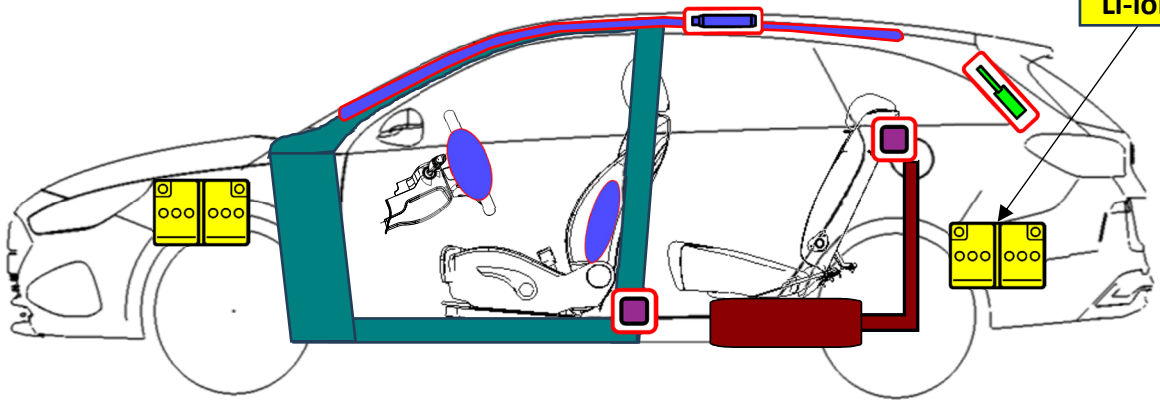
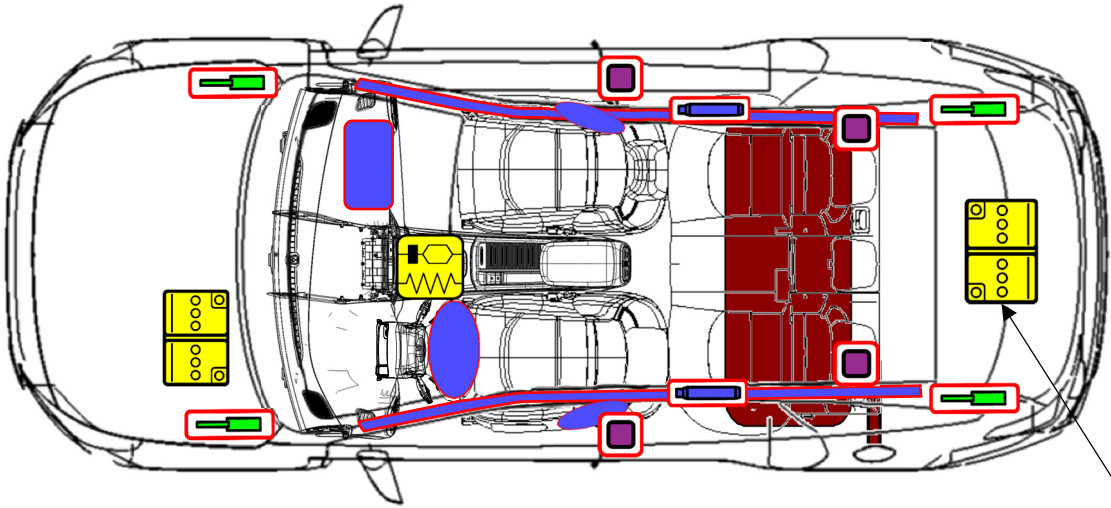




Hyundai i30

Stasjonsvogn, 5-dørs
Siden 2024



48 V
Li-ion

	Kollisjonspute		Gassbeholder		Beltestrammer		SRS-styreenhet		
	Lavspenningsbatteri		Gassfjær / forhåndsbelastet fjær		Forsterket sone		Drivstofftank		

1. Identifisering / gjenkjenning



2. Immobilisering / stabilisering / løft

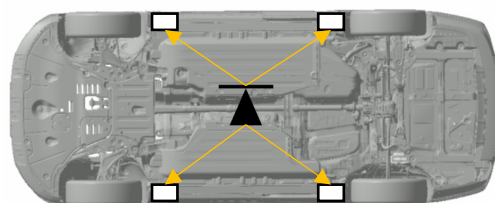
Immobilisering:



1. Blokker hjulene og trekk i **EPB**-bryteren for å sette på parkeringsbremsen.
2. For biler med automatgir settes girvelgeren i parkeringsposisjon (P).

Stabiliser bilen med bukker direkte under front- og bakstolpene med treklosser eller tilsvarende

Løftepunkter under bilen:

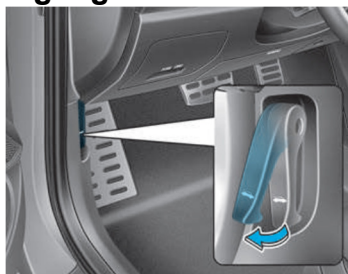


3. Deaktivere direkte farer / sikkerhetsbestemmelser

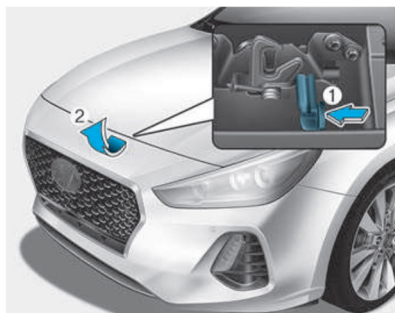
12 V lavspenningsbatteri:



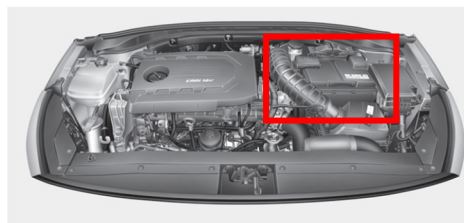
Tilgang:



Trekk i utløserspaken for å frigjøre panseret. Panseret skal sprette litt opp.

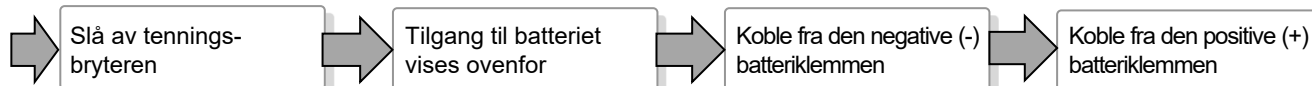


Løft panseret litt, trykk på den sekundære låsehaken (1) innenfor midten av panseret, og løft panseret (2).

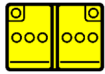


12 V-batteri i motorrommet

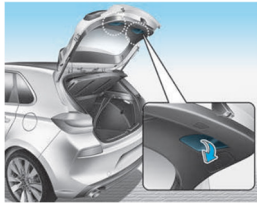
Deaktivere:



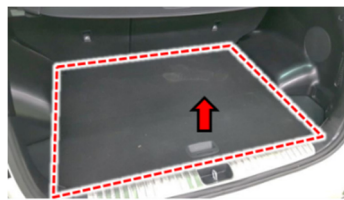
48 V [LI-ION] batteri:



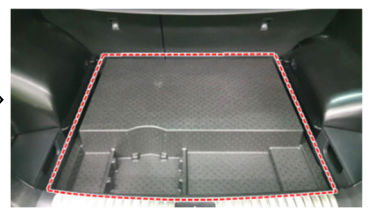
Tilgang:



Åpne bakluken



Fjern bagasjedekselet



Fjern skumunderlaget



Deaktivere:

Koble fra 12 V-batteriet (vist på side 2) under panseret

Vent 10 minutter før tilgang til 48 V-batteriet som vist ovenfor

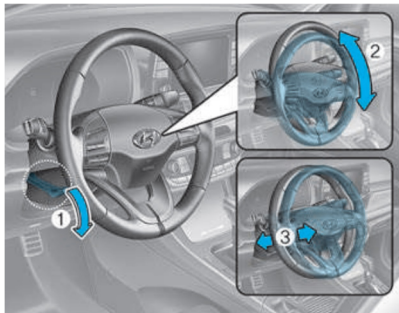
Koble 12 V (+)-kabelen fra 48 V-batteripakken

Koble 48 V (-)-kabelen og (+)-kabelen i rekkefølge, og BMS ESTN-ledningen

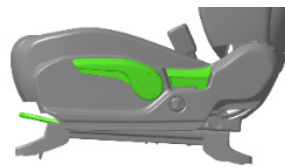


4. Tilgang til personene i kupeen

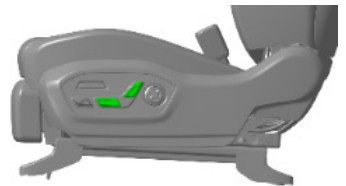
Justering av rattstammen:



Setejustering:



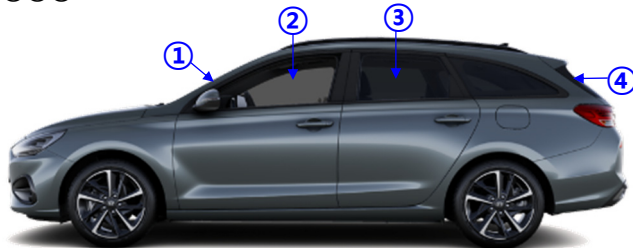
MANUELL



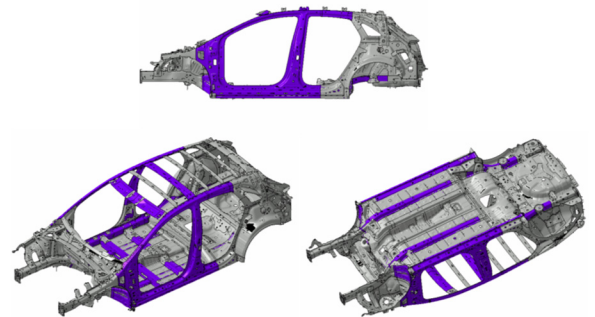
ELEKTRISK

Glass:

- ① : Laminert
- ②③④ : Herdet



Karosseri → Herdet stål



5. Lagret energi / væsker / gasser / faststoffer

		50l	
		12 V	R-1234yf 450 g
Li-ion		48 V	



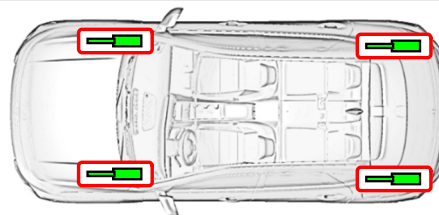
HVIS DET LEKKER KJØLEVÆSCKE FRA BATTERIPAKKEN, KAN DEN BLI USTABIL MED RISIKO FOR AT TEMPERATUREN STIGER UKONTROLLERT. KONTROLLER BATTERIPAKKENS TEMPERATUR MED VARMEFØLSOMT KAMERA



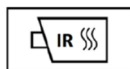
6. I tilfelle brann



Bruk store mengder vann



**BATTERIET KAN
GJENANTENNE!**



Gassfjær!



Risiko for at panseret og bakluken skytes opp.

7. I tilfelle bilen er under vann

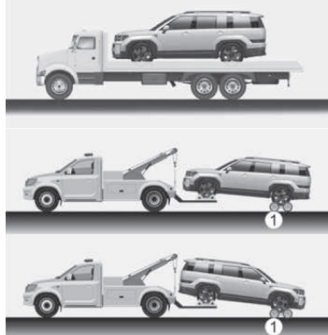


Ikke berør noen av 48 V-komponentene eller -kablene. Det medfører fare for elektrisk støt. Bilen må trekkes opp av vannet før det utføres arbeid på den.



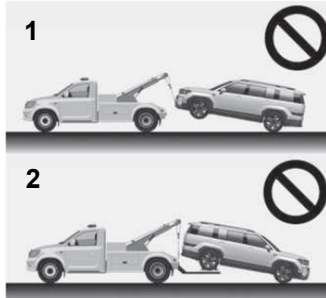
8. Tauing / transport / lagring

OK



Merk: Det anbefales å bruke traller (1) eller lasteplan. Bruk hjulløfterutstyr eller lasteplan.

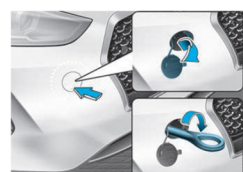
**Ikke
OK**



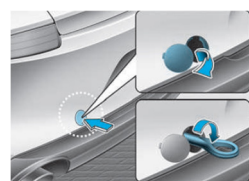
Merk: Ikke bruk utstyr av stropptype (1) til tauing. Bilen må ikke taues med forhjulene på bakken. Det kan føre til skade på bilen (2).

Tauerkrok

Foran:



Bak:



Tauerkroken ligger i verktøykassen i bagasjerommet

9. Viktig tilleggsinformasjon

10. Forklaring av piktogrammer

	Bensindrevet kjøretøy		Innhold i drivstofftank bensin/etanol		Panser
	Generelt advarselsymbol		Klimaanleggskomponent		Bagasjerom
	Etsende		Kronisk helsefare		Brannfarlig
	Eksplisjonsfarlig		Akutt giftig		Miljøfare
	Bruk varmfølsomt kamera		Bruk vann til brannslukking		Advarsel, elektrisitet