Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu

HYUNDAI

INSTER

TANITMA VE KULLANMA KILAVUZU

Çalıştırma
Bakım
Teknik Özellikler

Bu Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu içinde yer alan bütün bilgiler, yayın tarihinde geçerlidir. Bununla birlikte, HYUNDAI, yürütülmekte olan kesintisiz ürün geliştirme politikası doğrultusunda, herhangi bir zamanda değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

Bu tanıtma ve kullanma kılavuzu, bu aracın tüm modelleri için geçerlidir, opsiyonel ve standart donanımların açıklama ve tanımlarını içermektedir.

Sonuç olarak, aracınızda bulunmayan bazı özellikler bu kılavuzda açıklanmış olabilir.

Bazı modellerin Sağdan Direksiyonlu (RHD) olduğunu unutmayınız. Burada yer alan açıklamalar ve şekiller RHD (Sağdan Direksiyonlu) araçlar için simetrik konumdadır.

DİKKAT: ARACINIZIN MODİFİYE EDİLMESİ

Aracınız hiçbir şekilde modifiye edilmemelidir. Bu tür modifikasyonlar aracınızın performansını, emniyetini ve dayanıklılığını olumsuz yönde etkileyebilir ve buna ek olarak, aracın sınırlı garanti şartlarını ihlal edebilir. Bazı modifikasyonlar aynı zamanda Ulaştırma Bakanlığı ve ülkenizdeki diğer devlet kurumlarının belirlediği yönetmelikleri de ihlal edebilir.

ALICI-VERİCİ RADYO CİHAZI VEYA MOBİL (CEP) TELEFON MONTAJI

Aracınız elektronik parçalar ile donatılmıştır. Uygun takılmamış/ayarlanmamış telsiz radyo veya cep telefonunun aracınızdaki elektronik sistemleri olumsuz yönde etkilemesi mümkündür. Bu nedenle, böyle bir cihaz takmayı düşündüğünüzde, radyo imalatçısı firmanın talimatına dikkatle uymanızı, alınacak önlemler veya dikkat edilmesi gereken hususlar hakkında HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

UYARI! (VARSA)

Araç, acil servisleri arayan Acil Durum Çağrı Sistemi ile donatılmıştır. Acil Durum Çağrı Sisteminde, araç sistemlerinde ve araç üreticisi ve/veya yetkili HYUNDAI servisi tarafından önerilmeyen donanımın monte edildiği bileşenlerinde, her türlü kendiliğinden veya yetkisiz oluşan parazit, acil müdahale gerektiren trafik kazası veya diğer kazalarda (otomobillerdeki) cihazın arızalanmasına sebep olarak, yanlış çağrılar yaparak Acil Durum Çağrı Sisteminin yanlış çalışmasına sebep olabilir.

Bu durum hayati bir tehlikeye neden olabilir!

GÜVENLİK VE ARAÇ HASARI UYARILARI

Bu kılavuzda, TEHLİKE, UYARI, DİKKAT ve ÖNEMLİ NOT başlıkları altında bazı bilgilere yer verilmektedir.

Bu başlıklar, aşağıdaki anlamlarda kullanılmaktadır:

⚠ TEHLİKE

TEHLİKE, kaçınılmadığı takdirde, ciddi derecede yaralanmaya veya ölüme neden olacak tehlikeli bir durumu gösterir.

⚠ UYARI

UYARI, kaçınılmadığı takdirde, ciddi derecede yaralanmaya veya ölüme neden olabilecek tehlikeli bir durumu gösterir.

⚠ DİKKAT

DİKKAT, kaçınılmadığı takdirde, küçük veya orta derecede yaralanmaya neden olabilecek tehlikeli bir durumu gösterir.

NOT

NOT, kaçınılmadığı takdirde, araç hasarına neden olabilecek tehlikeli bir durumu gösterir.

İçindekiler

Bilgi/Elektrikli aracınızı kullanmaya başlarken 1

Bir Bakışta Aracınız 2

Koltuklar ve Güvenlik sistemi 3

Gösterge Paneli 4

Konfor Özellikleri 5

Aracınız ile sürüş 6

Sürücü destek sistemi 7

Acil Durumlar 8

Bakım 9

Fihrist I

1. Bilgi/Elektrikli aracınızı kullanmaya başlarken

1

Bilgilendirme 1-3
HYUNDAI Motor Company 1-3
Bu Kılavuzun Kullanımı 1-4
Güvenlİk mesajları 1-5
Araç modİfİkasyonları 1-6
Araç kullanma talİmatları 1-6
Ömrünü tamamlamış araçların teslİmİ 1-6
Araç veri toplama ve kaza verisi kaydedicileri 1-7
"Elektrikli aracınızı kullanmaya başlarken" bölümü hakkında 1-8
Elektrikli aracınızı anlama 1-8
- Elektrikli Aracınızın Özellikleri 1-8
- Yüksek voltajlı batarya kullanımı sırasında alınacak önlemler 1-10
- Elektrikli Araç Yönetimi ile İlgili Diğer Güvenlik Önlemleri 1-11

Elektrikli aracınızı şarj etme 1-12
- Elektrikli aracınızı şarj ederken alınması gereken güvenlik önlemleri 1-12
- Elektrikli aracınızın şarj edilmesiyle ilgili temel bilgilerin kontrolü 1-16
- AC şarj cihazını kullanma 1-21
- DC şarj cihazını kullanma 1-23
- Taşınabilir şarj cihazı (ICCB) kullanma 1-25
- Planlanmış şarj işlevini kullanma 1-29
- Şarj işlemi başlamadığında kontrol edilmesi gerekenler listesi 1-30

Elektrikli Araç fonksiyonlarının Kullanılması 1-31
- Elektrikli Araç ekranının yapılandırmasını kontrol etme 1-31
- Enerji bilgilerinin kontrol edilmesi 1-32
- Bir sonraki sürüş saatini ayarlama 1-34
- Şarj ve klimayı ayarlama 1-35
- Araç içi Güç kaynağı (V2L) kullanırken bataryaya boşalma sınırı koyma 1-37
- Elektrikli araç özel fonksiyonlarının ayarlanması 1-38

V2L işlevini kullanma 1-42
- V2L işlevini kullanırken alınması gereken güvenlik önlemleri 1-42
- Araç dışında elektrik kullanma 1-44
- Araç içinde elektrik kullanma 1-45
- V2L problemlerini çözme 1-47

Yardımcı Batarya Koruyucu 1-48

1

Elektrikli Aracınız ile sürüş 1-49
Aracın çalıştırılması ve durdurulması 1-49
Elektrikli araç sürüş bilgilerinin kontrol edilmesi 1-50
Kaza veya yangına karşı alınacak önlemler 1-60
Elektrikli araç alev alırsa 1-60
Elektrikli araç suya batmışsa 1-60
Elektrikli aracın çekilmesi gerekiyorsa 1-61
Elektrikli Araç Kazaları ile İlgili Diğer Güvenlik Önlemleri 1-62

Bilgilendirme

Tebrikler, HYUNDAI markasını seçtiğiniz için teşekkür ederiz. Sayıları giderek artan seçkin HYUNDAI sürücüleri arasına katılmanızdan büyük kıvanç duymaktayız. İleri mühendislik ve yüksek kalite ile üretilen bu aracı sizlerin kullanımına sunmaktan gurur duymaktayız.

Tanıtma ve Kullanma Kılavuzunuz, size yeni HYUNDAI aracınızın özelliklerini ve çalışma şeklini tanıtmaktadır. Aracınızı daha iyi tanıyarak ondan daha çok keyif almak için yeni aracınızı kullanmadan önce bu Kullanma Kılavuzunu dikkatlice okuyunuz.

Bu kılavuz, aracınızı güvenli bir şekilde kullanabilmeniz için, aracınızın kumanda ve güvenlik özelliklerine alışmanızı amaçlayan önemli güvenlik bilgilerini içermektedir.

Bu kılavuz aynı zamanda aracınızı güvenli bir şekilde kullanmanızı mümkün kılmak üzere dizayn edilen bakım süreci hakkında bilgileri içerir. Aracınızın bütün servis ve bakımlarının Hyundai yetkili servisi tarafından gerçekleştirilmesi önerilir. HYUNDAI servisleri ihtiyaç duyulabilecek her türlü üstün kalite ve hizmet, bakım ve diğer destek hizmetlerini sunmaya her zaman hazırdır.

Bu Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu aracınızın ayrılmaz bir parçası olarak kabul edilmeli ve istediğiniz zaman başvurabilmeniz için araçta tutulmalıdır. Bu kullanım kılavuzu, aracı satmanız durumunda sizden sonraki sahibine önemli çalıştırma, güvenlik ve bakım bilgilerini sağlamak üzere araçla birlikte verilmelidir.

HYUNDAI MOTOR COMPANY

⚠ DİKKAT

HYUNDAI standartlarına uymayan kötü kalitede yağların kullanılması araçta ciddi arızalara neden olabilir. Tanıtma ve Kullanma Kılavuzunun "Elektrikli araç teknik özellikleri" bölümünde listelenen teknik özellikleri karşılayan yüksek kaliteli yağları kullanmanızı tavsiye ederiz.

Telif Hakkı 2024 HYUNDAI Motor Company'ye aittir. Her hakkı saklıdır. Bu yayının herhangi bir kısmı HYUNDAI'nin yazılı izni olmaksızın çoğaltılamaz, bilgi erişim sistemine yüklenemez veya herhangi bir şekilde başka yere aktarılamaz.

BU KILAVUZUN KULLANIMI

Aracınızdan mümkün olan en iyi sürüş keyfini almanızı sağlamak istiyoruz. Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu size birçok yönden yardımcı olabilir. Tüm kılavuzu okumanızı önemle tavsiye ederiz. Ölüm veya yaralanma olasılığını en düşük seviyeye indirmek için kılavuzdaki UYARI ve DİKKAT bölümleri mutlaka okunmalıdır.

Bu kılavuzda, resimlerle desteklenen metinler sayesinde aracınızdan nasıl keyif alacağınız en iyi şekilde anlatılmıştır. Kılavuzunuzu okuyarak özellikleri, önemli emniyet bilgilerini ve değişik yol koşullarında sürüş ipuçlarını öğrenebilirsiniz.

Kılavuzun genel planı İçindekiler tablosunda verilmiştir. Özel bir konu veya özel bir bölüm ile ilgileniyorsanız fihristi kullanınız; fihrist, kılavuzunuzdaki tüm bilgilerin alfabetik bir listesini vermektedir.

Bölümler: Bu kılavuz dokuz bölüm ve bir fihristten oluşmaktadır. Her bölüm içindekilerin kısa bir listesi ile başlar, böylece bir bakışta istediğiniz bilginin o bölümde olup olmadığını anlayabilirsiniz.

GÜVENLİK MESAJLARI

Sizin ve diğer kişilerin güvenliği çok önemlidir. Bu Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu size birçok güvenlik önlemi ve kullanım prosedürünü gösterir. Bu bilgiler size, başkalarına ve aynı zamanda aracınıza zarar verebilecek potansiyel tehlikelere karşı sizi uyarır.

Araç üzerindeki etiketlerde ve bu kılavuzda bulunan güvenlik mesajları bu tehlikeleri ve riskleri ortadan kaldırmak veya azaltmak için neler yapılması gerektiğini tanımlamaktadır.

Bu kılavuzda yer alan uyarı ve talimatlar sizin güvenliğiniz içindir. Talimat ve uyarılara dikkat edilmemesi ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Bu kılavuzda TEHLİKE, UYARI, DİKKAT, NOT ve GÜVENLİK ALARM SEMBOLÜ kullanılmıştır.

Bu, güvenlik alarm sembolüdür. Sizi potansiyel yaralanma tehlikelerine karşı uyarmak için kullanılmıştır. Olası yaralanma ve ölümleri engellemek için, bu sembolle gösterilen bütün güvenlik mesajlarına uyunuz. Güvenlik alarm sembolü TEHLİKE, UYARI ve DİKKAT sözcüklerinin önünde yer alır.

⚠ TEHLİKE

TEHLİKE, kaçınılmadığı takdirde, ciddi derecede yaralanmaya veya ölüme neden olacak tehlikeli bir durumu gösterir.

⚠ UYARI

UYARI, kaçınılmadığı takdirde, ciddi derecede yaralanmaya veya ölüme neden olabilecek tehlikeli bir durumu gösterir.

⚠ DİKKAT

DİKKAT, kaçınılmadığı takdirde, küçük veya orta derecede yaralanmaya neden olabilecek tehlikeli bir durumu gösterir.

NOT

NOT, kaçınılmadığı takdirde, araç hasarına neden olabilecek tehlikeli bir durumu gösterir.

ARAÇ MODİFİKASYONLARI

- Bu araçta modifikasyon yapılmamalıdır. Aracınıza yapacağınız modifikasyonlar onun performansını, güvenliği ve dayanıklılığını etkileyebilir, hatta yasal güvenlik ve emisyon kurallarına da aykırı olabilir.

  Ayrıca, modifikasyondan kaynaklanan hasar veya performans sorunları garanti kapsamında değildir.
- İzin verilmeyen elektronik cihazlar kullanırsanız, bu durum aracın anormal çalışmasına, kablo hasarına, akünün boşalmasına ve yangına neden olabilir.

ARAÇ KULLANMA TALİMATLARI

Benzer tipteki diğer araçlarda olduğu gibi, bu araçların araç özelliklerine uygun şekilde kullanılmaması araç hakimiyetinin kaybolması, kaza veya aracın devrilmesi ile sonuçlanabilir.

Özel tasarım karakteristikleri (yüksek zemin mesafesi, çekiş vs.), bu araca diğer tip araçlara göre daha yüksek bir ağırlık merkezi sağlar. Başka bir deyişle, bu araçlar diğer 2 tekerlekten çekişli geleneksel araçlarla aynı hızlarda viraj almaya göre tasarlanmamıştır. Keskin dönüşlerden veya ani manevralardan kaçınınız. Benzer şekilde, bu tip araçların doğru şekilde kullanılmaması araç hakimiyetinin kaybolması, bir kaza ve aracın devrilmesi ile sonuçlanabilir. Bu kılavuzun 6'ncı kısmında bulunan “Devrilme riskinin azaltılması” konusunu mutlaka okuyunuz.

ÖMRÜNÜ TAMAMLAMIŞ ARAÇLARIN TESLİMİ

HYUNDAI, ömrünü tamamlamış araçların çevreye uyumlu olarak toplatılmasını desteklemektedir. Hyundai aracınızın ÖTA (Ömrünü Tamamlamış Araçlar) yönetmeliğinde belirtilen esaslara göre teslim edilmesi ile ilgili detaylara “hyundai.com.tr” web sitesi altında ulaşabilirsiniz.

ÖTA’ların Geri Kazanım ve Geri Dönüşüm faaliyetinde bulunan Ekonomik Operatörler (lisanslı firmalar) Hyundai marka araç tasarım bilgileri ile Ömrünü Tamamlamış Araçların çevreye uyumlu arındırma ve söküm bilgilerine “http://www.idis2.com/” linkinden ulaşabilir.

Araç veri toplama ve kaza verisi kaydedicileri

Bu araç, Olay Veri Kaydedicisi (EDR) ile donatılmıştır. EDR'nin temel amacı, hava yastığının açılması veya bir yol engeline çarpma gibi belirli çarpışma veya çarpışmaya yakın durumlarda, bir aracın sistemlerinin nasıl performans gösterdiğini anlamaya yardımcı olacak verileri kaydetmektir. EDR, araç dinamikleri ve güvenlik sistemleriyle ilgili verileri kısa bir süre için, genellikle 30 saniye veya daha kısa bir süre için kaydetmek üzere tasarlanmıştır. Bu araçtaki EDR, aşağıdaki gibi verileri kaydetmek üzere tasarlanmıştır:

- Aracınızdaki çeşitli sistemlerin çalışma durumlarını
- Sürücü veya yolcu emniyet kemerlerinin takılı/bağlı olup olmadığı
- Sürücünün gaz ve/veya fren pedalına ne kadar (eğer basıyorsa) bastığı
- Aracın hangi hızda seyrettiği

Bu veriler, çarpışmaların ve yaralanmaların meydana geldiği koşulların daha iyi anlaşılmasına yardımcı olabilmektedir.

i Bilgilendirme

EDR verileri aracınız tarafından yalnızca önemli bir çarpışma durumu meydana geldiğinde kaydedilir; normal sürüş koşullarında EDR tarafından hiçbir veri kaydedilmez ve hiçbir kişisel veri (örneğin, isim, cinsiyet, yaş ve çarpışma konumu) kaydedilmez. Bununla birlikte, kolluk kuvvetleri gibi diğer taraflar EDR verilerini bir çarpışma soruşturması sırasında rutin olarak elde edilen kişisel tanımlayıcı verilerle birleştirebilir.

Bir EDR tarafından kaydedilen verileri okumak için özel ekipman gereklidir ve araca veya EDR'ye erişim gereklidir. Araç üreticisinin okuyabildiği gibi, özel ekipmana sahip kolluk kuvvetleri gibi diğer taraflar da araca veya EDR'ye erişimleri varsa bilgileri okuyabilir.

"Elektrikli aracınızı kullanmaya başlarken" bölümü hakkında

"Elektrikli aracınızı kullanmaya başlarken" bölümü, araca uygulanan yeni teknolojiler hakkında bilgi vermektedir ve temel özelliklerin nasıl kullanılacağını açıklamaktadır. "Elektrikli aracınızı kullanmaya başlarken", yeni araç özelliklerini ve bunları nasıl rahatça kullanacağınızı hızlı ve kolay bir şekilde anlamanızı amaçlar.

- Aracı sürmeye başlamadan önce, araçla birlikte verilen kılavuzu dikkatlice okuyup her araç özelliğiyle ilgili tüm güvenlik bilgilerini ve önlemlerini alınız.
- "Elektrikli aracınızı kullanmaya başlarken" bölümü tüm isteğe bağlı teknik özellikleri kapsamaktadır. Araçta bulunmayan özellikler hakkında açıklamalar da içerebilmektedir.
- "Elektrikli aracınızı kullanmaya başlarken" bölümündeki aracın dış ve iç görünümünün resimleri gerçek araçtan farklı olabilmektedir.

Elektrikli aracınızı anlama

Elektrikli araçlar bir batarya ve bir elektrik motoru ile çalışır. Elektrikli aracınızın özelliklerini anlayın ve sürüşe başlamadan önce bilmeniz gereken özellikleri kontrol ediniz.

Elektrikli Aracınızın Özellikleri

Elektrikli araçları benzinli ve dizel araçlardan ayıran özellikler şunlardır:

- Elektrikli araçlar fosil yakıt kullanmadıkları için çevre dostudur. Ek olarak, benzinli ve dizel araçların aksine, gürültü ve titreşim en aza indirilmiştir ve aracın kullanım ömrü nispeten daha uzundur.
- Yavaşlarken veya yokuş aşağı sürüş sırasında rejeneratif frenleme kullanılır. Rejeneratif frenleme, yüksek voltajlı bataryayı şarj eder ve enerji kaybını en aza indirir.
- Yüksek voltajlı bataryanın enerjisi azalıyorsa, aracınızı AC şarj cihazı, DC şarj cihazı veya taşınabilir şarj kablolarıyla şarj edebilirsiniz. Daha fazla bilgi için “Elektrikli aracınızı şarj etme” bölümüne bakınız.

i Bilgilendirme

Rejeneratif frenleme, yavaşlama ve frenleme esnasında bir elektrik motoru vasıtasıyla kinetik enerjiyi elektrik enerjisine dönüştürerek yüksek voltajlı bataryayı şarj eder.

Batarya Hakkında Bilgiler

Elektrikli araçta kullanılan bataryaların amacı aşağıdaki gibidir:

- **Yüksek voltajlı batarya (yüksek kapasiteli)**: Aracı ve klimayı çalıştırır. AC şarj cihazı, DC şarj cihazı veya taşınabilir şarj cihazıyla şarj edilebilir.
- **12V Akü**: Tüm lambaları, silecekleri ve ses sistemini çalıştırır. Gösterge panelinde READY sembolü gösterge panelinde yanarken veya yüksek voltajlı batarya şarj edilirken otomatik olarak şarj edilir.

Elektrikli aracınızın ana bileşenleri

Elektrikli aracınızın ana bileşenleri ve işlevleri aşağıdaki gibidir:

- **Araç Üstü Şarj Cihazı (OBC)** : Elektrik şebekesinin AC gücünü DC gücüne dönüştürerek yüksek voltajlı bataryayı şarj eder.
- **İnvertör**: Gücü doğru akımdan (DC) alternatif akıma (AC) dönüştürerek motora güç sağlar ve frenleme sırasında yüksek voltajlı bataryayı şarj eder.
- **Düşük Voltaj DC-DC Dönüştürücü (LDC)**: Yüksek voltajlı bataryanın güç kaynağını düşük voltajlı (12 V) bir güç kaynağına dönüştürür ve araçtaki elektrikli cihazlara güç sağlar.
- **Araç Kontrol Ünitesi (VCU)**: Araç üzerindeki çeşitli kontrol birimlerini ve sensörleri kontrol eder.
- **Motor**: Aracın ilerlemesi için yüksek voltajlı bataryada depolanmış elektriği kullanır (benzinli ve dizel araçlardaki motorla aynı rolü oynar).
- **Redüksiyon dişlisi** Motorun dönüş gücünü uygun devir ve torkta tekerleklere iletir.
- **Yüksek voltajlı batarya (lityum-iyon batarya)** Elektrikli aracın çalışması için gerekli gücü depolar ve sağlar. (Ayrı takılan 12 V Akü, araç **ACC** veya **OFF** durumdayken araca güç sağlar.)

⚠ UYARI

- Yüksek voltajlı bataryanın soketlerini ve kablolarını çıkarmayınız veya sökmeyiniz. Bunu yapmak elektrik çarpması gibi kazalara yol açabilir, ciddi yaralanmalara sebep olabilir ve aracın performansını ve dayanıklılığını önemli ölçüde düşürebilir.
- Yüksek voltajlı bataryayı veya bileşenlerini kontrol etmeniz veya onlara bakım yapmanız gerektiğinde, yetkili bir HYUNDAI servisine başvurmanızı öneririz.

Yüksek voltajlı batarya kullanımı sırasında alınacak önlemler

Aracı sürerken ve park ettikten sonra yüksek voltajlı bataryada alınması gereken önlemler aşağıdaki gibidir:

⚠ DİKKAT

- Yüksek voltajlı bataryanın göstergesinin %10'un altına düşmesine izin vermeyiniz. Aracın batarya seviyesi düşükken uzun süre park halinde olması bataryaya zarar verebilir veya bataryanın kapasitesini düşürerek bataryayı değiştirmek zorunda kalmanıza neden olabilir.
- Bir çarpışma meydana gelirse ve araç darbe alırsa, batarya bağlantı durumunu kontrol etmek için aracınızı HYUNDAI yetkili servisine muayene ettirmenizi öneririz.
- V2L işlevinde yüksek voltajlı batarya enerjisinin kullanılması sebebiyle sürüş mesafesi azalabilir ve V2L fonksiyonunun sürekli kullanılması, yüksek voltajlı bataryanın ömrünün azalmasına sebep olabilir
- Bir DC şarj cihazının sürekli kullanılması, yüksek voltajlı bataryanın ömrünün azalmasına sebep olabilir.
- Aracı sürmeseniz bile yüksek voltajlı batarya seviyesi kendiliğinden düşebilir.
- Aracın çok sıcak veya soğuk sıcaklıklarda uzun süre park edilmesi batarya performansını düşürebilir.
- Kalan şarjla gidilebilecek mesafe ve güç çıkışı, dış ortam sıcaklığı gibi sürüş koşullarına bağlı olarak değişebilir. Yüksek hızlarda veya yokuş yukarı sürüşte batarya tüketimi artabilir ve kalan şarjla gidilebilecek mesafe azalabilir.
- Yüksek voltajlı bataryayla çalışan klimayı veya ısıtıcıyı kullanırsanız, kalan şarjla gidilebilecek mesafe azalabilir. Klimayı veya ısıtıcıyı kullanırken uygun sıcaklığı sağlayınız.
- Aracın kullanım süresine bağlı olarak, bataryanın kapasitesi doğal olarak azalabilir ve bu nedenle kalan şarjla gidilebilecek mesafe de azalabilir. Şarj kapasitesi ve kalan şarjla gidilebilecek mesafe düşmeye devam ediyorsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.
- Aracı uzun süre kullanmayı planlamıyorsanız, bataryanın tamamen boşalmasını önlemek için aracı en az üç ayda bir şarj ediniz. Batarya seviyesi düşük olduğunda, aracı hemen şarj ediniz.
- Bataryanın en iyi durumda kalmasını sağlamak için AC şarj cihazını kullanınız. Bataryayı %20 veya daha düşük seviyede olduğunda tamamen şarj etmek, bataryanın en iyi durumda kalmasına yardımcı olur. (Ayda bir veya daha sık şarj edilmesi önerilir.)
- Gösterge panelinde görüntülenen şarj seviyesi değeri, şarj koşullarına (şarj cihazı durumu, dış sıcaklık, batarya sıcaklığı gibi) göre azalabilir. Daha uzun batarya ömrü ve güvenliği için, bataryaya sağlanan şarj akımı belirli bir şarj seviyesine ulaşıldıktan sonra kademeli olarak azalır.

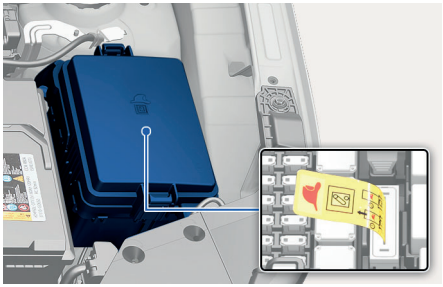
Elektrikli Araç Yönetimi ile İlgili Diğer Güvenlik Önlemleri

⚠ DİKKAT

- Bir kazadan sonra onarım veya boyama için ısıl işlem gerekiyorsa, yüksek voltajlı bataryanın performansı düşebilir. Bir işlem yapılması gerekiyorsa HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz.
- Motor bölmesini temizlerken yüksek basınçlı yıkayıcı kullanmayınız. Yüksek voltajlı elektrik kaçağı yüzünden çarpılabilir veya aracın elektrik sistemine zarar verebilirsiniz.
- Araca üçüncü taraf veya modifiye edilmiş parçalar takmayınız. Bunu yapmak elektrik sistemine zarar verebilir. Yalnızca orijinal parçalar kullanınız ve takınız.

Yüksek voltaj kesme svici

Yüksek voltaj kesme svici aracınız yetkili bir HYUNDAI servisinde kontrol edildiği esnada bataryanın yüksek voltajını kesmek için kullanılan ve motor bölmesinin içinde bulunan bir cihazdır.



⚠ UYARI

- Yüksek voltaj kesme svicine asla dokunmayınız. Buna dokunmanız, elektrik çarpması durumunda ciddi yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir.
- Yüksek voltaj kesme svici bir kontrol veya onarım gerektiriyorsa, HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz.
- Yüksek voltaj kesme svicini acil durumlar dışında asla çıkarmayınız veya svicin bağlantısını kesmeyiniz. Aracın çalışmaması gibi ciddi sorunlar yaşanabilir.

Elektrikli aracınızı şarj etme

Elektrikli araç şarjıyla ilgili ayrıntılı bilgileri kontrol ediniz ve aracınızı şarj ediniz.

Elektrikli araçlar, halka açık şarj istasyonlarına monte edilmiş bir AC şarj cihazı veya DC şarj cihazı ile şarj edilebilmektedir. Acil bir durumda aracı halka açık bir şarj istasyonuna götüremiyorsanız, aracı normal bir güç kaynağı (AC 220 V/230V) ile Kontrol Üniteli Kablo (ICCB) üzerinden şarj edebilirsiniz.

Elektrikli aracınızı şarj ederken alınması gereken güvenlik önlemleri

Elektrikli aracınızı şarj etmeden önce aşağıdaki tüm güvenlik önlemlerini dikkatlice okuyunuz ve uygulayınız. Bunun yapılmaması elektrik çarpması ve yangının yanı sıra, arızalar ve maddi hasarlara veya ölümle sonuçlanabilecek ciddi yaralanmalara neden olabilir.

Elektrikli tıbbi cihazlar için alınması gereken önlemler

⚠ UYARI

Şarj cihazının yaydığı elektromanyetik dalgalar kalp pili gibi elektrikli medikal cihazları ciddi seviyede etkileyebilir. Bu tür cihazları kullanırken, elektrikli aracınızı şarj etmenin cihazınızın çalışmasını etkileyip etkilemeyeceğini öğrenmek için doktorunuza ve üreticinize danıştığınızdan emin olunuz.

Şarj işleminde alınması gereken temel güvenlik önlemleri

⚠ UYARI

- Şarj etmeden önce, fren pedalına basarken Elektronik El Freni'ni (EPB) uygulayınız, aracı P (Park) konumuna alınız ve aracı kapatınız. Aracın şarj olurken hareket etmesi maddi hasara, ciddi yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir.
- Yalnızca belirtilen elektrikli araç şarj cihazını kullanınız. Aksi takdirde şarj cihazına, şarj kablosuna veya araca zarar gelebilir. Ayrıca yangın veya patlama gibi güvenlik tehlikelerine de yol açabilir.
- Elektrik çarpması ve yangının sebep olabileceği maddi hasarı, ciddi yaralanmayı veya ölümü önlemek için aşağıdaki talimatları izleyiniz:
  - Kabloyu, şarj cihazına ve araçtaki şarj girişine takarken şarj soketine, fişe veya şarj girişine dokunmayınız.
  - Elleriniz ıslakken şarj soketine ve fişine veya suyun ya da karın içindeyken şarj kablosuna dokunmayınız.
  - Şarj kablosunu bağlarken veya çıkartırken şarj soketi tutacağını ve fişini tuttuğunuzdan emin olunuz.
  - Su geçirmez şarj cihazı kullanınız. Aracı yağmur suyunun şarj kablosu soketinin ve şarj fişinin bağlantılarıyla temas edebileceği bir yerde şarj etmeyiniz.

- Şarj kablosu soketi ve şarj fişi üzerinde su, toz veya başka maddeler olmadığından emin olunuz.
- Koku veya duman gelmesi gibi anormal durumlar gözlemlerseniz şarj etmeyi hemen durdurunuz.
- Yıldırım çarpması riski varsa aracı şarj etmeyiniz.

i Bilgilendirme

- Şarj esnasında vites P (Park) konumundan başka bir konuma alınamaz.
- Şarj soketinin bağlantısını kesmeden önce araç kapısının kilitli olmadığından emin olunuz. Araç kapısı kilitliyken şarj soketindeki kilit açma düğmesi çalışmaz.
- Şarj sırasında veya batarya sıcaklığı yüksek olduğunda yüksek voltajlı bataryanın sıcaklığını kontrol etmek için klima bataryayı soğutmak amacıyla kullanılır. Klima kompresörünün ve soğutma fanının çalışmasından dolayı gürültü veya titreşim çıkabilir ancak bu yüksek voltajlı bataryayı şarj ederken normal bir durumdur.
- Şarj sırasında klimayı kullanırken soğutma sistemi çalıştırılabilir. Bu, klimanın performansını geçici olarak düşürebilir.
- Yüksek voltajlı bataryanın şarjının dolması için gereken süre ve kalan şarjla gidilebilecek mesafe bataryanın durumuna ve dayanıklılığına, şarj cihazının teknik özelliklerine ve koşullara, ortam sıcaklığına göre değişebilir.
- Aracınızı, araçla uygun şekilde çalışamayan ya da bozuk bir 400V DC şarj cihazıyla şarj etmeye çalışırken aracın dışında yüksek frekanslı ses (hafif bir bip sesi) duyabilirsiniz. Yüksek frekanslı ses, yalnızca araç DC şarjını olabildiğince sabit tutmak için salınan elektromanyetik dalgaları azaltmaya çalıştığında üretilir. Bu bip sesi nedeniyle telaşlanmayınız, çünkü bu normaldir ve şarj performansını veya aracı etkilemez.

Soğutma fanını çalıştırırken alınması gereken önlemler

⚠ UYARI

Şarj sırasında elinizi motor bölmesindeki soğutma fanının yanına koymayınız. Araç kapalı olsa bile bu fan batarya sıcaklığını kontrol etmek için otomatik olarak çalışabilir.

Şarj yuvası kapağını kullanırken alınması gereken önlemler

Şarj yuvası kapağını kullanmadan önce aşağıdaki tüm güvenlik bilgilerini dikkatlice okuyunuz ve takip ediniz.

⚠ DİKKAT

- Şarj yuvası kapağını açmadan önce kapağın açılma yönünü kontrol ediniz ve kapağı açarken veya kapatırken yakındaki nesnelere temas etmeyeceğinden emin olunuz.
- Şarj yuvası kapağını açıp kapatırken yüzünüzü, başınızı veya başka yerlerinizi çarpmamaya veya elleriniz veya diğer vücut parçalarınızın yuvaya sıkışmamasına dikkat ediniz.
- Daha fazla bilgi edinmek için, 5. bölümdeki "Elektrikli şarj yuvası" kısmına bakınız.
- Şarj yuvası kapağını zorlayarak açmaya çalışmayınız. Bu durum şarj yuvası kapağına zarar verebilir veya bir arızaya sebep olabilir.
- Şarj yuvası kapağını destekleyen parçalardan tutmayınız. Parçaların hasar görmesi veya deformasyona uğraması aracın hasar görmesine ve kazaya sebep olabilir.

Şarj kablosunu kullanma ve saklamada alınması gereken önlemler

Şarj kablosunu kullanırken alınması gereken önlemler

⚠ DİKKAT

- Elektrik çarpmasını önlemek için blendajın veya soketin hasar görmesi durumunda şarj kablosunu değiştiriniz.
- Şarj kablosunu modifiye etmeyiniz veya sökmeyiniz. Bunu yapmak yangına, elektrik çarpmasına veya yaralanmaya sebep olabilir.
- Şarj kablosunu aşırı bir şekilde çekmeyiniz veya döndürmeyiniz ve kablonun bükülmediğinden emin olunuz. Elektrik kesintileri veya kablonun yalıtımının hasar görmesi elektrik çarpmasına veya yangına sebep olabilir.
- Şarj kablosunu yerde sürüklemeyiniz veya üzerine nesneler koymayınız. Kablonun yalıtımının zarar görmesi elektrik çarpmasına veya yangına sebep olabilir.
- Şarj kablosunu bir ısı kaynağının veya ısıtma cihazının yakınında kullanmayınız.
- Şarj kablosunu düşürmeyiniz veya güçlü bir darbeye maruz bırakmayınız. Ayrıca kabloya su veya sıvının temas etmediğinden emin olunuz.
- Şarj kablosunu etrafta çocuk yokken kullanınız.
- Şarj yuvasında ve fişinde herhangi bir hasar, korozyon veya pas belirtisi varsa veya şarj yuvasının veya fişinin bağlantısı gevşemişse kabloyu kullanmayınız. Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Şarj kablosunu tutarken ve saklarken alınması gereken önlemler

⚠ DİKKAT

- Şarj soketini ve fişini daima kuru ve temiz tutunuz.
- Şarj soketinin, fişlerinin ve kontrol kutusunun (taşınabilir şarj cihazı) suya batmadığından veya suyla temas etmediğinden emin olunuz.
- Şarj kablosunu ıslaklıktan ve nemli alanlardan uzak tutunuz ve yük bölmesinde saklayınız.
- Şarj kablosunu bir ısı kaynağının veya ısıtma cihazının yakınında tutmayınız.
- Şarj kablosunu çocuklardan uzak tutunuz.
- Şarj yuvasının veya fişinin içinde toz veya kirletici varsa, bunları hava tabancası kullanarak temizleyiniz.
- Şarj kablosu kirlenmişse, kabloyu şarj cihazından veya güç kaynağından tamamen çıkarınız ve kirleten maddeleri temizleyiniz.
  - Şarj kablosunu %3 nötr deterjan sulu solüsyonuna batırılmış yumuşak bezle hafifçe siliniz, ardından nemi temiz bir bez kullanarak tamamen temizleyiniz ve kabloyu havadar ve gölge bir alanda kurutunuz.
  - Şarj yuvasının ve şarj fişinin kirletici maddeleri çıkarırken suyla temas etmediğinden emin olunuz.
  - Benzen, boya inceltici veya deterjan gibi organik çözücüler kullanmayınız. Bunu yapmak deformasyona, renk bozulmasına veya şarj kablosunun arızalanmasına sebep olabilir.
  - Bir araç dekontaminasyon maddesi kullanırken, ürünün benzen, boya inceltici veya deterjan gibi organik çözücüler içermediğinden emin olunuz.

Elektrikli aracınızın şarj edilmesiyle ilgili temel bilgilerin kontrolü

Aracınızı şarj etmeden önce, şarj türüne göre tahmin edilen şarj süresi, Şarj Durumu'nun (SOC) kontrol edilmesi ve şarj cihazı kilitleme modunu ayarlama gibi bilgileri inceleyiniz ve anlayınız.

Şarj türlerini ve sürelerini kontrol etme

Elektrikli araçlara ilişkin şarj tipleri aşağıdaki gibidir:

- **AC şarj**: Elektrikli araç, halka açık şarj istasyonlarında bir AC şarj cihazıyla şarj edilmektedir. AC şarj cihazı için bir AC şarj kablosu (ayrı satılır) gerekebilir.
- **DC şarj**: Aracınızı şarj istasyonlarında yüksek hızda şarj edebilirsiniz. Kullanılan DC şarj cihazının üretici firması tarafından temin edilen kullanım kılavuzuna başvurunuz.
- **Taşınabilir Şarj**: Batarya gücünün yetmemesinden dolayı araç halka açık bir şarj istasyonuna taşınamıyorsa, araç 220 V/230 V taşınabilir şarj cihazı (ayrı satılır) kullanılarak ev elektriğiyle şarj edilebilir.

⚠ DİKKAT

- DC şarj cihazı çok sık kullanılırsa batarya performansı ve ömrü azalabilir. Yüksek voltajlı bataryanın ömrünün uzun olması için DC şarjının mümkün olduğunca az kullanılması gerekir. DC şarj zorunlu seçenek değilse, AC şarjı kullanınız.
- Evinizdeki priz mutlaka yönetmeliklere uygun olmalıdır ve taşınabilir şarj cihazının üzerinde yazılı olan voltaj/akım (Amper) ve Güç (Watt) değerlerini kaldırabilecek kapasitede olmalıdır. Aksi takdirde araç şarj edilmeyebilir veya yangın gibi güvenlik tehlikeleri oluşabilir.
- Aracı evde taşınabilir bir şarj cihazıyla şarj ederken güç dağıtıcısı kendi kapasitesini aşarsa, eve giden güç kesilebilir veya yangın çıkabilir.
- Elektrikli aracınızı ev elektriği ile şarj etmek için taşınabilir bir şarj cihazı kullanıyorsanız, ev elektrik kullanımınız üzerinden ücretlendirilirsiniz.

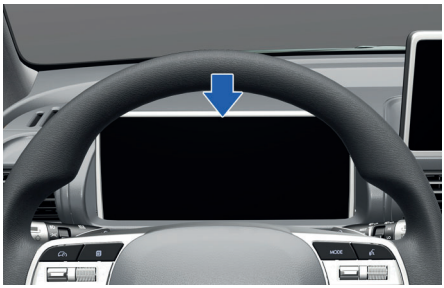
Her şarj türü için tahmini şarj süresi aşağıdaki gibidir:

Şarj tipi		Şarj süresi		Şarj Seviyesi (Minimum - Maksimum)	Şarj durumu (Sıcaklık)
		Standart batarya	Uzun menzilli batarya, CROSS batarya		
AC şarj	230 V/16 A/3 faz	Yaklaşık 4 saat	Yaklaşık 4 saat 35 dakika	%10-100	Batarya sıcaklığı (25 °C)
	220 V/48 A	Yaklaşık 4 saat 15 dakika	Yaklaşık 4 saat 45 dakika		
DC şarj	150 kW	Yaklaşık 30 dakika	Yaklaşık 30 dakika	%10-80	
	50 kW	Yaklaşık 55 dakika	Yaklaşık 55 dakika		
Taşınabilir Şarj	230 V/12 A	Yaklaşık 16 saat 55 dakika	Yaklaşık 19 saat 40 dakika	%10-100	
	220 V/12 A	Yaklaşık 17 saat 45 dakika	Yaklaşık 20 saat 40 dakika		

i Bilgilendirme

- Yüksek voltajlı bataryanın şarjının dolması için gereken süre bataryanın durumuna ve kullanım ömrüne, şarj cihazının teknik özelliklerine ve ortam sıcaklığına göre değişebilir.
- Şarj cihazı aşınmışsa, açıkta olan bir kısmı varsa veya cihazın üzerinde herhangi bir hasar varsa, şarj işlemi güvenliğiniz için durabilir. Sorunsuz çalışan başka bir şarj cihazı kullanınız.
- Batteryayı şarj ederken, batarya durumunu kontrol etmek için 3 dakika beklemeniz gerekebilir.

Şarj Durumunun Kontrol Edilmesi



Yüksek voltajlı batarya kapasitesini ve tahmini şarj süresini gözlemlemek için gösterge panelindeki şarj durumuna bakınız.

Şarj işlemi başladığında, şarj durumu gösterge panelinde görüntülenir.

i Bilgilendirme

- Araç açıkken, şarj durumu sürekli olarak görüntülenecektir.
- Araç kapandığında, şarj durumu 1 dakika süreyle görüntülenecektir. Bir kapı açıldığında şarj durumu sürekli olarak görüntülenecektir.

Direksiyon Simidinin Ortası

Varsa

1. Direksiyon simidinin ortasında bulunan şarj ışığı, kalan toplam batarya gücünü gösterir.
   - Şarj seviyesi %0'dan %100'e kadar dört seviyeye ayrılmıştır.

Şarj seviyesi göstergesi	Şarj Seviyesi
	%0-24
	%25-49

Şarj seviyesi göstergesi	Şarj Seviyesi
	%50-74
	%75-100

Şarj etiketindeki bilgileri kontrol etme

Şarj yuvasını açınız ve şarj etiketinin üzerinde bulunan bilgileri kontrol ediniz. Şarj etiketi, şarj için güvenlik sembollerini ve nominal giriş özelliklerini göstermektedir.

No.	Adı	Açıklama
(1)	Yüksek voltaj uyarısı	Cihazdan elektrik çarpması riski olduğunu gösterir.
(2)	Uyarı/Dikkat sembolü	Cihazın dikkatli kullanılmadığı takdirde maddi hasara, ciddi yaralanmaya veya ölüme sebep olabileceğini gösterir.
(3)	Nominal voltaj ve maksimum şarj akımı	AC cihazla şarj ederken giriş akımının türünü (AC), nominal voltaj aralığını (V) ve şarj akımını (A) gösterir.

Şarj soketi kilitleme modunu ayarlama

Şarj soketinin araçtan istenmedik durumlarda ayrılmasını önlemek için AC şarj sırasında şarj soketini kilitleyebilirsiniz.

i Bilgilendirme

Araca uygulanan şarj soketi kilitleme modunun ayarlarına bakılmaksızın, DC şarj sırasında veya V2L işlevini kullanırken soket otomatik olarak kilitlenir.

- DC şarj tamamlandığında, şarj soketinin kilidi otomatik olarak açılır.
- Elektrik kullandıktan sonra, gücü kapatmak ve araç kapısının kilidini açmak için V2L soketindeki düğmeye basarak şarj soketinin kilidini açabilirsiniz.
- Şarj soketinin kilitleme modunu ayarlamak için, gösterge panelinden **Kullanıcı Ayarları** > **ECO Araç** > **Şarj Kablosunu Kilitle** > **Her zaman**/**Şarj Esnasında Kilitleme** ögelerini veya bilgi ve eğlence sisteminin Ana ekranından **EV** > **☰(MENÜ)** > **EV Ayarları** > **Şarj Soketi Kilitleme Modu** > **Otomatik**/ **Kilitle Kilitleri Aç** ögelerini seçiniz.

  Mevcut kilitleme modu seçenekleri aşağıdaki gibidir:

  - **Her zaman**/**Otomatik**: Şarj soketi şarj yuvasına takıldığında soketi otomatik olarak kilitler.
  - **Şarj esnasında**/**Kilitle**: Soketi, yalnızca şarj soketi araca doğru şekilde bağlandıktan sonra şarj işlemi devam ederken otomatik olarak kilitler.
  - **Kilitleme**/**Kilit Aç**: Şarj durumundan bağımsız olarak soketin kilidi açılır.

    Şarj soketi serbest bırakma düğmesine basınız ve soketin bağlantısını kesiniz.

    Şarj kablosunun çalınmasına karşı dikkatli olunuz.

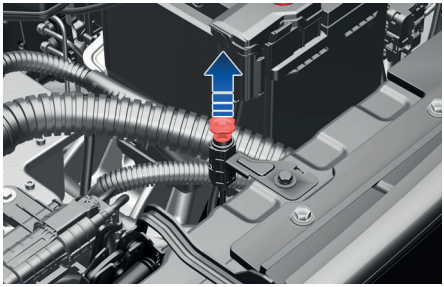
Acil bir durumda şarj soketinin bağlantısını kesme

Kilit açma düğmesi bataryadaki enerjinin boşalmış olması veya elektrik kablolarının yanlış bağlanması sebebiyle düzgün çalışmıyorsa, şarj soketinin araçtan çıkarılamaz.

⚠ DİKKAT

Şarj soketini güç uygulayarak çıkarmayınız. Bunu yapmak, araçtaki şarj soketine veya şarj girişine zarar verebilir.

Bataryanın tamamen boşalması veya kablo arızası sebebiyle şarj soketinin bağlantısı kesilmiyorsa, kaputu açınız ve Acil Şarj Soketi Manuel Bırakma Soketini çekiniz.



- Eğer Acil Şarj Soketi Manuel Bırakma Soketi çekildikten sonra bile şarj soketinin bağlantısı kesilmiyorsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

AC şarj cihazını kullanma

AC şarj, elektrikli araçlar için en yaygın şarj yöntemidir. Elektrikli aracınızı genel şarj istasyonlarında bulunan veya ayrı olarak satın alınmış bir AC şarj kablosu kullanarak şarj ediniz.

⚠ UYARI

Aracınızı şarj etmeden önce, elektrik çarpması, yangın veya patlamadan kaynaklanacak maddi hasar veya yaralanmaları önlemek için “Elektrikli aracınızı şarj ederken alınması gereken güvenlik önlemleri” bölümündeki talimatları dikkatlice okuyunuz ve takip ediniz.

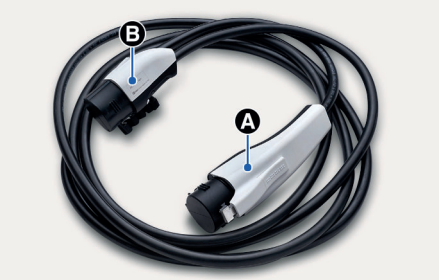
⚠ DİKKAT

Yangın veya patlamadan kaynaklanacak maddi hasar veya yaralanmayı önlemek için aşağıdaki talimatları takip ediniz.

- Yalnızca üretici tarafından (varsa) sağlanan orijinal AC şarj kablosunu kullanınız.
- Uzatma kablosu kullanmayınız.
- Şarj için gereken nominal voltajı ve maksimum şarj akımını kontrol ediniz ve kullandığınız şarj cihazının güç gereksinimlerini karşıladığından emin olunuz.
- Koku veya duman gelmesi gibi anormal durumlarda şarj etmeyi hemen durdurunuz.

AC şarj kablosunu anlama

AC şarj kablosunun dış görünümü ve yapılandırması aşağıdaki gibidir:



[A] Şarj soketi (Araç tarafı)
[B] Şarj fişi (Şarj cihazı tarafı)

AC şarj cihazıyla şarj etme

Aracı bir AC şarj cihazıyla şarj etmek için aşağıdaki talimatları izleyiniz.

1. Araç çalıştırıldığında, fren pedalına basarken Elektronik El Freni'ni (EPB) uygulayınız.
2. Tüm düğmeleri kapatınız, vitesi P (Park) konumuna geçiriniz ve aracı kapatınız.
3. Kapının kilidi açıkken, açma işaretine basarak şarj yuvası kapağına basınız.
4. Şarj giriş kapağını açınız ve şarj soketinde ve şarj girişinde toz veya başka kirletici madde olup olmadığını kontrol ediniz.
   - Herhangi bir kir veya kirletici madde varsa, bunları hava yardımı ile temizleyiniz.

⚠ UYARI

Araç üzerindeki şarj kablosunun şarj soketine veya şarj girişine dokunmayınız.

5. AC şarj kablosunun şarj soketinin koruma kapağını çıkarınız, şarj soketinin kolunu tutarak araçtaki AC şarj girişine bağlayınız. Bir tık sesi duyana kadar itiniz.
6. **[Ayrı olarak satın alınan şarj kablosunu kullanıyorsanız]** AC şarj kablosu şarj fişinin koruma kapağını çıkarınız, şarj fişi kolunu AC şarj cihazının elektrik çıkışına (220 V/230 V) bağlayınız.
   - Bu işlem yalnızca ayrı olarak satın alınmış bir AC şarj kablosu kullanıldığında gerekmektedir. AC şarj cihazına takılı bir şarj kablosu kullandığınızda ayrı bir şarj fişi bağlantısı gerekmez.

i Bilgilendirme

- Planlanmış şarj ayarlandığında, "**Şarj işlemi belirlenen zamanda başlayacaktır**" mesajı görüntülenir.
- Planlanmış şarjı beklerken planlanmış klima veya ısıtıcı çalıştığında, tahmini şarj süresi "-" olarak görüntülenir.

7. **[Ayrı olarak satın alınmış bir şarj kablosunu kullanıyorsanız]** Şarj işlemi tamamlandığında, şarj fişi kolunu tutup fişi AC şarj cihazının elektrik çıkışından (220 V/230 V) çıkarınız ve şarj fişinin koruma kapağını kapatınız.
   - Bu işlem yalnızca ayrı olarak satın alınan bir AC şarj kablosu kullanıldığında gerekmektedir. AC şarj cihazına takılı bir şarj kablosu kullandığınızda şarj fişini başka yerden sökmeniz gerekmez.
8. Şarj soketi kolunu tutunuz ve şarj soketini çekip şarj girişinden çıkarınız.

⚠ DİKKAT

Şarj soketindeki kilit açma düğmesine basmadan şarj soketini zorla çıkarmayınız. Bu eylem araç üzerindeki şarj soketine veya şarj girişine zarar verebilir.

9. Şarj giriş kapağını kapatınız ve şarj yuvası kapağına basıp yuva kapağını tamamen kapatınız.

i Bilgilendirme

- Şarj soketi kilitleme modu **Her Zaman** veya **Şarj esnasında** olarak ayarlanmışsa, akıllı anahtar üzerindeki veya sürücü kapısındaki düğmeye basarak kapının kilidini açınız ve şarj soketini şarj girişinden çıkarınız.
  - Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki “Şarj soketi kilitleme modunu ayarlama” konusuna bakınız.
- AC şarj etme sırasında, bazı bölgelerde radyo çekim kalitesi düşebilir.

DC şarj cihazını kullanma

Aracı kısa sürede şarj etmeniz gerekiyorsa, halka açık şarj istasyonlarında bulunan bir DC şarj cihazı kullanarak hızlı şarj edebilirsiniz.

⚠ UYARI

Aracınızı şarj etmeden önce, elektrik çarpması, yangın veya patlamadan kaynaklanacak maddi hasar veya yaralanmaları önlemek için “Elektrikli aracınızı şarj ederken alınması gereken güvenlik önlemleri” bölümündeki talimatları dikkatlice okuyunuz ve takip ediniz.

⚠ DİKKAT

DC şarj cihazı çok sık kullanılırsa batarya performansı ve ömrü azalabilir. Yüksek voltajlı bataryanın ömrünün uzun olması için DC şarjının mümkün olduğunca az kullanılması gerekir. DC şarj zorunlu seçenek değilse, AC şarjı kullanınız.

DC şarj soketini anlama

DC şarj kablosunun dış görünümü aşağıdaki gibidir:

A Tipi

B Tipi

DC şarj cihazıyla şarj etme

Aracı bir DC şarj cihazıyla şarj etmek için aşağıdaki talimatları izleyiniz.

1. Araç çalıştırıldığında, fren pedalına basarken Elektronik El Freni'ni (EPB) uygulayınız.
2. Tüm düğmeleri kapatınız, vitesi P (Park) konumuna geçiriniz ve aracı kapatınız.
3. Kapının kilidi açıkken, açma işaretine basarak şarj yuvası kapağına basınız.
4. Şarj giriş kapağını açınız ve şarj soketinde ve şarj girişinde toz veya başka kirletici madde olup olmadığını kontrol ediniz.
   - Herhangi bir kir veya kirletici madde varsa, bunları hava yardımı ile temizleyiniz.

⚠ UYARI

Araç üzerindeki şarj kablosunun şarj soketine veya şarj girişine dokunmayınız.

5. DC şarj kablosunun şarj soketinin koruma kapağını çıkarınız, şarj soketinin kolunu tutarak araçtaki DC şarj girişine bağlayınız. Bir tık sesi duyana kadar itiniz.

6. Şarj işlemi tamamlandığında şarj soketi kolunu tutunuz ve şarj soketini çekip şarj girişinden çıkarınız.
   - DC şarj cihazı türlerine bağlı olarak, bazı DC şarj cihazlarında şarj cihazı soketi kilit açma düğmesi olmayabilir.

⚠ DİKKAT

Şarj soketinin bağlantısını kesmeden önce, soket kolunda bir kilit açma düğmesi olup olmadığını kontrol ediniz. Soket kolunda bir kilit açma düğmesi varsa, soketin düğmeye basmadan zorla çıkarılması, araçtaki şarj soketine veya şarj girişine zarar verebilir.

NOT

Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki “Şarj soketi kilitleme modunu ayarlama” konusuna bakınız.

7. Şarj girişi kapağını kapatınız.
8. Şarj yuvası kapağını tamamen kapatmak için yuvanın üzerine basınız.

i Bilgilendirme

DC şarj etme sırasında, bazı bölgelerde radyo çekim kalitesi düşebilir.

Taşınabilir şarj cihazı (ICCB) kullanma

Aracı halka açık bir şarj istasyonuna götüremiyorsanız, şebeke gücünün (AC 220 V/230 V) sağlandığı yerlerde ayrı olarak satın alınmış bir Kontrol Üniteli Kablo (ICCB) kullanarak aracı şarj edebilirsiniz.

⚠ UYARI

Aracınızı şarj etmeden önce, elektrik çarpması, yangın veya patlamadan kaynaklanacak maddi hasar veya yaralanmaları önlemek için “Elektrikli aracınızı şarj ederken alınması gereken güvenlik önlemleri” bölümündeki talimatları dikkatlice okuyunuz ve takip ediniz.

⚠ DİKKAT

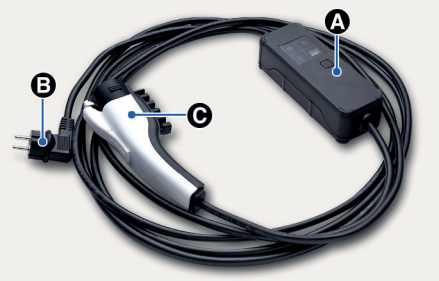
Yangın veya patlamadan kaynaklanacak maddi hasar veya yaralanmayı önlemek için aşağıdaki talimatları takip ediniz.

- Yalnızca orijinal bir HYUNDAI taşınabilir şarj cihazı kullanınız (varsa).
- Çocukların taşınabilir şarj cihazını kullanmasına veya ellemesine izin vermeyiniz. Farklı bir cihaz kullanmak beklenmedik kazalara yol açabilir.
- Uzatma kablosu kullanmayınız.
- Kullandığınız şarj cihazının gücü yönetmeliklere uygun olmalı ve voltaj, akım (amper) ve güç (watt) değerlerini güvenli bir şekilde karşılamalıdır. Aksi takdirde araç şarj edilmeyebilir veya yangın gibi güvenlik tehlikeleri oluşabilir.

- Aracı evde taşınabilir bir şarj cihazıyla şarj ederken güç dağıtıcısı kendi kapasitesini aşarsa, eve giden güç kesilebilir veya yangın çıkabilir.
- Koku veya duman gelmesi gibi anormal durumlarda şarj etmeyi hemen durdurunuz.
- Taşınabilir bir şarj cihazını yalnızca acil durumlarda kullanınız ve bataryayı tamamen şarj etmek için kullanmayınız.
- Aracı ev elektriğiyle şarj ederseniz, elektrik faturası elektrikli araç ücret sistemine göre değil, ev ücret sistemine göre tahsil edilir.

Taşınabilir şarj cihazlarını anlama

Taşınabilir şarj cihazının yapılandırma ve çalışma göstergesi aşağıdaki gibidir:



[A] Kontrol Kutusu
[B] Güç fişi
[C] Şarj soketi

Simge	Adı	Renk	Açıklama
	HAZIR	Yeşil	Güç geldiğinde etkinleşir.
	ŞARJ	Mavi	Şarj olurken etkinleşir ve akım sınırlı olduğunda yanıp söner (Cebri olarak 6A'ya geçer).
	HATA	Kırmızı	Bir kaçak akım, iletişim hatası veya aşırı akım hatası oluştuğunda veya fiş ve şarj cihazının içindeki yüksek sıcaklık koruması etkinleştirildiğinde yanıp söner.
	ŞARJ SEVİYESİ	-	Mevcut şarj akımı ayarını görüntüler (6 A, 8 A, 10 A veya 12 A).

Simge	Adı		Renk	Açıklama
	E1	Denetleyici Pilot iletişimi	-	Araç iletişim hatası
	E2	Sızıntı	-	Akım kaçağı
	E3		-	Şarj cihazı hatası
	E4	Fiş sıcaklığı	-	Fiş aşırı sıcaklık uyarısı
	E5		-	Fiş sıcaklık arızası
	E6		-	Şarj cihazı hatası
	E7	Aşırı akım	-	Şarjda aşırı akım uyarısı
	E8	İç sıcaklık	-	Şarj cihazının aşırı ısınması
	E9		-	Şarj cihazı hatası
	F1	Röle füzyonu	-	Şarj cihazı hatası
	F2	Şasi İzleme/ Kesinti	-	Prizin zayıf topraklanması
	F3	Düğmeli mod güç kaynağı elektrik kesintisi	-	Düğmeli mod güç kaynağı hatası (voltaj arızası)
	F4		-	Düğmeli mod güç kaynağı hatası (normal olmayan voltaj)
	F5	Denetleyici Pilot voltaj hatası	-	Denetleyici Pilot (-) voltaj hatası
	F6		-	Denetleyici Pilot (+) voltaj hatası
	F7	Sıcaklık sensörü hatası	-	Fiş sıcaklık sensörü hatası
	F8		-	PCB dahili sıcaklık sensörü hatası

- Bir hata oluşursa, güç fişini çıkarıp yeniden takarak ve ardından kontrol ünitesindeki düğmeye iki saniyeden fazla basarak taşınabilir şarj cihazını sıfırlayabilirsiniz.
- Taşınabilir şarj cihazını sıfırladıktan sonra aynı belirti tekrarlanırsa, aracınızın HYUNDAI yetkili servisinde kontrol edilmesini öneririz.
- Durum 1 dakikadan daha fazla süre boyunca değişmezse, taşınabilir şarj cihazı güç tasarrufu moduna geçer ve ekranın ışığı söner.

Taşınabilir şarj cihazıyla şarj etme

Aracı taşınabilir bir şarj cihazıyla şarj etmek için aşağıdaki talimatları izleyiniz.

1. Taşınabilir şarj cihazının elektrik fişini evdeki elektrik prizine takınız.
   - Kontrol ünitesindeki güç gösterge lambası yeşile döner.
2. Şarj akımı göstergesinde bir sayı yanıp sönene kadar kontrol ünitesindeki düğmeye iki saniyeden fazla basınız ve şarj akımını ayarlayınız.

NOT

Verilen gücün nominal akımına uygun taşınabilir şarj cihazı şarj akımı ayarına bir örnek aşağıdaki gibidir. Uygun şarj akımı, bina içindeki güç kullanımı gibi nedenlerle ortama bağlı olarak değişebilir.

Priz akımı	ICCB şarj seviyesi
14-16 A	12 A
12-13 A	10 A
10-11 A	8 A
8-9 A	6 A

- Düğmeye her basıldığında şarj akımı '6 A - 8 A - 10 A - 12 A' sırasına göre değişir.
- 10 saniye boyunca herhangi bir düğmeye basmazsanız, yanıp sönme durur ve şarj akımı kesilir.

3. Araç çalıştırıldığında, fren pedalına basarken Elektronik El Freni'ni (EPB) uygulayınız.
4. Tüm düğmeleri kapatınız, vitesi P (Park) konumuna geçiriniz ve aracı kapatınız.
5. Kapının kilidi açıkken, açma işaretine basarak şarj yuvası kapağına basınız.
6. Şarj giriş kapağını açınız ve şarj soketinde ve şarj girişinde toz veya başka kirletici madde olup olmadığını kontrol ediniz.
   - Herhangi bir kir veya kirletici madde varsa, bunları hava yardımı ile temizleyiniz.

⚠ UYARI

Şarj kablosunun şarj soketine veya aracın şarj girişine dokunmayınız.

7. Taşınabilir şarj kablosunun şarj soketinin koruma kapağını çıkarın, şarj soketinin kolunu tutunuz ve aracın AC şarj girişine bağlayınız. Bir tık sesi duyana kadar itiniz.

i Bilgilendirme

- Planlanmış şarj ayarlandığında, "**Şarj işlemi belirlenen zamanda başlayacaktır**" mesajı görüntülenir.
- Planlanmış şarjı beklerken planlanan klima veya ısıtıcı çalıştığında, tahmini şarj süresi "-" olarak görüntülenir.

8. Şarj işlemi tamamlandığında kilit açma düğmesi basılıyken şarj soketi kolunu tutunuz ve şarj soketini çekip şarj girişinden çıkarınız.

i Bilgilendirme

Şarj soketinin kilitleme modu **Her Zaman** veya **Şarj esnasında** olarak ayarlanmışsa, akıllı anahtar üzerindeki veya sürücü kapısındaki düğmeye basarak kapının kilidini açınız ve şarj soketini şarj girişinden çıkarınız.

- Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki “Şarj soketi kilitleme modunu ayarlama” konusuna bakınız.

9. Şarj girişi kapağını kapatınız.
10. Şarj yuvası kapağını tamamen kapatmak için yuvanın üzerine basınız.

i Bilgilendirme

Taşınabilir şarj süresince, bazı bölgelerde radyo sinyallerinin kalitesi düşebilir.

Planlanmış şarj işlevini kullanma

Planlanmış şarj işlevi, aracınızı bir sonraki sürüş saatine kadar düşük maliyetli olan gece geç saatlerde güç kullanarak şarj etmenizi sağlar.

i Bilgilendirme

Planlanmış şarj işlevini yalnızca bir AC şarj cihazı veya taşınabilir şarj cihazıyla kullanabilirsiniz. (ICCB: Kontrol Üniteli kablo). AC şarj cihazını ve taşınabilir şarj cihazını bağlama hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki “AC şarj cihazını kullanma” ve “Taşınabilir şarj cihazı (ICCB) kullanma” alanına bakınız.

Bilgi ve eğlence sisteminin ana sayfasında, **EV** > **Planlanmış şarj ve hedef sıcaklık** ögelerini seçiniz.

- Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki “Şarj ve klimayı ayarlama” konusuna bakınız.
- Planlanmış şarj programı oluşturulmuşsa ve AC şarj cihazı veya taşınabilir şarj cihazı (ICCB) şarj işlemi için bağlanmışsa, gösterge lambası planlanmış şarj programının oluşturulduğunu göstermek için 3 dakika boyunca kademeli olarak yanar.
- Planlanmış şarj programı oluşturulduğunda, AC şarj cihazı veya taşınabilir şarj cihazı bağlanması durumunda şarj işlemi hemen başlamaz. Aracı hemen şarj etmek için ekranda **EV** > **Planlanmış Şarj ve Hedef sıcaklık** tercihini seçiniz ve planlanmış şarj ayarını devre dışı bırakınız.

i Bilgilendirme

Planlanmış şarjı ayarlarken hesaplanan şarj süresine bağlı olarak, şarj cihazı araca bağlandıktan hemen sonra şarj işlemi başlayabilir.

Şarj işlemi başlamadığında kontrol edilmesi gerekenler listesi

Şarj cihazı araca bağladıktan sonra şarj işlemi başlamazsa aşağıdakileri kontrol ediniz.

- Planlanmış şarj ayarını kontrol ediniz. Planlanmış şarj etkinse, araca bir AC şarj cihazı veya taşınabilir şarj cihazı bağlandıktan sonra ayarlardaki koşullar sağlanana kadar şarj işlemi başlatılmaz.
- AC şarj cihazının, taşınabilir şarj cihazının ve DC şarj cihazının çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz. Çalışma durumunu göstermeyle ilgili uygulamadaki durum şarj cihazı üreticisine göre değişiklik gösterebilir.
- Gösterge panelinde şarjla ilgili bir uyarı işareti belirirse, mesajı okuyunuz.
- Şarj soketi ve şarj girişi doğru şekilde bağlanmamışsa, soket sarkabilir veya titreyebilir. Bu durumda, şarj soketinin kolunu tutunuz ve sonuna kadar itiniz.
- Düzgün çalıştığını bildiğiniz başka bir şarj cihazı bağlayarak şarj durumunu kontrol ediniz.
  - Araç başka bir şarj cihazıyla normal olarak şarj edilebiliyorsa, çözüm için şarj cihazı üreticisine başvurunuz.
  - Başka bir şarj cihazı kullanılmasına rağmen araç halen şarj olmuyorsa, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Elektrikli Araç fonksiyonlarının Kullanılması

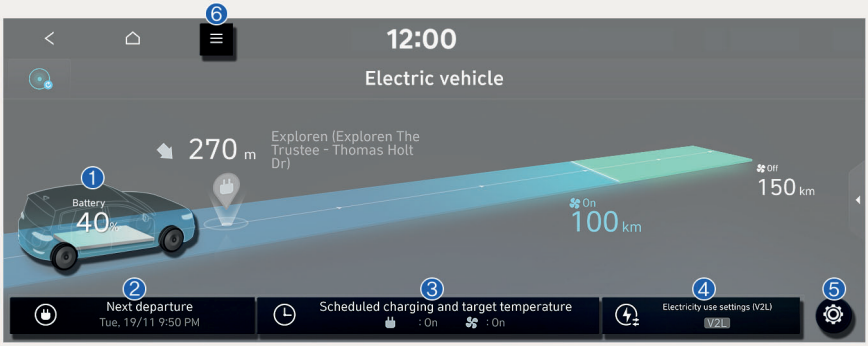
EV (Elektrikli araç) sürüş ve yüksek voltajlı batarya bilgilerini sağlar. **EV (Elektrikli araç)** sekmesinden çeşitli elektrikli araç fonksiyonlarını ayarlayabilirsiniz.

Elektrikli Araç ekranının yapılandırmasını kontrol etme

EV (Elektrikli araç) moduna girmek ve ekran yapılandırmasını kontrol etmek için aşağıdaki talimatları izleyiniz.

1. Bilgi ve eğlence ekranından Ana ekrana geçiniz **EV** ögesini seçiniz.
2. **Elektrikli araç** modu ekranı açılacaktır.

Elektrikli araç modu ekranının detayları aşağıdaki gibidir:



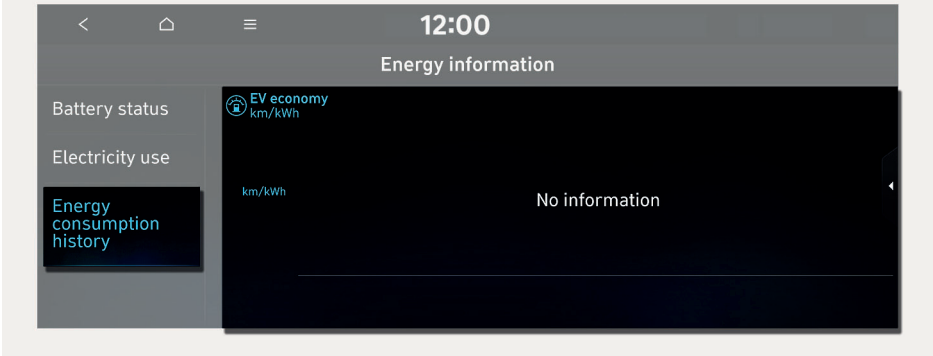
No.	Adı	Açıklama
(1)	Enerjiyle İlgili Bilgiler	Enerji tüketimi ve enerji tasarrufu geçmişini kontrol edebilirsiniz.
(2)	Sonraki yola çıkış	Şarj işleminin tamamlanacağı ve kabin sıcaklığının önceden hazırlanacağı planlanmış bir kalkış saati ayarlayabilirsiniz.
(3)	Planlanmış şarj ve hedef sıcaklık	Bataryanın şarj edileceği gün ve saati ve iklim kontrolü sıcaklığını burada ayarlayabilirsiniz.
(4)	(V2L)	Sürüşte yüksek voltajlı bataryanın batarya boşalma sınırını (%) ayarlayabilirsiniz. Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki “Araç içi Güç kaynağı (V2L) kullanırken bataryaya boşalma sınırı koyma” konusuna bakınız.

No.	Adı	Açıklama
(5)	⚙	Elektrikli araca özel çeşitli işlevleri ayarlayabilirsiniz. • Batarya sıcaklığı koşullandırma • Duruş Modu Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki “Elektrikli araç özel fonksiyonlarının ayarlanması” konusuna bakınız.
(6)	☰ (Menu)	Ekranı kapatabilir ve enerji bilgilerini kontrol edebilirsiniz.

Enerji bilgilerinin kontrol edilmesi

Enerji tüketimi ve enerji tasarrufu geçmişini kontrol edebilirsiniz.

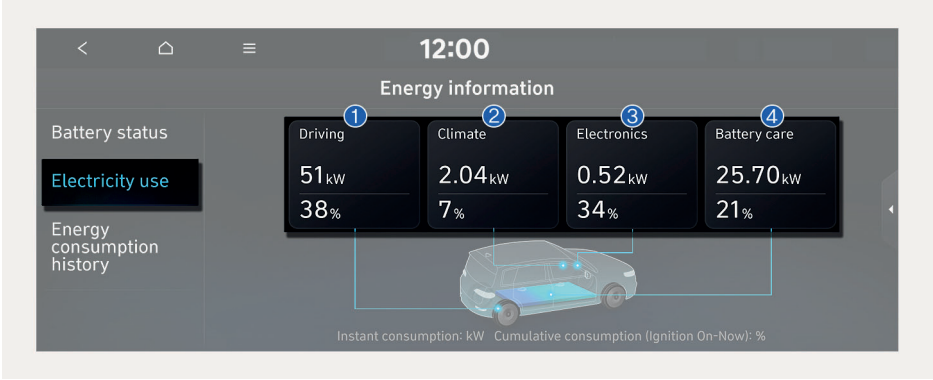
1. Bilgi ve eğlence ekranından Ana ekrana geçiniz **EV** ögesini seçiniz.
2. **Enerji bilgilerini** kontrol ediniz.



Enerji tüketiminin kontrol edilmesi

Bilgi ve eğlence ekranında **Enerji bilgileri** ögesini seçiniz.

- Aracın tüm sistemlerindeki enerji tüketimini bu ekranda görebilirsiniz.



No.	Adı	Açıklama
(1)	Sürüş	Motorun aracın ilerlemesi için tükettiği anlık ve rejeneratif enerji yüzdesini ve aracın çalıştırılmasından bu yana elektrikli sürüş sisteminin kullandığı toplam güç yüzdesini gösterir.
(2)	Klima	Klima veya ısıtıcı tarafından kullanılan güç ve enerji tüketimini ve aracın çalıştırılmasından bu yana klima sisteminin kullandığı güç yüzdesini gösterir.
(3)	Elektrikli Araç Sistemleri	Gösterge paneli, bilgi ve eğlence sistemi (hoparlör ve navigasyon), far, araç kontrol ünitesi de dahil olmak üzere araç sistemi tarafından kullanılan güç ve enerji tüketimini ve aracın çalıştırılmasından bu yana elektrikli araç sisteminin kullandığı toplam güç yüzdesini gösterir.
(4)	Bataryanın Bakımı	Optimum batarya performansını korumak için batarya sıcaklığını arttırırken ve soğuturken kullanılan anlık güç ve enerji tüketimini ve aracın çalıştırılmasından bu yana batarya sıcaklığı kontrol modunun (Akü Bakım modu) kullandığı toplam güç yüzdesini gösterir.

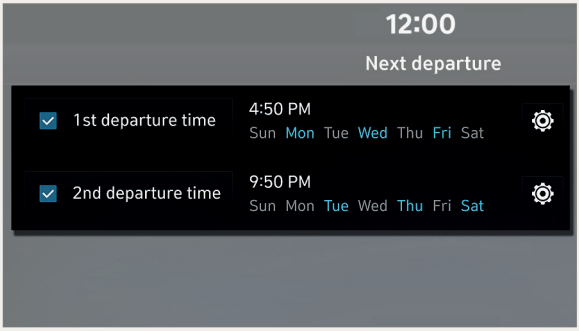
Bir sonraki sürüş saatini ayarlama

Tahmini yola çıkış saatinizi ayarlayarak planlanmış şarj ve hedef sıcaklık özelliklerini kullanabilirsiniz.

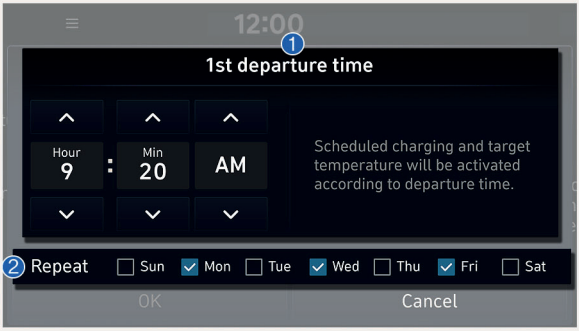
i Bilgilendirme

Planlanmış şarj ve klima, sürüş başlangıç saatine göre etkinleştirilir.

1. Bilgi ve eğlence ekranından Ana ekrana geçiniz ve **EV** > **Bir Sonraki Sürüş** ögelerini seçiniz.
2. Tahmini sürüş saatini ayarlayınız.



3. Beklenen yola çıkış saatini (1) ayarlayınız ve hafta için gün seçimi yapınız (2).



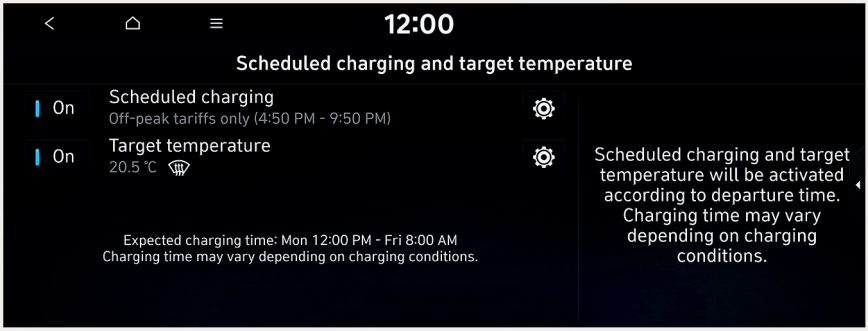
4. Planlanmış şarj ve klima, sürüş başlangıç saatine göre etkinleştirilir.

Şarj ve klimayı ayarlama

i Bilgilendirme

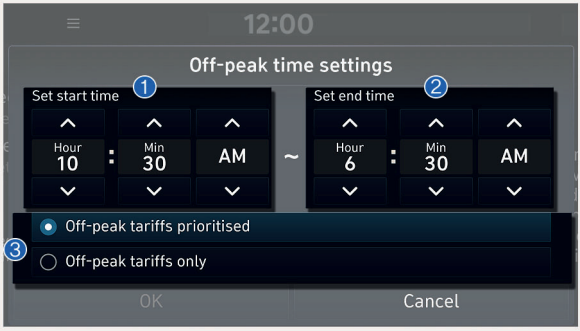
- Araç, planlanmış şarj ve klima için önceden planlanmış zamanda şarj soketine bağlı olmalıdır.
- Planlanmış klima işlevi, bağlı şarj cihazının gücünü doğrudan kullanır. Yüksek voltajlı bataryanın gücünü kullanmadan aracın ve bataryanın sıcaklığını kontrol ederek konforlu bir iç atmosfer sağlayabilir ve araç performansını artırabilir.

1. Bilgi ve eğlence ekranından Ana ekrana geçiniz ve **EV** > **Planlanmış Şarj ve Hedef Sıcaklık** ögelerini seçiniz.



Bataryanın şarj edileceği gün ve saati ve iklim kontrolü sıcaklığını burada ayarlayabilirsiniz. Ayrıca buradaki ayarlardan şarjın yoğun kullanım saatleri dışında bir saate başlamasını sağlayabilirsiniz.

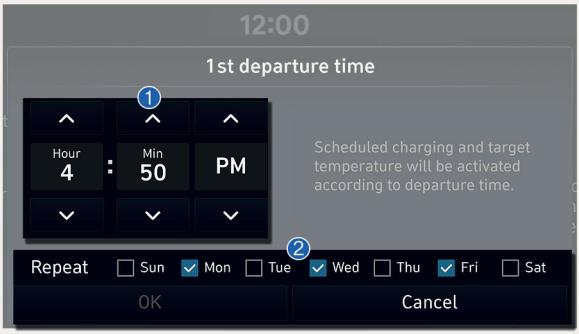
2. Yoğun kullanım dışı saat ayarları

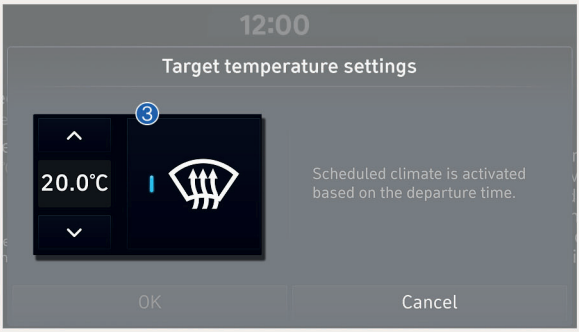


- **Başlangıç zamanının ayarlanması** (1): Bu seçenek seçildiği takdirde şarj etme işlemi yalnızca belirlenen yoğun kullanım dışı saatte başlar.

- **Bitiş zamanının ayarlanması** (2): Eğer seçiliyse, şarj için elektrik tüketim bedelinin en düşük olduğu saatleri seçer.
- Şunları seçebilirsiniz (3):
  - **Yoğun kullanım dışı saatlere öncelik ver**: Şarj işlemi yoğun olmayan zamanlarda etkinleştirilir. Hedef batarya şarj seviyesine ulaşmak için yoğun olmayan zamanda şarj etmeye devam eder.
  - **Yalnızca yoğun kullanım dışı saat**: Şarj işlemi yalnızca yoğun olmayan zamanlarda etkinleştirilir. Hedef batarya şarj seviyesine ulaşılamayabilir.

3. Hedef sıcaklık ayarları
4. Planlanmış klima, sürüş başlangıç saatine göre etkinleştirilir.
   - Planlanmış klima, kalkıştan 20 dakika önce ve 10 dakika sonra çalışır.
   - **1. yola çıkış saati (1)**: Yola çıkış zamanını giriniz.
   - **Tekrarlama (2)**: Tekrarlamak istediğiniz tarihi belirleyiniz.
   - **Hedef sıcaklık ayarları (3)**: İstenen sıcaklığı giriniz.





Önceden ısıtma fonksiyonu aracı önceden ısıtarak soğuk havalarda elektrikli aracın performansını arttırır.

Araç içi Güç kaynağı (V2L) kullanırken bataryaya boşalma sınırı koyma

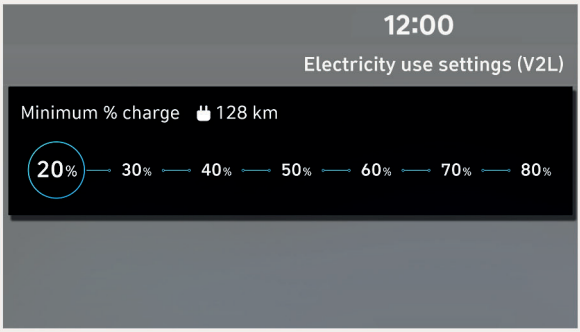
Bataryanın boşalma sınırının (%) ayarlanması, yüksek voltajlı bataryanın kullanıldığı ev aletlerini veya elektronik cihazları çalıştırırken bataryanın boşalmasını önleyebilir.

- V2L fonksiyonu hakkında daha fazla bilgi için, bu bölümdeki “V2L işlevini kullanma” konusuna bakınız.

i Bilgilendirme

V2L, çeşitli elektronik cihazları sürüş sırasında çalıştırmak için yüksek voltajlı bataryadan AC gücü sağlayan sistemdir. Ev aletlerini ve elektronik cihazları çalıştırabilir, kamp veya diğer açık hava etkinlikleri sırasında acil durumlarda aracın bataryasından sağlanabilecek elektriği kullanarak başka bir elektrikli aracı şarj edebilirsiniz.

1. Bilgi ve eğlence ekranından Ana ekrana geçiniz ve **EV** > **(V2L)** ögesini seçiniz.
2. İstediğiniz batarya boşalma sınırını (%) ayarlayınız.
   - Batarya boşalma sınırı sadece mevcut batarya şarjının altında bir değere ayarlanabilir.
   - Batarya şarjı ayarlanan batarya boşalma sınırına ulaştığında, V2L işlevi otomatik olarak kapanır.



Elektrikli araç özel fonksiyonlarının ayarlanması

EV Ayarları ekranından batarya sıcaklığı koşullandırma modu, duruş modu gibi çeşitli EV'ye özel fonksiyonları ayarlayabilirsiniz.

Hedef batarya şarj seviyesini ayarlama

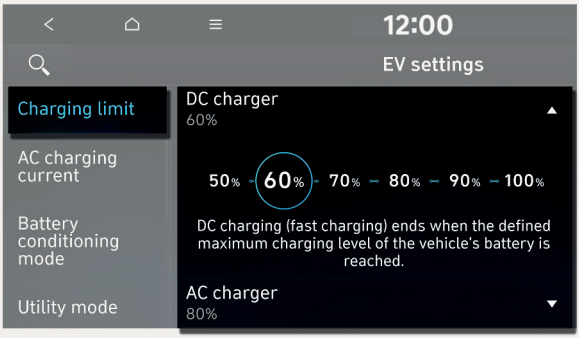
Bir AC şarj cihazı veya DC şarj cihazıyla şarj edildiğinde hedef batarya şarj seviyesini ayarlayabilirsiniz.

- Yüksek voltajlı bataryanın durumunu, kalan şarjla gidilebilecek mesafeyi ve hedef batarya seviyesine ulaşılana kadar gereken şarj süresini kontrol edebilirsiniz.

i Bilgilendirme

- Kalan şarjla gidilebilecek mesafe, enerji tasarruf geçmişi ve sıcaklıklara göre hesaplanır. Sürüş biçiminize göre değişiklik gösterebilir.
- Kalan şarjla gidilebilecek mesafe, sürüş biçiminizdeki değişikliklere göre aynı hedef seviyesindeyken bile değişebilir.

1. Bilgi ve eğlence ekranından Ana ekrana geçiniz ve **EV** > **EV Ayarları** ögesini seçiniz.
2. AC ve DC şarj için hedef batarya şarj seviyelerini ayarlayınız.
   - Şarj seviyesi %10 oranında değişebilir.
   - Bataryanın hedef şarj seviyesi yüksek voltajlı bataryanın mevcut şarj seviyesinden azsa batarya şarj edilmez.



i Bilgilendirme

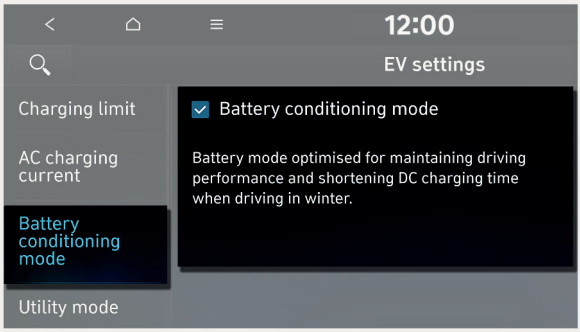
- Rejeneratif frenlerin kullanımı, yüksek voltajlı batarya tamamen şarj edildiğinde sınırlandırılır. Bu, dik veya uzun bir yokuşta sürüş yapılırken aşırı ısınmaya veya frenlerin geçici olarak bozulmasına neden olabilir. Yüksek rakımlı bir bölgede sürüş yapacaksanız batarya şarj durumunun en fazla %90 seviyesinde yola çıktığınızdan emin olunuz.
- Yüksek rakımlı bir bölgede sürüş yaparken önerilen batarya şarj seviyesi bilgi ve eğlence sisteminde görüntülenir.

Batarya Sıcaklığı Koşullandırma İşlevinin Kullanılması

Yüksek voltajlı bataryanın sıcaklığı düşükse ve bataryanın şarj ve deşarj performansının bozulabileceğine dair bir endişe varsa, navigasyon sistemiyle birlikte hızlı şarj ve sürüş performansı için uygun batarya sıcaklığını güvence altına almak için batarya sıcaklığı koşullandırma kullanılabilir.

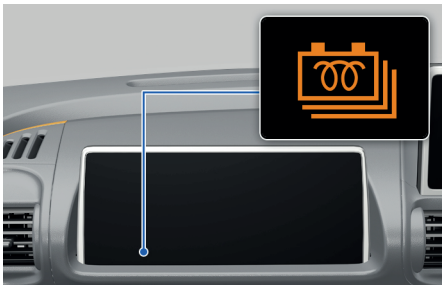
Hızlı şarj istasyonu navigasyon sisteminde bir varış noktası veya ara durak olarak ayarlandığında, ayarlanan hızlı şarj istasyonunun varış zamanına göre uygun bir batarya sıcaklığını sağlamak için batarya sıcaklığı koşullandırma işlevi çalıştırılır.

Bilgi ve eğlence ekranından Ana ekrana geçiniz ve işlevi ayarlamak için **EV** > **Batarya Koşullandırma Modu** ögesini seçiniz.



i Bilgilendirme

- Batarya sıcaklığı koşullandırma fonksiyonu yalnızca batarya ısıtıcısı ile donatılmış bir araçta çalıştırılabilir.
- Batarya sıcaklığı koşullandırma fonksiyonu, batarya şarj düzeyi düşük olduğunda sürüş mesafesini kısaltmamak amacıyla çalışmaz. Fonksiyon, bataryanın sıcaklığı sürüş ve şarj için ideal olduğunda da çalışmaz.
- Bir bataryanın sıcaklığını yükseltmek için kullanılan şarj gücü de sürüş mesafesini kısaltabilir. Bir bataryanın en uygun sıcaklığa ulaşması zaman alır.
- Bluelink üyesi olduğunuzda, Bluelink uygulamasından park ederken Batarya sıcaklığı koşullandırma işlevini uzaktan kontrol edebilirsiniz. Bluelink ile ilgili daha fazla bilgi için, size ayrı olarak verilen kullanım kılavuzuna bakınız.
- Batarya sıcaklığı koşullandırmasının çalıştığını göstermek için gösterge ışığı yanar.



Duruş modunu ayarlama

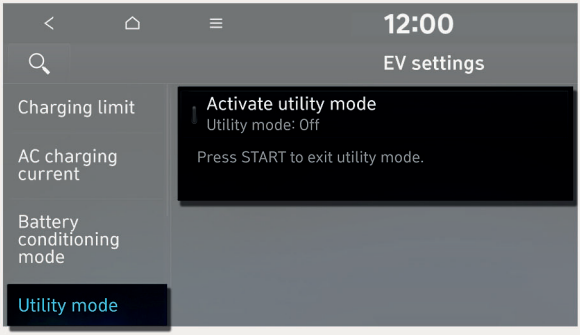
Duruş modu, sürüş haricindeki durumlarda 12 V akü yerine yüksek voltajlı bataryanın kullanılmasına izin verir. Bataryanın boşalmasından endişelenmeden aracın sesini ve ışıklarını kullanabilir ve hatta iç mekânda V2L özelliğini kullanabilirsiniz.

i Bilgilendirme

- Duruş modu etkinleştirildiğinde aracı kullanamazsınız ve vites yalnızca P (Park) konumunda kalacaktır.
- Duruş modu etkinken araçtaki elektrikli cihazları kullanabilirsiniz.
- Duruş modu etkinleştirildiğinde, Elektronik El Freni (EPB) otomatik olarak devreye girer ve gerekirse düğmesine basarak EPB'yi kapatabilirsiniz.

Duruş modunu ayarlamak için aşağıdaki talimatları izleyiniz.

1. Duruş modunun çalışma koşullarını kontrol ediniz.
   - READY simgesinin gösterge panelinde görüntülenip görüntülenmediğini kontrol ediniz.
   - Şanzımanın P'de (Park) olduğunu kontrol ediniz.
2. Bilgi ve eğlence sisteminde ana sayfaya geçiniz ve işlevi etkinleştirmek için **EV**> **Duruş Modu** ögesini ve ardından **Duruş Modunu Etkinleştir** ögesini seçiniz (Duruş Modu: AÇIK).



- READY göstergesi kapanır ve gösterge panelinde **UTIL** göstergesi yanar ve EPB uygulanır.
- Duruş modu Çalıştırma/Durdurma Düğmesi OFF konumuna getirilerek devre dışı bırakılabilir.
- Araçta duruş modu etkinken V2L özelliğini kullanmak istiyorsanız, bu bölümdeki “Araç içinde elektrik kullanımı-Araç içinde elektrik kullanma” başlığına bakınız.

i Bilgilendirme

Araç hazır (READY göstergesi AÇIK) modunda ve vites P (Park) konumuna getirildiğinde duruş modu etkinleşmezse, EPB'nin çalışma durumunu kontrol ediniz.

V2L işlevini kullanma

Araç içi Güç Kaynağı (V2L) özelliğini kullanıp elektronik cihazları yüksek voltajlı bataryaya bağlayarak açabilirsiniz.

V2L işlevini kullanırken alınması gereken güvenlik önlemleri

V2L (Araç İçi Güç Kaynağı) işlevini kullanmadan önce, aşağıdaki tüm güvenlik bilgilerini dikkatlice okuyunuz ve tam olarak takip ediniz. Bunun yapılmaması elektrik çarpmasına veya yangına, ciddi yaralanmalara, ölüme, aracınızda arızalara veya maddi hasara sebep olabilir.

V2L işlevini kullanırken alınması gereken önlemler

⚠ UYARI

- V2L soketi, şarj girişi, elektrik fişi veya kablonuz hasar görmüş, aşınmış veya paslanmışsa V2L işlevini kullanmayınız.
- V2L soketine, şarj girişine veya elektrik fişine ıslak ellerle dokunmayınız.
- V2L soketi ve şarj girişinin bağlantı kısmı gevşekse V2L işlevini kullanmayınız.
- Soketi ve fişi bağlamadan önce üzerlerinde su, toz veya başka kirletici madde olup olmadığını kontrol ediniz. Elektrik çarpmasına veya yangına neden olabilirler.
- V2L soketine veya şarj girişine metal nesneyle veya çıplak elle temas etmeyiniz.
- Araçta açık havada kullanılacak elektrikli cihazlarda su geçirmezlik işlevine sahip bir ürün kullanın veya cihazları su geçirmez bir ortamda kullanınız. Yağmur veya nem elektrikli cihazlara, çoklu prizlere veya uzatma kablolarına girerse elektrik çarpmasına veya araçta veya cihazlarda hasara sebep olabilir.
- Yıldırım çarpma riski varsa, V2L işlevini aracın dışında kullanmayınız.
- Araçta elektrikli su ısıtıcısı, ekmek kızartma makinesi veya ütü gibi elektrikli ısıtma cihazlarını kullanmayınız. Kullanmanız durumunda yangın veya yaralanma yaşanabilir.

Soğutma fanını çalıştırırken alınması gereken önlemler

⚠ UYARI

V2L'yi kullanırken, aracın motor bölmesindeki soğutma fanı araç kapalı olsa bile otomatik olarak çalışabilir. V2L çalışırken elinizi soğutma fanına yaklaştırmayınız.

V2L soketini kullanırken alınması gereken önlemler

⚠ DİKKAT

- V2L soketini modifiye etmeyiniz veya parçalarına ayırmayınız. Bu durum yangına, elektrik çarpmasına veya yaralanmaya sebep olabilir. Aracınızda yapılan tadilat ve demontajdan kaynaklı hasarlar garanti kapsamında değildir.
- Elektrik fişi V2L soketine bağlandığında veya bağlantısı kesildiğinde veya V2L'nin soket kapağını açarken veya kapatırken, elinizin veya vücudunuzun bir yerinin çizilmemesine dikkat ediniz.
- V2L'yi kullanmayı bitirdiğinizde V2L soketini araçtan çıkardığınızdan emin olunuz.
- Aracı V2L soketiyle şarj etmeyiniz. Soketin güç kablosunu düzenleyip aracı o şekilde şarj ederseniz bu durum araca zarar verebilir.
- V2L soketi üzerine eşya koymayınız. Bu durum kabloya zarar verebilir ve elektrik çarpmasına veya yangına neden olabilir.
- V2L soketini düşürmeyiniz veya üzerine bir güç uygulamayınız. Su veya nem içermeyen kuru bir yerde temiz halde muhafaza ediniz.

Elektrikli/elektronik ürünler kullanırken alınması gereken önlemler

⚠ DİKKAT

- Ürünü kullanmadan önce, ürün kılavuzundan alınması gereken önlemleri ve ürünün nasıl kullanılacağını kontrol ediniz.
- Yalnızca ulusal güvenlik sertifikası almış ürünleri kullanınız.
- Yalnızca aracın sağlayabileceği maksimum güç kapasitesini aşmayan elektrikli cihazları kullanınız. Ürün aracın sağladığı maksimum güç kapasitesinden daha az güç tüketimine sahip olsa bile, bazı elektrikli cihazlar normal olarak çalışmayabilir.
  - İlk çalışma sırasında yüksek güç gerektiren elektrikli cihazlar.
  - Hassas verileri işlemesi gereken ölçüm cihazları.
  - İnvertör tipi AC şarj cihazına uygun elektrikli cihazlar.
- Tıbbi ekipman gibi sürekli güç kaynağı gerektiren ürünleri kullanmayınız. Aracın durumuna bağlı olarak güç kesilebilir.
- Aşırı ısınma durumunda V2L boşalma modu otomatik olarak devre dışı bırakılır. Boşalma modu devre dışı bırakıldığında, V2L soketinin veya elektrik fişinin kirlenmiş, aşınmış, yıpranmış veya kırılmış olup olmadığını kontrol ediniz.
  - Sıcaklık kendi kendine uygun bir seviyeye düşerse, cihazı tekrar kullanabilirsiniz.
  - Bir elektrikli cihazı kullanırken aşırı ısınma yaşanırsa, o elektrikli cihazı kullanmayınız.

- İkiden fazla uzatma kablosu veya çoklu priz bağlamayınız. Ayrıca uzatma kablosunu kullanırken kablonun bükülmediğinden emin olunuz. Üstü üste binen kablolardan çıkan ısı yangına neden olabilir.
- Ev aletlerini kablonun üzerine koymayınız.
- Ev aletleri kablolarının blendajı hasar görmüş veya kırılmışsa o aletleri kullanmayınız.
- Güç kaynağına bağlarken elektrik fişini sıkıca taktığınızdan emin olunuz.
- Yalnızca standartlara uygun toprak bağlantısı olan fişleri kullanınız. Standarda uymayan aşınmış, yıpranmış veya kırılmış veya uygun olmayan bir fiş kullanmayınız.

Araç dışında elektrik kullanma

Varsa

V2L işlevini kullanmadan önce, “V2L işlevini kullanırken alınması gereken güvenlik önlemleri” bölümündeki tüm güvenlik bilgilerini ve önlemlerini dikkatlice okuyunuz ve talimatları izleyiniz.

V2L soketini araçtaki şarj girişine bağlamak ve elektronik bir ürüne güç sağlamak için aşağıdaki talimatları izleyiniz.

1. V2L soketinin kapağını açınız.
2. Elektronik bir ürünün fişini soketin elektrik prizine taktıktan sonra kapağı kapatınız.

⚠ UYARI

Bazı fiş türleri, V2L soketinin priz kapağına sığmayabilir ve bu da kapağın tam kapanmamasına sebep olabilir. Priz kapağı tamamen kapalı değilse, V2L soketini yağmurlu veya karlı bir günde kullanmayınız. Yangın ve/veya yaralanma riski vardır.

3. Açma düğmesine basarak soketin bağlantı terminali koruma kapağını açınız.
4. Şarj yuvası kapağını açınız ve V2L soketini araçtaki şarj girişine bağlayınız.
   - V2L soketini şarj yuvası kapağını açtıktan sonraki 60 saniye içinde şarj girişine bağlayınız.
   - Batarya seviyesi ayarlanan değere ulaşana kadar kalan süre ve ayarlanan değerde kalan enerji ile gidilebilecek mesafe gösterge panelinde veya bilgi ve eğlence sisteminde görüntülenir.
5. V2L soketinin güç düğmesine basınız.
   - Güç gelir ve V2L soketindeki gösterge yanar.

i Bilgilendirme

- V2L soketi aracın şarj girişine bağlandığında, hırsızlığı ve soketin çıkarılmasını önlemek için tüm kapılar ve soketler otomatik olarak kilitlenir. V2L soketinin bağlantısını kesmek için kapının kilidini açınız ve açma düğmesine basarken soketi çekiniz.
- V2L işlevini kullanmadan önce, “Şarj ve klimayı ayarlama” bölümünde bulunan planlanmış klima ayarını devre dışı bırakınız. V2L işlevi planlanmış klima ayarına bağlı olarak kesilebilir.
- V2L ayarını kontrol etmek ve değiştirmek için bu bölümdeki “Araç içi Güç kaynağı (V2L) kullanırken bataryaya boşalma sınırı koyma” kısmına bakınız.
- Maksimum güç kapasitesini aşan bir elektrikli cihaz bağlıysa, gösterge panelinde bir uyarı mesajı görüntülenir ve güç kaynağı hemen kapatılır.

Araç içinde elektrik kullanma

Varsa

Ev aletlerini veya elektrikli cihazları aracın içindeki elektrik prizine bağlayabilir ve rahatça kullanabilirsiniz.

⚠ UYARI

Araçta elektrikli su ısıtıcısı, ekmek kızartma makinesi veya ütü gibi elektrikli ısıtma cihazlarını kullanmayınız. Yangın ve yaralanmaya yol açabilir.

1. Çalıştırma/Durdurma düğmesini ON konumuna getiriniz veya **Duruş Modunu** etkinleştiriniz.
   - **Duruş Modu** hakkında daha fazla bilgi almak için bu bölümdeki “Duruş modunu ayarlama” kısmına bakınız.

2. Elektrik prizinin kapağını sola kaydırarak açınız ve elektrikli cihazın fişini elektrik prizine takınız.
   - Batarya seviyesi ayarlanan değere ulaşana kadar kalan süre ve ayarlanan değerde kalan enerji ile gidilebilecek mesafe gösterge panelinde veya bilgi ve eğlence sisteminde görüntülenir.

i Bilgilendirme

- Elektrik prizindeki gösterge, güç kaynağının durumunu gösterir.

Gösterge durumu	Açıklama
Mavi	Bekleme konumu
Kırmızı	Elektrik prizine takılı olduğunda dahi güç yok.
Yeşil	Elektrik prizinin normal bağlantısı üzerinden normal güç.

- Araçta iç mekân V2L özelliği etkinken araç kapalıysa V2L boşalma modu da kapanır.
- Şarj yuvası kapağını açarak veya V2L soketini şarj girişine bağladıktan sonra V2L boşalma modunu kapatabilirsiniz.
- İç ve dış mekân V2L özelliğini aynı anda kullanmak istiyorsanız, ilk olarak V2L soketini şarj girişine bağlayınız ve iç mekân V2L özelliğini kullanınız.
- Yüksek voltajlı batarya şarj seviyesi ayarlanan boşalma sınırına (%) ulaştığında işlem durur ve gösterge panelinde bir uyarı mesajı belirir. V2L'nin çalışmasını istiyorsanız, boşalma sınırını (%) bataryanın mevcut şarj yüzdesinden daha düşük olarak ayarlayınız.
  - Şarj boşalma sınırı konusunda daha fazla bilgi için, bu bölümdeki “Araç içi Güç kaynağı (V2L) kullanırken bataryaya boşalma sınırı koyma” konusuna bakınız.
  - Uyarılar konusunda daha fazla bilgi için, bu bölümdeki “Uyarı ve gösterge lambalarının kontrolü” konusuna bakınız.

V2L problemlerini çözme

V2L işlevini kullanırken bir sorunla karşılaşırsanız, V2L durur ve gösterge panelinde konuyla ilgili bir mesaj görüntülenir.

Mesajın nedenini kontrol ediniz ve aşağıdaki tabloya bakarak uygun önlemler alınız.

Mesaj	Sebep	Çözüm
V2L bitti. Tanımlanan şarj seviyesine ulaşıldı	Yüksek voltajlı bataryanın seviyesi, ayarlanan boşaltma sınırı seviyesine ulaştı.	V2L'yi sürekli kullanmak için, boşaltma limitinin seviyesini bataryanın mevcut seviyesinden daha düşüğe ayarlayınız. (Bu bölümdeki “Araç içi Güç kaynağı (V2L) kullanırken bataryaya boşalma sınırı koyma” konusuna bakınız.)
Enerji tüketimi çok yüksek. V2L iptal edildi	Aracın sağlayabileceği maksimum güç çıkışını aşan elektrikli bir cihaz bağlandı.	Elektrikli cihazın toplam güç tüketimini kontrol ediniz ve V2L maksimum güç çıkışı değerlerinde olan bir ürüne geçiniz.
V2L koşulları karşılanmadı	V2L aşağıdaki sebeplerden dolayı durdurulur: • V2L soketi kapalı • V2L soketinin aşırı ısınması • V2L iç mekân prizini kullanırken şarj yuvası kapağının açılması	V2L soketi ve araç iç mekân çıkışında sorun olmadığından emin olunuz.

Yardımcı Batarya Koruyucu

⚠ UYARI

Fonksiyon çalışırken gösterge lambası yanar ve araçta yüksek voltajlı elektrik akışı olur. Elektrik çarpması veya yaralanmaları önlemek için aşağıdaki talimatları izleyiniz.

- Yüksek voltajlı elektrik kablosuna (turuncu), soketine, elektrikli aksama ve cihazlara dokunmayınız.
- Aracınızdaki herhangi bir elektronik cihaz üzerinde değişiklik yapmayınız veya bağlantısını kesmeyiniz.

Yardımcı Batarya Koruyucu+, özel olarak akü korumasını gerçekleştiren bir işlevdir ve 12V akünün tamamen boşalmasından kaynaklanan arızaları önler.

Kullanıcı aracı kullanır veya şarj ederse, 12V akü şarj durumunu kontrol etmek için Yard. Bat. Koruyucu otomatik olarak etkinleştirilir. Gerekirse, 12V akü yüksek voltajlı batarya ile şarj edilebilir.

⚠ DİKKAT

Yardımcı Batarya Koruyucu işlevi aşağıdaki durumlarda 12 V akünün boşalmasını önleyemez:

- 12V akü hasarlı veya eskimişse.
- Güç kaynağı olarak 12V akü kullanılıyorsa veya yetkisi olmayan elektronik cihazlar kullanılıyorsa.

i Bilgilendirme

- Eğer Yardımcı Batarya Koruyucu fonksiyonu etkinleştiyse yüksek voltajlı batarya seviyesi azalmış olabilir.
- Aracın durumuna veya yüksek voltajlı bataryaya bağlı olarak Yardımcı Batarya Koruyucu fonksiyonu aşağıdaki koşullarda normal çalışmayabilir veya durabilir.

Elektrikli Aracınız ile sürüş

Elektrikli aracın çalıştırılması, frenlenmesi ve vites değiştirmesi gibi aracı sürmeniz için gereken cihazların nasıl kullanılacağını kontrol ediniz.

Aracın çalıştırılması ve durdurulması

Aracı çalıştırmak veya durdurmak için aşağıdaki talimatları izleyiniz.

⚠ DİKKAT

- Aracı çalıştırmadan önce güvenliğiniz için daima emniyet kemerinizi bağlayınız.
- Aracı çalıştırmadan önce Elektronik El Freninin (EPB) çekilip çekilmediğini kontrol ediniz.

Aracın çalıştırılması

1. Elinizde akıllı anahtarla sürücü koltuğuna oturunuz.
2. Fren pedalına basarken Çalıştırma/Durdurma Düğmesine basınız.
   - Gösterge panelinde READY göstergesi görüntülenir.

i Bilgilendirme

READY sembolü görüntülenirken, aracı ileri veya geri hareket ettirmeye başlamak için fren pedalına basınız, vitesi D (Sürüş) veya R (Geri) konumuna getiriniz ve EPB'yi devre dışı bırakıp ayağınızı frenden çekiniz. Gaz pedalına yavaşça basarak aracı sürmeye başlayabilir ve fren pedalına basarak yavaşlayabilir veya durabilirsiniz.

Aracın durdurulması

1. Fren pedalına basarak aracı tamamen durdurunuz.
2. Fren pedalına basarken EPB'yi uygulayınız ve vitesi P'ye (Park) almak için vites seçici üzerindeki P düğmesine basınız.
3. Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız.
   - Gösterge panelindeki READY göstergesi kapanır.

i Bilgilendirme

ON/OFF dışında başka Çalıştırma/Durdurma düğmesi konumları da vardır. 12 V aküyü boşalmamasına dikkat ederek uygun şekilde kullanınız.

- **ACC**: Bilgi ve eğlence sistemi ve klima sistemi gibi bazı cihazların çalışmasını sağlayan 12V Akü etkinleşir. ACC'yi açmak için araç OFF konumdayken Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız.
- **ON**: Gösterge panelini kontrol etmenizi ve araç içindeki tüm elektrikli cihazları kullanmanızı sağlayan 12V Akü etkinleşir. Bataryayı etkinleştirmek için ACC konumundayken Çalıştırma/Durdurma Düğmesine basınız.

Sanal Motor Sesi Sistemini anlama

Elektrikli araçlar içten yanmalı motor kullanmaz, bu nedenle aracı sürerken motor sesi duymazsınız. Sanal Motor Sesi Sistemi (VESS), yayaları sürüş sırasında yaklaşan araçtan haberdar etmek için motor sesi üretir.

- Araç hazır modundaysa (READY göstergesi AÇIK) ve vites P (Park) konumunda değilse, VESS çalıştırılır.
- Vites R (Geri) konumuna getirildiğinde ayrıca bir uyarı sesi daha duyulur.

⚠ DİKKAT

- Aracı sürerken aracın motor sesi çıkarmadığını unutmayınız.
- Çevrenize dikkat ediniz ve aracı dikkatli kullanınız.
- Park ettikten sonra veya trafik ışıklarından geçerken, lütfen yolda çocuk veya bir engel olmadığını kontrol ediniz.
- Geri giderken arkanızı kontrol ediniz. Yayalar aracın sesini tanıyamayabilir.

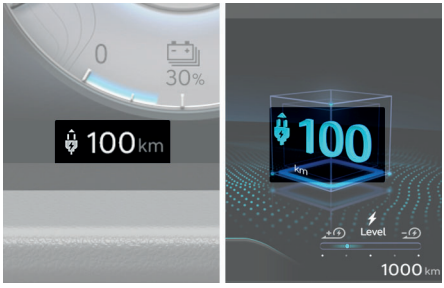
Elektrikli araç sürüş bilgilerinin kontrol edilmesi

Araç çalışırken gösterge panelinde, kullanıcı arayüzü, kalan şarjla gidilebilecek mesafe göstergesi, gerçek zamanlı enerji durumu, bataryanın şarj seviyesi ve uyarı mesajları gibi ana bilgiler görüntülenir.

Kalan şarjla gidilebilecek mesafeyi etkileyen faktörler

Kalan şarjla gidilebilecek mesafe, mevcut batarya seviyesiyle kat edilebilecek mesafeyi ifade eder ve elektrikli aracınızı sürerken gösterge panelinin altında görüntülenir.

A Tipi, B Tipi



Kalan şarjla gidilebilecek mesafe, sürüş biçimi, güç kullanımı, sürüş koşulları ve yüksek voltajlı batarya gibi birçok faktöre bağlı olarak değişir. Kalan şarjla gidilebilecek mesafe, tüm faktörleri kapsamlı bir şekilde yansıttığı için onaylanmış değerden daha fazla ya da az olabilir. Aşağıdakileri göz önünde bulundurarak kalan şarjla gidilebilecek mesafeyi kontrol edin:

- Sürüş biçimi: Sürüş hızı ve hızlanma ve yavaşlama eğilimi. Yüksek hızda sürüş veya sık hızlanma ve yavaşlama, kalan şarjla gidilebilecek mesafeyi azaltır.
- Güç kullanımı: Klima, ısıtıcı, lambalar gibi ek güç kullanımı. Güç kullanımı arttıkça, kalan şarjla gidilebilecek mesafe azalır.

- Sürüş koşulları: Hava, sıcaklık ve zemin yapısı. Aracınızı kar/yağmur/kuvvetli rüzgâr veya düşük sıcaklıkta sürerseniz, kalan şarjla gidilebilecek mesafe azalacaktır. Aracınızı yokuş yukarı, kaygan veya engebeli yollarda sürerken kalan şarjla gidilebilecek mesafe azalacaktır.
- Elektrik enerjisi: Şarj Durumu (SOC) ile orantılıdır, ancak bataryanın sıcaklığına ve bataryanın Sağlık Durumuna (SOH) bağlı olarak değişebilir.

%100 şarj olduğunda kalan şarjla gidilebilecek mesafenin değişmesi

Sürüş biçiminin veya sürüş koşullarının öğrenilmesi nedeniyle kalan şarjla gidilebilecek mesafenin azalması durumunda, “Kalan şarjla gidilebilecek mesafeyi artırmak için ipuçları” bölümündeki talimatları takip edip aracı sürmeye devam ederek kalan şarjla gidilebilecek mesafeyi tekrar artırabilirsiniz.

- Servis merkezinde önceden öğrenilen sürüş modellerinin sıfırlanması, gösterge panelinin alt kısmında görüntülenen kalan şarjla gidilebilecek mesafe değerini artırabilir, ancak kalan şarjla gidilebilecek mesafeyi gerçekten artırmaz. Aracın öğrenmesi devam ederken kalan şarjla gidilebilecek mesafe doğru olmayabilir.
- Kışın yüksek voltajlı bataryanın sıcaklığı düşükse, kalan şarjla gidilebilecek mesafe azalır ancak bu mesafede kalıcı bir değişiklik olmaz. Sıcaklık yükseldiğinde kalan şarjla gidilebilecek mesafe tekrar artabilir.
- Güç kullanımını azaltırsanız, kalan şarjla gidilebilecek mesafe artabilir.
- Aracın kullanıldığı yıl sayısına göre yüksek voltajlı batarya doğal olarak yavaş yavaş eskiyip performansından bir miktar kaybedebilir. Bu işlem kalan şarjla gidilecek mesafeyi azaltabilir.

Bir hedef belirlerken

Hedef belirlendiğinde, kalan şarjla gidilebilecek mesafe değişebilir çünkü kalan şarjla gidilebilecek mesafe ölçülürken öğrenilen elektrik enerjisi tüketim geçmişi yerine hedefin bilgileri kullanılır.

i Bilgilendirme

Kalan şarjla gidilebilecek mesafe trafik koşullarına veya sürüş hızına göre önemli seviyede farklılık gösterebilir.

Kalan şarjla gidilebilecek mesafeyi artırmak için ipuçları

Kalan şarjla gidilebilecek mesafe, yüksek voltajlı bataryanın şarj seviyesine, hava durumuna, sıcaklığa, bataryanın kullanım süresine, zemin yapısına ve sürüş biçimlerine bağlı olarak değişir.

Aracı sürerken aşağıdaki talimatları izleyerek kalan şarjla gidilebilecek mesafeyi artırabilirsiniz.

- Elektrikli araç hızlı hareket ettikçe hava direnci de artar, bu nedenle kalan şarjla gidilebilecek mesafeyi ve elektrik enerjisi tüketimini iyileştirmek için hızlanmaktan kaçınınız.
- Çabuk hızlanma çok fazla enerji tüketir ve hızlı yavaşlama da rejeneratif frenlemeyi sınırlar. Hızı korumak için hızlanırken veya yavaşlarken gaz pedalına yavaş yavaş basın ve ayağınızı gaz pedalından yavaş yavaş çekiniz.
- Klimayı veya ısıtıcıyı çok fazla çalıştırırsanız, yüksek voltajlı batarya aşırı elektrik kullanır. Bu işlem kalan şarjla gidilecek mesafeyi azaltabilir. Bu nedenle kabin sıcaklığını 22°C OTOMATİK seviyede 2'ye ayarlayınız. Özellikle kışın klimayla ısıtmayı azaltmak ve bunun yerine ısıtmalı koltuklar kullanmak, kalan şarjla gidilebilecek mesafeyi önemli ölçüde artırabilir. İhtiyacınız yoksa klimayı veya ısıtıcıyı kapatınız.
- Klimayı veya ısıtıcıyı kullanırken, taze hava modu yerine sirkülasyon modu seçilirse enerji tüketimi azalır. Temiz hava modunda dışarıdan gelen hava yeniden ısıtılmak veya soğutulmak zorunda olduğu için enerji tüketimi çok fazladır.
- Aracı sürerken camları kapatınız. Aracı camlarınız açıkken kullanmak hava direncini ve böylece klimanın veya ısıtıcının kullanımını artırır.
- Aracı tek başınıza kullanırken klima veya ısıtıcı açacaksanız, YALNIZCA SÜRÜCÜ işlevini kullanınız.
- Daima belirtilen lastik basınçlarını ayarlayınız ve elektrikli araçlara özel lastikleri kullanınız.
- Sürüş esnasında gereksiz elektrikli bileşenleri kullanmayınız.
- Araca gereksiz eşyaları yüklemeyiniz.
- Araca hava direncini arttıracak parçalar takmayınız.

Kalan şarjla gidilebilecek mesafe yetersiz olduğunda

- Batarya uyarı göstergesi görüntülendiğinde, aracı hemen yakındaki bir şarj istasyonuna götürüp şarj ediniz.
- "Kalan şarjla gidilebilecek mesafeyi artırmak için ipuçları" alanını takip ederek aracın enerjisini verimli kullanınız.
- Batarya seviyesi %0 olduğunda aracı sürmeye çalışmayınız. Güvenli bir yere gidiniz ve yardım çağırınız.

Gerçek zamanlı enerji durumunu kontrol etme (ŞARJ/GÜÇ göstergesi)

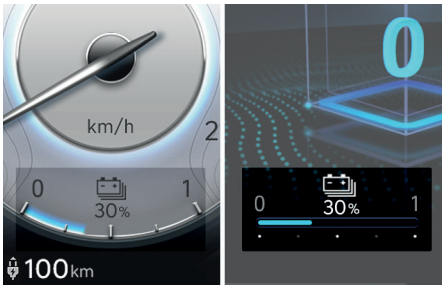
ŞARJ/GÜÇ göstergesi, rejeneratif frenlemenin ürettiği elektrik enerjisinin şarj ve deşarj durumunu ve elektrikli motorun enerji tüketimini gösterir.

- **ŞARJ**: Fren pedalına basılmasıyla veya stabil seyir esnasında araç hızı düşürüldüğünde, rejeneratif frenler tarafından şarj edilen bataryanın şarj durumunu gösterir. Ne kadar elektrik enerjisi şarj edilirse gösterge seviye ibresi o kadar saatin tersi yönüne doğru ilerler.
- **GÜÇ**: Araç hızlanırken motorun deşarj durumunu gösterir. Ne kadar çok elektrik boşalırsa (kullanılırsa), gösterge seviyesi saat yönünde o kadar çok ilerleyecektir.

Şarj Durumunu (SOC) Kontrol Etme

SOC göstergesi, ŞARJ/GÜÇ göstergesinin altında görüntülenir ve yüksek voltajlı bataryanın şarj seviyesini yüzde olarak gösterir. Sayı ne kadar düşükse, aracın o kadar fazla şarj edilmesi gerekir ve %100 değeri tam şarj olduğunu gösterir.

A Tipi, B Tipi



Şarj Durumu (SOC) göstergesi yüksek voltajlı bataryanın şarj durumunu gösterir

- Yüksek voltajlı batarya seviyesi belirli bir noktanın altına düştüğünde, (🔋) uyarı lambası yanar.
- Gösterge lambası görüntülendiğinde aracı şarj ediniz.

i Bilgilendirme

Batarya kapasitesi uyarı seviyesi

- Uzun Menzil: %20
- Standart: %25
- Cross: %20

i Bilgilendirme

- Aracı otoyolda kullanmadan önce SOC'nin yeterli olup olmadığını kontrol ediniz.
- Gösterge lambası yandıktan sonra, aracı hemen yakındaki bir şarj istasyonuna götürüp şarj ediniz. Aracınız sürüş hızı, hava durumu ve diğer sürüş koşullarına bağlı olarak düzgün çalışmayabilir.

Uyarı ve gösterge lambalarının kontrolü

Elektrikli aracın durumuna bağlı olarak sürüş öncesinde veya sürüş sırasında gösterge panelinde uyarı ve gösterge lambası yanar. Aşağıdaki talimatlarda bulunan uyarı ve gösterge lambalarının ne demek olduğunu inceleyiniz ve aracınızı güvenli bir şekilde sürünüz.

⚠ DİKKAT

Uyarı lambası sürüş esnasında yanıyorsa veya sönmüyorsa, aracı bir HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Gösterge lambalarının kontrol edilmesi

Aşağıdaki tabloda bulunan gösterge lambalarının nedenlerini kontrol ediniz ve uygun önlemleri alınız.

Gösterge lambası	Sebep	Çözüm
Servis gösterge lambası	Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar: • Elektrikli aracın kontrol sistemleriyle ilgili parçalarda (ör. sensörler) bir sorun olduğunda • Aktüatör veya klima elektrikli kompresörü gibi cihazlar arızalandığında.	Normal koşullarda, Çalıştırma/Durdurma Düğmesi ON konumundayken yaklaşık 3 saniye boyunca yanar ve sonra söner. • Gösterge lambası sürüş esnasında yanıyorsa veya motor çalıştırıldıktan sonra SÖNMÜYORSA, aracın HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.
Yüksek Voltajlı Batarya Seviyesi Gösterge lambası	Bu gösterge lambası, yüksek voltajlı batarya seviyesi düşük olduğunda yanar.	Aracı hemen şarj ediniz. Araç 30-50 km daha yol alabilir. • Kalan şarjla gidilebilecek mesafe sürüş koşullarına bağlıdır.
Rejeneratif frenleme uyarı lambası	Bu gösterge lambası, rejeneratif frenleme çalışmadığında ve fren sistemindeki arıza nedeniyle fren iyi performans göstermediğinde yanar.	Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi ve tamir ettirmenizi öneririz. • Fren pedalı normalden daha dipte çalışıyor gibi hissetirebilir veya frenleme mesafesi artabilir.

Gösterge lambalarını kontrol etme

Aşağıdaki tabloda bulunan gösterge lambalarının gösterilme nedenlerini kontrol ediniz ve gerekirse uygun önlemleri alınız.

Gösterge lambası	Anlamı
Şarj Gösterge Lambası	Şarj soketinin yüksek voltajlı bataryaya bağlı olduğunu gösterir. • Şarj soketi bağlandığında yeşile döner.
Hazır göstergesi	Elektrikli araç sürülmeye hazır olduğunda yanar ve aracın çalıştırılabileceğini gösterir. • Araç arızalandığında lamba kapanır veya yanıp söner. • Gösterge kapalıysa veya yanıp sönüyorsa, aracınızın HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirilmesini ve onarılmasını öneririz.
Güç Kısıtlama Gösterge Lambası	Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar: • Yüksek voltajlı batarya çok düşük seviyede iken veya voltaj azaldığı zaman (Şarj seviyesi yetersiz olduğunda güç çıkışı sınırlanır.) • Yüksek voltajlı bataryanın sıcaklığı çok yüksek ya da çok düşük olduğunda. • Sürüş sistemi aşırı ısındığında ve sıcaktan korunması gerektiğinde. Gösterge lambası tek başına yanarsa bu bir arıza göstergesi değildir. • Güç kısıtlama gösterge lambası ve servis uyarı lambası aynı anda yanarsa, aracınızı yetkili bir HYUNDAI servisine kontrol ettirmenizi öneririz. • Gösterge lambası yanarsa, aracı hemen şarj ediniz. Sürüş hızı sınırlanabilir ve araç yokuş yukarı düzgün çıkamayabilir.

Uyarı mesajlarının kontrol edilmesi

Aşağıdaki tabloda bulunan uyarı mesajlarının nedenlerini kontrol ediniz ve uygun önlemleri alınız.

⚠ UYARI

- Uyarı mesajı varken aracı kullanmayınız.
- Önlemler alındığı halde uyarı mesajı gitmezse, aracın yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından derhal muayene ve tamir edilmesini öneririz.

Uyarı mesajı	Sebep	Çözüm
EV batarya seviyesi düşük	• Standart batarya: Yüksek voltajlı batarya seviyesi %25'in altına düşmüş. • Uzun menzilli batarya: Yüksek voltajlı batarya seviyesi %20'nin altına düşmüş. • Cross batarya: Yüksek voltajlı batarya seviyesi %20'nin altına düşmüş. • Aynı anda gösterge panelindeki (🔋) gösterge lambası yanar.	Hemen bataryayı şarj ediniz.
Hemen şarj ediniz. Güç kısıtlandı	• Standart batarya: Yüksek voltajlı batarya seviyesi %15'in altına düşmüş. • Uzun menzilli batarya: Yüksek voltajlı batarya seviyesi %10'un altına düşmüş. • Cross batarya: Yüksek voltajlı batarya seviyesi %10'un altına düşmüş. • Aynı anda gösterge panelindeki (🔋) gösterge lambası yanar. • Yüksek voltajlı bataryanın enerji tüketimini en aza indirmek için aracın kullandığı güç kısıtlanabilir.	Bataryayı hemen şarj ediniz.
Elektrikli araç sistemini kontrol edin	Elektrikli araç kontrol sisteminde bir sorun var.	• Uyarı mesajı görüntülendiğinde aracınızı sürmeyiniz. • Aracı derhal yetkili bir HYUNDAI servisine götürmenizi, kontrol ve tamir ettirmenizi öneririz.

Uyarı mesajı	Sebep	Çözüm
Güç kısıtlandı	Bu uyarı mesajı, yüksek güç gerektiren bileşenlerin güvenliğini sağlamak için aşağıdaki nedenlerden dolayı aracın gücü sınırlandığı zaman görüntülenir: • Yüksek voltajlı batarya çok düşük seviyede veya voltaj azalıyor • Yüksek voltajlı bataryanın sıcaklığı çok yüksek ya da çok düşük. • Sürücü sistemi aşırı ısınmış ve sıcaktan korunması gerekiyor.	Gösterge lambası tek başına yanarsa bu bir arıza göstergesi değildir. • Şarj seviyesi düşükse aracı şarj ediniz. • Güç kısıtlama gösterge lambası ve servis uyarı lambası aynı anda yanarsa, aracınızı yetkili bir HYUNDAI servisine kontrol ettirmenizi öneririz. • The uyarı mesajı görüldüğünde aracı aniden hızlandırmayınız veya çalıştırmayınız. • Gücü kapatma lambası görüntülendiğinde dikkatli olunuz. Araç yokuş yukarı düzgün bir şekilde gitmeyebilir ve yokuşta aşağıya kayabilir.
Güç kısıtlandı. Düşük batarya sıcaklığı	Dış sıcaklık düşük olduğunda aracı çalıştırırsanız veya kapatırsanız, uyarı mesajı elektrikli araç sistemini korumak için görüntülenir. • Yüksek voltajlı batarya seviyesi düşükse ve araç uzun süre dışarıda park halinde kalmışsa aracın gücü düşük batarya sıcaklığı sebebi ile kısıtlanabilir.	• Sürüşten önce bataryanın şarj edilmesi gücün artmasını sağlar. • Ortam sıcaklığı artmasına rağmen bu uyarı mesajı hala görülüyorsa aracın bir HYUNDAI yetkili servisinde kontrol edilmesini ve onarılmasını öneririz.
Batarya Aşırı Isındı! Güvenli bir yerde durunuz	Yüksek voltajlı bataryanın sıcaklığı çok yüksek.	• Aracı güvenli bir yerde durdurunuz ve Çalıştırma/Durdurma Düğmesi'ni kapalı konuma getirip batarya sıcaklığı düşene kadar bekleyiniz. • Aracı kapatıp yeterli bir süre bekledikten sonra bu uyarı mesajları görüntülenmeye devam ederse, aracı derhal yetkili bir HYUNDAI servisine götürüp muayene ve tamir ettirmenizi öneririz.
Güvenli bir yerde durup güç kaynağını kontrol edin	Güç kaynağı sisteminde bir arıza meydana geldiğinde.	Aracı derhal güvenli bir yerde durdurunuz. Aracı muayene ve bakım için yetkili bir HYUNDAI servisine götürmenizi öneririz.

Uyarı mesajı	Sebep	Çözüm
Çalıştırmak için fişi çekin	Aracı şarj yuvasına kablo takılıyken çalıştırdınız.	Şarj kablosunu çıkartınız ve aracı çalıştırınız.
Şarj Yuvası Açık	Aracı şarj yuvası kapağı açıkken çalıştırdınız.	Aracı şarj ettikten sonra şarj yuvası kapağının tamamen kapalı olup olmadığını kontrol ediniz.
Şarj İşlemi Durdu. Lütfen AC(DC) şarj cihazını kontrol ediniz	Şarj işlemi aşağıdaki nedenlerden ötürü durduğunda bu uyarı mesajları görülür: • Harici AC şarj cihazında veya DC şarj cihazında bir sorun mevcut • Harici AC şarj cihazı şarj etmeyi durdurmuş. • Şarj kablosu zarar görmüş.	• Harici AC veya DC şarj cihazında ve şarj kablosunda bir sorun olup olmadığını kontrol ediniz. • Aracın düzgün çalışması için aracı onaylanmış bir AC şarj cihazı veya orijinal HYUNDAI taşınabilir şarj cihazıyla şarj ediniz. • Aynı problem meydana gelirse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.
Şarj işlemi durduruldu. Lütfen kablo bağlantısını kontrol edin	Şarj işlemi aşağıdaki nedenlerden ötürü durduğunda bu uyarı mesajı görülür: • Şarj soketi şarj yuvasına doğru şekilde takılmamış. • Şarj soketindeki kilit açma düğmesine basıldı.	• Şarj soketini araçtan ayırınız ve tekrar takınız. • Şarj soketinde veya şarj girişinde herhangi bir sorun, hasar, yabancı cisim vs. olup olmadığını kontrol ediniz. • Aracın düzgün çalışması için aracı onaylanmış bir şarj cihazı veya orijinal HYUNDAI taşınabilir şarj cihazıyla şarj ediniz. • Aynı problem meydana gelirse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Kaza veya yangına karşı alınacak önlemler

Elektrikli aracı sürerken bir kaza meydana geldiğinde, dörtlü flaşörleri açınız, aracı güvenli bir yere çekiniz ve başkalarının alana yaklaşmasına izin vermeyiniz.

⚠ UYARI

Bir kaza yaşanması ve yüksek voltajlı bataryanın zarar görmesi durumunda zararlı gazlar ve elektrolitler yayılabilir.

- Bu yayılan sıvıya dokunmamaya dikkat ediniz.
- Bir sızıntı veya yanıcı gaz ya da benzeri zararlı gaz kaçağı olduğundan şüpheleniyorsanız derhal camları açıp güvenli bir yere geçiniz.
- Sızan sıvı gözlerinizle veya cildinizle temas ederse temas eden bölgeyi hemen suyla veya tuzlu solüsyonla temizleyiniz ve vakit geçirmeden doktora gösteriniz.

Elektrikli araç alev alırsa

Bir yangın meydana gelmesi durumunda güvenli bir noktaya geçiniz ve başkalarının araca yaklaşmasını engelleyiniz.

- İtfaiyeyi çağırın, elektrikli araçta yangın çıktığını bildiriniz ve ardından verilecek talimatları izleyiniz.

⚠ DİKKAT

- Yangın çıkarsa, güvenli bir yere gidiniz ve itfaiye gelene kadar bekleyiniz.
- Araçta yüksek voltajlı bataryanın bulunduğu kısım olan alt kısım alev alırsa, yangını tamamen söndürmek için bataryaya uzun süre boyunca sürekli olarak fazla miktarda su uygulanmalıdır. Yangını yeterli su ve uygun yangın söndürücü olmadan söndürmek oldukça zordur. Araca yaklaşırken dikkat etmezseniz, elektrik çarpması gibi kazalar meydana gelebilir ve ciddi yaralanmalar yaşanabilir.

Elektrikli araç suya batmışsa

Aracı sürerken elektrikli aracınız suya batarsa, aşağıdaki talimatları izleyin:

- Derhal aracı durdurunuz ve anahtarınızla güvenli bir yere geçiniz.
- İtfaiye gibi bir acil kurtarma hizmetine veya yetkili bir HYUNDAI bayisi ile temasa geçiniz.

⚠ UYARI

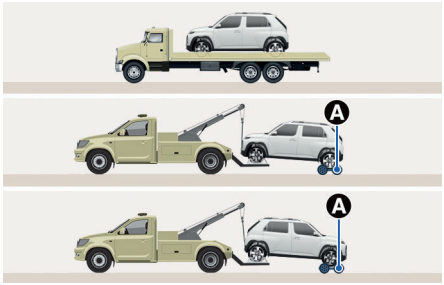
Suya batmış elektrikli araca asla dokunmayınız. Bu, elektrik çarpması veya yangın gibi kazalara yol açabilir.

Elektrikli aracın çekilmesi gerekiyorsa

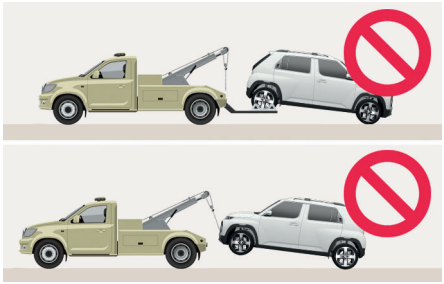
Aracı çekmeniz gerekiyorsa, aracı çekmek için tüm tekerlekleri kaldırınız. Aracın tekerlekler yerdeyken çekilmesi, aracın motor bileşenlerine zarar verebilir.

⚠ DİKKAT

Yangın sonrası, araç çekilirken itfaiyeyi arayınız. Yangın batarya yüzünden çıkmışsa, ikinci bir yangın riski de var demektir.



[A] Tekerlekli taşıyıcılar



Elektrikli Araç Kazaları ile İlgili Diğer Güvenlik Önlemleri

⚠ DİKKAT

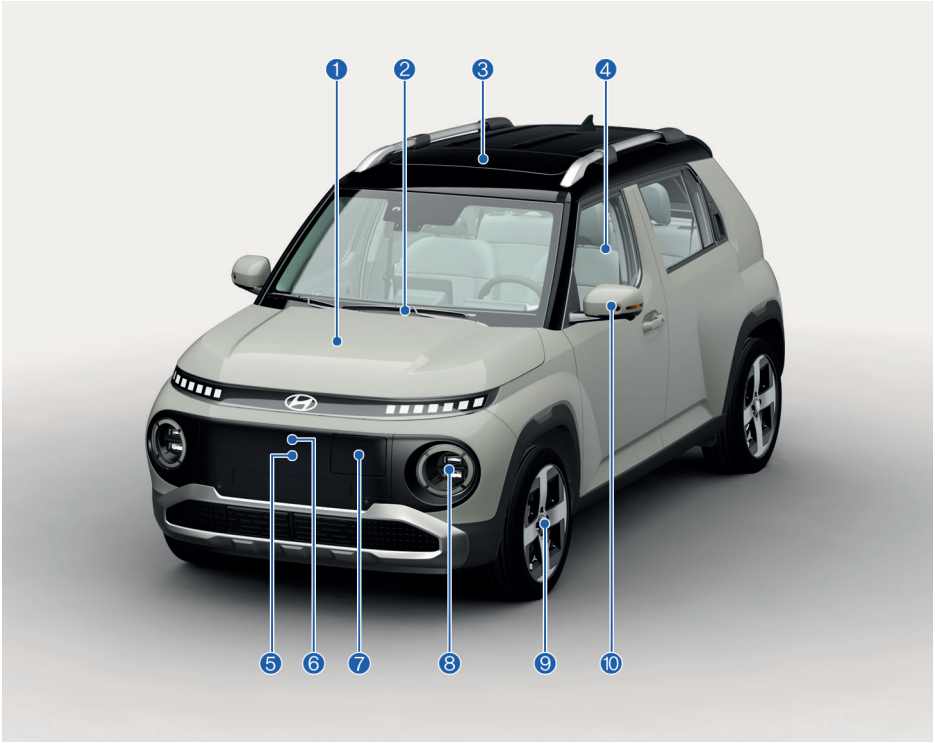
- Elektrik güvenliği konusunda son derece dikkatli olunuz. Yüksek voltajlı sistemde yaşanacak kısa devre sebebiyle elektrik çarpabilir.
- Araca bir kaza nedeniyle boya veya ısıl işlem yapılırsa yüksek voltajlı bataryanın performansı düşebilir. Bir işlem yapılması gerekiyorsa HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz.
- Yalnızca orijinal parçaları kullanınız ve takınız. Üçüncü taraf veya modifiye parçalar elektrik sistemine zarar verebilir.

2. Bir Bakışta Aracınız

Dış görünüm (Ön görünüm) 2-2
Dış görünüm (Arka görünüm) 2-4
İç görünüm 2-6
Orta konsol görünümü 2-8
Direksiyon simidi kontrolü görünümü 2-10
Motor Bölmesi Genel Görünümü 2-11
Ölçüler 2-12
Elektrikli araç teknik özellikleri 2-12
Ampul Watt Değeri 2-13
Lastikler ve jantlar 2-15
Lastiklerin yük ve hız kapasitesi 2-16
Klima sistemi 2-16
Araç ağırlığı ve bagaj hacmi 2-17
Önerilen yağlar ve kapasiteler 2-17
Araç Tanıtım Numarası (VIN) 2-18
Araç sertifikasyon etiketi 2-18
Lastik özellikleri ve basınç etiketi 2-18
Motor numarası 2-18
Klima kompresörü etiketi 2-19
Uygunluk beyanı 2-19
İthalatçı bilgileri (Avrupa için) 2-19
Açık kaynak yazılım bildirimi 2-19
AB AKÜ/PİL YÖNETMELİĞİ İÇİN İTHALATÇI & DİSTRİBÜTÖR BİLGİLERİ (EU 2023/1542) 2-20

Dış görünüm (Ön görünüm)

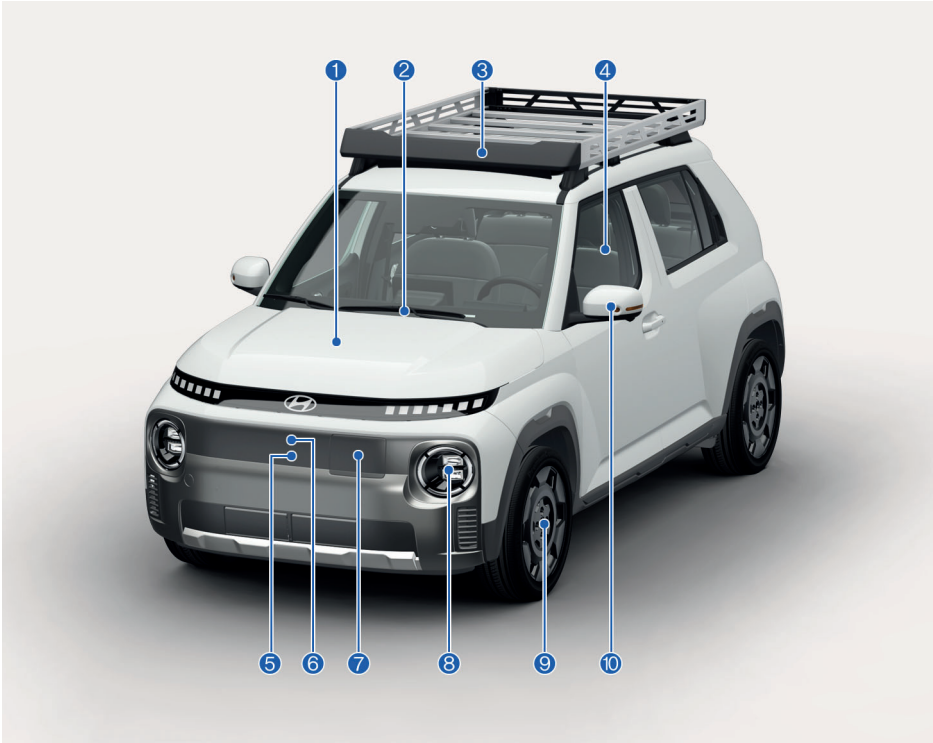
Ön görünüm



Gerçek şekil resimdekinden farklı olabilir.

(1) Motor kaputu 5-38
(2) Ön cam silecek lastikleri 5-55, 9-17
(3) Açılır tavan 5-34
(4) Camlar 5-31
(5) Ön radar 7-17
(6) Ön geniş görüş kamerası 7-4
(7) Elektrik şarj yuvası 5-41
(8) Farlar 5-44,9-42
(9) Lastikler ve jantlar 9-22
(10) Dış dikiz aynası 5-29

Ön görünüm - Cross

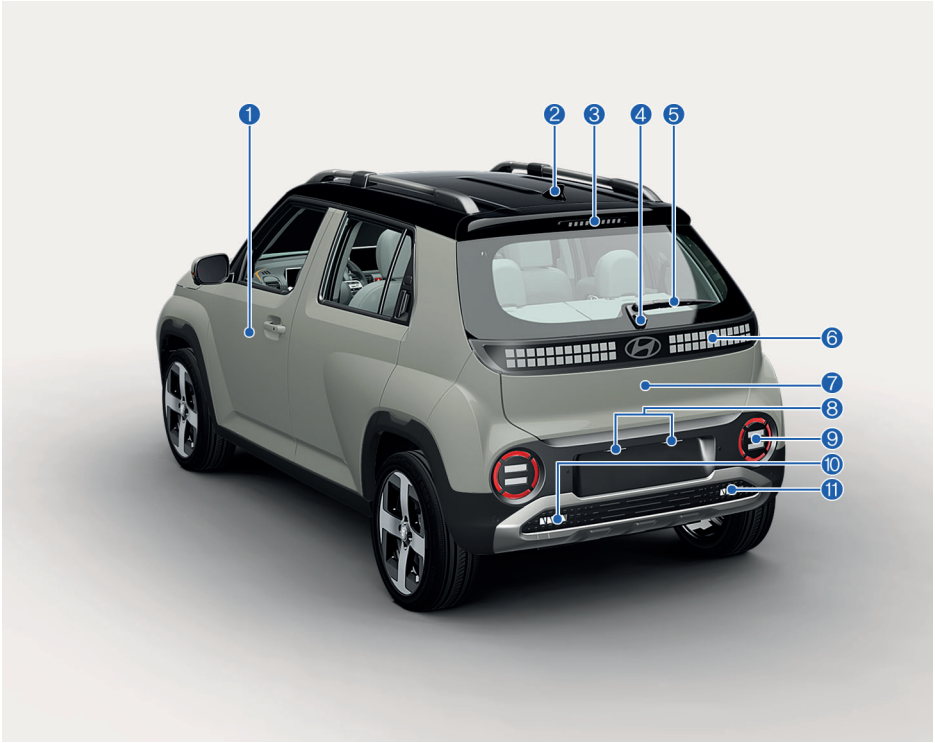


Gerçek şekil resimdekinden farklı olabilir.

(1) Motor kaputu 5-38
(2) Ön cam silecek lastikleri 5-55, 9-17
(3) Port Bagaj Sepeti 5-86
(4) Camlar 5-31
(5) Ön radar 7-17
(6) Ön geniş görüş kamerası 7-4
(7) Elektrik şarj yuvası 5-41
(8) Farlar 5-44,9-42
(9) Lastikler ve jantlar 9-22
(10) Dış dikiz aynası 5-29

Dış görünüm (Arka görünüm)

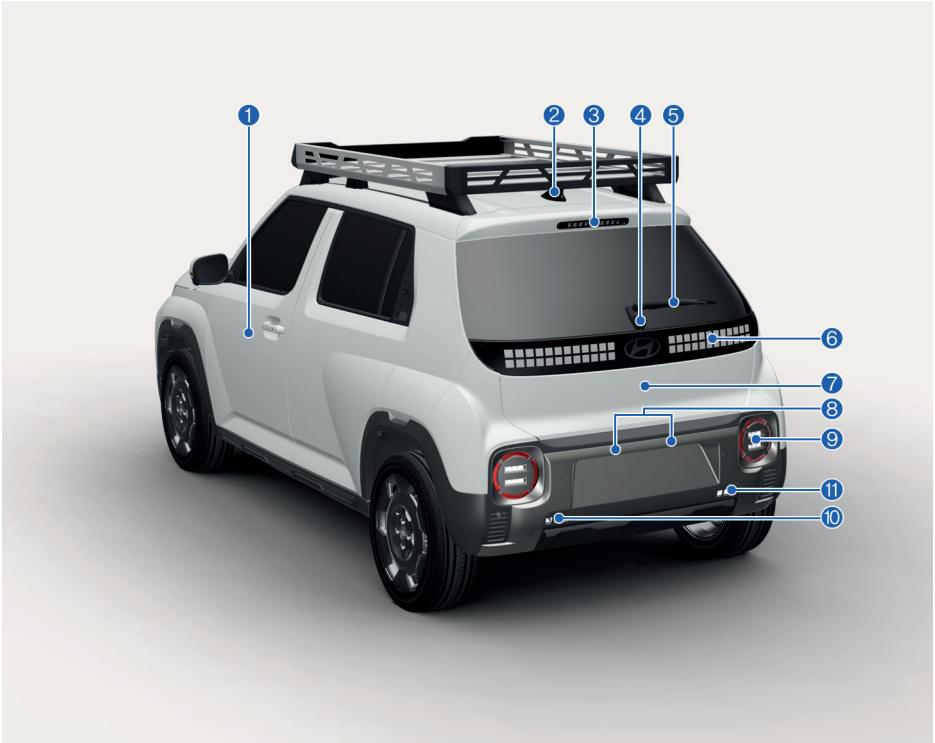
Arka görünüm



Gerçek şekil resimdekinden farklı olabilir.

(1) Kapı 5-19
(2) Anten 5-88
(3) Üçüncü fren lambası 9-49
(4) Arka geniş geri görüş kamerası 7-124
(5) Arka cam silecek lastiği 5-57, 9-17
(6) Arka lamba grubu 5-44, 9-47
(7) Bagaj kapağı 5-39
(8) Araç plaka lambası 9-47
(9) Sinyal lambası/Asistan arka lamba 9-47
(10) Arka sis lambası (Soldan direksiyonlu) / Geri vites lambası (Sağdan direksiyonlu) 9-47
(11) Geri vites lambası (Soldan direksiyonlu) / Arka sis lambası (Sağdan direksiyonlu) 9-47

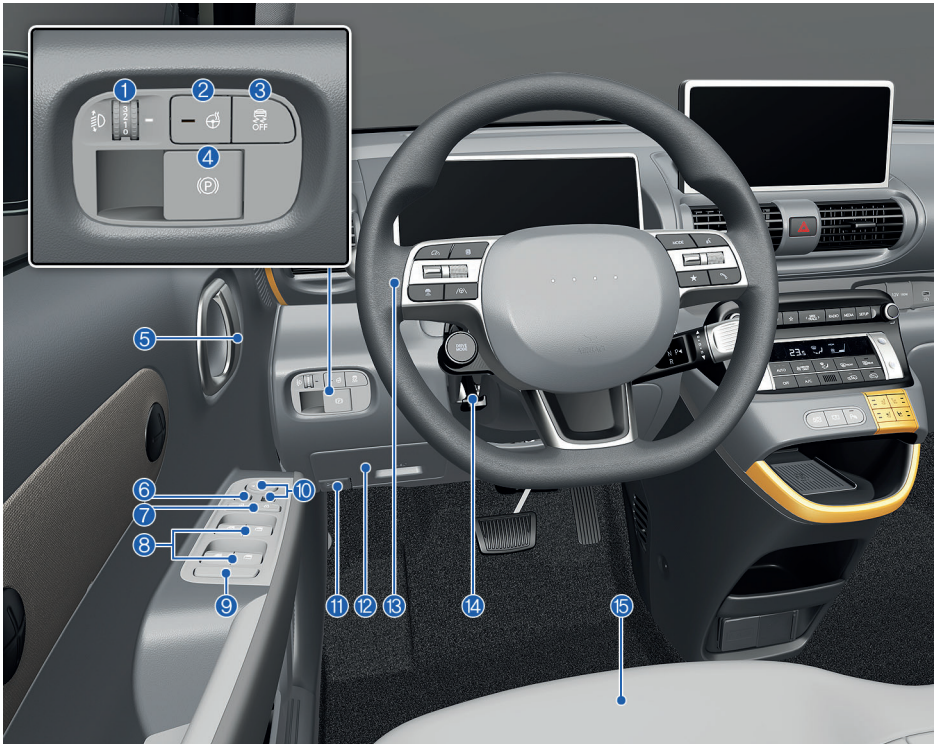
Arka görünüm - Cross



Gerçek şekil resimdekinden farklı olabilir.

(1) Kapı 5-19
(2) Anten 5-88
(3) Üçüncü fren lambası 9-49
(4) Arka geniş geri görüş kamerası 7-124
(5) Arka cam silecek lastiği 5-57, 9-17
(6) Arka lamba grubu 5-44, 9-47
(7) Bagaj kapağı 5-39
(8) Araç plaka lambası 9-47
(9) Sinyal lambası/Asistan arka lamba 9-47
(10) Arka sis lambası (Soldan direksiyonlu) / Geri vites lambası (Sağdan direksiyonlu) 9-47
(11) Geri vites lambası (Soldan direksiyonlu) / Arka sis lambası (Sağdan direksiyonlu) 9-47

İç görünüm

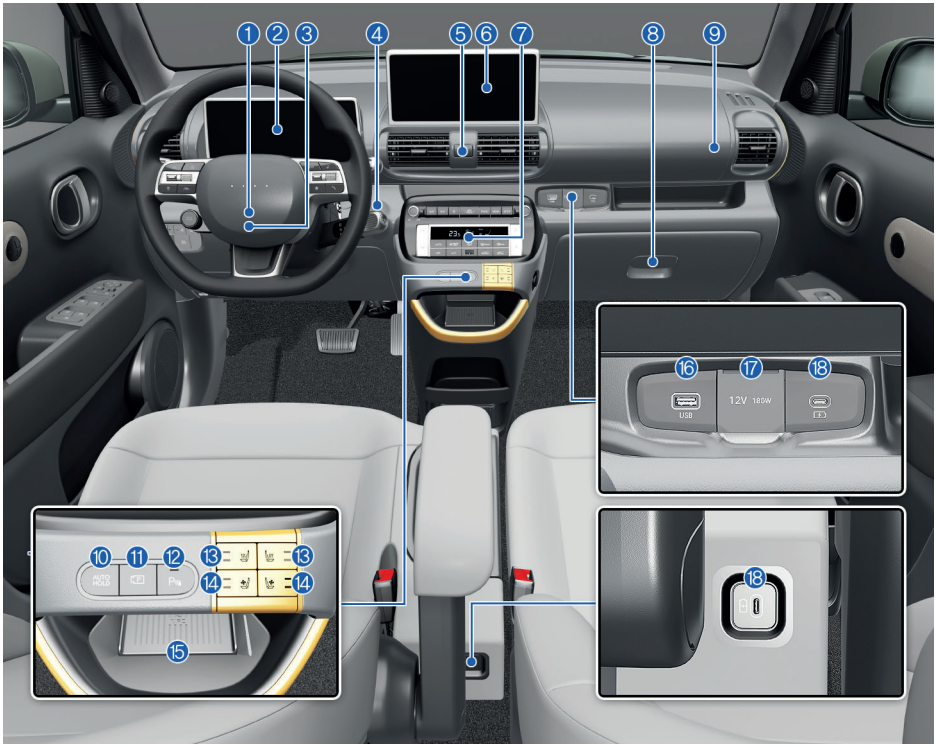


Gerçek şekil resimdekinden farklı olabilir.

(1) Far yükseklik ayar sistemi 5-47
(2) Direksiyon simidi ısıtıcısı 5-26
(3) Elektronik Denge Kontrolü (ESC) OFF düğmesi 6-31
(4) EPB (Elektronik El Freni) düğmesi 6-24
(5) İç kapı kolu 5-20
(6) Dış dikiz aynası katlama düğmesi 5-29
(7) Merkezi kapı kilitleme düğmesi 5-20
(8) Elektrikli cam düğmeleri 5-31
(9) Elektrikli cam kilit düğmesi 5-33
(10) Dış dikiz aynası kontrol düğmesi 5-29
(11) Kaput açma kolu 5-38
(12) Sigorta kutusu 9-30
(13) Direksiyon simidi 5-25

(14) Direksiyon simidi ayarlama/teleskopik ayar kolu 5-25
(15) Koltuk 3-5

Orta konsol görünümü

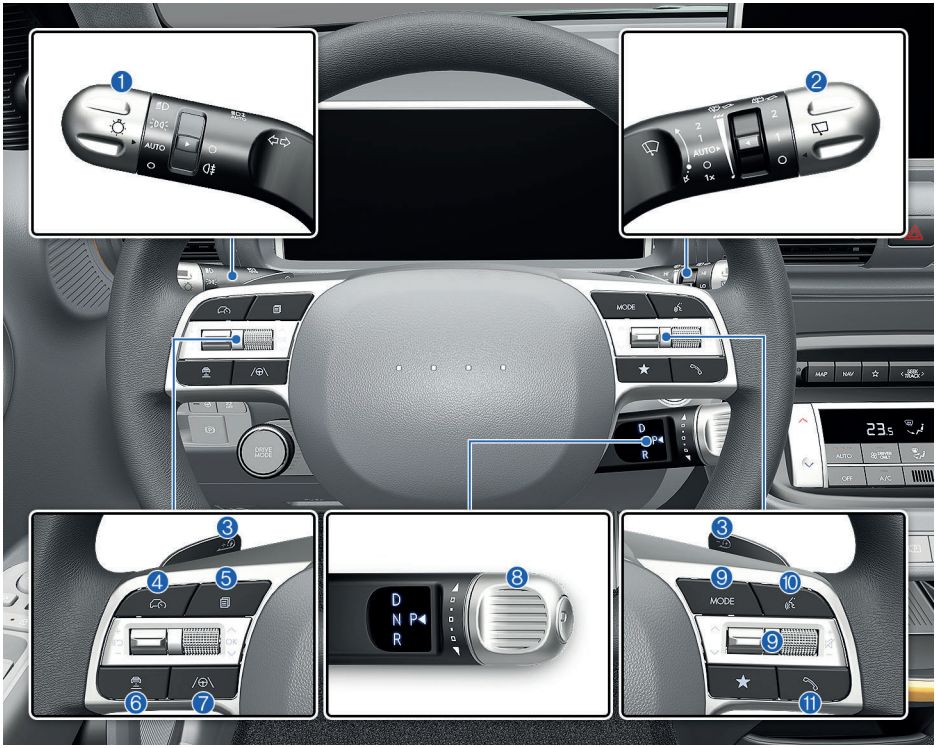


Gerçek şekil resimdekinden farklı olabilir.

(1) Korna 5-27
(2) Gösterge paneli 4-2
(3) Sürücü ön hava yastığı 3-40
(4) Çalıştırma/Durdurma Düğmesi 6-4
(5) Dörtlü Flaşör Düğmesi 8-2
(6) Bilgi ve eğlence sistemi 5-89
(7) Otomatik klima kontrol sistemi 5-58
(8) Torpido gözü 5-75
(9) Yolcu ön hava yastığı 3-40
(10) AUTO HOLD düğmesi 6-27
(11) Park/Görünüm düğmesi 7-122
(12) Park emniyeti düğmesi 7-151
(13) Koltuk ısıtıcısı 3-16

(14) Havalandırmalı koltuk 3-17
(15) Kablosuz akıllı telefon şarj sistemi 5-79
(16) USB portu 5-87
(17) Elektrik çıkışı 5-77
(18) USB Şarj Portu (C-Tip) 5-78

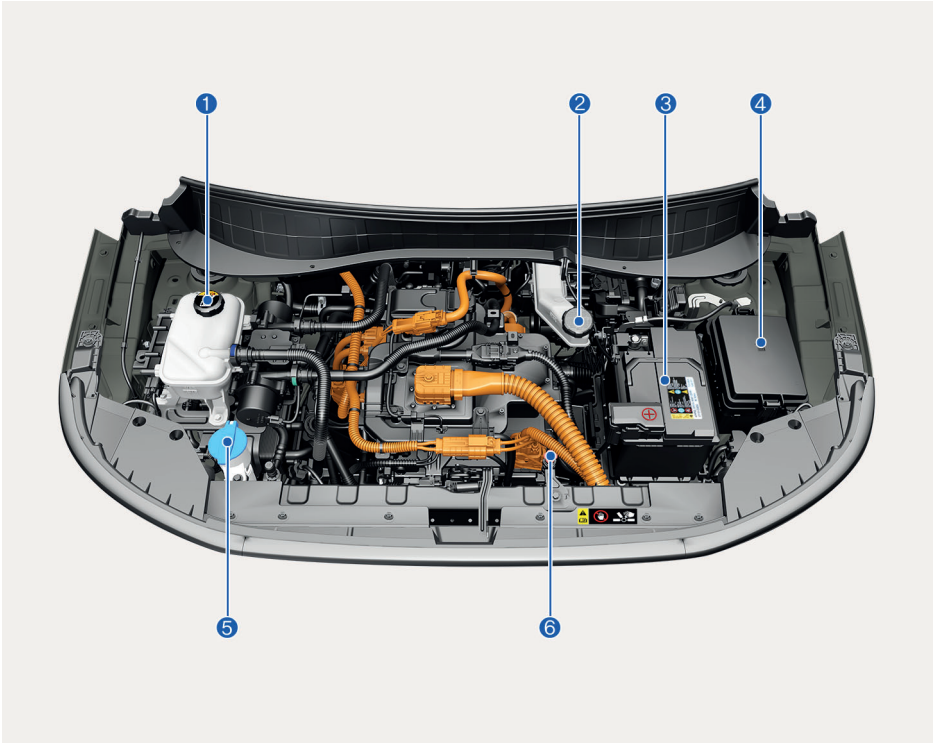
Direksiyon simidi kontrolü görünümü



Gerçek şekil resimdekinden farklı olabilir.

(1) Aydınlatma kontrol kolu 5-44
(2) Silecek ve yıkayıcı kontrol kolu 5-55
(3) Fren ayar kulakçığı 6-14
(4) Sürüş Yardımı Düğmesi 7-90
(5) Gösterge paneli ekran kontrolleri 4-31
(6) Araç Mesafesi düğmesi 7-90
(7) Şeritte Sürüş Yardımı düğmesi 7-36
(8) Dönmeli vites (çevirmeli vites kadranı) 6-8
(9) Uzaktan ses kontrol tuşları 5-88
(10) Ses tanıma düğmesi 5-89
(11) Bluetooth® eller serbest telefon düğmesi 5-89

Motor Bölmesi Genel Görünümü



Araçtaki gerçek motor bölümü şekildekinden farklı olabilir.

(1) Soğutma suyu deposu 9-12
(2) Fren hidroliği deposu 9-14
(3) Akü (12 V) 9-19
(4) Sigorta kutusu 9-29
(5) Ön cam yıkama suyu deposu 9-15
(6) Acil Şarj Soketi Manuel Bırakma Soketi 1-20

Ölçüler

Özellikler		mm.	
		INSTER	INSTER Cross
Toplam uzunluk		3.825	3.845
Toplam genişlik		1.610	1.610
Toplam yükseklik		1.575 / 1.610*1	1,575 / 1,610*1 /1,715*2
Ön lastik sırtı	185/65 R15	1.414	1.414
	205/45 R17	1.402	1.402
Arka lastik sırtı	185/65 R15	1.425	1.425
	205/45 R17	1.413	1.413
Aks mesafesi		2.580	2.580

*1 port bagaj kızakları ile
*2 port bagaj sepeti ile

Elektrikli araç teknik özellikleri

Özellikler		Standart	Uzun menzil
Motor	Maks. çıkış (kW)	71,1	84,5
	Maks. tork (N·m)	147	147
Batarya (Lityum-iyon)	Kapasite (kWh)	42	49
	Güç çıkışı (kW)	85,4	96,5
	Voltaj (V)	266	310
Şarj cihazı (OBC: Araç Üstü Batarya Şarj Cihazları [trifaze akım])	Maks. çıkış (kW)	10,5	10,5

Ampul Watt Değeri

Ampul			Ampul tipi	Watt değeri
Ön	Farlar (Kısa/Uzun)	A Tipi	H19	55/60W
		B Tipi	LED	LED
	Sinyal lambası		LED	LED
	Park lambası		LED	LED
	Gündüz Farları		LED	LED
	Yan sinyal lambası (çamurluk)		WY5W	5W
	Yan sinyal lambası (Dış Ayna)		LED	LED
Arka	Stop lambası	A Tipi	P21/5W	21/5W
		B Tipi	LED	LED
	Arka lamba	A Tipi	W5W	5W
		B Tipi	LED	LED
	Sinyal lambası		LED	LED
	Geri vites Lambası		LED	LED
	Üçüncü fren lambası	A Tipi	W5W	5W
		B Tipi	LED	LED
	Sis Lambası		LED	LED
	Araç plaka lambası	A Tipi	W5W	5 W
		B Tipi	LED	LED

Ampul			Ampul tipi	Watt değeri
İç	Okuma lambası	A Tipi	W10W	10W
		B Tipi	FESTOON	8W
		C Tipi	LED	LED
	Kabin lambası	A Tipi	FESTOON	8W
		B Tipi	LED	LED
	Yük bölmesi lambası	A Tipi	FESTOON	10W
		B Tipi	LED	LED
	Makyaj aynası lambası	A Tipi	FESTOON	5 W
		B Tipi	LED	LED
	Mod lambası (Ön koltuk kapı lambası, Yolcu koltuğu açık eşya gözü lambası)		LED	LED

Lastikler ve jantlar

Özellikler	Lastik ebadı	Tekerlek ebadı	Hava basıncı kPa (PSI)				Bijon somunu torku kgf·m (lbf·ft, N·m)
			Normal yük		Maksimum yük		
			Ön	Arka	Ön	Arka	
Tam boyut lastik	185/65 R15	5.5JX15	250	250	250	260	11-13 (79-94, 107-127)
	205/45 R17	6.5Jx17	250 (36)/ 255 (37) *1	235 (34)/ 235 (34) *1	250 (36)/ 260 (38) *1	260 (38)/ 260 (38) *1	

*1 Cross

NOT

- Daha düşük sıcaklık dereceleri bekleniyorsa, standart lastik basıncı değerlerine 20 kPa (3 psi) ilave edilmesi mümkündür.

  Lastikler her 7°C sıcaklık düşüşünde 7 kPa kaybeder. Aşırı sıcaklık değişiklikleri bekleniyorsa, uygun ve gerekli oranda şişirilmiş vaziyette tutmak için lastik basıncınızı tekrar kontrol ediniz.
- Lastik şişirme basınçları, irtifanın değişmesine bağlı olarak (her 1 km irtifa değişikliği için yaklaşık 10 kPa) farklılık gösterebilir. Aracınızı daha yüksek veya daha düşük irtifalarda sürerken, uygun lastik basıncına ayarladığınızdan ve kontrol ettiğinizden emin olunuz.
- Lastiklerin yanakları üzerinden okunabilen maksimum şişirme basıncını aşmayınız.
- Bu araçta Lastik Tamir Kiti (TMK) bulunduğundan stepne verilmemiştir.

⚠ DİKKAT

Lastikleri değiştirirken, mutlaka araç ile verilen orijinal lastik ile aynı ebatta, tipte, markada, yapıda ve hatlara sahip bir lastik tercih ediniz. Aksi takdirde bağlantılı parçalara zarar verebilir veya çalışma düzenlerini olumsuz etkileyebilir.

Lastiklerin yük ve hız kapasitesi

Özellikler	Lastik ebadı	Tekerlek ebadı	Yük Kapasitesi		Hız Kapasitesi	
			LI*1	kg	SS*2	km/sa.
Tam boyut lastik	185/65 R15	5.5JX15	88	560	H	210
	205/45 R17	6.5Jx17	88	560	V	240

*1 YÜK ENDEKSİ
*2 HIZ SEMBOLÜ

Klima sistemi

Özellik			Hacimsel ağırlık	Sınıflandırma
Soğutucu	A Tipi	Isı pompası	550±25 g	R-1234yf
		Isı pompası yok	475±25 g	
	B Tipi	Isı pompası	600±25 gr	R-134a
		Isı pompası yok	525±25 g	
Kompresör yağı			180±10 g	REF POE-1

Daha detaylı bilgi için HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz.

Araç ağırlığı ve bagaj hacmi

Özellik		Değer
Brüt araç ağırlığı	Standart	1.730 kg
	Uzun menzil	1.745 kg
	Uzun menzil Cross	1.790 kg
Bagaj hacmi	Maks. TMK'li	1.059 ℓ
	Min. TMK'li	280 ℓ

Önerilen yağlar ve kapasiteler

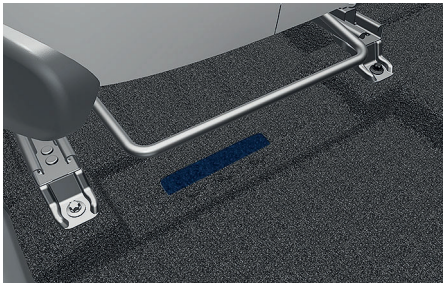
İyi bir araç performansı ve ömrü elde edilmesine yardımcı olmak için sadece uygun özelliklerde yağlar kullanınız.

Aşağıdaki yağlar ve sıvılar aracınızda kullanım için önerilmiştir.

Yağ			Miktar	Sınıflandırma
Redüksiyon dişlisi yağı			0.75 ± 0.03 ℓ (0.79 ± 0.03 US qt.)	HK ATF 65 SP4M-1
Soğutma suyu	Standart	ısı pompası ile	8,79 ℓ	Su ve antifriz karışımı (alüminyum radyatör için Fosfat-bazlı Etilen Glikol Batarya soğutucu maddesi)
		ısı pompası yok	8,68 ℓ	
	Uzun menzil	ısı pompası ile	8,79 ℓ	
		ısı pompası yok	8,68 ℓ	
	Uzun menzil Cross	ısı pompası ile	8,79 ℓ	
		ısı pompası yok	8,68 ℓ	
Fren hidroliği			Gerektiği kadar	SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO 4925 CLASS-6

Araç Tanıtım Numarası (VIN)

Şasi numarası



Araç kimlik numarası (VIN), aracınızı tescili sırasında ve aracınızın mülkiyeti vb. ile ilgili tüm yasal konularda kullanılan numaradır.

Numara, ön sağ koltuğun altına, döşeme üstüne iliştirilmiştir. Numarayı kontrol etmek için kapağı açınız.

Araç sertifikasyon etiketi

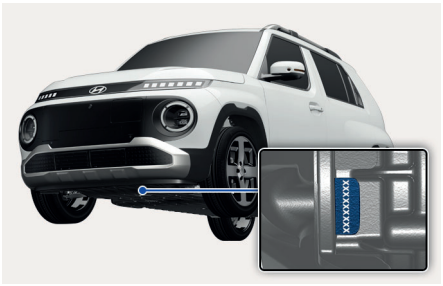
Sürücünün (veya ön yolcunun) yanındaki orta direkte bulunan araç sertifikasyon etiketi aracın tanıtım numarasını (VIN) belirtir.

Lastik özellikleri ve basınç etiketi

Yeni Hyundai'niz ile birlikte verilen lastik, normal sürüş sırasında en iyi performansı sağlayacak şekilde seçilmiştir.

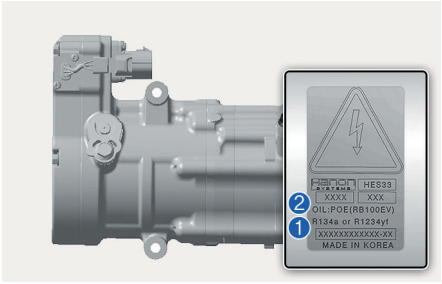
Orta sütunun sürücü tarafında bulunan lastik etiketinde, aracınız için önerilen lastik hava basınçları verilmektedir.

Motor numarası



Motor numaraları aracın alt kısmından kontrol edilebilir.

Klima kompresörü etiketi



Kompresör etiketinde, model, tedarikçi parça numarası, üretim numarası, soğutucu madde (1) ve soğutucu yağı (2) gibi bilgileri içeren kompresör bilgileri yazılıdır.

Uygunluk beyanı

Varsa

Örnek

CE CE 0678

Aracın radyo frekans bileşenleri 1995/5/EC Yönergesinin diğer ilgili şartları ve gerekliliklerine uygundur.

Üretici uygunluk beyanı dahil daha fazla bilgiye, HYUNDAI web sitesinden ulaşabilirsiniz;

http://service.hyundai-motor.com

İthalatçı bilgileri (Avrupa için)

Hyundai Motor Europe GmbH

Kaiserleipromenade 5, 63067 Offenbach, Almanya.

T +49 (0) 69 27 1472 -0

www.hyundai.com/eu

Açık kaynak yazılım bildirimi

Bu araç, açık kaynak lisanslı yazılım içermektedir. Kaynak kodu, telif hakkı bildirimleri ve atıfta bulunulan lisans koşulları dahil olmak üzere açık kaynak yazılım bilgileri web sitesinden alınabilir:

https://www.hyundai.com/worldwide/opensource

HYUNDAI Motor Company, ürünü satın aldığınız tarihten itibaren 3 yıl içinde opensource@hyundai.com adresine e-posta ile talepte bulunmanız halinde, kaynak dağıtımını gerçekleştirme maliyetini karşılayan minimum ücret karşılığında açık kaynak kodunu CD-ROM gibi bir depolama ortamında size sağlayacaktır.

AB AKÜ/PİL YÖNETMELİĞİ İÇİN İTHALATÇI & DİSTRİBÜTÖR BİLGİLERİ (EU 2023/1542)

Akü/pil parçaları hakkında ithalatçı ve distribütör bilgileri aşağıda sağlanmaktadır.

Akü Tipi (VARSA)	
Elektrikli araç bataryası	SLI batarya
Taşınabilir Pil	Genel kullanım için taşınabilir pil

1. İthalatçının ve Distribütörün Adı/unvanı: Hyundai Motor Europe GmbH
2. Ticari Markası: Hyundai
3. Adres: Kaiserleipromenade 5, 63067 Offenbach, Almanya
4. Merkezi İletişim Noktası : T +49 (0) 69 27 1472 -0
5. Web adresi: www.hyundai.com/eu
6. E-posta: customercare@hyundai-europe.com

Elektrikli Araç Yüksek voltajlı batarya Üretici Bilgileri

Üretici

Valeo Kapec Co., Ltd

- Adres: 22, SeongjuSaneopdanjiro 2-gil, Seongju-eup, Seongjugun, Gyeongsangbuk-do, Kore Cumhuriyeti (40031)

Üretici Bilgileri SLI Batarya

Üretici

HYUNDAI SUNGWOO SOLITE Co..LTD.

- Pil Tipi: SLI batarya
- Adres: 609, Bongeunsa-ro, Gangnam-gu, Seul, Kore Cumhuriyeti

  183-12, Yongmyenggongdan-gil, Geongcheon-eup, Gyeongju-si,Gyeongsangbuk-do, Kore

Üretici Bilgileri (varsa) Akıllı anahtar

CE

Üretici

Energy Device Business Division
Panasonic Energy Co., Ltd.

- Pil Tipi: CR 2032
- Adres: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japonya

  Tel: +81-6-6991-1141
- Web sitesi: https://www.panasonic.com/global/energy.html

Üretici

SM BEXEL

- Pil Tipi: CR 2032
- Adres: 168, Sanho-daero, Gumisi, Gyeongsangbuk-do, Kore Cumhuriyeti
- Web sitesi: https://www.bexel.co.kr/html/index/index.php

Üretici

Energy Device Business Division
Panasonic Energy Co., Ltd.

- Pil Tipi: CR2450
- Adres: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japonya, Tel+81-6-6991-1141
- Web sitesi: https://www.panasonic.com/global/energy.html

Üretici Bilgileri (varsa) Uzaktan kumandalı anahtar

CE

Üretici

Energy Device Business Division
Panasonic Energy Co., Ltd.

- Pil Tipi: CR 2032
- Adres: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japonya

  Tel: +81-6-6991-1141
- Web sitesi: https://www.panasonic.com/global/energy.html

Üretici

SM BEXEL

- Pil Tipi: CR 2032
- Adres: 168, Sanho-daero, Gumisi, Gyeongsangbuk-do, Kore Cumhuriyeti
- Web sitesi: https://www.bexel.co.kr/html/index/index.php

Üretici Bilgileri Acil Çağrı sistemi (varsa)

Üretici

TWS

- Pil Tipi: Taşınabilir Pil
- Adres: No.39 Nanyunsan Road, Science Park, Hi-Tech Industrial Development Zone, Guangzhou, Çin
- Tel: + 86-20-2221 5006
- Web sitesi: www.tws.com
- E-posta: Linda.Xu@tws.com

Üretici

SkyPower Enterprise Co., Ltd / 元泰發實業有限公司

- Pil Tipi: Taşınabilir Pil
- Adres: 28F, No. 289, Sec 2 Wen-Hua Rd., Ban-Ciao District, New Taipei City, Tayvan
- Tel: +886 2 2258 2986 DAHILI 265
- Web sitesi: www.skypowertek.com
- E-posta: sean_yang@skypowertek.com

Üretici Bilgileri TPMS Pili (varsa)

Üretici

EVE Energy co., Ltd.

Murata Manufacturing Co., Ltd.

Maxell, Ltd.

Panasonic Energy Co., Ltd.

- Pil Tipi: CR2032 veya CR2050 veya CR2450

  2023/1542 sayılı Yönetmeliğin (EU) temel gerekliliklerine uygundur
- Adres:
  - EVE Energy co., Ltd.: NO.38, Hui Feng 7th Road, Zhongkai Hi-Tech Bölgesi, HuiZhou, Guangdong, Çin
  - Murata Manufacturing Co., Ltd.: 10-1, Higashikotari 1-chome, Nagaokakyo-shi, Kyoto 617-8555, Japonya
  - Maxell, Ltd.: Takumidai 5, Ono-shi, Hyogo, 675-1322, Japonya
  - Panasonic Energy Co., Ltd: 1-1 Matsushita-cho, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japonya

3. Koltuklar ve Güvenlik sistemi

Önemli Güvenlik Uyarıları 3-3
- Emniyet kemerinizi daima takınız 3-3
- Tüm çocuklara emniyet kemeri takılmalıdır 3-3
- Hava yastığıyla ilgili tehlikeler 3-3
- Sürücünün dikkatinin dağılması 3-3
- Asla alkol veya uyuşturucu alarak araç kullanmayınız 3-4
- Araç hızının kontrolü 3-4
- Aracınızın güvenli durumda tutulması 3-4

Koltuklar 3-5
- Güvenlik önlemleri 3-7
- Ön koltuklar 3-8
- Arka koltuklar 3-10
- Koltukların katlanması 3-10
- Koltuk başlığı 3-12

Koltuk ısıtıcı 3-15

Havalandırmalı koltuklar 3-16

Emniyet kemerleri 3-18
- Emniyet kemeri güvenlik önlemleri 3-18
- Emniyet kemeri gösterge lambası 3-19
- Emniyet kemeri bağlama sistemi 3-20
- İlave emniyet kemeri güvenlik önlemleri 3-23
- Emniyet kemerlerinin bakımı 3-25

Çocuk Emniyet Sistemi (CRS) 3-25
- Önerimiz: Çocuklar daima arka koltukta oturmalıdır 3-25
- Çocuk Emniyet Sisteminin Seçimi (CRS) 3-26
- Çocuk Emniyet Sisteminin Montajı 3-27

Hava yastığı - İlave güvenlik sistemi 3-36
- SRS Parçaları 3-38
- Hava yastıkları nerededir? 3-39
- Hava yastığı sistemi nasıl çalışır? 3-42
- Bir hava yastığı açıldıktan sonra ne beklenmelidir? 3-45
- Çocuk Koltuğu Sistemini ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyiniz 3-46
- SRS gösterge lambası 3-46
- Hava yastığım çarpışma sırasında neden açılmadı? 3-47
- SRS Bakımı 3-50
- İlave güvenlik önlemleri 3-50

Hava yastığı uyarı etiketleri 3-51

Önemli Güvenlik Uyarıları

Bu bölümde ve kılavuzun bütününde birçok güvenlik önlemi ve önerileri bulacaksınız. Bu bölümdeki güvenlik önlemleri, en önemli önlemler arasında bulunmaktadır.

Emniyet kemerinizi daima takınız

Emniyet kemeri, tüm kaza tipleri için en iyi korunma yönteminizdir. Hava yastıkları emniyet kemerlerinin yerini almak için değil, onlara destek olmak için tasarlanmıştır. Bu yüzden aracınızda hava yastığı olsa bile DAİMA hem siz hem de yolcularınız emniyet kemerlerinizi doğru şekilde takmalısınız.

Tüm çocuklara emniyet kemeri takılmalıdır

13 yaş altındaki bütün çocuklar aracınızda ön koltuğa değil, arka koltuğa ve doğru şekilde korunmuş olarak oturtulmalıdır. Bebeklerin ve küçük çocukların uygun bir Çocuk Emniyet Sistemi ile güvenli bir şekilde koltuğa bağlanması gerekir. Daha büyük çocuklar için, çocuk koltuğu olmadan emniyet kemerini kullanabilecekleri duruma gelinceye kadar, kucak/omuz kemerli bir çocuk koltuğu kullanmalıdır.

Hava yastığıyla ilgili tehlikeler

Hava yastıkları yeri geldiğinde hayat kurtarmakla birlikte, yastıklara çok yakın oturan veya kemerini doğru şekilde takmayan kişilerde ağır yaralanmalara veya can kaybına neden olabilir. Bebekler, küçük çocuklar ve kısa boylu yetişkinler açılan bir hava yastığından en büyük yaralanma riski taşıyan gruptur. Bu kılavuzdaki bütün talimat ve uyarılara uyunuz.

Sürücünün dikkatinin dağılması

Sürücünün dikkatinin dağılması, özellikle deneyimsiz sürücüler için ciddi ve potansiyel olarak ölümcül bir tehlike oluşturur. Direksiyondayken güvenlik en öncelikli husus olmalı ve sürücüler uyku hali, nesnelere ulaşmaya çalışma, bir şeyler yeme, kişisel bakım, diğer yolcular ve cep telefonu kullanma gibi pek çok potansiyel dikkat dağıtıcının farkında olmalıdır.

Gözlerini ve dikkatlerini yoldan ayırdıklarında veya araç kullanma dışındaki faaliyetlere odaklanmak üzere ellerini direksiyondan çektiklerinde, sürücülerin dikkatleri dağılabilir. Dikkat dağılmasını ve kaza riskinizi azaltmak için:

- Taşınabilir cihazlarınızı (Örneğin MP3 çalar, telefon, navigasyon cihazları vb.) ayarlayınız. Aracınızı SADECE park halindeyken veya güvenli şekilde dururken ayarlayınız.
- Taşınabilir cihazınızı SADECE kanunların izin verdiği ve şartların güvenli kullanıma olanak verdiği zamanlarda kullanınız. Araç sürerken ASLA mesaj veya e-posta göndermeyiniz. Birçok ülkede sürücülerin araç kullanırken mesaj atmasını yasaklayan kanunlar vardır. Bazı ülkeler ve şehirler sürücülerin telefonlarını elde tutarak kullanmasını da yasaklamaktadır.
- ASLA mobil cihaz kullanarak sürüş dikkatinizi dağıtmayınız. Yolcularınıza ve yoldaki diğer kişilere karşı daima elleriniz direksiyonda, gözleriniz ve dikkatiniz yolda olacak şekilde güvenli şekilde araç sürme sorumluluğunuz vardır.

Asla alkol veya uyuşturucu alarak araç kullanmayınız

İçki içmek veya uyuşturucu madde kullanmak değişen şartlara ve acil durumlara tepki verme kabiliyetinizi azaltır. İçki içtikten veya uyuşturucu madde kullandıktan sonra araç sürmeyin ve arkadaşlarınızın da bu şekilde araç kullanmasına müsaade etmeyin.

Araç hızının kontrolü

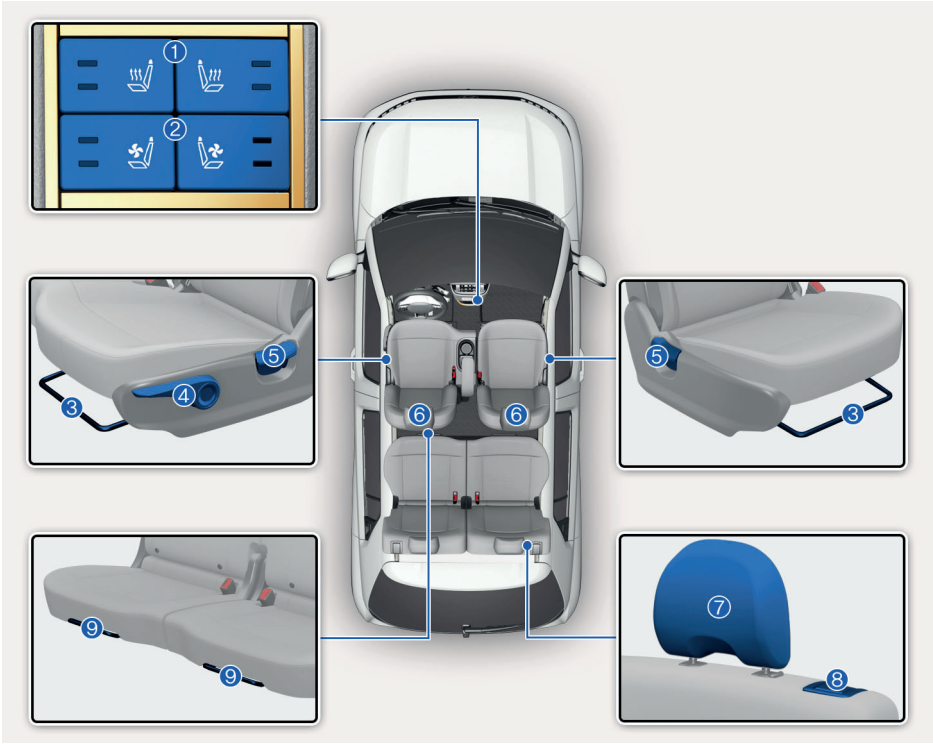
Yaralanma ve ölümlerin önemli bir nedeni aşırı hızdır. Genel olarak, hız ne kadar yüksek olursa risk de o kadar yüksektir, ancak düşük hızlarda da ciddi yaralanmalar meydana gelebilir. İzin verilen azami hızdan bağımsız olarak, asla mevcut koşullar için güvenli olandan daha hızlı şekilde araç kullanmayınız.

Aracınızın güvenli durumda tutulması

Patlayan bir lastik veya mekanik bir arıza son derecede tehlikeli olabilir. Bu tür sorunların meydana gelme olasılığını azaltmak için, lastik havalarını ve durumunu sık sık kontrol ediniz ve bütün periyodik bakımları yaptırınız.

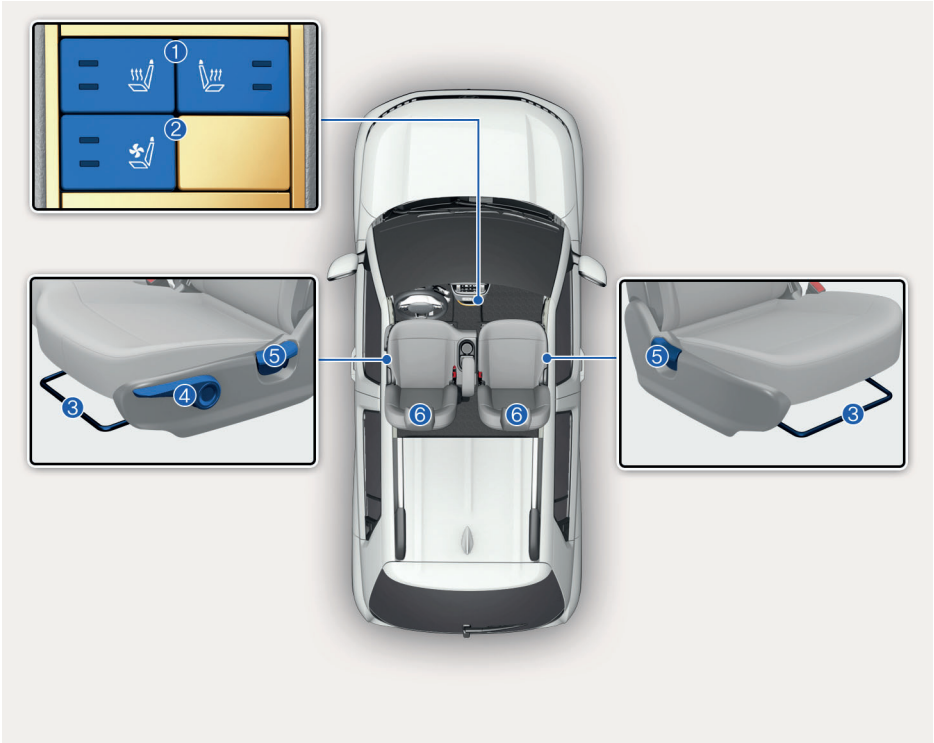
Koltuklar

4 koltuklu



(1) Ön koltuk ısıtıcıları (varsa)
(2) Ön havalandırmalı koltuk (varsa)
(3) Ön koltuk ileri veya geri
(4) Ön koltuk yüksekliği
(5) Ön koltuk arkalığı açısı/ koltuk arkalığı katlama kolu (varsa)
(6) Koltuk başlığı (Ön)
(7) Koltuk başlığı (Arka)
(8) Arka koltuk arkalığı açısı/ koltuk arkalığı katlama kolu (varsa)
(9) Arka koltuk ileri veya geri (varsa)

2 koltuklu (VAN)



(1) Koltuk ısıtıcısı (varsa)
(2) Sürücü havalandırmalı koltuğu (varsa)
(3) İleri veya geri
(4) Koltuk yüksekliği
(5) Koltuk arkalığı açısı/Koltuk arkalığı katlama kolu (varsa)
(6) Koltuk başlığı

i Bilgilendirme

Sağlanan bilgiler aracınızda bulunan donanıma göre değişkenlik gösterebilir.

Güvenlik önlemleri

Koltukları güvenli ve rahat bir pozisyonda oturacak şekilde ayarlamak, kaza sırasında emniyet kemerleri ve hava yastıkları kadar sürücü ve yolcu güvenliğinin sağlanmasında önemli bir rol oynar.

⚠ UYARI

Koltuk ile yolcu arasındaki sürtünmeyi azaltan bir minder kullanmayınız. Kaza sırasında veya ani bir duruşta, yolcunun gövdesi emniyet kemeri ile koltuk arasından kayabilir.
Emniyet kemeri düzgün şekilde çalışamayacağı için, ciddi veya ölümcül yaralanmalar meydana gelebilir.

Hava yastıkları

Hava yastığının açılması esnasında yaralanma riskini azaltmak için bazı önlemler alabilirsiniz. Hava yastığına çok yakın oturmak, hava yastığının açılması durumunda yaralanma riskini büyük ölçüde arttırır. Koltuğunuzu ön hava yastıklarından mümkün olduğunca uzak olacak ama aracın kontrolüne de hakim olacağınız şekilde ayarlayın.

⚠ UYARI

Hava yastığının açılması esnasında oluşabilecek ağır yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için:

- Sürücü koltuğunu, aracın kontrolünü sağlayabileceğiniz en geri konuma ayarlayınız.
- Ön yolcu koltuğunu mümkün olduğu kadar geriye doğru ayarlayınız.
- Ellerinizin ve kollarınızın yaralanma riskini minimuma indirmek için, direksiyon simidini saat 9 ve 3 konumlarında tutunuz.
- ASLA hava yastığı ile aranıza herhangi bir şey veya kişiyi yerleştirmeyiniz.
- Bacak yaralanması riskini minimuma indirmek için, ön yolcunun ayak veya bacaklarını göğüs paneline koymasına izin vermeyiniz.

Emniyet kemerleri

Herhangi bir yolculuğa başlamadan önce daima emniyet kemerinizi takınız. Yolcular her zaman dik ve kemerleri doğru şekilde takılmış olarak oturmalıdır. Bebek ve küçük çocukların uygun bir çocuk koltuğuna kemerleri takılı olarak oturtulmaları gerekir. Çocuk koltuğuna oturamayacak kadar büyümüş çocuklar ve yetişkinler emniyet kemeri takılı olarak koltukta oturmalıdır.

⚠ UYARI

Ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek kazaları önlemek için:

- Bir emniyet kemerini asla birden fazla yolcu için kullanmayınız.
- Koltuğu daima dik, emniyet kemerinin kucak bölümü basenin alt kısmına tam oturacak şekilde konumlandırınız.
- Çocukların veya küçük bebeklerin bir yolcunun kucağında oturmasına asla izin vermeyiniz.
- Emniyet kemerini boynunuzdan ve keskin kenarlardan geçirmeyiniz veya omuz kemerini vücudunuzdan uzak şekilde yönlendirmeyiniz.
- Emniyet kemerinin tutulmasına veya dolanmasına izin vermeyiniz.

Ön koltuklar

⚠ UYARI

Ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek kazaları önlemek için:

- Araç hareket halinde iken, asla koltuğu ayarlamaya çalışmayınız. Koltuk beklenmeyen bir şekilde hareket ederek araç kontrolünü kaybetmenize, bu da çarpışmaya neden olabilir.
- Ön koltukların altına herhangi bir şey koymayınız. Sürücünün ayak bölümünde duran emniyete alınmamış paspas, vs. objeler, pedalların kullanılmasını engelleyebilir ve bir kazaya neden olabilir.
- Herhangi bir şeyin koltuğun normal pozisyonunu ve düzgün bir şekilde kilitlenmesini engellemesine izin vermeyiniz.
- Zemine veya koltuk üzerine çakmak koymayınız.
- Koltukların altına veya koltukla orta konsol arasına sıkışan küçük nesneleri alırken çok dikkatli olunuz. Koltuk mekanizmasının keskin kenarları elinizi kesilebilir veya yaralayabilir.
- Arka koltuklarda oturan kişiler varsa, ön koltuğu ayarlarken dikkatli olunuz.
- Ayarladıktan sonra koltuğun yerine oturduğundan emin olunuz. Aksi takdirde, koltuk beklenmedik bir şekilde hareket edebilir.

Koltuk arkalığını yatırma

Araç hareketli iken koltuk arkalığı yatırılmış konumda oturmak tehlikeli olabilir. Emniyet kemeri takılı olsa bile, emniyet sisteminizin (emniyet kemerleri ve/veya hava yastıkları) koruması, koltuk arkalığını yatırmanızla önemli ölçüde azalır.

Emniyet kemerlerinin düzgün çalışması için baseninize ve göğsünüze sıkıca oturması gerekir.

Koltuğun sırtı ne kadar yatırılırsa, yolcunun kalçalarının kemerin altından kayma ve boynunun omuz kemerine çarpma riski o kadar artar.

⚠ UYARI

Araç hareket halindeyken asla koltuğunuz yatırılmış konumda gitmeyin.

Koltuğunuz yatırılmış konumda gitmek, bir çarpışma veya ani fren durumunda ciddi, hatta ölümcül şekilde yaralanma riskinizi arttırır.

Sürücü ve yolcuların daima koltuklarının arkası dik, kemerleri doğru şekilde bağlanmış olarak oturmaları gerekir.

Emniyet kemerlerinin düzgün çalışması için baseninize ve göğsünüze sıkıca oturması gerekir. Koltuk arkalığı yatırıldığı zaman, emniyet kemeri göğsünüze tam oturmayacağı için görevini yapamaz. Emniyet kemeri gövdenizi tutmayacağı için yararlı olamaz. Çarpışma durumunda emniyet kemerine doğru fırlayabilir ve boyun yaralanmalarına maruz kalabilirsiniz.

Koltuğun arkası ne kadar geri yatarsa, yolcunun kucak kemerinin altından kayması veya boynunun omuz kemerine çarpması olasılığı da o derece artar.

Koltuk ayarı

Ön koltuk, koltuğun ön kısmının altında veya koltuğun dış tarafında bulunan kollar kullanılarak ayarlanabilir.

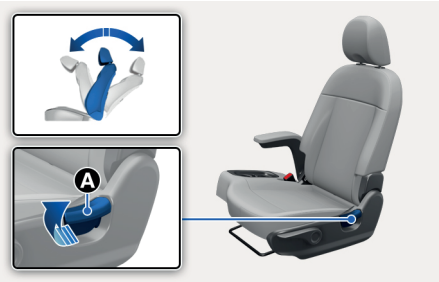
İleri veya geri ayarlama

Koltuğu ileri ve geri hareket ettirmek için:

1. Koltuk kaydırma ayar kolunu [A] yukarı çekiniz ve tutunuz.
2. Koltuğu istenilen konuma kaydırınız.
3. Kolu [A] bırakınız ve koltuğun yerine kilitlendiğinden emin olunuz. Kolu kullanmaksızın ileri veya geri hareket ediniz. Koltuk hareket ederse, düzgün şekilde kilitlenmemiş demektir.

Koltuk arkalığı eğimi

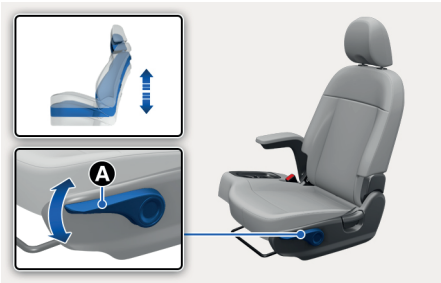
Varsa



Koltuk arkalığını ayarlamak için:

1. Hafifçe öne doğru eğiliniz ve koltuk arkalığı yatırma kolunu [A] yukarı kaldırınız.
2. Dikkatle koltuğa yaslanınız ve koltuk arkalığını istediğiniz pozisyona ayarlayınız.
3. Kolu [A] bırakınız ve koltuk arkalığının yerine kilitlendiğinden emin olunuz.

Koltuk yüksekliği



Koltuk minderinin yüksekliğini değiştirmek için:

- Koltuk minderini alçaltmak için kolu [A] birkaç kez aşağı itiniz.
- Koltuk minderini kaldırmak için kolu [A] birkaç kez yukarı çekiniz.

Kol dayanağı

Varsa

Kol dayanağı, sürücü koltuğuna entegre biçimde yerleştirilmiştir. Kullanmak için, kol dayanağını aşağıya doğru çekiniz.

⚠ DİKKAT

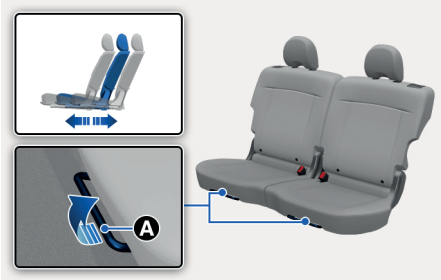
Kol desteğinin üzerine oturmayınız.

Arka koltuklar

Koltuk ayarı

Varsa

İleri veya geri ayarlama



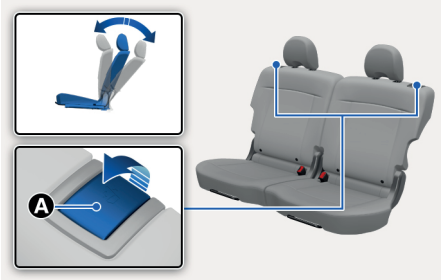
Koltuğu ileri ve geri hareket ettirmek için:

1. Koltuk kaydırma ayar kolunu [A] yukarı çekiniz ve tutunuz.
2. Koltuğu istediğiniz pozisyona kaydırınız.
3. Kolu bırakınız ve koltuğun yerine kilitlendiğinden emin olunuz.

i Bilgilendirme

Optimum güvenlik için arka koltuğu en arka konuma kaydırınız.

Koltuk arkalığı eğimi



Koltuk arkalığını ayarlamak için:

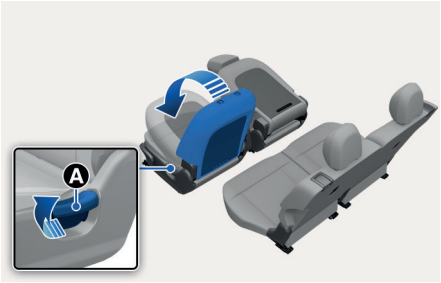
1. Koltuk arkalığı yatırma kolunu [A] yukarı çekiniz.
2. Kolu tutun ve koltuk arkalığını istediğiniz konuma ayarlayın.
3. Kolu bırakınız ve koltuk arkalığının yerine kilitlendiğinden emin olunuz. (Koltuk arkalığının kilitlenmesi için kolun orijinal konumuna dönmesi GEREKİR.)

Koltukların katlanması

Varsa

Ön koltukların katlanması

1. Her iki tarafta bulunan emniyet kemerlerini bulunuz.
2. Koltuk başlığını en alt konuma getiriniz.
   - Sürücü koltuğunu katlarken, direksiyon simidine temasını önlemek için koltuk başlığını çıkarınız.
   - Koltuk başlığını çıkarırken, koltuk arkalığını koltuk arkalığı yatırma kolu ile yatırınız. Koltuk başlığındaki kilit açma düğmesine basarak koltuk başlığını çıkarınız.
3. Koltuk minderinde bulunan ön kolu çekerek koltuğu geriye doğru ayarlayınız.
4. Koltuk arkalığı açı ayarlama kolunu [A] yukarı kaldırarak koltuk arkalığını öne doğru katlayınız. Koltuk arkalığının yerine kilitlendiğinden emin olunuz.



5. Bir koltuk olarak kullanırken, koltuk arkalığını istediğiniz konuma getirmek için açı ayarlama kolunu çekiniz. Kolu serbest bıraktığınızda koltuk yerine kilitlenecektir.

6. Koltuk arkalığının sıkıca kilitlenip kilitlenmediğini kontrol etmek için koltuk arkalığını hafifçe sallayınız
   - Sürücü koltuğunun başlığını takarken, koltuk arkalığını yatırmak için koltuk arkalığı açı ayarlama kolunu kullanınız. Koltuk başlığı üzerindeki kilit açma düğmesine basarak koltuk başlığını takınız.

⚠ DİKKAT

Bagaj kapasitesini artırmak amacıyla ön koltuğu katlamadan önce koltuk ısıtıcısını kapattığınızdan emin olunuz.

Arka koltukların katlanması

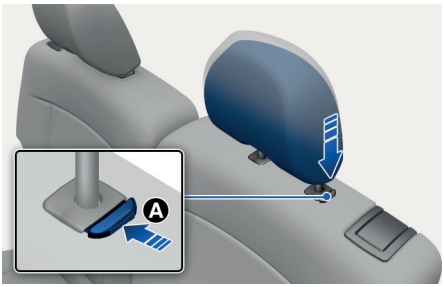
Arka koltuk arkalıkları, uzun eşyaların taşınmasını kolaylaştırmak ya da aracın arka yük kapasitesini artırmak için katlanabilir.

⚠ UYARI

- Araç hareket halindeyken, yolcuların katlanmış koltuk arkalığı üzerine oturmasına asla izin vermeyiniz. Bu uygun bir oturma pozisyonu değildir ve bu pozisyonda emniyet kemerleri kullanılamaz. Bu durum, bir çarpışma veya ani durma sırasında ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir.
- Katlanır koltuk arkalığında taşınan eşyalar, ön koltukların üst seviyesini aşmamalıdır. Bu, bir çarpışma meydana geldiği veya ani fren yapıldığı sırada yükün öne doğru kaymasına ve bu nedenle mal hasarına veya ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir.

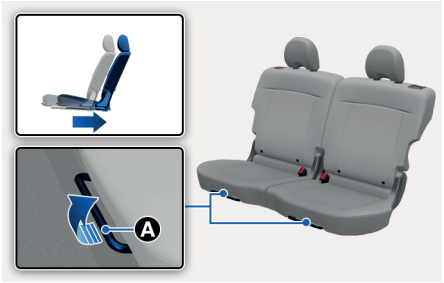
Arka koltuk arkalığını katlamak için:

1. Ön koltuğu dik duruma getiriniz ve gerekirse koltuğu ileriye kaydırınız.
2. Kilidi serbest bırakma düğmesine [A] basılı tutarak ve koltuk başlığını aşağı bastırarak arka koltuk başlıklarını en alt konuma getiriniz.

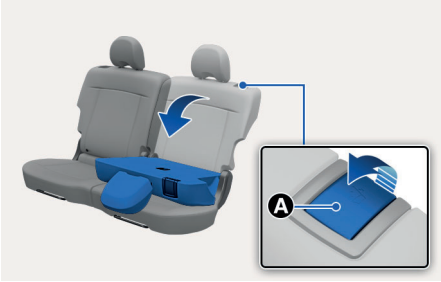


3. Kemerlerin hasar görmesini önlemek için emniyet kemerini arka koltuğun her iki yanına konumlandırınız.

4. Koltuk arkalığını öne katlamak için koltuk arkalığı açı ayarlama kolunu [A] yukarı kaldırınız. Koltuk arkalığının yerine kilitlendiğinden emin olunuz.



5. Koltuk katlama kolunu [A] çekiniz, daha sonra aracın ön tarafına doğru koltuğu katlayınız.



⚠ UYARI

Koltuk arkalığını düzgünce yerine sabitleyiniz. Bir çarpışma olması veya ani fren yapılması durumunda, kilidi açık olan bir koltuk arkalığı, yükün şiddetli bir şekilde ileri hareket etmesine yol açabilir ve bu durum, ciddi yaralanmalar veya ölümlerle sonuçlanabilir.

⚠ UYARI

Yük, bir çarpışma durumunda hareket etmeyecek ve araçtaki kişilerde ciddi yaralanmalara veya ölümlere neden olmayacak şekilde daima bulunduğu yere sabitlenmelidir. Eşyaları uygun bir şekilde emniyet altına alınmadıkları sürece arka koltuklara yerleştirmeyiniz. Aksi halde bir çarpışma sırasında ön taraftaki yolculara çarpabilirler.

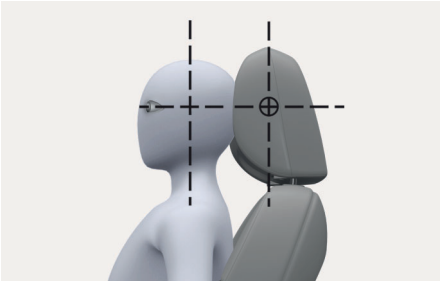
Koltuk başlığı

Aracın ön ve arka koltuklarında ayarlanabilir koltuk başlıkları vardır. Koltuk başlıkları yolcular için konfor sağlar fakat daha da önemlisi bunlar kaza sırasında özellikle de arkadan darbeli bir çarpışma halinde, yolcuları boyun travmalarından ve diğer omurga yaralanmalarından korur. Arka koltukta hiçbir kişinin bulunmaması durumunda, arka koltuk başlarını sürücünün görüşünü iyileştirmek üzere en alçak seviyeye ayarlayınız.

⚠ UYARI

Kaza anında ciddi yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için, başlıkları ayarlarken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Aracı çalıştırmadan ÖNCE, daima tüm yolcuların koltuk başlıklarını düzgün şekilde ayarlayınız.
- Asla başlığı çıkartılmış veya ters takılmış bir koltukta kimsenin yolculuk etmesine izin vermeyiniz.
- Başlıkların ortası göz üstü seviye ile aynı yüksekliğe gelecek şekilde koltuk başlıklarını ayarlayınız.

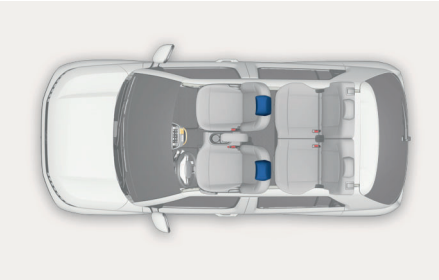


- Araç hareket halindeyken asla sürücü koltuk başlığını ayarlamayınız.
- Koltuk başlığını mümkün olduğunca yolcunun başına yakın olacak şekilde ayarlayınız. Vücudu koltuk arkalığından uzaklaştıran bir koltuk minderi kullanmayınız.
- Koltuk başlığını ayarladıktan sonra daima yerine kilitlendiğinden emin olunuz.

⚠ UYARI

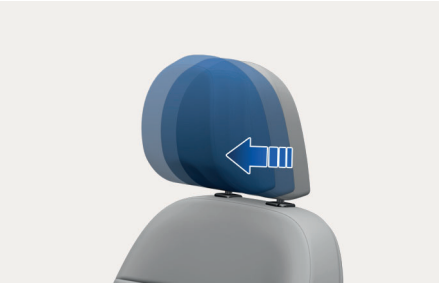
Arka koltukta yolcular varsa, daima koltuk başlarını önceden ayarlanmış olan en alçak pozisyondan yukarıya kaldırınız.

Ön koltuk başlıkları



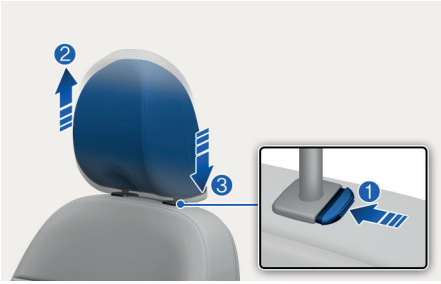
Sürücü ve ön yolcu koltuklarında, oturanların güvenliği ve rahatı için ayarlanabilir bir koltuk başlığı bulunmaktadır.

İleri veya geri ayarlama



Koltuk başlığı, öne doğru istenen konuma çekilerek üç farklı konumda öne doğru ayarlanabilir. Koltuk başlığını en geri konumuna ayarlamak için başlığı öne doğru tamamen çekiniz ve bırakınız.

Yükseklik ayarı



Koltuk başlığını yükseltmek için:

1. İstenen konuma (2) doğru yukarı çekiniz.

Koltuk başlığını indirmek için:

1. Koltuk başlığı desteği üzerindeki serbest bırakma tuşunu (1) basılı tutunuz.
2. Koltuk başlığını istediğiniz konuma (3) indiriniz.

NOT

Koltuğu koltuk başlığı ve koltuk minderi kaldırılmış olarak öne doğru yatırırsanız, koltuk başlığı güneşliğe veya aracın diğer parçalarına temas edebilir.

Çıkartma/Tekrar takma

Koltuk başlığını çıkarmak için:

1. Koltuk arkalığını (2) koltuk arkalığı yatırma kolunu veya düğmesini (1) kullanarak yatırınız.
2. Koltuk başlığını (4) çıkarmak için en üst pozisyona çekin ve serbest bırakma düğmesine (3) basınız.

⚠ UYARI

Asla başlığı çıkartılmış bir koltukta kimsenin yolculuk etmesine izin vermeyiniz.

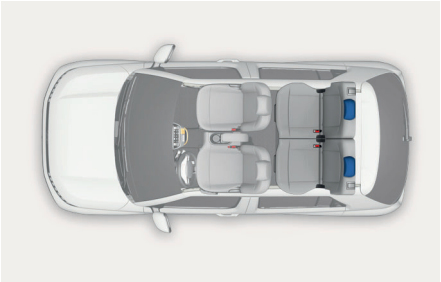
Koltuk başlığını tekrar takmak için:

1. Koltuk arkalığını, koltuk arkalığı yatırma mandalını veya düğmesini (3) bastırarak yatırınız.
2. Serbest bırakma düğmesine (1) basarken başlık çubuklarını (2) deliklere yerleştiriniz.
3. Koltuk başlığını uygun yüksekliğe ayarlayınız.
4. Koltuk arkalığını (4) koltuk arkalığı yatırma kolu veya düğmesi (3) ile ayarlayınız.

⚠ UYARI

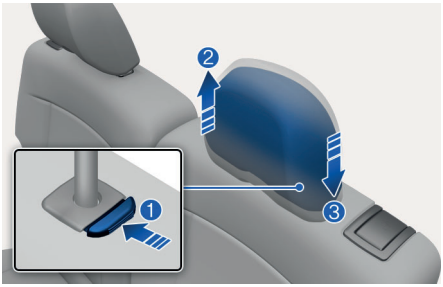
Koltuk başlığını tekrar takıp, düzgün bir şekilde ayarladıktan sonra daima kilitlendiğinden emin olunuz.

Arka koltuk başlıkları



Arka koltuklar yolcuların güvenliği ve konforu için, tüm oturma konumlarına uygun koltuk başlıkları ile donatılmıştır.

Yükseklik ayarı



Koltuk başlığını yükseltmek için:

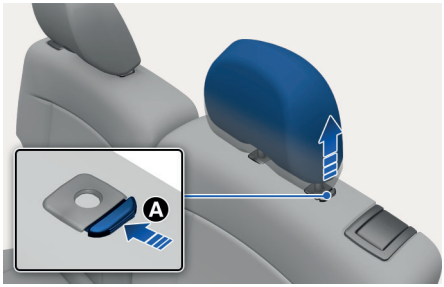
1. İstenen konuma (1) doğru yukarı çekiniz.

Koltuk başlığını indirmek için:

1. Koltuk başlığı desteği üzerindeki serbest bırakma tuşunu (2) basılı tutunuz.
2. Koltuk başlığını istediğiniz konuma (3) indiriniz.

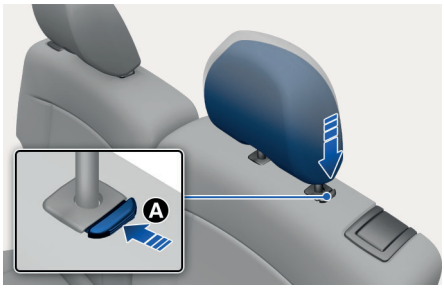
Çıkartma/Tekrar takma

Koltuk başlığını çıkarmak için:



1. Başlığı mümkün olduğu kadar yükseltiniz.
2. Koltuk başlığını yukarı doğru çekerken başlık serbest bırakma düğmesine [A] basınız.

Koltuk başlığını tekrar takmak için:



1. Koltuk arkalığını öne yatırmak için koltuk arkalığı açısı düğmesine basınız.
2. Serbest bırakma düğmesine [A] basarken başlık çubuklarını deliklere yerleştiriniz.
3. Koltuk başlığını uygun yüksekliğe ayarlayınız.

Koltuk ısıtıcı

Varsa

Soğuk havalarda koltukların ısıtılması için koltuk ısıtıcıları mevcuttur.

Normal havalarda veya koltuk ısıtma işlemi istenmediğinde, koltuk ısıtma kapalı durumda tutulmalıdır.

⚠ UYARI

Koltuk ısıtıcıları, özellikle uzun süre kullanılırsa; düşük sıcaklıklarda bile ciddi yanıklara neden olabilir.

Yolcular koltuğun çok fazla ısındığını hissedebilmelidir, böylece gerektiğinde ısıtıcıyı kapatabilirler.

Koltuk ısıtıcıları büyük miktarda elektrik tüketir. Akünün boşalmasını önlemek için, lütfen araç kapalıyken koltuk ısıtıcılarını kullanmaktan kaçınınız.

Sıcaklık değişimini veya cildteki acıyı fark edemeyecek kişilerin, özellikle aşağıdaki tip yolcuların çok dikkatli olmaları gerekir:

- Bebekler, çocuklar, yaşlılar, engelli bireyler veya hastanede ayakta tedavi gören hastalar.
- Hassas cilde sahip veya cildi kolay yanan kişiler.
- Bitkin kişiler.
- Sarhoş kişiler.
- Rehavet ve uyku hali veren ilaçları kullanmış kişiler.

Koltuk ısıtıcısı çalışırken battaniye veya koltuk minderi gibi ısı yalıtımı yapan nesneleri asla koltuğun üzerine koymayınız.

NOT

Koltuk ısıtıcılarının ve koltukların hasar görmesini önlemek için:

- Koltukları temizlemek amacıyla asla boya tineri, benzen, alkol veya benzin gibi bir solvent kullanmayınız.

- Koltuk ısıtıcısı ile donatılmış koltuklara ağır veya keskin nesneler koymayınız.
- Koltuk kılıfını değiştirmeyiniz. Koltuk ısıtıcısına zarar verebilir.

Ön koltuk ısıtıcıları

Araç çalışır durumda iken, sürücü koltuğu veya ön yolcu koltuğunu ısıtmak için düğmeye basınız.

- Düğmeye her basıldığında sıcaklık sırasıyla yüksek, orta, düşük ve kapalı olarak değişir.
- Koltuk ısıtıcısının sıcaklığı, belli bir süreden sonra olası yanmaların engellenmesi için otomatik olarak düşer ve ardından da tamamen kapanır. Koltuk ısıtıcısı kapandıktan sonra tekrar yüksek sıcaklık seçilirse, sıcaklık tekrar otomatik olarak kumanda edilir.
- Koltuk ısıtıcısı, çalıştırma/durdurma düğmesi ON konumuna getirildiğinde OFF durumuna döner.

i Bilgilendirme

Bilgi ve eğlence sisteminin ayarlar menüsünden **Ayarlar** > **Araç** > **Koltuk** ögelerini seçiniz. Çeşitli konfor fonksiyonlarını kullanabilirsiniz.

- **Isıtıcı/Havalandırma Özellikleri**

  Klima ayarlarına göre ısıtıcı/havalandırma: Koltuk sıcaklığı otomatik olarak kumanda edilir.

Havalandırmalı koltuklar

Varsa

Koltuk minderlerinin ve koltuk arkalıklarının yüzeyindeki küçük hava menfezlerinden üflenen hava ile havalandırmalı koltuklar, ön koltukların soğutulmasını sağlar.

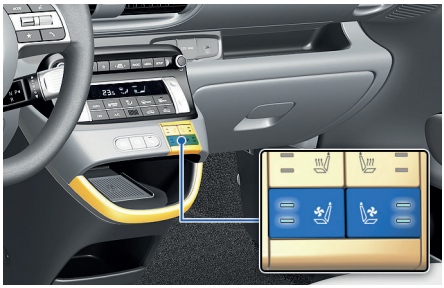
Havalandırmalı koltuğun çalışması istenmediği zaman, havalandırmalı koltukları KAPALI konumda tutunuz.

NOT

Havalandırmalı koltukların hasar görmesini önlemek için:

- Koltukları temizlemek amacıyla asla boya tineri, benzen, alkol veya benzin gibi bir solvent kullanmayınız.
- Ön koltukların ve koltuk arkalıklarının yüzeyine sıvı dökmekten kaçınınız. Bu, havalandırma menfezlerinin tıkanmasına ve doğru çalışmamasına yol açabilir.
- Koltukların altına plastik torba gibi malzemeler koymayınız. Bunlar hava girişini engelleyerek havalandırma kanallarının düzgün çalışmamasına neden olabilir.
- Koltuk kılıflarını değiştirmeyiniz.
- Hava menfezleri çalışmadığı takdirde, aracı yeniden çalıştırınız. Herhangi bir değişiklik olmazsa, aracınızı yetkili bir HYUNDAI servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Havalandırmalı ön koltuklar



Araç çalışır durumda iken, sürücü koltuğu veya ön yolcu koltuğunu soğutmak için düğmeye basınız.

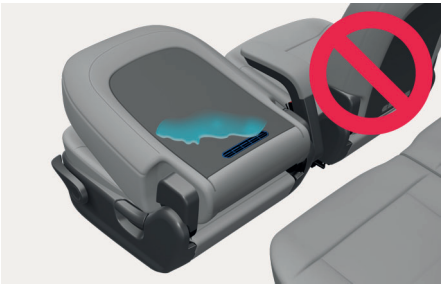
- Yüksek, düşük ve kapalı hava akış hızları arasında geçiş yapmak için düğmeye basılı tutunuz.

i Bilgilendirme

- Sıcaklık değişimini fark etmeniz için düğmeye bastıktan 3 ila 5 dakika geçmesi gerekebilir.
- Havalandırmalı koltuk, aracı kapattığınızda kapalı kalır.

  .. Bununla birlikte, Klima Ayarlarını Kullanan Otom. Kontrollerin Ayarları fonksiyonu AÇIK konumdaysa, sürücü koltuk havalandırması ortam sıcaklığına bağlı olarak açılıp kapanacaktır.

⚠ DİKKAT



Ön koltuk arkalığı katlandığında arka havalandırma girişine yabancı maddelerin girmesini engelleyiniz. Bu, havalandırma sistemine zarar verebilir. Girişin içine içeceklerinizi dökmemeye veya damlatmamaya özen gösteriniz.

i Bilgilendirme

Bilgi ve eğlence sisteminin ayarlar menüsünden **Ayarlar** > **Araç** > **Koltuk** ögelerini seçiniz. Çeşitli konfor fonksiyonlarını kullanabilirsiniz.

- **Isıtıcı/Havalandırma Özellikleri**

  Klima ayarlarına göre ısıtıcı/ havalandırma: Koltuk sıcaklığı otomatik olarak kumanda edilir.

Emniyet kemerleri

Bu bölümde emniyet kemerlerinin doğru kullanımı anlatılmaktadır. Ayrıca, emniyet kemeri kullanırken yapılmaması gereken şeyler de açıklanmaktadır.

Emniyet kemeri güvenlik önlemleri

Bir yolculuğa başlamadan önce emniyet kemerinizi daima takın ve aracınızdaki diğer yolculara da kemerlerini taktırın. Hava yastıkları ek bir güvenlik önlemi olarak emniyet kemerlerine destek amacıyla tasarlanmıştır, ama hiçbir zaman emniyet kemerinin yerini tutmaz. Birçok ülkede, araçta bulunan tüm kişilerin emniyet kemeri takması zorunludur.

⚠ UYARI

Aracınız hareket halindeyken TÜM yolcuların emniyet kemeri takması gereklidir. Ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek kazaları önlemek için:

- 13 yaşın altındaki çocukları DAİMA arka koltukta oturtun ve onları doğru şekilde emniyete alın.
- Çocukların ön koltuğa oturmasına ASLA izin vermeyin. Ön koltukta çocuk oturacaksa koltuğu olabildiğince arkaya çekin. Çocukların koltukta mutlaka emniyet kemeri bağlı olarak oturmaları gerekir.
- Bebek ve çocukların bir yolcunun kucağında taşınmasına ASLA izin vermeyin.
- Araç hareket halindeyken ASLA koltuğun sırtını yatırmayın.
- Çocukların bir koltuğu veya emniyet kemerini ortak kullanmalarına izin vermeyin.
- Omuz kemerini kolunuzun altından veya sırtınızın arkasından geçirmeyin.
- Emniyet kemeri kıvrılmışsa, bu kemeri kullanmayın. Kıvrılmış bir emniyet kemeri çarpışma anında sizi korumaz.
- Emniyet kemerinin dokuması veya metal kısımları hasar görmüşse, bu kemeri kullanmayın.
- Emniyet kemerini diğer oturma pozisyonları için tasarlanan tokalara bağlamayınız.
- Hareket halindeyken emniyet kemerini ASLA çözmeyin. Aksi halde aracın kontrolünü kaybedebilir ve çarpışmaya neden olabilirsiniz.
- Tokada, emniyet kemeri mandal mekanizmasının güvenli bir şekilde bağlanmasını engelleyebilecek herhangi bir şey olmadığından emin olunuz.
- Emniyet kemerini asla modifiye etmeyiniz veya emniyet kemeri tertibatının kemer boşluğunu gidermesini engelleyebilecek cihazlar takmayınız.
- Emniyet kemerinin dokuması veya metal kısımları hasar görmüşse, bu kemeri kullanmayın. Emniyet kemerinin sadece HYUNDAI yetkili servisi tarafından değiştirilmesini öneririz.

⚠ UYARI

Hasarlı emniyet kemerleri ve emniyet kemeri aksamları doğru çalışmaz. Aşağıdaki durumlarda kemerleri mutlaka değiştiriniz:

- Dokuması yıpranmış, yabancı madde bulaşmış veya hasar görmüşse.
- Metal kısımları hasar görmüşse.
- Bir kaza anında emniyet kemeri takılıysa, daha sonra dokuma veya mekanizmada hasar belirtisi olmasa bile, emniyet kemeri grubu komple değiştirilmelidir.

Emniyet kemeri gösterge lambası

Sürücü Emniyet kemeri uyarısı

Gösterge paneli

Sürücüye hatırlatma sağlamak için, Çalıştırma/Durdurma Düğmesini ON konumuna her getirdiğinizde sürücünün emniyet kemerinin gösterge lambası kemer takılı olsa da olmasa da yaklaşık 6 saniye boyunca yanar.

Eğer emniyet kemerinizi takmamaya devam ederseniz veya 20 km/sa hızın altında sürüş yaparken emniyet kemerinizi çıkarırsanız, emniyet kemeri gösterge lambası yanar.

20 km/sa veya daha hızlı giderken emniyet kemerini takmamaya devam ederseniz veya emniyet kemerini çıkarırsanız, emniyet kemerinin uyarı alarmı belirli bir süre duyulur ve gösterge lambası yanıp söner.

Ön yolcu emniyet kemeri uyarı lambası

Ön koltuktaki yolcuya hatırlatma sağlamak için, Çalıştırma/Durdurma Düğmesi her kullanıldığında ön koltuktaki yolcunun emniyet kemerinin gösterge lambası kemer takılı olsa da olmasa da yaklaşık 6 saniye boyunca yanar.

Eğer bir yolcu emniyet kemerini takmamaya devam ederse veya siz 20 km/sa hızın altında sürüş yaparken emniyet kemerini çıkarırsa, emniyet kemeri gösterge lambası yanar.

Eğer bir yolcu emniyet kemerini takmamaya devam ederse veya siz 20 km/sa veya daha yüksek hızda sürüş yaparken emniyet kemerini çıkarırsa, emniyet kemeri uyarı alarmı belirli bir süre duyulur ve ilgili gösterge lambası yanıp söner.

⚠ UYARI

Doğru şekilde oturmamak, ön koltuktaki yolcunun emniyet kemeri uyarı sistemini olumsuz etkiler. Yolcuyu araç hareket halindeyken düzgün şekilde oturması gerektiği konusunda bilgilendirin.

i Bilgilendirme

- Eğer ön koltukta yolcu bulunmuyorsa, emniyet kemeri gösterge lambası 6 saniye boyunca sürekli yada aralıklarla yanıp söner.
- Ön yolcu koltuğuna eşya konulduğunda ön koltuk emniyet kemeri uyarısı çalışabilir.

Arka yolcu emniyet kemeri uyarısı

- Arka yolcuya hatırlatma yapmak için, çalıştırma/durdurma düğmesine bastığınızda arka yolcu emniyet kemeri uyarı lambaları, kemer takılı olsa da olmasa da yaklaşık 6 saniye boyunca yanar.
- Çalıştırma/durdurma düğmesi açıldığında emniyet kemeri takılı değilse, o kemere ait uyarı lambası 70 saniye boyunca yanık kalır.

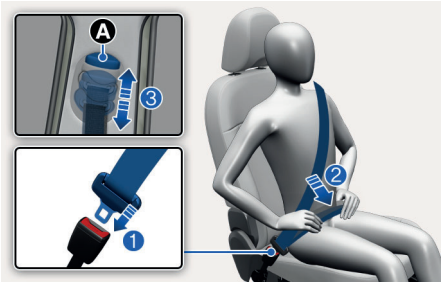
- Eğer emniyet kemeri takılı olmadan hareket ederseniz veya hızınız 20 km/s altındayken kemerinizi çözerseniz, gösterge lambası yaklaşık 70 saniyeliğine yanmaya devam eder.
- Emniyet kemeri takılı olmadan sürmeye devam ederseniz veya hızınız 20 km/s üzerindeyken kemerinizi çözerseniz, emniyet kemeri uyarı alarmı yaklaşık 35 saniye boyunca çalar ve gösterge lambası yanıp söner.

Emniyet kemeri bağlama sistemi

Arka yolcu kemeri

Emniyet kemerinizi bağlamak için:

1. Kemeri makarasından dışarı çekip metal ucunu tokaya (1) sokunuz. Metal uç tokaya kilitlendiğinde bir 'klik' sesi duyulur. Emniyet kemerinin kıvrılmamış olduğundan emin olunuz.
2. Kucak kemeri (2) kısmını kalçalarınızın, omuz kemeri (3) kısmını ise göğsünüzün üzerinden geçiriniz.
3. Omuz kemeri kancasının yüksekliğini omuz yüksekliğinize göre ayarlayınız.
   - Yükseklik ayarlayıcıyı yükseltmek için, yukarı çekiniz.
   - Alçaltmak için, yükseklik ayar düğmesine [A] basarak aşağı indiriniz.



Kucak kemeri kısmı kalçalarınıza tam oturacak şekilde elle ayarlandıktan sonra, emniyet kemeri otomatik olarak doğru uzunluğa ayarlanır. Öne doğru yavaş ve yumuşak şekilde eğildiğinizde, kemer sizinle birlikte hareket ederek uzar.

Ani bir fren veya darbe olduğunda, kemer kilitlenir. Öne doğru aşırı hızla eğilmeye çalışırsanız da kemer kilitlenecektir.

NOT

Eğer emniyet kemerini makarasından yavaşça dışarı çekemiyorsanız, kemeri sıkıca çekip bırakınız. Bırakıldıktan sonra kemer yavaşça dışarı çekilebilecektir.

⚠ UYARI

Yanlış konumlandırılmış emniyet kemerleri, bir kaza durumunda ciddi şekilde yaralanma riskini arttırır. Emniyet kemerini ayarlarken aşağıdaki önlemleri alın:

- Emniyet kemerinin kucak kısmını belinizin değil, kalçanızın üzerinden tam oturacak ve mümkün olduğu kadar alçak şekilde konumlandırın. Bu bir çarpışmada leğen kemiklerinin darbenin etkisini yumuşatmasını sağlayarak, yaralanma riskini azaltır.
- Şekilde görüldüğü gibi, bir kolunuzu omuz kemerinin altından, diğer kolunuzu ise kemerin üzerinden geçirin.
- Omuz kemerinin tokasını daima uygun yükseklikte ve kilitli konumda bulundurun.
- Omuz kemerini asla boynunuzun veya yüzünüzün üzerinden geçirmeyin.

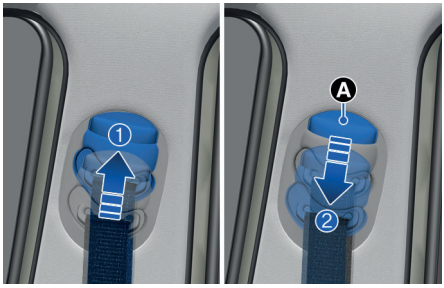
Yükseklik ayarı

Kemerin omuz kısmının yüksekliğini, boynunuzun üzerinden değil, kapı tarafına yakın ve göğsünüzle omzunuzun ortasından geçecek şekilde ayarlayınız.

Emniyet kemeri kancasının yüksekliğini ayarlamak için:

- Yüksekliği ayarlamak için, yukarı (1) çekiniz. İndirmek için, yükseklik ayarlayıcı tuşuna [A] basarak aşağıya (2) itiniz. Daha sonra tuşu bırakarak kancayı yerine kilitleyiniz. Yerine sabitlendiğinden emin olmak için yükseklik ayarlayıcıyı aşağı doğru itmeyi deneyiniz.

Ön Koltuk



i Bilgilendirme

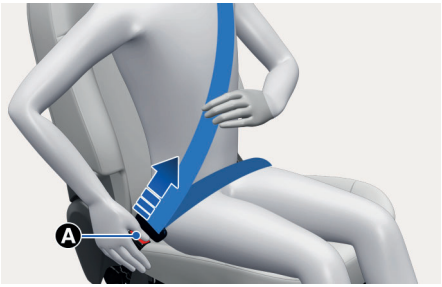
Arka koltuk emniyet kemeri

Arka koltukların tokaları koltuk minderlerinin içinde saklanır.

- Emniyet kemerini kullanabilmek için tokalarını çıkarınız
- Diğer tokalarla karıştırmamaya dikkat ediniz.
- Emniyet kemerini çözdükten sonra tokayı koltuk arkalığı minderi arasına geri yerleştiriniz.
- Emniyet kemerini çekemiyorsanız, kemeri sertçe çekiniz, bırakınız ve sonra tekrar çekiniz.
- Metal plakanın cama çarpmasını önlemek için plakayı tutun ve emniyet kemerini yavaşça geri sardırınız.

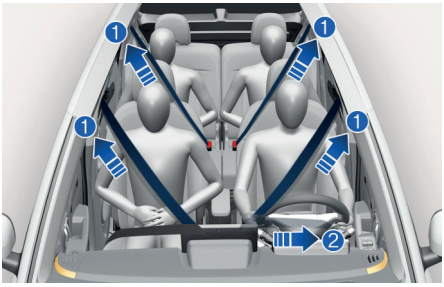
Emniyet kemerinizi çözmek için:

Kilit tokasındaki çözme düğmesine [A] basınız.



Çözüldükten sonra, kemer otomatik olarak makaraya sarılmalıdır. Eğer sarılmazsa, kemerin kıvrılmış olup olmadığını kontrol edin ve tekrar deneyin.

Ön gerdiricili emniyet kemeri



(1) Makara ön gerdiricili emniyet kemeri
(2) Acil Kilitleme Tertibatı (EFD)

Aracınız sürücü, ön ve arka yolcu ön gergili emniyet kemerleri (makara ön gerdiricisi) ile donatılmıştır. Ön gerdirici, bazı önden ve yandan çarpışma(lar)da emniyet kemerlerinin yolcunun vücudunda sıkı şekilde kalmasını sağlar. Ön gerdiricili emniyet kemerleri önden veya yandan bazı sert çarpışmalarda, hava yastıklarıyla birlikte devreye girebilir.

Araç aniden durduğunda veya yolcu çok hızlı şekilde öne eğilmeye çalıştığında, emniyet kemeri sarma makarası kilitlenir. Belirli önden veya yanal çarpışmalarda, ön gerdirici devreye girerek emniyet kemerini yolcunun vücuduna daha sıkı temas edecek şekilde çeker.

(1) Makara Ön Gerdiricisi

Makara ön gerdiricisinin amacı önden veya yandan çarpışmalarda omuz kemerlerinin yolcunun üst gövdesine tam oturmasını sağlamaktır.

(2) Acil Kilitleme Tertibatı Sistemi

Acil Kilitleme Tertibatı Sisteminin amacı, önden veya yandan gelen belirli çarpışmalarda bel bölgesi kemerlerinin yolcunun alt gövdesine sıkıca oturmasını sağlamaktır.

Eğer ön gerdirici devreye girdiğinde sistem, sürücü veya yolcu emniyet kemerinde aşırı gerginlik algılarsa, sarma makarası ön gerdiricinin içindeki yük sınırlayıcı, söz konusu emniyet kemeri üzerindeki baskıyı bir miktar azaltır (yük limitleyici ile donatılmış ise).

⚠ UYARI

Ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek kazaları önlemek için:

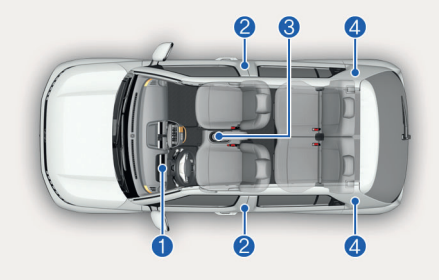
- Emniyet kemerinizi daima takın ve koltuğunuzda düzgün bir şekilde oturunuz.
- Eğer gevşek veya kıvrılmış ise, emniyet kemerini kullanmayınız.
- Tokanın yanına herhangi bir şey koymayınız.
- Herhangi bir şekilde devreye girmesi durumunda veya bir kazadan sonra, ön gerdiricileri mutlaka değiştirin.
- Ön gerdiricilerin muayenesini, bakımını, onarımını veya değişimini ASLA kendiniz yapmayın. Ön gerdiricilerin muayenesinin, servisinin, onarımının yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından yapılmasını öneririz.
- Emniyet kemeri aksamına darbe uygulamayınız.

⚠ UYARI

Ön gerdiricili emniyet kemeri devreye girdikten sonra, en az birkaç dakika emniyet kemeri aksamına dokunmayın. Bir çarpışmada ön gerdiricili emniyet kemeri mekanizması devreye girdiğinde, ön gerdirici ısınabilir ve yanmanıza neden olabilir.

⚠ DİKKAT

Aracın ön tarafında kaporta işi yapılması ön gerdiricili emniyet kemeri sistemine hasar verebilir. Bu nedenle, sisteme yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından bakım yapılmasını öneririz.



Ön gerdiricili emniyet kemeri sistemi başlıca aşağıdaki bileşenlerden oluşur. Bunların yerleri yukarıdaki resimde gösterilmiştir:

(1) SRS hava yastığı gösterge lambası
(2) Ön geri sarma makarası ön gerdiricisi
(3) SRS kontrol modülü
(4) Arka geri sarma makarası ön gerdirici

NOT

SRS kontrol modülünü devreye sokan sensör, ön gerdiricili emniyet kemerine bağlanmıştır. Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumuna getirildiğinde, gösterge panelindeki SRS hava yastığı gösterge lambası yaklaşık 3-6 saniye boyunca yanar, sonra söner.

Eğer ön gerdirici düzgün çalışmıyorsa, SRS hava yastığında bir arıza olmasa bile, gösterge lambası yanar. Eğer gösterge lambası araç çalıştırılırken yanmıyorsa, yanık kalıyorsa veya araç hareket halindeyken yanıyorsa, ön gerdiricili emniyet kemerlerinin ve/veya SRS hava yastıklarının mümkün olan en kısa süre içinde yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından muayene edilmesini öneririz.

i Bilgilendirme

- Ön gerdiricili emniyet kemerleri bazı önden veya yandan çarpışma veya devrilme durumlarında devreye girebilir.
- Ön gerdiricili emniyet kemerleri devreye girdiğinde, aracın içinde yüksek bir ses duyulabilir ve duman gibi görünen ince bir toz oluşabilir. Bunlar normal çalışma koşullarıdır ve tehlikeli değildir.
- Zehirli olmamasına karşın, bu sırada çıkan toz ciltte tahrişe neden olabilir ve bu tozun uzun süre solunmaması gerekir. Ön gerdiricili emniyet kemerlerinin devreye girdiği bir kaza sonrasında, cildinizin toza maruz kalan kısımlarını iyice yıkayınız.

İlave emniyet kemeri güvenlik önlemleri

Hamile iken emniyet kemeri kullanımı

Hamileler emniyet kemerini muhakkak kullanmalıdır. Bebeğinizi korumanın en iyi yolu daima emniyet kemerinizi takarak kendinizi korumaktır.

Hamile kadınlar daima kucak-omuz emniyet kemeri takmalıdır. Omuz kemerini göğüslerinizin arasından geçirerek ve boynunuzdan uzak tutarak göğsünüzün üzerinden takınız. Kucak kemerini kalçalarınıza ve leğen kemiğinize TAM OTURACAK şekilde, göbeğinizin altından geçirerek ve kemerin omuz kısmını çekerek takın.

⚠ UYARI

- Hamile kadınlar veya hastalar ani frenleme veya çarpışma gibi durumlarda karın bölgesine gelebilecek darbelere karşı daha hassastır. Hamileyken kaza geçirirseniz doktorunuza danışınız.
- Bir kaza sırasında henüz anne karnındaki bebeğinizin yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için, hamile kadınlar emniyet kemerinin kucak kısmını ASLA bebeğin bulunduğu karın bölgesinin yukarısından veya üzerinden geçirmemelidir.

Emniyet kemeri kullanımı ve çocuklar

Bebekler ve küçük çocuklar

Birçok ülkede çocukların, yükseltici koltuklar da dahil, onaylanmış çocuk koltuklarında yolculuk etmesini şart koşan yasalar bulunmaktadır. Çocuk koltuğu yerine emniyet kemerlerinin kullanılabileceği yaş sınırı ülkeden ülkeye değişmektedir, bu nedenle kendi ülkenizdeki veya seyahat ettiğiniz ülkedeki özel şartları bilmeniz gerekir. Bebek ve/veya Çocuk Emniyet Sistemi arka koltuğa düzgün şekilde yerleştirilmeli ve monte edilmelidir.

Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki “Emniyet kemeri güvenlik önlemleri” konusuna bakınız.

⚠ UYARI

Bebekleri ve küçük çocukları daima çocuğun boyuna ve kilosuna uygun bir Çocuk Emniyet Sistemi ile uygun şekilde bağlayınız.

Bir çocuk veya başka bir yolcunun yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için, araç hareket halindeyken bir çocuğu ASLA kucağınızda veya kollarınızda tutmayın. Bir çarpışma sırasında ortaya çıkan şiddetli kuvvet, çocuğunuzu sizden ayırarak aracın içine savurabilir veya aracın dışına fırlatabilir.

Bir kaza durumunda çocukların en iyi şekilde korunması, onları arka koltuğa takılmış ve ülkenizdeki güvenlik standartlarına uygun bir çocuk koltuğuna doğru şekilde bağlamakla mümkün olur. Bir çocuk koltuğu almadan önce, güvenlik standartlarına uygunluğunu belirten bir sertifikaya sahip olup olmadığını kontrol ediniz.

Koltuk çocuğun boy ve kilosuna uygun olmalıdır. Koltuğun etiketinde bu bilgileri kontrol ediniz. Bu bölümdeki “Çocuk Emniyet Sistemi (CRS)” konusuna bakınız.

Daha büyük çocuklar

13 yaş altında, fakat yükseltici koltuk için fazla büyük olan çocuklar daima arka koltukta oturmalı ve mevcut kucak/omuz kemerini kullanmalıdır. Çocuğun güvenliğinin sağlanması için bir emniyet kemeri omuz ve göğsü sıkıca sarmalı ve kalçalara oturmalıdır. Bir çocuğun kıvrılma hareketleri kemerin doğru konumunu bozabilir. Yetişkinler kemerin yerli yerinde olduğunu sıklıkla kontrol etmelidir. Bir çarpışma durumunda, çocuklar için en güvenli yer, onlara uygun olan Çocuk Emniyet Sistemi'nin kullanıldığı arka koltuklardır.

Eğer 13 yaşın üzerindeki iri, uzun bir çocuğun ön koltukta oturması gerekiyorsa, koltuk en geriye çekilmiş olmalı ve çocuk mevcut emniyet kemeri ile bağlanmalıdır.

Eğer kemerin omuz kısmı çocuğun boynuna veya yüzüne hafifçe temas ediyorsa, çocuğu aracın ortasına doğru yerleştirmeye çalışınız. Kemer hâlâ yüzüne veya boynuna temas ediyorsa, çocuğun arka koltuğa monte edilmiş uygun bir çocuk koltuğuna bağlanması gerekir.

⚠ UYARI

- Daha büyük çocukların emniyet kemerlerinin takılı olduğundan emin olunuz ve doğru şekilde ayarlanıp ayarlanmadığını daima kontrol ediniz.
- Omuz kemerinin çocuğun boynuna veya yüzüne temas etmesine asla izin vermeyin.
- Tek bir emniyet kemerinin bir çocuktan fazlası için kullanılmasına izin vermeyin.

Emniyet kemeri kullanımı ve yaralı kişiler

Yaralı bir kişi taşınırken, emniyet kemeri kullanılmalıdır. Bu konu ile ilgili olarak, bir doktora danışınız.

Her kemer için bir yolcu

İki kişi (çocuk veya yetişkin) birlikte otururken asla tek bir emniyet kemeri kullanmayınız. Bu, bir çarpışma durumunda yaralanmaların ciddiyetini artırabilir.

Koltuğa yatmayınız

Araç hareketli iken koltuk arkalığı yatırılmış konumda oturmak tehlikeli olabilir. Emniyet kemeri takılı olsa bile, emniyet sisteminizin (emniyet kemerleri ve/veya hava yastıkları) koruması, koltuk arkalığını yatırmanızla önemli ölçüde azalır.

Emniyet kemerlerinin düzgün çalışması için baseninize ve göğsünüze sıkıca oturması gerekir.

Çarpışma durumunda emniyet kemerine doğru fırlayabilir ve boyun yaralanmalarına maruz kalabilirsiniz.

Koltuğun arkası ne kadar geri yatarsa, yolcunun kucak kemerinin altından kayması veya boynunun omuz kemerine çarpması olasılığı da o derece artar.

⚠ UYARI

- Araç hareket halindeyken asla koltuğunuz yatırılmış konumda gitmeyin.
- Koltuğunuz yatırılmış konumda gitmek, bir çarpışma veya ani fren durumunda ciddi, hatta ölümcül şekilde yaralanma riskinizi arttırır.
- Sürücü ve yolcuların daima koltuklarının arkası dik ve emniyet kemerleri doğru şekilde bağlanmış olarak oturmaları gerekir.

Emniyet kemerlerinin bakımı

Emniyet kemeri sistemleri kesinlikle sökülmemeli veya onarılmamalıdır.

Periyodik kontrol

Bütün emniyet kemerleri herhangi bir aşınma veya hasara karşı düzenli olarak kontrol edilmelidir. Hasarlı herhangi bir parça mümkün olan en kısa sürede değiştirilmelidir.

Emniyet kemerlerini temiz ve kuru tutunuz

Emniyet kemerlerinin temiz ve kuru tutulması gerekir. Emniyet kemerleri kirlendiğinde, sabun ve ılık su kullanarak temizlenebilir. Çamaşır suyu, boya, güçlü deterjanlar veya aşındırıcılar kemer kumaşına hasar vereceği için kullanılmamalıdır.

Emniyet kemerlerinin değiştirilmesi

Araç bir kaza geçirdikten sonra, emniyet kemeri aksamı tümüyle değiştirilmelidir. Bu, belirgin bir hasar görülmüyor olsa bile yapılmalıdır. Yardım için, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

Çocuk Emniyet Sistemi (CRS)

Önerimiz: Çocuklar daima arka koltukta oturmalıdır

⚠ UYARI

Araç içindeki çocukların emniyet kemerleri her zaman takılı olmalıdır. Tüm yaş grubundaki çocukların seyahat esnasında arka koltuklarda oturtulmaları daha emniyetlidir. Hava yastığı devre dışı bırakılmadıkça, yüzü arkaya dönük Çocuk Emniyet Sistemini asla ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyiniz.

13 yaşın altındaki çocuklar daima araçta arka koltuklarda seyahat etmelidirler ve çarpışma, ani duruş veya ani manevra sırasında yaralanma riskini asgari seviyeye indirmek için mutlaka uygun bir şekilde korunmuş olmalıdırlar.

Kaza istatistikleri, çocukların arka koltukta uygun şekilde korundukları takdirde, ön koltuklardakinden daha güvende olduklarını göstermektedir. Çocuk Emniyet Sistemi için büyük olan çocuklar, mevcut olan emniyet kemerlerini takmalıdır.

Bazı ülkelerde, çocukların onaylanmış Çocuk Emniyet Yönetmelikleri ile seyahat etmesini gerektiren yasal düzenlemeler vardır.

Ülkeler arasında, Çocuk Emniyet Sistemleri yerine emniyet kemerlerinin kullanılabileceği yaş sınırını veya yükseklik/ağırlık kısıtlamalarını belirleyen yasalar farklıdır, bu nedenle seyahat ettiğiniz ülkelerdeki özel gerekliliklerden haberdar olmalısınız.

Çocuk Emniyet Sistemleri araç koltuğuna düzgün şekilde monte edilmelidir. Daima ülkenizin gerekliliklerini karşılayan, ticari olarak satılan bir Çocuk Emniyet Sistemi kullanınız.

Çocuk Emniyet Sistemleri genel olarak, bir bel/omuz emniyet kemerinin ve/veya aracın arka koltuklarında bulunan üstten bağlamalı ve/veya ISOFIX kanca tarafından araç koltuklarına sabitlenecek şekilde tasarlanmıştır.

Çocuk Emniyet Sistemi

Bebekler ve küçük çocuklar, araç koltuğunda, yüzü arkaya bakan veya yüzü öne bakan uygun çocuk emniyet sistemlerine düzgünce yerleştirilmelidir. Çocuk Emniyet Sisteminin imalatçı firmasının kullanım ve montaj talimatını okuyunuz ve uygulayınız.

⚠ UYARI

Düzgün şekilde sabitlemeden Çocuk Emniyet Sistemi'ni kullanmayınız. Bu, bir çarpışma durumunda ciddi yaralanma ve ölüm riskini artırabilir. Çocuk Emniyet Sistemini kullanırken:

- Daima Çocuk Emniyet Sisteminin imalatçı firmasının kullanım ve montaj talimatını okuyunuz ve uygulayınız.
- Çocuğunuzu daima Çocuk Emniyet Sistemine uygun şekilde yerleştiriniz.
- Koltuk arkalığına "asılan" tipte çocuk koltuğu veya ana kucağı kullanmayınız. Bunlar kaza sırasında yeterli korumayı sağlamayabilir.
- Bir kaza sonrasında, aracınızın Çocuk Emniyet Sisteminin, emniyet kemerlerinin, ISOFIX bağlantı kancalarının ve üst bağlamalı kancalarının HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

Çocuk Emniyet Sisteminin Seçimi (CRS)

Çocuğunuz için bir Çocuk Emniyet Sistemi seçerken, daima:

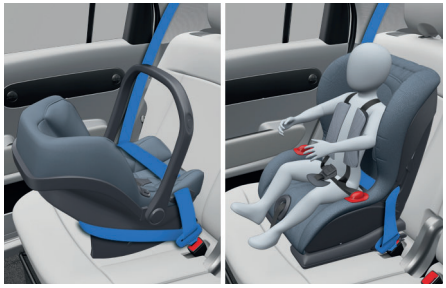
- Çocuk Emniyet Sisteminin ülkenizde mevcut Güvenlik Standartlarına uygun olduğunu gösteren bir etikete sahip olmasına dikkat ediniz.

  Bir Çocuk Emniyet Sistemi, sadece ECE-R44 veya ECE-R129 standartlarına uygun olduğuna dair onayı varsa, monte edilebilir.
- Çocuğunuzun boyuna ve kilosuna uygun bir Çocuk Emniyet Sistemi kullanınız. Kullanım için gerekli olan etiket veya talimatlar bu bilgileri sağlar.
- Kullanılacak araçtaki koltuk sistemine uyan bir Çocuk Emniyet Sistemi seçiniz.
- Çocuk Emniyet Sistemi ile birlikte verilen kullanım ve montaj talimat ve uyarılarını okuyunuz ve uygulayınız.

Çocuk Emniyet Sistemi tipleri

Üç ana tipte Çocuk Emniyet istemi bulunmaktadır, bunlar: yüzü arkaya dönük, yüzü öne dönük ve yükseltilmiş koltuklu Çocuk Emniyet Sistemleridir.

Bunlar çocuğun yaşına, boyuna ve ağırlığına göre sınıflandırılır.



Yüzü arkaya dönük Çocuk Emniyet Sistemi

Yüzü arkaya dönük olan Çocuk Emniyet Sistemi sayesinde, çarpışmanın kuvveti çocuğun vücudu yerine sistem gövdesi tarafından emilir. Gövdesi ayrıca sistemin beşik kısmını da destekler ve çocuğun başını, boynunu ve omurgasını korur. Bir yaşından küçük tüm çocuklar mutlaka daima yüzü arkaya dönük bir Çocuk Emniyet Sisteminde seyahat etmelidir. Üç şekle de çevrilebilir bir Çocuk Emniyet Koltuğu Sistemi, arkaya dönük konumdayken, çocuğunuzu uzun süre yüzü arkaya dönük şekilde tutmanıza olanak sağlayan, daha fazla yükseklik ve daha fazla ağırlık limitlerine sahiptir.

Çocuk Emniyet Sistemlerini, çocuklarınızın boy ve ağırlığı Emniyet Sistemi üreticisinin izin verdiği sınırlara uyduğu sürece yüzü arkaya bakan konumda kullanmaya devam ediniz. Bu, onları güvende tutmanın en iyi yoludur. Çocuğunuz büyüyüp, yüzü arkaya dönük Çocuk Emniyet Sistemi'ne sığmıyorsa bu, çocuğunuzun yüzü öne dönük emniyet kemerli bir Çocuk Emniyet Sistemi'ni kullanmaya hazır olduğu anlamına gelir.

Yüzü öne dönük Çocuk Emniyet Sistemi

Yüzü öne dönük Çocuk Emniyet Sistemi, kemerle birlikte çocuğun gövdesi için koruma sağlar. Çocuklarınızı, Çocuk Emniyet Sistemi üreticisinin izin verdiği en üst boy ve ağırlık sınırlarına erişinceye kadar yüzü öne dönük kemerli Çocuk Emniyet Sisteminde oturtunuz.

Çocuğunuzun büyüyüp, yüzü öne dönük Çocuk Emniyet Sistemine sığmadığı zaman, artık çocuğunuz oto koltuğu yükseltici için hazır duruma gelmiş demektir.

Oto koltuğu yükselticiler

Oto koltuğu yükseltici, aracın emniyet kemeri sisteminin daha uygun hale getirilmesi için tasarlanmış bir Çocuk Emniyet Sistemidir. Oto koltuğu yükseltici, emniyet kemerini çocuğunuzun gövdesinin en kuvvetli noktalarına uyum sağlayacak şekilde konumlandırır. Çocuklarınızı emniyet kemerine tam olarak uyacak ölçülere gelinceye kadar oto koltuğu yükselticilerde oturtunuz.

Emniyet kemerinin düzgün bir şekilde takılabilmesi için, kucak kemeri karın üzerinde değil, mutlaka rahatça bir şekilde üst bacak üstünde durmalıdır. Omuz kemeri, ense veya yüz üzerinden değil, omuz ve göğüs üzerinden uzatılarak takılmalıdır. Kaza, ani durma veya manevra sırasında yaralanma riskini asgari seviyeye indirmek için 13 yaşın altındaki çocukların emniyet kemerleri mutlaka düzgün bir şekilde takılmalıdır.

Çocuk Emniyet Sisteminin Montajı

⚠ UYARI

Çocuk Emniyet Sisteminizi kurmadan önce, bir çarpışma durumunda ciddi yaralanma veya ölümü önlemek için Çocuk Emniyet Sistemi üreticisi tarafından sağlanan ve bu kılavuzda yer alan talimatları okuyup daima bunlara uyunuz.

⚠ UYARI

Eğer aracın koltuk başlığı Çocuk Emniyet Sistemi'nin düzgün şekilde kurulmasını (Çocuk Emniyet Sistemi kılavuzunda belirtildiği gibi) engelliyorsa, o koltuk konumu için koltuk başlığını yeniden ayarlayınız veya koltuk başlığını çıkarınız.

Uygun bir Çocuk Emniyet Sistemini seçtikten ve bu sisteminin koltuklara düzgün şekilde uyduğunu kontrol ettikten sonra, çocuk Emniyet Sistemi üreticisinin talimatına göre montajı yapmaya hazırsınız demektir. Çocuk Emniyet Sistemini düzgün şekilde monte etmenin üç genel adımı vardır:

- **Çocuk Emniyet Sistemini araca uygun şekilde sabitleyiniz.**Tüm Çocuk Emniyet Sistemleri araca mutlaka kucak/omuz kemeri veya ISOFIX üstten bağlamalı kanca ve/veya ISOFIX kanca ve/veya destek ayağı ile sabitlenmelidir.
- **Çocuk Emniyet Sisteminin son derece güvenli bir şekilde yerleştirildiğinden emin olunuz.** Bir Çocuk Emniyet Sistemini araca monte ettikten sonra, aracın koltuğuna emniyetli bir şekilde sabitlendiğinden emin olmak için koltuğu ileri-geri ve yanlara doğru itiniz ve çekiniz. Emniyet kemeri olan bir Çocuk emniyet sistemi mümkün olduğu kadar sıkı şekilde monte edilmelidir. Ancak, koltuk yana doğru az da olsa hareket edebilir.
- **Çocuğunuzu, Çocuk Emniyet Sistemine yerleştiriniz.** Çocuğun, Çocuk Emniyet Sistemi üreticisinin talimatına uygun çocuk koltuğuna kemer takılarak oturtulmasını sağlayınız.

⚠ DİKKAT

Çocuğu yanıklardan korumak için, Çocuk Emniyet Sistemine oturtmadan önce koltuk yüzeyini ve kemer tokalarını kontrol ediniz. Kapıları kapalı bir aracın içinde bulunan Çocuk Emniyet Sistemi çok sıcak olabilir.

Kemer Bağlantılı & ISOFIX Çocuk Emniyet Sistemleri için her bir oturma pozisyonunun UN yönetmeliklerine göre uygunluğu

(Araç kullanıcıları ve CRS üreticileri için bilgi)

- Evet: Belirtilen CRS kategorisinin takılması için uygun.
- Hayır: Belirtilen CRS kategorisinin takılması için uygun değil.
- -: Uygulanmaz.
- Tablo soldan direksiyonlu araç içindir. Ön yolcu koltuğu hariç, tablo Sağdan Direksiyonlu araç için geçerlidir. Sağdan Direksiyonlu araç ön yolcu koltuğu için, 3 numaralı oturma konumu ile ilgili bilgileri kullanınız.

CRS kategorileri		Oturma konumları				
		1,2	3		4	5
			Hava Yastığı AÇIK	Hava yastığı KAPALI		
Universal kemerli CRS	Tüm ağırlık grupları	-	Hayır	Evet*1 F, R	Evet F, R	Evet F, R
i-boyutlu CRS	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	Hayır	Hayır	Evet F, R	Evet F, R
Portbebe (ISOFIX yüzü yana bakan CRS)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır
ISOFIX bebek* CRS (*: ISOFIX bebek CRS)	ISOFIX CR: R1	-	Hayır	Hayır	Evet R	Evet R
ISOFIX ana kucağı CRS – küçük	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	Hayır	Hayır	Evet F, R	Evet F, R
ISOFIX ana kucağı CRS – büyük* (*: yükseltilmiş koltuk değil)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	Hayır	Hayır	Evet F, R	Evet F, R
Oto koltuğu yükseltici – azaltılmış genişlik	ISO CRF: B2	-	Hayır	Hayır	Evet	Evet
Oto koltuğu yükseltici – tam genişlik	ISO CRF: B3	-	Hayır	Hayır	Evet	Evet

*1 Universal CRS'nin kurulması için ön yolcu koltukları, stabil kurulumu engellemeyecek şekilde uygun bir konuma ayarlanmalıdır (olası yüksekliğe veya dik konuma göre ayarlayınız)

i Bilgilendirme

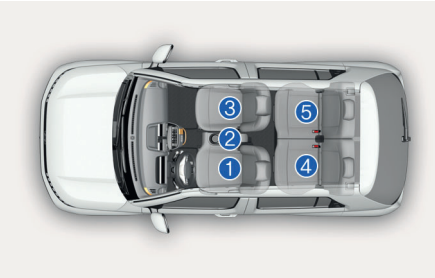
F: Yüzü öne bakan, R: Yüzü arkaya dönük

Bilgilendirme

- Aracın koltuk başlığı Çocuk Emniyet Sisteminin uygun şekilde montajını önlüyorsa, başlığın konumu tekrar ayarlanmalı veya başlık tamamen sökülmelidir.
- Yolcu hava yastığı devre dışı bırakılmadıkça, yüzü arkaya dönük Çocuk Emniyet Sistemini asla ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyiniz.
- Yarı üniversal veya araca özel CRS (ISOFIX veya kemerli CRS) konusu için CRS kullanma kılavuzunda yer alan listeye bakın.
- Çocuk Emniyet Sistemini 2. sıra koltuklara takarken koltuğu orta konuma getiriniz.

Bilgilendirme

- Koltuk başlığı Çocuk Emniyet Sisteminin uygun şekilde montajını önlüyorsa, başlığın konumu tekrar ayarlanmalı veya başlık tamamen sökülmelidir.
- Yolcu hava yastığı devre dışı bırakılmadıkça, yüzü arkaya dönük Çocuk Emniyet Sistemini asla ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyiniz.

Koltuk numarası	Araçtaki konumu	Oturma konumları
1	Ön sol	
2	Ön orta	
3	Ön sağ	
4	2'nci sıra sol	
5	2'nci sıra sağ	

Önerilen Çocuk Emniyet Sistemleri

Çocuk Boyu	Adı	Üretici	Sabitleme Tipi
40–83 cm	FLEX BASE i-Sense özellikli BABY-SAFE 3 i-SIZE	Britax	Destek Ayaklı (RWF) ISOFIX
76–105 cm	Trifix2 i-Size	Britax	Üst bağlantı ile monte edilmiş ISOFIX
100–150 cm	Solution T i-Fix	Cybex	ISOFIX
135–150 cm	Basit Yükseltici koltuk R129	Graco	Araç emniyet kemeri

Çocuk Emniyet Sistemi Üretici bilgisi

Britax: https://www.britax-roemer.com/

Cybex: https://www.cybex-online.com/

Graco: https://www.graco.com

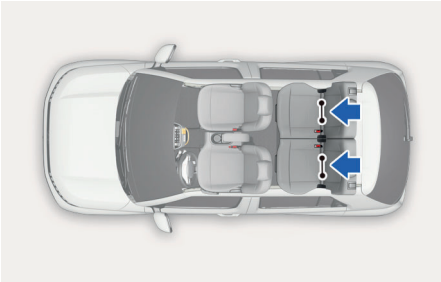
Çocuklar için ISOFIX kanca ve üstten bağlamalı kanca (ISOFIX bağlantı sistemleri)

ISOFIX sistemi, sürüş sırasında ve bir çarpışma durumunda araç içinde Çocuk Emniyet Sistemi'ni etkinleştirir. Bu sistem, Çocuk Emniyet Sisteminin daha kolay takılmasını sağlamak üzere tasarlanmıştır ve Çocuk Emniyet Sisteminin yanlış bir şekilde takılma olasılığını azaltır. ISOFIX sistemi, araç içindeki kancaları ve Çocuk Emniyet Sisteminin üzerindeki geçme noktalarını kullanır. ISOFIX sistemi, Çocuk Emniyet Sisteminin arka koltuklara sabitlenmesi için emniyet kemeri kullanımı gerektirmez.

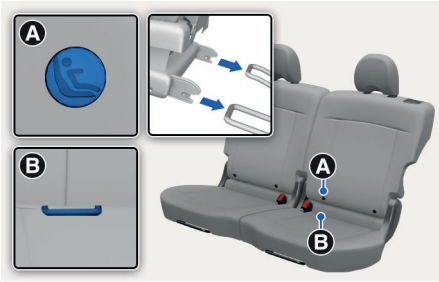
ISOFIX kancalar araca takılmış olan metal çubuklardır. Her ISOFIX koltuk konumu için, alt bağlantı noktaları ile Çocuk Emniyet Sistemini taşıyabilen iki alt kanca noktası vardır.

ISOFIX sistemini aracınızda kullanmak için, ISOFIX bağlantıları olan bir Çocuk Emniyet Sistemi monte ediniz. (Bir ISOFIX Çocuk Emniyet Sistemi, sadece ECE-R44 veya ECE-R129 standartlarına uygun olduğuna dair aracın özel veya evrensel onayı varsa, takılabilir.)

ISOFIX alt bağlantı kancaları olan Çocuk Emniyet Sisteminin kullanım şekli ile ilgili talimatı, Çocuk Emniyet Sisteminin üreticisi sağlar.



ISOFIX bağlantı kancaları arka koltukların sağ ve sol yan oturma konumlarında bulunur. Bunların yerleri, şekilde gösterilmektedir.



[A] ISOFIX kancası konum göstergesi (⎋)
[B] ISOFIX Kancası

ISOFIX kancasının konum gösterge sembolleri, aracınızın alt kısmındaki kancaların konumunu belirleyebilmeniz için koltuk arkalıklarının arka sol ve sağ kısmında bulunur.

Her iki arka dış koltuklar bir çift ISOFIX bağlama kancası, ve aynı zamanda arka koltukların arka kısmındaki onlara karşılık gelen üst bağlantı kancasıyla donatılmıştır.

(ECE-R44 veya ECE-R129 standardına göre genel olarak onaylanmış Çocuk Emniyet Sistemi (Çocuk Koltuğu), ilaveten arka koltukların arkasında bulunan bir üst noktaya sabitlenmelidir.)

ISOFIX bağlantı kancaları arka koltuk arkalığı ile arka koltuk oturma minderi sol yan ve sağ yan oturma konumları arasında yer alır.

⚠ UYARI

Çocuk Emniyet Sistemi'ni kurmadan önce, ISOFIX kancasının bulunduğu alana yakın herhangi bir nesne (örneğin oyuncak, kalem, kablo) bulunmadığından emin olunuz. Bu nesneler kurulum sırasında emniyet kemeri sistemine veya Çocuk Emniyet Sistemi'ne zarar verebilir. Gerekirse, aracın, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.

"ISOFIX Kanca Sistemine" sahip bir Çocuk Emniyet Sisteminin Sabitlenmesi

Arka yan koltuk oturma konumlarının her iki tarafına da ISOFIX uyumlu bir Çocuk Emniyet Sistemi takmak için:

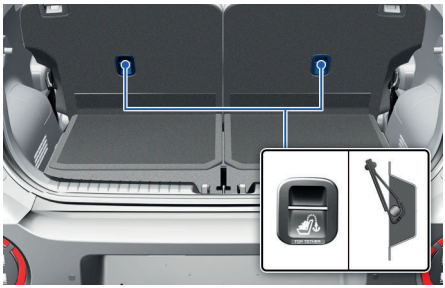
1. Emniyet kemeri tokasını ISOFIX bağlantı kancalarından uzaklaştırınız.
2. Çocuk Emniyet Sistemi ile ISOFIX bağlantı kancaları arasında güvenli bir bağlantı sağlayabilmek için, her türlü nesneyi kancalardan uzaklaştırınız.
3. Çocuk Emniyet Sistemini araç koltuğuna yerleştiriniz, sonra Çocuk Emniyet Sistemi üreticisinin verdiği talimata göre ISOFIX bağlantı kancalarına tutturunuz.
4. Çocuk Emniyet Sistemindeki ISOFIX bağlantılarının ISOFIX bağlantı kancalarına düzgün şekilde bağlanması ve montajı için, Çocuk Emniyet Sisteminin üretici talimatını izleyiniz.

⚠ UYARI

ISOFIX sistemi kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Çocuk Emniyet Sistemi ile birlikte verilen tüm montaj talimatını okuyunuz ve takip ediniz.
- Çocuğun gerdirilmemiş emniyet kemerlerine ulaşıp bunları tutmasını önlemek için, kullanılmayan tüm arka emniyet kemerlerinin tokalarını takınız ve emniyet kemerini çocuğun arkasından gerdiriniz. Bir emniyet kemeri boyna dolanır ve kemer sıkarsa, çocuk boğulabilir.
- Birden fazla Çocuk Emniyet Sistemini, tek bir kancaya ASLA tutturmayınız. Bu durum, kancanın veya bağlantının gevşemesine veya kırılmasına neden olabilir.
- Çarpışma sonrasında, ISOFIX sistemini daima yetkili serviste incelettiriniz. Çarpışma ISOFIX sistemine hasar verebilir ve ISOFIX sistemi Çocuk Emniyet Sistemini gerektiği şekilde koruma altına alamayabilir.

"Üst Bağlantı Kancalı" sistem ile Çocuk Emniyet Sisteminin Sabitlenmesi



Öncelikle çocuk koltuğunu ISOFIX kancaları veya emniyet kemeriyle sabitleyiniz. Eğer çocuk koltuğu üreticisi üst bağlantı kayışının takılmasını öneriyorsa, üst bağlantı kayışını üst bağlantı kayışı kancasına takınız ve iyice sıkınız.

Üstten bağlamalı kancalar koltuk arkalıklarının arkasında bulunur.

Üst bağlamalı kancayı takmak için:

1. Çocuk Emniyet Sisteminin üst bağlantı kayışını koltuk arkalığı üzerinden geçiriniz. Bağlantı kayışını koltuk başlığının altından ve koltuk başlığı direklerinin arasından geçirin veya üst bağlantı kayışını araç koltuk arkalığının üst kısmından geçiriniz. Kayışın kıvrılmadığından emin olunuz.
2. Üst bağlantı kayışının kancasını, üst bağlantı kancası ile birleştiriniz, sonra üst bağlantı kayışını Çocuk Emniyet Sistemi talimatına göre sıkınız ve Çocuk Emniyet Sistemini iyice sabitleyiniz.
3. Koltuğu öne ve arkaya ve yanlara doğru iterek ve çekerek Çocuk Emniyet Sisteminin iyice sabitlenip sabitlenmediğini kontrol ediniz.

⚠ UYARI

Üst bağlantı kancasını takarken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Çocuk Emniyet Sistemi ile birlikte verilen tüm montaj talimatını okuyunuz ve takip ediniz.
- Tek bir ISOFIX üstten bağlamalı kancaya birden fazla Çocuk Emniyet Sistemini asla tutturmayınız. Bu durum, kancanın veya bağlantının gevşemesine veya kırılmasına neden olabilir.
- Üst bağlantı kayışını yerine iyice oturması için yalnızca doğru üst bağlantı kancasına bağlayınız.
- Çocuk Emniyet Sistemi kancaları sadece doğru yerleştirilmiş Çocuk Emniyet Sisteminin ürettiği kuvvetlere dayanacak şekilde tasarlanmıştır.

  Yetişkin emniyet kemerleri hiçbir koşulda başka eşyaları ve teçhizatı otomobile sabitlemek için kullanılmamalıdır.

Çocuk Emniyet Sisteminin kucak/omuz kemeriyle yerine sabitlenmesi

ISOFIX bağlantı sistemini kullanmadığınız zaman, tüm Çocuk Emniyet Sistemleri mutlaka bir kucak/omuz kemeri kullanılarak aracın arka koltuğuna sabitlenmelidir.

Çocuk Emniyet Sisteminin kucak/omuz kemeriyle takılması

Arka koltuğa bir Çocuk Emniyet Sistemi monte etmek için:

1. Çocuk Emniyet Sistemini arka koltuğa yerleştirin ve üreticisinin talimatını takip ederek kucak/omuz kemerini koltuğun etrafından veya içinden geçiriniz. Emniyet kemeri kayışının kıvrılmamış olduğundan emin olunuz.
2. Kucak/omuz kemerinin tokasını yuvaya takınız. "Klik" sesinin geldiğinden emin olunuz.

i Bilgilendirme

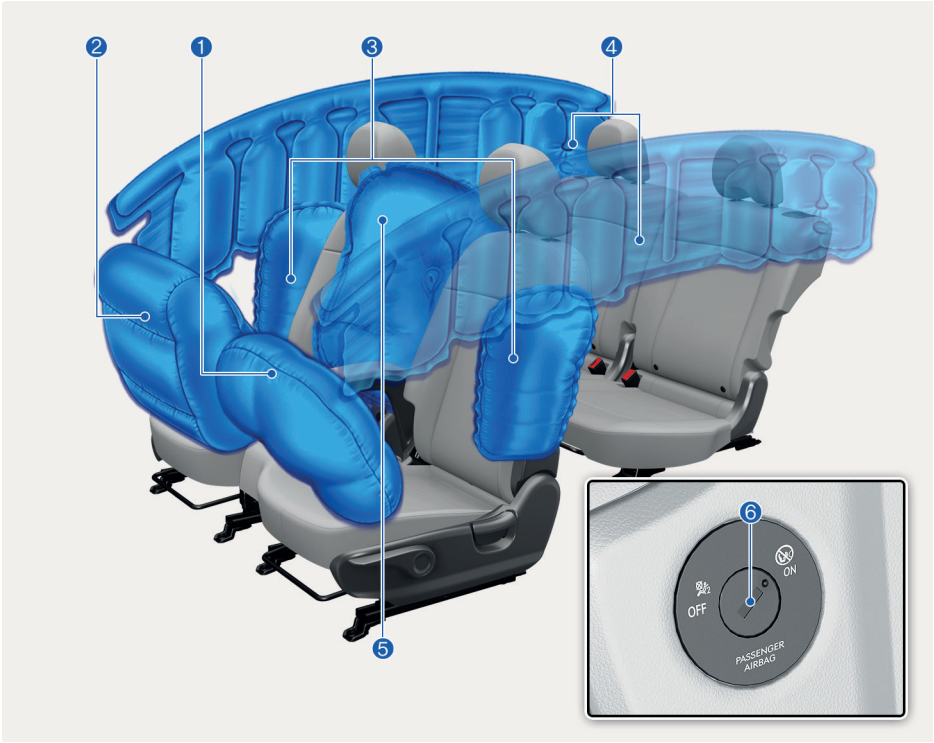
Kemer tokası açma düğmesini acil durumda kolay ulaşılabilecek şekilde yerleştiriniz.

3. Omuz kemerini makaraya geri sararken, Çocuk Emniyet Sistemini aşağı iterek, kemerdeki boşluğu mümkün olduğunca alınız.
4. Emniyet kemerinin sıkıca tuttuğundan emin olmak için, Çocuk Emniyet Sistemini itip çekerek kontrol ediniz.

Eğer Çocuk Emniyet Sistemi üreticiniz, üstten bağlama kancasının kucak/omuz kemeri ile kullanılmasını söylüyor veya öneriyorsa, daha fazla bilgi için "Üst Bağlantı Kancalı" sistem ile Çocuk Emniyet Sisteminin Sabitlenmesi" kısmına bakınız.

Çocuk Emniyet Sistemini çıkarmak için, tokadaki açma düğmesine basınız ve sonra emniyet kemerini Çocuk Emniyet Sisteminden dışarı çıkarınız ve emniyet kemerinin tamamen içeri çekilmesini sağlayınız.

Hava yastığı - İlave güvenlik sistemi



Araçtaki gerçek hava yastıkları şekildekinden farklı olabilir.

(1) Sürücü ön hava yastığı
(2) Yolcu ön hava yastığı
(3) Yan hava yastığı
(4) Perde hava yastığı
(5) Ön orta hava yastığı
(6) Yolcu hava yastığı ON/OFF düğmesi (varsa)

Aracınızın sürücü ve ön yolcu koltuklarında bir İlave Hava Yastığı Sistemi bulunmaktadır.

Ön hava yastıkları üç noktalı emniyet kemerlerine ek koruma olarak tasarlanmıştır. Bu hava yastıklarının koruma sağlaması için, emniyet kemerlerinin sürüş sırasında daima düzgün şekilde takılı olması gerekir.

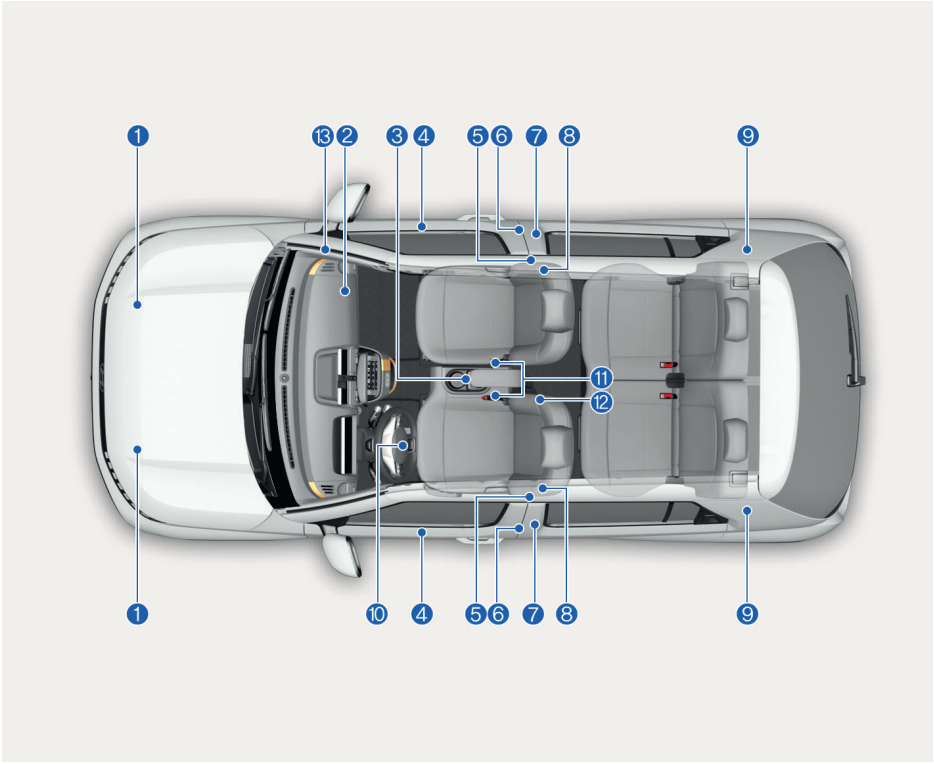
Emniyet kemerini takmazsanız, kaza esnasında ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilirsiniz. Hava yastıkları araca ilave bir güvenlik sistemi olarak yerleştirilmiştir. 3 noktalı emniyet kemeri yerine kullanılmaları amaçlanmamıştır. Ayrıca, hava yastıkları, her türlü çarpışmada açılmak üzere tasarlanmamıştır. Bazı kazalarda, emniyet kemerleri sizi koruyan yegane sistemlerdir.

⚠ UYARI

HAVA YASTIĞI GÜVENLİK ÖNLEMLERİ

- Her yolculukta, her zaman, herkes - daima emniyet kemerlerini ve Çocuk Emniyet Sistemlerini kullanmalıdır! Hava yastıkları açıldığında kemerinizi uygun olmayan bir şekilde takmış veya hiç takmamış olursanız, bir çarpışma anında hava yastıkları da ciddi şekilde yaralanmanıza veya ölüme neden olabilir.
- Hava yastığı devre dışı bırakılmadıkça, bir çocuğu ASLA Çocuk Emniyet Sistemi veya yükseltilmiş koltuk kullanarak ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyin. Açılan bir hava yastığı, bebeğe veya çocuğa sert şekilde çarpabilir ve ciddi veya ölümcül yaralanmalara neden olabilir.
- 13 yaşın altındaki çocuklara arka koltukta daima kemer takınız. Her yaştaki çocuk için en emniyetli yer arka koltuktur. Eğer 13 yaşında veya daha büyük bir çocuğun ön koltukta oturması gerekiyorsa, emniyet kemeri düzgün takılmalı ve koltuk mümkün olduğu kadar geriye kaydırılmalıdır.
- Araç park edilip motor kapatılana kadar, tüm yolcuların kendileri ve koltukları dik durumda, koltuk minderinin ortasında, emniyet kemerleri takılı olarak, bacakları serbestçe uzanmış ve ayakları yere basar şekilde oturduğundan emin olunuz. Hava yastığı hızla açılarak, kaza esnasında yerinde düzgün bir şekilde oturmayan yolcuya çok sert bir şekilde çarpabilir ve ciddi veya ölümcül şekilde yaralanmasına yol açabilir.
- Asla hava yastıklarına gereksiz şekilde yakın oturmamalı veya uzanmamalısınız. Kapılara veya orta konsola yaslanmamalısınız.
- Koltuğunuzu ön hava yastıklarından mümkün olduğunca uzak olacak ama aracın kontrolüne de hakim olacağınız şekilde ayarlayın.

SRS Parçaları



SRS sistemi aşağıdaki parçalardan oluşur:
(1) Ön darbe sensörleri
(2) Yolcu ön hava yastığı modülü
(3) SRS kontrol modülü (SRSCM)/ Devrilme sensörü
(4) Yan darbe sensörleri (basınç)
(5) Perde hava yastığı modülleri
(6) Ön yolcu ve sürücü emniyet kemeri sarma makarası ön gerdiricisi
(7) Yan darbe sensörleri (ivme)
(8) Yan hava yastığı modülleri
(9) Arka geri sarma makarası ön gerdirici
(10)Sürücü ön hava yastığı modülü
(11) Sürücü Koltuğu ve ön yolcu koltuğu emniyet kemeri tokası sensörleri
(12)Ön orta yan hava yastığı modülü
(13)Ön yolcu hava yastığı ON/OFF düğmesi (varsa)

i Bilgilendirme

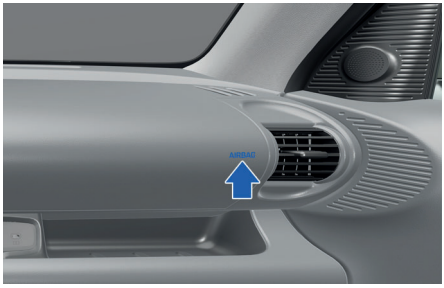
Ön Yolcu hava yastığı AÇIK/KAPALI göstergesi ön panelin ortasında yer alır.

Hava yastıkları nerededir?

Sürücü ve yolcu ön hava yastıkları

Sürücü ön hava yastığı

Yolcu ön hava yastığı



SRS sistemi, direksiyon simidinin ortasında ve ön panelin yolcu tarafında torpido gözünün üzerinde yer alan hava yastıklarından oluşur.

Hava yastığı konumları 'AIRBAG' harfleriyle kabartılmıştır.

SRS'nin amacı, aracın sürücüsü veya yolcusu araç içindeyken, yeterince şiddetli gerçekleşen bir önden çarpışma durumunda emniyet kemeri sisteminin sağlayamadığı ek bir koruma sağlamaktır.

⚠ UYARI

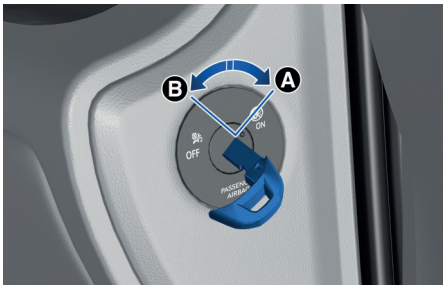
Ön hava yastıklarının açılmasından kaynaklanan ölüm veya ciddi yaralanma riskini azaltmak için:

- Yolcuların düzgün bir şekilde oturmasını sağlamak için emniyet kemerleri her zaman takılı olmalıdır.
- Koltuğunuzu ön hava yastıklarından mümkün olduğunca uzak olacak ama aracın kontrolüne de hakim olacağınız şekilde ayarlayın.
- Asla kapılara veya orta konsola yaslanmayınız.
- Elleriniz ve kollarınız için yaralanma riskini asgari seviyeye indirmek için, direksiyon simidini saat 9 ve 3 konumlarında tutunuz.
- Ön yolcunun ayaklarını veya bacaklarını ön konsola yerleştirmesine izin vermeyiniz.
- Direksiyon simidinin, gösterge panelinin, ön camın ve torpido gözü ön yolcu paneli üzerindeki hava yastığı modüllerinin üstüne veya yakınına (ön konsol kılıfı, cep telefonu tutucusu, bardaklık, parfüm veya etiket gibi) hiçbir nesne konulmamalıdır. Eğer hava yastıklarının açılmasına neden olacak kadar yeterli bir çarpışma olursa, bu tür nesneler tehlikeli olabilir.
- Ön camın üzerine veya aynanın içine herhangi bir nesne yerleştirmeyiniz.

Yolcu ön hava yastığı AÇIK /KAPALI düğmesi

Varsa

Anahtarın amacı, ön yolcu koltuğunda oturan kişilerin yaş, boy veya tıbbi durumları nedeniyle açılan bir hava yastığından kaynaklanabilecek yaralanma veya ölüm riskinin azaltılmasına yardımcı olmak için yolcu ön hava yastığını devre dışı bırakmaktır.



[A] Yolcu hava yastığı AÇIK
[B] Yolcu hava yastığı KAPALI

Anahtarı veya benzeri sağlam bir aleti, yolcu ön hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) anahtarına yerleştiriniz ve düğmeyi OFF [B] konumuna getiriniz. Yolcu hava yastığı OFF (KAPALI) göstergesi (🙍 OFF) yanar ve yolcu ön hava yastığı tekrar devreye sokuluncaya kadar yanmaya devam eder.

Yolcu ön hava yastığının tekrar etkinleştirilmesi:

Anahtarı veya benzer sağlam bir aleti, yolcu ön hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) anahtarına yerleştiriniz ve düğmeyi ON [A] konumuna getiriniz. Yolcu hava yastığı AÇIK göstergesi (🙍 ON) yanar.

i Bilgilendirme

Çalıştırma/durdurma düğmesi ON (AÇIK) konumuna getirildikten sonra, yolcu ön hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) göstergesi yaklaşık 4 saniye boyunca yanar. Araç kapatıldıktan 3 dakika içinde Çalıştırma/Durdurma Düğmesi ON konumuna alınırsa gösterge ışığı yanmaz.

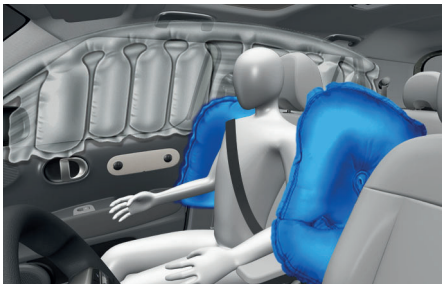
⚠ UYARI

Ön yolcu hava yastığı OFF (KAPALI) göstergesi yanıyorsa, erişkin yolcunun ön yolcu koltuğunda seyahat etmesine izin vermeyiniz. Bir çarpışma sırasında, hava yastığı göstergesi yanıyorsa hava yastığı açılmaz. Yolcu hava yastığını ON (AÇIK) konumuna getiriniz veya yolcunun arka koltukta oturmasını sağlayınız.

Yan hava yastıkları

Ön Koltuk

Ön orta yan hava yastığı (Sürücü koltuğu)



Her ön koltukta yan hava yastıkları bulunur.

Yan hava yastıkları, çarpışma şiddetine bağlı olarak belirli mesafedeki yandan darbeli çarpışmalarda açılmak üzere tasarlanmıştır.

Araçta devrilme sensörü donanımı varsa, aracın her iki tarafındaki yan ve/veya perde hava yastıkları ve ön gerdiriciler, bir devrilme veya muhtemel bir devrilme durumu algılandığında açılabilirler.

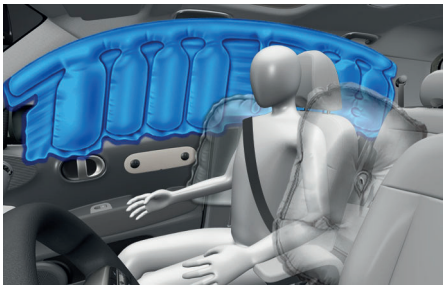
Yan hava yastıkları, her türlü yan darbe ve devrilme durumunda açılmak üzere tasarlanmamıştır.

⚠ UYARI

Açılan yan hava yastığının neden olabileceği ağır yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için:

- Yolcuların düzgün bir şekilde oturmasını sağlamak için emniyet kemerleri her zaman takılı olmalıdır.
- Yan hava yastıkları ile donatılmış koltuklarda oturdukları zaman, yolcuların başlarını veya vücutlarını kapılara yaslamalarına, kollarını kapılara koymalarına, camdan uzatmalarına izin vermeyiniz veya kapılarla koltuklar arasına nesneler koymayınız.
- Koltuk kılıfı kullanılmamalıdır. Bu, sistemin etkinliğini önler veya azaltır.
- Giysi hariç diğer nesneleri asmayınız. Bir kaza durumunda, özellikle de hava yastığının şişmesi halinde araç hasarına veya yaralanmaya neden olabilir.
- Hava yastıklarının üzerinde veya hava yastığı ile aranızda herhangi bir eşya bulunmamalıdır. Ayrıca, ön ve arka sütunlar, yan kapı camı, kapı gibi hava yastığının açılabileceği alanların etrafına da hiçbir eşya koymayınız.
- Kapı ile koltuk arasında herhangi bir eşya bulunmamalıdır. Bunlar yan hava yastıklarının açılması durumunda fırlayan tehlikeli parçacıklar haline gelebilir.
- Yan hava yastıklarının etrafına veya yakınlarına herhangi bir aksesuar takmayınız.
- Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON (AÇIK) konumda olduğunda kapılara darbe uygulamayın, aksi halde hava yastıkları açılabilir.
- Eğer koltuk veya koltuk kılıfı hasar görmüşse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Perde hava yastıkları



Perde hava yastıkları, ön ve arka kapıların üst kısmında bulunan tavan raylarının her iki tarafına yerleştirilmiştir.

Bu hava yastıkları, ön koltuktaki yolcular ile arka koltuklarda oturan yolcuların başlarının yandan darbeli çarpışmalarda korunmasına yardımcı olmak için tasarlanmıştır.

Perde hava yastıkları, çarpışma şiddetine bağlı olarak belirli bazı yandan darbeli çarpışmalarda açılmak üzere tasarlanmıştır.

Araçta devrilme sensörü donanımı varsa, aracın her iki tarafındaki yan ve/veya perde hava yastıkları ve ön gerdiriciler, bir devrilme veya muhtemel bir devrilme durumu algılandığında açılabilirler.

Perde hava yastıkları, her türlü yan darbe ve devrilme durumunda açılmak üzere tasarlanmamıştır.

⚠ UYARI

Açılan perde hava yastığının neden olabileceği ağır yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için:

- Yolcuların düzgün bir şekilde oturmasını sağlamak için emniyet kemerleri her zaman takılı olmalıdır.
- Çocuk Emniyet Sistemini mümkün olduğunca kapıdan uzak olacak şekilde sabitleyiniz.
- Hava yastıkları üzerinde herhangi bir eşya bulunmamalıdır. Ayrıca, tavan yan rayları, ön ve arka sütunlar, yan kapı camı ve kapı gibi hava yastığının açılabileceği alanların etrafına da hiçbir eşya koymayınız.
- Hava yastığının bulunduğu yerlerin çevresine giysi hariç, özellikle sert ve kırılabilir diğer nesneleri asmayınız. Bir kaza durumunda, araç hasarına veya yaralanmaya neden olabilir.
- Yan hava yastıkları ile donatılmış koltuklarda oturdukları zaman, yolcuların başlarını veya vücutlarını kapılara yaslamalarına, kollarını kapılara koymalarına, camdan uzatmalarına izin vermeyiniz veya kapılarla koltuklar arasına nesneler koymayınız.
- Yan perde hava yastıklarını kendiniz açmayınız veya onarmayınız. Gerekiyorsa, hava yastığının HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.

Hava yastığı sistemi nasıl çalışır?

SRSCM (İlave Güvenlik Sistemi Kontrol Modülü) Çalıştırma/Durdurma Düğmesi ON konumunda iken tüm SRS parçalarını sürekli olarak izleyerek olası bir çarpışma darbesinin hava yastığının veya ön gerdiricili emniyet kemerinin açılacağı derecede şiddetli olup olmadığına karar verir.

Orta seviyeden şiddetliye dönüşen önden çarpışma sırasında, sensörler aracın hızla yavaşladığını algılar. Yavaşlama oranı yeteri kadar yüksek ise, SRSCM ön hava yastıklarını gerekli kuvvet ile açar.

Ön hava yastıkları, emniyet kemerlerinin uygun ek güvenlik sağlayamadığı önden çarpışmalarda harekete geçerek sürücüyü ve ön yolcuyu korumaya yardım eder. Gerekli olduğunda, yan hava yastıkları yandan çarpma veya takla atma sırasında üst yan gövdeyi destekleyerek koruma sağlar.

- Hava yastıkları sadece Çalıştırma/Durdurma Düğmesi ON veya START konumundayken etkinleşir (gerektiğinde açılmak üzere) ve araç kapatıldıktan sonraki 3 dakika içerisinde de etkinleşebilir.
- Hava yastıkları, araç içindekileri ciddi fiziksel yaralanmalara karşı korumak amacıyla, bazı önden veya yandan çarpışmalar sırasında şişer.
- Hava yastığının açıldığı belirli bir araç hızı yoktur. Genellikle, hava yastıkları çarpışmanın şiddetine ve yönüne bağlı olarak açılacak şekilde tasarlanmıştır. Hava yastığının açılması; araç hızı, darbenin açısı ve çarpışmada aracın çarptığı diğer aracın veya nesnenin sertliği ve sabitliği gibi bir dizi faktöre bağlıdır. Belirleyici faktörler yukarıdakilerle sınırlı değildir.
- Ön hava yastıkları anında tamamen açılır ve söner. Bir kaza anında hava yastıklarının açıldığını görmeniz fiilen mümkün değildir. Daha çok, çarpışmadan sonra, bağlantı yerlerinden sarkan sönmüş hava yastıklarını görebilirsiniz.
- Şiddetli yandan çarpışmalarda açılmaya ek olarak; devrilme sensörü ile donatılmış araçlarda bulunan algılama sistemi, devrilme durumu tespit ederse yan ve/veya perde hava yastıkları açılır.

  Bir devrilme durumu algılandığında, özellikle emniyet kemerleriyle birlikte kullanıldığı zaman, fırlamaya karşı koruma sağlamaya yardımcı olmak için perde hava yastıkları daha uzun süre açık kalır.
- Koruma sağlamak için, hava yastıkları mutlaka hızlı bir şekilde açılmalıdır. Hava yastığının hızla açılması, yolcu, aracın iç aksamına çarpmadan önce, yolcuyla aracın iç aksamı arasına hava yastığının girmesini sağlayan son derece kısa bir sürede gelişen bir olaydır. Açılma hızı, ciddi veya ölümcül yaralanma riskini azaltır ve bu nedenle hava yastığı tasarımının olmazsa olmaz bir unsurudur.

  Ancak hava yastığının hızlı açılması, yüzde tahriş, ezilme, kemik kırılması gibi yaralanmalara neden olabilir, çünkü bu hız aynı zamanda hava yastıklarının büyük bir kuvvetle açılmasına da neden olur.
- Sürücü direksiyona çok yakın bir konumdaysa, hava yastığıyla temas ölümcül yaralanmalara neden olabilir.

⚠ UYARI

Hava yastığının açılması esnasında oluşabilecek ağır yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için:

- Çocuk koltuğunu asla ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyiniz. 13 yaşın altındaki çocukları daima arka koltukta oturtun ve onları doğru şekilde emniyete alınız.
- Ön yolcu koltuğunu ve sürücü koltuğunu, araç üzerinde tam hakimiyete sahip olacağınız şekilde mümkün olduğu kadar geriye doğru itiniz.
- Ellerinizi saat 9 ve saat 3 yönüne koyup direksiyon simidini tutunuz.
- ASLA hava yastığı ile koltukta oturan kişi arasına herhangi bir eşya veya kişi yerleştirmeyiniz.
- Ön yolcunun ayaklarını veya bacaklarını ön konsola yerleştirmesine izin vermeyiniz.

Sürücü ön hava yastığı (1)

SRSCM, aracın belirli bir şiddetle önden çarpıştığını algıladığı zaman, otomatik olarak ön hava yastıklarını açar.

Sürücü ön hava yastığı (2)

Açıldıktan sonra, yastık kapağındaki yırtılma çizgisi, hava yastıklarından ayrılır.

Tam olarak açılmış bir hava yastığı, emniyet kemerini uygun takmış bir sürücünün veya ön yolcunun ileri doğru hareketini engeller ve böylelikle baş ve göğüs yaralanmasını önler.

Sürücü ön hava yastığı (3)

Yolcu ön hava yastığı (4)

Hava yastığı tamamen şiştikten sonra hemen sönmeye başlar; böylelikle sürücü tekrar ileriyi görebilir, direksiyonu yeniden kullanabilir veya diğer kumandaları çalıştırabilir.

⚠ UYARI

Yolcu hava yastığı açıldığı zaman, nesnelerin tehlike yaratacak şekilde fırlamasını önlemek için:

- Yolcu hava yastığının yerleştirildiği ön yolcu panelindeki torpido gözünün üst kısmına herhangi bir nesne (bardak, CD tutucu, çıkartma, vs.) yerleştirmeyiniz veya yapıştırmayınız.
- Gösterge panelinin yakınına veya üzerine sıvı koku giderici yerleştirmeyiniz.

Bir hava yastığı açıldıktan sonra ne beklenmelidir?

Bir ön veya yan hava yastığı açıldıktan sonra çok hızlı bir şekilde söner. Hava yastığının açılması, sürücünün ön camdan bakmasını veya direksiyonu kullanmasını engellemez. Perde tipi hava yastıkları açıldıktan sonra bir süre kısmen açık olarak kalabilir.

⚠ UYARI

Bir hava yastığı açıldıktan sonra, aşağıdaki önlemleri alınız:

- Açılan hava yastığından ortama yayılan tozun oluşturacağı rahatsızlığı azaltmak için, çarpışmadan sonra mümkün olan en kısa sürede camları ve kapıları açınız.
- Hava yastığı açıldıktan hemen sonra hava yastığının iç parçalarına dokunmayınız. Açılan hava yastığı ile temas eden parçalar çok sıcak olabilir.
- Etkilenen deri bölgelerini daima soğuk su ve yumuşak bir sabun ile iyice yıkayınız.
- Aracınızı tekrar çalıştırmadan önce yetkili bir HYUNDAI servisinde aracınızı kontrol ettirmenizi ve gerektiği takdirde bazı parçaları değiştirtmenizi öneririz. Hava yastığı sadece bir kez kullanılmak üzere tasarlanmıştır.

Açılan hava yastığından gelen ses ve duman

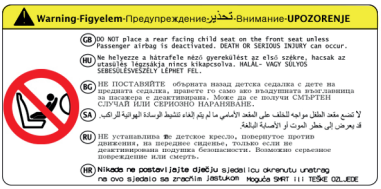
Hava yastıkları açıldığı zaman, yüksek bir ses çıkarırlar ve aracın içine bir toz yayarlar. Hava yastığı açıldıktan sonra nefes alırken rahatsızlık hissedebilirsiniz. Bu, hava yastığının veya emniyet kemerinin göğsünüze çarpmasından kaynaklanabilir ve ayrıca havada ve aracınızın içinde kalan tozun solunmasından da kaynaklanıyor olabilir. Tozlar bazı insanlarda astımı kötüleştirebilir. Hava yastığı açıldıktan sonra nefes alma zorluğu yaşarsanız, derhal tıbbi yardım alınız.

Toz zehirli olmamakla birlikte, ciltte, gözlerde, burunda, gırtlakta, vb. kaşınmaya neden olabilir. Bu durumda, cildinizde tozun temas ettiği yüzeyleri derhal soğuk suyla yıkayıp durulayınız ve belirtiler sürerse bir doktora görününüz.

Çocuk Koltuğu Sistemini ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyiniz

A Tipi

B Tipi



Hava yastığını devreden çıkarmadan çocuk koltuğunu asla ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyiniz.

⚠ UYARI

Önünde AKTİF HAVA YASTIĞI olan bir koltuğa ASLA öne bakan çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz, çocuğun ÖLÜMÜNE veya CİDDİ ŞEKİLDE YARALANMASINA neden olabilir.

SRS gösterge lambası

Gösterge panelindeki SRS (İlave Güvenlik Sistemi) hava yastığı gösterge lambası şekilde resmedilen hava yastığı sembolünü gösterir. Yanan gösterge lambası, hava yastığı sisteminde, devrilme koruması için kullanılan yan ve/veya perde hava yastıkları da dahil, potansiyel bir sorun olup olmadığını gösterir.

⚠ UYARI

SRS sistemi arızalı ise, çarpışma sırasında hava yastıkları düzgün şekilde açılmayabilir ve ciddi yaralanma ve ölüm riski artar.

Aşağıdaki koşullarda SRS'iniz arızalanır:

- Çalıştırma/durdurma düğmesi ON (AÇIK) konuma geldiğinde, lambanın yaklaşık 3-6 saniye boyunca yanmaması.
- Yaklaşık 3-6 saniye arası yandıktan sonra hava yastığı uyarı ışığının sönmemesi.
- Araç hareketli olduğunda hava yastığı uyarı ışığının yanması.
- Araç çalıştığı zaman ışığın yanıp sönmesi.

SRS sisteminizi HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Hava yastığım çarpışma sırasında neden açılmadı?

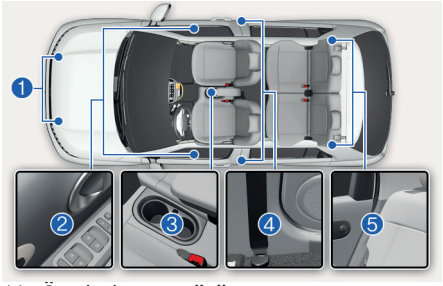
Birden fazla darbe alınan kazalarda arkadan alınan darbeler ve ikinci veya üçüncü çarpışmalar ile düşük hızlı darbeler dahil olmak üzere hava yastığının açılmadığı bazı kaza türleri de vardır. Araç hasarı, çarpışma enerjisinin emilimini gösterir ve bu hava yastığının açılmış olması gerektiğinin göstergesi değildir.

Hava yastığı çarpışma sensörleri

⚠ UYARI

Bir hava yastığının beklenmedik şekilde açılması ve ciddi yaralanma veya ölüme neden olma riskini azaltmak için:

- Hava yastıklarının veya sensörlerinin bulunduğu bölgelere vurmayınız veya herhangi bir nesnenin çarpmasına izin vermeyiniz.
- Hava yastığı sensörlerinde veya etrafında bakım yapmaya çalışmayınız. Eğer sensörlerin yeri veya açısı değiştirilirse, hava yastıkları açılmamaları gereken zamanlarda açılabilir veya hiç açılmayabilirler.
- Tampon korumalarında orijinal HYUNDAI veya muadili olmayan parçalar kullanmayınız. Bu durum çarpışmayı ve hava yastığı açılma performansını olumsuz yönde etkiler.
- Araç çekilmeden önce hava yastığının istenmeyen şekilde açılmasını önlemek için çalıştırma/durdurma düğmesini OFF veya ACC (Aksesuar) konumuna getiriniz ve 3 dakika bekleyiniz.
- Bütün hava yastığı onarım işlerinin HYUNDAI yetkili servisi tarafından yapılmasını öneririz.



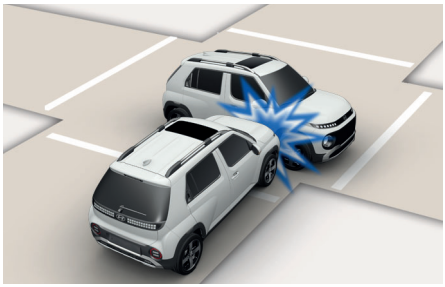
(1) Ön darbe sensörü
(2) Yan darbe sensörleri (Basınç)
(3) SRS kontrol modülü/Devrilme sensörü
(4) Yan darbe sensörleri (ivme)
(5) Yan darbe sensörleri (ivme)

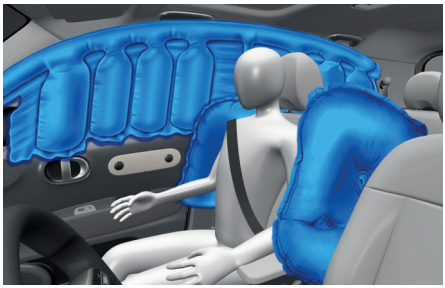
Hava yastığının açıldığı durumlar

Ön hava yastıkları

Ön hava yastıkları, çarpışmanın şiddetine, hızına veya açısına bağlı olarak açılacak şekilde tasarlanmıştır.

Yan ve perde hava yastıkları





Yan ve perde hava yastıkları, yan darbe sensörleri tarafından, belirli bir şiddete sahip bir darbe hissedildiği zaman açılırlar.

Sürücü ve ön yolcu hava yastıkları önden gerçekleşen çarpışmalarda, yan ve perde hava yastıkları ise yandan darbelerde açılacak şekilde tasarlanmış olsa da, sensörler yeterince şiddetli bir darbe algılarsa hava yastıkları başka türlü çarpışmalarda da açılabilirler.

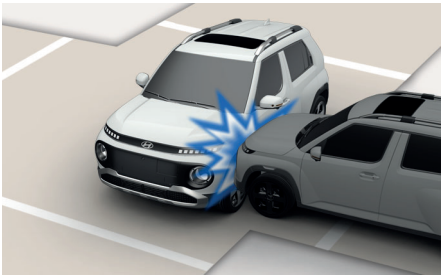
Devrilme sensörü bir devrilme durumu algıladığında da yan ve perde hava yastıkları patlarlar.

Eğer araç şasisi, düzgün olmayan yollardaki nesnelerden veya kaldırımdan darbe alırsa, hava yastıkları açılabilir. İstenmeyen hava yastığı açılmalarını önlemek için düzgün olmayan yollarda veya araç trafiği için tasarlanmamış yüzeylerde dikkatli sürün.

Hava yastığının açılmadığı durumlar

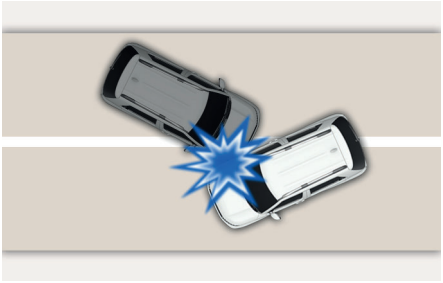
Bazı düşük hızdaki çarpışmalarda hava yastığı açılmayabilir. Hava yastıkları böyle durumlarda açılmayacak şekilde tasarlanmıştır. Çünkü emniyet kemerlerinin sağladığı faydanın ötesinde bir fayda sağlamayacaklardır.

Ön hava yastıkları arkadan çarpmalarda açılacak şekilde tasarlanmamıştır. Çünkü yolcular darbenin şiddetiyle arkaya doğru hareket eder.



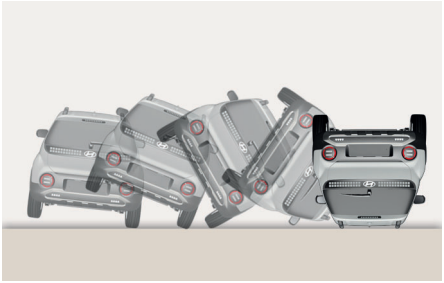
Yolcular çarpışmanın olduğu yönde hareket ettikleri için ön hava yastıkları yandan çarpmalarda açılmayabilir.

Darbenin şiddetine bağlı olarak yan ve perde hava yastıkları açılabilir.



Açılı çarpışmalarda, darbenin şiddeti yolcuları hava yastığının ilave bir koruma sağlayamayacağı bir yöne hareket ettirebilir, bu durumda sensörler herhangi bir hava yastığını açmayabilir.

Darbeden hemen önce sürücüler genellikle sert fren yaparlar. Böyle bir sert frenleme, aracın ön kısmının alçalmasına ve aracın "burun üstü çakılmasına" neden olur. Bu, öndeki aracın daha yüksek bir alt boşluğu olması durumunda çok daha tehlikelidir. Aracınız "burun üstü çakılmış" durumdaysa sensörler tarafından algılanan çarpışma şiddeti önemli ölçüde azaltılmış olabileceğinden hava yastıkları açılmayabilir.



Devrilme kazalarında ön hava yastıkları açılmayabilir. Çünkü ön hava yastığının açılması yolculara ek bir koruma sağlamayacaktır.

i Bilgilendirme

Yan ve perde hava yastıkları, bir devrilme halinde devrilme sensörleri tarafından tetiklendikleri takdirde şişebilir.

Araç, direk veya ağaç gibi bir nesneye çarparsa, darbe noktası tek noktada yoğunlaştığı ve çarpma enerjisi araç yapısı tarafından emildiği için, hava yastıkları açılmayabilir.

SRS Bakımı

SRS esas olarak bakım gerektirmez ve sizin işlem yaptıracağınız bir parçası yoktur. Çalıştırma/durdurma düğmesi ON (AÇIK) konumunda olduğu zaman SRS hava yastığı uyarı ışığı yanmazsa ya da sürekli olarak yanarsa, aracınızı hemen HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

SRS sistemi üzerinde yapılacak sökme, takma, onarım gibi çalışmaların yanı sıra, direksiyon simidi, ön yolcu paneli, ön koltuklar ve tavan rayları üzerinde yapılacak çalışmaların da HYUNDAI yetkili servisi tarafından yapılmasını öneririz. SRS sisteminde yanlış servis işlemi yapılması ciddi kişisel yaralanmalara veya ölüme yol açabilir.

⚠ UYARI

Ciddi yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için:

- SRS parçalarının veya kablolarının tadilatı veya bağlantılarının ayrılması, yastık kapaklarına herhangi bir etiket yapıştırılması veya gövde yapısının onarılması gibi modifikasyonlar yapmayınız.
- Direksiyon simidi, gösterge paneli üzerindeki ve torpido gözünün üstündeki ön yolcu panelinde yer alan hava yastığı modüllerinin üzerine veya yakınına hiçbir nesne yerleştirmeyiniz.
- Hava yastığı kapaklarını sadece su ile ıslatılmış yumuşak bir bez ile temizleyiniz. Çözelti veya temizleyiciler, hava yastığı kapaklarını ve sistemin uygun olarak açılmasını engelleyebilir.
- Patlamış hava yastıklarının HYUNDAI yetkili servisi tarafından değiştirilmesini öneririz.
- Aracın tamamı veya hava yastığı parçalarından biri hurdaya çıkarılacak ise, belirli güvenlik önlemleri alınmalıdır. Gerekli bilgiler için HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz.

İlave güvenlik önlemleri

Araç hareket halindeyken yolcular dışarı çıkmamalı veya yer değiştirmemelidir. Çarpışma veya ani durma esnasında emniyet kemeri takılı olmayan bir yolcu araç içinde diğer yolcuların üzerine veya araçtan dışarı fırlayabilir.

Emniyet kemerlerinin üzerinde hiçbir aksesuar kullanılmamalıdır. Yolcu konforunu artırdığını veya emniyet kemerini yeniden konumlandırdığını iddia eden cihazlar emniyet kemerinin sağladığı korumayı azaltabilir ve bir çarpışma ciddi yaralanma riskini arttırabilir.

Ön koltukları modifiye etmeyiniz. Ön koltukları modifiye etmek, İlave Güvenlik Sisteminin algılayıcı unsurlarının veya yan hava yastıklarının çalışmasını etkileyebilir.

Ön koltukların altına bir şey koymayınız. Ön koltukların altına bir şey koymak İlave Güvenlik Sisteminin algılayıcı unsurlarının ve kablo donanımının çalışmasını etkileyebilir.

Kapılara vurmayınız. Çalıştırma/Durdurma Düğmesi ON veya START konumunda olduğunda kapıların darbe alması Hava yastıkları açılmasına neden olabilir.

Hava yastığı donanımlı aracınıza ekipman ekleme veya modifikasyon yapma

Aracın gövdesini, tampon sistemini, ön uç veya yan saclarını veya sürüş yüksekliğini değiştirerek aracınızı modifiye ederseniz, bu, aracınızın İlave Güvenlik Sisteminin çalışmasını etkileyebilir.

Hava yastığı uyarı etiketleri

Hava yastığı uyarı etiketleri, şoförleri ve yolcuları hava yastığı sisteminin olası risklerine karşı uyarmak için takılmıştır. Aracınıza takılmış olan hava yastıkları hakkında bu Tanıtma ve Kullanma Kılavuzunda bulunan tüm bilgileri okuyunuz.

4. Gösterge Paneli

Gösterge paneli 4-2
- Gösterge paneli kontrolü 4-3
- Gösterge ve sayaçlar 4-3
- Redüksiyon dişlisi konum göstergesi 4-5
- Uyarı ve gösterge lambaları 4-6
- Gösterge paneli ekran mesajları 4-16

Gösterge Paneli Ekranı (A Tipi) 4-20
- Gösterge paneli ekran kontrolleri 4-20
- Gösterge paneli modları 4-21
- Kullanıcı ayarları modu 4-23
- Yol Bilgisayarı 4-29

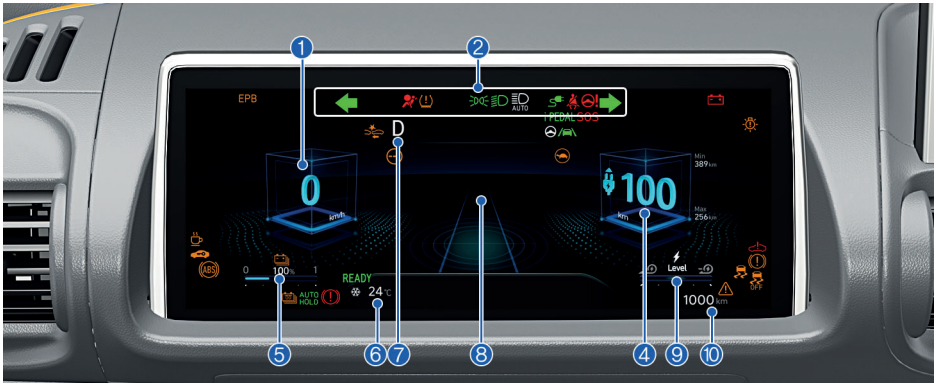
Gösterge Paneli Ekranı (B Tipi) 4-31
- Gösterge paneli ekran kontrolleri 4-31
- Görüntüleme modları 4-31

Araç ayarları (bilgi ve eğlence sistemi) 4-34
- Aracınızın ayarlarını yapma 4-34

Gösterge paneli

A Tipi

B Tipi



Araçtaki gerçek gösterge paneli şekildekinden farklı olabilir. Daha fazla bilgi edinmek için, bu bölümdeki "Gösterge ve sayaçlar" konusuna bakınız.

(1) Hız göstergesi
(2) Uyarı ve gösterge lambaları
(3) Güç/Şarj Göstergesi
(4) Kalan Şarjla Gidilebilecek Mesafe
(5) Batarya SOC (Şarj Durumu) göstergesi
(6) Dış Sıcaklık Göstergesi
(7) Redüksiyon dişlisi konum göstergesi
(8) Gösterge paneli ekranı
(9) Rejeneratif frenleme seviyesi göstergesi
(10) Kilometre Sayacı

Gösterge paneli kontrolü

Gösterge paneli tema seçimi

Gösterge paneli temasını gösterge panelinden veya bilgi ve eğlence sisteminden ayarlayabilirsiniz. **Gösterge paneli**>**Konu seç** seçeneğini seçiniz.

Gösterge paneli aydınlatması

Gösterge panelinin parlaklığını ayarlamak için, Gösterge panelinde **Işık** > **Aydınlatma** veya bilgi-eğlence sisteminde **Işık** > **Parlaklık** öğesini seçiniz.

i Bilgilendirme

Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sistemi değişebilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakınız.

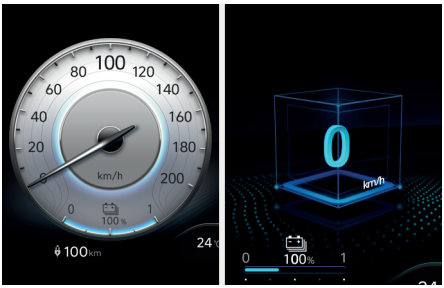
⚠ UYARI

Araç hareket halindeyken gösterge panelini kesinlikle ayarlamaya kalkışmayınız. Araç kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve ciddi yaralanma, ölümlü veya maddi hasarlı bir kazayla sonuçlanabilir.

Gösterge ve sayaçlar

Hız göstergesi

A Tipi, B Tipi



Hız göstergesi, aracın saatteki hızını kilometre cinsinden (km/sa.) göstermek üzere ayarlanmıştır.

Güç/Şarj Göstergesi

A Tipi

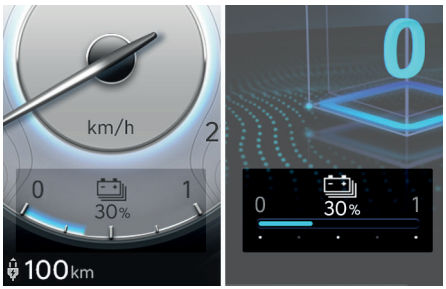
Güç/Şarj Göstergesi aracın enerji tüketimi oranını ve rejeneratif frenlerin şarj/deşarj durumunu gösterir.

- **ŞARJ**: Fren pedalına basılmasıyla veya rölantide seyir esnasında araç hızı düşürüldüğünde, rejeneratif frenler tarafından şarj edilen bataryanın şarj durumunu gösterir. Ne kadar elektrik enerjisi şarj edilirse gösterge seviye ibresi o kadar saatin tersi yönüne doğru ilerler.

- **GÜÇ**: Araç hızlanırken motorun deşarj durumunu gösterir. Ne kadar çok elektrik boşalırsa (kullanılırsa), gösterge seviyesi saat yönünde o kadar çok ilerleyecektir.

Yüksek voltajlı bataryanın şarj durumu (SOC) göstergesi

A, B Tipi



- SOC göstergesi yüksek voltajlı bataryanın şarj durumunu gösterir.
- Göstergedeki düşük yüzde değeri yüksek voltajlı bataryada yeterli enerji olmadığını gösterir. %100 ise bataryanın şarjının tam dolu olduğunu gösterir.
- Yüksek voltajlı batarya seviyesi belirli bir noktanın altına düştüğünde, (🔋) uyarı lambası yanar. Gösterge lambası yandığında aracınızı şarj ediniz.
- Uzun yola çıkmadan önce bataryanın yeterince dolu olup olmadığını mutlaka kontrol edin.

i Bilgilendirme

Batarya kapasitesi uyarı seviyesi

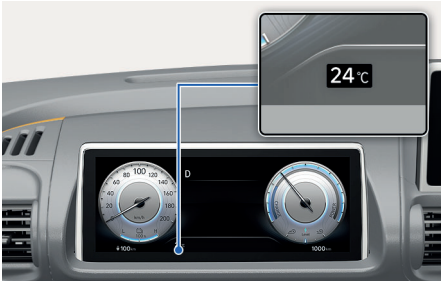
- Uzun Menzil: %20
- Standart: %25
- Cross: %20

NOT

Yüksek voltajlı batarya seviyesi düşükse, güç kısıtlama gösterge lambası yanar ve aracın gücü kısıtlanır.

Gösterge lambası yanarken aracınız kullanılamayabileceğinden veya yokuşta geri kayabileceğinden bataryayı derhal şarj ediniz.

Dış Sıcaklık Göstergesi



Dış ortam sıcaklığı gösterge paneli ekranının alt kısmında görünür. Sıcaklık, gösterge panelinden veya bilgi ve eğlence sisteminden seçilen birimlere bağlı olarak Santigrat veya Fahrenhayt cinsinden okunur.

Birimler > **Sıcaklık Birimi** seçiniz.

Hem gösterge paneli ekranındaki hem de klima kontrol ekranındaki sıcaklık birimi değişecektir.

i Bilgilendirme

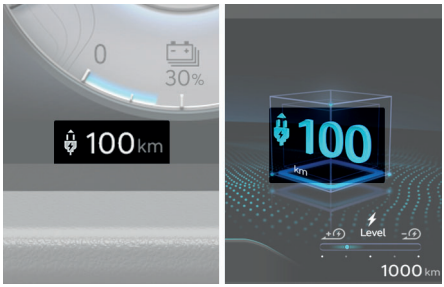
Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sistemi değişebilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakınız.

Kilometre Sayacı

Kilometre sayacı, aracın kat etmiş olduğu toplam mesafeyi gösterir ve periyodik bakım yapılması gereken zamanları belirlemek için de kullanılabilir.

Kalan Şarjla Gidilebilecek Mesafe

A Tipi, B Tipi



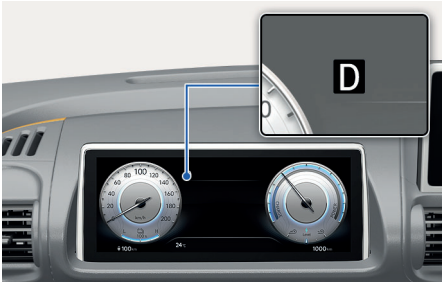
Kalan şarjla gidilebilecek mesafe, aracın kalan elektrik enerjisi ile tahminen gidebileceği mesafeyi gösterir.

Daha fazla bilgi için, Bölüm 1'deki "Kalan şarjla gidilebilecek mesafeyi etkileyen faktörler" konusuna bakınız.

i Bilgilendirme

- Kalan şarj ile gidilebilecek mesafe, gerçek sürüş mesafesinden farklı olabilir, zira bu değer mevcut olan sürüş mesafesinin bir tahminidir.
- Yakıt tüketimi ve kalan şarjla gidilebilecek mesafe değerleri sürüş şartlarına, sürüş alışkanlıklarına ve aracın durumuna bağlı olarak önemli ölçüde değişiklik gösterebilir.
- Eğer araç düz bir yerde değilse ve akü bağlantısı kesilmişse, kalan şarjla gidilebilecek mesafe fonksiyonu doğru çalışmayabilir.

Redüksiyon dişlisi konum göstergesi



Gösterge panelinin üst köşe kısmındaki redüksiyon dişlisi vites göstergesi mevcut vitesi veya P'yi (Park) gösterir.

Rejeneratif frenleme seviyesi göstergesi

Rejeneratif fren, ayarladığınız rejeneratif frenleme seviyesini gösterir. Ayrıca Akıllı Rejenerasyon Sisteminin çalışma durumunu da gösterir.

Daha fazla bilgi için, Bölüm 6'daki "Rejeneratif frenleme sistemi" konusuna bakınız.

Uyarı ve gösterge lambaları

i Bilgilendirme

Araç çalıştırdıktan sonra, tüm gösterge lambalarının söndüğünden emin olunuz. Herhangi birisi hâlâ yanıyorsa, bu dikkat edilmesi gereken bir durumu gösterir.

Hazır göstergesi

READY

Bu gösterge lambası şu durumlarda yanar:

Araç sürüşe hazır olduğunda.

- AÇIK: Normal sürüş mümkün olduğunda.
- KAPALI: Normal sürüş mümkün olmadığında ya da bir sorun olduğunda.
- Yanıp sönme: Acil sürüş.

Hazır göstergesi YANMIYORSA veya yanıp sönüyorsa, sistemde bir sorun var demektir. Bu durum gerçekleşirse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Servis gösterge lambası

Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

- Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumunda iken. Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- Elektrikli aracın kontrol sistemleriyle ilgili parçalarda (ör. sensörler) bir sorun olduğunda

Gösterge lambası sürüş esnasında yanıyorsa veya motor çalıştırıldıktan sonra SÖNMÜYORSA, aracın HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

Güç Kısıtlama Gösterge Lambası

Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

Elektrikli aracın yüksek güce sahip parçalarının güvenliği için güç kısıtlandığında. Güç aşağıdaki nedenlerle kısıtlandırıldığında.

- Yüksek voltajlı batarya çok düşük seviyede veya voltaj azalıyor
- Yüksek voltajlı bataryanın sıcaklığı çok yüksek ya da çok düşük.
- Motorun sıcaklığı yüksek.

NOT

- Güç Kısıtlama gösterge lambası yanarken aracı aniden hızlandırmayınız veya çalıştırmayınız.
- Araç gücünün sınırlandırılması nedeniyle aracınız kullanılamayabilir veya gösterge lambası ON durumdayken yokuşta geri kayabilir.

i Bilgilendirme

Hem Servis gösterge lambası hem de Güç kısıtlama gösterge lambası aynı anda yanmadığı sürece, bu bir arıza değildir.

Şarj soketi gösterge ışığı

Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar: Bu gösterge lambası şarj soketinin bağlantı durumunu gösterir. Şarj soketi araca bağlandığında, yeşil ışık şarj için yanar.

Yüksek Voltajlı Batarya Seviyesi Gösterge lambası

Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

Yüksek voltajlı batarya seviyesi düşükken.

Yüksek voltajlı bataryayı hemen şarj edin.

Emniyet kemeri gösterge lambası

Bu gösterge lambası sürücüye emniyet kemerinin takılmamış olduğu bilgisini verir.

Daha fazla bilgi için, Bölüm 3'deki "Emniyet kemerleri" konusuna bakınız.

Hava yastığı gösterge lambası

Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

- Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumunda iken. 3-6 saniye yanar ve sonra söner.
- İlave Güvenlik sistemi (SRS) ile ilgili bir arıza olduğu zaman.

  Sürüş sırasında hava yastığı gösterge lambası yanık kalırsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Rejeneratif frenleme gösterge lambası

Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

Rejeneratif frenleme çalışmıyorsa ve frenler iyi tutmuyorsa. Bu durumda El Freni Gösterge Lambası (kırmızı) ve Rejeneratif Frenleme Gösterge Lambası (sarı) aynı anda yanar.

Bu durumda, emniyetli bir sürüş ile aracınızı HYUNDAI yetkili servisine götürüp kontrol ettirmenizi öneririz.

Fren pedalı normalden daha zor çalışabilir ve frenleme mesafesi artabilir.

El Freni ve Fren Hidroliği Seviyesi gösterge lambası

Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

- Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumunda iken. Yaklaşık 3 saniye yanar ve el freni bırakılınca söner.
- El freni çekili olduğunda.
- Fren hidroliği seviyesi azaldığı zaman.
  - El freni serbest bırakıldığında, gösterge lambasının yanması, fren hidrolik seviyesinin düşük olduğunu gösterir.

Fren hidroliği seviyesi azaldıysa:

1. Dikkatli bir şekilde en yakındaki emniyetli yere sürünüz ve aracı durdurunuz.
2. Araç durmuş vaziyette, derhal fren hidrolik seviyesini kontrol edin ve gerektiği kadar hidrolik ilave edin (Daha fazla bilgi için, bölüm 9'daki "Fren hidroliği" konusuna bakınız). Fren hidroliği ekledikten sonra, tüm fren aksamını hidrolik sızıntısına karşı kontrol ediniz. Fren hidroliği sızıntısı bulunursa veya gösterge lambası sönmez ise veya frenler düzgün çalışmazsa, aracı kullanmayınız. Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

İkili çapraz fren sistemi

Aracınız ikili çapraz fren sistemi ile donatılmıştır. Bu, ikili fren sisteminden biri arızalandığında, diğer fren sistemi ile hala frenleme yapabilirsiniz demektir.

İkili fren sisteminden sadece birinin çalışması durumunda, aracın durdurulabilmesi için fren pedalına daha fazla kuvvetle ve normalden daha uzun pedal kursu ile basılması gerekir.

Bununla birlikte fren sistemindeki kısmi arıza durumunda dahi araç kısa mesafede frenleme yapmayacaktır.

⚠ UYARI

El freni serbest bırakıldığında, El Freni gösterge lambası yanıyorsa, depodaki fren hidrolik seviyesinin düşük olduğu gösterilir. Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

ABS Fren Sistemi gösterge lambası

Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

- Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumunda iken. Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- ABS sistemi ile ilgili bir arıza varsa.

  ABS arızası olsa dahi hidrolik fren sistemi hala çalışmaya devam eder. Sürüş sırasında ABS gösterge lambası yanık kalırsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Elektronik Fren Güç Dağılımı (EBD) Sistemi gösterge lambası

Bu iki gösterge lambası sürüş sırasında aşağıdaki durumlarda aynı anda yanar:

ABS ve fren sistemi düzgün çalışmadığı zaman.

Sürüş sırasında ABS gösterge lambası ve El Freni uyarı lambası aynı anda yanık kalırsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

⚠ UYARI

Hem ABS, hem de el freni gösterge lambaları yandığında, fren sistemi normal olarak çalışmaz ve ani frenleme sırasında beklenmeyen ve tehlikeli bir durumla karşılaşabilirsiniz.

Hızınızı düşürünüz ve ani frenden kaçınınız.

Aracınızı bir an önce HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

i Bilgilendirme

ABS gösterge lambası yanık olduğu zaman veya ABS ve El Freni gösterge lambalarının her ikisi de yanık olduğu zaman, hız göstergesi veya kilometre sayacı veya yol sayacı çalışmayabilir. Ayrıca, MDPS gösterge lambası yanabilir ve direksiyon için gereken güç azalabilir veya artabilir.

Motor Tahrikli Direksiyon (MDPS) gösterge lambası

Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

- Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumunda iken. Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- Motor Tahrikli Direksiyon sistemi ile ilgili bir arıza varsa.

  Sürüş sırasında MDPS gösterge lambası yanık kalırsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Ana gösterge lambası

Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

Aşağıdaki sistemlerin herhangi birinin çalışma şeklinde bir arıza olduğunda:

- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı arızası
- Ön Çarpışmayı Önleme Yardımcısı radarı engellenmişse
- Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı arızası (varsa)
- Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı sisteminin radarı engellenmişse (varsa)
- Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı arızası (varsa)
- Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı radarı engellenmişse (varsa)
- Dış aydınlatmada arıza
- LED far arızası (varsa)
- Uzun Far Yardımı arızası (varsa)
- Akıllı Hız Sabitleyici arızası (varsa)
- Akıllı Hız Sabitleyici radarı engellenmiş (varsa)
- LFA (Şerit Takip Yardımı) arızası (varsa)
- Silecek suyu az (varsa)
- Lastik basınç göstergesi (TPMS) arızası

Sorun çözülürse, Ana Gösterge Lambası söner.

Elektronik El Freni (EPB) gösterge lambası

EPB

Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

- Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumunda iken. Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- EPB arızası olduğunda.

  Sürüş sırasında EPB gösterge lambası yanık kalırsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

i Bilgilendirme

Elektronik Denge Kontrolü (ESC) gösterge lambası ESC sisteminin uygun şekilde çalışmadığını göstermek üzere yandığında, Elektronik El Freni (EPB) uyarı lambası yanabilir. Bu, Elektrikli El Freninin arızalı olduğunu göstermez.

12 V Akü şarj sistemi uyarı ışığı

Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

Elektrikli şarj sistemi ile ilgili bir arıza olduğunda:

Elektrikli şarj sistemi ile ilgili bir arıza varsa:

1. Dikkatli bir şekilde en yakındaki emniyetli yere sürünüz ve aracı durdurunuz.
2. Aracı kapatınız ve elektrikli şarj sistemini kontrol edin.

   Sürüş sırasında Şarj sistemi gösterge lambası yanık kalırsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Düşük Lastik Basıncı gösterge lambası

Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

- Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumunda iken. Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- Bir veya daha fazla lastiğin önemli derecede inik olması durumunda. (Düşük basınçlı lastiklerin konumu, gösterge paneli ekranında görüntülenir).

Bu gösterge lambası aşağıdaki durumda yaklaşık 70 saniye boyunca yanıp söndükten sonra AÇIK konumda kalır veya yaklaşık 4 saniyelik aralıklarla AÇIK ve KAPALI konumda yanıp söner:

- TPMS ile ilgili bir arıza olduğu zaman.

  Bu durumda, aracınızı hiç vakit kaybetmeden en yakın HYUNDAI yetkili servisinde incelettirmenizi öneririz.

⚠ UYARI

Güvenli Duruş

- TPMS, dış etkenler nedeniyle oluşan şiddetli ve ani bir lastik hasarı için sizi uyaramaz.
- Araçta herhangi bir dengesizlik fark ederseniz, derhal ayağınızı gaz pedalından çekiniz, kademeli olarak hafifçe frene basınız ve yolun emniyetli bir bölümüne yanaşınız.

Daha fazla bilgi için, 8. Bölümdeki "Lastik Basınç Göstergesi (TPMS)" konusuna bakınız.

Sürüş emniyeti gösterge lambası

Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

- Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumunda iken. Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- Sarı: Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının Sürüş Emniyeti Uyarısının seçimi kaldırıldığı, devre dışı bırakıldığı veya bir arıza algılandığında.

  Sürüş Emniyeti ayarlandığı zaman sensör temizlendikten veya engeli kaldırıldıktan sonra sarı gösterge lambası yanık kalırsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Bu gösterge lambası şu koşullarda yanıp söner:

- Kırmızı: Ön Güvenlik Emniyeti çalıştığı zaman.

Daha fazla bilgi için, Bölüm 7'deki “Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA) (Sadece ön görüş kamerası)” veya "Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA) (Sensör füzyonu)" konusuna bakınız.

Dikkatsiz sürüş uyarı lambası

Varsa

Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

- Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumunda iken. Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- Sarı: Sürücü Dikkati Uyarısı devre dışı bırakıldığında veya bir arıza algılandığında.

  Ön görüş kamerası temizlendikten veya engeli kaldırıldıktan sonra sarı uyarı lambası yanık kalırsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Bu gösterge lambası şu koşullarda yanıp söner:

- Sarı: Sürücü Dikkati Uyarısı bir mola vermenizi önerir.

Daha fazla bilgi için, 7.Bölümdeki "Sürücü Dikkati Uyarısı (DAW)" konusuna bakınız.

Ön Dikkat Uyarısı gösterge lambası

Varsa

Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

- Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumunda iken. Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- Kırmızı: Ön Dikkat Uyarısı devre dışı bırakıldığında veya bir arıza algılandığında.

  Sürücü dikkati kamerası temizlendikten veya engeli kaldırıldıktan sonra kırmızı gösterge lambası yanık kalırsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Bu gösterge lambası şu koşullarda yanıp söner:

- Kırmızı: Ön Dikkat Uyarısı, sürücünün dikkatini yoldan ayırmaması konusunda uyarırken.

Daha fazla bilgi için, 7.Bölümdeki "Ön Dikkat Uyarısı (FAW)" konusuna bakınız.

Akıllı Hız Limitleyicisi gösterge lambası

Varsa

Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

- Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumunda iken. Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- Sarı: Akıllı Hız Limitleyicisi kapatıldığında, ön görüş kamerası bloke olduğunda veya bir arıza algılandığında.

Ön görüş kamerası temizlendikten veya engeli kaldırıldıktan sonra sarı gösterge lambası yanık kalırsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Daha fazla bilgi için, 7.Bölümdeki "Akıllı Hız Limitleyicisi (ISLA)" konusuna bakınız.

Şerit Güvenliği gösterge lambası

Varsa

Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

- Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumunda iken. Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- Gri: Şeritte Tutma Yardımcısı çalışma koşulları karşılanmadığında.
- Yeşil: Şeritte Tutma Yardımcısı çalışma koşulları yerine getirildiğinde.

- Sarı: Şerit Güvenliği seçimi kaldırıldığı, devre dışı bırakıldığı veya bir arıza algılandığında.

  Şerit Güvenliği ayarlandığı zaman sensör temizlendikten veya engeli kaldırıldıktan sonra sarı gösterge lambası yanık kalırsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Bu gösterge lambası şu nedenle yanar söner:

- Yeşil: Şeritte Tutma Yardımcısı çalışıyorken.

Daha fazla bilgi için, 7.Bölümdeki "Şeritte Tutma Yardımcısı (LKA)" konusuna bakınız.

Şerit Takip Yardımı gösterge lambası

Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

- Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumunda iken. Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- Yeşil: Şerit Takip Yardımı çalışırken.
- Sarı: Şerit Takip Yardımı çalışma koşulları karşılanmadığında.

Bu gösterge lambası şu nedenle yanar söner:

- Beyaz: Şerit Takip Yardımı iptal edildiğinde.

Daha fazla bilgi için, 7.Bölümdeki "Şerit Takip Yardımı (LFA)" konusuna bakınız.

LED Far gösterge lambası

Varsa

Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

- Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumunda iken. Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- Bir LED far ile ilgili bir arıza varsa.

  Sürüş sırasında LED Far gösterge lambası yanık kalırsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Bu gösterge lambası şu koşullarda yanıp söner:

Far ile ilgili kısımda LED far arızası olduğunda.

Bu durum gerçekleşirse, aracınızı bir an önce HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

NOT

LED far gösterge lambası açık veya yanıp sönerken sürüşe devam etmek LED farın ömrünü kısaltabilir.

Elektronik Denge kontrolü (ESC) gösterge lambası

Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

- Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumunda iken. Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- ESC sistemi ile ilgili bir arıza varsa.

  Bu durum gerçekleşirse, aracınızı bir an önce HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Bu gösterge lambası şu nedenle yanar söner:

ESC sistemi çalışıyorken.

Daha fazla bilgi için, Bölüm 6'daki "Elektronik Denge Kontrolü (ESP)" konusuna bakınız.

Elektronik Denge Kontrolü (ESP) OFF gösterge lambası

Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

- Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumunda iken. Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- ESP OFF düğmesine basarak ESP sistemini devreden çıkarttığınız zaman.

Daha fazla bilgi için, Bölüm 6'daki "Elektronik Denge Kontrolü (ESP)" konusuna bakınız.

Immobilizer Gösterge Lambası

Bu gösterge lambası aşağıdaki koşulda 30 saniye boyunca yanar;

Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC konumunda veya AÇIK iken, aracınız akıllı anahtarın aracın içinde olduğunu algıladığında.

- Bu sırada aracı çalıştırabilirsiniz.
- Araç çalıştıktan sonra gösterge lambası söner.

Bu gösterge lambası birkaç saniyeliğine yanıp söner;

Akıllı anahtar araç içinde olmadığında, aracı çalıştıramazsınız.

Bu gösterge lambası bir kaç saniye yanar ve söner:

Akıllı anahtar aracın içinde ise ve Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumundaysa, fakat araç akıllı anahtarı algılayamıyorsa.

Bu durum gerçekleşirse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Bu gösterge lambası şu nedenle yanar söner:

İmmobilizer sistemi ile ilgili bir arıza olduğu zaman yanıp söner.

Bu durum gerçekleşirse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Dönüş Sinyal Lambası gösterge lambası

Bu gösterge lambası şu nedenle yanar söner:

Dönüş sinyali kolunu çalıştırdığınız zaman.

Eğer aşağıdaki durumlardan birisi oluşursa, dönüş sinyal sisteminde bir arıza olabilir.

- Dönüş sinyali gösterge lambası yanar, fakat yanıp sönmezse.
- Dönüş sinyali gösterge lambası hızlı hızlı yanıp sönerse.
- Dönüş sinyali gösterge lambası hiç yanmazsa.

Bunlardan herhangi biri gerçekleşirse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Arka Sis gösterge Lambası

Varsa

Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

Arka sis lambası AÇIK iken.

Kısa Far Gösterge Lambası

Varsa

Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

Farlar açıkken.

Uzun Far gösterge lambası

Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

- Farlar açıkken ve dönüş sinyali kolu uzun far konumuna getirildiğinde.
- Uzun huzme farlarını kısa süreli yakmak (selektör yapmak) için sinyal kolu çekildiğinde.

Işık AÇIK gösterge lambası

Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

Park lambaları veya farlar açıldığı zaman yanar.

Uzun Far Yardımı gösterge lambası

Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

Far svici OTOMATİK konumda iken, uzun farlar açıksa.

- Beyaz: Uzun Far Yardımı çalışmaya hazırken.
- Yeşil: Uzun Far Yardımı çalışırken.

Aracınız yaklaşan veya önünde bulunan bir araç algılarsa, Uzun Far Yardımı otomatik olarak uzun fardan kısa fara geçer.

Daha fazla bilgi edinmek için, 5. bölümdeki "Uzun Far Yardımı (HBA)" kısmına bakınız.

Batarya sıcaklığı koşullandırma modu gösterge lambası

Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

Batarya sıcaklığı koşullandırma modu devredeyken yanar.

AUTO HOLD (Yokuşta Tutma Yardımcısı) gösterge Lambası

Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

- Beyaz: AUTO HOLD düğmesine basarak Auto Hold sistemini devreye aldığınız zaman yanar.
- Yeşil: AUTO HOLD sistemi devrede iken, fren pedalına basarak aracı tamamen durdurduğunuz zaman yanar.
- Sarı: Yokuş Kalkış Yardımcısı ile ilgili bir arıza tespit edildiğinde.

  SSürüş sırasında **AUTO HOLD** gösterge lambası sarı olarak yanık kalırsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Daha fazla bilgi için, Bölüm 6'daki "Elektronik El Freni (EPB)" konusuna bakınız.

Gösterge paneli ekran mesajları

Düşük EV şarjı

- Standart batarya: Yüksek voltajlı batarya seviyesi %25'in altına düşmüş.
- Uzun menzilli batarya: Yüksek voltajlı batarya seviyesi %20'nin altına düşmüş.
- Cross batarya: Yüksek voltajlı batarya seviyesi %20'nin altına düşmüş.
- Aynı anda gösterge panelindeki (🔋) gösterge lambası yanar.

Acilen şarj edin. Güç kısıtlandı.

- Standart batarya: Yüksek voltajlı batarya seviyesi %15'in altına düşmüş.
- Uzun menzilli batarya: Yüksek voltajlı batarya seviyesi %10'un altına düşmüş.
- Cross batarya: Yüksek voltajlı batarya seviyesi %10'un altına düşmüş.
- Aynı anda gösterge panelindeki (🔋) gösterge lambası yanar.
- Yüksek voltajlı bataryanın enerji tüketimini en aza indirmek için aracın kullandığı güç kısıtlanabilir.

Vitesi P konumuna alınız

Bu mesaj, vites P (Park) konumunda değilken Çalıştırma/Durdurma düğmesine basılarak KAPALI konuma alınırsa belirir.

Bu durumda, Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC konumuna geçer.

Anahtar pili zayıf

Çalıştırma/Durdurma düğmesi KAPALI konuma getirildiğinde, akıllı anahtarın dahili pilinin zayıf olduğunu belirten bir mesaj görüntülenebilir. Akıllı anahtarın pilini değiştiriniz.

Aracı çalıştırmak için fren pedalına basın

Bu mesaj, fren pedalına basmadan art arda Çalıştırma/Durdurma düğmesine basıldığında görünür.

Aracı, fren pedalına bastıktan sonra Çalıştırma/Durdurma düğmesine basarak çalıştırınız.

Anahtar araç içerisinde değil

Akıllı anahtar araç içinde değilken Çalıştırma/Durdurma düğmesini ON veya START konumunda bırakarak ayrıldığınızda bu mesaj görünür.

Aracınızdan ayrılmadan önce daima aracı kapatınız.

START düğmesine tekrar basınız

Çalıştırma/Durdurma düğmesine basarak aracı çalıştıramazsanız, Çalıştırma/Durdurma düğmesine tekrar basarak motoru çalıştırmayı deneyin.

Eğer Çalıştırma/Durdurma düğmesine her bastığınızda uyarı mesajı görünüyorsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine götürüp sistemi kontrol ettirmenizi öneririz.

"FREN SENSÖRÜ" sigortasını kontrol edin

Fren sensörü sigortası yanmış ise, bu mesaj görüntülenir. Aracı çalıştırmadan önce sigortayı değiştiriniz.

Eğer mümkün değilse, kontak anahtarı ACC konumunda iken araç ÇALIŞTIRMA/DURDURMA Düğmesine 10 saniye basarak, aracı çalıştırınız.

Aracı çalıştırmak için vitesi P konumuna alın

Bu mesaj, aracı P (Park) dışında herhangi bir konumda çalıştırmayı denediğiniz durumda görünür.

Kapı, Kaput, Bagaj Kapağı açık göstergesi

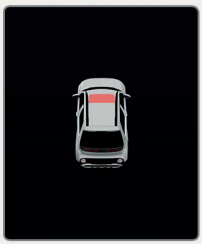
Bu uyarı, açık kalan kapı, motor kaputu veya bagaj kapağı olduğunda belirir. Uyarı, gösterge paneli ekranında hangi kapının açık olduğunu gösterir.

⚠ DİKKAT

Aracınızı hareket ettirmeden önce, kapı, motor kaputu, bagaj kapağının tamamen kapalı olduğundan emin olunuz.

Açılır Tavan açık göstergesi

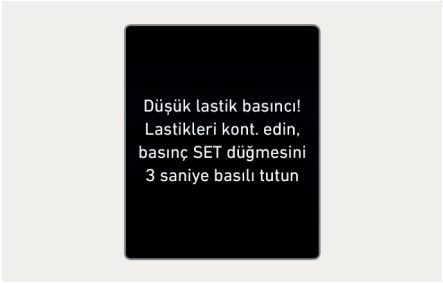
Varsa



Açılır tavan açık konumundayken aracı kapatırsanız, bu uyarı mesajı görünür.

Aracınızı terk etmeden önce, açılır tavanı emniyetli bir şekilde kapayınız.

Düşük lastik basıncı



Bu uyarı mesajı, lastik basıncı düşükse belirir.

Daha fazla bilgi için, 8. Bölümdeki "Lastik Basınç Göstergesi (TPMS)" konusuna bakınız.

Aydınlatma

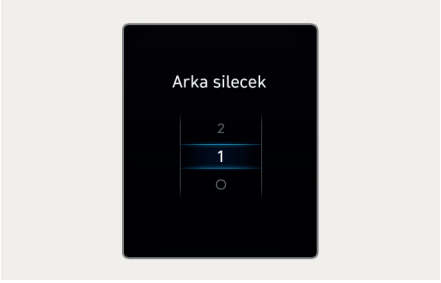
Bu gösterge, aydınlatma kontrolü kullanılarak hangi dış lambanın seçildiğini gösterir.

Silecek/Aydınlatma fonksiyonunu gösterge panelinden veya bilgi ve eğlence sisteminden devreye sokabilir ya da devreden çıkarabilirsiniz. Gösterge panelinden **Gösterge paneli** > **Silecek/Far Göstergesi** veya Bilgi ve eğlence sisteminden **Gösterge paneli** > **İçerik Seçimi** > **Silecek/Far Göstergesi** seçeneğini seçiniz.

Silecek

Ön

Arka



Bu gösterge, hangi silecek hızının seçildiğini gösterir.

Silecek/Aydınlatma fonksiyonunu gösterge panelinden veya bilgi ve eğlence sisteminden devreye sokabilir ya da devreden çıkarabilirsiniz. Gösterge panelinden **Gösterge paneli** > **Silecek/Far Göstergesi** veya Bilgi ve eğlence sisteminden **Gösterge paneli** > **İçerik Seçimi** > **Silecek/Far Göstergesi** seçeneğini seçiniz.

i Bilgilendirme

Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sistemi değişebilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakınız.

Silecek suyu az

Cam yıkama suyu deposu neredeyse boş ise, bakım hatırlatma modundaki bu mesaj servis hatırlatma modunda görünür.

Silecek suyu haznesini doldurunuz.

Sinyal lambasını kontrol edin

Varsa

Bu mesaj dönüş sinyal lambaları düzgün çalışmadığında belirir.

Yanmış olan bir ampulü aynı güçte yeni bir ampulle değiştiriniz.

Ön far LED'lerini kontrol edin

Varsa

LED farı ile ilgili bir sorun olduğunda bu mesaj görüntülenir. Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Aktif hava klapesi sisteminin kontrolü

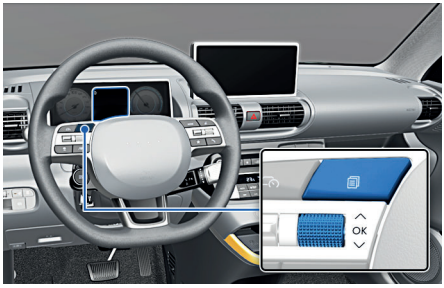
Bu uyarı mesajı aşağıdaki durumlarda görüntülenir:

- Aktüatör klapesinde bir arıza var
- Aktüatör hava klapesi kontrol biriminde bir arıza var
- Hava klapesi açılmıyor

Yukarıdaki tüm durumlar giderildiğinde, uyarı ortadan kalkar.

Gösterge Paneli Ekranı (A Tipi)

Gösterge paneli ekran kontrolleri



Gösterge paneli ekranı modları, kumanda düğmeleri kullanılarak değiştirilebilir.

Düğme	Fonksiyon
🗐	Görünüm modlarını değiştiren MOD düğmesidir
∧ , ∨	Öğeleri değiştiren MOVE düğmesi
OK	Seçilen maddeyi ayarlayan veya sıfırlayan SELECT/RESET düğmesi

i Bilgilendirme

Bilgi-eğlence sistemi aktifken, yalnızca bilgi-eğlence sistemindeki Kullanıcı Ayarı modu desteklenir, gösterge panelindeki Kullanıcı Ayarı modu desteklenmez.

Gösterge paneli modları

Modlar	Açıklama
Yol Bilgisayarı	Bu mod, yol sayacı, enerji tüketimi vs. gibi sürüş bilgilerini gösterir. Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki 'Yol Bilgisayarı' konusuna bakınız.
Anlık Yol Tarifi (TBT)	Bu mod, navigasyon durumunu gösterir.
Sürüş yardımı	• Şeritte Tutma Yardımcısı • Akıllı Hız Sabitleyici • Şerit Takip Yardımı
Kullanıcı Ayarları	Bu modda, kapıların, lambaların vs. ayarlarını değiştirebilirsiniz.
Uyarı	Bu mod, aydınlatma arızaları, Lastik hava basıncı bilgisi vb. ile ilgili uyarı mesajlarını görüntüler.

Sağlanan bilgiler aracınızda bulunan donanıma göre değişkenlik gösterebilir.

Yol Bilgisayarı Grubu

Yol bilgisayarı grubu, enerji tüketimi, kilometre sayacı bilgisi ve araç hızı gibi aracın sürüş parametreleriyle ilgili bilgileri görüntüler.

Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki 'Yol Bilgisayarı' konusuna bakınız.

Anlık Yol Tarifi (TBT) grubu

Bu grup, navigasyon durumunu gösterir.

Sürüş Yardımı grubu

LKA/SCC/LFA

Bu mod, Şeritte Tutma Yardımcısının, Akıllı Hız Sabitleyicinin ve Şerit Takip Yardımının durumunu gösterir. Tüm sistemler hakkında daha fazla bilgi için, Bölüm 7'ye bakınız.

Ana uyarı grubu

Bu gösterge lambası sürücüye aşağıdaki durumlar hakkında bilgi verir.

- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısında arıza (varsa)
- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı sisteminin radarı engellenmişse (varsa)
- Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı arızası (varsa)
- Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı sisteminin radarı engellenmişse (varsa)
- Lamba arızası (varsa)
- Uzun Far Yardımı arızası (varsa)
- Akıllı Hız Sabitleyici arızası (varsa)

Yukarıdaki uyarı durumlarından bir veya daha fazlası meydana gelirse, Ana gösterge lambası yanar.

Bu esnada, gösterge paneli ekranında Kullanıcı Ayarları simgesinin (⚠) arkasından bir Ana Uyarı simgesi (⚙) görünür.

Uyarı durumu çözülürse, ana gösterge lambası kapanacak ve Ana Uyarı simgesi kaybolacaktır.

Lastik basıncı

Bu mod, Lastik Basıncı ile ilgili bilgileri görüntüler.

Daha fazla bilgi için, 8. bölümdeki “Lastik Basınç Göstergesi (TPMS)” kısmına bakınız.

Kullanıcı ayarları modu

Bu modda, gösterge panelinin, kapıların, lambaların vs. ayarlarını değiştirebilirsiniz.

1. Sürücü Yardımı
2. ECO araç
3. Gösterge Paneli
4. Aydınlatmalar
5. Kapı
6. Dijital anahtarlar
7. Konfor Özellikleri
8. Birimler
9. Dil
10. Sıfırlama işlemi

Sağlanan bilgiler aracınızda bulunan donanıma göre değişkenlik gösterebilir.

i Bilgilendirme

Bilgi-eğlence sistemi aktifken, yalnızca bilgi-eğlence sistemindeki Kullanıcı Ayarı modu desteklenir, gösterge panelindeki Kullanıcı Ayarı modu desteklenmez.

1. Sürücü Yardımı

Özellikler	Açıklama
Sürüş Konforu	• Akıllı Hız Sabitleyici Akıllı Hız Sabitleyicinin Mesafe, Hızlanma, Yanıt verme hızını ayarlamak için. Daha fazla bilgi için, 7. bölümdeki “Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü (SCC)” kısmına bakınız.
Hız limiti	Hız Limitleyici Asistanı ayarlamak için • Ülkeyi seçin/Hız Sınırı Asistanı/Hız Sınırı Uyarısı/Kapalı Daha fazla bilgi için, 7. bölümdeki “Akıllı Hız Limitleyicisi (ISLA)” kısmına bakınız.
Uyarı Yöntemleri	Sürücü dikkati uyarı sisteminin uyarı şeklini ayarlamak için. • Uyarı sesi seviyesi: Yüksek/Orta/Düşük
Sürücü Dikkati Uyarısı	• Öndeki Araç Kalkış Uyarısı Öndeki aracın kalkış uyarısı modunu açmak veya kapatmak için kullanılır. Daha fazla bilgi için, 7. bölümdeki “Sürücü Dikkati Uyarısı (DAW)” kısmına bakınız. • Ön Dikkat Uyarısı Ön dikkat uyarısını etkinleştirmek ve devre dışı bırakmak için. Daha fazla bilgi için, 7. bölümdeki “Ön Dikkat Uyarısı (FAW)” kısmına bakınız.
Sürüş Güvenliği	• Sürüş Emniyeti Sürüş emniyetini etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için. • Ön Güvenlik Uyarı Zamanlaması Sürüş emniyetinin uyarı zamanlamasını ayarlamak için. Daha fazla bilgi için, 7. bölümdeki "Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA) (Sadece ön görüş kamerası)" veya "Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA) (Sensör füzyonu)" konusuna bakınız. • Şerit Güvenliği Şerit Güvenliği sistemini devreye sokmak veya çıkarmak için. Daha fazla bilgi için, 7. bölümdeki “Şeritte Tutma Yardımcısı (LKA)” kısmına bakınız. • Kör nokta Emniyeti Kör nokta güvenliğini etkinleştirmek ve devre dışı bırakmak için. Daha fazla bilgi için, 7. bölümdeki “Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı (BCA)” kısmına bakınız. • Çıkış Güvenliği Güvenli Çıkış fonksiyonunu etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için. Daha fazla detay için, 7. bölümdeki “Güvenli Çıkış Uyarısı (SEW)” konusuna bakınız.

Özellikler	Açıklama
Park Emniyeti	• Park Mesafe Uyarısı Otomatik Açık Park Mesafe Uyarısı Otomatik Açık fonksiyonunu etkinleştirmek ve devre dışı bırakmak için. Daha fazla bilgi için, 7. bölümdeki “Arka Park Mesafesi Uyarısı (PDW)” kısmına bakınız. • Arka Çapraz-Trafik Güvenliği Arka çapraz trafik emniyetini etkinleştirmek ve devre dışı bırakmak için. Daha fazla bilgi için, 7. bölümdeki “Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımı (RCCA)” kısmına bakınız.

i Bilgilendirme

Sağlanan bilgiler aracınızda bulunan donanıma göre değişkenlik gösterebilir.

2. Eco araç

Özellikler	Açıklama
Duruş Modu	Duruş Modunu devreye sokmak veya kapatmak için. Duruş Modu: Bu, yüksek voltajlı aküden elektrik kullanmak için bir moddur. (sürüş imkanı vermez) Kamp yaparken vs. gibi durumlarda kullanışlıdır.
Akıllı rejenerasyon sistemi	Akıllı Rejenerasyon fonksiyonunu etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için. Etkinleştirilmesi sonrasında rejenerasyon seviyesi işlemi mevcut sürüş koşullarına göre ayarlanır. Daha fazla bilgi için, 6. bölümdeki “Akıllı rejenerasyon sistemi” kısmına bakınız.

3. Gösterge paneli

Özellikler	Açıklama
Tema Seçimi	Gösterge paneli için tema seçebilirsiniz. Sürüş modu ile /Klasik A / Klasik B / Klasik C / CUBE
Silecek/Far Göstergesi	• Silecek/ Aydınlatma modunu etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için. Etkinleştirildiğinde, gösterge paneli ekranı, modu her değiştirdiğinizde seçili Silecek/Aydınlatma modunu gösterir.
Trafik Levhaları	Görüntülenen trafik işaretlerini ayarlamak için.
Buzlu Yol Uyarı	Buzlu yol uyarısı işlevini devreye sokmak veya çıkarmak için kullanılır.
Gösterge Paneli Sesli Yardım Ses Seviyesi	Gösterge paneli sesli yardım ses seviyesini ayarlamanızı sağlar • Seviye 0-3
Karşılama Sesi	Karşılama Sesini devreye sokmak veya kapatmak için.

4. Aydınlatma

Özellikler	Açıklama
Aydınlatma	Aydınlatma düzeyini ayarlamak için. • Seviye 1-20
Tek Dokunuşlu Dönüş Sinyali	• Kapalı: Tek dokunuşlu dönüş sinyali fonksiyonu devreden çıkar. • 3, 5, 7 Flaşörleri: Dönüş sinyal kolu hafifçe hareket ettirildiğinde, dönüş sinyali göstergesi 3, 5 veya 7 defa yanıp söner. Daha fazla bilgi için, 5. bölümdeki “Dış aydınlatmalar” konusuna bakınız.
Eşlik Etme Aydınlatması	• Far gecikme fonksiyonunu devreye sokmak veya çıkarmak için. Daha fazla bilgi için, 5. bölümdeki “Dış aydınlatmalar” konusuna bakınız.
Uzun Far Yardımı	Uzun Far Yardımını çalıştırmak veya kapatmak için. Daha fazla bilgi için, 5. bölümdeki “Uzun Far Yardımı (HBA)” konusuna bakınız.

5. Kapı

Özellikler	Açıklama
Otomatik Kilitleme (Avrupa için)	Hıza Göre Devreye Girme: Aracın hızı 15 km/saat değerini aşınca, tüm kapılar otomatik olarak kilitlenir.
Otomatik Kilitleme (Genel için)	• Hıza Göre Devreye Girme: Aracın hızı 15 km/saat değerini aşınca, tüm kapılar otomatik olarak kilitlenir. • Hıza veya Vites Değişimine Duyarlı: Vites değiştirme düğmesi, P (Park) konumundan R (Geri), N (Boş) veya D (İleri) konumuna geçilirilirse, tüm kapılar otomatik olarak kilitlenir. (Sadece araç çalışırken) • Kapalı: Otomatik kapı kilitleme işlemi devreden çıkacaktır.
Otomatik Kilit açma	• Vites P'de iken: Vites P (Park) konumuna getirilirse, tüm kapıların kilidi otomatik olarak açılır. (Sadece araç çalışırken) • Kontak kapatıldığında/Anahtar çıkınca: Kontak anahtarı LOCK/OFF konumuna getirilip anahtar çıkarıldıktan sonra tüm kapıların kilidi otomatik olarak açılır. • Kapalı: Otomatik kapı kilit açma işlemi iptal edilecektir.
Çift basışlı kilit açma	Kapalı: Çift basışlı kilit açma fonksiyonu devre dışı bırakılacaktır. Bu nedenle, kapı kilit açma düğmesine basıldığında tüm kapıların kilidi açılacaktır. Açık: Kapı kilit açma düğmesine basıldığında sadece sürücü kapısının kilidi açılır. Kapı kilit açma düğmesine 4 saniye içinde tekrar basıldığında, kalan kapıların kilidi açılır.
Uzaktan Cam Kontrolü	Uzaktan Cam Kontrolünü devreye almak veya devreden çıkarmak için

6. Dijital Anahtarlar

Dijital anahtarları ayarlamak için.

Daha fazla bilgi için, 5. bölümdeki “Hyundai Dijital Anahtarı” kısmına bakınız.

7. Konfor Özellikleri

Özellikler	Açıklama
Arka koltuk yolcu alarmı	• Arka Koltuk Yolcu Alarmını etkinleştirmek ve devre dışı bırakmak için. Daha fazla bilgi için, 5. bölümdeki “Arka Koltuk Yolcu Alarmı (ROA)” konusuna bakınız.
Bakım aralıkları	Bakım Aralıkları fonksiyonunu çalıştırmak veya kapatmak için kullanılır.
Karşılama Aynası/Işığı	• Kapı kilidi açıldığında: Kapı kilitleri açıldığında, dış dikiz aynaları otomatik açılır ve karşılama ışığı yanar. • Sürücü yaklaşırken: Akıllı anahtarla araca yaklaşıldığında, dış dikiz aynaları otomatik açılır ve karşılama ışığı yanar. Daha fazla bilgi için, 5. bölümdeki “Dış aydınlatmalar” konusuna bakınız.
Mobil Cihazlar için Kablosuz Şarj Sistemi	Ön taraftaki kablosuz şarj sistemini açmak veya kapatmak için kullanılır. Daha fazla bilgi için, 5. bölümdeki “İç özellikler” konusuna bakınız.
Otomatik Arka Silecek (R'de)	Otomatik Arka Sileceği etkinleştirmek ve devre dışı bırakmak için kullanılır.
Batarya sıcaklığı koşullandırma	Batarya sıcaklığı koşullandırmasını etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için kullanılır.

8. Birimler

Özellikler	Açıklama
Hız Göst. Birimi	Hız birimini seçme. (km/h, MPH)
Sıcaklık Birimi	Sıcaklık birimini seçmek için. (°C,°F)
Enerji Tüketim Birimi	Enerji tüketim birimini seçmek için. (km/kWh, kWh/100km)
Lastik Basıncı Birimi	Lastik basınç birimini seçmek için. (psi, kPa, bar)

9. Dil

Özellikler	Açıklama
Dil	Dili seçiniz. Bilgi-eğlence sisteminizde (varsa) dil seçimi yapabilirsiniz.

10. Sıfırlama işlemi

Özellikler	Açıklama
Sıfırlama işlemi	Menüleri Kullanıcı Ayarları Modunda sıfırlayabilirsiniz. Dil ve bakım aralığı dışında, Kullanıcı Ayarları Modundaki tüm menüler fabrika ayarlarına sıfırlanabilir.

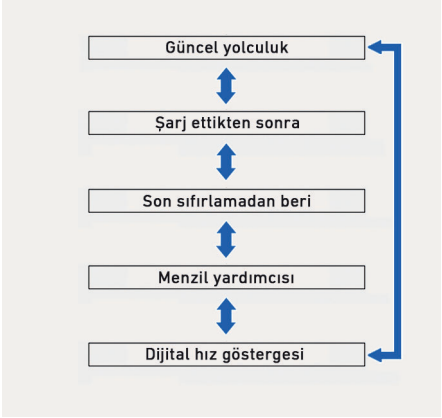
Yol Bilgisayarı

Yol bilgisayarı, sürüşle ilgili bilgileri görüntüleyen bir mikrobilgisayar kumandalı sürücü bilgi sistemidir.

i Bilgilendirme

Eğer akü bağlantısı kesilirse, yol bilgisayarına kaydedilen bazı sürüş bilgileri (örneğin Ortalama Araç Hızı) sıfırlanır.

Yolculuk modları



Yolculuk modunu değiştirmek için, direksiyon simidi üzerindeki ∧, ∨ düğmesini çeviriniz.

Mevcut Yolculuk

Yolculuk mesafesi toplam sürüş süresi, ortalama enerji tüketimi ve anlık enerji tüketimi görüntülenir.

Bu bilgiler her kontak açılış-kapanışından sonra kombine edilir. Bununla birlikte, araç 3 dakika veya daha fazla bir süre KAPALI konumda olduğunda Sürüş Bilgisi ekranı sıfırlanır.

Manuel olarak sıfırlamak için, ekranda "Mevcut Yolculuk" görüntülendiğinde, direksiyon simidindeki OK düğmesine 1 saniyeden uzun basınız.

Şarj Sonrası

Araç tekrar şarj edildikten sonraki yolculuk mesafesi toplam sürüş süresi, ortalama enerji tüketimi ve anlık enerji tüketimi görüntülenir. Manuel olarak sıfırlamak için, ekranda 'Şarj Ettikten Sonra' görüntülendiğinde, direksiyon simidindeki **OK** düğmesine 1 saniyeden uzun basın.

Son sıfırlamadan itibaren

Toplam yol mesafesi, toplam sürüş süresi ve ortalama enerji tüketimi görünür.

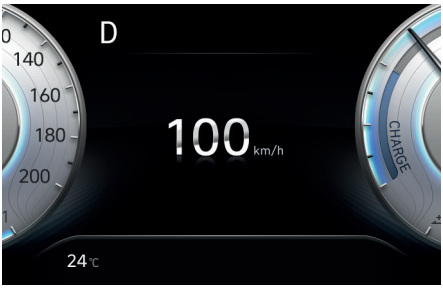
Bilgiler, son sıfırlamadan başlayarak bir araya getirilir.

Manuel olarak sıfırlamak için, ekranda "**Son sıfırlamadan itibaren**" görüntülendiğinde, direksiyon simidindeki **OK** düğmesine 1 saniyeden uzun basınız.

Mesafe kılavuzu

Bu mesaj mesafe kılavuzunu gösterir.

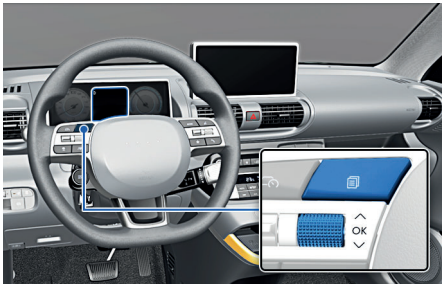
Dijital Hız Göstergesi



Bu mesaj, aracın (km/saat) hızını gösterir.

Gösterge Paneli Ekranı (B Tipi)

Gösterge paneli ekran kontrolleri



🗐	Görünüm modlarını değiştiren MOD düğmesidir
∧ , ∨	Öğeleri değiştiren MOVE düğmesi
OK	Seçilen maddeyi ayarlayan veya sıfırlayan SELECT/RESET düğmesi

Görüntüleme modları

Görüntüleme modları	Açıklama
Sürüş yardımı	Bu mod, Şeritte Tutma Yardımcısı, Akıllı Hız Sabitleyici ve Şerit Takip Yardımı gibi Sürücü Destek Sistemini görüntüler.
Anlık Yol Tarifi	Bu mod navigasyon yönlendirmesini görüntüler.
Araçlar	Bu mod, yol mesafesi, elektrik enerjisi tüketimi vs. gibi sürüş bilgilerini gösterir.

Sağlanan bilgiler aracınızda bulunan donanıma göre değişkenlik gösterebilir.

Sürüş Yardımı Görünümü

LKA/SCC/LFA

Bu mod, Şeritte Tutma Yardımcısının, Akıllı Hız Sabitleyicinin, Şerit Takip Yardımının, ve Otoyol Sürüş Yardımının durumunu gösterir. Tüm sistemler hakkında daha fazla bilgi için, Bölüm 7'ye bakınız.

Anlık Yol Tarifi (TBT) görünümü

Anlık Yol Tarifi modu seçildiğinde, Anlık Yol Tarifi navigasyon ve hedefe olan mesafe/süre görünür.

Yolculuk görünümü

Yolculuk görünümünde, ^, v (YUKARI, AŞAĞI) düğmelerini kullanarak aşağıdaki sırayla öğeler arasında geçiş yapabilirsiniz.

Mevcut Yolculuk

Yolculuk mesafesi toplam sürüş süresi, ortalama enerji tüketimi ve anlık enerji tüketimi görüntülenir.

Bu bilgiler her kontak açılış-kapanışından sonra kombine edilir. Bununla birlikte, araç 3 dakika veya daha fazla bir süre KAPALI konumda olduğunda Sürüş Bilgisi ekranı sıfırlanır.

Manuel olarak sıfırlamak için, ekranda "Mevcut Yolculuk" görüntülendiğinde, direksiyon simidindeki **OK** düğmesine 1 saniyeden uzun basınız.

Şarj Sonrası

Araç tekrar şarj edildikten sonraki yolculuk mesafesi toplam sürüş süresi, ortalama enerji tüketimi ve anlık enerji tüketimi görüntülenir. Manuel olarak sıfırlamak için, ekranda 'Şarj Ettikten

Sonra' görüntülendiğinde, direksiyon simidindeki **OK** düğmesine 1 saniyeden uzun basın.

Son sıfırlamadan itibaren

Toplam yol mesafesi, toplam sürüş süresi ve ortalama enerji tüketimi görünür.

Bilgiler, son sıfırlamadan başlayarak bir araya getirilir.

Manuel olarak sıfırlamak için, ekranda "**Son sıfırlamadan itibaren**" görüntülendiğinde, direksiyon simidindeki **OK** düğmesine 1 saniyeden uzun basınız.

Lastik basıncı

Bu mod, Lastik Basıncı ile ilgili bilgileri görüntüler.

Daha fazla bilgi için, Bölüm 8'deki "Lastik Basınç Göstergesi (TPMS)" konusuna bakınız.

Ek bilgi ekranı

Sürücü yardımı

Hız Limitleyici, Akıllı Hız Sabitleyici, Şerit Takip Yardımı vs. fonksiyonlarının mevcut çalışma durumları gösterilir.

Araç ayarları (bilgi ve eğlence sistemi)

Bilgi ve eğlence sistemindeki Araç Ayarları, kapı kilitleme/kilit açma özellikleri, kullanım kolaylığı özellikleri, sürücü desteği ayarları vs. gibi ayarlar için kullanıcı seçenekleri sunar.

Araç Ayarları menüsü

- Sürücü Yardımı
- Sürüş Modu
- Gösterge Paneli
- Aydınlatma
- Kapı
- Dijital anahtar
- Konfor Özellikleri

Sağlanan bilgiler aracınızda bulunan donanıma göre değişkenlik gösterebilir.

⚠ UYARI

Araç Ayarlarını sürüş sırasında ayarlamayınız. Sürüş esnasında dikkatiniz dağılabilir ve kaza yapabilirsiniz.

Aracınızın ayarlarını yapma

1. Ana klavyedeki **SETUP** düğmesine basınız.
2. Özelliklerin ayarlarını değiştirmek için **Araç** 'ı seçiniz.

i Bilgilendirme

Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sistemi değişebilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakınız.

5. Konfor Özellikleri

Aracınıza erişim 5-5
Akıllı anahtar 5-5
İmmobilizer sistemi 5-9
Hyundai Dijital Anahtarı 5-10
Dijital Anahtar (akıllı telefon) 5-10
Dijital anahtar (Akıllı Anahtar) 5-15
Kullanılmış araç/Dijital Anahtar bakımı 5-18
Sistem sınırlamaları 5-19
Kapı kilitleri 5-19
Kapıların dışarıdan kilitlenmesi 5-19
Kapı kilitlerinin aracın içerisinden açılıp kapatılması 5-20
Otomatik Kapı kilitleme/kilit açma özellikleri 5-22
Arka kapı çocuk emniyet kilitleri 5-22
Hırsızlık alarm sistemi 5-23
Arka Koltuk Yolcu Alarmı (ROA) 5-24
Direksiyon simidi 5-25
Motor Tahrikli Direksiyon (MDPS) 5-25
Yükseklik ayarlı/Teleskopik direksiyon 5-25
Direksiyon simidi ısıtıcısı 5-26
Korna 5-27
Aynalar 5-28
İç dikiz aynası 5-28
Dış dikiz aynaları 5-29
Camlar 5-31
Elektrikli camlar 5-31
Açılır tavan 5-34
Açılır tavan perdesi 5-35
Açılır tavan kaldırarak açma/kapama 5-35
Kaydırmalı açma/kapama 5-36
Otomatik geri açılma 5-36
Açılır tavanın sıfırlanması 5-37
Açılır tavan açık uyarısı 5-38
Kaput 5-38
Kaputun açılması 5-38
Kaputun kapatılması 5-39

Bagaj kapağı 5-39
Bagaj kapağının açılması 5-39
Bagaj kapağının kapatılması 5-40
Acil durum bagaj kapağı açma kolu 5-40
Elektrikli şarj yuvası 5-41
Elektrikli şarj yuvası kapağının açılması 5-41
Elektrikli şarj yuvası kapağının kapatılması 5-41
Araç sistemi OTA güncellemesi 5-42
Yazılımı indirme 5-42
Yazılım güncellemesini kabul etme 5-42
Yazılım güncellemesine hazırlanma 5-42
Yazılım güncelleme 5-43
Dış aydınlatmalar 5-44
Aydınlatma kontrolü 5-44
Uzun farın çalışması 5-46
Dönüş ve şerit değiştirme sinyalleri 5-46
Arka sis lambası 5-47
Akü tasarruf fonksiyonu 5-47
Far yükseklik ayar sistemi 5-47
Eşlik Etme Aydınlatması fonksiyonu 5-48
İç Aydınlatmalar Her Zaman Açık 5-48
Gündüz Farları (DRL) 5-49
Karşılama sistemi 5-49
Uzun Far Yardımı (HBA) 5-50
Uzun Far Yardımı ayarları 5-50
Uzun Far Yardımının çalışması 5-50
Uzun Far Yardımı arızası ve sınırlamaları 5-51
İç aydınlatmalar 5-52
Tavan lambası OTOMATİK kapanma 5-52
Ön farlar 5-52
Arka lambalar 5-53
Makyaj aynası lambası 5-54
Mod lambası 5-54
Yük bölmesi lambası 5-54
Silecekler ve yıkayıcılar 5-55
Ön cam silecekleri 5-55

5. Konfor Özellikleri

Ön cam yıkayıcıları 5-56
Arka cam sileceği ve yıkayıcısı 5-57
Arka cam yıkayıcıları 5-57
Otomatik klima kontrol sistemi 5-58
Otomatik ısıtma ve soğutma 5-59
Manuel ısıtma ve soğutma 5-60
Sistemin çalışması 5-65
Sistem bakımı 5-66
Ön cam buz çözme ve buğu giderme 5-68
Otomatik klima kontrol sistemi 5-69
Buğu giderme çalışma prensibi 5-69
Ön cam buz çözme (Isıtıcı) 5-70
Arka cam buz çözme 5-70
Klima kontrol ilave özellikleri 5-71
Otomatik buğu giderme sistemi 5-71
Otomatik nem alma 5-72
Silecek suyu kullanılırken iç sirkülasyonun kullanılması 5-72
Otomatik ayarlama için klima ayarlarına bağlantı 5-73
Eşya saklama bölmeleri 5-73
Orta konsol saklama bölmesi 5-73
Torpido gözü 5-74
Yolcu koltuğu açık tablası 5-74
Bagaj tablası 5-74
İç özellikler 5-75
Bardak tutucu 5-75
Koltuk arkalığı paneli 5-75
Güneşlik 5-76
Güç çıkışı 5-76
USB Şarj Portu 5-77
Kablosuz akıllı telefon şarj sistemi 5-78
Araç içi Güç Kaynağı (V2L) 5-79
Palto askısı 5-80
Alışveriş çantası askısı 5-80
Üst çıta 5-81
Van paketi 5-81
Paspas kancaları 5-82

Yük bölmesi kapağı 5-83
Yük güvenlik perdesi 5-83
Dış özellikler..... 5-84
Port bagaj kızakları 5-84
Port bagaj sepeti..... 5-85
Bilgi ve eğlence sistemi 5-86
USB portu..... 5-86
Anten 5-87
Direksiyon simidi uzaktan kumandaları 5-87
Bilgi ve eğlence sistemi 5-88
Ses tanıma..... 5-88
Bluetooth® Wireless Technology..... 5-88

Aracınıza erişim

Akıllı anahtar

(1) Kapı Kilitleme
(2) Kapı Kilidi Açma
(3) Uzaktan Kumandalı Çalıştırma
(4) Bagaj Kapağı Kilidini Açma

HYUNDAI aracınız, sürücü ve yolcu kapıları ile arka bagaj kapağını kilitlemeye veya kilidini açmaya ve aracı çalıştırmaya yarayan bir akıllı anahtar kullanır.

Aracınızın kilitlenmesi (1)

1. Bütün kapıları, kaputu ve bagaj kapağını kapatınız.
2. Akıllı anahtarı yanınızda taşıyınız.
3. Akıllı anahtardaki kapı kolu düğmesine (1) veya kapı kolu üzerindeki Kapı Kilit düğmesine basınız. Dörtlü flaşörler yanıp söner.
4. Kapı dış kolunu çekerek kapıların kilitlenmiş olduğundan emin olunuz.

i Bilgilendirme

- Kapı kilitlendiğinde dış dikiz aynasının da aynı anda katlanması için gösterge panelinden **Kullanıcı Ayarları** > **Pratik Ayarlar** > **Karşılama Aynası/Aydınlatması** > **Kapıların kilidi açılınca/Sürücü araca yaklaşınca** ögelerini veya bilgi ve eğlence sisteminden **Araç** > **Aydınlatma** > **Karşılama aynası/aydınlatması** > **Sürücü araca yaklaşınca** ögelerini seçiniz.
- Kapı kolu düğmesi sadece, akıllı anahtar dış kapı kolundan 1m mesafe içinde ise çalışır.
- Kapı kolu düğmesini kullanarak kapıları kilitlerseniz, aşağıdaki şartlarda kapılar kilitlenmeyecektir:
  - Akıllı anahtar araç içindeyse.
  - Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC veya ON konumundaysa.
  - Herhangi bir kapı açıksa.

  Eğer bu olursa, yaklaşık birkaç saniye boyunca bildirim sesi verilir. Yeniden kilitlemeden önce aracı kontrol ediniz.

i Bilgilendirme

Aracınızı akıllı anahtar ile birlikte terk etmeden önce, aracınızın kilitli olduğundan emin olunuz.

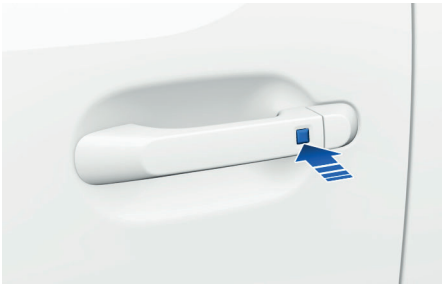
(3 saniyeden uzun süre geçtiyse Akıllı Anahtar üzerindeki kilitleme düğmesine basarak kapıların kilitlendiğinden emin olunuz. Bir bip sesi duyabilirsiniz.)

⚠ UYARI

Akıllı Anahtarı araç içinde yalnız olan veya gözetim altında bulunmayan çocuklarla birlikte araç içinde bırakmayınız.

Çocuklar farkında olmadan Çalıştırma/Durdurma düğmesine basabilir veya elektrikli camları ve diğer araç kontrollerini çalıştırabilir ve hatta aracın hareket etmesine dahi sebep olabilirler. Bu da ciddi yaralanmalarla veya ölümle sonuçlanabilir.

Aracınızın kilidinin açılması (2)



1. Akıllı anahtarı yanınızda taşıyınız.
2. Akıllı anahtardaki Kapı kolu düğmesine veya kapı kilit açma düğmesine (2) basınız. Dörtlü flaşörler yanıp söner.

i Bilgilendirme

- Kapıların kilidi açıldığında dış dikiz aynalarının da aynı anda açılması için gösterge panelinden **Kullanıcı Ayarları** > **Pratik Ayarlar** > **Karşılama Aynası/Aydınlatması** > **Kapıların kilidi açılınca/Sürücü araca yaklaşınca** ögelerin veya bilgi ve eğlence sisteminden **Araç** > **Aydınlatma** > **Karşılama aynası/aydınlatması** > **Sürücü araca yaklaşınca** ögelerini seçiniz.
- Tüm kapı kilitlerini uzaktan kumanda ile açtıktan sonra, 30 saniye içinde herhangi bir kapı açılmadığı takdirde, kapılar otomatik olarak tekrar kilitlenir.
- Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sistemi değişebilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakınız.

Akıllı anahtar hatırlatıcısı

Akıllı Anahtar araç içindeyse ve araçta bir kapı açık durumdayken araç merkezi kapı kilitleme/kilit açma düğmesiyle kilitlenirse, kapılar kilitlenmez, aksine kilitleri tekrar açılır.

Aracı uzaktan çalıştırma (3)

Aracı uzaktan çalıştırmak için:

1. Araca 10 metre mesafe içinde iken akıllı anahtardaki kapı kilidi düğmesine basınız.
2. Kapı kilitleme düğmesine bastıktan sonra, 4 saniye içinde Uzaktan Çalıştırma düğmesine 2 saniyeden fazla basınız.
3. Araç çalışacaktır.
4. Uzaktan çalıştırma fonksiyonunu kapatmak için, Uzaktan Çalıştırma düğmesine (3) bir kez basınız.

i Bilgilendirme

- Uzaktan çalıştırma yapılabilmesi için aracın P (Park) konumunda olması gerekir.
- Araca, kayıtlı bir akıllı anahtar olmadan binerseniz araçta “**Aracın çalışmaya devam etmesi için Akıllı Anahtar gereklidir**“ uyarısı görüntülenir.
- Aracı uzaktan çalıştırdıktan sonra 10 dakika içinde araca binmezseniz motor kapanır.
- Akıllı anahtar araca 10 metreden daha uzak bir mesafede ise Uzaktan Çalıştırma düğmesi (3) çalışmayabilir.
- Kaput veya bagaj kapağı açıksa araç uzaktan çalıştırılamaz.

Bagaj kilidinin açılması (4)

Kilidi açmak için:

1. Akıllı Anahtarı Yanınızda Taşıyınız.
2. Akıllı anahtardaki bagaj kapağı kilit açma düğmesine veya Bagaj kapağı kilit açma düğmesine (4) bir saniyeden uzun bir süre basınız.
3. Dörtlü flaşörler iki kez yanıp söner.

   Bagaj kapağı bir kez açılıp kapatıldıktan sonra, otomatik olarak kilitlenir.

i Bilgilendirme

Bagaj kapağı Kilit açma tuşu (4) sadece bagaj kapağını açacaktır. Bu mandalı serbest bırakacak ve bagaj kapağını otomatik olarak açacaktır. Bagaj kapağı kilit açma düğmesi kullanıldığında birinin bagaj kapağını açmak için yine de bagaj kapağı kolu düğmesine basması gerekir.

Mekanik anahtar

Akıllı Anahtar normal çalışmıyorsa, mekanik anahtarı kullanarak kapıları kilitleyebilir veya açabilirsiniz.

Ayırma kolunu ok (1) yönünde hareket ettiriniz ve mekanik anahtarı (2) çıkartınız. Mekanik anahtarı kapıdaki anahtar deliğine takınız.

Mekanik anahtarı tekrar yerine takmak için, anahtarı yuvasına yerleştiriniz ve klik sesi duyuluncaya kadar itiniz.

Akıllı anahtarın kaybolması

Bir araca azami iki adet akıllı anahtar kaydı yapılabilir. Akıllı anahtarınızı kaybederseniz, aracınızı olası hırsızlıktan korumak için, HYUNDAI yetkili servislerimize başvurmanızı öneririz.

Akıllı anahtar ile ilgili uyarılar

- Aşağıdaki durumlardan biri meydana geldiği zaman, akıllı anahtar çalışmayabilir:
  - Akıllı anahtarın, vericinin çalışmasını bozabilecek radyo istasyonu gibi bir radyo vericisi veya havaalanının yakınında olması.
  - Akıllı anahtarın çift yönlü bir telsiz sistemine veya bir cep telefonuna yakın bir konumda olması durumunda.
  - Aracınızın yakınındaki başka bir aracın akıllı anahtarının çalışması.
  - Akıllı anahtarın herhangi bir normal elektronik cihazın veya kredi kartının yanında bırakılması durumunda.
  - Araç bataryası boşalması durumunda.
  - Harici bir cihazın güç çıkışına bağlanması ve akıllı anahtarın harici cihazın yanına konulması durumunda.

  Akıllı anahtar doğru çalışmadığı zaman, kapıyı mekanik anahtarla açınız ve kapayınız. Akıllı anahtar ile doğrudan Çalıştırma/Durdurma düğmesine basarak aracı çalıştırabilirsiniz. Akıllı anahtarla bir probleminiz olduğunda, yetkili HYUNDAI servisinize başvurmanızı öneririz.

  Akıllı anahtar cep telefonunuza yakın ise, anahtara giden sinyal cep telefonunun normal çalışma sinyali tarafından engellenebilir. Bu durum özellikle telefonla çağrı yaparken, çağrı alırken, yazılı mesaj gönderirken ve/veya e-mail alırken geçerlidir. Sinyallerinin birbirine karışmaması için akıllı anahtarı ve akıllı telefonunuzu pantolon veya ceket cebi gibi yerlerde yan yana bulundurmaktan mümkün olduğunca kaçınınız.
- Camlarınız, özellikle de metalik cam filmi ile karartılmışsa, bu, frekansta parazite neden olabilir ve akıllı anahtarın çalışma menzilini azaltabilir.

NOT

- Akıllı anahtarı elektromanyetik dalgaları bloke eden elektromanyetik maddelerden uzak tutunuz.
- Araçtan ayrıldığınızda akıllı anahtarı daima yanınızda bulundurunuz. Akıllı anahtar aracın yakınında ise araç aküsü boşalabilir.

Pilin değiştirilmesi

Akıllı Anahtar düzgün çalışmıyorsa, pili yenisiyle değiştirerek deneyiniz.

Pil Tipi: CR2450

Pilin değiştirilmesi:

1. Mekanik anahtarı çıkarınız.
2. Akıllı anahtar kapağını çıkarmak için iç oluğa düz başlı bir tornavida sokunuz.
3. Eski pili çıkarınız ve yeni pili takınız. Pilin konumunun doğru olduğundan emin olunuz. Bir pilin yanlış şekilde yerleştirilmesi, pilin boşalmasına ve dolayısıyla da akıllı anahtarın arızalanmasına neden olabilir.
4. Akıllı anahtarın arka kapağını yerine takınız.

Eğer akıllı anahtarınızın hasar aldığından şüpheleniyorsanız veya akıllı anahtarınızın doğru şekilde çalışmadığını düşünüyorsanız, yetkili bir HYUNDAI servisiyle iletişime geçmenizi öneririz.

⚠ UYARI

BU ÜRÜNDE BİR ADET DÜĞME TİPİ PİL BULUNMAKTADIR.

Yutulması durumunda, lityum düğme pil 2 saat içinde ciddi veya ölümcül rahatsızlıklara neden olabilir. Pilleri çocukların erişemeyeceği bir yerde saklayınız.

Pillerin yutulduğunu veya vücudun herhangi bir yerinden içeri giriş yaptığını düşünüyorsanız, derhal tıbbi yardıma başvurunuz.

i Bilgilendirme

Bir bataryanın uygun şekilde imha edilmemesi çevreye ve insan sağlığına zararlı olabilir. Kullanılmış bataryaları her daim yerel yasa(lara) ve düzenlemelere uygun olarak imha ediniz.

i Bilgilendirme

Daha fazla bilgi için, kılavuzdaki "AB AKÜ/PİL YÖNETMELİĞİ İÇİN İTHALATÇI & DİSTRİBÜTÖR BİLGİLERİ (EU 2023/1542)" konusuna bakınız.

İmmobilizer sistemi

İmmobilizer sistemi aracınızı hırsızlığa karşı korur. Düzgün kodlanmamış bir anahtar (veya yanlış bir anahtar) kullanılırsa, araç devre dışı kalır.

Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumunda iken, immobilizer sistemi lambası kısa bir süre yanmalı ve akabinde sönmelidir. Göstergedeki immobilizer lambası yanıp sönmeye başlarsa, sistem anahtarın kodunu algılamamış demektir.

Çalıştırma/Durdurma düğmesini önce OFF konumuna, sonra tekrar ON konumuna getiriniz.

Eğer başka bir immobilizer anahtarı veya başka bir metal nesne (örneğin; anahtarlık zinciri) anahtarın yakınında ise, sistem anahtarınızın kodunu algılayamayabilir. Metal nesneler, immobilizer sinyalinin normal iletimini etkileyebileceği için araç çalışmayabilir.

Eğer sistem anahtarın kodunu defalarca algılamaz ise, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

Bu sistemi değiştirmeye veya başka bir cihaz ilave etmeye kalkışmayınız. Aracınızı çalışmaz duruma getiren elektrik sorunları oluşabilir.

⚠ UYARI

Hırsızlığı önlemek için, yedek anahtarları aracınızda bırakmayınız. İmmobilizer şifreniz benzersiz bir müşteri şifresidir ve gizli tutulmalıdır.

NOT

Anahtarı nem, statik elektrik ve kötü kullanım şartlarına maruz bırakmayınız. İmmobilizer sistemi arızalanabilir.

Hyundai Dijital Anahtarı

Varsa

Hyundai dijital anahtarı, sürücünün sürücü ve yolcu kapılarını veya bagaj kapağını kilitlemesine veya kilidini açmasına ve aracı çalıştırmasına olanak tanıyarak sürücüye kolaylık sağlar.

Dijital Anahtar (akıllı telefon)

i Bilgilendirme

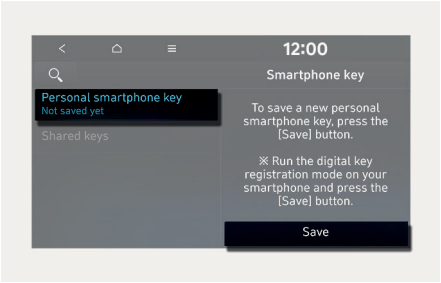
- Hyundai dijital anahtarları, yalnızca dijital anahtar fonksiyonlarını destekleyen akıllı telefonlarda kullanılabilir ve akıllı telefonların dijital anahtar fonksiyonları akıllı telefon üreticileri tarafından sağlanır.
- Uyumlu olan akıllı telefon modelleri, akıllı telefon üreticilerinin internet sayfasında veya HYUNDAI'nin internet sitesinde bulunabilir.
- Araçtaki bir hizmetin mevcut olup olmamasına bağlı olarak bazı fonksiyonlar çalışmayabilir.

Akıllı telefonunuzu ayarlama

Dijital anahtarı kullanmak için (akıllı telefon), Bluelink Uygulamasını indiriniz ve Hyundai hesabı ve hizmetleri için üyelik oluşturunuz.

Bluelink ile ilgili daha fazla bilgi edinmek için, bilgi ve eğlence sistemi kılavuzuna bakınız.

Dijital anahtarınızı kaydetme (akıllı telefon)



[A] Araç kimlik doğrulama alanı (Kablosuz şarj cihazı)

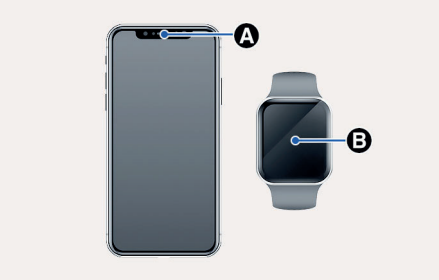
1. Akıllı anahtarla aracı çalıştırın ve akıllı anahtarınızı araçtayken yanınızda bulundurunuz.

i Bilgilendirme

Avrupa menşeli araçlarda dijital anahtarın kaydedilmesi için her iki akıllı anahtar da araçta bulunmalıdır.

2. Vitesi P (Park) konumuna getiriniz, gösterge panelinden **Kullanıcı Ayarları** > **Dijital Anahtarlar** > **Akıllı Telefon Anahtarı** ögelerini veya bilgi ve eğlence sistemi Ayarlar menüsünden **Ayarlar** > **Araç** > **Dijital Anahtar** > **Akıllı Telefon Anahtarı** > **Kişisel Telefon Anahtarım** ögelerini seçiniz.
3. Akıllı telefonunuzdaki Bluelink Uygulamasından **Dijital Anahtar** > **Dijital Anahtarı Ayarla** ögesini seçtikten sonra, akıllı telefonunuzun ekranındaki yönlendirmeleri takip ederek dijital anahtarı kaydediniz.

- Ultra Geniş Bant desteği bulunmayan akıllı telefon
  - Akıllı telefonunuzu, araç kimlik doğrulama alanına (Kablosuz şarj alanı) ekranı üste gelecek şekilde yerleştiriniz.
  - Samsung cihazında NFC Anten konumu aşağıdaki yolla bulunabilir: **Ayarlar** > **Bağlantılar** > **NFC ve temassız ödemeler**.
  - Google Pixel telefonda NFC Anten konumu aşağıdaki yolla bulunabilir: **Ayarlar** > **Bağlı cihazlar** > **Bağlantı tercihleri** > **NFC**.
  - Apple iPhone'daki NFC Anten konumu, üst arka kısımda [A] ve Apple WATCH ekranının ortasında [B] yer alır.



  - Akıllı telefonunuzun NFC Anten konumunun araç kimlik doğrulama alanı (kablosuz şarj alanı) ile temas halinde olduğundan emin olunuz.
  - Akıllı telefonlardaki NFC Anteni konumu telefon modeline göre farklılık gösterebilir, bu yüzden lütfen ayrıntılar için akıllı telefonunuzun üreticisiyle iletişime geçiniz.
  - NFC bağlantısı akıllı telefonun iç yapısına bağlı olarak bazı akıllı telefonlarda çalışmayabilir. Akıllı telefonu, araç kimlik doğrulama alanının (kablosuz şarj alanı) çalışması için sola ve sağa doğru hareket ettiriniz.

4. Kaydı başlatmak için bilgi ve eğlence sistemindeki **Kaydet** düğmesine basınız.

   Dijital anahtar (akıllı telefon) kaydedildiğinde, bilgi ve eğlence sisteminde bir mesaj belirir.

i Bilgilendirme

- Bir dijital anahtarı (akıllı telefon) tekrar kaydetmek istiyorsanız, yeniden kaydetmeden önce "Dijital anahtarınızı silme (akıllı telefon)"a bakınız ve dijital anahtarı (akıllı telefon) siliniz.
- Dijital anahtar kaydetme işlemi sırasında şunlar gerçekleştiği takdirde işlem iptal olabilir:
  - Akıllı telefonun araç kimlik doğrulama alanından (Kablosuz şarj alanı) kaldırılması
  - Bilgi ve eğlence sisteminin ekranı değişti
  - Aracın motoru kapatılırsa
  - Vites değiştirildiğinde
- Kaydedilme işlemi, her iki akıllı anahtar da aracın içerisinde bulunmuyorsa başlamaz.
- Bazı akıllı telefonlar kaydetme sürecini iç yapılarına bağlı olarak başlatmayabilirler. Akıllı telefonu araç doğrulama alanında (kablosuz şarj alanında) sağa/sola hareket ettirin ve akıllı telefonu tekrar kaydetmeyi deneyiniz.

Dijital anahtarın kullanımı (akıllı telefon)

Dijital anahtar dokunmatik kontrolü

Sürücü, akıllı telefonu dış kapı koluna yerleştirerek kapıyı kilitleyebilir veya kilidini açabilir ve akıllı telefonu araç kimlik doğrulama alanına (kablosuz şarj alanı) yerleştirerek aracı çalıştırabilir.

i Bilgilendirme

Akıllı telefonlardaki NFC Anteni konumu telefon modeline göre farklılık gösterebilir, bu yüzden lütfen ayrıntılar için akıllı telefonunuzun üreticisiyle iletişime geçiniz.

Dijital anahtar yakın mesafe kontrolü

- Akıllı telefonunuz yanınızdaysa, akıllı telefon kapı koluna dokundurulmadan, ancak kapı kolundaki kapı kilitleme/kilit açma sensörüne (gedikli kısım) dokunularak kapılar kilitlenebilir veya açılabilir. Ayrıca, akıllı telefon araç kimlik doğrulama alanına (kablosuz şarj alanı) yerleştirilmeden Çalıştırma/Durdurma düğmesine basılarak da araç çalıştırılabilir.
- Akıllı telefon ve araç Bluetooth ile bağlandığında, akıllı telefon üreticisi tarafından sağlanan Uygulama kullanılarak Kapı Kilitleme/Kilit Açma, Uzaktan Çalıştırma ve bagaj kapağı açma işlevleri kullanılabilir.

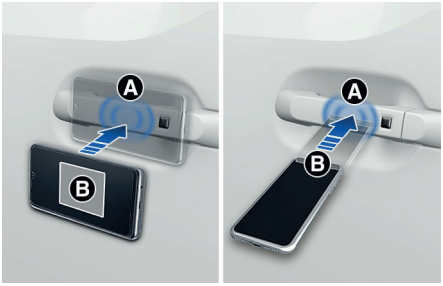
i Bilgilendirme

- Bu fonksiyon yalnızca Ultra Geniş Bant destekli akıllı telefon dijital anahtarları için mevcuttur. Bu fonksiyonun kullanılabilmesi için, akıllı telefonunun Bluetooth özelliğinin etkin olması gereklidir.
- Bluetooth bağlantısı için akıllı telefon ile araç arasındaki gerekli mesafe, aracın ve akıllı telefonun bulunduğu çevreye bağlı olarak değişebilir.
- Uzaktan Çalıştırma veya Bagaj Kapağı açma işlevi ülkeye veya araç tipine (hibrit, şarjlı hibrit veya elektrikli araç) bağlı olarak kullanılamayabilir.

Kapıların kilitlenmesi/Kilidinin açılması

- Ultra Geniş Bant desteği bulunmayan akıllı telefon

Apple iPhone / Samsung & Google Pixel akıllı telefonları



[A] Kapı kolu kimlik doğrulama alanı
[B] NFC Anteni

- Eğer sürücü dijital anahtar (akıllı telefon) NFC antenini sürücünün veya yolcunun kapı kolu kimlik doğrulama alanında [A] 2 saniyeden fazla süre boyunca tutarsa, kapı kilitlenir veya kilidi açılır.
- Ultra Geniş Bant destekli akıllı telefon
  - Akıllı telefon yanınızdayken kapı kolundaki kapı kilitleme/kilit açma sensörüne (oymalı kısım) dokunursanız kapı kilitlenir veya kilidi açılır.
  - Ön kapı koluna akıllı telefonunuz yanınızdayken ve **Sürücü araca yaklaşınca** özelliği etkinken yaklaşırsanız, kapı otomatik olarak açılacaktır.
- Tüm kapı kilitlerini uzaktan kumanda ile açtıktan sonra, 30 saniye içinde herhangi bir kapı açılmadığı takdirde, kapılar otomatik olarak tekrar kilitlenir.
- Eğer akıllı telefonun dijital anahtarı çalışmazsa, akıllı telefonu kapı kolu kimlik doğrulama alanından uzaklaştırdıktan sonra (0,1 m'den fazla) yeniden deneyiniz.

i Bilgilendirme

- Aşağıdakilerden herhangi biri meydana gelirse dijital anahtarı (akıllı telefon) kullanarak aracınızı kilitleyemezsiniz:
  - Akıllı anahtar araç içindeyse.
  - Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC veya ON konumundaysa.
  - Kapılardan biri, kaput veya bagaj kapağı açık.
- Ultra Geniş Bant destekli akıllı telefon yanınızdayken birkaç dakika boyunca aracın yakınında kalırsanız kapı kilidi otomatik olarak açılmayabilir.
- Akıllı telefon arka cepte veya çantada tutulursa, Bluetooth bağlantısı zayıflayabilir veya kapı kilitleme/kilit açma veya araç çalıştırma işlemi geç gerçekleşebilir.

Aracın çalıştırılması

- Ultra Geniş Bant desteği bulunmayan akıllı telefon
  - Kayıtlı dijital anahtarınızı (akıllı telefon) araç kimlik doğrulama alanının (kablosuz şarj alanı) üzerine yerleştirdikten sonra fren pedalına basınız ve ardından da Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız.
  - Aracın motoru çalıştırıldıktan sonra, dijital anahtar (akıllı telefon) araç kimlik doğrulama alanından (kablosuz şarj alanı) kaldırılabilir.
  - NFC bağlantısı akıllı telefonun iç yapısına bağlı olarak bazı akıllı telefonlarda çalışmayabilir. Akıllı telefonu, araç kimlik doğrulama alanının (kablosuz şarj alanı) çalışması için sola ve sağa doğru hareket ettiriniz.
- Ultra Geniş Bant destekli akıllı telefon
  - Akıllı telefon aracın içindeyken fren pedalına basarak Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız.

Aracı çalıştırmak için gereken temel adımlar ile ilgili daha fazla detay öğrenmek için 6. bölümdeki "Çalıştırma/Durdurma Düğmesi" kısmına bakınız.

i Bilgilendirme

Eğer bir paylaşımlı dijital anahtar (akıllı telefon) ilk kez kullanılıyorsa, etkinleşme süresi daha uzun sürebilir.

- Aracın kapı kilitleme/kilit açma fonksiyonları etkinleşene kadar dijital anahtarı (akıllı telefon) kapı kolu kimlik doğrulama alanında tutunuz.
- Eğer paylaşımlı bir dijital anahtar (akıllı telefon) ilk olarak araç kimlik doğrulama alanında (kablosuz şarj alanı) kullanıldıysa, aracın ilk kez çalıştırılması başarısızlıkla sonuçlanabilir.
- Kapı kilitleme/kilit açma fonksiyonu, paylaşımlı dijital anahtar (akıllı telefon) ile bir kez etkinleştirilirse veya aracın araç kimlik doğrulama alanındayken dijital anahtar (akıllı telefon) ile çalıştırılması durumunda, dijital anahtar (akıllı telefon) araca kaydedilir.

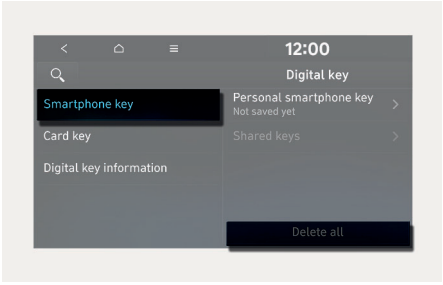
⚠ UYARI

Kayıtlı akıllı telefon, araç kimlik doğrulama alanına (kablosuz şarj alanı) yerleştirildiğinde araç çalıştırılabilir. Bu sebeple, çocukları veya sistemi kullanmayı bilmeyen kişileri ciddi yaralanma veya ölümler meydana gelebileceğinden gözetimsiz bırakmayınız. Buna ek olarak, aracınızdan inerken herhangi bir hırsızlık ihtimaline karşı kayıtlı akıllı telefonunuzu yanınıza alınız.

Dijital anahtarınızı silme (akıllı telefon)

Akıllı anahtarla aracı çalıştırınız. Akıllı anahtarınızı araçtayken yanınızda bulundurunuz.

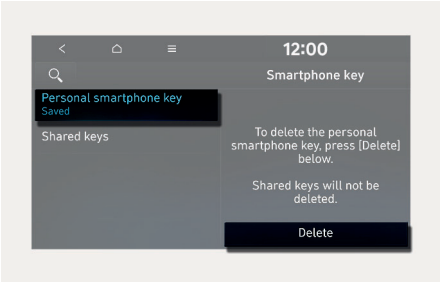
Tüm kayıtlı dijital anahtarları silme (akıllı telefon)



Kaydedilen tüm dijital anahtarları (akıllı telefon) silmek için **SETUP** düğmesine basınız ve ardından bilgi ve eğlence sisteminden **Araç** > **Dijital Anahtar** >**Akıllı telefon anahtarı** > **Kişisel akıllı telefon anahtarı** > **Tümünü sil** ögelerini seçiniz.

- Eğer herhangi bir kayıtlı dijital anahtar (akıllı telefon) bulunmuyorsa "**Tümünü sil**" düğmesi devre dışı olacaktır.

Sahip olunan kayıtlı dijital anahtarları silme (akıllı telefon)



Sadece kaydedilen kendi dijital anahtarınızı (akıllı telefon) silmek için **SETUP** düğmesine basınız ve ardından bilgi ve eğlence sisteminden **Araç** > **Dijital anahtar** > **Akıllı telefon anahtarı** > **Kişisel akıllı telefon anahtarım** > **Sil** ögelerini veya gösterge panelinden **Kullanıcı Ayarları** > **Dijital Anahtarlar** > **Akıllı Telefon Anahtarı** > **Kaldır** ögelerini seçiniz.

- Eğer paylaşılan bir dijital anahtar (akıllı telefon) kaydedilmişse bu dijital anahtar silinemez.
- "**Kişisel akıllı telefon anahtarım**" menüsünden var olan dijital anahtar (akıllı telefon) silindikten sonra yeni bir akıllı telefon kaydedilebilir. (varsa)

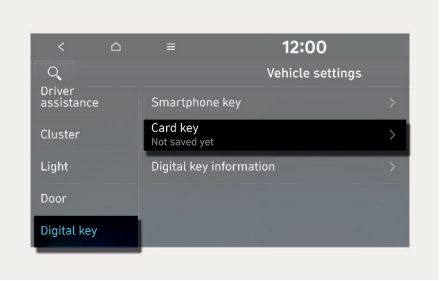
i Bilgilendirme

- Kayıtlı dijital anahtar (akıllı telefon) silindiyse, akıllı telefona kaydedilen dijital anahtar da silinmiş olur.
- Dijital anahtar akıllı telefondan silindiyse, araca kaydedilen dijital anahtar (akıllı telefon) da silinir.
- Araca kaydedilen paylaşımlı dijital anahtar bireysel olarak silinemez.
- Bluelink Uygulaması akıllı telefondan kaldırılsa bile, akıllı telefona kaydedilen dijital anahtar kaldırılmaz.
- Akıllı telefona kaydedilen dijital anahtarın yönetilmesi, akıllı telefon üreticisi tarafından sağlanan Digital Key App uygulamasından sağlanabilir.

Dijital anahtar (Akıllı Anahtar)

Dijital anahtar (Akıllı anahtar) nasıl kaydedilir?

Akıllı anahtarı bir dijital anahtar olarak kullanmak için aşağıdaki adımları uygulayınız.



[A] Araç kimlik doğrulama alanı (Kablosuz şarj cihazı)

1. Her iki akıllı anahtarınızı da araçtayken yanınızda bulundurunuz.
2. SETUP düğmesine basınız ve daha sonra **Araç** > **Dijital Anahtar** > **Akıllı anahtar** ögelerini seçiniz ve bilgi ve eğlence sisteminde **Etkin anahtar kartı** ögesinin seçili olup olmadığını kontrol ediniz veya gösterge panelinden **Kullanıcı Ayarları** > **Dijital Anahtarlar** > **Akıllı anahtar** ögelerini seçiniz.
3. Araç çalışır halde iken akıllı anahtarınızı araç kimlik doğrulama alanına (kablosuz şarj alanı) yerleştiriniz.
4. SETUP düğmesine basarak ve ardından bilgi ve eğlence sisteminde **Araç** > **Dijital anahtar** > **Akıllı anahtar** > **Kaydet** ögelerini seçerek veya gösterge panelinde **Kullanıcı Ayarları** > **Dijital Anahtarlar** > **Akıllı anahtar** > **Kaydet** ögelerini seçerek Akıllı anahtarınızı kaydediniz.

i Bilgilendirme

- Eğer araca zaten kayıtlı olan bir dijital anahtar (akıllı anahtar) bulunuyorsa, yeni bir dijital anahtar (akıllı anahtar) kayıt edilemez. Var olan dijital anahtarı (akıllı anahtar) sildikten sonra yeni bir dijital anahtar kaydediniz.
- Bir dijital anahtarı (akıllı anahtar) kaydetmek için her iki akıllı anahtarınızın da sizinle birlikte araçta bulunması gerekir.
- Bir araçta zaten kayıtlı olan bir dijital anahtar (akıllı anahtar) başka bir araçta yeniden kaydedilemez.

Dijital anahtarın (akıllı anahtar) kullanımı

Sürücü, akıllı anahtarı dış kapı koluna yerleştirerek kapıyı kilitleyebilir veya kilidini açabilir ve akıllı anahtarı araç kimlik doğrulama alanına (kablosuz şarj alanı) yerleştirerek aracı çalıştırabilir.

- **Kapıların kilitlenmesi/Kilidinin açılması**
  - Eğer sürücü dijital anahtarı (Akıllı Anahtar) sürücünün veya yolcunun kapı kolu kimlik doğrulama alanında 2 saniyeden fazla süre boyunca tutarsa, kapı kilitlenir veya kilidi açılır.
  - Tüm kapı kilitlerini uzaktan kumanda ile açtıktan sonra, 30 saniye içinde herhangi bir kapı açılmadığı takdirde, kapılar otomatik olarak tekrar kilitlenir.

i Bilgilendirme

Aşağıdakilerden herhangi biri meydana gelirse dijital anahtarı (akıllı anahtar) kullanarak aracınızı kilitleyemezsiniz:

- Akıllı anahtar araç içindeyse.
- Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC veya ON konumundaysa.
- Kapılardan biri, kaput veya bagaj kapağı açık.

- **Aracın çalıştırılması**

  Kayıtlı dijital anahtarınızı (akıllı anahtar) araç kimlik doğrulama alanının (kablosuz şarj alanı) üzerine yerleştirdikten sonra fren pedalına basınız ve ardından da Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız.

  Aracı çalıştırmak için gereken temel adımlar ile ilgili daha fazla detay öğrenmek için 6. bölümdeki "Çalıştırma/Durdurma Düğmesi" kısmına bakınız.

⚠ UYARI

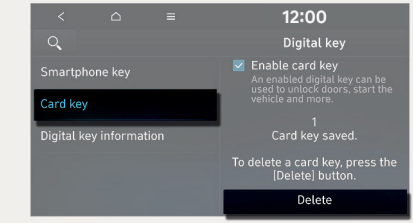
Kayıtlı akıllı anahtarı, araç kimlik doğrulama alanına (kablosuz şarj alanı) yerleştirildiğinde araç çalıştırılabilir. Bu sebeple, çocukları veya sistemi kullanmayı bilmeyen kişileri ciddi yaralanma veya ölümler meydana gelebileceğinden gözetimsiz bırakmayınız. Buna ek olarak, aracınızdan inerken herhangi bir hırsızlık ihtimaline karşı kayıtlı akıllı anahtarınızı yanınıza alınız.

NOT

- Dijital anahtar (akıllı anahtar) aşağıdaki koşullarda çalışmayabilir:
  - Dijital anahtar (akıllı anahtar), kapı kolu kimlik doğrulama alanına veya araç kimlik doğrulama alanına (kablosuz şarj alanı) düzgün bir şekilde yerleştirilmemişse.
  - Dijital anahtar (akıllı anahtar) kredi kartları gibi NFC özellikli kartların veya akıllı telefonların yanında bulunuyorsa.

    Eğer dijital anahtar (akıllı anahtar) çalışmazsa, dijital anahtarı (akıllı anahtar) kapı kolu kimlik doğrulama alanından uzaklaştırdıktan sonra (0,1 m'den fazla) yeniden deneyiniz.
- Akıllı anahtara gelebilecek bir darbe anahtarın hasar görmesine sebep olabilir. Dijital anahtar (akıllı anahtar) hasarlıysa, dijital anahtarı (akıllı anahtar) yenisiyle değiştiriniz ve yeniden kaydediniz.
- Uzun süre boyunca yüksek sıcaklığa maruz kalması dijital anahtarın (akıllı anahtar) arızalanmasına neden olabilir. Dijital anahtarı (akıllı anahtar) doğrudan güneş ışığına veya yüksek sıcaklığa maruz bırakmamaya özen gösteriniz.
- Dijital anahtarı (akıllı anahtar) sürüş sırasında araç içi kimlik doğrulama alanı (kablosuz şarj alanı) üzerinde bırakmak dijital anahtarın (akıllı anahtar) arızalanmasına neden olabilir. Aracı çalıştırdıktan sonra dijital anahtarı (akıllı anahtar) araç içi doğrulama alanından (kablosuz şarj alanı) kaldırınız.
- Dijital anahtarı (akıllı anahtar) akıllı telefonu şarj etmeden önce akıllı telefondan çıkarınız. Eğer dijital anahtar (akıllı anahtar) akıllı telefon şarj edildiği sırada akıllı telefon ile araç içi kimlik doğrulama alanı (kablosuz şarj alanı) arasında bulunuyorsa, dijital anahtar (akıllı anahtar) arızalanabilir. Örneğin, akıllı telefon şarj edilirken dijital anahtarın (akıllı anahtar) akıllı telefon kılıfının arkasında bulunması durumunda.

Kendi dijital anahtarınızı silme (akıllı anahtar)



1. Akıllı anahtarla aracı çalıştırınız. Akıllı anahtarınızı araçtayken yanınızda bulundurunuz.
2. Bilgi ve eğlence sisteminden SETUP düğmesine basınız ve daha sonra gösterge panelinden **Araç** > **Dijital anahtar** > **Akıllı anahtar** > **Kaldır** ögelerini veya **Kullanıcı Ayarları** > **Dijital Anahtarlar** > **Akıllı anahtar** > **Kaldır** ögelerini seçiniz.
   - Eğer herhangi bir kayıtlı dijital anahtar (akıllı anahtar) bulunmuyorsa, "**Sil**" düğmesi devre dışı olacaktır.

Kişiselleştirilmiş profil ve araç ayarları

Sürücü 1 ve Sürücü 2 için kayıtlı dijital anahtar (akıllı telefon) profilleri ayarlayabilirsiniz. Dijital anahtarı (akıllı telefon) kullandığınızda araç, kullanıcı tanımlı kişiselleştirilmiş profile ayarlanabilir (araç ayarları ve ses tercihleri gibi öğeler dahil).

Profil bağlama/ Bağlantı kesme

Kullanıcı profili nasıl bağlanır

1. Bilgi ve eğlence sisteminden SETUP düğmesine basınız ve ardından **Kullanıcı profili** > "**Dijital Anahtarı (Akıllı Telefon) Bağla**" ögelerini seçiniz.
2. Kayıtlı akıllı telefonun dijital anahtarı ile kullanıcı profilini eşleştirmek için "**Bağla**" ögesini seçiniz.
3. Bilgi ve eğlence sistemi ekranında görünen mesaja uygun olarak talimatları uygulayınız.

Kullanıcı profilinin bağlantısı nasıl kesilir

Bilgi ve eğlence sisteminden SETUP düğmesine basınız ve ardından **Kullanıcı Profili** ögesini seçip **Dijital Anahtarı (Akıllı Telefon) Bağla** ögesinin seçimini kaldırınız.

- Bağlantıyı koparmak yalnızca halihazırda bağlı olan bir kullanıcı profili bulunuyorsa mümkündür.

i Bilgilendirme

- Kullanıcı profili, tek bir akıllı telefona bağlı olan Sürücü 1 ile Sürücü 2'ye aynı anda bağlanamaz. Kişiselleştirme fonksiyonu en son bağlanan kullanıcı profili ile çalışır ve bir önceki bağlı kullanıcı profili otomatik olarak iptal edilir.
- Kullanıcı profil bağlantısı yalnızca dijital anahtar araca kaydedildiğinde çalışır.
- Dijital anahtar (akıllı anahtar) bir kullanıcı profili ile eşleştirilemez.
- Eğer akıllı telefondaki kullanıcı profiline bağlı olan dijital anahtar silindiyse, dijital anahtarın yeniden kaydedilmesi ve kullanıcı profilinin yeniden bağlanarak kişiselleştirilmesi gerekir.

Araç kişiselleştirme özelliğinin kullanımı

- Dijital anahtara bağlı olan kişiselleştirme fonksiyonu, profile bağlı olan akıllı telefon kapıları kilitlemek veya kilitleri açmak amacıyla dış kapı kolu kimlik doğrulama alanına yerleştirildiğinde çalışır.
- Dijital anahtar tarafından ayarlanan profil, bilgi ve eğlence sisteminden manuel olarak değiştirilebilir.
- Dijital anahtar kullanılarak yapılan kişiselleştirme fonksiyonu, dijital anahtarın bilgi ve eğlence sistemindeki profil menüsüne bağlanmasından sonra çalıştırılabilir.
- Kişiselleştirme fonksiyonu yalnızca araç OFF konumdayken veya aracın uzaktan çalıştırıldığı durumlarda çalışır. Araç uzaktan çalıştırılmadıysa, kişiselleştirme fonksiyonu dijital anahtar ile çalışmayacaktır.

i Bilgilendirme

Kapı kilidi açma/kilitleme sistemine göre kullanıcı profili oluşturma işlemi aşağıdaki gibidir:

Özellik	Kişiselleştirme İşlemi
Başlangıç değeri	Misafir
Profile bağlı akıllı telefon anahtarı	Bağlı profil
Profilden bağlantısı kesilmiş akıllı telefon anahtarı	Yakın zamanda etkinleştirilmiş profil
NFC akıllı anahtarı	
Akıllı anahtar	

Kullanılmış araç/Dijital Anahtar bakımı

Kullanılmış araç satın alma

İkinci el bir aracı satın alırken, bir önceki kullanıcı tarafından kaydedilen akıllı telefon anahtarı ile akıllı anahtarı sildiğinizden emin olunuz.

Araç ile birlikte akıllı anahtar verilirse, düzgün şekilde çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz.

Dijital Anahtar bakımı

Eğer Dijital Anahtar sisteminizin onarılmasını veya değiştirilmesini istiyorsanız, akıllı telefon anahtarınızın halen etkin olduğundan emin olunuz. Telefonunuzu Bluelink uygulamasını kullanarak yeniden eşleştirmeniz gerekebilir.

Sistem sınırlamaları

- Aşağıdaki durumlardan herhangi birinin olması halinde HYUNDAI Dijital Anahtarı düzgün bir şekilde çalışmayabilir:
  - Akıllı telefon bataryası veya araç bataryası boşalmışsa.
  - Akıllı telefon ayarlarında NFC veya Bluetooth devre dışıysa.
  - Akıllı telefonun yanında bir kredi kartı var veya metal ya da kalın bir akıllı telefon kılıfı kullanılıyor.
  - Akıllı anahtar bir cüzdanın veya kart tutucunun içindeyse veya diğer kartlar ile üst üste gelmişse.
  - Diğer araçlardan, nesnelerden vb. kaynaklanan elektronik parazitler var.
  - Eğer kablosuz iletişim sağlayan bir akıllı telefon kılıfı veya metal bir kılıf kullanıyorsanız, akıllı telefon kılıfınızı çıkarınız.
- Araç aşağıdakilerden herhangi birinin meydana gelmesi halinde akıllı telefon aracılığıyla kontrol edilemeyebilir:
  - Diğer akıllı telefon fonksiyonları (aramalar, acil durum aramaları, ses çalma veya NFC ödeme), uygulamalar veya kablosuz kulaklıklar çalışmaktaysa.
  - Üreticiye göre, temel ayarlar veya uygulama başlatma gibi Bluelink uygulama fonksiyonları önceki politikayla sınırlıdır.

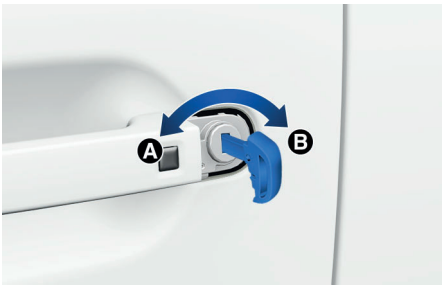
Kapı kilitleri

Kapıların dışarıdan kilitlenmesi

Akıllı anahtarın kullanımı

Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki “Akıllı anahtar” konusuna bakınız.

Mekanik anahtarın kullanımı



[A] Kilitleme
[B] Kilit Açma

Kilidi açmak için:

1. Kapı kolunu çekiniz (1).
2. Bir mekanik anahtar ile, kapağın altında bulunan serbest bırakma düğmesine (2) basınız.
3. Kapağı kaldırmak için serbest bırakma düğmesine basmaya devam ederken dikkatlice kapağı (3) çıkarınız ve anahtar silindiri ortaya çıkarınız.

4. Mekanik anahtarı anahtar silindirine yerleştiriniz ve aracın kilidini açmak için [B] saat yönünde ve aracı kilitlemek için ise saat yönünün tersine [A] çeviriniz.

   Kapı kilitleri bir kez açıldıktan sonra, kapılar kapı kolları çekilerek açılabilir.

i Bilgilendirme

Mekanik anahtar kullanılarak yalnızca sürücü kapısı kilitlenebilir/kilidi açılabilir.

NOT

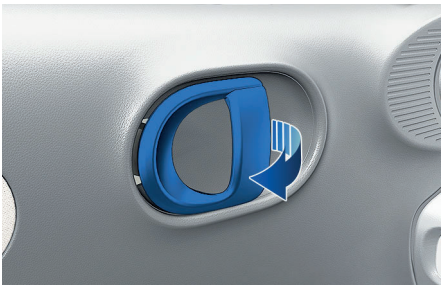
- Anahtar silindir kapağını çıkarırken plastik malzemeyi çizmemeye veya kırmamaya özen gösteriniz.
- Anahtar silindir kapağının donmuş olması ve kolayca kaldırılamaması durumunda, kapağın üzerine hafifçe vurunuz veya ellerinizi çevresine koyarak ve üzerine sıcak hava üfleyerek kapağı ısıtmaya çalışınız.
- Kapıya ve kapı koluna aşırı kuvvet uygulamayınız.

i Bilgilendirme

- Soğuk ve nemli havalarda, kapı kilidi ve kapı mekanizmaları, donma nedeniyle, düzgün çalışmayabilir.
- Kapının, araç anahtarı ya da kapı kilitleme düğmesi ile birkaç kere üst üste hızla açılıp kilitlenmesi halinde, devrenin korunması ve sistem bileşenlerinin zarar görmemesi için, sistem geçici olarak çalışmayı durdurabilir.

Kapı kilitlerinin aracın içerisinden açılıp kapatılması

İç Kapı kolu ile



Ön kapı

Kapı kilitli olduğu zaman, iç kapı kolu çekildiğinde, kapının kilidi açılır.

Arka kapı

Kapı kilitli olduğu zaman, iç kapı kolu çekildiğinde, kapının kilidi açılır. Eğer iç kapı kolu bir defa daha çekilirse, kapı açılır.

Merkezi kapı kilitleme/açma sistemi ile

Sürücü kapısı

Düğmenin 🔒 kısmına (1) basıldığı zaman, aracın bütün kapıları kilitlenir.

- Eğer kapılardan biri açıksa, kapı kilitleme düğmesine (1) basılsa bile kapılar kilitlenmez.

- Akıllı anahtar araç içindeyse ve eğer kapılardan biri açıksa, kapı kilitleme düğmesine (1) basılsa bile kapılar kilitlenmez.

Düğmenin 🔓 kısmına (2) basıldığı zaman, aracın bütün kapılarının kilidi açılır.

Acil durumlarda

Batarya boşalması gibi acil durumlarda, kapıları kilitlemenin tek yolu dış anahtar deliğine mekanik anahtar takmaktır.

Dış anahtar deliği olmayan kapılar aşağıdaki şekilde kilitlenebilir:

1. Kapıyı açınız.
2. Küçük düz uçlu bir aleti (örneğin bir tornavida veya benzeri) acil durum kapı kilidi deliğine sokunuz ve sol kapı için saat yönünde veya sağ kapı için saat yönünün tersine çeviriniz.
3. Kapıyı güvenli bir şekilde kapatınız.

i Bilgilendirme

Elektrikli kapı kilitleme düğmesi çalışmıyorsa (örneğin aracın bataryası boşaldığı için) ve bagaj kapağı kapalıysa, elektrik yeniden sağlanana kadar bagaj kapağını açamazsınız.

⚠ UYARI

- Araç hareket halindeyken kapıları daima kapatınız ve kilitleyiniz. Kapıların kilitleri açık ise, bir çarpışma durumunda araçtan dışarı fırlama riski artar.
- Araç hareket halinde iken sürücü veya yolcu tarafı iç kapı kolunu çekmeyiniz.

⚠ UYARI

Yaşlıları, çocukları veya hayvanları aracınızda yalnız bırakmayınız. Kapalı bir aracın içi aşırı sıcak olabileceği için, bu durumda araç içinde bırakılan ve dışarı çıkamayan yaşlılar, çocuklar veya hayvanlar ciddi şekilde zarar görebilir veya ölebilirler.

⚠ UYARI

Aracınızı daima düzgün şekilde park ediniz. Fren pedalına basınız, vitesi P (Park) konumuna getiriniz, el frenini çekiniz, Çalıştırma/Durdurma düğmesinin OFF (KAPALI) konumuna basınız, tüm camları kapatınız, tüm kapıları kilitleyiniz ve anahtarlarınızı her zaman yanınızda bulundurunuz.

⚠ UYARI

Kapıları açarken dikkatli olunuz ve ciddi yaralanmalar ve ölümlerin önüne geçmek için araca yaklaşmakta olan herhangi bir araç, motosiklet, bisiklet ve yaya olup olmadığına bakınız.

i Bilgilendirme

Otomatik kapı kilidinin çalışmaması durumunda araçtan çıkmak için:

- Kapı açma fonksiyonunu tekrar deneyiniz (elektronik olarak ve elle) aynı anda kapı kolunu çekiniz.
- Diğer kapı kilitlerini ve kollarını deneyiniz.
- Sürücü camını indiriniz ve kapıyı dışarıdan açmak için mekanik anahtarı kullanınız.

Otomatik Kapı kilitleme/kilit açma özellikleri

Aracınız, aracınızı otomatik olarak kilitleyen veya kilidini açan özelliklerle donatılmıştır. (Avrupa için)

Aracınızda bilgi ve eğlence sisteminde seçtiğiniz ayarlara göre otomatik olarak kilitleme özellikleri bulunmaktadır. (Genel için)

Hıza Duyarlı Otomatik Kilitlemeyi Etkinleştirme

Araç 15 km/sa değerini aştığında tüm kapılar otomatik olarak kilitlenir. (Avrupa için)

Bu özellik bilgi ve eğlence sisteminde etkinleştirildiğinde, araç 15 km/s değerini aştığında tüm kapılar otomatik olarak kilitlenir. (Genel için)

Hıza veya Vites Değişimine Duyarlı Otomatik Kilitlemeyi Etkinleştirme

Bu özellik bilgi ve eğlence sisteminde etkinleştirildiğinde, araç 15 km/s değerini aştığında veya araç çalışırken vites P (Park) konumundan çıkarıldığında tüm kapılar otomatik olarak kilitlenir. (Genel için)

Vites P Konumundayken Otomatik Kilit Açmayı Etkinleştirme

Bu özellik bilgi ve eğlence sisteminde etkinleştirildiğinde, araç çalışırken vites P konumuna geri alındığında tüm kapıların kilidi otomatik olarak açılır.

Araç Kapandığında Otomatik Kilit Açma

Bu özellik bilgi ve eğlence sisteminde etkinleştirildiğinde, araç kapatıldığında tüm kapılar otomatik olarak kilitlenir.

Detaylı bilgi için ayrıca verilen bilgi ve eğlence sistemi kılavuzuna bakınız.

Ek kilit açma güvenlik özelliği hava yastığı

Ek bir güvenlik işlevi olarak, hava yastıklarının açılmasına neden olan bir çarpışma olduğunda, tüm kapıların kilitleri otomatik olarak açılır.

Arka kapı çocuk emniyet kilitleri

Çocuk emniyet kilidi, arkada oturan çocukların arka kapıları açmalarını önlemek içindir.

Araçta çocukların olduğu zamanlarda, arka kapı emniyet kilitlerinin kullanılması gereklidir.

Çocuk emniyet kilidi, her arka kapının kenarına yerleştirilmiştir. Çocuk emniyet kilidi kilitli konumdayken, iç kapı kolu çekilse bile arka kapı açılmaz.

Çocuk emniyet kilidini kilitlemek için, deliğe küçük düz bıçaklı bir gereç (örneğin tornavida veya benzeri) yerleştiriniz ve gösterildiği gibi çevirerek kilitleme konumuna getiriniz.

Arka kapının aracın içinden açılması için, çocuk emniyet kilidini açınız.

⚠ UYARI

Çocukların araç hareket halindeyken arka kapıları açmasına kesinlikle izin vermeyiniz. Araçtan düşebilirler. Araçta çocukların olduğu zamanlarda, mutlaka arka kapı emniyet kilitlerini kullanınız.

Hırsızlık alarm sistemi

Bu sistem aracınızı ve kıymetli eşyalarınızı korumaya yardım eder. Aşağıdakilerden biri meydana gelirse, bir korna sesi duyulur ve dörtlü flaşörler sürekli yanıp söner:

- Bir kapının akıllı anahtar kullanmadan açılması.
- Bagaj kapağının akıllı anahtar kullanmadan açılması.
- Motor kaputu açılırsa.

Alarm 30 saniye devam eder, sonra sistem sıfırlanır. Alarmı kapatmak için, kapıları akıllı anahtar ile açınız.

Kapıları ve bagaj kapağı kilitledikten 30 saniye sonra, hırsızlık önleyici alarm sistemi otomatik olarak ayarlanır. Sistemin etkinleşmesi için aşağıdakilerden biriyle kapıları ve bagaj kapağını aracın dışından kilitlemeniz gerekir:

- Akıllı anahtarı kullanınız.
- Yanınızda bulunan akıllı anahtar ile dış kapı kolundaki düğmeye basınız. (Düğme ile kullanılabilir)
- Yanınızda bulunan akıllı anahtar ile dış kapı kolundaki dokunmatik sensöre dokununuz. (dokunmatik sensör ile kullanılabilir)

Sistemin devreye girdiğini göstermek için dörtlü flaşörler yanıp söner ve uyarı alarmı bir kez çalar.

Güvenlik sistemi devreye girdiğinde, akıllı anahtar kullanılmadan herhangi bir kapı, bagaj kapağı veya kaput açılırsa alarm devreye girer.

Kaput, bagaj kapağı veya kapılar tamamen kapatılmazsa, Hırsızlık Önleyici Alarm Sistemi devreye girmez. Sistem devreye girmezse, kaputun, bagaj kapağının veya kapıların tamamen kapalı olduğundan emin olunuz.

Bu sistemi değiştirmeye veya başka bir cihaz ilave etmeye kalkışmayınız.

i Bilgilendirme

- Tüm yolcular araçtan çıkmadan önce, kapıları kilitlemeyiniz. Sistem devreye girdikten sonra bir kapı açılırsa, alarm etkinleştirilir.
- Aracın alarmı akıllı anahtarla devre dışı bırakılmadı ise, kapıları mekanik anahtarla açın ve akıllı anahtarla Çalıştırma/Durdurma düğmesine basarak motoru çalıştırınız.
- Aracın kilidinin açılmasıyla sistem devre dışı kalırsa ve kapılardan herhangi biri veya bagaj kapağı 30 saniye içinde açılmazsa, kapılar yeniden kilitlenir ve sistem otomatik olarak yeniden devreye girer.

Arka Koltuk Yolcu Alarmı (ROA)

Arka Koltuk Yolcu Alarmı sürücüye arka koltukta yolcu olduğunu unutarak aracı terk etmesini engellemek için verilir.

Sistem ayarları

Arka Koltuk Yolcu Alarmının gösterge panelinden veya bilgi ve eğlence sisteminden etkinleştirilerek kullanılması gerekir.

Gösterge panelinden **Kullanıcı Ayarları** > **Pratik Ayarlar** > **Arka Koltuk Yolcu Alarmı** ögelerini veya bilgi ve eğlence sisteminden **Araç** > **Pratik Ayarlar** > **Arka Koltuk Yolcu Alarmı** ögelerini seçiniz.

i Bilgilendirme

Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sistemi değişebilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakınız.

Sistemin çalışması

Aracı durdurup arka kapıyı açıp kapattıktan sonra sürücü kapısını açtığınızda, gösterge panelinde **"Arka koltukları kontrol ediniz"** uyarı mesajı belirir.

⚠ UYARI

Aracınızdan ayrılmadan önce daima arka koltukları kontrol ediniz.

Arka Koltuk Yolcu Alarmı sistemi, arka koltukta nesnelerin veya yolcuların olduğunu gerçekten algılamaz, yalnızca arka kapının açılıp kapanma kayıtlarını inceleyerek arka koltuğu kontrol etmenizi önerir.

i Bilgilendirme

Arka kapının açılma ve kapanma kaydı yalnızca sürücü aracı kapattığında ve araç kapılarını kilitlediğinde sıfırlanır. Arka kapı yeniden açılmasa bile, arka kapı kaydı sıfırlanmadıysa bir uyarı verilebilir. Buna örnek olarak, Arka Koltuk Yolcu Alarmı devreye girdikten sonra sürücü, kapıyı açıp kapıları kilitlemeden araçtan ayrılırsa yeniden bir uyarı verilebilir.

Direksiyon simidi

Motor Tahrikli Direksiyon (MDPS)

Bu sistem direksiyonu çevirmenize yardımcı olur. Motor durdurulmuşsa veya elektrik destekli direksiyon sistemi çalışmaz hale gelirse, araca halen yön verebilirsiniz ama direksiyon ağırlaşabilir.

Aracın normal seyri sırasında direksiyon ağırlığında bir değişiklik fark ederseniz, bir HYUNDAI yetkili bayisi ile iletişime geçmenizi öneririz.

NOT

Motor Tahrikli Direksiyon (EPS) normal şekilde çalışmazsa, gösterge panelinde gösterge lambası yanar ve '**Elektrik Destekli Direksiyonu Kontrol Ediniz**' mesajı görülür, araca yön vermeye devam edebilirsiniz ancak bunun için daha fazla güç kullanmanız gerekir. HYUNDAI onarım yetkili servisi ile bir an önce iletişime geçmenizi ve sistemi kontrol ettirmenizi öneririz.

i Bilgilendirme

Aracın normal çalışması sırasında:

- Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON (AÇIK) konumuna getirildikten hemen sonra direksiyon ağırlaşabilir.

  Bu, MDPS sistemi arıza teşhis sürecini yerine getirirken meydana gelir. Arıza teşhis süreci tamamlanınca, direksiyon için gereken kuvvet normal durumuna döner.
- Akü voltajı düşük olduğunda, direksiyonu yönlendirirken daha çok kuvvet kullanmanız gerekebilir. Bu geçici bir durumdur ve akü şarj edildikten sonra normal durumuna geri döner.
- Çalıştırma/Durdurma düğmesinin "ON" veya "OFF" konumuna getirilmesinden sonra MDPS rölesinden bir klik sesi gelebilir.
- Araç dururken veya düşük hızda sürülürken MDPS motor sesi duyulabilir.
- Düşük sıcaklıkta direksiyonu çalıştırırken anormal sesler gelebilir. Sıcaklık yükseldiğinde, bu ses yok olur.
- MDPS (Motor Tahrikli Hidrolik Direksiyon) tarafından bir hata tespit edildiğinde, direksiyon destek fonksiyonu devreye girmez. Gösterge paneli gösterge lambaları yanabilir veya direksiyon ağırlaşabilir. Eğer bu belirtiler gözlemlenirse, aracı olabildiğince çabuk şekilde güvenli bir konuma sürünüz. Aracınızı bir an önce HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Yükseklik ayarlı/Teleskopik direksiyon

Direksiyon simidini yüzünüze değil, göğsünüze doğru gelecek şekilde ayarlayınız. Gösterge panelindeki lambaları ve göstergeleri görebildiğinizden emin olunuz. Ayarlamadan sonra, yerine oturması için direksiyon simidini aşağı ve yukarı doğru hareket ettiriniz.

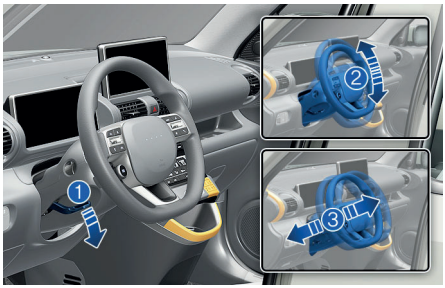
⚠ UYARI

Araç hareket halindeyken direksiyon simidini kesinlikle ayarlamaya kalkışmayınız. Aksi halde aracın kontrolünü kaybedebilir ve çarpışmaya neden olabilirsiniz.

NOT

Direksiyon simidi yüksekliğini ayarlarken, ayar mekanizması zarar görebileceğinden, lütfen sertçe itme ve çekme yapmayınız.

El ile ayarlama



Ayarlamak için:

1. Kilit açma kolunu (1) aşağı doğru çekiniz.
2. Direksiyon simidini istenen açı (2) ve ileri/geri mesafeye (3) ayarlayınız.
3. Direksiyon simidini yerinde kilitlemek için, kilit açma kolunu yukarı çekiniz.

i Bilgilendirme

Kilit açma kolu bazen tam olarak devreye girmeyebilir. Kilitleme/kilit açma kolunu aşağı çekip direksiyonu yeniden ayarlayınız, ardından kilitleme/kilit açma kolunu tekrar yukarı iterek direksiyonu sabitleyiniz.

Direksiyon simidi ısıtıcısı

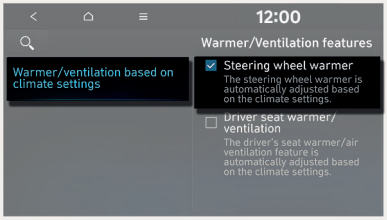
Varsa

Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumundayken veya araç hazır modundayken (READY gösterge AÇIK), direksiyon simidini ısıtmak için direksiyon simidi ısıtıcısının düğmesine basınız. Düğmenin üzerindeki ışık yanar.

Isıtmalı direksiyon simidi sistemini kapatmak için, tuşa tekrar basınız. Düğmenin üzerindeki ışık söner.

Isıtmalı direksiyon simidi sistemi, ısıtmalı direksiyon sistemi açıldıktan yaklaşık 30 dakika sonra otomatik olarak kapanır.

Otomatik ayarlama için klima ayarlarına bağlantı



Direksiyon simidi ısıtıcısının sıcaklığı, araç ON (READY göstergesi ON) konumunda olduğu sırada aracın iç ve dış sıcaklığına bağlı olarak otomatik olarak kontrol edilir.

- **SETUP** düğmesine basınız ve ardından **Araç** > **Koltuk** > **Isıtıcı/Havalandırma özellikleri** > **Klima ayarlarına göre ısıtıcı/havalandırma** ögelerini seçiniz.

i Bilgilendirme

Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sistemi değişebilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakınız.

NOT

- Isıtmalı direksiyon simidi sistemine zarar gelmemesi için direksiyon simidi üzerine herhangi bir kılıf veya aksesuar takmayınız.
- Direksiyon simidi yüzeyine keskin uçlu bir nesneyle vurmayınız. Bu, direksiyon simidi içerisindeki ısıtıcı parçaya hasar verebilir.

Korna

Kornayı çalmak için, direksiyonun üzerindeki korna sembolüyle gösterilen alana basınız (şekle bakınız). Korna, sadece bu alana basıldığında çalar.

NOT

Kornaya şiddetli bir şekilde veya yumruk atarak basmayınız. Kornaya sivri uçlu bir nesne ile basmayınız.

NOT

Direksiyon simidinin yüzeyini aşağıdaki ürünler ile temizlemeyiniz:

- Tiner, alkol ve benzin gibi organik çözücüler
- Deri temizleyici, kaplama maddesi ve cila gibi kimyasal ürünler

Aynalar

İç dikiz aynası

Aracınızı sürmeye başlamadan önce iç dikiz aynasının doğru pozisyonda olup olmadığını kontrol ediniz. Dikiz aynasını, arka camdan gelen görüntüyü tam ortalanacak şekilde ayarlayınız.

⚠ UYARI

Görüşünüzün engellenmemesine dikkat ediniz. Arka koltuğa, yük bölmesine veya arka koltuk başlıklarının arkasına arka camdan görüşünüzü engelleyebilecek şekilde nesneler koymayınız.

⚠ UYARI

Bir çarpışma veya hava yastığının açılması sırasında ciddi yaralanmaları önlemek için dikiz aynasını değiştirmeyin ve geniş bir ayna takmayınız.

⚠ UYARI

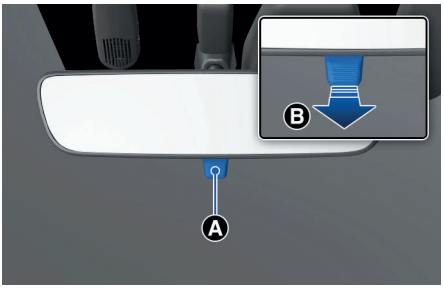
Araç hareket halindeyken aynayı kesinlikle ayarlamaya kalkışmayınız. Bu, araç hakimiyetinin kaybedilmesine ve bunun sonucunda da bir çarpışmaya neden olabilir.

NOT

Aynayı temizleyeceğiniz zaman, cam temizleyici ile ıslatılmış kağıt havlu veya benzeri bir malzeme kullanınız. Cam temizleyiciyi doğrudan ayna üzerine püskürtmeyiniz. Çünkü bu, sıvı temizleyicinin ayna gövdesinin içine girmesine neden olabilir.

Gündüz/gece dikiz aynası

Varsa



[A] Gündüz
[B] Gece

Gece sürüşü öncesi, arkanızdaki araçların farlarından gelen ışığı azaltmak üzere gündüz/gece ayar kolunu kendinize doğru çekiniz.

Gece konumundayken geri görüş netliğinin biraz azaldığını unutmayınız.

Elektrokromik Ayna

Varsa

[A] Sensör

Araç çalışırken (READY göstergesi AÇIK iken), arkanızdaki araçtan gelen far yansımaları dikiz aynasına monte edilmiş olan sensör tarafından otomatik olarak kontrol edilir.

Vites R (Geri) konumuna getirildiğinde, ayna sürücünün aracın arka kısmını daha iyi görebilmesi için otomatik olarak en parlak ayar seviyesine geçer.

Dış dikiz aynaları

Aracınız hem sağ, hem sol dış dikiz aynaları ile donatılmıştır. Aynalar, ayna kumanda düğmesiyle uzaktan ayarlanabilir. Aracınızı sürmeden önce dikiz aynalarını istediğiniz konuma ayarlayınız. Dış dikiz aynaları, araç otomatik araba yıkamadan veya dar bir sokaktan geçerken zarar görmemeleri için katlanabilir.

⚠ UYARI

Sağ ve sol dış dikiz aynalarının açısı dışbükeydir. Aynada görülen nesneler, göründüğünden daha yakındır.

Şerit değiştirirken, dış dikiz aynalarından yararlanarak veya başınızı çevirip diğer arabaların geliş yönüne bakarak diğer araçlarla aranızdaki mesafeyi ayarladıktan sonra şerit değiştiriniz.

⚠ UYARI

Aracı kullanırken dış dikiz aynalarını el ile katlamaya veya ayarlamaya kalkışmayınız. Aksi halde aracın kontrolünü kaybedebilir ve çarpışmaya neden olabilirsiniz.

NOT

- Ayna yüzeyinden buzu kazımayınız. Bu, cam yüzeyine hasar verebilir.
- Ayna buzla sıkışmışsa, aynayı ayarlamak için güç kullanmayınız. Onaylı bir buz çözücü sprey (soğutma suyu, antifiriz değil) veya çok sıcak suyla sünger ya da yumuşak bez kullanınız veya aracı sıcak bir yere alıp buzun erimesini bekleyiniz.
- Aynayı aşındırıcı sert malzemelerle ve petrol bazlı temizlik ürünleriyle temizlemeyiniz.

Dış dikiz aynasının katlanması

Dış dikiz aynasının katlanması

1. Ayarlamak istediğiniz dış dikiz aynasını seçmek için düğmenin (1) L (Sol) veya R (Sağ) tarafına basınız.
2. Aynayı yukarı, aşağı, sola veya sağa getirmek için, ayna ayar kumanda düğmesini (2) kullanınız.
3. Ayar işleminden sonra, ayarın bozulmasını önlemek için düğmeyi(1) orta konuma getiriniz.

NOT

- Azami ayar açısına ulaştığında aynaların hareketi durur, fakat düğme basılı olduğu sürece motor çalışmaya devam eder. Düğmeye gereğinden uzun basmayınız, motor zarar görebilir.
- Motorunun hasar almaması için dış dikiz aynalarını güç kullanarak ayarlamayınız.

Dış dikiz aynasının katlanması

Varsa

Dış dikiz aynaları düğmeye basılarak katlanabilir veya normal konuma getirilebilir.

- Kapı kilidi açıldığında

  Gösterge panelinden **Kullanıcı Ayarları** > **Pratik Ayarlar** > **Karşılama Aynası/Aydınlatması** > **Kapıların kilidi açılınca** ögelerini veya bilgi ve eğlence sisteminden **Araç** > **Aydınlatmalar** > **Karşılama aynası/aydınlatması** > **Sürücü araca yaklaşınca** ögelerini seçiniz.

  - Kapı akıllı anahtar kullanılarak kilitlendiğinde veya kilidi açıldığında, ayna katlanacak veya normal konumuna gelecektir.
  - Kapı, dış kapı kolundaki dokunmatik sensör ile kilitlendiğinde veya kilidi açıldığında, aynalar katlanır veya normal konumuna gelir.

- Sürücü araca yaklaşınca etkinleşir

  Gösterge panelinden **Kullanıcı Ayarları** > **Pratik Ayarlar** > **Karşılama aynası/aydınlatması** > **Sürücü araca yaklaşınca** ögelerini veya bilgi ve eğlence sisteminden **Araç** > **Aydınlatmalar** > **Karşılama aynası/aydınlatması** > **Sürücü araca yaklaşınca** ögelerini seçiniz.

i Bilgilendirme

- Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sistemi değişebilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakınız.
- Aracı 15 km/sa veya daha hızlı sürdüğünüzde güvenliğiniz için dış dikiz aynalarının otomatik katlanma fonksiyonu devre dışı kalır.

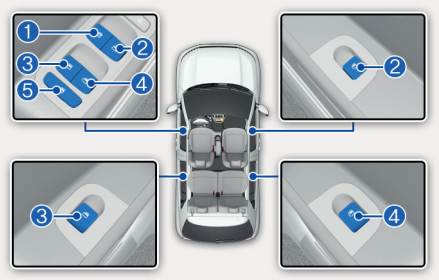
NOT

Gereksiz batarya boşalmasını önlemek için, araç çalışmıyorken aynalarda kapsamlı ayarlama yapmayınız.

NOT

Elektrikli dış dikiz aynalarını el ile katlamayınız. Motorun arızalanmasına neden olabilir.

Camlar

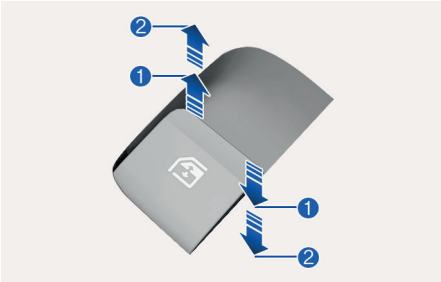


(1) Sürücü kapısı elektrikli cam düğmesi
(2) Ön yolcu kapısı elektrikli cam düğmesi
(3) Arka kapı (sol) elektrikli cam düğmesi
(4) Arka kapı (sağ) elektrikli cam düğmesi
(5) Elektrikli cam kilitleme düğmesi

Elektrikli camlar

Camları indirebilmek ve kaldırabilmek için, çalıştırma/durdurma düğmesi mutlaka "ON" konumunda olmalıdır. Her kapıda o kapının camını kontrol eden bir elektrikli cam düğmesi vardır. Sürücü tarafında, arka yolcu camlarının çalışmasını engelleyebilen bir Elektrikli Cam Kilit düğmesi vardır. Elektrikli camlar Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC veya OFF konumuna getirildikten sonra yaklaşık 3 dakika kadar çalışır. Eğer ön kapılar açılırsa, batarya gücü kesilir ve elektrikli camlar çalışmaz.

Cam açma ve kapama



Açmak için:

Cam düğmesine aşağıya doğru ilk tutma konumuna (1) kadar basınız. Camı durdurmak için düğmeyi bırakınız.

Kapatmak için:

Cam düğmesini yukarıya doğru ilk tutma konumuna (1) kadar çekiniz. Camı durdurmak istediğiniz zaman cam düğmesini bırakınız.

Otomatik cam kaldırma/indirme düzeneği

Varsa

Elektrikli cam düğmesine, ikinci tutma konumuna kadar (2) bir anlık basmak, düğme bırakılsa bile, camın tamamen indirilmesini veya kaldırılmasını sağlar. Cam hareket ederken istenen tutma konumunda durdurmak için, düğmeyi yukarı çekiniz veya aşağıya basınız ve bırakınız.

⚠ UYARI

- Çocuklar araç içinde yalnızken, aracı çalışır durumda ve anahtarları araç içinde bırakmayınız. Çocuklar yalnızken camı açabilir ve bu da ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Sürüş sırasında, ciddi yaralanmalardan kaçınmak için camdan dışarıya kafanızı, kollarınızı veya diğer vücut uzuvlarınızı veya nesneleri sarkıtmayınız.

Elektrikli camların sıfırlanması

Eğer elektrikli camlar normal çalışmıyorsa, otomatik cam sistemi aşağıdaki şekilde sıfırlanmalıdır:

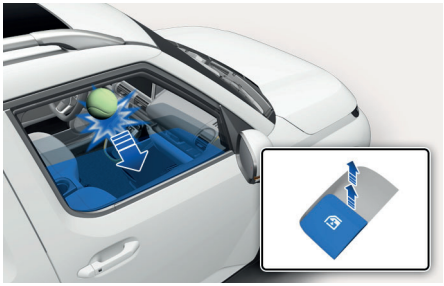
1. Çalıştırma/Durdurma düğmesine basarak ON konumuna getiriniz.
2. Sürücü camını kapatınız ve elektrikli cam düğmesini en az bir saniye boyunca çekiniz.

Elektrikli camlar sıfırlandıktan sonra düzgün şekilde çalışmıyorsa, bir HYUNDAI yetkili servisi ile iletişime geçmenizi öneririz.

⚠ UYARI

Camları kapatmadan önce vücut uzuvlarının veya diğer nesnelerin güvenli uzaklıkta olduğundan emin olunuz. Otomatik geri açılma özelliği elektrikli cam sisteminin sıfırlanması sırasında çalışmaz.

Otomatik geri açılma



Eğer bir cam otomatik olarak kapanırken herhangi bir engel algılarsa, engelin kaldırılmasını sağlamak için durur ve aşağı iner.

i Bilgilendirme

- Otomatik geri açılma özelliği, sadece düğme ikinci tutma konumuna çekilerek "Otomatik Kapama" özelliği kullanıldığında etkindir.
- Otomatik geri açılma özelliği, nesnenin direnci belirli bir seviyenin altında olduğunda veya düğmeyi ilk tutma konumuna kadar çektiğinizde etkin değildir.
- Eğer elektrikli cam düğmesi devamlı yukarıya çekildiğinde cam herhangi bir dirençle karşılaşırsa, camın yukarıya doğru hareketi durur ve sonra yaklaşık 2,5 cm aşağı iner.
- Ve eğer otomatik geri açılma özelliği ile cam aşağı indikten sonra elektrikli cam düğmesi 5 saniye içinde tekrar devamlı yukarıya çekilirse, otomatik geri döndürme özelliği çalışmayacaktır.

  Lütfen dikkatli kullanınız.

NOT

Pencerelere herhangi bir aksesuar takılmış olmamalıdır. Otomatik geri açılma normal şartlarda çalışmayabilir.

⚠ UYARI

Camları kapatmadan önce, yaralanmaları veya araç hasarını önlemek için, vücut uzuvlarının veya diğer nesnelerin camdan güvenli uzaklıkta olmasına dikkat ediniz.

Cam ile cam kanalı arasına giren 4 mm'den küçük çaptaki nesneler otomatik olarak kapanan cam tarafından algılanmayabilir; bu durumda cam durup otomatik geri açılma yapmaz.

Elektrikli cam kilit düğmesi

Sürücü elektrikli cam kilitleme düğmesine basarak arka yolcu kapılarındaki elektrikli cam düğmelerini etkisiz hale getirebilir.

Elektrikli cam kilitleme düğmesine basıldığında:

- Sürücünün ana kumandası bütün elektrikli camları çalıştırabilir.
- Ön yolcu kumandası, ön yolcu elektrikli camını çalıştırabilir.
- Arka yolcu kumandası, arka yolcu elektrikli camını çalıştıramaz.

⚠ UYARI

Çocukların elektrikli camlarla oynamalarına izin vermeyiniz. Sürücü kapısındaki elektrikli cam kilitleme düğmesini LOCK (KİLİTLİ) konumunda tutunuz. Bir çocuğun gözetimsiz olarak camı hareket ettirmesi, ciddi yaralanmalar veya ölümlerle sonuçlanabilir.

NOT

- Elektrikli cam sisteminde olası bir hasarı önlemek için, iki veya daha fazla camı aynı anda açıp kapamayınız. Bu, aynı zamanda sigortanın ömrünü de uzatır.
- Sürücü kapısındaki ana düğme ile herhangi bir başka elektrikli cam düğmesine asla aynı anda farklı yönlerde basmayınız. Aksi takdirde, cam durur ve açılamaz veya kapatılamaz.

Uzaktan cam açma/kapatma özelliği

Varsa

- Kapı kilitleme düğmesine (1) 3 saniyeden fazla bir süre boyunca basılı tutunuz ve bu şekilde ön camlar, kapılar kilitlendikten sonra yukarı doğru hareket edecektir. Kapı kilitleme düğmesini bıraktığınız anda cam durur.
- Kapı kilidini açma düğmesine (2) 3 saniyeden fazla bir süre boyunca basılı tutunuz ve bu şekilde ön camlar, kapıların kilidi açıldıktan sonra aşağı doğru hareket edecektir. Kapı kilit açma düğmesini bıraktığınız anda cam durur.
- Uzaktan cam açma/kapatma özelliği bilgi ve eğlence sisteminden açılabilir veya kapanabilir. **SETUP** düğmesine basınız ve ardından özelliği açmak veya kapatmak için **Kapı** > **Uzaktan cam kontrolü** ögelerini seçiniz.

i Bilgilendirme

- Uzaktan cam açma/kapatma özelliği, yalnızca Emniyetli Elektrikli Cam özelliği mevcutsa çalışır.
- Aracınız çalışır haldeyken araçtan uzaklaşırsanız uzaktan kumandalı cam açma/kapatma fonksiyonu bir anda durabilir. Aracınıza yakın bir konumda olun ve camın hareketini takip ediniz.
- Camlar belli bir kuvvet ile hareketi engellendiği zaman çalışmasını durdurabilirler. Ancak, diğer camlar çalışmaya devam eder. Tüm camların kapalı olduğundan emin olunuz.
- Uzaktan cam açma/kapatma özelliği kullanılarak camlar açıldığında kapıların da kilidi açılır.

⚠ UYARI

Uzaktan kumandayla kapama özelliğini kullanacağınız zaman kol, el, baş gibi hareketi engelleyecek uzuvların kapı boşluğundan uzakta olduğundan emin olunuz.

NOT

Aracınızdan ayrılırken, herhangi bir hırsızlık ihtimali veya yağmurun oluşturabileceği hasarların önüne geçmek için camları açık bırakmayınız.

Açılır tavan

Varsa

Eğer aracınızda açılır tavan varsa, baş üstü konsol üzerinde yer alan açılır tavan kontrol düğmesi ile açılır tavanınızı eğimli hale getirebilir veya kaydırabilirsiniz.

Açılır tavan yalnızca Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON veya START konumundayken açılıp kapatılabilir.

Açılır tavan Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC veya OFF konumuna getirildikten sonra yaklaşık 3 dakika çalıştırılabilir. Eğer ön kapı açılırsa, açılır tavan bu 3 dakikalık süre içinde dahi çalışmaz.

⚠ UYARI

Ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek kazaları önlemek için:

- Açılır tavanı veya açılır tavan perdesini aracınız hareket halinde değilken ayarlayınız.
- Çocuklar araç içinde yalnızken, aracı çalışır durumda ve anahtarları araç içinde bırakmayınız. Çocuklar yalnızken açılır tavanı çalıştırabilirler.
- Aracın üstüne oturmayınız.

NOT

Aracın üstüne oturmayınız. Bu, yaralanmalara veya araç hasarına sebebiyet verebilir.

Açılır tavan perdesi

Açılır tavan camından içeri giren güneş ışığını engellemek için elektrikli açılır tavan perdesini kullanınız.

Açılır tavan perdesini elle açın veya kapatınız.

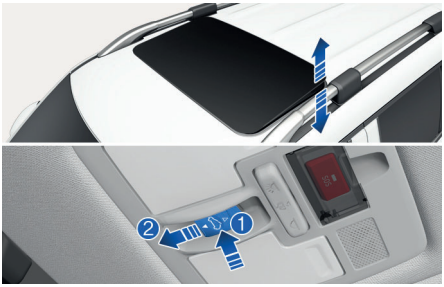
NOT

Açılır tavan camı açıldığında açılır tavan perdesi otomatik olarak açılır ancak açılır tavan camı kapatıldığında açılır tavan perdesi otomatik olarak kapanmaz. Ayrıca açılır tavan camı açıkken sadece açılır tavan perdesi kapatılamaz.

i Bilgilendirme

Açılır tavan perdesini yukarı veya aşağı çekmeyin veya aşırı güç uygulamayın çünkü bu tür bir hareket perdeye zarar verebilir veya arızaya sebep olabilir.

Açılır tavan kaldırarak açma/kapama



(1) Kaldırarak açma
(2) Kaldırarak kapatma

- Açılır tavan kumanda düğmesini yukarı doğru iterseniz, açılır tavan yukarı kalkar.
- Açılır tavan camı eğimli açıldığı zaman açılır tavan kumanda düğmesini ileri doğru iterseniz, açılır tavan camı kapanır.

Düğmeye basıldığı zaman açılır tavan camı kalkarak açılır veya kapanır.

i Bilgilendirme

Açılır tavan camı aynı anda hem kayıp hem de kalkarak açılamaz. Açılır tavan camı kaydırılarak açılmış durumda iken kaldırılamaz. İlaveten, açılır tavan camı kaldırılarak açılmış durumda iken kaydırılamaz. Açılır tavan camı tamamen kapalı konumda iken açılır tavanı kaydırarak veya kaldırarak açınız.

Kaydırmalı açma/kapama

- Açılır tavan kumanda düğmesini geriye doğru çekerseniz, açılır tavan perdesi ve açılır tavan camı kayarak açılır.

  Açılır tavan kumanda düğmesini ileri doğru iterseniz, yalnızca açılır tavan camı kapanır.
- Açılır tavan düğmesini ileriye itip veya geriye çekip birinci çentik konumuna getirirseniz açılır tavan camı siz düğmeyi bırakana kadar çalışır.
- Açılır tavan düğmesini ileriye itip veya geriye çekip ikinci çentik konumuna getirirseniz açılır tavan camı otomatik olarak çalışır (otomatik kaydırma özelliği).

  Açılır tavan camı tamamen açılmadan önce yarım açık halde (birinci çentik konumu) duraklar. Açılır tavan perdesini tamamen açmak için, açılır tavan svicini geriye doğru bir kere daha çekiniz. Bu sefer, açılır tavan yalnızca svice basıldığında açılır.

Açılır tavanın kaymasını herhangi bir noktada durdurmak için, açılır tavan kumanda kolunu herhangi bir yöne ittiriniz.

i Bilgilendirme

Sürüş esnasında rüzgar gürültüsünü azaltmak için, maksimum kayarak açılma konumundan önce aracınızı tavsiye edilen konumunda (birinci çentik konumu) sürmenizi öneririz.

Otomatik geri açılma

Eğer açılır tavan camı otomatik olarak kapanırken herhangi bir engel algılarsa, yönünü değiştirir ve belli bir noktada durur.

Bu otomatik geri dönme fonksiyonu eğer camıyla açılır tavan çerçevesinin arasına ince veya yumuşak bir nesne sıkışırsa çalışmayabilir.

⚠ UYARI

- Açılır tavanı çalıştırmadan önce kafaların, diğer vücut uzuvlarının veya diğer nesnelerin camdan uzak olmasına dikkat ediniz. Vücut kısımlarının ya da nesnelerin sıkışması yaralanmalara veya aracın zarar görmesine neden olabilir.
- Otomatik geri döndürme fonksiyonunu test etmek için vücut kısımlarınızı asla bilerek kullanmayınız. Açılır tavan camı ters yönde hareket edebilir ama bu durum yaralanma riski doğurur.

NOT

- Açılır tavan tam olarak açık, kapalı veya eğik konuma geldikten sonra açılır tavan düğmesine basmaya devam etmeyiniz. Açılır tavanın motoru zarar görebilir.
- Kaydırarak açma/kapama, yükseklik ayarlı açma/kapama vs. gibi fonksiyonların çok sık kullanılması motorun ya da açılır tavan sisteminin bozulmasına neden olabilir.
- Açılır tavan rayında biriken tozu düzenli olarak temizleyiniz.
- Açılır tavanla tavan paneli arasında biriken toz ses yapabilir. Tavanı açın ve temiz bir bez kullanarak tozu düzenli olarak temizleyiniz.
- Sıcaklık donma noktasının altındayken veya açılır tavan kar veya buzla kaplıyken açılır tavanı açmaya çalışmayınız. Aksi halde açılır tavan düzgün çalışmayabilir ve güç kullanarak açılırsa kırılabilir.
- Yağmur yağdıktan veya araç yıkandıktan hemen sonra açılır tavanı açmayın, açık halde kullanmayınız. Açılır tavandan içeri giren su aracın iç kısmını ıslatabilir.
- Sürüş esnasında herhangi bir bagaj eşyasını açılır tavandan dışarı uzatmayınız. Araç aniden durdurulduğu takdirde zarar görebilir.

⚠ UYARI

Araç hareket halindeyken başınızı, kollarınızı, vücut kısımlarınızı veya nesneleri açılır tavandan dışarı çıkartmayınız. Araç aniden durursa yaralanmalar yaşanabilir.

Açılır tavanın sıfırlanması

Bazı durumlarda açılır tavanın sıfırlanması gerekebilir. Açılır tavanın sıfırlanmasını gerektirebilecek bazı durumlar şunlardır:

- 12 voltluk bataryanın bağlantısının kopması veya şarjının bitmesi
- Açılır tavan motorunun sigortasının değiştirilmesi
- Açılır tavanın tek dokunuşla OTOMATİK AÇMA/KAPAMA fonksiyonunun düzgün çalışmaması

Açılır tavanı sıfırlamak için:

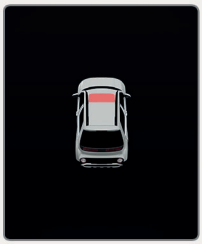
1. Aracı vites P (Park) konumundayken çalıştırınız.
2. Açılır tavan camının tamamen kapalı konumda olduğundan emin olunuz. Açılır tavan camı açıksa, düğmeyi ileri doğru ittirerek açılır tavan camını tamamen kapatınız.
3. Açılır tavan camı tamamen kapandığında düğmeyi bırakınız.
4. Düğmeyi ileri doğru ittirerek açılır tavan camını hafifçe hareket ettiriniz. Sonra, düğmeyi serbest bırakınız.
5. Açılır tavan düğmesini yeniden ileri itiniz ve açılır tavan camını kaydırarak açıp kapatınız. İşlem tamamlanana kadar kolu bırakmayınız.

   Bu işlem esnasında düğmeyi bırakacak olursanız işleme 2. aşamadan tekrar başlayınız.

i Bilgilendirme

Aracın aküsü çıkarıldığında veya boşaldığında veya açılır tavan sigortası attığında sistem sıfırlanmazsa açılır tavan normal şekilde çalışmayabilir.

Açılır tavan açık uyarısı



Sürücü açılır tavan tamamen kapanmadan aracı durdurursa, uyarı bildirim sesi birkaç saniye boyunca duyulur ve gösterge paneli ekranında açılır tavan açık uyarısı görüntülenir.

Aracınızı terk ederken, açılır tavanı emniyetli bir şekilde kapayınız.

⚠ DİKKAT

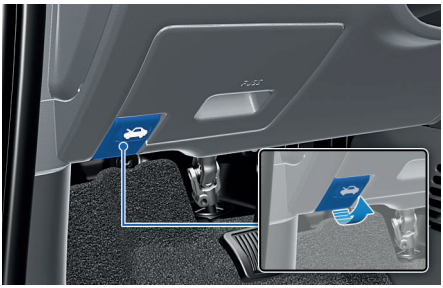
Aracınızı terk ederken, açılır tavanın tam olarak kapandığından emin olunuz.

Açılır tavan açık bırakılırsa, içeri giren yağmur veya kar aracın iç kısmının ıslanmasına neden olabilir. Ayrıca, araçtan uzaklaşıldığı anlarda açılır tavanın açık bırakılması hırsızlara davetiye olacaktır.

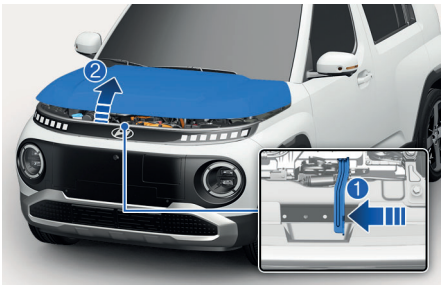
Kaput

Kaputun açılması

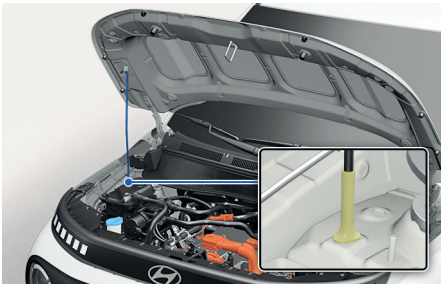
1. Aracı park ediniz ve el frenini çekiniz.
2. Kaputu açmak için kaput açma kolunu çekiniz. Kaput hafifçe açılır.



3. Aracın önüne gidiniz, kaputu biraz kaldırınız, kaput merkezindeki yardımcı kaput açma kolunu (1) yukarıya doğru çekerek kaputu (2) açınız.



4. Kaputu destek çubuğu ile açık tutunuz.



⚠ UYARI

- Destek çubuğunu lastikle kaplı bölümünden kavrayınız. Lastik, motor sıcak olduğunda ısınan metalden yanmanızı önler.
- Motor bölmesi kontrol edilirken tutma çubuğu deliğe tam olarak oturtulmalıdır. Böylelikle kaputun düşerek sizi yaralaması önlenir.

Kaputun kapatılması

1. Kaputu kapatmadan önce, motor bölmesinin içini ve etrafını aşağıdaki amaçlarla kontrol edin:
   - Tüm aletler veya diğer yabancı cisimler kaldırılmalıdır.
   - Tüm eldivenler, bezler veya benzer yanıcı malzemeler kaldırılmalıdır.
   - Motor bölmesindeki tüm dolum kapakları sıkı ve doğru bir şekilde kapatılmış olmalıdır.
2. Kaputu, kapanmasına 30 cm kalacak şekilde indiriniz ve daha sonra aşağı doğru bırakarak kapatınız.
3. Kaputun düzgün bir şekilde kilide oturup oturmadığını kontrol ediniz. Kaputun hafifçe aralanmış olması durumunda, kaputu yeniden açınız ve biraz daha yüksekten bırakarak kapatınız. Yeniden kontrol ediniz.

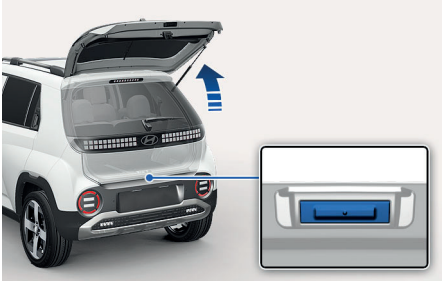
⚠ UYARI

- Kaputu kapatmadan önce, kaput açıklığından tüm engellerin kaldırıldığından emin olunuz.
- Aracı hareket ettirmeden önce, kaputun iyice kilitlenmiş olduğunu mutlaka iki defa kontrol ediniz. Gösterge panelinde kaput açık gösterge lambası veya mesajı görüntülenmediğinden emin olunuz. Hareket halinde iken kaputun açılması, bir kazaya neden olabilecek şekilde sürücünün görüşünü tümüyle engelleyebilir.
- Kaput kaldırılmış durumdayken aracı hareket ettirmeyiniz. Bu durum görüşünüzü engelleyebilir ve bir çarpışmaya neden olabilir.

Bagaj kapağı

Bagaj kapağının açılması

Dışarıdan açma



Aracın P (Park) konumunda olduğundan emin olunuz ve el frenini çekiniz.

Çalıştırmak için aşağıdakilerden birini uygulayınız:

- Akıllı anahtar ile tüm kapı kilitlerini açınız. Bagaj kapağı açma düğmesine basıp bagaj kapağını açınız.
- Bagaj kapağını açmak için akıllı anahtar üzerindeki bagaj kapağı açma düğmesini basılı tutunuz. Daha sonra araç üzerinde bulunan bagaj kapağı açma düğmesine basıp bagaj kapağını açınız.
- Akıllı anahtar üzerinizdeyken bagaj kapağı açma düğmesine basın ve bagajı açınız.

Bagaj kapağının kapatılması

Bagaj kapağını indiriniz ve kilitlenene kadar aşağı doğru bastırınız. Mutlaka kolu çekerek sıkıca kapalı olup olmadığını kontrol ediniz.

⚠ UYARI

Araç hareket halinde iken bagaj kapağı mutlaka tamamen kapalı olmalıdır. Eğer araç açık veya aralık bırakılmış ise, araç içine karbon monoksit (CO) içeren zehirli egzoz gazları girebilir ve bu, ciddi yaralanmalara veya ölümlere neden olabilir.

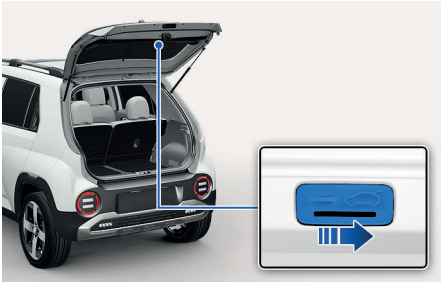
⚠ UYARI

Aracınızı sürmeden önce daima bagaj kapağını kapatınız. Bagaj kapağı amortisörlerini hasar alabileceklerinden dolayı hiçbir zaman kavramayınız veya tutmayınız. Bagaj kapağı amortisörlerinin hasar görmesi, araç hasarına ve yaralanmalara neden olabilir.

⚠ UYARI

Herhangi birinin aracın yük bölmesine oturmasına kesinlikle izin vermeyiniz. Bagaj kapağı kısmen veya tamamen kilitlenmiş ise ve kişi dışarı çıkamıyorsa, havalandırma yetersizliği, egzoz gazları ve hızlı ısınma oluşumu veya soğuk hava koşullarına maruz kalınması ciddi yaralanmalara veya ölüme sebebiyet verebilir. Yük bölmesi, aracın aynı zamanda darbe aldığı bölgelerden biri olduğu için, çarpışma anında bulunulması oldukça tehlikeli bir yerdir.

Acil durum bagaj kapağı açma kolu



Bagaj kapağının kilidini yük bölmesinin içinden manuel olarak açmak için, aşağıdakileri uygulayınız:

1. Bagaj kapağının altındaki açıklığa anahtara benzer uzun, düz bir nesne sokunuz.
2. Bagaj kapağının kilidini açmak için mandalı ok yönünde kaydırınız.
3. Bagaj kapağını iterek açınız.

⚠ UYARI

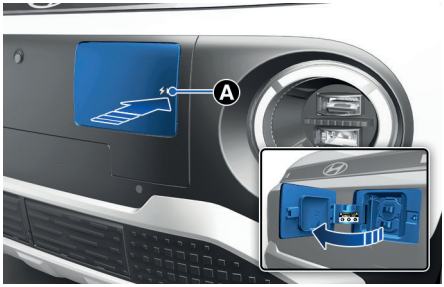
- Herhangi birinin aracın yük bölmesine oturmasına kesinlikle izin vermeyiniz. Yük bölmesi, aracın darbe aldığı bölgelerden biri olduğu için, çarpışma anında bulunulması oldukça tehlikeli bir yerdir.
- Açma kolunu sadece acil durumda kullanınız.

Elektrikli şarj yuvası

Elektrikli şarj yuvası kapağının açılması

Aracın kapıları kilitliyse şarj yuvası açılmayacaktır.

1. Aracın kontağını kapatınız.
2. Araç kapısının kilidi açıkken şarj yuvası kapağını açmak için [A] sembolüne basınız.
   - Şarj yuvası açılır.

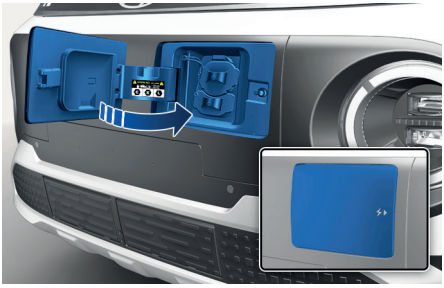


3. Şarj girişinin kapağını açınız ve aracı şarj ediniz.

NOT

Şarj yuvasını zorla açmaya çalışmayınız veya şarj yuvasını açmak için onaylanmamış aletler kullanmayınız.

Elektrikli şarj yuvası kapağının kapatılması



1. Şarj girişi kapağını düzgünce kapatınız.
2. Şarj yuvasını kapatınız, konumlandırmak için üzerine hafifçe bastırınız ve tam olarak kapandığından emin olunuz.

Daha fazla bilgi için, Bölüm 1'deki "Elektrikli aracınızı şarj etme" konusuna bakınız.

NOT

- Şarj yuvası buzlanma nedeniyle açılmazsa veya kapanmazsa, kapağın ayrılması amacıyla üzerine hafifçe vurarak buzların kırılmasını sağlayınız.
- Aracı sürmeden önce şarj yuvasının kapalı olduğundan emin olunuz. Şarj yuvası açılırsa, şarj yuvasının mekanik parçaları hasar görebilir.
- Şarj yuvasını kapattıktan sonra, gösterge lambasının kapalı olduğunu kontrol ettiğinizden emin olunuz.
- Aracı şarj ettikten sonra, şarj girişini doğru şekilde kapatınız. Aksi halde, şarj girişi ve şarj yuvası hasar görebilir.
- Aracı yıkarken şarj yuvasına doğrudan yüksek basınçlı su püskürtmeyiniz. Yüksek basınç şarj yuvasına zarar verebilir.
- Menteşeyi tutmayınız. Şarj yuvası zarar görebilir.

Araç sistemi OTA güncellemesi

Varsa

OTA (Over The Air) yazılım güncellemesi özelliği, yazılımı kablosuz bir şekilde en son sürüme güncelleyebilmenizi sağlar. Bu özelliği kullanarak araç sisteminizi en yeni yazılımlarla güncel tutabilirsiniz.

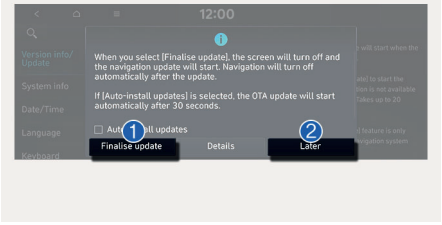
i Bilgilendirme

OTA yazılım güncelleme özelliği yalnızca HYUNDAI Blue Link kullanıcıları tarafından kullanılabilir.

Yazılımı indirme

En son yazılım araç sürüldüğü sırada otomatik olarak indirilebilir. En son yazılım başarıyla indirildikten sonra, telefonunuzda veya araç ekranınızda yazılım güncellemesinin kullanılabilir olduğuna dair bir bildirim gösterilir.

Yazılım güncellemesini kabul etme



Araç kapatıldıktan sonra, araç sistemi güncellemeyi başlatmanıza izin verir.

- Güncellemeyi başlatmak için **Güncellemeyi Sonlandır**(1) düğmesine basınız.
- Güncellemeyi ertelemek için '**Daha geç**' (2) düğmesine basınız.

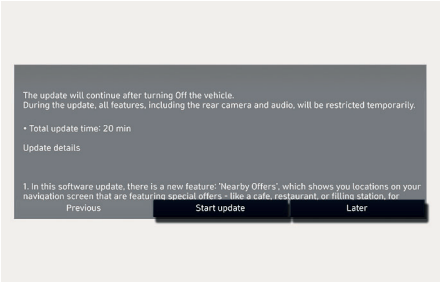
Yazılım güncellemesine hazırlanma

Eğer ekrandaki **Güncellemeyi Sonlandır** düğmesine basarsanız, araç güncellemeyi otomatik olarak indirmeye başlar. Aşağıdaki koşulların yerine getirilmesi gerekmektedir:

- Araç kapalı olmalıdır.
- Vites P (Park) konumunda olmalıdır.
- Elektronik El Freni (EPB) çekili olmalıdır.
- Farlar kapalı olmalıdır.
- Kaput kapalı olmalıdır.
- Batarya yeterli seviyede olmalıdır.
- Güncellenecek olan sistemler çalışır halde olmamalıdır.

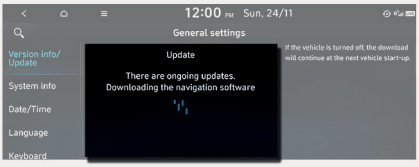
i Bilgilendirme

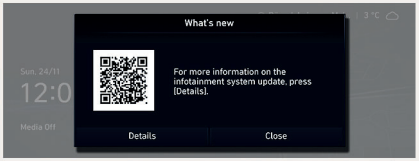
Batarya ve sistem durumu araç tarafından otomatik olarak kontrol edilecektir.



- Hemen güncellemek için **Güncellemeyi başlat** düğmesine basınız.
- Güncellemeyi iptal etmek için **Later (Sonra)** tercihine basınız.

Yazılım güncelleme





Güncellemenin ilerleyişini ekranda görebilirsiniz.

Güncelleme tamamlandıktan sonra telefonunuzda veya araç ekranınızda yazılım güncellemesinin tamamlandığına dair bir bildirim gösterilir.

i Bilgilendirme

Batarya gücünden tasarruf etmek için ekran 3 dakika sonra otomatik olarak kapanacaktır. Ekran otomatik olarak kapanırsa, Çalıştırma/Durdurma düğmesine basarak güncelleme ilerlemesini kontrol edebilirsiniz.

i Bilgilendirme

- Güncelleme başladıktan sonra araçtan çıkabilirsiniz.
- Güncelleme detayları indirilen yazılım versiyonuna göre değişiklik gösterebilir.
- HYUNDAI'nin marka internet sitesindeki OTA yazılım güncellemesine yönelik bildirimine göz atınız.
- Güncelleme başarısız olursa, güncelleme kurtarma işlemi otomatik olarak devam edecektir. Eğer yazılım güncellemesini yüklemeyi başarılı bir kurtarma sonrasında bile yeniden denemek isterseniz, HYUNDAI ile iletişime geçmenizi öneririz.
- Güncelleme veya kurtarma başarısız olursa, HYUNDAI Çağrı Merkezi ile iletişime geçmenizi öneririz.
- Güncelleme tamamlandıktan sonra araca yeni işlevler veya geliştirmeler gelebilmektedir. Daha fazla bilgi için HYUNDAI marka web üzerinden “OTA Yazılım Güncellemesi” sayfasına bakınız veya ekrandaki QR kodunu tarayınız.

NOT

- Güncelleştirme sırasında aşağıdaki kısıtlamalara uyunuz.
  - Güncelleme sırasında aracı kullanamazsınız. Güncelleme için yeterince vaktiniz olduğundan emin olunuz ve güncelleme işlemini başlatmadan önce aracı güvenli bir yere park ediniz.
  - Uzaktan çalıştırma da dahil olmak üzere uzaktan özellikleri kullanamazsınız.
  - Araç şarjı kullanılamaz. Güncelleme tamamlandıktan sonra aracı şarj ediniz.

- Arka Koltuk Yolcu Alarmı özelliği çalışmayabilir. Arka koltukta yolcu olup olmadığını kontrol ediniz.
- Hyundai Dijital Anahtar özelliği için henüz yapılmamış bir güncelleme mevcutsa, kapılar dijital anahtar kullanılarak kilitlenemez veya açılamaz. Hyundai Dijital Anahtar özelliği güncellenme durumundaysa, kapıları kilitlemek veya kilidini açmak için akıllı anahtarı kullanınız.

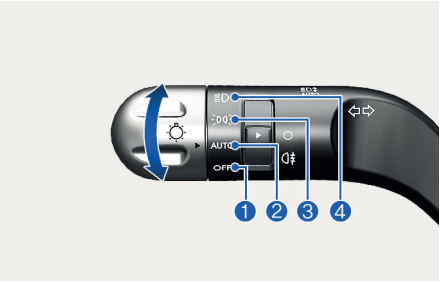
- Güncelleme için gerekli olan araç koşulları güncelleme başlamadan önce değişirse güncelleme otomatik olarak iptal olur.
- Güncelleştirme başladıktan sonra güncelleştirmeyi iptal edemezsiniz.
- Güncelleme sırasında 12 V akünün şarj edilebilmesi için yüksek voltaj ile bağlantılı modüllerin çalışabileceğini unutmayınız.
- Herhangi bir araç yazılımı üzerinde değişiklik yaparsanız veya başka bir yazılımla değiştirirseniz, OTA yazılım güncelleme özelliğini kullanamazsınız.
- Güncelleme sırasında kaputu açmayınız veya araçtaki bataryayı değiştirmeyiniz. Güncelleştirme başarısız olabilir.
- Araçtaki OBD (Yerleşik Teşhis) terminaline herhangi bir türde bir arıza teşhis aracına bağlıysa, araçta güncelleme yapılamaz. Araçtaki OBD terminaline bağlı arıza teşhis aracını çıkarıp aracı yeniden başlattıktan sonra aracı güncelleyebilirsiniz.
- Güncelleme başarılı bir şekilde tamamlanmazsa, HYUNDAI ile iletişime geçmenizi şiddetle önermekteyiz.

Dış aydınlatmalar

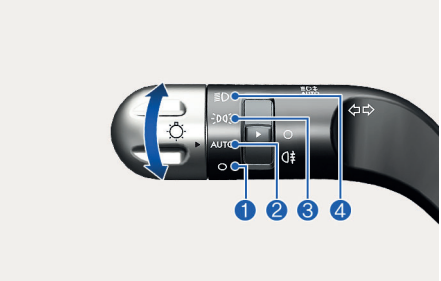
Aydınlatma kontrolü

Işıkları çalıştırmak için, kontrol kolunun ucundaki düğmeyi aşağıdaki konumlardan birisine çeviriniz:

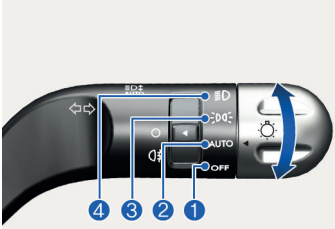
A Tipi



B Tipi

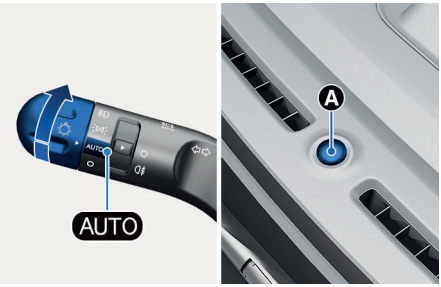


C Tipi



(1) OFF (O)
(2) Otomatik aydınlatma
(3) Park lambası
(4) Farlar

OTOMATİK farlar



Park lambası ve farlar gösterge panelinin önündeki ortam aydınlatması sensörü [A] tarafından ölçülen gün ışığı miktarına göre otomatik olarak AÇILIR veya KAPANIR.

OTOMATİK far özelliği devrede olsa bile, gece saatlerinde, sisli havalarda veya yağmurda sürüş yaparken veya tünel ya da kapalı otopark gibi karanlık yerlere girdiğinizde farları manuel olarak ON (AÇIK) konumuna getirmeniz önerilir.

NOT

- Gösterge panelinin önünde bulunan sensörün [A] üzerini kapatmayınız veya herhangi bir şey dökmeyiniz.
- Sensörü cam temizleyicisi ile temizlemeyiniz. Bu temizleyiciler sensörün çalışmasını engelleyebilecek bir film tabakası bırakabilir.
- Aracınızın ön camında renkli cam ya da başka tür metalik film kaplama varsa, OTOMATİK far sistemi düzgün çalışmayabilir.

Park lambası (≡D)

Park lambası, araç plaka lambası ve gösterge paneli lambaları AÇIK'tır.

Farlar (≡D)

Far, park lambaları, plaka lambası ve gösterge paneli aydınlatmaları AÇIK'tır.

i Bilgilendirme

Farları açmak için, çalıştırma/durdurma düğmesi mutlaka “ON” konumunda olmalıdır.

Uzun farın çalışması

Uzun farları açmak için, kolu ileri doğru itin (1). Kol asıl konumuna geri döner.

Uzun far göstergesi, uzun farlar açıldığında yanar.

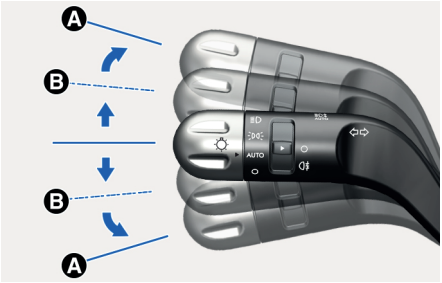
Uzun huzmeli farı kapatmak için, kolu kendinize doğru çekiniz. Kısa farlar yanar.

⚠ UYARI

Etrafta size yaklaşan başka araçlar olduğunda, uzun farı kullanmayınız. Uzun farın kullanılması, diğer sürücünün görüşünü engelleyebilir.

Uzun huzmeli farları yakmak için, kolu kendinize doğru çekiniz (2) ve sonra bırakınız. Uzun farlar kolu çektiğiniz sürece AÇIK kalır.

Dönüş ve şerit değiştirme sinyalleri



Bir dönüş sinyali vermek üzere, sola dönmek için kolu aşağı doğru, sağa dönüş yapmak için yukarı doğru (A) itiniz.

Eğer göstergelerden birisi devamlı yanıyor ve yanıp sönmüyorsa veya anormal şekilde yanıp sönüyorsa, sinyal ampullerinden birisi yanmış olabilir ve değiştirilmesi gerekebilir. HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz.

Tek Dokunuşlu Dönüş Sinyali

Tek Dokunuşlu Dönüş Sinyali'ni kullanmak için sinyal kolunu yukarı veya aşağı çevirerek [B] konumuna getirin ve sonra bırakınız.

Şerit değiştirme sinyalleri 3, 5 veya 7 kez yanıp söner.

Gösterge panelinde **Kullanıcı Ayarları** > **Aydınlatmalar** > **Tek Dokunuşla Dönüş Sinyali** > **7 kez yanıp sönme/5 kez yanıp sönme/3 kez yanıp sönme/Kapalı** ögelerini veya bilgi ve eğlence sisteminde **Araç** > **Aydınlatmalar** > **Tek dokunuşla dönüş sinyali** > **7 kez yanıp sönme/5 kez yanıp sönme/3 kez yanıp sönme/Kapalı** ögelerini seçerek Tek Dokunuşla Dönüş Sinyali fonksiyonunu etkinleştirebilir veya yanıp sönme sayısını seçebilirsiniz.

Arka sis lambası

Arka sis lambasını açmak için:

Far svicini far açma konumuna getiriniz, ardından far kolunu (1) çevirerek arka sis lambası konumuna getiriniz.

Arka sis lambalarını kapatmak için, aşağıdakilerden birini yapınız:

- Far svici kapatınız.
- Far svicini (1) yeniden arka sis lambası konumuna getiriniz.

Akü tasarruf fonksiyonu

Akünün boşalmasını önlemek üzere sürücü aracın motorunu kapatıp sürücü tarafındaki kapıyı açtığı zaman, sistem otomatik olarak park lambalarını kapatır.

Bu özellik sayesinde sürücü, gece vakti yolun kenarına park ettiği zaman park lambaları otomatik olarak kapatılacaktır.

Aracın motoru kapatıldığında farların açık kalması için:

1. Sürücü tarafı kapısını açınız.
2. Far svicini kullanarak park lambalarını KAPALI ve yeniden AÇIK konuma getiriniz.

Far yükseklik ayar sistemi

Varsa

Far seviyesini yolcu sayısı ve bagajdaki yük ağırlığına göre ayarlamak için, far yükseklik ayar düğmesini çeviriniz.

Düğmenin üzerindeki değer ne kadar yüksek olursa, farın seviyesi o kadar alçalır. Far huzmesini daima doğru yükseklik seviyesinde tutunuz, aksi takdirde farlarınız karşınızdaki araç sürücülerinin gözlerini kamaştırabilir.

Aşağıda, değişen yük miktarları için uygun far yükseklik düğmesi konumları verilmektedir. Listelenenlerden farklı yükleme durumunda, düğme konumunu en yakın biçimde belirleyiniz.

Yükleme durumu	Düğme konumu
Sadece sürücü	0
Sürücü + Ön yolcu	0
Tüm yolcular (sürücü dahil)	1
Tüm yolcular (sürücü dahil) + Azami izin verilen yük	2
Sürücü + Azami izin verilen yük	3

⚠ UYARI

Aracın arka bölümü, arkadan oturan yolcular nedeni ile aşağıya doğru alçalmasına rağmen, far huzmesinin seviyesi değişmiyor ise, sistemin, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz. Kablo tesisatını kendiniz kontrol etmeye veya değiştirmeye kalkışmayınız.

Eşlik Etme Aydınlatması fonksiyonu

Farlar ON konumunda iken Çalıştırma/Durdurma Düğmesi ACC veya OFF konumundaysa, farlar (ve/veya park lambaları) yaklaşık 5 dakika boyunca açık kalır.

Eğer sürücü kapısı açılıp kapatılırsa farlar 15 saniye sonra kapanır. Ayrıca, araç kapalı iken, eğer sürücü kapısı açılıp kapatılırsa, farlar (ve/veya park lambaları) 15 saniye sonra kapanır.

Farlar (ve/veya park lambaları), akıllı anahtardaki kilitleme düğmesine iki kez basılarak veya far kolu OFF veya AUTO konumuna getirilerek kapatılabilir.

Gösterge panelinde **Kullanıcı Ayarları** > **Aydınlatmalar** > **Eşlik Etme Aydınlatması** ögelerini veya bilgi ve eğlence sisteminde **Araç** > **Aydınlatmalar** > **Far Zaman Aşımı** ögelerini seçerek eşlik etme aydınlatması fonksiyonunu etkinleştirebilirsiniz.

i Bilgilendirme

Eğer sürücü, sürücü kapısı dışında diğer bir kapıdan aracı terk ederse, akü tasarruf fonksiyonu devreye girmez ve far geciktirme fonksiyonu otomatik olarak kapanmaz.

Akünün boşalmasını önlemek için, araçtan çıkmadan önce farları manuel olarak far svicinden KAPATINIZ.

İç Aydınlatmalar Her Zaman Açık

Varsa

İç Aydınlatmalar Her Zaman Açık işlevi, gündüz veya gece koşullarından bağımsız olarak iç mekan düğme ışıklarını açar. İşlev etkinleştirildikten sonra, iç düğme aydınlatmaları aşağıdaki durumlarda açılır veya kapanır:

- Tüm kapılar kapalı ve kilitliyken, kapı kilidini açarsanız, iç düğme aydınlatmaları yaklaşık 5 dakika boyunca yanacaktır.
- Araç kapatıldığında, iç düğme aydınlatmaları yaklaşık 5 dakika boyunca yanar. Bu sırada, kapıyı açıp kapatırsanız veya kapıları kilitlerseniz, iç düğme aydınlatmaları hemen kapatılır.

Gündüz Farları (DRL)

Gündüz farları (DRL) gün boyunca özellikle gün batımında ve gün doğumu esnasında diğer sürücülerin aracınızı görmesini kolaylaştırır. Gündüz Farları (DRL) gündüz saatlerinde araç kullanırken yanıyor olmalıdır. Far kolu KAPALI veya OTOMATİK konumdayken (gün ışığı algılandığında) ve Elektronik El Freni (EPB) bırakıldığında DRL sistemi AÇIK olacaktır.

Gündüz Farları şu koşullarda devre dışı kalır:

- Araç çalışmadığında.
- El freni çekildiği zaman.
- Farlar açıkken.
  - Ancak, far düğmesinin AUTO konumunda olması halinde farlar geceleri otomatik olarak yanar.
- Ön sis farı açıkken (varsa)

i Bilgilendirme

Gündüz farları açıkken frene basıp ardından farları kapatarak gündüz farlarını devre dışı bırakabilirsiniz.

Karşılama sistemi

Karşılama sistemi sürücü araca yaklaşırken aracın ışıklarını yakarak sürücünün görünür olmasını sağlar.

Far ve park lambası

Far svici, FAR veya AUTO konumundayken ve tüm kapılar (ve bagaj kapağı) kapalı ve kilitliyken akıllı anahtar üzerindeki kapı kilidi açma düğmesine basılırsa park lambaları ve farlar yaklaşık 15 saniye boyunca yanar.

Eğer kapı kilitleme veya kilit açma tuşuna basarsanız, park lambaları ve farlar derhal söner.

Gösterge panelinde **Kullanıcı Ayarları** > **Aydınlatmalar** > **Eşlik Etme Aydınlatması** ögelerini veya bilgi ve eğlence sisteminde **Araç** > **Aydınlatma** > **Far Zaman Aşımı** ögelerini seçerek bu fonksiyonu etkinleştirebilirsiniz.

İç aydınlatma

İç aydınlatma düğmesi konumunda ve tüm kapılar (ve bagaj kapağı) kapalı ve kilitli olduğunda, aşağıdakilerden birisi yapılırsa, kabin lambası 30 saniye boyunca yanar:

- Akıllı anahtar üzerindeki kapı kilidini açma tuşuna basıldığında.
- Akıllı anahtar yanınızdayken dış kapı kolundaki düğmeye basıldığı zaman.
- Akıllı anahtar yanınızdayken elinizi dış kapı koluna koyduysanız.

  Akıllı anahtar üzerindeki kapı kilitleme veya kilit açma tuşuna basarsanız, lambalar derhal söner.

i Bilgilendirme

Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sistemi değişebilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakınız.

Uzun Far Yardımı (HBA)

Varsa

Uzun Far Yardımı karşıdan gelen veya öndeki araçların farlarından gelen parlaklığa göre otomatik olarak uzun ve kısa far arasında geçiş yapar.

Algılama sensörü

(1) Ön görüş kamerası

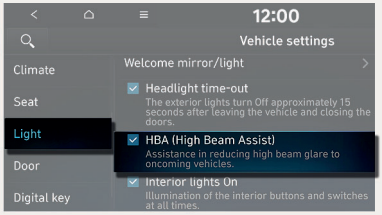
Ön görüş kamerası, seyir halinde ortam ışığını ve parlaklığını algılamak için bir algılama sensörü olarak kullanılır.

Algılama sensörünün ayrıntılı konumu için yukarıdaki resmi inceleyiniz.

NOT

- Uzun Far Yardımı özelliğini optimum performans düzeyinde tutmak için ön görünüm kamerasının her zaman iyi durumda olmasına özen gösteriniz.
- Ön görüş kamerası önlemleri hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA) (Sadece ön görüş kamerası)" konusuna bakınız.

Uzun Far Yardımı ayarları



Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumundayken, Uzun Far Yardımını açmak için gösterge panelinde **Kullanıcı Ayarları** > **Aydınlatma** > **Uzun Far Yardımı** ögelerini veya **Araç** > **Aydınlatma** > **HBA (Uzun Far Yardımı)** ögelerini seçiniz fonksiyonu devre dışı bırakmak için de seçimi kaldırınız.

⚠ UYARI

Ayarlarınızı mutlaka aracı güvenli bir alana park ettikten sonra değiştiriniz.

Uzun Far Yardımının çalışması

- Bilgi ve eğlence sisteminden Uzun Far Yardımını çalıştırmak için **HBA (Uzun Far Yardımı)** ögesini seçtikten sonra:
  - Far svicini AUTO konumuna getiriniz ve far kolunu gösterge paneline doğru itiniz. Uzun Far Yardımı (AUTO) gösterge ışığı yanar.

- Uzun Far Yardımı etkinken araç hızı 30 km/sa üzerinde olduğunda uzun farlar açılır ve Uzun Far (≡D) göstergesi yanar. Araç hızı 20 km/sa altındayken uzun farlar yanmaz ve gösterge ışığı da beyaz renkte yanar.

• Uzun Far Yardımı çalışırken:
  - Dönüş sinyal kolunu uzun farlar kapalıyken kendinize doğru çekerseniz uzun farlar yanar. Dönüş sinyal kolunu bıraktığınızda Uzun Far Yardımı yeniden çalışmaya başlar.
  - Uzun far, Uzun Far Yardımı tarafından açıldığında dönüş sinyal kolunu kendinize doğru çekerseniz kısa far yanar ve Uzun Far Yardımı kapanır.
  - Dönüş sinyal kolunu kendinizden uzağa doğru iterseniz, uzun farlar yanar ve Uzun Far Yardımı kapanır.
  - Far svici **AUTO**'dan başka bir konuma (far/konum/kapalı) getirilirse, ilgili far yanar ve Uzun Far Yardımı kapanır.
• Uzun Far Yardımı çalışırken, uzun far aşağıdaki koşullarda kısa fara döner:
  - Karşıdan gelen bir aracın farları algılanırsa.
  - Önde bulunan aracın arka farları algılanırsa.
  - -Motosiklet veya bir bisikletin farı veya arka lambası algılandıysa.
  - Çevre yeterince aydınlık olduğunda ve bu nedenle de uzun farlara ihtiyaç duyulmadığında.
  - Sokak lambaları ve diğer lambalar algılandıysa.

i Bilgilendirme

Gösterge panelindeki görseller ve renkler gösterge paneli tipine veya bilgi ve eğlence sisteminde seçili temaya göre değişebilir.

Uzun Far Yardımı arızası ve sınırlamaları

Uzun Far Yardımı arızası

Uzun Far Yardımı doğru şekilde çalışmadığında, "**Uzun Far Yardımı Sistemini Kontrol Edin**" uyarı mesajı belirebilir ve gösterge panelindeki ⚠ gösterge lambası yanabilir. Sistemin, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.

Uzun Far Yardımının Kısıtlamaları

Aşağıdaki durumlarda Uzun Far Yardımı düzgün çalışmayabilir:

- Karşıdan gelen veya önde bulunan aracın farları hasarlı veya algılanma menzilinin dışındaysa.
- Karşıdan gelen veya öndeki aracın farı tozla, karla veya suyla kaplanmışsa.
- Karşıdan gelen veya önde bulunan aracın farları kapalı, ancak sis farları açıksa.
- İleride araç farlarına benzeyen ışıklar varsa.
- Farlar düzgün şekilde onarılmadı veya değiştirilmediyse.
- Farlar düzgün bir şekilde hizalanmamışsa.
- Aracı virajlı ve dar bir yolda, bozuk zeminli bir yolda veya yokuş yukarı veya yokuş aşağı sürüyorsanız.
- Bir kavşakta veya virajda öndeki aracın yalnızca bir kısmı görünüyorsa.

- Karşıda geçici bir reflektör veya flaş varsa (inşaat alanı).
- İleride trafik lambası, yansıma, LED ışığı veya reflektörler varsa.
- Yollar ıslak veya karla veya buzla kaplanmışsa.
- Bir virajdan aniden araç çıktığında.
- Araç patlak lastik nedeniyle eğimli duruyorsa veya çekiliyorsa.
- Karşıdan gelen veya öndeki bir aracın farları egzoz dumanı, duman, sis, kar, tipi, yola su sıçraması veya ön cam buğusu vb. nedeniyle algılanmazsa.

i Bilgilendirme

Ön görünüm kamerasının sınırlamaları hakkında daha fazla bilgi edinmek için 7. bölümdeki "Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı (FCA) Sadece ön görüş kamerası" kısmına bakınız.

⚠ UYARI

- Her zaman yol durumunu kontrol edin ve gerekiyorsa güvenli sürüş için uygun önlemleri alınız. Aracınızı güvenli bir şekilde kullanmak sizin sorumluluğunuzdadır.
- Uzun Far Yardımı düzgün çalışmıyorsa, uzun far ve kısa far arasında geçiş yapmak için dönüş sinyal kolunu kullanınız.
- Uzun Far Yardımı, aracınızı çalıştırdıktan veya ön görüş kamerası başlatıldıktan sonraki 15 saniye boyunca çalışmayabilir.

İç aydınlatmalar

⚠ UYARI

Karanlıkta sürüş yaparken iç lambaları açmayınız. İç lambalar görüşünüzü engelleyebilir ve bir çarpışma yaşanmasına neden olabilir.

Aracın motoru kapalıyken iç aydınlatmaları uzun süre kullanmayınız. Aksi halde, batarya boşalır.

Tavan lambası OTOMATİK kapanma

İç aydınlatmalar motor durdurulduktan ve kapılar kapatıldıktan yaklaşık 20 dakika sonra otomatik olarak söner. Eğer bir kapı açıksa, lamba motor durdurulduktan 25 dakika sonra söner. Eğer kapılar akıllı anahtarla kilitlenir ve hırsızlık alarmı açık konuma getirilirse, lambalar 5 saniye sonra söner.

Ön farlar

A Tipi

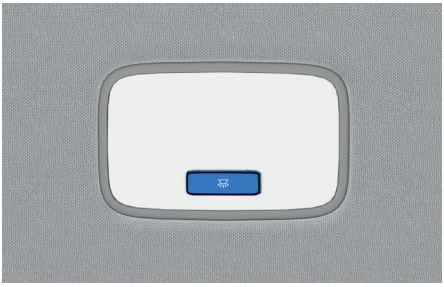
B Tipi

- Okuma lambasını açıp kapamak için lense bastırınız. (B Tipi)

  Bu lamba, sürücü ve ön yolcunun okuma lambası olarak veya kişisel ışık olarak rahatça kullanması için spot ışık üretir.
- : Ön ve arka koltukların kabin lambasını açmak için düğmeye basınız.
- : Ön ve arka koltukların kabin lambasını kapatmak için düğmeye basınız.
- : Ön veya arka kapılar açıldığında ön veya arka kabin lambaları yanar. Kapılar akıllı anahtar ile açıldığında, herhangi bir kapı açık olmadığı sürece ön ve arka lambalar yaklaşık 30 saniye boyunca yanar. Kapı kapatıldığında ön ve arka kabin lambaları yaklaşık 30 saniye sonra kademeli olarak söner. Ancak, Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumundayken veya tüm kapılar kilitliyken, ön ve arka lambalar hemen söner. Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC veya OFF konumundayken bir kapı açılırsa, ön ve arka lambalar yaklaşık 10 dakika boyunca yanık kalır.

Arka lambalar

A Tipi



: Arka kabin lambasını açmak ve kapatmak için düğmeye basınız.

B Tipi

- : Arka kabin lambasını açmak ve kapatmak için düğmeye basınız.
- : Kapılar açıldığında kabin lambaları yanar. Kapılar kapatıldığında kabin lambaları söner.
- : Kabin lambasını açmak ve kapatmak için düğmeye basınız.

Makyaj aynası lambası

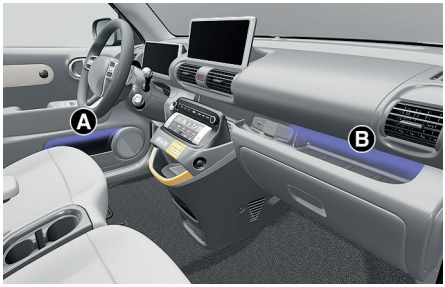
Varsa

Lambayı açmak veya kapatmak için düğmeye basınız.

- : Bu düğmeye basıldığında lamba yanar.
- : Bu düğmeye basıldığında lamba söner.

Mod lambası

Varsa



[A] Kapı
[B] Ön konsol

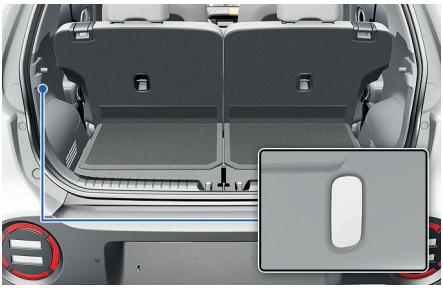
Ortam aydınlatmasının parlaklık ve renk gibi detaylarını ayarlamak için gösterge panelinden **Kullanıcı Ayarları** > **Aydınlatmalar** > **Ortam Aydınlatması** ögelerini veya bilgi ve eğlence sisteminden **Araç** > **Aydınlatma** > **Ortam Aydınlatması** ögelerini seçiniz.

- Eğer ortam aydınlatmasını kullanmak istemiyorsanız, bilgi ve eğlence sisteminde **Parlaklık** ögesini **0** olarak ayarlayınız.

i Bilgilendirme

- Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sistemi değişebilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakınız.
- Ortam aydınlatmasının rengi, iç mekanın rengine ve ayarlanan mod rengine bağlı olarak bazı koşullarda farklı görünebilir.

Yük bölmesi lambası



Yük bölmesi lambası bagaj kapağı açıldığında açılır ve bagaj kapağı kapandığında kapatılır.

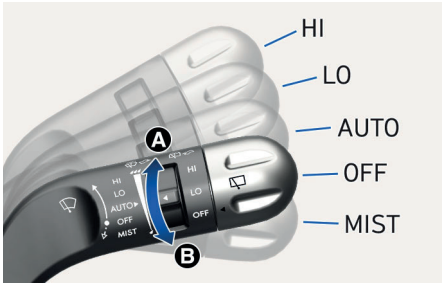
NOT

Bataryanın boşalmasını önlemek için kullandıktan sonra bagaj kapağını kapatınız.

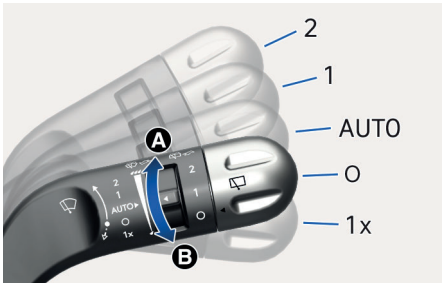
Silecekler ve yıkayıcılar

Ön cam silecekleri

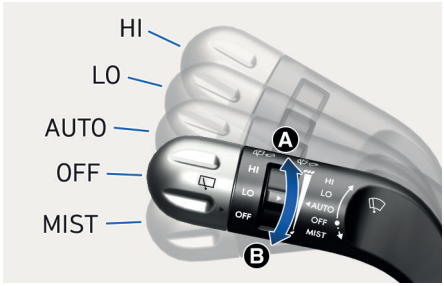
Ön cam sileceği/yıkayıcısı - A tipi



Ön cam sileceği/yıkayıcısı - B tipi



Ön cam sileceği/yıkayıcısı - C tipi



[A] AUTO modu hassasiyetini artır
[B] AUTO modu hassasiyetini azalt

Araç çalıştırıldığında aşağıda gösterildiği şekilde çalışır.

- **HI/2**: Silecek daha yüksek hızda çalışır.
- **LO/1**: Silecek daha düşük hızda çalışır.
- **INT**: Fasılalı silme.

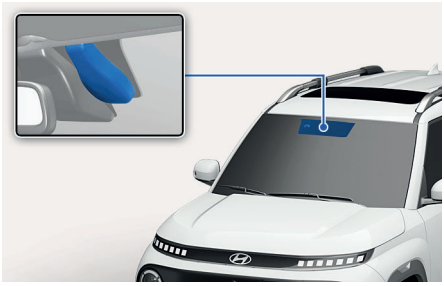
  AUTO (varsa): Silecekler aynı silme aralıklarında fasılalı olarak çalışır. Otomatik kontrollü silme süresini değiştirmek için, hız kontrol düğmesini çeviriniz.
- **OFF/O**: Silecekler çalışmaz.
- **MIST/1x**: Tek tur silme için, kolu yukarı kaldırınız ve bırakınız. Kol bu konumda tutulursa, silecekler devamlı olarak çalışır.

i Bilgilendirme

Ön camda yoğun kar veya buz birikmesi varsa, silecek ve yıkayıcı sistemine zarar gelmesini önlemek için çalıştırmadan önce yaklaşık 10 dakika boyunca kar ve/veya buz eriyene kadar camın buzunu çözdürünüz.

AUTO (otomatik) kontrol

Varsa



Ön camın üst ucunda bulunan yağmur sensörü, yağan yağmur miktarını algılar ve silme hızı aralıklarını ayarlar.

Hassasiyet ayarını değiştirmek için, hassasiyet kontrol düğmesini çeviriniz.

Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumunda iken silecek düğmesi AUTO moduna getirilirse, sistemin kendisini kontrol etmesi için silecek bir kere çalışır. Silecek kullanılmadığı zaman sileceği **OFF/O** konumuna getiririz.

⚠ UYARI

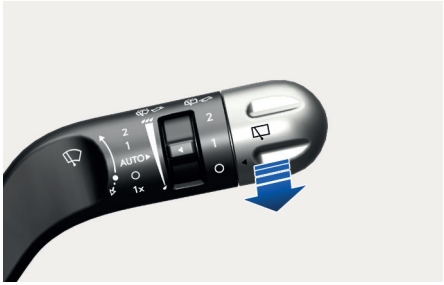
Kişisel yaralanmaları önlemek için:

- Yağmur sensörüne bakan ön camın üst kısmına dokunmayınız.
- Ön camın üst ucunu ıslak veya nemli bezle silmeyiniz.
- Ön cam üzerine basınç uygulamayınız.

NOT

- Aracı yıkarken, sileceklerin otomatik çalışmasını önlemek için silecek svicini **OFF/O** konumuna getiriniz.
- Ön camın yolcu tarafının üst ucunda bulunan sensör muhafazasını çıkartmayınız.

Ön cam yıkayıcıları



Ön cama, cam yıkama sıvısı püskürtmek ve sileceklerı 1-3 tur çalıştırmak için, kolu **O(OFF (KAPALI))** konumundayken hafifçe kendinize doğru çekiniz. Püskürtme ve sileceklerin çalışması, siz kolu bırakana kadar devam eder. Cam yıkayıcı çalışmaz ise, silecek su deposuna su ilave etmelisiniz.

Silecek suyu kullanılırken iç sirkülasyonun kullanılması

Silecek suyu kullanıldığında, silecek suyuna ait istenmeyen kokuların aracın içine daha az girmesini sağlamak için, aracın dışındaki hava sıcaklığına göre sirkülasyon modu ve klima otomatik olarak devreye girer. Bu fonksiyon çalışırken temiz hava modunu seçerseniz fonksiyon belli bir süre boyunca çalışmaya devam eder. Bu fonksiyon, soğuk hava koşulları ya da motorun durdurulması gibi durumlarda çalışmayabilir.

Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki “Klima kontrol ilave özellikleri” konusuna bakınız.

⚠ UYARI

Dış sıcaklık sıfırın altında olduğunda, silecek sıvısının ön camda donmasını ve ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek bir çarpışmaya neden olacak şekilde görüşünüzün engellenmesini önlemeye yardımcı olabilmesi için, buz çözme fonksiyonunu kullanarak ön camı daima ısıtınız.

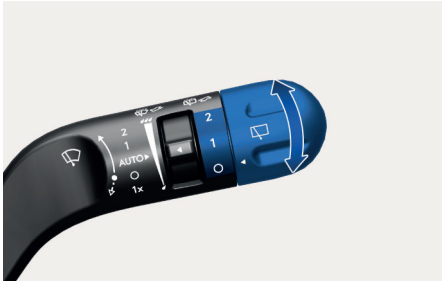
Kış mevsiminde veya soğuk havalarda daima uygun olan cam yıkama sularını kullanınız.

NOT

Araç hasarını önlemek için:

- Su deposu boşken veya ön cam kuruyken yıkayıcıyı çalıştırmayınız.
- Ön cam kuruyken sileceklerı çalıştırmayınız.
- Sileceklerı el ile hareket ettirmeye çalışmayınız.
- Kış mevsiminde veya soğuk havalarda antifriz özellikli cam yıkama sularını kullanınız.

Arka cam sileceği ve yıkayıcısı



Arka cam silecek ve yıkama düğmesi, silecek ve yıkama kumanda kolunun ucunda bulunur. Arka cam sileceğini ve yıkayıcısını çalıştırmak için, düğmeyi istenilen konuma çeviriniz.

- **2/HI**: Yüksek silecek hızı
- **1/LO**: Düşük silecek hızı
- **O/OFF**: Kapalı

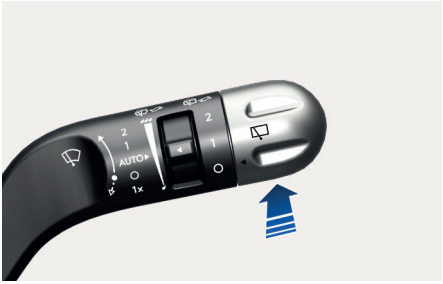
Otomatik arka silecek

Arka silecek, ön silecek açık olduğunda araç geri giderken çalışır.

Fonksiyonu gösterge panelinde **Kullanıcı Ayarları** > **Pratik Ayarlar** > **Otomatik Arka Silecek (geri (R) konumunda)** ögelerini veya bilgi ve eğlence sisteminden **Araç** > **Pratik Ayarlar** > **Otomatik arka silecek (geri (R) konumunda)** ögelerini seçerek etkinleştirebilirsiniz.

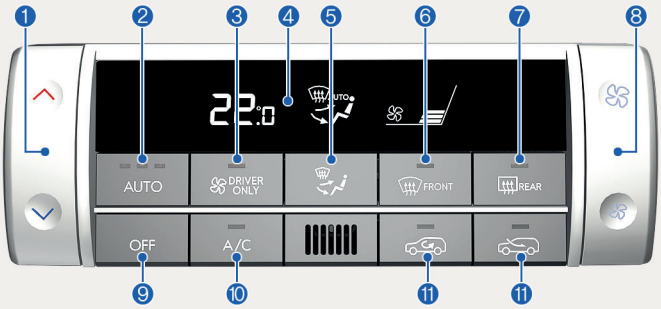
Daha fazla bilgi edinmek için, 5. bölümdeki "Silecek suyu kullanılırken iç sirkülasyonun kullanılması" kısmına bakınız.

Arka cam yıkayıcıları



Arka cam yıkama sıvısı püskürtmek ve arka silecekleri 1 -3 tur çalıştırmak için, kolu kendinizden ileriye doğru itiniz. Püskürtme ve sileceklerin çalışması, siz kolu bırakana kadar devam eder.

Otomatik klima kontrol sistemi



Klima kontrol sistemi düğmeleri araç özelliklerine bağlı olarak değişiklik gösterebilir.

(1) Sıcaklık kontrolü
(2) AUTO (otomatik kontrol)
(3) SADECE SÜRÜCÜ
(4) Klima kontrol bilgilendirmesi
(5) Mod seçimi
(6) Ön cam buz çözücü
(7) Arka cam buz çözme
(8) Fan hızı kontrolü
(9) OFF (KAPALI)
(10)A/C (Klima)
(11) Hava giriş kontrolü

Otomatik ısıtma ve soğutma

Otomatik Klima Kontrol Sistemi istenilen sıcaklık ayarlanarak kontrol edilir.

1. Araç AÇIK durumdayken **AUTO** düğmesine basınız. Sıcaklık ayarlanarak modlar, fan hızları, hava giriş ve klima otomatik olarak kontrol edilir.

   Otomatik çalışma sırasında **AUTO** düğmesine basarak fan hızını üç seviyede kontrol edebilirsiniz.

   - YÜKSEK: Maksimum fan hızı ayarlama aralığıyla hızlı bir şekilde soğutma ve ısıtma sağlar.
   - ORTA: Orta kuvvetli fan hızı menziliyle soğutma ve ısıtma sağlar.
   - DÜŞÜK: Fan hızı en düşük seviye menzile ayarlanmıştır.

2. İstenen sıcaklığı ayarlamak için sıcaklık kontrol svicini yukarı ve aşağı hareket ettiriniz. Eğer sıcaklık en düşük seviyeye ayarlanırsa, klima sistemi devamlı olarak çalışır. İç mekan yeterince serinledikten sonra, uygun bir zamanda düğmeyi daha yüksek bir sıcaklık ayarına getiriniz.

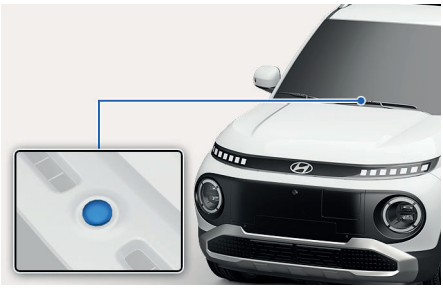
Otomatik çalıştırmayı kapatmak için, aşağıdaki düğmelerden herhangi birini seçiniz:

- Mod seçim düğmesi
- Ön cam buz çözücü tuşu
- Fan hızı kontrolü düğmesi
- Ön cam buz çözücü

Diğer fonksiyonlar otomatik olarak çalışırken seçilen fonksiyon manuel olarak kontrol edilir.

Rahatlığınız ve klima kontrolünün etkinliğini iyileştirmek için, **AUTO** tuşunu kullanınız ve sıcaklığı 22°C'ye ayarlayınız.

NOT



Isıtma ve soğutma sisteminin kontrolünü daha iyi yapabilmek için sensör yakınına kesinlikle bir şey koymayınız.

Manuel ısıtma ve soğutma

1. Araç AÇIK durumdayken, mod seçme svicini istenen konuma getiriniz.

i Bilgilendirme

Isıtma ve soğutma verimliliğini iyileştirmek için, seçiniz:

- Isıtma:
- Soğutma:

2. Sıcaklık kontrol düğmesini istenilen konuma getiriniz.
3. Hava giriş kontrolünü, dış (temiz) hava konumuna getiriniz.
4. Fan hızını istenen hıza ayarlayınız.
5. Eğer klimanın açılması isteniyorsa, klima sistemini açınız.
6. Tam otomatik çalışmaya geçmek için **AUTO** tuşuna basınız.

Mod seçimi

Mod seçme svici, havalandırma sistemi yoluyla havanın akış yönünü kontrol eder.

Hava akış yönü

Sembol	Çalıştırma	Yön
	Hava akışı vücudun üst bölümüne ve yüze doğru yönlendirilir. Ayrıca, her hava çıkışı, kendisinden çıkan havayı yönlendirmek için kontrol edilebilir.	B, C, D
	Hava akışı yüz ve yer seviyesi çıkışlarına doğru yöneltilir.	B, C, D
(varsa)	Hava akışı tüm havalandırma deliklerinden çıkıyor.	A, B, C, D
	Havanın büyük kısmı yere, küçük bir kısmı da ön cam ile yan camlara yönlendirilir.	A, C, D

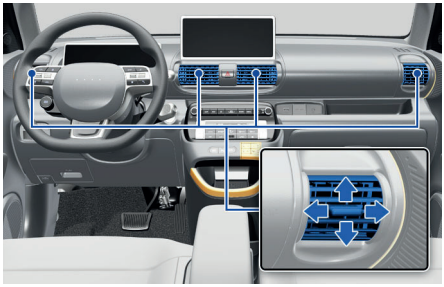
Sembol	Çalıştırma	Yön
	Havanın büyük kısmı yere ve ön cama, küçük bir kısmı da yan camlara yönlendirilir.	A, C, D
(varsa)	Tüm hava akışı buz çözücüye doğru yoğunlaşmıştır.	A

Ön cam buz çözücü [A], [D]

Ön cam buz çözücüyü çalıştırmak için, ön cam buz çözücü düğmesine basınız (gösterge ışığı AÇIK). Ön cam buğu giderme özelliği ayarlanmışsa, dış (temiz) hava modu otomatik olarak seçilir ve algılanan ortam sıcaklığına göre klima açılır.

Fonksiyonu devre dışı bırakmak için ön cam buz çözücü düğmesine bir kez daha basınız (gösterge ışığı KAPALI). Her klima kontrolü ayarı, sonunda ön cam buz çözme özelliği seçilmeden önceki ayara geri döner.

Gösterge paneli hava kanalları



- Gösterge paneli hava çıkış kanalının hava akışı, ayarlama kolu kullanılarak yukarı/aşağı veya sağa/sola doğru yönlendirilebilir.
- Hava akışı, hava ayarlama kolu ⊗ konumuna getirilerek kapatılabilir.

Sıcaklık kontrolü

Sıcaklığı yükseltmek için svici yukarı kaldırınız. Sıcaklığı düşürmek için svici aşağı indiriniz.

Sıcaklık birimi dönüştürme (°C ↔ °F)

Sıcaklık birimini °C'dan °F'a veya °F'dan °C'a değiştirmek için:

- **A/C** düğmesine 3 saniyeden fazla bir süre basıp ardından 5 saniye içinde mod seçme svicini 3 saniyeden fazla bir süre boyunca yukarı doğru itiniz.
- Gösterge panelinden **Kullanıcı Ayarları** > **Birim** > **Sıcaklık Birimi** > **°C** ögelerini veya bilgi ve eğlence sisteminden **Araç** > **Birim ayarları** > **Sıcaklık birimi** > **°C** ögelerini seçiniz.

Sadece sürücü

SADECE SÜRÜCÜ düğmesine basarsanız (gösterge lambası AÇIK), hava akışının büyük bir bölümü sürücünün koltuğuna yönlendirilecektir.

i Bilgilendirme

SADECE SÜRÜCÜ işlevi kullanılırken iç mekan havasının iyi halde tutulması için hava akışının bir kısmı diğer oturma konumuna yönlendirilebilir.

Ön cam buz çözücü kullanılırken, ön camın her iki tarafındaki hava akışı **SADECE SÜRÜCÜ** özelliği etkinleştirilse bile çalışmaya devam edecektir.

Hava giriş kontrolü

İç sirkülasyon modu

Hava sirkülasyonu seçildiğinde, yolcu bölmesindeki hava klima kontrol sisteminden geçer.

Dış (temiz) hava modu

Dış (temiz) hava seçildiğinde, araç içine dışarıdan hava alınır ve klima kontrol sisteminden geçer.

i Bilgilendirme

Taze hava konumunun kullanılması tavsiye edilmektedir.

Isıtıcının iç hava sirkülasyonu konumunda (klima çalıştırılmadan) uzun süre çalıştırılması, ön ve yan camların buğulanmasına ve yolcu kabinindeki havanın ağırlaşmasına neden olabilir.

Ayrıca, klimanın iç hava sirkülasyonu moduna getirilmiş olarak uzun süreli çalıştırılması, yolcu bölmesindeki havanın aşırı derecede kurumasına yol açabilir.

⚠ UYARI

Ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek kazaları önlemek için:

- Hava sirkülasyon konumunda klima sistemini devamlı çalıştırmak, araç içinde nemin artmasına ve ön cam ile yan camların buğulanarak görüşün düşmesine neden olabilir.
- Klima veya ısıtma sistemi çalışırken araç içinde uyumayınız.
- Klimayı iç hava sirkülasyon konumunda devamlı çalıştırmak, rehavet ve uyku hali yaparak araç hakimiyetinin kaybedilmesine neden olabilir. Sürüş sırasında hava giriş kontrolünü, dış (temiz) hava konumuna getiriniz.

Fan hızı kontrolü

Fan hızını ve hava akışını arttırmak için svici yukarı kaldırınız. Fan hızını ve hava akışını azaltmak için svici aşağı indiriniz.

OFF tuşuna basılması fanı kapatır.

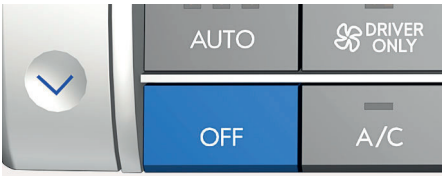
i Bilgilendirme

Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumunda iken fan hızını artırmak, bataryanın boşalmasına neden olabilir.

Klima

Sistemi çalıştırmak veya durdurmak için manuel olarak **A/C** düğmesine basınız (gösterge ışığı AÇIK).

OFF (Kapalı) modu



Klima kontrol sistemini kapatmak için **OFF** düğmesine basınız. Çalıştırma/durdurma düğmesi ON konumunda olduğu sürece mod ve hava girişi tuşlarını kullanabilirsiniz.

Sistemin çalışması

Soğutma / Havalandırma

1. Modu konumuna getiriniz.
2. Hava giriş kontrolünü, dış (temiz) hava konumuna getiriniz.
3. Sıcaklık kontrol düğmesini istenilen konuma getiriniz.
4. Fan hızını istenen hıza ayarlayınız.

Isıtma

1. Modu konumuna getiriniz.
2. Hava giriş kontrolünü, dış (temiz) hava konumuna getiriniz.
3. Sıcaklık kontrol düğmesini istenilen konuma getiriniz.
4. Fan hızını istenen hıza ayarlayınız.
5. İstendiği takdirde, kabine girmeden önce havanın nemini alıp ısıtmak için ısı ayar düğmesiyle klima AÇIK konuma getirilir.

Ön cam buğulanırsa, modu veya konumuna getiriniz.

Çalıştırma İpuçları

- Toz ve istenmeyen kokuların havalandırma sisteminden araç içine girmesini önlemek için, hava giriş kontrolünü iç hava sirkülasyonu konumuna getiriniz. Rahatsız edici durum geçtiğinde, araç içine temiz hava girişini sağlamak için, hava giriş kontrolünün temiz hava konumuna getirilmesi gerektiğini unutmayınız. Bu sürücünün dikkatini toparlayabilmesini ve rahat etmesini sağlar.
- Ön camdaki iç buğulanmayı önlemek için, hava giriş kontrolünü temiz hava konumuna ve fan hızını istenen konuma getiriniz, klima sistemini açınız ve sıcaklık kontrol düğmesini istenen sıcaklığa ayarlayınız.

Klima

HYUNDAI aracınızın Klima Sistemi, R-134a veya R-1234yf soğutucuları ile doludur.

1. Aracı çalıştırınız. Klima düğmesine basınız.
2. Modu konumuna getiriniz.
3. Hava giriş kontrolünü dış hava veya iç hava sirkülasyonu konumuna getiriniz.
4. Fan hızı kontrolünü ve sıcaklık kontrolünü istenilen şekilde ayarlayınız.

Maksimum soğutma istendiğinde, sıcaklık kontrolünü en düşük konuma ayarlayınız ve ardından fan hızı kontrolünü en yüksek ayara getiriniz.

Klima sistemi çalıştırma ipuçları

- Eğer araç sıcak havada doğrudan güneş altında park edilmişse, araç içindeki sıcak havanın dışarı çıkması için kısa süreliğine camları açınız.
- Yeterli soğutma elde edildikten sonra, iç hava sirkülasyonundan temiz hava konumuna geri getiriniz.
- Yağmurlu veya nemli günlerde camların içindeki nemi azaltmak için, camları ve açılır tavanı kapatıp klimayı çalıştırarak araç içindeki nemi düşürünüz.
- Sistemden azami performansı elde edebilmek için, klima sistemini her ay birkaç dakikalığına da olsa çalıştırınız.
- Klimayı aşırı derecede çalıştırırsanız, dış hava sıcaklığı ile ön camın sıcaklığı arasındaki fark ön camın dış yüzeyinin buğulanmasına neden olabilir; bu da görüşü engeller. Bu durumda, mod seçme düğmesini konumuna ve fan hızı kontrol düğmesini daha düşük bir hıza ayarlayınız.

Sistem bakımı

Polen filtresi

Polen filtresi torpido gözünün arkasına takılıdır. Isıtma ve klima sistemi aracılığıyla araca giren toz ve diğer kirletici maddeleri filtre eder.

Polen filtresinin bir HYUNDAI yetkili servisi tarafından periyodik bakım programına göre değiştirilmesini öneririz. Eğer aracınız tozlu veya bozuk yol şartlarında ve/veya evcil hayvan taşıması veya yolcuların araç içerisinde sigara içmesi gibi zorlu şartlarda kullanılıyor ise, polen filtresinin daha sık aralıklarla kontrol edilmesi ve değiştirilmesi gerekir.

i Bilgilendirme

- Filtreyi, Bakım Programına göre değiştiriniz. Eğer aracınız tozlu, bozuk yol gibi ağır şartlarda kullanılıyor ise, klima kontrol filtresinin daha sık aralıklarla kontrol edilmesi ve değiştirilmesi gerekir.
- Hava akışı azaldığında, aracınızın yetkili bir HYUNDAI bayisinde kontrol edilmesini öneririz.

Klima soğutucu gazı miktarının kontrolü

Klima gazı miktarı çok düşük veya çok yüksek olursa, klimanın performansı azalır. Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

NOT

Soğutucu sistemin bakımı uygun ve güvenli çalışmayı sağlamak üzere sadece eğitimli ve sertifikalı personel tarafından iyice havalandırılmış bir alanda yapılmalıdır.

⚠ UYARI

R-1234yf ile doldurulmuş araçlar

Ciddi yaralanmaları önlemek için klima sisteminin bakımı sadece eğitimli ve sertifikalı teknisyenler tarafından yapılmalıdır. R-1234yf yanıcıdır ve yüksek basınçta çalıştırılır.

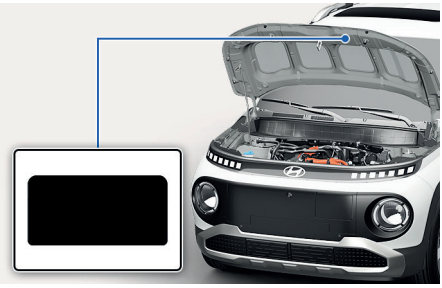
Tüm klima gazları uygun ekipmanla tahliye edilmelidir. Soğutucu gazların doğrudan atmosfere havalandırılması insana ve çevreye zararlıdır.

R-134a ile doldurulmuş araçlar

Ciddi yaralanmaları önlemek için klima sisteminin bakımı sadece eğitimli ve sertifikalı teknisyenler tarafından yapılmalıdır. R-134a yüksek basınçta çalıştırılır.

Tüm klima gazları uygun ekipmanla tahliye edilmelidir. Soğutucu gazların doğrudan atmosfere havalandırılması insana ve çevreye zararlıdır.

Klima soğutucu etiketi



Aracınıza hangi klima soğutucusunun konulduğunu kaputun iç kısmında bulunan etiketten öğrenebilirsiniz.

A Tipi

B Tipi

C Tipi

Klima soğutucusu etiketi üzerindeki her bir sembol ve teknik özelliğin anlamı aşağıdaki gibidir:

(1) Soğutucu sınıfı
(2) Soğutucu miktarı
(3) Kompresör yağı sınıfı
(4) Dikkat
(5) Alev alabilen soğutucu gaz
(6) Klima sistemi bakımının yetkili bir tekniker tarafından yapılması
(7) Servis el kitabı
(8) Soğutucu sıvı CO_2 eşdeğeri

Ön cam buz çözme ve buğu giderme

⚠ UYARI

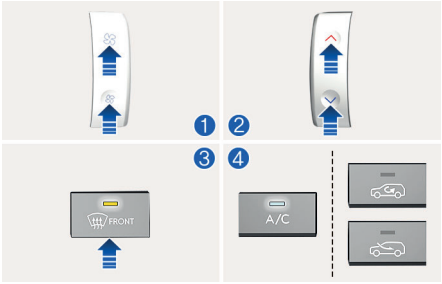
Aşırı nemli havalarda soğutma yapılırken buz çözme seviyesinin konumunu kullanmayınız. Ön camın dış yüzeyi, ciddi yaralanmalar veya ölüm ile sonuçlanabilen çarpışmalara neden olabilecek şekilde buğulanabilir ve görünürlüğü azaltabilir.

Mod seçim düğmesini yüz seviyesi konumuna getiriniz ve fan hızını düşürünüz.

- Maksimum buz çözme performansı istendiğinde, sıcaklık kontrol düğmesini en sıcak ayara getirin ve fan hızı kontrolü tuşunu en yükseğe ayarlayınız.
- Buz çözme veya buğu giderme sırasında yere sıcak hava üflenmesi isteniyorsa, mod ayarını zemin buz çözme olarak ayarlayınız.
- Aracınızı hareket ettirmeden önce ön camdaki, arka camdaki, dikiz aynalarındaki ve bütün yan camlardaki kar ve buzları temizleyiniz.
- Isıtıcı ve buz çözücü verimini yükseltmek ve ön camın içten buğulanma olasılığını azaltmak için, motor kaputunda ve hava girişleri üzerinde bulunan karları ve buzları temizleyiniz.

Otomatik klima kontrol sistemi

Ön camın içindeki buğuyu gidermek için



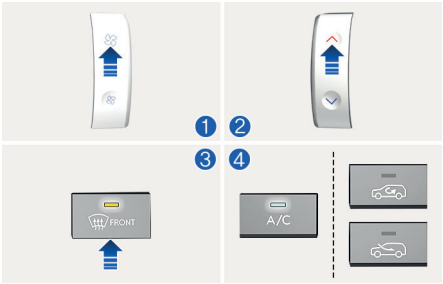
(1) Bir fan hızı seçiniz. Hızlı buğu giderme için fan hızını en yüksek konuma getiriniz.

(2) İstenen sıcaklığı seçiniz.

(3) Buz çözme tuşuna (ÖN) basınız.

(4) Dış (temiz) hava otomatik olarak seçilir. Klima otomatik olarak çalışır. Klima ve dış hava (temiz hava) otomatik olarak seçilmezse, ilgili düğme ile ayarlayınız.

Ön camın dışındaki buzlanmayı gidermek için



(1) Fan hızını en yüksek konuma getiriniz.

(2) Sıcaklık ayarını en sıcak konumuna ayarlayınız.

(3) Buz çözme tuşuna (ÖN) basınız.

(4) Algılanan dış hava sıcaklığına göre klima devreye girer ve otomatik olarak dış (temiz) hava konumu seçilir.

Buğu giderme çalışma prensibi

Varsa

Ön camın içten buğulanması olasılığını azaltmak için, klimanın hava girişleri bazı belirli koşullara göre, otomatik olarak kontrol edilir. Buğu giderme işlevini iptal etmek veya sıfırlamak için, aşağıdakileri yapınız.

1. Çalıştırma/Durdurma düğmesine basarak ON konumuna getiriniz.
2. Buz çözme tuşuna (ÖN) basınız.
3. Hava giriş kontrol tuşuna 3 saniye içinde en az 5 kez basınız.

Hava giriş kontrolü düğmesinin göstergesi buğu giderme prensibinin devre dışı bırakıldığını göstermek için 3 kez yanıp sönecektir. Buğu giderme mantığını tekrar etkinleştirmek için adımları tekrarlayınız.

Akü boşalmış veya bağlı değilse, sistem buğu giderme modunda olacak şekilde sıfırlanacaktır.

Ön cam buz çözme (Isıtıcı)

Arka cam buz çözme

NOT

Arka cam buz çözücüsüne zarar vermemek için, camı temizlerken kesinlikle keskin aletler veya aşındırıcı maddeler içeren cam temizleyicilerini kullanmayınız.

Buz çözücü, araç çalışırken camı ısıtarak, arka camın iç ve dış tarafındaki buzlanmayı veya buğuyu giderir.

- Etkinleştirmek için, orta kumanda panelinde bulunan arka cam buz çözücü düğmesine basınız. Buz çözücü AÇIK konumdayken arka cam buz çözücü düğmesinin üzerindeki ışık yanar.

- Kapatmak için, arka cam buz çözücü düğmesine tekrar basınız.

i Bilgilendirme

- Arka cam üzerinde yoğun kar birikmesi varsa, buz çözücüyü çalıştırmadan önce karı temizleyiniz.
- Arka cam buz çözücüsü, yaklaşık 20 dakika sonra veya Çalıştırma/Durdurma düğmesi OFF konumuna getirildiğinde otomatik olarak kapanır.

Dış dikiz aynası buz çözücüsü

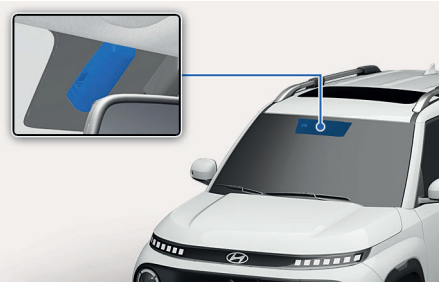
Dış dikiz aynası buz çözücüleri arka cam buz çözücüsü açıldığında çalışmaya başlar.

Klima kontrol ilave özellikleri

i Bilgilendirme

Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sistemi değişebilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakınız.

Otomatik buğu giderme sistemi



Otomatik buğu giderme sistemi, ön camın iç tarafındaki buğulanmayı otomatik olarak algılayarak, ön camın iç tarafının buğulanma koşullarını giderir.

Isıtıcı veya klima sistemi devrede olduğunda, otomatik buğu giderme sistemi çalışır.

i Bilgilendirme

Otomatik buğu giderme sistemi, dış hava sıcaklığı -10°C'nin altında olduğunda normal çalışmayabilir.

Otomatik buğu giderme sistemi çalıştığında, AUTO göstergesi yanacaktır.

Araçta yüksek miktarda nem algılandığında, Otomatik buğu giderme Sistemi etkinleştirilir.

Aşağıdaki adımlar otomatik olarak gerçekleştirilir:

Adım 1 Klima açılır ve Dış (temiz) hava konumu seçilir.

Adım 2 Buz çözme seviyesi seçilmiştir.

Adım 3 Fan hızı en hızlı seviyeye ayarlanmıştır.

Otomatik buğu giderme sistemi açıkken, klima kapalıysa veya iç hava sirkülasyonu manuel olarak seçilmişse, Otomatik buğu giderme sisteminin AUTO göstergesi manuel çalışmanın iptal edildiğini bildirmek için yanıp sönecektir.

Otomatik Buğu Giderme Sisteminin açılması veya kapatılması

Klima kontrol sistemi

Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumunda iken, ön cam buz çözme tuşuna 3 saniye basınız. Otomatik buğu giderme sistemi kapatıldığında, ADS OFF sembolü 3 kere yanıp söner ve klima kontrol bilgi ekranında belirir.

Otomatik Buğu Giderme Sistemi çalıştırıldığında, ADS OFF sembolü herhangi bir sinyal vermeden 6 kere yanıp sönecektir.

Bilgi ve eğlence sistemi

Otomatik buğu giderme sistemi, SETUP düğmesi seçilip ardından bilgi ve eğlence sisteminden **Araç** > **Klima** > **Otomatik Buğu Giderme/Buz çözme Seçenekleri** > **Otomatik Buğu Giderme** ögeleri seçilerek açılabilir veya kapatılabilir.

i Bilgilendirme

- Otomatik buğu giderme sistemi çalışırken iç hava sirkülasyonunu seçmeyiniz.
- Otomatik Buğu Giderme Sistemi çalışırken, fan hızı ayar düğmesi, sıcaklık ayar düğmesi ve hava giriş kontrol düğmelerinin tümü devre dışı bırakılır.

NOT

Ön camın üst tarafında bulunan sensör muhafazasını çıkartmayınız. Hasar, sigortanız tarafından karşılanamayabilir.

Otomatik nem alma

- Avrupa için

  Hava kalitesini artırmak ve ön cam buğulanmasını azaltmak için, hava sirkülasyon modu dışarısının sıcaklığına bağlı olarak 5 ila 30 dakika sonrası otomatik olarak kapanır ve hava girişi dış mekan (taze) moduna geçer.

- Avrupa Hariç

  Hava kalitesini artırmak ve ön cam buğulanmasını azaltmak için, hava sirkülasyon modu dışarısının sıcaklığına bağlı olarak yaklaşık 30 dakika sonrası otomatik olarak kapanır ve hava girişi dış mekan (taze) moduna geçer.

Otomatik nem alma özelliğinin açılıp kapatılması

Klima kontrol sistemi

Otomatik nem alma özelliğini açmak veya kapatmak için Yüz seviyesi (🚘) modunu seçiniz hava giriş kontrolü (🚗) düğmesine de 3 saniye içerisinde en az 5 kere basınız. Otomatik nem alma açıldığında, hava girişi kontrolü düğmesinin ışığı 6 kez yanıp sönecektir. Devre dışı bırakıldığında, gösterge 3 kere yanıp sönecektir.

Bilgi ve eğlence sistemi

Otomatik nem alma, Bilgi ve eğlence sisteminden SETUP düğmesine basılıp, bilgi ve eğlence sisteminden **Araç** > **Klima** > **Otomatik Havalandırma** > **Otomatik Nem Alma** ögeleri seçilerek açılabilir veya kapatılabilir.

Silecek suyu kullanılırken iç sirkülasyonun kullanılması

Cam yıkayıcının kullanıldığı durumlarda, silecek suyuna ait istenmeyen kokuların aracın içine daha az girmesini sağlamak için iç sirkülasyon modu otomatik olarak devreye girer.

İç sirkülasyon moduna geçildiğinde istenmeyen koku aracın içine girebilir.

Ancak, soğuk havalarda ön camın buğulanmasını önlemek için iç sirkülasyon modu seçilmeyebilir.

Silecek Suyu Kullanım Etkinleştirmesini açma veya kapatma

Klima kontrol sistemi

Silecek suyu kullanıldığında etkinleştir özelliğini açmak veya kapatmak için, Yer seviyesi (🦶) modunu seçiniz ve ardından 3 saniye içinde hava giriş kontrolü (🚗) düğmesine 5 kez basınız.

Silecek suyu kullanıldığında etkinleştir düğmesi açıkken, hava giriş kontrolü düğmesinin lambası 6 kez yanıp söner. Devre dışı bırakıldığında, gösterge 3 kere yanıp sönecektir.

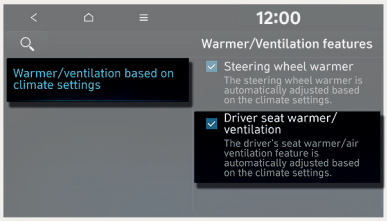
Bilgi ve eğlence sistemi

Bilgi ve eğlence sisteminden SETUP düğmesine basılıp **Araç** > **Klima** > **İç hava sirkülasyonu** > **Silecek suyu kullanıldığında etkinleştir** ögeleri seçilerek Silecek suyu kullanıldığında etkinleştir özelliği açılabilir veya kapatılabilir.

Otomatik ayarlama için klima ayarlarına bağlantı

Sürücü koltuğu ısıtıcısı, havalandırmalı koltuk ve ısıtmalı direksiyon simidinin sıcaklığı, araç ON (READY göstergesi ON) konumundayken sırada aracın iç ve dış sıcaklığına bağlı olarak otomatik olarak kontrol edilir.

Bu özelliklerin kullanılabilmeleri için bilgi ve eğlence sisteminden etkin hale getirilmeleri gerekir.



- **SETUP** düğmesine basınız ve ardından **Araç** > **Koltuk** > **Isıtıcı/Havalandırma özellikleri** > **Klima ayarlarına göre ısıtıcı/havalandırma** ögelerini seçiniz.

Daha fazla bilgi için, 3. Bölümdeki "Koltuk ısıtıcı" ve 5. bölümdeki "Direksiyon simidi ısıtıcısı" konusuna bakınız.

Eşya saklama bölmeleri

⚠ UYARI

Araçta çakmak, propan tüpü veya diğer yanıcı/patlayıcı maddeleri asla tutmayınız. Araç uzun sürelerle yüksek sıcaklığa maruz kaldığı takdirde bu maddeler tutuşabilir ve/veya patlayabilir.

⚠ UYARI

Sürüş esnasında bu gözlerin kapaklarını DAİMA güvenli şekilde kapalı tutunuz. Aracın içindeki eşyalar araç hızı ile aynı hızda hareket eder. Aniden durur veya viraj alırsanız veya bir çarpışma olursa, eşyalar kabin içinde uçuşabilir ve eğer sürücüye veya bir yolcuya çarparsa yaralanmaya neden olabilir.

NOT

Olası hırsızlık olaylarından sakınmak için değerli eşyalarınızı bu bölmelerde bırakmayınız.

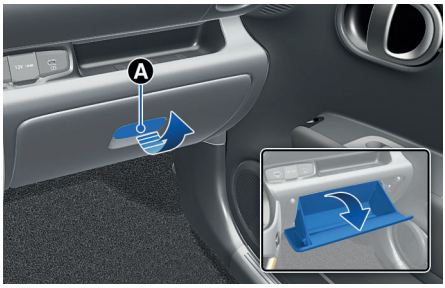
Orta konsol saklama bölmesi

Küçük eşyaları saklamak için kullanınız.

⚠ UYARI

Keskin nesnelerin saklanması ani bir fren veya kaza durumunda ciddi yaralanmalara yol açabilir.

Torpido gözü



Açmak için:

Kolu [A] çekiniz.

⚠ UYARI

Kullandıktan sonra torpido gözünü kapağını DAİMA kapatınız.

Açık bir torpido gözü kapağı bir çarpışma olduğu takdirde yolcunun, emniyet kemerini takmış olsa dahi, ciddi şekilde yaralanmasına neden olabilir.

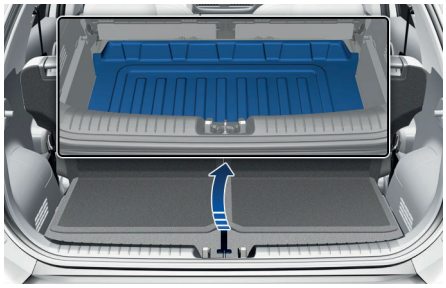
Yolcu koltuğu açık tablası

Bu alanı küçük eşyalar vs. depolamak için kullanabilirsiniz.

⚠ UYARI

Açık tablaya herhangi bir keskin nesne koymayınız. Ani bir frende veya çarpışmada sizi ciddi şekilde yaralayabilir.

Bagaj tablası



İlk yardım çantasını, reflektörü (ön tabla), aletleri, vs. kolay erişim için kutuya koyabilirsiniz.

- Kapağın üstündeki kolu yakalayınız ve kaldırınız.

İç özellikler

Bardak tutucu

Bardaklar veya küçük meşrubat kutuları bardak tutucusuna yerleştirilebilir

⚠ UYARI

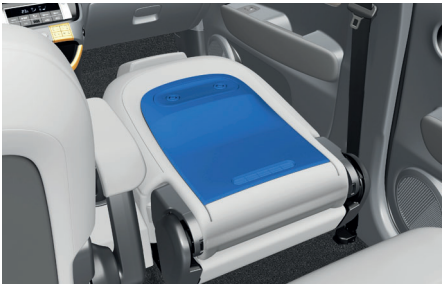
- Bardak tutucusunun kullanıldığı sırada, içeceğinizin dökülmesini önlemek için ani kalkış ve frenden kaçınınız. Sıcak sıvı dökülecek olursa, kendinizi yakabilirsiniz. Bu tür yanmalar, sürücünün araç hakimiyetini kaybetmesi sonucunda çarpışmalara neden olabilir.
- Bardak tutucularında sadece yumuşak bardak kullanınız.

NOT

- İçeceklerin etrafa dökülmesini önlemek için, sürüş sırasında kapaklarını sıkıca kapatınız. Sıvılar dökülürse, aracın elektrik/ elektronik sistemine girebilir ve elektrikli/elektronik parçalarda hasar yapabilir.
- Dökülen sıvıları temizlerken bardak koyma bölmesini kurutmak için sıcak hava kullanmayınız. Bu, iç kısma zarar verebilir.
- İçecek şişelerini veya kutularını direkt gün ışığından uzakta tutunuz, sıcak araçta bunları bulundurmayınız. Ya da patlayabilirler.

Koltuk arkalığı paneli

Varsa

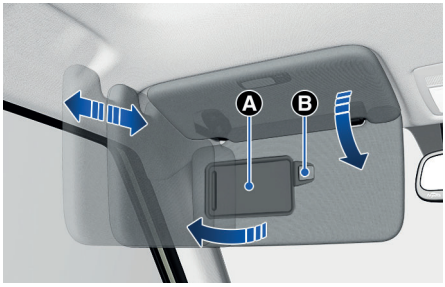


Aracınız için özel olarak tasarlanmış aksesuarları satın alın ve ön koltuk arkalığını katladıktan sonra koltuk arkalığının üzerine yerleştiriniz.

⚠ DİKKAT

- Koltukları katlarken aracın hareket halinde olmadığından emin olunuz.
- Havalandırma girişine yabancı maddelerin girmesini önleyiniz. Bu durum gürültü yaratabilir ve havalandırma sistemine zarar verebilir.
- Aksesuarları zorla yerleştirmeyiniz veya panoya kuvvet uygulamayınız. Bu, koltuk arkalığı panelinde hasara neden olabilir.

Güneşlik



Güneşliği kullanmak için aşağı doğru çekiniz.

Yan camdan içeri giren güneşi engellemek için güneşliği arkaya doğru çekerek kelepçesinden çıkartın ve cama doğru çeviriniz.

Makyaj aynasını kullanmak için, güneşliği aşağıya çekiniz ve aynanın kapağını [A] kaydırınız.

Güneşliği ileri veya geriye doğru gerektiği kadar ayarlayınız (varsa). Biletleri koymak için, bilet tutucuyu [B] kullanınız.

Kullandıktan sonra makyaj aynasının kapağını iyice kapatınız ve güneşliği orijinal yerine getiriniz.

⚠ UYARI

Güneşliği görüşünüzü veya yolu engelleyecek şekilde kullanmayınız.

NOT

Güneşlik üzerindeki makyaj aynasının yanında bulunan tutucuya [B] otoban veya park biletlerinizi koyabilirsiniz. Bilet haznesine biletlerinizi koyarken zarar vermemeye dikkat ediniz. Hazneye zarar vermemek için birden fazla bilet koymamaya özen gösteriniz.

Güç çıkışı

Güç çıkışı, araç elektrikli sistemleri ile kullanılmak üzere tasarlanmış akıllı telefonlar veya diğer cihazlara güç beslemek için tasarlanmıştır.

Bu cihazlar, araç ON konumundayken, 180 W'dan daha az güç çekmelidir.

⚠ UYARI

Elektrik çarpmalarından sakınınız. Parmağınızı veya yabancı bir maddeyi (pim, vb.) güç çıkışına sokmayınız veya güç çıkışına ıslak elle dokunmayınız.

NOT

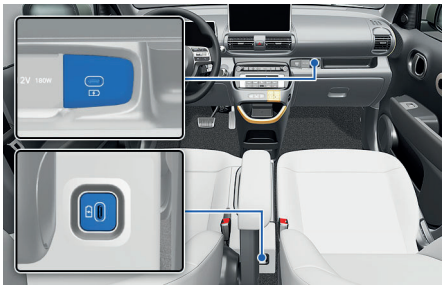
Güç çıkışının hasar görmesini önlemek için:

- Güç çıkışını sadece araç çalışırken kullanınız ve kullandıktan sonra aksesuarları güç çıkışından çıkartınız. Araç çalışmıyorken aksesuarların uzunca bir süre güç çıkışına takılı kalması bataryanın boşalmasına neden olabilir.
- Yalnızca 180 W'dan az güç kapasitesine sahip, 12 V elektrikli aksesuarları kullanınız.
- Güç çıkışını kullanırken klimayı veya ısıtıcıyı en düşük konumunda çalıştırınız.
- Kullanmadığınız zaman kapağı kapatınız.
- Bazı elektronik cihazlar aracın güç çıkışına bağlandıklarında elektronik parazite neden olabilirler.

- Fişi sonuna kadar itiniz. Fiş aşırı ısınabilir ve sigorta atabilir.
- Yalnızca ters akım korumalı cihazları bağlayınız, aksi halde, cihaz bataryasından gelen akım aracın elektrik/elektronik sisteminin arızalanmasına neden olabilir.

USB Şarj Portu

USB şarj portu, bir USB kablosu kullanarak şarj olan küçük boyutlu elektronik cihazların pillerini şarj etmek için tasarlanmıştır.



USB şarj portu, bir USB kablosu kullanarak şarj olan küçük boyutlu elektronik cihazların pillerini şarj etmek için tasarlanmıştır.

Elektronik cihazlar araç çalışırken şarj edilebilir.

i Bilgilendirme

- Batarya şarj durumu elektronik cihazlardan takip edilebilir.
- Kullandıktan sonra USB kablosunu USB portundan ayırınız.
- Akıllı telefonlar veya tablet bilgisayarlar yeniden şarj edildiklerinde ısınabilirler. Bu durum, şarj sisteminde bir arıza olduğunu göstermez.
- Şarj olmak için USB kablo kullanmayan bir akıllı telefon veya tablet bilgisayar kendi şarj portu kullanılarak şarj edilmelidir.
- Şarj girişini, bir ses dosyası açmak veya bilgi ve eğlence sisteminde medya dosyasını oynatmak için kullanmaya çalışmayınız.
- Bir cep telefonu üreticisi tarafından üretilmiş veya piyasa malı Type C'den A'ya dönüştürücü kullanıldığında şarj işlemi mümkün olmayabilir.

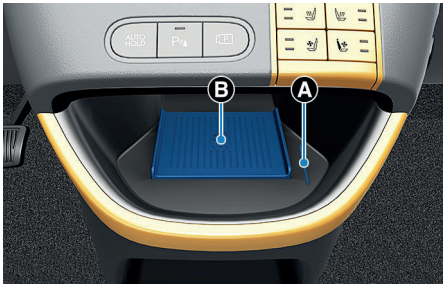
NOT

- Araç çalışırken USB şarj portunu kullanınız. Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumundayken (araç kapalı) USB şarj portunun uzun bir süre kullanılması bataryanın boşalmasına neden olabilir.
- USB şarj portunun hasar görmesini önlemek için:
  - Güç çıkışına yabancı nesneler sokmayınız veya sıvı dökmeyiniz. USB şarj girişi hasarlı olabilir.
  - Çalışma akımı 3.000 mA'yı (3,0 A) aşan cihazları kullanmayınız.
- Bir elektrikli cihazı USB dönüştürme adaptörü ile şarj ederken, aracınız için belirlenen orijinal adaptörünü (A ila C tipi arası) kullanınız. Yaygın olarak kullanılan adaptörler, aşırı akım önleme ve stabiliteyi koruma gibi herhangi bir önlem alma özelliğine sahip değildir.

  Belirtilmemiş bir kabloyu kullanmak aracın USB şarj portuna veya bağlı cihazlara zarar verebilir. HYUNDAI araçlarına yönelik aksesuarlarla ilgili daha fazla bilgi edinmek için yetkili bayi ile iletişime geçiniz.
- Orijinal olmayan parçaların kullanılması USB portuna ve bilgi ve eğlence sistemine zarar verebilir. Hasar, aracınızın garantisi tarafından karşılanamaz.

Kablosuz akıllı telefon şarj sistemi

Varsa



[A] Gösterge ışığı
[B] Şarj etme alanı

Akıllı telefonunuzu şarj etme

Kablosuz akıllı telefon şarj sistemi yalnızca kablosuz şarj özellikli akıllı telefonları şarj eder (Φ). Akıllı telefonunuzun kablosuz şarj özelliği teknolojisini destekleyip desteklemediğini öğrenmek için akıllı telefonunuzun üreticisinin internet sitesini ziyaret ediniz.

Qi özellikli bir akıllı telefonu ekranı yukarı bakacak şekilde kablosuz şarj alanına yerleştirdiğinizde kablosuz şarj işlemi başlar.

1. Tüm kapılar kapalıyken aracı ('AÇIK') çalıştırınız.
2. Akılı telefonu kablosuz şarj alanının ortasına koyunuz.
   - Akıllı telefon şarj olurken gösterge ışığı turuncu renkte yanar.
   - Telefon şarjı tamamlandığında gösterge lambası yeşile dönecektir (Bazı akıllı telefonların gösterge lambaları şarj tamamlanmış olmasına rağmen yeşile dönmeyebilir).
   - Kablosuz şarj sisteminde bir arıza olduğunda gösterge maks. 10 saniye boyunca turuncu renkte yanıp söner. Bu durumda, akıllı telefonu yukarı kaldırınız ve telefonunuzu yeniden şarj etmeyi deneyiniz.
   - Şarj alanının üzerine akıllı anahtar da dahil olmak üzere başka nesneler koymaktan kaçınınız. Bu, şarj işlemini kesintiye uğratabilir.
3. Araç kapatıldıktan ve ön kapı açıldıktan sonra akıllı telefon hala kablosuz şarj alanının üzerindeyse, sistem gösterge panelinde “Cihaz kablosuz şarj cihazında” mesajı göstererek ve bir uyarı sesi vererek sizi uyarır.
   - Bazı akıllı telefonlar bu uyarı sistemine sahip değildir. Bu, bazı akıllı telefonlarının özelliklerinden kaynaklanmaktadır. Kablosuz şarj sisteminde bir sorun yoktur.
4. Bilgi ve eğlence sistemi ekranındaki Ayarlar menüsünden kablosuz şarj fonksiyonunu etkinleştirebilir veya devreden çıkarabilirsiniz. **Ayarlar** > **Araç** > **Pratik ayarlar** > **Kablosuz şarj sistemi** seçeneğini seçiniz.

⚠ UYARI

Kablosuz şarj alanının üzerine kredi/banka kartı, hesap cüzdanı, tren bileti vb. manyetik nesneleri koymaktan kaçınınız. Bu, kayıtlı verilere zarar verebilir.

Kablosuz Şarj Sistemi kullanımında dikkat edilmesi gerekenler

- Akılı telefonu kablosuz şarj alanının ortasına koyunuz. Telefonunuz alanın köşesine doğru kayarsa, şarj etme işlemi daha yavaş gerçekleşebilir ve bazı durumlarda telefon fazlaca ısınabilir.
- Kablosuz şarj işlemi geçici olarak durabilir veya çevre sıcaklığı ve kablosuz şarj cihazının iç sıcaklığı arttığında şarj hızı düşer. Sıcaklık belli bir seviyeye düştüğünde, kablosuz şarj işlemi yeniden başlar.

- Kablosuz akıllı telefon şarj sisteminin iç sıcaklığı normal olmayan bir şekilde artarsa, kablosuz şarj işlemi geçici olarak durabilir. Sıcaklık belli bir seviyeye düştüğünde, kablosuz şarj işlemi yeniden başlar.
- Kablosuz şarj akıllı telefon şarj sistemi, Qi özellikleri için doğrulanmamış belirli akıllı telefonları desteklemeyebilir. (Φ)
- Akıllı telefonun kalın bir kılıfı varsa kablosuz şarj mümkün olmayabilir.
- Aracın çalışması veya kapıların kilitlenmesi/kilidinin açılması gibi bazı durumlarda akıllı anahtar kullanıldığında kablosuz şarj işlemi geçici olarak durabilir.

NOT

- Akıllı telefonunuzda yerleşik kablosuz şarj özelliği yoksa ayrı bir akıllı telefon aksesuarı satın almanız gerekebilir.
- Kablosuz şarj fonksiyonu olmayan bir akıllı telefon ya da metalik bir nesne şarj alanının üzerine konulursa, hafif bir ses duyulabilir. Bu hafif ses, şarj alanına yerleştirilen nesnenin aracın algılama uygunluğundan kaynaklanmaktadır. Bu durum, herhangi bir şekilde aracınızı veya akıllı telefonunuzu etkilemez.
- Kapaklı bir akıllı telefon için kablosuz şarj kullanırken, telefonu katlayınız ve cihazın arka kısmını kablosuz şarj cihazının ortasına gelecek şekilde yerleştiriniz.
- Güncelleme, bilgi ve eğlence sisteminizin detay ayarlarını değiştirebilir. Ayrıntılı ayarlar için bilgi ve eğlence sistemi web kılavuzuna bakınız.
- Şarj sırasında Android Auto gibi bir akıllı telefon uygulaması kullanıldığında, akıllı telefon aşırı ısınacağından şarj işlemi gecikebilir veya kesintiye uğrayabilir. Bu sorun kablosuz şarj sistemiyle ilgili olmayıp akıllı telefonun kendi kendine ısınmasından kaynaklanmaktadır. Bu nedenle, akıllı telefonu şarj alanından ayırınız.
- Kablosuz şarj cihazının içindeki fan, şarj sırasında ısıyı azaltmak için çalışır ve bu gürültü yaratabilir.

Araç içi Güç Kaynağı (V2L)

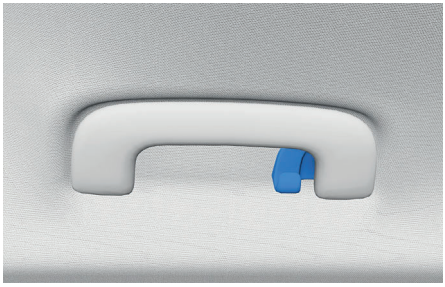
Varsa

V2L (Araç İçi Güç Kaynağı) ön orta konsol saklama alanının altına monte edilmiştir. V2L, araçta çeşitli elektrikli ev aletlerini kullanmak için yeterli elektrik sağlayan kullanışlı bir özelliktir.

Daha fazla bilgi için, Bölüm 1'deki "V2L işlevini kullanma" konusuna bakınız.

Palto askısı

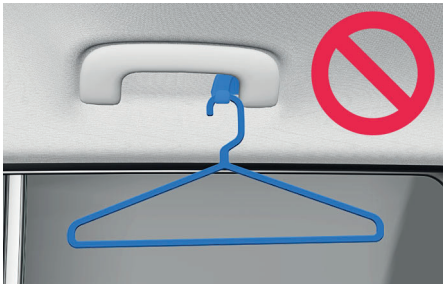
Arka



Bu kanca, büyük veya ağır nesneleri tutmak için tasarlanmamıştır.

⚠ UYARI

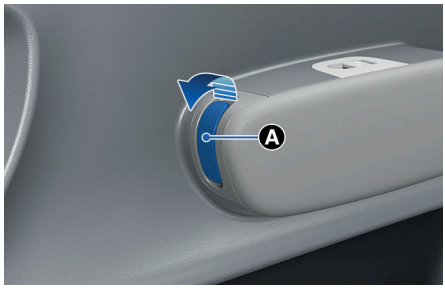
Yalnızca ceplerinde ağır, keskin veya kırılabilir nesneler bulunmayan yumuşak giysileri asınız. Bir çarpışma anında veya perde hava yastığı açıldığında bu nesneler hareket edebilir ve ciddi yaralanmalara neden olabilirler.



Alışveriş çantası askısı

Orta konsol paneli

Kapı kol dayanağı (yolcu koltuğu)



Kancalar yolcu koltuğu orta konsol paneli ve kapı kol dayanağında bulunur [A].

- Kullanabilmek için kapı kol dayanağındaki kancayı aşağı çekiniz. Bıraktığınızda kanca orijinal konumuna geri dönecektir.

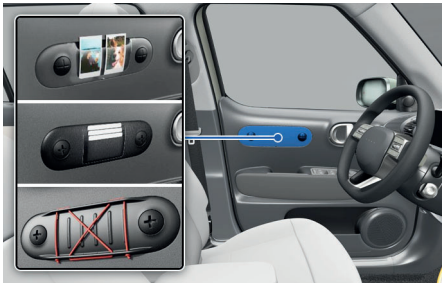
⚠ DİKKAT

Bu kanca ağır nesneleri tutmak için tasarlanmamıştır. Bu, kancaya zarar verebilir.

⚠ UYARI

Alışveriş çantası kancasına sert, keskin veya kırılgan nesneler asmayınız. Araç hareket halindeyken bu nesne hareket ederse aracınızın iç kısmına zarar verebilir. Bu da ciddi yaralanmalarla veya ölümle sonuçlanabilir.

Üst çıta



Diğer özellikleri çıkarılabilir bir üst çıta ile değiştirebilirsiniz.

i Bilgilendirme

Değişim için ayrı olarak verilen kılavuza bakınız.

Van paketi

Varsa

Ön koltukların arkasındaki bagaj filesi

Aracın ani fren yapması durumunda veya bir çarpışma durumunda depolanan eşyaların yolcu koltuklarının içine fırlamasını önlemek amacıyla yük bölmesi ile yolcu koltuklarını birbirinden ayırmak için Bagaj filesini kullanınız.

1. Kayışı ortada bulunan her iki tutamağa bağlayınız.
2. Kullanmadığınız zamanlarda tutamaklardan çıkarınız.

i Bilgilendirme

Montaj ile ilgili daha fazla bilgi için size verilen kılavuza bakınız.

⚠ UYARI

- Fileyi taktıktan sonra, arka koltuğa veya yük bölmesine yolcu almaktan kaçınınız.
- Yüksekliği filenin taşıyabileceği ağırlıktan daha yüksek olan bir eşyayı yerleştirmekten kaçınınız. Bu, bir eşyanın düşerek yolcularda ciddi yaralanmalara yol açmasına neden olabilir.
- Fileyi takmış olsanız bile, ani fren veya çarpışmadan kaynaklanabilecek olası tehlikeleri önlemek için çok ağır veya kesici nesneleri depolamayınız.
- Aşırı güç uygulamayınız veya fileye ağır eşyalar asmayınız. Bu, fileye zarar verebilir.

Bagaj kutusu

Bagaj kutusunda çeşitli aletleri ve küçük eşyaları saklayabilirsiniz.

Kullanmak için tutamağı yukarı doğru çekiniz.

Bagaj matı

Taşıdığınız eşyaların zarar görmesini veya yerinden oynamasını önlemek için Bagaj Matını kullanınız.

i Bilgilendirme

Bulunduğunuz ortama bağlı olarak filenin buruşmuş olduğunu görebilirsiniz.

Bagaj koruyucu

Yük bölmesine eşya yüklerken veya eşyalarınızı boşaltırken aracınıza zarar gelmesini önlemek için Bagaj Koruyucuyu kullanınız.

Paspas kancaları

Ön paspasları araca tutturmak için, DAİMA Paspas tutma bağlantılarını kullanınız. Ön döşeme paspasındaki kancalar paspasların ileri doğru kaymasını önler.

⚠ UYARI

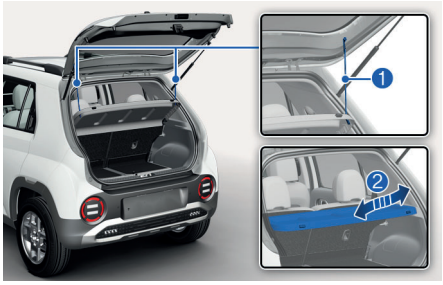
Paspasın fren veya gaz pedallarını engellemesinden kaynaklanabilecek ciddi yaralanmalar veya ölümleri önlemek için:

- Paspası yerleştirmeden önce halı üzerine yapıştırılmış koruyucu film tabakasını çıkarınız.
- Sürüş öncesinde, paspasların araçtaki paspas tespit yerlerine iyice tutturulduğundan emin olunuz.
- Araçtaki paspas kancalarına sağlam olarak tutturulamayan HERHANGİ bir paspası kullanmayınız.
- Paspasları üst üste yerleştirmeyiniz (örneğin; halı gibi bir paspasın üzerine lastik paspas gibi). Her bir konuma sadece tek bir paspas konulmalıdır.

⚠ UYARI

Pedal hareketini engellememek için, HYUNDAI size aracınıza uygun HYUNDAI paspasını önermektedir.

Yük bölmesi kapağı



Yük bölmesi kapağını, yük bölmesine yerleştirilmiş nesneleri gizlemek için kullanınız. Hafif eşyaları en üste de yerleştirebilirsiniz.

- Yük bölmesi kapağı bagaj kapağına bağlıysa, bagaj kapağı açılırken bu kapak da bagaj kapağı ile birlikte kalkar.
- Yük bölmesi kapağının bagaj kapağı ile birlikte kalkmasını istemiyorsanız, ipi (1) bagaj kapağındaki ipi tutucusundan çıkarınız.

Yük bölmesi kapağını çıkarma

Yük bölmesi kapağını çıkarmak için:

1. İpi (1) bagaj kapağındaki ip tutucusundan çıkarınız.
2. Kapağı bir köşeden diğerine doğru kaldırınız ve çekip çıkarınız (2).

Yeniden takmak için bu adımların tersini uygulayınız.

⚠ DİKKAT

- Yük bölmesi kapağı çıkarıldığında, kapağı sürüş sırasında dikkatinizin dağılmaması için arka koltuğa sabitleyebilirsiniz.
- Bagaj kapağı açılırken yük bölmesi kapağı da kalktığı için, kapağın üzerine yerleştirilen eşyaları düşmemeleri için güvenli bir yere taşıyınız.
- Yük bölmesi kapağının üzerine aşırı baskı veya ağırlık uygulamayınız. Yük bölmesi kapağı zarar görmüş olabilir.

Yük güvenlik perdesi

Varsa

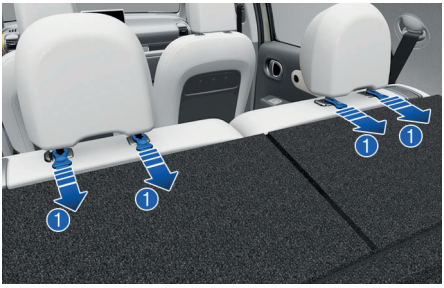
Yük güvenlik perdesini yük bölmesine yerleştirilmiş nesneleri örtmek için kullanınız.

- Yük bölmesi kapağı bagaj kapağına bağlıysa, bagaj kapağı açılırken bu kapak da bagaj kapağı ile birlikte kalkar.
- Yük bölmesi kapağının bagaj kapağıyla birlikte kalkmasını istemiyorsanız, kemer tutucuyu arka baş dayanağından ayırınız.

Yük bölmesi muhafazasının çıkarılması ve saklanması

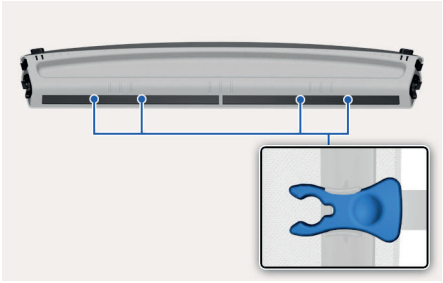
Yük bölmesi kapağını çıkarmak için:

1. Kemer tutucuyu (1) arka baş dayanağından ayırınız.

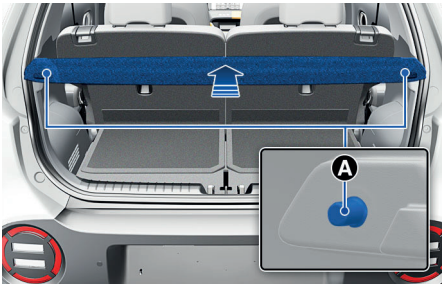


2. Kapağı bir köşeden diğerine doğru kaldırınız ve çekip çıkarınız (2).

3. Kullanılmadığında, yük perdesi tutucusunu arkadaki brakete sabitleyerek muhafaza rafı veya perde üzerinde muhafaza ediniz.



4. Monte etmek için, muhafaza rafını aşağı yatırınız ve diğer parçalara takılmamasına dikkat ederek alt sabitleme parçası [A] üzerine kaydırınız.



⚠ DİKKAT

- Yük bölmesi kapağı çıkarıldığında, kapağı sürüş sırasında dikkatinizin dağılmaması için arka koltuğa sabitleyebilirsiniz.
- Bagaj kapağı açılırken yük bölmesi kapağı da kalktığı için, kapağın üzerine yerleştirilen eşyaları düşmemeleri için güvenli bir yere taşıyınız.
- Yük bölmesi kapağının üzerine aşırı baskı veya ağırlık uygulamayınız. Yük bölmesi kapağı zarar görmüş olabilir.

Dış özellikler

Port bagaj kızakları

Varsa

Aracınız port bagaj kızakları ile donatılmış halde gelebilir. Aracınızda portbagaj rayı bulunuyorsa, aksesuar (gösterilmez) olarak portbagaj kirişlerini ekleyebilirsiniz.

i Bilgilendirme

- Araçta açılır tavan varsa, port bagaj kızaklarının üzerine yerleştirdiğiniz yükün açılır tavanın çalışmasını engellemeyecek şekilde yerleştirilmesine dikkat ediniz.
- Yükün araç tavanına hasar vermediğinden emin olmak için daima önlem alınız.
- Port bagaj üzerinde büyük eşyalar taşırken bu eşyaların uzunluğunun veya genişliğinin tavan uzunluğundan veya genişliğinden daha fazla olmamasına dikkat ediniz.
- Port bagaj üzerinde yük taşırken yükün aracın tavanına zarar vermemesi için gereken önlemleri alınız.

  Port bagaj üzerinde büyük eşyalar taşırken bu eşyaların uzunluğunun veya genişliğinin tavan uzunluğundan veya genişliğinden daha fazla olmamasına dikkat ediniz.

⚠ UYARI

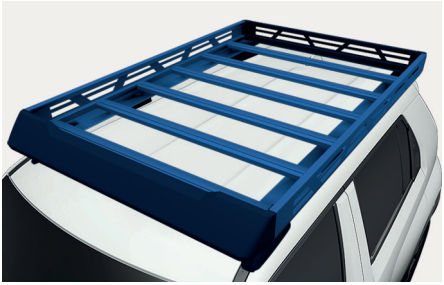
- Port bagaja belirtilen ağırlığın üzerinde yük veya eşya yerleştirilmesi aracınıza zarar verebilir.

PORT BAGAJ KIZAKLARI	75 kg DÜZGÜNCE YERLEŞTİRİLMİŞ

- Aracın hakimiyetinin kaybolmasına, çarpışmalara veya aracın takla atmasına neden olabilen ani kalkışlardan, frenlerden, keskin dönüşlerden, ani manevralardan ve yüksek hızdan kaçınınız. Port bagaj kızakları üzerine eşya yüklendiğinde aracın ağırlık merkezi daha yüksek olur.
- Port bagaj üzerinde eşya taşırken aracı yavaş sürün ve virajları dikkatle dönünüz. Geçen araçların neden olduğu ya da doğal nedenlerle oluşan yukarı yönlü ani ve şiddetli hava akımları port bagajda yüklü olan eşyalar üzerinde yukarı doğru ani basınçlar yaratabilir. Bu durum, özellikle tahta panel ya da yatak gibi geniş, düz eşyaları taşırken geçerlidir. Bu da eşyaların port bagaj kızaklarından düşmesine neden olabilir ve aracınıza ya da aracınızın etrafındakilere hasar verebilir.
- Sürüş esnasında yükün zarar görmesini veya kaybolmasını önlemek için sürüşten önce ya da sürüş esnasında port bagaj üzerindeki eşyaların sıkıca bağlı olup olmadıklarını sık sık kontrol ediniz.

Port bagaj sepeti

Varsa



Port bagaja yük yüklemek için port bagaj sepetini kullanınız.

Kargo yüklemeye yardımcı bir cihazdır. Aracın durumunu ve sürüş güvenliğini göz önünde bulundurarak yükü doğru şekilde yerleştirdiğinizden emin olunuz.

i Bilgilendirme

Yüksek hızda sürüş gürültü yaratabilir.

i Bilgilendirme

- Yükün araç tavanına hasar vermediğinden emin olmak için daima önlem alınız.
- Port bagaj sepeti üzerinde büyük eşyalar taşırken bu eşyaların tavanın uzunluğunu ya da genişliğini aşmamasına dikkat ediniz.
- Port bagaj sepeti üzerinde yük taşırken yükün aracın tavanına zarar vermemesi için gereken önlemleri alınız.

  Port bagaj sepeti üzerinde büyük eşyalar taşırken bu eşyaların tavanın uzunluğunu ya da genişliğini aşmamasına dikkat ediniz.

⚠ UYARI

- Aracınız bir port bagaj sepeti ile donatılmışsa ve otomatik araç yıkama makinesine girerse, bu durum aracınıza ve otomatik araç yıkama makinesine zarar verebilir.
- Port bagaj sepetine belirtilen ağırlığın üzerinde yük veya eşya yerleştirilmesi, aracınıza zarar verebilir.

Port Bagaj Sepeti	75 kg DÜZGÜNCE YERLEŞTİRİLMİŞ

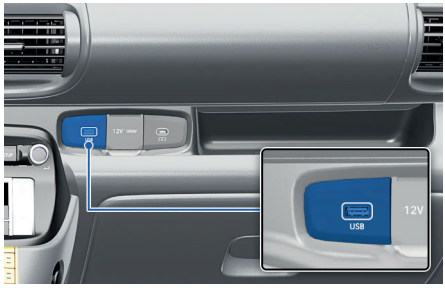
- Aracın hakimiyetinin kaybolmasına, çarpışmalara veya aracın takla atmasına neden olabilen ani kalkışlardan, frenlerden, keskin dönüşlerden, ani manevralardan ve yüksek hızdan kaçınınız. Port bagaj sepeti üzerine eşya yüklendiğinde aracın ağırlık merkezi daha yüksek olur.
- Port bagaj sepeti üzerinde eşya taşırken aracınızı daima yavaş sürünüz ve virajları dikkatle dönünüz. Geçen araçların neden olduğu ya da doğal nedenlerle oluşan şiddetli hava akımları port bagaj sepetinde yüklü olan eşyalar üzerinde yukarı doğru ani basınçlar yaratabilir. Bu durum, özellikle tahta panel ya da yatak gibi geniş, düz eşyaları taşırken geçerlidir. Bu da eşyaların port bagaj sepetinden düşmesine neden olabilir ve aracınıza ya da aracınızın etrafındakilere zarar verebilir.
- Sürüş esnasında yükün düşürülmesini ve hasar görmesini önlemek için sürüşten önce ya da sürüş esnasında sıklıkla port bagaj sepeti üzerindeki eşyaların sıkıca bağlı olup olmadıklarını kontrol ediniz.

Bilgi ve eğlence sistemi

NOT

- Piyasada satılan HID farlarını kullanmayınız. Aracınızın ses ve elektronik cihazları düzgün çalışmayabilir.
- Parfüm, kozmetik yağ, güneş kremi, el losyonu ve oda spreyi gibi kimyasalların iç parçalara temas etmemesine dikkat ediniz. Bunlar renk değişimine veya hasara neden olabilir.

USB portu



- Ses aygıtlarını aracın USB portuna bağlamak için USB kablosu kullanabilirsiniz.
- USB portuna MP3 veya USB gibi bir medya depolama cihazı bağladıktan sonra, aracın hoparlörleri aracılığıyla veya bilgi ve eğlence sisteminden oynatarak müzik dinleyebilirsiniz.
- Küçük elektronik cihazlar şarj edilebilir.

i Bilgilendirme

- Bazı cihazlar, USB port kullanılarak şarj edilemeyebilir.
- Güç çıkışına bağlı portatif bir ses cihazını kullanırken, çalma sırasında parazit olabilir. Bunun gerçekleşmesi durumunda, USB kablosunu çıkarınız ve ses cihazının kendi güç kaynağını kullanınız.

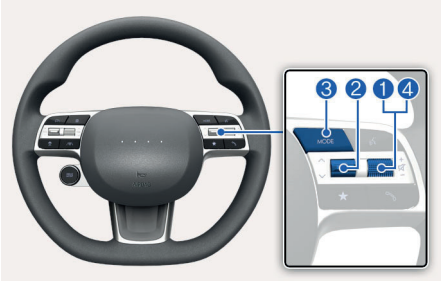
NOT

- Bir araca A tipi bir USB veya bellek cihazı bağlarken, aracınız için belirlenmiş orijinal bir dönüştürme adaptörü (A ila C tipi arası) kullanınız. Yaygın olarak kullanılan adaptörler, gürültü azaltma, aşırı akımı önleme ve stabiliteyi koruma gibi herhangi bir önlem alma özelliğine sahip değildir. Belirtilmemiş bir kablonun araca bağlanması USB portuna veya bağlı cihazlara zarar verebilir. HYUNDAI araçlarına yönelik aksesuarlarla ilgili daha fazla bilgi edinmek için yetkili bayi ile iletişime geçmenizi öneririz.
- Orijinal olmayan parçaların kullanılması USB portuna ve bilgi ve eğlence sistemine zarar verebilir. Hasar, aracınızın garantisi tarafından karşılanamaz.

Anten

Köpek balığı yüzgeci tipi anten iletilen verileri alır. (örneğin: AM/FM, SXM).

Direksiyon simidi uzaktan kumandaları



NOT

Müzik sisteminin uzaktan kumandasında aynı anda birden çok tuşa basmayınız.

VOLUME (+ / -) (1)

Ses seviyesini ayarlamak için kolu yukarı ve aşağı hareket ettiriniz.

SEEK/PRESET (∧ / ∨) (2)

Eğer SEEK/PRESET düğmesi yukarı veya aşağı hareket ettirilir ve 0,8 saniye veya daha uzun bir sure bu şekilde tutulursa, aşağıdaki modlarda çalışır:

- RADYO modu

  OTOMATİK ARAMA seçme tuşu görevini görür. Siz düğmeyi bırakana kadar aramaya devam eder.
- Medya modu

  FF/REW (Hızlı İleri – Geri Sarma) düğmesi görevini görür.

Eğer SEEK/PRESET düğmesi yukarı veya aşağı hareket ettirilirse, aşağıdaki modlarda işlev görür:

- RADYO modu

  AYARLI İSTASYON YUKARI/AŞAĞI düğmesi görevini görür.
- Medya modu

  PARÇA YUKARI/AŞAĞI tuşu görevini görür.

MOD (3)

Radyo modları arasında gezinmek için MODE düğmesine basınız.

MUTE (🔇) (4)

Sessize almak veya sesi açmak için VOLUME düğmesine basınız.

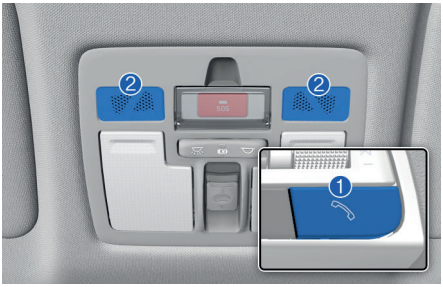
Bilgi ve eğlence sistemi

Detaylı bilgi için ayrıca verilen bilgi ve eğlence sistemi kılavuzuna bakınız.

Ses tanıma

Detaylı bilgi için ayrıca verilen bilgi ve eğlence sistemi kılavuzuna bakınız.

Bluetooth® Wireless Technology



(1) Arama/Cevaplama/Aramayı sonlandırma düğmesi
(2) Mikrofon

Detaylı bilgi için ayrıca verilen bilgi ve eğlence sistemi kılavuzuna bakınız.

⚠ DİKKAT

Sürücünün dikkatinin dağılmasını önlemek için, sürüş sırasında bu özelliklerin kullanımını en aza indiriniz. Sürücünün dikkatinin dağılması ciddi yaralanmalar ve ölümle sonuçlanabilecek çarpışmalara neden olabilir.

6. Aracınız ile sürüş

Sürüş öncesi 6-3
Aracınıza binmeden önce 6-3
Çalıştırmadan önce 6-3
Çalıştırma/Durdurma Düğmesi 6-4
Çalıştırma/Durdurma düğmesi konumları 6-5
Aracın çalıştırılması 6-6
Aracın kapatılması 6-7
Uzaktan Kumandalı Çalıştırma 6-8
Redüksiyon dişlisi 6-8
Redüksiyon dişlisinin kullanımı 6-8
Gösterge paneli ekran mesajları 6-12
İyi sürüş teknikleri 6-13
Rejeneratif frenleme sistemi 6-14
Rejeneratif frenleme sistemini kullanma 6-14
Rejeneratif frenleme sistemi sınırlamaları 6-15
Tek pedalla sürüş 6-16
i-PEDAL kullanımı 6-17
Akıllı rejenerasyon sistemi 6-18
Akıllı rejenerasyon sistemi açık/kapalı 6-18
Akıllı rejenerasyon sisteminin çalıştırılma koşulları 6-19
Akıllı rejenerasyon seviye ayarları 6-19
Akıllı rejenerasyon sistemini duraklatma 6-20
Ön sensörler (Ön radar) 6-20
Sensör sorunlarından kaynaklı sistem uyarısı 6-20
Akıllı rejenerasyon sistemi önlemleri 6-21
Fren sistemi 6-23
Elektrik destekli frenler 6-23
Fren balataları aşınma göstergesi 6-24
Elektronik El Freni (EPB) 6-24
Auto hold 6-27
Fren Diski Temizliği 6-29
Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi (ABS) 6-30
Elektronik Denge Kontrolü (ESC) 6-31
Araç Stabilite Yönetimi Programı (VSM) 6-33
Yokuş Kalkış Destek Sistemi (HAC) 6-34
Acil Durum Fren Sinyali (ESS) 6-35

Çoklu Çarpışma Önleme Freni (MCB) 6-35
Fren Asistanı Sistemi (BAS) 6-36
İyi Frenleme Önerileri 6-36
Sürüş modu entegre kontrol sistemi 6-37
Sürüş modu 6-37
Sürüş modu özellikleri 6-38
Aktif hava klapesi 6-39
Arıza 6-39
Özel sürüş koşulları 6-40
Tehlikeli sürüş koşulları 6-40
Aracın sallanması 6-40
Düzgün viraj alma 6-41
Gece sürüşü 6-41
Yağmurda sürüş 6-41
Su taşkını olan alanlarda sürüş 6-41
Otoyolda sürüş 6-42
Kış mevsiminde sürüş 6-43
Karlı veya buzlu yol koşulları 6-43
Kış önlemleri 6-44
Römork çekme 6-45
Araç ağırlığı 6-46
Aşırı yükleme 6-46

Sürüş öncesi

Aracınıza binmeden önce

- Tüm camların, dış dikiz aynalarının ve dış aydınlatmalarının temiz ve açık olduğundan emin olunuz.
- Buğu, kar veya buzu temizleyiniz.
- Lastiklerin düzensiz aşınma ve zedelenme durumunu gözle kontrol ediniz.
- Herhangi bir sızıntıya karşı aracın altını kontrol ediniz.
- Geri gidecekseniz, arkanızda herhangi bir engel bulunmadığından emin olunuz.

Çalıştırmadan önce

- Kaputun ve bütün kapıların ve bagaj kapağının kapalı ve kilitli olduğundan emin olunuz.
- Koltuğun ve direksiyonun konumunu ayarlayınız.
- İç ve dış dikiz aynalarını ayarlayınız.
- Bütün ışıkların çalıştığından emin olunuz.
- Kemerinizi takınız. Bütün yolcuların emniyet kemerlerini bağlayıp bağlamadığını kontrol ediniz.
- Araç ON konumdayken gösterge panelindeki uyarı lambaları ve ölçümleri ile gösterge panelindeki uyarı mesajlarını kontrol ediniz.
- Taşıdığınız eşyaların düzgün bir şekilde yerleştirilmiş ve sabitlenmiş olup olmadığını kontrol ediniz.

⚠ UYARI

ÖLÜM veya CİDDİ YARALANMA RİSKİNİ azaltmak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

- Emniyet kemerinizi daima takınız. Araç hareket halindeyken tüm yolcular kemerlerini düzgün şekilde takmış olmalıdır. Daha fazla bilgi için, Bölüm 3'deki "Emniyet kemerleri" konusuna bakınız.
- Aracı daima dikkatli bir şekilde kullanınız. Diğer sürücülerin ve yayaların dikkatsiz olabileceklerini ve hata yapabileceklerini göz önünde bulundurunuz.
- Sadece sürüşe odaklanınız. Sürücü dikkatinin dağılması kazalara neden olabilir.
- Aracınızla öndeki araç arasında geniş bir mesafe bırakınız.

⚠ UYARI

ASLA alkol veya uyuşturucu alarak araç kullanmayınız.

Uyuşturucu alarak veya alkollü olarak araç kullanmak tehlikelidir ve bir kazaya, CİDDİ YARALANMAYA veya ÖLÜME neden olabilir.

Alkollüyken araba kullanmak, her yıl karayolunda meydana gelen ölümlerin bir numaralı nedenidir. Az bir miktar alkol bile reflekslerinizi, algılamanızı ve karar verme yetkinliğinizi etkiler. Bir tane içki bile değişen şartlara ve acil durumlara tepki verme kabiliyetinizi azaltır ve fazladan her miktar içki ile reaksiyon süreniz kötüleşir.

Uyuşturucu etkisindeyken araç kullanmak, alkolün etkisinde araç kullanmak kadar, hatta daha da tehlikelidir.

Alkol veya uyuşturucu etkisindeyken araç kullanırsanız, ciddi bir kaza yapma riskiniz çok yüksektir. Alkol veya uyuşturucu alıyorsanız, araç kullanmayınız. Alkol veya uyuşturucu alan bir sürücünün aracına binmeyiniz. Bildiğiniz bir sürücüyü tercih ediniz veya taksi çağırınız.

Çalıştırma/Durdurma Düğmesi

Ön kapı her açıldığında, Çalıştırma/Durdurma düğmesi yanar ve kapı kapatıldıktan birkaç saniye sonra söner.

⚠ UYARI

Acil durumlarda aracı kapatmak için:

Çalıştırma/Durdurma düğmesini 2 saniyeden daha fazla basılı tutunuz VEYA Çalıştırma/Durdurma düğmesine hızlı bir şekilde 3 kez basıp bırakınız (3 saniye içerisinde).

Araç hâlâ hareket halindeyse, vites N (Boş) konumundayken fren pedalına basmadan Çalıştırma/Durdurma düğmesine basarak aracı tekrar çalıştırabilirsiniz.

⚠ UYARI

- Acil durumlar haricinde araç hareket halinde iken Çalıştırma/Durdurma Düğmesine ASLA basmayınız. Bu durumda araç kapanabilir ve direksiyon ile fren sistemleri için güç kaybı meydana gelebilir. Bu, direksiyon kontrolünü ve fren işlevini zorlaştırarak kazaya sebep olabilir.
- Sürücü koltuğunu terk etmeden önce vitesi mutlaka P (Park) konumuna getirin, el frenini çekin, Çalıştırma/Durdurma düğmesini OFF konumuna getirin ve Akıllı Anahtarı yanınıza alın. Bu önlemler alınmazsa, araç beklenmeyen ve ani bir şekilde hareket edebilir.
- Araç hareket halindeyken ASLA direksiyonun arasından Çalıştırma/Durdurma düğmesine veya başka bir kumandaya uzanmayın. Elinizin veya kolunuzun bu bölgede bulunması, araç kontrolünün kaybına neden olabilir ve bu bir kazayla sonuçlanabilir.

Çalıştırma/Durdurma düğmesi konumları

Düğme konumu	İşlem	Notlar
OFF (KAPALI)	Aracı kapatmak için, araç P (Park) konumundayken Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız. Araç D (Sürüş), R (Geri) veya N (Boş) konumundayken Çalıştırma/Durdurma Düğmesine basılırsa vites otomatik olarak P (Park) konumuna geçer.	Direksiyon simidi uygun biçimde kilitlenmemiş ise, sürücü kapısını açtığınızda sesli uyarı verir.
ACC	Düğme OFF konumundayken, fren pedalına basmadan Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız. Elektrikli aksesuarların bazıları kullanılabilir.	Çalıştırma/Durdurma düğmesini 1 saatten fazla ACC konumunda bırakırsanız, akünün boşalmasını önlemek için akü gücü otomatik olarak kapanır.
ON	Çalıştırma/Durdurma düğmesine ACC konumundayken fren pedalına basmadan basın. Gösterge lambaları araç çalıştırılmadan önce kontrol edilebilir.	Akünün boşalmasını önlemek için, araç çalışmadığı zaman Çalıştırma/Durdurma düğmesini ON konumunda bırakmayınız.
START	Aracı çalıştırmak için, fren pedalına basın, sonra vites P (Park) konumundayken Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız.	Eğer Çalıştırma/Durdurma düğmesine fren pedalına basmadan basarsanız, araç çalışmaz ve Çalıştırma/durdurma düğmesi aşağıdaki gibi değişir: **OFF** > **ACC** > **ON** > **OFF** veya **ACC**

i Bilgilendirme

Çalıştırma/Durdurma düğmesi vites bir süredir P (Park) konumundaysa akünün boşalmasını önlemek için ACC veya ON konumundan OFF konumuna geçer. Bu fonksiyon çalıştığında arka lambalar söner. Arka lambaları yeniden kullanmak için, direksiyon kolonu üzerindeki far svicini önce OFF, sonra ON konumuna getiriniz.

Aracın çalıştırılması

⚠ UYARI

- Aracınızı kullanırken daima uygun tipte ayakkabılar giyiniz. Yüksek topuklular, kayak botları, sandalet, parmak arası terlik, vb. gibi uygun olmayan ayakkabılar, fren ve gaz pedallarını iyi kullanabilmenizi engelleyebilir.
- Gaz pedalına basarak aracı çalıştırmayınız.

  Araç hareket edebilir ve bu bir kazaya neden olabilir.

i Bilgilendirme

- Yalnızca akıllı anahtarın aracın içinde olduğu durumda, Araç Çalıştırma/Durdurma düğmesine basılarak araç çalıştırılabilir.
- Akıllı anahtar araç içinde olsa bile, sürücüden uzaktaysa araç çalışmayabilir.
- Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC veya AÇIK konumda olduğunda, eğer herhangi bir kapı açık ise, sistem akıllı anahtarı kontrol eder. Akıllı anahtar araç içinde değilse göstergesi yanıp söner ve "**Anahtar araç içerisinde değil**" uyarısı gösterilir. Bütün kapılar kapandığı zaman, bildirim sesi de birkaç saniye boyunca duyulacaktır. ACC konumundayken veya araç hazır modundayken (READY göstergesi AÇIK) akıllı anahtarı aracın içinde tutunuz.

NOT

- Planlanmış klima veya uzaktan klima kontrolü çalışırken akıllı anahtarla araca binerseniz, araç hazır moduna geçer (READY göstergesi yanar).
- Araca binip NFC dijital anahtarı araç kimlik doğrulama pedine (kablosuz şarj pedi) yerleştirdikten sonra kapıyı kapatmanız veya fren pedalına basmanız durumunda araç hazır moduna geçer.
- Kapı kapatıldıktan veya fren pedalına basıldıktan sonra araç içinde bir akıllı anahtar veya dijital anahtar (varsa) algılanmazsa, bir uyarı mesajı belirir.
- Araç hazır modundayken, vitesi P (Park) konumundan başka bir vites konumuna geçirdiğiniz esnada araç hareket edebileceğinden dikkatli olunuz.

Aracın çalıştırılması

1. Akıllı anahtarı daima yanınızda taşıyınız.
2. El freninin çekildiğinden emin olunuz.
3. Vites düğmesini mutlaka P (Park) konumuna alın.
4. Fren pedalına basınız.
5. Çalıştırma/Durdurma düğmesine basın. Araç çalıştığında READY göstergesi yanar.

i Bilgilendirme

- Aracınızı çalıştırırken ayağınızın daima frende olmasına dikkat ediniz. Aracı çalıştırırken gaz pedalına basmayınız. Motor ısınırken fazla gaz vermeyiniz.
- Ortam sıcaklığı düşükse, "" göstergesi her zaman olduğundan daha uzun süre boyunca yanabilir.

NOT

Araç hasarını önlemek için:

- Araç hareket halindeyken READY göstergesi sönerse, vitesi P (Park) konumuna getirmeye teşebbüs etmeyiniz.

  Eğer yol ve trafik koşulları elveriyorsa, araç hâlâ hareket halindeyken vitesi N (Boş) konumuna getirebilir ve Çalıştırma/Durdurma düğmesine basarak aracı tekrar çalıştırabilirsiniz.
- Aracınızı iterek veya çekerek çalıştırmayı denemeyin.

NOT

Araç hasarını önlemek için:

Stop lambası sigortasının attığı durumlar dışında Çalıştırma/durdurma düğmesine 10 saniyeden uzun süre basmayın.

Stop lambası sigortası attığı zaman, aracı normal şekilde çalıştıramazsınız. Sigortayı yenisiyle değiştiriniz. Sigortayı değiştiremiyorsanız, Çalıştırma/durdurma düğmesi ACC konumundayken Çalıştırma/durdurma düğmesini 10 saniye basılı tutarak aracı çalıştırabilirsiniz.

"READY" gösterge ışığı kapalıyken fren pedalına birçok kez basılması, 12V akünün boşalması olasılığını artıracaktır.

Güvenliğiniz için, aracı çalıştırmadan önce mutlaka fren pedalına basın.

i Bilgilendirme

Sanal Motor Sesi Sistemi (VESS)

VESS, yayaların aracın farkına varmasını sağlamak için sanal motor sesi üretir. VESS, araç sürüldüğünde etkinleşir. Vites P (Park) konumundayken, VESS çalışmaz.

⚠ DİKKAT

- Araçtan motor sesi gelmediği için çevrenize dikkat ediniz ve dikkatli sürünüz.
- Park ettikten sonra veya trafik ışıklarından geçerken, yolda çocuk veya bir engel olmadığını kontrol ediniz.
- Geri giderken arkanızı kontrol ediniz. Yayalar aracın sesini tanıyamayabilir.

Acil durumda çalıştırma

Eğer akıllı anahtarın pili bitmek üzereyse veya akıllı anahtar düzgün çalışmıyorsa, aracı akıllı anahtarla Çalıştırma/durdurma düğmesine yukarıdaki resimde gösterilen şekilde basarak çalıştırabilirsiniz.

Aracın kapatılması

1. Aracı durdurup fren pedalına sonuna kadar basınız.
2. Vitesi P (Park) konumuna getiriniz.
3. Çalıştırma/Durdurma düğmesini OFF konumuna getiriniz ve el frenini çekiniz.
4. Gösterge panelinde READY göstergesinin kapalı olduğundan emin olunuz.

⚠ DİKKAT

Gösterge panelindeki "READY" gösterge ışığı hala yanıyorsa, araç kapanmamış demektir ve vites P (Park) dışında herhangi bir konuma getirildiğinde hareket edebilir.

Uzaktan Kumandalı Çalıştırma

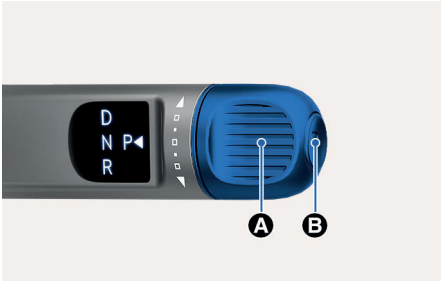
Akıllı anahtar üzerindeki Uzaktan Çalıştırma düğmesini kullanarak aracı çalıştırabilirsiniz.

Aracı uzaktan çalıştırmak için:

1. Araca 10 metre mesafe içinde iken kapı kilitleme düğmesine (1) basınız.
2. Uzaktan Çalıştırma (2) düğmesini 4 saniye boyunca basılı tutunuz.
3. Uzaktan çalıştırma fonksiyonunu kapatmak için, uzaktan çalıştırma düğmesine (2) bir kez basınız.

- Akıllı anahtar araçtan 10 metreden uzakta ise uzaktan çalıştırma düğmesi (2) çalışmayabilir.
- Kaput veya bagaj kapağı açıksa araç uzaktan çalıştırılamayacaktır.
- Uzaktan çalıştırma yapılabilmesi için aracın P (Park) konumunda olması gerekir.
- Araca, kayıtlı bir akıllı anahtar olmadan binerseniz araçta “**Aracın çalışmaya devam etmesi için Akıllı Anahtar gereklidir**“ uyarısı görüntülenir.
- Aracı uzaktan çalıştırdıktan sonra 10 dakika içinde araca binmezseniz motor kapanır.

Redüksiyon dişlisi



[A] Çevirmeli vites kolu
[B] **P** butonu

Redüksiyon dişlisinin kullanımı

Vitesi değiştirmek için fren pedalına basınız ve çevirmeli vites kolunu döndürünüz.

⚠ UYARI

Ciddi yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için:

- Aracı D (Sürüş) veya R (Geri) vitese geçirmeden önce aracınızın etrafında insan, özellikle de çocuk olup olmadığını daima kontrol ediniz.
- Sürücü koltuğundan ayrılmadan önce, aracın daima P (Park) konumuna getirildiğinden emin olunuz, ardından el frenini uygulayınız ve Çalıştırma/Durdurma Düğmesine basarak aracı kapalı konuma getiriniz. Bu önlemler alınmazsa, araç beklenmeyen ve ani bir şekilde hareket edebilir.

Vites düğmesi/Çevirmeli vites değiştirme düğmesi

P (Park)

P (Park) konumuna getirmeden önce daima tam olarak durunuz.

Vitesi P (Park) konumuna almak için, fren pedalına basarken P düğmesine basınız.

Aracı vites R (Geri), N (Boş) veya D (Sürüş) konumundayken kapatırsanız, vites otomatik olarak P (Park) konumuna geçer.

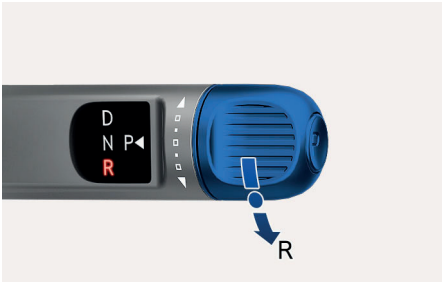
⚠ UYARI

- Araç hareket halindeyken vitesi P (Park) konumuna almak, aracın kontrolünü kaybetmenize neden olur.
- Yokuşta park ederken yokuş aşağı kaymasını önlemek için vitesi P (Park) konumuna alınız, el frenini çekiniz ve aracın tekerleklerini kaldırıma doğru çeviriniz.
- P (Park) konumunu el freni yerine kullanmayınız.

i Bilgilendirme

Elektronik El Freni (EPB) olan araçlarda, vites P (Park) konumuna alındığında EPB otomatik olarak uygulanır.

R (Geri)



Aracı geriye doğru sürerken bu konumu kullanınız.

Vitesi R (Geri) konumuna almak için, fren pedalına basarken çevirmeli vites kolunu R (Geri) konumuna çeviriniz.

Bununla birlikte, araç hareket halindeyse, vites redüksiyon dişlisinin hasar görmesini önlemek için otomatik olarak P (Park) konumuna geçmeyebilir.

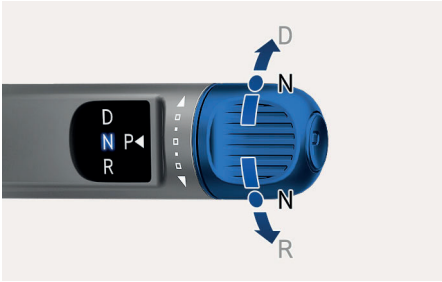
Çevirmeli vites kolunun yönü, tekerleğin yönü ile aynıdır.

NOT

- Vites R (Geri) veya D (Sürüş) konumunda iken araç durdurulduğunda, sürücü kapısını açarsanız vites otomatik olarak P (Park) konumuna geçer.

  Araç R (Geri) veya D (Sürüş) konumunda hareket ederken sürücü kapısı açılırsa ve sürücü emniyet kemeri takılı değilse, vites, redüksiyon dişlisinde hasar oluşmasını önlemek için otomatik olarak P (Park) konumuna geçmeyebilir.
- Redüksiyon dişlisinde hasar oluşmasını önlemek için Vitesi R (Geri) konumuna getirmeden veya bu konumu değiştirmeden önce aracı mutlaka tam olarak durdurunuz.

N (Boş)



Vitesi N'ye (Boş) almak için, fren pedalına basarken çevirmeli vites kolunu N (Boş) konumuna getiriniz.

N (Boş) konumundan herhangi bir vitese geçerken, daima fren pedalına basınız.

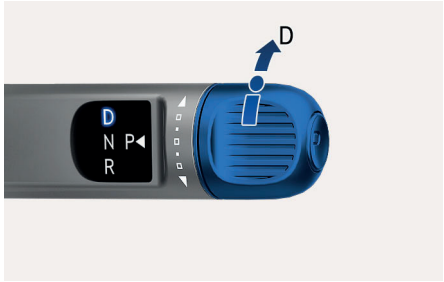
Aracı N (Boş) konumunda kapatırsanız, vites otomatik olarak P (Park) konumuna geçer.

Ancak araç kapalıyken N (Boş) konumunda kalmanız gerekiyorsa, aşağıdaki açıklamada bulunan “Araç kapalıyken N (Boş) konumunda kalmak için” bölümüne bakınız.

Çevirmeli vites kolunu N (Boş) konumuna döndürmek için, saat yönünde veya saat yönünün tersine bir kez döndürünüz.

Geçerli vites konumu D (Sürüş) konumundaysa, çevirmeli vites kolunu saat yönünün tersine çeviriniz. Vites konumu R (Geri) konumundayken, çevirmeli vites kolunu saat yönünde çeviriniz.

D (Sürüş)



Vitesi D (Sürüş) konumuna almak için fren pedalına basarken çevirmeli vites kolunu [D] konumuna çeviriniz.

Redüksiyon dişlisi yol koşullarına göre rejeneratif frenleme sistemini otomatik olarak devreye sokar.

NOT

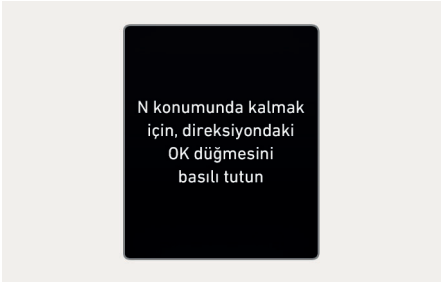
- Vites R (Geri) veya D (Sürüş) konumunda iken araç durdurulduğunda, sürücü kapısını açarsanız vites otomatik olarak P (Park) konumuna geçer.

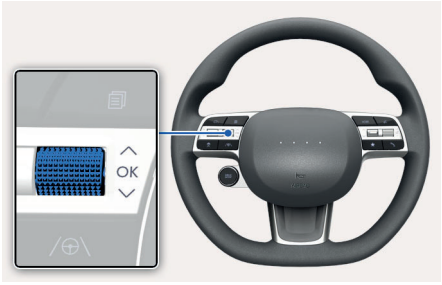
  Araç R (Geri) veya D (Sürüş) konumunda hareket ederken sürücü kapısı açılırsa ve sürücü emniyet kemeri takılı değilse, vites, redüksiyon dişlisinde hasar oluşmasını önlemek için otomatik olarak P (Park) konumuna geçmeyebilir.
- Vitesi D (Sürüş) konumuna getirmeden önce redüksiyon dişlisinde hasar oluşmasını önlemek için mutlaka aracı tamamen durdurunuz.

⚠ DİKKAT

Dik bir yokuşta durduktan sonra çalıştırdığınızda, vites D (Sürüş) konumunda olsa bile, gaz veya fren pedalına basmazsanız araç geri kayabilir ve bir kazaya yol açabilir.

Araç kapalıyken N (Boş) konumunda kalmak için





Araç ACC durumuna getirildikten sonra N (Boş) konumda kalmak istiyorsanız aşağıdakileri yapınız.

1. Araç çalışırken Auto Hold özelliğini kapatınız ve Elektronik El Frenini kaldırınız.
2. Fren pedalına basarken çevirmeli vites kolunu N (boş) konumuna çeviriniz.
3. Ayağınızı fren pedalından çektiğinizde, **"N konumunda kalmak için, direksiyondaki OK düğmesini basılı tutun"** mesajı gösterge paneli ekranında görüntülenir.
4. Direksiyon simidindeki **OK** düğmesine 1 saniyeden uzun süreyle basılı tutunuz.
5. "**Araç (N) konumunda kalır, iptal etmek için vites değiştirin** veya **Araç kapalıyken, vites (N) konumunda kalır**" mesajı gösterge paneli ekranında göründüğünde fren pedalına basarken Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız.

Sürücü kapısını 3 dakika içinde açarsanız, vites P (Park) konumuna ve Çalıştırma/Durdurma Düğmesi de KAPALI hale geçer.

NOT

- Vites N (Boş) konumundayken Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC konumunda olur. ACC konumundayken kapıların kilitlenemeyeceğini veya ACC konumunda uzun süre kalırsa 12V akünün boşalabileceğini unutmayınız.
- Otomatik araç yıkamaya başlamadan önce Elektronik El Frenini (EPB) manuel olarak kaldırınız. EPB uygulanırsa araca veya otomatik araç yıkamaya zarar gelebilir.

i Bilgilendirme

Elektronik El Freni (EPB) uygulandığında, fren pedalına basarken EPB düğmesine basınız. Vites N (Boş) konumuna geçse bile EPB otomatik olarak kaldırılmadığı için Elektronik El Freni'nin (EPB) manuel olarak kaldırılması gerekmektedir.

Vitesin otomatik olarak P (Park) konumuna geçmesi

Aşağıdaki koşullarda güvenlik nedeniyle otomatik olarak Vites P (Park) konumuna geçirilir:

- Araç, vites R (Geri), D (Sürüş) veya N (Boş) konumundayken kapatıldığında.
- Araç çalıştığı sırada sürücü kapısı açık olduğunda, vites R (Geri), D (Sürüş) veya N (Boş) konumundayken araç durduğunda.
- Vites N (Boş) konumda ve araç açıkken sürücü kapısı açıldığında.

Vitesin P (Park) konumunda olması gereken durumlarda, daima gösterge panelini kontrol ederek vitesin P (Park) konumunda olduğundan emin olunuz.

Vites kilidi sistemi

Emniyetiniz için, aracınızda eğer fren pedalına basmıyorsanız vitesin P (Park) veya N (Boş) konumundan çıkıp R (Geri) veya D (Sürüş) konumuna geçmesini engelleyen bir vites kilidi sistemi vardır.

Vitesi P (Park) veya N (Boş) konumundan R (geri) veya D (Sürüş) konumuna, R (geri) konumundan D (Sürüş) konumuna veya D (Sürüş) konumundan R (Geri) konumuna almak için:

1. Fren pedalına basınız ve basılı tutunuz.
2. Aracı çalıştırın.
3. Fren pedalına basınız ve vitesi R (Geri) veya D (Sürüş) konumuna getiriniz.

i Bilgilendirme

Şarj kablosu bağlıyken, vites değiştirilemez.

Batarya (12V) boşalırsa

Akü boşalmışsa vites değiştiremezsiniz.

Aracınızı takviye ile çalıştırın (Bölüm 8'deki "Takviye ile çalıştırma (12 V akü)" konusuna bakın) veya bir HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz.

Park etme

Daima tamamen durunuz ve fren pedalına basmaya devam ediniz. Vitesi P (Park) konumuna getiriniz, EPB'yi çekip Çalıştırma/Durdurma düğmesine basarak KAPALI konumuna getiriniz. Araçtan çıkacağınız zaman anahtarı da yanınıza alınız.

Gösterge paneli ekran mesajları

Vites değişt. için fren pedalına basın

Vites değiştirilirken fren pedalına basılmazsa bu mesaj görülür.

Fren pedalına basıp vitesi öyle değiştirin.

Durduktan sonra vitesi P konumuna getirin

Bu mesaj araç hareket halindeyken vites P (Park) konumuna getirildiğinde belirir.

Vitesi P (Park) konumuna almadan önce aracı durdurunuz.

Bu vites zaten seçili durumda.

Bu mesaj, mevcut seçili vitesin yeniden seçilmesi durumunda görüntülenir.

Bu mesaj, vites değiştirme dişlisi P (Park) konumunda düzgün çalışmadığında görüntülenmektedir.

Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

P butonunu kontrol edin

P (Park) düğmesinde bir sorun olduğunda bu mesaj görülür.

Eğer bu mesaj düğmeye basılmadığı halde gösteriliyorsa, aracınızı bir HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Vites sistemi hatası

Bu mesaj, çevirmeli vites kolunda bir arıza olduğunda görüntülenmektedir.

Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Çevirmeli vites kolunu kontrol edin

Bu mesaj, çevirmeli vites kolunda bir arıza olduğunda görüntülenmektedir.

Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Çevirmeli vites kolu sıkıştı

Bu mesaj, çevirmeli vites kolunu döndürüldükten sonra normal konumuna geri gelemediğinde görüntülenmektedir.

Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

PARK düğmesi hatası! Aracı park ettiğinizde el frenini çekin.

Bu mesaj P (Park) düğmesinin düzgün çalışmaması durumunda gösterilir.

Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

İyi sürüş teknikleri

- Gaz pedalına basarken vitesi P (Park) veya N (Boş) konumundan bir başka konuma asla getirmeyiniz.
- Araç hareket halinde iken vitesi P (Park) konumuna asla getirmeyiniz.

  R (Geri) veya D (Sürüş) konumuna geçmeden önce, aracın tamamen durduğundan emin olunuz.
- Sürüş esnasında vitesi N (Boş) konumuna getirmeyiniz. Sürüş sırasında vites N (Boş) konumuna kaydırılırsa. Bu da kaza riskini arttırabilir.

  Ayrıca araç hareket halindeyken vitesi yeniden D (Sürüş) konumuna getirmek de redüksiyon dişlisine ciddi zarar verebilir.
- Yokuş yukarı veya yokuş aşağı ileri yönde sürüş için vitesi mutlaka D (Sürüş) konumuna, geri sürüş için ise vitesi R (Geri) konumuna getiriniz. D (Sürüş) veya R (Geri) vitesi seçtikten sonra, sürüşe başlamadan önce gösterge panelinde gösterilen vites konumunu kontrol ediniz. Araç seçilen vitesin aksi yönde hareket ederse, araç durabilir ve fren performansının düşmesi nedeniyle ciddi bir kaza meydana gelebilir.
- Aracı ayağınızı frende tutarak SÜRMEYİNİZ. Pedala hafifçe de olsa sürekli basmak frenlerin aşırı ısınmasına, aşınmasına ve arızalanmasına neden olabilir.
- Aracı terk etmeden önce, MUTLAKA el frenini çekiniz. Aracın hareketsiz kalmasını sağlamak için, vitesi P (Park) konumuna getirmek yeterli olmaz.
- Kaygan yol yüzeylerinde çok dikkatli araç kullanınız. Özellikle frenleme, hızlanma veya vites değiştirme sırasında dikkat ediniz. Kaygan yol yüzeylerinde, araç hızında ani bir değişim, çekiş lastiklerinin yol tutuşunun zayıflamasına ve kazayla sonuçlanabilecek şekilde araç hakimiyetini kaybetmenize neden olabilir.

- En uygun araç performansı ve tüketim verimi, gaz pedalına yumuşak bir şekilde basılarak ve bırakılarak elde edilir.

⚠ UYARI

CİDDİ YARALANMA veya ÖLÜM riskini azaltmak için:

- Emniyet kemerinizi daima takınız. Bir çarpışma esnasında, emniyet kemeri takmamış bir kişinin ciddi şekilde yaralanma veya ölme ihtimali, emniyet kemeri takmış bir kişiye nazaran önemli ölçüde daha yüksektir.
- Virajlarda ve köşe dönüşlerde yüksek hız yapmayınız.
- Sert veya ani şerit değiştirme ve keskin dönüşler gibi ani direksiyon hareketleri yapmayınız.
- Yüksek hızlarda araç hakimiyetini kaybettiğinizde devrilme riski büyük ölçüde artar.
- Araç hakimiyetinin kaybedilmesine en çok neden olan durumlar araç lastiklerinden birinin veya daha fazlasının yoldan çıkması ve sürücünün yeniden yola dönmek için direksiyonu gerekenden fazla kırmasıdır.
- Aracınızın yoldan çıkması durumunda, direksiyonu ani kırmayınız. Bunun yerine, normal şeride geri dönmeden önce, aracınızı yavaşlatınız.
- HYUNDAI size belirtilen tüm hız sınırlarına uymanızı önermektedir.

Rejeneratif frenleme sistemi

Rejeneratif frenleme sistemi, aracın rejeneratif frenleme yoğunluğunu kontrol etmek için fren ayar kulakçığını kullanır. Aracın enerji verimliliğini artırır ve sürücünün daha iyi bir sürüş deneyimine sahip olmasına yardımcı olur.

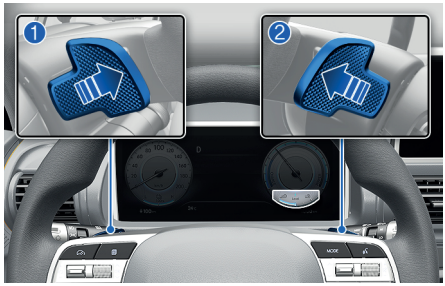
i Bilgilendirme

Rejeneratif frenleme sistemi, freni devreye sokmak için elektrik motorunu kullanır. Elektrik motoru, aracın yavaşlaması sonucu oluşan kinetik enerjiyi elektriğe dönüştürür ve yüksek voltajlı bataryayı şarj eder.

Rejeneratif frenleme sistemini kullanma

Fren ayar kulakçığını çalıştırma

Rejeneratif frenleme sistemini kullanmak için fren ayar kulakçığını aşağıda gösterildiği şekilde çalıştırınız.



(1) Rejeneratif frenleme artırma kolu (+)
(2) Rejeneratif fren azaltma kolu (−)

- Soldaki fren ayar kulakçığını (+) rejeneratif frenleme yoğunluğunu 1 seviye artırmak için bir kez çekiniz. Bu aracın yavaşlama yoğunluğunu artıracaktır.

- Rejeneratif frenleme yoğunluğu seviyesini 1 seviye düşürmek için sağdaki fren ayar kulakçığını (-) bir kez çekiniz. Bu aracın yavaşlama yoğunluğunu azaltacaktır.
- Rejeneratif frenleme yoğunluk seviyesini artırmaya devam etmek için soldaki fren ayar kulakçığını (+) 1 saniyeden uzun bir süre boyunca çekili tutunuz. Fren ayar kulakçıklarını çekili tutmak, aracı durdurur. Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki "Tek pedalla sürüş" konusuna bakınız.
- (Akıllı rejenerasyon sistemi açıkken) Akıllı rejenerasyon sistemini kapatmak için sağdaki fren ayar kulakçığını (-) 1 saniyeden fazla bir süre çekili tutunuz. Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki "Akıllı rejenerasyon sistemi" konusuna bakınız.

Rejeneratif frenleme seviyesinin kontrolü

Seçilen rejeneratif frenleme seviyesi gösterge panelinde gösterilir. Rejeneratif frenleme seviyesi 0'a düşürüldükten sonra araç kapatılıp tekrar açıldığında, fren seviyesi 1'e geçecektir.

Rejeneratif frenleme sistemi sınırlamaları

Rejeneratif frenleme yoğunluğu fren ayar kulakçığı kullanılarak aşağıdaki durumlarda değiştirilemez:

- Her iki fren ayar kulakçığı da aynı anda çekildiğinde.
- Araç fren pedalına basılarak yavaşlatıldığında.
- Akıllı Hız Sabitleyici etkinleştirildiğinde.
- Batarya tamamen şarj edilmiş durumdayken rejeneratif frenleme sürekli olarak çalıştırıldığında
- KAR modu etkinleştirildiğinde.

Rejeneratif frenleme seviyesinin başlangıç ayarı ve ayarlanabilir aralığı, seçilen Sürüş moduna göre değişebilir.

Sürüş modu	Ayarlanabilir Aralık
SNOW	0'dan 1'e
ECO	0'dan 4'e
NORMAL	0'dan 4'e
SPORT	0'dan 4'e

Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki “Sürüş modu entegre kontrol sistemi” konusuna bakınız.

Tek pedalla sürüş

Tek pedalla sürüş, rejeneratif frenlemenin yoğunluğunu kontrol etmek üzere aracın rölantide seyri sırasında fren ayar kulakçığı kullanır. Sürücünün fren pedalına basılmadan aracı durdurulmasına yardımcı olur.

i Bilgilendirme

Rölantide Seyir (Coasting), fren pedalına ve gaz pedalına basmadan aracı sürme işlemidir. Rölantide seyir fonksiyonu araç gücü yerine sürüş enerjisinin ataletinden yararlanır.

Tek pedalla sürüşün kullanımı

Rölantide seyir halindeyken tek pedalla sürüş modunu etkinleştirmek için soldaki fren ayar kulakçığını (+) 1 saniyeden fazla çekiniz ve çekili tutunuz.

- Araç hızı 3 km/saat'in üzerinde olduğunda önceden ayarlanmış rejeneratif frenleme seviyesine dönmek için fren ayar kulakçığını bırakınız.
- Araç hızı 3 km/s'nin altındaysa, sürücü fren ayar kulakçığını serbest bırakmasına rağmen araç frene basmaya devam edecektir.
- Araç durduktan sonra fren ayar kulakçığını serbest bırakmak, aracı sabit tutacaktır.

⚠ DİKKAT

- Aracın ve yolun durumuna bağlı olarak tek pedalla sürüş işlevi etkin olmasına rağmen araç durmayabilir. Çevrenizi kontrol ediniz ve yavaşlamak için fren pedalına basınız.
- Sürücü, fren seviyesini artırmak için soldaki fren ayar kulakçığını (+) çekerken gaz pedalına basarsa, tek pedalla sürüş işlevi i-PEDAL işlevi gibi çalışır. Bu durumda, araç hızı fren ayar kulakçığı ile kontrol edilemez.

Tek pedalla sürüşün sınırlamaları

Aşağıdaki durumlarda, tek pedalla sürüş işlevi etkin olmasına rağmen araç durmayabilir. Aracı durdurmak için fren pedalına basınız.

- Bir yokuşta sürerken veya araç tekrar tekrar sürülüp durdurulduğunda.
- Araç yokuşun sonuna geldiğinde
- Aracı buzlu, yağmurlu veya çamurlu olan kaygan bir yüzeyde sürerken.
- Tekerleklerde balans ayarı zayıfsa
- Bir tekerlek kayması veya tekerlek dönüşü meydana geldiğinde
- Aracın taşıdığı yük çok ağır olduğunda
- Araç bir tarafa yatık olduğunda
- Lastikler çok fazla aşındığında

EPB'nin otomatik olarak çekilmesi

Aracı durdurmak ve elektronik el frenini (EPB) otomatik olarak devreye sokmak için tek pedalla sürüş işlevini kullanınız.

Araç durdurulduktan sonra, aşağıdaki koşullardan herhangi biri yerine getirildiğinde EPB otomatik olarak devreye girecektir

- Sürücünün emniyet kemeri ve sürücü kapısı açık.
- Vites N (Boş) konumunda.
- Motor kaputu açılırsa.
- Bagaj kapağı açılırsa.
- Araç durduktan sonra 5 dakika geçtiyse
- Tek pedalla sürüş modu diğer nedenlerden dolayı sınırlı.

i-PEDAL kullanımı

i-PEDAL, sürücünün sadece gaz pedalıyla aracı hızlandırmasına, yavaşlatmasına ve durdurmasına yardımcı olur.

i-PEDAL'ı açma/kapatma

- **i-PEDAL'ın Açılması:**

  Rejeneratif frenleme seviyesi 4'teyken soldaki fren ayar kulakçığını (+) bir kez çekiniz. i-PEDAL açılır ve gösterge panelinde "**i-PEDAL**" mesajı görüntülenir. Akıllı rejenerasyon sistemi AÇIK konumdayken i-PEDAL kullanılamaz. i-PEDAL'ı kullanmadan önce akıllı rejenerasyon sistemini kapatınız.

- **i-PEDAL'ın Kapatılması:**

  İşlev açıkken sağdaki fren ayar kulakçığını (-) bir kez çekiniz. Aksi takdirde, işlev açıkken vitesi R (Geri), ardından D (Sürüş) konumuna kaydırınız. Bu durumda i-PEDAL devre dışı bırakılır ve rejeneratif frenleme seviyesi 4 olarak ayarlanır.

⚠ DİKKAT

Araca ve yol durumuna bağlı olarak, i-PEDAL işlevi aktif olmasına rağmen araç durmayabilir. Çevrenizi kontrol ediniz ve araç hızını kontrol etmek için fren pedalına basınız.

Kaygan yollarda i-PEDAL kullanmayınız.

i-PEDAL'ın sınırlamaları

Aşağıdaki durumlarda, i-PEDAL uygun şekilde çalıştırılmış olmasına rağmen araç durmayabilir. Aracı durdurmak için frene basınız.

- Bir yokuşta sürerken veya araç tekrar tekrar sürülüp durdurulduğunda
- Araç yokuşun sonuna geldiğinde
- Aracı buzlu, yağmurlu veya çamurlu olan kaygan bir yüzeyde sürerken
- Tekerleklerde balans ayarı zayıfsa
- Bir tekerlek kayması veya tekerlek dönüşü meydana geldiğinde
- Aracın taşıdığı yük çok ağır olduğunda
- Araç bir tarafa yatıyor olduğunda
- Lastikler çok fazla aşındığında

Akıllı rejenerasyon sistemi

Akıllı rejenerasyon sistemi bir araçtan diğerine kadarki mesafeyi, yolun eğimini tanımlayarak rölantide seyir sırasındaki rejeneratif frenleme seviyesini kontrol eder. Bu durum, enerji verimliliğini ve sürücü konforunu iyileştirmek üzere pedallar üzerindeki fazladan baskıyı azaltır.

i Bilgilendirme

- Rölantide seyir, bir aracın fren pedalı veya gaz pedalına basılmadan sürülmesi işlemidir. Rölantide seyir fonksiyonu araç gücü yerine sürüş enerjisinin ataletinden yararlanır.
- Rejeneratif frenleme sistemi, freni devreye sokmak için elektrik motorunu kullanır. Elektrik motoru, aracın yavaşlaması sonucu oluşan kinetik enerjiyi elektriğe dönüştürür ve yüksek voltajlı bataryayı şarj eder.

Akıllı rejenerasyon sistemi açık/kapalı

Akıllı rejenerasyon sistemi kullanmak için fren ayar kulakçığını aşağıdaki gösterildiği şekilde çalıştırınız.

- **Akıllı rejenerasyon sistemini devreye sokma**: READY göstergesi AÇIK konumdayken, vitesi D (Sürüş) konumuna getiriniz ve sağdaki fren ayar kulakçığını (-) bir saniyeden fazla bir süre çekili tutunuz.

Akıllı rejenerasyon sistemi AÇIK ve rejeneratif frenleme seviyesi 'OTOMATİK' olarak görüntülenir.

- **Akıllı rejenerasyon sistemini devre dışı bırakma:** Akıllı rejenerasyon sistemi AÇIK konumdayken, sağdaki fren ayar kulakçığını (-) bir saniyeden fazla bir süre boyunca çekili tutunuz. Gösterge paneli 'AUTO' yerine rejeneratif frenleme seviyesini gösterir ve akıllı rejenerasyon sistemi kapanır.

Akıllı rejenerasyon sistemi AÇIK konumdayken i-PEDAL kullanılamaz. i-PEDAL'ı kullanmadan önce akıllı rejenerasyon sistemini kapatınız.

Akıllı rejenerasyon sisteminin çalıştırılma koşulları

Rejeneratif frenleme seviyesi 'AUTO' olarak görüntülendiğinde, sistem aşağıdaki koşullar altında rejeneratif frenleme seviyesini otomatik olarak kontrol edecektir:

- Yol eğimi değiştiğinde
- Öndeki araçla mesafe azalırsa veya artarsa
- Öndeki aracın hızı azalırsa veya artarsa

⚠ DİKKAT

- Ön Güvenlik gösterge lambası AÇIK olduğunda, Akıllı rejenerasyon sistemi düzgün çalışmaz. Yavaşlamak için fren pedalına basınız.

Akıllı rejenerasyon seviye ayarları

Akıllı rejenerasyon sistemi açıkken gösterge panelinde 'AUTO' (1) yazısı görüntülenir. Koşullara bağlı olarak, sistem rejeneratif frenleme seviyesini (2) ayarlar. Aracınız başka bir aracı fark ettiğinde gök mavisi renginde bir gösterge ışığı (3) yanar.

Akıllı rejenerasyon varsayılan ayarı

Rejeneratif fren sistemi için seviye 0 seçilmiş olsa bile, aracı tekrar çalıştırdığınızda sistem otomatik olarak seviye 1'e döner.

Akıllı rejenerasyon sistemini duraklatma

Akıllı rejenerasyon sistemi aşağıdaki koşullarda geçici olarak kapanır. Sistem kapalıyken, sürücünün çevresine dikkat etmesi ve yavaşlamak için fren pedalına basması gerekmektedir.

- Vites, N (Boş), R (Geri) veya P (Park) konumundaysa.
- Akıllı Hız Sabitleyici AÇIK
- Elektronik Denge Kontrolü (ESC) aktifleşirse.
- ABS etkin.

Ön sensörler (Ön radar)

(1) Ön radar

Ön radar, rejeneratif frenleme yoğunluğunu kontrol etmek için öndeki araca olan mesafeyi ölçmektedir. Ön radar kar, yağmur veya diğer yabancı maddelerle kaplandığında sensörlerin performansı azalabilir ve akıllı rejenerasyon sistemi kapanabilir. Sensörleri daima temiz tutunuz.

Sensör sorunlarından kaynaklı sistem uyarısı

Akıllı geri kazanım sistemi, ön radarın yabancı maddelerle kaplanması veya başka nedenlerden dolayı kapatılırsa, "**Akıllı geri kazanım sistemini kontrol ediniz**" uyarı mesajı gösterilir. Ayrıca 'AUTO' yazısı yerine rejeneratif frenleme seviyesi görüntülenir.

Bu tip yabancı materyaller ortadan kaldırıldığında ve sağdaki fren ayar kulakçığı (⁻) bir saniyeden fazla bir süre çekili tutularak sistem yeniden başlatıldığında sistem normal bir şekilde çalışır.

Ön radar açıldıktan veya tıkanıklığı giderildikten sonra akıllı rejenerasyon sistemi normal çalışmazsa, kontrol için yetkili bir HYUNDAI servisini ziyaret etmenizi öneririz.

Akıllı rejenerasyon sistemi önlemleri

- Daima önünüzdeki aracın hızına ve aranızdaki mesafeye dikkat ediniz. Akıllı rejenerasyon sistemi, güvenli sürüş uygulamalarının yerine geçmez, yalnızca bunlar için bir takviye işlevi görebilir.
- Daima önünüzdeki araçlarla aranızda bulunan güvenli mesafeyi koruyunuz ve aracınızın hızını yol koşullarına göre ayarlayınız. Akıllı rejenerasyon sistemi beklenmedik ve ani durumlar ile karmaşık araç sürüş durumlarını tanımlayamayabilir.

Genel Önlemler

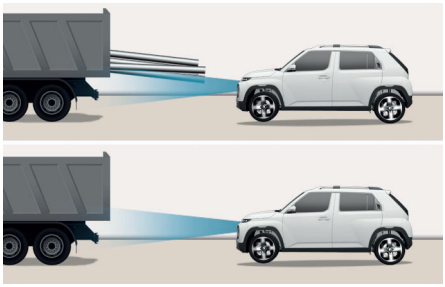
- Daima önünüzdeki araçlarla aranızda bulunan güvenli mesafeyi koruyunuz ve aracınızın hızını yol koşullarına göre ayarlayınız.
- Her zaman beklenmedik durumlara hazırlanınız ve gerektiğinde yavaşlamak için fren pedalına basınız. Akıllı rejenerasyon sistemi yayalara, aniden duran araçlara ve karşı şeritten gelen araçlara tepki verememektedir.
- Önünüzdeki araç sık sık şerit değiştirirse, tehlikeli durumlara hazırlıklı olmak için gözünüzü yoldan ayırmayınız. Bu durumda akıllı rejenerasyon sistemi geç tepki verebilir ve yan şeritlerden gelen araç hareketlerine uygunsuz şekilde yanıt verebilir.
- Sürücü, aracı durdururken fren pedalına basmalıdır.
- Aşağıdaki durumlarda yavaşlamak için fren pedalına basınız:
  - Aracın arka kısmına yerleştirilen yükler nedeniyle aracın ön kısmı yukarı kalkmış.
  - Direksiyon simidini kullandığınızda.
  - Aracınızı şeridin ortasında sürmediğinizde.
  - Aracı çok dar veya çok kavisli bir yolda sürerken.
- Akıllı rejenerasyon sistemi, güçlü elektromanyetik dalgalara maruz kaldığında geçici olarak kapanabilir.

Ön sensör önlemleri

- Sensöre veya çevresine fiziksel bir etki uygulanmadığından emin olunuz. Ani darbe nedeniyle sensör yerinden çıkarsa, sistem düzgün çalışmayabilir ve gösterge paneli herhangi bir uyarı göstermeyebilir. Sensör fiziksel darbelere maruz kalırsa, durumun incelenmesi için yetkili bir HYUNDAI bayisini ziyaret etmenizi önermekteyiz.
- Sensörler ve çevresi, sensör kapakları ve araç ızgarası her zaman temiz tutulmalıdır.
- Sensöre ve algılama aralığına kaplama veya çıkartma gibi aksesuarlar takmayınız veya araç ızgarasını değiştirmeyiniz. Bu sensör performansını etkileyebilir.
- Sensör kapağında daima orijinal parçalar kullanınız ve kapağı boyamayınız.
- Aracı yıkarken sensör kapağının zarar görmesini önlemek için yumuşak kumaş kullanınız.
- Sensöre veya çevresine yüksek basınçlı su püskürtmeyiniz.

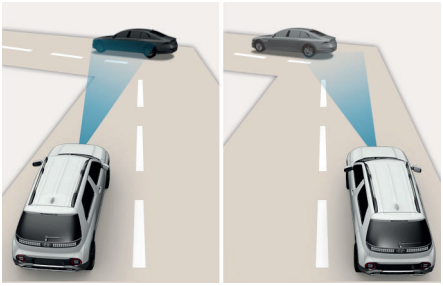
Araç tanıma için alınması gereken önlemler

- Akıllı rejenerasyon sistemi yavaş tepki verdiğinde veya araç bir yokuş veya eğimden geçerken ön sensörler önünüzde olan aracı aniden tanıyabilir. Bu durumda rejeneratif frenleme yoğunluğu artar ve araç yavaşlayabilir.



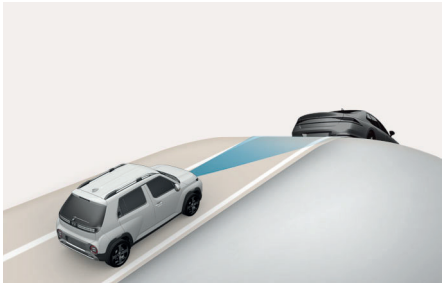
- Ön sensörler, ilerideki araç sizinle aynı şeritte olsa bile aşağıdaki durumlarda o aracı tanıyamayabilir.
  - Motosikletler veya bisikletler gibi dar taşıtlar
  - Bir tarafa doğru şeritten çıkmış araçlar
  - Yavaş hareket eden araçlar veya ani yavaşlayan araçlar
  - Yüksüz römorklar gibi, arka profili küçük olan araçlar
- Önünüzde bulunan aracın önündeki araç durduğunda ve önünüzdeki araç şerit değiştirdiğinde, ön sensörler duran aracı tanıyamayabilir.

Virajlarda alınması gereken önlemler



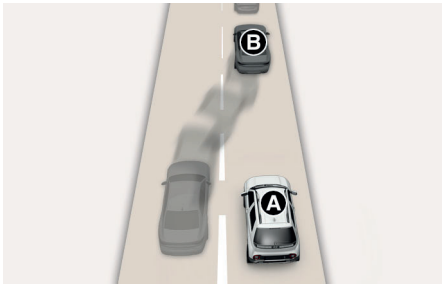
- Eğer bir viraja doğru seyrediyorsanız, ön sensörler önünüzdeki aracı tanıyamayabilir. Rejeneratif frenleme yoğunluğu otomatik olarak azaltılabilir ve bu da aracı hızlandırabilir.
- Virajlı bir yolda, ön sensörler diğer şeritteki araçları aynı şeritte veya önünüzde giden bir araç olarak algılayabilir. Bu durumda rejeneratif frenleme yoğunluğu artabilir ve aracınız yavaşlayabilir. Hızınızın fazlasıyla düşmesini önlemek için çevrenizi kontrol ediniz ve gaz pedalına basınız.
- Ön sensörler öndeki aracı aniden tanırsa, rejeneratif frenleme yoğunluğu artabilir ve araç yavaşlayabilir.

Yokuşta alınması gereken önlemler



- Araç bir yokuşun sonunda veya yokuşun değiştiği bir yerde Rölantide seyir (coasting) halindeyken, ön sensörler öndeki aracı tanıyamayabilir veya aniden tanıyabilir. Rejeneratif frenleme yoğunluğunu ayarlayabilir ve araç hızını değiştirebilir.
- Yokuş yukarı veya aşağı inerken çevreyi kontrol ediniz ve yavaşlamak için fren pedalına basınız.

Şerit değiştirmede alınması gereken önlemler



- Yanınızdaki şeritte bulunan bir araç [B] aracınızın [A] önüne doğru ilerliyorsa, ön sensörler aracı yalnızca tamamen algılama aralığının içindeyken tanıyabilir.
- Ön sensörler aniden şerit değiştiren araçları geç tanıyabilir.

Fren sistemi

Elektrik destekli frenler

Aracınız, normal kullanımda otomatik olarak ayarlanan güç yardımlı frenler ile donatılmıştır.

Aracın elektrik kesintisi durumunda frenlerin güç desteği çalışmayacaktır. Aracınızı yine de durdurabilirsiniz, ancak normalden daha fazla kuvvet ve daha fazla pedal hareketi gerekecektir. Bununla birlikte duruş mesafesi güç yardımlı frenlere nazaran daha uzun olur.

Araç çalışmıyorken, fren pedalına her basışta yedek fren gücü kısmen azalır. Güç desteği kesintiye uğradığında fren pedalını pompalamaktan kaçınınız.

i Bilgilendirme

- Bazı sürüş veya hava koşullarında fren pedalına bastığınızda geçici olarak bir ses duyabilirsiniz. Bu normaldir ve frenlerinizde bir problem olduğunu göstermez.
- Buzlanma önleyici kimyasalların olduğu yollarda sürüş esnasında bu maddeler yüzünden fren sesi veya normalin üzerinde bir lastik aşınması olabilir. Trafiğin güvenli olduğu bir noktada frene fazladan basarak fren disklerini ve balatalarını buzlanma önleyici kimyasallardan arındırınız.

⚠ UYARI

Aşağıdaki önlemleri alınız:

- Aracı ayağınızı frende tutarak SÜRMEYİNİZ. Bu, anormal derecede yüksek fren ısınmasına, fren balata ve disklerinin aşırı aşınmasına ve artan durma mesafelerine neden olabilir.
- Uzun veya dik bir yokuştan inerken, fren pedalını aşırı kullanmadan hızınızı kontrol etmek için fren ayar kulakçığını kullanınız. Devamlı frene basmak, frenlerin aşırı ısınmasına ve fren performansının geçici olarak kaybına neden olabilir.
- Islak frenler aracın emniyetli şekilde yavaşlama kabiliyetini azaltır; ayrıca, frene basıldığında araç bir yana çekebilir. Frenlere hafifçe basmak, bu şekilde bir etkilenme olup olmadığını gösterir. Su içinden geçtikten sonra daima bu şekilde frenlerinizi test ediniz. Frenleri kuruturken, fren performansı normale dönünceye kadar, emniyetli bir hızı koruyarak frenleri ısıtmak için hafifçe fren pedalına dokununuz. Fren fonksiyonu düzelene kadar yüksek hızlarda sürüşten kaçınınız.

NOT

- "Araç kapalıysa (READY göstergesi KAPALI konumdayken) fren pedalına basmaya devam etmeyiniz. Batarya boşalabilir.
- Frenleme esnasında ses ve titreşim olması normaldir.
- Normal çalışma koşullarında aşağıdaki durumlarda elektrikli fren pompası sesi ve motor titreşimi olabilir:
  - Pedala aniden basılırsa.
  - Pedala kısa aralıklarla arka arkaya basılırsa.
  - Frenleme esnasında ABS fonksiyonu devreye girerse.

Fren balataları aşınma göstergesi

Fren balataları aşındığında ve yeni balatalar gerektiğinde, ön veya arka frenlerinizden yüksek tonda bir uyarı sesi duyarsınız. Bu ses gelip gidebilir veya fren pedalına her bastığınızda duyulabilir.

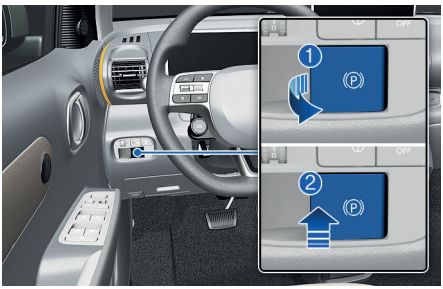
NOT

Pahalı fren tamirlerinden kaçınmak için, aşınmış fren balataları ile sürmeye devam etmeyiniz.

i Bilgilendirme

Fren balatalarını daima komple ön veya arka set olarak değiştiriniz.

Elektronik El Freni (EPB)



(1) El freninin çekilmesi
(2) El freninin indirilmesi

El freninin çekilmesi

EPB'yi (Elektronik El Freni) uygulamak için:

1. Fren pedalına basınız ve basılı tutunuz.
2. EPB svicini yukarı çekiniz.

El Freni gösterge lambasının yandığından emin olunuz.

EPB (Elektronik El Freni) aşağıdaki durumda otomatik olarak uygulanabilir:

- Başka sistemler tarafından talep edilmiş.
- Sürücü, Auto Hold devrede iken motoru kapatır.
- Vites P (Park) konumuna getirilir.

Acil frenleme

Sürüş sırasında fren pedalında bir sorun varsa, EPB svicini çekip öyle tutmak suretiyle acil frenleme yapmak mümkündür. Frenleme sadece EPB svicini tuttuğunuz sürece mümkündür. Ancak, fren mesafesi normalden daha uzun olabilir.

⚠ UYARI

Ciddi yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için, acil durum dışında araç hareket halindeyken EPB'yi çalıştırmayınız. Bu, fren sistemine hasar verebilir ve çarpışmaya neden olabilir.

i Bilgilendirme

Acil frenleme sırasında, el freni gösterge lambası yanar ve bir "klik" sesi duyabilirsiniz.

NOT

EPB sistemi acil frenleme için kullanıldığında bir ses duyarsanız veya bir yanık kokusu alırsanız, aracınızın bir HYUNDAI yetkili servisinde kontrol edilmesini öneririz.

El freninin indirilmesi

EPB'yi (Elektronik El Freni) serbest bırakmak için:

1. Çalıştırma/Durdurma düğmesini ON veya START konumuna getiriniz.
2. Fren pedalına basarken EPB Düğmesine basınız.

El Freni gösterge lambasının sönmesine dikkat ediniz.

EPB'yi (Elektronik El Freni) otomatik olarak serbest bırakmak için:

- Vites P (Park) veya N (Boş) konumunda

  Araç çalışırken fren pedalına basınız ve vitesi P (Park) veya N (Boş) konumundan çıkarıp R (Geri) veya D (Sürüş) konumuna geçiriniz. Kapıların, kaputun ve bagaj kapağının kapalı olduğundan ve emniyet kemerinizin takılı olduğundan emin olunuz.

i Bilgilendirme

- EPB'yi Çalıştırma/Durdurma Düğmesi OFF (KAPALI) konumunda olmasına rağmen devreye sokabilirsiniz (sadece akü gücü mevcutsa), ancak onu devreden çıkaramazsınız.
- Yokuş aşağı gitmeden önce veya geri manevra yaparken, fren pedalına basınız ve el frenini EPB svici ile birlikte bırakınız.

NOT

- EPB bırakılmış olmasına rağmen el freni gösterge lambası hala yanıyorsa, aracınızın bir HYUNDAI yetkili servisinde kontrol edilmesini öneririz.
- Aracı EPB uygulanmış durumda kullanmayınız Bu durum fren balatasının ve fren rotorunun aşırı aşınmasına neden olabilir.

Uyarı mesajları

EPB'yi bırakmak için, emniyet kemerini bağlayınız, kapıyı, motor kaputunu ve bagaj kapağını kapatınız.

Eğer sürücünün emniyet kemeri takılı değilse veya kaput, bagaj kapağı, kapılar açıksa ve EPB uygulanmış durumda sürmeye çalışırsanız, bir uyarı sesi duyulur ve bir mesaj gösterilir.

⚠ UYARI

Beklenmeyen araç hareketinden dolayı ciddi yaralanmalar veya ölümleri önlemek için:

- Daima tamamen durunuz ve park etmeden önce fren pedalına basmaya devam ediniz, vitesi P (Park) konumuna alınız, EPB svicini yukarı çekiniz ve Araç Çalıştırma/Durdurma düğmesini OFF konumuna getiriniz. Araçtan çıkacağınız zaman anahtarı da yanınıza alınız.
- Aracı tanımayan birisinin EPB svicine dokunmasına asla izin vermeyiniz.
- Sadece ayağınızın kuvvetlice fren pedalında olduğu durumlarda EPB'yi serbest bırakınız.

NOT

El freni devrede iken sürüş yapıldığında, fren sistemi aşırı ısınabilir ve erken aşınmaya veya fren parçalarının arızalanmasına neden olabilir.

i Bilgilendirme

- EPB'yi çalıştırırken veya devreden çıkarırken bir "klik" sesi duyulabilir. Bu durumlar normaldir ve EPB'nin normal çalışmakta olduğunu gösterir.
- Anahtarlarınızı bir park görevlisine veya valeye bıraktığınızda, kendisine EPB'nin nasıl çalıştığı hakkında bilgi veriniz.

EPB arızası

Elektronik El Freni (EPB) gösterge lambası, Çalıştırma/Durdurma Düğmesi ON konumundayken yanar ve sistem normal çalışıyorsa yaklaşık 3 saniye içerisinde söner.

EPB arıza gösterge lambası yanmaya devam ediyorsa, sürüş sırasında yanıyorsa veya Çalıştırma/Durdurma Düğmesi ON konumuna getirildiğinde yanmıyorsa, EPB ile ilgili bir arıza olabilir.

Bu durum gerçekleşirse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

ESC gösterge lambası ESC'nin düzgün çalışmadığını göstermek için yandığı zaman EPB uyarı ışığı yanabilir, ancak bu durum EPB'de bir arıza olduğu anlamına gelmez.

i Bilgilendirme

- EPB svici yukarı çekildikten sonra, el freni gösterge lambası yanmaz veya yanıp sönmez ise, EPB uygulanmamış olabilir.
- Eğer EPB gösterge lambası halen açıksa veya EPB gösterge lambası açıkken, El Freni gösterge lambası yanıp sönerse, svice basınız, sonra yukarı çekiniz. Bunu bir kez daha tekrarlayınız. EPB uyarı lambası sönmez ise, aracın HYUNDAI yetkili servisinde kontrol edilmesini öneririz.

El freni gösterge lambası

Bu ışık, Çalıştırma/Durdurma Düğmesi START veya ON konumundayken El Freni çekildiğinde yanar.

Aracı sürmeden önce, El Freninin bırakılmış ve El Freni gösterge lambasının sönmüş olduğundan emin olunuz.

Araç çalışırken el freni indirildiğinde El Freni gösterge lambası sönmüyorsa, fren sisteminde bir arıza olabilir.

Eğer mümkünse, aracınızı sürmeyi derhal bırakınız. Bu mümkün değilse, aracı kullanırken çok dikkatli olunuz ve sürmeye ancak emniyetli bir yere ulaşıncaya kadar devam ediniz.

Auto hold

Sürücünün aracı fren pedalına basarak tamamen durdurmasından sonra, Auto Hold sistemi fren pedalına basılmamış olsa bile aracı sabit durumda tutar.

i Bilgilendirme

Araç yeniden çalıştırıldığında, Auto Hold fonksiyonunun en son ayarlanmış hali uygulanır.

Açmak için:

1. Sürücü kapısı, kaput ve bagaj kapağı kapalı iken, fren pedalına ve sonra [AUTO HOLD] düğmesine basınız. Beyaz AUTO HOLD göstergesi yanar ve sistem standby (bekleme) konumuna geçer.
2. Eğer fren pedalına basarak aracı tamamen durdurursanız, Auto Hold aracı sabit durumda tutmak için fren basıncını korur. Gösterge beyazdan yeşile döner.
   - Fren pedalını bıraksanız bile, araç sabit durmaya devam eder.
   - EPB uygulanmış ise, Auto Hold (Yokuş Kalkış Yardımcısı) serbest kalacaktır.

Bırakmak için:

Vites, D (Sürüş) veya R (Geri) konumundayken gaz pedalına basarsanız, Auto Hold (Yokuş Kalkış Yardımcısı) sistemi otomatik olarak devreden çıkar ve araç hareket etmeye başlar. AUTO HOLD göstergesi yeşilden beyaza döner.

⚠ UYARI

Auto Hold'u devreden çıkarmak üzere gaz pedalına basmadan önce daima aracınızın çevresini kontrol ediniz.

İptal etmek için:

1. Fren pedalını basılı tutunuz.
2. **AUTO HOLD** düğmesine basınız.

AUTO HOLD göstergesi kapanır.

⚠ UYARI

Aracın beklenmedik ani hareketini önlemek amacıyla, aşağıdakileri yapmadan önce Auto Hold işlevini iptal etmek için daima fren pedalına basınız:

- Yokuş aşağı sürmek.
- Aracı R'de (Geri) kullanmak.
- Aracı park etmek.

i Bilgilendirme

Auto Hold aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmaz:

- Sürücü kapısı veya kaput açıkken.
- Bagaj kapağı açıkken.
- Vites P (Park) veya R (Geri) konumundayken (Sadece vites kolu tipinde)
- El freni (EPB) çekilmişken.
- Auto Hold sistemi aşağıdaki durumlarda otomatik olarak EPB konumuna geçer:
  - Sürücü kapısı veya kaput açıkken.
  - Bagaj kapağı açıkken.
  - Araç 10 dakikadan fazla sabit durumdayken.
  - Araç dik bir eğimde duruyorsa.
  - Araç birçok defa hareket ettiğinde.

  El freni gösterge lambası yanar, AUTO HOLD göstergesi yeşilden beyaza geçer ve bir sesli uyarı duyulur ve EPB'nin otomatik olarak devreye girdiğini bildirmek için bir mesaj belirir. Kalkış yapmadan önce, fren pedalına basınız, aracın yakın çevresini kontrol ediniz ve EPB svicini kullanarak el frenini manuel olarak serbest bırakınız.

NOT

Eğer AUTO HOLD göstergesi sarıya dönerse, veya sürücü kapısı, kaput veya bagaj kapağı algılama sisteminde bir arıza varsa, Auto Hold düzgün çalışmaz. HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz.

NOT

Eğer sürücü kapısı veya kaput algılama sisteminde bir arıza varsa, Auto Hold sistemi düzgün çalışmayabilir.

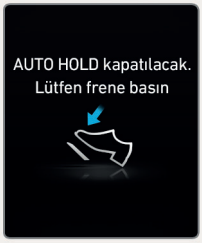
HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz.

Uyarı mesajları

El freni otomatik olarak uygulandı

Auto Hold devrede iken EPB uygulanırsa, bir uyarı sesi duyulur ve bir mesaj belirir.

AUTO HOLD kapanıyor! Fren pedalına basın



Auto Hold konumundan EPB konumuna geçiş düzgün çalışmıyorsa, bir uyarı sesi duyulur ve bir mesaj belirir.

⚠ DİKKAT

Eğer uyarı mesajı görüntülenirse, Auto Hold ve EPB normal şekilde çalışmayabilir.

Güvenliğiniz için, fren pedalına basınız.

AUTO HOLD iptali için fren pedalına basın

Auto Hold işlevini AUTO HOLD düğmesine basarak devreden çıkartırken fren pedalına basmazsanız bir uyarı duyulur ve bir mesaj belirir.

Fren pedalına basarken AUTO HOLD düğmesine basınız.

Fren Diski Temizliği

Sürüş sırasında frene basıldığında ses çıkıyorsa veya fren diski paslanırsa, Fren Diski Temizleme fonksiyonunu kullanınız. Gürültü ve paslanmanın azalmasına yardımcı olur. Fren Diski Temizliği gerçekleştirilirken elektrik enerjisi verimliliğini düşüreceği için rejeneratif frenleme sınırlandırılır.

AUTO HOLD düğmesini 3 saniyeden fazla bir süre basılı tutunuz.

- Fren Diski Temizliği gösterge panelinde "**Fren diski temizliği**" mesajı belirdiğinde çalışmaya başlar.
- Rejeneratif frenleme, sürüş sırasında frene yaklaşık 10 kez basıldığında sınırlandırılır (sürüş koşullarına göre değişiklik gösterebilir). Gürültü ve paslanmanın azalmasına yardımcı olur.
- İşlem tamamlandığında fren Diski Temizleme işlevi otomatik olarak kapanacaktır. Araç motoru kapatılarak veya AUTO HOLD düğmesine 3 saniyeden fazla basılarak işlem tamamlanmadan da kapatılabilir.

Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi (ABS)

⚠ UYARI

Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi (ABS) veya Elektronik Denge Kontrolü (ESC) sistemi yanlış veya tehlikeli manevralar nedeniyle ortaya çıkabilecek kazaları önlemez. Acil frenleme sırasında araç hakimiyeti iyileştirilmişse de, mutlaka önünüzdeki araç ile güvenli bir mesafe koruyunuz. Zorlu yol koşullarında daima araç hızını düşürünüz.

Aşağıda sıralanan koşullarda, ABS veya ESC sistemi olan araçların duruş mesafesi, bu sistemlerin olmadığı araçlardan daha uzun olabilir.

Aşağıdaki koşullarda aracınızı düşük hızlarda sürünüz:

- Gevşek zemin, çakıllı veya karla kaplı yollarda.
- Yol yüzeyinin çukurlu ve engebeli olduğu yollarda.
- Aracınızda lastik zinciri takılı ise.

ABS veya ESC ile donatılmış araçlardaki emniyet özelliklerini yüksek hızda veya viraj alırken asla denemeyiniz. Bu, bir çarpışmaya yol açarak sizin ve çevrenizdekilerin güvenliğini tehlikeye sokabilir.

ABS sistemi, frenleme sırasında kızaklamayı önlemeye yardım eden elektrik destekli bir sistemdir. ABS sistemi sürücünün direksiyona hakim olmasına ve aynı anda fren yapmasına izin verir.

ABS'nin Kullanımı

Acil bir durumda ABS'den azami faydayı elde etmek için, fren basıncını değiştirmeyiniz ve frenleri pompalamaya çalışmayınız. Fren pedalına mümkün olduğunca sert basınız.

Tekerlekleri kilitleyecek şartlarda frene basarsanız, frenlerden bir ses duyarsınız veya fren pedalında bununla ilgili bir his algılarsınız. Bu normaldir ve ABS'nizin devrede olduğunu gösterir.

ABS sistemi, aracın durma süresini veya mesafeyi azaltmaz.

Daima önünüzdeki araçla aranızda emniyetli bir mesafe bulundurunuz.

ABS sistemi, bir virajı çok hızlı almaya çalışmak veya ani bir şerit değişikliği yapmak gibi ani yön değişikliklerinden kaynaklanan bir kaymayı önlemez. Yol ve hava şartlarına göre daima güvenli bir hızda sürünüz.

ABS denge kaybını önleyemez. Sert fren yaparken, direksiyonu daima dikkatli kullanınız. Direksiyon simidinin şiddetli ve sert hareketi, aracınızın karşıdan gelen trafiğe doğru yön değiştirmesine veya yolun dışına çıkmasına neden olabilir.

Gevşek ve düz olmayan yol zeminlerinde ABS'nin çalışması, normal fren sistemine sahip araçlara göre daha uzun bir mesafede durmaya sebep olabilir.

ABS (ABS) gösterge lambası Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumuna getirildikten sonraki birkaç saniye boyunca yanmaya devam eder.

Bu süre içerisinde ABS otomatik arıza teşhis işlemi gerçekleştirir ve her şey normalse ışık söner. Eğer ışık açık kalırsa, mümkün olabildiğince çabuk bir HYUNDAI yetkili servisi ile iletişime geçmenizi öneririz.

⚠ UYARI

Eğer ABS (ABS) gösterge lambası yanıyor ve sönmüyorsa, ABS'de bir sorun olabilir. Fren gücünüz normal çalışır. Ağır yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için, olabildiğince çabuk bir şekilde HYUNDAI yetkili servisiyle iletişime geçmeniz önerilir.

NOT

Yol tutuşun iyi olmadığı, örneğin buzlanmış bir yolda sürerken ve devamlı fren yaparken, ABS sürekli olarak devrede kalabilir ve ABS (ABS) gösterge lambası yanabilir. Aracı güvenli bir yere çekip kapatınız

Aracı yeniden çalıştırınız. Eğer ABS gösterge lambası sönmüşse, ABS sisteminiz normaldir.

Eğer bu mümkün değilse, mümkün olduğu kadar çabuk HYUNDAI yetkili servisi ile iletişime geçmenizi öneririz.

i Bilgilendirme

Akü boşaldığı için aracınızı takviye ile çalıştırdığınız zaman, ABS gösterge lambası (ABS) yanabilir. ABS'nizde arıza olduğu anlamına gelmez. Yola çıkmadan önce akünüzü şarj ettiriniz.

Elektronik Denge Kontrolü (ESC)

Elektronik Denge Kontrolü (ESC) viraj alma manevraları esnasında aracı dengelemeye yardımcı olur.

ESC direksiyonu nereye kırdığınızı ve aracın gerçekte nereye gittiğini kontrol eder. ESC sistemi aracın frenlerinden herhangi birine frenleme basıncı uygular ve elektrikli aracın kontrol sistemine müdahale ederek sürücünün aracı istenen rotada tutmasına yardım eder. Güvenli sürüş uygulamalarının ikamesi değildir. Hızınızı ve sürüşünüzü daima yol koşullarına göre ayarlayınız.

⚠ UYARI

Virajlarda asla yol şartlarına göre çok hızlı sürmeyiniz ve acele etmeyiniz. ESC sistemi çarpışmaları önlemez.

Dönüşlerde aşırı hız, ani manevralar ve ıslak zeminlerde kayma ciddi çarpışmalarla sonuçlanabilir.

ESC'nin çalışması

ESC ON durumu

Çalıştırma/Durdurma Düğmesi ON konumuna getirildiğinde, ESC ve ESC OFF gösterge ışıkları yaklaşık 3 saniye boyunca yanar. Her iki lamba da söndükten sonra ESC devreye girer.

ESC devredeyken, ESC gösterge lambası yanıp söner:

- Tekerlekleri kilitleyecek şartlarda frene basarsanız, frenlerden bir ses duyarsınız veya fren pedalında bununla ilgili bir his algılarsınız.
- ESC sistemi devreye girdiğinde araç gaz pedalına normal koşullardaki gibi tepki vermeyebilir.

ESC OFF durumu

ESC çalışmasını iptal etmek için:

- Durum 1

ESC OFF düğmesine kısa basınız. ESC OFF gösterge lambası ve "**Çekiş ve Denge Kontrol Sistemi kısıtlandı**" mesajı gösterilir.

ESC'nin çekiş kontrolü fonksiyonu (elektrikli araç kontrol yönetimi) devre dışı bırakılır, fakat ESC'nin fren kontrol fonksiyonu (frenleme kontrolü) çalışmaya devam eder.

- Durum 2

ESC OFF düğmesine 3 saniyeden daha fazla süre boyunca basılı tutunuz. ESC OFF göstergesi ışığı ve/veya "**Çekiş ve Stabilite Kontrolü devredışı**" mesajı belirir ve bir uyarı zili çalar. Hem ESC'nin çekiş kontrolü fonksiyonu (elektrikli araç kontrol yönetimi) hem de ESC'nin fren kontrolü fonksiyonu (frenleme kontrolü) devre dışı bırakılır.

ESC kapalıyken Çalıştırma/Durdurma düğmesi OFF konumuna getirilse ESC kapalı kalır. Araç yeniden çalıştırılınca, ESC otomatik olarak yeniden açılır.

ESC göstergesi lambası (yanıp söner)

ESC OFF gösterge lambası (yanar)

Araç Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumundayken ESC gösterge lambası yanar ve ardından ESC sistemi normal çalışıyorsa söner.

ESC devredeyken ESC gösterge lambası yanıp söner.

ESC gösterge lambası açık kalırsa, aracınızın olabildiğince çabuk bir şekilde bir HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

ESC sistemi kapatılınca ESC OFF gösterge lambası yanar.

⚠ UYARI

ESC yanıp sönüyorsa bu ESC sisteminin devrede olduğunu gösterir:

- Yavaş sürünüz ve asla hızlanmaya çalışmayınız.
- ESC gösterge lambası yanıp sönerken asla ESC'yi kapatmayınız. Aracın hakimiyetini kaybedebilir ve çarpışmaya sebebiyet verebilirsiniz.

NOT

Aynı anda değişik lastiklerle veya farklı ebatlarda jantlar ile aracın sürülmesi ESC sisteminde arızaya neden olabilir. Lastikleri değiştirmeden önce, dört jant ve tekerleğin tümüyle aracınıza uygun boyutta olduğundan emin olunuz. Aracınızı asla farklı boyutlarda jant ve lastik takılmış halde kullanmayınız.

ESC OFF (KAPALI) iken kullanım

Sürerken

ESC KAPALI konumunu sadece, kara veya çamura gömülmüş bir araçta çekiş kuvvetini sağlamak için ESC çalışmasını geçici olarak durdurarak, aracın serbest duruma gelmesine yardım etmek üzere kısa süreli olarak kullanabilirsiniz.

Sürüş esnasında ESC'yi kapatmak için, düz bir yol zeminindeyken ESC OFF tuşuna basınız.

NOT

Redüksiyon dişlisi hasarını önlemek için:

- ESC, ABS ve el freni gösterge lambaları yanarken, bir akstaki tekerlek(ler)in aşırı kaymasına izin vermeyiniz. Bu konudaki onarımlar araç garantisini kapsamaz. Araç gücünü azaltınız ve bu ışıklar görüntülenirken, lastikleri aşırı şekilde kaydırmayınız.
- Araç bir dinamometre üzerinde çalışırken ESC'yi mutlaka kapatın (ESC OFF ışığı yanar).

i Bilgilendirme

ESC'nin kapatılması ABS veya standart fren sisteminin çalışmasını etkilemez.

Araç Stabilite Yönetimi Programı (VSM)

Araç Stabilite Yönetimi, Elektronik Stabilite Kontrolü'nün (ESC) bir işlevidir. Dört lastikteki çekişi bir anda dengesiz hale getirebilecek ıslak, kaygan ve bozuk yollarda aniden hızlanıldığında veya fren yapıldığında aracın dengede durmasına yardım eder.

⚠ UYARI

Araç Stabilite Yönetimi'ni kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Aracın hızını ve öndeki araç ile olan mesafeyi DAİMA kontrol ediniz. VSM, güvenli sürüş uygulamalarının ikamesi değildir.
- Yol şartlarına göre asla çok hızlı sürmeyiniz. VSM sistemi kazaları önlemez. Kötü havada, kaygan ve asfaltlanmamış yolda aşırı hız, ciddi bir kaza ile sonuçlanabilir.

VSM'nin çalışması

Çalışırken

ESC'yi çalıştıracak şartlarda frene basarsanız, frenlerden bir ses duyarsınız veya fren pedalında bununla ilgili bir his algılarsınız. Bu normaldir ve VSM'nizin devrede olduğunu gösterir.

i Bilgilendirme

VSM aşağıdaki durumlarda çalışmaz:

- Eğimli ya da yokuş tarzı banket yolda sürüş.
- Geriye doğru sürüş durumunda.
- ESC OFF gösterge ışığı yanıyorken.

- MDPS (Motor Tahrikli Direksiyon) sistemi gösterge lambası (!) yanıyorken ya da yanıp sönüyorken.

VSM OFF durumu

VSM'nin çalışmasını durdurmak için ESC OFF düğmesine basınız. ESC OFF () gösterge lambası yanar.

VSM'yi yeniden açmak için, ESC OFF tuşuna yeniden basınız. ESC OFF gösterge lambası söner.

⚠ UYARI

ESC () gösterge lambası veya MDPS (!) gösterge lambası yanık kalıyor ve yanıp sönüyorsa, aracınızın VSM sistemi ile ilgili bir arızası olabilir. Aracınızın, gösterge lambası yanarken HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

NOT

Aynı anda değişik lastiklerle veya farklı ebatlarda jantlar ile aracın sürülmesi VSM sisteminde arızaya neden olabilir. Lastikleri değiştirmeden önce dört lastiğin ve jantın hepsinin aynı boyutta olmasına dikkat ediniz. Aracınızı asla farklı boyutlarda jant ve lastik takılmış halde kullanmayınız.

Yokuş Kalkış Destek Sistemi (HAC)

Yokuş Kalkış Destek sistemi, yokuş yukarı duran bir aracın çalıştırıldığı sırada geri kaymasını önlemeye yardımcı olur. Frenler sistem tarafından otomatik olarak yaklaşık 2 saniye (HAC çalışırken gaz pedalına hafifçe basıldığında maksimum 5 saniye) çalıştırılır ve gaz pedalına basıldığında veya 2 saniye sonra fren bırakılır.

⚠ UYARI

- Yokuş yukarı bir eğimde sürüş yapmak üzere aracınızı çalıştırdığınızda daima gaz pedalına basmaya hazır olun. Yokuş Kalkış Destek Sistemi sadece yaklaşık 2 saniye devreye girer.
- Yokuş Kalkış Destek Sistemi vites P (Park) veya N (Boş) konumundayken çalışmaz.
- Yokuş Kalkış Destek Sistemi, ESC (Elektronik Denge Kontrolü) kapalı olsa bile devreye girer. Bu, ESC normal şekilde çalışmıyorsa etkinleşmez.
- Dik bir yokuşta durduktan sonra yeniden hareket etmenin, araç sıcaklığı yüksekse veya toplam yüklü araç ağırlığı fazlaysa zor olacağını unutmayınız.
- Dik bir yokuşta sürerken, hızı orta düzeyde muhafaza etmeniz gerekir. Tamamen durduktan sonra aracınızı yeniden çalıştırmadan önce etrafı kontrol ettiğinizden emin olunuz. Güvenliğiniz için araç ağırlığını en aza indiriniz.

Acil Durum Fren Sinyali (ESS)

Acil Durum Fren Sinyali, aniden ve kuvvetlice frene basılırsa, stop lambasını yakıp söndürerek arkadaki sürücüyü uyarır.

ESS'nin çalışması

Aşağıdaki durumlarda stop lambası hızlıca yanıp söner:

- Araç aniden durursa. (Sürüş hızı ise 55 km/sa'nın üzerindeyken yavaşlama kuvveti 7 m/s²'yi geçerse.)
- ABS devreye girer.

ESS kapalı

Aşağıdaki durumlarda, stop lambasının yanıp sönmesinden sonra, dörtlü flaşörler otomatik olarak devreye girer:

- Sürüş hızı, 40 km/s altında iken ve ani frenleme durumu sona erdiğinde.
- ABS devreden çıkar.

Dörtlü flaşör;

- Araç belirli bir süre düşük hızda seyrettiğinde kapanır.
- Sürücü düğmeye basarak flaşörü manuel olarak KAPATABİLİR.

⚠ DİKKAT

Dörtlü flaşörler zaten yanıyorsa, Acil Durum Fren Sinyali çalışmaz.

Çoklu Çarpışma Önleme Freni (MCB)

Çoklu Çarpışma Önleme Freni, hava yastığının açıldığı kazalarda freni otomatik kontrol ederek daha fazla kazanın meydana gelme riskini azaltır.

MCB'nin çalışması

- Çoklu Çarpışma Önleme Freni, hava yastığının açıldığı andan itibaren, fren pedalına ve gaz pedalına basma şiddetini kısa bir süre takip eder. Aşağıdaki koşullardan biri yerine geldiğinde, sistem devreye girer:
  - Çarpışma sırasında araç hızının 180 km/saat düzeyinin altında olması.
  - Fren pedalına ve gaz pedalına sert basılması.
- Çoklu Çarpışma Önleme Freni devredeyken sürücü fren pedalına belirli bir düzeyin üstünde bastığında, frenleme gücü, Çoklu Çarpışma Önleme Freni sisteminin otomatik frenlemesinden öncelikli hale gelir. Ancak, sürücünün ayağını fren pedalından çekmesi durumunda, Çoklu Çarpışma Önleme Freni sistemi otomatik frenlemeyi sürdürür.

MCB kapalı

Çoklu Çarpışma Önleme Freni, aşağıdaki durumlarda devre dışı kalır:

- Gaz pedalına belirli bir düzeyin üstünde basılması.
- Aracın durması.
- ESC (Elektronik Denge Kontrolü) veya elektronik cihazların arızalı olması.
- Sistemin normal çalışamadığı durumlarda.
- Çoklu Çarpışma Önleme Freni sisteminin freni otomatik olarak yönetmeye başlamasının üstünden 10 saniye geçtiğinde.

⚠ UYARI

- Çoklu Çarpışma Önleme Freni bir çarpışmadan sonra aracın hızını düşürerek ikinci bir çarpışma riskini azaltır ama tamamen ortadan kaldıramaz. Başka tehlikeli durumlardan kaçınmak için gaz pedalına basarak çarpışma bölgesinden uzaklaşabilirsiniz.
- Çoklu Çarpışma Önleme Freni aracı durdurduktan sonra, sistem frenleri yönetmeyi bırakır. Sürücünün başka kazaları önlemek için, duruma göre fren veya gaz pedalına basması gerekir.

Fren Asistanı Sistemi (BAS)

Fren Yardımı Sistemi sürüş esnasında ani frenlemenin gerekli olduğu durumlarda frene ani ve sert şekilde basıldığında ekstra basınç sağlar.

Fren Yardımı Sistemi, ABS'nin (Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi) devreye girme süresini ve dolayısıyla ABS müdahalesi için gereken ekstra basıncı sağlayarak fren mesafesini azaltır.

⚠ UYARI

Sistem sürücünün sürüş alışkanlıklarına, sürüş hızına, fren pedalına ne güçle basıldığına ve yol yüzeyinin durumuna bağlı olarak çalışmayabilir.

İyi Frenleme Önerileri

⚠ UYARI

Aracı terk ederken veya park ederken, daima tam olarak durunuz ve fren pedalına basmaya devam ediniz. Aracı P (Park) konumuna getiriniz, sonrasında EPB'yi çekip Çalıştırma/Durdurma düğmesine basarak KAPALI konumuna getiriniz.

Elektronik El Freni (EPB) çekilmeden veya tam olarak çekilmeden park edilmiş araçlar kayabilir ve sürücünün ve başkalarının yaralanmasına sebep olabilir. Aracı terk etmeden önce, MUTLAKA el frenini çekiniz.

Islak frenler tehlike yaratabilir! Eğer araç su birikintisinden geçerse veya yıkanırsa, frenler ıslanabilir. Frenler ıslak olduğunda, her zamanki kadar çabuk durmaz. Islanmış frenler aracın bir tarafa çekmesine neden olabilir.

Frenleri kurutmak için, frenlerin ayarı normale dönene kadar frenlere hafifçe basınız. Eğer frenlerin ayarı normale dönmezse, sizin için güvenli olan bir anda durunuz. Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Aracı ayağınızı frende tutarak SÜRMEYİNİZ. Hafif olsa dahi, sabit pedal basıncı frenlerin aşırı ısınmasına, fren aşınmasına ve muhtemelen fren arızasına neden olabilir.

Sürüş sırasında bir lastik patlarsa, hafifçe frene basınız ve yavaşlarken aracı düz konumda tutunuz. Yeterince yavaşladıktan sonra, aracınızı yol kenarına çekerek güvenli bir yerde durunuz.

Aracın ileri doğru kaymasını önlemek üzere araç durdurulduğunda, ayağınızı fren pedalında kuvvetlice tutunuz.

Sürüş modu entegre kontrol sistemi

Varsa

Sürüş modu

Sürüş modu sürücünün tercihine veya yol şartlarına göre seçilebilir.

Araç yeniden çalıştırıldığında sistem NORMAL moda sıfırlanır.

i Bilgilendirme

Gösterge panelinde bir problem varsa, sürüş modu **NORMAL** modda olur ve **SPORT** moduna değiştirilemeyebilir.

SÜRÜŞ MODU düğmesi her sağa veya sola çevrildiğinde mod aşağıdaki şekilde değişir.

- **ECO** (P) BRAKE **NORMAL** (P) BRAKE **SPORT** (P) BRAKE **SNOW**

Sürüş modu özellikleri

NORMAL mod

NORMAL modu, yumuşak ve rahat bir sürüş sağlar.

NORMAL mod seçildiğinde, gösterge panelinde gösterilmez.

ECO modu

ECO modu, çevre dostu sürüş ile enerji verimliliğini artırmaya yardımcı olur.

Enerji verimliliği sürücünün sürüş alışkanlıklarına ve yol koşullarına göre değişir.

- ECO modu seçildiğinde gösterge panelinde ECO gösterge lambası yanar.
- Araç yeniden çalıştırıldığında sürüş modu NORMAL moda sıfırlanır.
- ECO modu devreye girdiğinde:
  - Gaz pedalına orta kuvvette basılırsa hızlanma tepkisi biraz azalabilir.
  - Klima performansı sınırlıdır.

Enerji verimliliğinin arttırılmasına destek olmak için ECO modu etkinleştirildiğinde yukarıdaki durumlarla karşılaşılması normaldir.

SPORT modu

SPORT modu ise sportif, ancak sert bir sürüş sağlar.

SPORT modunda, enerji verimliliği düşebilir.

- SPORT modu seçildiğinde gösterge panelinde SPORT gösterge lambası yanar.
- Araç yeniden çalıştırıldığında sürüş modu NORMAL moda sıfırlanır.

SNOW (kar) modu

SNOW (KAR) modu kaygan yollarda sürüşe yardımcı olur.

Aracın kaygan yollarda sabit bir şekilde çalıştırılmasına ve lastiklerin yol tutuş sırasında kaymasının önlenmesine yardımcı olmak üzere motorun sürüş gücü tekerleklere düzgün bir şekilde dağıtılır.

- Araç yeniden çalıştırıldığında sürüş modu NORMAL moda sıfırlanır.

Sürüş modu özellikleri

Her bir bileşenin davranışı, hangi tahrik modunun seçildiğine bağlı olarak değişmektedir.

Sürüş modu	SNOW	NORMAL	ECO	SPORT
Davranışlar	Kar optimizasyonu sağlayan mevcut çekiş modu	Normal sürüş modu	Yüksek elektrik enerjisi verimliliği modu	Sportif sürüş modu
Düğme aktivasyonu	Sağa veya sola dönün			
Gösterge panelindeki gösterge	SNOW	-	ECO	SPORT
Klima kontrol sistemi	NORMAL	NORMAL	ECO/NORMAL	NORMAL
Rejeneratif frenleme seviyesi	0-1	0-4		

Aktif hava klapesi

Aktif hava klapesi sistemi, ön tamponun altındaki hava klapesini kontrol ederek araç parçalarını soğutur ve enerji verimliliğini arttırır.

i Bilgilendirme

Aktif hava klapesi sistemi araç koşulu etkin olmaksızın devreye girebilmektedir. (Park, sürüş, şarj v.b.)

Arıza

Hava klapesi dış etkenler nedeniyle geçici olarak açılmışsa veya kontrol birimi kar, yağmur, vd. ile kirlenmişse normal şekilde çalışmayabilir.

Ekranda “**Aktif hava klapesi sistemini kontrol edin**” mesajı çıktığında, aracı güvenli bir yerde durdurunuz ve hava klapesinin durumunu kontrol ediniz.

Yabancı maddeleri temizleme gibi gerekli işleri yaptıktan ve 10 dakika bekledikten sonra aracı çalıştırınız. Açılır pencere kalmaya devam ederse, HYUNDAI yetkili servisi ile iletişime geçmenizi öneririz.

⚠ DİKKAT

- Açılır pencereden bağımsız olarak hava klapeleri aynı konumda değilse aracı durdurup 10 dakika bekleyip aracı çalıştırınız ve hava klapesini kontrol ediniz.
- Aktif hava klapesi motorlarla çalıştırılır. Aktivasyona müdahale etmeyin veya aşırı kuvvet uygulamayınız. Arızaya neden olabilir.

Özel sürüş koşulları

Tehlikeli sürüş koşulları

Su, kar, buz, çamur, kum gibi sürüş koşulları ile karşılaştığınızda, aşağıdaki önlemleri uygulayınız:

- Dikkatli sürünüz ve daha uzun fren mesafesi bırakınız.
- Ani frenlemeden ve direksiyonu ani kırmaktan kaçınınız.
- Aracınız kara, çamura veya kuma saplanırsa, gereksiz patinajı önlemek için aracın hızını yavaş yavaş düşürün.
- Buz, kar veya çamura saplandığınızda ilave çekiş sağlaması için çekiş lastiklerinin altına kum, kaya tuzu serpiniz, zincir takınız veya başka bir kaymayan malzeme kullanınız.

⚠ UYARI

Aracı kaygan bir yüzeyde sürerken lastik hızının aniden değiştirilmesi lastiklerin kaymasına neden olabilir. Kaygan yüzeylerde sürerken dikkatli olunuz.

Aracın sallanması

Kar, kum veya çamurdan kurtarmak için aracı sallamak gerekiyorsa, önce ön lastiklerin etrafındaki alanı temizlemek için direksiyonu sağa ve sola çeviriniz. Sonra vitesi R (geri) ile bir ileri vites arasında ileri ve geri alınız.

Lastiklerin patinaj yapmasını önlemeye çalışın ve aracı çok hızlı kullanmayınız.

Redüksiyon dişlisinin aşınmasını önlemek için, vitesi lastiklerin patinajı bittikten sonra değiştirin. Vites değiştirirken ayağınızı gaz pedalından çekin ve redüksiyon dişlisi vitese geçince hafifçe gaz pedalına basın. Lastiklerin ileri ve geri yönde yavaşça patinaj yapması, aracı serbest duruma getiren bir sallama hareketine neden olur.

⚠ UYARI

- Araç sallanmadan önce daima ESC sistemini kapatınız. Araç sıkıştığında ve aşırı patinaj olduğunda, lastiklerdeki sıcaklık çok hızlı biçimde yükselebilir. Lastikler hasar görürse, lastik inmesi veya lastik patlaması gerçekleşebilir ve dolayısıyla siz ve çevrenizdekiler yaralanabilirsiniz. Aracınızın etrafında insanlar veya nesneler varken böyle bir işlemi uygulamaya kalkışmayınız.
- Aracı kurtarmaya çalışırsanız araç bir anda aşırı ısınabilir ve motor bölümünde yangın çıkmasına veya başka bir hasara yol açabilir. Aracın veya lastiklerin aşırı ısınmasını engellemek için lastiklerin patinaj yapmasını önlemeye çalışınız. Lastiklere 56 km/saat hız üzerinde patinaj yaptırmayınız.
- Birkaç sallamadan sonra hâlâ kurtulamadıysanız, aracı bir çekiciye çektirerek aracın aşırı ısınmasını, şanzımanın ve lastiklerin zarar görmesini önleyiniz.

Düzgün viraj alma

Viraj alırken, özellikle yol yüzeyi ıslak olduğunda fren yapmaktan veya vites değiştirmekten kaçınınız. İdeal olan, virajları düşük hızla dönmektir.

Gece sürüşü

Gece sürüşleri gündüz sürüşlerine nazaran daha çok tehlike arz eder. Hatırlamak için bazı ip uçları şunlardır:

- Gece görmek, özellikle cadde ışıklarının bulunmadığı bölgelerde, daha zor olabileceği için, yavaş kullanınız ve diğer araçlarla aranızda daha fazla mesafe bırakınız.
- Diğer araçların farlarından gelen yansımayı azaltmak için aynalarınızı ayarlayınız.
- Farlarınızı temiz tutunuz ve farların düzgün açıda olduğundan emin olunuz. Kirli veya yanlış ayarlanmış farlar gece görmeyi daha da zorlaştırır.
- Karşıdan gelen araçların farlarına doğrudan bakmayınız. Geçici olarak körleşebilirsiniz ve gözünüzün karanlığa tekrar alışması uzun zaman alabilir.

Yağmurda sürüş

Yağmur ve ıslak yollar sürüşü tehlikeli hale getirebilir. Yağmurda veya kaygan zeminde araç kullanırken göz önünde tutmanız gereken birkaç nokta:

- Yavaşlayınız ve ek takip mesafesi sağlayınız. Sağanak yağmur görmeyi zorlaştırır ve aracınızı durdurmak için gerekli mesafeyi arttırır.
- Hız sabitleyiciyi KAPATINIZ (varsa).
- Ön camda çizik veya silinmemiş alan kalıyorsa silecek lastiklerinizi değiştiriniz.
- Lastik diş derinliğinin yeterli olduğundan emin olunuz. Lastikleriniz yeterli dişe sahip değilse, kaygan zeminde ani bir duruş kaymaya ve olası bir kazaya neden olabilir.

  Daha fazla bilgi için, Bölüm 9'daki "Lastik değiştirme" konusuna bakınız.
- Başkalarının sizi görmelerini kolaylaştırmak için farlarınızı yakınız.
- Geniş su birikintilerinden çok hızlı geçmek frenlerinizi etkileyebilir. Su birikintisinden geçmek zorundaysanız, yavaş geçmeye çalışınız.
- Frenlerinizin ıslanmış olabileceğini düşünüyorsanız, frenler normale dönünceye kadar, sürerken hafifçe frene basınız.

"Su üzerinde Kızaklama Etkisi"

Yol yeteri kadar ıslak ise ve siz de yeteri kadar yüksek hızda gidiyorsanız, aracınızın yol ile teması azdır veya hiç yoktur ve gerçekten su üzerinde gidiyordur. Yol ıslak olduğunda, en iyi öneri YAVAŞLAMAKTIR.

Lastik dişleri aşındıkça ıslak yolda kayma riski artar, Bölüm 9'daki “Lastik değiştirme” konusuna bakınız.

Su taşkını olan alanlarda sürüş

Su seviyesinin jant göbeğinin altından daha alçakta olduğundan emin olmadıkça, Su taşkını olan yerlerden geçmeyiniz. Su birikintilerinden geçerken yavaş sürünüz. Fren performansı azalmış olabileceği için, yeterli durma mesafesi bırakınız.

Sudan geçtikten sonra, düşük hızda giderken frene hafifçe basarak frenleri kurutunuz.

Otoyolda sürüş

Lastikler

Lastik basıncını belirtilen şekilde ayarlayınız. Düşük basınç aşırı ısınmaya veya lastik hasarına yol açabilir.

Aşınmış veya hasarlı lastikleri kullanmayınız. Bunlar çekişi azaltır veya frenleme işlemini engelleyebilir.

i Bilgilendirme

Lastiklerinizi asla üzerinde belirtilen maksimum şişirme basıncının üzerinde şişirmeyiniz.

Soğutucu sıvı ve yüksek voltajlı batarya

Otoyolda yüksek hızda araç kullanmak elektrik enerjisi tüketimini arttırır, daha düşük, orta hızda gitmek ise daha verimlidir. Otoyolda araç kullanırken

elektrik enerjisinden tasarruf etmek için orta hızda gidiniz.

Aracınızı kullanmadan önce hem soğutma sıvısı seviyesini hem de elektrik enerjisi seviyesini mutlaka kontrol ediniz.

Devrilme tehlikesini azaltmak

Bu çok amaçlı binek aracı, Sportif Amaçlı Araç (SUV) olarak tanımlanır. Bazı sportif amaçlı araçlar, daha geniş arazi uygulamalarına imkan sağlamak amacıyla daha yüksek zemin mesafesi ve daha dar yükleme alanına sahiptir. Özel tasarım özellikleri onlara sıradan yolcuların araçlarına göre daha yüksek bir ağırlık merkezi kazandırarak, ani dönüşler yapıldığında devrilme olasılığını arttırabilir. SUV'ler diğer araç türlerine göre daha fazla devrilme olasılığına sahiptirler. DAİMA hem siz hem de yolcularınız emniyet kemerlerinizi doğru şekilde taktığınızdan emin olunuz. Devrilmeli bir kazada emniyet kemeri takmamış bir kişinin ciddi şekilde yaralanması veya ölmesi emniyet kemeri takmış bir kişiye nazaran, daha yüksektir.

Sürücünün devrilme tehlikesini azaltmak için alabileceği önlemler vardır. Mümkünse sert dönüşlerden veya ani manevralardan kaçınınız, portbagaja ağır yükler koymayınız ve aracınızda hiçbir değişiklik yaptırmayınız.

⚠ UYARI

Sportif Çok Amaçlı Araçlar (SUV'ler) diğer araç türlerine göre çok daha fazla devrilme olasılığına sahiptirler. Devrilmeyi veya kontrol kaybını önlemek için:

- Virajları, normal bir binek otomobilde yapacağınızdan daha yavaş dönünüz.
- Keskin dönüşlerden ve ani manevralardan kaçınınız.
- Aracınızda ağırlık merkezini yükseltecek herhangi bir değişiklik yapmayınız.
- Lastikleri doğru basınçta tutunuz.
- Tavanda ağır yük taşımayınız.

⚠ UYARI

Kemerinizi düzgünce takınız. Devrilmeli bir kazada emniyet kemeri takmamış bir kişinin ciddi şekilde yaralanması veya ölmesi emniyet kemeri takmış bir kişiye nazaran, daha yüksektir.

Kış mevsiminde sürüş

Karlı veya buzlu yol koşulları

Önünüzdeki araç ile aranızdaki yeterli mesafeyi korumalısınız.

Frene yavaşça basınız. Hız yapmak, ani hızlanmak, ani frene basmak ve virajlara hızla girmek potansiyel olarak tehlikeli hareketlerdir. Karlı veya buzlu yollarda ani fren yapılması aracın kaymasına yol açabilir.

Aracınızı karla kaplı bir yolda sürmek için, kış lastikleri veya zincir takmanız gerekebilir.

Daima acil durum ekipmanları bulundurunuz. Lastik zincirleri, çekme halatı veya çekme zincirleri, el feneri, işaret fişekleri, kum, havlu, akü şarj kabloları, buz kazıyıcı, eldivenler, tulum, örtü, battaniye, vb. gibi ekipmanları taşıyabilirsiniz.

Kış lastikleri

⚠ UYARI

Kış lastikleri, aracın orijinal lastikleri ile aynı ebatta ve tipte olmalıdır. Aksi halde, aracınızın emniyeti ve sürüşü olumsuz yönde etkilenebilir.

Yol sıcaklığı 7 °C'nin altındayken kar lastiği kullanınız. Eğer aracınıza kar lastikleri takarsanız, orijinal lastiklerle aynı şişirme basıncına sahip olduğuna emin olunuz. Aracınızın yol tutuşunu tüm hava koşullarında dengelemek için kış lastiklerini dört tekerleğe de takınız.

Kış lastiklerinin kuru yollarda sağladığı çekiş, aracınızın orijinal lastiklerininki kadar yüksek olmayabilir. Lastik satıcısından azami hız önerilerini öğreniniz.

Zincirler

Telli Zincir

Kumaş tipi zincir

Radyal lastiklerin yanakları diğer lastik tiplerinden daha ince olduğundan, bazı tip lastik zincirlerinin takılması lastiklere hasar verebilir. Bu nedenle, lastik zinciri yerine kış lastiklerinin kullanılması önerilir. Lastik zincirinin mutlaka kullanılması gerekiyorsa, sadece bu araca uygun zincir kullanınız ve lastik zincirlerini yanında verilen talimatlara göre takınız. Uygun olmayan lastik zinciri nedeniyle aracınıza gelecek olan bir hasar araç üreticisinin garantisi dışındadır.

⚠ UYARI

Lastik zinciri kullanımı aracın yol tutuşunu olumsuz yönde etkileyebilir.

- 30 km/sa. veya zincir üreticisinin önerdiği hız limitinin altında sürünüz.
- Dikkatli sürünüz ve tümseklerden, çukurlardan, keskin dönüşlerden ve aracı zıplatacak diğer tehlikelerden kaçınınız.

- Keskin dönüşlerden ve lastikleri kilitleyebilecek frenlemelerden kaçınınız.
- Lastik zincirlerini yalnızca çift olarak ve ön lastiklere takınız. Lastiğe zincir takılması sürüş gücünü arttırır ancak yana savrulmaları önlemez.

i Bilgilendirme

Çivili lastiklerinin kullanımıyla ilgili olası sınırlamalar sebebiyle; yerel yönetmelikleri kontrol etmeden aracınıza takmayınız.

Zincirin takılması

Lastik zinciri takarken, üreticinin talimatlarını takip ediniz ve mümkün olduğu kadar sıkı takınız. Takılan zincirlerle yavaşça (30 km/sa.) veya zincir üreticisinin önerdiği hız limitinin altında sürünüz. Eğer zincirlerin gövdeye veya şasiye temas ettiğini duyarsanız, durup zincirleri sıkılaştırınız. Hâlâ temas ediyorsa, gürültü geçene kadar yavaşlayınız. Temizlenmiş yola çıkar çıkmaz lastik zincirlerini çıkartınız.

Kar zinciri takarken aracı trafikten uzak, düz bir yere park ediniz. Aracın Dörtlü Flaşörlerini yakınız ve (eğer varsa) üçgen acil durum reflektörlerini aracın arka tarafına koyunuz. Kar zincirlerini takmadan önce daima vitesi P (park) konumuna alınız, elektronik el frenini (EPB) çekiniz ve aracı kapatınız.

NOT

Lastik zincirlerini kullanacağınız zaman:

- Yanlış boyutlu zincirler veya yanlış takılmış zincirler aracınızın fren balatalarına, süspansiyonuna, gövdesine ve tekerleklerine hasar verebilir.
- Yalnızca bu araç için uygun olan zincirleri kullanın, örneğin 12 mm'den kalın SAE "S" sınıfı telli zincirler veya kumaş tipi zincirler kullanılabilir. Ancak, 17 inç lastiklerde telli zincir kullanmayınız.
- Zincirlerin gövdeye temas etmesi nedeniyle bir ses işitirseniz, araç gövdesine teması önlemek için zincirleri tekrar sıkınız.
- Gövde hasarını önlemek için, zincirleri 0,5-1,0 km yol kat ettikten sonra tekrar sıkınız.
- Janta zarar verebileceğinden alüminyum jantlarda metal zincir kullanmaktan kaçınınız.

Kış önlemleri

Akü ve kabloların kontrolü

Kış mevsimindeki düşük sıcaklıklar, akü performansını etkileyebilir. Akü ve kabloları 9. bölümde belirtildiği gibi kontrol ediniz. Akü şarj seviyesi, HYUNDAI yetkili servisi veya bir servis istasyonu tarafından kontrol edilebilir.

Kilitlerin donmaya karşı korunması

Anahtar deliklerine onaylı buz çözücü sıvı veya gliserin püskürtünüz. Bir kilit deliği buzla kaplanmışsa, buzu çözmek için üzerine onaylı buz çözücü sıvı püskürtünüz. Bir kilidin iç kısmı donmuşsa, ısıtılmış bir anahtarla çözmeye çalışınız. Yaralanmayı önlemek için ısıtılmış anahtarı dikkatle kullanınız.

Onaylı ve antifrizli cam temizleyici kullanınız

Cam yıkama suyuna belirtilen cam yıkama antifriz çözeltisi ekleyiniz. Antifrizli cam yıkayıcı HYUNDAI yetkili servisinden ve çoğu yedek parça satıcısından temin edilebilir.

El freninizin donmasına izin vermeyiniz

Bazı koşullarda, el freniniz çekili durumda donabilir. Genellikle arka frenlerin çevresinde veya yakınlarında kar veya buzlanma varsa veya frenler ıslanmışsa bu durumla karşılaşılır. El freninin donma riski varsa: el frenini geçici olarak çekerek, vitesi P (Park) konumuna alınız, ardından arka tekerlekleri engelleyin ve el frenini bırakınız.

Araç altında buz ve kar birikmesini önleyiniz

Bazı koşullarda, araç altında çamurluk seviyesine kadar kar veya buz birikebilir. Sert kış koşullarında araç sürerken, aracın altını düzenli olarak kontrol etmeli ve ön tekerlekler ile direksiyon bileşenlerinin engellenmediğinden emin olmalısınız.

Acil durum donanımlarını bulundurunuz

Hava koşullarına bağlı olarak, uygun acil durum donanımını beraberinizde taşımalısınız. Bu gibi ekipmanlar arasında, lastik zincirleri, çekme halatı veya zincirleri, el feneri, işaret fişekleri, kum, havlu, batarya-şarj kabloları, buz kazıyıcı, eldivenler, tulum, örtü, battaniye, vb. yer alır.

Motor bölmesine nesne veya malzeme koymayın.

Nesneleri veya malzemeleri motor bölmesine koymak motor arızasına sebep olabilir. Bu şekildeki hasarlar üretici garantisi tarafından karşılanmaz.

Römork çekme

Bu aracın römork çekmek için kullanılmasını tavsiye etmiyoruz.

Araç ağırlığı

Sürücü kapısı eşiğindeki iki etiket, aracınızın ne kadar ağırlık taşıyabilecek şekilde tasarlandığını gösterir: Lastik ve Yük Bilgilendirme Etiketi ve Tip Onay Etiketi

Aracınızı yüklemeden önce, aracınızın ağırlık derecelerini aracın özelliklerinden ve aracın Tip Onay Etiketi'nden öğrenmek için aşağıdaki şartlara dikkat ediniz:

Baz Boş Ağırlık

Yüksek voltajlı batarya ve tüm standart malzemeleriyle birlikte aracın ağırlığıdır. Yolcular, yük veya isteğe bağlı ekipman buna dahil değildir.

Araç Boş Ağırlığı

Yeni aracınızı bayiden aldığınız zamanki ağırlığı artı üzerinde bulunan donanımları kapsayan ağırlıktır.

Yük Ağırlığı

Bu rakam Baz Boş Ağırlığa ilave edilen, yük ve isteğe bağlı ekipman da dahil, tüm ağırlıkları kapsar.

GAWR (Brüt Aks Ağırlığı)

Bu, araç boş ağırlığı ve tüm yolcular da dahil, her bir aksa (ön ve arka) yüklenen toplam ağırlıktır.

GAWR (Brüt Aks Ağırlığı Oranı)

Bu, tek bir aksın (ön veya arka) taşıyabileceği azami izin verilen ağırlıktır. Bu rakamlar Tip Onay Etiketinde gösterilmiştir. Her akstaki toplam yük asla GAWR değerini geçmemelidir.

GVW (Brüt Araç Ağırlığı)

Bu, Baz Boş Ağırlık artı fiili Ağırlık artı yolculardır.

GVWR (Brüt Araç Ağırlığı Oranı)

Bu, tam yüklü aracın (tüm opsiyonlar, ekipman, yolcular ve yük dahil) izin verilen azami ağırlığıdır. GVWR değeri, sürücü kapı eşiğinde bulunan Tip Onay Etiketi'nde gösterilir.

Aşırı yükleme

⚠ UYARI

Aracınızın Brüt Aks Ağırlığı Derecesi (GAWR) ve Brüt Araç Ağırlığı Derecesi (GVWR) sürücü (veya ön yolcu) kapısındaki Tip Onay Etiketi'nde gösterilir. Bu dereceleri aşmak kazaya veya aracın hasar görmesine neden olabilir. Yükünüzün ağırlığını her nesneyi (ve insanları) araca koymadan önce tartarak hesaplayabilirsiniz. Aracınızı aşırı yüklememeye dikkat ediniz.

7. Sürücü Destek Sistemi

Sürücü destek sistemi bildirimi 7-4
Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA) (Sadece ön görüş kamerası) 7-4
Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı ayarları 7-5
Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının çalışması 7-7
Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı arızası ve sınırlamaları 7-10
Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA) (Sensör füzyonu) 7-17
Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı ayarları 7-19
Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının çalışması 7-20
Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı arızası ve sınırlamaları 7-27
Şeritte Tutma Yardımcısı (LKA) 7-34
Şeritte Tutma Yardımcısı ayarları 7-35
Şeritte Tutma Yardımcısının çalışması 7-36
Şeritte Tutma Yardımcısı arızası ve sınırlamaları 7-39
Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı (BCA) 7-42
Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı ayarları 7-44
Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısının çalışması 7-45
Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı arızası ve sınırlamaları 7-48
Güvenli Çıkış Uyarısı (SEW) 7-54
Güvenli Çıkış Uyarısı ayarları 7-55
Güvenli Çıkış Uyarısının çalışması 7-56
Güvenli Çıkış Uyarısı arızası ve sınırlamaları 7-57
Hız Limitleyici (MSLA) 7-59
Hız Limitleyici'nin çalışması 7-60
Akıllı Hız Limitleyicisi (ISLA) 7-62
Akıllı Hız Limitleyicisi ayarları 7-63
Akıllı Hız Limitleyicisi'nin çalışması 7-65
Akıllı Hız Limitleyicisi arızası ve sınırlamaları 7-67
Sürücü Dikkati Uyarısı (DAW) 7-70
Sürücü Dikkati Uyarısı ayarları 7-71
Sürücü Dikkati Uyarısı'nın çalışması 7-71
Sürücü Dikkati Uyarısı arızası ve sınırlamaları 7-73
Ön Dikkat Uyarısı (FAW) 7-76
Ön Dikkat Uyarısı ayarları 7-77
Ön Dikkat Uyarısı'nın çalışması 7-77
Ön Dikkat Uyarısı arızası ve sınırlamaları 7-79

Kör Nokta Görüntüleme Ekranı (BVM) 7-81
Kör Nokta Görüntüleme Ekranı ayarları 7-82
Kör Nokta Görüntüleme Ekranı'nın çalışması 7-82
Kör Nokta Görüntüleme Ekranı arızası 7-83
Hız Sabitleyici (CC) 7-83
Hız Sabitleyicinin çalışması 7-83
Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü (SCC) 7-87
Akıllı Hız Sabitleyici ayarları 7-87
Akıllı Hız Sabitleyicinin çalışması 7-89
Akıllı Hız Sabitleyici arızası ve sınırlamaları 7-98
Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici (NSCC) 7-103
Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici ayarları 7-104
Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici'nin çalışması 7-104
Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyicisine ilişkin sınırlamalar 7-106
Şerit Takip Yardımı (LFA) 7-109
Şerit Takip Yardımı ayarları 7-109
Şerit Takip Yardımının çalışması 7-110
Şerit Takip Yardımı arızası ve sınırlamaları 7-112
Otoyol Sürüş Yardımı (HDA) 7-113
Otoyol Sürüş Yardımı ayarları 7-114
Otoyol Sürüş Yardımının çalışması 7-115
Otoyol Sürüş Yardımı arızası ve sınırlamaları 7-118
Arka Görüş Ekranı (RVM) 7-120
Arka Görüş Ekranı ayarları 7-120
Arka Görüş Ekranının çalışması 7-122
Arka Görüş Ekranı arızası ve sınırlamaları 7-123
Çevre Görüş Ekranı (SVM) 7-124
Çevre Görüşü Ekranı ayarları 7-125
Çevre Görüşü Ekranının çalışması 7-126
Çevre Görüşü Ekranı arızası ve sınırlamaları 7-129
Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı (RCCA) 7-130
Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımı ayarları 7-131
Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımının çalışması 7-132
Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısı arızası ve sınırlamaları 7-135
Arka Park Mesafesi Uyarısı (PDW) 7-140

7. Sürücü Destek Sistemi

Arka Park Mesafe Uyarısı ayarları 7-140
Arka Park Mesafesi Uyarısının çalışması 7-142
Arka Park Mesafesi Uyarısı arızası ve sınırlamaları 7-142
Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı (PDW) 7-144
Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı ayarları 7-145
Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı'nın çalışması 7-146
Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı arızası ve sınırlamaları 7-148
Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı (PCA) 7-150
Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı ayarları 7-150
Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısının çalışması 7-151
Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı arıza ve kısıtlamaları 7-153
Uygunluk beyanı 7-157
Ön radar 7-157
Arka köşe radarı 7-159

Sürücü destek sistemi bildirimi

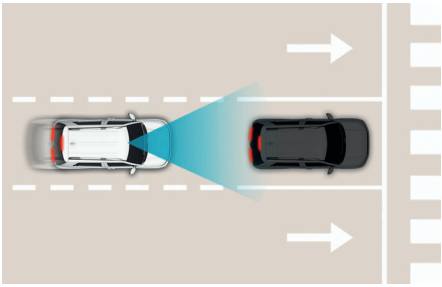
Bilgilendirme

Bilgi ve eğlence yazılım versiyonu nedeniyle sürücü destek sisteminin fonksiyonlarının tanımı kullanım kılavuzundakinden farklı olabilir.

Bir bilgi ve eğlence sistemi (orijinal Hyundai parçası) takılmışsa, Bilgi ve Eğlence Sistemi Hızlı Kullanım Kılavuzu'ndaki QR kodu aracılığıyla erişilebilen web kılavuzundan ayarları ve işlevleri hakkında bilgi edinebilirsiniz.

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA) (Sadece ön görüş kamerası)

Varsa



Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı, öndeki aracı algılayıp izleyerek veya yolda bulunan bir motosikleti, yayayı veya bisikletliyi algılayarak sürücüyü bir uyarı mesajı ve uyarı ile bir çarpışmanın an meselesi olduğu konusunda uyaracak ve acil frenleme yapacak şekilde tasarlanmıştır.

NOT

Motosiklet sürücüsü, aşağıdaki gibi motosiklete binen bir araç sürücüsünü ifade eder.

- 50 cc ve sınırlı azami hıza sahip motosikletler
- Motosikletler

Algılama sensörü

(1) Ön görüş kamerası

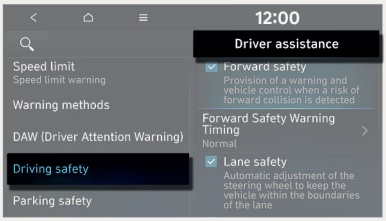
Algılama sensörünün ayrıntılı konumu için yukarıdaki resmi inceleyin.

⚠ DİKKAT

Algılama sensörünün optimum performansını korumak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

- ASLA algılama sensörünü veya sensör grubunu sökmeyiniz veya sensör grubunda herhangi bir hasara neden olmayınız.
- Algılama sensörü değişir ya da tamir edilirse, aracın HYUNDAI yetkili servisi tarafından gözden geçirilmesini öneririz.
- ASLA ön cama herhangi bir aksesuar veya çıkartma takmayınız ve ön camı renklendirmeyiniz.
- Ön görüş kamerasını kuru tutmaya çok dikkat ediniz.
- Asla göğüs paneli üzerine herhangi bir yansıtıcı nesne (örneğin; beyaz kağıt, ayna gibi) yerleştirmeyiniz.
- Ön cama herhangi bir nesne veya aksesuar koymayınız. Bunlar klima kontrol sisteminin buğu giderme performansını ve buz çözme fonksiyonunu olumsuz etkileyebilir, bu da Sürücü Destek sistemlerinin çalışmasını engelleyebilir.

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı ayarları



Sürüş emniyeti

İşlevlerin her birini ayarlamak için araç çalışır durumdayken, gösterge panelindeki **Kullanıcı Ayarları**> **Sürücü Yardımı** > **Sürüş Güvenliği** ögelerini veya bilgi ve eğlence sistemindeki **Ayarlar** > **Araç** > **Sürücü Yardımı** > **Sürüş Güvenliği** ögelerini seçiniz.

- **Sürüş emniyeti** seçeneğinin seçilmesi durumunda, Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı çarpışma risk düzeyine göre bir uyarı mesajı, bir sesli uyarı ile sürücüyü uyarır. Frenleme yardımı çarpışma riski seviyesine bağlı olarak uygulanacaktır. **Sürüş emniyeti** seçimi kaldırılırsa, Ön taraf Güvenliği kapanır. Gösterge panelinde (🚗) gösterge lambası yanar.

⚠ UYARI

Araç her çalıştırıldığında, FCA (Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı) da daima etkinleşir. Ancak '**Ön taraf Güvenliği** seçimi kaldırıldığında, sürücünün her zaman çevresine dikkat etmesi ve aracı yönlendirmesi gerekir.

Sürücü, Ayarlar menüsünden Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının seçili olup olmadığını takip edebilir. Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı devredeyken gösterge lambası (🚗) sönmüyorsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettiriniz.

⚠ UYARI

Araç her çalıştırıldığında, FCA (Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı) da daima etkinleşir. Ancak **Ön Taraf Güvenliği** seçimi kaldırıldığında, sürücünün her zaman çevresine dikkat etmesi ve aracı yönlendirmesi gerekir.

Ön Güvenlik Uyarı Zamanlaması

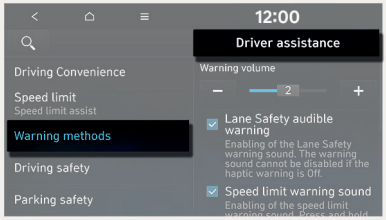
Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı sisteminin ilk uyarı etkinleşme süresini değiştirmek için, gösterge panelindeki **Kullanıcı Ayarları** > **Sürücü Yardımı** > **Sürüş Yardımı** > **Ön Taraf Güvenliği Uyarı Zamanlaması** ögelerini veya **Ayarlar** > **Araç** > **Sürücü Yardımı** > **Sürüş Yardımı** > **Ön Taraf Güvenliği Uyarı Zamanlaması** ögelerini seçiniz. Uyarı zamanı **Normal** veya **Geç** olarak ayarlanabilir.

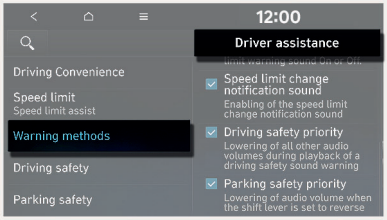
- **Normal** sürüş koşullarında Normal seçeneğini seçiniz. Uyarı Zamanlaması hassassa, ayarı **Daha geç** olarak değiştirin.
  - **Geç** seçeneği seçilirse Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı sürücüyü daha geç uyarır.

⚠ DİKKAT

- Yine de, Uyarı zamanlaması için **Normal** seçilmiş olsa bile, eğer öndeki araç aniden durursa uyarı geç devreye girebilir.
- Uyarı Zamanlaması için **Geç** seçeneğini trafik hafif ve seyir hızınız düşük olduğunda seçiniz.

Uyarı yöntemleri





Araç çalışır durumdayken gösterge panelindeki **Kullanıcı Ayarları** > **Sürücü Yardımı** > **Uyarı Yöntemleri** > **Uyarı Sesi Seviyesi** ögelerini seçiniz veya aşağıdakileri seçmek için bilgi ve eğlence sistemindeki **Ayarlar** > **Araç** > **Sürücü Yardımı** > **Uyarı Yöntemleri** ögelerini seçiniz:

- **Uyarı sesi seviyesi**: Uyarı sesi seviyesi ayarlanabilir.
- **Sürüş güvenliği önceliği**: Sürücü Destek Sistemi uyarısı duyulduğunda aracınız diğer tüm ses seviyelerini düşürür.

i Bilgilendirme

- Uyarı Yöntemlerini değiştirirseniz, diğer Sürücü Destek sistemlerinin Uyarı Yöntemleri de değişebilir.
- Araç yeniden çalıştırılsa dahi Uyarı Yöntemleri en son ayarını korurlar.
- Bu ayar aracın teknik özelliklerine bağlı olarak sizin aracınızda bulunmayabilir.

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının çalışması

Temel fonksiyon

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının temel fonksiyonu, çarpışma riski düzeyine bağlı olarak uyarı vermek ve aracın kontrolüne yardımcı olmaktır: 'Çarpışma uyarısı', 'Acil Durum Freni' ve 'Aracı durdurma ve fren kontrolünü sonlandırma'

Çarpışma uyarısı

- Sürücüyü bir çarpışma riskine karşı uyarmak amacıyla gösterge paneli ekranında **"Çarpışma Uyarısı"** mesajı görünür, sesli uyarı duyulur.
- Önde bir aracın veya motosikletin algılanması durumunda sistem, aracınızın hızı yaklaşık 10-180 km/saat aralığındayken çalışır.
- Bu fonksiyon aracınızın hızı yaklaşık 10-80 km/saat aralığındayken, önde bir yaya veya bisikletli algılanırsa çalışır.

Acil Durum Freni

Acil frenleme yapılacağını sürücüye bildirmek için gösterge paneli ekranında **"Acil Durum Freni"** uyarı mesajı görünür ve sesli uyarı verilir.

Acil durum freni aşağıdaki koşullarda çalışır.

- Araç veya motosiklet:

	Araç sürüşü	Duran araç
Güçlü frenleme	Yaklaşık 10-130 km/saat	Yaklaşık 10-60 km/saat

- Yaya veya bisikletli:

  Bu işlev aracınızın hızı yaklaşık 10-60 km/s arasındayken çalışır.

⚠ DİKKAT

- Fonksiyonun çalışma mesafesi, öndeki trafik durumuna veya aracın çevresine bağlı olarak azalabilir.
- Gece sürüşünde, motosikletlerin tanınma performansı düşer, bu nedenle Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı geçici olarak sınırlandırılabilir veya hiç çalışmayabilir.

Aracı durdurma ve fren kontrolünü sonlandırma

- Acil durum freni nedeniyle araç durduğu zaman, gösterge panelinde "**Dikkatli sürün**" uyarı mesajı görülür.

  Güvenliğiniz için sürücünün fren pedalına hemen basması ve çevresini kontrol etmesi gerekir.
- Araç yaklaşık 2 saniyelik acil frenleme ile durdurulduktan sonra fren kontrolü sonlanır.

i Bilgilendirme

Çarpışma uyarısı veya acil frenleme sisteminin sesli uyarısını kapatmak için dörtlü flaşöre basın.

⚠ UYARI

- Güvenliğiniz için, Ayarlarınızı mutlaka aracı güvenli bir alanda park ettikten sonra değiştirin.
- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı her durumda devreye girmez ve tüm çarpışmaları önleyemez.
- Aracın kontrolünden sürücü sorumludur. Sadece Ön Çarpışma Önleme Yardımcısına güvenmeyiniz. Bunun yerine, güvenli bir frenleme mesafesini muhafaza ediniz ve gerekirse aracın hızını azaltmak için fren pedalına basınız veya aracı durdurunuz.
- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısını insanlar, nesneler vs. üzerinde kasıtlı olarak kesinlikle kullanmayınız. Bu durum ciddi bir yaralanmaya veya ölüme sebebiyet verebilir.
- Eğer sürücü bir çarpışmayı önlemek için frene basarsa, FCA (Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı) sistemi devreye girmeyebilir.
- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının çalışması sırasında araç aniden durarak yolcuların yaralanmasına ve serbest halde bulunan nesnelerin hareket etmesine yol açabilir. Emniyet kemerini her zaman takınız ve serbest halde bulunan nesneleri daima güvenli şekilde tutunuz.
- Başka bir sistemin uyarı mesajı görüntüleniyor veya sesli uyarı veriliyorsa, Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı uyarı mesajı görülmeyebilir ve sesli uyarı verilmeyebilir.
- Bulunduğunuz ortam gürültülü ise Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının uyarı sesini duyamayabilirsiniz.
- Yol ve çevre koşullarına bağlı olarak, Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı düzgün çalışmayabilir veya gerekmediği halde devreye girebilir.
- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı bir problem olsa dahi aracın temel frenleme performansı düzgün bir şekilde çalışır.
- Acil frenleme sırasında sürücü gaz pedalına fazla basarsa veya direksiyonu ani bir şekilde kırarsa Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının frenleme kontrolü otomatik olarak devre dışı kalır.

⚠ DİKKAT

- Öndeki ve çevredeki Aracın veya motosikletin, yayanın ve bisikletlinin durumuna bağlı olarak, Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının çalışma hız aralığı azalabilir. Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı sadece sürücüyü uyarabilir veya sistem çalışmayabilir.
- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı, yaklaşan aracın veya motosikletin durumu, sürüş yönü, hızı ve çevreye göre risk düzeyini değerlendirerek belirli koşullarda devreye girer.
- Algılama mesafesine bağlı olarak sadece Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı uyarısı ve çarpışmayı önleme desteği sağlar.

i Bilgilendirme

- Çarpışmanın muhtemel olduğu bir durumda, sürücünün yaptığı frenleme yetersiz olduğu zaman Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı frenlemeye destek olabilir.
- Gösterge panelindeki görseller ve renkler ayarlar menüsündeki panel tipine veya seçilen temaya göre değişebilir.

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı arızası ve sınırlamaları

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı arızası

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının düzgün çalışmaması durumunda, "**Ön güvenlik sistemlerini kontrol edin**" uyarı mesajı görünür ve gösterge paneli ekranında ⚠ ve uyarı lambaları yanar. Aracın, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı devre dışı bırakıldı

Ön görüş kamerasının bulunduğu ön cam veya sensör, kar veya yağmur gibi yabancı bir maddeyle kaplı olduğunda, algılama performansı düşebilir ve Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı geçici olarak sınırlanabilir veya devre dışı kalabilir.

Bu durumda, "**Ön taraf güvenlik sistemi etkisiz hale getirildi. Kamera görüş alanı engellendi.**" uyarı mesajı görünür ve gösterge paneli ekranında ⚠ ve uyarı lambaları yanar.

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı kar, yağmur veya yabancı maddelerden temizlendiğinde düzgün çalışacaktır.

Eğer Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı engel (kar, yağmur veya yabancı madde) kaldırıldıktan sonra düzgün şekilde çalışmıyorsa, aracın HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

⚠ UYARI

- Gösterge panelinin ekranında uyarı mesajı veya gösterge lambası görünmese dahi, FCA (Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı) düzgün çalışmayabilir.
- Araç çalışır duruma getirildikten sonra herhangi bir nesne veya aracın algılanmadığı alanlarda (örneğin; açık arazi) Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA) doğru çalışmayabilir.
- Kameranın görüş alanı engelliyken veya kamera arızalıyken araç kapatılıp yeniden çalıştırılırsa bu koşul devam eder. Bu yüzden Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı düzgün çalışmayabilir.

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısına ilişkin sınırlamalar

Şu durumlarda, Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı düzgün çalışmayabilir veya beklenmedik şekillerde çalışabilir:

- Algılama sensörü veya etrafındakiler kirlenmiş veya hasar görmüşse
- Ön görüş kamerasının etrafındaki sıcaklık ortam nedeniyle yüksek veya düşükse
- Renklendirilmiş, film çekilmiş veya kaplanmış ön cam, hasarlı cam, veya yapışmış yabancı maddelerin (etiket, böcek, vb.) engellemesi ile kamera lensi kirlenmişse
- Nem giderilmemiş veya ön camda donmuşsa
- Yıkama suyu sürekli püskürtülüyor veya silecek devamlı çalışıyorsa
- Yoğun yağmur, kar veya siste sürüş
- Ön görüş kamerasının görüş alanı güneş parlaması ile engelleniyorsa
- Sokak ışıkları veya karşıdan gelen trafiğin ışıkları ıslak yol yüzeyinden, örneğin bir su birikintisinden yansıyorsa
- Göğüs paneline bir nesne konulmuşsa
- Aracınız çekiliyorsa
- Ortamın fazla aydınlık olması
- Etraf, örneğin bir tünel vb. gibi, çok karanlıksa
- Açık havadaki aydınlık, örneğin bir tünele girerken veya çıkarken olduğu gibi aniden değiştiğinde.
- Dış ortam yeteri kadar aydınlık değil ve stop lambaları açık değil veya canlı değilse

- Buhar, duman veya gölgede sürüş
- Aracın, yayanın, motosikletlinin veya bisikletlinin yalnızca bir kısmının algılanması
- Öndeki araç bir otobüs, ağır kamyon, olağan dışı kasaya sahip bir kamyon, treyler, vd.
- Öndeki aracın stop lambaları yok, stop lambaları alışılmadık şekilde yerleştirilmiş, vb.
- Dış ortam yeteri kadar aydınlık değil ve stop lambaları açık değil veya canlı değilse
- Öndeki aracın arkası küçük veya araç normal görünmüyor, örneğin araç yana yatmış, devrilmiş veya aracın yanı görünüyor, vb.
- Öndeki aracın yerden yüksekliği düşük veya yüksek
- Bir aracın, motosikletin, yayanın veya bisikletlinin aniden öne geçmesi
- Öndeki araç veya motosiklet geç algılanmışsa
- Öndeki araç veya motosiklet aniden bir nesne tarafından engellenirse
- Öndeki araç veya motosiklet aniden şerit değiştiriyor veya aniden hızını azaltıyorsa
- Öndeki aracın veya motosikletin şekli bozulmuşsa
- Öndeki araç veya motosiklet karla kaplıysa
- Şeritten ayrılıyor veya şeride geri dönüyorsunuz
- Kararsız sürüş
- Döner kavşaktasınız ve öndeki araç algılanmadı
- Sürekli olarak bir daire etrafında dönüyorsunuz
- Öndeki aracın veya motosikletin alışılmadık bir biçimi varsa
- Öndeki araç veya motosiklet yokuş yukarı veya yokuş aşağı sürülüyorsa
- Eğer bir yaya veya bisikletli eğiliyorsa veya tam dik şekilde yürümüyorsa, tam olarak tespit edilemez
- Yayanın veya bisikletlinin üzerinde, yaya veya bisikletli olarak algılanmasını zorlaştıracak giysi veya ekipmanlar olursa

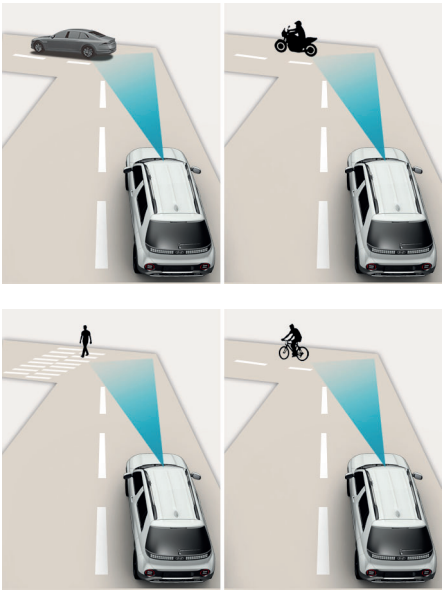
Yukarıdaki resimde ön görüş kamerasının araç, motosiklet, yaya ve bisikletli olarak algılayabildiği görüntüler gösterilmektedir.

- Öndeki yaya veya bisikletli çok hızlı hareket ediyorsa
- Öndeki yaya veya bisikletli kısa boyluysa veya eğilmişse
- Öndeki yayanın veya bisikletlinin hareket kabiliyeti kısıtlıysa
- Öndeki yaya veya bisikletli, sürüş yönüne dik hareket ediyorsa
- Önde çok sayıda yaya, bisikletli veya büyük bir kalabalık varsa

- Yaya, arka planın içine karışarak yayanın fark edilmesini zorlaştıran giysiler giyiyorsa
- Yayanın veya bisikletlinin, çevresindeki benzer şekilli yapılardan ayırt edilmesi zor ise
- Kavşak yakınındaki bir yaya, bisikletli, trafik işaretleri, binalar, vs. yanından geçiyorsanız
- Park yerinde sürüş
- Bilet gişesi, inşaat alanı, stabilize yollar, kısmi kaplamalı yollar, muntazam olmayan yollar, hız kasisleri vs. üzerinden geçerken
- Eğimli, kavisli, vb. bir yolda sürüş
- Ağaçlar veya sokak lambaları bulunan bir yolda sürüş
- Olumsuz yol koşulları sürüş esnasında aracın aşırı titreşim yapmasına neden oluyorsa
- Ağır yük, anormal lastik basıncı, vb. nedeniyle aracınızın yüksekliği düşük veya fazlaysa
- Ağaçların veya otların fazla büyüdüğü dar bir yoldan geçiyorsanız
- Kuvvetli radyo dalgaları veya elektriksel gürültü gibi elektromanyetik dalga girişimi varsa
- Araca kar zinciri, stepne veya farklı boyutta lastik takılması

⚠ UYARI

- **Virajda sürüş sırasında**



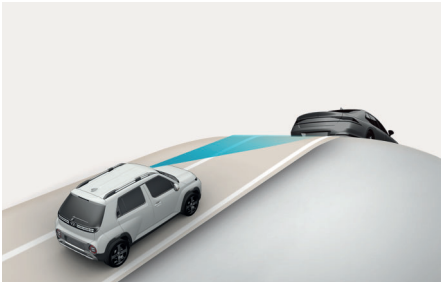
Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı, sensörlerin performansını olumsuz etkileyen virajlı yollarda sürüş yapılırken önünüzdeki diğer bir aracı, bir motosikleti, bir yayayı veya bir bisikletliyi algılamayabilir. Bu, gerektiğinde uyarı veya frenleme yardımı olmamasına yol açabilir.

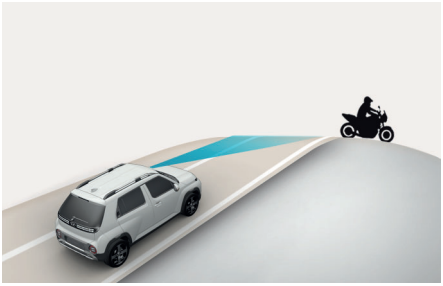
Virajlı bir yolda sürüş sırasında, güvenli bir frenleme mesafesini muhafaza ediniz ve gerekirse güvenli mesafeyi sağlamak üzere aracı yönlendiriniz ve hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.

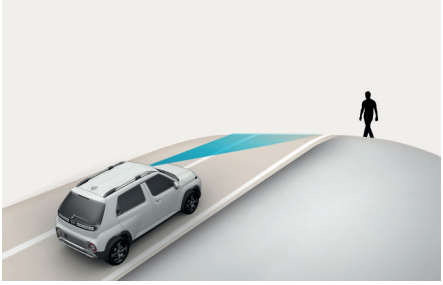
Virajlı bir yolda giderken Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı yan şeritteki veya şeridin dışındaki bir aracı, motosikleti, yayayı veya bisikletliyi kendi şeridinde olarak algılayabilir.

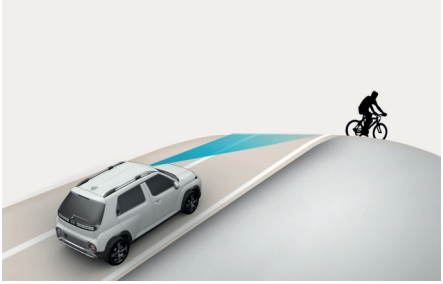
Bu durumda Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı sürücüyü gereksiz yere uyarabilir ve fren yapabilir. Daima aracın etrafındaki trafik koşullarını kontrol ediniz.

- **Eğimli bir yolda sürüş**









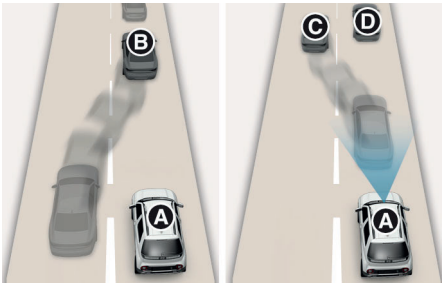
Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı, sensörlerin performansını olumsuz etkileyen yokuş yukarı veya yokuş aşağı yollarda önünüzdeki araçları, motosikleti, yayaları veya bisikletlileri algılamayabilir.

Bu, gereksiz uyarıya, frenleme yardımına ya da gerektiğinde uyarı, frenleme yardımı olmamasına yol açabilir.

Ayrıca, ileride aniden bir araç, motosiklet, yaya veya bisikletli algılandığında araç aniden yavaşlayabilir.

Yokuş yukarı veya yokuş aşağı seyir halindeyken gözünüzü yoldan ayırmamaya özen gösteriniz ve gerekirse, güvenli mesafeyi sağlamak üzere aracı yönlendiriniz ve sürüş hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.

- **Şerit değiştirme**



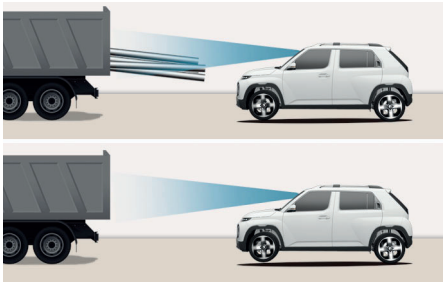
[A] Aracınız,
[B] Şerit değiştiren araç
[C] Aynı şeritteki araç veya motosiklet
[D] Şerit değiştiren araç

Bir araç, yan şeritten sizin şeridinize geçtiğinde, sensörün algılama menziline girene dek sensör tarafından algılanamaz. Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı, şeritler arasında ani geçişler yapan bir aracı hemen algılanamayabilir. Bu durumda, güvenli bir frenleme mesafesini muhafaza ediniz ve gerekirse güvenli mesafeyi sağlamak üzere aracı yönlendiriniz ve hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.

Önünüzdeki araç bir yan şeride geçtiğinde, Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı önünüzdeki aracı veya motosikleti hemen algılamayabilir.

Bu durumda, güvenli bir frenleme mesafesini muhafaza ediniz ve gerekirse güvenli mesafeyi sağlamak üzere aracı yönlendiriniz ve hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.

- **Araç algılama**



Eğer önünüzdeki araçta kabinden arkaya doğru dışarı çıkan bir yük varsa veya önünüzdeki aracın yerden yüksekliği daha fazlaysa, daha fazla dikkat gerekir. FCA (Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı) araçtan dışarı çıkan yükü algılamayabilir. Bu gibi durumlarda, arkadaki nesne ile aranızda güvenli bir frenleme mesafesi muhafaza ediniz ve gerekirse güvenli mesafeyi sağlamak üzere aracı yönlendiriniz ve hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.

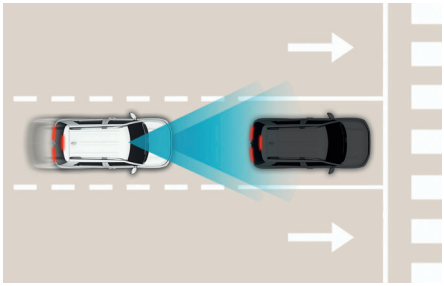
⚠ UYARI

- Güvenlik nedeniyle, römork veya başka bir araç çekeceğiniz zaman Ön Çarpışma Önleme Yardımcısını mutlaka kapatınız.
- Bir araca, motosiklete, yayaya veya bisikletliye şekil veya özellik olarak benzeyen nesneler tespit edilirse Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı devreye girebilir.
- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı, bir yaya veya bisikletli tarafından çekilen veya itilen el arabalarını, bisikletleri, valizleri, bebek arabalarını vb. tanımaz.
- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı, güçlü elektromanyetik dalgaların etkisi altında düzgün çalışmayabilir.
- FCA (Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı), araç çalıştırıldıktan veya ön görüş kamerası başlatıldıktan sonraki 15 saniye boyunca çalışmayabilir.

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA) (Sensör füzyonu)

Varsa

Temel fonksiyon



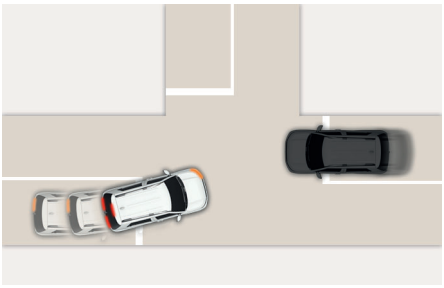
Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı, öndeki bir aracı, motosikleti, yayayı veya bisikletliyi algılayabilir ve gösterge panelinde bir uyarı mesajı ve bir uyarı sesi ile olası bir çarpışma konusunda sizi uyarabilir. Ayrıca, Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı, çarpışma hızını azaltmaya veya bir çarpışmayı önlemeye yardımcı olmak için aracınızın frenlenmesine destek olabilir.

NOT

Motosiklet sürücüsü, aşağıdaki gibi motosiklete binen bir araç sürücüsünü ifade eder.

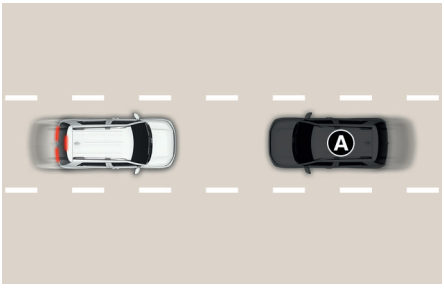
- 50 cc ve sınırlı azami hıza sahip motosikletler
- Motosikletler

Kavşakta Dönüş Fonksiyonu



Kavşakta Dönüş fonksiyonu, kavşakta sinyal vererek sola (soldan direksiyonlu) veya sağa (sağdan direksiyonlu) dönüş sırasında acil frenleme yaparak yan şeritten yaklaşan araç veya motosiklet ile çarpışmanın önlenmesine yardımcı olabilir.

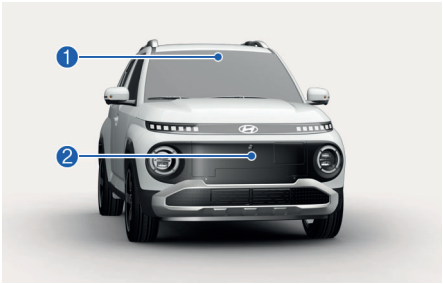
Direkt karşıdan gelen araç fonksiyonu



[A] Gelen araç

Direkt Karşıdan Gelen Araç işlevi, karşı taraftan gelen bir aracın veya motosikletin algılanıp ona göre çarpışma anındaki hızın azaltılmasına yardımcı olur.

Algılama sensörü



(1) Ön görüş kamerası
(2) Ön radar

Algılama sensörlerinin ayrıntılı yeri için yukarıdaki resme bakınız.

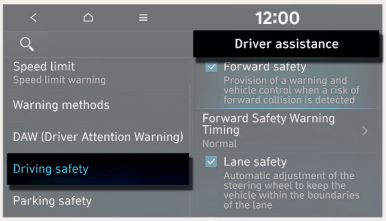
⚠ DİKKAT

Algılama sensörünün optimum performansını korumak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

- ASLA algılama sensörünü veya sensör grubunu sökmeyiniz veya sensör grubunda herhangi bir hasara neden olmayınız.
- Algılama sensörleri değişir ya da tamir edilirse, aracın HYUNDAI yetkili servisi tarafından gözden geçirilmesini öneririz.
- ASLA ön cama herhangi bir aksesuar veya çıkartma takmayınız ve ön camı renklendirmeyiniz.
- Ön görüş kamerasını kuru tutmaya çok dikkat ediniz.
- Asla gösterge paneli üzerine herhangi bir yansıtıcı nesne (örneğin; beyaz kağıt, ayna gibi) yerleştirmeyiniz.
- Ön cama herhangi bir nesne veya aksesuar koymayınız. Bunlar klima kontrol sisteminin buğu giderme performansını ve buz çözme fonksiyonunu olumsuz etkileyebilir, bu da Sürücü Destek sistemlerinin çalışmasını engelleyebilir.
- Ön radar kapağının yakınına plaka çerçevesi veya çıkartma, film veya tampon koruması gibi bir nesne yerleştirmeyiniz.
- Plakanın konumunu değiştirmeyiniz. Ön radarın algılama ve müdahale performansı etkilenebilir.
- Ön radarı ve kapağını daima temiz tutunuz ve bu parçaların üzerinde kir ve kalıntı birikmesine izin vermeyiniz.

  Aracı yalnızca yumuşak bir bezle yıkayınız. Sensöre veya sensör kapağına tazyikli su püskürtmeyiniz.
- Radara veya radar çevresine gereksiz kuvvet uygulanması veya hasar görmesi durumunda, gösterge panelinde uyarı mesajı görünmese de Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı doğru bir biçimde çalışmayabilir. Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.
- Hasar görmüş ön radar kapağını onarmak veya değiştirmek için yalnızca orijinal parçalar kullanınız. Ön radar kapağını boyamayınız.
- Radar ile donatılmış araçlar
  - Eğer tampon değiştirilmiş veya radarın etrafı hasar görmüş ya da boyanmışsa, sistem düzgün çalışmayabilir.
  - Eğer bir römork, portbagaj, vb. takılmışsa, radarın performansı olumsuz etkilenebilir veya Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı düzgün şekilde çalışmayabilir.

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı ayarları



Sürüş emniyeti

İşlevlerin her birini ayarlamak için araç çalışır durumdayken, gösterge panelindeki **Kullanıcı Ayarları**> **Sürücü Yardımı** > **Sürüş Güvenliği** ögelerini veya bilgi ve eğlence sistemindeki **Ayarlar** > **Araç** > **Sürücü Yardımı** > **Sürüş Güvenliği** ögelerini seçiniz.

- **Sürüş emniyeti** seçeneğinin seçilmesi durumunda, Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı çarpışma risk düzeyine göre bir uyarı mesajı, bir sesli uyarı ile sürücüyü uyarır. Frenleme yardımı çarpışma riski seviyesine bağlı olarak uygulanacaktır. **Sürüş emniyeti** seçimi kaldırılırsa, Ön taraf Güvenliği kapanır. Gösterge panelinde (🚘) gösterge lambası yanar.

⚠ UYARI

Araç her çalıştırıldığında, FCA (Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı) da daima etkinleşir. Ancak '**Ön taraf Güvenliği** seçimi kaldırıldığında, sürücünün her zaman çevresine dikkat etmesi ve aracı yönlendirmesi gerekir.

⚠ DİKKAT

Ön Taraf Güvenliği ayarları "Temel fonksiyon", "Kavşakta Dönüş" ve "Direkt Karşıdan Gelen" ögelerini içerir.

Ön Güvenlik Uyarı Zamanlaması

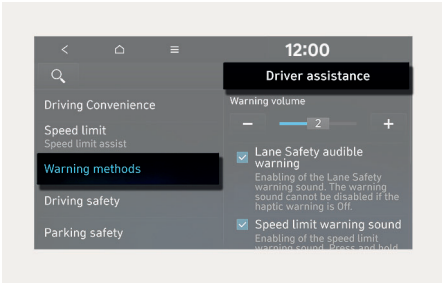
Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı sisteminin ilk uyarı etkinleşme süresini değiştirmek için, gösterge panelindeki **Kullanıcı Ayarları** > **Sürücü Yardımı** > **Sürüş Yardımı** > **Ön Taraf Güvenliği Uyarı Zamanlaması** ögelerini veya **Ayarlar** > **Araç** > **Sürücü Yardımı** > **Sürüş Yardımı** > **Ön Taraf Güvenliği Uyarı Zamanlaması** ögelerini seçiniz. Uyarı zamanı **Normal** veya **Geç** olarak ayarlanabilir.

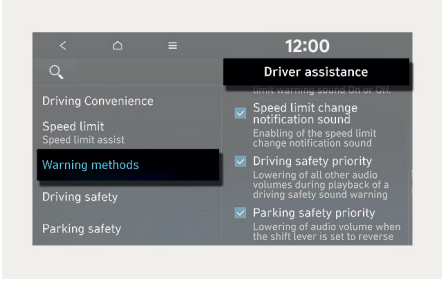
- **Normal** sürüş koşullarında Normal seçeneğini seçiniz. Uyarı Zamanlaması hassassa, ayarı **Daha geç** olarak değiştirin.
  - **Geç** seçeneği seçilirse Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı sürücüyü daha geç uyarır.

⚠ DİKKAT

- Yine de, Uyarı zamanlaması için **Normal** seçilmiş olsa bile, eğer öndeki araç aniden durursa uyarı geç devreye girebilir.
- Uyarı zamanlaması için **Geç** seçeneğini trafik hafif ve seyir hızınız düşük olduğunda seçiniz.

Uyarı yöntemleri





Araç çalışır durumdayken gösterge panelindeki **Kullanıcı Ayarları** > **Sürücü Yardımı** > **Uyarı Yöntemleri** > **Uyarı Sesi Seviyesi** ögelerini seçiniz veya aşağıdakileri seçmek için bilgi ve eğlence sistemindeki **Ayarlar** > **Araç** > **Sürücü Yardımı** > **Uyarı Yöntemleri** ögelerini seçiniz:

- **Uyarı sesi seviyesi**: Uyarı sesi seviyesi ayarlanabilir.
- **Sürüş güvenliği önceliği**: Sürücü Destek Sistemi uyarısı duyulduğunda aracınız diğer tüm ses seviyelerini düşürür.

i Bilgilendirme

- Uyarı Yöntemlerini değiştirirseniz, diğer Sürücü Destek sistemlerinin Uyarı Yöntemleri de değişebilir.
- Araç yeniden çalıştırılsa dahi Uyarı Yöntemleri en son ayarını korurlar.
- Bu ayar aracın teknik özelliklerine bağlı olarak sizin aracınızda bulunmayabilir.

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının çalışması

Temel fonksiyon

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının temel fonksiyonu, çarpışma riski düzeyine bağlı olarak uyarı vermek ve aracın kontrolüne yardımcı olmaktır: 'Çarpışma uyarısı', 'Acil Durum Freni' ve 'Aracı durdurma ve fren kontrolünü sonlandırma'

Çarpışma uyarısı

- Sürücüyü bir çarpışma riskine karşı uyarmak amacıyla gösterge panelinde **"Çarpışma Uyarısı"** mesajı görünür, sesli uyarı duyulur.
- Önde bir aracın veya motosikletin algılanması durumunda sistem, aracınızın hızı yaklaşık 10-200 km/saat aralığındayken çalışır.
- Bu fonksiyon aracınızın hızı yaklaşık 10-65 km/saat aralığındayken, önde bir yaya veya bisikletli algılanırsa çalışır.

Acil Durum Freni

Acil frenleme yapılacağını sürücüye bildirmek için gösterge panelinde "**Acil Durum Freni**" uyarı mesajı görünür ve sesli uyarı verilir.

Acil durum freni aşağıdaki koşullarda çalışır.

- Araç veya motosiklet:

	Araç sürüşü	Duran araç
Zayıf frenleme	Yaklaşık 10-200 km/sa .	
Güçlü frenleme	Yaklaşık 10-130 km/saat	Yaklaşık 10-85 km/saat

- Yaya veya bisikletli:

  Bu işlev aracınızın hızı yaklaşık 10-85 km/sa arasındayken çalışır.

⚠ DİKKAT

Fonksiyonun çalışma mesafesi, öndeki trafik durumuna veya aracın çevresine bağlı olarak azalabilir.

Gece sürüşünde, motosikletlerin tanınma performansı düşer, bu nedenle Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı geçici olarak sınırlandırılabilir veya hiç çalışmayabilir.

Aracı durdurma ve fren kontrolünü sonlandırma

- Acil durum freni nedeniyle araç durduğu zaman, gösterge panelinde "**Dikkatli sürün**" uyarı mesajı görülür.

  Güvenliğiniz için sürücünün fren pedalına hemen basması ve çevresini kontrol etmesi gerekir.
- Araç yaklaşık 2 saniyelik acil frenleme ile durdurulduktan sonra fren kontrolü sonlanır.

i Bilgilendirme

Çarpışma uyarısı veya acil frenleme çalışırken sesli uyarı, dörtlü flaşör düğmesine basılarak kapatılabilir.

Kavşakta Dönüş Fonksiyonu

Kavşakta Dönüş fonksiyonu, çarpışma riski düzeyine göre sürücüyü uyarır ve aracın kontrol edilmesine yardımcı olur: 'Çarpışma uyarısı', 'Acil Durum Freni' ve 'Aracı durdurma ve fren kontrolünü sonlandırma'

Çarpışma uyarısı

- Sürücüyü bir çarpışma riskine karşı uyarmak amacıyla gösterge panelinde **"Çarpışma Uyarısı"** mesajı görünür, sesli uyarı duyulur.
- Bu fonksiyon, aracınızın hızı yaklaşık 10-30 km/sa arasında, karşıdan gelen aracın hızı yaklaşık 30-70 km/sa arasında ve motosikletli ve bisikletlilerin hızlarının da yaklaşık 15-70 km/sa arasında olması durumunda olduğunda çalışır.

Acil Durum Freni

- Acil frenleme yapılacağını sürücüye bildirmek için gösterge panelinde "**Acil Durum Freni**" uyarı mesajı görünür ve sesli uyarı verilir.
- Acil frenleme durumunda, yaklaşan araç ile çarpışmayı önlemek için frenleme, yüksek frenleme gücüyle desteklenir.
- Bu fonksiyon, aracınızın hızı yaklaşık 10-30 km/sa arasında, karşıdan gelen aracın hızı yaklaşık 30-70 km/sa arasında ve motosikletli ve bisikletlilerin hızlarının da yaklaşık 15-70 km/sa arasında olması durumunda olduğunda çalışır.

Bilgilendirme

- Sürücü koltuğu soldaysa, Kavşakta Dönüş fonksiyonu yalnızca karşıdan gelen araçlar için sola dönerken devreye girer. Sürücü koltuğu sağdaysa, bu fonksiyon yalnızca karşıdan gelen araçlar için sağa dönüşte devreye girer.
- Bir kavşakta sola (soldan direksiyonlu) veya sağa (sağdan direksiyonlu) dönerken, karşı taraftan 15 ila 20 km/sa hızla yaklaşan bir bisikletliyle çarpışma riski varsa, çarpışmayı hafifletmek veya önlemek için frenlemeye yardımcı olunur.

Aracı durdurma ve fren kontrolünü sonlandırma

- Acil durum freni nedeniyle araç durduğu zaman, gösterge panelinde "**Dikkatli sürün**" uyarı mesajı görülür.

  Güvenliğiniz için sürücünün fren pedalına hemen basması ve çevresini kontrol etmesi gerekir.
- Araç yaklaşık 2 saniyelik acil frenleme ile durdurulduktan sonra fren kontrolü sonlanır.

Bilgilendirme

Bir çarpışma uyarısı verilirken veya acil frenleme devreye sokulurken, uyarı sesini kapatmak için dörtlü flaşör düğmesine basınız.

Direkt Karşıdan Gelen Araç fonksiyonu

Direkt karşıdan gelen araç fonksiyonu, çarpışma riski düzeyine göre sürücüyü uyarır ve aracın kontrol edilmesini sağlar: 'Çarpışma uyarısı', 'Acil Durum Freni' ve 'Aracı durdurma ve fren kontrolünü sonlandırma'

Çarpışma uyarısı

- Sürücüyü bir çarpışma riskine karşı uyarmak amacıyla, Ön Güvenlik gösterge lambası (🚗) yanıp söner, gösterge panelinde "**Çarpışma Uyarısı!**" mesajı görünür, sesli bir uyarı duyulur ve direksiyon simidi titrer.
- Fonksiyon, aracınızın hızı yaklaşık 30-130 km/sa arasındayken ve karşıdan gelen aracın veya motosikletin algılanan hızı yaklaşık 10 km/sa üzerinde olduğunda çalışacaktır.

Acil Durum Freni

- Sürücüyü acil durum frenleme yardımı yapılacağı konusunda uyarmak için, Ön Güvenlik gösterge lambası (🚗) yanıp söner, gösterge panelinde "**Acil Durum Freni**" uyarı mesajı görünür, sesli bir uyarı duyulur ve direksiyon simidi titrer.
- Acil frenleme durumunda, yaklaşan araç ile çarpışmayı önlemek için frenleme, yüksek frenleme gücüyle desteklenir.
- Fonksiyon, aracınızın hızı yaklaşık 30~130 km/sa arasındayken ve karşıdan gelen aracın veya motosikletin algılanan hızı yaklaşık 10 km/sa üzerinde olduğunda çalışacaktır.

Aracı durdurma ve fren kontrolünü sonlandırma

- Acil durum frenlemesi nedeniyle araç durduğu zaman, gösterge panelinde "**Dikkatli sürün**" uyarı mesajı görülür. Güvenliğiniz için sürücünün fren pedalına hemen basması ve çevresini kontrol etmesi gerekir.
- Araç yaklaşık 2 saniyelik acil frenleme ile durdurulduktan sonra fren kontrolü sonlanır.

⚠ DİKKAT

Aracınız veya karşıdan gelen araç veya motosiklet düz gitmiyorsa, Direkt Karşıdan Gelen Araç uyarısı ve müdahalesi geç kalabilir veya hiç çalışmayabilir.

⚠ UYARI

Gece sürüşünde, motosikletlerin tanınma performansı düşer, bu nedenle Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı geçici olarak sınırlandırılabilir veya hiç çalışmayabilir.

i Bilgilendirme

Çarpışma uyarısı veya acil frenleme sisteminin sesli uyarısını kapatmak için dörtlü flaşöre basın.

⚠ UYARI

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısını (FCA) kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Güvenliğiniz için, Ayarlarınızı mutlaka aracı güvenli bir alanda park ettikten sonra değiştirin.
- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı her durumda devreye girmez ve tüm çarpışmaları önleyemez.
- Aracın kontrolünden sürücü sorumludur. Sadece Ön Çarpışma Önleme Yardımcısına güvenmeyiniz. Bunun yerine, güvenli bir frenleme mesafesini muhafaza ediniz ve gerekirse aracın hızını azaltmak için fren pedalına basınız veya aracı durdurunuz.
- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısını insanlar, nesneler vs. üzerinde kasıtlı olarak kesinlikle kullanmayınız. Bu durum ciddi bir yaralanmaya veya ölüme sebebiyet verebilir.
- Eğer sürücü bir çarpışmayı önlemek için frene basarsa, FCA (Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı) sistemi devreye girmeyebilir.
- Yol ve sürüş koşullarına bağlı olarak, Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı sürücüyü geç uyarabilir veya hiç uyarmayabilir.
- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının çalışması sırasında araç aniden durarak yolcuların yaralanmasına ve serbest halde bulunan nesnelerin hareket etmesine yol açabilir. Emniyet kemerini her zaman takınız ve serbest halde bulunan nesneleri daima güvenli şekilde tutunuz.

- Başka bir sistemin uyarı mesajı görüntüleniyor veya sesli uyarı veriliyorsa, Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı uyarı mesajı görülmeyebilir ve sesli uyarı verilmeyebilir.
- Bulunduğunuz ortam gürültülü ise Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının uyarı sesini duyamayabilirsiniz.
- Yol ve çevre koşullarına bağlı olarak, Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı düzgün çalışmayabilir veya gerekmediği halde devreye girebilir.
- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı bir problem olsa dahi aracın temel frenleme performansı düzgün bir şekilde çalışır.
- Acil frenleme sırasında sürücü gaz pedalına fazla basarsa veya direksiyonu ani bir şekilde kırarsa Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının frenleme kontrolü otomatik olarak devre dışı kalır.

⚠ DİKKAT

- Öndeki ve çevredeki aracın, motosikletin, yayanın ve bisikletlinin durumuna bağlı olarak, Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının çalışma hız aralığı azalabilir. Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı sadece sürücüyü uyarabilir veya sistem çalışmayabilir.
- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı, yaklaşan aracın veya motosikletin durumu, sürüş yönü, hızı ve çevreye göre risk düzeyini değerlendirerek belirli koşullarda devreye girer.
- Araç hızı çok yüksekse veya diğer araçla, motosikletliyle veya bisikletliyle hız farkı büyükse, Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı sınırlandırılabilir veya devre dışı bırakılabilir.

i Bilgilendirme

- Çarpışmanın muhtemel olduğu bir durumda, sürücünün yaptığı frenleme yetersiz olduğu zaman Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı frenlemeye destek olabilir.
- Gösterge panelindeki görseller ve renkler gösterge paneli tipine veya bilgi ve eğlence sisteminde seçili temaya göre değişebilir.

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı arızası ve sınırlamaları

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı arızası

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının doğru bir biçimde çalışmaması durumunda, "**Ön güvenlik sistemlerini kontrol edin**" uyarı mesajı görünür ve gösterge panelinde , uyarı lambaları yanar. Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı devre dışı bırakıldı

Ön görüş kamerasının bulunduğu ön cam, ön radar kapağı, tampon veya sensör, kar veya yağmur gibi yabancı bir maddeyle kaplı olduğunda, algılama performansı düşebilir ve FCA (Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı) geçici olarak sınırlanabilir veya devre dışı kalabilir.

Bu durumda, "**Ön taraf güvenlik sistemi etkisiz hale getirildi. Kamera görüş alanı engellendi.**" veya "**Ön güvenlik sistemi etkisiz hale getirildi. Radar engellendi.**" uyarı mesajı görünür ve gösterge panelinde , , veya ⚠ gösterge lambaları yanar.

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı kar, yağmur veya yabancı maddelerden temizlendiğinde düzgün çalışacaktır.

Eğer Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı engel (kar, yağmur veya yabancı madde) (arka tampona bağlı römork, taşıyıcı, vs. dahil) kaldırıldıktan sonra, normal şekilde çalışmıyorsa, aracınızın HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

⚠ UYARI

- Gösterge panelinde uyarı mesajı veya gösterge lambası görünmese dahi, FCA (Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı) düzgün çalışmayabilir.
- Araç çalışır duruma getirildikten sonra herhangi bir nesne veya aracın algılanmadığı alanlarda (örneğin; açık arazi) Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA) doğru çalışmayabilir.
- Kameranın görüş alanı engelliyken veya kamera arızalıyken araç kapatılıp yeniden çalıştırılırsa bu koşul devam eder. Bu yüzden Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı düzgün çalışmayabilir.

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısına ilişkin sınırlamalar

Şu durumlarda, Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı düzgün çalışmayabilir veya beklenmedik şekillerde çalışabilir:

- Algılama sensörü veya etrafındakiler kirlenmiş veya hasar görmüşse
- Ön görüş kamerasının etrafındaki sıcaklık ortam nedeniyle yüksek veya düşükse
- Renklendirilmiş, film çekilmiş veya kaplanmış ön cam, hasarlı cam, veya yapışmış yabancı maddelerin (etiket, böcek, vb.) engellemesi ile kamera lensi kirlenmişse
- Nem giderilmemiş veya ön camda donmuşsa
- Yıkama suyu sürekli püskürtülüyor veya silecek devamlı çalışıyorsa
- Yoğun yağmur, kar veya siste sürüş
- Ön görüş kamerasının görüş alanı güneş parlaması ile engelleniyorsa
- Sokak ışıkları veya karşıdan gelen trafiğin ışıkları ıslak yol yüzeyinden, örneğin bir su birikintisinden yansıyorsa
- Göğüs paneline bir nesne konulmuşsa
- Aracınız çekiliyorsa
- Ortamın fazla aydınlık olması
- Etraf, örneğin bir tünel vb. gibi, çok karanlıksa
- Açık havadaki aydınlık, örneğin bir tünele girerken veya çıkarken olduğu gibi aniden değiştiğinde.
- Dışarıdaki aydınlık az ve farlar açık ya da canlı değilse

- Buhar, duman veya gölgede sürüş
- Aracın, yayanın, motosikletlinin veya bisikletlinin yalnızca bir kısmının algılanması
- Öndeki araç bir otobüs, ağır kamyon, olağan dışı kasaya sahip bir kamyon, treyler, vd.
- Öndeki aracın veya motosikletin stop lambaları yok, stop lambaları alışılmadık şekilde yerleştirilmiş, vb.
- Dış ortam yeteri kadar aydınlık değil ve stop lambaları açık değil veya canlı değilse
- Öndeki aracın arkası küçük veya araç normal görünmüyor, örneğin araç yana yatmış, devrilmiş veya aracın yanı görünüyor, vb.
- Öndeki aracın veya motosikletin yerden yüksekliği düşük veya yüksek
- Bir aracın, motosikletin, yayanın veya bisikletlinin aniden öne geçmesi
- Ön radarın etrafındaki tampon darbe almış, hasar görmüş veya ön radar yerinde değilse
- Ön radarın etrafındaki sıcaklık yüksek veya düşükse
- Bir tünel veya demir köprüden geçiliyorsa
- Az sayıda araç veya yapının bulunduğu geniş alanlarda (örn. çöl, çayırlık, banliyö, vb.) sürüş
- İnşaat bölgesi, demiryolu, vb. gibi metal nesnelerin bulunduğu alanların yakınında sürerken
- Yakında bir korkuluk, yandaki araç, vb. gibi ön radarda çok iyi yansıyan bir madde var
- Öndeki bisiklet, ön radarı yansıtmayan bir malzemeden yapılmışsa
- Öndeki araç veya motosiklet geç algılanmışsa
- Öndeki araç veya motosiklet aniden bir nesne tarafından engellenirse
- Öndeki araç veya motosiklet aniden şerit değiştiriyor veya aniden hızını azaltıyorsa
- Öndeki aracın veya motosikletin şekli bozulmuşsa
- Öndeki aracın veya motosikletin hızı yüksek veya düşükse
- Öndeki araç veya motosiklet bir çarpışmayı önlemek için sizin aracınızın aksi yönüne direksiyon kırdığında
- Önde bir araç veya motosiklet varken, aracınız düşük hızda şerit değiştirirken
- Öndeki araç veya motosiklet karla kaplıysa
- Şeritten ayrılıyor veya şeride geri dönüyorsunuz
- Kararsız sürüş
- Döner kavşaktasınız ve öndeki araç algılanmadı
- Sürekli olarak bir daire etrafında dönüyorsunuz
- Öndeki aracın veya motosikletin alışılmadık bir biçimi varsa
- Öndeki araç veya motosiklet yokuş yukarı veya yokuş aşağı sürülüyorsa
- Eğer bir yaya veya bisikletli eğiliyorsa veya tam dik şekilde yürümüyorsa, tam olarak tespit edilemez

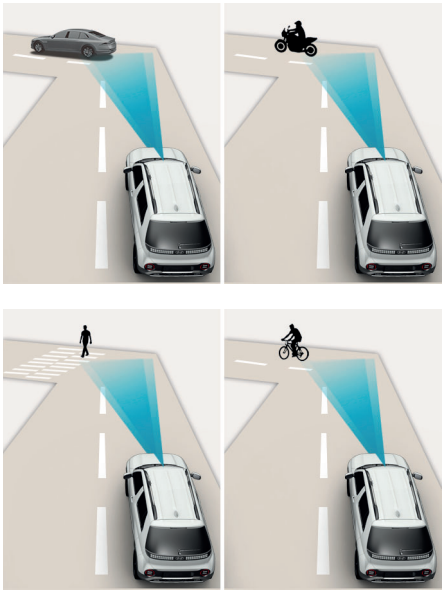
- Yayanın veya bisikletlinin üzerinde algılanmasını zorlaştıracak giysi veya ekipmanlar olursa

Yukarıdaki görselde, ön görüş kamerasının ve ön radarın araç, motosiklet, yaya ve bisikletli olarak algılayabildiği görüntü gösterilmektedir.

- Öndeki yaya veya bisikletli çok hızlı hareket ediyorsa
- Öndeki yaya veya bisikletli kısa boyluysa veya eğilmişse
- Öndeki yayanın veya bisikletlinin hareket kabiliyeti kısıtlıysa
- Öndeki yaya veya bisikletli, sürüş yönüne dik hareket ediyorsa
- Önde çok sayıda yaya, bisikletli veya büyük bir kalabalık varsa
- Yaya, arka planın içine karışarak yayanın fark edilmesini zorlaştıran giysiler giyiyorsa
- Yayanın veya bisikletlinin, çevresindeki benzer şekilli yapılardan ayırt edilmesi zor ise
- Kavşak yakınındaki bir yaya, bisikletli, trafik işaretleri, binalar, vs. yanından geçiyorsanız
- Buhar, duman veya gölgenin içinden geçiyorsunuz.
- Bir tünel veya demir köprüden geçiyorsunuz
- Az sayıda araç veya yapının bulunduğu geniş, açık bir alanda araç kullanıyorsunuz (örneğin çöl, çayır, boş banliyö).
- Demiryolu raylarının veya başka yerleşik metal nesnelerin bulunduğu yollardan geçiyorsunuz.
- Park yerinde sürüş
- Bilet gişesi, inşaat alanı, stabilize yollar, kısmi kaplamalı yollar, muntazam olmayan yollar, hız kasisleri vs. üzerinden geçerken
- Eğimli, kavisli, vb. bir yolda sürüş
- Ağaçlar veya sokak lambaları bulunan bir yolda sürüş
- Olumsuz yol koşulları sürüş esnasında aracın aşırı titreşim yapmasına neden oluyorsa
- Ağır yük, anormal lastik basıncı, vb. nedeniyle aracınızın yüksekliği düşük veya fazlaysa
- Ağaçların veya otların fazla büyüdüğü dar bir yoldan geçiyorsanız
- Kuvvetli radyo dalgaları veya elektriksel gürültü gibi elektromanyetik dalga girişimi varsa
- Araca kar zinciri, stepne veya farklı boyutta lastik takılması

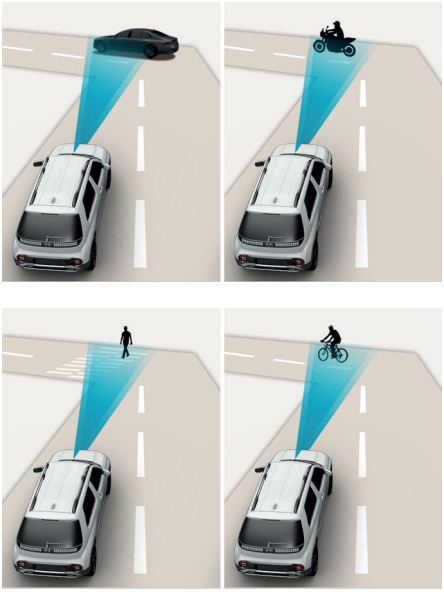
⚠ UYARI

- **Virajda sürüş sırasında**



Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı, sensörlerin performansını olumsuz etkileyen virajlı yollarda sürüş yapılırken önünüzdeki diğer bir aracı, bir motosikleti, bir yayayı veya bir bisikletliyi algılamayabilir. Bu, gerektiğinde uyarı, frenleme yardımı olmamasına yol açabilir.

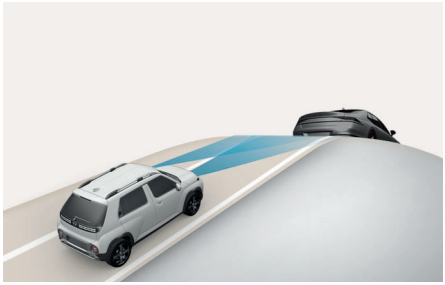
Virajlı bir yolda sürüş sırasında, güvenli bir frenleme mesafesini muhafaza ediniz ve gerekirse güvenli mesafeyi sağlamak üzere hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.

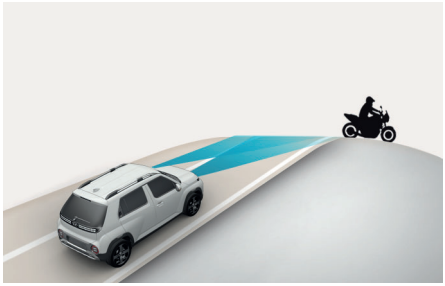


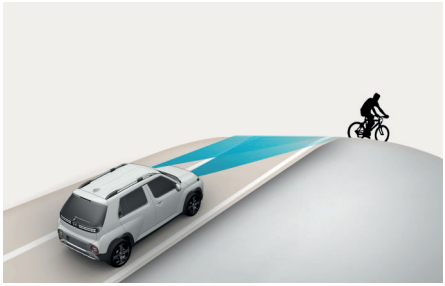
Virajlı bir yolda giderken Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı yan şeritteki veya şeridin dışındaki bir aracı, motosikleti, yayayı veya bisikletliyi kendi şeridinde olarak algılayabilir.

Bu durumda Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı sürücüyü gereksiz yere uyarabilir ve fren yapabilir. Daima aracın etrafındaki trafik koşullarını kontrol ediniz.

- **Eğimli bir yolda sürüş**







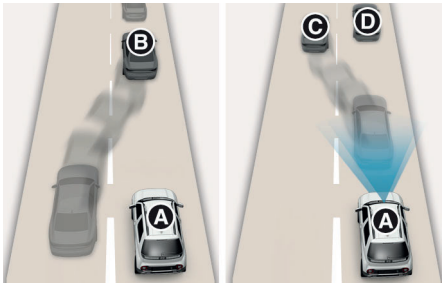
Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı, sensörlerin performansını olumsuz etkileyen yokuş yukarı veya yokuş aşağı yollarda önünüzdeki araçları, motosikleti, yayaları veya bisikletlileri algılamayabilir.

Bu, gereksiz uyarı yapılmasına, frenleme yardımına ya da gerektiğinde uyarı, frenleme yardımı olmamasına yol açabilir.

Ayrıca, ileride aniden bir araç, motosiklet, yaya veya bisikletli algılandığında araç aniden yavaşlayabilir.

Yokuş yukarı veya yokuş aşağı seyir halindeyken gözünüzü yoldan ayırmamaya özen gösteriniz ve gerekirse, güvenli mesafeyi sağlamak üzere aracınızı yönlendiriniz ve sürüş hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.

- **Şerit değiştirme**

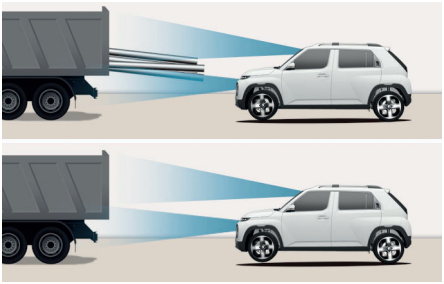


[A] Aracınız,
[B] Şerit değiştiren araç
[C] Şerit değiştiren araç
[D] Aynı şeritteki araç veya motosiklet

Bir araç veya motosiklet yan şeritten sizin şeridinize geçtiğinde, sensörün algılama menziline girene dek sensör tarafından algılanamaz. Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı, şeritler arasında ani geçişler yapan bir aracı veya motosikleti hemen algılamayabilir. Bu durumda, güvenli bir frenleme mesafesini muhafaza ediniz ve gerekirse güvenli mesafeyi sağlamak üzere aracınızı yönlendiriniz ve hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.

Önünüzdeki araç bir yan şeride geçtiğinde, Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı önünüzdeki aracı veya motosikleti hemen algılamayabilir. Bu durumda, güvenli bir frenleme mesafesini muhafaza ediniz ve gerekirse güvenli mesafeyi sağlamak üzere aracınızı yönlendiriniz ve hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.

- **Araç algılama**



Eğer önünüzdeki araçta kabinden arkaya doğru dışarı çıkan bir yük varsa veya önünüzdeki aracın yerden yüksekliği daha fazlaysa, daha fazla dikkat gerekir. FCA (Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı) araçtan dışarı çıkan yükü algılamayabilir. Bu gibi durumlarda, arkadaki nesne ile aranızda güvenli bir frenleme mesafesi muhafaza ediniz ve gerekirse güvenli mesafeyi sağlamak üzere aracınızı yönlendiriniz ve hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.

⚠ UYARI

- Güvenlik nedeniyle, römork veya başka bir araç çekeceğiniz zaman Ön Çarpışma Önleme Yardımcısını mutlaka kapatınız.
- Bir araca, motosiklete, yayaya veya bir bisikletliye şekil veya özellik olarak benzeyen nesneler tespit edilirse Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı devreye girebilir.
- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı, bir yaya veya bisikletli tarafından çekilen veya itilen el arabalarını, bisikletleri, valizleri, bebek arabalarını vb. tanımaz.
- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı, güçlü elektromanyetik dalgaların etkisi altında düzgün çalışmayabilir.
- FCA (Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı), araç çalıştırıldıktan veya ön görüş kamerası başlatıldıktan sonraki 15 saniye boyunca çalışmayabilir.

Şeritte Tutma Yardımcısı (LKA)

Belli bir hızın üzerindeki sürüşlerde Şeritte Tutma Yardımcısı şerit çizgilerini (veya yol kenarlarını) algılar ve eğer aracınız dönüş sinyali vermeden şeridinden ayrılacak olursa aracınızın şeridinden ayrılmaması için direksiyonu yönlendirebilir.

Algılama sensörü

(1) Ön görüş kamerası

Ön görüş kamerası, şerit çizgilerini (veya yol kenarlarını) algılamak için bir algılama sensörü olarak kullanılır.

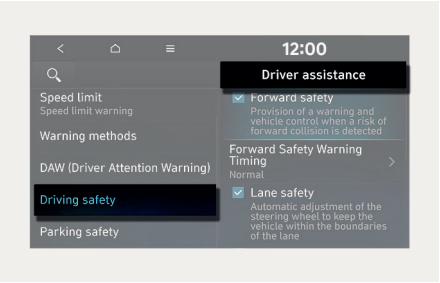
Algılama sensörünün yerlerini detaylı olarak görmek için yukarıdaki çizime bakın.

⚠ DİKKAT

Ön görüş kamerası önlemleri hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA) (Sadece ön görüş kamerası)" konusuna bakınız.

Şeritte Tutma Yardımcısı ayarları

Şerit Güvenliği



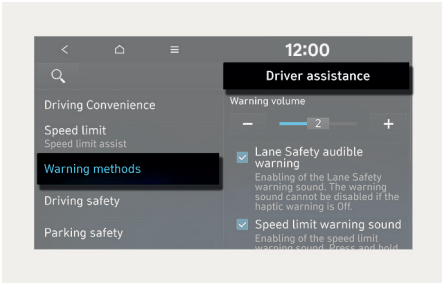
İşlevlerin her birini ayarlamak için araç çalışır durumdayken, gösterge panelindeki **Kullanıcı Ayarları** > **Sürücü Yardımı** > **Sürüş Güvenliği** > **Şerit Güvenliği** ögelerini veya bilgi ve eğlence sistemindeki **Ayarlar** > **Araç** > **Sürücü Yardımı** > **Sürüş Güvenliği** > **Şerit Güvenliği** ögelerini seçiniz.

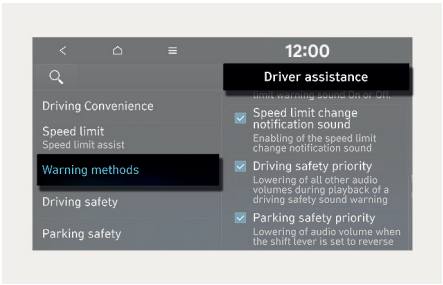
Şerit Güvenliği ögesi seçilirse, Şeritte Tutma Yardımcısı şerit değiştirildiğini algıladığında sürücünün direksiyon kontrolüne otomatik olarak yardım ederek aracın bulunduğu şeritten çıkmasını önler. **Şerit güvenliği** ögesinin seçimi kaldırılırsa Şeritte Tutma Yardımcısı kapanır ve gösterge panelinde sarı renkli gösterge lambası yanar.

⚠ UYARI

- Araç yeniden çalıştırıldıysa, Şeritte Tutma Yardımcısı açılır ve **Şerit Güvenliği** seçilir.
- Şeridin ortasında sürüş sırasında, Şeritte Tutma Yardımcısı direksiyonu kontrol etmez.
- Sürücünün her zaman çevresine dikkat etmesi gerekir. **Şerit Güvenliği** seçimi kaldırılırsa Şeritte Tutma Yardımcısı size yardım edemez.
- Araç ve römork birbirine elektriksel olarak bağlandığında, gösterge panelinde bir uyarı mesajı görüntülenir ve Şeritte Tutma Yardımcısı devre dışı bırakılır. Römork bağlantısı kesildikten sonra işlev çalışmaya devam eder. (Hyundai orijinal parçası takılmışsa)

Uyarı yöntemleri





Araç çalışır durumdayken gösterge panelindeki **Kullanıcı Ayarları** > **Sürücü Yardımı** > **Uyarı Yöntemleri** > **Uyarı Sesi Seviyesi** ögelerini seçiniz veya aşağıdakileri seçmek için bilgi ve eğlence sistemindeki **Ayarlar** > **Araç** > **Sürücü Yardımı** > **Uyarı Yöntemleri** ögelerini seçiniz:

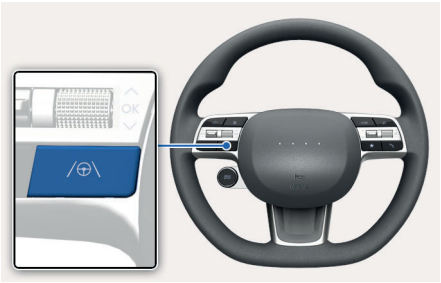
- **Uyarı sesi seviyesi**: Uyarı sesi seviyesi ayarlanabilir.
- **Sürüş güvenliği önceliği**: Sürücü Destek Sistemi uyarısı duyulduğunda aracınız diğer tüm ses seviyelerini düşürür.

i Bilgilendirme

- Uyarı Yöntemlerini değiştirirseniz, diğer Sürücü Destek sistemlerinin Uyarı Yöntemleri de değişebilir.
- Araç yeniden çalıştırılsa dahi Uyarı Yöntemleri en son ayarını korurlar.
- Bu ayar aracın teknik özelliklerine bağlı olarak sizin aracınızda bulunmayabilir.

Şeritte Tutma Yardımcısının çalışması

Şeritte Tutma Yardımcısı fonksiyonunun açılması ve kapatılması



- Avrupa, Rusya için

  Araç her çalıştırıldığında, Şeritte Tutma Yardımcısı da etkinleşir. Gösterge panelinde gri renkli /⛍\ gösterge lambası yanar. Şeritte Tutma Yardımcısı etkin durumdayken, sistemi devre dışı bırakmak için Şeritte Sürüş Yardımı (/⊕\) düğmesini basılı tutunuz.
- Avrupa, Rusya hariç

  Açıp kapatmak için, araç çalışır durumdayken direksiyon üzerinde yer alan Şeritte Tutma Yardımı düğmesine (/⊕\) basınız. Şeritte Tutma Yardımcısı devredeyken, gri veya yeşil renkli /⛍\ gösterge lambası açılır.
- Şeritte Tutma Yardımcısı devre dışı kaldığında, /⛍\ göstergesi sarıya döner.

i Bilgilendirme

- Şeritte Tutma Yardımcısı çalışmaya hazırken, gösterge panelindeki /🚗\ göstergesi griye döner.
- Şeritte Tutma Yardımcısı çalışırken, gösterge panelindeki /🚗\ göstergesi yeşile döner.

Uyarı ve kontrol

Şeritte Tutma Yardımcısı, Şeritten Ayrılma Uyarısı ve Şeritte Tutma Yardımcısı ile sürücüyü uyarır ve aracın kontrolünü sağlar.

Sol/Sağ

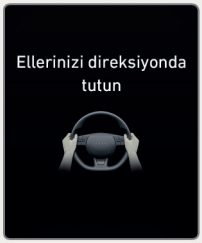
Şeritten Ayrılma Uyarısı

- Aracın, önündeki planlanan şeritten ayrıldığını sürücüye bildirmek için gösterge panelinde yeşil renkli /🚗\ gösterge lambası yanıp söner, aracın kaydığı yöne bağlı olarak gösterge panelindeki şerit çizgisi yanıp söner ve sesli uyarı verilir.
- Şeritten Ayrılma Uyarısı aracınızın hızı 60-200 km/s arasındayken çalışır.

Şeritte Tutma Yardımcısı

- Aracın, önündeki planlanan şeritten ayrıldığını sürücüye bildirmek için gösterge panelindeki yeşil renkli /🚗\ gösterge lambası yanıp söner ve direksiyon, aracı şeridin içinde tutmak için gerekli ayarlamaları yapar.
- Şeritte Tutma Yardımcısı aracınızın hızı 60-200 km/s arasındayken çalışacaktır

Eller direksiyonda değil uyarısı



Sürücünün ellerini direksiyondan birkaç saniye çekmesi durumunda, gösterge panelinde '**Ellerinizi direksiyonda tutun**' uyarı mesajı görünür ve kademeli olarak sesli uyarı verilir.

⚠ UYARI

- Direksiyon simidinin çok sıkı tutulması veya belirli bir dereceden fazla çevrilmiş olması durumunda, direksiyon desteği sağlanamayabilir.
- Şeritte Tutma Yardımcısı her zaman devrede olmaz. Aracı her zaman kendi şeridinde tutmak ve güvenli şekilde yönlendirmek sürücünün sorumluluğundadır.
- Yol koşullarına bağlı olarak, "Eller direksiyonda değil" uyarı mesajı geç verilebilir. Sürüş sırasında elleriniz daima direksiyon simidinde bulunmalıdır.
- Direksiyon simidi çok hafif bir şekilde tutuluyorsa, Şeritte Tutma Yardımcısı sürücünün ellerinin direksiyonda olduğunu algılayamayabileceği için "Eller direksiyonda değil" uyarı mesajı görünebilir.
- Direksiyon simidine herhangi bir obje takarsanız "Eller direksiyonda değil" uyarısı özelliği düzgün çalışmayabilir.

i Bilgilendirme

- Gösterge paneli ayarları hakkında daha fazla bilgi için 4. bölümdeki "Gösterge paneli ekranı (A Tipi)" kısmına bakınız.
- Şerit çizgileri (veya yol kenarları) algılandığında, gösterge panelindeki şerit çizgileri griden beyaza döner.

Şerit algılanmadı

Şerit algılandı

- Gösterge panelindeki görseller ve renkler gösterge paneli tipine veya bilgi ve eğlence sisteminde seçili temaya göre değişebilir.
- Aracın kumandası Şeritte Tutma Yardımcısı tarafından yapılsa bile, sürücü direksiyonu kumanda edebilir.
- Direksiyon simidi, Şeritte Tutma Yardımcısı tarafından kontrol edildiğinde, desteklenmediği duruma nazaran daha ağır veya hafif hissedilebilir.

Şeritte Tutma Yardımcısı arızası ve sınırlamaları

Şeritte Tutma Yardımcısı arızası

Şeritte Tutma Yardımcısı düzgün çalışmadığında, gösterge panelinde "**Şerit Güvenliği sistemini kontrol edin**" uyarı mesajı ve Şeritte Tutma Yardımcısının (/) gösterge lambası belirir. Bu durum gerçekleşirse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Şeritte Tutma Yardımcısı devre dışı bırakıldı

Ön görünüm kamerasının bulunduğu ön cam veya sensör, kar veya yağmur gibi yabancı bir maddeyle kaplı olduğunda, algılama performansı düşebilir ve Şeritte Tutma Yardımcısı geçici olarak sınırlanabilir veya devre dışı kalabilir.

Bu durumda, "**Şerit Güvenlik sistemi etkisiz hale getirildi. Kamera görüş alanı engellendi.**" uyarı mesajı ve ana (⚠) gösterge lambası veya Şeritte Tutma Yardımcısı (/) gösterge lambası gösterge panelinde görülür.

Şeritte Tutma Yardımcısı kar, yağmur veya yabancı maddelerden temizlendiğinde düzgün çalışır.

Eğer Şeritte Tutma Yardımcısı yabancı madde temizlendikten sonra düzgün şekilde çalışmıyorsa, aracınızın HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

⚠ UYARI

- Gösterge panelinde ilgili bir uyarı görüntülenmemesine rağmen Şeritte Tutma Yardımcısı düzgün çalışmıyor olabilir.
- Kameranın görüş alanı engelliyken veya kamera arızalıyken araç kapatılıp yeniden çalıştırılırsa bu koşul devam eder. Bu nedenle Şeritte Tutma Yardımcısı düzgün çalışmayabilir.

Şeritte Tutma Yardımcısına ilişkin sınırlamalar

Şeritte Tutma Yardımcısı, şu durumlarda düzgün şekilde veya beklendiği gibi çalışmayabilir:

- Aşağıdaki nedenlerle şerit kirlenmiş veya zor algılanabilir durumdaysa:
  - Şerit çizgileri (veya yol kenarının) yağmur, kar, kir, yağ vs. ile kaplıysa.
  - Şerit çizgisinin (veya yol kenarının) rengi yoldan ayırt edilebilir değilse
  - Yolda (veya yol kenarlarında) şerit veya çizgilerin (ya da yol kenarlarının) çevresinde şerit işaretlerine (veya yol kenarına) benzeyen izler varsa
  - Şerit çizgileri (veya yol kenarının) belirsiz veya zarar görmüşse
  - Şerit çizgisi (veya yol kenarı), orta çizgi, ağaç, korkuluk, gürültü bariyerleri, vb. tarafından gölgelenmişse
- Şerit sayısı artıyor veya azalıyor ya da şerit çizgileri (veya yol kenarları) kesişiyorsa
- Yolda ikiden fazla şerit çizgisinin (veya yol kenarının) olması
- Şerit çizgileri (veya yol kenarları) karışık olduğunda veya inşaat alanı içinde kaldığında
- Zigzag şeritler, yaya geçitleri ve yol işaretleri gibi yol çizgileri varsa
- Kavşak civarında şerit çizgileri aniden kayboluyorsa
- Şerit veya yol genişliği çok geniş veya çok dar ise
- Şeritsiz bir yol kenarı varsa
- Yol üzerinde gişe, kaldırım vs. gibi bir sınır yapısı varsa
- Öndeki araca olan mesafe fazla kısa veya öndeki araç şerit çizgisini (veya yol kenarını) kapatıyor ise
- Refüjlü orta otobüs şeridinin sol veya sağ tarafında veya refüjlü otobüs şeridinde araç kullanmak

i Bilgilendirme

Ön görüş kamerası sınırlamaları hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA) (Sadece ön görüş kamerası)" konusuna bakınız.

⚠ UYARI

Şeritte Tutma Yardımcısını kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Güvenli sürüşten ve aracın kontrolünden sürücü sorumludur. Sadece Şeritte Tutma Yardımcısına güvenerek aracı tehlikeli bir şekilde kullanmayınız.
- Yol koşulları ve çevreye bağlı olarak Şeritte Tutma Yardımcısı devre dışı kalabilir veya düzgün çalışmayabilir. Sürüş sırasında daima dikkatli olunuz.
- Şeridin düzgün bir biçimde algılanmaması durumunda, “Şeritte Tutma Yardımcısına ilişkin sınırlamalar” bölümüne bakınız.
- Güvenlik nedeniyle, römork veya başka bir araç çekeceğiniz zaman Şeritte Tutma Yardımcısını mutlaka kapatınız.
- Yüksek hızlarda sürüş sırasında direksiyon kontrol edilmez. Sürücü Şeritte Tutma Yardımcısını kullanırken hız sınırlarına daima uymalıdır.
- Başka bir sistemin uyarı mesajı görüntüleniyor veya sesli uyarı veriliyorsa, Şeritte Tutma Yardımcısı uyarı mesajı görülmeyebilir ve sesli uyarı verilmeyebilir.
- Bulunduğunuz ortam gürültülü ise Şeritte Tutma Yardımcısı uyarı sesini duyamayabilirsiniz.
- Direksiyon simidine bir nesne takarsanız, direksiyona gerekli destek sağlanamayabilir.
- Şeritte Tutma Yardımcısı, araç çalıştırıldıktan veya ön görüş kamerası başlatıldıktan sonraki 15 saniye boyunca çalışmayabilir.
- Şeritte Tutma Yardımcısı şu durumlarda çalışmayabilir:
  - Dönüş sinyali verdikten veya dörtlü flaşörü açtıktan veya kapattıktan sonra belirli bir süre içinde.
  - Şeritte Tutma Yardımcısı devreye girdiğinde veya şerit değiştirdikten hemen sonra araç şeridin ortasında sürülmüyorsa.
  - ESC (Elektronik Denge Kontrolü) veya VSM (Araç Stabilite Yönetimi Programı) aktif ise
  - Araç keskin bir virajı dönüyorsa.
  - Araç hızı çalışma koşullarının altında veya üstünde.
  - Araç ani şerit değişiklikleri yaparsa
  - Araç aniden fren yaparsa.

⚠ UYARI

Maksimum yük toleransını aşan yükleme veya yük bölmesinin bir noktasında yoğunlaşan yük, aracın sürüş dengesini bozabilir ve bu da Şeritte Tutma Yardımcısının etkinliğini azaltabilir.

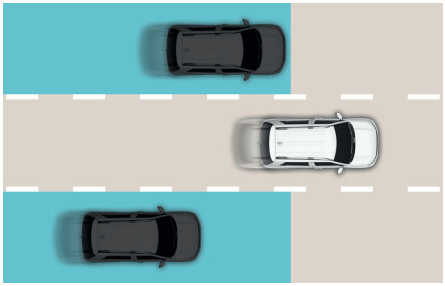
Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı (BCA)

Varsa

Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı, sürücünün kör nokta alanlarındaki yaklaşan araçları algılar ve sizi olası bir çarpışmaya karşı bir gösterge lambası ve bir uyarı sesiyle uyarır.

Paralel bir park alanından çıkarken bir çarpışma riski varsa, Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı olası bir çarpışmayı önlemek için aracınızı frenlemeye yardımcı olabilir.

Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı, kör nokta bir araç olduğunun algılanmasını ve sürücüye bildirilmesini sağlar.



⚠ DİKKAT

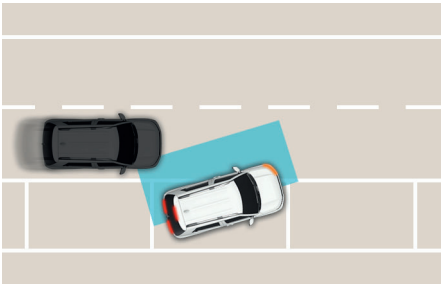
Algılama aralığı aracınızın hızına bağlı olarak değişebilir. Kör nokta bir araç olsa bile, Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı yüksek hızda geçtiğinizde sizi uyarmayabilir.

Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı, kör noktan yüksek hızda yaklaşan araçların algılanmasını ve sürücüye bildirilmesini sağlar.

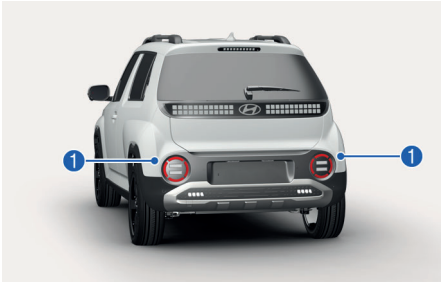
⚠ DİKKAT

Uyarı zamanlaması yüksek hızla yaklaşan aracın hızına bağlı olarak değişebilir.

Bir park yerinden ileri doğru çıkma sırasında, Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı kör noktadan yaklaşan bir araçla çarpışma riski olduğuna kanaat getirirse, frenleme yaparak bir çarpışmanın önlenmesine yardımcı olabilir.



Algılama sensörü



(1) Arka köşe radarı

Algılama sensörlerinin ayrıntılı yeri için yukarıdaki resme bakınız.

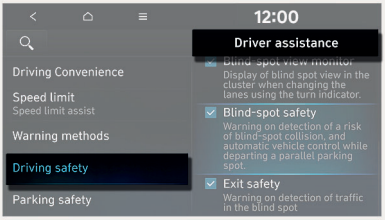
⚠ DİKKAT

Algılama sensörünün optimum performansını korumak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

- ASLA algılama sensörü grubunu sökmeyiniz veya sensör grubunda herhangi bir hasara neden olmayınız.
- Arka köşe radarına veya yakınına bir darbe gelirse, gösterge panelinde uyarı mesajı verilmese bile, Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısı düzgün çalışmayabilir. Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.
- Arka köşe radarları değiştirilmiş veya onarılmışsa, aracınızın HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.
- Arka köşe radarının bulunduğu arka tamponu onarmak için sadece orijinal parçaları kullanınız.
- Arka köşe radarlarına sahip orijinal arka tampon parçaları performanslarını kanıtlamışlardır. Arka tamponun değiştirilmesi veya boyanması, Kör Nokta Çarpışma Önleme Yardımı performansının düşmesine neden olabilir. Parçaların değiştirilmesi veya onarılması gerekmesi durumunda nitelikli ürünler kullandığınızdan emin olunuz.
- Ön radar kapağının yakınına plaka çerçevesi veya çıkartma, film veya tampon koruması gibi bir nesne yerleştirmeyiniz.
- Eğer tampon değiştirilmiş veya arka köşe radarının etrafı hasar görmüş ya da boyanmışsa, Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı düzgün çalışmayabilir.
- Eğer bir römork, portbagaj, vb. takılmışsa, arka köşe radarının performansı olumsuz etkilenebilir veya Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı çalışmayabilir.

Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı ayarları

Kör Nokta Emniyeti



İşlevlerin her birini ayarlamak için araç çalışır durumdayken, gösterge panelindeki **Kullanıcı Ayarları**> **Sürücü Yardımı** > **Sürüş Güvenliği** > **Kör Nokta Güvenliği** ögelerini veya bilgi ve eğlence sistemindeki **Ayarlar** > **Araç** > **Sürücü Yardımı** > **Sürüş Güvenliği** > **Kör Nokta Güvenliği** ögelerini seçiniz.

- **Kör Nokta Güvenliği** seçeneğinin seçilmesi durumunda, Kör Nokta Çarpışma Önleme Yardımcısı çarpışma risk düzeyine göre değişen bir uyarı mesajı, bir sesli uyarı ile sürücüyü uyarır. Frenleme yardımı park çıkışı için çarpışma riski seviyesine bağlı olarak uygulanır.

Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımı kapalıyken araç yeniden çalıştırıldığında, gösterge panelinde "**Kör Nokta Emniyet Sistemi Kapalı**" mesajı görünür.

Ayarı **Kör Nokta Emniyeti** konumuna getirmeniz durumunda, dış dikiz aynasındaki gösterge lambası üç saniye yanıp söner. Ayrıca, araç çalışır durumdayken, "**Kör Nokta güvenliği**" konumu seçildiğinde, dış dikiz aynasındaki gösterge lambası üç saniye yanıp söner.

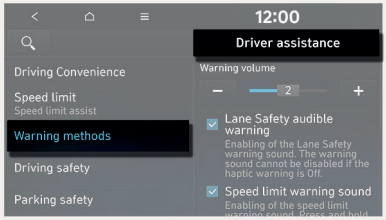
⚠ UYARI

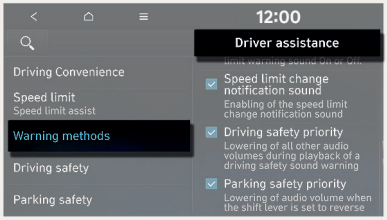
- Sürücünün her zaman çevresine dikkat etmesi ve aracı yönlendirmesi gerekir. **Kör Nokta Güvenliği** seçimi kaldırılırsa, Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısı size yardım edemez.
- Araç ve römork birbirine elektriksel olarak bağlandığında, gösterge panelinde bir uyarı mesajı görüntülenir ve Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımı devre dışı bırakılır. Römork bağlantısı kesildikten sonra işlev çalışmaya devam eder. (Hyundai orijinal parçası takılmışsa)

i Bilgilendirme

Araç yeniden çalıştırıldığında, Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı son ayarı korunur.

Uyarı yöntemleri





Araç çalışır durumdayken gösterge panelindeki **Kullanıcı Ayarları** > **Sürücü Yardımı** > **Uyarı Yöntemleri** > **Uyarı Sesi Seviyesi** ögelerini seçiniz veya aşağıdakileri seçmek için bilgi ve eğlence sistemindeki **Ayarlar** > **Araç** > **Sürücü Yardımı** > **Uyarı Yöntemleri** ögelerini seçiniz:

- **Uyarı sesi seviyesi**: Uyarı sesi seviyesi ayarlanabilir.
- **Sürüş güvenliği önceliği**: Sürücü Destek Sistemi uyarısı duyulduğunda aracınız diğer tüm ses seviyelerini düşürür.

i Bilgilendirme

- Uyarı Yöntemlerini değiştirirseniz, diğer Sürücü Destek sistemlerinin Uyarı Yöntemleri de değişebilir.
- Araç yeniden çalıştırılsa dahi Uyarı Yöntemleri en son ayarını korurlar.
- Bu ayar aracın teknik özelliklerine bağlı olarak sizin aracınızda bulunmayabilir.

Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısının çalışması

Sürüş Uyarısı

Sürücüyü bir araç algılandığında uyarmak amacıyla, dış dikiz aynasındaki gösterge lambası yanar. Araç tanıma aşağıdaki koşullar altında çalışacaktır.

- Aracınızın hızı 20-255 km/saatin üstündeyse
- Kör noktadaki aracın hızı: 10 km/sa üzerinde

Algılanan aracın yönünde dönüş sinyali verildiğinde, çarpışma uyarısı devreye girer.

- Sürücüyü bir çarpışma için uyarmak amacıyla, dış dikiz aynasındaki gösterge lambası yanıp söner. Aynı zamanda sesli bir uyarı duyulur.
- Dönüş sinyali kapandığında çarpışma uyarısı iptal olur ve Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı araç tanıma durumuna geri döner.

Çarpışma uyarısı aşağıdaki koşullarda çalışır.

- Aracınızın hızı 40-255 km/saattin üzerindeyse
- Kör noktadaki aracın hızı: 10 km/sa üzerinde

⚠ UYARI

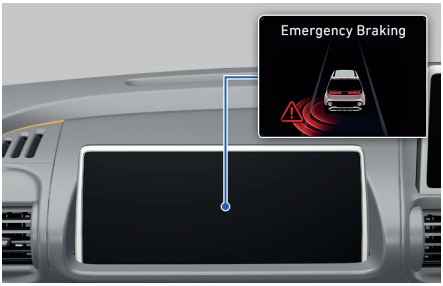
- Arka köşe radarının algılama menzili standart yol genişliğine göre belirlendiğinden, dar yollarda Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı iki yan şeritteki diğer araçları algılayıp sizi uyarabilir. Bunun aksine, geniş bir yolda, Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı yan şeritte giden bir aracı algılamayabilir ve sizi uyarmayabilir.
- Tehlike uyarı ışığı yanıp sönerken dönüş sinyali çarpışma uyarısı devreye girmez.

i Bilgilendirme

Eğer sürücü koltuğu sol taraftaysa, sola döndüğünüzde çarpışma uyarısı verilebilir. Sol şeritteki araçlarla uygun bir mesafeyi koruyunuz. Eğer sürücü koltuğu sağ taraftaysa, sağa döndüğünüzde çarpışma uyarısı verilebilir. Sağ şeritteki araçlarla uygun bir mesafeyi koruyunuz.

Gösterge panelindeki görseller ve renkler gösterge paneli tipine veya bilgi ve eğlence sisteminde seçili temaya göre değişebilir.

Çarpışmayı Önleme Yardımı (paralel park çıkışında)



- Sürücüyü bir çarpışma için uyarmak amacıyla, dış dikiz aynasındaki gösterge lambası yanıp söner ve gösterge panelinde bir uyarı mesajı görünür. Aynı zamanda sesli bir uyarı duyulur.
- Kör nokta alanındaki araçla çarpışmayı önlemeye yardımcı olmak için, acil frenlemeye yardım edilir.

- Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısı, aracınızın hızı 3 km/saatin altında ve kör noktadaki aracın hızı 5 km/saatin altında olduğunda devreye girer.
- Acil durum freni nedeniyle araç durduğu zaman, gösterge panelinde "**Dikkatli sürün**" uyarı mesajı görülür.

  Güvenliğiniz için sürücünün fren pedalına hemen basması ve çevresini kontrol etmesi gerekir.

- Araç yaklaşık 2 saniyelik acil frenleme ile durdurulduktan sonra fren kontrolü sonlanır.

⚠ UYARI

Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısını kullanırken aşağıdaki önlemleri alın:

- Güvenliğiniz için, Ayarlarınızı mutlaka aracı güvenli bir alanda park ettikten sonra değiştirin.
- Başka bir sistemin uyarı mesajı görüntüleniyor veya sesli uyarı veriliyorsa, Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımı uyarı mesajı görülmeyebilir ve sesli uyarı verilmeyebilir.
- Bulunduğunuz ortam gürültülü ise Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısının uyarı sesini duyamayabilirsiniz.
- Eğer sürücü bir çarpışmayı önlemek için fren yaparsa, Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı devreye girmeyebilir.
- Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı çalıştığı zaman, sürücü gaz pedalına fazla bastığında sistemin frenleme kontrolü otomatik olarak devreden çıkar.
- Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısının çalışması sırasında araç aniden durarak yolcuların yaralanmasına ve serbest halde bulunan nesnelerin hareket etmesine yol açabilir. Emniyet kemerini her zaman takınız ve serbest halde bulunan nesneleri daima güvenli şekilde tutunuz.
- Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısında bir problem olsa dahi aracın temel direksiyon ve frenleme işlevi düzgün bir şekilde çalışır.
- Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı her durumda devreye girmez ve tüm çarpışmaları önleyemez.
- Yol ve sürüş koşullarına bağlı olarak, Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı sürücüyü geç uyarabilir veya hiç uyarmayabilir.

- Sürücü her zaman aracın kontrolünü muhafaza etmelidir. Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısına bağlı kalmayınız. Güvenli bir frenleme mesafesini muhafaza ediniz ve gerekirse aracın hızını azaltmak için fren pedalına basınız veya aracı durdurunuz.
- Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısını kesinlikle insanlar, hayvanlar, nesneler vs. üzerinde kullanmayınız. Bu durum ciddi bir yaralanmaya veya ölüme sebebiyet verebilir.

⚠ UYARI

Elektronik Denge Kontrolünün (ESC) durumuna bağlı olarak fren kontrolü doğru bir biçimde devreye girmeyebilir.

Şu durumlarda yalnızca uyarı verilir:

- Elektronik Denge Kontrolü (ESC) uyarı lambası yandığında
- Elektronik Denge Kontrolü (ESC) farklı bir fonksiyonda devredeyken

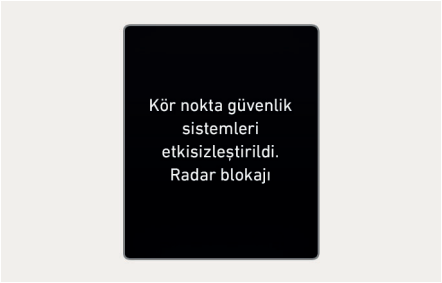
Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı arızası ve sınırlamaları

Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı arızası

Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısının doğru bir biçimde çalışmaması durumunda, "**Kör Nokta Güvenliği Sistemini kontrol ediniz.**" uyarı mesajı gösterge panelinde birkaç saniye görünür ve gösterge panelinde ana (⚠) gösterge lambası yanar. Bu durum gerçekleşirse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Dış dikiz aynası gösterge lambası düzgün çalışmadığında, gösterge panelinde "**Yan ayna uyarı sembolünü kontrol edin**" mesajı birkaç saniye için görünür ve gösterge panelinde ana (⚠) gösterge lambası yanar. Bu durum gerçekleşirse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı devre dışı bırakıldı



Arka köşe radarının çevresindeki arka tamponun kar veya yağmur gibi yabancı maddelerle kaplanması veya römork veya taşıyıcı monte edilmesi durumunda, algılama performansı düşebilir ve Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı sistemi geçici olarak sınırlanabilir veya devre dışı kalabilir.

Bu durumda, "**Kör Nokta Güvenlik sistemi devre dışı bırakıldı. Radar engellendi.**" uyarı mesajı gösterge panelinde görülür.

Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı bu tür yabancı maddeler veya römork vs. kaldırılıp araç yeniden çalıştırıldığında düzgün şekilde çalışacaktır.

Eğer Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı yabancı madde kaldırıldıktan sonra düzgün şekilde çalışmıyorsa, aracınızın HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

⚠ UYARI

- Gösterge panelinde ilgili bir uyarı görüntülenmemesine rağmen Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı Kontrolü düzgün çalışmıyor olabilir.
- Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı, araç çalıştırıldıktan hemen sonra herhangi bir nesnenin algılanmadığı veya araç çalıştırıldıktan hemen sonra yabancı bir cismin algılama sensörünü engellediği alanlarda (açık arazi v.b.) doğru çalışmayabilir.

⚠ DİKKAT

Bir römork, portbagaj, vb. takarken Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısını kapatın. Bitirdiğiniz zaman Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı Sistemini açınız.

Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısına ilişkin sınırlamalar (BCA)

Şu durumlarda, Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı düzgün çalışmayabilir veya beklenmedik şekillerde çalışabilir:

- Şiddetli kar, şiddetli yağmur vs. gibi olumsuz hava koşullarının olması
- Arka köşe radarı kar, yağmur, kir, vb. ile kaplanmış.
- Arka köşe radarının çevresindeki sıcaklık yüksek veya düşük
- Bir karayolu rampasında sürüş
- Döşenmiş yolda (veya dış zeminde) normalde olmaması gereken metalik bir malzeme (örneğin genellikle demiryolu inşası sebebiyle) kalmış olabilir.
- Aracın yanında gürültü önleme bariyerleri, korkuluklar, ayırıcı bariyerler, giriş bariyerleri, sokak lambaları, işaretler, tüneller, duvarlar, vb. (çift binalar dahil) gibi sabit bir engel var
- Az sayıda araç veya yapının bulunduğu geniş alanlarda (örn. çöl, çayırlık, banliyö, vb.) sürüş
- Ağaçların veya otların fazla büyüdüğü dar bir yoldan geçiyorsanız
- Yoldaki bir su birikintisi gibi, ıslak bir yol zemininde sürüş
- Diğer araçlar aracınızın arkasına çok yakın seyrediyor veya diğer araç aracınızın çok yakınından geçiyor
- Diğer aracın hızı sizi kısa sürede geçecek kadar yüksek
- Aracınız diğer bir aracın yanından geçiyor

- Aracınız şerit değiştiriyor
- Aracınız yanınızdaki araç ile aynı anda çalışmış ve hızlanmıştır
- Yan şeritteki araç sizden iki şerit uzağa gittiğinde veya sizden iki şerit uzaktaki bir araç hemen yanınızdaki şeride girdiğinde.
- Arka köşe radarı civarına bir römork, taşıyıcı araç veya diğer bir ekipman takılması
- Arka köşe radarının etrafındaki tampon bir tampon çıkartması, tampon koruyucu, bisiklet taşıma aparatı, vb. gibi nesnelerle kapanmış
- Arka köşe radarının etrafındaki tampon darbe almış, hasar görmüş veya radar yerinden çıkmış
- Ağır yük, anormal lastik basıncı, vb. nedeniyle aracınızın yüksekliği düşük veya fazlaysa

Aşağıdaki nesneler algılandığı zaman, Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı düzgün çalışmayabilir veya beklenmedik şekillerde çalışabilir:

- -Bir motosiklet veya bisiklet algılandığında
- Düz yataklı römork gibi bir araç algılandığında
- Otobüs veya kamyon gibi bir araç algılandığında
- Bir yaya, hayvan, alışveriş arabası veya bebek puseti gibi hareket eden bir engel algılandığında
- Spor araba gibi yüksek olmayan bir araç algılandığında

Aşağıdaki koşullarda fren kontrolü çalışmayabilir, sürücünün dikkatli olması gerekir:

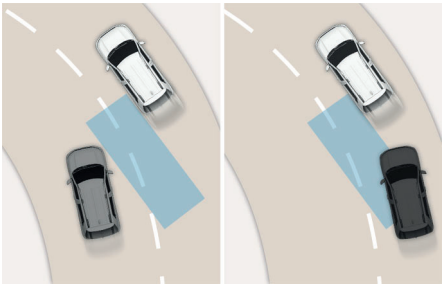
- Bozuk veya kasisli bir yolda ya da beton yama üzerinde giderken araçta sert titreşim olduğunda
- Kar, su birikintisi, buz, vb. nedeniyle kayganlaşmış bir zeminde giderken
- Lastik basıncı düşük olduğunda veya lastik hasar görmüşse
- Fren sistemi modifiye edilmişse
- Araç ani şerit değişiklikleri yaparsa.

i Bilgilendirme

Ön görüş kamerası sınırlamaları hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA) (Sadece ön görüş kamerası)" ve "Şeritte Tutma Yardımcısı (LKA)" konusuna bakınız.

⚠ UYARI

- **Virajda sürüş sırasında**



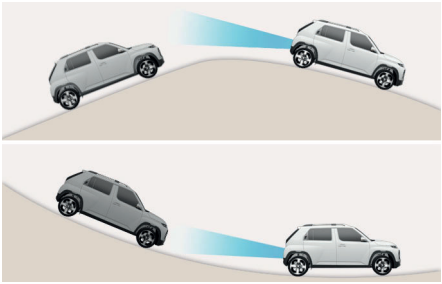
Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı, virajlı bir yolda sürüş sırasında doğru çalışmayabilir. Sistem yan şeritteki aracı algılayamayabilir.

Aracı kullanırken, daima yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz.

Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı, virajlı bir yolda sürüş sırasında doğru çalışmayabilir. Fonksiyon, aynı şeritteki bir aracı algılayabilir.

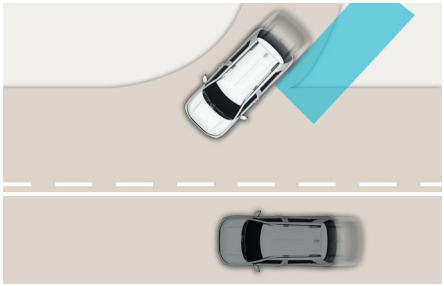
Aracı kullanırken, daima yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz.

- **Eğimli bir yolda sürüş**



Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı, eğimli bir yolda sürüş sırasında doğru çalışmayabilir. Fonksiyon yan şeritteki aracı tespit edemeyebilir veya yeri veya binayı doğru algılayamayabilir. Aracı kullanırken, daima yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz.

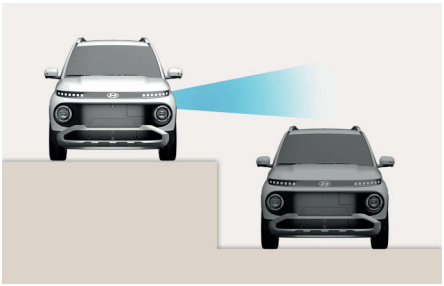
- **Yolun birleştiği / bölündüğü yerlerde sürüş sırasında**



Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı, yolun birleştiği veya bölündüğü noktalarda sürüş sırasında doğru çalışmayabilir. Sistem yan şeritteki aracı algılayamayabilir.

Aracı kullanırken, daima yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz.

- **Şerit yüksekliklerinin farklı olduğu yerlerde sürerken**



Şerit yüksekliklerinin farklı olduğu yerlerde sürerken Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı düzgün çalışmayabilir. Sistem şerit yüksekliklerinin farklı olduğu yollardaki aracı tespit edemeyebilir (örn. kavşak alt geçitlerinde, kademeli ayrılmış kavşaklarda, vs.).

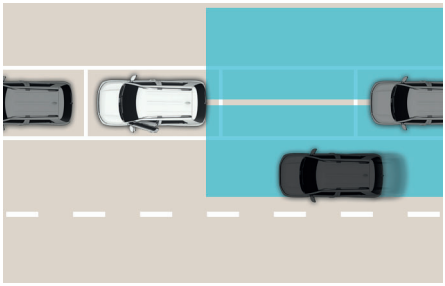
Aracı kullanırken, daima yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz.

⚠ UYARI

- Bir römork veya başka bir araç çekerken, Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısını mutlaka kapatın.
- Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımı, güçlü elektromanyetik dalgaların etkisi altında düzgün çalışmayabilir.
- Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı, araç çalıştırıldıktan ya da ön görüş kamerası veya arka köşe radarları başlatıldıktan sonraki yaklaşık 3 saniye boyunca devreye girmeyebilir.

Güvenli Çıkış Uyarısı (SEW)

Varsa

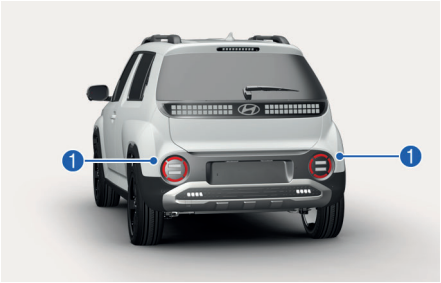


Aracınız dururken, Güvenli Çıkış Uyarısı aracınızın arka köşesine yaklaşan bir araç tespit ederse ve bir yolcu bu esnada kapıyı açarsa, Güvenli Çıkış Uyarısı bir çarpışmayı önlemeye yardımcı olmak için sizi bir uyarı mesajı ve uyarı sesiyle uyarabilir.

⚠ DİKKAT

Uyarı zamanlaması yüksek hızla yaklaşan aracın hızına bağlı olarak değişebilir.

Algılama sensörü



(1) Arka köşe radarı

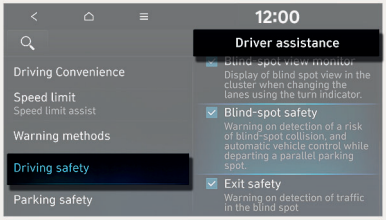
Algılama sensörlerinin yerlerini detaylı olarak görmek için yukarıdaki çizime bakın.

⚠ DİKKAT

Arka köşe radarlarına ilişkin önlemler hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı (BCA)" konusuna bakınız.

Güvenli Çıkış Uyarısı ayarları

Çıkış Güvenliği



Güvenli Çıkış Uyarısı sistemini etkinleştirmek için araç çalışır durumdayken gösterge panelinden **Kullanıcı Ayarları** > **Sürücü Yardımı** > **Sürüş Güvenliği** > **Çıkış Güvenliği** ögelerini veya bilgi ve eğlence sisteminden **Ayarlar** > **Sürüş Yardımı** > **Sürüş Güvenliği** > **Çıkış Güvenliği** ögelerini seçiniz, fonksiyonu devre dışı bırakmak için de seçimi kaldırınız.

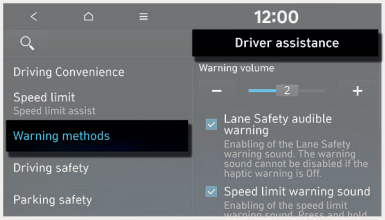
⚠ UYARI

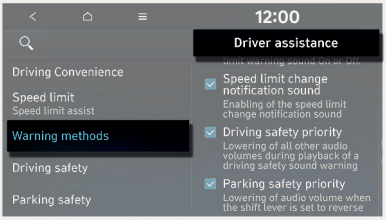
- Şoför her zaman çevresindekilerin farkında ve dikkatli olmalıdır. **Çıkış Güvenliği** seçimi kaldırılırsa, Güvenli Çıkış Uyarısı size yardımcı olamaz.
- Araç ve römork birbirine elektriksel olarak bağlandığında, gösterge panelinde bir uyarı mesajı görüntülenir ve Güvenli Çıkış Uyarısı devre dışı bırakılır. Römork bağlantısı kesildikten sonra işlev çalışmaya devam eder. (Hyundai orijinal parçası takılmışsa)

i Bilgilendirme

Araç yeniden çalıştırıldığında, Güvenli Çıkış Uyarısı son ayarı korunur.

Uyarı yöntemleri





Araç çalışır durumdayken gösterge panelindeki **Kullanıcı Ayarları** > **Sürücü Yardımı** > **Uyarı Yöntemleri** > **Uyarı Sesi Seviyesi** ögelerini seçiniz veya aşağıdakileri seçmek için bilgi ve eğlence sistemindeki **Ayarlar** > **Araç** > **Sürücü Yardımı** > **Uyarı Yöntemleri** ögelerini seçiniz:

- **Uyarı sesi seviyesi**: Uyarı sesi seviyesi ayarlanabilir.
- **Sürüş güvenliği önceliği**: Sürücü Destek Sistemi uyarısı duyulduğunda aracınız diğer tüm ses seviyelerini düşürür.

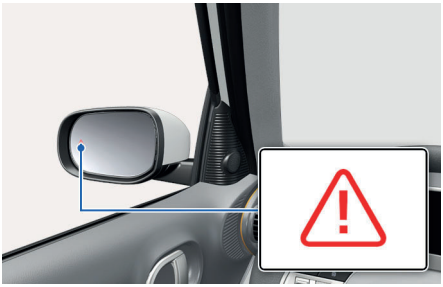
Bilgilendirme

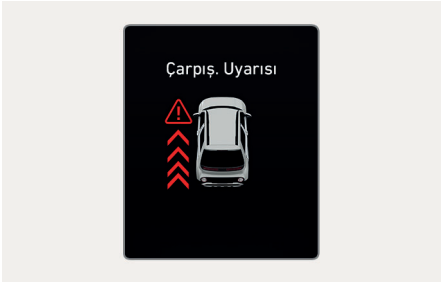
- Uyarı Yöntemlerini değiştirirseniz, diğer Sürücü Destek sistemlerinin Uyarı Yöntemleri de değişebilir.
- Araç yeniden çalıştırılsa dahi Uyarı Yöntemleri en son ayarını korurlar.
- Bu ayar aracın teknik özelliklerine bağlı olarak sizin aracınızda bulunmayabilir.

Güvenli Çıkış Uyarısının çalışması

Güvenli Çıkış Uyarısı

Araçtan çıkarken çarpma uyarısı





- Arkadan yaklaşan bir araç tespit edildiği sırada herhangi bir kapı açılırsa, gösterge panelinde "**Çarpışma Uyarısı**" uyarı mesajı belirecek ve sesli bir uyarı verilecektir.
- Güvenli Çıkış Uyarısı, aracınızın hızı 3 km/saat'in altında, arkadan yaklaşan aracın hızı ise 6 km/saat'in üstünde olduğunda devreye girer.

⚠ UYARI

Güvenli Çıkış Uyarısı kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Güvenliğiniz için, aracı güvenli bir alanda park ettikten sonra ayarlarınızı değiştiriniz.
- Başka bir sistemin uyarı mesajı görüntüleniyor veya sesli uyarı veriliyorsa, Güvenli Çıkış Uyarısı mesajı görülmeyebilir ve sesli uyarı verilmeyebilir.
- Bulunduğunuz ortam gürültülü ise Güvenli Çıkış Uyarısı sesini duyamayabilirsiniz.
- Güvenli Çıkış Uyarısı her durumda devreye girmez ve tüm çarpışmaları önleyemez.
- Yol ve sürüş koşullarına bağlı olarak, Güvenli Çıkış Uyarısı sürücüyü geç uyarabilir veya hiç uyarmayabilir. Her zaman aracın etrafını kontrol edin.
- Sürücü ve yolcular, araçtan çıkarken oluşabilecek kazalardan sorumludur. Araçtan çıktığınızda her zaman etrafı kontrol edin.

i Bilgilendirme

- Araç kapatıldıktan sonra, Güvenli Çıkış Uyarısı yaklaşık 3 dakika çalışır ancak kapılar kilitlendiği zaman durur.
- Gösterge panelindeki görseller ve renkler gösterge paneli tipine veya bilgi ve eğlence sisteminde seçili temaya göre değişebilir.

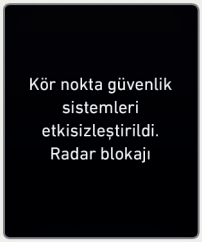
Güvenli Çıkış Uyarısı arızası ve sınırlamaları

Güvenli Çıkış Uyarısı arızası

Güvenli Çıkış Uyarısı sisteminin doğru bir biçimde çalışmaması durumunda, "**Kör Nokta Güvenlik sistemini kontrol ediniz.** " uyarı mesajı gösterge panelinde birkaç saniye görünür ve gösterge panelinde ana gösterge lambası (⚠) yanar. Bu durum gerçekleşirse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Dış dikiz aynası gösterge lambası düzgün çalışmadığında, gösterge panelinde "**Yan ayna uyarı sembolünü kontrol edin**" mesajı birkaç saniye için görünür ve gösterge panelinde ana (⚠) gösterge lambası belirir. Bu durum gerçekleşirse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Güvenli Çıkış Uyarısı devre dışı bırakıldı



Arka köşe radarının çevresindeki arka tamponun kar veya yağmur gibi yabancı maddelerle kaplanması veya römork veya taşıyıcı monte edilmesi durumunda, algılama performansı düşebilir ve Güvenli Çıkış Uyarısı geçici olarak sınırlanabilir veya devre dışı kalabilir.

Bu durumda, "**Kör Nokta Güvenlik sistemi devre dışı bırakıldı. Radar engellendi.**" uyarı mesajı gösterge panelinde görülür.

Güvenli Çıkış Uyarısı sistemi bu tür yabancı maddeler veya römork vs. kaldırılıp araç yeniden çalıştırıldığında düzgün şekilde çalışacaktır.

Eğer Güvenli Çıkış Uyarısı yabancı madde kaldırıldıktan sonra doğru şekilde çalışmıyorsa, aracınızın yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

⚠ UYARI

- Gösterge panelinde ilgili bir uyarı görüntülenmemesine rağmen Güvenli Çıkış Uyarısı düzgün çalışmıyor olabilir.
- Güvenli Çıkış Uyarısı, araç çalıştırıldıktan hemen sonra herhangi bir nesnenin algılanmadığı veya araç çalıştırıldıktan hemen sonra yabancı bir cismin algılama sensörünü engellediği alanlarda (açık arazi v.b.) doğru çalışmayabilir.

⚠ DİKKAT

Bir römork, portbagaj, vb. takarken Güvenli Çıkış Uyarısı Sistemini kapatınız. Bitirdiğiniz zaman Güvenli Çıkış Uyarısı Sistemini açınız.

Güvenli Çıkış Uyarısına ilişkin sınırlamalar

Şu durumlarda, Güvenli Çıkış Uyarısı düzgün çalışmayabilir veya beklenmedik şekillerde çalışabilir:

- Ağaçlar veya bitkilerin fazla büyümüş olduğu yerlerde araçtan çıkma
- Yolun ıslak olduğu yerlerde araçtan çıkma
- Yaklaşan aracın hızı çok yüksek veya çok yavaş

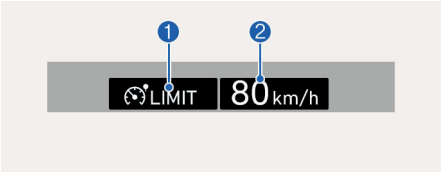
i Bilgilendirme

Arka köşe radarına ilişkin kısıtlamalar hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı (BCA)" konusuna bakınız.

⚠ UYARI

- Güvenli Çıkış Uyarısı, güçlü elektromanyetik dalgaların etkisi altında düzgün çalışmayabilir.
- Güvenli Çıkış Uyarısı, araç çalıştırıldıktan veya arka köşe radarları başlatıldıktan sonraki yaklaşık 3 saniye boyunca çalışmayabilir.
- Radar görüş alanı engelliyken veya radar arızalıyken araç kapatılıp yeniden çalıştırılırsa bu koşul devam eder. Bu nedenle Güvenli Çıkış Uyarısı düzgün çalışmayabilir.

Hız Limitleyici (MSLA)



(1) Hız Limitleyici göstergesi
(2) Ayarlanan hız

Belirli bir hızın üzerine çıkmayı istemediğiniz zaman, hız sınırını ayarlayabilirsiniz.

Aracınız ayarlanan hızı aşarsa, Hız Limitleyici devreye girer ve hızı limitlerin içerisine girene kadar düşürür. (ayarlanmış hız sınırı yanıp söner ve sesli alarm duyulur).

Hız Limitleyici'nin çalışması

Hız sınırının ayarlanması

1. Ayarlamak istediğiniz hızda seyrederken Sürüş Yardımı (🚗) düğmesini basılı tutunuz. Gösterge panelinde Hız Limiti göstergesi (LIMIT) görünür.

2. + düğmesini yukarıya kaldırınız veya — düğmesini aşağıya indiriniz, ve istenilen hıza ulaşıldığında düğmeyi serbest bırakınız.
   - Düğmenin kısa bir süre yukarı veya aşağı doğru itilmesi ayarlanan hızı 1 km/sa artıracak veya azaltacaktır.
   - Düğmenin uzun bir süre yukarı veya aşağı doğru itilmesi ayarlanan hızı 10 km/sa artıracak veya azaltacaktır.

3. Ayarlanmış hız sınırı, gösterge panelinde gösterilir.

   Önceden ayarlanmış hız sınırının üzerine çıkmak isterseniz, gaz pedalına baskı noktasının ötesinde basarak roketleme fonksiyonunu etkinleştiriniz.

   Ayarlanmış hız sınırı yanıp söner ve aracın hızı sınır dahiline girinceye kadar uyarı sistemi çalışır.

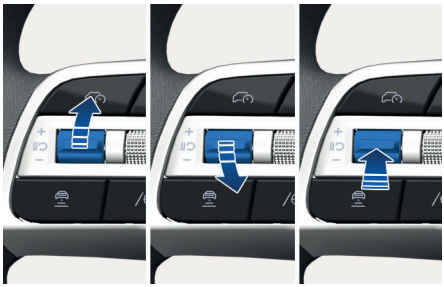
i Bilgilendirme

Gaz pedalına baskı noktasının ötesinde basılmadığı sürece, araç ayarlanan hız sınırını korur.

Hız Limitleyicinin geçici olarak duraklatılması

Ayarlanmış hız limitini geçici olarak devre dışı bırakmak için Ⅱↄ düğmesine basınız. Ayarlı hız limiti devre dışı kalır, ancak Hız limiti (LIMIT) göstergesi yanmaya devam eder.

Hız Limitleyicinin tekrar etkinleştirilmesi

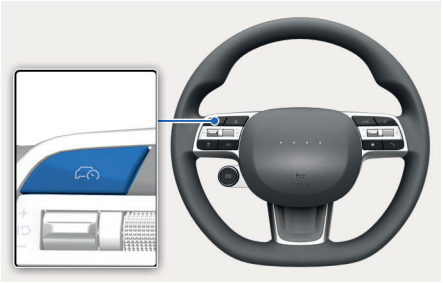


Sistem duraklatıldıktan sonra Hız Limitleyici'yi tekrar etkinleştirmek için +, −, Ⅱↄ düğmelerini çalıştırınız.

Yukarı doğru + veya aşağı doğru − düğmesine bastığınızda, araç hızı gösterge panelinde yazan hıza ayarlanır.

Ⅱↄ düğmesine bastığınızda, araç hızı önceden ayarlanan hıza geri döner.

Hız Limitleyicinin kapatılması



Hız Limitleyiciyi kapatmak için Sürüş Yardımı () düğmesine basınız. Hız Limitleyicinin (LIMIT) göstergesi söner.

Hız Limitleyiciyi kullanmadığınız durumlarda kapatmak için mutlaka Sürüş Yardımı () düğmesine basınız.

⚠ UYARI

Hız Limitleyicisini kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Araç hızını her zaman ülkenizdeki hız sınırına göre ayarlayınız.
- Yanlışlıkla bir hız sınırı belirlememek için, sistem kullanımda olmadığında Hız Limitleyici'yi kapalı tutunuz. Hız Limitleyicinin (LIMIT) göstergesinin kapalı olduğundan emin olunuz.
- Hız Limitleyici, doğru ve güvenli sürüşün yerine geçmez. Sürücü, beklenmeyen ve ani durumlarından kaçınmak için daima dikkatli araç kullanmak zorunluluğundadır. Yol koşullarına her zaman dikkat ediniz.

Akıllı Hız Limitleyicisi (ISLA)

Varsa

Akıllı Hız Limitleyicisi, algılanan yol işaretlerinden gelen bilgileri kullanır ve sizi hız limiti hakkında bilgilendirmek ve sürüşünüz sırasında hız limiti içinde kalmanıza yardımcı olmak için navigasyon sistemi verilerini kullanır.

⚠ DİKKAT

- Fonksiyonun başka ülkelerde kullanılması durumunda, Akıllı Hız Limitleyicisi düzgün çalışmayabilir.
- Aracınızda navigasyon sistemi bulunuyorsa, Akıllı Hız Limitleyicisi özelliğinin düzgün çalışması için navigasyon yazılımının düzenli olarak güncellenmesi gerekir.
- Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sistemi değişebilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi ile birlikte verilen kullanım kılavuzuna ve hızlı başvuru kılavuzuna bakınız.

Algılama sensörü

(1) Ön görüş kamerası

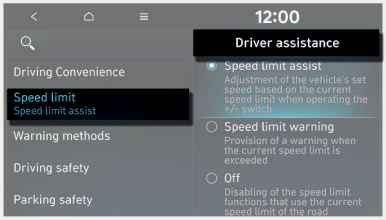
Algılama sensörünün ayrıntılı konumu için yukarıdaki görseli inceleyiniz.

⚠ DİKKAT

Ön görüş kamerası önlemleri hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA) (Sadece ön görüş kamerası)" konusuna bakınız.

Akıllı Hız Limitleyicisi ayarları

Hız Sınırı



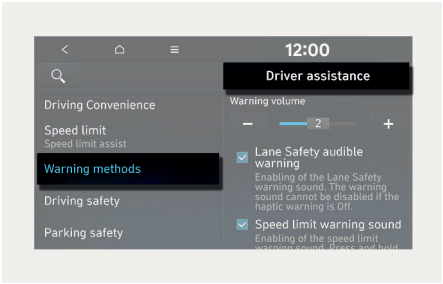
İşlevlerin her birini ayarlamak için araç çalışır durumdayken, gösterge panelindeki ayarlar menüsünden **Kullanıcı Ayarları**> **Sürücü Yardımı** > **Hız Limiti** ögelerini veya bilgi ve eğlence sistemindeki **Ayarlar** > **Araç** > **Sürücü Yardımı** > **Hız Limiti** ögelerini seçiniz.

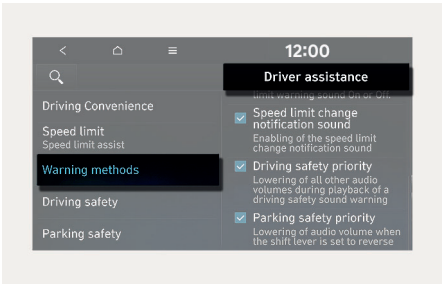
- **Ülke Seçimi** (navigasyon donanımı yoksa): Navigasyon sistemi kullanılamıyorsa, hız limitini ayarlamak için ülkeyi manuel olarak seçebilirsiniz.
- **Hız Limitleyici Asistanı**: Akıllı Hız Limitleyicisi, sürücüyü hız sınırı ve diğer yol işaretleri ile araç hızının hız limitinin üzerinde olup olmadığı konusunda bilgilendirir. Akıllı Hız Limitleyicisi ayrıca, sürücünün hız sınırı içinde kalmasını sağlamak için sürücüye Hız Limitleyicinin ve/veya Akıllı Hız Sabitleyicinin hızını değiştirmesini bildirir.
- **Hız Sınırı Uyarısı**: Akıllı Hız Limitleyicisi sürücüyü hız sınırı konusunda bilgilendirir. Bunun yanında Akıllı Hız Limitleyicisi, aracın hız sınırı üstünde bir hızla kullanılması durumunda sürücüyü uyarır.
- **Off**: Akıllı Hız Limitleyicisi kapanır. Gösterge lambası yanar.

⚠ UYARI

- Araç her çalıştırıldığında, Akıllı Hız Limitleyicisi de çalışacaktır. Ancak, **Kapalı** konumdayken araç yeniden çalıştırıldığında, **Hız Limiti Uyarısı** seçilidir.
- Güvenliğiniz için, Ayarlarınızı mutlaka aracı güvenli bir alanda park ettikten sonra değiştirin.
- Akıllı Hız Limitleyicisi, doğru ve güvenli sürüşün yerine geçmez. Sürücü, beklenmeyen ve ani durumlarından kaçınmak için daima dikkatli araç kullanmak zorunluluğundadır. Yol koşullarına her zaman dikkat ediniz.

Uyarı yöntemleri





Araç çalışır durumdayken gösterge panelindeki **Kullanıcı Ayarları** > **Sürücü Yardımı** > **Uyarı Yöntemleri** > **Uyarı Sesi Seviyesi** ögelerini seçiniz veya aşağıdakileri seçmek için bilgi ve eğlence sistemindeki **Ayarlar** > **Araç** > **Sürücü Yardımı** > **Uyarı Yöntemleri** ögelerini seçiniz:

- **Uyarı sesi seviyesi**: Uyarı sesi seviyesi ayarlanabilir.
- **Hız Sınırı Uyarı Sesi**: Hız Sınırı uyarı sesi açılıp kapatılabilir.
- **Hız Sınırı Değişikliği Bildirim Sesi**: Hız Sınırı değişikliği bildirim sesi açılıp kapatılabilir.

i Bilgilendirme

- Uyarı Yöntemlerini değiştirirseniz, diğer Sürücü Destek sistemlerinin Uyarı Yöntemleri de değişebilir.
- Araç yeniden çalıştırılsa dahi Uyarı Yöntemleri en son ayarını korurlar.
- Bu ayar aracın teknik özelliklerine bağlı olarak sizin aracınızda bulunmayabilir.
- Hız sınırı uyarı sesini açmak veya kapatmak için direksiyon simidindeki düğmesine basılı tutunuz.

⚠ UYARI

Araç yeniden çalıştırıldığında, Hız Sınırı Uyarı Sesi de çalışacaktır.

Akıllı Hız Limitleyicisi'nin çalışması

Uyarı ve kontrol

Akıllı Hız Limitleyicisi, "Hız sınırını göstermek", "Aşırı hız uyarısı yapmak" ve "Ayarlı hızı değiştirmek" yoluyla uyarır ve araç hızını kontrol eder.

Hız sınırını göstermek

Hız sınırı bilgisi, gösterge panelinde gösterilir.

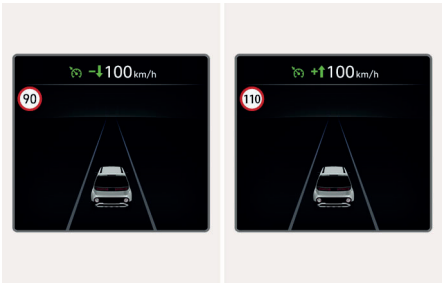
i Bilgilendirme

- Yoldaki hız sınırı bilgisi algılanmazsa ekranda "---" işareti görülür. Yol işaretlerinin algılanmasında güçlük yaşanıyorsa lütfen "Akıllı Hız Limitleyicisine ilişkin sınırlamalar" bölümünü inceleyiniz.
- Akıllı Hız Limitleyicisi, hız sınırının yanı sıra diğer yol işareti bilgilerini de sağlar. Sağlanan ek yol işareti bilgileri, ülkenize göre farklılık gösterebilir.
- Hız sınırı veya öndeki aracı geçme kısıtlaması işaretinin altında gösterilen ek işaret, işarete uyulması gereken koşulu ifade eder. Ek işaretin tanınmaması durumunda, işaret boş gösterilir.
- Gösterge panelindeki görseller ve renkler panel tipine veya seçilen temaya göre değişebilir.

Aşırı hız uyarısı

Gösterilen hız sınırının üstünde bir hızda seyir sırasında, kırmızı hız sınırı göstergesi yanıp söner ve sesli uyarır.

Ayarlanmış hızı değiştirme



Hız Limitleyici veya Akıllı Hız Sabitleyici devredeyken yolun hız sınırının değişmesi durumunda, sürücüye ayarlanmış hızın değiştirilmesi gerektiği yukarı veya aşağı ok işareti ile gösterilir. Bu durumda sürücü, direksiyon simidindeki + veya − tuşuna basarak, ayarlanan hızı hız sınırına göre değiştirebilir.

Ayarlanan Hızı Otomatik Değiştirme (navigasyon donanımı varsa)

Hız Limitleyici veya Akıllı Hız Sabitleyici aracın hızını hız limitine göre belirlenmesine yardımcı olur. Seyir hızı, hız limiti ile aynıysa hız limiti değiştiğinde araç kendi hızını otomatik olarak değiştirir. Bu fonksiyon hız limiti 70 km/s veya daha fazla olan yollarda çalışır. Bu fonksiyon devredeyken, seyir hızı gösterge panelinde yeşil renkte görülür.

⚠ UYARI

- Ayarlanmış hızı yolun hız sınırına göre değiştirdikten sonra dahi araç, hız sınırından yüksek bir hızda sürülebilir. Gerekirse, fren pedalına basarak seyir hızınızı düşürünüz.
- Yolun hız sınırının 30 km/saat'in altında olması durumunda, ayarlanmış hızı değiştirme işlevi çalışmaz.
- Akıllı Hız Limitleyicisi, gösterge panelinde sürücünün ayarladığı hız birimlerini kullanarak çalışır. Hız birimi, bulunduğunuz ülkede kullanılan hız birimine ayarlanmamış ise, Akıllı Hız Limitleyicisi düzgün çalışmayabilir.

i Bilgilendirme

- Hız Limitleyicinin çalışması hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki “Hız Limitleyici (MSLA)” konusuna bakınız.
- Akıllı Hız Sabitleyicinin çalışması hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki “Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü (SCC)” konusuna bakınız.

Akıllı Hız Limitleyicisi arızası ve sınırlamaları

Akıllı Hız Limitleyicisi arızası

Akıllı Hız Limitleyicisi sisteminin doğru bir biçimde çalışmaması durumunda, "**Hız Limitleyici Sistemini kontrol ediniz**" uyarı mesajı gösterge panelinde birkaç saniye görünür ve gösterge panelinde ana (⚠) gösterge lambası ve hız limiti (⛀) gösterge lambası görünür. Bu durum gerçekleşirse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Akıllı Hız Limitleyicisi devre dışı bırakıldı

Ön görüş kamerasının bulunduğu ön cam, kar veya yağmur gibi yabancı bir maddeyle kaplı olduğunda, algılama performansı düşebilir ve Akıllı Hız Limitleyicisi Yardımı geçici olarak sınırlanabilir veya devre dışı kalabilir. Bu durumda, gösterge panelinde "**Hız Limitleyici sistemi etkisiz hale getirildi. Kamera görüş alanı engellendi.**" uyarı mesajı ve hız sınırı (⛀) gösterge lambası gösterge panelinde görülür.

Akıllı Hız Limitleyicisi kar, yağmur veya yabancı maddelerden temizlendiğinde doğru şekilde çalışacaktır.

Eğer Akıllı Hız Limitleyicisi yabancı madde kaldırıldıktan sonra doğru şekilde çalışmıyorsa, aracınızın HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

⚠ UYARI

- Gösterge panelinde uyarı mesajı veya gösterge lambası görünmese dahi, Akıllı Hız Limitleyicisi düzgün çalışmayabilir.
- Kameranın görüş alanı engelliyken veya kamera arızalıyken araç kapatılıp yeniden çalıştırılırsa bu koşul devam eder. Bu durumda Akıllı Hız Limitleyicisi düzgün çalışmayabilir.

Akıllı Hız Limitleyicisine ilişkin sınırlamalar

Şu durumlarda, Akıllı Hız Limitleyicisi düzgün çalışmayabilir veya beklenmedik şekillerde çalışabilir:

- Yol işaretinin kirlenmiş veya seçilemez olması
- Yağmur, kar, sis vs. gibi olumsuz hava koşulları nedeniyle yol işaretini görmek zor ise
- Yol işareti net değilse veya hasar görmüşse
- Yol işareti, çevredeki nesneler veya gölgeler nedeniyle kısmen kararmışsa
- Yol işaretleri standartlara uygun değilse
- Yol işareti üzerindeki yazı veya şekil, standarttan farklıysa
- Yol işareti, ana yol ve çıkış yolu arasında veya ayrılan yollar arasında duruyorsa
- Çıkış yolu üzerinde bulunan yol levhasında koşullu yol levhası bulunmuyorsa
- İşaret başka bir araca takılmışsa
- Araçla yol işaretleri arasındaki mesafe çok fazlaysa
- Yol işaretleri çok parlaksa
- Akıllı Hız Limitleyicisi sokak tabelalarındaki veya diğer yol işaretlerindeki sayıları veya şekilleri yanlışlıkla hız sınırı olarak algılarsa
- Sürüş yaptığınız yolun yakınında bir yol levhası algılandıysa
- Yol tabelasının yanında başka trafik levhaları varsa

- Birbirine yakın halde birden çok tabela varsa
- Asgari hız sınırı tabelası yanlış tanındıysa
- Yolda minimum hız sınırı işareti varsa
- Örneğin bir tünele girerken veya çıkarken ya da bir köprünün altından geçerken olduğu gibi, aydınlık aniden değiştiğinde
- Gece saatlerinde veya tünelde farlar yanmadığında veya farların parlaklığı düşük olduğunda
- Güneş ışığı yansıması, sokak lambaları veya karşı yönden gelen araçlar nedeniyle yol işaretleri zor okunuyorsa
- Navigasyon veya GPS bilgilerinde hata varsa
- Sürücü navigasyonun yönlendirmesine uymazsa
- Sürücü aracı navigasyon sistemine henüz girmemiş yeni bir yolda kullanıyorsa.
- Ön görüş kamerasının görüş alanı güneş parlaması ile engelleniyorsa
- Keskin veya sürekli virajlı bir yolda sürüş sırasında
- Hız kasislerinden geçerken veya dik yokuşlarda inip çıkarken ya da sağa veya sola dönerken
- Araç şiddetli bir şekilde sarsılıyorsa
- Araç yeni açılmış bir yolda kullanılıyorsa
- İnşaat alanından geçerken
- Sürüş esnasında navigasyonun yazılımı güncelleniyorsa
- Sürüş esnasında navigasyon yeniden başlatılırsa

⚠ UYARI

- Akıllı Hız Limitleyicisi sürücünün yola ait hız sınırına uymasına yardımcı olan ek bir fonksiyondur ve doğru hız sınırını göstermeyebilir veya seyir hızını doğru bir biçimde kontrol etmeyebilir.
- Araç hızını her zaman bölgenizdeki hız sınırına göre ayarlayınız.
- Akıllı Hız Limitleyicisi, araç çalıştırıldıktan veya ön kamera başlatıldıktan sonraki 15 saniye boyunca çalışmayabilir.

i Bilgilendirme

Ön görüş kamerası sınırlamaları hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA) (Sadece ön görüş kamerası)" konusuna bakınız.

Sürücü Dikkati Uyarısı (DAW)

Sürücü Dikkati Uyarısı

Sürücü Dikkati Uyarısı sürüş esnasında sürüş hizanızı takip eder. Sürücü Dikkati Uyarısı sürücünün dikkat düzeyi belirli bir seviyenin altına düştüğünde güvenli sürüşü sağlamak için bir mola verilmesini önerir.

Öndeki Araç Kalktı Uyarısı fonksiyonu

Öndeki Araç Kalktı Uyarısı özelliği, önde duran aracın hareket etmeye başladığı algılandığında sürücüyü bilgilendirir.

Algılama sensörü

(1) Ön görüş kamerası

Seyir halinde sürüş hizası ve öndeki aracın kalkışını algılamaya yardımcı olmak için, ön görüş kamerası bir algılama sensörü olarak kullanılır.

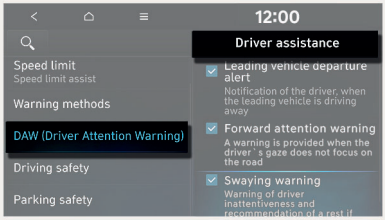
Algılama sensörünün yerlerini detaylı olarak görmek için yukarıdaki çizime bakın.

⚠ DİKKAT

- Sürücü Dikkati Uyarısı özelliğini optimum performans düzeyinde tutmak için ön görüş kamerasının her zaman iyi durumda olmasına özen gösteriniz.
- Ön görüş kamerası önlemleri hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA) (Sadece ön görüş kamerası)" konusuna bakınız.

Sürücü Dikkati Uyarısı ayarları

Sürücü Dikkati Uyarısı



İşlevi kullanmak için araç çalışır durumdayken, bilgi ve eğlence sisteminden **Ayarlar** > **Araç** > **Sürücü yardımı** > **DAW (Sürücü Dikkati Uyarısı)** ögelerini seçiniz veya seçimini kaldırınız ve ardından işlevlerin her birini ayarlamak için **Öndeki araç kalktı uyarısı**'nı etkinleştiriniz.

- **Öndeki Araç Kalktı Uyarısı** seçilirse, bu fonksiyon önde duran aracın hareket etmeye başladığı algılandığında sürücüyü bilgilendirir.
- -**Savrulma uyarısı** seçilirse, Sürücü Dikkati Uyarısı fonksiyonu sürücüye dikkat düzeyi hakkında bilgi verir ve sürücünün dikkat durumu belirli bir düzeyin altına düştüğünde, mola verilmesini önerir.

i Bilgilendirme

Sürücü Dikkati Uyarısı işlevinin her zaman çalıştığı bir bölgede savrulma uyarısı menüsü görüntülenmeyecektir.

Sürücü Dikkati Uyarısı'nın çalışması

Dikkatsiz sürüş uyarısı

Sürücü Dikkati Uyarısının temel fonksiyonu, sürücüye "**Lütfen mola verin**" uyarısında bulunmaktır.

Mola verme

- Sürücünün dikkat düzeyi belirli bir seviyenin altına düştüğünde, sürücüye mola vermesini önermek için "**Lütfen mola veriniz**" mesajı görünecek ve gösterge paneli üzerinde dikkatsiz sürüş (☕) gösterge lambası bir uyarı sesi eşliğinde yanıp sönecektir.
- Sürücü Dikkati Uyarısı, toplam sürüş süresi 4 dakikadan kısa olduğunda veya son mola önerisinin üstünden 4 dakika geçmeden mola önerisinde bulunmaz.

⚠ UYARI

Güvenliğiniz için, aracı güvenli bir alanda park ettikten sonra ayarlarınızı değiştiriniz.

⚠ DİKKAT

- Sürücü yorgun hissetmese dahi, sürüş hizası ve davranışına göre Sürücü Dikkati Uyarısı mola önerisi verebilir.
- Sürücü Dikkati Uyarısı tamamlayıcı bir fonksiyondur ve sürücünün dikkat düzeyinin düşük olup olmadığını belirleyemeyebilir.
- Yorgunluk hisseden bir sürücü, Sürücü Dikkati Uyarısı tarafından mola önerisi yapılmamış olsa bile, güvenli bir yerde mola vermelidir.

Öndeki Araç Kalktı Uyarısı fonksiyonu

Öndeki araç uzaklaşıyor Öndeki duran aracın hareket ettiği algılandığında, Öndeki Araç Kalktı Uyarısı, gösterge panelinde "**Öndeki araç uzaklaşıyor**" mesajını gösterip sesli bir uyarı vererek sürücüyü bilgilendirir.

⚠ UYARI

- Başka bir sistemin uyarı mesajı görüntüleniyor veya sesli uyarı veriliyorsa, Öndeki Araç Kalktı Uyarısının uyarı mesajı görülmeyebilir ve sesli uyarı verilmeyebilir.
- Güvenli sürüşten ve aracın kontrolünden sürücü sorumludur.

⚠ DİKKAT

- Öndeki Araç Kalktı Uyarısı tamamlayıcı bir fonksiyondur ve öndeki duran araç her hareket ettiğinde sürücüyü bilgilendirmeyebilir.
- Hareket etmeden önce aracın önünü ve yol koşullarını mutlaka kontrol ediniz.

i Bilgilendirme

Gösterge panelindeki görseller ve renkler gösterge paneli tipine veya bilgi ve eğlence sisteminde seçili temaya göre değişebilir.

Sürücü Dikkati Uyarısı arızası ve sınırlamaları

Sürücü Dikkati Uyarısı arızası

Sürücü Dikkat Uyarısı sisteminin doğru bir biçimde çalışmaması durumunda, "**Dikkatsiz Sürüş Uyarı Sistemini Kontrol Ediniz**" uyarı mesajı gösterge panelinde birkaç saniye görünür ve ana (⚠) gösterge lambası ve dikkatsiz sürüş uyarısı (☕) gösterge lambası gösterge panelinde yanar. Bu durum gerçekleşirse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Sürücü Dikkati Uyarısı devre dışı bırakıldı

Ön görüş kamerasının bulunduğu ön cam, kar veya yağmur gibi yabancı bir maddeyle kaplı olduğunda, algılama performansı düşebilir ve Sürücü Dikkati Uyarısı geçici olarak sınırlanabilir veya devre dışı kalabilir. Bu durumda, uyarı mesajı, ana (⚠) gösterge lambası ve dikkatsizlik uyarısı (☕) gösterge lambası gösterge panelinde görülür. Sürücü Dikkati Uyarısı kar, yağmur veya yabancı maddelerden temizlendiğinde düzgün şekilde çalışacaktır. Eğer Sürücü Dikkati Uyarısı yabancı madde kaldırıldıktan sonra doğru şekilde çalışmıyorsa, aracınızın yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

⚠ UYARI

- Araç çalışır duruma getirildikten sonra herhangi bir nesnenin doğru algılanmadığı alanlarda (örneğin; açık arazi) Sürücü Dikkati Uyarısı doğru çalışmayabilir.
- Kameranın görüş alanı engelliyken veya kamera arızalıyken araç kapatılıp yeniden çalıştırılırsa bu koşul devam eder. Bu nedenle Sürücü Dikkati Uyarısı düzgün çalışmayabilir.

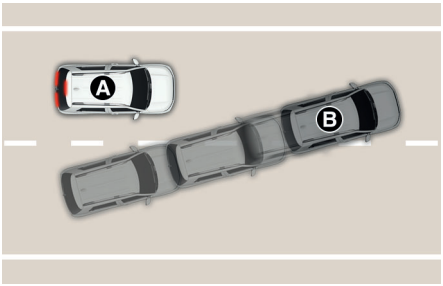
Sürücü Dikkati Uyarısına ilişkin sınırlamalar

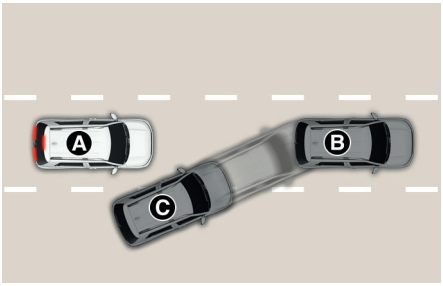
Aşağıdaki durumlarda Sürücü Dikkati Uyarısı düzgün çalışmayabilir:

- Araç ile sert manevralar yapılırken
- Araç kasıtlı olarak şeritlerin üzerinden sık geçiyorsa
- Araç, Şeritte Tutma Yardımcısı gibi Sürücü Destek sistemlerinin kontrolündeyse
- Şeritler bulanık veya silinmiş

Öndeki Araç Kalktı Uyarısı fonksiyonu

- **Önünüze aniden bir araç girdiğinde**

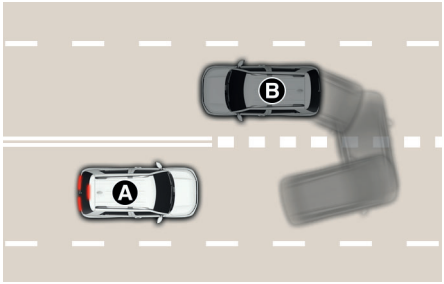




[A] Aracınız,
[B] Araç önü
[C] Araya giren araçlar

Aracınızın önüne aniden bir araç girdiğinde, Öndeki Araç Kalktı Uyarısı doğru bir biçimde çalışmayabilir.

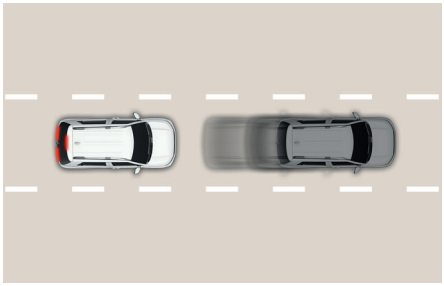
- **Öndeki araç ani bir dönüş yaptığında**



[A] Aracınız,
[B] Araç önü

Öndeki araç, aniden sola veya sağa dönüş ya da U-dönüşü yaptığında, Öndeki Araç Kalktı Uyarısı doğru bir biçimde çalışmayabilir.

- **Öndeki araç ani kalkış yaptığında**

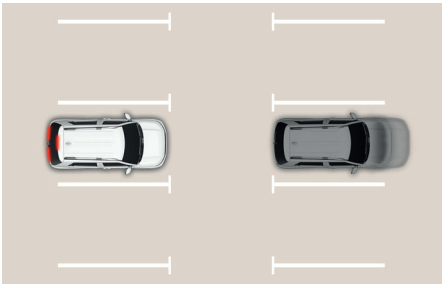


Önünüzdeki aracın aniden kalkması durumunda, Öndeki Araç Kalktı Uyarısı düzgün çalışmayabilir.

- **Önünüzdeki araç ile aranızda bir yaya veya bisiklet olduğunda**

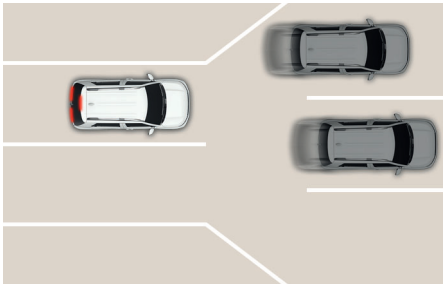
Önünüzdeki araç ile aranızda yaya(lar) veya bisiklet(ler) varsa, Öndeki Araç Kalktı Uyarısı düzgün çalışmayabilir.

- **Park yerinde**



Önünüze park edilmiş bir araç sizden uzaklaştığında, Öndeki Araç Kalktı Uyarısı, park etmiş aracın uzaklaştığını bildirebilir.

- **Gişe, kavşak ve benzeri yerlerden geçerken, vb.**



Çok sayıda aracın olduğu bir gişe veya kavşaktan ya da şeritlerin sık sık birleştiği veya ayrıldığı bir yerden geçerken, Öndeki Araç Kalktı Uyarısı düzgün çalışmayabilir.

⚠ UYARI

Sürücü Dikkati Uyarısı, araç çalıştırıldıktan veya ön görüş kamerası başlatıldıktan sonraki yaklaşık 15 saniye boyunca çalışmayabilir.

i Bilgilendirme

Ön görüş kamerası önlemleri hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA) (Sadece ön görüş kamerası)" konusuna bakınız.

Ön Dikkat Uyarısı (FAW)

Varsa

Ön dikkat uyarısı, Sürücü dikkati uyarısı kamerasını kullanarak sesli uyarı ve uyarı ışığı ile sürüş sırasında sürücünün dikkatinin dağılmasını önlemeye yardımcı olur.

Algılama sensörü

[A] Sürücü dikkati uyarısı kamerası

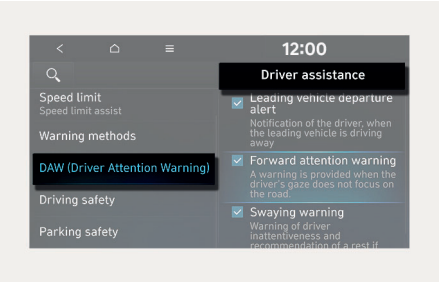
Algılama sensörünün ayrıntılı konumu için yukarıdaki resmi inceleyin.

⚠ DİKKAT

Ön Dikkat Uyarısı özelliğini optimum performans düzeyinde tutmak için sürücü dikkati kamerasının her zaman iyi durumda olmasına özen gösteriniz.

Ön Dikkat Uyarısı ayarları

Ön Dikkat Uyarısı



İşlevleri ayarlamak için araç çalışır durumdayken, bilgi ve eğlence sisteminden **Ayarlar** > **Araç** > **Sürücü asistanı** > **DAW (Sürücü Dikkati Uyarısı)** > **Ön Tarafa Dikkat Uyarısı** seçeneğini seçiniz veya seçimini kaldırınız.

Eğer **Ön dikkat uyarısı** etkinleştirilirse, sürücünün bakışları yola odaklanmadığında işlev sürücüyü uyarır.

i Bilgilendirme

Araç yeniden çalıştırıldığında, Ön Dikkat Uyarısı mevcut ayarı korumaya devam edecektir.

Ön Dikkat Uyarısı'nın çalışması

Çalışma şartları

Ön Dikkat Uyarısı aşağıdaki koşullar karşılandığında devreye girer:

- Araç hızı 1 km/sa üzerinde
- Vites D (Sürüş) veya N (Boş) konumunda

Ön Dikkat Uyarısı

Ön dikkat uyarısı, sürücünün başka bir yere bakma süresi, gözlerinin kapalı olduğu süre gibi bilgilere bağlı olarak sürücünün yola odaklanıp odaklanmadığını tespit eder. Ön Dikkat Uyarısı, sürücünün odaklanmadığını algılarsa, yaklaşık 1 saniye boyunca sesli bir uyarı verilir ve uyarının kapanma koşulları yerine gelene kadar gösterge panelinde gösterge lambası yanar.

Uyarı yanar:

- 20 km/sa üzerinde araç sürülürken sürücünün bakışları 3 saniye boyunca yoldan ayrıldığında.
- Saatte 20 km/sa üzerinde araç kullanırken 30 saniyelik bir zaman aralığında sürücünün bakışları toplamda 10 saniye veya daha uzun süre yoldan ayrıldığında.
- 10 km/sa üzerinde sürüş yaparken sürücünün gözleri 2 saniye veya daha uzun bir süre kapalı kaldığında.

Uyarı söner:

Sürücü 2 saniyeden fazla süre kesintisiz öne bakarsa.

Sürücü Dalgınlığı Dikkat Uyarısı

Sürücü Dalgınlığı Dikkat Uyarısı, sürüş sırasında gözlerinizi takip eder. Sürücünün gözleri sürekli kapalı olduğunda veya sık sık ileriye bakmadığı takdirde, Sürücü Dalgınlığı Dikkat Uyarısı, güvenli sürüşe yardımcı olmak için mola verilmesini önerir. Gösterge panelinde "**Lütfen mola veriniz**" uyarı mesajı ve gösterge lambası belirir ve uyarı kapanma koşulları sağlanana kadar sesli bir uyarı duyulur.

Uyarı yanar:

10 km/sa üzerinde sürüş yapılırken sürücünün gözleri sürekli kapalı olduğunda veya sıklıkla ileriye bakmadığında.

Uyarı söner:

Sürücünün bakışları yola odaklandığında.

⚠ UYARI

Başka bir sistemin uyarı mesajı görüntüleniyor veya sesli uyarı veriliyorsa, Ön Dikkat Uyarısı mesajı görülmeyebilir ve sesli uyarı verilmeyebilir.

⚠ DİKKAT

- Ön Dikkat Uyarısı, sürücü yola odaklanmış olsa bile sürücüyü sürüş tarzı ve sürüş hızası nedeniyle uyarabilir.
- Ön Dikkat Uyarısı tamamlayıcı bir fonksiyondur ve sürücünün dikkatinin dağınık olup olmadığını belirleyemeyebilir.
- Güvenli sürüşten sürücü sorumludur ve her zaman yola odaklanmalıdır.

i Bilgilendirme

- Ön Dikkat Uyarısı, kaydedilen videoları aracın dışına aktarmaz veya videoyu saklamaz.
- Ön Dikkat Uyarısı için Uyarı Yöntemi değiştirilemez.

Ön Dikkat Uyarısı arızası ve sınırlamaları

Ön Dikkat Uyarısı arızası

Sürücü dikkati kamerasının tam önünde veya sürücü ile kamera arasında belirli bir süre boyunca bir nesne yer aldığı takdirde Ön Dikkat Uyarısı düzgün çalışmayacaktır. Bu meydana gelirse, "**Ön Dikkat Uyarısı sistemini kontrol edin**" uyarı mesajı birkaç saniye boyunca gösterge panelinde görünür, gösterge panelinde gösterge lambası yanar ve Ön Dikkat Uyarısı düzgün çalışana kadar bir uyarı sesi duyulur.

Ön Dikkat Uyarısı devre dışı bırakıldı

Sürücü dikkati kamerasının tam önünde veya sürücü ile kamera arasında belirli bir süre boyunca bir nesne yer aldığı takdirde Ön Dikkat Uyarısı düzgün çalışmayacaktır ve **Ön Dikkat Uyarısı devre dışı kalır. Kamera görüş alanı engellendi.**" uyarı mesajı gösterge panelinde gösterilir ve bir sesli uyarı verilir.

Nesne aradan kaldırılırsa veya kamera sürücünün yüzünü algılayabilirse işlev normal şekilde çalışmaya devam edecektir. Eğer Ön Dikkat Uyarısı nesne kaldırıldıktan sonra doğru şekilde çalışmıyorsa, aracınızın yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

⚠ DİKKAT

- Kameranın yüzeyine veya kameranın çevresine darbe gelmemesine dikkat ediniz. Sürücü dikkati kamerası hasar görürse Ön Dikkat Uyarısı düzgün çalışmayabilir.
- Sürüş sırasında kameranın üzerine veya önüne herhangi bir şey koymayınız. Sürücü dikkati kamerası düzgün çalışmayabilir.
- Kamerayı temizlerken, kamera merceğinin yüzeyinde hasar oluşmasını önlemek için yumuşak ve temiz bir bezle siliniz. Ayrıca kameranın yakınında keskin aletler kullanmamalı veya kamerayı temizlemek için kimyasal maddeler kullanmamalısınız.
- Kamerayı ve sürücü dikkati kamerasının lens çevresini daima temiz ve kuru tutunuz.
- Kameranın yanında bulunan kızılötesi LED'in etrafına, üzerine çıkartma gibi cisimler yapıştırmayınız.

i Bilgilendirme

Aşağıdaki durumlarda kamerada iki kırmızı ışık görünebilir:

- Hava hafif karanlık iken veya gece sürüş sürüşü sırasında,
- Araç, bir bodrum park yeri, garaj veya tünel gibi, bina içinde ilerliyorken
- Kamera gövdesi kısmen hasarlıysa

⚠ UYARI

Kameraya 20 cm ve daha yakın mesafeden bir dakikadan uzun süre bakmayınız.

Ön Dikkat Uyarısına ilişkin sınırlamalar

Şu durumlarda, Ön Dikkat Uyarısı düzgün şekilde çalışmayabilir veya sistem beklenmedik şekillerde çalışabilir:

- Sürücü güneş gözlüğü, özel gözlük, kızılötesi koruma gözlüğü, ışık kıran gözlükler veya kalın camlı gözlük takıyorsa
- Sürücünün yoğun bir göz makyajı (göz kalemi, rimel, renkli makyaj, takma kirpik) veya göz piercingi varsa
- Sürücünün görüşü saçı, şapkası vb. gibi koşullar tarafından engelleniyorsa
- Sürücü göz kırpıyor veya bir gözüne göz bandı takıyorsa
- Sürücünün yüzü maske, eşarp vb. ile kısmen kapatılmışsa
- Araç dışından gelen ışık sürücünün görüşünü engelliyorsa
- Dışarıdan gelen ışık, güneş ışığı veya kameradan gelen kızılötesi LED ışığı gözlük veya güneş gözlüğü tarafından yansıtılırsa
- Sürücü, yüzünü veya gözünü kameradan gizleyecek şekilde başını çevirir veya indirirse
- Sürücünün başını aşağı yukarı sallaması durumunda veya olumsuz yol koşulları aşırı sallanmalı bir sürüşe sebep olursa
- Sürücünün, sürücü koltuğunda yanlış bir konumda oturması nedeniyle sürücünün yüzü algılanmıyor
- Sürücü çok uzun veya kısa boylu ise
- Kamera, sürücünün direksiyon simidini tutma şekli sebebiyle engelleniyorsa
- Sürücü koltuğundan gösterge paneline aynı anda ikiden fazla kişi bakıyorsa
- Gülme veya güneş parlaması nedeniyle sürücünün gözlerinin kısılması durumunda

- Sürücünün yüzüne benzer boyutta bir fotoğraf veya manken sebebiyle yanlış tanıma olursa
- Araçta kızılötesi ışık kullanan başka cihazlar varsa

Kör Nokta Görüntüleme Ekranı (BVM)

Varsa

Sol

Sağ

Kör Nokta Görüntüleme Ekranı, güvenli bir şerit değiştirmeye yardımcı olmak için dönüş sinyali verildiğinde aracınızın arka kör nokta alanlarını gösterge panelinde görüntülemek için geniş yan görüş kameralarını kullanır.

Algılama sensörü

(1) SVM yan görüş kamerası (kamera aynanın alt kısmındadır)

Algılama sensörlerinin yerlerini detaylı olarak görmek için yukarıdaki çizime bakın.

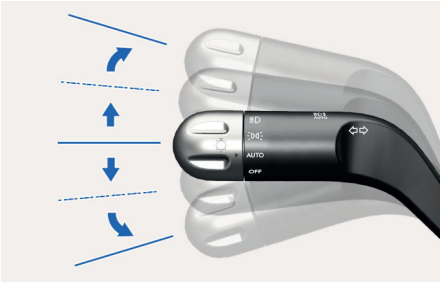
Kör Nokta Görüntüleme Ekranı ayarları

Ayar özellikleri

Kör Nokta Görüntüleme Ekranı özelliğini açmak için, araç çalışıyorken, bilgi ve eğlence sisteminde **Ayarlar** > **Araç** > **Sürücü asistanı** > **Sürüş Güvenliği** öğesini seçiniz ve ardından **Kör Nokta Görüntüleme Ekranı** öğesini etkinleştiriniz.

Kör Nokta Görüntüleme Ekranı'nın çalışması

Çalıştırma düğmesi



Dönüş sinyali svici

Kör Nokta Görüntüleme Ekranı dönüş sinyali çalıştırılıp durdurulduğunda çalışır ve durur.

Kör Nokta Görüntüleme Ekranı

Çalışma şartları

Sağ veya sol dönüş sinyali çalıştığında, gösterge panelinde o yönün görüntüsü görülür.

Kapalı koşulları

- Dönüş sinyali kapatıldığında gösterge paneli ekranındaki görüntü de gider.
- Dörtlü flaşörler yanıp sönerken, dönüş sinyalinin durumundan bağımsız olarak Kör Nokta Görüntüleme Ekranı kapanır.
- Gösterge panelinde diğer önemli bilgiler görüntülenirken Kör Nokta Görüntüleme Ekranı kapanabilir.

Kör Nokta Görüntüleme Ekranı arızası

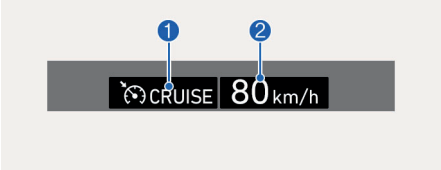
Kör Nokta Görüntüleme Ekranı düzgün çalışmıyorsa veya gösterge paneli ekranı titriyorsa veya kamera görüntüsü düzgün şekilde görüntülenmiyorsa, aracınızın bir HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

⚠ UYARI

- Gösterge paneli ekranındaki görüntü, nesnenin gerçek mesafesinden farklı olabilir. Güvenlik için aracın çevresini doğrudan kontrol etmeyi unutmayınız.
- Kamera merceğini her zaman temiz tutunuz. Mercek yüzeyini yabancı maddelerin kaplaması durumunda, kamera performansı etkilenebilir ve Kör Nokta Görüntüleme Ekranı düzgün şekilde çalışmayabilir.

Hız Sabitleyici (CC)

Varsa



(1) Hız sabitleyici göstergesi
(2) Ayarlanan hız

Hız Sabitleyici Kontrolü, gaz pedalına basmak zorunda kalmadan aracı 30 km/saat'in üzerindeki hızlarda sürmenizi sağlar.

Hız Sabitleyicinin çalışması

Ayarlanmış hız

1. 30 km/saat üzerinde olması gereken, istenen hız seviyesine hızlanınız.

2. Ayarlamak istediğiniz hızda seyrederken Sürüş Yardımı düğmesine basın. Ayarlanan hız ve Hız Sabitleyici (CRUISE) lambası gösterge panelinde yanacaktır.
3. Gaz pedalını serbest bırakınız.

   Gaz pedalına basılmasa dahi, araç ayarlanmış hızı korur.

i Bilgilendirme

- Araç yokuş-aşağı veya yokuş-yukarı giderken hafif yavaşlayabilir veya hızlanabilir.
- Sürüş Yardımı düğmesi sembolü, aracınızın seçeneğine göre çeşitlilik gösterir.

Ayarlanan hızı arttırma

- + düğmesini yukarı itiniz ve hemen bırakınız. Bu şekilde düğmeye her bastığınızda ayarlanan hız saatte 1 km artar.
- Gösterge panelinde ayarlı hızı izlerken, + düğmesini yukarı itiniz ve bırakmayınız. Ayarlanan hız, önce 10 km/saatin en yakın katına çıkarılır ve ardından düğmeye her basıldığında sabitlenen hız saatte 10 km/s artar.

  İstenen hız gösterildiğinde düğmeyi bırakınız, araç bu hıza çıkacaktır.

i Bilgilendirme

Ayarlanan hız, araç özelliklerine bağlı olarak farklılık gösterebilir. Ayarlanan hızı maksimum ayarlanan hızın üzerine çıkaramazsınız.

Ayarlanmış hızı azaltma

- — düğmesini aşağı itiniz ve hemen bırakınız. Bu şekilde düğmeye her bastığınızda ayarlanan hız saatte 1 km azalır.
- Gösterge panelinde ayarlı hızı izlerken, — düğmesini aşağı itiniz ve bırakmayınız. Ayarlanan hız, önce 10'un en yakın katına düşürülür ve ardından düğmeye her basıldığında sabitlenen hız saatte 10 km azalır.

  Muhafaza etmek istediğiniz hızda düğmeyi serbest bırakınız.

Geçici olarak hızlanma

Hız Sabitleyici devredeyken geçici olarak hızlanmak isterseniz gaz pedalına basınız.

Ayarlı hıza geri dönmek için, ayağınızı gaz pedalından çekiniz.

Artırdığınız hızda giderken + düğmesini yukarı veya — düğmesini aşağı iterseniz, ayarlanan ayarlı hız mevcut artırılmış hız olarak ayarlanır.

Hız Sabitleyicinin geçici olarak duraklatılması

Aşağıdaki durumlarda Hız Sabitleyici Kontrolü duraklatılır:

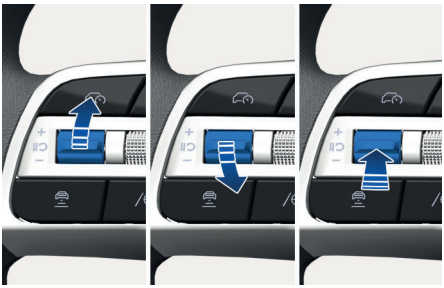
- Fren pedalına basıldığında.
- IIↄ Düğmesine basıldığında.
- Vites N (Boş) konuma alındığında.
- Aracın hızı yaklaşık 30 km/s'nin altına düşürüldüğünde
- Elektronik Denge Kontrolü (ESC) aktifleşirse.

Ayarlanan hız devre dışı kalır, ancak Hız Sabitleyici Kontrolü (CRUISE) göstergesi yanmaya devam eder.

NOT

Hız Sabitleyici bu kılavuzda bahsedilmeyen bir durumda duraklayacak olursa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Hız Sabitleyicinin tekrar etkinleştirilmesi



+, — veya IIↄ düğmesini çalıştırınız.

Yukarı doğru + veya aşağı doğru — düğmesine bastığınızda, araç hızı gösterge panelinde yazan hıza ayarlanır.

IIↄ düğmesine bastığınızda, araç hızı önceden ayarlanan hıza geri döner.

Hız Sabitleyici fonksiyonunun çalışmaya kaldığı yerden devam etmesi için araç hızının 30 km/s'nin üzerinde olması gerekir.

⚠ UYARI

IIↄ düğmesini kullanmadan önce sürüş koşullarını kontrol ediniz. IIↄ düğmesine bastığınızda sürüş hızı aniden artabilir veya azalabilir.

Hız Sabitleyicinin Kapatılması

Hız Sabitleyici Kontrolünü kapatmak için Sürüş Yardımı düğmesine basınız. Hız Sabitleyici (CRUISE) göstergesi söner.

Hız Sabitleyici Kontrolünü kullanmadığınız durumlarda kapatmak için mutlaka Sürüş Yardımı düğmesine basınız.

i Bilgilendirme

Aracınızda Hız Limitleyici varsa, Hız Sabitleyici Kontrolünü kapatmak için Sürüş Yardımı düğmesini basılı tutunuz. Ancak, Hız Limitleyici açılacaktır.

⚠ UYARI

Hız Sabitleyici Kontrolünü kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Aracın hızını her zaman ülkenizdeki hız sınırının altına ayarlayınız.
- Hız sınırını istemsiz olarak ayarlamaktan kaçınmak için sistem kullanımda olmadığında Hız Sabitleyici Kontrolünü kapalı tutun. Hız Sabitleyici (CRUISE) göstergesinin yanmadığından emin olun.
- Hız Sabitleyici Kontrolü, doğru ve güvenli sürüşün yerine geçmez. Sürücü, beklenmeyen ve ani durumlarından kaçınmak için daima dikkatli araç kullanmak zorunluluğundadır.
- Beklenmeyen ve ani durumların olmasını önlemek için, gözünüzü yoldan asla ayırmayınız. Yol koşullarına her zaman dikkat ediniz.
- Aracı sabit hızda tutmanın güvenli olmayabileceği durumlarda, Hız Sabitleyici Kontrolünü kullanmayın:
  - Ağır trafikte seyrederken veya trafik koşulları sabit hızda sürüşü güçleştirdiğinde
  - Yağmurlu, buzlu veya kar kaplı yollarda sürüş sırasında
  - Tepelik veya rüzgarlı yollarda sürüş sırasında
  - Rüzgarlı bölgelerde sürüş sırasında
  - (Sis, kar, yağmur veya kum fırtınası gibi olumsuz hava koşullarından kaynaklanabilecek) sınırlı görüş alanıyla sürüş sırasında
- Araca bağlı bir römork olduğunda Hız Sabitleyici Kontrolünü kullanmayın.

Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü (SCC)

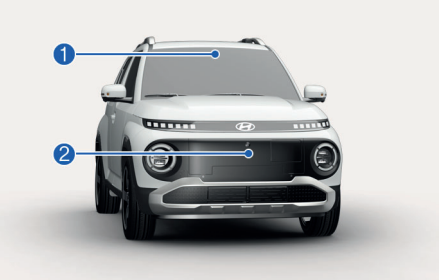
Varsa

Akıllı Hız Sabitleyici önde bulunan bir aracı algılar ve öndeki araçla olan mesafeyi ve ayarlanan hızı korumaya yardımcı olur.

Sollama Hızlanma Yardımı

Akıllı Hız Sabitleyici öndeki bir aracı sollama niyetinizi tespit eder ve hızlanmanıza yardımcı olur.

Algılama sensörü



(1) Ön görüş kamerası
(2) Ön radar

Ön görüş kamerası ve ön radar, öndeki araçları algılamak için algılama sensörü olarak kullanılır.

Algılama sensörünün yerlerini detaylı olarak görmek için yukarıdaki çizime bakın.

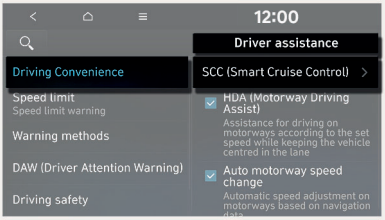
⚠ DİKKAT

Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünün performansını optimum düzeyde tutmak için ön görüş kamerası ve ön radarın her zaman iyi durumda olmasına özen gösteriniz.

Ön görüş kamerası ve ön radara ilişkin önlemler hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA) (Sensör füzyonu)" konusunu inceleyiniz.

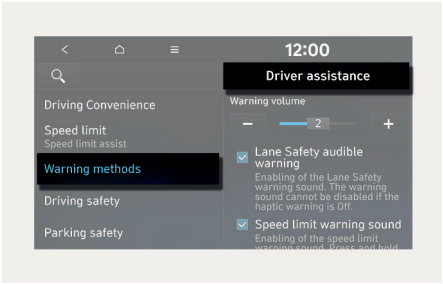
Akıllı Hız Sabitleyici ayarları

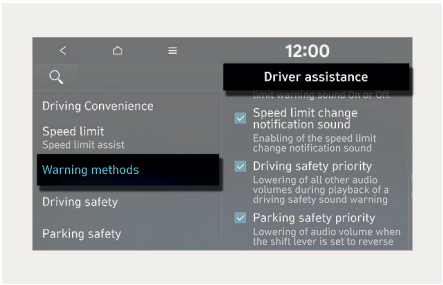
Akıllı Hız Sabitleyici



Araç çalışır haldeyken gösterge panelinde **Kullanıcı Ayarları** > **Sürücü Yardımı** > **Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü** ögelerini seçerek veya bilgi ve eğlence sisteminden **Ayarlar** > **Araç** > **Sürücü yardımı** > **Sürüş konforu** > **SCC (Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü)** ögelerini seçerek araç mesafesi, hızlanma, tepki hızı gibi özellikleri manuel olarak değiştirebilirsiniz.

Uyarı yöntemleri





Araç çalışır durumdayken gösterge panelindeki **Kullanıcı Ayarları** > **Sürücü Yardımı** > **Uyarı Yöntemleri** > **Uyarı Sesi Seviyesi** ögelerini seçiniz veya aşağıdakileri seçmek için bilgi ve eğlence sistemindeki **Ayarlar** > **Araç** > **Sürücü Yardımı** > **Uyarı Yöntemleri** ögelerini seçiniz:

- **Uyarı sesi seviyesi**: Uyarı sesi seviyesi ayarlanabilir.
- **Sürüş güvenliği önceliği**: Sürücü Destek Sistemi uyarısı duyulduğunda aracınız diğer tüm ses seviyelerini düşürür.

i Bilgilendirme

- Uyarı Yöntemlerini değiştirirseniz, diğer Sürücü Destek sistemlerinin Uyarı Yöntemleri de değişebilir.
- Araç yeniden çalıştırılsa dahi Uyarı Yöntemleri en son ayarını korurlar.
- Bu ayar aracın teknik özelliklerine bağlı olarak sizin aracınızda bulunmayabilir.

Akıllı Hız Sabitleyicinin çalışması

Çalışma şartları

Temel fonksiyon

Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü, aşağıdaki koşullar karşılandığında devreye girer.

- Vites D (Sürüş) konumunda ise
- Aracınızın hızı, çalışma hız aralığında ise
  - 10-140 km/s: önünde araç olmadığı zaman
  - 0-140 km/s: önünde bir araç olduğu zaman
- ESC (Elektronik Denge Kontrolü) veya ABS (Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi) devredeyse

Akıllı Hız Sabitleyici aşağıdaki koşullarda çalışmaz;

- Aracınız güç kapalı modunda (göstergesi açık)
- Sürücü kapısı açıksa
- EPB (Elektronik El Freni) çekilmişse
- ESC (Elektronik Denge Kontrolü) veya ABS (Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi) araç kontrolünde etkin çalışıyorsa
- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı fren kontrolü devrede ise
- Şeritte Tutma Yardımcısı ve Otoyol Sürüş Yardımı için Eller direksiyonda değil uyarısı açık

i Bilgilendirme

Başka bir aracın arkasında durduğunda, sürücü fren pedalına basılıyken Akıllı Hız Sabitleyiciyi açabilir.

Hızlanma Yardımı için çalışma koşulları

Sollama Hızlanma Yardımının devreye girmesi için, Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünün devrede olması, dönüş sinyali göstergesinin (soldan direksiyon için) sola dönüş için etkinleştirilmesi veya (sağdan direksiyon için) sağa dönüş için etkinleştirilmesi ve aşağıdaki koşulların yerine getirilmesi gerekir:

- Aracınızın hızının 60 km/saatten fazla olması
- Aracınızın önünde algılanan bir araç olması

Sollama için Hızlanma Yardımı aşağıdaki koşullarda çalışmaz;

- Dörtlü flaşör açıksa
- Öndeki araçla mesafeyi korumak için araç hızı düşürülmüşse

⚠ UYARI

- Dönüş sinyali göstergesi (soldan direksiyonda) sola dönüş için veya (sağdan direksiyonda) sağa dönüş için etkinleştirildiğinde ve önde bir araç olduğunda, araç geçici olarak hızlanabilir. Yol koşullarına her zaman dikkat ediniz.
- Ülkenizde geçerli sürüş yönünden bağımsız olarak, Sollama için Hızlanma Yardımı, gerekli koşullar yerine geldiğinde devreye girer. Sürüş yönünün farklı olduğu ülkelerde bu fonksiyonu kullanırken yol koşullarını mutlaka kontrol edin.

Akıllı Hız Sabitleyicinin açılması

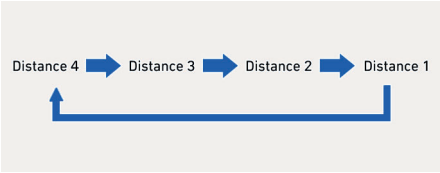
- Akıllı Hız Sabitleyici sistemini etkinleştirmek için Sürüş Yardımı düğmesine basınız. Hız, gösterge panelinde yazan geçerli hıza ayarlanacaktır.
- Önünüzde araç yoksa ayarlanan hız korunabilir, ancak önünüzde araç varsa, önünüzdeki araç ile mesafeyi korumak için hız artırılabilir. Öndeki araç hızlanırsa, aracınız ayarlanan hıza çıktıktan sonra sabit hızda seyreder.

i Bilgilendirme

Aracınızın hızı 0-30 km/saat arasındaysa, Sürüş Yardımı düğmesine bastığınızda Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü hızı 30 km/saat olarak ayarlar.

Araç mesafesinin ayarlanması

Aşağıdaki mesafe ayarları arasında geçiş yapmak için düğmeye art arda basınız



90 km/saat hız ile seyrediyorsanız, mesafe şöyle korunur:

- Mesafe 4: yaklaşık 52,5 m
- Mesafe 3: yaklaşık 40 m
- Mesafe 2: yaklaşık 32.5 m
- Mesafe 1: yaklaşık 25 m

i Bilgilendirme

Araç yeniden çalıştırıldığında veya Akıllı Hız Sabitleyici geçici olarak devre dışı bırakıldığında mesafe son ayarlanan mesafe olarak ayarlanır.

Ayarlanan hızı arttırma

- + düğmesini yukarı itiniz ve hemen bırakınız. Bu şekilde düğmeye her bastığınızda ayarlanan hız saatte 1 km artar.
- Gösterge panelinde ayarlı hızı izlerken, + düğmesini yukarı itiniz ve bırakmayınız. Bu şekilde düğmeye her bastığınızda ayarlanan hız saatte 10 km artar. İstenen hız gösterildiğinde düğmeyi bırakınız, araç bu hıza çıkacaktır. Ayarlı hızı 140 km/sa değerine kadar artırabilirsiniz.

⚠ UYARI

düğmesini kullanmadan önce sürüş koşullarını kontrol ediniz. + düğmesini basılı tuttuğunuzda, sürüş hızı aniden artabilir.

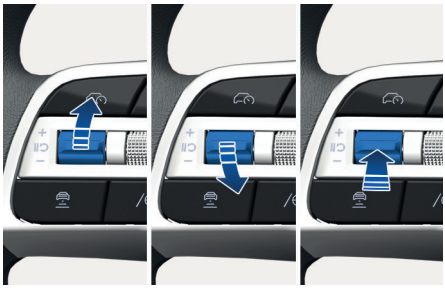
Ayarlanmış hızı azaltma

- — düğmesini aşağı itiniz ve hemen bırakınız. Bu şekilde düğmeye her bastığınızda ayarlanan hız saatte 1 km azalır.
- Gösterge panelinde ayarlı hızı izlerken, — düğmesini aşağı itiniz ve bırakmayınız. Bu şekilde düğmeye her bastığınızda ayarlanan hız saatte 10 km azalır. Muhafaza etmek istediğiniz hızda düğmeyi serbest bırakınız. Hızı 30 km/saate kadar düşürebilirsiniz.

Akıllı Hız Sabitleyicinin geçici olarak iptal edilmesi

Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünü geçici olarak iptal etmek için Ⅱↄ düğmesine veya fren pedalına basınız.

Akıllı Hız Sabitleyicinin tekrar etkinleştirilmesi



Sistem devre dışı kaldıktan sonra Akıllı Hız Sabitleyici'yi tekrar etkinleştirmek için +, − veya Ⅱↄ düğmesini çalıştırınız.

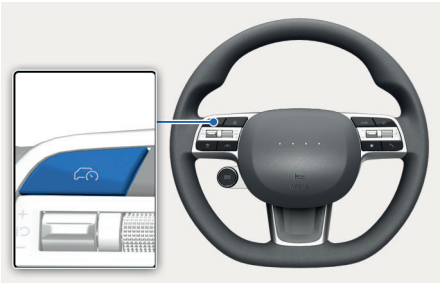
Yukarı doğru + veya aşağı doğru − düğmesine bastığınızda, araç hızı gösterge panelinde yazan hıza ayarlanır.

Ⅱↄ düğmesine bastığınızda, araç hızı önceden ayarlanan hıza geri döner.

⚠ UYARI

Ⅱↄ düğmesini kullanmadan önce sürüş koşullarını kontrol ediniz. Ⅱↄ düğmesine bastığınızda sürüş hızı aniden artabilir veya azalabilir.

Akıllı Hız Sabitleyicinin Kapatılması



Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünü kapatmak için Sürüş Yardımı (🚗) düğmesine basınız.

i Bilgilendirme

Aracınızda Hız Limitleyici varsa, Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünü kapatmak için Sürüş Yardımı (🚗) düğmesini basılı tutunuz. Ancak, Hız Limitleyici açılacaktır.

⚠ DİKKAT

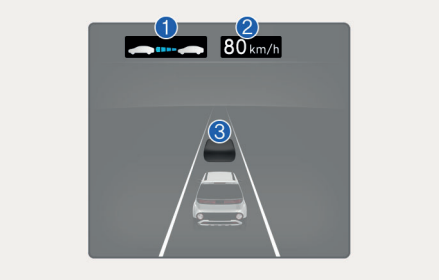
Sviçleri ve düğmeleri aynı anda kullanmayınız. Akıllı Hız Sabitleyici aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmayabilir:

Sistem ekranı ve kontrolü

SCC (Akıllı Hız Sabitleyici) çalışma durumunu, gösterge panelindeki Sürüş Yardımı görünümünde görebilirsiniz. 4. bölümdeki "Gösterge paneli ekranı (B Tipi)" konusunu inceleyiniz.

Akıllı Hız Sabitleyici, sistemin durumuna bağlı olarak aşağıdaki gibi görüntülenir.

Çalıştırma



Geçici olarak iptal edildi

- Devredeyken

(1) Önde araç olup olmadığı ve seçilen mesafe seviyesi

(2) Ayarlanan hız

(3) Önde araç olup olmadığı ve hedef araç mesafesi

- Geçici olarak iptal edildiğinde

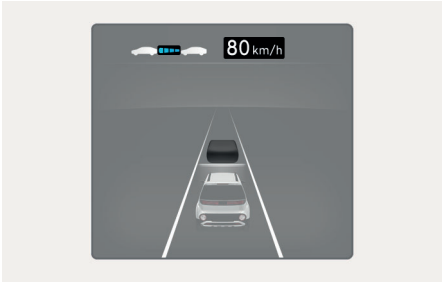
(1) Aracınız (gri)

(2) Önceden ayarlanan hız (gri)

i Bilgilendirme

- Gösterge panelinde öndeki aracın mesafesi, sizin aracınız ve öndeki araç arasındaki gerçek mesafeye göre görüntülenir.
- Hedef mesafe, aracın hızına ve ayarlanan mesafe düzeyine göre değişebilir. Araç hızı düşükse, araç mesafesi değişse dahi hedef araç mesafesi az miktarda değişebilir.
- Gösterge panelindeki görseller ve renkler gösterge paneli tipine veya bilgi ve eğlence sisteminde seçili temaya göre değişebilir.

Geçici olarak hızlanma



Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü devredeyken aracın önceden ayarlanmış hızını değiştirmeden bir süreliğine hızlanmak isterseniz, gaz pedalına basınız. Gaz pedalına basılırken, ayarlanan hız, mesafe düzeyi ve hedef mesafe, gösterge panelinde yanıp söner.

Ancak, gaz pedalına basma gücü yetersiz kalırsa aracın hızı düşebilir.

⚠ UYARI

Önünüzde araç olduğunda dahi hız ve mesafe otomatik kontrol edilmediğinden, geçici olarak hızlanırken dikkatli olunuz.

Akıllı Hız Sabitleyicinin geçici olarak iptal edilmesi

Aşağıdaki durumlarda Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü otomatik olarak devre dışı bırakılır:

- Araç hızının 150 km/saatten fazla olması durumunda
- Araç belirli bir süre düşük hızda seyrettiği zaman.
- Gaz pedalına belirli bir süre boyunca sürekli basılması
- Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünün çalışması için gerekli koşulların yerine getirilmemesi

Akıllı Hız Sabitleyici otomatik olarak geçici süreli devre dışı bırakıldığında, gösterge panelinde "**Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü devre dışı bırakıldı**" uyarı mesajı görünür ve sürücüyü uyarmak için sesli bir uyarı verilir.

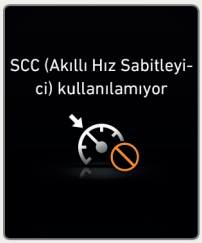
Bilgilendirme

Araç Akıllı Hız Sabitleyici etkinken durduğunda sistem geçici olarak devre dışı bırakılırsa EPB (Elektronik El Freni) uygulanabilir.

UYARI

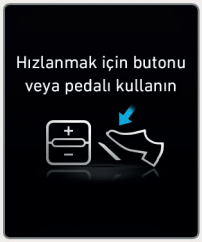
Akıllı Hız Sabitleyici geçici olarak devre dışı bırakıldığında, öndeki araç ile aranızdaki mesafe korunmaz. Seyir halindeyken gözünüzü yoldan ayırmamaya özen gösteriniz ve gerekirse, güvenli mesafeyi sağlamak üzere sürüş hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.

Akıllı Hız Sabitleyici koşulları sağlanmadı



Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünün çalışma koşullarının sağlanmadığı durumlarda Sürüş Yardımı düğmesi, + düğmesi, − düğmesi veya RES düğmesi çalıştırılırsa, gösterge panelinde "**Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünün çalışma koşulları sağlanmadı**" mesajı görünür ve bir sesli uyarı verilir.

Trafik durumunda



Trafikte, eğer önünüzdeki araç durursa sizin aracınız da durur. Ayrıca, önünüzdeki araç hareket ettiğinde, sizin aracınız da hareket eder. Ek olarak, araç durduktan ve belli bir süre geçtikten sonra, "**Hızlanmak için butonu veya pedalı kullanın**" mesajı, gösterge panelinde görüntülenir. Sürüşe başlamak için, gaz pedalına basınız veya + düğmesini, − düğmesini veya RES düğmesini çalıştırınız.

İlerideki yol koşulları uyarısı

Aşağıdaki durumda, sürücüyü ilerideki yol koşullarıyla ilgili uyarmak için gösterge panelinde "**Çevrenizdeki araçlara dikkat edin**" uyarı mesajı görünür ve sesli uyarı verilir.

- Belirli bir hızın altında sürüş sırasında, Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü öndeki araçla mesafeyi korurken öndeki aracın gözden kaybolması.

⚠ UYARI

Aniden önünüze çıkabilecek araçlara ve nesnelere daima dikkat ediniz ve gerekirse, güvenli mesafeyi sağlamak üzere sürüş hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.

Çarpışma uyarısı

Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü devredeyken öndeki araçla yüksek çarpışma riski varsa, sürücüyü uyarmak için Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı devreye girecektir. Seyir halindeyken gözünüzü yoldan ayırmamaya özen gösteriniz ve gerekirse, güvenli mesafeyi sağlamak üzere sürüş hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.

Bu işlev ile ilgili daha fazla bilgi edinmek için, bu bölümdeki "Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA) (Sensör füzyonu)" kısmına bakınız.

⚠ UYARI

Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünü kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü, doğru ve güvenli sürüşün yerine geçmez. Öndeki aracın hızını ve uzaklığını kontrol etmekten her zaman sürücü sorumludur.
- Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü, beklenmedik ve ani durumları veya karmaşık sürüş durumlarını algılamayabileceğinden, her zaman sürüş koşullarına dikkat edin ve aracınızın hızını kontrol ediniz.
- Hız sınırını istemsiz olarak ayarlamaktan kaçınmak için fonksiyon kullanımda olmadığında Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünü kapalı tutun.

- Araç duruyor olsa dahi, Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü devredeyken kapıyı açmayın ve aracı terk etmeyiniz.
- Seçilen hıza ve araç takip mesafesine daima dikkat ediniz.
- Yol koşulları ve araç hızına göre güvenli mesafeyi koruyunuz. Araç, yüksek hızda sürüş sırasında takip mesafesi çok kısa ise, ciddi bir çarpışma meydana gelebilir.
- Öndeki araçla mesafeyi korurken, öndeki aracın gözden kaybolması durumunda Akıllı Hız Sabitleyici ayarlanmış hıza çıkmak için aniden hızlanabilir. Beklenmeyen ve ani durumlara her zaman dikkat ediniz.
- Araç hızı, yokuş yukarı sürüş sırasında azalıp, yokuş aşağı sürüş sırasında artabilir.
- Bir aracın aniden araya girmesi gibi durumlara karşı her zaman dikkatli olunuz.
- Güvenlik nedeniyle, römork veya başka bir araç çekeceğiniz zaman Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünü mutlaka kapatınız.
- Aracınız çekilirken Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünü mutlaka devre dışı bırakınız.
- Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü, güçlü elektromanyetik dalgaların etkisi altında düzgün çalışmayabilir.
- Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü, öndeki bir engeli algılamayıp çarpışmaya yol açabilir. Beklenmeyen ve ani durumların olmasını önlemek için, gözünüzü yoldan asla ayırmayınız.
- Önünüzde seyreden ve sık şerit değiştiren araçlar Akıllı Hız Sabitleyici'nin tepkilerinde gecikmeye veya sistemin aslında yan şeritte olan bir araca tepki vermesine yol açabilir. Beklenmeyen ve ani durumların olmasını önlemek için, gözünüzü yoldan asla ayırmayınız.
- Uyarı mesajı görüntülenmediğinde veya sesli uyarı verilmediğinde dahi çevrenize her zaman dikkat ediniz ve sürüş güvenliğine özen gösteriniz.
- Başka bir sistemin uyarı mesajı görüntüleniyor veya uyarı sesi veriliyorsa, Akıllı Hız Sabitleyicinin uyarı mesajı görülmeyebilir ve uyarı sesi verilmeyebilir.
- Bulunduğunuz ortam gürültülü ise Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının uyarı sesini duyamayabilirsiniz.
- Sürücünün yol açtığı trafik ihlalleri veya kazalardan araç üreticisi sorumlu değildir.
- Aracın hızını her zaman bölgenizdeki hız sınırının altına ayarlayınız.

i Bilgilendirme

- Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü, araç çalıştırıldıktan veya ön görüş kamerası veya ön radar başlatıldıktan sonraki birkaç saniye boyunca çalışmayabilir.
- Frenler Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü ile kontrol edildiğinde bir ses duyabilirsiniz.

Akıllı Hız Sabitleyici arızası ve sınırlamaları

Akıllı Hız Sabitleyici arızası

Akıllı Hız Sabitleyicinin doğru bir biçimde çalışmaması durumunda, "**Akıllı Hız Sab. Sistemi kontrol edin**" uyarı mesajı görünür ve gösterge panelinde ana (⚠) gösterge lambası yanar. Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Akıllı Hız Sabitleyici devre dışı bırakıldı

Ön radar kapağı veya sensörü kar, yağmur veya yabancı maddelerle kaplı olduğunda, algılama performansı düşebilir ve Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü geçici olarak sınırlanabilir veya devre dışı kalabilir.

Bu durumda, uyarı mesajı gösterge panelinde belirli bir süre kalır.

Akıllı Hız Sabitleyici kar, yağmur veya yabancı maddelerden temizlendiğinde düzgün şekilde çalışacaktır.

⚠ UYARI

Gösterge panelinde ilgili bir uyarı görüntülenmemesine rağmen Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü düzgün çalışmıyor olabilir.

⚠ DİKKAT

Araç ON konumuna getirildikten sonra algılanacak bir şeyin olmadığı alanlarda (örn. açık arazi) Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü doğru çalışmayabilir.

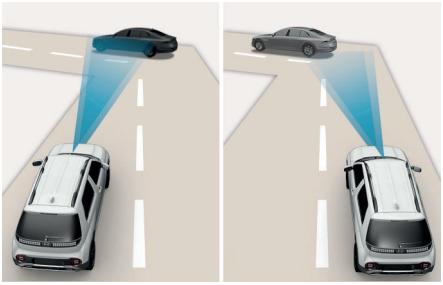
Akıllı Hız Sabitleyicisine ilişkin sınırlamalar

Şu durumlarda, Akıllı Hız Sabitleyici düzgün şekilde çalışmayabilir veya sistem beklenmedik şekillerde çalışabilir:

- Algılama sensörü veya etrafındakiler kirlenmiş veya hasar görmüşse
- Yıkama suyu sürekli püskürtülüyor veya silecek devamlı çalışıyorsa
- Renklendirilmiş, film çekilmiş veya kaplanmış ön cam, hasarlı cam, veya yapışmış yabancı maddelerin (etiket, böcek, vb.) engellemesi ile kamera lensi kirlenmişse
- Nem giderilmemiş veya ön camda donmuşsa
- Ön görüş kamerasının görüş alanı güneş parlaması ile engelleniyorsa
- Sokak ışıkları veya yaklaşan bir aracın ışıkları ıslak yol yüzeyinden, örneğin bir su birikintisinden yansıyorsa
- Ön görüş kamerasının etrafındaki sıcaklık yüksek veya düşükse
- Göğüs paneline bir nesne konulmuşsa
- Ortamın fazla aydınlık olması
- Etraf, örneğin bir tünel vb. gibi, çok karanlıksa
- Açık havadaki aydınlık, örneğin bir tünele girerken veya çıkarken olduğu gibi aniden değiştiğinde.
- Dışarıdaki aydınlık az ve farlar açık ya da canlı değilse
- Yoğun yağmur, kar veya siste sürüş
- Buhar, duman veya gölgede sürüş
- Aracın yalnızca bir kısmının algılanması
- Öndeki aracın stop lambaları yok, stop lambaları alışılmadık şekilde yerleştirilmiş, vb.
- Dış ortam yeteri kadar aydınlık değil ve stop lambaları açık değil veya canlı değilse
- Öndeki aracın arkasının çok küçük olması veya normal görünmemesi (örneğin, devrilmiş, ters dönmüş vs. olması)
- Öndeki aracın yerden yüksekliği düşük veya yüksek
- Aracın önüne aniden bir aracın çıkması
- Aracınız çekiliyorsa
- Bir tünel veya demir köprüden geçiliyorsa
- İnşaat bölgesi, demiryolu, vb. gibi metal nesnelerin bulunduğu alanların yakınında sürerken
- Yakında bir korkuluk, yandaki araç, vb. gibi ön radarda yansıyan bir nesne
- Ön radarın etrafındaki tampon darbe almış, hasar görmüş veya ön radar yerinde değilse
- Ön radarın etrafındaki sıcaklık yüksek veya düşükse
- Az sayıda araç veya yapının bulunduğu geniş alanlarda (örn. çöl, çayırlık, banliyö, vb.) sürüş
- Öndeki aracın, ön radarı yansıtmayan bir malzemeden yapılmış olması
- Karayolu (veya otoyol) yol ayrımı veya gişe yakınından geçerken
- Kar, su birikintisi, buz, vb. nedeniyle kayganlaşmış bir zeminde giderken
- Virajda sürüş sırasında
- Öndeki araç geç algılanırsa
- Öndeki araç aniden bir nesne tarafından engelleniyorsa
- Öndeki araç aniden şerit değiştiriyor veya aniden hızını azaltıyorsa
- Öndeki aracın şekli bozulmuşsa
- Öndeki aracın hızı çok fazla veya düşük

- Önde bir araç varken, aracınız düşük hızda şerit değiştiriyor
- Öndeki araç karla kaplıysa
- Kararsız sürüş
- Döner kavşaktasınız ve öndeki araç algılanmadı
- Sürekli olarak bir daire etrafında dönüyorsunuz
- Park yerinde sürüş
- İnşaat alanı, stabilize yollar, kısmi kaplamalı yollar, muntazam olmayan yollar, hız kasisleri vs. üzerinden geçerken
- Eğimli, kavisli, vb. bir yolda sürüş
- Ağaçlar veya sokak lambaları bulunan bir yolda sürüş
- Olumsuz yol koşulları sürüş esnasında aracın aşırı titreşim yapmasına neden oluyorsa
- Ağır yük, anormal lastik basıncı, vb. nedeniyle aracınızın yüksekliği düşük veya fazlaysa
- Ağaçların veya otların fazla büyüdüğü dar bir yoldan geçiyorsanız
- Kuvvetli radyo dalgaları veya elektriksel gürültü gibi elektromanyetik dalga girişimi varsa

- **Virajda sürüş sırasında**



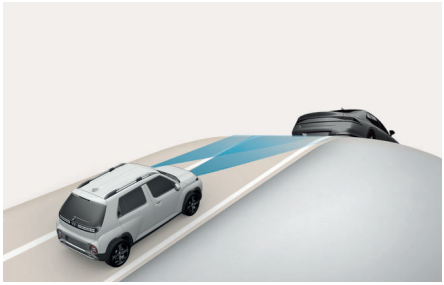
Akıllı Hız Sabitleyici, virajlarda aynı şeritteki bir aracı algılamayabilir ve aracın hızını ayarlanmış hıza yükseltebilir. Ayrıca, ileride aniden bir araç algılandığında, araç aniden yavaşlayabilir.

Virajlarda uygun ayarlanmış hızı seçin ve ilerideki yol ve sürüş koşullarına uygun bir biçimde gaz ve fren pedallarına basın.

Yan şeritteki bir araç nedeniyle aracınızın hızı düşebilir.

Gaz pedalına basınız ve uygun ayarlanmış hızı seçiniz. Yol koşullarının, Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünün doğru bir biçimde kullanılmasına uygun olduğundan emin olunuz.

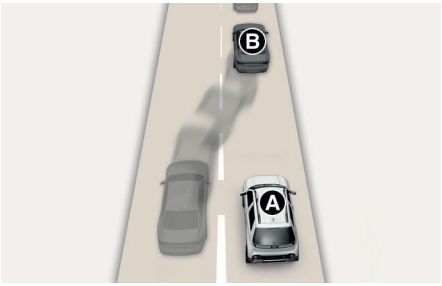
- **Eğimli bir yolda sürüş**



Yokuş yukarı veya yokuş aşağı sürüş sırasında, Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü, şeridinizdeki hareketli bir aracı algılamayabilir ve aracınızın hızını Ayarlı hıza çıkarabilir. Ayrıca, ileride aniden bir araç algılandığında, araç aniden yavaşlar.

Yokuşlarda uygun ayarlanmış hızı seçin ve ilerideki yol ve sürüş koşullarına uygun bir biçimde gaz ve fren pedallarına basınız.

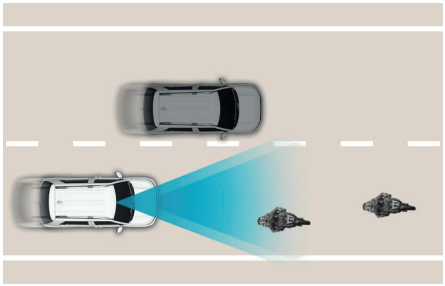
- **Şerit değiştirme**

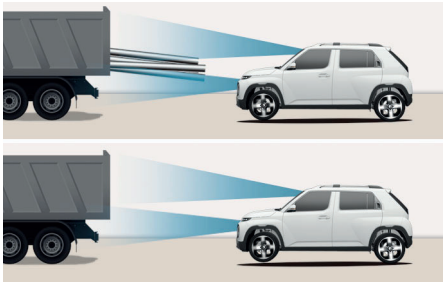


[A] Aracınız,
[B] Şerit değiştiren araç

Bir araç, yan şeritten sizin şeridinize geçtiğinde, sensörün algılama menziline girene dek sensör tarafından algılanamaz. Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü, şeritler arasında ani geçişler yapan bir aracı hemen algılamayabilir. Bu durumda, güvenli bir frenleme mesafesini muhafaza ediniz ve gerekirse güvenli mesafeyi sağlamak üzere hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.

- **Algılama sırasındaki durumlar sınırlıdır**





Aşağıdaki gibi durumlarda sensör, şeridinizdeki bazı araçları, yayaları veya hayvanları algılayamaz:

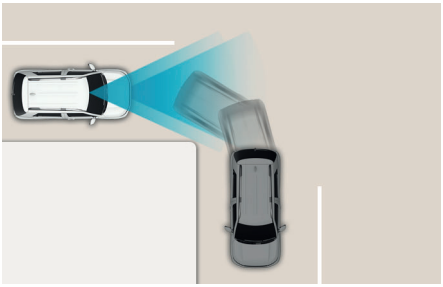
- Bir tarafa doğru şeritten çıkmış araçlar
- Yavaş hareket eden araçlar veya ani yavaşlayan araçlar
- Yerden daha yüksek araçlar veya aracın arkasından dışarı taşan bir yük taşıyan araçlar
- Ağır yüklerden dolayı önü kalkmış araçlar
- Aracınıza yaklaşık 2m mesafedeki araçlar
- Gelen araçlar
- Duran araçlar
- Römork gibi, arka profili küçük olan araçlar
- Motosikletler veya bisikletler gibi dar taşıtlar
- Özel araçlar
- Hayvanlar veya yayalar
- Aracın hızını, yol ve sürüş koşullarına göre, fren pedalına basarak ayarlamanız gerekir.

Aşağıdaki gibi durumlarda sensör, öndeki aracı algılayamaz:

- Aracınızın yönünü değiştirmeniz
- Dar veya keskin virajlı yollarda sürüş sırasında

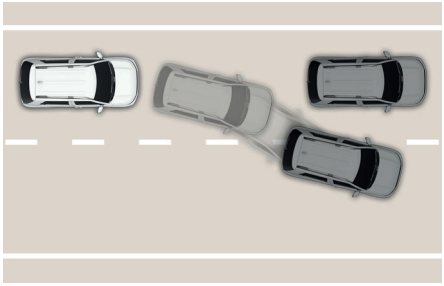
- Öndeki aracın bir kavşakta gözden kaybolması durumunda, aracınız hızlanabilir.

  Aracı kullanırken, daima yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz.

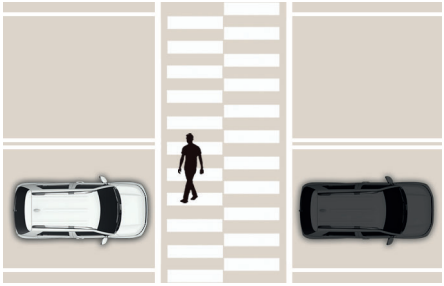


- Önünüzdeki bir araç şerit değiştirdiğinde, Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü artık önünüzde olan yeni aracı hemen algılamayabilir.

  Aracı kullanırken, daima yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz.



- Aracınız önündeki araç ile belirli bir mesafe korurken yayalara daima dikkat ediniz.



Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici (NSCC)

Varsa

Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici, Akıllı Hız Sabitleyici devredeyken navigasyon sisteminin sağladığı yol bilgilerini kullanarak otoyolda sürüş sırasında yol koşullarına göre aracın belirli bir hızda seyretmesini sağlayabilir.

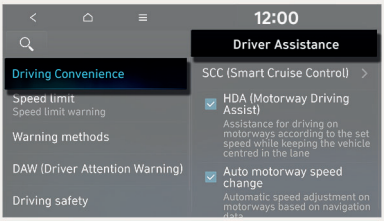
i Bilgilendirme

- Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici, yalnızca belirli otoyollarda kullanılabilir.
- Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici, otoyolların ana yollarında çalışmakta olup, yol ayrımlarında ve kavşaklarda çalışmaz.
- Ek otoyollar, gelecekteki navigasyon güncellemeleriyle genişletilebilir.

Otoyolda Virajda Otomatik Yavaşlama

Araç hızının yüksek olması durumunda, Otoyolda Virajda Otomatik Yavaşlama özelliği, navigasyon sisteminde yer alan viraj bilgisine göre virajlarda sürüş güvenliği sağlamanıza yardımcı olmak için geçici olarak aracınızı yavaşlatır veya aracınızın hızlanmasını sınırlar.

Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici ayarları



Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyiciyi etkinleştirmek için araç çalışır durumdayken bilgi ve eğlence sisteminden **Ayarlar** > **Araç** > **Sürücü yardımı** > **Sürüş konforu** > **Otoyolda otomatik hız değişimi** öğelerini seçiniz ve sistemi devre dışı bırakmak için de seçimi kaldırınız.

i Bilgilendirme

Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyicide bir sorun olduğunda, fonksiyon bilgi ve eğlence sisteminde ayarlanamaz.

Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici'nin çalışması

Çalışma şartları

Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici, ancak aşağıdaki koşulların tümünün yerine getirilmesi durumunda çalışmaya hazır olur:

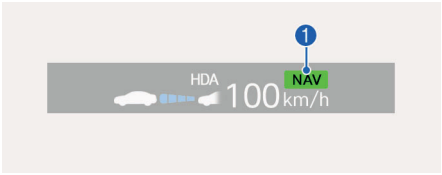
- Bilgi ve eğlence sisteminden **Otoyolda otomatik hız değişimi** öğesini seçiniz.
- Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünün devrede olması
- Otoyolların ana yollarında kullanılması

i Bilgilendirme

Akıllı Hız Sabitleyicinin çalışması hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki “Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü (SCC)” konusuna bakınız.

Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici ekranı ve kontrolü

Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici çalışırken, gösterge panelinde şu şekilde görünür:



Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici bekleme konumu

Çalışma koşulları uygun olduğunda yeşil NAV gösterge lambası (1) yanar.

Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici'nin çalışması

Hız kontrolü etkinken yeşil NAV gösterge lambası (1) yanıp söner.

Sürücü tarafından geçici olarak iptal edildi veya kesintiye uğratıldı

Akıllı Hız Sabitleyici geçici olarak iptal edildiğinde veya navigasyon sistemi rota ararken olduğu gibi, Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyicinin aracı kontrol edemediği anlarda, gösterge panelinde gri NAVgösterge lambası (1) yanar.

Sürücü gaz pedalına bastığında beyaz NAV gösterge lambası (1) yanıp söner.

⚠ UYARI

Aşağıdaki durumlarda "**Dikkatli sürün**" uyarı mesajı görünür:

- Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyicinin aracınızın hızını güvenli bir düzeye düşürememesi

i Bilgilendirme

Gösterge panelindeki görseller ve renkler gösterge paneli tipine veya bilgi ve eğlence sisteminden seçilen temaya göre değişebilir.

Otoyolda Virajda Otomatik Yavaşlama

Araç, otoyolda yaklaşan viraja göre hızını düşürür ve virajı geçtikten sonra hızlanarak Akıllı Hız Sabitleyici ayarlanan hızına gelir.

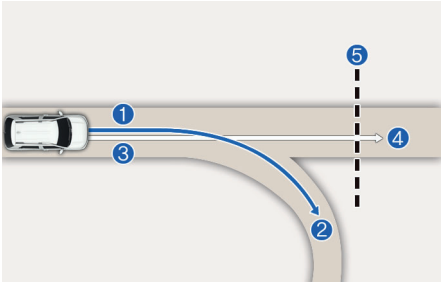
i Bilgilendirme

Aracın hız düşürme süresi, aracın hızına ve virajın açısına göre değişir. Sürüş hızı ne kadar yüksek olursa, hız düşürme o kadar erken başlar.

Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyicisine ilişkin sınırlamalar

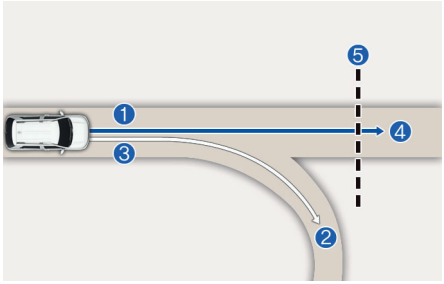
Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü, aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmayabilir:

- Navigasyonun düzgün çalışmaması
- Bilgi ve eğlence sisteminin normal bir biçimde çalışmaması nedeniyle harita bilgilerinin iletilmemesi
- Navigasyonda hız sınırı ve yol bilgilerinin güncel olmaması
- Gerçek zamanlı GPS verisi veya harita bilgisi hatası nedeniyle harita bilgilerinin gerçek yoldan farklı olması
- Navigasyonun seyir halindeyken bir rota araması
- Tünel gibi yerlerde GPS sinyallerinin kesilmesi
- Bir yolun ikiye ayrılıp, daha sonra tekrar birleşmesi
- Sürücünün navigasyonda belirlenmiş güzergahtan ayrılması
- Navigasyonun sıfırlanmasıyla hedefe giden güzergahın değiştirilmesi veya iptal edilmesi
- Android Auto veya Car Play'in devrede olması
- Navigasyonun, aracın mevcut konumunu tespit edememesi (örn. genel yollara bitişik üst geçitler dahil olmak üzere yükseltilmiş yollar veya yakında paralel yolların olması)
- Navigasyonun seyir halinde güncelleniyor olması
- Navigasyonun seyir halinde yeniden başlatılıyor olması
- Bazı bölümlerin hız sınırının yol durumlarına göre değişiklik göstermesi
- Yapım halindeki bir yoldan geçerken
- Şerit kısıtlamalı sürüş durumlarında sürüş yapmak
- Şiddetli yağmur, şiddetli kar vs. gibi olumsuz hava koşullarının olması
- Keskin virajlı bir yoldan geçerken



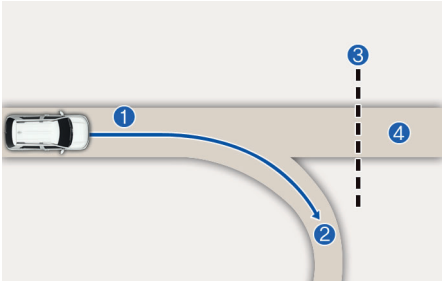
(1) Ayarlanan güzergah
(2) Belirlenen hat
(3) Sürüş güzergahı
(4) Ana yol
(5) Yolun virajlı bölümü

- Navigasyonda ayarlanan güzergah (belirlenen hat) ile sürüş güzergahı (ana yol) arasında fark olduğunda, Otoyolda virajda otomatik yavaşlama özelliği, sürüş güzergahının ana yol olarak tanınmasına kadar devreye girmeyebilir.
- Navigasyonda ayarlanan güzergah yerine ana yolda seyredilmesiyle ana yol sürüş güzergahı olarak tanındığında, Otoyolda virajda otomatik yavaşlama özelliği devreye girer. Virajın uzaklığına ve aracın mevcut hızına bağlı olarak, aracın yavaşlaması yeterli olmayabilir veya araç aniden yavaşlayabilir.



(1) Ayarlanan güzergah
(2) Belirlenen hat
(3) Sürüş güzergahı
(4) Ana yol
(5) Yolun virajlı bölümü

- Navigasyon güzergahı (ana yol) ile sürüş güzergahı (belirlenen hat) arasında fark olduğunda, Otoyolda Virajda Otomatik Yavaşlama özelliği, ana yolun viraj bilgisine göre devreye girer.
- Otoyol yol ayrımına veya kavşağa girerek güzergahtan çıktığınız tespit edildiğinde, Otoyolda Virajda Otomatik Yavaşlama özelliği devreye girmez.



(1) Sürüş güzergahı
(2) Belirlenen hat
(3) Yolun virajlı bölümü
(4) Ana yol

- Navigasyonda ayarlanan bir varış noktası yoksa, Otoyolda virajda otomatik yavaşlama özelliği, ana yoldaki viraj bilgilerine göre devreye girer.
- Ana yoldan ayrılsanız dahi, otoyolun virajlı bölümünün navigasyon bilgileri nedeniyle Otoyolda Virajda Otomatik Yavaşlama özelliği geçici olarak devreye girebilir.

⚠ UYARI

- Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü, güvenli sürüş uygulamalarının yerine geçmez, sadece bir konfor fonksiyonudur. Gözünüzü hiçbir zaman yoldan ayırmayın. Trafik kurallarını ihlal edecek davranışlardan kaçınmak sürücünün sorumluluğudur.
- Navigasyon hız sınırı bilgileri, yolun asıl hız sınırı bilgilerinden farklı olabilir. Yolun veya şeridin kendisinin hız sınırını kontrol etmek, sürücünün sorumluluğudur.
- Otoyol ana yolundan çıktığınız anda Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü otomatik olarak devre dışı kalır. Aracı kullanırken, daima yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz.
- Önde araç olması ve aracın sürüş koşulları nedeniyle Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü devreye girmeyebilir. Aracı kullanırken, daima yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz.
- Güvenlik nedeniyle, römork veya başka bir araç çekeceğiniz zaman Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünü mutlaka kapatınız.
- Otoyol üzerinde bir gişeden geçtikten sonra, Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü birinci şeride göre devreye girer. Diğer şeritlerden birine girmeniz durumunda, Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici düzgün çalışmayabilir.
- Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü devredeyken sürücü gaz pedalına basarsa, araç hızlanır ve bu fonksiyon aracı yavaşlatmaz. Ancak, gaz pedalına basma gücü yetersiz kalırsa aracın hızı düşebilir.
- Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü devredeyken sürücünün hızlanıp hız pedalından ayağını çekmesi durumunda, araç yeterince yavaşlamayabilir veya kısa sürede güvenli bir hıza düşebilir.
- Virajın çok büyük veya çok küçük olması durumunda, Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü devreye girmeyebilir.

i Bilgilendirme

- Navigasyonun yönlendirmesi ve Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünün devreye girmesi veya devre dışı kalması arasında gecikme olabilir.
- Gösterge panelinde ve navigasyonda görülen hız bilgisi farklı olabilir.
- Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünün ayarlanmış hızından düşük bir hızda seyretseniz dahi, ilerideki virajlı kısımlar nedeniyle hızlanma sınırlanabilir.
- Kavşak, dinlenme tesisi gibi bir yere girmek üzere ana yoldan çıkarken Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünün devrede olması durumunda, fonksiyon belirli bir süre devrede kalabilir.
- Bozuk satıhlı yollar, dar şeritler ve benzeri yol koşulları nedeniyle Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünün sağladığı yavaşlama yeterli gelmeyebilir.

Şerit Takip Yardımı (LFA)

Şerit Takip Yardımı şerit çizgilerini ve/veya yoldaki araçları algılar ve aracınızı şeridin ortasında tutar.

Algılama sensörü

(1) Ön görüş kamerası

Ön görüş kamerası, şerit çizgilerini ve öndeki araçları algılamak için bir algılama sensörü olarak kullanılır.

Algılama sensörünün yerlerini detaylı olarak görmek için yukarıdaki çizime bakın.

⚠ DİKKAT

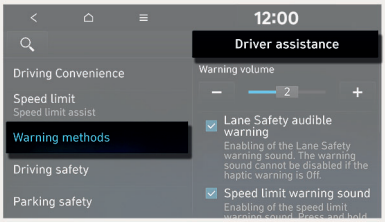
Ön görüş kamerası önlemleri hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA) (Sadece ön görüş kamerası)" konusuna bakınız.

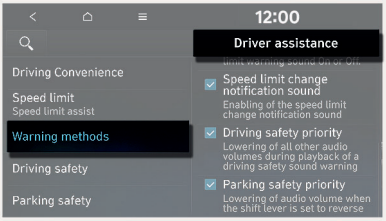
Şerit Takip Yardımı ayarları

⚠ UYARI

Araç ve römork birbirine elektriksel olarak bağlandığında, gösterge panelinde bir uyarı mesajı görüntülenir ve Şerit Takip Yardımı devre dışı bırakılır. Römork bağlantısı kesildikten sonra işlev çalışmaya devam eder. (Hyundai orijinal parçası takılmışsa)

Uyarı yöntemleri





Araç çalışır durumdayken gösterge panelindeki **Kullanıcı Ayarları** > **Sürücü Yardımı** > **Uyarı Yöntemleri** > **Uyarı Sesi Seviyesi** ögelerini seçiniz veya aşağıdakileri seçmek için bilgi ve eğlence sistemindeki **Ayarlar** > **Araç** > **Sürücü Yardımı** > **Uyarı Yöntemleri** ögelerini seçiniz:

- **Uyarı sesi seviyesi**: Uyarı sesi seviyesi ayarlanabilir.

- **Sürüş güvenliği önceliği**: Sürücü Destek Sistemi uyarısı duyulduğunda aracınız diğer tüm ses seviyelerini düşürür.

i Bilgilendirme

- Uyarı Yöntemlerini değiştirirseniz, diğer Sürücü Destek sistemlerinin Uyarı Yöntemleri de değişebilir.
- Araç yeniden çalıştırılsa dahi Uyarı Yöntemleri en son ayarını korurlar.
- Bu ayar aracın teknik özelliklerine bağlı olarak sizin aracınızda bulunmayabilir.

Şerit Takip Yardımının çalışması

Şerit Takip Yardımının açılıp kapatılması

Şerit Takip Yardımını etkinleştirmek için, araç çalışır durumdayken direksiyon üzerinde yer alan Şerit Takip Yardımcısı düğmesine basınız. Gösterge panelinde gri veya yeşil renkli (⛐) gösterge lambası görünür.

Fonksiyonu kapatmak için düğmeye tekrar basınız.

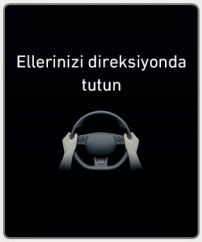
Şerit Takip Yardımı

Öndeki araç ve/veya her iki şerit çizgisi de algılanır ve aracınızın hızı 140 km/saatten düşük olursa, gösterge panelinde yeşil (⛐) gösterge lambası yanar ve Şerit Takip Yardımı, direksiyona destek sağlayarak aracın şeritte ortalanmasına yardımcı olur.

⚠ DİKKAT

Direksiyon yardımı sağlanmadığında, beyaz (⛐) gösterge lambası yanıp söner ve griye döner.

Eller direksiyonda değil uyarısı



Sürücünün ellerini direksiyondan birkaç saniye çekmesi durumunda, "**Ellerinizi direksiyonda tutun**" uyarı mesajı görünür ve kademeli olarak sesli uyarı verilir.

- Birinci aşama: Uyarı mesajı
- İkinci aşama: Bir uyarı sesi eşliğinde uyarı mesajı (kırmızı direksiyon simidi)

Eller direksiyonda değil uyarısının ardından sürücünün hala ellerini direksiyona koymaması durumunda, "**Şerit Takip Yardımı (LFA) devre dışı bırakıldı**" uyarı mesajı görülür ve Şerit Takip Yardımı otomatik olarak devre dışı kalır.

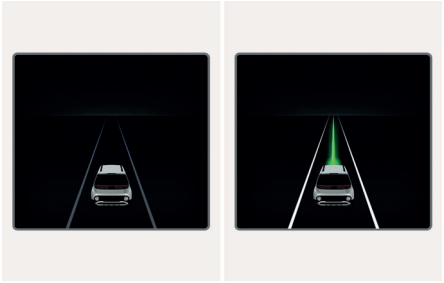
⚠ UYARI

- Direksiyon simidinin çok sıkı tutulması veya belirli bir dereceden fazla çevrilmiş olması durumunda, direksiyon desteği sağlanamayabilir.
- Şerit Takip Yardımı her zaman devreye girmez. Aracı her zaman kendi şeridinde tutmak ve güvenli şekilde yönlendirmek sürücünün sorumluluğundadır.
- Yol koşullarına bağlı olarak, "Eller direksiyonda değil" uyarı mesajı geç verilebilir. Sürüş sırasında elleriniz daima direksiyon simidinde bulunmalıdır.
- Eldiven giyiyorsanız veya direksiyon simidi çok hafif bir şekilde tutuluyorsa, Şerit Takip Yardımı sürücünün ellerinin direksiyonda olduğunu algılayamayabileceği için "Eller direksiyonda değil" uyarı mesajı görünebilir.
- Direksiyon simidine herhangi bir obje takarsanız "Eller direksiyonda değil" uyarısı özelliği düzgün çalışmayabilir.

i Bilgilendirme

- Gösterge paneli ayarları hakkında daha fazla bilgi için 4. bölümdeki "Gösterge paneli ekranı (B Tipi)" kısmına bakınız.
- Şerit çizgileri algılandığında, gösterge panelindeki şerit çizgileri griden beyaza döner.

Şerit algılanmadı/algılandı



- Gösterge panelindeki görseller ve renkler gösterge paneli tipine veya bilgi ve eğlence sisteminde seçili temaya göre değişebilir.
- Şerit çizgileri algılanmazsa, Şerit Takip Yardımının direksiyon kontrolü, önde araç olup olmamasına ve aracın sürüş koşullarına bağlı olarak sınırlı olabilir.
- Aracın kumandası Şerit Takip Yardımı tarafından yapılsa bile, sürücü direksiyonu kumanda edebilir.
- Direksiyon simidi, Şerit Takip Yardımı tarafından kontrol edildiğinde, desteklenmediği duruma nazaran daha ağır veya hafif hissedilebilir.

Şerit Takip Yardımı arızası ve sınırlamaları

Şerit Takip Yardımı arızası

Şerit Takip Yardımı sisteminin doğru bir biçimde çalışmaması durumunda, "**Şerit Takip Yardımı sistemini kontrol ediniz.**" uyarı mesajı gösterge panelinde birkaç saniye görünür ve gösterge panelinde ana (⚠) gösterge lambası yanar. Bu durum gerçekleşirse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Şerit Takip Yardımına ilişkin sınırlamalar

Şerit Takip Yardımcısının sınırlamaları hakkında daha fazla bilgi için, bu bölümdeki “Şeritte Tutma Yardımcısı (LKA)” konusuna bakınız.

i Bilgilendirme

Şerit Takip Yardımının önlemleri hakkında daha fazla bilgi için, bu bölümdeki “Şeritte Tutma Yardımcısı arızası ve sınırlamaları” konusuna bakınız.

⚠ UYARI

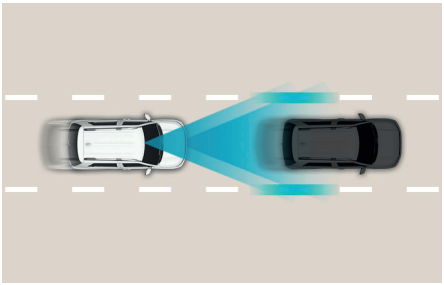
Maksimum yük toleransını aşan yükleme veya yük bölmesinin bir noktasında yoğunlaşan yük, aracın sürüş dengesini bozabilir ve bu da Şeritte Takip Yardımının etkinliğini azaltabilir.

Otoyol Sürüş Yardımı (HDA)

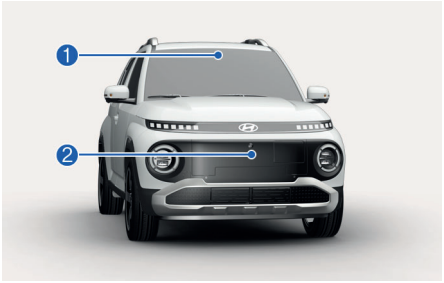
Varsa

Otoyol Sürüş Yardımı

Otoyol Sürüş Yardımı, otoyol şeritleri dahilinde aracınızı sürerken öndeki araçla belirli bir mesafeyi ve hızı korumaya yardımcı olur ve aracı şeritte ortalamaya yardımcı olur.



Algılama sensörü



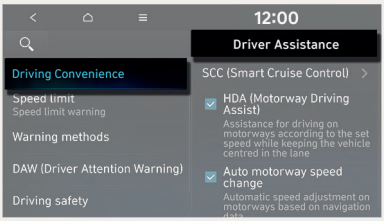
(1) Ön görüş kamerası
(2) Ön radar

Algılama sensörlerinin ayrıntılı yeri için yukarıdaki resme bakınız.

⚠ DİKKAT

Algılama sensörlerine ilişkin önlemler hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA) (Sensör füzyonu)" konusunu inceleyiniz.

Otoyol Sürüş Yardımı ayarları



İşlevlerin her birini ayarlamak için araç çalışır durumdayken, bilgi ve eğlence sisteminden **Ayarlar** > **Araç** > **Sürücü yardımı** > **Sürüş Konforu** > **HDA (Otoyol Sürüş Yardımı)** ögelerini seçiniz veya seçimini kaldırınız.

HDA (Otoyol Sürüş Yardımı) seçildiyse, öndeki araç ile mesafe korunur, önceden ayarlanan hız korunur, aracın şeridin ortasında gitmesi sağlanır.

Temel fonksiyon

HDA (Otoyol Sürüş Yardımı) seçildiyse, öndeki araç ile mesafe korunur, önceden ayarlanan hız korunur, aracın şeridin ortasında gitmesi sağlanır.

i Bilgilendirme

- Fonksiyonlarda bir sorun olduğunda, Ayarlar değiştirilemez. Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.
- Araç yeniden çalıştırıldığında, Uyarı sesi seviyesi son ayarı fonksiyon(lar) tarafından korunur.

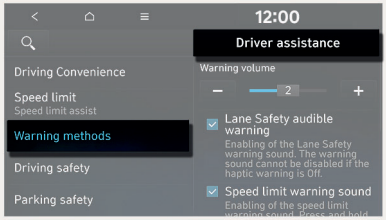
⚠ UYARI

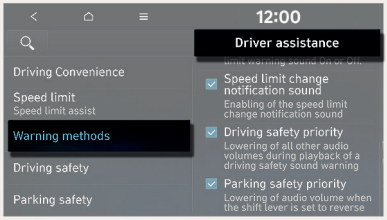
Güvenliğiniz için, Ayarlarınızı mutlaka aracı güvenli bir alanda park ettikten sonra değiştirin.

⚠ UYARI

Araç ve römork birbirine elektriksel olarak bağlandığında, gösterge panelinde bir uyarı mesajı görüntülenir ve Otoyol Sürüş Yardımı devre dışı bırakılır. Römork bağlantısı kesildikten sonra işlev çalışmaya devam eder. (Hyundai orijinal parçası takılmışsa)

Uyarı yöntemleri





Araç çalışır durumdayken, bilgi ve eğlence sisteminden **Ayarlar** > **Araç** > **Sürücü yardımı** > **Uyarı yöntemleri** ögelerini seçip aşağıdakileri seçiniz:

- **Uyarı sesi seviyesi**: Uyarı sesi seviyesi ayarlanabilir.
- **Sürüş güvenliği önceliği**: Sürücü Destek Sistemi uyarısı duyulduğunda aracınız diğer tüm ses seviyelerini düşürür.

i Bilgilendirme

- Uyarı Yöntemlerini değiştirirseniz, diğer Sürücü Destek sistemlerinin Uyarı Yöntemleri de değişebilir.
- Araç yeniden çalıştırılsa dahi Uyarı Yöntemleri en son ayarını korurlar.
- Bu ayar aracın teknik özelliklerine bağlı olarak sizin aracınızda bulunmayabilir.

Otoyol Sürüş Yardımının çalışması

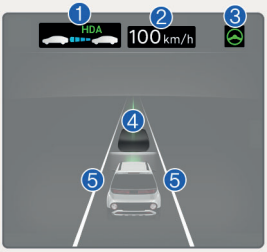
Temel fonksiyon

Çalışma durumunu görüntüleme

Otoyol Sürüş yardımının çalışma durumunu, gösterge panelindeki Sürüş Yardımı görünümünde görebilirsiniz. Daha fazla bilgi için, Bölüm 4'deki "Gösterge paneli ekranı (B Tipi)" konusuna bakınız.

Otoyol Sürüş Yardımı, sistemin durumuna bağlı olarak aşağıdaki gibi görüntülenir.

Çalışma durumu



Bekleme konumu

1. Otoyol Sürüş Yardımı göstergesi ile önde araç olup olmadığı ve seçilen mesafe seviyesi görüntülenir.
   - Otoyol Sürüş Yardımı (HDA) gösterge lambası
     - Yeşil HDA: Çalışma durumu
     - Gri HDA: Bekleme konumu
     - Beyaz HDA yanıp söner: Gaz pedalı basılı durumda
     - Görüntülenemiyor : Kapalı
2. Ayarlanan hız
3. Şerit Takip Yardımı göstergesi
4. Önde araç olup olmadığı ve hedef araç takip mesafesi
5. Şeridin saptanma durumu

i Bilgilendirme

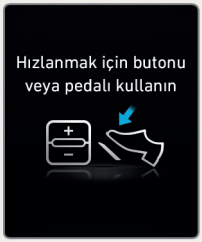
- Ekran hakkında daha fazla bilgi için, bu bölümdeki “Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü (SCC)” ve “Şerit Takip Yardımı (LFA)” bölümlerine bakınız.
- Gösterge panelindeki görseller ve renkler gösterge paneli tipine veya bilgi ve eğlence sisteminden seçilen temaya göre değişebilir.

Otoyol Sürüş Yardımının çalışması

Otoyol Sürüş yardımı şu durumlarda çalışır:

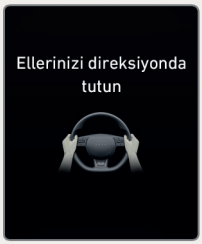
- Otoyolların ana yollarında sürüş esnasında ve Sürüş Yardımı düğmesine basılarak Otoyol Sürüş Yardımı açıldığında.
- Şeritte Kalma Yardımı ve Akıllı Hız Sabitleyici çalışırken otoyolların ana yollarına girildiğinde

Durdurduktan sonra yeniden başlatma



Otoyol Sürüş Yardımı çalıştığında, aracınız, öndeki araç durduğunda, duracaktır. Ayrıca, önünüzdeki araç, durduktan 30 sn. sonra hareket ettiğinde, sizin aracınız da hareket eder. Ek olarak, araç durduktan ve 30 saniye geçtikten sonra, "**Hızlanmak için butonu veya pedalı kullanın**" mesajı, gösterge panelinde görüntülenir. Sürüşe başlamak için, gaz pedalına basınız veya + düğmesini, — düğmesini veya RES düğmesini çalıştırınız.

Eller direksiyonda değil uyarısı



Sürücünün ellerini direksiyondan birkaç saniye çekmesi durumunda, "**Ellerinizi direksiyonda tutun**" uyarı mesajı görünür ve kademeli olarak sesli uyarı verilir.

- Birinci aşama: Uyarı mesajı
- İkinci aşama: Uyarı mesajı (kırmızı direksiyon simidi) ve sesli uyarı

Eller direksiyonda değil uyarısının ardından sürücünün halen ellerini direksiyona koymaması durumunda, "**Otoyol Sürüş Yardımı devre dışı bırakıldı**" uyarı mesajı görülür ve Otoyol Sürüş Yardımı otomatik olarak devre dışı kalır.

Sürüş hızı sınırı

Otoyol Sürüş Yardımı, Eller direksiyonda değil uyarısı ile iptal edildiğinde, sürüş hızı sınırlandırılacaktır.

Sürüş Hız Sınırı işlevi çalışırken, "**Sürücünün kavraması algılanmadı. Sürüş hızı sınırlandırılacaktır**" uyarı mesajı gösterge panelinde görünür ve sürekli bir sesli uyarı duyulur.

Otoyol Sürüş Yardımının duraklatılması

Otoyol Sürüş Yardımı çalışırken, Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü geçici olarak iptal edildiğinde, Otoyol Sürüş Yardımı bekleme durumuna gelir. Bu durumda, Şerit Takip Yardımı doğru şekilde çalışacaktır.

i Bilgilendirme

- Sürüş Hız Sınırı aracı saatte 60 km'nin altında sürmenize yardım eder. Bu sırada, öndeki araç nedeniyle araç yavaşlar. Araç yavaşladıktan sonra otomatik olarak hızlanamaz.
- Aşağıdaki durumlarda Sürüş Hız Sınırı modu devreden çıkar:
  - Sürücü direksiyonu tekrar kavradığında
  - Sürücü Şeritte Sürüş Yardımı düğmesine (/⊕\) basarak Şerit Takip Yardımını açtığı zaman
  - +, −, IIↄ svici veya 🛞 düğmesi çalıştırıldığında veya gaz pedalı ya da fren pedalına basıldığında

Otoyol Sürüş Yardımı arızası ve sınırlamaları

Otoyol Sürüş Yardımı arızası

Otoyol Sürüş Yardımı düzgün çalışmadığında, gösterge panelinde **"Otoyol Sürüş Yardımı sistemini kontrol edin."** uyarı mesajı ve ana (⚠) uyarı lambası görünür. Bu durum gerçekleşirse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

⚠ UYARI

- Güvenli sürüş için aracın kontrolünden her zaman sürücü sorumludur.
- Sürüş sırasında elleriniz daima direksiyon simidinde bulunmalıdır.
- Otoyol Sürüş Yardımı, aracı sürerken sürücüye yardımcı olan bir destek fonksiyonudur, tamamen otonom bir sürüş sistemi değildir. Her zaman yol durumunu kontrol edin ve gerekiyorsa güvenli sürüş için uygun önlemleri alın.
- Gözünüzü hiçbir zaman yoldan ayırmayın. Trafik kurallarını ihlal edecek davranışlardan kaçınmak sürücünün sorumluluğudur. Sürücünün yol açtığı trafik ihlalleri veya kazalardan araç üreticisi sorumlu değildir.
- Otoyol Sürüş Yardımı bütün trafik durumlarını algılayamayabilir. Otoyol Sürüş Yardımı, sistemin sınırlamaları nedeniyle olası çarpışmaları algılayamayabilir. Sistemin sınırlamalarının daima farkında olunuz. Araçlar, motosikletler, bisikletler, yayalar veya belirlenemeyen nesneler veya korkuluk, gişe benzeri yapılar, araca çarpabilecek engeller olarak algılanamayabilir.
- Otoyol Sürüş Yardımı aşağıdaki durumlarda otomatik olarak kapanacaktır:
  - Dinlenme alanları, kesişme noktaları, kavşaklar vb. gibi Otoyol Sürüş Yardımı'nın çalışmadığı yollarda sürüş
  - Navigasyon güncellenirken veya yeniden başlatılırken düzgün çalışmaz

- Otoyol Sürüş Yardımı, yol koşullarına (navigasyon bilgisi) ve çevreye bağlı olarak çalışabilir veya devreden çıkabilir.
- Şerit Takip Yardımı fonksiyonu, ön görüş kamerası şeritleri düzgün algılayamadığında veya Eller direksiyonda değil uyarısı açıkken geçici olarak devre dışı kalabilir.
- Bulunduğunuz ortam gürültülü ise Otoyol Sürüş Yardımının uyarı sesini duyamayabilirsiniz.
- Eğer araç, viraj dönerken belirli bir hızın üzerinde gidiyorsa, aracınız bir tarafa kayabilir veya sürüş şeridinden çıkabilir.
- Güvenlik nedeniyle, römork veya başka bir araç çekeceğiniz zaman Otoyol Sürüş Yardımını mutlaka kapatınız.
- Ellerin direksiyonda olmadığını gösteren uyarı mesajı, direksiyonun duruşuna veya yol şartlarına göre erken veya geç görüntülenebilir. Sürüş sırasında elleriniz daima direksiyon simidinde bulunmalıdır.
- Kendi güvenliğiniz için, Otoyol Sürüş Yardımını kullanmadan önce lütfen kullanım kılavuzunu okuyunuz.
- Otoyol Sürüş Yardımı, araç çalıştığı sırada, algılama sensörleri veya navigasyon yeniden başlatıldığında çalışmayacaktır.

Otoyol Sürüş Yardımının sınırlamaları

Otoyol Sürüş Yardımı fonksiyonu, şu durumlarda düzgün veya beklendiği gibi çalışmayabilir:

- Navigasyonun güncellenmemiş olması nedeniyle, harita bilgileri ve gerçek yol birbirinden farklı
- Gerçek zamanlı GPS verisi veya harita bilgisi hatası nedeniyle harita bilgilerinin gerçek yoldan farklı olması
- Bilgi ve eğlence sistemi; yol arama, video çalma, ses tanıma vb. fonksiyonların aynı anda çalışmasından dolayı fazla yüklendi.
- Tünel gibi yerlerde GPS sinyallerinin kesilmesi
- Navigasyonun sıfırlanmasıyla hedefe giden güzergahın değiştirilmesi veya iptal edilmesi
- Aracın bir servis istasyonu veya dinlenme tesisine girmesi
- Android Auto veya Car Play'in devrede olması
- Navigasyonun, aracın mevcut konumunu tespit edememesi (örn. genel yollara bitişik üst geçitler dahil olmak üzere yükseltilmiş yollar veya yakında paralel yolların olması)

i Bilgilendirme

Ön görüş kamerası ve ön radar sınırlamaları hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA) (Sensör füzyonu)" ve "Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı (BCA)" konusuna bakınız.

Arka Görüş Ekranı (RVM)

Varsa

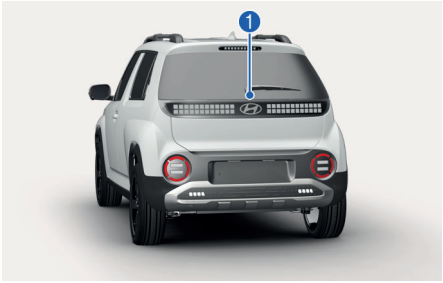
Arka Görüş Ekranı, aracın arasındaki alanı göstererek park ederken veya sürüş sırasında size yardımcı olur.

Bilgilendirme

HYUNDAI orijinal parçalarının ekran sesi veya navigasyonu kullanıldığında, arka görüş ekranının açıklamaları kullanıcı el kitabındakinden farklı olabilir.

Bu durumda, ayrı olarak verilen kolay kullanım kılavuzundaki kare kod üzerinden web kılavuzuna erişerek arka görüş ekranının kurulumunu ve çalıştırma yöntemini kontrol edin.

Algılama sensörü

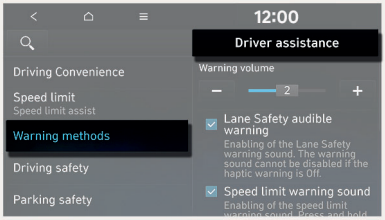


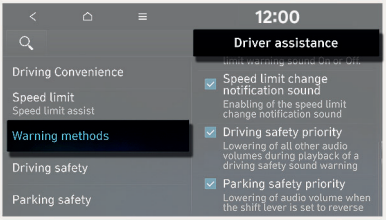
(1) Arka geniş görüş kamerası

Algılama sensörünün ayrıntılı konumu için yukarıdaki resmi inceleyin.

Arka Görüş Ekranı ayarları

Uyarı yöntemleri





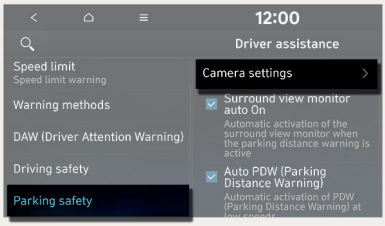
Araç çalışır durumdayken, bilgi ve eğlence sisteminden **Ayarlar** > **Araç** > **Sürücü yardımı** > **Uyarı yöntemleri** ögelerini seçip aşağıdakileri seçiniz:

- **Park emniyeti önceliği**: Arka Görüş Ekranı çalışırken aracınız diğer tüm ses seviyelerini düşürür.

Bilgilendirme

- Uyarı Yöntemlerini değiştirirseniz, diğer Sürücü Destek sistemlerinin Uyarı Yöntemleri de değişebilir.
- Araç yeniden çalıştırılsa dahi Uyarı Yöntemleri en son ayarını korurlar.
- Bu ayar aracın teknik özelliklerine bağlı olarak sizin aracınızda bulunmayabilir.

Kamera ayarları



Arka Görüş Ekranının "**Ekran içeriğini**" değiştirmek için Arka Görüş Ekranı çalışırken ekrandaki kurulum simgesine (⚙) dokununuz veya araç çalışır durumdayken bilgi ve eğlence sisteminde **Ayarlar** > **Araç** > **Sürücü Yardımı** > **Park Güvenliği** > **Kamera Ayarları** ögelerini seçiniz.

Arka kamera kullanımının genişletilmesi

R (Geri) konumundan N (Boş) veya D (Sürüş) konumuna geçerken arka görünümü göstermeye devam eder.

Arka görüş referans çizgileri

Arka Görüş Park Çizgileri seçeneği seçilirse, bilgi ve eğlence sistemi ekranında arka görüş park çizgileri ve arka üstten görünüm kılavuz çizgileri görülür.

Ekran ayarları

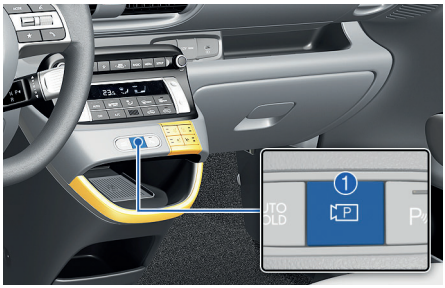
Kamera ekranının parlaklığını (gündüz/gece) ve kontrastını ayarlayınız.

Bilgilendirme

- Arka Görüş Park Kılavuzunun yatay kılavuz çizgisi araçtan 0,5 m, 1 m ve 2,3 m'lik mesafeyi gösterir.
- Arka Üst Görüş Park kılavuzunun yatay kılavuz çizgisi araçtan 0,5 m ve 1,5 m'lik mesafeyi gösterir.
- Bu ayar aracın teknik özelliklerine bağlı olarak sizin aracınızda bulunmayabilir.

Arka Görüş Ekranının çalışması

Park/Görünüm düğmesi



Arka Görüş Ekranının açılması için vites P (Park), D (Sürüş) veya N (Boş) konumundayken Park/Görünüm düğmesine (1) basınız.

Arka görüş

Çalışma şartları

- Vites R (Geri) konumunda.
- Arka görünümü veya arka üst görünümü seçmek için Görünümü Değiştir düğmesine (2) basınız.

Kapalı koşulları

- Vites P (Park) konumuna getirilir.
- Vites N (Boş) veya D (Sürüş) konumuna geçirildiyse.

i Bilgilendirme

Vites R (Geri) konumundayken arka görüş ekranı kapanmaz.

Geniş Arka Görüş Ekranı

Arka Görüş Ekranı açık kalacak şekilde seçildiğinde, Arka Görüş Ekranı 10 km/sa hızın altında sürüş yapılırken görüntülenmeye devam edecektir.

Çalışma şartları

- Vites N (Boş) veya D (Sürüş) konumuna getirilmişken Park/ Görüş düğmesine basıldığında.
- Vites P (Park) konumuna getirilmişken Park/Görüş düğmesine basıldığında
- Arka Görüş açıkken Görüş değiştirme düğmesine (2) basarak Arka Üstten Görüşü veya Arka Görüşü seçebilirsiniz.

Kapalı koşulları

- Araç hızı saatte 10 km'nin üstüne çıktığında, arka görüş kapanır.
- Vitesi P (Park) konumuna getiriniz. Arka görüş kapanacaktır.
- Park/Görünüm düğmesine (1) tekrar bastığınızda, arka görünüm kapanır.
- Bilgi ve eğlence sistemi düğmesine (4) basıldığında.
- Arka görüşün giriş düğmesi (3) seçildiğinde.

Seyir halinde arka görüş

Sürücü sürüş sırasında ekrandan arka görünümü kontrol edebilir.

Çalışma şartları

Vites, D (Sürüş) veya N (Boş) konumundayken ve aracın hızı 10 km/s'nin üzerindeyken Park/Görüş düğmesine (1) kısa bir süre basılır.

Kapalı koşulları

- Vites P (Park) konumuna getirilir.
- Park/Görünüm düğmesine (1) tekrar basılır.
- Bilgi ve eğlence sistemi düğmelerinden (4) birine basıldığında.
- Bilgi ve eğlence sisteminin ekran düğmesi (3) arka görüş menüsünde seçilir.

Çalışırken

Vites R (Geri) konumuna alındığında, ekranda Sürüş arka görüntüsü gösterilirken, ekran arka görünümüne geçer.

i Bilgilendirme

- Vites R (Geri) konumundayken moddan bağımsız olarak arka görüş ekranı kapanmaz.
- Vites R (Geri) konumuna getirildiğinde daima arka görüşü gösterir.
- Arka park yönlendirmeleri, arka görünüm ve arka üstten görünüm modunda görüntülenir. (Bilgi ve eğlence sistemindeki Ayarlar menüsünden **Ayarlar** > **Araç** > **Sürücü yardımı** > **Park emniyeti** > **Kamera ayarları** > **Ekran İçerikleri** > **Arka görüş referans çizgileri** seçildiğinde) Ancak, sürüş esnasında arka park yönlendirmeleri arka görünümde görünmeyecektir.
- Sürüş sırasında arka görünüm, bir kez açıldıktan sonra araç hızı 10 km/sa'nın altında olsa bile kapanmaz.
- Sürüş sırasında arka görünüm açık olduğunda, arka üstten görünüm devre dışı bırakılır.

Arka Görüş Ekranı arızası ve sınırlamaları

Arka Görüş Ekranı arızası

Arka Görüş Ekranı düzgün çalışmıyorsa, ekran titriyorsa veya kamera görüntüsü düzgün bir şekilde görüntülenmiyorsa, aracınızın bir HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

Arka Görüş Ekranına ilişkin sınırlamalar

Aracınız kış aylarında uzun süre çalıştırılmadığında veya kapalı bir otoparka park edildiğinde, egzoz dumanı görüntüyü kısa süreliğine bulanıklaştırabilir.

⚠ UYARI

- Arka görüş kamerası, aracın arkasındaki tüm alanı kapsamaz. Sürücünün park etmeden veya geri çıkmadan önce iç ve dış dikiz aynasından aracın arkasını mutlaka kontrol etmesi gerekir.
- Ekranda gösterilen nesne ile aradaki mesafe, gerçek mesafeden farklı olabilir. Bunun nedeni Arka Görüş Ekranında gösterilen görüntünün, arka geniş geri görüş kamerasından gelen görüntünün kalibre edilerek gösterilmesidir.

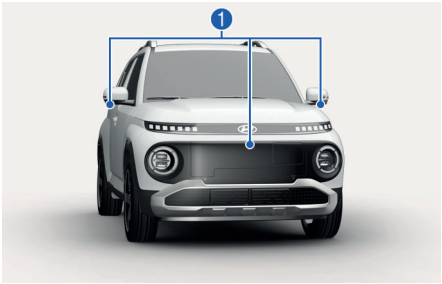
  Araç yük nedeniyle eğilmişse, park etme yönergeleri hatalı olabilir. Güvenlik için aracın çevresini doğrudan kontrol etmeyi unutmayınız.
- Arka görüş kamerasının merceğini daima temiz tutunuz. Mercek yüzeyini yabancı maddelerin kaplaması durumunda, kamera performansı etkilenebilir ve Arka Görüş Ekranı düzgün çalışmayabilir. Ancak, yüksek alkali içeren güçlü deterjanlar gibi kimyasal çözücüler veya uçucu organik çözücüler (benzin, aseton vs) kullanmayınız. Bu, kameranın lensine zarar verebilir.

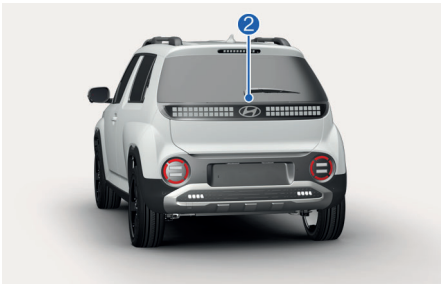
Çevre Görüş Ekranı (SVM)

Varsa

Çevre Görüşü Ekranı, güvenli park etme veya sürüşe yardımcı olmak için geniş görüşlü kameraları kullanır ve bilgi ve eğlence sistemi ekranı aracılığıyla aracınızın etrafını görüntüler.

Algılama sensörü



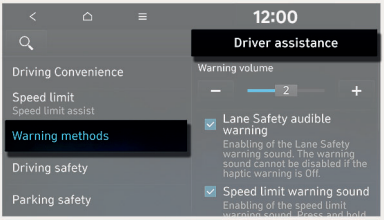


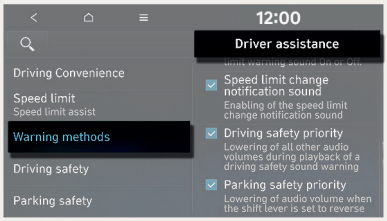
(1) Ön/Yan geniş görüş kamerası
(2) Arka geniş görüş kamerası

Algılama sensörlerinin ayrıntılı yeri için yukarıdaki resme bakınız.

Çevre Görüşü Ekranı ayarları

Uyarı yöntemleri





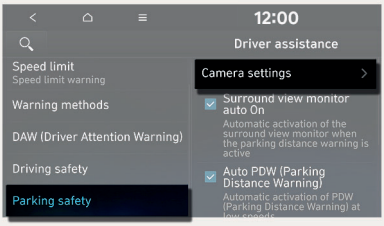
Araç çalışır durumdayken, gösterge panelinden veya bilgi ve eğlence sisteminden **Ayarlar** > **Araç** > **Sürücü yardımı** > **Uyarı yöntemleri** ögelerini seçip aşağıdakileri seçiniz:

- **Park emniyeti önceliği**: Çevre Görüşü Ekranı çalışırken aracınız diğer tüm ses seviyelerini düşürür.

i Bilgilendirme

- Uyarı Yöntemlerini değiştirirseniz, diğer Sürücü Destek sistemlerinin Uyarı Yöntemleri de değişebilir.
- Araç yeniden çalıştırılsa dahi Uyarı Yöntemleri en son ayarını korurlar.
- Bu ayar aracın teknik özelliklerine bağlı olarak sizin aracınızda bulunmayabilir.

Kamera ayarları



Çevre Görüş Ekranının "**Ekran içeriğini**" değiştirmek için Çevre Görüş Ekranı çalışırken ekrandaki kurulum simgesine (⚙) dokununuz veya araç çalışır durumdayken bilgi ve eğlence sisteminde **Ayarlar** > **Araç** > **Sürücü yardımı** > **Park güvenliği** > **Kamera ayarları** ögelerini seçiniz.

Kamera ekranının parlaklığını (gündüz/gece) ve kontrastını ayarlayabilirsiniz.

Çevre Görüşü Ekranı Otomatik Açık

İşlevi kullanmak için araç çalışır haldeyken, bilgi ve eğlence sisteminden **Ayarlar** > **Araç** > **Sürücü Yardımı** > **Park Güvenliği** > **Çevre Görüşü Ekranı Otomatik Açık** ögelerini seçiniz.

Otomatik PDW (Park Mesafesi Uyarısı)

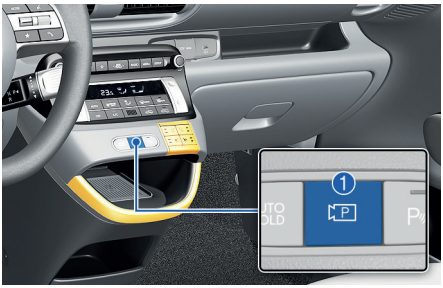
Auto PDW (Park Mesafesi Uyarısı) seçildiğinde park yardımı uyarısı Çevre Görüşü Ekranının en üst tarafında görünür.

i Bilgilendirme

- Arka Üst Görüş Park Yardımının yatay kılavuz çizgisi araçtan 0,5 m, 2 m mesafeyi göstermektedir.
- Yatay kılavuz çizgisi 0,5 m, 1 m ve 2,3 m'lik mesafeyi gösterir.
- Bu ayar aracın teknik özelliklerine bağlı olarak sizin aracınızda bulunmayabilir.

Çevre Görüşü Ekranının çalışması

Park/Görünüm düğmesi



Çevre Görüşü Ekranını etkinleştirmek için Park/Görünüm düğmesine (1) basınız.

Fonksiyonu kapatmak için düğmeye tekrar basınız.

Önden görünüş

Vites N (Boş) veya D (Sürüş) konumundayken park yardımı için ekranda ön tarafın görüntüsü gösterilir.

Görünümü değiştir düğmesini (2) kullanarak üstten görünüm, önden görünüm, yandan görünüm görünümünü seçebilirsiniz.

Çalışma şartları

- Vites R (Geri) konumundan N (Boş) veya D (Sürüş) konumuna geçirildiyse veya aracın hızı 10 km/s'nin altında iken.
- Vites, D (Sürüş) veya N (Boş) konumundayken ve aracın hızı 10 km/s veya altındayken Park/Görünüm düğmesine (1) kısa bir süre basılır.
- Vites D (Sürüş) konumuna getirildiğinde Park Etme Mesafesi Uyarısı etkinleşir.

  bilgi ve eğlence sisteminden **Sürücü Yardımı** > **Park Güvenliği** > **Çevre Görüşü Ekranı Otomatik Açık** ögelerini seçiniz.

i Bilgilendirme

Ön görünüm etkinleştirildiğinde, en son kullanılan görünüm modu ekrana gelecektir.

Kapalı koşulları

- Vites N (Boş) veya D (Sürüş) konumundan P (Park) konumuna getirilir.
- Park/Görünüm düğmesi (1) veya Bilgi ve eğlence sistemi düğmesine (4) basılır.
- Araç hızının 10 km/saattin üzerindedir.
- Giriş düğmesine (3) basılırsa.

Arka görüş

Arka görünüm, park etmeye yardımcı olmak için ekranda belirir.

Görünümü değiştir düğmesini (2) kullanarak üstten görünüm, arkadan görünüm, yandan görünüm görünümlerini seçebilirsiniz.

Çalışma şartları

- Vites R (Geri) konumunda.
- Arka görüş, vites P (Park) konumundayken Park/ Görüş düğmesine (1) basılarak seçilir.

Kapalı koşulları

- Vites P (Park) konumuna getirilir.
- Giriş düğmesine (3) basılırsa.
- Park/Görünüm düğmesine (1) tekrar basılır.
- Bilgi ve eğlence sistemi ekran düğmesine (4) basıldığında.

Bilgilendirme

Vites R (Geri) konumundayken, Bilgi ve eğlence sistemi düğmesine (4) basılsa bile arka görüş ekranı kapanmaz.

Seyir halinde arka görüş

Geri giderken yardımcı olması amacıyla sürücü, seyir halindeyken ekranda arka görüşü kontrol edebilir.

Çalışma şartları

- Araç hızı 10 km/sa üzerindeyken ve vites N (Boş) veya D (Sürüş) konumuna getirilmişken Park/ Görüş düğmesine (1) basarak Çevre Görüş Ekranını açabilirsiniz.
- Araç hızı 10 km/saat üzerindeyken Park/Görüş düğmesine (1) basınız. 10 km/sa hızın altında sürerken, Çevre Görüş Ekranı üzerindeki arka görüş değiştirme düğmesine (2) basınız.
- Aracın hızı 10 km/saat'in altına düştüğünde ve ön görüş açıldığında arka görüş düğmesine basınız. Sürüş sırasında arka geniş görüşü veya arka görüşü seçmek için görüş değiştirme düğmesine (2) basınız.
- Görünümü değiştir düğmesini (2) kullanarak geniş arka görünümü seçebilirsiniz.

Kapalı koşulları

- Vites P (Park) konumuna getirilir.
- Park/Görünüm düğmesine (1) tekrar basılır.
- Bilgi ve eğlence sistemi ekran düğmesine (4) basıldığında.
- Giriş düğmesine (3) basılırsa.
- Saatte 10 Km'nin altında sürerken, çevre görüş ekranındaki diğer görüş modu düğmesine (2) basınız.
- Çevre görüş ekranı üzerindeki giriş düğmesine (2) basınız.

Bilgilendirme

- Sürüş esnasında arka görünüm etkinleştirildiğinde, en son kullanılan görünüm modu ekrana gelecektir.
- Arka Görüş Park Çizgileri, sürüş sırasında arka görünümde çalışmaz.
- Sürüş sırasında arka görünüm, bir kez açıldıktan sonra araç hızı 10 km/sa'nın altında olsa bile kapanmaz.

3 boyutlu görünüm

3D görünüm, aracın etrafındaki görünümü çeşitli açılardan gösterir.

Ekrana dokunarak açıları değiştirebilirsiniz. İlk açıya geri dönmek için 3D görünüm düğmesine tekrar basınız.

Çalışma şartları

Görünümü değiştir düğmesine (2) basarak 3D görünüm seçildiğinde:

- Araç hızı 10 km/sa altındayken vites P (Park), N (Boş) veya D (Sürüş) konumundadır.
- Çevre Görüş Ekranı, vites R (Geri) konumundayken açılır.

Kapalı koşulları

Vites P (Park), N (Boş) veya D (Sürüş) konumunda olduğu zaman:

- Vites P (Park) konumundan N (Boş) veya D (Sürüş) konumuna getirilir.
- Park/Görünüm düğmesi (1) veya Bilgi ve eğlence sistemi düğmesine (4) basılır.
- Araç hızının 10 km/saattin üzerindedir.

Vites R (Geri) konumunda olduğu zaman:

- Vites P (Park) konumuna getirilir

i Bilgilendirme

3D görünüm yönlendirmeleri göstermez.

Çevre Görüşü Ekranı arızası ve sınırlamaları

Çevre Görüşü Ekranı arızası

Çevre Görüş Ekranı düzgün çalışmıyorsa, ekran titriyorsa veya kamera görüntüsü düzgün bir şekilde görüntülenmiyorsa, aracınızın bir HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

Çevre Görüşü Ekranına ilişkin sınırlamalar

Aşağıdaki durumlarda ekran anormal bir şekilde görüntülenebilir ve ekranın sol üst kısmında bir ikon görünebilir:

- Bagaj kapağının açılması
- Sürücü veya ön yolcu kapısının açılması
- Dış dikiz aynasının katlanması

⚠ UYARI

- Aracı hareket ettirmeden önce herhangi bir nesne veya engel olmadığından emin olmak için MUTLAKA aracın etrafına bakınız. Ekrandaki görüntü, nesnenin gerçek konumundan farklı olabilir.
- Ekranda gösterilen nesne ile aradaki mesafe, gerçek mesafeden farklı olabilir. Bunun nedeni Çevre Görüş Ekranında gösterilen görüntülerin, kameradan gelen görüntülerin kalibre edilerek gösterilmesidir.

  Araç yük nedeniyle eğilmişse, park etme yönergeleri hatalı olabilir. Güvenlik için aracın çevresini doğrudan kontrol etmeyi unutmayınız.

- Çevre Görüşü Ekranı düz bir yüzeyde kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Bu nedenle, bordür veya hız kasisi gibi farklı yüksekliklerin olduğu yollarda kullanıldığında ekrandaki görüntü doğru görünmeyebilir.
- Kamera merceğini her zaman temiz tutunuz. Mercek yüzeyini yabancı maddelerin kaplaması durumunda, kamera performansı etkilenebilir ve Çevre Görüş Ekranı düzgün çalışmayabilir. Ancak, yüksek alkali içeren güçlü deterjanlar gibi kimyasal çözücüler veya uçucu organik çözücüler (benzin, aseton vs) kullanmayınız. Bu, kameranın lensine zarar verebilir.

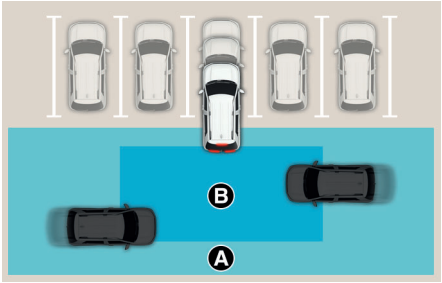
i Bilgilendirme

Çevre Görüşü Ekranı, araçtaki kameraları kullanarak bilgi ve eğlence sistemi vasıtasıyla aracın etrafının görüntüsünü gösterir. Ekrandaki görüntü, çevre koşullarına bağlı olarak gerçek durumdan farklı olabilir.

Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı (RCCA)

Varsa

Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımı, aracınız geri giderken arka soldan veya sağdan size yaklaşan araçları algılayıp sizi bir uyarı mesajı ve uyarı sesiyle olası bir çarpışmaya karşı uyarır. Ayrıca, Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımı, bir çarpışmayı önlemeye yardımcı olmak için aracınızın frenlenmesine destek olabilir.

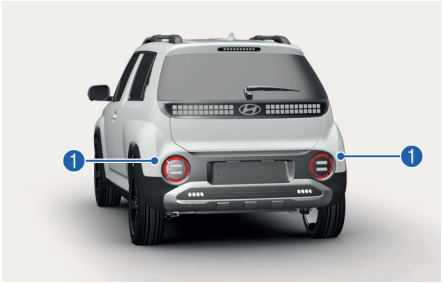


[A] Arka Çapraz Trafik Çarpışma Uyarısı sistemi çalışma menzili
[B] Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımı çalışma menzili,

⚠ DİKKAT

Uyarı zamanlaması yüksek hızla yaklaşan aracın hızına bağlı olarak değişebilir.

Algılama sensörü



(1) Arka köşe radarı

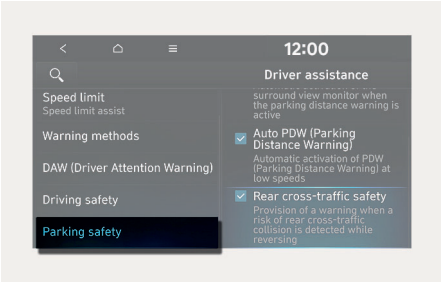
Algılama sensörlerinin ayrıntılı yeri için yukarıdaki resme bakınız.

i Bilgilendirme

Arka köşe radarına ilişkin önlemler hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı (BCA)" konusuna bakınız.

Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımı ayarları

Arka Çapraz Trafik Emniyeti

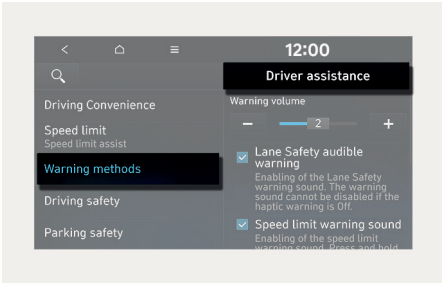


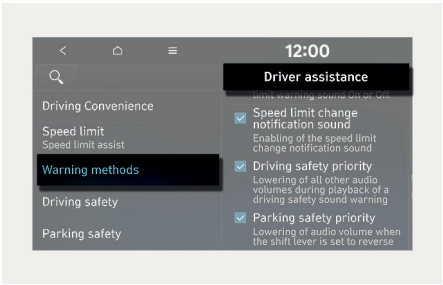
Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısını etkinleştirmek için araç çalışır durumdayken, gösterge panelindeki **Kullanıcı ayarları** > **Sürücü Yardımı** >**Park Güvenliği** > **Arka Çapraz Trafik Güvenliği** seçeneğini seçiniz veya bilgi ve eğlence sisteminden **Ayarlar** > **Araç** >**Sürücü Yardımı** > **Park Güvenliği** >**Arka Çapraz Trafik Güvenliği** seçeneğini seçiniz ve fonksiyonu devre dışı bırakmak için de seçimi kaldırınız.

⚠ UYARI

Araç yeniden çalıştırıldığında Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımı mutlaka açılır. Ancak, araç yeniden çalıştırıldıktan sonra **Arka Çapraz Trafik Güvenliği** seçiminin kaldırılması durumunda, sürücü her zaman çevrenin farkında olmalı ve aracı daha dikkatli kullanmalıdır.

Uyarı yöntemleri





Araç çalışır durumdayken gösterge panelindeki **Kullanıcı Ayarları** > **Sürücü Yardımı** > **Uyarı Yöntemleri** > **Uyarı Sesi Seviyesi** ögelerini seçiniz veya aşağıdakileri seçmek için bilgi ve eğlence sistemindeki **Ayarlar** > **Araç** > **Sürücü Yardımı** > **Uyarı Yöntemleri** ögelerini seçiniz:

- **Uyarı sesi seviyesi**: Uyarı sesi seviyesi ayarlanabilir.

i Bilgilendirme

- Uyarı Yöntemlerini değiştirirseniz, diğer Sürücü Destek sistemlerinin Uyarı Yöntemleri de değişebilir.
- Araç yeniden çalıştırılsa dahi Uyarı Yöntemleri en son ayarını korurlar.
- Bu ayar aracın teknik özelliklerine bağlı olarak sizin aracınızda bulunmayabilir.

Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımının çalışması

Arka Çapraz Trafikte Çarpışmayı Önleme Yardımı, çarpışma riski düzeyine göre sürücüyü uyarır ve aracın kontrol edilmesine yardımcı olur: 'Çarpışma uyarısı', 'Acil Durum Freni' ve 'Aracı durdurma ve fren kontrolünü sonlandırma'

Çarpışma uyarısı

- Aracın sol/sağ tarafından bir aracın yaklaştığı konusunda sürücüyü uyarmak için dış dikiz aynasının dışındaki gösterge lambası yanıp söner ve gösterge panelinde bir uyarı görünür. Aynı anda sesli bir uyarı duyulur ve direksiyon simidi titrer. Eğer Arka Görüş Ekranı çalışıyorsa, bilgi ve eğlence sisteminin ekranında bir uyarı görünür.
- Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısı aşağıdaki koşulların hepsi sağlandığında çalışır:
  - Vites R (Geri) konumunda
  - Araç hızı 8 km/saatin altında ise
  - Yaklaşan araç, aracınızın sol veya sağ tarafından yaklaşık 25 m mesafe içindeyse
  - Soldan veya sağdan yaklaşan aracın hızı saatte 5 km'nin üzerinde

Bilgilendirme

- Eğer çalışma koşulları sağlanıyorsa, aracınızın hızı 0 km/s olsa bile soldan veya sağdan bir araç yaklaştığında bir uyarı verilebilir.
- Gösterge panelindeki görseller ve renkler gösterge paneli tipine veya bilgi ve eğlence sisteminde seçili temaya göre değişebilir.

Acil Durum Freni

- Aracın sol/sağ tarafından bir aracın yaklaştığı konusunda sürücüyü uyarmak için dış dikiz aynasının dışındaki gösterge lambası yanıp söner ve gösterge panelinde bir uyarı mesajı görünür. Aynı zamanda sesli bir uyarı duyulur. Ayrıca bilgi ve eğlence sisteminde bir uyarı görünür.
- Soldan ve sağdan yaklaşan araçlarla çarpışmanın önlenmesine yardımcı olmak için acil frenleme yardımı sağlanır.
- Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı aşağıdaki koşulların hepsi sağlandığında çalışır:
  - Vites R (Geri) konumunda
  - Araç hızı 8 km/saatten düşükse
  - Yaklaşan aracın, aracınızın sol veya sağ tarafından yaklaşık 1,5 m mesafe içindeyse
  - Soldan veya sağdan yaklaşan aracın hızı saatte 5 km'nin üzerinde
  - Soldan ve sağdan yaklaşan araçlarla çarpışmanın önlenmesine yardımcı olmak için acil frenleme yardımı sağlanır.

UYARI

Fren kontrolü, şu durumlarda sona erer:

- Yaklaşan araç, algılama menzili dışında olduğunda
- Yaklaşan araç, aracınızın arkasından geçerken
- Yaklaşan araç, aracınıza doğru gitmediğinde
- Yaklaşan araç yavaşladığında
- Sürücü, yeterli güçle fren pedalına bastığında

Aracı durdurma ve fren kontrolünü sonlandırma

- Acil durum freni nedeniyle araç durduğu zaman, gösterge panelinde "**Dikkatli sürün**" uyarı mesajı görülür.
- Güvenliğiniz için sürücünün fren pedalına hemen basması ve çevresini kontrol etmesi gerekir.
- Araç yaklaşık 2 saniyelik acil frenleme ile durdurulduktan sonra fren kontrolü sonlanır.
- Acil frenleme sırasında sürücü fren pedalına fazla güç kullanarak basarsa Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı frenleme kontrolü otomatik olarak devre dışı kalır.

⚠ UYARI

Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısını kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Güvenliğiniz için, Ayarlarınızı mutlaka aracı güvenli bir alanda park ettikten sonra değiştirin.
- Başka bir sistemin uyarı mesajı görüntüleniyor veya sesli uyarı veriliyorsa, Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımı uyarı mesajı görülmeyebilir ve sesli uyarı verilmeyebilir.
- Bulunduğunuz ortam gürültülü ise Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısının uyarı sesini duyamayabilirsiniz.
- Eğer sürücü bir çarpışmayı önlemek için fren yaparsa, Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı devreye girmeyebilir.
- Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısının çalışması sırasında araç aniden durarak yolcuların yaralanmasına ve serbest halde bulunan nesnelerin hareket etmesine yol açabilir. Emniyet kemerini her zaman takınız ve serbest halde bulunan nesneleri daima güvenli şekilde tutunuz.
- Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı bir problem olsa dahi aracın temel frenleme performansı düzgün bir şekilde çalışır.
- Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı devredeyken sürücü gaz pedalına fazla güç kullanarak basarsa fonksiyonun frenleme kontrolü otomatik olarak devre dışı kalır.
- Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı her durumda devreye girmez ve tüm çarpışmaları önleyemez.
- Yol ve sürüş koşullarına bağlı olarak, Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı sürücüyü geç uyarabilir veya hiç uyarmayabilir.

- Aracın kontrolünden sürücü sorumludur. Sadece Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısına güvenerek hareket etmeyiniz. Bunun yerine, güvenli bir frenleme mesafesini muhafaza ediniz ve gerekirse aracın hızını azaltmak için fren pedalına basınız veya aracı durdurunuz.
- FCA (Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı) sistemini insanlar, hayvanlar, nesneler vs. üzerinde kesinlikle kasıtlı olarak kullanmayınız. Bu durum ciddi bir yaralanmaya veya ölüme sebebiyet verebilir.

⚠ DİKKAT

Elektronik Denge Kontrolünün (ESC) durumuna bağlı olarak fren kontrolü doğru bir biçimde devreye girmeyebilir.

Şu durumlarda yalnızca uyarı verilir:

- Elektronik Denge Kontrolü (ESC) uyarı lambası yandığında
- Elektronik Denge Kontrolü (ESC) farklı bir fonksiyonda devredeyken

i Bilgilendirme

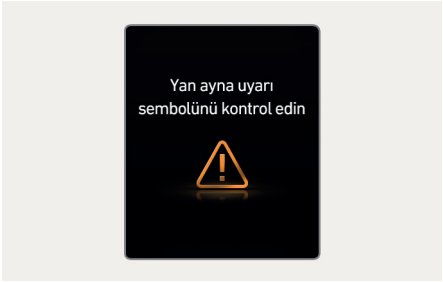
Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı frenlemeye yardım ediyorsa, sürücünün hemen fren pedalına basıp aracın çevresini kontrol etmesi gerekir.

- Sürücü yeterli güçle fren pedalına bastığında, fren kontrolü sona erer.
- Vitesi R (Geri) konumuna geçirdikten sonra soldan ve sağdan yaklaşan araçlar için frenleme kontrolü bir kez devreye girer.

Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısı arızası ve sınırlamaları

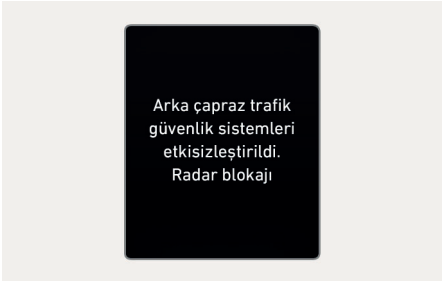
Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısı arızası

Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı sisteminin doğru bir biçimde çalışmaması durumunda, "**Arka Çapraz Trafik Güvenlik sistemini kontrol edin**" uyarı mesajı gösterge panelinde birkaç saniye görünür ve gösterge panelinde ana (⚠) gösterge lambası yanar. Bu durum gerçekleşirse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.



Dış dikiz aynası gösterge lambası düzgün çalışmadığında, gösterge panelinde "**Yan ayna uyarı sembolünü kontrol edin** " mesajı birkaç saniye için görünür ve gösterge panelinde ana (⚠) gösterge lambası yanar. Bu durum gerçekleşirse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı devre dışı



Arka köşe radarının çevresindeki arka tamponun kar veya yağmur gibi yabancı maddelerle kaplanması veya römork veya taşıyıcı monte edilmesi durumunda, algılama performansı düşebilir ve Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı geçici olarak sınırlanabilir veya devre dışı kalabilir.

Eğer bu meydana gelirse, " **Arka çapraz trafik emniyeti sistemi devre dışı kaldı. Radar engellendi.**" uyarı mesajı gösterge panelinde görülür.

Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı bu tür yabancı maddeler veya römork vb. kaldırıldığında düzgün şekilde çalışır.

Eğer Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı yabancı madde kaldırıldıktan sonra düzgün şekilde çalışmıyorsa, aracınızın yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

⚠ UYARI

- Gösterge panelinde uyarı mesajı görünmemesine rağmen, Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı düzgün çalışmayabilir.
- Araç çalışır duruma getirildikten sonra herhangi bir cisim tespit edilmeyen alanlarda (örn. açık arazi) Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı doğru çalışmayabilir.

⚠ DİKKAT

Bir römork, portbagaj, vb. takarken Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı sistemini kapatınız. Bitirdiğiniz zaman Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı Sistemini açınız.

Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısına ilişkin sınırlamalar

Şu durumlarda, Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı düzgün çalışmayabilir veya beklenmedik şekillerde çalışabilir:

- Ağaçlar veya otların aşırı büyümüş olduğu yerden ayrılırken
- Yolların ıslak olduğu yerlerden ayrılırken
- Yaklaşan aracın hızı yüksek veya yavaş olduğunda

Aşağıdaki koşullarda fren kontrolü çalışmayabilir, sürücünün dikkatli olması gerekir:

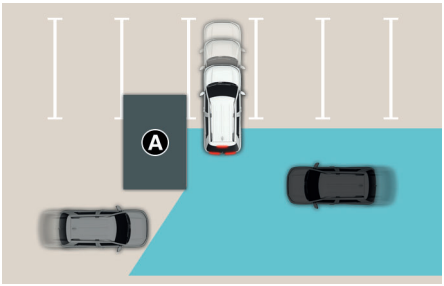
- Bozuk veya kasisli bir yolda ya da beton yama üzerinde giderken araçta sert titreşim olduğunda
- Kar, su birikintisi, buz, vb. nedeniyle kayganlaşmış bir zeminde giderken
- Lastik basıncı düşük olduğunda veya lastik hasar görmüşse
- Fren sistemi modifiye edilmişse
- Uzaktan Akıllı Park Yardımının devrede olması (varsa)

i Bilgilendirme

Arka köşe radarına ilişkin kısıtlamalar hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı (BCA)" konusuna bakınız.

⚠ UYARI

- **Bir araç veya binanın yakınında sürüş**

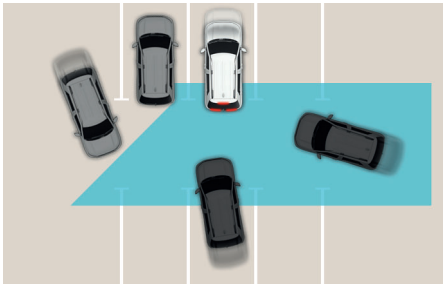


[A] Bina

Bir araç veya binanın yakınında sürerken Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı sınırlı kalabilir ve soldan ya da sağdan yaklaşan aracı algılamayabilir. Bu durumda, fonksiyon sürücüyü uyarmayabilir veya gerektiğinde frenleri kontrol etmeyebilir.

Geri giderken her zaman çevrenizi kontrol ediniz.

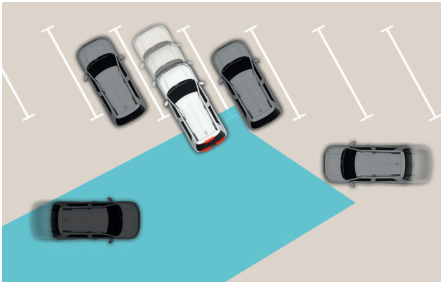
- **Araç karmaşık bir park ortamında olduğu zaman**



Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı park eden veya aracınızın yanından geçen araçları algılayamayabilir (örneğin, aracınızın yanından hızla geçen bir araç, aracın arka tarafında park eden veya çıkan bir araç, yaklaşan bir araç dönüş yaptığında, vs.) Bu durumlarda, fonksiyon gereksiz yere sürücüyü uyarabilir ve fren yapabilir.

Geri giderken her zaman çevrenizi kontrol ediniz.

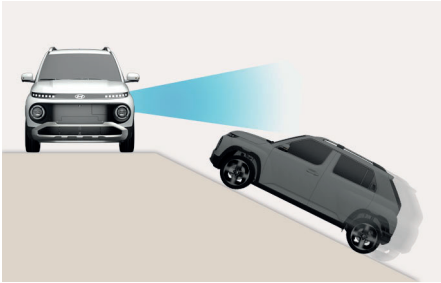
- **Araç çaprazlamasına park edildiğinde**



Çaprazlama geri giderken Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı sınırlı kalabilir ve soldan ya da sağdan yaklaşan aracı algılamayabilir. Bu durumda, fonksiyon sürücüyü uyarmayabilir veya gerektiğinde frenleri kontrol etmeyebilir.

Geri giderken her zaman çevrenizi kontrol ediniz.

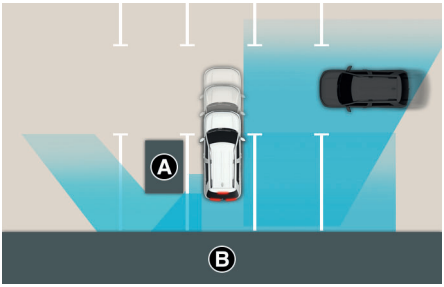
- **Araç bir yokuşta veya yokuşun yakınında olduğunda**



Araç yukarı veya aşağı yönde bir eğimdeyken Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı sınırlı kalabilir ve soldan ya da sağdan yaklaşan aracı algılamayabilir. Bu durumda, fonksiyon sürücüyü uyarmayabilir veya gerektiğinde frenleri kontrol etmeyebilir.

Geri giderken her zaman çevrenizi kontrol ediniz.

- **Bir binanın bulunduğu park yerine çekilmesi**

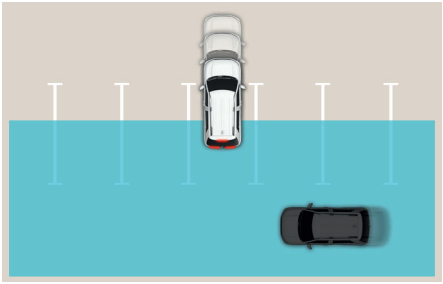


[A] Bina
[B] Duvar

Arka veya yan alanında bir duvar ya da yapı bulunan bir park yerine geri park ederken, Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı önünüzden geçen araçları algılayabilir. Bu durumlarda, fonksiyon gereksiz yere sürücüyü uyarabilir ve fren yapabilir.

Geri giderken her zaman çevrenizi kontrol ediniz.

- **Araç geriye doğru park edildiğinde**



Bir park yerine geri park ederken Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı arkanızdan geçen araçları algılayabilir. Bu durumlarda, fonksiyon gereksiz yere sürücüyü uyarabilir ve fren yapabilir.

Geri giderken her zaman çevrenizi kontrol ediniz.

⚠ UYARI

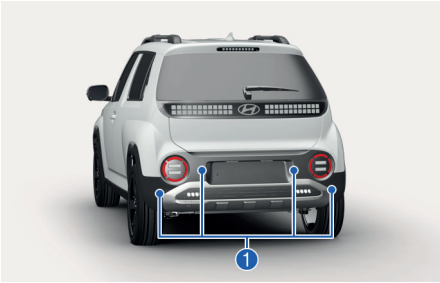
- Güvenlik nedeniyle, römork çekeceğiniz zaman Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımını mutlaka kapatınız.
- Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı, güçlü elektromanyetik dalgaların etkisi altında düzgün çalışmayabilir.
- Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı araç çalıştırıldıktan veya arka köşe radarları başlatıldıktan sonraki 3 saniye boyunca çalışmayabilir.
- Sensörün görüş alanı engelliyken veya arızalıyken araç kapatılıp yeniden çalıştırılırsa bu koşul devam eder. Bu yüzden Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı düzgün çalışmayabilir.

Arka Park Mesafesi Uyarısı (PDW)

Varsa

Arka Park Mesafesi Uyarısı, aracınız durduğunda veya düşük hızda giderken belirli bir mesafe içinde bir insan, hayvan veya nesne olup olmadığını algılamak ve sizi uyarmak için arka ultrasonik sensörleri kullanır.

Algılama sensörü



(1) Arka ultrasonik park sensörleri

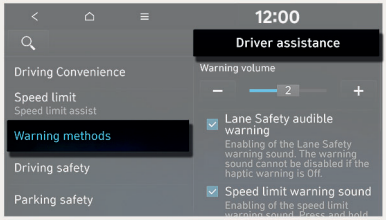
Algılama sensörlerinin ayrıntılı yeri için yukarıdaki resme bakınız.

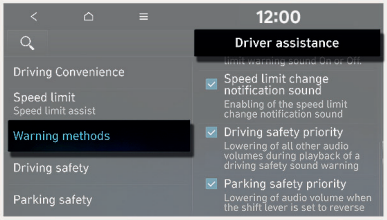
Arka Park Mesafe Uyarısı ayarları

⚠ UYARI

Araç ve römork birbirine elektriksel olarak bağlandığında, gösterge panelinde bir uyarı mesajı görüntülenir ve Arka Park Mesafesi Uyarısı devre dışı bırakılır. Römork bağlantısı kesildikten sonra işlev çalışmaya devam eder. (Hyundai orijinal parçası takılmışsa)

Uyarı yöntemleri





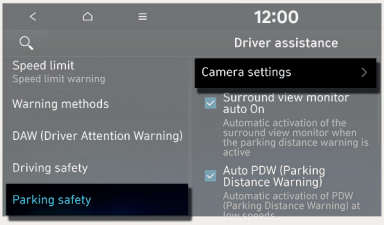
Araç çalışır durumdayken gösterge panelindeki **Kullanıcı Ayarları** > **Sürücü Yardımı** > **Uyarı Yöntemleri** > **Uyarı Sesi Seviyesi** ögelerini seçiniz veya aşağıdakileri seçmek için bilgi ve eğlence sistemindeki **Ayarlar** > **Araç** > **Sürücü Yardımı** > **Uyarı Yöntemleri** ögelerini seçiniz:

- **Uyarı sesi seviyesi**: Uyarı sesi seviyesi ayarlanabilir.

i Bilgilendirme

- Uyarı Yöntemlerini değiştirirseniz, diğer Sürücü Destek sistemlerinin Uyarı Yöntemleri de değişebilir.
- Araç yeniden çalıştırılsa dahi Uyarı Yöntemleri en son ayarını korurlar.
- Bu ayar aracın teknik özelliklerine bağlı olarak sizin aracınızda bulunmayabilir.

Otomatik PDW (Park Mesafesi Uyarısı)



Yavaş sürüş esnasında Park Mesafe Uyarısını her zaman etkinleştirebilirsiniz.

Araç çalışır durumdayken gösterge panelindeki **Kullanıcı Ayarları** > **Sürücü Yardımı** > **Park Güvenliği** > **Park Mesafe Uyarısı Otomatik Açık** ögelerini seçiniz veya bilgi ve eğlence sistemindeki **Ayarlar** > **Araç** > **Sürücü yardımı** > **Park güvenliği** >**Auto PDW (Park Mesafe Uyarısı)** ögelerini seçiniz

i Bilgilendirme

Otomatik PDW (Park Mesafesi Uyarısı) seçildiğinde, Park Güvenliği düğmesi göstergesi (P) açık kalır.

Arka Park Mesafesi Uyarısının çalışması

Arka Park Mesafesi Uyarısı

Arka Park Mesafesi Uyarısı aşağıdaki koşullarda çalışır.

- Vites R (Geri) konumunda.

Nesneye olan uzaklık	Uyarı göstergesi Gösterge Paneli/ Bilgi ve Eğlence	Uyarı sesi
60-120cm .		Alarm fasılalı olarak çalar
30-60 cm		Alarm fasılalı olarak çalar
30 cm içinde		Sürekli biçimde çalar.

- Ultrasonik sensörler, algılama aralığındaki bir kişi veya nesneyi algıladığında, ilgili sensörün gösterge lambası yanar. Ayrıca bir sesli uyarı duyulur.
- Aynı anda ikiden fazla nesne algılanırsa, en yakındaki nesne için bir sesli uyarı verilir.
- Göstergenin resimdeki biçimi aracın üzerindekinden farklı olabilir.

Arka Park Mesafesi Uyarısı arızası ve sınırlamaları

Park Mesafesi Uyarısı arızası

Araç çalıştırıldıktan sonra, vites R (Geri) konumuna alındığında Park Mesafesi Uyarısı sisteminin düzgün çalıştığını göstermek üzere bir bip sesi duyulabilir.

Ancak, eğer aşağıdakilerden birisi veya birkaçı meydana gelirse, ilk önce ultrasonik sensörün hasarlı veya yabancı madde ile engellenmiş olup olmadığını kontrol ediniz, hala düzgün çalışmıyorsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

- Sesli uyarı duyulmuyor.
- Sesli alarm kesik kesik duyuluyor.
- **"Park Mesafesi Uyarısı sistemini kontrol edin**" uyarı mesajı gösterge panelinde görülür.

i Bilgilendirme

Park Mesafe Uyarısı aktifken, işlev normal çalışmıyorsa veya ultrasonik sensör engellenmişse, ilgili sensör yönünde ana gösterge lambası (⚠) yanar. Gösterge panelindeki Yolculuk görünümünde uyarıyı kontrol edebilirsiniz.

Arka Park Mesafesi Uyarısı'nın sınırlamaları

- Park Mesafesi Uyarısı aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmayabilir:
  - Sensörde nem donmuşsa
  - Sensör kar veya su gibi maddeler ile kaplanmışsa (Bu yabancı maddeler temizlendiğinde Arka Park Mesafesi Uyarısı düzgün çalışır.)
  - Hava aşırı sıcak veya soğuksa
  - Sensör veya sensör grubu sökülmüşse
  - Sensörün yüzeyine sert şekilde basılmış veya sert bir nesne ile vurulmuşsa
  - Sensörün yüzeyi keskin bir nesne ile çizilmişse
  - Sensörler veya etrafındaki alana yüksek basınçlı yıkama makinesi ile doğrudan su püskürtülmüşse
- Park Mesafesi Uyarısı aşağıdaki durumlarda arızalanabilir:
  - Şiddetli yağmur veya su sıçraması mevcut
  - Sensörün yüzeyinde su akıyor
  - Başka bir aracın sensörlerinden etkilenmiş
  - Sensörün üzeri karla veya buzla kaplanmış ise
  - Bozuk yolda, mıcırlı yolda veya çalılıklarda sürüş
  - Sensörün yakınında ultrasonik dalgalar üreten nesneler var
  - Plakanın asıl konumundan farklı bir noktaya takılmış olması
  - Tampon yüksekliği veya arka ultrasonik sensör montajı modifiye edilmiş
  - Ultrasonik sensörlerin etrafına donanım veya aksesuar takılması
  - Yakınlarda başka bir araç kornası, bir motosikletin motor sesi, büyük bir aracın hava freni gibi ultrasonik bir dalga kaynağının bulunması
- Aşağıdaki yabancı maddeler algılanmayabilir:
  - İp, zincir veya küçük çubuk gibi keskin veya ince nesneler.
  - Kare bir sütunun köşesi gibi dar nesneler
  - Kumaş, süngersi madde veya kar gibi sensör frekansını emebilecek nesneler.
  - Çapı 14 cm'den dar ve boyu 1 metreden kısa olan nesneler
  - Ultrasonik sensörlere çok yakın yayalar, hayvanlar veya nesneler var

⚠ UYARI

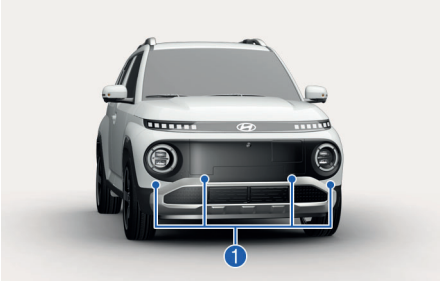
- Park Mesafesi Uyarısı tamamlayıcı bir sistemdir. Park Mesafesi Uyarısı fonksiyonunun çalışması çeşitli faktörler (buna çevresel koşullar dahildir) tarafından olumsuz olarak etkilenebilir. Park etmeden önce ve park ederken arka görünümü kontrol etmekten her zaman sürücü sorumludur.
- Yeni aldığınız aracın garantisi, Park Mesafesi Uyarısı arızasından kaynaklanan kaza ve araç hasarlarını karşılamaz.
- Nesnelerin, yayaların ve özellikle çocukların yakınında araç sürerken çok dikkatli olunuz. Bazı nesneler, nesnenin uzaklığı, boyutu veya malzemesinin sensörün etkinliğini sınırlayabilecek olması nedeniyle, arka ultrasonik park sensörleri tarafından algılanmayabilir.
- Park Mesafesi Uyarısı sizi algılama sırasına göre uyarmaz. Bu aracın hızın ya da kişinin, hayvanın veya nesnenin şekline göre değişir.
- Eğer Park Mesafesi Uyarısı düzgün çalışmıyorsa, aracınızın yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

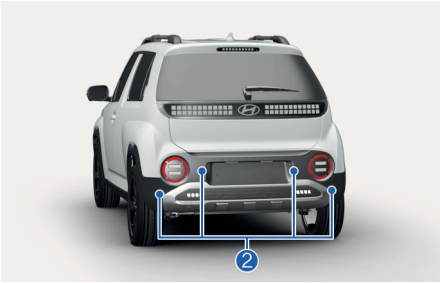
Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı (PDW)

Varsa

Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı, aracınız durduğunda veya düşük hızda giderken belirli bir mesafe içinde bir insan, hayvan veya nesne olup olmadığını algılamak ve sizi uyarmak için ön ve arka ultrasonik sensörleri kullanır.

Algılama sensörü





(1) Ön ultrasonik park sensörleri
(2) Arka ultrasonik park sensörleri

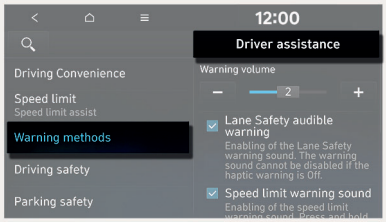
Algılama sensörlerinin ayrıntılı yeri için yukarıdaki resme bakınız.

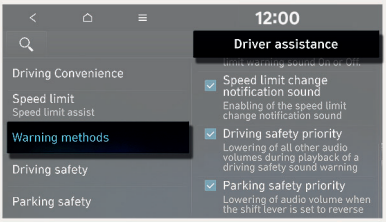
Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı ayarları

⚠ UYARI

Araç ve römork birbirine elektriksel olarak bağlandığında, gösterge panelinde bir uyarı mesajı görüntülenir ve Arka Park Mesafesi Uyarısı devre dışı bırakılır. Römork bağlantısı kesildikten sonra işlev çalışmaya devam eder. (Hyundai orijinal parçası takılmışsa)

Uyarı yöntemleri





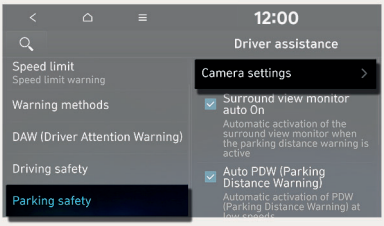
Araç çalışır durumdayken gösterge panelindeki **Kullanıcı Ayarları** > **Sürücü Yardımı** > **Uyarı Yöntemleri** > **Uyarı Sesi Seviyesi** ögelerini seçiniz veya aşağıdakileri seçmek için bilgi ve eğlence sistemindeki **Ayarlar** > **Araç** > **Sürücü Yardımı** > **Uyarı Yöntemleri** ögelerini seçiniz:

- **Uyarı sesi seviyesi**: Uyarı sesi seviyesi ayarlanabilir.

i Bilgilendirme

- Uyarı Yöntemlerini değiştirirseniz, diğer Sürücü Destek sistemlerinin Uyarı Yöntemleri de değişebilir.
- Araç yeniden çalıştırılsa dahi Uyarı Yöntemleri en son ayarını korurlar.
- Bu ayar aracın teknik özelliklerine bağlı olarak sizin aracınızda bulunmayabilir.

Otomatik PDW (Park Mesafesi Uyarısı)



Yavaş sürüş esnasında Park Mesafe Uyarısını her zaman etkinleştirebilirsiniz.

Araç çalışır durumdayken gösterge panelindeki **Kullanıcı Ayarları** > **Sürücü Yardımı** > **Park Güvenliği** > **Park Mesafe Uyarısı Otomatik Açık** ögelerini seçiniz veya bilgi ve eğlence sistemindeki **Ayarlar** > **Araç** > **Sürücü Yardımı** > **Park Güvenliği** >**Auto PDW (Park Mesafe Uyarısı)** ögelerini seçiniz

i Bilgilendirme

Otomatik PDW (Park Mesafesi Uyarısı) seçildiğinde, Park Güvenliği düğmesi göstergesi (P) açık kalır.

Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı'nın çalışması

Park emniyeti düğmesi

Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısını açmak için Park Güvenliği (P) düğmesine basınız. Fonksiyonu kapatmak için düğmeye tekrar basınız.

- Vites R (Geri) konumuna alındığında, Park Mesafe Uyarısı otomatik olarak devreye girer (Park Emniyeti düğmesi gösterge lambası yanar).
- Vites R (Geri) konumuna getirildiğinde, Park Güvenliği sistemi güvenli sürüş için etkin kalır. (Avrupa için)

Ön Park Mesafesi Uyarısı

Ön Park Mesafesi Uyarısı, aşağıdaki koşullardan biri geçerli olduğunda devreye girer.

- Arka Park Mesafesi Uyarısı etkin konumdayken vites R (Geri) konumundan D (Sürüş) konumuna geçirildiyse
- Vites D (Sürüş) konumunda ve Park Emniyeti düğmesi gösterge lambası yanıyorsa
- Fonksiyon kapalı iken vitesi D (Sürüş) konumuna alınız (Sadece bilgi ve eğlence sisteminde **Araç** > **Sürücü Yardımı** > **Park Güvenliği** > **Otomatik PDW (Park Mesafesi Uyarısı)** seçildiği zaman.)

i Bilgilendirme

- Ön Park Mesafesi Uyarısı, yalnızca araç hızı öne doğru 10 km/sa düzeyinin altındayken çalışır.
- Vites R (Geri) konumundayken, Ön Park Mesafesi Uyarısı sadece arabanın ön dış kısmı için uyarı verir. (60 cm'lik mesafe içerisinde)
- Araç hızı 30 km/sa üzerine çıkarsa Ön Park Mesafesi Uyarısı devre dışı bırakılır. Araç hızı 10 km/sa altına düşse bile yeniden devreye girmeyebilir.

Nesneye olan uzaklık	Uyarı göstergesi Gösterge Paneli/Bilgi ve Eğlence	Uyarı sesi
60-120 cm		Alarm fasılalı olarak çalar (ön iç taraf)
30-60 cm		Daha sık aralıklarla çalar.
30 cm içinde		Sürekli biçimde çalar.

- Ultrasonik sensörler, algılama aralığındaki bir kişi veya nesneyi algıladığında, ilgili sensörün gösterge lambası yanar. Ayrıca bir sesli uyarı duyulur.
- Aynı anda ikiden fazla nesne algılanırsa, en yakındaki nesne için bir sesli uyarı verilir.
- Göstergenin resimdeki biçimi aracın üzerindekinden farklı olabilir.

Arka Park Mesafesi Uyarısı

Arka Park Mesafesi Uyarısı aşağıdaki koşullarda çalışır.

- Vites R (Geri) konumunda.

Nesneye olan uzaklık	Uyarı göstergesi Gösterge Paneli/ Bilgi ve Eğlence	Uyarı sesi
60-120 cm		Alarm fasılalı olarak çalar
30-60 cm		Alarm fasılalı olarak çalar
30 cm içinde		Sürekli biçimde çalar.

- Ultrasonik sensörler, algılama aralığındaki bir kişi veya nesneyi algıladığında, ilgili sensörün gösterge lambası yanar. Ayrıca bir sesli uyarı duyulur.
- Aynı anda ikiden fazla nesne algılanırsa, en yakındaki nesne için bir sesli uyarı verilir.
- Göstergenin resimdeki biçimi aracın üzerindekinden farklı olabilir.

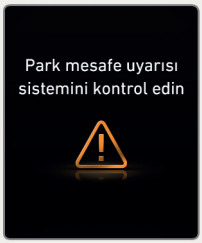
Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı arızası ve sınırlamaları

Park Mesafesi Uyarısı arızası

Araç çalıştırıldıktan sonra, vites R (Geri) konumuna alındığında Park Mesafesi Uyarısı sisteminin düzgün çalıştığını göstermek üzere bir bip sesi duyulabilir.

Ancak, eğer aşağıdakilerden birisi veya birkaçı meydana gelirse, ilk önce ultrasonik sensörün hasarlı veya yabancı madde ile engellenmiş olup olmadığını kontrol ediniz, hala düzgün çalışmıyorsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

- Sesli uyarı duyulmuyor.
- Sesli alarm kesik kesik duyuluyor.
- **"Park Mesafesi Uyarısı sistemini kontrol edin**" uyarı mesajı gösterge panelinde görülür.



i Bilgilendirme

Park Mesafe Uyarısı aktifken, işlev normal çalışmıyorsa veya ultrasonik sensör engellenmişse, ilgili sensör yönünde ana gösterge lambası (⚠) yanar. Gösterge panelindeki Yolculuk görünümünde uyarıyı kontrol edebilirsiniz.

Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısına ilişkin sınırlamalar

- Park Mesafesi Uyarısı aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmayabilir:
  - Sensörde nem donmuşsa
  - Sensör kar veya su gibi maddeler ile kaplanmışsa (Bu yabancı maddeler temizlendiğinde Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı düzgün çalışır.)
  - Hava aşırı sıcak veya soğuksa
  - Sensör veya sensör grubu sökülmüşse
  - Sensörün yüzeyine sert şekilde basılmış veya sert bir nesne ile vurulmuşsa
  - Sensörün yüzeyi keskin bir nesne ile çizilmişse
  - Sensörler veya etrafındaki alana yüksek basınçlı yıkama makinesi ile doğrudan su püskürtülmüşse

- Park Mesafesi Uyarısı aşağıdaki durumlarda arızalanabilir:
  - Şiddetli yağmur veya su sıçraması mevcut
  - Sensörün yüzeyinde su akıyor
  - Başka bir aracın sensörlerinden etkilenmiş
  - Sensörün üzeri karla veya buzla kaplanmış ise
  - Bozuk yolda, mıcırlı yolda veya çalılıklarda sürüş
  - Sensörün yakınında ultrasonik dalgalar üreten nesneler var
  - Plakanın asıl konumundan farklı bir noktaya takılmış olması
  - Tampon yüksekliği veya arka ultrasonik sensör montajı modifiye edilmiş
  - Ultrasonik sensörlerin etrafına donanım veya aksesuar takılması
  - Yakınlarda başka bir araç kornası, bir motosikletin motor sesi, büyük bir aracın hava freni gibi ultrasonik bir dalga kaynağının bulunması
- Aşağıdaki yabancı maddeler algılanmayabilir:
  - İp, zincir veya küçük çubuk gibi keskin veya ince nesneler.
  - Kare bir sütunun köşesi gibi dar nesneler
  - Kumaş, süngersi madde veya kar gibi sensör frekansını emebilecek nesneler.
  - Çapı 14 cm'den dar ve boyu 1 metreden kısa olan nesneler
  - Ultrasonik sensörlere çok yakın yayalar, hayvanlar veya nesneler var

⚠ UYARI

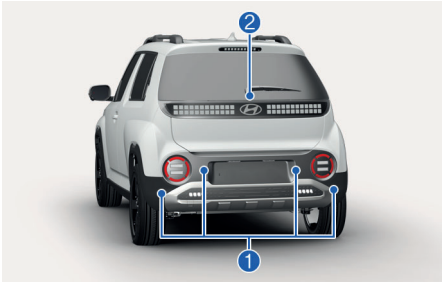
- Park Mesafesi Uyarısı tamamlayıcı bir sistemdir. Park Mesafesi Uyarısı fonksiyonunun çalışması çeşitli faktörler (buna çevresel koşullar dahildir) tarafından olumsuz olarak etkilenebilir. Park etmeden önce ve park ederken ön ve arka görüşü kontrol etmekten her zaman sürücü sorumludur.
- Yeni aldığınız aracın garantisi, Park Mesafesi Uyarısı arızasından kaynaklanan kaza ve araç hasarlarını karşılamaz.
- Nesnelerin, yayaların ve özellikle çocukların yakınında araç sürerken çok dikkatli olunuz. Bazı nesneler, nesnenin uzaklığı, boyutu veya malzemesinin sensörün etkinliğini sınırlayabilecek olması nedeniyle, arka ultrasonik park sensörleri tarafından algılanmayabilir.
- Park Mesafesi Uyarısı sizi algılama sırasına göre uyarmaz. Bu aracın hızın ya da kişinin, hayvanın veya nesnenin şekline göre değişir.
- Eğer Park Mesafesi Uyarısı düzgün çalışmıyorsa, aracınızın yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı (PCA)

Varsa

Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı, aracın arkasındaki yayaları veya nesneleri algılar ve aracınız geri giderken olası bir çarpışmayı önlemeye yardımcı olmak için sizi uyarabilir veya fren yapmanıza yardımcı olabilir.

Algılama sensörü



(1) Arka ultrasonik park sensörleri
(2) Arka geniş görüş kamerası

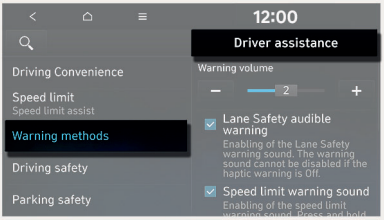
Algılama sensörlerinin ayrıntılı yeri için yukarıdaki resme bakınız.

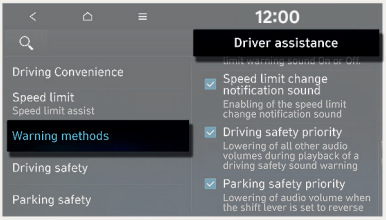
Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı ayarları

UYARI

Araç ve römork birbirine elektriksel olarak bağlandığında, gösterge panelinde bir uyarı mesajı görüntülenir ve Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı devre dışı bırakılır. Römork bağlantısı kesildikten sonra işlev çalışmaya devam eder. (Hyundai orijinal parçası takılmışsa)

Uyarı yöntemleri





Araç çalışır durumdayken gösterge panelindeki **Kullanıcı Ayarları** > **Sürücü Yardımı** > **Uyarı Yöntemleri** > **Uyarı Sesi Seviyesi** ögelerini seçiniz veya aşağıdakileri seçmek için bilgi ve eğlence sistemindeki **Ayarlar** > **Araç** > **Sürücü Yardımı** > **Uyarı Yöntemleri** ögelerini seçiniz:

- **Uyarı sesi seviyesi**: Uyarı sesi seviyesi ayarlanabilir.

Bilgilendirme

- Uyarı Yöntemlerini değiştirirseniz, diğer Sürücü Destek sistemlerinin Uyarı Yöntemleri de değişebilir.
- Araç yeniden çalıştırılsa dahi Uyarı Yöntemleri en son ayarını korurlar.
- Bu ayar aracın teknik özelliklerine bağlı olarak sizin aracınızda bulunmayabilir.

Park Emniyeti

İşlevlerin her birini ayarlamak için araç çalışır durumdayken, bilgi ve eğlence sisteminde ayarlar menüsünden **Araç** > **Sürücü Yardımı** > **Park Güvenliği** seçeneğini seçiniz veya seçimini kaldırınız.

Bilgilendirme

Araç çalıştırıldığında, arka emniyet seçimi varsayılan olarak ayarlanır ve araç kapatılıp yeniden çalıştırılsa bile arka emniyet ayarı korunur.

Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısının çalışması

Park Halinde Çarpışma Önleme Yardımının açılması/kapatılması

Park Halinde Çarpışmayı Önleme Yardımını açmak veya kapatmak için Park Güvenliği (P) düğmesine basınız ve 2 saniyeden fazla basılı tutunuz.

Çalışma şartları

Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı aracın arkasında bir yaya ile veya bir cisimle çarpışma riski tespit ederse sesli uyarıyla ve gösterge panelinde görüntülenen bir uyarı mesajıyla sürücüyü uyarır. Çevre Görüşü Ekranı etkinken, bilgi ve eğlence sisteminin işlev ekranında bir uyarı görünür.

Çarpışma kaçınılmazsa, Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı size fren yaparken yardımcı olur.

Bilgi ve eğlence sisteminin "**Park Emniyeti**" menüsünden "**Arka Emniyet**" öğesini seçiniz. Park Çarpışma Önleme Yardımcısı, aşağıdaki koşullar yerine getirildiğinde etkinleştirilir:

- Bagaj kapağı ve kapılar kapalı ise
- El freni serbest bırakılmışsa
- Bir römork bağlı değilse
- Vites R (Geri) konumunda
- Araç hızının 10 km/saatten düşük olması durumunda (yayaları algılama)
- Araç hızı 4 km/sa'nın altında ise (nesneler algılanıyorsa)
- Arka görüş kamerası ve arka ultrasonik sensörler gibi Park Çarpışmayı Önleme Yardımı bileşenlerinin normal durumda olması

Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı etkinleştiğinde, gösterge panelinde araç resminin arkasında bir çizgi çıkar.

Bilgilendirme

Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı, vites R (Geri) konumuna getirildikten sonra yalnızca bir kez devreye girer. Park Çarpışma Önleme Yardımcısını tekrar etkinleştirmek için vitesi başka bir konumdan R (Geri) konumuna getiriniz.

Kapalı koşulları

Çarpışma kaçınılmazsa, Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı size fren yaparken yardımcı olur. Fren yardımcısı 5 dakika sonra serbest bırakılır. Hemen fren pedalına basılıp aracın çevresi kontrol edilmelidir. Fren yardımcısı aşağıdaki durumlarda da serbest bırakılır:

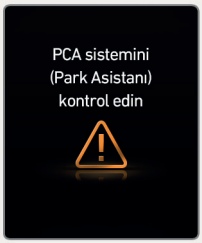
- Vites P (Park) veya D (Sürüş) konumuna getirildiğinde.
- Fren pedalına yeterli güçle basılmışsa

Bilgilendirme

Geri geri giderken Park Çarpışma Önleme Yardımcısı etkinleştirildiğinde, fren kontrolü 5 dakika sonra salıverilecek ve el freni devreye girecektir.

Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı arıza ve kısıtlamaları

Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı arızası



Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı veya diğer ilgili fonksiyonlar düzgün çalışmıyorsa, gösterge panelinde "**Park Çarpışma Önleme Yardımcısı Sistemini kontrol edin**" uyarı mesajı görülür ve Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı otomatik olarak kapanır. Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısının devre dışı bırakılması

"**Park Sırasında Çarpışmadan Kaçınma Yardım sistemi sınırlıdır. Kamera görüş alanı engellendi.** " veya " **Park Sırasında Çarpışmadan Kaçınma Yardım sistemi sınırlıdır. Ultrasonik sensör engellendi.**" uyarı mesajı aşağıdaki durumlar oluştuğunda gösterge panelinde görüntülenir:

- Arka görüş kamerasının veya arka ultrasonik sensörün (sensörlerin) kar, yağmur vb. yabancı maddelerle kaplı olması
- Şiddetli kar, şiddetli yağmur vs. gibi olumsuz hava koşullarının olması

Bu durumda, Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı kapanabilir veya düzgün çalışmayabilir. Arka görüş kamerası ve arka ultrasonik park sensörlerinin temiz olduğundan emin olun.

Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısının kısıtlamaları

Aşağıdaki durumlarda, bir yaya veya nesne varsa dahi, Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı frenleme desteği sağlamayabilir veya sürücüyü uyarmayabilir:

- Araçla ilgili sorunlar
  - Fabrika çıkışlı olmayan bir donanım veya aksesuar takılmış
  - Aracınız bir kaza veya başka bir nedenle dengesiz
  - Tampon yüksekliği veya arka ultrasonik sensör montajı modifiye edilmiş
  - Arka geniş geri görüş kamerası (kameraları) veya ultrasonik sensörün/sensörlerin zarar görmesi
  - Arka geniş geri görüş kamerası(ları) veya ultrasonik sensör(ler) kar, kir, vb. gibi bir yabancı maddeyle kirlenmiş.
  - Bir ışık kaynağı veya şiddetli yağmur, sis, kar vb. olumsuz hava koşulları, arka geniş görüş kamerasını bulanıklaştırabilir.
  - Fren diskleri, kaliperler vb. gibi fren sistemine dahil parçalar modifiye edilmişse
  - Rot balans ayarında sorun olduğunda ve parçalar modifiye edildiğinde
  - Direksiyon simidine aksesuar takıldığında veya direksiyon parçaları modifiye edildiğinde.
- Çevredekiler ile ilgili sorunlar
  - Ortamın fazla aydınlık veya karanlık olması
  - Dış sıcaklığın fazla yüksek veya fazla düşük olması
  - Rüzgarın sert (20 km/saat üstü) veya arka tampona dik esmesi
  - Yakınınızda olan, araç kornaları, yüksek sesli motosikletler veya havalı kamyon frenleri gibi aşırı gürültü çıkaran nesneler
  - Aracınızın yakınında aynı frekansa sahip bir ultrasonik sensör var
  - Yolun kaygan veya eğimli olması
  - Ön görüş kamerası yayanın görüntüsünün arka plandan ayırt edilemez olması
  - Araç kornası veya motosiklet motorunun sesi ve büyük bir aracın havalı freni gibi ultrasonik dalgalar üreten herhangi bir nesne sensörün yakınındaysa
  - Sensörün yakınında ultrasonik dalgalar üreten nesneler bulunduğunda
  - İletim özellikli kablosuz cihaz ultrasonik sensörün yakınında çalışıyorsa
  - Başka bir aracın park mesafesi uyarısından etkilenildiğinde

- Yaya veya cisimler ile ilgili sorunlar
  - Yayaları algılamak zor
  - Araç ile yaya arasında zemin yükseklik farkı olması
  - Yayanın aracın arka kenarına yakın olması
  - Yayanın dik durmaması
  - Yayanın, algılanandan kısa veya uzun olması
  - Yaya, arka planın içine karışarak yayanın fark edilmesini zorlaştıran giysiler giyiyorsa
  - Yayanın ultrasonik dalgaları iyi yansıtmayan bir giysi giyiyor olması
  - Nesnenin boyutunu, yüksekliği veya şekli nedeniyle ultrasonik dalgaları iyi yansıtmazsa (örneğin, alçak nesne, dar nesne, dairesel sütun, küçük sütun, kare sütun köşeleri, çalı, bordürler, arabalar, duvar kenarı, vesaire.)
  - Yayanın veya nesnenin hareket halinde olması
  - Yayanın veya nesnenin, aracın arkasına çok yakın olması
  - Yayanın veya cismin arkasında duvar gibi büyük bir nesnenin olması
  - Nesnenin, aracınızın ön veya arka merkezinde olmaması
  - Nesnenin arka tampona paralel olmaması
  - Sensörler yayaları ve nesneleri algılayamıyorsa
- Sürüş durumu ile ilgili sorunlar varsa
  - Sürücünün vitesi R (Geri) veya D (Sürüş) konumuna geçirdikten hemen sonra hareket etmesi durumunda
  - Sürücünün gaza basması veya araçla daire çizmesi
  - Araç çalıştırılır çalıştırılmaz sürüşe başlanırsa

⚠ UYARI

Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısını (FCA) kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Sürüş sırasında her zaman dikkatli olunuz. Güvenli sürüş ve frenlemeden her zaman sürücü sorumludur.
- Sürüş sırasında, bir uyarı olup olmamasına bakılmaksızın, yol ve trafik koşullarına daima dikkat ediniz.
- Bir yaya veya nesne olup olmadığından emin olmak için, aracı hareket ettirmeden önce daima aracın etrafına bakınız.
- Bazı durumlarda, Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısının performansı değişebilir. Araç hızı 4 km/s'nin altındaysa Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı yalnızca yaya tespit edildiğinde çarpışma önleme yardımı sunar. Aracınızı kullanırken daima çevrenize bakınız ve dikkatli olunuz.
- Bazı koşullarda, Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısının işleyişi değişebilir. Araç art arda ileri ve geri hareket ederse, Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı frenlemeye yardımcı olamayabilir veya sürücüyü uyaramayabilir. Aracınızı kullanırken daima dikkat ediniz.

- Bazı nesneler, nesnenin uzaklığı, boyutu veya malzemesinin sensörün etkinliğini sınırlayabilecek olması nedeniyle, ultrasonik park sensörleri tarafından algılanmayabilir.
- Yol ve çevre koşullarına bağlı olarak, Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı düzgün çalışmayabilir veya gerekmediği halde devreye girebilir.
- Yalnızca Park Çarpışma Önleme Yardımı'na güvenerek araç kullanmayınız. Aksi takdirde, araç hasarı veya yaralanma meydana gelebilir.

⚠ DİKKAT

- Bir çarpışmayı önlemek için ani frenleme yapıldığında bir ses duyulabilir.
- Mevcut durumda emniyet kemeri uyarı sesi benzeri bir uyarı sesi veriliyorsa, Park Çarpışma Önleme Yardımcısı uyarı sesi vermeyebilir.
- Tampon hasar görmüşse, değiştirilmişse veya onarılmışsa Park Çarpışmayı Önleme Yardımı düzgün çalışmayabilir.
- Park Çarpışma Önleme Yardımcısı, güçlü elektromanyetik dalgaların etkisi altında düzgün çalışmayabilir.
- Araç ses sisteminin yüksek sesle çalınması, Park Çarpışma Önleme Yardımcısı uyarı seslerinin duyulmasını engelleyebilir.
- Aracınıza bağlı bir römorku çekerken Park Çarpışma Önleme Yardımcısını kapatınız. Geri viteste çekme ve hareket etme sırasında, Park Çarpışmayı Önleme Yardımı römorku algılayarak devreye girer.
- Elektronik Denge Kontrolünün (ESC) durumuna bağlı olarak fren kontrolü doğru bir biçimde devreye girmeyebilir.

  Şu durumlarda yalnızca uyarı verilir:

  - Elektronik Denge Kontrolü (ESC) uyarı lambası yandığında
  - Elektronik Denge Kontrolü (ESC) farklı bir fonksiyonda devredeyken

⚠ DİKKAT

Algılama sensörlerinin optimum performansını korumak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

- Geniş arka görüş kameralarını ve ultrasonik park sensörlerini her zaman temiz tutunuz.
- Kamera merceğini temizlerken asitli herhangi bir temizleyici veya alkali deterjan kullanmayınız. Yalnız hafif bir sabun veya nötr bir deterjanla temizleyip su ile iyice durulayınız.
- Geniş arka görüş kameralarına, arka ultrasonik park sensörlerine veya yakın bölgelerine doğrudan yüksek basınçlı su püskürtmeyiniz. Aksi takdirde, geniş açılı kameralar veya ultrasonik park sensörleri arızalanabilir.
- Geniş açılı kameraların veya ultrasonik sensörlerinin yakınına çıkartma veya tampon koruması gibi nesneler takmayın ve tamponu boyamayınız. Aksi takdirde Park Çarpışma Önleme Yardımcısının performansı olumsuz etkilenebilir.
- Geniş açılı kameralar veya ultrasonik park sensörlerinin bileşenlerini kesinlikle sökmeyiniz veya bu parçaların üstüne vurmayınız.

- Geniş arka görüş kameralarına veya ultrasonik park sensörlerine gereksiz kuvvet uygulamayınız. Geniş açılı kameraların veya ultrasonik park sensörünün/sensörlerinin zorlanarak hizasının bozulması durumunda Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı düzgün çalışmayabilir. Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

i Bilgilendirme

Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı, yayaları ve nesneleri aşağıdaki durumlarda algılayabilir:

- Yayanın aracın arkasında durması
- Aracınızın arka tarafının orta kısmında, araç gibi büyük bir engelin olması

Uygunluk beyanı

Ön radar

Varsa

Radyo frekans bileşenleri aşağıdakilerden oluşur:

- Avrupa ve diğer Avrupa bölgeleri için

CE

Model : MRR-35

Hereby MRR-35 has been so constructed that it can be operated in at least one Member State without infringing applicable requirements of use of radio spectrum. (RED article 10.2)

Hereby, HL Klemove Corp declares that the radio equipment type MRR-35 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following as next page. (Case 1 : Include DoC in manual)

Case 2 : https://hlklemove.com/solutions.html

- Umman için

OMAN-TRA
TRA/TA-R/14933/22
D202960

- Birleşik Arap Emirlikleri için

TDRA

هيئة تنظيم الاتصالات والحكومة الرقمية
TELECOMMUNICATIONS AND DIGITAL GOVERNMENT REGULATORY AUTHORITY

TDRA - UNITED ARAB Emirates
Mode Dealer ID Name: SM GLOBAL LLC
TARTTE: ER16066/22
Model Name: MRR-35
Product Type: Vehicle Radar

- Ürdün için

TRC/31/11066/2022

- Özbekistan için

- İsrail için

Ministry of Communication permit number : 51-89758

א. השימוש במכשיר פטור מרשיון הפעלה אלחוטית
לא מוגן מהפרעות וללא הפרעה למערכות אחרות הפועלות כדין.
ב. רק "בפעולת בזק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הצייד פטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
מתן "שרות בזק" לצד ג' מחייב רשיון מיוחד ממשרד התקשורת.
ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

- Tayland için

CLASS A
NBTC ID. : A57022-22

- Tayvan için

CCAH22LPB360T1

電信法第 48 條，低功率電波輻射性電機管理辦法
第十二條
經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12
Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.
Article 14
The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

- Paraguay için

CONATEL
NR : 2023-01-I-0006

- Singapur için

Complies with
IMDA Standards
[N6117-22]

- Filipinler için

NTC

Type Approved
No. ESD-RCE-2332110

- Meksika için

IFT : BLHLMR23-07397

- Brezilya için

ANATEL

02588-23-09644

- Endonezya için

87313/SDPPI/2023
13085

- Güney Afrika Cumhuriyeti için

ICASA

TA-2022/3018

APPROVED

Arka köşe radarı

Varsa

Radyo frekans bileşenleri aşağıdakilerden oluşur:

- Avrupa ve CE sertifikasına tabi ülkeler için

Declaration of Conformity
Radiocontrolled Vehicle components

CE

Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this 2H5TR is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU (RED).
The original declaration of conformity can be accessed at the following link : www.aptiv.com/automotive-homologation

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

- Gana için

NCA approved: 7E6-M1-X63-SRD

- Singapur için

Complies with
IMDA Standards
DA 103787

- Birleşik Arap Emirlikleri için

- Fas için

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR00032369ANRT2022
Date d'agrément : 22/03/2022

- Zambiya için

ZICTA
ZMB/ZICTA/TA/2022/3/16

- Paraguay için

CONATEL
NR: 2022-02-I-0095

- Umman için

OMAN-TRA
D172299
TRA/TA-R/13542/22

- Güney Afrika Cumhuriyeti için

ICASA TA-2022/0238

- Senegal için

AGREE PAR ARTP SENEGAL
Numéro d'agrément : 072229/AG/ER

- Ürdün için

TRC/31/9883/2022

- Sırbistan için

И03822

- Nijerya için

Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

- Malezya için

MCMC

CIDF17000143

- Pakistan için

Approved by PTA
TAC NO: 9.539/2022

PTA

Pakistan Telecom Authority

- İsrail için

14. תנאים מיוחדים והערות המשדר.
לצורך השימוש ידאג היבואן שעל אריזה חיצונית של המוצר יודבק מדבקה, בה יהיה רשום כי:
א. השימוש במכשיר הינו על בסיס "משני" ופטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
כלומר - לא מוגן מהפרעות וללא הפרעה למערכות אחרות הפועלות כדין.
ב. רק "בפעולת בזק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הציוד פטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
מתן "שרות בזק" לצד ג' מחייב רשיון מיוחד ממשרד התקשורת.
ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

תיק מסמך: 63-66570

א. השימוש במכשיר הינו על בסיס "משני" ופטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
כלומר - לא מוגן מהפרעות וללא הפרעה למערכות אחרות הפועלות כדין.
ב. רק "בפעולת בזק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הציוד פטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
מתן "שרות בזק" לצד ג' מחייב רשיון מיוחד ממשרד התקשורת.
ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.
ד האישור הנ"ל תקף אך ורק עבור ציוד אלחוטי, 'operating frequiencies of the device'ואשר הפועל בתחום תדרים של.
הספק השידור שלו אינו עולה על 'output power of the device'

- Meksika için

IFETEL: RCPAP2H22-1601

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

- Endonezya için

83300/SDPPI/2022
10976

- Tayvan için

CCAF22LP0950T2

電信法第 48 條，低功率電波輻射性電機管理辦法
第十二條
經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12
Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.
Article 14
The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

- Brezilya için

ANATEL

04905-22-10187

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

- Filipinler için

NTC

Type Approved
No. ESD-RCE-2229725

- Tayland için

CLASS A

NBTC ID. 57009-22-15-1593

1) เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดของ กสทช.
2) เครื่องวิทยุคมนาคมนี้มีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด

- Ukrayna için

UA RF: 1APTV 2HTR

справжнім (найменування виробника) заявляє, що тип радіообладнання (позначення типу радіообладнання) відповідає Технічному регламенту радіообладнання;

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
www.aptiv.com/automotive-homologation

8. Acil Durumlar

Dörtlü flaşör sistemi 8-2

Araç hareket halinde iken meydana gelen acil durumlar 8-2

- Sürüş sırasında araç stop ederse 8-2
- Eğer kavşaklar veya geçişlerde araç stop ederse 8-2
- Sürüş sırasında lastiğiniz patladıysa 8-3

Araç çalışmıyorsa 8-3

- EV bataryasının şarj göstergesinin düşük seviyede olmadığını teyit edin 8-3

Aktarma ile çalıştırma (12 V akü) 8-3

Lastik Basınç Göstergesi (TPMS) 8-7

- TPMS'nin sıfırlanması 8-7
- Düşük lastik basıncı lambası 8-8
- TPMS arıza göstergesi 8-10

Lastiğiniz patladıysa (Lastik Tamir Kiti ile) 8-10

- Giriş 8-11
- Lastik Tamir Kitinin Güvenli Kullanımı Hakkında Notlar 8-11
- Lastik Tamir Kitinin Parçaları 8-13
- Lastik Patladığında Lastik Tamir Kitinin Kullanımı 8-14
- Lastik basıncının ayarlanması 8-16

Aracın çekilmesi 8-17

- Çekme hizmeti 8-17
- Çıkartılabilen çekme kancası 8-18

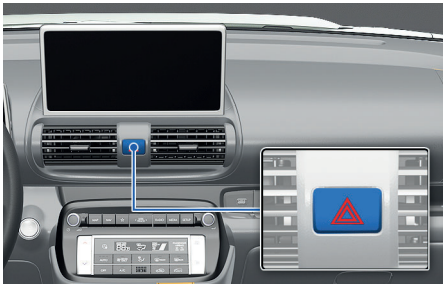
Acil durum malzemeleri 8-19

- Yangın söndürücü 8-19
- İlk yardım çantası 8-19
- Üçgen reflektör 8-19
- Lastik basınç göstergesi 8-19

Acil Durum Çağrı Sistemi 8-21

- Veri işleme hakkında bilgi 8-23
- Acil Durum Çağrı Sistemi 8-25

Dörtlü flaşör sistemi



Dörtlü flaşör, diğer sürücülerin, sizin aracınıza yaklaşırken, sollarken veya geçerken aşırı dikkatli olmaları için bir uyarı görevi yapar.

Acil onarım yaparken veya araç yol kenarında durduğu zaman kullanılmalıdır.

Dörtlü flaşörü açık veya kapalı duruma getirmek için, Çalıştırma/ Durdurma düğmesi herhangi bir konumdayken dörtlü flaşör düğmesine basınız. Dörtlü flaşör düğmesi ön konsol ortasındadır. Tüm sinyal lambaları aynı anda yanıp söner.

- Dörtlü flaşör, aracınız ON (READY göstergesi ON) konumunda olsun veya olmasın çalışır.
- Dörtlü flaşör açıkken dönüş sinyalleri çalışmaz.

Araç hareket halinde iken meydana gelen acil durumlar

Sürüş sırasında araç stop ederse

- Aracınızı düz bir doğrultuda sürerken hızınızı yavaşça azaltınız. Dikkatli bir şekilde aracınızı sağa çekerek güvenli bir yere park ediniz.
- Dörtlü flaşörlerinizi yakınız.
- Aracı tekrar çalıştırmayı deneyin. Aracınız çalışmıyorsa, HYUNDAI yetkili servisinize başvurmanızı veya diğer yetkin bir servisten destek almanızı öneririz.

Eğer kavşaklar veya geçişlerde araç stop ederse

Eğer kavşaklar veya geçişlerde araç stop ederse, etraf güvenli olduğu takdirde, vites kolunu N (Boş) konumuna getiriniz ve aracı emniyetli bir alana itiniz.

"Araç kapalı konumdayken vitesin N (Boş) konumunda kalması için 6. Bölümdeki "Araç kapalıyken N (Boş) konumunda kalmak için" konusuna bakınız.

Sürüş sırasında lastiğiniz patladıysa

Sürüş sırasında lastik patladığında:

- Ayağınızı gaz pedalından çekiniz ve araç düz doğrultuda giderken kendi kendine durmasını bekleyiniz. Ani fren yapmayınız veya yolun sağına çekmeye çalışmayınız. Bu durum sizin araç hakimiyetini kaybedip kaza yapmanıza yol açabilir. Araç yeterince yavaşladığında, dikkatle frene basarak yolun sağına çekiniz. En kısa zamanda yoldan çıkarak sağlam, düz bir zemin üzerinde durunuz. Otobanda iseniz iki trafik yolu arasındaki orta refüje park etmeyiniz.
- Araç durduğu zaman, dörtlü flaşör düğmesine basın, vitesi P (Park) konumuna getiriniz, el frenini çekin ve Çalıştırma/Durdurma düğmesini OFF konumuna getiriniz.
- Yolcuların tümünü araçtan indiriniz. Yolcuların aracın yola bakan tarafında değil, diğer tarafta durmalarını sağlayınız.
- Patlak bir lastiği değiştirirken, bu bölümün ilerisinde yer alan talimata uyunuz.

Araç çalışmıyorsa

EV bataryasının şarj göstergesinin düşük seviyede olmadığını teyit edin

- Vitesi mutlaka P (Park) konumuna alınız. Araç sadece vites P (Park) konumundayken çalışır.
- 12V Akü bağlantılarını kontrol ediniz, temiz ve sağlam olduğundan emin olunuz.
- Araç iç ışıklarını açınız. Marşa bastığınızda ışıklar sönmeye yüz tutuyor veya sönüyorsa 12V akü boşalmış demektir.

Aracınızı iterek veya çekerek çalıştırmaya kalkışmayınız. Bu durum aracınızda hasara neden olabilir.

Aktarma ile çalıştırma (12 V akü)

Eğer yanlış yapılırsa, aktarma ile çalıştırmak tehlikeli olabilir. Ciddi yaralanmaları veya araç hasarını önlemek için, bu bölümdeki aktarma ile çalıştırma yöntemini takip ediniz. Aktarma ile nasıl çalıştıracağınız konusunda kuşkunuz varsa, aracınızı aktarma ile çalıştırma işini yetkin bir teknisyene veya araç çekme servisine bırakmanızı şiddetle tavsiye ederiz.

⚠ UYARI

Akünün yakınında çalışırken veya aküyü kullanırken, sizin ve etrafınızdakilerin CİDDİ ŞEKİLDE YARALANMASINI veya ÖLÜMÜNÜ önlemek için, daima aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:

Bir akü ile çalışırken, aşağıdaki talimatı dikkatlice okuyunuz ve izleyiniz.

Asit sıçramalarına karşı gözleri korumak için tasarlanmış göz koruyucu kullanınız.

Her türlü alev, kıvılcım veya sigara malzemesini aküden uzak tutunuz.

Akü hücrelerinde yüksek derecede yanıcı hidrojen gazı mevcuttur ve ateşlendiği zaman patlayabilir.

Aküyü çocukların erişemeyeceği bir yerde saklayınız.

Aküler yüksek derecede aşındırıcı özelliği olan sülfürik asit içerirler. Asidin gözlerinize, cildinize veya giysilerinize temas etmesine izin vermeyiniz.
Eğer gözlerinize asit gelirse, gözlerinizi en az 15 dakika temiz suyla yıkayınız ve derhal tıbbi yardım alınız. Eğer asit cildinize temas ederse, bölgeyi tamamen yıkayınız. Bir acı veya yanma hissederseniz, derhal tıbbi yardım isteyiniz.

- Plastik muhafazalı bir aküyü kaldırırken, muhafazanın üzerine aşırı baskı uygularsanız, akü asidi kaçağı meydana gelebilir. Bir akü kaldırıcı ile veya çapraz köşelerden el ile kaldırınız.
- Akünüz donmuş ise, aracı aktarma ile çalıştırmaya kalkışmayınız.
- Aracın akü kabloları aküye bağlandığı zaman, Asla aküyü tekrar şarj etmeye kalkışmayınız.
- Elektrikli ateşleme sistemi yüksek voltaj ile çalışır.
  Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON durumunda veya araç çalışır durumunda iken sistemdeki bu parçalara ASLA dokunmayınız.
- Elektrikli ateşleme sistemi yüksek voltaj ile çalışır. Çalıştırma/Durdurma düğmesi AÇIK durumunda veya READY göstergesi AÇIK durumunda iken sistemdeki bu parçalara ASLA dokunmayınız.
- Aktarma kablolarının uçlarının birbiri ile temas etmesine izin vermeyin. Bu kıvılcım çıkmasına neden olabilir.
- Aktarma ile çalıştıracağınız zaman akü donmuşsa veya elektrolit seviyesi düşükse, çatlayabilir veya patlayabilir.
- (-) ucunu doğrudan aktarma kablosuna bağlamayınız. (-) ucunu araçtaki aktarma kablosundan uzakta bulunan metal parçalardan birine bağlayınız. Aktarma kablosuna doğrudan (-) bağlantı patlamaya neden olabilir.

- Aktarma ile çalıştırma için yalnızca 12 V akü kullandığınızdan emin olunuz. Aktarma ile çalıştırma için farklı voltajlara sahip akülerin kullanılması, aküye zarar verebilir ve hatta bir patlamaya neden olabilir.

Aktarma ile çalıştırma prosedürü

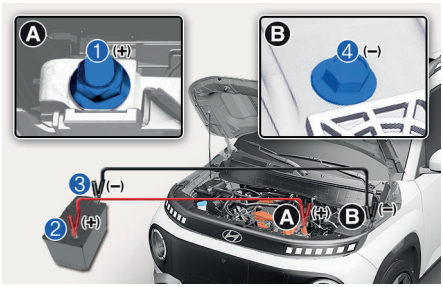
i Bilgilendirme

Aracınızı aktarma kablosuyla çalıştırdığınızda, motor bölmesindeki bağlantı kablosu terminalini kullanınız.

1. Aktarma kablolarının ulaşması için, araçları birbirine yeteri kadar yaklaştırınız, ancak araç kaporta parçalarının temas etmesine izin vermeyiniz.
2. Araç tamamen durdurulmuş olsa bile, motor bölmesindeki fanlardan ve hareketli parçalardan uzak durunuz.
3. Radyo, lamba, klima vs. gibi tüm elektrikli cihazları kapayın. Vitesi P (Park) pozisyonuna getiriniz ve el frenini çekiniz. İki aracı da KAPALI konumuna getiriniz.
4. Motor kaputunu açınız.
5. Motor bölmesi sigorta kutusu kapağını çıkarınız.

⚠ DİKKAT

Aktarma ile çalıştırmadan önce, ters kutup bağlantısını önlemek için pozitif (+) ve negatif (-) terminalleri doğru tanımladığınızdan emin olunuz.



6. Aktarma kablolarını tam olarak şekildeki sırayla bağlayınız. Önce, bir aktarma kablosunu aracınızın (1) kırmızı, artı (+) aktarma terminaline bağlayınız.
7. Aktarma kablosunun diğer ucunu yardımcı aracın (2) kırmızı, artı (+) akü/aktarma terminaline bağlayınız.
8. İkinci aktarma kablosunu yardımcı aracın (3) siyah, eksi (-) akü / aktarma terminaline bağlayınız.
9. İkinci aktarma kablosunun diğer ucunu aracınızın (4) siyah, eksi (-) şasi ucuna bağlayınız.

   Aktarma kablolarının doğru akü ve aktarma kutupları veya doğru şasi dışında herhangi bir şeye temas etmesine izin vermeyiniz. Bağlantıları yaparken akünün üzerine eğilmeyiniz.

⚠ UYARI

Aktarma kablosunu boşalmış akünün eksi (-) aktarma terminaline bağlamayınız. Kıvılcımlanma akünün patlamasına ve kişisel yaralanmaya veya araçta hasara neden olabilir.

10. Yardımcı aracı çalıştırınız ve birkaç dakika çalıştırmaya devam ediniz. Sonra aracınızı çalıştırınız.
11. Akünün sonradan tekrar çalışabilmesi için aracınızı en az 30 dakika rölantide veya sürüş halinde çalıştırarak yeterli düzeyde şarj almasını sağlayın. Tamamen bitmiş bir akünün tamamen şarj olabilmesi için 60 dakikalık bir motor çalışma süresi gerekebilir. Araç daha az bir süre ile çalıştırılırsa, akü tekrar çalışmayabilir.

Eğer birkaç denemeden sonra aracınız çalışmaz ise, muhtemelen servise ihtiyacınız vardır. Böyle bir durumda lütfen yetkili servis yardımına başvurunuz. Eğer akünüzün boşalma nedeni belli değilse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Aktarma kablolarını birleştirdiğiniz sıranın tam tersine göre ayırınız.

1. Aktarma kablosunu aracınızın (4) siyah, eksi (-) şasi ucundan ayırınız.
2. Aktarma kablosunun diğer ucunu yardımcı aracın (3) siyah, eksi (-) akü/şasi ucundan ayırınız.
3. İkinci aktarma kablosunu yardımcı aracın (2) kırmızı, artı (+) akü/aktarma terminalinden ayırın.
4. Aktarma kablosunun diğer ucunu aracınızın (1) kırmızı, artı (+) aktarma terminalinden ayırın.

i Bilgilendirme

Akünün uygun şekilde imha edilmemesi, çevre ve insan sağlığı için zararlı olabilir. Aküyü yerel yasalara ve düzenlemelere uygun olarak imha ediniz.

NOT

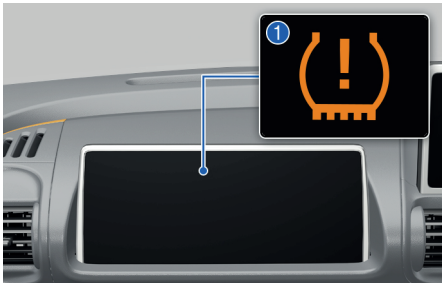
Aracınızın hasar görmesini önlemek için:

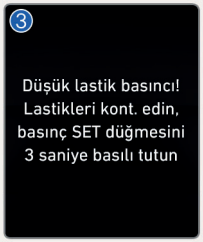
- Aracınızı aktarma ile çalıştırmak için, sadece 12 Voltluk bir güç kaynağı (akü veya aktarma sistemi) kullanınız.
- Aracınızı iterek çalıştırmak suretiyle aktarmalı çalıştırmaya kalkışmayınız.
- Aracınızı aktarmayla çalıştırdıktan sonra akü kapağının ve kablosunun sıkıca oturduğundan daima emin olunuz. Aksi takdirde ilgili parçaların zarar görmesine, ses problemine veya yabancı maddelerin nüfuz etmesine neden olabilir.

⚠ UYARI

Aracınızı aktarma ile çalıştırırken artı (+) ve eksi (-) kabloların birbirine temas etmemesine dikkat ediniz. Kıvılcımlanma kişisel yaralanmaya neden olabilir.

Lastik Basınç Göstergesi (TPMS)





(1) Düşük Lastik Basıncı gösterge lambası/TPMS arıza göstergesi
(2) TPMS sıfırlama
(3) Düşük Lastik Basıncı uyarı mesajı

Lastik Basınç Göstergesi (TPMS), sürüş esnasında tekerlekteki lastik yarıçapındaki değişikliklerini ve titreşimi algılayan sensörler aracılığıyla lastik basıncının düşük olup olmadığını tespit eder. Bu sistemin düzgün çalışması için mevcut lastik basıncını sıfırlamanız ve kaydetmeniz gerekir. TPMS'yi sıfırladıktan sonra, bir veya daha fazla lastiğinizin havası kayıtlı lastik basıncına göre düşük olduğu tespiti durumunda gösterge panelinde bir gösterge lambası yanar. TPMS sistemi ile ilgili bir sorun olduğunda bir gösterge lambası yanar.

Gösterge lambaları ve TPMS sıfırlama hakkında daha fazla bilgi için, bu bölümde aşağıdaki konuya bakınız.

TPMS'nin sıfırlanması

TPMS'yi sıfırlamak için:

1. Tüm lastiklerin basıncını önerilen lastik basıncına ayarlayınız.
2. Araç park halinde iken direksiyondaki düğmesine basınız.

3. Gösterge panelinde ∧, ∨ (YUKARI, AŞAĞI) düğmesini kullanarak **Lastik Basıncı** tercihini seçiniz.
4. Direksiyondaki **OK** düğmesini basılı tutunuz, ve **Set** simgesini seçiniz.

5. (!) Gösterge lambasının yaklaşık 4 saniye yanıp söndüğünü kontrol ediniz.

i Bilgilendirme

- Gösterge panelinde ""**Standart lastik basınçları kaydedildi**" mesajı görüntülenmezse veya (!) gösterge lambası yanıp sönmezse, 2.Adımdan itibaren tekrar deneyiniz.
- Aracınız için önerilen lastik basıncı değerleri hakkında daha fazla bilgi için, 2. Bölümdeki "Lastikler ve tekerlekler" konusuna bakınız.

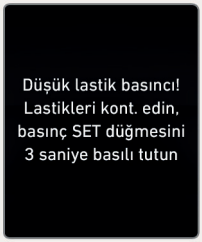
TPMS'nin normal çalışması için aşağıdaki durumlarda sıfırlama yaptığınızdan emin olun:

- Lastik veya tekerlek onarımından ya da değişiminden sonra.
- Bir lastiğin veya tekerleğin konumunu döndürdükten sonra.
- Lastik basıncını ayarladıktan sonra.
- Düşük Lastik Basıncı gösterge lambası açık olduğu zaman.
- Süspansiyon ya da ABS/ESC sistemi değiştirildikten sonra.

⚠ DİKKAT

- Dört lastiğin tamamının şişirme basıncı önerilen şişirme basıncına ayarlandıktan sonra sıfırlamayı unutmayınız. Şişirme basıncını ayarlamadan sıfırlama yaparsanız, ikaz sesi çalışmayabilir veya hatalı çalışabilir.
- Dört lastiğin şişirme basıncı ayarlanmışsa, sıfırlama işlemini gerçekleştirdiğinizden emin olunuz. Aksi takdirde sistem arıza yapabilir ve ikaz sesi çalışmayabilir veya hatalı çalışabilir.
- Lastik basıncını daima lastikler soğuk durumda ayarlayınız. Soğuk lastik ibaresi, aracın en az 3 saattir kullanılmadığı veya 1,6 km'den daha az kullanılmış olduğu durumu belirtmektedir.

Düşük lastik basıncı lambası



Düşük Lastik Basıncı gösterge lambası (TPMS) yandığı ve 10 saniye süreyle bir uyarı mesajı gösterge ekranında görüntülendiği takdirde, lastiklerinizden birisinde veya birkaçında bariz bir basınç düşüşü var demektir.

Gösterge lambası yanarsa, hızınızı azaltın ve ayrıca sert virajlardan ve ani frenlerden kaçının. Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Dört lastiğin tümünün durumunu ve şişirme basıncını kontrol edip, ardından TPMS'yi sıfırlayın (Daha fazla bilgi için bu bölümdeki "TPMS'nin sıfırlanması" konusuna bakınız) veya lastikleri onarmak veya değiştirmek gibi gerekli önlemleri alınız.

Yakında HYUNDAI yetkili servisi yoksa, güvenli bir yerde durun ve dört lastiğin de durumunu ve hava basıncını kontrol edin, ardından TPMS'yi sıfırlayın.

Lastik basıncını ayarlayamıyorsanız, basıncı düşük olan lastiği onarmak veya stepne ile (varsa) değiştirmek için Lastik Tamir Kiti (TMK) kullanın. Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Bir lastiğin inik olduğunu sadece bakarak tespit edemeyebilirsiniz. Daima iyi kalitede bir lastik basınç sayacı kullanınız. Sıcak (sürüşten dolayı) bir lastiğin soğuk bir lastiğe göre daha yüksek basınca sahip olacağını unutmayınız.

i Bilgilendirme

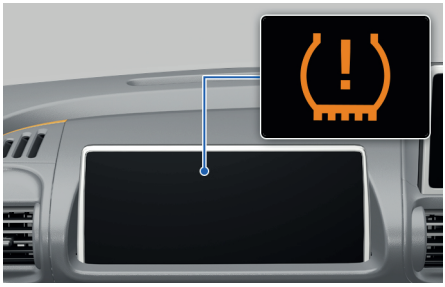
- Stepne takıldıktan sonra bile gösterge lambası yanık kalabilir. Aracınızın lastiklerini orijinal ebattaki lastiklerle değiştiriniz. Bir lastiğin veya tekerleğin konumunu döndürdükten sonra.
- Lütfen TPMS'nin uygun lastik bakımı yerine geçmediğini unutmayınız. Önerilen doğru lastik basıncını muhafaza etmek sürücünün sorumluluğundadır ve önerilen lastik basıncını korumak için lastikler periyodik olarak kontrol edilmelidir.

  Düşük Lastik Basıncı gösterge lambası açık olduğu zaman.
- Düşük Lastik Basıncı gösterge lambası, gerektiğinde TPMS sıfırlanmadığı zamanda yanabilir.
- Eğer lastik basıncı sıcak hava için önerilen lastik basıncına göre ayarlanmışsa, kışın veya soğuk havada düşük lastik basıncı gösterge lambası yanabilir. Bu, TPMS'nizin arızalı olduğunu göstermez, çünkü ısıdaki düşme lastik basıncının da orantılı şekilde düşmesine neden olur. Lastik basıncını kontrol ediniz ve lastikleri önerilen lastik basıncına ayarlayınız.
- TPMS aşağıdaki durumlarda doğru çalışmayabilir:
  - Sıfırlama yanlış yapılmışsa.
  - Orijinal ebatlı lastikler takılı değilse.
  - Aracın karlı, kaygan yollar veya stabilize gibi engebeli yollarda kullanılması sırasında.
  - Üst üste sert viraj alma, ani hızlanma veya ani frenleme durumlarında.
  - Araç çok yavaş ya da çok hızlı sürülüyorsa.
  - Araç aşırı yüklü ise.
  - Kar zincirleri takılı ise.

⚠ UYARI

- Düşük basınçlı lastiklerle sürmeye devam etmek, lastiklerin aşırı ısınmasına ve hasarlanmasına neden olabilir. Düşük hava basıncı, aracın dengesini bozarak lastik ömrünü azaltabilir, fazla enerji tüketimi yaratabilir, fren mesafesini artırabilir ve araç kontrolünün lastik kaynaklı kaybedilmesiyle kazalara sebep olabilir. Aracın, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini ve önerilen lastik basıncının sağlanmasını öneririz.
- TPMS, dış etkenler nedeniyle oluşan şiddetli ve ani bir lastik hasarı için sizi uyaramaz. Araçta herhangi bir dengesizlik fark ederseniz, derhal ayağınızı gaz pedalından çekiniz, kademeli olarak hafifçe frene basınız ve yolun emniyetli bir bölümüne yanaşınız.

TPMS arıza göstergesi



Lastik Basınç Göstergesinde bir sorun olduğunda, TPMS arıza göstergesi (⚠) 70 saniye kadar yanıp söndükten sonra sürekli yanar.

TPMS sıfırlandıktan sonra bile gösterge yanık kalırsa, en kısa sürede aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Ayrıca, TPMS ile ilgili bir arıza varsa, lastik basıncının azaldığı algılanamaz.

NOT

Koşul	⚠ Gösterge durumu
Düşük Basınç	Aydınlatma
Sistem arızası	Yaklaşık 70 saniye yanıp söndükten sonra yanmaya devam eder
Sıfırlama işlemi	Yaklaşık 4 saniye yanıp söndükten sonra söner

Lastiğiniz patladıysa (Lastik Tamir Kiti ile)

Güvenli kullanım için, kullanımdan önce bu kullanma kılavuzunu dikkatlice okuyunuz ve talimatları takip ediniz.

(1) Kompresör

(2) Lastik tamir sıvısı

Lastik Tamir Kiti, geçici bir lastik tamir işlemidir, lastiğin en kısa sürede yetkili bir HYUNDAI servisi veya aracınız için onaylı denk bir servis tarafından kontrol edilmesi önerilir.

⚠ DİKKAT

İki veya daha fazla lastik patlamışsa, Lastik Tamir Kiti içinde bir sıvı conta olduğu ve sadece bir patlak lastik için kullanıldığından, lastik tamir kiti kullanmayınız.

⚠ UYARI

Lastik yanaklarındaki patlakları tamir etmek için Lastik Tamir Kiti kullanmayınız. Bu durum, lastik arızası nedeniyle kazaya sebep olabilir.

⚠ UYARI

Lastiğinizi en kısa zamanda tamir ediniz. Lastik Tamir Kiti ile şişirilen lastik her an hava basıncını kaybedebilir.

Giriş

Bir lastiğiniz patlasa bile lastik tamir kitini kullanarak hareket edebilirsiniz.

Lastik tamir sıvısı, bir binek arabada çivi veya benzeri nesnelerle lastiğin havasını indiren çoğu lastik patlamalarında delikleri etkili ve rahat bir şekilde kapatır.

Lastiğin tam olarak tamir edildiğinden emin olduktan sonra, lastiği değiştirmek için bir servise veya lastik tamircisine ulaşıncaya kadar, 80 km/s azami hızla dikkatli bir şekilde (200 km kadar mesafe) gidebilirsiniz.

Özellikle büyük patlakları olan veya yan tarafı hasar görmüş olan bazı lastikler tam olarak tamir edilemeyebilir.

Lastikteki hava basınç kaybı lastiğin performansını ciddi biçimde etkileyebilir.

Bu nedenle, özellikle araç çok yüklüyse veya bir römork kullanılıyorsa, ani direksiyon hareketlerinden veya diğer sürüş manevralarından kaçınmalısınız.

Lastik Tamir Kiti, kalıcı bir lastik tamir metodu olarak tasarlanmamıştır ve sadece bir lastik için kullanılır.

Bu talimatta, patlak lastiği geçici bir şekilde basit ve güvenilir olarak nasıl tamir edeceğiniz adım adım gösterilmektedir.

"Lastik Tamir Kitinin Güvenli Kullanımı Hakkında Notlar" bölümünü okuyunuz.

⚠ UYARI

Patlak veya hava basıncı yetersiz bir lastik ile yol alma nedeniyle bir lastik ciddi olarak hasar gördüyse, Lastik Tamir Kitini kullanmayınız.

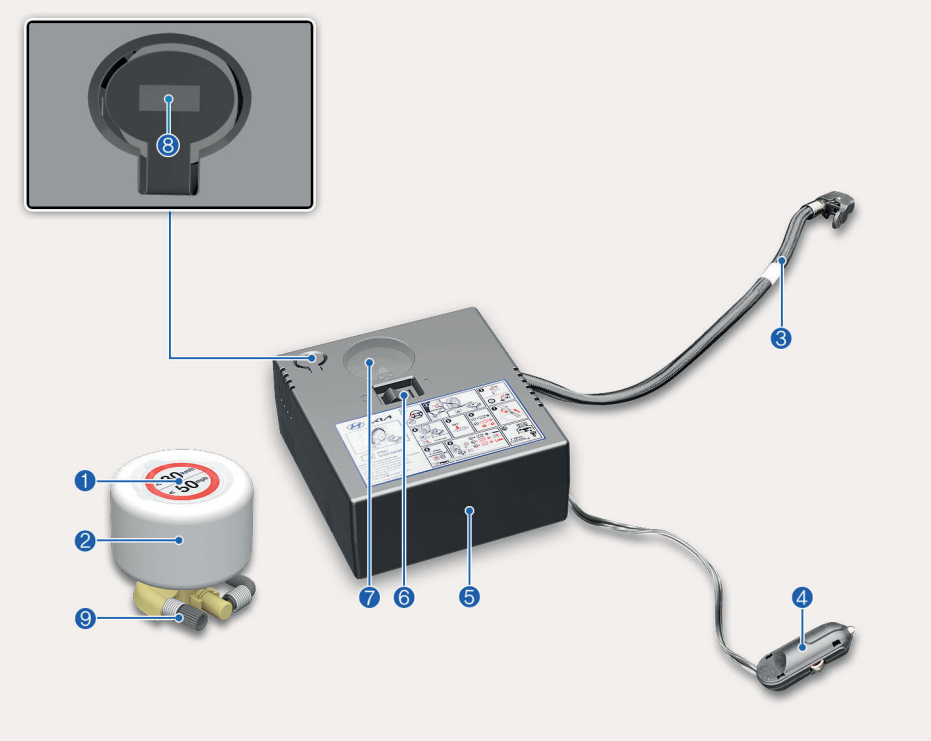
Sadece lastiğin diş bölgelerinde bulunan patlak yerler Lastik Tamir Kiti kullanılarak tamir edilebilir.

Lastik Tamir Kitinin Güvenli Kullanımı Hakkında Notlar

- Aracınızı, Lastik Tamir Kiti ile hareketli trafikten uzakta çalışabileceğiniz şekilde, yolun kenarına park ediniz.
- Düz bir yerde olsanız bile, aracınızın hareket etmeyeceğinden emin olmak için, daima el frenini çekiniz.
- Lastik Tamir Kitini sadece binek otosu lastiklerinin onarımında veya şişirme işleminde kullanınız. Sadece lastiğin diş bölgelerinde bulunan patlak yerler Lastik Tamir Kiti kullanılarak tamir edilebilir.
- Motosikletlerde, bisikletlerde veya diğer başka tip lastiklerde kullanmayınız.
- Lastik ve jant hasarlı ise güvenliğiniz için Lastik Tamir Kiti kullanmayınız.
- Yaklaşık 4 mm'den büyük lastik hasarlarında Lastik Tamir Kiti kullanımı etkili olmayabilir.
- Eğer lastik, Lastik Tamir Kiti ile yola uygun duruma getirilemiyorsa, yetkili bir HYUNDAI servisine başvurmanızı öneririz.
- Patlak veya hava basıncı yetersiz bir lastik ile yol alma nedeniyle bir lastik ciddi olarak hasar gördüyse, Lastik Tamir Kitini kullanmayınız.
- Lastiğe saplanmış olan çivi veya vida gibi herhangi bir yabancı nesneyi çıkartmayınız.
- Araç açık havada ise, aracı "ON" (READY göstergesi AÇIK-ON) konumunda bırakınız. Aksi halde, çalışan kompresör araç aküsünü boşaltabilir.
- Lastik Tamir Kitini kullanırken asla gözetimsiz bırakmayınız.
- Kompresörü sürekli olarak 10 dakikadan fazla çalıştırmayınız. Aksi halde aşırı ısınabilir.

- Çevre sıcaklığı -30°C'nin altında ise Lastik Tamir Kiti sistemini kullanmayınız.
- Lastik tamir sıvısının cilt ile teması durumunda, bol suyla bu bölgeyi yıkayınız. Tahriş devam ederse, tıbbi destek alın.
- Lastik tamir sıvısının gözlerle teması durumunda gözlerinizi en az 15 dakika yıkayınız. Tahriş devam ederse, tıbbi destek alın.
- Lastik tamir sıvısının yutulması durumunda ağzınızı durulayınız ve bol miktarda su içiniz. Diğer taraftan bilinci yerinde olmayan kişiye asla bir şey vermeyin ve derhal tıbbi bir destek alın.
- Uzun süreli lastik tamir sıvısına maruz kalmak böbrek, vs. gibi vücut dokularına zarar verebilir.

Lastik Tamir Kitinin Parçaları



(1) Hız sınırları etiketi
(2) Lastik tamir sıvısı kabı ve hız sınırlarını içeren etiket,
(3) Dolum hortumu
(4) Kompresör güç kablosu
(5) Kompresör
(6) Açma/Kapama düğmesi
(7) Lastik şişirme basıncını göstermek için basınç sayacı
(8) Lastik şişirme basıncı kontrol düğmesi
(9) Tamir sıvısı enjeksiyon hortumu

Soketler, kablo ve bağlantı hortumu kompresör muhafazasında bulunur.

Belirtilen sıraya kesinlikle sadık kalınız. Aksi halele yüksek basınç altındaki lastik tamir sıvısı kaçabilir.

⚠ UYARI

Süresi Dolmuş Lastik tamir sıvısı

Süresi sona erdikten sonra lastik tamir sıvısını kullanmayın (Lastik tamir sıvısı kabı üstüne son kullanma tarihi yapıştırılmıştır). Bu durum lastik arızası riskini arttırabilir.

⚠ UYARI

Lastik tamir sıvısı

- Çocuklardan uzak tutunuz.
- Gözle temasını önleyiniz.
- Yutmayınız.

Lastik Patladığında Lastik Tamir Kitinin Kullanımı

⚠ DİKKAT

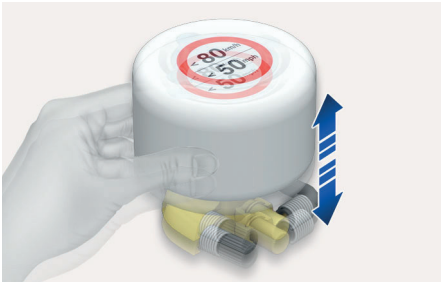
Hız sınırlamalarını içeren etiketi (1) lastik tamir sıvısı kabından (2) çıkartınız ve sürücüye çok hızlı gitmemesini hatırlatmak üzere, aracın içinde örneğin direksiyon simidi üzeri gibi bir yere görünür bir şekilde yerleştiriniz.

⚠ DİKKAT

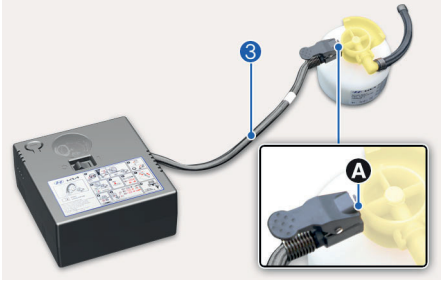
Yalnızca basınç ayarı gerekiyorsa, bu bölümdeki "Lastik basıncının ayarlanması" konusuna bakınız.

Lastik Tamir Kitinin Kullanımı öncesi, lastik tamir sıvısı üzerindeki açıklamayı tam olarak gözden geçiriniz.

1. Lastik tamir sıvısı kabını (2) çalkalayınız.

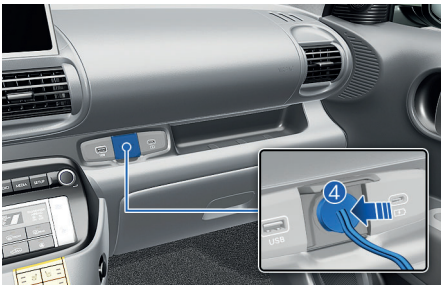


2. Dolum hortumunu (3) lastik tamir sıvısı kabına bağlantısına [A] bağlayınız ve sıkınız. Lastik tamir sıvısı kabını, dolum hortumu yukarı bakacak şekilde tutunuz.



3. Hasarlı lastiğin supap kapağını sökünüz ve tamir sıvısı enjeksiyon hortumunu (9) lastik supabına bağlayınız.

4. Kompresörün AÇIK/KAPALI düğmesinin (6) kapalı olduğundan emin olunuz ve sonrasında kompresör güç kablosunu (4) araç prizine takınız.



⚠ DİKKAT

Başka bir aracın Lastik Tamir Kitini aracınızın elektrik çıkışına takmayınız. Akım kapasitesindeki farklılıklar yangına neden olabilir.

⚠ DİKKAT

Lastik tamir sıvısı dolum hortumunu supaba takın. Aksi durumda, muhtemelen dolum hortumu tıkanarak, lastik tamir sıvısı geriye doğru akabilir.

5. Araç çalışır (READY göstergesi ON) durumundayken, kompresörü açın ve uygun basınçla lastik tamir sıvısını doldurması için yaklaşık 5-7 dakika çalışmasına izin verin (Bölüm 2'deki "Lastikler ve tekerlekler" konusuna bakınız). Lastiğin fazla şişirilmemesine dikkat ediniz ve dolum yaparken lastikten uzakta durunuz.

⚠ DİKKAT

Bölüm 2'deki "Lastikler ve tekerlekler" kısmında listelenen uygun lastik basıncına veya sürücü koltuğu B sütununa yapıştırılmış lastik basıncı etiketine bakınız.

Lastik basıncı 200 kPa (29psi) değerinin altında ise aracınızı sürmeye devam etmeyiniz. Bu durum, ani lastik arızası nedeniyle kazaya sebep olabilir.

Yaklaşık 4 mm.den büyük lastik hasarlarında Lastik Tamir Kiti kullanımı etkili olmayabilir.

6. Kompresörü kapatınız.
7. Lastik tamir sıvısı şişesi soketinden ve lastik supabından hortumları sökün.

   Lastik Tamir Kitini araçtaki yerine yerleştiriniz.

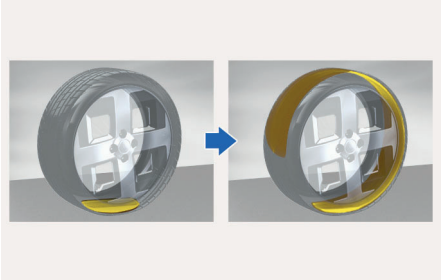
8. Lastikteki tamir sıvısını eşit şekilde dağıtmak için hemen yaklaşık 7-10 km (yaklaşık 10 dakika) yol alınız.

⚠ DİKKAT

80 km/saatlik hızı aşmayınız. Mümkün ise, 20 km/saat hızın altına düşmeyiniz.

Sürüş sırasında, anormal titreşim veya başka bir sorun yaşarsanız, hızı azaltınız ve emniyetli şekilde yolun kenarına gelinceye kadar dikkatle sürünüz.

Yol yardım servisini veya çekiciyi çağırınız.



9. Yaklaşık 7~10 km (veya yaklaşık 10 dakika) yol aldıktan sonra, güvenli bir yerde durunuz.
10. Lastik basıncını kontrol ediniz ve uygun basınca ayarlayınız.

NOT

Kompresörün 10 dakikadan fazla çalışmasına izin vermeyiniz. Aksi halde cihaz aşırı ısınarak hasar görebilir.

i Bilgilendirme

Kompresör çalışırken, basınç göstergesi gerçek okunan değerden daha yüksek gösterebilir. Sağlıklı lastik basınç okuması yapmak için, kompresörün kapatılması gereklidir.

⚠ DİKKAT

Hava basıncı sabit kalmazsa, 20 km/saat veya daha yüksek bir hızda 7-10 km veya 10 dakika boyunca tekrar sürüş yapınız ve ardından lastik basıncını ayarlayınız.

Yaklaşık 4 mm.den büyük lastik hasarlarında Lastik Tamir Kiti kullanımı etkili olmayabilir.

Eğer lastik, Lastik Tamir Kiti ile yola uygun duruma getirilemiyorsa, yetkili bir HYUNDAI servisine başvurmanızı öneririz.

⚠ UYARI

Lastik şişirme basıncı en az 220 kPa (32 psi) olmalıdır. Değilse, sürmeye devam etmeyiniz.

Yol yardım servisini veya çekiciyi çağırınız.

i Bilgilendirme

Araçta lastiklerin tamir edilmesi veya değişimi sırasında bijonlar 11-13 kgf·m.lik bir tork ile sıkılmalıdır.

Lastik basıncının ayarlanması

1. Aracınızı güvenli bir yerde park ediniz.
2. Kompresörün doldurma hortumunu (3) doğrudan lastik supabına bağlayınız.

3. Kompresör güç kablosunu (4) araç prizine takınız.
4. Lastik basıncını önerilen lastik basıncına ayarlayınız.

   Araç AÇIK durumdayken (READY göstergesi AÇIK) aşağıdaki gibi ilerleyin.

   - Şişirme basıncını artırmak için: Kompresör üzerindeki svici açınız. Mevcut basıncı kontrol etmek için, kompresörü kapatınız.
   - Şişirme basıncını azaltmak için: Lastik şişirme basıncı kontrol düğmesine (8) basınız.

NOT

Kompresörün 10 dakikadan fazla çalışmasına izin vermeyiniz. Aksi halde cihaz aşırı ısınarak hasar görebilir.

i Bilgilendirme

- Kompresör çalışırken, basınç göstergesi gerçek okunan değerden daha yüksek gösterebilir. Sağlıklı lastik basınç okuması yapmak için, kompresörün kapatılması gereklidir.
- Araçta lastiklerin tamir edilmesi veya değişimi sırasında bijonlar 11-13 kgf·m.lik bir tork ile sıkılmalıdır.

⚠ DİKKAT

Lastiğin patlamadığı durumlarda lastik tamir sıvısını kullanmayınız. Sadece basınç ayarı yapınız.

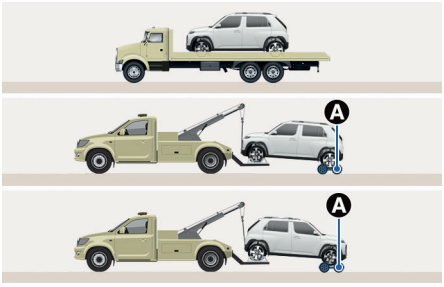
⚠ UYARI

Lastik şişirme basıncı en az 220 kPa (32 psi) olmalıdır. Değilse, sürmeye devam etmeyiniz.

Yol yardım servisini veya çekiciyi çağırınız.

Aracın çekilmesi

Çekme hizmeti



[A] Tekerlek kriko

Eğer acil durumda çekme gerekiyorsa, bunun yetkili bir HYUNDAI servisi veya ticari bir kurtarma şirketi tarafından yapılmasını öneririz.

Araca hasar verilmesini önlemek için doğru kaldırma ve çekme prosedürleri uygulanmalıdır. Tekerlekli taşıyıcılar veya düz kasalı araç kullanımı önerilir.

Aracı arka tekerlekleri yerde (tekerlekli taşıyıcı olmadan) ve ön tekerlekleri kaldırılmış olarak çekmek uygundur.

Yüklü tekerleklerden biri ya da süspansiyon elemanlarından biri zarar görürse, ya da araç yerde ön tekerleklerinden çekilirse, ön tekerleklerin altında bir çekme arabası kullanınız.

Ticari bir kurtarma aracı tarafından çekilirken ve tekerlekli taşıyıcı kullanılmadan, araç arkasından değil, daima önünden kaldırılmalıdır.

⚠ DİKKAT

- Aracı ön tekerlekleri yerde olarak çekmeyiniz. Çünkü bu araca hasar verir.

- Araçları askı tipi ekipman ile çekmeyiniz. Sadece tekerlekli kriko veya düz kasa ekipmanı kullanınız.

- Römork bağlantısını veya gövde - şasi parçasını kullanarak kaldırmayınız.

Aracı çekmeden önce kısa mesafe hareket ederken alınacak önlemler

Yalnızca bir çekiciye yükleme yaparken veya aracın yeniden konumlandırılması gerektiğinde 5 km/saat veya daha düşük bir hızla 10 m mesafedeki kısa mesafelere hareket ediniz.

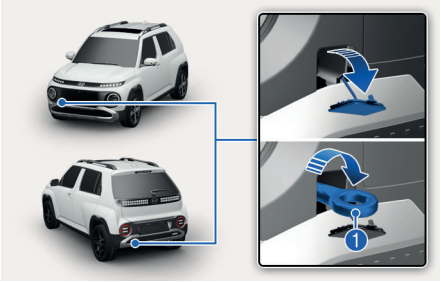
Bu sırada vitesin N (Boş) konumda olması ve el freninin indirilmiş olması gerekir. Redüksiyon dişlisini ve el frenini kullanmak mümkün değilse, aracı ön tekerlek kaldırılmış halde çekiniz.

NOT

Aracı, römork tertibatı veya gövde ve şasi parçalarından kaldırmayınız. Aksi takdirde araç hasar görebilir.

Çıkartılabilen çekme kancası

1. Bagaj kapağını açınız ve çeki demirini (1) alet kutusundan çıkartınız.



2. Delik kapağını çıkarınız.
3. Tampon deliği kapağının alt kısmını ittiriniz.
   - Tampon deliği kapağının üst kısmını ittiriniz.
   - Tampon deliği kapağının alt kısmını çekiniz.
4. Çeki demiri tam oturuncaya kadar saat yönünde çevirerek deliğe monte ediniz.
5. Kullandıktan sonra çeki demirini çıkartınız ve kapağı yerine takınız.

NOT

Çekme kancasının doğru şekilde sıkılmaması araçta hasara ve bağlantılı parçaların deforme olmasına sebep olabilir.

⚠ DİKKAT

Çekme kancasının düzgün şekilde sıkıldığından emin olun. Aksi takdirde, çekme sırasında çekme kancası araçtan ayrılıp fırlayarak ciddi yaralanmaya veya kazaya neden olabilir.

Acil durum malzemeleri

Varsa

Aracınız, acil durumlarda yardımcı olmak üzere acil durum malzemelerine sahiptir.

Yangın söndürücü

NOT

Bu araç, araçtaki elektrikten kaynaklanan yangınlara özel olarak tozlu yangın söndürücü ile donatılmıştır. Su veya başka uygun olmayan yangın söndürücünün kullanılması elektrik çarpmasına ve ikincil hasara neden olabilir. Araçta bulunan yangın söndürücü ile yangın kontrol altına alınamıyorsa, yangına yaklaşmaktan kaçının ve derhal itfaiyeyi arayınız. Yangının elektrikli araçtan kaynaklandığını mutlaka belirtiniz.

Küçük bir yangın çıkarsa ve yangın söndürücüyü kullanmayı biliyorsanız, aşağıdaki maddeleri dikkatlice uygulayınız.

1. Yangın söndürücü üzerinde bulunan ve kolun kaza ile basılmasını engelleyen emniyet pimini çekiniz.
2. Söndürücünün püskürtücüsünü yangının tabanına doğru yöneltiniz.
3. Yangından yaklaşık olarak 2,5 m uzakta durun ve söndürücüyü püskürtmek için kolu sıkınız. Kolu bırakırsanız, püskürme durur.
4. Söndürücünün püskürtücüsünü yangının tabanında ileri geri hareket ettiriniz. Ateş sönmüş gibi göründükten sonra tekrar yanabilir, dikkatlice takip ediniz.

İlk yardım çantası

İlk yardım için kullanılmak üzere, makas, bandaj, yapışkan bant, vs. temin edilmiştir.

Üçgen reflektör

Problemlerden dolayı aracınızı yol kenarında park ettiğiniz zaman, acil durumlarda yoldaki diğer araçları uyarmak için üçgen reflektörü yerleştiriniz.

Lastik basınç göstergesi

Varsa

Lastikler günlük kullanımda zamanla basınç kaybedebilirler. Bu durum genellikle hava kaçağı olan bir lastiğin işareti değildir, sadece normal kayıptır. Lastik basınçlarını daima lastikler soğuk durumda (Soğuk lastik; 3 saat yerinde duran veya bu 3 saatlik süre içinde 1,6 km'den az yol kat etmiş olan lastiktir) iken kontrol ediniz. Zira lastik basıncı sıcaklık ile birlikte artmaktadır.

Lastik basıncını kontrol etmek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

1. Lastiğin jantında bulunan supap kapağını sökünüz.
2. Ölçü aletini lastik supabına bastırınız. Başladığınız zaman bir miktar hava sızar ve eğer göstergeye sıkıca bastırmazsanız daha fazla hava sızar.
3. Kaçak yaratmayacak kadar bastırmanız durumunda gösterge çalışacaktır.
4. Lastik basıncının düşük veya yüksek olup olmadığını görmek için, göstergedeki lastik basıncını okuyunuz.
5. Lastik basıncını öngörülen basıncına göre ayarlayınız. Bölüm 2.deki "Lastikler ve tekerlekler" konusuna bakınız.
6. Lastik supap kapağını tekrar takınız.

⚠ UYARI

- Bir kaza meydana geldiğinde aracınızı güvenli bir yere park ediniz. Yüksek voltajlı bataryadan elektrik kaçağını önlemek için aracı kapatınız ve Yüksek voltajlı bataryanın svicindeki sarı etiketi çekerek yüksek voltajlı bataryayı kapatınız. Ayrıca kapatmak için yardımcı akünün (12 V) kablosunu çıkarınız. Hem (+) kabloyu hem de (-) kabloyu çıkardığınızdan emin olunuz.
- Şarj esnasında soğutma fanına dokunmayınız. Yüksek voltajlı elektrik kablosuna (turuncu), soketine, elektrikli aksama ve cihazlara dokunmayınız.
- Bir kaza meydana geldiğinde, hasarlı yüksek voltajlı bataryadan öldürücü gaz ve sıvı sızabilir. Gaz ve sıvıya dokunmamaya veya bunlara maruz kalmamaya dikkat ediniz. Aracın içine yanıcı veya zehirli gaz sızıntısı olduğunda camları açın ve aracı güvenli bir yere geçmek suretiyle tahliye ediniz. Sızan sıvı gözlerinizle temas ettiğinde gözlerinizi temiz suyla yıkayınız. Sıvı cildinize temas ettiğinde tuzlu suyla yıkayınız. Daha sonra derhal tıbbi yardım alınız.
- Araca su basmaya başladığında, aracı derhal kapatınız ve aracı güvenli bir yere geçmek suretiyle tahliye ediniz. Güvenliğiniz için itfaiyeyi aramanızı ve/veya yetkili bir HYUNDAI servisine başvurmanızı öneririz.
- Yangın yüksek voltajlı bataryaya sıçradığında ilave yangın çıkabilir. Bu durumda aracın çekilmesi esnasında bir itfaiye aracı eşlik etmelidir.

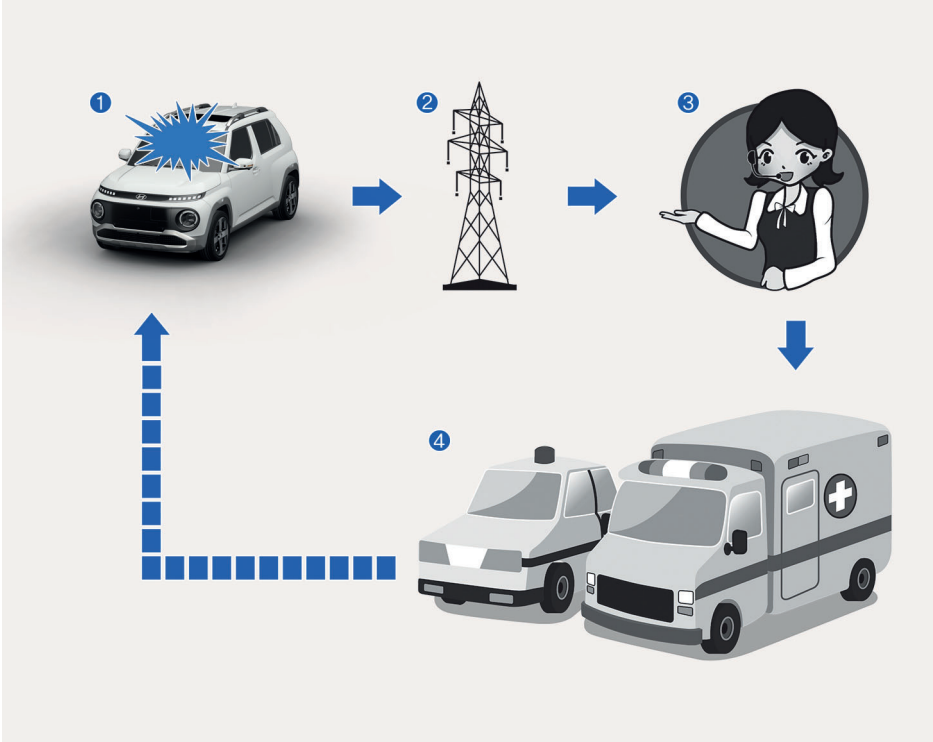
Acil Durum Çağrı Sistemi

Varsa

Araç, müdahale ekiplerine acil arama yapmak için Acil Durum Çağrı Sistemine bağlı bir cihazla* donatılmıştır. Acil Durum Çağrı Sistemi, Avrupa yollarında trafik kazaları veya diğer** kazalar meydana geldiğinde kullanılan otomatik bir acil çağrı hizmetidir. (sadece bu sistem için düzenlemeye sahip ülkelerde)

Sistem, Avrupa karayollarında bir kaza durumunda hizmet gönderen tek kuruluşun bir görevlisiyle temasa geçilmesini sağlar. (sadece bu sistem için düzenlemeye sahip ülkelerde)

Kullanım şartları Kullanıcı Kılavuzunun yanı sıra Garanti ve Servis Kılavuzunda belirtilmiş olan Acil Durum Çağrı Sistemi, aracın konumu, araç tipi, VIN (aracın şasi numarası) gibi bilgiler de dahil olmak üzere) verileri Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktasına (PSAP) iletir.



(1) Yol kazası
(2) Kablosuz ağ
(3) Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktası (PSAP)
(4) Kurtarma

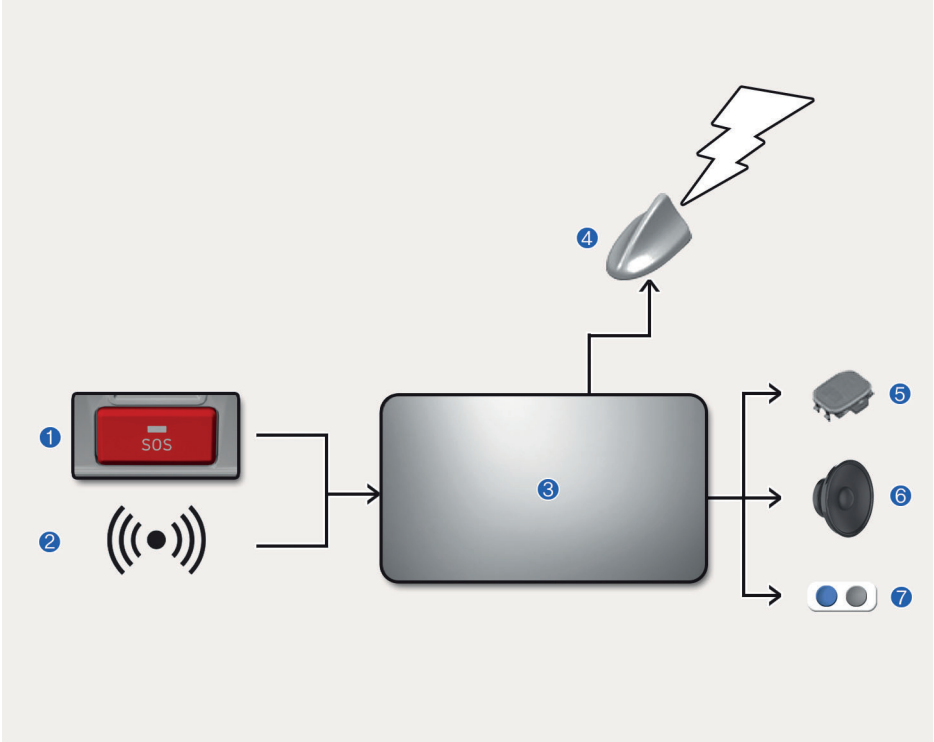
i Bilgilendirme

Kullanıcı Kılavuzunda belirtilen ve aracın içine monte edilmiş olan Acil Durum Çağrı cihazı, Acil Durum Çağrı Sistemi ile bağlantıyı sağlayan ekipmandır.

“Diğer kazalar”, Avrupa yollarında (yalnızca bu sistem için düzenlemeleri olan ülkelerde) meydana gelen ve insanların yaralanmalarına neden olan ve/veya yardım sağlanmasını gerektiren kazaları ifade eder. Herhangi bir kazanın kaydedilmesi durumunda aracı durdurulması, SOS düğmesine (düğmenin yeri “Acil Durum Çağrı (Eğer donanım mevcutsa)” bölümünde bulunan resimde belirtilmektedir) belirtilmelidir) basılması gereklidir. Bir çağrı yaparken sistem, aracı Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktası'nın (PSAP) bir görevlisine bağladıktan sonra acil durum çağrısının nedenini açıklamak için, görüşmenin yapıldığı araç hakkında bilgi toplar.

Acil Durum Çağrı Sisteminde depolanan veriler, sürücüye ve yolculara kurtarma işlemlerinde yardımcı olmak üzere kurtarma merkezine ulaştırılır, kurtarma işlemi tamamlandıktan sonra veriler silinir.

Araç içi Acil Çağrı Sisteminin tanımı



(1) SOS tuşu

(2) Çarpışma sinyali

(3) Acil Durum Çağrı Sistemi

(4) Anten

(5) Mikrofon

(6) Hoparlör

(7) LED'ler

112 tabanlı araç içi Acil Çağrı Sistemine genel bakış, çalıştırılması ve fonksiyonları için: bu bölüme bakınız. 112 tabanlı Acil Çağrı hizmeti kamu yararına yönelik bir hizmet olup erişim ücretsizdir.

112 tabanlı araç içi Acil Çağrı Sistemi varsayılan olarak etkinleştirilmiş haldedir. Ciddi bir kaza durumunda araç içi sensörler vasıtasıyla otomatik olarak devreye girer.

Ayrıca, araçta çalışmayan bir TPS sistemi varsa, ciddi bir kaza durumunda da otomatik olarak tetiklenecektir.

112 tabanlı araç içi Acil Çağrı Sistemi, gerektiğinde manüel olarak da tetiklenebilir. Sistemi manüel olarak devreye alma talimatları için: bu bölüme bakınız.

112 tabanlı araç içi Acil Çağrı sistemini devre dışı bırakacak kritik bir sistem arızası durumunda, araçtaki kişilere aşağıdaki ikaz verilecektir: Bu bölüme bakın.

Veri işleme hakkında bilgi

Kişisel verilerin 112 tabanlı araç içi Acil Çağrı

araç içi sistemi vasıtasıyla işlenmesi, Avrupa Parlamentosu ve Konseyinin 95/46/EC (1) ve 2002/58/EC (2) Direktiflerinde belirtilen kişisel verilerin korunmasına ilişkin kurallara uygun olacak ve özellikle 95/46/EC (3) Direktifinin 7 (d) Maddesi uyarınca bireylerin hayati çıkarlarının korunması zorunluluğuna dayanacaktır.

Bu tür verilerin işlenmesi, kesinlikle Acil Çağrının Avrupa'nın tek acil durum numarası 112'nin kullanım amaçları ile sınırlıdır.

Veri türleri ve bunların alıcıları

112 tabanlı araç içi Acil Çağrı Sistemi sadece aşağıdaki verileri toplayabilir ve

işleyebilir:

- Araç Şasi Numarası
- Araç tipi (binek aracı ya da hafif ticari araç)
- Aracın yakıt deposu tipi (benzin/dizel/CNG/LPG/elektrik/hidrojen)
- Aracın son geçtiği yerler ve seyahatin yönü
- Sistemin otomatik olarak devreye alınması ile ilgili günlük dosyası ve zaman damgası
- Diğer ek bilgiler (eğer varsa): Uygulanmaz

112 tabanlı araç içi Acil Çağrı Sistemi tarafından işlenen verilerin alıcıları, Avrupa'nın tek acil durum numarası 112'ye gelen ilk Acil Çağrıları almak ve işlemek üzere bulundukları

ülkenin ilgili kamu otoriteleri tarafından belirlenen ilgili kamu güvenliği yanıtlama noktalarıdır. Ek bilgiler (varsa) Uygulanmaz

1. Kişisel verilerin işlenmesi ve bu verilerin serbest dolaşımı konusunda kişilerin korunmasına ilişkin Avrupa Parlamentosu ve Konseyinin 24 Ekim 1995 tarihli 95/46/EC Direktifi (Resmi Gazete (OJ) L 281, 23.11.1995, sayfa 31).
2. Elektronik iletişim sektöründe kişisel verilerin işlenmesi ve gizliliğin korunmasına ilişkin Avrupa Parlamentosunun ve Konseyinin 12 Temmuz 2002 tarihli 2002/58/EC Direktifi (Gizlilik ve elektronik iletişim Direktifi) (Resmi Gazete (OJ) L 201, 31.7.2002, sayfa 37).
3. Kişisel verilerin işlenmesi ve bu verilerin serbest dolaşımı konusunda gerçek kişilerin korunmasına ilişkin 95/46/EC Direktifi, Avrupa Parlamentosu ve Konseyinin 27 Nisan 2016 tarihli (EU) 2016/679 Yönetmeliği (Genel Veri Koruma Yönetmeliği) ile yürürlükten kaldırılmıştır. (Resmi Gazete (OJ) L 119, 4.5.2016, sayfa 1). Yönetmelik 25 Mayıs 2018 tarihi itibariyle yürürlüğe girmiştir.

Veri işleme için düzenlemeler

112 tabanlı araç içi Acil Çağrı Sistemi, sistem belleğindeki verilerin bir Acil Çağrı tetiklenmeden önce sistemin dışında bulunmamasını sağlayacak şekilde tasarlanmıştır. Ek açıklamalar (varsa): Uygulanmaz

112 tabanlı araç içi Acil Çağrı Sistemi, izlenemeyecek ve normal çalışma durumunda sürekli izlemeye tabi olmayacak şekilde tasarlanmıştır. Ek açıklamalar (varsa): Uygulanmaz

112 tabanlı araç içi Acil Çağrı Sistemi, sistem iç belleğindeki verilerin otomatik olarak ve sürekli kaldırılmasını sağlayacak şekilde tasarlanmıştır.

Sistemin normal işleyişi için gerekli olan aracın son üç güncel konumunun her zaman maksimumda tutulabilmesi için, sistemin dahili hafızasında araç konum verilerinin sürekli olarak üzerine yazılır.

112 tabanlı araç içi Acil Çağrı sistemdeki aktivite verileri günlüğü, acil durum Acil Çağrısını işleme amacına ulaşabilmesi için gerekenden daha uzun süre ve herhangi bir durumda Acil Çağrının başlatıldığı andan itibaren 13 saatten daha uzun süre tutulmaz. Ek açıklamalar (varsa): Uygulanmaz

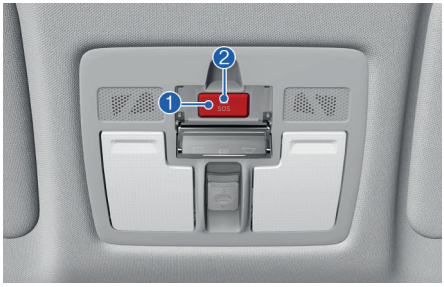
Veri konusu kişinin haklarını kullanma yöntemleri

Veri konusu kişi (aracın sahibi) verilere erişme ve işlenmesi 95/46 /EC Direktifi hükümlerine uymayan, kendisiyle ilgili verilerin düzeltilmesini, silinmesini veya engellenmesini usulünce talep etme hakkına sahiptir. Verilerin açıklandığı üçüncü şahıslara, imkansız olmadıkça veya orantısız bir çaba gösterilmedikçe, bu Yönergeye uygun olarak yapılan düzeltme, silme veya engelleme hakkında bilgi verilmelidir.

Veri konusu kişi, kişisel verilerinin işlenmesi sonucu haklarının ihlal edildiğini düşünürse, yetkili veri koruma makamına şikayette bulunma hakkına sahiptir.

Erişim isteklerini işlemekten sorumlu olan servisle iletişime geçin (eğer varsa): Uygulanmaz

Acil Durum Çağrı Sistemi



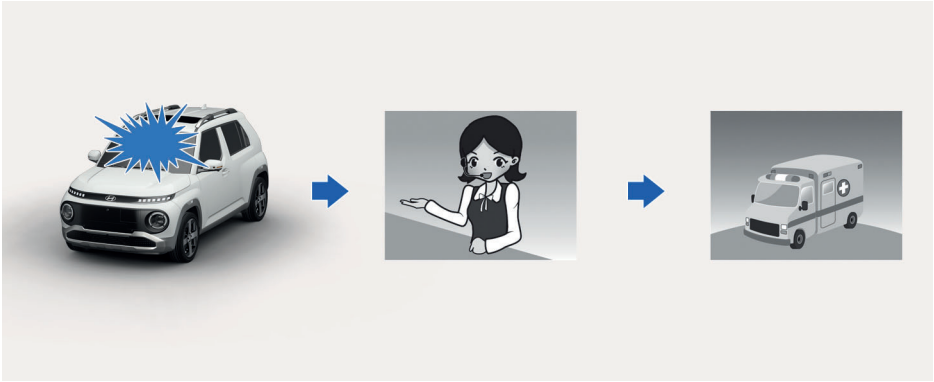
Yolcu mahallinde kurulu bulunan Acil Durum Çağrı Sistemi elemanları:
(1) SOS Tuşu
(2) LED

SOS düğmesi: Sürücü / yolcu, düğmeye basarak hizmet gönderen tek kuruluşu acilen arayabilir.

LED Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumunda iken LED'ler 3 saniye yanar. Akabinde bunlar sistemin normal çalışması sırasında kapanırlar.

Sistemde bazı sorunların olması durumunda gösterge panelinde SOS gösterge lambası yanar.

Otomatik kaza raporlama



Acil Durum Çağrı cihazı, araç kazası durumunda uygun kurtarma işlemleri için otomatik olarak Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktasına (PSAP) acil arama yapar.

Acil Durum Çağrı Sistemi, bir trafik kazası tespit edildiğinde kaza verilerini uygun acil hizmetler ve destek için otomatik olarak Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktasına (PSAP) iletir.

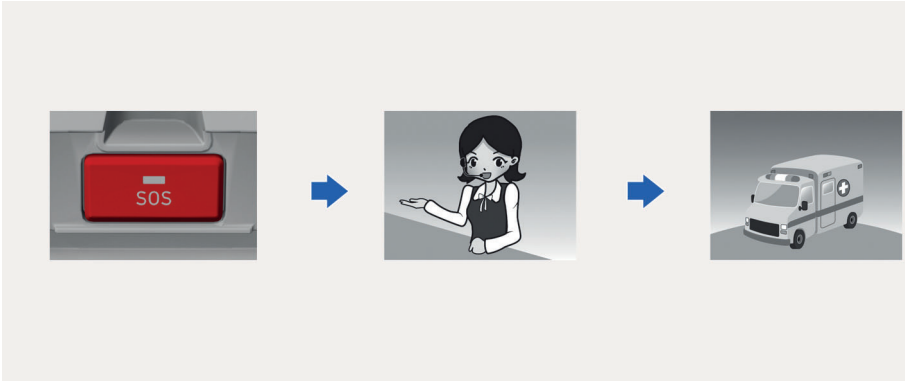
Bu durumda acil durum çağrısı, SOS düğmesine basılarak sonlandırılamaz ve Acil Durum Çağrı Sistemi, çağrıyı alan acil durum görevlisi acil durum çağrısının bağlantısını kesene kadar bağlı kalır.

Küçük trafik kazalarında, Acil Durum Çağrı Sistemi acil arama yapamaz. Bununla birlikte, SOS düğmesine basılıp manüel olarak acil durum çağrısı yapılabilir.

⚠ DİKKAT

Mobil iletişim, GPS ve Galileo sinyallerinin olmadığı durumlarda sistemin çalışması mümkün değildir.

Manuel kaza raporlama



Sürücü veya yolcu, gerekli acil durum servislerini aramak için SOS düğmesine basmak suretiyle manüel olarak Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktası (PSAP) acil durum araması yapabilir.

Acil durum servislerine Acil Durum Çağrı Sistemi üzerinden yapılan bir çağrı, sadece bağlantı kurulmadan önce SOS düğmesine tekrar basılarak iptal edilebilir.

Acil durum çağrısının manuel modda etkinleştirilmesinden sonra Acil Durum Çağrı Sistemi, SAO düğmesine basılmak suretiyle trafik kazası verilerini ya da diğer kazanın verilerini (uygun acil hizmetler ve destek için) otomatik olarak Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktasına (PSAP) iletir.

Sürücü veya yolcu SOS düğmesine yanlışlıkla basarsa, düğmeye tekrar basılarak işlem iptal edilebilir. (Rusya için)

3 saniye içinde düğmeye tekrar basılarak iptal edilebilir. Sonrasında iptal edilemez. (Rusya hariç)

Trafik kazası veya başka bir kazası durumunda acil durum çağrısının manüel modda etkinleştirilebilmesi için şunlar gereklidir:

1. Kendiniz ve karayolundaki diğer kişilerin güvenliğini sağlamak üzere aracı trafik kurallarına uygun bir şekilde durdurun;
2. SOS düğmesine basın, düğme basılı iken kablosuz telefon iletişim ağlarında cihazın SOS kaydı yapılır, cihazın teknik şartlarına uygun olarak araç ve bulunduğu yer ile ilgili minimum veri seti toplanır. Bundan sonra, acil durum çağrısının nedenlerini (şartlarını) netleştirmek için Acil Durum Çağrı Sistemi görevlisi ile bağlantı kurulur.
3. Acil durum çağrısının nedenleri netleştirildikten sonra Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktası (PSAP) görevlisi acil durum servislerini harekete geçirir ve acil durum çağrısını tamamlar.

Acil durum çağrısı yukarıda belirtilen prosedüre uygun olarak yapılmazsa acil durum çağrısının doğru olmadığı kabul edilecektir.

⚠ UYARI

Acil Durum Çağrı Sistemine bataryadan acil durum güç beslemesi

- Avrupa dahili Acil Çağrı Sisteminin bataryası, acil durumlarda çarpışma nedeniyle aracın ana güç kaynağının kesilmesi durumunda 1 saat boyunca güç sağlar.
- Acil Durum Çağrı Sisteminin bataryası her dört yılda bir değiştirilmelidir. Daha fazla bilgi için bölüm 9'daki "Periyodik bakım hizmetleri" konusuna bakınız.

Kırmızı yanan LED (sistem arızası)

Sürüş esnasında kırmızı LED yanarsa, bu Acil Durum Çağrı Sisteminde bir arıza olduğunu gösterir. Acil Durum Çağrı Sistemini HYUNDAI yetkili servisinde lütfen derhal kontrol ettirmenizi öneririz.

Aksi takdirde, aracınızda bulunan Acil Durum Çağrı Sistemi cihazının düzgün çalışması garanti edilmez. Yukarıda belirtilen şartların dikkate alınmaması neticesinde ortaya çıkacak sonuçlardan aracın sahibi sorumludur.

Keyfi Kaldırma veya Değişiklik Yapma

Acil Durum Çağrı Sistemi yardım talebi için acil durum servislerine çağrı yapar. Bu nedenle, Acil Durum Çağrı Sistemi ayarlarında yapılacak herhangi bir keyfi kaldırma veya değişiklik, sürüş güvenliğinizi etkileyebilir. Bu durumda ayrıca Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktasına (PSAP) hatalı acil durum çağrıları yapılabilir. Bu nedenle, aracınızdaki Acil Durum Çağrı Sisteminin donanım ayarlarında kendiniz ya da üçüncü şahıslar tarafından herhangi bir değişiklik yapılmamasını rica ediyoruz.

NOT

Mobil şebeke operatörleri, dünyanın birçok ülkesinde 2G ve 3G'yi aşamalı olarak kullanımdan kaldıracaktır. 2G ve/veya 3G şebeke teknolojisinin kullanımdan kaldırılması kararı tamamen mobil şebeke operatörlerinin takdirine bağlıdır ve bu nedenle bu durum HYUNDAI'nin kontrolü dışındadır. Şebeke operatörlerinin 2G ve/veya 3G hizmetlerini durdurma kararı nedeniyle, otomatik/el ile acil çağrı artık bir kaza veya acil servis gerektiren bir durumda kullanılamayacaktır.

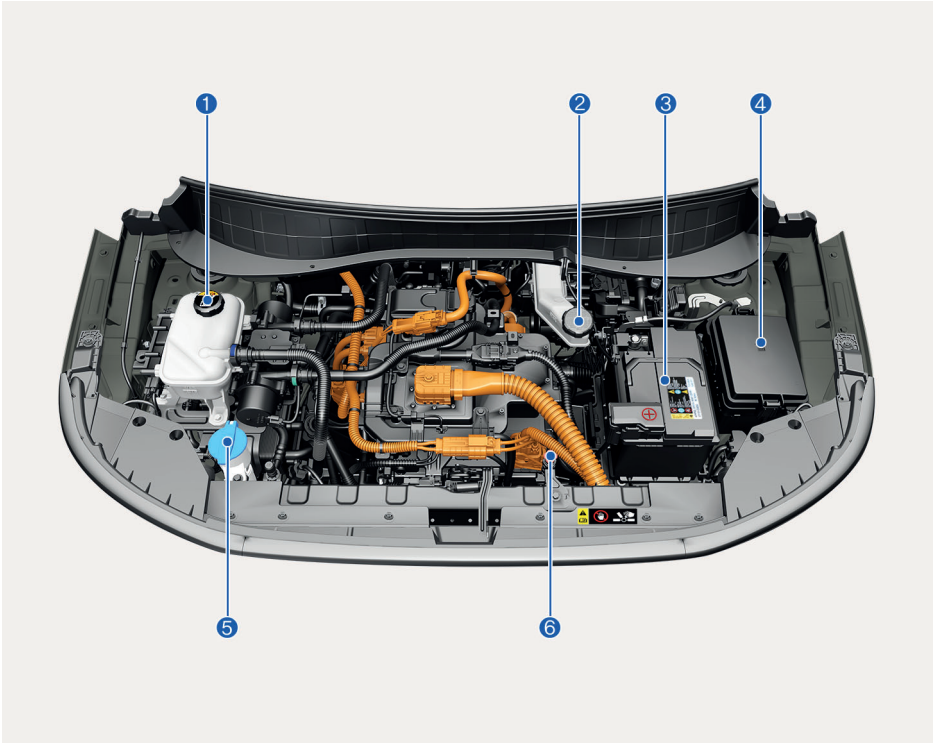
Acil Çağrı sertifikasyon etiketi

9. Bakım

Motor bölmesi 9-3
Bakım servisleri 9-4
Kullanıcının sorumluluğu 9-4
Kullanıcı bakımı uyarıları 9-4
Kullanıcı bakımı 9-5
Kullanıcı bakım programı 9-5
Periyodik bakım hizmetleri 9-7
Normal bakım programı 9-8
Zorlu kullanım koşullarında periyodik bakım 9-10
Periyodik bakım işlemlerinin açıklamaları 9-11
Soğutma sistemi 9-11
Soğutma Suyu 9-11
Redüksiyon dişlisi yağı 9-11
Fren hortumları ve boruları 9-11
Fren hidroliği 9-11
Fren diskleri, balataları, kaliperleri ve rotorları 9-11
Süspansiyon bağlantı cıvataları 9-11
Direksiyon kutusu, bağlantı ve körükleri/ alt kol bilyalı mafsalı 9-11
Ön aks ve körükler 9-11
Klima soğutucusu 9-11
Soğutma Suyu 9-12
Soğutma suyunun değiştirilmesi 9-13
Fren hidroliği 9-14
Fren hidroliği seviyesinin kontrolü 9-14
Redüksiyon dişlisi yağı 9-15
Yıkama suyu 9-15
Cam yıkama suyu seviyesinin kontrolü 9-15
Polen filtresi 9-16
Filtre kontrolü 9-16
Filtre değişimi 9-16
Silecek lastikleri 9-17
Silecek lastikleri kontrolü 9-17
Silecek lastiğinin değiştirilmesi 9-17
Akü (12 V) 9-19

Akü bakımı için 9-20
Akü kapasitesi etiketi 9-20
Akünün şarj edilmesi 9-20
Sıfırlamalar 9-21
Lastikler ve jantlar 9-22
Lastik bakımı 9-22
Önerilen soğuk lastik havası basınçları 9-22
Lastik basıncının ölçülmesi 9-23
Lastik rotasyonu 9-24
Tekerlek rot ve lastik balans ayarı 9-24
Lastik değiştirme 9-25
Jant değiştirme 9-25
Lastik yol tutuşu 9-25
Lastik bakımı 9-26
Lastik yanağındaki etiketler 9-26
Düşük yanak yükseklikli (profilli) lastikler 9-28
Sigortalar 9-29
Ön göğüs panelinde sigorta değişimi 9-30
Motor bölmesi panelinde sigorta değiştirme 9-30
Sigorta/röle paneli açıklaması 9-32
Ampuller 9-40
Far, Park lambası, Sinyal lambası, Gündüz farları (DRL) değişimi 9-41
Far yükseklik ayarı 9-43
Yan sinyal lambası değişimi 9-46
Arka lamba grubunun değişimi 9-46
Üçüncü fren lambası değişimi 9-48
Araç plaka lambası değişimi 9-48
İç lambanın değiştirilmesi 9-48
Dış bakım 9-50
Dış bakım 9-50
İç bakım 9-55

Motor bölmesi



Araçtaki gerçek motor bölümü şekildekinden farklı olabilir.

(1) Soğutma suyu deposu
(2) Fren hidroliği deposu
(3) Akü (12 V)
(4) Sigorta kutusu
(5) Ön cam yıkama suyu deposu
(6) Acil Şarj Soketi Manuel Bırakma Soketi

Bakım servisleri

Bakım ve kontrol işlemlerini yaparken araca ve size bir zarar gelmemesi için azami özeni göstermelisiniz.

Aracınızın HYUNDAI yetkili servisi tarafından bakım ve onarımının yapılmasını tavsiye ederiz. HYUNDAI yetkili servisi, size üst düzeyde servis hizmeti sağlamak amacıyla HYUNDAI'nin yüksek kalite standartlarını yerine getirir ve bu konuda HYUNDAI'den destek alır.

Kullanıcının sorumluluğu

Bakım servislerinin zamanında, uygun yapılması ve kayıtlarının tutulması kullanıcının sorumluluğundadır.

Aracınızın gerekli bakım işlemlerinin, ilerideki sayfalarda görülen programlı servis tablolarına uygun olarak ve doğru bir şekilde yapıldıklarını gösteren belgeleri muhafaza etmelisiniz. Servis ve bakım işlemlerinizin, aracınızın garanti koşulları ile uyumlu olarak yapılmasını sağlamak için bu bilgilere ihtiyacınız vardır.

Ayrıntılı garanti bilgileri aracınızın Garanti Belgesi'nde mevcuttur.

Kusurlu bakım veya bakım eksikliğine bağlı onarım veya ayar işlemleri garanti kapsamında değildir.

Kullanıcı bakımı uyarıları

Kusurlu, eksik veya yetersiz servis, aracınızda hasara, kazalara veya kişisel yaralanmalara yol açabilecek kullanım sorunlarına neden olabilir. Bu bölümde uygulanması kolay servis bakım hususlarına ilişkin bilgiler verilmektedir.

Aracınızda herhangi bir şekilde tadilat yapılmamalıdır. Bu tür modifikasyonlar aracınızın performansını, emniyetini ve dayanıklılığını olumsuz yönde etkileyebilir ve buna ek olarak, aracın sınırlı garanti şartlarını ihlal edebilir.

NOT

Garanti süresi içindeki araç sahibi tarafından yapılan/yaptırılan bakımlar garanti kapsamını etkileyebilmektedir. Ayrıntılı bilgi için, araç ile birlikte verilmiş olan Garanti Belgesi kitapçığına bakınız. Servis veya bakım işlemleri için tereddüdünüz varsa, sistemi HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Kullanıcı bakımı

⚠ UYARI

Araç üzerinde servis bakım işinin yapılması tehlikeli olabilir. İşin yapılması ile ilgili doğru alet ve donanıma ya da yeterli bilgi ve deneyime sahip değilseniz, işlemin HYUNDAI yetkili servisinde yapılmasını öneririz. Bakım çalışmalarını yapmadan önce DAİMA şu önlemleri alınız:

- Aracınızı düz bir zemine park ediniz. Aracı P (Park) konumuna getiririz, el frenini çekerek Çalıştırma/Durdurma düğmesine basarak KAPALI konumuna getiriniz.
- Aracın kaymasını önlemek için, tekerleklere (ön ve arka) takoz yerleştiriniz.

  Hareketli parçalara sıkışabilecek gevşek giysi ya da takıları çıkarınız.
- Her türlü alev, kıvılcım veya sigarayı batarya parçalarından uzak tutunuz.

⚠ UYARI

Araç üzerinde bakım yapılmadan önce aracı Start/Stop düğmesini OFF konumuna getirerek kapattığınızdan emin olunuz.

Aşağıdaki listeler, aracınızın emniyetli ve güvenli bir şekilde kullanılmasını sağlamaya yardımcı olmak için kullanıcı veya HYUNDAI yetkili servisi tarafından, belirtilen aralıklarla yapılması gereken kontrol ve incelemeleri göstermektedir.

Herhangi bir olumsuz durumda derhal bir Hyundai yetkili servisine başvurunuz.

Araç Bakım Kontrolleri genellikle garanti kapsamında değildir ve işçilik, parça ve kullanılan yağlayıcı bedelleri sizden talep edilir.

Araçtaki elektrik kontrol sistemi, yapay kalp ve yapay iç organların arızalanmasına veya üzerinde başka olumsuz etkilere neden olabilir. Elektrik kontrol sisteminin yapay organlar üzerindeki etkisini medikal ürün üreticisinden mutlaka öğreniniz.

Kullanıcı bakım programı

Şarj etmek için durduğunuzda:

- Soğutma suyu haznesindeki soğutma suyunun seviyesini kontrol ediniz.
- Ön cam yıkama suyu seviyesini kontrol ediniz.
- Lastik havalarını kontrol ediniz.

⚠ UYARI

Motor bölmesi sıcakken soğutma suyu seviyesini kontrol edecekseniz dikkatli olunuz. Bu, motor soğutma suyunun dışarı fışkırmasına ve ciddi şekilde yanma ve diğer yaralanmalara neden olabilir.

Aracınızı kullanırken:

- Direksiyonda titreşim olup olmadığını kontrol ediniz. Direksiyonda olası sertleşmelere veya gevşemelere ya da doğru gidiş rotasındaki kaymalara dikkat ediniz.
- Düz, pürüzsüz bir yolda giderken aracınızın sürekli olarak bir yöne kayması veya direksiyonun bir yöne "çekmesi" gibi bir durumun varlığını kontrol ediniz.
- Fren yaparken olağan dışı seslere, bir yana çekme olup olmadığına, fren pedalının boşluğuna veya sertliğine dikkat ediniz.
- Şanzımanda kaydırma veya kullanımında değişmeler olursa, şanzıman yağ seviyesini kontrol ediniz.
- Redüksiyon dişlisinin P (Park) fonksiyonunu kontrol ediniz.
- El frenini kontrol ediniz.
- Aracınızın altından yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol ediniz (Klima sisteminden, kullanım sırasında veya kullanımın ardından su damlaması normaldir).

En az ayda bir:

- Soğutma suyu haznesindeki soğutma suyunun seviyesini kontrol ediniz.
- Fren lambaları, sinyal lambaları ve dörtlü flaşör de dahil olmak üzere, bütün dış lambaların çalışmasını kontrol ediniz.
- Stepne de dahil olmak üzere eskimiş, düzensiz olarak aşınmış veya zedelenmiş olan tüm lastiklerin hava basıncını kontrol ediniz.
- Bijon somunlarını kontrol ediniz.

Yılda en az iki kez: (Örneğin, her Bahar ve Sonbahar)

- Radyatör, ısıtıcılar ve klima hortumlarında sızıntı veya hasar olup olmadığını kontrol ediniz.
- Ön cam yıkama suyu püskürtücüsünü ve sileceklerin çalışmasını kontrol ediniz. Cam silme suyu ile ıslatılmış temiz bir bezle silecek lastiklerini temizleyiniz.
- Ön farı kontrol ediniz.
- Tüm emniyet kemerlerinin çalışmasını ve olası aşınmaları kontrol ediniz.

Yılda en az bir kez:

- Karoseri ve kapılardaki su boşalma deliklerini temizleyiniz.
- Kapı menteşelerini ve motor kaputu menteşelerini yağlayınız.
- Kapı ve motor kaputu kilit ve mandallarını yağlayınız.
- Kapılardaki lastik contaları yağlayınız.
- Klima sistemini kontrol ediniz.
- Redüksiyon dişlisi bağlantılarını ve kumandalarını inceleyiniz ve yağlayınız.
- Aküyü (12V) ve kutuplarını temizleyiniz.
- Fren hidroliği seviyesini kontrol ediniz.

Periyodik bakım hizmetleri

Araç, genellikle aşağıdaki koşullardan hiçbirinin mevcut olmadığı yerlerde kullanılıyorsa, Normal Bakım Programını takip ediniz. Aşağıdaki koşullardan herhangi biri mevcutsa mutlaka Zorlu Koşullarda Periyodik Bakım'ı uygulayınız.

- Olağan sıcaklıkta 8 km'den daha az ya da dondurucu sıcaklıkta 16 km'den daha az kısa mesafelerde art arda sürüş.
- Kaba zeminli, tozlu, çamurlu, asfalt olmayan, mıcırlı ve tuz dökülmüş yollarda kullanım
- Soğuk havalarda tuz veya diğer paslandırıcı maddelerin kullanıldığı alanlarda sürüş
- Yoğun tozlu koşullarda sürüş
- Ortam sıcaklığı 32 °C'den yüksek olan bir ortamda, yoğun trafikte batarya gücünün %50'sinden fazlasının tüketildiği sürüş.
- Peş peşe yokuş yukarı, yokuş aşağı ya da dağlık bölgelerde sürüş
- Römork ya da karavan çekerek veya yüklü portbagajla sürüş
- Devriye aracı, taksi, diğer ticari amaçlı araç veya çekici araç olarak kullanma
- Sürekli yüksek hızlı ve ani hızlanmalı/yavaşlamalı sürüş
- Sık sık dur-kalk koşullarında kullanım.

Aracınız yukarıda belirtilen koşullarda kullanılıyorsa, Normal Bakım Programında belirtilenlerden daha sık kontrol, parça, yağ değişimi ya da ilavesi yapılmalıdır. Çizelgede gösterilen sürelerden veya mesafelerden sonra, önerilen aralıklarla bakım yapmaya devam ediniz.

Normal bakım programı

Aşağıdaki bakımlar, iyi bir araç performansı için mutlaka yaptırılmalıdır.

Garantinizi korumak için tüm servis faturalarınızı saklayınız. Hem ay hem de kilometre verilmiş ise, bakım, bunların hangisinin önce geleceğine bağlı olarak yapılmalıdır.

K: Kontrol ediniz ve gerekiyorsa ayarlayınız, düzeltiniz, temizleyiniz veya değiştiriniz.

D: Yenileyiniz veya değiştiriniz.

Bakım periyodları	Ay sayısı veya sürüş mesafesi, hangisi daha önce dolarsa.							
	Aylar	12	24	36	48	60	72	84	96
	Km×1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
Bakım konusu									
Soğutma sistemi		K	K	K	K	K	K	K	I
Soğutma Suyu *1		Başlangıçta, her 180.000 km'de bir veya 10 yılda bir değiştiriniz; daha sonrasında her 30.000 km'de bir veya 24 ayda bir değiştiriniz.							
Redüksiyon dişlisi yağı			K		K		K		K
12V yardımcı akünün durumu		K	K	K	K	K	K	K	K
Tüm elektrik sistemi		K	K	K	K	K	K	K	K
Fren boruları, hortumları ve bağlantıları		K	K	K	K	K	K	K	K
Fren pedalı		K	K	K	K	K	K	K	K
El freni		K	K	K	K	K	K	K	K
Fren hidroliği		K	D	K	D	K	D	K	D
Fren diskleri ve balatalar		K	K	K	K	K	K	K	K
Avrupa Acil Durum Sistemi pili (varsa)		Her 4 yılda bir değiştirin							
Lastik Rotasyonu		Her 30.000 km'de veya 24 ayda bir lastiklere rotasyon uygulayın							

Bakım periyodları	Ay sayısı veya sürüş mesafesi, hangisi daha önce dolarsa.							
	Aylar	12	24	36	48	60	72	84	96
	Km×1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
Bakım konusu									
Polen filtresi		D	D	D	D	D	D	D	D
Direksiyon kutusu, bağlantı ve körükleri		K	K	K	K	K	K	K	K
Aks ve aks körükleri		K	K	K	K	K	K	K	K
Lastik (basınç ve diş aşınması)		K	K	K	K	K	K	K	K
Ön süspansiyon rotilleri		K	K	K	K	K	K	K	K
Şasi ve kaportadaki cıvata ve somunlar		K	K	K	K	K	K	K	K
Klima soğutucu maddesi		K	K	K	K	K	K	K	K
Klima kompresörü		K	K	K	K	K	K	K	K

*1 Soğutma suyunun değişmesi veya eklenmesi için yetkili HYUNDAI servisinize başvurmanızı öneririz.

Zorlu kullanım koşullarında periyodik bakım

Aşağıda sıralanan bakım konuları, güç koşullarda çalışan araçlarda daha sık uygulanmalıdır.

Uygun bakım aralıkları için aşağıdaki tabloya bakınız.

D: Değiştiriniz

K: Kontrol ediniz ve gerekiyorsa ayarlayınız, düzeltiniz, temizleyiniz veya değiştiriniz.

Bakım konusu	Bakım işlemi	Bakım periyodları	Sürüş şartları
Redüksiyon dişlisi yağı	D	Her 120.000 km'de bir	B, D, G, H
Direksiyon kutusu, bağlantı ve körükleri	K	Koşullara bağlı olarak, daha sık değiştiriniz	C, D, E, F, G
Ön süspansiyon rotilleri	K	Koşullara bağlı olarak, daha sık değiştiriniz.	B, D, C, E, F
Disk frenler ve balatalar, kaliperler ve rotorlar	K	Koşullara bağlı olarak, daha sık değiştiriniz.	B, C, D, E, F, G, H, I, J
Aks ve aks körükleri	K	Koşullara bağlı olarak, daha sık değiştiriniz.	B, C, D, E, F, G, H, I
Polen filtresi	D	Koşullara bağlı olarak, daha sık değiştiriniz.	B,D,F

Zorlu sürüş koşulları

A. Olağan sıcaklıkta 8 km'den daha az ya da dondurucu sıcaklıkta 16 km'den daha az kısa mesafelerde art arda sürüş

B. Kaba zeminli, tozlu, çamurlu, asfalt olmayan, mıcırlı ve tuz dökülmüş yollarda kullanım

C. Soğuk havalarda tuz veya diğer paslandırıcı maddelerin kullanıldığı alanlarda sürüş

D. Yoğun tozlu koşullarda sürüş

E. Ortam sıcaklığı 32 °C'den yüksek olan bir ortamda, yoğun trafikte batarya gücünün %50'sinden fazlasının tüketildiği sürüş.

F. Peş peşe yokuş yukarı, yokuş aşağı ya da dağlık bölgelerde sürüş

G. Römork ya da karavan çekerek veya yüklü portbagajla sürüş

H. Devriye aracı, taksi, diğer ticari amaçlı araç veya çekici araç olarak kullanma

I. Sürekli yüksek hızlı ve ani hızlanmalı/yavaşlamalı sürüş

J. Sık sık dur-kalk koşullarında kullanım.

Periyodik bakım işlemlerinin açıklamaları

Soğutma sistemi

Soğutma sistemine ait radyatör, soğutma suyu haznesi, hortumlar ve bağlantı parçaları gibi parçalarda herhangi bir sızdırma veya hasar olup olmadığını kontrol ediniz. Hasar görmüş bir parça değiştirilmelidir.

Soğutma Suyu

Motor soğutma suyunun bakım programı ile belirtilen aralıklarda değiştirilmesi gerekir.

Redüksiyon dişlisi yağı

Redüksiyon dişlisi yağı, bakım programında belirtilen aralıklara göre kontrol edilmelidir.

Fren hortumları ve boruları

Gözle kontrol ederek doğru takılıp takılmadığını, sürtünme, çatlak, deformasyon veya kaçak olup olmadığını kontrol ediniz. Bozulmuş veya hasar görmüş parçaları en kısa zamanda değiştiriniz.

Fren hidroliği

Fren hidroliği deposundaki fren hidroliği seviyesini kontrol ediniz. Hidrolik seviyesi, deponun yan tarafında bulunan MIN ve MAX işaretlerinin arasında olmalıdır. Sadece DOT 4 özelliklerine sahip yağ kullanınız.

Fren diskleri, balataları, kaliperleri ve rotorları

Aşırı aşınma olup olmadığını görmek için balataları, diski ve rotoru kontrol ediniz. Kaliperlerde sıvı sızıntısı kontrolü yapınız.

Balataların veya astarın aşınma limitini kontrol etmek üzere daha fazla bilgi için http://service.hyundai-motor.com adresini ziyaret ediniz.

Süspansiyon bağlantı cıvataları

Süspansiyon bağlantılarında gevşeme ve hasar kontrolü yapınız. Yeniden öngörülen torka sıkınız.

Direksiyon kutusu, bağlantı ve körükleri/ alt kol bilyalı mafsalı

Araç durmuş halde ve çalışmıyorken, direksiyon simidinde aşırı boşluk olup olmadığını kontrol ediniz. Bağlantılarda eğrilik ve hasar olup olmadığını kontrol ediniz. Körükler ve bilyalı mafsallarda bozulma, çatlak veya hasar kontrolü yapınız.

Hasar görmüş bir parça değiştirilmelidir.

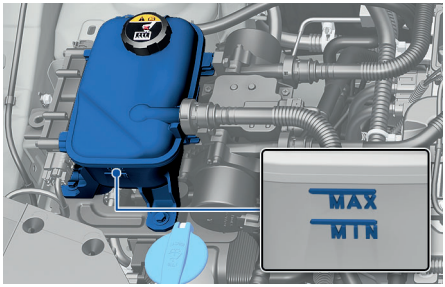
Ön aks ve körükler

Ön aksları, körükleri ve kelepçeleri çatlak, bozulma veya hasar bakımından kontrol ediniz. Hasarlı parçaları değiştiriniz ve gerektiğinde gres doldurunuz.

Klima soğutucusu

Klima boruları ve bağlantılarını kaçak ve hasar bakımından kontrol ediniz.

Soğutma Suyu



Tüm soğutma sistemi hortumlarının ve ısıtıcı hortumlarının durumlarını ve bağlantılarını kontrol ediniz. Balon yapmış veya deforme olmuş hortumları değiştiriniz.

Motor bölmesinde bulunan parçalar soğukken, soğutucu seviyesi soğutucu haznesinin yan tarafındaki MAX ve MIN işaretleri arasında olacak şekilde doldurulmalıdır.

Soğutucu seviyesi düşükse, seviyeyi MAX işaretine getirecek miktarda antifriz ile karıştırılmış damıtılmış (deiyonize) su ilave ediniz. Sık sık soğutma suyu eklenmesi gerekiyorsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

⚠ UYARI

Ellerinizi, giysilerinizi ve aletleri soğutma fanının pervanelerinden uzak tutunuz. Soğutma fanı elektrikli motoru, araç çalışmıyorken çalışmaya devam edebilir veya çalışmaya başlayabilir ve bu da ciddi yaralanmalara sebep olabilir.

Elektrik motoru (soğutma fanı için); aracın soğutma suyu sıcaklığı, soğutma sistemi basıncı ve araç hızına göre kontrol edilir. Aracın soğutma suyu sıcaklığı düştükçe, elektrik motoru otomatik olarak durur. Bu normal bir durumdur.

⚠ UYARI

- Motor bölmesi soğuduğunda soğutma suyu seviyesini kontrol ediniz. Soğutma suyu seviyesi sıcaklıktan etkilenir ve soğutma suyu sıcaklığı yüksekken soğutma suyu haznesi kapağı çıkarılırsa, sıcak soğutma suyu ve buhar basınç altında patlayarak ciddi yaralanmalara sebep olabilir.
- Soğutucu yeniden doldurulduktan sonra soğutucu suyu haznesi kapağının doğru bir şekilde kapatıldığından emin olun. Aksi takdirde sürüş esnasında motor aşırı ısınabilir.

⚠ UYARI

Soğutucu yeniden doldurulduktan sonra soğutucu suyu haznesi kapağının doğru bir şekilde kapatıldığından emin olun. Aksi takdirde sürüş esnasında motor aşırı ısınabilir.

1. Soğutucu haznesi kapağı etiketinin önde olup olmadığını kontrol ediniz.

2. Soğutucu haznesi kapağının iç tarafındaki ince çıkıntıların tam olarak birbirine geçtiğinden emin olun.

Önerilen soğutma suyu

- Eksik soğutma suyunu tamamlarken, aracınız için yalnız deiyonize, distile su veya yumuşak su kullanınız ve fabrikada doldurulmuş olan soğutma suyuna asla sert su karıştırmayınız.
- Yanlış soğutma suyu karışımı önemli arızalara veya motor hasarlarına neden olabilir.
- Alkol veya metanol KULLANMAYINIZ veya soğutma suyuna karıştırmayınız.
- Karışımın verimini düşürmemek için %60'tan fazla veya %35'ten az antifriz içeren bir karışımı kullanmayınız.

Karışım oranı için aşağıdaki tabloya bakınız:

Ortam Sıcaklığı	Karışım Oranı (hacimsel)	
	Antifriz	Su
-15°C	35	65
-25°C	40	60
-35°C	50	50
-45°C	60	40

i Bilgilendirme

Karışım oranı hakkında bir şüphe varsa, %50 su ve %50 antifriz karışımı her birinden de aynı miktar olduğu için en kolay yoldur.

Soğutma suyunun değiştirilmesi

Soğutma suyunun bir HYUNDAI yetkili servisi tarafından periyodik Bakım Programına göre değiştirilmesini öneririz.

⚠ UYARI

Soğutma suyunu veya antifrizi cam yıkama suyu deposuna koymayınız.

Antifrizli su ön cama püskürtüldüğünde görüşü aşırı derecede engelleyebilir ve aracın kontrolünün kaybedilmesi ile bir kazaya neden olabilir.

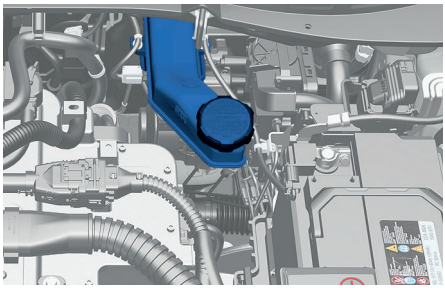
Antifirizli soğutma suyu, boyalı yüzeylerin ve döşemenin bozulmasına yol açabilir.

NOT

Motor parçalarına zarar gelmesini önlemek için, soğutma suyunu yeniden doldurmadan önce motor soğutma suyu haznesi kapağının etrafına kalın bir havlu sararak soğutucunun taşıp motor aksamına gelmesinin önüne geçiniz.

Fren hidroliği

Fren hidroliği seviyesinin kontrolü



Depodaki hidrolik seviyesini düzenli olarak kontrol ediniz. Hidrolik seviyesi, deponun yan tarafında bulunan MAX ve MIN işaretlerinin arasında olmalıdır.

Fren hidroliği eklemek için haznenin kapağını açmadan önce, fren hidroliğinin kirlenmesini önlemek için kapağın çevresini iyice temizleyiniz.

Seviye düşükse, belirtilen fren hidroliğini MAX seviyesine kadar ekleyiniz. Gidilen mesafeye bağlı olarak seviye düşer. Bu, fren balatalarının aşınmasına bağlı, normal bir durumdur. Hidroliğin seviyesi aşırı düşükse, fren sistemini HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

⚠ UYARI

Fren sistemine sık sık hidrolik ilave edilmesi gerekiyorsa, bu fren sisteminde bir sızıntı olduğunu işaret ediyor olabilir. Aracın, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.

⚠ UYARI

Fren hidroliğinin gözünüze sıçramamasına dikkat ediniz. Eğer gözlerinize fren sıvısı sıçrarsa, gözlerinizi en az 15 dakika temiz suyla yıkayınız ve derhal tıbbi yardım alınız.

NOT

- Fren hidroliğinin aracın boyalı kısımlarına temas etmemesine dikkat ediniz; yüzeyin boyasını bozulmasına neden olur.
- Uzun bir süre açık havaya maruz kalmış olan fren hidroliğinin kalitesi bozulmuş olabileceği için, ASLA kullanmayınız. Uygun bir şekilde bertaraf edilmelidir.
- Yanlış tipte bir fren hidroliği kullanmayınız. Fren sisteminize girebilecek birkaç damla mineral bazlı motor yağı dahi fren sistemi aksamına zarar verebilir.

i Bilgilendirme

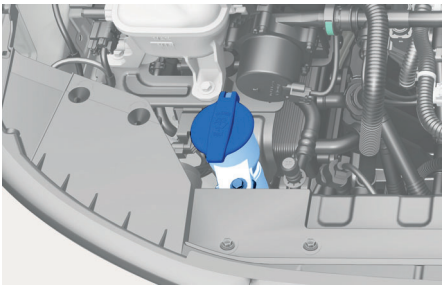
Yalnızca önerilen fren hidroliğini kullanınız (Bölüm 2.deki "Önerilen yağlar ve kapasiteler" konusuna bakınız).

Redüksiyon dişlisi yağı

Araçta redüksiyon dişlisi yağı seviye göstergesi yoktur. Redüksiyon dişlisi yağını her 60.000 km'de bir düzenli olarak kontrol ediniz. Araç zorlu koşullar altında kullanılıyorsa, aracı zorlu kullanım koşullarında bakıma göre kontrol etmenizi ve yetkili bir HYUNDAI servisine danışmanızı öneririz.

Yıkama suyu

Cam yıkama suyu seviyesinin kontrolü



Cam yıkama suyu deposundaki seviyeyi kontrol ediniz, gerekiyorsa uygun seviyeye getiriniz. Özel cam yıkama suyu mevcut değilse, musluk suyu da kullanılabilir. Ancak, soğuk havalarda donmaya karşı korumak için antifriz özellikli cam yıkama suyu karışımını kullanınız.

⚠ UYARI

Ciddi bir yaralanma veya ölüm riskini önlemek için, yıkama suyunu kullanırken aşağıdaki güvenlik uyarılarını takip ediniz:

- Soğutma suyunu veya antifrizi cam yıkama suyu deposuna koymayınız. Antifrizli su ön cama püskürtüldüğünde görüşü aşırı derecede engeller ve aracın kontrolünün kaybedilmesi ile bir kazaya ve boyalı yüzeylerin veya döşemenin bozulmasına neden olabilir.
- Bujileri ya da alevi yıkama suyu ya da yıkama suyu deposu ile temas ettirmeyiniz. Yıkama suyu alkol içerebilir ve yanıcı olabilir.
- Yıkama suyunu içmeyiniz ve ciltle temasından kaçınınız. Cam yıkama suyu insanlar ve hayvanlar için zararlıdır.
- Yıkama suyunu çocuklardan ve hayvanlardan uzak tutunuz.

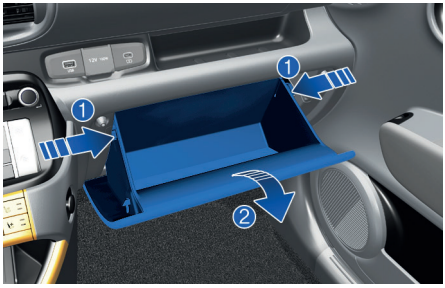
Polen filtresi

Filtre kontrolü

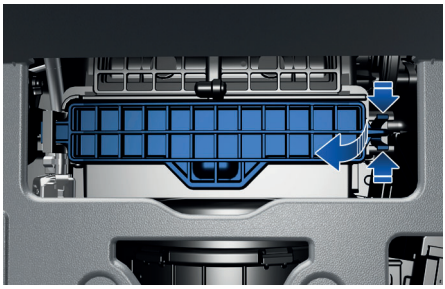
Polen filtresi Araç Bakım Programı'na göre değiştirilmelidir. Araç, hava kirliliği yüksek olan kentlerde veya tozlu yollarda uzun süre kullanılacak olursa, daha sık kontrol edilmeli ve filtreler daha erken değiştirilmelidir. Polen filtresini aşağıdaki işlemleri gerçekleştirerek değiştiriniz ve diğer parçalara zarar vermemeye özen gösteriniz.

Filtre değişimi

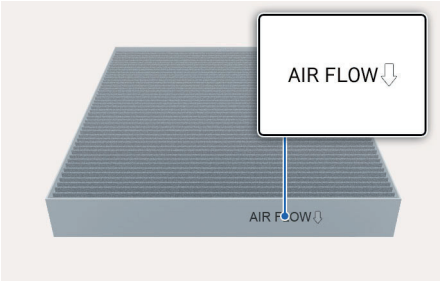
1. Torpido gözünü (2) açın ve destek çubuğunu (1) çıkartınız.



2. Kapağın sağ tarafındaki kilidi basılı tutunuz.



3. Kapağı çekip çıkartınız.
4. Polen filtresini değiştiriniz.
5. Takma işlemi, sökme işleminin ters sırası ile yapılır.



Filtreden ses gelmesini engellemek ve verimliliği artırmak için yeni polen filtresini doğru yönde ve ok sembolü (↓) aşağıya bakacak şekilde takınız.

Aksi takdirde motor bölmesinde iç hasara, gürültü sorununa veya yabancı maddelerin girmesine neden olabilir.

Silecek lastikleri

Silecek lastikleri kontrolü

Ön camın veya silecek lastiklerinin yabancı maddelerle kirlenmesi cam sileceklerinin performansını düşürebilir.

Genel kirlenme kaynakları böcekler, ağaçlardan damlayan öz suları ve bazı araç yıkayıcılarının kullandıkları sıcak cilalardır. Lastikler iyi temizlemiyorsa, hem camı ve hem de silecek lastiklerini cam temizleyici veya yumuşak bir deterjanla temizleyiniz ve temiz su ile durulayınız. Bıçakları gerektiği şekilde değiştiriniz.

NOT

Silecek lastiklerine, kollarına ve diğer bileşenlere zarar gelmemesi için, aşağıdakileri yapmayınız:

- Benzin, kerosen (gazyağı), boya tineri veya benzer solvent ve güçlü temizlik deterjanları silecekler üzerinde veya yakınında kullanmak.
- Silecekleri elle hareket ettirmeye çalıştırmak.

Silecek lastiğinin değiştirilmesi

Silecekler gerektiği şekilde silmiyorsa, lastikleri aşınmış veya çatlamış olabilir. Silecekleri yenileriyle değiştiriniz.

NOT

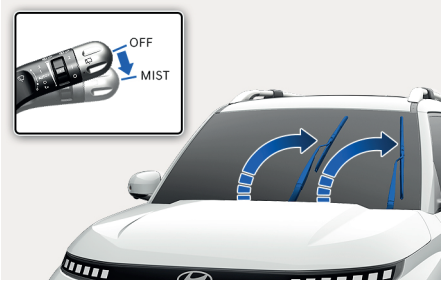
Araç hasarını önlemek için:

- Orijinal olmayan silecek lastiklerini asla kullanmayınız.
- Silecek kollarını silecek kolları en üst silme konumundayken kaldırınız.
- Sürüş öncesi daima silecek kollarını ön cama doğru yatırınız.

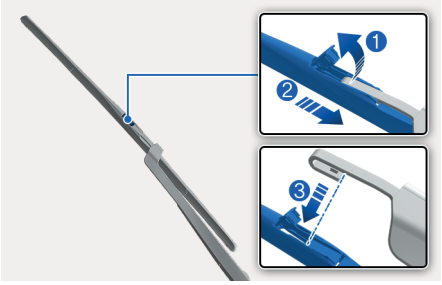
Ön cam silecek lastiğinin değiştirilmesi

Bu araç, sileceklerin en sondaki durma konumunda iken kaldırılamaması özelliğini taşıyan "saklı" bir silecek tasarımına sahiptir.

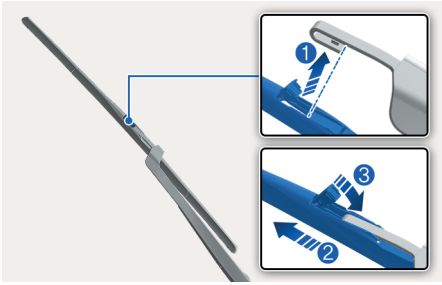
1. Aracı kapattıktan sonra 20 saniye içinde silecek kolunu MIST (veya 1x) konumuna indiriniz ve silecekler en üst silme konumuna gelene kadar 2 saniyeliğine o konumda tutunuz.



2. Cam sileceklerini yukarı kaldırınız.
3. Silecek lastiğinin klipsini (1) yukarı kaldırınız. Daha sonra silecek lastiğini (2) aşağı çekiniz. Silecek lastiğini silecek kolundan (3) çıkarınız.



4. Sökmenin tersi sırada yeni silecek lastik takımını takınız.



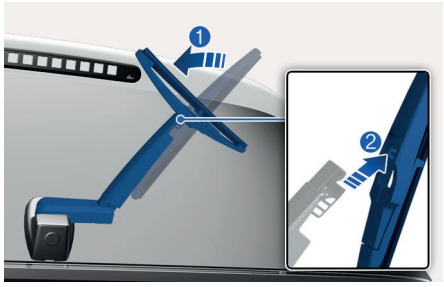
5. Sileceği yavaşça ön camın üzerine bırakınız.
6. Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumundayken, silecek düğmesini sondaki durma konumuna döndürmek için silecekleri herhangi bir AÇIK konumuna getiriniz.

NOT

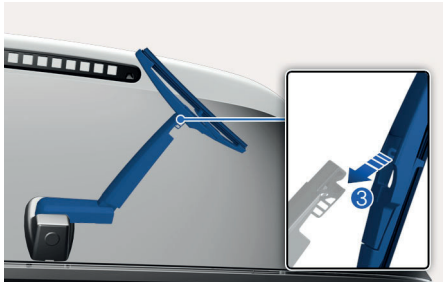
- Sileceklerin, ön cama hasar vermelerini önlemek üzere, üzerlerinde lastikleri yokken ön cama temas etmesine izin vermeyiniz.
- Eğer silecekler yıkama sıvısı olmadan çalıştırıldıysa veya lastikleri donmuş haldeyse silecekler motora zarar gelmesini önlemek için yaklaşık 10 saniye boyunca çalışmayabilir.

Arka cam silecek lastiğinin değiştirilmesi

1. Silecek kolunu kaldırıp silecek lastik takımını (1) döndürünüz.
2. Silecek lastik takımını (2) çekip çıkarınız.



3. Yeni silecek lastiği takımını, “tık” sesi ile yerine (3) oturana kadar, ortasından silecek kolundaki yuvaya sokarak monte ediniz.



4. Değiştirme işlemi bittiyse, silecek kolunu arka cama geri yerleştiriniz, aracı ON konumuna getiriniz ve lastiklerin doğru takılıp takılmadığını kontrol etmek için silecekleri çalıştırınız.

Akü (12 V)

⚠ UYARI

Akünün yakınında çalışırken veya aküyü kullanırken, sizin ve etrafınızdakilerin CİDDİ ŞEKİLDE YARALANMASINI veya ÖLÜMÜNÜ önlemek için, daima aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:

Bir akü ile çalışırken, aşağıdaki talimatı dikkatlice okuyunuz ve izleyiniz.

Asit sıçramalarına karşı gözleri korumak için tasarlanmış göz koruyucu kullanınız.

Her türlü alev, kıvılcım veya sigara malzemesini aküden uzak tutunuz.

Akü hücrelerinde yüksek derecede yanıcı hidrojen gazı mevcuttur ve ateşlendiği zaman patlayabilir.

Pilleri çocukların erişemeyeceği bir yerde saklayınız.

Aküler yüksek derecede aşındırıcı özelliği olan sülfürik asit içerirler. Asidin gözlerinize, cildinize veya giysilerinize temas etmesine izin vermeyiniz.

Eğer gözlerinize asit gelirse, gözlerinizi en az 15 dakika temiz suyla yıkayınız ve derhal tıbbi yardım alınız. Eğer asit cildinize temas ederse, bölgeyi tamamen yıkayınız. Bir acı veya yanma hissederseniz, derhal tıbbi yardım isteyiniz.

- Plastik muhafazalı bir aküyü kaldırırken, muhafazanın üzerine aşırı baskı uygularsanız, akü asidi kaçağı meydana gelebilir. Bir akü kaldırıcı ile veya çapraz köşelerden el ile kaldırınız.
- Akünüz donmuş ise, aracı aktarma ile çalıştırmaya kalkışmayınız.
- Aracın akü kabloları aküye bağlandığı zaman, Asla aküyü tekrar şarj etmeye kalkışmayınız.
- Elektrikli ateşleme düğmesi yüksek voltaj ile çalışır. Çalıştırma/Durdurma düğmesi AÇIK durumunda veya READY göstergesi AÇIK durumunda iken sistemdeki bu parçalara ASLA dokunmayınız.

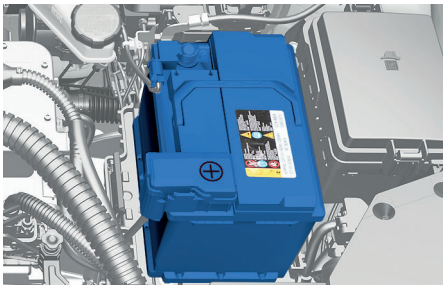
NOT

Akünüzün hasar görmesini önlemek için aracınızın aküsü ile ilgili daima bu yönlendirmelere uyunuz:

- Düşük sıcaklığa sahip bölgelerde aracı uzun süre kullanmadığınız zaman, aküyü çıkarınız ve kapalı bir mekanda bekletiniz.
- Sıcaklığı düşük bölgelerde akü muhafazasının hasar görmesini önlemek için aküyü daima tam şarjlı tutunuz.

- Akü terminallerinin ıslanmasını önleyiniz. Akünün performansı düşebilir ve yaralanmaya neden olabilir. Yük bölmesine herhangi bir sıvı koyarken dikkatli olunuz.
- Aküyü eğmeyiniz.
- İzin verilmeyen elektronik cihazları aküye bağlarsanız, akünün şarjı boşalabilir. İzin verilmeyen elektrikli cihazları asla kullanmayınız.

Akü bakımı için



- Akünün sağlam bir şekilde bağlı olduğunu belli aralıklar ile kontrol ediniz.
- Akünün üstünü temiz ve kuru tutunuz.
- Terminaller ve bağlantılar temiz, sıkı ve petrol jeli veya terminal gresi ile kaplanmış olarak tutulmalıdır.
- Aküden sıçrayabilecek akü suyunu derhal su ve karbonat eriyiği ile yıkayınız.
- Araç uzun bir süre kullanılmayacaksa, akü kutup bağlantılarını ayırınız.

Akü kapasitesi etiketi

1. eCM60L-DIN: HYUNDAI akü model ismi
2. 12V: Nominal voltaj
3. 60Ah (20HR): Nominal kapasite (Amper saat)
4. RC 92 dak: Nominal yedek kapasite (dakika olarak)
5. CCA 480A (SAE/EN): Amper olarak soğuk test akımı

i Bilgilendirme

Araçtaki gerçek akü etiketi şekildekinden farklı olabilir.

Akünün şarj edilmesi

Akü şarj edici tarafından

Aracınızda bakım gerektirmeyen, kalsiyum bazlı bir akü vardır.

- Akü kısa zamanda boşalacak olursa (örneğin, araç kullanılmazken farların veya iç lambaların açık kalmasına bağlı olarak), 10 saat süreyle yavaş şarj ile şarj ediniz.
- Aracın kullanılması sırasındaki yüksek akım yüküne bağlı olarak akü zaman içinde boşalıyorsa, iki saat süre ile 20-30 Amperde hızlı şarj uygulayınız.

⚠ UYARI

Patlamalar veya asit yanıkları nedeniyle CİDDİ YARALANMA veya ÖLÜM riskinden kaçınmak için aracınızın aküsünü şarj ederken daima bu talimatları izleyiniz:

- Bakım işlemine veya akü şarjına başlamadan önce bütün aksesuarları ve aracı kapatınız.
- Her türlü alev, kıvılcım veya sigara malzemesini aküden uzak tutunuz.
- Daima açık havada veya iyi havalandırılmış bir yerde çalışınız.
- Şarj sırasında aküyü kontrol ederken koruyucu gözlük kullanınız.
- Akü araçtan çıkartılmalı ve iyi havalandırılan bir yere yerleştirilmelidir.
- Şarj sırasında aküyü gözlemleyiniz ve akü hücreleri hızlı bir şekilde kaynamaya başlarsa şarj akımını düşürünüz veya durdurunuz.
- Akü sökülürken önce eksi akü kablosu sökülmeli ve takarken en son bağlanmalıdır. Akü şarj bağlantılarını aşağıdaki sıra ile sökünüz.
  1. Şarj cihazının Açma/Kapama svicini kapatınız.
  2. Akünün eksi kutbuna bağlı olan eksi bağlantı maşasını açınız.
  3. Akünün artı kutbuna bağlı olan artı bağlantı maşasını açınız.
- Akü değiştireceğiniz zaman yeni akünüzü HYUNDAI yetkili servisinden temin etmenizi öneririz.

Aktarma ile çalıştırma

İyi bir akü üzerinden aktarma ile çalıştırdıktan sonra, motoru kapatmadan önce aracı 20-30 dakika sürünüz. Akü yeterli bir şekilde yeniden şarj olmadan motoru kapatırsanız, araç yeniden çalışmayabilir. Aktarma ile çalıştırma prosedürleri ile ilgili daha fazla bilgi için Bölüm 8'de bulunan "Aktarmalı çalıştırma (12 V akü)" konusuna bakınız.

i Bilgilendirme

Akünün uygun şekilde imha edilmemesi, çevre ve insan sağlığı için zararlı olabilir. Aküyü yerel yasalara ve düzenlemelere uygun olarak imha ediniz.

Sıfırlamalar

Akü boşaldığında veya kutup başları söküldüğünde aşağıdaki ögelerin sıfırlanmaları gerekebilir.

- Mevcut yolculuk/Şarj ettikten sonra/Son sıfırlamadan itibaren (bölüm 4'e bakın)
- Elektrikli cam (bkz. bölüm 5)
- Açılır tavan (bkz. bölüm 5)
- Klima kontrol sistemi (Bkz. Bölüm 5)
- Bagaj Kapağı (bkz. bölüm 5)
- Saat (bilgi ve eğlence sistemi kullanım kılavuzuna bakın)
- Bilgi ve eğlence sistemi (bilgi ve eğlence sistemi kullanım kılavuzuna bakın)

Lastikler ve jantlar

⚠ UYARI

Hasarlı veya deforme olmuş lastik kullanımında aracın kontrolünü kaybedebilir ve kazaya neden olabilirsiniz. ÖLÜM veya CİDDİ YARALANMA RİSKİNİ azaltmak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

- Aylık olarak lastiklerinizin basıncını, olası aşınmaları ve zedelenmeleri kontrol ediniz.
- Aracınız için önerilen soğuk lastik basıncı bu kılavuzda ve sürücü tarafındaki yan merkezi direkteki etikette bulunmaktadır. Lastik basıncını ölçmek için bir lastik basınç sayacı kullanınız. Havası düşük veya fazla şişirilmiş lastikler araç hakimiyetinin kaybolmasına neden olabilir.
- Aracınızın lastiklerinin basıncını her ölçüşünüzde yedek lastiğin (varsa) de basıncını ölçünüz.
- Eskimiş, düzensiz şekilde aşınmış veya zedelenmiş olan lastikleri kullanmayınız. Aşınmış lastikler, fren etkinliğinin kaybolmasına, direksiyon veya yol tutuşunun zayıflamasına yol açar.
- Lastikleri değiştireceğiniz zaman MUTLAKA araçta orijinal olarak takılı olan lastiklerle aynı boyutta, tipte, yapıda ve diş desenine sahip lastikleri tercih ediniz. Önerilen ebatların dışında lastik veya jant kullanımı; araç hakimiyetiyle ilgili sorunlara, araç hakimiyetinin kaybolmasına ve aracınızın Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi (ABS) üzerinde negatif bir etkiye neden olabilir ve bunlar da ciddi bir kazayla sonuçlanabilir.

Lastik bakımı

İyi bir bakım, güvenlik ve azami elektrik enerjisi tasarrufu için, daima önerilen lastik basınçlarını uygulamalı, yük sınırlarını aşmamalı ve aracınız için önerilen ağırlık dağılımına dikkat etmelisiniz.

Tüm değerler (boyutlar ve basınçlar) sürücü tarafı orta sütundaki etikette görülebilir.

Önerilen soğuk lastik havası basınçları

Bütün lastik basınçları (yedek lastik de dahil) lastikler soğukken ölçülmelidir. “Soğuk lastik” ifadesi, aracın en az üç saattir kullanılmadığı veya 1,6 km'den daha az kullanılmış olduğu durumu belirtmektedir.

Isınmış lastik basınçları normal olarak önerilen soğuk lastik basınçlarından 28 ila 41 KPa (4 ila 6 psi) fazladır. Sıcak lastiklerde basıncı ayarlamak için hava boşaltmayınız, aksi halde basınç çok düşük olur. Önerilen lastik basınçları için, Bölüm 2'deki "Lastikler ve tekerlekler" konusuna bakınız.

⚠ UYARI

En rahat sürüş için, araç hakimiyeti ve en az lastik aşınması için önerilen lastik basınçları uygulanmalıdır.

Aşırı veya yetersiz şişirilme, lastik ömrünü kısaltır, araç kullanmayı olumsuz olarak etkiler ve bir kazaya sebebiyet verecek şekilde araç hakimiyetini kaybettirecek ani lastik patlamalarına neden olabilir.

Aşırı inik lastikler şiddetli ısı oluşumuna neden olup, lastik patlamasına, lastik elyafının ayrılmasına veya diğer lastik hasarlarına yol açabilirler; bunun sonucu olarak da araç hakimiyetinin kaybedilmesine bağlı kazalar oluşabilir. Bu risk, sıcak havalarda veya yüksek hızla uzun mesafeler giderken daha yüksektir.

⚠ DİKKAT

- İnik lastikler, aşırı aşınmaya ve elektrik enerjisinin tüketiminin artmasına da neden olur. Lastiklerde deformasyon da meydana gelebilir. Lastik basınçlarının gereken düzeylerde olmasına dikkat ediniz. Bir lastiğin sık sık şişirilmesi gerekiyorsa, lastiği HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.
- Aşırı şişirilmiş lastikler sert bir sürüşe, lastik tabanının ortasında aşınmaya ve yoldaki tehlikelere bağlı hasarlarına olasılığına neden olurlar.

Lastik basıncının ölçülmesi

Lastiklerinizi ve stepnenizi en az ayda bir kere veya daha sık kontrol ediniz.

Kontrolün yapılması

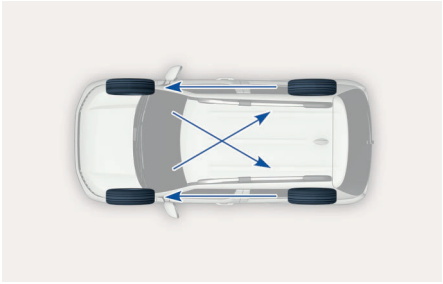
Lastik basıncını ölçmek için kaliteli bir lastik basıncı ölçüm aleti kullanınız. Lastiklere bakarak onların nasıl şişirilmiş olduklarını anlayamazsınız. Radyal lastikler inik bile olsalar, iyi şişirilmiş gibi görünürler.

Lastik supabındaki supap kapağını açınız. Basıncı ölçmek için ölçü aletini sıkıca supaba bastırınız. Soğuk durumdaki lastiğin basıncı lastik üzerindeki ve yükleme etiketindeki önerilen basınca uyuyorsa, başka bir ayar yapmaya gerek yoktur. Basınç düşükse, önerilen düzeye gelene kadar şişiriniz. Lastik supap yuvalarına supap kapaklarını yerleştirdiğinizden emin olunuz. Supap kapağı olmadan, kir veya nem supap deliğine girebilir ve hava kaçağına neden olur. Supap kapağı yoksa, en kısa zamanda yenisini temin ediniz.

Lastik aşırı şişecek olursa, lastik supabının ortasındaki iğneye basarak basıncı düşürünüz. Ölçü aleti ile lastik basıncını tekrar ölçünüz. Lastik supap yuvalarına supap kapaklarını yerleştirdiğinizden emin olunuz. Supap kapağı olmadan, kir veya nem supap deliğine girebilir ve hava kaçağına neden olur. Supap kapağı yoksa, en kısa zamanda yenisini temin ediniz.

Lastik rotasyonu

HYUNDAI, lastik sırtlarının aşınmasını dengelemek için her 15.000 km'de bir veya düzensiz aşınma devam ediyorsa daha sık olacak şekilde lastiklerin yerlerinin değiştirilmesini önerir.
Lastik rotasyonu yaparken balanslarını da kontrol ediniz.
Lastiklerin yerlerinin değiştirilmesi sırasında düzensiz aşınmaları ve zedelenmeleri kontrol ediniz. Anormal aşınma genellikle hatalı lastik basınçlarından, yanlış tekerlek (rot) ayarlarından, balansı bozuk jantlardan, sert fren yapmaktan ve keskin viraj almaktan kaynaklanır. Lastiklerin sırtında veya yanaklarında balon veya tümsekler olup olmadığını kontrol ediniz. Bu sözü edilenlerden herhangi birinin mevcut olduğunu görürseniz lastiği değiştiriniz. Doku veya elyaf görülüyorsa da lastiği değiştiriniz. Lastik rotasyonu yaptıktan sonra ön ve arka lastiklerin basınçlarını doğru değerlerine getirmeyi ve bijon somunlarının sıkılığını kontrol etmeyi unutmayın (uygun tork 11-13 kgf·m'dir).



Lastiklerin yerlerinin her değiştirilişinde fren disk ve balatalarında aşınma olup olmadığı kontrol edilmelidir.

i Bilgilendirme

Simetrik olmayan lastiğin dışı ve içi fark edilebilir. Simetrik olmayan bir lastik takarken, "dış" yazılı tarafı dışa bakacak şekilde takmayı unutmayınız. "İç" yazılı taraf dışa bakacak şekilde takılırsa, aracın performansı üzerinde olumsuz etkisi olur.

⚠ UYARI

- Küçük stepne, lastik rotasyonunda dikkate alınmaz.
- Çapraz katlı lastikler ile radyal katlı lastikleri aynı anda kesinlikle kullanmayınız. Bu, araç hakimiyetinin kaybolmasına neden olacak ve kazayla sonuçlanabilecek araç hakimiyetiyle ilgili sorunlar meydana getirir.

Tekerlek rot ve lastik balans ayarı

Lastiklerinize en uzun ömrü ve en iyi genel performansı sağlamak için aracınızın tekerlekleri fabrikada hassas olarak ayarlanmış ve balans ayarları yapılmıştır.

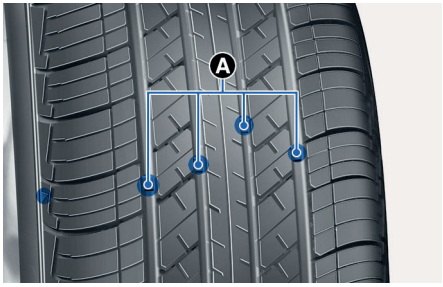
Çoğunlukla, tekerleklerinizin tekrar ayarlanmasına gerek yoktur. Ancak, olağan dışı bir lastik aşınması görürseniz veya aracınız bir tarafa çekiyorsa, ayarların yenilenmesi gerekebilir.

Düz bir yolda giderken aracınızın titreştiğini hissederseniz, balans ayarlarınızın yeniden yapılması gerekiyor olabilir.

NOT

Doğru olmayan tekerlek balansı aracınızın alüminyum jantlarına zarar verebilir. Lastik başına düşen ağırlık ve hız standartlarına dikkat ediniz.

Lastik değiştirme



[A] Sırt aşınması göstergesi

Lastik düzgün olarak aşınmışsa, sırtta kesiksiz bir şerit halinde sırt aşınma göstergesi görülür. Bu, lastikte kalan sırtın kalınlığının 1,6 mm'den daha az olduğunu gösterir. Bu durumda lastiği değiştiriniz.

Lastiği değiştirmek için bu şeridin tüm sırtta görülmesini beklemeyiniz.

⚠ UYARI

ÖLÜM veya CİDDİ YARALANMA riskini azaltmak için:

- Eskimiş, düzensiz şekilde aşınmış veya zedelenmiş olan lastikleri kullanmayınız. Aşınmış lastikler, fren etkinliğinin kaybolmasına, direksiyon ve yol tutuşunun zayıflamasına yol açar.
- Lastikleri değiştirirken, daima araç ile verilen orijinal lastik ebatlarındaki lastikler kullanılmalıdır. Önerilen ebatların dışında lastik veya jant kullanımı; araç hakimiyetiyle ilgili sorunlara, araç hakimiyetinin kaybolmasına ve aracınızın Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi (ABS) üzerinde negatif bir etkiye neden olabilir ve bunlar da ciddi bir kazayla sonuçlanabilir.
- Lastiklerin (jantların) değişiminde, iki ön lastiği ya da arka iki lastiği çift olarak değiştirmeniz tavsiye edilir. Sadece tek tekerleği değiştirmek aracın yön hakimiyetine ciddi etkileri olabilir.
- Lastikler, kullanılmamış olsalar bile, zamanla niteliklerini kaybederler. HYUNDAI, sırt durumuna bakılmaksızın, lastiklerin 6 yıllık normal kullanım süreleri sonunda değiştirilmelerini tavsiye ediyor.
- Sıcak havalara veya ağır yük taşımaya bağlı olarak lastiklerin ısınması yaşlanma sürecini hızlandırabilir. Bu uyarıya dikkat edilmemesi halinde ani lastik patlamaları görülebilir ve bunun sonucunda, araç hakimiyeti kaybedileceği için bir kaza meydana gelebilir.

⚠ UYARI

Kazayla sonuçlanabilecek yedek lastik arızalarından sakınmak için mümkün olan en kısa sürede orijinal lastik onarılmalı veya değiştirilmelidir. Küçük stepne sadece acil durumlarda kullanım içindir. Küçük stepne kullanılırken aracınızı 80 km/sa. hızın üzerinde kullanmayınız.

Jant değiştirme

Herhangi bir nedenle metal jantları değiştirirken, çap, iz genişliği ve yanak çıkıntısı olarak orijinalleri ile aynı olmasına dikkat ediniz.

Lastik yol tutuşu

Aşınmış, uygun basınçta şişirilmemiş veya kaygan yüzeyli yollarda lastiklerin yol tutuşu azalabilir. Diş aşınma göstergeleri ortaya çıktığı zaman lastiklerin değiştirilmeleri gerekir. Araç hakimiyetini kaybetme olasılığı olduğu için, yağmurlu, karlı veya buzlu yollarda hızınızı düşürünüz.

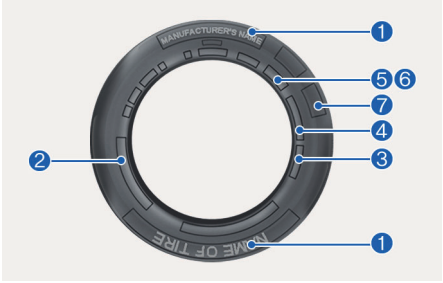
Lastik bakımı

Doğru lastik basınçlarının yanı sıra doğru tekerlek (rot) ayarları da lastik aşınmasının azaltılmasına yardımcı olur. Bir lastiğinizin düzensiz olarak aşınmış olduğunu görürseniz, tekerlek (rot) ayarlarını servisinize kontrol ettiriniz.

Yeni lastik taktığınız zaman balans ayarlarını yaptırmayı unutmayınız. Bu, aracınızın sürüş konforunu ve lastik ömrünü artırır. Ayrıca, lastik janttan çıkartılacak olursa balans ayarlarının tekrar yapılması gerekir.

Lastik yanağındaki etiketler

Buradaki bilgiler lastiğin ana özelliklerini belirtir ve güvenlik standardı sertifikası için lastik kimlik numarasını (TIN) da gösterir. TIN numarası, bir iade durumunda lastiği belirlemek amacıyla kullanılabilir.



1. Üretici veya marka adı

Üretici veya Marka adını gösterir.

2. Lastik boyutu tanımlaması

Lastiğin yanağında lastik ölçüleri belirtilmiştir. Aracınıza yeni lastik alacağınız zaman bu bilgilere ihtiyacınız vardır. Lastik ölçü numarasındaki harflerin ve rakamların ne anlama geldiği aşağıda anlatılmıştır.

Örnek tekerlek boyutu tanıtımı:

(Bu numaralar yalnız örnek olmaları amacıyla verilmiştir, aracınıza bağlı olarak, sizin aracınızın lastik ölçüleri farklı olabilir.)

235/45 R19 99V

235: Milimetre cinsinden lastik iz genişliği.

45: Yanak kalınlık oranı. Lastik iz genişliğinin bir yüzdesi olarak kesit yüksekliğidir.

D: Lastiğin yapı kodu (Radyal).

19: İnç cinsinden jant çapı.

99 Yük endeksi; lastiğin taşıyabileceği azami yük ile ilgili sayısal bir kod.

V Hız Değeri Sembolü Daha fazla bilgi için bu bölümde hız değerleri çizelgesine bakınız.

Jant boyutu tanımlaması

Değiştirmeniz gerektiğinde size yardımcı olacak önemli bilgiler tekerlekler üzerinde yazılıdır. Jant ölçü numarasındaki harflerin ve rakamların ne anlama geldiği aşağıda anlatılmıştır.

Örnek jant boyutu tanıtımı:

7.5J X 19

7.5: İnç olarak jant eni.

J: Jant konturu tanımlaması.

19: İnç cinsinden jant çapı.

Lastik hız değerleri

Aşağıdaki çizelge, kullanılmakta olan binek araba lastikleri için çeşitli farklı hız değerlerini göstermektedir. Hız değeri, lastiğin yanağında yazılı olan lastik ölçüsü tanımlamasının bir bölümüdür. Bu sembol, lastiğin azami güvenli sürüş hızını göstermektedir.

Hız Değeri Sembolü	Azami Hız
S	180 km/saat
T	190 km/saat

Hız Değeri Sembolü	Azami Hız
H	210 km/saat
V	240 km/saat
W	270 km/saat
Y	300 km/saat

3. Lastik ömrünün kontrol edilmesi (TIN: Lastik Tanıtım Numarası)

Üretim tarihine bağlı olarak, altı yıldan daha uzun süre kullanılmış olan lastikler (stepne dahil) yenileriyle değiştirilmelidir. Üretim tarihini lastiğin yanağında DOT kodu olarak (muhtemelen lastiğin iç tarafında) görebilirsiniz. DOT kodu, rakamlar ve İngilizce harflerden oluşan bir karakterler dizisidir. DOT kodunun son dört hanesi (karakterleri) üretim tarihini gösterir.

DOT: XXX XXXXXX OOOO

DOT kodunun ilk kısmı fabrikanın kod numarası, lastik ölçüsü ve diş desenini belirtir, son dört sayı ise üretim haftası ve yılını gösterir.

Örneğin:

DOT XXX XXXXXX 5024, lastiğin 2024 yılının 50'inci haftasında üretilmiş olduğunu belirtir.

4. Lastik tabakalarının kompozisyonu ve malzemesi

Lastik içindeki kauçuk kaplı doku tabakaları veya katmanları sayısı. Üreticiler, lastik içinde kullanılan, çelik, naylon, polyester ve benzeri malzemeleri de belirtmek zorundadır. “R” harfi, radyal tabakalı yapıyı belirtir. “D” harfi de çapraz veya verev yapı anlamına gelir. “B” harfi ise kuşaklı verev yapıyı belirtir.

5. İzin verilen azami şişirme basıncı

Bu numara, lastiğe basılabilecek en fazla miktardaki hava basıncını gösterir. İzin verilen azami şişirme basıncını aşmayınız.

6. Azami yük değeri

Bu numara, lastiğin taşıyabileceği azami yükü kilogram ve pound olarak gösterir. Aracınızın lastiklerini değiştirirken, daima orijinal lastiklerle aynı yük değerlerine sahip lastikler kullanınız.

7. Standart lastik kalitesi sınıfı

Kalite sınıfları yerine göre lastiğin yan tarafında diş sırtı ile azami kesit genişliği arasında bulunabilir.

Örneğin:

TREADWEAR 200 (diş aşınması)

TRACTION AA (çekiş)

TEMPERATURE A (sıcaklık)

Lastik sırtı dayanıklılığı

Lastik sırtı dayanıklılık sınıfı, özel bir resmi test pistinde, kontrollü koşullar altında test edilen lastiğin dayanma değeri ile ilgili göreceli bir değerdir. Örneğin, 150 sınıfı bir lastik resmi pistte, 100 sınıfı bir lastiğe göre bir buçuk kat (1½) daha fazla dayanır.

Lastiklerin göreceli performansları, kullanım koşullarına bağlıdır; ancak, sürüş alışkanlıklarındaki farklılıklara, uygulanan servis işlemlerine, değişik yol özelliklerine ve iklime bağlı olarak normlardan önemli ölçüde farklı da olabilirler.

Bu sınıflandırmalar, binek aracı lastiklerinin yanaklarında yazılıdır. Aracınızda standart veya seçmeli olarak bulunan lastikler, sınıflandırma açısından farklı olabilirler.

Çekiş - AA, A, B & C

Çekiş sınıfları, en yüksekten en düşüğüne kadar, AA, A, B ve C'dir. Bu sınıflar resmî, özel asfalt veya beton test zeminlerinde, kontrollü koşullarda ölçülen, lastiklerin ıslak zeminde durma yeteneğini gösterir. C işaretli bir lastik zayıf çekiş performansına sahiptir.

⚠ UYARI

Bu lastiğin çekiş sınıfı düz sürüş sırasında yapılan fren çekiş testlerinde belirlenir ve hızlanma, keskin viraj alma, ıslak zeminde kayma veya en üst çekiş durumlarındaki fren karakteristiklerini içermez.

Sıcaklık -A, B & C

Sıcaklık sınıfları A (en yüksek), B ve C'dir, ve özel laboratuvar test tekerleklerinde, kontrollü koşullarda test edilen, lastiğin ısı üretmeye karşı dayanıklılığını ve ısıyı yayma yeteneğini gösterir.

Maruz kalınan yüksek sıcaklık, lastiğin malzemesinin bozulmasına ve ömrünün kısalmasına neden olabilir ve aşırı sıcaklık ani lastik patlamalarına da yol açabilir. B ve A sınıfları, laboratuvar test tekerleklerinde ölçülen, yasal düzenlemelerin gerektirdiği asgari değerlerden daha yüksek performans düzeylerini gösterir.

⚠ UYARI

Lastik sıcaklık sınıfı, doğru olarak şişirilmiş ve aşırı yüklenmemiş lastiklerde belirlenir. Aşırı hız, yetersiz şişirilmiş lastikler, fazla şişirilmiş lastikler veya aşırı yük, birlikte veya ayrı ayrı, ısı oluşmasına ve muhtemel ani lastik patlamalarına neden olabilir. Aksi halde aracın kontrolünü kaybedebilir ve kazaya neden olabilirsiniz.

Düşük yanak yükseklikli (profilli) lastikler

Varsa

Düşük yanak yükseklikli (profilli) lastiklerin yanak yüksekliği 50'nin altındadır. Düşük yanaklı lastikler, sürüş ve frenleme için optimize edildiğinden, yanakları standart bir lastikten biraz daha sert olur. Ayrıca düşük yanaklı lastikler genellikle geniş şekilde tercih edilmektedir ve sonuç olarak yol yüzeyi ile daha büyük bir temas alanı sağlıyor. Bazı durumlarda standart lastiklerle karşılaştırıldığında daha fazla yol gürültüsüne sebep olabilirler.

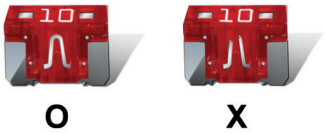
⚠ DİKKAT

Düşük yanak yükseklikli lastiklerin yan duvarı normal lastiklere göre kısadır. Bu nedenle, düşük yanak yükseklikli tekerlek ve lastikler kolay zarar görür. Aşağıdaki talimatları takip ediniz.

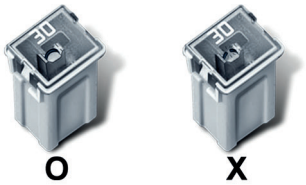
- Bozuk bir yolda veya arazide giderken, lastikler ve jantların zarar görmemesi için dikkatli olunuz. Sürüşü tamamladıktan sonra, lastikleri ve jantları kontrol ediniz.
- Yoldaki bir çukurdan, hız tümseğinden, rögar kapağından veya kaldırım kenarı taşından geçerken lastiklerin ve tekerleklerin zarar görmeyeceği şekilde aracı yavaşça sürünüz.
- Lastik bir darbe aldığında, lastik durumunu kontrol ediniz. HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz.
- Lastik hasarını önlemek için lastik durumunu ve basıncını her 3.000 km'de bir kontrol ediniz.
- Lastik hasarını sadece gözlerinizle fark etmeniz zordur. Lastik hasarını işaret eden bir durum olduğunda, hava sızıntısı sonucunda oluşabilecek bir hasarı önlemek için lastiği kontrol edin ve değiştiriniz.
- Lastik bozuk bir yolda, arazide veya yol çukuru, rögar kapağı ya da kaldırım kenar taşı gibi engellerin üzerinde giderken hasar görürse, bu garanti kapsamına girmez.
- Lastik bilgisi, lastiğin yan duvarında belirtilmiştir.

Sigortalar

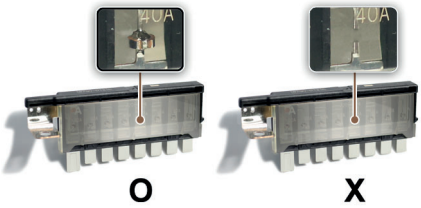
Bıçak tipi



Kartuş tipi



Çoklu tip



Aracın elektrik sistemi aşırı elektrik yüküne karşı sigortalarla korunmuştur.

Bu araçta, biri sürücü tarafı panelinin döşemesinde ve diğeri de motor bölümünde olmak üzere 2 (veya 3) sigorta paneli vardır.

Arabanızın ışıklarından aksesuarından veya kumandalarından biri çalışmazsa, ilgili devrenin sigortasını kontrol ediniz. Bir sigorta attığında, sigorta içindeki eleman erir veya kırılır.

Elektrik sistemi çalışmıyorsa önce sürücü tarafındaki sigorta panelini kontrol ediniz. Atmış bir sigortayı değiştireceğiniz zaman, aracı ve tüm elektrikli aksamı kapatınız ve sonra negatif akü kablosunun bağlantısını sökünüz. Atan sigortaların yerine daima aynı değerde bir sigorta takınız.

Değiştirilen sigorta da atarsa, bu elektrik sisteminde bir sorun olduğunu gösterir. Bu sigortanın ilgili olduğu sistemi kullanmayı bırakıp derhal yetkili bir HYUNDAI servisi ile iletişime geçmenizi öneririz.

⚠ UYARI

Sigortaların yerine asla aynı değerdeki sigortadan başka bir şey takmayınız.

- Daha yüksek kapasitedeki sigorta, hasara veya bir yangın tehlikesine yol açabilir.
- Doğru sigorta yerine, geçici onarım için bile olsa, bir tel veya alüminyum folyo bağlamayınız. Kablo tesisatında önemli hasarlara veya hatta yangına neden olabilir.

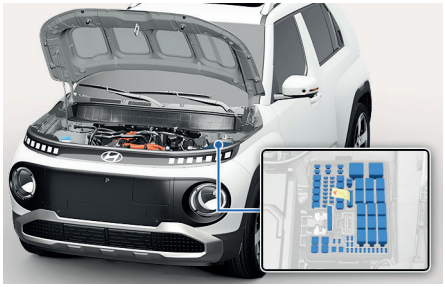
NOT

Sigortaları çıkartmak için bir tornavida veya benzeri bir metal nesne kullanmayınız. Metaller kısa devreye ve sistemin hasar görmesine neden olabilir.

Ön göğüs panelinde sigorta değişimi

1. Aracı kapatınız.
2. Tüm düğmeleri kapatınız.
3. Sigorta kutusu kapağını çıkartınız.

4. Şüpheli sigortayı dışarıya doğru çekiniz. Motor bölmesi sigorta paneli kapağında bulunan sökme aletini kullanınız.



5. Sökülen sigortayı kontrol ediniz ve yanmışsa değiştiriniz. Yedek sigortalar, gösterge paneli sigorta panellerinde (veya motor bölümündeki sigorta panelinde) bulunur.
6. Aynı değerde bir sigortayı iterek yerleştiriniz ve maşaların arasına tam olarak oturmasına dikkat ediniz. Eğer sıkı değilse, bir HYUNDAI yetkili servisi ile iletişime geçmenizi öneririz.

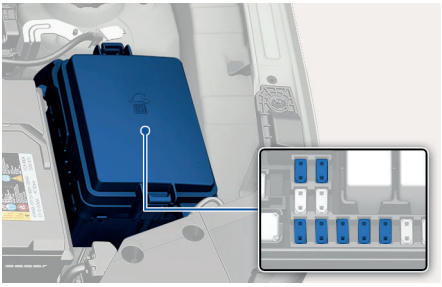
Acil bir durumda eğer yedek sigortanız yoksa, aracınızı kullanmak için gerek duymadığınız bir devreden sökeceğiniz aynı değerdeki bir sigortayı kullanınız.

Farlar veya başka elektrikli aksam çalışmıyor, ama sigortalar sağlamsa, motor bölümündeki sigorta paneline bakınız.

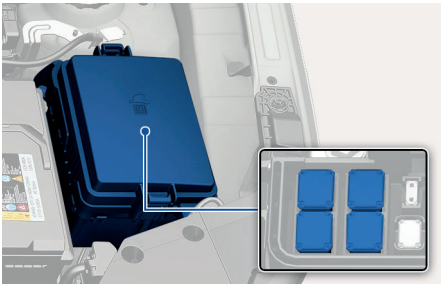
Motor bölmesi panelinde sigorta değiştirme

Bıçak sigorta / Kartuş sigorta

Bıçak tipi



Kartuş tipi



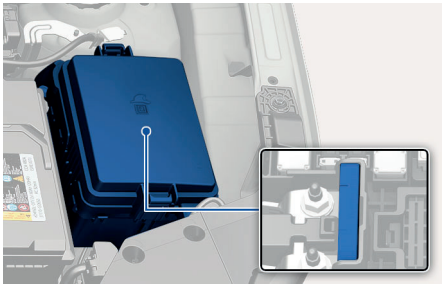
1. Aracı kapatınız.
2. Tüm düğmeleri kapatınız.
3. Sigorta paneli kapağını üstüne bastırıp yukarı doğru çekerek açınız.
4. Aranılan sigortanın yerini saptamak için sigorta paneli kapağının içindeki etikete bakınız.

5. Şüpheli sigortayı dışarıya doğru çekiniz. Motor bölmesi sigorta paneli kapağında bulunan sökme aletini kullanınız.
6. Sökülen sigortayı kontrol ediniz ve yanmışsa değiştiriniz. Sigortayı sökmek veya takmak için motor bölümü sigorta panelinde bulunan sökme aletini kullanınız.
7. Aynı değerde bir sigortayı iterek yerleştiriniz ve maşaların arasına tam olarak oturmasına dikkat ediniz. Eğer sıkı değilse, aracınızın bir HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz

NOT

Sigorta kutusu kapağını daima güvenli bir şekilde takınız. Su, sigortaya temas edebilir ve bir elektrik arızasına neden olabilir.

Çoklu sigorta



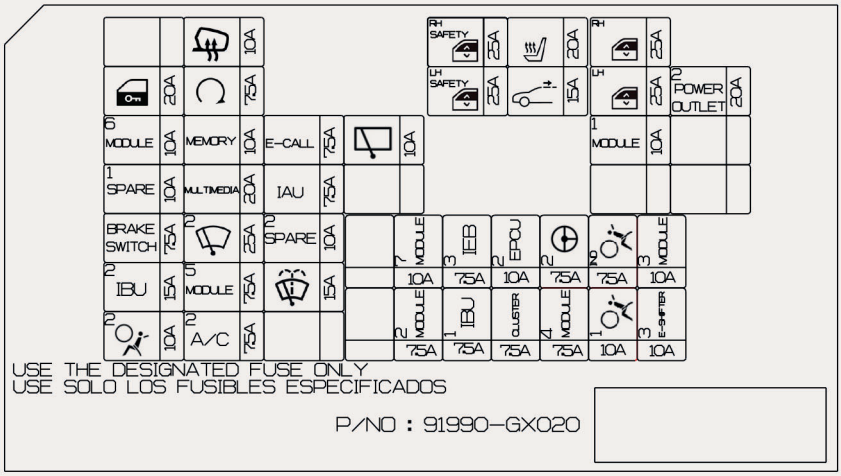
Çoklu sigorta veya midi sigorta atmışsa bir HYUNDAI yetkili servisi ile iletişime geçiniz.

Sigorta/röle paneli açıklaması

Gösterge paneli sigorta paneli

i Bilgilendirme

Bu kullanım kılavuzunda yer alan sigorta paneli açıklaması aracınıza birebir uymayabilir. Aracınızdaki sigorta panelini incelerken aracınızın sigorta paneli etiketine bakınız.



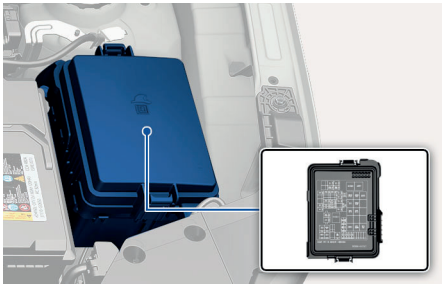
Gösterge paneli sigorta paneli

Sigorta Adı	Sembol	Sigorta Değeri	Devre Korumalı
DOOR LOCK		20 A	Kapı Kilitleme Rölesi, Kapı Kilit Açma Rölesi
MODULE6	6 MODULE	10 A	IBU, HAZARD_SW, ICC_UNIT, RAIN_SNSR, VESS_UNIT
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	7,5 A	IBU, Stop lambası düğmesi
IBU2	2 IBU	15 A	IBU
AIRBAG2		10 A	SRS Kontrol Modülü
HEATED MIRROR		10 A	Sürücü/ Yolcu Elektrikli Dış Ayna, Klima Kumanda Modülü
START		7,5 A	IBU, VCU
MEMORY	MEMORY	10 A	FATC, ADAS PARK, CLUSTER, MLM, O/S MIRR FOLD/UNFOLD RLY
MULTIMEDIA	MULTI MEDIA	20 A	AVN, DISPLAY AUDIO
WIPER FRT2		25 A	FRT_WIPER_MTR, ER J/B (Silecek Düşük Rölesi)
MODULE5	5 MODULE	7,5 A	IBU, IAU
A/C2	2 A/C	7,5 A	Klima Kumanda Modülü
E-CALL	E-CALL	7,5 A	ACİL ÇAĞRI

Sigorta Adı	Sembol	Sigorta Değeri	Devre Korumalı
IAU	IAU	7,5 A	IAU
WASHER		15 A	Çok Fonksiyonlu Sviç
WIPERRR		10 A	Arka Silecek Motoru
MODULE7	7 MODULE	10 A	Klima Kumanda Modülü
MODULE2	2 MODULE	7,5 A	Stop Lambası Svici
IEB3	3 IEB	7,5 A	IEB
IBU1	1 IBU	7,5 A	IBU
EPCU2	2 EPCU	10 A	VCU
CLUSTER	CLUSTER	7,5 A	Gösterge paneli Ünitesi
MDPS 2		7,5 A	MDPS Ünitesi
MODULE4	4 MODULE	7,5 A	IBU, IAU
AIRBAG IND		7,5 A	Klima Kumanda Modülü
AIRBAG 1		10 A	SRS Kontrol Modülü
MODULE3	3 MODULE	10 A	FRT RADAR, ADAS PARK, IBU, RR CORNER RADAR, MFC UNIT

Sigorta Adı	Sembol	Sigorta Değeri	Devre Korumalı
E-SHIFTER3	3 E-SHIFTER	10 A	SCU, SBW_LEVER
SAFETY P/WINDOW RH	SAFETY RH	25 A	[LHD] SAFETY_ECU_PASS [RHD] SAFETY_ECU_DRV
SAFETY P/WINDOW LH	SAFETY LH	25 A	[LHD] SAFETY_ECU_DRV [RHD] SAFETY_ECU_PASS
K/ISITICI	FRT	20 A	Koltuk Isıtıcısı Kontrol Modülü
SUNROOF		15 A	Açılır Tavan Camı Motoru
P/WINDOW RH	RH	25 A	[LHD/RHD]P_WDW_MAIN_SW [RHD]P_WDW_SW_PASS
P/WINDOW LH	LH	25 A	[LHD/RHD]P_WDW_MAIN_SW [LHD]P_WDW_SW_PASS
MODULE 1	1 MODULE	10 A	O_S_MIRR_SW, USB CHARGER, ADAS PARK, IBU, E-CALL UNIT, AVN, KEYBOARD, IAU
POWER OUTLET 2	2 POWER OUTLET	20 A	Elektrik çıkışı

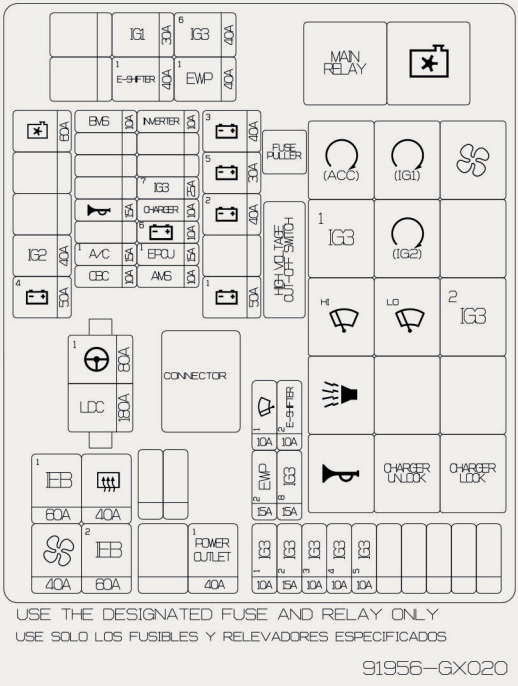
Motor bölmesi sigorta paneli (Motor bölmesi bağlantı bloğu)



Sigorta paneli kapağının içinde sigorta adlarını ve değerlerini belirten panel etiketlerini görebilirsiniz.

i Bilgilendirme

Bu kullanım kılavuzunda yer alan sigorta paneli açıklaması aracınıza birebir uymayabilir. Aracınızdaki sigorta panelini incelerken aracınızın sigorta paneli etiketine bakınız.



Motor bölmesi sigorta paneli (Motor bölmesi bağlantı bloğu)

Tipi	Sigorta Adı	Sembol	Sigorta Değeri	Devre Korumalı
ÇOKLU SİGOR-TA-1	MDPS 1	1	80 A	MDPS Ünitesi
	LDC	LDC	180 A	ICCU
ÇOKLU SİGOR-TA-1	IEB1	1 IEB	60 A	IEB
	BLOWER		40 A	MOT/BÖL. Bağlantı Bloğu (FAN RÖL.)
	RR MIRR HTD		40 A	ICU (ARKA ISITMALI RÖL.)
	IEB 2	2 IEB	60 A	IEB
	POWER OUTLET1	1 POWER OUTLET	40 A	ICU (GÜÇ ÇIKIŞI RÖL.)

Motor bölümü sigorta paneli (PCB Bloğu)

Sigorta Adı	Sembol	Sigorta Değeri	Devre Korumalı
COOLING FAN		60 A	ELEK.MOT.BÖL.BAĞ.BLOK (SOĞUTMA FANI RÖL)
IG2	IG2	40 A	ELEK.MOT.BÖL.BAĞ.BLOK (IG2 2 RÖL)
B+4	4	50 A	ICU
IG1	IG1	30 A	ELEK.MOT.BÖL.BAĞ.BLOK (AC/IG1 RÖL)

Sigorta Adı	Sembol	Sigorta Değeri	Devre Korumalı
E-SHIFTER 1	1 E-SHIFTER	40 A	SCU
IG3 6	6 IG3	40 A	COOLANT_HUB
EWP 1	1 EWP	40 A	COOLANT_HUB
BMS	BMS	15 A	BMS
HORN		15 A	ELEK.MOT.BÖL.BAĞ.BLOK (KORNA RÖL, H/ALARMI KORNA RÖL)
A/C1	1 A/C	15 A	Klima Kumanda Modülü
OBC	OBC	10 A	ICCU
INVERTER	INVERTER	10 A	INVERTER
IG3 7	7 IG3	25 A	ELEK.MOT.BÖL.BAĞ.BLOK (IG3 2 RÖL)
CHARGER	CHARGER	10 A	ELEK.MOT.BÖL.BAĞ.BLOK (ŞARJ KİLİT AÇMA RÖL, ŞARJ KİLİT RÖL)
B+6	6	10 A	VCMS
EPCU 1	1 EPCU	15 A	VCU
AMS	AMS	10 A	12 V Akü Sensörü
B+3	3	40 A	ICU

Sigorta Adı	Sembol	Sigorta Değeri	Devre Korumalı
B+5	5	30 A	ELEK.MOT.BÖL.BAĞ.BLOK (ANA RÖL)
B+2	2	40 A	ICU
B+1	1	50 A	ICU
WIPER FRT 1	1	10 A	IBU
EWP2	2 EWP	15 A	COOLANT_3WAY_VALVE
IG3 1	1 IG3	10 A	BMS
E-SHIFTER 2	2 E-SHIFTER	10 A	SCU, SBW_LEVER
IG3 8	8 IG3	15 A	BATT_EXV, DEHUM_EXV, HEAT_PUMP_EXV, REF_3WAY_VALVE
IG3 2	2 IG3	15 A	VCMS
IG3 3	3 IG3	10 A	VCU, INVERTER, SCU
IG3 4	4 IG3	10 A	ICCU
IG3 5	5 IG3	10 A	PE J/B (FAN RÖL., SOĞUTMA FANI RÖL, IG3 1 RÖL), E-COMP, V2L, ICU, FATC, PTC HTR, GÖSTERGE, AVN, KOLTUK ECU

Ampuller

Araç ampullerinin çoğunun değiştirilmesi için HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz. Aracın ampullerinin değiştirilmesi kolay değildir, çünkü ampulü sökebilmek için diğer bazı parçaların da sökülmesi gerekir. Bu, özellikle Far ampullerini değiştirmek için ön far grubunu sökmeniz gerektiğinde karşılaşacağınız bir durumdur.

Far grubunun sökülmesi/takılması araca zarar verebilir.

⚠ UYARI

- Bir far lambasını değiştirmeden önce, fren pedalına basınız, aracın ani hareketini ve olası elektrik çarpmalarını önlemek için vitesi P (Park) konumuna getiriniz, el frenini çekiniz, Çalıştırma/Durdurma düğmesini OFF konumuna getiriniz ve aracı terk edeceğiniz zaman anahtarı yanınıza alınız.
- Ampullerin sıcak olma ve parmaklarınızı yakabilme ihtimalini unutmayınız.

NOT

Yanmış olan bir ampulün, sigortaya veya elektrik tesisatına hasar vermesini önlemek üzere aynı güç değerinde olan yenisi ile değiştirildiğinden emin olunuz.

NOT

Zarar vermemek için far lensini kimyasal çözücülerle veya kuvvetli deterjanlar ile temizlemeyiniz.

i Bilgilendirme

Bu araç nemden dolayı far içlerinin buğulanmasına karşı nem giderici ile donatılmış olabilir. Nem giderici bir sarf malzemesidir ve performansı kullanılan süreye ve çevreye bağlı olarak değişebilir. Nemden dolayı far içindeki buğulanma uzun bir süre devam ediyorsa, bu konu hakkında HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

i Bilgilendirme

Sürüş sonrası araç yıkandıysa veya araç nemli havalarda sürülürse, farlar ve arka lamba lensleri buğulu gibi görünebilir. Bu durum, farların yüksek sıcaklığa sahip olmasından ve dışarının daha soğuk olmasından dolayı oluşur. Işıkta yoğunlaşan nem, farlar açık şekilde yapılan bir sürüş sonrası yok olur. Eğer nem giderilemiyorsa, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

i Bilgilendirme

- Normal çalışan bir far lambası aracın elektrikli kontrol sistemi dengelenirken kısa bir süre için titreyebilir. Eğer ışıklar titremeye başlarsa veya kesilirse, sistemin yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.
- Park lambası düğmesine basıldığında park lambaları yanmayabilir ama far lambası düğmesine basıldığında park lambası ve far lambaları yanabilir. Bunun nedeni şebeke hatası veya aracın elektrik kontrol sistemindeki bir arıza olabilir. Bu durumda, sistemin yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

i Bilgilendirme

Bir kaza sonrası veya farın değişimi sonrası far yüksekliğini ayarlayınız.

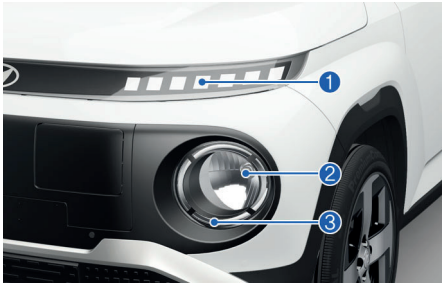
i Bilgilendirme

Trafik Değişimi

Kısa far dağılımı asimetriktir. Trafik akış yönü farklı olan bir ülkeye giderseniz, bu asimetrik kısım karşıdan gelen araç sürücüsünün gözlerini kamaştırır. Göz kamaşmasını önlemek için, ECE kuralı çeşitli teknik çözümler sunar (örneğin dış otomatik değiştirme sistemi, yapışkan bant, aşağı ayarlama gibi). Bu farlar karşıdan gelen araç sürücüsünün gözlerini kamaştırmamak üzere tasarlanmıştır. Böylece, trafik akış yönü farklı olan bir ülkede farlarınızı değiştirmeye gerek yoktur.

Far, Park lambası, Sinyal lambası, Gündüz farları (DRL) değişimi

A Tipi



(1) Sinyal lambası
(2) Far (Uzun/Kısa)
(3) Park lambası/Gündüz Farları (DRL)

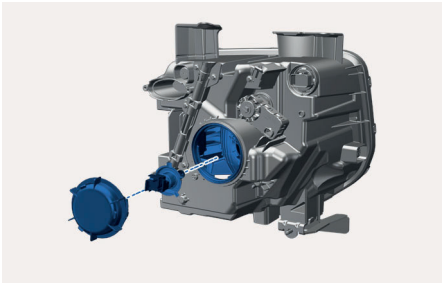
LED çalışmıyorsa, sistemi HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol ettirmenizi öneririz.

LED lambalar birleşik bir ünite gibi değiştirilemezler. Aracın ilgili parçaları zarar görebileceği için uzman bir teknisyen, LED lambayı kontrol etmeli veya onarmalıdır.

Farın değiştirilmesi (Uzun/Kısa)

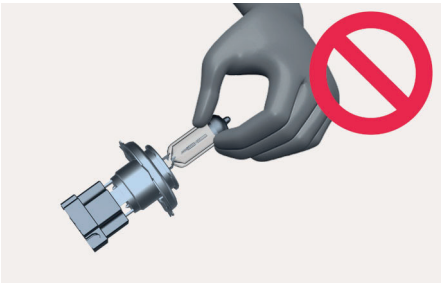
1. El frenini çekiniz ve aracı kapatınız.
2. Tekerleği içeri doğru çeviriniz ve tamponun arka tarafında bulunan servis kapağındaki klipsi düz uçlu bir tornavida kullanarak çıkarınız.

3. Servis kapağını çıkarınız.
4. Soket kapağını saat yönünün tersine doğru çevirerek çıkarınız.



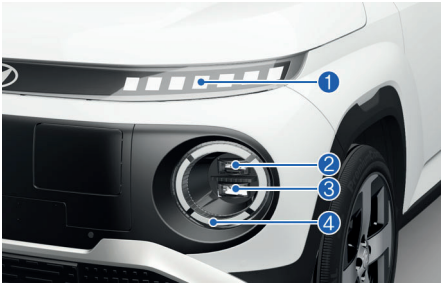
5. Ampule bastırıp saat yönünün tersine çevirerek soketten çıkartınız.
6. Yeni bir ampul takınız ve ters işlem ile tekrar takınız.

⚠ UYARI



- Halojen ampulleri elinizde dikkatli tutunuz. Halojen ampullerin içinde basınçlı gaz vardır; kırılması halinde çevreye cam parçaları uçuşabilir ve yaralayabilir.
- Ampul değiştirirken, koruyucu gözlük takınız. Yerinden çıkarmadan önce ampulün soğumasını sağlayınız.
- Daima itinayla kullanınız, çizilme ve sürtünmeye karşı koruyunuz. Ampuller yanarken sıvılara temas ettirmemeye dikkat ediniz.
- Ampullere, asla çıplak elle dokunmayınız. Üstünde kalabilecek yağ, ampulün yandığı zaman aşırı ısınmasına ve patlamasına neden olabilir.
- Ampul, yalnızca farlara takılmaya hazır olduğunda ambalajından çıkartılmalıdır.
- Bir ampul çatlar veya hasar görürse derhal değiştiriniz ve eskisini gerektiği şekilde imha ediniz.

B Tipi



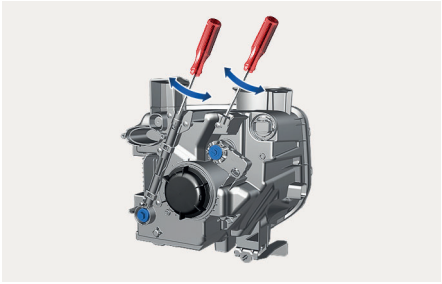
(1) Sinyal lambası
(2) Farlar (Kısa)
(3) Farlar (Uzun)
(4) Park lambası/Gündüz Farları (DRL)

LED lambası çalışmıyorsa, sistemi HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol ettirmenizi öneririz.

LED lambalar birleşik bir ünite gibi değiştirilemezler. Aracın ilgili parçaları zarar görebileceği için uzman bir teknisyen, LED lambayı kontrol etmeli veya onarmalıdır.

Far yükseklik ayarı

Far yükseklik ayarı

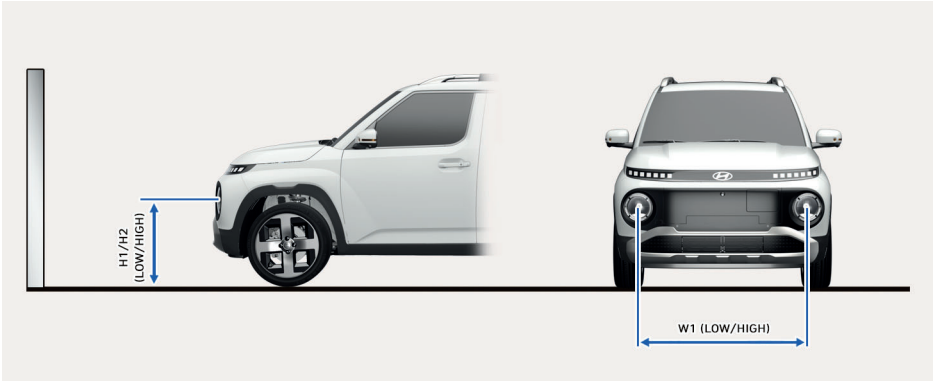


1. Lastikleri öngörülen basınca şişiriniz ve sürücü, stepne ve aletler dışındaki yükleri araçtan çıkarınız.
2. Aracı düz bir zemine yerleştiriniz.
3. Ekranda dikey çizgiler (ilgili farın ortasından geçen dikey çizgiler) ve yatay bir çizgi (farların ortasından geçen yatay çizgi) çiziniz.
4. Far ve akü normal durumda iken, en parlak kısım yatay ve dikey çizgilere düşecek şekilde farların yüksekliğini ayarlayınız.
5. Kısa farın yüksekliğini sola veya sağa ayarlamak için, tornavidayı saatin yönünde veya ters yönünde çeviriniz. Kısa farın yüksekliğini yukarı veya aşağı ayarlamak için, tornavidayı saatin yönünde veya ters yönünde çeviriniz.

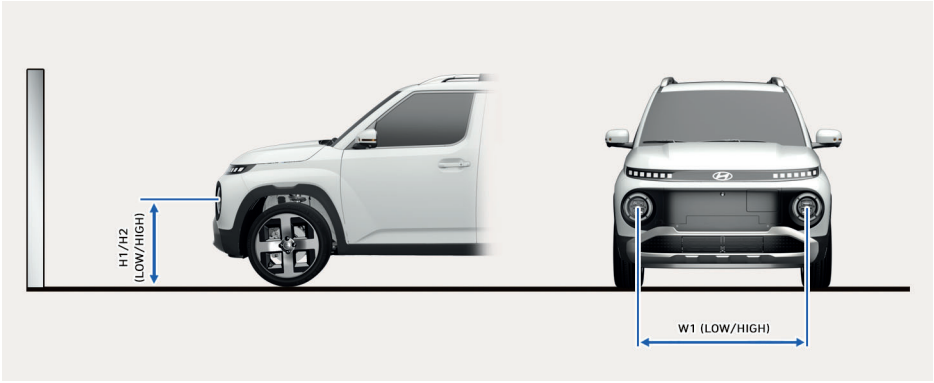
   Uzun farın yüksekliğini yukarı veya aşağı ayarlamak için, tornavidayı saatin yönünde veya ters yönünde çeviriniz.

Yükseklik ayar noktası

A Tipi



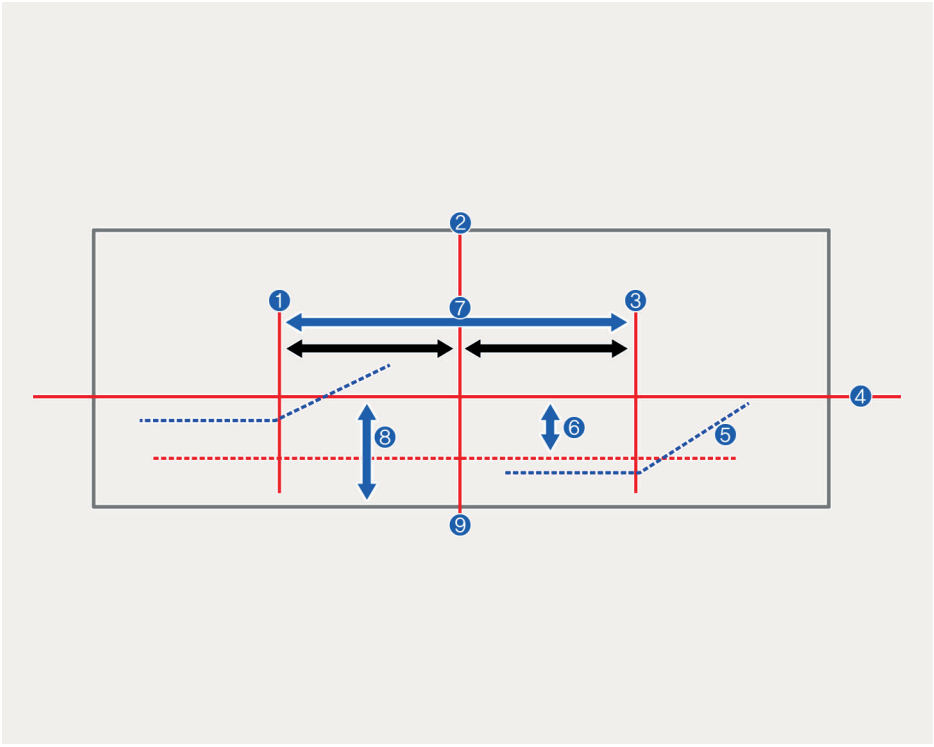
B Tipi



(1) H1 : Far merkezi ile zemin arasındaki yükseklik (Kısa far)
(2) H2 : Far merkezi ile zemin arasındaki yükseklik (Uzun far)
(3) W1 : İki far merkezi arasındaki mesafe (Kısa/Uzun huzme)

Aracın durumu		Lamba tipi	H1	H2	W1
Sürücüsüz	mm.	A Tipi	626 (24.6)	626 (24.6)	1212 (47.7)
		B Tipi	636 (25)	580 (22.8)	
Sürücü ile birlikte	mm.	A Tipi	616 (24.3)	616 (24.3)	1212 (47.7)
		B Tipi	626 (24.6)	570 (22.4)	

Kısa Farlar

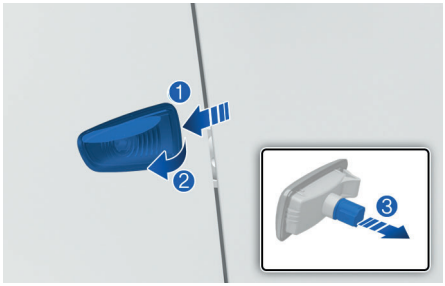


(1) Sol far ampul merkezinin dikey çizgisi
(2) Araç ekseni
(3) Sağ far ampul merkezinin dikey çizgisi
(4) Far hiza merkezinin yatay çizgisi
(5) Kesişme çizgisi
(6) 100 mm (10 m baz alınarak)
(7) W1 (Kısa/Uzun far)
(8) H1/H2 (Kısa/Uzun far)
(9) Zemin

1. Sürücü araçta yok iken kısa farı açınız.
2. Kesişme çizgisi, çizimde gösterilen kesişme çizgisinde gösterilmelidir.
3. Kısa farın yüksekliğini ayarlarken, dikey yükseklik, yatay yükseklik ayarlandıktan sonra ayarlanmalıdır.
4. Far yükseklik ayar sistemi varsa, far yükseklik ayar sisteminin kolunu “0” konumuna ayarlayınız.

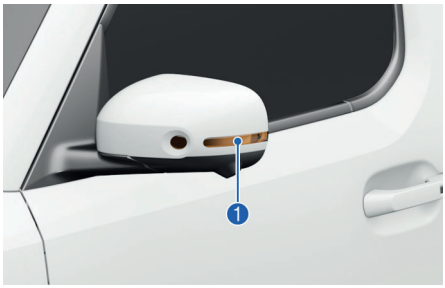
Yan sinyal lambası değişimi

A Tipi



1. Merceğe (1) özen gösterip grubu dışarı çekerek lamba grubunu (2) araçtan sökünüz.
2. Ampulün elektrik bağlantısını sökünüz.
3. Üstündeki tırnaklar mercek parçasındaki yuvalarla aynı hizaya gelene kadar soketi saat yönünün tersine çevirerek soket ile mercek parçalarını (3) ayırınız.
4. Ampulü dışarı doğru çekerek çıkartınız.
5. Sokete yeni bir ampul takınız.
6. Soket ve mercek parçasını tekrar monte ediniz.
7. Ampulün elektrik bağlantısını bağlayınız.
8. Far grubunu tekrar araca monte ediniz.

B Tipi

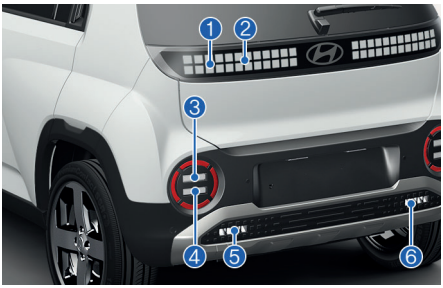


Yan sinyal lambası (1) çalışmıyorsa, sistemin bir HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

LED lambalar birleşik bir ünite gibi değiştirilemezler. Aracın ilgili parçaları zarar görebileceği için uzman bir teknisyen, LED lambayı kontrol etmeli veya onarmalıdır.

Arka lamba grubunun değişimi

A Tipi



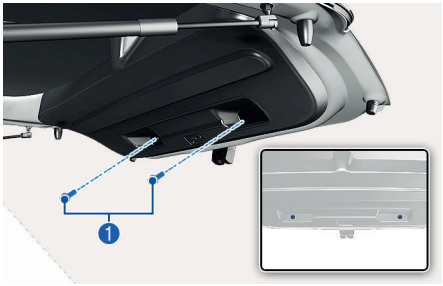
(1) Arka lamba
(2) Arka/stop lambası
(3) Sinyal lambası
(4) Arka alt lamba
(5) Arka sis lambası (Soldan direksiyonlu) / Geri vites lambası (Sağdan direksiyonlu)
(6) Geri vites lambası (Soldan direksiyonlu) / Arka sis lambası (Sağdan direksiyonlu)

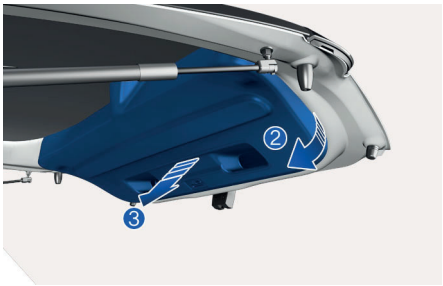
LED lambası çalışmıyorsa, sistemi HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol ettirmenizi öneririz.

LED lambalar birleşik bir ünite gibi değiştirilemezler. Aracın ilgili parçaları zarar görebileceği için uzman bir teknisyen, LED lambayı kontrol etmeli veya onarmalıdır.

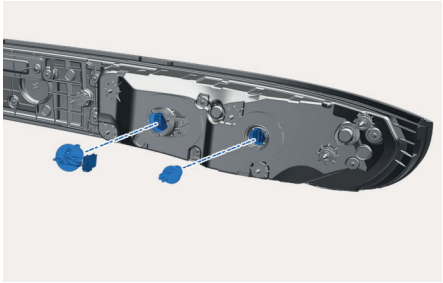
Stop/Arka lambanın değiştirilmesi

1. Aracı kapatınız.
2. Bagaj kapağını açınız.
3. Bagaj kapağı ana trimi tutamağının içinde bulunan sabitleme vidası cıvatasını (1) sökünüz. Bagaj kapağı paneline sabitlenmiş klipsi çıkarmak için klips sökücü alet (2) kullanınız. Ya da trimi (3) sökmek için kolu sertçe çekerek çıkarınız.



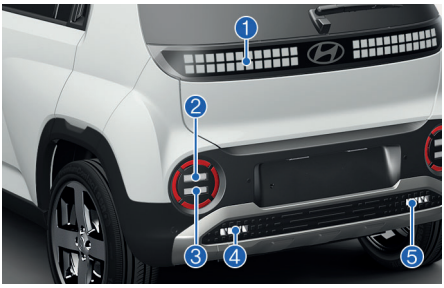


4. Soketi söktükten sonra, sabitleme somununu gövdeden çıkarınız.
5. Araçtan çıkarmak için kaportayı geriye doğru çekiniz.



6. Soketi saat yönünün tersine çevirerek gruptan sökünüz.
7. Sokete sokup yerine oturana kadar çevirerek yeni ampulü takınız.
8. Soket üstündeki tırnakları gruptaki yuvalara hizalayarak soketi gruba monte ediniz. Soketi gruba itiniz ve saat yönünde çeviriniz.
9. Far grubunu tekrar araca monte ediniz.

B Tipi

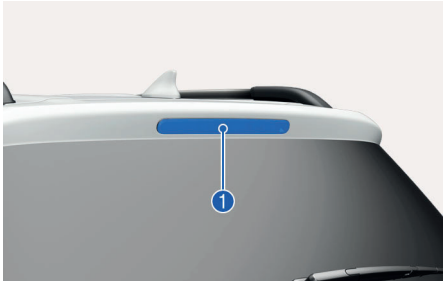


(1) Arka/stop lambası
(2) Sinyal lambası
(3) Arka alt lamba
(4) Arka Sis/Geri Vites Lambası
(5) Geri vites lambası (Soldan direksiyonlu) / Arka sis lambası (Sağdan direksiyonlu)

LED lamba çalışmıyorsa, aracınızı bir HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

LED lambalar birleşik bir ünite gibi değiştirilemezler. Aracın ilgili parçaları zarar görebileceği için uzman bir teknisyen, LED lambayı kontrol etmeli veya onarmalıdır.

Üçüncü fren lambası değişimi

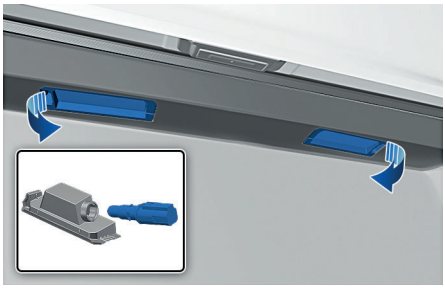


LED lambası (1) çalışmıyorsa, sistemi HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol ettirmenizi öneririz.

LED lambalar birleşik bir ünite gibi değiştirilemezler. Aracın ilgili parçaları zarar görebileceği için uzman bir teknisyen, LED lambayı kontrol etmeli veya onarmalıdır.

Araç plaka lambası değişimi

Plaka aydınlatma lambası (ampül tipi)



1. Lensleri yavaşça düz kenarlı tornavida ile sökünüz.
2. Soketi saat yönünün tersine doğru çevirerek lamba takımından çıkarınız.
3. Konektör klipsinin üzerine bastırıp soketten çıkarmak üzere konektör klipsini çekiniz.
4. Yeni bir ampul takınız ve lamba takımını ters işlem ile tekrar takınız.

Araç plaka lambası (LED tipi)

LED lambası çalışmıyorsa, sistemi HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol ettirmenizi öneririz.

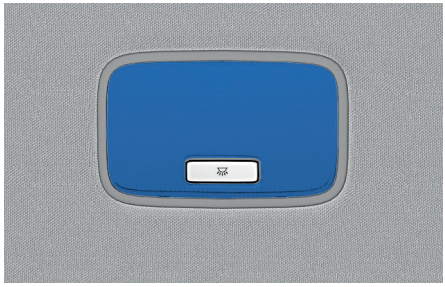
LED lambalar birleşik bir ünite gibi değiştirilemezler. Aracın ilgili parçaları zarar görebileceği için uzman bir teknisyen, LED lambayı kontrol etmeli veya onarmalıdır.

İç lambanın değiştirilmesi

Okuma lambası, kabin lambası, makyaj aynası lambası, mod lambası ve bagaj bölmesi lambası (LED tipi)

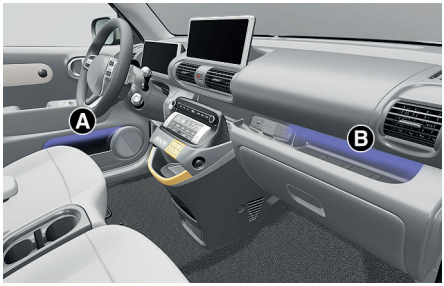
Okuma lambası

Kabin lambası

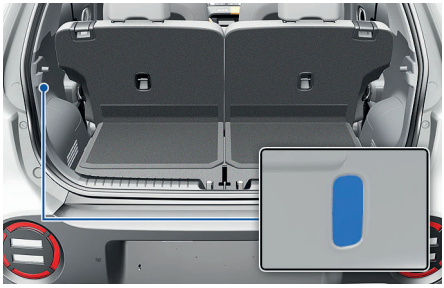


Makyaj aynası lambası

Mod lambası



Yük bölmesi lambası

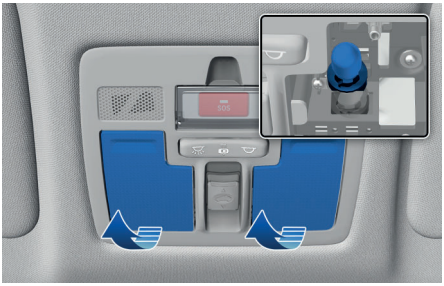


LED lamba çalışmıyorsa, aracınızı bir HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

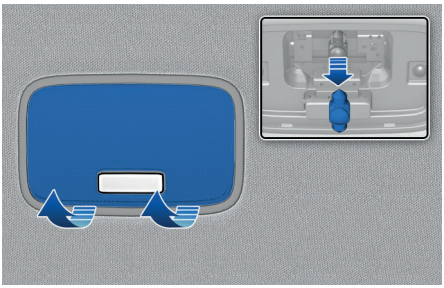
LED lambalar birleşik bir ünite gibi değiştirilemezler. Aracın ilgili parçaları zarar görebileceği için uzman bir teknisyen, LED lambayı kontrol etmeli veya onarmalıdır.

Okuma lambası, kabin lambası, yük bölmesi lambası ve makyaj aynası lambası (ampul tipi)

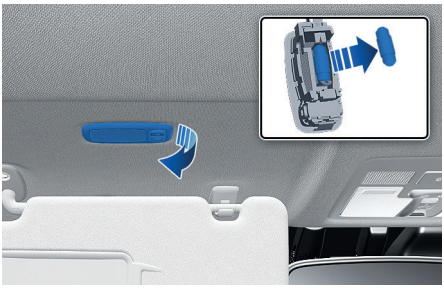
Okuma lambası



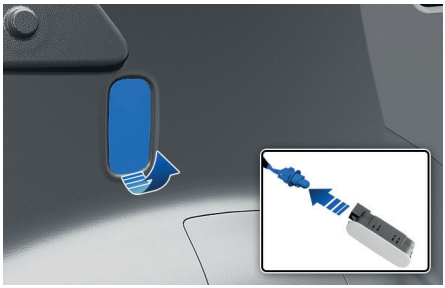
Kabin lambası



Makyaj aynası lambası



Yük bölmesi lambası



1. Bir düz uçlu tornavida kullanarak merceği dikkatle iç lambanın gövdesinden ayırınız.
2. Ampulü dışarı doğru çekerek çıkartınız.
3. Sokete yeni bir ampul takınız.
4. Mercek dişlerini iç lamba gövdesindeki çentiklere hizalayınız ve merceği yerine oturtunuz.

NOT

Kaba, tırnağa ve plastik gövdeye hasar vermemeye özen gösteriniz.

Dış bakım

Dış bakım

NOT

Paslanmaz çelikten bir tabela veya camdan cepheye sahip bir binanın yakınına park ettiğinizde ve bu tip tabelalardan veya binalardan güneş ışığı yansıması durumunda aracın tampon, spoyler, çıta, lamba veya dış dikiz aynası benzeri dış plastik parçaları zarar görebilir. Dış plastik parçaların hasar görmesini önlemek için yansıma söz konusu olan alanlara park etmekten kaçınmalı veya bir araba örtüsü kullanmalısınız. (Araç dışına uygulanmış plastik eklentiler değişkenlik gösterebilir.)

Aracın dışı ile ilgili genel uyarı

Bir kimyasal temizleyici veya cila kullanırken etiketteki talimata uyulması çok önemlidir. Etikette görülen tüm dikkat ve uyarı talimatlarını okuyunuz.

Boya bakımı

Yıkama

Aracınızın boyasını paslanma ve bozulmaya karşı korumak için sık sık, ayda en az bir kez ılık veya soğuk su ile iyice yıkayınız.

Aracınızı arazide kullanıyorsanız, her arazi yolculuğunun ardından da yıkamalısınız. Toz, kir, çamur ve diğer yabancı maddelerin temizlenmesine özellikle özen gösteriniz. Kapıların alt kenarlarındaki ve marşpiyellerdeki drenaj deliklerinin açık ve temiz olmasına dikkat ediniz.

Böcekler, katran, ağaç öz suları, kuş pislikleri, endüstriyel kirler ve benzeri birikintiler hemen temizlenmezlerse aracınızın boyasını bozabilirler.

Derhal musluk suyu ile yıkamak bile bazen bu kirleri tamamen temizlemek için yeterli olmayabilir. Boyalı yüzeylerde kullanıma uygun, yumuşak bir sabun kullanılmalıdır.

Yıkadıktan sonra, ılık veya soğuk su ile aracı iyice durulayınız. Boyanın üstünde sabunlu suyu kurumaya bırakmayınız.

Yüksek basınçlı yıkama

- Yüksek basınçlı yıkayıcılar kullanıldığında, araçtan yeterli uzaklıkta olmasına dikkat ediniz.

  Yetersiz mesafe veya aşırı basınç, boya, trim, kapı, cam lastiği ve diğer bileşenlerde hasara ya da suyun sızmasına yol açabilir.
- Kameraya, sensörlere veya yakın bölgelerine yüksek basınçlı su püskürtmeyiniz. Yüksek basınçlı sudan uygulanan şok nedeniyle cihaz normal çalışmayabilir.
- Su çıkışını körüklere (lastik ya da plastik kapaklar) veya soketlere yakın tutmayınız. Bunlar yüksek basınçlı su ile temasa gelirse hasar görebilir.

⚠ UYARI

Yıkama işlemi bittikten sonra, frenlerin sudan etkilenip etkilenmediğini kontrol etmek için aracı yavaş bir şekilde sürerken frenleri test edip öyle yola çıkınız. Frenlerin performansı etkilenmişse, yavaş bir hızla seyrederken frenlere hafifçe basarak kurumalarını sağlayınız.

NOT

- Sert sabunlar, kimyasal deterjanlar veya sıcak su kullanmayınız ve aracınızı sıcakken veya güneş altında yıkamayınız.
- Aracınızın yan camlarını yıkarken dikkatli olunuz.
- Özellikle, yüksek basınçlı su kullanımında, pencerelerden su sızabilir ve içerisini ıslatabilir.
- Plastik kısımların zarar görmesini önlemek için, kimyasal çözücü veya kuvvetli deterjanlar ile temizlik yapmayınız.

- Motor bölümünün su ile yıkanması burada yer alan elektrik devrelerinin arıza yapmasına neden olabilir.
- Su veya diğer sıvılar motor bölmesine akarak elektrikli/elektronik parçalara zarar verebileceğini hatırlayarak su veya diğer sıvıların araç içindeki elektrikli/elektronik parçalarla temas etmesine asla izin vermeyiniz.

NOT

Mat boyalı araç (varsa)

Aracınızın yüzeyine zarar verebileceği için döner fırçalarla yıkama yapan otomatik araç yıkama makinaları kullanılmamalıdır. Araç yüzeyini yüksek sıcaklıkla yıkayan buharlı temizleyici, çıkartılması zor olan yaprak parçalarının kalması ve yağın yapışmasına sebep olabilir.

Aracınızı yıkarken yumuşak bir bez (mikrofiber havlu veya sünger v.b.) kullanınız ve mikrofiber havlu ile kurulayınız. Aracınızı elle yıkama sırasında wax ile cilalama yapan bir temizleyici kullanmamalısınız. Araç yüzeyi çok kirli (kum, kir, toz, pislik, vs.) ise, aracı yıkamadan önce suyla yüzeyi temizleyiniz.

Pasta cila uygulaması

İyi bir cila kaplaması, aracınızın boyasını kire ve toza karşı korur. Aracınızın iyi bir cila kaplamasına sahip olması onu korumanıza yardımcı olacaktır.

Su, boyanın üstünde boncuk boncuk toplanmıyorsa, aracınızı cilalayınız.

Cilalamadan önce daima aracınızı yıkayınız ve kurutunuz. Kaliteli sıvı veya krem şeklinde bir cila kullanınız ve kullanma talimatını iyice okuyunuz. Tüm metal aksamı korumak ve parlaklıklarını muhafaza etmek için cilalayınız.

Yağ, katran ve benzeri maddelerin bir leke çıkarıcısı ile temizlenmesi genellikle boyanın üstündeki cilayı da çıkartır. Aracın diğer tarafları cilalanmaya gerek duymasa bile, bu yerleri tekrar cilalayınız.

NOT

- Toz ve kirlerin kuru bir bezle silinerek temizlenmesi cilanın çizilmesine neden olur.
- Kromajlı ve eloksal alüminyum yüzeylerde çelik yünü, aşındırıcı temizleyiciler ve alkali ya da kostik katkılı sert deterjanlar kullanmayınız. Bu, koruyucu tabakaya zarar verir ve renk değişimine veya aracın boyasının bozulmasına neden olur.

NOT

Mat boyalı araç (varsa)

Deterjan, aşındırıcı cila ve cila gibi herhangi bir cila koruyucu kullanmayınız. Wax cila uygulandığı durumlarda, cilayı hemen bir silikon sökücü kullanarak temizleyiniz ve yüzeyde zift veya zift kalıntıları varsa temizlemek için bir zift sökücü kullanınız. Bununla birlikte, boyalı alana çok fazla basınç uygulamamaya dikkat ediniz.

Boya bozulmaları onarımı

Boyalı yüzeylerdeki derin çizikler veya taş izleri hemen onarılmalıdır. Üstü açılan metaller kolayca paslanır ve hemen onarılmadıkça büyük masraflara yol açabilir.

NOT

Aracınızın kaportası hasarlanır ve kaporta onarımına veya parça değişimine gerek duyulursa, onarılan veya değiştirilen parçalara kaporta atölyesinde korozyon önleyici uygulandığından emin olunuz.

NOT

Mat boyalı araç (varsa)

Araçların mat boyalı olması halinde, sadece hasarlı alanın değiştirilmesi mümkün değildir ve parçanın tümünün onarımı gereklidir. Araç hasarlıysa ve boya gerekliyse, aracınızın HYUNDAI yetkili servisi tarafından bakım ve onarımının yapılmasını tavsiye ederiz. Onarımlarda ilk baştaki kalitenin sağlanması güç olacağından azami dikkat gösteriniz.

Parlak metal yüzeylerin bakımı

- Boya üstündeki katran ve böcek izlerini çıkartmak için bir kazıyıcı veya sert bir cisim değil, katran çıkarıcı kullanınız.
- Parlak metal parçaların yüzeylerini korumak için kaplama cilası veya kromaj koruyucu kullanınız ve ovarak iyice parlatınız.
- Kış aylarında veya sahil bölgelerinde parlak metal yüzeyleri daha güçlü bir kaplama cilası veya koruyucusu ile kaplayınız. Gerekiyorsa, parçaları aşındırıcı olmayan petrol jeli veya koruyucu bir bileşik ile kaplayınız.

Araç altı bakımı

Buzlanma ve kar için yollarda kullanılan aşındırıcı maddeler ve toz şasinin altında birikebilir. Bu maddeler temizlenmezse, aracın altındaki şasi, karter gibi aksamlara pas koruyucusu uygulanmış bile olsa, hızlı bir paslanma başlayabilir.

Aracın altını ve tekerlek açıklıklarını ayda bir kez, her arazi yolculuğunun ardından ve her kış sezonunun sonunda ılık veya soğuk su ile iyice yıkayınız. Özellikle bu bölgelere dikkat ediniz, çünkü buralardaki tüm çamur ve kirleri görmek zordur. Yol kirlerini ıslatmak ama tamamen çıkartmadan bırakmak yarardan çok zarar sağlar. Kapıların alt kenarları, marşpiyeller ve şasi parçalarında kirlenerek tıkanmamaları gereken drenaj delikleri vardır. Bu bölgelerin içinde kalabilecek su paslanmaya neden olur.

⚠ UYARI

Yıkadıktan sonra, frenlerin sudan etkilenip etkilenmediklerini görmek için, aracı yavaşça sürerken frenleri kontrol ediniz. Frenlerin performansı etkilenmişse, yavaş bir hızla seyrederken frenlere hafifçe basarak kurumalarını sağlayınız.

Alüminyum jant bakımı

Alüminyum jantlar koruyucu, şeffaf bir cila ile kaplanmıştır.

- Alüminyum jantlarda aşındırıcı temizlik maddeleri, parlatıcı bileşikler, solventler veya tel fırça kullanmayınız.
- Soğuduktan sonra jantı temizleyiniz.
- Yalnız hafif bir sabun veya nötr bir deterjanla temizleyip su ile iyice durulayınız. Ayrıca, tuzlanmış yollarda kullanılan tekerlekleri de temizleyiniz.
- Jantları yüksek hızlı otomobil yıkama fırçaları ile yıkamayınız.
- Asitli veya alkali deterjanlar içeren temizlik malzemelerini kullanmayınız.

Korozyona karşı koruma

Hyundai'nizin korozyona karşı korunması

HYUNDAI kimyasal aşınmaya karşı en ileri tasarım ve üretim uygulamalarıyla en üst kalitede araçlar üretmektedir. Bununla birlikte, bu, işin yalnızca bir parçasını oluşturur. Hyundai'nizin uzun vadeli paslanma koruma direncinin sağlanabilmesi için, kullanıcının işbirliği ve yardımı da ayrıca gerekmektedir.

Korozyona yol açan genel nedenler

Aracınızda paslanmaya yol açan en yaygın nedenler arasında aşağıdakiler gelmektedir:

- Yol tuzları, pislikler nem ile birlikte aracın altında birikme yapar.
- Herhangi bir boya veya koruyucu kaplamanın, metal yüzeyleri açığa çıkararak korozyona neden olan taş, çakıl, sürtünme veya küçük çizik ve çökmeler sonucu açığa çıkması.

Aşırı korozyon görülen bölgeler

Aracınızın sürekli oksitleyici malzemeler ile yüz yüze olduğu bölgelerde paslanmaya karşı koruma özellikle önem taşır. Aşırı korozyona yol açan nedenlerin bazıları, yol tuzları, toz kontrolü için kullanılan kimyasal maddeler, deniz havası ve endüstriyel kirliliktir.

Nem korozyonu besler

Nem, korozyonun ortaya çıkmasına neden olan bir ortam yaratır. Örneğin, korozyon; yüksek nem ve sıcaklıklar donma seviyesinin hemen üzerinde olduğunda hızlanır. Bu koşullar altında, pasa yol açan malzeme, çok yavaş buharlaşan nem aracılığı ile araç yüzeyine temas ettirilmiş olur.

Özellikle çamur, korozyona yol açan unsurlardan biridir, çünkü kuruması uzun süre alır ve nemin araç ile uzun süreli temas etmesine neden olur. Kurumuş görünse bile, içinde paslanmayı hızlandıran nem barındırabilir.

Yüksek sıcaklık, iyi havalandırılmamış ve bu nedenle nemin hapsedildiği parçalarda paslanmayı hızlandırır. Bütün bu nedenle, aracın temiz tutulması ve çamur veya yabancı madde birikiminin önlenmesi önem taşır. Bu özellikle aracın görünen kısımları için değil, araç altı için de geçerlidir.

Korozyonun engellenmesi

Aracınızı temiz tutunuz.

Paslanmayı önlemenin en iyi yolu, aracınızı temiz tutmak ve pas yapan maddelerden uzak tutmaktır. Araç altının temiz tutulmasına özel önem gösterilmelidir.

- Yol tuzlarının kullanıldığı, deniz kıyısı veya endüstriyel kirliliğin ve asit yağmurlarının, vs. yaşandığı yüksek pas oluşumuna yol açan bir bölgede yaşıyorsanız, korozyonu önlemek için ilave önlem almalısınız. Kışın, en az ayda bir araç altına hortum tutarak yıkatın ve kış bittiğinde, araç altının temiz olduğundan emin olun.
- Aracınızın altını temizlerken çamurlukların altındaki ve diğer görünmeyen bölgelerdeki parçalara özel dikkat gösteriniz. Araç altını iyice yıkayınız ve araç altında birikmiş çamurları ıslatmak yerine, paslanmaya karşı etkin korunma için iyice çıkarılmış olduğundan emin olunuz. Birikmiş çamur ve paslandırıcı maddelerin temizlenmesi için basınç altında su veya buhar etkili olur.
- Kapı alt panelleri, çamurluk panelleri ve şasinin temizlenmesi sırasında, tahliye deliklerinin tıkanmamış olduğu ve böylece nemin araç parçaları içinde paslanmayı hızlandıracak şekilde birikmediğinden emin olunmalıdır.

Garajınızı kuru tutunuz

Aracınızı ıslak, yeterli havalandırılmamış garaj içinde park etmeyiniz. Bu durum, korozyon için uygun bir ortam yaratır. Bu durum özellikle aracınızı garaj içinde yıkadığınızda veya araç üzerinde hala daha kar, buz veya çamur varken aracı garajda park ettiğinizde söz konusudur. Isıtılıyor bile olsa, yeterince havalandırılarak nemin atılmamış olduğu garajlarda paslanma gözlenebilir.

Boya ve döşemelerin durumu

Boya üzerindeki çizik veya taş vurukları, paslanmayı önlemek üzere en kısa zamanda “rötuş” boya ile kaplanmalıdır. Çıplak metal görünüyorsa, yetkili bir kaporta atölyesinde gözden geçirtmenizi öneririz.

Kuş pislikleri çok aşındırıcıdır ve birkaç saat içinde boyalı yüzeylere zarar verir. Kuş pisliklerini en kısa sürede temizleyiniz.

İç bakım

İç kısım genel uyarılar

Parfüm ve kozmetik yağ gibi kostik solüsyonların aracın içindeki parçalara temas etmemesine özen gösteriniz. Bu maddeler hasara veya renk değişimine neden olabilir. Bunlar iç parçalara dokunacak olursa, derhal silerek temizleyiniz. Araç içi yüzeylerin doğru şekilde temizlenme yöntemlerini görmek için kılavuza bakınız.

NOT

- Suyun veya diğer sıvıların aracın içindeki elektrikli/elektronik parçalarla temas etmesine asla izin vermeyiniz. Aksi halde hasar görebilirler.
- Deri ürünleri (direksiyon, koltuklar vs.) temizlerken, nötr deterjanlar veya düşük alkol içeren çözeltiler kullanınız. Yüksek alkol içeren çözeltiler veya asit/alkali deterjanlar kullanırsanız, derinin rengi atabilir veya yüzey soyulabilir.

İç döşemenin ve dekoratif aksamın temizlenmesi

Araç iç yüzeyleri (varsa)

Bir fırçalı süpürge veya elektrikli süpürge ile iç yüzeylerdeki toz ve yapışmamış kirleri temizleyiniz. Gerekirse iç yüzeyleri sıcak su ve deterjan içermeyen yumuşak bir temizlik malzemesi karışımıyla temizleyiniz (tüm temizlik malzemelerini kullanmadan önce göz önünde olmayan bir alanda deneyiniz).

Kumaş (varsa)

Bir fırçalı süpürge veya elektrikli süpürge ile kumaş yüzeylerdeki toz ye yapışmamış kirleri temizleyiniz. İç döşeme veya halılar için önerilen hafif sabunlu eriyik ile temizleyiniz. Yeni oluşmuş lekeleri derhal bir kumaş lekesi temizleyicisi ile temizleyiniz. Hemen temizlenmeyen yeni oluşmuş lekeler kumaşın içine işler ve renginin bozulmasına neden olabilirler. Malzemelerin bakımı gereğince yapılmazsa, yanmazlık özellikleri de etkilenebilir.

NOT

Önerilen temizleyici ve temizleme yöntemlerinin dışında bir şeyin kullanılması kumaşın görünümünü ve yanmazlık özelliklerini bozabilir.

Deri (varsa)

- Koltuk Derisinin Özellikleri
  - Hayvan derisinden imal edilen deri, kullanımın mümkün olması için özel işlemden geçmiştir. Doğal bir ürün olması sebebi ile her bir kısmının kalınlığı veya yoğunluğu değişebilir.

    Sıcaklık ve neme bağlı esneme ve sarkmaların doğal sonucu olarak kırışmalar meydana çıkabilir.
  - Daha iyi bir konfor sunabilmesi için koltuklar esneyen kumaş ile kaplanmıştır.
  - Gövdeye temas eden kısımlar kıvrımlı ve sürüş konforu ve sabit tutan yan destek kısmı yüksektir.
  - Kullanım sonucu doğal olarak kırışmalar ortaya çıkabilir. Bu durum ürünün bir arızası değildir.

NOT

- Kullanıma bağlı doğal olarak ortaya çıkan kırışma ve aşınmalar garanti kapsamında değildir.
- Metal aksesuarlı kemerler, fermuarlar veya arka cepteki anahtarlar koltuk kumaşına hasar verebilir.
- Koltukların ıslanmadığından emin olun. Bu doğal derinin yapısını değiştirebilir.
- Ağartılmış kot ve giysiler koltuk kumaş yüzeyini kirletebilir.

- Deri koltukların bakımı
  - Koltukları vakumlu bir süpürge cihazı ile periyodik olarak üstündeki tozdan ve kumdan arındırınız. Derinin aşınmasını ve hasar görmesini engeller ve kalitesini muhafaza eder.
  - Doğal deri koltuk kılıfını kuru veya yumuşak bir bezle sıklıkla siliniz.
  - Uygun deri koruyucu kullanımı kaplamanın aşınmasını engelleyebilir ve rengin korunmasına destek olabilir. Deri kaplamasını ve koruma materyalini talimatları okuyarak ve bir uzmana danışarak gerçekleştirdiğinizden emin olun.
  - Açık renkli deri (bej, krem beji, V.b.) kolayca kirlenebilir ve lekeler fark edilecektir. Koltukları sık sık temizleyiniz.
  - Islak bez ile silmekten kaçınınız. Bu, yüzeyin çatlamasına sebep olabilir.
- Deri koltukların temizlenmesi
  - Tüm kirliliği süre geçmeden temizleyiniz. Her bir kir tipinin çıkarılması için aşağıdaki talimatlara bakınız.
  - Kozmetik ürünler (güneş kremi, fondoten, vs.)

    Beze temizleyici kremi sürüp kirlenmiş bölgeyi siliniz. Kremi ıslak bez ile silin ve kuru bez ile ıslaklığı alınız.
  - İçecekler (kahve, meyve suyu, vs.)

    Az miktarda doğal deterjan uygulayın ve kir çıkana kadar siliniz.
  - Yağ

    Emici bir bez ile yağı süre geçmeden çıkarınız ve yalnız doğal deri için kullanılan bir leke çıkarıcı ile siliniz.
  - Sakız

    Buz ile sakızı sertleştirip yavaşça sökünüz.

Emniyet kemeri kayışlarının temizlenmesi

Emniyet kemerlerinin şeritlerini, iç döşeme ve halılar için önerilen herhangi bir hafif sabunlu eriyik ile temizleyiniz. Sabun ile ilgili talimatları izleyiniz. Emniyet kemeri kayışlarını çamaşır suyuyla siler veya yeniden boyarsanız kayışların zayıflamasına neden olabilirsiniz.

Camların iç kısmının temizliği

Camların iç yüzeyleri buğulanıyorsa (yağlı bir tabaka ile kaplanmışsa), bir cam silicisi ile temizlenmeleri gerekir. Cam temizleyicisinin kabındaki talimatı uygulayınız.

NOT

Arka camların iç kısmını kazımayınız veya çizmeyiniz. Aksi takdirde arka cam buğu giderici ızgaraları hasar görebilir.

Fihrist

A

AB AKÜ/PİL YÖNETMELİĞİ İÇİN İTHALATÇI & DİSTRİBÜTÖR BİLGİLERİ (EU 2023/1542) ... 2-23
Acil Durum Çağrı Sistemi ... 8-21
Acil Durum Çağrı Sistemi ... 8-26
Veri işleme hakkında bilgi ... 8-24
Acil durum malzemeleri ... 8-19
İlk yardım çantası ... 8-19
Lastik basınç göstergesi ... 8-19
Üçgen reflektör ... 8-19
Yangın söndürücü ... 8-19
Açık kaynak yazılım bildirimi ... 2-22
Açılır tavan ... 5-34
Açılır tavan açık uyarısı ... 5-38
Açılır tavan kaldırarak açma/kapama ... 5-35
Açılır tavan perdesi ... 5-35
Açılır tavanın sıfırlanması ... 5-37
Kaydırmalı açma/kapama ... 5-36
Otomatik geri açılma ... 5-36
Akıllı Hız Limitleyicisi (ISLA) ... 7-62
Akıllı Hız Limitleyicisi arızası ve sınırlamaları ... 7-67
Akıllı Hız Limitleyicisi Ayarları ... 7-63
Akıllı Hız Limitleyicisi Çalıştırma ... 7-65
Akıllı Hız Sabitleyici Kontrol sistemi (SCC) ... 7-87
Akıllı Hız Sabitleyici arızası ve sınırlamaları ... 7-98
Akıllı Hız Sabitleyici ayarları ... 7-87
Akıllı Hız Sabitleyici Çalıştırma ... 7-89
Akıllı rejenerasyon sistemi ... **6-18**
Akıllı rejenerasyon sistemi açık/kapalı ... 6-18
Akıllı rejenerasyon sistemi önlemleri ... 6-21
Akıllı rejenerasyon sistemi seviye ayarları ... 6-19
Akıllı rejenerasyon sistemini duraklatma ... 6-20
Akıllı rejenerasyon sisteminin çalışma durumu ... 6-19
Ön sensörler (Ön radar) ... 6-20
Sensör sorunlarından kaynaklı sistem uyarısı ... 6-20
Aktarma ile Çalıştırma (12 V Akü) ... **8-3**
Aktif hava klapesi ... 6-39
Arıza ... 6-39
Akü (12 V) ... **9-19**
Akü bakımı için ... 9-20
Akü kapasitesi etiketi ... 9-20
Akünün şarj edilmesi ... 9-20
Sıfırlama işlemleri ... 9-21
Ampul watt değerleri ... 2-16
Ampuller ... 9-41
Araç plaka lambası değişimi ... 9-49
Arka lamba grubunun değişimi ... 9-47
Far yükseklik ayarı ... 9-44

Far, Park lambası, Sinyal lambası, Gündüz Farı (DRL) değişimi 9-42
İç lamba ampulünün değiştirilmesi 9-49
Üçüncü fren lambası değişimi 9-49
Yan sinyal lambası değişimi 9-47
Aracın çekilmesi 8-17
Çıkartılabilen çekme kancası 8-18
Çekme işlemi 8-17
Aracınıza erişim 5-5
Akıllı anahtar 5-5
İmmobilizer sistemi 5-9
Araç ağırlığı 6-46
Aşırı Yükleme 6-46
Araç ağırlığı ve bagaj hacmi 2-20
Araç ayarları (bilgi ve eğlence sistemi) **4-34**
Aracınızın ayarlarını yapma 4-34
Araç çalışmıyorsa **8-3**
EV bataryasının şarj göstergesinin düşük seviyede olmadığını teyit edin 8-3
Araç hareket halinde iken meydana gelen acil durumlar **8-2**
Eğer kavşaklar veya geçişlerde araç stop ederse 8-2
Sürüş sırasında araç stop ederse 8-2
Sürüş sırasında lastiğiniz patladıysa 8-3
Araç iç ve dış bakımı 9-51
Dış bakım 9-51
İç bakım 9-56
Araç sertifikasyon etiketi 2-21
Araç sistemi OTA güncellemesi 5-42
Yazılım güncelleme 5-43
Yazılım güncellemesine hazırlanma 5-42
Yazılım güncellemesini kabul etme 5-42
Yazılımı indirme 5-42
Araç tanıtım numarası (VIN) 2-21
Araç veri toplama ve kaza verisi kaydedicileri 1-7
Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısı (RCCA) 7-130
Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı arızası ve sınırlamaları 7-135
Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısının ayarları 7-131
Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısının çalışması 7-132
Arka Görüş Ekranı (RVM) 7-120
Arka Görüş Ekranı arızası ve sınırlamaları 7-123
Arka Görüş Ekranı ayarları 7-120
Arka Görüş Ekranının Çalışması 7-122
Arka Koltuk Yolcu Alarmı (ROA) 5-24
Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı (PCA) 7-150
Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı arıza ve kısıtlamaları 7-153
Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı ayarları 7-150
Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısının çalışması 7-151
Arka Park Mesafesi Uyarı Sistemi (PDW) 7-140
Arka Park Mesafesi Uyarısı arızası ve sınırlamaları 7-142
Arka Park Mesafesi Uyarısı Ayarları 7-140

Arka Park Mesafesi Uyarısı Çalıştırma 7-142
Aynalar 5-28
İç dikiz aynası 5-28
Dış dikiz aynası 5-29

B

Bagaj Kapağı 5-39
Bagaj kapağı acil açma fonksiyonu 5-40
Bagaj kapağının açılması 5-39
Bagaj kapağının kapatılması 5-40
Bakım servisleri **9-4**
Kullanıcı bakımı uyarıları 9-4
Kullanıcının sorumluluğu 9-4
Bilgi **1-3**
Bilgi ve Eğlence Sistemi 5-87
Anten 5-88
Bilgi ve Eğlence Sistemi 5-89
Bluetooth® kablosuz teknoloji 5-89
Direksiyon simidi uzaktan kumanda düğmeleri 5-88
Ses tanıma 5-89
USB portu 5-87

C

Cam yıkama suyu **9-15**
Cam yıkama suyu seviyesinin kontrolü 9-15
Camlar 5-31
Elektrikli camlar 5-31

Ç

Çalıştırma/Durdurma Düğmesi **6-4**
Aracın çalıştırılması 6-6
Aracın kapatılması 6-7
Çalıştırma/durdurma düğmesi konumu 6-5
Uzaktan Çalıştırma 6-8
Çevre Görüşü Ekranı (SVM) **7-124**
Çevre Görüşü Ekranı arızası ve sınırlamaları 7-129
Çevre Görüşü Ekranı Ayarları 7-125
Çevre Görüşü Ekranı Çalıştırma 7-126
Çocuk emniyet sistemi (CRS) 3-26
Çocuk Emniyet Sisteminin (CRS) Seçimi 3-27
Çocuk Emniyet Sisteminin Montajı 3-28
Önerimiz: Çocuklar orta kısımda bulunmalı 3-26

D

Dış aydınlatmalar 5-44
Arka sis lambası 5-47
Aydınlatma kontrolü 5-44

Batarya tasarruf fonksiyonu 5-47
Dönüş ve şerit değiştirme sinyalleri 5-46
Eşlik Etme Aydınlatması fonksiyonu 5-48
Far yükseklik ayar cihazı 5-47
Gündüz Farları (DRL) 5-49
İç Aydınlatmalar Her Zaman Açık 5-48
Karşılama sistemi 5-49
Uzun far çalışması 5-46
Dış genel görünüm (Arka görünüm) 2-4
Dış genel görünüm (Ön görünüm) 2-2
Dış özellikler 5-85
Port bagaj kızakları 5-85
Port Bagaj Sepeti 5-86
Direksiyon simidi 5-25
Direksiyon simidi ısıtıcısı 5-26
Korna 5-27
Motor Tahrikli Direksiyon (MDPS) 5-25
Yükseklik ayarlı / Teleskopik direksiyon 5-25
Direksiyon simidi kontrolü görünümü 2-13
Dörtlü flaşör sistemi 8-2

E

Elektrikli Aracınız ile sürüş 1-49
Aracın çalıştırılması ve durdurulması 1-49
Elektrikli araç sürüş bilgilerinin kontrol edilmesi 1-50
Elektrikli aracınızı anlama 1-8
Elektrikli Aracınızın Özellikleri 1-8
Elektrikli Araç Yönetimi ile İlgili Diğer Güvenlik Önlemleri 1-11
Yüksek voltajlı batarya kullanımı sırasında alınacak önlemler 1-10
"Elektrikli aracınızı kullanmaya başlarken" hakkında 1-8
Elektrikli aracınızı şarj etme 1-12
AC şarj cihazını kullanma 1-21
DC şarj cihazını kullanma 1-23
Elektrikli aracınızı şarj ederken alınması gereken güvenlik önlemleri 1-12
Elektrikli aracınızın şarj edilmesiyle ilgili temel bilgilerin kontrolü 1-16
Planlanmış şarj işlevini kullanma 1-29
Şarj işlemi başlamadığında kontrol edilmesi gerekenler listesi 1-30
Taşınabilir şarj cihazı (ICCB) kullanma 1-25
Elektrikli Araç fonksiyonlarının Kullanılması 1-31
Araç içi Güç kaynağı (V2L) kullanırken bataryaya boşalma sınırı koyma 1-37
Bir sonraki sürüş saatini ayarlama 1-34
Elektrikli Araç ekranının yapılandırmasını kontrol etme 1-31
Elektrikli araç özel fonksiyonlarının ayarlanması 1-38
Enerji bilgilerinin kontrol edilmesi 1-32
Şarj ve klimayı planlama 1-35
Elektrikli araç teknik özellikleri 2-15
Elektrikli şarj yuvası 5-41
Elektrikli şarj yuvası kapağının açılması 5-41

Elektrikli şarj yuvası kapağının kapatılması 5-41
Emniyet kemerleri 3-18
Emniyet kemeri güvenlik önlemleri 3-18
Emniyet kemeri koruma sistemi 3-20
Emniyet kemeri uyarı ışığı 3-19
Emniyet kemerlerinin bakımı 3-25
İlave emniyet kemeri güvenlik önlemleri 3-23
Eşya saklama bölmeleri 5-74
Bagaj tablası 5-75
Orta konsol saklama bölmesi 5-74
Torpido gözü 5-75
Yolcu koltuğu açık tablası 5-75

F

Fren hidroliği **9-14**
Fren hidroliği seviyesinin kontrolü 9-14
Fren sistemi 6-23
ABS Fren Sistemi (ABS) 6-30
Acil Durum Fren Sinyali (ESS) 6-35
Araç Stabilite Yönetimi Programı (VSM) 6-33
Çoklu Çarpışma Önleme Freni (MCB) 6-35
Elektrik destekli frenler 6-23
Elektronik Denge Kontrolü (ESC) 6-31
Elektronik el freni (EPB) 6-24
Fren asistanı sistemi (BAS) 6-36
Fren Diskini Temizleme 6-29
Fren diskleri aşınma göstergesi 6-24
İyi frenleme uygulamaları 6-36
Yokuş kalkış destek sistemi (HAC) 6-34
Yokuş Kalkış Yardımcısı (Auto Hold) 6-27

G

Gösterge paneli 4-2
Gösterge paneli ekran mesajları 4-16
Gösterge paneli kontrolü 4-3
Gösterge ve sayaçlar 4-3
Redüksiyon dişlisi konum göstergesi 4-5
Uyarı ve gösterge lambaları 4-6
Gösterge Paneli Ekranı (A Tipi) 4-20
Gösterge paneli ekran kontrolleri 4-20
Gösterge paneli ekranı modları 4-21
Kullanıcı ayarları modu 4-23
Yol bilgisayarı 4-29
Gösterge Paneli Ekranı (B Tipi) 4-31
Görüntüleme modları 4-31
Gösterge paneli ekran kontrolleri 4-31
Güvenli Çıkış Uyarısı(SEW) 7-54
Güvenli Çıkış Uyarısı arızası ve sınırlamaları 7-57

Güvenli Çıkış Uyarısı Ayarları 7-55
Güvenli Çıkış Uyarısının çalışması 7-56

H

Hava yastığı - İlave güvenlik sistemi 3-36
Bir Hava Yastığı açıldıktan sonra ne olur? 3-46
Çocuk Emniyet Sistemini ön yolcu koltuğuna monte etmeyiniz 3-47
Hava yastığı sistemi nasıl çalışır? 3-43
Hava yastığı uyarı etiketleri 3-52
Hava yastığım çarpışma sırasında neden açılmadı? 3-48
Hava yastıkları nerededir? 3-40
İlave güvenlik önlemleri 3-51
SRS bakımı 3-51
SRS gösterge lambası 3-47
SRS Parçaları 3-39
Havalandırmalı koltuk 3-17
Hırsızlık Alarm Sistemi 5-23
Hız Limitleyici (MSLA) 7-59
Hız limitleyicinin çalışması 7-60
Hız Sabitleyici (CC) 7-83
Hız Sabitleyicinin çalışması 7-83
Hyundai Dijital Anahtar 5-10
Dijital anahtar (Akıllı anahtar) 5-15
Dijital anahtar (akıllı telefon) 5-10
İkinci el araç/Dijital anahtar bakımı 5-18
Sistem sınırlamaları 5-19

İ

İç aydınlatmalar 5-52
Arka lambalar 5-53
Bagaj bölmesi lambası 5-54
Makyaj aynası lambası 5-54
Ortam aydınlatması 5-54
Ön aydınlatmalar 5-52
Tavan lambası Otomatik kapanma 5-52
İç görünüm 2-6
İç özellikler 5-76
Alışveriş çantası askısı 5-81
Araç içi Güç Kaynağı (V2L) 5-80
Bardak tutucu 5-76
Giysi askısı 5-81
Güç çıkışı 5-77
Güneşlik 5-77
Kablosuz akıllı telefon şarj sistemi 5-79
Koltuk arkalığı paneli 5-76
Paspas bağlantı noktaları 5-83
USB şarj cihazı 5-78
Üst çıta 5-82

Van paketi 5-82
Yük bölmesi kapağı 5-84
Yük güvenlik perdesi 5-84
İthalatçı bilgileri (Avrupa için) 2-22

K

Kapı kilitleri 5-19
Arka kapı çocuk emniyet kilitleri 5-22
Kapı kilitlerinin içeriden açılması 5-20
Kapıların dışarıdan kilitlenmesi 5-19
Otomatik Kapı Kilitleme/Kilit Açma Özellikleri 5-22
Kaza veya yangına karşı alınacak önlemler 1-60
Elektrikli aracın çekilmesi gerekiyorsa 1-61
Elektrikli araç alev alırsa 1-60
Elektrikli Araç Kazaları ile İlgili Diğer Güvenlik Önlemleri 1-62
Elektrikli araç suya batmışsa 1-60
Kış mevsiminde sürüş 6-43
Karlı veya buzlu yol koşulları 6-43
Kış Önlemleri 6-44
Klima kompresörü etiketi 2-22
Klima kontrol ilave özellikleri 5-72
Cam yıkama sırasında hava modunun iç sirkülasyonda kullanılması 5-73
Otomatik ayarlama için klima ayarlarına bağlantı 5-74
Otomatik buğu giderme sistemi 5-72
Otomatik nem alma 5-73
Klima sistemi 2-19
Koltuk ısıtıcıları 3-16
Koltuklar 3-5
Ön koltuklar 3-8
Koltuk başlığı 3-13
Arka koltuklar 3-10
Güvenlik önlemleri 3-7
Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı (BCA) 7-42
Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı arızası ve sınırlamaları 7-48
Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı'nın ayarları 7-44
Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısı'nın çalışması 7-45
Kör Nokta Görüntüleme Ekranı (BVM) 7-81
Kör Nokta Görüntüleme Ekranı Arızası 7-83
Kör Nokta Görüntüleme Ekranı ayarları 7-82
Kör Nokta Görüntüleme Ekranının Çalışması 7-82
Kullanıcı bakımı 9-5
Kullanıcı bakım programı 9-5

L

Lastiğiniz Patladıysa (Lastik Tamir Kiti ile) 8-10
Giriş 8-11
Lastik basıncının ayarlanması 8-16
Lastik Patladığında Lastik Tamir Kitinin Kullanımı 8-14

Lastik Tamir Kiti parçaları 8-13
Lastik Tamir Kitinin Güvenli Kullanımı Hakkında Notlar 8-11
Lastik Basınç Göstergesi (TPMS)....8-7
Düşük lastik basıncı lambası 8-8
TPMS arıza göstergesi 8-10
TPMS'nin sıfırlanması 8-7
Lastik özellikleri ve basınç etiketi 2-21
Lastikler ve jantlar 2-18, 9-22
Düşük yanaklı lastik 9-28
Jant değiştirme.... 9-25
Lastik bakımı 9-22
Lastik bakımı 9-26
Lastik basıncının ölçülmesi 9-23
Lastik değiştirme 9-25
Lastik rotasyonu....9-24
Lastik yanağındaki etiketler 9-26
Lastik yol tutuşu....9-25
Önerilen soğuk lastik havası basınçları 9-22
Tekerlek rot ve lastik balans ayarı....9-24
Lastiklerin yük ve hız kapasitesi....2-19

M

Motor bölmesi 9-3
Motor Bölmesi Genel Görünümü 2-14
Motor kaputu 5-38
Kaputun açılması 5-38
Kaputun kapatılması 5-39
Motor numarası.... 2-21

N

Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici (NSCC)....7-103
Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Ayarları....7-104
Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Çalıştırma 7-104
Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici'nin sınırlamaları 7-106

O

Orta konsol görünümü.... 2-9
Otomatik klima kontrol sistemi 5-58
Manuel ısıtma ve klima....5-60
Otomatik ısıtma ve klima 5-59
Sistemin bakımı 5-67
Sistemin çalışması 5-66
Otoyol Sürüş Yardımı (HDA) 7-113
Otoyol Sürüş Yardımı arızası ve sınırlamaları 7-118
Otoyol Sürüş Yardımı ayarları 7-114
Otoyol Sürüş Yardımının çalışması....7-115

Ö

Ölçüler 2-15
Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı (PDW) 7-144
Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı arızası ve sınırlamaları 7-148
Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı Ayarları 7-145
Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı Çalışması 7-146
Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA) (Sensör füzyonu) **7-17**
Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının ayarları 7-19
Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının çalışması 7-7, 7-20
Ön Çarpışmayı Önleme Yardımcısı arızası ve sınırlamaları 7-27
Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA) (Yalnızca ön görüş kamerası) **7-4**
Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının ayarları 7-5
Ön Çarpışmayı Önleme Yardımcısı arızası ve sınırlamaları 7-10
Ön Dikkat Uyarısı (FAW) **7-76**
Ön Dikkat Uyarısı ayarları 7-77
Ön Dikkat Uyarısı'nın çalışması 7-77
Ön Tarafa Dikkat Uyarısı arızası ve sınırlamaları 7-79
Önemli güvenlik önlemleri **3-3**
Aracınızın güvenli durumda tutulması 3-4
Asla alkol veya uyuşturucu alarak araç kullanmayınız 3-3
Daima emniyet kemerinizi takınız 3-3
Hava yastığıyla ilgili tehlikeler 3-3
Hız kontrolü 3-4
Sürücünün dikkatinin dağılması 3-3
Tüm çocuklara emniyet kemeri takınız 3-3
Önerilen yağlar ve kapasiteler 2-20
Ön cam buz çözme ve buğu giderme 5-69
Arka cam buz çözücü 5-71
Buğu giderme çalışma prensibi 5-70
Otomatik klima kontrol sistemi 5-70
Ön cam buzunun çözülmesi (Isıtıcı) **5-71**
Özel sürüş koşulları 6-40
Aracın sallanması 6-40
Düzgün viraj alma 6-41
Gece sürüşü 6-41
Otoyolda sürüş 6-42
Su taşkını olan alanlarda sürüş 6-41
Tehlikeli sürüş koşulları 6-40
Yağmurda sürüş 6-41

P

Periyodik bakım hizmetleri **9-7**
Normal bakım programı 9-8
Zorlu kullanım koşullarında periyodik bakım 9-10
Periyodik bakım işlemlerinin açıklamaları **9-11**
Direksiyon kutusu, bağlantı ve körükleri/ alt kol bilyalı mafsalı 9-11
Fren diskleri, balataları, kaliperleri ve rotorları 9-11

Fren hidroliği 9-11
Fren hortumları ve boruları 9-11
Klima soğutucusu 9-11
Ön aks ve körükler 9-11
Redüksiyon dişlisi yağı 9-11
Soğutma sistemi 9-11
Soğutma Suyu 9-11
Süspansiyon bağlantı cıvataları 9-11
Polen filtresi 9-16
Filtre değişimi 9-16
Filtre kontrolü 9-16

R

Redüksiyon dişlisi yağı 9-15
Rejeneratif frenleme sistemi **6-14**
i-PEDAL kullanımı 6-17
Rejeneratif frenleme sistemini kullanma 6-14
Rejeneratif frenleme sisteminin sınırlamaları 6-15
Tek pedalla sürüş 6-16
Römork çekme 6-45

S

Sigortalar 9-29
Gösterge paneli sigorta değişimi 9-30
Motor bölmesi panelinde sigorta değiştirme 9-30
Sigorta/Röle paneli açıklaması 9-32
Soğutma Suyu **9-12**
Soğutma suyunun değiştirilmesi 9-13
Silecek lastikleri **9-17**
Silecek lastiğinin değişimi 9-17
Silecek lastikleri kontrolü 9-17
Silecekler ve cam yıkayıcılar 5-55
Arka cam silecekleri 5-57
Arka cam yıkayıcıları 5-57
Ön cam silecek lastikleri 5-55
Ön cam yıkayıcıları 5-56
Sürücü destek sistemi **7-1**
Sürücü destek sistemi bildirimi 7-4
Sürücü Dikkati Uyarısı (DAW) **7-70**
Sürücü Dikkati Uyarısı arızası ve sınırlamaları 7-73
Sürücü Dikkati Uyarısı ayarları 7-71
Sürücü Dikkati Uyarısı Çalıştırma 7-71
Sürücü Modu Entegre Kontrol Sistemi 6-37
Sürüş modlarının özellikleri 6-38
Sürüş modu 6-37
Sürüş öncesi 6-3
Aracınıza binmeden önce 6-3
Çalıştırmadan önce 6-3

Ş

Şanzıman **6-8**
Gösterge paneli ekran mesajları 6-12
İyi sürüş teknikleri 6-13
Şanzımanın kullanımı 6-8
Şerit Takip Yardımı (LFA) 7-109
Şerit Takip Yardımı arızası ve sınırlamaları 7-112
Şerit Takip Yardımı ayarları 7-109
Şerit Takip Yardımının çalışması 7-110
Şeritte Tutma Yardımcısı (LKA) **7-34**
Şeritte Tutma Yardımcısı arızası ve sınırlamaları 7-39
Şeritte Tutma Yardımcısı ayarları 7-35
Şeritte Tutma Yardımcısının çalışması 7-36

U

Uygunluk beyanı 2-22, 7-157
Arka köşe radarı 7-159
Ön radar 7-157
Uzun Far Yardımı (HBA) **5-50**
Uzun Far Yardımı ayarları 5-50
Uzun Far Yardımının arızası ve sınırlamaları 5-51
Uzun Far Yardımının çalışması 5-50

V

V2L işlevini kullanma **1-42**
Araç dışında elektrik kullanma 1-44
Araç içinde elektrik kullanma 1-45
V2L işlevini kullanırken alınması gereken güvenlik önlemleri 1-42
V2L problemlerini çözme 1-47

Y

Yardımcı Batarya Koruyucu+ 1-48