

TANITMA VE KULLANMA KILAVUZU

Çalıştırma

Bakım

Teknik Özellikler

Bu Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu içinde yer alan bütün bilgiler, yayın tarihinde geçerlidir. Bununla birlikte, HYUNDAI, yürütülmekte olan kesintisiz ürün geliştirme politikası doğrultusunda, herhangi bir zamanda değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

Bu tanıtma ve kullanma kılavuzu, bu aracın tüm modelleri için geçerlidir, opsiyonel ve standart donanımların açıklama ve tanımlarını içermektedir.

Sonuç olarak, aracınızda bulunmayan bazı özellikler bu kılavuzda açıklanmış olabilir.

DİKKAT: ARACINIZIN MODİFİYE EDİLMESİ

Aracınız hiçbir şekilde modifiye edilmemelidir. Bu tür modifikasyonlar aracınızın performansını, emniyetini ve dayanıklılığını olumsuz yönde etkileyebilir ve buna ek olarak, aracın sınırlı garanti şartlarını ihlal edebilir. Bazı modifikasyonlar aynı zamanda Ulaştırma Bakanlığı ve ülkenizdeki diğer devlet kurumlarının belirlediği yönetmelikleri de ihlal edebilir.

ALICI-VERİCİ RADYO CİHAZI VEYA MOBİL (CEP) TELEFON MONTAJI

Aracınız elektronik yakıt enjeksiyonu ve diğer elektronik parçalar ile donatılmıştır. Uygun takılmamış/ayarlanmamış telsiz radyo veya cep telefonunun aracınızdaki elektronik sistemleri olumsuz yönde etkilemesi mümkündür. Bu nedenle, böyle bir cihaz takmayı düşündüğünüzde, radyo imalatçısı firmanın talimatına dikkatle uymanızı, alınacak önlemler veya dikkat edilmesi gereken hususlar hakkında HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

UYARI! (VARSA)

Araç, acil servisleri arayan Acil Durum Çağrı Sistemi ile donatılmıştır. Acil Durum Çağrı Sisteminde, araç sistemlerinde ve araç üreticisi ve/veya yetkili HYUNDAI satıcısı tarafından önerilmeyen donanımın monte edildiği bileşenlerinde, her türlü kendiliğinden veya yetkisiz oluşan parazit, acil müdahale gerektiren trafik kazası veya diğer kazalarda (otomobillerdeki) cihazın arızalanmasına sebep olarak, yanlış çağrılar yaparak Acil Durum Çağrı Sisteminin (cihazının) yanlış çalışmasına sebep olabilir.

Bu durum hayati bir tehlikeye neden olabilir!

GÜVENLİK VE ARAÇ HASARI UYARILARI

Bu kılavuzda, TEHLİKE, UYARI, DİKKAT ve ÖNEMLİ NOT başlıkları altında bazı bilgilere yer verilmektedir.

Bu başlıklar, aşağıdaki anlamlarda kullanılmaktadır:

TEHLİKE

TEHLİKE, kaçınılmadığı takdirde, ciddi derecede yaralanmaya veya ölüme neden olacak tehlikeli bir durumu gösterir.

UYARI

UYARI, kaçınılmadığı takdirde, ciddi derecede yaralanmaya veya ölüme neden olabilecek tehlikeli bir durumu gösterir.

DİKKAT

DİKKAT, kaçınılmadığı takdirde, küçük veya orta derecede yaralanmaya neden olabilecek tehlikeli bir durumu gösterir.

NOT

NOT, kaçınılmadığı takdirde, araç hasarına neden olabilecek tehlikeli bir durumu gösterir.

ÖNSÖZ

Tebrikler, HYUNDAI markasını seçtiğiniz için teşekkür ederiz. Sayıları giderek artan seçkin HYUNDAI sürücüleri arasına katılmanızdan büyük kıvanç duymaktayız. İleri mühendislik ve yüksek kalite ile üretilen bu aracı sizlerin kullanımına sunmaktan gurur duymaktayız.

Tanıtma ve Kullanma Kılavuzunuz, size yeni HYUNDAI aracınızın özelliklerini ve çalışma şeklini tanıtmaktadır. Aracınızı daha iyi tanıyarak ondan daha çok keyif almak için yeni aracınızı kullanmadan önce bu Kullanım Kılavuzunu dikkatlice okuyunuz.

Bu kılavuz, aracınızı güvenli bir şekilde kullanabilmeniz için, aracınızın kumanda ve güvenlik özelliklerine alışmanızı amaçlayan önemli güvenlik bilgilerini içermektedir.

Bu kılavuz aynı zamanda aracınızı güvenli bir şekilde kullanmanızı mümkün kılmak üzere dizayn edilen bakım süreci hakkında bilgileri içerir. Aracınızın bütün servis ve bakımlarının Hyundai yetkili servisi tarafından gerçekleştirilmesi önerilir. HYUNDAI servisleri ihtiyaç duyulabilecek her türlü üstün kalite ve hizmet, bakım ve diğer destek hizmetlerini sunmaya her zaman hazırdır.

Bu tanıtma ve kullanma kılavuzu aracınızın ayrılmaz bir parçası olarak kabul edilmeli ve istediğiniz zaman başvurabilmeniz için araçta tutulmalıdır. Bu kullanım kılavuzu, aracı satmanız durumunda sizden sonraki sahibine önemli çalıştırma, güvenlik ve bakım bilgilerini sağlamak üzere araçla birlikte verilmelidir.

HYUNDAI MOTOR COMPANY

DİKKAT

HYUNDAI standartlarına uymayan kötü kalitede yakıt ve yağların kullanılması ciddi motor ve şanzıman arızalarına neden olabilir. Tanıtma ve Kullanma Kılavuzunun 8-11 no'lu sayfasında bulunan Araç Teknik Özelliklerinde listelenen yüksek kaliteli yakıtları ve yağları kullanmanızı tavsiye ederiz.

Telif Hakkı 2024 HYUNDAI Motor Company'ye aittir. Her hakkı saklıdır. Bu yayının herhangi bir kısmı HYUNDAI'nin yazılı izni olmaksızın çoğaltılamaz, bilgi erişim sistemine yüklenemez veya herhangi bir şekilde başka yere aktarılamaz.

BU KILAVUZUN KULLANIMI

Aracınızdan mümkün olan en iyi sürüş keyfini almanızı sağlamak istiyoruz. Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu size birçok yönden yardımcı olabilir. Tüm kılavuzu okumanızı önemle tavsiye ederiz. Ölüm veya yaralanma olasılığını en düşük seviyeye indirmek için kılavuzdaki UYARI ve DİKKAT bölümleri mutlaka okunmalıdır.

Bu kılavuzda, resimlerle desteklenen metinler sayesinde aracınızdan nasıl keyif alacağınız en iyi şekilde anlatılmıştır. Kılavuzunuzu okuyarak özellikleri, önemli emniyet bilgilerini ve değişik yol koşullarında sürüş ipuçlarını öğrenebilirsiniz.

Kılavuzun genel planı İçindekiler tablosunda verilmiştir. Özel bir konu veya özel bir bölüm ile ilgileniyorsanız fihristi kullanınız; fihrist, kılavuzunuzdaki tüm bilgilerin alfabetik bir listesini vermektedir.

Bölümler: Bu kılavuz dokuz bölüm ve bir dizin oluşmaktadır. Her bölüm içindekilerin kısa bir listesi ile başlar, böylece bir bakışta istediğiniz bilginin o bölümde olup olmadığını anlayabilirsiniz.

GÜVENLİK MESAJLARI

Sizin ve diğer kişilerin güvenliği çok önemlidir. Bu Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu size birçok güvenlik önlemi ve kullanım prosedürünü gösterir. Bu bilgiler size, başkalarına ve aynı zamanda aracınıza zarar verebilecek potansiyel tehlikelere karşı sizi uyarır.

Araç üzerindeki etiketlerde ve bu kılavuzda bulunan güvenlik mesajları bu tehlikeleri ve riskleri ortadan kaldırmak veya azaltmak için neler yapılması gerektiğini tanımlamaktadır.

Bu kılavuzda yer alan uyarı ve talimatlar sizin güvenliğinizi içindir. Talimat ve uyarılara dikkat edilmesi ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Bu kılavuzda TEHLİKE, UYARI, DİKKAT, NOT ve GÜVENLİK ALARM SEMBOLÜ kullanılmıştır.



Bu, güvenlik alarm sembolüdür. Sizi potansiyel yaralanma tehlikelerine karşı uyararak için kullanılmıştır. Olası yaralanma ve ölümleri engellemek için, bu sembolle gösterilen bütün güvenlik mesajlarına uyunuz. Güvenlik alarm sembolü TEHLİKE, UYARI ve DİKKAT sözcüklerinin önünde yer alır.

TEHLİKE

TEHLİKE, kaçınılmadığı takdirde, ciddi derecede yaralanmaya veya ölüme neden olacak tehlikeli bir durumu gösterir.

UYARI

UYARI, kaçınılmadığı takdirde, ciddi derecede yaralanmaya veya ölüme neden olabilecek tehlikeli bir durumu gösterir.

**DİKKAT**

DİKKAT, kaçınılmadığı takdirde, küçük veya orta derecede yaranmaya neden olabilecek tehlikeli bir durumu gösterir.

NOT

NOT, kaçınılmadığı takdirde, araç hasarına neden olabilecek tehlikeli bir durumu gösterir.

YAKIT GEREKSİNİMLERİ**Benzinli motor****Kurşunsuz****Avrupa için**

En iyi araç performansı için RON (Araştırma Oktan Sayısı) 95 oktan değerli / AKI (Vuruntu önleme indeksi) 91 değerli ya da daha yüksek değerli kurşunsuz benzin kullanmanızı tavsiye ederiz. RON 91-94/AKI 87-90 oktan değerli kurşunsuz benzin de kullanabilirsiniz ancak bu benzin aracın performansında hafif bir düşmeye neden olabilir (Metanol karışımı yakıtlar kullanmayınız).

Avrupa hariç

Yeni aracınız sadece RON (Araştırma Oktan Sayısı) 91 / AKI (Vuruntu Önleme İndeksi) 87 veya daha yüksek oktan kurşunsuz benzin kullanarak optimum performans gösterecek şekilde tasarlanmıştır. (Metanol karışımı yakıtlar kullanmayınız).

Yeni aracınız, KURŞUNSUZ BENZİN kullanarak azami performansı elde edecek ve aynı zamanda egzoz emisyonunu ve bujilerin bozulmasını en alt seviyeye indirecek şekilde tasarlanmıştır.

NOT

ASLA KURŞUNLU BENZİN KULLANMAYINIZ. Kurşunlu benzin kullanımı katalitik konvertör için zararlıdır ve motor kontrol sisteminin oksijen sensörüne hasar vererek emisyon kontrolünü etkiler.

Segman, valf v.b. gibi parçalarda ciddi aşınma meydana gelebilir ve motorunuzdan vuruntu benzeri sesler duyulabilir.

Yakıt deposuna asla belirtilenden başka bir yakıt sistemi temizleme maddesi eklemeyiniz (Detaylar için HYUNDAI yetkili servislerine danışmanızı öneririz).

**UYARI**

- Yakıt alırken pompa otomatik olarak durduktan sonra daha fazla doldurmaya çalışmayınız.
- Bir kaza durumunda yakıt sızıntısını önlemek için daima dolum kapağının sıkıca kapatıldığını kontrol ediniz.

Kurşunlu Benzin (varsa)

Bazı ülkelerde, Hyundai'niz kurşunlu benzin kullanımına uygun olarak dizayn edilmiştir. Kurşunlu benzin kullanacağınız zaman, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

Kurşunlu benzinin oktan oranı kurşunsuz benzinin oktan oranı ile aynıdır.

Alkol ve metanol içeren benzin

Bir benzin ve etanol karışımı (ayrıca tahıldan üretilmiş alkol olarak anılır) olan gasohol ve benzin veya gasohol içeren methanol (ayrıca odun alkolü olarak anılır), kurşunlu veya kurşunsuz benzin ile birlikte veya onun yerine kullanılmak üzere pazarlanmaktadır.

Etanol içeren gasohol kullanmayınız ve metanol içeren benzin veya gasohol kullanmayınız. Bu yakıtların her ikisi de sürüşle ilgili problemlere neden olabilir ve yakıt sistemine, motor kontrol sistemine ve emisyon kontrol sistemine zarar verebilir.

Sürüş ile ilgili problemler meydana çıktığı zaman, gasohol kullanmaya devam etmeyiniz.

Araç hasarı veya sürüşle ilgili problemler aşağıdakilerin kullanımı sonucu meydana gelirse, üreticinin garantisini geçerli olmayabilir:

1. Etanol içeren gasohol kullanımı.
2. Metanol içeren benzin veya gasohol kullanımı.
3. Kurşunlu benzin veya kurşunlu gasohol kullanımı.

⚠ DİKKAT

Asla Metanol içeren gasohol kullanmayınız. Sürüşü zayıflatan herhangi bir gasohol ürününün kullanımına son veriniz.

Diğer katkılı yakıtlar

Örneğin;

- Silikon katkılı yakıt,
- Manganez, Mn katkılı yakıt,
- Demir-bazlı katkılı yakıt,
- Diğer metalik katkılı yakıtların

kullanılması, silindir teklemesine, zayıf hızlanmaya, motor teklemesine, motor tıkanmasına, şiddetli vuruntu sesine, katalizör hasarına veya anormal korozyona neden olabilir veya motora zarar vererek güç aktarım grubunun ömrünün kısılmasına yol açabilir. Arıza Gösterge Lambası (MIL) yanabilir.

NOT

Bu yakıtlardan birinin kullanımının neden olduğu yakıt sistemi hasarları veya performans sorunları Sınırlı Yeni Araç Garantisi kapsamının dışında kalabilir.

MTBE'nin kullanılması

HYUNDAI olarak, hacmen %15,0'dan fazla (Oksijen içeriği ağırlığın %2,7'si) MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether) içeren yakıtların aracınızda kullanılmamasını öneririz.

Hacmen %15,0'dan fazla (Oksijen içeriği ağırlığın %2,7'si) MTBE içeren yakıt araç performansını düşürebilir ve buhar tıkanmasına veya zor çalışmaya neden olabilir.

⚠ DİKKAT

Yeni aracınızın Sınırlı Garantisi, metanol veya hacmen %15,0'dan fazla (Oksijen içeriği ağırlığın %2,7'si) MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether) içeren yakıtların kullanımı nedeniyle yakıt sisteminde oluşan hasarları ve performans problemlerini kapsamayabilir. (Oksijen içeriği ağırlığın %2,7'si)

Metanol Kullanmayınız

İçinde metanol (odun alkolü) bulunan yakıtları aracınızda kullanmamanız gerekir. Bu tür yakıt araç performansını düşürür ve yakıt sistemi, motor kontrol sistemi ve emisyon kontrol sistemi parçalarının hasar görmesine yol açar.

Yakıt Katkı Maddeleri

HYUNDAI, RON (Araştırma Oktan Sayısı) 95/AKI (Anti Vuruntu indeksi) 91 oktan derecesine sahip kurşunsuz benzin kullanmanızı önerir.

İçinde düzenli olarak yakıt katkı maddesi bulunan kaliteli benzinleri kullanmayan, çalıştırma problemi olan ve motoru düzgün çalışmayan müşteriler için, bakım programında tavsiye edilene uygun olan bir şişe Hyundai marka katkı maddesini yakıt deposuna ilave etmesi önerilir (Bkz. Bölüm 9 "Normal Bakım Programı"). Katkı maddelerini, nasıl kullanılacağına dair bilgiler ile birlikte, HYUNDAI yetkili servisinizde bulabilirsiniz. Başka katkı maddelerini yakıtı karıştırmayınız.

Yabancı ülkelerde kullanım

Hyundai'nizi yabancı ülkelerde kullanacaksanız, aşağıdaki durumlara dikkat ediniz:

- Yönetmelik ve sigorta ile ilgili bütün kuralları yerine getiriniz.
- Aracınız için uygun yakıtı temin edebileceğinizden emin olunuz.

ARAÇ MODİFİKASYONLARI

- Bu araçta modifikasyon yapılmalıdır. Aracınıza yapacağınız modifikasyonlar onun performansını, güvenliği ve dayanıklılığını etkileyebilir, hatta yasal güvenlik ve emisyon kurallarına da aykırı olabilir.

Ayrıca, modifikasyondan kaynaklanan hasar veya performans sorunları garanti kapsamında değildir.

- İzin verilmeyen elektronik cihazlar kullanırsanız, bu durum aracın düzensiz çalışmasına, kablo hasarına, akünün boşalmasına ve yangına neden olabilir. İzin verilmeyen elektronik cihazları, güvenliğinizi için kullanmamanızı öneririz.

ARACIN RODAJ DÖNEMİ

İlk 1.000 km'de birkaç basit önlemi takip ederek aracınızın performansını, ekonomisini ve ömrünü uzatabilirsiniz.

- Motoru zorlamayınız.
- Sürüş sırasında ani hızlanmalardan kaçınınız.
- Uzun süre aynı hızda gitmeyiniz; ya hızlanınız ya da yavaşlayınız. Motorun açılması için değişken motor devrine ihtiyaç vardır.
- Fren performansını muhafaza etmek için, acil durumlar dışında, ani duruşlardan kaçınınız.
- Yakıt ekonomisi ve motor performansı, aracın rodaj süresi içinde değişiklik gösterebilir ve 6.000 km sonra stabil hale gelir. Yeni motorlar, rodaj döneminde daha fazla yağ tüketimi yapabilirler.
- İlk 2.000 km sırasında römork çekmeyiniz.

ÖMRÜNÜ TAMAMLAMIŞ ARAÇLARIN TESLİMİ

HYUNDAI, ömrünü tamamlamış araçların çevreye uyumlu olarak toplatılmasını desteklemektedir. HYUNDAI aracınızın ÖTA (Ömrünü Tamamlamış Araçlar) yönetmeliğinde belirtilen esaslara göre teslim edilmesi ile ilgili detaylara “hyundai.com.tr” web sitesi altında ulaşabilirsiniz.

ÖTA'ların Geri Kazanım ve Geri Dönüşüm faaliyetinde bulunan Ekonomik Operatörler (lisanslı firmalar) Hyundai marka araç tasarım bilgileri ile Ömrünü Tamamlamış Araçların çevreye uyumlu arındırma ve söküm bilgilerine “<http://www.idis2.com/>” linkinden ulaşabilir.

ARAÇ VERİ TOPLAMA VE KAZA VERİSİ KAYDEDİCİLERİ

Bu araç, Olay Veri Kaydedicisi (EDR) ile donatılmıştır. EDR'nin temel amacı, hava yastığının açılması veya bir yol engeline çarpma gibi belirli çarpışma veya çarpışmaya yakın durumlarda, bir aracın sistemlerinin nasıl performans gösterdiğini anlamaya yardımcı olacak verileri kaydetmektir. EDR, araç dinamikleri ve güvenlik sistemleriyle ilgili verileri kısa bir süre için, genellikle 30 saniye veya daha kısa bir süre için kaydetmek üzere tasarlanmıştır.

Bu araçtaki EDR aşağıdaki gibi verileri kaydetmek için tasarlanmıştır:

Aracınızdaki çeşitli sistemlerin nasıl çalıştığı;

- Sürücü veya yolcu emniyet kemerlerinin takılı/bağlı olup olmadığı
- Sürücünün gaz ve/veya fren pedalına ne kadar (eğer basıyorsa) bastığı; Ve,
- Aracın hangi hızda seyrettiği

Bu veriler, kazaların ve yaralanmaların meydana geldiği koşulların daha iyi anlaşılmasına yardımcı olabilir. NOT: EDR verileri aracınız tarafından yalnızca önemli bir çarpışma durumu meydana geldiğinde kaydedilir; normal sürüş koşullarında EDR tarafından hiçbir veri kaydedilmez ve hiçbir kişisel veri (örneğin, isim, cinsiyet, yaş ve çarpışma konumu) kaydedilmez. Bununla birlikte, kolluk kuvvetleri gibi diğer taraflar EDR verilerini bir çarpışma soruşturması sırasında rutin olarak elde edilen kişisel tanımlayıcı verilerle birleştirebilir.

Bir EDR tarafından kaydedilen verileri okumak için özel ekipman gereklidir ve araca veya EDR'ye erişim gereklidir. Araç üreticisinin okuyabildiği gibi, özel ekipmana sahip kolluk kuvvetleri gibi diğer taraflar da araca veya EDR'ye erişimleri varsa bilgileri okuyabilir.

İÇİNDEKİLER

Bir bakışta aracınız

1

Aracınızın güvenlik sistemi

2

Aracınızın Konfor Özellikleri

3

Bilgi ve eğlence sistemi

4

Aracınız ile sürüş

5

Acil durumlarda yapılacaklar

6

Bakım

7

Teknik Özellikler ve Tüketici bilgileri

8

Fihrist

F

Bir Bakışta Aracınız

Dış Görünüm (Ön görünüm)	1-2
Dış Görünüm (Arka görünüm)	1-5
İç görünüm	1-9
Gösterge paneline genel bakış (I)	1-10
Gösterge paneline genel bakış (II)	1-11
Motor bölümü görünümü	1-12

DIŞ GÖRÜNÜM (ÖN GÖRÜNÜM)

■ Ön görünüm

- 5 Kapılı, Vagon



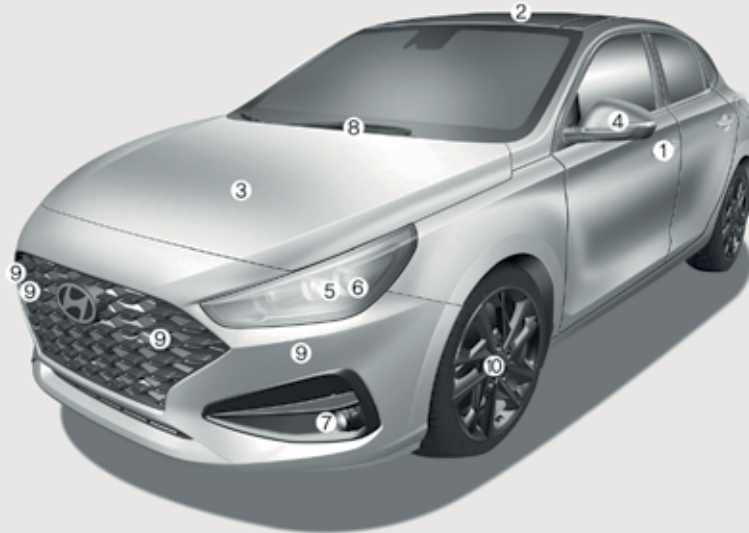
1. Kapı kilitleri	3-11
2. Panoramik açılır tavan	3-39
3. Kaput	3-46
4. Dış dikiz aynası	3-30
5. Far	3-97, 7-69
6. Gündüz Farları (DRL)	3-104, 7-69
7. Ön sis farı	3-102, 7-70
8. Ön Cam Silecek Lastikleri	3-110, 7-35
9. Ön ultrasonik park sensörleri	3-120
10. Lastikler ve jantlar	7-42

Gerçek şekil resimdekinden farklı olabilir.

OPDE014009L

■ Ön görünüm

• Fastback



1. Kapı kilitleri	3-11
2. Panoramik açılır tavan	3-39
3. Kaput	3-46
4. Dış dikiz aynası	3-30
5. Far	3-97, 7-69
6. Gündüz Farları (DRL)	3-104, 7-69
7. Ön sis farı	3-102, 7-70
8. Ön Cam Silecek Lastikleri	3-110, 7-35
9. Ön ultrasonik park sensörleri	3-120
10. Lastikler ve jantlar	7-42

Gerçek şekil resimdekinden farklı olabilir.

OPDE014001L

■ Ön görünüm

• N line



1. Kapı kilitleri	3-11
2. Panoramik açılır tavan	3-39
3. Kaput	3-46
4. Dış dikiz aynası	3-30
5. Far	3-97, 7-69
6. Gündüz Farları (DRL)	3-104, 7-69
7. Ön Cam Silecek Lastikleri	3-110, 7-35
8. Ön ultrasonik park sensörleri	3-120
9. Lastikler ve jantlar	7-42

Gerçek şekil resimdekinden farklı olabilir.

OPDE014011L

DIŞ GÖRÜNÜM (ARKA GÖRÜNÜM)

- Arka görünüm
- 5 Kapı



1. Yakıt dolum kapağı	3-49
2. Bagaj Kapağı.....	3-47
3. Arka cam silecek lastiğı.....	3-113, 7-37
4. Buz Çözme.....	3-126
5. Anten.....	4-3
6. Arka lamba grubu.....	7-78
7. Üçüncü fren lambası	7-88
8. Arka sis lambası.....	3-102, 7-87
9. Arka ultrasonik park sensörleri.....	3-120
10. Arka geniş görüş kamerası	3-114
11. Çekme kancası.....	6-31

Gerçek şekil resimdekinden farklı olabilir.

OPDE014002L

■ Arka görünüm
• Vagon



1. Yakıt dolum kapağı	3-49
2. Bagaj Kapağı	3-47
3. Arka cam silecek lastiği	3-113, 7-37
4. Buz Çözme	3-126
5. Anten	4-3
6. Arka lamba grubu	7-78
7. Üçüncü fren lambası	7-88
8. Arka sis lambası	3-102, 7-87
9. Arka ultrasonik park sensörleri	3-120
10. Arka geniş görüş kamerası	3-114
11. Çekme kancası	6-31

Gerçek şekil resimdekinden farklı olabilir.

OPDE014008L

■ Arka görünüm
• N line

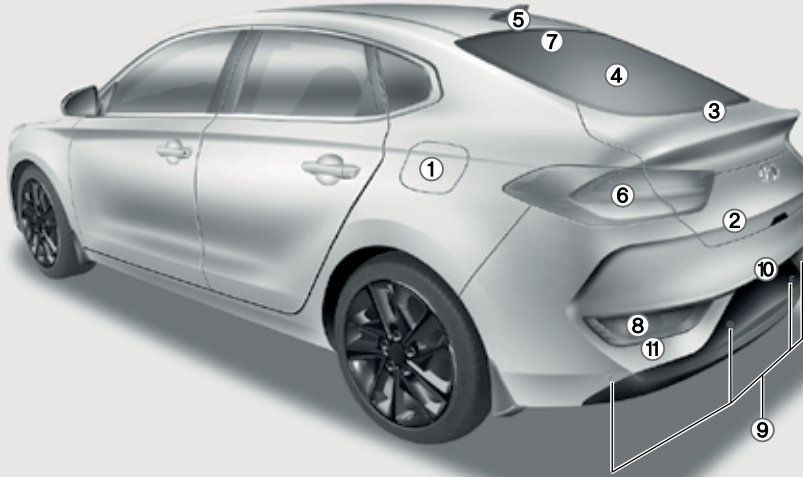


1. Yakıt dolum kapağı	3-49
2. Bagaj Kapağı	3-47
3. Arka cam silecek lastiği	3-113, 7-37
4. Buz Çözme	3-126
5. Anten	4-3
6. Arka lamba grubu	7-78
7. Üçüncü fren lambası	7-88
8. Arka sis lambası	3-102, 7-87
9. Arka ultrasonik park sensörleri	3-120
10. Arka geniş görüş kamerası	3-114
11. Çekme kancası	6-31

Gerçek şekil resimdekinden farklı olabilir.

OPDE014013L

■ Arka görünüm
• Fastback



1. Yakıt dolum kapağı	3-49
2. Bagaj Kapağı	3-47
3. Arka cam silecek lastiği	3-113, 7-37
4. Buz Çözme	3-126
5. Anten	4-3
6. Arka lamba grubu	7-78
7. Üçüncü fren lambası	7-88
8. Arka sis lambası	3-102, 7-87
9. Arka ultrasonik park sensörleri	3-120
10. Arka geniş görüş kamerası	3-114
11. Çekme kancası	6-31

Gerçek şekil resimdekinden farklı olabilir.

OPDE014006L

İÇ GÖRÜNÜM



Gerçek şekil resimdekinden farklı olabilir.

1. İç kapı kolu 3-13
2. Sürücü koltuğu pozisyonu hafıza sistemi. 3-24
3. Dış dikiz aynası katlama düğmesi ... 3-32
4. Dış dikiz aynası kumandası 3-31
5. Elektrikli cam kilitleme düğmesi 3-37
6. Elektrikli cam düğmeleri 3-34
7. Far yükseklik ayar cihazı..... 3-104
8. Gösterge paneli aydınlatma kontrol düğmesi 3-54
9. ISG tuşu 5-56
10. TPMS SET düğmesi..... 6-9
11. ESC OFF düğmesi 5-48
12. Sigorta kutusu 7-52
13. Direksiyon simidi 3-26
14. Direksiyon simidi ayarlama/teleskopik ayar kolu..... 3-27
15. Motor kaputu açma kolu..... 3-46
16. Koltuk 2-4

GÖSTERGE PANELİNE GENEL BAKIŞ (I)

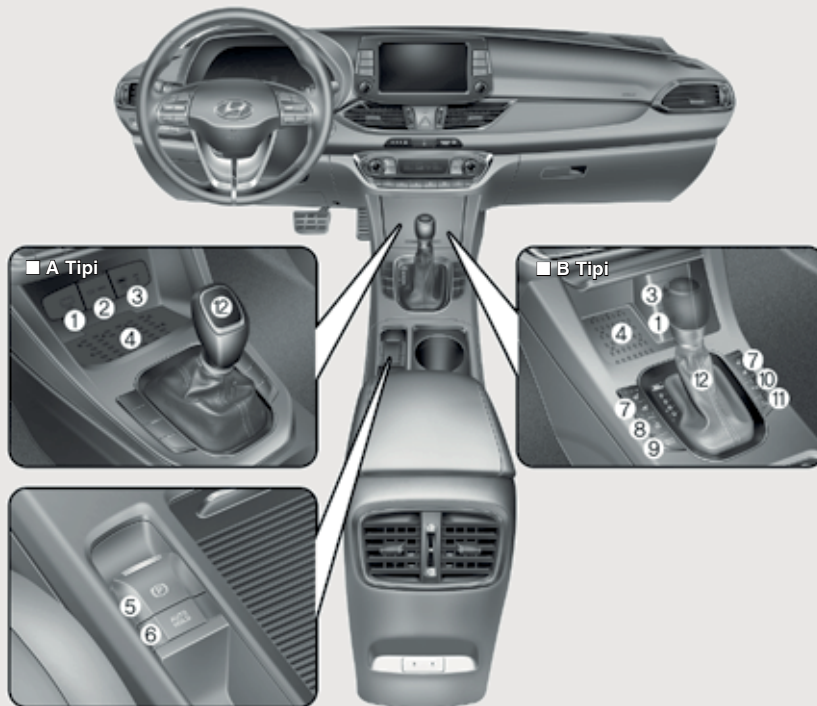


1. Gösterge paneli	3-53
2. Far kontrolü / Dönüş sinyalleri	3-96
3. Silecek/Cam Yıkayıcı	3-110
4. Direksiyon simidi ses sistemi kontrolü	4-4
5. Sürüş Yardımı Düğmesi	5-137, 5-144
6. Korna	3-28
7. Sürücü ön hava yastığı	2-48
8. Kontak anahtarı/	5-7
Motor çalıştırma/durdurma düğmesi	5-10
9. Bilgi ve Eğlence Sistemi	3-91, 4-2
10. Dörtlü Flaşör Düğmesi	6-2
11. Merkezi Kapı Kilitleme düğmesi	3-13
12. Manuel klima kontrol sistemi	3-128
Otomatik klima kontrol sistemi	3-138
13. Yolcu ön hava yastığı	2-48
14. Torpido gözü	3-154
15. Bardak tutucu	3-157
16. Konsol kutusu	3-154
17. USB şarj portu	3-161

Gerçek şekil resimdekinden farklı olabilir.

OPDE014005L

GÖSTERGE PANELİNE GENEL BAKIŞ (II)



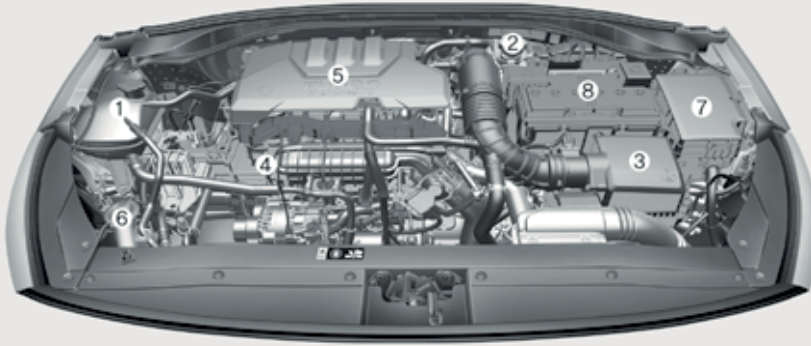
1. USB portu.....4-2
2. Güç çıkışı 3-159
3. USB şarj portu.....3-161
4. Kablosuz cep telefonu şarj sistemi 3-162
5. Elektronik El Freni (EPB) svici.....5-37
6. Auto Hold.....5-42
7. Koltuk ısıtıcı/Havalandırmalı koltuk 2-19
8. Isıtılmalı direksiyon simidi 3-28
9. Sürüş modu düğmesi 5-63
10. Park Güvenliği düğmesi 3-122
11. Park / Görünüm düğmesi 3-116
12. Vites kolu.....5-20, 5-24

Gerçek şekil resimdekinden farklı olabilir.

OPDE014004L

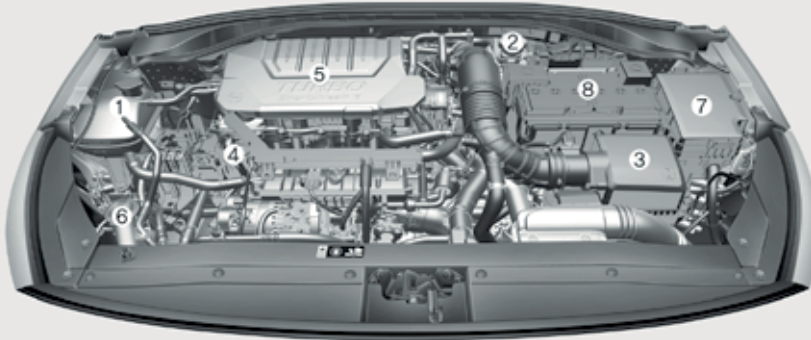
MOTOR BÖLÜMÜ GENEL BAKIŞ

■ Benzinli Motor (Smartstream G1.0 T-GDI, Smartstream G1.0 T-GDI (48V) MHEV)



1. Motor soğutma suyu haznesi/
Motor soğutma suyu kapağı..... 7-26
2. Fren/Debriyaj hidroliği deposu 7-29
3. Hava Filtresi 7-31
4. Motor yağı çubuğu 7-23
5. Motor yağı dolum kapağı..... 7-24
6. Ön cam yıkama suyu deposu 7-30
7. Sigorta kutusu 7-54
8. Akü 7-39

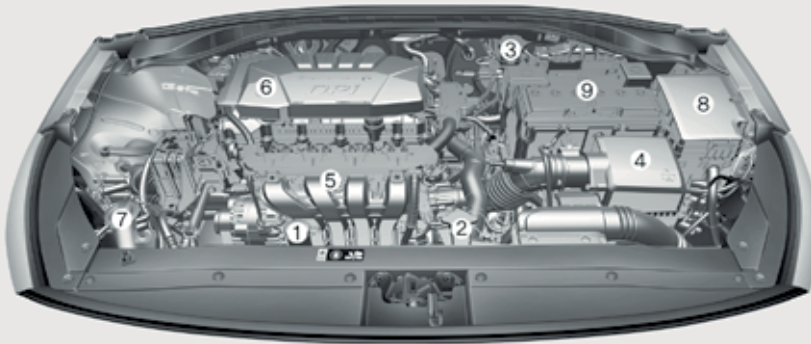
■ Benzinli Motor (Smartstream G1.5 T-GDI (48V) MHEV)



Araçtaki gerçek motor bölümü görseldekinden farklı olabilir.

OPDE070088/OPDE070001

■ Benzinli Motor (Smartstream G1.5)



1. Motor soğutma suyu deposu.....	7-26
2. Radyatör kapağı	7-26
3. Fren/Debriyaj hidroliği deposu	7-29
4. Hava Filtresi	7-31
5. Motor yağı çubuğu	7-23
6. Motor yağı dolum kapağı.....	7-24
7. Ön cam yıkama suyu deposu	7-30
8. Sigorta kutusu	7-54
9. Akü	7-39

Araçtaki gerçek motor bölümü görseldekinden farklı olabilir.

OPDE070089

Aracınızın güvenlik sistemi

Bu bölüm kendinizi ve yolcularınızı nasıl koruyacağınız hakkında önemli bilgiler içermektedir. Koltuk ve emniyet kemerlerinizi nasıl doğru kullanacağınızı ve hava yastıklarınızın nasıl çalıştığını açıklamaktadır. Ayrıca, bu bölüm aracınızdaki bebekleri ve çocukları doğru şekilde nasıl oturtacağınızı açıklamaktadır.

Önemli güvenlik önlemleri	2-2
Daima emniyet kemerinizi takınız	2-2
Tüm çocuklara emniyet kemeri takınız	2-2
Hava yastığı tehlikeleri	2-2
Sürücünün dikkatinin dağılması	2-2
Hız kontrolü	2-3
Aracınızın güvenli durumda tutulması	2-3
Koltuklar	2-4
Güvenlik önlemleri	2-5
Ön koltuklar.....	2-6
Arka koltuklar	2-12
Koltuk başlığı	2-15
Koltuk ısıtıcıları ve havalandırmalı koltuklar	2-19
Emniyet kemerleri	2-22
Emniyet kemeri güvenlik önlemleri	2-22
Emniyet kemeri uyarı ışığı	2-23
Emniyet kemeri koruma sistemi	2-25
İlave emniyet kemeri güvenlik önlemleri	2-31
Emniyet kemerlerinin bakımı	2-33

Çocuk emniyet sistemi (CRS)	2-34
Çocuklar daima arka koltukta oturmalıdır	2-34
Çocuk Emniyet Sisteminin (CRS) Seçimi	2-35
Çocuk Emniyet Sisteminin Montajı (CRS)	2-37
Hava yastığı - İlave güvenlik sistemi	2-46
Hava yastıkları nerede?	2-48
Hava yastıkları sistemi nasıl çalışır?	2-53
Bir hava yastığı açıldıktan sonra ne olur?	2-57
Hava yastığım çarpışmada neden açılmadı?	2-58
SRS bakımı	2-63
İlave güvenlik önlemleri	2-64
Hava yastığı uyarı etiketleri	2-64

ÖNEMLİ GÜVENLİK UYARILARI

Bu bölümde ve kılavuzun bütününde birçok güvenlik önlemi ve önerileri bulacaksınız. Bu bölümdeki güvenlik önlemleri, en önemli önlemler arasında bulunmaktadır.

Emniyet kemerinizi daima takınız

Emniyet kemeri, tüm kaza tipleri için en iyi korunma yönteminizdir. Hava yastıkları emniyet kemerlerinin yerini almak için değil, onlara destek olmak için tasarlanmıştır. Bu nedenle, aracınız hava yastıkları ile donatılmış olmasına rağmen, DAİMA sizin ve yolcularınızın emniyet kemerlerinin takıldığından ve bunun doğru şekilde yapıldığından emin olunuz.

Tüm çocuklara emniyet kemeri takılmalıdır.

13 yaş altındaki bütün çocuklar aracınızda ön koltuğa değil, arka koltuğa ve doğru şekilde korunmuş olarak oturtulmalıdır. Bebeklerin ve küçük çocukların uygun bir Çocuk Emniyet Sistemi ile güvenli bir şekilde koltuğa bağlanması gerekir. Daha büyük çocuklar için, çocuk koltuğu olmadan emniyet kemerini kullanabilecekleri duruma gelinceye kadar, kucak/ omuz kemeri bir çocuk koltuğu kullanmalıdır.

Hava yastığı tehlikeleri

Hava yastıkları hayat kurtarıırken, bir yandan da onlara çok yakın oturan veya kemerleri doğru şekilde takılmamış yolcular için ciddi hatta ölümcül yaralanmalara da neden olabilir. Bebekler, küçük çocuklar ve kısa boylu yetişkinler açılan bir hava yastığından en büyük yaralanma riski taşıyan gruptur. Bu kılavuzdaki bütün talimat ve uyarılara uyunuz.

Sürücünün dikkatinin dağılması

Sürücünün dikkatinin dağılması, özellikle deneyimsiz sürücüler için ciddi ve potansiyel olarak ölümcül bir tehlike oluşturur. Direksiyondayken güvenlik en öncelikli husus olmalı ve sürücüler uyku hali, nesnelere ulaşmaya çalışma, bir şeyler yeme, kişisel bakım, diğer yolcular ve cep telefonu kullanma gibi pek çok potansiyel dikkat dağıtıcının farkında olmalıdır.

Gözlerini ve dikkatlerini yoldan ayırdıklarında veya araç kullanma dışındaki faaliyetlere odaklanmak üzere ellerini direksiyondan çektiklerinde, sürücülerin dikkatleri dağılabilir. Dikkat dağılmasını ve kaza riskinizi azaltmak için:

- Taşınabilir cihazlarınızı (Örneğin; MP3 çalar, telefon, navigasyon cihazları, vb.) DAİMA aracınız park halindeyken veya güvenli şekilde dururken ayarlayınız.
- Taşınabilir cihazınızı SADECE kanunların izin verdiği ve şartların güvenli kullanıma olanak verdiği zamanlarda kullanınız. Araç sürerken ASLA mesaj veya e-posta

göndermeyiniz. Birçok ülkede sürücülerin araç kullanırken mesaj atmasını yasaklayan kanunlar vardır. Bazı ülkeler ve şehirler sürücülerin telefonlarını elde tutarak kullanmasını da yasaklamaktadır.

- ASLA mobil cihaz kullanarak sürüş dikkatinizi dağıtmayınız. Yolcularınıza ve yoldaki diğer kişilere karşı daima elleriniz direksiyonda, gözleriniz ve dikkatiniz yolda olacak şekilde güvenli şekilde araç sürme sorumluluğunuz vardır.

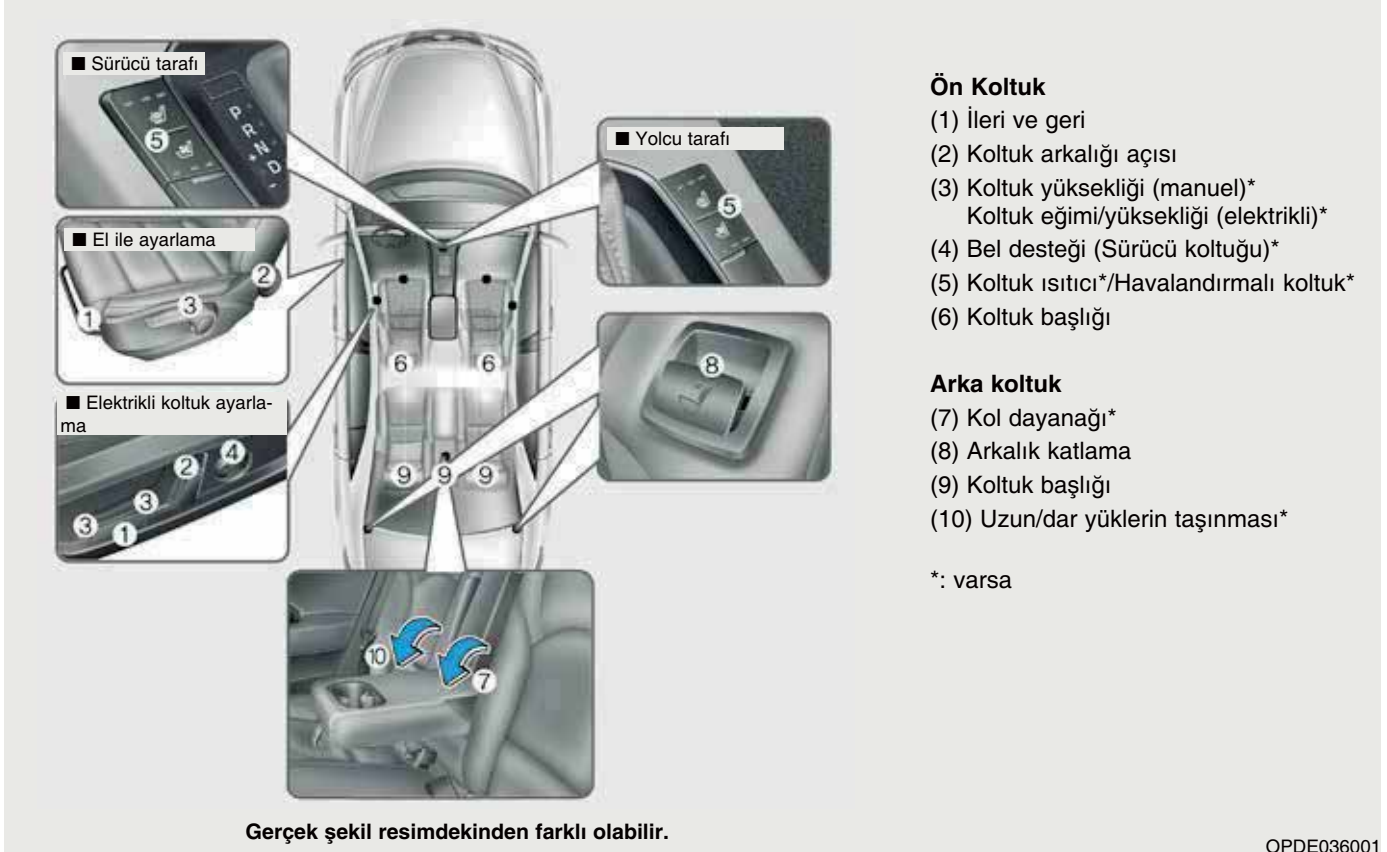
Araç hızının kontrolü

Yaralanma ve ölümlerin önemli bir nedeni aşırı hızdır. Genel olarak, hız ne kadar yüksek olursa risk de o kadar yüksektir, ancak düşük hızlarda da ciddi yaralanmalar meydana gelebilir. İzin verilen azami hızdan bağımsız olarak, asla mevcut koşullar için güvenli olandan daha hızlı şekilde araç kullanmayınız.

Araçınızın güvenli durumda tutulması

Patlayan bir lastik veya mekanik bir arıza son derecede tehlikeli olabilir. Bu tür sorunların meydana gelme olasılığını azaltmak için, lastik havalarını ve durumunu sık sık kontrol ediniz ve bütün periyodik bakımları yaptırınız.

KOLTUKLAR



Güvenlik önlemleri

Koltukları güvenli ve rahat bir pozisyonda oturacak şekilde ayarlamak, kaza sırasında emniyet kemerleri ve hava yastıklarıyla birlikte sürücü ve yolcu güvenliğinin sağlanmasında önemli bir rol oynar.

UYARI

Koltuk ile yolcu arasındaki sürünmeyi azaltan bir minder kullanmayınız. Kaza sırasında veya ani bir duruşta, yolcunun gövdesi emniyet kemeri ile koltuk arasında kayabilir.

Emniyet kemeri düzgün şekilde çalışmayacağı için, ciddi veya ölümcül yaralanmalar meydana gelebilir.

Hava yastıkları

Hava yastığının açılması esnasında yaralanma riskini azaltmak için önlemler alabilirsiniz. Bir hava yastığına çok yakın oturmak, hava yastığının açılması durumunda yaralanma riskini büyük ölçüde artırır. Koltuğunuzu ön hava yastıklarından mümkün olduğu kadar geriye ancak yine de aracın kontrolünü sağlayabileceğiniz bir noktaya kadar çekiniz.

UYARI

Hava yastığının açılması esnasında oluşabilecek ağır yaralanma riskini azaltmak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

- Sürücü koltuğunu, aracın kontrolünü sağlayabileceğiniz en geri konuma ayarlayınız.
- Ön yolcu koltuğunu mümkün olduğu kadar geriye doğru ayarlayınız.

(Devamı)

(Devamı)

- Ellerinizin ve kollarınızın yaralanma riskini minimuma indirmek için, direksiyon simidini saat 9 ve 3 konumlarında tutunuz.
- ASLA hava yastığı ile aranızda herhangi bir şey veya kişiyi yerleştirmeyiniz.
- Bacak yaralanması riskini minimuma indirmek için, ön yolcunun ayak veya bacaklarını göğüs paneline koymasına izin vermeyiniz.

Emniyet kemerleri

Herhangi bir yolculuğa başlamadan önce daima emniyet kemerinizi takınız. Yolcular her zaman dik ve kemerleri doğru şekilde takılmış olarak oturmalıdır. Bebek ve küçük çocukların uygun bir çocuk koltuğuna kemerleri takılı olarak oturtulmaları gerekir. Çocuk koltuğuna oturamayacak kadar büyümüş çocuklar ve yetişkinler emniyet kemeri takılı olarak koltukta oturmalıdır.

UYARI

Emniyet kemerinizi ayarlarken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Bir emniyet kemerini asla birden fazla yolcu için kullanmayınız.
- Koltuğu daima dik, emniyet kemerinin kucak bölümü basenin alt kısmına tam oturacak şekilde konumlandırınız.
- Çocukların veya küçük bebeklerin bir yolcunun kucagında oturmasına asla izin vermemeyiniz.
- Emniyet kemerini boynunuzdan ve keskin kenarlardan geçirmeyiniz veya omuz kemerini vücudunuzdan uzak şekilde yönlendirmeyiniz.
- Emniyet kemerinin tutulmasına veya dolanmasına izin vermemeyiniz.

Ön koltuklar

Ön koltuk, kontrol kolu (veya topuzu) ya da koltuk minderinin dış tarafında bulunan koltuk kumanda düğmeleri kullanılarak ayarlanabilir. Sürüş öncesinde, direksiyon simidi, pedallar ve gösterge paneli üzerindeki düğmelere en rahat erişimi sağlayacak şekilde koltuk ayarını yapınız.

UYARI

Koltuğunuzu ayarlarken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Araç hareket halinde iken, asla koltuğu ayarlamaya çalışmayınız. Koltuk beklenmeyen bir hareket yaparak araç kontrolünü kaybetmenize, bu da bir kazaya neden olabilir.
- Ön koltukların altına herhangi bir şey koymayınız. Sürücünün ayak bölümünde duran nesneler pedalların kullanılmasını engelleyebilir ve bir kazaya neden olabilir.

(Devamı)

(Devamı)

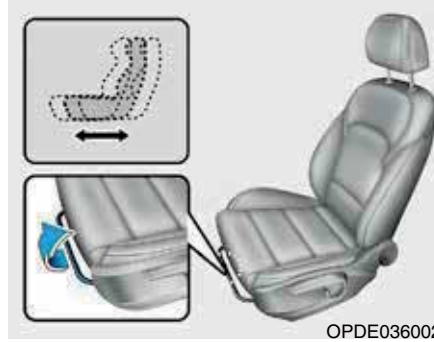
- Herhangi bir şeyin koltuğun normal pozisyonunu ve düzgün bir şekilde kilitlenmesini engellemesine izin vermemeyiniz.
- Zemine veya koltuk üzerine çakmak koymayınız. Koltuğu hareket ettirdiğiniz zaman, çakmaktan gaz kaçabilir ve yangına neden olabilir.
- Koltukların altına veya koltukla orta konsol arasına sıkışan küçük nesneleri alırken çok dikkatli olunuz. Koltuk mekanizmasının keskin kenarları elinizi kesilebilir veya yaralayabilir.
- Arka koltuklarda oturan kişiler varsa, ön koltuk konumunu ayarlarken dikkatli olunuz.

⚠ DİKKAT

Yaralanmaları önlemek için:

- Emniyet kemerinizi takarken koltuğunuzu ayarlamayınız. Koltuk minderini öne doğru hareket ettirmek karın bölgenize kuvvetli basınç uygulayabilir.
- Koltuğu hareket ettirirken ellerinizin veya parmaklarınızın koltuk mekanizmalarına takılmamasına veya sıkışmamasına dikkat ediniz.

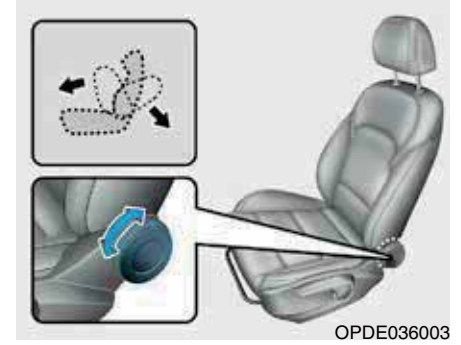
El ile ayarlama



İleri veya geri ayarlama

Koltuğu ileri ve geri hareket ettirmek için:

1. Koltuk kaydırma ayar kolunu yukarı çekiniz ve tutunuz.
2. Koltuğu istediğiniz pozisyona kaydırınız.
3. Kolu bırakınız ve koltuğun yerine kilitlendiğinden emin olunuz. Kolu kullanmaksızın ileri veya geri hareket ediniz. Koltuk hareket ederse, düzgün şekilde kilitlenmemiş demektir.



Koltuk arkalığı eğimi

Koltuk arkalığını ayarlamak için:

1. Koltuk arkalığı topuzunu geriye doğru döndürünüz.
2. Koltuk arkalığını istediğiniz pozisyonda ayarlayınız.

Koltuk arkalığını yatırma

Araç hareket halinde iken koltuk arkalığı yatırılmış konumda oturmak tehlikeli olabilir. Koltuğunuzun sırtını yatırdığınızda, kemerle bağlı olsanız bile, bağlama sistemlerinizin (emniyet kemeri ve/veya hava yastıkları) koruma kabiliyeti ciddi şekilde azalır.

UYARI

Araç hareket halindeyken ASLA koltuğunuz yatırılmış konumda gitmeyin.

Koltuğunuz yatırılmış konumda gitmek, bir çarpışma veya ani fren durumunda ciddi, hatta ölümcül şekilde yaralanma riskinizi artırır.

Sürücü ve yolcuların daima koltuklarının arkası dik ve emniyet kemeri doğru şekilde bağlanmış olarak oturmaları gerekir.

Emniyet kemerlerinin düzgün çalışması için basenize ve göğsünüze sıkıca oturması gerekir. Koltuk arkalığı yatırıldığı zaman, emniyet kemeri göğsünüze tam oturmayaacağı için görevini yapamaz. Emniyet kemeri gövdenizi tutmayacağı için yararlı olamaz. Bir kaza durumunda emniyet kemeri doğru fırlayabilir ve boyun yaralanmalarına maruz kalabilirsiniz.

Koltuğun sırtı ne kadar yatırılırsa, yolcunun kalçalarının kemeri altından kayma ve boynunun omuz kemeri çarpma riski o kadar artar.



OPDE036004

Koltuk yüksekliği (varsa)

Koltuk minderinin yüksekliğini değiştirmek için:

- Koltuk minderini alçaltmak için kolu birkaç kez aşağı itiniz.
- Koltuk minderini kaldırmak için kolu birkaç kez yukarı çekiniz.

Elektrikli koltuk ayarlama

⚠ UYARI

ASLA çocukları aracın içinde yalnız bırakmayınız. Kontak kapalı iken dahi koltuk ayarı yapılabilir.

NOT

Koltuk hasarını önlemek için:

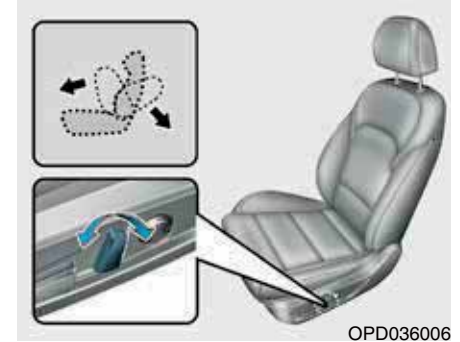
- Koltuklar en uç konuma geldiğinde ayar düğmesine basmayı bırakınız.
- Motor kapatıldıktan sonra çok fazla koltuk ayarlaması yapmayınız. Bu, akünün boşalmasına neden olabilir.
- İki veya daha fazla koltuğu aynı anda çalıştırmayınız. Bu, elektrik arızası ile sonuçlanabilir.



İleri veya geri ayarlama

Koltuğu ileri ve geri hareket ettirmek için:

1. Kumanda düğmesini ileri veya geriye doğru itiniz.
2. Koltuk istenilen konuma geldiğinde, düğmeyi bırakınız.



Koltuk arkalıği eğimi

Koltuk arkalığini ayarlamak için:

1. Kumanda düğmesini ileri veya geriye doğru itiniz.
2. Koltuk arkalıği istenilen konuma geldiğinde, düğmeyi bırakınız.

Koltuk arkalığı yatırma

Araç hareket halinde iken koltuk arkalığı yatırılmış konumda oturmak tehlikeli olabilir. Emniyet kemeri takılı olsa bile, emniyet sisteminizin (emniyet kemerleri ve hava yastıkları) koruması, koltuk arkalığını yatırmanızla önemli ölçüde azalır.

⚠ UYARI

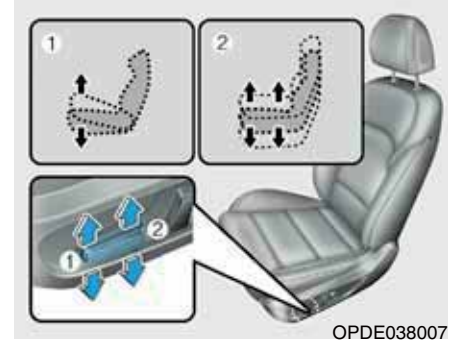
Araç hareket halindeyken ASLA koltuğunuz yatırılmış konumda gitmeyin.

Koltuğunuz yatırılmış konumda gitmek, bir çarpışma veya ani fren durumunda ciddi, hatta ölümcül şekilde yaralanma riskinizi artırır.

Sürücü ve yolcuların daima koltuklarının arkası dik ve emniyet kemerleri doğru şekilde bağlanmış olarak oturmaları gerekir.

Emniyet kemerlerinin düzgün çalışması için basenize ve göğsünüze sıkıca oturması gerekir. Koltuk arkalığı yatırıldığı zaman, emniyet kemeri göğsünüze tam oturmayaacağı için görevini yapamaz. Emniyet kemeri gövdenizi tutmayacağı için yararlı olamaz. Bir kaza durumunda emniyet kemerine doğru fırlayabilir ve boyun yaralanmalarına maruz kalabilirsiniz.

Koltuğun sırtı ne kadar yatırılırsa, yolcunun kalçalarının kemeri altından kayma ve boynunun omuz kemeri çarpma riski o kadar artar.



Koltuk eğimi (1, sürücü koltuğu için) (varsa)

Minderin ön kısmının açısını değiştirmek için:

Koltuk minderinin ön kısmını yükseltmek veya alçaltmak için kumanda düğmesinin ön kısmını yukarı doğru itiniz.

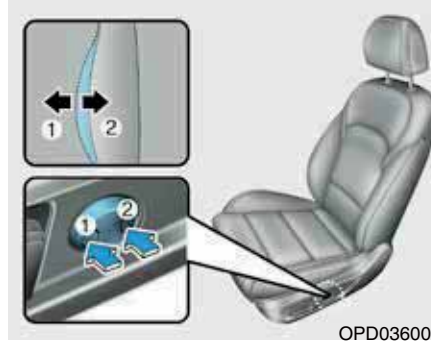
Koltuk istenilen konuma geldiğinde, düğmeyi bırakınız.

Koltuk yüksekliği (2, sürücü koltuğu için) (varsa)

Koltuk minderinin yüksekliğini değiştirmek için:

Koltuk minderini yükseltmek veya alçaltmak için kumanda düğmesinin arka kısmını yukarı doğru itiniz.

Koltuk istenilen konuma geldiğinde, düğmeyi bırakınız.



Bel desteği (varsa)

- Bel desteği düğmesine basılarak bel desteği ayarlanabilir.
- Desteği artırmak için, düğmenin (1) ön kısmına, desteği azaltmak için düğmenin (2) arka kısmına basınız.

Koltuk cebi (varsa)



Koltuk arkalığı cebi, ön yolcu koltuklarının arkasında bulunur.

⚠ DİKKAT

Koltuk ceplerine ağır veya keskin nesneler koymayınız. Bunlar, kaza sırasında cepten çıkabilir ve oturanları yaralayabilir.

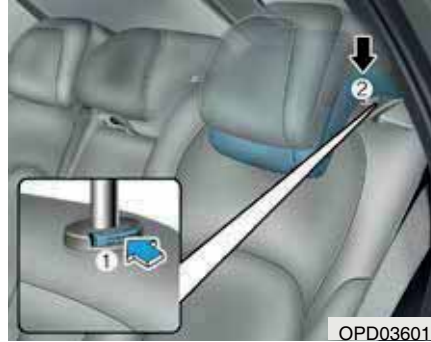
Arka koltuklar

Arka koltuğun katlanması

Arka koltuk arkallıkları, uzun eşyaların taşınmasını kolaylaştırmak ya da aracın bagaj kapasitesini artırmak için katlanabilir.

⚠ UYARI

- Araç hareket halindeyken, yolcuların katlanmış koltuk arkallığı üzerine oturmasına asla izin vermeyiniz. Bu uygun bir oturma pozisyonu değildir ve bu pozisyonda emniyet kemerleri kullanılamaz. Bu durum, bir kaza veya ani durma sırasında ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir.
- Katlanır koltuk arkallığında taşınan eşyalar, ön koltukların üst seviyesini aşmamalıdır. Aksi takdirde ani durma sırasında yükler öne kayabilir ve yaralanmaya veya zarara neden olabilir.



Arka koltuk arkallığını katlamak için:

1. Ön koltuğu dik duruma getiriniz ve gerekirse ileriye kaydırınız.
2. Arka koltuk başlıklarını en alt konuma getirin.



3. Emniyet kemerinin sıkışıp çalışmamasına sebep olmamak için koltuk arkallığını katlamadan önce emniyet kemerini yan konuma doğru getiriniz.



OPDE036020



OPDE036021

4. Koltuk arkalığı katlama kolunu (1) çekin, daha sonra aracın ön tarafına doğru koltuğu katlayınız.



OPDE036062

5. Arka koltuğu kullanmak için, koltuk arkalığını kaldırınız ve arkaya doğru itiniz.

Koltuk arkalığını klik sesi duyuluncaya kadar iyice itiniz. Koltuk arkalığının yerine kilitlendiğinden emin olunuz.

⚠ UYARI

Arka koltuk arkalığını katlanmış konumdan dik konuma getirirken koltuk arkalığını tutunuz ve yavaşça geri döndürünüz. Emniyet kemerine veya tokasına hasar vermemek için dikkatli olunuz. Emniyet kemeri kayışının ve tokasının arka koltuğa takılmasına veya sıkışmasına izin vermeyiniz. Arkalığın üst kısmını iterek, koltuk arkalığının dik konumuna tamamen kilitlendiğinden emin olunuz. Aksi halde, bir kaza veya ani durma halinde kilitlenmemiş koltuk arkalığı büyük bir kuvvetle ileri doğru hareket ederek eşyaların yolcu kabine fırlamasına neden olabilir, bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

⚠ DİKKAT

Arka Koltuk Emniyet kemerleri
Arka koltuk sırtlıklarını dik duruma getirirken arka emniyet kemerlerini doğru konumlarına getirmeyi unutmayınız.

⚠ UYARI

Eşyaları uygun bir şekilde emniyet altına alınmadıkları sürece arka koltuklara yerleştirmeyiniz. Aksi halde bir çarpışma sırasında ciddi yaralanmalara veya ölüme yol açılabilecek şekilde ön taraftakilere çarpabilirler.

⚠ UYARI

Eşya yükleme veya boşaltma esnasında motorun kapalı, vites kolunun P (Park), konumunda ve el freninin güvenli bir şekilde çekilmiş olduğundan emin olunuz. Bu adımların ihmal edilmesi, vitesin istenmeden başka bir konuma getirilmesi halinde aracın hareket etmesine neden olabilir.

Kol dayanağı (varsa)



Kol dayanağı, arka koltuğun ortasına yerleştirilmiştir. Kol dayanağını kullanmak için, koltuk arkalığından aşağıya doğru indiriniz.

Uzun/ince yük taşıma düzeni (varsa)



Bagaj kapağı kapatıldığında bagaja uygun olmayan uzun/ince yükleri (kayaklar, direkler, vs.) yerleştirmek için ilave bagaj yeri sağlanmıştır.

1. Kol dayanağını aşağı indiriniz.
2. Ayırma kolunu aşağıya iterken, kapağı aşağı doğru çekiniz.

⚠ DİKKAT

- Arka koltuklar arasından eşya yüklerken aracın iç aksamına hasar vermemek için dikkatli olunuz.
- Arka koltuklar arasına eşya yüklendiğinde, sürüş esnasında hareket etmesini önlemek için eşyanın sabitlendiğinden emin olunuz.

⚠ UYARI

Yüklerin bir çarpışmada savrulurarak araçta bulunanları yaralamasına engel olmak için, daima sabitlenmeleri gerekmektedir. Eşyaları uygun bir şekilde emniyet altına alınmadıkları sürece arka koltuklara yerleştirmeyiniz. Aksi halde bir çarpışma sırasında ön taraftaki yolculara çarpabilirler.

Koltuk başlığı

Aracın ön ve arka koltuklarında ayarlanabilir koltuk başlıkları vardır. Koltuk başlıkları yolcular için konfor sağlar fakat daha da önemlisi bunlar kaza sırasında özellikle de arkadan darbeli bir çarpışma halinde, yolcuları boyun travmalarından ve diğer omurga yaralanmalarından korur.

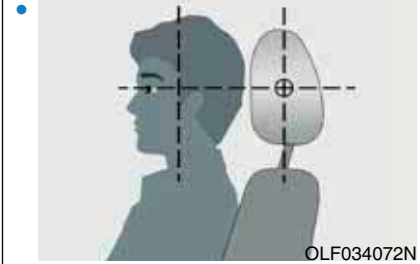
⚠ UYARI

Kaza anında ciddi yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için, başlıkları ayarlarken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Aracı çalıştırmadan ÖNCE, daima tüm yolcuların koltuk başlıklarını düzgün şekilde ayarlayınız.
- Asla başlığı çıkartılmış bir koltukta kimsenin yolculuk etmesine izin vermeyiniz.

(Devamı)

(Devamı)



Başlıkların ortası göz üstü seviye ile aynı yüksekliğe gelecek şekilde koltuk başlıklarını ayarlayınız.

- Araç hareket halindeyken ASLA sürücü koltuk başlığını ayarlamayınız.
- Koltuk başlığını mümkün olduğunca yolcunun başına yakın olacak şekilde ayarlayınız. Vücudu koltuk arkalığın- dan uzaklaştıran bir koltuk minderi kullanmayınız.
- Koltuk başlığını ayarladıktan sonra daima yerine kilitlendiğinden emin olunuz.

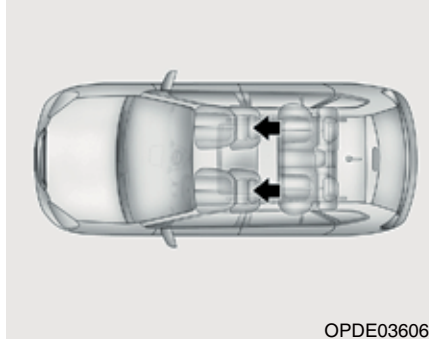
DİKKAT

ASLA koltuk başlıklarına vurmayınız veya başlıkları çekmeyiniz.

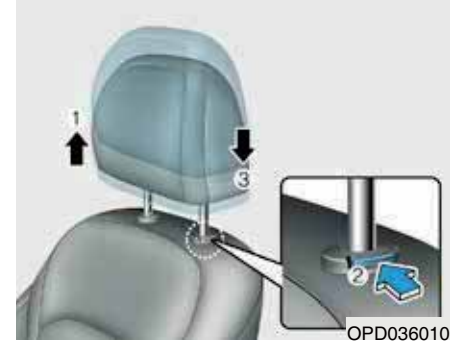
⚠ DİKKAT

Arka koltuklarda yolcu olmadığı zaman, arka koltuk başlığını en alçak konuma getiriniz. Arka koltuk başlığı, arka görüş alanını azaltabilir.

Ön koltuk başlıkları



Sürücü ve ön yolcu koltuklarında, oturanların güvenliği ve rahatı için ayarlanabilir bir koltuk başlığı bulunmaktadır.



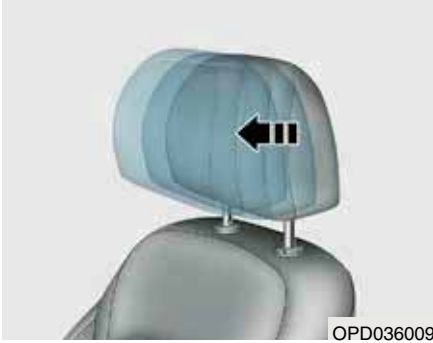
Yükseklik ayarı

Koltuk başlığını yükseltmek için:

1. İstenen konuma (1) doğru yukarı çekiniz.

Koltuk başlığını indirmek için:

1. Koltuk başlığı desteği üzerindeki serbest bırakma tuşunu (2) basılı tutunuz.
2. Koltuk başlığını istediğiniz konuma (3) indiriniz.



OPD036009

İleri ve geri ayarlama (varsa)

Koltuk başlığı, öne doğru istenen konuma çekilerek üç farklı konumda öne doğru ayarlanabilir. Koltuk başlığını en geri konumuna ayarlamak için başlığı öne doğru tamamen çekiniz ve bırakınız.



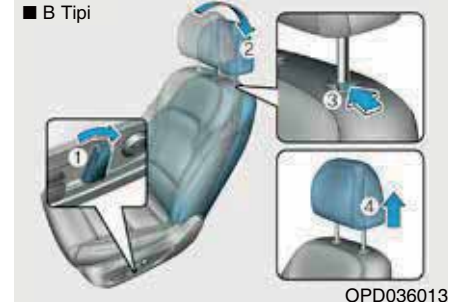
OLF034015

DİKKAT

Koltuğu koltuk başlığı ve koltuk minderi kaldırılmış olarak öne doğru yatırırsanız, koltuk başlığı güneşliğe veya aracın diğer parçalarına temas edebilir.



OPDE036011



OPD036013

Çıkartma/Tekrar takma

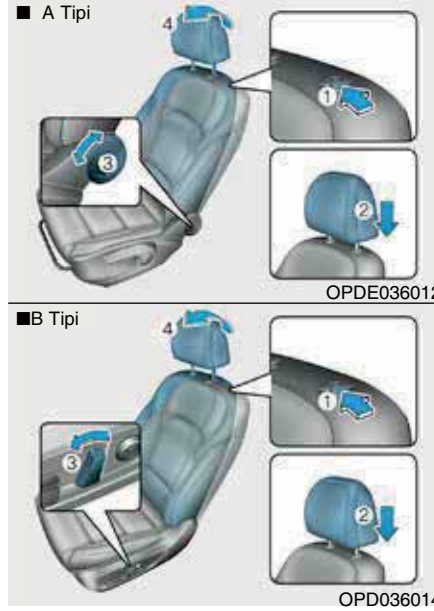
Koltuk başlığını çıkarmak için:

1. Koltuk arkalığını (2) koltuk arkalığını yatırma topuzunu veya düğmesini (1) kullanarak yatırınız.
2. Başlığı mümkün olduğu kadar yükseltiniz.

3. Başlığı yukarı doğru çekerken (4) başlık serbest bırakma düğmesine (3) basınız.

⚠ UYARI

ASLA başlığı çıkartılmış bir koltukta kimsenin yolculuk etmesine izin vermeyiniz.



Koltuk başlığını tekrar takmak için:

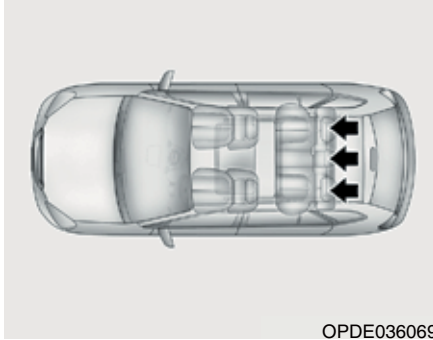
1. Koltuk arkalığını yatırınız.
2. Serbest bırakma düğmesine (1) basarken başlık çubuklarını (2) deliklere yerleştiriniz.
3. Koltuk başlığını uygun yüksekliğe ayarlayınız.
4. Koltuk arkalığını (4) koltuk arkalığı yatırma topuzunu veya düğmesini

(3) kullanarak yatırınız.

⚠ UYARI

Koltuk başlığını tekrar takıp, düzgün bir şekilde ayarladıktan sonra daima kilitlendiğinden emin olunuz.

Arka koltuk başlıkları



OPDE036069

Arka koltuklar yolcuların güvenliği ve konforu için, tüm oturma konumlarına uygun koltuk başlıkları ile donatılmıştır.



OPD036017

Yükseklik ayarı

Koltuk başlığını yükseltmek için:

1. İstenen konuma (1) doğru yukarı çekiniz.

Koltuk başlığını indirmek için:

1. Koltuk başlığı desteği üzerindeki serbest bırakma tuşunu (2) basılı tutunuz.
2. Koltuk başlığını istediğiniz konuma (3) indiriniz.

Koltuk ısıtıcıları ve havalandırmalı koltuklar

Ön koltuk ısıtıcıları (varsa)

Soğuk havalarda koltukların ısıtılması için koltuk ısıtıcıları mevcuttur.

⚠ UYARI

Koltuk ısıtıcıları, özellikle uzun süre kullanılırsa; düşük sıcaklıklarda bile **CİDDİ YANIKLARA** neden olabilir.

Yolcular koltuğun çok fazla ısındığını hissedebilmelidir, böylece gerektiğinde ısıtıcıyı kapatabilirler.

Sıcaklık değişimini veya ciltteki acıyı fark edemeyecek kişilerin, özellikle aşağıdaki tip yolcuların çok dikkatli olmaları gerekir:

- Bebekler, çocuklar, yaşlılar, engelli bireyler veya hastanede ayakta tedavi gören hastalar.
- Hassas cilde sahip veya cildi kolay yanan kişiler.
- Bitkin kişiler.
- Sarhoş kişiler.

(Devamı)

(Devamı)

- Rahavet ve uyku hali veren ilaçları kullanmış kişiler.

⚠ UYARI

Koltuk ısıtıcısı çalışırken battaniye veya koltuk minderi gibi ısı yalıtımı yapan nesneleri ASLA koltuğun üzerine koymayınız. Bu durumda koltuk ısıtıcısı aşırı ısınarak yanıklara veya koltuğun hasar görmesine neden olabilir.

DİKKAT

Koltuk ısıtıcılarının ve koltukların hasar görmesini önlemek için:

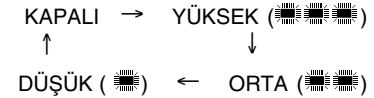
- Koltukları temizlemek amacıyla asla boya tineri, benzen, alkol veya benzin gibi bir solvent kullanmayınız.
- Koltuk ısıtıcısı ile donatılmış koltuklara ağır veya keskin nesneler koymayınız.
- Koltuk kılıfını değiştirmeyiniz. Koltuk ısıtıcısına zarar verebilir.



Motor çalışır durumda iken, sürücü koltuğu veya ön yolcu koltuğunu ısıtmak için ilgili düğmelerden birine basınız.

Normal havalarda veya koltuk ısıtma işlemi istenmediğinde, düğmeler kapalı durumda tutulmalıdır.

- Düğmeye her bastığınızda, koltuk ısı ayarı aşağıdaki şekilde değişir:



- Koltuk ısıtıcı çalışırken düğmeye 1,5 saniyeden fazla bastığınızda, koltuk ısıtıcısı kapanır.
- Koltuk ısıtıcısı, kontak ON (AÇIK) konumuna getirildiğinde OFF (KAPALI) durumuna döner.

i Bilgilendirme

Koltuk ısıtıcısı ON (AÇIK) durumundayken, koltuktaki ısıtma sistemi koltuk ısısına bağlı olarak otomatik olarak kapanır veya açılır.

Havalandırmalı ön koltuk (varsa)

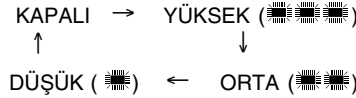


Koltuk minderlerinin ve koltuk arkalıklarının yüzeyindeki küçük hava menfezlerinden üflenen hava ile havalandırmalı koltuklar, ön koltukların soğutulmasını sağlar.

Havalandırmalı koltuğun çalışmasının istenmediği zaman, düğmeye KAPALI konumda tutunuz.

Motor çalışır durumda iken, sürücü koltuğu veya ön yolcu koltuğunu soğutmak için düğmeye basınız (varsa).

- Düğmeye her bastığınızda hava akışı aşağıdaki şekilde değişir:



- Havalandırmalı koltuk çalışırken düğmeye 1,5 saniyeden fazla bastığınızda, çalışma durur.
- Havalandırmalı koltuklar, kontak her ON (AÇIK) konumuna getirildiğinde, OFF (KAPALI) konumuna geri döner.

DİKKAT

Havalandırmalı koltuk hasarını önlemek için:

- Havalandırmalı koltuğu SADECE klima sistemi devrede iken kullanınız. Havalandırmalı koltuğun klima sistemi kapalı iken uzun bir süre kullanılması, havalandırmalı koltuğun performansının düşmesine neden olur.

(Devamı)

(Devamı)

- Koltukları temizlemek amacıyla asla boya tineri, benzen, alkol veya benzin gibi bir solvent kullanmayınız.
- Ön koltukların ve koltuk arkalıklarının yüzeyine sıvı dökmekten kaçınınız; bu, havalandırma menfezlerinin tıkanmasına ve doğru çalışmamasına yol açabilir.
- Koltukların altına plastik torba gibi malzemeler koymayınız. Bunlar hava girişini engelleyerek havalandırma kanallarının düzgün çalışmamasına neden olabilir.
- Koltuk kılıflarını değiştirmeyiniz. Bu, havalandırmalı koltuğa zarar verebilir.
- Hava menfezleri çalışmadığı takdirde, aracı yeniden çalıştırınız. Herhangi bir değişiklik olmazsa, aracınızı yetkili bir HYUNDAI servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

EMNİYET KEMERLERİ

Bu bölümde emniyet kemerlerinin doğru kullanımı anlatılmaktadır. Ayrıca, emniyet kemeri kullanırken yapılmaması gereken şeyler de açıklanmaktadır.

Emniyet kemeri güvenlik önlemleri

Bir yolculuğa başlamadan önce emniyet kemerinizi daima takın ve aracınızdaki diğer yolculara da kemerlerini taktırın. Hava yastıkları ek bir güvenlik önlemi olarak emniyet kemerlerine destek amacıyla tasarlanmıştır, ama hiçbir zaman emniyet kemerinin yerini tutmaz. Birçok ülkede, araçta bulunan tüm kişilerin emniyet kemeri takmaları zorunludur.

⚠ UYARI

Araçınız hareket halindeyken TUM yolcuların emniyet kemeri takması gereklidir. Emniyet kemerini takar ve ayarlarken aşağıdakilere dikkat edin:

- 13 yaşın altındaki çocukları DAİMA arka koltukta oturtun ve onları doğru şekilde emniyete alın.
- Çocukların ön koltuğa oturmasına ASLA izin vermeyin. Ön koltukta çocuk oturacaksa koltuğu olabildiğince arkaya çekin. Çocukların koltukta mutlaka emniyet kemeri bağlı olarak oturmaları gerekir.
- Bebek ve çocukların bir yolcunun kucağında taşınmasına ASLA izin vermeyin.
- Araç hareket halindeyken ASLA koltuğun sırtını yatırmayın.
- Çocukların bir koltuğu veya emniyet kemerini ortak kullanmalarına izin vermeyin.

(Devamı)

(Devamı)

- Omuz kemerini kolunuzun altından veya sırtınızın arkasından geçirmeyin.
- Emniyet kemerini ASLA kırılacak eşyaların üzerinden geçirmeyin. Eğer ani bir fren veya darbe meydana gelirse, emniyet kemeri bu tür eşyalara hasar verebilir.
- Emniyet kemeri kıvrılmışsa, bu kemeri kullanmayın. Kıvrılmış bir emniyet kemeri kaza anında sizi korumaz.
- Emniyet kemerinin dokuması veya metal kısımları hasar görmüşse, bu kemeri kullanmayın.
- Emniyet kemerini diğer koltukların tokalarına bağlamayın.
- Hareket halindeyken emniyet kemerini ASLA çözmeyin. Aksi halde aracın kontrolünü kaybedebilir ve kazaya neden olabilirsiniz.
- Tokaya girmiş herhangi bir maddenin emniyet kemeri mandalını engellemediğinden emin olunuz çünkü tokaya giren maddeler emniyet kemerinin tam olarak takılamamasına neden olabilir.

(Devamı)

(Devamı)

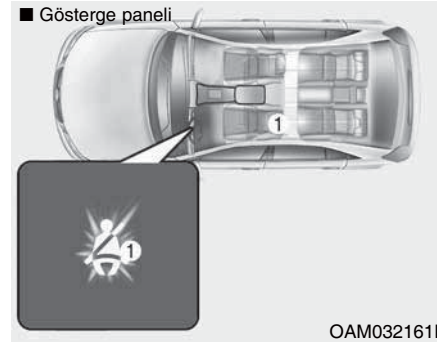
- Kullanıcılar emniyet kemeri üzerinde ayar mekanizmasının çalışmasını veya boşluğunun giderilmesini engelleyecek hiçbir değişiklik veya ekleme yapmamalıdır.

⚠ UYARI

Hasarlı emniyet kemerleri ve emniyet kemeri aksamaları doğru çalışmaz. Aşağıdaki durumlarda kemerleri mutlaka değiştiriniz:

- Dokuması yıpranmış, yabancı madde bulaşmış veya hasar görmüşse.
- Metal kısımları hasar görmüşse.
- Bir kaza anında emniyet kemeri takılıysa, daha sonra dokuma veya mekanizmada hasar belirtisi olmasa bile, emniyet kemeri grubu komple değiştirilmelidir.

Emniyet kemeri gösterge lambası



Emniyet kemeri uyarısı

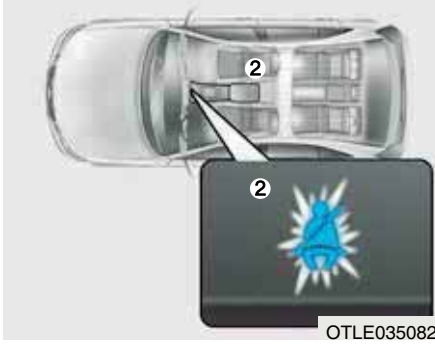
Sürücü emniyet kemeri uyarısı

Sürücüye hatırlatma yapmak için, kontak anahtarını açtığınızda sürücü emniyet kemeri uyarı lambaları, kemer takılı olsa da olmasa da yaklaşık 6 saniye boyunca yanar.

Kontak anahtarı ON (AÇIK) konumuna getirildiğinde emniyet kemeri takılı değilse veya kontak açıldıktan sonra çözüldü ise bununla ilgili uyarı ışığı, kemer bağlanıncaya kadar yanar.

Eğer emniyet kemeri takılı olmadan hareket ederseniz veya hızınız 20 km/s altındayken kemerinizi çözerseniz, uyarı lambası emniyet kemerinizi takana kadar yanmaya devam eder.

Emniyet kemeri takılı olmadan sürmeye devam ederseniz veya hızınız 20 km/s üzerindeyken kemerinizi çözerseniz, emniyet kemeri uyarı alarmı yaklaşık 100 saniye boyunca çalar ve uyarı ışığı yanıp söner.



Ön yolcu emniyet kemeri uyarı lambası

Önde oturan yolcuya hatırlatma yapmak için, kontak anahtarını açtığınızda ön yolcu emniyet kemeri gösterge lambası, kemer takılı olsa da olmasa da yaklaşık 6 saniye boyunca yanar. Kontak anahtarı ON (AÇIK) konumuna getirildiğinde emniyet kemeri takılı değilse veya kontak açıldıktan sonra çözüldü ise bununla ilgili uyarı ışığı, kemer bağlanıncaya kadar yanar.

Eğer emniyet kemeri takılı olmadan hareket ederseniz veya hızınız 20 km/s altındayken kemerinizi çözerseniz, uyarı lambası emniyet kemerinizi takana kadar yanmaya devam eder.

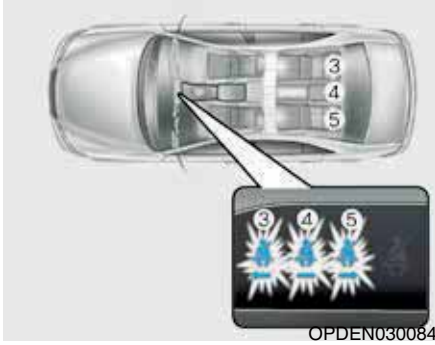
Emniyet kemeri takılı olmadan sürmeye devam ederseniz veya hızınız 20 km/s üzerindeyken kemerinizi çözerseniz, emniyet kemeri uyarı alarmı yaklaşık 100 saniye boyunca çalar ve uyarı ışığı yanıp söner.

⚠ UYARI

Doğru şekilde oturmamak, ön koltuktaki yolcunun emniyet kemeri uyarı sistemini olumsuz etkiler. Sürücünün yolcuya bu kullanım kılavuzunda tarif edildiği gibi uygun şekilde oturmasını belirtmesi önemlidir.

i Bilgilendirme

- Ön yolcu emniyet kemeri uyarı lambasını orta ön panel üzerinde bulabilirsiniz.
- Eğer ön koltukta yolcu bulunmuyorsa, emniyet kemeri gösterge lambası 6 saniye boyunca sürekli yada aralıklarla yanıp söner.
- Ön yolcu koltuğuna eşya konulduğunda ön koltuk emniyet kemeri uyarısı çalışabilir.



Arka yolcu emniyet kemeri uyarısı

Arkada oturan yolculara hatırlatma yapmak için, kontak anahtarını açtığınızda arka emniyet kemeri göstergeleri lambaları, kemer takılı olsa da olmasa da yaklaşık 6 saniye boyunca yanar.

Ardından, aşağıdakilerden herhangi biri meydana gelirse, arka ilgili emniyet kemeri uyarı ışığı yaklaşık 35 saniye boyunca yanacaktır:

- Arka emniyet kemeri takılı değilken saatte 9 km'nin üzerinde sürüyorsunuz.
- Arka emniyet kemeri 20 km/saat hızın altında sürüldüğünde ayrılır.

Arka emniyet kemeri bağlı ise, uyarı ışığı hemen sönecektir.

Arka emniyet kemeri 20 km/saat hızın üzerinde sürüldüğünde ayrılırsa, ilgili emniyet kemeri uyarı ışığı yanıp sönecek ve 35 saniye boyunca sesli uyarı çalacaktır.

Ancak, arka yolcu kucak/omuz kemeri, kemer takıldıktan sonra 9 saniye içinde iki kez takılır ve çıkarılırsa, ilgili emniyet kemeri uyarı ışığı çalışmayacaktır.

Emniyet kemeri bağlama sistemi



⚠ UYARI

Yanlış konumlandırılmış emniyet kemerleri, bir kaza durumunda ciddi şekilde yaralanma riskini artırır. Emniyet kemerini ayarlarken aşağıdaki önlemleri alın:

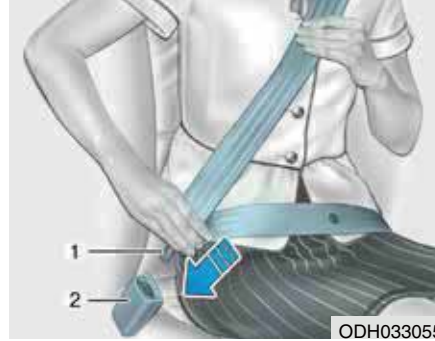
- Emniyet kemerinin kucak kısmını belinizin değil, kalçanızın üzerinden tam oturacak ve mümkün olduğu kadar alçak şekilde konumlandırın. Bu bir çarpışmada leğen kemiklerinizin darbenin etkisini yumuşatmasını sağlayarak, yaralanma riskini azaltır.

(Devamı)

(Devamı)

- Şekilde görüldüğü gibi, bir kolunuzu omuz kemerinin altından, diğer kolunuzu ise kemerin üzerinden geçirin.
- Omuz kemerinin tokasını daima uygun yükseklikte ve kilitli konumda bulundurun.
- Omuz kemerini asla boynunuzun veya yüzünüzün üzerinden geçirmeyin.

Kucak/omuz kemerleri



Emniyet kemerinizi bağlamak için:
Kemer makarasından dışarı çekip metal ucunu (1) tokaya (2) sokunuz. Metal uç, tokaya kilitlendiğinde bir “klik” sesi duyulur.



Kucak kemeri (1) kısmını kalçalarınızın, omuz kemeri (2) kısmını ise göğsünüzün üzerinden geçirmeniz gerekir.

Kucak kemeri kısmı kalçalarınıza tam oturacak şekilde elle ayarlandıktan sonra, emniyet kemeri otomatik olarak doğru uzunluğa ayarlanır. Öne doğru yavaş ve yumuşak şekilde eğildiğinizde, kemer sizinle birlikte hareket ederek uzar. Ani bir fren veya darbe olduğunda, kemer kilitlenir. Öne doğru aşırı hızla eğilmeye çalışırsanız da kemer kilitlenecektir.

DİKKAT

Eğer emniyet kemerini makarasından yavaşça dışarı çekemiyorsanız, kemeri sıkıca çekip bırakınız. Bıraktıktan sonra, kemeri yavaşça dışarı çekebilirsiniz.

Yükseklik ayarı

Maksimum rahatlık ve güven için emniyet kemeri takma yüksekliğini dört farklı konumdan birine ayarlayabilirsiniz.

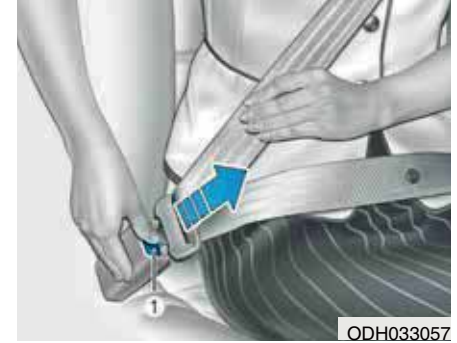
Emniyet kemerinin omuz kısmı, boyununuzun üzerinden değil, kapı tarafına yakın olacak şekilde göğsünüz ile omzunuzun ortasından geçmelidir.



Emniyet kemeri ankrajının yüksekliğini ayarlamak için, yükseklik ayarlayıcıyı yükselterek veya alçaltarak yüksekliğin en uygun konuma gelmesini sağlayınız.

Yükseklik ayarlayıcıyı yükseltmek için, yukarı (1) çekiniz. İndirmek için, yükseklik ayarlayıcı tuşuna (2) basarak aşağıya (3) itiniz.

Daha sonra tuşu bırakarak bu konuma kilitleyiniz. Yükseklik ayarlayıcıyı hareket ettirmeye çalışarak yerine kilitlemiş olduğundan emin olunuz.

**Emniyet kemerinizi çözmek için:**

Kilit tokasındaki çözme düğmesine (1) basın.

Çözüldükten sonra, kemer otomatik olarak makaraya sarılmalıdır. Eğer sarılmazsa, kemerin kıvrılmış olup olmadığını kontrol edin ve tekrar deneyin.

**Arka orta emniyet kemeri
(3 noktalı arka orta emniyet
kemer)**



1. Mandalın kilitlendiğini gösteren bir "klik" sesi işitinceye kadar metal dili (A) tokenın (A') içine doğru itiniz. Kemerin kıvrılmadığından emin olunuz.



2. Metal dili (B) çekiniz ve mandalın kilitlendiğini gösteren bir "klik" sesi işitinceye kadar tokenın (B') içine doğru yerleştiriniz. Kemerin kıvrılmadığından emin olunuz.

Arka orta emniyet kemerini kullanırken, üzerinde "CENTER (ORTA)" yazan toka kullanılmalıdır.

⚠ UYARI

Metal tırnağı (A) her zaman tokenın (A') içine yerleştirin.

i Bilgilendirme

Eğer emniyet kemerini makarasından dışarı çekemiyorsanız, kemeri sıkıca çekip bırakınız. Bıraktıktan sonra, kemeri yavaşça dışarı çekebilirsiniz.

Ön gerdiricili emniyet kemeri



Aracınızın sürücü ve ön yolcu koltukları ile arka yolcu koltuklarında Ön Gerdiricili Emniyet Kemerleri (varsa) bulunmaktadır (makara ön gerdiricisi). Ön gerdirici, bazı önden ve yandan çarpışmalarda emniyet kemerlerinin yolcunun vücuduna sıkı sıkıya oturmasına yarar. Ön gerdiricili emniyet kemerleri önden veya yandan sert çarpışmalarda, hava yastıklarıyla birlikte devreye girebilir.

Araç aniden durduğunda veya yolcu çok hızlı şekilde öne eğilmeye çalıştığı anda, emniyet kemeri sarma makarası kilitlenir. Belirli önden çarpışmalarda, ön gerdirici devreye girerek emniyet kemeri yolcunun vücuduna daha sıkı temas edecek şekilde çeker.

Eğer ön gerdirici devreye girdiğinde sistem, sürücü veya yolcu emniyet kemerinde aşırı gerginlik algılasa, sarma makarası ön gerdiricisinin içindeki yük sınırlayıcı, söz konusu emniyet kemeri üzerindeki baskıyı bir miktar azaltır.

⚠ UYARI

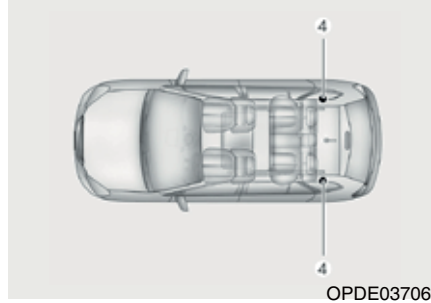
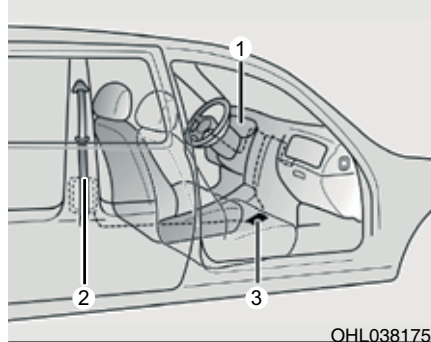
- **Emniyet kemerinizi daima takın ve koltuğunuzda düzgün bir şekilde oturunuz.**
- **Eğer gevşek veya kıvrılmış ise, emniyet kemerini kullanmayınız. Gevşek veya kıvrılmış bir emniyet kemeri kaza sırasında sizi düzgün şekilde koruyamaz.**
- **Tokanın yanına herhangi bir şey koymayınız. Bu, tokayı olumsuz etkileyerek düzgün çalışmasını engelleyebilir.**
- **Herhangi bir şekilde devreye girmesi durumunda veya bir kazadan sonra, ön gerdiricileri mutlaka değiştirin.**
- **Ön gerdiricilerin muayenesini, bakımını, onarımını veya değişimini ASLA kendiniz yapmayın. Ön gerdiricilerin muayenesinin, servisünün, onarımının yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından yapılmasını öneririz.**
- **Emniyet kemeri aksamına darbe uygulamayınız.**

⚠ UYARI

Ön gerdiricili emniyet kemeri devreye girdikten sonra, en az birkaç dakika emniyet kemeri aksamına dokunmayın. Bir çarpışmada ön gerdiricili emniyet kemeri mekanizması devreye girdiğinde, ön gerdirici ısınabilir ve yanmanıza neden olabilir.

⚠ DİKKAT

Aracın ön tarafında kaporta işi yapılması ön gerdiricili emniyet kemeri sistemine hasar verebilir. Bu nedenle, sisteme yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından bakım yapılmasını öneririz.



Ön Gerdiricili Emniyet Kemeri Sistemi başlıca aşağıdaki bileşenlerden oluşur. Bunların yerleri yukarıdaki resimde gösterilmiştir:

- (1) SRS hava yastığı uyarı lambası
- (2) Geri Sarma Makarası Ön gerdirici
- (3) SRS kontrol modülü
- (4) Arka emniyet kemerleri ön gerdirici grubu (varsa)

DİKKAT

SRS kontrol modülünü devreye sokan sensör, ön-gerdiricili emniyet kemerine bağlanmıştır. Kontak anahtarı açıldığında, gösterge panelindeki SRS hava yastığı uyarı ışığı yaklaşık 6 saniye boyunca yanar, sonra sönməsi gerekir.

Eğer ön gerdiricisi düzgün çalışmıyorsa, SRS hava yastığında bir arıza olmasa bile, uyarı lambası yanar. Eğer gösterge lambası yanmıyorsa, yanık kalıyorsa veya araç hareket halindeyken yanmıyorsa, ön gerdiricili emniyet kemerlerinin ve/veya SRS hava yastıklarının mümkün olan en kısa süre içinde yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından muayene edilmesini öneririz.

i Bilgilendirme

- Sürücü ve ön yolcuya ait ön gerdircili emniyet kemerleri bazı önden veya yandan çarpışma durumlarında devreye girebilir.
- Ön gerdircili emniyet kemerleri devreye girdiğinde, aracın içinde yüksek bir ses duyulabilir ve duman gibi görünen ince bir toz oluşabilir. Bunlar normal çalışma koşullarıdır ve tehlikeli değildir.
- Zehirli olmamasına karşın, bu sırada çıkan toz ciltte tahrişe neden olabilir ve bu tozun uzun süre solunmaması gerekir. Ön gerdircili emniyet kemerlerinin devreye girdiği bir kaza sonrasında, cildinizin toza maruz kalan kısımlarını iyice yıkayın.

Emniyet kemeri ek güvenlik önlemleri

Hamilelikte emniyet kemeri kullanımı

Hamilelik süresinde emniyet kemeri daima takılmalıdır. Bebeğinizi korumanın en iyi yolu daima emniyet kemerinizi takarak kendinizi korumaktır.

Hamile kadınlar daima kucak-omuz emniyet kemeri takmalıdır. Omuz kemerini göğüslerinizin arasından geçirerek ve boynunuzdan uzak tutarak göğsünüzün üzerinden takınız. Kucak kemerini kalçalarınıza ve leğen kemiğinize TAM OTURACAK şekilde, göbeğinizin altından geçirerek takın.

⚠ UYARI

- **Hamileler veya hastalar ani duruşlarda veya kaza anlarında karın bölgesine gelebilecek darbelerle karşı daha hassastır. Hamileyken kaza geçirmeniz durumunda doktorunuza danışmanızı öneririz.**

(Devamı)

(Devamı)

- **Bir kaza sırasında henüz anne karnındaki bebeğinizin yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için, hamile kadınlar emniyet kemerinin kucak kısmını ASLA bebeğin bulunduğu karın bölgesinin yukarısından veya üzerinden geçirmemelidir.**

Emniyet kemeri kullanımı ve çocuklar

Bebekler ve küçük çocuklar

Birçok ülkede çocukların, yükseltici koltuklar da dahil, onaylanmış çocuk koltuklarında yolculuk etmesini şart koşan yasalar bulunmaktadır. Çocuk koltuğu yerine emniyet kemerlerinin kullanılabileceği yaş sınırı ülkeden ülkeye değişmektedir, bu nedenle kendi ülkenizdeki veya seyahat ettiğiniz ülkedeki özel şartları bilmeniz gerekir. Bebek ve/veya Çocuk Emniyet Sistemi arka koltuğa düzgün şekilde yerleştirilmeli ve monte edilmelidir.

Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki "Çocuk Emniyet Sistemleri" kısmına bakınız.

⚠ UYARI

Bebek ve küçük çocukları DAİMA boy ve kilolarına uygun çocuk koltuklarında doğru şekilde bağlayın.

Bir çocuk veya başka bir yolcunun yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için, araç hareket halindeyken bir çocuğu ASLA kucacağınızda veya kollarınızda tutmayın. Bir kaza sırasında ortaya çıkan şiddetli kuvvet çocuğu kollarınızdan koparak aracın içine savurur.

Bir kaza durumunda çocukların en iyi şekilde korunması, onları arka koltuğa takılmış ve ülkenizdeki güvenlik standartlarına uygun bir çocuk koltuğuna doğru şekilde bağlamakla mümkün olur. Bir çocuk koltuğu almadan önce, ülkenizin güvenlik standartlarına uygunluğunu belirten bir sertifikaya sahip olup olmadığını kontrol ediniz. Koltuk çocuğun boy ve kilosuna uygun olmalıdır.

Koltuğun etiketinde bu bilgileri kontrol ediniz. Bu bölümde yer alan “Çocuk Emniyet Sistemleri” kısmına bakın.

Daha büyük çocuklar

13 yaş altında, fakat yükseltici koltuk için fazla büyük olan çocuklar daima arka koltukta oturmalı ve mevcut kucak/omuz kemerini kullanmalıdır. Çocuğun güvenli şekilde bağlanması için, emniyet kemeri kalçalarının üzerinden geçerek omuz ve göğsünün üzerinden bedenini sarmalıdır. Kemerin uyumunu düzenli olarak kontrol edin. Bir çocuğun kıvrılma hareketleri kemerin doğru konumunu bozabilir. Bir kaza durumunda çocuklar için en iyi koruma, uygun bir çocuk koltuğu veya arka koltuk emniyet kemeri ile bağlandığında sağlanır.

Eğer 13 yaşın üzerindeki iri, uzun bir çocuğun ön koltukta oturması gerekiyorsa, koltuk en geriye çekilmiş olmalı ve çocuk mevcut kucak/omuz kemeri ile bağlanmalıdır.

Eğer kemerin omuz kısmı çocuğun boynuna veya yüzüne hafifçe temas ediyorsa, çocuğu aracın ortasına doğru yerleştirmeye çalışınız. Kemer hâlâ yüzüne veya boynuna temas ediyorsa, çocuğun arka koltuğa monte edilmiş uygun bir çocuk koltuğuna bağlanması gerekir.

⚠ UYARI

- **Daha büyük çocukların emniyet kemerlerinin takılı olduğunu ve doğru şekilde ayarlandığını DAİMA kontrol edin.**
- **Omuz kemerinin çocuğun boynuna veya yüzüne temas etmesine ASLA izin vermeyin.**
- **Tek bir emniyet kemerinin bir çocuktan fazlası için kullanılmasına izin vermeyin.**

Emniyet kemeri kullanımı ve yaralı kişiler

Yaralı bir kişi taşınırken, emniyet kemeri kullanılmalıdır. Özel tavsiyeler için bir doktora danışın.

Her kemere bir kişi

İki kişi (çocuklar dahil) asla tek bir emniyet kemeri kullanmaya kalkışmamalıdır. Bu, bir kaza durumunda yaralanma derecesini arttırabilir.

Uzanmayın

Araç hareket halinde iken koltuk arkılığı yatırılmış konumda oturmak tehlikeli olabilir. Koltuğunuzun sırtını yatırdığınızda, kemerle bağlı olsanız bile, bağlama sistemlerinizin (emniyet kemerleri ve/veya hava yastıkları) koruma kabiliyeti ciddi şekilde azalır.

Emniyet kemerlerinin düzgün çalışması için basenize ve göğsünüze sıkıca oturması gerekir.

Bir kaza durumunda emniyet kemeri ne doğru fırlayabilir ve boyun yaralanmalarına maruz kalabilirsiniz.

Koltuğun arkası ne kadar geri yatarsa, yolcunun kucak kemerinin altından kayması veya boynunun omuz kemerine çarpması olasılığı da o derece artar.

UYARI

- Araç hareket halindeyken ASLA koltuğunuz yatırılmış konumda gitmeyin.
- Koltuğunuz yatırılmış konumda gitmek, bir çarpışma veya ani fren durumunda ciddi, hatta ölümcül şekilde yaralanma riskinizi arttırır.
- Sürücü ve yolcuların daima koltuklarının arkası dik ve emniyet kemerleri doğru şekilde bağlanmış olarak oturmaları gerekir.

Emniyet kemerlerinin bakımı

Emniyet kemeri sistemleri kesinlikle sökülmemeli veya onarılmamalıdır. Emniyet kemeri ve ilgili donanımlarının; kapı menteşeleri, kapılar veya yanlış kullanım nedeniyle hasar görmemiş olduğundan emin olunuz.

Periyodik kontrol

Bütün emniyet kemerleri herhangi bir aşınma veya hasara karşı düzenli olarak kontrol edilmelidir. Hasarlı herhangi bir parça mümkün olan en kısa sürede değiştirilmelidir.

Emniyet kemerlerini temiz ve kuru tutunuz

Emniyet kemerlerinin temiz ve kuru tutulması gerekir. Emniyet kemerleri kirlendiğinde, sabun ve ılık su kullanarak temizlenebilir. Çamaşır suyu, boya, güçlü deterjanlar veya aşındırıcılar kayış kumaşına hasar vereceği için kullanılmamalıdır.

Emniyet kemerlerinin değiştirilmesi

Araç bir kaza geçirdikten sonra, emniyet kemeri aksamı tümüyle değiştirilmelidir. Bu, belirgin bir hasar görülüyor olsa bile yapılmalıdır. Bu konu hakkında HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

ÇOCUK EMNİYET SİSTEMİ (CRS)

Çocuklar daima arka koltukta oturmalıdır

⚠ UYARI

Araç içindeki çocukların emniyet kemerleri her zaman takılı olmalıdır. Tüm yaş grubundaki çocukların seyahat esnasında arka koltuklarda oturtulmaları daha emniyetlidir. Hava yastığı devre dışı bırakılmadıkça, yüzü arkaya dönük Çocuk Emniyet Sistemini asla ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyiniz.

13 yaşın altındaki çocuklar daima araçta arka koltuklarda seyahat etmelidirler ve bir kaza, ani duruş veya ani manevra sırasında yaralanma riskini asgari seviyeye indirmek için mutlaka uygun bir şekilde korunmuş olmalıdırlar.

Kaza istatistikleri, çocukların arka koltuklarda uygun şekilde korundukları takdirde, ön koltuklardakinden daha güvende olduklarını göster-

mektedir. Çocuk Emniyet Sistemi için büyük olan çocuklar, mevcut olan emniyet kemerlerini takmalıdır.

Bazı ülkelerde, çocukların onaylanmış Çocuk Emniyet Sistemleri ile seyahat etmesini gerektiren yasal düzenlemeler vardır.

Ülkeler arasında, Çocuk Emniyet Sistemleri yerine emniyet kemerlerinin kullanılabileceği yaş sınırını veya yükseklik/ağırlık kısıtlamalarını belirleyen yasalar farklıdır, bu nedenle ülkenizdeki veya seyahat ettiğiniz ülkelerdeki özel gerekliliklerden haberdar olmalısınız.

Çocuk Emniyet Sistemleri araç koltuğuna düzgün şekilde monte edilmelidir. Daima ülkenizin gerekliliklerini karşılayan, piyasada satılan bir Çocuk Emniyet Sistemi kullanınız.

Çocuk Emniyet Sistemi (CRS)

Bebekler ve küçük çocuklar, araç koltuğunda, yüzü arkaya bakan veya yüzü öne bakan uygun çocuk emniyet sistemlerine düzgünce yerleştirilmelidir. Çocuk Emniyet Sisteminin imalatçı firmasının kullanım ve montaj talimatını okuyunuz ve uygulayınız.

UYARI

- **Daima Çocuk Emniyet Sisteminin imalatçı firmasının kullanım ve montaj talimatını okuyunuz ve uygulayınız.**
- **Çocuğunuzu daima Çocuk Emniyet Sistemine uygun şekilde yerleştiriniz.**
- **Koltuk arkılığına "asılan" tipte çocuk koltuğu veya Çocuk Emniyet Sistemi kullanmayınız. Bunlar kaza sırasında yeterli korumayı sağlamaz.**
- **Bir kaza sonrasında, Çocuk Emniyet Sisteminin, emniyet kemerlerinin, ISOFIX bağlantı kancalarının ve üst bağlantı kancalarının HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirilmesini öneririz.**

Çocuk Emniyet Sisteminin Seçimi (CRS)

Çocuğunuz için bir Çocuk Emniyet Sistemi seçerken, daima:

- Çocuk Emniyet Sisteminin ülkenizde mevcut Güvenlik Standartlarına uygun olduğunu gösteren bir etikete sahip olmasına dikkat ediniz.

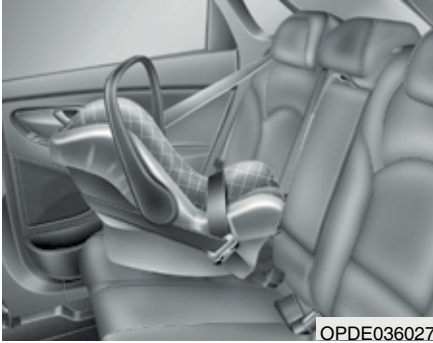
Bir Çocuk Emniyet Sistemi, sadece ECE-R44 veya ECE-R129 standartlarına uygun olduğuna dair onayı varsa, monte edilebilir.

- Çocuğunuzun boyuna ve kilosuna uygun bir Çocuk Emniyet Sistemi kullanınız. Kullanım için gerekli olan etiket veya talimatlar bu bilgileri sağlar.
- Kullanılacak araçtaki koltuk sistemine uyan bir Çocuk Emniyet Sistemi seçiniz.
- Çocuk Emniyet Sistemi ile birlikte verilen kullanım ve montaj talimat ve uyarılarını okuyunuz ve uygulayınız.

Çocuk Emniyet Sistemi tipleri

Üç ana tipte Çocuk Emniyet istemi bulunmaktadır, bunlar: yüzü arkaya dönük, yüzü öne dönük ve yükseltilmiş koltuklu Çocuk Emniyet Sistemleridir.

Bunlar çocuğun yaşına, boyuna ve ağırlığına göre sınıflandırılır.



Yüzü arkaya bakan Çocuk Emniyet Sistemi

Yüzü arkaya bakan bir Çocuk Emniyet Sistemi, koltuk yüzeyi ile çocuğun arka tarafına doğru koruma sağlar. Kemer sistemi çocuğu yerinde tutar ve bir kaza durumunda, Çocuğu, Çocuk Emniyet Sistemi içinde tutmak için devreye girer ve boyun ve omuriliğe gelen baskıyı azaltır.

Bir yaşından küçük tüm çocuklar mutlaka daima yüzü arkaya dönük bir Çocuk Emniyet Sisteminde seyahat etmelidir. Farklı tipte yüzü arkaya dönük Çocuk Emniyet Sistemleri vardır: sadece-bebekler için olan Çocuk Emniyet Sistemleri, yalnızca yüzü arkaya dönük konumda kullanılabilir. Üç şekle de çevrilebilir bir Çocuk Emniyet Koltuğu Sistemi, arkaya dönük konumdayken, çocuğunuzu uzun süre yüzü arkaya dönük şekilde tutmanıza olanak sağlayan, daha fazla yükseklik ve daha fazla ağırlık limitlerine sahiptir.

Çocuk Emniyet Sistemlerini, çocuklarınızın boy ve ağırlığı Emniyet Sistemi üreticisinin izin verdiği sınırlara uyduğu sürece yüzü arkaya bakan konumda kullanınız.



Yüzü öne dönük Çocuk Emniyet Sistemi

Yüzü öne dönük Çocuk Emniyet Sistemi, kemerle birlikte çocuğun gövdesi için koruma sağlar. Çocuklarınızı, Çocuk Emniyet Sistemi üreticisinin izin verdiği en üst boy ve ağırlık sınırlarına erişinceye kadar yüzü öne dönük kemerli Çocuk Emniyet Sisteminde oturtunuz.

Çocuğunuzun büyüyüp, yüzü öne dönük Çocuk Emniyet Koltuğu Sistemine sığmadığı zaman, artık çocuğunuz oto koltuğu yükseltici için hazır duruma gelmiş demektir.

Oto koltuğu yükselticiler

Yükseltilmiş koltuk, aracın emniyet kemeri sistemine uyum için geliştirilmiş bir Çocuk Emniyet Sistemidir. Oto koltuğu yükseltici, emniyet kemerini çocuğunuzun gövdesinin en kuvvetli noktalarına uyum sağlayacak şekilde konumlandırır. Çocuklarınızı emniyet kemerine tam olarak uyacak ölçülere gelinceye kadar oto koltuğu yükselticilerde oturtunuz.

Emniyet kemerinin düzgün bir şekilde takılabilmesi için, kucak kemeri karın üzerinde değil, mutlaka rahat bir şekilde üst bacak üstünde durmalıdır. Omuz kemeri, ense veya yüz üzerinden değil, omuz ve göğüs üzerinden uzatılarak takılmalıdır. Kaza, ani durma veya manevra sırasında yaralanma riskini asgari seviyeye indirmek için 13 yaşın altındaki çocukların emniyet kemerleri mutlaka düzgün bir şekilde takılmalıdır.

Çocuk Emniyet Sisteminin Montajı (CRS)

⚠ UYARI

Çocuk Emniyet Sisteminin monte etmeden önce daima:

Çocuk Emniyet Sisteminin üretici firmasının kullanım ve montaj talimatını okuyup uygulayınız.

Talimat ve uyarılar takip edilmediği zaman, kaza durumunda CİDDİ YARALANMA veya ÖLÜM riski artabilir.

⚠ UYARI

Aracın koltuk başlığı Çocuk Emniyet Sisteminin uygun şekilde montajını önlüyorsa, başlığın konumu tekrar ayarlanmalı veya başlık tamamen sökülmelidir.

Uygun bir Çocuk Emniyet Sistemini seçtikten ve bu sisteminin koltuklara düzgün şekilde uyduğunu kontrol ettikten sonra, çocuk Emniyet Sistemi üreticisinin talimatına göre montajı yapmaya hazırsınız demektir. Çocuk Emniyet Sistemini düzgün şekilde monte etmenin üç genel adımı vardır:

- **Çocuk Emniyet Sisteminin araca uygun şekilde sabitleyiniz.** Tüm Çocuk Emniyet Sistemleri araca mutlaka bir kucak kemeri veya kucak/omuz kemerinin kucak parçası veya ISOFIX üstten bağlamalı kanca ve/veya ISOFIX kanca ve/veya destek ayağı ile sabitlenmelidir.
- **Çocuk Emniyet Sisteminin son derece güvenli bir şekilde yerleştirildiğinden emin olunuz.** Bir Çocuk Emniyet Sistemini araca monte ettikten sonra, aracın koltuğuna emniyetli bir şekilde sabitlendiğinden emin olmak için koltuğu ileri ve yanlara doğru itiniz ve çekiniz. Emniyet kemeri olan bir Çocuk Emniyet Sistemi mümkün olduğu kadar sıkı şekilde monte edilmelidir. Ancak, bazen yanlara doğru hareket etmesi ihtimali vardır.

Çocuk Emniyet Sistemini monte ederken, araç koltuğunu ve koltuk arkalığını; çocuğunuzun Çocuk Emniyet Sisteminde konforlu bir şekilde oturabileceği bir konuma (yukarı ve aşağı, ileri ve arkaya) ayarlayınız.

- **Çocuğunuzu, Çocuk Emniyet Sistemine yerleştiriniz.** Çocuğun, Çocuk Emniyet Sistemi üreticisinin talimatına uygun çocuk koltuğuna kemer takılarak oturtulmasını sağlayınız.

⚠ DİKKAT

Kapıları kapalı bir aracın içinde bulunan Çocuk Emniyet Sistemi çok sıcak olabilir. Çocuğu yanıklardan korumak için, Çocuk Emniyet Sistemine oturtmadan önce koltuk yüzeyini ve kemer tokalarını kontrol ediniz.

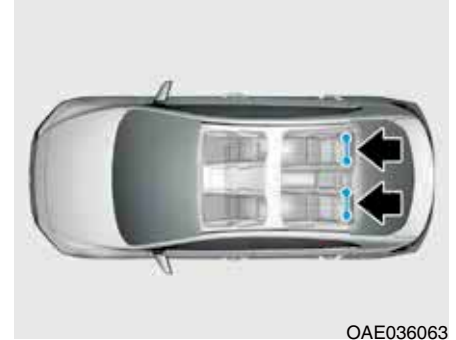
Çocuklar için ISOFIX kanca ve üstten bağlamalı kanca (ISOFIX bağlantı sistemleri)

ISOFIX sistemi, sürüş ve bir kaza sırasında Çocuk Emniyet Sistemini tutar. Bu sistem, Çocuk Emniyet Sisteminin daha kolay takılmasını sağlamak üzere tasarlanmıştır ve Çocuk Emniyet Sisteminin yanlış bir şekilde takılma olasılığını azaltır. ISOFIX sistemi, araç içindeki kancaları ve Çocuk Emniyet Sisteminin üzerindeki geçme noktalarını kullanır. ISOFIX sistemi, Çocuk Emniyet Sisteminin arka koltuklara sabitlenmesi için emniyet kemeri kullanımı gerektirmez.

ISOFIX kancalar araca takılmış olan metal çubuklardır. Her ISOFIX koltuk konumu için, alt bağlantı noktaları ile Çocuk Emniyet Sistemini taşıyabilen iki alt kanca noktası vardır.

ISOFIX sistemini aracınızda kullanmak için, mutlaka ISOFIX bağlantıları olan bir Çocuk Emniyet Sistemine sahip olmanız gereklidir.

ISOFIX alt bağlantı kancaları olan Çocuk Emniyet Sisteminin kullanım şekli ile ilgili talimatı, Çocuk Emniyet Sisteminin üreticisi sağlar.

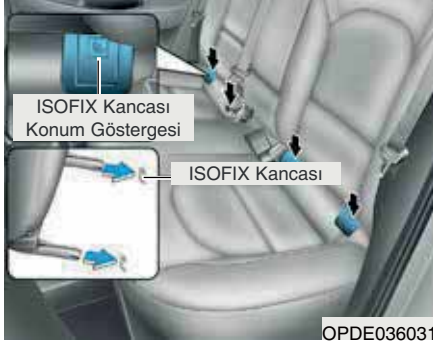


OAE036063

ISOFIX bağlantı kancaları arka koltukların sol ve sağ yan oturma konumlarında bulunur. Bunların yerleri, şekilde gösterilmektedir.

⚠ UYARI

Arka orta koltukta, ISOFIX bağlantı kancalarını kullanarak Çocuk Emniyet Sistemini monte etmeye kalkışmayınız. Bu koltuğa uygun ISOFIX bağlantı kancaları bulunmamaktadır. Arka orta koltuk oturma konumuna Çocuk Emniyet Sistemi montajı için yan koltuk bağlantı kancalarının kullanılması, bağlantı kancalarına zarar verebilir.



Arka koltuk arkılığı ile arka koltuk oturma minderi sol yan ve sağ yan oturma konumları arasında yer alan ISOFIX bağlantı kancaları  sembolleri ile gösterilmiştir.

ISOFIX bağlantı kancalarını kullanmak için, ISOFIX kanca kapağının üst kısmını itiniz.

"ISOFIX Kanca Sistemine" sahip bir Çocuk Emniyet Sisteminin Sabitlenmesi

Arka yan koltuk oturma konumlarının her iki tarafına da ISOFIX uyumlu bir Çocuk Emniyet Sistemi takmak için:

1. Emniyet kemeri tokasını ISOFIX bağlantı kancalarından uzaklaştırınız.
2. Çocuk Emniyet Sistemi ile ISOFIX bağlantı kancaları arasında güvenli bir bağlantı sağlayabilmek için, her türlü nesneyi kancalardan uzaklaştırınız.
3. Çocuk Emniyet Sisteminin araç koltuğuna yerleştiriniz, sonra Çocuk Emniyet Sistemi üreticisinin verdiği talimata göre ISOFIX bağlantı kancalarına tutturunuz.
4. Çocuk Emniyet Sistemindeki ISOFIX bağlantılarının ISOFIX bağlantı kancalarına düzgün şekilde bağlanması ve montajı için, Çocuk Emniyet Sisteminin üretici talimatını izleyiniz.

⚠ UYARI

ISOFIX sistemi kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Çocuk Emniyet Sistemi ile birlikte verilen tüm montaj talimatını okuyunuz ve takip ediniz.
- Çocuğun gerdirilmemiş emniyet kemerlerine ulaşarak bunları tutmasını önlemek için, kullanılmayan tüm arka emniyet kemerlerinin tokalarını takınız ve emniyet kemerini çocuğun arkasından gerdiriniz. Bir emniyet kemeri boyna dolanır ve kemer sıkarsa, çocuklar boğulabilir.
- Birden fazla Çocuk Emniyet Sisteminin, tek bir kancaya ASLA tutturmayınız. Bu durum, kancanın veya bağlantının gevşemesine veya kırılmasına neden olabilir.
- Bir kaza sonrasında, ISOFIX sistemini daima yetkili serviste incelettiriniz. Kaza ISOFIX sistemine hasar verebilir ve ISOFIX sistemi Çocuk Emniyet Sisteminin gerektiği şekilde koruma altına alamayabilir.

"Üst Bağlantı Kancalı" sistem ile Çocuk Emniyet Sisteminin Sabitlenmesi



Çocuk Emniyet Sistemi için üstten bağlamalı kancalar koltuk arkalıkları'nın arkasında bulunur.



1. Çocuk Emniyet Sisteminin üst bağlantı kayışını koltuk arkalığı üzerinden geçiriniz. Üst bağlantı kayışını yerleştirmek için, lütfen Çocuk Emniyet Sisteminin üreticisinin talimatına uyunuz.
2. Üst bağlantı kayışını, üst bağlama kancasıyla birleştiriniz, sonra üst bağlantı kayışını Çocuk Emniyet Sistemi talimatına göre sıkınız ve Çocuk Emniyet Sisteminin araç koltuğuna sıkıca sabitleyiniz.

⚠ UYARI

Üst bağlantı kayışını takarken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Çocuk Emniyet Sistemi ile birlikte verilen tüm montaj talimatını okuyunuz ve takip ediniz.
- Tek bir ISOFIX üstten bağlamalı kancaya birden fazla Çocuk Emniyet Sisteminin ASLA tutturmayınız. Bu durum, kancanın veya bağlantının gevşemesine veya kırılmasına neden olabilir.
- Üst bağlamayı doğru üst bağlama kancasından başka bir şeye tutturmayınız. Başka bir şeye takılırsa düzgün şekilde çalışmayabilir.
- Çocuk Emniyet Sistemi kancaları sadece doğru yerleştirilmiş Çocuk Emniyet Sisteminin ürettiği kuvvetlere dayanacak şekilde tasarlanmıştır.

Sistemi, yetişkin emniyet kemeri için veya benzeri nesneleri veya ekipmanı araca bağlamak için kullanmayınız.

ISOFIX Bağlantılı kategoride Çocuk Emniyet Sistemleri için her bir oturma pozisyonunun ECE yönetmeliklerine göre uygunluğu - 5 Kapı, Vagon

Ağırlık grubu	Boyut Sınıf	Sabitleme	Araç ISOFIX konumları			
			Ön Yolcu	2'nci sıra		
				SOL	Merkez	SAĞ
Portbebe	F	ISO/L1	YOK	X	YOK	X
	G	ISO/L2	YOK	X	YOK	X
0 - : 10 KG'A KADAR	E	ISO/R1	YOK	IL	YOK	IL
0+ : 13 KG'A KADAR	E	ISO/R1	YOK	IL	YOK	IL
	D	ISO/R2	YOK	IL	YOK	IL
	C	ISO/R3	YOK	IL	YOK	IL
1 : 9 - 18KG	D	ISO/R2	YOK	IL	YOK	IL
	C	ISO/R3	YOK	IL	YOK	IL
	B	ISO/F2	YOK	IUF,IL	YOK	IUF,IL
	B1	ISO/F2X	YOK	IUF,IL	YOK	IUF,IL
	A	ISO/F3	YOK	IUF,IL	YOK	IUF,IL

IUF = ağırlık grubunda kullanım için onaylı evrensel kategorideki ISOFIX öne bakan çocuk emniyet sistemleri için uygundur.

IL = ektaki listede verilen belirli ISOFIX çocuk emniyet sistemleri (CRS) için uygundur. Bu ISOFIX CRS'ler "belirli araç", "kısıtlı" veya "yarı evrensel" kategorilerinde olanlardır.

X = ISOFIX konumu bu ağırlık grubunda ve/veya bu boyut sınıfında ISOFIX çocuk emniyet sistemi için uygun değildir.

A - ISO/F3: Tam Yükseklikte Öne Bakan Çocuk Emniyet Sistemi (yükseklik 720 mm)

B - ISO/F2: Azaltılmış Yükseklikte Öne Bakan Çocuk Emniyet Sistemi (yükseklik 650 mm)

B1 - ISO/F2X: Azaltılmış Yükseklikte İkinci Versiyon Arkalığa Sahip Öne Bakan Yürümeye Başlayan Çocuk Emniyet Sistemi (yükseklik 650mm)

C - ISO/R3: Tam Yükseklikte Arkaya Bakan Çocuk Emniyet Sistemi

D - ISO/R2: Azaltılmış Yükseklikte Arkaya Bakan Çocuk Emniyet Sistemi

E - ISO/R1: Bebek Boyu Arkaya Bakan Çocuk Emniyet Sistemi

F - ISO/L1: Sol Yatay yönlü Çocuk Emniyet Sistemi (portbebe)

G - ISO/L2: Sağ Yatay yönlü Çocuk Emniyet Sistemi (portbebe)

ISOFIX Bağlantılı kategoride Çocuk Emniyet Sistemleri için her bir oturma pozisyonunun ECE yönetmeliklerine göre uygunluğu - Fastback

Ağırlık grubu	Boyut Sınıf	Sabitleme	Araç ISOFIX konumları			
			Ön Yolcu	2'nci sıra		
				SOL	Merkez	SAĞ
Portbebe	F	ISO/L1	YOK	X	YOK	X
	G	ISO/L2	YOK	X	YOK	X
0 - : 10 KG'A KADAR	E	ISO/R1	YOK	IL	YOK	IL
0+ : 13 KG'A KADAR	E	ISO/R1	YOK	IL	YOK	IL
	D	ISO/R2	YOK	IL	YOK	IL
	C	ISO/R3	YOK	IL*	YOK	IL*
1 : 9 - 18KG	D	ISO/R2	YOK	IL	YOK	IL
	C	ISO/R3	YOK	IL*	YOK	IL*
	B	ISO/F2	YOK	IUF,IL	YOK	IUF,IL
	B1	ISO/F2X	YOK	IUF,IL	YOK	IUF,IL
	A	ISO/F3	YOK	IUF,IL	YOK	IUF,IL

IUF = ağırlık grubunda kullanım için onaylı evrensel kategorideki ISOFIX öne bakan çocuk emniyet sistemleri için uygundur.

IL = ektedeki listede verilen belirli ISOFIX çocuk emniyet sistemleri (CRS) için uygundur. Bu ISOFIX CRS'ler "belirli araç", "kısıtlı" veya "yarı evrensel" kategorilerinde olanlardır.

IL* = ektedeki listede verilen belirli ISOFIX çocuk emniyet sistemleri (CRS) için uygundur.

Sürücü koltuğu : Koltuk Yüksekliği en yüksek konumda olmalıdır

Yolcu koltuğu : Koltuk en ön konuma getirilmelidir.

X = ISOFIX konumu bu ağırlık grubunda ve/veya bu boyut sınıfında ISOFIX çocuk emniyet sistemi için uygun değildir.

A - ISO/F3: Tam Yükseklikte Öne Bakan Çocuk Emniyet Sistemi (yükseklik 720 mm)

B - ISO/F2: Azaltılmış Yükseklikte Öne Bakan Çocuk Emniyet Sistemi (yükseklik 650 mm)

B1 - ISO/F2X: Azaltılmış Yükseklikte İkinci Versiyon Arkalığa Sahip Öne Bakan Yürümeye Başlayan Çocuk Emniyet Sistemi (yükseklik 650mm)

C - ISO/R3: Tam Yükseklikte Arkaya Bakan Çocuk Emniyet Sistemi

D - ISO/R2: Azaltılmış Yükseklikte Arkaya Bakan Çocuk Emniyet Sistemi

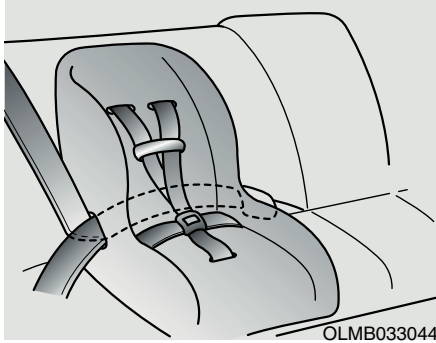
E - ISO/R1: Bebek Boyu Arkaya Bakan Çocuk Emniyet Sistemi

F - ISO/L1: Sol Yatay yönlü Çocuk Emniyet Sistemi (portbebe)

G - ISO/L2: Sağ Yatay yönlü Çocuk Emniyet Sistemi (portbebe)

Çocuk Emniyet Sisteminin kucak/ omuz kemeriyle yerine sabitlenmesi

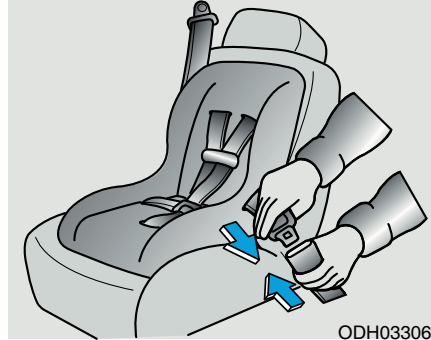
ISOFIX bağlantı sistemini kullanmadığınız zaman, tüm Çocuk Emniyet Sistemleri mutlaka bir kucak/omuz kemeri ile birlikte aracın arka koltuğuna sabitlenmelidir.



Çocuk Emniyet Sisteminin kucak/ omuz kemeriyle takılması

Arka koltuğa bir Çocuk Emniyet Sistemi monte etmek için aşağıdaki adımları yapınız:

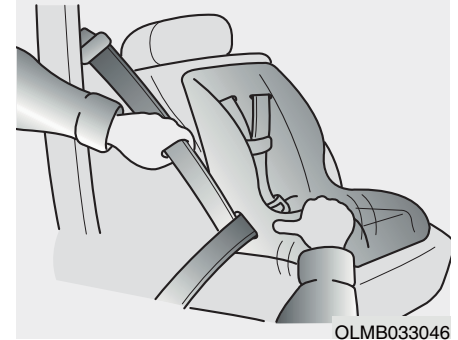
1. Çocuk Emniyet Sistemini arka koltuğa yerleştirin ve üreticisinin talimatını takip ederek kucak/omuz kemeri koltuğun etrafından veya arasından geçirin. Emniyet kemeri kayışının kıvrılmamış olduğundan emin olunuz.



2. Kucak/omuz kemeri tokasını yuvaya takınız. "Klik" sesinin geldiğinden emin olunuz.

i Bilgilendirme

Kemer tokası açma düğmesini acil durumda kolay ulaşılabilecek şekilde yerleştiriniz.



3. Omuz kemeri makaraya geri sararken, Çocuk Emniyet Sistemini aşağı iterek, kemerdeki boşluğu mümkün olduğunca alınız.
4. Emniyet kemeri sıkıca tuttuğundan emin olmak için, Çocuk Emniyet Sistemini itip çekerek kontrol ediniz.

Çocuk Emniyet Sistemi üreticiniz üstten bağlamalı kancanın kucak/omuz kemeri ile kullanılmasını öneriyorsa, sayfa 2-40'a bakın.

Çocuk Emniyet Sistemini çıkarmak için, tokadaki açma düğmesine basınız ve sonra kucak/omuz kemeri Çocuk Emniyet Sisteminden dışarı çıkarınız ve emniyet kemeri tamamen içeri çekilmesini sağlayınız.

“Evrensel” Kemer Bağlantılı kategoride Çocuk Emniyet Sistemleri için her bir oturma pozisyonunun ECE yönetmeliklerine göre uygunluğu

Ağırlık grubu		Oturma konumu				
		Ön Yolcu		İkinci Sıra		
		Hava yastığı etkinleştirildi	Hava yastığı devre dışı bırakıldı	Dıştan Takmalı Sol	Merkez (3 NOKTA KEMER)	Dıştan Takmalı Sağ
Grup 0 (0-9 ay)	10 kg'a kadar	X	U*	U	U**	U
Grup 0 + (0-2 yıl)	13 kg'a kadar	X	U*	U	U**	U
Grup I (9 ay - 4 yaş)	9-18 kg	X	U*	U	U**	U
Grup II (15-25 kg)	15-25 kg	UF	U*	U	U	U
Grup III (22-36 kg)	22-36 kg	UF	U*	U	U	U

U = Bu ağırlık grubunda kullanım için onaylı "evrensel" kategori Çocuk Emniyet Sistemleri için uygundur.

U = Bu ağırlık grubunda kullanım için onaylı "evrensel" kategori Çocuk Emniyet Sistemleri için uygundur. (Çocuk koltuğunu Ön Yolcu koltuğuna taktığınızda, çocuk koltuğunu sabitlemek için koltuk konumunu yukarıya ve koltuk arkılığı konumunu öne doğru düzgün bir şekilde hareket ettirmelisiniz)

* Ön yolcu koltuğunun yüksekliği ayarlanabilir cihazı isteğe bağlı bir özelliktir.

U** = Taşıyıcı ayaklı Çocuk Emniyet Sistemlerinin donanımı için uygun olmayan oturma konumu.

UF = Bu ağırlık grubunda kullanım için onaylı öne bakan "evrensel" kategori emniyet kemerleri için uygundur.

X = Koltuk konumu bu ağırlık grubundaki çocuklar için uygun değildir.

UYARI

Ön yolcu hava yastığı AÇMA/KAPAMA düğmesi KAPALI konuma ayarlanmış olsa bile çocuk koltuğunun arka koltuğa takılmasını öneririz. Çocuğunuzun güvenliğini sağlamak amacıyla istisnai durumlarda ön yolcu koltuğuna bir çocuk emniyet sistemi takılması gerektiğinde ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakılmalıdır.

ECE yönetmeliklerine göre i-Size Çocuk Emniyet Sistemleri

Ağırlık grubu	Oturma konumu			
	Ön Yolcu	İkinci Sıra		
		Dıştan Takmalı Sol	Merkez	Dıştan Takmalı Sağ
i-size Çocuk Emniyet Sistemi	X	i-U	X	i-U

i-U : Öne ve arkaya bakan i-Size "evrensel" Çocuk Emniyet Sistemleri için uygundur

i-UF : Yalnızca öne bakan i-Size "evrensel" Çocuk Emniyet Sistemleri için uygundur

X : Koltuk konumu i-size Çocuk Emniyet Sistemleri için uygun değildir

Önerilen Çocuk Emniyet Sistemleri

Ağırlık grubu	Adı	Üretici	Sabitleme Tipi	ECE-R44 Onay No.
Grup 0+	Cabriofix & Familyfix	Maxi Cosi	ISOFIX ile arkaya bakan	E4 04443907
Grup I	Duo Plus	Britax Römer	ISOFIX ve üst kanca ile bağlı öne bakan	E1 04301133
Grup II	KidFix II XP	Britax Römer	ISOFIX ve araç kemeri ile bağlantılı öne bakan	E1 04301323
Grup III	Junior III	Graco	Aracın emniyet kemeri ile öne bakar konumda	E11 03.44.164 E11 03.44.165

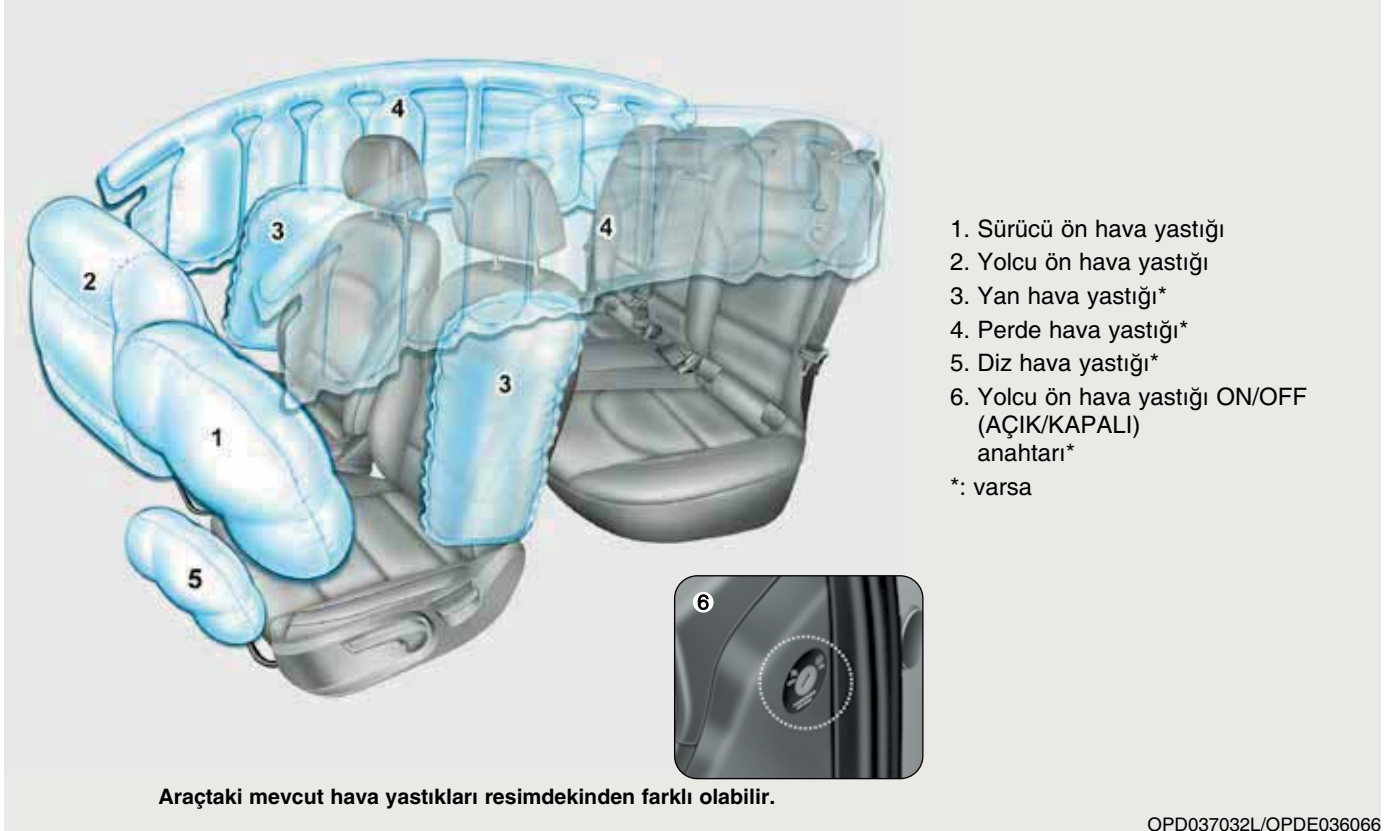
Çocuk Emniyet Sistemi Üretici bilgisi

Maxi Cosi Cabriofix & Familyfix <http://www.maxi-cosi.com>

Britax Römer <http://www.britax.com>

Graco <http://www.gracobaby.com>

HAVA YASTIĞI - İLAVE GÜVENLİK SİSTEMİ



OPD037032L/OPDE036066

Araç, sürücü koltuğu ve ön yolcu koltukları için ilave Hava Yastığı Sistemi ile donatılmıştır.

Ön hava yastıkları üç noktalı emniyet kemerlerine ek koruma olarak tasarlanmıştır. Bu hava yastıklarının koruma sağlaması için, emniyet kemerlerinin sürüş sırasında daima takılı olması gerekir.

Emniyet kemerini takmazsanız, kaza esnasında ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilirsiniz. Hava yastıkları emniyet kemerlerine ek koruma olarak tasarlanmıştır, ancak onların yerine geçmezler. Ayrıca, hava yastıkları, her türlü çarpışmada açılmak üzere tasarlanmamıştır. Bazı kazalarda, emniyet kemerleri sizi koruyan yegane sistemlerdir.

UYARI

HAVA YASTIĞI GÜVENLİK UYARILARI

Her yolculukta, her zaman, herkes - **DAİMA** emniyet kemerlerini ve Çocuk Emniyet Sistemini kullanmalıdır! Hava yastıkları açıldığında kemerinizi uygun olmayan bir şekilde takmış veya hiç takmamış olursanız, bir çarpışma anında hava yastıkları da ciddi şekilde yaralanmanıza veya ölüme neden olabilir.

Hava yastığı devre dışı bırakılmadıkça, bir çocuğu **ASLA** Çocuk Emniyet Sistemi veya yükseltilmiş koltuk kullanarak ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyin.

Açılan bir hava yastığı, bebeğe veya çocuğa sert şekilde çarpabilir ve ciddi veya ölümcül yaralanmalara neden olabilir.

13 yaşın altındaki çocuklara arka koltukta daima kemer takınız. Her yaştaki çocuk için en emniyetli yer arka koltuktur. Eğer 13 yaşında veya daha büyük bir çocuğun ön koltukta oturması gerekiyorsa, emniyet kemeri düzgün takılmalı ve koltuk mümkün olduğu kadar geriye kaydırılmalıdır.

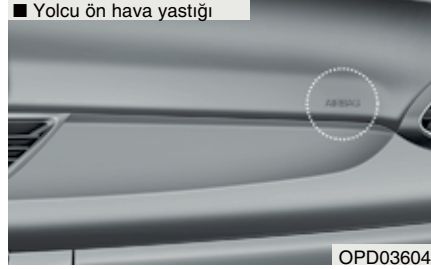
Araç park ediliş motor kapatılana kadar, tüm yolcular kendileri ve koltukları dik durumda, koltuk minderinin ortasında, emniyet kemerleri takılı olarak, bacakları serbestçe uzanmış ve ayakları yere basar şekilde oturmalıdır. Hava yastığı hızla açılarak, kaza esnasında yerinde düzgün bir şekilde oturmaman yolcuya çok sert bir şekilde çarpabilir ve ciddi veya ölümcül şekilde yaralanmasına yol açabilir.

Siz veya yolcularınız asla hava yastıklarına gereksiz şekilde yakın oturmamalı veya uzanmamalısınız. Kapılara veya orta konsola yaslanmamalısınız.

Koltuğunuzu ön hava yastıklarından mümkün olduğu kadar geriye ancak yine de aracın kontrolünü sağlayabileceğiniz bir noktaya kadar çekiniz.

Hava yastıkları nerede?

Sürücü ve yolcu ön hava yastıkları (varsa)



Aracınız İlave Güvenlik Sistemi (SRS) ve hem sürücü hem yolcu için emniyet kemerleri ile donatılmıştır.

SRS sistemi, direksiyon simidinin ortasında, sürücü tarafında direksiyon simidinin altındaki konsolda ve ön panelin yolcu tarafında torpido gözünün üzerinde yer alan hava yastıklarından oluşur.

Hava yastıkları "AIR BAG" yazısı ile panel kapaklarında etiketlenmiştir.

SRS'nin amacı, açılmasına yetecek şiddetteki önden çarpmalarda, sürücü ve ön yolcular için, emniyet kemerlerinin sağladığı korumaya ilave koruma sağlamaktır.

⚠ UYARI

Açılan ön hava yastıklarının oluşturacağı ölüm veya ciddi yaralanma riskini azaltmak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

- Yolcuların düzgün bir şekilde oturmasını sağlamak için emniyet kemerleri her zaman takılı olmalıdır.
- Koltuğunuzu ön hava yastıklarından mümkün olduğu kadar geriye ancak yine de aracın kontrolünü sağlayabileceğiniz bir noktaya kadar çekiniz.
- Asla kapılara veya orta konsola yaslanmayınız.
- Ön yolcunun ayaklarını veya bacaklarını ön konsola yerleştirmesine izin vermeyiniz.

(Devamı)

(Devamı)

- Direksiyon simidinin, gösterge panelinin, ön camın ve torpido gözünün üzerindeki ön yolcu panelinin üzerindeki hava yastığı modüllerinin üzerine veya yakınına (ön konsol kılıfı, cep telefonu tutucusu, bardaklık, ev parfümü veya etiket gibi) hiçbir nesne konulmamalıdır. Eğer hava yastıklarının açılmasına neden olacak kadar yeterli bir çarpışma olursa, bu tür nesneler tehlikeli olabilir.
- Ön camın üzerine veya aynanın içine herhangi bir nesne yerleştirmeyiniz.



OPDE036064

Ön yolcu hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) anahtarı (varsa)

Bu anahtar, yaş, boy ve sağlık durumu nedeniyle ilgili hava yastığından dolayı yaralanma riski olan yolcuyu taşımak için yolcu ön hava yastığını devre dışı bırakmak amacıyla kullanılır.



OPDE036036

Ön yolcu hava yastığının devre dışı bırakılması:

Anahtarı veya benzeri sağlam bir aleti, yolcu ön hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) anahtarına yerleştiriniz ve düğmeyi ON (AÇIK) konumuna getiriniz. Yolcu hava yastığı OFF (KAPALI) göstergesi () yanar ve yolcu ön hava yastığı tekrar devreye sokuluncaya kadar yanmaya devam eder.



Ön yolcu hava yastığının tekrar devreye sokulması:

Anahtarı veya benzer sağlam bir aleti, yolcu ön hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) anahtarına yerleştiriniz ve düğmeyi OFF (KAPALI) konumuna getiriniz. Yolcu hava yastığı ON (AÇIK) göstergesi (☹) yanar ve 60 saniye boyunca yanmaya devam eder.

i Bilgilendirme

Kontak anahtarı ON (AÇIK) konumuna getirildikten sonra, yolcu ön hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) göstergesi yaklaşık 4 saniye boyunca yanar.

⚠ UYARI

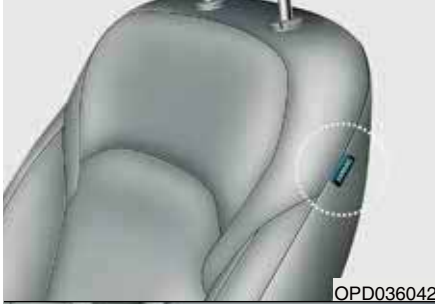
Ön yolcu hava yastığı OFF (KAPALI) göstergesi yanıyorsa, erişkin yolcunun ön yolcu koltuğunda seyahat etmesine izin vermeyiniz. Bir çarpışma sırasında, yolcu hava yastığı OFF (KAPALI) göstergesi yanıyorsa hava yastığı açılmaz. Yolcu hava yastığını ON (AÇIK) konumuna getiriniz veya yolcunun arka koltukta oturmasını sağlayınız.

⚠ UYARI

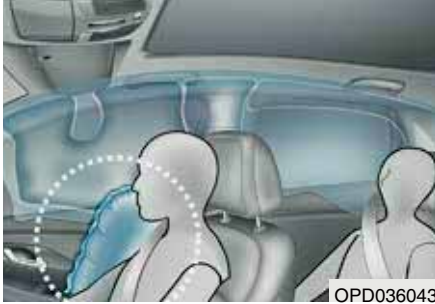
Yolcu ön hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) anahtarı arıza yaparsa, şunlar meydana gelebilir:

- Gösterge panelindeki hava yastığı gösterge lambası (☹) yanar.
- Ön yolcu hava yastığı OFF (KAPALI) göstergesi (☹) yanmaz, ON (AÇIK) göstergesi (☹) yanar ve yaklaşık 60 saniye sonra söner. Bir önden çarpışmada, yolcu ön hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) anahtarı OFF (KAPALI) konumda olsa bile, yolcu ön hava yastığı açılabilir.
- Bir HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı ve yolcu ön hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) anahtarını ve SRS hava yastığı sistemini derhal kontrol ettirmenizi öneririz.

Yan hava yastıkları (varsa)



OPD036042



OPD036043

Hyundai'nizin iki ön koltuğu da yan hava yastığı ile donatılmıştır. Yan hava yastıklarının amacı, emniyet kemerlerinin sürücü ve ön yolcu için sağladığı korumaya ilave koruma sağlamaktır.

Yan hava yastıkları, çarpışma şiddeti, açısı ve darbenin nereye geldiğine

bağlı olarak belirli yandan darbeleri çarpışmalarda açılmak üzere tasarlanmıştır.

Aracın her iki tarafındaki yan hava yastıkları devrilme sensörü bir devrilmeyi algıladığında da şişecek şekilde tasarlanmıştır (devrilme sensörü varsa).

Yan hava yastıkları, her türlü yan darbe ve devrilme durumunda açılmak üzere tasarlanmamıştır.

⚠ UYARI

Açılan yan hava yastığının oluşturacağı ölüm veya ciddi yaralanma riskini azaltmak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

- Yolcuların düzgün bir şekilde oturmasını sağlamak için emniyet kemerleri her zaman takılı olmalıdır.
- Yan hava yastıkları ile donatılmış koltuklarda oturdukları zaman, yolcuların başlarını veya vücutlarını kapılara yaslamalarına, kollarını kapılara koymalarına, camdan uzatmalarına izin vermeyiniz veya kapılarla koltuklar arasına nesneler koymayınız.

(Devamı)

(Devamı)

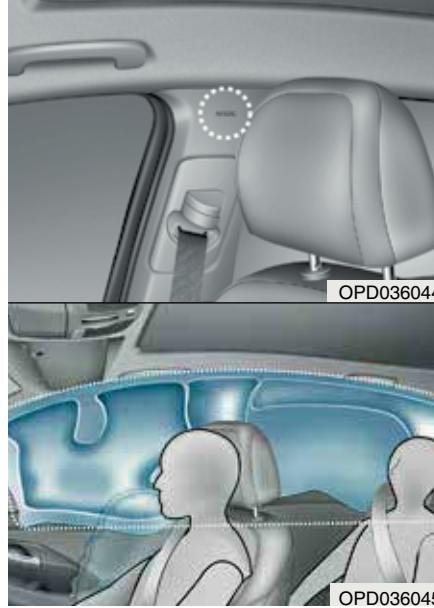
- Ellerinizi ve kollarınızı için yaralanma riskini asgari seviyeye indirmek için, direksiyon simidini saat 9 ve 3 konumlarında tutunuz.
- Koltuk kılıfı kullanılmamalıdır. Bu, sistemin etkinliğini önler veya azaltır.
- Giysi hariç diğer nesneleri asmayınız. Bir kaza durumunda, özellikle de hava yastığının şişmesi halinde araç hasarına veya yaralanmaya neden olabilir.
- Hava yastıkları üzerinde veya hava yastığı ile aranızda herhangi bir eşya bulunmamalıdır. Ayrıca, ön ve arka sütunlar, yan kapı camı, kapı gibi hava yastığının açılabilceği alanların etrafına da hiçbir eşya koymayınız.

(Devamı)

(Devamı)

- Kapı ile koltuk arasında herhangi bir eşya bulunmamalıdır. Bunlar yan hava yastıklarının açılması durumunda fırlayan tehlikeli parçacıklar haline gelebilir.
- Yan hava yastıklarının etrafına veya yakınlarına herhangi bir aksesuar takmayınız.
- Kontak anahtarı ON (AÇIK) konumda olduğunda kapılara vurmayın, aksi halde bu durum yan hava yastıklarının açılmasına neden olabilir.
- Eğer koltuk veya koltuk kılıfı hasar görmüşse, HYUNDAI yetkili servisinde aracı kontrol ettirmenizi öneririz.

Perde hava yastıkları (varsa)



Perde hava yastıkları, ön ve arka kapıların üst kısmında bulunan tavan raylarının her iki tarafına yerleştirilmiştir.

Bu hava yastıkları, ön koltuktaki yolcular ile arka koltuklarda oturan yolcuların başlarının yandan darbeli çarpışmalarda korunmasına yardımcı olmak için tasarlanmıştır.

Perde hava yastıkları, çarpışma şiddetine, açısı, hızına ve darbesine bağlı olarak belirli mesafedeki yandan darbeli çarpışmalarda açılmak üzere tasarlanmıştır.

Aracın her iki tarafındaki perde hava yastıkları devrilme sensörü bir devrilmeyi algıladığında da şişecek şekilde tasarlanmıştır (devrilme sensörü varsa).

Perde hava yastıkları, her türlü yan darbe ve devrilme durumunda açılmak üzere tasarlanmamıştır.

⚠ UYARI

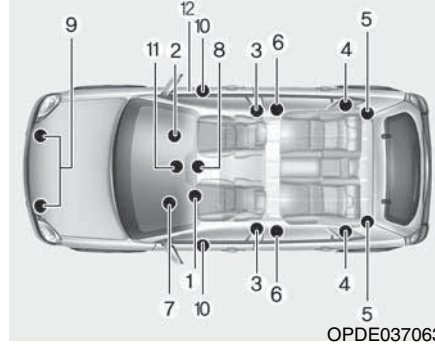
Hava yastığının açılması esnasında oluşabilecek ağır yaralanma riskini azaltmak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

- Yolcuların düzgün bir şekilde oturmasını sağlamak için emniyet kemerleri her zaman takılı olmalıdır.

(Devamı)

(Devamı)

- Çocuk Emniyet Sistemlerini mümkün olduğunca kapıdan uzak olacak şekilde sabitleyiniz.
- Hava yastıkları üzerinde herhangi bir eşya bulunmamalıdır. Ayrıca, tavan yan rayları, ön ve arka sütunlar, yan kapı camı, kapı gibi hava yastığının açılacağı alanların etrafına da hiçbir eşya koymayınız.
- Giysi hariç, özellikle sert ve kırılabilir diğer nesneleri asmayınız.
Bir kaza durumunda, araç hasarına veya yaralanmaya neden olabilir.
- Yan hava yastıkları ile donatılmış koltuklarda oturdukları zaman, yolcuların başlarını veya vücutlarını kapılara yaslamalarına, kollarını kapılara koymalarına, camdan uzatmalarına izin vermeyiniz veya kapılarla koltuklar arasına nesneler koymayınız.
- Yan perde hava yastıklarını kendiniz açmaya veya onarmaya çalışmayın. Gerektiği takdirde, hava yastıklarını HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Hava yastıkları sistemi nasıl çalışır?

SRS sistemi aşağıdaki parçalardan oluşur:

- (1) Sürücü ön hava yastığı modülü/ Sürücü diz hava yastığı modülü*
- (2) Yolcu ön hava yastığı modülü
- (3) Yan hava yastıkları*/ Yan darbe sensörleri*
- (4) Perde hava yastığı modülleri*
- (5) Arka emniyet kemeri ön gerdirici grubu (varsa)
- (6) Makara ön gerdirici mekanizmaları
- (7) Hava yastığı gösterge lambası

- (8) SRS kontrol modülü (SRSCM)/ Devrilme sensörü*
 - (9) Ön darbe sensörleri
 - (10) Yan basınç sensörleri*
 - (11) Yolcu ön hava yastığı ON/OFF göstergesi (sadece ön yolcu koltuğu)
 - (12) Yolcu ön hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) svici*
- *: varsa

SRSCM, kontak anahtarı ON (AÇIK) konumunda iken, olası bir çarpışma darbesinin hava yastığının veya ön-gerdiricili emniyet kemerinin açılacağı derecede şiddetli olup olmadığına karar vermek için tüm SRS parçalarını sürekli olarak izler.



SRS gösterge lambası

Gösterge panelindeki SRS (İlave Güvenlik Sistemi) hava yastığı uyarı lambası şekilde resmedilen hava yastığı sembolünü gösterir. Sistem, arızalara karşı hava yastığı elektrik sistemini kontrol eder. Yanan uyarı lambası, hava yastığı sisteminde, devrilme koruması için kullanılan yan ve/veya perde hava yastıkları da dahil (devrilme sensörü varsa), potansiyel bir sorun olduğunu gösterir.

⚠ UYARI

SRS sistemi arızalı ise, bir kaza sırasında hava yastığı düzgün şekilde açılmayabilir ve ciddi yaralanma ve ölüm riski artar.

Aşağıdaki durumlardan herhangi biri gerçekleştiğinde, SRS sisteminiz arızalı demektir:

- **Kontak anahtarı ON (AÇIK) konuma geldiğinde, lambanın yaklaşık 6 saniye boyunca yanmaması.**
- **Yaklaşık altı saniye yandıktan sonra hava yastığı uyarı ışığının sönmemesi.**
- **Araç hareket halinde olduğunda hava yastığı uyarı ışığının yanması.**
- **Motor çalıştığı zaman ışığın yanıp sönmesi.**

Yukarıdaki durumlardan herhangi biri meydana gelirse, SRS sisteminizi HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Orta seviyeden şiddetliye dönüşen önden çarpışma sırasında, sensörler aracın hızla yavaşladığını algılar. Yavaşlama oranı yeteri kadar yüksek ise, kontrol ünitesi ön hava yastıklarını zamanında ve gerekli kuvvet ile açar.

Ön hava yastıkları, emniyet kemerlerinin uygun ek güvenlik sağlayamadığı önden çarpışmalarda harekete geçerek sürücüyü ve ön yolcuyu korumaya yardım eder. Gerekli olduğunda, yan hava yastıkları yandan çarpma veya takla atma sırasında üst yan gövdeyi destekleyerek koruma sağlar.

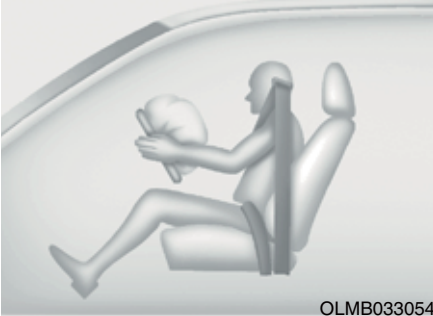
- Hava yastıkları, sadece kontak anahtarı ON (AÇIK) konumuna getirildiğinde etkinleşir. (gerektiğinde açılmak üzere)
- Hava yastıkları, araç içindekileri ciddi fiziksel yaralanmalara karşı korumak amacıyla, bazı önden veya yandan çarpışmalar sırasında şişer.
- Hava yastığının açıldığı belirli bir araç hızı yoktur. Genellikle, hava yastıkları çarpışmanın şiddetine ve yönüne bağlı olarak açılacak şekilde tasarlanmıştır. Bu iki faktör, sensörlerin elektronik bir hava yastığı açılma sinyali üretip üretmeyeceğini belirler.

- Hava yastığının açılması; araç hızı, darbenin açısı ve çarpışmada aracın çarptığı diğer aracın veya nesnenin sertliği ve sabitliği gibi bir dizi faktöre bağlıdır. Belirleyici faktörler yukarıdakilerle sınırlı değildir.
- Ön hava yastıkları anında tamamen açılır ve söner. Bir kaza anında hava yastıklarının açıldığını görmeyiz fiilen mümkün değildir. Daha çok, çarpışmadan sonra, bağlantı yerlerinden sarkan sönmüş hava yastıklarını görebilirsiniz.
- Şiddetli yandan çarpışmalarda açılmaya ek olarak; devrilme sensörü ile donatılmış araçlarda bulunan algılama sistemi, devrilme durumu tespit ederse yan ve/veya perde hava yastıkları açılır.
Bir devrilme durumu algılandığında, özellikle emniyet kemerleriyle birlikte kullanıldığı zaman, fırlamaya karşı koruma sağlamaya yardımcı olmak için perde hava yastıkları daha uzun süre açık kalır (devrilme sensörü varsa).
- Koruma sağlamak için, hava yastıkları mutlaka hızlı bir şekilde açılmalıdır. Hava yastığının hızla açılması, yolcu, aracın iç aksamına çarpmadan önce, yolcuyla aracın iç aksamı arasına hava yastığının girmesini sağlayan son derece kısa bir sürede gelişen bir olaydır. Açılma hızı, ciddi veya ölümcül yaralanma riskini azaltır ve bu nedenle hava yastığı tasarımının olmazsa olmaz bir unsurudur.
- Sürücü direksiyona çok yakın bir konumdaysa, hava yastığıyla temas ölümcül yaralanmalara neden olabilir.

Ancak hava yastığının hızlı açılması, yüzde tahriş, ezilme, kemik kırılması gibi yaralanmalara neden olabilir, çünkü bu hız aynı zamanda hava yastıklarının büyük bir kuvvetle açılmasına da neden olur.

Hava yastığının açılması esnasında yaralanma riskini azaltmak için önlemler alabilirsiniz. En büyük risk hava yastığına çok yakın oturmaktır. Bir hava yastığının açılması için boşluğa ihtiyacı vardır. Sürücülerin aracın hakimiyetini muhafaza ederek direksiyonun ortası ile göğüslerinin arasında mümkün olduğu kadar mesafe kalacak şekilde oturmaları önerilir.

■ Sürücü ön hava yastığı (1)



SRSCM, aracın belirli bir şiddetle önden çarpıştığını algıladığı zaman, otomatik olarak ön hava yastıklarını açar.

■ Sürücü ön hava yastığı (2)



Hava yastığının açılması esnasında yastık kapakları üzerindeki yırtılma çizgisi, hava yastığının açılması ile oluşan basınç etkisi ile ayrılır. Kapağın açılması ile hava yastıkları tam olarak şişer.

Tam olarak açılmış bir hava yastığı, emniyet kemerini uygun takmış bir sürücünün veya ön yolcunun ileri doğru hareketini engeller ve böylelikle baş ve göğüs yaralanmasını önler.

■ Sürücü ön hava yastığı (3)



■ Yolcu ön hava yastığı



Hava yastığı tamamen şiştikten sonra hemen sönmeye başlar; böylelikle sürücü tekrar ileriye görebilir, direksiyonu yeniden kullanabilir veya diğer kumandaları çalıştırabilir.

⚠ UYARI

Yolcu hava yastığı açıldığı zaman, nesnelerin tehlike yaratacak şekilde fırlamasını önlemek için:

- Yolcu hava yastığının yerleştirildiği ön yolcu panelindeki torpido gözünün üst kısmına herhangi bir nesne (bardak, CD tutucu, çıkartma, vs.) yerleştirmeyiniz veya yapıştırmayınız.
- Gösterge panelinin yakınına veya üzerine sıvı koku giderici yerleştirmeyiniz.

Bir hava yastığı açıldıktan sonra ne beklenmelidir?

Bir ön veya yan hava yastığı açıldıktan sonra çok hızlı bir şekilde söner. Hava yastığının açılması, sürücünün ön camdan bakmasını veya direksiyonu kullanmasını engellemez. Perde tipi hava yastıkları açıldıktan sonra bir süre kısmen açık olarak kalabilir.

⚠ UYARI

Bir hava yastığı açıldıktan sonra, aşağıdaki önlemleri alınız:

- Açılan hava yastığından ortaya yayılan duman ve tozun oluşturacağı rahatsızlığı azaltmak için, çarpışmadan sonra mümkün olan en kısa sürede camları ve kapıları açınız.
- Hava yastığı açıldıktan hemen sonra hava yastığının iç parçalarına dokunmayınız. Açılan hava yastığı ile temas eden parçalar çok sıcak olabilir.
- Etkilenen deri bölgelerini daima soğuk su ve yumuşak bir sabun ile iyice yıkayınız.
- Hava yastığının açıldıktan hemen sonra **HYUNDAI yetkili servisi tarafından değiştirilmesini öneririz. Hava yastığı sadece bir kez kullanılmak üzere tasarlanmıştır.**

Açılan hava yastığından gelen ses ve duman

Hava yastıkları açıldığı zaman, yüksek bir ses ve duman çıkarırlar ve aracın içine bir toz yayarlar. Bu normaldir ve hava yastığı funyesinin ateşlenmesinin sonucudur. Hava yastığı açıldıktan sonra, göğsünüzün hem emniyet kemeri hem de hava yastığı ile sıkıştırılması sonucu ve aynı zamanda duman ve toz yüzünden nefes almakta oldukça zorlanabilirsiniz. Tozlar bazı insanlarda astımı kötüleştirebilir. Hava yastığı açıldıktan sonra nefes alma zorluğu yaşıyorsanız, derhal tıbbi yardım alınız.

Duman ve toz zehirli olmamakla birlikte, ciltte (gözlerde, burunda, gırtlakta, vb.) kaşınmaya neden olabilir. Bu durumda, cildinizde tozun temas ettiği yüzeyleri derhal soğuk suyla yıkayıp durulayınız ve belirtiler sürerse bir doktora görününüz.

Çocuk Emniyet Sistemini ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyiniz



OYDESA2042

Yolcu ön hava yastığı devre dışı bırakılmadıkça, asla Çocuk Emniyet Sistemini ön yolcu koltuğuna monte etmeyin.

⚠ UYARI

Önünde AKTİF HAVA YASTIĞI olan bir koltuğa ASLA öne bakan çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz, çocuğun ÖLÜMÜNE veya CİDDİ ŞEKİLDE YARALANMASINA neden olabilir.

Hava yastığınız çarpışmada neden açılmadı?

Hava yastığının ilave bir koruma sağlamasının beklenmediği bazı kaza türleri vardır. Arkadan gelen darbeler, çok darbeli kazalarda ikinci veya üçüncü çarpmalar ve düşük hızda çarpmalar bunlara örnek verilebilir. Araç hasarı, çarpışma enerjisinin emilimini gösterir ve bu hava yastığının açılmış olması gerektiğinin göstergesi değildir.

Hava yastığı çarpışma sensörleri

⚠ UYARI

Bir hava yastığının beklenmedik şekilde açılması ve ciddi yaralanma veya ölüme neden olma riskini azaltmak için:

- Hava yastıklarının veya sensörlerinin bulunduğu bölgele- re vurmayınız veya herhangi bir nesnenin çarpmasına izin vermemeyiniz.

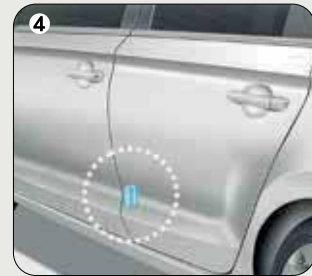
(Devamı)

(Devamı)

- Hava yastığı sensörlerinde veya etrafında bakım yapmaya çalışmayınız. Eğer sensörlerin yeri veya açısı değiştirilirse, hava yastıkları açılmamaları gereken zamanlarda açılabilir veya açılmaları gereken zamanlarda açılmayabilir.
- Hyundai markası dışı orijinal olmayan bir tampon koruyucu veya muadil parçanın takılması kaza anındaki güvenlik ve hava yastığı açılma performansını olumsuz etkileyebilir.
- Hava yastığı sisteminizin doğru çalışması için, tamponu orijinal HYUNDAI parçası veya aracınız için belirtilen muadili (orijinal parça) ile değiştirmenizi öneririz.
- Araç çekilirken hava yastığının yanlışlıkla açılmasını önlemek için kontak anahtarını LOCK/OFF (Kilitli/Kapalı) veya ACC (Aksesuar) konumuna getiriniz.
- Bütün hava yastığı onarım işle- rinin HYUNDAI yetkili servisi tarafından yapılmasını öneririz.



1. SRS kontrol modülü
 2. Ön darbe sensörü
 3. Yan basınç sensörü (ön)*
 4. Yan darbe sensörü (arka)*
- *: varsa



OPDE034046L/OPDE036047/OPDE034048L/OPD036049/OPD036050

Hava yastığının açıldığı durumlar



Ön hava yastıkları

Ön hava yastıkları, önden çarpışmalarda, çarpışmanın şiddetine, hızına veya açısına bağlı olarak açılacak şekilde tasarlanmıştır.



Yan ve perde hava yastıkları

Yan ve perde hava yastıkları, yandan çarpma sensörleri tarafından bir darbe algılandığında, algılanan yandan darbeli çarpışmanın şiddetine, hızına veya açısına bağlı olarak açılacak şekilde tasarlanmıştır.

Sürücü ve ön yolcu hava yastıkları önden çarpışmalarda açılacak şekilde tasarlanmış olmasına rağmen, önden çarpma sensörleri yeterli şiddette bir darbe algılayarsa, başka türlü çarpışmalarda da açılabilirler. Yan ve perde hava yastıkları yandan çarpışmalarda açılacak şekilde tasarlanmıştır, ancak yandan çarpma sensörleri yeterli şiddette bir darbe algılayarsa, başka türlü çarpışmalarda da açılabilir.

Yan ve perde hava yastıkları devrilme sensörünün bir devrilmeyi algıladığında da şişecek şekilde tasarlanmıştır (devrilme sensörü varsa).

Eğer araç şasisi, düzgün olmayan yollardaki nesnelerden veya kaldırımından darbe alırsa, hava yastıkları açılabilir. İstenmeyen hava yastığı açılmalarını önlemek için düzgün olmayan yollarda veya araç trafiği için tasarlanmamış yüzeylerde dikkatli sürünüz.

Hava yastığının açılmadığı durumlar



Bazı düşük hızdaki çarpışmalarda hava yastığı açılmayabilir. Hava yastıkları böyle durumlarda açılmayacak şekilde tasarlanmıştır. Çünkü emniyet kemerlerinin sağladığı faydanın ötesinde bir fayda sağlamayacaklardır.



Ön hava yastıkları arkadan çarpmalarda açılacak şekilde tasarlanmıştır. Çünkü yolcular darbenin şiddetiyle arkaya doğru hareket eder. Bu durumda, açılan hava yastıkları herhangi bir ilave koruma sağlamaz.



Ön hava yastıkları yandan çarpmalarda açılmayabilir. Çünkü yolcular çarpışmanın olduğu yönde hareket ederler, dolayısıyla yandan çarpmalarda ön hava yastığının açılması herhangi bir ilave koruma sağlamaz.

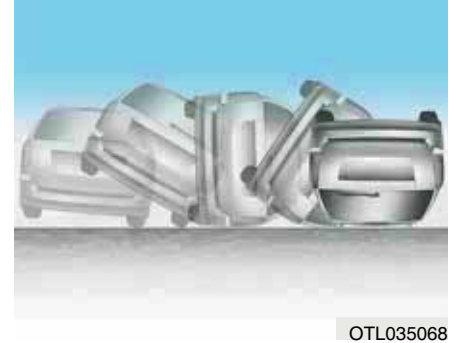
Ne var ki, darbenin şiddetine, aracın hızına ve çarpma açısına bağlı olarak yan ve perde hava yastıkları açılabilir.



Açılı çarpışmalarda, darbenin şiddeti yolcuları hava yastığının ilave bir koruma sağlayamayacağı bir yöne hareket ettirebilir, bu durumda sensörler herhangi bir hava yastığını açmayabilir.



Darbeden hemen önce sürücüler genellikle sert fren yaparlar. Böyle bir sert frenleme, aracın ön kısmının alçalmasına ve yerden yüksekliği kendisinden fazla olan bir aracın "altına girmesine" neden olur. Sensörlerin algıladığı yavaşlama ivmesi bu tür "altına girme" ile meydana gelen çarpışmalarda büyük ölçüde azalacağı için, hava yastığı açılmayabilir.



Devrilme kazalarında ön hava yastıkları açılmayabilir. Çünkü ön hava yastığının açılması yolculara ek bir koruma sağlamayacaktır.

i Bilgilendirme

• Devrilme sensörü olan araçlarda

Yan ve perde hava yastıkları, bir devrilme halinde devrilme sensörleri tarafından tetiklendikleri takdirde şişebilir.

• Devrilme sensörü olmayan araçlarda

Araç donanımında yan ve/veya perde hava yastıkları varsa, bir yandan çarpma sonucunda devrilen aracın yan ve/veya perde hava yastıkları açılabilir.



Araç, direk veya ağaç gibi bir nesneye çarparsa, darbe noktası tek noktada yoğunlaştığı ve çarpma enerjisi araç yapısı tarafından emildiği için, hava yastıkları açılmayabilir.

SRS Bakımı

SRS esas olarak bakım gerektirmez ve sizin işlem yapacağınız bir parçası yoktur. Kontak anahtarı ON (AÇIK) konumunda olduğu zaman SRS hava yastığı uyarı ışığı yanmazsa ya da sürekli olarak yanarsa, aracınızı hemen HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

SRS sistemi üzerinde yapılacak sökme, takma, onarım gibi çalışmaların yanı sıra, direksiyon simidi, ön yolcu paneli, ön koltuklar ve tavan rayları üzerinde yapılacak çalışmaların da HYUNDAI yetkili servisi tarafından yapılmasını öneririz. SRS sisteminde yanlış servis işlemi yapılması ciddi kişisel yaralanmalara yol açabilir.

⚠ UYARI

Ölüm veya ciddi yaralanma riskini azaltmak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

- SRS parçalarının veya kablo-
larının tadilatı veya bağlantı-
larının ayrılması, yastık kapak-
larına herhangi bir etiket
yapıştırılması veya gövde
yapısının onarılması gibi
modifikasyonlar yapmayınız.

(Devamı)

(Devamı)

- Direksiyon simidi, gösterge paneli üzerindeki ve torpido gözünün üstündeki ön yolcu panelinde yer alan hava yastığı modüllerinin üzerine veya yakınına hiçbir nesne yerleştirmeyiniz.
- Hava yastığı kapaklarını sadece su ile ıslatılmış yumuşak bir bez ile temizleyiniz. Çözültü veya temizleyiciler, hava yastığı kapaklarını ve sistemin uygun olarak açılmasını engelleyebilir.
- Açılan hava yastığının HYUNDAI yetkili servisi tarafından değiştirilmesini öneririz.
- Aracın tamamı veya hava yastığı parçalarından biri hurdaya çıkarılacak ise, belirli güvenlik önlemleri alınmalıdır. Gerekli bilgiler için HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz. Bu önlemlerin alınmaması kişilerin yaralanma riskini artırır.

İlave güvenlik önlemleri

Araç hareket halindeyken yolcular dışarı çıkmamalı veya yer değiştirmemelidir. Çarpışma veya ani durma esnasında emniyet kemeri takılı olmayan bir yolcu araç içinde diğer yolcuların üzerine veya araçtan dışarı fırlayabilir.

Emniyet kemerlerinin üzerinde hiçbir aksesuar kullanılmamalıdır. Yolcu konforunu artırdığını veya emniyet kemeri yeniden konumlandırıldığını iddia eden cihazlar emniyet kemerinin sağladığı korumayı azaltabilir ve bir kazada ciddi yaralanma riskini artırabilir.

Ön koltukları modifiye etmeyiniz.

Ön koltukları modifiye etmek, ilave güvenlik sisteminin algılayıcı unsurlarının veya yan hava yastıklarının çalışmasını etkileyebilir.

Ön koltukların altına bir şey koymayınız. Ön koltukların altına bir şey koymak ilave güvenlik sisteminin algılayıcı unsurlarının ve kablo donanımının çalışmasını etkileyebilir.

Kapılara vurmayınız. Kontak anahtarı ON (AÇIK) konumda olduğunda kapılara vurmayın, aksi halde bu durum yan hava yastıklarının açılmasına neden olabilir.

Hava yastığı donanımlı aracınıza ekipman ekleme veya modifikasyon yapma

Aracın gövdesini, tampon sistemini, ön uç veya yan saclarını veya sürüş yüksekliğini değiştirerek aracınızı modifiye ederseniz, bu, aracınızın hava yastığı sisteminin çalışmasını etkileyebilir.

Hava yastığı uyarı etiketleri



Hava yastığı uyarı etiketleri, yolcuları hava yastığı sisteminin olası risklerine karşı uyarmak için takılmıştır.

Aracınıza takılmış olan hava yastıkları hakkında bu Tanıtma ve Kullanma Kılavuzunda bulunan tüm bilgileri okuyunuz.

Aracınızın Konfor Özellikleri

Aracınıza erişim	3-3
Uzaktan kumandalı anahtar	3-3
Akıllı anahtar	3-6
İmmobilizer sistemi	3-10
Kapı kilitleri.....	3-11
Kapıların dışarıdan kilitlenmesi	3-11
Kapıların içeriden kilitlenmesi	3-13
Otomatik Kapı kilitleme/kilit açma özellikleri.....	3-15
Arka kapı çocuk emniyet kilitleri	3-15
Güvenli Çıkış Uyarısı (SEW)	3-16
Arka Koltuk Yolcu Alarmı	3-22
Hırsızlık Alarm Sistemi	3-23
Sürücü koltuğu pozisyonu hafıza sistemi	3-24
Koltuk pozisyonlarının hafızaya kaydedilmesi.....	3-24
Koltuk pozisyon hafızasını çağırma.....	3-24
Kolay geçiş fonksiyonu	3-25
Direksiyon simidi.....	3-26
MDPS (Motor Destekli Elektrikli Direksiyon).....	3-26
Yükseklik ayarlı/Teleskopik direksiyon	3-27
Isıtmalı direksiyon simidi	3-28
Korna	3-28
Aynalar	3-29
İç dikiz aynası	3-29
Dış dikiz aynası.....	3-30
Camlar.....	3-34
Elektrikli camlar	3-34
Manuel camlar	3-38
Uzaktan cam kapatma fonksiyonu	3-38

Panoramik açılır tavan	3-39
Elektrikli açılır tavan perdesi.....	3-39
Açılır tavan kaldırarak açma/kapama	3-40
Kaydırmalı açma/kapama.....	3-40
Açılır tavanın sıfırlanması.....	3-42
Açılır tavan açık uyarısı	3-42
Araç sistemi OTA güncellemesi.....	3-43
Dış özellikler	3-46
Kaput.....	3-46
Bagaj Kapağı.....	3-47
Yakıt dolum kapağı	3-49
Gösterge paneli.....	3-53
Gösterge paneli kontrolü	3-54
Gösterge ve sayaçlar	3-55
Vites konumu göstergesi	3-59
Uyarı ve gösterge lambaları.....	3-61
Gösterge paneli ekran mesajları	3-74
Gösterge paneli ekranı	3-79
Gösterge paneli ekran kontrolleri	3-79
Gösterge paneli ekranı modları	3-80
Araç Ayarları (Bilgi ve eğlence sistemi).....	3-91
Aracınızın ayarlarını yapma.....	3-91
Yol bilgisayarı	3-92
Yolculuk modları	3-92
Aydınlatmalar	3-96
Dış aydınlatmalar	3-96
Statik Viraj Farı	3-105
Karşılaşma sistemi	3-105
İç aydınlatmalar	3-106

Silecekler ve cam yıkayıcılar	3-110
Ön cam silecekleri	3-111
Ön cam yıkayıcıları	3-112
Arka cam sileceği ve yıkayıcı düğmesi	3-113
Arka Görüş Ekranı (RVM)	3-114
Arka Görüş Ekranı Ayarları	3-114
Arka Görüş Ekranı arızası ve sınırlamaları	3-119
Park Mesafesi Uyarısı (PDW)	3-120
Park Mesafesi Uyarısı Ayarları	3-121
Park Mesafesi Uyarısı Çalıştırma	3-122
Park Mesafesi Uyarısı arızası ve sınırlamaları	3-124
Buz Çözme	3-126
Arka cam buz çözücü	3-126
Manuel klima kontrol sistemi	3-128
Isıtma ve klima	3-129
Sistemin çalışması	3-133
Sistemin bakımı	3-135
Otomatik klima kontrol sistemi	3-138
Otomatik ısıtma ve klima	3-139
Manuel ısıtma ve klima	3-140
Sistemin çalışması	3-145
Sistemin bakımı	3-147
Ön cam buz çözme ve buğu giderme	3-150
Manuel klima kontrol sistemi	3-150
Otomatik klima kontrol sistemi	3-151
Otomatik buğu giderme sistemi (sadece otomatik klima kontrol sistemi için)	3-152

Klima kontrol ilave özellikleri	3-153
İyonizer klima fonksiyonu	3-153
Otomatik havalandırma	3-153
Açılır tavan iç hava sirkülasyonu	3-153
Eşya saklama bölmeleri	3-154
Orta konsol saklama bölmesi	3-154
Torpido gözü	3-154
Güneş gözlüğü kutusu	3-155
Çok amaçlı kutu	3-155
Bagaj tablası (vagon)	3-156
Bagaj yan tablası (vagon)	3-156
İç özellikler	3-157
Küllük	3-157
Bardak tutucu	3-157
Kayar kol dayanağı	3-158
Güneşlik	3-159
Güç çıkışı	3-159
USB şarj portu	3-161
Kablosuz cep telefonu şarj sistemi	3-162
Saat	3-163
Elbise askısı	3-163
Paspas bağlantı noktaları	3-164
Bagaj filesi (tutucu)	3-165
Yük bölmesi kapağı	3-165
Bagaj filesi (vagon, varsa)	3-166
Yük güvenlik perdesi (vagon)	3-168
Bagaj ray sistemi (vagon)	3-169
Portbagaj montaj braketleri (varsa)	3-171

ARACINIZA ERİŞİM

Uzaktan kumandalı anahtar



(varsa)

HYUNDAI'niz, bir kapıyı (ve bagaj kapağını) kilitlemek veya kilidini açmak ve motoru çalıştırmak için uzaktan kumandalı anahtar kullanır.

1. Kapı Kilitleme
2. Kapı Kilidi Açma
3. Bagaj Kapağı Kilidini Açma

Kilitleme

Kilitlemek için:

1. Bütün kapıları, kaputu ve bagaj kapağını kapatınız.
2. Uzaktan kumandalı anahtardaki Kapı Kilitleme düğmesine (1) basınız.
3. Kapılar kilitlenir. Dörtlü flaşörler yanıp söner. Ayrıca dış dikiz aynası katlama düğmesi AUTO konumunda olduğu zaman, dış dikiz aynası katlanır (varsa).
4. Kapılar kilitlendiğinde, merkezi kapı kilitleme/kilit açma düğmesindeki gösterge ışığı yanacaktır.

⚠ UYARI

Anahtarları, çocuklar yalnız başına iken araçta bırakmayınız. Çocuklar gözetim altında değilken anahtarları kontak anahtarına takabilir ve elektrikli camları veya diğer kumandaları çalıştırabilirler ve hatta aracı hareket ettirebilirler. Bu da, ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir.

Kilit açma

Kilidi açmak için:

1. Kumandalı anahtardaki Kapı Kilidi açma düğmesine (2) basınız.
2. Kapıların kilidi açılır. Dörtlü flaşörler iki kez yanıp söner. Ayrıca dış dikiz aynası katlama düğmesi AUTO konumunda ise, dış dikiz aynası açılır (varsa).

i Bilgilendirme

Tüm kapı kilitlerini uzaktan kumanda ile açtıktan sonra, 30 saniye içinde herhangi bir kapı açılmadığı takdirde, kapılar otomatik olarak tekrar kilitlet.

Bagaj Kapağının Kilidini Açma

Kilidi açmak için:

1. Kumandalı anahtardaki Bagaj Kapağı Kilidi Açma düğmesine (3) bir saniyeden fazla basınız.
2. Dörtlü flaşörler iki kez yanıp söner.

i Bilgilendirme

Tuşu mutlaka bir saniyeden fazla basılı tutmanız gerektiği konusunda bilgilendirmek amacıyla, tuşun üzerine "HOLD (TUT)" kelimesi yazılmıştır.

Motoru çalıştırma

Daha fazla bilgi için, Bölüm 5'deki "Kontak Anahtarı" kısmına bakınız.

NOT

Uzaktan kumandalı anahtar hasarını önlemek için:

- Uzaktan kumandalı anahtarı sudan, diğer sıvılardan ve ateşten uzakta tutunuz. Akıllı anahtarının içi nemlenirse (içeceklerden ya da rutubetten) veya ısınır, iç devresi arıza yapabilir ve bu durum araç garantisini geçersiz kılacaktır.
- Uzaktan kumandalı anahtarı düşürmeyiniz ve fırlatmayınız.
- Uzaktan kumandalı anahtarı çok yüksek sıcaklıklardan koruyunuz.

Mekanik anahtar



Uzaktan kumanda normal çalışmıyorsa, mekanik anahtarı kullanarak kapıyı kilitleyebilir veya açabilirsiniz.

Katlanmış anahtarı açmak için, serbest bırakma düğmesine basınız, anahtar otomatik olarak açılır.

Anahtarı katlamak için, serbest bırakma düğmesine basarken anahtarı el ile katlayınız.

NOT

Anahtarı, serbest bırakma düğmesine basmadan katlamayınız. Bu, anahtara hasar verebilir.

Uzaktan kumandalı anahtar uyarıları

Aşağıdakiler meydana geldiği zaman, uzaktan kumandalı anahtar çalışmaz:

- Anahtar kontakta iken.
- Çalışma mesafesi limiti aşılsa (yaklaşık 30 m).
- Uzaktan kumandanın pili bitiyor ise.
- Diğer araçlar ya da eşyalar kumanda sinyaline engel oluyorsa.
- Hava aşırı soğuksa.
- Uzaktan kumandalı anahtar, radyo istasyonu gibi normal çalışma işlevini bozabilecek bir radyo vericisinin veya havaalanının yakınındaysa.

Uzaktan kumandalı anahtar doğru çalışmadığı zaman, kapıyı mekanik anahtarla açınız ve kapayınız. Uzaktan kumandalı anahtarla bir probleminiz olduğunda, HYUNDAI yetkili servisimize başvurmanızı öneririz.

Uzaktan kumandalı anahtar cep telefonunuza yakın ise, anahtara giden sinyal cep telefonunun normal çalışma sinyali tarafından engellenebilir.

Bu durum özellikle telefonla çağrı yaparken, çağrı alırken, yazılı mesaj gönderirken ve/veya e-mail alırken geçerlidir.

Uzaktan kumandalı anahtarı ve cep telefonunuzu veya akıllı telefonunuzu aynı yere koymayınız ve daima iki cihaz arasında uygun bir mesafeyi korumaya gayret ediniz.

i Bilgilendirme

Uygunluktan sorumlu tarafın açıkça onaylamadığı değişiklikler ve modifikasyonlar, kullanıcının donanımı çalıştırma yetkisini geçersiz kılabilir. Uzaktan kumanda sisteminde, üreticisi tarafından onaylanmamış her türlü tadilat, sistemin çalışmamasına neden olabilir, bu durum aracınızın üretici garantisi kapsamına girmez.

NOT

Uzaktan kumandalı anahtarı elektromanyetik dalgaları bloke eden elektromanyetik maddelerden uzak tutunuz.

Pil değişimi

Uzaktan kumandalı anahtar düzgün çalışmaz ise, pilini değiştiriniz.



OPD046002

Pil Tipi: CR2032

Pilin değiştirilmesi:

1. Yuvaya ince bir nesne sokun ve kapağı hafifçe yukarı kaldırarak açınız.
2. Bir tornavida kullanarak pil kapağını çıkarınız.
3. Eski pili çıkarınız ve yeni pili takınız. Pilin konumunun doğru olduğundan emin olunuz. Bir pilin yanlış şekilde yerleştirilmesi, pilin boşalmasına ve dolayısıyla da uzaktan kumandalı anahtarın arızalanmasına neden olabilir.
4. İşlemi ters sırayla yaparak pil ve kumanda kapağını takınız.

Uzaktan kumandalı anahtarınızda bir hasar olabileceği konusunda şüpheniz varsa veya anahtarın düzgün çalışmadığını düşünüyorsanız, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

! UYARI

BU ÜRÜNDE BİR ADET DÜĞME TİPİ PIL BULUNMAKTADIR.

Yutulması durumunda, lityum düğme pil 2 saat içinde ciddi veya ölümcül rahatsızlıklara neden olabilir. Pilleri çocukların erişemeyeceği bir yerde saklayınız.

Pillerin yutulduğunu veya vücudun herhangi bir yerinden içeri giriş yaptığını düşünüyorsanız, derhal tıbbi yardıma başvurunuz.

i Bilgilendirme



Pillerin uygun şekilde imha edilmemesi, çevre ve insan sağlığı için zararlı olabilir. Pilleri yerel yasalara ve düzenlemelere uygun olarak imha ediniz.

i Bilgilendirme

Daha fazla bilgi için, kılavuzdaki AB AKÜ/PİL YÖNETMELİĞİ İÇİN İTHALATÇI & DİSTRİBÜTÖR BİLGİLERİ (EU 2023/1542) konusuna bakınız.

Akıllı anahtar (varsa)



OPDE046044

Hyundai'niz, bir kapıyı (ve bagaj kapağı) kilitleyebilen veya kilidini açabilen ve hatta motoru çalıştırabilen bir akıllı anahtara sahiptir.

1. Kapı Kilitleme
2. Kapı Kilidi Açma
3. Bagaj Kapağı Kilidini Açma

Kilitleme



OPD046005

Kilitlemek için:

1. Bütün kapıları, kaputu ve bagaj kapağını kapatınız.
2. Akıllı anahtardaki kapı kolu düğmesine (1) veya kapı kolu üzerindeki Kapı Kilit düğmesine basınız.
3. Dörtlü flaşörler yanıp söner. Ayrıca dış dikiz aynası katlama düğmesi AUTO konumunda olduğu zaman, dış dikiz aynası katlanır (varsa).
4. Kapılar kilitlendiğinde, merkezi kapı kilitleme/kilit açma düğmesindeki gösterge ışığı yanacaktır.

Bilgilendirme

Dış kapı kolundaki düğme, akıllı anahtar dış kapı kolundan 0.7~1 m mesafe içinde ise çalışır.

Aşağıdakilerden birisi olduğunda, dış kapı kolu düğmesine basmanıza rağmen kapılar kilitlenmez ve üç saniyelik sesli uyarı duyulur:

- Akıllı anahtar aracın içindeyse.
- Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC veya ON konumundaysa.
- Bagaj kapağı dışında herhangi bir kapı açık ise.

UYARI

Akıllı anahtar, asla çocuklar yalnız başına iken araçta bırakmayınız. Çocuklar gözetim altında değilken Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basabilir ve elektrikli camları veya diğer kumandaları çalıştırabilirler, ve hatta aracı hareket ettirebilirler, bu da, ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir.

Kilit açma



Kilidi açmak için:

1. Akıllı Anahtarı yanınızda taşıyınız.
2. Akıllı anahtardaki kapı kilit açma düğmesine veya Kapı kolu düğmesine (2) basınız.
3. Kapıların kilidi açılır. Dörtlü flaşörler iki kez yanıp söner. Ayrıca dış dikiz aynası katlama düğmesi AUTO konumunda ise, dış dikiz aynası açılır (varsa).

i Bilgilendirme

- Dış kapı kolundaki düğme, akıllı anahtar dış kapı kolundan 0,7~1 m mesafe içinde ise çalışır. Diğer kişiler de akıllı anahtara sahip olmadan sizin yanınızda iken düğmeye basarak kapıları açabilirler.
- Tüm kapı kilitlerini uzaktan kumanda ile açtıktan sonra, 30 saniye sonra herhangi bir kapı açılmadığı takdirde, kapılar otomatik olarak tekrar kilitlenir.

Bagaj kapağının kilidini açma

Kilidi açmak için:

1. Akıllı Anahtarı yanınızda taşıyınız.
2. Bagaj kapağı kolu üzerindeki kilit düğmesine veya akıllı anahtar üzerindeki bagaj kapağı kilit açma düğmesine (3) bir saniyeden fazla basınız.
3. Dörtlü flaşörler iki kez yanıp söner.

i Bilgilendirme

- Bagaj kapağı Kilit açma düğmesi (3) sadece bagaj kapağını açacaktır. Bu mandalı serbest bırakacak ve bagaj kapağını otomatik olarak açacaktır. Bagaj kapağı kilit açma düğmesi kullanıldığında birinin bagaj kapağını açmak için yine de bagaj kapağı kolu düğmesine basması gerekir.
- Bagaj kapağı kilidini açtıktan sonra, 30 saniye içinde bagaj kapağı açılmadığı takdirde, bagaj kapağı otomatik olarak kilitlenecektir.

Motoru çalıştırma

Motor çalıştırma düğmesine basarak motoru çalıştırabilirsiniz. **Detaylı bilgi için, bölüm 5'teki "Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi" konusuna bakınız.**

NOT

Akıllı anahtar hasarını önlemek için:

- Akıllı anahtarı sudan, diğer sıvılardan ve ateşten uzakta tutunuz. Akıllı anahtarının içi nemlenirse (içeceklerden ya da rutubetten) veya ısınır, iç devresi arıza yapabilir ve bu durum araç garantisini geçersiz kılacaktır.
- Akıllı anahtarı düşürmeyiniz ve fırlatmayınız.
- Akıllı anahtarı çok yüksek sıcaklıklardan koruyunuz.

NOT

Araçtan ayrıldığınızda akıllı anahtarı daima yanınızda bulundurunuz. Akıllı anahtar aracın yakınında ise araç aküsü boşalabilir.

Mekanik anahtar

Akıllı Anahtar normal çalışmıyorsa, mekanik anahtarı kullanarak kapıları kilitleyebilir veya açabilirsiniz.



Ayırma kolunu ok (1) yönünde hareket ettiriniz ve mekanik anahtarı (2) çıkartınız. Mekanik anahtarı kapıdaki anahtar deliğine takınız.

Mekanik anahtarı tekrar yerine takmak için, anahtarı yuvasına yerleştiriniz ve klik sesi duyuluncaya kadar itiniz.

Akıllı anahtarın kaybolması

Bir araca azami iki adet akıllı anahtar kaydı yapılabilir. Akıllı anahtarınızı kaybederseniz, aracınızı olası hırsızlıktan korumak için, HYUNDAI yetkili servislerimize başvurmanızı öneririz.

Akıllı anahtar ile ilgili uyarılar

Aşağıdaki durumlardan biri meydana geldiği zaman, akıllı anahtar çalışmayabilir:

- Akıllı anahtarın, radyo istasyonu veya havaalanı gibi vericinin çalışmasını bozabilecek bir telsiz vericisinin yakınında olması.
- Akıllı anahtarın çift yönlü telsiz cihazların veya cep telefonlarının yakınında olması.
- Aracınızın yakınındaki başka bir aracın akıllı anahtarının çalışıyor olması.

Akıllı anahtar doğru çalışmadığı zaman, kapıyı mekanik anahtarla açınız ve kapayınız. Akıllı anahtarla bir probleminiz olduğunda, yetkili HYUNDAI servisimize başvurmanızı öneririz.

Akıllı anahtar cep telefonunuza yakın ise, anahtara giden sinyal cep telefonunun normal çalışma sinyali tarafından engellenebilir. Bu durum özellikle telefonla çağrı yaparken, çağrı alırken, yazılı mesaj gönderirken ve/veya e-mail alırken geçerlidir.

Akıllı anahtarı ve cep telefonunuzu aynı yere koymayınız ve daima iki cihaz arasında uygun bir mesafeyi korumaya gayret ediniz.

Camlarınız, özellikle de metalik cam filmi ile karartılmışsa, bu, frekansta parazite neden olabilir ve akıllı anahtarın çalışma menzili azaltabilir.

i Bilgilendirme

Uygunluktan sorumlu tarafın açıkça onaylamadığı değişiklikler ve modifikasyonlar, kullanıcının donanımı çalıştırma yetkisini geçersiz kılabilir. Uzaktan kumanda sisteminde, üreticisi tarafından onaylanmamış her türlü tadilat, sistemin çalışmamasına neden olabilir, bu durum aracınızın üretici garantisi kapsamına girmez.

NOT

Akıllı anahtarı elektromanyetik dalgaları bloke eden elektromanyetik maddelerden uzak tutunuz.

NOT

Araçtan ayrıldığınızda akıllı anahtarı daima yanınızda bulundurunuz. Akıllı anahtar aracın yakınında ise araç aküsü boşalabilir.

Pil değişimi

Akıllı Anahtar düzgün çalışmıyorsa, pili yenisiyle değiştirerek deneyiniz.



OPDE046046

Pil Tipi: CR2032

Pilin değiştirilmesi:

1. Mekanik anahtarı çıkarınız.
2. Akıllı anahtarın arka kapağını açmak için ince bir gereçle kanırtınız.
3. Eski pili çıkarınız ve yeni pili takınız. Pilin konumunun doğru olduğundan emin olunuz. Bir pilin yanlış şekilde yerleştirilmesi, pilin boşalmasına ve dolayısıyla da akıllı anahtarın arızalanmasına neden olabilir.
4. Akıllı anahtarın arka kapağını yerine takınız.

Akıllı anahtarınızda bir hasar olabileceği konusunda şüpheniz varsa veya anahtarın düzgün çalışmadığını düşünüyorsanız, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

⚠ UYARI

BU ÜRÜNDE BİR ADET DÜĞME TİPİ PİL BULUNMAKTADIR.

Yutulması durumunda, lityum düğme pil 2 saat içinde ciddi veya ölümcül rahatsızlıklara neden olabilir. Pilleri çocukların erişemeyeceği bir yerde saklayınız.

Pillerin yutulduğunu veya vücudun herhangi bir yerinden içeri giriş yaptığını düşünüyorsanız, derhal tıbbi yardıma başvurunuz.

i Bilgilendirme



Pillerin uygun şekilde imha edilmemesi, çevre ve insan sağlığı için zararlı olabilir. Pilleri yerel yasalara ve düzenlemelere uygun olarak imha ediniz.

i Bilgilendirme

Daha fazla bilgi için, kılavuzdaki AB AKÜ/PİL YÖNETMELİĞİ İÇİN İTHALATÇI & DİSTRİBÜTÖR BİLGİLERİ (EU 2023/1542) konusuna bakınız.

İmmobilizer sistemi

İmmobilizer sistemi aracınızı hırsızlığa karşı korur. Düzgün kodlanmamış bir anahtar (veya yanlış bir anahtar) kullanılırsa, motor yakıt sistemi devre dışı kalır.

Kontak anahtarı (AÇIK) konumuna getirildiğinde, immobilizer sistemi lambası yanmalı ve akabinde sönmelidir. Göstergedeki immobilizer lambası yanıp sönmeye başlarsa, sistem anahtarın kodunu algılamamış demektir.

Kontak anahtarını önce LOCK/OFF konumuna, daha sonra tekrar "ON" konumuna getiriniz.

Eğer başka bir immobilizer anahtarı veya başka bir metal nesne (örneğin; anahtarlık zinciri) anahtarın yakınında ise, sistem anahtarınızın kodunu algılayamayabilir. Metal nesneler, immobilizer sinyalinin normal iletimini etkileyebileceği için motor çalışmayabilir.

Eğer sistem anahtarın kodunu defalarca algılamaz ise, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanız önerilir.

Bu sistemi değiştirmeye veya başka bir cihaz ilave etmeye kalkışmayınız. Aracınızı çalışmaz duruma getiren elektrik problemleri ile sonuçlanabilir.

⚠ UYARI

Hırsızlığı önlemek için, yedek anahtarları aracınızda bırakmayınız. Immobilizer şifreniz benzersiz bir müşteri şifresidir ve gizli tutulmalıdır.

NOT

Anahtarınızın içindeki alıcı/verici, immobilizer sisteminin önemli bir parçasıdır. Yıllar boyu problemsiz hizmet verecek şekilde tasarlanmıştır. Ancak nem, statik elektrik ve kötü kullanımdan koruyunuz. Immobilizer sistem arızası olabilir.

KAPI KİLİTLERİ

Kapıların dışarıdan kilitlenmesi

Mekanik anahtar



Açmak için anahtarı saat yönüne, kilitlemek için saat yönünün tersine doğru çeviriniz.

Eğer kapıyı anahtarla açıp/kilitlerse-niz, aracın sürücü kapısı otomatik olarak açılır/kilitlenir.

Kapı kilitleri bir kez açıldıktan sonra, kapılar kapı kolları çekilerek açılabilir.

Kapıyı kapatırken, elinizle itiniz. Kapıların tam olarak kapandığından emin olunuz.

Uzaktan kumandalı anahtar



Kapıları kilitlemek için, uzaktan kumandalı anahtardaki Kapı Kilitleme düğmesine (1) basınız.

Kapı kilitlerini açmak için, uzaktan kumandalı anahtardaki Kapı Kilit Açma düğmesine (2) basınız.

Kapı kilitleri bir kez açıldıktan sonra, kapılar kapı kolları çekilerek açılabilir.

Kapıyı kapatırken, elinizle itiniz. Kapıların tam olarak kapandığından emin olunuz.

Akıllı anahtar



Akıllı anahtarı beraberinizde taşıırken kapıları kilitlemek için, dış kapı kolunun düğmesine basınız veya akıllı anahtar üstündeki kapı kilitleme düğmesine basınız.

Akıllı anahtarı beraberinizde taşıırken kapıların kilidini açmak için, dış kapı kolunun düğmesine basınız veya akıllı anahtar üstündeki kapı kilit açma düğmesine basınız.

Kapı kilitleri bir kez açıldıktan sonra, kapılar kapı kolları çekilerek açılabilir.

Kapıyı kapatırken, elinizle itiniz. Kapıların tam olarak kapandığından emin olunuz.

i Bilgilendirme

- Soğuk ve nemli havalarda, kapı kilidi ve kapı mekanizmaları, donma nedeniyle, düzgün çalışmayabilir.
- Kapının, araç anahtarı ya da kapı kilitleme düğmesi ile birkaç kere üst üste hızlı açılıp kilitlenmesi halinde, devrenin korunması ve sistem bileşenlerinin zarar görmemesi için, sistem geçici olarak çalışmayı durdurabilir.



Acil durumlarda

Elektrikli kapı kilitleme anahtarı çalışmıyorsa (örn. araç aküsü bitmişse), kapıları kilitlemenin tek yolu dış anahtar deliğinden mekanik anahtarla kilitlemektir.

Dış anahtar deliği olmayan kapılar aşağıdaki şekilde kilitlelenebilir:

1. Kapıyı açınız.
2. Acil durum kapı kilidi deliğine küçük düz uçlu bir alet (tornavida veya benzeri) sokun ve kilit konumuna çeviriniz.
3. Kapıyı güvenli bir şekilde kapatınız.

i Bilgilendirme

Elektrikli kapı kilidi düğmesi çalışmıyorsa (örneğin, aracın bataryası bittiyse) veya bagaj kapağı kapalıysa, güç geri gelene kadar bagaj kapağını açamazsınız.

Kapıların içeriden kilitlemesi

Kapı kolu ile

Ön kapı



Kapı kilitli olduğu zaman, iç kapı kolu çekildiğinde, kapının kilidi açılır.

Arka kapı

Kapı kilitli olduğu zaman, iç kapı kolu çekildiğinde, kapının kilidi açılır.

Eğer iç kapı kolu bir defa daha çekilirse, kapı açılır.

i Bilgilendirme

Eğer siz aracın içindeyken elektrikli kapı kilidi çalışmazsa, araçtan çıkmak için aşağıdaki tekniklerden bir veya birkaçını deneyiniz:

- Kapı açma fonksiyonunu tekrar deneyiniz (elektronik olarak ve elle) aynı anda kapı kolunu çekiniz.
- Diğer kapı kilitlerini ve kollarını (arka ve ön) açmayı deneyiniz.
- Ön camı indiriniz ve kapıyı dışarıdan açmak için mekanik anahtarı kullanınız.

Merkezi kapı kilitleme/açma sistemi ile



- Bir kapı açık olduğunda
 - Merkezi kapı kilitleme düğmesine basarsanız, tüm araç kapıları kilitlenecektir ve düğme üzerindeki gösterge lambası yanacaktır.
 - Düğmeye basıldığında herhangi bir kapı açıksa, hiç bir kapı kilitlenmez.
- Tüm kapılar kilitli olduğunda
 - Merkezi kapı kilit açma düğmesine bastığınız zaman, tüm araç kapılarının kilidi açılacaktır.
 - Herhangi bir kapının kilidi açık ise, merkezi kapı kilit düğmesinin göstergesi söner.

Bilgilendirme

Bir kapının kilidi açıldığında veya bagaj kapağı açıldığında, düğme üzerindeki gösterge lambası yaklaşık bir dakika yanıp söner.

UYARI

- Araç hareket halindeyken kapılar daima tamamen kapalı ve kilitli olmalıdır. Kapıların kilitleri açık ise, bir çarpışma durumunda araçtan dışarı fırlama riski artar.
- Araç hareket halinde iken sürücü (veya yolcu) kapısı iç kolunu çekmeyiniz.

UYARI

Yaşlıları, çocukları veya hayvanları aracınızda yalnız bırakmayınız. Kapalı bir aracın içi aşırı sıcak olabileceği için, bu durum araç içinde bırakılan ve dışarı çıkamayan yaşlılara, çocuklara veya hayvanlara ciddi şekilde zarar verebilir ve hatta ölümlerine neden olabilir. Çocuklar aracın kendilerini yaralayabilecek olan özelliklerini çalıştırabilirler veya araca girmeye çalışan kişiler çocuklara zarar verebilirler.

UYARI

Aracınızın kilitleri açık bırakılması hırsızlığa ya da araca girilmesine sebep olabilir.

Aracınızı emniyet altına almak için, fren pedalına basarken vites kolunu P (Park) konumuna (çift kavramalı şanzıman için) veya birinci vitesine veya R (geri, düz şanzıman) konumuna getiriniz, el frenini çekiniz ve kontak anahtarını "LOCK/OFF" konumuna getiriniz, tüm camları kapatınız, tüm kapıları kilitleyiniz ve anahtarı daima yanınıza alınız.

⚠ UYARI

Yaklaşan bir araç veya yaya varken kapının açılması, hasara veya yaralanmaya neden olabilir. Kapıları açarken dikkatli olunuz ve kapı hizasında araca yaklaşmakta olan araç, motosiklet, bisiklet ve yaya olup olmadığına bakınız.

⚠ UYARI

Araç içinde uzun süre kalırsanız hava durumu çok sıcak veya soğuk iken rahatsızlık riski veya hayati tehlike söz konusu olabilir. Araç içinde birisi varken aracı dışardan kilitlemeyin.

Otomatik Kapı kilitleme/kilit açma özellikleri

Darbeye duyarlı kapı kilit açma sistemi

Hava yastıklarının açılmasına neden olan bir çarpışma olduğunda, tüm kapıların kilitleri otomatik olarak açılır.

Hıza duyarlı kapı kilit sistemi

Aracın hızı 15 km/saat değerini aşınca, tüm kapılar otomatik olarak kilitlet.

Otomatik Kapı Kilitleme/Kilit Açma özelliklerini gösterge ekranındaki Kullanıcı Ayarları Modundan devreye sokabilir ya da devreden çıkarabilirsiniz. **Daha fazla detay için bu bölümdeki "Gösterge paneli ekranı" konusuna bakınız.**

Arka kapı çocuk emniyet kilitleri



Çocuk emniyet kilidi, arkada oturan çocukların arka kapıları açmalarını önlemek içindir. Araçta çocukların olduğu zamanlarda, arka kapı emniyet kilitleri kullanılmalıdır.

Çocuk emniyet kilidi, her arka kapının kenarına yerleştirilmiştir. Çocuk emniyet kilidi kilitli konumdayken, iç kapı kolu çekilse bile arka kapı açılmaz.

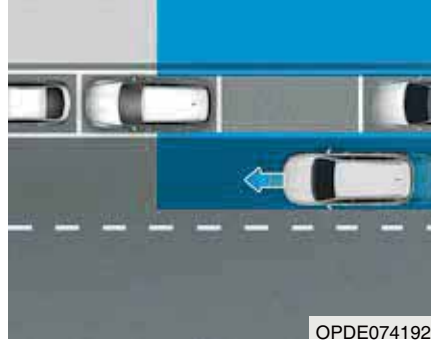
Çocuk emniyet kilidini kilitlemek için, deliğe bir anahtar (veya tornavida) (1) yerleştiriniz ve kilitleme konumuna getiriniz.

Arka kapının aracın içinden açılması için, çocuk emniyet kilidini açınız.

⚠ UYARI

Araç hareket halindeyken çocuklar kazara arka kapıları açarsa, araçtan dışarı düşebilirler. Araçta çocukların olduğu zamanlarda, mutlaka arka kapı emniyet kilitleri kilitli olmalıdır.

Güvenli Çıkış Uyarısı (SEW) (varsa)



Araç durduktan sonra, yolcu bir kapıyı açtığı anda arkadan yaklaşan bir araç algılanırsa, çarpışmayı önlemeye yardımcı olmak için Güvenli Çıkış Uyarısı, bir mesaj ve sesli bir uyarı ile sürücüyü uyarır.

⚠ DİKKAT

Uyarı zamanlaması yüksek hızla yaklaşan aracın hızına bağlı olarak değişebilir.

Algılama sensörü



[1]: Arka köşe radarı

Algılama sensörlerinin ayrıntılı yeri için yukarıdaki resme bakınız.

⚠ DİKKAT

Arka köşe radarlarına ilişkin önlemler hakkında daha fazla bilgi için 5. bölümdeki "Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı (BCA)" konusunu inceleyiniz.

Güvenli Çıkış Uyarısı ayarları

Ayar özellikleri



Güvenli Çıkış Uyarısı

Güvenli Çıkış Uyarısını etkinleştirmek için motor çalışır durumdayken Ayarlar menüsünden **Kullanıcı Ayarları** → **Sürücü asistanı** → **Sürüş emniyeti** → **Güvenli Çıkış** seçeneğini veya **Ayarlar** → **Sürücü asistanı** → **Sürüş emniyeti** → **Güvenli Çıkış** ögesini seçiniz ve fonksiyonu devre dışı bırakmak için seçimi kaldırınız.

⚠ UYARI

Sürücünün her zaman çevresine dikkat etmesi gerekir. Güvenli Çıkış Uyarısı seçimi kaldırılırsa, Güvenli Çıkış Uyarısı size yardımcı olamaz.

i Bilgilendirme

Araç yeniden çalıştırıldığında, Güvenli Çıkış Uyarısı son uyarı korunur.

Uyarı Yöntemleri



Uyarı Yöntemleri, motor çalışırken ayarlanabilir. Gösterge paneli menüsünden **Kullanıcı ayarları** → **Sürücü yardımı** → **Uyarı yöntemleri** Bilgi ve eğlence sisteminde ayarlar menüsünden **Ayarlar** → **Araç** → **Sürücü yardımı** → **Uyarı yöntemleri** seçerek aşağıdaki ayarları değiştirebilirsiniz:

- Uyarı sesi seviyesi: Uyarı sesi seviyesi ayarlanabilir.
- Sürüş Güvenliği Önceliği: Sürüş Güvenliği sistemi bir uyarı verdiğinde diğer tüm seslerin seviyeleri düşürülür. (bilgi-eğlence sistemi tipi için)

i Bilgilendirme

- Uyarı Yöntemlerini değiştirirseniz, diğer Sürücü Yardımı sistemlerinin Uyarı Yöntemleri de değişebilir.
- Araç yeniden çalıştırıldığında, Uyarı Yöntemleri son ayarı korunur.
- Aracınıza uygulanan özelliğe bağlı olarak Ayarlar menüsü olmayabilir.

Güvenli Çıkış Uyarısının çalışması



OPDE074179L

Güvenli Çıkış Uyarısı

Araçtan çıkarken çarpma uyarısı

- Arkadan yaklaşan bir araç tespit edildiği sırada herhangi bir kapı açılırsa, gösterge panelinde 'Trafikte dikkat edin' uyarı mesajı belirecek ve sesli bir uyarı verilecektir.
- Güvenli Çıkış Uyarısı, aracınızın hızı 3 km/saat'in altında, arkadan yaklaşan aracın hızı ise 6 km/saat'in üstünde olduğunda devreye girer.

⚠ UYARI

Güvenli Çıkış Uyarısı kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- **Güvenliğiniz için, aracı güvenli bir alanda park ettikten sonra ayarlarınızı değiştiriniz.**
- **Başka bir sistemin uyarı mesajı görüntüleniyor veya sesli uyarı veriliyorsa, Güvenli Çıkış Uyarısı mesajı görülmeyebilir ve sesli uyarı verilmeyebilir.**
- **Bulunduğunuz ortam gürültülü ise Güvenli Çıkış Uyarısı sesini duyamayabilirsiniz.**
- **Güvenli Çıkış Uyarısı her durumda devreye girmez veya tüm çarpışmaları önleyemez.**
- **Yol ve sürüş koşullarına bağlı olarak, Güvenli Çıkış Uyarısı sürücüyü geç uyarabilir veya hiç uyarımayabilir. Her zaman aracın etrafını kontrol edin.**

⚠ UYARI

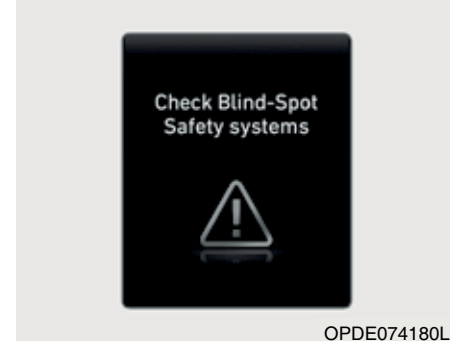
- Sürücü ve yolcular, araçtan çıkarken oluşabilecek kazalardan sorumludur. Araçtan çıkışınızda her zaman etrafı kontrol edin.
- Asla kasten Güvenli Çıkış Uyarısını çalıştırmayınız. Bunu yapmak, ciddi rahatsızlıklara veya ölüme neden olabilir.
- Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısında bir sorun olduğunda, Güvenli Çıkış Uyarısı çalışmaz. Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısının uyarı mesajı şu durumlarda görünecektir:
 - Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı sensörü veya çevre sensörü kirlenmiş veya kaplanmış
 - Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı yolcuları uyarmıyor veya yanlış uyarıyor

i Bilgilendirme

Araç kapatıldıktan sonra, Güvenli Çıkış Uyarısı yaklaşık 3 dakika çalışır ancak kapılar kilitlendiği zaman durur.

Güvenli Çıkış Uyarısı arızası ve sınırlamaları

Güvenli Çıkış Uyarısı arızası

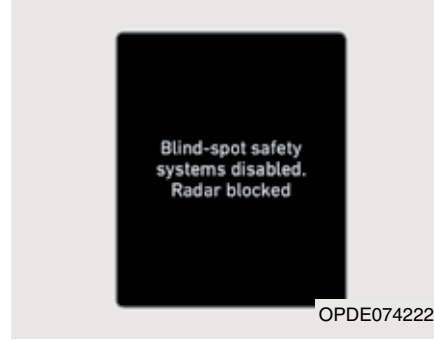


Güvenli Çıkış Uyarısı doğru bir biçimde çalışmaması durumunda, 'Kör nokta güvenlik sistemlerini kontrol edin' uyarı mesajı gösterge panelinde birkaç saniye görünür ve gösterge panelinde ana (⚠) gösterge lambası yanar. Bu durum gerçekleşirse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.



Dış dikiz aynası gösterge lambası düzgün çalışmadığında, gösterge panelinde "Yan ayna uyarı sembolünü kontrol edin" mesajı birkaç saniye için görünür ve ana (△) gösterge lambası gösterge panelinde yanar. Bu durum gerçekleşirse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Güvenli Çıkış Uyarısı devre dışı bırakıldı



Arka köşe radarının çevresindeki arka tamponun kar veya yağmur gibi yabancı maddelerle kaplanması veya römork veya taşıyıcı monte edilmesi durumunda, algılama performansı düşebilir ve Güvenli Çıkış Uyarısı geçici olarak sınırlanabilir veya devre dışı kalabilir.

Bu durumda, 'Kör Nokta Emniyet sistemi etkisizleştirildi. Radar engellendi' uyarı mesajı gösterge panelinde görülür.

Güvenli Çıkış Uyarısı sistemi bu tür yabancı maddeler veya römork vs. kaldırılıp araç yeniden çalıştırıldığında düzgün şekilde çalışacaktır.

Eğer Güvenli Çıkış Uyarısı yabancı madde kaldırıldıktan sonra doğru şekilde çalışmıyorsa, aracın yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

⚠ UYARI

- Gösterge panelinde ilgili bir uyarı görüntülenmemesine rağmen Güvenli Çıkış Uyarısı düzgün çalışmıyor olabilir.
- Güvenli Çıkış Uyarısı, araç çalıştırıldıktan hemen sonra herhangi bir nesnenin algılanmadığı veya araç çalıştırıldıktan hemen sonra yabancı bir cismin algılama sensörünü engellediği alanlarda (açık arazi v.b.) doğru çalışmayabilir.

⚠ DİKKAT

Bir römork, portbagaj, vb. takarken Güvenli Çıkış Uyarısı Sistemini kapatınız. Bitirdiğiniz zaman Güvenli Çıkış Uyarısı Sistemini açınız.

Güvenli Çıkış Uyarısına ilişkin sınırlamalar

- Şu durumlarda, Güvenli Çıkış Uyarısı düzgün çalışmayabilir veya beklenmedik şekillerde çalışabilir:
- Ağaçlar veya bitkilerin fazla büyümüş olduğu yerlerde araçtan çıkma
- Yolun ıslak olduğu yerlerde araçtan çıkma
- Yaklaşan aracın hızı çok yüksek veya çok yavaş

i Bilgilendirme

Arka köşe radarına ilişkin sınırlamalar hakkında daha fazla bilgi için 5. bölümdeki "Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı (BCA)" konusunu inceleyiniz.

⚠ UYARI

Güvenli Çıkış Uyarısı, güçlü elektromanyetik dalgaların etkisi altında düzgün çalışmayabilir.

Güvenli Çıkış Uyarısı, araç çalıştırıldıktan veya arka köşe radarları başlatıldıktan sonraki 3 saniye boyunca çalışmayabilir.

ARKA KOLTUK YOLCU ALARMI (ROA)

Arka Koltuk Yolcu Alarmı sürücünün arka koltukta yolcu bırakmasını önler.

Arka Koltuk Yolcu Alarımının Kullanılması



Sürücünün, arka kapılardan birini açıp kapattıktan sonra motoru kapatıp sürücü kapısını açması durumunda gösterge panelinde "Arka koltuklarda yolcu ve eşyayı kontrol edin" gösterge mesajı görünür.

⚠ UYARI

Arka Koltuk Yolcu Alarmı, sürücüye arka koltukları kontrol etmesi için bilgi verir, ancak arka koltukta bir nesne veya yolcu olup olmadığını algılamaz. Aracınızdan çıkarken arka koltukları mutlaka kontrol ediniz.

i Bilgilendirme

Sürücü motoru durdurup aracın kapısını kilitlediğinde kapı açma ve kapatma geçmişi başlatılır.

Ancak, arka kapının bir önceki geçmişi başlatılmazsa sürücü kapısı her açıldığında alarm çalabilir.

HİRSIZLIK ALARM SİSTEMİ

Bu sistem aracınızı ve kıymetli eşyalarınızı korumaya yardım eder. Aşağıdakilerden biri meydana gelirse, bir korna sesi duyulur ve dörtlü flaşör, sürekli yanıp söner:

- Bir kapının akıllı anahtar veya uzaktan kumandalı anahtar kullanmadan açılması.
- Arka bagaj kapağının uzaktan kumandalı anahtar veya akıllı anahtar kullanmadan açılması.
- Motor kaputu açıldığında

Alarm 30 saniye devam eder, sonra sistem sıfırlanır. Alarmı kapatmak için, kapıları uzaktan kumandalı anahtar veya akıllı anahtar ile açınız.

Kapıları ve bagaj kapağı kilitledikten 30 saniye sonra, hırsızlık önleyici alarm sistemi otomatik olarak ayarlanır. Sistemi devreye sokmak için, kapıları ve bagaj kapağı mutlaka uzaktan kumandalı anahtar veya akıllı anahtar ile aracın dışından kilitlemelisiniz veya dış kapı kollarının düğmesine akıllı anahtar yakınızdaki iken basmalısınız.

Dörtlü flaşörler sistemin devreye girdiğini belirtmek için bir kez yanıp söner.

Güvenlik sistemi devreye girdiğinde, herhangi bir kapı, bagaj kapağı veya kaput uzaktan kumandalı anahtar veya akıllı anahtar kullanılmadan açıldığında, alarm devreye girer.

Kaput, bagaj kapağı veya herhangi bir kapı tamamen kapatılmazsa, hırsızlık önleyici alarm sistemi devreye girmez. Sistem devreye girmez ise, kaputun, bagaj kapağının veya kapıların tamamen kapalı olup olmadıklarını kontrol ediniz.

Bu sistemi değiştirmeye veya başka bir cihaz ilave etmeye kalkışmayınız.

Bilgilendirme

- Tüm yolcular araçtan çıkmadan önce, kapıları kilitlemeyiniz. Sistem devreye girdikten sonra, son yolcu aracı terk ederse, alarm devreye girer.
- Eğer alarm sistemi uzaktan kumanda veya akıllı anahtar ile devre dışı bırakılmamış ise, mekanik anahtarı kullanarak kapıları açınız ve kontak anahtarını ON konumuna (uzaktan kumanda için) getiriniz veya motoru (akıllı anahtar için) çalıştırınız ve 30 saniye bekleyiniz.
- Sistemin devreden çıkarılmasından sonra, eğer 30 saniye içinde herhangi bir kapı veya bagaj kapağı açılmazsa, sistem tekrar aktif hale gelir.



Bilgilendirme

Hırsızlık alarm sistemi ile donatılmış araçlarda aşağıdaki bilgilerin bulunduğu bir etiket vardır:

1. UYARI
2. GÜVENLİK SİSTEMİ

SÜRÜCÜ KOLTUK POZİSYONU HAFIZA SİSTEMİ (VARSA)



Sürücü Koltuk Pozisyonu Hafıza Sistemi tek bir düğme ile aşağıdaki pozisyonları hafızaya almaya ve hafızadan çağırmaya olanak sağlar.

- Sürücü koltuk konumu

⚠ UYARI

Sürücü koltuğu pozisyonu hafıza sistemini araç hareket halinde iken asla çalıştırmayınız.

Araç kontrolünün kaybedilmesi yol açabilir ve ciddi yaralanmalar, ölümlü veya maddi hasarlı bir kazayla sonuçlanabilir.

i Bilgilendirme

- Akü çıkarıldığında hafıza ayarları silinir.
- Sürücü Koltuk Pozisyonu Hafıza Sistemi normal bir şekilde çalışmıyorsa, sistemin **HYUNDAI** yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

Sürücü koltuğu konumlarının hafızaya kaydedilmesi

1. Kontak anahtarı "ON" konumunda iken Vitesi P (Park) konumuna getiriniz.
2. Sürücü koltuğu pozisyonunu istenilen konuma göre ayarlayınız.
3. SET düğmesine basınız. Sistem bir defa bip sesi verir ve LCD gösterge paneli ekranında "Ayarları kaydetmek için düğmeye basın" ifadesi görünür.
4. Hafıza tuşlarından birine (1 veya 2) 4 saniye içinde basınız. Hafızaya başarılı bir şekilde kaydedildiği zaman sistemden ikinci bir bip sesi duyulur.
5. Gösterge paneli ekranında "Sürücü 1 (veya 2) ayarları kaydedildi" mesajı görünür.

Koltuk konum hafızasını çağıırma

1. Kontak anahtarı "ON" konumunda iken Vitesi P (Park) konumuna getiriniz.
2. İstedığınız hafıza düğmesine basınız (1 veya 2). Sistem bir defa "bip" sesi verir, daha sonra sürücü koltuğu konumu kaydedilen konuma otomatik olarak ayarlanır (varsa).
3. Gösterge paneli ekranında "Sürücü 1 (veya 2) ayarları uygulandı" mesajı görünür.

Bilgilendirme

- "1" numaralı pozisyon hafızası çağırılırken SET veya 1 düğmesine basıldığında çağrılan pozisyon hafızası ayarı geçici olarak durdurulur. 2 düğmesine basılarak "2" numaralı pozisyon hafızası çağırılır.
- "2" numaralı pozisyon hafızası çağırılırken SET veya 2 düğmesine basıldığında çağrılan pozisyon hafızası ayarı geçici olarak durdurulur. 1 düğmesine basılarak "1" numaralı pozisyon hafızası çağırılır.
- Kaydedilen pozisyonların çağırılması esnasında sürücü koltuğu ile ilgili kontrol düğmelerinden birine basılması, söz konusu parçanın çalışmayı durdurmasına ve basılan kontrol düğmesi yönünde hareket etmesine neden olur.

Kolay geçiş fonksiyonu (varsa)

Sistem, sürücü koltuğunu otomatik olarak aşağıdaki şekilde hareket ettirir:

Vites kolu P (Park) konumunda ise

- Akıllı anahtar sistemi yoksa
 - Kontak anahtarı kontakten çıkarıldığı ve sürücü kapısı açıldığı zaman, sürücü koltuğu arkaya doğru hareket eder.
 - Kontak anahtarı kontağa yerleştirildiğinde sürücü koltuğunu öne doğru hareket ettirir.
- Akıllı anahtar sistemi varsa
 - Motor çalıştırma/durdurma düğmesi OFF konumuna getirildiğinde ve sürücü kapısı açıldığında, sürücü koltuğu arkaya doğru hareket eder.
 - Araç ÇALIŞTIRILDIĞINDA veya sürücü kapısı sizde bulunan akıllı anahtarla kapatıldığında, sürücü koltuğunu öne doğru hareket ettirir.

Kolay geçiş fonksiyonunu gösterge paneli ekranındaki Kullanıcı Ayarları Modundan devreye sokabilir ya da devreden çıkarabilirsiniz. **Daha fazla detay için bu bölümdeki "Gösterge paneli ekranı" konusuna bakınız.**

DİKKAT

Yan koltuktaki yolcunun veya arka koltuktaki çocuğun yaralanmaması için sürücünün bu fonksiyonu kullanırken dikkatli olması gerekmektedir. Acil durumlarda sürücünün SET tuşuna veya sürücü koltuğu kumanda tuşlarından herhangi birine basarak ön koltuğun hareketini durdurması gerekir (kolay koltuk geçişi özelliği devredeyse).

DİREKSİYON SİMİDİ

MDPS (Motor Destekli Elektrikli Direksiyon)

Bu sistem direksiyonu çevirmenize yardımcı olur. Motor çalışmıyorsa veya EPS sistemi çalışmaz hale gelirse, araca halen yön verilebilir, fakat bunun için daha fazla güç gerekir.

Aracın normal seyri sırasında direksiyon

için gereken kuvvette bir değişiklik fark ederseniz, direksiyon sistemini bir HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

NOT

MDPS normal şekilde çalışmazsa, gösterge panelindeki gösterge lambası (⚡) yanar veya yanıp söner. Direksiyonun kontrolü veya çalışması güçleşebilir. Aracınızı mümkün olduğunca çabuk bir şekilde yetkili bir HYUNDAI servisine veya servis istasyonuna götürüp sistemi kontrol ettirmenizi öneririz.

Bilgilendirme

Aracın normal çalışması sırasında:

- Kontak anahtarı ON konuma getirildikten hemen sonra direksiyon ağırlaşabilir.
- Bu, MDPS sistemi arıza teşhis sürecini yerine getirirken meydana gelir. Arıza teşhis süreci tamamlandığında, direksiyon için gereken kuvvet normal durumuna döner.
- Akü voltajı düşük olduğunda, direksiyonun hareketi daha çok kuvvet gerektirebilir.
- Ancak, bu geçici bir durumdur, dolayısıyla akü şarj edildikten sonra normal durumuna geri dönecektir.
- Kontak anahtarı ON ya da LOCK/OFF konumuna getirildikten sonra MDPS rölesinden bir klik sesi gelebilir.
- Araç dururken veya çok düşük hızdayken EPS motor sesi duyulabilir.
- Düşük sıcaklıkta direksiyonu çalıştırırken anormal sesler gelebilir. Sıcaklık yükseldiğinde, bu ses yok olur. Bu normal bir durumdur.

(Devamı)

(Devamı)

- MDPS (Motor Tahrikli Hidrolik Direksiyon) tarafından bir hata tespit edildiğinde, direksiyon destek fonksiyonu devreye girmez. Gösterge panelindeki gösterge lambaları yanabilir ve direksiyon hakimiyeti için gereken güç artabilir. Bu belirtiler ortaya çıkarsa, güvenli bir yerde durmanız ve yardım için bir çekici çağırmanız ve aracınızı mümkün olan en kısa sürede yetkili bir HYUNDAI servisine kontrol ettirmeniz önerilir.

Yükseklik ayarlı/Teleskopik direksiyon

Direksiyon simidini yüzünüze değil, göğsünüze doğru gelecek şekilde ayarlayınız. Gösterge panelindeki uyarı lambalarını ve göstergeleri görebildiğinizden emin olunuz.

⚠ UYARI

Araç hareket halindeyken direksiyon simidini kesinlikle ayarlamaya kalkışmayınız. Bu, araç hakimiyetinin kaybedilmesine ve bunun sonucunda da bir çarpışmaya neden olabilir.

Ayarlamadan sonra, yerine oturması için direksiyon simidini aşağı ve yukarı doğru hareket ettiriniz.

i Bilgilendirme

Direksiyon simidi yüksekliğini ayarlarken, ayar mekanizması zarar görebileceğinden, lütfen sertçe itme ve çekme yapmayınız.



Direksiyon kolundaki kilit açma kolunu (1) aşağıya çekiniz ve direksiyon açısını (2) ve konumunu (3) ayarlayınız. Direksiyon simidini yüzünüze değil, göğsünüze doğru getiriniz.

Gösterge panelindeki uyarı lambalarını ve göstergeleri görebilmenizi sağlayınız.

Ayardan sonra, direksiyon simidini yerinde kilitlemek için, kilit açma kolunu (1) yukarı çekiniz. Direksiyon simidinin yerine oturduğundan emin olmak için direksiyonu hem aşağı hem de yukarı doğru hareket ettiriniz. Direksiyonun konumunu daima aracı sürmeye başlamadan önce ayarlayınız.

Isıtmalı direksiyon simidi (varsa)



Kontak anahtarı "ON" konumunda iken veya motor çalışırken, direksiyon simidini ısıtmak için ısıtmalı direksiyon simidi tuşuna basınız. Düğmenin üzerindeki ışık yanar.

Isıtmalı direksiyon simidi sistemini kapatmak için, tuşa tekrar basınız. Düğmenin üzerindeki ışık söner.

i Bilgilendirme

Isıtmalı direksiyon simidi sistemi, ısıtma sistemi açıldıktan yaklaşık 30 dakika sonra otomatik olarak kapanır.

Motor çalışırken ve ısıtmalı direksiyon aktifken motor kapatıldığında, ısıtmalı direksiyonun zamanlayıcı işlemi sıfırlanacaktır.

Isıtmalı direksiyon simidini yeniden kullanmak için düğmeye tekrar basınız.

NOT

Direksiyon simidine herhangi bir aksesuar veya kılıf takmayınız. Bu kılıf veya aksesuar, ısıtmalı direksiyon simidi sisteminde hasara neden olabilir.

Korna



Kornayı çalmak için, direksiyonun üzerindeki korna sembolüyle gösterilen alana basınız. Korna, sadece bu alana basıldığında çalar.

NOT

Kornayı çalmak için, şiddetle veya yumruğunuz ile korna üzerine vurmayınız. Kornaya sivri uçlu bir nesne ile basmayınız.

AYNALAR

İç dikiz aynası

Sürmeye başlamadan önce, dikiz aynasını, arka camdan görüntüyü ortalayacak şekilde ayarlayınız.

⚠ UYARI

Görüşünüzün engellenmemesi- ne dikkat ediniz. Arka koltuğa veya yük bölümüne veya arka koltuk başlıklarının arkasına arka camdan görüşünüzü kapatacak şekilde nesneler koymayınız.

⚠ UYARI

Bir kaza veya hava yastığının açılması sırasında ciddi yaralanmaları önlemek için dikiz aynasını değiştirmeyiniz ve geniş bir ayna takmayınız.

⚠ UYARI

Araç hareket halindeyken aynayı kesinlikle ayarlamaya kalkışmayınız. Aksi halde aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz ve kazaya neden olabilirsiniz.

NOT

Aynayı temizleyeceğiniz zaman, cam temizleyici ile ıslatılmış kağıt havlu veya benzeri bir malzeme kullanınız. Cam temizleyiciyi doğrudan ayna üzerine püskürtmeyiniz. Çünkü bu, sıvı temizleyicinin ayna gövdesinin içine girmesine neden olabilir.

Gündüz/gece dikiz aynası (varsa)



Bu ayarlamayı yola çıkmadan önce ve gündüz/gece ayar kolu gündüz konumundayken yapınız.

Gece sürüşü sırasında arkanızdaki araçların farlarından gelen ışığı azaltmak için, gündüz/gece ayar kolunu kendinize doğru çekiniz.

Gece konumundayken geri görüş netliğinin biraz azaldığını unutmayınız.

Elektrikli Krom Ayna (Kendinden Kararan Dikiz Aynası) (varsa)

Elektrikli dikiz aynası, gece veya zayıf ışıktaki sürüş koşullarında arkanızdan gelen aracın far yansımalarını otomatik olarak kontrol eder.

Motor çalışırken, dikiz aynasına monte edilmiş olan sensör tarafından yansımaya otomatik olarak kontrol edilir. Sensör, aracın etrafındaki ışık seviyesini algılar ve arkanızdaki aracın far yansımalarını otomatik olarak kontrol ederek ayarlar.

Vites geri (R) konumuna getirildiğinde, sürücünün geri görüşünü artırmak için ayna otomatik olarak en parlak ayar seviyesine geçer.



OAD045010

Elektrikli dikiz aynasını kullanmak için:

- Otomatik karartma işlevini kapatmak için ON/OFF düğmesine (1) basınız. Ayna gösterge lambası söner.
- Otomatik karartma işlevini açmak için ON/OFF düğmesine (1) basınız. Ayna gösterge lambası yanar.
- Kontak ON konumuna getirildiğinde ayna ON durumuna döner.

Dış dikiz aynası



OPD046016

Ayna açılarını mutlaka yola çıkmadan önce ayarlayınız.

Aracınız hem sağ, hem sol dış dikiz aynaları ile donatılmıştır.

Ayna, kumanda düğmesiyle uzaktan ayarlanabilir.

Otomatik yıkamada veya dar bir yoldan geçerken hasar görmesini önlemek için, ayna başlıkları katlanabilir.

⚠ UYARI

- Sol ve sağ dış dikiz aynaları dışbükeydir. Bazı ülkelerde, sol dış dikiz aynası da dışbükeydir. Aynada görülen nesneler, görüldüğünden daha yakındır.
- Şerit değiştirirken, takip eden araçların gerçek uzaklıklarını belirlemek için iç dikiz aynasını kullanınız veya başınızı çevirerek gözlemleyiniz.

⚠ UYARI

Aracı kullanırken dış dikiz aynalarını el ile katlamaya veya ayarlamaya kalkışmayınız. Aksi halde aracın kontrolünü kaybedebilir ve kazaya neden olabilirsiniz.

NOT

- Ayna yüzeyinden buzu kazımayınız. Bu, cam yüzeyine hasar verebilir.
- Ayna buzla sıkışmışsa, aynayı ayarlamak için güç kullanmayınız. Onaylı bir buz çözücü spre (soğutma suyu, antifiriz değil) veya çok sıcak suyla sünger ya da yumuşak bez kullanınız veya aracı sıcak bir yere alıp buzun erimesini bekleyiniz.

Dikiz aynalarının ayarlanması



1. Dikiz aynasının ayarlanmasını seçmek için, düğmenin (1) ya L (sol) ya da R (sağ) tarafına basınız.
2. Aynayı yukarı, aşağı, sola veya sağa getirmek için, ayna ayar kumandasını (2) kullanınız.
3. Ayar işleminden sonra, ayarın kazara bozulmasını önlemek için düğmeyi nötr (orta) konumuna getiriniz.

NOT

- Azami ayar açısına ulaştığında aynaların hareketi durur, fakat düğme basılı olduğu sürece motor çalışmaya devam eder. Düğmeye gereğinden uzun basmayınız, motor hasar görebilir.
- Dış dikiz aynalarını el ile ayarlamaya kalkışmayınız. Bu durumda motoru hasar görebilir.

Dış dikiz aynasının katlanması

Manuel tip



Dış dikiz aynasını katlamak için, aynanın muhafazasını kavrayınız ve aracın içine doğru katlayınız.



Elektrikli tip (varsa)

Sol: Ayna katlanır.

Sağ: Ayna katlanır.

Orta (OTOMATİK): Ayna aşağıdaki durumlarda otomatik olarak katlanır veya katlanmaz:

- Akıllı anahtar sistemi yoksa
 - Kapı uzaktan kumanda ile kilitletiğinde veya kilidi açıldığında, ayna katlanır veya normal konumuna gelir.
- Akıllı anahtar sistemi varsa
 - Kapı akıllı anahtar ile kilitletiğinde veya kilidi açıldığında, ayna katlanır veya normal konumuna gelir.
 - Kapı, dış kapı kolundaki düğme ile kilitletiğinde veya kilidi açıldığında, ayna katlanır veya normal konumuna gelir.

NOT

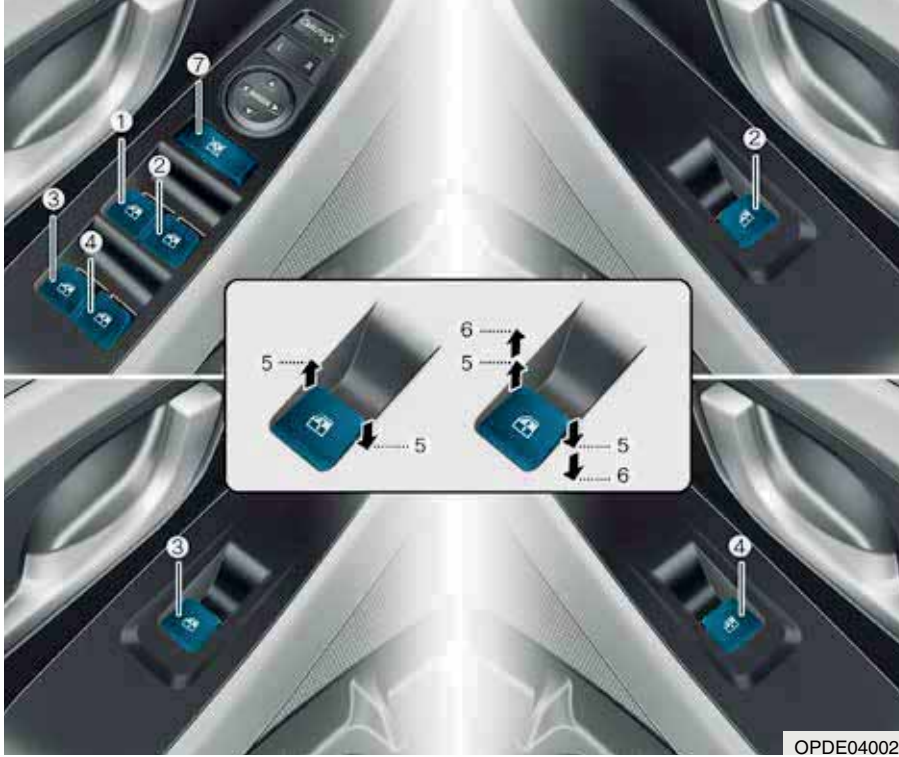
Elektrikli tip dış dikiz aynası, kontak anahtarı OFF konumundayken bile çalışır. Ancak, gereksiz akü boşalmasını önlemek için, motor çalışmıyorken aynalarda kapsamlı ayarlama yapmayınız.

NOT

Elektrikli dış dikiz aynalarını el ile katlamayınız. Bu, motor arızasına neden olabilir.

CAMLAR

Elektrikli camlar (varsa)



- (1) Sürücü kapısı elektrikli cam düğmesi
 - (2) Ön yolcu kapısı elektrikli cam düğmesi
 - (3) Arka kapı (sol) elektrikli cam düğmesi*
 - (4) Arka kapı (sağ) elektrikli cam düğmesi*
 - (5) Cam açma ve kapama
 - (6) Otomatik elektrikli cam*
 - (7) Elektrikli cam kilit düğmesi
- *: varsa

Camları indirebilmek ve kaldırabilmek için, kontak anahtarı mutlaka "ON" konumunda olmalıdır. Her kapıda o kapının camını kontrol eden bir Elektrikli Cam düğmesi vardır. Sürücü tarafında, arka yolcu camlarının çalışmasını engelleyebilen bir Elektrikli Cam Kilit düğmesi vardır. Elektrikli camlar kontak anahtarı ACC veya OFF konumuna getirildikten sonra yaklaşık 3 dakika kadar çalışır. Ancak, eğer ön kapılar açılırsa, Elektrikli Camlar 3 dakikalık süre içinde bile çalışmaz.

⚠ UYARI

Ölümlü ve ciddi kazaları önlemek için sürüş esnasında yüzünüzü, boynunuzu, kollarınızı veya gövdenizi camdan dışarı çıkartmayınız.

i Bilgilendirme

- Soğuk ve yağışlı havalarda, buzlanma nedeniyle, elektrikli camlar bugün çalışmayabilir.
- Arka camlar açık veya açılır tavan (varsa) açık (veya kısmen açık) konumdayken, aracınızda rüzgar çarpması gerçekleşebilir veya bir uğultu sesi çıkabilir. Bu ses normaldir ve aşağıdaki önlemler alınarak azaltılabilir veya yok edilebilir. Eğer ses arka camlardan birisi veya ikisi açıkken ortaya çıkıyorsa, her iki ön camı yaklaşık 2,5 cm indiriniz. Eğer ses açılır tavan açıkken geliyorsa, açılır tavanı biraz kapatınız.

Cam açma ve kapama



Açmak için:

Cam düğmesine aşağıya doğru ilk tutma konumuna (5) kadar basınız. Camı durdurmak için düğmeyi bırakınız.

Kapatmak için:

Cam düğmesini yukarıya doğru ilk tutma konumuna (5) kadar çekiniz. Camı durdurmak istediğiniz zaman cam düğmesini bırakınız.

Otomatik açılan cam (varsa)

Elektrikli cam düğmesine, ikinci tutma konumuna kadar (6) bir anlık basmak, düğme bırakılsa bile, camın tamamen açılmasını sağlar. Cam hareket ederken istenen tutma konumunda durdurmak için, düğmeyi yukarı çekiniz veya aşağıya basınız ve bırakınız.

Otomatik kapanan/açılan cam (varsa)

Elektrikli cam düğmesine, ikinci tutma konumuna kadar (6) bir anlık basmak veya yukarı çekmek, düğme bırakılsa bile, camın tamamen açılmasını veya kapanmasını sağlar. Cam hareket ederken istenen tutma konumunda durdurmak için, düğmeyi yukarı çekiniz veya aşağıya basınız ve bırakınız.

Elektrikli camların sıfırlanması

Eğer elektrikli camlar normal çalışmıyorsa, otomatik cam sistemi aşağıdaki şekilde sıfırlanmalıdır:

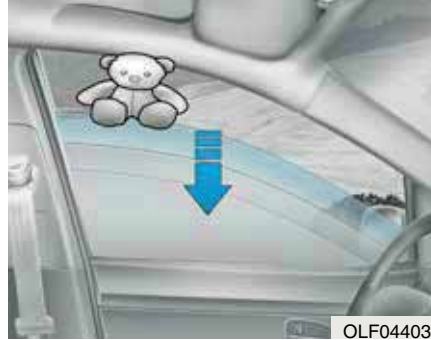
1. Kontak anahtarını "ON" konumuna getiriniz.
2. Sürücü camını kapatınız ve elektrikli cam düğmesini en az bir saniye boyunca çekiniz.

Elektrikli camlar sıfırlandıktan sonra normal çalışmıyorsa, sistemin HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

⚠ UYARI

Otomatik geri açılma özelliği elektrikli cam sisteminin sıfırlanması sırasında aktive olmayacaktır. Camları kapatmadan önce, yaralanmaları veya araç hasarını önlemek için, vücut uzuvlarının veya diğer nesnelerin camdan güvenli uzaklıkta olmasına dikkat ediniz.

Otomatik geri açılma (varsa)



Bir cam otomatik olarak kapanırken herhangi bir engel hissederse, engelin kaldırılmasını sağlamak için durur ve yaklaşık 30 cm iner.

Eğer elektrikli cam düğmesi devamlı yukarıya çekildiğinde cam dirençle karşılaşarsa, camın yukarıya doğru hareketi durur ve sonra yaklaşık 2,5 cm iner.

Ve eğer otomatik geri açılma özelliği ile cam indikten sonra elektrikli cam düğmesi 5 saniye içinde tekrar devamlı yukarıya çekilirse, otomatik geri döndürme özelliği çalışmaz.

i Bilgilendirme

Otomatik geri açılma özelliği, sadece düğme ikinci tutma konumuna çekilerek "Otomatik Kapama" özelliği kullanıldığında etkindir.

⚠ UYARI

Camları kapatmadan önce, yaralanmaları veya araç hasarını önlemek için, vücut uzuvlarının veya diğer nesnelerin camdan güvenli uzaklıkta olmasına dikkat ediniz.

Otomatik geri açılan cam, cam ile cam kanalı arasındaki 4 mm'den daha küçük çaptaki nesneleri algılayamayabilir. Bu durumda cam durmaz ve geriye açılmaz.

NOT

Camlara herhangi bir aksesuar takılmamalıdır. Otomatik geri açılma özelliği çalışmayabilir.

Elektrikli cam kilitleme düğmesi



Sürücü, elektrikli cam düğmesine basarak arka yolcu kapılarındaki otomatik cam düğmelerini etkisiz hale getirebilir.

Elektrikli cam kilitleme düğmesi basılı olduğu zaman:

- Sürücünün ana kumandası bütün elektrikli camları çalıştırabilir.
- Ön yolcu kumandası, ön yolcu elektrikli camını çalıştırabilir.
- Arka yolcu kumandası, arka yolcu elektrikli camını çalıştıramaz.

⚠ UYARI

Çocukların elektrikli camlarla oynamalarına izin vermeyiniz. Sürücü kapısındaki elektrikli cam kilit düğmesini LOCK konumunda tutunuz. Bir çocuğun gözetimsiz olarak camı hareket ettirmesi, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

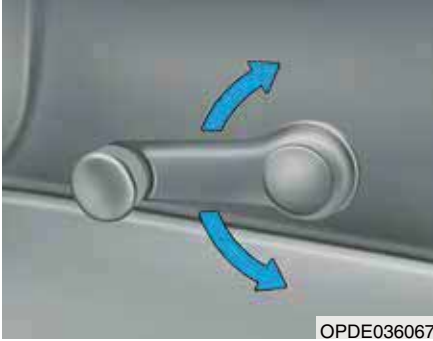
NOT

- Elektrikli cam sisteminde olası bir hasarı önlemek için, iki veya daha fazla camı aynı anda açıp kapamayınız. Bu, aynı zamanda sigortanın ömrünü de uzatır.
- Sürücü kapısındaki ana düğme ile herhangi bir başka elektrikli cam düğmesine asla aynı anda farklı yönlerde basmayınız. Aksi takdirde, cam durur ve açılmaz veya kapatılamaz.

⚠ UYARI

- Motor çalışır durumdayken, anahtarları, ASLA çocuklar yalnız başına iken araçta bırakmayın.
- Çocukları ASLA yalnız olarak aracın içinde bırakmayın. Çocuklar çok küçük bile olsalar, istemeden aracı hareket ettirebilirler, gövdelerini cam aralığına sıkıştırabilirler veya kendilerinin veya diğer kişilerin yaralanmasına neden olabilirler.
- Bir camı kapatmadan önce, baş, kol, el gibi vücut uzuvlarının veya nesnelerin güvenli bir uzaklıkta olduğunu daima iki kez kontrol ediniz.
- Çocukların elektrikli camlarla oynamalarına izin vermeyin. Sürücü kapısındaki elektrikli cam kilit düğmesini LOCK konumunda (basılı olarak) tutunuz. Çocuğun camı istemeden çalıştırması ciddi yaralanmalarla sonuçlanabilir.
- Sürüş esnasında yüzünüzü, boynunuzu, kollarınızı veya gövdenizi camdan dışarı çıkartmayın.

Manuel camlar (varsa)



OPDE036067

Camı kaldırmak veya indirmek için cam ayar kolunu saat yönünde veya saat yönünün tersine çeviriniz.

UYARI

Camları açarken veya kapatırken, yolcunuzun kollarının, ellerinin ve vücut uzuvlarının sıkışmadiğinden emin olunuz.

Uzaktan cam kapatma fonksiyonu (varsa)



OPD047044L

Motor durdurulmuş olsa bile Kapı Kilitleme düğmesine (1) 3 saniyeden uzun süre basarak camları açıp kapayabilirsiniz. Camlar siz kilitleme düğmesine bastığınız sürece yukarı hareket edecektir. Kapı kilitleme düğmesine basmayı bıraktığınız zaman cam hareketi duracaktır. Cam tamamen kapalı olduğunda dörtlü flaşörler 3 kez yanıp söner.

Bilgilendirme

- Motor çalışır haldeyken araçtan uzaklaşırsanız uzaktan kumandalı cam kapatma fonksiyonu bir anda durabilir. Aracınıza yakın bir konumda olun ve camın hareketini takip edin.
- Camlar belli bir kuvvet ile hareketi engellendiği zaman çalışmasını durdurabilirler. Bununla birlikte diğer camlar çalışmaya devam edecektir. Bu nedenle, tüm pencerelerin kapalı olduğundan ve dörtlü flaşörlerin 3 kez yanıp söndüğünden emin olun.

PAFORAMA AÇILIR TAVAN (VARSA)

Eğer aracınızda açılır tavan varsa, baş üstü konsol üzerinde yer alan açılır tavan kontrol düğmesi ile açılır tavanınızı eğimli hale getirebilir veya kaydırabilirsiniz.



OPDE041527L

Açılır tavan, sadece kontak anahtarı ON veya START konumunda iken kullanılabilir.

Açılır tavan, ön kapılardan biri açılmadığı sürece kontak anahtarı ACC veya OFF konumuna getirildikten sonra yaklaşık 3 dakika boyunca çalıştırılabilir.

⚠ UYARI

Ciddi yaralanmalar veya ölümlle sonuçlanabilecek kazalar yaşamamak için:

- Açılır tavanı veya açılır tavan perdesini aracınız hareket halinde değilken ayarlayınız.
- Çocuklar yalnız başına iken anahtarları araçta ve motoru çalışır durumda bırakmayınız. Çocuklar yalnızken açılır tavanı çalıştırabilirler.
- Aracın üstüne oturmayınız.

NOT

Açılır tavan üzerinde herhangi bir port bagaj veya yük varsa açılır tavanı çalıştırmayınız.

Elektrikli açılır tavan perdesi



OPD046053

Açılır tavan camından içeri giren güneş ışığını engellemek için elektrikli açılır tavan perdesini kullanınız.

- Açılır tavan düğmesini geriye doğru çekip birinci çentik konumuna getirirseniz elektrikli açılır tavan perdesi otomatik olarak kayarak açılır.
- Açılır tavan düğmesini ileriye doğru itip birinci çentik konumuna getirirseniz elektrikli açılır tavan perdesi otomatik olarak kapanır. Eğer açılır tavan camı açıksa, önce açılır tavan camı kapanır ardından da açılır tavan perdesi kapanır.

Elektrikli açılır tavan perdesinin kaymasını durdurmak için, açılır tavan kumanda düğmesini herhangi bir yöne itiniz.

NOT

Elektrikli açılır tavan perdesini zarar görmesinin önüne geçmek için elinizle itmeyiniz veya çekmeyiniz.

i Bilgilendirme

Elektrikli açılır tavan perdesinde malzemesinin özelliği nedeniyle kırışıklıklar oluşması normaldir.

Açılır tavan kaldırarak açma/kapama



- Açılır tavan camını açmak için açılır tavan düğmesini yukarı kaldırınız. Ancak, eğer elektrikli açılır tavan perdesi kapalıysa, önce elektrikli açılır tavan perdesi açılacaktır.
- Açılır tavan camı eğimli açıldığı zaman açılır tavan svcini yukarı doğru veya ileri doğru itiniz. Açılır tavan camı otomatik olarak kapanır.

Açılır tavanın kaymasını herhangi bir noktada durdurmak için, açılır tavan kumanda kolunu herhangi bir yöne ittiniz.

Kaydırmalı açma/kapama

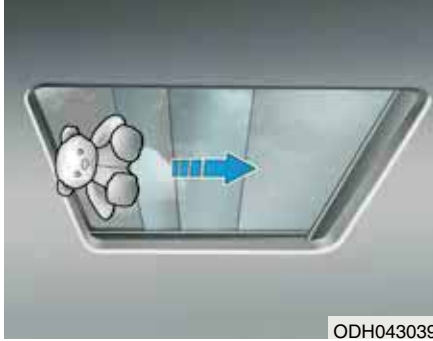


- Açılır tavan svcini geriye doğru itip birinci çentik konumuna getiriniz. Açılır tavan camı kayarak açılır. Eğer açılır tavan perdesi kapalıysa, öncelikle elektrikli açılır tavan perdesi ardından açılır tavan camı açılacaktır. Açılır tavan svcini ileriye doğru itip birinci çentik konumuna getiriniz. Açılır tavan camı kapanır. Eğer açılır tavan camı kapalıysa, elektrikli açılır tavan perdesi kapanır.
- Açılır tavan düğmesini ileriye veya geriye çekip ikinci çentik konumuna getiriniz.

Elektrikli açılır tavan perdesi ve açılır tavan camı otomatik olarak çalışır (otomatik kaydırma özelliği).

Açılır tavanın kaymasını durdurmak için, açılır tavan kumanda kolunu herhangi bir yöne ittiniz.

Otomatik geri açılma



Elektrikli açılır tavan perdesi veya açılır tavan camı kapanırken bir engel algılsa ters yöne doğru hareket etmeye başlar ve ardından durur. Bu otomatik geri açılma özelliği eğer elektrikli açılır tavan perdesi veya elektrikli tavan camı ile açılır tavan çerçevesinin arasına ince veya yumuşak bir nesne sıkışırsa çalışmayabilir.

⚠ UYARI

- Açılır tavanı çalıştırmadan önce kafaların, diğer vücut uzuvlarının veya diğer nesnelerin camdan uzak olmasına dikkat ediniz. Vücut kısımlarının ya da nesnelerin sıkışması yaralanmalara veya aracın zarar görmesine neden olabilir.
- Otomatik geri açılma fonksiyonunu test etmek için asla kasti olarak vücut uzuvlarınızı kullanmayınız.

NOT

- Açılır tavan tam olarak açık, kapalı veya eğik konuma geldikten sonra açılır tavan düğmesine basmaya devam etmeyiniz. Açılır tavan motorunda hasar oluşabilir veya açılır tavan sisteminin arızalanmasına neden olabilir.
- Açılır tavan uzun süre kullanılırsa, açılır tavanla araç gövdesi arasında biriken toz nedeniyle sürüş sırasında bir ses oluşmasına sebep olabilir. Tavanı açın ve tavan rayındaki tozu temiz bir bez kullanarak tozu düzenli olarak temizleyin.

(Devamı)

(Devamı)

- Sıcaklık donma noktasının altındayken veya açılır tavan kar veya buzla kaplıyken açılır tavanı açmaya çalışmayınız. Aksi halde motor hasar alabilir.

Soğuk ve yağmurlu hava şartlarında açılır tavan düzgün şekilde çalışmayabilir.

- Yağmur yağdıktan veya araç yıkandıktan hemen sonra açılır tavanı açmayın, açık halde kullanmayın. Açılır tavandan içeri giren su aracın iç kısmını ıslatabilir.
- Sıcaklık donma noktasının altındayken veya açılır tavan kar veya buzla kaplıyken açılır tavanı açmaya çalışmayınız. Aksi halde açılır tavan düzgün çalışmayabilir ve güç kullanarak açılırsa kırılabilir.
- Sürüş esnasında herhangi bir yükü açılır tavandan dışarı uzatmayınız.

⚠ UYARI

Araç hareket halindeyken başınızı, kollarınızı, vücut kısımlarınızı veya nesneleri açılır tavandan dışarı çıkartmayınız. Araç aniden durursa yaralanmalar yaşanabilir.

Açılır tavanın sıfırlanması



OPDE041528L

Bazı durumlarda açılır tavanın sıfırlanması gerekebilir. Açılır tavanın sıfırlanmasını gerektirebilecek bazı durumlar şunlardır:

- 12 voltluk bataryanın bağlantısının kopması veya şarjının bitmesi
- Açılır tavan motorunun sigortasının değiştirilmesi
- Açılır tavanın tek dokunuşla OTOMATİK AÇMA/KAPAMA fonksiyonunun düzgün çalışmaması

Açılır tavanı sıfırlamak için:

1. Aracı vites P (Park) konumundayken çalıştırın.
2. Elektrikli açılır tavan perdesinin ve açılır tavan camının tamamen kapalı konumda olduğundan emin olun.
3. Elektrikli açılır tavan perdesi ve açılır tavan camı tamamen kapandığında düğmeyi bırakınız.
4. Düğmeyi ileri doğru ittirerek elektrikli açılır tavan perdesini ve açılır tavan camını hafifçe hareket ettirin. Sonra, düğmeyi serbest bırakınız.
5. Açılır tavan düğmesini yeniden ileri itiniz ve elektrikli açılır tavan perdesi ve açılır tavan camı kayarak açılıp kapanana kadar basılı tutunuz.

İşlem tamamlanana kadar kolu bırakmayınız. Düğmeyi bırakacak olursanız işleme 2. aşamadan tekrar başlayın.

Bilgilendirme

Aracın aküsü çıkarıldıktan veya boşaldıktan sonra veya açılır tavan sigortası attığında sistem sıfırlanmazsa açılır tavan normal şekilde çalışmayabilir.

Açılır tavan açık uyarısı



OPDE041529L

Sürücü açılır tavan tamamen kapanmadan motoru durdurursa, uyarı alarmı birkaç saniye duyulur ve gösterge paneli ekranında açılır tavan açık uyarısı görüntülenir. Aracınızı terk ederken, açılır tavanı emniyetli bir şekilde kapayınız.

DİKKAT

Aracınızdan ayrılırken, herhangi bir hırsızlık ihtimali veya yağmurun oluşturabileceği hasarların önüne geçmek için açılır tavanı mutlaka kapatınız.

ARAÇ SİSTEMİ OTA GÜNCELLEMESİ

OTA (Kablosuz) yazılım güncelleme özelliği, yazılımı kablosuz olarak en son sürüme güncellenenizi sağlamaktadır. Bu özelliği kullanarak araç sisteminizi en yeni yazılımlarla güncel tutabilirsiniz.

Yazılımı indirme

En son yazılımı aracı kullanırken otomatik olarak indirebilirsiniz. En son yazılım başarıyla indirildikten sonra, telefonunuzda veya araç ekranında yazılım güncellemesinin mevcut olduğuna dair bir bildirim alacaksınız.

Yazılım güncellemesini onaylama



Araç kapatıldıktan sonra, araç sistemi güncellemeyi başlatmanıza olanak sağlayacaktır.

- Güncellemeyi başlatmak için Update Now (Şimdi Güncelle) (1) düğmesine basınız.
- Güncellemeyi ertelemek için 'Daha geç' (2) düğmesine basınız.

Yazılım güncellemesine hazırlanma

Ekrandaki Update Now (Şimdi Güncelle) düğmesine basarsanız, araç güncellemeyi otomatik olarak yüklemeye başlayacaktır. Aşağıdaki koşulların yerine getirilmesi gerekmektedir:

- Araç kapalı olmalıdır.
- Vites P (Park) konumunda olmalıdır.
- Elektronik El Freni (EPB) çekili olmalıdır.
- Farlar kapalı olmalıdır.
- Kaput kapalı olmalıdır.
- Batarya yeterli seviyede olmalıdır.
- Güncellenecek olan sistemler çalışır halde olmamalıdır.

Bilgilendirme

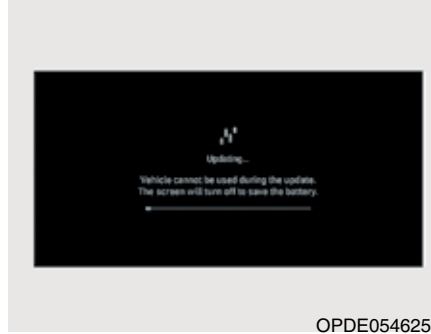
Batarya ve sistem durumu araç tarafından otomatik olarak kontrol edilecektir.



OPDE054624L

- Hemen güncellemek için 'Hemen Güncelle' düğmesine basınız.
- Güncellemeyi iptal etmek için Later (Geç) tercihine basınız.

Yazılım güncelleme



OPDE054625L

Güncellemenin ilerleyişini ekranda görebilirsiniz.

Güncelleme tamamlandıktan sonra, telefonunuza veya araç ekranına yazılım güncellemesinin tamamlandığına dair bir bildirim gelecektir.

i Bilgilendirme

Batarya gücünden tasarruf etmek için ekran 3 dakika sonra otomatik olarak kapanacaktır. Eğer ekran otomatik olarak kapanırsa, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basarak güncelleme ilerlemesini kontrol ediniz.

i Bilgilendirme

- Güncelleme başladıktan sonra araçtan çıkabilirsiniz.
- OTA yazılım güncelleme özelliği yalnızca HYUNDAI Bağlı Servisleri kullanıcıları tarafından kullanılabilir.
- Güncelleme detayları indirilen yazılım versiyonuna göre değişiklik gösterebilir.
- HYUNDAI'nin marka internet sitesindeki OTA yazılım güncellemesine yönelik bildirimine göz atınız.
- Güncelleme başarısız olursa, güncelleme kurtarma işlemi otomatik olarak devam edecektir. Eğer yazılım güncellemesini yüklemeyi başarılı bir kurtarma sonrasında bile yeniden denemek isterseniz, HYUNDAI Çağrı Merkezi ile irtibata geçiniz.

(Devamı)

(Devamı)

- Yazılım güncellemesi veya kurtarma başarısız olursa, lütfen HYUNDAI Çağrı Merkezi ile irtibata geçiniz. Bir güvenlik sorunu varsa, acil durum bildirimi gibi hizmetleri sağlamak üzere HYUNDAI Çağrı Merkezi tarafından bilgilendirilebilirsiniz.
- Güncelleme tamamlandıktan sonra araca yeni işlevler veya geliştirmeler gelebilmektedir. Daha fazla bilgi için HYUNDAI marka web üzerinden “OTA Yazılım Güncellemesi” sayfasına bakınız veya ekrandaki QR kodunu tarayınız.

NOT

- Güncelleştirme sırasında aşağıdaki kısıtlamalara uyunuz.
 - Güncelleme sırasında aracı kullanamazsınız. Güncelleme için yeterince vaktiniz olduğundan emin olunuz ve güncelleme işlemini başlatmadan önce aracı güvenli bir yere park ediniz.
 - Uzaktan çalıştırma da dahil olmak üzere uzaktan özellikleri kullanamazsınız.
 - Arka Koltuk Yolcu Alarmı özelliği çalışmayabilir. Arka koltukta yolcu olup olmadığını kontrol ediniz. (Bu fonksiyona sahip araçlar)
- Güncelleme için gerekli olan araç koşulları güncelleme başlamadan önce değişirse güncelleme otomatik olarak iptal olur.

(Devamı)

(Devamı)

- Güncelleştirme başladıktan sonra güncelleştirmeyi iptal edemezsiniz.
- Herhangi bir araç yazılımı üzerinde değişiklik yaparsanız veya başka bir yazılımla değiştirirseniz, OTA yazılım güncelleme özelliğini kullanamazsınız.
- Güncelleme sırasında kaputu açmayınız veya araçtaki bataryayı değiştirmeyiniz. Güncelleştirme başarısız olabilir.
- Araçtaki OBD (Yerleşik Teşhis) terminaline herhangi bir türde bir arıza teşhis aracına bağlıysa, araçta güncelleme yapılamaz. Araçtaki OBD terminaline bağlı arıza teşhis aracını çıkarıp aracı yeniden başlattıktan sonra aracı güncelleyebilirsiniz.
- Güncelleme başarıyla tamamlanmamışsa, HYUNDAI Çağrı Merkezi ile iletişime geçiniz.

DIŞ ÖZELLİKLER

Motor kaputu

Kaputun açılması



1. Aracı park ederek el frenini çekiniz.
2. Motor kaputunu açmak için açma kolunu çekiniz. Motor kaputu tek seferde hafifçe açılır.



3. Aracın önüne gidiniz, motor kaputunu biraz kaldırınız, kaput merkezindeki yardımcı mandalı (1) yukarı iterek kaputu (2) kaldırınız.
4. Destek çubuğunu dışarı çekiniz.



5. Kaputu destek çubuğu ile açık olarak tutun (1).

⚠ UYARI

- Destek çubuğunu lastikle kaplı bölümden kavrayınız. Lastik, motor sıcak olduğunda ısınan metalden yanmanızı önler.
- Motor bölmesi kontrol edilirken, destek çubuğunun deliğe tam oturtulması gerekir. Böylelikle kaputun düşerek sizi yaralaması önlenir.

Kaputun kapatılması

1. Kaputu kapatmadan önce, aşağıdakileri kontrol ediniz:
 - Motor bölümündeki tüm depo kapakları doğru şekilde kapatılmış olmalıdır.
 - Eldiven, bez veya diğer tüm yanıcı malzemeler motor bölümünden çıkartılmalıdır.
2. Ses yapmasını önlemek için, destek çubuğunu klipslerine oturtunuz.
3. Kaputu yarıya kadar (kapalı pozisyonundan yaklaşık 30 cm. kaldırılmış şekilde) indirin ve yerine oturana kadar bastırın. Kaputun kilitli olduğundan emin olmak için iki kez kontrol edin.

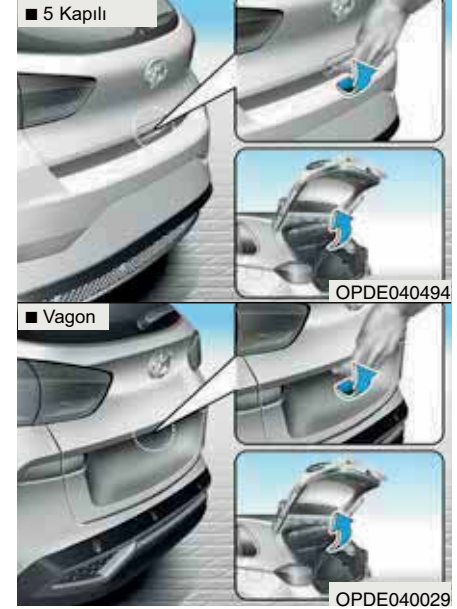
Kaput az da olsa havaya kalkabiliyorsa, güvenli bir şekilde kilitlenmemiş demektir. Tekrar açıp daha güçlü bir şekilde kapatınız.

⚠ UYARI

- Kaputu kapatmadan önce, kaput açıklığından tüm engellerin kaldırıldığından emin olun.
- Aracı hareket ettirmeden önce, kaputun iyice kilitlenmiş olduğundan kesinlikle emin olun. Gösterge panelinde kaput açık gösterge lambası veya mesajı görüntülenmediğinden emin olun. Araç hareket halindeyken motor kaputu kilitlenmemişse, kaputun tam olarak kilitlenmediği konusunda sürücüyü uyarıcı bir alarm sesi duyulur. Hareket halinde iken kaputun açılması, bir kazaya neden olabilecek şekilde sürücünün görüşünü tümüyle engelleyebilir.
- Motor kaputu açılmış halde aracı hareket ettirmeyin, aksi takdirde görüşünüz engellenir ve dolayısıyla kazaya yol açabilir, ayrıca kaput düşebilir veya hasar görebilir.

Bagaj kapağı

Bagaj kapağının açılması



Aracın P (Park) pozisyonunda olduğundan ve el frenini çekili olduğundan emin olunuz.



Sonra aşağıdakilerden birini yapınız:

1. Uzaktan kumandalı veya akıllı anahtar ile tüm kapı kilitlerini açınız. Bagaj kapağı kolu düğmesine basın ve bagajı açınız.
2. Uzaktan kumandadaki veya akıllı anahtardaki bagaj kapağı kilit açma düğmesine yaklaşık bir saniye basılı tutunuz. Bagaj kapağı kolu düğmesine basın ve bagajı açınız.
3. Akıllı anahtar üzerinizdeyken bagaj kapağı kolu düğmesine basın ve bagajı açınız.

Bagaj kapağının kapatılması



Bagaj kapağını indiriniz ve kilitlenene kadar aşağı doğru bastırınız. Bagaj kapağının iyice kapanmış olduğundan emin olmak için mutlaka bagaj kapağı kolu düğmesine basmaksızın yeniden yukarı doğru açmaya çalışarak kontrol ediniz.

⚠ UYARI

Araç hareket halinde iken bagaj kapağı her zaman tamamen kapalı durumda olmalıdır. Açık veya aralık bırakılmış ise, araç içine karbonmonoksit (CO) içeren zehirli egzoz gazları girebilir ve ciddi rahatsızlığa veya ölüme neden olabilir.

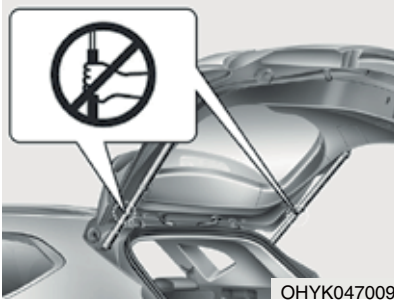
i Bilgilendirme

Bagaj kapağı amortisörü ve bağlı teçhizatla herhangi bir hasar olmaması için aracı sürmeye başlamadan önce daima bagajı kapayınız.

NOT

Soğuk ve yağışlı havalarda, bagaj kapağı kilidi ve bagaj mekanizmaları, donma nedeniyle, düzgün çalışmayabilir.

⚠ UYARI



Bagaj kapağını destekleyen parçayı (amortisörü) tutmayın. Parçanın deforme olmamasına dikkat edin bu araca hasar verebilir ve kaza riski yaratabilir.

⚠ UYARI

- Herhangi birinin aracın bagaj bölmesine oturmasına kesinlikle izin vermeyiniz. Bagaj kapağı kısmen veya tamamen kilitlenmiş ise ve kişi dışarı çıkamıyorsa, havalandırma yetersizliği, egzoz gazları ve hızlı ısınma oluşumu veya soğuk hava koşullarına maruz kalınması ciddi yaralanmalara veya ölüme sebebiyet verebilir. Ayrıca bagaj alanı korumalı bir yolcu alanı olmadığı ve aracın darbe aldığı bölgelerden biri olduğu için, bir çarpışma anında oldukça tehlikeli bir yerdir.
- Aracınız kilitli tutulmalı ve anahtarlar çocukların erişmeyeceği yerde saklanmalıdır. Anne ve babalar çocuklarına bagaj bölümünde oynamanın tehlikelerini öğretmelidir.

Yakıt dolum kapağı

Yakıt dolum kapağının açılması



1. Motoru kapatınız.
2. Sürücü kapısının kilidinin açık olduğundan emin olun.
3. Yakıt dolum kapağı açma kolunu saat 3 konumuna doğru çekiniz.



4. Tamamen açılması için yakıt dolum kapağını (1) çekiniz.
5. Yakıt dolum kapağını (2) çıkartmak için saat yönünün aksi istikamete çeviriniz. Deponun içindeki basınç dengelenirken bir ısıklık sesi duyabilirsiniz.
6. Yakıt dolum kapağı iç kısmına depo kapağını yerleştiriniz.

i Bilgilendirme

Yakıt dolum kapağı buzlanma nedeniyle açılmazsa, kapağın ayrılması amacıyla üzerine hafifçe vurarak buzların kırılmasını sağlayınız. Kapağı zorlamaya çalışmayınız. Gerektiğinde, onaylanmış bir buz çözme sıvısını (radyatör antifrizi kullanmayınız) kapağın etrafına püskürtünüz veya aracı sıcak bir yere çekiniz ve buzun erimesini sağlayınız.

Yakıt dolum kapağının kapatılması

1. Yakıt dolum kapağını yerine takmak için "klik" sesi gelene kadar saat yönünde bir kez çeviriniz.
2. Yakıt dolum kapağını iyice kilitlene- ne kadar kapatınız.

i Bilgilendirme

Sürücü kapısının kilidi kapalıysa, yakıt deposu kapağı kapanmayacaktır. Sürücü kapısını yakıt dolumu sırasında kilitlerseniz yakıt deposu kapağını kapatmadan önce kilidi açınız.

⚠ UYARI

Benzin yüksek derecede parlayıcıdır ve patlayıcıdır. Bu kurallara uyulmaması, CİDDİ YARALANMALARA ve ÖLÜME sebebiyet verebilir:

- Benzin istasyonundaki tüm uyarıları okuyun ve bunlara uyun.
- Yakıt ikmali yapmadan önce, benzin istasyonundaki Acil Yakıt Kesme (varsa) konumuna dikkat edin.

(Devamı)

(Devamı)

- Yakıt tabancasına dokunmadan önce, yakıt dolum borusu, tabancası veya diğer yakıt kaynaklarından güvenli bir uzaklıkta bulunan aracın metal bir kısmına çıplak elle dokunarak potansiyel statik elektrik boşalması tehlikesini ortadan kaldırmalısınız.
- Yakıt alırken cep telefonu kullanmayın. Cep telefonlarından gelen elektrik akımı ve/veya elektronik parazit, yakıt buharlarını tutuşturup yangına neden olabilir.
- Yakıt ikmali başladıktan sonra, aracın içine girmeyin. Statik elektrik üretmeye yatkın herhangi bir nesneye ya da dokumaya dokunarak, sürterek veya kaydırarak, statik elektrik enerjisi üretebilirsiniz.

(Devamı)**(Devamı)**

- Statik elektriğin boşalımı, yangına neden olabilecek şekilde yakıt buharlarını tutuşturabilir. Eğer aracın içine girmek zorunda iseniz, önce yakıt dolum ağzından, yakıt tabancasından veya diğer yakıt kaynağından uzakta bulunan aracın metal bir kısmına çıplak ellerinizle dokunarak tehlikeli statik elektriği boşaltmalısınız.
- Yakıt dolumu yapılırken, vites kolunun (çift kavramalı şanzımanlı araçta) daima P (Park) konumunda veya (düz şanzımanlı araçta, Geri) R konumunda veya birinci vites konumunda olduğundan emin olun, el frenini tam olarak çekiniz ve kontak anahtarını LOCK/OFF konumuna getiriniz. Motorun elektrik donanımından çıkan kıvılcımlar yakıt buharlarını tutuşturup yangına neden olabilmektedir.

(Devamı)**(Devamı)**

- Onaylı bir taşınabilir yakıt bidonu kullanırken, yakıtı doldurmadan önce bidonu yere koyduğunuzdan emin olun. Bidondan oluşan statik elektrik boşalımı yakıt buharlarını tutuşturup yangına neden olabilir. Yakıt dolumu bir kez başlayınca, dolum işlemi tamamlanıncaya kadar araca çıplak elle dokunmayınız.
- Sadece benzin taşımak ve depolamak üzere tasarlanmış onaylı portatif yakıt taşıma kapları kullanın.
- Bir benzin istasyonunda özellikle yakıt ikmali yaparken, hiçbir zaman kibrit veya çakmak kullanmayın ve sigara içmeyin veya yanmakta olan bir sigarayı aracınızın içinde bırakmayın.
- Aracınızın yakıt deposunu taşabilecek kadar aşırı doldurmayın.

(Devamı)

(Devamı)

- Yakıt ikmalı sırasında yangın çıkarsa, aracın yakınında durmayın ve acil olarak benzin istasyonunun sorumlusunu arayın ve sonra yerel itfaiye teşkilatına başvurun. Onların verdiği emniyet talimatına uyunuz.
- Eğer basınçlı yakıt püskürürse, giysilerinize ve cildinize sıçrayabilir ve sizi yangın ve yanık riskiyle karşı karşıya bırakabilir. Yakıt dolum kapağını daima dikkatle ve yavaşça çıkartınız. Eğer dolum kapağı yakıt kaçırıyorsa veya ısıklık şeklinde bir ses duyuyorsanız, kapağı tamamen çıkartmadan önce bu durumun sona ermesini bekleyiniz.
- Bir kaza durumunda yakıt sızıntısını önlemek için daima dolum kapağının sıkıca kapatıldığını kontrol ediniz.



Bilgilendirme

Aracınızın yakıt ikmalinin Giriş bölümündeki "Yakıt Gereksinimleri"ne göre yapılmasını sağlayın.

NOT

- Aracın dış yüzeyine yakıt dökülmesine engel olunuz. Boyalı yüzeylere herhangi bir cins yakıt dökülmesi boyaya hasar verebilir.
- Yakıt dolum kapağının değişmesi gerekiyorsa, orijinal HYUNDAI kapak veya aracınız için önerilen eşdeğerini kullanmanızı öneririz. Yanlış bir depo kapağı yakıt sisteminin veya emisyon kontrol sisteminin ciddi şekilde arızalanmasına neden olabilir.

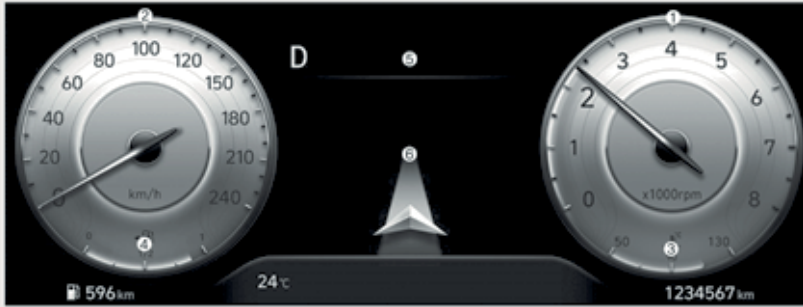
GÖSTERGE PANELİ

■ A Tipi



1. Motor devir göstergesi (Takometre)
2. Hız göstergesi
3. Motor hararet göstergesi
4. Yakıt göstergesi
5. Uyarı ve gösterge lambaları
6. Gösterge paneli ekranı

■ B Tipi



Araçtaki gerçek gösterge paneli şekildekinden farklı olabilir.
Daha fazla detay için, bu bölümdeki "Göstergeler ve sayaçlar" kısmına bakınız.

OPDE040499/OPDE044534L

Gösterge paneli kontrolü

Gösterge paneli aydınlatması



OPD046049

Aracın farları veya park lambaları yanarken, gösterge paneli aydınlatma yoğunluğunu ayarlamak için, aydınlatma kumanda düğmesine basınız.

Aydınlatma kumanda düğmesine basıldığında, iç düğmelerin aydınlatma yoğunluğu da ayarlanır.

⚠ UYARI

Araç hareket halindeyken gösterge panelini kesinlikle ayarlamaya kalkışmayınız. Araç kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve ciddi yaralanma, ölümlü veya maddi hasarlı bir kazayla sonuçlanabilir.



- Gösterge paneli aydınlatmasının parlaklığı görüntülenir.
- Parlaklık maksimum veya minimum seviyeye ulaştığı zaman, bir alarm sesi duyulur.

Gösterge ve sayaçlar

Hız göstergesi

■ A Tipi

• km/sa.



• MPH, km/sa.



OPDE046102/OPDE046109

■ B Tipi

• km/sa.



• MPH



OPDE044535L/OPDE044536L

Hız göstergesi, aracın saatteki hızını kilometre cinsinden (km/sa.) göstermek üzere ayarlanmıştır.

Devir Göstergesi

■ A Tipi



OPDE046104

■ B Tipi



OPDE044537L

Devir göstergesi, dakikadaki yaklaşık motor devri sayısını (d/dak) gösterir.

Doğru vites değiştirme noktalarını seçmek ve çekişteki düşüşü veya aşırı devri önlemek için devir göstergesini kullanınız.

NOT

Motoru, devir göstergesinin KIRMIZI BÖLGESİ içinde çalıştırmayınız. Bu, ciddi motor hasarına neden olabilir.

Motor soğutma suyu sıcaklığı göstergesi



Kontak anahtarı "ON (AÇIK)" konumuna getirildiğinde, bu göstergede motor soğutma suyunun sıcaklığını (hararet) gösterir.

NOT

Eğer gösterge ibresi "130" konumuna doğru normal bölgenin dışına çıkarsa, motora hasar verebilecek derecedeki harareti gösterir.

Hararet yapmış bir motorla yola devam etmeyiniz. Aracınız hararet yaparsa, 6. bölümdeki "Motor Hararet Yaparsa" konusuna bakınız.

⚠ UYARI

Motor sıcakken radyatör kapağını asla açmayınız. Motor soğutma suyu basınç altındadır ve ciddi yanıklara neden olabilir. Soğutma suyu deposuna soğutucu eklemeyen önce motorun soğumasını bekleyiniz.

Yakıt göstergesi



Bu göstergede, yakıt deposunda kalan yakıtın yaklaşık miktarını gösterir.

i Bilgilendirme

- Yakıt deposu kapasitesi, Bölüm 8'de verilmektedir.
- Yakıt göstergesi, yakıt deposu neredeyse boş iken yanan bir düşük yakıt seviyesi gösterge lambası ile desteklenmiştir.
- Eğimlerde veya virajlarda, depodaki yakıtın hareketine bağlı olarak, yakıt gösterge ibresi oynayabilir veya düşük yakıt seviyesi gösterge lambası normalden önce yanabilir.

⚠ UYARI

Yakıtın bitmesi araçta bulunanları tehlikeye açık duruma getirebilir. Gösterge lambası yandığında veya gösterge ibresi "0" seviyesine yaklaşıncaya mümkün olan en kısa sürede durup yakıt almalısınız.

NOT

Aracınızı çok düşük yakıt seviyesinde kullanmaktan kaçınınız. Yakıtın bitmesi, motorun düzensiz ateşleme yaparak katalitik konvertöre zarar vermesine yol açabilir.

Dış Sıcaklık Göstergesi

■ A Tipi



OPDE044140L

■ B Tipi



OPDE044540L

Bu gösterge, mevcut dış hava sıcaklıklarını Celcius (°C)' ya da Fahrenheit olarak gösterir.

-Sıcaklık aralığı:-40°C ~ 60°C

Göstergedeki dış sıcaklık, sürücünün dikkatini dağıtmamak adına normal bir termometre gibi aniden değişmeyebilir.

Sıcaklık birimi (°C'tan °F'a veya °F'tan °C'a) aşağıdaki gibi değiştirilebilir:

- Gösterge panelinde Kullanıcı Ayarları Modu: "Diğer Özellikler - Sıcaklık birimi" içinde sıcaklık birimini değiştirebilirsiniz.
- Otomatik klima kontrol sistemi: OFF düğmesini basılı tutarken, AUTO düğmesine de 3 saniye veya daha uzun süre basınız.

Gösterge panelinin ve klima kontrol sisteminin sıcaklık birimi değişir.

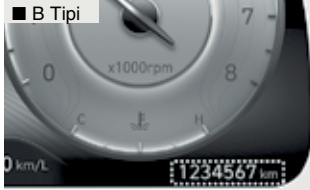
Kilometre Sayacı

■ A Tipi



OPDE044141L

■ B Tipi



OPDE044541L

Kilometre sayacı, aracın kat etmiş olduğu toplam mesafeyi gösterir ve yapılacak periyodik bakım zamanlarını belirlemek için de kullanılabilir.

Kalan Yakıtla Gidilebilecek Mesafe

■ A Tipi



OPDE044530L

■ B Tipi



OPDE044542L

- Kalan yakıtla gidilebilecek mesafe, aracın kalan yakıtla tahminen gidebileceği mesafeyi gösterir.

- Kalan yakıtla gidilebilecek mesafe 1 km'nin (1 mil) altındaysa, yol bilgisayarı kalan yakıtla gidilecek mesafeyi "---" gösterir.

Bilgilendirme

- Eğer araç düz bir yerde değilse ve akü bağlantısı kesilmişse, kalan yakıtla gidilebilecek mesafe fonksiyonu doğru çalışmayabilir.
- Kalan yakıtla gidilebilecek mesafe, gerçek sürüş mesafesinden farklı olabilir, zira bu değer mevcut olan sürüş mesafesinin bir tahminidir.
- Araca 6 litreden daha az yakıt konduğu takdirde yol bilgisayarı konulan bu yakıtı kaydetmeyebilir.
- Yakıt tüketimi ve kalan yakıtla gidilebilecek mesafe değerleri sürüş şartlarına, sürüş alışkanlıklarına ve aracın durumuna bağlı olarak önemli ölçüde değişiklik gösterebilir.

Yakıt tüketimi (B Tipi gösterge panelinde)

Gösterge panelinin alt kısmında ortalama yakıt tüketimi (1) ve anlık yakıt tüketimi (2) görüntülenir.

Otomatik sıfırlama

Yakıt tüketiminin otomatik sıfırlanmasını sağlamak için bilgi ve eğlence sistemi ekranındaki Ayarlar menüsünden "Yakıt tüketimini sıfırla" seçeneğini seçin.

Vites göstergesi

Düz şanzıman vites göstergesi (varsa)

■ A Tipi



OPDE044142L

■ B Tipi



OPDE044543L

Bu gösterge, sürüş sırasında yakıt tasarrufu sağlamak için hangi vitesin tavsiye edildiği bilgisini verir.

- Vites yükseltme:
▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Vites küçültme:
▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Örneğin

- ▲3: 3'üncü vitese çıkılmasının tavsiye edildiğini gösterir (vites halen 2'inci veya 1'inci vitestedir).
- ▼3: 3'üncü vitese inilmesinin tavsiye edildiğini gösterir (vites halen 4'üncü, 5'inci veya 6'ncı vitestedir).

Sistem düzgün çalışmadığında, gösterge belirmez.

Çift kavramalı şanzıman vites göstergesi (varsa)

■ A Tipi



OPDE044531L

■ B Tipi



OCN7040013

Bu gösterge, seçilen vites konumunu gösterir.

- Park: P
- Geri: R
- Boş: N
- Sürüş: D
- Manuel vites modu: D1, D2, D3, D4, D5, D6, D7

Çift Kavramalı Şanzıman Vites Göstergesi (varsa)

■ A Tipi



OPDE044532L

■ B Tipi



OPDE044544L

Manuel vites Modunda, bu gösterge, sürüş sırasında yakıt tasarrufu sağlamak için hangi vitesin istendiği bilgisini verir.

- Çift kavramalı şanzıman vites göstergesi
 - Vites yükseltme: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6, ▲7
 - Vites düşürme: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5, ▼6

Örneğin

- ▲3: 3.cü vitese çıkılmasının istendiğini gösterir (vites kolu halen 2.ci veya 1.ci vitestedir).
- ▼3: 3'üncü vitese inilmesi istendiğini gösterir (vites kolu halen 4'üncü, 5'inci veya 6'ncı vitestedir).

Sistem düzgün çalışmadığında, gösterge belirmez.

Uyarı ve gösterge lambaları

Bilgilendirme

Motoru çalıştırdıktan sonra, tüm gösterge lambalarının söndüğünden emin olunuz. Herhangi birisi hâlâ yanıyor, bu dikkat edilmesi gereken bir durumu gösterir.

Hava Yastığı gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

- Kontak anahtarını "ON" konumuna getirdiğinizde.
 - Yaklaşık 6 saniye yanar ve sonra söner.
- SRS ile ilgili bir arıza olduğu zaman.

Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Emniyet kemeri gösterge lambası



Bu gösterge lambası sürücüyeye emniyet kemerinin takılmamış olduğu bilgisini verir.

Daha fazla detay için, 2. bölümdeki "Emniyet kemerleri" konusuna bakınız.

El Freni ve Fren Hidroliği Seviyesi gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

- Kontak anahtarını "ON" konumuna getirdiğinizde.
 - Yaklaşık 3 saniye için yanar.
 - El freni çekiliyse yanmaya devam eder.
- El freni çekildiği zaman.
- Fren hidroliği seviyesi azaldığı zaman.
 - El freni serbest bırakıldığında, gösterge lambası yanıyorsa, depodaki fren hidrolik seviyesinin düşük olduğunu gösterir.

Fren hidroliği seviyesi azaldıysa:

1. Dikkatli bir şekilde en yakındaki emniyetli yere gidin ve aracı durdurun.
2. Motor durmuş olarak, derhal fren hidrolik seviyesini kontrol ediniz ve gerektiği kadar hidrolik ilave edin **(Daha fazla detay için, 7. bölümdeki "Fren Hidroliği" kısmına bakın)**. Fren hidroliği ekledikten sonra, tüm fren aksamını hidrolik sızıntısına karşı kontrol ediniz. Fren hidroliği sızıntısı bulunursa veya gösterge lambası sönmez ise veya frenler düzgün çalışmazsa, aracı kullanmayınız. Aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

İkili çapraz fren sistemi

Aracınız ikili çapraz fren sistemi ile donatılmıştır. Bu, ikili fren devrelerinden biri arızalandığında, diğer fren devresi ile hala frenleme yapabilirsiniz demektir.

İkili fren sisteminden sadece birinin çalışması durumunda, aracın durdurulabilmesi için fren pedalına daha fazla kuvvetle ve normalden daha uzun pedal kursu ile basılması gerekir.

Ayrıca, araç, fren sisteminin sadece bir kısmı çalıştığı zaman kısa mesafede durmaz.

Araç hareket halinde iken frenler arıza yaparsa, motor freni yapmak için vitesi küçültünüz ve aracı en kısa zamanda emniyetli bir biçimde durdurunuz.

⚠ UYARI

El Freni ve Fren Hidroliği Seviyesi gösterge lambası

Bir gösterge lambası YANIYOR durumda iken aracı sürmek tehlikelidir. El freni serbest bırakıldığında, El Freni ve Fren Hidroliği Seviyesi gösterge lambası yanıyorsa, fren hidrolik seviyesinin düşük olduğu gösterilir.

Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

ABS Fren Sistemi (ABS) gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

- Kontak anahtarını "ON" konumuna getirdiğinizde.
 - Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- ABS ile ilgili bir arıza olduğu zaman (Normal fren sistemi hâlâ çalışır durumdadır, ABS fren sistemi desteği yoktur).

Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Elektronik Fren Güç Dağılımı (EBD) Sistemi gösterge lambası



Bu iki gösterge lambası sürüş sırasında aşağıdaki durumlarda aynı anda yanar:

- ABS ve normal fren sistemi düzgün çalışmadığı zaman.
Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

⚠ UYARI

Elektronik Fren Güç Dağılımı (EBD) Sistemi gösterge lambası

Hem ABS, hem de El Freni ve Fren Hidroliği gösterge lambaları yandığında, fren sistemi normal olarak çalışmaz ve ani frenleme sırasında beklenmeyen ve tehlikeli bir durumla karşılaşabilirsiniz.

(Devamı)

(Devamı)

Bu durumda, hızınızı düşürünüz ve ani frenden kaçınınız.

Aracınızı hiç vakit kaybetmeden en yakın HYUNDAI yetkili servisinde incelettirmenizi öneririz.

i Bilgilendirme - Elektronik Fren Güç Dağılımı (EBD) Sistemi gösterge lambası

ABS gösterge lambası yanık olduğu zaman veya ABS ve El Freni ve Fren Hidroliği Seviyesi gösterge lambalarının her ikisi de yanık olduğu zaman, hız göstergesi veya kilometre sayacı veya yol sayacı çalışmayabilir. Ayrıca, MDPS gösterge Lambası yanabilir ve direksiyon hakimiyeti için gereken güç azalabilir veya artabilir.

Bu durumda, aracınızı hiç vakit kaybetmeden en yakın HYUNDAI yetkili servisinde incelettirmenizi öneririz.

Elektronik El Freni (EPB) Gösterge Lambası (varsa)

EPB

Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

- Kontak anahtarını "ON" konumuna getirdiğinizde.
 - Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- EPB ile ilgili bir arıza olduğu zaman.

Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Bilgilendirme

Elektronik Denge Kontrolü (ESC) gösterge lambası ESC sisteminin uygun şekilde çalışmadığını göstermek üzere yandığında, Elektronik El Freni (EPB) uyarı lambası yanabilir (Bu durum EPB'de bir arıza olduğu anlamına gelmez).

AUTO HOLD Gösterge Lambası (varsa)

AUTO HOLD

Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

- [Beyaz] AUTO HOLD düğmesine basarak auto hold sistemini devreye aldığınız zaman yanar.
- [Yeşil] auto hold (Yokuşta Tutma Yardımcısı) sistemi devrede iken, fren pedalına basarak aracı tamamen durdurduğunuz zaman yanar.
- [Sarı] Auto hold (Yokuşta Tutma Yardımcısı) sistemi ile ilgili bir arıza olduğu zaman yanar.

Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Daha fazla bilgi için, Bölüm 5'deki "Auto Hold (Yokuş Kalkış Yardımcısı)" konusuna bakınız.

MDPS (Motor Destekli Elektrikli Direksiyon) sistemi Gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

- Kontak anahtarını "ON" konumuna getirdiğinizde.
 - Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- Motor Destekli Elektrikli Direksiyon sistemi ile ilgili bir arıza varsa.

Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Arıza Gösterge Lambası (MIL)



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

- Kontak anahtarını "ON" konumuna getirdiğinizde.
 - Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- Emisyon kontrol sistemi ile ilgili bir problem olduğu zaman ışık sürekli yanık kalır.

Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

NOT

- Arıza gösterge lambası (MIL) yanarken araç kullanımı, sürüş ve/veya yakıt tüketimine etki eden emisyon kontrol sisteminin hasar görmesine neden olabilir.
- Motor yağı eksikliğinden dolayı gelişmiş motor koruma sisteminin devreye girmesi durumunda motor gücü kısıtlanacaktır. Böyle bir durum sık sık tekrar ettiği takdirde, Arıza Gösterge Lambası yanacaktır. (Smartstream T-GDi motor için)

NOT

Arıza Gösterge Lambası (MIL) yanmaya başlarsa, motorun güç kaybına neden olan katalitik konvertör hasarı gerçekleşebilir.

Bu durumda, aracınızı hiç vakit kaybetmeden en yakın HYUNDAI yetkili servisinde incelettirmenizi öneririz.

Şarj Sistemi gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

- Alternatör veya elektrikli şarj sistemi ile ilgili bir arıza olduğu zaman.

Alternatör veya elektrikli şarj sistemi ile ilgili bir arıza varsa:

1. Dikkatli bir şekilde en yakındaki emniyetli yere gidin ve aracı durdurun.
2. Motoru kapatın ve alternatör kayışının gevşek veya kopuk olup olmadığını kontrol edin.

Alternatör kayışı düzgün durumdaysa, elektrik şarj sisteminde bir problem olabilir.

Bu durumda, aracınızı hiç vakit kaybetmeden en yakın HYUNDAI yetkili servisinde incelettirmenizi öneririz.

Motor Yağ Basıncı Gösterge Lambası



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

- Motor yağ basıncı düşük olduğu zaman.

Motor yağ basıncı düşük ise:

1. Dikkatli bir şekilde en yakındaki emniyetli yere gidin ve aracı durdurun.
2. Motoru kapatın ve yağ seviyesini kontrol edin (**Daha fazla bilgi için, 7. bölümdeki “Motor Yağı” kısmına bakın**). Seviye düşükse, gerektiği kadar yağ ilave ediniz.

Yağ ilave ettikten sonra gösterge lambası hâlâ yanıyorsa veya yağ bulamıyorsanız, aracınızı hiç vakit kaybetmeden en yakın HYUNDAI yetkili servisinde incelettirmenizi öneririz.

Gösterge lambası yanarken sürüşe devam edilmesi motor arızasına yol açabilir.

i Bilgilendirme

Smartstream T-GDi motorda, eksik motor yağı vs. nedeniyle yağ basıncı düşerse, Motor Yağ Basıncı gösterge lambası yanar. Ayrıca, motor gücünü kısıtlayan gelişmiş motor koruma sistemi devreye girecektir. Motor yağı basıncı normal duruma gelince, Motor Yağı Basıncı gösterge lambası sönecek ve gelişmiş motor koruma sistemi kapanacaktır.

NOT

Eğer Motor Yağ Basıncı gösterge lambası yanar yanmaz motor derhal durdurulmazsa, ciddi hasar oluşabilir.

Düşük Yakıt Seviyesi Gösterge Lambası



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

- Yakıt deposu tam boş seviyeye yakın.

En kısa zamanda yakıt doldurunuz.

NOT

Düşük Yakıt Seviyesi gösterge lambası yanık durumda veya yakıt “0” işaretinin altındayken araç kullanılması, motorun düzensiz ateşleme yapmasına ve katalitik konvertör arızalarına yol açabilir.

Ana gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

- Aşağıdaki sistemler ile ilgili bir arıza olduğu zaman.
 - Silecek suyu az (varsa)
 - Dış lamba arızası (varsa)
 - Uzun Far Yardımı arızası (eğer varsa)
 - Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı arızası (varsa)
 - Ön Çarpışma Önleme Yardımcısında arıza (varsa)
 - Akıllı Hız Limitleyicisi Uyarısı arızası (varsa)
 - Dur & Kalk Fonksiyonlu Akıllı Hız Sabitleyici Sistemi arızası (varsa)
 - Lastik Basınç Göstergesi (TPMS) (varsa)

Uyarının detaylarını görmek için, gösterge paneli ekranına bakınız.

Düşük Lastik Basıncı gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

- Kontak anahtarını "ON" konumuna getirdiğinizde.
 - Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- Bir veya daha fazla lastiğinizin önemli derecede inik olması durumunda.

⚠ UYARI

Smartstream T-GDi motorda, yağ basıncı ideal seviyeye getirildiğinde, yağ basıncı gösterge lambası ve motor gücünü sınırlandıran koruma sistemi kapanacaktır. Yağ basıncı normale dönse bile, motoru güvenli bir yerde bir kez daha kontrol edin.

Daha fazla bilgi için 6. bölümdeki "Lastik Basınç Göstergesi (TPMS)" konusuna bakınız.

Bu gösterge lambası aşağıdaki durumda yaklaşık 70 saniye boyunca yanıp söndükten sonra AÇIK konumda kalır veya yaklaşık 3 saniye aralıklarla AÇIK ve KAPALI konumda yanıp söner:

- TPMS ile ilgili bir arıza olduğu zaman.

Bu durumda, aracınızı hiç vakit kaybetmeden en yakın HYUNDAI yetkili servisinde incelettirmenizi öneririz.

Daha fazla bilgi için 6. bölümdeki "Lastik Basınç Göstergesi (TPMS)" konusuna bakınız.

⚠ UYARI

Güvenli Duruş

- TPMS, dış etkenler nedeniyle oluşan şiddetli ve ani bir lastik hasarı için sizi uyaramaz.
- Araçta herhangi bir dengesizlik fark ederseniz, derhal ayağınızı gaz pedalından çekiniz, kademeli olarak hafifçe frene basınız ve yolun emniyetli bir bölümüne yanaşınız.

Egzoz Sistemi (GPF) Gösterge Lambası (Benzinli motor için, varsa)



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

- Birikmiş kurum belli bir miktara ulaştığında.
- Bu gösterge lambası yandığı zaman araç aşağıdaki şartlarda kullanılırsa ve sistemde arıza yoksa söner:
 - Yaklaşık 30 dakika, 80 km/saat-ten fazla (1500 ~ 4000 devirde 3. vitesten yukarı bir viteste)

Gösterge lambası yukarıdaki şartlar gerçekleştiği halde yanıp sönmeye devam ederse (bu kez LCD uyarı mesajı görüntülenecektir), GPF sistemini HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

NOT

GPF gösterge lambası yanıp sönerken uzun süre sürmeye devam ederseniz, GPF sistemi hasar görebilir ve yakıt tüketim durumu kötüleşebilir.

Elektronik Denge Kontrolü (ESC) Gösterge Lambası



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

- Kontak anahtarını "ON" konumuna getirdiğinizde.
 - Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- ESC sistemi ile ilgili bir arıza olduğunda.
 - Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Bu gösterge lambası şu nedenle yanar söner:

- ESP sistemi çalışırken.

Daha fazla bilgi için, 5. bölümdeki “Elektronik Denge Kontrolü Programı (ESP)” konusuna bakınız.

Elektronik Denge Kontrolü Programı (ESP) OFF gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

- Kontak anahtarını "ON" konumuna getirdiğinizde.
 - Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- ESP OFF düğmesine basarak ESP sistemini devreden çıkarttığınız zaman.

Daha fazla bilgi için, 5. bölümdeki “Elektronik Denge Kontrolü Programı (ESP)” konusuna bakınız.

AUTO STOP gösterge lambası (varsa)



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

- Motor, ISG (Rölantide Dur ve Kalk) sisteminin Rölantide Durma konumuna girdiğinde.

Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar söner:

- Otomatik çalıştırma meydana geldiğinde, gösterge panelindeki AUTO STOP göstergesi 5 saniye yanıp söner.

Daha fazla bilgi için, 5. bölümdeki “ISG (Rölantide Dur/Kalk) sistemi”’ne bakınız.

i Bilgilendirme

Motor ISG sistemi tarafından otomatik çalıştığında, bazı gösterge lambaları (ABS, ESP, ESP OFF, MDPS veya El freni gösterge lambası) birkaç saniye boyunca yanabilir.

Bu durum, düşük akü voltajı nedeniyle olur. Sisteminizde arıza olduğu anlamına gelmez.

İmmobilizer gösterge lambası (akıllı anahtarsız)



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

- Araç kontak anahtarı ON konumundayken anahtardaki immobilizer kodunu algıladığında yanar.
 - Bu sırada motoru çalıştırabilirsiniz.
 - Motor çalıştıktan sonra gösterge lambası söner.

Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar söner:

- İmmobilizer sistemi ile ilgili bir arıza olduğu zaman yanıp söner.

Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

İmmobilizer Gösterge Lambası (akıllı anahtar ile)



Bu gösterge lambası aşağıdaki koşullarda 30 saniye boyunca yanar;

- Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC konumunda veya AÇIK iken, aracınız akıllı anahtarın aracın içinde olduğunu algıladığında.
 - Bu sırada motoru çalıştırabilirsiniz.
 - Motor çalıştıktan sonra gösterge lambası söner.

Bu gösterge lambası birkaç saniyelikliğine yanıp söner;

- Akıllı anahtar araç içinde olmadığında.
 - Bu durumda motoru çalıştıramazsınız.

Bu gösterge lambası 2 saniyeliliğine yanar ve söner:

- Akıllı anahtar aracın içinde ise ve Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumundaysa, fakat araç akıllı anahtarı algılayamıyorsa.

Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

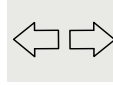
Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar söner:

- Akıllı anahtarın pili zayıf olduğunda yanıp sönmeye başlar.
 - Bu durumda motoru çalıştıramazsınız. Ancak, akıllı anahtar ile Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basarak motoru çalıştırabilirsiniz. **(Daha fazla detay için, 5. bölümdeki “Motorun çalıştırılması” konusuna bakın).**

- İmmobilizer sistemi ile ilgili bir arıza olduğu zaman yanıp söner.

Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Sinyal Lambası gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar söner:

- Dönüş sinyalinin yaktığınızda yanıp söner.

Eğer aşağıdaki durumlardan birisi oluşursa, dönüş sinyal sisteminde bir arıza olabilir.

- Dönüş sinyali gösterge lambası yanar, fakat yanıp sönmese
- Dönüş sinyali gösterge lambası hızlı hızlı yanıp sönerse
- Dönüş sinyali gösterge lambası hiç yanmazsa

Bu durumlardan herhangi biri meydana gelirse, aracın HYUNDAI yetkili servisi tarafından gözden geçirilmesini öneririz.

Kısa Far gösterge Lambası



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

- Farlar açıkken.

Uzun Far gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

- Farlar açık ve uzun huzme konumunda olduğu zaman.
- Uzun huzme farlarını kısa süreli yakmak (selektör yapmak) için sinyal kolu çekildiğinde.

Uzun Far Yardımı gösterge lambası (varsa)



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

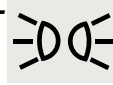
Far svici OTOMATİK konumda iken, uzun farlar açıksa.

- [Beyaz] Uzun Far Yardımı çalışmaya hazırken.
- [Yeşil] Uzun Far Yardımı çalışırken:

Aracınız yaklaşan veya önünde bulunan bir araç algıladığında, Uzun Far Yardımı otomatik olarak uzun fardan kısa fara geçer.

Daha fazla bilgi için, "Uzun Far Yardımı (HBA)" konusuna bakınız.

Işık AÇIK gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

- Arka lambalar ve farlar açıldığında zaman zaman yanar.

Ön Sis gösterge lambası (varsa)



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

- Ön sis farı AÇIK iken yanar.

Arka Sis Lambası Gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

- Arka sis lambası AÇIK iken.

LED Far gösterge lambası (varsa)



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

- Kontak anahtarını "ON" konumuna getirdiğinizde.
- LED Far ile ilgili bir arıza olduğunda zaman zaman.

Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Bu gösterge lambası şu koşullarda yanıp söner:

İlgili bölümde LED far arızası varsa.

Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

NOT

LED Far gösterge lambası açık veya yanıp sönerken sürüşe devam etmek LED Far ömrünü kısaltabilir.

SPORT Modu Gösterge Lambası (varsa)



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar

- Sürüş modu olarak "SPORT" modunu seçtiğinizde yanar.

Daha fazla bilgi için, Bölüm 5'teki "Sürüş Modu Entegre Kontrol Sistemi" konusuna bakınız.

ECO Modu Gösterge Lambası (varsa)



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar

- Sürüş modu olarak "ECO" modunu seçtiğinizde yanar.

Daha fazla bilgi için, Bölüm 5'teki "Sürüş Modu Entegre Kontrol Sistemi" konusuna bakınız.

Ön Güvenlik gösterge lambası (varsa)



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

- Kontak anahtarı "ON" konumunda iken. Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- Sarı: Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının Ön Güvenlik Uyarısının seçimi kaldırıldığı, devre dışı bırakıldığı veya bir arıza algılandığında.
Ön Güvenlik Emniyeti ayarlandığı zaman sensör temizlendikten veya engeli kaldırıldıktan sonra sarı gösterge lambası yanık kalırsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Bu gösterge lambası şu koşullarda yanıp söner:

- Kırmızı: Ön Güvenlik fonksiyonu çalıştığı zaman.

Daha fazla bilgi için: Bkz. bölüm 5 - "Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA) Sistemi".

Şerit Güvenliği gösterge lambası (varsa)



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

- Kontak anahtarı "ON" konumunda iken. Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- Gri: Şeritte Tutma Yardımcısı çalışma koşulları karşılanmadığında.
- Yeşil: Şeritte Tutma Yardımcısı çalışma koşulları yerine getirildiğinde.
- Sarı: Şerit Güvenliği seçimi kaldırıldığı, devre dışı bırakıldığı veya bir arıza algılandığında.
Şerit Güvenliği ayarlandığı zaman sensör temizlendikten veya engeli kaldırıldıktan sonra sarı gösterge lambası yanık kalırsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Gösterge lambası şu nedenle yanar söner:

- Yeşil: Şeritte Tutma Yardımcısı çalışırken.

Daha fazla bilgi için, 5. bölümdeki "Şeritte Tutma Yardımcısı" (LKA) konusuna bakınız.

Dikkatsiz Sürüş Uyarı Lambası (varsa)



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

Kontak anahtarı "ON" konumunda iken. Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.

- [Sarı] Sürücü Dikkati Uyarısı devre dışı bırakıldığında veya bir arıza algılandığında.

Ön görüş kamerası temizlendikten veya engeli kaldırıldıktan sonra sarı gösterge lambası yanık kalırsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar söner:

- [Sarı] Sürücü Dikkati Uyarısı bir mola vermenizi önerdiği zaman.

Daha fazla detay için, 5. bölümdeki "Sürücü Dikkati Uyarısı (DAW)" sistemi konusuna bakınız.

Şerit Takip Yardımı (LFA) gösterge lambası (varsa)



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

- [Yeşil] Şeritten Ayrılma Uyarısı sistemini etkinleştirdiğinizde.
- [Beyaz] Şerit Takip Yardımı çalışma koşulları karşılanmadığında.

Daha fazla bilgi için, 5. bölümdeki "Şerit Takip Yardımı" (LFA) konusuna bakınız.

Buzlu Yol Uyarı Lambası (varsa)



Bu gösterge lambası, yolun buzlu olabileceği konusunda sürücüyü uyarmak içindir.

Dış sıcaklık göstergesindeki sıcaklık yaklaşık 4°C'nin altında olduğunda, Buzlu Yol Uyarı Lambası ve Dış Sıcaklık Göstergesi yanıp söner ve sonra devamlı yanar. Ayrıca, uyarı alarmı 1 defa çalar.

***i* Bilgilendirme**

Buzlu yol gösterge lambası sürüş sırasında yanarsa, aşırı hızdan, ani hızlanmadan, ani frenlemeden veya keskin dönüşlerden kaçınarak, daha dikkatli ve güvenli sürmelisiniz.

SOS gösterge lambası (varsa)

SOS

Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

Acil Çağrı sisteminin pili bittiğinde veya acil çağrı tanınmadığında, gösterge panelinde kırmızı bir SOS işareti belirir.

Batarya tam olarak şarj olduğunda 10 dakikadan fazla sürüş sonrasında işaret kaybolur.

Gösterge paneli ekran mesajları

Vitesi P konumuna alın (akıllı anahtar sistemi ve çift kavramalı şanzıman)

Vites kolu park konumunda P (Park) değilken motoru kapatmaya çalışırsanız, bu uyarı mesajı görüntülenir. Bu defa, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC konumuna döner (eğer Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine bir daha basarsanız, ON konumuna gelir).

Anahtar Pili Zayıf (akıllı anahtar sistemi için)

Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi KAPALI konuma geldiğinde akıllı anahtarın pili boşalmış ise, bu uyarı mesajı görüntülenir.

START düğm. direksiyonu çevirirken basın (akıllı anahtar sistemi için)

Motor çalıştırma/durdurma düğmesine basıldığında, direksiyon simidinin kilidi normal olarak açılmaz ise, bu uyarı mesajı görünür.

Direksiyon simidini sağa ve sola çevirirken Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basmalısınız.

Direksiyon kilidi açık (akıllı anahtar sistemi için)

Motor Çalıştırma/Durdurma Düğmesi OFF konumuna getirildiğinde, direksiyon simidi kilitlenmezse, bu uyarı mesajı görüntülenir.

Direksiyon kilit sistemini kontrol edin (akıllı anahtar sistemi için)

Motor Çalıştırma/Durdurma Düğmesi OFF konumuna getirildiğinde, direksiyon simidi normal olarak kilitlenmezse, bu uyarı mesajı görüntülenir.

Motoru çalıştırmak için fren pedalına basın (akıllı anahtar sistemi ve çift kavramalı şanzıman için)

Fren pedalına basmadan düğmeye peş peşe basılarak, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC konumuna iki defa gelirse, bu uyarı mesajı görünür.

Aracı, fren pedalına basarak çalıştırabilirsiniz.

Motoru çalıştı. için debriyaj pedalına basın (akıllı anahtar sistemi ve düz şanzıman için)

Debriyaj pedalına basmadan düğmeye peş peşe basılarak Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC konumuna iki defa gelirse, bu uyarı mesajı görünür.

Motoru çalıştırmak için debriyaj pedalına basınız.

Anahtar araç içerisinde değil (Akıllı anahtar sistemi için)

Akıllı anahtar aracın içinde yok iken Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine bastığınızda, bu uyarı mesajı görünür.

Aracı çalıştıracığınız zaman akıllı anahtarı daima yanınızda bulundurunuz.

Anahtar algılanmadı (akıllı anahtar sistemi için)

Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine bastığınızda, Akıllı anahtar algılanmadıysa bu uyarı mesajı görünür.

"START" düğmesine anahtarla basın (akıllı anahtar sistemi için)

"Anahtar algılanmadı" mesajı gösterilirken, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basarsanız, bu uyarı mesajı görüntülenir.

Bu defa, immobilizer göstergesi yanıp söner.

START düğmesine tekrar basın (akıllı anahtar sistemi için)

Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine bastığınızda, aracı çalıştıramıyorsanız bu mesaj görüntülenir.

Bu mesajı aldığınızda, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine tekrar basarak motoru çalıştırmayı deneyiniz

Eğer Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine her bastığınızda uyarı mesajı görünüyorsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine götürüp sistemi kontrol ettirmenizi öneririz.

"FREN SENSÖRÜ" sigortasını kontrol edin (akıllı anahtar sistemi ve çift kavramalı şanzıman)

Fren sensörü sigortası yanmış ise, bu uyarı mesajı görüntülenir.

Sigortayı yenisiyle değiştirmelisiniz. Eğer mümkün değilse, kontak anahtarı ACC konumunda iken Motor Çalıştırma/Durdurma Düğmesine 10 saniye basarak, motoru çalıştırabilirsiniz.

Motoru çalıştırmak için vitesi "P" veya "N" konumuna getiriniz (akıllı anahtar sistemi ve çift kavramalı şanzımanlı araçlarda)

Vites kolu park konumunda P (Park) veya N (Boş) konumunda değilken motoru çalıştırmak istediğinizde, bu uyarı mesajı görünür.

i Bilgilendirme

Vites N (Boş) konumundayken motoru çalıştırabilirsiniz. Fakat, güvenliğiniz için, motoru vites kolu P (Park) konumundayken çalıştırmamanızı öneririz.

Marş aküsü harici elektrikli cihazlar nedeniyle boşalıyor (varsa)

Park sırasında, araç ile birlikte orijinal olarak gelmeyen elektrikli aksesuarlar (örn. ön konsol kamerası) kaynaklı akü voltajı zayıflamış ise bu mesaj görüntülenir. Akünün boşalmamasına dikkat edin.

Araçla birlikte orijinal olarak gelmeyen elektrikli aksesuarların araçtan çıkarılması sonrasında uyarı mesajı belirlirse, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Kapı, Kaput, Bagaj Kapağı Açık



Bu uyarı, açık kalan kapı, motor kaputu veya bagaj kapağını göstermek üzere görüntülenir.

⚠ DİKKAT

Aracınızı hareket ettirmeden önce, kapı/kaput/bagajın tamamen kapalı olduğundan emin olmalısınız. Ayrıca, gösterge panelinde kapı/kaput/bagaj kapağı açık gösterge lambası veya mesajı görüntülenmediğinden emin olunuz.

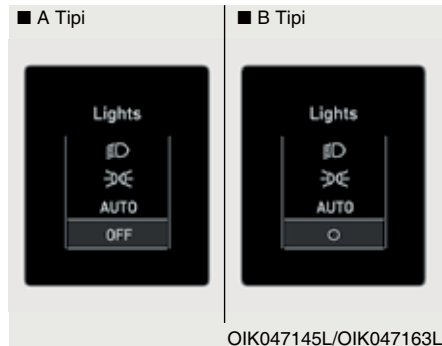
Açılır Tavan Açık (varsa)



Açılır tavan açık konumundayken motoru durdurursanız, bu uyarı mesajı görünür.

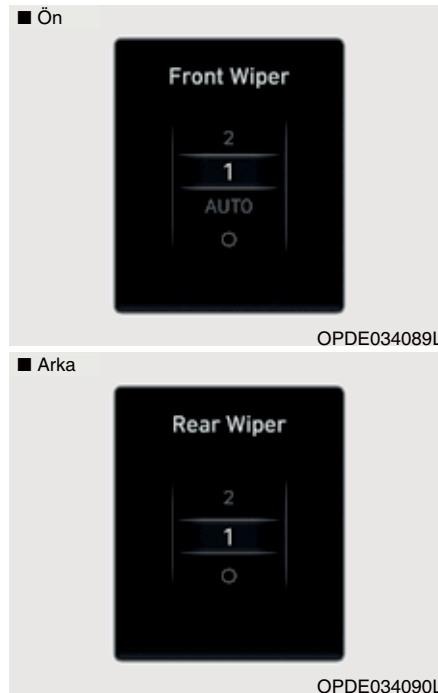
Aracınızı terk ederken, açılır tavanı emniyetli bir şekilde kapayınız.

Aydınlatma modu



Bu gösterge, aydınlatma kontrolü kullanılarak hangi dış lambanın seçildiğini gösterir.

Silecek modu



Bu gösterge, hangi silecek hızının seçildiğini gösterir.

Düşük lastik basıncı



Bu uyarı mesajı lastik basıncı düşük olduğunda görüntülenir.

Daha fazla bilgi için 6. bölümdeki "Lastik Basıncı Göstergesi (TPMS)" konusuna bakınız.

Direksiyon ısıtması kapatıldı (varsa)

Direksiyon simidi ısıtma düğmesini kapattığınızda, bu mesaj görünür.

Daha fazla detay için, bu bölümdeki "Isıtmalı Direksiyon Simidi" konusuna bakınız.

Silecek suyu az (varsa)

Cam yıkama suyu deposu neredeyse boş ise, bakım hatırlatma modundaki bu uyarı mesajı servis hatırlatma modunda görünür.

Silecek suyu haznesini doldurunuz.

Düşük yakıt seviyesi

Bu uyarı mesajı yakıt tankında neredeyse hiç yakıt kalmadığında görüntülenir.

Bu mesaj görüntülendiğinde, gösterge panelinde düşük yakıt seviyesi gösterge lambası görüntülenir.

Bu durumda mümkün olan en kısa sürede en yakın akaryakıt istasyonuna gitmeniz ve yakıt doldurmanız önerilir.

En kısa zamanda yakıt doldurunuz.

Motor Hararet Yapmışsa (varsa)

Bu uyarı mesajı, motor soğutma suyu sıcaklığı 120°C'den fazla olduğunda görüntülenir. Bunun anlamı, motor aşırı ısınmış ve hasar görebilir demektir.

Aracınız hararet yapmışsa, 6. bölümdeki "Hararet" konusuna bakınız.

Egzoz sistemini kontrol edin (varsa)

GPF sisteminde bir arıza varsa, bu uyarı mesajı görüntülenir. Bu defa, GPF gösterge lambası da yanıp sönür.

Bu durumda, GPF sistemini bir HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

GPF: Benzin Partikül Filtresi

Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki "Uyarı ve gösterge lambaları" konusuna bakınız.

Far Kontrolü (varsa)

Bu uyarı mesajı farlar düzgün çalışmadığında görüntülenir. Far ampullerinin değiştirilmesi gerekebilir.

i Bilgilendirme

Yanmış olan bir ampulü aynı güçte yeni bir ampulle değiştirmeyi unutmayınız.

Far LED'ini kontrol edin (varsa)

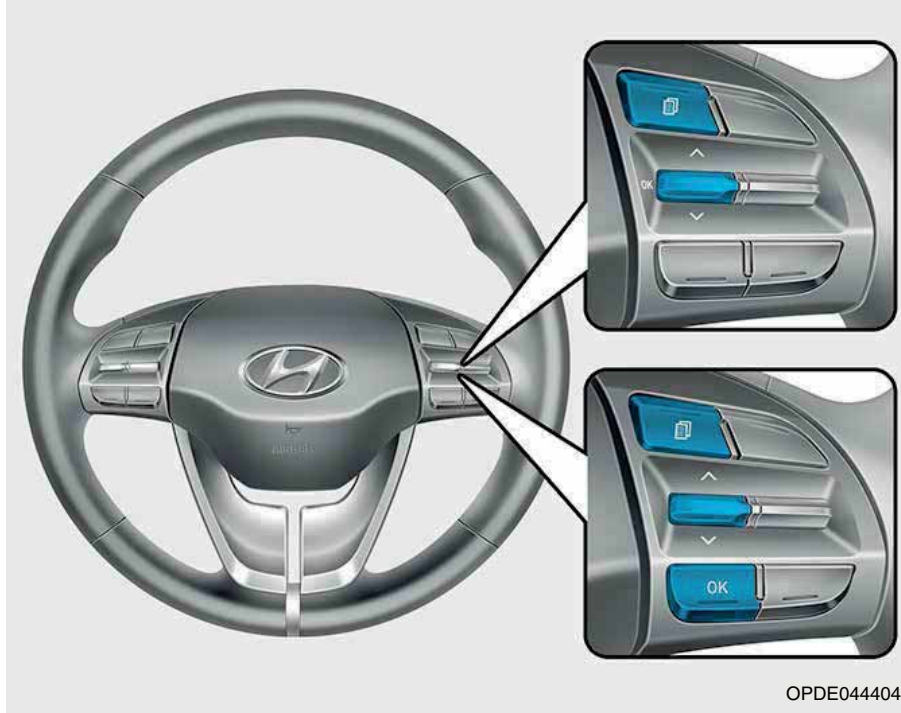
LED farlar ile ilgili bir sorun olduğunda bu uyarı mesajı görüntülenir. Aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Far FAN'ını kontrol edin (varsa)

Farların fanı ile ilgili bir sorun olduğunda bu uyarı mesajı görüntülenir. Aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

GÖSTERGE PANELİ EKRANI

Gösterge paneli ekran kontrol-



OPDE044404L

Gösterge paneli ekranı modları, kumanda düğmeleri kullanılarak değiştirilebilir.

- (1) : Modları değiştiren MODE düğmesi
- (2) : Ögeleri değiştiren MOVE düğmesi
- (3) OK: Seçilen maddeyi ayarlayan veya sıfırlayan SELECT/RESET düğmesi

Gösterge paneli modları

Modlar	Sembol	Açıklama
Yol Bilgisayarı		Bu mod, yol sayacı, yakıt tüketimi vs. gibi sürüş bilgilerini gösterir. Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki "Yol Bilgisayarı" konusuna bakınız.
Anlık Yol Tarifi (TBT)		Bu mod, navigasyon durumunu gösterir.
Sürüş yardımı		- Akıllı Hız Sabitleyici (SCC) - Şerit Takip Yardımı (LFA) - Sürücü Dikkati Uyarısı (DAW) - Şeritte Tutma Yardımcısı (LKA) - Lastik basıncı
Kullanıcı Ayarları		Bu modda, kapıların, lambaların vs. ayarlarını değiştirebilirsiniz.
Uyarı		- Bu mod arızalar ile ilgili uyarı mesajlarını görüntüler. - Lastik hava basıncı bilgisi

Sağlanan bilgiler aracınızda bulunan donanıma göre değişkenlik gösterebilir.

Yol bilgisayarı modu



Yol bilgisayarı modu, yakıt tüketimi, kilometre sayacı bilgisi ve araç hızı gibi aracın sürüş parametreleriyle ilgili bilgileri görüntüler.

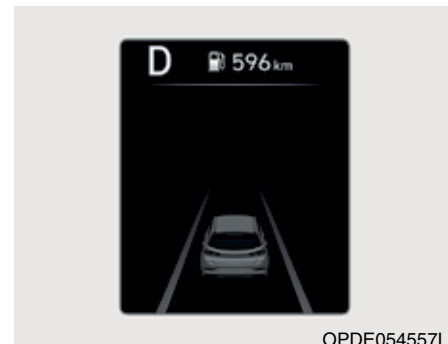
Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki "Yol Bilgisayarı" konusuna bakınız.

Anlık Yol Tarifi (TBT) modu



Bu mod, navigasyon durumunu gösterir.

Sürüş Yardımı modu



SCC/LKA/LFA/DAW

Bu mod Akıllı Hız Sabitleyici, Şerit Takip Yardımı, Şeritte Tutma Yardımcısı ve Sürücü Dikkat Uyarısı'nın durumunu gösterir.

Tüm sistemler hakkında daha fazla bilgi için, Bölüm 5'e bakınız.

Ana uyarı modu



Bu gösterge lambası sürücüye aşağıdaki durumlar hakkında bilgi verir.

- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı sisteminin arızası (varsa)
- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı sisteminin radarı engellenmişse (varsa)
- Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı arızası (varsa)
- Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı sisteminin radarı engellenmişse (varsa)
- Lamba arızası (varsa)

- Uzun Far Yardımı sistemi arızası (varsa)
- Dur & Kalk Fonksiyonlu Akıllı Hız Sabitleyici Sistemi arızası (varsa)
- Lastik Basıncı İzleme Sistemi arızası (varsa)

Yukarıdaki uyarı durumlarından bir veya daha fazlası meydana gelirse, Ana gösterge lambası yanar.

Bu esnada, gösterge paneli ekranında Kullanıcı Ayarları simgesinin (⚙️) arkasından bir Ana Uyarı simgesi (⚠️) görünür.

Uyarı durumu çözülürse, ana gösterge lambası kapanacak ve Ana Uyarı simgesi kaybolacaktır.

Kullanıcı ayarları modu (varsa)



Bu modda, gösterge panelinin, kapılarının, lambaların vs. ayarlarını değiştirebilirsiniz.

1. Sürücü Yardımı
2. Gösterge Paneli
3. Aydınlatmalar
4. Kapı
5. Konfor Özellikleri
6. Birimler
7. Dil
8. Sıfırlama işlemi

Sağlanan bilgiler aracınızda bulunan donanıma göre değişiklik gösterebilir.

Ayarları P'ye aldıktan sonra değiştirin/Ayarları el frenini çektikten sonra değiştirin

Bu uyarı mesajı, sürüş esnasında Kullanıcı Ayarları modundan bir öğeyi seçmeyi denerseniz ekranda görünür.

- Çift kavramalı şanzıman

Güvenliğiniz için, aracı park edip el frenini çekerek ve vites kolunu P (Park) konumuna getirdikten sonra Kullanıcı Ayarlarını değiştiriniz.

- Düz şanzıman

Güvenliğiniz için, el frenini çektikten sonra Kullanıcı Ayarlarını değiştiriniz.

Hızlı kılavuz (Yardım)

Bu mod, Kullanıcı Ayarları modundaki sistemler için hızlı kılavuzları gösterir.

Bir konu seçip OK tuşunu basılı tutunuz.

Her sistem ile ilgili daha fazla bilgi için, bu Tanıtma ve Kullanma Kılavuzuna bakınız.

1. Sürücü Yardımı

Özellikler	Açıklama
Sürüş Konforu	• Akıllı Hız Sabitleyici Akıllı Hız Sabitleyicinin Mesafe, Hızlanma, Yanıt verme hızını ayarlamak için. Daha fazla bilgi için Bölüm 5'deki "Akıllı Hız Sabitleyici Kontrol Sistemi" konusuna bakınız.
Hız limiti	Hız Limitleyici Asistanını ayarlamak için. • Ülke Seçimi/Hız sınırında tolerans/Hız sınırı Asistan/Hız Sınırı Uyarısı/Kapalı Daha fazla detay için, 5. bölümdeki "Akıllı Hız Limitleyicisi (ISLW)" sistemi kısmına bakınız.
Uyarı Yöntemleri	• Uyarı sesi seviyesi Sürücü yardım sisteminin uyarı sesini ayarlamak için.
Sürücü Dikkati Uyarısı	Öndeki aracın kalkış uyarısı ve Dikkatsiz Sürüş Uyarısı modunu açmak veya kapatmak için kullanılır. • Öndeki Araç Kalkış Uyarısı/Dikkatsiz sürüş uyarısı Daha fazla detay için, 5. bölümdeki "Sürücü Dikkati Uyarısı (DAW)" konusuna bakınız.

Özellikler	Açıklama
Sürüş Güvenliği	• Ön Güvenlik Ön Güvenlik fonksiyonunu etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için. • Ön Güvenlik Uyarı Zamanlaması Sürücü Yardım sisteminin Ön Güvenlik uyarı zamanlamasını ayarlamak için. Daha fazla bilgi için Bölüm 5'deki "Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA) Sistemi" konusuna bakınız. • Şerit Güvenliği Şerit Güvenliği sistemini devreye sokmak veya çıkarmak için. Daha fazla bilgi için, 5. bölümdeki "Şeritte Tutma Yardımcısı" (LKA) konusuna bakınız. • Kör nokta emniyeti Kör nokta güvenliğini etkinleştirmek ve devre dışı bırakmak için. Daha fazla bilgi için 5. bölümdeki "Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı (BCA)" konusunu inceleyiniz. • Çıkış Güvenliği Güvenli Çıkış fonksiyonunu etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için. Daha fazla detay için, bu bölümdeki "Güvenli Çıkış Uyarısı (SEW)" konusuna bakın.
Park Güvenliği	• Park mesafesi uyarısını otomatik açma Park Mesafesi Uyarısı Otomatik Açık fonksiyonunu etkinleştirmek ve devre dışı bırakmak için. Daha fazla detay için, bu bölümdeki "Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı (PDW)" sistemi konusuna bakınız. • Arka Çapraz Trafik Emniyeti Arka çapraz trafik emniyetini etkinleştirmek ve devre dışı bırakmak için. Daha fazla bilgi için, 5. bölümdeki "Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı (RCCA)" kısmına bakınız.

2. Gösterge paneli

Özellikler	Açıklama
Tema Seçimi	Gösterge paneli için tema seçebilirsiniz. • Sürüş moduna bağlı/Tema A/Tema B/Tema C
Silecek/Far Göstergesi	Silecek/Aydınlatma modunu etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için. Etkinleştirildiğinde, gösterge paneli ekranı, modu her değiştirdiğinizde seçili Silecek/Aydınlatma modunu gösterir.
Trafik Levhaları	Görüntülenen trafik işaretlerini ayarlamak için.
Buzlu yol uyarısı	Buzlu yol uyarısı işlevini devreye sokmak veya çıkarmak için kullanılır.
Karşılama Sesi	Karşılama Sesini devreye sokmak veya kapatmak için.

3. Aydınlatma

Özellikler	Açıklama
Aydınlatma	Aydınlatma düzeyini ayarlamak için. • Seviye 1~20
Aydınlatma	• Kapalı: Tek dokunuşlu dönüş sinyali fonksiyonu devreden çıkar. • 3, 5, 7 kez yanıp söner: Dönüş sinyal kolu hafifçe hareket ettirildiğinde, dönüş sinyali göstergesi 3, 5 veya 7 defa yanıp söner. Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki "Aydınlatmalar" konusuna bakınız.
Eşlik Etme Aydınlatması	Far gecikme fonksiyonunu çalıştırmak veya kapatmak için. Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki "Aydınlatmalar" konusuna bakınız.
Uzun Far Yardımı	Uzun Far Yardımını çalıştırmak veya kapatmak için. Daha fazla bilgi için, "Uzun Far Yardımı (HBA)" konusuna bakınız.

4. Kapı

Özellikler	Açıklama
Otomatik Kilitleme	- Vites değiştirildiğinde: Vites değiştirme düğmesi, P (Park) konumundan R (Geri), N (Boş) veya D (Sürüş) konumuna takılırsa, tüm kapılar otomatik olarak kilitlenir. (yalnızca motor çalışır durumdayken) - Hıza duyarlı: Aracın hızı 15km/saat değerini aşınca, tüm kapılar otomatik olarak kilitlenir. - Kapalı: Otomatik kapı kilitleme işlemi devreden çıkacaktır.
Otomatik Kilit açma	- Vites P'de iken: Vites değiştirme düğmesi P (Park) konumuna getirilirse, tüm kapıların kilidi otomatik olarak açılır. (yalnızca motor çalışır durumdayken.) - Anahtar çıkarılınca/Araç Kapalı: Kontak anahtarı LOCK/OFF konumuna ayarlandığında tüm kapıların kilidi otomatik olarak açılır. - Kapalı: Otomatik kapı kilit açma işlemi iptal edilecektir.
İki Kademeli Merkezi Kilit	- Kapalı: İki kademeli merkezi kilit fonksiyonu devre dışı bırakılacaktır. Bu nedenle, kapı kilit açma düğmesine basıldığında tüm kapıların kilidi açılacaktır. - Açık: Kapı kilit açma düğmesine basıldığında sadece sürücü kapısının kilidi açılır. Kapı kilit açma düğmesine 4 saniye içinde tekrar basıldığında, kalan kapıların kilidi açılır.
Korna Geri Bildirimi	Korna Geri Bildirimini devreye sokmak veya çıkarmak için. Eğer korna geribildirim devreye girerse, uzaktan kumandalı anahtardaki kilitleme düğmesine basarak kapıyı kilitledikten sonra, kilitleme düğmesine 4 saniye içinde tekrar basarsanız, korna geribildirim tüm kapıların kilitli olduğunu göstermek üzere bir kere duyulur (eğer uzaktan kumanda varsa).
Uzaktan Cam Kontrolü	Uzaktan Cam Kontrolünü devreye almak veya devreden çıkarmak için

5. Konfor Özellikleri

Özellikler	Açıklama
Kolay koltuk geçişi Kolay Koltuk (ileri/geri) Geçişi	• Kapalı: Kolay koltuk geçişi fonksiyonu devre dışı bırakıldı. • Normal/Geniş: Aracı durdurduğunuzda sürücü koltuğu, araçtan daha rahat inip binmeniz için otomatik olarak kısa (Normal) veya uzun (geniş) şekilde geriye doğru hareket eder. Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki "Sürücü Koltuk Pozisyonu Hafıza Sistemi" konusuna bakınız.
Kolay Direksiyon Geçişi	Bir sürücü araca bindiğinde veya araçtan indiğinde direksiyon simidinin hareket fonksiyonunu etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için.
Arka koltuk yolcu alarmı	Arka Koltuk Yolcu Alarmını etkinleştirmek ve devre dışı bırakmak için. Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki "Arka Koltuk Yolcu Alarmı (ROA) sistemi" konusuna bakınız.
Bakım aralıkları	Bakım Aralıkları fonksiyonunu çalıştırmak veya kapatmak için kullanılır.
Ayna/lambayla karşılama işlevi	Karşılama aynası ve/veya lambasını devreye sokmak veya kapatmak için. Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki "Karşılama Sistemi" konusuna bakın.
Kablosuz Şarj Sistemi	Ön taraftaki kablosuz şarj sistemini açmak veya kapatmak için kullanılır. Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki "Kablosuz Şarj Sistemi" konusuna bakınız.
Otomatik Arka Silecek (R'de)	Ön silecek AÇIK ve araç geri giderken, arka sileceği etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için kullanınız. Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki "Silecekler ve yıkayıcılar" konusuna bakınız.

6. Birimler

Özellikler	Açıklama
Hız Göst. Birimi	Hız birimini seçme. (km/sa)
Sıcaklık Birimi	Sıcaklık birimini seçmek için. (°C)
Yakıt Tüketimi Birimi	Yakıt tüketimi birimini seçmek için kullanılır. (km/L, L/100km, MPG)
Lastik Basıncı Birimi	Lastik basınç birimini seçmek için. (psi, kPa, bar)

7. Dil (varsa)

Özellikler	Açıklama
Dil	Dili seçiniz.

8. Sıfırlama işlemi

Özellikler	Açıklama
Sıfırlama işlemi	Menüleri Kullanıcı Ayarları Modunda sıfırlayabilirsiniz. Dil ve bakım aralığı dışında, Kullanıcı Ayarları Modundaki tüm menüler fabrika ayarlarına sıfırlanabilir.

ARAÇ AYARLARI (BİLGİ VE EĞLENCE SİSTEMİ)

Bilgi ve eğlence sistemindeki Araç Ayarları, kapı kilitleme/kilit açma özellikleri, kullanım kolaylığı özellikleri, sürücü desteği ayarları vs. gibi çeşitli ayarlar için kullanıcı seçenekleri sunar.

Araç Ayarları menüsü

1. Sürücü Yardımı
2. Gösterge Paneli
3. Klima
4. Koltuk
5. Aydınlatma
6. Kapı
7. Konfor Özellikleri

Sağlanan bilgiler aracınızda bulunan donanıma göre değişiklik gösterebilir.

⚠ UYARI

Araç Ayarlarını sürüş sırasında ayarlamayınız. Sürüş esnasında dikkatiniz dağılabilir ve kaza yapabilirsiniz.

Aracınızın ayarlarını yapma



OPDE054622L

1. Ana klavyedeki SETUP düğmesine basınız.



OBC3043041L

2. 'Araç' seçeneğini seçiniz ve özelliklerin ayarlarını değiştiriniz.

i Bilgilendirme

Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sistemi değişebilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakınız.

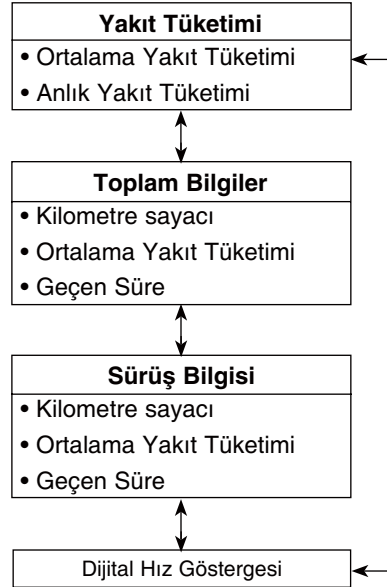
YOL BİLGİSAYARI

Yol bilgisayarı, sürüşle ilgili bilgileri görüntüleyen bir mikrobilgisayar kumandalı sürücü bilgi sistemidir.

i Bilgilendirme

Eğer akü bağlantısı kesilirse, yol bilgisayarına kaydedilen bazı sürüş bilgileri (örneğin Ortalama Araç Hızı) sıfırlanır.

Yolculuk modları



Yol bilgisayarı modunu değiştirmek için, direksiyon simidi üzerindeki " ^ , \ " düğmesini çeviriniz.

Yakıt tüketimi



OIK047124L

Ortalama Yakıt Tüketimi (1)

- Ortalama yakıt tüketimi, ortalama yakıt tüketiminin son sıfırlanmasından sonra tüketilen yakıttan ve toplam kat edilen mesafe üzerinden hesaplanır.
- Ortalama yakıt tüketimi otomatik olarak veya elle sıfırlanabilir.

Manuel sıfırlama

Ortalama yakıt tüketimini manuel olarak silmek için, ekranda ortalama yakıt tüketimi görüntülediği zaman, direksiyon simidindeki [OK] düğmesine 1 saniyeden uzun basınız.

Otomatik sıfırlama

Yakıt aldıktan sonra, ortalama yakıt tüketimini otomatik olarak sıfırlamak için, gösterge paneli ekranındaki Kullanıcı Ayarları menüsünde "Yakıt Tüketimi Otomatik Sıfırlama" modunu seçiniz.

-Kontak açıldıktan sonra: Motorun KAPANMASINDAN 4 saat sonra ortalama yakıt tüketim otomatik olarak sıfırlanır.

-Yakıt aldıktan sonra: 6 litre veya daha fazla yakıt ikmalinden sonra, aracın hızı 1 km/saati aşarsa, ortalama yakıt tüketimi otomatik olarak sıfırlanır.

Bilgilendirme

Kontak anahtarı ON konumuna geldikten sonra, araç 300 metreden daha az giderse, ortalama yakıt tüketimi tam doğru olmayabilir.

Anlık Yakıt Tüketimi (2)

- Bu modda, araç hızı 10 km/saatten fazla olduğunda, son birkaç saniye sırasındaki anlık yakıt tüketimi gösterilir.

Toplam Bilgi Ekranı



Bu mesaj, toplam yol mesafesi (1), ortalama yakıt tüketimi (2) ve toplam sürüş süresini (3) gösterir.

Bilgiler, son sıfırlamadan başlayarak bir araya getirilir.

Bilgileri manuel olarak sıfırlamak için, Toplam sürüş bilgisini görüntülerken TAMAM butonuna basılı tutunuz. Yol uzunluğu, ortalama yakıt tüketimi ve toplam sürüş zamanı aynı anda sıfırlanır.

Motor hala çalışırken toplam sürüş bilgisi hesaplanmaya devam eder (örneğin araç trafikteyken veya kırmızı ışıkta durduğunda.)

Bilgilendirme

Ortalama yakıt tüketimi tekrar hesaplanmadan önce, kontak anahtarının son çevrilmesinden sonra araç en az 300 metre yol gitmelidir.

Sürüş Bilgisi ekranı



Bu ekranda yol mesafesi (1), ortalama yakıt tüketimi (2) ve toplam sürüş süresi (3) görülür.

Bu bilgiler her kontak açılış-kapanışından sonra kombine edilir. Bununla birlikte, motor 4 saatten uzun veya daha fazla bir süre KAPALI konumda iken Sürüş Bilgisi ekranı sıfırlanır.

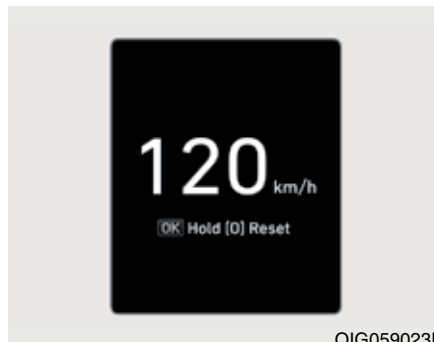
Bilgileri manuel olarak sıfırlamak için, sürüş bilgisini görüntülerken TAMAM butonuna basınız ve basılı tutunuz. Yol uzunluğu, ortalama yakıt tüketimi ve toplam sürüş zamanı aynı anda sıfırlanır.

Motor hala çalışırken sürüş bilgisi hesaplanmaya devam eder (örneğin araç trafikteyken veya kırmızı ışıktadır.)

i Bilgilendirme

Ortalama yakıt tüketimi tekrar hesaplanmadan önce, kontak anahtarının son çevrilmesinden sonra araç en az 300 metre yol gitmelidir.

Dijital Hız Göstergesi



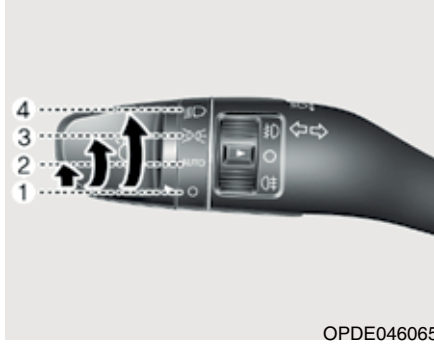
OIG059023L

Bu mesaj, aracın (km/saat) hızını gösterir.

AYDINLATMALAR

Dış aydınlatmalar

Aydınlatma kontrolü



Işıkları çalıştırmak için, kontrol kolunun ucundaki düğmeyi aşağıdaki konumlardan birisine çeviriniz:

- (1) O
- (2) OTOMATİK aydınlatma (varsa)
- (3) Park lambası
- (4) Far



AUTO aydınlatma (varsa)

Far kontrol düğmesi OTOMATİK konumdayken, park lambası ve farlar dış ortamdaki ışık miktarına göre otomatik olarak AÇILIR veya KAPANIR.

Otomatik aydınlatma özelliği devrede olsa bile, gece veya siste veya tünel ve kapalı otopark gibi karanlık yerlerde sürüş yaptığınızda, farları el ile ON konumuna getirmeniz önerilir.

NOT

- Gösterge panelinde bulunan sensörün (1) üzerini kapatmayınız veya herhangi bir şey dökmeyiniz.
- Sensörü cam temizleyicisi ile temizlemeyiniz. Bu temizleyiciler sensörün çalışmasını engelleyebilecek bir film tabakası bırakabilir.
- Aracınızın ön camında renkli cam ya da başka tür metalik film kaplamaları varsa, AUTO aydınlatma sistemi düzgün çalışmayabilir.



OAE046469L

Park lambası (P)

Park lambası, plaka lambası ve gösterge paneli lambası AÇIK durumdadır.



OAE046467L

Far (F)

Far, plaka lambası ve gösterge paneli lambası AÇIK durumdadır.

i Bilgilendirme

Farları açmak için, kontak anahtarı mutlaka “ON” konumunda olmalıdır.

Uzun farın çalışması



OAE046453L

Uzun huzmeli farı açmak için, kolu ileri doğru itiniz. Kol esas konumuna geri dönecektir.

Uzun far göstergesi, uzun huzmeli farlar açıldığında yanar.

Uzun huzmeli farı kapatmak için, kolu kendinize doğru çekiniz. Bu durumda, kısa huzmeli farlar yanacaktır.

! UYARI

Etrafta size yaklaşan başka araçlar olduğunda, uzun farı kullanmayınız. Uzun farın kullanılması, diğer sürücünün görüşünü engelleyebilir.



OAE046455L

Uzun huzmeli farları kısa süreli yakmak için, kolu kendinize doğru çekip sonra bırakınız. Uzun farlar kolu kendinize doğru çektiğiniz sürece açık kalır.

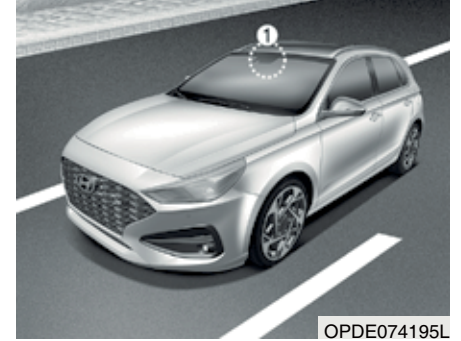
Uzun Far Yardımı (HBA) (varsa)



OPDE044057L

Uzun Far Yardımı, ön görüş kamerasını kullanarak karşıdan gelen ya da öndeki araçlardan algılanan ışığa göre farları uzun ve kısa far arasında otomatik olarak ayarlar.

Algılama sensörü



OPDE074195L

[1]: Ön görüş kamerası

Ön görüş kamerası, seyir halinde ortam ışığını ve parlaklığını algılamak için bir algılama sensörü olarak kullanılır.

Algılama sensörünün ayrıntılı konumu için yukarıdaki resmi inceleyin.

NOT

- **Uzun Far Yardımı özelliğini optimum performans düzeyinde tutmak için ön görüş kamerasının her zaman iyi durumda olmasına özen gösteriniz.**
- **Ön görüş kamerası önlemleri hakkında daha fazla bilgi almak için 5. bölümde bulunan “Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA)” başlığına bakınız.**

Uzun Far Yardımı ayarları

Uzun Far Yardımını açmak için motor açıkken gösterge panelindeki ayarlar menüsünden **Kullanıcı ayarları** → **Aydınlatmalar** → **Uzun Far Yardımı** seçeneğini ya da bilgi ve eğlence Sistemindeki **Ayarlar** → **Araç** → **Aydınlatma** → **HBA (Uzun Far Yardımı)** seçeneğini seçin, fonksiyonu kapatmak için seçimi kaldırın.

⚠ UYARI

Ayarlarınızı mutlaka aracı güvenli bir alana park ettikten sonra değiştiriniz.

Uzun Far Yardımının çalışması

- Uzun Far Yardımını çalıştırmak için ayarlar menüsünden Uzun Far Yardımını seçtikten sonra:
 - Far svicini AUTO konumuna getiriniz ve far kolunu gösterge paneline doğru itiniz. Gösterge panelinde Uzun Far Yardımı (☞) gösterge lambası yanar ve sistem etkinleşir.
 - Uzun Far Yardımı etkinken araç hızı 30 km/sa üzerine çıktığında uzun farlar açılır ve gösterge panelinde uzun far (☞) göstergesi yanar.
 - Araç hızı 20 km/sa altındayken uzun farlar yanmaz ve gösterge lambası da beyaz renkte yanar.
- Uzun Far Yardımı çalışırken:
 - Uzun farlar kapalıyken dönüş sinyal kolunu kendinize doğru çekerseniz uzun farlar yanar. Dönüş sinyal kolunu bıraktığınızda Uzun Far Yardımı yeniden çalışmaya başlar.

- Uzun far, Uzun Far Yardımı tarafından açıldığında dönüş sinyal kolunu kendinize doğru çekerseniz kısa far yanar ve Uzun Far Yardımı kapanır.
- Far svici AUTO konumundan başka bir konuma (far/konum/kapalı) getirildiğinde, ilgili far yanar ve Uzun Far Yardımı devre dışı kalır.
- Uzun Far Yardımı çalışırken, uzun far aşağıdaki koşullarda kısa fara döner:
 - Yaklaşan aracın farı algılandığında.
 - Öndeki aracın arka farı algılandığında.
 - Motosiklet veya bir bisikletin farı veya arka lambası algılandığında.
 - Çevre yeterince aydınlık olduğunda ve bu nedenle de uzun farlara ihtiyaç duyulmadığında.
 - Sokak lambaları ve diğer aydınlatmalar algılandığında.

Uzun Far Yardımı arızası ve sınırlamaları

Uzun Far Yardımı arızası



OBC3053062L

Uzun Far Yardımı düzgün çalışmadığında, "Uzun Far Yardımı Sistemini Kontrol Edin" uyarı mesajı görünebilir ve gösterge panelinde  uyarı lambası yanabilir. Sistemin, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.

Uzun Far Yardımının Sınırlamaları

Uzun Far Yardımı aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmayabilir:

- Karşıdan gelen veya önde bulunan aracın farları hasarlı veya algılama menzilinin dışındaysa.
- Karşıdan gelen veya öndeki aracın farları tozla, karla veya suyla kaplanmışsa.
- Karşıdan gelen veya önde bulunan aracın farları kapalı, ancak sis farları açıksa.
- İleride araç farlarına benzeyen ışıklar varsa.
- Farlar düzgün şekilde onarılmadı veya değiştirilmediyse.
- Farlar düzgün bir şekilde hizalanmadıysa.
- Aracı virajlı ve dar bir yolda, bozuk zeminli bir yolda veya yokuş yukarı veya yokuş aşağı sürüyorsanız.
- Bir kavşakta veya virajda öndeki aracın yalnızca bir kısmı görünüyorsa.
- İleride trafik lambası, yansıtıcı tabela, LED tabela veya reflektörler varsa.
- İleride geçici bir reflektör veya flaş

varsa (inşaat alanı).

- Yol koşulları kötü, örneğin ıslak, buzlu veya karla kaplıysa.
- Bir virajdan aniden araç çıktıysa.
- Araç patlak lastik nedeniyle eğimli duruyorsa veya çekiliyorsa.
- Karşıdan gelen veya öndeki bir aracın farları egzoz dumanı, duman, sis, kar, tipi, yola su sıçraması veya ön cam buğusu vb. nedeniyle algılanmazsa.

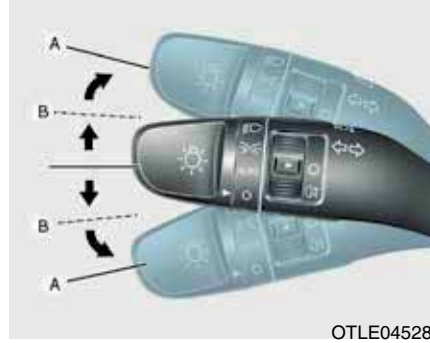
Bilgilendirme

Ön görüş kamerası sınırlamaları hakkında daha fazla bilgi almak için 5. bölümde bulunan "Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA)" başlığına bakınız.

⚠ UYARI

- Her zaman yol durumunu kontrol edin ve gerekiyorsa güvenli sürüş için uygun önlemleri alın. Aracınızı güvenli bir şekilde kullanmak sizin sorumluluğunuzdadır.
- Uzun Far Yardımı düzgün çalışmıyorsa, uzun far ve kısa far arasında geçiş yapmak için dönüş sinyal kolunu kullanınız.

Dönüş ve şerit değiştirme sinyalleri



Bir dönüş sinyali vermek üzere, sola dönmek için kolu aşağı doğru, sağa dönmek için yukarı doğru (A) itiniz. Şerit değişikliği sinyali vermek için sinyal kolunu hafifçe hareket ettiriniz ve konumunda tutunuz (B). Serbest bırakıldığında veya dönüş tamamlandığında, kol kendiliğinden KAPALI konuma geçecektir.

Eğer göstergelerden birisi devamlı yanıyor ve yanıp sönüyorsa veya anormal şekilde yanıp sönüyorsa, sinyal ampullerinden birisi yanmış olabilir ve değiştirilmesi gerekir.

Tek dokunuşlu dönüş sinyali fonksiyonu

Tek dokunuşlu dönüş sinyali işlevini etkinleştirmek için, dönüş sinyali kolunu hafifçe hareket ettiriniz ve sonra bırakınız. Şerit değiştirme sinyalleri 3, 5 veya 7 kez yanıp söner.

Gösterge paneli ekranındaki Kullanıcı Ayarları modundan Tek Dokunuşlu Dönüş Sinyali işlevini devreye sokabilir/devreden çıkarabilirsiniz veya kaç kere yanıp söneceğini (3, 5 veya 7) seçebilirsiniz. **Daha fazla detay için bu bölümdeki "Gösterge paneli ekranı" konusuna bakınız.**

Ön sis farı (varsa)



OPDE046066

Sis farları, sis, yağmur veya kar, vs. nedeniyle görüşün zayıf olduğu zamanlarda daha iyi görüş sağlamak için kullanılır. Sis farlarını açmak ya da kapamak için, far düğmesinin yanındaki düğmeyi kullanınız.

1. Park lambasını açınız.
2. Far svicini (1) ön sis farı konumuna çeviriniz.

3. Ön sis farını kapatmak için, far svicini tekrar ön sis farı konumuna çeviriniz veya park lambasını kapatınız.

NOT

Sis farları çalışırken aracın elektrik gücünü büyük miktarda tüketirler. Sis lambalarını sadece görüş zayıf olduğu zaman kullanın.

Arka sis lambası



OPDE046064

Ön sis farı olan araç

Arka sis farını açmak için:

Far svicini park lambası konumuna getirin, ışık düğmesini (1) ön sis lambası konumuna ve sonra (1) arka sis lambası konumuna çeviriniz.

Arka sis farlarını kapatmak için, aşağıdakilerden birisini yapınız:

- Park lambası svicini kapatınız.
- Far svicini tekrar arka sis farı konumuna getiriniz.
- Far konumu park lambasıdayken ön sis farını kapatırsanız, arka sis farı da kapanır.



OTLE045285

Ön sis farı olmayan araç

Arka sis farını açmak için:

Far svicini ana far konumuna getiriniz ve sonra ışık düğmesini (1) arka sis farı konumuna çeviriniz.

Arka sis farlarını kapatmak için, aşağıdakilerden birisini yapınız:

- Far svicini kapatınız.
- Far svicini tekrar arka sis farı konumuna getiriniz.

Akü tasarruf fonksiyonu

Bu özelliğin amacı, akünün boşalmasını önlemektir. Sürücü motoru kapattığı ve sürücü tarafındaki kapıyı açtığı zaman, sistem otomatik olarak park lambalarını söndürür.

Bu özellik sayesinde, sürücü gece vakti yolun kenarına park ettiği zaman, park lambası otomatik olarak söndürülür.

Öte yandan motor durdurulduktan sonra farlar park durumuna veya AUTO (varsa) konumuna alındığı takdirde, sürücü kapısı açılrsa dahi park lambaları AÇIK konumunu koruyacaktır.

Motor durdurulduktan sonra lambaları tekrar açmak gerektiği takdirde direksiyon kolundaki far svicini kullanarak konum lambalarını OFF konumuna alıp sonra tekrar ON konumuna alınız.

Far gecikmesi fonksiyonu (varsa)

Farlar AÇIK iken kontak anahtarını ACC veya OFF konumuna getirirseniz, farlar (ve/veya park lambaları) yaklaşık 5 dakika açık kalır. Ancak, motor kapalı iken, eğer sürücü kapısı açılıp kapatılırsa, farlar (ve/veya park lambaları) 15 saniye sonra kapanır.

Farlar (ve/veya park lambaları), akıllı anahtardaki kilitleme düğmesine iki kez basılarak veya far svici OFF veya AUTO konumuna getirilerek kapatılabilir. Ancak, dışarısı karanlık ise far svicini AUTO konumuna getirirseniz, farlar kapanmaz.

Far gecikme fonksiyonunu gösterge panelindeki Kullanıcı Ayarları modundan etkinleştirebilir veya devre dışı bırakabilirsiniz. **Daha fazla detay için bu bölümdeki "Gösterge paneli ekranı" konusuna bakınız.**

NOT

Sürücü, sürücü kapısı dışındaki kapılardan araçtan çıkarsa, akü tasarruf fonksiyonu devreye girmez ve far gecikmesi fonksiyonu otomatik olarak kapanmaz. Bu nedenle, akünün boşalmasına neden olur. Bu durumda, araçtan çıkmadan önce farları kapatmayı unutmayınız.

Gündüz Farları (DRL)

Gündüz farları (DRL) gün boyunca özellikle gün batımında ve gün doğumu esnasında diğer sürücülerin aracınızı görmesini kolaylaştırır.

DRL sistemi aşağıdaki durumda gündüz farını SÖNDÜRÜR:

1. Farlar veya ön sis farları AÇIK konumunda.
2. Park lambası anahtarı AÇIK konumunda.
3. Motor kapalı durumda.

Far yükseklik ayar sistemi (varsa)



Manuel tip

Far seviyesini yolcu sayısı ve bagajdaki yük ağırlığına göre ayarlamak için, far yükseklik ayar düğmesini çeviriniz.

Düğmenin üzerindeki değer ne kadar yüksek olursa, farın seviyesi o kadar alçalır. Far huzmesini daima doğru yükseklik seviyesinde tutunuz, aksi takdirde farlarınız karşınızdaki araç sürücülerinin gözlerini kamaştırabilir.

Aşağıda, değişen yük miktarları için uygun far yükseklik düğmesi konumları verilmektedir. Listelenenlerden farklı yükleme durumunda, düğme konumunu en yakın biçimde belirleyiniz.

Yükleme durumu	Düğme konumu
Sadece sürücü	0
Sürücü + Ön yolcu	0
Tüm yolcular (sürücü dahil)	1
Tüm yolcular (sürücü dahil) + Azami izin verilen yük	2
Sürücü + Azami izin verilen yük	3

Otomatik tip

Far huzme seviyesi yolcu sayısı ve bagajdaki yük ağırlığına göre otomatik olarak ayarlanacaktır.

Çeşitli koşullar için far lambasını uygun seviyeye ayarlar.

⚠ UYARI

Aracın arka bölümü, arkadan oturan yolcular nedeni ile aşağıya doğru alçalmasına rağmen, far huzmesinin seviyesi değişmiyor ise, sistemin, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz. Kablo tesisatını kendiniz kontrol etmeye veya değiştirmeye kalkışmayınız.

Statik viraj farı (varsa)

Bir köşeden dönerken, daha iyi görüş ve güvenlik için sağ veya sol statik viraj farı otomatik olarak yanar. Aşağıdaki koşullardan biri gerçekleştiğinde statik viraj farı yanacaktır.

- Aracın hızı 10 km/sa altına düştüğünde ve kısa far açıkken direksiyon simidi açısı yaklaşık 80 derece olduğunda.
- Aracın hızı 10 km/sa ile 90 km/sa arasında ve kısa far açıkken direksiyon simidi açısı yaklaşık 35 derece olduğunda.
- Araç geri viteste ve yukarıdaki koşullardan biri karşılandığında, direksiyon simidinin çevrildiği yönün tersindeki lamba yanar.

Karşılama sistemi (varsa)

Karşılama lambası (varsa)



OPDE044051L

Kapı kolu lambası (varsa)

Tüm kapılar (ve bagaj kapağı) kapalı ve kilitli olduğunda, aşağıdakilerden birisi yapılırsa, kapı kolu lambası 15 saniye boyunca yanar.

- Uzaktan kumanda veya akıllı anahtar üzerindeki kapı kilidini açma tuşuna basıldığında.
- Akıllı anahtar yanınızdayken dış kapı kolundaki tuşa basıldığında.

Kapı kolu lambası (varsa)

Tüm kapılar (ve bagaj kapağı) kapalı ve kilitli olduğunda, aşağıdakilerden birisi yapılırsa, kapı kolu lambası 15 saniye boyunca yanar.

- Uzaktan kumanda veya akıllı anahtar üzerindeki kapı kilidini açma tuşuna basıldığında.
- Akıllı anahtar yanınızdayken dış kapı kolundaki tuşa basıldığında.

Far ve park lambası

Farlar (lamba düğmesi far veya AUTO konumunda) açık ve tüm kapılar (ve bagaj kapağı) kilitli ve kapalı olduğunda, uzaktan kumanda veya akıllı anahtar üzerindeki kapı kilidi açma tuşuna basıldığında, park lambası ve far 15 saniye için yanar.

Bu süre içerisinde kapı kilitleme veya kilit açma tuşuna basarsanız, park lambası ve far derhal söner.

Karşılama Aydınlatmasını gösterge paneli ekranındaki Kullanıcı Ayarları Modundan devreye sokabilir ya da devreden çıkarabilirsiniz. **Daha fazla detay için bu bölümdeki "Gösterge paneli ekranı" konusuna bakınız.**

İç lamba

Tavan lambası düğmesi DOOR (kapı) konumunda ve tüm kapılar (ve bagaj kapağı) kapalı ve kilitli olduğunda, aşağıdakilerden birisi yapılırsa, kabin lambası 30 saniye için yanar.

- Uzaktan kumanda veya akıllı anahtar üzerindeki kapı kilidini açma tuşuna basıldığında.
- Akıllı anahtar yanınızdayken dış kapı kolundaki tuşa basıldığında.

Bu esnada kapı kilitleme veya kilit açma tuşuna basarsanız, kabin lambası derhal söner.

İç aydınlatmalar

NOT

Motor kapalıyken iç aydınlatmaları uzun süre kullanmayınız, aksi takdirde akü boşalabilir.

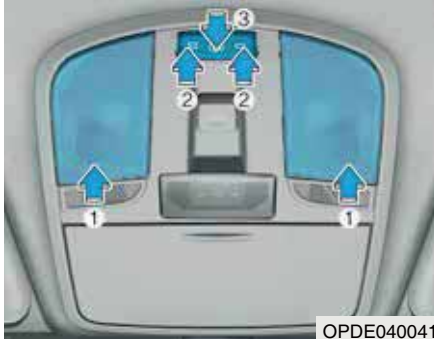
UYARI

Karanlıkta sürüş yaparken iç lambaları açmayınız. İç lambalar görüşünüzü engelleyebilir ve bir kazaya neden olabilir.

Tavan lambası OTOMATİK kapanma

Tavan lambaları motor durdurulduktan ve kapılar kapatıldıktan 20 dakika sonra otomatik olarak söner. Bir kapı açıksa, motor durdurulduktan 25 dakika sonra lamba sönecektir. Eğer kapılar kilitlenmiş ve hırsızlık alarmı devreye alınmışsa, lambalar beş saniye sonra söner.

Ön lambalar



- (1) Ön Okuma Lambası
- (2) Ön Kabin Lambası
- (3) Ön Kapı Lambası

Ön okuma lambası

Okuma lambasını açmak için lamba camına (1) basınız. Okuma lambasını kapatmak için lamba camına tekrar basınız.

Ön kabin lambası

- : Ön/arka koltukların kabin lambasını açmak için tuşa basınız.
- : Ön/arka koltukların kabin lambasını kapatmak için tuşa basınız.

Ön kapı lambası ():

Kapı kapatıldığında kabin lambaları yaklaşık 30 saniye sonra kademeli olarak söner.

Uzaktan kumandalı anahtar (akıllı anahtar) kapıların kilidini açtığı anda, ön/arka koltuklarla ilgili kabin lambası otomatik olarak yaklaşık 30 saniye yanar. Kontak anahtarı 30 saniye içinde ON konumuna getirildiğinde, kabin lambası karartılır. Kontak anahtarı ACC veya OFF konumundayken bir kapı açılırsa, okuma lambası 10 dakikaya kadar yanık kalır.

Arka lambalar



Arka kabin lambası svici:

Kabin lambasını açmak ve kapamak için bu tuşa basınız.

NOT

Motor kapandığı zaman, lambaları uzun bir süre açık olarak bırakmayınız.

Torpid gözü lambası (varsa)



Torpid gözü lambası, torpid gözü açıldığında yanar.

NOT

Şarj sisteminin gereksiz yere boşalmasını önlemek için, torpid gözünü kullandıktan sonra sıkıca kapatınız.

Bagaj bölmesi lambası



Bagaj kapağı açıldığında bagaj bölmesinin lambası yanar.

NOT

Bagaj bölmesi lambası, bagaj kapağı açılır açılmaz yanar. Akünün gereksiz yere boşalmasını engellemek için, bagaj bölmesini kullandıktan sonra bagaj kapağını sıkıca kapatınız.

Makyaj aynası lambası (varsa)



OPD046043

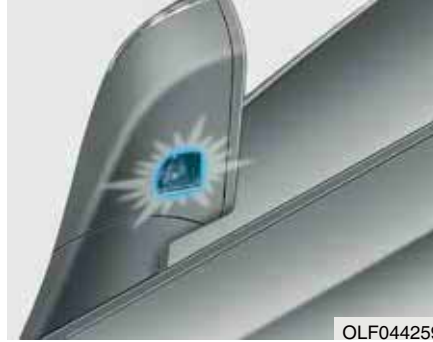
Lambayı açmak veya kapamak için düğmeye basınız.

-  : Bu düğmeye basıldığında lamba yanar.
-  : Bu düğmeye basıldığında lamba söner.

NOT

Makyaj aynası lambası kullanılmadığı zaman, düğmeyi daima kapalı konumunda tutunuz. Lamba söndürülmeden güneşlik kapatılırsa, aküyü boşaltabilir veya güneşliğe hasar verebilir.

Kapı kolu lambası (varsa)



OLF044259

Karşılama lambası

Tüm kapılar (ve bagaj kapağı) kapalı ve kilitliyken, kapı akıllı anahtar veya dış kapı kolu düğmesi ile açıldığında, kapı kolu lambası 15 saniye boyunca yanar.

Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki "Karşılama Sistemi" konusuna bakınız.

Refakat (yol gösterme) lambası

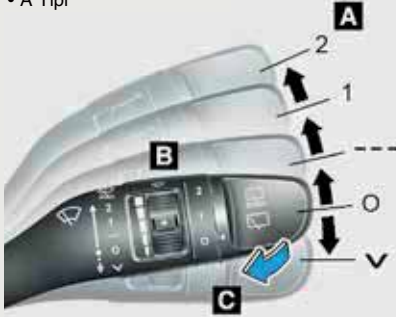
Kontak anahtarı OFF konumuna getirildiğinde ve sürücü kapısı açıldığında, kapı kolu lambası 30 saniye yanar. Bu 30 saniyelik süre içerisinde sürücü kapısı kapatılırsa kapı kolu lambası 15 saniye sonra söner. Sürücü kapısı kapatılır ve kilitlenirse kapı kolu lambası hemen söner.

Kapı Kolu Lambası Refakat Lambası yalnızca motor durdurulduktan sonra sürücü kapısı ilk kez açıldığında yanar.

SİLECEKLER VE YIKAYICILAR

■ Ön cam sileceği/yıkayıcısı

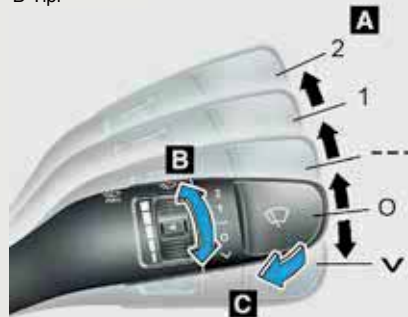
• A Tipi



A: Silecek hızı kontrolü (ön)

- ✓ – Tek silme
- O – Kapalı
- --- – Aralıklı silme
AUTO* – Otomatik kontrollü silme
- 1 – Düşük silecek hızı
- 2 – Yüksek silecek hızı

• B Tipi



B: Aralıklı silme zaman ayarı

C : Kısa silmelerle yıkama (ön) (kolu kendinize doğru çekiniz)

■ Arka cam sileceği/yıkayıcısı



D : Arka silecek kontrolü*

- 2 – Yüksek silecek hızı
- 1 – Düşük silecek hızı
- O – Kapalı

E : Kısa silmelerle yıkama (arka) (Kolu sizden uzağa itin)

*: varsa

OPDE046058/OPDE046059/OPDE046060

Ön cam silecekleri

Kontak açık durumdayken, aşağıdaki şekilde çalışır:

✓ : Tek bir silecek hareketi için, kolu aşağıya doğru hareket ettirip bırakınız. Kol bu konumda tutulursa, silecekler devamlı çalışır.

O: Silecek çalışmaz.

---: Silecekler aynı silme aralıklarında fasillli olarak çalışır. Bu modu hafif yağmurda veya buğuda kullanınız. Otomatik kontrollü silme süresini değiştirmek için, hız kontrol düğmesini çeviriniz.

1 : Normal silecek hızı

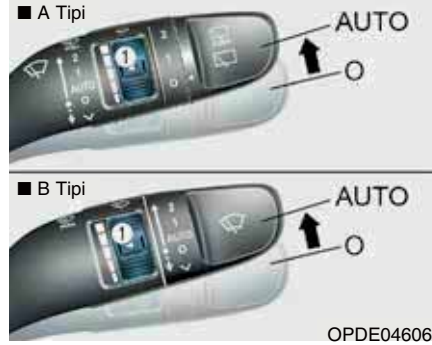
2 : Hızlı silecek hızı

i Bilgilendirme

Ön camda yoğun kar veya buz birikmesi varsa, sileceklerin düzgün çalışmasını sağlamak için çalıştırmadan önce cama yaklaşık 10 dakika kar ve/veya buz eriyene kadar buz çözme uygulayınız.

Silecek ve cam yıkayıcı sistemini kullanmadan önce kar ve/veya buzu temizlemezseniz, bu silecek ve cam yıkayıcı sistemine zarar verebilir.

AUTO (Otomatik) kontrol (varsa)



Ön camın üst ucunda bulunan yağmur sensörü yağan yağmur miktarını algılar ve silme hızını uygun aralığa ayarlar. Yağmur hızlandıkça, silecekler de daha hızlı çalışır.

Yağmur durunca, silecekler de durur. Hız ayarını değiştirmek için, hız kontrol düğmesini (1) çeviriniz.

Kontak anahtarı ON konumunda iken silecek anahtarı AUTO moduna getirilirse, sistemin kendisini kontrol etmesi için silecek bir kere çalışır. Silecek kullanılmadığı zaman sileceği O konumuna getiriniz.

⚠ UYARI

Motor çalışırken ve ön cam silecek düğmesi AUTO modunda iken, silecekler nedeniyle yaralanmayı önlemek için:

- Yağmur sensörünün bulunduğu ön camın üst kısmına dokunmayınız.
- Ön camın üst kısmını ıslak ya da nemli bezle silmeyiniz.
- Ön cam üzerine basınç uygulamayınız.

NOT

- Aracı yıkarken, sileceklerin otomatik çalışmasını önlemek için silecek svicini OFF/O konumuna getiriniz. Eğer araç yıkanırken düğme AUTO konumunda bırakılırsa, silecek çalışabilir ve hasar görebilir.
- Ön camın yolcu tarafının üst ucunda bulunan sensör muhafazasını çıkartmayınız. Sistem parçalarında garanti kapsamında karşılanmayacak hasar oluşabilir.

Cam yıkayıcıları



OPDE046062

O konumundayken, silecek kolunu kendinize doğru hafifçe çekerek ön cama yıkama sıvısı püskürtebilir ve sileceklerin 1-3 kez çalışmasını sağlayabilirsiniz. Püskürtme ve sileceklerin çalışması, kolu bırakana kadar devam eder.

Cam yıkayıcı çalışmaz ise, silecek su deposuna su ilave etmelisiniz.

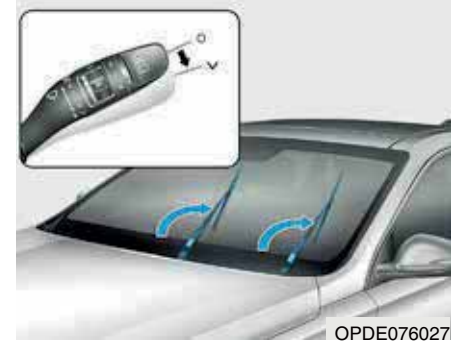
⚠ UYARI

Dış sıcaklık sıfırın altında olduğunda, silecek sıvısının ön camda donmasını ve ciddi yaralanma veya ölümlle sonuçlanabilecek bir kazaya neden olabilecek şekilde görüşünüzün engellenmesini önlemek için, buz çözme fonksiyonunu kullanarak ön camı DAİMA ısıtınız.

NOT

- Yıkama pompasının zarar görmesini önlemek için, sileceklerin su deposu boşken yıkayıcıyı çalıştırmayınız.
- Sileceklerle ve ön cama zarar vermemek için, cam kuru iken silecekleri çalıştırmayınız.
- Silecek kollarına ve diğer parçalara zarar vermemek için, silecekleri elle hareket ettirmeye kalkışmayınız.
- Silecek ve cam yıkayıcı sisteminin zarar görmesini önlemek için, kış mevsiminde ve soğuk havada antifriz özellikli cam yıkama suyu kullanınız.

Ön cam silecekleri çalışma konumları



OPDE076027

Bu araç, sileceklerin en sonda durma konumunda iken kaldırılmaması özelliğini taşıyan "saklı» silecek tasarımına sahiptir.

1. Motoru kapattıktan sonra 20 saniye içinde silecek kolunu √ konumuna indiriniz ve silecekler en üst silme konumuna gelene kadar 2 saniyeliğine o konumda tutunuz.
2. Bu sefer cam sileceklerini yukarı kaldırabilirsiniz.
3. Silecekleri yavaşça camın üzerine geri koyunuz.
4. Silecekleri sondaki durma konumuna döndürmek için silecekleri herhangi bir AÇIK konumuna getiriniz.

Arka cam sileceği ve yıkayıcı düğmesi (varsa)



OTLE045167

Arka cam silecek ve yıkama düğmesi, silecek ve yıkama kumanda kolu ucunda bulunur.

Arka cam sileceğini ve yıkayıcısını çalıştırmak için, düğmeyi istenilen konuma çeviriniz.

2 – Yüksek silecek hızı

1 – Düşük silecek hızı

O - Off (Kapalı)



OTLE045168

Arka cam yıkama sıvısı püskürtmek ve arka silecekleri 1-3 tur çalıştırmak için, kolu kendinizden ileriye doğru itin. Püskürtme ve sileceklerin çalışması, kolu bırakana kadar devam eder. (varsa)

Otomatik Arka Silecek (varsa)

Gösterge Paneli ekranında görüntülenen özellik seçilerek, araç ön silecek AÇIK konumunda geriye dönerken arka silecek çalıştırılır.

Kullanıcı Ayarları → Pratik Ayarlar → Otomatik Arka Silecek (GERİ VİTESTE) konumuna gidin.

ARKA GÖRÜŞ EKRANI (RVM) (VARSA)

Arka Görüş Ekranı, park ederken veya sürüş sırasında aracınızın arkasındaki alanı görüntüleyerek size yardımcı olur.

Algılama sensörü



[1]: Arka geniş görüş kamerası

Algılama sensörünün ayrıntılı konumu için yukarıdaki görseli inceleyiniz.

i Bilgilendirme

Ses sistemi ekranı mevcutsa, Arka Görüş Ekranının açıklaması kullanıcı kılavuzundan farklı olabilir. Ayrıntılı bilgi için, ayrıca sağlanan özet kılavuzdaki QR kodunu tarayın.

Arka Görüş Ekranı ayarları

Uyarı Yöntemleri



Uyarı Yöntemleri motor çalışırken ayarlanabilir. Bilgi ve eğlence sistemi ayarlar menüsünden **Ayarlar** → **Araç** → **Sürücü yardımcısı** → **Uyarı Yöntemleri** seçeneklerini takip ederek aşağıdakini seçin:

- **Park Emniyeti Önceliği:** Park yardımı görüntüsü aktif olduğunda, araç diğer tüm seslerin ses seviyesini düşürür. (bilgi ve eğlence sistemi tipi için)

i Bilgilendirme

- Uyarı Yöntemlerini değiştirdiğinizde, bu değişiklik sürücü yardım sisteminin her bir fonksiyonuna uygulanabilir. Lütfen her bir fonksiyon için kontrol ediniz ve değiştiriniz.
- Araç yeniden çalıştırılırsa, Uyarı Yöntemleri son ayarı korur.
- Ayar menüsü araç özelliklerine uygun şekilde mevcut olmayabilir.

Kamera ayarları (varsa)



OPDE054616L

Arka Görüş Ekranı **Ekran İçeriği**'ni değiştirmek için Arka Görüş Ekranı devredeyken ekrandaki ayarlar simgesine (⚙️) dokununuz veya motor çalışır durumdayken Bilgi ve eğlence sistemindeki Ayarlar menüsünden **Ayarlar → Araç → Sürücü Yardımı → Park Emniyeti → Kamera Ayarları** seçeneğini seçiniz.

- "Ekran içerikleri", seçeneğinden Arka kamera görüşünü genişlet ve Arka görüş referans çizgileri ayarlarını değiştirebilirsiniz.

i Bilgilendirme

Aracın teknik özelliklerine bağlı olarak bir Ayar menüsü olmayabilir.

Arka kamera kullanımının genişletilmesi

Araç çalışır durumdayken, Ayarlar menüsünden **Kamera Ayarları** → **İçerik Seçimi** → **Genişletilmiş Arka Kamera** kullanımı seçeneklerini takip ederek, Genişletilmiş arka kamera kullanımı fonksiyonunu açabilir veya kapatabilirsiniz.

Arka görüş referans çizgileri

Arka görüş referans çizgileri seçeneği seçilirse, bilgi ve eğlence sistemi ekranının sol kısmında arka görüş park çizgileri ve arka üstten görünüm kılavuz çizgileri görülür.

i Bilgilendirme

- Arka Görüş Park Yardımının yatay kılavuz çizgisi araçtan 0,5 m, 1 m ve 2,3 m mesafeyi göstermektedir.
- Arka Üst Görüş Park Yardımının yatay kılavuz çizgisi araçla bagaj kapağı arasındaki 1,5 m'lik açılma mesafesini gösterir.

Arka Görüş Ekranının çalışması



Park/Görünüm düğmesi (varsa)

- Arka Görüş Ekranının açılması için vites P (Park), konumundayken Park/Görünüm düğmesine (1) basınız. Fonksiyonu kapatmak için düğmeye tekrar basınız.
- Sürüş sırasında Arka Görüş Ekranının açılması için vites D (Sürüş) veya N (Boş) konumundayken Park/Görünüm düğmesine (1) basınız.

Arka görüş



OPDE054617L

Çalışma şartları

- Vites R (Geri) konumundayken ekranda arka görüş görüntülenir.
- Vites P (Park) konumundayken, Park/Görünüm düğmesine (1) basıldığında, ekranda arka görüş görüntülenecektir.
- Simgeye  dokunduğunuzda ekranda arka görüş görüntülenecektir.

Kapalı koşulları

- Vites P (Park) konumundayken, Park/Görünüm düğmesine (1) basıldığında arka görüş kapanacaktır.
- Giriş düğmesine (2) basınız.
- Bilgi ve eğlence sistemi düğmelerine (3) basınız.
- Vitesi R (Geri) konumundan P (Park) konumuna getirdiğinizde arka görüş kapanacaktır.

Bilgilendirme

Vites R (Geri) konumundayken arka görüş ekranı kapanmaz.

Arka Üstten görünüm



OPDE054618L

 simgesine dokunduğunuzda görüş ekranda belirir ve park sırasında arkanızdaki araçla aranızdaki mesafeyi gösterir.

Geniş Arka Görüş Ekranı

- Park etmenize yardımcı olmak için arka görüş ekranda kalacaktır.

Çalışma şartları

- Vitesi R (Geri) konumundan N (Boş) konumuna veya D (Sürüş) konumuna getirdiğinizde ekranda arka görüş görüntülenecektir.
- Araç hızı 10 km/sa veya daha az ise, ekranda arka görüş görüntülenecektir.

Kapalı koşulları

- Araç hızı saatte 10 km/sa üstüne çıktığında, arka görüş kapanacaktır.
- Park/Görünüm düğmesine (1) bastığınızda, arka görüş kapanacaktır.
- Giriş düğmesine (2) basınız.
- Bilgi ve eğlence sistemi düğmelerine (3) basınız.
- Vitesi P (Park) konumuna getirdiğinizde arka görüş kapanacaktır.

Seyir halinde arka görüş



Geri giderken yardımcı olması amacıyla sürücü, seyir halindeyken ekranda arka görüşü kontrol edebilir.

Çalışma şartları

Vites D (Sürüş) veya N (Boş) konumundayken Park/Görünüm düğmesine (1) basınız. Ekranda sürüş arka görüntüsü çıkacaktır.

Kapalı koşulları

- Park/Görünüm düğmesine (1) tekrar bastığınızda, sürüş esnasındaki arka görünüm kapanacaktır.
- Bilgi ve eğlence sistemi düğmesine (2) bastığınızda, sürüş esnasındaki arka görünüm kapanır.
- Vitesi P (Park) konumuna getirdiğinizde sürüş arka görünümü kapanacaktır.

Çalışırken

Vites R (Geri) konumuna alındığında, ekranda Sürüş arka görüntüsü gösterilirken, ekran arka görünüme geçer.

Arka Görüş Ekranı arızası ve sınırlamaları

Arka Görüş Ekranı arızası

Arka Görüş Ekranı düzgün çalışmıyorsa, ekran titriyorsa veya kamera görüntüsü düzgün bir şekilde görünmüyorsa, aracın bir HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

Arka Görüş Ekranı'nın sınırlamaları

Araç kış aylarında uzun süre çalıştırılmadığında veya kapalı bir otoparka park edildiğinde, egzoz dumanı görüntüyü kısa süreliğine bulanıklaştırabilir.

⚠ UYARI

- Arka görüş kamerası, aracın arkasındaki tüm alanı kapsamaz. Sürücünün park etmeden veya geri çıkmadan önce iç ve dış dikiz aynasından aracın arkasını mutlaka kontrol etmesi gerekir.
- Arka Görüş Ekranı, optikler ve arka kamera ile yapılandırılmış ekranı gösterir; bu nedenle ekranda algılanan mesafe, nesnenin gerçek mesafesinden farklı olabilir. Yükün ağırlığı ve konumu nedeniyle araç hafif eğik olduğunda, park çizgileri gerçek mesafeyle hizalanmayabilir. Güvenlik için aracın çevresini kontrol etmeyi unutmayınız.

(Devamı)

(Devamı)

- Arka görüş kamerasının merceğini daima temiz tutunuz. Mercek yüzeyini yabancı maddelerin kaplaması durumunda, kamera performansı etkilenebilir ve Arka Görüş Ekranı düzgün çalışmayabilir. Ancak, yüksek alkali içeren güçlü deterjanlar gibi kimyasal çözücüler veya uçucu organik çözücüler (benzin, aseton vs) kullanmayınız. Bu, kameranın lensine zarar verebilir.

PARK MESAFESİ UYARISI (PDW) (VARSA)

Park Mesafesi Uyarısı, aracınız durduğunda veya düşük hızda giderken belirli bir mesafe içinde bir insan, hayvan veya nesne olup olmadığını algılamak ve sizi uyarmak için ön ve arka ultrasonik sensörleri kullanır.

Algılama sensörü



[1]: Ön ultrasonik park sensörleri



Algılama sensörlerinin yerlerini detaylı olarak görmek için yukarıdaki çizime bakın.

Park Mesafesi Uyarısı Ayarları

Uyarı yöntemleri

Motor açıkken gösterge panelindeki



OPDE074199L

ayarlar menüsünden **Kullanıcı ayarları** → **Sürücü Yardımı** → **Uyarı Yöntemleri** seçeneğini seçin ya da bilgi ve eğlence sistemindeki Ayarlar menüsünden **Ayarlar** → **Araç** → **Sürücü yardımı** → **Uyarı Yöntemleri** seçeneklerine giderek aşağıdakini seçin:

- **Uyarı Sesi Seviyesi:** Uyarı sesi seviyesi ayarlanabilir.

Bilgilendirme

- Uyarı yöntemlerini değiştirirseniz, diğer Sürücü Yardımı sistemlerinin uyarı yöntemleri de değişebilir.
- Motor yeniden çalıştırıldığında, uyarı yöntemi yapılmış son uyarı korur.
- Araç özellikleri ve donanımına bağlı olarak ayar menüsü aracınızda kullanılamayabilir.

Park Mesafesi Uyarısı Otomatik Açık

Park Mesafe Uyarısı Otomatik Açık fonksiyonunu kullanmak için gösterge panelindeki Ayarlar menüsünden **Kullanıcı ayarları** → **Sürücü Yardımı** → **Park Güvenliği** → **Park Mesafesi Uyarısı Otomatik açma** ögesini veya bilgi ve eğlence sistemindeki Ayarlar menüsünden **Ayarlar** → **Sürücü Yardımı** → **Park Güvenliği** → **PDW Auto (Park Mesafesi Uyarısı)** ögesini seçiniz.

Bilgilendirme

Otomatik Park Mesafesi Uyarısı (Auto PDW) seçildiğinde, **Park Güvenliği (P_A)** düğmesi göstergesi yanmaya devam eder.

Park Mesafesi Uyarısının çalışması

Park güvenliği düğmesi



Park Mesafesi Uyarısını açmak için Park Güvenliği (1) düğmesine basınız. Fonksiyonu kapatmak için düğmeye tekrar basınız.

- Park Mesafesi Uyarısı kapalı konumdayken (gösterge lambası kapalıyken) vitesi R (Geri) konumuna getirdiğinizde, Park Mesafesi Uyarısı otomatik olarak çalışır.

Ön Park Mesafesi Uyarısı

Ön Park Mesafesi Uyarısı şu durumlarda çalışabilir:

- Vitesi R (Geri) konumundan D (Sürüş) konumuna getirdiğinizde.
- Vites D (Sürüş) konumundayken, Park Güvenliği düğmesi gösterge lambası yanıyorsa.
- D (Sürüş) konumundayken bir engel algılanmışsa.

(Ayarlar menüsünden Otomatik Park Mesafesi Uyarısı (veya Auto PDW) seçilmelidir.)

Bilgilendirme

- Ön Park Mesafesi Uyarısı, yalnızca araç hızı öne doğru 10 km/sa düzeyinin altındayken çalışır.
- Aracınızın hızı 30 km/sa üstüne çıktığında, Ön Park Mesafesi Uyarısı söner (düğme gösterge lambası söner). Hızı tekrar 10 km/sa altına düşürmenize rağmen, Ön Park Mesafesi Uyarısı yeniden devreye girmez.
- Vites R (Geri) konumuna alındığında, ön dış köşe uyarı lambası yanar.

Nesneye olan uzaklık	Uyarı göstergesi	Uyarı sesi
60~100 cm		Alarm fası-lalı olarak çalar
30~60 cm		Alarm daha sık aralıklarla çalar
30 cm için-de		Alarm devamlı olarak çalar

- Ultrasonik sensörler, algılama menziline bir kişi veya nesneyi algıladığında, ilgili sensörün gösterge lambası yanar.
- Aynı anda ikiden fazla nesne algılanırsa, araca en yakın nesne için bir sesli uyarı verilir.
- Göstergenin resimdeki biçimi aracın üzerindeki farklı olabilir.

Arka Park Mesafesi Uyarısı (PDW)

Arka Park Mesafe Uyarısı şu durumlarda çalışabilir:

- Vitesi R (Geri) konumuna getirdiğinizde.

Nesneye olan uzaklık	Uyarı göstergesi	Uyarı sesi
60~120 cm		Alarm fası-lalı olarak çalar
30~60 cm		Alarm daha sık aralıklarla çalar
30 cm için-de		Alarm devamlı olarak çalar

- Ultrasonik sensörler, algılama menziline bir kişi veya nesneyi algıladığında, ilgili sensörün gösterge lambası yanar.
- Aynı anda ikiden fazla nesne algılanırsa, araca en yakın nesne için bir sesli uyarı verilir.
- Göstergenin resimdeki biçimi aracın üzerindeki farklı olabilir.

Park Mesafesi Uyarısı arızası ve sınırlamaları

Park Mesafesi Uyarısı arızası

Eğer aşağıdakilerden birisi veya birkaçı meydana gelirse, ultrasonik sensörün hasarlı veya engellenmiş olup olmadığını kontrol ediniz.

- Sesli uyarı duyulmuyor.
- Sesli alarm kesik kesik duyuluyor.
- **"Park Mesafesi Uyarısı sistemini kontrol edin"** uyarı mesajı gösterge panelinde görülür.
- Hala düzgün çalışmıyorsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Park Mesafesi Uyarısı devre dışı bırakıldı



Ultrasonik sensör engellenmiş ya da kar, yağmur, kir gibi yabancı maddelerle kaplanmışsa algılama performansı düşebilir ve Park Mesafesi Uyarısını geçici olarak sınırlayabilir ya da devre dışı bırakabilir.

"Park Mesafesi Uyarısı sistemi kısıtlı. Ultrasonik sensör bloke." uyarı mesajı gösterge panelinde görülür.

Yabancı madde temizlendikten veya römork, taşıyıcı, vb. çıkarıldıktan ve motor yeniden çalıştırıldıktan sonra fonksiyon normal şekilde çalışacaktır.

Eğer sensörlerin önünü kapatan engeller kaldırıldıktan sonra Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı normal şekilde çalışmıyorsa, aracınızın yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

Park Mesafesi Uyarısına ilişkin sınırlamalar

- Park Mesafesi Uyarısı aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmayabilir:
 - Herhangi bir sensör kar, su ya da kirle kaplanmışsa. Sensör temizlendikten sonra Park Mesafesi Uyarısı normal çalışacaktır.
 - Hava aşırı sıcak veya soğuksa.
 - Sensör veya sensör grubu sököl-müşse
 - Sensörün yüzeyi zarar görmüş ya da keskin bir nesne ile çizilmişse.
 - Sensörler veya etrafındaki alana yüksek basınçlı yıkama makinesi ile doğrudan su püskürtölmüşse
 - Aracınızın yakınında, araç kornaları, yüksek sesle çalışan motosiklet motorları veya kamyon hava frenleri gibi yüksek gürültü çıkaran nesneler bulunuyorsa.
- Park Mesafesi Uyarısı aşağıdaki durumlarda arızalanabilir:
 - Şiddetli yağmur veya su sıçraması
 - Sensörün yüzeyinde su akıyor
 - Sensörün üzeri karla veya buzla kaplanmışsa

- Aracınızın yakınında aynı frekan-sa sahip bir ultrasonik sensör varsa
- Bozuk yolda, mıcırlı yolda veya çalılıklarda sürüş
- Aracınızın tampon yüksekliği veya arka ultrasonik sensör mon-tajı modifiye edilmişse.
- Ultrasonik sensörlerin yakınında ekipman, plaka veya aksesuarlar takıldıysa.
- Aşağıdaki maddeler algılanmaya-bilir:
 - İp, zincir veya küçük çubuk gibi keskin veya ince nesneler.
 - Kare bir sütunun köşesi gibi dar nesneler
 - Kumaş, süngersi madde veya kar gibi sensör frekansını emebilecek nesneler.
 - Yüksekliği 100 cm ve genişliği 14 cm'den az olan nesneler.
 - Ultrasonik sensörlere çok yakın yayalar, hayvanlar veya nesneler var

⚠ UYARI

- **Park Mesafesi Uyarısı fonksi-yonunun çalışması çeşitli fak-törler (buna çevresel koşullar dahildir) tarafından etkilenebi-lir. Park Mesafesi Uyarısı yal-nızca tamamlayıcı bir sistem-dir.**
- **Yeni aldığınız aracın garantisi, Park Mesafesi Uyarısı arıza-sından kaynaklanan kaza ve araç hasarlarını karşılamaz.**
- **Park ederken her zaman etra-fınızı kontrol edip aracınızın çevresindeki olası tehlikelere dikkat ediniz.**
- **Ciddi yaralanma veya ölüm riskini önlemek için, araç kul-lanırken nesnelere, yayalara ve özellikle çocuklara karşı çok dikkatli olunuz. Bazı nes-neler, nesnenin uzaklığı, boyutu veya malzemesi nede-niyle ultrasonik sensörler tarafından algılanmayabilir.**

BUZ ÇÖZME

NOT

Arka camın iç yüzeyine yapıştırılmış olan iletkenlere zarar vermek için, camı temizlerken asla keskin aletler veya aşındırıcı içeren cam temizleyiciler kullanmayınız.

i Bilgilendirme

Ön camdaki buğuyu gidermek veya buzu çözmek istiyorsanız, bu bölümdeki "Ön Cam Buz Çözme ve Buğu Giderme" konusuna bakınız.

Arka cam buz çözme



- Arka cam buz çözme işlemini çalıştırmak için, kumanda panelinin orta yüzünde bulunan arka cam buz çözücü düğmesine basınız. Buz çözücü AÇIK konumdayken arka cam buz çözücü düğmesinin üzerindeki ışık yanar.
- Buz çözücüü kapatmak için, arka cam buz çözücü düğmesine tekrar basınız.

i Bilgilendirme

- Arka cam üzerinde yoğun kar birikmesi varsa, buz çözücüü çalıştırmadan önce karı temizleyiniz.
- Arka cam buz çözücüsü, yaklaşık 20 dakika sonra veya kontak anahtarı KAPALI konumda iken, otomatik olarak kapanır.

Buz çözücü, motor çalışırken camı ısıtarak, arka camın iç ve dış tarafındaki buzlanmayı veya buğuyu giderir.

Dış dikiz aynası buz çözücüsü (varsa)

Aracınızda dış ayna buz çözücü sistemi varsa, arka cam buz çözücüyü çalıştırdığınız anda çalışmaya başlayacaktır.

Ön silecek buz çözücü (varsa)

Aracınızda silecek buz çözücü sistemi varsa, arka cam buz çözücüyü çalıştırdığınız anda çalışmaya başlayacaktır.

MANUEL KLİMA KONTROL SİSTEMİ (VARSA)

■ A Tipi



1. Fan hızı kontrol düğmesi
 2. Sıcaklık kontrol düğmesi
 3. Mod seçim tuşları
 4. Ön cam buz çözücü tuşu
 5. Arka cam buz çözücü tuşu
 6. A/C (Klima) düğmesi*
 7. Hava giriş kontrol tuşu
- *: varsa

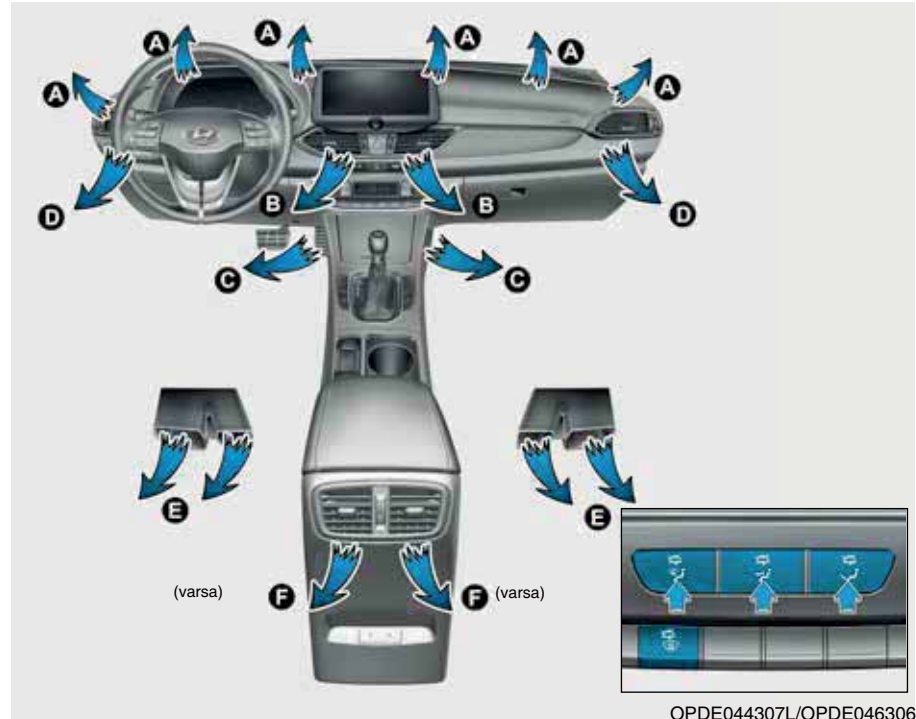
■ B Tipi



Isıtma ve klima kullanımı

1. Motoru çalıştırınız.
2. Modu istenilen konuma getiriniz.
Isıtma ve soğutmanın etkinliğini artırmak için, seçin:
 - Isıtma:
 - Soğutma:
3. Sıcaklık kontrol düğmesini istenilen konuma getiriniz.
4. Hava giriş kontrolünü, dış (temiz) hava konumuna getiriniz.
5. Fan hızını istenen hıza ayarlayın.
6. Eğer klima istenirse, klima sistemi açık konumuna getiriniz.

Mod seçimi



Mod seçim tuşu, havalandırma sisteminden geçen havanın akış yönünü kontrol eder.

Hava akışı, zemine, ön göğüs çıkışlarına veya ön cama yönlendirilebilir.



Buz Çözme Seviyesi (A, D)

Giren havanın çoğu ön cama yönelendirilir.



Yüz Seviyesi (B, D, F)

Hava akışı vücudun üst bölümüne ve yüze doğru yönlendirilir. Ayrıca, her hava çıkışı, kendisinden çıkan havayı yönlendirmek için kontrol edilebilir.



Yer Seviyesi (A, C, D, E, F)

Hava akışının büyük kısmı yere yönlendirilir.

Ayrıca, 2~3 modu aynı anda seçebilirsiniz.

- yüz (☞) + yer (☞) modu
- yüz (☞) + buz çözme (☞) modu
- yer (☞) + buz çözme (☞) modu
- yüz (☞) + yer (☞) + buz çözme (☞) modu



OPDE046308

MAX Klima Seviyesi (B, D) (varsa)

MAX klimayı çalıştırmak için, sıcaklık kontrol düğmesini sola doğru tam olarak çeviriniz. Hava akışı vücudun üst bölümüne ve yüze doğru yönlendirilir.

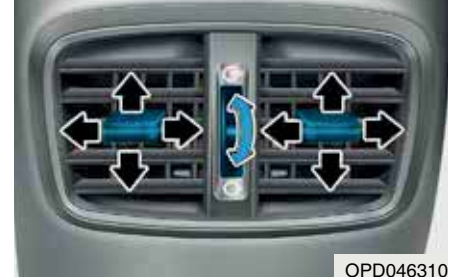
Bu modda, klima ve hava sirkülasyon konumu otomatik olarak seçilir.

İç mekan yeterince serinletildikten sonra uygun zamanda sıcaklığı MAX klima seviyesinden uzak noktaya çevirin ve klima düğmesine basınız.



■ Ön

OPDE044309L



■ Arka (varsa)

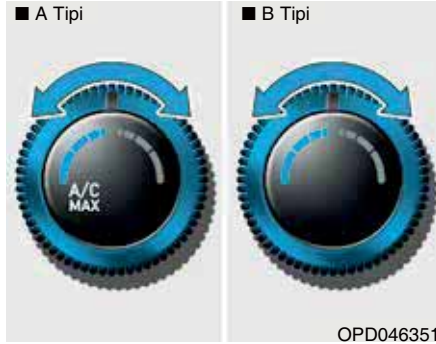
OPD046310

Gösterge paneli hava kanalları

Hava çıkış kanalları, alt kısımdaki düğmeler kullanılarak ayrı ayrı açılıp (☞) kapatılabilir (○).

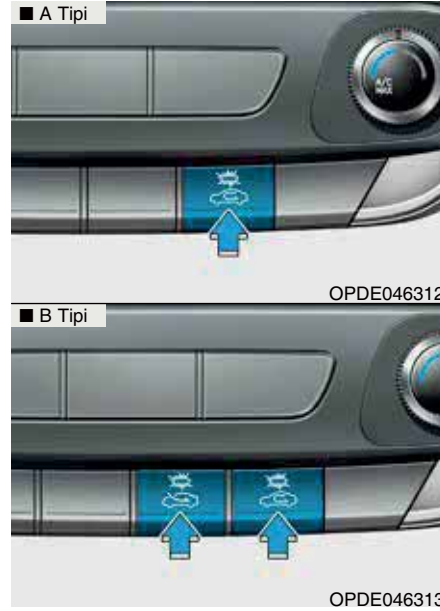
Ayrıca, hava kontrol kolunu gösterilen şekilde kullanarak, bu kanallardan çıkan havanın yönünü de ayarlayabilirsiniz.

Sıcaklık kontrolü



Düğmenin sağa doğru çevrilmesiyle sıcaklık artacaktır. Sıcaklık, düğme sola doğru çevrilerek azaltılacaktır.

Hava giriş kontrolü



Bu düğme, dış (temiz) hava veya iç hava sirkülasyonunu seçmek için kullanılır.

Hava giriş kontrol konumunu değiştirmek için, kontrol düğmesine basınız.



İç hava sirkülasyon konumu

İç hava sirkülasyon konumu seçildiğinde, yolcu bölmesi içinde bulunan hava ısıtma sistemi kanalıyla emilir ve seçilen işleve bağlı olarak ısıtılır veya soğutulur.



Dış (temiz) hava konumu

Dış (temiz) hava konumu seçildiğinde, araç içine dışarıdan hava alınır ve seçilen işleve bağlı olarak ısıtılır veya soğutulur.



i Bilgilendirme

Taze hava konumunun kullanılması tavsiye edilmektedir.

Isıtıcının iç hava sirkülasyonu konumunda (klima çalıştırılmadan) uzun süre çalıştırılması, ön ve yan camların buğulanmasına ve yolcu kabinindeki havanın ağırlaşmasına neden olabilir.

Ayrıca, klimanın iç hava sirkülasyonu moduna getirilmiş olarak uzun süreli çalıştırılması, yolcu bölmesindeki havanın aşırı derecede kurumasına yol açabilir.

⚠ UYARI

- Havalandırma sistemi sürekli iç hava dolaşım modunda çalıştırıldığında, araç içinde nem artabilir; bu durum camların buğulanmasına ve görüşün azalmasına neden olabilir.
- Klima veya ısıtma sistemi çalışırken araç içinde uyumayınız. Bu, oksijen seviyesinde ve/veya vücut ısısında düşme nedeniyle ciddi rahatsızlık veya ölümle sonuçlanabilir.
- Havalandırma sisteminin iç hava dolaşım modunda uzun süre çalıştırılması, uyuklamaya veya yorgunluğa ve buna bağlı olarak araç kontrolünün kaybına neden olabilir. Sürüş esnasında, hava giriş kontrolünü mümkün olduğu kadar dış (temiz) hava konumunda tutunuz.

Fan hızı kontrolü



OPD046311

Fan devrini ve hava akışını arttırmak için düğmeyi sağa çeviriniz. Fan devrini ve hava akışını azaltmak için düğmeyi sola çeviriniz.

Fan hızı kontrol düğmesi "0" konumuna getirildiğinde fan kapanır.

NOT

Kontak anahtarı ON konumunda iken fanı çalıştırmak, akünün boşalmasına neden olabilir. Motor çalıştığı zaman fanı çalıştırınız.

Klima (A/C) (varsa)



Klima sistemini açmak için A/C tuşuna basınız (gösterge lambası yanar). Klima sistemini kapatmak için tuşa tekrar basınız.

Sistemin çalışması

Havalandırma

1. Modu konumuna getiriniz.
2. Hava giriş kontrolünü, dış (temiz) hava konumuna getiriniz.
3. Sıcaklık kontrol düğmesini istenilen konuma getirin.
4. Fan hızını istenen hıza ayarlayın.

Isıtma

1. Modu konumuna getiriniz.
2. Hava giriş kontrolünü, dış (temiz) hava konumuna getiriniz.
3. Sıcaklık kontrol düğmesini istenilen konuma getirin.
4. Fan hızını istenen hıza ayarlayın.
5. Eğer nem alınarak ısıtma istenirse, klima sistemini açık konumuna getiriniz. (varsa)

Ön cam buğulanırsa, modu veya konumuna getiriniz.

Çalıştırma İpuçları

- Toz ve istenmeyen kokuların havalandırma sisteminden araç içine girmesini önlemek için, hava giriş kontrolünü iç hava sirkülasyonu konumuna getiriniz. Rahatsız edici durum geçtiğinde, araç içine temiz hava girişini sağlamak için, hava giriş kontrolünün temiz hava konumuna getirilmesi gerektiğini unutmayınız. Bu sürücünün dikkatini toparlayabilmesini ve rahat etmesini sağlar.
- Ön camdaki iç buğulanmayı önlemek için, hava giriş kontrolünü temiz hava konumuna ve fan hızını istenen konuma getiriniz, klima sistemini açınız ve sıcaklık kontrol düğmesini istenen sıcaklığa ayarlayınız.

Klima

Tüm HYUNDAI Klima Sistemleri, R-134a veya R-1234yf soğutucu maddesi ile doludur.

1. Motoru çalıştırınız. Klima tuşuna basınız.
2. Modu  konumuna getiriniz.
3. Hava giriş kontrolünü dış hava veya iç hava sirkülasyonu konumuna getiriniz.
4. Azami rahatlık için fan hızını ve sıcaklığı ayarlayınız.

Bilgilendirme

Aracınız üretim anında ülkenizdeki kurallara göre R-134a veya R-1234yf gazı ile doldurulmuştur. Aracınıza hangi klima soğutucusunun konulduğunu kaputun iç kısmında bulunan etiketten öğrenebilirsiniz. Klima soğutucusu etiketinin yeri hakkında bilgi için Bölüm 8'e bakınız.

NOT

- Soğutucu sistemin bakımı, uygun ve güvenli çalışmayı sağlamak üzere sadece eğitimli ve sertifikalı personel tarafından yapılmalıdır.
- Soğutucu sisteme iyi havalandırılmış mekanlarda müdahale edilmesi gerekir.

NOT

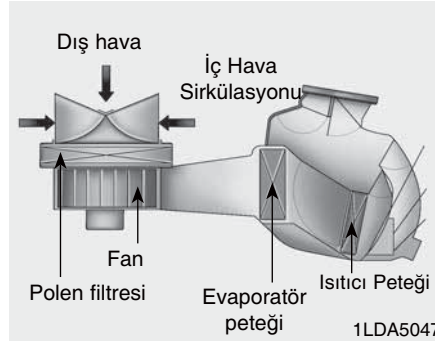
- Klima sistemini kullanırken, yüksek dış sıcaklıklarda yokuş çıkışınızda veya yoğun trafikte hararet göstergesini devamlı izleyiniz. Klima sistemi motorun aşırı ısınmasına neden olabilir. Eğer hararet göstergesi motorun aşırı ısındığını gösteriyorsa, fanı kullanmaya devam ediniz, fakat klimayı kapatınız.
- Nemli havalarda camı açmak, klimanın araç içinde su damlacıkları üretmesine neden olabilir. Fazla miktarda su damlacıkları elektrikli donanımına hasar verebileceği için, klima sadece camlar kapalıyken çalıştırılmalıdır.

Klima sistemi çalıştırma ipuçları

- Eğer araç sıcak havada doğrudan güneş altında park edilmişse, araç içindeki sıcak havanın dışarı çıkması için kısa süreliğine camları açınız.
- Yeterli soğutma elde edildikten sonra, iç hava sirkülasyonundan temiz hava konumuna geri getiriniz.
- Yağmurlu veya nemli günlerde camların içindeki nemi azaltmak için, camları ve açılır tavanı kapatıp klimayı çalıştırarak araç içindeki nemi düşürünüz.
- Sistemden azami performansı elde edebilmek için, klima sistemini her ay birkaç dakikalığına da olsa çalıştırınız.
- Klimayı aşırı derecede çalıştırırsanız, dış hava sıcaklığı ile ön camın sıcaklığı arasındaki fark ön camın dış yüzeyinin buğulanmasına neden olabilir; bu da görüşü engeller. Bu durumda,  mod seçme düğmesini veya tuşunu konumuna ve fan hızı kontrol düğmesini en düşük hıza ayarlayın.

Sistem bakımı

Polen filtresi



Bu filtre, torpido gözünün arkasına takılıdır. Isıtma ve klima sistemi aracılığıyla araca giren toz ve diğer kirlenici maddeleri filtre eder.

Polen filtresinin bakım programına göre bir HYUNDAI yetkili servisi tarafından değiştirilmesi önerilmektedir. Eğer aracınız tozlu veya bozuk yol gibi ağır şartlarda kullanılıyor ise, polen filtresinin daha sık aralıklarla kontrol edilmesi ve değiştirilmesi gerekir.

Hava akışı azalırsa, sistemin yetkili bir HYUNDAI servisinde kontrol edilmesini öneririz.

NOT

Doğru cins ve miktarda yağ ve soğutucu gaz kullanılması çok önemlidir. Aksi halde, klima kompresörü hasar görebilir ve sistemde anormal çalışma meydana gelebilir.

Klima soğutucu gazı ve kompresör yağı miktarının kontrolü

Soğutucu gazı miktarı düşükse, klimanın performansı azalır. Aşırı dolum aynı zamanda klima sisteminin performansını düşürür.

Bu nedenle, klima sisteminin çalışmasında bir anormallik varsa, sistemi HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

NOT

Doğru cins ve miktarda yağ ve soğutucu gaz kullanılması çok önemlidir. Aksi halde, klima kompresörü hasar görebilir ve sistemde anormal çalışma meydana gelebilir. Hasarı önlemek için, aracınızdaki klima sisteminin bakımı sadece eğitimli ve sertifikalı teknisyenler tarafından yapılmalıdır.

⚠ UYARI

R-134a ile doldurulmuş araçlar



Soğutucu gazı çok yüksek basınç altında olduğu için, klima sisteminin bakımı sadece eğitimli ve sertifikalı teknisyenler tarafından yapılmalıdır. Bütün klima gazları uygun ekipmanla tahliye edilmelidir.

Klima gazlarının doğrudan atmosfere havalandırılması insana ve çevreye zararlıdır. Bu uyarılara dikkat edilmemesi ciddi yaralanmalara neden olabilir.

⚠ UYARI

R-1234yf ile doldurulmuş araçlar



Soğutucu gazı çok yüksek basınç altında ve hafif derecede yanıcı olduğu için, klima sisteminin bakımı sadece eğitimli ve sertifikalı teknisyenler tarafından yapılmalıdır. Doğru cins ve miktarda yağ ve soğutucu gaz kullanılması çok önemlidir.

Bütün klima gazları uygun ekipmanla tahliye edilmelidir.

Klima gazlarının doğrudan atmosfere havalandırılması insana ve çevreye zararlıdır. Bu uyarılara dikkat edilmemesi ciddi yaralanmalara neden olabilir.



OPDE080008

Klima soğutucu gazı etiketi

Aracınıza hangi klima soğutucusunun konulduğunu kaputun iç kısmında bulunan etiketten öğrenebilirsiniz. Etiket, donanımına bağlı olarak değişiklik gösterebilir.

■ Örnek

• A Tipi



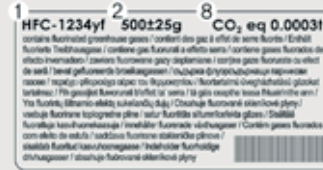
OHYK059004

• B Tipi



OHYK059001

• C Tipi



OPDE054578

• D Tipi



OPDE055578

Klima soğutucusu etiketi üzerindeki her bir sembol ve teknik özelliğin anlamı aşağıdaki gibidir:

1. Soğutucu sınıfı
2. Soğutucu miktarı
3. Kompresör yağı sınıfı
4. Dikkat
5. Alev alabilen klima gazı
6. Klima sistemi bakımının yetkili bir tekniker tarafından yapılması
7. Servis el kitabı
8. Soğutucu madde CO₂ eşdeğeri

OTOMATİK KLİMA KONTROL SİSTEMİ (VARSA)



1. Sürücü tarafı sıcaklık kontrol düğmesi
2. Yolcu tarafı sıcaklık kontrol düğmesi
3. AUTO (otomatik kontrol) tuşu
4. OFF (KAPALI) tuşu
5. Fan hızı kontrol düğmesi
6. Mod seçim tuşu
7. SYNC tuşu
8. Ön cam buz çözücü tuşu
9. Arka cam buz çözücü tuşu
10. Klima tuşu
11. Hava giriş kontrol tuşu
12. Klima kontrol bilgilendirme ekranı

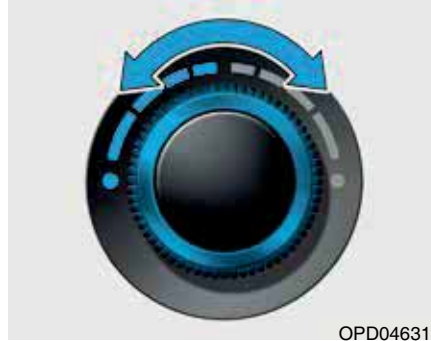
Otomatik ısıtma ve soğutma

Otomatik Klima Kontrol Sistemi istenilen sıcaklık ayarlanarak kontrol edilir.

1. AUTO düğmesine basınız.



Seçtiğiniz sıcaklık ayarlanarak modlar, fan hızları, hava giriş ve klima otomatik olarak kontrol edilir.



2. İstenen sıcaklık için sıcaklık düğmesini çeviriniz. Eğer ısı en düşük seviyeye (Lo) ayarlanırsa, klima sistemi devamlı çalışır. İç mekan yeterince serinledikten sonra, uygun bir zamanda düğmeyi daha yüksek bir sıcaklık ayarına getiriniz.

Otomatik çalışmayı kapatmak için, aşağıdaki herhangi bir tuşu seçiniz:

- Mod seçim tuşu
 - Ön cam buz çözme düğmesi (Ön cam buz çözme fonksiyonu kapatmak için düğmeye bir kez daha basınız. 'AUTO' işareti, bilgi ekranında bir kez daha yanacaktır.)
 - Fan hızı kontrol düğmesi
- Seçilen işlem manuel olarak kontrol edilirken, diğer işlevler otomatik olarak kontrol edilir.

Rahatlığınız ve klima kontrolünün etkinliğini iyileştirmek için, AUTO tuşunu kullanınız ve sıcaklığı 22°C'ye ayarlayınız.



i Bilgilendirme

Isıtma ve soğutma sisteminin kontrolünü daha iyi yapabilmek için sensör yakınına kesinlikle bir şey koymayınız.

Manuel ısıtma ve soğutma

Isıtma ve soğutma sistemi, AUTO tuşuna basılarak otomatik çalıştırılabilir. Bu durumda sistem, seçilen tuşlarla verilen talimata uygun çalışır. Otomatik çalıştırmayı kullanırken AUTO tuşu dışındaki bir tuşa basıldığında, seçilmeyen fonksiyonlar otomatik olarak kontrol edilir.

1. Motoru çalıştırınız.
2. Modu istenilen konuma getiriniz.

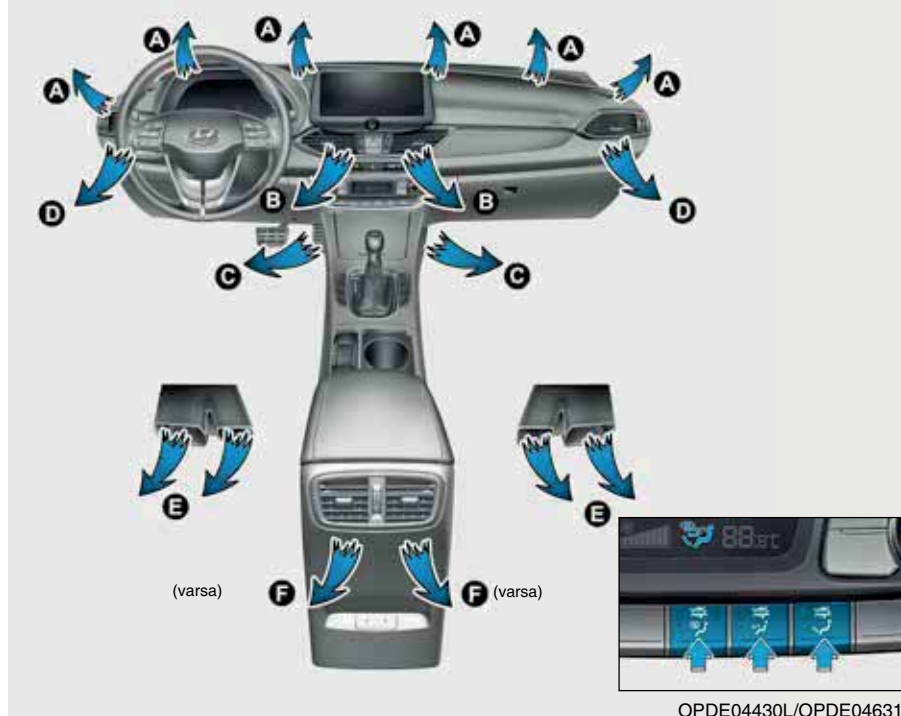
Isıtma ve soğutma verimliliğini iyileştirmek için, seçiniz:

- Isıtma:
- Soğutma:

3. Sıcaklık kontrol düğmesini istenilen konuma getiriniz.

4. Hava giriş kontrolünü, dış (temiz) hava konumuna getiriniz.
5. Fan hızını istenen hıza ayarlayınız.
6. Eğer klima istenirse, klima sistemini açık konumuna getiriniz.
7. Sistemi tam otomatik kontrol moduna geçirmek için AUTO düğmesine basınız.

Mod seçimi



Mod seçim tuşu, havalandırma sisteminden geçen havanın akış yönünü kontrol eder.

 **Buz Çözme Seviyesi (A, D)**

Giren havanın çoğu ön cama yönlendirilir.

 **Yüz Seviyesi (B, D, F)**

Hava akışı vücudun üst bölümüne ve yüze doğru yönlendirilir. Ayrıca, her hava çıkışı, kendisinden çıkan havayı yönlendirmek için kontrol edilebilir.

 **Yer Seviyesi (A, C, D, E, F)**

Hava akışının büyük kısmı yere yönlendirilir.

Ayrıca, 2~3 modu aynı anda seçebilirsiniz.

- yüz (☞) + yer (☞) modu
- yüz (☞) + buz çözme (☞) modu
- yer (☞) + buz çözme (☞) modu
- yüz (☞) + yer (☞) + buz çözme (☞) modu



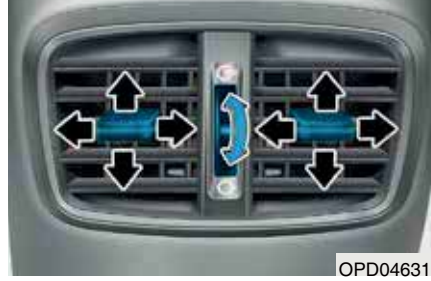
OPDE046352

Buz Çözme-Seviyesi (A)

Havanın büyük kısmı ön cama, az bir kısmı da yan camlara yönlendirilir.



■ Arka (varsa)

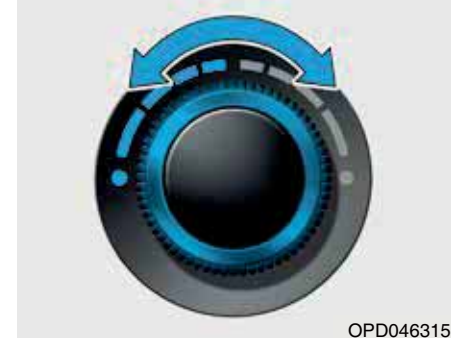


Gösterge paneli hava kanalları

Hava çıkış kanalları, alt kısımdaki düğmeler kullanılarak ayrı ayrı açılıp (⊗) kapatılabilir(○).

Ayrıca, hava kontrol kolunu gösterilen şekilde kullanarak, bu kanallardan çıkan havanın yönünü de ayarlayabilirsiniz.

Sıcaklık kontrolü



Düğmenin sağa doğru çevrilmesiyle sıcaklık artacaktır. Sıcaklık, düğme sola doğru çevrilerek azaltılacaktır.



OPDE046320

Sürücü ve yolcu tarafındaki sıcaklığın eşit olarak ayarlanması

- Sürücü ve yolcu tarafındaki sıcaklığın eşit olarak ayarlanması için "SYNC" tuşuna basınız. Yolcu tarafındaki sıcaklık, sürücü tarafındaki sıcaklık ile aynı olarak ayarlanır.
- Sürücü tarafı sıcaklık kontrol düğmesini çeviriniz. Sürücü ve yolcu tarafı sıcaklıkları eşit olarak ayarlanacaktır.

Sürücü ve yolcu tarafı sıcaklığının bağımsız olarak ayarlanması

Sürücü ve yolcu tarafındaki sıcaklığı bağımsız olarak ayarlamak için "SYNC" tuşuna tekrar basınız. Düşme üzerindeki ışık sönecektir.

Sıcaklık birimi dönüştürme

Akü boşalmış veya bağlantısı kesilmişse, sıcaklık modu ekranı Santigrat birimine döner.

Sıcaklık birimini °C'dan °F'a veya °F'dan °C'a değiştirmek için:

- Otomatik klima kontrol sistemi OFF (KAPALI) butonuna basarken üç saniye boyunca AUTO (ÖTOMATİK) butonuna basınız.
- Gösterge paneli Kullanıcı Ayarları Modu → Diğer Özellikler → Sıcaklık Birimi seçeneğine gidiniz.

Hava giriş kontrolü



OPDE046321

Bu, dış (temiz) havayı veya iç hava sirkülasyonunu seçmek için kullanılır.

Hava giriş kontrol konumunu değiştirmek için, kontrol tuşuna basınız.

İç hava sirkülasyon konumu



İç hava sirkülasyon konumu seçildiğinde, yolcu bölmesi içinde bulunan hava ısıtma sistemi kanalıyla emilir ve seçilen işleve bağlı olarak ısıtılır veya soğutulur.

Dış (temiz) hava konumu



Dış (temiz) hava konumu seçildiğinde, araç içine dışarıdan hava alınır ve seçilen işleve bağlı olarak ısıtılır veya soğutulur.

i Bilgilendirme

Taze hava konumunun kullanılması tavsiye edilmektedir.

Isıtıcının iç hava sirkülasyonu konumunda (klima çalıştırılmadan) uzun süre çalıştırılması, ön ve yan camların buğulanmasına ve yolcu kabinindeki havanın ağırlaşmasına neden olabilir.

Ayrıca, klimanın iç hava sirkülasyonu moduna getirilmiş olarak uzun süreli çalıştırılması, yolcu bölmesindeki havanın aşırı derecede kurumasına yol açabilir.

⚠ UYARI

- Havalandırma sistemi sürekli iç hava dolaşım modunda çalıştırıldığında, araç içinde nem artabilir; bu durum camların buğulanmasına ve görüşün azalmasına neden olabilir.
- Klima veya ısıtma sistemi çalışırken araç içinde uyumayınız. Bu, oksijen seviyesinde ve/veya vücut ısısında düşme nedeniyle ciddi rahatsızlık veya ölümle sonuçlanabilir.
- Havalandırma sisteminin iç hava dolaşım modunda uzun süre çalıştırılması, uykuya veya yorgunluğa ve buna bağlı olarak araç kontrolünün kaybına neden olabilir. Sürüş esnasında, hava giriş kontrolünü mümkün olduğu kadar dış (temiz) hava konumunda tutunuz.

Fan hızı kontrolü



OPDE046323

Fan hızı kontrolü, hız kontrol tuşuna basarak istenilen hıza ayarlanabilir. Yüksek fan hızında o kadar çok hava verilir.

OFF tuşuna basılması fanı kapatır.

NOT

Kontak anahtarı ON konumunda iken fanı çalıştırmak, akünün boşalmasına neden olabilir. Fanı motor çalıştığı zaman çalıştırınız.

Klima



OPDE046322

Klima sistemini açmak için A/C tuşuna basınız (düğmenin lambası yanar).

Klima sistemini kapatmak için tuşa tekrar basınız.

OFF (Kapalı) modu



OPDE046324

Klima kontrol sistemini kapatmak için OFF tuşuna basın. Ancak, kontak anahtarı ON konumunda olduğu sürece mod ve hava girişi tuşlarını kullanabilirsiniz.

Sistemin çalışması

Havalandırma

1. Modu konumuna getiriniz.
2. Hava giriş kontrolünü, dış (temiz) hava konumuna getiriniz.
3. Sıcaklık kontrol düğmesini istenilen konuma getirin.
4. Fan hızını istenen hıza ayarlayın.

Isıtma

1. Modu konumuna getiriniz.
 2. Hava giriş kontrolünü, dış (temiz) hava konumuna getiriniz.
 3. Sıcaklık kontrol düğmesini istenilen konuma getirin.
 4. Fan hızını istenen hıza ayarlayın.
 5. Eğer nem alınarak ısıtma istenirse, klima sistemini açık konumuna getiriniz.
- Ön cam buğulanırsa, modu veya konumuna getiriniz.

Çalıştırma İpuçları

- Toz ve istenmeyen kokuların havalandırma sisteminden araç içine girmesini önlemek için, hava giriş kontrolünü iç hava sirkülasyonu konumuna getiriniz. Rahatsız edici durum geçtiğinde, araç içine temiz hava girişini sağlamak için, hava giriş kontrolünün temiz hava konumuna getirilmesi gerektiğini unutmayınız. Bu sürücünün dikkatini toparlayabilmesini ve rahat etmesini sağlar.
- Ön camdaki iç buğulanmayı önlemek için, hava giriş kontrolünü temiz hava konumuna ve fan hızını istenen konuma getiriniz, klima sistemini açınız ve sıcaklık kontrol düğmesini istenen sıcaklığa ayarlayınız.

Klima

Tüm HYUNDAI Klima Sistemleri, R-134a veya R-1234yf soğutucu maddesi ile doludur.

1. Motoru çalıştırınız. Klima tuşuna basınız.
2. Modu  konumuna getiriniz.
3. Hava giriş kontrolünü dış hava veya iç hava sirkülasyonu konumuna getiriniz.
4. Azami rahatlık için fan hızını ve sıcaklığı ayarlayınız.

Bilgilendirme

Aracınız üretim anında ülkenizdeki kurallara göre R-134a veya R-1234yf gazı ile doldurulmuştur. Aracınıza hangi klima soğutucusunun konulduğunu kaputun iç kısmında bulunan etiketten öğrenebilirsiniz. Klima soğutucusu etiketinin yeri hakkında bilgi için Bölüm 8'e bakınız.

NOT

- Soğutucu sistemin bakımı, uygun ve güvenli çalışmayı sağlamak üzere sadece eğitimli ve sertifikalı personel tarafından yapılmalıdır.
- Soğutucu sisteme iyi havalandırılmış mekanlarda müdahale edilmesi gerekir.

NOT

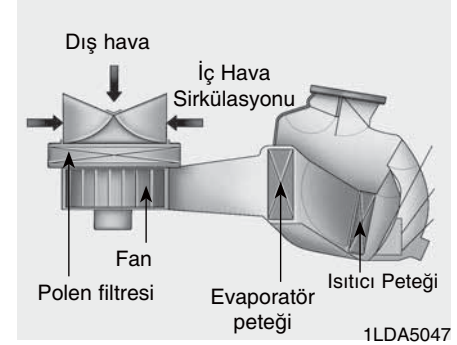
- Klima sisteminin kullanırken, yüksek dış sıcaklıklarda yokuş çıktığınızda veya yoğun trafikte hararet göstergesini devamlı izleyiniz. Klima sistemi motorun aşırı ısınmasına neden olabilir. Eğer hararet göstergesi motorun aşırı ısındığını gösteriyorsa, fanı kullanmaya devam ediniz, fakat klimayı kapatınız.
- Nemli havalarda camı açmak, klimanın araç içinde su damlacıkları üretmesine neden olabilir. Fazla miktarda su damlacıkları elektrikli donanımına hasar verebileceği için, klima sadece camlar kapalıyken çalıştırılmalıdır.

Klima sistemi çalıştırma ipuçları

- Eğer araç sıcak havada doğrudan güneş altında park edilmişse, araç içindeki sıcak havanın dışarı çıkması için kısa süreliğine camları açınız.
- Yeterli soğutma elde edildikten sonra, iç hava sirkülasyonundan temiz hava konumuna geri getiriniz.
- Yağmurlu veya nemli günlerde camların içindeki nemi azaltmak için, camları ve açılır tavanı kapatıp klimayı çalıştırarak araç içindeki nemi düşürünüz.
- Sistemden azami performansı elde edebilmek için, klima sisteminin her ay birkaç dakikalığına da olsa çalıştırınız.
- Klimayı aşırı derecede çalıştırırsanız, dış hava sıcaklığı ile ön camın sıcaklığı arasındaki fark ön camın dış yüzeyinin buğulanmasına neden olabilir; bu da görüşü engeller. Bu durumda,  mod seçme düğmesini veya tuşunu konumuna ve fan hızı kontrol düğmesini en düşük hıza ayarlayın.

Sistem bakımı

Polen filtresi



Bu filtre, torpido gözünün arkasına takılıdır. Isıtma ve klima sistemi aracılığıyla araca giren toz ve diğer kirlilik maddeleri filtre eder.

Polen filtresinin bakım programına göre bir HYUNDAI yetkili servisi tarafından değiştirilmesi önerilmektedir. Eğer aracınız tozlu veya bozuk yol gibi ağır şartlarda kullanılıyor ise, polen filtresinin daha sık aralıklarla kontrol edilmesi ve değiştirilmesi gerekir.

Hava akışı azalırsa, sistemin yetkili bir HYUNDAI servisinde kontrol edilmesini öneririz.

Klima soğutucu gazı ve kompresör yağı miktarının kontrolü

Soğutucu gazı miktarı düşükse, klimanın performansı azalır. Aşırı dolum aynı zamanda klima sisteminin performansını düşürür.

Bu nedenle, klima sisteminin çalışmasında bir anormallik varsa, sistemi HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

NOT

Doğru cins ve miktarda yağ ve soğutucu gaz kullanılması çok önemlidir. Aksi halde, klima kompresörü hasar görebilir ve sistemde anormal çalışma meydana gelebilir. Hasarı önlemek için, aracınızdaki klima sisteminin bakımı sadece eğitimli ve sertifikalı teknisyenler tarafından yapılmalıdır.

⚠ UYARI

R-134a ile doldurulmuş araçlar



Soğutucu gazı çok yüksek basınç altında olduğu için, klima sisteminin bakımı sadece eğitimli ve sertifikalı teknisyenler tarafından yapılmalıdır. Bütün klima gazları uygun ekipmanla tahliye edilmelidir.

Klima gazlarının doğrudan atmosfere havalandırılması insana ve çevreye zararlıdır. Bu uyarılara dikkat edilmemesi ciddi yaralanmalara neden olabilir.

⚠ UYARI

R-1234yf ile doldurulmuş araçlar



Soğutucu gazı çok yüksek basınç altında ve hafif derecede yanıcı olduğu için, klima sisteminin bakımı sadece eğitimli ve sertifikalı teknisyenler tarafından yapılmalıdır. Doğru cins ve miktarda yağ ve soğutucu gaz kullanılması çok önemlidir.

Bütün klima gazları uygun ekipmanla tahliye edilmelidir.

Klima gazlarının doğrudan atmosfere havalandırılması insana ve çevreye zararlıdır. Bu uyarılara dikkat edilmemesi ciddi yaralanmalara neden olabilir.



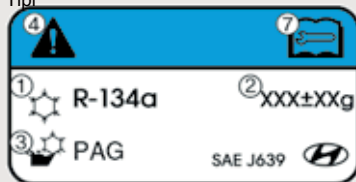
OPDE080008

Klima soğutucu gazı etiketi

Aracınıza hangi klima soğutucusunun konulduğunu kaputun iç kısmında bulunan etiketten öğrenebilirsiniz. Etiket, donanımına bağlı olarak değişiklik gösterebilir.

■ Örnek

• A Tipi



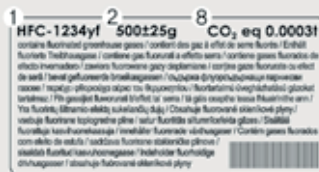
OHYK059004

• B Tipi



OHYK059001

• C Tipi



OPDE054578

• D Tipi



OPDE055578

Klima soğutucusu etiketi üzerindeki her bir sembol ve teknik özelliğin anlamı aşağıdaki gibidir:

1. Soğutucu sınıfı
2. Soğutucu miktarı
3. Kompresör yağı sınıfı
4. Dikkat
5. Alev alabilen klima gazı
6. Klima sistemi bakımının yetkili bir tekniker tarafından yapılması
7. Servis el kitabı
8. Soğutucu madde CO₂ eşdeğeri

ÖN CAM BUZ ÇÖZME VE BUĞU GİDERME

⚠ UYARI

Ön cam ısıtması

Aşırı nemli havalarda soğutma çalışırken  veya  konumunu kullanmayınız. Dış hava sıcaklığı ile ön camın sıcaklığı arasındaki fark ön camın dış yüzeyinin buğulanmasına neden olabilir; bu da görüşü engeller. Bu durumda mod seçme düğmesini veya tuşunu  konumuna ve fan hızı kontrol düğmesini veya tuşunu en düşük hız konumuna alınız.

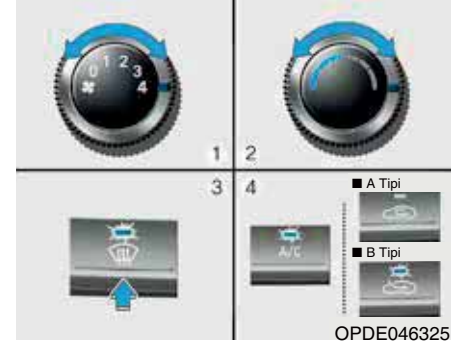
- Ön camın maksimum buz çözme performansı için, sıcaklık kontrol düğmesini en yüksek sıcaklık ayarına ve fan kontrol düğmesini en yüksek fan hızına getiriniz. Klima kontrol ekranında ön buz çözücüyü seçiniz. Motorun ısınma süresinden sonra, sıcak hava ön cama yönlendirilir.
- Buz çözme veya buğu giderme sırasında yere sıcak hava üflenmesi istenirse, mod ayarını yer buz çözme konumuna ayarlayınız.
- Aracınızı hareket ettirmeden önce ön camdaki, arka camdaki, dış dikiz aynalarında ve bütün yan camlardaki kar ve buzları temizleyiniz.
- Isıtma ve buz çözme verimini yükseltmek ve ön camın içten buğulanma olasılığını azaltmak için motor kaputunda ve kaportadaki hava girişleri çevresinde bulunan buz ve karları temizleyiniz.

Bilgilendirme

Çalıştırdıktan sonra eğer motor hâlâ soğuksa, havalandırılmış hava akımının ılık veya sıcak hale gelmesi için kısa bir motor ısınma süresi gerekebilir.

Manuel klima kontrol sistemi

Ön camın içindeki buğuyu



gidermek için

1. "0" konumu dışında bir fan hızını seçiniz.
2. İstenen sıcaklığı seçiniz.
3. Konumu  veya  olarak seçiniz.
4. Dış (temiz) hava konumu otomatik olarak seçilecektir. İlave olarak, eğer  konumu seçilirse, klima otomatik (varsa) olarak çalışır.

Klima ve dış hava (temiz hava) otomatik olarak seçilmezse, ilgili tuşlara el ile basınız.

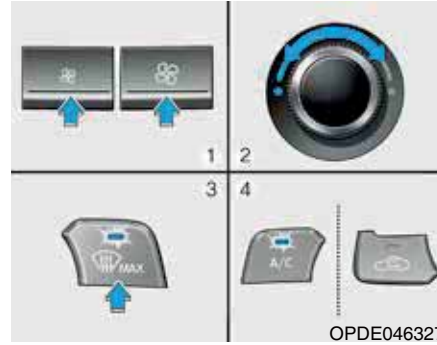
Ön camın dışındaki buzlanmayı gidermek için



1. Fan hızını en yüksek (tam sağ) konuma getiriniz.
2. Sıcaklık ayarını en sıcak konuma ayarlayınız.
3.  konumunu seçiniz.
4. Dış (temiz) hava ve klima (varsa) otomatik olarak seçilecektir.

Otomatik klima kontrol sistemi

Ön camın içindeki buğuyu gidermek için



1. İstenen fan hızını seçiniz.
2. İstenen sıcaklığı seçiniz.
3. Buz çözme tuşuna () basınız.
4. Algılanan dış hava sıcaklığına göre klima çalıştırılır, dış hava (temiz hava) ve yüksek fan hızı otomatik olarak seçilir.

Klimada dış hava (temiz hava) ve yüksek fan hızı otomatik olarak seçilmezse, ilgili düğmeleri veya tuşları el ile ayarlayınız.

 Konumu seçilecek olursa, düşük fan hızı yüksek fan hızına yükseltilir.

Ön camın dışındaki buzlanmayı gidermek için



1. Fan hızını en yüksek konuma getiriniz.
2. Sıcaklık ayarını aşırı sıcak (HI) konumuna alınız.
3. Buz çözme tuşuna (🌬️) basınız.
4. Algılanan dış hava sıcaklığına göre klima devreye girer ve otomatik olarak dış hava (temiz hava) konumu seçilir.

🌬️ Konumu seçilecek olursa, düşük fan hızı yüksek fan hızına yükseltilir.

Otomatik buğu giderme sistemi (sadece otomatik klima kontrol sistemi, varsa)

Otomatik buğu giderme sistemi, ön camın iç tarafındaki buğulanmayı otomatik şekilde algılayarak, ön camın iç tarafının buğulanma olasılığını azaltır.

Isıtıcı veya klima sistemi devrede olduğunda, otomatik buğu giderme sistemi çalışır.

i Bilgilendirme

Otomatik buğu giderme sistemi, dış hava sıcaklığı -10°C 'nin altında olduğunda normal çalışmayabilir.

Otomatik buğu giderme sistemini iptal etmek veya ayarlamak isterse-
niz, ön buğu çözme tuşuna 3 saniye süre ile basılı tutun. ADS OFF sembolü sistemin devre dışı kaldığını haber vermek için klima ekranında belirir. Otomatik buğu çözücü sistemi tekrar aktive etmek ve ADS OFF sembolünün kaybolması için, aşağıda belirtilen işlemleri uygulayın.

Akü boşalmış veya bağlı değilse, otomatik buğu çözme durumuna sıfırlanacaktır.

i Bilgilendirme

Verimli olması için, Otomatik buğu giderme sistemi çalışırken iç hava sirkülasyonunu seçmeyiniz.

NOT

Ön camın üst kısmında bulunan sensör muhafazasını çıkartmayınız.

Sistem parçalarında garanti kapsamında karşılanmayacak hasar oluşabilir.

KLİMA KONTROL İLAVE ÖZELLİKLERİ

Gösterge iyonlaştırıcı (varsa)

Kontak anahtarı "ON (AÇIK)" konumunda iken, temiz hava fonksiyonu otomatik olarak devreye girer.

Ayrıca, kontak anahtarı "OFF (KAPALI)" konumuna getirildiğinde, temiz hava fonksiyonu da otomatik olarak devreden çıkar.

Otomatik havalandırma (varsa)

Kabin hava kalitesini artırmak ve ön cam buğulanmasını azaltmak için, dış sıcaklığa bağlı olarak yaklaşık 5 ila 30 dakika sonra iç hava dolaşım modu otomatik olarak devre dışı kalır ve hava girişi dış (taze) hava moduna geçer.

Otomatik havalandırma özelliğini iptal etmek ya da ayarlamak için Yüz seviyesi modunu  seçin ve hava dolaşım modu tuşuna 3 saniye boyunca basın.

Otomatik havalandırma ayarlandığında, hava sirkülasyon göstergesi 6 kere yanıp söner. İptal edildiğinde, gösterge 3 kere yanıp söner.

Açılır tavan iç hava sirkülasyonu (varsa)

Açılır tavan açıldığında, dış (temiz) hava konumu otomatik olarak seçilecektir. Bu defa, hava giriş kontrol tuşuna basarsanız, iç hava konumu seçilir, ancak 3 dakika sonra dış (taze) hava konumuna geçer. Açılır tavan kapalı olduğunda, hava giriş konumu seçilmiş olan orijinal konuma geri döner.

EŞYA SAKLAMA BÖLMELERİ

⚠ UYARI

Araçta çakmak, propan tüpü veya diğer yanıcı/patlayıcı maddeleri asla tutmayınız. Araç uzun sürelerle yüksek sıcaklığa maruz kaldığı takdirde bu maddeler tutuşabilir ve/veya patlayabilir.

⚠ UYARI

Sürüş esnasında bu gözlerin kapaklarını DAİMA güvenli şekilde kapalı tutunuz. Aracın içindeki eşyalar araç hızı ile aynı hızda hareket eder. Aniden durur veya viraj alırsanız veya bir çarpışma olursa, eşyalar kabin içinde uçuşabilir ve eğer sürücüyü veya bir yolcuya çarparsa yaralanmaya neden olabilir.

NOT

Olası hırsızlık olaylarından sakınmak için değerli eşyalarınızı bu bölmelerde bırakmayınız.

Orta konsol saklama bölmesi



Açmak için:
Kolu (1) çekiniz.

Torpedo gözü



Torpedo gözünü açmak için kolu (1) çekin, torpedo gözü otomatik olarak açılacaktır. Kullandıktan sonra torpedo gözünü kapatınız.

⚠ UYARI

Kullandıktan sonra torpedo gözünü DAİMA kapatınız.

Açık bir torpedo gözü kapağı bir kaza durumunda yolcunun, emniyet kemeri takmış olsa bile, ciddi şekilde yaralanmasına neden olabilir.

Güneş gözlüğü kutusu (varsa)



Açmak için:

Kapağa basınız, kutu yavaşça açılır. Güneş gözlüklerinizi, camları dışa gelecek şekilde bölme kapağına yerleştiriniz.

Kapatmak için:

Yerine doğru geri itiniz.

Aracı sürerken gözlük kutusunun kapalı olmasına dikkat ediniz.

⚠ UYARI

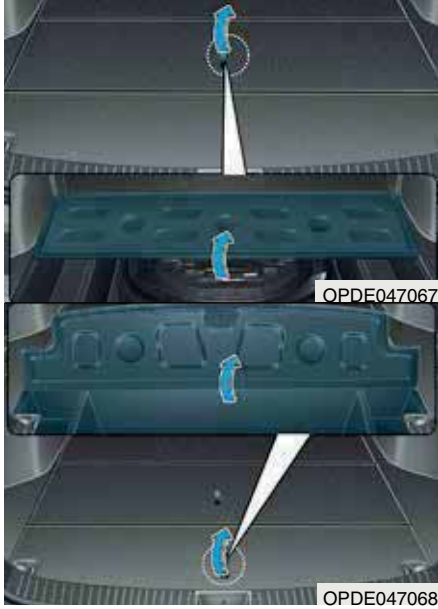
- Güneş gözlüğü kutusuna güneş gözlükleri dışında nesneler koymayınız. Bu gibi cisimler ani duruş veya bir kaza esnasında bölmeden dışarı fırlayabilir ve araç içindekileri yaralayabilir.
- Araç hareket halindeyken güneş gözlüğü kutusunu açmayınız. Açık bir gözlük kutusu aracın dikiz aynasını engelleyebilir.
- Güneş gözlüğü kutusuna gözlüğü zorlayarak yerleştirmeye çalışmayınız. Gözlük sıkıştığı zaman zorlayarak açmaya çalışırsanız, bu yaralanmaya sebebiyet verebilir.

Çoklu kutu (varsa)



Kapağı açmak için kapağın diline basıp bırakınız. Kapak yavaşça açılacaktır. Kapağı kapatmak için dili kapalı konuma itiniz.

Bagaj tablası (vagon, varsa)



İlk yardım çantasını, reflektörü (ön tabla), aletleri, vs. kolay erişim için kutuya koyabilirsiniz.

- Kapağın üstündeki kolu tutunuz ve kaldırınız. (varsa)

Bagaj yan tablası (vagon, varsa)



Bagaj yan tablasını küçük eşyaları depolamak için kullanabilirsiniz.

- Kapağı açmak için kolu tutunuz ve kapağı kaldırınız.

İÇ ÖZELLİKLER

Küllük(versa)



OPDE046419

Küllüğü kullanmak için kapağını açınız.

Küllüğü temizlemek:

Plastik küllük yuvası, kapağı saat yönünde döndürüldükten sonra plastik hazne yukarı kaldırılarak çıkartılmalı ve dışarı alınmalıdır.

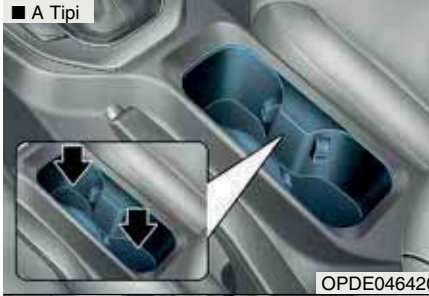
⚠ UYARI

Yanan sigaraların veya kibritlerin, diğer yanıcı maddelerle birlikte küllüklere konulması yangına yol açabilir.

Bardak tutucu

Ön

■ A Tipi



OPDE046420

■ B Tipi



OPD046335

Bardaklar veya küçük meşrubat kutuları bardak tutucusuna yerleştirilebilir.

B Tipi

Bardak tutucuyu kullanmak için, dili kullanarak kapağı aracın arkasına doğru kaydırınız. Kapatmak için kapağın dilini kullanınız.

Arka



OPD046336

Bardak tutucularını kullanmak için, kol dayanağını aşağıya doğru çekiniz.

⚠ UYARI

- Bardak tutucusunu kullanırken içeceğinizin dökülmesini önlemek için, ani kalkış ve frenlerden kaçınınız. Sıcak sıvı dökülecek olursa, kendinizi yakabilirsiniz. Bu tür yanmalar sürücünün kontrolü kaybetmesi sonucunda kazaya neden olabilir.
- İçinde sıcak sıvı bulunan kapaksız ve sabitlenmemiş bardakları, şişeleri, meşrubat kutularını, vs. araç hareket halindeyken bardak tutucusuna koymayınız. Ani duruş ve çarpışma sırasında yaralanmalara neden olabilir.
- Bardak tutucularında sadece yumuşak bardak kullanınız. Sert malzemeler kaza sırasında yaralanmanıza neden olur.

⚠ UYARI

İçecek şişelerini veya kutularını direkt gün ışığından uzakta tutunuz, sıcak araçta bunları bulundurmayınız. Patlayabilirler.

NOT

- İçeceklerin etrafa dökülmesini önlemek için, sürüş sırasında kapaklarını sıkıca kapatınız. Sıvılar dökülürse, aracın elektrik/elektronik sistemine girebilir ve elektrikli/elektronik parçalarda hasar yapabilir.
- Etrafa saçılan sıvıları temizlerken, bardak tutucuyu yüksek ısıda kurutmayınız. Bu, bardak tutucusuna hasar verebilir.

Kayar kol dayanağı (varsa)



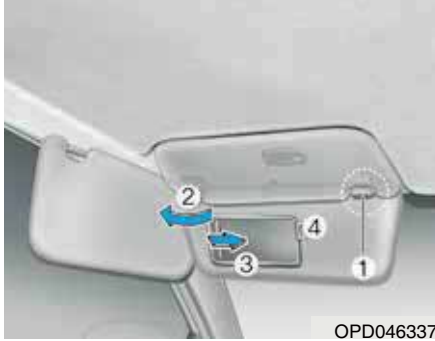
Kol dayanağını ileriye doğru hareket ettirmek için:

Kolu (1) yukarı çekiniz ve kol dayanağını öne çekiniz.

Kol dayanağını geriye doğru hareket ettirmek için:

Kolu (1) yukarı çekiniz ve kol dayanağını arkaya itiniz.

Güneşlik



Güneşliği kullanmak için aşağı doğru çekiniz.

Güneşliği yan camda kullanmak için aşağı doğru çekiniz, desteğinden (1) çıkartınız ve yana (2) çeviriniz.

Makyaj aynasını kullanmak için, güneşliği aşağıya çekiniz ve aynanın kapağını (3) kaydırınız.

Biletleri koymak için, bilet tutucuyu (4) kullanın.

i Bilgilendirme

Kullandıktan sonra makyaj aynasının kapağını iyice kapatınız ve güneşliği orijinal yerine getiriniz.

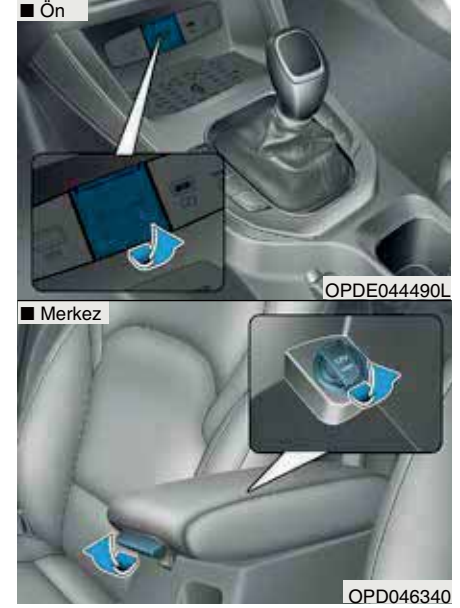
⚠ UYARI

Güvenliğiniz için, güneşliği kullanırken görüşünüzü engellemeyiniz.

NOT

Bilet tutucuya birkaç bileti bir seferde koymayınız. Bu durum bilet tutucunun hasar görmesine neden olabilir.

Güç çıkışı (varsa)





Güç çıkışı, aracın elektrikli sistemleri ile kullanılmak üzere tasarlanmış cep telefonu veya diğer cihazlara güç beslemek için tasarlanmıştır. Bu cihazlar, motor çalışırken, 180 W'dan daha az güç çekmelidir.

⚠ UYARI

Elektrik çarpmalarından sakını-
nız. Parmağınızı veya yabancı
bir maddeyi (pim, vb.) güç çıkı-
şına sokmayınız veya güç çıkı-
şına ıslak elle dokunmayınız.

NOT

Güç çıkışının hasar görmesini
önlemek için:

- Güç çıkışını yalnız motor çalışır-
ken kullanınız ve kullandıktan
sonra aksesuarları güç çıkışın-
dan çıkartınız. Motor kapalıyken
aksesuarların uzun bir süre güç
çıkışına takılı kalması akünün
boşalmasına neden olabilir.
- Yalnızca 180W'dan az güç çeken,
12V elektrikli aksesuarları kulla-
nınız.
- Güç çıkışını kullanırken klimayı
veya ısıtıcıyı en düşük konu-
munda çalıştırınız.
- Kullanmadığınız zaman kapağı
kapatınız.

(Devamı)

(Devamı)

- Bazı elektronik aygıtlar aracın
güç çıkışına bağlandıklarında
elektronik parazite neden olabi-
lir. Bu aygıtlar aracınızda kulla-
nılan diğer elektronik sistemler-
de veya aygıtlarda aşırı parazit
ve arızalara neden olabilmekte-
dir.
- Fişi sonuna kadar itiniz. İyi
temas sağlanamazsa, fiş aşırı
ısınabilir veya sigorta atabilir.
- Yalnızca ters akım korumalı
cihazları bağlayınız, aksi halde,
cihaz bataryasından gelen akım
aracın elektrik/elektronik siste-
minin arızalanmasına neden ola-
bilir.

USB şarj portu (varsa)



USB şarj portu, bir USB kablosu kullanılarak şarj olan küçük boyutlu elektronik cihazların pillerini şarj etmek için tasarlanmıştır.

Elektronik cihazlar motor çalışırken şarj edilebilir.

i Bilgilendirme

- Batarya şarj durumu elektronik cihazlardan takip edilebilir.
- Kullandıktan sonra USB kablosunu USB portundan ayırınız.
- Şarj olmak için USB kablo kullanmayan bir akıllı telefon veya tablet bilgisayar kendi şarj portu kullanılarak şarj edilmelidir.

(Devamı)

(Devamı)

- Şarj girişini, bir ses dosyası açmak veya bilgi ve eğlence sisteminde medya dosyasını oynatmak için kullanmaya çalışmayınız.
- Bir cep telefonu üreticisi tarafından satılan veya piyasada bulunan Type-C'den A'ya dönüştürücü kullanıldığında şarj işlemi mümkün olmayabilir.

NOT

- Motor çalışırken USB şarj portunu kullanınız. Motor kapalıyken USB şarj cihazının uzun bir süre güç çıkışına takılı kalması akünün boşalmasına neden olabilir.
- USB şarj portunun hasar görmesini önlemek için:
 - Güç çıkışına yabancı nesneler sokmayınız veya sıvı dökmeyiniz. USB şarj girişi hasarlı olabilir.
 - Çalışma akımı 2.100 mA'yı (2,1 A) aşan cihazları kullanmayınız.

Kablosuz cep telefonu şarj sistemi (varsa)



Ön konsolun içinde kablosuz bir cep telefonu şarj cihazı bulunmaktadır.

Sistem tüm kapılar kapalı ve kontak anahtarı ACC/ON konumundayken kullanılabilir.

Bir cep telefonunu şarj etmek için

Kablosuz cep telefonu şarj sistemi, yalnızca kablosuz şarj özellikli cep telefonlarını (Q) şarj etmek için kullanılabilir. Telefonunuzun kablosuz şarj özelliği teknolojisini destekleyip desteklemediğini öğrenmek için cep telefonu aksesuar kapağındaki etiketi okuyunuz veya cep telefonu üreticinizin web sitesine bakınız.

Kablosuz şarj ünitesine kablosuz şarj özellikli bir cep telefonu koyduğunuzda kablosuz şarj işlemi başlar.

1. Akıllı anahtar dahil diğer eşyaları kablosuz şarj ünitesinde tutmayınız. Bunu yapmazsanız, kablosuz şarj işlemi kesilebilir.
2. Akıllı telefon şarj olurken gösterge lambası turuncu renkte yanar. Şarj dolumu tamamlandığında ışık yeşile döner.
3. Kablosuz şarj özelliğini gösterge panelindeki Kullanıcı Ayarları modundan açıp kapatabilirsiniz. Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki "Gösterge Paneli Ekran Modları"na bakınız.

Akıllı telefonunuz şarj olmuyorsa:

- Cep telefonunun konumunu şarj alanının üstünde hızlı bir şekilde değiştiriniz.
- Gösterge lambasının turuncu yan-dığından emin olun.

Şarj tamamlanmış olsa bile, cep telefonunun modeline bağlı olarak gösterge lambası yeşil renge geçmeyebilir.

Kablosuz şarj sisteminde bir arıza olduğunda gösterge 10 saniye boyunca turuncu renkte yanıp söner.

Bu durumda, geçici olarak şarj işlemini durdurun ve telefonunuzu kablosuz olarak şarj etmeyi tekrar deneyin.

Ön kapı açık ve Motor Çalıştırma/Durdurma butonu OFF (KAPALI) konuma geldikten ve ön kapı açıldıktan sonra telefon şarj ünitesinde hala açık ise sistem gösterge paneli ekranında görüntülenen bir mesajla sizi uyarır.

NOT

- **Kablosuz cep telefonu şarj sistemi, kablosuz şarj özelliği (Q) için doğrulaması yapılmayan telefonlarda desteklenmeyebilir.**

(Devamı)

(Devamı)

- Cep telefonunuzu, kablosuz şarj sisteminin tam ortasına yerleştiriniz. Cep telefonunuz biraz yana kaymış olsa bile şarj hızında düşüş yaşanabilir.
- Akıllı anahtar fonksiyonları çalıştığında (örneğin motoru çalıştırma, kapıları açma veya kapatma gibi), kablosuz şarj işlemi geçici olarak durabilir.
- Bazı cep telefonlarında, kablosuz şarj işlemi düzgün bir şekilde tamamlandığında bile gösterge lambasının rengi yeşile dönebilir.
- Kablosuz cep telefonu şarj sisteminin iç sıcaklığı normal olmayan bir şekilde artarsa, kablosuz şarj işlemi geçici olarak durabilir. Sıcaklık belli bir seviyeye düştüğünde, kablosuz şarj işlemi yeniden başlar.
- Kablosuz cep telefonu şarj sistemi ile cep telefonu arasına bozuk para gibi metal bir eşya girdiğinde kablosuz şarj işlemi geçici olarak durabilir.

Saat

⚠ UYARI

Saati sürüş sırasında ayarlamayınız. Direksiyon hakimiyetinizi kaybedebilir ve ciddi yaralanmalara ya da kazalara neden olabilirsiniz.

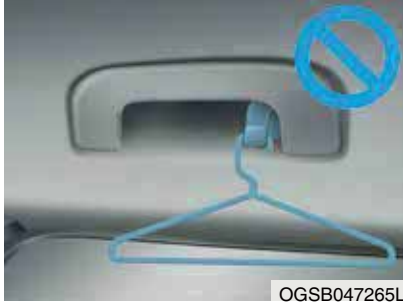
Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sistemi değişebilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakınız.

Elbise askısı



Bu askılar büyük veya ağır nesneleri tutmak için tasarlanmamıştır.

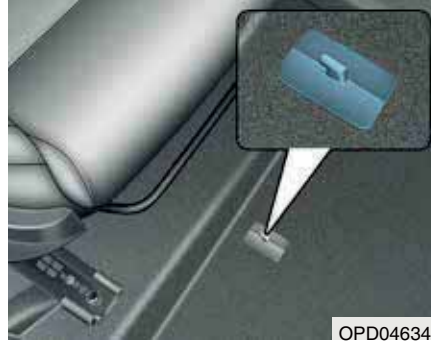
⚠ UYARI



Elbise dışında, askı gibi veya diğer sert eşyaları asmayınız. Ayrıca, elbiselerin ceplerine ağır, keskin veya kırılabilir eşyalar da koymayınız.

Kaza halinde veya perde hava yastığı açıldığı zaman, bu durum, araç hasarına veya yaralanmaya neden olabilir.

Paspas bağlantı noktaları (varsa)



Ön paspasları araca tutturmak için, DAİMA Paspas tutma bağlantılarını kullanınız. Ön döşeme paspasındaki kancalar paspasların ileri doğru kaymasını önler.

⚠ UYARI

Araca paspas yerleştirilirken mutlaka şunlara dikkat edilmelidir.

- Aracı kullanmadan önce, paspasların araçtaki paspas ankrajlarına sağlam bir şekilde bağlı olduğundan emin olunuz.
- Aracın paspas ankrajlarına sağlam bir şekilde sabitlenmeyen HİÇBİR paspası kullanmayınız.
- Paspasları üst üste yerleştirmeyiniz (örneğin; halı gibi bir paspasın üzerine tüm hava koşullarına uygun kauçuk paspas gibi). Her yere sadece tek bir paspas konmalıdır.

ÖNEMLİ - Aracınız, paspasın emniyetli olarak tutacak şekilde tasarlanmış olan sürücü tarafı paspas kancaları ile üretilmiştir. Pedal hareketini engellemek için, HYUNDAI size aracınıza uygun HYUNDAI paspasını önermektedir.

Bagaj filesi (varsa)



Bagaj bölmesinde bulunan cisimlerin savrulmalarına engel olmak için bagaj bölmesinde bulunan dört tutucuyu kullanarak bagaj filesini sabitleyebilirsiniz.

Gerekirse, bir bagaj filesi temin etmek için HYUNDAI yetkili servisi- niz ile görüşmenizi öneririz.



Bu sembol ön tutucuların konumunu göstermektedir (vagon).

⚠ DİKKAT

Araca veya eşyalara gelecek hasarı önlemek için, bagaj bölmesinde kırılabilir veya büyük malzemeler taşırken dikkatli olunmalıdır.

⚠ UYARI

Gözlerin zarar görmesini önlemek için, bagaj filesini AŞIRI GERDİRMEYİNİZ. Yüzünüzü ve vücudunuzu DAİMA bagaj filesinin çarpma güzergahından uzak tutunuz. Kuşakta aşınma veya hasar izleri varsa bagaj filesini KULLANMAYIN.

Yük Bölmesi Kapağı (Varsa)



Kapağı, yük bölmesine yerleştirilmiş nesneleri gizlemek için kullanın.

Bagaj kapağı açıldığında, yük bölmesi kapağı kalkacaktır.

Kapağı orijinal konumuna getirmek isterseniz, bağlantı ipini (1) tutucusundan ayırın. Yük bölmesi kapağını tamamen çıkarmak için, kapağı 50 derecelik açı ile kaldırın ve çekin (2).

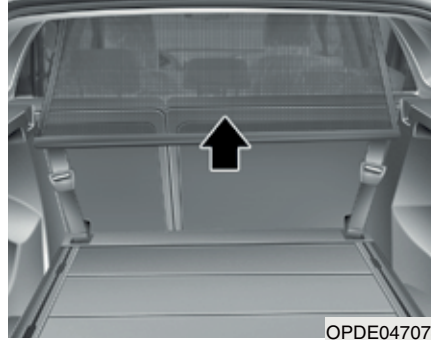
NOT

Yük bölmesi kapağı hasar gördüğünde veya bozulduğunda, işlev halinde iken üzerine eşya koymayın.

⚠ UYARI

- Sürüş esnasında yük bölmesi kapağı üzerine eşya koymayınız. Bu tür nesneler aracın içine düşebilir ve bir kaza nedeniyle ya da fren yapıldığında araçta bulunanları yaralayabilir.
- Hiçbir zaman bagaj bölümünde yolcu bulundurmayınız. Bu bölüm yalnızca eşya için tasarlanmıştır.
- Aracın dengesini korumaya ve ağırlığı mümkün olduğunca ileriye koymaya çalışınız.

Bagaj filesi (vagon, varsa)



OPDE047074

Aracınızda bir bagaj filesi bulunmaktadır.

Arka koltuğa ya da arka yük bölmesine eşya yüklediğinizde bagaj filesini ön ya da arka koltuğun arka kısmına takmanız gerekmektedir.

Bagaj filesi, önden çarpışma durumunda eşyaların öne doğru uçmalarını önleyerek yolcuların başlarını korumaya yardımcı olmak için tasarlanmıştır.

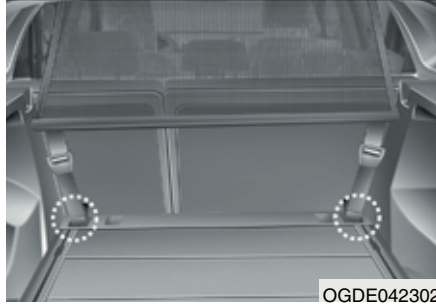
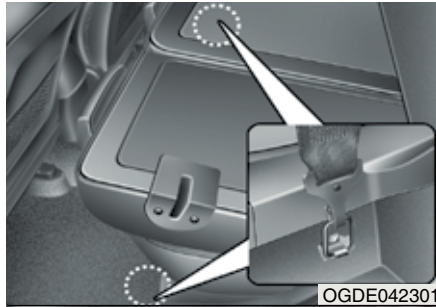
Üst taraftan sabitleme için koltuk başlıklarının üzerindeki tavan döşemesinin her iki yanında ikişer adet olmak üzere toplam dört, alt sabitleme için ise ön veya arka koltukların arkasındaki zeminde dört adet olmak üzere toplam sekiz kanca sabitleme noktası bulunmaktadır.

Bagaj filesini takmak için

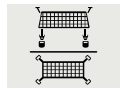


OPDE047075

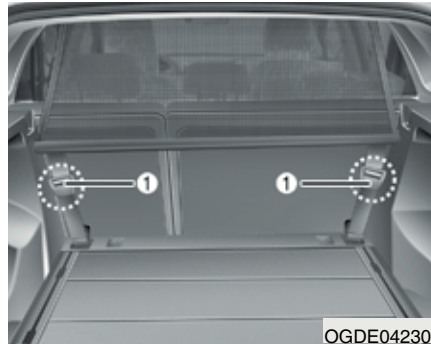
1. File milinin bir tarafını uzunlamasına, büyük delik (1) yönüne doğru bastırarak sıkıştırın ve üst tarafa değene kadar itiniz. Ardından küçük deliğe (2) doğru kaydırarak sabitleyiniz.



2. File kayış kancalarını ön ya da arka koltukların altındaki zeminde yer alan ilgili kanca sabitleme noktalarına takınız.



Bu sembol arka koltuğun arkasındaki zeminde yer alan kanca sabitleyicilerin konumunu göstermektedir.



3. Ayarlayıcıyı (1) kullanarak kayışları sıkınız.

⚠ UYARI

- Fileyi takarken kayışı sıkıca sabitleyerek bagaj filesinde gevşeklik olmadığından emin olunuz. Kayış, kanca üst kanca sabitleyicisine düzgünce takıldığından emin olduğundan sonra sabitlenmelidir.
- Koltuk sırtlarının sabitlendiğinden emin olunuz.

⚠ UYARI

- Bagaj filesinin arkasındaki arka koltukta veya yük bölmesinde oturmayınız.
- Bagaj filesi arka koltukların arkasına takılıyken, arka orta koltukta oturmayınız. Bagaj filesi arka koltuk merkezi emniyet kemerinin kullanımına engel olabilir.
- Yükleri bagaj filesinin üst kısmını aşacak şekilde yerleştirmeyiniz.
- Bagaj filesi takılı olsa, kaza riskini önlemek için koltuk sırtlığından daha yüksek bölgeye ağır yük yüklemeyiniz.
- Bagaj filesini delebilecek sivri köşelere sahip yükler yüklemeyiniz.
- Bagaj filesine asılmak ya da ağır yükler vb. takmak gibi aşırı güçler uygulamayınız.

Bagaj filesini çıkarmak için

1. Kayış ayarlayıcıları kullanarak kayışları gevşetiniz ve ardından kayış kancalarını kanca sabitleyicilerden çıkarınız.
2. File üst milini, büyük deliklerden geçirerek çıkarınız.
3. Bagaj filesini çıkarınız.

Yük güvenlik perdesi (vagon, varsa)



Yük güvenlik perdesini yük bölmesine yerleştirilmiş nesneleri örtmek için kullanınız.

NOT

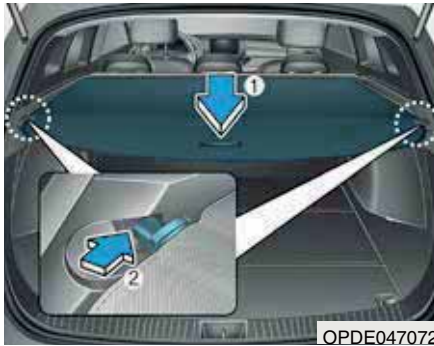
Yük güvenlik perdesi zarar görebileceği veya bozulabileceğinden, perde kullanılırken üzerine bagaj koymayınız.

⚠ UYARI

- **Yük güvenlik perdesi üzerine eşya koymayınız. Bu tür nesneler aracın içine düşebilir ve bir kaza nedeniyle ya da fren yapıldığında araçta bulunanları yaralayabilir.**
- **Hiçbir zaman bagaj bölümünde yolcu bulundurmayınız. Bu bölüm yalnızca eşya için tasarlanmıştır.**
- **Aracın dengesini korumaya ve ağırlığı mümkün olduğunca ileriye koymaya çalışınız.**

Yük güvenlik perdesini kullanmak için

1. Yük güvenlik perdesini tutma kolu (1) yardımıyla aracın arkasına doğru çekiniz.
2. Kılavuz pimini kılavuza (2) yerleştiriniz.



NOT

Kılavuz piminin kılavuzdan dışarı düşmesini önlemek için, yük güvenlik perdesini ortasındaki tutma kolundan yukarı çekiniz.

Yük güvenlik perdesi kullanılmadığı zaman:

1. Yük güvenlik perdesini kılavuzlardan kurtarmak için geri ve aşağı doğru çekiniz.
2. Yük güvenlik perdesi otomatik olarak içeri kayar.

NOT

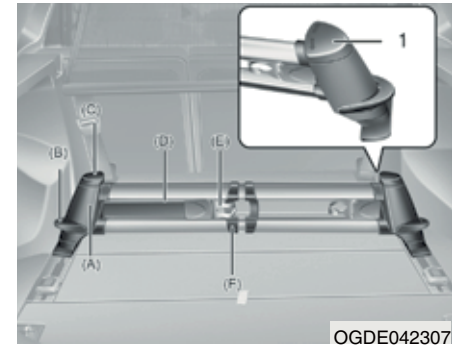
Yük güvenlik perdesi tam olarak dışarı çekilmezse, otomatik olarak geriye kaymaz. Çıkarmadan önce tamamen dışarı çekiniz.

Yük güvenlik perdesini çıkarmak için



1. Kılavuz pimi itiniz.
2. Kılavuz pimi iterken, yük güvenlik perdesini dışarı çekiniz.

Bagaj ray sistemi (vagon, varsa)



Bagaj ray sistemi bagaj bölgesinde yer alan bagajın yuvarlanmasını önlemeye yardımcı olabilir.

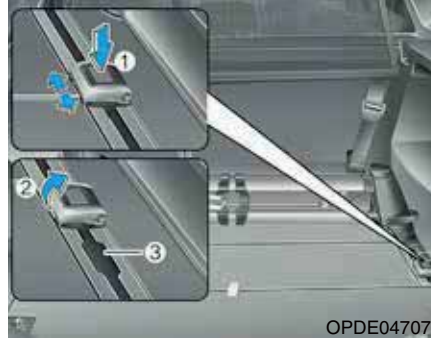
Dahili bölme çubuğu

- Bölme çubuğunun her iki sütununu (A) ray açıklıklarına yerleştiriniz.
- Bölme çubuğunu hareket ettirmek için kolu (B) itiniz.
- Sütunların yerine oturduğundan emin olunuz.
- Kayışı çıkarmak için sütunun (C) üst kısmını klik sesi duyana kadar sağa veya sola doğru çeviriniz.
- Kayışı (D) çekiniz ve bagajın etrafına sarınız, ardından bagajı sabitlemek için kancayı bölme çubuğunun (F) tam ortasına takınız.
- Her iki kancayı birlikte kullanarak daha büyük bagajları sabitleyebilirsiniz.
- Kayışın düzgün sabitlendiğinden emin olmak için, sütunun (C) üst kısmını kilitleme konumuna (1) getiriniz.

⚠ DİKKAT

- Bölme çubuğunu takarken veya çıkarırken, her iki sütunu aynı anda birlikte hareket ettirmeniz gerekir.
- Maks. yük: Tek kayışla 30 kg
İki kayışla 40 kg

Kösteğin kullanımı



- Kösteği (A), yerleştirilmesi gereken konuma gelecek şekilde raya yerleştiriniz.
- Kösteği hareket ettirmek için, düğmeye (1) basınız ve kösteği ray boyunca kaydırınız.
- Kösteğin yerine oturduğundan emin olunuz.
- Bagajı sabitlemek için kargo alanının ortasında yer alan kancayı (2) çekiniz.
- Artık bagajı kancaya sabitlemek için bir kayış kullanabilirsiniz.
- Ray oluşunun (3) içindeyken kösteği kullanamazsınız.

⚠ DİKKAT

Germe kuvveti: 1 köstek için maksimum 30 kg.

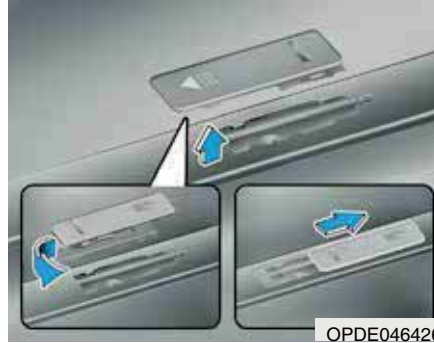
PORTBAGAJ MONTAJ BRAKETİ (VARSA)



Bir portbagajı takmak ya da sökmek için tavan üzerindeki montaj braketini ve kapağını kullanabilirsiniz.

Bir portbagaj taktığınızda aşağıdaki prosedürü uygulayınız.

1. İnce bir aleti (madeni para veya düz tornavida) yuva kısmına sokunuz ve kapağı üzerindeki oka doğru kaydırınız.



2. Kapağı yarım tur döndürünüz ve kapağı görseldeki gibi tavan deliğine yerleştiriniz.
3. Portbagajı kullandıktan sonra yukarıdaki adımları tersten uygulayarak kapağı tavana geri takınız.

i Bilgilendirme

Araçta açılır tavan varsa, portbagaj üzerindeki yükün açılır tavanın çalışmasını engellemeyecek şekilde konulmasına dikkat ediniz.

NOT

- Portbagaj üzerinde yük taşırken yükün aracın tavanına zarar vermemesi için gereken önlemleri alınız.
- Portbagaj üzerinde büyük eşyalar taşırken bu eşyaların tavanın uzunluğunu ya da genişliğini aşmamasına dikkat ediniz.

Bilgi ve eğlence sistemi

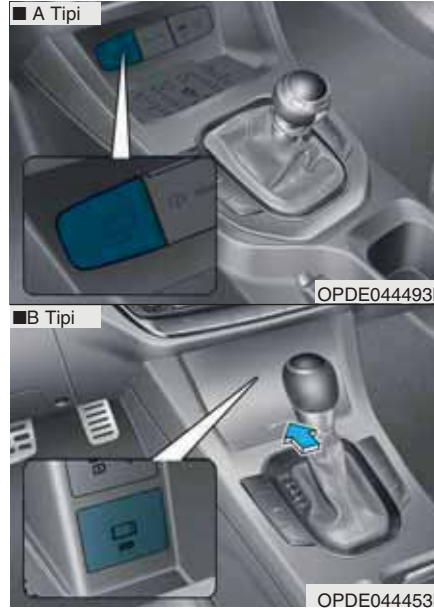
Bilgi ve Eğlence Sistemi.....	4-2
USB portu	4-2
Anten	4-3
Direksiyon simidi ses sistemi kontrolü	4-4
Ses tanıma	4-5
Bluetooth® Wireless Technology Sistemi	
eller serbest	4-5
Aracın radyosu nasıl çalışır	4-6

BİLGİ VE EĞLENCE SİSTEMİ

i Bilgilendirme

- Orijinal olmayan bir HID (Xenon) far takılması durumunda, aracınızın ses sistemi ve elektronik cihazları arıza yapabilir.
- Parfüm, kozmetik yağ, güneş kremi, el losyonu ve oda spreyi gibi kimyasalların iç parçalara temas etmemesine dikkat ediniz. Bunlar renk değişimine veya hasara neden olabilir.

USB portu



Ses aygıtlarını aracın USB portuna bağlamak için USB kablosu kullanabilirsiniz.

i Bilgilendirme

Güç çıkışına bağlı portatif bir ses cihazını kullanırken, çalma sırasında parazit olabilir. Bu durumda portatif ses cihazının kendi güç kaynağını kullanınız.

Anten

Cam anteni



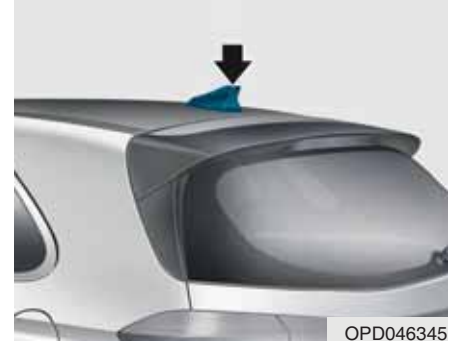
OPD046412

Tavan anteni, AM ve FM yayın sinyallerinin her ikisini de alır. Yerinden çıkartmak için tavan antenini saatin tersi yönünde döndürünüz. Tekrar takarken saat yönünde döndürünüz.

NOT

- Tavanı alçak olan bir mekana veya araç yıkama yerine girmeden önce, saatin ters yönünde çevirerek anteni çıkarının. Böyle yapmazsanız, anten zarar görbilir.
- Anteni yeniden takarken, yayını tam olarak alabilmesi için iyice sıkılmış ve dik konuma ayarlanmış olduğundan emin olunuz.

Köpek balığı yüzgeci tipi anten



OPD046345

Köpek balığı yüzgeci tipi anten iletilen verileri alır. (örneğin: AM/FM, DAB, GPS/ GNSS)

Direksiyon simidi ses sistemi kontrolleri (varsa)

■ A Tipi



■ B Tipi



Kullanım konforunu artırmak için, aracınızın direksiyonu üzerine ses sistemi kontrol düğmeleri yerleştirilmiştir.

4-4

NOT

Müzik sisteminde aynı anda birden fazla tuş kullanmayınız.

VOLUME (VOL + / -) (1)

- Sesi artırmak için çevrilen SES düğmesini yukarı kaldırınız.
- Sesi azaltmak için SES çevirmeli düğmesini aşağı indiriniz.

SEEK/PRESET (^ / v) (2)

Eğer SEEK/PRESET çevirmeli düğmeyi yukarı veya aşağı hareket ettirir ve 0,8 saniye veya daha uzun bir süre bu şekilde tutulursa, aşağıdaki modlarda işlev görür.

RADYO modu

AUTO SEEK svici görevini görür. Siz svici bırakana kadar ARAMAYA devam edecektir.

Medya modu

FF/REW (Hızlı İleri – Geri Sarma) svici görevini görür.

Eğer ARAMA/HAFIZA çevirmeli düğmesi yukarı veya aşağı hareket ettirilirse, aşağıdaki modlarda işlev görür.

RADYO modu

AYARLI İSTASYON YUKARI/AŞAĞI svici görevini görür.

Medya modu

PARÇA YUKARI/AŞAĞI düğmesi olarak işlev görür.

MOD (3)

Radio veya Medya modunu seçmek için MODE tuşuna basınız.

SESSİZ () (4)

- Sessize almak için bu düğmeye basınız.
- Sesi açmak için bu düğmeye tekrar basınız.

Özelleştirme düğmesi (★) (5)

- Kişiselleştirme işlevi
- Fonksiyon ayarları ekranına geçmek için basılı tutunuz.

i Bilgilendirme

Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakınız.

Bilgi ve eğlence sistemi (varsa)

Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sistemi değişebilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakınız.

Ses tanıma



Ses tanıma özelliği sayesinde bilgi ve eğlence sisteminin birçok fonksiyonu için komut verilebilir (1).

Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakınız.

Bluetooth® Wireless Technology eller serbest

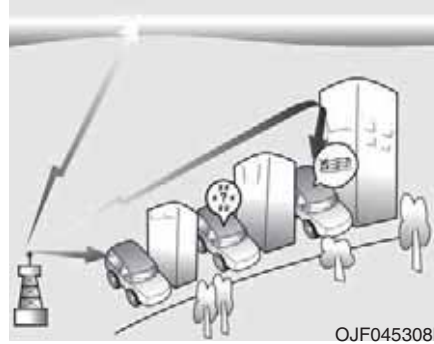


Telefonunuzu, Bluetooth® Wireless Technology yardımıyla kablosuz olarak kullanabilirsiniz.

- (1) Arama/Cevaplama/Aramayı sonlandırma düğmesi
 - (2) Soldan direksiyon Mikrofon
 - (3) Sağdan direksiyon Mikrofon
- Bilgi ve eğlence sistemi *Bluetooth®* Wireless Technology eller serbest sistemi ile ilgili detaylı bilgiler bilgi ve eğlence sistemi ve hızlı başvuru kılavuzunda bulunabilir.

Aracın radyosu nasıl çalışır?

FM Alıcısı

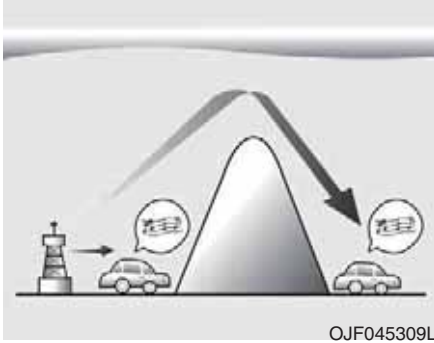


AM ve FM radyo sinyalleri, bulunduğunuz şehirdeki yayın kuleleri üzerinden verilir. Bu sinyaller, aracınızın radyo anteni tarafından alınır. Radyo tarafından alınan bu sinyaller, daha sonra aracınızın hoparlörlerine aktarılır.

Aracınıza güçlü bir radyo sinyali geldiğinde, ses sisteminizde uygulanan hassas mühendislik sayesinde mümkün olan en iyi kalitede yayın sağlanır. Ancak, bazı durumlarda aracınıza gelen sinyal güçlü ve net olmayabilir.

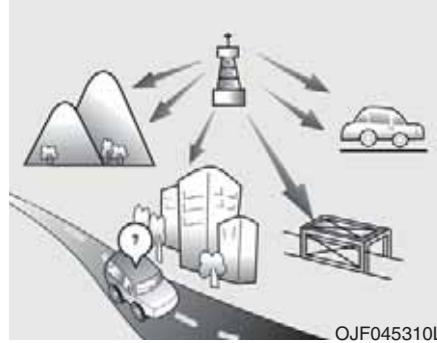
Bu durum; radyo istasyonu mesafesi, daha güçlü radyo istasyonlarının yakınlığı veya çevrede bina, köprü vb. büyük yapıların olması gibi etkenlerden kaynaklanabilir.

AM (MW, LW) alıcısı

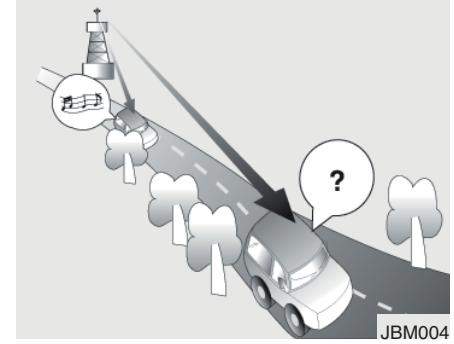


FM yayınlarına kıyasla, AM yayınları daha uzun mesafelerden alınabilmektedir. Bunun nedeni, AM radyo dalgalarının düşük frekanslarda iletilmesidir. Bu uzun mesafeli, düşük frekanslı radyo dalgaları, atmosfere doğru düz doğrultuda ilerlemek yerine, yer küresinin kıvrımlarını takip edebilir. Ayrıca, karşılaştığı engellerin çevresinden dolaşır ve bunun sonucunda daha geniş bir sinyal kapsama alanına sahip olur.

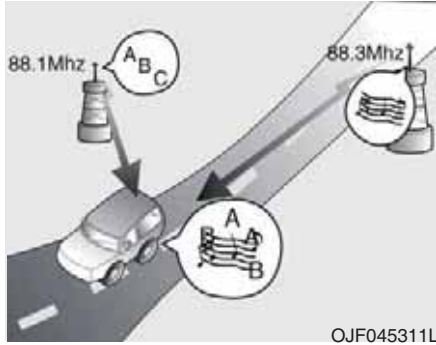
FM radyo istasyonu



FM yayınları yüksek frekansta iletilirler ve dünya yüzeyindeki yükseltiler doğrultusunda hareket etmezler. Bu nedenle, FM yayınları genellikle radyo istasyonundan uzaklaştıktan sonra zayıflamaya başlar. Ayrıca FM sinyalleri, bina, dağ ve benzeri engellerden kolay etkilenir. Bu durum, radyonuzda bir arıza olduğunu düşünmenize yol açan birtakım dinleme sorunlarına neden olabilir. Aşağıdaki durumlar normaldir ve herhangi bir radyo arızası olduğunu göstermez:



- Sinyalde zayıflama – Aracınız radyo istasyonundan uzaklaştıkça, sinyal zayıflar ve ses azalmaya başlar. Böyle olduğunda, daha güçlü bir istasyon seçmenizi öneririz.
- Sinyalde Dalgalanma/Parazit – Radyo istasyonu vericisi ile radyonuz arasındaki zayıf FM sinyalleri veya büyük engeller, parazit veya dalgalanma seslerinin oluşmasına yol açarak sinyalleri bozabilir. Tiz seviyesinin düşürülmesi, parazit ortadan kalkana kadar bu etkiyi azaltabilir.



- İstasyon Karışması – FM sinyali zayıflamaya başladığında, aynı frekansa yakın daha güçlü sinyalleri olan bir başka radyo çalmaya başlayabilir. Bunun nedeni, radyonuzun en güçlü sinyalleri almak üzere tasarlanmış olmasıdır. Böyle olduğunda, sinyali daha güçlü bir istasyon seçiniz.

- Radyo Yayınları Girişimi – Farklı yönlerden alınan radyo dalgaları ses kalitesinde bozulmaya veya dalgalanmaya yol açabilir. Bu durum, aynı istasyondan alınan doğrudan veya yansımış sinyaller veya birbirine yakın frekanslarda iki istasyonun sinyallerinden kaynaklanabilir. Böyle olduğunda, bu durum düzelene kadar başka bir istasyon seçiniz.

Cep telefonu veya alıcı-verici telsiz kullanılması

Araç içinde cep telefonu kullanıldığında, ses sisteminde bir parazit oluşabilir. Bu durum, ses sisteminde bir sorun olduğunu göstermez. Bu gibi durumlarda, cep telefonunuzu radyodan mümkün olduğu kadar uzakta kullanınız.

NOT

Araç içinde cep telefonu veya telsiz gibi bir haberleşme sistemi kullanıldığında, ayrı bir harici anten takılmalıdır. Cep telefonu veya telsizin yalnızca dahili anten ile kullanılması, aracın elektrik sistemi üzerinde parazit yapabilir ve aracın güvenli çalışmasını olumsuz yönde etkileyebilir.

⚠ UYARI

Sürüş esnasında cep telefonu kullanmayınız. Cep telefonu kullanmak için güvenli bir yerde durunuz.

Sürüş öncesi	5-5
Aracınıza binmeden önce.....	5-5
Çalıştırmadan önce	5-5
Kontak svici	5-7
Kontak anahtarı.....	5-7
Motor çalıştırma/durdurma düğmesi	5-10
Düz şanzıman	5-20
Düz şanzımanın çalışması	5-20
İyi sürüş teknikleri.....	5-22
Çift kavramalı şanzıman	5-24
Çift Kavramalı şanzıman çalışması.....	5-24
Park etme	5-32
İyi sürüş teknikleri.....	5-32
Fren sistemi	5-34
Güç yardımlı frenler	5-34
Fren diskleri aşınma göstergesi	5-35
El freni (el tipi)	5-35
Elektronik El Freni (EPB)	5-37
Auto Hold	5-42
ABS Fren Sistemi (ABS)	5-46
Elektronik Denge Kontrolü (ESC).....	5-48
Araç Stabilite Yönetimi Programı (VSM).....	5-51
Yokuş kalkış destek sistemi (HAC)	5-53
Acil Durum Fren Sinyali (ESS)	5-53
Çoklu Çarpışma Önleme Freni (MCB).....	5-54
İyi frenleme uygulamaları.....	5-55

Rölantide Dur/Kalk (ISG) sistemi	5-56
ISG sistemini etkinleştirmek için.....	5-56
ISG sistemini devreden çıkarmak için	5-56
ISG sisteminin çalışma koşulları.....	5-59
ISG Göstergesi	5-60
ISG Arızası.....	5-61
Sürüş Modu Entegre Kontrol Sistemi	5-63
Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA) (Yalnızca ön görüş kamerası)	5-65
Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının ayarları.....	5-66
Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının çalışması	5-68
Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı arızası ve sınırlamaları	5-72
Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA) (Sensör füzyon tipi)	5-80
Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının ayarları.....	5-82
Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının çalışması	5-84
Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı arızası ve sınırlamaları	5-91
Şeritte Tutma Yardımcısı (LKA)	5-99
Şeritte Tutma Yardımcısı Ayarları	5-99
Şeritte Tutma Yardımcısının çalışması	5-101
Şeritte Tutma Yardımcısı arızası ve sınırlamaları...5-103	

Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı (BCA).....	5-107
Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı'nın ayarları	5-109
Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı'nın çalışması	5-111
Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı arızası ve sınırlamaları	5-114
Hız Limitleyici (MSLA)	5-119
Hız Limitleyicinin Çalışması	5-120
Akıllı Hız Limitleyicisi (ISLA)	5-123
Akıllı Hız Limitleyicisi Ayarları	5-123
Akıllı Hız Limitleyicisi Çalıştırma	5-125
Akıllı Hız Limitleyicisi arızası ve sınırlamaları	5-127
Sürücü Dikkati Uyarısı (DAW).....	7-64
Sürücü Dikkati Uyarısı Ayarları	5-131
Sürücü Dikkati Uyarısı Çalıştırma	5-131
Sürücü Dikkati Uyarısı arızası ve sınırlamaları	5-133
Hız Sabitleyici Kontrol Sistemi (CC).....	5-137
Hız Sabitleyicinin çalışması	5-137
Akıllı Hız Sabitleyici (SCC).....	5-141
Akıllı Hız Sabitleyici ayarları	5-142
Akıllı Hız Sabitleyici Çalıştırma	5-143

Akıllı Hız Sabitleyici arızası ve sınırlamaları	5-152
Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici (NSCC)	5-159
Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Ayarları	5-159
Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Çalıştırma	5-160
Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici'nin sınırlamaları	5-162
Şerit Takip Yardımı (LFA)	5-165
Şerit Takip Yardımı Ayarları	5-165
Şerit Takip Yardımının çalışması	5-166
Şerit Takip Yardımı arızası ve sınırlamaları	5-169
Otoyol Sürüş Yardımı (HDA).....	5-170
Otoyol Sürüş Yardımı ayarları	5-171
Otoyol Sürüş Yardımının çalışması	5-172
Otoyol Sürüş Yardımı arızası ve sınırlamaları	5-174
Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı (RCCA)	5-177
Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımı ayarları	5-178
Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımının çalışması	5-179

Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı arızası ve sınırlamaları	5-183
Uygunluk beyanı	5-188
Ön radar	5-188
Arka köşe radarı	5-191
Özel sürüş koşulları	5-196
Tehlikeli sürüş koşulları	5-196
Aracın sallanması	5-196
Düzgün viraj alma.....	5-197
Gece sürüşü	5-197
Yağmurda sürüş.....	5-197
Su taşkını olan alanlarda sürüş	5-198
Otoyolda sürüş	5-198
Kış mevsiminde sürüş.....	5-199
Karlı veya buzlu yol koşulları.....	5-199
Kış Önlemleri	5-202
Römork çekme.....	5-204
Bir römork çekmeye karar vererseniz?	5-205
Römork çekme ekipmanı.....	5-209
Römorkla Sürüş.....	5-210
Römork çekerken aracınızın bakımı	5-214
Araç ağırlığı	5-215
Aşırı Yükleme.....	5-215

 UYARI

Karbon monoksit (CO) gazı zehirlidir. CO gazının solunması bilinç kaybına ve ölüme neden olur.

Egzoz gazı, görülemeyen ve kokusu duyulamayan karbonmonoksit içerir.

Egzoz gazını teneffüs etmeyiniz.

Herhangi bir anda aracınızın içinde egzoz gazı kokusu olduğunda, derhal tüm camları açınız. CO gazına maruz kalınması, boğulma sonucunda bilinç kaybına ve ölüme neden olabilir.

Egzoz sisteminde kaçak olmadığından emin olunuz.

Egzoz sistemi, yağ değişimi veya başka bir amaçla araç lifte kaldırıldığında kontrol edilmelidir. Egzoz sesinde bir değişiklik duyarsanız veya bir kasis geçerken aracınızın altı yere çarparsa, egzoz sistemini kontrol için en kısa zamanda yetkili HYUNDAI servisine başvurmanızı öneririz.

Motoru kapalı bir yerde çalıştırmayınız.

Garaj kapısı açık olsa bile, motorun garaj içinde çalıştırılması tehlikeli bir uygulamadır. Motoru sadece aracı garajdan çıkarmak için çalıştırınız.

Araç içinde yolcu olduğunda, motoru uzun süre rölantide çalıştırmaktan kaçınınız.

Araç içinde yolcu varken, motoru uzun süreli rölantide çalıştırmak zorunda olduğunuzda, aracın açık bir alanda bulunduğundan, hava giriş kontrolünün “Temiz hava” konumunda ve fanın araç içine temiz hava verecek şekilde yüksek hızda olduğundan emin olunuz.

Hava emiş kanallarını temiz tutunuz.

Havalandırma sisteminin normal çalışması için, ön camın hemen önünde yer alan havalandırma ızgaralarında kar, buz veya bir başka engel olmadığından emin olunuz.

Bagaj kapağı açık iken mutlaka sürüş yapmanız gerekiyorsa:

Bütün camları kapatınız.

Gösterge panelindeki hava menfezlerini açınız.

Hava giriş kontrolünü “Temiz hava”, hava akış kontrol ayarını “Döşeme” veya “Yüz” konumuna ve fanı yüksek hıza getiriniz.

SÜRÜŞ ÖNCESİ

Aracınıza binmeden önce

- Tüm camların, dış dikiz aynalarının ve dış aydınlatmalarının temiz ve açık olduğundan emin olunuz.
- Don, kar veya buzu temizleyiniz.
- Lastiklerde düzensiz aşınma ve hasar olup olmadığını gözle kontrol edin.
- Aracın altında herhangi bir sızıntı olup olmadığını kontrol edin.
- Geri gidecekseniz, arkanızda herhangi bir engel bulunmadığından emin olunuz.

Çalıştırmadan önce

- Kaputun ve bütün kapıların ve bagaj kapağının kapalı ve kilitli olduğundan emin olunuz.
- Koltuğun ve direksiyonun konumunu ayarlayınız.
- İç ve dış dikiz aynalarını ayarlayınız.
- Bütün ışıkların çalıştığından emin olunuz.
- Kemerinizi takınız. Bütün yolcuların emniyet kemerlerini bağlayıp bağlamadığını kontrol ediniz.
- Kontak svici ON konumdayken gösterge panelindeki uyarı lambaları ve ölçümleri ile göstergedeki uyarı mesajlarını kontrol ediniz.
- Taşıdığınız eşyaların düzgün bir şekilde yerleştirilmiş ve sabitlenmiş olup olmadığını kontrol ediniz.

⚠ UYARI

ÖLÜM veya CİDDİ YARALANMA RİSKİNİ azaltmak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

- **Emniyet kemerinizi daima takınız Araç hareket halindeyken tüm yolcular kemerlerini düzgün şekilde takmış olmalıdır. Daha fazla bilgi için, Bölüm 2'deki "Emniyet Kemerleri" konusuna bakınız.**
- **Aracı daima dikkatli bir şekilde kullanınız. Diğer sürücülerin ve yayaların dikkatsiz olabileceklerini ve hata yapabileceklerini göz önünde bulundurunuz.**
- **Sadece sürüşe odaklanınız. Sürücü dikkatinin dağılması kazalara neden olabilir.**
- **Aracınızla öndeki araç arasına geniş bir mesafe bırakınız.**

⚠ UYARI

ASLA alkol veya uyuşturucu olarak araç kullanmayınız.

Uyuşturucu olarak veya alkollü olarak araç kullanmak tehlikelidir ve bir kazaya, CİDDİ YARALANMAYA veya ÖLÜME neden olabilir.

Alkollüyken araba kullanmak, her yıl karayolunda meydana gelen ölümlerin bir numaralı nedenidir. Az bir miktar alkol bile reflekslerinizi, algılamanızı ve karar verme yetkinliğinizi etkiler. Bir tane içki bile değişen şartlara ve acil durumlara tepki verme kabiliyetinizi azaltır ve fazladan her miktar içki ile reaksiyon süreniz kötüleşir.

Uyuşturucu etkisindeyken araç kullanmak, alkolün etkisinde araç kullanmak kadar, hatta daha da tehlikelidir.

(Devamı)

(Devamı)

Alkol veya uyuşturucu etkisindeyken araç kullanırsanız, ciddi bir kaza yapma riskiniz çok yüksektir. Alkol veya uyuşturucu alıyorsanız, araç kullanmayınız. Alkol veya uyuşturucu alan bir sürücünün aracına binmeyiniz. Bildiğiniz bir sürücüyü tercih ediniz veya taksi çağırınız.

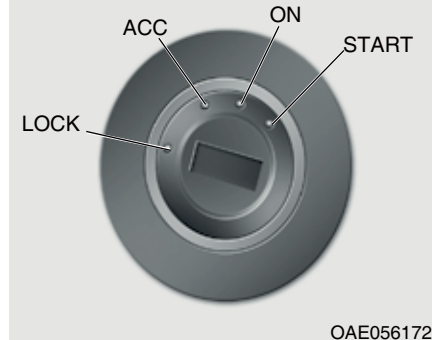
KONTAK ANAHTARI

⚠ UYARI

ÖLÜM veya CİDDİ YARALANMA RİSKİNİ azaltmak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

- Çocukların veya aracı tanımayan herhangi bir kişinin kontak anahtarına veya ilgili parçalara dokunmasına ASLA izin vermeyiniz. Beklenmeyen ve ani araç hareketleri meydana gelebilir.
- Araç hareket halindeyken ASLA direksiyonun arasından kontak anahtarına veya başka bir kumandaya uzanmayınız. Elinizin veya kolunuzun bu bölgede bulunması, araç kontrolünün kaybına neden olabilir ve bu bir kazayla sonuçlanabilir.

Kontak anahtarı yuvası (varsa)



OAE056172L

Ön kapı açıldığında, kontak anahtarı ON konumunda bulunmamak şartıyla, kontak anahtarı aydınlanır. Işık, kontak anahtarı çalıştırıldığı zaman hemen veya kapı kapatıldıktan yaklaşık 30 saniye sonra söner. (varsa)

⚠ UYARI

- Acil durumlar haricinde, araç hareket halindeyken ASLA kontak anahtarını LOCK veya ACC konumuna çevirmeyiniz.

(Devamı)

(Devamı)

Bu durumda motor durur ve direksiyon ve fren sistemleri için güç desteği kaybı olur. Bu, direksiyon kontrolünü ve fren işlevini zorlaştırarak kazaya sebep olabilir.

- Sürücü koltuğunu terk etmeden önce, vites kolunun (düz şanzımanlı araçta) 1. vites konumunda veya (çift kavramalı şanzımanlı araçta) vitesin P (Park) konumunda olduğundan daima emin olunuz, el frenini çekiniz ve kontak anahtarını LOCK (kilitli) konumuna getiriniz.

Bu önlemler alınmazsa, araç beklenmeyen ve ani bir şekilde hareket edebilir.

NOT

Piyasadan temin edilmiş anahtar kılıflarını asla kullanmayınız. Bu, iletişim hatası nedeniyle çalışmaya sebep olabilir.

Kontak anahtarı konumları

Düğme konumu	İşlem	Notlar
LOCK	Kontağı LOCK konumuna çevirirken, ACC konumundaki anahtarı içeri doğru bastırın ve anahtarı LOCK konumuna doğru çeviriniz. Kontak anahtarı “LOCK (kilitli)” konumunda iken çıkartılabilir. Hırsızlığa karşı aracı korumak için, direksiyon kilitlenir (varsa).	
ACC	Bazı elektrikli aksesuarlar kullanılabilir. Direksiyon simidinin kilidi açılır.	Kontak anahtarını ACC konumuna getirmekte güçlük çekiyorsanız, gerilimi almak için direksiyonu sağa ve sola çevirirken, anahtarı da çeviriniz.
ON	Bu, motor çalışırken normal anahtar konumudur. Bütün özellikler ve elektrikli aksesuarlar kullanılabilir. Kontak anahtarı ACC'den ON konumuna getirildiğinde, gösterge-deki gösterge lambaları kontrol edilebilir.	Akünün boşalmasını önlemek için, motor çalışmıyorsa kontak düğmesini ON konumunda bırakmayınız.
START	Motoru çalıştırmak için, kontak anahtarını START konumuna getiriniz. Anahtarı serbest bıraktığınızda düğme ON konumuna geri döner.	Kontak anahtarı bırakılıncaya kadar marş basar.

Motoru Çalıştırma

UYARI

- Aracınızı kullanırken daima uygun tipte ayakkabılar giyiniz. Yüksek topuklular, kayak botları, sandalet, parmak arası terlik, vb. gibi uygun olmayan ayakkabılar, fren, gaz ve debriyaj pedallarını iyi kullanabilmenizi engelleyebilir.
- Gaz pedalına basarak aracı çalıştırmayınız. Araç hareket edebilir ve bu bir kazaya neden olabilir.
- Motor devri normal oluncaya kadar bekleyiniz. Motor devri yüksek olduğunda, fren pedalı bırakılırsa, araç aniden hareket edebilir.

Benzinli motorun çalıştırılması

Düz şanzımanlı araçta:

1. El freninin çekildiğinden emin olunuz.
2. Vitesin boşa alınmış olduğundan emin olunuz.
3. Debriyaj ve fren pedallarına basınız.
4. Kontak anahtarını START konumuna getiriniz. Anahtarı motor çalışıncaya kadar (azami 10 saniye) tutup bırakınız.

Çift kavramalı şanzımanlı araç:

1. El freninin çekildiğinden emin olunuz.
2. Vitesin P (Park) konumunda olduğundan emin olunuz.
3. Fren pedalına basınız.
4. Kontak anahtarını START konumuna getiriniz. Anahtarı motor çalışıncaya kadar (azami 10 saniye) tutup bırakınız.

Bilgilendirme

- Aracı hareket ettirmeden motorun ısınmasını beklemeyiniz.

Makul motor devirlerinde aracı sürmeye başlayınız. (Ani hızlanma ve yavaşlamadan kaçınılmalıdır.)

- Aracınızı çalıştırırken ayağınızın daima frende olmasına dikkat ediniz. Aracı çalıştırırken gaz pedalına basmayınız. Motor ısınırken fazla gaz vermeyiniz.

NOT

Araç hasarını önlemek için:

- Kontak anahtarını START konumunda 10 saniyeden daha fazla tutmayınız. Tekrar denemeden önce 5-10 saniye bekleyiniz.
- Motor çalışır durumdayken kontak anahtarını START konumuna getirmeyiniz. Marş motoruna zarar verebilir.
- Eğer yol ve trafik koşulları elveriyorsa, araç hâlâ hareket ederken vitesi N (Boş) konumuna getirebilir ve motoru tekrar çalıştırmak için kontak anahtarını START konumuna çevirebilirsiniz.
- Aracınızı iterek veya çekerek motoru çalıştırmaya kalkışmayınız.

Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi (varsa)



Ön kapı açıldığında, Motor Çalıştırma/Durdurma Düğmesi yanar ve kapı kapatıldıktan 30 saniye sonra söner.

⚠ UYARI

Acil durumlarda motoru kapatmak için:

Motor Çalıştırma / Durdurma düğmesine iki saniyeden daha fazla basılı tutunuz veya Motor Çalıştırma / Durdurma düğmesine üç saniye içinde üç kez basıp bırakınız.

Araç hâlâ hareket halindeyse, vites kolu N (Boş) konumundayken fren pedalı basılı bir şekilde Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basılarak motoru tekrar çalıştırabilirsiniz.

UYARI

- Acil durumlar haricinde araç hareket halinde iken Motor Çalıştırma/Durdurma Düğmesine ASLA basmayınız. Bu durumda motor durur ve direksiyon ve fren sistemleri için güç desteği kaybı olur. Bu, direksiyon kontrolünü ve fren işlevini zorlaştırarak kazaya sebep olabilir.
- Sürücü koltuğunu terk etmeden önce, daima vitesin P (Park) konumunda olduğundan emin olunuz, el frenini çekiniz ve Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesini OFF konumuna getiriniz ve Akıllı Anahtarı yanınıza alınız. Bu önlemler alınmazsa, araç beklenmeyen ve ani bir şekilde hareket edebilir.

Motor Çalıştırma/Durdurma Düğmesi Konumları

- Düz şanzımanlı araçta:

Düğme konumu	İşlem	Notlar
OFF (KAPALI) 	Motoru kapatmak için, aracı durdurunuz ve sonra Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız. Hırsızlığa karşı aracı korumak için, direksiyon kilitlenir (varsa).	Direksiyon simidi uygun biçimde kilitlenmemiş ise, sürücü kapısını açtığınızda sesli uyarı verir.
ACC 	Düğme OFF konumundayken, debriyaj pedalına basmadan Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız. Bazı elektrikli aksesuarlar kullanılabilir. Direksiyon simidinin kilidi açılır.	Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesini 1 saatten fazla ACC konumunda bırakırsanız, akünün boşalmasını önlemek için akü gücü otomatik olarak kapanır. Direksiyon simidi uygun şekilde kilitlenmez ise, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi çalışmaz. Gerginliği gidermek için direksiyon simidini sağa ve sola çevirirken Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız.

- Düz şanzımanlı araçta:

Düğme konumu	İşlem	Notlar
ON 	ACC konumundayken, debriyaj pedalına basmadan, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız. Motoru çalıştırmadan önce, göstere lambaları kontrol edilebilir.	Akünün boşalmasını önlemek için, motor çalışmıyorsa Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesini ON konumunda bırakmayınız.
START 	Motoru çalıştırmak için, fren ve debriyaj pedallarına basınız, sonra vites kolu boşta iken Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız.	Eğer Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine debriyaj pedalına basmadan basarsanız, motor çalışmaz ve Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi aşağıdaki gibi değişir: OFF → ACC → ON → OFF veya ACC

Motor Çalıştırma/Durdurma Düğmesi Konumları**- Çift kavramalı şanzımanlı araç**

Düğme konumu	İşlem	Notlar
OFF (KAPALI) 	Motoru durdurmak için, vites kolu P (Park) konumundayken Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız. Vites kolu P (Park) konumunda değilken Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine bastığınız zaman, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi KAPALI konuma döner, ancak ACC konumuna döner. Hırsızlığa karşı aracı korumak için, direksiyon kilitlenir (varsa).	Direksiyon simidi uygun biçimde kilitlenmemiş ise, sürücü kapısını açtığınızda sesli uyarı verir.
ACC 	Düğme OFF konumundayken, fren pedalına basmadan Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız. Bazı elektrikli aksesuarlar kullanılabilir. Direksiyon simidinin kilidi açılır.	Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesini 1 saatten fazla ACC konumunda bırakırsanız, akünün boşalmasını önlemek için akü gücü otomatik olarak kapanır. Direksiyon simidi uygun şekilde kilitlenmez ise, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi çalışmaz. Gerginliği gidermek için direksiyon simidini sağa ve sola çevirirken Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız.

- Çift kavramalı şanzımanlı araç

Düğme konumu	İşlem	Notlar
ON 	ACC konumundayken fren pedalına basmadan Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız. Motoru çalıştırmadan önce, gösterge lambaları kontrol edilebilir.	Akünün boşalmasını önlemek için, motor çalışmıyorsa Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesini ON konumunda bırakmayınız.
START 	Motoru çalıştırmak için, fren pedalına basınız, sonra vites kolu P (Park) veya N (Boş) konumunda iken Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız. Güvenliğiniz için, vites kolu park konumunda P (Park) iken motoru çalıştırınız.	Eğer Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine fren pedalına basmadan basarsanız, motor çalışmaya başlamaz ve Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi aşağıdaki gibi değişir: OFF → ACC → ON → OFF veya ACC

Motoru Çalıştırma

UYARI

- Aracınızı kullanırken daima uygun tipte ayakkabılar giyiniz. Yüksek topuklular, kayak botları, sandalet, parmak arası terlik, vb. gibi uygun olmayan ayakkabılar, fren, gaz ve debriyaj pedallarını iyi kullanabilmenizi engelleyebilir.
- Gaz pedalına basarak aracı çalıştırmayınız.
Araç hareket edebilir ve bu bir kazaya neden olabilir.
- Motor devri normal oluncaya kadar bekleyiniz. Motor devri yüksek olduğunda, fren pedalı bırakılırsa, araç aniden hareket edebilir.

Bilgilendirme

- Yalnızca akıllı anahtarın aracın içinde olduğu durumda, “Motor Çalıştırma / Durdurma” düğmesine basılarak motor çalıştırılabilir.
- Akıllı anahtar araç içinde olsa bile, sürücünden uzakta ise motor çalışmayabilir.
- Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC veya AÇIK konumda olduğunda, eğer herhangi bir kapı açık ise, sistem akıllı anahtarı kontrol eder. Akıllı anahtar araç içinde değilse “” göstergesi yanıp söner ve “Anahtar araç içerisinde değil” uyarısı yanar ve eğer tüm kapılar kapalı ise, bunlara ek olarak sesli alarm da yaklaşık 5 saniye duyulur. ACC konumunda veya motor çalışır durumda ise, akıllı anahtarı araç içinde bırakınız.

Benzinli motorun çalıştırılması

Düz şanzımanlı araçta:

1. Akıllı anahtarı daima yanınızda taşıyınız.
2. El freninin çekildiğinden emin olunuz.
3. Vitesin boşa alınmış olduğundan emin olunuz.
4. Debriyaj ve fren pedallarına basınız.
5. Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız.

Fren pedalına ve debriyaj pedalına basmadan MOTOR ÇALIŞTIRMA/DURDURMA düğmesini START (ÇALIŞTIRMA) konumuna getirmeniz durumunda, motor çalışmaz ve gösterge panelinde aşağıdaki uyarı görünür.



Vites kolunun N (Boş) konumuna getirilmemesi durumunda, gösterge panelinde aşağıdaki uyarı görünür.



Çift kavramalı şanzımanlı araç:

1. Akıllı anahtarı daima yanınızda taşıyınız.
2. El freninin çekildiğinden emin olunuz.
3. Vitesin P (Park) konumunda olduğundan emin olunuz.
4. Fren pedalına basınız.
5. Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız.

i Bilgilendirme

- Aracı hareket ettirmeden motorun ısınmasını beklemeyiniz. Makul motor devirlerinde aracı sürmeye başlayınız. Ani hızlanma ve yavaşlamadan kaçınılmalıdır.
- Aracınızı çalıştırırken ayağınızın daima frende olmasına dikkat ediniz. Aracı çalıştırırken gaz pedalına basmayınız. Motor ısınırken fazla gaz vermeyiniz.

Turboşarj ara soğutucusu olan araçlarda motoru çalıştırma ve kapatma

1. Motoru çalıştırdıktan hemen sonra ani ivmelenme ve sürat yapmayınız.
Motor soğuksa, birkaç saniye rölantide bekleterek turboşarj ünitesinde yeterli yağlanma oluşmasını sağlayın.
2. Motora ağır yük bindiren yüksek hızda veya uzun süreli araç kullanımı sonrasında, motorun kapatılma-
dan önce yaklaşık 1 dakika rölantide çalıştırılması gerekir. Bu rölanti süresi, motor kapanmadan önce turboşarjın soğumasını sağlar.

NOT

Ağır yük altında çalıştıktan sonra motoru aniden durdurmayınız. Aksi takdirde motor veya turboşarj ünitelerinde ciddi hasar meydana gelebilir.

NOT

Araç hasarını önlemek için:

- **Hareket halindeyken motor durursa, vitesi P (Park) konumuna getirmeye teşebbüs etmeyiniz.**
Eğer yol ve trafik koşulları elveriyorsa, araç hâlâ hareket ederken vitesi N (Boş) konumuna getirebilir ve motoru tekrar çalıştırmak için Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basılabilir.
- **Aracınızı iterek veya çekerek motoru çalıştırmaya kalkışmayınız.**

NOT

Araç hasarını önlemek için:

Stop lambası sigortasının yanması dışında, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine 10 saniyeden daha uzun süre basmayınız.
Stop lambası sigortası attığı zaman, aracı normal şekilde çalıştıramazsınız. Sigortayı yenisiyle değiştiriniz. Sigortayı değiştiremiyorsanız, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC konumunda iken Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine 10 saniye basarak, motoru çalıştırabilirsiniz.
Güvenliğiniz için, motoru çalıştırmadan önce daima fren ve/veya debriyaj pedalına basınız.

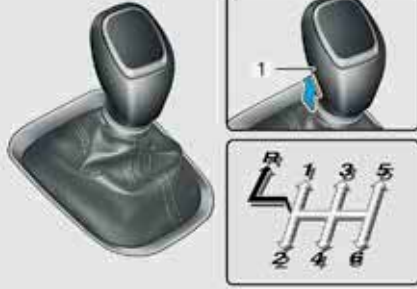
Acil durumda alıştırma



Eğer akıllı anahtar pili zayıf veya akıllı anahtar doğru olarak çalışmıyorsa, yukarıdaki resimde gözüktüğü şekilde akıllı anahtarla Motor alıştırma/Durdurma düğmesine basarak motoru çalıştırabilirsiniz.

DÜZ ŞANZİMAN (VARSA)

■ A Tipi



- ⇒ Vites kolu düğmeye (1) basılmadan hareket edebilir.
- ➔ Vites değiştirirken düğmeye (1) basılmalıdır.

OPDE056107

■ B Tipi



- ⇒ Vites kolu halkayı çekmeden hareket ettirilebilir (1).
- ➔ Vites kolu hareket ettirilirken halka (1) yukarı çekilmelidir.

OPDEN057107

⚠ UYARI

Sürücü koltuğunu terk etmeden önce, vites kolunun araç yokuş yukarı park edilmiş iken 1'inci vites konumunda ve yokuş aşağı iken R (Geri) vites konumunda olduğundan emin olunuz, el frenini çekiniz ve kontak anahtarını LOCK/ OFF konumuna getiriniz. Bu önlemler alınmazsa, araç beklenmeyen ve ani bir şekilde hareket edebilir.

Düz şanzımanın çalışması

Düz şanzımanda 6 ileri vites vardır. Şanzıman bütün ileri viteslerde tam senkromeçlidir ve vites büyütme/küçültme rahatlıkla yapılabilir.

R (Geri) vitesine takmak için, aracın tamamen durmasına dikkat ediniz ve sonra R (geri) vitesine takmadan önce vites kolunu boşa alınız.

Tamamen durduğunuz zaman ve birinci vitesine veya R (Geri) vitesine takmak zor olduğunda:

1. Vitesi boşa alınız ve debriyaj pedalını bırakınız.
2. Sonra debriyaya yeniden basarak vitesi birinci veya R (Geri) vitesine takınız.

i Bilgilendirme

Soğuk havada, şanzıman yağı ısınınca kadar, vites değiştirme işlemi zor olabilir.

Debriyajın kullanılması

Aşağıdaki işlemleri gerçekleştirebilmek için debriyaj pedalına sonuna kadar basılmalıdır:

- Motoru Çalıştırma
Debriyaj pedalına basmadan motor çalıştırılmaz.
- Vites değiştirme, vites yükseltme ya da vites küçültme.

Debriyaj pedalını, yavaşça serbest bırakınız. Sürüş esnasında debriyaj pedalı serbest bırakılmış olmalıdır.

NOT

Debriyajda gereksiz aşınma ve hasarı önlemek için:

- Araç hareket halinde iken ayağınızı debriyaj pedalının üzerinde tutmayınız.
- Trafik ışıklarının önünde, vs. beklerken, araç eğimli durumda iken debriyaya basılı tutmayınız.
- Ses veya hasarı önlemek için, debriyaj pedalına daima sonuna kadar basınız.
- Kaygan yollar dışında aracı 2. viteste hareket ettirmeye çalışmayınız.
- Uygun yükleme kapasitesinden daha fazla yüklü bir aracı kullanmayınız.

Vites küçültme

Motorun yükünü azaltmak için, ağır trafikte yavaşladığınızda veya dik bir yokuşu çıkarken mutlaka vites küçültünüz.

Ayrıca, vites küçültmek motorun durma olasılığını azaltır ve hızınızı tekrar artıracanız zaman daha iyi hızlanmanıza yardımcı olur.

Yokuş aşağı giderken, vites küçültmek motor frenleme gücü ile güvenli bir hız sağlar ve frenlerde daha az aşınmaya neden olur.

NOT

Motor, debriyaj ve şanzıman hasarını önlemek için:

- **5'nci vitesten 4'ncü vitese geçerken, vites kolunu yanlışlıkla 2'nci vitese geçirmemeye dikkat ediniz. Bu şekilde vitesin çok fazla düşürülmesi, motor devrinin takometre ibresinin kırmızı bölgeye girmesine yol açacak kadar yükselmesine neden olabilir.**
- **Motor yüksek devirde çalışırken (5.000 devir veya daha fazla), bir seferde iki vitesten daha fazla vites küçültmeyiniz. Bu şekilde vites küçültme motora, debriyaja ve şanzımana zarar verebilir.**

İyi sürüş teknikleri

- Yokuş aşağı inerken vitesi asla boşa almayınız. Bu son derece tehlikelidir.
- Frenlere “sürekli” basmayınız. Bu durum frenlerin ve ilgili parçaların aşırı ısınması ve arızalanmasına yol açar.
Yokuş aşağı sürerken hızınızı düşürünüz ve bir alt vitese geçiniz. Motor freni aracı yavaşlatmanıza yardımcı olur.
- Vites küçültmeden önce aracı yavaşlatınız. Bu, motorun aşırı devir yapmasını ve hasar görmesini önler.
- Yandan gelen şiddetli rüzgarlarda aracınızı yavaşlatınız. Bu, aracınızı daha iyi kontrol etmenizi sağlar.
- Şanzıman hasarını önlemek için, geri vitese (R) takmadan önce, aracın tamamen durmasını sağlayınız.

- Kaygan yol yüzeylerinde çok dikkatli araç kullanınız. Özellikle frenleme, hızlanma veya vites değiştirme sırasında dikkat ediniz. Kaygan yol yüzeylerinde, araç hızında ani bir değişim, çekiş lastiklerinin yol tutuşunun zayıflamasına ve kazayla sonuçlanabilecek şekilde araç hakimiyetini kaybetmenize neden olabilir.

UYARI

Kaygan yollarda motor frenini (yüksek vitesten düşük vitese geçme) agresif bir şekilde kullanmayınız. Bu, tekerleklerin kaymasına neden olarak bir kazayla sonuçlanabilir.

UYARI

CİDDİ YARALANMA veya ÖLÜM riskini azaltmak için:

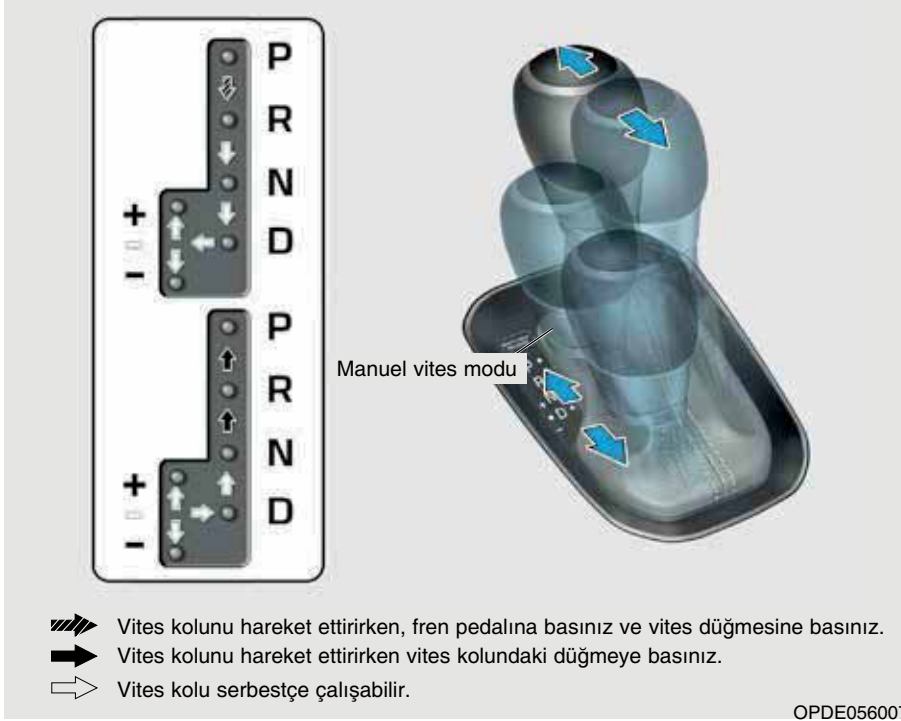
- **Emniyet kemerinizi daima takınız** Bir çarpışma esnasında, emniyet kemeri takmamış bir kişinin ciddi şekilde yaralanma veya ölme ihtimali, emniyet kemeri takmış bir kişiye nazaran önemli ölçüde daha yüksektir.
- **Virajlarda ve dönüşlerde yüksek hız yapmayınız.**
- **Sert veya ani şerit değiştirme ve keskin dönüşler gibi ani direksiyon hareketleri yapmayınız.**
- **Yüksek hızlarda araç hakimiyetini kaybettiğinizde devrilme riski büyük ölçüde artar.**
- **Araç hakimiyetinin kaybedilmesine en çok neden olan durumlar bir veya daha fazla lastiğin yoldan çıkması ve sürücünün yeniden yola dönmek için direksiyonu gereken den fazla kirmasıdır.**

(Devamı)

(Devamı)

- **Aracınızın yoldan çıkması durumunda, direksiyonu ani kirmayınız. Bunun yerine, normal şeride geri dönmekten önce, aracınızı yavaşlatınız.**
- **HYUNDAI size tayin edilen hız sınırlarına uymanızı önermektedir.**

ÇİFT KAVRAMALI ŞANZİMAN (VARSA)



Çift kavramalı şanzımanın çalışması

Çift kavramalı şanzıman 7 ileri vites ve bir geri vitesine sahiptir. Vites, vites kolu D (Sürüş) konumunda iken otomatik olarak seçilir.

- Çift kavramalı şanzıman, otomatik olarak değişen düz şanzıman olarak düşünülebilir. Düz şanzımanın sürüş hissini verirken, bir yandan da tam otomatik şanzımanın kolaylığını sağlar.
- D (Sürüş) seçildiğinde, şanzıman tork konvertörlü geleneksel otomatik şanzıman gibi vites dişlileri aracılığıyla otomatik olarak değişir. Geleneksel otomatik şanzımanın aksine, aktüatörlerin debriyajları yönettiği ve vitesler seçildiği için vites değişimleri hissedilebilir ve işitilebilir.
- Çift kavramalı şanzıman, sürüş esnasında daha iyi hızlanma performansı ve daha fazla yakıt verimliliği sağlayan kuru tip çift kavramalı mekanizma içerir. Tork dönüştürücü içermemesi sebebiyle tork konvertörlü geleneksel bir otomatik şanzımandan farklıdır. Bir vitesten diğerine geçiş, özellikle düşük hızlarda kavrama kaymasıyla sağlanır.

Sonuç olarak, şanzıman mili devri motor mili devriyle aynı olduğu için bazen vites değişiklikleri fark edilebilir ve hafif bir titreme hissedilebilir. Bu durum çift kavramalı şanzıman için normaldir.

- Kuru tip kavrama, torku daha doğrudan bir şekilde aktarır ve tork konvertörlü geleneksel bir otomatik şanzımandan farklı bir doğrudan sürüş hissi verir. Bu, duran aracı kaldırırken veya düşük hızda giderken, dur-kalk yaparken daha çok hissedilebilir.
- Daha düşük bir hızdan aniden hızlanıldığında, çift kavramalı şanzıman uygun vitesi seçtiği için debriyaj kayması sonucu motor devri büyük oranda artabilir. Bu normal bir durumdur.
- Duran aracı yokuşta hızlandırırken, titreme hissi veya sarsıntının önüne geçmek için gaza hafifçe ve kademeli olarak basınız.

- Daha düşük bir hızda giderken gaz pedalını aniden bırakırsanız, şanzıman vites değiştirmeden önce motor frenlemesini hissedebilirsiniz. Bu durum frenlemesi hissi, düşük hızda düz şanzımanlı araç kullanmaya benzer.
- Bir yokuştan inerken vites kolunu Düz Vites moduna getirebilir ve fren pedalını aşırı kullanmadan hızınızı kontrol etmek için daha düşük bir vitese alabilirsiniz.
- Motoru çalıştırıp durdurduğunuzda, sistem otomatik kendini kontrol ettiği için tıkrıtlar duyabilirsiniz. Bu sesler çift kavramalı şanzıman için normaldir.
- İlk 1.500 km'de (1000 mil) düşük hızda gazla bastığınızda çok yumuşak bir vites geçişi hissedilmeyebilir. Bu rodaj süresinde, yeni aracınızın vites değişim kalitesi ve performansı sürekli olarak iyileşir.

UYARI

Ciddi yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için:

- **Aracı D (Sürüş) veya R (Geri) vitese geçirmeden önce aracınızın etrafında insan, özellikle de çocuk olup olmadığını DAİMA kontrol ediniz.**
- **Sürücü koltuğunu terk etmeden önce, daima vitesin P (Park) konumunda olduğundan emin olunuz, el frenini tam olarak çekiniz ve kontak anahtarını LOCK/OFF konumuna getiriniz. Bu önlemler alınmazsa, araç beklenmeyen ve ani bir şekilde hareket edebilir.**
- **Kaygan yollarda motor frenini (yüksek vitesten düşük vitese geçme) agresif bir şekilde kullanmayınız. Bu, tekerleklerin kaymasına neden olarak bir kazayla sonuçlanabilir.**

NOT

- Vitesi D (Sürüş) veya R (Geri) konumuna getirmeden önce daima tam olarak durunuz.
- Sürüş sırasında vites kolunu N (Boş) konumuna getirmeyiniz.

⚠ UYARI

Şanzıman hatasından dolayı sürüşe devam edemeyebilirsiniz ve gösterge panelindeki konum göstergesi (D, P) yanacaktır. HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı ve sistemi kontrol ettirmenizi öneririz.

DCT uyarı mesajları

Bu uyarı mesajı araç bir eğimde yavaşça sürülürken, araç fren pedalına basılı olmadığı tespit edildiğinde görüntülenir.



Dik Yokuşta

Tepeler veya dik eğimlerde çıkış:

- Aracı yokuşta tutmak için el frenini veya ayak frenini kullanın.
- Bir eğimde dur-kalk trafiği olduğunda, aracı ileriye doğru hareket ettirmeden önce önünüzde bir boşluk bırakınız. Sonra ayak frenini kullanarak aracı yokuşta tutunuz.

- Eğer araç bir yokuşta gaz pedalını kullanarak tutulur veya ileriye doğru yavaşça kaydırılırsa, kavrama ve şanzıman aşırı ısınarak hasara neden olabilir. Bu esnada, gösterge paneli ekranında bir uyarı mesajı görünür.
- Eğer gösterge paneli uyarısı etkinse, fren pedalına basılmalıdır.
- Uyarıların dikkate alınmaması şanzıman hasarına yol açabilir.

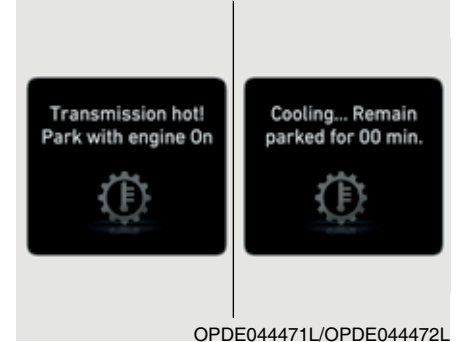


OPDE044470L

Şanzıman sıcaklığı yüksek

- Dik yokuşlarda art arda dur-kalk yapılması, ani kalkış veya hızlanma, ya da diğer sert sürüş koşulları gibi belirli durumlarda, şanzıman kavraması sıcaklığı aşırı derecede artar.
- Debriyaj sıcaklığı çok yüksekse, "Şanzıman sıcaklığı yüksek! Güvenli bir şekilde durun" uyarı mesajı gösterge paneli ekranında belirir, bir uyarı sesi duyulur ve şanzımanın vites geçişleri düzgün olmayabilir.

- Bu durumda, emniyetli bir yere yanaşınız, motor çalışır durumdayken aracı durdurunuz, frene basınız ve vitesi P (Park) konumuna alınız ve şanzımanın soğumasını bekleyiniz.
- Eğer bu uyarıyı dikkate almazsanız, sürüş koşulları daha da kötüleşebilir. Sert vites değişimleri, sık vites değişimleri veya sarsıntı yaşayabilirsiniz.
- "Şanzıman soğutuldu. Sürüşü devam edin." mesajı görüldüğünde aracınızı sürmeye devam edebilirsiniz.
- Mümkünse, aracınızı yavaş bir şekilde kullanınız.



OPDE044471L/OPDE044472L

Şanzımanda aşırı ısınma

- Eğer araç sürülmeye devam eder ve kavrama sıcaklıkları maksimum limite ulaşırsa, "Transmission hot! Park with engine On" (Şanzıman Sıcak! Motor çalışır durumda park edin) uyarısı görünür. Bu durum meydana geldiğinde, debriyaj normal sıcaklıklara dönene kadar devre dışı kalır.
- Uyarı, şanzımanın soğuması için gerekli süre boyunca görünecektir.
- Bu durumda, emniyetli bir yere yanaşınız, motor çalışır durumdayken aracı durdurunuz, frene basınız ve vitesi P (Park) konumuna alınız ve şanzımanın soğumasını bekleyiniz.

- "Soğutuluyor... 00 dk. daha park halinde kalın" mesajı görüldüğünde aracınızı sürmeye devam edebilirsiniz.
- Mümkünse, aracınızı yavaş bir şekilde kullanınız.

Eğer gösterge paneli ekranında herhangi bir uyarı mesajı yanıp sönmeye devam ederse, kendi emniyetiniz için, HYUNDAI yetkili servisine başvurarak sistemi kontrol ettirmenizi öneririz.

Vites kademeleri

Kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde, gösterge paneli üzerindeki gösterge vites kolunun konumunu yansıtır.

P (Park)

P (Park) konumuna getirmeden önce daima tam olarak durunuz.

P (park) konumundan çıkmak için, fren pedalına mutlaka kuvvetlice basınız ve ayağınızın gaz pedalından uzakta olmasına dikkat ediniz.

Yukarıdakilerin tümünü yapmanıza rağmen, hala P (Park) vites konumundan çıkamıyorsanız, bu bölümdeki "Vites kilidini ayırma" konusuna bakınız.

Motoru durdurmadan önce, vites kolu mutlaka P (park) konumunda olmalıdır.

⚠ UYARI

- Araç hareket halindeyken vitesi P (Park) konumuna almak, aracın kontrolünü kaybetmenize neden olur.
- Araç durduktan sonra, vites kolunun daima P (Park) konumunda olmasına dikkat ediniz, el frenini çekiniz ve motoru durdurunuz.
- Rampaya park ettiğinizde, vites kolunu P (Park) konumuna alınız ve aracın yokuş aşağı kaymasını önlemek için el frenini çekiniz.
- Güvenliğiniz için, acil park söz konusu olmadığı takdirde daima vites kolu park konumunda P (Park) iken motoru çalıştırınız.

R (Geri)

Aracı geriye doğru sürerken bu konumu kullanınız.

NOT

R (Geri) vitesine takarken veya geri vitesten çıkarırken daima aracı tam olarak durdurunuz; araç hareket halindeyken, vites R (Geri) konumuna alınırsa şanzıman hasar görür.

N (Boş)

Tekerlekler ve şanzıman kilitli değildir.

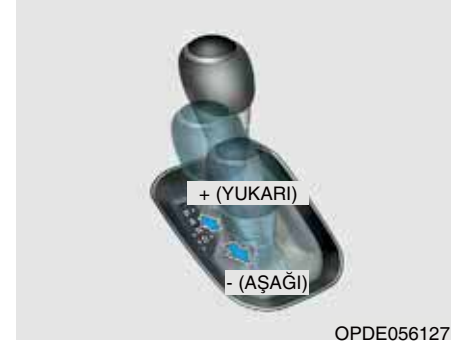
Motoru tekrar çalıştırmak veya motor çalışırken durdurmak gerekirse, N (boş) konumunu kullanınız. Herhangi bir nedenle aracınızı terk etmeniz gerektiğinde, P (Park) konumuna geçiniz.

N (boş) konumundan herhangi bir vites geçerken, daima fren pedalına basınız.

D (Sürüş)

Bu, normal sürüş konumudur. Şanzıman otomatik olarak 7 vitesten en uygun olanına geçer ve en optimum yakıt tüketimi ve çekiş gücü sağlanmış olur.

Başka bir aracı geçerken veya yokuş tırmanırken daha fazla güç için, gaz pedalına tam olarak basın. Şanzıman otomatik olarak bir sonraki düşük vites (veya uygun olan viteslere) geçer.



OPDE056127

Manuel vites modu

Araç ister dursun, ister hareket halinde olsun, vites kolu D (Sürüş) konumundan manuel konumuna getirilerek düz vites modu seçilir. Yeniden D (Sürüş) konumunda çalışmaya geçmek için, vites kolunu yeniden ana geçişe getiriniz.

Düz vites modunda, vites kolunun ileriye veya geriye getirilmesi, hızlı bir şekilde vites değişimi yapmanıza olanak verir.

Yukarı (+) : Vites büyütmek için vites kolunu bir defa yukarı itiniz.

Aşağı (-): Vites küçültmek için vites kolunu bir defa aşağı çekiniz.

i Bilgilendirme

- Manuel Vites Modunda yalnızca yedi ileri vites seçimi yapılabilir. Geri gitmek veya aracı park etmek için, vites kolunu gerektiği gibi R (Geri) veya P (Park) konumuna getiriniz.
- Araç yavaşladığında vites küçültme otomatik olarak yapılır. Araç durduğunda, 1'inci vites otomatik olarak seçilir.
- Motorun devri kırmızı bölgeye yaklaştığında, şanzıman otomatik olarak vites büyütür.
- Eğer sürücü kolu + (Yukarı) veya - (Aşağı) konumuna getirirse, sonraki vites izin verilen motor devrinin aralığı dışında ise, şanzıman istenen vites değişimini yapmayabilir. Sürücü, ileri vitesleri, yol koşullarına bağlı olarak ve motor devrinin devir saatinde ibrenin kırmızı bölgeye girmemesine dikkat ederek kendisi seçer.

Direksiyondan kumandalı vites kolu (varsa)



Vites kolu D (Sürüş) konumunda veya spor modunda olduğunda, direksiyondan kumandalı vites kolu devredir.

Vites kolu D konumunda iken

Aracın hızı 10km/saatten fazla olduğunda, direksiyondan kumandalı vites kolu devreye girer.

Bir vites yukarı veya aşağı almak için direksiyondan kumandalı vites kolunu [+] veya [-] konumuna çekiniz ve sistem otomatik konumdan manuel konuma geçer.

Aracın hızı 10km/saatten az olduğunda, gaz pedalına 5 saniyeden daha fazla süre basarsanız veya vites kolunu D (Sürüş) konumundan manuel moda ve sonra manuel moddan tekrar D (Sürüş) konumuna geçirirseniz, sistem manuel konumdan otomatik konuma geçer.

Vites kolu manuel vites modunda iken

Bir vites yukarı veya aşağı almak için direksiyondan kumandalı vites kolunu [+] veya [-] konumuna çekiniz.

i Bilgilendirme

\[+] ve \[-] direksiyondan kumandalı vites kolları aynı anda çekilirse, vites değişimi gerçekleştirilemez.

Vites kilidi sistemi

Emniyetiniz için, çift kavramalı şanzımanda fren pedalına basılmadıkça vitesin P (Park) konumundan çıkıp R (Geri) konumuna geçmesini engelleyen bir vites kilidi sistemi vardır.

Vitesi P (Park)'den R (Geri)'ye geçirmek için:

1. Fren pedalını basılı tutunuz.
2. Motoru çalıştırınız veya kontak anahtarını "ON" konumuna getiriniz.
3. Vites kolunu hareket ettiriniz.

Vites kilidi ayırma

Fren pedalına basılıyken vites P (Park) konumundan çıkıp R (Geri) konumuna geçmiyorsa, frene basmaya devam ediniz ve devam eden sayfadaki işlemleri sırasıyla uygulayınız:



OPDE054122L

1. Kontak anahtarını LOCK/OFF konumuna getiriniz.
2. El frenini çekiniz.
3. Vites kilidi erişim deliğini kapatan kapağı (1) dikkatle çıkarınız.
4. Erişim deliğine bir alet (örn. düz uçlu tornavida) sokunuz ve aleti bastırınız.

5. Tornavidayı aşağı doğru tutarken, vites kolunu hareket ettiriniz.
6. Aleti vites kilidini ayırma erişim deliğinden çıkarınız, sonra kapağı takınız.
7. Fren pedalına basınız ve sonra motoru yeniden çalıştırınız.

Vites kilidi ayırma sistemini kullanmanız gerekirse, sistemi derhal bir HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Kontak anahtarı kilitleme sistemi (varsa)

Vites kolu P (Park) konumunda olmadığı sürece kontak anahtarı çıkartılamaz.

Park etme

Daima tamamen durunuz ve fren pedalına basmaya devam ediniz. Vites kolunu P (Park) konumuna getiriniz, el frenini çekiniz ve kontak anahtarını LOCK/OFF konumuna getiriniz. Araçtan çıkacağınız zaman anahtarı da yanınıza alınız.

UYARI

Motor çalışırken, araçta kaldığınız zaman, gaz pedalına uzun süreli basmamaya dikkat ediniz. Motor veya egzoz sistemi aşırı ısınabilir ve yangın çıkabilir.

Egzoz gazı ve egzoz sistemi çok sıcaktır. Egzoz sistemi parçalarından uzak durunuz.

Aracınızı kuru ot, kağıt veya yaprak gibi yanıcı maddelerin üzerinde park etmeyiniz. Bunlar ateş alabilir ve yangına neden olabilir.

İyi sürüş teknikleri

- Gaz pedalına basılı durumda iken vitesi P (Park) veya N (Boş) konumundan bir başka konuma kesinlikle getirmeyiniz.

- Araç hareket halinde iken, vites kolunu P (Park) konumuna kesinlikle getirmeyiniz.

R (Geri) veya D (Sürüş) konumuna geçmeden önce, aracın tamamen durduğundan emin olunuz.

- Sürüş sırasında vites kolunu N (Boş) konumuna getirmeyiniz. Böyle yapmak, motor fren gücünde bir kayba neden olur ve bir kazaya neden olabilir ve şanzıman hasar görebilir.
- Yokuş yukarı veya yokuş aşağı ileri yönde sürüş için vitesi mutlaka D (Sürüş) konumuna, geri sürüş için ise vitesi R (Geri) konumuna getiriniz. D (Sürüş) veya R (Geri) konumunu seçtikten sonra, hareket etmeden önce gösterge panelinde yer alan vites konumunu kontrol ediniz. Eğer araç seçilen vitesin tersi yönde hareket ederse, motor kapanabilir ve frenleme performansının düşmesi nedeniyle ciddi bir kaza meydana gelebilir.

- Aracı ayağınızı frende tutarak SÜRMEYİNİZ. Pedala hafifçe de olsa sürekli basmak frenlerin aşırı ısınmasına, aşınmasına ve arızalanmasına neden olabilir.
- Düz vites modunda sürerken, vites küçültme öncesinde aracı yavaşlatınız. Aksi halde, eğer motor devri izin verilen aralığın dışında ise, düşük vitese geçmeyebilir.
- Aracı terk etmeden önce, MUTLAKA el frenini çekiniz. Aracın hareketsiz kalmasını sağlamak için, vitesi P (Park) konumuna getirmek yeterli olmaz.
- Kaygan yol yüzeylerinde çok dikkatli araç kullanınız. Özellikle frenleme, hızlanma veya vites değiştirme sırasında dikkat ediniz. Kaygan yol yüzeylerinde, araç hızında ani bir değişim, çekiş lastiklerinin yol tutuşunun zayıflamasına ve kazayla sonuçlanabilecek şekilde araç hakimiyetini kaybetmenize neden olabilir.
- En uygun araç performansı ve tüketim verimi, gaz pedalına yumuşak bir şekilde basılarak ve bırakılarak elde edilir.

⚠ UYARI

CİDDİ YARALANMA veya ÖLÜM riskini azaltmak için:

- Emniyet kemerinizi daima takınız Bir çarpışma esnasında, emniyet kemeri takmamış bir kişinin ciddi şekilde yaralanma veya ölme ihtimali, emniyet kemeri takmış bir kişiye nazaran önemli ölçüde daha yüksektir.
- Virajlarda ve dönüşlerde yüksek hız yapmayınız.
- Sert veya ani şerit değiştirme ve keskin dönüşler gibi ani direksiyon hareketleri yapmayınız.
- Yüksek hızlarda araç hakimiyetini kaybettiğinizde devrilme riski büyük ölçüde artar.
- Araç hakimiyetinin kaybedilmesine en çok neden olan durumlar bir veya daha fazla lastiğin yoldan çıkması ve sürücünün yeniden yola dönmek için direksiyonu gereken den fazla kırmasıdır.

(Devamı)

(Devamı)

- Aracınızın yoldan çıkması durumunda, direksiyonu ani kırmayınız. Bunun yerine, normal şeride geri dönmeye önce, aracınızı yavaşlatınız.
- Size belirtilen hız sınırlarına uymanızı önermekteyiz.

i Bilgi - Kickdown (Roketleme) Mekanizması (varsa)

Azami hızlanma için kickdown (roketleme) mekanizmasını kullanınız. Gaz pedalına baskı noktasının ötesinde basınız. Çift kavramalı şanzıman, motor devrine bağlı olarak bir alt vites geçecektir.

FREN SİSTEMİ

Güç yardımcı frenler

Aracınız, normal kullanımda otomatik olarak ayarlanan güç yardımcı frenler ile donatılmıştır.

Sürüş sırasında, motor çalışmıyor veya kapalı ise, frenlere sağlanan güç desteği çalışmaz. Aracınızı normalden daha fazla bir güç uygulayarak durdurabilirsiniz. Bununla birlikte duruş mesafesi güç yardımcı frenlere nazaran daha uzun olur.

Motor çalışmıyorken, fren pedalına her basışta yedek fren gücü kısmen azalır. Güç desteği kesintiye uğradığında fren pedalını pompalamaktan kaçınınız.

Fren pedalını sadece kaygan yollarda direksiyon hakimiyetini korumak için gerekli olduğunda pompalayınız.

Bilgilendirme

- Bazı sürüş veya hava koşullarında fren pedalına bastığınızda geçici olarak bir ses duyabilirsiniz. Bu normaldir ve frenlerinizde bir problem olduğunu göstermez.
- Buzlanma önleyici kimyasalların olduğu yollarda sürüş esnasında bu

maddeler yüzünden fren sesi veya normalin üzerinde bir lastik aşınması olabilir. Trafiğin güvenli olduğu bir noktada frene fazladan basarak fren disklerini ve balatalarını buzlanma önleyici kimyasallardan arındırınız.

UYARI

Aşağıdaki önlemleri alınız:

- Aracı ayağınızı frende tutarak sürmeyiniz. Bu, anormal derecede yüksek fren ısınmasına, fren balata ve disklerinin aşırı ısınmasına ve artan durma mesafelerine neden olur.
- Uzun veya dik bir yokuş inerken, bir küçük vitese alınız ve devamlı frene basmaktan kaçınınız. Devamlı frene basmak, frenlerin aşırı ısınmasına ve fren performansının geçici olarak kaybına neden olur.

(Devamı)

(Devamı)

- Islak frenler aracın emniyetli şekilde yavaşlama kabiliyetini azaltır; ayrıca, frene basıldığında araç bir yana çekebilir. Frenlere hafifçe basmak, bu şekilde bir etkilenme olup olmadığını gösterir. Su içinden geçtikten sonra daima bu şekilde frenlerinizi test ediniz. Frenleri kuruturken, fren performansı normale dönünceye kadar, emniyetli bir hızı koruyarak frenleri ısıtmak için hafifçe fren pedalına dokununuz. Fren fonksiyonu düzene kadar yüksek hızlarda sürüşten kaçınınız.

Fren balataları aşınma göstergesi

Fren balataları aşındığında ve yeni balatalar gerektiğinde, ön veya arka frenlerinizden yüksek tonda bir uyarı sesi duyarsınız. Bu ses gelip gidebilir veya fren pedalına her bastığınızda duyulabilir.

NOT

Pahalı fren tamirlerinden kaçınmak için, aşınmış fren balataları ile sürmeye devam etmeyiniz.

i Bilgilendirme

Fren balatalarını daima komple ön veya arka set olarak değiştiriniz.

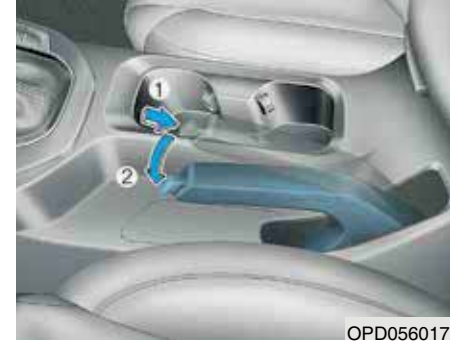
El freni (varsa, el tipi)



Aracı terk etmeden önce, mutlaka el frenini çekiniz, uygulamak için: Fren pedalına sıkıca basınız. El freni kolunu mümkün olduğu kadar yukarı çekiniz.

⚠ UYARI

CİDDİ YARALANMA veya ÖLÜM riskini azaltmak için, acil durum dışında araç hareket halindeyken el frenini çekmeyiniz. Fren sistemine hasar verebilir ve bir kazaya sebep olabilirsiniz.



Bırakmak için:

Fren pedalına sıkıca basınız.

El freni kolunu hafifçe yukarı çekiniz. Serbest bırakma tuşuna (1) basarken, el frenini (2) indiriniz.

Eğer el freni bırakılamıyor veya tamamen serbest kalmıyorsa, sistemi HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

⚠ UYARI

- Aracı terk ederken veya park ederken, daima tam olarak durunuz ve fren pedalına basmaya devam ediniz. Vites kolunu (düz şanzımanlı araçta) 1. vites konumuna veya (çift kavramalı şanzımanlı araçta) P (Park) konumuna getiriniz, el frenini tam olarak çekiniz ve kontak anahtarını LOCK/ OFF konumuna getiriniz.

Park yerinde el freni tam olarak çekilmeyen araçlar, istenmeden de olsa hareket ederek gerek sizin gerekse başka kişilerin yaralanmasına neden olabileceğinden tehlike oluştururlar.

- Rampaya park ettiğinizde, aracın yuvarlanmasını önlemek için, tekerleklerle takoz yerleştiriniz.

(Devamı)

(Devamı)

- Aracı tanımayan birisinin el frenine dokunmasına ASLA izin vermeyiniz. Eğer el freni istemeden bırakılırsa, ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- El frenini yalnızca aracın içindeyken ve ayağınız fren pedalına kuvvetlice basarken indiriniz.

NOT

- El freni devrede iken gaz pedalına basmayınız. El freni devrede iken gaz pedalına basarsanız, uyarı sesi duyulur. El freninde hasar meydana gelebilir.
- El freni devrede iken sürüş yapıldığında, fren sistemi aşırı ısınabilir ve erken aşınmaya veya fren parçalarının arızalanmasına neden olabilir. Aracı hareket ettirmeden önce, el freninin indirilmiş ve Fren Gösterge lambasının sönmüş olduğundan emin olunuz.



Kontak anahtarını “ON (AÇIK)” konumuna getirerek Fren Uyarı Işığını kontrol ediniz (motoru çalıştırmayınız).

Bu ışık, kontak anahtarı START veya ON konumundayken el freni çekildiğinde yanar.

Aracı hareket ettirmeden önce, el freninin tam bırakılmış ve Fren gösterge lambasının sönmüş olduğundan emin olunuz.

Motor çalışırken el freni indirildiğinde El Freni gösterge lambası sönmüyorsa, fren sisteminde bir arıza olabilir. Derhal kontrol edilmesi gerekir.

Mümkünse, aracı derhal durdurunuz. Bu mümkün değilse, aracı kullanırken çok dikkatli olunuz ve sürmeye ancak emniyetli bir yere ulaşınca kadar devam ediniz.

Elektronik El Freni (EPB) (varsa)

El freninin çekilmesi



EPB'yi (Elektronik El Freni) uygulamak için:

1. Fren pedalına basınız.
 2. EPB svicini yukarı çekiniz.
- El Freni gösterge lambasının yandığından emin olunuz.

⚠ UYARI

CİDDİ YARALANMA veya ÖLÜM riskini azaltmak için, acil durum dışında araç hareket halindeyken EPB'yi çalıştırmayınız. Fren sistemine hasar verebilir ve bir kazaya sebep olabilirsiniz.

El freninin indirilmesi



EPB'yi (Elektronik El Freni) bırakmak için, EPB svicine aşağıdaki durumda basınız:

- Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesini ON konumuna getiriniz.
- Fren pedalına basıldığında.

El Freni gösterge lambasının sönmesine dikkat ediniz.

EPB'yi (Elektronik El Freni) otomatik olarak serbest bırakmak için:

- Vites kolu P (Park) konumunda
Motor çalışırken fren pedalına basınız ve vitesi P (Park) konumundan R (Geri) veya D (Sürüş) konumuna geçirin.
- Vites kolu N (Boş) konumunda
Motor çalışırken fren pedalına basınız ve vitesi N (Boş) konumundan R (Geri) veya D (Sürüş) konumuna geçirin.
- Düz şanzımanlı araç
 1. Emniyet kemerlerinin takılı olduğundan, kaputun ve bagajın kapalı olduğundan emin olunuz.
 2. Motor çalışırken, debriyaj pedalına basınız ve vites kolunu 1 (birinci) vitese ya da R (geri) vitese getiriniz.
 3. Debriyaj pedalından ayağınızı çekerken gaz pedalına basınız.

- Çift kavramalı şanzımana sahip araç

1. Emniyet kemerlerinin takılı olduğundan, kaputun ve bagajın kapalı olduğundan emin olunuz.
2. Motor çalışırken fren pedalına basınız ve vitesi P (Park) konumundan R (Geri) veya D (Sürüş) konumuna geçirin.
3. Gaz pedalına basınız.

El Freni Gösterge Lambasının sönmesine dikkat ediniz.

i Bilgilendirme

- **Güvenliğiniz için, Motor Çalıştırma/ Durdurma düğmesi OFF konumundayken de EPB'yi devreye alabilirsiniz; ancak devreden çıkaramazsınız.**
- **Güvenliğiniz için, yokuş aşağı giderken veya geri manevra yaparken, fren pedalına basınız ve el frenini EPB düğmesi ile manuel olarak serbest bırakınız.**

i Bilgi - Düz şanzıman

Bir tepede ya da eğimli bir yolda römork çeken bir araç çalıştırıldığında hafifçe geriye doğru kayabilir. Bu durumu önlemek için aşağıdaki talimatları takip ediniz.

1. Debriyaj pedalına basınız ve bir vites seçiniz.
2. EPB svicini çekmeye devam ediniz.
3. Gaz pedalına basınız ve debriyaj pedalını yavaşça bırakınız.
4. Araç yeterli itiş gücüyle çalışmaya başlıyorsa EPB svicini serbest bırakınız.

Düz bir zeminde sürerken yukarıdaki prosedürü uygulamayınız. Araç bir anda öne doğru hareket edebilir.

NOT

- EPB bırakılmış olmasına rağmen el freni uyarı ışığı yanmaya devam ediyorsa, sistemin HYUNDAI yetkili servisinde kontrol edilmesini öneririz.
- EPB devredeyken aracınızı sürmeyiniz. Bu durum fren balatasının ve fren rotorunun aşırı aşınmasına neden olabilir.

EPB (Elektronik El Freni) aşağıdaki durumda otomatik olarak uygulanabilir:

- Başka sistemler tarafından talep edilmişse
- Sürücü Auto Hold devredeyken motoru kapatırsa, EPB otomatik olarak devreye girecektir.

Uyarı mesajları



EPB'yi bırakmak için, emniyet kemerini bağlayınız, kapı, motor kaputu ve bagaj kapağını kapatınız

- Aracınızı EPB devredeyken sürmeye çalışırsanız, bir uyarı sesi duyulur ve bir mesaj belirir.
- Eğer sürücü emniyet kemeri takılmamış ve motor kaputu veya bagaj kapağı açık ise, bir uyarı sesi gelir ve bir mesaj görülür.
- Araç ile ilgili bir problem varsa, bir uyarı sesi gelir ve bir mesaj belirir.

Bu durum meydana gelirse, fren pedalına basınız ve EPB svicine basarak ayırınız.

⚠ UYARI

- Aracı terk ederken veya park ederken, daima tam olarak durunuz ve fren pedalına basmaya devam ediniz.

Vites kolunu P (park) konumuna getiriniz, EPB svicine basınız ve Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesini OFF konumuna getiriniz. Araçtan çıkacağınız zaman anahtarı da yanınıza alınız.

Park yerinde P (Park) konumuna tam olarak getirilmeyen araçlar, istenmeden de olsa hareket ederek gerek sizin gerekse başka kişilerin yaralanmasına neden olacağından tehlike oluştururlar.

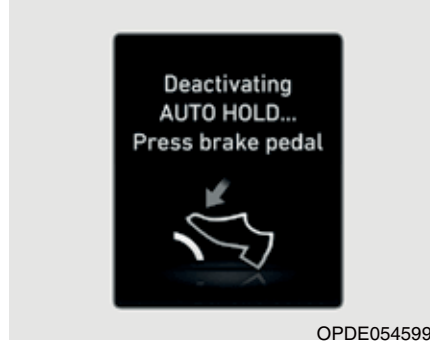
- Aracı tanımayan birisinin EPB svicine dokunmasına ASLA izin vermeyiniz. Eğer EPB istemeden bırakılırsa, ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- EPB'yi yalnızca aracın içindeyken ve ayağınız fren pedalına kuvvetlice basarken serbest bırakınız.

NOT

- El freni devrede iken gaz pedalına basmayınız. EPB devrede iken gaz pedalına basarsanız, uyarı sesi duyulur ve bir mesaj belirir. El freninde hasar meydana gelebilir.
- El freni devrede iken sürüş yapıldığında, fren sistemi aşırı ısınabilir ve erken aşınmaya veya fren parçalarının arızalanmasına neden olabilir. Aracı hareket ettirmeden önce, el freninin serbest bırakılmış ve Fren Uyarı Işığının sönmüş olduğundan emin olunuz.

i Bilgilendirme

- EPB'yi çalıştırırken veya devreden çıkarırken bir “klik” sesi duyulabilir. Bu durumlar normaldir ve EPB'nin normal çalışmakta olduğunu gösterir.
- Anahtarlarınızı bir park görevlisine veya valeyeye bıraktığınızda, kendisine EPB'nin nasıl çalıştığı hakkında bilgi veriniz.



OPDE054599L

**AUTO HOLD'u Devre Dışı
Bırakma Fren pedalına basın**

Auto Hold konumundan EPB konumuna geçiş düzgün çalışmıyorsa, bir uyarı sesi duyulur ve bir mesaj belirir.



OPDE054600L

El freni otomatik olarak uygulandı

Auto Hold devrede iken EPB uygulanırsa, bir uyarı sesi duyulur ve bir mesaj belirir.

EPB arıza göstergesi (varsa)



Bu uyarı ışığı Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumuna getirildiğinde yanar ve sistem normal çalışıyorsa yaklaşık 3 saniye sonra sönür.

EPB arıza uyarı ışığı sürekli yanıyor, sürüş sırasında yanarsa veya Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumuna getirildiğinde yanmıyorsa, bu durum EPB sisteminde bir arıza olabileceğini gösterir.

Bu durum meydana gelirse, sistemi yetkili bir HYUNDAI servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

ESC göstergesi ESC'nin düzgün çalışmadığını göstermek için yandığı zaman, EPB arıza göstergesi yanabilir, ancak bu durum EPB'de bir arıza olduğunu göstermez.

NOT

- EPB uyarı ışığı hala yanıyorsa, sistemin HYUNDAI yetkili servisinde kontrol edilmesini öneririz.
- EPB svici yukarı çekilmesine rağmen, el freni uyarı ışığı yanmaz veya yanıp sönmez ise, EPB uygulanmamış olabilir.
- EPB uyarı ışığı yandığında, el freni uyarı ışığı yanıp sönürse, düğmeye basınız, sonra yukarı çekiniz. Bunu bir kez daha tekrarlayınız. EPB uyarı lambası sönmez ise, sistemin HYUNDAI yetkili servisinde kontrol edilmesini öneririz.

Acil frenleme

Sürüş sırasında fren pedalında bir sorun varsa, EPB svicini çekip öyle tutmak suretiyle acil frenleme yapmak mümkündür. Frenleme sadece EPB svicini tuttuğunuz sürece mümkündür. Ancak, fren mesafesi normalden daha uzun olacaktır.

⚠ UYARI

Acil durum dışında araç hareket halindeyken park frenini çekmeyiniz. Fren sistemine hasar verebilir ve ciddi bir kazaya sebep olabilir.

i Bilgilendirme

Acil frenleme sırasında, sistemin çalıştığını göstermek üzere el freni gösterge lambası yanar.

NOT

EPB sistemi acil frenleme için kullanıldığında, sürekli bir ses duyarsanız veya bir yanık kokusu alırsanız, sistemin HYUNDAI yetkili servisinde kontrol edilmesini öneririz.

EPB (Elektronik El Freni) svici ayırmadığı zaman

EPB svici normal olarak ayırmaz ise, aracın düşük kasalı bir çekiciye yüklenerek, sistemin HYUNDAI yetkili servisinde kontrol edilmesini öneririz.

Auto Hold (varsa)

Sürücünün aracı fren pedalına basarak tamamen durdurmasından sonra, Auto Hold sistemi fren pedalına basılmamış olsa bile aracı sabit durumda tutar.

i Bilgilendirme

Yokuş Kalkış Yardımcısı Açma ve Kapatma ayarı araç kapatıldığında da korunur. Araç yeniden çalıştırıldığında, Auto Hold fonksiyonunun en son ayarlanmış hali uygulanır.

Açmak için:



1. Sürücü kapısı, motor kaputu ve bagaj kapağı kapalıyken, sürücü emniyet kemerini takın veya fren pedalına basın ve ardından [AUTO HOLD] svicine basınız. Beyaz AUTO HOLD göstergesi yanar ve sistem standby (bekleme) konumuna geçer.



OPD056023

2. Eğer fren pedalına basarak aracı tamamen durdurursanız, AUTO HOLD aracı sabit durumda tutmak için fren basıncını korur. Gösterge beyazdan yeşile döner.
3. Fren pedalını bıraksanız bile, araç sabit durmaya devam eder.
4. EPB uygulanmış ise, Auto Hold serbest kalacaktır.

Bırakmak için:

Vites kolu D (Sürüş) veya R (Geri) konumunda ya da düz vites modunda iken gaz pedalına basarsanız, Auto Hold sistemi otomatik olarak devreden çıkar ve araç hareket etmeye başlar. AUTO HOLD göstergesi yeşilden beyaza döner.

⚠ UYARI

Gaz pedalına basılarak AUTO HOLD otomatik olarak devreden çıkarıldığında, daima aracınızın etrafına göz gezdiriniz.

Yumuşak bir kalkış için gaz pedalına yavaşça basınız.

İptal etmek için:



OPD056024

1. Fren pedalına basınız.
2. [AUTO HOLD] düğmesine basın. AUTO HOLD Göstergesi kapanır.

⚠ UYARI

Aracın beklenmedik ve ani hareketini önlemek amacıyla, aşağıdakileri yapmadan önce Auto Hold işlevini iptal etmek için DAİMA fren pedalına basınız:

- Yokuşaşağısürüşdurumunda.
- Aracı R (Geri) viteste sürünüz.
- Aracı park etmek.

i Bilgilendirme

- Auto Hold aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmaz:
 - Sürücü emniyet kemeri takılı değil ve sürücü kapısı açık
 - Motor kaputu açıldığında
 - Vites kolu P (Park) veya R (Geri) konumundaysa
 - El freni çekildiğinde
- Güvenliğiniz için, Auto Hold aşağıdaki durumlarda otomatik olarak EPB'ye geçer:
 - Sürücü emniyet kemeri takılı değil ve sürücü kapısı açık
 - Vites kolu D (Sürüş) konumunda motor kaputu açılır
 - Araç 10 dakikadan fazla durduğunda,
 - Araç dik bir eğimde durduğunda,
 - Araç birçok defa hareket ettiğinde

(Devamı)

(Devamı)

Bu durumlarda fren gösterge lambası yanar, AUTO HOLD göstergesi yeşilden beyaza geçer ve bir sesli uyarı duyulur ve EPB'nin otomatik olarak devreye girdiğini bildirmek için bir mesaj belirir. Tekrar kalkış yapmadan önce, fren pedalına basınız, aracın yakın çevresini kontrol ediniz ve EPB düğmesini kullanarak el frenini manuel olarak serbest bırakınız.

- Auto Hold çalışırken mekanik bir ses duyabilirsiniz. Bununla birlikte, bu normal bir çalışma sesidir.

NOT

Eğer AUTO HOLD göstergesi sarı renge dönerse, AUTO HOLD sistemi düzgün çalışmıyor demektir. HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz.

⚠ UYARI

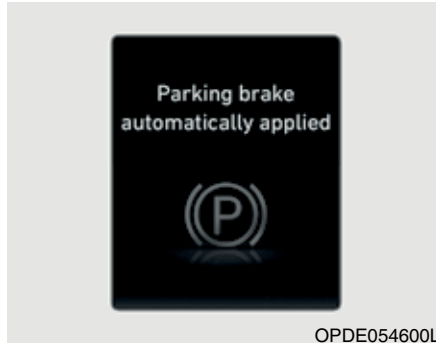
- Motoru çalıştırdığınız zaman, gaz pedalına yavaşça basınız.
- Güvenliğiniz için, yokuş aşağı giderken, geri geri giderken veya aracı park ederken Auto Hold sistemini iptal ediniz.

NOT

Eğer sürücü kapısı veya motor kaputu algılama sisteminde bir arıza varsa, AUTO HOLD sistemi düzgün çalışmayabilir.

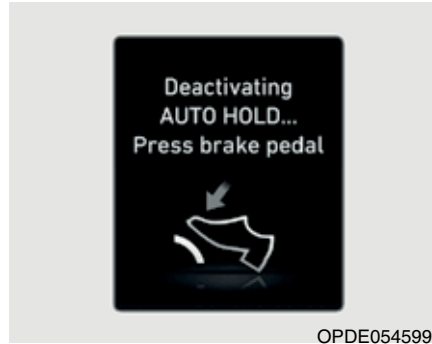
HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz.

Uyarı mesajları



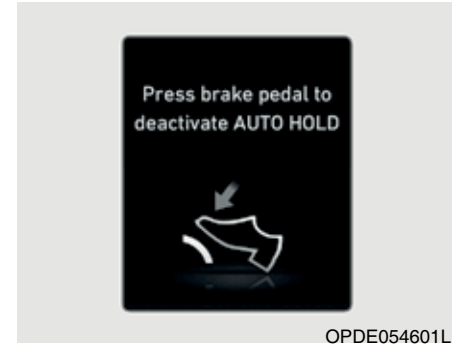
El freni otomatik olarak uygulandı

Auto Hold konumundan EPB konumuna geçilirse, bir uyarı sesi duyulur ve bir mesaj belirir.



AUTO HOLD'u Devre Dışı Bırakma Fren pedalına basın

Auto Hold konumundan EPB konumuna geçiş düzgün çalışmıyorsa, bir uyarı sesi duyulur ve bir mesaj belirir. Bu mesaj görüntülendiğinde, Auto Hold ve EPB çalışmayabilir. Güvenliğiniz için, fren pedalına basınız.



AUTO HOLD iptali için fren pedalına basın

Auto Hold işlevini [AUTO HOLD] svicine basarak devreden çıkarttığınızda fren pedalına basmazsanız, bir uyarı duyulur ve bir mesaj belirir.



OPDE054108L

AUTO HOLD kullanılamıyor. Kapıları ve kaputu kapatın

Sürücü kapısı ve motor kaputu kapalı değilken [AUTO HOLD] svicine bastığınızda, bir uyarı duyulur ve gösterge paneli ekranında bir mesaj görünür. Bu aşamada, sürücü kapısını ve kaputu kapattıktan sonra, [AUTO HOLD] düğmesine basınız.

Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi (ABS)

⚠ UYARI

Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi (ABS) veya Elektronik Denge Kontrolü (ESC) sistemleri, uygun olmayan veya tehlikeli manevralar nedeniyle ortaya çıkabilecek kazaları önleyemez. Acil frenleme sırasında araç hakimiyeti iyileştirilmişse de, mutlaka önünüzdeki araç ile güvenli bir mesafe koruyunuz. Zor yol koşullarında araç hızı mutlaka düşürülmelidir. Aşağıda sıralanan koşullarda, ABS veya ESC sistemi olan araçların duruş mesafesi, bu sistemlerin olmadığı araçlardan daha uzun olabilir:

Aşağıdaki koşullarda aracınızı düşük hızlarda sürünüz:

- Engebeli, çakıllı veya karla kaplı yollarda.

(Devamı)

(Devamı)

- Yol yüzeyinin çukurlu ve engebeli olduğu yollarda.
- Aracınızda lastik zinciri takılı ise.

ABS veya ESC ile donatılmış araçlarda emniyet özellikleri, yüksek hızda veya viraj alırken denenmemelidir. Bu, sizi ve diğer araçları tehlikeye sokar.

ABS sistemi, frenleme sırasında kızaklamayı önlemeye yardım eden elektrik destekli bir sistemdir. ABS sistemi sürücünün direksiyona hakim olmasına ve aynı anda fren yapmasına izin verir.

ABS'nin Kullanımı

Acil bir durumda ABS'den azami faydayı elde etmek için, fren basıncını değiştirmeyiniz ve frenleri pompalamaya çalışmayınız. Fren pedalına mümkün olduğunca sert basınız.

Tekerlekleri kilitleyecek şartlarda frene basarsanız, frenlerden bir ses duyarsınız veya fren pedalında bununla ilgili bir his algılersınız. Bu normaldir ve ABS'nizin devrede olduğunu gösterir.

ABS sistemi, aracın durma süresini veya mesafeyi azaltmaz.

Daima önünüzdeki araçla aranızda emniyetli bir mesafe bulundurunuz.

ABS sistemi, bir virajı çok hızlı almaya çalışmak veya ani bir şerit değişikliği yapmak gibi ani yön değişikliklerinden kaynaklanan bir kaymayı önlemez. Yol ve hava şartlarına göre daima güvenli bir hızda sürünüz.

ABS denge kaybını önleyemez. Sert fren yaparken, direksiyonu daima dikkatli kullanınız. Direksiyon simidinin şiddetli ve sert hareketi, aracınızın karşıdan gelen trafiğe doğru yön değiştirmesine veya yolun dışına çıkmasına neden olabilir.

Gevşek ve düz olmayan yol zeminlerinde ABS'nin çalışması, normal fren sistemine sahip araçlara göre daha uzun bir mesafede durmaya sebep olabilir.

ABS gösterge lambası ((ABS)), kontak ON durumuna getirildikten sonra birkaç saniye boyunca yanar. Bu süreçte, ABS kendi kendisini kontrol eder ve her şey normale ışık söner. Işık sönmüyorsa, ABS'nizde bir sorun olabilir. Mümkün olduğu kadar çabuk HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

! UYARI

Eğer ABS uyarı ışığı ((ABS)) yanıyor ve sönmüyorsa, ABS'de bir sorun olabilir. Fren gücünüz normal çalışır. Ciddi yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için, mümkün olduğu kadar çabuk HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

NOT

Çekişin iyi olmadığı, örneğin buzlanmış bir yolda sürerken ve devamlı fren yaparken, ABS sürekli olarak devrede kalabilir ve ABS uyarı ışığı ((ABS)) yanabilir. Aracınızı güvenli bir yere çekip motoru kapatınız.

Motoru yeniden çalıştırınız. Eğer ABS gösterge lambası sönmüşse, ABS sisteminiz normaldir.

Aksi halde, ABS sisteminizde bir sorun olabilir. Mümkün olduğu kadar çabuk HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

i Bilgilendirme

Akü boşaldığı için aracınızı takviye ile çalıştırdığınız zaman, ABS uyarı ışığı (ABS) yanabilir. Bunun nedeni düşük akü voltajıdır. ABS'nizde arıza olduğu anlamına gelmez. Yola çıkmadan önce akünüzü şarj ettiriniz.

Elektronik Denge Kontrolü (ESC)



Elektronik Denge Kontrolü (ESC) viraj alma manevraları esnasında aracı dengelemeye yardımcı olur.

ESC direksiyonu nereye kıldığınızı ve aracın gerçekte nereye gittiğini kontrol eder. ESC sistemi, aracın frenlerinden herhangi birine frenleme basıncı uygular ve sürücünün aracı istenen durumda tutmasına yardım etmek için, motor yönetim sistemine müdahale eder. Güvenli sürüş uygulamalarının ikamesi değildir. Hızınızı ve sürüşünüzü daima yol koşullarına göre ayarlayınız.

⚠ UYARI

Virajlarda asla yol şartlarına göre çok hızlı sürmeyiniz ve acele etmeyiniz. ESC sistemi kazaları önleyemez.

Dönüşlerde aşırı hız, ani manevralar ve ıslak zeminlerde kayma ciddi kazalarla sonuçlanabilir.

ESC'nin çalışması

ESC ON durumu

Kontak ON konumuna getirildiğinde, ESC ve ESC OFF gösterge ışıkları yaklaşık üç saniye süresince yanar ve söner, sonra ESC açılır.

Çalışırken



ESC devredeyken, ESC gösterge lambası yanıp söner:

- Tekerlekleri kilitleyecek şartlarda frene basarsanız, frenlerden bir ses duyarsınız veya fren pedalında bununla ilgili bir his algılersınız. Bu normaldir ve ESC'nizin devrede olduğunu gösterir.

- ESC sistemi devreye girdiğinde, motor, gaz pedalına normal koşullardaki gibi tepki vermeyebilir.
- ESC devreye girdiğinde Hız Sabitleyici kullanımdaysa, Hız Sabitleyici otomatik olarak devreden çıkar. Hız Sabitleyici Kontrol Sistemi yol koşulları elverdiği zaman tekrar devreye sokulabilir. **Bu bölümün ilerleyen kısımlarındaki "HIZ SABİTLEYİCİ (CC)"ye bakınız.** (varsa)
- Çamurlu yoldan çıkarken veya kaygan bir yolda sürerken, gaz pedalına fazla basılması bile, motor devrini (dev/dak) arttırmayabilir. Bu da aracın çekişini ve dengesini sağlamak içindir ve bir sorun olduğunu göstermez.

ESC OFF durumu



ESC çalışmasını iptal etmek için :

• Durum 1

ESC OFF düğmesine kısa basınız. ESC OFF göstergesi ışığı ve "Çekiş Kontrol Sistemi devre dışı" mesajı belirir. Bu durumda ESC'nin çekiş kontrolü fonksiyonu (motor kontrolü) devre dışı bırakılır, fakat ESC'nin fren kontrolü fonksiyonu (frenleme kontrolü) çalışmaya devam eder.

• Durum 2

ESC OFF düğmesine 3 saniyeden daha fazla süre boyunca basılı tutunuz. ESC OFF göstergesi ışığı ve "Çekiş & Denge Kontrolü devre dışı" yazısı belirir ve bir uyarı zili çalar. Bu durumda hem ESC'nin çekiş kontrolü fonksiyonu (motor kontrolü) hem de ESC'nin fren kontrolü fonksiyonu (frenleme kontrolü) devre dışı bırakılır. ESC kapalıyken kontak LOCK/OFF konumuna getirilirse, ESC kapalı kalır. Araç yeniden çalıştırılınca, ESC otomatik olarak yeniden açılır.

Gösterge lambaları

■ ESC göstergesi lambası (yanıp söner)



■ ESC OFF gösterge lambası (yanar)



Kontak ON konumunda iken, ESC gösterge lambası yanar ve sonra, ESC sistemi normal çalışıyorsa söner.

ESC devredeyken, ESC gösterge lambası yanıp söner.

ESC gösterge lambası sönmüyorsa, aracınızda ESC sistemi ile ilgili bir arıza olabilir. Bu gösterge lambası yandığı zaman, aracınızı hiç vakit kaybetmeden en yakın HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

ESC sistemi düğme ile kapatılırsa, ESC OFF gösterge lambası yanar.

⚠ UYARI

ESC yanıp söndüğü zaman, bu ESC sisteminin devrede olduğunu gösterir:

Yavaş sürünüz ve asla hızlanmaya çalışmayınız. ESC gösterge lambası yanıp sönerken, ESC OFF düğmesine ASLA basmayınız. Aksi takdirde aracın kontrolünü bir kaza ile sonuçlanacak şekilde kaybedebilirsiniz.

NOT

Aynı anda değişik lastiklerle veya farklı ebatlarda jantlar ile aracın sürülmesi ESC sisteminde arızaya neden olabilir. Lastikleri değiştirmeden önce dört lastiğin ve jantın hepsinin aynı boyutta olmasına dikkat ediniz. Aracınızı asla farklı boyutlarda jant ve lastik takılmış halde kullanmayınız.

ESC OFF (KAPALI) iken kullanım

Sürerken

ESC KAPALI konumunu sadece, kara veya çamura gömülmüş bir araçta çekiş kuvvetini sağlamak için ESC çalışmasını geçici olarak durdurarak, aracın serbest duruma gelmesine yardım etmek üzere kısa süreli olarak kullanabilirsiniz.

Sürüş esnasında ESC'yi kapatmak için, düz bir yol zeminindeyken ESC OFF tuşuna basınız.

NOT

Şanzıman hasarını önlemek için:

- ESC, ABS ve el freni uyarı ışıkları gösterilirken, bir akstaki lastiklerin aşırı kaymasına izin vermeyiniz. Bu konudaki onarımlar araç garantisini kapsamaz. Motor gücünü azaltınız ve bu ışıklar yanarken, lastikleri aşırı olarak kaydırmayınız.
- Araç bir dinamometre üzerinde çalışırken, ESC'nin kapalı olduğundan emin olunuz (ESC OFF ışığı yanar).

Bilgilendirme

ESC OFF ışığının kapanması ABS veya standart fren sisteminin çalışmasını etkilemez.

Araç Stabilite Yönetimi Programı (VSM)

Araç Stabilite Yönetimi Programı (VSM), Elektronik Denge Kontrolü'nün (ESC) bir işlevidir. Araç Stabilite Yönetimi Programı (VSM), dört lastikteki çekiş/hızların aniden dengesiz hale geldiği durumda ıslak, kaygan ve bozuk yollarda aniden hızlanıldığında veya frenlendiğinde, aracın dengede durmasına yardım eder.

UYARI

Araç Stabilite Yönetimi Programını (VSM) kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Aracın hızını ve öndeki araç ile olan mesafeyi DAİMA kontrol ediniz. VSM, güvenli sürüş uygulamalarının ikamesi değildir.
- Yol şartlarına göre asla çok hızlı sürmeyiniz. VSM sistemi kazaları önleyemez. Kötü havada, kaygan ve asfaltlanmamış yolda aşırı hız, ciddi bir kaza ile sonuçlanabilir.

VSM'nin çalışması

VSM ON durumu

VSM şu şekilde çalışır:

- Elektronik Denge Kontrolü (ESC) açıksa.
- Araç hızı virajlı yollarda yaklaşık 15 km/saatin üzerindedir.
- Araç bozuk yollarda frenlediği zaman, aracın hızı yaklaşık 20 km/saatin üzerindedir.

Çalışırken

ESC'yi çalıştıracak şartlarda frene basarsanız, frenlerden bir ses duyarsınız veya fren pedalında bununla ilgili bir his algılersınız. Bu normaldir ve VSM'nizin devrede olduğunu gösterir.

Bilgilendirme

VSM aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmaz:

- Eğimli ya da yokuş tarzı banket yolda sürüşte.
- Geriye sürüş durumunda.
- ESC OFF gösterge lambası yanıyorken.
- MDPS (Motor Tahrikli Elektrikli Direksiyon) sistemi gösterge lambası (⊕!) yanıyorken ya da yanıp sönüyorken.

UYARI

ESC gösterge lambası (⊕) veya MDPS uyarı lambası (⊕!) yanık kalıyor ve yanıp sönüyorsa, aracınızın VSM sistemi ile ilgili bir arızası olabilir. Bu gösterge lambası yandığı zaman, aracınızı hiç vakit kaybetmeden en yakın HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

NOT

Aynı anda değişik lastiklerle veya farklı ebatlarda jantlar ile aracın sürülmesi VSM sisteminde arızaya neden olabilir. Lastikleri değiştirmeden önce dört lastiğin ve jantın hepsinin aynı boyutta olmasına dikkat ediniz. Aracınızı asla farklı boyutlarda jant ve lastik takılmış halde kullanmayınız.

Yokuş Kalkış Destek Sistemi (HAC)

Yokuş Kalkış Destek sistemi (HAC), yokuş yukarı duran bir aracın hareketlenmesi sırasında aracın geri kaymasını önlemeye yardımcı olur. Frenler sistem tarafından otomatik olarak yaklaşık 2 saniye çalıştırılır ve gaz pedalına basıldığında veya 2 saniye sonra fren serbest duruma gelir.

UYARI

Yokuş yukarı motor çalıştırıldığında, daima gaz pedalına basmaya hazır olun. HAC sistemi (kalkış yardımı) sadece yaklaşık 2 saniye devreye girer.

Bilgilendirme

- Vites kolu P (Park) veya N (Boş) konumundayken HAC çalışmaz.
- HAC, ESC (Elektronik Denge Kontrolü) kapalı olsa bile devreye girer. Ancak, ESC normal çalışmadığında devreye girmez.

Acil Durum Fren Sinyali (ESS) (varsa)

Acil Durma Sinyali sistemi, aniden ve kuvvetlice frene basılırsa, stop lambasını yakıp söndürerek arkadaki sürücüyü uyarır.

Aşağıdaki durumlarda sistem devreye girer:

- Araç aniden durursa. (Sürüş hızı ise 55 km/sa'nın üzerindeyken yavaşlama kuvveti 7 m/s^2 'yi geçerse.)
 - Sürüş hızı 55km/saat'in üzerindeyken ABS devreye girerse.
- Stop lambalarını yakıp söndürdükten sonra flaşör otomatik olarak AÇILIR:
- Sürüş hızı, 40 km/sa altındaysa,
 - ABS devre dışıysa ve
 - Ani fren sona erdiğinde.

Dörtlü flaşör kapanır:

- Araç belirli bir süre düşük hızda seyrettiği zaman.

Sürücü düğmeye basarak flaşörü manuel olarak KAPATABİLİR.

Bilgilendirme

Dörtlü flaşörler zaten yanıyorsa, Acil Durma Sinyal sistemi (ESS) çalışmaz.

Çoklu Çarpışma Önleme Freni (MCB)

Çoklu Çarpışma Önleme Freni, hava yastığının açıldığı kazalarda freni otomatik kontrol ederek daha fazla kazanın meydana gelme riskini azaltır.

Sistemin çalışması

- Çoklu Çarpışma Önleme Freni, hava yastığının açıldığı andan itibaren, fren pedalına ve gaz pedalına basma şiddetini kısa bir süre takip eder. Aşağıdaki koşullardan biri yerine geldiğinde, sistem devreye girer:
 - Çarpışma sırasında araç hızının 180 km/saat düzeyinin altında olması.
 - Fren pedalına ve gaz pedalına sert basılması.

- Çoklu Çarpışma Önleme Freni devredeyken sürücü fren pedalına belirli bir düzeyin üstünde bastığında, frenleme gücü, Çoklu Çarpışma Önleme Freni sisteminin otomatik frenlemesinden öncelikli hale gelir. Ancak, sürücünün ayağını fren pedalından çekmesi durumunda, Çoklu Çarpışma Önleme Freni sistemi otomatik frenlemeyi sürdürür.

Sistem kapalı

Çoklu Çarpışma Önleme Freni, aşağıdaki durumlarda devre dışı kalır:

- Gaz pedalına belirli bir düzeyin üstünde basıldıysa.
- Aracın durması.
- ESC (Elektronik Denge Kontrolü) veya elektronik cihazların arızalıysa.
- Sistemin normal çalışmadığı durumlarda.
- Çoklu Çarpışma Önleme Freni sisteminin freni otomatik olarak yönetmeye başlamasının üstünden on saniye geçmesi.

⚠ UYARI

- Çoklu Çarpışma Önleme Freni, bir çarpışmanın ardından aracın hızını azaltsa da, ikinci bir çarpışmayı önlemez. Başka tehlikeli durumlardan kaçınmak için gaz pedalına basarak çarpışma bölgesinden uzaklaşabilirsiniz.
- Çoklu Çarpışma Önleme Freni aracı durdurduktan sonra, sistem frenleri yönetmeyi bırakır. Sürücünün başka kazaları önlemek için, duruma göre fren veya gaz pedalına basması gerekir.

İyi Frenleme Önerileri

UYARI

Aracı terk ederken veya park ederken, daima tam olarak durunuz ve fren pedalına basmaya devam ediniz. Vites kolunu P (park) konumuna getiriniz, akabinde el frenini çekiniz ve kontak anahtarını LOCK/OFF konuma geçiriniz.

El freni kullanılmadan veya tam olarak çekilmeden park edilmiş araçlar kayabilir ve sürücünün ve başkalarının yaralanmasına sebep olabilir. Aracı terk etmeden önce, MUTLAKA el frenini çekiniz.

Islak frenler tehlike yaratabilir! Eğer araç su birikintisinden geçerse veya yıkanırsa, frenler ıslanabilir. Frenler ıslak olduğunda, her zamanki kadar çabuk durmaz. Islanmış frenler aracın bir tarafa çekmesine neden olabilir.

Frenleri kurutmak için, frenleme hareketi normal seviyeye gelene kadar birkaç kere frenlere basınız ve bu arada aracın hakimiyetini kaybetmeye dikkat ediniz. Frenleme performansı normal seviyeye gelmiyorsa, aracı en kısa zamanda durdurmanızı ve kontrol için HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

Aracı ayağınızı frende tutarak SÜRMEYİNİZ. Hafif olsa dahi, sabit pedal basıncı frenlerin aşırı ısınmasına, fren aşınmasına ve muhtemelen fren arızasına neden olabilir.

Sürüş sırasında bir lastik patlarsa, hafifçe frene basınız ve yavaşlarken aracı düz konumda tutunuz. Yeterince yavaşladıktan sonra, aracınızı yol kenarına çekerek güvenli bir yerde durunuz.

Aracın ileri doğru kaymasını önlemek üzere araç durdurulduğunda, ayağınızı fren pedalında kuvvetlice tutunuz.

RÖLANTİDE DUR/KALK SİSTEMİ (ISG) (VARSA)

Aracınızda, motoru otomatik olarak durdurup yeniden çalıştırarak yakıt tüketimini azaltan ISG sistemi mevcuttur.

Çalıştırma koşulları oluşur oluşmaz motor otomatik olarak çalışır.

NOT

Motor ISG sistemi tarafından otomatik çalıştığı anda, bazı gösterge lambaları (ABS, ESC, ESC OFF, MDPS veya El freni uyarı lambası) birkaç saniye için yanabilir. Bu durum, düşük akü voltajı nedeniyle olur. Sisteminizde arıza olduğu anlamına gelmez.

ISG sistemini etkinleştirmek için

Kontak anahtarını her açtığınızda, ISG sistemi de açılır.

ISG sistemini devreden çıkarmak



ISG sistemini devreden çıkartmak isterseniz, ISG OFF düğmesine basın.

ISG OFF düğmesindeki ışık yanar.

ISG OFF düğmesine tekrar basarsanız, sistem devreye girer ve ISG OFF düğmesindeki lamba söner.

Otomatik Duruş



Motoru rölantide dur modunda durdurmak için (Aşağıdakiler hariç: Hafif Hibrit Elektrikli Araç)

Düz şanzıman

1. Araç hızını 5 km/saat seviyesinden daha aşağı düşürün.
2. Vitesi N (Boş) konumuna getirin.
3. Debriyaj pedalını serbest bırakınız.

Çift kavramalı şanzıman

1. Araç hızını 0 km/saat'e düşürünüz.
2. Fren pedalına basınız.

Motor durur ve gösterge panelindeki AUTO STOP (A) göstergesi yanar.

NOT

- Düz şanzımanlı bir aracın son rölanti duruşunun ardından en az 8 km/saat hıza, çift kavramalı şanzımanlı bir aracın ise son rölanti duruşunun ardından en az 5 km/saat hıza ulaşması gerekir.
- Emniyet kemerini çıkarır veya sürücü kapısını (veya motor kaputunu) açarsanız, ISG sistemi devre dışı kalır.

Motoru rölantide durma modunda (Hafif Hibrit Elektrikli Araç) durdurmak için

Düz şanzıman

- Araç hızını 10 km/saat seviyesinden daha aşağı düşürün.
- Vitesi N (Boş) konumuna getiriniz.
- Debriyaj pedalını serbest bırakınız.

NOT

- Düz şanzımanlı bir aracın, son rölanti duruşunun ardından en az 12 km/saat hıza ulaşması gerekir.
- Emniyet kemerini çıkarır veya sürücü kapısını (veya motor kaputunu) açarsanız, ISG sistemi devre dışı kalır.

Çift kavramalı şanzıman

• Normal Rölanti DURUŞU

- Araç hızını 0 km/saat'e düşürünüz.

- Fren pedalına basınız.

• Uzun Rölanti DURUŞU

- Araç hızını 25 km/saat seviyesinden daha aşağı düşürün.

- Fren pedalına basınız.

• Süzülme Modunda

40 km/saat altı hızlarda fren pedalına bastığınızda, motoru kapalı tutarak süzülme modundan durma moduna geçebilirsiniz.

NOT

- Çift kavramalı şanzımanlı bir aracın, Uzun Rölanti Duruşu için son rölanti duruşunun ardından en az 10 km/saat hıza, Normal Rölanti Duruşu için ise son rölanti duruşunun ardından 5 km/saat hıza ulaşması gerekir.
- Araç dururken otomatik durma modunda emniyet kemerini çıkarır veya sürücü kapısını (veya motor kaputunu) açarsanız, ISG sistemi devre dışı kalır.

Otomatik çalışma

Motoru rölanti duruş modundan tekrar çalıştırmak için (Aşağıdakiler hariç: Hafif Hibrit Elektrikli Araç)

Düz şanzımanlı araç

Vites N (Boş) konumundayken debriyaj pedalına basın.

Çift kavramalı şanzıman

- Fren pedalını serbest bırakınız. Motor çalışır ve gösterge panelindeki AUTO STOP ((A)) göstergesi söner.

Motoru rölantide durma modunda tekrar çalıştırmak için (Hafif Hibrit Elektrikli Araç)

Düz şanzıman

- Debriyaj pedalına basmıyorsanız, debriyaj pedalına basın.
- Debriyaj pedalı basılı haldeyse vitesi N konumuna getiriniz.

NOT

ISG Duruşu devreye girdikten sonra aracın yavaşlamak yerine hızlanması durumunda, motor otomatik olarak yeniden çalışabilir.

Çift kavramalı şanzıman

- 7 km/sa üzerindeyken gaz pedalına basınız.
- 7 km/sa altındayken fren pedalını serbest bırakınız.

NOT

ISG Duruşu devreye girdikten sonra aracın yavaşlamak yerine hızlanması durumunda, motor otomatik olarak yeniden çalışabilir.

ISG Sistemi Çalışma Koşulu

Aşağıdaki durumlar oluştuğunda ISG sistemi çalışır:

- Sürücünün emniyet kemeri takıldığında.
- Sürücü kapısı ve kaput kapalı olduğunda
- Fren vakum basıncı yeterliyse
- Akü sensörü devreye girdiğinde ve akü yeterli şarja sahip olduğunda
- Dış hava sıcaklığı çok düşük ya da çok yüksek değilse
- Klima kontrol sistemi istenen koşulları sağlıyorsa
- Araç yeterince ısınmış ise.
- Araç dik bir yokuşta değil (Şu durumlar hariç: Düz şanzıman)
- Direksiyon simidinin yüksek bir açıda olmaması (Şu koşullar hariç: Düz şanzıman)
- Araç yüksek bir rakımda değilse
- Ön cam buz çözücünün kapalı olması durumunda

- Manuel vites modunu seçmemiş olmanız (Düz Şanzıman haricinde)
- Vitesi R konumundan çıkardıktan sonra belirli bir süre geçti.

Ayrıca aşağıdaki olaylardan birisi meydana gelirse, motor sürücünün herhangi bir hareketi olmaksızın otomatik olarak tekrar çalışır:

- Fren vakum basıncı düşükse.
- Motorun kapalı olacağı maksimum süreyi geçmeniz durumunda
- Klimanın açık olması durumunda camlar buğulanırsa
- Akünün optimum çalışma koşullarında olmaması durumunda
- Klima kontrol sisteminin soğutma ve ısıtma performansı tatminkar değilse.
- Motorun otomatik olarak durdurulması halinde ISG OFF düğmesine bastığınızda (Düz Şanzıman hariç)
- Aracınız tamamen durduktan sonra hareket ettiğinde.
- Gaz pedalına ve fren pedalına aynı anda bastığınızda. (Düz Şanzıman hariç)

- Sürücü emniyet kemeri çıkarıldığında veya sürücü kapısı aralandığında. (Düz Şanzıman Hariç) koşulları.

Gösterge panelindeki yeşil AUTO STOP ((A)) göstergesi 5 saniye yanıp söner.

NOT

- ISG sistemi bu çalışma koşuluna uymazsa, ISG sistemi devreden çıkar. ISG OFF düğmesindeki ışık yanar.
- Eğer sürekli olarak yanan bir ışık veya uyarı mesajı varsa, çalışma durumunu kontrol ediniz.

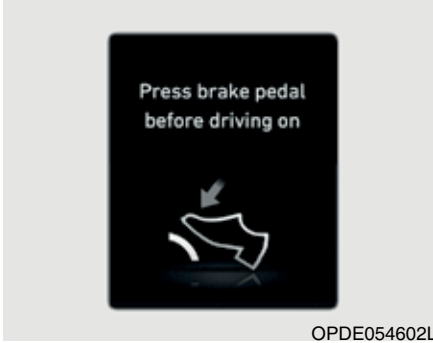
ISG Göstergesi



Gösterge panelinde, ISG Sisteminin durumunu gösteren bir lamba vardır. Eğer aracınız denetimli gösterge paneli ile donatılmış ise, bu not LCD ekranda görüntülenecektir.



ISG OFF düğmesinin üzerindeki ışığın sürekli yanması motorun manuel olarak yeniden çalıştırılmasını gerekli kılabilir. Aracınızda süpervizyon gösterge paneli varsa uyarı mesajı sürekli olarak görünecektir.



OPDE054602L

Motor otomatik durdurulduğunda, fren pedalına basmadan vites kolunun N (boş) konumundan D (sürüş) konumuna, manuel moda veya R (geri) konumuna getirilmesi durumunda, motor çalışmaz. Bu durumda fren pedalına bastığınız takdirde, motor yeniden çalıştırılır.



OPDE050564L

Normal Düz Şanzımanlı araçların motoru ancak boş viteste yeniden çalıştırılabilir. Debriyaj pedalına sonuna kadar basmadan aracı bir vitese geçirmeniz durumunda, bip sesiyle birlikte bir uyarı gösterilir. Motoru yeniden çalıştırmak için vitesi Boş konumuna getirmeniz gerekir.

ISG arızası

Sistem aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmayabilir:



OPDE056109

- ISG ile ilgili sensörlerden birinde veya sistemde bir hata oluştuğunda.

Gösterge panelindeki sarı AUTO STOP (A) göstergesi 5 saniye yanıp söndükten sonra yanık olarak kalır ve ISG OFF düğmesindeki ışık yanar.

NOT

- **ISG OFF düğmesine basıldıktan sonra ISG OFF düğmesi ışığının sönmemesi veya ISG sisteminin sürekli olarak doğru bir biçimde çalışmaması durumunda, aracınızı en kısa sürede kontrol için profesyonel bir servise götürün. HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz.**
- **ISG OFF düğme lambası yandığında, aracınızı azami 2 saatten fazla yaklaşık 80 km/saatlik bir hızda kullandıktan veya fan devri kontrol düğmesini 2'inci konumun altına ayarladıktan sonra bu düğme yanabilir. Bu prosedürün yerine getirilmesine karşın ISG OFF düğmesi ışığının yanmaya devam etmesi durumunda, aracınızı en kısa sürede kontrol için profesyonel bir servise götürün. HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz.**

AGM aküsü tekrar takıldığında veya değiştirildiğinde, ISG sistemi hemen çalışmayacaktır.

ISG sistemini kullanmak isterseniz, akü sensörünün kontak kapalı iken yaklaşık 4 saat kalibre edilmesi gerekir. Sonrasında motoru 2 veya 3 kez çalıştırıp kapatınız.

⚠ UYARI

Motor Rölanti duruş konumunda olduğu zaman, sürücünün herhangi bir müdahalesi olmadan motorun tekrar çalışması mümkündür. Aracı terk etmeden veya motor bölmesinde herhangi bir şey yapmadan önce, kontak anahtarını LOCK(OFF) konuma getirerek veya anahtarı çıkararak motoru durdurun.

SÜRÜCÜ MODU ENTEGRE KONTROL SİSTEMİ (VARSA)

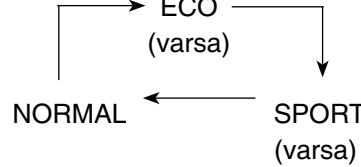


Sürüş modu sürücünün tercihine veya yol şartlarına göre seçilebilir.

i Bilgilendirme

Gösterge panelinde bir problem varsa, sürüş modu **NORMAL** modda olur ve **SPORT** moduna değiştirilemez.

Mod, DRIVE MODE (Sürüş Modu) düğmesine her basıldığında, aşağıdaki gibi değişir.



ECO Modu (varsa)



Sürüş Modu ECO moduna alındığında motor ve şanzıman kontrolü, yakıt verimliliğini en iyi hale getirmek için değiştirilir.

- DRIVE MODE düğmesine basılarak ECO modu seçildiğinde, ECO göstergesi yanar.
- Motor yeniden çalıştırıldığında Sürüş Modu **NORMAL** moda geri dönecektir. ECO modunu kullanmak istediğinizde DRIVE MODE düğmesinden ECO modunu tekrar seçiniz.
- Motor yeniden çalıştırıldığında sürüş modu ECO moda sıfırlanır. (48V MHEV için)

i Bilgilendirme

Yakıt verimliliği, sürücünün sürüş alışkanlıklarına ve yol şartlarına bağlıdır.

ECO modu devreye girdiğinde:

- Gaz pedalına daha az basıldığı için, hızlanma tepkisi biraz azalabilir.
- Klima performansı sınırlı olabilir.
- Çift kavramalı şanzımanın vites değiştirme düzeni değişebilir.
- Motor gürültüsü yüksek olabilir.

Yakıt verimliliğini arttırmak için ECO modu etkinleştirildiğinde, yukarıdaki durumlar normaldir.

ECO modu çalışmasının sınırlamaları:

ECO modu çalışırken aşağıdaki durumlar oluşursa, ECO göstergesinde hiçbir değişiklik olmasa bile sistemin çalışması sınırlanır.

- Soğutma suyu sıcaklığı düşük olduğunda:
Motor performansı normale dönüşümeye kadar sistem sınırlanır.

- Yokuş çıkarken:
Yokuş çıkarken motor torkunun kısıtlanması nedeniyle sistemin güç üretme kapasitesi sınırlı olabilir.
- Çift kavramalı şanzıman araç kullanırken vites kolu düz vites modunda olduğunda:
Vitesin konumuna göre sistem sınırlanır.
- Gaz pedalına birkaç saniye boyunca sonuna kadar basıldığında:
Sistem, sürücünün hızlanmak istediğine karar vererek mod özelliğini sınırlandırır.

NORMAL mod

NORMAL modu, yumuşak ve rahat bir sürüş sağlar.

- NORMAL mod seçildiğinde, gösterge panelinde gösterilmez.
- Motor yeniden çalıştırıldığında sürüş modu NORMAL moda sıfırlanır.
- Motor yeniden çalıştırıldığında sürüş modu ECO moda sıfırlanır. (48V MHEV için)

SPOR Modu (varsa)

SPORT

SPOR modu, daha iyi bir sürüş performansı için direksiyon eforu, motor ve şanzıman kontrolünü otomatik olarak ayarlayarak sürüş dinamiğini yönetir.

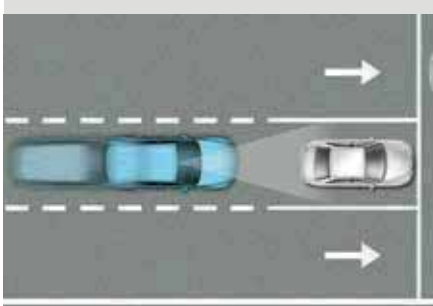
DRIVE MODE svicine basılarak SPORT modu seçildiğinde, SPORT göstergesi yanar.

- Motor yeniden çalıştırıldığında Sürüş Modu NORMAL moda geri dönecektir. SPOR modunu kullanmak istediğinizde DRIVE MODE düğmesinden SPOR modunu tekrar seçiniz.
- Motor yeniden çalıştırıldığında sürüş modu ECO moda sıfırlanır. (48V MHEV için)
- SPOR modu devreye girdiğinde:
 - Motor devri, gaz pedalı bırakıldıktan sonra bile belirli bir süre yüksek kalma eğilimi gösterir.
 - Hızlanırken vites yükseltmeler gecikir

Bilgilendirme

SPORT modunda, yakıt verimliliği azalabilir.

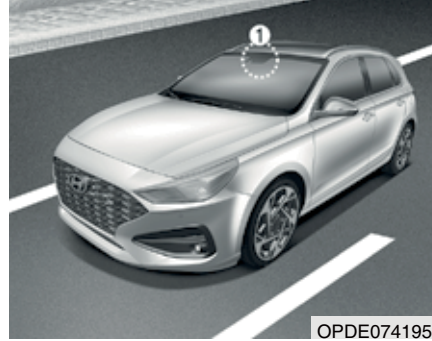
ÖN ÇARPIŞMA ÖNLEME YARDIMCISI (FCA) (SADECE ÖN GÖRÜŞ KAMERASI) (VARSA)



OTM070237

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı, öndeki bir aracı, bir motosikleti, bir yayayı veya bir bisikletliyi algılayabilir ve gösterge panelinde bir uyarı mesajı ve bir uyarı sesi ile olası bir çarpışma konusunda sizi uyarabilir. Ayrıca, Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı, çarpışma hızını azaltmaya veya bir çarpışmayı önlemeye yardımcı olmak için aracınızın frenlenmesine destek olabilir.

Algılama sensörü



OPDE074195L

[1]: Ön görüş kamerası

Algılama sensörlerinin yerlerini detaylı olarak görmek için yukarıdaki çizime bakın.

⚠ DİKKAT

Algılama sensörünün optimum performansını korumak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

- Algılama sensörünü veya sensör grubunu ASLA sökmeyiniz veya zarar vermeyiniz.
- Algılama sensörü değiştirilmiş ya da tamir edilmişse, aracın HYUNDAI yetkili servisi tarafından gözden geçirilmesini öneririz.

Aracın, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.

- Ön cama ASLA herhangi bir aksesuar veya çıkartma takmayınız ve ön camı renklendirmeyiniz.
- Ön görüş kamerasını kuru tutmaya çok dikkat ediniz.

(Devamı)

(Devamı)

- Gösterge paneli üzerine asla herhangi bir yansıtıcı nesne (örneğin; beyaz kağıt, ayna gibi) yerleştirmeyiniz.
- Ön cama herhangi bir nesne veya aksesuar koymayınız. Bunlar klima kontrol sisteminin buğu giderme performansını ve buz çözme fonksiyonunu olumsuz etkileyebilir, bu da Sürücü Destek sistemlerinin çalışmasını engelleyebilir.
- Eğer bir römork, portbagaj, vb. takılmışsa, algılama sensörünün performansı olumsuz etkilenebilir veya Ön Çarpışmayı Önleme Yardımcısı çalışmayabilir.

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı ayarları

Ön Güvenlik



Motor çalışır durumdayken, gösterge panelindeki ayarlar menüsünden **Kullanıcı ayarları** → **Sürücü Desteği** → **Sürücü güvenliği** seçeneğini seçiniz ya da bilgi ve eğlence sistemindeki ayarlar menüsünden **Ayarlar** → **Araç** → **Sürücü desteği** → **Sürücü güvenliği** seçeneklerine giderek aşağıdakini seçiniz:

- Ön Güvenliğin seçilmesi durumunda, Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı çarpışma risk düzeyine bağlı olarak bir uyarı mesajı gösterir ve sesli uyarı verir. Frenleme yardımı çarpışma riski seviyesine bağlı olarak uygulanır.

Ön Güvenlik seçimi kaldırılırsa, Ön Güvenlik kapanır. Gösterge panelinde (🚗) gösterge lambası yanar.

Ön Güvenlik Uyarı Zamanlaması



Motor çalışır durumdayken, gösterge panelindeki ayarlar menüsünden **Kullanıcı Ayarları → Sürücü Yardımı → Sürüş Güvenliği → Ön Güvenlik Uyarı Zamanlaması** seçeneğini ya da bilgi ve eğlence sistemindeki ayarlar menüsünden **Ayarlar → Araç → Sürücü Yardımı → Sürüş Güvenliği → Ön Güvenlik Uyarı Zamanlaması** öğelerini seçerek Ön Çarpışmayı Önleme Yardımcısının ilk uyarı etkinleşme süresini değiştirebilirsiniz. Uyarı zamanı Normal veya Geç olarak ayarlanabilir.

- Normal sürüş koşullarında Normal seçeneğini seçiniz. Ön Güvenlik Uyarı Zamanlaması hassassa, Ön Güvenlik ayarını Geç olarak değiştiriniz.
- Geç seçeneği seçilirse Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı sürücüyü daha geç uyarır.

⚠ DİKKAT

- **Ön Güvenlik Uyarı Zamanlaması için Normal seçilmiş olmasına rağmen öndeki aracın aniden durması halinde uyarı geç devreye girebilir.**
- **Trafiğin yoğun olmadığı, araç hızınızın düşük olduğu zamanlarda Ön Güvenlik Uyarı Zamanlaması için Geç seçeneğini seçiniz.**

i Bilgilendirme

Motor yeniden çalıştırıldığında, Ön Güvenlik Uyarı Zamanlaması yapılmış son uyarı korur.

Uyarı yöntemleri



Motor açıkken, gösterge panelindeki ayarlar menüsünden, **Kullanıcı ayarları** → **Sürücü Destek Sistemi** → **Uyarı Yöntemleri** ya da bilgi - eğlence sistemindeki ayarlar menüsünden **Ayarlar** → **Araç** → **Sürücü Destek Sistemi** → **Uyarı Yöntemleri** seçeneklerini takip ederek aşağıdakileri seçebilirsiniz:

- **Uyarı Sesi Seviyesi:** Uyarı sesi seviyesi ayarlanabilir.
- **Sürüş güvenliği önceliği:** Sürücü Destek Sistemi uyarısı duyulduğunda aracınız diğer tüm ses seviyelerini düşürür. (bilgi ve eğlence sistem tipi için)

i Bilgilendirme

- Uyarı yöntemlerini değiştirirseniz, diğer Sürücü Yardımı sistemlerinin uyarı yöntemleri de değişebilir.
- Motor yeniden çalıştırıldığında, uyarı yöntemi yapılmış son ayarı korur.
- Araç özellikleri ve donanımına bağlı olarak ayar menüsü aracınızda kullanılamayabilir.

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının çalışması

Temel fonksiyon

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı, çarpışma riski düzeyine göre sürücüyü uyarabilir ve sürüş sırasında frenleme yapabilir.

Çarpışma uyarısı



- Sürücüyü bir çarpışmaya dair uyar-
mak için, gösterge panelindeki  uyarı lambası yanıp söner ve "Çarpışma uyarısı!" mesajı görün-
tülünir ve sesli uyarı verilir.
- Önde bir aracın veya motosikletin
algılanması durumunda sistem,
aracınızın hızı yaklaşık 10-180 km/
sa aralığındayken çalışır.
- Önde bir yaya veya bisikletlinin
algılanması durumunda sistem,
aracınızın hızı yaklaşık 10~80 km/
sa aralığındayken çalışır.

Acil frenleme



Sürücüyü acil durum frenleme yardı-
mı sağlandığına dair uyarmak üzere,
uyarı lambası yanıp söner ve "Acil
Frenleme" gösterge mesajı gösterge
panelinde görüntülenir ve sesli uyarı
verilir.

Acil durum freni aşağıdaki koşullarda
çalışır:

- Araç veya motosiklet:

	Araç sürü- şü	Duran araç
Zayıf fren- leme	Yaklaşık 10~130 km/sa	
Güçlü frenleme	Yaklaşık 10~130 km/sa	Yaklaşık 10-60 km/ sa

- Yaya veya bisikletli: Bu işlev aracı-
nızın hızı yaklaşık 10-65 km/sa
arasındayken çalışır.

DİKKAT

- **Fonksiyonun çalışma mesafe-
si, öndeki trafik durumuna
veya aracın çevresine bağlı
olarak azalabilir.**
- **Gece sürüşünde, motosiklet
tanıma performansı düşer, bu
nedenle Ön Çarpışma Önleme
Yardımcısı geçici olarak sınır-
landırılabilir veya hiç çalışma-
yabilir.**

Aracı durdurma ve fren kontrolünü sonlandırma

Aracınız Acil Durum Frenlemesi yaptıktan sonra durduğunda "Dikkatli sürünüz" uyarı mesajı gösterge panelinde gösterilebilir.

Derhal fren pedalına basınız ve çevrenizi kontrol ediniz.

- Frenleme kontrolü, bir Acil Frenleme olayının sonrasında aracınız durduktan yaklaşık 2 saniye sonra sona erer.

Bilgilendirme

Çarpışma uyarısı veya acil frenleme çalışırken sesli uyarı, dörtlü flaşör düğmesine basılarak kapatılabilir.

UYARI

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı her durumda devreye girmez ve tüm çarpışmaları önleyemez.

Ciddi yaralanmalar veya ölümle sonuçlanabilecek kazalar yaşamamak için:

- Ayarlarınızı mutlaka aracı güvenli bir alana park ettikten sonra değiştiriniz.
- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı her durumda devreye girmez ve tüm çarpışmaları önleyemez.
- Aracınızı daima kontrol ediniz. Çarpışmadan kaçınmak için sadece Ön Çarpışma Önleme Yardımcısına güvenmeyiniz. Önünüzdeki araçlarla aranızdaki güvenli mesafeyi daima koruyunuz ve gerekli olduğu takdirde hızınızı düşürünüz.

(Devamı)

(Devamı)

- Aracınızı insanlara, hayvanlara, nesnelere ya da diğer araçlara doğru kasıtlı olarak sürerek Ön Çarpışma Önleme Yardımcısını etkinleştirmeye kesinlikle çalışmayınız.
- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı, tüm çarpışmalardan kaçınmak amacıyla fonksiyon tarafından algılanan potansiyel tehlike durumunda fren pedalına yeterince basmadığınız durumlarda aracınızın frenlenmesine yardımcı olmayabilir.
- Yol ve sürüş koşullarına bağlı olarak, Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı sürücüyü geç uyarmabilir veya hiç uyarmayabilir.
- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının çalışması sırasında aracınız aniden durabilir. Emniyet kemerinizi daima takınız, diğer yolcuların emniyet kemerinin takılı olduğundan emin olunuz ve fırlayabilecek gevşek nesneleri sabitleyiniz.

(Devamı)

(Devamı)

- Başka bir sistemin uyarı mesajı görüntüleniyor veya sesli uyarı veriliyorsa, Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı uyarı vermeyebilir.
- Çevrede fazla gürültü varsa, Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının sesli uyarısını duymayabilirsiniz.
- Yol ve çevre koşullarına bağlı olarak, Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı çalışmayı durdurabilir veya düzgün çalışmaya devam etmeyebilir.

⚠ UYARI

- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısında bir problem olsa dahi aracın temel frenleme işlevi normal bir şekilde çalışır.
- Acil frenleme sırasında gaz pedalına aşırı basarsanız veya direksiyonu ani bir şekilde kırarsanız Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının frenlemesi otomatik olarak devre dışı kalır.

⚠ DİKKAT

- Önde ve çevrede algılanan aracın, motosikletin, yayanın, motosikletin ve bisikletin durumuna bağlı olarak, Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının çalışma hız aralığı azalabilir. Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı sadece sürücüyü uyarabilir veya sistem çalışmayabilir.
- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı sadece risk seviyesini belirleyen belirli koşullar altında çalışır:
 - Diğer araçların durumu
 - Araçların sürüş yönü
 - Araç hızı
 - Çevre
- Aracınızın hızı çok yüksekse ya da diğer araçla, motosikletle ya da bisikletliyle aradaki hız farkı yüksekse, Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı sınırlandırılabilir ya da düzgün çalışmayabilir.

i Bilgilendirme

- Bir çarpışmanın yaklaştığı durumlarda, fren pedalına yeterince basmazsanız frenleme desteklenebilir.
- Gösterge panelindeki görseller ve renkler ayarlar menüsündeki panel tipine veya seçilen temaya göre değişebilir.

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı arızası ve sınırlamaları

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı arızası



OPDE074207L

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının doğru bir biçimde çalışmaması durumunda, "Ön Güvenlik sistemlerini kontrol edin" ⚠ uyarı mesajı görünebilir ve gösterge panelinde 🚗 uyarı lambaları yanar. Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı devre dışı bırakıldı



OPDE074208L

Ön görüş kamerası, tampon ya da sensör yağmur ya da kir gibi yabancı bir maddeyle kaplı ya da engellenmiş durumdaysa veya bir römork ya da çeki demiriyle takılmış bir taşıyıcı takılmışsa, algılama performansı düşebilir ve Ön Çarpışma Önleme Yardımcısını geçici olarak sınırlayabilir ya da devre dışı bırakabilir.

'Ön güvenlik sistemleri. Kamera engellendi" uyarı sistemi görüntülenebilir ve gösterge panelinde ⚠ ile 🚗 uyarı lambaları yanabilir.

Yabancı madde kaldırıldıktan, römork ve taşıyıcı çıkarıldıktan ve motor yeniden çalıştıktan sonra fonksiyon normal şekilde çalışacaktır.

Eğer sensörleri kapatan ya da engelleyen her şey ortadan kaldırdıktan sonra bile Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı normal şekilde çalışmıyorsa, aracınızın yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

⚠ UYARI

- **Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı, gösterge panelinde herhangi bir uyarı mesajı veya uyarı lambası olmasa bile düzgün çalışmayabilir.**
- **Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı, hiçbir nesnenin algılanmadığı açık alanlarda (örn. boş park yeri) veya motor çalıştırdıktan hemen sonra algılama sensörlerinin görüşü engellendiğinde düzgün çalışmayabilir.**
- **Kameranın görüş alanı engelleyen veya kamera arızalıysa araç kapatılıp yeniden çalıştırılırsa bile bu koşul devam eder ve düzgün şekilde çalışmayabilir.**

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının sınırlamaları

Şu durumlarda, Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı normal çalışmayabilir veya beklenmedik şekillerde çalışabilir:

- Algılama sensörü ya da etrafındaki kar, su ya da kir gibi maddeler yüzünden engellenmiş, kaplanmış ya da zarar görmüşse
- Ön görüş kamerasının etrafındaki sıcaklık yüksek veya düşükse.
- Kamera merceği ön cam filmi ile kaplanmış ya da engellenmiş, ön cam zarar görmüş ya da camın üzerinde yapışkan bir madde (etiket, böcek vb.) varsa.
- Ön camdaki nem giderilmemiş veya cam donmuş
- Yıkama suyu sürekli püskürtülüyor veya silecek devamlı çalışıyor
- Yoğun yağmur, kar veya yoğun sis altında sürüş yapıyorsanız.
- Ön görüş kamerasının görüş alanı güneş parlaması ile engelleniyorsa.

- Güneş ışığı, sokak ışıkları veya yaklaşan bir aracın ışıkları ıslak yol yüzeyinden, örneğin bir su birikintisinden yansiyorsa
- Gösterge paneline bir nesne konulmuş
- Aracınız çekiliyorsa.
- Etraf çok parlak ya da çok karanlık (gece, tünel vb.).
- Bir tünele girerken ya da çıkarken olduğu gibi parlaklık aniden değişiyor.
- Dışarıdaki aydınlık az ve öndeki aracın farları kapalı veya yeterince parlak değilse.
- Öndeki bir araç, motosiklet, yaya veya bisikletli kısmen görünüyorsa.
- Öndeki araç bir otobüs, ağır kamyon, olağan dışı kasaya sahip bir kamyon, römork vb.
- Öndeki aracın veya motosikletin stop lambası yok, stop lambaları olağan dışı bir yerde bulunuyorsa.
- Işığın az olduğu, öndeki araç ya da motosikletin stop lambalarının kapalı ya da yeterince parlak olmadığı durumlarda.

- Öndeki aracın arkası küçük veya araç normal görünmüyor, örneğin araç yana yatmış, devrilmiş veya aracın yanı görünüyor, vb.
- Öndeki aracın yerden yüksekliği düşük veya yüksekse.
- Aracın önüne aniden bir araç, motosiklet, yaya veya bisikletli çıkarsa.
- Öndeki araç veya motosiklet geç algılanırsa.
- Öndeki araç veya motosiklet bir nesne tarafından aniden engellenirse.
- Öndeki araç veya motosiklet şerit değiştiriyor veya hızını azaltıyor.
- Öndeki aracın veya motosikletin şekli bozulmuşsa.
- Öndeki araç veya motosiklet yavaş ya da hızlı.
- Öndeki araç veya motosiklet bir çarpışmayı önlemek için sizin aracınızın aksi yönüne direksiyon kırıyorsa.
- Önde bir araç varken, aracınız düşük hızda şerit değiştiriyorsa.
- Öndeki araç karla kaplıysa.
- Şeritten ayrılıyor veya şeride geri dönüyorsunuz.
- Bir virajda ya da döner kavşaktasınız ve önünüzdeki araç algılanmadı.
- Sürekli olarak daireler çiziyorsunuz.
- Öndeki aracın veya motosikletin alışılmadık bir şekli var.
- Öndeki araç veya motosiklet yokuş yukarı veya yokuş aşağı sürüyorsa.
- Bir yaya veya bisikletlinin yalnızca bir kısmı algılandı. Eğer bir yaya eğiliyorsa veya dik şekilde yürümüyorsa.
- Yayanın veya bisikletlinin üzerinde algılanmasını zorlaştıracak giysi veya ekipmanlar varsa.



ORS071178

Yukarıdaki görselde, ön görüş kamerasının araç, motosiklet, yaya ve bisikletli olarak algılayabildiği görüntü gösterilmektedir.

- Öndeki yaya veya bisikletli çok hızlı hareket ediyorsa.
- Öndeki yaya veya bisikletli çok kısa.
- Öndeki yayanın veya bisikletlinin hareket kabiliyeti kısıtlıysa.
- Öndeki yaya veya bisikletli aracınızın izlediği yola göre açılı bir şekilde hareket ediyorsa.
- Aracınızın önünde bir grup yaya veya bisikletli varsa.

- Yaya veya bisikletli, fark edilmesini zorlaştıran, arka plana karışan giysiler giyiyorsa.
- Yayanın veya bisikletlinin, çevresindeki benzer şekilli yapılardan ayırt edilmesi zor ise.
- Kavşak yakınındaki bir yaya, bisikletli, trafik işaretleri veya diğer yapıların yanından geçiyorsanız.
- Buhar, duman veya gölgenin içinden geçiyorsanız.
- Bir tünel veya demir köprüden geçiyorsanız.
- Az sayıda araç veya yapının bulunduğu geniş, açık bir alanda araç kullanıyorsanız (örn. çöl, çayır, boş banliyö).
- Park yerinde sürüyorsunuz.
- Gişe, inşaat alanı, toprak yollar, kısmen kaplanmış yollar, bozuk zemin, hız kasisleri vs. üzerinden geçiyorsanız.
- Demir yolu raylarının veya başka yerleşik metal nesnelerin bulunduğu yollardan geçiyorsanız.
- Eğimli ya da kavisli bir yolda sürüyorsunuz.
- Ağaçların veya sokak lambalarının

olduğu yol kenarından geçiyorsanız.

- Ağaçların veya otların fazla büyüdüğü dar bir yolda sürüyorsunuz.
- Kuvvetli radyo dalgaları veya elektiriksel gürültü gibi elektromanyetik dalga girişimi olan bir alanda sürüyorsunuz.
- Araç dengesiz bir şekilde hareket ediyor veya şiddetle sallanıyorsa.
- Ağır yük, anormal lastik basıncı, vb. nedeniyle aracınızın yüksekliği düşük veya fazlaysa
- Araca kar zinciri, stepne veya farklı boyutta lastik takıldıysa.

 **UYARI**

• **Virajda sürüş**






(Devamı)

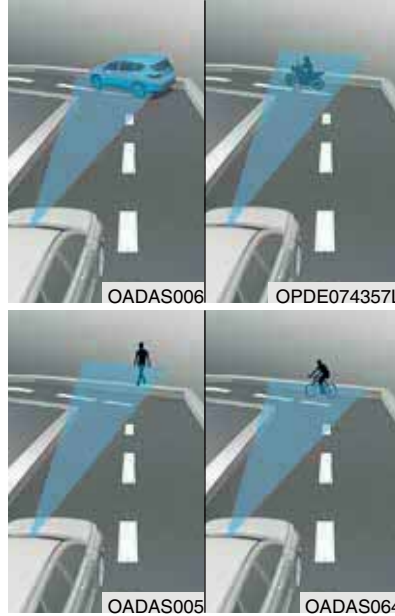
(Devamı)

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı, sensörlerin performansını olumsuz etkileyen virajlı yollarda sürerken önünüzdeki araçları, motosikletleri, yayaları veya bisikletlileri algılayabilir. İhtiyaç duyulduğunda bir uyarı veya fren desteği devreye girmeyebilir.

Virajda sürüş esnasında her zaman yoldaki diğer araçlarla aranızdaki güvenli mesafeyi koruyunuz. Gerektiğinde araç hızınızı azaltınız veya aracınızı yönlendiriniz.

(Devamı)

(Devamı)



(Devamı)

(Devamı)

Virajlı bir yolda ilerlerken yan şeritte ya da şeridin dışında bir araç, motosiklet, yaya ya da bisikletli algılandığında. Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı gerekmediği durumlarda bile sizi uyarabilir ve aracınızı frenleyebilir.

Her zaman yol durumunu kontrol edin ve gerekiyorsa güvenli sürüş için uygun önlemleri alın.

(Devamı)

(Devamı)

- Yokuşlarda sürüş



(Devamı)

(Devamı)



(Devamı)

(Devamı)

Ön Çarpışma Önleme
Yardımcısı, sensörlerin performansını olumsuz etkileyen yokuş yukarı veya yokuş aşağı yollarda önünüzdeki araçları, motosikletleri, yaya-ları veya bisikletlileri algılayabilir. İhtiyaç duyulduğunda bir uyarı veya fren desteği devreye girmeyebilir.

Ayrıca, ileride aniden bir araç, motosiklet, yaya veya bisikletli algılandığında, araç aniden yavaşlayabilir. Her zaman yoldaki diğer araçlarla aranızdaki güvenli mesafeyi koruyunuz. Yol koşullarına bağlı olarak araç hızınızı azaltınız veya aracınızı yönlendiriniz.

(Devamı)

(Devamı)

• Şerit değiştirme



[A]: Aracınız,

[B]: Şerit değiştiren araç

(Devamı)

(Devamı)

Bir araç veya motosiklet yan şeritten sizin şeridinize geçtiğinde, sensörün tanıma menziline girene dek sensör tarafından algılanmaz. Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı, şeritler arasında ani geçişler yapan bir aracı hemen algılayamaz.

Daima önünüzdeki araçla ya da motosikletle aranızda emniyetli bir mesafe bulunuruz. Yol koşullarına bağlı olarak araç hızınızı azaltınız veya aracınızı yönlendiriniz.

(Devamı)

(Devamı)



[A]: Aracınız,

[B]: Şerit değiştiren araç

[C]: Aynı şeritte araç

(Devamı)

(Devamı)

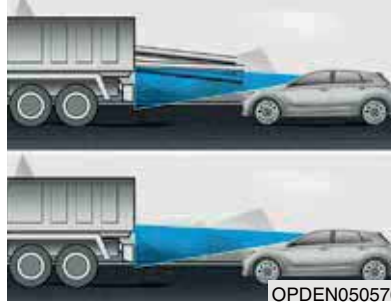
Önünüzdeki bir araç ya da motosiklet şerit değiştirdiğinde, Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı önünüzde olan yeni aracı veya motosikleti hemen algılayamayabilir.

Daima önünüzdeki araçla ya da motosikletle aranızda emniyetli bir mesafe bulundurunuz. Yol koşullarına bağlı olarak araç hızınızı azaltınız veya aracınızı yönlendiriniz.

(Devamı)

(Devamı)

- Bir aracın tespit edilmesi.



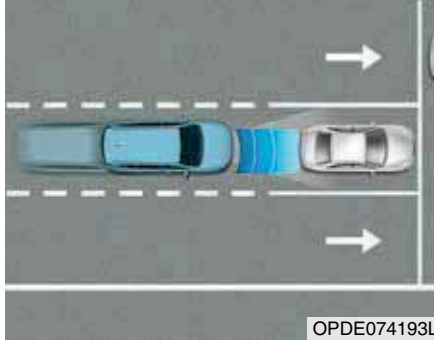
Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı önünüzdeki araçta kabinden arkaya doğru dışarı çıkan bir yük varsa veya önünüzdeki aracın yerden yüksekliliği daha fazlaysa, tüm potansiyel tehlikeleri algılayamayabilir. Daima önünüzdeki araçla aranızda emniyetli bir mesafe bulundurunuz. Yol koşullarına bağlı olarak araç hızınızı azaltınız veya aracınızı yönlendiriniz.

⚠ UYARI

- Güvenlik nedeniyle, römork veya başka bir araç çekeceğiniz zaman Ön Çarpışma Önleme Yardımcısını mutlaka kapatınız.
- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı, araçlara, motosikletlere, yayalara ve bisikletlilere benzer şekil veya özelliklerde nesnelerin algılanması durumunda da devreye girebilir.
- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı, bisikletleri, veya valiz, market arabaları ya da bebek arabaları gibi daha küçük tekerlekli nesneleri tespit etmek üzere tasarlanmamıştır.
- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı, güçlü elektromanyetik dalgaların etkisi altında düzgün çalışmayabilir.
- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı, araç çalıştırıldıktan veya ön görüş kamerası başlatıldıktan hemen sonraki 15 saniye boyunca çalışmayabilir.

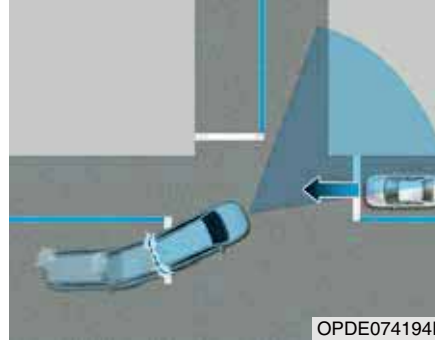
ÖN ÇARPIŞMA ÖNLEME YARDIMCISI (FCA) (SENSÖR FÜZYON TİPİ) (VARSA)

Temel fonksiyon



Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı, öndeki bir aracı, bir motosikleti, bir yayayı veya bir bisikletliyi algılayabilir ve gösterge panelinde bir uyarı mesajı ve bir uyarı sesi ile olası bir çarpışma konusunda sizi uyarabilir. Ayrıca, Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı, çarpışma hızını azaltmaya veya bir çarpışmayı önlemeye yardımcı olmak için aracınızın frenlenmesine destek olabilir.

Kavşakta Dönüş Fonksiyonu



Kavşakta Dönüş fonksiyonu, kavşakta sinyal vererek sola (soldan direksiyonlu) veya sağa (sağdan direksiyonlu) dönüş sırasında acil frenleme yaparak yan şeritte yaklaşan araç veya motosiklet ile çarpışmanın önlenmesine yardımcı olabilir.

Direkt karşıdan gelen araç fonksiyonu



[A]: Gelen araç

Direkt Karşıdan Gelen Araç işlevi, karşı taraftan gelen bir aracın veya motosikletin algılanıp ona göre çarpışma anındaki hızın azaltılmasına yardımcı olur.

Algılama sensörü



[1]: Ön görüş kamerası

[2]: Ön radar

Algılama sensörlerinin yerlerini detaylı olarak görmek için yukarıdaki çizime bakın.

⚠ DİKKAT

Algılama sensörünün optimum performansını korumak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

- Algılama sensörünü veya sensör grubunu asla sökmeyiniz veya zarar vermeyiniz.
- Algılama sensörleri değişir ya da tamir edilirse, aracın HYUNDAI yetkili servisi tarafından gözden geçirilmesini öneririz.
- Radara veya radar çevresine gereksiz kuvvet uygulanması veya hasar görmesi durumunda, gösterge panelinde uyarı mesajı görünmese de Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı doğru bir biçimde çalışmayabilir.

Aracın, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.

- Ön cama ASLA herhangi bir aksesuar veya çıkartma takmayınız ve ön camı renklendirmeyiniz.

- Ön görüş kamerasını kuru tutmaya çok dikkat ediniz.
- Gösterge paneli üzerine asla herhangi bir yansıtıcı nesne (örneğin; beyaz kağıt, ayna gibi) yerleştirmeyiniz.
- Ön cama herhangi bir nesne veya aksesuar koymayınız. Bunlar klima kontrol sisteminin buğu giderme performansını ve buz çözme fonksiyonunu olumsuz etkileyebilir, bu da Sürücü Yardımı sistemlerinin çalışmasını engelleyebilir.
- Ön radar kapağının yakınına plaka çerçevesi veya çıkartma, film veya tampon koruması gibi bir nesne yerleştirmeyiniz.
- Ön radarı ve kapağını daima temiz tutunuz ve bu parçaların üzerinde kir ve kalıntı birikmesine izin vermeyiniz.

Aracı yalnızca yumuşak bir bezle yıkayınız.

- Hasar görmüş ön radar kapasitesini onarmak veya değiştirmek için yalnızca orijinal parçalar kullanınız. Ön radar kapasitesini boyamayınız.
- Eğer bir römork, portbagaj, vb. takılmışsa, algılama sensörünün performansı olumsuz etkilenebilir veya Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı çalışmayabilir.

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı ayarları

Ön Güvenlik



Motor çalışır durumdayken, gösterge panelindeki ayarlar menüsünden **Kullanıcı ayarları** → **Sürücü Desteği** → **Sürücü güvenliği** seçeneğini seçiniz ya da bilgi ve eğlence sistemindeki ayarlar menüsünden **Ayarlar** → **Araç** → **Sürücü desteği** → **Sürücü güvenliği** seçeneklerine giderek aşağıdakini seçiniz:

- Ön Güvenliğin seçilmesi durumunda, Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı çarpışma risk düzeyine bağlı olarak bir uyarı mesajı gösterir ve sesli uyarı verir. Frenleme yardımı çarpışma riski seviyesine bağlı olarak uygulanır. Ön Güvenlik seçimi kaldırılırsa, Ön Güvenlik kapanır. Gösterge panelinde (🚗) gösterge lambası yanar.

⚠ UYARI

Motor her çalıştırıldığında, Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı da etkinleşir. 'Ön Güvenlik' seçimi kaldırıldığında, sürücünün her zaman çevresine dikkat etmesi ve aracı yönlendirmesi gerekir.

⚠ DİKKAT

"Ön Güvenlik", "Temel fonksiyon", "Kavşakta Dönüş fonksiyonu" ve "Direkt Karşıdan Gelen Araç fonksiyonunu" içerir.

Ön Güvenlik Uyarı Zamanlaması



Motor çalışır haldeyken gösterge panelindeki ayarlar menüsünde **Kullanıcı Ayarları** → **Sürücü asistanı** → **Sürüş Güvenliği** → **Ön Güvenlik Uyarı Zamanlaması** öğelerini ya da bilgi ve eğlence sistemindeki ayarlar menüsünden **Ayarlar** → **Araç** → **Sürücü asistanı** → **Sürüş Güvenliği** → **Ön Güvenlik Uyarı Zamanlaması** öğelerini seçerek Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı sisteminin ilk uyarı etkinleşme süresini değiştirebilirsiniz. Uyarı zamanı **Normal** veya **Geç (Daha Geç)** olarak ayarlanabilir.

- Normal sürüş koşullarında **Normal** seçeneğini seçiniz. Ön Güvenlik Uyarı Zamanlaması hassassa, Ön Güvenlik ayarını Geç olarak değiştiriniz.
- **Geç (Daha Geç)** seçeneği seçilirse Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı sürücüyü daha geç uyarır.

⚠ DİKKAT

- **Ön Güvenlik Uyarı Zamanlaması için Normal** seçilmiş olsa bile, eğer öndeki araç aniden durursa uyarı geç devreye girebilir.
- Trafik az ve araç hızınız düşük olduğunda **Ön Güvenlik Uyarı Zamanlaması için Geç (Daha Sonra)** seçeneğini seçiniz.

i Bilgilendirme

Motor yeniden çalıştırıldığında, Ön Güvenlik Uyarı Zamanlaması yapılmış son ayarı korur.

Uyarı yöntemleri



Motor çalışır durumdayken, gösterge panelindeki ayarlar menüsünden **Kullanıcı ayarları** → **Sürücü Desteği** → **Uyarı Yöntemleri** seçeneğini seçiniz ya da bilgi ve eğlence sistemindeki Ayarlar menüsünden **Ayarlar** → **Araç** → **Sürücü desteği** → **Uyarı Yöntemleri** seçeneklerine giderek aşağıdakini seçiniz:

- **Uyarı Sesi Seviyesi:** Uyarı sesi seviyesi ayarlanabilir.
- **Sürüş güvenliği önceliği:** Sürücü Destek Sistemi uyarısı duyulduğunda aracınız diğer tüm ses seviyelerini düşürür. (bilgi ve eğlence sistemi tipi için)

i Bilgilendirme

- Uyarı yöntemlerini değiştirirseniz, diğer Sürücü Destek sistemlerinin uyarı yöntemleri de değişebilir.
- Motor yeniden çalıştırıldığında, uyarı yöntemi yapılmış son ayarı korur.
- Araç özellikleri ve donanımına bağlı olarak ayar menüsü aracınızda kullanılamayabilir.

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının çalışması

Temel fonksiyon

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı, çarpışma riski düzeyine göre sürücüyü uyarabilir ve sürüş sırasında frenleme yapabilir.

Çarpışma uyarısı



- Sürücüyü bir çarpışmaya dair uyar-
mak için,  uyarı ışığı yanıp söner
ve "Çarpışma uyarısı!" uyarı mesa-
jı gösterge panelinde görüntülenir
ve sesli uyarı verilir.
- Önde bir aracın veya motosikletin
algılanması durumunda sistem,
aracınızın hızı yaklaşık 10~200
km/saat aralığındayken çalışır.
- Önde bir yaya veya bisikletli algıla-
nırsa, bu fonksiyon aracınızın hızı
yaklaşık 10~85 km/sa aralığınday-
ken çalışır.

Acil frenleme



Sürücüyü acil durum frenleme yardı-
mı sağlandığına dair uyarmak üzere,
 uyarı ışığı yanıp söner ve "Acil
Durum Frenlemesi" uyarı mesajı
gösterge panelinde görüntülenir ve
sesli uyarı verilir.

Acil durum freni aşağıdaki koşullarda
çalışır:

- Araç veya motosiklet:

	Araç sürüşü	Duran araç
Zayıf fren- leme	Yaklaşık 10~200 km/sa	
Güçlü frenleme	Yaklaşık 10~130 km/sa	Yaklaşık 10~60 km/ sa

- Yaya veya bisikletli:

Bu işlev aracınızın hızı yaklaşık
10-60 km/s arasındayken çalışır.

DİKKAT

- **Fonksiyonun çalışma mesafe-
si, öndeki trafik durumuna
veya aracın çevresine bağlı
olarak azalabilir.**
- **Gece sürüşünde, motosiklet
tanıma performansı düşer, bu
nedenle Ön Çarpışma Önleme
Yardımcısı geçici olarak sınır-
landırılabilir veya hiç çalışma-
yabilir.**

Aracı durdurma ve fren kontrolünü sonlandırma

Aracınız Acil Durum Frenlemesi yaptıktan sonra durduğunda "**Dikkatli sürünüz**" uyarı mesajı gösterge panelinde gösterilebilir.

Derhal fren pedalına basınız ve çevrenizi kontrol ediniz.

- Frenleme kontrolü, bir Acil Frenleme olayının sonrasında aracınız durduktan yaklaşık 2 saniye sonra sona erer.

Bilgilendirme

Çarpışma uyarısı veya acil frenleme çalışırken sesli uyarı, dörtlü flaşör düğmesine basılarak kapatılabilir.

Kavşakta Dönüş Fonksiyonu

Kavşakta Dönüş fonksiyonu, çarpışma riski düzeyine göre sürücüyü uyarabilir ve sürüş sırasında frenleme yapabilir.

Çarpışma uyarısı

■ Soldan Direksiyon



OPDE074203L

■ Sağdan Direksiyon



OPDE074204L

- Sürücüyü bir çarpışmaya dair uyar-
mak için,  uyarı ışığı yanıp söner
ve "Çarpışma Uyarısı" uyarı mes-
ajı gösterge panelinde görüntülenir
ve sesli uyarı verilir.
- Fonksiyon aşağıdaki durumlarda
etkinleşir.
 - Sürüş hızınız: Yaklaşık 10-30 km/
saat
 - Gelen araç hızı: Yaklaşık 30-70
km/saat
 - Motosiklet ya da bisikletli hızı:
Yaklaşık 15-70 km/saat

Acil frenleme

■ Soldan Direksiyon



OPDE074205L

■ Sağdan Direksiyon



OPDE074206L

- Sürücüyü acil durum frenleme yardımı sağlandığına dair uyarmak üzere,  uyarı ışığı yanıp söner ve "Acil Durum Freni" uyarı mesajı gösterge panelinde görüntülenir ve sesli uyarı verilir.
- Acil frenleme durumunda, yaklaşan araç ile çarpışmayı önlemek için frenleme, yüksek frenleme gücüyle desteklenir.
- Fonksiyon aşağıdaki durumlarda etkinleşir.
 - Sürüş hızınız: Yaklaşık 10-30 km/saat
 - Gelen araç hızı: Yaklaşık 30-70 km/saat
 - Motosiklet ya da bisikletli hızı: Yaklaşık 15-70 km/saat

Bilgilendirme

Sürücü koltuğu soldaysa, Kavşakta Dönüş fonksiyonu karşıdan gelen bir araç için yalnızca sola dönerken devreye girer. Sürücü koltuğu sağdaysa, bu fonksiyon karşıdan gelen bir araç için yalnızca sağa dönüşte devreye girer.

Aracı durdurma ve fren kontrolünü sonlandırma

Aracınız Acil Durum Frenlemesi yaptıktan sonra durduğunda "Dikkatli sürünüz" uyarı mesajı gösterge panelinde gösterilebilir.

Derhal fren pedalına basınız ve çevrenizi kontrol ediniz.

- Frenleme kontrolü, bir Acil Frenleme olayının sonrasında aracınız durduktan yaklaşık 2 saniye sonra sona erer.

Bilgilendirme

Çarpışma uyarısı veya acil frenleme çalışırken sesli uyarı, dörtlü flaşör düğmesine basılarak kapatılabilir.

Direkt karşıdan gelen araç fonksiyonu

Direkt Karşıdan Gelen Araç fonksiyonu, çarpışma riski düzeyine göre sürücüyü uyarabilir ve sürüş sırasında frenleme yapabilir.

Çarpışma uyarısı



- Sürücüyü bir çarpışmaya dair uyar-
mak için,  uyarı ışığı yanıp söner
ve "Çarpışma Uyarısı" uyarı mesa-
jı gösterge panelinde görüntülenir
ve sesli uyarı verilir.
- Fonksiyon işlevi aşağıdaki durum-
larda etkinleşir.
 - Sürüş hızınız: Yaklaşık 10-130
km/sa
 - Gelen araç veya motosiklet:
Yaklaşık 10 km/sa

Acil frenleme



- Sürücüyü acil durum frenleme yar-
dımı sağlandığına dair uyarmak
üzere,  uyarı ışığı yanıp söner
ve "Acil Durum Frenlemesi" uyarı
mesajı gösterge panelinde görn-
tülenir ve sesli uyarı verilir.
- Acil frenleme durumunda, yakla-
şan araç ile çarpışmayı önlemek
için frenleme, yüksek frenleme
gücülü desteklenir.
- Fonksiyon aşağıdaki durumlarda
etkinleşir.
 - Sürüş hızınız: Yaklaşık 30-130
km/saat
 - Gelen araç veya motosiklet: Hız
10 km/saatten fazla olduğunda

⚠ DİKKAT

- Fonksiyonun çalışma mesafe-
si, öndeki trafik durumuna
veya aracın çevresine bağlı
olarak azalabilir.
- Gece sürüşünde, motosiklet
tanıma performansı düşer, bu
nedenle Ön Çarpışma Önleme
Yardımcısı geçici olarak sınır-
landırılabilir veya hiç çalışma-
yabilir.

Aracı durdurma ve fren kontrolünü sonlandırma

Aracınız Acil Durum Frenlemesi yap-
tıktan sonra durduğunda "Dikkatli
sürünüz" uyarı mesajı gösterge
panelinde gösterilebilir.

Derhal fren pedalına basınız ve çev-
renizi kontrol ediniz.

- Frenleme kontrolü, bir Acil
Frenleme olayının sonrasında ara-
cınız durduktan yaklaşık 2 saniye
sonra sona erer.

DİKKAT

Aracınız veya karşıdan gelen araç düz gitmiyorsa, Direkt Karşıdan Gelen Araç uyarısı ve müdahalesi geç kalabilir veya hiç çalışmayabilir.

Bilgilendirme

Çarpışma uyarısı veya acil frenleme çalışırken sesli uyarı, dörtlü flaşör düğmesine basılarak kapatılabilir.

UYARI

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı her durumda devreye girmez ve tüm çarpışmaları önleyemez.

Ciddi yaralanmalar veya ölümler sonuçlanabilecek kazalar yaşamamak için:

- Ayarlarınızı mutlaka aracı güvenli bir alana park ettikten sonra değiştiriniz.

(Devamı)

(Devamı)

- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı her durumda devreye girmez ve tüm çarpışmaları önleyemez.
- Aracınızı daima kontrol ediniz. Çarpışmadan kaçınmak için sadece Ön Çarpışma Önleme Yardımcısına güvenmeyiniz. Önünüzdeki araçlarla aranızdaki güvenli mesafeyi daima koruyunuz ve gerekli olduğu takdirde hızınızı düşürünüz.
- Aracınızı insanlara, hayvanlara, nesnelere ya da diğer araçlara doğru kasıtlı olarak sürekli Ön Çarpışma Önleme Yardımcısını etkinleştirmeye kesinlikle çalışmayınız.
- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı, tüm çarpışmalardan kaçınmak amacıyla fonksiyon tarafından algılanan potansiyel tehlike durumunda fren pedalına yeterince basmadığınız durumlarda aracınızın frenlenmesine yardımcı olmayabilir.

(Devamı)

(Devamı)

- Yol ve sürüş koşullarına bağlı olarak, Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı sürücüyü geç uyarabilir veya hiç uyardırmayabilir.
- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının çalışması sırasında aracınız aniden durabilir. Emniyet kemerinizi daima takınız, diğer yolcuların emniyet kemerinin takılı olduğundan emin olunuz ve fırlayabilecek gevşek nesneleri sabitleyiniz.
- Başka bir sistemin uyarı mesajı görüntüleniyor veya sesli uyarı veriliyorsa, Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı uyarı vermeyebilir.
- Çevrede fazla gürültü varsa, Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının sesli uyarısını duymayabilirsiniz.

(Devamı)

(Devamı)

- Yol ve çevre koşullarına bağlı olarak, Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı düzgün çalışmaya-bilir veya gerekmediği halde devreye girebilir.

 UYARI

- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısında bir problem olsa dahi aracın temel frenleme işlevi normal bir şekilde çalışır.
- Acil frenleme sırasında gaz pedalına aşırı basarsanız veya direksiyonu ani bir şekilde kırarsanız Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının frenlemesi otomatik olarak devre dışı kalır.

 DİKKAT

- Önde ve çevrede algılanan aracın, motosikletin, yayanın, motosikletin ve bisikletlinin durumuna bağlı olarak, Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının çalışma hız aralığı azalabilir. Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı sadece sürücüyü uyarabilir veya sistem çalışmayabilir.
- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı sadece risk seviyesini belirleyen belirli koşullar altında çalışır:
 - Diğer araçların durumu
 - Araçların sürüş yönü
 - Araç hızı
 - Çevre
- Aracınızın hızı çok yüksekse ya da diğer araçla, motosikletle ya da bisikletliyle aradaki hız farkı yüksekse, Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı sınırlandırılabilir ya da düzgün çalışmayabilir.

 Bilgilendirme

- Bir çarpışmanın yaklaştığı durumlarda, fren pedalına yeterince basmazsanız fren desteği yapılabilir.
- Gösterge panelindeki görseller ve renkler ayarlar menüsündeki panel tipine veya seçilen temaya göre değişebilir.

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı arızası ve sınırlamaları

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı arızası



Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının doğru bir biçimde çalışmaması durumunda, "**Ön Güvenlik sistemlerini kontrol edin**" uyarı mesajı görünür ve ⚠️ gösterge panelinde ⚠️ uyarı lambaları yanar. Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı devre dışı bırakıldı



Ön görüş kamerası, ön radar, tampon ya da sensör yağmur ya da kir gibi yabancı bir maddeyle kaplı ya da engellenmiş durumdaysa veya bir römork ya da çeki demiriyle takılmış bir taşıyıcı takılmışsa, algılama performansı düşebilir ve Ön Çarpışma Önleme Yardımcısını geçici olarak sınırlayabilir ya da devre dışı bırakabilir.

'Ön güvenlik sistemleri. Kamera görüş alanı engellendi' uyarı mesajı veya 'Ön güvenlik sistemleri etkisizleştirildi. Radar engellendi' uyarı sistemi görüntülenebilir ⚠️ ve gösterge panelindeki ⚠️ uyarı ışıkları yanabilir.

Yabancı madde temizlendikten veya römork, taşıyıcı, vb. çıkarıldıktan ve motor yeniden çalıştırıldıktan sonra fonksiyon normal şekilde çalışacaktır.

Eğer sensörleri kapatan ya da engelleyen her şey ortadan kaldırdıktan sonra bile Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı normal şekilde çalışmıyorsa, aracınızın yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

⚠ UYARI

- **Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı, gösterge panelinde yanan herhangi bir uyarı mesajı veya uyarı ışığı olmasa bile düzgün çalışmayabilir.**
- **Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı, hiçbir nesnenin algılanmadığı açık alanlarda (örn. boş park yeri) veya motor çalıştırdıktan hemen sonra algılama sensörlerinin görüşü engellendiğinde düzgün çalışmayabilir.**
- **Kameranin görüş alanı engelleyen veya kamera arızalıysa araç kapatılıp yeniden çalıştırılırsa bile bu koşul devam eder ve düzgün şekilde çalışmayabilir.**

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısına ilişkin sınırlamalar

Şu durumlarda, Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı normal çalışmayabilir veya beklenmedik şekillerde çalışabilir:

- Algılama sensörü ya da etrafındaki kar, su ya da kir gibi maddeler yüzünden engellenmiş, kaplanmış ya da zarar görmüşse
- Ön görüş kamerasının etrafındaki sıcaklık yüksek veya düşükse.
- Kamera merceği ön cam filmi ile kaplanmış ya da engellenmiş, ön cam zarar görmüş ya da camın üzerinde yapışkan bir madde (etiket, böcek vb.) varsa.
- Nem giderilmemiş veya ön camda donmuşsa.
- Yıkama suyu sürekli sürekli püskürtülüyor veya silecek çalışıyorsa.
- Yoğun yağmur, kar veya yoğun sis altında sürüş yapıyorsanız.
- Ön görüş kamerasının görüş alanı güneş parlaması ile engelleniyorsa.

- Güneş ışığı, sokak ışıkları veya yaklaşan bir aracın ışıkları ıslak yol yüzeyinden, örneğin bir su birikintisinden yansıtırsa
- Göğüs paneline bir nesne konulmuşsa.
- Aracınız çekiliyorsa.
- Etraf çok parlak ya da çok karanlık (gece, tünel vb.).
- Parlaklık, örneğin bir tünele girerken veya çıkarken olduğu gibi aniden değiştiğinde.
- Dışarıdaki aydınlık az ve öndeki aracın farları kapalı veya yeterince parlak değilse.
- Öndeki bir araç, motosiklet, yaya veya bisikletli kısmen görünüyorsa.
- Öndeki araç bir otobüs, ağır kamyon, olağan dışı kasaya sahip bir kamyon, römork vb. ise
- Öndeki aracın veya motosikletin stop lambası yok, stop lambaları olağan dışı bir yerde bulunuyorsa.

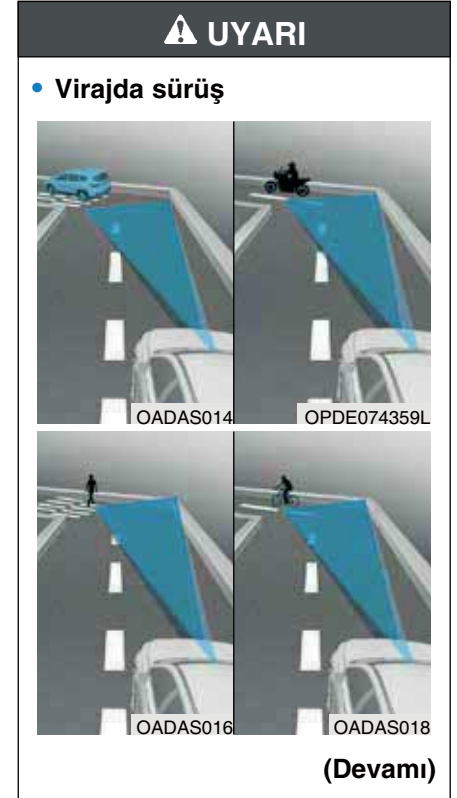
- Işığın az olduğu, öndeki araç ya da motosikletin stop lambalarının kapalı ya da yeterince parlak olmadığı durumlarda.
- Öndeki aracın arkası küçük veya araç normal görünmüyor, örneğin araç yana yatmış, devrilmiş veya aracın yanısı görünüyor, vb.
- Öndeki aracın yerden yüksekliği çok düşük veya yüksekse.
- Aracın önüne aniden bir araç, motosiklet, yaya veya bisikletli çıkarsa.
- Ön radarın etrafındaki tampon darbe almış ya da değiştirilmiş, hasar görmüş veya ön radar yerinde değilse.
- Ön radarın etrafındaki sıcaklık çok yüksek veya düşükse.
- Yakında ön radara çok iyi yansıyan bir korkuluk, yandaki araç, vb. gibi bir madde varsa.
- Öndeki bisiklet, ön radarda yeterince iyi yansımayan bir malzemeden yapılmışsa.
- Öndeki araç veya motosiklet geç algılanırsa.
- Öndeki araç veya motosiklet bir nesne tarafından aniden engellenirse.
- Öndeki araç veya motosiklet şerit değiştiriyor veya hızını azaltıyor.
- Öndeki aracın veya motosikletin şekli bozulmuşsa.
- Öndeki araç veya motosiklet yavaş ya da hızlı.
- Öndeki araç veya motosiklet bir çarpışmayı önlemek için sizin aracınızın aksi yönüne direksiyon kırıyorsa.
- Önde bir araç veya motosiklet varken, aracınız düşük hızda şerit değiştiriyorsa.
- Öndeki araç karla kaplıysa.
- Şeritten ayrılıyor veya şeride geri dönüyorsanız.
- Döner kavşaktaysanız ve öndeki araç veya motosiklet algılanmıyorsa
- Sürekli olarak bir daire etrafında dönüyorsunuz.

- Öndeki aracın veya motosikletin alışılmadık bir biçimi varsa.
- Öndeki araç veya motosiklet yokuş yukarı veya yokuş aşağı sürüyorsa.
- Bir yaya veya bisikletlinin yalnızca bir kısmı algılandı. Eğer bir yaya eğiliyorsa veya dik şekilde yürümüyorsa.
- Yayanın veya bisikletlinin üzerinde algılanmasını zorlaştıracak giysi veya ekipmanlar olursa.



Yukarıdaki görselde, ön görüş kamerasının ve ön radarın araç, motosiklet, yaya ve bisikletli olarak algılayabildiği görüntü gösterilmektedir.

- Öndeki yaya veya bisikletli çok hızlı hareket ediyorsa.
- Öndeki yaya veya bisikletli çok kısa.
- Öndeki yayanın veya bisikletlinin hareket kabiliyeti kısıtlıysa.
- Öndeki yaya veya bisikletli aracınızın izlediği yola göre açılı bir şekilde hareket ediyorsa.
- Aracınızın önünde bir grup yaya veya bisikletli varsa.
- Yaya veya bisikletli, fark edilmesini zorlaştıran, arka plana karışan giysiler giyiyorsa.
- Yayanın veya bisikletlinin, çevresindeki benzer şekilli yapılardan ayırt edilmesi zor ise.
- Kavşak yakınındaki bir yaya, bisikletli, trafik işaretleri veya diğer yapıların yanından geçiyorsanız.
- Buhar, duman veya gölgenin içinden geçiyorsanız.
- Bir tünel veya demir köprüden geçiyorsanız.
- Az sayıda araç veya yapının bulunduğu geniş, açık bir alanda araç kullanıyorsanız (örn. çöl, çayır, boş banliyö).
- Park yerinde sürüyorsanız.
- Gişe, inşaat alanı, toprak yollar, kısmen kaplanmış yollar, bozuk zemin, hız kasisleri vs. üzerinden geçiyorsanız.
- Demir yolu raylarının veya başka yerleşik metal nesnelerin bulunduğu yollardan geçiyorsanız.
- Eğimli ya da kavisli bir yolda sürüyorsanız.
- Ağaçların veya sokak lambalarının olduğu yol kenarından geçiyorsanız.
- Ağaçların veya otların fazla büyüdüğü dar bir yoldan geçiyorsanız.
- Kuvvetli radyo dalgaları veya elektiriksel gürültü gibi elektromanyetik dalga girişimi olan bir alanda sürüyorsanız.
- Araç dengesiz bir şekilde hareket ediyor veya şiddetle sallanıyorsa.
- Ağır yük, anormal lastik basıncı, vb. nedeniyle aracınızın yüksekliği düşük veya fazlaysa.
- Araca kar zinciri, stepne veya farklı boyutta lastik takıldıysa.



(Devamı)

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı, sensörlerin performansını olumsuz etkileyen virajlı yollarda sürerken önünüzdeki araçları, motosikletleri, yayaları veya bisikletlileri algılamayabilir. İhtiyaç duyulduğunda bir uyarı veya fren desteği devreye girmeyebilir.

Virajda sürüş esnasında her zaman yoldaki diğer araçlarla aranızdaki güvenli mesafeyi koruyunuz. Gerektiğinde araç hızınızı azaltınız veya aracınızı yönlendiriniz.

(Devamı)

(Devamı)



(Devamı)

(Devamı)

Virajlı bir yolda ilerlerken yan şeritte ya da şeridin dışında bir araç, motosiklet, yaya ya da bisikletli algılandığında. Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı gerekmediği durumlarda bile sizi uyarabilir ve aracınızı frenleyebilir.

Her zaman yol durumunu kontrol edin ve gerekiyorsa güvenli sürüş için uygun önlemleri alın.

(Devamı)

(Devamı)

• Yokuşlarda sürüş



(Devamı)

(Devamı)



(Devamı)

(Devamı)

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı, sensörlerin performansını olumsuz etkileyen yokuş yukarı veya yokuş aşağı yollarda önünüzdeki araçları, motosikletleri, yaya-ları veya bisikletlileri algılayamaz. İhtiyaç duyulduğunda bir uyarı veya fren desteği devreye girmeyebilir.

Ayrıca, ileride aniden bir araç, motosiklet, yaya veya bisikletli algılandığında, araç aniden yavaşlayabilir. Her zaman yoldaki diğer araçlarla aranızdaki güvenli mesafeyi koruyunuz. Yol koşullarına bağlı olarak araç hızınızı azaltınız veya aracınızı yönlendiriniz.

(Devamı)

(Devamı)

• Şerit değiştirme



[A]: Aracınız,

[B]: Şerit değiştiren araç

(Devamı)

(Devamı)

Bir araç veya motosiklet yan şeritten sizin şeridinize geçtiğinde, sensörün tanıma menziline girene dek sensör tarafından algılanmaz. Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı, şeritler arasında ani geçişler yapan bir aracı hemen algılayamayabilir.

Daima önünüzdeki araçla aranızda emniyetli bir mesafe bulundurunuz. Yol koşullarına bağlı olarak araç hızınızı azaltınız veya aracınızı yönlendiriniz.

(Devamı)

(Devamı)



[A]: Aracınız,

[B]: Şerit değiştiren araç

[C]: Aynı şeritte araç

(Devamı)

(Devamı)

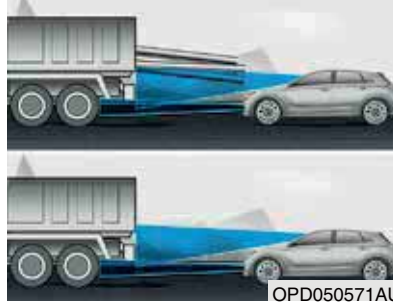
Önünüzdeki bir araç ya da motosiklet şerit değiştirdiğinde, Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı önünüzde olan yeni aracı veya motosikleti hemen algılayamayabilir.

Daima önünüzdeki araçla aranızda emniyetli bir mesafe bulundurunuz. Yol koşullarına bağlı olarak araç hızınızı azaltınız veya aracınızı yönlendiriniz.

(Devamı)

(Devamı)

- Bir aracın tespit edilmesi.



Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı önünüzdeki araçta kabinden arkaya doğru dışarı çıkan bir yük varsa veya önünüzdeki aracın yerden yüksekliği daha fazlaysa, tüm potansiyel tehlikeleri algılayamayabilir. Daima önünüzdeki araçla aranızda emniyetli bir mesafe bulundurunuz. Yol koşullarına bağlı olarak araç hızınızı azaltınız veya aracınızı yönlendiriniz.

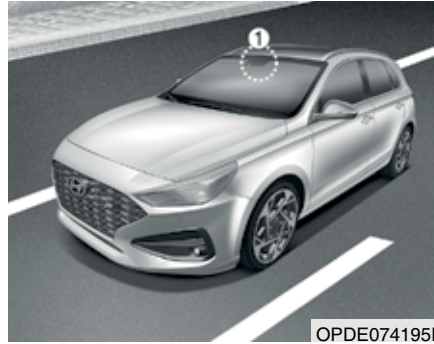
⚠ UYARI

- Güvenlik nedeniyle, römork veya başka bir araç çekeceğiniz zaman Ön Çarpışma Önleme Yardımcısını mutlaka kapatınız.
- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı, araçlara, motosikletlere, yaya ve bisikletlilere benzer şekil veya özelliklerde nesnelerin algılanması durumunda da devreye girebilir.
- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı, bisikletleri, veya valiz, market arabaları ya da bebek arabaları gibi daha küçük tekerlekli nesneleri tespit etmek üzere tasarlanmamıştır.
- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı, güçlü elektromanyetik dalgaların etkisi altında düzgün çalışmayabilir.
- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı, araç çalıştırıldıktan veya ön görüş kamerası başlatıldıktan sonraki 15 saniye boyunca çalışmayabilir.

ŞERİTTE TUTMA YARDIMCISI (LKA) (VARSA)

Şeritte Tutma Yardımcısı, belirli bir hızın üzerinde seyrederken şerit çizgilerinin (veya yol kenarlarının) algılanmasını sağlamak üzere tasarlanmıştır. Şeritte Tutma Yardımcısı aracınız dönüş sinyali vermeden şeridinden ayrılacak olursa sizi uyarabilir ve aracınızın şeridinden ayrılmaması için direksiyonu yönlendirebilir.

Algılama sensörü



OPDE074195L

[1]: Ön görüş kamerası

Ön görüş kamerası, şerit çizgilerini algılamak için bir algılama sensörü olarak kullanılır.

Algılama sensörünün ayrıntılı konumu için yukarıdaki görseli inceleyiniz.

⚠ DİKKAT

Ön Görüş Kamerası önlemleri hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA)" konusuna bakınız.

Şeritte Tutma Yardımcısı ayarları

Şerit Güvenliği



Motor çalışır durumdayken, gösterge panelindeki ayarlar menüsünden **Kullanıcı ayarları** → **Sürücü Desteği** → **Sürücü güvenliği** → **Şerit Güvenliği** seçeneğini seçiniz ya da bilgi ve eğlence sistemindeki ayarlar menüsünden **Ayarlar** → **Araç** → **Sürücü desteği** → **Sürücü güvenliği** → **Şerit Güvenliği** seçeneklerine giderek aşağıdakini seçiniz:

- Eğer **Şerit Güvenliği** ögesi seçilirse, Şeritte Tutma Yardımcısı aracınızın şeridinden çıkmasını önlemeye yardımcı olmak için aracınızı otomatik olarak yönlendirmeye yardımcı olur. **Şerit güvenliği** seçimi kaldırılırsa Şeritte Tutma Yardımcısı kapanır ve gösterge panelinde sarı renkli  gösterge lambası yanar.

UYARI

- Şeridin ortasına yakın bir şekilde sürüyorsanız, Şeritte Tutma Yardımcısı direksiyon desteği sunmaz.
- Her zaman çevrenize dikkat ediniz. Şerit Güvenliği seçimi kaldırılırsa Şeritte Tutma Yardımcısı size yardım etmez.

Uyarı yöntemleri



OPDE074199L

Motor çalışır durumdayken, gösterge panelindeki ayarlar menüsünden **Kullanıcı ayarları** → **Sürücü Desteği** → **Uyarı Yöntemleri** seçeneğini seçiniz ya da bilgi ve eğlence sistemindeki Ayarlar menüsünden **Ayarlar** → **Araç** → **Sürücü desteği** → **Uyarı Yöntemleri** seçeneklerine giderek aşağıdakini seçiniz:

- Uyarı Sesi Seviyesi:** Uyarı sesi seviyesi ayarlanabilir.
- Sürüş güvenliği önceliği:** Sürücü Destek Sistemi uyarısı duyulduğunda aracınız diğer tüm ses seviyelerini düşürür. (bilgi ve eğlence sistemi tipi için)

Bilgilendirme

- Uyarı yöntemlerini değiştirirseniz, diğer Sürücü Yardımı sistemlerinin uyarı yöntemleri de değişebilir.
- Motor yeniden çalıştırıldığında, uyarı yöntemi yapılmış son ayarı korur.
- Araç özellikleri ve donanımına bağlı olarak ayar menüsü aracınızda kullanılamayabilir.

Şeritte Tutma Yardımcısının Çalışması

Şeritte Tutma Yardımcısı fonksiyonunun Açılması ve Kapatılması



Motor her çalıştırıldığında, Şeritte Tutma Yardımcısı da etkinleşir. Gösterge panelinde gri renkli  gösterge lambası yanar. Şeritte Tutma Yardımcısı etkin durumdayken, sistemi devre dışı bırakmak için Şeritte Sürüş Yardımı () düğmesini basılı tutunuz.

i Bilgilendirme

- Şeritte Tutma Yardımcısı çalışmaya hazırken, gösterge panelindeki  göstergesi griye döner.
- Şeritte Tutma Yardımcısı çalışırken, gösterge panelindeki  göstergesi yeşile döner.

Uyarı ve kontrol



Şeritten Ayrılma Uyarısı

- Aracınızın planlanan şeritten ayrıldığınızı algılaması halinde yeşil renkli  gösterge lambası yanıp söner, aracın kaydığı yöne (varsa) bağlı olarak gösterge panelindeki şerit çizgisi yanıp söner ve sesli uyarı verilir.
- Şeritten Ayrılma Uyarısı aracınızın hızı 60~200 km/sa arasındayken çalışır.

Şeritte Tutma Yardımcısı

- Aracınızın önündeki planlanan şeritten ayrıldığınızı algılaması halinde gösterge panelindeki yeşil renkli  gösterge lambası yanıp söner ve direksiyon simidi, aracı şeridin içinde tutmak için gerekli ayarlamaları yapar.
- Şeritte Tutma Yardımcısı aracınızın hızı 60~200 km/sa arasındayken çalışır.

Eller direksiyonda değil uyarısı



Ellerinizi direksiyondan birkaç saniye çekmeniz durumunda, gösterge panelinde **"Ellerinizi direksiyonda tutunuz"** uyarı mesajı görülebilir ve kademeli olarak sesli uyarı verilebilir.

⚠ UYARI

Şeritte Tutma Yardımcısı her durumda devreye girmez ve tüm çarpışmaları önleyemez.

Ciddi yaralanmalar veya ölümle sonuçlanabilecek kazalar yaşamamak için:

- Direksiyon simidi çok sıkı tutulursa veya direksiyon simidi çok fazla sola veya sağa çevrilirse Şeritte Tutma Yardımcısı direksiyonu yönlendiremeyebilir.
- Aracınızı daima yönlendirmeniz altında olmalıdır. Şeritte Tutma Yardımcısı otonom bir sürüş sistemi değildir ve aracınızı her zaman yönlendirmez.
- Direksiyon simidi çok hafif bir şekilde tutuluyorsa veya eldiven giyiliyorsa, Şeritte Tutma Yardımcısı ellerinizin direksiyonda olduğunu algılayamayabileceği için "Eller direksiyonda değil" uyarı mesajı görüntülenebilir.

(Devamı)

(Devamı)

- Yol koşullarına bağlı olarak, "Eller direksiyonda değil" uyarı mesajı geç verilebilir veya hiç verilmeyebilir.
- Direksiyon simidinde herhangi bir obje takarsanız "Eller direksiyonda değil" uyarısı özelliği düzgün çalışmayabilir.

i Bilgilendirme

- Şeritte Tutma Yardımcısı ile direksiyon yardımı sağlandığında bile aracınızı kendiniz yönlendirebilirsiniz.
- Şeritte Tutma Yardımcısı direksiyon yardımı sağlarken direksiyonu çevirmek için daha fazla veya daha az güç gerekebilir.
- Şerit çizgileri (veya yol kenarları) algılandığında, gösterge panelindeki şerit çizgileri griden beyaza döner.
- Şerit çizgileri (veya yol kenarları) algılanırsa ve Otoyol Şerit Değiştirme Yardımcısı açıksa, gösterge ekranındaki şerit çizgilerinin rengi yeşile dönebilir. (varsa)

■ Şerit algılanmadı



OPDE074213L

■ Şerit algılandı



OPDE074214L

- Gösterge panelindeki görseller ve renkler panel tipine veya seçilen temaya göre değişebilir.

Şeritte Tutma Yardımcısı arızası ve sınırlamaları

Şeritte Tutma Yardımcısı arızası



OPDE074215L

Şeritte Tutma Yardımcısının doğru bir biçimde çalışmaması durumunda, "Şerit Güvenliği sistemini kontrol edin" uyarı mesajı görünür ve gösterge panelinde sarı S uyarı ışığı yanar. Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Şeritte Tutma Yardımcısı devre dışı bırakıldı



Ön görüş kamerası veya ön radar kapatılmış veya engellenmişse, algılama performansı azalır ve Şeritte Tutma Yardımcısı geçici olarak sınırlandırılabilir veya devre dışı bırakılabilir.

"Şerit Güvenliği sistemi devre dışı bırakıldı. Kamera engellendi" uyarı sistemi görüntülenebilir  ve  gösterge panelindeki gösterge lambası yanabilir.

Bu tür yabancı maddeler temizlendiğinde ve motor yeniden çalıştırıldığında Şeritte Tutma Yardımcısı normal şekilde çalışır.

Eğer Şeritte Tutma Yardımcısı yabancı madde temizlendikten veya engel kaldırıldıktan sonra normal şekilde çalışmıyorsa, aracınızın HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

⚠ UYARI

- **Şeritte Tutma Yardımcısı, gösterge panelinde yanan herhangi bir uyarı mesajı veya gösterge lambası olmasa bile düzgün çalışmayabilir.**
- **Kameranın görüş alanı engelliyken veya kamera arızalıyken araç kapatılıp yeniden çalıştırılırsa bu koşul devam eder ve düzgün şekilde çalışmayabilir.**

Şeritte Tutma Yardımcısı'nın sınırlamaları

Şeritte Tutma Yardımcısı, şu durumlarda normal veya beklendiği gibi çalışmayabilir:

- Aşağıdaki nedenlerle şerit zor ayırt edilir durumdaysa:
 - Şerit çizgileri (veya yol kenarının) silinmiş veya yağmur, kar, kir, yağ vs. ile kaplıysa.
 - Şerit çizgisinin (veya yol kenarının) rengi yoldan ayırt edilebilir değilse.
 - Yolda veya çizgilerin (ya da yol kenarlarının) çevresinde şerit işaretlerine (veya yol kenarına) benzeyen izler varsa
 - Şerit çizgileri, yol çevresindeki orta refüj şeridi, bariyerler, gürültü bariyerleri ve ağaçlar gibi nesnelerin gölgesi tarafından kapatılmış.
- Şerit sayısı artıyor veya azalıyor ya da şerit çizgileri (veya yol kenarları) keşişiyorsa

- Yolda ikiden fazla şerit çizgisinin (veya yol kenarının) olması
- Şerit çizgileri (veya yol kenarları) karışık olduğunda, gişe veya inşaat alanı içinde kaldığında.
- Zigzag şeritler, yaya geçitleri ve yol işaretleri gibi yol çizgileri varsa.
- Kavşak civarında şerit çizgileri aniden kayboluyorsa.
- Şerit veya yol genişliği çok geniş veya çok dar ise
- Şeritsiz bir yol kenarı varsa.
- Yolda kaldırım ya da kaldırım taşı gibi kısıtlayıcı bir yapı var.
- Öndeki araca olan mesafe fazla kısa veya öndeki araç şerit çizgisini (veya yol kenarını) kapatıyor ise.



Bilgilendirme

Ön Görüş Kamerası sınırlamaları hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki “FCA (Ön Çarpışmayı Önleme Yardımcısı)” konusuna bakınız.



UYARI

- Daima aracınızın hızına ve aranızdaki mesafeye dikkat ediniz. Şeritte Tutma Yardımcısı, güvenli sürüş uygulamalarının yerine geçmez, yalnızca ek bir fonksiyondur.
- Şeritte Tutma Yardımcısı yol ve çevre koşullarına bağlı olarak devre dışı kalabilir ya da düzgün çalışmayabilir.
- Güvenlik nedeniyle, römork veya başka bir araç çekeceğiniz zaman Şeritte Tutma Yardımcısını mutlaka kapatınız.
- Aracınızı yüksek hızda sürüyorsanız, Şeritte Tutma Yardımcısı aracı yönlendiremeyebilir.
- Başka bir sistemin uyarı mesajı görüntüleniyor veya sesli uyarı veriliyorsa, Şeritte Tutma Yardımcısı uyarı veremeyebilir.

(Devamı)

(Devamı)

- Bulunduğunuz ortam gürültülü ise Şeritte Tutma Yardımcısı uyarı sesini duyamayabilirsiniz.
- Direksiyon simidine bir nesne takarsanız, direksiyona gerekli destek sağlanamayabilir.
- Şeritte Tutma Yardımcısı, aracınızı çalıştırdıktan veya ön görüş kamerası başlatıldıktan sonraki 15 saniye boyunca çalışmayabilir.
- Şeritte Tutma Yardımcısı şu durumlarda çalışmaz:
 - Dönüş sinyali veya dörtlü flaşör etkinse.
 - Şeritte Tutma Yardımcısı devreye girdikten ya da şerit değiştirildikten sonra araç şeridin ortasında sürülmez.

(Devamı)

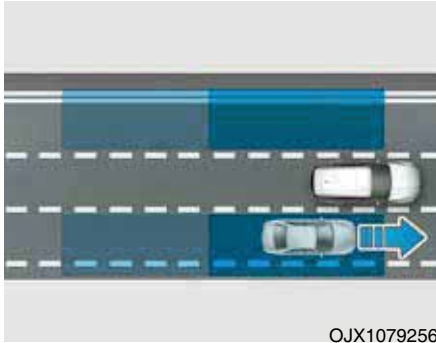
(Devamı)

- ESC (Elektronik Denge Kontrolü) ya da VSM (Araç Denge Yönetimi), tekerleklerle uygulanan fren kuvvetini kontrol ediyorsa.
- Aracınız keskin bir virajı dönüyorsa.
- Aracın hızı 55 km/saatten az veya 210 km/saatten fazlaysa.
- Araç keskin şerit değişiklikleri yaparsa.
- Araç aniden fren yaparsa.
- Azami yükü aşan yüklerin yüklenmesi ya da yüklerin düzensiz bir şekilde yerleştirilmesi sürüş güvenliğine zarar verebilir. Bu durum ayrıca Şeritte Tutma Yardımcısının düzgün çalışmasını önleyebilir.

KÖR NOKTA ÇARPIŞMAYI ÖNLEME YARDIMCISI (BCA) (VARSA)

Kör Nokta Çarpışma Önleme Yardımcısı, sürücünün kör nokta bölgelerinden yaklaşan araçları algılamasına yardımcı olur ve olası bir çarpışmaya karşı sizi bir uyarı mesajı ve sesli uyarı ile bilgilendirir.

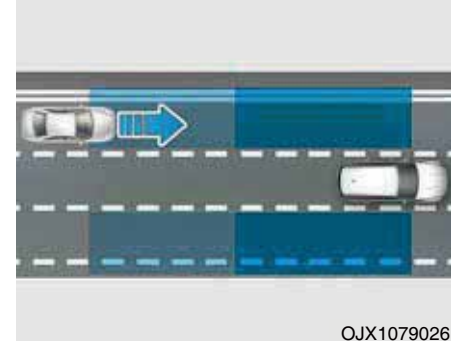
Paralel bir park alanından çıkarken bir çarpışma riski varsa, Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı olası bir çarpışmayı önlemek için aracınızı frenlemeye yardımcı olabilir.



Kör Nokta Çarpışma Önleme Yardımcısı, kör nokta bölgesinde bir araç olduğunu algılamaya yardımcı olur ve sizi bu konuda uyarır.

⚠ DİKKAT

Algılama aralığı aracınızın hızına bağlı olarak değişebilir. Diğer araçları yüksek hızda geçtiğinizde, kör nokta bölgesinde kalan araçlar Kör Nokta Çarpışma Önleme Yardımcısı tarafından algılanmayabilir.

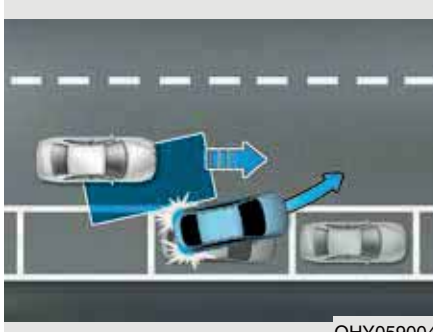


OJX1079026

Kör Nokta Çarpışma Önleme Yardımcısı, kör nokta bölgesinden yüksek hızla yaklaşan bir aracı algılamaya yardımcı olur ve sizi bu durum hakkında uyarır.

⚠ DİKKAT

Uyarı zamanlaması yüksek hızla yaklaşan aracın hızına bağlı olarak değişebilir.



Bir park yerinden ileri doğru çıkma sırasında kör noktadan yaklaşan bir araçla çarpışma riski olduğu tespit edilirse Kör Nokta Çarpışma Önleme Yardımcısı fren yapabilir.

Algılama sensörü



[1]: Arka köşe radarı

Algılama sensörlerinin yerlerini detaylı olarak görmek için yukarıdaki çizime bakın.

⚠ DİKKAT

Algılama sensörünün optimum performansını korumak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

- Arka köşe radarını veya radar grubunu asla sökmeyiniz veya herhangi bir hasara neden olmayınız.
 - Arka köşe radarına veya yakınına bir darbe gelirse, gösterge panelinde uyarı mesajı verilmesi bile, Kör Nokta Çarpışma Önleme Yardımcısı düzgün çalışmayabilir. Aracın, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.
- Arka köşe radarları değiştirilmiş veya onarılmışsa, aracın HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.

(Devamı)

(Devamı)

- Eğer tampon değiştirilmiş veya arka köşe radarının etrafı hasar görmüş ya da boyanmışsa, Kör Nokta Çarpışma Önleme Yardımcısı düzgün çalışmayabilir.
- Arka köşe radarının bulunduğu arka tamponu onarmak için sadece orijinal parçaları kullanınız.
- Ön köşe radarının yakınına plaka çerçevesi veya çıkartma, film veya tampon koruması gibi bir nesne yerleştirmeyiniz.
- Eğer bir römork, portbagaj, vb. takılmışsa, arka köşe radarının performansı olumsuz etkilenebilir veya Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı çalışmayabilir.



DİKKAT

Ön Görüş Kamerası önlemleri hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA)" konusuna bakınız.

Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı ayarları

Kör Nokta Emniyeti



Motor çalışır durumdayken, gösterge panelindeki ayarlar menüsünden **Kullanıcı ayarları** → **Sürücü Desteği** → **Sürücü Güvenliği** → **Kör nokta Güvenliği** seçeneğini seçiniz ya da bilgi ve eğlence sistemindeki ayarlar menüsünden **Ayarlar**→**Araç**→**Sürücü desteği** →**Sürücü güvenliği** → **Kör nokta Güvenliği** seçeneklerine giderek aşağıdakini seçiniz:

- Kör Nokta Güvenliği seçeneğinin seçilmesi durumunda, Kör Nokta Çarpışma Önleme Yardımcısı çarpışma risk düzeyine göre değişen bir uyarı mesajının yanı sıra bir sesli uyarı ile sürücüyü uyarır. Frenleme yardımı park çıkışı için çarpışma riski seviyesine bağlı olarak uygulanır.



Kör Nokta Güvenliği seçildiğinde, dış dikiz aynasındaki uyarı lambaları üç saniye boyunca yanıp söner.

Ayrıca, araç çalışır durumdayken, **Kör Nokta güvenliği** seçildiğinde, dış dikiz aynasındaki uyarı lambaları üç saniye boyunca yanıp söner.

Kör Nokta Çarpışma Önleme Yardımcısı kapalıyken motor yeniden çalıştırıldığında, gösterge panelinde "**Kör Nokta Güvenlik Sistemi Kapalı**" mesajı görünür.

⚠ UYARI

Her zaman çevrenize dikkat ediniz. Kör Nokta Güvenliği seçimi kaldırılırsa, bu fonksiyon size yardım edemez.

i Bilgilendirme

Motor yeniden çalıştırıldığında, Kör Nokta Çarpışma Önleme Yardımcısı yapılmış son uyarı korur.

Uyarı yöntemleri



OPDE074199L

Motor çalışır durumdayken, gösterge panelindeki ayarlar menüsünden **Kullanıcı ayarları** → **Sürücü Desteği** → **Uyarı Yöntemleri** seçeneğini seçiniz ya da bilgi ve eğlence sistemindeki Ayarlar menüsünden **Ayarlar** → **Araç** → **Sürücü desteği** → **Uyarı Yöntemleri** seçeneklerine giderek aşağıdakini seçiniz:

- **Uyarı Sesi Seviyesi:** Uyarı sesi seviyesi ayarlanabilir.

- **Sürüş güvenliği önceliği:** Sürücü Destek Sistemi uyarısı duyulduğunda aracınız diğer tüm ses seviyelerini düşürür. (bilgi ve eğlence sistemi tipi için)

i Bilgilendirme

- Uyarı yöntemlerini değiştirirseniz, diğer Sürücü Yardımı sistemlerinin uyarı yöntemleri de değişebilir.
- Motor yeniden çalıştırıldığında, uyarı yöntemi yapılmış son uyarı korur.
- Araç özellikleri ve donanımına bağlı olarak ayar menüsü aracınızda kullanılamayabilir.

Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısının çalışması

Çarpışma uyarısı (sürüş sırasında)



OPDE054597L

Kör noktada bir araç algılandığında, dış dikiz aynasındaki uyarı lambası yanabilir.

- Araç algılama, aracınızın hızı 20 km/saatin üstünde ve kör noktadaki aracın hızı 10 km/saatin üstünde olduğunda devreye girer.

Algılanan aracın yönünde dönüş sinyali verildiğinde, çarpışma uyarısı devreye girebilir.

- Olası bir çarpışma riski durumunda sürücüyü uyarmak için, dış dikiz aynasındaki uyarı lambası yanıp sönebilir, sesli bir uyarı duyulabilir ve (varsa) direksiyon simidi titreyebilir.
- Çarpışma uyarısı, aracınızın hızı 40 km/saatin üstünde ve kör noktadaki aracın hızı 10 km/saatin üstünde olduğunda devreye girer.
- Dönüş sinyali kapandığında veya kör noktadaki araçtan uzaklaştığınızda, sistem araç algılama durumuna geri döner.

⚠ UYARI

- **Arka köşe radarının algılama menzili standart yol genişliğine göre belirlenir. Dar yollarda Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı iki yan şeritteki diğer araçları algılayıp sizi uyarabilir. Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı geniş yollarda yan şeritte giden bir aracı algılamayabilir ve sizi uyarmayabilir.**
- **Dörtlü flaşör açıkken, sinyal lambasının etkinleştirilmesiyle devreye giren çarpışma uyarısı çalışmayabilir.**

i Bilgilendirme

Eğer sürücü koltuğu sol taraftaysa, sola döndüğünüzde çarpışma uyarısı verilebilir. Eğer sürücü koltuğu sağ taraftaysa, sağa döndüğünüzde çarpışma uyarısı verilebilir. Dönüş sırasında diğer araçlarla aranızda uygun bir mesafe bırakınız.

Çarpışma önleme yardımcısı (paralel park çıkışında)



Olası bir çarpışma riski durumunda sürücüyü uyarmak için, dış dikiz aynasındaki uyarı lambası yanıp sönebilir, gösterge panelinde bir uyarı mesajı görüntülenebilir, sesli bir uyarı duyulabilir ve (varsa) direksiyon simidi titreyebilir.

- Çarpışma Önleme Yardımcısı, aracınızın hızı 3 km/saatin altında ve kör noktadaki aracın hızı 5 km/saatin altında olduğunda devreye girer.
- Kör noktadaki araçla çarpışmayı önlemeye yardımcı olmak için acil frenleme desteği sağlar.

Aracınız Acil Durum Frenlemesi yaptıktan sonra durduğunda "Dikkatli sürün" uyarı mesajı gösterge panelinde gösterilebilir.

Derhal fren pedalına basınız ve çevrenizi kontrol ediniz.

- Frenleme kontrolü, bir Acil Frenleme olayının sonrasında aracınız durduktan yaklaşık 2 saniye sonra sona erer.

UYARI

Kör Nokta Çarpışma Önleme Yardımcısı her durumda devreye girmez ve tüm çarpışmaları önleyemez. Ciddi yaralanmalar veya ölümle sonuçlanabilecek kazalar yaşamamak için:

- Ayarlarınızı mutlaka aracı güvenli bir alana park ettikten sonra değiştiriniz.
- Kör Nokta Çarpışma Önleme Yardımcısı, fonksiyon tarafından algılanan potansiyel tehlikeye karşı fren pedalına yeterli şekilde bastığınızı tespit ederse, devreye girmeyebilir.

(Devamı)

(Devamı)

- **Kör Nokta Çarpışma Önleme Yardımcısı** fren desteği sağlıyorsa ve gaz pedalına aşırı şekilde basarsanız ya da ani bir direksiyon hareketi yaparsanız, sistem fren desteğini sonlandırır.
- **Kör Nokta Çarpışma Önleme Yardımcısının** çalışması sırasında aracınız aniden durabilir. Emniyet kemerinizi daima takınız, diğer yolcuların emniyet kemerinin takılı olduğundan emin olunuz ve fırlayabilecek gevşek nesneleri sabitleyiniz.
- **Kör Nokta Çarpışma Önleme Yardımcısında** bir problem olsa dahi aracın temel frenleme işlevi normal bir şekilde çalışır.
- Yol ve sürüş koşullarına bağlı olarak, **Kör Nokta Çarpışma Önleme Yardımcısı** sürücüyü geç uyarabilir veya hiç uyarımayabilir.

(Devamı)

(Devamı)

- **Aracınızı** daima kontrol ediniz. Daima önünüzdeki araçlarla aranızda bulunan güvenli mesafeyi koruyunuz ve aracınızın hızını yol koşullarına göre ayarlayınız. Sürüş hızını azaltmak veya aracı durdurmak için fren pedalına basınız.
- **Aracınızı** insanlara, hayvanlara, nesnelere ya da diğer araçlara doğru kasıtlı olarak sürerek **Kör Nokta Çarpışma Önleme Yardımcısını** etkinleştirmeye kesinlikle çalışmayınız.
- **Başka bir sistemin** uyarı mesajı görüntüleniyor veya sesli uyarı veriliyorsa, **Kör Nokta Çarpışma Önleme Yardımcısı** uyarı vermeyebilir.
- **Çevrede fazla gürültü** varsa, **Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısının** sesli uyarısını duymayabilirsiniz.

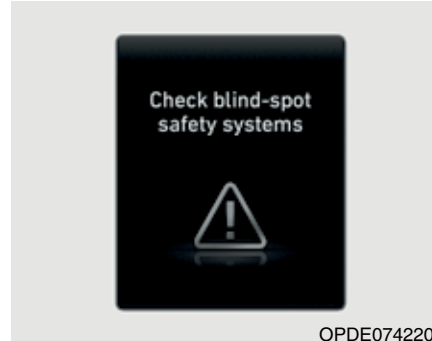
⚠ UYARI

Aşağıdaki durumlarda fren desteği sağlanmaz ve yalnızca uyarı verilir:

- ESC (Elektronik Denge Kontrolü) uyarı lambası yanarsa.
- ESC (Elektronik Denge Kontrolü) farklı bir fonksiyonda devredeyse.

Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı arızası ve sınırlamaları

Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı arızası



OPDE074220L

Kör Nokta Çarpışma Önleme Yardımcısının doğru bir biçimde çalışmaması durumunda, "**Kör nokta güvenlik sistemlerini kontrol edin**" uyarı mesajı birkaç saniye görünür ve gösterge panelinde ⚠ uyarı ışığı yanar. Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.



OPDE074221L

Dış dikiz aynası uyarı ışığı düzgün çalışmadığında, gösterge panelinde "Dikiz aynası uyarı sembolünü kontrol edin" mesajı birkaç saniye için görünür ve gösterge panelinde ⚠ uyarı ışığı yanar. Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı devre dışı bırakıldı



Arka köşe radarı engellenmiş ya da kapatılmış veya arka köşe radarının etrafındaki arka tampon ya da sensör kar, yağmur, kir gibi yabancı maddelerle kaplanmışsa veya bir römork ya da çeki demiriyle takılmış bir taşıyıcı takılmışsa algılama performansı düşebilir ve Kör Nokta Çarpışma Önleme Yardımcısını geçici olarak sınırlayabilir ya da devre dışı bırakabilir.

"Kör Nokta Emniyeti sistemi devre dışı bırakıldı. Radar engellendi" uyarı mesajı gösterge panelinde görülür.

Yabancı madde temizlendikten veya römork, taşıyıcı, vb. çıkarıldıktan ve motor yeniden çalıştırıldıktan sonra fonksiyon normal şekilde çalışacaktır. Eğer sensörlerin önünü kapatan engeller kaldırıldıktan sonra Kör Nokta Çarpışma Önleme Yardımcısı normal şekilde çalışmıyorsa, aracınızın yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

⚠ UYARI

- **Kör Nokta Çarpışma Önleme Yardımcısı, gösterge panelinde yanan herhangi bir uyarı mesajı veya uyarı ışığı olmasa bile düzgün çalışmayabilir. Kör Nokta Çarpışma Önleme Yardımcısı düzgün çalışmayabilir.**
- **Kör Nokta Çarpışma Önleme Yardımcısı, hiçbir nesnenin algılanmadığı açık alanlarda (örn. boş park yeri) veya motor çalıştırdıktan hemen sonra algılama sensörlerinin görüşü engellendiğinde düzgün çalışmayabilir.**

Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısına ilişkin sınırlamalar (BCA)

Kör Nokta Çarpışma Önleme Yardımcısı, şu durumlarda normal veya beklendiği gibi çalışmayabilir:

- Şiddetli kar, şiddetli yağmur vs. gibi olumsuz hava koşullarının olması
- Arka köşe radarı veya arka köşe radarının bulunduğu alan kar, su veya kir ile kaplanmışsa.
- Arka köşe radarı veya arka köşe radarının bulunduğu alan, bir araç, duvar ya da direk tarafından engellenmişse.
- Arka köşe radarının etrafındaki sıcaklık çok yüksek veya düşükse.
- Bir giriş/çıkış rampasından ya da bir gişeden geçiyorsanız.
- Yol yüzeyinde (veya aracınızın yakındaki zemin) metalik bileşenler varsa (örneğin, metro inşaatı nede niyle olabilir).
- Aracın yanında gürültü önleme bariyerleri, korkuluklar, ayırıcı bariyerler, giriş bariyerleri, sokak lambaları, işaretler, tüneller, duvarlar, vb. (çift binalar dahil) gibi sabit bir engel varsa

- Ağaçların veya otların fazla büyüdüğü dar bir yoldan geçiyorsanız.
- Ağaçların veya otların fazla büyüdüğü dar bir yoldan geçiyorsanız.
- Az sayıda araç veya yapının bulunduğu geniş, açık bir alanda araç kullanıyorsanız (örn. çöl, çayır, boş park alanı).
- Diğer araçlar aracınızın arkasına çok yakın seyrediyor veya diğer araç aracınızın çok yakınından geçiyorsa.
- Diğer aracın hızı sizi kısa sürede geçecek kadar yüksekse.
- Aracınız diğer bir aracın yanından geçiyorsa.
- Aracınız şerit değiştiriyorsa.
- Aracınız yanınızdaki araç ile aynı anda çalışmış ve hızlanmıştır.
- Yan şeritteki araç sizden iki şerit uzağa gittiğinde veya sizden iki şerit uzaktaki bir araç hemen yanınızdaki şeride girdiğinde.

- Arka köşe radarını engelleyen bir römork veya çeki demiri takıldıysa.
- Arka köşe radarının etrafı, tampon çıkartması, tampon koruyucu, bisiklet taşıyıcı gibi nesnelerle kaplanmışsa.
- Arka köşe radarının etrafındaki tampon darbe almış ya da değiştirilmiş, hasar görmüş veya radar yerinde değilse.
- Ağır yük, anormal lastik basıncı, vb. nedeniyle aracınızın yüksekliği düşük veya fazlaysa.

Aşağıdaki nesneler algılandığında Kır Nokta Çarpışma Önleme Yardımcısı normal çalışmayabilir veya beklenmedik şekilde devreye girebilir:

- Bir motosiklet veya bisiklet.
- Düz yataklı römork gibi bir araç.
- Otobüs veya kamyon gibi büyük bir araç.
- Bir yaya, hayvan, alışveriş arabası veya bebek puseti gibi hareket eden bir engel.
- Spor araba gibi yüksek olmayan bir araçsa.

Kör Nokta Çarpışma Önleme Yardımcısı şu durumlarda frenleme desteği sağlayamayabilir:

- Bozuk veya kasisli bir yolda ya da beton yama üzerinde giderken araçta sert titreşim olduğunda.
- Kar, su birikintisi, buz, vb. nedeniyle kayganlaşmış bir zeminde sürdüğünüzde.
- Lastik basıncı düşük olduğunda veya lastik hasar gördüyse.
- Fren sistemi, fabrika ayarlarından farklı şekilde yapılandırılmışsa.
- Araç ani şerit değişiklikleri yaparsa.

⚠ UYARI

• Virajda sürüş



Virajlı yollarda seyir halindeyken Kör Nokta Çarpışma Önleme Yardımcısı, yan şeritteki aracı algılamayabilir ve uyarı vermeyebilir ya da frenleme sağlamayabilir.

Her zaman yol durumunu kontrol edin ve gerekiyorsa güvenli sürüş için uygun önlemleri alın.

(Devamı)

(Devamı)



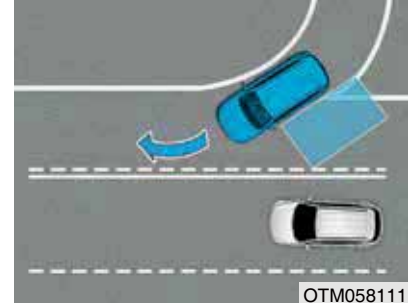
Virajlı yollarda seyir halindeyken, Kör Nokta Çarpışma Önleme Yardımcısı aynı şeritteki bir aracı algılayabilir ve uyarı verebilir ya da frenleme sağlayabilir.

Her zaman yol durumunu kontrol edin ve gerekiyorsa güvenli sürüş için uygun önlemleri alın.

(Devamı)

(Devamı)

• Yokuşlarda sürüş



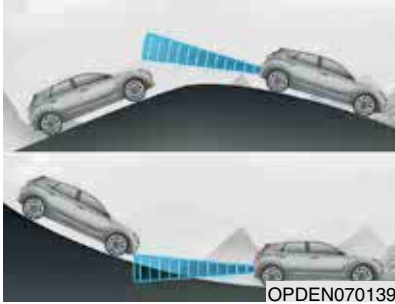
Yokuşlu yollarda seyir halindeyken, Kör Nokta Çarpışma Önleme Yardımcısı yan şeritteki aracı algılamayabilir ya da zemini veya başka bir nesneyi yanlışlıkla araç olarak algılayarak uyarı verebilir veya frenleme gerçekleştirebilir.

Her zaman yol durumunu kontrol edin ve gerekiyorsa güvenli sürüş için uygun önlemleri alın.

(Devamı)

(Devamı)

- Yolun birleştiği / bölündüğü yerlerde sürüş sırasında



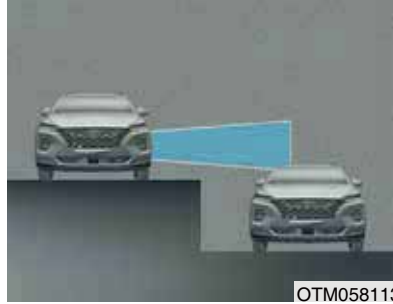
Yokuşlu yollarda seyir halindeyken, Kör Nokta Çarpışma Önleme Asistanı yan şeritteki aracı algılamayabilir ya da zemini veya başka bir nesneyi yanlışlıkla araç olarak algılayarak uyarı verebilir veya frenleme sağlayabilir.

Her zaman yol durumunu kontrol edin ve gerekiyorsa güvenli sürüş için uygun önlemleri alın.

(Devamı)

(Devamı)

- Şerit yüksekliklerinin farklı olduğu yerlerde sürerken



Şerit yüksekliklerinin farklı olduğu yerlerde sürerken Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı düzgün çalışmayabilir. Sistem şerit yüksekliklerinin farklı olduğu yollardaki aracı tespit edemeyebilir (örn. kavşak alt geçitlerinde, kademeli ayrılmış kavşaklarda, vs.) ve uyarı vermeyebilir ya da aracınız fren yapmayabilir.

Her zaman yol durumunu kontrol edin ve gerekiyorsa güvenli sürüş için uygun önlemleri alın.

⚠ UYARI

- Bir römork çekerken ya da çeki demiriyle takılmış bir taşıyıcı kullanırken Kör Nokta Çarpışma Önleme Yardımcısını kapatınız.
- Kör Nokta Çarpışma Önleme Yardımcısı, güçlü elektromanyetik dalgaların etkisi altında düzgün çalışmayabilir.
- Kör Nokta Çarpışma Önleme Yardımcısı araç çalıştırıldıktan veya arka köşe radarları başlatıldıktan sonraki 3 saniye boyunca çalışmayabilir.

HIZ LİMİTLEYİCİ (MSLA)(VARSA)



OPDE074223L

1. Hız Limitleyici göstergesi
2. Ayarlanan hız

Önceden ayarlanmış hız sınırını aşarsanız, Hız Limitleyici devreye girer (ayarlanmış hız sınırı yanıp söner ve uyarı sesi duyulur) ve araç hızı tekrar ayarlanmış hız sınırına dönene kadar bu durum devam eder.

Uyarı yöntemleri



OPDE074199L

Motor çalışır durumdayken, gösterge panelindeki ayarlar menüsünden **Kullanıcı ayarları** → **Sürücü Desteği** → **Uyarı Yöntemleri** seçeneğini seçiniz ya da bilgi ve eğlence sistemindeki Ayarlar menüsünden **Ayarlar** → **Araç** → **Sürücü desteği** → **Uyarı Yöntemleri** seçeneklerine giderek aşağıdakini seçiniz:

- **Uyarı Sesi Seviyesi:** Uyarı sesi seviyesi ayarlanabilir.

Bilgilendirme

- Uyarı yöntemlerini değiştirirseniz, diğer Sürücü Yardımı sistemlerinin uyarı yöntemleri de değişebilir.
- Motor yeniden çalıştırıldığında, uyarı yöntemi yapılmış son uyarı korur.
- Araç özellikleri ve donanımına bağlı olarak ayar menüsü aracınızda kullanılamayabilir.

Hız Limitleyici'nin çalışması

Hız sınırının ayarlanması

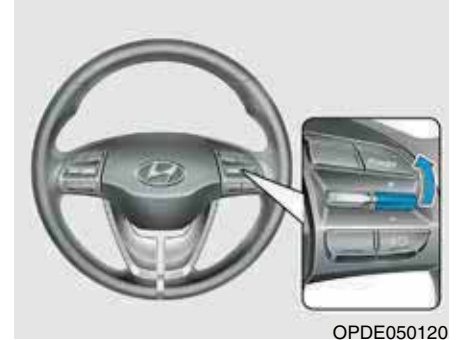
1. Ayarlamak istediğiniz hızda seyrederken Sürüş Yardımı (🚦) düğmesini basılı tutunuz. Gösterge panelindeki Hız Limiti (🚦LIMIT) gösterge ışığı yanar.



2. Düğmeyi + için yukarıya, - için aşağıya itiniz ve istenen hıza geldiğinde serbest bırakınız.

Ayarlanmış hızı değiştirmek için svici + için yukarıya, - için aşağıya doğru basılı tutunuz.

Beşin en yakın katına (km/h cinsinden onluk katına) kadar artırmak veya azaltmak için basılı tutun, ardından her seferinde 10 km/h artırılır veya azaltılır.



3. Gösterge panelinden ayarlanmış hız sınırını kontrol ediniz.
- Önceden ayarlanmış hız sınırının üzerine çıkmak isterseniz, gaz pedalına etkinleştirme noktasına kadar basarak roketleme mekanizmasını etkinleştiriniz.
 - Araç belirlenen hızın altına düşene kadar belirlenen hız sınırı yanıp söner ve bir uyarı sesi duyulur.



i Bilgilendirme

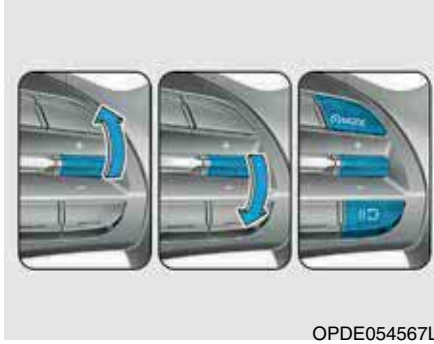
- Gaz pedalına baskı noktasının ötesinde basılmadığı sürece, araç ayarlanan hız sınırını korur.
- Ayarlanan hız, araç özelliklerine bağlı olarak farklılık gösterebilir. Ayarlanan hızı maksimum ayarlanan hızın üzerine çıkaramazsınız.

Hız Limitleyicinin geçici olarak duraklatılması



Ayarlanmış hız sınırını geçici olarak devre dışı bırakmak için **II** düğmesine basınız. Ayarlanmış hız sınırı devre dışı kalır, ancak Hız Limiti (**LIMIT**) gösterge ışığı yanmaya devam eder.

Hız Limitleyicinin tekrar etkinleştirilmesi



+, - veya **LIMIT** düğmesine basınız.
+ düğmesini yukarı veya - düğmesini aşağı basarsanız, ayarlanan hız mevcut hız olarak ayarlanır.
LIMIT Svicine bastığınızda araç hızı önceden belirlenmiş hız limitine döner.

Hız Limitleyicinin kapatılması



Hız Limitleyiciyi kapatmak için Sürücü Yardımcısı (**LIMIT**) düğmesine basınız. Hız Limitleyici göstergesi (**LIMIT**) kapalı.
Hız Limitleyiciyi kullanmadığınızda, kapatmak için Sürücü Yardımcısı (**LIMIT**) düğmesine basınız.

⚠ UYARI

Ciddi yaralanmalar veya ölümle sonuçlanabilecek kazalar yaşamamak için:

- Araç hızınızı yolun hız sınırına göre ayarlayınız ve ülkenize uygun birimi (mph veya km/sa) kullanınız.
- Yanlışlıkla bir hız sınırı belirlemek için, kullanılmadığı zamanlarda Hız Limitleyiciyi kapalı tutunuz. Hız Limitleyici (**LIMIT**) gösterge ışığının kapalı olduğundan emin olunuz.
- Aracı daima dikkatli bir şekilde kullanınız ve sürüşe odaklanınız.

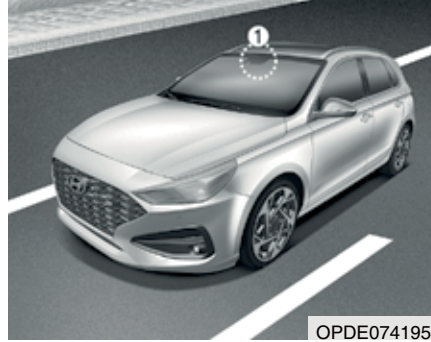
AKILLI HIZ LİMİTLEYİCİSİ (ISLA) (VARSA)

Akıllı Hız Limitleyici, algılanan yol işaretlerinden gelen bilgileri kullanır ve sizi hız limiti hakkında bilgilendirmek ve sürüşünüz sırasında hız limiti içinde kalmanıza yardımcı olmak için navigasyon sistemi verilerini kullanır.

⚠ DİKKAT

- Başka ülkelerde kullanılması durumunda, Akıllı Hız Limitleyici düzgün çalışmayabilir.
- Akıllı Hız Limitleyici, navigasyon sistemi düzenli olarak güncellenmezse doğru şekilde çalışmayabilir.

Algılama sensörü



[1]: Ön görüş kamerası

Algılama sensörünün ayrıntılı konumu için yukarıdaki görseli inceleyiniz.

⚠ DİKKAT

Ön Görüş Kamerası önlemleri hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA)" konusuna bakınız.

Akıllı Hız Limitleyicisi ayarları

Hız sınırı



Motor çalışır durumdayken, gösterge panelindeki ayarlar menüsünden **Kullanıcı ayarları** → **Sürücü Yardımı** → **Hız Limiti** seçeneğini seçiniz ya da bilgi ve eğlence sistemindeki ayarlar menüsünden **Ayarlar** → **Araç** → **Sürücü yardımı** → **Sürüş Güvenliği** → **Hız Limiti** seçeneklerine giderek aşağıdakini seçiniz:

- **Ülke seçin:** Akıllı Hız Limitleyici, navigasyon sistemi kullanılmadığında sizi bilgilendirir; bu durumda hız sınırını ayarlamak için ülkeyi manuel olarak seçebilirsiniz.

- **Hız limitleme yardımcısı:** Akıllı Hız Limitleyicisi sürücüyü hız sınırı ve diğer yol işaretleri konusunda bilgilendirir. Bu fonksiyon gerekli durumlarda Hız Limitleyici veya Akıllı Hız Sabitleyici hızını değiştirmeniz için sizi bilgilendirir.
- **Hız Sınırı Uyarısı:** Akıllı Hız Limitleyicisi sürücüyü hız sınırı ve diğer yol işaretleri konusunda bilgilendirir. Bu fonksiyon araç hız sınırını aştığında sizi uyarır.
- **Hız Limiti Bilgisi:** Akıllı Hız Limitleyicisi sürücüyü hız sınırı ve diğer yol işaretleri konusunda bilgilendirir.
- **Kapalı:** Akıllı Hız Limitleyici kapalıdır. ☹️ Uyarı ışığı yanar.

⚠️ UYARI

Ayarlarınızı mutlaka aracı güvenli bir alana park ettikten sonra değiştiriniz.

i Bilgilendirme

Akıllı Hız Limitleyicisi (veya Hız Sınırı Uyarısı) ile Hız Sınırı Bilgisi ya da Hız Sınırı Bilgisi ile Akıllı Hız Limitleyicisi (veya kapatma) arasında geçiş yapmak için, direksiyon üzerindeki sessize alma düğmesine basılı tutunuz. (Bilgi-eğlence yazılım sürümüne bağlı olarak sunulmayabilir.)

Uyarı yöntemleri



Motor çalışır durumdayken, gösterge panelindeki ayarlar menüsünden **Kullanıcı ayarları → Sürücü Desteği → Uyarı Yöntemleri** seçeneğini seçiniz ya da bilgi ve eğlence sistemindeki Ayarlar menüsünden **Ayarlar → Araç → Sürücü desteği → Uyarı Yöntemleri** seçeneklerine giderek aşağıdakini seçiniz:

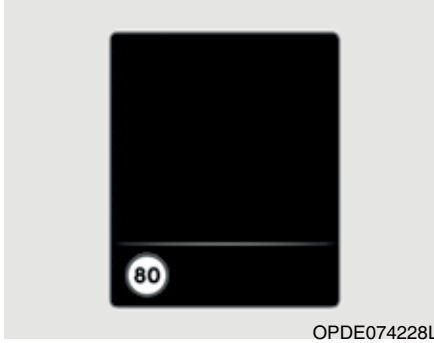
- **Uyarı Sesi Seviyesi:** Uyarı sesi seviyesi ayarlanabilir.

i Bilgilendirme

- Uyarı yöntemlerini değiştirirseniz, diğer Sürücü Yardımı sistemlerinin uyarı yöntemleri de değişebilir.
- Motor yeniden çalıştırıldığında, uyarı yöntemi yapılmış son ayarı korur.
- Araç özellikleri ve donanımına bağlı olarak ayar menüsü aracınızda kullanılamayabilir.

Akıllı Hız Limitleyicisi'nin çalışması

Hız sınırını göstermek



Hız sınırı bilgisi, gösterge panelinde gösterilir.

i Bilgilendirme

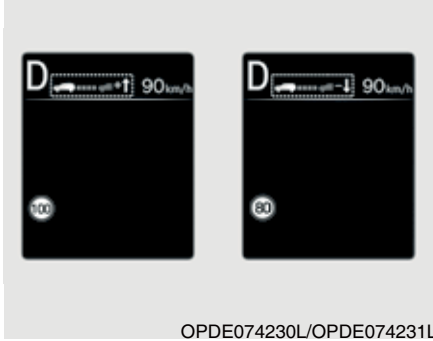
- Yoldaki hız limiti bilgisi algılanmazsa ekranda "---" işareti görülür.
- Akıllı Hız Limitleyici, hız sınırının yanı sıra diğer yol işareti bilgilerini de sağlar. Sağlanan ek yol işareti bilgileri, ülkenize göre farklılık gösterebilir.
- Ek işaret hız sınırı veya öndeki aracı geçme kısıtlaması işaretinin altında gösterilir. Eğer bir ek işaret tanınmazsa, boş olarak görünür.
- Gösterge panelindeki görseller ve renkler panel tipine veya seçilen temaya göre değişebilir.

Aşırı hız uyarısı



Görüntülenen hız limitinden daha yüksek bir hızda sürüş yapıldığında, hız limiti kırmızı renkte yanıp söner ve uyarı sesi duyulur.

Ayarlanmış hızı değiştirme



Hız Limitleyici veya Akıllı Hız Sabitleyici kullanılırken hız sınırı değişirse, ayarlanmış hızı + veya - svicine basarak değiştirmeniz gerektiğini bildirmek için yukarı veya aşağı yönlü bir ok görüntülenir.

+ veya - tuşlarına basarak, ayarlanan hızı hız limitine göre değiştirebilirsiniz.

Ayarlanan Hızı Otomatik Değiştirme (navigasyon donanımı varsa)



Hız Limitleyici veya Akıllı Hız Sabitleyici aracın hızını hız limitine göre belirlenmesine yardımcı olur. Ayarlanan hız, hız limiti ile aynıysa hız limiti değiştiğinde ayarlanan hız otomatik olarak mevcut hızla değiştirilir. Bu fonksiyon hız limiti 70 km/s veya daha fazla olan yollarda çalışır. Bu fonksiyon devredeyken, ayarlanmış hız gösterge panelinde yeşil renkte görülür.

⚠ UYARI

- Gerekirse, seyir hızınızı düşürünüz. Ayarlanmış hızı yolun hız sınırına göre değiştirdikten sonra dahi araç, hız sınırından yüksek bir hızda sürülebilir.
- Yolun hız sınırının 30 km/sa altında olması durumunda, ayarlanmış hızı değiştirme işlevi çalışmaz.
- Akıllı Hız Limitleyici Yardımcısı, ayarlar menüsünden seçtiğiniz hız birimini kullanarak çalışır. Hız biriminin, ülkenizde kullanılan hız biriminden farklı bir birime ayarlanması durumunda, Akıllı Hız Limitleyicisi düzgün çalışmayabilir.

i Bilgilendirme

- Hız Limitleyicinin çalışması hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Hız Limitleyici (MSLA)" kısmına bakınız.
- Akıllı Hız Sabitleyicinin çalışması hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Akıllı Hız Sabitleyici (SCC)" konusuna bakınız.

Akıllı Hız Limitleyicisi arızası ve sınırlamaları

Akıllı Hız Limitleyicisi arızası



Akıllı Hız Limitleyici düzgün çalışmadığında, gösterge panelinde birkaç saniye boyunca "**Hız sınırı sistemini kontrol edin**" uyarı mesajı görünebilir  ve  uyarı ışıkları gösterge panelinde yanabilir. Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Akıllı Hız Limitleyicisi devre dışı bırakıldı



Ön görüş kamerası veya ön radar kapatılmış veya engellenmişse, algılama performansı

azalır ve Akıllı Hız Limitleyicisi geçici olarak sınırlanabilir veya devre dışı bırakılabilir.

"Hız sınırı sistemi devre dışı bırakıldı. Kamera engellendi" uyarı sistemi görüntülenebilir ve  gösterge panelindeki gösterge lambası yanabilir.

Yabancı madde temizlendikten ve motor yeniden çalıştırıldıktan sonra fonksiyon normal şekilde çalışacaktır. Eğer Akıllı Hız Limitleyici yabancı madde temizlendikten veya engel kaldırıldıktan sonra normal şekilde çalışmıyorsa, aracınızın HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

UYARI

- **Akıllı Hız Limitleyici, gösterge panelinde yanan herhangi bir uyarı mesajı veya uyarı ışığı olmasa bile düzgün çalışmayabilir.**
- **Kameranın görüş alanı engelleyen veya kamera arızalıyken araç kapatılıp yeniden çalıştırılırsa bu koşul devam eder ve düzgün şekilde çalışmayabilir.**

Akıllı Hız Limitleyici'sinin sınırlamaları

Akıllı Hız Limitleyici aşağıdaki durumlarda sınırlı çalışabilir ya da hiç çalışmayabilir:

- Trafik işareti hasar görmüş; yağmur, kar, sis, kir, toz, yağ gibi etkenler nedeniyle görülmesi zor veya çevredeki nesneler ya da gölgeler tarafından örtülmüş.
- Yol işaretleri, bulunduğunuz ülkedeki standartlara uygun değilse.
 - Yol işareti üzerindeki metin veya sembol, bulunduğunuz ülkedeki standart tasarımlardan farklıysa.
 - Yol işareti, ana yol ve çıkış yolu arasında veya ayrılan yollar arasında duruyorsa.
 - İşaret başka bir araca takılmışsa
- Araçla trafik işaretleri arasındaki mesafe çok fazla.
- LED trafik işaretleri bulunmaktadır.
- Trafik işaretindeki rakamlar veya semboller, hız sınırı olarak yanlış algılanabilir.

- Yan yollardaki trafik işaretleri, bulunduğunuz yoldaki trafik işaretleri olarak yanlış algılanabilir.
- Trafik işaretinin yakınına ek trafik işaretleri veya levhalar yerleştirilmiş olabilir.
- Birbirine yakın halde birden çok tabela varsa.
- Asgari hız sınırı işareti, yanlışlıkla azami hız sınırı işareti olarak algılanabilir.
- Örneğin bir tünele girerken veya çıkarken ya da bir köprünün altından geçerken olduğu gibi, parlaklık aniden değiştiğinde.
- Gece saatlerinde veya tünelde farlar yanmadığında veya farların parlaklığı düşük olduğunda.
- Güneş ışığı, sokak lambaları veya karşı yönden gelen araçlar kaynaklı yansıma nedeniyle yol işaretleri zor okunuyorsa.
- Sürücü aracı navigasyon sistemine henüz girmemiş yeni bir yolda kullanıyorsa.

- Ön görüş kamerasının görüş alanı güneş parlaması ile engelleniyorsa.
- Keskin veya sürekli virajlı bir yolda sürüyorsanız.
- Hız tümseklerinden geçiyor, dik yokuşlarda yukarı-aşağı ya da sağa-sola doğru sürüyorsanız.
- Araç şiddetli bir şekilde sarsılıyorsa.
- Aracınızı yeni açılmış bir yolda sürüyorsunuz.
- Navigasyon haritasında veya GPS verilerinde bir hata varsa.
- Aracınızı rota rehberliğine göre sürmüyorsunuz.
- Navigasyon sistemi sürüş sırasında güncellendi ya da yeniden başladı.

UYARI

- **Akıllı Hız Limitleyicisi sürücünün yola ait hız sınırına uymasına yardımcı olan ek bir fonksiyondur ve doğru hız sınırını göstermeyebilir veya seyir hızını doğru bir biçimde kontrol etmeyebilir.**
- **Araç hızınızı yolun hız sınırına göre ayarlayınız ve ülkenize uygun birimi (mph veya km/sa) kullanınız.**
- **Akıllı Hız Limitleyici, aracınızı çalıştırdıktan veya ön görüş kamerası başlatıldıktan sonraki 15 saniye boyunca çalışmayabilir.**

Bilgilendirme

Ön Görüş Kamerası sınırlamaları hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki “FCA (Ön Çarpışmayı Önleme Yardımcısı)” konusuna bakınız.

SÜRÜCÜ DİKKATİ UYARISI (DAW) (VARSA)

Dikkatsiz sürüş uyarısı

Sürücü Dikkati Uyarısı sürüş esnasında sürüş hızınızı takip eder. Dikkat seviyesi belirli bir seviyenin altına düştüğünde, sistem mola verilmesini önerir.

Öndeki Araç Kalktı Uyarısı fonksiyonu

Öndeki Araç Kalktı Uyarısı özelliği, önde duran aracın hareket etmeye başladığı algılandığında sizi bilgilendirir.

Algılama sensörü



OPDE074195L

[1]: Ön görüş kamerası

Seyir halinde sürüş hızı ve öndeki aracın kalkışı, ön görüş kamerası kullanılarak algılanır.

Algılama sensörünün ayrıntılı konumu için yukarıdaki resmi inceleyin.

⚠ DİKKAT

- Sürücü Dikkati Uyarısı özelliğini optimum performans düzeyinde tutmak için ön görüş kamerasının her zaman iyi durumda olmasına özen gösteriniz.
- Ön Görüş Kamerası önlemleri hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki “Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA)” konusuna bakınız.

Sürücü Dikkati Uyarısı ayarları

Öndeki araç kalktı uyarısı

Motor açıkken gösterge panelindeki ayarlar menüsünden **Kullanıcı ayarları** → **Sürücü Yardımı** → **Sürücü Dikkat Uyarısı** seçeneğini seçin ya da fonksiyonu kullanmak için bilgi ve eğlence sistemindeki ayarlar menüsünden **Ayarlar** → **Araç** → **Sürücü Yardımı** → **Sürücü Dikkat Uyarısı** seçeneklerine gidin.



Öndeki Araç Kalktı Uyarısı seçilirse, bu fonksiyon önde duran aracın hareket etmeye başladığı algılandığında sizi bilgilendirir.

Sürücü Dikkati Uyarısı'nın çalışması

Dikkatsiz sürüş uyarısı

Mola verme



Dikkat seviyesi belirli bir seviyenin altına düştüğünde, "**Mola vermeyi düşünün**" mesajı görünebilir, gösterge panelindeki uyarı lambası yanıp sönebilir ve sesli uyarı çalabilir.

- Sürücü Dikkati Uyarısı, toplam sürüş süresi 4 dakikadan kısa olduğunda veya son mola önerisinin üstünden 4 dakika geçmeden mola önerisinde bulunmaz.

⚠ UYARI

Ayarlarınızı mutlaka aracı güvenli bir alana park ettikten sonra değiştiriniz.

⚠ DİKKAT

- Yorgun hissetmeseniz dahi, sürüş şekliniz ve davranışınıza göre Sürücü Dikkati Uyarısı mola önerisi verebilir.
- Sürücü Dikkat Uyarısı yalnızca ek bir işlemdir ve sürüş görevine dikkat edip etmediğinizi belirlemez.
- Yorgun hissederseniz veya mola vermek isterseniz, güvenli bir yerde ihtiyaç duyduğunuz kadar mola verin.

Öndeki Araç Kalktı Uyarısı fonksiyonu



Öndeki duran aracın hareket ettiği algılandığında, Öndeki Araç Kalktı Uyarısı, gösterge panelinde "**Öndeki araç uzaklaşıyor**" mesajını gösterip sesli bir uyarı verir.

⚠ UYARI

- Başka bir sistemin uyarı mesajı görüntüleniyor veya sesli uyarı veriliyorsa, Öndeki araç kalktı Uyarısı sizi uyarabilir.
- Her zaman yol durumunu kontrol ediniz ve gerekiyorsa güvenli sürüş için uygun önlemleri alınız. Aracınızı güvenli bir şekilde kullanmak sizin sorumluluğunuzdadır.

⚠ DİKKAT

- Öndeki Araç Kalktı Uyarısı tamamlayıcı bir fonksiyondur ve öndeki duran araç her hareket ettiğinde sürücüyü bilgilendirebilir.
- Fonksiyon öndeki aracın hareket ettiğine dair uyarı verse bile, sürüşe başlamadan önce çevrenizi her zaman kontrol edin.

i Bilgilendirme

Gösterge panelindeki görseller ve renkler panel tipine veya ayarlar menüsünden seçilen temaya göre değişebilir.

Sürücü Dikkati Uyarısı arızası ve sınırlamaları

Sürücü Dikkati Uyarısı arızası



Sürücü Dikkati Uyarısının doğru bir biçimde çalışmaması durumunda, **"Dikkatsiz Sürüş Uyarısı sistemini kontrol edin"** uyarı mesajı birkaç saniye görünür ve gösterge panelinde  ve  uyarı ışıkları yanar. Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Sürücü Dikkati Uyarısı devre dışı bırakıldı



Ön görüş kamerası veya ön radar kapatılmış veya engellenmişse, algılama performansı azalır ve Sürücü Dikkat Uyarısı geçici olarak sınırlanabilir veya devre dışı bırakılabilir.

"Dikkatsiz Sürüş Uyarısı devre dışı bırakıldı. Kamera engellendi" uyarı mesajı görüntülenebilir  ve gösterge panelindeki  uyarı ışıkları yanabilir.

Yabancı madde temizlendikten ve motor yeniden çalıştırıldıktan sonra fonksiyon normal şekilde çalışacaktır. Eğer Sürücü Dikkati Uyarısı yabancı madde temizlendikten veya engel kaldırıldıktan sonra normal şekilde çalışmıyorsa, aracınızın HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

⚠ UYARI

- **Sürücü Dikkati Uyarısı, hiçbir nesnenin algılanmadığı açık alanlarda (örn. boş park yeri) veya motoru çalıştırdıktan hemen sonra algılama sensörlerinin görüşü engellendiğinde düzgün çalışmayabilir.**
- **Kameranın görüş alanı engelleyen veya kamera arızalıyken araç kapatılıp yeniden çalıştırılırsa bu koşul devam eder ve düzgün şekilde çalışmayabilir.**

Sürücü Dikkati Uyarısının Sınırlamaları

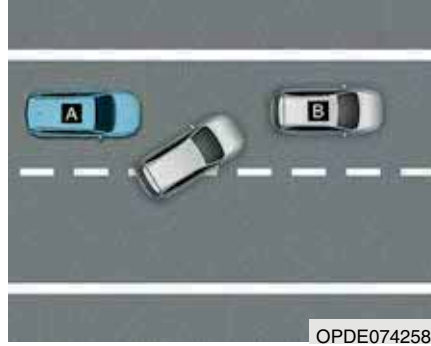
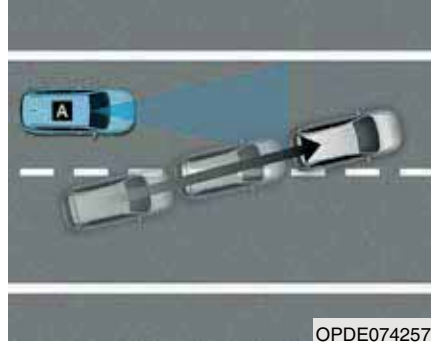
Aşağıdaki durumlarda Sürücü Dikkati Uyarısı düzgün çalışmayabilir:

- Aracınız agresif bir şekilde sürülüyor veya sert bir şekilde sağa sola direksiyon hareketi yapıyorsa.
- Aracınız kasıtlı olarak sık sık şerit değiştiriyor.
- Şeritte Tutma Yardımcısı gibi başka bir Sürücü Destek sistemi, aracınızın şerit içindeki konumunu korumaktadır.

Öndeki Araç Kalktı Uyarısı özelliği

- **Önünüze aniden bir araç girdiğinde**

Aracınızın önüne aniden bir araç girdiğinde, Öndeki Araç Kalktı Uyarısı doğru bir biçimde çalışmayabilir.



[A] : Aracınız,

[B]: Araç önü

- Öndeki araç ani bir dönüş yaptığında

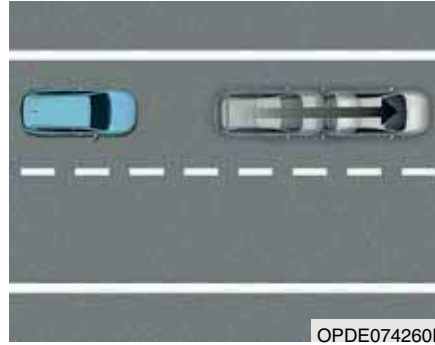


[A]: Aracınız,

[B]: Araç önu

Öndeki araç, aniden sola veya sağa dönüş ya da U-dönüşü yaptığında, Öndeki Araç Kalktı Uyarısı doğru bir biçimde çalışmayabilir.

- Öndeki araç ani kalkış yaptığında



Önünüzdeki aracın aniden kalkması durumunda, Öndeki Araç Kalktı Uyarısı düzgün çalışmayabilir.

- Önünüzdeki araç ile aranızda bir yaya veya bisiklet olduğunda



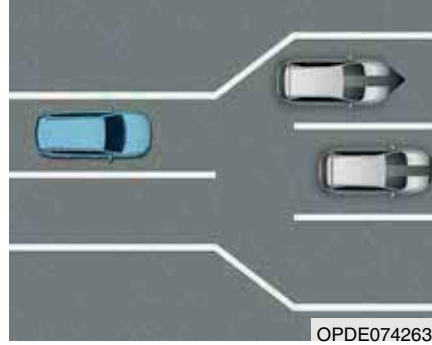
Önünüzdeki araç ile aranızda yaya (lar) veya bisiklet(ler) varsa, Öndeki Araç Kalktı Uyarısı düzgün çalışmayabilir.

- Park yerinde



Önünüze park edilmiş bir araç sizden uzaklaştığında, Öndeki Araç Kalktı Uyarısı, park etmiş aracın uzaklaştığını bildirebilir.

- Gişe, kavşak ve benzeri yerlerden geçerken



Çok sayıda aracın olduğu bir gişe veya kavşaktan ya da şeritlerin sık sık birleştiği veya ayrıldığı bir yerden geçerken, Öndeki Araç Kalktı Uyarısı düzgün çalışmayabilir.

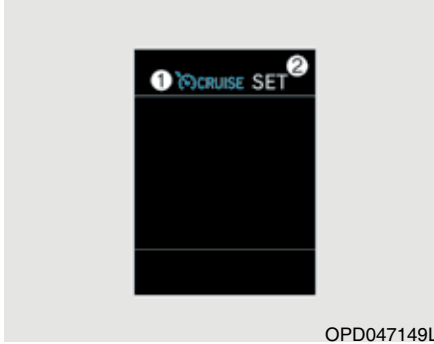
⚠ UYARI

Sürücü Dikkati Uyarısı, aracınızı çalıştırdıktan veya ön görüş kamerası başlatıldıktan sonraki 15 saniye boyunca çalışmayabilir.

i Bilgilendirme

Ön Görüş Kamerası önlemleri hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA)" konusuna bakınız.

HIZ SABİTLEYİCİ KONTROL SİSTEMİ (CC) (VARSA)



1. Hız sabitleyici göstergesi
2. Ayarlanan hız

Hız Sabitleyici, gaz pedalına basmak zorunda kalmadan aracı 30 km/saat'in üzerindeki hızlarda sürmenizi sağlar.

Hız Sabitleyicinin çalışması

Ayarlanmış hız

1. 30 km/saat üzerinde olması gereken, istenen hız seviyesine hızlanınız.



2. Ayarlamak istediğiniz hızda seyrederken Sürüş Yardımı düğmesine basın. Gösterge panelinde hız ayarlama ve Hız Sabitleyici (CRUISE) ışığı yanar.
3. Gaz pedalını serbest bırakınız. Gaz pedalına basılmasa dahi, araç ayarlanmış hızı korur.

Bilgilendirme

- Araç yokuş-aşağı veya yokuş-yukarı giderken hafif yavaşlayabilir veya hızlanabilir.
- Sürüş Yardımı düğmesi sembolü, aracınıza göre çeşitlilik gösterir.

Ayarlı hızı arttırma



- Seyir hızını 1 km/sa arttırmak için + svicine basınız ve hemen bırakınız.
- + svicine basılı tutarak önce hızı en yakın 10 km/sa katına çıkarın, ardından her seferinde hızı 10 km/sa artırmaya devam edin.

Ayarlı hızı azaltma



- Seyir hızını 1 km/sa azaltmak için - svicine basın ve hemen bırakın.
- Hızınızı en yakın 10 km/sa katına düşürmek, ardından her basışta 10 km/sa azaltmak için – düğmesini aşağıya doğru basılı tutunuz.

Geçici olarak hızlanma

Hız Sabitleyici devredeyken geçici olarak hızlanmak isterseniz gaz pedalına basınız.

Ayarlı hıza geri dönmek için, ayağınızı gaz pedalından çekiniz.

Daha yüksek bir hızdayken + düğmesine veya - düğmesine basarsanız, ayarlanan ayarlanan hız daha yüksek bir hız olarak ayarlanır.

i Bilgilendirme

Ayarlanan hız, araç özelliklerine bağlı olarak farklılık gösterebilir. Ayarlanan hız maksimum ayarlanan hızın üzerine çıkamazsınız.

Akıllı Hız Sabitleyicinin geçici olarak iptal edilmesi



Hız Sabitleyici şu durumlarda iptal olur:

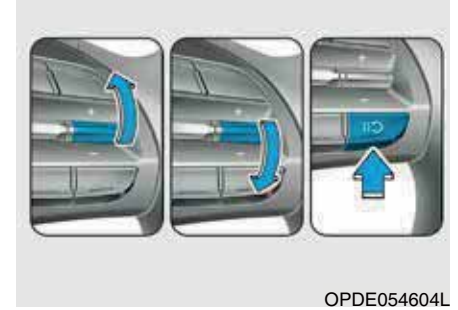
- Fren pedalına basıldığında.
- II↻ svicine basıldığında.
- Vites N (Boş) konuma alındığında.
- Aracın hızı yaklaşık 30 km/sa altına düşürüldüğünde.
- Elektronik Denge Kontrolü (ESP) çalıştığında.
- Düz Vites modunda 2. vites düşüldüğünde.

Ayarlanan hız devre dışı kalır, ancak Hız Sabitleyici (CRUISE) gösterge ışığı yanmaya devam eder.

NOT

Hız Sabitleyici yukarıda bahsedilmeyen farklı bir sebeple devre dışı kalırsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Hız Sabitleyicinin tekrar etkinleştirilmesi



+, - veya II↻ düğmesine basınız.

+ svicini yukarı veya - svicini aşağı basarsanız, araç hızı gösterge panelindeki mevcut hıza ayarlanır.

II↻ Svicine bastığınızda araç hızı önceden belirlenmiş hıza döner.

Hız Sabitleyici Kontrolü fonksiyonunun çalışmaya kaldığı yerden devam etmesi için araç hızının 30 km/sa üzerinde olması gerekir.

⚠ UYARI

II↻ Düğmesine bastığınızda aracınızın hızı aniden artabilir veya azalabilir.

Hız Sabitleyicinin Kapatılması



Hız Sabitleyiciyi kapatmak için Sürüş Yardımı düğmesine basınız. Hız sabitleyici (CRUISE) göstergesi söner.

Hız Sabitleyici Kontrolünü kullanmadığınız durumlarda kapatmak için mutlaka Sürüş Yardımı düğmesine basınız.

i Bilgilendirme

Aracınızda Hız Limitleyici varsa, Hız Sabitleyiciyi kapatmak ve Hız Limitleyiciyi açmak için Sürüş Yardımı düğmesini basılı tutunuz.

⚠ UYARI

Ciddi yaralanmalar veya ölümle sonuçlanabilecek kazalar yaşamamak için:

- Araç hızınızı yolun hız sınırına göre ayarlayınız ve ülkenize uygun birimi (km/sa veya mph) kullanınız.
- Hız sınırını istemsiz olarak ayarlamaktan kaçınmak için sistem kullanımda olmadığında Hız Sabitleyiciyi kapalı tutunuz. Hız Sabitleyici (CRUISE) göstergesinin yanmadığından emin olun.
- Aracı daima dikkatli bir şekilde kullanınız ve sürüşe odaklanınız.
- Sürüş sırasında aracı sabit hızda tutmanın güvenli olmayabileceği durumlarda, Hız Sabitleyiciyi kullanmayınız:
 - Yoğun trafikte seyrederken veya trafik koşulları sabit hızda sürüşü güçleştirdiğinde

(Devamı)

(Devamı)

- Yağmurlu, buzlu veya kar kaplı yollarda sürüş sırasında
- Yokuşlu veya rüzgarlı yollarda sürüş sırasında
- Rüzgarlı bölgelerde sürüş sırasında
- Sis, kar, yağmur ve kum fırtınası gibi sınırlı görüş alanı
- Araca bağlı bir römork olduğunda Hız Sabitleyiciyi kullanmayınız.

AKILLI HIZ SABİTLEYİCİ KONTROL SİSTEMİ (SCC) (VARSA)

Temel fonksiyon

Akıllı Hız Sabitleyici, öndeki aracı algılamaya ve aracınız ile öndeki araç arasındaki istenilen hız ve takip mesafesini korumaya yardımcı olur.

Sollama Hızlanma Yardımı

Akıllı Hız Sabitleyici çalışırken, fonksiyon öndeki aracı sollamaya çalıştığınızın algıladığında, bu manevranıza yardımcı olmak için aracınızı hızlandırır.

Algılama sensörü



[1]: Ön görüş kamerası

[2] : Ön radar

Ön görüş kamerası ve ön radar, öndeki araçları algılamak için algılama sensörleri olarak kullanılır. Algılama sensörünün ayrıntılı konumu için yukarıdaki görseli inceleyiniz.

⚠ DİKKAT

- Akıllı Hız Sabitleyicinin performansını optimum düzeyde tutmak için ön görüş kamerası ve ön radarın her zaman iyi durumda olmasına özen gösteriniz.
- Ön görüş kamerası ve ön radara ilişkin önlemler hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "FCA (Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı) (Sensör füzyonu)" konusunu inceleyiniz.

Akıllı Hız Sabitleyici ayarları

Akıllı Hız Sabitleyici



Motor çalışır durumdayken, gösterge panelindeki ayarlar menüsünden **Kullanıcı ayarları** → **Sürücü Yardımı** → **Sürüş Konforu** → **Akıllı Hız Sabitleyici** seçiniz ya da bilgi ve eğlence sisteminden **Ayarlar** → **Araç** → **Sürücü Yardımı** → **Sürüş Konforu** → **SCC (Akıllı Hız Sabitleyici)** adımlarına giderek **Mesafe**, **Hızlanma**, ve **Tepki Hızı** seçeneklerini manuel olarak değiştirebilirsiniz.

Akıllı Hız Sabitleyicinin çalışması

Çalışma şartları

Temel fonksiyon

Akıllı Hız Sabitleyici, aşağıdaki koşullar karşılandığında devreye girer:

- Vites D (Sürüş) konumundaysa
- Aracınızın hızı, çalışma hız aralığındaysa.
 - 10-200 km/s: önünde araç olmadığı zaman
 - 0-200 km/s: önünde bir araç olduğu zaman
- ESC (Elektronik Denge Kontrolü) veya ABS devredeyse.

Akıllı Hız Sabitleyici aşağıdaki koşullarda çalışmaz:

- Sürücü kapısı açıksa.
- Motor devri kırmızı bölgede.
- EPB (Elektronik El Freni) çekilmişse. (varsa)
- ESC (Elektronik Denge Kontrolü) veya ABS aracınızı kontrol ediyorsa.
- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı fren kontrolü devredeyse.
- Rölantide Dur/Kalk (ISG) sistemi çalışıyorsa. (varsa)

Bilgilendirme

Başka bir aracın arkasında durduysanız, Akıllı Hız Sabitleyiciyi açmak için fren pedalına basmanız gerekir.

Hızlanma Yardımı için çalışma koşulları

Sollama Hızlanma Yardımının devreye girmesi için, Akıllı Hız Sabitleyicinin devrede olması, dönüş sinyali göstergesinin (soldan direksiyon için) sola dönüş için etkinleştirilmesi veya (sağdan direksiyon için) sağa dönüş için etkinleştirilmesi ve aşağıdaki koşulların yerine getirilmesi gerekir:

- Aracınızın hızı 60 km/saatten fazlaysa.
- Aracınızın önünde algılanan bir araç varsa.

Sollama için Hızlanma Yardımı aşağıdaki koşullarda çalışmaz:

- Dörtlü flaşör açıksa.
- Öndeki araçla mesafeyi korumak için yavaşlamanız gerekir.

UYARI

- Öndeki bir aracı sollamak için aracınız geçici olarak hızlandığında dikkatli olun.
- Sollama Hızlanma Yardımcısı, sürüş yönü farklı olan ülkelerde fonksiyon kullanılıyor olsa dahi, gerekli koşullar sağlandığında devreye girer.

Akıllı Hız Sabitleyicinin açılması



- Akıllı Hız Sabitleyiciyi etkinleştirmek için Sürüş Yardımı düğmesine basınız. Hız, gösterge panelinde yazan geçerli hıza ayarlanacaktır.
- Önünüzde araç yoksa ayarlanan hız korunabilir.
- Önünüzde araç varsa, önünüzdeki araç ile mesafeyi korumak için araç hızı ayarlanabilir.

- Öndeki araç hızlandığında ve araçlar arasındaki mesafe arttığında, aracınız ayarlanan hıza hızlanır ve ardından belirlenen mesafeye ulaştıktan sonra sabit hızla seyahat eder.

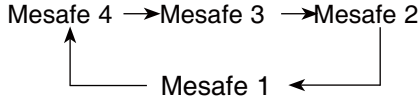
i Bilgilendirme

- Aracınızın hızı 0-30 km/sa arasındaysa, Sürüş Yardımı düğmesine bastığınızda Akıllı Hız Sabitleyici hızı 30 km/sa (20 mph) olarak ayarlar.
- Vites kolunu kullanarak daha yüksek vitesten daha düşük vitese geçtiğinizde, araç hızı ayarlanan hıza hızlanmayabilir.

Araç mesafesinin ayarlanması



Düğmeye her basıldığında araç mesafesi şu şekilde değişir:



90 km/sa hızla seyrediyorsanız:

- Mesafe 4: yaklaşık 52,5 m (172 ft.)
- Mesafe 3: yaklaşık 40 m (130 ft.)
- Mesafe 2: yaklaşık 32,5 m (106 ft.)
- Mesafe 1: yaklaşık 25 m (82 ft.)

i Bilgilendirme

Motor yeniden çalıştırıldığında veya Akıllı Hız Sabitleyici geçici olarak devre dışı bırakıldığında takip mesafesi son ayarlanan mesafe olarak ayarlanır.

Ayarlı hızı arttırma



- Seyir hızını 1 km/sa artırmak için + svicine basınız ve hemen bırakınız.
- + svicine basılı tutarak önce hızı en yakın 10 km/sa katına çıkarın, ardından her seferinde hızı 10 km/sa artırmaya devam edin.
- Hız maksimum 200 km/sa olarak ayarlanabilir.

⚠ UYARI

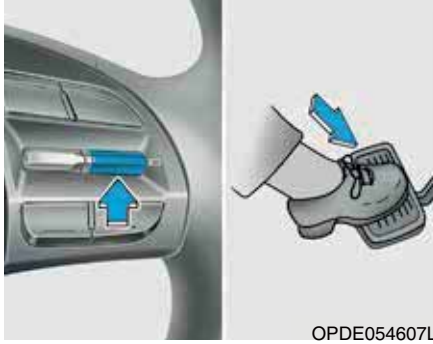
+ düğmesini basılı tuttuğunuzda, sürüş hızı aniden artabilir.

Ayarlı hızı azaltma



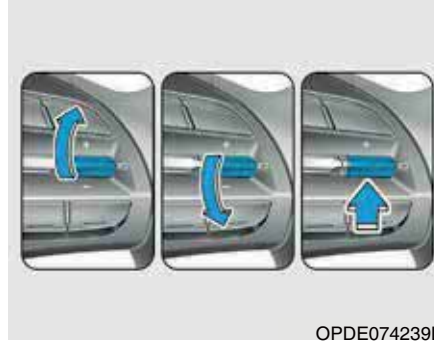
- Seyir hızını 1 km/sa azaltmak için - svicine basın ve hemen bırakın.
- Hızınızı en yakın 10 km/sa katına düşürmek, ardından her basışta 10 km/sa azaltmak için - düğmesini aşağıya doğru basılı tutunuz.
- Hız minimum 30 km/sa olarak ayarlanabilir.

Akıllı Hız Sabitleyicinin geçici olarak iptal edilmesi



Akıllı Hız Sabitleyiciyi geçici olarak iptal etmek için **II** svicine veya fren pedalına basınız.

Akıllı Hız Sabitleyicinin tekrar etkinleştirilmesi



+, **-** veya **II** düğmesine basınız.
+ svicini yukarı veya **-** svicini aşağı basarsanız, araç hızı gösterge panelindeki mevcut hız ayarlanır.
II svicine bastığınızda araç hızı önceden belirlenmiş hız döner.

⚠ UYARI

II Düğmesine bastığınızda aracınızın hızı aniden artabilir veya azalabilir.

Akıllı Hız Sabitleyicinin Kapatılması



Akıllı Hız Sabitleyiciyi kapatmak için Sürüş Yardımı (**⚠**) düğmesine basınız.

i Bilgilendirme

Aracınızda Hız Limitleyici varsa, Akıllı Hız Sabitleyiciyi kapatmak ve Hız Limitleyiciyi açmak için Sürüş Yardımı (**⚠**) düğmesini basılı tutunuz.

⚠ DİKKAT

Birden fazla düğmeyi veya svici aynı anda çalıştırmayınız. Akıllı Hız Sabitleyici aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmayabilir:

Akıllı Hız Sabitleyici göstergesi

Akıllı Hız Sabitleyicinin çalışma durumunu, gösterge panelindeki Sürüş Yardımı görünümünde görebilirsiniz. Bölüm 3'teki "Gösterge Paneli ekran modları"na bakınız.

■ Çalıştırma



OPDE074240L

■ Geçici olarak iptal edildi



OPDE074241L

- Çalışırken
 - (1) Önde araç olup olmadığı ve seçilen hedef mesafeyi gösterir.
 - (2) Ayarlanan hızı gösterir.
 - (3) Önde araç olup olmadığı ve hedef araç mesafesini gösterir.
- Geçici olarak iptal edildiğinde
 - (1) Aracınız gri renkte görünür.
 - (2) Daha önce ayarlanan hızı gri renkte gösterir.

i Bilgilendirme

- Gösterge panelinde öndeki aracın mesafesi, aracınız ile öndeki araç arasındaki gerçek mesafeye göre görüntülenir.
- Hedef mesafe, aracın hızına ve ayarlanan mesafe düzeyine göre değişebilir. Araç hızı düşükse, araç mesafesi değişse dahi hedef araç mesafesi az miktarda değişebilir.
- Gösterge panelindeki görseller ve renkler ayarlar menüsündeki panel tipine veya seçilen temaya göre değişebilir.

Geçici olarak hızlanma



OPDE074242L

Akıllı Hız Sabitleyici çalışır durumda iken belli bir hızın üzerine çıkıldığında gaz pedalına basarsanız araç önceden ayarlanmış hızı değiştirmeden bir süreliğine hızlandırılabilir. Gaz pedalına basılırken, ayarlanan hız, mesafe düzeyi ve hedef mesafe, gösterge panelinde yanıp söner. Gaz pedalına yeterince basılmazsa, aracınızın hızı düşebilir.

UYARI

Önünüzde araç olduğunda dahi Akıllı Hız Sabitleyici hızı ve mesafeyi otomatik kontrol etmediğinden, geçici olarak hızlanırken dikkatli olunuz.

Daima önünüzdeki araçlarla aranızda bulunan güvenli mesafeyi koruyunuz ve aracınızın hızını yol koşullarına göre ayarlayınız.

Akıllı Hız Sabitleyicinin geçici olarak iptal edilmesi



OPDE074243L

Aşağıdaki durumlarda Akıllı Hız Sabitleyici otomatik olarak devre dışı bırakılır:

- Araç hızınızın 210 km/saatten fazla olması durumunda
- Araç belirli bir süre düşük hızda seyrettiği zaman.
- Gaz pedalına belirli bir süre boyunca sürekli basıldığında.
- Akıllı Hız Sabitleyicinin çalışması için gerekli koşulların yerine getirilmediğinde.

Akıllı Hız Sabitleyici otomatik olarak geçici devre dışı bırakıldığında, gösterge panelinde "SCC (Akıllı Hız Sabitleyici) iptal edildi" uyarı mesajı görünür ve sizi uyarmak için sesli bir uyarı verilir.

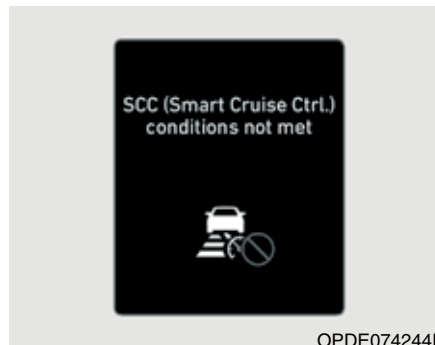
i Bilgilendirme

Akıllı Hız Sabitleyici etkinleştirilmiş haldeyken aracınız duruyorsa ve fonksiyon geçici olarak iptal edilirse, Elektronik El Freni (EPB) devreye girebilir.

⚠ UYARI

Daima önünüzdeki araçlarla aranızda bulunan güvenli mesafeyi koruyunuz ve aracınızın hızını yol koşullarına göre ayarlayınız. Akıllı Hız Sabitleyici geçici olarak iptal edildiğinde, önünüzdeki araçla hız ve mesafe kontrolü yapılmaz.

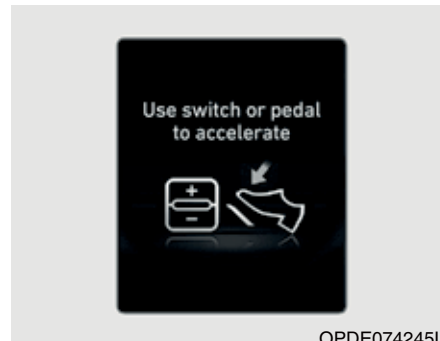
Akıllı Hız Sabitleyici koşulları sağlanmadı



OPDE074244L

Akıllı Hız Sabitleyicinin çalışma koşullarının sağlanmadığı durumlarda Sürüş Yardımı düğmesi, $\uparrow$ svici, $\downarrow$ svici veya $\leftrightarrow$ svici çalıştırılırsa, gösterge panelinde "SCC (Akıllı Hız Sabitleyici) çalışma koşulları sağlanmadı" mesajı görünür ve bir sesli uyarı verilir.

Trafik durumunda



OPDE074245L

Trafikte, eğer önünüzdeki araç durursa sizin aracınız da durur. Ayrıca, önünüzdeki araç hareket ettiğinde, sizin aracınız da hareket eder. Ek olarak, araç durduktan ve belli bir süre geçtikten sonra, **"Hızlanmak için svici veya pedali kullanın"** mesajı, gösterge panelinde görüntülenir. Sürüşe başlamak için, gaz pedalına basınız veya + düğmesine, - düğmesine veya $\leftrightarrow$ düğmesine basınız.

5

Aracınız ile sürüş

İlerideki yol koşulları uyarısı



Belirli bir hızın altında sürüş sırasında, Akıllı Hız Sabitleyici öndeki araçla mesafeyi korurken öndeki aracın gözden kaybolursa, gösterge panelinde "**Çevrenizdeki araçlara dikkat edin**" uyarı mesajı görünür ve sesli uyarı verilir.

⚠ UYARI

Aniden önünüze çıkabilecek araçlara ve nesnelere daima dikkat ediniz. Daima önünüzdeki araçlarla aranızda bulunan güvenli mesafeyi koruyunuz ve aracınızın hızını yol koşullarına göre ayarlayınız.

Ön Çarpışma Uyarısı

Akıllı Hız Sabitleyici devredeyken öndeki araçla yüksek çarpışma riski varsa, Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı muhtemel bir çarpışma konusunda sizi uyarabilir.

Aracın hızını, yol ve sürüş koşullarına göre, fren pedalına basarak ayarlamamanız gerekir.

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı sınırlamaları hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA)" konusuna bakınız.

⚠ UYARI

Akıllı Hız Sabitleyici doğru ve güvenli bir sürüşün yerine geçmez.

Ciddi yaralanmalar veya ölümlerle sonuçlanabilecek kazalar yaşamamak için:

- Daima aracınızın hızına ve aranızdaki mesafeye dikkat ediniz. Akıllı Hız Sabitleyici, güvenli sürüş uygulamalarının yerine geçmez, yalnızca ek bir fonksiyondur.
- Daima önünüzdeki araçlarla aranızda bulunan güvenli mesafeyi koruyunuz ve aracınızın hızını yol koşullarına göre ayarlayınız. Akıllı Hız Sabitleyici sistemi beklenmedik ve ani durumlar ile karmaşık araç sürüş durumlarını tanımlayamayabilir.
- Hız sınırını istemsiz olarak ayarlamaktan kaçınmak için sistem kullanımda olmadığında Akıllı Hız Sabitleyiciyi kapalı tutunuz.

(Devamı)

(Devamı)

- Araç duruyor olsa dahi, Akıllı Hız Sabitleyici devredeyken kapıyı açmayınız ve aracı terk etmeyiniz.
- Seçilen hız ve öndeki araçla olan mesafeyi her zaman kontrol ediniz.
- Yol koşulları ve araç hızına göre güvenli mesafeyi koruyunuz. Yüksek hızda seyir halinde iken önünüzdeki araçla aranızdaki mesafe çok kısa olursa, ciddi bir çarpışmaya yol açabilir.
- Öndeki araçla mesafeyi korurken, öndeki aracın gözden kaybolması durumunda Akıllı Hız Sabitleyici ayarlanmış hıza çıkmak için aniden hızlanabilir.
- Araç yokuş-aşağı veya yokuş-yukarı giderken hafif yavaşlayabilir veya hızlanabilir.

(Devamı)

(Devamı)

- Bir aracın aniden araya girmesi gibi durumlara karşı her zaman dikkatli olunuz.
- Römork veya başka bir araç çekeceğiniz zaman Akıllı Hız Sabitleyiciyi mutlaka kapatınız.
- Aracınız çekilirken Akıllı Hız Sabitleyiciyi mutlaka devre dışı bırakınız.
- Akıllı Hız Sabitleyici, güçlü elektromanyetik dalgaların etkisi altında düzgün çalışmayabilir.
- Akıllı Hız Sabitleyici, öndeki engelleri algılamayıp çarpışmaya yol açabilir.
- Sıklıkla şerit değiştiren araçlar, gecikmeye veya Akıllı Hız Sabitleyicinin yan şeritte olan bir araca tepki vermesine yol açabilir.
- Başka bir sistemin uyarı mesajı görüntüleniyor veya sesli uyarı veriliyorsa, Akıllı Hız Sabitleyici uyarı vermeyecektir.

(Devamı)

(Devamı)

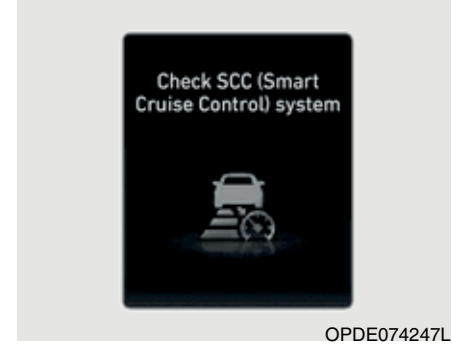
- Çevrede fazla gürültü varsa, Akıllı Hız Sabitleyici'nin sesli uyarısını duymayabilirsiniz.
- Sürücünün yol açtığı trafik ihlalleri veya kazalardan araç üreticisi sorumlu değildir.
- Araç hızınızı yolun hız sınırına göre ayarlayınız ve ülkenize uygun birimi (km/sa veya mph) kullanınız.
- Akıllı Hız Sabitleyici, aracınızı çalıştırdıktan veya ön görüş kamerası, ön radar ve ön köşe radarı başlatıldıktan sonraki 15 saniye boyunca çalışmayabilir.

i Bilgilendirme

Akıllı Hız Sabitleyici fren yapıyorsa ses duyabilirsiniz. Bu durum normaldir ve bir arıza göstergesi değildir.

Akıllı Hız Sabitleyici arızası ve sınırlamaları

Akıllı Hız Sabitleyici arızası



OPDE074247L

Akıllı Hız Sabitleyicinin doğru bir biçimde çalışmaması durumunda, "**SCC (Akıllı Hız Sabitleyici) sistemi kontrol edin**" uyarı mesajı görünür ve gösterge panelinde  uyarı ışığı yanar. Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Akıllı Hız Sabitleyici devre dışı bırakıldı



Ön radar kapatılmış veya engellenmişse, algılama performansı azalır ve Akıllı Hız Sabitleyici geçici olarak sınırlanabilir veya devre dışı bırakılabilir.

"SCC (Akıllı Hız Sabitleyici) devre dışı bırakıldı. Radar engellendi" uyarı mesajı gösterge panelinde görülür.

Eğer Akıllı Hız Sabitleyici yabancı madde temizlendikten veya engel kaldırıldıktan sonra normal şekilde çalışmıyorsa, aracınızın HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

⚠ UYARI

- **Akıllı Hız Sabitleyici, gösterge panelinde yanan herhangi bir uyarı mesajı veya uyarı ışığı olmasa bile düzgün çalışmayabilir.**
- **Akıllı Hız Sabitleyici, hiçbir nesnenin algılanmadığı açık alanlarda (örn. boş park yeri) veya motoru çalıştırdıktan hemen sonra algılama sensörlerinin görüşü engellendiğinde düzgün çalışmayabilir.**

Akıllı Hız Sabitleyicisine ilişkin sınırlamalar

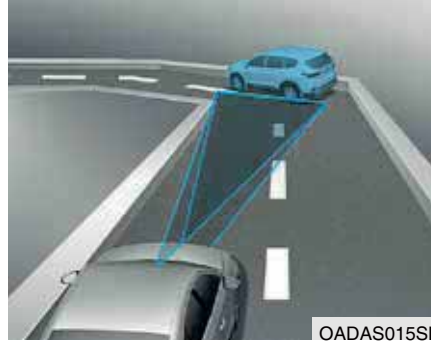
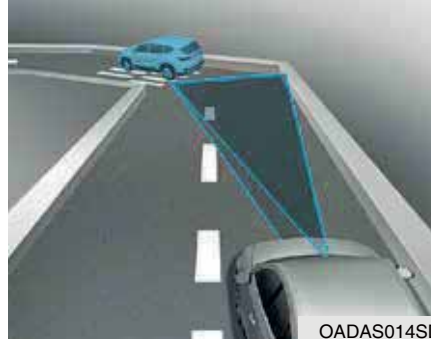
Akıllı Hız Sabitleyici, şu durumlarda normal veya beklendiği gibi çalışmayabilir:

- Sensör veya sensör çevresi engellenmiş, kapatılmış ya da hasar görmüşse.
- Ön görüş kamerasının etrafındaki sıcaklık çok yüksek veya düşükse.
- Kamera merceği ön cam filmi ile kaplanmış ya da engellenmiş, ön cam zarar görmüş ya da camın üzerinde yapışkan bir madde (etiket, böcek vb.) varsa.
- Nem giderilmemiş veya ön camda donmuşsa.
- Yıkama suyu sürekli sürekli püskürtülüyor veya silecek çalışıyorsa.
- Yoğun yağmur, kar veya yoğun sis altında sürüş yapıyorsanız.
- Ön görüş kamerasının görüş alanı güneş parlaması ile engelleniyorsa.

- Güneş ışığı, sokak lambası veya karşıdan gelen aracın farları, yoldaki su birikintisi gibi ıslak yol yüzeyinden yansıyorrsa.
- Göğüs paneline bir nesne konulmuşsa.
- Etraf çok parlak ya da çok karanlık (gece, tünel vb.).
- Parlaklık, örneğin bir tünele girerken veya çıkarken olduğu gibi aniden değiştiğinde.
- Dışarıdaki aydınlık az ve öndeki aracın farları kapalı veya yeterince parlak değilse.
- Öndeki araç kısmen görünüyorsa.
- Öndeki aracın stop lambası yok veya stop lambaları olağan dışı bir yerde bulunuyorsa.
- Öndeki aracın stop lambası yok veya stop lambaları olağan dışı bir yerde bulunuyorsa.
- Öndeki aracın arkası küçükse veya araç normal görünmüyor, örneğin aracınız yan yatmış, devrilmiş veya aracın yan görünüyorsa.
- Öndeki aracın yerden yüksekliği çok düşük veya yüksekse.
- Aracınız çekiliyorsa.
- Aracın önüne aniden bir araç kırılırsa.
- Ön radarın etrafındaki tampon darbe almış ya da değiştirilmiş, hasar görmüş veya ön radar yerinde değilse.
- Yakında ön radara çok iyi yansıyan bir korkuluk, yandaki araç, vb. gibi bir madde varsa.
- Ön radarın etrafındaki sıcaklık çok yüksek veya düşükse.
- Öndeki araç, ön radarı iyi yansıtmayan bir malzemeden yapılmışsa.
- Öndeki araç geç algılanırsa.
- Öndeki araç aniden bir nesne tarafından engellendiyse.
- Öndeki araç aniden şerit değiştiriyor veya hızını azaltıyorsa.
- Öndeki aracın açısı, algılama menzili dışında ise.
- Önde bir araç varken, aracınız düşük hızda şerit değiştiriyorsa.
- Öndeki araç karla kaplıysa.
- Döner kavşaktaysanız ve öndeki araç algılanmadıysa.
- Sürekli olarak bir daire etrafında dönüyorsunuz.
- Aracınız dengesiz bir şekilde hareket ediyor veya şiddetle sallanıyorsa.
- Ağır yük, anormal lastik basıncı, vb. nedeniyle aracınızın yüksekliği düşük veya fazlaysa.
- Buhar, duman veya gölgenin içinden geçiyorsanız.
- Bir tünel veya demir köprüden geçiyorsanız.
- Az sayıda araç veya yapının bulunduğu geniş, açık bir alanda araç kullanıyorsanız (örn. çöl, çayır, boş banliyö).
- Park yerinde sürüyorsunuz.
- Gişe, inşaat alanı, toprak yollar, kısmen kaplanmış yollar, bozuk zemin, hız kasisleri vs. üzerinden geçiyorsanız.

- Demir yolu raylarının veya başka yerleşik metal nesnelerin bulunduğu yollardan geçiyorsanız.
- Eğimli ya da kavisli bir yolda sürüyorsanız.
- Keskin virajlı bir yolda sürüş yapıyorsanız.
- Ağaçların veya sokak lambalarının olduğu yol kenarından geçiyorsanız.
- Ağaçların veya otların fazla büyüdüğü dar bir yoldan geçiyorsanız.
- Kar, su birikintisi, buz, vb. nedeniyle kayganlaşmış bir zeminde sürdüğünüzde.
- Kuvvetli radyo dalgaları veya elektiriksel gürültü gibi elektromanyetik dalga girişimi olan bir alanda sürüyorsanız.

• Virajda sürüş



Akıllı Hız Sabitleyici, virajlarda aynı şeritteki bir aracı algılamayabilir ve aracın hızını ayarlanmış hıza yükseltebilir. Yan şeritte bir araç algılanırsa araç hızınız azalabilir veya önünüzde aniden bir araç algılanırsa, araç hızınız hızla düşebilir.

Virajlara uygun bir hız ayarlayınız ve sürüş koşullarına uygun bir biçimde gaz ve fren pedallarına basınız.

• Yokuşlarda sürüş



Yokuş yukarı veya yokuş aşağı sürüş sırasında, Akıllı Hız Sabitleyici, şeridinizdeki hareketli bir aracı algılamayabilir ve aracınızın hızını ayarlanmış hıza çıkarabilir. Buna ek olarak, önünüzde aniden bir araç algılandığında araç hızı düşürülür.

Yokuşlara uygun bir hız ayarlayınız ve sürüş koşullarına uygun bir biçimde gaz ve fren pedallarına basınız.

• Şerit değiştirme



[A]: Aracınız,

[B]: Şerit değiştiren araç

Bir araç, yan şeritten sizin şeridinize geçtiğinde, sensörün algılama menziline girene dek sensör tarafından algılanamaz. Akıllı Hız Sabitleyici, şeritler arasında ani geçişler yaptığınızda aracı hemen algılamayabilir. Sürüş hızınızı azaltmak için gerektiğinde fren yapınız.

- **Algılama sırasındaki durumlar sınırlıdır**



OJX1079181



OPD050571AU

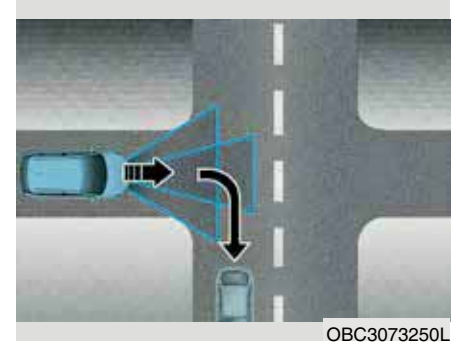
Şeridinizdeki bazı araçlar ya da hayvanlar sensör tarafından algılanmayabilir:

- Bir tarafa doğru şeritten çıkmış araçlar
- Yavaş hareket eden araçlar veya ani yavaşlayan araçlar
- Yerden daha yüksek araçlar veya aracın arkasından dışarı taşan bir yük taşıyan araçlar
- Ağır yüklerden dolayı önü yana yatmış araçlar
- Aracınıza yaklaşık 2m mesafedeki araçlar
- Gelen araçlar
- Duran araçlar
- Römork gibi, arka profili küçük olan araçlar
- Motosikletler veya bisikletler gibi dar taşıtlar
- Özel araçlar
- Hayvanlar veya yayalar

Sürüş hızınızı azaltmak için gerektiğinde fren yapınız.

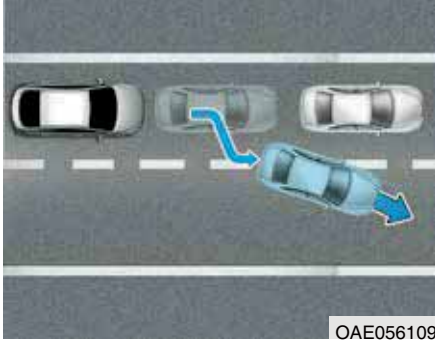
- Aşağıdaki gibi durumlarda sensör, öndeki aracı algılayamaz:

- Sürüş sırasında ani direksiyon hareketleri yapmak
- Dar veya keskin virajlı yollarda sürüş sırasında
- Öndeki araç bir kavşaktan dönerse ve algılanmadığında, aracınız hızlanabilir.

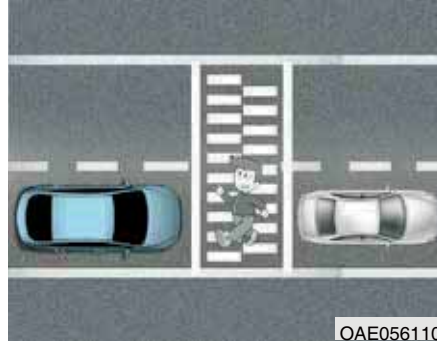


OBC3073250L

- Önünüzdeki bir araç şerit değiştirdiğinde, Akıllı Hız Sabitleyici artık önünüzde olan yeni aracı hemen algılamayabilir.



- Aracınız önündeki araç ile belirli bir mesafe korurken yayalara daima dikkat ediniz.



NAVİGASYON DESTEKLİ AKILLI HIZ SABİTLEYİCİ KONTROL SİSTEMİ (NSCC) (VARSA)

Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici, Akıllı Hız Sabitleyici devrederken navigasyon sisteminin sağladığı bilgileri kullanarak otoyolda (ya da otobanda) sürüş sırasında yol koşullarına göre aracın belirli bir hızda seyretmesini sağlar.

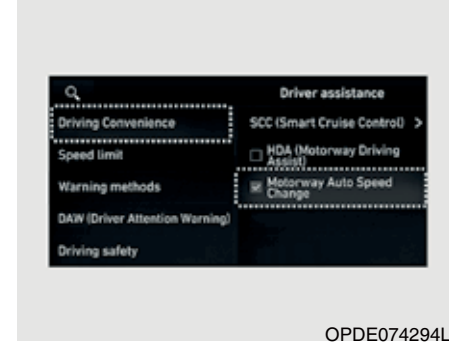
i Bilgilendirme

- Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici, yalnızca geçiş kontrollü yapılan belirli otoyollarda (ya da otobanlarda) kullanılabilir.
- Geçiş kontrollü otoyol, yüksek hızlı kesintisiz trafik akışı sağlayan, giriş ve çıkış sayısı sınırlı yolları ifade eder.
- Ek otoyollar, gelecekteki navigasyon güncellemeleriyle genişletilebilir.
- Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici, otoyolların (ya da otobanların) ana yollarında çalışmakta olup, yol ayrımlarında ve kavşaklarda çalışmaz.

Otoyolda virajda otomatik yavaşlama

Araç hızının yüksek olması durumunda, Otoyolda Virajda Otomatik Yavaşlama fonksiyonu, navigasyon sistemindeki viraj bilgilerine göre aracınızı geçici olarak yavaşlatır veya hızlanmayı sınırlar.

Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici ayarları



Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyiciyi etkinleştirmek için, motor açıkken gösterge panelindeki ayarlar menüsünden **Kullanıcı ayarları** → **Sürücü Yardımcısı** → **Sürüş Konforu** → **Otoyol Otomatik Hız Kontrolü** seçeneğini ya da bilgi ve eğlence sistemindeki ayarlar menüsünden **Ayarlar** → **Araç** → **Sürüş Yardımı** → **Sürüş Konforu** → **Otoban Otomatik Hız Değişimi** seçeneğini seçiniz, fonksiyonu devre dışı bırakmak için seçimi kaldırınız.

i Bilgilendirme

Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyicide bir sorun olduğunda, fonksiyon Ayarlar menüsünden ayarlanamaz.

Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici'nin çalışması

Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici aşağıdaki durumlarda kullanılabılır:

- Akıllı Hız Sabitleyici çalışıyorsa.
- Kontrollü erişim yollarında sürüş yapıyorsanız.

i Bilgilendirme

Akıllı Hız Sabitleyicinin nasıl kullanılacağı hakkında daha fazla bilgi için bu bölümde bulunan "Akıllı Hız Sabitleyici (SCC)" başlığını inceleyiniz.

Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici görüntüsü

Gösterge panelinde aşağıdakiler görünebilir:



Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici bekleme konumu

Çalışma koşulları uygun olduğunda yeşil **NAV** gösterge ışığı yanar.

Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici'nin çalışması

Hız kontrolü etkinken yeşil **NAV** gösterge ışığı yanıp söner.

Sürücü tarafından geçici olarak iptal edildi veya kesintiye uğratıldı

Akıllı Hız Sabitleyici geçici olarak iptal edildiğinde veya navigasyon sistemi bir rota araması gibi Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyicinin aracı kontrol edemediği anlarda, gösterge panelinde gri **NAV** gösterge ışığı yanar.

Sürücü gaz pedalına bastığında beyaz **NAV** gösterge ışığı yanıp söner.



i Bilgilendirme

Gösterge panelindeki görseller ve renkler panel tipine veya ayarlar menüsünden seçilen temaya göre değişebilir.

Otoyolda virajda otomatik yavaşlama

- Araç, otoyolda (ya da otobanda) yaklaşan viraja göre hızını düşürür ve virajı geçtikten sonra hızlanarak Akıllı Hız Sabitleyici ayarlanan hızına gelir.
- Aracın hız düşürme süresi, aracın hızına ve virajın açısına göre değişir. Sürüş hızı ne kadar yüksek olursa, hız düşürme o kadar erken başlar.

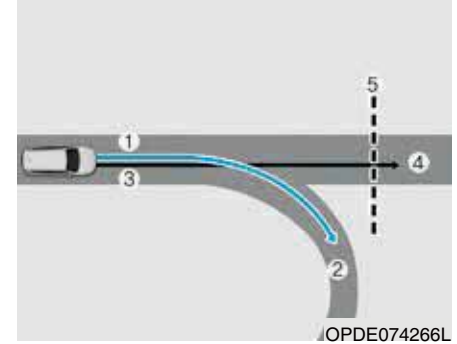
Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyicisine ilişkin sınırlamalar

Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici, aşağıdaki durumlarda normal çalışmayabilir:

- Navigasyonun düzgün çalışmaması.
- Bilgi ve eğlence sistemindeki bir sorun nedeniyle harita bilgilerinin iletilmemesi.
- Navigasyonda hız sınırı ve yol bilgilerinin güncel olmaması.
- Gerçek zamanlı GPS verisi veya harita bilgisi hatası nedeniyle harita bilgileri gerçek yol koşullarından farklı olabilir.
- Araç seyir halindeyken navigasyon sistemi rota arıyor.
- Tünel gibi yerlerde GPS sinyallerinin kesilmesi.
- Bir yolun ikiye ya da daha fazla yola ayrılıp, daha sonra tekrar birleşmesi durumunda.
- Navigasyon sisteminde belirlenen rotadan çıktınız.

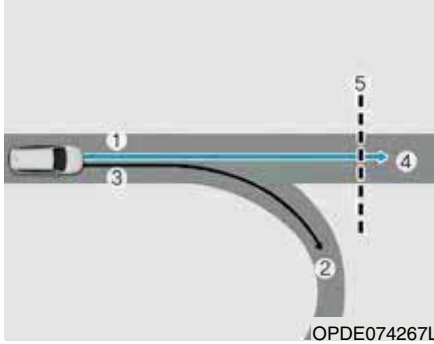
- Navigasyonun sıfırlanmasıyla hedefe giden güzergahın değiştirilmesi veya iptal edilmesi.
- Aracın bir servis istasyonu veya dinlenme tesisine girmesi.
- Android Auto veya Car Play'in devrede olması.
- Navigasyon sisteminin, aracın mevcut konumunu tespit edememesi (örn. genel yollara bitişik üst geçitler dahil olmak üzere yükseltilmiş yollar veya yakında paralel yolların olması).
- Navigasyon sistemi sürüş sırasında güncellendi ya da yeniden başladı.
- Bazı bölümlerin hız sınırının yol durumlarına göre (örn. inşaat alanı) değişiklik göstermesi.
- Üzerinde tesis inşaatı v.b. devam eden bir yolda araç kullanıyorsanız.
- Şerit kısıtlamalı sürüş koşullarında sürüş yapmanız.
- Şiddetli kar, şiddetli yağmur vs. gibi olumsuz hava koşullarının olması.
- Keskin virajlı bir yolda sürüş yapıyorsunuz.

- Aracınız kontrollü erişim yolunda ilerlemeye devam edip otoyoldan çıkışı için navigasyon rotasını takip etmediğinde, Otoyolda Virajda Otomatik Yavaşlama fonksiyonu, otoyolda sürüş yaptığınız belirlenene kadar devreye girmeyebilir. Otoyolda Virajda Otomatik Yavaşlama devreye girdiğinde, aracınız viraja olan mesafe ve araç hızına bağlı olarak kademeli ya da ani şekilde yavaşlayabilir.



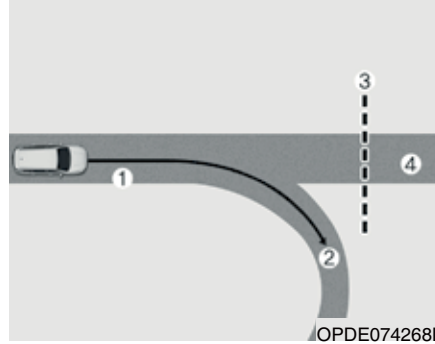
1. Ayarlanan güzergah
2. Belirlenen şerit
3. Sürüş güzergahı
4. Ana yol
5. Yolun virajlı bölümü

- Aracınız navigasyon rotasını takip etmediğinde ve bir kavşak ya da bağlantı noktasından otoyoldan çıktığında, Otoyolda Virajda Otomatik Yavaşlama fonksiyonu, otoyoldan çıktığınız belirlenene kadar geçici olarak devrede kalabilir.



1. Ayarlanan güzergah
2. Belirlenen şerit
3. Sürüş güzergahı
4. Ana yol
5. Yolun virajlı bölümü

- Navigasyonda ayarlanan bir varış noktası yoksa, Otoyolda Virajda Otomatik Yavaşlama fonksiyonu, sistemi, navigasyon sistemindeki kontrollü erişim yolu viraj bilgilerine göre çalışır.
- Bir kavşak ya da bağlantı noktasından otoyoldan çıktığınızda, Otoyolda Virajda Otomatik Yavaşlama fonksiyonu, geçici olarak otoyola ait navigasyon bilgilerini kullanarak çalışabilir.



1. Sürüş güzergahı
2. Belirlenen şerit
3. Yolun virajlı bölümü
4. Ana yol

⚠ UYARI

Gözünüzü yoldan ayırmayınız. Trafik kurallarını ihlal etmemek sizin sorumluluğunuzdadır. Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici, güvenli sürüş uygulamalarının yerine geçmez, yalnızca ek bir fonksiyondur.

Ciddi yaralanmalar veya ölümle sonuçlanabilecek kazalar yaşamamak için:

- Sürüş sırasında hız sınırını daima kontrol ediniz. Navigasyon hız sınırı bilgileri, yolun asıl hız sınırından farklı olabilir.
- Otoyoldan çıkıp genel bir yola, köprü bağlantısına, kavşağa veya dinlenme alanına girdiğinizde Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici otomatik olarak iptal edilir.

(Devamı)

(Devamı)

- Navigasyon destekli Akıllı Hız Sabitleyici, yolda algılanan araçların durumuna göre çalışmayabilir.
- Römork veya başka bir araç çekeceğiniz zaman Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyiciyi mutlaka kapatınız.
- Otoyol üzerinde bir gişeden geçtikten sonra, Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici en dış şeride göre devreye girer. Diğer şeritlerden birine girmeniz durumunda, Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici düzgün çalışmayabilir.
- Navigasyon destekli Akıllı Hız Sabitleyici çalışırken gaz pedalına basarsanız, araç hızlanır. Gaz pedalına yeterince basılmazsa, aracınızın hızı düşebilir.

(Devamı)

(Devamı)

- Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici devredeyken hızlanır ve ayağınızı gaz pedalından çekerseniz, araç yeterince yavaşlamayabilir veya hızı kısa sürede düşebilir.
- Virajın çok keskin veya hafif kavisli olması durumunda, Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici devreye girmeyebilir.

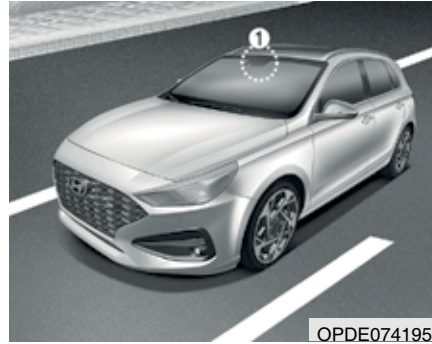
i Bilgilendirme

- Navigasyon sisteminin yönlendirmesi ve Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünün devreye girmesi veya devre dışı kalması arasında gecikme olabilir.
- Gösterge panelinde ve navigasyonda görülen hız bilgisi birbirinden farklı olabilir.
- Akıllı Hız Sabitleyicinin ayarlanmış hızından düşük bir hızda seyretseniz dahi, ilerideki virajlı kısımlar nedeniyle hızlanma sınırlanabilir.
- Kavşak, dinlenme tesisi gibi bir yere girmek üzere otoyoldan çıkarken Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyicinin devrede olması durumunda, fonksiyon belirli bir süre devrede kalabilir.
- Kasıtlı yol yüzeyleri ya da dar şeritler gibi yol koşulları nedeniyle Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyicinin sağladığı yavaşlama yeterli gelmeyebilir.

ŞERİT TAKİP YARDIMI (LFA) (VARSA)

Şerit Takip Yardımı yoldaki şerit çizgilerini ve/veya öndeki aracı algılayarak, aracınıza şeritte kalması için direksiyon yardımı sağlar.

Algılama sensörü



OPDE074195L

[1]: Ön görüş kamerası

Seyir halinde sürüş hızası ve öndeki aracın kalkışı, ön görüş kamerası kullanılarak algılanır.

Algılama sensörünün ayrıntılı konumu için yukarıdaki resmi inceleyin.

⚠ DİKKAT

Ön Görüş Kamerası önlemleri hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki “Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA)” konusuna bakınız.

Şerit Takip Yardımı ayarları

Uyarı yöntemleri



OPDE074199L

Motor çalışır durumdayken, gösterge panelindeki ayarlar menüsünden **Kullanıcı ayarları** → **Sürücü Desteği** → **Uyarı Yöntemleri** seçeneğini seçiniz ya da bilgi ve eğlence sistemindeki Ayarlar menüsünden **Ayarlar** → **Araç** → **Sürücü desteği** → **Uyarı Yöntemleri** seçeneklerine giderek aşağıdakini seçiniz:

- **Uyarı Sesi Seviyesi:** Uyarı sesi seviyesi ayarlanabilir.

- **Sürüş güvenliği önceliği:** Sürücü Destek Sistemi uyarısı duyulduğunda aracınız diğer tüm ses seviyelerini düşürür. (bilgi ve eğlence sistemi tipi için)

i Bilgilendirme

- Uyarı yöntemlerini değiştirirseniz, diğer Sürücü Yardımı sistemlerinin uyarı yöntemleri de değişebilir.
- Motor yeniden çalıştırıldığında, uyarı yöntemi yapılmış son ayarı korur.
- Araç özellikleri ve donanımına bağlı olarak ayar menüsü aracınızda kullanılamayabilir.

Şerit Takip Yardımının Çalışması

Şerit Takip Yardımının açılıp kapatılması



OPDE050124

Şerit Takip Yardımını (LKA) etkinleştirmek için, motor çalışır durumdayken direksiyon üzerinde yer alan Şeritte Sürüş Yardımı düğmesine basınız. Gösterge panelinde gri ya da yeşil  renkli gösterge lambası yanar.

Fonksiyonu kapatmak için düğmeye tekrar basınız.

Şerit Takip Yardımı



OPDE074157L

Öndeki araç ve/veya her iki şerit çizgisi de algılanır ve aracınızın hızı 200 km/saatten düşük olursa, gösterge panelinde yeşil  gösterge ışığı yanar ve Şerit Takip Yardımı, direksiyona destek sağlayarak aracın şeritte ortalanmasına yardımcı olur.

i Bilgilendirme

Direksiyona destek sağlanmadığında, beyaz  gösterge ışığı yanıp söner ve griye döner.

Eller direksiyonda değil uyarısı



OPDE074212L

Ellerinizi direksiyondan birkaç saniye çekmeniz durumunda, gösterge panelinde "**Ellerinizi direksiyonda tutunuz**" uyarı mesajı görülebilir ve kademeli olarak sesli uyarı verilebilir.

- Birinci aşama: Uyarı mesajı
- İkinci aşama: Bir uyarı sesi eşliğinde uyarı mesajı (kırmızı direksiyon simidi)



OPDE074269L

Eller direksiyonda değil uyarısının ardından ellerinizi direksiyona koymamanız durumunda, "**LFA (Şerit Takip Yardımı) iptal edildi**" uyarı mesajı görülür ve Şerit Takip Yardımı otomatik olarak devre dışı kalır.

⚠ UYARI

Aracınızı her zaman güvenli bir şekilde sürün ve şerit içindeki konumunu koruyun.

Ciddi yaralanmalar veya ölümle sonuçlanabilecek kazalar yaşamamak için:

- Sürüş sırasında elleriniz daima direksiyon simidinde bulunmalıdır.
- Direksiyon simidi çok sıkı tutulursa veya direksiyon simidi çok fazla sola veya sağa çevrilirse Şerit Takip Yardımı direksiyonu yönlendiremeyebilir.
- Direksiyon simidi çok hafif bir şekilde tutuluyorsa veya eldiven giyiliyorsa, Şerit Takip Yardımı ellerinizin direksiyonda olduğunu algılayamayabileceği için "Eller direksiyonda değil" uyarı mesajı görüntülenebilir.

(Devamı)

(Devamı)

- Yol koşullarına bağlı olarak, eller direksiyonda değil uyarı mesajı geç verilebilir veya hiç verilmeyebilir.
- Direksiyon simidinde herhangi bir obje takarsanız eller direksiyonda değil uyarısı özelliği düzgün çalışmayabilir.

i Bilgilendirme

- Şerit Takip Yardımcısının çalışma durumu, gösterge panelindeki Sürüş Destek ekranında görüntülenir. Bölüm 3'teki "Gösterge Paneli ekranı" bölümüne bakınız.
- Şerit çizgileri algılandığında, gösterge panelindeki şerit çizgileri griden beyaza döner.

■ Şerit algılanmadı



OPDE074270L

■ Şerit algılandı



OPDE074157L

- Gösterge panelindeki görseller ve renkler ayarlar menüsündeki panel tipine veya seçilen temaya göre değişebilir.
- Şerit çizgileri algılanmazsa, Şerit Takip Yardımının direksiyon kontrolü, önde araç olup olmamasına ve aracın sürüş koşullarına bağlı olarak sınırlı olabilir.
- Şerit Takip Yardımı ile direksiyon yardımı sağlandığında bile aracınızı kendiniz yönlendirebilirsiniz.
- Şerit Takip Yardımı direksiyon yardımı sağlarken direksiyonu çevirmek için daha fazla veya daha az güç gerekebilir.

Şerit Takip Yardımı arızası ve sınırlamaları

Şerit Takip Yardımı arızası



OIG069072L

Şerit Takip Yardımı doğru şekilde çalışmadığında, "Sürücü Yardımını Kontrol Edin" uyarı mesajı birkaç saniyeliğine belirebilir ve gösterge panelindeki  uyarı ışığı yanabilir. Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Şerit Takip Yardımı'nın sınırlamaları

Bilgilendirme

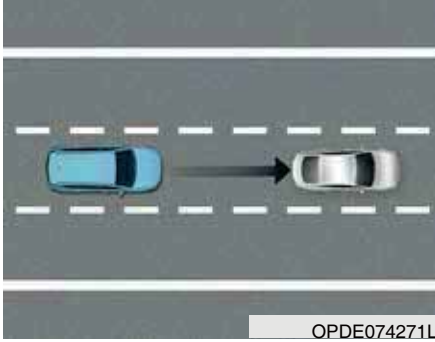
Şerit Takip Yardımı önlemleri hakkında daha fazla bilgi için, bu bölümdeki "Şeritte Tutma Yardımcısı arızası ve sınırlandırmaları" konusuna bakınız.

UYARI

Azami yükü aşan yüklerin yüklenmesi ya da yüklerin düzensiz bir şekilde yerleştirilmesi sürüş güvenliğine zarar verebilir. Bu durum ayrıca Şerit Takip Yardımcısının düzgün çalışmasını önleyebilir.

OTOYOL SÜRÜŞ YARDIMI (HDA) (VARSA)

Temel fonksiyon



Otoyol Sürüş Yardımcısı, otoyolda (ya da otobanda) giderken, öndeki araç ile olan mesafenin ve ayarlanan hızın korunmasına ve aracın şeridin ortasında kalmasına yardımcı olur.

Algılama sensörü



[1]: Ön görüş kamerası

[2]: Ön radar

Algılama sensörlerinin ayrıntılı yeri için yukarıdaki resme bakınız.

⚠ DİKKAT

Algılama sensörlerine ilişkin önlemler hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA)" konusunu inceleyiniz.

Otoyol Sürüş Yardımı ayarları



OPDE074295L

Motor çalışır durumdayken, gösterge panelindeki ayarlar menüsünden her bir fonksiyonu açmak ve kapatmak için **Kullanıcı ayarları** → **Sürücü Yardımı** → **Sürüş Konforu** → **Otoyol Sürüş Yardımcısı** seçeneğini ya da bilgi ve eğlence sisteminden **Ayarlar** → **Araç** → **Sürücü Yardımı** → **Sürüş Konforu** → **HDA (Otoyol Sürüş Yardımcısı)** seçeneğini seçiniz.

Otoyol Sürüş Yardımı

Otoyol Sürüş Yardımcısı seçiliyse, otoyolda (ya da otobanda) giderken, öndeki araç ile olan mesafenin ve ayarlanan hızın korunmasına ve aracın şeridin ortasında kalmasına yardımcı olur.

Uyarı yöntemleri



OPDE074296L

Motor çalışır durumdayken, gösterge panelindeki ayarlar menüsünden **Kullanıcı ayarları** → **Sürücü Desteği** → **Uyarı Yöntemleri** seçeneğini seçiniz ya da bilgi ve eğlence sistemindeki Ayarlar menüsünden **Ayarlar** → **Araç** → **Sürücü desteği** → **Uyarı Yöntemleri** seçeneklerine giderek aşağıdakini seçiniz:

- **Uyarı Sesi Seviyesi:** Uyarı sesi seviyesi ayarlanabilir.
- **Sürüş güvenliği önceliği:** Sürücü Destek Sistemi uyarısı duyulduğunda aracınız diğer tüm ses seviyelerini düşürür. (bilgi ve eğlence sistemi tipi için)

i Bilgilendirme

- Uyarı sesi seviyesini değiştirirseniz, diğer Sürücü Destek Sistemlerinin uyarı sesi seviyesi de değişebilir.
- Motor yeniden çalıştırıldığında, uyarı yöntemi yapılmış son ayarı korur.
- Araç özellikleri ve donanımına bağlı olarak ayar menüsü aracınızda kullanılamayabilir.

Otoyol Sürüş Yardımının çalışması

Temel fonksiyon

Otoyol Sürüş Yardımcısı göstergesi

Otoyol Sürüş Yardımcısının çalışma durumu, gösterge panelindeki Sürüş Destek ekranında görüntülenir. Bölüm 3'teki "Gösterge Paneli ekranı" bölümüne bakınız.

■ Şerit algılandı



OPDE074273L

■ Şerit algılandı



OPDE074274L

1. Önde araç olup olmadığını ve seçilen mesafe seviyesini gösterir.
- Otoyol Sürüş Yardımcısı göstergesi(HDA)
 - Yeşil HDA: Çalışma durumu
 - Gri HDA: Bekleme konumu
 - Beyaz HDA yanıp söner: Gaz pedalına basıldığında
 - Görüntü yok: Kapalı durum
2. Ayarlanan hız görünüyor.
3. Şerit Takip Yardımı ışığı yanar.
4. Önde araç olup olmadığı ve seçilen araç mesafesi görünür.
5. Şerit saptandıysa ya da görünmüyorsa.

i Bilgilendirme

- Görüntüleme hakkında daha fazla bilgi için, bu bölümdeki "Akıllı Hız Sabitleyici (SCC)" ve "Şerit Takip Yardımı (LFA)" konularına bakınız.
- Gösterge panelindeki görseller ve renkler panel tipine veya ayarlar menüsünden seçilen temaya göre değişebilir.

Otoyol Sürüş Yardımının çalışması

Otoyol Sürüş yardımı şu durumlarda çalışır:

- Kontrollü erişim yoluna girdikten sonra veya bu yolda seyir halindeyken Sürüş Yardımı düğmesine bastınız.
- Hem Şerit Takip Yardımcısı hem de Akıllı Hız Sabitleyici aktifken kontrollü erişim yoluna giriş veya sürüş.

Durdurduktan sonra yeniden başlatma



Otoyol Sürüş Yardımcısı çalıştığı anda, aracınız, öndeki araç durduğunda, duracaktır. Ayrıca, önünüzdeki araç, durduktan 30 sn. sonra hareket ettiğinde, sizin aracınız da hareket eder. Araç durduktan ve 30 saniye geçtikten sonra, "**Hızlanmak için svici veya pedalı kullanın**" mesajı, gösterge panelinde görüntülenir. Sürüşe başlamak için, gaz pedalına basınız veya + svicine, - svicine veya II  svicine basınız.

Eller direksiyonda değil uyarısı



Ellerinizi direksiyondan birkaç saniye çekmeniz durumunda, gösterge panelinde "**Ellerinizi direksiyonda tutunuz**" uyarı mesajı görülebilir ve kademeli olarak sesli uyarı verilebilir. Birinci aşama: Uyarı mesajı
İkinci aşama: Uyarı mesajı (kırmızı direksiyon simidi) ve sesli uyarı



Eller direksiyonda değil uyarısının ardından ellerinizi direksiyona koymamanız durumunda, "**HDA (Otoyol Sürüş Yardımcısı) iptal edildi**" uyarı mesajı görülür ve Otoyol Sürüş Yardımı ve Şerit Değiştirme Yardımı otomatik olarak devre dışı kalır.

Sürüş hızı sınırı



Otoyol Sürüş Yardımı, Eller direksiyonda değil uyarısı ile iptal edildiğinde, sürüş hızı sınırlandırılacaktır.

Sürüş Hız Sınırı işlevi çalışırken, "Sürücünün kavraması algılanmadı. Sürüş hızı sınırlandırılacaktır" uyarı mesajı gösterge panelinde görünür ve sürekli bir sesli uyarı duyulur.

Otoyol Sürüş Yardımının duraklatılması

Otoyol Sürüş Yardımcısı çalışırken, Akıllı Hız Sabitleyici geçici olarak iptal edildiğinde, Otoyol Sürüş Yardımcısı bekleme durumuna gelir. Bu durumda, Şerit Takip Yardımı normal olarak çalışacaktır.

Bilgilendirme

- Sürüş Hız Sınırı aracı saatte 60km'nin altında sürmenize yardım eder. Bu sırada, öndeki araç nedeniyle araç yavaşlar. Araç yavaşladıktan sonra otomatik olarak hızlanamaz.
- Sürüş Hız Sınırı şu durumlarda iptal olur:
 - Sürücü direksiyonu tekrar kavradığında
 - Sürücü Şeritte Sürüş Yardımı () düğmesine basarak Şerit Takip Yardımını açtığı zaman
 - +, - II  svici veya  düğmesi çalıştırıldığında veya gaz pedalı ya da fren pedalına basıldığında

Otoyol Sürüş Yardımı arızası ve sınırlamaları

Otoyol Sürüş Yardımı arızası



Otoyol Sürüş Yardımcısı doğru şekilde çalışmadığında, "HDA (Otoyol Sürüş Yardımcısı) sistemini Kontrol Edin" uyarı mesajı belirebilir ve gösterge panelindeki  uyarı ışığı yanabilir. Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

⚠ UYARI

Her zaman yol durumunu kontrol edin ve gerekiyorsa güvenli sürüş için uygun önlemleri alın. Otoyol Sürüş Yardımı sadece tamamlayıcı bir işleve sahiptir ve kendi kendine sürüş ya da otonom sürüş sistemi değildir.

Ciddi yaralanmalar veya ölümlerle sonuçlanabilecek kazalar yaşamamak için:

- Sürüş sırasında elleriniz daima direksiyon simidinde bulunmalıdır.
- Gözünüzü yoldan ayırmayınız ve dikkatli olunuz. Trafik kurallarını ihlal etmemek sizin sorumluluğunuzdadır.
- Otoyol Sürüş Yardımcısı bütün trafik durumlarını ve olası çarpışma tehlikelerini algılayamayabilir. Araçlar, motosikletler, bisikletler, yayalar veya belirlenemeyen nesneler veya yapılar (örn. korkuluk ve gişeler) algılanamayabilir.

(Devamı)

(Devamı)

- Otoyol Sürüş Yardımcısı aşağıdaki durumlarda otomatik olarak kapanır:
 - Dinlenme alanları, kesişme noktaları, kavşaklar vb. gibi Otoyol Sürüş Yardımcısının çalışmadığı yollarda sürüyorsanız. Ancak, Otoyol Sürüş Yardımı bazı bölümlerde devrede kalabilir.
 - Navigasyon sistemi güncellenirken veya yeniden başlatılırken navigasyon düzgün çalışmaz.
- Otoyol Sürüş Yardımcısı, yol koşullarına (navigasyon bilgisine göre) ve çevreye bağlı olarak çalışabilir veya devreden çıkabilir.
- Şerit Takip Yardımı, ön görüş kamerası şeritleri düzgün algılayamadığında veya eller direksiyonda değil uyarısı açıkken geçici olarak devre dışı kalabilir.

(Devamı)

(Devamı)

- Ellerin direksiyonda olmadığını gösteren uyarı mesajı, direksiyonun duruşuna veya yol şartlarına göre erken veya geç görüntülenebilir.
- Çevrede fazla gürültü varsa, Otoyol Sürüş Yardımcısının sesli uyarısını duymayabilirsiniz.
- Aracınız, yüksek hızla viraj alırken kontrol edilmezse şeritten çıkabilir.
- Römork veya başka bir araç çekeceğiniz zaman Otoyol Sürüş Yardımcısını mutlaka kapatınız.
- Otoyol Sürüş Yardımı, motor çalıştığı sırada, algılama sensörleri veya navigasyon sistemi yeniden başlatıldığında çalışmayabilir.

Otoyol Sürüş Yardımının Kısıtlanması

Otoyol Sürüş Yardımcısı, şu durumlarda normal veya beklendiği gibi çalışmayabilir:

- Harita bilgileri, navigasyon sistemi güncellenmediği veya gerçek zamanlı GPS verisi ya da harita bilgilerinde hata olduğu için gerçek yol koşullarından farklılık gösterebilir.
- Bilgi ve eğlence sistemi; yol arama, video çalma, ses tanıma vb. fonksiyonların aynı anda çalışmasından dolayı fazla yüklendi.
- Tünel gibi yerlerde GPS sinyallerinin kesilmesi.
- Navigasyon yolundan çıkılması ya da hedefe giden güzergahın değiştirilmesi veya iptal edilmesi.
- Aracın bir servis istasyonu veya dinlenme tesisine girmesi.
- Android Auto veya Car Play'in devrede olması.

- Navigasyon sisteminin, aracın mevcut konumunu tespit edememesi (örn. genel yollara bitişik üst geçitler dahil olmak üzere yükseltilmiş yollar veya yakında paralel yolların olması).
- Araca bir römork veya çeki demirinin takılması.

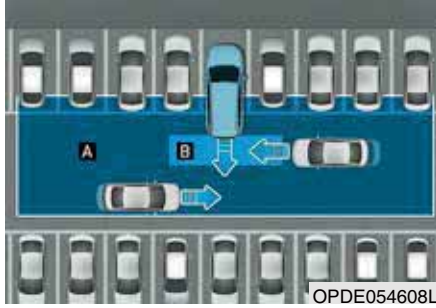
Bilgilendirme

Ön Görüş Kamerası, ön radar, ön köşe radarı ve arka köşe radarına ilişkin sınırlamalar hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki “Ön Çarpışmayı Önleme Yardımcısı (FCA)” konusuna bakınız.

ARKA ÇAPRAZ TRAFİK ÇARPIŞMA ÖNLEME YARDIMI (RCCA) (VARSA)

Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımı, aracınız geri giderken arka soldan veya sağdan size yaklaşan araçları algılamaya yardımcı olur ve sizi bir uyarı mesajı

ve uyarı sesiyle olası bir çarpışmaya karşı uyarır. Bir çarpışmayı önlemek için frenleme desteği de sağlanabilir.



[A]: Arka Çapraz Trafik Çarpışma Uyarısı sistemi çalışma menzili,

[B]: Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımı çalışma menzili,

⚠ DİKKAT

Uyarı zamanlaması algılanan aracın hızına bağlı olarak değişebilir.

Algılama sensörü



[1]: Arka köşe radarı

Algılama sensörlerinin ayrıntılı yeri için yukarıdaki resme bakınız.

⚠ DİKKAT

Arka köşe radarına ilişkin önlemler hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı (BCA)" konusunu inceleyiniz.

Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımı ayarları

Arka Çapraz Trafik Emniyeti



Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımını etkinleştirmek için motor çalışır durumdayken Ayarlar menüsünden **Kullanıcı Ayarları** → **Sürücü asistanı** → **Park emniyeti** → **Arka Çapraz Trafik Emniyeti** seçeneğini veya **Ayarlar** → **Araç** → **Sürücü Emniyeti** → **Park emniyeti** → **Arka çapraz trafik emniyeti** öğesini seçiniz ve fonksiyonu devre dışı bırakmak için seçimi kaldırınız.

⚠ UYARI

Motor yeniden çalıştırıldığında, Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısı da daima etkinleşir. Motor yeniden çalıştırıldıktan sonra Arka Çapraz Trafik Güvenliği kapatılmışsa, Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısı, aracın bir sonraki çalıştırılmasına kadar devreye girmez.

Uyarı yöntemleri



Motor çalışır durumdayken, gösterge panelindeki ayarlar menüsünden **Kullanıcı ayarları** → **Sürücü Desteği** → **Uyarı Yöntemleri** seçeneğini seçiniz ya da bilgi ve eğlence sistemindeki Ayarlar menüsünden **Ayarlar** → **Araç** → **Sürücü desteği** → **Uyarı Yöntemleri** seçeneklerine giderek aşağıdakini seçiniz:

- **Uyarı Sesi Seviyesi:** Uyarı sesi seviyesi ayarlanabilir.

i Bilgilendirme

- Uyarı yöntemlerini değiştirirseniz, diğer Sürücü Yardımı sistemlerinin uyarı yöntemleri de değişebilir.
- Motor yeniden çalıştırıldığında, uyarı yöntemi yapılmış son uyarı korur.
- Araç özellikleri ve donanımına bağlı olarak ayar menüsü aracınızda kullanılamayabilir.

Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımının Çalışması **Çarpışma uyarısı**



Aracınızın arka sol veya sağ tarafından yaklaşan bir araca karşı sizi uyarmak için, dış dikiz aynasındaki uyarı lambası yanıp sönebilir, gösterge panelinde bir uyarı mesajı görünebilir, sesli bir uyarı verilebilir ve (varsa) direksiyon simidi titreyebilir.

Arka Görüş Ekranı çalışırken, bilgi ve eğlence sisteminin ekranında bir uyarı görünebilir.

Çarpışma uyarısı şu durumlarda çalışabilir:

- Vites R (Geri) konumunda ve aracınızın hızı 8 km/saatin altındayken.
- Yaklaşan aracın, aracınızın sol veya sağ tarafından yaklaşık 25 m (82 ft.) mesafe içinde algılanması durumunda.
- Soldan veya sağdan yaklaşan aracın hızı saatte 5 km'nin üzerinde.

i Bilgilendirme

- Eğer çalışma koşulları sağlanıyorsa, aracınızın hızı 0 km/sa olsa bile soldan veya sağdan bir araç yaklaştığında bir uyarı verilir.
- Gösterge panelindeki görseller ve renkler gösterge paneli tipine veya seçilen temaya göre değişebilir.

Acil Durum Freni



Aracınızın arka sol veya sağ tarafından yaklaşan bir araca karşı sizi uyarmak için, dış dikiz aynasındaki uyarı lambası yanıp sönebilir, gösterge panelinde bir uyarı mesajı görünebilir, sesli bir uyarı verilebilir ve (varsa) direksiyon simidi titreyebilir.

Arka Görüş Ekranı çalışırken, bilgi ve eğlence sisteminin ekranında bir uyarı görünebilir.

Çarpışma kaçınılmazsa soldan ve sağdan yaklaşan araçlarla çarpışmanın önlenmesine yardımcı olmak için acil frenleme yardımı sağlar.

Acil frenleme şu durumlarda çalışabilir:

- Vites R (Geri) konumunda ve aracınızın hızı 8 km/saatin altındayken.
- Yaklaşan aracın, aracınızın sol veya sağ tarafından yaklaşık 1,5 m mesafe içinde algılanması durumunda
- Soldan veya sağdan yaklaşan aracın hızı saatte 5 km'nin üzerinde.

⚠ UYARI

Fren kontrolü şu durumlarda sona erer:

- Yaklaşan araç, algılama menzili dışında olduğunda.
- Yaklaşan araç, aracınızın arkasından geçerken.
- Yaklaşan araç, aracınıza doğru gitmediğinde.
- Yaklaşan araç yavaşladığında.
- Fonksiyon tarafından algılanan potansiyel tehlike durumunda fren pedalına yeterince basmadığınızda.

Aracı durdurma ve fren kontrolünü sonlandırma

Aracınız Acil Durum Frenlemesi yaptıktan sonra durduğunda, gösterge panelinde "Dikkatli sürün" uyarı mesajı gösterilir.

- Derhal fren pedalına basınız ve çevrenizi kontrol ediniz.
- Frenleme kontrolü, aracınız durduktan yaklaşık 2 saniye sonra sona erer.
- Acil frenleme sırasında sürücü fren pedalına fazla güç kullanarak basarsa
- Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısı frenleme kontrolü otomatik olarak devre dışı kalır.

⚠ UYARI

Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısı her durumda devreye girmez ve tüm çarpışmaları önleyemez.

Ciddi yaralanmalar veya ölümle sonuçlanabilecek kazalar yaşamamak için:

- Güvenliğiniz için, ayarlarınızı mutlaka aracı güvenli bir alanda park ettikten sonra değiştirin.
- Geri manevraya başlamadan önce olası tehlikelere karşı omuz üzerinden kontrol yapın ve manevranın güvenli olduğundan emin olun.
- Başka bir sistemin uyarı mesajı görüntüleniyor veya sesli uyarı veriliyorsa, Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısı vermeye bilir.
- Çevrede fazla gürültü varsa, Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısının sesli uyarısını duymayabilirsiniz.

(Devamı)

(Devamı)

- Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısının çalışması sırasında aracınız aniden durabilir. Emniyet kemeri-nizi daima takınız, diğer yolcu-ların emniyet kemerinin takılı olduğundan emin olunuz ve fırlayabilecek gevşek nesnele-ri sabitleyiniz.
- Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısı, fonksiyon tarafından algılanan potansiyel tehlikeye karşı fren pedalına yeterli şekilde bastığınızı tespit ederse, devreye girmeyebilir.
- Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısında bir problem olsa dahi aracın frenleme sistemi normal bir şekilde çalışır.
- Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısı devredeyken gaz pedalına yeterli kuvvetle basmanız durumunda fren destek sistemi otomatik olarak devre dışı kalır.

(Devamı)

(Devamı)

- Yol ve sürüş koşullarına bağlı olarak, Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısı sürücüyü geç uyarabilir veya hiç uyarımayabilir.
- Aracınızı daima kontrol ediniz. Aracınızı güvenli bir şekilde kullanmak sizin sorumluluğunuzdadır. Çarpışmayı önlemek için yalnızca Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısına güvenmeyiniz. Bunun yerine, güvenli bir frenleme mesafesini muhafaza ediniz ve gerekirse aracın hızını azaltmak için fren pedalına basınız veya aracı durdurunuz.
- Aracınızı insanlara, hayvanlara, nesnelere ya da diğer araçlara doğru kasıtlı olarak sürerek Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısını etkinleştirmeye kesinlikle çalışmayınız.

 UYARI

Aşağıdaki durumlarda fren desteği sağlanmaz ve yalnızca uyarı verilir:

- ESC (Elektronik Denge Kontrolü) uyarı lambası yanıyorsa.
- ESC (Elektronik Denge Kontrolü), tekerleklerle uygulanan fren kuvvetini kontrol eder.

 Bilgilendirme

Vitesi R (Geri) konumuna geçirdikten sonra soldan ve sağdan yaklaşan araçlar için Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısı bir kez devreye girer.

Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısı arızası ve sınırlamaları

Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısı arızası



Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısının doğru bir biçimde çalışmaması durumunda, **"Arka Çapraz Trafik güvenlik sistemlerini kontrol edin"** uyarı mesajı birkaç saniye görünür ve gösterge panelinde uyarı ışığı yanar. Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.



Dış dikiz aynası uyarı ışığı düzgün çalışmadığında, gösterge panelinde **"Dış dikiz aynası uyarı sembolünü kontrol edin"** mesajı birkaç saniye için görünür ve gösterge panelinde uyarı ışığı yanar. Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısı devre dışı



Arka köşe radarı engellenmiş ya da kapatılmış veya arka köşe radarının etrafındaki arka tampon ya da sensör kar, yağmur, kir gibi yabancı maddelerle kaplanmışsa veya bir römork ya da çeki demiriyle takılmış bir taşıyıcı takılmışsa algılama performansı düşebilir ve Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısını geçici olarak sınırlayabilir ya da devre dışı bırakabilir.

"Arka çapraz trafikte güvenlik fonksiyonları devre dışı kalır. Radar engellendi" uyarı mesajı gösterge panelinde görülür.

Yabancı madde temizlendikten veya römork, taşıyıcı, vb. çıkarıldıktan ve motor yeniden çalıştırıldıktan sonra fonksiyon normal şekilde çalışacaktır. Eğer sensörlerin önünü kapatan engeller kaldırıldıktan sonra Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı normal şekilde çalışmıyorsa, aracınızın yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

UYARI

- **Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısı, gösterge panelinde yanan herhangi bir uyarı mesajı veya uyarı ışığı olmasa bile düzgün çalışmayabilir.**
- **Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısı, hiçbir nesnenin algılanmadığı açık alanlarda (örn. boş park yeri) veya motor çalıştırdıktan hemen sonra algılama sensörlerinin görüşü engellendiğinde düzgün çalışmayabilir.**
- **Bir römork çekerken ya da çeki demiriyle takılmış bir taşıyıcı kullanırken Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısını kapatınız.**

Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısına ilişkin sınırlamalar

Şu durumlarda, Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısı normal çalışmayabilir veya sistem beklenmedik şekilde çalışabilir:

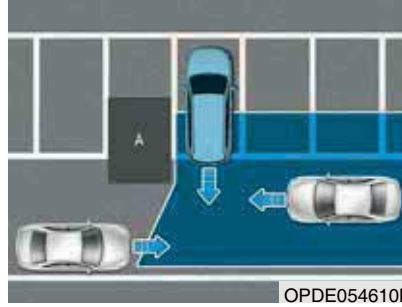
- Ağaçlar veya otların aşırı büyümüş olduğu yerden ayrılırken.
 - Yolların ıslak olduğu yerlerden ayrılırken.
 - Yaklaşan aracın hızı yüksek veya yavaş olduğunda.
- Frenleme desteği şu durumlarda sağlanmaz:
- Bozuk veya kasisli bir yolda ya da beton yama üzerinde giderken araçta sert titreşim olduğunda.
 - Kar, su birikintisi, buz, vb. nedeniyle kayganlaşmış bir zeminde sürdüğünüzde.
 - Lastik basıncı düşük olduğunda veya lastik hasar gördüyse.
 - Fren sistemi, fabrika ayarlarından farklı şekilde yapılandırılmışsa.

i Bilgilendirme

Arka köşe radarına ilişkin sınırlamalar hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Kör Nokta Çarpışma Önleme Yardımcısı (BCA)" inceleyiniz.

⚠ UYARI

- Bir araç veya binanın yakınında sürüş



[A]: Bina

Bir araç veya binanın yakınında sürerken Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısı sınırlı kalabilir ve soldan ya da sağdan yaklaşan aracı algılayamayabilir. Sistem, uyarı vermeyebilir veya frenleme sağlamayabilir.

Geri giderken her zaman çevrenizi kontrol edin.

(Devamı)

(Devamı)

- Araç karmaşık bir park ortamında olduğu zaman



Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısı park eden veya aracınızın yanından geçen araçları algılayamayabilir (örn. aracınızın yanından geçen bir araç, aracın arka tarafında park eden veya çıkan bir araç, yaklaşan bir araç dönüş yaptığında, vs.). Böyle bir durumda, fonksiyon gerekmesi bile uyarı verebilir ve aracınızı frenleyebilir.

Geri giderken her zaman çevrenizi kontrol edin.

(Devamı)

(Devamı)

- Aracınız çapraz şekilde park edildiğinde



[A]: Araç

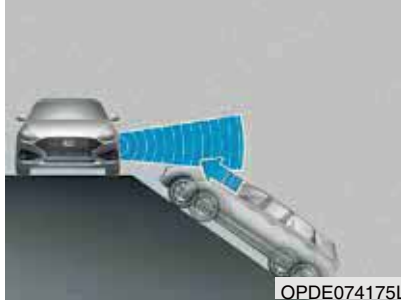
Çaprazlama geri giderken Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısı sınırlı kalabilir ve soldan ya da sağdan yaklaşan aracı algılamayabilir. Böyle bir durumda, sistem uyarı verebilir veya aracınızı frenleyebilir.

Geri giderken her zaman çevrenizi kontrol edin.

(Devamı)

(Devamı)

- Araç bir yokuşta veya yokuşun yakınında olduğunda



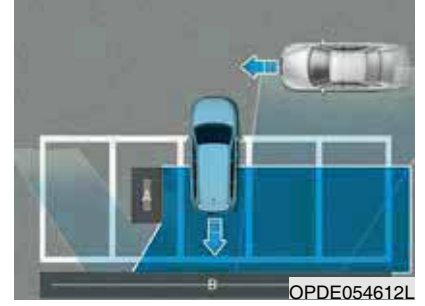
Araç yukarı veya aşağı yönde bir eğimdeyken Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısı sınırlı kalabilir ve soldan ya da sağdan yaklaşan aracı algılamayabilir. Böyle bir durumda, fonksiyon gerekse bile uyarı verebilir ve aracınızı frenleyebilir.

Geri giderken her zaman çevrenizi kontrol edin.

(Devamı)

(Devamı)

- Bir binanın bulunduğu park yerinde



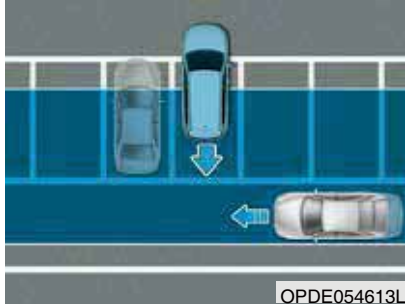
[A]: Bina, [B] : Duvar

Arka veya yan alanında bir duvar ya da yapı bulunan bir park yerine geri park ederken, Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısı önünüzden geçen araçları algılayabilir. Böyle bir durumda, sistem uyarı verebilir veya aracınızı frenleyebilir.

Geri giderken her zaman çevrenizi kontrol edin.

(Devamı)

(Devamı)



- Aracınız geri park edildiğinde Bir park yerine geri park ederken Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısı arkanızdan geçen araçları algılayabilir. Böyle bir durumda, fonksiyon gerekmesi bile uyarı verebilir ve aracınızı frenleyebilir.
Geri giderken her zaman çevrenizi kontrol edin.

⚠ UYARI

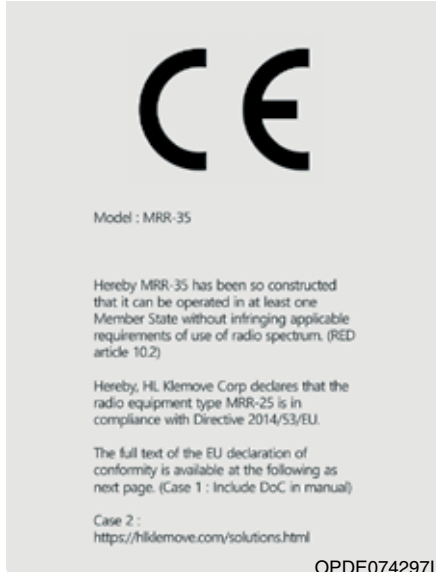
- Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısı, güçlü elektromanyetik dalgaların etkisi altında düzgün çalışmayabilir.
- Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısı araç çalıştırıldıktan veya arka köşe radarları başlatıldıktan sonraki 3 saniye boyunca çalışmayabilir.

UYGUNLUK BEYANI

Arka radar (varsa)

Radyo frekans bileşenleri (Ön Radar) aşağıdakileri içerir:

- Avrupa ve CE sertifikasına tabi ülkeler için



- Güney Kore için



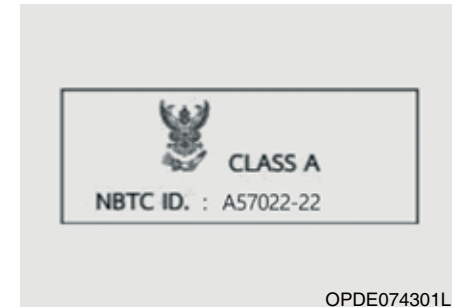
- Birleşik Krallık için



- İsrail için



- Tayland için



■ Tayvan için

CCA22LPB360T1

電機法第 48 條, 低功率電波射性電機管理辦法
第十二條
經型式認證合格之低功率射性電機, 非經許可, 公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條
低功率射性電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信; 經發現有干擾現象時, 應立即停用, 並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信, 指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射性電機須符合合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12
Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.
Article 14
The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interfere a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

OPDE074302L

■ Paraguay için

CONATEL

NR : 2023-01-I-0006

OPDE074303L

■ Singapur için

**Complies with
IMDA Standards
[N6117-22]**

OPDE074304L

■ Filipinler Cumhuriyeti için

NTC

Type Approved
No. ESD-RCE-2332110

OPDE074305L

■ Meksika için

IFT : BLHLMR23-07397

OPDE074306L

■ Brezilya için

ANATEL

02588-23-09644

OPDE074308L

■ Güney Afrika Cumhuriyeti için



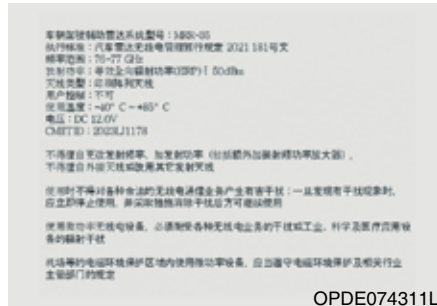
■ Malezya için



■ Endonezya için



■ Çin için



Arka köşe radarı (varsa)

Radyo frekans bileşenleri (arka köşe radarı) aşağıdakileri içerir:

■ Avrupa ve CE sertifikasına tabi ülkeler için



■ Güney Kore için



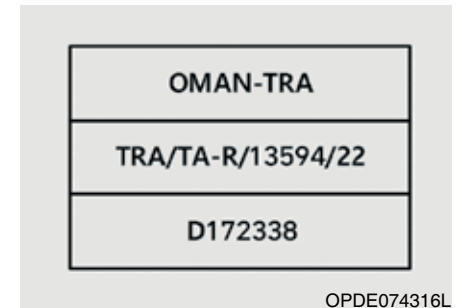
■ Birleşik Krallık için



■ Japonya için



■ Umman için



■ Ürdün için



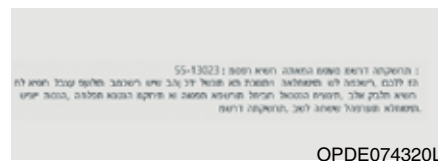
■ Özbekistan için



■ Birleşik Arap Emirlikleri için



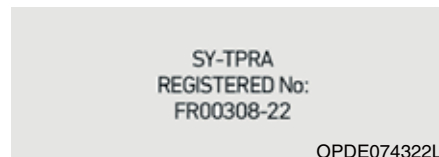
■ İsrail için



■ Zambiya Cumhuriyeti için



■ Suriye için



■ Sırbistan için



■ Tayland için



■ Paraguay için



■ Moğolistan için



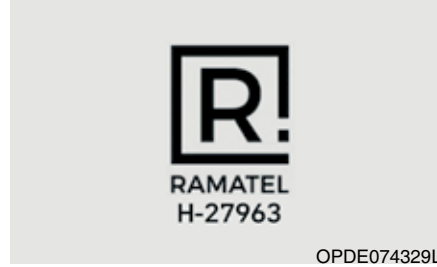
■ Filipinler Cumhuriyeti için



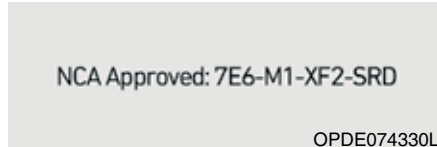
■ Singapur için



■ Arjantin için



■ Gana için



■ Fas için



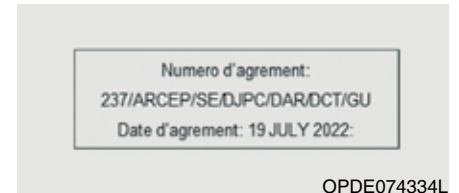
■ Senegal Cumhuriyeti için



■ Moritanya için



■ Benin için



■ Tayvan için



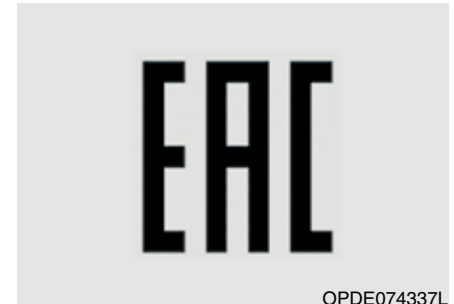
OPDE074335L

■ Güney Afrika Cumhuriyeti



OPDE074336L

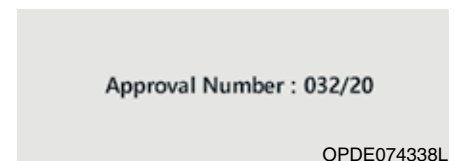
■ Rusya için



■ Malezya için



■ Togo için



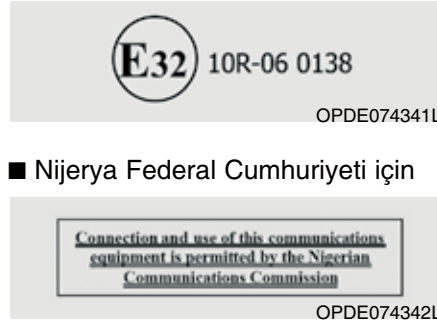
■ Çin için



■ Meksika için



■ E-işaret



■ Nijerya Federal Cumhuriyeti için

■ Brezilya için



■ Avustralya için



■ Endonezya Cumhuriyeti için



ÖZEL SÜRÜŞ KOŞULLARI

Tehlikeli sürüş koşulları

Su, kar, buz, çamur, kum gibi sürüş koşulları ile karşılaştığınızda, aşağıdaki önlemleri uygulayınız:

- Dikkatli sürünüz ve daha uzun fren mesafesi bırakınız.
- Ani frenlemeden ve direksiyonu ani kırmaktan kaçınınız.
- Aracınızla kara, çamura veya kuma saplanırsanız, ikinci vitesi kullanınız. Gereksiz tekerlek patinajını önlemek için yavaşça hızlanınız.
- Buz, kar veya çamura saplandığınızda ilave çekiş sağlaması için tekerleklerin altına kum, kaya tuzu serpiniz, zincir takınız veya diğer kaymayan bir malzeme kullanınız.

⚠ UYARI

Kaygan zeminlerde sürüş esnasında otomatik şanzımanda vitesi küçültmek kazaya neden olabilir. Tekerlek hızında ani değişme, tekerleklerin kızaklanmasına neden olabilir. Kaygan zeminlerde vites küçültürken dikkatli olunuz.

Aracın sallanması

Kar, kum veya çamurdan kurtarmak için aracı sallamak gerekiyorsa, önce ön lastiklerin etrafındaki alanı temizlemek için direksiyonu sağa ve sola çeviriniz. Sonra vitesi R (geri) ile bir ileri vites arasında ileri ve geri alınız.

Lastiklerin patinaj yapmasını önlemeye çalışınız ve motora fazla yüklenmeyiniz.

Debriyajın aşınmasını önlemek için, vites değiştirmeden önce lastiklerin patinajı bitinceye kadar bekleyiniz. Vites değiştirirken gaz pedalını bırakınız ve şanzıman viteste iken gaz pedalına hafifçe basınız. Lastiklerin ileri ve geri yönde yavaşça patinaj yapması, aracı serbest duruma getiren bir sallama hareketine neden olur.

⚠ UYARI

Araç sıkıştığında ve aşırı patinaj olduğunda, lastiklerdeki sıcaklık çok hızlı biçimde yükselir. Lastikler hasar görürse, lastik inmesi veya lastik patlaması gerçekleşebilir. Bu durum tehlikeye arz etmektedir - sizin ve başka kişilerin yaralanmasına sebep olabilir. Aracınızın etrafında insan veya nesneler varken, böyle bir şeye teşebbüs etmeyiniz.

Aracı kurtarmaya çalışırsanız, araç aşırı ısınabilir ve motor bölümünün yanmasına veya başka bir hasara yol açabilir. Motorun ya da lastiklerin aşırı ısınmasını engellemek için lastiklerin patinaj yapmasını önlemeye çalışınız. Lastiklere 56 km/saat hız üzerinde patinaj yaptırmayınız.

i Bilgilendirme

Araç sallanmadan önce ESC sistemi KAPATILMALIDIR.

NOT

Birkaç sallama denemesinden sonra hâlâ kurtulamadıysanız, motorun aşırı hararet yapmasını, şanzımana zarar vermesini ve lastik hasarını önlemek için aracı çektiniz. Bölüm 6'daki "Çekme" konusuna başvurunuz.

Düzgün viraj alma

Viraj alırken, özellikle yol yüzeyi ıslak olduğunda fren yapmaktan veya vites değiştirmekten kaçınınız. İdeal olan, virajları düşük hızla dönmektir.

Gece sürüşü

Gece sürüşleri gündüz sürüşlerine nazaran daha çok tehlike arz eder. Hatırlamak için bazı ip uçları şunlardır:

- Gece görmek, özellikle cadde ışıklarının bulunmadığı bölgelerde, daha zor olabileceği için, yavaş kullanınız ve diğer araçlarla aranızda daha fazla mesafe bırakınız.
- Diğer araçların farlarından gelen yansımayı azaltmak için aynalarınızı ayarlayınız.
- Farları temiz ve ayarlı tutunuz. Kirlili veya yanlış ayarlanmış farlar gece görmeyi daha da zorlaştırır.
- Karşıdan gelen araçların farlarına doğrudan bakmayınız. Geçici olarak körleşebilirsiniz ve gözünüzün karanlığa tekrar alışması uzun zaman alabilir.

Yağmurda sürüş

Yağmur ve ıslak yollar sürüşü tehlikeli hale getirebilir. Yağmurda veya kaygan zeminde araç kullanırken göz önünde tutmanız gereken birkaç nokta:

- Yavaşlayınız ve ek takip mesafesi sağlayınız. Sağanak yağmur görmeyi zorlaştırır ve aracınızı durdurmak için gerekli mesafeyi artırır.
- Hız sabitleyici kontrol sisteminizi KAPATINIZ (varsa).
- Camda çizik veya silinmemiş alan kalıyorsa silecek lastiklerinizi değiştiriniz.
- Lastik diş derinliğinin yeterli olduğundan emin olunuz. Lastikleriniz yeterli dişe sahip değilse, kaygan zeminde ani bir duruş kaymaya ve olası bir kazaya neden olabilir. **Bölüm 9'daki "Lastik Dişi" bölümüne bakınız.**
- Başkalarının sizi görmelerini kolaylaştırmak için farlarınızı yakınız.

- Geniş su birikintilerinden çok hızlı geçmek frenlerinizi etkileyebilir. Su birikintisinden geçmek zorunday-sanız, yavaş geçmeye çalışınız.
- Frenlerinizin ıslanmış olabileceğini düşünüyorsanız, frenler normale dönüncüye kadar, sürerken hafifçe frene basınız.

Su tabakası üzerinde sürüş etkisi "Aquaplaning"

Yol yeteri kadar ıslak ise ve siz de yeteri kadar yüksek hızda gidiyorsanız, aracınızın yol ile teması azdır veya hiç yoktur ve gerçekten su üzerinde gidiyordur. Yol ıslak olduğunda, en iyi öneri YAVAŞLAMAKTIR.

Lastik dişleri aşındıkça ıslak yolda kayma riski artar, Bölüm 9'daki "Lastik Dişi" konusuna bakınız.

Su taşkını olan alanlarda sürüş

Su seviyesinin jant göbeğinin altından daha alçakta olduğundan emin olmadıkça, Su taşkını olan yerlerden geçmeyiniz. Su birikintilerinden geçerken yavaş sürünüz. Fren performansı azalmış olabileceği için, yeterli durma mesafesi bırakınız.

Sudan geçtikten sonra, düşük hızda giderken frene hafifçe basarak frenleri kurutunuz.

Otoyolda sürüş

Lastikler

Lastik basıncını belirtilen şekilde ayarlayınız. Düşük basınç aşırı ısınmaya veya lastik hasarına yol açabilir.

Aşınmış veya hasarlı lastikleri kullanmayınız. Bunlar çekişi azaltır veya frenleme işlemini engelleyebilir.

***i* Bilgilendirme**

Lastiklerinizi asla üzerinde belirtilen maksimum şişirme basıncının üzerinde şişirmeyiniz.

Yakıt, motor soğutma suyu ve motor yağı

Otoyolda yüksek hızda araç kullanmak yakıt tüketimini artırır, daha düşük, orta hızda gitmek ise daha verimlidir. Otoyolda araç kullanırken yakıttan tasarruf etmek için orta hızda gidiniz.

Aracınızı kullanmadan önce hem motor soğutma suyu seviyesini hem de motor yağını kontrol etmeyi unutmayınız.

Tahrik kayışı

Gevşek veya hasar görmüş tahrik kayışı, motoru aşırı ısıtabilir.

KIŞ MEVSİMİNDE SÜRÜŞ

Sert kış koşulları hızlı lastik aşınmalarını ve diğer sorunları beraberinde getirir. Kışın sürüş sırasında, bu sorunları asgariye indirmek için aşağıda verilmekte olan önerileri yerine getirmelisiniz:

i Bilgilendirme

Kar Lastikleri ve Lastik Zincirleri hakkında ulusal dilde (Bulgarca, Macarca, İzlandaca, Lehçe) bilgiler Ek'te verilmiştir.

i Bilgilendirme

Yaz lastikleri, spesifikasyona bağlı olarak değişmekle birlikte, kuru yollarda en iyi sürüş performansını sağlamak üzere donatılmıştır. Yaz lastiği takılı araçlarda, kar veya buzlu yollarda yüzey tutuşu önemli ölçüde azaldığı için, aracın standart lastik boyutunda kar lastiği kullanılması veya dört mevsim lastiklere geçilmesi ya da zincir takılması önerilir.

⚠ UYARI

Çok soğuk hava koşullarında yaz lastiği kullanılması, lastiklerde çatlakların oluşmasına ve kalıcı hasara yol açabilir.

Karlı veya buzlu yol koşulları

Önünüzdeki araç ile aranızdaki yeterli mesafeyi korumalısınız.

Frene yavaşça basınız. Hız yapmak, ani hızlanmak, ani frene basmak ve virajlara hızla girmek potansiyel olarak tehlikeli hareketlerdir. Yavaşlarken mümkün olduğu kadar motor freni kullanılmalıdır. Karlı veya buzlu yollarda ani fren yapılması aracın kaymasına yol açar.

Aracınızı karla kaplı bir yolda sürmek için, kış lastikleri veya zincir takmanız gerekebilir.

Daima acil durum ekipmanları bulundurunuz. Bu gibi ekipmanlar arasında, lastik zincirleri, çekme halatı veya çekme zincirleri, el feneri, işaret fişekleri, kum, havlu, takviye kabloları, buz kazıyıcı, eldivenler, tulum, örtü, battaniye, vb. yer alır.

Kış lastikleri

⚠ UYARI

Kış lastikleri, aracın orijinal lastikleri ile aynı ebatta ve tipte olmalıdır. Aksi halde, aracınızın emniyeti ve sürüşü olumsuz yönde etkilenebilir.

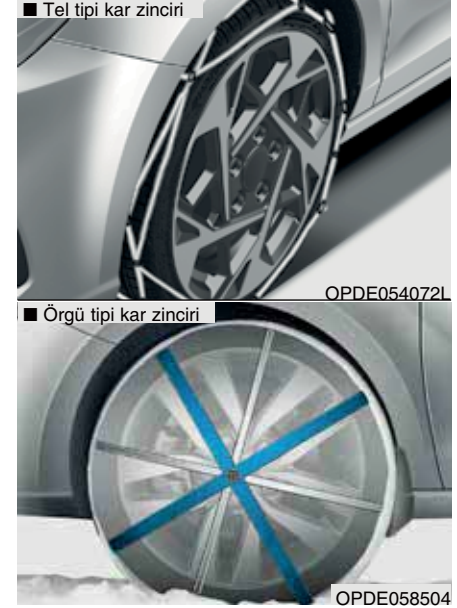
Yol sıcaklığı 7°C'nin (45 °F) altındayken kış lastiği kullanmanızı öneririz.

Eğer aracınıza kış lastikleri takarsanız, bunların orijinal lastiklerle aynı ebatta ve yük aralığında radyal lastikler olmasına dikkat ediniz. Aracınızın yol tutuşunu tüm hava koşullarında dengelemek için kış lastiklerini dört tekerleğe de takınız. Kış lastiklerinin kuru yollarda sağladığı çekiş, aracınızın orijinal lastiklerinkine kadar yüksek olmayabilir. Lastik satıcısından azami hız önerilerini öğreniniz.

i Bilgilendirme

Çivili lastiklerinin kullanımıyla ilgili olası sınırlamalar sebebiyle; yerel yönetmelikleri kontrol etmeden aracı- nıza takmayınız.

Zincirler



Radyal lastiklerin yanakları diğer lastik tiplerinden daha ince olduğundan, bazı tip lastik zincirlerinin takılması lastiklere hasar verebilir. Bu nedenle, lastik zinciri yerine kış lastiklerinin kullanılması önerilir.

Alüminyum alaşımlı jantlarla donatılmış araçlara zincir takmayınız; mümkünse telli zincir kullanınız. Lastik zincirinin mutlaka kullanılması gerekiyorsa, orijinal HYUNDAİ parçalarını veya aracınız için uygun olduğu belirtilen eşdeğer olanlarını kullanınız ve lastik zincirlerini zincirler ile verilen talimatlara göre takınız. Uygun olmayan lastik zinciri nedeniyle aracınıza gelecek olan bir hasar araç üreticisinin garantisi dışındadır.

⚠ UYARI

Lastik zinciri kullanımı aracın yol tutuşunu olumsuz yönde etkileyebilir.

- **30 km/sa. veya zincir üreticisinin önerdiği hız limitinin altında sürünüz.**
- **Dikkatli sürünüz ve tümseklerden, çukurlardan, keskin dönüşlerden ve aracı zıplatacak diğer tehlikelerden kaçınız.**
- **Keskin dönüşlerden ve lastikleri kilitleyebilecek frenlemlerden kaçınız.**

i Bilgilendirme

- **Zincirleri ön lastiklere takınız. Lastiğe zincir takılmasının sürüş gücünü arttıracak ancak yana savrulmaları önlemeyeceği unutulmalıdır.**
- **Çivili lastiklerinin kullanımıyla ilgili olası sınırlamalar sebebiyle; yerel yönetmelikleri kontrol etmeden aracınıza takmayınız.**

Zincirin takılması

Lastik zinciri takarken, üreticinin talimatlarını takip ediniz ve mümkün olduğu kadar sıkı takınız. Zincir takılı iken yavaş (30 km/saat in altında) sürünüz. Eğer zincirlerin gövdeye veya şasiye temas ettiğini duyarsanız, durup zincirleri sıkılaştırınız. Hâlâ temas ediyorsa, gürültü geçene kadar yavaşlayınız. Temizlenmiş yola çıkar çıkmaz lastik zincirlerini çıkartınız.

Kar zinciri takarken aracı trafikten uzak, düz bir yere park ediniz. Aracın Dörtlülü Flaşörlerini yakınız ve (eğer varsa) üçgen acil durum reflektörlerini aracın arka tarafına koyunuz. Kar zincirlerini takmadan önce daima vitesi P (park) konumuna alın, daima el frenini çekin ve motoru kapatınız.

NOT

Aracınızda 225/40ZR18 lastikler varsa, zincir kullanmayın; zincir aracınıza zarar verebilir (tekerlek, süspansiyon ve kaporta).

NOT

Lastik zincirlerini kullanacağınız zaman:

- Yanlış boyutlu veya yanlış takılmış zincirler aracınızın fren baltalarına, süspansiyonuna, gövdesine ve tekerleklerine hasar verebilir.
- SAE "S" sınıfı veya tel zincir kullanınız.
- Zincirlerin gövdeye temas etmesi nedeniyle bir ses işitirseniz, araç gövdesine teması önlemek için zinciri tekrar sıkınız.
- Gövde hasarını önlemek için, zincirleri her 0,5~1,0 km (0,3~0,6 mil) yol kat ettikten sonra tekrar sıkınız.
- Alüminyum jantları olan araçlarda lastik zinciri kullanmayınız. Zorunda kalırsanız, tel tipi zincir kullanınız.
- Zincir bağlantısına hasar vermesini önlemek için 12 mm'den (0,47 inç) daha kısa telli zincir kullanınız.

Kış önlemleri

Yüksek kaliteli etilen glikol soğutucu kullanınız

Aracınız, soğutma sisteminde yüksek kaliteli etilen glikol ile teslim edilmektedir. Aracınızda yalnız bu tip etilen glikol içeren soğutucu kullanılmalıdır; çünkü bu şekilde soğutma suyu içinde oksitlenme ve donma önlenmekte ve devridaim pompası yağlanmaktadır. Soğutma suyunun, bölüm 7'de bulunan bakım şemasına göre değiştirilmesini veya tamamlanmasını sağlayın. Kış mevsimi öncesinde, soğutucunuzun donma noktasının kış boyunca tahmin edilen sıcaklıklar için yeterli olup olmadığından emin olmak için soğutucunuzu kontrol ettiriniz.

Akü ve kabloların kontrolü

Kış sıcaklıkları akü performansına etki eder. **Akü ve kabloları 7. bölümde belirtildiği gibi kontrol ediniz.** Akü şarj seviyesi, HYUNDAI yetkili servisi veya bir servis istasyonu tarafından kontrol edilebilir.

Gerekliyse “kış yağı” kullanımı

Bazı bölgelerde kışın daha düşük viskoziteye sahip “kış yağı” kullanılması önerilir. Daha fazla bilgi için Bölüm 8'e bakınız. Kış yağının tipi hakkında emin değilseniz, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

Buji ve ateşleme sisteminin kontrolü

Bujileri Bölüm 9'da anlatılan şekilde kontrol ediniz. Gerekirse değiştiriniz. Ayrıca bütün ateşleme kablolarında ve bileşenlerinde çatlak, aşınma ve hasar kontrolü yapınız.

Kilitlerin donmaya karşı korunması

Kilitlerin donmasını önlemek için, anahtar deliklerine onaylı buz çözücü sıvı veya gliserin püskürtünüz. Bir kilit deliği buzla kaplanmışsa, buzunu çözmek için üzerine onaylı buz çözücü sıvı püskürtünüz. Bir kilidin iç kısmı donmuşsa, ısıtılmış bir anahtarla çözmeye çalışınız. Yaralanmayı önlemek için ısıtılmış anahtarları dikkatle kullanınız.

Onaylı ve markalı antifrizli cam temizleyici kullanınız

Cam yıkayıcısının donmasını önlemek için, cam yıkama suyuna belirtilen onaylı cam yıkama antifriz çözeltisi ekleyiniz. Antifrizli cam yıkayıcı HYUNDAI yetkili servisinden ve çoğu yedek parça satıcısından temin edilebilir. Araç boyasının zarar görmesini önlemek için motor soğutma suyu veya bir başka tip antifriz çözeltisi kullanmayınız.

El freninizin donmasına izin vermeyiniz

Bazı koşullarda, el freniniz çekili durumda donabilir. Genellikle arka frenlerin çevresinde veya yakınlarında kar veya buzlanma varsa veya frenler ıslanmışsa bu durumla karşılaşılır. El freninin donma riski varsa, el frenini geçici olarak çekerek, vitesi P (Park) konumuna alınız. Ayrıca aracın kaymaması için, arka lastiklere takoz koyunuz. Daha sonra el frenini indiriniz.

Araç altında buz ve kar birikmesini önleyiniz

Bazı koşullarda, araç altında çamurluk seviyesine kadar kar veya buz birikebilir. Sert kış koşullarında araç sürerken, aracın altını düzenli olarak kontrol etmeli ve ön tekerlekler ile direksiyon bileşenlerinin engellenmediğinden emin olmalısınız.

Acil durum donanımlarını bulundurunuz

Hava koşullarına bağlı olarak, uygun acil durum donanımını beraberinizde taşımalısınız. Bu gibi ekipmanlar arasında, lastik zincirleri, çekme halatı veya zincirleri, el feneri, işaret fişekleri, kum, havlu, takviye kabloları, buz kazıyıcı, eldivenler, tulum, örtü, battaniye, vb. yer alır.

Motor bölmesine yabancı nesneler veya malzemeler yerleştirmeyiniz

Motor bölmesine herhangi bir nesne veya malzeme koymak motor arızasına veya yanmasına neden olabilir, çünkü bunlar motorun soğutulmasını engelleyebilir. Bu tür hasarlar üretici garantisinin kapsamına girmez.

Aracınızı su buharı yoğunlaşmış egzoz borusu içerisinde biriktiğinde sürünüz

Kışın araç uzun süre park halinde bekledikten sonra ilk çalışma esnasında egzoz boruları içinde su buharı yoğunlaşmış birikme yapabilir. Egzoz borularında biriken su beklenmedik seslere vb. gibi sonuçlara neden olabilir. Orta ila yüksek hız arası sürüş ile bu su boşaltılabilir.

RÖMORK ÇEKME (AVRUPA İÇİN)

Aracınızla römork çekmeyi düşünüyorsanız, ilk olarak bununla ilgili bulunduğunuz yerdeki yasal koşulları öğreniniz. Çünkü, römork, araç veya bir başka tip araç çekme veya çekme aparatları ile ilgili yürürlükteki yasalar birbirinden farklı olabilmektedir. Çekme işlemi öncesinde ayrıntılar ile ilgili HYUNDAI yetkili servisimize başvurmanızı öneririz.

Römork çekmenin, aracınızı tek başına kullanmaktan farklı olduğunu unutmayınız. Römork çekmek, aracın yol tutuşunda, dayanıklılığında ve yakıt tüketiminde değişiklik demektir. Başarılı ve emniyetli römork çekme doğru ekipmanlar gerektirir ve bunlar doğru kullanılmalıdır. Uygun olmayan şekilde römork çekme nedeniyle aracınıza gelecek olan bir hasar araç üreticisinin garanti kapsamı dışındadır.

Bu bölüm testlerle kanıtlanmış birçok önemli römork çekme ipuçları ve emniyet kurallarını içerir. Bunların birçoğu sizin ve yolcularınızın emniyeti için önemlidir. Lütfen bir römork çekmeden önce bu bölümü dikkatle okuyunuz.

UYARI

Aşağıdaki önlemleri alınız:

- Doğru ekipmanı kullanmazsanız ve/veya uygun olmayan şekilde sürerseniz, römork çekerken araç hakimiyetini kaybedebilirsiniz. Örneğin, eğer römork çok ağırsa, frenleme performansı azalabilir. Siz ve yolcularınız ciddi veya ölümcül şekilde yaralanabilirsiniz. Römorku, ancak bu bölümdeki tüm adımları eksiksiz yerine getirerek çekmeye başlayınız.
- Çekmeden önce, toplam römork ağırlığının, GCW'nun (Brüt Birleşik Ağırlık), GVW'nun (Brüt Araç Ağırlığı), GAW'nun (Brüt Aks Ağırlığı) ve römork king pin yükünün sınır dahilinde olduğundan emin olunuz.
- Bir römork çekerken, ISG sisteminin kapandığından emin olunuz.

Bilgilendirme

- Araca, plakayı kapatan ve kolayca yerinden çıkarılamayan veya yeri değiştirilemeyen herhangi bir ekipman takmayınız.
- Kullanılmadığı zamanlarda araç plakasının görülebilmesi için römorku çıkarınız.

i Bilgilendirme -(Avrupa için)

- Arka akslar üzerinde teknik olarak izin verilen azami yük %15'i aşma-malıdır ve araç için izin teknik olarak izin verilen azami yüklü durum %10'u veya 100 kg'ı, hangisi daha düşükse, aşmamalıdır. Bu durumda, M1 sınıfındaki bir araç için 100 km/saatlik hızı ve N1 sınıfındaki bir araç için 80 km/saatlik hızı aşmayınız.
- M1 sınıfındaki bir araç bir römorku çekiyorsa, römork kaplin sistemine gelen ilave yük, lastiğin azami yük değerlerini aşabilir, ancak %15'i geçemez. Bu durumda, 100 km/saat değerini aşmayınız ve lastik hava basıncını en az 0.2 bar arttırınız.

※ M1: binek araç (9 koltuklu veya altı)

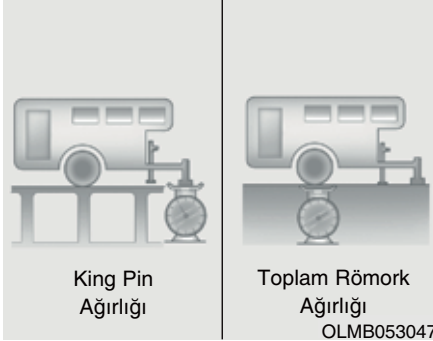
※ N1 : ticari araç (3,5 ton veya altı)

Bir römork çekmeye karar vererseniz?

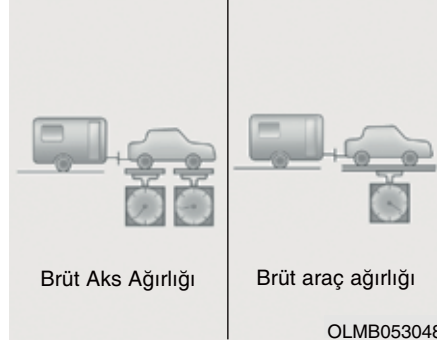
Bir römork çekmeye karar verdiğinizde dikkat etmeniz gereken bazı önemli noktalar şunlardır:

- Savrulma kontrolü kullanmayı düşününüz. Savrulma kontrolü hakkında römork bağlantı parçası satıcısından bilgi alabilirsiniz.
- Motorun normal rodaj yapmasını sağlamak için, aracınızın ilk 2.000 km sürecinde herhangi bir çekme yapmayınız. Bu kuralın yerine getirilmemesi, ciddi motor veya şanzıman hasarına yol açabilir.
- Römork çekeceğiniz zaman, çekme kiti, vb. ilave gereksinimler hakkında daha fazla bilgi için yetkili bir HYUNDAI servisine danışmanızı öneririz.

- Aracınızı daima makul bir hızda (100 km/saatten az) veya öngörülen çekme hızı sınırında kullanınız.
- Uzun bir yokuş çıkarken 70 km/sa. veya belirtilen hızın, hangisi daha düşükse, üzerine çıkmayınız.
- Aşağıdaki sayfalarda verilen ağırlık ve yük sınırlarını dikkatlice inceleyiniz.

Römork ağırlığı

Bir römorkun maksimum güvenli ağırlığı nedir? Asla frenleri ile birlikte azami römork ağırlığından daha ağır olmamalıdır. Fakat bu bile çok ağır olabilir. Bu, römorkunuzu nasıl kullanmayı planladığınıza bağlıdır. Örneğin, hız, yükseklik, yol zeminleri, dış sıcaklık ve aracınızın hangi sıklıkta römork çekeceği, hepsi önemlidir. İdeal römork ağırlığı aynı zamanda aracınızda bulunan herhangi bir özel ekipmana da bağlıdır.

King Pin ağırlığı

King pin yükü, ölçülmesi önemli bir ağırlıktır, çünkü aracınızın toplam Brüt Araç Ağırlığını (GVW) etkiler. King pin ağırlığı, izin verilen azami römork king pin yükü limitleri içinde, toplam yüklü römork ağırlığının en çok %10'u kadar olmalıdır.

Römorkunuzu yükledikten sonra, ağırlıkların uygun olduğunu görebilmek için römorkunuzu ve king pini ayrı ayrı tartmalısınız. Eğer uygun değillerse, römork içindeki bazı nesneleri hareket ettirerek bunu düzeltebilirsiniz.

UYARI

Aşağıdaki önlemleri alınız:

- Römork arkasına ön taraftan daha fazla ağırlık yerleştirmeyiniz. Ön taraf toplam römork ağırlığının yaklaşık %60'ı kadar; arka taraf toplam römork ağırlığının yaklaşık %40'ı kadar yüklenmelidir.
- Römorkun veya römork çekme ekipmanının azami ağırlık limitlerini asla geçmeyiniz. Yanlış yükleme aracınızın hasar görmesi ve/veya yaranma ile sonuçlanabilir. Ağırlıkları ve yükü ticari bir kantarda veya kantarı bulunan bir otoyol kantar istasyonunda kontrol ediniz.

Bilgilendirme

Rakım yükseldikçe motorun performansı azalır. Deniz seviyesinden 1.000 m yükseklikten itibaren araç/römork ağırlığı (römork ağırlığı + brüt araç ağırlığı) her 1.000 metrede bir mutlaka %10 azaltılmalıdır.

Bir römork çekerken referans ağırlık ve mesafe (Avrupa için)

Normal Paket için

Özellik		Benzinli motor						
		Smartstream G1.0 T-GDI		Smartstream G1.0 T-GDI (48V) MHEV		Smartstream G1.5 T-GDI (48V) MHEV		Smartstream G1.5
		6 M/T	7 DCT	6 M/T	7 DCT	6 M/T	7 DCT	6 M/T
Azami römork ağırlığı kg. (lbs)	Fren sistemi ile	1.010 (2.227)	710 (1.565)	1.010 (2.227)	710 (1.565)	1.210 (2.667)	1.210 (2.667)	1.010 (2.227)
	Fren sistemi olmadan	510 (1.124)	510 (1.124)	510 (1.124)	310 (683)	610 (1.345)	610 (1.345)	610 (1.345)
Bağlantı aparatı üzerinde izin verilen maksimum dikey statik yük kg (lbs.)		75 (165)						
Arka tekerlek merkezinden bağlantı noktasına önerilen mesafe mm (inç)	5 Kapı	860 (33,9)						
	Vagon	1.105 (43.5)						
	Fastback	975 (38,4)						

M/T: Düz şanzıman

DCT: Çift kavramalı şanzıman

N-line için

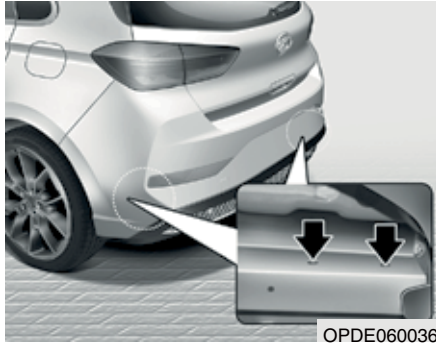
Özellik		Benzinli motor						
		Smartstream G1.0 T-GDI		Smartstream G1.0 T-GDI (48V) MHEV		Smartstream G1.5 T-GDI (48V) MHEV		Smartstream G1.5
		6 M/T	7 DCT	6 M/T	7 DCT	6 M/T	7 DCT	6 M/T
Azami römork ağırlığı kg. (lbs)	Fren sistemi ile	1.010 (2.227)	710 (1.565)	1.010 (2.227)	710 (1.565)	1.210 (2.667)	1.210 (2.667)	1.010 (2.227)
	Fren sistemi olmadan	510 (1.124)	310 (683)	510 (1.124)	310 (683)	610 (1.345)	610 (1.345)	610 (1.345)
Bağlantı aparatı üzerinde izin verilen maksimum dikey statik yük kg (lbs.)		75 (165)						
Arka tekerlek merkezinden bağlantı noktasına önerilen mesafe mm (inç)	5 Kapı	860 (33,9)						
	Vagon	1.105 (43,5)						
	Fastback	975 (38,4)						

M/T: Düz şanzıman

DCT: Çift kavramalı şanzıman

Römork çekme ekipmanı

Bağlantı parçaları



i Bilgilendirme

Çekme bağlantısı takma delikleri arka lastiklerin arkasındaki gövde altının her iki tarafında bulunmaktadır.

Doğru bağlantı ekipmanına sahip olmak önemlidir. Yandan vuran rüzgarlar, yanınızdan geçen büyük kamyonlar ve bozuk zeminli yollar, doğru bağlantıya ihtiyacınız olduğunu gösteren birkaç sebeptir. İzlenmesi gereken bazı kurallar:

- Bir römork çeki demiri için aracınızın gövdesinde herhangi bir delik açmanız gerekiyor mu? Gerekiyorsa, sonradan römorku bıraktığınızda bu delikleri kapattığınızdan emin olunuz. Eğer doldurmazsanız, egzozdan gelen karbon monoksit (CO) ve ayrıca kir ve su aracınızın içine girebilir.
- Aracınızın tamponu çeki demirine uygun değildir. Tamponlarınıza geçici veya diğer tampon-tipi bağlantı parçaları takmayınız. Sadece aracın şasisine takılan, tampona bağlı olmayan bağlantı parçaları kullanınız.

- Arka plakanın herhangi bir kısmı veya aracın aydınlatma araçları, mekanik kaplin cihazı ile kapatılmamalıdır.

Arka plaka ve/veya aydınlatma cihazları, herhangi bir mekanik kaplin cihazı ile kısmen kapanması durumuna karşı, alet kullanılmadan kolaylıkla çıkarılamayan veya konumu değiştirilemeyen mekanik kaplin cihazlarının kullanımına izin verilmemektedir (kaplin cihazı üreticisi tarafından verilen, kolay kullanımlı, örn. 20Nm'yi aşmayan güç ile kullanılabilen anahtar hariç)

Sabit ve kullanılmayan mekanik kaplin cihazının her zaman çıkarılması gerektiğini veya arka plaka ve/veya arka aydınlatma cihazları, herhangi bir mekanik kaplin cihazı ile kapanmışsa yerinin değiştirilmesi gerektiğini lütfen unutmayınız.

- HYUNDAI römork çeki demiri HYUNDAI yetkili servisinde mevcuttur.

Emniyet zincirleri

Aracınızla römork arasına daima zincir takmalısınız.

Emniyet zincirleri hakkında kullanım talimatı, bağlantı parçası üreticisi veya römork üreticisi tarafından verilmiş olabilir. Emniyet zincirlerini bağlamak için üreticisinin önerilerine uyunuz. Daima römorkunuzla birlikte dönebilmenize yetecek kadar boşluk bırakınız. Emniyet zincirlerinin yere sürtünmesine asla izin vermeyiniz.

Römork frenleri

Römorkunuzda bir frenleme sistemi varsa, bunun yerel yönetmeliklere uygun olduğunu ve normal bir şekilde takılmış ve çalışmakta olduğundan emin olun.

Eğer römorkunuz, römork frenleri yüklenmeden azami römork ağırlığını geçiyorsa, bu durumda kendi frenleri olması ve bunların yeterli olması gerekir. Römork frenleri için talimatı mutlaka okuyup uygulayın, böylece onları düzgün şekilde takabilir, ayarlayabilir ve bakımını yapabilirsiniz. Aracınızın fren sisteminin modifiye edilmediğinden emin olunuz.

⚠ UYARI

Fren sisteminin doğru şekilde kurduğunuzdan kesinlikle emin olmadan, römorku kendi frenleri ile kullanmayınız. Bu, amatörlerin yapabileceği bir iş değildir. Bu iş için deneyimli, yetkin bir römork servisi kullanınız.

Römorkla Sürüş

Bir römork çekmek belirli bir deneyim gerektirir. Yola çıkmadan önce, römorkunuzu tanımalısınız. Aracı römorkun ek yüküyle idare etme ve frenleme hissine kendinizi alıştırmınız. Kullanmakta olduğunuz aracın artık çok daha uzun olduğunu ve aracınızın römorksuz halinden daha zor hareket ettiğini aklınızda tutunuz.

Yola çıkmadan önce, römork bağlantısını ve platformunu, emniyet zincirlerini, elektrik bağlantısını, ışıklarını, lastiklerini ve frenlerini kontrol ediniz. Sürüş sırasında, arada bir römork içindeki yüklerin sağlam olduğunu ve lambalar ile römork içindeki diğer lambaların normal çalışmakta olduğunu kontrol ediniz.

Mesafe

Önünüzdeki araçla aranızda, aracınızı römorksuz kullanırken bıraktığınız en az iki katı mesafe bırakınız. Bu, ani fren veya dönüş yapmak gereken durumları önlemenize yardımcı eder.

Sollama

Römork çekerken daha uzun bir sollama mesafesine ihtiyacınız olur. Ve, artmış olan araç uzunluğu nedeniyle, şeridinize dönmeden önce geçtiğiniz aracın çok daha ilerisine gitmeniz gerekir.

Geri gitme

Direksiyonun alt kısmını bir elinizle tutunuz. Römorku sola hareket ettirmek için elinizi sola doğru hareket ettiriniz. Römorku sağa hareket ettirmek için elinizi sağa doğru hareket ettiriniz. Geriye daima çok yavaş gidiniz ve mümkünse birisinin size kılavuzluk etmesini sağlayınız.

Dönüş yapma

Bir römorkla döneceğiniz zaman, normalden daha geniş dönün. Bunu yaparsanız römorkunuz yumuşak banketlere çıkmaz, kaldırımlara, trafik levhalarına, ağaçlara veya başka nesnelere çarpmaz. Sarsıntılı veya ani manevralardan kaçınınız. Oldukça önceden sinyal veriniz.

Dönüş sinyalleri

Bir römork çekerken, aracınızda farklı sinyal lambaları ve ilave tesisat olmalıdır. Gösterge panelinizdeki yeşil oklar bir dönüş veya şerit değiştirme sinyali verdiğinizde yanıp söner. Doğru bağlandığında, römork sinyalleri de yanıp sönererek diğer sürücülere döneceğinizi veya şerit değiştireceğinizi bildirir.

Gösterge panelinizdeki yeşil oklar dönüşlerde, römorkun ampulleri yanmış bile olsa, yanıp söner. Böylece, arkanızdaki sürücüler sinyalinizi görmedikleri halde, siz gördüklerini zannedebilirsiniz. Arada bir römork ampullerinin çalışıp çalışmadığını kontrol etmek önemlidir. Ayrıca, kabloları her söktüğünüzde ve yeniden taktığınızda da ışıkları kontrol etmelisiniz.

⚠ UYARI

Römork aydınlatma sistemini doğrudan araç aydınlatma sistemine bağlamayın. Onaylanmış bir römork kablo donanımı kullanınız. Bunu kullanmamak aracınızın elektrik sisteminin hasar görmesine ve/veya yaralanmanıza neden olabilir. Yardım için, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

Engelibeli yollarda sürüş

Uzun veya dik bir eğimden aşağı inmeye başlamadan önce hızınızı azaltınız ve daha küçük bir vites geçiniz. Eğer vites küçültmezseniz, frenlerinizi çok fazla kullanmak zorunda kalırsınız, böylece frenler aşırı ısınabilir ve yeterli derecede çalışmayabilir.

Yukarı doğru uzun bir eğimde motorun ve şanzımanın aşırı ısınmasını önlemek için, vites küçültünüz ve hızınızı 70 km/s civarına düşürünüz.

Eğer römorkunuz römork frenleri olmadan azami römork ağırlığını geçiyorsa ve aracınız otomatik şanzımana sahip ise, römorku çekerken aracı D (Sürüş) konumunda sürmelisiniz.

Römorku çekerken aracınızı D (Sürüş) konumunda sürmek şanzımanın ısınmasını önler ve ömrünü uzatır.

NOT

Motoru ve/veya şanzımanı aşırı ısınmaya karşı korumak için:

- **Dik eğimlerde yokuş yukarı römork çekerken (%6'nın üzerinde eğimli) motorun aşırı ısınmadığından emin olmak için, hararet göstergesini izleyiniz. Hararet göstergesi ibresi, kadran üzerinde "H" (sıcak) bölgeye girerse, aracı sağa çekiniz ve en kısa zamanda emniyetli biçimde durunuz ve motorun soğumasını bekleyiniz. Yeniden hareket etmek için motorun yeterince soğumasını bekleyiniz.**
- **Eğer azami brüt araç ağırlığı ve azami römork ağırlığı ile römork çekiyorsanız, motorda veya şanzımanda aşırı ısınma olabilir. Bu şartlarda sürerken, soğuyana kadar motorun rölantide çalışmasına izin veriniz. Yeniden hareket etmek için motorun veya şanzımanın yeterince soğumasını bekleyiniz.**

(Devamı)

(Devamı)

- **Bir römork çekerken, özellikle yokuş çıkarken aracınızın hızı trafiğin genel akışından çok daha yavaş olabilir. Eğimli yolda römork çekerken sağ şeridi kullanınız. Aracınızın hızını, römorklu araçlar için belirlenmiş azami hız limitine, eğimin dikliğine ve römorkunuzun ağırlığına göre ayarlayınız.**

- **Dik yokuşlarda bir römork çekerken çift kavramalı şanzımanla donatılmış araçlarda, şanzıman kavraması aşırı ısınabileceğini bilmeniz gerekmektedir.**

Kavrama aşırı ısındığında, güvenli koruma modu devreye girer. Eğer güvenli koruma modu devreye girerse, gösterge panelindeki vites konum göstergesi bir sesli uyarıyla birlikte yanıp söner.

(Devamı)

(Devamı)

Bu esnada, gösterge paneli ekranında bir uyarı mesajı görünür ve sürüş sarsıntılı olabilir.

Eğer bu uyarıyı dikkate almazsanız, sürüş koşulları daha da kötüleşebilir.

Normal sürüş koşullarına dönmek için, aracı düz bir yolda durdurunuz ve tekrar kalkış yapmadan önce birkaç dakika fren pedalına basınız.

Yokuşlarda park etme

Genel olarak, aracınıza bir römork bağlı ise, yokuşta park etmeyiniz.

Ancak, römorkunuzu yokuşta park etmek zorundaysanız, şu şekilde yapınız:

1. Aracınızı park yerine çekiniz.
Direksiyonu kaldırıma doğru çeviriniz (yokuş aşağı iseniz sağa, yokuş yukarı iseniz sola).
2. Aracı P (otomatik şanzımanlı/çift kavramalı şanzımanlı araçlarda Park) konumuna veya boş (düz şanzımanlı araçlarda) konumuna getiriniz.
3. El frenini çekiniz ve kontağı kapatınız.
4. Araç yokuş aşağı olduğunda römorkun lastiklerinin altına takoz yerleştiriniz.
5. Aracı çalıştırınız, frene basınız, vitesi boşa alınız, el frenini indiriniz ve takozlar yükü emene kadar frenleri yavaşça bırakınız.

6. Frene tekrar basınız ve el frenini çekiniz.
7. Araç yokuş yukarı park edildiğinde, vitesi 1. vites konumuna veya P (otomatik şanzımanlı/çift kavramalı şanzımanlı araçta Park) konumuna, yokuş aşağı park edildiğinde ise R (Geri) (düz şanzımanlı araçlarda) konumuna getiriniz.
8. Kontakı kapatınız ve ayağınızı frenden çekiniz, fakat el frenini çekilmiş olarak bırakınız.

⚠ UYARI

Ciddi veya ölümcül yaralanmayı önlemek için:

- **El frenini iyice çekmeden aracı terk etmeyiniz. Eğer motoru çalışır durumda bıraktıysanız, araç aniden hareket edebilir. Siz veya diğer kişiler ciddi veya ölümcül şekilde yaralanabilirsiniz.**
- **Aracı yokuşta tutmak için gaz pedalına basmayınız.**

Yokuşa park ettikten sonra hareket etmeye hazırlanma

1. Vites kolu P (Park, otomatik şanzımanlı/çift kavramalı şanzımanlı araçlarda) veya boş (düz şanzımanlı araçlarda) konumundayken frene basınız ve fren pedalını basılı tutarken:
 - Motoru çalıştırınız;
 - Vitesi geçirin; ve
 - El frenini indiriniz.
2. Ayağınızı yavaşça fren pedalından çekiniz.
3. Römork takozlardan kurtulana kadar yavaşça hareket ediniz.
4. Durunuz ve birisinin takozları toplayıp yerine yerleştirmesini sağlayınız.

Römork çekerken aracınızın bakımı

Düzenli olarak römork çektiğinizde aracınızın normalden daha sık bakıma ihtiyacı olur. Özellikle dikkat edilmesi gereken önemli unsurlar motor yağı, şanzıman yağı, aks yağı ve soğutma sistemi sıvısıdır. Sıkça kontrol edilmesi gereken diğer önemli bir nokta frenlerin durumudur. Eğer römork çekiyorsanız, yolculuğunuza başlamadan önce bu işlemleri gözden geçirmek iyi bir fikirdir. Römorkunuzun ve bağlantı parçasının da bakımlarını yapmayı unutmayınız. Römorkunuzla birlikte verilen bakım programını takip ediniz ve periyodik olarak kontrol ediniz. Tercihen, kontrolleri her gün sürüşe başlamadan önce yapınız. Bağlantı parçasının tüm somun ve cıvatalarının sıkılmış olması çok önemlidir.

NOT

Araç hasarını önlemek için:

- Römork kullanımı nedeniyle ağırlaşan yük yüzünden, sıcak günlerde veya yokuş çıkarken hararet oluşabilir. Eğer hararet göstergesi aşırı hararet gösteriyorsa, klimayı kapatınız ve emniyetli bir yerde aracı durdurarak motoru soğutunuz.
- Hararet göstergesi aşırı ısınma gösterdiğinde, motoru kapatmayınız.
(Motoru soğutmak için rölantide çalıştırmaya devam ediniz)
- Aracınızda klima yoksa, römork çekerken motor performansını arttırmak için bir kondenser fan takmalısınız.

ARAÇ AĞIRLIĞI

Sürücü kapısı eşiğindeki iki etiket, aracınızın ne kadar ağırlık taşıyabileceği şekilde tasarlandığını gösterir: Lastik ve Yük Bilgilendirme Etiket ve Tip Onay Etiket

Aracınızı yüklemeyen önce, aracınızın ağırlık derecelerini aracın özelliklerinden ve aracın Tip Onay Etiketinden öğrenmek için aşağıdaki şartlara dikkat ediniz:

Baz Boş Ağırlık

Aracın tam dolu yakıt deposu ve tüm standart ekipmanı dahil ağırlığıdır. Yolcular, yük veya isteğe bağlı ekipman buna dahil değildir.

Araç Boş Ağırlığı

Yeni aracınızı bayiden aldığınız zamanki ağırlığı artı üzerinde bulunan donanımları kapsayan ağırlıktır.

Yük Ağırlığı

Bu rakam Baz Boş Ağırlığa ilave edilen, yük ve isteğe bağlı ekipman da dahil, tüm ağırlıkları kapsar.

GAWR (Brüt Aks Ağırlığı)

Bu, araç boş ağırlığı ve tüm yolcular da dahil, her bir aksa (ön ve arka) yüklenen toplam ağırlıktır.

GAWR (Brüt Aks Ağırlığı Oranı)

Bu, tek bir aksın (ön veya arka) taşıyabileceği azami izin verilen ağırlıktır. Bu rakamlar Tip Onay Etiketinde gösterilmiştir. Her akstaki toplam yük asla GAWR değerini geçmemelidir.

GVW (Brüt Araç Ağırlığı)

Bu, Baz Boş Ağırlık artı fiili Ağırlık artı yolculardır.

GVWR (Brüt Araç Ağırlığı Oranı)

Bu, tam yüklü aracın (tüm opsiyonlar, ekipman, yolcular ve yük dahil) izin verilen azami ağırlığıdır. GVWR değeri, sürücü kapı eşiğinde bulunan Tip Onay Etiketinde gösterilir.

Aşırı yükleme

⚠ UYARI

Aracınızın Brüt Aks Ağırlığı Derecesi (GAWR) ve Brüt Araç Ağırlığı Derecesi (GVWR) sürücü (veya ön yolcu) kapısındaki Tip Onay Etiketinde gösterilir. Bu dereceleri aşmak kazaya veya aracın hasar görmesine neden olabilir. Yükünüzün ağırlığını her nesneyi (ve insanları) araca koymadan önce tartarak hesaplayabilirsiniz. Aracınızı aşırı yüklemeye dikkat ediniz.

Acil Durumlarda Yapılacaklar

Dörtlü flaşör sistemi	6-2
Araç hareket halinde iken meydana gelen acil durumlar	6-2
Sürüş sırasında motor stop ederse	6-2
Kavşaklar veya geçişlerde motor stop ederse	6-2
Sürüş sırasında lastiğiniz patladıysa	6-3
Motor çalışmıyorsa	6-3
Motor çalışmaz ya da geç çalışırsa	6-3
Marş bastığı halde motor çalışmazsa	6-4
Takviye ile çalıştırma	6-4
Motor hararet yapıyorsa	6-7
Lastik Basınç Göstergesi (TPMS)	6-9
TPMS'nin sıfırlanması	6-9
Düşük lastik basıncı lambası	6-11
TPMS arıza göstergesi	6-13
Lastiğiniz Patladıysa (stepne ile)	6-14
Kriko ve aletler	6-14
Lastik değiştirme	6-15
Kriko etiketi	6-20
Kriko için EC Uygunluk Beyanı	6-21

Lastiğiniz Patladıysa (Lastik Tamir Kiti ile)	6-22
Lastik Tamir Kiti sisteminin güvenli kullanımı hakkında notlar	6-23
Lastik Tamir Kiti parçaları	6-24
Lastik Tamir Kitinin kullanımı	6-25
Tamir sıvısı malzemesinin dağıtılması	6-27
Lastik Basıncının Ölçülmesi	6-28
Aracın çekilmesi	6-30
Çekme işlemi	6-30
Çıkartılabilen çekme kancası	6-31
Acil durumda aracın çekilmesi	6-32
Acil Durum Çağrı Sistemi	6-34
Veri işleme hakkında bilgi	6-36
Acil Durum Çağrı Sistemi	6-38
Acil durum malzemeleri	6-42
Yangın söndürücü	6-42
İlk yardım çantası	6-42
Üçgen reflektör	6-42
Lastik basınç göstergesi	6-42

DÖRTLÜ FLAŞÖR SİSTEMİ



OPDE064001L

Dörtlü flaşör, diğer sürücülerin, sizin aracınıza yaklaşırken, sollarken veya geçerken aşırı dikkatli olmaları için bir uyarı görevi yapar.

Acil onarım yaparken veya araç yol kenarında durduğu zaman kullanılmalıdır.

Dörtlü flaşörü açık veya kapalı duruma getirmek için, kontak anahtarı herhangi bir konumdayken dörtlü flaşör düğmesine basınız. Düğme orta ön göğüs panelinde bulunur. Tüm sinyal lambaları aynı anda yanıp söner.

- Dörtlü flaşör, aracınız hareket halinde olsun veya olmasın çalışır.
- Dörtlü flaşör açıkken dönüş sinyalleri çalışmaz.

ACİL DURUMDA ARAÇ HAREKET HALİNDEYKEN

Sürüş sırasında motor stop eder ise

- Aracınızı düz bir doğrultuda sürerken hızınızı yavaşça azaltınız. Dikkatli bir şekilde aracınızı sağa çekerek güvenli bir yere park ediniz.
- Dörtlü flaşörlerinizi yakınız.
- Yeniden motoru çalıştırmayı deneyin. Aracınız çalışmıyorsa, yetkili HYUNDAI servisimize başvurmanızı öneririz.

Eğer kavşaklar veya geçişlerde motor stop ederse

Eğer kavşaklar veya geçişlerde motor stop ederse, etraf güvenli olduğu takdirde, vites kolunu N (Boş) konumuna getiriniz ve aracı emniyetli bir alana itiniz.

Sürüş sırasında lastiğiniz patladıysa

Sürüş sırasında lastik patladığında:

- Ayağınızı gaz pedalından çekiniz ve araç düz doğrultuda giderken kendi kendine durmasını bekleyiniz. Ani fren yapmayınız veya yolun sağına çekmeye çalışmayınız. Bu durum sizin araç hakimiyetini kaybedip kaza yapmanıza yol açabilir. Araç yeterince yavaşladığında, dikkatle frene basarak yolun sağına çekiniz. En kısa zamanda yoldan çıkarak sağlam, düz bir zemin üzerinde durunuz. Otobanda iseniz iki trafik yolu arasındaki orta refüje park etmeyiniz.

- Araç durduğu zaman, dörtlü flaşör düğmesine basınız, vites kolunu (düz şanzımanlı araçta) Boş konumuna veya (çift kavramalı şanzımanlı araçta) P (Park) konumuna getiriniz, el frenini tam olarak çekiniz ve kontak anahtarını LOCK/OFF konumuna getiriniz.
- Yolcuların tümünü araçtan indiriniz. Yolcuların aracın yola bakan tarafında değil, diğer tarafta durmalarını sağlayınız.
- Patlak bir lastiği değiştirirken, bu bölümün ilerisinde yer alan talimata uyunuz.

MOTOR ÇALIŞMIYORSA

Motor çalışmaz ya da geç çalışırsa

- Aracınız çift kavramalı şanzımanlı ise, vites kolunun N (Boş) veya P (Park) konumunda olduğundan emin olunuz. Motor sadece, vites kolu N (Boş) veya P (Park) konumundayken çalışır.
- Akü bağlantılarını kontrol ediniz, temiz ve sağlam olduğundan emin olunuz.
- İç ışıkları açın. Marşa bastığınızda ışıklar sönmeye yüz tutuyor veya sönüyorsa akü boşalmış demektir.

Aracınızı iterek veya çekerek çalıştırmaya kalkışmayınız. Bu durum aracınızda hasara neden olabilir. **Bu bölümdeki "Takviye ile Çalıştırma" talimatına bakınız.**

DİKKAT

Aracın itilerek veya çekilerek çalıştırılması, katalitik konvertörün aşırı yüklenmesine neden olarak emisyon kontrol sisteminde hasara yol açabilir.

Marş bastığı halde motor çalışmazsa

- Yakıt seviyesini kontrol edin ve gerekirse yakıt ilave edin.

Motorunuz hala çalışmıyorsa, yardım için yetkili bir HYUNDAI servisini aramanızı öneririz.

TAKVİYE İLE ÇALIŞTIRMA

Eğer yanlış yapılırsa, aktarma ile çalıştırmak tehlikeli olabilir. Ciddi yaralanmaları veya araç hasarını önlemek için, bu bölümdeki takviye ile çalıştırma yöntemini takip ediniz. Aktarma ile nasıl çalıştıracağınız konusunda kuşkunuz varsa, aracınızı aktarma ile çalıştırma işini yetkin bir teknisyene veya araç çekme servisine bırakmanızı şiddetle tavsiye ederiz.

⚠ UYARI

Akünün yakınında çalışırken veya aküyü kullanırken, sizin ve etrafınızdakilerin CİDDİ YARALANMASINI veya ÖLÜMÜNÜ önlemek için, daima aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:



Bir akü ile çalışırken, aşağıdaki talimatı dikkatlice okuyunuz ve izleyiniz.



Asit sıçramalarına karşı gözleri korumak için tasarlanmış göz koruyucu kullanınız.

(Devamı)

(Devamı)



Her türlü alev, kıvılcım veya sigara malzemesini aküden uzak tutunuz.



Akü hücrelerinde yüksek derecede yanıcı bir gaz olan hidrojen mevcuttur ve ateşlendiği zaman patlayabilir.



Pilleri çocukların erişemeyeceği bir yerde saklayınız.



Aküler yüksek derecede aşındırıcı özelliği olan sülfürik asit içerirler. Asidin gözlerinize, cildinize veya giysilerinize temas etmesine izin vermeminiz.

Eğer gözlerinize asit gelirse, gözlerinizi en az 15 dakika temiz suyla yıkayınız ve derhal tıbbi yardım alınız. Eğer asit cildinize temas ederse, bölgeyi tamamen yıkayınız. Bir acı veya yanma hissederseniz, derhal tıbbi yardım isteyiniz.

(Devamı)

(Devamı)

- Plastik muhafazalı bir aküyü kaldırırken, muhafazanın üzerine aşırı baskı uygularsanız, akü asidi kaçağı meydana gelebilir. Bir akü kaldırıcı ile veya çapraz köşelerden el ile kaldırınız.
- Akünüz donmuş ise, aracı takviye ile çalıştırmaya kalkışmayınız.
- Aracın akü kabloları aküye bağlandığı zaman, ASLA aküyü tekrar şarj etmeye kalkışmayınız.
- Elektrikli ateşleme sistemi yüksek voltaj ile çalışır. Sistemdeki bu parçalarla, motor çalışırken veya kontak anahtarı ON durumunda iken ASLA temas etmeyin.
- Takviye kablolarının uçlarının birbirini ile temas etmesine izin vermeyiniz. Bu işlem kıvılcım çıkmasına neden olabilir.
- Akü donması veya elektrolit seviyesinin düşük olması durumlarda kesinlikle akü takviyesi yapılmamalıdır. Bu işlem akünün çatlamasına veya patlamasına neden olabilir.

NOT

Aracınızın hasar görmesini önlemek için:

- Aracınızı takviye ile çalıştırmak için, sadece 12 Voltluk bir güç kaynağı (akü veya takviye sistemi) kullanınız.
- Aracınızı iterek başlatmak suretiyle takviyeli çalıştırmaya kalkışmayınız.

i Bilgilendirme

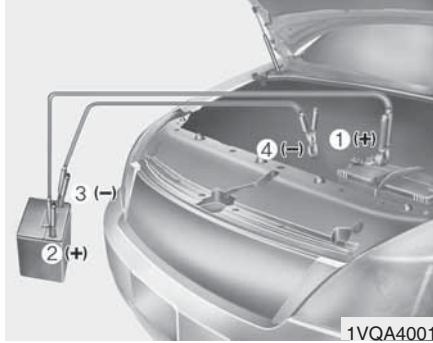
Akülerin uygun şekilde imha edilmemesi, çevre ve insan sağlığı için zararlı olabilir. Aküyü yerel yasalara ve düzenlemelere uygun olarak imha ediniz.

Takviye ile çalıştırma prosedürü

1. Takviye kablolarının ulaşması için, araçları birbirine yeteri kadar yaklaştırınız, ancak temas etmelerine izin vermeyiniz.
2. Araç tamamen durdurulmuş olsa bile, motor bölmesindeki fanlardan ve hareketli parçalardan uzak durunuz.
3. Radyo, lamba, klima vs. gibi tüm elektrikli cihazları kapayın. Vites kolunu P (Park, çift kavramalı şanzımanlı araçlar için) konumuna veya Boşa (düz şanzımanlı/çift kavramalı şanzımanlı araç için) alınız ve el frenini çekiniz. İki aracı da KAPALI konumuna getiriniz.

⚠ DİKKAT

Takviye ile çalıştırmadan önce, ters kutup bağlantısını önlemek için pozitif (+) ve negatif (-) terminalleri doğru tanımladığınızdan emin olunuz.



4. Aktarma kablolarını tam olarak şekildeki sırayla bağlayınız. Önce, bir aktarma kablosunu aracınızın (1) kırmızı, artı (+) aktarma terminaline bağlayınız.
5. Aktarma kablosunun diğer ucunu yardımcı aracın (2) kırmızı, artı (+) akü/aktarma terminaline bağlayınız.
6. İkinci aktarma kablosunu yardımcı aracın (3) siyah, eksi (-) akü / aktarma terminaline bağlayınız.

7. İkinci aktarma kablosunun diğer ucunu aracınızın (4) siyah, eksi (-) şasi ucuna bağlayınız.

Aktarma kablolarının doğru akü ve aktarma kutupları veya doğru şasi dışında herhangi bir şeye temas etmesine izin vermeyiniz. Bağlantıları yaparken akünün üzerine eğilmeyiniz.

⚠ UYARI

Takviye kablosunu boşalmış akünün eksi (-) takviye terminaline bağlamayınız. Kıvılcımlanma akünün patlamasına ve kişisel yaralanmaya veya araçta hasara neden olabilir.

8. Yardımcı aracı çalıştırın ve birkaç dakika yaklaşık 2000 dev/dak olarak çalıştırmaya devam edin. Sonra aracınızı çalıştırınız.

Eğer birkaç denemeden sonra aracınız çalışmaz ise, muhtemelen hizmet ihtiyacı vardır. Böyle bir durumda lütfen yetkili servis yardımına başvurunuz. Eğer akünüzün boşalma nedeni belli değilse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Aktarma kablolarını birleştirdiğiniz sıranın tam tersine göre ayırınız.

1. Aktarma kablosunu aracınızın (4) siyah, eksi (-) şasi ucundan ayırınız.
2. Aktarma kablosunun diğer ucunu yardımcı aracın (3) siyah, eksi (-) akü/şasi ucundan ayırınız.
3. İkinci aktarma kablosunu yardımcı aracın (2) kırmızı, artı (+) akü/aktarma terminalinden ayırınız.
4. Aktarma kablosunun diğer ucunu aracınızın (1) kırmızı, artı (+) aktarma terminalinden ayırınız.

⚠ UYARI

Aracınızı takviye ile çalıştırırken artı (+) ve eksi (-) kabloların birbirine temas etmemesine dikkat ediniz. Kıvılcımlanma kişisel yaralanmaya neden olabilir.

MOTOR HARARET YAPIYORSA

Araç hararet göstergesi motorun aşırı ısındığını gösteriyorsa, güç kaybı, araç teklemesi veya motor vuruntusu ile karşılaşabilirsiniz, muhtemelen motor hararet yapmıştır. Böyle olduğunda, şunları yapmalısınız:

1. Sağa yanaşın ve en kısa zamanda emniyetli bir şekilde aracınızı durdurun.
2. Vites kolunu P (Park, çift kavramalı şanzımanlı araçlar için) veya boş (düz şanzımanlı araçlar için) konumuna alınız ve el frenini çekiniz. Klima AÇIK ise KAPATINIZ.
3. Motor soğutma suyu araç altından akıyor veya kaputtan buhar çıkıyorsa, motoru durdurunuz. Soğutma suyu veya buhar kesilinceye kadar kaputu açmayınız. Belirgin bir motor soğutma suyu veya buhar kaybı yoksa, motor soğutma fanının çalışmakta olduğundan emin olunuz. Fan çalışmıyorsa, motoru durdurunuz.

⚠ UYARI



Herhangi ciddi bir yaralanmaya yol açılmaması için, motor çalışır durumdayken, ellerinizi, elbiselerinizi ve aletleri, soğutma fanı ve tahrik kayışları gibi hareketli parçalardan uzak tutunuz.

4. Radyatörden, hortumlardan veya aracın altından soğutma sıvısı sızıntısı olup olmadığını kontrol edin. (Klima kullanılıyorsa, aracı durdurduğunuzda, araçtan bir miktar suyun akması normaldir).
5. Motor soğutma suyu akıyorsa, derhal motoru durdurmanızı ve yardım için HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

⚠ UYARI



Motor ve radyatör sıcak olduğu zaman, radyatör kapağını veya boşaltma tapasını ASLA çıkartmayınız.

Ciddi yaralanmalara neden olabilecek basınçlı sıcak sıvı ve buhar çıkabilir.

Motoru durdurunuz ve motor soğuyana kadar bekleyiniz. Radyatör kapağını açarken çok dikkatli olunuz. Etrafına kalın bir havlu sarınız ve birinci stop durumuna gelene kadar yavaşça saat dönüş yönü tersine çeviriniz. Soğutma sisteminden basınç salınırken geride durunuz. Basıncın tamamının boşaldığından emin olduğunuzda, kalın bir havlu kullanarak kapağı aşağı doğru bastırınız ve çıkartmak için saatin tersi yönde döndürmeye devam ediniz.

6. Aşırı ısınmanın nedenini bulamıyorsanız, motorun normal sıcaklığa gelmesini bekleyiniz. Daha sonra, eğer motor soğutma suyu kaybı varsa, su seviyesini yarım işaretine kadar getirmek için hazneye dikkatlice soğutma suyu ilave ediniz.
7. Motor hararet belirtilerini dikkatle izleyerek yola devam ediniz. Tekrar hararet olması halinde, yardım için HYUNDAI yetkili servisini aramanızı öneririz.

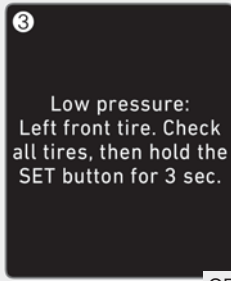
⚠ DİKKAT

- Çok fazla soğutma suyu kaybı, sistem içinde bir kaçak olduğunu gösterir. Bu durumun yetkili HYUNDAI servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.
- Motor soğutma suyu eksikliği nedeniyle motor hararet yaptığında, motor soğutma suyunun aniden ilave edilmesi motorda çatlamalara neden olabilir. Hasarı önlemek için, motor soğutma suyunu küçük miktarlarda ve yavaş yavaş ilave ediniz.

LASTİK BASINÇ GÖSTERGESİ (TPMS)



OPDE064062L



OPDE074250L

- (1) Düşük Lastik Basıncı Göstergesi/ TPMS Arıza Göstergesi
- (2) TPMS SET tuşu
- (3) Düşük Lastik Basıncı uyarı mesajı

Lastik Basıncı Göstergesi (TPMS), sürüş esnasında tekerlekteki lastik yarıçapındaki değişikliklerini ve titreşimi algılayan sensörler aracılığıyla lastik basıncının düşük olup olmadığını tespit eder. Bu sistemin düzgün çalışması için mevcut lastik basıncını sıfırlamanız ve kaydetmeniz gerekir. TPMS'yi sıfırladıktan sonra, bir veya daha fazla lastiğinizin havası kayıtlı lastik basıncına göre düşük olduğu tespiti durumunda gösterge panelinde bir gösterge lambası yanar. TPMS sistemi ile ilgili bir sorun olduğunda bir gösterge lambası yanar.

Gereken koşulların tespiti durumunda, TPMS düşük basınçlı bir lastiğin düşük basınçta olduğunu gösterse bile, dört lastiği de kontrol etmeli ve lastikleri önerilen lastik şişirme basıncına ayarlamalısınız.

Gösterge lambaları ve TPMS sıfırlama hakkında daha fazla bilgi için, bu bölümde aşağıdaki konuyu bakınız.

TPMS'nin sıfırlanması

TPMS'yi sıfırlamak için:

1. Tüm lastiklerin basıncını önerilen lastik basıncına ayarlayınız.



OPDE068047

2. Araç park halinde ve motor çalışır durumdayken sürücü tarafı orta sütun dış panelindeki TPMS Sıfırlama düğmesine 3 saniye boyunca basınız.
3. (!) Gösterge lambasının yaklaşık 4 saniye yanıp söndüğünü kontrol ediniz.

i Bilgilendirme

- Gösterge panelinde "Lastik basınçları kaydedildi" mesajı görüntülenmezse veya gösterge lambası yanıp sönmezse, 2. Adımdan itibaren tekrar deneyiniz.
- Aracınız için önerilen lastik basıncı değerleri hakkında daha fazla bilgi için, 8. Bölümdeki "Lastikler ve Jantlar" konusuna bakınız.

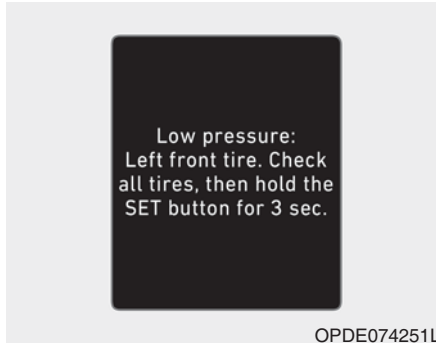
TPMS'nin normal çalışması için aşağıdaki durumlarda sıfırlama yaptığınızdan emin olun:

- Lastik veya tekerlek onarımından ya da değişiminden sonra.
- Bir lastiğin veya tekerleğin konumunu döndürdükten sonra.
- Lastik basıncını ayarladıktan sonra.
- Düşük Lastik Basıncı gösterge lambası açık olduğu zaman.
- Süspansiyon ya da ABS/ESC sistemi değiştirildikten sonra.

⚠ DİKKAT

- Dört lastiğin tamamının şişirme basıncı önerilen şişirme basıncına ayarlandıktan sonra sıfırlamayı unutmayınız. Şişirme basıncını ayarlamadan sıfırlama yaparsanız, ikaz sesi çalışmayabilir veya hatalı çalışabilir.
- Dört lastiğin şişirme basıncı ayarlanmışsa, sıfırlama işlemini gerçekleştirdiğinizden emin olunuz. Aksi takdirde sistem arıza yapabilir ve ikaz sesi çalışmayabilir veya hatalı çalışabilir.
- Lastik basıncını daima lastikler soğuk durumda ayarlayınız. Soğuk lastik ibaresi, aracın en az 3 saattir kullanılmadığı veya 1,6 km'den daha az kullanılmış olduğu durumu belirtmektedir.

Düşük lastik basıncı lambası



Düşük Lastik Basıncı gösterge lambası (!!) yandığı ve 10 saniye süreye bir uyarı mesajı gösterge ekranında görüntülediği takdirde, lastiklerinizden birisinde veya birkaçında bariz bir basınç düşüşü var demektir. Basıncı düşmüş olan lastiğin konumu da görünür. (varsa)

Gösterge lambası yanarsa, hızınızı azaltın ve ayrıca sert virajlardan ve ani frenlerden kaçınin. Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Dört lastiğin tümünün durumunu ve şişirme basıncını kontrol edin, ardından TPMS'yi sıfırlayın (Daha fazla bilgi için bu bölümdeki "TPMS'nin sıfırlanması" konusuna bakınız) veya lastikleri onarmak veya değiştirmek gibi gerekli önlemleri alınız.

Yakında HYUNDAI yetkili servisi yoksa, güvenli bir yerde durun ve dört lastiğin de durumunu ve hava basıncını kontrol edin, ardından TPMS'yi sıfırlayın.

Lastik basıncını ayarlayamıyorsanız, Lastik Tamir Kiti (TMK) kullanarak havası inmiş lastiği onarınız veya yedek lastikle (varsa) değiştiriniz. Aracınızın HYUNDAI yetkili servisinde kontrol edilmesini öneririz.

Bir lastiğin inik olduğunu sadece bakarak tespit edemeyebilirsiniz. Daima iyi kalitede bir lastik basınç sayacı kullanınız. Sıcak (sürüşten dolayı) bir lastiğin soğuk bir lastiğe göre daha yüksek basınca sahip olacağını unutmayınız. Soğuk lastik; 3 saat yerinde duran veya bu 3 saatlik süre içinde 1,6 km'den az yol kat etmiş olan lastiktir. Lastik basıncını ölçmeden önce lastiklerin soğumasını bekleyin. Önerilen basınçta hava basmadan önce lastiğin soğuk olduğundan daima emin olunuz.

i Bilgilendirme

- Stepne takıldıktan sonra bile gösterge lambası yanık kalabilir. Aracınızın lastiklerini orijinal ebatları lastiklerle değiştiriniz.
- Lütfen TPMS'nin uygun lastik bakımını yerine geçmediğini unutmayın. Önerilen doğru lastik basıncını muhafaza etmek sürücünün sorumluluğundadır ve önerilen lastik basıncını korumak için lastikler periyodik olarak kontrol edilmelidir.
- Düşük Lastik Basıncı gösterge lambası açık olduğu zaman.
- Düşük Lastik Basıncı gösterge lambası, gerektiğinde TPMS sıfırlanmadığı zamanda yanabilir.

- Eğer lastik basıncı sıcak hava için önerilen lastik basıncına göre ayarlanmışsa, kışın veya soğuk havada düşük lastik basıncı gösterge lambası yanabilir. Bu, TPMS'nizin arızalı olduğunu göstermez, çünkü ısıdaki düşme lastik basıncının da orantılı şekilde düşmesine neden olur. Lastik basıncını kontrol ediniz ve lastikleri önerilen lastik basıncına ayarlayınız.
- TPMS aşağıdaki durumlarda doğru çalışmayabilir:
 - Sıfırlama yanlış yapılmışsa.
 - Orijinal ebatlı lastikler takılı değilse.
 - Aracın karlı, kaygan yollar veya stabilize gibi engebeli yollarda kullanılması sırasında.
 - Üst üste sert viraj alma, ani hızlanma veya ani frenleme durumlarında.
 - Çok yavaş ya da çok hızlı araç sürülüyorsa.
 - Araç aşırı yüklü ise.
 - Stepne veya kar zinciri takılı ise.

⚠ DİKKAT

- Düşük basınçlı lastiklerle sürmeye devam etmek, lastiklerin aşırı ısınmasına ve hasarlanmasına neden olabilir. Düşük hava basıncı, aracın dengesini bozarak lastik ömrünü azaltabilir, fazla yakıt tüketimi yaratabilir, fren mesafesini artırabilir ve araç kontrolünün lastik kaynaklı kaybedilmesiyle kazalara sebep olabilir. Aracın, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini ve önerilen lastik basıncının sağlanmasını öneririz.
- TPMS, dış etkenler nedeniyle oluşan şiddetli ve ani bir lastik hasarı için sizi uyaramaz. Araçta herhangi bir dengesizlik fark ederseniz, derhal ayağınızı gaz pedalından çekiniz, kademeli olarak hafifçe frene basınız ve yolun emniyetli bir bölümüne yanaşınız.

TPMS arıza göstergesi



Lastik Basınç Göstergesinde bir sorun olduğunda, TPMS arıza göstergesi (!) 70 saniye kadar yanıp söndükten sonra sürekli yanar.

TPMS sıfırlandıktan sonra bile gösterge yanık kalırsa, en kısa sürede aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Ayrıca, TPMS ile ilgili bir arıza varsa, lastik basıncının azaldığı algılanamaz.

NOT

Koşul	(!) Gösterge durumu
Düşük Basınç	Aydınlatma
Sistem Arızası	Yaklaşık 70 saniye yanıp söndükten sonra yanmaya devam eder
Sıfırlama İşlemi	Yaklaşık 4 saniye yanıp söndükten sonra söner

LASTİĞİNİZ PATLADIYSA (YEDEK LASTİK İLE, VARSA)

⚠ UYARI

Lastik değiştirmek tehlikeli olabilir. Bir lastiği değiştirdiğinizde ciddi yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için, bu bölümdeki talimatları takip ediniz.

⚠ DİKKAT

Kriko kolunu kullanırken yassı ucundan yeterince uzakta durarak dikkatli olunuz. Yassı ucun kesilmelere neden olabilecek keskin kenarları vardır.

Kriko ve aletler



- (1) Kriko kolu
- (2) Kriko
- (3) Bijon anahtarı

Kriko, kriko kolu ve bijon anahtarı yük bölmesindeki bagaj kutusu kapağının altında bulunur.

Kriko sadece acil durumlarda lastik değişimi için kullanılmalıdır.



Yedek lastiği çıkartmak için bağlantı cıvatasını saatin tersi yönde döndürünüz.

Bağlantı cıvatasını saat yönünde döndürerek, stepneyi aynı yere yerleştiriniz.

Stepnenin ve aletlerin "sallanarak" ses çıkarmasını önlemek için, yerine düzgün şekilde yerleştiriniz.



Yedek lastik tutucu kelebek somunu el ile gevşetmek güç ise, kriko kolunu kullanarak kolayca gevşetebilirsiniz.

1. Kriko kolunu (1) stepne tutucu kelebek somununun iç kısmına yerleştiriniz.
2. Kriko kolu ile stepne tutucu kelebek somunu saat yönünün aksine çeviriniz.

Lastik değiştirme

⚠ UYARI

Araç krikodan kayabilir veya yuvarlanabilir, sizin ve etrafınızdakilerin ciddi yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir. Aşağıdaki güvenlik önlemlerini alınız:

- Kriko ile kaldırılmış olan aracın altına girmeyiniz.
- Bir lastiği ASLA şerit üzerinde veya trafikte değiştirmeye kalkışmayınız. Lastiği değiştirmeden önce, aracı **DAİMA** yolun tamamen dışına, trafikten uzak sağlam bir zemine çekiniz. Yolun dışında düz ve sert bir zemin bulamıyorsanız, yardım için çekici servisini çağırınız.
- Araç ile verilen krikoyu kullandığınızdan emin olunuz.

(Devamı)

(Devamı)

- Krikoyu daima araçtaki belirli kriko noktalarına yerleştiriniz; kriko desteği olarak ASLA tamponları veya aracın herhangi başka bir bölümünü kullanmayınız.
- Araç krikodayken motoru çalıştırmayınız.
- Araç krikodayken içinde hiç kimsenin kalmasına izin vermemeyiniz.
- Çocukları araçtan ve yoldan uzak tutunuz.

Aracın lastiğini değiştirmek için aşağıdaki adımları takip ediniz:

1. Düz ve sağlam bir yere park ediniz.
2. Vites kolunu P konumuna (Park, çift kavramalı şanzımanlı araçta) veya boş konumuna (düz şanzımanlı araçta) getirin, el frenini tam olarak çekin ve kontak anahtarını LOCK/OFF konumuna getiriniz.
3. Dörtlü flaşör düğmesine basınız.
4. Bijon anahtarını, krikoyu, krikò kolunu ve stepneyi araçtan çıkartınız.



OPDE064051L

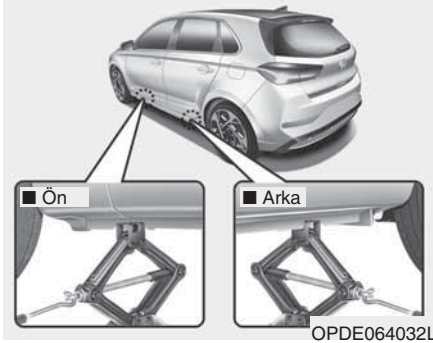
[1]: Blok

5. Değiştirdiğiniz lastiğin çapraz tarafındaki ön ve arka lastiklerin altını takozlayınız.



OPDE064031L

6. Bijonları, her seferinde bir tur olmak üzere yukarıda gösterildiği sıra ile saat yönünün aksine döndürerek gevşetiniz, ancak lastik yerden kaldırılmadan hiçbir bijonu çıkartmayınız.



7. Krikoyu, değiştirmekte olduğunuz lastiğe şasi altındaki en yakın kriko noktasına yerleştiriniz. Kriko yerleştirme konumları, üzerlerinde iki çentik olan çerçeveye kaynaklı levhalardır. Krikoyu asla aracın başka bir yerine veya noktasına takmayınız. Marşpiyeye zarar verebilir.



8. Kriko kolunu krikoya takın ve saat yönünde döndürerek, lastik yerden kalkacak kadar aracı kaldırınız. Aracın kriko üzerinde sağlam durmasına dikkat ediniz.

9. Bijon anahtarı ile bijonları gevşetin ve daha sonra da elle sökün. Janti saplamalardan çıkarın ve uygun bir yere yatay olarak bırakın. Bijon cıvatalarındaki, montaj yüzeylerindeki ve tekerlekteki pislik veya kirleri temizleyin.
10. Yedek lastiği göbeğin bijon cıvatalarının üstüne yerleştiriniz.
11. Bijonları elle boşluklarını alacak şekilde sıkınız.
12. Kriko kolunu saatin ters yönüne çevirerek aracı yere indiriniz.



13. Bijon anahtarını, bijonları gösterilen sıraya göre sıkmak için kullanınız. Her bijonu tam sıkı olunca ya kadar iki defa kontrol ediniz. Lastik değiştirme işlemini tamamladıktan sonra, bijonların en kısa zamanda HYUNDAI yetkili servisinde uygun torkta sıkılması önerilmektedir. **Bijonlar 11-13 kgf'm'lik bir tork ile sıkılmalıdır.**

Bir lastik ölçme aletiniz varsa, lastik havasını kontrol edin (Lastik basıncı talimatları için: Bölüm 8, “ Lastikler ve Jantlar”). Basınç önerilen seviyeden düşük veya yüksek olduğunda, aracınızı düşük hızla en yakın servis istasyonuna sürünüz ve önerilen basınca ayarlayınız. Supap kapağını lastik hava basıncının ayarı veya kontrolünden sonra mutlaka yerine takınız. Kapak yerine takılmazsa, lastik hava kaçırabilir. Supap kapağı gevşemişse, bir yenisini temin ederek en kısa zamanda lastiğe takınız. Lastiği değiştirdikten sonra, patlak lastiği emniyete alınız ve kriko ile diğer aletleri bagajda ait oldukları yerlere yerleştiriniz.

NOT

- **Yedek lastiği takar takmaz lastik basıncını kontrol ediniz. Önerilen hava basıncına ayarlayınız.**
- **Lastikleri değiştirdiğinizde 50 km kullandıktan sonra bijonları kontrol ediniz ve sıkınız. Bijonları 1000 km'yi geçtikten sonra tekrar kontrol ediniz.**

⚠ DİKKAT

Aracınızdaki bijon cıvataları ve bijonlar metrik dişlere sahiptir. Lastik değiştirirken, söktüğünüz bijonu tekrar aynı saplamaya takmaya dikkat ediniz. Bijonları yenilerken, bijon cıvatalarına hasar vermeyi önlemek için, metrik vida dişli olmasına dikkat ediniz ve tekerleğin göbeğe tam oturmasını sağlayınız. Yardım için, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

Kriko, bijonlar, saplamalar veya diğer donanım gibi parçalardan herhangi biri hasarlı veya kötü durumda ise, lastiği değiştirmeye kalkışmayınız ve yardım isteyiniz.

Küçük yedek lastiklerin kullanımı (varsa)

Küçük yedek lastik sadece acil durumlarda kullanım için tasarlanmıştır. Küçük stepne ile daima dikkatli sürünüz ve güvenlik önlemlerine daima dikkat ediniz.

⚠ UYARI

Küçük stepnenin arızalanmasını ve bir kaza ile sonuçlanabilen olası kontrol kaybını önlemek için:

- Küçük yedek lastiği sadece acil durumda kullanın.
- Aracı 80 km/saatten daha fazla hızda ASLA kullanmayınız.
- Küçük yedek lastiğin yan yüzünde gösterilen yük taşıma kapasitesini veya aracın azami yük derecesini aşmayınız.
- Küçük yedek lastiği sürekli kullanmayınız. Küçük yedek lastiğin arızalanmasını önlemek için, orijinal lastiği en kısa sürede onarın veya değiştiriniz.

Aracınızı küçük stepne takılı iken kullandığınız zaman:

- Küçük yedek lastiği taktıktan sonra lastik hava basıncını kontrol ediniz. Küçük yedek lastiğin hava basıncı 420 kPa (60 psi) olmalıdır.
- Küçük yedek lastik takılıyken aracı otomatik yıkamaya sokmayınız.
- Küçük yedek lastiği başka herhangi bir araçta kullanmayınız. Çünkü bu lastik sizin aracınız için özel olarak tasarlanmıştır.
- Küçük yedek lastiğin dış ömrü normal lastikten daha kısadır. Küçük yedek lastiğinizi düzenli olarak kontrol ediniz ve aşınmış ise aynı ebat ve tasarımdaki, aynı janta takılmış lastik ile değiştiriniz.
- Aynı anda birden fazla küçük yedek lastik kullanmayınız.
- Küçük yedek lastik takılmışken römork çekmeyiniz.

NOT

Orijinal lastik ve tekerlek onarıldığında ve araca takıldığında, bijonlar mutlaka doğru tork ile sıkılmalıdır. Doğru bijon sıkma torku 11-13 kgf-m'dir.

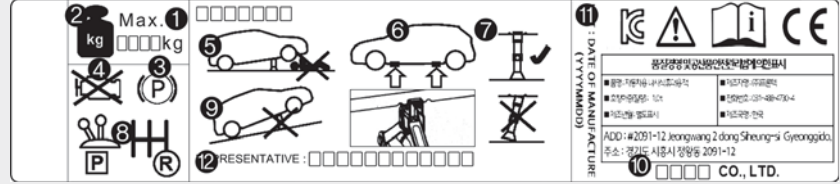
⚠ DİKKAT

Aracınıza ve küçük stepneye hasar vermeyi önlemek için:

- Yoldaki çukurlar veya döküntüler gibi tehlikelere karşı, yol koşullarına uygun hızda sürünüz.
- Nesnelerin üzerinden geçmekten kaçınınız. Küçük stepnenin lastik çapı normal lastik çapından daha küçüktür ve aracın yerden yüksekliğini yaklaşık 25 mm azaltır.
- Küçük yedek lastik ile lastik zinciri kullanmayınız. Daha küçük olması nedeniyle, lastik zinciri bu lastiğe uymaz.
- Küçük yedek lastik bir başka jantla kullanılmayacağı gibi, yedek lastik üzerine standart jantlar, kar lastikleri, jant kapakları takılmamalıdır.
- Herhangi bir sürüş modunda aniden hızlanma veya yavaşlama (0 ~ 40 km/sa) yapmayınız. Bu eylem, transfer kutusu yağının sızmasına neden olabilir.

Kriko etiketi

■ Örnek



OHYK065011

Araçtaki gerçek kriko etiketi şekildedekinden farklı olabilir.

Daha fazla teknik özellik için, krikoya takılmış olan etikete bakınız.

1. Model Adı
2. Maksimum izin verilen yük.
3. Kriko kullandığınız zaman, el freninizi çekiniz.
4. Kriko kullandığınız zaman, motoru durdurunuz.
5. Kriko ile kaldırılmış olan aracın altına girmeyiniz.
6. Şasinin altındaki (kriko için) belirlenmiş yerler.
7. Aracı desteklerken, kriko taban plakası, kaldırma noktası altında dikey durumda olmalıdır.
8. Düz şanzımanlı araçlarda geri vitese takın veya çift kavramalı şanzımanlı araçlarda P konumuna vitesi getirin.
9. Kriko, düz ve sert bir zeminde kullanılmalıdır.
10. Kriko üreticisi.
11. Üretim tarihi
12. Temsilci şirket ve adresi

Kriko için EC Uygunluk Beyanı



EC Declaration of Conformity according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, FRONTEC CO., LTD.

2091-12 Jeongwang 2(l)-dong Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea
declare under our sole responsibility that the product

Product : JACK-ASSY

Type Designation(s) : 1200KG, 1000KG, 800KG, 700KG, 500KG

Serial No. : N/A (prototype)

Year of Manufacture : 2013

to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s);

EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design - Risk assessment and risk reduction
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment

following the provisions of Directive(s);

2006/42/EC Directive on the approximation of the laws of Member States relating to
machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)

Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea / 15.07.2013 SOO HONG, MIN President

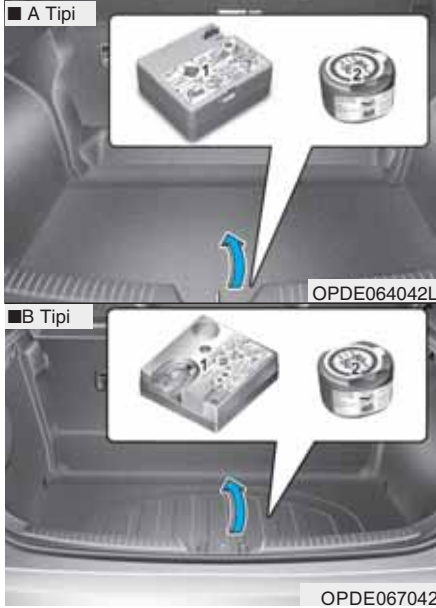
(Place and date of issue)(Name and signature or equivalent making of authorized person)

* T.C.F Compiling Location:

- Address: PRIBORSKA 280, 739 42 FRYDEK MISTEK, CHLEBOVICE, CZECH REPUBLIC
- Team: Purchase team
- Company name: HANWHA L&C CZECH s.r.o

JACKDOC14F

LASTİĞİNİZ PATLADIYSA (LASTİK TAMİR KİTİ İLE, VARSA)



Güvenli kullanım için, kullanımdan önce bu kullanma kılavuzunu dikkatlice okuyunuz ve talimatları takip ediniz.

- (1) Kompresör
- (2) Tamir sıvısı kabı

Lastik Tamir Kiti, lastik için geçici bir tamirdir ve sistemin en kısa sürede HYUNDAI yetkili servisi tarafından muayene edilmesi önerilmektedir.

⚠ DİKKAT

İki veya daha fazla lastik patlamışsa, Lastik Tamir Kiti kullanmayınız, Lastik Tamir Kitinin içinde tek bir lastik tamir sıvısı vardır ve bu da sadece bir patlak lastik için kullanılmalıdır.

⚠ UYARI

Lastik yanaklarındaki patlakları tamir etmek için Lastik Tamir Kiti kullanmayınız. Bu durum, lastik arızası nedeniyle kazaya sebep olabilir.

⚠ UYARI

Lastiğinizi en kısa zamanda tamir ediniz. Lastik Tamir Kiti ile şişirilen lastik her an hava basıncını kaybedebilir.

Giriş

Bir lastiğiniz patlasa bile lastik tamir kitini kullanarak hareket edebilirsiniz.

Tamir sıvısı, bir binek arabada çivi veya benzeri nesnelerle lastiğin havasını indiren çoğu lastik patlamalarında delikleri etkili ve rahat bir şekilde kapatır.

Lastiğin tam olarak tamir edildiğinden emin olduktan sonra, lastiği değiştirmek için bir servise veya lastik tamircisine ulaşmaya kadar, 80 km/sa. azami hızla dikkatli bir şekilde (en fazla 200 km) gidebilirsiniz.

Özellikle büyük patlakları olan veya yan tarafı hasar görmüş olan bazı lastikler tam olarak tamir edilemez.

Lastikteki hava basınç kaybı lastiğin performansını ciddi biçimde etkileyebilir.

Bu nedenle, özellikle araç çok yükleyse veya bir römork kullanılıyorsa, ani direksiyon hareketlerinden veya diğer sürüş manevralarından kaçınmalısınız.

Lastik Tamir Kiti, kalıcı bir lastik tamir metodu olarak tasarlanmamıştır ve sadece bir lastik için kullanılır. Bu talimatta, patlak lastiği geçici bir şekilde basit ve güvenilir olarak nasıl tamir edeceğinizi adım adım gösterilmektedir.

"Lastik Tamir Kitinin güvenli kullanılması hakkında notlar" bölümünü okuyunuz.

⚠ UYARI

Patlak veya hava basıncı yetersiz bir lastik ile yol alma nedeniyle bir lastik ciddi olarak hasar gördüyse, Lastik Tamir Kitini kullanmayınız.

Sadece lastiğin dış bölgelerinde bulunan patlak yerler Lastik Tamir Kiti kullanılarak tamir edilebilir.

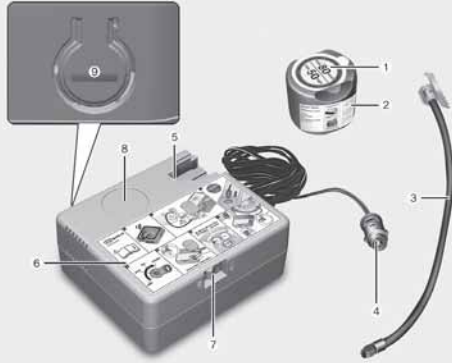
Lastik Tamir Kitinin Güvenli Kullanımı Hakkında Notlar

- Aracınızı, Lastik Tamir Kiti ile hareketli trafikten uzakta çalışabileceğiniz şekilde, yolun kenarına park ediniz.
 - Düz bir yerde olsanız bile, aracınızın hareket etmeyeceğinden emin olmak için, daima el frenini çekiniz.
 - Lastik Tamir Kitini sadece binek otosu lastiklerinin onarımında veya şişirme işleminde kullanınız. Sadece lastiğin dış bölgelerinde bulunan patlak yerler Lastik Tamir Kiti kullanılarak tamir edilebilir.
 - Motosikletlerde, bisikletlerde veya diğer başka tip lastiklerde kullanmayınız.
 - Lastik ve jant hasarlı ise güvenliğini için Lastik Tamir Kiti kullanmayınız.
 - Yaklaşık 6 mm'den büyük lastik hasarlarında Lastik Tamir Kiti kullanımı etkili olmayabilir.
- Eğer lastik, Lastik Tamir Kiti ile yola uygun duruma getirilemiyorsa, yetkili bir HYUNDAİ servisine başvurmanızı öneririz.
- Patlak veya hava basıncı yetersiz bir lastik ile yol alma nedeniyle bir lastik ciddi olarak hasar gördüyse, Lastik Tamir Kitini kullanmayınız.

- Lastiğe saplanmış olan çivi veya vida gibi herhangi bir yabancı nesneyi çıkartmayınız.
- Araç açık havada ise, motoru çalışır durumda bırakınız. Aksi halde, çalışan kompresör araç aküsünü boşaltabilir.
- Lastik Tamir Kitini kullanırken asla gözetimsiz bırakmayınız.
- Kompresörü sürekli olarak 10 dakikadan fazla çalıştırmayınız. Aksi halde aşırı ısınabilir.
- Çevre sıcaklığı -30°C'nin altında ise Lastik Tamir Kiti sistemini kullanmayınız.
- Lastik tamir sıvısının cilt ile teması durumunda, bol suyla bu bölgeyi yıkayınız. Tahriş devam ederse, tıbbi destek alın.
- Lastik tamir sıvısının gözlerle teması durumunda gözlerinizi en az 15 dakika yıkayınız. Tahriş devam ederse, tıbbi destek alın.
- Lastik tamir sıvısının yutulması durumunda ağzınızı durulayınız ve bol miktarda su içiniz. Diğer taraftan bilinci yerinde olmayan kişiye asla bir şey vermeyin ve derhal tıbbi bir destek alın.
- Uzun süreli lastik tamir sıvısına maruz kalmak böbrek, vs. gibi vücut dokularına zarar verebilir.

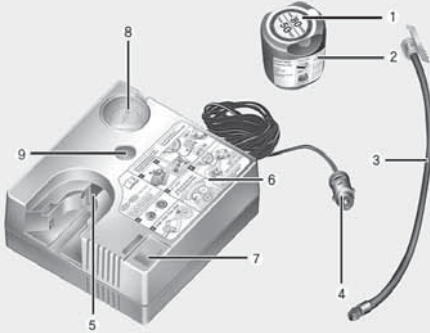
Lastik Tamir Kitinin Parçaları

■ A Tipi



OPDE064064L

■ B Tipi



OAE067039

1. Hız sınırları etiketi
2. Lastik tamir sıvısı kabı ve hız sınırlarını içeren etiket,
3. Lastik tamir sıvısı kabından lastiğe doldurmak için hortum
4. Elektrik bağlantısı için soketler ve kablo,
5. Lastik tamir sıvısı kabı tutucusu
6. Kompresör
7. Açma/Kapama düğmesi
8. Lastik şişirme basıncını göstermek için basınç sayacı
9. Lastik şişirme basıncını azaltma düğmesi

Soketler, kablo ve bağlantı hortumu kompresör muhafazasında bulunur.

Belirtilen sıraya kesinlikle sadık kalınız. Aksi halele yüksek basınç altındaki lastik tamir sıvısı kaçabilir.

⚠ UYARI

Süresi Dolmuş Tamir Sıvısı

Süresi sona erdikten sonra lastik sıvı contasını kullanmayın (sıvı conta kabı üstüne son kullanma tarihi yapıştırılmıştır). Bu durum lastik arızası riskini artırabilir.

⚠ UYARI

Tamir Sıvısı

- Çocuklardan uzak tutunuz.
- Gözle temasını önleyiniz.
- Yutmayınız.

Lastik Tamir Kitinin Kullanımı

⚠ DİKKAT



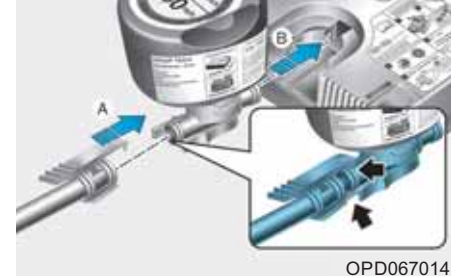
Hız sınırlamalarını içeren etiketi (1) lastik tamir sıvısı kabından (2) çıkartınız ve sürücüyü çok hızlı gitmemesini hatırlatmak üzere, aracın içinde örneğin direksiyon simidi üzeri gibi bir yere görünür bir şekilde yerleştiriniz.

1. Lastik tamir sıvısı kabını (1) çalkalayınız.

■ A Tipi



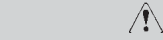
■ B Tipi



2. Doldurma hortumunu (3) tamir sıvısı kabına (2) (A) yönünde bağlayınız ve tamir sıvısı şişesini kompresöre (6) (B) yönünde bağlayınız.
3. Kompresörün kapatıldığından emin olunuz.



4. Arızalı lastiğin supap kapağını çıkartın ve tamir sıvısı kabının doldurma hortumunu (3) supaba vidalayınız.



DİKKAT

Tamir sıvısı dolum hortumunu supaba takınız. Aksi durumda, muhtemelen dolum hortumu tıkanarak, tamir sıvısı geriye doğru akabilir.



5. Kompresör güç kablosunu (4) araç prizine takınız.

NOT

Güç kablosunu sadece ön taraftaki güç çıkışına bağlayınız.

6. Kontak anahtarı konumu açık durumda iken, kompresörü açınız ve uygun basınçla tamir sıvısı doldurması için yaklaşık 5-7 dakika çalışmasına izin veriniz (Bölüm 8'deki "Lastikler ve Jantlar" kısmına bakınız.). Doldurduktan sonraki lastik şişirme basıncı önemli değildir ve daha sonra kontrol edilip düzeltilebilir.

Lastiğin fazla şişirilmemesine dikkat ediniz ve dolum yaparken lastikten uzakta durunuz.

⚠ DİKKAT

Lastik basıncı

Lastik basıncı 200 kPa (29psi) değerinin altında ise aracınızı sürmeye devam etmeyiniz. Bu durum, ani lastik arızası nedeniyle kazaya sebep olabilir.

7. Kompresörü kapatınız.

8. Tamir sıvısı kabından ve lastik supabından hortumları sökünüz.

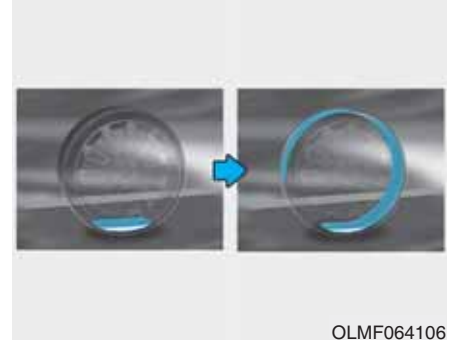
Lastik Tamir Kitini araçtaki yerine yerleştiriniz.

⚠ UYARI

Karbonmonoksit

Kapalı veya iyi havalandırılmamış ortamda motoru uzun süreli çalışır durumda bırakmayınız. Karbonmonoksit zehirlenmesi ve boğulmaya sebep olabilir.

Tamir sıvısının dağıtılması



OLMF064106

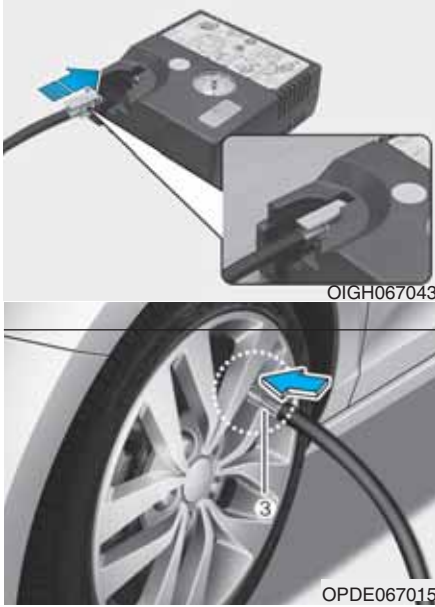
9. Lastikteki tamir sıvısını eşit şekilde dağıtmak için hemen yaklaşık 7~10 km (yaklaşık 10 dakika) yol alınız.

80 km/saatlik hızı aşmayınız. Mümkün ise, 20 km/saat hızın altına düşmeyiniz.

Sürüş sırasında, anormal titreşim veya başka bir sorun yaşarsanız, hızı azaltınız ve emniyetli şekilde yolun kenarına gelinceye kadar dikkatle sürünüz.

Yol yardımı veya çekici çağırınız.

Lastik Basıncının Ölçülmesi



1. Yaklaşık 7~10 km (veya yaklaşık 10 dakika) yol aldıktan sonra, güvenli bir yerde durun.

2. Kompresörün doldurma hortumunu (3) doğrudan lastik supabına bağlayınız.
3. Kompresör güç kablosunu araç prizine takınız.
4. Lastik basıncını önerilen lastik basıncına ayarlayınız.

Kontak açık olarak, aşağıdaki prosedürü uygulayınız.

- **Şişirme basıncını artırmak için:** Kompresör üzerindeki svici açınız. Mevcut basıncı kontrol etmek için, kompresörü kapatınız.

- **Şişirme basıncını azaltmak için:** Kompresör üzerindeki düğmeye (9) basın.

DİKKAT

Kompresörün 10 dakikadan fazla çalışmasına izin vermeyiniz. Aksi halde cihaz aşırı ısınarak hasar görebilir.

i Bilgilendirme

Kompresör çalışırken, basınç göstergesi gerçek okunan değerden daha yüksek gösterebilir. Sağlıklı lastik basınç okuması yapmak için, kompresörün kapatılması gereklidir.

⚠ DİKKAT

Eğer şişirme basıncı korunamazsa, aracı bir kez daha sürünüz, tamir sıvısı malzemesinin dağıtılması konusuna bakınız. Sonra 1 'den 4'e kadar adımları tekrarlayınız.

Yaklaşık 4 mm.den büyük lastik hasarlarında Lastik Tamir Kiti kullanımı etkili olmayabilir.

Eğer lastik, Lastik Tamir Kiti ile yola uygun duruma getirilemiyorsa, yetkili bir HYUNDAI servisine başvurmanızı öneririz.

⚠ UYARI

Lastik şişirme basıncı en az 220 kPa (32 psi) olmalıdır. Değilse, sürmeye devam etmeyiniz.

Yol yardımı veya çekici çağırınız.

⚠ DİKKAT**Lastik Hava Basıncı Sensörü (TPMS sistemi varsa)**

Lastiği yeni bir lastik ile değiştirdiğinizde, lastik basınç sensöründeki ve tekerlekteki tamir sıvısı temizlenmelidir ve lastik basınç sensörleri kontrol edilmelidir. Bu işlemi HYUNDAI yetkili servisinde yaptırmanızı öneririz.

i Bilgilendirme

Araçta lastiklerin tamir edilmesi veya değişimi sırasında bijonlar 11-13 kgfm.lik bir tork ile sıkılmalıdır.

Teknik Veriler

Sistem voltajı : DC 12 V

Çalışma voltajı : DC 10~15 V

Amper değeri : max.15 A

-40°C ~ +70°C sıcaklıkta kullanıma uygundur

Maks. çalışma basıncı : 60 kPa (87 psi)

Ebat

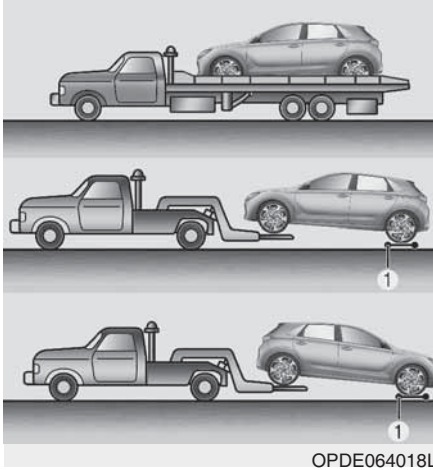
Kompresör : 680 g, 150 mm x 130 mm x 60 mm

Lastik tamir sıvısı (15/16 inç lastik için) : 200 ml, Ø 85 x 81 mm

Lastik tamir sıvısı (17/18 inç lastik için) : 300 ml, Ø 85 x 104 mm

ARACIN ÇEKİLMESİ

Çekme hizmeti



[1]: Tekerlekli taşıyıcılar

Eğer acil durumda çekme gerekiyorsa, bunun yetkili bir HYUNDAI servisi veya ticari bir kurtarma şirketi tarafından yapılmasını öneririz.

Araca hasar verilmesini önlemek için doğru kaldırma ve çekme prosedürleri uygulanmalıdır. Tekerlekli taşıyıcılar veya düz kasalı araç kullanımı önerilir.

Aracı arka tekerlekleri yerde (tekerlekli taşıyıcı olmadan) ve ön tekerlekleri kaldırılmış olarak çekmek uygundur.

Yüklü tekerleklerden biri ya da süspansiyon elemanlarından biri zarar görürse, ya da araç yerde ön tekerleklerinden çekilirse, ön tekerleklerin altında bir çekme arabası kullanınız.

Ticari bir kurtarma aracı tarafından çekilirken ve tekerlekli taşıyıcı kullanılmadan, araç arkasından değil, daima önünden kaldırılmalıdır.

Aracı çekmeden önce kısa mesafe hareket ederken alınacak önlemler

Yalnızca bir çekiciye yükleme yaparken veya aracın yeniden konumlandırılması gerektiğinde 5 km/saat veya daha düşük bir hızla 10 m mesafedeki kısa mesafelere hareket ediniz.

Bu sırada vitesin N (Boş) konumunda olması ve el freninin indirilmiş olması gerekir. Redüksiyon dişlisini ve el frenini kullanmak mümkün değilse, aracı arka tekerlek kaldırılmış halde çekiniz.

NOT

Aracı, römork tertibatı veya gövde ve şasi parçalarından kaldırmayınız. Aksi takdirde araç hasar görülebilir.

⚠ DİKKAT

- Aracı ön tekerlekleri yerde olarak çekmeyiniz. Çünkü bu araca hasar verir.



OPDE064019L

- Askı tipi ekipman kullanmayınız. Tekerlekli krika veya düz kasa ekipmanı kullanınız.



OPDE064020LL

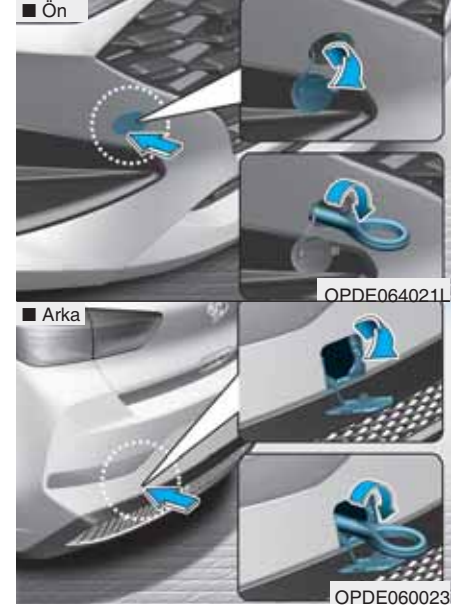
⚠ UYARI

Aracınız bir devrilme sensörü ile donatılmış ise, araç çekilir iken, kontak anahtarını LOCK/OFF veya ACC pozisyonuna getiriniz. Devrilme sensörü durumu bir devrilme olarak algı-larsa, yan hava yastığı ve perde hava yastığı açılabilir.

Çıkartılabilen çekme kancası

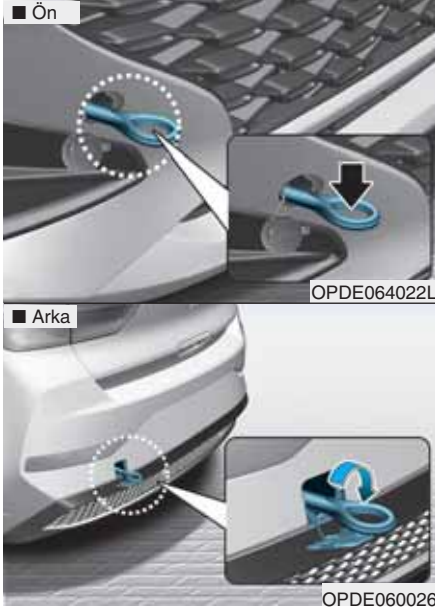


1. Bagaj kapağını açınız ve çeki demirini alet kutusundan çıkartınız.



2. Tampondaki kapağın alt bölümünü bastırarak delik kapağını çıkar-tınız.
3. Çeki demiri tam oturuncaya kadar saat yönünde çevirerek deliğe monte ediniz.
4. Kullandıktan sonra çeki demirini çıkartınız ve kapağı yerine takınız.

Acil Durumda Aracın Çekilmesi



Eğer aracın çekilmesi gerekiyorsa, bunun HYUNDAI yetkili servisi veya ticari bir kurtarma şirketi tarafından yapılmasını öneririz.

Acil bir durumda kurtarma servisi bulunamıyorsa, aracınız, ön (veya arka) tarafta bulunan acil çekme kancasına tespit edilen halat veya zincir ile çekilebilir.

Bir halat veya zincirle aracı çekerken çok dikkatli olunuz. Çekilen araç içinde direksiyon ve frenleri kullanacak bir sürücü bulunmalıdır.

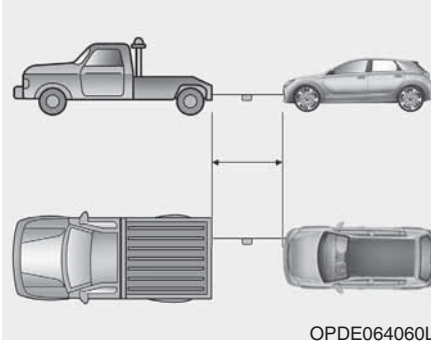
Bu şekilde çekme, sadece sert zeminli yollarda, kısa bir süre için ve düşük hızda yapılabilir. Ayrıca, tekerlekler, akslar, güç aktarma organları, direksiyon ve frenler iyi durumda olmalıdır.

DİKKAT

Araç çekildiği zaman sürücü, yönlendirme ve frenleme amacıyla aracın içinde olmalıdır. Sürücü dışındaki yolcular araçta olmamalıdır.

Daima aşağıdaki acil durum çekme önlemlerini takip ediniz:

- Kontak anahtarını ACC konumuna getiriniz, böylece direksiyon kilitlenmez.
- Vitesi N (Boş) konumuna alınız.
- El frenini indiriniz.
- Fren pedalına normalden daha kuvvetli basın çünkü fren performansınız azalmış olacaktır.
- Elektrik destekli direksiyon sistemi çalışmayacağı için direksiyonu daha büyük bir kuvvetle çevirmeniz gerekecektir.
- Aracınızı çekmek için, aracınızdan daha ağır bir araç kullanınız.
- Her iki aracın sürücüsü de birbirleriyle sık sık haberleşmelidir.
- Acil çekme işleminden önce, kancanın çatlak veya hasarlı olup olmadığını kontrol ediniz.
- Çekme halatı veya zincirini sağlam şekilde kancaya bağlayınız.
- Kancayı aniden kuvvetle çekmeyiniz. Devamlı ve dengeli kuvvet uygulayınız.



OPDE064060L

NOT

Aracı hareket ettirmek veya çalıştırmak için çekme sırasında halat-taki veya zincirdeki gerilimi sabit tutabilmek için kademeli şekilde ve yavaşça aracı yavaşlatınız veya hızlandırınız, aksi takdirde çekme kancaları ve araç zarar görebilir.

NOT

Çekme sırasında aracınıza ve araç parçalarına hasarı önlemek için:

- Çekme kancaları kullandığınızda, daima dümdüz ileri doğru çekiniz. Yandan veya dik açıyla çekmeyiniz.
- Çekme kancalarını bir aracı çamurdan, kumdan veya aracın kendi gücüyle kurtulamadığı başka bir durumdan kurtarmak için kullanmayınız.
- Şanzımana ciddi hasarlar vermemek için, çekme hızınız 15 km/sa. ile sınırlı olmalı ve çekilecek mesafe 1,5 km'yi aşmamalıdır. (çift kavramalı şanzıman için)
- Araç saatte 25 km'lik hızla veya 20 km'den az bir mesafe içinde çekilmelidir. (Düz şanzımanlı araç için)

- Uzunluğu 5 m'den kısa olan bir çekme halatı veya zinciri kullanınız. Çekme halatı veya zincirin ortasına daha iyi görünmesi için beyaz veya kırmızı bir bez (yaklaşık 30 cm uzunluğunda) takınız.
- Çekme sırasında, çekme halatı veya çekme zinciri gergin ve sıkı olacak şekilde dikkatlice sürünüz.
- Aracı çekmeden önce, aracınızın altında Çift Kavramalı şanzıman yağı kaçakları olup olmadığını kontrol ediniz.

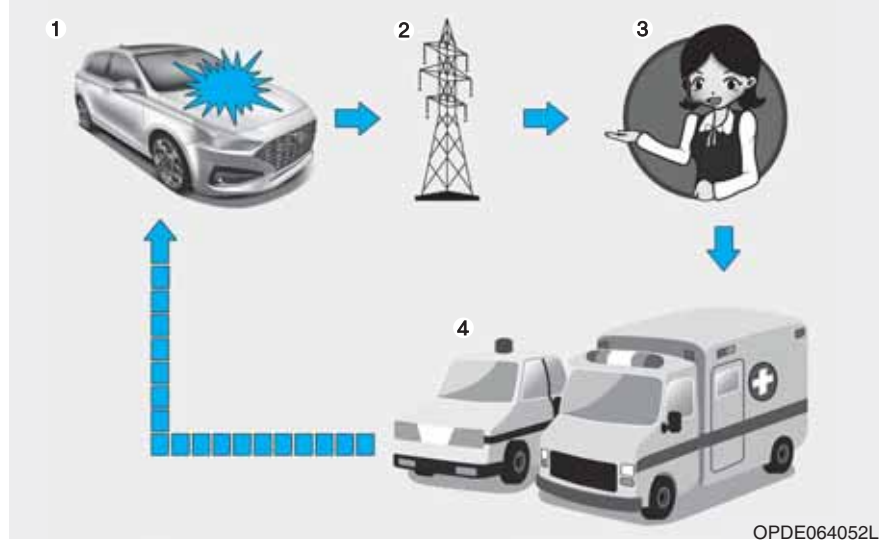
Eğer Çift kavramalı şanzıman yağı kaçağı varsa, mutlaka düz yataklı bir donanım veya iki tekerlekli çekiçi kullanılmalıdır.

ACİL DURUM ÇAĞRI SİSTEMİ (VARSA)

Araç, müdahale ekiplerine acil arama yapmak için Acil Durum Çağrı Sistemine bağlı bir cihazla* donatılmıştır. Acil Durum Çağrı Sistemi, Avrupa yollarında trafik kazaları veya diğer** kazalar meydana geldiğinde kullanılan otomatik bir acil çağrı hizmetidir. (sadece bu sistem için düzenlemeye sahip ülkelerde)

Sistem, Avrupa karayollarında bir kaza durumunda hizmet gönderen Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktası ile temasa geçilmesini sağlar. (sadece bu sistem için düzenlemeye sahip ülkelerde)

Kullanım şartları Kullanıcı Kılavuzunun yanı sıra Garanti ve Servis Kılavuzunda belirtilmiş olan Acil Durum Çağrı Sistemi, aracın konumu, araç tipi, VIN (aracın şasi numarası) gibi bilgiler de dahil olmak üzere) verileri Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktasına (PSAP) iletir.



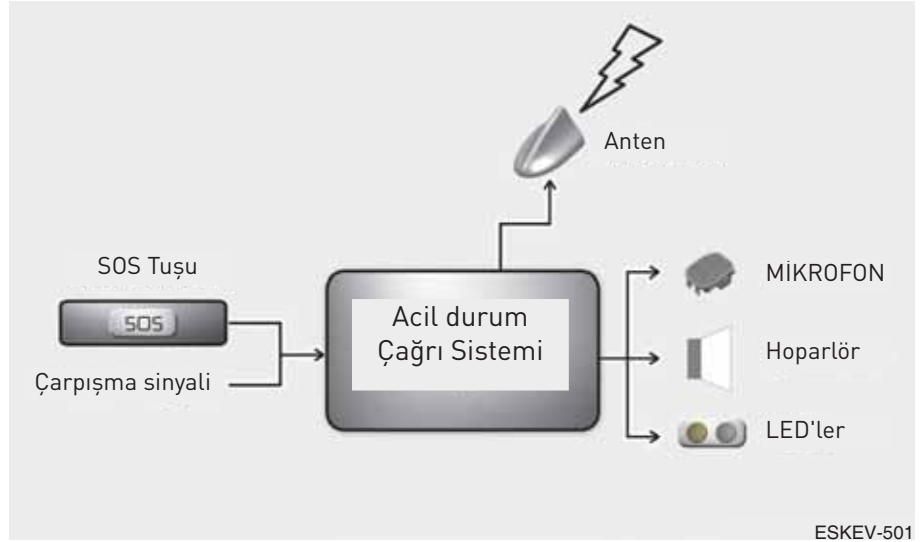
- ① Yol kazası
- ② Kablosuz ağ
- ③ Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktası (PSAP)
- ④ Kurtarma

* Kullanıcı Kılavuzunda belirtilen ve aracın içine monte edilmiş olan Acil Durum Çağrı cihazı, Acil Durum Çağrı Sistemi ile bağlantıyı sağlayan ekipmandır.

** “Diğer kazalar”, Avrupa yollarında (yalnızca bu sistem için düzenlemeleri olan ülkelerde) meydana gelen ve insanların yaralanmalarına neden olan ve/veya yardım sağlanmasını gerektiren kazaları ifade eder. Herhangi bir kazanın kaydedilmesi durumunda aracı durdurulması, SOS düğmesine (düğmenin yeri “Acil Durum Çağrı (EĞER DONANIM MEVCUTSA)” bölümünde bulunan resimde belirtilmektedir) belirtilmelidir) basılması gereklidir. Bir çağrı yaparken sistem, aracı Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktası’nın (PSAP) bir görevlisine bağladıktan sonra acil durum çağrısının nedenini açıklamak için, görüşmenin yapıldığı araç hakkında bilgi toplar.

Acil Durum Çağrı Sisteminde depolanan veriler, sürücüye ve yolculara kurtarma işlemlerinde yardımcı olmak üzere kurtarma merkezine ulaştırılır, kurtarma işlemi tamamlandıktan sonra veriler silinir.

Araç içi e-Çağrı Sisteminin tanımı



112 tabanlı araç içi Acil Çağrı Sistemine genel bakış, çalıştırılması ve fonksiyonları için: bu bölüme bakınız. 112 tabanlı Acil Çağrı hizmeti kamu yararına yönelik bir hizmet olup erişim ücretsizdir.

112 tabanlı araç içi e-Çağrı Sistemi varsayılan olarak etkinleştirilmiş haldedir. Ciddi bir kaza durumunda araç içi sensörler vasıtasıyla otomatik olarak devreye girer.

Ayrıca, araçta çalışmayan bir TPS sistemi varsa, ciddi bir kaza durumunda da otomatik olarak tetiklenecektir.

112 tabanlı araç içi Acil Çağrı Sistemi, gerektiğinde manüel olarak da tetiklenebilir. Sistemi manüel olarak devreye alma talimatları için: bu bölüme bakınız.

112 tabanlı araç içi e-Çağrı içi sistemi devre dışı bırakacak kritik bir sistem arızası durumunda, araçtaki kişilere aşağıdaki ikaz verilecektir: Bu bölüme bakın.

Veri işleme hakkında bilgi

Kişisel verilerin 112 tabanlı araç içi e-Çağrı araç içi sistemi vasıtasıyla işlenmesi, Avrupa Parlamentosu ve Konseyinin 95/46/EC (1) ve 2002/58/EC (2) Direktiflerinde belirtilen kişisel verilerin korunmasına ilişkin kurallara uygun olacak ve özellikle 95/46/EC (3) Direktifinin 7 (d) Maddesi uyarınca bireylerin hayati çıkarlarının korunması zorunluluğuna dayanacaktır.

Bu tür verilerin işlenmesi, kesinlikle acil e-Çağrının Avrupa'nın tek acil durum numarası 112'nin kullanım amaçları ile sınırlıdır.

Veri türleri ve bunların alıcıları

112 tabanlı araç içi e-Çağrı Sistemi sadece aşağıdaki verileri toplayabilir ve işleyebilir:

- Araç tanıtım numarası (VIN)
- Araç tipi (binek aracı ya da hafif ticari araç)
- Aracın yakıt/enerji deposu tipi (benzin/dizel/CNG/LPG/elektrik/hidrojen)
- Aracın son konumları ve seyahatin yönü
- Sistemin otomatik olarak devreye alınması ile ilgili zaman damgası
- Diğer ek bilgiler (eğer varsa): Uygulanmaz

112 tabanlı araç içi Acil Çağrı Sistemi tarafından işlenen verilerin alıcıları, Avrupa'nın tek acil durum numarası 112'ye gelen ilk Acil Çağrılarını almak ve işlemek üzere bulundukları ülkenin ilgili kamu otoriteleri tarafından belirlenen ilgili kamu güvenliği yanıt-lama noktalarıdır. Ek bilgiler (varsa) Uygulanmaz

- (1) Kişisel verilerin işlenmesi ve bu verilerin serbest dolaşımı konusunda kişilerin korunmasına ilişkin Avrupa Parlamentosu ve Konseyinin 24 Ekim 1995 tarihli 95/46/EC Direktifi (Resmi Gazete (OJ) L 281, 23.11.1995, sayfa 31).
- (2) Elektronik iletişim sektöründe kişisel verilerin işlenmesi ve gizliliğin korunmasına ilişkin Avrupa Parlamentosunun ve Konseyinin 12 Temmuz 2002 tarihli 2002/58/EC Direktifi (Gizlilik ve elektronik iletişim Direktifi) (Resmi Gazete (OJ) L 201, 31.7.2002, sayfa 37).
- (3) Kişisel verilerin işlenmesi ve bu verilerin serbest dolaşımı konusunda gerçek kişilerin korunmasına ilişkin 95/46/EC Direktifi, Avrupa Parlamentosu ve Konseyinin 27 Nisan 2016 tarihli (EU) 2016/679 Yönetmeliği (Genel Veri Koruma Yönetmeliği) ile yürürlükten kaldırılmıştır. (Resmi Gazete (OJ) L 119, 4.5.2016, sayfa 1). Yönetmelik 25 Mayıs 2018 tarihi itibarıyla yürürlüğe girmiştir.

Veri işleme için düzenlemeler

112 tabanlı araç içi e-Çağrı Sistemi, sistem belleğindeki verilerin bir e-Çağrı tetiklenmeden önce sistemin dışında bulunmamasını sağlayacak şekilde tasarlanmıştır. Ek açıklamalar (varsa): Uygulanmaz

112 tabanlı araç içi Acil Çağrı Sistemi, izlenemeyecek ve normal çalışma durumunda sürekli izlemeye tabi olmayacak şekilde tasarlanmıştır. Ek açıklamalar (varsa): Uygulanmaz

112 tabanlı araç içi e-Çağrı Sistemi, sistem iç belleğindeki verilerin otomatik olarak ve sürekli kaldırılmasını sağlayacak şekilde tasarlanmıştır.

Sistemin normal işleyişi için gerekli olan araç konumu verisi sistemin dahili hafızasındaki mevcut verinin sürekli olarak üzerine yazılır.

112 tabanlı araç içi e-Çağrı sistemdeki aktivite verileri günlüğü, acil durum e-Çağrısını işleme amacına ulaşabilmesi için gerekenden daha uzun süre ve herhangi bir durumda acil e-Çağrının başlatıldığı andan itibaren 13 saatten daha uzun süre tutulmaz. Ek açıklamalar (varsa): Uygulanmaz

Veri konusu kişinin haklarını kullanma yöntemleri

Veri konusu kişi (aracın sahibi) verilere erişme ve işlenmesi 95/46 /EC Direktifi hükümlerine uymayan, kendisiyle ilgili verilerin düzeltilmesini, silinmesini veya engellenmesini usulünce talep etme hakkına sahiptir. Verilerin açıklandığı üçüncü şahıslara, imkansız olmadıkça veya orantısız bir çaba gösterilmedikçe, bu Yönergeye uygun olarak yapılan düzeltme, silme veya engelleme hakkında bilgi verilmelidir.

Veri konusu kişi, kişisel verilerinin işlenmesi sonucu haklarının ihlal edildiğini düşünürse, yetkili veri koruma makamına şikayette bulunma hakkına sahiptir.

Erişim isteklerini işlemekten sorumlu olan servisle iletişime geçin (eğer varsa): Uygulanmaz

Acil Durum Çağrı Sistemi



Yolcu mahallinde kurulu bulunan Acil Durum Çağrı Sistemi elemanları:

- (1) SOS tuşu
- (2) LED

SOS Tuşu:

Sürücü / yolcu, düğmeye basarak hizmet gönderen tek kuruluşu acilen arayabilir.

LED

Kontak anahtarı ON konumunda iken, kırmızı ve yeşil LED'ler 3 saniye yanar. Akabinde bunlar sistemin normal çalışması sırasında kapanırlar.

Sistemde bazı sorunlar varsa, LED kırmızıda kalır.

Otomatik kaza raporlama



Acil Durum Çağrı cihazı, araç kazası durumunda uygun kurtarma işlemleri için otomatik olarak Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktasına (PSAP) acil arama yapar.

Acil Durum Çağrı Sistemi, bir trafik kazası tespit edildiğinde kaza verilerini uygun acil hizmetler ve destek için otomatik olarak Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktasına (PSAP) iletir.

Bu durumda acil durum çağrısı, SOS düğmesine basılarak sonlandırılmaz ve Acil Durum Çağrı Sistemi, çağrıyı alan acil durum görevlisi acil durum çağrısının bağlantısını kesene kadar bağlı kalır.

Küçük trafik kazalarında, Acil Durum Çağrı Sistemi acil arama yapamaz. Bununla birlikte, SOS düğmesine basılıp manüel olarak acil durum çağrısı yapılabilir.

⚠ DİKKAT

Mobil iletişim, GPS ve Galileo sinyallerinin olmadığı durumlarda sistemin çalışması mümkün değildir.

Manüel kaza raporlama



Sürücü veya yolcu, gerekli acil durum servislerini aramak için SOS düğmesine basmak suretiyle manüel olarak Acil Durum Cevaplama Noktasına (PSAP) acil durum araması yapabilir.

Acil durum servislerine Acil Durum Çağrı Sistemi üzerinden yapılan bir çağrı, 3 saniye içinde SOS düğmesine tekrar basılarak iptal edilebilir.

Acil durum çağrısının manuel modda etkinleştirilmesinden sonra Acil Durum Çağrı Sistemi, trafik kazası verilerini ya da diğer kazanın verilerini (uygun acil hizmetler ve destek için) otomatik olarak Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktasına (PSAP) iletir.

Sürücü veya yolcu SOS düğmesine yanlışlıkla basarsa, 3 saniye içerisinde düğmeye tekrar basılarak işlem iptal edilebilir.

Trafik kazası veya başka bir kaza durumunda acil durum çağrısının manüel modda etkinleştirilebilmesi için şunlar gereklidir:

1. Kendiniz ve karayolundaki diğer kişilerin güvenliğini sağlamak üzere aracı trafik kurallarına uygun bir şekilde durdurun;
2. SOS düğmesine basın, düğme basılı iken kablosuz telefon iletişim ağlarında cihazın SOS kaydı yapılır, cihazın teknik şartlarına uygun olarak araç ve bulunduğu yer ile ilgili minimum veri seti toplanır. Bundan sonra, acil durum çağrısının nedenlerini (şartlarını) netleştirmek için Acil Durum Çağrı Sistemi görevlisi ile bağlantı kurulur.
3. Acil durum çağrısının nedenleri netleştirildikten sonra Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktası (PSAP) görevlisi acil durum servislerini harekete geçirir ve acil durum çağrısını tamamlar.

Acil durum çağrısı yukarıda belirtilen prosedüre uygun olarak yapılmazsa acil durum çağrısının doğru olmadığı kabul edilecektir.

⚠ UYARI

Acil Durum Çağrı Sisteminin bataryadan acil durum gücü beslemesi

- Avrupa dahil e-Çağrı Sisteminin bataryası, acil durumlarda çarpışma nedeniyle aracın ana güç kaynağının kesilmesi durumunda güç sağlar.
- Acil Durum Çağrı Sisteminin bataryası her dört yılda bir değiştirilmelidir. Daha fazla bilgi için, Bölüm 7'deki "Bakım Programı" kısmına bakınız.

Kırmızı yanar LED (sistem arızası)

Sürüş esnasında kırmızı LED yanarsa, bu Acil Durum Çağrı Sisteminde bir arıza olduğunu gösterir. Acil Durum Çağrı Sisteminin HYUNDAI yetkili servisinde lütfen derhal kontrol ettirmenizi öneririz.

(Devamı)

(Devamı)

Aksi takdirde, aracınızda bulunan Acil Durum Çağrı Sistemi cihazının düzgün çalışması garanti edilmez. Yukarıda belirtilen şartların dikkate alınmaması neticesinde ortaya çıkacak sonuçlardan aracın sahibi sorumludur.

Keyfi Kaldırma veya Değişiklik Yapma

Acil Durum Çağrı Sistemi yardım talebi için acil durum servislerine çağrı yapar. Bu nedenle, Acil Durum Çağrı Sistemi ayarlarında yapılacak herhangi bir keyfi kaldırma veya değişiklik, sürüş güvenliğinizi etkileyebilir. Bu durumda ayrıca Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktasına (PSAP) hatalı acil durum çağrıları yapılabilir. Bu nedenle, aracınızdaki Acil Durum Çağrı Sisteminin donanım ayarlarında kendiniz ya da üçüncü şahıslar tarafından herhangi bir değişiklik yapılmamasını rica ediyoruz.

NOT

Mobil şebeke operatörleri, dünyanın birçok ülkesinde 2G ve 3G'yi aşamalı olarak kullanımdan kaldıracaktır. 2G ve/veya 3G şebeke teknolojisinin kullanımdan kaldırılması kararı tamamen mobil şebeke operatörlerinin takdirine bağlıdır ve bu nedenle bu durum HYUNDAI'nin kontrolü dışındadır.

Şebeke operatörlerinin 2G ve/veya 3G hizmetlerini durdurma kararı nedeniyle, otomatik/el ile acil çağrı artık bir kaza veya acil servis gerektiren bir durumda kullanılamayacaktır.

ACİL DURUM MALZEMELERİ (VARSA)

Aracınız, acil durumlarda yardımcı olmak üzere acil durum malzemelerine sahiptir.

Yangın söndürücü

Küçük bir yangın çıkarsa ve yangın söndürücüyü kullanmayı biliyorsanız, aşağıdaki maddeleri dikkatlice uygulayınız.

1. Yangın söndürücü üzerinde bulunan ve kolun kaza ile basılmasını engelleyen emniyet pimini çekiniz.
2. Söndürücünün püskürtücüsünü yangının tabanına doğru yöneltiniz.
3. Yangından yaklaşık olarak 2,5 m uzakta durun ve söndürücüyü püskürtmek için kolu sıkınız. Kolu bırakırsanız, püskürme durur.
4. Söndürücünün püskürtücüsünü yangının tabanında ileri geri hareket ettiriniz. Ateş sönmüş gibi göründükten sonra tekrar yanabilir, dikkatlice takip ediniz.

İlk yardım çantası

İlk yardım için kullanılmak üzere, makas, bandaj, yapışkan bant, vs. temin edilmiştir.

Üçgen reflektör

Problemlerden dolayı aracınızı yol kenarında park ettiğiniz zaman, acil durumlarda yoldaki diğer araçları uyarmak için üçgen reflektörü yerleştiriniz.

Lastik basınç göstergesi (varsa)

Lastikler günlük kullanımda zamanla basınç kaybedebilirler. Bu durum genellikle hava kaçağı olan bir lastiğin işareti değildir, sadece normal kayıptır. Lastik basınçlarını daima lastikler soğuk durumda (Soğuk lastik; 3 saat yerinde duran veya bu 3 saatlik süre içinde 1,6 km'den az yol kat etmiş olan lastiktir) iken kontrol ediniz. Zira lastik basıncı sıcaklık ile birlikte artmaktadır.

Lastik basıncını kontrol etmek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

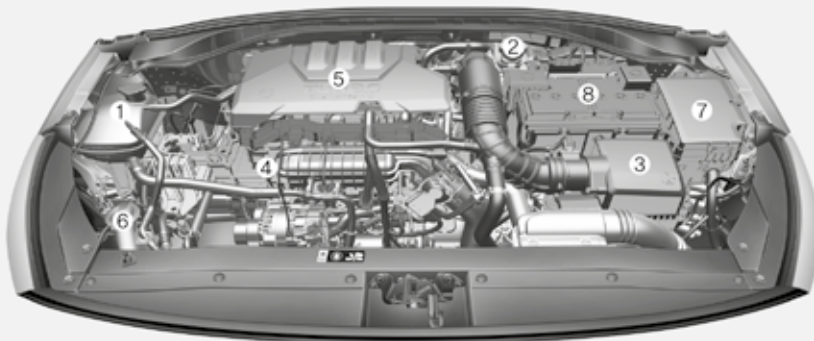
1. Lastiğin jantında bulunan supap kapağını sökünüz.
2. Ölçü aletini lastik supabına bastırınız. Başladığınız zaman bir miktar hava sızar ve eğer göstergeye sıkıca bastırmazsanız daha fazla hava sızar.
3. Kaçak yaratmayacak kadar bastırmanız durumunda gösterge çalışacaktır.
4. Lastik basıncının düşük veya yüksek olup olmadığını görmek için, göstergedeki lastik basıncını okuyunuz.
5. Lastik basıncını öngörülen basıncına göre ayarlayınız. 8.bölümdeki "Lastikler ve Jantlar" konusuna bakın.
6. Lastik supap kapağını tekrar takınız.

Motor bölümü.....	7-3	Polen filtresi	7-28
Bakım servisleri.....	7-5	Filtre kontrolü.....	7-28
Kullanıcının sorumluluğu.....	7-5	Filtre değişimi.....	7-28
Kullanıcı bakımı uyarıları.....	7-5	Silecek lastikleri.....	7-39
Kullanıcı bakımı	7-6	Silecek lastikleri kontrolü	7-39
Kullanıcı bakım programı.....	7-6	Silecek lastiğinin değişimi	7-30
Periyodik bakım hizmetleri.....	7-8	Akü.....	7-33
Normal bakım programı	7-9	Akü bakımı için	7-34
Zorlu Koşullarda ve Düşük Kilometre Koşullarında		Akü kapasitesi etiketi.....	7-34
Periyodik Bakım	7-13	Akünün şarj edilmesi.....	7-35
Periyodik bakım işlemlerinin açıklamaları.....	7-15	Sıfırlama işlemleri.....	7-46
Motor yağı.....	7-17	Lastikler ve jantlar	7-47
Motor yağı seviyesinin kontrolü	7-18	Lastik bakımı	7-47
Motor yağı ve filtresinin kontrolü	7-19	Önerilen soğuk lastik havası basınçları	7-48
Motor soğutma suyu.....	7-21	Lastik basıncının ölçülmesi	7-49
Motor soğutma suyu seviyesinin kontrolü.....	7-26	Lastik rotasyonu	7-49
Motor soğutma suyunun değiştirilmesi.....	7-28	Tekerlek ayarları ve lastik balans ayarı	7-40
Fren/debriyaj hidroliği.....	7-29	Lastik değiştirme.....	7-41
Fren/debriyaj hidroliği seviyesinin kontrolü.....	7-29	Jant değiştirme	7-42
Yıkama suyu	7-25	Lastik yol tutuşu	7-42
Cam yıkama suyu seviyesinin kontrolü	7-25	Lastik bakımı	7-42
El freni	7-25	Lastik yanağındaki etiketler	7-42
El freninin kontrol edilmesi	7-25	Düşük yanaklı lastik	7-46
Hava Filtresi.....	7-26	Sigortalar	7-47
Filtre değişimi.....	7-26	Gösterge paneli sigorta değişimi.....	7-48
		Motor bölümü sigorta panelinde sigorta	
		değiştirme	7-49

Sigorta/Röle paneli açıklaması	7-51
Ampuller	7-63
Far, statik viraj farı, park lambası, dönüş sinyal lambası ve gündüz farı ampulü değişimi	7-64
Ön sis farı	7-65
Far ve ön sis farı yükseklik ayarı (Avrupa için)	7-65
Yan sinyal lambası değişimi	7-72
Arka lamba grubunda ampul değişimi.....	7-73
Arka sis lambası	7-82
Üçüncü fren lambası değişimi.....	7-83
Plaka aydınlatma ampulünün değiştirilmesi	7-84
İç lamba ampulünün değiştirilmesi.....	7-84
Dış Bakım	7-86
Dış bakım.....	7-86
İç bakım	7-91
Emisyon kontrol sistemi.....	7-94
Karter emisyon kontrol sistemi	7-94
Buhar emisyon kontrol sistemi.....	7-94
Egzoz emisyon kontrol sistemi.....	7-95

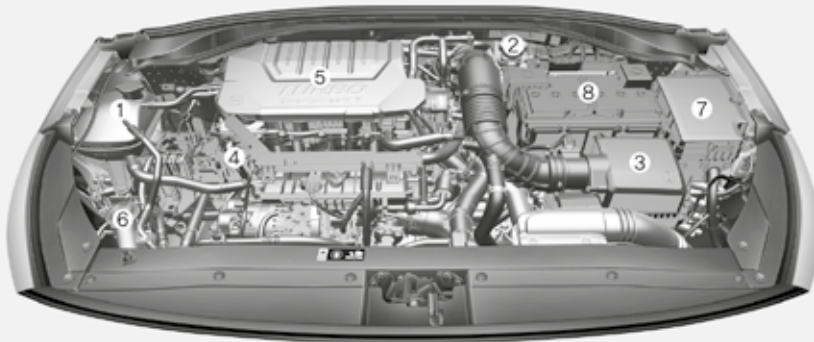
MOTOR BÖLÜMÜ

■ Benzinli Motor (Smartstream G1.0 T-GDI, Smartstream G1.0 T-GDI (48V) MHEV)



1. Motor soğutma suyu haznesi/
Motor soğutma suyu kapağı
2. Fren/Debriyaj hidroliği deposu
3. Hava filtresi
4. Motor yağı çubuğu
5. Motor yağı dolum kapağı
6. Ön cam yıkama suyu deposu
7. Sigorta kutusu
8. Batarya

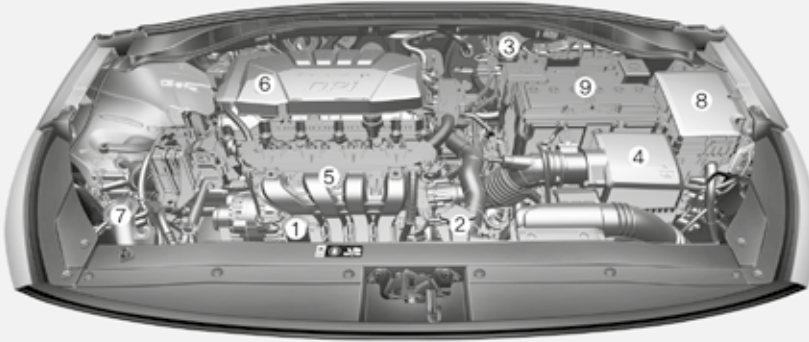
■ Benzinli Motor (Smartstream G1.5 T-GDI (48V) MHEV)



**Araçtaki gerçek motor bölümü görsel-
dekinden farklı olabilir.**

OPDE070088/OPDE070001

■ Benzinli Motor (Smartstream G1.5)



1. Motor soğutma suyu haznesi
2. Radyatör kapağı
3. Fren/Debriyaj hidroliği deposu
4. Hava filtresi
5. Motor yağı çubuğu
6. Motor yağı dolum kapağı
7. Ön cam yıkama suyu deposu
8. Sigorta kutusu
9. Akü

Araçtaki gerçek motor bölümü görsel-dekinden farklı olabilir.

BAKIM SERVİSLERİ

Bakım ve kontrol işlemlerini yaparken araca ve size bir zarar gelmemesi için azami özeni göstermelisiniz.

Aracınızın HYUNDAI yetkili servisi tarafından bakım ve onarımının yapılmasını tavsiye ederiz. HYUNDAI yetkili servisi, size üst düzeyde servis hizmeti sağlamak amacıyla HYUNDAI'nin yüksek kalite standartlarını yerine getirir ve bu konuda HYUNDAI'den destek alır.

Kullanıcının sorumluluğu

Bakım servislerinin zamanında, uygun yapılması ve kayıtlarının tutulması kullanıcının sorumluluğundadır.

Aracınızın gerekli bakım işlemlerinin, ilerdeki sayfalarda görülen programlı servis tablolarına uygun olarak ve doğru bir şekilde yapıldıklarını gösteren belgeleri muhafaza etmelisiniz. Servis ve bakım işlemlerinizin, aracınızın garanti koşulları ile uyumlu olarak yapılmasını sağlamak için bu bilgilere ihtiyacınız vardır.

Ayrıntılı garanti bilgileri aracınızın Garanti Belgesi'nde mevcuttur.

Kusurlu bakım veya bakım eksikliğine bağlı onarım veya ayar işlemleri garanti kapsamında değildir.

Kullanıcı bakımı uyarıları

Kusurlu, eksik veya yetersiz servis, aracınızda hasara, kazalara veya kişisel yaralanmalara yol açabilecek kullanım sorunlarına neden olabilir. Bu bölümde uygulanması kolay servis bakım hususlarına ilişkin bilgiler verilmektedir.

Aracınızda herhangi bir şekilde tadilat yapılmamalıdır. Bu tür modifikasyonlar aracınızın performansını, emniyetini ve dayanıklılığını olumsuz yönde etkileyebilir ve buna ek olarak, aracın sınırlı garanti şartlarını ihlal edebilir.

NOT

Garanti süresi içindeki araç sahibi tarafından yapılan/yaptırılan bakımlar garanti kapsamını etkileyebilmektedir. Ayrıntılı bilgi için, araç ile birlikte verilmiş olan Garanti Belgesi kitapçığına bakınız. Servis veya bakım işlemleri için tereddüdünüz varsa, sistemi HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

KULLANICI BAKIMI

⚠ UYARI

Araç üzerinde servis bakım işinin yapılması tehlikeli olabilir. İşin yapılması ile ilgili doğru alet ve donanımınız yok ise ya da yeterli bilgi ve deneyimden yoksunsanız, aracınıza HYUNDAI yetkili servisinde müdahale edilmesini öneririz. Bakım çalışmalarını yapmadan önce DAİMA şu önlemleri alınız:

- Aracınızı düz bir yerde park ediniz, vites kolunu P (Park, çift kavramalı şanzımanlı araçta) konumuna getiriniz, el frenini çekiniz ve kontak anahtarını LOCK/OFF konuma geçiriniz.
 - Aracın kaymasını önlemek için, tekerleklerle (ön ve arka) takoz yerleştiriniz.
- Hareketli parçalara sıkışabilecek gevşek giysi ya da takıları çıkarınız.

(Devamı)

(Devamı)

- Bakım sırasında motoru çalıştırmamız gerekiyorsa, açık havada veya iyi havalandırılmış yerde çalıştırınız.
- Her türlü alev, kıvılcım veya sigara malzemesini aküden ve yakıtla ilgili parçalardan uzak tutunuz.

Aşağıdaki listeler, aracınızın emniyetli ve güvenli bir şekilde kullanılmasını sağlamaya yardımcı olmak için kullanıcı veya HYUNDAI yetkili servisi tarafından, belirtilen aralıklarla yapılması gereken kontrol ve incelemeleri göstermektedir.

Herhangi bir olumsuz durumda derhal bir Hyundai yetkili servisine başvurunuz.

Araç Bakım Kontrolleri genellikle garanti kapsamında değildir ve işçilik, parça ve kullanılan yağlayıcı bedelleri sizden talep edilir.

Kullanıcı bakım programı

Yakıt almak için durduğunuzda:

- Motor soğutma suyu haznesindeki soğutma suyunun seviyesini kontrol ediniz.
- Ön cam yıkama suyu seviyesini kontrol ediniz.
- Lastik havalarını kontrol ediniz.

⚠ UYARI

Motor sıcakken, soğutma suyu seviyesini kontrol ederken dikkatli olunuz. Bu, motor soğutma suyunun dışarı fışkırmasına ve ciddi şekilde yanma ve diğer yaralanmalara neden olabilir.

Aracınızı kullanırken:

- Egzoz sesinde olabilecek değişimlere veya araç içinde egzoz dumanı kokusuna dikkat ediniz.
- Direksiyonda titreşim olup olmadığını kontrol ediniz. Direksiyonda olası sertleşmelere veya gevşemelere ya da doğru gidiş rotasındaki kaymalara dikkat ediniz.
- Düz, pürüzsüz bir yolda giderken aracınızın sürekli olarak bir yöne kayması veya direksiyonun bir yöne “çekmesi” gibi bir durumun varlığını kontrol ediniz.
- Fren yaparken olağan dışı seslere, bir yana çekme olup olmadığına, fren pedalının boşluğuna veya sertliğine dikkat ediniz.
- Şanzımanda kaydırma veya kullanımında değişimler olursa, şanzıman yağ seviyesini kontrol ediniz.
- Çift kavramalı şanzımanın P konumunu (Park) kontrol ediniz.
- El frenini kontrol ediniz.
- Aracınızın altından yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol ediniz (Klima sisteminden, kullanım sırasında veya kullanımın ardından su damlaması normaldir).

En az ayda bir:

- Motor yağı seviyesini kontrol ediniz. (Bkz. sayfa 7-23)
- Fren hidrolik seviyesini kontrol ediniz.
- Motor soğutma suyu haznesindeki soğutma suyunun seviyesini kontrol ediniz.
- Fren lambaları, sinyal lambaları ve dörtlü flaşör de dahil olmak üzere, bütün dış lambaların çalışmasını kontrol ediniz.
- Stepne de dahil olmak üzere eskimiş, düzensiz olarak aşınmış veya zedelenmiş olan tüm lastiklerin hava basıncını kontrol ediniz.
- Tekerlek bijonlarını kontrol ediniz.

**Yılda en az iki kez:
(Örneğin, her Bahar ve Sonbahar)**

- Radyatör, ısıtıcılar ve klima hortumlarında sızıntı veya hasar olup olmadığını kontrol ediniz.
- Ön cam yıkama suyu püskürtücüsünü ve sileceklerin çalışmasını kontrol ediniz. Cam silme suyu ile ıslatılmış temiz bir bezle silecek lastiklerini temizleyiniz.

- Far ayarlarını kontrol ediniz.
- Susturucuyu, egzoz borularını, koruyucu siperleri ve kelepçeleri kontrol ediniz.
- Tüm emniyet kemerlerinin çalışmasını ve olası aşınmaları kontrol ediniz.
- Açılır tavanın çalışmasını kontrol ediniz (varsa). Açılır tavan raylarının tozunu temiz bir bezle alın ve rayları ve hareketli parçaları genel amaçlı gresle yağlayın.

Yılda en az bir kez:

- Karoseri ve kapılardaki su boşalma deliklerini temizleyiniz.
- Kapı menteşelerini ve motor kaputu menteşelerini yağlayınız.
- Kapı ve motor kaputu kilit ve mandallarını yağlayınız.
- Kapılardaki lastik contaları yağlayınız.
- Klima sistemini kontrol ediniz.
- Aküyü ve kutuplarını temizleyiniz.
- Fren hidroliği seviyesini kontrol ediniz.

PERİYODİK BAKIM HİZMETLERİ

Araç, genellikle aşağıdaki koşullardan hiçbirinin mevcut olmadığı yerlerde kullanılıyorsa, Normal Bakım Programını takip ediniz.

Aşağıdaki koşullardan herhangi biri mevcutsa mutlaka Zorlu Koşullarda Periyodik Bakım'ı uygulayınız.

- Olağan sıcaklıkta 8 km'den daha az ya da dondurucu sıcaklıkta 16 km'den daha az kısa mesafelerde art arda sürüş.
- Motorun aşırı rölantide çalışması ya da uzun mesafede düşük hızda kullanım.
- Kaba zeminli, tozlu, çamurlu, asfalt olmayan, mıcır ve tuz dökülmüş yollarda kullanım
- Soğuk havalarda tuz veya diğer paslandırıcı maddelerin kullanıldığı alanlarda sürüş
- Yoğun tozlu koşullarda sürüş
- Ağır trafik koşullarında sürüş
- Peş peşe yokuş yukarı, yokuş aşağı ya da dağlık bölgelerde sürüş
- Çekmek veya kamp amaçlı kullanım ve tavana yükleme yapma
- Devriye aracı, taksi, diğer ticari amaçlı araç veya çekici araç olarak kullanma
- Sürekli yüksek hızlı ve ani hızlanmalı/yavaşlamalı sürüş
- Sık sık dur-kalk koşullarında kullanım.
- Tavsiye edilmeyen motor yağı kullanımı (Mineral bazlı, Yarı sentetik, Düşük dereceli vb.)

Aracınız yukarıda belirtilen koşullarda kullanılıyorsa, Normal Bakım Programında belirtilenlerden daha sık kontrol, parça, yağ değişimi ya da ilavesi yapılmalıdır. Çizelgede gösterilen sürelerden veya mesafelerden sonra, önerilen aralıklarla bakım yapmaya devam ediniz.

Bilgilendirme

- Sürüş esnasında motor yağının eksilmesi normal olduğu için motor yağı seviyesi düzenli aralıklarla kontrol edilmelidir.
- Normal çalışma koşulları için motor yağı değiştirme aralığı, motor için önerilen yağların kullanılıp kullanılmadığına bağlıdır. Önerilen motor yağı kullanılmıyorsa, motor yağı değişim aralıklarını zorlu koşullar altında bakım aralıklarına göre yapınız.

Normal Bakım Programı

BAKIM ARALIKLAR	Aylar	12	24	36	48	60	72	84	96
BAKIM KONUSU	Km × 1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
Tahrik kayışları *1		Başlangıçta, her 90.000 km'de veya 72 ayda bir kontrol ediniz; Bundan sonra, her 30.000 km'de veya 24 ayda bir kontrol ediniz.							
MHEV (Hafif Hibrit) kayışı	Smartstream G1.5 T-GDI (48V) MHEV *2	K	K	K	K	K	K	D	K
Motor yağı ve motor yağı filtresi *2 *3 *4	Smartstream G1.5 T-GDI (48V) MHEV	D	D	D	D	D	D	D	D

K : Kontrol ediniz ve gerekiyorsa ayarlayınız, düzeltiniz, temizleyiniz veya değiştiriniz. D : Yenileyiniz veya değiştiriniz.

*1 : Tahrik kayışlarının gerginliğinin düzenli olarak kontrol edilmesi ve gerektiğinde ayarlanması gerekir.

*2 : Her 500 km'de veya uzun yolculuklara çıkmadan önce motor yağı seviyesini ve sızıntıları kontrol ediniz.

*3 : Motor yağı seviyesinin kontrol edilmesi gerektiği zaman bu uyarı mesajı görüntülenir. Araç güç koşullar altında kullanılıyorsa, yağ ve filtre değişiminin daha sık aralıklarda yapılması gerekir.

*4 : Motor yağına asla katkı maddesi eklemeyin. Motor yağı katkıları motor yağının özelliklerini değiştirebilir ve ciddi motor arızasına sebep olabilir.

Normal bakım programı (devam)

BAKIM ARALIKLAR	Aylar	12	24	36	48	60	72	84	96
	Km x 1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
Ara soğutucu, giriş/çıkış hortumu	T-GDI (48V MHEV)	K	K	K	K	K	K	K	K
Hava Filtresi		D	D	D	D	D	D	D	D
Bujiler	T-GDI (48V MHEV)	Her 75,000 km'de *5 veya 60 ayda bir değiştiriniz.							
Yakıt buhar hortumu ve yakıt dolm kapağı					K				K
Yakıt deposu hava filtresi			K		K		D		D
Yakıt filtresi *6			K		D		K		D
Yakıt boruları, hortumları ve bağlantıları					K				K

K : Kontrol ediniz ve gerekiyorsa ayarlayınız, düzeltiniz, temizleyiniz veya değiştiriniz.

D : Yenileyiniz veya değiştiriniz.

*5 : Kolaylık olması için, başka bakım işlemlerini yaptırırken, değişme zamanı gelmeden de değiştirebilirsiniz.

*6 : Yakıt filtresinin bakım gerektirmediği düşünülür, ancak yakıt kalitesine bağlı olarak bakım programında periyodik kontrol önerilir. Yakıt akışı kısıtlaması, boşalma, güç kaybı, zor çalışma problemi, vs. gibi önemli nedenler varsa, bakım programına bağlı olmaksızın yakıt filtresini değiştirin. Ayrıntılar için, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

Normal bakım programı (devam)

BAKIM KONUSU	BAKIM ARALIKLAR	Aylar	12	24	36	48	60	72	84	96
		Km x 1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
Soğutma sistemi	Her gün ayar için ve su sızıntısına karşın seviye kontrolü yapınız Başlangıçta, her 60.000 km'de veya 48 ayda bir kontrol ediniz; Bundan sonra, her 30.000 km'de veya 24 ayda bir kontrol ediniz.									
Motor soğutma suyu *8	Her 210.000 km'de veya 120 ayda bir değiştiriniz. Bundan sonra, her 30.000 km'de veya 24 ayda bir değiştiriniz *6									
Bütün elektrikli sistemler	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Akü durumu	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Fren boruları, hortumları ve bağlantıları	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
El freni (Varsa)	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Fren/debriyaj hidroliği	K	D	K	D	K	D	K	D	K	D
Disk frenler ve balatalar	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Direksiyon kutusu, bağlantı ve körükleri	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Aks ve aks körükleri		K		K		K		K		K
Lastik (basınç ve diş aşınması)	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K

K : Kontrol ediniz ve gerekiyorsa ayarlayınız, düzeltiniz, temizleyiniz veya değiştiriniz.

D : Yenileyiniz veya değiştiriniz.

*6 : Kolaylık olması için, başka bakım işlemlerini yaptırırken, değişme zamanı gelmeden de değiştirebilirsiniz.

*8 : Eksik soğutma sıvısını tamamlarken, aracınız için yalnız deiyonize su veya yumuşak su kullanınız ve fabrikada doldurulmuş olan soğutma suyuna asla sert su karıştırmayınız. Uygun olmayan soğutma suyu karışımı önemli arızalara veya motor hasarlarına neden olabilir. Kolaylık olması için, başka bakım işlemlerini yaptırırken, değişme zamanı gelmeden de değiştirebilirsiniz.

Normal bakım programı (devam)

BAKIM ARALIKLAR	Aylar	12	24	36	48	60	72	84	96
	Km × 1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
BAKIM KONUSU									
Ön süspansiyon rotilleri		K	K	K	K	K	K	K	K
Klima soğutucu maddesi		K	K	K	K	K	K	K	K
Klima kompresörü		K	K	K	K	K	K	K	K
Polen filtresi		D	D	D	D	D	D	D	D
Düz şanzıman yağı *9					K				K
Çift kavramalı şanzıman yağı *9		Kontrol, Bakım gerekli değil							
Egzoz sistemi			K		K		K		K
Avrupa Acil Durum Sistemi pili (varsa)		Her 4 yılda bir değiştirin							

K : Kontrol ediniz ve gerekiyorsa ayarlayınız, düzeltiniz, temizleyiniz veya değiştiriniz.

D : Yenileyiniz veya değiştiriniz.

*9 : Düz şanzıman/Çift Kavramalı şanzıman yağı, suya maruz kaldığı takdirde değiştirilmelidir.

Zorlu koşullarda ve düşük kilometre koşullarında periyodik bakım

Aşağıda sıralanan bakım konuları, zorlu koşullarda çalışan araçlarda daha sık uygulanmalıdır.

Uygun bakım aralıkları için aşağıdaki tabloya bakınız.

D : Değiştirme K: Kontrol ediniz ve gerekiyorsa ayarlayınız, düzeltiniz, temizleyiniz veya değiştiriniz.

Bakım konusu		Bakım çalıştırma	Bakım periyodları	Sürüş şartları
Motor yağı ve motor yağı filtresi	T-GDI (48V MHEV)	D	Her 7.500 km'de veya 6 ayda bir	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Hava filtresi		D	Koşullara bağlı olarak, daha sık değiştiriniz.	C, E
Bujiler		D	Koşullara bağlı olarak, daha sık değiştiriniz.	B, H
Direksiyon kutusu, bağlantı ve körükleri		K	Koşullara bağlı olarak, daha sık değiştiriniz	C, D, E, F, G
Ön süspansiyon rotilleri		K	Koşullara bağlı olarak, daha sık değiştiriniz	C, D, E, F, G

Bakım konusu	Bakım çalıştırma	Bakım periyodları	Sürüş şartları
Disk frenler ve balatalar, kaliperler ve rotorlar	K	Koşullara bağlı olarak, daha sık değiştiriniz	C, D, E, G, H
El freni (Varsa)	K	Koşullara bağlı olarak, daha sık değiştiriniz	C, D, G, H
Aks ve aks körükleri	K	Koşullara bağlı olarak, daha sık değiştiriniz	C, D, E, F, G, H, I, J
Polen filtresi	D	Koşullara bağlı olarak, daha sık değiştiriniz.	C, E, G
Düz şanzıman yağı	D	Her 120.000 km'de	C, D, E, F, G, H, I, J
Çift kavramalı şanzıman yağı	D	Her 120.000 km'de	C, D, E, F, G, H, I, J

Zorlu sürüş koşulları

- A : Olağan sıcaklıkta 8 km'den daha az ya da dondurucu sıcaklıkta 16 km'den daha az kısa mesafelerde art arda sürüş.
- B : Motorun aşırı rölantide çalışması ya da uzun mesafede düşük hızda kullanım.
- C : Kaba zeminli, tozlu, çamurlu, asfalt olmayan, mıcır ve tuz dökülmüş yollarda kullanım
- D : Soğuk havalarda tuz veya diğer paslandırıcı maddelerin kullanıldığı alanlarda sürüş
- E : Yoğun tozlu koşullarda sürüş
- F : Ağır trafik koşullarında sürüş

- G : Peş peşe yokuş yukarı, yokuş aşağı ya da dağlık bölgelerde sürüş
- H : Çekmek veya kamp amaçlı kullanım ve tavana yükleme yapma
- I : Devriye aracı, taksi, diğer ticari amaçlı araç veya çekici araç olarak kullanma
- J : Sürekli yüksek hızlı ve ani hızlanmalı/yavaşlamalı sürüş
- K : Sık sık dur-kalk koşullarında kullanım.
- L : Tavsiye edilmeyen motor yağı kullanımı (Mineral bazlı, Yarı sentetik, Düşük dereceli vb.)

PERİYODİK BAKIM İŞLEMLERİNİN AÇIKLAMALARI

Motor yağı ve filtresi

Motor yağı ve filtresi, bakım programı ile belirtilen aralıklarda değiştirilmesi gerekir. Araç güç koşullar altında kullanılıyorsa, yağ ve filtre değişiminin daha sık aralıklarda yapılması gerekir.

Tahrik Kayışları

Tüm tahrik kayışlarında kesik, çatlak, aşırı aşınma veya yağ bulaşma olup olmadığını kontrol ediniz ve gerektiğinde değiştiriniz. Tahrik kayışlarının gerginliğinin düzenli olarak kontrol edilmesi ve gerektiğinde ayarlanması gerekir.

DİKKAT

Kayışı gözden geçireceğiniz zaman, kontak anahtarını “LOCK/OFF (KİLİTLİ/KAPALI)” veya “ACC (AKSESUAR)” konumuna getiriniz.

Yakıt filtresi

Yakıt filtresinin bakım gerektirmediği düşünülür, ancak yakıt kalitesine bağlı olarak bu bakım programında periyodik kontrol önerilir. Yakıt akışı kısıtlaması, boşalma, güç kaybı, zor çalışma problemi vs. gibi önemli sorunlar varsa, yakıt filtresini hemen değiştirin. Ayrıntılar için, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

Yakıt boruları, yakıt hortumları ve bağlantıları

Yakıt boruları, yakıt hortumları ve bağlantılarında kaçak ve hasar olup olmadığını kontrol ediniz. Yakıt hatlarının, yakıt hortum ve bağlantılarının HYUNDAI yetkili servisi tarafından değiştirilmesini öneririz.

Yakıt buhar hortumu ve yakıt dolum kapağı

Buhar hortumu ve yakıt dolum kapağının bakım programında belirtilen aralıklarla kontrol edilmesi gerekir. Yeni buhar hortumu veya yakıt dolum kapağının düzgünce takılmış olduğundan emin olunuz.

Vakum karteri havalandırma hortumları (varsa)

Hortum yüzeylerini ısı ve/veya mekanik hasar belirtisi açısından kontrol ediniz. Sertleşmiş veya kırılğan lastik, çatlak, yırtılma, kesik ve aşınmış ve aşırı şişmiş hortum arıza belirtisidir. Özellikle egzoz manifoldu gibi, yüksek ısı kaynaklarına yakın olan hortum yüzeylerinin dikkatli bir şekilde kontrol edilmesi gerekir.

Hortumların teması sonucunda ısı hasar veya mekanik aşınma meydana gelmemesi için, hortumların herhangi bir ısı kaynağına, keskin kenarlara veya hareketli parçalara temas etmemelerini sağlamak üzere hortum güzergahını kontrol ediniz. Kelepçeler ve rakorlar gibi bütün hortum bağlantılarını kontrol ediniz ve bunların sağlam olduğundan ve herhangi bir kaçak olmadığından emin olunuz. Herhangi bir bozulma veya hasar belirtisi olan hortumların derhal değiştirilmeleri gerekir.

Hava filtresi

Hava filtresinin HYUNDAI yetkili servisi tarafından değiştirilmesini öneririz.

Bujiler

Yeni bujilerin doğru ısı aralıklarında olduğundan emin olunuz.

UYARI

Motor sıcakken bujilerin bağlantısını ayırmayınız ve kontrol etmeyiniz. Kendi kendinizi yakabilirsiniz.

Soğutma sistemi

Radyatör, soğutma suyu haznesi, hortumlar ve bağlantı parçaları gibi soğutma sistemi parçalarını kaçak veya hasar açısından kontrol ediniz. Hasar görmüş bir parça değiştirilmelidir.

Motor soğutma suyu

Motor soğutma suyunun bakım programı ile belirtilen aralıklarda değiştirilmesi gerekir.

Düz şanzıman yağı (varsa)

Düz şanzıman yağının bakım programına göre kontrol ediniz.

Çift kavramalı şanzıman yağı (varsa)

Çift kavramalı şanzıman yağının bakım şemasına göre kontrol ediniz.

Fren hortumları ve boruları

Gözle kontrol ederek doğru takılıp takılmadığını, sürtünme, çatlak, deformasyon veya kaçak olup olmadığını kontrol edin. Bozulmuş veya hasar görmüş parçaları en kısa zamanda değiştiriniz.

Fren/Debriyaj hidroliği (varsa)

Fren/debriyaj hidroliği deposundaki hidrolik sıvı seviyesini kontrol edin. Hidrolik seviyesi, deponun yan tarafında bulunan “MIN” ve “MAX” işaretlerinin arasında olmalıdır. Sadece DOT 3 veya DOT 4 özelliklerine sahip yağ kullanınız.

El freni

El freni sistemi içinde, el freni kolu ve kablosunu kontrol ediniz.

Fren balataları, kaliperleri ve diskleri

Balatalarda aşırı aşınma, disklerde salgi veya aşınma ve kaliperlerde hidrolik kaçağı olup olmadığını kontrol ediniz.

Fren disk, kampana ve balatalarının aşınma limitlerini kontrol etmek üzere daha fazla bilgi için, HYUNDAI web sitesine bakınız.

(<http://service.hyundai-motor.com>)

Süspansiyon bağlantı civataları

Süspansiyon bağlantılarında gevşeme ve hasar kontrolü yapın. Yeniden öngörülen torka sıkınız.

Direksiyon kutusu, bağlantı ve körükleri/ alt kol bilyalı mafsalı

Araç durmuş halde ve motor çalışmıyorken, direksiyon simidinde aşırı boşluk olup olmadığını kontrol ediniz.

Bağlantılarda eğrilik ve hasar olup olmadığını kontrol ediniz. Körükler ve bilyalı mafsallarda bozulma, çatlak veya hasar kontrolü yapınız. Hasar görmüş bir parça değiştirilmelidir.

Ön aks ve körükler

Ön aksları, körükleri ve kelepçeleri çatlak, bozulma veya hasar bakımından kontrol edin. Hasarlı parçaları değiştiriniz ve gerektiğinde gres doldurunuz.

Klima soğutucusu/ kompresörü

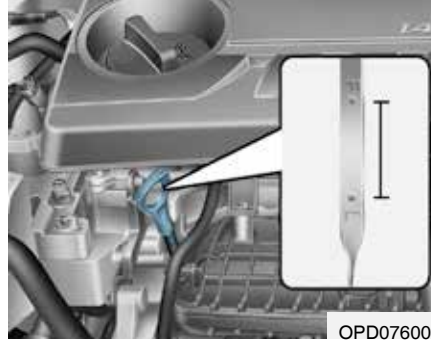
Klima boruları ve bağlantılarını kaçak ve hasar bakımından kontrol edin.

MOTOR YAĞI

Motor yağı seviyesinin kontrolü

Motor yağı, motordaki çeşitli hidrolik parçaların yağlanması, soğutulması ve çalışması için kullanılır. Sürüş sırasında motor yağı tüketimi normaldir ve motor yağının düzenli olarak kontrol edip ekleme yapılması gerekir. Ayrıca, yağın etkinliğini korumak için, önerilen bakım programına uygun bir şekilde yağ seviyesini kontrol ediniz ve ekleme yapınız.

Aşağıdaki prosedürü uygulayarak motor yağınızı kontrol edin.



OPD076004

1. Yağ üreticisinin tüm uyarılarına uyunuz.
2. Aracın düz bir zeminde, vites P (Park) konumunda, el freninin çekilmiş ve lastiklerin hareketsiz olduğundan emin olun.
3. Motoru çalıştırın ve soğutma suyu sıcaklığı normal sabit sıcaklığa ulaşana kadar motoru ısıtın.
4. Motoru kapatın, yağ dolum kapağını çıkarın ve yağ çubuğunu dışarı çekin. Yağın kartere dönmesi için 15 dakika bekleyin.
5. Yağ çubuğunu silerek temizleyiniz ve tekrar yerine yerleştiriniz.
6. Çubuğu tekrar dışarı çekiniz ve seviyeyi kontrol ediniz. Seviye F (Dolu) ve L (Düşük) arasında olmalıdır.

⚠ UYARI

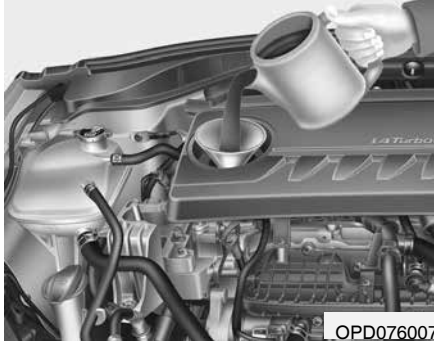
Radyatör hortumu

Motor yağınızı kontrol ederken veya eklerken radyatör hortumuna dokunmamaya çok dikkat ediniz. Sizi yakacak kadar sıcak olabilir.

NOT

Motorunuzun hasar görmesini önlemek için:

- Motor yağı ilave ederken veya değiştirirken etrafa sıçratmayınız. Dökülen yağı derhal temizleyiniz.
- Yeni bir aracın rodaj süresinde motor yağı kullanımı (eksiltme) artabilir ve bu durum 6.000 km tamamlanana kadar stabilize olmayabilir.
- Motorun yağ kullanım miktarı sürüş alışkanlıkları, iklim koşulları, yağ kalitesi v.b. gibi sebeplerden etkilenir. Bu sebeple, düzenli olarak yağ seviyesini kontrol etmeniz ve gerekiyorsa ekleme yapmanız tavsiye edilmektedir.



7. Motor yağı seviyesi “L” seviyesinin altında ise “F” seviyesine gelene kadar yağ ekleyiniz.

Yalnızca belirlenmiş olan motor yağını kullanınız.

(Bölüm 8'deki “Önerilen yağlar ve kapasiteler” kısmına bakınız.)

Motor yağı ve filtresinin kontrolü



- Motor yağı ve filtresinin HYUNDAI yetkili servisi tarafından değiştirilmesini öneririz.
- Motor yağının değişimi için bakım takviminde belirtilen sürenin aşımı durumunda motor yağının performansı düşebilir ve motor bundan olumsuz olarak etkilenebilir. Bu nedenle motor yağınızı bakım programına göre değiştiriniz.

- Motorun ideal durumunu korumak için önerilen motor yağı ve filtresini kullanınız. Önerilen motor yağı ve filtre kullanılamıyorsa, değişim aralıklarını zorlu koşullarda bakım aralıklarına göre yapınız.
- Motor yağı değişimi için bakım aralıklarının amacı, yağ tüketimini etkilemek değil, yağdaki bozunmayı engellemektir. Motor yağınızı düzenli olarak kontrol ediniz ve ekleme yapınız.

Bilgilendirme

Smartstream T-GDi motor için, eksik motor yağı nedeniyle yağ basıncı düşük olduğunda, Motor Yağ Basıncı () gösterge lambası yanar. Bununla birlikte, motorun gücünü sınırlayan gelişmiş motor koruma sistemi devreye girer ve araç sürekli bu koşulda sürüldüğü takdirde Arıza Gösterge Lambası () yanar. Yağı basıncı normal duruma dönünce, Motor Yağı Basıncı gösterge lambası sönecek ve motor gücü kısıtlaması artık yapılmayacaktır.

DİKKAT

Motor yağı sürüşün hemen sonrasında çok sıcak durumda olup, bu durumdayken değişimi vücutta yanıklara yol açabilir. Motor yağınızı soğuduktan sonra değiştirin.

UYARI

Kullanılmış motor yağının cilt ile uzun süreli temas etmesi durumunda, cildin tahriş olmasına veya cilt kanserine neden olabilir. Kullanılmış motor yağının, laboratuvar ortamında denek hayvanlar üzerinde kanserojen etkisi olan kimyasallar içerdiği görülmüştür. Kullanılmış yağ ile çalıştıktan sonra, en kısa zamanda ellerinizi sabun ve sıcak su ile iyice yıkayarak cildinizi daima koruyunuz.

NOT

Motor yağına asla katkı maddesi eklemeyiniz. Motor yağı katkıları motor yağının özelliklerini değiştirebilir ve ciddi motor arızalarına sebep olabilir.

MOTOR SOĞUTMA SUYU

Yüksek basınçlı soğutma sisteminin deposuna yıl boyunca kullanılabilen antifrizli soğutucu doldurulmuştur. Soğutma suyu haznesi fabrikada doldurulmuştur.

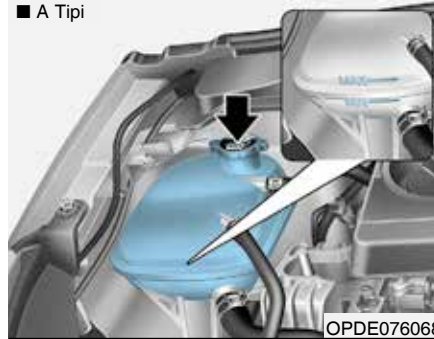
Yılda en az bir kez, kış sezonunu başında veya soğuk bir bölgeye seyahat etmeden önce, antifriz koruma sıcaklık derecesini ve soğutma suyundaki yoğunluğunu ölçünüz.

NOT

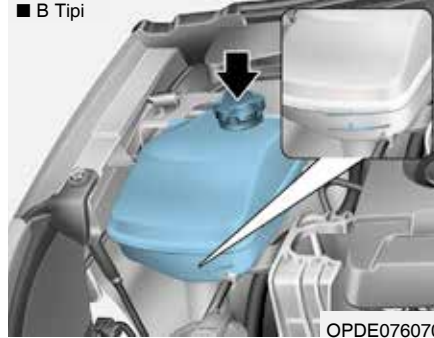
- **Motor soğutma suyu eksikliği nedeniyle motor hararet yaptığında, motor soğutma suyunun aniden ilave edilmesi motorda çatlamalara neden olabilir. Hasarı önlemek için, motor soğutma suyunu küçük miktarlarda ve yavaş yavaş ilave ediniz.**
- **Motor soğutma suyu seviyesi minimum " L " seviyesi altında ise aracı sürmeyiniz. Su pompası arızasına ve motor hasarına, vs. neden olabilir. Motor soğutma suyu eksik bir şekilde sürmeye devam edildiğinde oluşacak hasarlar garanti kapsamında değerlendirilmeyebilir.**

Soğutma suyu seviyesinin kontrolü

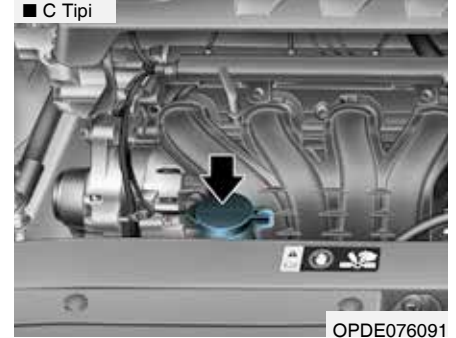
■ A Tipi



■ B Tipi



■ C Tipi

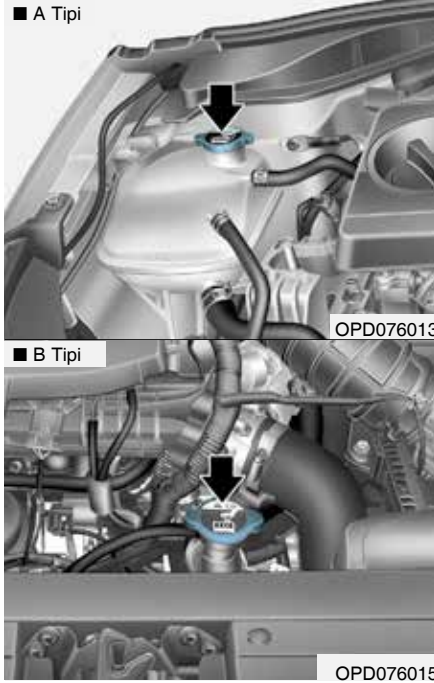


Tüm soğutma sistemi hortumlarının ve ısıtıcı hortumlarının durumlarını ve bağlantılarını kontrol ediniz. Balon yapmış veya deforme olmuş hortumları değiştiriniz.

Motor soğutma suyu seviyesi, motor soğukken soğutucu deposunun yan tarafındaki MAX ve MIN (veya F (Full) ve L (Low)) işaretleri arasında olmalıdır.

Soğutucu seviyesi düşükse, damıtılmış (deiyonize) su ilave ediniz. Seviyenin MAX (veya F (Full)) hizasına gelmesini sağlayınız, ama aşırı doldurmayınız.

Sık sık soğutma suyu eklenmesi gerekiyorsa, sistemi HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.



⚠ UYARI



Motor ve radyatör sıcak olduğu zaman, Soğutma suyu/radyatör kapağını veya boşaltma tapasını ASLA çıkartmayınız. Ciddi yaralanmalara neden olabilecek basınçlı sıcak sıvı ve buhar çıkabilir.

Motoru durdurunuz ve motor soğuyana kadar bekleyiniz. Radyatör kapağını açarken çok dikkatli olunuz. Etrafına kalın bir havlu sarınız ve birinci stop durumuna gelene kadar yavaşça saat dönüş yönü tersine çeviriniz. Soğutma sisteminden basınç salınırken geride durunuz. Basıncın tamamının boşaldığından emin olduğunuzda, kalın bir havlu kullanarak kapağı aşağı doğru bastırınız ve çıkartmak için saatin tersi yönde döndürmeye devam ediniz.

⚠ UYARI



Soğutma fanı elektrikli motoru, motor çalışmıyorken çalışmaya devam edebilir veya çalışmaya başlayabilir ve bu da ciddi yaralanmalara sebep olabilir.

Ellerinizi, giysilerinizi ve aletleri soğutma fanının pervanelerinden uzak tutunuz.

Elektrik motoru (soğutma fanı için), motor soğutma suyu sıcaklığı, soğutma sistemi basıncı ve araç hızı tarafından kontrol edilir. Motor soğutma suyu sıcaklığı düştükçe, elektrik motoru otomatik olarak durur. Bu normal bir durumdur. Eğer aracınız GDI sistemi ile donatılmış ise, soğutma fanının elektrik motoru eksi akü kablosunu ayırıncaya kadar her an çalışmaya başlayabilir ve çalışmaya devam edebilir.

Önerilen antifriz

- Eksik soğutma sıvısını tamamlarken, aracınız için yalnız distile edilmiş (deiyonize) su kullanınız ve fabrikada doldurulmuş olan soğutma suyuna asla sert su (kireçli çeşme suyu) karıştırmayınız. Yanlış soğutma suyu karışımı önemli arızalara veya motor hasarlarına neden olabilir.
- Aracınızın motoru alüminyum motor parçalarından imal edilmiştir, korozyon ve donmanın önlenmesi için fosfat bazlı etilen glikol soğutucu suyla korunması gerekmektedir.
- Alkol veya metanol KULLANMAYINIZ veya soğutma suyuna karıştırmayınız.

- Karışımın verimini düşürmemek için %60'tan fazla veya %35'ten az antifriz içeren bir karışımı kullanmayınız.

Karışım oranı için aşağıdaki tabloya bakınız.

Ortam Sıcaklığı	Karışım Oranı (Miktarı)	
	Antifriz	Su
-15°C	35	65
-25°C	40	60
-35°C	50	50
-45°C	60	40

Bilgilendirme

Karışım oranı hakkında bir şüphe varsa, %50 su ve %50 antifriz karışımı ikisinden de aynı miktar olduğu için en kolay yoldur. Çoğu sıcaklık aralıkları için -35°C ve daha yüksekini kullanmak uygundur.

Motor soğutma suyunun değiştirilmesi

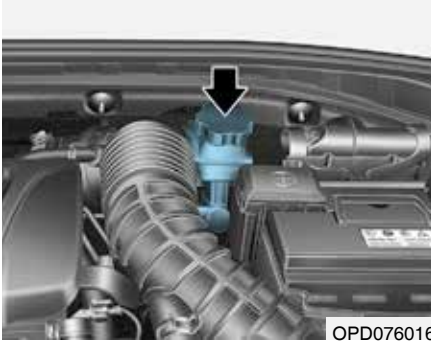
Soğutma suyunun, bu bölümün başında Periyodik Bakım kısmında anlatıldığı şekilde yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından değiştirilmesini öneririz.

NOT

Motor parçalarına zarar gelmesini önlemek için, soğutma suyunu yeniden doldurmadan önce motor soğutma suyu haznesi veya radyatör kapağının etrafına kalın bir havlu sararak soğutucunun taşıp alternatör benzeri motor aksamına gelmesinin önüne geçin.

FREN/DEBRİYAJ HİDROLİĞİ (VARSA)

Fren/debriyaj hidroliği seviyesinin kontrolü



OPD076016

Depodaki hidrolik seviyesini düzenli olarak kontrol ediniz. Hidrolik seviyesi, deponun yan tarafında bulunan MAX ve MIN işaretlerinin arasında olmalıdır.

Fren/debriyaj hidroliği eklemek için deponun kapağını açmadan önce, fren/debriyaj hidroliğinin kirlenmesini önlemek için kapağın çevresini iyice temizleyiniz.

Seviye düşükse, maksimum seviyeye kadar sıvı ile tamamlayınız. Gidilen mesafeye bağlı olarak seviye düşer. Bu, fren balatalarının aşınmasına bağlı, normal bir durumdur.

Hidroliğin seviyesi aşırı düşükse, sistemi HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

i Bilgilendirme

Yalnızca önerilen fren/debriyaj hidroliğini kullanınız. Bölüm 8'deki "Önerilen yağlar ve kapasiteler" kısmına bakınız.

i Bilgilendirme

Fren/debriyaj hidroliği doldurma kapağını çıkartmadan önce, kapaktaki uyarıları okuyunuz.

i Bilgilendirme

Çıkartmadan önce dolum kapağını temizleyiniz. Yalnızca DOT3 veya DOT 4 özelliğindeki uygun kapalı kaplardaki fren/debriyaj hidroliği kullanılmalıdır.

⚠ UYARI

Fren/debriyaj sistemine sık sık hidrolik ilave edilmesi gerekiyorsa, bu fren/debriyaj sisteminde bir sızıntı olduğunu işaret ediyor olabilir. Aracın, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.

⚠ UYARI

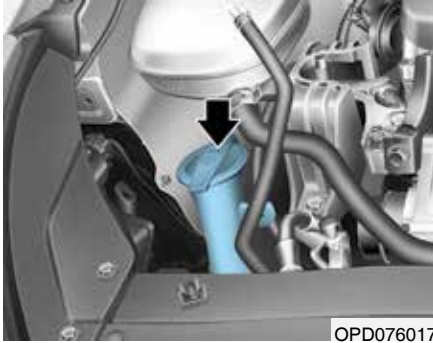
Fren/debriyaj hidroliğinin gözüne sıçramamasına dikkat ediniz. Eğer gözlerinize fren sıvısı sıçrarsa, gözlerinizi en az 15 dakika temiz suyla yıkayınız ve derhal tıbbi yardım alınız.

NOT

- Fren/debriyaj hidroliğinin aracın boyalı kısımlarına temas etmesine dikkat ediniz; yüzeyin boyasını bozulmasına neden olur.
- Uzun bir süre açık havada kalmış olan fren/debriyaj hidroliğinin kalitesi bozulmuş olabileceği için, ASLA kullanmayınız. Uygun bir şekilde bertaraf edilmelidir.
- Yanlış türde bir fren/debriyaj sıvısı kullanmayınız. Fren sisteminize girebilecek birkaç damla mineral bazlı motor yağı dahi fren sistemi aksamına zarar verebilir.

YIKAMA SUYU

Cam yıkama suyu seviyesinin kontrolü



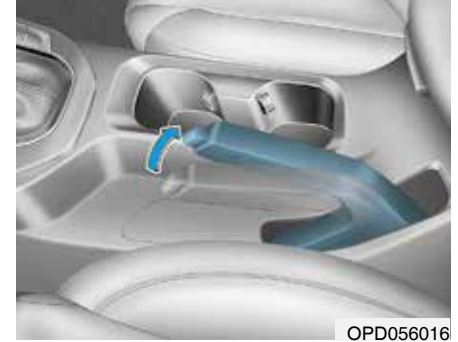
Cam yıkama suyu deposundaki seviyeyi kontrol ediniz, gerekiyorsa uygun seviyeye getiriniz. Özel cam yıkama suyu mevcut değilse, musluk suyu da kullanılabilir. Ancak, soğuk havalarda donmaya karşı korumak için antifriz özellikli cam yıkama suyu karışımını kullanınız.

⚠ UYARI

Ciddi bir yaralanma veya ölüm riskini önlemek için, yıkama suyunu kullanırken aşağıdaki güvenlik uyarılarını takip ediniz:

- **Motorda kullanılan soğutucu ya da antifrizi cam yıkama suyu deposuna koymayınız. Antifrizli su ön cama püskürtüldüğünde görüşü aşırı derecede engeller ve aracın kontrolünün kaybedilmesi ile bir kazaya ve boyalı yüzeylerin veya döşemenin bozulmasına neden olabilir.**
- **Bujileri ya da ateşlemeyi yıkama suyu ya da yıkama suyu deposu ile temas ettirmeyiniz. Yıkama suyu alkol içerebilir ve yanıcı olabilir.**
- **Yıkama suyunu içmeyiniz ve ciltle temasından kaçınınız. Cam yıkama suyu insan ve hayvanlar için zehirlidir.**
- **Yıkama suyunu çocuklardan ve hayvanlardan uzak tutunuz.**

EL FRENİ



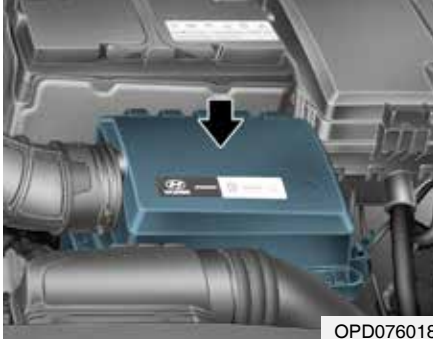
El freninin kontrol edilmesi

El frenini indirilmiş konumdan sonuna kadar çekilmiş konuma çekerken “tık” seslerini sayarak el freninin kursorunu kontrol ediniz. Tek başına el freni de oldukça dik bir yokuşta aracı güvenle tutabilmelidir. Strok, belirtilmiş olandan az veya fazla ise, HYUNDAI yetkili servisinde sistemi kontrol ettirmenizi öneririz.

Strok: 20 kg’lık (196 N) bir kuvvet uygulamasında 5-6 “tık”.

HAVA FİLTRESİ

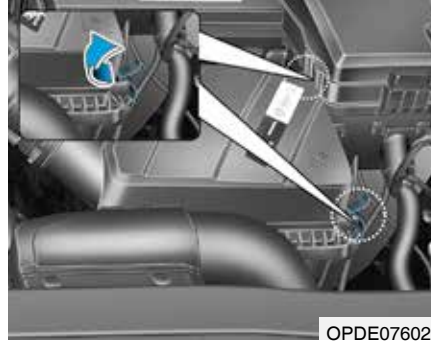
Filtre değişimi



Hava filtresi, basınçlı hava kullanılarak kontrol edilmek üzere temizlenebilir.

Filtreyi yıkamaya ya da çalkalamaya kalkışmayınız. Zira su filtreye zarar verir.

Kirlenmiş ise, hava temizleme filtresi mutlaka değiştirilmelidir.

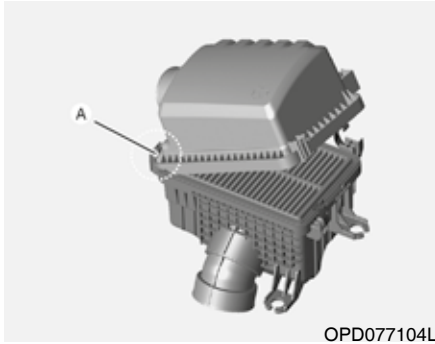


1. Hava filtresi kapağının tutturma klipslerini gevşetip kapağı açınız.



2. Hava filtresinin iç tarafını siliniz.
3. Hava filtresini değiştiriniz.
4. Kapak tutturma klipsleri ile kapağı kilitleyiniz.
5. Kapağın sıkıca takılmış olup olmadığını kontrol ediniz.

i Bilgilendirme



Kapağı kapak tutturma klipsleriyle kilitlemeden önce menteşeyi (A) yuvasına yerleştirdiğinizden emin olun.

i Bilgilendirme

Araç aşırı tozlu veya kumlu arazilerde kullanılıyorsa, önerilenden daha sık aralıklarla filtreyi değiştiriniz (Bu bölümdeki “Zorlu Koşullarda Periyodik Bakım” kısmına bakınız).

NOT

- Hava temizleyici filtresi sökül-müş vaziyette aracı kullanmayınız. Bu, motorun aşırı derecede aşınmasına sebep olur.
- Hava filtresini çıkardığınız zaman, toz veya kirin hava girişine girmemesine dikkat ediniz. Aksi halde filtre hasar görebilir.
- HYUNDAI orijinal parçalarını veya aracınız için uygun olduğu belirtilen eşdeğer olanlarını kullanınız. Düşük kaliteli parçaların kullanılması hava akış sensörüne hasar verebilir.

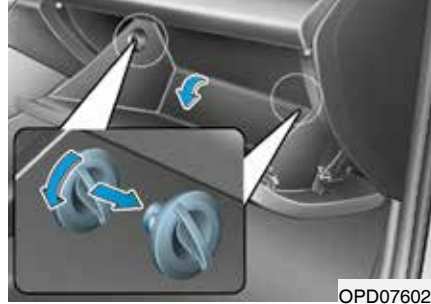
POLEN FİLTRESİ

Filtre kontrolü

Araç, hava kirliliği yüksek olan kentlerde veya tozlu yollarda uzun süre kullanılacak olursa, daha sık kontrol edilmeli ve filtreler daha erken değiştirilmelidir. Kullanıcı olarak kendiniz polen filtresini değiştirirseniz, aşağıdaki yöntemi uygulayarak değiştiriniz ve diğer parçalara zarar vermemeye dikkat ediniz.

Filtreyi, Bakım Programına göre değiştiriniz.

Filtre değişimi



OPD076024

1. Torpido gözü açık olarak, her iki yandaki stoperleri sökünüz.



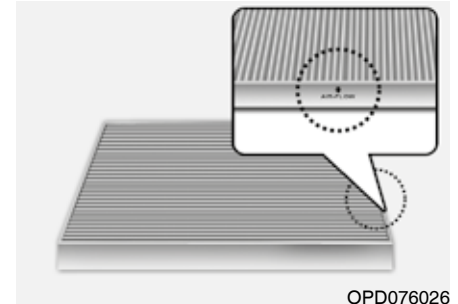
OPD076023

2. Destek kayışını (1) çıkarınız.



OPD076025

3. Kapağın her iki tarafındaki kilide (1) basın ve basılı tutun.
4. Kapağı dışarı çıkartınız (2).



OPD076026

5. Polen filtresini değiştiriniz.
6. Takma işlemi, sökme işleminin ters sırası ile yapılır.

NOT

Yeni polen filtresini, doğru yönde ve ok sembolü (↓) aşağıya bakacak şekilde takınız aksi takdirde ses çıkarabilir ve filtre verimliliğini azaltabilir.

SİLECEK LASTİKLERİ

Silecek lastikleri kontrolü

Ön camın veya silecek lastiklerinin yabancı maddelerle kirlenmesi cam sileceklerinin performansını etkiler.

Genel kirlenme kaynakları böcekler, ağaçlardan damlayan öz suları ve bazı araç yıkayıcılarının kullandıkları sıcak cılalardır. Lastikler iyi temizlenmiyorsa, hem camı ve hem de silecek lastiklerini iyi bir temizleyici veya yumuşak bir deterjanla temizleyiniz ve temiz su ile durulayınız.

NOT

Silecek lastiklerine, kollarına ve diğer bileşenlere zarar gelmemesi için, aşağıdakileri yapmayınız:

- Benzin, kerosen (gazyağı), boya tineri veya benzer solvent ve güçlü temizlik deterjanları silecekler üzerinde veya yakınında kullanmak.
- Silecekleri elle hareket ettirmeye çalıştırmak.
- Orijinal olmayan silecek lastiklerini kullanmak.

Bilgilendirme

Otomatik araç yıkayıcılarında kullanılan sıcak ticari cıalaların ön camın temizlenmesini zorlaştırdığı bilinmektedir.

Bilgilendirme

Silecek lastikleri sarf malzemedir ve sileceklerin normal aşınması aracın garanti kapsamının dışındadır.

Silecek lastiğinin değiştirilmesi

Silecekler gerektiği şekilde silmiyorsa, lastikleri aşınmış veya çatlamış olabilir ve değiştirilmeleri gerekir.

NOT

Silecek kollarına veya diğer parçalara zarar vermemek için, silecekleri elle hareket ettirmeye kalkışmayınız.

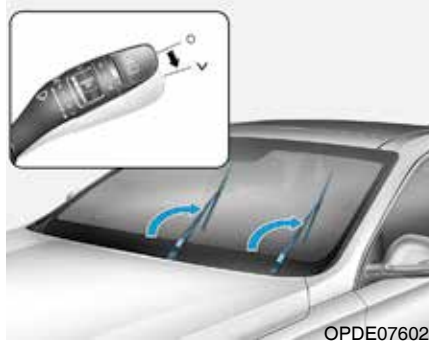
NOT

Önerilen dışında özelliklerde silecek lastiklerinin kullanılması sileceğin arızalanmasına veya aksaklıklara neden olabilir.

NOT

- Kaputa veya silecek kollarına zarar gelmesini engellemek için, silecek kolları yalnızca tam silmiş konumdayken kaldırılmalıdır.
- Sürüş öncesi daima silecek kollarını ön cama doğru yatırınız.

Ön cam silecekleri çalışma konumları

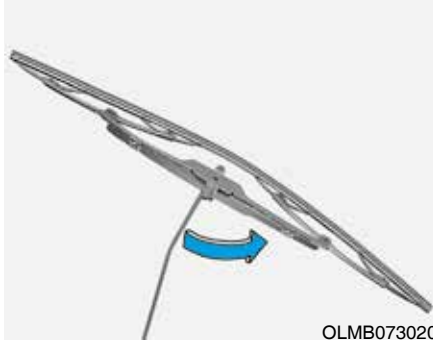


Bu araç, sileceklerin en sonda durma konumunda iken kaldırılamaması özelliğini taşıyan "saklı" silecek tasarımına sahiptir.

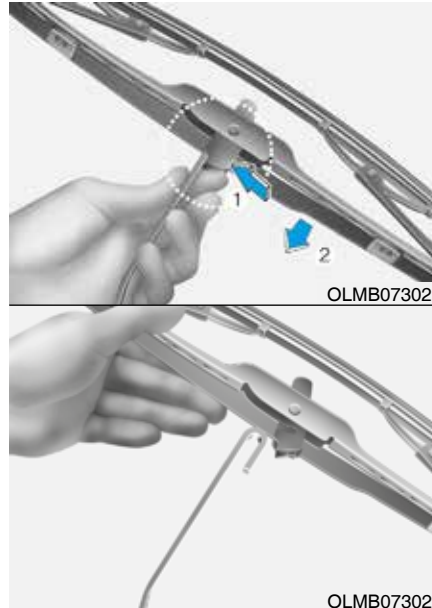
1. Motoru kapattıktan sonra 20 saniye içinde silecek kolunu √ konumuna indiriniz ve silecekler en üst silme konumuna gelene kadar 2 saniyeliğine o konumda tutunuz.
2. Bu sefer cam sileceklerini yukarı kaldırabilirsiniz.
3. Silecekleri yavaşça camın üzerine geri koyunuz.

4. Silecekleri sondaki durma konumuna döndürmek için silecekleri herhangi bir AÇIK konumuna getiriniz.

A Tipi

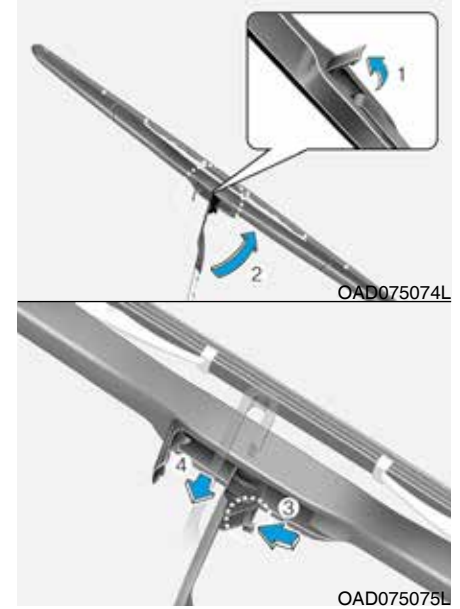


1. Silecek kolunu kaldırıp silecek lastiği grubunu döndürerek plastik kilitleme klipsini açığa çıkartınız.



2. Klipsi sıkıştırıp lastik takımını aşağı doğru kaydırınız.
3. Kolu kaldırarak çıkarınız.
4. Sökmenin tersi sırada lastik takımını takınız.

B Tipi

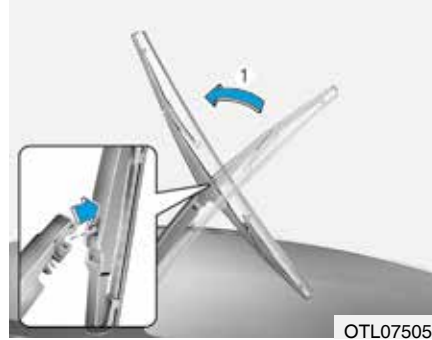


1. Silecek lastiğinin klipsini (1) yukarı kaldırınız. Ardından silecek lastiğini (2) yukarı kaldırınız.
2. Kilidi (3) iterken silecek lastiğini (4) aşağı çekiniz.

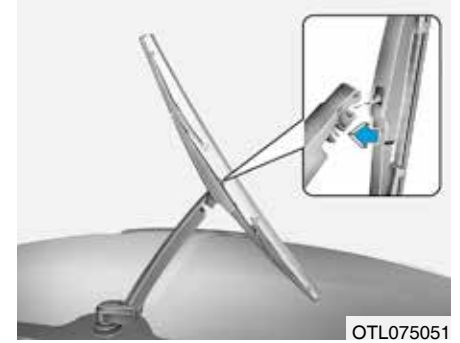


3. Silecek lastiğini silecek kolundan (5) çıkarınız.
4. Sökmenin tersi sırada yeni silecek lastik takımını takınız.
5. Silecek kolunu ön cama geri çeviriniz.

Arka cam silecek lastiği



1. Silecek kolunu kaldırınız ve silecek lastik grubunu çeviriniz.



2. Yeni silecek lastiği takımını, "tık" sesi ile yerine oturana kadar, ortasından silecek kolundaki yuvaya sokarak monte ediniz.
3. Silecek lastiği takımının sıkıca monte edilmiş olduğunu anlamak için hafifçe çekiniz.

Silecek kollarına veya diğer parçalara zarar vermemek için, silecek lastiklerini HYUNDAI yetkili servisinde değiştirmenizi öneririz.

⚠ UYARI

Akünün yakınında çalışırken veya aküyü kullanırken, sizin ve etrafınızdakilerin **CİDDİ YARALANMASINI** veya **ÖLÜMÜNÜ** önlemek için, daima aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:



Bir akü ile çalışırken, aşağıdaki talimatı dikkatlice okuyunuz ve izleyiniz.



Asit sıçramalarına karşı gözleri korumak için tasarlanmış göz koruyucu kullanınız.



Her türlü alev, kıvılcım veya sigara malzemesini aküden uzak tutunuz.



Akü hücrelerinde yüksek derecede yanıcı bir gaz olan hidrojen mevcuttur ve ateşlendiği zaman patlayabilir.



Pilleri çocukların erişmeyeceği bir yerde saklayınız.

(Devamı)

(Devamı)



Aküler yüksek derecede aşındırıcı özelliği olan sülfürik asit içerirler. Asidin gözlerinize, cildinize veya giysilerinize temas etmesine izin vermeyiniz.

Eğer gözlerinize asit gelirse, gözlerinizi en az 15 dakika temiz suyla yıkayınız ve derhal tıbbi yardım alınız. Eğer asit cildinize temas ederse, bölgeyi tamamen yıkayınız. Bir acı veya yanma hissederseniz, derhal tıbbi yardım isteyiniz.

- Plastik muhafazalı bir aküyü kaldırırken, muhafazanın üzerine aşırı baskı uygularsanız, akü asidi kaçağı meydana gelebilir. Bir akü kaldırıcı ile veya çapraz köşelerden el ile kaldırınız.
- Akünüz donmuş ise, aracı takviye ile çalıştırmaya kalkışmayınız.

(Devamı)

(Devamı)

- Aracın akü kabloları aküye bağlandığı zaman, **ASLA** aküyü tekrar şarj etmeye kalkışmayınız.
- Elektrikli ateşleme sistemi yüksek voltaj ile çalışır. Sistemdeki bu parçalarla, motor çalışırken veya kontak anahtarı **ON** durumunda iken **ASLA** temas etmeyiniz.

NOT

Akünüzün hasar görmesini önlemek için aracınızın aküsü ile ilgili daima bu yönlendirmelere uyunuz:

- Düşük sıcaklığa sahip bölgelerde aracı uzun süre kullanmadığınız zaman, aküyü çıkarınız ve kapalı bir mekanda bekletiniz.
- Sıcaklığı düşük bölgelerde akü muhafazasının hasar görmesini önlemek için aküyü daima tam şarjlı tutunuz.
- Akü terminallerinin ıslanmasını önleyiniz. Akünün performansı düşebilir ve yaralanmaya neden olabilir. Bagaja herhangi bir sıvı koyarken dikkatli olunuz.
- Aküyü eğmeyiniz.
- İzin verilmeyen elektronik cihazları aküye bağlarsanız, akünün şarjı boşalabilir. Onaysız elektrikli cihazları asla kullanmayınız.

Akü bakımı için

OPD076028

- Akünün sağlam bir şekilde bağlı olduğunu belli aralıklar ile kontrol ediniz.
- Akünün üstünü temiz ve kuru tutunuz.
- Terminaller ve bağlantılar temiz, sıkı ve petrol jeli veya terminal gresi ile kaplanmış olarak tutulmalıdır.
- Aküden sıçrayabilecek akü suyunu derhal su ve karbonat eriyiği ile yıkayınız.
- Araç uzun bir süre kullanılmıyorsa, akü kutup bağlantılarını ayırınız.

Akü kapasitesi etiketi

■ Örnek



OLMB073072

Araçtaki gerçek akü etiketi şekildekinden farklı olabilir.

1. CMF60L-BCI: HYUNDAI akü model ismi
2. 12 V: Nominal voltaj
3. 60Ah(20HR): Nominal kapasite (Amper saat)
4. 92RC: Nominal yedek kapasite (dakika olarak)
5. 550CCA: SAE'e göre amper olarak soğuk test akımı
6. 440A: EN'e göre amper olarak soğuk test akımı

Akünün şarj edilmesi

Akü şarj edici tarafından

Aracınızda bakım gerektirmeyen, kalsiyum bazlı bir akü vardır.

- Akü kısa zamanda boşalacak olursa (örneğin, araç kullanılmazken farların veya iç lambaların açık kalmasına bağlı olarak), 10 saat süreyle yavaş şarj ile şarj ediniz.
- Aracın kullanılması sırasında yüksek akım yüküne bağlı olarak akü zaman içinde boşalıyorsa, 2 saat süre ile 20~30 Amperde hızlı şarj uygulayınız.

⚠ UYARI

Patlamalar veya asit yanıkları nedeniyle CİDDİ YARALANMA veya ÖLÜM riskinden kaçınmak için aracınızın aküsünü şarj ederken daima bu talimatları izleyiniz:

- Bakım işlemine veya akü şarjına başlamadan önce bütün aksesuarları kapatınız ve motoru durdurunuz.
- Her türlü alev, kıvılcım veya sigara malzemesini aküden uzak tutunuz.
- Daima açık havada veya iyi havalandırılmış bir yerde çalışınız.
- Şarj sırasında aküyü kontrol ederken koruyucu gözlük kullanınız.
- Akü araçtan çıkartılmalı ve iyi havalandırılan bir yere yerleştirilmelidir.

(Devamı)

(Devamı)

- Şarj sırasında aküyü gözlemleyiniz ve akü hücreleri hızlı bir şekilde kaynamaya başlarsa şarj akımını düşürünüz veya durdurunuz.
- Akü sökülürken önce eksi akü kablosu sökülmeli ve takarken en son bağlanmalıdır. Akü şarj bağlantılarını aşağıdaki sıra ile sökünüz.
 - (1) Şarj cihazının Açma/Kapama anahtarını kapatınız.
 - (2) Akünün eksi kutbuna bağlı olan eksi bağlantı maşasını açınız.
 - (3) Akünün artı kutbuna bağlı olan artı bağlantı maşasını açınız.
- Aküyü değiştirirken daima orijinal HYUNDAI onaylı veya aracınız için eşdeğer bir akü kullanınız.

⚠ DİKKAT

AGM akü (varsa)

- **Absorbent Glass Mat (AGM) (emici bor silikat hasır) aküleri bakım gerektirmez, AGM akünün yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz. AGM aküsünü şarj etmek için sadece özellikle AGM aküleri için geliştirilmiş olan tam otomatik şarj cihazı kullanın.**
- **AGM aküsünü değiştirirken, değişim için kullanacağınız parçaları yetkili bir HYUNDAI servisinden temin etmenizi öneririz.**
- **Akünün üzerindeki kapağı açmayın veya çıkarmayın. Bu durum ciddi yaralanma meydana getirebilen iç elektrolit kaçağına neden olabilir.**

Takviyeyle Çalıştırma

İyi bir akü üzerinden takviye ile çalıştırdıktan sonra, motoru kapatmadan önce aracı 20-30 dakika sürünüz. Akü yeterli bir şekilde yeniden şarj olmadan motoru kapatırsanız, araç yeniden çalışmayabilir. Takviyeyle çalıştırma prosedürleri ile ilgili daha fazla bilgi için 6. bölümde bulunan "Takviyeyle Çalıştırma" kısmına bakınız.

Bilgilendirme



Akülerin uygun şekilde imha edilmemesi, çevre ve insan sağlığı için zararlı olabilir.

Aküyü yerel yasalara ve düzenlemelere uygun olarak imha ediniz.

Sıfırlamalar

Akü boşaldığında veya kutup başları söküldüğünde aşağıdaki öğelerin sıfırlanmaları gerekebilir.

- Otomatik cam kaldırma/indirme düzeneği
- Açılır tavan
- Yol Bilgisayarı
- Klima kontrol sistemi
- Sürücü oturma pozisyonu hafıza sistemi
- Saat
- Ses sistemi

LASTİKLER VE JANTLAR

⚠ UYARI

Hasarlı veya deforme olmuş lastik kullanımında aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz. **ÖLÜM** veya **CİDDİ YARALANMA RİSKİNİ** azaltmak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

- Aylık olarak lastiklerinizin basıncını, olası aşınmaları ve zedelenmeleri kontrol ediniz.
- Aracınız için önerilen soğuk lastik basıncı bu kılavuzda ve sürücü tarafındaki yan orta sütundaki etikette bulunmaktadır. Lastik basıncını ölçmek için bir lastik basınç sayacı kullanın. Havası düşük veya fazla şişirilmiş lastikler araç hakimiyetinin kaybolmasına neden olabilir.
- Aracınızın lastiklerinin basıncını her ölçüşünüzde yedek lastiğin (varsa) de basıncını ölçünüz.

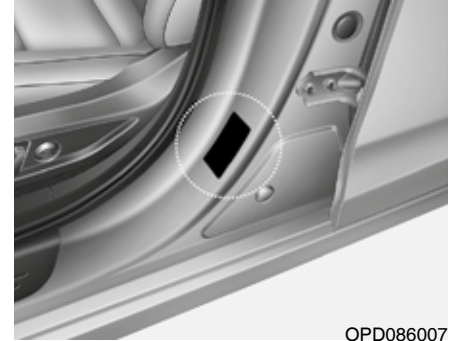
(Devamı)

(Devamı)

- Eskiymiş, düzensiz şekilde aşınmış veya zedelenmiş olan lastikleri kullanmayınız. Aşınmış lastikler, fren etkinliğinin kaybolmasına, direksiyon veya yol tutuşunun zayıflamasına yol açar.
- Lastikleri değiştirirken, **DAİMA** araç ile verilen orijinal lastik ebatlarındaki lastikler kullanılmalıdır. Önerilen ebatların dışında lastik veya jant kullanımı; araç hakimiyetiyle ilgili sorunlara, araç hakimiyetinin kaybolmasına ve aracınızın Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi (ABS) üzerinde negatif bir etkiye neden olabilir ve bunlar da ciddi bir kazayla sonuçlanabilir.

Lastik bakımı

İyi bir bakım, güvenlik ve azami yakıt tasarrufu için, daima önerilen lastik basınçlarını uygulamalı, yük sınırlarını aşmamalı ve aracınız için önerilen ağırlık dağılımına dikkat etmelisiniz.



OPD086007

Tüm değerler (boyutlar ve basınçlar) sürücü tarafı orta sütundaki etikette görülebilir.

Önerilen soğuk lastik havası basınçları

Bütün lastik basınçları (yedek lastik de dahil) lastikler soğukken ölçülmelidir. “Soğuk Lastik” ibaresi, aracın en az üç saattir kullanılmadığı veya 1,6 km’den daha az kullanılmış olduğu durumu belirtmektedir.

Isınmış lastik basınçları normal olarak önerilen soğuk lastik basınçlarından 28 ila 41 KPa (4 ila 6 psi) fazladır. Sıcak lastiklerde basıncı ayarlamak için hava boşaltmayınız, aksi halde basınç çok düşük olur. Önerilen lastik basınçları için Bölüm 8’deki “Lastikler ve Jantlar” konusuna bakınız.

⚠ UYARI

En rahat sürüş için, araç hakimiyeti ve en az lastik aşınması için önerilen lastik basınçları uygulanmalıdır.

Aşırı veya yetersiz şişirilme, lastik ömrünü kısaltır, araç kullanmayı olumsuz olarak etkiler ve bir kazaya sebebiyet verecek şekilde araç hakimiyetini kaybettirecek ani lastik patlamalarına neden olabilir.

Aşırı inik lastikler şiddetli ısı oluşumuna neden olup, lastik patlamasına, lastik elyafının ayrılmasına veya diğer lastik hasarlarına yol açabilirler; bunun sonucu olarak da araç hakimiyetinin kaybedilmesine bağlı kazalar oluşabilir. Bu risk, sıcak havalarda veya yüksek hızla uzun mesafeler giderken daha yüksektir.

⚠ DİKKAT

- **İnik lastikler, aşırı aşınmaya ve yakıt tüketiminin artmasına da neden olur. Lastiklerde deformasyon da meydana gelebilir. Lastik basınçlarının gereken düzeylerde olmasına dikkat ediniz. Bir lastiğin sık sık şişirilmesi gerekiyorsa, lastiği HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.**
- **Aşırı şişirilmiş lastikler sert bir sürüşe, lastik tabanının ortasında aşınmaya ve yoldaki tehlikelere bağlı hasarlarına olasılığına neden olurlar.**

Lastik basıncının ölçülmesi

Lastiklerinizi ve yedek lastiğinizi en az ayda bir kere veya daha sık kontrol ediniz.

Kontrolün yapılması

Lastik basıncını ölçmek için kaliteli bir lastik basıncı ölçüm aleti kullanın. Lastiklere bakarak onların nasıl şişirilmiş olduklarını anlayamazsınız. Radyal lastikler inik bile olsalar, iyi şişirilmiş gibi görünürler.

Lastik supabındaki supap kapağını açınız. Basıncı ölçmek için ölçü aletini sıkıca supaba bastırınız. Soğuk durumdaki lastiğin basıncı lastik üzerindeki ve yükleme etiketindeki önerilen basınca uyuyorsa, başka bir ayar yapmaya gerek yoktur. Basınç düşükse, önerilen düzeye gelene kadar şişiriniz. Lastik supap yuvalarına supap kapaklarını yerleştirdiğinizden emin olunuz. Supap kapağı olmadan, kir veya nem supap deliğine girebilir ve hava kaçağına neden olur. Supap kapağı yoksa, en kısa zamanda yenisini temin ediniz.

Lastik aşırı şişecek olursa, lastik supabının ortasındaki iğneye basarak basıncı düşürünüz. Ölçü aleti ile lastik basıncını tekrar ölçünüz. Lastik supap yuvalarına supap kapaklarını yerleştirdiğinizden emin olunuz. Supap kapağı olmadan, kir veya nem supap deliğine girebilir ve hava kaçağına neden olur. Supap kapağı yoksa, en kısa zamanda yenisini temin ediniz.

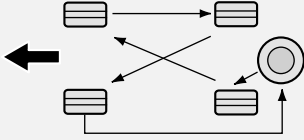
Lastik rotasyonu

Lastik sırtlarının aşınmasını dengelemek için her 12.000 km'de bir veya düzensiz aşınma devam ediyorsa daha sık, lastiklerin yerlerinin değiştirilmesi önerilir.

Lastiklerin yerlerini değiştirirken balanslarını da kontrol ediniz.

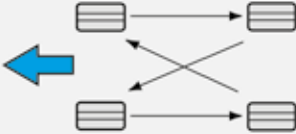
Lastiklerin yerlerinin değiştirilmesi sırasında düzensiz aşınmaları ve zedelenmeleri kontrol ediniz. Anormal aşınma genellikle hatalı lastik basınçlarından, yanlış tekerlek (rot) ayarlarından, balansı bozuk jantlardan, sert fren yapmaktan ve keskin viraj almaktan kaynaklanır. Lastiklerin sırtında veya yanaklarında balon veya tümsekler olup olmadığını kontrol ediniz. Bu sözü edilenlerden herhangi birinin mevcut olduğunu görürseniz lastiği değiştiriniz. Doku veya elyaf görülüyorsa da lastiği değiştiriniz. Lastiklerin yerlerini değiştirdikten sonra ön ve arka lastiklerin basınçlarını doğru değerlerine getirmeyi ve bijon somunlarının sıklığını kontrol etmeyi unutmayınız (uygun tork değeri 11~13 kgf.m.dir).

■ Tam boy stepne ile (varsa)



CBGQ0706

■ Stepne olmadan



OPDE077126

Lastiklerin yerlerinin her değiştirilişinde fren disk ve balatalarında aşınma olup olmadığı kontrol edilmelidir.

i Bilgilendirme

Simetrik olmayan lastiğin dışı ve içi fark edilebilir. Simetrik olmayan bir lastik takarken, "dış" yazılı tarafı dışa bakacak şekilde takmayı unutmayınız. "İç" yazılı taraf dışa bakacak şekilde takılırsa, aracın performansı üzerinde olumsuz etkisi olur.

⚠ UYARI

- **Küçük stepne, lastik rotasyonunda dikkate alınmaz.**
- **Çapraz katlı lastikler ile radyal katlı lastikleri aynı anda kesinlikle kullanmayınız. Bu, araç hakimiyetinin kaybolmasına neden olacak ve kazayla sonuçlanabilecek araç hakimiyetiyle ilgili sorunlar meydana getirir.**

Tekerlek rot ve lastik balans ayarı

Lastiklerinize en uzun ömrü ve en iyi genel performansı sağlamak için aracınızın tekerlekleri fabrikada hassas olarak ayarlanmış ve balans ayarları yapılmıştır.

Çoğunlukla, tekerleklerinizin tekrar ayarlanmasına gerek yoktur. Ancak, olağan dışı bir lastik aşınması görürseniz veya aracınız bir tarafa çekiyorsa, ayarların yenilenmesi gerekebilir.

Düz bir yolda giderken aracınızın titreştiğini hissederseniz, balans ayarlarınızın yeniden yapılması gerekiyor olabilir.

NOT

Doğru olmayan tekerlek balansı aracınızın alüminyum jantlarına zarar verebilir. Lastik başına düşen ağırlık ve hız standartlarına dikkat ediniz.

Lastik değiştirme



Lastik düzgün olarak aşınmışsa, sırtta kesiksiz bir şerit halinde sırt aşınma göstergesi görölür. Bu, lastikte kalan sırtın kalınlığının 1,6 mm'den daha az olduğunu gösterir. Bu durumda lastiği değiştiriniz.

Lastiği değiştirmek için bu şeridin tüm sırtta görölmesini beklemeyiniz.

! UYARI

ÖLÜM veya CİDDİ YARALANMA riskini azaltmak için:

- Eskimiş, düzensiz şekilde aşınmış veya zedelenmiş olan lastikleri kullanmayınız. Aşınmış lastikler, fren etkinliğinin kaybolmasına, direksiyon ve yol tutuşunun zayıflamasına yol açar.
- Lastikleri değiştirirken, DAİMA araç ile verilen orijinal lastik ebatlarındaki lastikler kullanılmalıdır. Önerilen ebatların dışında lastik veya jant kullanımı; araç hakimiyetiyle ilgili sorunlara, araç hakimiyetinin kaybolmasına ve aracınızın Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi (ABS) üzerinde negatif bir etkiye neden olabilir ve bunlar da ciddi bir kazayla sonuçlanabilir.

(Devamı)

(Devamı)

- Lastiklerin (jantların) değişminde, iki ön lastiği ya da arka iki lastiği çift olarak değiştirmeniz tavsiye edilir. Sadece tek tekerliği değiştirmek aracın yön hakimiyetine ciddi etkileri olabilir. Yalnız bir çift lastiğin değiştirilmesi durumunda arka aks için yeni lastik çifti takılması tavsiye edilir.
- Lastikler, kullanılmamış olsalar bile, zamanla niteliklerini kaybederler. HYUNDAI, sırt durumuna bakılmaksızın, lastiklerin altı (6) yıllık normal kullanım süreleri sonunda değiştirilmelerini tavsiye ediyor.
- Sıcak havalara veya ağır yük taşımaya bağlı olarak lastiklerin ısınması yaşlanma sürecini hızlandırabilir. Bu uyarıya dikkat edilmemesi halinde ani lastik patlamaları görülebilir ve bunun sonucunda, araç hakimiyeti kaybedileceği için bir kaza meydana gelebilir.

Küçük stepne değişimi (varsı)

Küçük stepne, normal boydaki yedek lastiklere göre daha kısa bir sırt ömrüne sahiptir. Lastik üzerinde sırt aşınma göstergesi çubuklarını gördüğünüzde, değiştiriniz. Küçük stepne, yeni aracınızın lastikleri ile aynı ölçülere ve aynı sırt desenine sahiptir ve aynı küçük yedek lastik jantına takılmalıdır. Küçük stepne, normal ölçülere sahip bir janta takılmak üzere üretilmemiştir ve küçük yedek lastik jantına da normal boyutlu bir lastik takılamaz.

⚠ UYARI

Kazayla sonuçlanabilecek yedek lastik arızalarından sakınmak için mümkün olan en kısa sürede orijinal lastik onarılmalı veya değiştirilmelidir. Küçük stepne sadece acil durumlarda kullanım içindir. Küçük stepne kullanılırken aracınızı 80 km/sa. hızın üzerinde kullanmayınız.

Jant değiştirme

Herhangi bir nedenle metal jantları değiştirirken, çap, iz genişliği ve yanak çıkıntısı olarak orijinalleri ile aynı olmasına dikkat ediniz.

Lastik yol tutuşu

Aşınmış, uygun basınçta şişirilmemiş veya kaygan yüzeyli yollarda lastiklerin yol tutuşu azalabilir. Dış aşınma göstergeleri ortaya çıktığı zaman lastiklerin değiştirilmeleri gerekir. Araç hakimiyetini kaybetme olasılığı olduğu için, yağmurlu, karlı veya buzlu yollarda hızınızı düşürünüz.

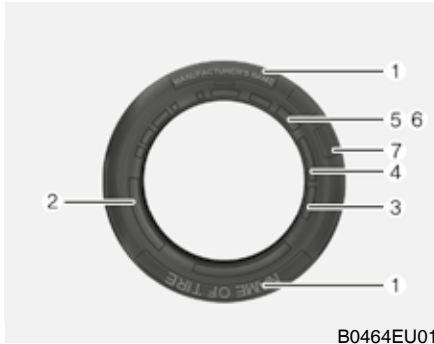
Lastik bakımı

Doğru lastik basınçlarının yanı sıra doğru tekerlek (rot) ayarları da lastik aşınmasının azaltılmasına yardımcı olur. Bir lastiğinizin düzensiz olarak aşınmış olduğunu görürseniz, tekerlek (rot) ayarlarını servisinize kontrol ettiriniz.

Yeni lastik taktığınız zaman balans ayarlarını yaptırmayı unutmayınız. Bu, aracınızın sürüş konforunu ve lastik ömrünü artırır. Ayrıca, lastik janttan çıkartılacak olursa balans ayarlarının tekrar yapılması gerekir.

Lastik yanağındaki etiketler

Buradaki bilgiler lastiğin ana özelliklerini belirtir ve güvenlik standardı sertifikası için lastik kimlik numarasını (TIN) da gösterir. TIN numarası, bir iade durumunda lastiği belirlemek amacıyla kullanılabilir.



1. Üretici veya marka adı

Üretici veya Marka adını gösterir.

2. Lastik boyutu tanımlaması

Lastiğin yanağında lastik ölçüleri belirtilmiştir. Aracınıza yeni lastik alacağınız zaman bu bilgilere ihtiyacınız vardır. Lastik ölçü numarasındaki harflerin ve rakamların ne anlama geldiği aşağıda anlatılmıştır.

Örnek tekerlek boyutu tanıtımı:

(Bu numaralar yalnız örnek olmaları amacıyla verilmiştir, aracınıza bağlı olarak, sizin aracınızın lastik ölçüleri farklı olabilir.)

205/55R16 91H

205 - Milimetre cinsinden lastik iz genişliği.

55 - Yanak kalınlık oranı. Lastik iz genişliğinin bir yüzdesi olarak kesit yüksekliğidir.

R - Lastiğin yapı kodu (Radyal).

16 - İnç cinsinden jant çapı.

91 - Yük endeksi; lastiğin taşıyabileceği azami yük ile ilgili sayısal bir kod.

H - Hız Değeri Sembolü. Daha fazla bilgi için bu bölümde hız değerleri çizelgesine bakınız.

Jant boyutu tanımlaması

Değiştirmeniz gerektiğinde size yardımcı olacak önemli bilgiler tekerlekler üzerinde yazılıdır. Jant ölçü numarasındaki harflerin ve rakamların ne anlama geldiği aşağıda anlatılmıştır.

Örnek jant boyutu tanıtımı:

6.5JX16

6,5 - İnç olarak jant eni.

J - Jant konturu tanımlaması.

16 - İnç cinsinden jant çapı.

Lastik hız değerleri

Aşağıdaki çizelge, kullanılmakta olan binek araba lastikleri için çeşitli farklı hız değerlerini göstermektedir. Hız değeri, lastiğin yanağında yazılı olan lastik ölçüsü tanımlamasının bir bölümüdür. Bu sembol, lastiğin azami güvenli sürüş hızını göstermektedir.

Hız Değeri Sembolü	Azami Hız
S	180 km/saat
T	190 km/saat
H	210 km/saat
V	240 km/saat
W	270 km/saat
Y	300 km/saat

3. Lastik ömrünün kontrol edilmesi (TIN: Lastik Tanıtım Numarası)

Üretim tarihine bağlı olarak, altı yıldan daha uzun süre kullanılmış olan lastikler (yedek lastik dahil) yenileriyle değiştirilmelidir. Üretim tarihini lastiğin yanağında DOT kodu olarak (muhtemelen lastiğin iç tarafında) görebilirsiniz. DOT kodu, rakamlar ve İngilizce harflerden oluşan bir karakterler dizisidir. DOT kodunun son dört hanesi (karakterleri) üretim tarihini gösterir.

DOT : XXXX XXXX 0000

DOT kodunun ilk kısmı fabrikanın kod numarası, lastik ölçüsü ve dış desenini belirtir, son dört sayı ise üretim haftası ve yılını gösterir.

Örneğin:

DOT XXXX XXXX 1524, lastiğin 2024 yılının 15. haftasında üretilmiş olduğunu belirtir.

4. Lastik tabakalarının kompozisyonu ve malzemesi

Lastik içindeki kauçuk kaplı doku tabakaları veya katmanları sayısı. Üreticiler, lastik içinde kullanılan, çelik, naylon, polyester ve benzeri malzemeleri de belirtmek zorundadır. “R” harfi, radyal tabakalı yapıyı belirtir. “D” harfi de çapraz veya verev yapı anlamına gelir. “B” harfi ise kuşaklı verev yapıyı belirtir.

5. İzin verilen azami şişirme basıncı

Bu numara, lastiğe basılabilecek en fazla miktardaki hava basıncını gösterir. İzin verilen azami şişirme basıncını aşmayınız. Önerilen şişirme basınçları için Lastik ve Yük Bilgileri etiketine bakınız.

6. Azami yük değeri

Bu numara, lastiğin taşıyabileceği azami yükü kilogram ve pound olarak gösterir. Aracınızın lastiklerini değiştirirken, daima orijinal lastiklerle aynı yük değerlerine sahip lastikler kullanınız.

7. Standart lastik kalitesi sınıfı

Kalite sınıfları yerine göre lastiğin yan tarafında diş sırtı ile azami kesit genişliği arasında bulunabilir.

Örneğin:

LASTİK SIRTı DAYANIKLILıĞı

TRACTION AA (çekiş)

TEMPERATURE A (sıcaklık)

Lastik sırtı dayanıklılığı

Lastik sırtı dayanıklılık sınıfı, özel bir resmi test pistinde, kontrollü koşullar altında test edilen lastiğin dayanma değeri ile ilgili göreceli bir değerdir. Örneğin, 150 sınıfı bir lastik resmi pistte, 100 sınıfı bir lastiğe göre bir buçuk kat (1½) daha fazla dayanır.

Lastiklerin göreceli performansları, kullanım koşullarına bağlıdır; ancak, sürüş alışkanlıklarındaki farklılıklara, uygulanan servis işlemlerine, değişik yol özelliklerine ve iklime bağlı olarak normlardan önemli ölçüde farklı da olabilirler.

Bu sınıflandırmalar, binek aracı lastiklerinin yanaklarında yazılıdır. Aracınızda standart veya seçmeli olarak bulunan lastikler, sınıflandırma açısından farklı olabilirler.

Çekiş - AA, A, B & C

Çekiş sınıfları, en yüksekten en düşüğüne kadar, AA, A, B ve C'dir. Bu sınıflar resmi, özel asfalt veya beton test zeminlerinde, kontrollü koşullarda ölçülen, lastiklerin ıslak zeminde durma yeteneğini gösterir. C işaretli bir lastik zayıf çekiş performansına sahiptir.

UYARI

Bu lastik çekiş sınıfı düz sürüş sırasında yapılan fren çekiş testlerinde belirlenir; hızlanma, keskin viraj alma, ıslak zeminde kayma veya en üst çekiş karakteristikleri ile ilgili değildir.

Sıcaklık -A, B & C

Sıcaklık sınıfları A (en yüksek), B ve C'dir, ve özel laboratuvar test tekerleklerinde, kontrollü koşullarda test edilen, lastiğin ısı üretmeye karşı dayanıklılığını ve ısıyı yayma yeteneğini gösterir.

Maruz kalınan yüksek sıcaklık, lastiğin malzemesinin bozulmasına ve ömrünün kısalmasına neden olabilir ve aşırı sıcaklık ani lastik patlamalarına da yol açabilir. B ve A sınıfları, laboratuvar test tekerleklerinde ölçülen, yasal düzenlemelerin gerektirdiği asgari değerlerden daha yüksek performans düzeylerini gösterir.

⚠ UYARI

Lastik sıcaklık sınıfı, doğru olarak şişirilmiş ve aşırı yüklenmemiş lastiklerde belirlenir. Aşırı hız, yetersiz şişirilmiş lastikler, fazla şişirilmiş lastikler veya aşırı yük, birlikte veya ayrı ayrı, ısı oluşmasına ve muhtemel ani lastik patlamalarına neden olabilir. Aksi halde aracın kontrolünü kaybedebilir ve kazaya neden olabilirsiniz.

Düşük yanak yükseklikli (profili) lastikler (varsa)

Yanak yüksekliği oranı 50'den daha az olan düşük yanak yükseklikli lastik, sportif görünümlü bir araç için tasarlanmıştır. Düşük yanak yüksekliği oranı araç hakimiyeti ve frenleme için optimize edilmiştir. Bu nedenle, normal bir lastiğe göre sürüş sırasında rahatsızlık verebilir ve gürültü yaratabilir.

⚠ DİKKAT

Düşük yanak yüksekliği olan bir lastiğin yan duvarı, normal bir lastiğe göre kısıdır. Bu nedenle, düşük yanak yükseklikli tekerlek ve lastik kolay bir şekilde hasar alabilir. Aşağıdaki talimatları takip ediniz.

- Bozuk bir yolda veya arazide giderken, lastikler ve tekerleklerin zarar görmemesi için dikkatli olunuz. Sürüşü tamamladıktan sonra, lastikleri ve jantları kontrol ediniz.
- Yoldaki bir çukurdan, hız tümseğinden, rögar kapağından veya kaldırım kenarı taşından geçerken lastiklerin ve tekerleklerin zarar görmemesi için aracı yavaş sürünüz.

- Lastik bir darbe aldığı anda, lastik durumunu kontrol ediniz. Veya, HYUNDAI yetkili servisine danışabilirsiniz.
- Lastik hasarını önlemek için lastik durumunu ve basıncını her 3.000 km'de bir kontrol ediniz.
- Lastik hasarını sadece gözlerinizle fark etmeniz zordur. Lastik hasarını işaret eden bir durum olduğunda, hava sızıntısı sonucunda oluşabilecek bir hasarı önlemek için lastiği kontrol edin ve değiştiriniz.
- Lastik bozuk bir yolda, arazide veya yol çukuru, rögar kapağı ya da kaldırım kenar taşı gibi engellerin üzerinde giderken hasar görürse, bu garanti kapsamına girmez.
- Lastik bilgisi, lastiğin yan duvarında belirtilmiştir.

SİGORTALAR

■ Bıçak tipi



Normal



Yanmış

■ Kartuş tipi

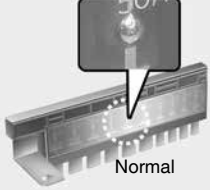


Normal

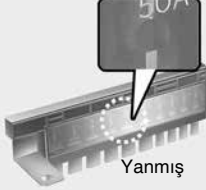


Yanmış

■ Çoklu sigorta



Normal



Yanmış



Normal



Yanmış

OLF074075

Aracın elektrik sistemi aşırı elektrik yüküne karşı sigortalarla korunmuştur.

Bu araçta, biri sürücü tarafı panelinin döşemesinde ve diğeri de motor bölümünde olmak üzere 2 (veya 3) sigorta paneli vardır.

Arabanızın ışıklarından aksesuarından veya kumandalarından biri çalışmazsa, ilgili devrenin sigortasını kontrol ediniz. Bir sigorta atınca içindeki tel erir veya hasarlanır.

Elektrik sistemi çalışmıyorsa önce sürücü tarafındaki sigorta panelini kontrol ediniz. Atmış bir sigortayı değiştireceğiniz zaman, motoru ve tüm elektrikli aksamı kapatınız ve sonra negatif akü kablosunun bağlantısını sökünüz. Atan sigortaların yerine daima aynı değerde bir sigorta takınız.

Değiştirilen sigorta da atarsa, bu elektrik sisteminde bir sorun olduğunu gösterir. Bu sigortanın ilgili olduğu sistemi kullanmaktan kaçınınız. Bu konu hakkında hiç vakit kaybetmeden bir HYUNDAİ yetkili servisine başvurunuz. Öneririz.

i Bilgilendirme

Üç tür sigorta kullanılır. Düşük amper değerleri için bıçak tipi, kartuş tipi, ve yüksek amper değerleri için çoklu sigorta.

⚠ UYARI

Sigortaların yerine asla aynı değerdeki sigortadan başka bir şey takmayınız.

- **Daha yüksek kapasitedeki sigorta, hasara veya bir yangın tehlikesine yol açar.**
- **Doğru sigorta yerine, geçici onarım için bile olsa, bir tel veya alüminyum folyo bağlamayınız. Kablo tesisatında önemli hasarlara veya hatta yangına neden olabilir.**

NOT

Sigortaları çıkartmak için bir tornavida veya benzeri bir metal nesne kullanmayınız. Metaller kısa devreye ve sistemin hasar görmesine neden olabilir.

Ön göğüs panelinde sigorta değişimi



1. Aracın kontağını kapatınız.
2. Diğer bütün düğmeleri kapalı konuma getiriniz.
3. Sigorta kutusu kapağını çıkartınız.
4. Aranılan sigortanın yerini saptamak için sigorta paneli kapağının içindeki etikete bakınız.

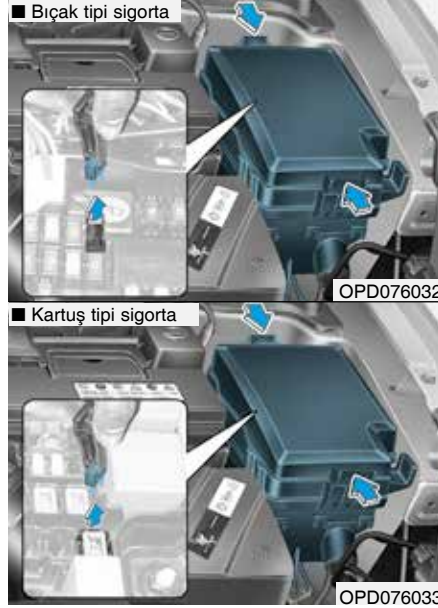


5. Şüpheli sigortayı dışarıya doğru çekiniz. Motor bölümündeki sigorta panelinde bulunan sökme aletini kullanınız.
6. Sökülen sigortayı kontrol ediniz, yanmışsa değiştiriniz. Yedek sigortalar, gösterge paneli sigorta panellerinde (veya motor bölümündeki sigorta panelinde) bulunur.
7. Aynı değerde bir sigortayı iterek yerleştiriniz ve maşaların arasına tam olarak oturmasına dikkat ediniz. Sigorta gevşek duruyorsa, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

Acil bir durumda eğer yedek sigortanız yoksa, aracınızı kullanmak için gerek duymadığınız (sigara çakmağı sigortası gibi) bir devreden sökeceğiniz aynı değerdeki bir sigortayı kullanın.

Farlar veya başka elektrikli aksam çalışmıyor, ama sigortalar sağlamıysa, motor bölümündeki sigorta paneline bakın. Sigorta yanmış ise, aynı değerde bir sigorta ile değiştiriniz.

Motor bölümü sigorta panelinde sigorta değiştirme



1. Aracın kontağını kapatınız.
2. Diğer bütün düğmeleri kapalı konuma getiriniz.
3. Sigorta paneli kapağını üstüne bastırıp yukarı doğru çekerek açınız.

4. Sökülen sigortayı kontrol ediniz, yanmışsa değiştiriniz. Sigortayı sökmek veya takmak için motor bölümü sigorta panelinde bulunan sökme aletini kullanınız.
5. Aynı değerde bir sigortayı iterek yerleştiriniz ve maşaların arasına tam olarak oturmasına dikkat ediniz. Sigorta gevşek duruyorsa, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

NOT

Motor bölümündeki sigorta panelini kontrol ettikten sonra, kapağı sıkıca kapatın. Kapak güvenli bir şekilde takıldı ise, bir "klik" sesi duyabilirsiniz. Güvenli bir şekilde takılmaz ise, su girişi elektrik arızalarına neden olabilir.

Ana sigorta



1. Motoru kapatınız.
2. Diğer bütün düğmeleri kapalı konuma getiriniz.
3. Sigorta paneli kapağını üstüne bastırıp yukarı doğru çekerek açınız.
4. Yukarıdaki resimde görülen somunları sökünüz.
5. Sigortayı aynı değerdeki yenisi ile değiştiriniz.
6. Takma işlemi, sökme işleminin ters sırası ile yapılır.

Bilgilendirme

Ana sigorta atmışsa, yetkili bir HYUNDAI servisine başvurmanızı öneririz.

Çoklu sigorta



Çoklu sigorta atmışsa, aşağıda belirtildiği şekilde değiştirilmelidir:

1. Aracın kontağını kapatınız.
2. Akünün (-) kutup başını sökünüz.
3. Sigorta paneli kapağını üstüne bastırıp yukarı doğru çekerek açınız.
4. Yukarıdaki resimde görülen somunları sökünüz.
5. Sigortayı aynı değerdeki yenisi ile değiştiriniz.
6. Takma işlemi, sökme işleminin ters sırası ile yapılır.

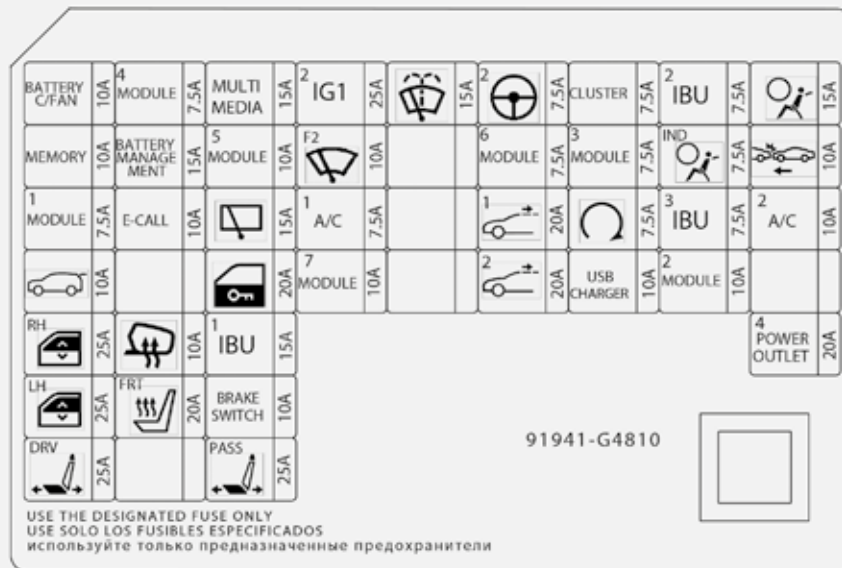
Çoklu sigorta atmışsa, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

Sürücü tarafı sigorta paneli



 Bilgilendirme

Bu kullanım kılavuzunda yer alan sigorta paneli açıklaması aracınıza birebir uymayabilir. Burada verilenler, baskı tarihinde geçerlidir. Aracınızın sigorta kutusunu incelemen, sigorta kutusu etiketine bakınız.



OPDE074049L

Sürücü tarafı sigorta paneli

Sigorta Adı	Sembol	Sigorta Değeri	Devre Korumalı
BATTERY COOLING FAN	BATTERY C/FAN	10 A	BMS Soğutma Fanı
MEMORY	MEMORY	10 A	Gösterge Paneli, Klima Kumanda Modülü, Otom. Far ve Foto Sensörü
MODULE 1	¹ MODULE	7,5 A	ICM Röle Kutusu (Dış Ayna Katlama/Açma Rölesi), Ön Konsol Düğmesi, Sürücü IMS Modülü, Sürücü/Yolcu Elektrikli Dış Aynası, Sürücü/Yolcu Akıllı Anahtar Dış Kolu
TAILGATE		10 A	Bagaj Kapağı Açma Rölesi
P/WDW RH	^{RH} 	25 A	Elektrikli Cam SAĞ Rölesi, Sürücü Cam Emniyet Modülü, Yolcu Cam Emniyet Modülü, Arka Cam Emniyet Modülü SAĞ
P/WDW LH	^{LH} 	25 A	Elektrikli Cam SOL Rölesi, Sürücü Cam Emniyet Modülü, Yolcu Cam Emniyet Modülü, Arka Cam Emniyet Modülü SOL
P/SEAT DRV	^{DRV} 	25 A	Sürücü IMS Modülü, Sürücü Koltuğu Manuel Svici
MODULE 4	⁴ MODULE	7,5 A	IBU, Ön Konsol Düğmesi, Elektrik El freni Düğmesi, Geri Vites Lambası Svici, Şeritte Tutma Yardımcısı Modülü, Kır Nokta Çarpışma Uyarısı Ünitesi SOL/SAĞ
BATTERY MANAGEMENT	BATTERY MANAGEMENT	15 A	BMS Kontrol Modülü
E-CALL	E-CALL	10 A	MTS Acil Çağrı Modülü

Sürücü tarafı sigorta paneli

Sigorta Adı	Sembol	Sigorta Değeri	Devre Korumalı
HEATED MIRROR		10 A	ECM, Klima Kumanda Modülü, Sürücü Elektrikli Dış Ayna, Yolcu Elektrikli Dış Ayna
FRONT S/ HEATER		20 A	Ön Koltuk Isıtıcısı Kontrol Modülü, Ön Havalandırmalı Koltuk Kontrol Modülü
MULTI MEDIA		15 A	[ISG var ve MHL yok] DC-DC Konvertör [ISG var veya MHL var] Radyo, A/V ve Navigasyon Ana Ünitesi
MODULE 5		10 A	Veri Bağlantı Soketi, Radyo, A/V ve Navigasyon Ana Ünitesi, DC-DC Konverter, Elektro krom ayna, Sürücü IMS Modülü, Far SOL/SAĞ, MTS Acil Çağrı Modülü, Klima Kumanda Modülü, Ön Konsol Düğme, Ön Havalandırmalı Koltuk Kontrol Modülü, A/T Vites Kol Gösterge, Ön Koltuk Isıtıcısı Kontrol Modülü
RR WIPER		15 A	ICM Röle Kutusu (Arka Silecek Rölesi), Arka Silecek Motoru (Sedan/Wagon)
DOOR LOCK		15 A	Kapı Kilitleme Rölesi, Kilit Açma Rölesi, ICM Röle Kutusu (Dead Lock Rölesi)
IBU 1		10 A	IBU
BRAKE SWITCH		10 A	IBU, Stop lambası düğmesi
P/SEAT PASS		25 A	Yolcu Koltuğu Manuel Svici
IG1 2		25 A	PCB Blok (Sigorta - F10, F12, F14, F46),

Sürücü tarafı sigorta paneli

Sigorta Adı	Sembol	Sigorta Değeri	Devre Korumalı
FRT WIPER2		10 A	ECM, IBU, Ön Silecek Motoru, ICM Rôle Kutusu (Ön Silecek (Hızlı) Rölesi, Ön Silecek (Yavaş) Rölesi)
A/C 1		7,5 A	MOT/BÖL. Bağlantı Bloğu (RÖL.10 (Fan Rölesi), RÖL.11 (PTC Isıtıcı Rölesi)), Klima Kumanda Modülü
MODULE 7		10 A	Veri Bağlantı Soketi, Merkezi Kapı Kilidi Svici, Dörtlü Flaşör Düğmesi, Yağmur Sensörü
WASHER		15 A	Çok Fonksiyonlu Sviç
MDPS		7,5 A	MDPS Ünitesi
MODULE 6		7,5 A	Soğutma Fanı Kontrol Birimi, Ön Koltuk Isıtıcı Kontrol Modülü, Ön Havalandırma Koltuğu Kontrol Modülü
SUNROOF 1		20 A	Panoramik açılır tavan
SUNROOF 2		20 A	Panoramik açılır tavan
CLUSTER	CLUSTER	7,5 A	Gösterge Paneli
MODULE 3		7,5 A	BCM, Sportif Mod Svici, Stop Lambası Svici

Sürücü tarafı sigorta paneli

Sigorta Adı	Sembol	Sigorta Değeri	Devre Korumalı
START		7,5 A	[M/T] ECM, IBU
USB CHARGER		10 A	Ön USB Şarj Cihazı, Arka USB Şarj Cihazı
IBU 2		7,5 A	IBU, BMS Kontrol Modülü
AIRBAG IND		7,5 A	Gösterge Paneli, Merkezi Kapı Kilidi Svici
IBU 3		7,5 A	IBU
MODULE 2		10 A	IBU, Ses, A/V ve Navigasyon Ana Ünitesi, DC-DC Konvertörü, MTS E-Call Modülü, Elektrikli Dış Ayna Düğmesi, MOT/BÖL. Bağlantı Bloğu (RÖL.14 - Güç Çıkışı Rölesi)
AIRBAG		15 A	SRS Kontrol Modülü
FCA		10 A	FCA Ünitesi
A/C 2		10 A	Klima Kumanda Modülü, ECM, Fan Rölesi, Fan Rezistörü, MOT/BÖL. Bağlantı Bloğu (RÖL.10 - Fan Rölesi)
POWER OUTLET 4		20 A	Arka Güç Çıkışı #2

Motor bölümü sigorta paneli

	Sigorta Adı	Sembol	Sigorta Değeri	Devre Korumalı
MULTI FUSE-1	ALT	ALT	150 A, 200 A (Römork, 48 V)	Alternatör, Düşük Voltajlı DC-DC Konvertör (Hafif HEV), Sigorta: F20/F22/F23-1/F23-2/F24/F25/F26, Çoklu Sigorta 1/2/3
	MDPS	 1	80 A	MDPS Ünitesi
MULTI FUSE-2	B+5	 5	60 A	PCB Bloğu (Motor Kontrol Rölesi, Sigorta: F1/F2/F3/F4/F6)
	B+2	 2	60 A	ICU Bağlantı Bloğu (IPS1/IPS2/IPS3/IPS4/IPS5)
	B+3	 3	60 A	ICU Bağlantı Bloğu (IPS6/IPS7/IPS8/IPS9/IPS10/IPS11)
	B+4	 4	50 A	ICU Bölmesi Bağlantı Bloku (Sigorta: F4/F5/F6/F7/F13/F21/F32/F33)
	COOLING FAN 1	 1	60 A	[G3LE/G4LH] RÖL.9 (SOĞUTMA FANI 1 Rölesi)
	ABS 1	 1	40 A (EPB YOK) 60 A (EPB VAR)	ABS Kontrol Modülü, ESC Kontrol Modülü
	IG 1	IG1	15 A	Kontak Anahtarı, MOT/BÖL. Bağlantı Bloğu (RÖL.3 (PDM3 (IG1) Rölesi), RÖL.8 (PDM2 (ACC) Rölesi))

Motor bölümü sigorta paneli

	Sigorta Adı	Sembol	Sigorta Değeri	Devre Korumalı
MULTI FUSE 3	PTC HEATER	¹ PTC HEATER	50 A	RÖL.11 (PTC Isıtıcı Rölesi)
	RR HTD		50 A	RÖL.12 (Arka Buğu Giderici Rölesi)
	BLOWER		40 A	RÖL.10 (Fan Rölesi)
FUSE	POWER OUTLET 3	³ POWER OUTLET	20 A	Arka Güç Çıkışı #1
	POWER OUTLET 2	² POWER OUTLET	20 A	Ön Elektrik Çıkışı
	TCU 1	^{T1} 	15 A	[DCT] TCM
	FUEL PUMP	FUEL PUMP	20 A	RÖL. 7 (Yakıt Pompası Rölesi)
	COOLING FAN 2	³ DCT ² 	40 A	RLY.1 (Soğutma Fanı 3 Rölesi), RLY.2 (Soğutma Fanı 2 Rölesi)
	DCT 3	³ DCT ² 	40 A	[DCT] Akıllı Vites Aktüatörü
	B+1	¹ 	40 A	ICU Bağlantı Bloğu (Uzun Süreli Yük Mandalı Rölesi (Sigorta: F2/F10/F15), Sigorta: F1/F3/F9/F18/F19/F20/F25)

Motor bölümü sigorta paneli

	Sigorta Adı	Sembol	Sigorta Değeri	Devre Korumalı
FUSE	DCT 1	¹ DCT	40 A	[DCT] TCM
	DCT 2	² DCT	40 A	[DCT] TCM
	H/ALARMİ		10 A	ICM Röle kutusu (Hırsız Alarm Kornası Rölesi)
	TRAILER		40 A	Römork Soketi
	ABS 2	² (ABS)	40 A	ABS Kontrol Modülü, ESC Kontrol Modülü
	IG 2	IG2	40 A	Kontak Anahtarı, MOT/BÖL. Bağlantı Bloğu (RÖL.4 (Marş Rölesi), RÖL.6 (PDM4 (IG2) Rölesi))
	CVVD 1	¹ © CVVD	40 A	[G3LE/G4LH] CVVD Aktüatörü
	POWER OUTLET 1	¹ POWER OUTLET	40 A	RÖL.14 (Güç Çıkışı Rölesi)

Motor bölümü sigorta paneli

Sigorta Adı	Sembol	Sigorta Değeri	Devre Korumalı
A/C	A/C	10 A	[G3LE/G4LH] KLİMA Rölesi
HORN		15 A	Korna Rölesi
ECU 3		15 A	ECM
WIPER		25 A	Silecek Rölesi
IGN COIL	IGN COIL	20 A	[G4LG/G4LH] Ateşleme bobini #1/#2/#3/#4[G3LE] Ateşleme bobini #1/#2/#3
ECU 4		15 A	ECM
SENSOR 1		15 A	Oksijen Sensörü (Yukarı), Oksijen Sensörü (Aşağı)
SENSOR 3		10 A	MOT/BÖL. Bağlantı Bloğu (RÖL.7 (Yakıt Pompası Rölesi))
INJECTOR	© INJECTOR © MHSG	15 A	[G4LG] Enjektör #1-1/#1-2/#2-1/#2-2/#3-1/#3-2/#4-1/#4-2

Motor bölümü sigorta paneli

Sigorta Adı	Sembol	Sigorta Değeri	Devre Korumalı
MHSG	⊗ INJECTOR ⊗ MHSG	15 A	[G3LE/G4LH - MHL] Hafif Hibrit Sensör Sinyali
TCU 2	T2 	15 A	[G3LE/G4LH] Şanzıman Konum Düğmesi, TCM
ECU 1	E1 	20 A	ECM
ABS 3	3 	10 A	ABS Kontrol Modülü, ESC Kontrol Modülü, Debriyaj Ana Silindiri
ECU 2	E2 	10 A	ECM
CVVD 2	2 ⊗ CVVD	15 A	[G3LE/G4LH] CVVD Aktüatörü
SENSOR 2	S2 	10 A	[G4LG] Yağ Kontrol Valfi #1/#2 (Emme/Egzoz), Tahliye Kontrolü Solenoid Valfi, Değişken Emme Solenoid Valfi, MOT/BÖL. (RÖL.1 (Soğutma Fanı 3 Rölesi), RÖL.2 (Soğutma Fanı 2 Rölesi)) [G3LE/G4LH] Yağ Kontrol Valfi #1/#2 (Emme/Egzoz), Tahliye Kontrol Solenoid Valfi, Değişken Yağ Pompası Valfi, RCV Kontrol Solenoid Valfi, Klima Rölesi, MOT/BÖL. Bağlantı Bloğu (RÖL.9 (Soğutma Fanı 1 Rölesi))
ECU 5	E5 	10 A	ECM

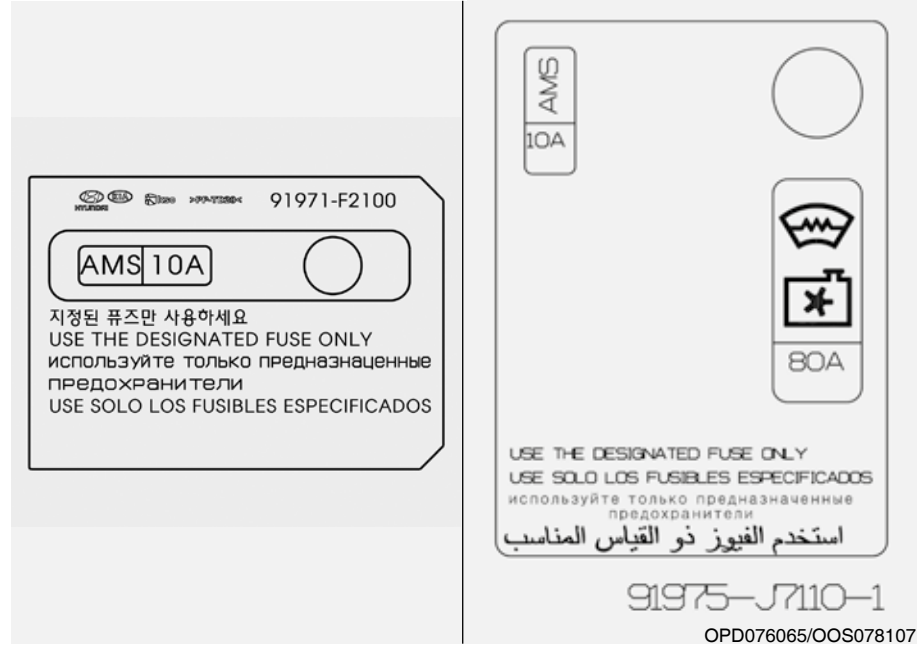
Motor bölümü sigorta paneli (Akü terminali kapağı)



Sigorta/röle kutusu kapağının içinde sigorta/röle adlarını ve değerlerini belirten sigorta/röle etiketini görebilirsiniz.

i Bilgilendirme

Bu kullanım kılavuzunda yer alan sigorta paneli açıklaması aracınıza birebir uymayabilir, burada bulunan bilgiler kılavuzun yazım zamanı için geçerlidir. Aracınızın sigorta panelini incelerken, sigorta paneli etiketine bakın.



NOT

Motor bölümündeki sigorta panelini kontrol ettikten sonra, kapağı sıkıca kapatın. Güvenli bir şekilde takılmaz ise, su girişi elektrik arızalarına neden olabilir.

AMPULLER

Araç ampullerinin çoğunun değiştirilmesi için HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

Aracın ampullerinin değiştirilmesi kolay değildir, çünkü ampulü sökebilmek için diğer bazı parçaların da sökülmesi gerekir. Bu, özellikle far ampullerini değiştirmek için ön far grubunu sökmeniz gerektiğinde karışacağınız bir durumdur.

Far grubunun sökülmesi/takılması sırasında araca zarar verebilirsiniz.

UYARI

Aydınlatma sisteminde çalışmaya başlamadan önce el frenini sonuna kadar çekiniz, kontak anahtarının “LOCK/OFF (KİLİTLİ/KAPALI)” konumuna alınmış olduğunu kontrol ediniz ve aracın ani hareket etmesini ve ellerinizin yanmasını veya elektrik çarpmasını önlemek amacıyla iç aydınlatmaları kapatınız.

NOT

Yanmış olan bir ampulün aynı güç değerinde olan yenisi ile değiştirilmesi gerekir. Aksi halde, sigortaya veya elektrik kablolarına zarar verebilirsiniz.

Bilgilendirme

Sürüş sonrası araç yıkanırsa veya araç nemli havalarda gece sürülürse, far ve arka lamba lensleri buzlu gibi görünebilir. Bunun nedeni, lambaların içi ile dışı arasındaki sıcaklığın farklı oluşudur. Bu aracınızda herhangi bir sorun olduğuna işaret etmez. Fardaki nem yoğunlaşma yapması durumunda, farlar açık bir şekilde sürüş yapılması durumunda gidecektir. Yok olma seviyesi, lamba boyutuna, lamba konumuna ve çevresel koşullara bağlı olarak değişebilir. Ancak, nem yok olmazsa, aracın HYUNDAI yetkili servisi tarafından gözden geçirilmesini öneririz.

i Bilgilendirme

Far grubu yeniden takıldıktan sonra veya bir kazadan sonra far seviye ayarının yapılmasını öneririz.

i Bilgilendirme -

Trafik değişimi (Avrupa için)

Kısa far dağılımı asimetriktir. Trafik akış yönü farklı olan bir ülkeye giderseniz, bu asimetrik kısım karşıdan gelen araç sürücüsünün gözlerini kamaştırır. Göz kamaşmasını önlemek için, ECE kuralı çeşitli teknik çözümler sunar (dış otomatik değiştirme sistemi, yapışkan bant, aşağı ayarlama). Bu farlar karşıdan gelen araç sürücüsünün gözlerini kamaştırmamak üzere tasarlanmıştır. Böylece, trafik akış yönü farklı olan bir ülkede farlarınızı değiştirmeye gerek yoktur.

Far, statik viraj farı, park lambası, dönüş sinyal lambası ve gündüz farı ampulü değişimi

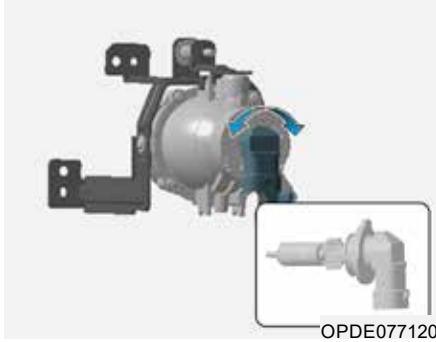


- (1) Far (Uzun)
- (2) Far (Kısa)
- (3) Park lambası & Sinyal lambası & Gündüz farları
- (4) Statik Viraj Farı
- (5) Ön sis lambası

Far, Statik Viraj Farı, Park lambası, sinyal lambası ve gündüz farı

LED lambası çalışmıyorsa, aracınızın HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

Ön sis farı (varsa)

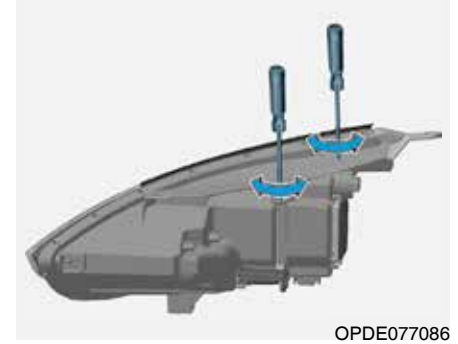


1. Kapağın altındaki pim tipi tespit vidalarını gevşetin ve daha sonra kapağın altından sökünüz.
2. Ön tamponun arkasına elinizle ulaşınız.
3. Güç soketini yuvadan ayırınız.
4. Ampul-soket üstündeki tırnaklar muhafazanın üzerinde bulunan yuvalarla aynı hizaya gelene kadar soketi saat yönünün tersine çevirerek muhafazadan sökün.

5. Yeni ampul-soketi üstündeki tırnakları muhafazadaki yuvalara hizalayarak soketi muhafazaya monte edin. Soketi yuvaya itin ve soketi saat yönünde çeviriniz.

Far ve ön sis farı yükseklik ayarı (Avrupa için)

Far yükseklik ayarı



1. Lastikleri öngörülen basınca şişiriniz ve sürücü, stepne ve aletler dışındaki yükleri araçtan çıkarınız.
2. Aracı düz bir zemine yerleştiriniz.
3. Ekranda dikey çizgiler (ilgili farın ortasından geçen dikey çizgiler) ve yatay bir çizgi (farların ortasından geçen yatay çizgi) çizin.

4. Far ve akü normal durumda iken, en parlak kısım yatay ve dikey çizgilere düşecek şekilde farların yüksekliğini ayarlayınız.
 5. Kısa farın yüksekliğini sola veya sağa ayarlamak için, tornavidayı saatin yönünde veya ters yönünde çeviriniz. Kısa farın yüksekliğini yukarı veya aşağı ayarlamak için, tornavidayı saatin yönünde veya ters yönünde çeviriniz.
- Uzun farın yüksekliğini yukarı veya aşağı ayarlamak için, tornavidayı saatin yönünde veya ters yönünde çeviriniz.

Ön sis farı yükseklik ayarı

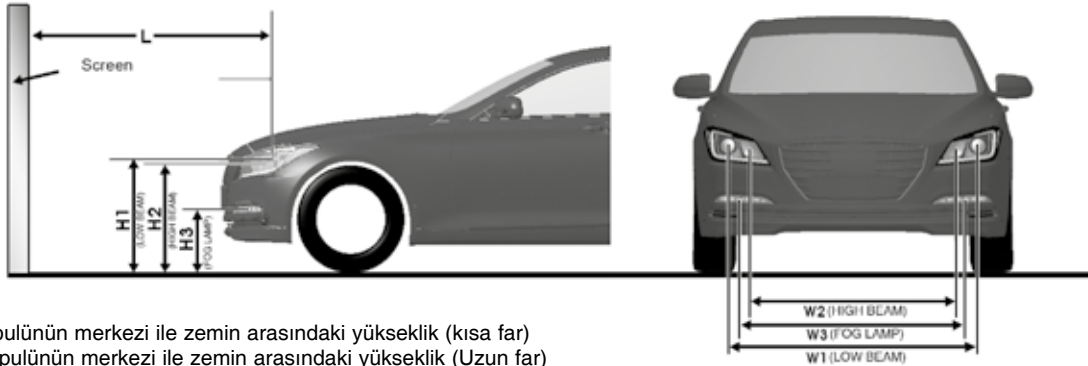


OPDE074137L

Ön sis farı, far yükseklik ayarı gibi benzer şekilde ayarlanabilir. Ön sis farları ve akü normal durumda iken, ön sis farlarının yüksekliğini ayarlayınız. Ön sis farının yüksekliğini yukarı veya aşağı ayarlamak için, tornavidayı saatin yönünde veya ters yönünde çeviriniz.

Yükseklik ayar noktası

■ 5 Kapılı, Vagon



- H1: Far ampulünün merkezi ile zemin arasındaki yükseklik (kısa far)
H2 : Far ampulünün merkezi ile zemin arasındaki yükseklik (Uzun far)
H3 : Sis farı ampulünün merkezi ile zemin arasındaki yükseklik
W1: İki far ampulünün merkezleri arasındaki mesafe (kısa far)
W2 : İki far ampulünün merkezleri arasındaki mesafe (Uzun far)
W3 : İki sis farı ampulünün merkezleri arasındaki mesafe

OPDE076081

Birim: mm (inç)

Aracın durumu	H1	H2	H3	W1	W2	W3
Sürücüsüz	677 (26.65)	631 (24.84)	344 (13.54)	1,385 (54.52)	1,114 (43.85)	1,484 (58.42)
Sürücü ile birlikte	672 (26.45)	626 (24.64)	339 (13.34)	1,385 (54.52)	1,114 (43.85)	1,484 (58.42)

■ Fastback



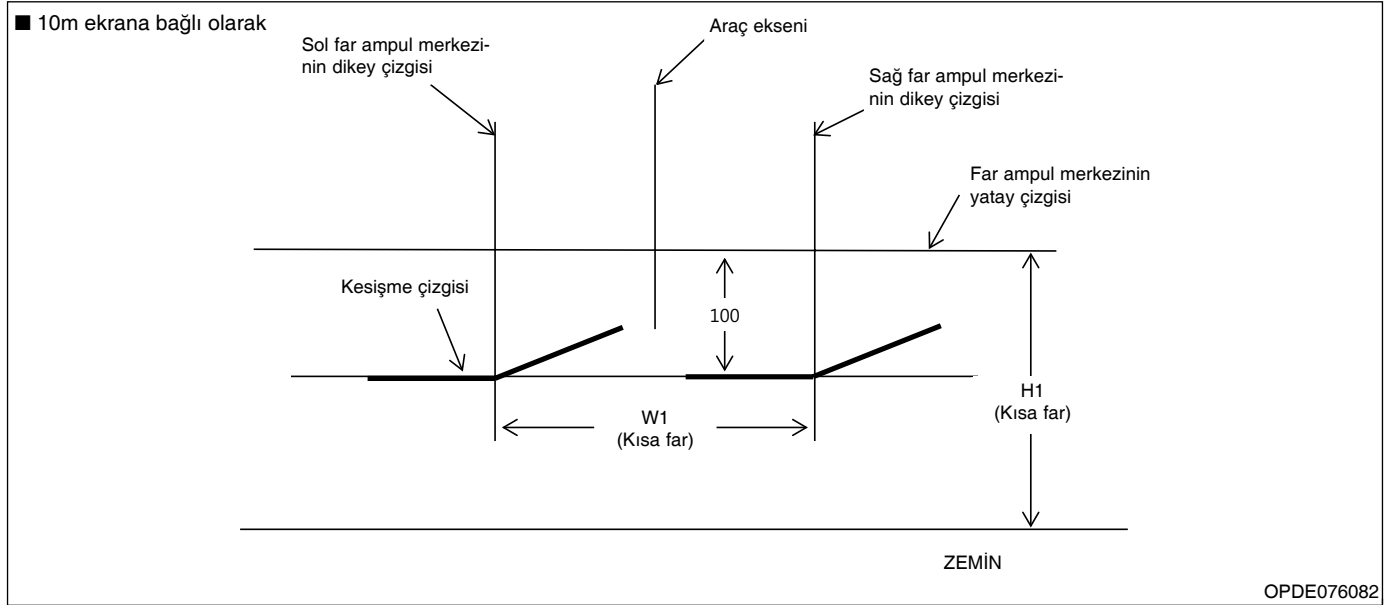
- H1: Far ampulünün merkezi ile zemin arasındaki yükseklik (kısa far)
 H2 : Far ampulünün merkezi ile zemin arasındaki yükseklik (Uzun far)
 H3 : Sis farı ampulünün merkezi ile zemin arasındaki yükseklik
 W1: İki far ampulünün merkezleri arasındaki mesafe (kısa far)
 W2 : İki far ampulünün merkezleri arasındaki mesafe (Uzun far)
 W3 : İki sis farı ampulünün merkezleri arasındaki mesafe

OPDE076081

Birim: mm (inç)

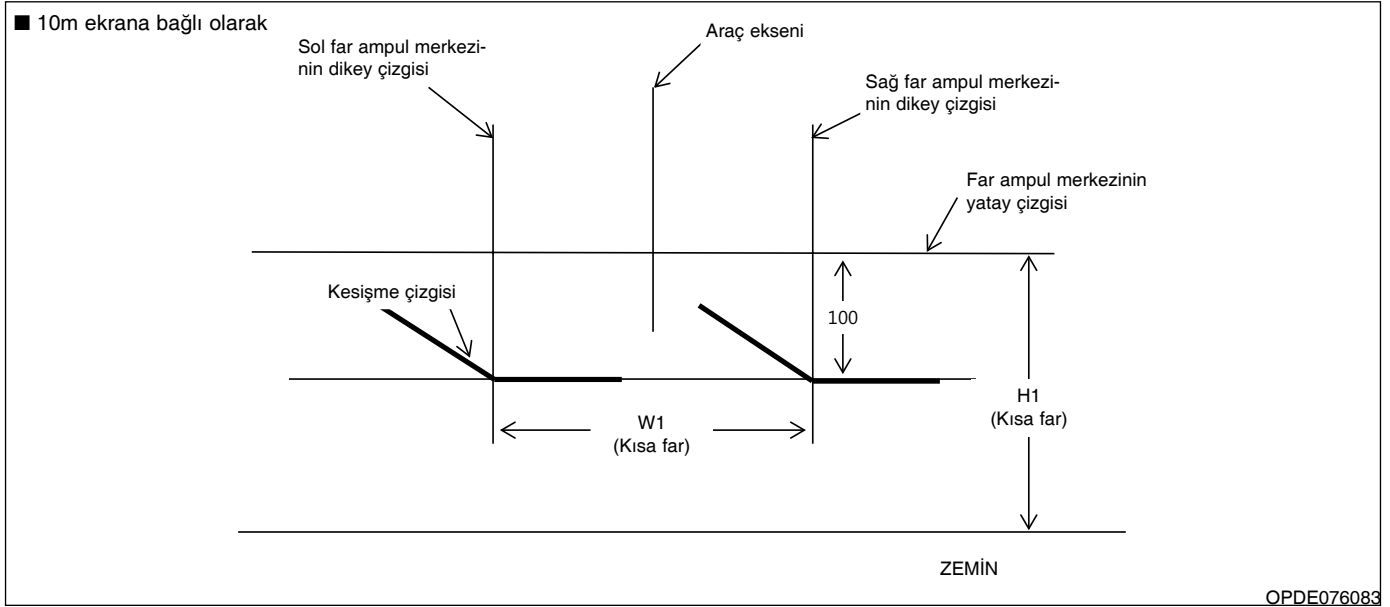
Aracın durumu	H1	H2	H3	W1	W2	W3
Sürücüsüz	672 (26.45)	626 (24.64)	296 (11.65)	1,385 (54.52)	1,114 (43.85)	1,452 (57.16)
Sürücü ile birlikte	667 (26.25)	621 (24.44)	291 (11.45)	1,385 (54.52)	1,114 (43.85)	1,452 (57.16)

Kısa far (SOLD. DİR.)



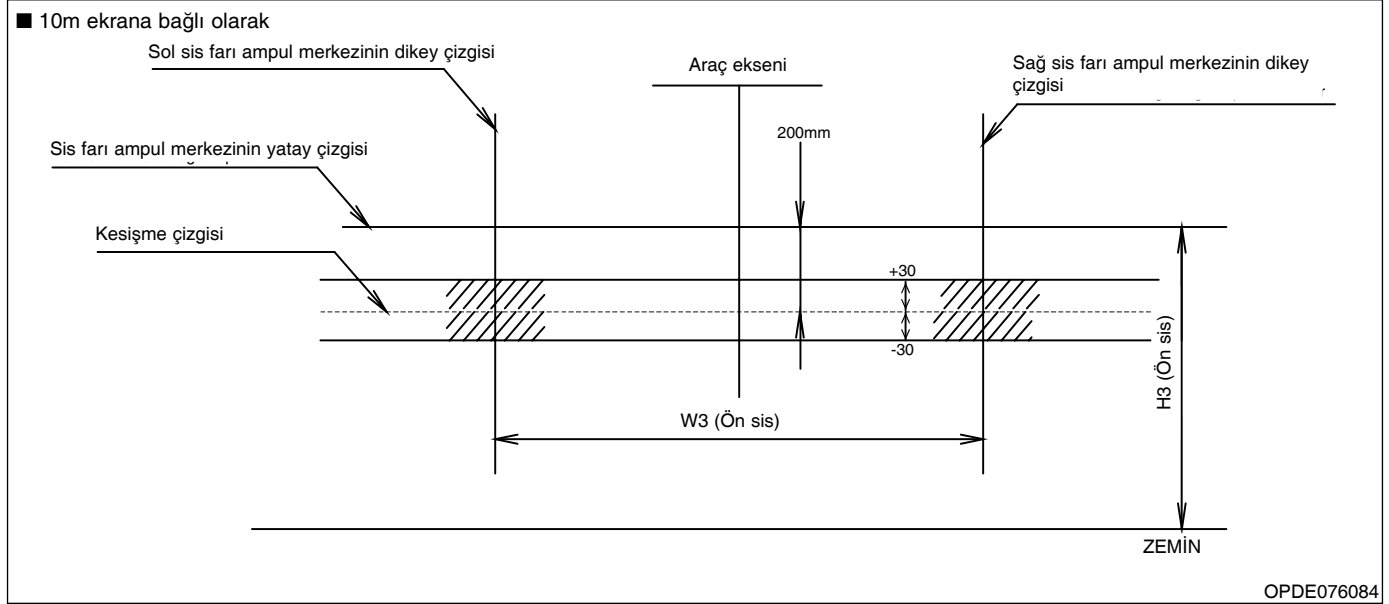
1. Sürücü araçta yok iken kısa farı açınız.
2. Kesişme çizgisi, çizimde gösterilen kesişme çizgisinde gösterilmelidir.
3. Kısa farın yüksekliğini ayarlarken, dikey yükseklik, yatay yükseklik ayarlandıktan sonra ayarlanmalıdır.
4. Far yükseklik ayar sistemi varsa, far yükseklik ayar sisteminin svicini "0" konumuna ayarlayınız.

Kısa far (SAĞ)



1. Sürücü araçta yok iken kısa farı açınız.
2. Kesişme çizgisi, çizimde gösterilen kesişme çizgisinde gösterilmelidir.
3. Kısa farın yüksekliğini ayarlarken, dikey yükseklik, yatay yükseklik ayarlandıktan sonra ayarlanmalıdır.
4. Far yükseklik ayar sistemi varsa, far yükseklik ayar sisteminin svicini "0" konumuna ayarlayınız.

Ön sis farı



1. Sürücü araçta yok iken ön sis farını açınız.
2. Kesişme çizgisi, izin verilen aralıkta gösterilmelidir (gölgeli bölge)

Yan sinyal lambası değişimi

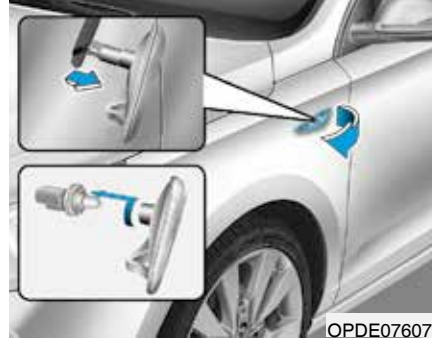
A Tipi



OPD076044

Ampul çalışmıyorsa, aracınızın HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

B Tipi



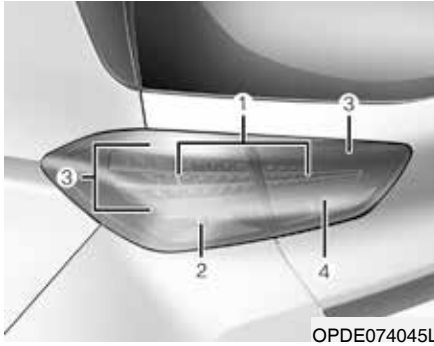
OPDE076079

1. Merceğe özen gösterip grubu dışarı çekerek lamba grubunu araçtan sökünüz.
2. Ampulün elektrik bağlantısını sökünüz.
3. Üstündeki tırnaklar mercek parçasındaki yuvalarla aynı hizaya gelene kadar soketi saat yönünün tersine çevirerek soket ile mercek parçalarını ayırınız.
4. Ampulü dışarı doğru çekerek çıkarınız.
5. Sokete yeni bir ampul takınız.

6. Soket ve mercek parçasını tekrar monte ediniz.
7. Ampulün elektrik bağlantısını bağlayınız.
8. Far grubunu tekrar araca monte ediniz.

Arka lamba grubunda ampul değişimi

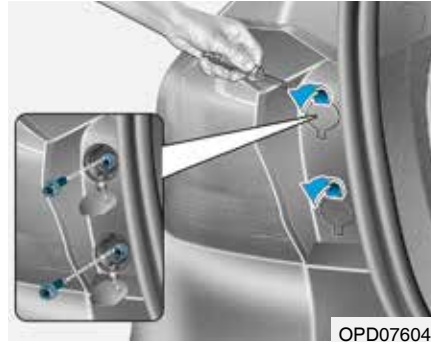
A Tipi (5 kapılı)



- (1) Fren/Arka lamba
- (2) Dönüş sinyal lambası
- (3) Arka lamba
- (4) Geri vites lambası

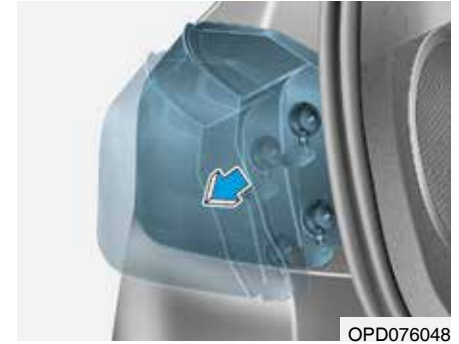
Fren/Arka lamba

LED lambası çalışmıyorsa, aracınızın HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

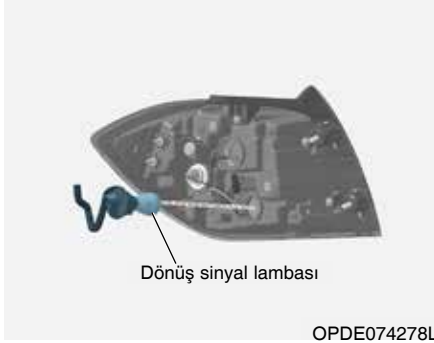


Dönüş sinyal lambası

1. Motoru kapatınız.
2. Bagaj kapağını açınız.
3. Lamba grubu tespit vidası kapaklarını açın.
4. Bir yıldız tornavida ile lamba grubu tespit vidalarını gevşetiniz.



5. Arka lamba grubunu araçtan sökünüz.



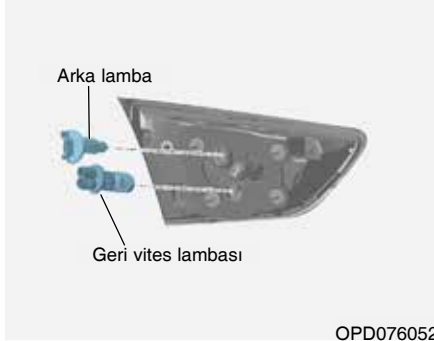
6. Soket üstündeki tırnaklar grubun üzerinde bulunan yuvalarla aynı hizaya gelene kadar soketi saat yönünün tersine çevirerek gruptan sökünüz.
7. Ampule bastırıp üstündeki tırnaklar sokette bulunan yuvalarla aynı hizaya gelene kadar saat yönünün tersine çevirerek ampulü soketten çıkartınız. Ampulü soketten dışarı çekiniz.

8. Sokete sokup yerine oturana kadar çevirerek yeni ampulü takınız.
9. Soket üstündeki tırnakları gruptaki yuvalara hizalayarak soketi gruba monte edin. Soketi gruba itin ve saat yönünde çeviriniz.
10. Far grubunu tekrar araca monte ediniz.



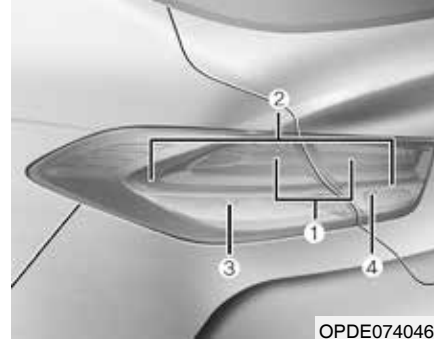
Geri vites lambası

1. Motoru kapatınız.
2. Bagaj kapağını açınız.
3. Servis kapağını düz kenarlı tornavida ile sökünüz.



4. Soket üstündeki tırnaklar grubun üzerinde bulunan yuvalarla aynı hizaya gelene kadar soketi saat yönünün tersine çevirerek gruptan sökünüz.
5. Ampulü dışarı doğru çekerek çıkartınız.
6. Sokete sokup yerine oturana kadar çevirerek yeni ampulü takınız.
7. Soket üstündeki tırnakları gruptaki yuvalara hizalayarak soketi gruba monte edin. Soketi gruba itiniz ve saat yönünde çeviriniz.
8. Servis kapağını tekrar takınız.

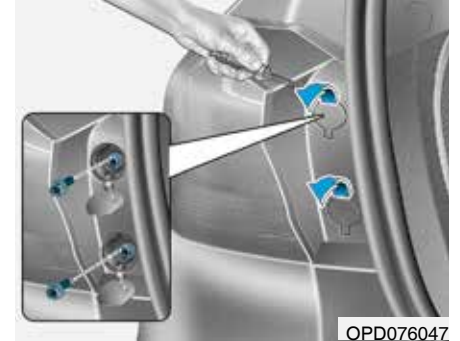
B Tipi (Fastback)



- (1) Stop lambası
- (2) Fren/Arka lamba
- (3) Dönüş sinyal lambası
- (4) Geri vites lambası

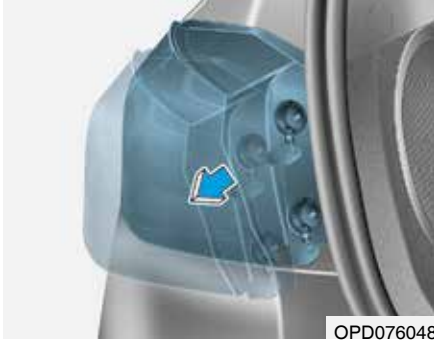
Fren/Arka lamba

LED lambası çalışmıyorsa, aracınızın HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.



Dönüş sinyal lambası

1. Motoru kapatınız.
2. Bagaj kapağını açınız.
3. Lamba grubu tespit vidası kapaklarını açın.
4. Bir yıldız tornavida ile lamba grubu tespit vidalarını gevşetiniz.



OPD076048

5. Arka lamba grubunu araçtan sökünüz.



Dönüş sinyal lambası

OPD076064

6. Soket üstündeki tırnaklar grubun üzerinde bulunan yuvalarla aynı hizaya gelene kadar soketi saat yönünün tersine çevirerek gruptan sökünüz.
7. Ampule bastırıp üstündeki tırnaklar sokette bulunan yuvalarla aynı hizaya gelene kadar saat yönünün tersine çevirerek ampülü soketten çıkartınız. Ampülü soketten dışarı çekiniz.
8. Sokete sokup yerine oturana kadar çevirerek yeni ampülü takınız.

9. Soket üstündeki tırnakları gruptaki yuvalara hizalayarak soketi gruba monte edin. Soketi gruba itiniz ve saat yönünde çeviriniz.
10. Far grubunu tekrar araca monte ediniz.

Fren/Arka lamba

LED lambası çalışmıyorsa, aracınızın HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

Geri vites lambası

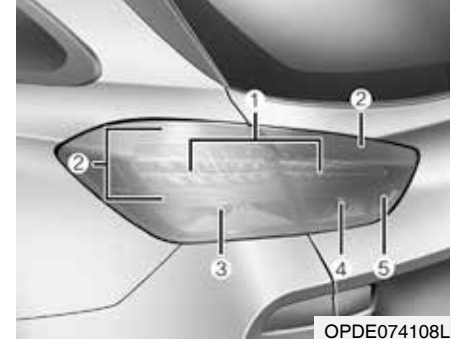


1. Motoru kapatınız.
2. Bagaj kapağını açınız.
3. Servis kapağını düz kenarlı tornavida ile sökünüz.



4. Ampülü dışarı doğru çekerek çıkartınız.
5. Sokete sokup yerine oturana kadar çevirerek yeni ampülü takınız.
6. Soket üstündeki tırnakları gruptaki yuvalara hizalayarak soketi gruba monte edin. Soketi gruba itiniz ve saat yönünde çeviriniz.
7. Servis kapağını tekrar takınız.

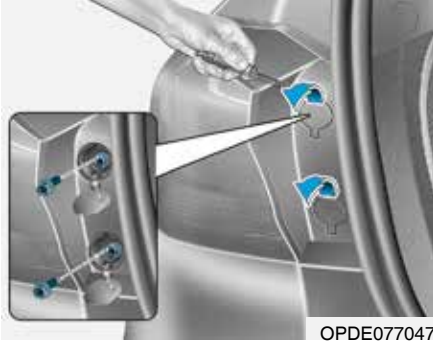
C Tipi (Vagon)



- (1) Fren/Arka lamba
- (2) Arka lamba
- (3) Dönüş sinyal lambası
- (4) Geri vites lambası
- (5) Arka sis lambası

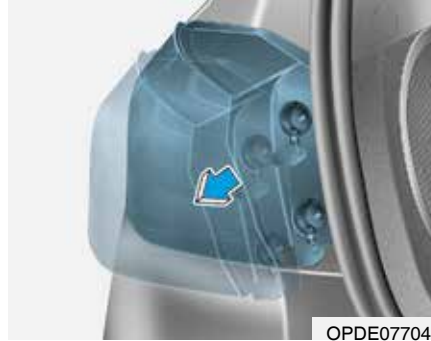
Fren/Arka lamba

LED lambası çalışmıyorsa, aracınızın HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

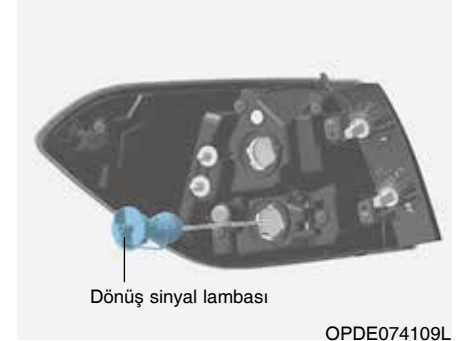


Dönüş sinyal lambası

1. Motoru kapatınız.
2. Bagaj kapağını açınız.
3. Lamba grubu tespit vidası kapaklarını açın.
4. Bir yıldız tornavida ile lamba grubu tespit vidalarını gevşetiniz.



5. Arka lamba grubunu araçtan sökünüz.



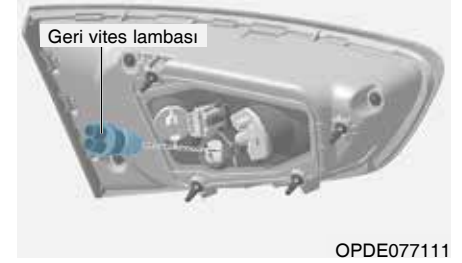
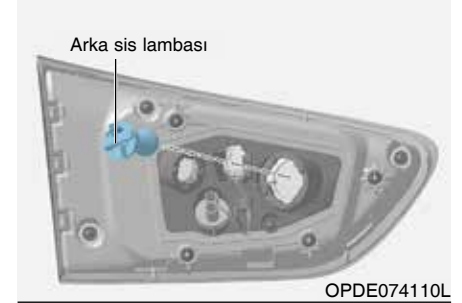
6. Soket üstündeki tırnaklar grubun üzerinde bulunan yuvalarla aynı hizaya gelene kadar soketi saat yönünün tersine çevirerek gruptan sökünüz.
7. Ampule bastırıp üstündeki tırnaklar sokette bulunan yuvalarla aynı hizaya gelene kadar saat yönünün tersine çevirerek ampulü soketten çıkartınız. Ampulü soketten dışarı çekiniz.
8. Sokete sokup yerine oturana kadar çevirerek yeni ampulü takınız.

9. Soket üstündeki tırnakları gruptaki yuvalara hizalayarak soketi gruba monte ediniz. Soketi gruba itiniz ve saat yönünde çeviriniz.
10. Far grubunu tekrar araca monte ediniz.



Geri vites lambası ve arka sis lambası

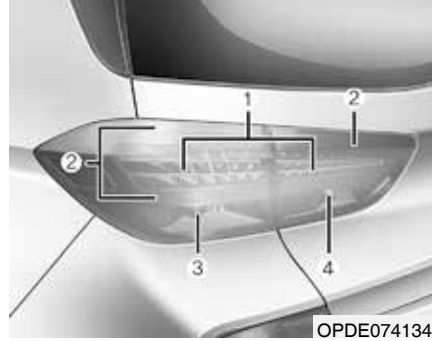
1. Motoru kapatınız.
2. Bagaj kapağını açınız.
3. Servis kapağını düz kenarlı tornavida ile sökünüz.



4. Soket üstündeki tırnaklar grubun üzerinde bulunan yuvalarla aynı hizaya gelene kadar soketi saat yönünün tersine çevirerek gruptan sökünüz.
5. Ampulü dışarı doğru çekerek çıkartınız.

6. Sokete sokup yerine oturana kadar çevirerek yeni ampulü takınız.
7. Soket üstündeki tırnakları gruptaki yuvalara hizalayarak soketi gruba monte edin. Soketi gruba itiniz ve saat yönünde çeviriniz.
8. Servis kapağını tekrar takınız.

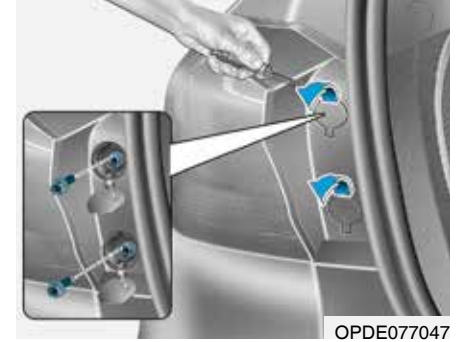
Tip D (N-Line)



- (1) Stop lambası/Arka Lamba
- (2) Arka lamba
- (3) Dönüş sinyal lambası
- (4) Geri vites lambası

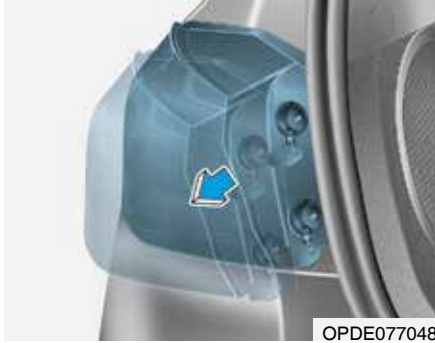
Fren/Arka lamba

LED lambası çalışmıyorsa, aracınızın HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

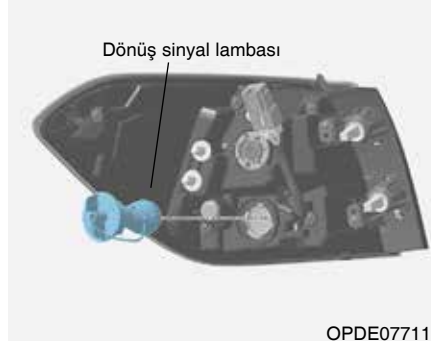


Dönüş sinyal lambası

1. Motoru kapatınız.
2. Bagaj kapağını açınız.
3. Lamba grubu tespit vidası kapaklarını açın.
4. Bir yıldız tornavida ile lamba grubu tespit vidalarını gevşetiniz.



5. Arka lamba grubunu araçtan sökünüz.



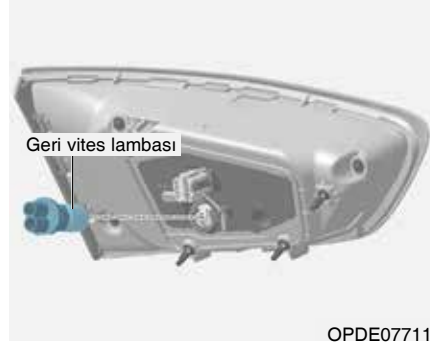
6. Soket üstündeki tırnaklar grubun üzerinde bulunan yuvalarla aynı hizaya gelene kadar soketi saat yönünün tersine çevirerek gruptan sökünüz.
7. Ampule bastırıp üstündeki tırnaklar sokette bulunan yuvalarla aynı hizaya gelene kadar saat yönünün tersine çevirerek ampulü soketten çıkartınız. Ampulü soketten dışarı çekiniz.
8. Sokete sokup yerine oturana kadar çevirerek yeni ampulü takınız.

9. Soket üstündeki tırnakları gruptaki yuvalara hizalayarak soketi gruba monte edin. Soketi gruba itiniz ve saat yönünde çeviriniz.
10. Far grubunu tekrar araca monte ediniz.



Geri vites lambası

1. Motoru kapatınız.
2. Bagaj kapağını açınız.
3. Servis kapağını düz kenarlı torna-vida ile sökünüz.

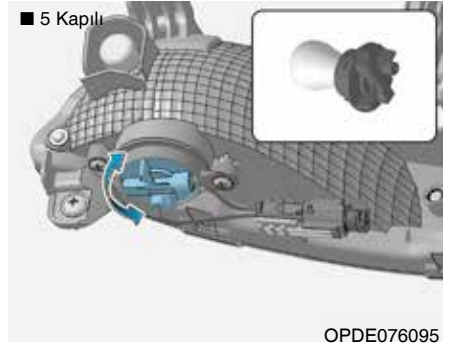


4. Soket üstündeki tırnaklar grubun üzerinde bulunan yuvalarla aynı hizaya gelene kadar soketi saat yönünün tersine çevirerek gruptan sökünüz.
5. Ampulü dışarı doğru çekerek çıkartınız.
6. Sokete sokup yerine oturana kadar çevirerek yeni ampulü takınız.
7. Soket üstündeki tırnakları gruptaki yuvalara hizalayarak soketi gruba monte edin. Soketi gruba itiniz ve saat yönünde çeviriniz.
8. Servis kapağını tekrar takınız.

Arka sis lambası

Ampul tipi

■ 5 Kapılı



1. Arka tekerlek davlumbazının pim tipi tutucularını ve vidalarını gevşetin ve ardından arka tampondan ayırın.
2. Arka tamponun arkasına elinizle ulaşınız.

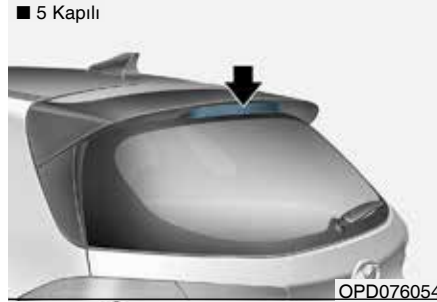
3. Soket üstündeki tırnaklar muhafazanın üzerinde bulunan yuvalarla aynı hizaya gelene kadar soketi saat yönünün tersine çevirerek muhafazadan sökün.
4. Ampule bastırıp üstündeki tırnaklar sokette bulunan yuvalarla aynı hizaya gelene kadar saat yönünün tersine çevirerek ampulü soketten çıkartınız. Ampulü soketten dışarı çekiniz.
5. Sokete sokup yerine oturana kadar çevirerek yeni ampulü takınız.
6. Soketi üstündeki tırnakları muhafazadaki yuvalara hizalayarak soketi muhafazaya monte edin. Soketi yuvaya itin ve soketi saat yönünde çeviriniz.

LED Tipi

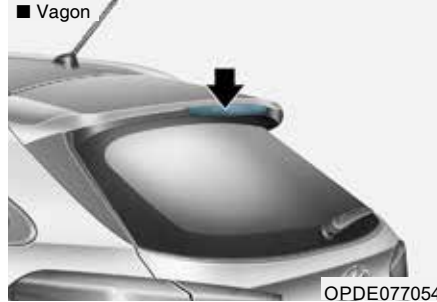
LED lambası çalışmıyorsa, aracınızın HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

Üçüncü fren lambası değişimi

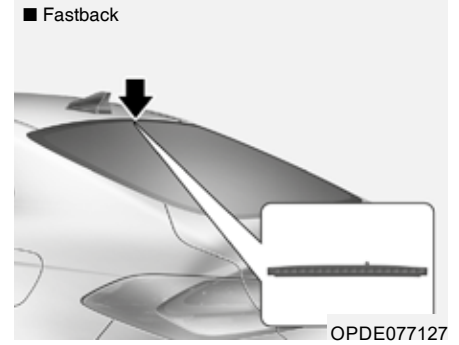
■ 5 Kapılı



■ Vagon



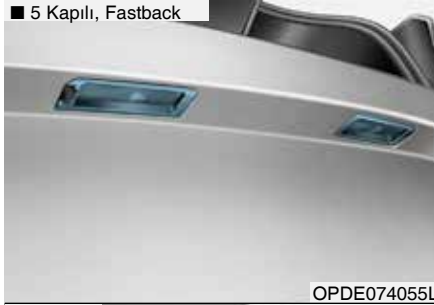
■ Fastback



Üçüncü fren lambası çalışmıyor ise, HYUNDAI yetkili servisimize başvurmanızı öneririz.

Plaka aydınlatma ampulünün değiştirilmesi

■ 5 Kapılı, Fastback



OPDE074055L

■ Vagon



OPDE074128L

LED lambası çalışmıyorsa, aracınızın HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

İç lamba ampulünün değiştirilmesi

■ Torpido gözü lambası



OPDE078129

Ampul tipi

1. Bir düz uçlu tornavida kullanarak merceği dikkatle iç lambanın gövdesinden ayırınız.
2. Ampülü dışarı doğru çekerek çıkartınız.
3. Sokete yeni bir ampul takınız.
4. Mercek dışlarını iç lamba gövdesindeki çentiklere hizalayınız ve merceği yerine oturtunuz.

NOT

Kaba, tırnağa ve plastik gövdeye hasar vermemeye özen gösteriniz.

LED Tipi

■ Kişisel lamba - açılır tavan var



OPDE076057

■ Kabin lambası - (açılır tavanlı)



OPDE074238L

■ Okuma lambası



OPDE074056L

■ Makyaj aynası lambası



OPDE074063L

■ Yük bölmesi lambası



OPDE074059L

LED lambası çalışmıyorsa, aracınızın HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

NOT

Kaba, tırnağa ve plastik gövdeye hasar vermemeye özen gösteriniz.

DIŞ BAKIM

Dış bakım

Aracın dışı ile ilgili genel uyarı

Bir kimyasal temizleyici veya cila kullanırken etiketteki talimata uyulması çok önemlidir. Etiketle görülen tüm dikkat ve uyarı talimatlarını okuyunuz.

Boya bakımı

Yıkama

Aracınızın boyasını paslanma ve bozulmaya karşı korumak için sık sık, ayda en az bir kez ılık veya soğuk su ile iyice yıkayınız.

Aracınızı arazide kullanıyorsanız, her arazi yolculuğunun ardından da yıkamalısınız. Toz, kir, çamur ve diğer yabancı maddelerin temizlenmesine özellikle özen gösteriniz. Kapıların alt kenarlarındaki ve marşpiyelerdeki drenaj deliklerinin açık ve temiz olmasına dikkat ediniz.

Böcekler, katran, ağaç öz suları, kuş pislikleri, endüstriyel kirler ve benzeri birikintiler hemen temizlenmezlerse aracınızın boyasını bozabilirler.

Derhal musluk suyu ile yıkamak bile bazen bu kirleri tamamen temizlemek için yeterli olmayabilir.

Boyalı yüzeylerde kullanmaya uygun hafif sabunlu su kullanılabilir.

Yıkadıktan sonra, ılık veya soğuk su ile aracı iyice durulayınız. Boyanın üstünde sabunlu suyu kurumaya bırakmayınız.

NOT

• **Sert sabunlar, kimyasal deterjanlar veya sıcak su kullanmayınız ve aracınızı sıcakken veya güneş altında yıkamayınız.**

• **Aracınızın yan camlarını yıkar-ken dikkatli olunuz.**

Özellikle, yüksek basınçlı su kullanımında, pencerelerden su sızabilir ve içerisini ıslatabilir.

• **Plastik kısımların ve lambaların zarar görmesini önlemek için, kimyasal çözücü veya kuvvetli deterjanlar ile temizlemeyiniz.**

⚠ UYARI

Islak frenler

Yıkadıktan sonra, frenlerin sudan etkilenip etkilenemediklerini görmek için, aracı yavaşça sürerken frenleri kontrol ediniz. Frenlerin performansı etkilenmişse, yavaş bir hızla seyrederken frenlere hafifçe basarak kurumalarını sağlayınız.

Yüksek basınçlı yıkama

• Yüksek basınçlı yıkayıcılar kullanıldığında, yıkama makinesi nozulunun araçtan yeterli uzaklıkta olmasına dikkat ediniz.

Yetersiz mesafe veya aşırı basınç, boya, trim, kapı, cam lastiği ve diğer bileşenlerde hasara ya da suyun sızmasına yol açabilir.

• Kameraya, sensörlere veya yakın bölgelerine yüksek basınçlı su püskürtmeyiniz. Yüksek basınçlı sudan meydana gelen şok nedeniyle cihaz normal çalışmayabilir.

• Meme ucunu körüklere (lastik ya da plastik kapaklar) veya soketlere yakın tutmayınız. Bunlar yüksek basınçlı su ile temasa gelirse hasar görebilir.



NOT

- Motor bölümünün su ile yıkanması burada yer alan elektrik devrelerinin arıza yapmasına neden olabilir.
- Suyun veya diğer sıvıların aracın içindeki elektrikli/elektronik parçalarla temas etmesine asla izin vermeyiniz. Aksi halde hasar görebilirler.

NOT

Mat boyalı araç

Aracınızın yüzeyine zarar verebileceği için döner fırçalarla yıkama yapan otomatik araç yıkama makineleri kullanılmamalıdır. Araç yüzeyini yüksek sıcaklıkla yıkayan buharlı temizleyici, çıkartılması zor olan yaprak parçalarının kalması ve yağın yapışmasına sebep olabilir.

Aracınızı yıkarken yumuşak bir bez (mikrofiber havlu veya sünger v.b.) kullanınız ve mikrofiber havlu ile kurulayınız. Aracınızı elle yıkama sırasında wax ile cilalama yapan bir temizleyici kullanmamalısınız. Araç yüzeyi çok kirli (kum, kir, toz, pislik, vs.) ise, aracı yıkamadan önce suyla yüzeyi temizleyiniz.

Pasta cila uygulaması

İyi bir cila kaplaması, aracınızın boyasını kire ve toza karşı korur. Aracınızın iyi bir cila kaplamasına sahip olması onu korumanıza yardımcı olacaktır.

Su, boyanın üstünde boncuk boncuk toplanmıyorsa, aracınızı cilalayınız.

Cilalamadan önce daima aracınızı yıkayınız ve kurutunuz. Kaliteli sıvı veya krem şeklinde bir cila kullanınız ve kullanma talimatını iyice okuyunuz. Tüm metal aksamı korumak ve parlaklıklarını muhafaza etmek için cilalayınız.

Yağ, katran ve benzeri maddelerin bir leke çıkarıcısı ile temizlenmesi genellikle boyanın üstündeki cilayı da çıkarır. Aracın diğer tarafları cilalanmaya gerek duymasa bile, bu yerleri tekrar cilalayınız.

NOT

- **Toz ve kirlerin kuru bir bezle silinerek temizlenmesi cilanın çizilmesine neden olur.**
- **Kromajlı ve eloksal alüminyum yüzeylerde çelik yünü, aşındırıcı temizleyiciler ve alkali ya da kostik katkılı sert deterjanlar kullanmayınız. Bu, koruyucu tabakaya zarar verir ve renk değişimine veya aracın boyasının bozulmasına neden olur.**

NOT**Mat boyalı araç**

Deterjan, aşındırıcı cila ve cila gibi herhangi bir cila koruyucu kullanmayınız. Wax cila uygulandığı durumlarda, cilayı hemen bir silikon sökücü kullanarak temizleyiniz ve yüzeyde zift veya zift kalıntıları varsa temizlemek için bir zift sökücü kullanınız. Bununla birlikte, boyalı alana çok fazla basınç uygulamamaya dikkat ediniz.

Boya bozulmaları onarımı

Boyalı yüzeylerdeki derin çizikler veya taş izleri hemen onarılmalıdır. Üstü açılan metaller kolayca paslanır ve hemen onarılmadıkça büyük masraflara yol açabilir.

NOT

Aracınızın kaportası hasarlanır ve kaporta onarımına veya parça değişimine gerek duyulursa, onarılan veya değiştirilen parçalara kaporta atölyesinde korozyon önleyici uygulandığından emin olunuz.

NOT**Mat boyalı araç**

Araçların mat boyalı olması halinde, sadece hasarlı alanın değiştirilmesi mümkün değildir ve parçanın tümünün onarımı gereklidir. Araç hasarlıysa ve boya gerekliyse, aracınızın HYUNDAI yetkili servisi tarafından bakım ve onarımının yapılmasını tavsiye ederiz.

Onarımlarda ilk baştaki kalitenin sağlanması güç olacağından azami dikkat gösteriniz.

Parlak metal yüzeylerin bakımı

- Boya üstündeki katran ve böcek izlerini çıkartmak için bir kazıyıcı veya sert bir cisim değil, katran çıkarıcı kullanınız.
- Parlak metal parçaların yüzeylerini korumak için kaplama cilası veya kromaj koruyucu kullanınız ve oarak iyice parlatınız.
- Kış aylarında veya sahil bölgelerinde parlak metal yüzeyleri daha güçlü bir kaplama cilası veya koruyucusu ile kaplayınız. Gerekiyorsa, parçaları aşındırıcı olmayan petrol jeli veya koruyucu bir bileşik ile kaplayınız.

Alt şasi bakımı

Buzlanma ve kar için yollarda kullanılan aşındırıcı maddeler ve toz şasinin altında birikebilir. Bu maddeler temizlenmezse, aracın altındaki yakıt boruları, şasi, karter ve egzoz sistemi gibi aksamda, pas koruyucusu uygulanmış bile olsa, hızlı bir paslanma başlayabilir.

Aracın altını ve tekerlek açıklıklarını ayda bir kez, her arazi yolculuğunun ardından ve her kış sezonunun sonunda ılık veya soğuk su ile iyice yıkayınız. Özellikle bu bölgelere dikkat ediniz, çünkü buralardaki tüm çamur ve kirleri görmek zordur. Yol kirlerini ıslatmak ama tamamen çıkartmadan bırakmak yarardan çok zarar sağlar. Kapıların alt kenarları, marşpiyeller ve şasi parçalarında kir lenerek tıkanmamaları gereken drenaj delikleri vardır. Bu bölgelerin içinde kalabilecek su paslanmaya neden olur.

⚠ UYARI

Yıkadıktan sonra, frenlerin sudan etkilenip etkilenmediklerini görmek için, aracı yavaşça sürerken frenleri kontrol ediniz. Frenlerin performansı etkilenmişse, yavaş bir hızla seyrederken frenlere hafifçe basarak kurumalarını sağlayınız.

Alüminyum jant bakımı

Alüminyum jantlar koruyucu, şeffaf bir cila ile kaplanmıştı.

NOT

- **Alüminyum jantlarda aşındırıcı temizlik maddeleri, parlaticı bileşikler, solventler veya tel fırça kullanmayınız.**
- **Soğuduktan sonra jantı temizleyiniz.**
- **Yalnız hafif bir sabun veya nötr bir deterjanla temizleyip su ile iyice durulayınız. Tuzlanmış yollarda kullanılan jantları da temizlemeyi ihmal etmeyiniz.**
- **Jantları yüksek hızlı otomobil yıkama fırçaları ile yıkamayınız.**
- **Asitli herhangi bir temizleyici veya alkali deterjan kullanmayınız.**

Korozyona karşı koruma

Hyundai'nizin korozyona karşı korunması

Hyundai, paslanmaya karşı en ileri tasarım ve paslanma koruma uygulamalarını içeren, üstün kalitede araçlar üretmektedir. Bununla birlikte, bu, işin yalnızca bir parçasını oluşturur. Hyundai'nizin uzun vadeli paslanma koruma direncinin sağlanabilmesi için, kullanıcının işbirliği ve yardımı da ayrıca gerekmektedir.

Korozyona yol açan genel nedenler

Aracınızda paslanmaya yol açan en yaygın nedenler arasında aşağıdakiler gelmektedir:

- Yol tuzları, pislikler nem ile birlikte aracın altında birikme yapar.
- Herhangi bir boya veya koruyucu kaplamanın, metal yüzeyleri açığa çıkararak korozyona neden olan taş, çakıl, sürtünme veya küçük çizik ve çökmeler sonucu açığa çıkması.

Aşırı korozyon görülen bölgeler

Aracınızın sürekli oksitleyici malzemeler ile yüz yüze olduğu bölgelerde paslanmaya karşı koruma özellikle önem taşır. Aşırı korozyona yol açan nedenlerin bazıları, yol tuzları, toz kontrolü için kullanılan kimyasal maddeler, deniz havası ve endüstriyel kirliliktir.

Nem korozyonu besler

Nem, korozyonun ortaya çıkmasına neden olan bir ortam yaratır. Örneğin, korozyon; yüksek nem ve sıcaklıklar donma seviyesinin hemen üzerinde olduğunda hızlanır. Bu koşullar altında, pasa yol açan malzeme, çok yavaş buharlaşan nem aracılığı ile araç yüzeyine temas ettirilmiş olur.

Özellikle çamur, korozyona yol açan unsurlardan biridir, çünkü kuruması uzun süre alır ve nemin araç ile uzun süreli temas etmesine neden olur. Kurumuş görünse bile, içinde paslanmayı hızlandıran nem barındırabilir.

Yüksek sıcaklık, iyi havalandırılmamış ve bu nedenle nemin hapsedildiği parçalarda paslanmayı hızlandırır.

Bütün bu nedenle, aracın temiz tutulması ve çamur veya yabancı madde birikiminin önlenmesi önem taşır. Bu özellikle aracın görünen kısımları için değil, araç altı için de geçerlidir.

Korozyonun engellenmesi

Korozyonun başlamasını önlemek için aşağıdaki önlemleri alabilirsiniz:

Aracınızı temiz tutun.

Paslanmayı önlemenin en iyi yolu, aracınızı temiz tutmak ve pas yapan maddelerden uzak tutmaktır. Araç altının temiz tutulmasına özel önem gösterilmelidir.

- Yol tuzlarının kullanıldığı, deniz kıyısı veya endüstriyel kirliliğin ve asit yağmurlarının, vs. yaşandığı yüksek pas oluşumuna yol açan bir bölgede yaşıyorsanız, korozyonu önlemek için ilave önlem almalısınız. Kışın, en az ayda bir araç altına hortum tutarak yıkatınız ve kış bittiğinde, araç altının temiz olduğundan emin olunuz.

- Aracınızın altını temizlediğiniz zaman, çamurlukların ve gözden uzak diğer bölgelerin altında bulunan parçalara özel dikkat gösterin. Araç altını iyice yıkayınız ve araç altında birikmiş çamurları ıslatmak yerine, paslanmaya karşı etkin korunma için iyice çıkarılmış olduğundan emin olunuz. Birikmiş çamur ve paslandırıcı maddelerin temizlenmesi için basınç altında su veya buhar etkili olur.
- Kapı alt panelleri, çamurluk paneleri ve şasinin temizlenmesi sırasında, tahliye deliklerinin tıkanmış olduğu ve böylece nemin araç parçaları içinde paslanmayı hızlandıracak şekilde birikmediğinden emin olunmalıdır.

Garajınızı kuru tutunuz

Aracınızı ıslak, yeterli havalandırılmamış garaj içinde park etmeyin. Bu durum, korozyon için uygun bir ortam yaratır. Bu durum özellikle aracınızı garaj içinde yıkadığınızda veya araç üzerinde hala daha kar, buz veya çamur varken aracı garajda park ettiğinizde söz konusudur. Isıtılıyor bile olsa, yeterince havalandırılarak

nemin atılmamış olduğu garajlarda paslanma gözlelenebilir.

Boya ve döşemelerin durumu

Boya üzerindeki çizik veya taş vurukları, paslanmayı önlemek üzere en kısa zamanda “rötuş” boya ile kaplanmalıdır. Çıplak metal görünüyorsa, yetkili bir kaporta atölyesinde gözden geçirtmenizi öneririz.

Kuş pislikleri: Kuş pislikleri çok aşındırıcıdır ve birkaç saat içinde boyalı yüzeylere zarar verir Kuş pisliklerini en kısa sürede temizleyiniz.

Araç içinin bakımı

Aracın paspas ve döşemelerinin altında nem birikebilir ve paslanmaya yol açabilir. Döşemelerin altını kontrol ediniz ve kuru olduğundan emin olunuz. Araç içinde, temizlik malzemeleri veya kimyasal maddeler taşıyorsanız, buna özel dikkat etmelisin.

Bu maddeler uygun kaplar içinde taşınmalı ve olabilecek herhangi bir dökülme veya kaçak temizlenmeli ve bu bölge temiz su ile yıkandıktan sonra kurutulmalıdır.

İç bakım

İç kısım genel uyarılar

Parfüm, kozmetik yağ, güneş kremi, el losyonu ve oda spreyi gibi kimyasalların iç parçalara temas etmemesine dikkat ediniz. Bunlar renk değişimine veya hasara neden olabilir. Bunlar iç parçalara dokunacak olursa, derhal silerek temizleyiniz.

Araç içi yüzeylerin doğru şekilde temizlenme yöntemlerini görmek için kılavuza bakınız.

NOT

Suyun veya diğer sıvıların aracın içindeki elektrikli/elektronik parçalarla temas etmesine asla izin vermeyiniz. Aksi halde hasar görülebilir.

NOT

Deri ürünleri (direksiyon, koltuklar vs.) temizlerken, nötr deterjanlar veya düşük alkol içeren çözeltiler kullanınız. Yüksek alkol içeren çözeltiler veya asit/alkali deterjanlar kullanırsanız, derinin rengi atabilir veya yüzey soyulabilir.

İç döşemenin ve dekoratif aksa- mın temizlenmesi

Araç iç yüzeyleri (varsa)

Bir fırçalı süpürge veya elektrikli süpürge ile iç yüzeylerdeki toz ve yapışmamış kirleri temizleyiniz.

Gerekirse iç yüzeyleri sıcak su ve deterjan içermeyen yumuşak bir temizlik malzemesi karışımıyla temizleyiniz (tüm temizlik malzemelerini kullanmadan önce göz önünde olmayan bir alanda deneyiniz).

Kumaş (varsa)

Bir fırçalı süpürge veya elektrikli süpürge ile kumaş yüzeylerdeki toz ve yapışmamış kirleri temizleyiniz. İç döşeme veya halılar için önerilen hafif sabunlu eriyik ile temizleyiniz.

Yeni oluşmuş lekeleri derhal bir kumaş lekesi temizleyicisi ile temizleyiniz. Hemen temizlenmeyen yeni oluşmuş lekeler kumaşın içine işler ve renginin bozulmasına neden olabilirler. Malzemelerin bakımı gereğince yapılmazsa, yanmazlık özellikleri de etkilenebilir.

NOT

Önerilen temizleyici ve temizleme yöntemlerinin dışında bir şeyin kullanılması kumaşın görünümünü ve yanmazlık özelliklerini bozar.

Deri (varsa)

• Koltuk Derisinin Özellikleri

- Hayvan derisinden imal edilen deri, kullanılabilmesi için özel işleminden geçmiştir. Doğal bir ürün olması sebebi ile her bir kısmının kalınlığı veya yoğunluğu değişebilir.

Sıcaklık ve neme bağlı esneme ve sarkmaların doğal sonucu olarak kırışmalar meydana çıkabilir.

- Daha iyi bir konfor sunabilmesi için koltuklar esneyen kumaş ile kaplanmıştır.

- Gövdeye temas eden kısımlar kıvrımlı ve sürüş konforu ve sabit tutan yan destek kısmı yüksektir.

- Kullanım sonucu doğal olarak kırışmalar ortaya çıkabilir. Bu durum ürünün bir arızası değildir.

⚠ DİKKAT

- Kullanıma bağlı doğal olarak ortaya çıkan kırışma ve aşınmalar garanti kapsamında değildir.
- Metal aksesuarlı kemerler, fermuarlar veya arka cepteki anahtarlar koltuk kumaşına hasar verebilir.
- Koltukların ıslanmadığından emin olun. Bu doğal derinin yapısını değiştirebilir.
- Ağartılmış kot ve giysiler koltuk kumaş yüzeyini kirletebilir.

- Deri koltukların bakımı

- Koltukları vakumlu bir süpürge cihazı ile periyodik olarak üstündeki tozdan ve kumdan arındırınız. Derinin aşınmasını ve hasar görmesini engeller ve kalitesini muhafaza eder.
- Doğal deri koltuk kılıfını kuru veya yumuşak bir bezle sıklıkla siliniz.
- Uygun deri koruyucu kullanımı kaplamanın aşınmasını engelleyebilir ve rengin korunmasına destek olabilir. Deri kaplamasını ve koruma materyalini talimatları okuyarak ve bir uzmana danışarak gerçekleştirdiğinizden emin olun.
- Açık renkli deri (bej, krem beji) kolayca kirlenebilir ve lekeler fark edilecektir. Koltukları sık sık temizleyiniz.
- Islak bez ile silmekten kaçının. Bu, yüzeyin çatlamasına sebep olabilir.

- Deri koltukların temizlenmesi

- Tüm kirliliği süre geçmeden temizleyin. Her bir kir tipinin çıkarılması için aşağıdaki talimatlara bakınız.
- Kozmetik ürünler (güneş kremi, fondoten, vs.)
Beze temizleyici kremi sürüp kirlenmiş bölgeyi siliniz. Kremi ıslak bez ile silin ve kuru bez ile ıslaklığı alınız.
- İçecekler (kahve, meyve suyu, vs.)
Az miktarda doğal deterjan uygulayın ve kirlenme çıkana kadar siliniz.
- Yağ
Emici bir bez ile yağı süre geçmeden çıkarınız ve yalnız doğal deri için kullanılan bir leke çıkarıcı ile siliniz.
- Sakızı
Buz ile sakızı sertleştirin ve yavaşça sökünüz.

Emniyet kemeri şeritlerinin temizlenmesi

Emniyet kemerlerinin şeritlerini, iç döşeme ve halılar için önerilen herhangi bir hafif sabunlu eriyik ile temizleyiniz. Sabun ile ilgili talimatları izleyiniz. Aşınmasına sebep olacağı için, kumaşı yeniden boyamayınız veya ağartıcı madde kullanmayınız.

Camların iç kısmının temizliği

Camların iç yüzeyleri buğulanıyorsa (yağlı bir tabaka ile kaplanmışsa), bir cam silicisi ile temizlenmeleri gerekir. Cam temizleyicisinin kabındaki talimatı uygulayınız.

NOT

Arka camların iç kısmını kazımayınız veya çizmeyiniz. Aksi takdirde arka cam buğu giderici ızgaraları hasar görebilir.

EMİSYON KONTROL SİSTEMİ

Aracınızın emisyon kontrol sistemi yazılı bir sınırlı garanti ile korunmuştur. Lütfen aracınızda bulunan Garanti Belgesi Kitapçığındaki garanti bilgilerine bakınız.

Aracınız, bütün emisyon yönetmeliklerini karşılayacak şekilde bir emisyon kontrol ünitesi ile donatılmıştır.

Araç üzerinde yer alan üç türlü emisyon kontrol sistemi, aşağıda verilmiştir.

- (1) Karter emisyon kontrol sistemi
- (2) Buhar emisyon kontrol sistemi
- (3) Egzoz emisyon kontrol sistemi

Emisyon kontrol sistemlerinin normal olarak çalıştığından emin olmak için, aracınızın bu Tanıtma ve Kullanma Kılavuzunda belirtilen şekilde HYUNDAI yetkili servisi tarafından periyodik bakımlarının gerçekleştirilmesi önerilmektedir.



DİKKAT

Kontrol ve Bakım Testi Uyarısı (Elektronik Denge Kontrolü (ESC) sistemi ile)

- **Dinamometre testi sırasında aracın teklemesine engel olmak için ESC düğmesine basarak Elektrik Destekli Denge Kontrolü (ESC) sistemini kapatınız.**
- **Dinamometre testinin tamamlanmasından sonra ESC düğmesine tekrar basarak ESC sistemini tekrar çalıştırınız.**

1. Karter emisyon kontrol sistemi

Pozitif Karter Havalandırma Sistemi, karterden yayılan gazlardan kaynaklanan hava kirliliğinin önlemesini sağlar. Bu sistem, kartere bir emiş hortumu aracılığı ile emilen taze ve filtrelenmiş hava temin etmektedir. Karter içinde, taze hava çıkan gazlarla birlikte karışmakta, daha sonra PCV valfindan geçerek hava emiş sistemine verilmektedir.

2. Buhar emisyon kontrol sistemi

Buhar Emisyon Kontrol Sistemi yakıt buharlarının atmosfere karışmasını önlemek amacıyla tasarlanmıştır.

Kanister

Yakıt deposu içinde oluşan yakıt buharı, kanister tarafından emilmek ve saklanmaktadır. Motor çalışırken, kanister tarafından emilen yakıt buharı, bir boşaltma kontrolü solenoid valfi üzerinden boşalma tankına verilmektedir.

Tahliye Kontrol Solenoid Valfi (PCSV)

Tahliye kontrol solenoid valfi Motor Kontrol Ünitesi (ECU) tarafından kontrol edilir: Motor soğutma suyu sıcaklığı rölantide düşük olduğunda bu valf (PCSV) kapalıdır ve buharlaşmış yakıt gazları, motora alınmaz. Motor ısındıktan sonra ve normal sürüş sırasında, PCSV açılır ve buharlaşan yakıt gazları motora alınır.

3. Egzoz emisyon kontrol sistemi

Egzoz Emisyon Kontrol Sistemi araç performansının en üst seviyede olmasını sağlarken, egzoz emisyonlarını kontrol eden çok verimli bir sistemdir.

Araç modifikasyonları

Bu araçta modifikasyon yapılmamalıdır. Aracınıza yapacağınız modifikasyonlar onun performansını, güvenliği ve dayanıklılığını etkileyebilir, hatta yasal güvenlik ve emisyon kurallarına da aykırı olabilir.

Ayrıca, modifikasyondan kaynaklanan hasar veya performans sorunları garanti kapsamında değildir.

- İzin verilmeyen elektronik cihazlar kullanırsanız, bu durum aracın düzensiz çalışmasına, kablo hasarına, akünün boşalmasına ve yangına neden olabilir. İzin verilmeyen elektronik cihazları, güvenliğinizi için kullanmamanızı öneririz.

Motor egzoz gazı önlemleri (karbon monoksit)

- Diğer egzoz gazları ile birlikte karbon monoksit de mevcut olabilir. Bu nedenle, aracınızın içinde egzoz kokusu alacak olursanız, derhal kontrol ettiriniz ve onarılmasını sağlayınız. Aracınızın içine egzoz gazı girdiğinden şüpheleniyorsanız, sadece bütün camlar açık durumda sürünüz. Derhal aracınızı kontrol ettiriniz ve onarılmasını sağlayınız.

⚠ UYARI

Motor egzoz gazları içinde karbon monoksit vardır. Renksiz ve kokusuz olmasına karşın tehlikelidir ve bulunduğu taktirde ölümcül olabilir. CO zehirlenmesinden kaçınmak için aşağıdaki talimatı uygulayınız.

- Aracınızı kapalı ortamlarda (bir garaj gibi) sadece içeri sokmanıza ve çıkarmanıza yetebilecek bir süre kadar çalıştırınız.
- Aracınızı açık bir alanda uzunca bir süre motor çalışır durumda durduracak olursanız, havalandırma sistemini aracın içine dış hava çekecek şekilde ayarlayınız.
- Asla motoru çalışan park etmiş veya durmuş bir aracın içinde uzun bir süre oturmayınız.
- Motor durur veya çalışmazsa, tekrar tekrar çalıştırmaya çalışılması emisyon kontrol sistemine zarar verebilir.

Katalitik konvertörler için kullanım uyarıları (varsa)

⚠ UYARI

Egzoz sistemi ve katalitik konvertör sistemi, motor çalışırken veya motor kapatıldıktan hemen sonra çok sıcaktır. CİDDİ YARALANMALARLA veya ÖLÜMLE sonuçlanabilecek kazalar yaşamamak için:

- Aracınızı kuru ot, kağıt, yaprak ve benzeri yanıcı maddelerin üstünde veya yakınında sürmeyiniz, boş vitesinde bırakmayın veya park etmeyiniz. Sıcak bir egzoz sistemi aracınızın altındaki yanıcı maddeleri yakabilir.
- Egzoz sisteminden ve katalitik konvertör sisteminden uzak durun, aksi takdirde bir uzvunuza yakabilirsiniz.

Ayrıca, egzoz sistemi etrafındaki ısı emiciyi çıkarmayınız, aracın altını sızdırmaz yapmayınız ve aracı korozyon kontrolü amacıyla kaplamayınız. Bazı koşullarda yangın tehlikesi olabilir.

Aracınız, katalitik konvertör emisyon kontrol ünitesi ile donatılmıştır.

Bu nedenle aşağıdaki önlemler alınmalıdır:

- Benzinli motorlarda sadece KURŞUNSUZ BENZİN kullanın.
- Motorda teklemeye veya büyük ölçüde performans kaybı gibi arıza belirtileri varsa aracınızı kullanmayınız.
- Motoru hatalı veya yanlış bir şekilde zorlamayınız. Motor kapalıyken aracın itilmesi ve motor kapalı durumda vites takılı olarak dik yokuştan inme, hatalı kullanmaya örnek olarak verilebilir.
- Motoru uzun bir süre (5 dakika veya daha fazla) yüksek rölantide çalıştırmayınız.

- Motorda veya emisyon kontrol sisteminde tadilat yapmayınız veya buralara müdahale etmeyiniz. Bütün kontrol ve ayarlamaların HYUNDAI yetkili servisi tarafından yapılmasını öneririz.
- Çok düşük yakıt seviyesi ile aracınızı kullanmaktan kaçınınız. Araçta yeterli yakıt olmaması, motorun hatalı ateşlemesine ve katalitik konvertörün aşırı yüklenmesine yol açabilir.

Bu önlemlerin alınmaması katalitik konvertörün ve aracınızın bozulmasına neden olabilir.

Ayrıca, bu tür müdahaleler garantiyi de geçersiz kılabilir.

Benzin Partikül Filtresi (GPF) (varsa)

Benzin Partikül Filtresi (GPF) sistemi, egzoz gazındaki kurumu uzaklaştırır.

GPF sistemi, toplanan kurumu kullanıldıktan sonra atılan hava filtrelerinden farklı olarak, sürüş durumuna göre otomatik olarak yakar (veya okside eder).

Başka bir deyişle, toplanan kurum motor kontrol sistemi ve normal/yüksek sürüş hızlarında yüksek egzoz gazı sıcaklığı tarafından otomatik olarak tasfiye edilir.

Ancak araç tekrar kısa mesafelerde veya düşük hızda uzun süre sürülmeye devam edilirse, düşük egzoz gazı sıcaklığı nedeniyle biriken kurum otomatik olarak uzaklaştırılamayabilir. Bu durumda, kurum oksitlenme işlemi yapılmasına rağmen birikmiş kurum belli bir miktara ulaşabilir, dolayısıyla GPF lambası yanar.

3. vites veya daha üst viteslerde, motor devri 1.500-4.000 iken aracın 80 km üzerinde hızlarda, yaklaşık 30 dakika kullanılması durumunda Benzin Partikül Filtresi (GPF) lambası söner.

GPF lambası yanıp sönmeye başladığında ya da "Egzoz sistemini kontrol edin" uyarı mesajı yukarıdaki durumlarda araç kullanılırken yandığında, GPF sistemini HYUNDAI yetkili servisine muayene ettirmenizi öneririz.

GPF lambası uzun bir süre yanıp söner durumda iken belli bir süre kullanıldığında, GPF sistemi hasar görebilir ve yakıt tüketimi artabilir.

 DİKKAT

Benzin (GPF'li ise)

GPF [Benzin Partikül Filtresi] sistemi bulunan benzinli araçlarda, yalnız uyumlu benzin yakıtı kullanılması tavsiye edilir.

Yüksek kükürt (50 ppm üzeri) veya belirli olmayan katkı maddeleri içeren başka benzin çeşitlerini kullandığınızda, GPF sistemi hasar görebilir ve beyaz duman emisyonuna neden olabilir.

Teknik Özellikler ve Tüketici Bilgileri

Ölçüler	8-2
Motor	8-4
Ampul watt değerleri	8-5
Lastikler ve jantlar	8-7
Tam boyut lastik	8-7
Küçük stepne	8-8
Lastiklerin yük ve hız kapasitesi (Avrupa için)	8-9
Klima sistemi	8-9
Araç ağırlığı ve bagaj hacmi	8-10
Önerilen yağlar ve kapasiteler	8-11
Önerilen motor yağı	8-13
Önerilen SAE viskozite numarası	8-13
Araç tanıtım numarası (VIN)	8-15
Araç sertifikasyon etiketi	8-15
Lastik özellikleri ve basınç etiketi	8-16
Motor numarası	8-16
Klima kompresörü etiketi	8-17
Uygunluk beyanı	8-17
İthalatçı bilgileri (Avrupa için)	8-17
Yakıt etiketi	8-18
AB AKÜ/PİL YÖNETMELİĞİ İÇİN İTHALATÇI & DİSTRİBÜTÖR BİLGİLERİ (EU 2023/1542)	8-19

ÖLÇÜLER

Normal Paket için

mm

Özellik		Toplam uzunluk	Toplam genişlik	Toplam yükseklik	Ön lastik sırtı	Arka lastik sırtı		Aks mesafesi
						Süspansiyon tipi		
						Çoklu bağlantı	CTBA*3	
5 Kapı	195/65 R15	4,340	1.795/ 2.039*2	1.455	1,573	1,581	1,572	2,650
	205/55 R16				1,565	1,573	1,564	
	225/45 R17				1,559	1,567	1,558	
Vagon	195/65 R15	4,585	1.795/ 2.039*2	1.465/ 1.475*1	1,573	1,581	1,572	2,650
	205/55 R16				1,565	1,573	1,564	
	225/45 R17				1,559	1,567	1,558	
Fastback	205/55 R16	4,455	1.795/ 2.039*2	1,425	1,565	1,573	-	2,650
	225/45 R17				1,559	1,567	-	

*1: Port bagajlı

*2: Dış dikiz aynası var

*3: CTBA : birleşik helezon yay kirişli aks

N-line için

mm

Özellik		Toplam uzunluk	Toplam genişlik	Toplam yükseklik	Ön lastik sırtı	Arka lastik sırtı		Aks mesafesi
						Süspansiyon tipi		
						Çoklu bağlantı	CTBA*3	
5 Kapı	225/45 R17	4,340	1.795/ 2.039*2	1.455	1,559	1,567	-	2,650
	225/40 ZR18			1,453	1,555	1,563	-	
Vagon	225/45 R17	4,585	1.795/ 2.039*2	1.465/ 1.475*1	1,559	1,567	-	2,650
	225/40 ZR18			1.463/ 1.473*1	1,555	1,563	-	
Fastback	225/45 R17	4,455	1.795/ 2.039*2	1,425	1,559	1,567	-	2,650
	225/40 ZR18			1,423	1,555	1,563	-	

*1 : Portbagaj var

*2 : Dış dikiz aynası ile

*3 : CTBA : birleşik helezon yay kirişli aks

MOTOR

Özellik	Benzinli motor		
	Smartstream G1.0 T-GDI/Smartstream G1.0 T-GDI (48V) MHEV	Smartstream G1.5 T-GDI (48V) MHEV	Smartstream G1.5
Silindir hacmi cc	998	1,482	1,498
Silindir çapı x Strok mm	71.0 x 84.0	71,6 x 92	72 x 92
Ateşleme sırası	1-2-3	1-3-4-2	1-3-4-2
Silindir Sayısı	Sıralı 3 silindir	Sıralı 4 silindir	Sıralı 4 silindir

AMPUL GÜÇ DEĞERİ

Ampul			Ampul tipi	Watt değeri
Ön	Far	Kısa	LED	LED
		Uzun	LED	LED
	Park lambası		LED	LED
	Dönüş sinyal lambası		LED	LED
	Gündüz Farları		LED	LED
	Statik Viraj Farı (SBL)		LED	LED
	Sis lambası		LED	LED
	Yan sinyal lambası	Ampul tipi	W5W	5
		LED Tipi	LED	LED

Ampul		Ampul tipi	Watt değeri
Arka	Fren/Arka lamba	LED	LED
	Arka lamba	LED	LED
	Dönüş sinyal lambası	PY21W	21
	Geri vites lambası	W16W	16
	Sis lambası	Ampul tipi	PY21W
		LED Tipi	LED
	Üçüncü fren lambası	LED	LED
İç	Plaka lambası	LED	LED
	Kişisel lamba	LED	LED
	Kabin lambası	LED	LED
	Okuma lambası	LED	LED
	Makyaj aynası lambası	LED	LED
	Bagaj bölmesi lambası	LED	LED
	Torpedo gözü lambası	FESTOON	5

LASTİKLER VE JANTLAR

Tam boyut lastik

Özellik	Lastik ebadı	Tekerlek ebadı	Hava basıncı bar (kPa, psi)						Bijon somunları sıkma torku kgf·m (lbf·ft, N·m)
			Normal Yük (100 mil/saatten az veya 160 km/saat)		Maksimum Yük (100 mil/saatten az veya 160 km/saat)		Yüksek hızda sürüş (100 mph veya 160 km/sa üzerinde)* ¹		
			Ön	Arka	Ön	Arka	Ön	Arka	
Normal Paket için	195/65R15	6.0J X 15	2,2 (220, 32)	2,2 (220, 32)	2,35 (235, 34)	2,5 (250, 36)	2,75 (275, 40)	2,75 (275, 40)	11~13 (79~94, 107~127)
	205/55R16	6.5J X 16	2,2 (220, 32)	2,2 (220, 32)	2,35 (235, 34)	2,75 (275, 40)	2,75 (275, 40)	2,75 (275, 40)	
	225/45R17	7.0J X 17	2,2 (220, 32)	2,2 (220, 32)	2,35 (235, 34)	2,75 (275, 40)	2,75 (275, 40)	2,75 (275, 40)	
N-line için	225/45R17	7.0J X 17	2,2 (220, 32)	2,2 (220, 32)	2,35 (235, 34)	2,75 (275, 40)	2,75 (275, 40)	2,75 (275, 40)	
	225/40ZR18	7.5J X 18	2,4 (240, 35)	2,4 (240, 35)	2,5 (250, 36)	2,75 (275, 40)	2,75 (275, 40)	2,75 (275, 40)	

*1: Hızın yasal olduğu yerlerde yüksek hızda (100 mph veya 160 km/sa üzerinde) sürmek için, lastik basıncını yukarıdaki tabloda gösterildiği gibi ayarlayınız.

Küçük stepne

Lastik ebadı	Tekerlek ebadı	Hava basıncı bar (kPa, psi)		Bijon somunları sıkma torku kgf·m (lbf·ft, N·m)
		Ön	Arka	
T125/80D15	4.0T×15	4.2 (420, 60)	4.2 (420, 60)	11~13 (79~94, 107~127)
T125/80D16	4.0T×16	4.2 (420, 60)	4.2 (420, 60)	

* Aracınızda kompakt stepne bulunmuyorsa, araçla birlikte bir adet Lastik Tamir Kiti sağlanmıştır.

NOT

- Daha düşük sıcaklık dereceleri bekleniyorsa, standart lastik basıncı özelliklerine 20 kPa (3 psi) ilave edilmesine izin verilir. Lastikler her 7°C sıcaklık düşüşünde 7 kPa (1 psi) değerinde basınç kaybeder. Aşırı sıcaklık değişiklikleri bekleniyorsa, uygun ve gerekli oranda şişirilmiş vaziyette tutmak için lastik basıncınızı tekrar kontrol ediniz.
- Hava basıncı genellikle, deniz seviyesinden yüksek rakımlı bir bölgede sürüş yaparsanız azalır. Bu nedenle yüksek rakımlı bir bölgede sürüş yapmayı planlıyorsanız, öncelikle lastik basınçlarını kontrol ediniz. Gerekliyse, lastikleri uygun düzeyde şişirin (Rakıma göre hava şişirme: +10 kPa/1 km).
- Takılı olan lastiğin yanağında gösterilen maksimum hava basıncını aşmamalıdır.

⚠ DİKKAT

Lastikleri değiştirirken, mutlaka araç ile verilen orijinal lastik ebadında lastik kullanılmalıdır. Farklı boyuttaki lastik kullanımı bağlantılı parçalara zarar verebilir veya çalışma düzenlerini olumsuz etkileyebilir.

LASTİKLERİN YÜK VE HIZ KAPASİTESİ (AVRUPA İÇİN)

Özellik	Lastik ebadı	Tekerlek ebadı	Yük Kapasitesi		Hız Kapasitesi	
			LI *1	kg	SS *2	km/sa.
Tam boyut lastik	195/65 R15	6.0J X 15	91	615	H	210
	205/55 R16	6.5J X 16	91	615	H	210
	225/45 R17	7.0J X 17	91	615	W	270
	225/40 ZR18	7.5J X 18	92	630	Y	300
Kompakt boyutlu stepne	T125/80D15	4.0T X 15	95	690	M	130
	T125/80D16	4.0T X 16	97	730	M	130

*1 LI : YÜK ENDEKSİ

*2 SS : HIZ SEMBOLÜ

KLİMA SİSTEMİ

Özellikler		Hacimsel ağırlık	Sınıflandırma
Soğutucu madde	g	500	R-1234yf (Avrupa için) R-134a (Avrupa hariç)
Kompresör yağı	g	110±10	PAG

Daha detaylı bilgi için HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz.

ARAÇ AĞIRLIĞI VE BAGAJ HACMİ

Özellik			Benzinli motor						
			Smartstream G1.0 T-GDi		Smartstream G1.0 T-GDI (48V) MHEV		Smartstream G1.5 T-GDI (48V) MHEV		Smartstream G1.5
			M/T	DCT	M/T	DCT	M/T	DCT	M/T
Brüt araç ağırlığı	kg	5 Kapı	1,800	1,830	1,810	1,840	1,840	1,870	1,750
		Vagon	1,840	1,870	1,850	1,880	1,870	1,900	1,800
		Fastback	1,820	1,850	1,830	1,860	1,850	1,880	-
		N LINE (5 Kapı)	1,810	1,840	1,810	1,840	1,840	1,870	1,750
		N LINE (Vagon)	1,850	1,880	1,850	1,880	1,870 (4,12)	1,900	1,800
		N LINE (Fastback)	1,830	1,860	1,830	1,860	1,850	1,880	-
Bagaj hacmi (VDA)	5 Kapı	Min.	395						
		Maks.	1,301						
	Vagon	Min.	602						
		Maks.	1,650						
	Fastback	Min.	450						
		Maks.	1,351						

M/T: Düz şanzıman

DCT: Çift kavramalı şanzıman

Min : Arka koltuk arkasından koltuk arkalığının üst ucuna kadar.

Maks : Ön koltuk arkasından tavana kadar.

ÖNERİLEN YAĞLAR VE KAPASİTELER

İyi bir motor ve aktarma sistemi performansı ve ömrü elde edilmesine yardımcı olmak için sadece uygun özelliklerde yağlar kullanınız. Uygun özelliklerde yağlar motor veriminin yükselmesini ve yakıt ekonomisini sağlar.

Aşağıdaki yağlar ve sıvılar aracınızda kullanım için önerilmiştir.

Yağ	Miktarı	Sınıflandırma
Motor yağı *1 (boşaltınız ve tekrar doldurunuz) 	Smartstream G1.5 T-GDI (48V) MHEV 4,2 l	API SN PLUS/ SP veya ILSAC GF-6
Düz şanzıman yağı	Smartstream G1.5 T-GDI (48V) MHEV 1,5 ~ 1,6 l	HK SYN MTF 70W (SK) SPIRAX S6 GHME 70W MTF (H.K.SHELL) GS MTF HD 70W (GS CALTEX) API GL-4, SAE 70W, TGO-9

*1: 8-13 Sayfa 'daki önerilen SAE viskozite numaralarına bakınız.

Yağ		Miktarı	Sınıflandırma
Çift kavramalı şanzıman yağı		1,9 ~ 2,0 l	HK SYN DCTF 70W (SK) / SPIRAX S6 GHME 70W DCTF (H.K.SHELL) / GS DCTF HD 70W (GS CALTEX) API GL-4, SAE 70W
Soğutma suyu	Smartstream G1.5 T-GDI (48V) MHEV	6,6 l (6.9 US pt.)	Damıtılmış su ve antifriz karışımı (alüminyum radyatör için fosfatlı etilen glikol bazlı soğutucu)
Fren/debriyaj hidroliği		0,7 ~ 0,8 l	SAE J1704 DOT-4 veya SAE J1704 DOT-4LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO4925 CLASS-6
Yakıt		50 l	Giriş bölümünde "Yakıt gereksinimleri" konusuna bakınız.

Önerilen motor yağı

Tedarikçi	Ürün
Shell	API SN PLUS : 0W20

Önerilen SAE viskozite numarası

NOT

- Yağ seviyelerini kontrol etmeden veya yağları boşaltmadan önce doldurma tapası, boşaltma tapası veya yağ çubuğu deliği çevresini daima temizlemeyi unutmayınız. Bu özellikle tozlu ve kumlu bölgeler için ve aracın asfaltsız yollarda kullanıldığı durumlarda önemlidir. Tapaların ve yağ çubuğunun etrafının temizlenmesi, toz ve kirin motorun ve diğer mekanizmaların içine giderek hasara yol açmasına engel olur.
- Motor yağına asla katkı maddesi eklemeyiniz. Motor yağı katkıları motor yağının özelliklerini değiştirebilir ve ciddi motor arızalarına sebep olabilir.

Motor yağının viskozitesi (kalınlığı) yakıt ekonomisini ve soğuk havalarda çalıştırmayı (motorun çalıştırılması ve motor yağının akışkanlığı) etkiler. Düşük viskoziteli motor yağları daha iyi bir yakıt ekonomisi ve soğuk hava performansı sağlarlar; ancak sıcak havalarda yeterli bir yağlama elde etmek için yüksek viskoziteli motor yağları gerekir. Önerilenin dışındaki viskozitelerde bir yağ kullanılması motorun hasara uğramasına neden olabilir. Yağ seçerken, aracınızın bir sonraki yağ değişimine kadar çalışacağı sıcaklık şartlarını göz önüne alınız. Tablodan, önerilen viskozitedeki yağı seçiniz.

■ Smartstream G1.5 T-GDI (48V) MHEV

SAE viskozite numaraları için sıcaklık aralığı									
Sıcaklık °C	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	
Avrupa için *1		0W-20							

*1: Yukarıda tavsiye edilen yağların bulunamaması durumunda SAE 0W-20 sınıfındaki sentetik yağlar kullanılabilir. Mineral bazlı veya yarı sentetik bir motor yağı kullanılması motor yağı değişimi bakımından kötü bir bakım sonucu getirecektir.

Bu Amerikan Petrol Enstitüsü (API) Sertifikasyon damgasını taşıyan bir motor yağı, Uluslararası Yağlama Spesifikasyonu Danışma Komitesi'ne (ILSAC) göre uygundur. Sadece bu API Sertifika Damgasını taşıyan motor yağlarının kullanılması önerilmektedir.



ARAÇ TANITIM NUMARASI (ŞASI NUMARASI-VIN)



Araç kimlik numarası (VIN), aracınızı tescilli sırasında ve aracınızın mülkiyeti vb. ile ilgili tüm yasal konularda kullanılan numaradır.

Numara, yolcu koltuğunun altına, döşeme üstüne iliştilmiştir. Numarayı kontrol etmek için kapağı açınız.



VIN numarası ayrıca, ön göğüs panelinin üstünde bir plakete de yazılmıştır. Plaka üzerindeki numara ön camdan içeriye doğru bakınca kolayca görülebilir.

ARAÇ SERTİFİKASYON ETİKETİ



Sürücünün (veya ön yolcunun) yanındaki orta direktte bulunan araç sertifikasyon etiketi aracın tanıtım numarasını (VIN) belirtir.

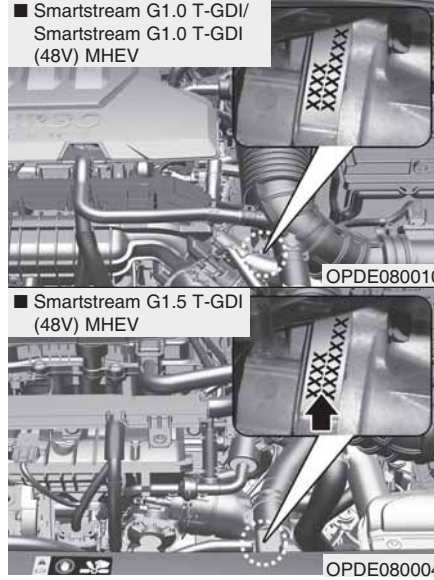
LASTİK ÖZELLİKLERİ VE BASINÇ ETİKETİ



Yeni Hyundai'niz ile birlikte verilen lastik, normal sürüş sırasında en iyi performansı sağlayacak şekilde seçilmiştir.

Orta sütunun sürücü tarafında bulunan lastik etiketinde, aracınız için önerilen lastik hava basınçları verilmektedir.

MOTOR NUMARASI



Motor numarası, motor bloğu üzerine, şekilde gösterildiği gibi basılmıştır.

KLİMA KOMPRESÖRÜ ETİKETİ



Kompresör etiketinde, model, tedarikçi parça numarası, üretim numarası, soğutucu madde (1) ve soğutucu yağı (2) gibi bilgileri içeren kompresör bilgileri yazılıdır.

UYGUNLUK BEYANI (VARSA)

■ Örnek

CE CE 0678

CE0678

Aracın radyo frekans bileşenleri 1995/5/EC Yönergesinin diğer ilgili şartları ve gerekliliklerine uygundur. Üretici uygunluk beyanı dahil daha fazla bilgiye, HYUNDAI web sitesinden ulaşabilirsiniz;
<http://service.hyundai-motor.com>

İTHALATÇI BİLGİLERİ (AVRUPA İÇİN)

Hyundai Motor Europe GmbH
Kaiserleipromenade 5, 63067
Offenbach, Almanya
T +49 (0) 69 27 1472 -0
www.hyundai.com/eu

YAKIT ETİKETİ (VARSA)



OTM013030L

Yakıt etiketi yakıt dolum kapağına yerleştirilmiştir.

A. Kurşunsuz benzin oktan oranı

1) RON/ROZ : Oktan Sayısı
Araştırması (RON- Research
Octane Number)

2) (R+M)/2, AKI : Vuruntu Önleme
İndeksi

B. Benzinli yakıtlar için tanımlayıcı-
lar

× Busembol, kullanılabilir yakıt
anlamına gelir. Başka yakıt
kullanmayınız.

C. Detaylı bilgi için, Giriş bölümünde
"Yakıt gereksinimleri" konusuna
bakınız.

AB AKÜ/PİL YÖNETMELİĞİ İÇİN İTHALATÇI & DİSTRİBÜTÖR BİLGİLERİ (EU 2023/1542)

Akü/pil parçaları hakkında ithalatçı ve distribütör bilgileri aşağıda sağlanmaktadır.

Akü Tipi (VARSA)	
Elektrikli araç bataryası	SLI batarya
Taşınabilir Pil	Genel kullanım için taşınabilir pil

1. İthalatçının ve Distribütörün Adı/ unvanı: Hyundai Motor Europe GmbH
2. Ticari Markası: Hyundai
3. Adres: Kaiserleipromenade 5, 63067 Offenbach, Almanya
4. Merkezi İletişim Noktası : T +49 (0) 69 27 1472 -0
5. Web adresi: www.hyundai.com/eu
6. E-posta: customercare@hyundai-europe.com

Üretici Bilgileri MHEV 48V Batarya



Üretici

Hyundai Mobis Co. Ltd.

- Adres: 203, Teheran-ro , Gangnam-gu, Seul, 06141, Kore
- Web sitesi: www.mobis.co.kr
- E-posta: Y02J000@hyundai-partners.com

Üretici Bilgileri SLI Batarya



Üretici

CLARIOS GERMANY GmbH & Co. Kg

- Batarya Tipi: SLI Akü (12V Akü)
- Adres: Am Leineufer 51 D-30419 Hannover, Almanya
- Web sitesi: www.clarios.com
- E-posta: info@clarios.com

Üretici

EXIDE TECHNOLOGIES SAS

- Batarya Tipi: SLI Akü (12V Akü)
- Adres: 5-7 allée des Pierres Mayettes, 92230 Gennevilliers Fransa
- Web sitesi
 - www.exidegroup.com
 - www.exidegroup.com/eu/en/handling-info

Üretici Bilgileri
(varsa) Akıllı anahtar



Üretici

Energy Device Business Division
Panasonic Energy Co., Ltd.

- Batarya Tipi: CR 2032
- Adres: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japonya, Tel+81-6-6991-1141
- Web sitesi: <https://www.panasonic.com/global/energy.html>

Üretici

SM BEXEL

- Batarya Tipi: CR 2032
- Adres: 168, Sanho-daero, Gumi-si, Gyeongsangbuk-do, Kore Cumhuriyeti
- Web sitesi: <https://www.bexel.co.kr/html/index/index.php>

Üretici

Energy Device Business Division
Panasonic Energy Co., Ltd.

- Batarya Tipi: CR2450
- Adres: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japonya, Tel+81-6-6991-1141
- Web sitesi: <https://www.panasonic.com/global/energy.html>

Üretici Bilgileri
(varsa) Uzaktan kumandalı anahtar



Üretici

Energy Device Business Division
Panasonic Energy Co., Ltd.

- Batarya Tipi: CR 2032
- Adres: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japonya, Tel+81-6-6991-1141
- Web sitesi: <https://www.panasonic.com/global/energy.html>

Üretici

SM BEXEL

- Batarya Tipi: CR 2032
- Adres: 168, Sanho-daero, Gumi-si, Gyeongsangbuk-do, Kore Cumhuriyeti
- Web sitesi: <https://www.bexel.co.kr/html/index/index.php>

Üretici Bilgileri Acil Çağrı sistemi (varsa)



Üretici

TWS

Pil Tipi: Taşınabilir Pil

- Adres: No.39 Nanyunsan Road, Science Park, Hi-Tech Industrial Development Zone, Guangzhou, Çin
- Tel: + 86-20-2221 5006
- Web sitesi: www.tws.com
- E-posta: Linda.Xu@tws.com

Üretici

SkyPower Enterprise Co., Ltd / 元泰發實業有限公司

- Batarya Tipi: Taşınabilir Pil
- Adres: 28F, No. 289, Sec 2 Wen-Hua Rd., Ban-Ciao District, New Taipei City, Tayvan
- Tel: +886 2 2258 2986 DAHILI. 265
- Web sitesi: www.skypowertek.com
- E-posta: sean_yang@skypowertek.com

Üretici Bilgileri TPMS Pili (varsa)



TPMS Sensörü Üreticisi

Continental Automotive Technologies GmbH

- Batarya Tipi: CR2032 veya CR2450, 2023/1542 sayılı Yönetmeliğin (EU) temel gerekliliklerine uygundur
- Adres: Continental-Plaza 1 D-30175 Hanover Almanya
- Web sitesi: https://www.continental-automotive.com

Bilgilendirme

Güvenliğiniz için lütfen aşağıdaki talimatlara ve güvenlik bilgilerine uyunuz.

- Ürünü yalnızca belirtilen aracın, belirtilen lastikleri için kullanınız. Başka lastikler veya araçlar için kullanılması pilin hasar görmesine, arızalanmasına veya düşük performans göstermesine neden olabilir.

- Güvenlik ve optimum performansın sürdürülebilmesi için lastiğin takılması veya sökülmesi işlemi bayiniz tarafından yapılmalıdır. Buna aykırı davranıldığı takdirde, pil hasar görebilir veya arızalanabilir ya da performans düşüklüğü meydana gelebilir.
- Kullanılan pil değiştirilemez veya şarj edilemez.
- Lütfen bu ürünü parçalarına ayırmayınız veya ateşe atmayınız.
- Bu ürünü kullandıktan sonra, uygun pil imha talimatı için lütfen yerel düzenlemeleri gözden geçirin.

Bilgilendirme



Bu ürün evsel atık olarak değerlendirilmemelidir

Fihrist

A

AB AKÜ/PİL YÖNETMELİĞİ İÇİN İTHALATÇI & DİSTRİBÜTÖR BİLGİLERİ (EU 2023/1542).....	8-19
Acil Durum Çağrı Sistemi.....	6-34
Acil Durum Çağrı Sistemi.....	6-38
Veri işleme hakkında bilgi.....	6-36
Acil durum malzemeleri.....	6-42
İlk yardım çantası.....	6-42
Lastik basınç göstergesi.....	6-42
Üçgen reflektör.....	6-42
Yangın söndürücü.....	6-42
Akıllı Hız Limitleyicisi (ISLA).....	5-123
Akıllı Hız Limitleyicisi arızası ve sınırlamaları.....	5-127
Akıllı Hız Limitleyicisi Ayarları.....	5-123
Akıllı Hız Limitleyicisi Çalıştırma.....	5-125
Akıllı Hız Sabitleyici (SCC).....	5-141
Akıllı Hız Sabitleyici arızası ve sınırlamaları.....	5-152
Akıllı Hız Sabitleyici ayarları.....	5-142
Akıllı Hız Sabitleyici Çalıştırma.....	5-143
Akü.....	7-33
Akü bakımı için.....	7-34
Akü kapasitesi etiketi.....	7-34
Akünün şarj edilmesi.....	7-35
Sıfırlama işlemleri.....	7-36
Ampul watt değerleri.....	8-5
Ampuller.....	7-64
Arka lamba grubunda ampul değişimi.....	7-73
Arka sis lambası.....	7-82

Far ve ön sis farı yükseklik ayarı (Avrupa için).....	7-65
Far, statik viraj farı, park lambası, dönüş sinyal lambası ve gündüz farı ampulü değişimi.....	7-64
İç lamba ampulünün değiştirilmesi.....	7-84
Ön sis farı.....	7-65
Plaka aydınlatma ampulünün değiştirilmesi.....	7-84
Üçüncü fren lambası değişimi.....	7-83
Yan sinyal lambası değişimi.....	7-72
Aracın çekilmesi.....	6-30
Acil durumda aracın çekilmesi.....	6-32
Çekme işlemi.....	6-30
Çıkartılabilen çekme kancası.....	6-31
Aracınıza erişim.....	3-3
Akıllı anahtar.....	3-6
İmmobilizer sistemi.....	3-10
Uzaktan kumandalı anahtar.....	3-3
Araç ağırlığı.....	5-215
Aşırı Yükleme.....	5-215
Araç ağırlığı ve bagaj hacmi.....	8-10
Araç Ayarları (bilgi ve eğlence sistemi).....	3-91
Aracınızın ayarlarını yapma.....	3-91
Araç iç ve dış bakımı.....	7-86
Dış bakım.....	7-86
İç bakım.....	7-91
Araç hareket halinde iken meydana gelen acil durumlar..	6-2
Kavşaklar veya geçişlerde motor stop ederse.....	6-2
Sürüş sırasında lastiğiniz patladıysa.....	6-3
Sürüş sırasında motor stop ederse.....	6-2
Araç sertifikasyon etiketi.....	8-15

Araç sistemi OTA güncellemesi	3-43
Araç tanıtım numarası (VIN)	8-15
Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı (RCCA)	5-177
Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı arızası ve sınırlamaları.....	5-183
Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı ayarları	5-178
Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısının çalışması	5-179
Arka Görüş Ekranı (RVM)	3-114
Arka Görüş Ekranı arızası ve sınırlamaları.....	3-119
Arka Görüş Ekranı Ayarları.....	3-114
Arka Koltuk Yolcu Alarmı.....	3-22
Aydınlatmalar.....	3-96
Dış aydınlatmalar	3-96
İç aydınlatmalar	3-106
Karşılama sistemi.....	3-105
Statik Viraj Farı.....	3-105
Aynalar.....	3-29
Dış dikiz aynası	3-30
İç dikiz aynası.....	3-29

B

Bakım servisleri.....	7-5
Kullanıcı bakımı uyarıları.....	7-5
Kullanıcının sorumluluğu	7-5
Bilgi ve Eğlence Sistemi	4-2
Anten.....	4-3

Aracın radyosu nasıl çalışır	4-6
Bluetooth® Wireless Technology eller serbest	4-5
Direksiyon simidi ses sistemi kontrolü	4-4
Ses tanıma	4-5
USB portu	4-2
Buz Çözme	3-126
Arka cam buz çözücü	3-126

C

Cam yıkama suyu	7-25
Cam yıkama suyu seviyesinin kontrolü.....	7-25
Camlar	3-34
Elektrikli camlar	3-34
Manuel camlar	3-38
Uzaktan cam kapatma fonksiyonu.....	3-38

Ç

Çocuk emniyet sistemi (CRS)	2-34
Çocuk Emniyet Sisteminin (CRS) Seçimi	2-35
Çocuk Emniyet Sisteminin Montajı (CRS).....	2-37
Önerimiz: Çocuklar daima arka koltukta oturmalıdır. 2-34	
Çift kavramalı şanzıman.....	5-24
Çift Kavramalı şanzıman çalışması	5-32
İyi sürüş teknikleri	5-32
Park etme	5-32

D

Dış Görünüm (arka görünüm)	1-5
Dış Görünüm (Ön görünüm)	1-2
Dış özellikler.....	3-46
Bagaj Kapağı	3-47
Kapot.....	3-46
Yakıt dolum kapağı.....	3-49
Direksiyon simidi	3-26
Isıtmalı direksiyon simidi	3-28
Korna	3-28
Motor Tahrikli Direksiyon (MDPS)	3-26
Yükseklik ayarlı/Teleskopik direksiyon	3-27
Dörtlü flaşör sistemi	6-2
Düz şanzıman	5-20
Düz şanzımanın çalışması	5-20
İyi sürüş teknikleri.....	5-22

E

El freni	7-25
El freninin kontrol edilmesi.....	7-25
Emisyon kontrol sistemi.....	7-94
Buhar emisyon kontrol sistemi.....	7-94
Egzoz emisyon kontrol sistemi.....	7-95
Karter emisyon kontrol sistemi	7-94
Emniyet kemerleri	2-22
Emniyet kemeri güvenlik önlemleri	2-22
Emniyet kemeri koruma sistemi	2-25
Emniyet kemeri uyarı ışığı	2-23

Emniyet kemerlerinin bakımı	2-33
İlave emniyet kemeri güvenlik önlemleri	2-31
Eşya saklama bölmeleri.....	3-154
Bagaj tablası (vagon).....	3-156
Bagaj yan tablası (vagon)	3-156
Çok amaçlı kutu.....	3-155
Güneş gözlüğü kutusu	3-155
Orta konsol saklama bölmesi.....	3-154
Torpedo gözü.....	3-154

F

Fren/debriyaj hidroliği.....	7-24
Fren/debriyaj hidroliği seviyesinin kontrolü	7-24
Fren sistemi.....	5-34
ABS Fren Sistemi (ABS).....	5-46
Acil Durum Fren Sinyali (ESS).....	5-53
Araç Stabilite Yönetimi Programı (VSM).....	5-51
Auto Hold	5-42
Çoklu Çarpışma Önleme Freni (MCB)	5-54
El freni (el tipi)	5-35
Elektronik Denge Kontrolü (ESC)	5-48
Elektronik El Freni (EPB)	5-37
Fren diskleri aşınma göstergesi	5-35
Güç yardımcı frenler	5-34
İyi frenleme uygulamaları	5-55
Yokuş kalkış destek sistemi (HAC)	5-53

G

Gösterge paneli	3-53
Gösterge paneli ekran mesajları	3-74
Gösterge paneli kontrolü.....	3-54
Gösterge ve sayaçlar	3-55
Uyarı ve gösterge lambaları.....	3-61
Vites konumu göstergesi.....	3-59
Gösterge paneli ekranı	3-79
Gösterge paneli ekran kontrolleri	3-79
Gösterge paneli ekranı modları.....	3-80
Gösterge paneline genel bakış (I).....	1-10
Gösterge paneline genel bakış (II).....	1-11

H

Hava Filtresi	7-31
Filtre değişimi	7-31
Hava yastığı - İlave güvenlik sistemi	2-46
Bir hava yastığı açıldıktan sonra ne olur?	2-57
Hava yastığı uyarı etiketleri	2-64
Hava yastığım çarpışmada neden açılmadı?.....	2-58
Hava yastıkları nerede?	2-48
Hava yastıkları sistemi nasıl çalışır?	2-53
İlave güvenlik önlemleri	2-64
SRS bakımı	2-63
Hırsızlık Alarm Sistemi	3-23
Hız kontrolü	2-3
Aracınızın güvenli durumda tutulması	2-3
Sürücünün dikkatinin dağılması	2-2

Tüm çocuklara emniyet kemeri takınız	2-2
Hız Limitleyici (MSLA).....	5-119
Hız Limitleyicinin Çalışması	5-120
Hız Sabitleyici Kontrol Sistemi (CC).....	5-137
Hız Sabitleyicinin çalışması	5-137

i

İç görünüm.....	1-9
İç özellikler	3-157
Bagaj filesi (tutucu)	3-165
Bagaj rayı sistemi (vagon).....	3-169
Bardak tutucu	3-157
Bariyer ağı (vagon).....	3-166
Elbise askısı	3-163
Güç çıkışı	3-159
Güneşlik	3-159
Kablosuz cep telefonu şarj sistemi	3-162
Kayar kol dayanağı.....	3-158
Küllük	3-157
Paspas bağlantı noktaları	3-164
Saat.....	3-163
USB şarj portu	3-161
Yük bölmesi kapağı.....	3-165
Yük güvenlik perdesi (vagon)	3-168

K

Kapı kilitleri.....	3-11
Arka kapı çocuk emniyet kilitleri	3-15

Güvenli Çıkış Uyarısı(SEW)	3-16
Kapıların dışarıdan kilitlenmesi.....	3-11
Kapıların içeriden kilitlenmesi	3-13
Otomatik kapı kilitleme/kilit açma özellikleri.....	3-15
Kış mevsiminde sürüş.....	5-199
Karlı veya buzlu yol koşulları	5-199
Kış Önlemleri.....	5-202
Klima kompresörü etiketi	8-17
Klima kontrol ilave özellikleri	3-153
Açılır tavan iç hava sirkülasyonu	3-153
İyonizer klima fonksiyonu.....	3-153
Otomatik havalandırma	3-153
Klima sistemi.....	8-9
Koltuklar.....	2-4
Arka koltuklar.....	2-12
Güvenlik önlemleri	2-5
Koltuk başlığı	2-15
Koltuk ısıtıcıları ve havalandırılmalı koltuklar.....	2-19
Ön koltuklar.....	2-6
Kontak svici.....	5-7
Kontak anahtarı.....	5-7
Motor çalıştırma/durdurma düğmesi	5-10
Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı (BCA)....	5-107
Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı arızası ve sınırlamaları	5-114
Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı'nın ayarları	5-109
Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı'nın çalışması	5-111
Kullanıcı bakımı	7-6

Kullanıcı bakım programı.....	7-6

L

Lastiğiniz Patladıysa (Lastik Tamir Kiti ile).....	6-22
Lastik Basıncının Ölçülmesi.....	6-28
Lastik Tamir Kiti parçaları.....	6-24
Lastik Tamir Kiti sisteminin güvenli kullanımı hakkında notlar	6-23
Lastik Tamir Kitinin kullanımı	6-25
Tamir sıvısının dağıtılması	6-27
Lastiğiniz Patladıysa (stepne ile).....	6-14
Kriko etiketi	6-20
Kriko için EC Uygunluk Beyanı	6-21
Kriko ve aletler	6-14
Lastik değiştirme	6-15
Lastik Basınç Göstergesi (TPMS).....	6-9
Düşük lastik basıncı lambası	6-11
TPMS arıza göstergesi.....	6-13
TPMS'nin sıfırlanması.....	6-9
Lastik özellikleri ve basınç etiketi.....	8-16
Lastikler ve jantlar.....	8-7
Küçük stepne	8-8
Tam boyut lastik	8-7
Lastikler ve jantlar.....	7-37
Düşük yanaklı lastik	7-46
Jant değiştirme	7-42
Lastik bakımı	7-37
Lastik bakımı	7-42
Lastik basıncının ölçülmesi	7-39

Lastik değiştirme	7-41
Lastik rotasyonu.....	7-39
Lastik yanağındaki etiketler.....	7-42
Lastik yol tutuşu	7-42
Önerilen soğuk lastik havası basınçları	7-38
Tekerlek ayarları ve lastik balans ayarı	7-40
Lastiklerin yük ve hız kapasitesi (Avrupa için).....	8-9

M

Manuel klima kontrol sistemi.....	3-128
Isıtma ve klima	3-129
Sistemin bakımı	3-135
Sistemin çalışması	3-133
Motor	8-4
Motor bölümü.....	7-3
Motor bölümü görünümü	1-12
Motor çalışmıyorsa	6-3
Motor çalışmaz ya da geç çalışırsa	6-3
Marş bastığı halde motor çalışmazsa.....	6-4
Motor hararet yapıyorsa	6-7
Motor numarası.....	8-16
Motor soğutma suyu.....	7-21
Motor soğutma suyu seviyesinin kontrolü	7-21
Motor soğutma suyunun değiştirilmesi	7-23
Motor yağı	7-18
Motor yağı seviyesinin kontrolü.....	7-18
Motor yağı ve filtresinin kontrolü	7-19

N

Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici (NSCC) ..	5-159
Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Ayarları..	5-159
Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Çalıştırma..	5-160
Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici'nin sınırlamaları	5-162

O

Otomatik klima kontrol sistemi.....	3-138
Manuel ısıtma ve klima	3-140
Otomatik ısıtma ve klima	3-139
Sistemin bakımı	3-147
Sistemin çalışması	3-145
Otoyol Sürüş Yardımı (HDA).....	5-170
Otoyol Sürüş Yardımı arızası ve sınırlamaları.....	5-174
Otoyol Sürüş Yardımı ayarları	5-171
Otoyol Sürüş Yardımının çalışması	5-172

Ö

Ölçüler	8-2
Ön cam buz çözme ve buğu giderme	3-150
Manuel klima kontrol sistemi.....	3-150
Otomatik buğu giderme sistemi (sadece otomatik klima kontrol sistemi için)	3-152
Otomatik klima kontrol sistemi.....	3-151
Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA) (Sensör füzyon tipi)	5-80

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı arızası ve sınırlamaları	5-91
Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının ayarları.....	5-82
Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının çalışması.....	5-84
Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA) (Yalnızca ön görüş kamerası)	5-65
Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı arızası ve sınırlamaları	5-72
Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının ayarları.....	5-66
Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının çalışması.....	5-68
Önemli güvenlik önlemleri.....	2-2
Daima emniyet kemerinizi takınız	2-2
Hava yastığı tehlikeleri	2-2
Önerilen yağlar ve kapasiteler.....	8-11
Önerilen motor yağı.....	8-13
Önerilen SAE viskozite numarası	8-13
Özel sürüş koşulları	5-196
Aracın sallanması.....	5-196
Düzgün viraj alma	5-197
Gece sürüşü.....	5-197
Otoyolda sürüş	5-198
Su taşkını olan alanlarda sürüş	5-198
Tehlikeli sürüş koşulları.....	5-196
Yağmurda sürüş	5-197

P

Panoramik açılır tavan	3-39
Açılır tavan açık uyarısı.....	3-42

Açılır tavan kaldırarak açma/kapama	3-40
Açılır tavanın sıfırlanması	3-42
Elektrikli açılır tavan perdesi.....	3-39
Kaydırmalı açma/kapama	3-40
Park Mesafesi Uyarısı (PDW).....	3-120
Park Mesafesi Uyarısı arızası ve sınırlamaları	3-124
Park Mesafesi Uyarısı Ayarları.....	3-121
Park Mesafesi Uyarısı Çalıştırma	3-122
Periyodik bakım işlemlerinin açıklamaları.....	7-20
Periyodik bakım hizmetleri	7-8
Normal bakım programı (Avrupa Hariç).....	7-9
Zorlu Koşullarda ve Düşük Kilometre Koşullarında Periyodik Bakım	7-13
Polen filtresi.....	7-28
Filtre değişimi	7-28
Filtre kontrolü	7-28
Rölantide Dur/Kalk (ISG) sistemi	5-56
ISG Arızası.....	5-61

R

ISG Göstergesi.....	5-60
ISG sistemini devreden çıkarmak için.....	5-56
ISG sistemini etkinleştirmek için	5-56
ISG sisteminin çalışma koşulları	5-59
Römork çekme.....	5-204
Bir römork çekmeye karar verirseniz?	5-205
Römork çekerken aracınızın bakımı.....	5-214

Römork çekme ekipmanı	5-209
Römorkla Sürüş	5-210

S

Sigortalar	7-47
Gösterge paneli sigorta değişimi	7-48
Motor bölümü sigorta panelinde sigorta değiştirme	7-49
Sigorta/Röle paneli açıklaması	7-51
Silecek lastikleri	7-29
Silecek lastiğinin değişimi	7-30
Silecek lastikleri kontrolü	7-29
Silecekler ve cam yıkayıcılar	3-110
Arka cam sileceği ve yıkayıcı düğmesi	3-113
Ön cam silecekleri	3-111
Ön cam yıkayıcıları	3-112
Sürücü Dikkati Uyarısı (DAW)	5-130
Sürücü Dikkati Uyarısı arızası ve sınırlamaları	5-133
Sürücü Dikkati Uyarısı Ayarları	5-131
Sürücü Dikkati Uyarısı Çalıştırma	5-131
Sürücü koltuğu pozisyonu hafıza sistemi	3-24
Kolay erişim fonksiyonu	3-25
Koltuk konum hafızasını çağırma	3-24
Sürücü koltuğu konumlarının hafızaya kaydedilmesi	3-24
Sürüş öncesi	5-5
Aracınıza binmeden önce	5-5
Çalıştırmadan önce	5-5

Sürüş Modu Entegre Kontrol Sistemi	5-63

Ş

Şerit Takip Yardımı (LFA)	5-165
Şerit Takip Yardımı arızası ve sınırlamaları	5-169
Şerit Takip Yardımı Ayarları	5-165
Şerit Takip Yardımının çalışması	5-166
Şeritte Tutma Yardımcısı (LKA)	5-99
Şeritte Tutma Yardımcısı arızası ve sınırlamaları	5-103
Şeritte Tutma Yardımcısı Ayarları	5-99
Şeritte Tutma Yardımcısının çalışması	5-101

T

Takviye ile çalıştırma	6-4
Tavan bagajı için montaj braketleri	3-171

U

Uygunluk beyanı	8-17
Uygunluk beyanı	5-188
Arka köşe radarı	5-191
Ön radar	5-188

Y

Yakıt etiketi	8-18
Yol bilgisayarı	3-92
Yolculuk modları	3-92