

TANITMA VE KULLANMA KILAVUZU

Çalıştırma
Bakım
Teknik Özellikler

Bu Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu içinde yer alan bütün bilgiler, yayın tarihinde geçerlidir. Bununla birlikte, HYUNDAI, yürütölmekte olan kesintisiz ürün geliştirme politikası doğrultusunda, herhangi bir zamanda değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

Bu tanıtma ve kullanma kılavuzu, bu aracın tüm modelleri için geçerlidir, opsiyonel ve standart donanımların açıklama ve tanımlarını içermektedir.

Sonuç olarak, aracınızda bulunmayan bazı özellikler bu kılavuzda açıklanmış olabilir.

DİKKAT: ARACINIZIN MODİFİYE EDİLMESİ

Aracınız hiçbir şekilde modifiye edilmemelidir. Bu tür modifikasyonlar aracınızın performansını, emniyetini ve dayanıklılığını olumsuz yönde etkileyebilir ve buna ek olarak, aracın sınırlı garanti şartlarını ihlal edebilir. Bazı modifikasyonlar aynı zamanda Ulaştırma Bakanlığı ve ülkenizdeki diğer devlet kurumlarının belirlediği yönetmelikleri de ihlal edebilir.

ALICI-VERİCİ RADYO CİHAZI VEYA MOBİL (CEP) TELEFON MONTAJI

Aracınız elektronik yakıt enjeksiyonu ve diğer elektronik parçalar ile donatılmıştır. Uygun takılmamış/ayarlanmamış telsiz radyo veya cep telefonunun aracınızdaki elektronik sistemleri olumsuz yönde etkilemesi mümkündür. Bu nedenle, böyle bir cihaz takmayı düşündüğünüzde, radyo imalatçısı firmanın talimatına dikkatle uymanızı, alınacak önlemler veya dikkat edilmesi gereken hususlar hakkında HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

UYARI! (VARSA)

Araç, acil servisleri arayan Acil Durum Çağrı Sistemi ile donatılmıştır. Acil Durum Çağrı Sisteminde, araç sistemlerinde ve araç üreticisi ve/veya yetkili HYUNDAI satıcısı tarafından önerilmeyen donanımın monte edildiği bileşenlerinde, her türlü kendiliğinden veya yetkisiz oluşan parazit, acil müdahale gerektiren trafik kazası veya diğer kazalarda (otomobillerdeki) cihazın arızalanmasına sebep olarak, yanlış çağrılar yaparak Acil Durum Çağrı Sisteminin (cihazının) yanlış çalışmasına sebep olabilir.

Bu durum hayati bir tehlikeye neden olabilir!

GÜVENLİK VE ARAÇ HASARI UYARILARI

Bu kılavuzda, TEHLİKE, UYARI, DİKKAT ve NOT başlıkları altında bazı bilgilere yer verilmektedir.

Bu başlıklar, aşağıdaki anlamlarda kullanılmaktadır:



TEHLİKE

TEHLİKE, kaçınılmadığı takdirde, ciddi derecede yaralanmaya veya ölüme neden olacak tehlikeli bir durumu gösterir.



UYARI

UYARI, kaçınılmadığı takdirde, ciddi derecede yaralanmaya veya ölüme neden olabilecek tehlikeli bir durumu gösterir.

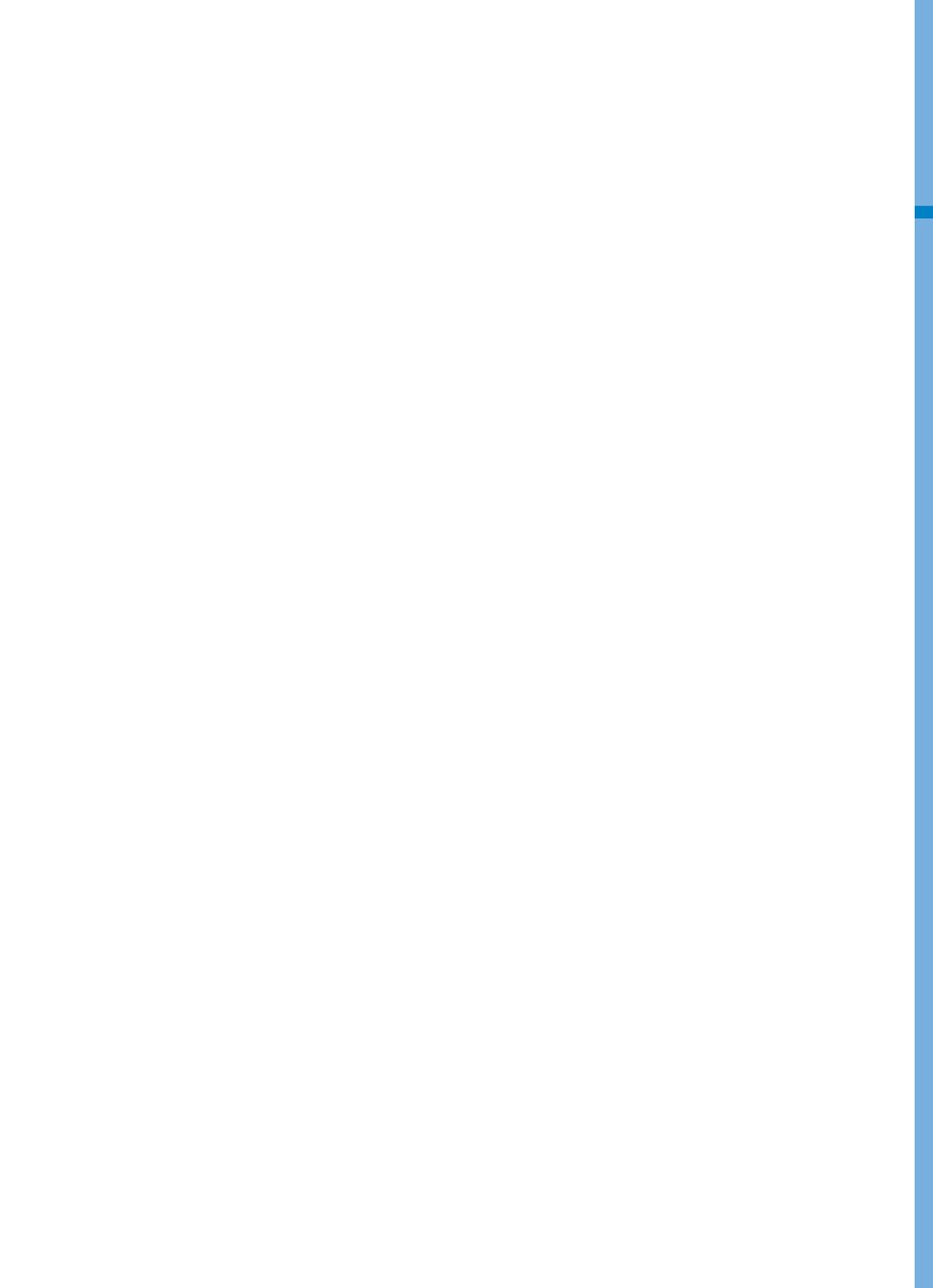


DİKKAT

DİKKAT, kaçınılmadığı takdirde, küçük veya orta derecede yaralanmaya neden olabilecek tehlikeli bir durumu gösterir.

NOT

NOT, kaçınılmadığı takdirde, araç hasarına neden olabilecek tehlikeli bir durumu gösterir.



İçindekiler

Önsöz	1
Bir Bakışta Aracınız	2
Güvenlik Sistemi	3
Gösterge Paneli	4
Konfor Özellikleri	5
Aracınız ile Sürüş	6
Sürücü Destek Sistemi	7
Acil Durumlar	8
Bakım	9
Fihrist	F

ÖNSÖZ

Tebrikler, HYUNDAI markasını seçtiğiniz için teşekkür ederiz. Hyundai araçlarını kullanmayı tercih eden ve sayısı sürekli artan ayrıcalıklı kişilerin arasına hoş geldiniz demekten memnuniyet duyuyoruz. İleri seviye mühendislik ve yüksek kalitede ürettiğimiz her HYUNDAI ile son derece gurur duymaktayız.

Tanıtma ve Kullanma Kılavuzunuz, size yeni HYUNDAI aracınızın özelliklerini ve çalışma şeklini tanıtmaktadır. Aracınızı daha iyi tanıyarak ondan daha çok keyif almak için yeni aracınızı kullanmadan önce bu Kullanım Kılavuzunu dikkatlice okuyunuz.

Bu kılavuz, aracınızı güvenli bir şekilde kullanabilmeniz için, aracınızın kumanda ve güvenlik özelliklerine alışmanızı amaçlayan önemli güvenlik bilgilerini içermektedir.

Bu kılavuz aynı zamanda aracınızı güvenli bir şekilde kullanmanızı mümkün kılmak üzere dizayn edilen bakım süreci hakkında bilgileri içerir. Aracınızın bütün servis ve bakımlarının HYUNDAI yetkili servisi tarafından gerçekleştirilmesi önerilir. HYUNDAI servisleri ihtiyaç duyulabilecek her türlü üstün kalite ve hizmet, bakım ve diğer destek hizmetlerini sunmaya her zaman hazırdır.

Bu tanıtma ve kullanma kılavuzu aracınızın ayrılmaz bir parçası olarak kabul edilmeli ve istediğiniz zaman başvurabilmeniz için araçta tutulmalıdır. Bu kullanım kılavuzu, aracı satmanız durumunda sizden sonraki sahibine önemli çalıştırma, güvenlik ve bakım bilgilerini sağlamak üzere araçla birlikte verilmelidir.

HYUNDAI ASSAN OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.



DİKKAT

HYUNDAI standartlarına uymayan kötü kalitede yakıt ve yağların kullanılması ciddi motor ve şanzıman arızalarına neden olabilir. Tanıtma ve Kullanma Kılavuzunun 2-12 no'lu sayfasında bulunan Araç Teknik Özelliklerinde listelenen yüksek kaliteli yakıtları ve yağları kullanmanızı tavsiye ederiz.

Telif Hakkı 2021 HYUNDAI Motor Company'ye aittir. Her hakkı saklıdır. Bu yayının herhangi bir kısmı HYUNDAI'nin yazılı izni olmaksızın çoğaltılamaz, bilgi erişim sistemine yüklenemez veya herhangi bir şekilde başka yere aktarılamaz.

BU KILAVUZUN KULLANIMI

Aracınızdan mümkün olan en iyi sürüş keyfini almanızı sağlamak istiyoruz. Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu size birçok yönden yardımcı olabilir. Tüm kılavuzu okumanızı önemle tavsiye ederiz. Ölüm veya yaralanma olasılığını en düşük seviyeye indirmek için kılavuzdaki TEHLİKE, UYARI ve DİKKAT bölümleri mutlaka okunmalıdır.

Bu kılavuzda, resimlerle desteklenen metinler sayesinde aracınızı nasıl keyif alarak kullanacağınız en detaylı şekilde anlatılmıştır. Kılavuzunuzu okuyarak özellikleri, önemli emniyet bilgilerini ve değişik yol koşullarında sürüş ipuçlarını öğrenebilirsiniz.

Kılavuzun genel planı içindekiler tablosunda verilmiştir. Özel bir konu veya özel bir bölüm ile ilgileniyorsanız fihristi kullanınız; fihrist, kılavuzundaki tüm bilgilerin alfabetik bir listesini vermektedir.

Bölümler: Bu kılavuz dokuz bölüm ve bir fihristten oluşmaktadır. Her bölüm içindekilerin kısa bir listesi ile başlar, böylece bir bakışta istediğiniz bilginin o bölümde olup olmadığını anlayabilirsiniz.

GÜVENLİK MESAJLARI

Sizin ve diğer kişilerin güvenliği çok önemlidir. Bu Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu size birçok güvenlik önlemi ve kullanım prosedürünü gösterir. Bu bilgiler size, başkalarına ve aynı zamanda aracınıza zarar verebilecek potansiyel tehlikelere karşı sizi uyarır.

Araç üzerindeki etiketlerde ve bu kılavuzda bulunan güvenlik mesajları bu tehlikeleri ve riskleri ortadan kaldırmak veya azaltmak için neler yapılması gerektiğini tanımlamaktadır.

Bu kılavuzda yer alan uyarı ve talimatlar sizin güvenliğiniz içindir. Talimat ve uyarılara dikkat edilmemesi ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Bu kılavuzda TEHLİKE, UYARI, DİKKAT, NOT ve GÜVENLİK ALARM SEMBOLÜ kullanılmıştır.



Bu, güvenlik alarm sembolüdür. Sizi potansiyel yaralanma tehlikelerine karşı uyarmak için kullanılmıştır. Olası yaralanma ve ölümleri engellemek için, bu sembole gösterilen bütün güvenlik mesajlarına uyunuz. Güvenlik alarm sembolü TEHLİKE, UYARI ve DİKKAT sözcüklerinin önünde yer alır.



TEHLİKE

TEHLİKE, kaçınılmadığı takdirde, ciddi derecede yaralanmaya veya ölüme neden olacak tehlikeli bir durumu gösterir.



UYARI

UYARI, kaçınılmadığı takdirde, ciddi derecede yaralanmaya veya ölüme neden olabilecek tehlikeli bir durumu gösterir.



DİKKAT

DİKKAT, kaçınılmadığı takdirde, küçük veya orta derecede yaralanmaya neden olabilecek tehlikeli bir durumu gösterir.

NOT

NOT, kaçınılmadığı takdirde, araç hasarına neden olabilecek tehlikeli bir durumu gösterir.

YAKIT GEREKSİNİMLERİ

Benzinli motor

Kurşunsuz

En iyi araç performansı için RON (Araştırma Oktan Sayısı) 95 oktan değerli / AKI (Vuruntu önleme indeksi) 91 değerli ya da daha yüksek değerli kurşunsuz benzin kullanmanızı tavsiye ederiz. RON 91-94/AKI 87-90 oktan değerli kurşunsuz benzin de kullanabilirsiniz ancak bu benzin aracın performansında hafif bir düşmeye neden olabilir (Metanol karışımli yakıtlar kullanmayınız).

Yeni aracınız, KURŞUNSUZ BENZİN kullanarak azami performansı elde edecek ve aynı zamanda egzoz emisyonunu ve bujilerin bozulmasını en alt seviyeye indirecek şekilde tasarlanmıştır.

NOT

ASLA KURŞUNLU BENZİN KULLANMAYINIZ. Kurşunlu benzin kullanımı katalitik konvertör için zararlıdır ve motor kontrol sisteminin oksijen sensörüne hasar vererek emisyon kontrolünü etkiler.

Segman, valf vb. gibi parçalarda ciddi aşınma meydana gelebilir ve motorunuzdan vuruntu benzeri sesler duyulabilir.

Yakıt deposuna asla belirtilenden başka bir yakıt sistemi temizleme maddesi eklemeyiniz (Detaylar için HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz).



UYARI

- Yakıt alırken pompa otomatik olarak durduktan sonra daha fazla doldurmaya çalışmayınız.
- Bir kaza durumunda yakıt sızıntısını önlemek için daima dolum kapağının sıkıca kapatıldığını kontrol ediniz.

Alkol ve metanol içeren benzin

Bir benzin ve etanol karışımı (ayrıca tahıldan üretilmiş alkol olarak anılır) olan gasohol ve benzin veya gasohol içeren methanol (ayrıca odun alkolü olarak anılır), kurşunlu veya kurşunsuz benzin ile birlikte veya onun yerine kullanılmak üzere pazarlanmaktadır.

Etanol içeren gasohol kullanmayınız ve metanol içeren benzin veya gasohol kullanmayınız. Bu yakıtların her ikisi de sürüşle ilgili problemlere neden olabilir ve yakıt sistemine, motor kontrol sistemine ve emisyon kontrol sistemine zarar verebilir.

Sürüş ile ilgili problemler meydana çıktığı zaman, gasohol kullanmaya devam etmeyiniz.

Araç hasarı veya sürüşle ilgili problemler aşağıdakilerin kullanımı sonucu meydana gelirse, üreticinin garantisi geçerli olmayabilir:

1. Etanol içeren gasohol kullanımı.
2. Metanol içeren benzin veya gasohol kullanımı.
3. Kurşunlu benzin veya kurşunlu gasohol kullanımı.



DİKKAT

Asla Metanol içeren gasohol kullanmayınız. Sürüşü zayıflatan herhangi bir gasohol ürününün kullanımına son veriniz.

Yakıt Katkı Maddelerinin Kullanımı

Örneğin;

- Silikon katkılı yakıt,
- MMT (Manganez, Mn) katkılı yakıt,
- Demir-bazlı katkılı yakıt,
- Diğer metalik katkılı yakıtların

kullanılması, araç veya motor hasarına neden olabilir veya tıkanma, yanlış ateşleme, zayıf hızlanma, motorun stop etmesi, şiddetli bir vuruntu sesi, katalizör erimesi, anormal korozyon, kullanım ömrünün azalması, vb. sorunlara yol açabilir. Arıza Gösterge Lambası (MIL) yanabilir.

NOT

Bu yakıtlardan birinin kullanımının neden olduğu yakıt sistemi hasarları veya performans sorunları Sınırlı Yeni Araç Garantisi kapsamının dışında kalabilir.

MTBE'nin kullanılması

HYUNDAI olarak, hacmen %15,0'dan fazla (Oksijen içeriği ağırlığın %2,7'si) MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether) içeren yakıtların aracınızda kullanılmamasını oneririz.

Hacmen %15,0'dan fazla (Oksijen içeriği ağırlığın %2,7'si) MTBE içeren yakıt araç performansını düşerebilir ve buhar tıkanmasına veya zor çalışmaya neden olabilir.



DİKKAT

Yeni aracınızın Sınırlı Garantisi, metanol veya hacmen %15,0'dan fazla (Oksijen içeriği ağırlığın %2,7'si) MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether) içeren yakıtların kullanımı nedeniyle yakıt sisteminde oluşan hasarları ve performans problemlerini kapsamayabilir. (Oksijen içeriği ağırlığın %2,7'si)

Metanol Kullanmayınız

İçinde metanol (odun alkol) bulunan yakıtları aracınızda kullanmamanız gerekir. Bu tür yakıt araç performansını düşrr ve yakıt sistemi, motor kontrol sistemi ve emisyon kontrol sistemi parçalarının hasar görmesine yol açar.

Yakıt Katkı Maddeleri

HYUNDAI, RON (Araştırma Oktan Sayısı) 95/AKI (Anti Vuruntu indeksi) 91 oktan derecesine sahip kurşunsuz benzin kullanmanızı onerir.

İçinde düzenli olarak yakıt katkı maddesi bulunan kaliteli benzinleri kullanmayan, alıştırma problemi olan ve motoru düzgün çalışmayan müşteriler için, bakım programında tavsiye edilene uygun olan bir şişe Hyundai marka katkı maddesini yakıt deposuna ilave etmesi onerilir (Bkz. Bölüm 9 "Normal Bakım Programı").

Katkı maddelerini, nasıl kullanılacağına dair bilgiler ile birlikte, HYUNDAI yetkili servisinde bulabilirsiniz. Başka katkı maddelerini yakıtı karıştırmayınız.

Yabancı ülkelerde kullanım

Hyundai'nizi yabancı ülkelerde kullanacaksanız, aşağıdaki durumlara dikkat ediniz:

- Yönetmelik ve sigorta ile ilgili bütün kuralları yerine getiriniz.
- Aracınız için uygun yakıtı temin edebileceğinizden emin olunuz.

ARAÇ MODİFİKASYONLARI

- Bu araçta modifikasyon yapılmamalıdır. Aracınıza yapacağınız modifikasyonlar onun performansını, güvenliği ve dayanıklılığını etkileyebilir, hatta yasal güvenlik ve emisyon kurallarına da aykırı olabilir.
Ayrıca, modifikasyondan kaynaklanan hasar veya performans sorunları garanti kapsamında değildir.
- İzin verilmeyen elektronik cihazlar kullanırsanız, bu durum aracın düzensiz çalışmasına, kablo hasarına, akünün boşalmasına ve yangına neden olabilir. İzin verilmeyen elektronik cihazları, güvenliğinizi için kullanmamanızı öneririz.

ARACIN RODAJ DÖNEMİ

İlk 1.000 km'de birkaç basit önlemi takip ederek aracınızın performansını, ekonomisini ve ömrünü uzatabilirsiniz.

- Motoru zorlamayınız.
- Sürüş sırasında, motor devrini (dakikada devir sayısı) 2.000 d/dak ile 4.000 d/dak arasında tutunuz.
- Uzun süre aynı hızda gitmeyiniz; ya hızlanınız ya da yavaşlayınız. Motorun açılması için değişken motor devrine ihtiyaç vardır.
- Fren performansını muhafaza etmek için, acil durumlar dışında, ani duruşlardan kaçınınız.
- İlk 2.000 km sırasında römork çekmeyiniz.
- Yakıt ekonomisi ve motor performansı, aracın rodaj süresi içinde değişkenlik gösterebilir ve 6.000 km sonra stabil hale gelir. Yeni motorlar, rodaj döneminde daha fazla yağ tüketimi yapabilirler.

ÖMRÜNÜ TAMAMLAMIŞ ARAÇLARIN TESLİMİ

HYUNDAI, ömrünü tamamlamış araçların çevreye uyumlu olarak toplatılmasını desteklemektedir. Hyundai aracınızın ÖTA (Ömrünü Tamamlamış Araçlar) yönetmeliğinde belirtilen esaslara göre teslim edilmesi ile ilgili detaylara “hyundai.com.tr” web sitesi altında ulaşabilirsiniz.

ÖTA'ların Geri Kazanım ve Geri Dönüşüm faaliyetinde bulunan Ekonomik Operatörler (lisanslı firmalar) Hyundai marka araç tasarım bilgileri ile Ömrünü Tamamlamış Araçların çevreye uyumlu arındırma ve söküm bilgilerine “<http://www.idis2.com/>” linkinden ulaşabilir.

2. Bir Bakışta Aracınız

Dış görünüş (I).....	2-2
Dış görünüş (II).....	2-3
İç görünüş.....	2-4
Gösterge paneline genel bakış.....	2-5
Motor bölümü	2-6
Ölçüler	2-7
Motor teknik özellikleri	2-7
Ampul watt değerleri	2-8
Lastikler ve jantlar	2-9
Klima sistemi	2-10
Lastik yük ve hız kapasitesi	2-10
Brüt araç ağırlığı.....	2-11
Bagaj hacmi.....	2-11
Önerilen yağlar ve kapasiteler.....	2-12
Önerilen SAE viskozite numarası.....	2-13
Araç tanıtım numarası (VIN).....	2-14
Araç sertifikasyon etiketi	2-14
Lastik özellikleri ve basınç etiketi.....	2-15
Motor numarası.....	2-15
Klima kompresörü etiketi	2-16
Yakıt etiketi	2-16
Uygunluk beyanı	2-17

DIŞ GÖRÜNÜŞ (I)

■ Önden görünüş



Gerçek form resimdekinden farklı olabilir.

OBC3N010001

1. Kaput.....	5-30
2. Farlar	9-53
3. Ön sis farı	9-54
4. Lastikler ve jantlar	9-33
5. Dış dikiz aynası	5-23
6. Ön cam silecek lastikleri.....	9-28
7. Camlar.....	5-26
8. Ön ultrasonik park sensörleri	7-70

DİŞ GÖRÜNÜŞ (II)

■ Arkadan görünüş



Gerçek form resimdekenden farklı olabilir.

OBC3N010002

1. Anten.....	5-87
2. Kapılar	5-12
3. Yakıt dolum kapağı.....	5-33
4. Arka ultrasonik park sensörleri.....	7-70
5. Üçüncü fren lambası.....	9-62
6. Arka görüş kamerası	7-54
7. Arka cam silecek lastiği	9-28
8. Bagaj Kapağı.....	5-31
9. Arka Sis Lambası	9-60, 9-62

İÇ GÖRÜNÜŞ (I)



Gerçek form resimdekinden farklı olabilir.

OBC3N010003

1. Kapı kolu	5-14
2. Dış dikiz aynası kumanda düğmesi	5-24
3. Dış dikiz aynası katlama düğmesi	5-25
4. Elektrikli cam düğmeleri.....	5-26
5. Elektrikli cam kilit düğmesi	5-29
6. Motor kaputu açma kolu	5-30
7. Far yükseklik ayar düğmesi	5-41
8. Isıtmalı direksiyon simidi düğmesi	5-21
9. ISG (Rölantide Dur ve Kalk) kapatma düğmesi.....	6-46
10. Elektronik Denge Kontrolü (ESC) svici	6-26
11. Sigorta kutusu	9-45
12. Direksiyon simidi.....	5-19
13. Koltuklar	3-4

GÖSTERGE PANELİNE GENEL BAKIŞ (I)



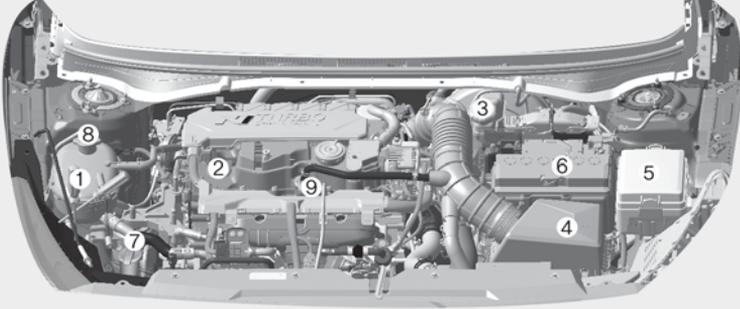
Gerçek form resimdekinden farklı olabilir.

OBC3N010004

- | | | | |
|--|------------|--|------------|
| 1. Far kontrolü / Dönüş sinyalleri svici..... | 5-36 | 12. USB portu | 5-86 |
| 2. Direksiyon simidi ses sistemi kontrolü..... | 5-87 | 13. Klima Kontrol Sistemi | 5-50, 5-59 |
| 3. Gösterge paneli | 4-2 | 14. Dörtlü flaşör düğmesi..... | 8-3 |
| 4. Korna | 5-21 | 15. Merkezi kapı kilitleme/kilit açma düğmesi..... | 5-15 |
| 5. Sürücü hava yastığı..... | 3-41 | 16. Bilgi ve Eğlence Sistemi | 5-86 |
| 6. Cam silcekleri ve yıkayıcı svici | 5-49 | 17. Yolcu ön hava yastığı..... | 3-42 |
| 7. Sürüş Yardımı Düğmesi | 7-16, 7-49 | 18. Torpido gözü | 5-76 |
| 8. Kontak svici..... | 6-8 | 19. Sürüş modu düğmesi | 6-36 |
| 9. Vites kolu | 6-12 | 20. Park Emniyeti düğmesi..... | 7-67, 7-71 |
| 10. USB şarj portu | 5-80 | 21. Park / Görünüm düğmesi..... | 7-55 |
| 11. Güç çıkışı | 5-79 | 22. Koltuk ısıtıcı svici | 3-15 |

MOTOR BÖLÜMÜ

■ Smartstream G1.6 T-GDi



Araçtaki gerçek motor bölümü şekildedekinden farklı olabilir.

OBC3N090001

1. Motor soğutma suyu deposu	9-18
2. Motor yağı dolum kapağı	9-16
3. Fren/Debriyaj hidroliği deposu	9-21
4. Hava filtresi	9-24
5. Sigorta kutusu	9-48
6. Akü	9-29
7. Ön cam yıkama suyu deposu	9-23
8. Radyatör kapağı	9-19
9. Motor yağı çubuğu	9-16

ÖLÇÜLER

mm.

Özellikler		5 Kapılı
Toplam uzunluk		4.075
Toplam genişlik		1.775
Toplam yükseklik		1.440
Ön lastik sırtı	215/40R18	1.544
Arka lastik sırtı		1.542
Aks mesafesi		2.580

MOTOR TEKNİK ÖZELLİKLERİ

Motor	Silindir hacmi cc (cu. in)	Silindir çapı x Strok mm	Ateşleme sırası	Silindir sayısı
Smartstream G1.6 T-GDi	1.598	75.6 X 89	1-3-4-2	4. Sıralı

AMPUL GÜÇ DEĞERİ

	Ampul	Ampul tipi	Watt değeri
Ön	Far (Uzun/Kısa)	LED	LED
	Sinyal lambası	LED	LED
	Gündüz farları & Park lambası (DRL&PSTN)	LED	LED
	Statik viraj lambası	LED	LED
	Yan sinyal lambası	LED	LED
	Sis lambası	HB4	51
Arka	Arka lamba	LED	LED
	Stop lambası	LED	LED
	Sinyal lambası	PY21W	21
	Geri vites lambası	W16W	16
	Sis lambası	LED	LED
	Üçüncü fren lambası	W5W	5
	Araç plaka lambası	W5W	5
İç	Kabin lambası	W5W	8
	Okuma lambası	FESTOON	10
	Tavan lambası	FESTOON	10

LASTİKLER VE JANTLAR

Özellik	Lastik ebadı	Tekerlek ebadı	Hava basıncı, bar (psi, kPa)						Bijon somunları sıkma torquı kgt-m (lbf-ft, N•m)
			Normal yük *1		Maksimum yük		Pist sürüşü *2		
			Ön	Arka	Ön	Arka	Ön	Arka	
Tam boyut lastik	215/40R18	7.5J X 18	2.2 (32, 220)	2.2 (32, 220)	2.5 (36, 250)	2.3 (33, 230)	2.2 (32, 220)	2.0 (29, 200)	11 ~ 13 (79 ~ 94, 107 ~ 127)
Geçici lastik	T125/70D 17	4.0T X 17	4.2 (60, 420)						

*1: Normal yük : 3 kişiye kadar

*2: Sıcak lastik koşulları için önerilen şişirme basıncını ifade eder (lastik sıcaklığının arttığı durum). Yolcu sayısı bagajsız bir şekilde 2 dir. Pist sürüşü sonrası lastikleri normal yol ve sürüş koşulu için önerilen uygun lastik şişirme değerine getiriniz.

NOT

- Daha düşük sıcaklık dereceleri bekleniyorsa, standart lastik basıncı özelliklerine 20 kPa (3 psi) ilave edilmesine izin verilir. Lastikler her 7°C sıcaklık düşüşünde 7 kPa (1 psi) değerinde basınç kaybeder. Aşırı sıcaklık değişiklikleri bekleniyorsa, uygun ve gerekli oranda şişirilmiş vaziyette tutmak için lastik basıncınızı tekrar kontrol ediniz.
 - Hava basıncı genellikle, deniz seviyesinden yüksek rakımlı bir bölgede sürüş yaparsanız azalır. Bu nedenle yüksek rakımlı bir bölgede sürüş yapmayı planlıyorsanız, öncelikle lastik basınçlarınızı kontrol ediniz.
- Gerekliyorsa, lastikleri uygun düzeyde şişiriniz (Rakıma göre hava şişirme: +10 kPa/1 km.



DİKKAT

Lastikleri değiştirirken, mutlaka araç ile verilen orijinal lastik ile aynı ebatta, tipte, markada, yapıda ve hatlara sahip bir lastik tercih ediniz. Aksi takdirde bağlantılı parçalara zarar verebilir veya çalışma düzenlerini olumsuz etkileyebilir.

KLİMA SİSTEMİ

Özellik	Hacimsel ağırlık	Sınıflandırma
Soğutucu	470 ± 25 g	R-1234yf
	500 ± 25 g	R-134a
Kompresör yağı	100 ± 10 g	PAG

Yardım için HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz.

LASTİK YÜK VE HIZ KAPASİTESİ

Özellik	Lastik ebadı	Tekerlek ebadı	Yük Kapasitesi		Hız Kapasitesi	
			LI *1	kg	SS *2	km/sa.
Tam boyut lastik	215/40R18	7.5J X 18	89	580	Y	300
Geçici lastik	T125/70D 17	4.0T X 17	98	750	M	130

*1 LI : YÜK ENDEKSİ

*2 SS : HIZ SEMBOLÜ

BRÜT ARAÇ AĞIRLIĞI

Özellikler			Brüt araç ağırlığı [kg]
Smartstream G1.6 T-GDi	2WD	MT	1.650

BAGAJ HACMİ

VDA	MIN	352
	MAKS	1.165

Min : Arka koltuk arkasından koltuk arkalığının üst ucuna kadar.

Maks : Ön koltuk arkasından tavana kadar.

ÖNERİLEN YAĞLAR VE KAPASİTELER

İyi bir motor ve aktarma sistemi performansı ve ömrü elde edilmesine yardımcı olmak için sadece uygun özelliklerde yağlar kullanınız. Uygun özelliklerde yağlar motor veriminin yükselmesini ve yakıt ekonomisini sağlar.

Aşağıdaki yağlar ve sıvılar aracınızda kullanım için önerilmiştir.

Yağ	Yağ Miktarı	Sınıflandırma
Motor yağı *1 *2 (boşaltınız ve tekrar doldurunuz) 	4.8 l	SAE 0W20, API SN PLUS / SP veya ILSAC GF-6
Düz şanzıman yağı	1.5-1.6 l	API GL-4, SAE 70W - SK : HK SYN MTF 70W - H.K.SHELL : SPIRAX S6 GHME 70W MTF - GS CALTEX : GS MTF HD 70W
Soğutma suyu	6.9 l	KARIŞIM, Sulu antifriz (alüminyum radyatör için etilen glikol bazlı soğutma suyu)
Fren/Debriyaj hidroliği *3	0.7-0.8 l	SAE J1704 DOT-4 LV, ISO4925 CLASS-6, FMVSS 116 DOT-4
Yakıt	40 l	-

*1: Bir sonraki sayfadaki önerilen SAE viskozite numaralarına bakınız.

*2 : <API SN PLUS (veya daha yüksek) Tam sentetik> kalitesindeki motor yağını gerektirir. Daha düşük kaliteye sahip bir motor yağı (Yarı sentetik dahil mineral yağlar) kullanılıyorsa, motor yağı ve motor yağı filtresi, güç koşullarda bakım için belirtilene göre değiştirilmelidir.

*3 : Frenleme performansının ve ABS / ESC performansının en iyi düzeyde tutulabilmesi için orijinal fren hidroliği kullanmanızı tavsiye ederiz.

Önerilen SAE viskozite numarası



DİKKAT

Yağ seviyelerini kontrol etmeden veya yağları boşaltmadan önce doldurma tapası, boşaltma tapası veya yağ çubuğu deliği çevresini daima temizlemeyi unutmayınız. Bu özellikle tozlu ve kumlu bölgeler için ve aracın asfaltsız yollarda kullanıldığı durumlarda önemlidir. Tapaların ve yağ çubuğunun etrafının temizlenmesi, toz ve kirin motorun ve diğer mekanizmaların içine giderek hasara yol açmasına engel olur.

Motor yağının viskozitesi (kalınlığı) yakıt ekonomisini ve soğuk havalarda çalıştırmayı (motorun çalıştırılması ve motor yağının akışkanlığı) etkiler. Düşük viskoziteli motor yağları daha iyi bir yakıt ekonomisi ve soğuk hava performansı sağlarlar; ancak sıcak havalarda yeterli bir yağlama elde etmek için yüksek viskoziteli motor yağları gerekir. Önerilen dışındaki viskozitelerde bir yağ kullanılması motorun hasara uğramasına neden olabilir.

Yağ seçerken, aracınızın bir sonraki yağ değişimine kadar çalışacağı sıcaklık şartlarını göz önüne alınız.

Tablodan, önerilen viskozitedeki yağı seçiniz.

		SAE viskozite numaraları için sıcaklık aralığı								
Sıcaklık °C	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Smartstream G1.6 T-GDi *1		0W-20								

*1: Mineral bazlı veya yarı sentetik bir motor yağı kullanılması motor yağı değişimi bakımından kötü bir bakım sonucu getirecektir.



Bu Amerikan Petrol Enstitüsü (API) Sertifikasyon damgasını taşıyan bir motor yağı, Uluslararası Yağlama Spesifikasyonu Danışma Komitesi'ne (ILSAC) göre uygundur. Sadece bu API Sertifika Damgasını taşıyan motor yağlarının kullanılması önerilmektedir.

ARAÇ TANITIM NUMARASI (ŞAŞİ NUMARASI-VIN)



VIN numarası ayrıca, ön göğüs panelinin üstünde bir plakaya da yazılmıştır. Plaka üzerindeki numara araç dışından, ön camdan kolayca görülebilir.

Numara, ön sağ koltuğun altına, döşeme üstüne iliştilmiştir. Numarayı kontrol etmek için kapağı açınız.



VIN numarası ayrıca, ön göğüs panelinin üstünde bir plakete de yazılmıştır. Plaket üzerindeki numara dış taraftan ön camdan içeriye bakıldığında kolayca görülebilir.

ARAÇ SERTİFİKASYON ETİKETİ



Sürücünün (veya ön yolcunun) yanındaki orta direktte bulunan araç sertifikasyon etiketi aracın tanıtım numarasını (VIN) belirtir.

LASTİK ÖZELLİKLERİ VE BASINÇ ETİKETİ



Yeni Hyundai'niz ile birlikte verilen lastik, normal sürüş sırasında en iyi performansı sağlayacak şekilde seçilmiştir.

Orta sütunun sol tarafında bulunan lastik etiketinde, aracınız için önerilen lastik hava basınçları verilmektedir.

MOTOR NUMARASI



Motor numarası, motor bloğu üzerine, şekilde gösterildiği gibi basılmıştır.

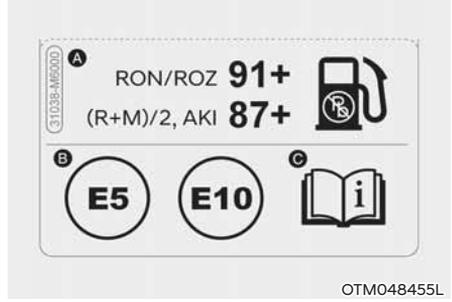
KLİMA KOMPRESÖRÜ ETİKETİ



Kompresör etiketinde, model, tedarikçi parça numarası, üretim numarası, soğutucu madde (1) ve soğutucu yağı (2) gibi bilgileri içeren kompresör tipi yazılıdır.

YAKIT ETİKETİ (VARSA)

Yakıt etiketi yakıt dolum kapağına yerleştirilmiştir.



A. Kurşunsuz benzin oktan oranı

- 1) RON/ROZ: Oktan Sayısı Araştırması (RON- Research Octane Number)
- 2) (R+M)/2, AKI: Vuruntu Önleme İndeksi

B. Benzinli yakıtlar için tanımlayıcılar

- × Bu sembol, kullanılabilir yakıt anlamına gelir. Başka yakıt kullanmayınız.

C. Detaylı bilgi için, 1. bölümünde "Yakıt gereksinimleri" konusuna bakınız.

UYGUNLUK BEYANI (VARSA)The image shows a grey rectangular box containing the CE mark and the certification number CE 0678. The CE mark is on the left, followed by a space and then the text CE 0678.

CE0678

Aracın radyo frekans bileşenleri 1995/5/ EC Yönergesinin diğer ilgili şartları ve gerekliliklerine uygundur.

Üretici uygunluk beyanı dahil daha fazla bilgiye, HYUNDAI web sitesinden ulaşabilirsiniz;

<http://service.hyundai-motor.com>

3. Güvenlik Sistemi

Önemli güvenlik önlemleri	3-2
Daima emniyet kemerinizi takınız	3-2
Tüm çocuklara emniyet kemeri takınız	3-2
Hava yastığı tehlikeleri	3-2
Sürücünün dikkatinin dağılması	3-2
Hız kontrolü	3-3
Aracınızın güvenli durumda tutulması	3-3
Koltuklar.....	3-4
Güvenlik önlemleri	3-5
Ön koltuklar	3-6
Arka koltuklar.....	3-10
Koltuk başlığı	3-14
Koltuk ısıtıcısı	3-14
Arka Koltuk Yolcu Alarmı (ROA)	3-16
Emniyet kemerleri.....	3-17
Emniyet kemeri güvenlik önlemleri	3-17
Emniyet kemeri uyarı ışığı	3-18
Emniyet kemeri koruma sistemi	3-20
Ön Gerdircili Emniyet Kemeri	3-22
İlave emniyet kemeri güvenlik önlemleri	3-25
Emniyet kemerlerinin bakımı	3-27
Çocuk emniyet sistemi (CRS)	3-28
Tavsiyemiz: Çocuklar daima arka koltukta oturmalıdır.....	3-28
Çocuk Emniyet Sisteminin (CRS) Seçimi	3-29
Çocuk Emniyet Sisteminin Montajı (CRS).....	3-31
Hava yastığı - İlave güvenlik sistemi	3-39
Hava yastıkları nerede?	3-41
Hava yastıkları sistemi nasıl çalışır?	3-46
Bir hava yastığı açıldıktan sonra ne olur?	3-49
Çocuk Koltuğu Sistemini ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyiniz.....	3-50
Hava yastığım çarpışmada neden açılmadı?.....	3-50
SRS bakımı.....	3-55
İlave güvenlik önlemleri	3-56
Hava yastığı uyarı etiketleri.....	3-56

ÖNEMLİ GÜVENLİK UYARILARI

Bu bölümde ve kılavuzun bütününde birçok güvenlik önlemi ve önerileri bulacaksınız. Bu bölümdeki güvenlik önlemleri, en önemli önlemler arasında bulunmaktadır.

Emniyet kemerinizi daima takınız

Emniyet kemeri, tüm kaza tipleri için en iyi korunma yönteminizdir. Hava yastıkları emniyet kemerlerinin yerini almak için değil, onlara destek olmak için tasarlanmıştır. Bu nedenle, aracınız hava yastıkları ile donatılmış olmasına rağmen, DAİMA sizin ve yolcularınızın emniyet kemerlerinin takıldığından ve bunun doğru şekilde yapıldığından emin olunuz.

Tüm çocuklara emniyet kemeri takılmalıdır.

13 yaş altındaki bütün çocuklar aracınızda ön koltuğa değil, arka koltuğa ve doğru şekilde korunmuş olarak oturtulmalıdır. Bebek ve küçük çocukların uygun bir çocuk koltuğu sistemine güvenli bir şekilde kemerleri takılı olarak oturtulmaları gerekir. Daha büyük çocuklar için, çocuk koltuğu olmadan emniyet kemerini kullanabilecekleri duruma gelinceye kadar, kucak/omuz kemerli bir çocuk koltuğu kullanılmalıdır.

Hava yastığı tehlikeleri

Hava yastıkları hayat kurtarıırken, bir yandan da onlara çok yakın oturan veya kemerleri doğru şekilde takılmamış yolcular için ciddi hatta ölümcül yaralanmalara da neden olabilir. Bebekler, küçük çocuklar ve kısa boylu yetişkinler açılan bir hava yastığından en büyük yaralanma riski taşıyan gruptur. Bu kılavuzdaki bütün talimat ve uyarılara uyunuz.

Sürücünün dikkatinin dağılması

Sürücünün dikkatinin dağılması, özellikle deneyimsiz sürücüler için ciddi ve potansiyel olarak ölümcül bir tehlike oluşturur. Direksiyondayken güvenlik en öncelikli husus olmalı ve sürücüler uyku hali, nesnelere ulaşmaya çalışma, bir şeyler yeme, kişisel bakım, diğer yolcular ve cep telefonu kullanma gibi pek çok potansiyel dikkat dağıtıcısının farkında olmalıdır.

Gözlerini ve dikkatlerini yoldan ayırdıklarında veya araç kullanma dışındaki faaliyetlere odaklanmak üzere ellerini direksiyondan çektiklerinde, sürücülerin dikkatleri dağılabilir. Dikkat dağılmasını ve kaza riskinizi azaltmak için:

- Taşınabilir cihazlarınızı (Örneğin; MP3 çalar, telefon, navigasyon cihazları.) DAİMA aracınız park halindeyken veya güvenli şekilde dururken ayarlayınız.

- Taşınabilir cihazınızı SADECE kanunların izin verdiği ve şartların güvenli kullanıma olanak verdiği zamanlarda kullanınız.

Araç sürerken ASLA mesaj veya e-posta göndermeyiniz. Birçok ülkede sürücülerin araç kullanırken mesaj atmasını yasaklayan kanunlar vardır. Bazı ülkeler ve şehirler sürücülerin telefonlarını elde tutarak kullanmasını da yasaklamaktadır.

- ASLA mobil cihaz kullanarak sürüş dikkatinizi dağıtmayınız. Yolcularınıza ve yoldaki diğer kişilere karşı daima elleriniz direksiyonda, gözleriniz ve dikkatiniz yolda olacak şekilde güvenli şekilde araç sürme sorumluluğunuz vardır.

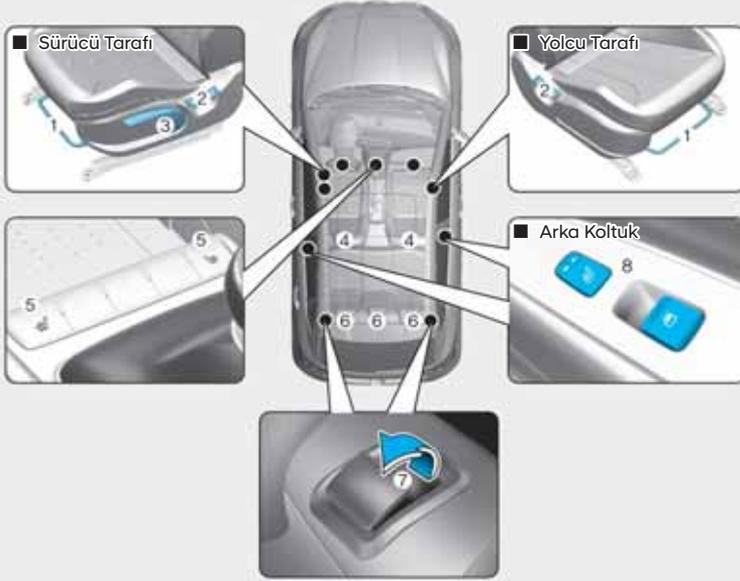
Araç hızının kontrolü

Yaralanma ve ölümlerin önemli bir nedeni aşırı hızdır. Genel olarak, hız ne kadar yüksek olursa risk de o kadar yüksektir, ancak düşük hızlarda da ciddi yaralanmalar meydana gelebilir. İzin verilen azami hızdan bağımsız olarak, asla mevcut koşullar için güvenli olandan daha hızlı şekilde araç kullanmayınız.

Aracınızın güvenli durumda tutulması

Patlayan bir lastik veya mekanik bir arıza son derecede tehlikeli olabilir. Bu tür sorunların meydana gelme olasılığını azaltmak için, lastik havalarını ve durumunu sık sık kontrol ediniz ve bütün periyodik bakımları yaptırınız.

KOLTUKLAR



Araçtaki mevcut özellik şekildedekinden farklı olabilir.

OBC3N030001

Ön koltuklar

1. İleri ve geri
2. Koltuk arkalığı eğimi
3. Koltuk yüksekliği*
4. Koltuk başlığı
5. Koltuk ısıtıcı*

Arka koltuklar

6. Başlık (yanlar ve/veya orta*)
7. Arkalık katlama
8. Koltuk ısıtıcısı *

*: varsa

Güvenlik önlemleri

Koltukları güvenli ve rahat bir pozisyonda oturacak şekilde ayarlamak, kaza sırasında emniyet kemeri ve hava yastıklarıyla birlikte sürücü ve yolcu güvenliğinin sağlanmasında önemli bir rol oynar.



UYARI

Koltuk ile yolcu arasındaki sürtünmeyi azaltan bir minder kullanmayınız. Kaza sırasında veya ani bir durumda, yolcunun gövdesi emniyet kemeri ile koltuk arasından kayabilir. Emniyet kemeri düzgün şekilde çalışmayacağı için, ciddi veya ölümcül yaralanmalar meydana gelebilir.

Hava yastıkları

Açılmış bir hava yastığı yüzünden yaralanma riskini azaltmak için önlemler alınabilir. Bir hava yastığına çok yakın oturmak, hava yastığının açılması durumunda yaralanma riskini büyük ölçüde artırır. Koltuğunuzu ön hava yastıklarından mümkün olduğu kadar geriye ancak yine de aracın kontrolünü sağlayabileceğiniz bir noktaya kadar çekiniz.



UYARI

Açılan hava yastığının oluşturacağı ölüm veya ciddi yaralanma riskini azaltmak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

- Sürücü koltuğunu, aracın kontrolünü sağlayabilmesi şartıyla, mümkün olduğu kadar geriye doğru itiniz.
- Ön yolcu koltuğunu mümkün olduğu kadar geriye doğru ayarlayınız.
- Ellerinizin ve kollarınızın yaralanma riskini minimuma indirmek için, direksiyon simidini saat 9 ve 3 konumlarında tutunuz.
- ASLA hava yastığı ile aranızda herhangi bir şey veya kişiyi yerleştirmeyiniz.
- Bacak yaralanması riskini minimuma indirmek için, ön yolcunun ayak veya bacaklarını göğüs paneline koymasına izin vermeminiz.

Emniyet kemerleri

Herhangi bir yolculuğa başlamadan önce daima emniyet kemerinizi takınız.

Yolcular her zaman dik ve kemerleri doğru şekilde takılmış olarak oturmalıdır. Bebek ve küçük çocukların uygun bir çocuk koltuğuna kemerleri takılı olarak oturtulmaları gerekir. Çocuk koltuğuna oturamayacak kadar büyümüş çocuklar ve yetişkinler emniyet kemeri takılı olarak koltukta oturmalıdır.



UYARI

Emniyet kemerinizi ayarlarken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Bir emniyet kemerini ASLA birden fazla yolcu için kullanmayınız.
- Koltuğu daima dik, emniyet kemerinin kucak bölümü basenin alt kısmına tam oturacak şekilde konumlandırınız.
- Çocukların veya küçük bebeklerin bir yolcunun kucağında oturmasına ASLA izin vermeyiniz.
- Emniyet kemerini boynunuzdan ve keskin kenarlardan geçirmeyiniz veya omuz kayışını vücudunuzdan uzak şekilde yönlendirmeyiniz.
- Emniyet kemerinin tutulmasına veya dolanmasına izin vermeyiniz.

Ön koltuklar

Ön koltuk, kontrol kolu ya da koltuk minderinin dış tarafında bulunan koltuk kumanda düğmeleri kullanılarak ayarlanabilir. Sürüş öncesinde, direksiyon simidi, pedallar ve gösterge paneli üzerindeki düğmelere en rahat erişimi sağlayacak şekilde koltuk ayarını yapınız.



UYARI

Koltuğunuzu ayarlarken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Araç hareket halinde iken, ASLA koltuğu ayarlamaya çalışmayınız. Koltuk beklenmeyen bir hareket yaparak araç kontrolünü kaybetmenize, bu da bir kazaya neden olabilir.
- Ön koltukların altına herhangi bir şey koymayınız. Sürücünün ayak bölümünde duran nesnelere pedalların kullanılmasını engelleyebilir ve bir kazaya neden olabilir.
- Herhangi bir şeyin koltuğun normal pozisyonunu ve düzgün bir şekilde kilitlemesini engellemesine izin vermeyiniz.
- Zemine veya koltuk üzerine çakmak koymayınız. Koltuğu hareket ettirdiğiniz zaman, çakmaktan gaz kaçabilir ve yangına neden olabilir.
- Koltukların altına veya koltukla orta konsol arasına sıkışan küçük nesnelere alırken çok dikkatli olunuz. Koltuk mekanizmasının keskin kenarları elinizi kesilebilir veya yaralayabilir.

- Arka koltuklarda oturan kişiler varsa, ön koltuk konumunu ayarlarken dikkatli olunuz.
- Ayarladıktan sonra koltuğun yerine oturduğundan emin olunuz. Aksi takdirde, koltuk beklenmedik bir şekilde kazaya sebebiyet verecek biçimde hareket edebilir.

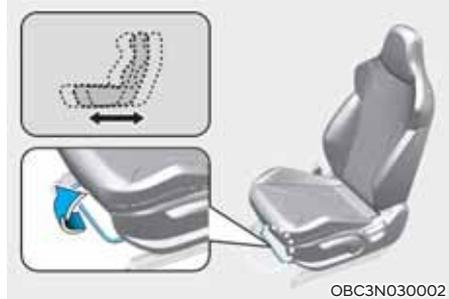


DİKKAT

Yaralanmaları önlemek için:

- Emniyet kemerinizi takarken koltuğunuzu ayarlamayınız. Koltuk minderini öne doğru hareket ettirmek karın bölgenize kuvvetli basınç uygulayabilir.
- Koltuğu hareket ettirirken ellerinizin veya parmaklarınızın koltuk mekanizmalarına takılmamasına veya sıkışmasına dikkat ediniz.

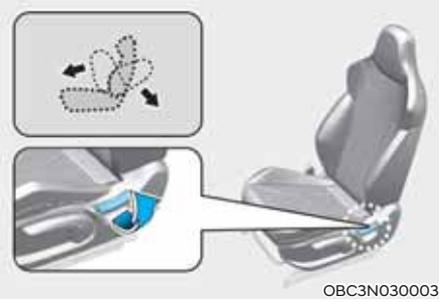
İleri veya geri ayarlama



Koltuğu ileri ve geri hareket ettirmek için:

1. Koltuk kaydırma ayar kolunu yukarı çekiniz ve tutunuz.
2. Koltuğu istediğiniz pozisyona kaydırınız.
3. Kolu bırakınız ve koltuğun yerine kilitlendiğinden emin olunuz. Kolu kullanmaksızın ileri veya geri hareket ediniz. Koltuk hareket ederse, düzgün şekilde kilitlenmemiş demektir.

Koltuk arkalığı eğimi



Koltuk arkalığını ayarlamak için:

1. Hafifçe öne doğru eğiliniz ve koltuk arkalığı ayarlama kolunu yukarı kaldırınız.
2. Dikkatle koltuğa yaslanınız ve koltuk arkalığını istediğiniz pozisyona ayarlayınız.
3. Kolu bırakınız ve koltuk arkalığının yerine kilitlendiğinden emin olunuz. (Koltuk arkalığının kilitlenmesi için kolun orijinal konumuna dönmesi GEREKİR.)

Koltuk arkalığını yatırma

Araç hareket halinde iken koltuk arkalığı yatırılmış konumda oturmak tehlikeli olabilir. Koltuğunuzun sırtını yatırdığınızda, kemerle bağlı olsanız bile, bağlama sistemlerinizin (emniyet kemerleri ve/veya hava yastıkları) koruma kabiliyeti ciddi şekilde azalır.

UYARI

Araç hareket halindeyken ASLA koltuğunuz yatırılmış konumda gitmeyiniz.

Koltuğunuz yatırılmış konumda gitmek, bir çarpışma veya ani fren durumunda ciddi, hatta ölümcül şekilde yaralanma riskinizi artırır.

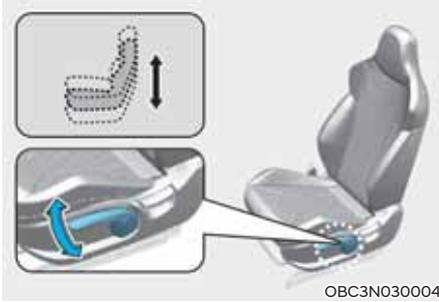
Sürücü ve yolcular DAİMA arkalarına yaslanmış olarak, emniyet kemerleri takılı ve koltukları dik durumda oturmalıdır.

Emniyet kemerlerinin düzgün çalışması için basenize ve göğsünüze sıkıca oturması gerekir. Koltuk arkalığı yatırıldığı zaman, emniyet kemeri göğsünüze tam oturmayacağı için görevini yapamaz. Emniyet kemeri gövdenizi tutmayacağı için yararlı olamaz.

Bir kaza durumunda emniyet kemerine dolanabilir ve boyun yaralanmalarına maruz kalabilirsiniz.

Koltuğun sırtı ne kadar yatırılırsa, yolcunun kalçalarının kemerin altından kayma ve boyunun omuz kemerine çarpma riski o kadar artar.

Koltuk yüksekliği (sürücü koltuğu için)



Koltuk yüksekliğini değiştirmek için:

- Koltuğu alçaltmak için kolu birkaç kez aşağı itiniz.
- Koltuğu kaldırmak için kolu birkaç kez yukarı çekiniz.

Koltuk cebi (varsa)



Koltuk arkalığı cebi, ön yolcu koltuklarının arkasında bulunur.

⚠ DİKKAT

Koltuk ceplerine ağır veya keskin nesneler koymayınız. Bunlar, kaza sırasında cepten çıkabilir ve oturanları yaralayabilir.

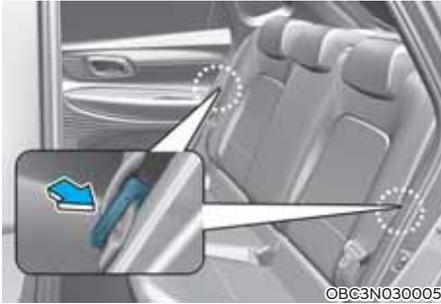
Arka koltuklar (varsa)

Arka koltuk arkalıkları, uzun eşyaların taşınmasını kolaylaştırmak ya da aracın bagaj kapasitesini arttırmak için katlanabilir.

UYARI

- Araç hareket halindeyken, yolcuların katlanmış koltuk arkalığı üzerine oturmasına asla izin vermeyiniz. Bu uygun bir oturma pozisyonu değildir ve bu pozisyonda emniyet kemerleri kullanılamaz. Bu durum, bir kaza veya ani durma sırasında ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir.
- Katlanır koltuk arkalığında taşınan eşyalar, ön koltukların üst seviyesini aşmamalıdır. Aksi takdirde ani durma sırasında yükler öne kayabilir ve yaralanmaya veya zarara neden olabilir.

1. Ön koltuğu dik duruma getiriniz ve gerekirse ileriye kaydırınız.
2. Arka koltuk başlıklarını en alt konuma getiriniz (varsa ayarlanabilir koltuk başlıkları ile).



3. Arka kucak/omuz emniyet kemeri tokasını yan trimdeki tutucuya takınız. Katlandığı zaman, koltuk sırtlığının arka emniyet kemerine takılmasını önleyecektir.



4. Koltuk arkalığı mandalını çekiniz ve koltuk arkalığını aracın ön tarafına doğru katlayınız.

Arka koltuğu kullanmak için, koltuk sırtlığını yukarı kaldırınız ve arkaya doğru itiniz. Koltuk arkalığını klik sesi duyuluncaya kadar iyice itiniz. Koltuk arkalığının yerine kilitlendiğinden emin olunuz.

Arka koltuk sırtlıklarını dik duruma getirirken arka emniyet kemerlerini doğru konumlarına getirmeyi unutmayınız.

 **UYARI**

Katladıktan sonra arka koltuk sırtlığını dik konuma getirdiğinizde:

Emniyet kemerine veya tokasına hasar vermemek için dikkatli olunuz. Emniyet kemeri kayışının ve tokasının arka koltuğa takılmasına veya sıkışmasına izin vermeyiniz. Arkalığın üst kısmını iterek, koltuk arkalığının dik konumuna tamamen kilitlendiğinden emin olunuz. Aksi halde, bir kazada veya ani duruşta koltuk katlanabilir ve eşyaların yolcu kabinine girmesine neden olabilir, bu da ciddi yaralanma veya ölümlü sonuçlanabilir.

NOT

- Arka koltuk sırtlıklarını dik duruma getirirken arka emniyet kemerlerini doğru konumlarına getirmeyi unutmayınız.
- Arka emniyet kemeri kılavuzları vasıtasıyla emniyet kemeri kayış sisteminin yönlendirilmesi sayesinde kemerlerin koltukların arkasına ya da altına takılması önlenir.

 **UYARI**

Yük

Yüklerin bir çarpışmada savrulurarak araçta bulunanları yaralamasına engel olmak için, daima sabitlemeleri gerekmektedir. Eşyaları uygun bir şekilde emniyet altına alınmadıkları sürece arka koltuklara yerleştirmeyiniz. Aksi halde bir çarpışma sırasında ön taraftaki yolculara çarpabilirler.

 **UYARI**

Eşya yükleme

Eşya yüklerken veya boşaltırken, kontağın kapalı, düz vitesin R (Geri vites) veya 1. vites konumunda ve el freninin güvenli bir şekilde çekilmiş olduğundan emin olunuz. Bu adımların ihmal edilmesi, vitesin istenmeden başka bir konuma getirilmesi halinde aracın hareket etmesine neden olabilir.

Koltuk başlığı

Aracın ön ve arka koltuklarında ayarlanabilir koltuk başlıkları vardır. Koltuk başlıkları yolcular için konfor sağlar fakat daha da önemlisi bunlar kaza sırasında özellikle de arkadan darbeli bir çarpışma halinde, yolcuları boyun travmalarından ve diğer omurga yaralanmalarından korur.



UYARI

Kaza anında ciddi yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için, başlıkları ayarlar-ken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Aracı çalıştırmadan **ÖNCE**, daima tüm yolcuların koltuk başlıklarını düzgün şekilde ayarlayınız.
- **ASLA** başlığı çıkartılmış veya ters takılmış bir koltukta kimsenin yolculuk etmesine izin vermeyiniz.



- Başlıkların ortası göz seviyesi ile aynı yüksekliğe gelecek şekilde koltuk başlıklarını ayarlayınız.
- Araç hareket halindeyken **ASLA** sürücü koltuk başlığını ayarlamayınız.
- Koltuk başlığını mümkün olduğunca yolcunun başına yakın olacak şekilde ayarlayınız. Vücudu koltuk arkalığından uzaklaştıran bir koltuk minderi kullanmayınız.
- Koltuk başlığını ayarladıktan sonra daima yerine kilitlendiğinden emin olunuz.

NOT

ASLA koltuk başlıklarına vurmayınız veya başlıkları çekmeyiniz.



DİKKAT

Arka koltuklarda yolcu olmadığı zaman, arka koltuk başlığını en alçak konuma getiriniz. Arka koltuk başlığı, arka görüş alanını azaltabilir.

Ön koltuk başlıkları



OBC3030006

Sürücü ve ön yolcu koltuklarında, oturanların güvenliği ve rahatı için bir koltuk başlığı bulunmaktadır.

Arka koltuk başlıkları



OBC3030009

Arka koltuklar yolcuların güvenliği ve konforu için, tüm oturma konumlarına uygun koltuk başlıkları ile donatılmıştır.



OBC3N030006

Yükseklik ayarı

Koltuk başlığını yükseltmek için:

1. İstenen konuma (1) doğru yukarı çekiniz.

Koltuk başlığını indirmek için:

1. Koltuk başlığı desteği üzerindeki serbest bırakma tuşunu (2) basılı tutunuz.
2. Koltuk başlığını istediğiniz konuma (3) indiriniz.



Çıkarma ve takma

Koltuk başlığını çıkarmak için :

1. Başlığı mümkün olduğu kadar yükseltiniz.
2. Başlığı yukarı doğru çekerken (2) serbest bırakma düğmesine (1) basınız.

Koltuk başlığını tekrar takmak için:

1. Serbest bırakma düğmesine (1) basarken başlık çubuklarını deliklere (3) yerleştiriniz.
2. Koltuk başlığını uygun yüksekliğe ayarlayınız.

Koltuk ısıtıcıları (varsa)

Soğuk havalarda koltukların ısıtılması için koltuk ısıtıcıları mevcuttur.

UYARI

Koltuk ısıtıcıları, özellikle uzun süre kullanılırsa; düşük sıcaklıklarda bile CİDDİ YANIKLARA neden olabilir.

Yolcular koltuğun çok fazla ısındığını hissedebilmelidir, böylece gerektiğinde ısıtıcıyı kapatabilirler.

Sıcaklık değişimini veya ciltteki acıyı fark edemeyecek kişilerin, özellikle aşağıdaki tip yolcuların çok dikkatli olmaları gerekir:

- Bebekler, çocuklar, yaşlılar, özürllüer veya hastanede ayakta tedavi gören hastalar.
- Hassas cilde sahip veya cildi kolay yanan kişiler.
- Bitkin kişiler.
- Sarhoş kişiler.
- Rahavet ve uyku hali veren ilaçları kullanmış kişiler.

⚠ UYARI

Koltuk ısıtıcısı çalışırken battaniye veya koltuk minderi gibi ısı yalıtımı yapan nesnelere ASLA koltuğun üzerine koymayınız. Bu durumda koltuk ısıtıcısı aşırı ısınarak yanıklara veya koltuğun hasar görmesine neden olabilir.

NOT

Koltuk ısıtıcılarının ve koltukların hasar görmesini önlemek için:

- Koltukları temizlemek amacıyla asla boya tineri, benzen, alkol veya benzin gibi bir solvent kullanmayınız.
- Koltuk ısıtıcısı ile donatılmış koltuklara ağır veya keskin nesnelere koymayınız.
- Koltuk kılıfını değiştirmeyiniz. Aksi halde koltuk ısıtıcısı veya havalandırma sistemi hasar görebilir.



Motor çalışır durumda iken, sürücü koltuğu veya ön yolcu koltuğunu ısıtmak için ilgili düğmelerden birine basınız.

Normal havalarda veya koltuk ısıtma işlemi istenmediğinde, düğmeler kapalı durumda tutulmalıdır.

- Düğmeye her bastığınızda, koltuk ısı ayarı aşağıdaki şekilde değişir:
- Koltuk ısıtıcısı kontak kapatılıp tekrar açıldığında OFF durumuna döner.

KAPALI → YÜKSEK (☰☰☰☰☰☰☰☰☰☰) → ORTA (☰☰☰☰☰☰☰☰☰☰) → DÜŞÜK (☰☰☰☰☰☰☰☰☰☰)
↑

- Koltuk ısıtıcı çalışırken düğmeye 1,5 saniyeden fazla bastığınızda, koltuk ısıtıcısı kapanır.

Arka Koltuk Yolcu Alarmı (ROA) (varsa)

Arka Koltuk Yolcu Alarmı sürücüye arka koltukta yolcu olduğunu unutarak aracı terk etmesini engellemek için verilir.

Sistem ayarları

Arka Koltuk Yolcu Alarmı, bilgi ve eğlence sistemi ekranında Ayarlar menüsünden etkinleştirilerek kullanılabilir. Seçiniz:

- Kurulum → Araç Ayarları → Pratik Ayarlar → Arka Koltuk Yolcu Alarmı

Sistemin çalışması



Sürüşünüz öncesinde arka kapı açılıp kapatılmış ise motoru kapatıp ön kapıyı açtığınızda 'Arka koltukları kontrol edin' uyarısı gösterge ekranında görünecektir.



UYARI

Arka Koltuk Yolcu Alarmı arka koltuktaki nesnelere veya insanları algılamaz. Sistem, arka kapı açılma-kapanma bilgilerine istinaden sürücüyü arka koltukta herhangi bir nesne/insan unutabileceğine dair uyarır.



DİKKAT

Arka Koltuk Yolcu Alarmı arka kapı açılma-kapanma bilgilerini kullanır.

Bu bilgiler sürücü motoru kapatıp arabayı anahtarı ile uzaktan kilitledikten sonra sıfırlanır. Bu yüzden arka kapılar açılmamasına rağmen Arka Koltuk Yolcu Alarmı verilebilir.

Örneğin, Arka Koltuk Yolcu Alarmı çalışır ve sonrasında kumanda ile kapılar kilitlenerek sıfırlama olmadan tekrar sürüş yapılması sonrasında alarm tekrar çalabilir.

EMNİYET KEMERLERİ

Bu bölümde emniyet kemerlerinin doğru kullanımı anlatılmaktadır. Ayrıca, emniyet kemeri kullanırken yapılmaması gereken şeyler de açıklanmaktadır.

Emniyet kemeri güvenlik önlemleri

Bir yolculuğa başlamadan önce emniyet kemerinizi daima takınız ve aracınızdaki diğer yolculara da kemerlerini taktırınız. Hava yastıkları (varsa) ek bir güvenlik önlemi olarak emniyet kemerlerine destek amacıyla tasarlanmıştır, ama hiçbir zaman emniyet kemerinin yerini tutmaz. Birçok ülkede, araçta bulunan tüm kişilerin emniyet kemeri takmaları zorunludur.



UYARI

Aracınız hareket halindeyken TÜM yolcuların emniyet kemeri takması gereklidir. Emniyet kemerini takar ve ayarlarken aşağıdakilere dikkat ediniz:

- 13 yaşın altındaki çocukları DAİMA arka koltukta oturtunuz ve onları doğru şekilde emniyete alınız.
- Çocukların ön koltuğa oturmasına ASLA izin vermeyiniz. Eğer 13 yaşından büyük bir çocuğun ön koltuğa oturması mutlaka gerekiyorsa, koltuğu olabildiği kadar arkaya çekiniz ve çocuğu koltuğa bağlayınız.
- Bebek ve çocukların bir yolcunun kucağında taşınmasına ASLA izin vermeyiniz.
- Araç hareket halindeyken ASLA koltuğun sırtını yatırmayınız.
- Çocukların bir koltuğu veya emniyet kemerini ortak kullanmalarına izin vermeyiniz.
- Omuz kemerini kolunuzun altından veya sırtınızın arkasından geçirmeyiniz.
- Emniyet kemerini asla kırılacak eşyaların üzerinden geçirmeyiniz. Eğer ani bir fren veya darbe meydana gelirse, emniyet kemeri bu tür eşyalara hasar verebilir.

- Emniyet kemeri kıvrılmışsa, bu kemeri kullanmayınız. Kıvrılmış bir emniyet kemeri kaza anında sizi korumaz.
- Emniyet kemerinin dokuması veya metal kısımları hasar görmüşse, bu kemeri kullanmayınız.
- Emniyet kemerini diğer koltukların tokalarına bağlamayınız.
- Hareket halindeyken emniyet kemerini ASLA çözmeyiniz. Böyle bir hareket, aracın kontrolünü kaybederek kaza yapmanıza neden olabilir.
- Tokaya girmiş herhangi bir maddenin emniyet kemeri mandalını engellemesini sağlayınız. Böyle bir durumda, emniyet kemeri güvenli şekilde yuvasına oturmayabilir.
- Kullanıcılar emniyet kemeri üzerinde ayar mekanizmasının çalışmasını veya boşluğunun giderilmesini engelleyecek hiçbir değişiklik veya ekleme yapmamalıdır.



UYARI

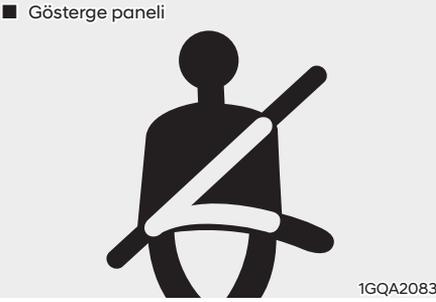
Hasarlı emniyet kemerleri ve emniyet kemeri aksamaları doğru çalışmaz. Aşağıdaki durumlarda kemerleri mutlaka değiştiriniz:

- Dokuması yıpranmış, yabancı madde bulaşmış veya hasar görmüşse.
- Metal kısımları hasar görmüşse.
- Bir kaza anında emniyet kemeri takılıysa, daha sonra dokuma veya mekanizmada hasar belirtisi olmasa bile, emniyet kemeri grubu komple değiştirilmelidir.

Emniyet kemeri uyarı lambası

Sürücü emniyet kemeri

■ Gösterge paneli



Sürücüye hatırlatma yapmak için, kontak anahtarını açtığınızda sürücü emniyet kemeri uyarı lambaları, kemer takılı olsa da olmasa da yaklaşık 6 saniye boyunca yanar.

Kontak anahtarı ON (AÇIK) konumuna getirildiğinde emniyet kemeri takılı değilse veya kontak açıldıktan sonra çözüldü ise bununla ilgili uyarı ışığı, kemer bağlanıncaya kadar yanar.

Eğer emniyet kemeri takılı olmadan hareket ederseniz veya hızınız 20 km/sa. altındayken kemerinizi çözerseniz, uyarı lambası emniyet kemerinizi takana kadar yanmaya devam eder.

Emniyet kemeri takılı olmadan sürmeye devam ederseniz veya hızınız 20 km/sa. üzerindeyken kemerinizi çözerseniz, emniyet kemeri uyarı alarmı yaklaşık 100 saniye boyunca çalar ve uyarı ışığı yanıp söner.

Ön yolcu emniyet kemeri (varsa)

Önde oturan yolcuya hatırlatma yapmak için, kontak anahtarını açtığınızda ön yolcu emniyet kemeri uyarı lambası, kemer takılı olsa da olmasa da yaklaşık 6 saniye boyunca yanar.

Kontak anahtarı ON (AÇIK) konumuna getirildiğinde emniyet kemeri takılı değilse veya kontak açıldıktan

sonra çözüldü ise bununla ilgili uyarı ışığı, kemer bağlanıncaya kadar yanar.

Eğer emniyet kemeri takılı olmadan hareket ederseniz veya hızınız 20 km/sa. altındayken kemerinizi çözerseniz, uyarı lambası emniyet kemerinizi takana kadar yanmaya devam eder.

Emniyet kemeri takılı olmadan sürmeye devam ederseniz veya hızınız 20 km/sa. üzerindeyken kemerinizi çözerseniz, emniyet kemeri uyarı alarmı yaklaşık 100 saniye boyunca çalar ve uyarı ışığı yanıp söner.

UYARI

Doğru şekilde oturmamak, ön koltuktaki yolcunun emniyet kemeri uyarı sistemini olumsuz etkiler. Sürücünün araçtaki yolcuların doğru şekilde oturmalarını sağlaması çok önemlidir.

Bilgilendirme

- **Ön koltukta yolcu olmasa bile, emniyet kemeri uyarı lambası 6 saniye boyunca yanıp söner veya sabit olarak yanar. Ayrıca, uyarı sırasında ön koltuktaki yolcu araçtan inerse, uyarı 6 saniye daha devam edebilir.**
- **Ön yolcu koltuğuna bagaj, laptop veya başka bir elektronik cihaz konulduğunda ön koltuk emniyet kemeri uyarısı çalışabilir.**

Arka koltuk emniyet kemeri uyarısı (varsa)



Arka orta koltuk (2) (tüm arka koltuklar)

Arkada oturan yolculara hatırlatma yapmak için, kontak anahtarını açtığınızda arka emniyet kemeri uyarı lambaları, kemer takılı olsa da olmasa da yaklaşık 6 saniye boyunca yanar.

Yolcu olmasa bile aşağıdaki durumlar gerçekleşir :

Kontak anahtarı açıldığında emniyet kemeri takılı değilse, o kemere ait uyarı lambası 70 saniye boyunca yanık kalır.

Eğer emniyet kemeri takılı olmadan hareket ederseniz, uyarı lambası hıza bağlı olmaksızın yaklaşık 70 saniye boyunca yanmaya devam eder.

Eğer hızınız 20 km/sa. altındayken kemerinizi çözerseniz, uyarı lambası yaklaşık 70 saniye boyunca yanık kalır. Hızınız 20 km/sa. üzerindeyken kemerinizi çözerseniz, emniyet kemeri uyarı alarmı yaklaşık 35 saniye boyunca çalar ve uyarı lambası yanıp söner.

Hızınız 20 km/sa. altındayken arka kapı açılırsa ve araç sonrasında 20 km/sa. hızının üzerine çıksa dahi uyarı lambası ve uyarı alarmı çalışmaz.

Arka sol (1) ve sağ (3) taraftaki koltuklar (varsa)

Arkada oturan yolculara hatırlatma yapmak için, kontak anahtarını açtığınızda arka emniyet kemeri uyarı lambaları, kemer takılı olsa da olmasa da yaklaşık 6 saniye boyunca yanar.

Kontak anahtarı açıldığında emniyet kemeri takılı değilse, o kemere ait uyarı lambası kemer takılana kadar yanık kalır.

Eğer emniyet kemeri takılı olmadan hareket ederseniz veya hızınız 20 km/sa. altındayken kemerinizi çözerseniz, uyarı lambası emniyet kemerinizi takana kadar yanmaya devam eder.

Emniyet kemeri takılı olmadan sürmeye devam ederseniz veya hızınız 20 km/sa. üzerindeyken kemerinizi çözerseniz, emniyet kemeri uyarı alarmı yaklaşık 35 saniye boyunca çalar ve uyarı ışığı yanıp söner.

Sürüş esnasında emniyet kemeri takılı değilse, hız 20 km/sa. altındayken uyarı lambası yanar.

Hızınız 20 km/sa. üzerine çıktığında, uyarı lambası yanıp sönmeye başlar ve uyarı alarmı yaklaşık 35 saniye boyunca çalar.



UYARI

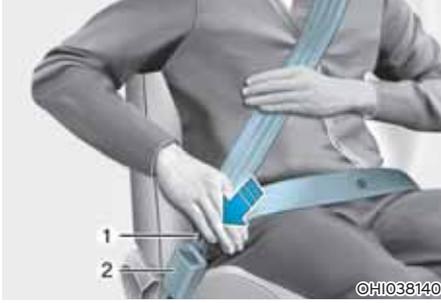
Doğru şekilde oturmamak, arka koltuktaki yolcunun emniyet kemeri uyarı sistemini olumsuz etkiler. Sürücünün araçtaki yolcuların doğru şekilde oturmalarını sağlaması çok önemlidir.

i Bilgilendirme

- Arka koltukta kimse oturmasa bile, emniyet kemeri uyarı ışığı 6 saniye boyunca yanıp söner veya sabit olarak yanar.
- Arka koltuğa bagaj, laptop veya başka bir elektronik cihaz konulduğunda, arka koltuk emniyet kemeri uyarısı çalışabilir.

Emniyet kemeri bağlama sistemi

Kucak/omuz kemerleri



Emniyet kemerinizi bağlamak için:

Kemeri makarasından dışarı çekiniz ve metal ucunu (1) tokaya (2) sokunuz. Metal uç tokaya kilitlendiğinde bir “klik” sesi duyulur.



Kucak kemeri (1) kısmını kalçalarınızın, omuz kemeri (2) kısmını ise göğsünüzün üzerinden geçirmeniz gerekir.

Kucak kemeri kısmı kalçalarınıza tam oturacak şekilde elle ayarlandıktan sonra, emniyet kemeri otomatik olarak doğru uzunluğa ayarlanır. Öne doğru yavaş ve yumuşak şekilde eğildiğinizde, kemer sizinle birlikte hareket ederek uzar.

Ani bir fren veya darbe olduğunda, kemer kilitlenir. Öne doğru aşırı hızla eğilmeye çalışırsanız da kemer kilitlenecektir.

NOT

Eğer emniyet kemerini makarasından yavaşça dışarı çekemiyorsanız, kemeri sıkıca çekiniz ve bırakınız. Bıraktıktan sonra, kemeri yavaşça dışarı çekebilirsiniz.

 **UYARI**



Yanlış konumlandırılmış emniyet kemeri, bir kaza durumunda ciddi şekilde yaralanma riskini artırır. Emniyet kemeri ayarlarken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Emniyet kemerinin kucak kısmını belinizin değil, kalçanızın üzerinden tam oturacak ve mümkün olduğu kadar alçak şekilde konumlandırınız. Bu bir çarpışmada leğen kemiklerinin darbenin etkisini yumuşatmasını sağlayarak, yaralanma riskini azaltır.
- Şekilde görüldüğü gibi, bir kolunuzu omuz kemerinin altından, diğer kolunuzu ise kemerin üzerinden geçiriniz.
- Omuz kemerinin tokasını daima uygun yükseklikte ve kilitli konumda bulundurunuz.
- Omuz kemerini asla boynunuzun veya yüzünüzün üzerinden geçirmeyiniz.

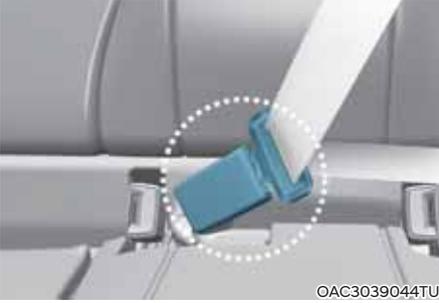


Emniyet kemerinizi çözmek için:

Kilit tokasındaki çözme düğmesine (1) basınız.

Çözüldükten sonra, kemer otomatik olarak makaraya sarılmalıdır. Eğer sarılmazsa, kemerin kıvrılmış olup olmadığını kontrol edin ve tekrar deneyiniz.

Arka orta emniyet kemeri (varsa)



Arka orta emniyet kemeri kullanırken, üzerinde “CENTER (ORTA)” yazan toka kullanılmalıdır.

i Bilgilendirme

Eğer emniyet kemeri makarasından dışarı çekemiyorsanız, kemeri sıkıca çekin ve bırakınız. Bıraktıktan sonra, kemeri yavaşça dışarı çekebilirsiniz.

Ön gerdiricili emniyet kemeri



[1]: Geri Sarma Makarası Ön Gerdircili emniyet kemeri

Aracınızın sürücüsü ve ön yolcu koltuklarında ön gerdiricili emniyet kemeri (Makara Ön Gerdircisi) bulunmaktadır. Ön gerdirici, bazı önden ve yandan çarpışmalarda emniyet kemerlerinin yolcunun vücuduna sıkı sıkıya oturmasına yarar. Ön gerdiricili emniyet kemeri önden veya yandan sert çarpışmalarda, hava yastıklarıyla birlikte devreye girer.

Araç aniden durduğunda veya yolcu çok hızlı şekilde öne eğilmeye çalıştığında, emniyet kemeri sarma makarası kilitlenir. Belirli önden çarpışmalarda, ön gerdirici devreye girerek emniyet kemeri yolcunun vücuduna daha sıkı temas edecek şekilde çeker.

Eğer ön gerdirici devreye girdiğinde sistem, sürücü veya yolcu emniyet kemeri aşırı gerginlik algılayarsa, sarma makarası ön gerdiricinin içindeki yük sınırlayıcı, söz konusu emniyet kemeri üzerindeki baskıyı bir miktar azaltır (yük limitleyici ile donatılmış ise).

⚠ DİKKAT

Eğer araçta yan veya perde hava yastığı varsa, ön gerdirici sadece önden çarpışmada değil, aynı zamanda yandan çarpışma durumunda da devreye girer.

⚠ UYARI

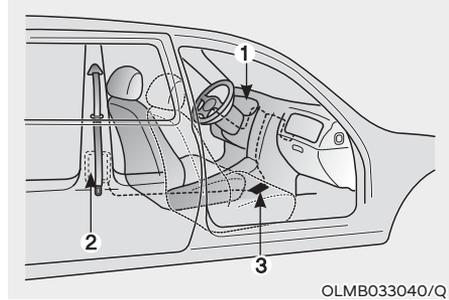
- Emniyet kemerinizi daima takınız ve koltuğunuzda düzgün bir şekilde oturunuz.
- Emniyet kemeri kıvrılmışsa veya gevşekse kullanmayınız. Gevşek veya kıvrılmış bir emniyet kemeri kaza sırasında sizi düzgün şekilde koruyamaz.
- Tokanın yakınına hiçbir şey koymayınız. Bu, tokayı olumsuz etkileyerek düzgün çalışmasını engelleyebilir.
- Herhangi bir şekilde devreye girmesi durumunda veya bir kazadan sonra, ön gerdiricileri mutlaka değiştiriniz.
- Ön gerdiricilerin muayenesini, bakımını, onarımını veya değişimini ASLA kendiniz yapmayınız. Ön gerdiricilerin muayenesinin, servisinin, onarımının HYUNDAI yetkili servisi tarafından yapılmasını öneririz.
- Emniyet kemeri aksamına darbe uygulamayınız.

⚠ UYARI

Ön gerdiricili emniyet kemeri devreye girdikten sonra, en az birkaç dakika emniyet kemeri aksamına dokunmayınız. Bir çarpışmada ön gerdiricili emniyet kemeri mekanizması devreye girdiğinde, ön gerdirici ısınabilir ve yanmanızdan neden olabilir.

⚠ DİKKAT

Aracın ön tarafında kaporta işi yapılması ön gerdiricili emniyet kemeri sistemine hasar verebilir. Bu nedenle, sisteme HYUNDAI yetkili servisi tarafından bakım yapılmasını öneririz.

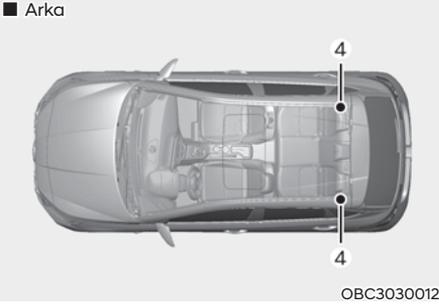


OLMB033040/Q

Ön Gerdiricili Emniyet Kemer Sistemi başlıca aşağıdaki bileşenlerden oluşur. Bunların yerleri yukarıdaki resimde gösterilmiştir:

- (1) SRS hava yastığı uyarı lambası
- (2) Ön Geri Sarma Makarası Ön Gerdiricisi
- (3) SRS kontrol modülü

■ Arka



OBC3030012

(4) Arka geri sarma makarası ön gerdiricisi

NOT

SRS hava yastığını devreye sokan sensör, ön gerdiricili emniyet kemerleri ile bağlantılıdır. Kontak anahtarı açıldığında, gösterge panelindeki SRS hava yastığı uyarı ışığı yaklaşık 6 saniye boyunca yanar, sonra sönmesi gerekir.

Eğer ön gerdirici düzgün çalışmıyorsa, SRS hava yastığında bir arıza olmasa bile, uyarı lambası yanar. Eğer uyarı ışığı yanmıyorsa, yanık kalıyorsa veya araç hareket halindeyken yanıyorsa, ön gerdiricili emniyet kemerlerinin ve/veya SRS hava yastıklarının mümkün olan en kısa süre içinde HYUNDAI yetkili servisi tarafından muayene edilmesini öneririz.

NOT

- Ön gerdiricili emniyet kemerleri devreye girdiğinde, aracın içinde yüksek bir ses duyulabilir ve duman gibi görünen ince bir toz oluşabilir. Bunlar normal çalışma koşullarıdır ve tehlikeli değildir.
- İnce toz zehirli değildir, ancak ciltte tahrişe neden olabilir ve uzun süre solunmamalıdır. Ön gerdiricili emniyet kemerlerinin devreye girdiği bir kaza sonrasında, cildinizin toza maruz kalan kısımlarını iyice yıkayınız.

Emniyet kemeri ek güvenlik önlemleri

Hamilelikte emniyet kemeri kullanımı

Hamilelik süresinde emniyet kemeri daima takılmalıdır. Bebeğinizi korumanın en iyi yolu daima emniyet kemerinizi takarak kendinizi korumaktır.

Hamile kadınlar daima kucak-omuz emniyet kemeri takmalıdır. Omuz kemerini göğüslerinizin arasından geçirerek ve boynunuzdan uzak tutarak göğsünüzün üzerinden takınız. Kucak kemerini kalçalarınıza ve leğen kemiğinize TAM OTURACAK şekilde, göbeğinizin altından geçirerek takın.



UYARI

Bir kaza sırasında henüz anne karnındaki bebeğinizin yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için, hamile kadınlar emniyet kemerinin kucak kısmını ASLA bebeğin bulunduğu karın bölgesinin yukarısından veya üzerinden geçirmemelidir.

Emniyet kemeri kullanımı ve çocuklar

Bebekler ve küçük çocuklar

Birçok ülkede çocukların, yükseltici koltuklar da dahil, onaylanmış çocuk koltuklarında yolculuk etmesini şart koşan yasalar bulunmaktadır. Çocuk koltuğu yerine emniyet kemerlerinin kullanılabilmesi için yaş sınırı ülkeden ülkeye değişmektedir, bu nedenle kendi ülkenizdeki veya seyahat ettiğiniz ülkedeki özel şartları bilmeniz gerekir. Bebek ve çocuk koltukları, arka koltuğa doğru şekilde yerleştirilmeli ve monte edilmelidir. Bu bölümde yer alan "Çocuk Emniyet Sistemleri" kısmına bakınız.



UYARI

Bebek ve küçük çocukları DAİMA boy ve kilolarına uygun çocuk koltuklarında doğru şekilde bağlayınız.

Bir çocuk veya başka bir yolcunun yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için, araç hareket halindeyken bir çocuğu ASLA kucağınızda veya kollarınızda tutmayınız. Bir kaza sırasında ortaya çıkan şiddetli kuvvet çocuğu kollarınızdan kopararak aracın içine savurur.

Bir kaza durumunda çocukların en iyi şekilde korunması, onları arka koltuğa takılmış ve yasalara uygun bir çocuk koltuğuna doğru şekilde bağlamakla mümkün olur. Bir çocuk koltuğu almadan önce, ülkenizin güvenlik standartlarına uygunluğunu belirten bir sertifikaya sahip olup olmadığını kontrol ediniz. Koltuk çocuğun boy ve kilosuna uygun olmalıdır. Koltuğun etiketinde bu bilgileri kontrol ediniz. Bu bölümde yer alan "Çocuk Emniyet Sistemleri" kısmına bakınız.

Daha büyük çocuklar

13 yaş altında, fakat yükseltici bir koltuk için fazla büyük olan çocuklar daima arka koltukta oturmalı ve mevcut kucak/omuz kemerini kullanmalıdır. Çocuğun güvenli şekilde bağlanması için, emniyet kemeri kalçalarının üzerinden geçerek omuz ve göğsünün üzerinden bedenini sarmalıdır. Kemerin uyumunu düzenli olarak kontrol ediniz. Bir çocuğun kıvrılma hareketleri kemerin doğru konumunu bozabilir. Bir kaza durumunda çocuklar için en iyi koruma, uygun bir çocuk koltuğu veya arka koltuk emniyet kemerleri ile bağlandığında sağlanır.

Eğer 13 yaşın üzerindeki iri, uzun bir çocuğun ön koltukta oturması gerekiyorsa, koltuk en geriye çekilmiş olmalı ve çocuk mevcut kucak/omuz kemeri ile bağlanmalıdır.

Eğer kemerin omuz kısmı çocuğun boynuna veya yüzüne hafifçe temas ediyorsa, çocuğu aracın ortasına doğru yerleştirmeye çalışınız. Kemer hâlâ yüzüne veya boynuna temas ediyorsa, çocuğun arka koltuğa monte edilmiş uygun bir çocuk koltuğuna bağlanması gerekir.



UYARI

- **Daha büyük çocukların emniyet kemerlerinin takılı olduğunu ve doğru şekilde ayarlandığını DAİMA kontrol ediniz.**
- **Omuz kemerinin çocuğun boynuna veya yüzüne temas etmesine ASLA izin vermeyiniz.**
- **Birden fazla çocuğun tek bir emniyet kemerini kullanmalarına izin vermezsiniz.**

Emniyet kemeri kullanımı ve yaralı kişiler

Bir yaralı taşınırken mutlaka emniyet kemeri kullanılmalıdır. Özel tavsiyeler için bir doktora danışınız.

Her kemere bir kişi

İki kişi (çocuklar dahil) asla tek bir emniyet kemerini kullanmaya kalkışmamalıdır. Bu, bir kaza durumunda yaralanma derecesini arttırabilir.

Uzanmayın

Araç hareket halinde iken koltuk arkalı yatırmış konumda oturmak tehlikeli olabilir. Koltuğunuzun sırtını yatırdığınızda, kemerle bağlı olsanız bile, bağlama sistemlerinizin (emniyet kemerleri ve/veya hava yastıkları) koruma kabiliyeti ciddi şekilde azalır.

Emniyet kemerlerinin düzgün çalışması için basenize ve göğsünüze sıkıca oturması gerekir. Bir kaza durumunda emniyet kemerine dolanabilir ve boyun yaralanmalarına maruz kalabilirsiniz.

Koltuğun sırtı ne kadar yatırılsa, yolcunun kalçalarının kemerin altından kayma ve boynunun omuz kemerine çarpma riski o kadar artar.



UYARI

- **Araç hareket halindeyken ASLA koltuğunuz yatırmış konumda gitmeyiniz.**
- **Koltuğunuz yatırmış konumda gitmek, bir çarpışma veya ani fren durumunda ciddi, hatta ölümcül şekilde yaralanma riskinizi arttırır.**
- **Sürücü ve yolcuların daima koltuklarının arkası dik, kemerleri doğru şekilde bağlanmış olarak oturmaları gerekir.**

Emniyet kemerlerinin bakımı

Emniyet kemeri sistemleri kesinlikle sökülmemeli veya onarılmamalıdır. Emniyet kemeri ve ilgili donanımlarının; kapı menteşeleri, kapılar veya yanlış kullanım nedeniyle hasar görmemiş olduğundan emin olunuz.

Periyodik kontrol

Bütün emniyet kemerleri herhangi bir aşınma veya hasara karşı düzenli olarak kontrol edilmelidir. Hasarlı herhangi bir parça mümkün olan en kısa sürede değiştirilmelidir.

Emniyet kemerlerini temiz ve kuru tutunuz

Emniyet kemerlerinin temiz ve kuru tutulması gerekir. Emniyet kemerleri kirlendiğinde, sabun ve ılık su kullanarak temizlenebilir. Çamaşır suyu, boya, güçlü deterjanlar veya aşındırıcılar kayış kumaşına hasar vereceği için kullanılmamalıdır.

Emniyet kemerlerinin değiştirilmesi

Araç bir kaza geçirdikten sonra, emniyet kemeri aksamı tümüyle değiştirilmelidir. Bu, belirgin bir hasar görülüyor olsa bile yapılmalıdır. Bu konu hakkında HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

ÇOCUK EMNİYET SİSTEMİ (CRS)

Önerimiz: Çocuklar daima arka koltukta oturmalıdır



UYARI

Ön yolcu koltuğundaki hava yastığı devreden çıkarılmadıkça, çocuklar daima aracın arka koltuklarında uygun şekilde korumaya alınmalıdır.

Tüm yaş grubundaki çocukların arka koltuklarda güvenli şekilde oturtulmaları daha emniyetlidir. Ön yolcu koltuğunda oturan bir çocuk, açılan bir hava yastığının sert darbesiyle ciddi veya ölümcül şekilde yaralanabilir.

13 yaşın altındaki çocuklar daima araçta arka koltuklarda seyahat etmelidirler ve bir kaza, ani duruş veya ani manevra sırasında yaralanma riskini asgari seviyeye indirmek için mutlaka uygun bir şekilde korunmuş olmalıdırlar. Kaza istatistikleri, çocukların arka koltuklarda uygun şekilde korundukları takdirde, ön koltuklardakinden daha güvende olduklarını göstermektedir. Çocuk Emniyet Sistemi için büyük olan çocuklar, mevcut olan emniyet kemerlerini takmalıdır.

Bazı ülkelerde, çocukların onaylanmış Çocuk Emniyet Sistemleri ile seyahat etmesini gerektiren yasal düzenlemeler vardır. Ülkeler arasında, Çocuk Emniyet Sistemleri yerine emniyet kemerlerinin kullanılabilmesi için yaş sınırını veya yükseklik/ağırlık kısıtlamalarını belirleyen yasalar farklıdır, bu nedenle ülkenizdeki veya seyahat ettiğiniz ülkelerdeki özel gerekliliklerden haberdar olmalısınız.

Çocuk Emniyet Sistemleri araç koltuğuna düzgün şekilde monte edilmelidir. Daima ülkenizin gerekliliklerini karşılayan, ticari olarak satılan bir Çocuk Emniyet Sistemi kullanınız.

Çocuk Emniyet Sistemleri genel olarak, bir bel ve omuz emniyet kemerinin bel kısmı veya üst bağlama kancası ve/veya aracın arka koltuklarındaki ISOFIX alt bağlantı kancası tarafından araç koltuklarına sabitlenecek şekilde tasarlanmıştır.

Çocuk Emniyet Sistemi (CRS) daima arkada olmalıdır

Bebekler ve çocuklar, aracın arka koltuğunda, yüzü arkaya bakan veya yüzü öne bakan uygun çocuk emniyet koltuklarına düzgünce bağlanmalıdır. Çocuk Emniyet Sisteminin imalatçı firmasının kullanım ve montaj talimatını okuyunuz ve uygulayınız.



UYARI

- **Daima Çocuk Emniyet Sisteminin imalatçı firmasının kullanım ve montaj talimatını okuyunuz ve uygulayınız.**
- **Çocuğunuzu daima Çocuk Emniyet Sistemine uygun şekilde yerleştiriniz.**
- **Koltuk arkalığın "asılan" tipte çocuk koltuğu veya Çocuk Emniyet Sistemi kullanmayınız. Bunlar kaza sırasında yeterli korumayı sağlamaz.**
- **Bir kaza sonrasında, Çocuk Emniyet Sisteminin, emniyet kemerlerinin, ISOFIX bağlantı kancalarının ve üst bağlantı kancalarının HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirilmesini öneririz.**

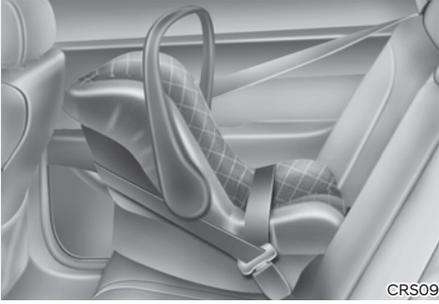
Çocuk Emniyet Sisteminin Seçimi (CRS)

Çocuğunuz için bir Çocuk Emniyet Sistemi seçerken, daima:

- Çocuk Emniyet Sisteminin (CRS) ülkenizdeki uygulanabilir Güvenlik Standartlarına uygun olduğunu gösteren bir etikete sahip olmasına dikkat ediniz.
- Çocuğunuzun boyuna ve kilosuna uygun bir Çocuk Emniyet Sistemi (CRS) kullanınız. Kullanım için gerekli olan etiket veya talimatlar bu bilgileri sağlar.
- Kullanılacak araçtaki koltuk sistemine uyan bir Çocuk Emniyet Sistemi (CRS) seçiniz.
- Çocuk Emniyet Sistemi (CRS) ile birlikte verilen kullanım ve montaj talimat ve uyarılarını okuyunuz ve uygulayınız.

Çocuk Emniyet Sistemi tipleri

Üç ana tip Çocuk Emniyet Sistemi vardır: Yüzü arkaya dönük, yüzü öne dönük ve yükseltilmiş çocuk koltuğu. Bunlar çocuğun yaşına, boyuna ve ağırlığına göre sınıflandırılır.



Yüzü arkaya dönük Çocuk Emniyet Sistemi

Yüzü arkaya bakan bir Çocuk Emniyet Sistemi, koltuk yüzeyi ile çocuğun arka tarafına doğru koruma sağlar. Kemer sistemi çocuğu yerinde tutar ve bir kaza durumunda, çocuğu, Çocuk Emniyet Sistemi içinde tutmak için devreye girer ve boyun ve omuriliğe gelen baskıyı azaltır.

Bir yaşından küçük tüm çocuklar mutlaka daima yüzü arkaya dönük bir Çocuk Emniyet Sisteminde seyahat etmelidir. Farklı tipte yüzü arkaya dönük Çocuk Emniyet Sistemleri vardır: sadece-bebekler için olan Çocuk Emniyet Sistemleri, yalnızca yüzü arkaya dönük konumda kullanılabilir. Üç şekilde de çevrilebilir bir Çocuk Emniyet Koltuğu Sistemi, arkaya dönük konumdayken, çocuğunuzu uzun süre yüzü arkaya dönük şekilde tutmanıza olanak sağlayan, daha fazla yükseklik ve daha fazla ağırlık limitlerine sahiptir.

Çocuk Emniyet Sistemlerini, çocuklarınızın boy ve ağırlığı Emniyet Sistemi üreticisinin izin verdiği sınırlara uyduğu sürece yüzü arkaya bakan konumda kullanınız.



Yüzü öne dönük Çocuk Emniyet Sistemi

Yüzü öne dönük Çocuk Emniyet Sistemi, kemerle birlikte çocuğun gövdesi için koruma sağlar. Çocuklarınızı, Çocuk Emniyet Sistemi üreticisinin izin verdiği en üst boy ve ağırlık sınırlarına erişinceye kadar yüzü öne dönük kemerli Çocuk Emniyet Sisteminde oturtunuz.

Çocuğunuzun büyüyüp, yüzü öne dönük Çocuk Emniyet Koltuğu Sisteminde oturmadığı zaman, artık çocuğunuz oto koltuğu yükseltici için hazır duruma gelmiş demektir.

Oto koltuğu yükselticiler

Oto koltuğu yükseltici, aracın emniyet kemeri sisteminin daha uygun hale getirilmesi için tasarlanmış bir Çocuk Emniyet Sistemidir. Oto koltuğu yükseltici, emniyet kemerini çocuğunuzun gövdesinin en kuvvetli noktalarına oturacak şekilde konumlandırır. Çocuklarınızı emniyet kemerine tam olarak uyacak ölçülere gelinceye kadar oto koltuğu yükselticilerde oturtunuz.

Emniyet kemerinin düzgün bir şekilde takılabilmesi için, kucak kemeri karın üzerinde değil, mutlaka rahat bir şekilde üst bacak üstünde durmalıdır. Omuz kemeri, ense veya yüz üzerinden değil, omuz ve göğüs üzerinden uzatılarak takılmalıdır. Kaza, ani durma veya manevra sırasında yaralanma riskini asgari seviyeye indirmek için 13 yaşın altındaki çocukların emniyet kemerleri mutlaka düzgün bir şekilde takılmalıdır.

Çocuk Emniyet Sisteminin Montajı (CRS)



UYARI

Çocuk Emniyet Sistemini monte etmeden önce daima:

Çocuk Emniyet Sisteminin üretici firmasının kullanım ve montaj talimatını okuyup uygulayınız.

Talimat ve uyarılar takip edilmediği zaman, kaza durumunda CİDDİ YARALANMA veya ÖLÜM riski artabilir.



UYARI

Aracın koltuk başlığı Çocuk Emniyet Sisteminin uygun şekilde montajını önlüyorsa, başlığın konumu tekrar ayarlanmalı veya başlık tamamen sökülmelidir.

Uygun bir Çocuk Emniyet Sistemini seçtikten ve bu sisteminin koltuklara düzgün şekilde uyduğunu kontrol ettikten sonra, çocuk Emniyet Sistemi üreticisinin talimatına göre monte etmeye hazırsınız demektir. Çocuk Emniyet Sistemini düzgün şekilde monte etmenin üç temel adımı vardır:

- **Çocuk Emniyet Sistemini araca uygun şekilde sabitleyiniz.** Tüm Çocuk Emniyet Sistemleri araca mutlaka bir kucak kemeri veya kucak/omuz kemerinin kucak parçası veya ISOFIX üstten bağlamalı kanca ve/veya ISOFIX kanca ve/veya destek ayağı ile sabitlenmelidir.

- **Çocuk Emniyet Sisteminin son derece güvenli bir şekilde yerleştirildiğinden emin olunuz.** Bir Çocuk Emniyet Sistemini araca monte ettikten sonra, aracın koltuğuna emniyetli bir şekilde sabitlendiğinden emin olmak için koltuğu ileri ve yanlara doğru itiniz ve çekiniz. Emniyet kemeri olan bir Çocuk Emniyet Sistemi mümkün olduğu kadar sıkı şekilde monte edilmelidir. Ancak, bazen yanlara doğru hareket etmesi ihtimali vardır.

Çocuk Emniyet Sistemini monte ederken, araç koltuğunu ve koltuk arkalığını, çocuğunuzun Çocuk Emniyet Sisteminde konforlu bir şekilde oturabileceği bir konuma ayarlayınız (yukarı ve aşağı, ileri ve arkaya).

- **Çocuğunuzu, Çocuk Emniyet Sistemine yerleştiriniz.** Çocuğun, Çocuk Emniyet Sistemi üreticisinin talimatına uygun çocuk koltuğuna kemer takılarak oturtulmasını sağlayınız.



DİKKAT

Kapıları kapalı bir aracın içinde bulunan Çocuk Emniyet Sistemi çok sıcak olabilir. Çocuğu yanıklardan korumak için, Çocuk Emniyet Sistemine oturtmadan önce koltuk yüzeyini ve kemer tokalarını kontrol ediniz.

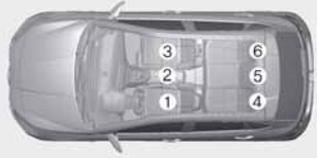
Kayıtlı & ISOFIX Çocuk Emniyet Sistemleri (CRS) için her bir oturma pozisyonunun BM yönetmeliklerine göre uygunluğu (Araç kullanıcıları ve CRS üreticileri için kullanım bilgisi)

- Evet : Belirtilen CRS kategorisinin takılması için uygun
- No.: Belirtilen CRS kategorisinin takılması için uygun değil
- “-” : Uygulanmaz
- Tablo Soldan Direksiyonlu araç içindir. Ön yolcu koltuğu hariç, tablo Sağdan Direksiyonlu araç için geçerlidir. Sağdan Direksiyonlu araç ön yolcu koltuğu için, lütfen oturma konumu numarası 3 ile ilgili bilgileri kullanınız.

CRS kategorileri	Oturma konuları						
	1	2	3		4	5	6
			Hava Yastığı AÇIK	Hava Yastığı KAPALI			
Universal kemerli CRS ¹⁾	-	-	Hayır	Evet ¹⁾ (F,R)	Evet (F,R)	Evet ²⁾ F,R	Evet (F,R)
i-boyutlu CRS	-	-	Hayır	Hayır	Evet (F,R)	Hayır	Evet (F,R)
Carry-cot (Portbebe) (ISOFIX yüzü yana bakan CRS)	-	-	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır
ISOFIX bebek CRS (Örneğin, bebek için CRS)	-	-	Hayır	Hayır	Evet (R)	Hayır	Evet (R)
ISOFIX ana kucakçı CRS - küçük	-	-	Hayır	Hayır	Evet (F,R)	Hayır	Evet (F,R)
ISOFIX ana kucakçı CRS - büyük* (*: oto koltuğu yükseltici değil)	-	-	Hayır	Hayır	Evet (F,R)	Hayır	Evet (F,R)
Oto koltuğu yükseltici - Azaltılmış Genişlik	-	-	Evet	Evet	Evet	Evet	Evet
Oto koltuğu yükseltici - Tam Genişlik	-	-	Evet	Evet	Evet	Evet	Evet
F : Yüzü öne bakan R: Yüzü arkaya bakan	-	-	Evet	Evet	Evet	Evet	Evet

Not ¹⁾: Universal CRS'yi 2. sıra oturma pozisyonlarına takmak için 1. sıra koltuk doğru şekilde ileride olacak şekilde ayarlanmalıdır.

Not ²⁾: Asla 2. sıradaki orta oturma pozisyonuna destek ayağı ile CRS monte etmeyin.

Koltuk numarası	Araçtaki konumu	Oturma konumları
1	Ön sol	
2	Ön orta	
3	Ön sağ	
4	2 ^{nci} sıra sol	
5	2 ^{nci} sıra orta	
6	2 ^{nci} sıra sağ	

- * Aracın koltuk başlığı Çocuk Emniyet Sisteminin uygun şekilde montajını önliyorsa, başlığın konumu tekrar ayarlanmalı veya başlık tamamen sökülmelidir.
- * Yolcu hava yastığı devre dışı bırakılmadıkça, yüzü arkaya dönük Çocuk Emniyet Sistemini asla ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyiniz.

BM yönetmeliklerine göre Araç için önerilen Çocuk Emniyet Sistemi

(Araç kullanıcıları ve CRS üreticileri için kullanım bilgisi)

Ağırlık grubu	Adı	Üretici	Sabitlenme Tipi	ECE Onay Numarası
Grup 0+	BABY-SAFE 2 i-SIZE ve BABY-SAFE i-SIZE BASE	Britax Römer	Destek ayaklı ISOFIX, arkaya dönük	R129/00 - E1 - 000008
Grup 1	Duo Plus	Britax Römer	ISOFIX ve üstten bağlamalı kanca	R44/04 - E1 - 04301133
Grup 2	KidFix III S	Britax Römer	ISOFIX ve aracın emniyet kemeri ile CRS kucak kemerini kullanan	R44/04 - E1 - 04301304
Grup 3	Junior III	Graco	Araç emniyet kemeri	R44/04 - E11 - 03.44.165

Çocuk Emniyet Sistemi Üretici bilgisi

Britax: <http://www.britax.com>

Graco: <http://www.gracobaby.com>

Çocuklar için ISOFIX kanca ve üstten bağlamalı kanca (ISOFIX bağlantı sistemleri)

ISOFIX sistemi, sürüş ve bir kaza sırasında Çocuk Emniyet Sistemini tutar. Bu sistem, Çocuk Emniyet Sisteminin daha kolay takılmasını sağlamak üzere tasarlanmıştır ve Çocuk Emniyet Sisteminin yanlış bir şekilde takılma olasılığını azaltır.

ISOFIX sistemi, araç içindeki kancaları ve Çocuk Emniyet Sisteminin üzerindeki geçme noktalarını kullanır. ISOFIX sistemi, Çocuk Emniyet Sisteminin arka koltuklara sabitlenmesi için emniyet kemeri kullanımı gerektirmez.

ISOFIX kancalar araca takılmış olan metal çubuklardır. Her ISOFIX koltuk konumu için, alt bağlantı noktaları ile Çocuk Emniyet Sistemini taşıyabilen iki alt kanca noktası vardır.

ISOFIX sistemini aracınızda kullanmak için, mutlaka ISOFIX bağlantıları olan bir Çocuk Emniyet Sistemine sahip olmanız gereklidir. (Bir ISOFIX Çocuk Emniyet Sistemi, sadece ECE-R 44 veya ECE-R 129 standartlarına uygun olduğuna dair aracın özel veya evrensel onayı varsa, takılabilir.)

ISOFIX alt bağlantı kancaları olan Çocuk Emniyet Sisteminin kullanım şekli ile ilgili talimatı, Çocuk Emniyet Sisteminin üreticisi sağlar.



ISOFIX bağlantı kancaları arka koltukların sağ ve sol yan oturma konumlarında bulunur. Bunların yerleri, şekilde gösterilmektedir. Aracınızda arka orta oturma konumuna uygun ISOFIX bağlantı kancaları bulunmaz.

⚠ UYARI

Arka orta koltukta, ISOFIX bağlantı kancalarını kullanarak Çocuk Emniyet Sistemini monte etmeye kalkışmayınız. Bu koltuğa uygun ISOFIX bağlantı kancaları bulunmamaktadır. Arka orta koltuk oturma konumuna Çocuk Emniyet Sistemi montajı için yan koltuk bağlantı kancalarının kullanılması, bağlantı kancalarına zarar verebilir.



[A] : ISOFIX Kancası Konum Göstergesi,
[B] : ISOFIX Kancası

ISOFIX bağlantı kancaları sembolleri, aracınızdaki ISOFIX bağlantı kancalarının konumunu tanımlamak üzere sol ve sağ arka koltuk minderlerinde bulunmaktadır (Bkz. resimdeki oklar). Arka yan koltukların her ikisi de bir çift ISOFIX bağlama kancası ve aynı zamanda arka koltukların arka kısmındaki onlara karşılık gelen üst bağlantı kancasıyla donatılmıştır.

(ECE-R44 veya ECE-R129 standardına göre genel olarak onaylanmış Çocuk Emniyet Sistemi (Çocuk Koltuğu), ilave-ten arka koltukların arkasında bulunan bir üst noktaya sabitlenmelidir.)

ISOFIX bağlantı kancaları, arka koltuk oturma minderi sol yan ve sağ yan oturma konumları arasında yer alır.

Eğer araçta mevcutsa ISOFIX bağlantı kancalarını kullanmak için, fermuarı açınız.

"ISOFIX Kanca Sistemine" sahip bir Çocuk Emniyet Sisteminin Sabitlenmesi

Arka yan koltuk konumlarının her iki tarafına ISOFIX uyumlu bir Çocuk Emniyet Sistemi (Çocuk Koltuğu) takmak için:

1. Emniyet kemeri tokasını ISOFIX bağlantı kancalarından uzaklaştırınız.
2. Çocuk Emniyet Sistemi (Çocuk Koltuğu) ile ISOFIX bağlantı kancaları arasında güvenli bir bağlantı sağlayabilmek için, her türlü nesneyi kancalardan uzaklaştırınız.
3. Çocuk Emniyet Sistemini araç koltuğuna yerleştiriniz, sonra Çocuk Emniyet Sistemi üreticisinin verdiği talimata göre ISOFIX bağlantı kancalarına tutturunuz.
4. Çocuk Emniyet Sistemindeki ISOFIX bağlantılarının ISOFIX bağlantı kancalarına düzgün şekilde bağlanması ve montajı için, Çocuk Emniyet Sisteminin üretici talimatını izleyiniz.

⚠ UYARI

ISOFIX sistemi kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Çocuk Emniyet Sistemi ile birlikte verilen tüm montaj talimatını okuyunuz ve takip ediniz.
- Çocuğun gerdirilmemiş emniyet kemerlerine ulaşım bunları tutmasını önlemek için, kullanılmayan tüm arka emniyet kemerlerinin tokalarını takınız ve emniyet kemerini çocuğun arkasından gerdiriniz. Bir emniyet kemeri boyna dolanır ve kemer sıkarsa, çocuklar boğulabilir.
- Birden fazla Çocuk Emniyet Sistemini, tek bir kancaya ASLA tutturmayınız. Bu durum, kancanın veya bağlantının gevşemesine veya kırılmasına neden olabilir.
- Bir kaza sonrasında, ISOFIX sistemini daima yetkili serviste incelettiriniz. Kaza ISOFIX sistemine hasar verebilir ve ISOFIX sistemi Çocuk Emniyet Sistemini gerektiği şekilde koruma altına alamayabilir.

"Üst Bağlantı Kancalı" sistem ile Çocuk Emniyet Sisteminin Sabitlenmesi



Çocuk Emniyet Sistemi için üstten bağlamalı kancalar koltuk arkalıklarının arkasında bulunur.



1. Çocuk Emniyet Sisteminin üst bağlantı kayışını koltuk arkalığı üzerinden geçiriniz.
Üst bağlantı kayışını yerleştirmek için, lütfen Çocuk Emniyet Sisteminin üreticisinin talimatına uyunuz.
2. Üst bağlantı kayışını, üst bağlama kancasına birleştiriniz, sonra üst bağlantı kayışını Çocuk Emniyet Koltuğu Sistemi talimatına göre sıkınız ve Çocuk Emniyet Koltuğu Sistemini araç koltuğuna kuvvetlice sabitleyiniz.

UYARI

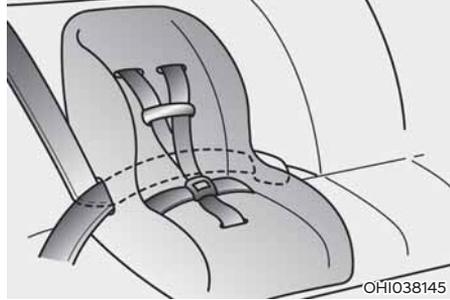
Üst bağlantı kayışını takarken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Çocuk Emniyet Sistemi ile birlikte verilen tüm montaj talimatını okuyunuz ve takip ediniz.
- Tek bir ISOFIX üstten bağlamalı kancaya birden fazla Çocuk Emniyet Sistemini ASLA tutturmayınız. Bu durum, kancanın veya bağlantının gevşemesine veya kırılmasına neden olabilir.
- Üst bağlamayı doğru üst bağlama kancasından başka bir şeye tutturmayınız. Başka bir şeye takılırsa düzgün şekilde çalışmayabilir.
- Çocuk Emniyet Sistemi bağlama kancaları sadece doğru yerleştirilmiş Çocuk Emniyet Sistemlerinin ürettiği kuvvetlere dayanacak şekilde tasarlanmıştır.

Yetişkin emniyet kemerleri hiçbir koşulda başka eşyaları ve teçhizatı otomobile sabitlemek için kullanılmamalıdır.

Çocuk Emniyet Sisteminin kucak/ omuz kemeriyle yerine sabitlenmesi

ISOFIX bağlantı sisteminin kullanmadığınız zaman, tüm Çocuk Emniyet Sistemleri mutlaka bir kucak/omuz kemerinin kucak parçası ile birlikte aracın arka koltuğuna sabitlenmelidir.



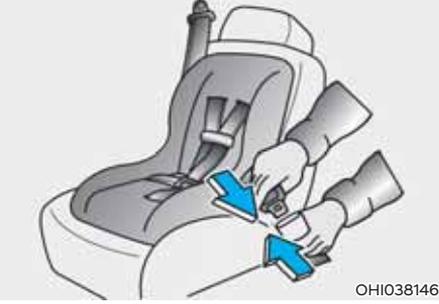
Çocuk Emniyet Sisteminin kucak/ omuz kemeriyle takılması

Arka koltuğa bir Çocuk Emniyet Sistemi monte etmek için aşağıdakileri yapınız:

1. Çocuk Emniyet Sistemini arka koltuğa yerleştiriniz ve Çocuk Emniyet Sistemi üreticisinin talimatını takip ederek kucak/omuz kemerini koltuğun etrafından veya arasından geçiriniz. Emniyet kemeri kayışının kıvrılmamış olduğundan emin olunuz.

Bilgilendirme

Arka orta koltuk emniyet kemerini kullandığınız zaman, bu bölümdeki " Arka Orta Emniyet Kemeri" kısmına bakınız.



2. Kucak/omuz kemerinin mandalını tokaya takınız. "Klik" sesi duymayı bekleyiniz.

i Bilgilendirme

Kemer tokası açma düğmesini acil durumda kolay ulaşılabilecek şekilde yerleştiriniz.



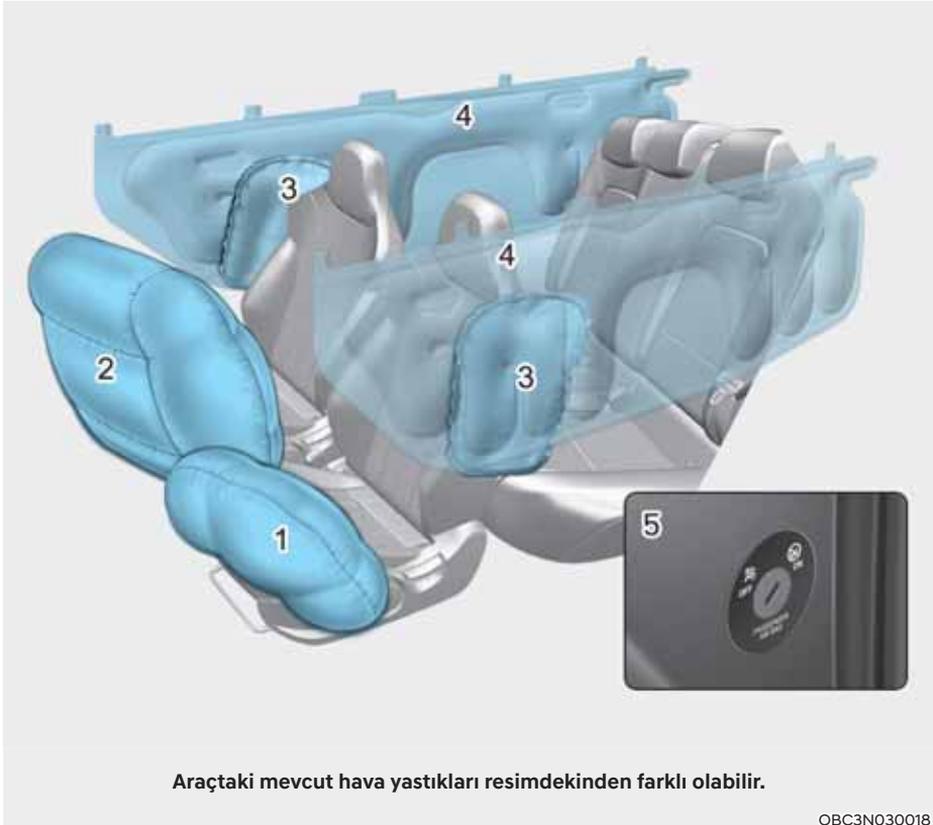
3. Omuz kemerini makaraya geri sararken, Çocuk Emniyet Sistemini aşağı iterek, kemerdeki boşluğu mümkün olduğunca alınız.

4. Emniyet kemerinin sıkıca tuttuğundan emin olmak için, Çocuk Emniyet Sistemini itip çekerek kontrol ediniz.

Eğer Çocuk Emniyet Koltuğu Sistemi üreticiniz, üst bağlama kancasının kucak kemeri ile kullanılmasını istiyor veya öneriyorsa, sayfa 3-36'ya bakınız.

Çocuk Emniyet Sistemini çıkarmak için, tokadaki açma düğmesine basınız ve sonra kucak/omuz kemerini Çocuk Emniyet Sisteminden dışarı çıkarınız ve emniyet kemerinin tamamen içeri çekilmesini sağlayınız.

HAVA YASTIĞI - İLAVE GÜVENLİK SİSTEMİ



1. Sürücü ön hava yastığı
2. Yolcu ön hava yastığı
3. Yan hava yastığı
4. Perde yastığı
5. Yolcu ön hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) anahtarı

Araç, sürücü koltuğu ve ön yolcu koltukları için İlave Hava Yastığı Sistemi ile donatılmıştır.

Ön hava yastıkları üç noktalı emniyet kemerlerine ek koruma olarak tasarlanmıştır. Bu hava yastıklarının koruma sağlaması için, emniyet kemerlerinin sürüş sırasında daima takılı olması gerekir.

Emniyet kemerini takmazsanız, kaza esnasında ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilirsiniz. Hava yastıkları emniyet kemerlerine ek koruma olarak tasarlanmıştır, ancak onların yerine geçmezler. Ayrıca, hava yastıkları, her türlü çarpışmada açılmak üzere tasarlanmamıştır. Bazı kazalarda, emniyet kemerleri sizi koruyan yegane sistemlerdir.



UYARI

HAVA YASTIĞI GÜVENLİK UYARILARI

Her yolculukta, her zaman, herkes - **DAİMA** emniyet kemerlerini ve Çocuk Emniyet Sistemini kullanmalıdır! Hava yastıkları açıldığında kemerinizi uygun olmayan bir şekilde takmış veya hiç takmamış olursanız, bir çarpışma anında hava yastıkları da ciddi şekilde yaralanmanıza veya ölüme neden olabilir.

Yolcu ön hava yastığı devreden çıkarılmadıkça, çocuk koltuğu veya oto koltuğu yükseltici kullanarak, bir çocuğu ASLA ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyiniz. Açılan bir hava yastığı, bebeğe veya çocuğa sert şekilde çarpabilir ve ciddi veya ölümcül yaralanmalara neden olabilir.

13 yaşın altındaki çocuklara arka koltukta daima kemer takınız. Her yaştaki çocuk için en emniyetli yer arka koltuktur. Eğer 13 yaşında veya daha büyük bir çocuğun ön koltukta oturması gerekiyorsa, emniyet kemeri düzgün takılmalı ve koltuk mümkün olduğu kadar geriye kaydırılmalıdır.

Araç park edilip motor kapatılana kadar, tüm yolcular kendileri ve koltukları dik durumda, koltuk minderinin ortasında, emniyet kemerleri takılı olarak, bacakları serbestçe uzanmış ve ayakları yere basar şekilde oturmalıdır. Hava yastığı hızla açılarak, kaza esnasında yerinde düzgün bir şekilde oturmeyen yolcuya çok sert bir şekilde çarpabilir ve ciddi veya ölümcül şekilde yaralanmasına yol açabilir.

Siz veya yolcularınız asla hava yastıklarına gereksiz şekilde yakın oturmamalı veya uzanmamalısınız. Kapılara veya orta konsola yaslanmamalısınız.

Koltuğunuzu ön hava yastıklarından mümkün olduğu kadar geriye ancak yine de aracın kontrolünü sağlayabileceğiniz bir noktaya kadar çekiniz.

Hava yastıkları nerede?

Sürücü ve yolcu hava yastıkları (varsa)



Aracınız İlave Güvenlik Sistemi (SRS) ve hem sürücü hem yolcu için emniyet kemerleri ile donatılmıştır.

SRS sistemi, direksiyon simidinin ortasında ve ön panelin yolcu tarafında torpido gözünün üzerinde yer alan hava yastıklarından oluşur. Hava yastıkları "AIR BAG" yazısı ile panel kapaklarında etiketlenmiştir.

SRS'nin amacı, açılmasına yetecek şiddetteki önden çarpmalarda, sürücü ve ön yolcular için, emniyet kemerlerinin sağladığı korumaya ilave koruma sağlamaktır.

⚠ UYARI

Açılan ön hava yastıklarının oluşturacağı ölüm veya ciddi yaralanma riskini azaltmak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

- Yolcuların düzgün bir şekilde oturmasını sağlamak için emniyet kemerleri her zaman takılı olmalıdır.
- Koltuğunuzu ön hava yastıklarından mümkün olduğu kadar geriye ancak yine de aracın kontrolünü sağlayabileceğiniz bir noktaya kadar çekiniz.
- Asla kapılara veya orta konsola yaslanmayınız.
- Ön yolcunun ayaklarını veya bacaklarını ön konsola yerleştirmesine izin vermeyiniz.
- Direksiyon simidinin, gösterge panelinin, ön camın ve torpido gözünün üzerindeki ön yolcu panelinin üzerindeki hava yastığı modüllerinin üzerine veya yakınına (ön konsol kılıfı, cep telefonu tutucusu, bardaklık, oda kokusu veya etiket gibi) hiçbir nesne konulmamalıdır. Eğer hava yastıklarının açılmasına neden olacak kadar yeterli bir çarpışma olursa, bu tür nesnelere tehlikeli olabilir.
- Ön camın üzerine veya aynanın içine herhangi bir nesne yerleştirmeyiniz.
- Ellerinizi ve kollarınızı için yaralanma riskini asgari seviyeye indirmek için, direksiyon simidini saat 9 ve 3 konumlarında tutunuz.



Yolcu Ön Hava Yastığı AÇIK/ KAPALI anahtarı

Bu anahtar, yaş, boy ve sağlık durumu nedeniyle ilgili hava yastığından dolayı yaralanma riski olan yolcuyu taşımak için yolcu ön hava yastığını devre dışı bırakmak amacıyla kullanılır.

■ A Tipi



■ B Tipi



Ön yolcu hava yastığının devre dışı bırakılması:

Anahtarı veya benzeri sağlam bir aleti, yolcu ön hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) anahtarına yerleştiriniz ve düğmeyi ON (AÇIK) konumuna getiriniz. Yolcu hava yastığı OFF (KAPALI) göstergesi (A) yanar ve yolcu ön hava yastığı tekrar devreye sokuluncaya kadar yanmaya devam eder.

■ A Tipi



■ B Tipi



Ön yolcu hava yastığının tekrar devreye sokulması:

Anahtarı veya benzer sağlam bir aleti, yolcu ön hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) anahtarına yerleştiriniz ve düğmeyi OFF (KAPALI) konumuna getiriniz. Yolcu hava yastığı ON (AÇIK) göstergesi (☒) yanar ve 60 saniye boyunca yanmaya devam eder.


UYARI

Ön yolcu hava yastığı OFF (KAPALI) göstergesi yanıyorsa, erişkin yolcunun ön yolcu koltuğunda seyahat etmesine izin vermeyiniz. Bir çarpışma sırasında, yolcu hava yastığı OFF (KAPALI) göstergesi yanıyorsa hava yastığı açılmaz. Yolcu hava yastığını ON (AÇIK) konumuna getiriniz veya yolcunun arka koltukta oturmasını sağlayınız.


UYARI

Yolcu ön hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) anahtarı arıza yaparsa, şunlar meydana gelebilir:

- Gösterge panelindeki hava yastığı uyarı lambası (☒) yanar.
- Ön yolcu hava yastığı OFF (KAPALI) göstergesi (☒) yanmaz, ON (AÇIK) göstergesi (☒) yanar ve yaklaşık 60 saniye sonra söner. Bir önden çarpışmada, yolcu ön hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) anahtarı OFF (KAPALI) konumda olsa bile, yolcu ön hava yastığı açılabilir.
- Bir HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı ve yolcu ön hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) anahtarını ve SRS hava yastığı sistemini derhal kontrol ettirmenizi öneririz.

Yan hava yastığı



Hyundai'nizin iki ön koltuğu da yan hava yastığı ile donatılmıştır.

Yan hava yastıklarının amacı, emniyet kemerlerinin sürücü ve ön yolcu için sağladığı korumaya ilave koruma sağlamaktır.

Yan hava yastıkları, çarpışma şiddetine bağlı olarak sadece belirli bazı yandan darbeleri çarpışmalarda açılmak üzere tasarlanmıştır.

Yan hava yastıkları, her türlü yan darbe açılmak üzere tasarlanmamıştır.

⚠ UYARI

Açılan yan hava yastığının oluşturacağı ölüm veya ciddi yaralanma riskini azaltmak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

- Yolcuların düzgün bir şekilde oturmasını sağlamak için emniyet kemerleri her zaman takılı olmalıdır.
- Yan hava yastıkları ile donatılmış koltuklarda oturdukları zaman, yolcuların başlarını veya vücutlarını kapılara yaslamalarına, kollarını kapılara koymalarına, camdan uzatmalarına izin vermeyiniz veya kapılarla koltuklar arasına nesnelere koymayınız.
- Koltuk kılıfı kullanılmamalıdır. Bu sistemin etkinliğini önler veya azaltır.
- Hava yastıkları üzerinde veya hava yastığı ile aranızda herhangi bir eşya bulunmamalıdır. Ayrıca, ön ve arka sütunlar, yan kapı camı, kapı gibi hava yastığının açılabilir alanların etrafına da hiçbir eşya koymayınız.
- Kapı ile koltuk arasında herhangi bir eşya bulunmamalıdır. Bunlar yan hava yastıklarının açılması durumunda fırlayan tehlikeli parçacıklar haline gelebilir.
- Yan hava yastıklarının etrafına veya yakınlarına herhangi bir aksesuar takmayınız.
- Koltuk minderi ile hava yastığı etiketinin arasına da hiçbir eşya koymayınız. Hava yastıklarının açılmasına neden olacak bir çarpışma olursa, bu durum tehlike yaratabilir.
- Kontak anahtarı ON (AÇIK) konumunda olduğunda kapılara vurmeyin, aksi halde bu durum yan hava yastıklarının açılmasına neden olabilir.
- Eğer koltuk veya koltuk kılıfı hasar görmüşse, HYUNDAI yetkili servisinde aracı kontrol ettirmenizi öneririz.

Perde hava yastıkları



Perde hava yastıkları, ön ve arka kapıların üst kısmında bulunan tavan raylarının her iki tarafına yerleştirilmiştir.

Bu hava yastıkları, ön koltuktaki yolcular ile arka koltuklarda oturan yolcuların başlarının yandan darbeli çarpışmalarda korunmasına yardımcı olmak için tasarlanmıştır.

Perde hava yastıkları, çarpışma şiddetine bağlı olarak sadece belirli mesafedeki yandan darbeli çarpışmalarda açılmak üzere tasarlanmıştır.

Perde hava yastıkları, her türlü yan darbe durumunda açılmak üzere tasarlanmıştır.

Güvenlik nedeniyle giysi askılarına ağır eşyalar asmayınız.



UYARI

Açılan perde hava yastıklarının oluşturacağı ölüm veya ciddi yaralanma riskini azaltmak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

- Yolcuların düzgün bir şekilde oturmasını sağlamak için emniyet kemeri her zaman takılı olmalıdır.
- Çocuk koltuğunu mümkün olduğunca kapıdan uzak olacak şekilde sabitleyin.
- Hava yastıkları üzerinde herhangi bir eşya bulunmamalıdır. Ayrıca, tavan yan rayları, ön ve arka sütunlar, yan kapı camı, kapı gibi hava yastığının açılacağı alanların etrafına da hiçbir eşya koymayınız.
- Giysi hariç, özellikle sert ve kırılabilir diğer nesnelere asmayınız. Bir kaza durumunda, araç hasarına veya yaralanmaya neden olabilir.
- Yan hava yastıkları ile donatılmış koltuklarda oturdukları zaman, yolcuların başlarını veya vücutlarını kapılara yaslamalarına, kollarını kapılara koymalarına, camdan uzatmalarına izin vermeyiniz veya kapılarla koltuklar arasına nesnelere koymayınız.
- Yan perde hava yastıklarını açmayınız veya onarmayınız.

Hava yastıkları sistemi nasıl çalışır?



OBC3030023

SRS sistemi aşağıdaki parçalardan oluşur:

- (1) Sürücü ön hava yastığı modülü
- (2) Yolcu ön hava yastığı modülü
- (3) Yan hava yastığı modülleri
- (4) Perde hava yastığı modülleri
- (5) Makara ön gerdirici mekanizmaları
- (6) Hava yastığı uyarı lambası
- (7) SRS Kontrol Modülü (SRSCM)
- (8) Ön darbe sensörleri
- (9) Yan darbe sensörleri
- (10) Yan basınç sensörleri
- (11) Yolcu ön hava yastığı OFF göstergesi (sadece ön yolcu koltuğu)
- (12) Yolcu ön hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) svici

SRSCM, kontak anahtarı ON (açık) konumunda iken, olası bir çarpışmanın, hava yastığının açılacağı veya ön gerdiricili emniyet kemerinin açılacağı derecede şiddetli olup olmadığına karar vermek için, SRS parçalarını sürekli olarak izler.



SRS uyarı ışığı

Gösterge panelindeki SRS (İlave Güvenlik Sistemi) hava yastığı uyarı lambası şekilde resmedilen hava yastığı sembolünü gösterir. Sistem, arızalara karşı hava yastığı elektrik sistemini kontrol eder. Yanan uyarı lambası hava yastığı sisteminde potansiyel bir sorun olduğunu gösterir.



UYARI

SRS sistemi arızalı ise, bir kaza sırasında hava yastığı düzgün şekilde açılmayabilir ve ciddi yaralanma ve ölüm riski artar. Aşağıdaki durumlardan herhangi biri gerçekleştiğinde, SRS sisteminiz arızalı demektir:

- **Kontak anahtarı ON (AÇIK) konuma geldiğinde, lambanın yaklaşık 6 saniye boyunca yanmaması.**
- **Yaklaşık altı saniye yandıktan sonra hava yastığı uyarı ışığının sönmemesi.**
- **Araç hareket halinde olduğunda hava yastığı uyarı ışığının yanması.**
- **Motor çalıştığı zaman ışığın yanıp sönmemesi.**

Yukarıdaki durumlardan herhangi biri meydana gelirse, SRS sisteminizi HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Orta ve yüksek hızlarda meydana gelen bir önden çarpışma sırasında, sensörler aracın hızla yavaşladığını algılar. Yavaşlama oranı yeteri kadar yüksek ise, kontrol ünitesi ön hava yastıklarını zamanında ve gerekli kuvvet ile açar.

Ön hava yastıkları, emniyet kemerlerinin uygun ek güvenlik sağlayamadığı önden çarpışmalarda harekete geçerek sürücüyü ve ön yolcuyu korumaya yardım eder.

- Hava yastıkları, sadece kontak anahtarı ON (AÇIK) konumuna getirildiğinde etkinleşir. (gerektiğinde açılmak üzere)
- Hava yastıkları, araç içindekileri ciddi fiziksel yaralanmalara karşı korumak amacıyla, bazı önden veya yandan çarpışmalar sırasında şişer.
- Genellikle, hava yastıkları çarpışmanın şiddeti ve yönü gibi nedenlere bağlı olarak açılacak şekilde tasarlanmıştır. Bu iki faktör, sensörlerin elektronik bir hava yastığı açılma sinyali üretip üretmeyeceğini belirler.
- Ön hava yastıkları anında tamamen açılır ve söner. Bir kaza anında hava yastıklarının açıldığını görmeniz fiilen mümkün değildir. Daha çok, çarpışmadan sonra, bağlantı yerlerinden sarkan sönmüş hava yastıklarını görebilirsiniz.

- Koruma sağlamak için, hava yastıkları mutlaka hızlı bir şekilde açılmalıdır. Hava yastığının hızla açılması, yolcu, aracın iç aksamına çarpmadan önce, yolcuyla aracın iç aksamı arasına hava yastığının girmesini sağlayan son derece kısa bir sürede gelişen bir olaydır. Açılma hızı, ciddi veya ölümcül yaralanma riskini azaltır ve bu nedenle hava yastığı tasarımının olmazsa olmaz bir unsurudur.

Ancak hava yastığının hızlı açılması, yüzde tahriş, ezilme, kemik kırılması gibi yaralanmalara neden olabilir, çünkü bu hız aynı zamanda hava yastıklarının büyük bir kuvvetle açılmasına da neden olur.

- Sürücü direksiyona çok yakın bir konumdaysa, hava yastığıyla temas ölümcül yaralanmalara neden olabilir.

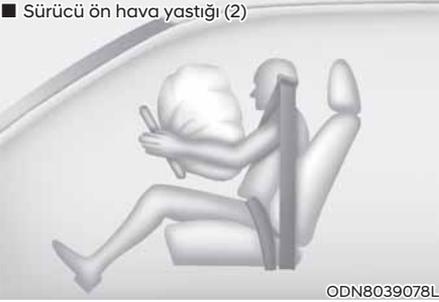
Açılmış bir hava yastığı yüzünden yaralanma riskini azaltmak için önlemler alabilirsiniz. En büyük risk hava yastığına çok yakın oturmaktır. Bir hava yastığının açılması için boşluğa ihtiyacı vardır. Sürücülerin aracın hakimiyetini muhafaza ederek direksiyonun ortası ile göğüslerinin arasında mümkün olduğu kadar mesafe kalacak şekilde oturmaları önerilir.

■ Sürücü ön hava yastığı (1)



SRSCM, aracın belirli bir şiddetle önden çarpıştığını algıladığı zaman, otomatik olarak ön hava yastıklarını açar.

■ Sürücü ön hava yastığı (2)



Hava yastığının açılması esnasında yastık kapakları üzerindeki yırtılma çizgisi, hava yastığının açılması ile oluşan basınç etkisi ile ayrılır. Kapağın açılması ile hava yastıkları tam olarak şişer.

Tam olarak açılmış bir hava yastığı, emniyet kemeri uygun takmış bir sürücünün veya ön yolcunun ileri doğru hareketini engeller ve böylelikle baş ve göğüs yaralanmasını önler.

■ Sürücü ön hava yastığı (3)



■ Yolcu ön hava yastığı



Hava yastığı tamamen şiştikten sonra hemen sönmeye başlar; böylelikle sürücü tekrar ileriye görebilir, direksiyonu yeniden kullanabilir veya diğer kumandaları çalıştırabilir.

UYARI

Yolcu hava yastığı açıldığı zaman, nesnelerin tehlike yaratacak şekilde fırlamasını önlemek için:

- Yolcu hava yastığının yerleştirildiği ön yolcu panelindeki torpido gözünün üst kısmına herhangi bir nesne (bardak, CD tutucu, çıkartma, vs.) yerleştirmeyiniz veya yapıştırmayınız.
- Gösterge panelinin yakınına veya üzerine sıvı koku giderici yerleştirmeyiniz.

Bir hava yastığı açıldıktan sonra ne beklenmelidir?

Bir ön veya yan hava yastığı açıldıktan sonra çok hızlı bir şekilde söner. Hava yastığının açılması, sürücünün ön camdan bakmasını veya direksiyonu kullanmasını engellemez. Perde tipi hava yastıkları açıldıktan sonra bir süre kısmen şişmiş olarak kalabilir.



UYARI

Bir hava yastığı açıldıktan sonra, aşağıdaki önlemleri alınız:

- Açılan hava yastığından ortama yayılan duman ve tozun oluşturacağı rahatsızlığı azaltmak için, çarpışmadan sonra mümkün olan en kısa sürede camları ve kapıları açınız.
- Hava yastığı açıldıktan hemen sonra hava yastığının iç parçalarına dokunmayınız. Açılan hava yastığı ile temas eden parçalar çok sıcak olabilir.
- Etkilenen deri bölgelerini daima soğuk su ve yumuşak bir sabun ile iyice yıkayınız.
- Hava yastığının açıldıktan hemen sonra HYUNDAI yetkili servisi tarafından değiştirilmesini öneririz. Hava yastığı sadece bir kez kullanılmak üzere tasarlanmıştır.

Açılan hava yastığından gelen ses ve duman

Hava yastıkları açıldığı zaman, yüksek bir ses ve duman çıkarırlar ve aracın içine bir toz yayarlar. Bu normaldir ve hava yastığı fünüyesinin ateşlenmesinin sonucudur. Hava yastığı açıldıktan sonra, göğsünüzün hem emniyet kemeri hem de hava yastığı ile sıkıştırılması sonucu ve aynı zamanda duman ve toz yüzünden nefes almakta oldukça zorlanabilirsiniz. Tozlar bazı insanlarda astımı kötüleştirir. Hava yastığı açıldıktan sonra nefes alma zorluğu yaşarsanız, derhal tıbbi yardım alınız.

Duman ve toz zehirli olmamakla birlikte, ciltte (gözlerde, burunda, gırtlakta, vb.) kaşınmaya neden olabilir. Bu durumda, cildinizde tozun temas ettiği yüzeyleri derhal soğuk suyla yıkayıp durulayınız ve belirtiler sürerse bir doktora görününüz.

Çocuk Koltuğu Sistemini ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyiniz



Çocuk koltuğunu asla ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyiniz. Açılan bir hava yastığı çocuğa sert bir şekilde çarpabilir ve ciddi veya ölümcül yaralanmaya neden olabilir.

UYARI

- Çok tehlikeli! Önünde hava yastığı olan bir koltuğa arkaya bakan çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz!
- Önünde AKTİF HAVA YASTIĞI olan bir koltuğa ASLA öne bakan çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz, çocuğun ÖLÜMÜNE veya CİDDİ ŞEKİLDE YARALANMASINA neden olabilir.
- Çocuk koltuğunu asla ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyiniz. Bu, çocuğun ÖLÜMÜNE veya CİDDİ ŞEKİLDE YARALANMASINA neden olabilir.

Hava yastığım çarpışmada neden açılmadı?

Hava yastığının ilave bir koruma sağlama-sının beklenmediği bazı kaza türleri vardır. Arkadan gelen darbeler, çok darbeli kazalarda ikinci veya üçüncü çarpmalar ve düşük hızda çarpmalar bunlara örnek verilebilir. Araç hasarı, çarpışma enerjisinin emilimini gösterir ve bu hava yastığının açılmış olması gerektiğinin göstergesi değildir.

Hava yastığı çarpışma sensörleri

UYARI

Bir hava yastığının beklenmedik şekilde açılması ve ciddi yaralanma veya ölüme neden olma riskini azaltmak için:

- Hava yastıklarının veya sensörlerinin bulunduğu bölgelere vurmayınız veya herhangi bir nesnenin çarpmasına izin vermeyiniz.
- Hava yastığı sensörlerinde veya etrafında bakım yapmaya çalışmayınız. Eğer sensörlerin yeri veya açısı değiştirilirse, hava yastıkları açılmamaları gereken zamanlarda açılabilir veya açılmaları gereken zamanlarda açılmayabilir.
- Hyundai markası dışı orijinal olmayan bir tampon koruyucu veya muadil parçanın takılması kaza anındaki güvenlik ve hava yastığı açılma performansını olumsuz etkileyebilir.

Hava yastığı sisteminizin doğru çalışması için, tamponu orijinal HYUNDAI parçası veya aracınız için belirtilen muadili (orijinal parça) ile değiştirmenizi öneririz.

- Araç çekilirken hava yastığının yanlışlıkla açılmasını önlemek için kontak anahtarını LOCK/OFF (Kilitli/Kapalı) veya ACC (Aksesuar) konumuna getiriniz.
- Bütün hava yastığı onarım işlerinin HYUNDAI yetkili servisi tarafından yapılmasını öneririz.



1. SRS kontrol modülü*
 2. Ön darbe sensörü
 3. Yan basınç sensörü
 4. Yan darbe sensörü
- *: varsa

Hava yastığının açıldığı durumlar



Ön hava yastıkları

Ön hava yastıkları, önden çarpışmalarda, çarpışmanın şiddetine, hızına veya açısına bağlı olarak açılacak şekilde tasarlanmıştır.



Yan ve perde hava yastıkları

Yan ve perde hava yastıkları, yan darbe sensörleri tarafından, belirli bir şiddete sahip bir darbe hissedildiği zaman açılırlar. Sürücü ve ön yolcu hava yastıkları önden çarpışmalarda açılacak şekilde tasarlanmış olmasına rağmen, önden çarpma sensörleri yeterli şiddette bir darbe algılayarsa, başka türlü çarpışmalarda da açılabilir. Yan ve perde hava yastıkları sadece yandan çarpışmalarda açılacak şekilde tasarlanmıştır, ancak yandan çarpma sensörleri yeterli şiddette bir darbe algılayarsa, başka türlü çarpışmalarda da açılabilir. Eğer araç şasisi, düzgün olmayan yollardaki nesnelere veya kaldırımından darbe alırsa, hava yastıkları açılabilir. İstenmeyen hava yastığı açılmalarını önlemek için düzgün olmayan yollarda veya araç trafiği için tasarlanmış yüzeylerde dikkatli sürünüz.

Hava yastığının açılmadığı durumlar



Bazı düşük hızdaki çarpışmalarda hava yastığı açılmayabilir. Hava yastıkları böyle durumlarda açılmayacak şekilde tasarlanmıştır. Çünkü emniyet kemerlerinin sağladığı faydanın ötesinde bir fayda sağlamayacaklardır.

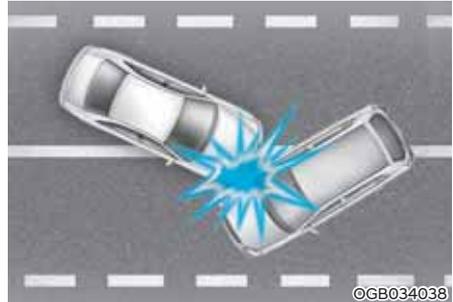


Ön hava yastıkları arkadan çarpmalarda açılacak şekilde tasarlanmamıştır. Çünkü yolcular darbenin şiddetiyle arkaya doğru hareket eder. Bu durumda, açılan hava yastıkları herhangi bir ilave koruma sağlayamaz.

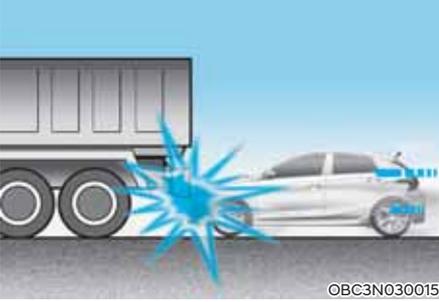


Ön hava yastıkları yandan çarpmalarda açılmayabilir. Çünkü yolcular çarpışmanın olduğu yönde hareket ederler, dolayısıyla yandan çarpmalarda ön hava yastığının açılması herhangi bir ilave koruma sağlayamaz.

Ne var ki, darbenin şiddetine bağlı olarak yan ve perde hava yastıkları açılabilir.



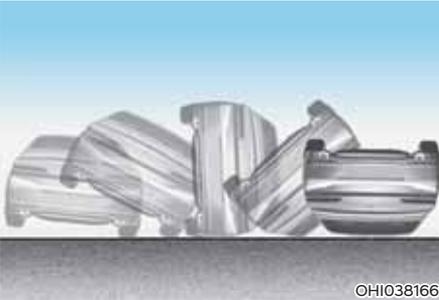
Açılı çarpışmalarda, darbenin şiddeti yolcuları hava yastığının ilave bir koruma sağlamayacağı bir yöne hareket ettirebilir, bu durumda sensörler herhangi bir hava yastığını açmayabilir.



Darbeden hemen önce sürücüler genellikle sert fren yaparlar. Böyle bir sert frenleme, aracın ön kısmının alçalmasına ve yerden yüksekliği kendisinden fazla olan bir aracın "altına girmesine" neden olur. Sensörlerin algıladığı yavaşlama ivmesi bu tür "altına girme" ile meydana gelen çarpışmalarda büyük ölçüde azalacağı için, hava yastığı açılmayabilir.



Araç, direk veya ağaç gibi bir nesneye çarparsa, darbe noktası tek noktada yoğunlaştığı ve çarpma enerjisi araç yapısı tarafından emildiği için, hava yastıkları açılmayabilir.



Devrilme kazalarında ön hava yastıkları açılmayabilir. Çünkü ön hava yastığının açılması yolculara ek bir koruma sağlamayacaktır.

i Bilgilendirme

Araç donanımında yan ve/veya perde hava yastıkları varsa, bir yandan çarpma sonucunda devrilen aracın yan ve/veya perde hava yastıkları açılabilir.

SRS Bakımı

SRS esas olarak bakım gerektirmez ve sizin işlem yaptıracağınız bir parçası yoktur. Kontak anahtarı ON (AÇIK) konumunda olduğu zaman SRS hava yastığı uyarı ışığı yanmazsa ya da sürekli olarak yanarsa, aracınızı hemen HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

SRS sistemi üzerinde yapılacak sökme, takma, onarım gibi çalışmaların yanı sıra, direksiyon simidi, ön yolcu paneli, ön koltuklar ve tavan rayları üzerinde yapılacak çalışmaların da HYUNDAI yetkili servisi tarafından yapılmasını öneririz. SRS sisteminde yanlış servis işlemi yapılması ciddi kişisel yaralanmalara yol açabilir.



UYARI

Ölüm veya ciddi yaralanma riskini azaltmak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

- SRS parçalarının veya kablolarının tadilatı veya bağlantılarının ayrılması, yastık kapaklarına herhangi bir etiket yapıştırılması veya gövde yapısının onarılması gibi modifikasyonlar yapmayınız.
- Direksiyon simidi, gösterge paneli üzerindeki ve torpido gözünün üstündeki ön yolcu panelinde yer alan hava yastığı modüllerinin üzerine veya yakınına hiçbir nesne yerleştirmeyiniz.
- Hava yastığı kapaklarını sadece su ile ıslatılmış yumuşak bir bez ile temizleyiniz. Çözelti veya temizleyiciler, hava yastığı kapaklarını ve sistemin uygun olarak açılmasını engelleyebilir.
- Açılan hava yastığının HYUNDAI yetkili servisi tarafından değiştirilmesini öneririz.
- Aracın tamamı veya hava yastığı parçalarından biri hurdaya çıkarılacak ise, belirli güvenlik önlemleri alınmalıdır. Gerekli bilgiler için HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz. Bu önlemlerin alınmaması kişilerin yaralanma riskini artırır.

İlave güvenlik önlemleri

Araç hareket halindeyken yolcular dışarı çıkmamalı veya yer değiştirmemeli-dir. Çarpışma veya ani durma esnasında emniyet kemeri takılı olmayan bir yolcu araç içinde diğer yolcuların üzerine veya araçtan dışarı fırlayabilir.

Emniyet kemerlerinin üzerinde hiçbir aksesuar kullanılmamalıdır. Yolcu konforunu artırdığını veya emniyet kemeri yeniden konumlandığı iddia edilen cihazlar emniyet kemerinin sağladığı korumayı azaltabilir ve bir kazada ciddi yaralanma riskini arttırabilir.

Ön koltukları modifiye etmeyiniz.

Ön koltukları modifiye etmek, ilave güvenlik sisteminin algılayıcı unsurlarının veya yan hava yastıklarının çalışmasını etkileyebilir.

Ön koltukların altına bir şey koymayınız.

Ön koltukların altına bir şey koymak ilave güvenlik sisteminin algılayıcı unsurlarının ve kablo donanımının çalışmasını etkileyebilir.

Kapılara vurmeyiniz. Kontak anahtarı ON (AÇIK) konumda olduğunda kapılara vurmeyin, aksi halde bu durum yan hava yastıklarının açılmasına neden olabilir.

Hava yastığı donanımlı aracınıza ekipman ekleme veya modifikasyon yapma

Aracın gövdesini, tampon sistemini, ön uç veya yan saclarını veya sürüş yüksekliliğini değiştirerek aracınızı modifiye ederseniz, bu, aracınızın hava yastığı sisteminin çalışmasını etkileyebilir.

Hava yastığı uyarı etiketleri (varsa)



Hava yastığı uyarı etiketleri, yolcuları hava yastığı sisteminin olası risklerine karşı uyararak için takılmıştır.

Aracınıza takılmış olan hava yastıkları hakkında bu Tanıtma ve Kullanma Kılavuzunda bulunan tüm bilgileri okuyunuz.

4. Gösterge Paneli

Gösterge paneli	4-2
Gösterge paneli kontrolü	4-3
Gösterge ve sayaçlar	4-3
Vites konumu göstergesi	4-8
Uyarı ve gösterge lambaları	4-9
LCD ekran mesajları	4-20
LCD Ekranı	4-24
LCD ekran kontrolü	4-24
Görüntüleme modları	4-25
Kullanıcı ayarları modu	4-30
Yol bilgisayarı	4-36
Araç ayarları (bilgi ve eğlence sistemi)	4-38

GÖSTERGE PANELİ

■ Normal mod



■ N modu



OBC3N040007/OBC3N041008TU

1. Motor devir göstergesi
2. Hız göstergesi
3. Motor hararet göstergesi
4. Yakıt göstergesi
5. Vites ışığı

Araçtaki gerçek gösterge paneli şekildekinden farklı olabilir. Daha fazla detay için, bu bölümdeki "Göstergeler ve Sayaçlar" kısmına bakınız.

Gösterge paneli kontrolü

Gösterge paneli aydınlatması

Gösterge panelinin aydınlatma parlaklığını, kontak anahtarı ON konumundayken LCD ekranda Kullanıcı Ayarları Modundan ('Aydınlatma → Gösterge paneli Aydınlatması') ayarlayabilirsiniz. Aracın park lambaları veya ön farları açırken iç düğme aydınlatması yoğunluğu ve ambiyans ışıkları da ayarlanır.

Aracınızda ek olarak navigasyon varsa, lütfen ayrıca verilen bilgi ve eğlence sistemi kılavuzunu inceleyiniz.



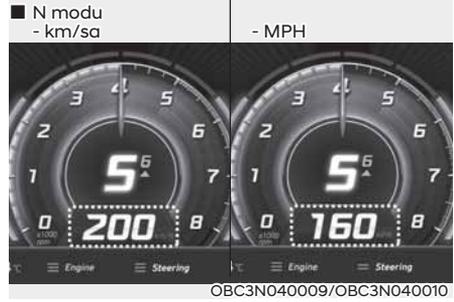
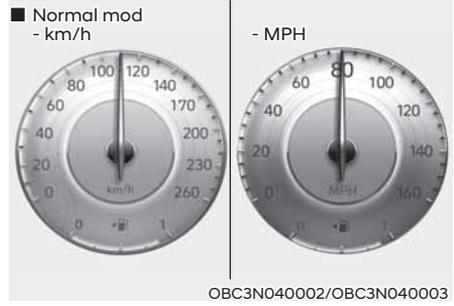
- Gösterge paneli aydınlatmasının parlaklığı görüntülenir.
- Parlaklık maksimum veya minimum seviyeye ulaştığı zaman, bir alarm sesi duyulur.

UYARI

Arac hareket halindeyken gösterge panelini kesinlikle ayarlamaya kalkışmayınız. Arac kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve ciddi yaralanma, ölümlü veya maddi hasarlı bir kazayla sonuçlanabilir.

Gösterge ve sayaçlar

Hız göstergesi



Hız göstergesi, aracın saatteki hızını kilometre cinsinden (km/sa.) göstermek üzere ayarlanmıştır.

Bilgilendirme

Hız göstergesinde görüntülenen maksimum hız, araç performansına bağlı olarak değişebilir.

Devir Göstergesi

■ Normal mod



OBC3040006

■ N modu



OBC3N040011

Devir saati, dakikadaki yaklaşık motor devri sayısını (d/dak) gösterir.

Doğru vites değiştirme noktalarını seçmek ve çekişteki düşüşü veya aşırı devri önlemek için devir saatini kullanınız.

NOT

Motoru, devir saatinin KIRMIZI BÖLGESİ içinde çalıştırmayınız. Bu, ciddi motor hasarına neden olabilir.

Motor Hararet Göstergesi

■ Normal mod



OBC3040008

■ N modu



OBC3N040012

Kontak anahtarı "ON (AÇIK)" konumuna getirildiğinde, bu gösterge motor soğutma suyunun sıcaklığını (hararet) gösterir.

NOT

Eğer gösterge ibresi "130" konumuna doğru normal bölgenin dışına çıkarsa, motora hasar verebilecek derecedeki harareti gösterir.

Hararet yapmış bir motorla yola devam etmeyiniz. Aracınız hararet yaparsa, 8. bölümdeki "Motor Hararet Yaparsa" konusuna bakınız.

⚠ UYARI

Motor sıcakken radyatör kapağını veya soğutma suyu depo kapağını asla sökmezsiniz. Motor soğutma suyu basınç altındadır ve ciddi yanıklara neden olabilir. Soğutma suyu deposuna soğutucu eklemeyen önce motorun soğumasını bekleyiniz.

Yakıt Göstergesi



Bu gösterge, yakıt deposunda kalan yakıtın yaklaşık miktarını gösterir.

i Bilgilendirme

- Yakıt deposu kapasitesi, Bölüm 2'de verilmektedir.
- Yakıt göstergesi, yakıt deposu neredeyse boş iken yanan bir düşük yakıt seviyesi uyarı lambası ile desteklenmiştir.
- Eğimlerde veya virajlarda, depodaki yakıtın hareketine bağlı olarak, yakıt gösterge ibresi oynayabilir veya düşük yakıt seviyesi uyarı lambası normalden önce yanabilir.

! UYARI

Yakıtın bitmesi araçta bulunanları tehlikeye açık duruma getirebilir.

Gösterge lambası yandığında veya gösterge ibresi "0" seviyesine yaklaşınca mümkün olan en kısa sürede durup yakıt almalısınız.

NOT

Aracınızı çok düşük yakıt seviyesinde kullanmaktan kaçınınız. Yakıtın bitmesi, motorun düzensiz ateşleme yaparak katalitik konvertöre zarar vermesine yol açabilir.

Dış Sıcaklık Göstergesi



OTM040013



OBC3N040014

Bu gösterge, mevcut dış hava sıcaklıklarını Celcius (°C)'ya da Fahrenheit olarak gösterir.

- Sıcaklık aralığı:-40°C ~ 60°C

LCD ekranda belirtilen sıcaklığın dış sıcaklık kadar hızlı değişmeyebileceğini (sıcaklık değişimlerinin bir miktar gecikmeyle yansiyabileceğini) göz önünde bulundurunuz.

Sıcaklık birimini, Gösterge Panelindeki Ayarlar menüsünden değiştirebilirsiniz. Seçiniz:

- Kurulum → Ünitesi → Sıcaklık Birimi → °C/°F

Ayrıca, Otomatik Klimalı araçlar için şu işlemleri yapabilirsiniz:

- Klima ünitesinde OFF düğmesini 3 saniye basılı tutarken AUTO düğmesine basın

Hem göstergenin LCD ekranındaki hem de klima kontrol ekranındaki sıcaklık birimi değişecektir.

Kilometre Sayacı



OTM040019



OBC3N040015

Kilometre sayacı, aracın kat etmiş olduğu toplam mesafeyi gösterir ve yapılacak periyodik bakım zamanlarını belirlemek için de kullanılabilir.

Kalan Yakıtle Gidilebilecek Mesafe



- Kalan yakıtle gidilebilecek mesafe, aracın kalan yakıtle tahminen gidebileceği mesafeyi gösterir.
- Kalan yakıtle gidilebilecek mesafe 1 km'nin (1 mil) altındaysa, yol bilgisayarı kalan yakıtle gidilecek mesafeyi "---" gösterir.

i Bilgilendirme

- Eğer araç düz bir yerde değilse ve akü bağlantısı kesilmişse, kalan yakıtle gidilebilecek mesafe fonksiyonu doğru çalışmayabilir.
- Kalan yakıt ile gidilebilecek mesafe, gerçek sürüş mesafesinden farklı olabilir, zira bu değer mevcut olan sürüş mesafesinin bir tahminidir.
- Araca 6 litreden daha az yakıt konduğu takdirde yol bilgisayarı konulan bu yakıtı kaydetmeyebilir.
- Yakıt tüketimi ve kalan yakıtle gidilebilecek mesafe değerleri sürüş şartlarına, sürüş alışkanlıklarına ve aracın durumuna bağlı olarak önemli ölçüde değişiklik gösterebilir.

Yakıt tüketimi



Gösterge panelinin alt kısmında ortalama yakıt tüketimi (1) ve anlık yakıt tüketimi (2) görüntülenir.

Otomatik sıfırlama

Yakıt tüketiminin otomatik sıfırlanmasını sağlamak için bilgi ve eğlence sistemi ekranındaki Ayarlar menüsünden "Motoru Çalıştırdıktan Sonra" veya "Yakıt Aldıktan Sonra" seçeneklerinden birini seçiniz.

CUSTOM modu ayarları



CUSTOM modunun ana ayarları gösterge panelinin alt tarafında görüntülenir. CUSTOM modu bilgi-eğlence sisteminden ayarlanabilir.

i Bilgilendirme

CUSTOM modu hakkında daha fazla bilgi için 6. bölümdeki "Sürüş Modu Entegre Kontrol Sistemi" konusunu inceleyiniz.

Vites göstergesi



■ N modu



Bu gösterge, sürüş sırasında yakıt tasarrufu sağlamak için hangi vitesin tavsiye edildiği bilgisini verir.

- Vites yükseltme : ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Vites düşürme : ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Örneğin

▲3: 3'üncü vitese çıkılmasının tavsiye edildiğini gösterir (vites halen 2'inci veya 1'inci vitestedir).

▼3: 3'üncü vitese inilmesinin tavsiye edildiğini gösterir (vites halen 4'üncü, 5'inci veya 6'ncı vitestedir).

Sistem düzgün çalışmadığında, gösterge belirmez.

Uyarı ve gösterge lambaları

Bilgilendirme

Motoru çalıştırdıktan sonra, tüm gösterge lambası söndüğünden emin olunuz. Herhangi birisi hâlâ yanıyorsa, bu dikkat edilmesi gereken bir durumu gösterir.

Hava yastığı gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

Motor çalıştırma/Durdurma düğmesini ON konumuna getirdiğiniz zaman. Tüm kontroller yapıldığı sırada hava yastığı uyarı ışığı yaklaşık 6 saniye yanar ve sonra söner.

Koruyucu Emniyet Sistemi (SRS) hava yastığının devreye girmesiyle ilişkili bir arızanın olması durumunda, hava yastığı uyarı ışığı yanmaya devam eder.

Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Emniyet kemeri uyarı ışığı



Bu gösterge lambası sürücü ve ön yolcu emniyet kemerinin takılmamış olduğu bilgisini verir.

Daha fazla detay için, 3. bölümdeki "Emniyet kemerleri" konusuna bakınız.

El Freni ve Fren Hidroliği Seviyesi gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

- Kontak anahtarı veya Motor çalıştırma/Durdurma düğmesini ON konumuna getirdiğiniz zaman.
 - El freni indirildiğinde, el freni ve fren hidroliği uyarı lambası yaklaşık 3 saniye yandıktan sonra söner.
- El freni çekildiği zaman.
- Depodaki fren hidroliği seviyesi azaldığı zaman.
 - El freni serbest bırakıldığında, gösterge lambası yanıyorsa, depodaki fren hidrolik seviyesinin düşük olduğunu gösterir.

Depodaki fren hidroliği seviyesi azaldıysa:

1. Dikkatli bir şekilde en yakındaki emniyetli yere sürünüz ve aracı durdurunuz.
2. Motor kapalıyken, derhal fren hidrolik seviyesini kontrol ediniz ve gerektiği kadar hidrolik ilave ediniz (**Daha fazla detay için, 9. bölümdeki "Fren/Debriyaj Hidroliği" konusuna bakınız**). Fren hidroliği ekledikten sonra, tüm fren aksamını hidrolik sızıntısına karşı kontrol ediniz. Fren hidroliği sızıntısı bulunursa veya gösterge lambası sönmeye başlarsa veya frenler düzgün çalışmazsa, aracı kullanmayınız. Aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

İkili çapraz fren sistemi

Aracınız ikili çapraz fren sistemi ile donatılmıştır. Bu, ikili fren devrelerinden biri arızalandığında, diğer fren devresi ile hala frenleme yapabilirsiniz demektir.

İkili fren sisteminden sadece birinin çalışması durumunda, aracın durdurulabilmesi için fren pedalına daha fazla kuvvetle ve normalden daha uzun pedal kursu ile basılması gerekir.

Ayrıca, araç, fren sisteminin sadece bir kısmı çalıştığı zaman kısa mesafede durmaz.

Araç hareket halinde iken frenler arıza yaparsa, motor freni yapmak için vitesi küçültünüz ve aracı en kısa zamanda emniyetli bir biçimde durdurunuz.



UYARI

El Freni ve Fren Hidroliği Seviyesi göstergesi lambası

Bir gösterge uyarı lambası YANIYORSA aracı sürmek tehlikelidir. El freni serbest bırakıldığında, El Freni ve Fren Hidroliği Seviyesi göstergesi lambası yanıyor, depodaki fren hidrolik seviyesinin düşük olduğu gösterilir.

Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

ABS Fren Sistemi (ABS) göstergesi lambası



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

- Kontak anahtarı veya Motor çalıştırma/ Durdurma düğmesini ON konumuna getirdiğiniz zaman.
 - ABS uyarı ışığı yaklaşık 3 saniye yandıktan sonra söner.
- ABS sistemi ile ilgili bir arıza varsa.

ABS arızası olsa dahi hidrolik fren sisteminin çalışmaya devam edeceğini unutmayın.

Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Elektronik Fren Güç Dağılımı (EBD) Sistemi göstergesi lambası



Bu iki gösterge lambası sürüş sırasında aşağıdaki durumlarda aynı anda yanar:

- ABS uyarı ışığı ve El Freni uyarı ışığı birlikte yandığında, Elektronik Fren Güç Dağıtım sisteminde bir sorun olabilir. Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.



UYARI

Elektronik Fren Güç Dağılımı (EBD) Sistemi gösterge lambası

Hem ABS, hem de El Freni ve Fren Hidroliği gösterge ışıkları yandığında, fren sistemi normal olarak çalışmaz ve ani frenleme sırasında beklenmeyen ve tehlikeli bir durumla karşılaşabilirsiniz.

Bu durumda, hızınızı düşürünüz ve ani frenlen kaçınınız.

Aracınızı hiç vakit kaybetmeden en yakın HYUNDAI yetkili servisinde incelettirmenizi öneririz.



Bilgilendirme

Elektronik Fren Güç Dağılımı (EBD) Sistemi gösterge lambası

ABS gösterge lambası yanık olduğu zaman veya ABS ve El Freni ve Fren Hidroliği Seviyesi gösterge lambalarının her ikisi de yanık olduğu zaman, hız göstergesi veya kilometre sayacı veya yol sayacı çalışmayabilir. Ayrıca, EPS gösterge lambası yanabilir ve direksiyon için gereken güç azalabilir veya artabilir.

Bu durumda, aracınızı hiç vakit kaybetmeden en yakın HYUNDAI yetkili servisinde incelettirmenizi öneririz.

Elektrik Destekli Direksiyon (EPS) gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

- Kontak anahtarı veya Motor çalıştırma/ Durdurma düğmesini ON konumuna getirdiğiniz zaman.
 - Elektrik destekli direksiyon sistemi uyarı ışığı yaklaşık 3 saniye yandıktan sonra söner.
- Elektrik destekli direksiyon sistemi ile ilgili bir arıza varsa.

Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Arıza Gösterge Lambası (MIL)



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

- Kontak anahtarı veya Motor çalıştırma/ Durdurma düğmesini ON konumuna getirdiğiniz zaman.
 - Arıza gösterge ışığı yaklaşık 3 saniye yandıktan sonra söner.
- Emisyon kontrol sistemi, motor veya güç aktarma elemanlarında arıza olduğunda.
Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

NOT

- Arıza gösterge lambası (MIL) yanarken araç kullanımı, sürüşe ve/ veya yakıt tüketimine etki eden emisyon kontrol sisteminin hasar görmesine neden olabilir.
- Motor yağı eksikliğinden dolayı gelişmiş motor koruma sisteminin devreye girmesi durumunda motor gücü kısıtlanacaktır. Böyle bir durum sık sık tekrar ettiği takdirde, Arıza Gösterge Lambası yanacaktır.



DİKKAT

Arıza Gösterge Lambası (MIL) yanmaya başlarsa, motorun güç kaybına neden olan katalitik konvertör hasarı gerçekleşebilir.

Bu durumda, aracınızı hiç vakit kaybetmeden en yakın HYUNDAI yetkili servisinde incelettirmenizi öneririz.

Şarj Sistemi gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

Alternatör veya elektrikli şarj sistemi ile ilgili bir arıza olduğu zaman.

Alternatör veya elektrikli şarj sistemi ile ilgili bir arıza varsa:

1. Dikkatli bir şekilde en yakındaki emniyetli yere sürünüz ve aracı durdurunuz.
2. Motoru kapatınız ve alternatör kayışının gevşek veya kopuk olup olmadığını kontrol ediniz.

Alternatör kayışı düzgün durumdaysa, elektrik şarj sisteminde bir problem olabilir.

Bu durumda, aracınızı hiç vakit kaybetmeden en yakın HYUNDAI yetkili servisinde incelettirmenizi öneririz.

Motor Yağ Basıncı gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

Motor yağ basıncı düşük olduğu zaman.

Motor yağ basıncı düşük ise:

1. Dikkatli bir şekilde en yakındaki emniyetli yere sürünüz ve aracı durdurunuz.
2. Motoru kapatınız ve yağ seviyesini kontrol ediniz (**Daha fazla bilgi için, bölüm 9'daki "Motor Yağı" konusuna bakınız**). Seviye düşükse, gerektiği kadar yağ ilave ediniz.

Yağ ilave ettikten sonra gösterge uyarı lambası hâlâ yanıyor veya yağ bulamazsanız, aracınızı hiç vakit kaybetmeden en yakın HYUNDAI yetkili servisinde incelettirmenizi öneririz. Gösterge lambası yanarken sürüşe devam edilmesi motor arızasına yol açabilir.

i Bilgilendirme

Eksik motor yağı vs. nedeniyle yağ basıncı düşerse, Motor Yağ Basıncı gösterge lambası yanar. Ayrıca, motor gücünü kısıtlayan gelişmiş motor koruma sistemi devreye girecektir. Motor yağı basıncı normal duruma gelince, Motor Yağı Basıncı gösterge lambası sönecek ve gelişmiş motor koruma sistemi kapanacaktır.

NOT

- Eğer Motor Yağ Basıncı gösterge lambası yanar yanmaz motor derhal durdurulmazsa, ciddi hasar oluşabilir.
- Motor çalışır durumdayken gösterge lambası sönmezse, bu durum ciddi bir motor hasarı veya arızası olabileceğine işaret eder. Bu durumda:
 1. En kısa zamanda emniyetli bir şekilde aracınızı durdurunuz.
 2. Motoru kapatınız ve motor yağı seviyesini kontrol ediniz. Yağ seviyesi düşük ise, uygun seviyeye kadar yağı tamamlayınız.
 3. Motoru tekrar çalıştırınız. Motor çalıştıktan sonra gösterge uyarı lambası hala yanıyorsa, motoru hemen durdurunuz. Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Düşük Yakıt Seviyesi Gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

Yakıt deposu tam boş seviyeye yakın. En kısa zamanda yakıt doldurunuz.

NOT

Yakıt Seviyesi Düşük gösterge lambası yanık durumda veya yakıt "0" işaretinin altındayken araç kullanılması, motorun düzensiz ateşleme yapmasına ve katalitik konvertör arızalarına yol açar.

Ana gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

Aşağıdaki sistemlerin herhangi birinin çalışma şeklinde bir arıza olduğunda:

- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı arızası
- Kör Nokta Çarpışma Uyarısı Sisteminin arızası (varsa)
- Kör Nokta Çarpışma Uyarısı radarı engellenmişse (varsa)
- LED far arızası
- Uzun Far Yardımı arızası
- Lastik basınç göstergesi (TPMS) arızası

Uyarının detaylarını görmek için, LCD ekrana bakınız.

Düşük Lastik Basıncı gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

- Kontak anahtarı veya Motor çalıştırma/ Durdurma düğmesini bir kez ON konumuna getiriniz.
 - Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- Lastiklerden birinin veya daha fazlasının basınç önemli ölçüde düşük olduğu zaman (Düşük basınçlı lastiklerin konumu, LCD ekranda görüntülenir).

Daha fazla bilgi için 8. bölümdeki "Lastik Basınç Göstergesi (TPMS)" konusuna bakınız.

Bu gösterge lambası aşağıdaki durumda yaklaşık 60 saniye boyunca yanıp söndükten sonra AÇIK konumda kalır veya yaklaşık 3 saniye aralıklarla AÇIK ve KAPALI konumda yanıp söner:

- TPMS ile ilgili bir arıza olduğu zaman. Bu durumda, aracınızı hiç vakit kaybetmeden en yakın HYUNDAI yetkili servisinde incelettirmenizi öneririz.

Daha fazla bilgi için 8. bölümdeki "Lastik Basınç Göstergesi (TPMS)" konusuna bakınız.

UYARI

Güvenli Duruş

- TPMS, dış etkenler nedeniyle oluşan şiddetli ve ani bir lastik hasarı için sizi uyaramaz.
- Araçta herhangi bir dengesizlik fark ederseniz, derhal ayağınızı gaz pedalından çekiniz, kademeli olarak hafifçe frene basınız ve yolun emniyetli bir bölümüne yanaşınız.

Egzoz Sistemi (GPF) Gösterge Lambası (Benzinli Motor)



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

- Birikmiş kurum belli bir miktara ulaştığında bu gösterge lambası yanar.
- Bu gösterge lambası yandıktan sonra ancak 80 km/sa üzerinde 30 dakikadan uzun süre bir sürüş yapıldığında sönerdir (3. vites üzerinde 1500 ~ 4000 devir bandı aralığında).

Uyarı ışığı yukarıdaki şartlar gerçekleştiği halde yanıp sönmeye devam ederse (bu kez LCD uyarı mesajı görüntülenecektir), GPF sistemini HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

NOT

GPF gösterge lambası yanıp sönerken uzun süre sürmeye devam ederseniz, GPF sistemi hasar görebilir ve yakıt tüketim durumu kötüleşebilir.

Elektronik Denge kontrolü (ESC) gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

- Kontak anahtarı veya Motor çalıştırma/ Durdurma düğmesini ON konumuna getirdiğiniz zaman.
 - Elektronik Denge Kontrolü gösterge ışığı yaklaşık 3 saniye yandıktan sonra söner.
- ESC sistemi ile ilgili bir arıza varsa. Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Bu gösterge lambası şu nedenle yanar söner:

- ESP sistemi çalışırken.

Daha fazla bilgi için, 6. bölümdeki “Elektronik Denge Kontrolü Programı (ESP)” konusuna bakınız.

Elektronik Denge Kontrolü Programı (ESP) OFF gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

- Kontak anahtarı veya Motor çalıştırma/ Durdurma düğmesini ON konumuna getirdiğiniz zaman.
 - ESC OFF gösterge ışığı yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- ESP OFF düğmesine basarak ESP sistemini devreden çıkarttığınız zaman.

Daha fazla bilgi için, 6. bölümdeki “Elektronik Denge Kontrolü Programı (ESP)” konusuna bakınız.

ECS SPORT Gösterge Lambası

ESC
SPORT

Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

- ESC SPORT etkin hale getirildiğinde.

Daha fazla bilgi için, 6. bölümdeki “Elektronik Denge Kontrolü Programı” konusuna bakınız.

AUTO STOP gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar: Motor, ISG (Rölantide dur/kalk) sisteminin Rölanti duruş konumuna girdiği zaman.

Bu gösterge lambası şu nedenle yanar söyner:

Motor otomatik çalıştırıldığında, gösterge panelindeki AUTO STOP göstergesi 5 saniye yanar söyner.

Daha fazla bilgi için, 6. bölümdeki “ISG (Rölantide Dur/Kalk) sistemi” konusuna bakınız.

i Bilgilendirme

Motor ISG sistemi tarafından otomatik çalıştığında, bazı gösterge lambaları (ABS, ESP, ESP OFF, EPS veya El freni gösterge lambası) birkaç saniye boyunca yanabilir.

Bu durum, düşük akü voltajı nedeniyle olur. Sisteminizde arıza olduğu anlamına gelmez.

İmmobilizer gösterge lambası (akıllı anahtarsız) (varsa)



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

- Araç kontak anahtarı ON konumundayken anahtardaki immobilizer kodunu algıladığında yanar.
 - Bu sırada motoru çalıştırabilirsiniz.
 - Motor çalıştıktan sonra gösterge lambası söyner.

Bu gösterge lambası şu nedenle yanar söyner:

- İmmobilizer sistemi ile ilgili bir arıza olduğu zaman yanıp söyner. Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

İmmobilizer gösterge lambası (akıllı anahtarlı) (varsa)



Bu gösterge lambası aşağıdaki koşulda 30 saniye boyunca yanar;

- Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC konumunda veya AÇIK iken, aracınız akıllı anahtarın aracın içinde olduğunu algıladığında.
 - Bu sırada motoru çalıştırabilirsiniz.
 - Motor çalıştıktan sonra gösterge lambası söner.

Bu gösterge lambası birkaç saniyelikliğine yanıp söner;

- Akıllı anahtar araç içinde olmadığında.
 - Bu durumda motoru çalıştıramazsınız.

Bu gösterge lambası 2 saniyelikliğine yanar ve söner:

- Akıllı anahtar aracın içinde ise ve Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumundaysa, fakat araç akıllı anahtarını algılayamıyorsa.

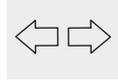
Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Bu gösterge lambası şu nedenle yanar söner:

- İmmobilizer sistemi ile ilgili bir arıza olduğu zaman yanıp söner.

Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Sinyal Lambası gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu nedenle yanar söner:

- Dönüş sinyalinin yaktığınızda yanıp söner.

Eğer aşağıdaki durumlardan birisi olursa, dönüş sinyal sisteminde bir arıza olabilir.

- Dönüş sinyali gösterge lambası yanar, fakat yanıp sönmezse
- Dönüş sinyali gösterge lambası hızlı hızlı yanıp sönerse
- Dönüş sinyali gösterge lambası hiç yanmazsa

Bu durumlardan herhangi biri meydana gelirse, aracın HYUNDAI yetkili servisi tarafından gözden geçirilmesini öneririz.

Kısa Far Gösterge Lambası



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

Farlar açık olduğu zaman.

Uzun Far gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

- Farlar açık ve uzun huzme konumunda olduğu zaman.
- Uzun huzme farlarını kısa süreli yakmak (selektör yapmak) için sinyal kolu çekildiğinde.

Uzun Far Yardımı gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

Aydınlatma svici OTOMATİK konumda iken, uzun farlar açıksa.

Aracınız yaklaşan veya önünde bulunan bir araç algılayarsa, Uzun Far Yardımı otomatik olarak uzun fardan kısa fara geçer.

Daha fazla bilgi için, Bölüm 5'teki "Uzun Far Yardımı (HBA)" konusuna bakınız.

Işık AÇIK gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

Arka lambalar açıldığı zaman yanar.

Ön Sis Farı gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

Ön sis farı AÇIK iken yanar.

Arka Sis Gösterge Lambası



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

Arka sis farı AÇIK iken yanar.

Sürüş emniyeti uyarı lambası



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

- Kontak anahtarı veya Motor çalıştırma/ Durdurma düğmesini bir kez ON konumuna getiriniz.
 - Sürüş emniyeti gösterge lambası yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı arızası olduğunda.

Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Daha fazla bilgi için Bölüm 7'deki "Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA)" konusuna bakınız.

Şerit Emniyeti gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

- [Yeşil] Fonksiyon çalışma koşulları yerine getirildiğinde.
- [Beyaz] Fonksiyon çalışma koşulları yerine getirilmediğinde.
- [Sarı] Şeritte Tutma Yardımcısı arızası olduğunda.

Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Daha fazla bilgi için, 7. bölümdeki "Şeritte Tutma Yardımcısı" (LKA) konusuna bakınız.

Hız sabitleyici gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

- Hız Sabitleyici devrede iken.

Daha fazla bilgi için Bölüm 7'deki "Hız Sabitleyici" konusuna bakınız.

SPORT modu gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

- Sürüş modu olarak "SPORT" modunu seçtiğinizde yanar.

Daha fazla bilgi için, Bölüm 6'daki "Sürüş Modu Entegre Kontrol Sistemi" konusuna bakınız.

ECO modu göstergesi lambası



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

- Sürüş modu olarak "ECO" modunu seçtiğinizde yanar.

Daha fazla bilgi için, Bölüm 6'daki "Sürüş Modu Entegre Kontrol Sistemi" konusuna bakınız.

N modu gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

- Sürüş modu olarak "N" modunu seçtiğinizde yanar.

Daha fazla bilgi için, Bölüm 6'daki "Sürüş Modu Entegre Kontrol Sistemi" konusuna bakınız.

CUSTOM modu gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

- Sürüş modu olarak "CUSTOM" modunu seçtiğinizde yanar.

Daha fazla bilgi için, Bölüm 6'daki "Sürüş Modu Entegre Kontrol Sistemi" konusuna bakınız.

REV (Dev Eşleme) Gösterge Lambası



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

[Beyaz] COMFORT modunda Devir Eşleme açıldığında.

[Sarı] SPORT modunda Devir Eşleme açıldığında.

[Kırmızı] N modunda Devir Eşleme açıldığında.

Daha fazla detay için, 6. bölümdeki "Devir Eşleme" konusuna bakınız.

LCD ekran mesajları

Anahtar araç içerisinde değil (Akıllı anahtar sistemi için)

Akıllı anahtar aracın içinde yok iken, ACC veya ON konumunda kapı açıldığında veya kapandığında bu uyarı mesajı görünür. Akıllı anahtar araç içinde olmadığında kapıları kapattığınızda uyarı sesi duyulur.

Aracı çalıştıracığınız zaman akıllı anahtar daima yanınızda bulundurunuz.

Anahtar algılanmadı (akıllı anahtar sistemi için)

Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine bastığınızda, Akıllı anahtar algılanmadıysa bu uyarı mesajı görünür.

"START" düğmesine anahtarla basın (akıllı anahtar sistemi için)

"Anahtar algılanmadı" mesajı gösterilirken, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basarsanız, bu uyarı mesajı görüntülenir.

Bu defa, immobilizer göstergesi yanıp söner.

Anahtar Pili Zayıf (akıllı anahtar sistemi için)

Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi KAPALI konuma geldiğinde akıllı anahtarın pili boşalmış ise, bu uyarı mesajı görüntülenir.

Motoru çalıştırmak için debriyaj pedalına basın (akıllı anahtar sistemi için)

Debriyaj pedalına basmadan düğmeye peş peşe basılarak Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC konumuna 2 defa gelirse, bu uyarı mesajı görünür.

Motoru çalıştırmak için debriyaj pedalına basınız.

START düğmesine tekrar basın (akıllı anahtar sistemi için)

Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine bastığınızda, aracı çalıştıramıyorsanız bu mesaj görüntülenir.

Bu mesajı aldığınızda, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine tekrar basarak motoru çalıştırmayı deneyiniz.

Eğer Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine her bastığınızda uyarı mesajı görünüyorsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine götürüp sistemi kontrol ettirmenizi öneririz.

Kapı, Kaput, Bagaj Kapağı açık göstergesi



OBC3040012

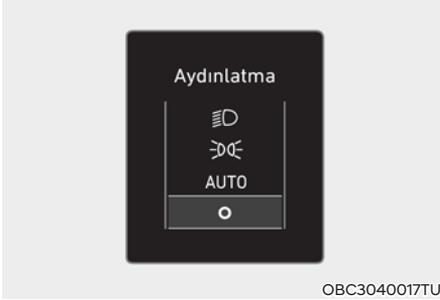
Bu uyarı, açık kalan kapı, motor kaputu veya bagaj kapağı olduğunda gösterilir. Uyarı, hangi kapının açık olduğunu ekranda gösterir.



DİKKAT

Aracınızı hareket ettirmeden önce, kapı/kaput/bagaj kapağının tamamen kapalı olduğundan emin olmalısınız. Ayrıca, gösterge panelinde kapı/kaput/bagaj kapağı açık gösterge lambası veya mesajı görüntülenmediğinden emin olunuz.

Aydınlatma modu



Bu gösterge, aydınlatma kontrolü kullanılarak hangi dış lambanın seçildiğini gösterir.

Silecek modu



Bu gösterge, hangi silecek hızının seçildiğini gösterir.

Düşük Basınç



Bu uyarı mesajı lastik basıncı düşük olduğunda görüntülenir. Araçtaki ilgili lastik aydınlatılarak gösterilir.

Daha fazla bilgi için 8. bölümdeki "Lastik Basınç Göstergesi (TPMS)" konusuna bakınız.

Direksiyon ısıtması kapatıldı (varsa)

Isıtmalı direksiyon simidi sistemi, ısıtma sistemi açıldıktan yaklaşık 30 dakika sonra otomatik olarak kapanır ve bu uyarı mesajı yanar.

Daha fazla detay için, 5. bölümdeki "Isıtmalı Direksiyon Simidi" konusuna bakınız.

Düşük yakıt

Bu uyarı mesajı yakıt tankında neredeyse hiç yakıt kalmadığında görüntülenir.

Bu mesaj görüntülendiğinde, gösterge panelinde düşük yakıt seviyesi gösterge lambası görüntülenir.

Bu durumda mümkün olan en kısa sürede en yakın akaryakıt istasyonuna gitmeniz ve yakıt doldurmanız önerilir.

Düşük motor yağı (varsa)

Motor yağ seviyesinin kontrol edilmesi gerektiği zaman bu uyarı mesajı görüntülenir.

Bu uyarı mesajı görüntülenirse, motor yağı seviyesini mümkün olan en kısa sürede kontrol ediniz ve gerekirse motor yağı ekleyiniz.

Bir huni kullanarak önerilen yağı yavaşça doldurunuz.

Yalnızca belirlenmiş olan motor yağını kullanınız. (Bölüm 2'deki "Önerilen yağlar ve kapasiteler" konusuna bakınız.)

Motor yağını fazla doldurmayınız. Yağ seviyesinin seviye çubuğundaki F (dolu) işaretinin üzerinde olmamasını sağlayınız.

NOT

Mesaj, motor yağı ilave edildikten ve motor ısındıktan sonra yaklaşık 50 km~100 km yol aldıktan sonra da sürekli olarak görünmeye devam ederse, sistemin kontrol edilmesi için aracınızı en yakın HYUNDAI yetkili servisine götürmenizi öneririz.

Motor Hararet Yapmışsa (varsa)

Bu uyarı mesajı, motor soğutma suyu sıcaklığı 120°C'den fazla olduğunda görüntülenir. Bunun anlamı, motor aşırı ısınmış ve hasar görebilir demektir.

Aracınız hararet yapmışsa, 8. bölümdeki "Hararet" konusuna bakınız.

Far Kontrolü (varsa)

Bu uyarı mesajı farlar düzgün çalışmadığında görüntülenir.

Buna ek olarak, belirli bir lamba (dönüş sinyal lambası vb.) düzgün çalışmıyorsa, ilgili lambaya (dönüş sinyal lambası vb.) dair uyarı mesajı görüntülenir. Karşılık gelen ampulün değiştirilmesi gerekebilir.

Yanmış olan bir ampulü aynı güçte yeni bir ampulle değiştirmeyi unutmayınız.

Fren lambasını kontrol edin (varsa)

Bu uyarı mesajı fren lambaları düzgün çalışmadığında görüntülenir. Ampulün değiştirilmesi gerekebilir.

Yanmış olan bir ampulü aynı güçte yeni bir ampulle değiştirmeyi unutmayınız.

ECS'yi kontrol edin

Elektronik Kontrollü Süspansiyon (ECS) sistemi ile ilgili bir sorun olduğunda bu uyarı mesajı görüntülenir.

Aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Daha fazla bilgi için, 6. bölümdeki "Elektronik Kontrollü Süspansiyon (ECS)" konusuna bakınız.

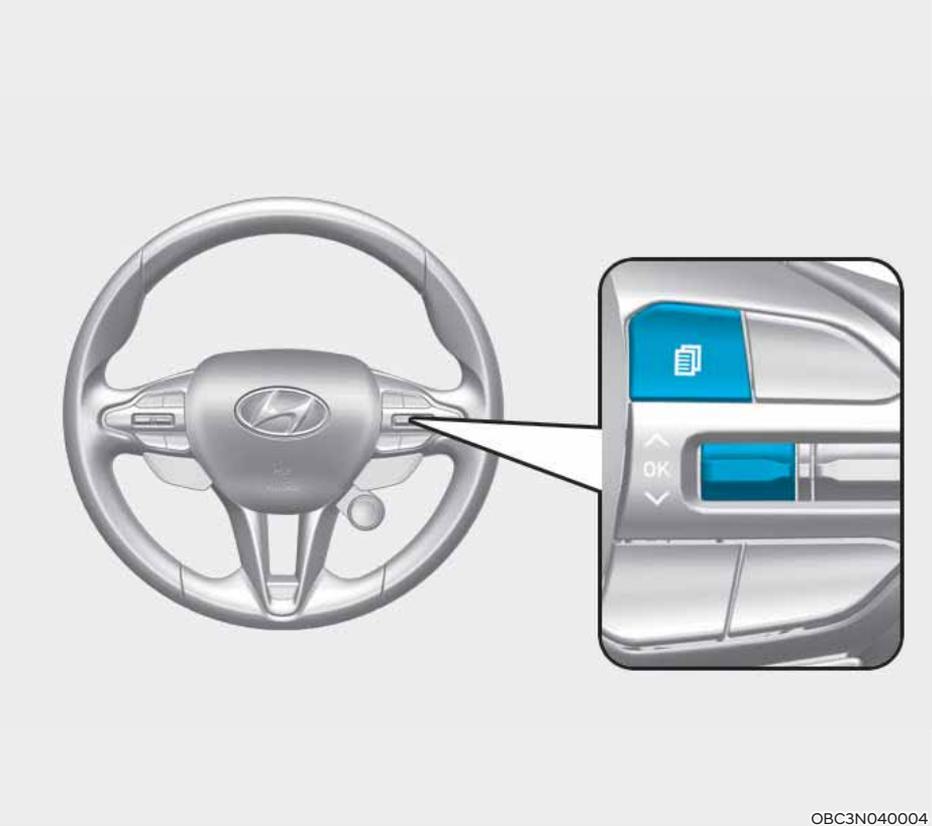
Yüksek devirde vites değiştirirken motora hasar vermemeye dikkat ediniz

Vites değişimleri sebebi ile şanzıman giriş devrinin çok yükselmesi (devir limitinin üstünde) durumunda ekranda bir uyarı mesajı görülecek ve sesli uyarı verilecektir.

Daha fazla detay için, 6. bölümdeki "Devir Eşleme" konusuna bakınız.

LCD EKRANI

LCD ekran kontrolü



OBC3N040004

LCD ekran modları, kumanda düğmeleri kullanılarak değiştirilebilir.

Düğme	Fonksiyon
	Modları değiştiren MODE düğmesi
	Öğeleri değiştiren MOVE düğmesi
OK	Seçilen maddeyi ayarlayan veya sıfırlayan SELECT/RESET düğmesi

Görüntüleme modları

Görüntüleme modları	Sembol	Açıklama
Sürüş yardımı		Bu mod, aşağıdakinin durumunu gösterir : - Şeritte Tutma Yardımcısı - Sürücü Dikkati Uyarısı - Akıllı Hız Limitleyicisi
Sport		Sport menüsü Yağ Sıcaklığı/Motor Sıcaklığı, Turbo/Tork, Tur Zamanlayıcısı ve G-Kuvvetini gösterir. Daha fazla detay için, takip eden sayfalara bakınız.
Yol Bilgisayarı		Bu mod, yol sayacı, elektrik enerjisi tüketimi vs. gibi sürüş bilgilerini gösterir. Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki "Yol Bilgisayarı" konusuna bakınız.
Anlık Yol Tarifi (TBT)		Bu mod, navigasyon durumunu gösterir.
Kullanıcı Ayarları (varsa)		Bu modda, kapıların, lambaların vs. ayarlarını değiştirebilirsiniz.
Uyarı		Bu mod, arıza yapan lamba vb. ile ilgili uyarı mesajlarını görüntüler. Bu modda, lastik basıncı (TPMS) ile ilgili bilgiler görüntülenir.

Sağlanan bilgiler aracınızda bulunan donanıma göre değişiklik gösterebilir.

Sürüş Yardımı Görünümü



LKA, ISLA

Bu mod, Şeritte Tutma Yardımcısı, Akıllı Hız Limitleyicisi durumunu gösterir.

Daha fazla ayrıntı için, her bir fonksiyonla ilgili bölüm 7'deki başlıklara bakınız.



Sürücü Dikkati Uyarısı

Bu grupta, Sürücü Dikkati Uyarısıyla ilişkili bilgiler görüntülenir.

Daha fazla detay için, 7. bölümdeki "Sürücü Dikkati Uyarısı (DAW)" konusuna bakınız.

Sport görünümü



Yağ Sıcaklığı/Motor Sıcaklığı

Bu mod, motorunuzun yağ sıcaklığı (1) ve motor sıcaklığı (2) gibi bilgileri görüntüler.



Turbo/Tork

Bu mod, turbo (3) ve tork (4) gibi bilgileri görüntüler.



Tur zamanlayıcı

- (1) En iyi tur
- (2) Mevcut tur

Başlatmak için (A):

Direksiyon simidindeki OK düğmesine kısa süre basınız. Tur zamanlayıcı mevcut tura (2) ölçmeye başlayacaktır.

Durdurmak için (B):

Tur zamanlayıcı mevcut tura ölçerken, direksiyon simidindeki OK düğmesini 1 saniyeden fazla basılı tutunuz (2).



Sıfırlamak için (C):

Tur zamanlayıcı mevcut tura ölçmeyi durdurduğunda, direksiyon simidindeki OK düğmesini 1 saniyeden fazla basılı tutunuz (2).

Turları kaydetmek için:

Tur zamanlayıcı mevcut tura (2) ölçerken direksiyon simidindeki OK düğmesine kısa bir süre basınız.

En iyi turdan (1) 4 Numaralı tura (3) kadar görüntülenecektir.

Turu sıfırlamak için direksiyon simidindeki OK düğmesine 1 saniyeden fazla basınız. Sonrasında sürücü yeni bir tura başlayabilir.

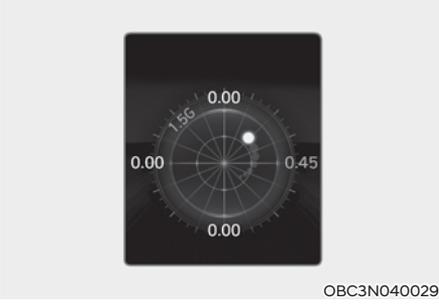
i Bilgilendirme

Tur zamanlayıcısı, mod ayarlarından bağımsız olarak etkinleştirilebilir (Sürüş modu veya N modu).

NOT

N1(N2) düğmesi '(7) Tur zamanlayıcısını başlat' olarak ayarlanmışsa, N2(N1) düğmesi bilgi-eğlence sisteminden otomatik olarak '(8) Tur zamanlayıcısını durdur ve sıfırla' olarak ayarlanır. Bundan sonra sürücü, ikili olarak N1/N2 düğmelerini kullanarak tur zamanlayıcısını çalıştırabilir.

Detaylı bilgi için ayrıca verilen bilgi-eğlence sistemi kullanım kılavuzuna bakınız.



G-Kuvveti

Bu mod, araç hareket halindeyken aracın yanal olarak maruz kaldığı kuvveti gösterir.

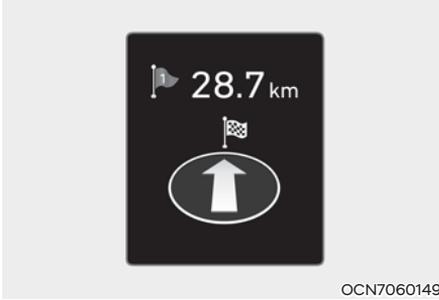
Yol bilgisayarı görünümü



Yol bilgisayarı modu, yakıt tüketimi, kilometre sayacı bilgisi ve araç hızı gibi aracın sürüş parametreleriyle ilgili bilgileri görüntüler.

Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki "Yol Bilgisayarı" konusuna bakınız.

Anlık Yol Tarifi (TBT) görünümü



Bu grup, navigasyon durumunu gösterir.

Ana uyarı



Bu gösterge lambası sürücüye aşağıdaki durumlar hakkında bilgi verir.

- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı arızası
- Kör Nokta Çarpışma Uyarısı Sisteminin arızası (varsa)
- Kör Nokta Çarpışma Uyarısı radarı engellenmişse (varsa)
- Arıza Gösterge Lambası (MIL)
- Uzun Far Yardımı arızası
- Lastik basınç göstergesi sistemi arızası

Yukarıdaki uyarı durumlarından bir veya daha fazlası meydana gelirse, Ana gösterge lambası yanar.

Bu esnada, LCD ekranda Kullanıcı Ayarları simgesinin (⚙️) arkasından bir Ana Uyarı simgesi (⚠️) görünür.

Uyarı durumu çözümlerse, ana gösterge lambası kapanacak ve Ana Uyarı simgesi kaybolacaktır.



Lastik basıncı

Bu mod, Lastik Basıncı ile ilgili bilgileri görüntüler.

Daha fazla bilgi için 8. bölümdeki "Lastik Basınç Göstergesi (TPMS)" konusuna bakınız.

Kullanıcı ayarları modu (varsa)

Bu modda, gösterge panelinin, kapıların, lambaların vs. ayarlarını değiştirebilirsiniz.

1. Sürücü Yardımı
2. Gösterge Paneli
3. Aydınlatmalar
4. Kapı
5. Konfor Özellikleri
6. Birimler
7. Dil
8. Sıfırlama işlemi

Sağlanan bilgiler aracınızda bulunan donanıma göre değişiklik gösterebilir.

Ayarları P'ye aldıktan sonra değiştirin/Ayarları el frenini çektikten sonra değiştirin

Bu uyarı mesajı, sürüş esnasında Kullanıcı Ayarları modundan bir öğeyi seçmeyi denerseniz ekranda görünür.

- Düz şanzıman

Güvenliğiniz için, el frenini çektikten sonra Kullanıcı Ayarlarını değiştiriniz.

Hızlı kılavuz (Yardım)

Bu mod, Kullanıcı Ayarları modundaki sistemler için hızlı kılavuzları gösterir.

Bir konu seçip OK tuşunu basılı tutunuz.

Her sistem ile ilgili daha fazla bilgi için, bu Tanıtma ve Kullanma Kılavuzuna bakınız.

1. Sürücü Yardımı

Özellikler	Açıklama
Hız limiti	Hız Limiti fonksiyonunu ayarlamak için. <ul style="list-style-type: none"> Hız limiti toleransı Hız limitleme yardımcısı SLW (Hız Limiti Uyarısı) Kapalı Daha fazla detay için, 7. bölümdeki "Akıllı Hız Limiti Uyarısı (ISLW)" sistemi kısmına bakınız.
Uyarı zamanlaması	Sürücü dikkati uyarı sisteminin uyarı zamanlamasını ayarlamak için. <ul style="list-style-type: none"> Normal / Geç
Uyarı ses düzeyi	Sürücü dikkati uyarı sisteminin uyarı zamanlamasını ayarlamak için. <ul style="list-style-type: none"> Yüksek / Orta / Düşük
DAW (Sürücü Dikkati Uyarısı)	<ul style="list-style-type: none"> Öndeki Araç Kalkış Uyarısı <p>Öndeki aracın kalkış uyarısı modunu açmak veya kapatmak için kullanılır.</p> <ul style="list-style-type: none"> Savrulma uyarısı <p>Sürücü Dikkati Uyarısını etkinleştirmek ve devre dışı bırakmak için.</p> Daha fazla detay için, 7. bölümdeki "Sürücü Dikkati Uyarısı (DAW)" konusuna bakınız.
Sürüş emniyeti	Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA) fonksiyonunu ayarlamak için. <ul style="list-style-type: none"> Etkin Asistan / Yalnızca uyarı / Kapalı Daha fazla bilgi için Bölüm 7'deki "Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA) Sistemi" konusuna bakınız.
Şerit Güvenliği	Şeritte Tutma Yardımcısını ayarlamak için. <ul style="list-style-type: none"> Asistan / Yalnızca Uyarı / Kapalı Daha fazla bilgi için, 7. bölümdeki "Şeritte Tutma Yardımcısı" (LKA) konusuna bakınız.
Kör Nokta Emniyeti	Kör Nokta Çarpışma Uyarısını devreye sokmak veya kapatmak için. <ul style="list-style-type: none"> Yalnızca uyarı / Kapalı Daha fazla bilgi için, 7. bölümdeki "Kör Nokta Çarpışma Uyarısı (BCW)" kısmına bakınız.
Park güvenliği	<ul style="list-style-type: none"> Park mesafe uyarısını otomatik açma Daha fazla detay için, 7. bölümdeki "Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı (PDW)" sistemi konusuna bakınız. <ul style="list-style-type: none"> Arka Çapraz-Trafik Emniyeti Daha fazla detay için, 7. bölümdeki "Arka Çapraz Trafik Çarpışma Uyarısı (RCCW)" konusuna bakınız.

* Sağlanan bilgiler aracınızda bulunan donanıma göre değişkenlik gösterebilir.

2. Gösterge paneli

Özellikler	Açıklama
Yakıt Tüketimi	<ul style="list-style-type: none">• Araç yeniden çalıştırıldıktan sonra• Yakıt dolumundan sonra• Ortalama Yakıt Tüketimi Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki "Yol Bilgisayarı" konusuna bakınız.
Yakıt Tüketimi Otomatik Sıfırlama	<ul style="list-style-type: none">• Kapalı• Sürüş sırasında• Yakıt dolumundan sonra Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki "Yol Bilgisayarı" konusuna bakınız.
Silecek/ Aydınlatma Ekranı	Silecek/ Aydınlatma modunu etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için. Etkinleştirildiğinde, LCD ekranı, modu her değiştirdiğinizde seçili Silecek/ Aydınlatma modunu gösterir.
Trafik işaretleri	Görüntülenen trafik işaretlerini ayarlamak için.
Buzlu yol uyarısı	Buzlu yol uyarısı işlevini devreye sokmak veya çıkarmak için kullanılır.
Karşılama sesi	Karşılama Sesini devreye almak veya devreden çıkarmak için.
Tema seçimi	Gösterge paneli için tema seçebilirsiniz. Sürüş Modu ile / Tema A / Tema B / Tema C / Tema D

3. Aydınlatma

Özellikler	Açıklama
Aydınlatma	Aydınlatma düzeyini ayarlamak için. • Seviye 1–20
Tek Dokunuşlu Sinyal Göstergesi	• Kapalı: Tek dokunuşlu dönüş sinyali fonksiyonu devreden çıkar. • 3, 5, 7 kez yanıp söner : Dönüş sinyal kolu hafifçe hareket ettirildiğinde, dönüş sinyali göstergesi 3, 5 veya 7 defa yanıp söner. Daha fazla bilgi için, 5. bölümdeki “Aydınlatma” konusuna bakınız.
Ortam ışığı aydınlatması	• Kapalı • Seviye 1/2/3/4
HBA (Uzun Far Yardımı)	Uzun Far Yardımını çalıştırmak veya kapatmak için. Daha fazla bilgi için, Bölüm 5’teki “Uzun Far Yardımı (HBA)” konusuna bakınız.

✳ Sağlanan bilgiler aracınızda bulunan donanımına göre değişkenlik gösterebilir.

4. Kapı

Özellikler	Açıklama
Otomatik Kilitleme	• Hıza Göre Devreye Girme: Aracın hızı 15km/saat değerini aşınca, tüm kapılar otomatik olarak kilitlenir. • Kapalı: Otomatik kapı kilitleme işlemi devreden çıkacaktır.
Otomatik Kilit açma	• Anahtar çıkınca /araç kapalıysa: Kontak anahtarı kontaklıktan çıkarıldığında veya Motor Çalıştırma/Durdurma Düğmesi OFF konumuna ayarlandığında tüm kapıların kilidi otomatik olarak açılır. • Kapalı: Otomatik kapı kilit açma işlemi iptal edilecektir.

5. Konfor Özellikleri

Özellikler	Açıklama
Arka yolcu uyarısı	Arka Koltuk Yolcu Alarmını etkinleştirmek ve devre dışı bırakmak için. Daha fazla bilgi için, 5. bölümdeki "Arka Koltuk Yolcu Alarmı (ROA) sistemi" konusuna bakınız.
Karşılama aynası	<ul style="list-style-type: none"> Kapı kilidi açıldığında: Kapı kilitleri açıldığında, dış dikiz aynaları otomatik açılır. Sürücü araca yaklaşınca: Akıllı anahtarla araca yaklaşıldığında, dış dikiz aynaları otomatik açılır. Daha fazla bilgi için, 5. bölümdeki "Karşılama Sistemi" konusuna bakınız.
Kablosuz Şarj Sistemi	Ön koltuktaki kablosuz şarj sistemini etkinleştirme ve devre dışı bırakma. Daha fazla bilgi için 5. bölümdeki "Kablosuz cep telefonu şarj sistemi" konusuna bakınız.
Otomatik Arka Silecek (R'de)	Otomatik Arka Sileceği etkinleştirmek ve devre dışı bırakmak için. Ön silecek çalışırken, vites geçiş düğmesini D'den R konumuna getirirseniz, arka silecek otomatik olarak çalışır. Sonra, vites düğmesini R'den D konumuna getirirseniz, arka silecek durur.
Gelişmiş hırsızlık önleme	Gelişmiş Hırsızlık Önleme fonksiyonunu etkinleştirmek ve devre dışı bırakmak için.
Aracı otomatik kapatma	Aracı Otomatik Kapatma fonksiyonunu etkinleştirmek ve devre dışı bırakmak için.
Bakım aralıkları	<ul style="list-style-type: none"> Bakım aralıkları Bakım Aralıkları fonksiyonunu çalıştırmak veya kapatmak için kullanılır. <ul style="list-style-type: none"> Bakım Aralığı Ayarı Bakım aralıkları menüsü etkinleştirilmiş ise, zamanı ve mesafeyi ayarlayabilirsiniz. <ul style="list-style-type: none"> Sıfırlama işlemi Bakım aralıklarının sıfırlanması

* Sağlanan bilgiler aracınızda bulunan donanıma göre değişkenlik gösterebilir.

Bilgilendirme

Bakım aralığı menüsünü kullanmak için HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz. Bakım aralıkları menüsü etkinleştirilmiş ve zaman ile mesafe ayarlanmış ise, aşağıdaki durumlara ilgili mesajlar araç her çalıştırıldığında görüntülenir.

- **Bakım zamanı** : Sürücüyü bakım zamanı için kalan mesafe ve gün sayısı hakkında bilgilendirmek için görüntülenir.
- **Bakım gerekli** : Bakım için ayarlanan mesafe ve gün sayısına ulaşıldıktan veya bu sayı geçildikten sonra görüntülenir.

Bilgilendirme

Aşağıdaki durumlardan herhangi biri ortaya çıkarsa, bakım yapılacak kilometre durumu ve gün sayısı yanlış olabilir.

- Akü kablosu bağlı değilse.
- Akü boşalmış ise.

6. Birimler

Özellikler	Açıklama
Hız ünitesi	Hız birimini seçme. (km/h, MPH)
Sıcaklık birimi	Sıcaklık birimini seçmek için. (°C, °F)
Yakıt Tüketimi Birimi	Yakıt tüketimi birimini seçmek için kullanılır. (km/L, L/100km, MPG)
Lastik basınç birimi	Lastik basınç birimini seçmek için. (psi, kPa, bar)

7. Dil (varsa)

Özellikler	Açıklama
Dil	Dili seçiniz.

8. Sıfırlama işlemi

Özellikler	Açıklama
Sıfırlama işlemi	Menüleri Kullanıcı Ayarları Modunda sıfırlayabilirsiniz. Dil ve bakım aralığı dışında, Kullanıcı Ayarları Modundaki tüm menüler fabrika ayarlarına sıfırlanabilir.

* Sağlanan bilgiler aracınızda bulunan donanıma göre değişiklik gösterebilir.

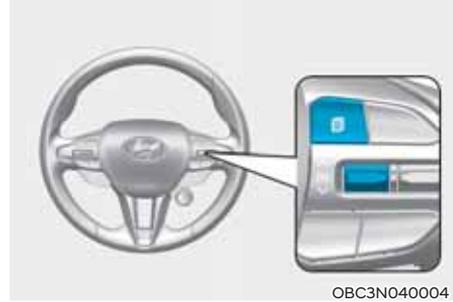
Yol bilgisayarı

Yol bilgisayarı, sürüşle ilgili bilgileri görüntüleyen bir mikrobilgisayar kumandalı sürücü bilgi sistemidir.

i Bilgilendirme

Eğer akü bağlantısı kesilirse, yol bilgisayara kaydedilen bazı sürüş bilgileri (örneğin Ortalama Araç Hızı) sıfırlanır.

Yolculuk modları



OBC3N040004

Yolculuk modunu değiştirmek için, direksiyon simidi üzerindeki "∧, ∨" düğmesini çeviriniz.



OBC3040025TU

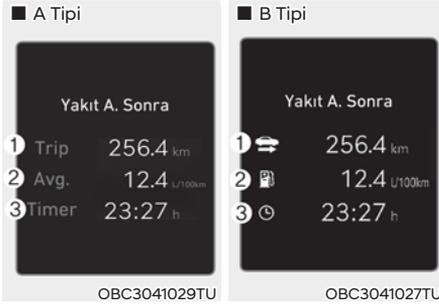
OBC3040026TU

Sürüş Bilgisi

Yol mesafesi (1), ortalama yakıt tüketimi (2) ve toplam sürüş süresi (3) görüntülenir.

Bu bilgiler her kontak açılış-kapanışından sonra kombine edilir. Bununla birlikte, motor 3 dakika veya daha fazla bir süre KAPALI konumda olduğunda Sürüş Bilgisi ekranı sıfırlanır.

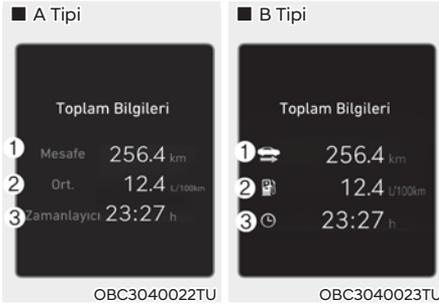
Manuel olarak sıfırlamak için, ekranda 'Sürüş Bilgisi' görüntülediğinde, direksiyon simidindeki OK düğmesine 1 saniye uzun basınız.



Yakıt aldıktan sonra

Yakıt aldıktan sonraki yol mesafesi (1), ortalama yakıt tüketimi (2) ve toplam sürüş süresi (3) görüntülenir.

Manuel olarak sıfırlamak için, ekranda 'Yakıt Alımından İtibaren' görüntülendiğinde, direksiyon simidindeki OK düğmesine 1 saniyeden uzun basınız.



Toplam Bilgi

Toplam yol mesafesi (1), ortalama yakıt tüketimi (2) ve toplam sürüş süresi (3) görüntülenir.

Bilgiler, son sıfırlamadan başlayarak bir araya getirilir.

Manuel olarak sıfırlamak için, ekranda 'Toplam Bilgiler' görüntülendiğinde, direksiyon simidindeki OK düğmesine 1 saniyeden uzun basınız.



Otomatik Duruş

Bu modda, "Rölanti dur ve kalk sistemi" tarafından gerçekleştirilen Otomatik duruşun süresi gösterilir.

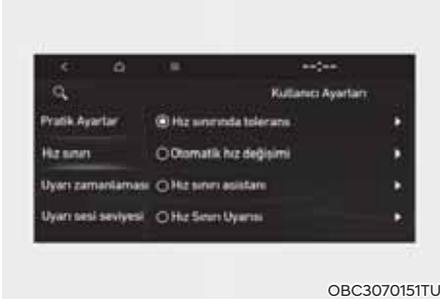
Daha fazla bilgi için, 6. bölümdeki "İSG (Rölantide Dur/Kalk) sistemi" konusuna bakınız.



Dijital Hız Göstergesi

Dijital hız göstergesi, aracın hızını gösterir.

Araç ayarları (bilgi ve eğlence sistemi)



Bilgi ve eğlence sistemindeki Araç Ayarları, kapı kilitleme/kilit açma özellikleri, kullanım kolaylığı özellikleri, sürücü desteği ayarları vs. gibi çeşitli ayarlar için kullanıcı seçenekleri sunar.

Araç Ayarları menüsü

1. Sürücü Yardımı
2. Gösterge Paneli
3. Klima
4. Koltuk
5. Aydınlatmalar
6. Kapı
7. Konfor Özellikleri
8. Varsayılan

Sağlanan bilgiler aracınızda bulunan donanıma göre değişiklik gösterebilir.

UYARI

Sürüş esnasında Araç Ayarlarını kullanmayınız. Aksi halde dikkatiniz dağılıbilir ve kazaya neden olabilirsiniz.

Aracınızın ayarlarını yapma



1. Bilgi ve eğlence sisteminin ana biriminde SETUP (YAPILANDIRMA) düğmesine basınız.



2. 'Araç' seçeneğini seçiniz ve özelliklerin ayarını değiştiriniz.

* Detaylı bilgiler, ayrıca sağlanan bir kılavuzda tarif edilmektedir.

5. Konfor Özellikleri

Aracınıza erişim	5-3
Uzaktan kumandalı anahtar	5-3
Akıllı anahtar	5-6
İmmobilizer sistemi	5-11
Kapı kilitleri	5-12
Kapıların dışarıdan kilitlemesi	5-12
Kapıların içeriden kilitlemesi	5-14
Otomatik kilit ve kilit açma özellikleri	5-16
Arka kapı çocuk emniyet kilitleri	5-16
Acil durumlarda kapıların kilitlemesi.....	5-17
Arka Koltuk Yolcu Alarmı (ROA)	5-17
Hırsızlık Alarm Sistemi	5-18
Direksiyon simidi.....	5-19
Elektrik destekli direksiyon (EPS).....	5-19
Yükseklik ayarlı / Teleskopik direksiyon	5-20
Isıtmalı direksiyon simidi	5-21
Korna.....	5-21
Aynalar.....	5-22
İç dikiz aynası.....	5-22
Dış dikiz aynası	5-23
Camlar	5-26
Elektrikli camlar.....	5-26
Dış özellikler	5-30
Motor kaputu	5-30
Bagaj kapağı	5-31
Bagaj kapağı acil açma fonksiyonu.....	5-33
Yakıt dolum kapağı.....	5-33
Aydınlatmalar	5-36
Dış aydınlatmalar.....	5-36
İç aydınlatmalar	5-42
Uzun Far Yardımı (HBA)	5-44
Uzun Far Yardımı ayarları	5-44
Uzun Far Yardımının çalışması.....	5-45
Uzun Far Yardımının arızası ve kısıtlamaları.....	5-46
Silecekler ve cam yıkayıcılar	5-47
Ön cam silecekleri	5-47
Cam yıkayıcıları	5-48
Arka cam sileceği ve yıkayıcı düğmesi.....	5-49

Manuel klima kontrol sistemi	5-50
Isıtma ve klima.....	5-51
Sistemin çalışması.....	5-55
Sistemin bakımı	5-57
Otomatik klima kontrol sistemi	5-59
Otomatik ısıtma ve klima	5-60
Manuel ısıtma ve klima	5-61
Sistemin çalışması.....	5-65
Sistemin bakımı	5-68
Ön cam buz çözme ve buğu giderme	5-70
Manuel klima kontrol sistemi	5-70
Otomatik klima kontrol sistemi	5-71
Otomatik buğu giderme sistemi (sadece otomatik klima kontrol sistemi için) ...	5-72
Buz çözme	5-73
Eşya saklama bölmeleri	5-75
Orta konsol saklama bölmesi	5-75
Torpedo gözü.....	5-76
İç özellikler	5-77
Küllük.....	5-77
Bardak tutucu	5-77
Kayar kol dayanağı	5-78
Güneşlik	5-78
Güç çıkışı.....	5-79
USB şarj portu.....	5-80
Kablosuz cep telefonu şarj sistemi.....	5-80
Saat	5-81
Giysi askısı.....	5-83
Paspas bağlantı noktaları	5-84
Bağaj filesi (tutucu)	5-85
Yük bölmesi kapağı	5-85
Bilgi ve Eğlence Sistemi	5-86
USB portu.....	5-86
Anten.....	5-87
Direksiyon simidi ses sistemi kontrolü.....	5-87
Ses tanıma	5-89
Bluetooth® Wireless Technology eller serbest	5-89
Aracın radyosu nasıl çalışır	5-90

ARACINIZA ERİŞİM

Uzaktan kumandalı anahtar (varsa)



OIB034040

HYUNDAI'nız, bir kapıyı (ve bagaj kapağını) kilitlemek veya kilidini açmak ve motoru çalıştırmak için uzaktan kumandalı anahtar kullanır.

- (1) Kapı Kilitleme
- (2) Kapı Kilidi Açma
- (3) Bagaj Kapağı Kilidini Açma

Kilitleme

Kilitlemek için:

1. Bütün kapıları, kaputu ve arka bagaj kapağını kapatınız.
2. Uzaktan kumandalı anahtardaki Kapı Kilitleme düğmesine (1) basınız.
3. Kapılar kilitletir. Dörtlü flaşörler bir kez yanıp söner. Ayrıca, LCD ekranda Kullanıcı Ayarları modu varsa, dış dikiz aynası katlanır. Daha fazla detay için bölüm 4'teki "LCD Ekranı" konusuna bakınız.
4. Aracın içindeki kapı kilitleme düğmesinin konumunu kontrol ederek kapıların kilitli olmasına dikkat ediniz.



UYARI

Anahtarları, çocuklar yalnız başına iken araçta bırakmayınız. Çocuklar gözetim altında değilken anahtarları kontak anahtarına takabilir ve elektrikli camları veya diğer kumandaları çalıştırabilirler ve hatta aracı hareket ettirebilirler. Bu da, ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir.

Kilit açma

Kilidi açmak için:

1. Uzaktan kumandalı anahtardaki Kapı Kilidi açma düğmesine (2) basınız.
2. Kapıların kilidi açılır. Dörtlü flaşörler iki kez yanıp söner. Ayrıca, LCD ekranda Kullanıcı Ayarları modu varsa, dış dikiz aynası açılır. Daha fazla detay için bölüm 4'teki "LCD Ekranı" konusuna bakınız.



Bilgilendirme

Tüm kapı kilitlerini uzaktan kumanda ile açtıktan sonra, 30 saniye içinde herhangi bir kapı açılmadığı takdirde, kapılar otomatik olarak tekrar kilitlenir.

Bagaj Kapağının Kilidini Açma

Kilidi açmak için:

1. Uzaktan kumandalı anahtardaki Bagaj Kapağı Kilidi Açma düğmesine (3) bir saniyeden fazla basınız.
2. Dörtlü flaşörler iki kez yanıp söner. Bagaj kapağı bir kez açılıp kapatıldıktan sonra, otomatik olarak kilitlenir.



Bilgilendirme

- Sadece bagaj kapağının kilidi açıldığında, kapak kapandıktan sonra bagaj otomatik olarak kilitlenecektir.
- Tuşu mutlaka 1 saniyeden fazla basılı tutmanız gerektiği konusunda bilgilendirme amacıyla, tuşun üzerine "HOLD (TUT)" kelimesi yazılmıştır.

Motoru çalıştırma

Daha fazla bilgi için, Bölüm 6'daki "Kontakt Anahtarı" kısmına bakınız.

NOT

Uzaktan kumandalı anahtar hasarını önlemek için:

- Uzaktan kumandalı anahtarı sudan, diğer sıvılardan ve ateşten uzakta tutunuz. Uzaktan kumandalı anahtarın içi nemlenirse (içeceklerden ya da rutubetten) veya ısınırsa, iç devresi arıza yapabilir ve bu durum garanti kapsamı dışındadır.
- Uzaktan kumandalı anahtarı düşürmeyiniz ve fırlatmayınız.
- Uzaktan kumandalı anahtarı çok yüksek sıcaklıklardan koruyunuz.

Mekanik anahtar

■ A Tipi



OTED036001A

■ B Tipi



OTLE045002

Uzaktan kumanda normal çalışmıyorsa, mekanik anahtarı kullanarak kapıyı kilitleyebilir veya açabilirsiniz.

B Tipi

Katlanmış anahtarı açmak için, serbest bırakma düğmesine basınız, anahtar otomatik olarak açılır.

Anahtarı katlamak için, serbest bırakma düğmesine basarken anahtarı el ile katlayınız.

NOT

Anahtarı, serbest bırakma düğmesine basmadan katlamayınız. Bu, anahtara hasar verebilir.

Uzaktan Kumandalı Anahtar Uyarıları

Aşağıdakiler meydana geldiği zaman, uzaktan kumandalı anahtar çalışmaz:

- Kontak anahtarı kontakta iken.
- Çalışma mesafesi limiti aşılrsa (yaklaşık 30 m).
- Uzaktan kumanda pili zayıf ise.
- Diğer araçlar ya da eşyalar kumanda sinyaline engel olursa.
- Hava aşırı derecede soğukken.
- Uzaktan kumandalı anahtar, normal çalışma işlevini bozabilecek radyo istasyonu gibi bir radyo vericisi veya havaalanının yakınındayken.

Uzaktan kumandalı anahtar doğru çalışmadığı zaman, kapıyı mekanik anahtarla açınız ve kapayınız. Uzaktan kumandalı anahtarla bir probleminiz olduğunda, HYUNDAI yetkili servisimize başvurmanızı öneririz.

Uzaktan kumandalı anahtar cep telefonunuza yakın ise, anahtara giden sinyal cep telefonunun normal çalışma sinyali tarafından engellenebilir. Bu durum özellikle telefonla çağrı yaparken, çağrı alırken, yazılı mesaj gönderirken ve/veya e-mail alırken önemlidir. Uzaktan kumandalı anahtarı ve cep telefonunuzu veya akıllı telefonunuzu aynı pantolon veya ceket cebine koymayınız ve daima iki cihaz arasında uygun bir mesafeyi korumaya gayret ediniz.

i Bilgilendirme

Uygunluktan sorumlu tarafın açıkça onaylamadığı değişiklikler ve modifikasyonlar, kullanıcının donanımı çalıştırma yetkisini geçersiz kılabilir. Uzaktan kumanda sisteminde, üreticisi tarafından onaylanmamış her türlü tadilat, sistemin çalışmamasına neden olabilir, bu durum aracınızın üretici garantisi kapsamına girmez.

NOT

Uzaktan kumandalı anahtarı elektromanyetik dalgaları bloke eden elektromanyetik maddelerden uzak tutunuz.

Pil değişimi

Uzaktan kumandalı anahtar düzgün çalışmaz ise, pilini değiştiriniz.



Pil Tipi: CR2032

Pilin değiştirilmesi:

1. Yuvaya ince bir nesne sokunuz ve kapağı hafifçe kanırtarak açınız.
2. Eski pili çıkarınız ve yeni pili takınız. Pilin konumunun doğru olduğundan emin olunuz.
3. Uzaktan kumandalı anahtarın bagaj kapağını yerine takınız.

Uzaktan kumandalı anahtarınızda bir hasar olabileceği konusunda şüpheniz varsa veya anahtarın düzgün çalışmadığını düşünüyorsanız, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.



UYARI

BU ÜRÜNDE BİR ADET DÜĞME TİPİ PİL BULUNMAKTADIR.

Yutulması durumunda, lityum düğme pil 2 saat içinde ciddi veya ölümcül rahatsızlıklara neden olabilir. Pilleri çocukların erişemeyeceği bir yerde saklayınız.

Pillerin yutulduğunu veya vücudun herhangi bir yerinden içeri giriş yaptığını düşünüyorsanız, derhal tıbbi yardıma başvurunuz.

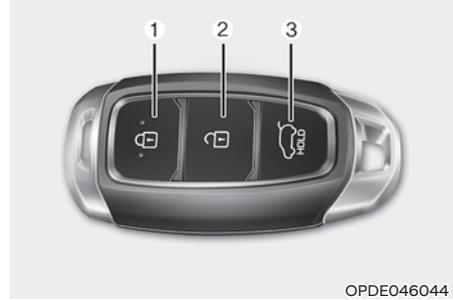


Bilgilendirme



Pillerin uygun şekilde yok edilmemesi, çevre ve insan sağlığı için zararlı olabilir. Pili yerel yasalara ve düzenlemelere uygun olarak imha ediniz.

Akıllı anahtar (varsa)



HYUNDAI'nız, bir kapıyı (ve bagaj kapağı) kilitleyebilen veya kilidini açabilen ve hatta motoru çalıştırabilen bir akıllı anahtara sahiptir.

- (1) Kapı Kilitleme
- (2) Kapı Kilidi Açma
- (3) Bagaj Kapağı Kilidini Açma

Kilitleme



Kilitlemek için:

1. Bütün kapıları, kaputu ve arka bagaj kapağını kapatınız.
2. Akıllı Anahtarı Yanınızda Taşıyınız.
3. Akıllı anahtardaki kapı kolu düğmesine veya kapı kolu üzerindeki Kapı Kilit düğmesine basınız.
4. Dörtlü flaşörler bir kez yanıp söner. Ayrıca, LCD ekranda Kullanıcı Ayarları modundan "Pratik Ayarlar → Karşılama aynası → Kapıların kilidi açılınca" seçilirse, dış dikiz aynası katlanır. Daha fazla detay için bölüm 4'teki "LCD Ekranı" konusuna bakınız.
5. Kapı dış kolunu çekerek kapıların kilitlenmiş olduğundan emin olunuz.

i Bilgilendirme

Kapı kolu düğmesi sadece, akıllı anahtar dış kapı kolundan 0.7 ~ 1 m mesafe içinde ise çalışır.

Aşağıdakilerden birisi olduğunda, dış kapı kolu düğmesine basmanıza rağmen kapılar kilitlenmez ve üç saniyelik sesli uyarı duyulur:

- Akıllı anahtar araç içindeyse.
- Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC veya ON konumundaysa.
- Bagaj kapağı hariç herhangi bir kapı açık olduğunda.

! UYARI

Akıllı anahtar, asla çocuklar yalnız başına iken araçta bırakmayınız. Çocuklar gözetim altında değilken Motor/Çalıştırma/ Durdurma düğmesine basabilir ve elektrikli camları veya diğer kumandaları çalıştırabilirler ve hatta aracı hareket ettirebilirler, bu da, ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir.

Kilit açma



Kilidi açmak için:

1. Akıllı Anahtarı Yanınızda Taşıyınız.
2. Akıllı anahtardaki kapı kilit açma düğmesine veya Kapı kolu düğmesine basınız.
3. Kapıların kilidi açılır. Dörtlü flaşörler iki kez yanıp söner. Ayrıca, LCD ekranda Kullanıcı Ayarları modundan "Pratik Ayarlar → Karşılama aynası → Kapıların kilidi açılınca" seçilirse, dış dikiz aynası açılır. Daha fazla detay için bölüm 4'teki "LCD Ekranı" konusuna bakınız.

i Bilgilendirme

- Kapı kolu düğmesi sadece, akıllı anahtar dış kapı kolundan 1 m mesafe içinde ise çalışır. Diğer kişiler de akıllı anahtara sahip olmadan sizin yanınızda iken düğmeye basarak kapıları açabilirler.
- Tüm kapı kilitlerini uzaktan kumanda ile açtıktan sonra, 30 saniye sonra herhangi bir kapı açılmadığı takdirde, kapılar otomatik olarak tekrar kilitlenir.

Bagaj Kapağının Kilidini Açma

Kilidi açmak için:

1. Akıllı Anahtarı Yanınızda Taşıyınız.
2. Bagaj kapağı kolu üzerindeki kilit düğmesine veya akıllı anahtar üzerindeki bagaj kapağı kilit açma düğmesine bir saniyeden fazla basınız.
3. Dörtlü flaşörler iki kez yanıp söner. Bagaj kapağı bir kez açılıp kapatıldıktan sonra, otomatik olarak kilitlenir.

i Bilgilendirme

Bagaj kapağı kilidini açtıktan sonra, 30 saniye içinde bagaj kapağı açılmadığı takdirde, bagaj kapağı otomatik olarak kilitlenecektir.

Motoru alıştırma

Motor alıştırma düğmesine basarak motoru çalıştırabilirsiniz. Detaylı bilgi için, Bölüm 6'daki "Motor alıştırma/Durdurma düğmesi" konusuna bakınız.

NOT

Akıllı anahtar hasarını önlemek için:

- Akıllı anahtarı sudan, diğeri sıvılardan ve ateşten uzakta tutunuz. Akıllı anahtarın içi nemlenirse (içeceklerden ya da rutubetten) veya ısınır, i devresi arıza yapabilir ve bu durum garanti kapsamı dışındadır.
- Akıllı anahtarı düşürmeyiniz ve fırlatmayınız.
- Akıllı anahtarı çok yüksek sıcaklıklardan koruyunuz.

NOT

Araçtan ayrıldığınızda akıllı anahtarı daima yanınızda bulundurunuz. Akıllı anahtar aracın yakınında ise araç aküsü boşalabilir.

Mekanik anahtar

Akıllı Anahtar normal çalışmıyorsa, mekanik anahtarı kullanarak kapıları kilitleyebilir veya açabilirsiniz.



OPD046045

Açma düğmesini (1) basılı tutunuz ve mekanik anahtarı (2) ıkartınız. Mekanik anahtarı kapıdaki anahtar deliğine takınız.

Mekanik anahtarı tekrar yerine takmak için, anahtarı yuvasına yerleştiriniz ve klik sesi duyuluncaya kadar itiniz.

Akıllı anahtarın kaybolması

Bir araca azami iki adet akıllı anahtar kaydı yapılabilir. Akıllı anahtarınızı kaybederseniz, aracınızı olası hırsızlıktan korumak için, bir HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

Akıllı anahtar ile ilgili uyarılar

Aşağıdaki durumlar meydana geldiği zaman, akıllı anahtar çalışmaz:

- Akıllı anahtarın, vericinin çalışmasını bozabilecek radyo istasyonu gibi bir radyo vericisi veya havaalanının yakınında olması.
- Akıllı anahtarın seyyar telsiz cihazı yanında veya bir cep telefonunun yakınında olması.
- Aracınızın yakınındaki başka bir aracın akıllı anahtarının çalışması.

Akıllı anahtar doğru çalışmadığı zaman, kapıyı mekanik anahtarla açınız ve kapatınız. Akıllı anahtarla bir probleminiz olduğunda, HYUNDAI yetkili servisimize başvurmanızı öneririz.

Akıllı anahtar cep telefonunuza yakın ise, anahtara giden sinyal cep telefonunun normal çalışma sinyali tarafından engellenebilir. Bu durum özellikle telefonla çağrı yaparken, çağrı alırken, yazılı mesaj gönderirken ve/veya e-mail alırken önemlidir. Uzaktan kumandalı anahtarı ve cep telefonunuzu veya akıllı telefonunuzu aynı pantolon veya ceket cebine koymayınız ve daima iki cihaz arasında uygun bir mesafeyi korumaya gayret ediniz.

i Bilgilendirme

Uygunluktan sorumlu tarafın açıkça onaylamadığı değişiklikler ve modifikasyonlar, kullanıcının donanımı çalıştırma yetkisini geçersiz kılabilir. Uzaktan kumanda sisteminde, üreticisi tarafından onaylanmamış her türlü tadilat, sistemin çalışmamasına neden olabilir, bu durum aracınızın üretici garantisini kapsamına girmez.

NOT

Akıllı anahtarı elektromanyetik dalgaları bloke eden elektromanyetik maddelerden uzak tutunuz.

Pil değişimi



Akıllı Anahtar düzgün çalışmıyorsa, pilı yenisiyle değiştirerek deneyiniz.

Pil Tipi: CR2032

Pilin değiştirilmesi:

1. Akıllı anahtarın bagaj kapağını açmak için kanırtınız.
2. Eski pili çıkarınız ve yeni pili takınız. Pilin konumunun doğru olduğundan emin olunuz.
3. Akıllı anahtarın bagaj kapağını yerine takınız.

Akıllı anahtarınızda bir hasar olabileceği konusunda şüpheniz varsa veya anahtarın düzgün çalışmadığını düşünüyorsanız, HYUNDAI yetkili servisimize başvurmanızı öneririz.

! UYARI

BU ÜRÜNDE BİR ADET DÜĞME TİPİ PİL BULUNMAKTADIR.

Yutulması durumunda, lityum düğme pil 2 saat içinde ciddi veya ölümcül rahatsızlıklara neden olabilir. Pilleri çocukların erişemeyeceği bir yerde saklayınız.

Pillerin yutulduğunu veya vücudun herhangi bir yerinden içeri giriş yaptığını düşünüyorsanız, derhal tıbbi yardıma başvurunuz.

i Bilgilendirme



Pillerin uygun şekilde bertaraf edilmemesi, çevre ve insan sağlığı için zararlı olabilir. Pili yerel yasalara ve düzenlemelere uygun olarak imha ediniz.

İmmobilizer sistemi

İmmobilizer sistemi aracınızı hırsızlığa karşı korur. Düzgün kodlanmamış bir anahtar (veya yanlış bir anahtar) kullanılırsa, motor yakıt sistemi devre dışı kalır.

Kontak anahtarı (AÇIK) konumuna getirildiğinde, immobilizer sistemi lambası yanmalı ve akabinde sönmelidir. Göstergedeki immobilizer lambası yanıp sönmeye başlarsa, sistem anahtarın kodunu algılamamış demektir.

Kontak anahtarını önce LOCK/OFF konumuna, daha sonra tekrar "ON" konumuna getiriniz.

Eğer başka bir immobilizer anahtarı veya başka bir metal nesne (örneğin; anahtarlık zinciri) anahtarın yakınında ise, sistem anahtarınızın kodunu algılayamayabilir. Metal nesnelere, immobilizer sinyalinin normal iletimini etkileyebileceği için motor çalışmayabilir.

Eğer sistem anahtarın kodunu defalarca algılamaz ise, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanız önerilir.

Bu sistemi değiştirmeye veya başka bir cihaz ilave etmeye kalkışmayınız. Aracınızı çalışmaz duruma getiren elektrik problemleri ile sonuçlanabilir.



UYARI

Hırsızlığı önlemek için, yedek anahtarları aracınızda bırakmayınız. İmmobilizer şifreniz benzersiz bir müşteri şifresidir ve gizli tutulmalıdır.

NOT

Anahtarınızın içindeki alıcı/verici, immobilizer sisteminin önemli bir parçasıdır. Yıllar boyu problemsiz hizmet verecek şekilde tasarlanmıştır. Ancak nem, statik elektrik ve kötü kullanım olması durumunda immobilizer sistem arızası olabilir.

KAPI KİLİTLERİ

Kapıların dışarıdan kilitlemesi

Mekanik anahtar

■ Uzaktan kumandalı anahtar



OBC3050002

■ Akıllı anahtar



OBC3050003

1. Kapağın altında bulunan kolu mekanik anahtarla itiniz. (1)
2. Mekanik anahtarı bastırırken kolun kapak deliğinden dışarı çıkmaması için, yavaşça yukarıya doğru itiniz ve kapağı çıkarınız. (2)
3. Kapağı çıkardıktan sonra, mekanik anahtar kullanılarak yalnızca sürücü kapısının kilidi açılabilir veya kilitlenebilir.
4. Açmak için anahtarı saat yönüne, kilitlemek için saat yönünün tersine doğru çeviriniz. (3)

Eğer sürücü kapısını anahtarla açıp/kilitleerseniz, tüm kapılar otomatik olarak açılır/kilitletir.

Kapı kilitleme bir kez açıldıktan sonra, kapılar kapı kolları çekilerek açılabilir.

Kapıyı kapatırken, elinizle itiniz. Kapıların tam olarak kapandığından emin olunuz.

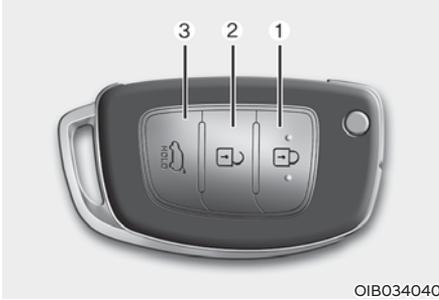
i Bilgilendirme

- Kapıyı mekanik anahtar vasıtasıyla kilitleirken dikkatli olun, çünkü bu şekilde sadece sürücü kapısı kilidi açılabilir / kapanabilir.
- Mekanik anahtar kullanılırken tüm kapıları aracın içindeki merkezi kapı kilitleme anahtarını kullanarak kilitleyin. Sürücü iç kapı kolunu kullanarak kapıyı açınız, daha sonra kapıyı kapatınız ve sürücü kapısını mekanik anahtar vasıtasıyla kilitleyiniz.
- Kapıları araç içinden kilitlemek için Bölüm 5 “Kapıların içeriden kilitlemesi” konusuna bakınız.

i Bilgilendirme

- Kapağı çıkarırken, kapağı kaybetmemeye ve çizik oluşturmamaya dikkat ediniz.
- Anahtar kapağı donar ve açılmazsa, kilide hafifçe vurunuz veya dolaylı olarak ısıtınız (el sıcaklığı vb.).
- Kapıya ve kapı koluna aşırı kuvvet uygulamayınız. Hasarlanabilir.

Uzaktan kumandalı anahtar



OIB034040

Kapıları kilitlemek için, uzaktan kumandalı anahtardaki Kapı Kilitleme düğmesine (1) basınız.

Kapı kilitlerini açmak için, uzaktan kumandalı anahtardaki Kapı Kilit Açma düğmesine (2) basınız.

Kapı kilitleri bir kez açıldıktan sonra, kapılar kapı kolları çekilerek açılabilir.

Kapıyı kapatırken, elinizle itiniz. Kapıların tam olarak kapandığından emin olunuz.

i Bilgilendirme

- Soğuk ve nemli havalarda, kapı kilidi ve kapı mekanizmaları, donma nedeniyle, düzgün çalışmayabilir.
- Kapının, araç anahtarı ya da kapı kilitleme düğmesi ile birkaç kere üst üste hızla açılıp kilitlemesi halinde, devrenin korunması ve sistem bileşenlerinin zarar görmemesi için, sistem geçici olarak çalışmayı durdurabilir.

Akıllı anahtar



OBC3050001



OPDE046044

(1) Kapı Kilitleme

(2) Kapı Kilidi Açma

(3) Bagaj Kapağı Kilidini Açma

Akıllı anahtarı beraberinizde taşıırken kapıları kilitlemek için, dış kapı kolunun düğmesine basınız veya akıllı anahtar üstündeki kapı kilitleme düğmesine basınız.

Akıllı anahtarı beraberinizde taşıırken kapıların kilidini açmak için, dış kapı kolunun düğmesine basınız veya akıllı anahtar üstündeki kapı kilit açma düğmesine basınız.

Kapı kilitleri bir kez açıldıktan sonra, kapılar kapı kolları çekilerek açılabilir.

Kapıyı kapatırken, elinizle itiniz. Kapıların tam olarak kapandığından emin olunuz.

i Bilgilendirme

- Soğuk ve nemli havalarda, kapı kilidi ve kapı mekanizmaları, donma nedeniyle, düzgün çalışmayabilir.
- Kapının, araç anahtarı ya da kapı kilitleme düğmesi ile birkaç kere üst üste hızla açılıp kilitlemesi halinde, devrenin korunması ve sistem bileşenlerinin zarar görmemesi için, sistem geçici olarak çalışmayı durdurabilir.

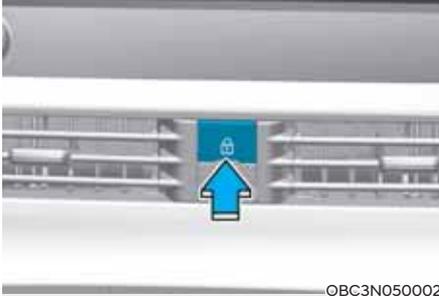
Kapıların içeriden kilitlemesi

Kapı kolu ile



- Ön kapılar
Kapı kilitli olduğu zaman, iç kapı kolu çekildiğinde (1), kapının kilidi açılır.
- Arka kapılar
Kapı kilitli olduğu zaman, iç kapı kolu çekildiğinde, kapının kilidi açılır.
Eğer iç kapı kolu bir defa daha çekilirse, kapı açılır.

Merkezi kapı kilitleme/açma sistemi ile



- Bir kapı açık olduğunda
 - Merkezi kapı kilitleme düğmesine basarsanız, tüm araç kapıları kilitlenecektir ve düğme üzerindeki gösterge lambası yanacaktır.
 - Düğmeye basıldığında herhangi bir kapı açıksa, hiç bir kapı kilitlenmez.
- Tüm kapılar kilitli olduğunda
 - Merkezi kapı kilit açma düğmesine bastığınız zaman, tüm araç kapılarının kilidi açılacaktır.
 - Herhangi bir kapının kilidi açık ise, merkezi kapı kilit düğmesinin göstergesi söner.

i Bilgilendirme

Kapılardan birinin kilidi açıldığında veya bagaj kapağı açıldığında, düğme üzerindeki gösterge lambası yaklaşık bir dakika yanıp söner.

! UYARI

- Araç hareket halindeyken kapılar daima tamamen kapalı ve kilitli olmalıdır. Kapıların kilitleri açık ise, bir çarpışma durumunda araçtan dışarı fırlama riski artar.
- Araç hareket halinde iken sürücü veya yolcu kapı iç kolunu çekmeyiniz.

! UYARI

Çocukları veya hayvanları aracınızda yalnız bırakmayınız. Kapalı bir aracın içi aşırı sıcak olabileceği için, bu durum araç içinde bırakılan ve dışarı çıkamayan çocuklara veya hayvanlara ciddi şekilde zarar verebilir ve hatta ölümlerine neden olabilir.

Çocuklar aracın kendilerini yaralayabilecek olan özelliklerini çalıştırabilirler veya araca girmeye çalışan kişiler çocuklara zarar verebilirler.

! UYARI

Aracınızı daima emniyete alınız

Aracınızın kilitleri açık bırakılması hırsızlığa ya da araca girilmesine sebep olabilir.

Aracınızı emniyet altına almak için, fren pedalına basarken vites kolunu (otomatik şanzımanlı/çift kavramalı şanzımanlı araçlarda) N (Boş) konumuna veya (düz şanzıman için) birinci vitese veya R (geri) vites konumuna getiriniz, el frenini çekiniz ve kontak anahtarını "LOCK/OFF (KİLİTLİ/KAPALI)" konumuna getiriniz, tüm camları kapatınız, tüm kapıları kilitleyiniz ve anahtarı daima yanınıza alınız.

! UYARI

Araç içinde uzun süre kalırsanız hava durumu çok sıcak veya soğuk iken rahatsızlık riski veya hayati tehlike söz konusu olabilir. Araç içinde birisi varken aracı dışardan kilitlemeyiniz.

! UYARI

Yaklaşan bir araç veya yaya varken kapının açılması, hasara veya yaralanmaya neden olabilir. Kapıları açarken dikkatli olunuz ve kapı hizasında araca yaklaşmakta olan araç, motosiklet, bisiklet ve yaya olup olmadığına bakınız.

Otomatik kapı kilitleme ve kilit açma özellikleri

Darbeye duyarlı kapı kilidi açma sistemi (varsa)

Hava yastıklarının açılmasına neden olan bir çarpışma olduğunda, tüm kapıların kilitleri otomatik olarak açılır.

Hıza duyarlı kapı kilit sistemi (varsa)

Araçın hızı 15 km/saat değerini aşınca, tüm kapılar otomatik olarak kilitlenir.

Otomatik kapı kilitleme/kilit açma özelliklerini LCD ekranındaki Kullanıcı Ayarları modundan devreye sokabilir ya da devreden çıkarabilirsiniz. **Daha fazla detay için bölüm 4'teki "LCD Ekranı" konusuna bakınız. Aracınızda ek olarak navigasyon varsa, lütfen ayrıca verilen bilgi ve eğlence sistemi kılavuzunu inceleyiniz.**

Arka kapı çocuk emniyet kilitleri



Çocuk emniyet kilidi, arkada oturan çocukların arka kapıları açmalarını önlemek içindir.

Araçta çocukların olduğu zamanlarda, arka kapı emniyet kilitleri kullanılmalıdır.

Çocuk emniyet kilidi, her arka kapının kenarına yerleştirilmiştir. Çocuk emniyet kilidi kilitli konumdayken, iç kapı kolu çekilse bile arka kapı açılmaz.

Çocuk emniyet kilidini kilitlemek için, deliğe bir anahtar (veya tornavida) (1) yerleştiriniz ve kilitleme konumuna getiriniz.

Arka kapının aracın içinden açılması için, çocuk emniyet kilidini açınız.

UYARI

Araç hareket halindeyken çocuklar kazara arka kapıları açarsa, araçtan dışarı düşebilirler. Araçta çocukların olduğu zamanlarda, mutlaka arka kapı emniyet kilitleri kilitli olmalıdır.

Acil durumlarda kapıların kilitlenmesi



Acil bir durumda (akü boşalması vb.), acil durum anahtarını kullanarak kapıyı manuel olarak kilitleyebilirsiniz.

1. Kapıyı açınız
2. Acil durum anahtarını, kapının arkasında bulunan acil durum kilidine yerleştirin ve anahtarı yatay yönde çeviriniz.
3. Kapıyı kapatınız.

Arka Koltuk Yolcu Alarmı (ROA)

Bu fonksiyon, sürücünün arka koltukta yolcu bırakmasını önler.

Aracınızda ek olarak navigasyon varsa, lütfen ayrıca verilen bilgi ve eğlence sistemi kılavuzunu inceleyiniz.



NOT

Sürücünün, arka kapılardan birini açıp kapattıktan sonra motoru kapatıp sürücü kapısını açması durumunda, "Arka koltukları kontrol edin" uyarı mesajı görünür.

UYARI

Arka koltuk alarm sistemi, sürücüye arka koltukları kontrol etmesi için bilgi verir, ancak arka koltukta bir nesne mi, yolcu mu olduğunu algılamaz. Aracınızdan çıkarken arka koltukları mutlaka kontrol ediniz.

DİKKAT

Sürücü motoru durdurup aracın kapısını kilitlediğinde kapı açma ve kapatma geçmişi başlatılır. Arka kapı bir kez daha açılmasa dahi, önceden bir kayıt varsa, alarm çalabilir. Örneğin, sürücünün aracın kapısını kilitlememesi ve alarm çaldıktan sonra araçtan inmek üzere kapıyı açması durumunda, alarm susabilir.

HIRSIZLIK ALARM SİSTEMİ

Bu sistem aracınızı ve kıymetli eşyalarınızı korumaya yardım eder. Aşağıdakilerden biri meydana gelirse, bir korna sesi duyulur ve dörtlü flaşör, sürekli yanıp söner:

- Kapılardan birinin akıllı anahtar veya uzaktan kumandalı anahtar kullanmadan açılması.
- Arka bagaj kapağının uzaktan kumandalı anahtar veya akıllı anahtar kullanmadan açılması.
- Motor kaputu açıldığında.

Alarm 30 saniye devam eder, sonra sistem sıfırlanır. Alarmı kapatmak için, kapıları uzaktan kumandalı anahtar veya akıllı anahtar ile açınız.

Kapıları ve bagaj kapağı kilitledikten 30 saniye sonra, hırsızlık önleyici alarm sistemi otomatik olarak ayarlanır. Sistemi devreye sokmak için, kapıları ve bagaj kapağı mutlaka uzaktan kumandalı anahtar veya akıllı anahtar ile aracın dışından kilitlemelisiniz veya dış kapı kollarının düğmesine akıllı anahtar yakınızdaki iken basmalısınız.

Sistemin devreye girdiğini göstermek için dörtlü flaşör ışığı yanıp söner ve sesli uyarı bir kez çalar.

Güvenlik sistemi devreye girdiğinde, herhangi bir kapı, bagaj kapağı veya kaput uzaktan kumandalı anahtar veya akıllı anahtar kullanılmadan açıldığında, alarm devreye girer.

Kaput, bagaj kapağı veya herhangi bir kapı tamamen kapatılmazsa, hırsızlık önleyici alarm sistemi devreye girmez. Sistem devreye girmez ise, kaputun, bagaj kapağının veya kapıların tamamen kapalı olup olmadıklarını kontrol ediniz.

Bu sistemi değiştirmeye veya başka bir cihaz ilave etmeye kalkışmayınız.

i Bilgilendirme

- Tüm yolcular araçtan çıkmadan önce, kapıları kilitlemeyiniz. Sistem devreye girdikten sonra, son yolcu aracı terk ederse, alarm devreye girer.
- Eğer alarm sistemi uzaktan kumanda veya akıllı anahtar ile devre dışı bırakılmamış ise, mekanik anahtarı kullanarak kapıları açınız ve kontak anahtarını ON konumuna (uzaktan kumanda için) getiriniz veya motoru (akıllı anahtar için) çalıştırınız ve 30 saniye bekleyiniz.
- Sistemin devreden çıkarılmasından sonra, eğer 30 saniye içinde herhangi bir kapı veya bagaj kapağı açılmazsa, sistem tekrar aktif hale gelir.

! UYARI

Hırsız alarmı ile ilgili bakım ve servis hizmetleri için HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz.

Hırsız alarm sisteminin keyfi olarak tadil edilmesi veya değiştirilmesi arızaya neden olabilir. Keyfi değişiklik veya tadilattan kaynaklanan arızalar garanti kapsamına alınmazlar.



i Bilgilendirme

Hırsızlık alarm sistemi ile donatılmış araçlarda aşağıdaki bilgilerin bulunduğu bir etiket vardır:

1. UYARI
2. GÜVENLİK SİSTEMİ

DİREKSİYON SİMİDİ

Elektrik destekli direksiyon (EPS)

Bu sistem direksiyonu çevirmenize yardımcı olur. Motor çalışmıyorsa veya EPS sistemi çalışmaz hale gelirse, araca halen yön verilebilir, fakat bunun için daha fazla güç gerekir.

Ayrıca, araca daha iyi hakimiyet için, aracın hızı arttıkça direksiyon daha ağırlaşır ve aracın hızı azaldıkça daha hafif hale gelir.

Aracın normal seyri sırasında direksiyon için gereken kuvvette bir değişiklik fark ederseniz, direksiyon sistemini bir HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

NOT

Elektrik Destekli Direksiyon Sistemi normal şekilde çalışmazsa, gösterge panelindeki (⚡) lambası yanar. Direksiyonun kontrolü veya çalışması güçleşebilir. Aracınızı mümkün olan en kısa süre içinde HYUNDAI yetkili servisine götürüp sistemi kontrol ettirmenizi öneririz.

Bilgilendirme

Aracın normal çalışması sırasında aşağıdaki belirtiler meydana gelebilir:

- **Kontak anahtarını ON konuma getirdikten sonra, sistem EPS sistem arıza teşhisi gerçekleştirdiği sırada direksiyonu hemen çevirmek zor olabilir. Arıza teşhis süreci tamamlanınca, direksiyon normal durumuna döner.**
- **Akü voltajı düşük olduğunda, direksiyonun hareketi daha çok kuvvet gerektirebilir. Ancak, bu geçici bir durumdur, dolayısıyla akü şarj edildikten sonra normal durumuna geri dönecektir.**
- **Kontak anahtarı "ON (AÇIK)" veya "LOCK/OFF (KİLİTLİ/KAPALI)" konumuna getirildiğinde, EPS rölesinden bir klik sesi gelebilir.**
- **Araç dururken veya çok düşük hızdayken EPS motor sesi duyulabilir.**
- **Düşük sıcaklıkta direksiyonu çalıştırırken anormal sesler gelebilir. Sıcaklık yükseldiğinde, bu ses yok olur. Bu normal bir durumdur.**
- **Araç park durumunda hareketsiz iken, direksiyonu sonuna kadar sola veya sağa sürekli çevirirseniz, direksiyon çevirme kuvveti artar. Bu bir sistem arızası değildir. Bir süre beklenirse çevirme kuvveti normal durumuna dönecektir.**

Yükseklik ayarlı direksiyon / Teleskopik direksiyon

UYARI

Araç hareket halindeyken direksiyon simidini kesinlikle ayarlamaya kalkışmayın. Direksiyon hakimiyetinizi kaybedebilir ve ciddi kişisel yaralanmalara, ölüme ya da kazalara neden olabilirsiniz.

Bilgilendirme

Ayardan sonra, kilit açma kolu bazen direksiyon simidini kilitlemeyebilir.

Bu durum bir arıza değildir. Bu, iki dişli birbirine düzgün geçmediği için olur. Bu durumda, direksiyon simidini yeniden ayarlayınız ve sonra direksiyon simidini kilitleyiniz.



Direksiyon simidi açısını ve yüksekliğini ayarlamak için:

1. Kilit açma kolunu (1) aşağı doğru çekiniz.
2. Direksiyonu istenen açı (2) ve yüksekliğe (3) ayarlayınız (varsa). Direksiyon simidini yüzünüze değil, göğsünüze doğru getiriniz. Gösterge panelindeki lambaları ve göstergeleri görebilmenizi sağlayınız.
3. Direksiyon simidini yerinde kilitlemek için, kilit açma kolunu yukarı çekiniz.

Direksiyon simidinin yerine oturduğundan emin olmak için direksiyonu hem aşağı hem de yukarı doğru hareket ettiriniz.

DİKKAT

Direksiyon simidi yüksekliğini ayarlarken, ayar mekanizması zarar görebileceğinden, lütfen sertçe itme ve çekme yapmayınız.

Isıtmalı direksiyon simidi (varsa)



Kontak anahtarı "ON" konumunda iken veya motor çalışırken, direksiyon simidini ısıtmak için ısıtmalı direksiyon simidi tuşuna basınız. Düğmenin üzerindeki ışık yanar.

Isıtmalı direksiyon simidi sistemini kapatmak için, tuşa tekrar basınız. Düğmenin üzerindeki ışık söner.

i Bilgilendirme

Isıtmalı direksiyon simidi sistemi, ısıtma sistemi açıldıktan yaklaşık 30 dakika sonra otomatik olarak kapanır.

NOT

Direksiyon simidine herhangi bir aksesuar veya kılıf takmayınız. Bu kılıf veya aksesuar, ısıtmalı direksiyon simidi sisteminde hasara neden olabilir.

Korna



Kornayı çalmak için, direksiyonun üzerindeki korna sembolüyle gösterilen alana basınız (şekle bakınız). Korna, sadece bu alana basıldığında çalar.

NOT

Kornayı çalmak için, şiddetle veya yumruğunuz ile korna üzerine vurmeyiniz. Kornaya sivri uçlu bir nesne ile basmayınız.

AYNALAR

İç dikiz aynası

Sürmeye başlamadan önce, dikiz aynasını, arka camdan görüntüyü ortalayacak şekilde ayarlayınız.



UYARI

Görüşünüzün engellenmemesine dikkat ediniz. Arka koltuğa veya yük bölümüne veya arka koltuk başlıklarının arkasına arka camdan görüşünüzü kapatacak şekilde nesnelere koymayınız.



UYARI

Bir kaza veya hava yastığının açılması sırasında ciddi yaralanmaları önlemek için dikiz aynasını değiştirmeyiniz ve geniş bir ayna takmayınız.



UYARI

Araç hareket halindeyken aynayı kesinlikle ayarlamaya kalkışmayınız. Aksi halde aracın kontrolünü kaybedebilir ve kazaya neden olabilirsiniz.

NOT

Aynayı temizleyeceğiniz zaman, cam temizleyici ile ıslatılmış kağıt havlu veya benzeri bir malzeme kullanınız. Cam temizleyiciyi doğrudan ayna üzerine püskürtmeyiniz. Çünkü bu, sıvı temizleyicinin ayna gövdesinin içine girmesine neden olabilir.

Gündüz/gece dikiz aynası (varsa)



[A] : Gündüz, [B]: Gece

Bu ayarlamayı yola çıkmadan önce ve gündüz/gece ayar kolu gündüz konumundayken yapınız.

Gece sürüşü sırasında arkanızdaki araçların farlarından gelen ışığı azaltmak için, gündüz/gece ayar kolunu kendinize doğru çekiniz.

Gece konumundayken geri görüş netliğinin biraz azaldığını unutmayınız.

Elektrikli Krom Ayna (Kendinden Kararan Dikiz Aynası) (varsa)



OBC3050014

Elektrikli dikiz aynası, gece veya zayıf ışıkta sürüş koşullarında arkanızdan gelen aracın far yansımalarını otomatik olarak kontrol eder.

Motor çalışırken, yansıma dikiz aynasına monte edilmiş olan sensör (1) tarafından otomatik olarak kontrol edilir. Sensör, aracın etrafındaki ışık seviyesini algılar ve arkanızdaki aracın far yansımalarını otomatik olarak kontrol ederek ayarlar.

Vites Geri (R) konumuna getirildiğinde, sürücünün aracın geri görüşünü artırmak için ayna otomatik olarak en parlak ayar seviyesine geçer.

Dış dikiz aynası



©AI3059018

Ayna açılarını mutlaka yola çıkmadan önce ayarlayınız.

Aracınız hem sağ hem sol dış dikiz aynaları ile donatılmıştır.

Otomatik yıkamada veya dar bir yoldan geçerken hasar görmesini önlemek için, ayna başlıkları katlanabilir.

Araç hızı 15 km/s'nin üzerindeyse, dış dikiz aynası katlanmayacaktır.

UYARI

- Sağ dış dikiz aynası dışbükeydir. Bazı ülkelerde, sol dış dikiz aynası da dışbükeydir. Aynada görülen nesnelere, görüldüğünden daha yakındır.
- Şerit değiştirirken, takip eden araçların gerçek uzaklıklarını belirlemek için iç dikiz aynasını kullanınız veya başınızı çevirerek gözlemleyiniz.

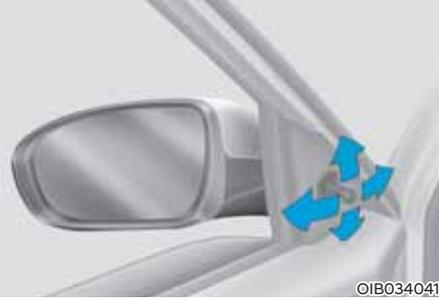
UYARI

Aracı kullanırken dış dikiz aynalarını el ile katlamaya veya ayarlamaya kalkışmayınız. Aksi halde aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz ve kazaya neden olabilirsiniz.

NOT

- Ayna yüzeyinden buzu kazımayınız. Bu, cam yüzeyine hasar verebilir.
- Ayna buzla sıkışmışsa, aynayı ayarlamak için güç kullanmayınız. Onaylı bir buz çözücü sprej (radyatör antifrizi dışında) veya bir sünger veya çok sıcak su ile ıslatılmış yumuşak bir bez kullanınız veya aracı buzun erimesini sağlamak için sıcak bir yere götürünüz.

Dikiz aynalarının ayarlanması



Manuel tip (varsa)

Bir dış aynayı ayarlamak için kumanda kolunu hareket ettiriniz.



Elektrikli tip (varsa)

Dikiz aynasını istediğiniz ayara getirmek için kolu (1) L (Sol) veya R (Sağ) işaretine getiriniz.

Aynayı yukarı, aşağı, sola veya sağa getirmek için, ayna ayar kumandasını kullanınız.

NOT

- Azami ayar açısına ulaştığında aynaların hareketi durur, fakat düğme basılı olduğu sürece motor çalışmaya devam eder. Düğmeye gereğinden uzun basmayınız, motor hasar görebilir.
- Dış dikiz aynalarını el ile ayarlamaya kalkışmayınız. Bu durumda motoru hasar görebilir.

Dış dikiz aynasının katlanması



Manuel tip (varsa)

Dış dikiz aynasını katlamak için, aynanın muhafazasını kavrayınız ve aracın içine doğru katlayınız.



Elektrikli tip (varsa)

Dış dikiz aynası düğmeye basılarak katlanabilir ve normal konuma getirilebilir. Araç hızı 15 km/s'nin üzerindeyken düğmeye basılsa bile dış dikiz aynası katlanmayacaktır.

Yine de düğmeye basıldığında dış dikiz aynası açılır.

- LCD ekrandaki Kullanıcı Ayarları modundan "Pratik Ayarlar → Karşılama aynası → Kapıların kilidi açılınca" seçildiğinde, dış dikiz aynası aşağıdaki durumlarda otomatik olarak kapanır veya açılır:
 - Kapı akıllı anahtar ile kilitlendiğinde veya kilidi açıldığında, ayna katlanır veya normal konumuna gelir.
 - Kapı, dış kapı kolundaki düğme ile kilitlendiğinde veya kilidi açıldığında, ayna katlanır veya normal konumuna gelir.
- LCD ekrandaki Kullanıcı Ayarları modundan "Kullanışlılık → Karşılama aynası → Kapıların kilidi açılınca" ve "Kullanışlılık → Karşılama aynası → Sürücü araca yaklaşınca" seçilirse, dış dikiz aynası araca akıllı anahtarla birlikte yaklaşıldığında (tüm kapılar kapalı ve kilitliyse) otomatik olarak açılır.

Aracınızda ek olarak navigasyon varsa, lütfen ayrıca verilen bilgi ve eğlence sistemi kılavuzunu inceleyiniz.

NOT

Elektrikli tip dış dikiz aynası, kontak anahtarı OFF konumundayken bile çalışır.

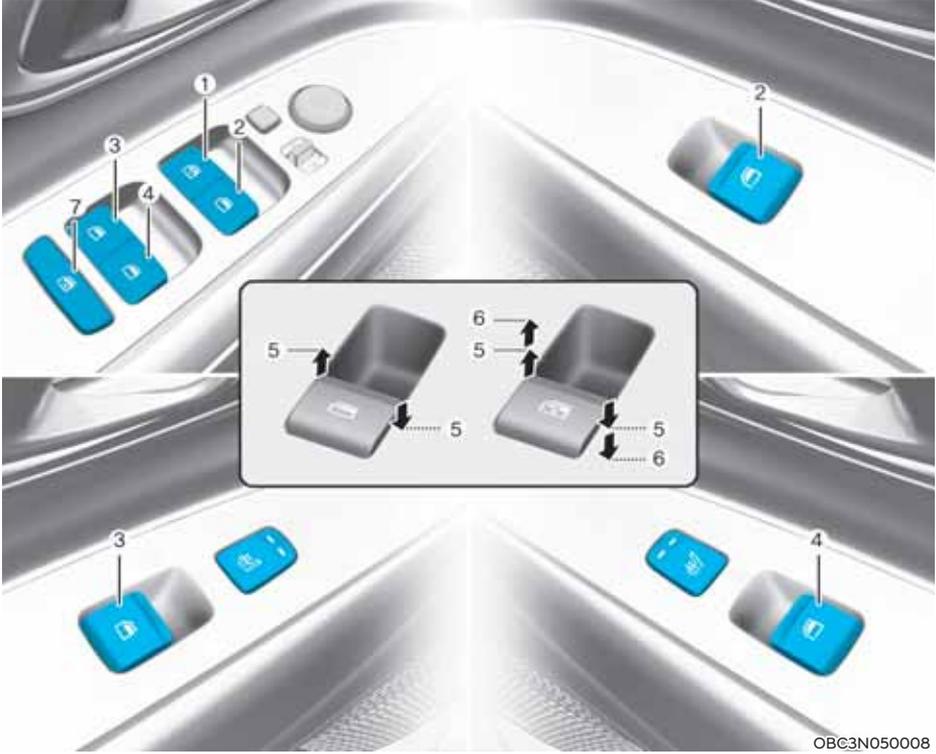
Ancak, gereksiz akü boşalmasını önlemek için, motor çalışmıyorken aynalarda kapsamlı ayarlama yapmayınız.

NOT

Elektrikli dış dikiz aynalarını el ile katlamayınız. Bu, motor arızasına neden olabilir.

CAMLAR

Elektrikli camlar (varsa)



OBC3N050008

- (1) Sürücü kapısı elektrikli cam düğmesi
- (2) Ön yolcu kapısı elektrikli cam düğmesi
- (3) Arka kapı elektrikli cam düğmesi (Sol)
- (4) Arka kapı elektrikli cam düğmesi (Sağ)
- (5) Cam açma ve kapama
- (6) Otomatik elektrikli cam*
- (7) Elektrikli cam kilit düğmesi*

*: varsa

Camları indirebilmek ve kaldırmak için, kontak anahtarı mutlaka "ON" konumunda olmalıdır. Her kapıda o kapının camını kontrol eden bir Elektrikli Cam düğmesi vardır. Sürücü tarafında, yolcu camlarının çalışmasını engelleyebilen bir Elektrikli Cam Kilit düğmesi vardır. Elektrikli camlar kontak anahtarı ACC veya OFF konumuna getirildikten sonra yaklaşık 3 dakika kadar çalışır. Ancak, eğer ön kapılar açılırsa, Elektrikli Camlar 3 dakikalık süre içinde bile çalışmaz.



UYARI

Ölümlü ve ciddi kazaları önlemek için sürüş esnasında yüzünüzü, boynunuzu, kollarınızı veya gövdenizi camdan dışarı çıkartmayınız.



Bilgilendirme

- Soğuk ve yağışlı havalarda, buzlanma nedeniyle, elektrikli camlar düzgün çalışmayabilir.
- Arka camlar açık veya açılır tavan (varsa) açık (veya kısmen açık) konumdayken, aracınızda rüzgar çarpması gerçekleşebilir veya bir uğultu sesi çıkabilir. Bu ses normaldir ve aşağıdaki önlemler alınarak azaltılabilir veya yok edilebilir. Eğer ses arka camlardan birisi veya ikisi açıkken ortaya çıkıyorsa, her iki ön camı yaklaşık 2,5 cm indiriniz.

Eğer ses açılır tavan açıkken geliyorsa, açılır tavanı biraz kapatınız.

Cam açma ve kapama



OAI3059009

Bir camı açmak veya kapamak için, ilgili düğmenin ön bölümünü ilk tutma konumuna (5) kadar basın veya yukarı çekiniz.

Otomatik cam kaldırma/indirme (Sürücü camı)



OAC3059015TU

Elektrikli cam düğmesine ikinci tutma konumuna (6) kadar bir an basmak, düğme bırakıldığında bile, sürücü camının tamamen açılmasını sağlar. Cam çalışırken camı istenilen konumda durdurmak için düğmeyi yukarı doğru çekiniz ve düğmeyi cam hareketinin aksi yönüne doğru bırakınız.

Elektrikli camların sıfırlanması

Eğer elektrikli camlar normal çalışmıyorsa, otomatik cam sistemi aşağıdaki şekilde sıfırlanmalıdır:

1. Kontak anahtarını "ON" konumuna getiriniz.
2. Sürücü camını kapatınız ve elektrikli cam düğmesini en az bir saniye boyunca çekiniz.

Sıfırlandıktan sonra elektrikli camlar normal çalışmıyorsa, aracınızın HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.



UYARI

Otomatik geri açılma özelliği elektrikli cam sisteminin sıfırlanması sırasında aktive olmayacaktır. Camları kapatmadan önce, yaralanmaları veya araç hasarını önlemek için, vücut uzuvlarının veya diğer nesnelerin camdan güvenli uzaklıkta olmasına dikkat ediniz.

Otomatik geri döndürme



Bir cam otomatik olarak kapanırken herhangi bir engel hissederse, engelin kaldırılmasını sağlamak için durur ve yaklaşık 30 cm iner.

Eğer elektrikli cam düğmesi devamlı yukarıya çekildiğinde cam dirençle karşılaşarsa, camın yukarıya doğru hareketi durur ve sonra yaklaşık 2,5 cm iner.

Ve eğer otomatik geri açılma özelliği ile cam indikten sonra elektrikli cam düğmesi 5 saniye içinde tekrar devamlı yukarıya çekilirse, otomatik geri döndürme özelliği çalışmaz.



Bilgilendirme

Otomatik geri açılma özelliği, sadece düğme ikinci tutma konumuna çekilerek "Otomatik Kapama" özelliği kullanıldığında etkindir.



UYARI

Camları kapatmadan önce, yaralanmaları veya araç hasarını önlemek için, vücut uzuvlarının veya diğer nesnelerin camdan güvenli uzaklıkta olmasına dikkat ediniz.

Otomatik geri açılan cam, cam ile cam kanalı arasındaki 4 mm'den daha küçük çaptaki nesnelere algılayamayabilir. Bu durumda cam durmaz ve geriye açılmaz.

NOT

Camlara herhangi bir aksesuar takılmamalıdır. Otomatik geri vites özelliği çalışmayabilir.

Elektrikli cam kilitleme düğmesi

Sürücü, elektrikli cam düğmesine basarak arka yolcu kapılarındaki elektrikli cam düğmelerini etkisiz hale getirebilir.

Elektrikli cam kilitleme düğmesi basılı olduğu zaman:

- Sürücünün ana kumandası bütün elektrikli camları çalıştırabilir.
- Ön yolcu kumandası, ön yolcu elektrikli camını çalıştırabilir.
- Arka yolcu kumandası, arka yolcu elektrikli camını çalıştıramaz.

NOT

- Elektrikli cam sisteminde olası bir hasarı önlemek için, iki veya daha fazla camı aynı anda açıp kapamayınız. Bu, aynı zamanda sigortanın ömrünü de uzatır.
- Sürücü kapısındaki ana düğme ile herhangi bir başka elektrikli cam düğmesine asla aynı anda farklı yönlerde basmayınız. Aksi takdirde, cam durur ve açılmaz veya kapatılmaz.

UYARI

- Motor çalışır durumdayken, anahtarları, ASLA çocuklar yalnız başına iken araçta bırakmayınız.
- Çocukları ASLA yalnız olarak aracın içinde bırakmayınız. Çocuklar çok küçük bile olsalar, istemeden aracı hareket ettirebilirler, gövdelerini cam aralığına sıkıştırabilirler veya kendilerinin veya diğer kişilerin yaralanmasına neden olabilirler.
- Bir camı kapatmadan önce, baş, kol, el gibi vücut uzuvlarının veya diğer engelleyecek nesnelerin güvenli bir uzaklıkta olduğunu daima iki kez kontrol ediniz.
- Çocukların elektrikli camlarla oynamalarına izin vermeyiniz. Sürücü kapısındaki elektrikli cam kilit düğmesini LOCK konumunda (basılı olarak) tutunuz. Çocuğun camı istemeden çalıştırması ciddi yaralanmalarla sonuçlanabilir.
- Sürüş esnasında yüzünüzü, boynunuzu, kollarınızı veya gövdenizi camdan dışarı çıkartmayınız.

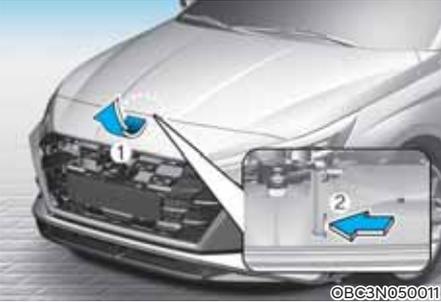
DIŞ ÖZELLİKLER

Motor kaputu

Motor kaputunun açılması



1. Aracı park ederek el frenini çekiniz.
2. Motor kaputunu açmak için açma kolunu çekiniz. Motor kaputu tek seferde hafifçe açılır.



3. Aracın önüne gidiniz, motor kaputunu biraz kaldırınız, kaput merkezindeki yardımcı mandalı (1) yukarı iterek kaputu (2) kaldırınız.



4. Destek çubuğunu kaputtan çekiniz.
5. Kaputu destek çubuğu ile açık olarak tutunuz.

⚠ UYARI

Destek çubuğu

- Sürüş sonrası, motor bölmesi ve destek çubuğu sıcak olur. Eliniz yanması için destek çubuğunu plastik kaplı bölümünden kavrayınız.
- Motor bölmesi kontrol edilirken, destek çubuğunun deliğe tam oturtulması gerekir. Böylelikle kaputun düşerek sizi yaralaması önlenir.

Motor kaputunun kapatılması

1. Motor kaputunu kapatmadan önce, aşağıdakileri kontrol ediniz:
 - Motor bölümündeki tüm depo kapakları doğru şekilde kapatılmış olmalıdır.
 - Eldiven, bez veya diğer herhangi bir yanıcı malzeme motor bölümünden çıkartılmalıdır.
2. Destek çubuğunu, ses yapmasını önlemek için klipsine oturtunuz.
3. Kaputu yarı yarıya (kapalı pozisyonundan yaklaşık 30 cm. kaldırılmış şekilde) indiriniz ve kilitlemeye kadar bastırınız. Kaputun kilitli olduğundan emin olmak için iki kez kontrol ediniz.

Kaput az da olsa havaya kalkabiliyorsa, güvenli bir şekilde kilitlememiş demektir. Tekrar açıp daha güçlü bir şekilde kapatınız.

⚠ UYARI

- Kaputu kapatmadan önce, kaput açık olduğundan tüm engellerin kaldırıldığından emin olunuz.
- Aracı hareket ettirmeden önce, kaputun iyice kilitlemiş olduğunu mutlaka iki defa kontrol ediniz. Gösterge panelinde kaput açık uyarı ışığı veya mesajı görüntülenmediğinden emin olunuz. Hareket halinde iken kaputun açılması, bir kazaya neden olabilecek şekilde sürücünün görüşünü tümüyle engelleyebilir.
- Motor kaputu açılmış halde aracı hareket ettirmeyiniz. Aksi takdirde görüşünüz engellenir ve dolayısıyla kazaya yol açabilir, ayrıca kaput düşebilir veya hasar görebilir.

Bagaj kapağı

Bagaj kapağının açılması



- Bagaj kapağı tüm kapılar uzaktan kumandalı anahtarla, akıllı anahtarla veya merkezi kilitleme/açma düğmesi kilitlenip açıldığında, kilitletir veya açılır.

Eğer kilidi açık ise, bagaj kapağı, dış kolu yukarıya kaldırılarak açılabilir.

i Bilgilendirme

Soğuk ve nemli havalarda, kapı kilidi ve kapı mekanizmaları, donma nedeniyle, düzgün çalışmayabilir.

⚠ UYARI

Bagaj kapağı yukarıya doğru açılır. Bagaj kapağını açarken aracın arkasında nesnelere veya insanlar bulunmadığından emin olunuz.

NOT

Aracınızı hareket ettirmeden önce bagaj kapağını kapattığınızdan emin olunuz. Sürüşten önce bagaj kapağı kapatılmazsa, kaldırma pistonlarında ve bağlantı donanımında hasar oluşabilir.

Bagaj kapağının kapatılması

Bagaj kapağını kapatmak için, kapıyı aşağıya indirip sıkıca itiniz. Bagaj kapağının iyice kapandığından emin olunuz.



UYARI

Bagaj kapağını kapatmadan önce ellerinizin, ayaklarınızın veya vücudunuzun başka uzuvlarının kapanma yerinde bulunmadığından emin olunuz.



DİKKAT

Bagaj kapağını kapatırken bagaj kapağı kilidi ve karşılığının yakınında herhangi bir şey bulunmadığından emin olunuz. Bu, bagaj kapağı kilidine hasar verebilir.



UYARI

Egzoz dumanı

Eğer bagaj kapağı açık olarak aracı sürerseniz, tehlikeli egzoz dumanını içeriye çekersiniz ve araçta bulunanlar ciddi şekilde zarar görebilir veya ölebilir. Eğer bagaj kapağı açık olarak araç sürmek zorundaysanız, tüm havalandırma kanallarını ve camları açık tutarak araca ilave temiz hava girmesini sağlayınız.



UYARI

Araç hareket halinde iken bagaj kapağı her zaman tamamen kapalı durumda olmalıdır. Açık veya aralık bırakılmış ise, araç içine karbonmonoksit (CO) içeren zehirli egzoz gazları girebilir ve ciddi rahatsızlığa veya ölüme neden olabilir.



UYARI

Arka yük bölmesi

Yolcular asla, herhangi bir koruma bulunmayan arka yük alanında gitmemelidir. Bir kaza veya ani durma durumunda yaralanmayı önlemek için, araçtakiler daima uygun şekilde korunmuş olmalıdır.



UYARI



Bagaj kapağını destekleyen parçayı (amortisörü) tutmayınız. Parçanın deforme olmamasına dikkat ediniz. Bu araca hasar verebilir ve kaza riski yaratabilir.

Acil durum bagaj kapağı açma kolu



Aracınız, bagaj kapağının altında bulunan bir acil durum bagaj kapağı emniyet açma kolu ile donatılmıştır.

Bir kişi yanlışlıkla bagaj bölmesinde kilitli kalırsa, aşağıdakiler uygulanarak bagaj kapağı açılabilir:

1. Mekanik anahtarı yuvasına sokunuz.
2. Mekanik anahtarı sağa doğru itiniz.
3. Bagaj kapağını açınız.



UYARI

- Acil durumlar için, bagaj kapağı acil emniyet açma kolunun araçtaki yerini ve kazayla bagaj bölümünde kilitli kalmanız durumunda bagaj kapağının nasıl açılacağını tam olarak öğreniniz.
- Hiç kimsenin asla bagaj bölümünde oturmasına izin verilmemelidir. Bir çarpışma durumunda bagaj bölümü çok tehlikeli bir yerdir.
- Açma kolunu sadece acil durumda kullanınız. Özellikle, araç hareket halindeyken çok dikkatle kullanınız.

Yakıt dolum kapağı

Yakıt dolum kapağının açılması



1. Motoru kapatınız.
2. Sürücü kapısı kilidinin açık olduğundan emin olunuz.
3. Yakıt dolum kapağı açma kolunu saat 3 konumuna doğru çekiniz.



3. Tamamen açılması için yakıt dolum kapağını (1) çekiniz.
4. Yakıt dolum kapağını (2) çıkartmak için saat yönünün aksi istikamete çeviriniz. Deponun içindeki basınç dengelenirken bir ıslık sesi duyabilirsiniz.
5. Yakıt dolum kapağı iç kısmına depo kapağını (3) yerleştiriniz.

i Bilgilendirme

Yakıt dolum kapağı buzlanma nedeniyle açılmazsa, kapağın ayrılması amacıyla üzerine hafifçe vurarak buzların kırılmasını sağlayınız. Kapağı zorlamaya çalışmayınız. Gerekliğinde, onaylanmış bir buz çözme sıvısını (radyatör antifrizi kullanmayınız) kapağın etrafına püskürtünüz veya aracı sıcak bir yere çekiniz ve buzun erimesini sağlayınız.

Yakıt dolum kapağının kapatılması

1. Yakıt dolum kapağını yerine takmak için "klik" sesi gelene kadar saat yönüne çeviriniz.
2. Yakıt dolum kapağını iyice kilitlene kadar kapatınız.

! UYARI

Benzin yüksek derecede parlayıcıdır ve patlayıcıdır. Bu kurallara uyulmaması, CİDDİ YARALANMALAR ve ÖLÜME sebebiyet verebilir:

- Benzin istasyonundaki tüm uyarıları okuyunuz ve bunlara uyunuz.
- Yakıt ikmali yapmadan önce, benzin istasyonundaki Acil Yakıt Kesme (varsa) konumuna dikkat ediniz.
- Yakıt tabancasına dokunmadan önce, yakıt dolum borusu, tabancası veya diğer yakıt kaynaklarından güvenli bir uzaklıkta bulunan aracın metal bir kısmına çıplak elle dokunarak potansiyel statik elektrik boşalması tehlikesini ortadan kaldırmalısınız.
- Yakıt alırken cep telefonu kullanmayınız. Cep telefonlarından gelen elektrik akımı ve/veya elektronik parazit, yakıt buharlarını tutuşturup yangına neden olabilir.

- Yakıt ikmalı başladıktan sonra, aracın içine girmeyiniz. Statik elektrik üretmeye yatkın herhangi bir nesneye ya da dokumaya dokunarak, sürterek veya kaydırarak, statik elektrik enerjisi üretebilirsiniz. Statik elektriğin boşalımı, yangına neden olabilecek şekilde yakıt buharlarını tutuşturabilir. Eğer aracın içine girmek zorunda iseniz, önce yakıt dolum ağzından, yakıt tabancasından veya diğer yakıt kaynağından uzakta bulunan aracın metal bir kısmına çıplak ellerinizle dokunarak tehlikeli statik elektriği boşaltmalısınız.
- Yakıt dolumu yapılırken, vites kolunun (Boş, otomatik şanzımanlı/çift kavramalı şanzımanlı araçlarda) daima N (Boş) konumunda veya (düz vitesli araçta) (Geri) R konumunda veya 1'inci vites konumunda olduğundan emin olunuz, el frenini tam olarak çekiniz ve kontak anahtarını LOCK/OFF konumuna getiriniz. Motorun elektrik donanımından çıkan kıvılcıklar yakıt buharlarını tutuşturup yangına neden olabilmektedir.
- Onaylı bir taşınabilir yakıt bidonu kullanırken, yakıtı doldurmadan önce bidonu yere koyduğunuzdan emin olunuz. Bidondan oluşan statik elektrik boşalımı yakıt buharlarını tutuşturup yangına neden olabilir. Yakıt dolumu bir kez başlayınca, dolum işlemi tamamlanıncaya kadar araca çıplak elle dokunmayınız.
- Sadece benzin taşımak ve depolamak üzere tasarlanmış onaylı portatif yakıt taşıma kapları kullanınız.
- Bir benzin istasyonunda özellikle yakıt ikmalı yaparken, hiçbir zaman kibrit veya çakmak kullanmayınız ve sigara içmeyiniz veya yanık bir sigarayı aracınızın içinde bırakmayınız.
- Aracınızın yakıt deposunu taşabilecek kadar aşırı doldurmayınız.
- Yakıt ikmalı sırasında yangın çıkarsa, aracın etrafından ayrılınız ve acil olarak benzin istasyonunun sorumlusunu arayınız ve sonra yerel itfaiye teşkilatına başvurunuz. Onların verdiği emniyet talimatına uyunuz.
- Eğer basınçlı yakıt püskürürse, giysilerinize ve cildinize sıçrayabilir ve sizi yangın ve yanık riskiyle karşı karşıya bırakabilir. Yakıt dolum kapağını daima dikkatle ve yavaşça çıkartınız. Eğer dolum kapağı yakıt kaçıırıyorsa veya ısıklık şeklinde bir ses duyuyorsanız, kapağı tamamen çıkartmadan önce bu durumun sona ermesini bekleyiniz.
- Bir kaza durumunda yakıt sızıntısını önlemek için daima dolum kapağının sıkıca kapatıldığını kontrol ediniz.

Bilgilendirme

Aracınızın yakıt ikmalinin bölüm 2'deki "Yakıt Gereksinimleri"ne göre yapılmasını sağlayınız.

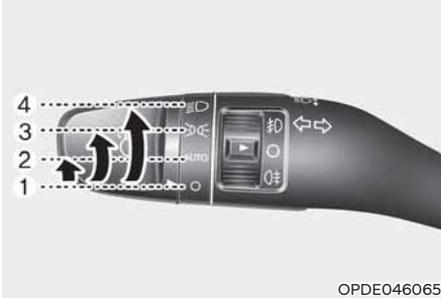
NOT

- Aracın dış yüzeyine yakıt dökülmesine engel olunuz. Boyalı yüzeylere herhangi bir cins yakıt dökülmesi boyaya hasar verebilir.
- Yakıt dolum kapağının değişmesi gerekiyorsa, sadece orijinal HYUNDAI kapak veya aracınız için önerilen eşdeğerini kullanmanızı öneririz. Yanlış bir depo kapağı yakıt sisteminin veya emisyon kontrol sisteminin ciddi şekilde arızalanmasına neden olabilir.

AYDINLATMALAR

Dış aydınlatmalar

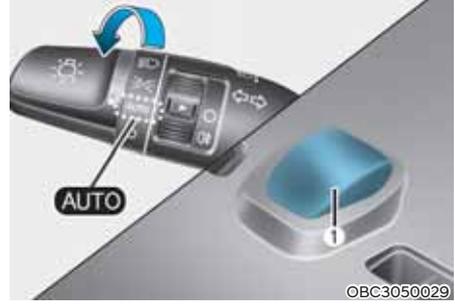
Aydınlatma kontrolü



OPDE046065

Işıkları çalıştırmak için, kontrol kolunun ucundaki düğmeyi aşağıdaki konumlarından birisine çeviriniz:

- (1) OFF (O) (KAPALI) konumu
- (2) OTOMATİK aydınlatma konumu (varsa)
- (3) Park lambasının konumu
- (4) Far konumu



OBC3050029

OTOMATİK aydınlatma konumu (varsa)

Far svici OTOMATİK konumundayken, park konum lambaları ve farlar aracın dışındaki ışık miktarına göre otomatik olarak AÇILIR veya KAPANIR.

Otomatik aydınlatma özelliği devrede olsa bile, gece veya siste veya tünel ve kapalı otopark gibi karanlık yerlerde sürüş yaptığınızda, farları el ile ON konumuna getirmeniz önerilir.

NOT

- Gösterge panelinde bulunan sensörün (1) üzerini kapatmayınız veya herhangi bir şey dökmeyiniz.
- Sensörü cam temizleyicisi ile temizlemeyiniz. Bu temizleyiciler sensörün çalışmasını engelleyebilecek bir film tabakası bırakabilir.
- Aracınızın ön camında renkli cam ya da başka tür metalik film kaplamaları varsa, AUTO aydınlatma sistemi düz gün çalışmayabilir.



OAE046469L

Park lambası konumu (P)

Park (pozisyon) lambaları, plaka lambası ve gösterge paneli aydınlatmaları AÇIK'tır.



OAE046467L

Far konumu (D)

Far, plaka lambası ve gösterge paneli aydınlatmaları AÇIK'tır.

i Bilgilendirme

Farları açmak için, kontak anahtarı mutlaka "ON" konumunda olmalıdır.

Uzun farın çalışması



OAE046453L

Uzun huzme farlarını açmak için, kolu kendinizden ileri doğru itiniz.

Uzun huzme göstergesi, uzun huzmeli farlar açıldığında yanar.

Uzun huzmeli farı kapatmak için, kolu kendinize doğru çekiniz. Bu durumda, kısa huzmeli farlar yanacaktır.

! UYARI

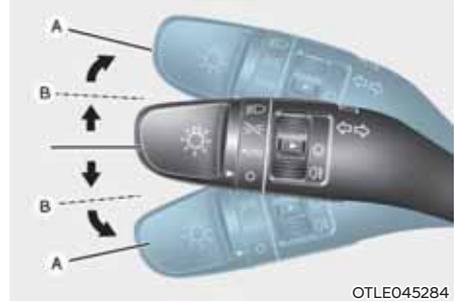
Etrafta size yaklaşan başka araçlar olduğunda, uzun farı kullanmayınız. Uzun farın kullanılması, diğer sürücülerin görüşünü engelleyebilir.



OAE046455L

Uzun huzmeli farları yakmak için, kolu kendinize doğru çekiniz ve sonra bırakınız. Uzun huzmeli farlar kolu kendinize doğru çektiğiniz sürece açık kalır.

Dönüş ve şerit değiştirme sinyalleri



OTLE045284

Bir dönüş sinyali vermek üzere, sola dönmek için kolu aşağı doğru, sağa dönüş yapmak için yukarı doğru (A) itiniz. Bir şerit değişikliği sinyali vermek için, sinyal kolunu hafifçe hareket ettiriniz ve (B) konumunda tutunuz.

Bırakıldığında ya da dönüş tamamlandığında, sinyal kolu OFF konumuna geri döner.

Eğer göstergelerden birisi devamlı yanıyor ve yanıp sönmüyorsa veya anormal şekilde yanıp sönmüyorsa, sinyal ampullerinden birisi yanmış olabilir ve değiştirilmesi gerekir.

Tek dokunuşlu dönüş sinyali fonksiyonu

Tek dokunuşlu dönüş sinyali işlevini etkinleştirmek için, dönüş sinyali kolunu hafifçe hareket ettiriniz ve sonra bırakınız. Şerit değiştirme sinyalleri 3, 5 veya 7 kez yanıp söner.

LCD ekranın Kullanıcı Ayarları Modundan Tek Dokunuşlu Dönüş Sinyali işlevini devreye sokabilir/devreden çıkarabilirsiniz veya kaç kere yanıp söneceğini (3, 5 veya 7) seçebilirsiniz. **Daha fazla detay için bölüm 4'teki LCD Ekranı Modlarına bakınız.**

Ön sis farı



OPDE046066

Sis farları, sis, yağmur veya kar, vs. nedeniyle görüşün zayıf olduğu zamanlarda daha iyi görüş sağlamak için kullanılır. Sis farlarını açmak ya da kapamak için, far düğmesinin yanındaki düğmeyi kullanınız.

1. Park lambasını açınız.
2. Far svicini (1) ön sis farı konumuna çeviriniz.
3. Ön sis farını kapatmak için, far svicini tekrar ön sis farı konumuna çeviriniz veya park lambasını kapatınız.

NOT

Sis lambaları çalışırken aracın elektrik gücünü büyük miktarda tüketirler. Sis lambalarını sadece görüş düşük olduğu zaman kullanınız.

Arka sis farı



OPDE046064

Arka sis farını açmak için:

Far svicini park lambası konumuna getirin, ışık düğmesini (1) ön sis lambası konumuna ve sonra (1) arka sis lambası konumuna çeviriniz.

Arka sis farlarını kapatmak için, aşağıdakilerden birisini yapınız:

- Park lambası düğmesini kapatınız.
- Far svicini tekrar arka sis farı konumuna çeviriniz.
- Far svici park lambası konumunda olduğunda ön sis farını kapatırsanız, arka sis farı da kapanır.

Akü tasarruf fonksiyonu

Bu özelliğin amacı, akünün boşalmasını önlemektir. Sürücü motoru kapattığı ve sürücü tarafındaki kapıyı açtığı zaman, sistem otomatik olarak park lambalarını söndürür.

Bu özellik sayesinde, sürücü gece vakti yolun kenarına park ettiği zaman, park lambası otomatik olarak söndürülür.

Öte yandan motor durdurulduktan sonra farlar park durumuna veya AUTO (varsa) konumuna alındığı takdirde, sürücü kapısı açılrsa dahi park lambaları AÇIK konumunu koruyacaktır.

Motor durdurulduktan sonra lambaları tekrar açmak gerektiği takdirde direksiyon kolundaki far svicini kullanarak konum lambalarını OFF konumuna alıp sonra tekrar ON konumuna alınız.

Far gecikmesi fonksiyonu (varsa)

Farlar AÇIK iken kontak anahtarını ACC veya OFF konumuna getirirseniz, farlar (ve/veya park lambaları) yaklaşık 5 dakika açık kalır. Ancak, motor kapalı iken, eğer sürücü kapısı açılıp kapatılırsa, farlar (ve/veya park lambaları) 15 saniye sonra kapanır.

Farlar (ve/veya park lambaları), akıllı anahtardaki kilitleme düğmesine iki kez basılarak veya far svici OFF veya AUTO konumuna getirilerek kapatılabilir. Ancak, dışarısı karanlık ise far svicini AUTO konumuna getirirseniz, farlar kapanmaz.

NOT

Eğer sürücü, sürücü kapısı dışında diğer bir kapıdan aracı terk ederse, akü tasarruf fonksiyonu devreye girmez ve far geciktirme fonksiyonu otomatik olarak kapanmaz.

Akünün boşalmasına neden olabilir. Akünün boşalmasını önlemek için, araçtan çıkmadan önce farları manuel olarak far svicinden KAPATINIZ.

Gündüz Farları (DRL)

Gündüz farları (DRL) gün ışığında aracınızı diğerlerinin görmesini kolaylaştırır (özellikle gün batımında ve gün doğumu esnasında).

DRL sistemi aşağıdaki durumda gündüz farını SÖNDÜRÜR:

1. El freni çekilmiş ise.
2. Motor kapalı durumda.

Far yükseklik ayar düğmesi



Far seviyesini yolcu sayısı ve bagajdaki yük ağırlığına göre ayarlamak için, far yükseklik ayar düğmesini çeviriniz.

Düğmenin üzerindeki değer ne kadar yüksek olursa, farın seviyesi o kadar alçalır. Far huzmesini daima doğru yükseklik seviyesinde tutunuz, aksi takdirde farlarınız karşınızdaki araç sürücülerinin gözlerini kamaştırabilir.

Aşağıda, değişen yük miktarları için uygun far yükseklik düğmesi konumları verilmektedir. Listelenenlerden farklı yüklenme durumunda, düğme konumunu en yakın biçimde belirleyiniz.

Yükleme durumu	Düğme konumu
Sadece sürücü	0
Sürücü + Ön yolcu	0
Tüm yolcular (sürücü dahil)	1
Tüm yolcular (sürücü dahil) + Azami izin verilen yük	2
Sürücü + Azami izin verilen yük	3



UYARI

Aracın arka bölümü, arkadan oturan yolcular nedeni ile aşağıya doğru alçalmasına rağmen, far huzmesinin seviyesi değişmiyor ise, sistemin, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz. Kablo tesisatını kendiniz kontrol etmeye veya değiştirmeye kalkışmayınız.

Kısa Far Yardımı-Statik far

Bir köşeden dönerken, daha iyi görüş ve güvenlik için sağ ve sol Kısa Far Yardımı-Statik lambaları otomatik olarak yanar. Aşağıdaki koşullardan biri gerçekleştiğinde Kısa Far Yardımı - Statik far otomatik olarak yanar.

- Aracın hızı 10 km/sa. değerinin altında ve kısa far açıkken direksiyon simidi açısı yaklaşık 80 derece olduğunda.
- Aracın hızı 10 km/sa. ile 90 km/sa. değerleri arasında ve kısa far açıkken direksiyon simidi açısı yaklaşık 35 derece olduğunda.
- Araç yukarıdaki koşullardan biri altında geriye giderken, direksiyon simidinin çevrildiği yönün tersindeki lamba yanar.

İç aydınlatmalar

NOT

Motor çalışmadığı zaman veya akü boşaldığı zaman, iç aydınlatmaları uzun süre kullanmayınız.

İç aydınlatma otomatik kapanma

Tavan lambaları motor durdurulduktan ve kapılar kapatıldıktan 20 dakika sonra otomatik olarak söner. Bir kapı açıksa, motor durdurulduktan 40 dakika sonra lamba sönecektir. Eğer kapılar uzaktan kumandalı anahtar veya akıllı anahtar ile kilitlenmişse ve araç hırsızlık alarmı sisteminin kilitli evresine girmişse, lambalar beş saniye sonra söner.

Ön Kabin Lambası (varsa)



- (1) Ön Okuma Lambası
- (2) Ön Kapı Lambası
- (3) Ön kabin lambası AÇIK
- (4) Ön kabin lambası KAPALI

Ön Okuma Lambası:

Lambayı açmak veya kapamak için sağ ya da sol okuma lambası camına basınız. Bu lamba, sürücü ve ön yolcunun okuma lambası olarak veya kişisel ışık olarak rahatça kullanması için spot ışık üretir.

Ön kapı lambası (Ön Kabin Lambası):

Motor çalışırken veya çalışmıyorken, ön veya arka kapı açıldığında ön veya arka kabin lambaları yanar. Kapılar uzaktan kumandalı anahtar veya akıllı anahtar ile açıldığında, herhangi bir kapı açık olmadığı sürece, okuma lambası yaklaşık 30 saniye boyunca yanar. Ön ve arka kabin lambaları kapatılırsa, okuma lambası ve kabin lambası yaklaşık 30 saniye sonra söner. Ancak, kontak anahtarı ON konumundayken veya tüm kapılar kilitliyken, ön ve arka lambalar söner. Kontak anahtarı ACC veya OFF konumundayken bir kapı açılırsa, ön ve arka lambalar yaklaşık 20 dakika yanık kalır.

Ön kabin lambası

(Ön Kabin Lambası): Ön/arka koltukların kabin lambasını açmak için tuşa basınız.

(Kabin Lambası): Ön/arka koltukların kabin lambasını kapatmak için tuşa basınız.

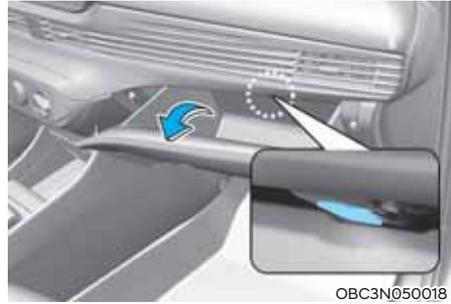
Arka lambalar



Arka Kabin Lambası Düğmesi (☞):

Kabin lambasını açmak ve kapamak için bu tuşa basınız.

Torpido gözü lambası (varsa)



Torpido gözü lambası, torpido gözü açıldığında yanar.

Bagaj bölmesi lambası



Bagaj kapağı açıldığında bagaj bölmesi lambası yanar.

NOT

Bagaj bölmesi, bagaj kapağı açık kaldığı sürece yanar. Akünün gereksiz yere boşalmasını engellemek için, bagaj bölümünü kullandıktan sonra bagaj kapağını sıkıca kapatınız.

UZUN FAR YARDIMI (HBA)



Uzun Far Yardımı (HBA), far mesafesini (uzun far ve kısa var arasında değiştirir) tespit edilen araçların far parlaklığına ve belirli yol koşullarına göre otomatik olarak ayarlayacaktır.

Algılama sensörü



[1] : Ön görüş kamerası

Ön görüş kamerası, seyir halinde ortam ışığını ve parlaklığını algılamak için bir algılama sensörü olarak kullanılır.

Algılama sensörünün ayrıntılı konumu için yukarıdaki resmi inceleyiniz.

NOT

- Uzun Far Yardımı özelliğini optimum performans düzeyinde tutmak için ön görüş kamerasının her zaman iyi durumda olmasına özen gösteriniz.
- Ön Görüş Kamerası önlemleri hakkında daha fazla bilgi için Bölüm 7'deki "Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA)" konusuna bakınız.

Uzun Far Yardımı ayarları

Ayar özellikleri

Sürücü kontak anahtarını AÇIK konumuna getirip aşağıdakileri seçerek Uzun Far Yardımını etkinleştirebilir: 'Kullanıcı Ayarları → Aydınlatma → Uzun Far Yardımı (veya HBA) Bu ayarı devre dışı bırakırsanız, Uzun Far Yardımı çalışmayacaktır. Motor kapanıp tekrar açılması durumunda Uzun Far Yardımı ayarları korunacaktır.



UYARI

Güvenliğiniz için, aracı güvenli bir alanda park ettikten sonra ayarlarınızı değiştiriniz.

Uzun Far Yardımının çalışması

Sistem ekranı ve kontrolü

- Ayarlar menüsünden 'Uzun Far Yardımı'nı seçtikten sonra Uzun Far Yardımı aşağıdaki şekilde çalışır.
 - Far düğmesini AUTO konumuna getirin ve far kolunu gösterge paneline doğru ittiniz. Gösterge panelinde Uzun Far Yardımı (☰) gösterge lambası yanar ve Uzun Far Yardımı etkinleşir.
 - Uzun Far Yardımı etkinleştirildiğinde, aracın hızı 40 km/saati aştığı anda uzun far yanar. Aracın hızı 25 km/saatten az ise uzun far yanmaz.
 - Uzun farlar açıkken gösterge panelinde Uzun Far (☰) ışığı yanar.
- Uzun Far Yardımı çalışırken, eğer far kolu veya düğmesi kullanılırsa Uzun Far Yardımı şu şekilde işler:
 - Uzun far kapalıyken far kolunu kendinize doğru çekerseniz, uzun far Uzun Far Yardımı'nı kapatmadan yanar. Far kolunu serbest bıraktığınızda, kol orta konuma döner ve uzun far kapanır.
 - Uzun far, Uzun Far Yardımı (HBA) tarafından açıldığında far kolunu kendinize doğru çekerseniz kısa far yanar ve Uzun Far Yardımı (HBA) kapanır.
 - Far düğmesi AUTO'dan başka bir konuma (far/konum/kapalı) getirilirse, Uzun Far Yardımı kapanır ve bu durumu bildiren ışık yanar.
- Uzun Far Yardımı çalışırken, uzun far aşağıdaki koşullarda kısa fara döner:
 - Yaklaşan aracın farı algılandığında.
 - Öndeki aracın arka farı tespit edildiğinde.
 - Motorsiklet veya bir bisikletin farı veya arka lambası algılandığında.
 - Çevre yeterince aydınlık olduğunda ve uzun farlara ihtiyaç duyulmadığında.
 - Sokak lambaları ve diğer lambalar algılandığında.

Uzun Far Yardımının arızası ve kısıtlamaları

Uzun Far Yardımı arızası



Uzun Far Yardımı'nın düzgün çalışmadığı durumlarda "HBA (Uzun Far Yardımı) sistemini kontrol edin" uyarı mesajı görünür ve gösterge panelinde  gösterge lambası yanar. Sistemin, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.

Uzun Far Yardımının Kısıtlamaları

Aşağıdaki durumlarda Uzun Far Yardımı düzgün çalışmayabilir:

- Karşıdan gelen veya öndeki araçtan gelen ışık, lambalardaki bir hasardan ötürü ya da araç görüş alanında olmadığı için vs. algılanmıyorsa.
- Karşıdan gelen veya öndeki aracın farı tozla, karla veya suyla kaplanmışsa.
- Öndeki aracın farları kapalı ancak sis farları açık olduğunda.
- Şekli araba farına benzeyen bir lamba varsa.
- Aracın farları zarar görmüşse veya düzgün şekilde tamir edilmemişse.
- Farlar düzgün bir şekilde hizalanmamışsa.
- Virajlı ve dar bir yolda, bozuk zeminli bir yolda veya yokuş yukarı veya aşağı gidiliyorsa.

- Bir kavşakta veya virajda öndeki aracın yalnızca bir kısmı görünüyorsa.
- Karşıda bir trafik ışığı, ışık yansıtıcı bir trafik işareti, parlak ışıklı bir trafik işareti veya ayna varsa.
- Karşıda geçici bir reflektör veya flaş varsa (inşaat alanı).
- Yol koşulları kötü, örneğin ıslak, buzlu veya karla kaplı olduğunda.
- Bir virajdan aniden araç çıktığında.
- Araç patlak lastik nedeniyle kaldırılmış veya çekiliyorsa.

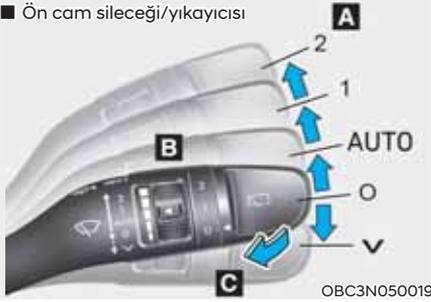
Ön Görüş Kamerası kısıtlamaları hakkında daha fazla bilgi için Bölüm 7'deki "FCA (Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı)" konusuna bakınız.

UYARI

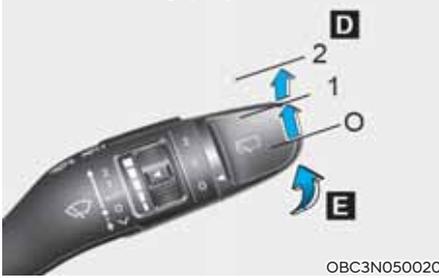
- **Uzun Far Yardımı zaman zaman gerektiği şekilde çalışmayabilir. Yol koşullarını kontrol etmek ve güvenli sürüş tekniklerini uygulamak daima sürücünün sorumluluğundadır.**
- **Uzun Far Yardımı fonksiyonu normal bir şekilde çalışmadığında, uzun far ile kısa far konumu değişimini manuel olarak yapınız.**

SİLECEKLER VE YIKAYICILAR

■ Ön cam sileceği/yıkayıcısı



■ Arka cam sileceği/yıkayıcısı



A : Silecek devir kontrolü

- MIST (✓) - Tek silme
- OFF / O - Kapalı
- INT (---) - Fasilalı Silme
- AUTO * - Otomatik silecek kontrolü
- LO (1) - Düşük silecek hızı
- HI (2) - Yüksek silecek hızı

B : Fasilalı silme süresi ayarı

C : Kısa silmelerle yıkama (ön) (kolu kendinize doğru çekiniz)

D : Arka silecek kumandası*

- 2 – Yüksek silecek hızı
- 1 – Düşük silecek hızı
- O – Off

E : Kısa silmelerle yıkama (arka) (Kolu sizden uzağa itiniz)

*: varsa

Ön cam silecekleri

Kontak ON durumundayken, aşağıdaki şekilde çalışır.

MIST (✓) : Tek tur silme için, kolu yukarı kaldırınız ve bırakınız. Kol bu konumda tutulursa, silecekler devamlı çalışır.

OFF (O) : Silecek çalışmaz.

INT (---): Silecekler aynı silme aralıklarında fasıllı olarak çalışır. Otomatik kontrollü silme süresini değiştirmek için, hız kontrol düğmesini (B) çeviriniz.

AUTO : Ön camın üst ucunda bulunan yağmur sensörü yağın miktarını algılar ve silme hızını uygun aralığa ayarlar. Yağmur hızlandıkça, silecekler de daha hızlı çalışır. Yağmur durunca, silecekler de durur. Otomatik kontrollü silme süresini değiştirmek için, hız kontrol düğmesini çeviriniz.

LO (1) : Silecek daha düşük hızda çalışır.

HI (2) : Silecek daha yüksek hızda çalışır.

i Bilgilendirme

Ön camda yoğun kar veya buz birikmesi varsa, sileceklerin düzgün çalışmasını sağlamak için çalıştırmadan önce cama yaklaşık 10 dakika kar ve/veya buz eriyene kadar buz çözme uygulayınız.

Silecek ve cam yıkayıcı sistemini kullanmadan önce kar ve/veya buzu temizlemezseniz, bu silecek ve cam yıkayıcı sistemine zarar verebilir.

AUTO (Otomatik) kontrol (varsa)

Ön camın üst tarafında bulunan yağmur sensörü yağın yağmur miktarını algılar ve silme hızını uygun aralığa ayarlar. Sileceklerin çalışma süresi yağışa bağlı olarak otomatik olarak kontrol edilir.

Yağmur durunca, silecekler de durur. Otomatik kontrollü silme süresini değiştirmek için, hız kontrol düğmesini çeviriniz.

Kontak anahtarı ON konumunda iken silecek anahtarı AUTO moduna getirilirse, sistemin kendisini kontrol etmesi için silecek bir kere çalışır. Silecek kullanılmadığı zaman silecek svcini OFF konumuna getiriniz.



UYARI

Motor çalışırken ve ön cam silecek düğmesi AUTO modunda iken, silecekler nedeniyle yaralanmayı önlemek için:

Yağmur sensörüne bakan ön camın üst kısmına dokunmayınız.

Ön camın üst tarafını ıslak veya nemli bezle silmeyiniz.

Ön cam üzerine basınç uygulamayınız.

NOT

Aracı yıkarken, sileceklerin otomatik çalışmasını önlemek için silecek svcini OFF (KAPALI) konumuna getiriniz. Eğer araç yıkanırken düğme AUTO konumunda bırakılırsa, silecek çalışabilir ve hasar görebilir.

Yolcu tarafındaki ön camın üst tarafında bulunan sensör muhafazasını çıkartmayınız. Sistem parçalarında garanti kapsamında karşılanmayacak hasar oluşabilir.

Cam yıkayıcıları



OBC3N050021

Cama, cam yıkama sıvısı püskürtmek ve silecekleri 1-3 tur çalıştırmak için, kolu OFF (O) konumundayken hafifçe kendinize doğru çekiniz. Püskürtme ve sileceklerin çalışması, kolu bırakana kadar devam eder. Cam yıkayıcı çalışmaz ise, silecek su deposuna su ilave etmelisiniz.



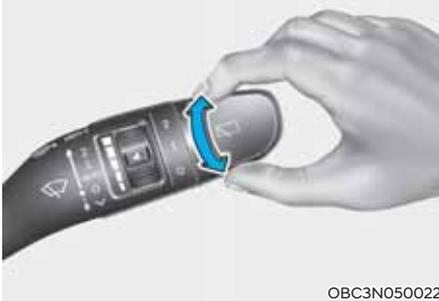
UYARI

Dış sıcaklık sıfırın altında olduğunda, silecek sıvısının ön camda donmasını ve ciddi yaralanma veya ölümlle sonuçlanabilecek bir kazaya neden olabilecek şekilde görüşünüzün engellenmesini önlemek için, buz çözme fonksiyonunu kullanarak ön camı DAİMA ısıtınız.

⚠ DİKKAT

- Yıkama pompasının zarar görmesini önlemek için, sileceklerin su deposu boşken yıkayıcıyı çalıştırmayınız.
- Silecelere ve ön cama zarar vermek için, cam kuru iken silecekleri çalıştırmayınız.
- Silecek kollarına ve diğer parçalara zarar vermemek için, silecekleri elle hareket ettirmeye kalkışmayınız.
- Silecek ve cam yıkayıcı sisteminin zarar görmesini önlemek için, kış mevsiminde ve soğuk havada antifriz özellikli cam yıkama suyu kullanınız.

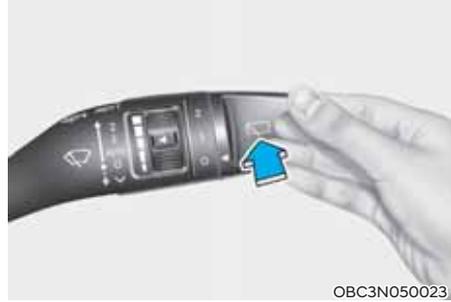
Arka cam sileceği ve yıkayıcı düğmesi (varsa)



Arka cam silecek ve yıkama düğmesi, silecek ve yıkama kumanda kolunun ucunda bulunur.

Arka cam sileceğini ve yıkayıcısını çalıştırmak için, düğmeyi istenilen konuma çeviriniz.

- 2 – Yüksek silecek hızı
- 1 – Düşük silecek hızı
- 0 – Off



Arka cam yıkama sıvısı püskürtmek ve arka silecekleri 1-3 tur çalıştırmak için, kolu kendinizden ileriye doğru itiniz. Püskürtme ve sileceklerin çalışması, kolu bırakana kadar devam eder. (varsa)

Otomatik Arka Silecek (varsa)

LCD ekranda görüntülenen özellik seçilerek, araç ön silecek AÇIK konumunda geriye dönerken arka silecek çalıştırılır.

Kullanıcı Ayarları → Pratik Ayarlar → Otomatik Arka Silecek (GERİ VİTESTE) konumuna gidiniz.

MANUEL KLİMA KONTROL SİSTEMİ (VARSA)



OBC3050100

1. Sıcaklık kontrol düğmesi
2. Fan hızı kontrol düğmesi
3. Mod seçme düğmesi
4. Hava giriş kontrol düğmesi (iç sirkülasyon hava konumu veya dış (temiz) hava konumu).
5. A/C (Klima) düğmesi (varsa)
6. Arka cam buz/buğu çözücü düğmesi (varsa)

Isıtma ve klima kullanımı

1. Motoru çalıştırınız.
2. Modu istenilen konuma getiriniz.
Isıtma ve soğutmanın etkinliğini iyileştirmek için :
 - Isıtma: 
 - Soğutma: 
3. Sıcaklık kontrol düğmesini istenilen konuma getiriniz.
4. Hava giriş kontrolünü "Taze hava" konumuna getiriniz.
5. Fan hızını istenen hıza ayarlayınız.
6. Eğer klima istenirse, klima sistemini açık konumuna getiriniz.

Mod seçimi





OBC3050103TU

Mod seçimi düğmesi, havalandırma sistemi yoluyla havanın akış yönünü kontrol eder.

Hava akışı, zemine, ön göğüs çıkışlarına veya ön cama yönlendirilebilir. Yüz, İki-seviyeli, Yer, Yer-Buz Çözme ve Buz Çözme hava konumlarını göstermek için beş sembol kullanılır.



Yüz Seviyesi (B, D)

Hava akışı vücudun üst bölümüne ve yüze doğru yönlendirilir. Ayrıca, her hava çıkışı, kendisinden çıkan havayı yönlendirmek için kontrol edilebilir.



İki Seviyeli (B, C, D)

Hava akışı yüz ve yer seviyesi çıkışlarına doğru yöneltilir.



Döşeme (Yer) Seviyesi (A, C, D)

Giren havanın çoğu zemine doğru, bir kısmı da ön cam, yan cam buğu çözücülerine ve yan havalandırmalara doğru yönlendirilir.



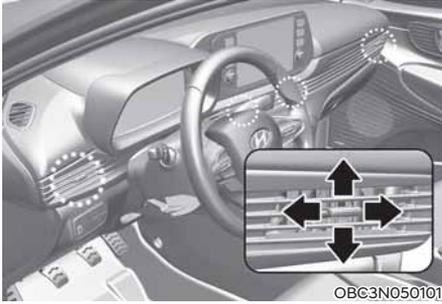
Yer/Buz Çözme Seviyesi (A, C, D)

Havanın büyük kısmı döşemeye ve ön cama, küçük bir kısmı da yan cam buz çözücülere ve yan havalandırmalara yönlendirilir.



Buz Çözme Seviyesi (A, D)

Havanın büyük kısmı ön cama, küçük bir kısmı da yan havalandırmalara yönlendirilir.



OBC3N050101

Gösterge paneli hava kanalları

Gösterge paneli hava çıkış kanalının hava akışı, ayarlama kolu kullanılarak yukarı/aşağı veya sağa/sola doğru yönlendirilebilir.

Havalandırma ayar kolunu kapalı konuma getirmek için sonuna kadar dış tarafa çeviriniz. Çıkış kanalını açmak için, iç tarafa doğru döndürünüz.

Sıcaklık kontrolü



OBC3050104TU

Düğmenin sağa doğru çevrilmesiyle sıcaklık artacaktır.

Sıcaklık, düğme sola doğru çevrilerek azaltılacaktır.

Hava giriş kontrolü



OBC3050105TU

Hava giriş kontrol tuşu ya Taze hava modu (dış hava) ya da İç hava sirkülasyon modu (kabin havası) seçilerek kullanılır.

İç sirkülasyon modu



İç hava sirkülasyon konumu seçildiği zaman, yolcu bölmesi içinde bulunan hava ısıtma sistemi kanalıyla emilir ve seçilen işleme bağlı olarak ısıtılır veya soğutulur.

Taze hava modu



"Taze hava" konumu seçildiği zaman, araç içine dışarıdan hava girer ve seçilen fonksiyona bağlı olarak ısıtılır veya soğutulur.

i Bilgilendirme

Sistemin öncelikle Taze Hava modunda çalıştırılması önerilir. İç hava sirkülasyon modunu geçici olarak yalnızca gerektiğinde kullanınız.

Isıtıcının İç hava sirkülasyon modunda ve klima açılmadan uzun süre kullanılması ön camın buğulanmasına neden olabilir.

Ayrıca, İç hava sirkülasyon modunda klimanın uzun süreli kullanımı kabinde aşırı kuru, nemsiz bir hava oluşmasına neden olabilir ve durağan hava nedeniyle küflü bir hava kokusu ortaya çıkabilir.

! UYARI

- Klima kontrol sistemi çalışmasının İç hava sirkülasyon modunda uzun süre kullanılmaya devam edilmesi, kabin içindeki yolcularda uyuşukluğa neden olabilir. Aksi halde aracın kontrolünü kaybedebilir ve kazaya neden olabilirsiniz.
- Klima kontrol sistemi çalışmasının İç hava sirkülasyon modunda kullanılmaya devam edilmesi, kabin içindeki nemin artmasına neden olabilir. Bu, ön camın buğulanmasına ve görüş seviyesinin azalmasına neden olabilir.
- Camlar açıkken ya da ısıtıcı veya klimayı AÇIK konuma getirerek uzun süre park edilmiş araç içinde kalmayınız veya aracınızda uyumayınız. Bunu yapmak, kabindeki karbondioksit seviyesini artırabilir ve bu da ciddi rahatsızlıklara veya ölüme neden olabilir.

Fan hızı kontrolü



Fan devrini ve hava akışını arttırmak için düğmeyi sağa çeviriniz. Fan devrini ve hava akışını azaltmak için düğmeyi sola çeviriniz.

Fan hızı kontrol düğmesi "0" konumuna getirildiğinde fan kapanır.

NOT

Kontak anahtarı ON konumunda iken fanı çalıştırmak, akünün boşalmasına neden olabilir. Motor çalıştığı zaman fanı çalıştırınız.

Klima (varsa)



OBC3050106TU

Klima sistemini açmak için A/C tuşuna basınız (gösterge ışığı yanar). Klima sistemini kapatmak için tuşa tekrar basınız.

Sistemin çalışması

Havalandırma

1. Yüz Seviyesi  modunu seçiniz.
2. Hava giriş kontrolünü "Taze hava" konumuna getiriniz.
3. Sıcaklık kontrol düğmesini istenilen konuma getiriniz.
4. Fan hızını istenen hıza ayarlayınız.

Isıtma

1. Yer Seviyesi  modunu seçiniz.
2. Hava giriş kontrolünü "Taze hava" konumuna getiriniz.
3. Sıcaklık kontrol düğmesini istenilen konuma getiriniz.
4. Fan hızını istenen hıza ayarlayınız.
5. İstendiği takdirde, kabine girmeden önce havanın nemini alıp ısıtmak için ısı ayar düğmesiyle klima AÇIK konuma getirilir.

Ön cam buğulanırsa, Döşeme ve Buz Çözme  modunu veya Ön Buz Çözme  modunu seçiniz.

Çalıştırma İpuçları

- Toz ve istenmeyen kokuların havalandırma sisteminden araç içine girmesini önlemek için, hava giriş kontrolünü geçici olarak iç hava sirkülasyonu konumuna getiriniz. Rahatsız edici durum geçtiğinde, araç içine taze hava girişini sağlamak için, hava giriş kontrolünün taze hava konumuna getirilmesi gerektiğini unutmayınız. Bu sürecünün dikkatini toparlayabilmesini ve rahat etmesini sağlar.
- Ön camdaki iç buğulanmayı önlemek için, hava giriş kontrolünü taze hava konumuna ve fan hızını istenen konuma getiriniz, klima sistemini açınız ve sıcaklık kontrol düğmesini istenen sıcaklığa ayarlayınız.

Klima

Tüm HYUNDAI Klima Sistemleri, R-134a veya R-1234yf soğutucu maddesi ile doludur.

1. Motoru çalıştırınız.
2. Klima tuşuna basınız.
3. Yüz Seviyesi  modunu seçiniz.
4. Kabinin hızla soğumasını sağlamak için hava giriş kontrolünü geçici olarak iç hava sirkülasyonu moduna getiriniz. Kabinde istenen sıcaklığa ulaşıldığında, hava giriş kontrolünü tekrar Taze hava moduna getiriniz.
5. Azami rahatlık için fan hızını ve sıcaklığı ayarlayınız.

NOT

- Soğutucu sistemin bakımı, uygun ve güvenli çalışmayı sağlamak üzere sadece eğitimli ve sertifikalı personel tarafından yapılmalıdır.
- Soğutucu sisteme iyi havalandırılmış mekanlarda müdahale edilmesi gerekir.
- Klima evaporatörü (soğutucu ünite) asla onarılmamalı veya kullanılmış veya hurdaya ayrılmış bir araçtan çıkarılan cihaz ile değiştirilmemelidir ve yeni değiştirilen MAC evaporatörleri SAE Standard J2842'ye uyacak şekilde sertifikalanmış (etiketlenmiş) olmalıdır.

i Bilgilendirme

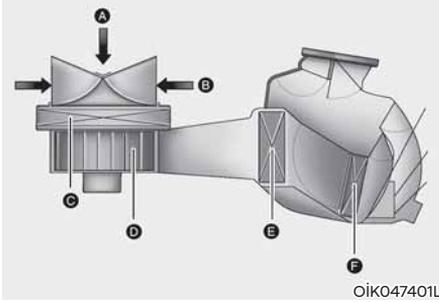
- Klima sistemini kullanırken, yüksek dış sıcaklıklarda yokuş çıktığınızda veya yoğun trafikte hararet göstergesini devamlı izleyiniz. Klima sistemi motorun aşırı ısınmasına neden olabilir. Eğer hararet göstergesi motorun aşırı ısındığını gösteriyorsa, üfleyici fanı kullanmaya devam ediniz, fakat klimayı kapatınız.
- Nemli havalarda camı açmak, klimanın araç içinde su damlacıkları üretmesine neden olabilir. Fazla miktarda su damlacıkları elektrikli donanımına hasar verebileceği için, klima sadece camlar kapalıyken çalıştırılmalıdır.

Klima sistemi çalıştırma ipuçları

- Eğer araç sıcak havada doğrudan güneş altında park edilmişse, araç içindeki sıcak havanın dışarı çıkması için kısa süreliğine camları açınız.
- Yeterli soğutma elde edildikten sonra, iç hava sirkülasyonundan temiz hava konumuna geri getiriniz.
- Yağmurlu veya nemli günlerde camların içindeki nemi azaltmak için, camları ve açılır tavanı kapatıp klimayı çalıştırarak araç içindeki nemi düşürünüz.
- Klima çalışırken, klima kompresörü devir yaptıkça bazen motor devrinde hafif bir değişme fark edebilirsiniz. Bu normal bir sistem çalışma özelliğidir.
- Sistemden azami performansı elde edebilmek için, klima sistemini her ay birkaç dakikalığına da olsa çalıştırınız.
- Klima sistemini kullanırken, aracın dışında yolcu tarafından yere berrak su damladığını (hatta gölcük oluşturduğunu) görebilirsiniz. Bu normal bir sistem çalışma özelliğidir.
- Klimayı aşırı derecede çalıştırırsanız, dış hava sıcaklığı ile ön camın sıcaklığı arasındaki fark ön camın dış yüzeyinin buğulanmasına neden olabilir; bu da görüşü engeller. Bu durumda,  mod seçme düğmesini veya tuşunu konumuna ve fan hızı kontrol düğmesini en düşük hıza ayarlayınız.

Sistem bakımı

Polen filtresi



[A] : Dış Hava, [B] : İç Hava Sirkülasyonu
[C] : Polen filtresi, [D] : Fan
[E] : Evaporatör peteği, [F] : Isıtıcı Peteği

Bu filtre, torpido gözünün arkasına takılıdır. Isıtma ve klima sistemi aracılığıyla araca giren toz ve diğer kirletici maddeleri filtre eder.

Polen filtresinin bakım programına göre bir HYUNDAI yetkili servisi tarafından değiştirilmesi önerilmektedir. Eğer aracınız tozlu veya bozuk yol gibi ağır şartlarda kullanılıyor ise, polen filtresinin daha sık aralıklarla kontrol edilmesi ve değiştirilmesi gerekir.

Hava akışı azalır ise, sistemin HYUNDAI yetkili servisinde kontrol edilmesini öneririz.

i Bilgilendirme

- Filtreyi, Bakım Programına göre değiştiriniz.
- Eğer aracınız tozlu, bozuk yol gibi ağır şartlarda kullanılıyor ise, polen filtresinin daha sık aralıklarla kontrol edilmesi ve değiştirilmesi gerekir.
- Hava akışı azaldığında, sistemin HYUNDAI yetkili servisinde kontrol edilmesini öneririz.

Klima soğutucu gazı ve kompresör yağı miktarının kontrolü

Soğutucu gazı miktarı düşükse, klimanın performansı azalır. Aşırı doldurmak da klima sistemi üzerinde olumsuz etki yapar. Bu nedenle, klima sisteminin çalışmasında bir anormallik varsa, sistemi HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

NOT

Doğru cins ve miktarda yağ ve soğutucu gaz kullanılması çok önemlidir. Aksi halde, klima kompresörü hasar görebilir ve sistemde anormal çalışma meydana gelebilir. Hasarı önlemek için, aracınızdaki klima sisteminin bakımı sadece eğitilmiş ve sertifikalı teknisyenler tarafından yapılmalıdır.

⚠ UYARI

R-134a ile doldurulmuş araçlar



Soğutucu gazı çok yüksek basınç altında olduğu için, klima sisteminin bakımı sadece eğitilmiş ve sertifikalı teknisyenler tarafından yapılmalıdır.

Bütün klima gazları uygun ekipmanla tahliye edilmelidir.

Klima gazlarının doğrudan atmosfere havalandırılması insana ve çevreye zararlıdır. Bu uyarılara dikkat edilmesi ciddi yaralanmalara neden olabilir.

UYARI

R-1234yf ile doldurulmuş araçlar



Soğutucu gazı çok yüksek basınç altında ve hafif derecede yanıcı olduğu için, klima sisteminin bakımı sadece eğitimli ve sertifikalı teknisyenler tarafından yapılmalıdır (SAE J2845'e başvurun). Doğru cins ve miktarda yağ ve soğutucu gaz kullanılması çok önemlidir.

Bütün klima gazları uygun ekipmanla tahliye edilmelidir.

Klima gazlarının doğrudan atmosfere havalandırılması insana ve çevreye zararlıdır. Bu uyarılara dikkat edilmesi ciddi yaralanmalara neden olabilir.

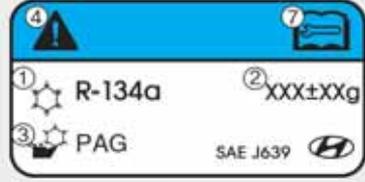


OBC3N050024

Klima soğutucu etiketi

Aracınıza hangi klima soğutucusunun konulduğunu kaputun iç kısmında bulunan etiketten öğrenebilirsiniz.

■ Örnek
• A Tipi



OHYK059004

• B Tipi



OHYK059001

Klima soğutucusu etiketi üzerindeki her bir sembol ve teknik özelliğin anlamı aşağıdaki gibidir:

1. Soğutucu sınıfı
2. Soğutucu miktarı
3. Kompresör yağı sınıfı
4. Dikkat
5. Alev alabilen klima gazı
6. Klima sistemi bakımının yetkili bir tekniker tarafından yapılması
7. Servis el kitabı

OTOMATİK KLİMA KONTROL SİSTEMİ (VARSA)



OBC3050108

1. Sıcaklık kontrol düğmesi
2. Fan hızı kontrolü düğmesi
3. AUTO (otomatik kontrol) tuşu
4. OFF (KAPALI) tuşu
5. Ön cam buz/buğu giderici tuşu
6. Mod seçim tuşu
7. Arka cam buz çözücü tuşu
8. Hava giriş kontrol tuşu
9. A/C (Klima) düğmesi
10. Klima kontrol bilgilendirme ekranı

Otomatik ısıtma ve soğutma



OBC3050110

1. AUTO düğmesine basınız.

Seçtiğiniz sıcaklık ayarına göre modlar, fan hızları, hava giriş ve klima otomatik olarak kontrol edilir.



OBC3050111

2. İstenen sıcaklığı ayarlamak için sıcaklık kontrol düğmesine basınız. Eğer ısı en düşük seviyeye (Lo) ayarlanırsa, klima sistemi devamlı çalışır.

- Otomatik çalışmayı kapatmak için, aşağıdaki herhangi bir tuşu seçiniz:
 - Mod seçim tuşu
 - Ön cam buz çözücü tuşu
(Ön cam buz/buğu çözme fonksiyonu kapatmak için tuşa bir kez daha basınız. 'AUTO' işareti, bilgi ekranında tekrar bir kez yanacaktır.)

- Fan hızı kontrol düğmesi

Seçilen işlem manuel olarak kontrol edilirken, diğer işlevler otomatik olarak kontrol edilir.

- Konforunuz için AUTO tuşunu kullanınız ve sıcaklığı 22°C'ye ayarlayınız.



©AI30591121

i Bilgilendirme

Isıtma ve soğutma sisteminin kontrolünü daha iyi yapabilmek için sensör yakınına kesinlikle bir şey koymayınız.

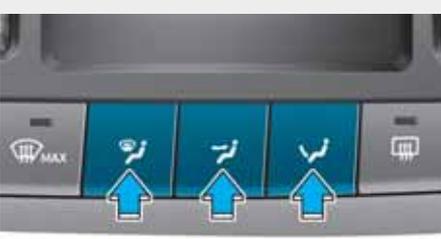
Manuel ısıtma ve soğutma

Isıtma ve soğutma sistemi, AUTO tuşuna basılarak otomatik çalıştırılabildiği gibi, manuel olarak da kontrol edilebilir. Bu durumda sistem, seçilen tuşlarla verilen talimata uygun çalışır. Otomatik çalıştırmayı kullanırken AUTO tuşu dışındaki bir tuşa basıldığında, seçilmeyen fonksiyonlar otomatik olarak kontrol edilir.

1. Motoru çalıştırınız.
2. Modu istenilen konuma getiriniz.
Isıtma ve soğutmanın etkinliğini iyileştirmek için, modları aşağıdaki şekilde seçiniz:
 - Isıtma: 
 - Soğutma: 
3. Sıcaklık kontrol düğmesini istenilen konuma getiriniz.
4. Hava giriş kontrolünü "Taze hava" konumuna getiriniz.
5. Fan hızını istenen hıza ayarlayınız.
6. Eğer klima istenirse, klima sistemini açık konumuna getiriniz.
7. Tam otomatik çalışmaya geçmek için AUTO tuşuna basınız.

Mod seçimi





OBC3050112

Mod seçim tuşu, havalandırma sistemin-den geçen havanın akış yönünü kontrol eder.



Yüz Seviyesi (B, D)

Hava akışı vücudun üst bölümüne ve yüze doğru yönlendirilir. Ayrıca, her hava çıkışı, kendisinden çıkan havayı yönlendirmek için kontrol edilebilir.



Döşeme(yer) Seviyesi (A, C, D)

Havanın büyük kısmı yere, küçük bir kısmı da ön cam ile yan camlara yönlendirilir.



Döşeme/Defrost (A, C, D)

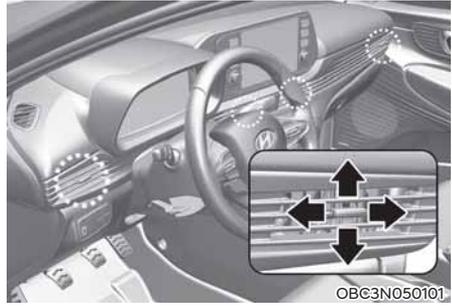
Havanın büyük kısmı yere ve ön cama, küçük bir kısmı da yan camlara yönlendirilir.



OBC3050113

Buz Çözme Seviyesi (A, D)

Havanın büyük kısmı ön cama, az bir kısmı da yan camlara yönlendirilir.



OBC3N050101

Gösterge paneli hava kanalları

Gösterge paneli hava çıkış kanalının hava akışı, ayarlama kolu kullanılarak yukarı/aşağı veya sağa/sola doğru yönlendirilebilir.

Havalandırma ayar kolunu kapalı konuma getirmek için sonuna kadar dış tarafa çevirin. Çıkış kanalını açmak için, iç tarafa doğru döndürünüz.

Sıcaklık kontrolü



Düğmeyi yukarı ittiğinizde, sıcaklık artar. Düğmeyi aşağı ittiğinizde, sıcaklık azalır. Düğmeyi döndürdüğünüz zaman, sıcaklık 0,5°C artacak veya azalacaktır. En düşük sıcaklık ayarına alınınca klima sürekli olarak çalışır.

Sıcaklık birimi dönüştürme

Akü boşalmış veya bağlantısı kesilmişse, sıcaklık modu ekranı Santigrat birimine döner.

Sıcaklık birimini °C'dan °F'a veya °F'dan °C'a değiştirmek için:

- Otomatik klima kontrol sistemi
OFF (KAPALI) butonuna basarken üç saniye boyunca AUTO (OTOMATİK) butonuna basınız.
- Gösterge paneli
"Kullanıcı Ayarları → Birimler → Sıcaklık Birimi" seçeneğine gidin.

Hem gösterge paneli LCD ekranındaki hem de klima kontrol ekranındaki sıcaklık birimi değişecektir.

Hava girişi kontrolü



OBC3050114

Bu, dış (temiz) havayı veya iç hava sirkülasyonunu seçmek için kullanılır.

Hava giriş kontrol konumunu değiştirmek için, kontrol tuşuna basınız.

İç hava sirkülasyon konumu



İç hava sirkülasyon konumu seçildiğinde, yolcu bölümünde bulunan hava ısıtma sistemi kanalıyla emilir ve seçilen işleve bağlı olarak ısıtılır veya soğutulur.

Dış (temiz) hava konumu



Dış (temiz) hava konumu seçildiğinde, araç içine dışarıdan hava alınır ve seçilen işleve bağlı olarak ısıtılır veya soğutulur.

i Bilgilendirme

Sistemin öncelikle Taze Hava modunda çalıştırılması önerilir. İç hava sirkülasyon modunu geçici olarak yalnızca gerektiğinde kullanınız.

Isıtıcının İç Hava Sirkülasyon modunda ve klima açılmadan uzun süre kullanılması ön camın buğulanmasına neden olabilir.

Ayrıca, İç Hava Sirkülasyon modunda klimanın uzun süreli kullanımı kabinde aşırı kuru, nemsiz bir hava oluşmasına neden olabilir ve durağan hava nedeniyle küflü bir hava kokusu ortaya çıkabilir.

! UYARI

- Klima kontrol sistemi çalışmasının iç hava sirkülasyon modunda uzun süre kullanılmaya devam edilmesi, kabin içindeki yolcularda uyuşukluğa neden olabilir. Aksi halde aracın kontrolünü kaybedebilir ve kazaya neden olabilirsiniz.
- Klima kontrol sistemi çalışmasının iç hava sirkülasyon modunda kullanılmaya devam edilmesi, kabin içindeki nemin artmasına neden olabilir.
Bu, ön camın buğulanmasına ve görüş seviyesinin azalmasına neden olabilir.
- Camlar açıkken ya da ısıtıcı veya klimayı AÇIK konuma getirerek uzun süre park edilmiş araç içinde kalmayınız veya aracınızda uyumayınız. Bunu yapmak, kabindeki karbondioksit seviyesini arttırabilir ve bu da ciddi rahatsızlıklara veya ölüme neden olabilir.

Fan hızı kontrolü



Fan devrini ve hava akışını arttırmak için düğmeyi yukarı itiniz. Fan hızını ve hava akışını azaltmak için düğmeye basınız.

NOT

Kontak anahtarı ON konumunda iken fanı çalıştırmak, akünün boşalmasına neden olabilir. Motor çalıştığı zaman fanı çalıştırınız.

Klima



OBC3050116

Klima sistemini manuel olarak açmak için A/C tuşuna basınız (düğmenin ışığı yanar).

Klima sistemini kapatmak için tuşa tekrar basınız.

OFF (Kapalı) modu



OBC3050117

Klima kontrol sistemini kapatmak için öndeki OFF tuşuna basınız.

Kontak anahtarı ON konumunda olduğu sürece, mod ve hava girişi tuşlarını hâlâ kullanabilirsiniz.

Yine de mod seçimi düğmesine bastığınızda klima kontrol sistemi çalışır.

Sistemin çalışması

Havalandırma

1. Yüz Seviyesi  modunu seçiniz.
2. Hava giriş kontrolünü "Taze hava" konumuna getiriniz.
3. Sıcaklık kontrol düğmesini istenilen konuma getiriniz.
4. Fan hızını istenen hıza ayarlayınız.

Isıtma

1. Yer Seviyesi  modunu seçiniz.
2. Hava giriş kontrolünü "Taze hava" konumuna getiriniz.
3. Sıcaklık kontrol düğmesini istenilen konuma getiriniz.
4. Fan hızını istenen hıza ayarlayınız.
5. İstendiği takdirde, kabine girmeden önce havanın nemini alıp ısıtmak için ısı ayar düğmesiyle klima AÇIK konuma getirilir.

Ön cam buğulanırsa, Döşeme ve Buz Çözme  modunu veya Ön Buz Çözme  modunu seçiniz.

Çalıştırma İpuçları

- Toz ve istenmeyen kokuların havalandırma sisteminden araç içine girmesini önlemek için, hava giriş kontrolünü geçici olarak iç hava sirkülasyonu konumuna getiriniz. Rahatsız edici durum geçtiğinde, araç içine taze hava girişini sağlamak için, hava giriş kontrolünün taze hava konumuna getirilmesi gerektiğini unutmayınız. Bu sürücünün dikkatini toparlayabilmesini ve rahat etmesini sağlar.
- Ön camdaki iç buğulanmayı önlemek için, hava giriş kontrolünü taze hava konumuna ve fan hızını istenen konuma getiriniz, klima sistemini açınız ve sıcaklık kontrol düğmesini istenen sıcaklığa ayarlayınız.

Klima

Tüm HYUNDAI Klima Sistemleri, R-134a veya R-1234yf soğutucu maddesi ile doludur.

1. Motoru çalıştırınız.
2. Klima tuşuna basınız.
3. Yüz Seviyesi  modunu seçiniz.
4. Kabinin hızla soğumasını sağlamak için hava giriş kontrolünü geçici olarak iç hava sirkülasyonu moduna getiriniz. Kabinde istenen sıcaklığa ulaşıldığında, hava giriş kontrolünü tekrar Taze hava moduna getiriniz.
5. Azami rahatlık için fan hızını ve sıcaklığı ayarlayınız.

NOT

- Soğutucu sistemin bakımı, uygun ve güvenli çalışmayı sağlamak üzere sadece eğitimli ve sertifikalı personel tarafından yapılmalıdır.
- Soğutucu sisteme iyi havalandırılmış mekanlarda müdahale edilmesi gerekir.
- Klima evaporatörü (soğutucu ünite) asla onarılmamalı veya kullanılmış veya hurdaya ayrılmış bir araçtan çıkarılan cihaz ile değiştirilmemelidir ve yeni değiştirilen MAC evaporatörleri SAE Standard J2842'ye uyacak şekilde sertifikalanmış (etiketlenmiş) olmalıdır.

i Bilgilendirme

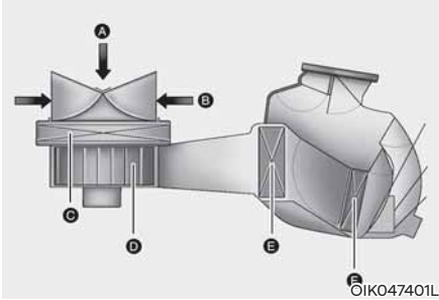
- **Klima sistemini kullanırken, yüksek dış sıcaklıklarda yokuş çıktığınızda veya yoğun trafikte hararet göstergesini devamlı izleyiniz. Klima sistemi motorun aşırı ısınmasına neden olabilir. Eğer hararet göstergesi motorun aşırı ısındığını gösteriyorsa, üfleyici fanı kullanmaya devam ediniz, fakat klimayı kapatınız.**
- **Nemli havalarda camı açmak, klimanın araç içinde su damlacıkları üretmesine neden olabilir. Fazla miktarda su damlacıkları elektrikli donanıma hasar verebileceği için, klima sadece camlar kapalıyken çalıştırılmalıdır.**

Klima sistemi çalıştırma ipuçları

- Eğer araç sıcak havada doğrudan güneş altında park edilmişse, araç içindeki sıcak havanın dışarı çıkması için kısa süreliğine camları açınız.
- Yeterli soğutma elde edildikten sonra, iç hava sirkülasyonundan temiz hava konumuna geri getiriniz.
- Yağmurlu veya nemli günlerde camların içindeki nemi azaltmak için, camları ve açılır tavanı kapatıp klimayı çalıştırarak araç içindeki nemi düşürünüz.
- Klima çalışırken, klima kompresörü devir yaptıkça bazen motor devrinde hafif bir değişme fark edebilirsiniz. Bu normal bir sistem çalışma özelliğidir.
- Sistemden azami performansı elde edebilmek için, klima sistemini her ay birkaç dakikalığına da olsa çalıştırınız.
- Klima sistemini kullanırken, aracın dışında yolcu tarafından yere berrak su damladığını (hatta gölcük oluşturduğunu) görebilirsiniz. Bu normal bir sistem çalışma özelliğidir.
- Klimayı aşırı derecede çalıştırırsanız, dış hava sıcaklığı ile ön camın sıcaklığı arasındaki fark ön camın dış yüzeyinin buğulanmasına neden olabilir; bu da görüşü engeller. Bu durumda,  mod seçme düğmesini veya tuşunu konumuna ve fan hızı kontrol düğmesini en düşük hıza ayarlayınız.

Sistem bakımı

Polen filtresi



[A] : Dış Hava, [B] : İç Hava Sirkülasyonu
[C] : Polen filtresi, [D] : Fan
[E] : Evaporatör peteği, [F] : Isıtıcı Peteği

Torpedo gözünün arkasında bulunan polen filtresi, ısıtma ve klima sistemi aracılığı ile araca giren toz veya diğer kirlenici maddeleri filtre eder. Eğer toz veya diğer kirlenici maddeler zaman içinde filtrede birikme yaparsa, hava kanallarından gelen hava azalabilir, böylece, dış (temiz) hava konumu seçilmiş olsa bile, ön camın iç tarafında nemlenmeye neden olabilir.

Bu durumda, polen filtresini HYUNDAI yetkili servisinde değiştirtmenizi öneririz.

i Bilgilendirme

- Filtreyi, Bakım Programına göre değiştiriniz.

Eğer aracınız tozlu, bozuk yol gibi ağır şartlarda kullanılıyor ise, polen filtresinin daha sık aralıklarla kontrol edilmesi ve değiştirilmesi gerekir.

- Hava akışı azaldığında, sistemin HYUNDAI yetkili servisinde kontrol edilmesini öneririz.

Klima soğutucu gazı ve kompresör yağı miktarının kontrolü

Soğutucu gazı miktarı düşükse, klimanın performansı azalır. Aşırı doldurmak da klima sistemi üzerinde olumsuz etki yapar.

Bu nedenle, klima sisteminin çalışmasında bir anormallik varsa, sistemi HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

NOT

Doğru cins ve miktarda yağ ve soğutucu gaz kullanılması çok önemlidir. Aksi halde, klima kompresörü hasar görebilir ve sistemde anormal çalışma meydana gelebilir. Hasarı önlemek için, aracınızdaki klima sisteminin bakımı sadece eğitimli ve sertifikalı teknisyenler tarafından yapılmalıdır.



UYARI

R-134a ile doldurulmuş araçlar



Soğutucu gazı çok yüksek basınç altında olduğu için, klima sisteminin bakımı sadece eğitimli ve sertifikalı teknisyenler tarafından yapılmalıdır.

Bütün klima gazları uygun ekipmanla tahliye edilmelidir.

Klima gazlarının doğrudan atmosfere havalandırılması insana ve çevreye zararlıdır. Bu uyarılara dikkat edilmesi ciddi yaralanmalara neden olabilir.

⚠ UYARI

R-1234yf ile doldurulmuş araçlar



Soğutucu gazı çok yüksek basınç altında ve hafif derecede yanıcı olduğu için, klima sisteminin bakımı sadece eğitilmiş ve sertifikalı teknisyenler tarafından yapılmalıdır (SAE J2845'e başvurunuz.). Doğru cins ve miktarda yağ ve soğutucu gaz kullanılması çok önemlidir.



Bütün klima gazları uygun ekipmanla tahliye edilmelidir.

Klima gazlarının doğrudan atmosfere havalandırılması insana ve çevreye zararlıdır. Bu uyarılara dikkat edilmesi ciddi yaralanmalara neden olabilir.

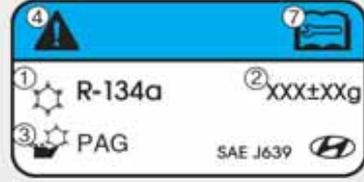


OBC3N050024

Klima soğutucu etiketi

Aracınıza hangi klima soğutucusunun konulduğunu kaputun iç kısmında bulunan etiketten öğrenebilirsiniz.

■ Örnek
• A Tipi



OHYK059004

• B Tipi



OHYK059001

Klima soğutucusu etiketi üzerindeki her bir sembol ve teknik özelliğin anlamı aşağıdaki gibidir:

1. Soğutucu sınıfı
2. Soğutucu miktarı
3. Kompresör yağı sınıfı
4. Dikkat
5. Alev alabilen klima gazı
6. Klima sistemi bakımının yetkili bir tekniker tarafından yapılması
7. Servis el kitabı

ÖN CAM BUZ ÇÖZME VE BUĞU GİDERME



UYARI

Ön cam ısıtması

Aşırı nemli havalarda soğutma çalışırken  veya  konumunu kullanmayınız. Dış hava sıcaklığı ile ön camın sıcaklığı arasındaki fark ön camın dış yüzeyinin buğulanmasına neden olabilir; bu da görüşü engeller. Bu durumda mod seçme düğmesini veya tuşunu  konumuna ve fan hızı kontrol düğmesini veya tuşunu en düşük hız konumuna alınız.

- Maksimum buz çözme performansı istendiğinde, sıcaklık kontrol tuşunu (tamamen sağa doğru çevirerek) en sıcak ayara getiriniz ve fan hızı kontrolü tuşunu en yükseğe ayarlayınız.
- Buz çözme veya buğu giderme sırasında yere sıcak hava üflenmesi istenirse, mod ayarını yer buz çözme konumuna ayarlayınız.
- Aracınızı hareket ettirmeden önce ön camdaki, arka camdaki, dış dikiz aynalarında ve bütün yan camlardaki kar ve buzları temizleyiniz.
- Isıtma ve buz çözme verimini yükseltmek ve ön camın içten buğulanma olasılığını azaltmak için motor kaputunda ve kaportadaki hava girişleri çevresinde bulunan buz ve karları temizleyiniz.



Bilgilendirme

Çalıştırdıktan sonra eğer motor hâlâ soğuksa, havalandırılmış hava akımının ılık veya sıcak hale gelmesi için kısa bir motor ısınma süresi gerekebilir.

Manuel klima kontrol sistemi

Ön camın içindeki buğuyu gidermek için



1. "0" konumu dışında bir fan hızını seçiniz.
2. İstenen sıcaklığı seçiniz.
3. Konumu  veya  olarak seçiniz.
4. Dış (temiz) hava konumu otomatik olarak seçilecektir. İlave olarak, eğer  konumu seçilirse, klima otomatik (varsa) olarak çalışır.

Klima ve dış hava (temiz hava) otomatik olarak seçilmezse, ilgili tuşlara el ile basınız.

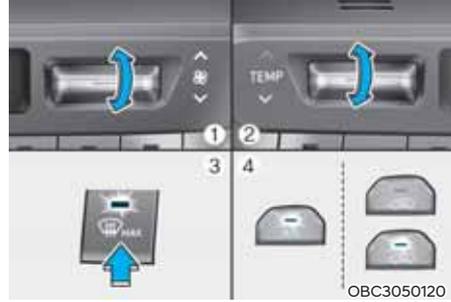
Ön camın dışındaki buzlanmayı gidermek için



1. Fan hızını en yüksek (tam sağ) konuma getiriniz.
2. Sıcaklık ayarını en sıcak konumuna ayarlayınız.
3. Konumu  olarak seçiniz.
4. Dış (temiz) hava ve klima (varsa) otomatik olarak seçilecektir.

Otomatik klima kontrol sistemi

Ön camın içindeki buğuyu gidermek için

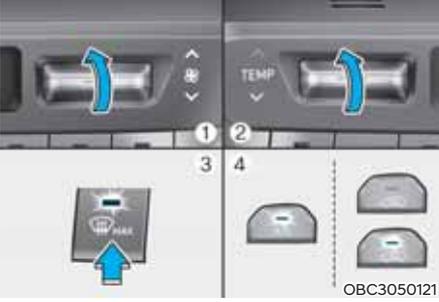


1. İstenen fan hızını seçiniz.
2. İstenen sıcaklığı seçiniz.
3. Buz çözme tuşuna () basınız.
4. Algılanan dış hava sıcaklığına göre klima çalıştırılır, dış temiz hava ve yüksek fan hızı otomatik olarak seçilir.

Klimada temiz hava modu ve yüksek fan hızı otomatik olarak seçilmezse, ilgili düğmeleri veya tuşları el ile ayarlayınız.

Konumu  seçilecek olursa, düşük fan hızı daha yüksek fan hızına ayarlanır.

Ön camın dışındaki buzlanmayı gidermek için



1. Fan hızını en yüksek konuma getiriniz.
2. Sıcaklık ayarını aşırı sıcak (HI) konumuna alınız.
3. Buz çözme tuşuna () basınız.
4. Algılanan dış hava sıcaklığına göre klima devreye girer ve otomatik olarak temiz hava modu seçilir.

Konumu  seçilecek olursa, düşük fan hızı daha yüksek fan hızına ayarlanır.

Otomatik buğu giderme sistemi (sadece otomatik klima kontrol sistemi, varsa)



Otomatik buğu giderme sistemi, ön camın iç tarafındaki buğulanmayı otomatik şekilde algılayarak, ön camın iç tarafının buğulanma olasılığının azalmasına yardım eder.

Isıtıcı veya klima sistemi devrede olduğunda, otomatik buğu giderme sistemi çalışır.



Otomatik buğu giderme sistemi çalıştığında, gösterge yanar.

Araçta yüksek miktarda nem algılanırsa, Otomatik Buğu Giderme Sistemi etkinleştirilecektir.

Aşağıdaki adımlar otomatik olarak gerçekleştirilecektir:

Adım 1) A/C tuşu açılır.

Adım 2) Dış hava sıcaklığının düşük olduğu durumlarda hava giriş kontrolü Temiz hava moduna değişecektir.

Adım 3) Ön camdaki hava akışını doğru-
dan yönlendirmek için mod, buz
çözme moduna değiştirilecektir.

Adım 4) Fan hızı artar.

Otomatik Buğu Giderme Sistemini iptal etmek ya da sıfırlamak için

Kontak anahtarı ON konumunda iken, Ön cam buz çözme tuşuna 3 saniye basınız.

Otomatik buğu giderme sistemi devre dışı bırakıldığında, buz çözücü düğmesi göstergesi, 3 kez yanıp söner.

Otomatik buğu giderme sistemi sıfırlandığında, buz çözücü düğmesi göstergesi, sinyal vermeden 6 kez yanıp söner.

i Bilgilendirme

Klima, otomatik buğu giderme sistemi tarafından açıldığında, klimayı kapatmak isterseniz, gösterge 3 kere yanıp söner ve klima kapatılmaz.

Verimli ve etkili olmasını sağlamak için, Otomatik buğu giderme sistemi çalışırken iç hava sirkülasyonunu seçmeyiniz.

Otomatik Buğu Giderme Sistemi çalışırken, fan hızı ayar düğmesi, sıcaklık ayar düğmesi ve hava giriş kontrol düğmesinin hepsi devre dışı bırakılır.

NOT

Sürücü tarafındaki ön camın üst tarafında bulunan sensör muhafazasını çıkartmayınız.

Sistem parçalarında garanti kapsamında karşılanmayacak hasar oluşabilir.

Buz çözme

NOT

Arka camın iç yüzeyine yapıştırılmış olan iletkenlere zarar vermemek için, camı temizlerken asla keskin aletler veya aşındırıcı içeren cam temizleyiciler kullanmayınız.

i Bilgilendirme

Ön camdaki buğuyu gidermek veya buzu çözmek istiyorsanız, bu bölümdeki "Ön Cam Buz Çözme ve Buğu Giderme" konusuna bakınız.

Arka cam buz çözme

■ Manuel klima kontrol sistemi



■ Otomatik klima kontrol sistemi



OBC3050123

Buz çözücü, motor çalışırken camı ısıtarak, arka camın iç ve dış tarafındaki buzlanmayı veya buğuyu giderir.

- Arka cam buz çözme işlemini çalıştırmak için, kumanda panelinin orta yüzünde bulunan arka cam buz çözücü düğmesine basınız. Buz çözücü AÇIK konumdayken arka cam buz çözücü düğmesinin üzerindeki ışık yanar.
- Buz çözücü kapatmak için, arka cam buz çözücü düğmesine tekrar basınız.

i Bilgilendirme

- Arka cam üzerinde yoğun kar birikmesi varsa, buz çözücü çalıştırmadan önce karı temizleyiniz.
- Arka cam buz çözücüsü, yaklaşık 20 dakika sonra veya kontak kapalı konumda iken, otomatik olarak LOCK/OFF konumuna geçer.

EŞYA SAKLAMA BÖLMELERİ

UYARI

Araçta çakmak, propan tüpü veya diğer yanıcı/patlayıcı maddeleri asla tutmayınız. Araç uzun sürelerle yüksek sıcaklığa maruz kaldığı takdirde bu maddeler tutuşabilir ve/veya patlayabilir.

UYARI

Sürüş esnasında bu gözlerin kapaklarını DAİMA güvenli şekilde kapalı tutunuz. Aracın içindeki eşyalar araç hızı ile aynı hızda hareket eder. Aniden durur veya viraj alırsanız veya bir çarpışma olursa, eşyalar kabin içinde uçuşabilir ve eğer sürücüyü veya bir yolcuya çarparsa yaralanmaya neden olabilir.

NOT

Olası hırsızlık olaylarından sakınmak için değerli eşyalarınızı bu bölmelerde bırakmayınız.

Orta konsol saklama bölmesi



Açmak için:

Kol dayanağı üzerindeki mandalı sıkıca tutunuz sonra kapağı kaldırınız.

UYARI

Ayrıca, tablanın üzerine ağır, keskin veya kırılabilir eşyalar da koymayınız. Bu gibi cisimler ani duruş veya bir kaza esnasında tabladan dışarı fırlayabilir ve araç içindekileri yaralayabilir.

Torpedo gözü



Torpedo gözünü açmak için kolu çekin, torpedo gözü otomatik olarak açılacaktır. Kullandıktan sonra torpedo gözünü kapatınız.



UYARI

Kullandıktan sonra torpedo gözünü DAİMA kapatınız.

Açık bir torpedo gözü kapağı bir kaza durumunda yolcunun, emniyet kemerini takmış olsa bile, ciddi şekilde yaralanmasına neden olabilir.

İÇ ÖZELLİKLER

Küllük (varsa)



Küllüğü kullanmak için kapağını açınız.

Küllüğü temizlemek:

Plastik küllük yuvası, kapağı saat yönünde döndürüldükten sonra plastik hazne yukarı kaldırılarak çıkartılmalı ve dışarı alınmalıdır.

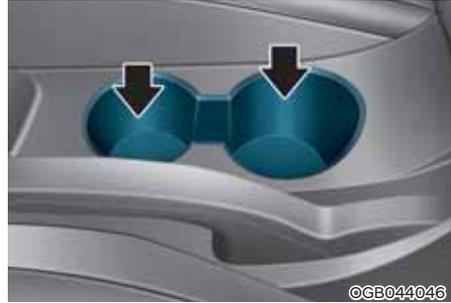


UYARI

Küllük kullanımı

Yanan sigaraların veya kibritlerin, diğer yanıcı maddelerle birlikte küllüklere konulması yangına yol açabilir.

Bardak tutucu



Bardaklar veya küçük meşrubat kutuları bardak tutucusuna yerleştirilebilir.



UYARI

- Bardak tutucusunu kullanırken içeceğinizin dökülmesini önlemek için, ani kalkış ve frenlen kaçınınız. Sıcak sıvı dökülecek olursa, kendinizi yakabilirsiniz. Bu tür yanmalar sürücünün kontrolü kaybetmesi sonucunda kazaya neden olabilir.
- İçinde sıcak sıvı bulunan kapaksız ve sabitlenmemiş bardakları, şişeleri, meşrubat kutularını, vs. araç hareket halindeyken bardak tutucusuna koymayınız. Ani duruş ve çarpışma sırasında yaralanmalara neden olabilir.
- Bardak tutucularında sadece yumuşak bardak kullanınız. Sert malzemeler kaza sırasında yaralanmanıza neden olur.

UYARI

İçecek şişelerini veya kutularını direkt gün ışığından uzakta tutunuz, sıcak araçta bunları bulundurmuyunuz. Patlayabilirler.

NOT

- İçeceklerin etrafa dökülmesini önlemek için, sürüş sırasında kapaklarını sıkıca kapatınız. Sıvılar dökülürse, aracın elektrik/ elektronik sistemine girebilir ve elektrikli/elektronik parçalarda hasar yapabilir.
- Etrafa saçılan sıvıları temizlerken, bardak tutucuyu yüksek ısıda kurutmuyunuz. Bu, bardak tutucusuna hasar verebilir.

Kayar kol dayanağı (varsa)



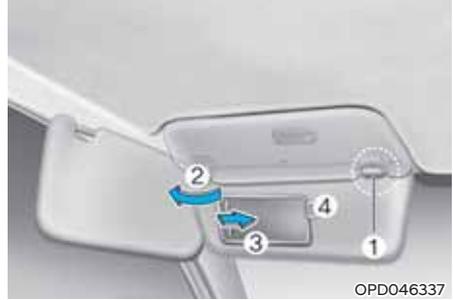
Kol dayanağını ileriye doğru hareket ettirmek için:

Kol dayanağının ön parçasını tutunuz sonra onu ileriye doğru çekiniz.

Kol dayanağını geriye doğru hareket ettirmek için:

Kol dayanağının ön kısmını tutup geri itiniz.

Güneşlik



Güneşliği kullanmak için aşağı doğru çekiniz.

Güneşliği yan camda kullanmak için aşağı doğru çekiniz, desteğinden (1) çıkartınız ve yana (2) çeviriniz.

Makyaj aynasını kullanmak için, güneşliği aşağıya çekiniz ve aynanın kapağını (3) kaydırınız.

Biletleri koymak için, bilet tutucuyu (4) kullanınız.

Bilgilendirme

Kullandıktan sonra makyaj aynasının kapağını iyice kapatınız ve güneşliği orijinal yerine getiriniz.

UYARI

Güvenliğiniz için, güneşliği kullanırken görüşünüzü engellemeyiniz.

NOT

Bilet tutucuya birkaç bileti bir seferde koymayınız. Bu durum bilet tutucunun hasar görmesine neden olabilir.

Güç çıkışı (varsa)



Güç çıkışı, aracın elektrikli sistemleri ile kullanılmak üzere tasarlanmış cep telefonu veya diğer cihazlara güç beslemek için tasarlanmıştır.

Bu cihazlar, motor çalışırken, 180 W'dan (Watt) daha az bir güç çekmelidir.



UYARI

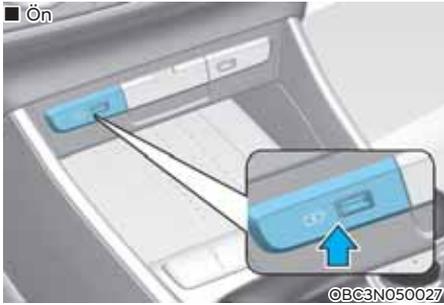
Elektrik çarpmalarından sakınınız. Parmağınızı veya yabancı bir maddeyi (pim, vb.) güç çıkışına sokmayınız veya güç çıkışına ıslak elle dokunmayınız.

NOT

Güç çıkışının hasar görmesini önlemek için:

- Güç çıkışını yalnız motor çalışırken kullanınız ve kullandıktan sonra aksesuarları güç çıkışından çıkartınız. Motor dururken aksesuarların uzun bir süre güç çıkışına takılı kalması akünün boşalmasına neden olabilir.
- Yalnız 180W'dan (Watt) az güç çeken, 12 V elektrikli aksesuarları kullanınız.
- Güç çıkışını kullanırken klimayı veya ısıtıcıyı en düşük konumunda çalıştırınız.
- Kullanmadığınız zaman kapağını kapatınız.
- Bazı elektronik aygıtlar aracın güç çıkışına bağlandıklarında elektronik parazite neden olabilir. Bu aygıtlar aracınızda kullanılan diğer elektronik sistemlerde veya aygıtlarda aşırı parazit ve arızalara neden olabilmektedir.
- Fişi sonuna kadar itiniz. İyi temas sağlanamazsa, fiş aşırı ısınabilir veya sigorta atabilir.
- Ters akım koruması olan pilli elektrik/elektronik aygıtları takınız. Aksi halde, pildeki akım aracın elektrik/elektronik sistemine akar ve sistem arızasına neden olabilir.

USB şarj portu (varsa)



USB şarj portu, sürücü koltuğu ve ön yolcu koltuğu arasında konsol kutusu içerisinde bulunmaktadır. USB şarjlı cihazı USB girişine takıp akıllı telefon veya tablet bilgisayarınızı şarj edebilirsiniz.

- Şarj durumu/şarj tamamlanma mesajı akıllı telefon veya tablet bilgisayarın ekranında görünür.
- Akıllı telefon veya tablet bilgisayarlar şarj işlemi esnasında ısınabilir. Bu durum, şarj sisteminde bir arıza olduğunu göstermez.
- Farklı bir şarj yöntemi kullanan akıllı telefon veya tablet bilgisayarlar düzgün şarj edilemeyebilir. Bu durumda, cihazınızın özel şarj aletini kullanınız.
- Şarj girişi sadece bir cihazı şarj etmek içindir. Şarj girişi ses dosyası OYNATMAK veya AVN'de görüntü oynatmak için kullanmayınız.

Kablosuz cep telefonu şarj sistemi (varsa)



[A] : Şarj etme alanı

Ön konsolun içinde kablosuz bir cep telefonu şarj cihazı bulunmaktadır. Sistem tüm kapılar kapalı ve kontak anahtarı ON konumunda iken kullanılabilir.

Bir cep telefonunu şarj etmek için

Kablosuz cep telefonu şarj sistemi, yalnızca kablosuz şarj özellikli cep telefonlarını (Qi) şarj etmek için kullanılabilir. Telefonunuzun kablosuz şarj özelliği teknolojisini destekleyip desteklemediğini öğrenmek için cep telefonu aksesuar kapağındaki etiketi okuyunuz veya cep telefonu üreticinizin web sitesine bakınız.

Kablosuz şarj ünitesine kablosuz şarj özellikli bir cep telefonu koyduğunuzda kablosuz şarj işlemi başlar.

1. Akıllı anahtar dahil diğer eşyaları kablosuz şarj ünitesinde tutmayınız. Bunu yapmazsanız, kablosuz şarj işlemi kesilebilir. Cep telefonunu şarj alanının merkezine koyunuz.
2. Telefon şarj olurken gösterge ışığı turuncu yanar. Şarj dolumu tamamlandığında ışık yeşile döner.
3. Kablosuz şarj özelliğini gösterge panelindeki Kullanıcı Ayarları modundan açıp kapatabilirsiniz. Daha fazla bilgi için, bölüm 4'teki "LCD Ekranı Modları"na bakınız.

Cep telefonu şarj olmuyorsa:

- Cep telefonunun konumunu şarj alanının üstünde hızlı bir şekilde değiştiriniz.
- Gösterge ışığının turuncu yandığından emin olunuz.

Kablosuz şarj sisteminde bir arıza olduğunda gösterge 10 saniye boyunca turuncu renkte yanıp söner.

Bu durumda, geçici olarak şarj işlemi durdurun ve telefonunuzu kablosuz olarak şarj etmeyi deneyiniz.

Ön kapı açık ve Motor Çalıştırma/Durdurma butonu OFF (KAPALI) konuma geldikten ve ön kapı açıldıktan sonra telefon şarj ünitesinde hala açık ise sistem LCD ekranda görüntülenen bir mesajla sizi uyarır.

Bazı üreticilerin cep telefonlarında, cep telefonu kablosuz şarj ünitesinin üzerinde bırakılsa bile sistem sizi uyarmayabilir. Bu, bazı cep telefonlarının özelliklerinden kaynaklanmaktadır. Kablosuz cep telefonu şarj sisteminde bir sorun yoktur.

NOT

- Kablosuz cep telefonu şarj sistemi, kablosuz şarj özelliği (Qi) için doğru laması yapılmayan telefonlarda desteklenmeyebilir.
- Cep telefonunuzu şarj matının üzerine yerleştirirken, en iyi şarj performansı için telefonu, matın tam ortasına yerleştiriniz. Telefonunuz yan tarafta kalırsa, şarj etme işlemi daha yavaş gerçekleşebilir ve bazı durumlarda telefon fazla ısınabilir.
- Motorun çalışması veya kapıların açılması/kapanması gibi bazı durumlarda, Uzaktan Kumandalı Anahtar veya Akıllı Anahtar özelliği kullanıldığı zaman, kablosuz şarj işlemi geçici olarak durabilir.
- Bazı cep telefonlarında, şarj işlemi düzgün bir şekilde tamamlansa dahi gösterge rengi yeşile dönmeyebilir.
- Kablosuz cep telefonu şarj sisteminin iç sıcaklığı normal olmayan bir şekilde artarsa, kablosuz şarj işlemi geçici olarak durabilir. Sıcaklık belli bir seviyeye düştüğünde, kablosuz şarj işlemi yeniden başlar.
- Kablosuz cep telefonu şarj sistemi ile cep telefonu arasına bozuk para gibi metal bir eşya girdiğinde kablosuz şarj işlemi geçici olarak durabilir.

- Kendine özgü koruma özelliği olan bazı cep telefonları için kablosuz şarj hızı azalabilir ve kablosuz şarj durabilir.
- Cep telefonunun kalın bir kılıfı varsa kablosuz şarj mümkün olmayabilir.
- Cep telefonu, şarj alanına tam olarak temas etmezse kablosuz şarj işlemi düzgün çalışmayabilir.
- Bazı manyetik cihazlar (kredi kartları, telefon kartları, geçiş kartları ve biletler) kablosuz şarj işlemi kullanılırken zarar görebilir.
- Kablosuz şarj fonksiyonu olmayan bir telefon ya da metalik bir nesne şarj alanının üzerine konulursa, hafif bir ses duyulabilir. Bu hafif ses, şarj alanına yerleştirilen nesnenin aracın algılama uygunluğundan kaynaklanmaktadır. Bu durum, aracınızı ya da telefonunuzu herhangi bir şekilde etkilemez.
- Bazı cep telefonları, şarj alanına sığmayabilir. Bu durumda, kablosuz şarj özelliği sınırlı olabilir.

Bilgilendirme

Kontak anahtarı LOCK/OFF konumunda ise, şarj işlemi de durur.

Saat



UYARI

Saati sürüş sırasında ayarlamayınız. Direksiyon hakimiyetinizi kaybedebilirsiniz ve ciddi yaralanmalara ya da kazalara neden olabilirsiniz.

Daha fazla bilgi için, aracınızla birlikte ayrıca verilen kılavuza bakınız.

Palto askısı



Bu kancalar büyük veya ağır nesnelere tutmak için tasarlanmamıştır.



UYARI



Elbise dışında, askı gibi veya diğer sert eşyaları asmayınız. Ayrıca, elbiselerin ceplerine ağır, keskin veya kırılabilir eşyalar da koymayınız. Kaza halinde veya perde hava yastığı açıldığı zaman, bu durum, araç hasarına veya yaralanmaya neden olabilir.

Paspas bağlantı noktaları (varsa)



Ön paspasları araca tutturmak için, DAİMA Paspas tutma bağlantılarını kullanınız. Ön döşeme halısındaki tutucular paspasların ileri doğru kaymasını önler.



UYARI

Araca paspas yerleştirilirken mutlaka şunlara dikkat edilmelidir.

- Ön döşeme halısına bir döşeme paspası yerleştirmeden önce halı üzerine yapıştırılmış koruyucu film tabakasını söktüğünüzden emin olunuz. Aksi takdirde, döşeme paspası koruyucu film üzerinde serbestçe hareket edebileceğinden dolayı istemsiz ani frenleme ve hızlanmaya neden olabilir.
- Aracı sürmeden önce, paspasların araçtaki paspas tespit yerlerine tutturulmasını sağlayınız.
- Araçtaki paspas tespit yerlerine sağlam olarak tutturulamayan HERHANGİ bir paspası kullanmayınız.

- Paspasları üst üste yerleştirmeyiniz (örneğin; halı gibi bir paspasın üzerine lastik paspas gibi). Her yere sadece tek bir paspas konmalıdır.

ÖNEMLİ - Aracınız, paspasın emniyetli olarak tutacak şekilde tasarlanmış olan sürücü tarafı paspas ile üretilmiştir. Pedal hareketini engellemek için, HYUNDAI size aracınıza uygun HYUNDAI paspasını önermektedir.

Bagaj filesi (varsa)



Yük bölümünde bulunan cisimlerin savrulmalarına engel olmak üzere bagaj filesini bağlamak için yük bölümünde bulunan dört tutucuyu kullanabilirsiniz.

Gerekirse, bir bagaj ağı temin etmek için HYUNDAI yetkili servisi ile görüşmenizi öneririz.



DİKKAT

Araca veya eşyalara gelecek hasarı önlemek için, bagaj bölümünde kırılabilir veya iri malzemeler taşırken dikkatli olunmalıdır.



UYARI

Gözlerin zarar görmesini önlemek için, bagaj filesini AŞIRI GERDİRMEYİNİZ. Yüzünüzü ve vücudunuzu DAİMA bagaj filesinin çarpma güzergahından uzak tutunuz. Kuşakta aşınma veya hasar izleri varsa bagaj filesini KULLANMAYINIZ.

Yük Bölmesi Kapağı (Varsa)



Yük bölümü kapağını, yük bölümüne yerleştirilmiş nesnelere gizlemek için kullanınız.

Yük bölümü kapağı yukarı kaldırılabilir veya çıkarılabilir.

Kapağı orijinal konumuna getirmek isterseniz, bağlantı ipini (1) tutucusundan ayırınız. Yük bölümü kapağını tamamen çıkarmak için, kapağı 50 derecelik açı ile kaldırın ve çekiniz (2).

NOT

Yük bölümü kapağı hasar gördüğünde veya bozulduğunda, işlev halinde iken üzerine eşya koymayınız.



UYARI

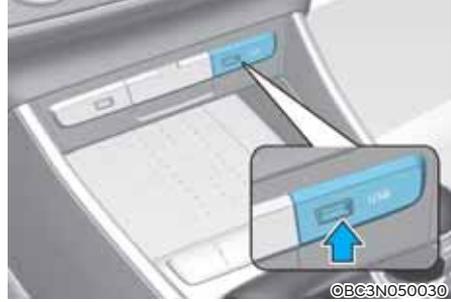
- Yük bölümü kapağı üzerine eşya koymayınız. Bu tür nesnelere aracın içine düşebilir ve bir kaza esnasında ya da fren yapıldığında araçta bulunanları muhtemelen yaralayabilmektedir.
- Herhangi bir kimsenin bagaj bölümüne binmesine asla izin vermeyiniz. Bu bölüm yalnızca eşya için tasarlanmıştır.
- Aracın dengesini korumaya ve ağırlığı mümkün olduğunca ileriye koymaya çalışınız.

BİLGİ VE EĞLENCE SİSTEMİ

i Bilgilendirme

- Orijinal olmayan bir HID (Xenon) far takılması durumunda, aracınızın ses sistemi ve elektronik cihazları arıza yapabilir.
- Parfüm, kozmetik yağ, güneş kremi, el losyonu ve oda spreyi gibi kimyasalların iç parçalara temas etmemesine dikkat ediniz. Bunlar renk değişimine veya hasara neden olabilir.

USB portu



Bir USB cihazını bağlamak için USB portunu kullanabilirsiniz.

i Bilgilendirme

Güç çıkışına bağlı portatif bir ses cihazını kullanırken, çalma sırasında parazit olabilir. Bu durumda portatif ses cihazının kendi güç kaynağını kullanınız.

Anten

Köpek balığı yüzgeci tipi anten



OBC3050056

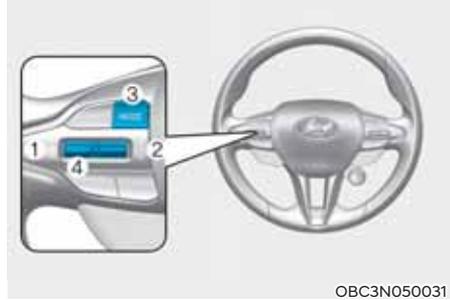
Köpek balığı yüzgeci tipi anten iletilen verileri alır. (örneğin: GPS)



Bilgilendirme

Bazı modellerde ses sistemi (plastik yuva kapağı) yoktur ve radyo kablo tertibatı ile donatılmamıştır. Bu nedenle, Radyo yayınlarını dinlemek için dışardan alınmış bir ses sistemi veya OEM (orijinal) bir ses sistemi takmak istiyorsanız, HYUNDAI yetkili servisinden tedarik edebileceğiniz bir besleme giriş kablosu kullanmanızı öneririz.

Direksiyon simidi ses sistemi kontrolü (varsa)



OBC3N050031

Kullanım konforunu artırmak için, aracınızın direksiyonu üzerine ses sistemi kontrol düğmeleri yerleştirilmiştir.

NOT

Müzik sisteminde aynı anda birden fazla tuş kullanmayınız.

VOLUME (VOL + / VOL -) (1)

- Sesi artırmak için çevrilen SES düğmesini yukarı kaldırınız.
- Sesi azaltmak için SES çevirmeli düğmesini aşağı indiriniz.

SEEK/PRESET (^ / v) (2)

Eğer SEEK/PRESET çevirmeli düğmeyi yukarı veya aşağı hareket ettirilir ve 0,8 saniye veya daha uzun bir süre bu şekilde tutulursa, aşağıdaki modlarda işlev görür.

RADYO modu

AUTO SEEK svici görevini görür. Siz svici bırakana kadar ARAMAYA devam edecektir.

Medya modu

FF/REW (Hızlı İleri - Geri Sarma) svici görevini görür.

Eğer ARAMA/HAFIZA çevirmeli düğmesi yukarı veya aşağı hareket ettirilirse, aşağıdaki modlarda işlev görür.

RADYO modu

AYARLI İSTASYON YUKARI/AŞAĞI svici görevini görür.

Medya modu

PARÇA YUKARI/AŞAĞI düğmesi olarak işlev görür.

MOD (○) (3)

RADYO/MEDYA/Bluetooth Ses, vs arasında seçim yapmak için MODE düğmesine basınız.

SESSİZ - MUTE (🔇) (4, varsa)

- Sessize almak için bu düğmeye basınız.
- Sesi açmak için bu düğmeye tekrar basınız.

Bilgi ve eğlence sistemi(versası)

Aracınızda ek olarak navigasyon varsa, lütfen ayrıca verilen bilgi ve eğlence sistemi kılavuzunu inceleyiniz.

Ses tanıma



OBC3N050032

Ses tanıma özelliği sayesinde bilgi ve eğlence sisteminin birçok fonksiyonu için komut verilebilir (1).

Aracınızda ek olarak navigasyon varsa, lütfen ayrıca verilen bilgi ve eğlence sistemi kılavuzunu inceleyiniz.

Bluetooth® Wireless Technology Sistemi eller serbest (varsa)



OBC3N050033



OBC3N050034

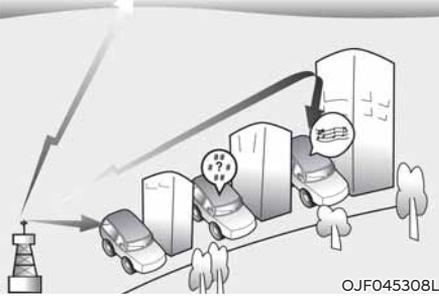
Telefonunuzu, Bluetooth® Wireless Technology yardımıyla kablosuz olarak kullanabilirsiniz.

- (1) Çağrı / Cevaplama düğmesi
- (2) Çağrı sonlandırma düğmesi
- (3) Sold. direksiyon Mikrofon
- (4) Sağd. direksiyon Mikrofon

- Ses Sistemi: Detaylı bilgi için, ayrıca verilen kılavuza bakınız.
- Navigasyon: Bluetooth® Wireless Technology eller serbest sistemi ile ilgili detaylı bilgiler ayrı olarak verilen bir kılavuzda açıklanmıştır.

Aracın radyosu nasıl çalışır?

FM Alıcısı

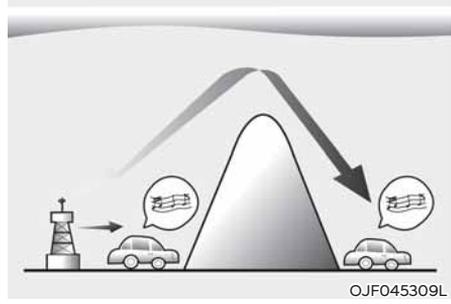


AM ve FM radyo sinyalleri, bulunduğunuz şehirdeki yayın kuleleri üzerinden verilir. Bu sinyaller, aracınızın radyo anteni tarafından alınır. Radyo tarafından alınan bu sinyaller, daha sonra aracınızın hoparlörlerine aktarılır.

Aracınıza güçlü bir radyo sinyali geldiğinde, ses sisteminizde uygulanan hassas mühendislik sayesinde mümkün olan en iyi kalitede yayın sağlanır. Ancak, bazı durumlarda aracınıza gelen sinyal güçlü ve net olmayabilir.

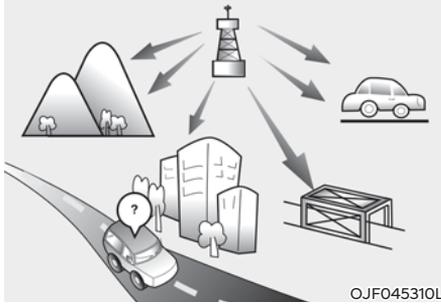
Bu durum; radyo istasyonu mesafesi, daha güçlü radyo istasyonlarının yakınlığı veya çevrede bina, köprü vb. büyük yapıların olması gibi etkenlerden kaynaklanabilir.

AM (MW, LW) alıcısı



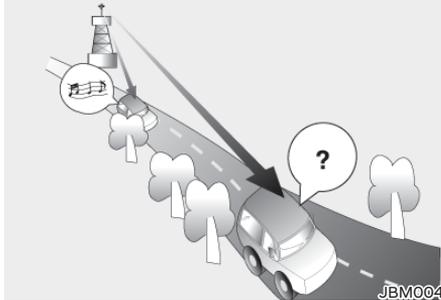
FM yayınlarına kıyasla, AM yayınları daha uzun mesafelerden alınabilmektedir. Bunun nedeni, AM radyo dalgalarının düşük frekanslarda iletilmeleridir. Bu uzun mesafeli, düşük frekanslı radyo dalgaları, atmosfere doğru düz doğrultuda ilerlemek yerine, yer küresinin kıvrımlarını takip edebilir. Ayrıca, karşılaştığı engellerin çevresinden dolaşır ve bunun sonucunda daha geniş bir sinyal kapsama alanına sahip olur.

FM radyo istasyonu



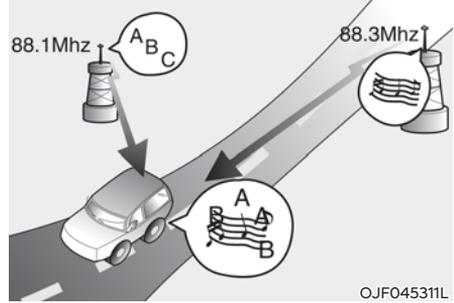
OJF045310L

FM yayınları yüksek frekansta iletilirler ve yer küresi kıvrımlarını izlemezler. Bu nedenle, FM yayınları genellikle radyo istasyonundan uzaklaştıktan sonra zayıflamaya başlar. Ayrıca FM sinyalleri, bina, dağ ve benzeri engellerden kolay etkilenir. Bu durum, radyonuzda bir arıza olduğunu düşünmenize yol açan birtakım dinleme sorunlarına neden olabilir. Aşağıdaki durumlar normaldir ve herhangi bir radyo arızası olduğunu göstermez:



JBM004

- Sinyalde zayıflama - Aracınız radyo istasyonundan uzaklaştıkça, sinyal zayıflar ve ses azalmaya başlar. Böyle olduğunda, daha güçlü bir istasyon seçmenizi öneririz.
- Sinyalde Dalgalanma/Parazit - Radyo istasyonu vericisi ile radyonuz arasındaki zayıf FM sinyalleri veya büyük engeller, parazit veya dalgalanma seslerinin oluşmasına yol açarak sinyalleri bozabilir. Tiz seviyesinin düşürülmesi, parazit ortadan kalkana kadar bu etkiyi azaltabilir.



OJF045311L

- İstasyon Karışması - FM sinyali zayıflamaya başladığında, aynı frekansa yakın daha güçlü sinyalleri olan bir başka radyo çalmaya başlayabilir. Bunun nedeni, radyonuzun en güçlü sinyalleri almak üzere tasarlanmış olmasıdır. Böyle olduğunda, sinyali daha güçlü bir istasyon seçiniz.
- Radyo Yayınları Girişimi - Farklı yönlerden alınan radyo dalgaları ses kalitesinde bozulmaya veya dalgalanmaya yol açabilir. Bu durum, aynı istasyondan alınan doğrudan veya yansımış sinyaller veya birbirine yakın frekanslarda iki istasyonun sinyallerinden kaynaklanabilir. Böyle olduğunda, bu durum düzlene kadar başka bir istasyon seçiniz.

Cep telefonu veya alıcı-verici telsiz kullanılması

Araç içinde cep telefonu kullanıldığında, ses sisteminde bir parazit oluşabilir. Bu durum, ses sisteminde bir sorun olduğunu göstermez. Bu gibi durumlarda, cep telefonunuzu radyodan mümkün olduğu kadar uzakta kullanınız.

NOT

Araç içinde cep telefonu veya telsiz gibi bir haberleşme sistemi kullanıldığında, ayrı bir harici anten takılmalıdır. Cep telefonu veya telsizin yalnızca dahili anten ile kullanılması, aracın elektrik sistemi üzerinde parazit yapabilir ve aracın güvenli çalışmasını olumsuz yönde etkileyebilir.



UYARI

Sürüş esnasında cep telefonu kullanmayınız. Cep telefonu kullanmak için güvenli bir yerde durunuz.

Bluetooth® Wireless Technology

Bluetooth® marka ve logoları, Bluetooth® SIG, Inc. firmasına ait tescilli markalardır ve bu markaların HYUNDAI tarafından kullanılması lisanslıdır.

Diğer ticari markalar ve ticari isimler, ilgili şirket sahiplerine ait marka ve ticari isimlerdir.

Bluetooth® Wireless Technology içerikli cep telefonlarının Bluetooth® Wireless Technology kullanması gerekir.



6. Aracınızı Sürerken

Sürüş öncesi	6-4
Aracınıza binmeden önce	6-4
Çalıştırmadan önce	6-4
Kontak anahtarı	6-5
Kontak anahtarı	6-5
Motor çalıştırma/durdurma düğmesi	6-8
Düz şanzıman	6-12
Düz şanzımanın çalışması	6-12
Devir Eşleme.....	6-15
Fren sistemi	6-19
Güç yardımcı frenler	6-19
Fren diskleri aşınma göstergesi	6-20
Yüksek performanslı fren	6-21
El freni	6-21
Kilitlenmeyen Fren Sistemi (ABS).....	6-23
Elektronik Denge Kontrolü Programı (ESP)	6-25
Araç Stabilite Yönetimi Programı (VSM)	6-30
Yokuş kalkış destek sistemi (HAC)	6-31
Acil Durum Fren Sinyali (ESS).....	6-32
Çoklu Çarpışma Önleme Freni (MCB)	6-32
İyi frenleme uygulamaları	6-33
Sınırlı kaymalı diferansiyel.....	6-34
N düğmesi	6-35
N1/N2 düğmesi ayarları.....	6-35
Sürüş Modu Entegre Kontrol Sistemi.....	6-36
Sürüş modu.....	6-36
N modu	6-38
Araç özellikleri	6-40
Performans seçeneği.....	6-41
Performans seçeneği ayarları.....	6-41
Kalkış Kontrolü	6-41
Vites Lambası	6-43
N Yol Algılama.....	6-44
Rölantide Dur/Kalk (ISG) sistemi	6-46
ISG sistemini etkinleştirmek için	6-46
ISG sistemini devreden çıkarmak için	6-46
ISG sisteminin çalışma koşulları	6-48
ISG Göstergesi	6-49
ISG Arızası	6-50

Özel sürüş koşulları	6-52
Tehlikeli sürüş koşulları	6-52
Aracın sallanması	6-52
Düzgün viraj alma.....	6-53
Gece sürüşü.....	6-53
Yağmurda sürüş.....	6-53
Su taşkını olan alanlarda sürüş	6-54
Otobanda sürüş	6-54
Kış mevsiminde sürüş.....	6-55
Karlı veya buzlu yol koşulları.....	6-55
Kış Önlemleri	6-57
Turboşarjlı motor.....	6-59
Römork çekme (Avrupa için).....	6-60
Bir römork çekmeye karar vererseniz?.....	6-61
Römork çekme ekipmanı.....	6-64
Römorkla Sürüş	6-65
Römork çekerken aracınızın bakımı	6-67
Araç ağırlığı.....	6-68
Aşırı Yükleme	6-68



UYARI

Karbon monoksit (CO) gazı zehirlidir. CO gazının solunması bilinç kaybına ve ölüme neden olur.

Egzoz gazı, görülemeyen ve kokusu duyulamayan karbonmonoksit içerir.

Egzoz gazını teneffüs etmeyiniz.

Herhangi bir anda aracınızın içinde egzoz gazı kokusu olduğunda, derhal tüm camları açınız. CO gazına maruz kalınması, boğulma sonucunda bilinç kaybına ve ölüme neden olabilir.

Egzoz sisteminde kaçak olmadığından emin olunuz.

Egzoz sistemi, yağ değişimi veya başka bir amaçla araç lifte kaldırıldığında kontrol edilmelidir. Egzoz sesinde bir değişiklik duyarsanız veya bir kasis geçerken aracınızın altı yere çarparsa, egzoz sistemini kontrol için en kısa zamanda HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

Motoru kapalı bir yerde çalıştırmayınız.

Garaj kapısı açık olsa bile, motorun garaj içinde çalıştırılması tehlikeli bir uygulamadır. Motoru sadece aracı garajdan çıkarmak için çalıştırınız.

Araç içinde yolcu olduğunda, motoru uzun süre rölantide çalıştırmaktan kaçınınız.

Araç içinde yolcu varken, motoru uzun süreli rölantide çalıştırmak zorunda olduğunuzda, aracın açık bir alanda bulunduğundan, hava giriş kontrolünün "Temiz hava" konumunda ve fanın araç içine temiz hava verecek şekilde yüksek hızda olduğundan emin olunuz.

Hava emiş kanallarını temiz tutunuz.

Havalandırma sisteminin normal çalışması için, ön camın hemen önünde yer alan havalandırma ızgaralarında kar, buz veya bir başka engel olmadığından emin olunuz.

Bagaj kapağı açık iken mutlaka sürüş yapmanız gerekiyorsa:

Bütün camları kapatınız.

Gösterge panelindeki hava menfezlerini açınız.

Hava giriş kontrolünü "Temiz hava", hava akış kontrol ayarını "Döşeme" veya "Yüz" konumuna ve fanı yüksek hıza getiriniz.

SÜRÜŞ ÖNCESİ

Aracınıza binmeden önce

- Tüm camların, dış dikiz aynalarının ve dış aydınlatmalarının temiz ve açık olduğundan emin olunuz.
- Buğu, kar veya buzu temizleyiniz.
- Lastiklerin düzensiz aşınma ve zedelenme durumunu gözle kontrol ediniz.
- Herhangi bir sızıntıya karşı aracın altını kontrol ediniz.
- Geri gidecekseniz, arkanızda herhangi bir engel bulunmadığından emin olunuz.

Çalıştırmadan önce

- Kapatun ve bütün kapıların ve bagaj kapağının kapalı ve kilitli olduğundan emin olunuz.
- Koltuğun ve direksiyonun konumunu ayarlayınız.
- İç ve dış dikiz aynalarını ayarlayınız.
- Bütün ışıkların çalıştığından emin olunuz.
- Kemerinizi takınız. Bütün yolcuların emniyet kemerlerini bağlayıp bağlamadığını kontrol ediniz.
- Kontak svici ON konumdayken gösterge panelindeki uyarı lambaları ve ölçümleri ile göstergedeki uyarı mesajlarını kontrol ediniz.
- Taşadığınız eşyaların düzgün bir şekilde yerleştirilmiş ve sabitlenmiş olup olmadığını kontrol ediniz.



UYARI

ÖLÜM veya CİDDİ YARALANMA RİSKİNİ azaltmak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

- Emniyet kemerinizi daima takınız. Araç hareket halindeyken tüm yolcular kemerlerini düzgün şekilde takmış olmalıdır. Daha fazla detay için, 3. bölümdeki “Emniyet kemerleri” konusuna bakınız.
- Aracı daima dikkatli bir şekilde kullanınız. Diğer sürücülerin ve yayaların dikkatsiz olabileceklerini ve hata yapabileceklerini göz önünde bulundurunuz.
- Sadece sürüşe odaklanınız. Sürücü dikkatinin dağılması kazalara neden olabilir.
- Aracınızla öndeki araç arasında geniş bir mesafe bırakınız.



UYARI

ASLA alkol veya uyuşturucu olarak araç kullanmayınız.

Uyuşturucu olarak veya alkollü olarak araç kullanmak tehlikelidir ve bir kazaya, CİDDİ YARALANMAYA veya ÖLÜME neden olabilir.

Alkollüyen araba kullanmak, her yıl karayolunda meydana gelen ölümlerin bir numaralı nedenidir. Az bir miktar alkol bile reflekslerinizi, algılamanızı ve karar verme yetkinliğinizi etkiler. Bir tane içki bile değişen şartlara ve acil durumlara tepki verme kabiliyetinizi azaltır ve fazladan her miktar içki ile reaksiyon süreniz kötüleşir.

Uyuşturucu etkisindeyken araç kullanmak, alkolün etkisinde araç kullanmak kadar, hatta daha da tehlikelidir.

Alkol veya uyuşturucu etkisindeyken araç kullanırsanız, ciddi bir kaza yapma riskiniz çok yüksektir. Alkol veya uyuşturucu alıyorsanız, araç kullanmayınız. Alkol veya uyuşturucu alan bir sürücünün aracına binmeyiniz. Bildiğiniz bir sürücüyü tercih ediniz veya taksi çağırınız.

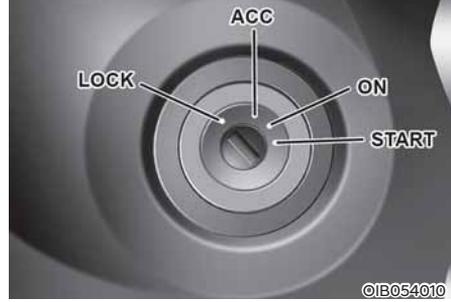
KONTAK ANAHTARI

⚠ UYARI

ÖLÜM veya CİDDİ YARALANMA RİSKİNİ azaltmak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

- Çocukların veya aracı tanımayan herhangi bir kişinin kontak anahtarına veya ilgili parçalara dokunmasına ASLA izin vermeyiniz. Beklenmeyen ve ani araç hareketleri meydana gelebilir.
- Araç hareket halindeyken ASLA direksiyonun arasından kontak anahtarına veya başka bir kumandaya uzanmayınız. Elinizin veya kolunuzun bu bölgede bulunması, araç kontrolünün kaybına neden olabilir ve bu bir kazayla sonuçlanabilir.

Kontak anahtarı yuvası (varsa)



⚠ UYARI

- Acil durumlar haricinde, araç hareket halindeyken ASLA kontak anahtarını LOCK veya ACC konumuna çevirmeyiniz. Bu durumda motor durur ve direksiyon ve fren sistemleri için güç desteği kaybı olur. Bu, direksiyon kontrolünü ve fren işlevini zorlaştırarak kazaya sebep olabilir.
- Sürücü koltuğunu terk etmeden önce, vites kolunun daima (düz şanzımanlı araçta) yokuş yukarı iken 1ci vites konumunda ve yokuş aşağı iken R (Geri) vites konumunda olduğundan emin olunuz, ardından el frenini tam olarak çekiniz ve kontak anahtarını LOCK (kilitli) konumuna getiriniz.
Bu önlemler alınmazsa, araç beklenmeyen ve ani bir şekilde hareket edebilir.

NOT

Piyasadan temin edilmiş anahtar kılıflarını asla kullanmayınız. Bu, iletişim hatası nedeniyle çalışmamaya sebep olabilir.

Kontak anahtarı konumları

Düğme Konumu	İşlem	Not
LOCK	Kontak anahtarı “LOCK (kilitli)” konumunda iken çıkartılabilir.	Hırsızlığa karşı aracı korumak için, direksiyon kilitlenir (varsa).
ACC	Elektrikli aksesuarlar kullanılabilir.	Direksiyon simidinin kilidi açılır. Kontak anahtarını ACC konumuna getirmekte güçlük çekiyorsanız, gerilimi almak için direksiyonu sağa ve sola çevirirken, anahtarı da çeviriniz.
ON	Bu, motor çalışırken normal anahtar konumudur. Bütün özellikler ve elektrikli aksesuarlar kullanılabilir. Kontak anahtarı ACC'den ON konumuna getirildiğinde, göstergedeki gösterge lambaları kontrol edilebilir.	Akünün boşalmasını önlemek için, motor çalışmıyorsa kontak düğmesini ON konumunda bırakmayınız.
START	Motoru çalıştırmak için, kontak anahtarını START konumuna getiriniz. Anahtarı serbest bıraktığınızda düğme ON konumuna geri döner.	Kontak anahtarı bırakılıncaya kadar marş basar.

Motoru Çalıştırma



UYARI

- Aracınızı kullanırken daima uygun tip-te ayakkabılar giyiniz. Yüksek topuklular, kayak botları, sandalet, parmak arası terlik, vb. gibi uygun olmayan ayakkabılar, fren ve gaz pedallarını iyi kullanabilmenizi engelleyebilir.
- Gaz pedalına basarak aracı çalıştırmayınız. Araç hareket edebilir ve bir kazaya neden olabilir.
- Motor devri normale dönünceye kadar bekleyiniz. Motor devri yüksek olduğunda, fren pedalı bırakılırsa, araç aniden hareket edebilir.

Düz şanzımanlı araçta:

1. El freninin çekildiğinden emin olunuz.
2. Vitesin N (boşa) alınmış olduğundan emin olunuz.
3. Debriyaj ve fren pedallarına basınız.
4. Kontak anahtarını START konumuna getiriniz. Anahtarı motor çalışıncaya kadar (azami 10 saniye) tutup bırakınız.

i Bilgilendirme

- Aracı hareket ettirmeden motorun ısınmasını beklemeyiniz. Makul motor devirlerinde aracı sürmeye başlayınız. (Ani hızlanma ve yavaşlamadan kaçınılmalıdır.)
- Aracınızı çalıştırırken ayağınızın daima frende olmasına dikkat ediniz. Aracı çalıştırırken gaz pedalına basmayınız. Motor ısınırken fazla gaz vermeyiniz.

NOT

Araç hasarını önlemek için:

- Kontak anahtarını START konumunda 10 saniyeden daha fazla tutmayınız. Tekrar denemeden önce 5-10 saniye bekleyiniz.
- Motor çalışır durumdayken kontak anahtarını START konumuna getirmeyiniz. Marş motoruna zarar verebilir.
- Eğer yol ve trafik koşulları elveriyorsa, araç hâlâ hareket ederken vitesi N (Boş) konumuna getirebilir ve motoru tekrar çalıştırmak için kontak anahtarını START konumuna çevirebilirsiniz.
- Aracınızı iterek veya çekerek motoru çalıştırmaya kalkışmayınız.

Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi (varsa)



Ön kapı açıldığında, Motor Çalıştırma/Durdurma Düğmesi yanar ve kapı kapatıldıktan 30 saniye sonra söner. (varsa)

UYARI

Acil durumlarda motoru kapatmak için: Motor Çalıştırma / Durdurma düğmesine iki saniyeden daha fazla basılı tutunuz veya Motor Çalıştırma / Durdurma düğmesine üç saniye içinde üç kez basıp bırakınız.

Araç hâlâ hareket halindeyse, vites kolu N (Boş) konumundayken Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basarak fren ve debriyaj pedalına (Düz şanzımanda) basmadan motoru tekrar çalıştırabilirsiniz.

UYARI

- Acil durumlar haricinde araç hareket halinde iken Motor Çalıştırma/Durdurma Düğmesine ASLA basmayınız. Bu durumda motor durur ve direksiyon ve fren sistemleri için güç desteği kaybı olur. Bu, direksiyon kontrolünü ve fren işlevini zorlaştırarak kazaya sebep olabilir.
- Sürücü koltuğunu terk etmeden önce, el frenini tam olarak çekiniz ve Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesini OFF konumuna getiriniz ve Akıllı Anahtar yanınıza alınız. Bu önlemler alınmazsa, araç beklenmeyen ve ani bir şekilde hareket edebilir.

Motor Çalıştırma/Durdurma Düğmesi Konumları - Düz şanzımanlı araç için

Düğme konumu	İşlem	Not
OFF (KAPALI)	<ul style="list-style-type: none"> Motoru kapatmak için, aracı durdurunuz ve sonra Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız. Hırsızlığa karşı aracı korumak için, direksiyon kilitlenir (varsa). 	Direksiyon simidi uygun biçimde kilitlenmemiş ise, sürücü kapısını açtığınızda sesli uyarı verir.
ACC	<ul style="list-style-type: none"> Düğme OFF konumundayken, debriyaj pedalına basmadan Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız. Elektrikli aksesuarlar kullanılabilir. Direksiyon simidinin kilidi açılır. 	<ul style="list-style-type: none"> Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesini 1 saatten fazla ACC konumunda bırakırsanız, akünün boşalmasını önlemek için akü gücü otomatik olarak kapanır. Direksiyon simidi uygun şekilde kilitlenmez ise, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi çalışmaz. Gerginliği gidermek için direksiyon simidini sağa ve sola çevirirken Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız.
ON	<ul style="list-style-type: none"> ACC konumundayken, debriyaj pedalına basmadan, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız. Motoru çalıştırmadan önce, uyarı ışıkları kontrol edilebilir. 	Akünün boşalmasını önlemek için, motor çalışmıyorsa Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesini ON konumunda bırakmayınız.
START	Motoru çalıştırmak için, fren ve debriyaj pedallarına basınız, sonra vites kolu boşta iken Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız.	Eğer Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine debriyaj pedalına basmadan basarsanız, motor çalışmaz ve Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi aşağıdaki gibi değişir: OFF → ACC → ON → OFF

Motoru Çalıştırma



UYARI

- Aracınızı kullanırken daima uygun tipte ayakkabılar giyiniz. Yüksek topuklular, kayak botları, sandalet, parmak arası terlik, vb. gibi uygun olmayan ayakkabılar, fren ve gaz pedallarını iyi kullanabilmenizi engelleyebilir.
- Gaz pedalına basarak aracı çalıştırmayınız. Araç hareket edebilir ve bu bir kazaya neden olabilir.
- Motor devri normal oluncaya kadar bekleyiniz. Motor devri yüksek olduğunda, fren pedalı bırakılırsa, araç aniden hareket edebilir.



Bilgilendirme

- Yalnızca akıllı anahtarın aracın içinde olduğu durumda, “Motor Çalıştırma / Durdurma” düğmesine basılarak motor çalıştırılabilir.
- Akıllı anahtar araç içinde olsa bile, sürücüden uzakta ise motor çalışmayabilir.
- Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC veya AÇIK konumunda olduğunda, eğer herhangi bir kapı açık ise, sistem akıllı anahtarı kontrol eder. Akıllı anahtar araç içinde değilse “🚗” göstergesi yanıp söner ve “Anahtar araç içinde değil” uyarısı yanar ve eğer tüm kapılar kapalı ise, bunlara ek olarak sesli alarm da yaklaşık 5 saniye duyulur. ACC konumunda veya motor çalışır durumda ise, akıllı anahtarı araç içinde bırakınız.

Düz şanzımanlı araçta:

1. Akıllı anahtarı daima yanınızda taşıyınız.
2. El freninin çekildiğinden emin olunuz.
3. Vitesin N (boşa) alınmış olduğundan emin olunuz.
4. Debriyaj ve fren pedallarına basınız.
5. Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız.

Fren pedalına ve debriyaj pedalına basmadan MOTOR ÇALIŞTIRMA/DURDURMA düğmesini START (ÇALIŞTIRMA) konumuna getirmeniz durumunda, motor çalışmaz ve gösterge panelinde aşağıdaki uyarı görünür.



Vites kolunun N (Boş) konumuna getirilmemesi durumunda, gösterge panelinde aşağıdaki uyarı görünür.



i Bilgilendirme

- Aracı hareket ettirmeden motorun ısınmasını beklemeyiniz. Makul motor devirlerinde aracı sürmeye başlayınız. (Ani hızlanma ve yavaşlamadan kaçınılmalıdır.)
- Aracınızı çalıştırırken ayağınızın daima frende olmasına dikkat ediniz. Aracı çalıştırırken gaz pedalına basmayınız. Motor ısınırken fazla gaz vermeyiniz.

NOT

Araç hasarını önlemek için:

- Eğer yol ve trafik koşulları elveriyorsa, araç hâlâ hareket ederken vitesi N (Nötr) konumuna getirebilir ve motoru tekrar çalıştırmak için Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basılabilir.
- Aracınızı iterek veya çekerek motoru çalıştırmaya kalkışmayınız.

NOT

Araç hasarını önlemek için:

Stop lambası sigortasının yanması dışında, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine 10 saniyeden daha uzun süre basmayınız.

Fren svici sigortası yandığı zaman, motoru normal şekilde çalıştıramazsınız. Sigortayı yenisiyle değiştiriniz. Sigortayı değiştiremiyorsanız, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC konumunda iken Motor Çalıştırma/ Durdurma düğmesine 10 saniye basarak, motoru çalıştırabilirsiniz.

Güvenliğiniz için, motoru çalıştırmadan önce daima fren pedalına basınız.



i Bilgilendirme

Eğer akıllı anahtar pili zayıf veya akıllı anahtar doğru olarak çalışmıyorsa, yukarıdaki resimde gözüktüğü şekilde akıllı anahtarla Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basarak motoru çalıştırabilirsiniz.

DÜZ ŞANZİMAN



Düz şanzımanın çalışması

Düz şanzımanda 6 ileri vites vardır. Şanzıman bütün ileri viteslerde tam senkromeçlidir ve vites büyütme/küçültme rahatlıkla yapılabilir.

UYARI

Sürücü koltuğunu terk etmeden önce, vitesin yokuş yukarı iken 1ci vites konumunda ve yokuş aşağı iken R (Geri) vites konumunda olduğundan emin olunuz, el frenini çekiniz ve kontak anahtarını LOCK/OFF konumuna getiriniz. Bu önlemler alınmazsa, araç beklenmeyen ve ani bir şekilde hareket edebilir.

R (Geri) vites takmak için, aracın tamamen durmasına dikkat ediniz ve sonra R (geri) vites takmadan önce vites kolunu boşa alınız.

Tamamen durduğunuz zaman ve birinci vites veya R (Geri) vites takmak zor olduğunda:

1. Vitesi boşa alınız ve debriyaj pedalını bırakınız.
2. Sonra debriyaja yeniden basarak vitesi birinci veya R (Geri) vites takınız.

Bilgilendirme

Soğuk havada, şanzıman yağı ısınmaya kadar, vites değiştirme işlemi zor olabilir.

Debriyajın kullanılması

Aşağıdaki işlemleri gerçekleştirebilmek için debriyaj pedalına sonuna kadar basılmasıdır:

- Motoru Çalıştırma
Debriyaj pedalına basmadan motor çalıştırılmaz.
- Vites değiştirme, vites yükseltme ya da vites küçültme.

Debriyaj pedalını, yavaşça serbest bırakınız. Sürüş esnasında debriyaj pedalı serbest bırakılmış olmalıdır.



DİKKAT

Aracı ileri veya geriye doğru sürmeye başlamak için vitesi değiştirdikten sonra ayağınızı debriyaj pedalından yavaşça çekiniz. Debriyaj pedalının birden bırakılması ani bir kazaya neden olabilir.

NOT

Debriyajda gereksiz aşınma ve hasarı önlemek için:

- Araç hareket halinde iken ayağınızı debriyaj pedalının üzerinde tutmayınız.
- Trafik ışıklarının önünde, vs. beklerken, araç eğimli durumda iken debriyaj basılı tutmayınız.
- Ses veya hasarı önlemek için, debriyaj pedalına daima sonuna kadar basınız.
- Debriyaj pedalı bırakıldıktan sonra normal konumuna geri dönmeden debriyaj pedalına art arda basmayınız.
- Kaygan (karlı/kumlu, vb.) yollar dışında duran aracı 2. viteste hareket ettirmeye çalışmayınız.
- Uygun yüklem kapasitesinden daha fazla yüklü bir aracı kullanmayınız.

Vites küçültme

Motorun yükünü azaltmak için, ağır trafikte yavaşladığınızda veya dik bir yokuşu çıkarken mutlaka vites küçültünüz.

Ayrıca, vites küçültmek motorun durma olasılığını azaltır ve hızınızı tekrar artıracığınız zaman daha iyi hızlanmanıza yardımcı olur.

Yokuş aşağı giderken, vites küçültmek motor frenleme gücü ile güvenli bir hız sağlar ve frenlerde daha az aşınmaya neden olur.

NOT

Motor, debriyaj ve şanzıman hasarını önlemek için:

- 5'inci vitesten 4'üncü vitese geçerken, vites kolunu yanlışlıkla 2'nci vitese geçirmemeye dikkat ediniz. Vitesin çok fazla düşürülmesi, motor devrinin göstergedeki kırmızı bölgeye girmesine yol açacak kadar yükselmesine neden olabilir. Bu durum motor, şanzıman veya debriyaj hasarına sebep olabilir.
- Motor yüksek devirde çalışırken (5.000 devir veya daha fazla), bir seferde iki vitesten daha fazla vites küçültmeyiniz. Bu şekilde vites küçültme motora, debriyaja ve şanzımana zarar verebilir.



UYARI

- Egzoz gazı ve egzoz sistemi çok sıcaktır. Egzoz sistemi parçalarından uzak durunuz.
- Aracınızı kuru ot, kağıt veya yaprak gibi yanıcı maddelerin üzerinde park etmeyiniz. Bunlar ateş alabilir ve yanığına neden olabilir.

İyi sürüş teknikleri

- Yokuş aşağı inerken vitesi asla boşa almayınız. Bu son derece tehlikelidir.
- Frenlere “süreklili” basmayınız. Bu durum frenlerin ve ilgili parçaların aşırı ısınması ve arızalanmasına yol açar. Yokuş aşağı sürerken hızınızı düşürünüz ve bir alt vitese geçiniz. Motor freni aracı yavaşlatmanıza yardımcı olur.
- Vites küçültmeden önce aracı yavaşlatınız. Bu, motorun aşırı devir yapmasını ve hasar görmesini önler.
- Yandan gelen şiddetli rüzgarlarda aracınızı yavaşlatınız. Bu, aracınızı daha iyi kontrol etmenizi sağlar.
- Şanzıman hasarını önlemek için, geri vitese (R) takmadan önce, aracın tamamen durmasını sağlayınız.
- Kaygan yol yüzeylerinde çok dikkatli araç kullanınız. Özellikle frenleme, hızlanma veya vites değiştirme sırasında dikkat ediniz. Kaygan yol yüzeylerinde, araç hızında ani bir değişim, çekiş lastiklerinin yol tutuşunun zayıflamasına ve kazayla sonuçlanabilecek şekilde araç hakimiyetini kaybetmenize neden olabilir.



UYARI

Kaygan yollarda motor frenini (yüksek vitesten düşük vitese geçme) agresif bir şekilde kullanmayınız. Bu, tekerleklerin kaymasına neden olarak bir kazayla sonuçlanabilir.



UYARI

CİDDİ YARALANMA veya ÖLÜM riskini azaltmak için:

- Emniyet kemerinizi daima takınız. Bir çarpışma esnasında, emniyet kemeri takmamış bir kişinin ciddi şekilde yaralanma veya ölme ihtimali, emniyet kemeri takmış bir kişiye nazaran önemli ölçüde daha yüksektir.
- Virajlarda ve köşe dönüşlerde yüksek hız yapmayınız.
- Sert veya ani şerit değiştirme ve keskin dönüşler gibi ani direksiyon hareketleri yapmayınız.
- Yüksek hızlarda araç hakimiyetini kaybettiğinizde devrilme riski büyük ölçüde artar.
- Araç hakimiyetinin kaybedilmesine en çok neden olan durumlar araç lastiklerinden birinin veya daha fazlasının yoldan çıkması ve sürücünün yeniden yola dönmek için direksiyonu gerektiren fazla kırmasıdır.
- Aracınızın yoldan çıkması durumunda, direksiyonu ani kırmayınız. Bunun yerine, normal şeride geri dönmeden önce, aracınızı yavaşlatınız.
- HYUNDAI size belirtilen hız sınırlarına uymanızı önermektedir.

Devir Eşleme

Devir Eşleme sistemi motor devrinin geçmekte olduğunuz vites konumu için ideal olan devir seviyesine otomatik olarak getirilmesine destek olur. Böylece debriyaj temasının etkisi azalır ve şanzıman tepkisi iyileşir.

i Bilgilendirme

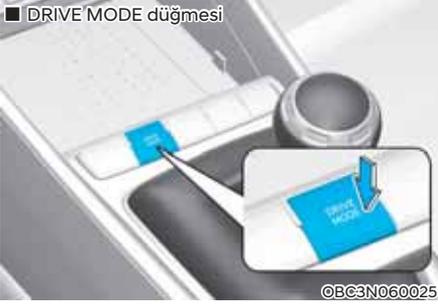
- Debriyaj pedalına sonuna kadar basınız. Debriyaj pedalı sonuna kadar basılmadan sistem doğru tepki vermeyebilir.
- Geri geri giderken sistem çalışmaz.
- Devir Eşleme motor devrini devir limitine kadar kontrol edebilir fakat hatalı vites geçişi sebebi ile meydana gelen aşırı devir durumlarını engelleyemez.

Devir Eşlemenin Etkinleştirilmesi



1. REV düğmesine basınız (AÇIK/KAPALI)

- Sistemi açmak için REV düğmesine basınız. Gösterge paneli LCD ekranında bir REV gösterge lambası ile birlikte “Devir Eşleme Açık” mesajı görünür.
- Sistemi kapatmak için REV düğmesine tekrar basınız. “Devir Eşleme Kapalı” mesajı görünür ve REV gösterge lambası yok olur.



- SPORT mod seçildiğinde:
 - Devir Eşleme, REV düğmesine basılarak etkinleştirilir.
 - Sarı renk REV yanar.
 - Motor devri yanıtı NORMAL moddan daha hızlıdır.

Motor her çalıştırıldığında sistemin etkinleştirilmesi için REV düğmesine basılmasıdır.

i Bilgilendirme

Bilgi-eğlence sisteminden N1 veya N2 düğmesi 'Sürüş modu' olarak ayarlanmışsa, N1 veya N2 düğmesine basılarak sürüş modu değiştirilebilir.

Detaylı bilgi için ayrıca verilen bilgi-eğlence sistemi kullanım kılavuzuna bakınız.

2. Sürüş Modu'nu seçiniz.

DRIVE MODE düğmesi

Aşağıdaki modlarda normal sürüş koşullarında Devir Eşleme'yi kullanınız.

- ECO modu seçildiğinde:
 - Sürücü REV düğmesine bassa bile devir eşleme etkinleştirilemez.
 - REV lambası yanmaz.
- NORMAL mod seçildiğinde:
 - Devir Eşleme, REV düğmesine basılarak etkinleştirilir.
 - Beyaz renk REV yanar.
 - Vites değişimi esnasında motorun devir tepkisi normaldir.

■ N1 düğmesi



OBC3N060002

■ N2 düğmesi



OBC3N060003



OBC3N060031

N düğmesi (N1/N2 düğmesi)

N modunda yarış pistlerinde vb. alanlarda sürüş yaparken Devir Eşlemeyi kullanınız.

- N modu (SPORT+) seçildiğinde:
 - DEVİR Eşleme otomatik olarak etkinleşecektir. Devir Eşlemeyi kapatmak için REV düğmesine basınız.
 - Kırmızı REV lambası yanar.
 - Motor devri, geçilen vitesin devrine gaz pedalına basılmadan, otomatik olarak ayarlanır.
 - Yarış pisti gibi sert frenleme esnasında vites düşürme yapılan sürüş durumlarında motor devri tepkisi SPORT moda göre daha hızlıdır.
- CUSTOM modu (CUSTOM 1/CUSTOM 2) seçildiğinde:
 - AVN ekranı Custom ayar sayfasından tercih ettiğiniz sürüş modunu seçebilirsiniz. (KAPALI/NORMAL/SPORT/SPORT+).

"Custom Modu" hakkında detaylı bilgi için ayrıca verilen bilgi-eğlence sistemi kullanım kılavuzuna bakınız.

i Bilgilendirme

N1 veya N2 düğmesi bilgi-eğlence sisteminden ayarlandığında, sürüş modu N1 veya N2 düğmesine basılarak değiştirilebilecektir.

Detaylı bilgi için ayrıca verilen bilgi-eğlence sistemi kullanım kılavuzuna bakınız.

Devir Eşleminin çalışması

Motor devri, bir sonraki geçilen vites için ideal torka otomatik olarak senkronize edilir. Motor devrini artırmak için gaz pedalına basılması gerekmez.

- Vitesteyken debriyaja basıldığında

Debriyaj bırakıldıktan hemen sonra motor devri otomatik olarak düşer, fakat sonrasında seçilen vites sabitlenir ve motor devri seçilen vitesin hedef devrine ilerler. Bu çalışma şekli normal yollarda yapılan sürüşlerde konforu arttırır.

- Vites büyütme

Motor devri, debriyaj devreye girmeden önce otomatik olarak düşecek ve hedef motor devrinde sabitlenecektir.

- Vites küçültme

Motor devri otomatik olarak yükselecek ve hedef motor devrinde sabitlenecektir.

Uyarı mesajı



Yüksek devirde vites değiştirirken motora hasar vermeye dikkat ediniz

Vites değişimleri sebebi ile şanzıman giriş devrinin çok yükselmesi (devir limitinin üstünde) durumunda ekranda bir uyarı mesajı görülecek ve sesli uyarı verilecektir.

FREN SİSTEMİ

Güç yardımcı frenler

Aracınız, normal kullanımda otomatik olarak ayarlanan güç yardımcı frenler ile donatılmıştır.

Sürüş sırasında, motor çalışmıyor veya kapalı ise, frenlere sağlanan güç desteği çalışmaz. Aracınızı normalden daha fazla bir güç uygulayarak durdurabilirsiniz. Bununla birlikte duruş mesafesi güç yardımcı frenlere nazaran daha uzun olur.

Motor çalışmıyorken, fren pedalına her basışta yedek fren gücü kısmen azalır. Güç desteği kesintiye uğradığında fren pedalını pompalamayınız.

Fren pedalını sadece kaygan yollarda direksiyon hakimiyetini korumak için gerekli olduğunda pompalayınız.



UYARI

Aşağıdaki önlemleri alınız:

- Aracı ayağınızı frende tutarak **SÜRMEYİNİZ**. Bu, anormal derecede yüksek fren ısınmasına, fren balata ve disklerinin aşırı aşınmasına ve artan durma mesafelerine neden olur.
- Uzun veya dik bir yokuştan inerken, fren pedalını aşırı kullanmadan hızınızı kontrol etmek için manuel olarak daha düşük bir vitese alınız. Devamlı frene basmak, frenlerin aşırı ısınmasına ve fren performansının geçici olarak kaybına neden olur.
- Islak frenler aracın emniyetli şekilde yavaşlama kabiliyetini azaltır; ayrıca, frene basıldığında araç bir yana çekebilir. Frenlere hafifçe basmak, bu şekilde bir etkilenme olup olmadığını gösterir. Su içinden geçtikten sonra daima bu şekilde frenlerinizi test ediniz. Frenleri kuruturken, fren performansı normale dönüncüye kadar, emniyetli bir hızı koruyarak frenleri ısıtmak için hafifçe fren pedalına dokununuz. Fren fonksiyonu düzelene kadar yüksek hızlarda sürüşten kaçınız.

Fren diski aşınma göstergesi

Elektronik tip (varsa)



Pist sürüşü veya yarış esnasında fren balatalarınızın değiştirilmesine 4 mm kalmışsa, gösterge panelinde "Pistlerde veya yarışta sürüş öncesi fren balatalarını kontrol edin" mesajı görünür. Yalnızca motor modu SPORT+'dayken çalışır.

NOT

Bu mesaj, pistlerde veya yarışlarda üst limitlerde gerçekleşen sürüşleriniz sırasında fren balatasının aşınmasından kaynaklanan bir kazayı önlemenize yardımcı olur. Bunun normal fren balatası değişim takvimi ile bir ilgisi yoktur.

Mekanik tip

Fren balataları aşındığında ve yeni balatalar gerektiğinde, ön veya arka frenlerinizden yüksek tonda bir uyarı sesi duyarsınız. Bu ses gelip gidebilir veya fren pedalına her bastığınızda duyulabilir.

Bazı sürüş şartlarında ve iklim koşullarında, frene ilk basıldığında (veya hafifçe basıldığında) frenlerin bir cıvıklama sesi çıkartabileceğini lütfen unutmayınız. Bu normaldir ve frenlerinizde bir problem olduğunu göstermez.

NOT

Pahalı fren tamirlerinden kaçınmak için, aşınmış fren balataları ile sürmeye devam etmeyiniz.

i Bilgilendirme

Fren balatalarını daima komple ön veya arka set olarak değiştiriniz.

Yüksek performanslı fren

Yüksek Performanslı Frene (yüksek sürtünme katsayısına sahip malzemeden üretilmiş) sahip araçlarda frenleme esnasında gıcırta veya ıslık gibi sesler oluşabilir. Bu normaldir. Diskte sürtünmeye bağlı yuvarlak desenler oluşabilir. Bu da fren performansını etkilemeyen normal bir durumdur.

NOT

- Ara sıra gelen fren sesi normaldir. Kesilmeyen bir taşlama veya gıcırta sesi varsa, fren balatası aşınmış olabilir. Aracın HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.
- Aracın fren yaptığı esnada direksiyon simidinde sürekli bir titreşim veya yalpalama oluşuyorsa, aracın HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.



UYARI

Sık hızlanma ve frenleme, parçaları deforme edebilir ve fren diskini aşındırarak frenleme sırasında titreşime yol açabilir. Aşırı fren yapmaktan kaçınarak fren hasarını önleyiniz.

Aşırı frenlemeden kaynaklanan fren aşınması, gürültü, titreşim veya yüksek hızda tekrar tekrar frenleme, pistlerde yarış vb. gibi sebeplerden dolayı frenlerin deformasyonu garanti kapsamı dışında tutulabilir.

El freni

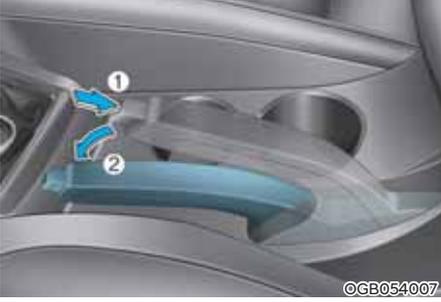


Aracı terk etmeden önce, mutlaka el frenini çekiniz, uygulamak için: Fren pedalına sıkıca basınız. El freni kolunu mümkün olduğu kadar yukarı çekiniz.



UYARI

CİDDİ YARALANMA veya **ÖLÜM** riskini azaltmak için, acil durum dışında araç hareket halindeyken el frenini çekmeyiniz. Fren sistemine hasar verebilir ve bir kazaya sebep olabilirsiniz.



Bırakmak için:

Fren pedalına sıkıca basınız.

El freni kolunu hafifçe yukarı çekiniz.

Serbest bırakma tuşuna (1) basarken, el frenini (2) indiriniz.

Eğer el freni bırakılamıyor veya tamamen serbest kalmıyorsa, sistemi HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

UYARI

- Aracı terk ederken veya park ederken, daima tam olarak durunuz ve fren pedalına basmaya devam ediniz. Vitesin yokuş yukarı iken 1'inci vites konumunda ve yokuş aşağı iken R (Geri) vites konumunda olduğundan emin olunuz ve sonrasında el frenini çekiniz ve kontak anahtarını LOCK/OFF konumuna getiriniz. Park yerinde el freni tam olarak çekilmeyen araçlar, istenmeden de olsa hareket ederek gerek sizin gerekse başka kişilerin yaralanmasına neden olabileceğinden tehlike oluştururlar.
- Rampaya park ettiğinizde, aracın yuvarlanmasını önlemek için, tekerleklerle takoz yerleştiriniz.
- Aracı tanımayan birisinin el frenine dokunmasına ASLA izin vermeyiniz. Eğer el freni istemeden bırakılırsa, ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Sadece ayağınız kuvvetlice fren pedalında iken el frenini indiriniz.

NOT

- El freni devrede iken gaz pedalına basmayınız. El freni devrede iken gaz pedalına basarsanız, uyarı sesi duyulur. El freninde hasar meydana gelebilir.
- El freni devrede iken sürüş yapıldığında, fren sistemi aşırı ısınabilir ve erken aşınmaya veya fren parçalarının arızalanmasına neden olabilir. Aracı hareket ettirmeden önce, el freninin indirilmiş ve Fren Gösterge lambasının sönmüş olduğundan emin olunuz.

El freni uyarı ışığı



Kontak anahtarını “ON (AÇIK)” konumuna getirerek Fren Uyarı Işığı kontrol ediniz (motoru çalıştırmayınız).

Bu ışık, kontak anahtarı START veya ON konumundayken el freni çekildiğinde yanar.

Aracı hareket ettirmeden önce, el freninin tam bırakılmış ve Fren gösterge lambasının sönmüş olduğundan emin olunuz.

Motor çalışırken el freni indirildiğinde El Freni gösterge lambası sönmüyorsa, fren sisteminde bir arıza olabilir. Derhal kontrol edilmesi gerekir.

Mümkünse, aracı derhal durdurunuz. Bu mümkün değilse, aracı kullanırken çok dikkatli olunuz ve sürmeye ancak emniyetli bir yere ulaşınca kadar devam ediniz.

Kilitlenmeyen Fren Sistemi (ABS)



UYARI

Kilitlenmeyen Fren Sistemi (ABS) veya Elektronik Denge Kontrolü (ESC) sistemleri, uygun olmayan veya tehlikeli manevralar nedeniyle ortaya çıkabilecek kazaları önleyemez. Acil frenleme sırasında araç hakimiyeti iyileştirilmişse de, mutlaka önünüzdeki araç ile güvenli bir mesafe koruyunuz. Zor yol koşullarında araç hızı mutlaka düşürülmelidir. Aşağıda sıralanan koşullarda, ABS veya ESC sistemi olan araçların duruş mesafesi, bu sistemlerin olmadığı araçlardan daha uzun olabilir:

Aşağıdaki koşullarda aracınızı düşük hızlarda sürünüz:

- Gevşek zemin, çakıllı veya karla kaplı yollarda.
- Yol yüzeyinin çukurlu ve engebeli olduğu yollarda.
- Aracınızda lastik zinciri takılı ise.

ABS veya ESC ile donatılmış araçlarda emniyet özellikleri, yüksek hızda veya viraj alırken denenmemelidir. Bu, sizi ve diğer araçları tehlikeye sokar.

ABS sistemi, frenleme sırasında kızaklamayı önlemeye yardım eden elektrik destekli bir sistemdir. ABS sistemi sürücünün direksiyona hakim olmasına ve aynı anda fren yapmasına izin verir.

ABS'nin Kullanımı

Acil bir durumda ABS'den azami faydayı elde etmek için, fren basıncını değiştirmeyiniz ve frenleri pompalamaya çalışmayınız. Fren pedalına mümkün olduğunca sert basınız.

Tekerlekleri kilitleyecek şartlarda frene basarsanız, frenlerden bir ses duyarsınız veya fren pedalında bununla ilgili bir his algılersınız. Bu normaldir ve ABS'nizin devrede olduğunu gösterir.

ABS sistemi, aracın durma süresini veya mesafeyi azaltmaz.

Daima önünüzdeki araçla aranızda emniyetli bir mesafe bulundurunuz.

ABS sistemi, bir virajı çok hızlı almaya çalışmak veya ani bir şerit değişikliği yapmak gibi ani yön değişikliklerinden kaynaklanan bir kaymayı önlemez. Yol ve hava şartlarına göre daima güvenli bir hızda sürünüz.

ABS denge kaybını önleyemez. Sert fren yaparken, direksiyonu daima dikkatli kullanınız. Direksiyon simidinin şiddetli ve sert hareketi, aracınızın karşıdan gelen trafiğe doğru yön değiştirmesine veya yolun dışına çıkmasına neden olabilir.

Gevşek ve düz olmayan yol zeminlerinde ABS'nin çalışması, normal fren sistemine sahip araçlara göre daha uzun bir mesafede durmaya sebep olabilir.

ABS uyarı ışığı (ABS), kontak ON durumuna getirildikten sonra birkaç saniye boyunca yanar. Bu sürede, ABS kendi kendisini kontrol eder ve her şey normalse ışık söner. Işık sönmüyorsa, ABS'nizde bir sorun olabilir. Mümkün olduğu kadar çabuk HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.



UYARI

Eğer ABS uyarı ışığı (ABS) yanıyor ve sönmüyorsa, ABS'de bir sorun olabilir. Fren gücünüz normal çalışır. Ciddi yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için, mümkün olduğu kadar çabuk HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

NOT

Çekişin iyi olmadığı, örneğin buzlanmış bir yolda sürerken ve devamlı fren yaparken, ABS sürekli olarak devrede kalabilir ve ABS uyarı ışığı (ABS) yanabilir. Aracınızı güvenli bir yere çekip motoru kapatınız.

Motoru yeniden çalıştırınız. Eğer ABS gösterge lambası sönmüşse, ABS sisteminiz normaldir.

Aksi halde, ABS sisteminizde bir sorun olabilir. Mümkün olduğu kadar çabuk HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.



Bilgilendirme

Akü boşaldığı için aracınızı takviye ile çalıştırdığınız zaman, ABS uyarı ışığı (ABS) yanabilir. Bunun nedeni düşük akü voltajıdır. ABS'nizde arıza olduğu anlamına gelmez. Yola çıkmadan önce akünüzü şarj ettiriniz.

Elektronik Denge Kontrolü (ESC)

Elektronik Denge Kontrolü (ESC) viraj alma manevraları esnasında aracı dengelemeye yardımcı olur.

ESC direksiyonu nereye kıldığınızı ve aracın gerçekte nereye gittiğini kontrol eder. ESC sistemi, aracın frenlerinden herhangi birine frenleme basıncı uygular ve sürücünün aracı istenen durumda tutmasına yardım etmek için, motor yönetim sistemine müdahale eder. Güvenli sürüş uygulamalarının ikamesi değildir. Hızınızı ve sürüşünüzü daima yol koşullarına göre ayarlayınız.



UYARI

Virajlarda asla yol şartlarına göre çok hızlı sürmeyiniz ve acele etmeyiniz. ESC sistemi kazaları önleyemez.

Dönüşlerde aşırı hız, ani manevralar ve ıslak zeminlerde kayma ciddi kazalarla sonuçlanabilir.

ESC'nin çalışması

ESC ON durumu



Kontakt ON konumuna getirildiğinde, ESC ve ESC OFF gösterge ışıkları yaklaşık üç saniye süresince yanar ve söner, sonra ESC açılır. (Her bir marş döngüsünde, ESC ON modu her zaman etkinleştirilir (varsayılan ayar).)

Aşağıdaki ESC konumları arasında seçim yapabilirsiniz:

- ESC NORMAL etkinleştirildi (ESC ON)
- ESC SPORT etkinleştirildi (ESC SPORT lambası yanar)
- ESC devre dışı bırakıldı (ESP OFF lambası yanar)

Çalışırken

ESC devredeyken, ESC gösterge lambası yanıp söner:

- Tekerlekleri kilitleyecek şartlarda frene basarsanız, frenlerden bir ses duyarsınız veya fren pedalında bununla ilgili bir his algıyorsunuz. Bu normaldir ve ESC'nizin devrede olduğunu gösterir.
- ESC sistemi çalıştığında, motor, gaz pedalına normal koşullardaki gibi tepki vermeyebilir.
- ESC devrede olduğunda, Hız Sabitleyici Kontrol Sistemi kullanımda ise, Hız Sabitleyici Kontrol sistemi otomatik olarak devreden çıkar. Hız Sabitleyici Kontrol Sistemi, yol koşulları izin verdiği zaman tekrar devreye sokulabilir. **Bölüm 7'deki "Hız Sabitleyici" konusuna bakınız.**
- Çamurlu yoldan çıkarken veya kaygan bir yolda sürerken, gaz pedalına fazla basılması bile, motor devrini (dev/dak) arttırmayabilir. Bu da aracın çekişini ve dengesini sağlamak içindir ve bir sorun olduğunu göstermez.

ESC'yi Devre Dışı Bırakma/ Etkinleştirme



Aşağıdaki ESC konumları arasında seçim yapabilirsiniz:

- ESC NORMAL etkinleştirildi
- ESC SPORT etkinleştirildi (ESC SPORT lambası yanar)
- ESC devre dışı bırakıldı (ESP OFF lambası yanar)

UYARI

- ESC'yi devre dışı bırakırsanız, ESC artık araçta dengeleme işlevini yerine getirmez. Kayma ve kaza riski artar.
- ESC SPORT modu etkinleştirildiğinde, ESC'den gelen dengeleme desteği "ESC ON" moduna nazaran daha az olacaktır, kayma ve kaza riski artacaktır.

Yalnızca aşağıda açıklanan durumlarda ESC'yi devre dışı bırakınız veya ESC SPORT'u etkinleştiriniz.

Aşağıdaki durumlarda, ESC SPORT'u etkinleştirmek veya ESC'yi devre dışı bırakmak (ESC OFF) daha iyi olabilir:

- Kar zincirlerini kullandığınızda
- Derin kar sürüş sırasında
- Kum veya çakıl sürüşü sırasında
- Arkadan kaydırma ve önden kaydırma içerikli sürüşün özellikle arzu edildiği, özel olarak tasarlanmış yollarda sürüş sırasında

Aracı ESC devre dışı veya ESC SPORT etkinken yalnızca yetkin ve deneyimli sürücülerin kullanmasını öneririz.

DİKKAT

Yukarıdaki durumlar sona erdikten hemen sonra ESC'yi etkinleştiriniz. Aksi takdirde, aracın kayması veya patinaj nedeniyle araç dengesi kaybedilebilir.



ESC SPORT

- **ESC SPORT modunu etkinleştirmek için**

ESC OFF düğmesine kısa süreyle basınız. LCD ekranında ESC SPORT gösterge lambası yanar.

Bu durumda ESC, araca kısıtlı miktarda bir dengeleme desteği verir.

ESC SPORT modu etkinleştirildiğinde:

- ESC, sürüş dengelemesinde kısıtlı bir iyileştirme sağlar.
- Çekiş kontrolü hala etkindir, ancak daha az tekerlek kontrolü yapar (yani daha fazla kayma yapar).
- Motor torku, aracın dengelenmesi için kısmen kısıtlandırılabilir ve daha iyi bir çekiş için tekerlek patinajı da kısıtlandırılabilir.

- **ESC SPORT modunu devre dışı bırakmak için**

ESC OFF düğmesine kısa süreyle basınız. LCD ekranındaki ESC SPORT gösterge lambası söner.

ESC'yi devre dışı bırakmak için (ESC OFF)



ESC OFF düğmesine 3 saniyeden daha fazla süre boyunca basılı tutunuz. ESC OFF göstergesi ışığı ve "Çekiş & Denge Kontrolü devre dışı"

yazısı yanar ve bir uyarı zili çalar. Bu durumda hem ESC'nin çekiş kontrolü fonksiyonu (motor kontrolü) hem de ESC'nin fren kontrolü fonksiyonu (frenleme kontrolü) devre dışı bırakılır.

ESC'yi yeniden etkinleştirmek için ESC OFF düğmesine kısa süreyle basınız. ESC OFF gösterge lambası söner.

Gösterge ışıkları

- ESC göstergesi lambası (yanıp söner)



OTD059012

- ESC OFF gösterge lambası (yanar)



OTD059013

Kontak ON konumunda iken, ESC gösterge lambası yanar ve sonra, ESC sistemi normal çalışıyorsa söner.

ESC devredeyken, ESC gösterge lambası yanıp söner.

ESC gösterge lambası sönmüyorsa, aracınızda ESC sistemi ile ilgili bir arıza olabilir. Bu gösterge lambası yandığı zaman, aracınızı hiç vakit kaybetmeden en yakın HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

ESC sistemi düğme ile kapatılırsa, ESC OFF gösterge lambası yanar.

UYARI

ESC yanıp söndüğü zaman, bu ESC sisteminin devrede olduğunu gösterir:

Yavaş sürünüz ve asla hızlanmaya çalışmayınız. ESC gösterge lambası yanıp sönerken, ESC OFF düğmesine ASLA basmayınız. Aksi takdirde aracın kontrolünü bir kaza ile sonuçlanacak şekilde kaybedebilirsiniz.

NOT

Aynı anda değişik lastiklerle veya farklı ebatlarda jantlar ile aracın sürülmesi ESC sisteminde arızaya neden olabilir. Lastikleri değiştirmeden önce dört lastiğin ve jantın hepsinin aynı boyutta olmasına dikkat ediniz. Aracınızı asla farklı boyutlarda jant ve lastik takılmış halde kullanmayınız.

UYARI

Mini yedek lastik takılı veya lastik tamir seti uygulanmış durumdayken ESC SPORT modunu veya ESC OFF modunu kullanmayınız!

ESC OFF (KAPALI) iken kullanım

Sürerken

ESC KAPALI konumunu sadece, kara veya çamura gömülmüş bir araçta çekiş kuvvetini sağlamak için ESC çalışmasını geçici olarak durdurarak, aracın serbest duruma gelmesine yardım etmek üzere kısa süreli olarak kullanabilirsiniz.

Sürüş esnasında ESC'yi kapatmak için, düz bir yol zeminindeyken ESC OFF tuşuna basınız.

NOT

Şanzıman hasarını önlemek için:

- ESC, ABS ve el freni gösterge lambaları yanarken, bir akstaki lastiklerin aşırı kaymasına izin vermeyiniz. Bu konudaki onarımlar araç garantisini kapsamaz. Motor gücünü azaltınız ve bu ışıklar yanarken, lastikleri aşırı olarak kaydırmayınız.
- Araç bir dinamometre üzerinde çalışırken, ESC'nin kapalı olduğundan emin olunuz (ESC OFF ışığı yanar).

Bilgilendirme

ESC OFF ışığının kapanması ABS veya standart fren sisteminin çalışmasını etkilemez.

Mod seçimi

ESC devrede iken, direksiyondaki N1 veya N2 düğmesine veya DRIVE MODE düğmesine basarak seçilmiş olan sürüş moduna göre ESC özellikleri değişkenlik gösterir.

Mod	Seçilen mod	ESC'nin özellikleri
SÜRÜŞ modu	ECO modu	NORMAL
	NORMAL mod	NORMAL
	SPORT modu	NORMAL
N modu	-	SPORT
CUSTOM modu	-	NORMAL/SPORT/KAPALI

Daha fazla bilgi için, bu bölümün devamındaki "Sürüş Modu Entegre Kontrol Sistemi" konusuna bakınız.

CUSTOM modu

AVN ekranından tercih ettiğiniz sürüş modunu seçebilirsiniz.

- Direksiyon simidindeki N1 veya N2 düğmesine basarak CUSTOM modunu seçiniz.
- AVN ekranı CUSTOM mod menüsünü görüntüler. CUSTOM mod menüsünden, 'ESC → NORMAL/SPORT/KAPALI' öğesini seçiniz.
- Ses veya AVN ekranına dokunarak direkt CUSTOM mod menüsüne gidebilirsiniz. **Detaylı bilgi için ayrıca verilen bilgi-eğlence sistemi kullanım kılavuzuna bakınız.**



ESC, CUSTOM modundan kapatıldığında veya açıldığında, ESC OFF düğmesi ile sistemi açıp, kapatamayabilirsiniz. ESC OFF düğmesine basılırsa, gösterge paneli LCD ekranında "CUSTOM 1 modu ayarlarında ESC devre dışı" veya "CUSTOM 2 modu ayarlarında ESC devre dışı" mesajı görüntülenir. CUSTOM modundan ESC durumunu (NORMAL, SPORT, OFF) değiştirebilirsiniz.

Araç Stabilite Yönetimi Programı (VSM)

Araç Stabilite Yönetimi Programı (VSM), Elektronik Denge Kontrolü'nün (ESC) bir işlevidir. Araç Stabilite Yönetimi Programı (VSM), dört lastikteki çekiş/hızların aniden dengesiz hale geldiği durumda ıslak, kaygan ve bozuk yollarda aniden hızlanıldığında veya frenlendiğinde, aracın dengede durmasına yardım eder.



UYARI

Araç Stabilite Yönetimi Programını (VSM) kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Aracın hızını ve öndeki araç ile olan mesafeyi DAİMA kontrol ediniz. VSM, güvenli sürüş uygulamalarının ikamesi değildir.
- Yol şartlarına göre asla çok hızlı sürmeyiniz. VSM sistemi kazaları önlemez. Kötü havada, kaygan ve asfaltlanmamış yolda aşırı hız, ciddi bir kaza ile sonuçlanabilir.

VSM'nin çalışması

VSM ON durumu

VSM şu şekilde çalışır:

- Elektronik Denge Kontrolü (ESC) açıktır.
- Araç hızı virajlı yollarda yaklaşık 15 km/saatin üzerindedir.
- Araç bozuk yollarda frenlendiği zaman, aracın hızı yaklaşık 20 km/saatin üzerindedir.

Çalışırken

ESC'yi çalıştıracak şartlarda frene basarsanız, frenlerden bir ses duyarsınız veya fren pedalında bununla ilgili bir his algılersiniz. Bu normaldir ve VSM'nizin devrede olduğunu gösterir.



Bilgilendirme

VSM aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmaz:

- Eğimli ya da yokuş tarzi banket yolda sürüşte
- Geriye sürüş durumunda.
- ESC OFF gösterge lambası yanıyorken.
- EPS (Elektrik Destekli Direksiyon) sistemi uyarı ışığı (⊕!) yanıyorken ya da yanıp sönüyorken.

**UYARI**

ESC gösterge lambası () veya EPS uyarı lambası () yanık kalıyor ve yanıp sönüyorsa, aracınızın VSM sistemi ile ilgili bir arızası olabilir. Bu gösterge lambası yandığı zaman, aracınızı hiç vakit kaybetmeden en yakın HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

NOT

Aynı anda değişik lastiklerle veya farklı ebatlarda jantlar ile aracın sürülmesi ESC sisteminde arızaya neden olabilir. Lastikleri değiştirmeden önce dört lastiğin ve jantın hepsinin aynı boyutta olmasına dikkat ediniz. Aracınızı asla farklı boyutlarda jant ve lastik takılmış halde kullanmayınız.

Yokuş Kalkış Destek Sistemi (HAC)

Yokuş Kalkış Destek sistemi (HAC), yokuş yukarı duran bir aracın hareketlenmesi sırasında aracın geri kaymasını önlemeye yardımcı olur. Frenler sistem tarafından otomatik olarak yaklaşık 2 saniye çalıştırılır ve gaz pedalına basıldığında veya 2 saniye sonra fren serbest duruma gelir.

**UYARI**

Yokuş yukarı motor çalıştırıldığında, daima gaz pedalına basmaya hazır olun. HAC sistemi (kalkış yardımı) sadece yaklaşık 2 saniye devreye girer.

**Bilgilendirme**

- Vites kolu N (Boş) konumundayken HAC çalışmaz.
- HAC, ESC (Elektronik Denge Kontrolü) kapalı olsa bile devreye girer. Ancak, ESC normal çalışmadığında devreye girmez.

Acil Durum Fren Sinyali (ESS)

Acil Durum Fren Sinyal sistemi, aniden ve kuvvetlice frene basılırsa, stop lambasını yakıp söndürerek arkadaki sürücüyü uyarır.

Aşağıdaki koşullardan biri yerine getirildiğinde, sistem devreye girer:

- Araç aniden durursa
(Yavaşlamanın 7 m/s^2 düzeyini geçmesi veya ABS'nin devreye girmesi)
- Aracın hızı 55 km/saati aşarsa.
- Dörtlü flaşör sisteminin kapatılması

Aşağıdaki koşulların yerine gelmesi durumunda, stop lambalarını yakıp söndürdükten sonra dörtlü flaşör otomatik olarak yanıp söner:

- Sürüş hızı, 40 km/sa. altında iken
- Ani frenleme durumunun sona ermesi (Aracın hızının 4 m/s^2 düzeyinin altına düşmesi veya ABS'nin devre dışı kalması)

Dörtlü flaşör kapanır:

- Araç belirli bir süre düşük hızda seyrettiği zaman.
Sürücü, flaşörleri, dörtlü flaşör düğmesine basarak da kapatabilir.



DİKKAT

Dörtlü flaşörler zaten yanıyorsa, Acil Durum Fren Sinyali (ESS) çalışmaz.

Çoklu Çarpışma Önleme Freni (MCB)

Çoklu Çarpışma Önleme Freni, hava yastığının açıldığı kazalarda freni otomatik kontrol ederek daha fazla kazanın meydana gelme riskini azaltır.

Sistemin çalışması

- Çoklu Çarpışma Önleme Freni, hava yastığının açıldığı andan itibaren, fren pedalına ve gaz pedalına basma şiddetini kısa bir süre takip eder. Aşağıdaki koşullardan biri yerine geldiğinde, sistem devreye girer:
 - Çarpışma sırasında araç hızının 180 km/saat düzeyinin altında olması.
 - Fren pedalına ve gaz pedalına sert basılması.
- Çoklu Çarpışma Önleme Freni devreyken sürücü fren pedalına belirli bir düzeyin üstünde bastığında, frenleme gücü, Çoklu Çarpışma Önleme Freni sisteminin otomatik frenlemesinden öncelikli hale gelir. Ancak, sürücünün ayağını fren pedalından çekmesi durumunda, Çoklu Çarpışma Önleme Freni sistemi otomatik frenlemeyi sürdürür.

Sistem kapalı

Çoklu Çarpışma Önleme Freni, aşağıdaki durumlarda devre dışı kalır:

- Gaz pedalına belirli bir düzeyin üstünde basılması.
- Aracın durması.
- ESC (Elektronik Denge Kontrolü) arızası olması veya sistemin normal çalışmaması.
- Çoklu Çarpışma Önleme Freni sisteminin freni otomatik olarak yönetmeye başlamasının üstünden on saniye geçmesi.



UYARI

- **Çoklu Çarpışma Önleme Freni, bir çarpışmanın ardından aracın hızını azaltsa da, ikinci bir çarpışmayı önlemez. Başka tehlikeli durumlardan kaçınmak için gaz pedalına basarak çarpışma bölgesinden uzaklaşabilirsiniz.**
- **Çoklu Çarpışma Önleme Freni aracı durdurduktan sonra, sistem frenleri yönetmeyi bırakır. Sürücünün başka kazaları önlemek için, duruma göre fren veya gaz pedalına basması gerekir.**

İyi Frenleme Önerileri



UYARI

Aracı terk ederken veya park ederken, daima tam olarak durunuz ve fren pedalına basmaya devam ediniz. Vites kolunu (düz şanzımanlı araçta) 1. vites konumuna getiriniz, el frenini tam olarak çekiniz ve kontak anahtarını LOCK/ OFF konumuna getiriniz.

El freni kullanılmadan veya tam olarak çekilmeden park edilmiş araçlar kayabilir ve sürücünün ve başkalarının yaralanmasına sebep olabilir. Aracı terk etmeden önce, MUTLAKA el frenini çekiniz.

Islak frenler tehlike yaratabilir! Eğer araç su birikintisinden geçerse veya yıkanır, frenler ıslanabilir.

Frenler ıslak olduğunda, her zamanki kadar çabuk durmaz. Islanmış frenler aracın bir tarafa çekmesine neden olabilir.

Frenleri kurutmak için, frenleme hareketi normal seviyeye gelene kadar birkaç kere frenlere basınız. Frenleme performansı normal seviyeye gelmiyorsa, aracı en kısa zamanda durdurmanızı ve kontrol için HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

Aracı ayağınızı frende tutarak SÜRMEYİNİZ. Pedala hafifçe de olsa sürekli basmak frenlerin aşırı ısınmasına, aşınmasına ve arızalanmasına neden olabilir.

Sürüş sırasında bir lastik patlarsa, hafifçe frene basınız ve yavaşlarken aracı düz konumda tutunuz. Yeterince yavaşladıktan sonra, aracınızı yol kenarına çekerek güvenli bir yerde durunuz.

Aracın ileri doğru kaymasını önlemek üzere araç durdurulduğunda, ayağınızı fren pedalında kuvvetlice tutunuz.

SINIRLI KAYMALI DİFERANSİYEL (VARSA)

Sınırlı Kaymalı Diferansiyel, ön diferansiyeldeki dişlilerin diferansiyel işlevlerini kontrol eden bir mekanizmaya sahip bir özelliği ifade eder.

Sınırlı Kaymalı Diferansiyel, yüksek hızlarda viraj alırken yol tutuş performansını artırmaya yardımcı olur.



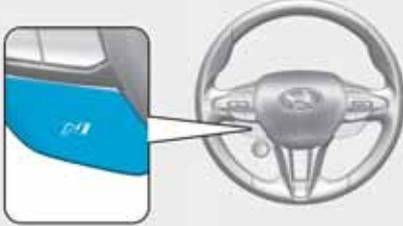
UYARI

Tekerleklerden biri kriko tarafından kaldırılmış haldeyken asla tekerleklerin dönmesine izin vermeyiniz. Sınırlı Kaymalı Diferansiyele sahip bir araç için bu son derece tehlikelidir.

N DÜĞMESİ

N1/N2 düğmesi ayarları

■ N1 düğmesi



OBC3N060002

■ N2 düğmesi



OBC3N060003

N1 düğmesi: Sol N düğmesi,
N2 düğmesi: Sağ N düğmesi

Sürücü, N1 veya N2 düğmesine yaklaşık 0,8 saniye basarak AVN ekranında düğme ayarını yapabilir.

Düğme ayarları

■ N1 düğmesi



OBC3N061034TU

■ N2 düğmesi



OBC3N061035TU

N1/N2 düğmeleri aşağıdaki işlevlerle ayarlanabilir:

- (1) N
- (2) CUSTOM 1
- (3) CUSTOM 2
- (4) N ↔ CUSTOM 1
- (5) N ↔ CUSTOM 2
- (6) SÜRÜŞ MODU
- (7) Tur zamanlayıcısını başlatma
- (8) Tur zamanlayıcısının durdurulması ve sıfırlanması

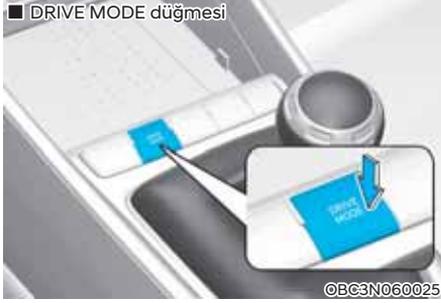
i Bilgilendirme

Aynı ayar hem N1 hem de N2 düğmesi için belirlenebilir. Ancak, N1(N2) düğmesi '(7) Tur zamanlayıcısını başlat' olarak ayarlanmışsa, N2(N1) düğmesi otomatik olarak '(8) Tur zamanlayıcısını durdur ve sıfırla' olarak ayarlanır.

Detaylı bilgi için ayrıca verilen bilgi-eğlence sistemi kullanım kılavuzuna bakınız.

SÜRÜCÜ MODU ENTEGRE KONTROL SİSTEMİ

Sürüş modu



Sürüş modu sürücünün tercihine veya yol şartlarına göre seçilebilir.

Motor yeniden çalıştırıldığında, sistem NORMAL modda olacak şekilde sıfırlanır.

Mod, direksiyonda bulunan N1 veya N2 düğmelerine veya DRIVE MODE (Sürüş Modu) düğmesine her basıldığında değişir.



NORMAL mod seçildiğinde, gösterge panelinde gösterilmez.



Bilgilendirme

Bilgi-eğlence sisteminden N1 veya N2 düğmesi 'Sürüş modu' olarak ayarlanmışsa, N1 veya N2 düğmesine basılarak sürüş modu değiştirilebilir.

Detaylı bilgi için ayrıca verilen bilgi-eğlence sistemi kullanım kılavuzuna bakınız.

ECO modu



Sürüş Modu ECO moduna alındığında motor işleyişi, yakıt verimliliğini en iyi hale getirmek için değiştirilir.

- ECO modu seçildiğinde, ECO göstergesi yanar.
- Araç ECO modundayken, motor durduğunda ve yeniden başlatıldığında Sürüş Modu ayarı NORMAL mod olarak etkinleşir.

Bilgilendirme

Yakıt verimliliği, sürücünün sürüş alışkanlıklarına ve yol şartlarına bağlıdır.

ECO modu devreye girdiğinde:

- Gaz pedalının etkileri hafifçe azaltıldığı için, hızlanma tepkisi biraz azalabilir.
- Klima performansı sınırlıdır.
- Motor gürültüsü yüksek olabilir.

Yakıt verimliliğini arttırmak için ECO modu etkinleştirildiğinde, yukarıdaki durumlar normaldir.

ECO modu çalışmasının sınırlamaları:

ECO modu çalışırken aşağıdaki durumlar oluşursa, ECO göstergesinde hiçbir değişiklik olmasa bile sistemin çalışması sınırlanır.

- Soğutma suyu sıcaklığı düşük olduğunda:
Motor performansı normale dönünceye kadar sistem sınırlanır.

SPORT modu

SPORT

SPORT modu, daha iyi bir sürüş performansı için direksiyon ağırlığını, motorun işleyişini otomatik olarak ayarlayarak sürüş dinamiğini yönetir.

- DRIVE MODE düğmesine basılarak SPORT modu seçildiğinde, SPORT göstergesi yanar.

i Bilgilendirme

SPORT modunda, yakıt verimliliği azalabilir.

N modu

■ N1 düğmesi



OBC3N060002

■ N2 düğmesi



OBC3N060003

N1 veya N2 düğmesine basılarak N modu seçilebilir.

Motor yeniden çalıştırıldığında, sistem NORMAL modda olacak şekilde sıfırlanır.

i Bilgilendirme

Sürücü, AVN ekranından N1 veya N2 düğmesini N moduna ayarlayabilir. N1 veya N2 düğmesinin ayarlanması hakkında daha fazla detay için bu bölümdeki "N düğmesi" konusuna bakınız.

N modu



N modu, yüksek performanslı bu aracın performansında etkisi olan her bir bileşen için SPORT ve SPORT+ arasından en uygun sürüş modunu seçer.

- N modu seçildiğinde, N gösterge lambası yanar.
- N modu (SPORT/SPORT+), daha iyi bir sürücü performansı için direksiyon ağırlığını, motorun işleyişini otomatik olarak ayarlayarak sürüş dinamiğini yönetir.

NOT

SPORT/SPORT+ modunda, yakıt verimliliği azalabilir.

CUSTOM modu



Sürücü iki tip CUSTOM modu (CUSTOM 1/CUSTOM 2) ayarlayabilir. CUSTOM modunda, AVN ekranında her bir bileşen için sürüş modu tercihi yapılabilir.

- Motor: NORMAL/SPORT/ SPORT+
- Devir Eşleme: OFF/NORMAL/ SPORT/ SPORT+
- Direksiyon: NORMAL/SPORT/ SPORT+
- ESP (Elektronik Denge Kontrolü): NORMAL/SPORT/OFF
- Egzoz sesi: NORMAL/ SPORT/SPORT+

Detaylı bilgi için ayrıca verilen bilgi-eğlence sistemi kullanım kılavuzuna bakınız.

Araç özellikleri

Direksiyondaki N1 veya N2 düğmesine veya DRIVE MODE düğmesine basarak seçilmiş olan sürüş moduna göre her bir bileşenin özelliği değişkenlik gösterir.

M/T	Bileşen	Sürüş modu			N modu	
		ECO modu	NORMAL mod	SPORT modu	N modu	CUSTOM modu
Motor ve Sürüş	Motor	ECO	NORMAL	SPORT	SPORT+	NORMAL / SPORT / SPORT+
	Devir Eşleme	OFF (KAPALI)	NORMAL	SPORT	SPORT+	OFF / NORMAL / SPORT / SPORT+
Şasi	Direksiyon	NORMAL	NORMAL	SPORT	SPORT+	NORMAL / SPORT / SPORT+
	ESC *1	NORMAL	NORMAL	NORMAL	SPORT	NORMAL / SPORT / OFF
Ses	Egzoz sesi *2	ECO	NORMAL	SPORT	SPORT+	NORMAL / SPORT / SPORT+

Sağlanan bilgiler ile aracınızda bulunan özellikler değişkenlik gösterebilir.

*1: Elektronik Denge Kontrolü

*2 : a) Egzoz gazı klapesi (varsa) tarafından üretilen egzoz sesinin seviyesi seçilen moda göre değişir. **[En sessiz]** ECO/NORMAL mod < SPORT mod < N mod **[En sesli]**

- Sürüş sırasında, gaz pedalına basıp hemen bırakıldığında, performans duygusunu artırmak için üretilen bir egzoz patırdama sesi duyulur. Bu egzoz sesi efekti, Ses bileşeni için SPORT+ seçildiğinde duyulacaktır. Kapatmak için CUSTOM modda Motor bileşeni için NORMAL veya SPORT ögesini seçiniz.
- Egzoz ses sistemini SPORT+ modunda kullanırken lütfen dikkatli ve düşünceli olun, çünkü gürültü ve patırdamlar kamuya açık kalabalık alanlarda, kapalı park yerlerinde ve/veya yerleşim alanlarında çevrenizi rahatsız edebilir. Düşünerek kullanmanızı güçlü bir şekilde tavsiye ederiz.

M/T: Düz şanzıman

PERFORMANS SEÇENEĞİ (VARSA)



DİKKAT

Kamuya açık kalabalık bir alanda, kapalı park yerlerinde ve/veya yerleşim alanlarında yüksek performanslı egzoz sesi kullanmanın çevrenizi rahatsız edebileceğini lütfen unutmayınız.

Performans seçeneği ayarları



OBC3N061020TU

1. Ana ayarlar ekranına gitmek için N modunu seçiniz.
2. Ana ayarlar ekranında 'Performans seçenekleri'ne basınız. Performans seçenekleri ayarları ekranı görünecektir.

Kalkış Kontrolü

Kalkış Kontrolü sistemi, tekerlek patinajını azaltmak veya durur pozisyondan sert bir hızlanma ile kalkış sırasındaki kaymayı azaltmak için aracı kontrol eder.

Etkinleşme için ön koşullar

Kalkış Kontrolü, aşağıdaki ön koşullar yerine getirildiğinde etkinleştirilmeye hazır hale gelir.

- Motor ısınmış ise.
- Sürücünün emniyet kemeri takılı ise.
- Bütün kapılar, kaput ve bagaj kapağı kapalı ise.
- Araç tamamen duruyorsa.
- Motorla ilgili arıza uyarı lambaları ve ESC (Elektronik Denge Kontrolü) kapalı ise.

NOT

- **Kalkış Kontrolü, kapalı bir yarış pistinde kullanılmak üzere tasarlanmış olup halka açık yollarda kullanılması amaçlanmamıştır. Deneyimsiz veya yarış pistine aşina olmayan sürücülerin hatalarını tolere edemez.**
- **Aracın rodaj döneminde Kalkış Kontrolünü kullanmayınız.**
- **Kalkış Kontrolü'nün sürekli kullanımı, aracın ilgili bileşenlerine hasar vererek araçta genel bir zarar yaratabilir.**
- **Kalkış Kontrolü kuru yollarda kullanılır.**

Kalkış Kontrolünün etkinleştirilmesi



1. 'Kalkış Kontrolü' düğmesine basınız.
 2. Kalkış kontrolündeki motor devrini ayarlamak için '< (Sol)' veya '> (Sağ)'a basınız.
 3. Kalkış Kontrolü'nü hazır duruma getirmek için "Etkinleştir"e basınız.
 4. Motor devrini varsayılan kalkış kontrolü motor devrine sıfırlamak için 'RPM'yi Sıfırla'ya basınız.
- ### Kalkış Kontrolünü açmak ve kapatmak
1. N modunu seçiniz (gösterge panelinde N modu lambası yanar) veya CUSTOM modda motor modu için SPORT+ öğesini seçiniz.
 2. ESC modunun ESC SPORT veya ESC OFF durumunda olduğunu kontrol ediniz. Değilse, ESC modunu ESC SPORT veya ESC OFF olarak ayarlamak için ESC OFF düğmesine basınız (Gösterge panelinde yanar). (Elektronik Denge Kontrolü (ESC) ESC OFF konumunda iken çalışmaz.)
 3. Bilgi ve Eğlence sistemi ekranından motor devrini ayarlamak için 'Performans seçenekleri → Kalkış Kontrolü' öğesini seçiniz. Devir değerini (RPM) ayarladıktan sonra, 'Etkinleştir'e basınız.
 4. Direksiyon simidini düz olacak şekilde hizalayınız.
 5. Debriyaj pedalına basınız.
 6. Vitesi 1 konumuna alınız.
 7. Sol ayağınızla debriyaj pedalına basarken, sağ ayağınızla gaz pedalına hızla ve tam olarak basınız. Kalkış kontrolü hazır durumda olacaktır. 'Kalkış Kontrolü Hazır' mesajı gösterge panelinde görülür. Gerekirse, hız sabitleyici düğmesi (+/-) ile motor devrini ayarlayınız.
 8. Gaz pedalına tam olarak basıldığında 8 saniye içinde debriyaj pedalının yumuşak ve hızlı bir şekilde bırakılması, aracın kalkışını başlatacaktır. 'Kalkış Kontrolü Etkin' mesajı gösterge panelinde görülür.
 9. Gaz pedalı bırakıldığında kontrol devre dışı kalacaktır.

⚠ DİKKAT

- Debriyaj pedalına ve gaz pedalına aynı anda basar ve ardından gaz pedalını bırakırsanız, Kalkış Kontrolü serbest kalacaktır.
- Kalkış Kontrolü en az 2 dakikalık soğuma süresi sonrası tekrar kullanıma hazır olacaktır.
- Araç kalkış kontrolü “HAZIR” durumunda iken 8 saniye içinde kaldırılmazsa, kalkış kontrolü otomatik olarak iptal edilecektir.
- Egzoz ve Katalizör sıcaklığı yüksekse, aracı korumak için kalkış kontrolü kapatılacaktır.

Vites Lambası



Motor yüksek bir devir (RPM) seviyesinde çalışırken, mevcuttaki motor devri seviyesi gösterge panelinde gösterilir.

Motor devri sınıra yaklaştıkça, her iki taraftaki vites lambalarının her biri sırayla yanar ve tüm lambalar kırmızı renkte yanıp söndüğünde, derhal vites değiştirme (vites büyütme) zamanı geldiği anlaşılmalıdır.

Bilgi-eğlence sisteminin Performans seçeneğinin “Vites lambası” sekmesinde, hangi modun görüntüleneceğini ve hedef devir (RPM) hızını ayarlayabilirsiniz.

(N modu → Performans seçenekleri → Vites lambası)

Vites lambasının ayarlanması



1. Performans seçeneklerinde "Vites lambası" sekmesine basınız.
 2. Vites göstergesini etkinleştirmek için sürüş modunu seçiniz. (ECO/NORMAL/SPORT/N/CUSTOM)
 3. '<' (Sol)' veya '>' (Sağ)' düğmesine basarak hedef devri (RPM) ayarlayınız. (6000 RPM ~ 6700 RPM)
 4. Etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için "Uyarı sesi"ni işaretleyiniz.
 5. Hedef devri sıfırlamak için 'RPM'yi Sıfırla'ya basınız.
- * Motor devri değişim bildirimi, motor devri, ayarlanan hedef devir değerine ulaşmadan verilir.

N Yol Algılama

N Yol Algılama, çift kavisli bir işaret algılandığında sürücüyü N modunu kullanmasını öneren işlevdir.

Algılama sensörü



[1] : Ön görüş kamerası

Ön görüş kamerası, çift kavisli bir işareti algılamak için bir algılama sensörü olarak kullanılır.

Algılama sensörünün ayrıntılı konumu için yukarıdaki resmi inceleyiniz.



DİKKAT

Ön Görüş Kamerası önlemleri hakkında daha fazla bilgi için Bölüm 7'deki "Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA)" konusuna bakınız.

N Yol Algılamasının Etkinleştirilmesi



1. 'N Yol Algılama' sekmesine basınız.
2. N Yol Algılamasını etkinleştirmek için 'Etkinleştir'e basınız.



3. Ön görüş kamerası çift kavisli bir yol levhası tespit ettiğinde, gösterge panelinde 'Önde S viraj' mesajı görünecektir.
4. OK tuşuna bir kez basılırsa N modu seçilebilir.

i Bilgilendirme

N modu hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Sürüş Modu Entegre Kontrol Sistemi" konusunu inceleyiniz.

N Yol Algılamasının Devre Dışı Bırakılması

'N Yol Algılama' sekmesine bir kez daha basılırsa, N Yol Algılama devre dışı bırakılacaktır.

NOT

Yol işaretlerinin algılanmasındaki sınırlamalar hakkında daha fazla detay için, 7. bölümdeki "Akıllı Hız Limitleyici (ISLW)" konusuna bakınız.

RÖLANTİDE DUR/KALK (ISG) SİSTEMİ

Aracınızda, motoru otomatik olarak durdurup yeniden çalıştırarak yakıt tüketimini azaltan ISG sistemi mevcut olabilir. Çalıştırma koşulları oluşur oluşmaz motor otomatik olarak çalışır.

NOT

Motor ISG sistemi tarafından otomatik çalıştığında, bazı gösterge lambaları (ABS, ESC, ESC OFF, EPS veya El freni uyarı lambası) birkaç saniye için yanabilir. Bu durum, düşük akü voltajı nedeniyle olur. Sisteminizde arıza olduğu anlamına gelmez.

ISG sistemini etkinleştirmek için

Etkinleşme için ön koşullar

ISG sistemi aşağıdaki koşullarda çalışır.

- Sürücünün emniyet kemeri takıldığında.
- Sürücü kapısı ve kaput kapalı.
- Fren vakum basıncı yeterli.
- Akü sensörü devreye girdiğinde ve akü yeterli şarja sahip olduğunda
- Dış hava sıcaklığı çok düşük ya da çok yüksek değil
- Araç sabit bir hızın üzerinde sürülüyor ve durduruluyor
- Klima kontrol sistemi istenen koşulları sağlıyor
- Araç yeterince ısınmış.
- Eğim kademeli
- Direksiyon 180 dereceden daha az döndürülüyor ve ardından araç duruyor

ISG sistemini devreden çıkarmak



ISG sistemini devreden çıkartmak isterseniz, ISG OFF düğmesine basınız.

ISG OFF düğmesindeki ışık yanar.

ISG OFF düğmesine tekrar basarsanız, sistem devreye girer ve ISG OFF düğmesindeki lamba söner.

Otomatik Duruş



Motoru ISG modunda durdurmak için

1. Araç hızını 5 km/saat seviyesinden daha aşağı düşürün.
2. Vitesi N (Boş) konumuna getiriniz.
3. Debriyaj pedalını serbest bırakınız.

Motor durur ve gösterge panelindeki AUTO STOP (A) göstergesi yanar.

NOT

- Düz şanzımanlı bir aracın, son rölantı duruşunun ardından en az 8 km/saat hıza ulaşması gerekir.
- Emniyet kemerini çıkarır veya sürücü kapısını (veya motor kaputunu) açarsanız, ISG sistemi devre dışı kalır.

Otomatik çalışma

Motoru rölantı duruş modundan tekrar çalıştırmak için:

Düz şanzımanlı araçlarda iki tür yeniden çalıştırma vardır.

- Normal yeniden çalıştırma
Vites N (Boş) konumundayken debriyaj pedalına basınız.

- Geç yeniden çalıştırma (varsa)

1. Debriyaj pedalına basınız
2. Aracı vitesine geçirin
3. Fren pedalına basınız.

NOT

1. Geç yeniden çalıştırma fonksiyonu, ancak aracın düz bir zeminde ve sabit olması durumunda devreye girer.
2. Fren pedalına basılmadığı veya aracın zaten viteste olduğu durumlarda motoru çalıştırmak için güvenlik amacıyla önce fren pedalına ve ardından debriyaj pedalına basınız.
3. Fren pedalına basılarak araç hareketsiz haldeyken motoru çalıştırmak için (yalnızca Geç Yeniden Çalıştırma durumunda),
 - Ayağınızı debriyaj pedalına basıp çekiniz,
 - Debriyaj pedalına hemen tekrar basınız.
4. Motorun bayılıp durmasının ardından aşağıdaki işlemleri yaparsanız, motor çalışacaktır.
 - Motor tamamen durduktan sonra debriyaj pedalını serbest bırakınız,
 - Debriyaj pedalına basınız.

ISG Sistemi Çalışma Koşulu

Aşağıdaki durumlar oluştuğunda ISG sistemi çalışır:

- Sürücünün emniyet kemeri takıldığında.
- Sürücü kapısı ve kaput kapalı.
- Fren vakum basıncı yeterli.
- Akü sensörü devreye girdiğinde ve akü yeterli şarja sahip olduğunda.
- Dış hava sıcaklığı çok düşük ya da çok yüksek değil.
- Araç sabit bir hızın üzerinde sürülüyor ve durduruluyor.
- Klima kontrol sistemi istenen koşulları sağlıyor.
- Araç yeterince ısınmış.
- Direksiyon simidinin yüksek bir açıda olmaması.
- Aracın yüksek bir rakımda olmaması.
- Ön cam buz çözücünün kapalı olması.
- Vites R (Geri) konumuna alındıktan sonra yeterli sürenin geçmesi.

Ayrıca aşağıdaki olaylardan birisi meydana gelirse, motor sürücünün herhangi bir hareketi olmaksızın otomatik olarak tekrar çalışır.

- Fren vakum basıncı düşerse.
- Motorun kapalı olacağı maksimum süreyi geçmeniz.
- Fan en yüksek hıza ayarlanmış olarak klima AÇIK durumdaysa.
- Klimanın açık olması durumunda camlar buğulanırsa.
- Akünün optimum çalışma koşullarında olmaması durumunda.
- Klima kontrol sisteminin soğutma ve ısıtma performansı tatminkar değilse.
- Aracınız tamamen durduktan sonra hareket ettiğinde.

Gösterge panelindeki yeşil AUTO STOP ((A)) göstergesi 5 saniye yanıp söner.

NOT

- ISG sistemi bu çalışma koşuluna uymazsa, ISG sistemi devreden çıkar.

ISG Göstergesi

Gösterge panelinde, ISG Sisteminin durumunu gösteren bir lamba vardır. Eğer aracınız denetimli gösterge paneli ile donatılmış ise, bu not LCD ekranda görüntülenecektir.



ISG OFF düğmesinin üzerindeki ışığın sürekli yanması motorun manuel olarak yeniden çalıştırılmasını gerekli kılabilir. Aracınızda süpervizyon gösterge paneli varsa uyarı mesajı sürekli olarak görünecektir.



Normal Düz Şanzımanlı araçların motoru (Geç Yeniden Çalıştırma fonksiyonuna sahip olmayan) ancak boş vitede yeniden çalıştırılabilir. Debriyaj pedalına sonuna kadar basmadan aracı bir vitese geçirmeniz durumunda, bip sesiyle birlikte bir uyarı gösterilir. Motoru yeniden çalıştırmak için vitesi Boş konumuna getirmeniz gerekir.

Yanlışlıkla motorun durdurulması veya aracın hareket etmesi durumunda, araç vitesteyse ve debriyaj pedalına basılmamışsa, sistemde aşağıdaki uyarı mesajı görüntülenir. Bu kez, sürücünün debriyaj pedalına sonuna kadar basması durumunda, motor otomatik olarak yeniden çalıştırılır. (Yalnızca ISG sistemi bulunan Geç Yeniden Çalıştırma fonksiyonu ile)



ISG arızası

Sistem aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmayabilir:



ISG ile ilgili sensörlerden birinde veya sistemde bir hata oluştuğunda.

Gösterge panelindeki sarı AUTO STOP (A) göstergesi 5 saniye yanıp söndükten sonra yanık olarak kalır ve ISG OFF düğmesindeki ışık yanar.

Akü Sensörünün Kalibre Edilmesi

AGM aküsü tekrar takıldığında veya değiştirildiğinde, ISG sistemi hemen çalışmayacaktır. Sistemi kullanmak istiyorsanız, aşağıdaki prosedür izlenerek akü sensörünün kalibre edilmesi gerekir.

1. Motoru kapatınız.
2. Aracın teslimatından sonra ek olarak takılan navigasyon, araç kamerası vb. tüm elektronik cihazların bağlantısını kesiniz.
3. Motor kapatıldıktan 4 saat sonra motoru 3- 4 kez çalıştırıp kapatınız.

Bilgilendirme

ISG sistemi aşağıdaki koşullarda çalışmayabilir:

- ISG sisteminde bir arıza varsa.
- Akü boşalmışsa.
- Fren vakum basıncı düşerse.

Bu durum meydana gelirse, ISG sistemi HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

NOT

Yalnızca orijinal bir ISG aküsü ile değiştiriniz. Aksi halde, ISG sistemi düzgün bir şekilde çalışmayabilir.

ISG aküsünü genel bir akü şarj cihazıyla şarj etmeyiniz. ISG aküsü hasar görebilir veya patlayabilir.

Akü kapağını çıkarmayınız. İnsan vücuduna zararlı olan akü elektroliti dışarıya sızabilir.

NOT

- ISG OFF düğmesine basıldıktan sonra ISG OFF düğmesi ışığının sönmemesi veya ISG sisteminin sürekli olarak doğru bir biçimde çalışmaması durumunda, aracınızı en kısa sürede kontrol için profesyonel bir servise götürün. Hyundai yetkili servisine danışmanızı öneririz.
- ISG KAPALI düğme lambası yandığında, aracınızı azami 2 saatten fazla yaklaşık 80 km/saatlik bir hızda kullandıktan veya fan devri kontrol düğmesini 2'inci konumun altına ayarladıktan sonra bu düğme yanabilir. Bu prosedürün yerine getirilmesine karşın ISG OFF düğmesi ışığının yanmaya devam etmesi durumunda, aracınızı en kısa sürede kontrol için profesyonel bir servise götürün. Hyundai yetkili servisine danışmanızı öneririz.

NOT

ISG fonksiyonunu kullanmak isterse-
niz, akü sensörünün kontak kapalı iken yaklaşık 4 saat kalibre edilmesi gerekir. Sonrasında motoru 2 veya 3 kez çalıştırıp kapatınız.

**UYARI**

Motor Rölanti duruş konumunda olduğu zaman, sürücünün herhangi bir müdahalesi olmadan motorun tekrar çalışması mümkündür. Aracı terk etmeden veya motor bölmesinde herhangi bir şey yapmadan önce, kontak anahtarını LOCK (OFF) konuma getirerek veya anahtarı çıkararak motoru durdurunuz.

ÖZEL SÜRÜŞ KOŞULLARI

Tehlikeli sürüş koşulları

Su, kar, buz, çamur, kum gibi sürüş koşulları ile karşılaştığınızda, aşağıdaki önlemleri uygulayınız:

- Dikkatli sürünüz ve daha uzun fren mesafesi bırakınız.
- Ani frenlemeden ve direksiyonu ani kırmaktan kaçınınız.
- Aracınız ile kara, çamura veya kuma saplanırsanız, ikinci vitesi kullanınız. Gereksiz lastik patinajını önlemek için yavaşça hızlanınız.
- Buz, kar veya çamura saplandığınızda ilave çekiş sağlaması için çekiş lastiklerinin altına kum, kaya tuzu serpiniz, zincir takınız veya başka bir kaymayan malzeme kullanınız.



UYARI

Kaygan zeminlerde sürüş esnasında otomatik şanzımda vitesi küçültmek kazaya neden olabilir. Tekerlek hızında ani değişme, tekerleklerin kızaklanmasına neden olabilir. Kaygan zeminlerde vites küçültürken dikkatli olunuz.

Aracın sallanması

Kar, kum veya çamurdan kurtarmak için aracı sallamak gerekiyorsa, önce ön lastiklerin etrafındaki alanı temizlemek için direksiyonu sağa ve sola çeviriniz. Sonra, (düz şanzımanla donatılmış araçlarda) 1'inci ve R (Geri) vites arasında bir ileri bir geri yönde vitesi değiştiriniz.

Lastiklerin patinaj yapmasını önlemeye çalışınız ve motora fazla yüklenmeyiniz.

Debriyajın aşınmasını önlemek için, vites değiştirmeden önce lastiklerin patinajı bitinceye kadar bekleyiniz. Vites değiştirirken gaz pedalını bırakınız ve şanzıman viteste iken gaz pedalına hafifçe basınız. Lastiklerin ileri ve geri yönde yavaşça patinaj yapması, aracı serbest duruma getiren bir sallama hareketine neden olur.



UYARI

Araç sıkıştığında ve aşırı patinaj olduğunda, lastiklerdeki sıcaklık çok hızlı biçimde yükselebilir. Lastikler hasar görürse, lastik inmesi veya lastik patlaması gerçekleşebilir. Bu durum tehlike arz etmektedir - sizin ve başka kişilerin yaralanmasına sebep olabilir. Aracınızın etrafında insan veya nesnelere varken, böyle bir şeye teşebbüs etmeyiniz.

Aracı kurtarmaya çalışırken araç aşırı ısınabilir ve motor bölümünün yanmasına veya başka hasarlara yol açabilir. Motorun ya da lastiklerin aşırı ısınmasını engellemek için lastiklerin patinaj yapmasını önlemeye çalışınız. Lastiklere 56 km/saat hız üzerinde patinaj yaptırılmayınız.



Bilgilendirme

Araç sallanmadan önce ESC sistemi KAPATILMALIDIR.

NOT

Birkaç sallama denemesinden sonra hâlâ kurtulamadıysanız, motorun aşırı hararet yapmasını, şanzımana zarar vermesini ve lastik hasarını önlemek için aracı çektiniz. Bölüm 8'deki "Çekme" konusuna başvurunuz.

Düzgün viraj alma

Viraj alırken, özellikle yol yüzeyi ıslak olduğunda fren yapmaktan veya vites değiştirmekten kaçınınız. İdeal olan, virajları düşük hızla dönmektir.

Gece sürüşü

Gece sürüşleri gündüz sürüşlerine nazaran daha çok tehlike arz eder. Hatırlamak için bazı ip uçları şunlardır:

- Gece görmek, özellikle cadde ışıklarının bulunmadığı bölgelerde, daha zor olabileceği için, yavaş kullanınız ve diğer araçlarla aranızda daha fazla mesafe bırakınız.
- Diğer araçların farlarından gelen yansımayı azaltmak için aynalarınızı ayarlayınız.
- Farları temiz ve ayarlı tutunuz. Kirli veya yanlış ayarlanmış farlar gece görmeyi daha da zorlaştırır.
- Karşıdan gelen araçların farlarına doğrudan bakmayınız. Geçici olarak körleşebilirsiniz ve gözünüzün karanlığa tekrar alışması uzun zaman alabilir.

Yağmurda sürüş

Yağmur ve ıslak yollar sürüşü tehlikeli hale getirebilir. Yağmurda veya kaygan zeminde araç kullanırken göz önünde tutmanız gereken birkaç nokta:

- Yavaşlayınız ve ek takip mesafesi sağlayınız. Sağanak yağmur görmeyi zorlaştırır ve aracınızı durdurmak için gerekli mesafeyi arttırır.
- Hız sabitleyici kontrol sisteminizi KAPATINIZ (varsa).
- Camda çizik veya silinmemiş alan kalıyorsa silecek lastiklerinizi değiştiriniz.
- Lastik diş derinliğinin yeterli olduğundan emin olunuz. Lastikleriniz yeterli dişe sahip değilse, kaygan zeminde ani bir duruş kaymaya ve olası bir kazaya neden olabilir. **Bölüm 9'daki "Lastik değiştirme" konusuna bakınız.**
- Başkalarının sizi görmelerini kolaylaştırmak için farlarınızı yakınız.
- Geniş su birikintilerinden çok hızlı geçmek frenlerinizi etkileyebilir. Su birikintisinden geçmek zorundaysanız, yavaş geçmeye çalışınız.
- Frenlerinizin ıslanmış olabileceğini düşünüyorsanız, frenler normale dönünceye kadar, sürerken hafifçe frene basınız.

Su tabakası üzerinde sürüş etkisi "Aquaplaning"

Yol yeteri kadar ıslak ise ve siz de yeteri kadar yüksek hızda gidiyorsanız, aracınızın yol ile teması azdır veya hiç yoktur ve gerçekten su üzerinde gidiyordur. Yol ıslak olduğunda, en iyi öneri YAVAŞLAMAKTIR.

Lastik dişleri azaldıkça, ıslak yolda kayma riski artar, bölüm 9'daki "Lastik değiştirme" konusuna bakınız.

Su taşkını olan alanlarda sürüş

Su seviyesinin jant göbeğinin altından daha alçakta olduğundan emin olmadıkça, Su taşkını olan yerlerden geçmeyiniz. Su birikintilerinden geçerken yavaş sürünüz. Fren performansı azalmış olabileceği için, yeterli durma mesafesi bırakınız.

Sudan geçtikten sonra, düşük hızda giderken frene hafifçe basarak frenleri kurutunuz.

Otobanda sürüş

Lastikler

Lastik basıncını belirtilen şekilde ayarlayınız. Düşük basınç aşırı ısınmaya veya lastik hasarına yol açabilir.

Aşınmış veya hasarlı lastikleri kullanmayınız. Bunlar çekişi azaltır veya frenleme işlemini engelleyebilir.

i Bilgilendirme

Lastiklerinizi asla üzerinde belirtilen maksimum şişirme basıncının üzerinde şişirmeyiniz.

Yakıt, motor soğutma suyu ve motor yağı

Otoyolda yüksek hızda araç kullanmak yakıt tüketimini arttırır, daha düşük, orta hızda gitmek ise daha verimlidir. Otoyolda araç kullanırken yakıttan tasarruf etmek için orta hızda gidiniz.

Aracınızı kullanmadan önce hem motor soğutma suyu seviyesini hem de motor yağını kontrol etmeyi unutmayınız.

Tahrik kayışı

Gevşek veya hasar görmüş tahrik kayışı, motoru aşırı ısıtabilir.

KIŞ MEVSİMİNDE SÜRÜŞ

Sert kış koşulları hızlı lastik aşınmalarını ve diğer sorunları beraberinde getirir. Kışın sürüş sırasında, bu sorunları asgariye indirmek için aşağıda verilmekte olan önerileri yerine getirmelisiniz:

Karlı veya buzlu yol koşulları

Önünüzdeki araç ile aranızdaki yeterli mesafeyi korumalısınız.

Frene yavaşça basınız. Hız yapmak, ani hızlanmak, ani frene basmak ve virajlara hızla girmek potansiyel olarak tehlikeli hareketlerdir. Yavaşlarken mümkün olduğu kadar motor freni kullanılmalıdır. Karlı veya buzlu yollarda ani fren yapılması aracın kaymasına yol açabilir.

Aracınızı karla kaplı bir yolda sürmek için, kış lastikleri veya zincir takmanız gerekebilir.

Daima acil durum ekipmanları bulundurunuz. Bu gibi ekipmanlar arasında, lastik zincirleri, çekme halatı veya çekme zincirleri, el feneri, işaret fişekleri, kum, havlu, akü şarj kabloları, buz kazıyıcı, eldivenler, tulum, örtü, battaniye, vb. yer alır.

Kış lastikleri

Yol sıcaklığı 7°C altındayken kar lastiği kullanmanızı öneririz.



UYARI

Kış lastikleri, aracın orijinal lastikleri ile aynı ebatta ve tipte olmalıdır. Aksi halde, aracınızın emniyeti ve sürüşü olumsuz yönde etkilenebilir.

Eğer aracınıza kış lastikleri takarsanız, bunların orijinal lastiklerle aynı ebatta ve yük aralığında radyal lastikler olmasına dikkat ediniz. Aracınızın yol tutuşunu tüm hava koşullarında dengelemek için kış lastiklerini dört tekerleğe de takınız. Kış lastiklerinin kuru yollarda sağladığı çekiş, aracınızın orijinal lastiklerinki kadar yüksek olmayabilir. Lastik satıcısından azami hız önerilerini öğreniniz.



Bilgilendirme

Çivili lastiklerinin kullanımıyla ilgili olası sınırlamalar sebebiyle; yerel yönetmelikleri kontrol etmeden aracınıza takmayınız.

Zincirler



Radyal lastiklerin yanakları diğer lastik tiplerinden daha ince olduğundan, bazı tip lastik zincirlerinin takılması lastiklere hasar verebilir. Bu nedenle, lastik zinciri yerine kış lastiklerinin kullanılması önerilir. Alüminyum jantlarla donatılmış araçlara lastik zincirleri takmayınız; eğer bu işlem zorunlu ise, kumaş tipi bir kar zinciri kullanınız ve lastik zincirleriyle birlikte verilen talimatları gözden geçirdikten sonra lastik zincirini takınız. Uygun olmayan lastik zinciri nedeniyle aracınıza gelecek olan bir hasar araç üreticisinin garantisini dışındadır.

UYARI

Kumaş tipi kar zinciri kullanımı aracın yol tutuşunu olumsuz yönde etkileyebilir.

- 30 km/sa. veya zincir üreticisinin önerdiği hız limitinin altında sürünüz.
- Dikkatli sürünüz ve tümseklerden, çukurlardan, keskin dönüşlerden ve aracı zıplatacak diğer tehlikelerden kaçınınız.
- Keskin dönüşlerden ve lastikleri kilitleyebilecek frenlemelerden kaçınınız.

Bilgilendirme

- Kumaş tipi kar zincirini ön lastiklere takınız. Lastiğe kumaş tipi zincir takılmasının sürüş gücünü arttıracak ancak yana savrulmaları önlemeyeceği unutulmamalıdır.
- Çivili lastiklerinin kullanımıyla ilgili olası sınırlamalar sebebiyle; yerel yönetmelikleri kontrol etmeden aracınıza takmayınız.

Zincirin takılması

Kumaş tipi lastik zinciri takarken, üreticinin talimatlarına uyunuz ve zincirleri mümkün olduğu kadar sıkı takınız. Zincir takılı iken yavaş (30 km/saatın altında) sürünüz. Eğer zincirlerin gövdeye veya şasiye temas ettiğini duyarsanız, durup zincirleri sıkılaştırınız. Hâlâ temas ediyorsa, gürültü geçene kadar yavaşlayınız. Temiz yola çıkar çıkmaz kumaş tipi kar zincirlerini çıkartınız.

Kar zinciri takarken aracı trafikten uzak, düz bir yere park ediniz. Aracın Dörtlü Flaşörlerini yakınız ve (eğer varsa) üçgen acil durum reflektörlerini aracın arka tarafına koyunuz. Kar zincirlerini takmadan önce daima vitesi P (park) konumuna alınız, daima el frenini çekiniz ve motoru kapatınız.

NOT

Kumaş tipi kar zinciri kullanırken:

- Yanlış boyutlu zincirler veya yanlış takılmış zincirler aracınızın fren balalarını, süspansiyonuna, gövdesine ve tekerleklerine hasar verebilir.
- Zincirlerin gövdeye temas etmesi nedeniyle bir ses işitirseniz, araç gövdesine teması önlemek için zinciri tekrar sıkınız.
- Gövde hasarını önlemek için, zincirleri her 0.5-1.0 km yol kat ettikten sonra tekrar sıkınız.
- Alüminyum jantları olan araçlarda lastik zinciri kullanmayınız. Zorunda kalırsanız, Kumaş tipi kar zinciri kullanınız.

Kış önlemleri

Yüksek kaliteli etilen glikol soğutucu kullanınız

Aracınız, soğutma sisteminde yüksek kaliteli etilen glikol ile teslim edilmektedir. Aracınızda yalnız bu tip etilen glikol içeren soğutucu kullanılmalıdır; çünkü bu şekilde soğutma suyu içinde oksitlenme ve donma önlenmekte ve devridaim pompası yağlanmaktadır. Soğutma suyunun, bölüm 9'da bulunan bakım şemasına göre değiştirilmesini veya tamamlanmasını sağlayın. Kış mevsimi öncesinde, soğutucunuzun donma noktasının kış boyunca tahmin edilen sıcaklıklar için yeterli olup olmadığından emin olmak için soğutucunuzu kontrol ettiriniz.

Akü ve kabloların kontrolü

Kış sıcaklıkları akü performansına etki eder. **Akü ve kabloları 9. bölümde belirtildiği gibi kontrol ediniz.** Akü şarj seviyesi, HYUNDAI yetkili servisi veya bir servis istasyonu tarafından kontrol edilebilir.

Gerekliyorsa "kış yağı" kullanımı

Bazı bölgelerde kışın daha düşük viskoziteye sahip "kış yağı" kullanılması önerilir. Daha fazla bilgi için Bölüm 2'ye bakınız. Hangi tip kış yağını kullanacağınız konusunda emin değilseniz, bir HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz.

Buji ve ateşleme sisteminin kontrolü
Bujileri Bölüm 9'da anlatılan şekilde kontrol ediniz. Gerekirse değiştiriniz. Ayrıca bütün ateşleme kablolarında ve bileşenlerinde çatlak, aşınma ve hasar kontrolü yapınız.

Kilitlerin donmaya karşı korunması

Kilitlerin donmasını önlemek için, anahtar deliklerine onaylı buz çözücü sıvı veya gliserin püskürtünüz. Bir kilit deliği buzla kaplanmışsa, bunu çözmek için üzerine onaylı buz çözücü sıvı püskürtünüz. Bir kilidin iç kısmı donmuşsa, ısıtılmış bir anahtarla çözmeye çalışınız. Yaralanmayı önlemek için ısıtılmış anahtarı dikkatle kullanınız.

Onaylı ve markalı antifrizli cam temizleyici kullanınız

Cam yıkayıcısının donmasını önlemek için, cam yıkama suyuna belirtilen onaylı cam yıkama antifriz çözeltisi ekleyiniz. Antifrizli cam yıkayıcı HYUNDAI yetkili servisinden ve çoğu yedek parça satıcısından temin edilebilir. Araç boyasının zarar görmesini önlemek için motor soğutma suyu veya bir başka tip antifriz çözeltisi kullanmayınız.

El freninizin donmasına izin vermeyiniz

Bazı koşullarda, el freniniz çekili durumda donabilir.

Genellikle arka frenlerin çevresinde veya yakınlarında kar veya buzlanma varsa veya frenler ıslanmışsa bu durumla karşılaşılır. El freninin donma riski varsa, el frenini geçici olarak çekerek, birinci vites veya geri vites konumuna alınız (Düz Şanzıman için). Ayrıca aracın kaymaması için, arka lastiklere takoz koyunuz. Daha sonra el frenini indiriniz.

Araç altında buz ve kar birikmesini önleyiniz

Bazı koşullarda, araç altında çamurluk seviyesine kadar kar veya buz birikebilir. Sert kış koşullarında araç sürerken, aracın altını düzenli olarak kontrol etmeli ve ön tekerlekler ile direksiyon bileşenlerinin engellenmediğinden emin olmalısınız.

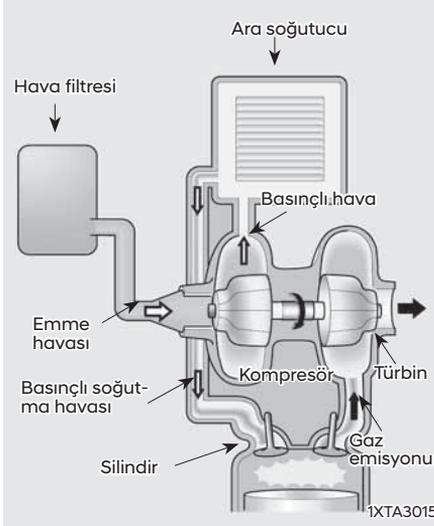
Acil durum donanımlarını bulundurunuz

Hava koşullarına bağlı olarak, uygun acil durum donanımını beraberinizde taşımalısınız. Bu gibi ekipmanlar arasında, lastik zincirleri, çekme halatı veya zincirleri, el feneri, işaret fişekleri, kum, havlu, akü-şarj kabloları, buz kazıyıcı, eldivenler, tulum, örtü, battaniye, vb. yer alır.

Motor bölmesine yabancı nesnelere veya malzemelere yerleştirmeyiniz

Motor bölmesine herhangi bir nesne veya malzeme koymak motor arızasına veya yanmasına neden olabilir, çünkü bunlar motorun soğutulmasını engelleyebilir. Bu tür hasarlar üretici garantisinin kapsamına girmez.

TURBOŞARJLI MOTOR (VARSA)



- TCI (Turboşarjlı Ara Soğutucu), emiş havasını türbin ile sıkıştırarak basınçlı emiş havası üreten bir turbo şarj ve emişten gelen yüksek sıcaklığa sahip silindire sağlanan emiş havasının yoğunluğunu iyileştiren bir ara soğutucuya sahiptir. Bu motor, normal bir motordan çok daha yüksek güç ve performansı garanti ederken, normal bir turbo motordan ise daha mükemmel bir performans elde eder.

Motorun ultra yüksek hızındaki dönüşü sırasında ortaya çıkan yüksek sıcaklığı yağlayıp soğuttuğu için motor yağını bu kılavuzda sağlanan değiştirme takvimine göre değiştirmelisiniz. Takvimde sağlanan döngüden sonra motor yağı değiştirilmezse, turbo şarjın milini destekleyen yatak kilitlenebilir veya anormal bir ses oluşabilir.

- Turboşarjın kullanım kılavuzuna uymalısınız. Turboşarjın normal çalışması dakikada 50-200 bin devirdir, bu nedenle turbo şarj cihazının yatak kısmı aşırı sıcaktır.

- Motor çalıştıktan hemen sonra, turboşarjın yatak kısmındaki yağ eksikliğinden dolayı turboşarj düzgün çalışmamaktadır, bu nedenle bu aşamada motor rölantideyken lütfen motora gaz vererek yüksek devirde çalıştırmayınız.
- Lütfen motoru çalıştırdıktan hemen sonra hızlı kalkış veya ani hızlanma ile motoru yüksek devirde çalıştırmayınız. Turboşarjın yatak kısmı tam olarak düzgün çalışmadığı için zarar görebilir.
- Lütfen yüksek hızda sürüşten veya yokuş yukarı çıktıktan sonra motoru hemen durdurmayınız. Yüksek hızda sürüşten hemen sonra motor durdurulursa veya turboşarj yüksek hızda çalışırken turboşarja verilen motor yağı kesilirse, turboşarjın yatak kısmı kilitlenebilir.

⚠ UYARI

- **Önce yağlama kaynağı ve motor yağı gibi normal motor kontrollerini yapınız.**
Turboşarj basit ama incelikli, teknik bir parçadır. Yağlayıcıdaki yağ yetersiz ise, yabancı maddeler içeri girerse veya motor yağı kirlenirse kompresörün kanadı zarar görebilir ve turboşarj bozulabilir.
- Motor yağını bakım programına göre ve belirtilen ürünle değiştirmelisiniz.
- Aracı kontrol ederken, hava filtresi olmadan turboşarjı yüksek hızda çalıştırmayınız.
- Motoru aniden kapatmayınız. Turboşarjlı motor, normal bir motordan daha fazla ısı üretir ve bu nedenle hararet yapabilir.

RÖMORK ÇEKME (AVRUPA İÇİN)

Aracınızla römork çekmeyi düşünüyorsanız, ilk olarak bununla ilgili yasal koşulları bulunduğunuz yerdeki Trafik yetkililerinden öğreniniz. Çünkü, römork, araç veya bir başka tip araç çekme veya çekme aparatları ile ilgili yürürlükteki yasalar birbirinden farklı olabilmektedir. Bir HYUNDAI yetkili servisimize danışmanızı öneririz.

Römork çekmenin, aracınızı tek başına kullanmaktan farklı olduğunu unutmayınız. Römork çekmek, aracın yol tutuşunda, dayanıklılığında ve yakıt tüketiminde değişiklik demektir. Başarılı ve emniyetli römork çekme, doğru ekipmanlar gerektirir ve bunlar doğru kullanılmalıdır. Uygun olmayan şekilde römork çekme nedeniyle aracınıza gelecek olan bir hasar araç üreticisinin garanti kapsamı dışındadır.

Bu bölüm testlerle kanıtlanmış birçok önemli römork çekme ipuçları ve emniyet kurallarını içerir. Bunların birçoğu sizin ve yolcularınızın emniyeti için önemlidir. Lütfen bir römork çekmeden önce bu bölümü dikkatle okuyunuz.



UYARI

Aşağıdaki önlemleri alınız:

- Doğru ekipmanı kullanmazsanız ve/veya biçimsiz sürerseniz, römork çekerken araç hakimiyetini kaybedebilirsiniz. Örneğin, eğer römork çok ağırsa, frenleme performansı azalabilir. Siz ve yolcularınız ciddi veya ölümcül şekilde yaralanabilirsiniz. Römorku, ancak bu bölümdeki tüm adımları eksiksiz yerine getirerek çekmeye başlayınız.
- Çekmeden önce, toplam römork ağırlığının, GCW'nun (Brüt Birleşik Ağırlık), GVW'nun (Brüt Araç Ağırlığı), GAW'nun (Brüt Aks Ağırlığı) ve römork king pin yükünün sınır dahilinde olduğundan emin olunuz.



Bilgilendirme

- Arka akslar üzerinde teknik olarak izin verilen azami yük %15'i aşma-malıdır ve araç için izin teknik olarak izin verilen azami yüklü durum %10'u veya 100 kg'ı, hangisi daha düşükse, aşmamalıdır. Bu durumda, M1 sınıfındaki bir araç için 100 km/saatlik hızı ve N1 sınıfındaki bir araç için 80 km/saatlik hızı aşmayınız.
- M1 sınıfındaki bir araç bir römorku çekiyorsa, römork kaplin sistemine gelen ilave yük, lastiğin azami yük değerlerini aşabilir, ancak %15'i geçemez. Bu durumda, 100 km/saat değerini aşmayınız ve lastik hava basıncını en az 0.2 bar arttırınız.

* M1: Binek araç (9 koltuklu veya altı)

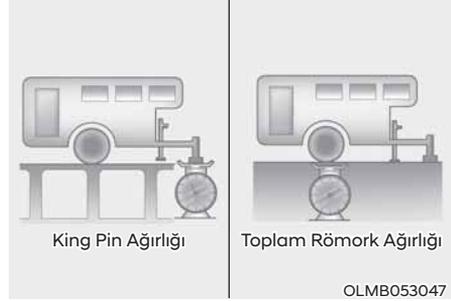
* N1: Ticari araç (en fazla 3,5 ton)

Bir römork çekmeye karar verirseniz?

Bir römork çekmeye karar verdiğinizde dikkat etmeniz gereken bazı önemli noktalar şunlardır:

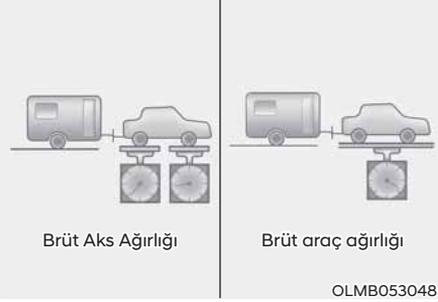
- Savrulma kontrolü kullanmayı düşününüz. Savrulma kontrolü hakkında römork bağlantı parçası satıcısından bilgi alabilirsiniz.
- Motorun normal rodaj yapmasını sağlamak için, aracınızın ilk 2.000 km sürecinde herhangi bir çekme yapmayınız. Bu kuralın yerine getirilmemesi, ciddi motor veya şanzıman hasarlarına yol açabilir.
- Römork çekeceğiniz zaman, çekme kiti, vb. ilave gereksinimler hakkında daha fazla bilgi için HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz.
- Aracınızı daima makul bir hızda (100 km/saatten az) veya öngörülen çekme hızı sınırında kullanınız.
- Uzun bir yokuş çıkarken 70 km/sa. veya belirtilen hızın, hangisi daha düşükse, üzerine çıkmayınız.
- Aşağıdaki sayfalarda verilen ağırlık ve yük sınırlarını dikkatlice inceleyiniz.

Römork ağırlığı



Bir römorkün maksimum güvenli ağırlığı nedir? Asla frenleri ile birlikte azami römork ağırlığından daha ağır olmamalıdır. Fakat bu bile çok ağır olabilir. Bu, römorkunuzu nasıl kullanmayı planladığınıza bağlıdır. Örneğin, hız, yükseklik, yol zeminleri, dış sıcaklık ve aracınızın hangi sıklıkta römork çekeceği, hepsi önemlidir. İdeal römork ağırlığı aynı zamanda aracınızda bulunan herhangi bir özel ekipmana da bağlıdır.

King Pin ağırlığı



King pin yükü, ölçülmesi önemli bir ağırlıktır, çünkü aracınızın toplam Brüt Araç Ağırlığını (GVW) etkiler. King pin ağırlığı, izin verilen azami römork king pin yükü limitleri içinde, toplam yüklü römork ağırlığının en çok %10'u kadar olmalıdır.

Römorkunuzu yükledikten sonra, ağırlıkların uygun olduğunu görebilmek için römorkunuzu ve king pini ayrı ayrı tartmalısınız. Eğer uygun değilse, römork içindeki bazı nesnelere hareket ettirerek bunu düzeltebilirsiniz.

UYARI

Aşağıdaki önlemleri alınız:

- Römork arkasına ön tarafından daha fazla ağırlık yerleştirmeyiniz. Ön taraf toplam römork ağırlığının yaklaşık %60'ı kadar; arka taraf toplam römork ağırlığının yaklaşık %40'ı kadar yüklenmelidir.
- Römorkun veya römork çekme ekipmanının azami ağırlık limitlerini asla geçmeyiniz. Yanlış yükleme aracınızın hasar görmesi ve/veya yaralanma ile sonuçlanabilir. Ağırlıkları ve yükü ticari bir kantarda veya kantarı bulunan bir otoyol kantar istasyonunda kontrol ediniz.

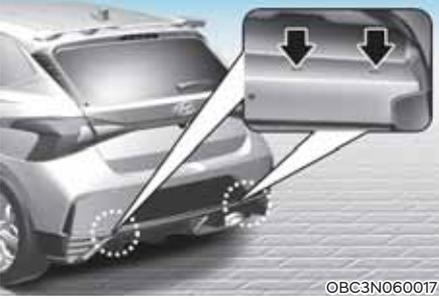
Bir römork çekerken referans ağırlık ve mesafe

Özellik		Motor
		Smartstream G1.6 T-GDi
		6 M/T
Azami römork ağırlığı kg.	Fren sistemi ile	1.110
	Fren sistemi olmadan	450
Bağlantı aparatı üzerinde izin verilen azami dikey statik yük kg.		75
Arka tekerlek merkezinden bağlantı noktasına önerilen mesafe mm.		850

M/T: Düz şanzıman

Römork çekme ekipmanı

Bağlantı parçaları



Doğru bağlantı ekipmanına sahip olmak önemlidir. Yandan vuran rüzgarlar, yanınızdan geçen büyük kamyonlar ve bozuk zeminli yollar, doğru bağlantıya ihtiyacınız olduğunu gösteren birkaç sebeptir. İzlenmesi gereken bazı kurallar:

- Bir römork bağlantısı için aracınızın gövdesinde herhangi bir delik açmanız gerekiyor mu? Gerekliyse, sonradan römorku bıraktığınızda bu delikleri kapattığınızdan emin olunuz. Eğer doldurmazsanız, egzozdan gelen karbon monoksit (CO) ve ayrıca kir ve su aracınızın içine girebilir.
- Aracınızın tamponları römork bağlantısına uygun değildir. Tamponlarınıza geçici veya diğer tampon-tipi bağlantı parçaları takmayınız. Sadece aracın şasisine takılan, tampona bağlı olmayan bağlantı parçaları kullanınız.
- HYUNDAI aksesuarı çeki kancası HYUNDAI yetkili servisinde mevcuttur.

Emniyet zincirleri

Aracınızla römork arasına daima zincir takmalısınız. Emniyet zincirlerini römorkün king pininin altından geçiriniz, böylece king pin bağlantı parçasından ayrılırsa yola düşmez. Emniyet zincirleri hakkında kullanım talimatı, bağlantı parçası üreticisi veya römork üreticisi tarafından verilmiş olabilir. Emniyet zincirlerini bağlamak için üreticisinin önerilerine uyunuz. Daima römorkunuzla birlikte dönelmenize yetecek kadar boşluk bırakınız. Emniyet zincirlerinin yere sürtünmesine asla izin vermeyiniz.

Römork frenleri

Römorkunuzda bir frenleme sistemi varsa, bunun yerel yönetmeliklere uygun olduğundan ve normal bir şekilde takılmış ve çalışmakta olduğundan emin olunuz.

Eğer römorkunuz, römork frenleri yüklenmeden azami römork ağırlığını geçiyorsa, bu durumda kendi frenleri olması ve bunların yeterli olması gerekir. Römork frenleri için talimatı mutlaka okuyup uygulayın, böylece onları düzgün şekilde takabilir, ayarlayabilir ve bakımını yapabilirsiniz. Aracınızın fren sistemi ile bağlantı yapmadığınızdan emin olunuz.



UYARI

Fren sisteminizi doğru şekilde kurduğunuzdan kesinlikle emin olmadan, römorkü kendi frenleri ile kullanmayınız. Bu, amatörlerin yapabileceği bir iş değildir. Bu iş için deneyimli, yetkin bir römork servisi kullanınız.

Römorkla Sürüş

Bir römork çekmek belirli bir deneyim gerektirir. Yola çıkmadan önce, römorkunuzu tanımalısınız. Aracı römorkun ek yüküyle idare etme ve frenleme hissine kendinizi alıştırmış olmanız gerekir. Kullanmakta olduğunuz aracın artık çok daha uzun olduğunu ve aracınızın römorksuz halinden daha zor hareket ettiğini aklınızda tutunuz.

Yola çıkmadan önce, römork bağlantısını ve platformunu, emniyet zincirlerini, elektrik bağlantısını, ışıklarını, lastiklerini ve frenlerini kontrol ediniz.

Sürüş sırasında, arada bir römork içindeki yüklerin sağlam olduğunu ve lambalar ile römork içindeki diğer lambaların normal çalışmakta olduğunu kontrol ediniz.

Mesafe

Önünüzdeki araçla aranızda, aracınızı römorksuz kullanırken bıraktığınızın en az iki katı mesafe bırakınız. Bu, ani fren veya dönüş yapmak gereken durumları önlemenize yardım eder.

Sollama

Römork çekerken daha uzun bir sollama mesafesine ihtiyacınız olur. Ve, artmış olan araç uzunluğu nedeniyle, şeridinize dönmeden önce geçtiğiniz aracın çok daha ilerisine gitmeniz gerekir.

Geri gitme

Direksiyonun alt kısmını bir elinizle tutunuz. Römorku sola hareket ettirmek için elinizi sola doğru hareket ettiriniz. Römorku sağa hareket ettirmek için elinizi sağa doğru hareket ettiriniz. Geriye daima çok yavaş gidiniz ve mümkünse birisinin size kılavuzluk etmesini sağlayınız.

Dönüş yapma

Bir römorkla döneceğiniz zaman, normalden daha geniş dönün. Bunu yaparsanız römorkunuz yumuşak banketlere çıkmaz, kaldırımlara, trafik levhalarına, ağaçlara veya başka nesnelere çarpmaz. Sarsıntılı veya ani manevralardan kaçınınız. Oldukça önceden sinyal veriniz.

Dönüş sinyalleri

Bir römork çekerken, aracınızda farklı sinyal lambaları ve ilave tesisat olmalıdır. Gösterge panelinizdeki yeşil oklar bir dönüş veya şerit değiştirme sinyali verdiğinizde yanıp söner. Doğru bağlandığında, römork sinyalleri de yanıp söner diğer sürücülere döneceğinizi veya şerit değiştireceğinizi bildirir.

Gösterge panelinizdeki yeşil oklar dönüşlerde, römorkun ampulleri yanmış bile olsa, yanıp söner. Böylece, arkanızdaki sürücüler sinyalinizi görmedikleri halde, siz gördüklerini zannedebilirsiniz. Arada bir römork ampullerinin çalışıp çalışmadığını kontrol etmek önemlidir. Ayrıca, kabloları her söktüğünüzde ve yeniden taktığınızda da ışıkları kontrol etmelisiniz.



UYARI

Römork aydınlatma sistemini doğrudan araç aydınlatma sistemine bağlamayın. Onaylanmış bir römork kablo donanımı kullanınız.

Bunu kullanmamak aracınızın elektrik sisteminin hasar görmesine ve/veya yaralanmanıza neden olabilir.

Sistemin olabildiğince erken bir şekilde HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

Engelibeli yollarda sürüş

Uzun veya dik bir eğimden aşağı inmeye başlamadan önce hızınızı azaltınız ve daha küçük bir vites geçiniz. Eğer vites küçültmezseniz, frenlerinizi çok fazla kullanmak zorunda kalırsınız, böylece frenler aşırı ısınabilir ve yeterli derecede çalışmayabilir.

Yukarı doğru uzun bir eğimde motorun ve şanzımanın aşırı ısınmasını önlemek için, vites küçültünüz ve hızınızı 70 km/s civarına düşürünüz.

NOT

Motoru ve/veya şanzımanı aşırı ısınmaya karşı korumak için:

- **Dik eğimlerde yokuş yukarı römork çekerken (%6'nın üzerinde eğimli) motorun aşırı ısınmadığından emin olmak için, hararet göstergesini izleyiniz. Hararet göstergesi ibresi, kadran üzerinde "H" (sıcak) bölgeye girerse, aracı sağa çekiniz ve en kısa zamanda emniyetli biçimde durunuz ve motorun soğumasını bekleyiniz. Yeniden hareket etmek için motorun yeterince soğumasını bekleyiniz.**
- **Aracınızın hızını mutlaka römork ağırlığına ve yokuş yukarı derecesine göre ayarlamalısınız.**

Yokuşlarda park etme

Genel olarak, aracınıza bir römork bağlı ise, yokuşta park etmeyiniz.

Ancak, römorkunuzu yokuşta park etmek zorundaysanız, şu şekilde yapınız:

1. Aracınızı park yerine çekiniz. Direksiyonu kaldırıma doğru çeviriniz (yokuş aşağı iseniz sağa, yokuş yukarı iseniz sola).
2. Aracı N konumuna alın (Boş, Düz şanzıman için).
3. El frenini çekiniz ve kontağı kapatınız.
4. Araç yokuş aşağı olduğunda römorkun lastiklerinin altına takoz yerleştiriniz.
5. Aracı çalıştırınız, frene basınız, vitesi boşa alınız, el frenini bırakınız ve takozlar yükü emene kadar frenleri yavaşça bırakınız.
6. Frene basınız ve el frenini çekiniz.
7. Araç yokuş yukarı park edildiğinde, vitesi 1. vites konumuna yokuş aşağı park edildiğinde ise R (Geri) (düz vitesli araçlarda) konumuna getiriniz.
8. Kontaklı kapatınız ve ayağınızı frenden çekiniz, fakat el frenini çekilmiş olarak bırakınız.



UYARI

Ciddi veya ölümcül yaralanmayı önlemek için:

El frenini iyice çekmeden aracı terk etmeyiniz. Eğer motoru çalışır durumda bıraktıysanız, araç aniden hareket edebilir. Siz veya diğer kişiler ciddi veya ölümcül şekilde yaralanabilirsiniz.

Yokuşa park ettikten sonra hareket etmeye hazırlanma

1. Vites kolu N (Boş) (düz şanzımanlı araçlarda) konumunda olarak frene basınız ve fren pedalını basılı tutarken:
 - Motoru çalıştırınız;
 - Vitesi geçiriniz; ve
 - El frenini indiriniz.
2. Ayağınızı yavaşça fren pedalından çekiniz.
3. Römork takozlardan kurtulana kadar yavaşça hareket ediniz.
4. Durunuz ve birisinin takozları toplayıp yerine yerleşmesini sağlayınız.

Römork çekerken aracınızın bakımı

Düzenli olarak römork çektiğinizde aracınızın normalden daha sık bakıma ihtiyacı olur. Özellikle dikkat edilmesi gereken önemli unsurlar motor yağı, şanzıman yağı, aks yağı ve soğutma sistemi sıvısıdır. Sıkça kontrol edilmesi gereken diğer önemli bir nokta frenlerin durumudur. Eğer römork çekiyorsanız, yolculuğunuza başlamadan önce bu işlemleri gözden geçirmek iyi bir fikirdir. Römorkunuzun ve bağlantı parçasının da bakımlarını yapmayı unutmayınız. Römorkunuzla birlikte verilen bakım programını takip ediniz ve periyodik olarak kontrol ediniz. Tercihen, kontrolleri her gün sürüşe başlamadan önce yapınız. Bağlantı parçasının tüm somun ve civatalarının sıkılmış olması çok önemlidir.

NOT

Araç hasarını önlemek için:

- Römork kullanımı nedeniyle ağırlaşan yük yüzünden, sıcak günlerde veya yokuş çıkarken hararet oluşabilir. Eğer hararet göstergesi aşırı hararet gösteriyorsa, klimayı kapatınız ve emniyetli bir yerde aracı durdurarak motoru soğutunuz.
- Aracınızda klima yoksa, römork çekerken motor performansını arttırmak için bir kondenser fan takmalısınız.

ARAÇ AĞIRLIĞI

Sürücü kapısı eşiğindeki iki etiket, aracınızın ne kadar ağırlık taşıyabilecek şekilde tasarlandığını gösterir: Lastik ve Yük Bilgilendirme Etiketi ve Tip Onay Etiketi Aracınızı yüklemeye önce, aracınızın ağırlık derecelerini aracın özelliklerinden ve aracın Tip Onay Etiketi'nden öğrenmek için aşağıdaki şartlara dikkat ediniz:

Baz Boş Ağırlık

Aracın tam dolu yakıt deposu ve tüm standart ekipmanı dahil ağırlığıdır. Yolcular, yük veya isteğe bağlı ekipman buna dahil değildir.

Araç Boş Ağırlığı

Yeni aracınızı bayiden aldığınız zamanki ağırlığı artı üzerinde bulunan donanımları kapsayan ağırlıktır.

Yük Ağırlığı

Bu rakam Baz Boş Ağırlığa ilave edilen, yük ve isteğe bağlı ekipman da dahil, tüm ağırlıkları kapsar.

GAWR (Brüt Aks Ağırlığı)

Bu, araç boş ağırlığı ve tüm yolcular da dahil, her bir aksa (ön ve arka) yüklenen toplam ağırlıktır.

GAWR (Brüt Aks Ağırlığı Oranı)

Bu, tek bir aksın (ön veya arka) taşıyabileceği azami izin verilen ağırlıktır. Bu rakamlar Tip Onay Etiketinde gösterilmiştir. Her akstaki toplam yük asla GAWR değerini geçmemelidir.

GVW (Brüt Araç Ağırlığı)

Bu, Baz Boş Ağırlık artı fiili Ağırlık artı yolculardır.

GVWR (Brüt Araç Ağırlığı Oranı)

Bu, tam yüklü aracın (tüm opsiyonlar, ekipman, yolcular ve yük dahil) izin verilen azami ağırlığıdır. GVWR değeri, sürücü kapı eşiğinde bulunan Tip Onay Etiketi'nde gösterilir.

Aşırı yükleme



UYARI

Aracınızın Brüt Aks Ağırlığı Derecesi (GAWR) ve Brüt Araç Ağırlığı Derecesi (GVWR) sürücü (veya ön yolcu) kapısındaki Tip Onay Etiketi'nde gösterilir. Bu dereceleri aşmak kazaya veya aracın hasar görmesine neden olabilir. Yükünüzün ağırlığını her nesneyi (ve insanları) araca koymadan önce tartarak hesaplayabilirsiniz. Aracınızı aşırı yüklemeye dikkat ediniz.

7. Sürücü Destek Sistemi

Sürüş Güvenliği

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA) (Yalnızca ön görüş kamerası)	7-2
Şeritte Tutma Yardımcısı (LKA)	7-15
Kör Nokta Çarpışma Uyarısı (BCW)	7-21
Hız Limitleyici (MSLA)	7-30
Akıllı Hız Limitleyicisi (ISLA)	7-33
Sürücü Dikkati Uyarısı (DAW)	7-39

Sürüş Konforu

Hız Sabitleyici (CC)	7-46
Şerit Takip Yardımı (LFA)	7-50

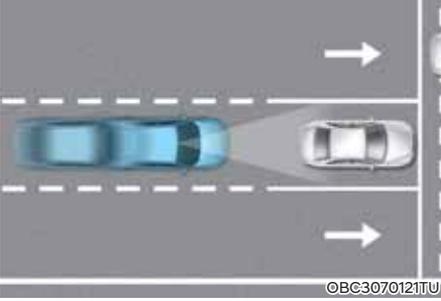
Park Emniyeti

Arka Görüş Ekranı (RVM).....	7-54
Arka Çapraz Trafik Çarpışma Uyarısı (RCCW).....	7-58
Arka Park Mesafesi Uyarısı (PDW).....	7-66
Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı (PDW)	7-70

Uygunluk beyanı	7-75
-----------------------	------

ÖN ÇARPIŞMA ÖNLEME YARDIMCISI (FCA) (SADECE ÖN GÖRÜŞ KAMERASI)

Temel fonksiyon



Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı, öndeki aracı algılayıp izleyerek veya yolda bulunan bir yayayı veya bisikletliyi algılayarak sürücüyü bir uyarı mesajı ve sesli uyarı ile bir çarpışmanın an meselesi olduğu konusunda uyaracak ve gerekirse acil frenleme yapacak şekilde tasarlanmıştır.

Algılama sensörü



[1] : Ön görüş kamerası,

Algılama sensörlerinin ayrıntılı yeri için yukarıdaki resme bakınız.



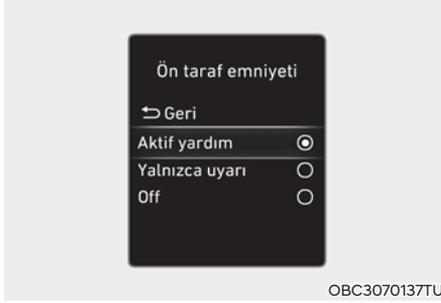
DİKKAT

Algılama sensörünün optimum performansını korumak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

- ASLA algılama sensörünü veya sensör grubunu sökmeyiniz ve sensör grubuna herhangi bir darbe vurmeyiniz.
- Algılama sensörleri değişir ya da tamir edilirse, aracın HYUNDAI yetkili servisi tarafından gözden geçirilmesini öneririz.
- ASLA ön cama herhangi bir aksesuar veya çıkartma takmayınız ve ön camı renklendirmeyiniz.
- Ön görüş kamerasını kuru tutmaya çok dikkat ediniz.
- ASLA gösterge paneli üzerine herhangi bir yansıtıcı nesne (örneğin; beyaz kağıt, ayna gibi) yerleştirmeyiniz.

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı ayarları

Ayar özellikleri



OBC3070137TU

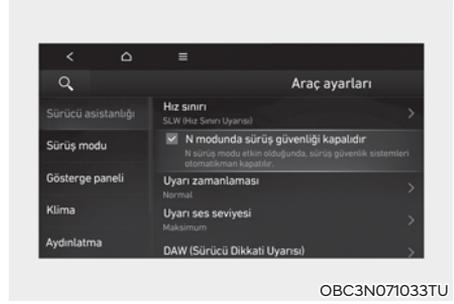
Sürüş emniyeti

Motor çalıştığı sırada hangi fonksiyonun etkin ya da pasif olacağını ayarlamak için Ayarlar menüsünden 'Sürücü yardımı' → 'Sürüş emniyeti' seçeneğini seçiniz veya seçimini kaldırınız.

- 'Etkin Asistan' seçeneğinin seçilmesi durumunda Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı çarpışma risk düzeyine göre bir uyarı mesajı veya sesli uyarı ile sürücüyü uyarır. Frenleme yardımı çarpışma riskine bağlı olarak uygulanacaktır.
- 'Yalnızca Uyarı' seçeneğinin seçilmesi durumunda, Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı çarpışma risk düzeyine göre bir uyarı mesajı veya sesli uyarı ile sürücüyü uyarır. Frenleme desteği sağlanmaz.
- 'Kapalı' seçilirse Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı kapanır. Gösterge panelinde  uyarı lambası yanar.

Şürücü, Ayarlar menüsünden Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı AÇIK/KAPALI durumunu izleyebilir. Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı devredeyken  gösterge lambası sönmüyorsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

N modunda Sürüş Emniyeti Otomatik Kapanma



OBC3N071033TU

Motor ON konumundayken, kurulum menüsündeki 'Sürücü Asistanı' menüsünden 'N modunda Sürüş Emniyeti Otomatik Kapanma'yı seçebilirsiniz.

- 'N modunda Sürüş Emniyeti Otomatik Kapanma' seçimini etkin hale getirirseniz, Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı, N modu etkin olduğunda otomatik olarak kapanır.
- 'N modunda Sürüş Emniyeti Otomatik Kapanma' seçimini kaldırırsanız, Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı, N modu etkin olduğunda dahi otomatik olarak kapanmaz.

UYARI

Motor her çalıştırıldığında, FCA (Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı) da daima etkinleşir. Motor tekrar çalıştırıldıktan sonra 'Kapalı' seçildiğinde, sürücünün her zaman çevresine dikkat etmesi ve aracı dikkatli sürmesi gerekir.

DİKKAT

'Yalnızca uyarı' seçilirse, frenleme yardımı sağlanmaz.

i Bilgilendirme

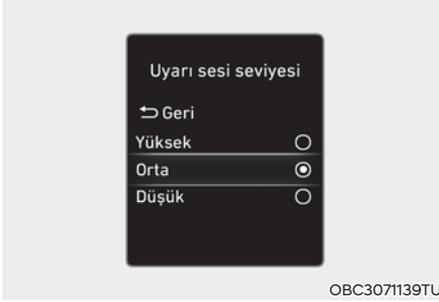
- ESC OFF düğmesi basılı tutularak ESC devre dışı bırakıldığında, Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı otomatik olarak kapanır. Gösterge panelinde  uyarı lambası yanar.
- Sürüş Emniyeti sistemi, Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı, Şeritte Tutma Yardımcısı, Kör nokta emniyeti ve Sürücü Dikkat Uyarısını içerir.
- N modu bağlantısı nedeniyle otomatik olarak kapatıldığında 'Etkin asistan' veya 'Yalnızca Uyarı' seçeneğini seçerek Ön Çarpışma Önleme Yardımcısını etkinleştirebilirsiniz.
- N modunu kapatırsanız, son sistem kurulum ayarlarına döner.
- Sürüş modu kurulumu hakkında daha fazla bilgi için, Bölüm 6'daki "Sürüş Modu Entegre Kontrol Sistemi" konusuna bakınız.



Uyarı zamanlaması

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı için ilk uyarı etkinleşme süresini değiştirmek için motor çalışır durumdayken Ayarlar menüsünden 'Sürücü yardımı → Uyarı zamanlaması' seçeneğini seçiniz.

Araç ilk teslim edildiğinde, Uyarı zamanlaması 'Normal' olarak ayarlanır. Uyarı zamanlamasını değiştirirseniz, diğer Sürücü yardımı sistemlerinin uyarı zamanları değişebilir.



Uyarı sesi seviyesi

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı Uyarı sesi seviyesini 'Yüksek', 'Orta' veya 'Düşük' olarak ayarlamak için motor çalışır durumdayken Ayarlar menüsünden 'Sürücü yardımı → Uyarı sesi seviyesi' seçeneğini seçiniz.

Uyarı sesi seviyesini değiştirirseniz, diğer Sürücü yardımı sistemlerinin Uyarı sesi seviyesi de değişebilir.



DİKKAT

- Uyarı zamanlaması ve Uyarı sesi seviyesi uyarı, Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının tüm fonksiyonları için geçerlidir.
- Yine de, Uyarı zamanlaması için 'Normal' seçilmiş olsa bile, eğer öndeki araç aniden durursa ilk uyarının devreye girme süresi geç olmayabilir.
- Uyarı zamanlaması için 'Geç' seçeneğini trafik hafif ve seyir hızınız düşük olduğunda seçiniz.



Bilgilendirme

Motor yeniden çalıştırıldığında, Uyarı zamanlaması ve Uyarı sesi seviyesi son uyarı korunur.

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı'nın çalışması

Temel fonksiyon

Uyarı ve kontrol

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının temel işlevi, çarpışma düzeyine bağlı olarak uyarı vermek ve aracın kontrol edilmesine yardımcı olmaktır: 'Çarpışma Uyarısı', 'Acil Frenleme' ve 'Aracı durdurma ve fren kontrolünü sonlandırma'.



Çarpışma uyarısı

- Sürücüyü bir çarpışma riskine karşı uyararak amacıyla göstergede panelinde 'Çarpışma uyarısı' mesajı görünür ve sesli uyarı duyulur.
- Önde bir aracın algılanması durumunda sistem, aracınızın hızı yaklaşık 10-180 km/saat aralığında çalışır.
- Önde bir yaya veya bisikletlinin algılanması durumunda sistem, aracınızın hızı yaklaşık 10-80 km/saat aralığında çalışır.
- Eğer 'Etkin asistan' seçilirse, frenleme yardımı yapılabilir.



Acil frenleme

- Acil frenleme yapılacağını sürücüye bildirmek için gösterge panelinde 'Acil frenleme' uyarı mesajı görünür ve sesli uyarı verilir.
- Önde bir yayanın algılanması durumunda sistem, aracınızın hızı yaklaşık 10-60 km/saat aralığındayken çalışır.
- Önde bir yaya veya bisikletçi algılanırsa, fonksiyon aracınızın hızı yaklaşık 10-60 km/saat aralığındayken çalışır.
- Acil frenleme durumunda, öndeki araç veya, yaya veya bisikletli ile çarpışmayı önlemek için frenleme, yüksek frenleme gücüyle desteklenir.



Aracı durdurma ve fren kontrolünü sonlandırma

- Acil frenleme nedeniyle araç durduğu zaman, gösterge panelinde 'Dikkatli sürün' uyarı mesajı görülür. Güvenliğiniz için sürücünün fren pedalına hemen basması ve çevresini kontrol etmesi gerekir.
- Araç yaklaşık 2 saniyelik acil frenleme ile durdurulduktan sonra fren kontrolü sonlanır.

⚠ UYARI

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısını (FCA) kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Güvenliğiniz için, aracı güvenli bir alanda park ettikten sonra ayarlarınızı değiştiriniz.
- 'Etkin asistan' veya 'Yalnızca uyarı' seçili durumdayken ESC OFF düğmesini basılı tutularak ESC devre dışı bırakıldığında, Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı otomatik olarak devre dışı kalır. Bu durumda, Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı Ayarlar menüsünden ayarlanamaz ve gösterge panelinde  uyarı lambası yanar. Bu normal bir durumdur. ESC, ESC OFF düğmesine basılarak açılırsa, Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı son uyarı korur.

- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı her durumda devreye girmez ve tüm çarpışmaları önleyemez.
- Güvenli sürüş ve aracın kontrolü sürücünün sorumluluğunda kalmalıdır. Sadece Ön Çarpışma Önleme Yardımcısına güvenmeyiniz. Bunun yerine, güvenli bir frenleme mesafesini muhafaza ediniz ve gerekirse aracın hızını azaltmak için fren pedalına basınız veya aracı durdurunuz.
- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı sistemi insanlar, nesnelere vs. üzerinde kasıtlı olarak kesinlikle kullanmayınız. Bu durum ciddi bir yaralanmaya veya ölüme sebebiyet verebilir.
- Eğer sürücü bir çarpışmayı önlemek için frene basarsa, FCA (Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı) sistemi devreye girmeyebilir.
- Yol ve sürüş koşullarına bağlı olarak, Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı sürücüyü geç uyarabilir veya hiç uyarıyabilir.
- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının çalışması sırasında araç aniden durarak yolcuların yaralanmasına ve serbest halde bulunan nesnelere hareket etmesine yol açabilir. Emniyet kemerini her zaman takınız ve serbest halde bulunan nesnelere daima güvenli şekilde tutunuz.
- Başka bir sistemin uyarı mesajı görüntüleniyor veya sesli uyarı veriliyorsa, Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı uyarı mesajı görülmeyebilir ve sesli uyarı verilmeyebilir.
- Bulduğunuz ortam gürültülü ise Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının uyarı sesini duyamayabilirsiniz.
- Yol ve çevre koşullarına bağlı olarak, Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı düzgün çalışmayabilir veya gerekmediği halde devreye girebilir.

UYARI

- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı bir problem olsa dahi aracın temel frenleme performansı normal bir şekilde çalışır.
- Acil frenleme sırasında, sürücü gaz pedalına fazla bastığında Ön Çarpışmayı Önleme Yardımcısı tarafından uygulanan frenleme kontrolü otomatik olarak devreden çıkar.

DİKKAT

- FCA (Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı) çalışma hızı aralığı, aracın veya öndeki veya çevredeki yayanın durumuna bağlı olarak azalabilir. Hıza bağlı olarak, Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı sürücüyü sadece uyarabilir veya tamamen çalışmayabilir.

Bilgilendirme

Çarpışmanın muhtemel olduğu bir durumda, sürücünün yaptığı frenleme yetersiz olduğu zaman Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı frenlemeye destek olabilir.

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı arızası ve sınırlamaları

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı arızası



Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının doğru bir biçimde çalışmaması durumunda, 'Sürüş emniyeti sistemlerini kontrol edin' uyarı mesajı görünür ve gösterge panelinde  ve  uyarı lambaları yanar. Aracın, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı devre dışı bırakıldı



Ön görüş kamerasının bulunduğu ön cam veya sensör, kar veya yağmur gibi yabancı bir maddeyle kaplı olduğunda, algılama performansı düşebilir ve Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı geçici olarak devre dışı kalabilir.

Bu durumda, 'Ön güvenlik sistemleri etkisizleştirildi Kamera görüş alanı engellendi' uyarı mesajı görünür ve gösterge panelinde  ve  uyarı lambaları yanar. Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı kar, yağmur veya yabancı maddelerden temizlendiğinde düzgün çalışacaktır.

Eğer Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı engel (kar, yağmur veya yabancı madde) kaldırıldıktan sonra normal şekilde çalışmıyorsa, aracın HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.



UYARI

- Gösterge panelinde uyarı mesajı veya uyarı lambası görünmese dahi, FCA (Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı) düzgün çalışmayabilir.
- Motor çalışır duruma getirildikten sonra herhangi bir nesne veya aracın algılanmadığı alanlarda (örneğin; açık arazi) Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA) doğru çalışmayabilir.

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının Sınırlamaları

Şu durumlarda, Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı normal çalışmayabilir veya beklenmedik şekillerde çalışabilir:

- Algılama sensörü veya etrafındakiler kirlenmiş veya hasar görmüşse
- Ön görüş kamerasının etrafındaki sıcaklık yüksek veya düşükse
- Renklendirilmiş, film çekilmiş veya kaplanmış ön cam, hasarlı cam, veya yabancı materyalin (etiket, böcek, vb.) engellemesi ile kamera lensi kirlenmişse
- Nem giderilmemiş veya ön camda donmuşsa
- Yıkama suyu sürekli püskürtülüyor veya silecek açıksa
- Yoğun yağmur, kar veya siste sürüş
- Ön görüş kamerasının görüş alanı güneş parlaması ile engelleniyor
- Sokak ışıkları veya yaklaşan bir aracın ışıkları ıslak yol yüzeyinden, örneğin bir su birikintisinden yansıyor
- Göğüs paneline bir nesne konulmuş

- Aracınız çekiliyor
- Ortamın fazla aydınlık olması
- Etraf, örneğin bir tünel vb. gibi, çok karanlık
- Açık havadaki aydınlık, örneğin bir tünele girerken veya çıkarken olduğu gibi aniden değiştiğinde.
- Dışarıdaki aydınlık az ve farlar açık ya da canlı değil
- Buhar, duman veya gölgede sürüş
- Aracın, yayanın veya bisikletlinin yalnızca bir kısmının algılanması
- Öndeki araç bir otobüs, ağır kamyon, sıra dışı biçimli yük taşıyan bir kamyon, treyler, vb.
- Öndeki aracın stop lambaları yok, stop lambaları alışılmadık şekilde yerleştirilmiş, vb.
- Dışarıdaki aydınlık az ve stop lambaları açık değil veya canlı değil
- Öndeki aracın arkası küçük veya araç normal görünmüyor, örneğin araç yana yatmış, devrilmiş veya aracın yan görünüyor, vb.
- Öndeki aracın yerden yüksekliği düşük veya yüksek
- Aracın önüne aniden bir araç, yaya veya bisikletli çıkarsa

- Öndeki araç geç algılandı
- Öndeki araç aniden bir nesne tarafından engelleniyor
- Öndeki araç aniden şerit değiştiriyor veya aniden hızını azaltıyor
- Öndeki aracın şekli bozulmuş
- Öndeki aracın hızı çok fazla veya düşük
- Öndeki araç bir çarpışmayı önlemek için sizin aracınızın aksi yönüne direksiyon kırıyor
- Önde bir araç varken, aracınız düşük hızda şerit değiştiriyor
- Öndeki araç karla kaplı
- Şeritten ayrılıyor veya şeride geri dönüyorsunuz
- Kararsız sürüş
- Döner kavşaktasınız ve öndeki araç algılanmadı
- Sürekli olarak bir daire etrafında dönüyorsunuz
- Öndeki aracın alışılmadık bir biçimi var
- Öndeki araç yokuş yukarı veya yokuş aşağı sürüyor

- Eğer bir yaya veya bisikletli eğiliyorsa veya tam dik şekilde yürümüyorsa, tam olarak tespit edilemez
- Yayanın veya bisikletlinin üzerinde, yaya veya bisikletli olarak algılanmasını zorlaştıracak giysi veya ekipmanlar olursa



Yukarıdaki görselde, ön görüş kamerasının araç, yaya ve bisikletli olarak algılayacağı görüntü gösterilmektedir.

- Öndeki yaya veya bisikletli çok hızlı hareket ediyorsa
- Öndeki yaya veya bisikletli kısa boyluysa veya eğilmişse
- Öndeki yayanın veya bisikletlinin hareket kabiliyeti kısıtlıysa
- Öndeki yaya veya bisikletli, sürüş yönüne dik hareket ediyorsa
- Önde çok sayıda yaya, bisikletli veya büyük bir kalabalık varsa

- Yaya, arka planın içine karışarak yayanın fark edilmesini zorlaştıran giysiler giyiyorsa
- Yayanın veya bisikletlinin, çevresindeki benzer şekilli yapılardan ayırt edilmesi zor ise
- Kavşak yakınındaki bir yaya, bisikletli, trafik işareti, yapı vs. yanından geçiyorsanız
- Park yerinde sürüş
- Bilet gişesi, inşaat alanı, stabilize yollar, kısmi kaplamalı yollar, muntazam olmayan yollar, hız kasisleri vs. üzerinden geçerken
- Eğimli, kavisli, vb. bir yolda sürüş
- Ağaçlar veya sokak lambaları bulunan bir yolda sürüş
- Olumsuz yol koşulları sürüş esnasında aracın aşırı titreşim yapmasına neden oluyorsa
- Ağır yük, anormal lastik basıncı, vb. nedeniyle aracınızın yüksekliği düşük veya fazla
- Ağaçların veya otların fazla büyüdüğü dar bir yoldan geçiyorsanız
- Kuvvetli radyo dalgaları veya elektriksel gürültü gibi elektromanyetik dalga girişimi varsa

⚠ UYARI

• Virajda sürüş sırasında



Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı, sensörlerin performansını olumsuz etkileyen virajlı yollarda önünüzdeki araçları, yaları veya bisikletlileri algılamayabilir. Bu, gerektiğinde uyarı veya frenleme yardımı olmamasına yol açabilir.

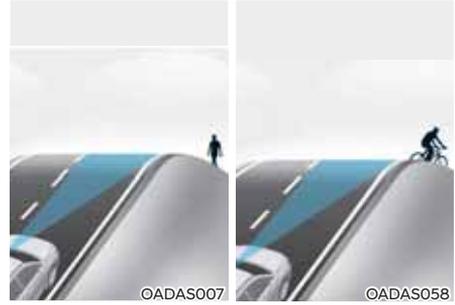
Virajlı bir yolda sürüş sırasında, güvenli bir frenleme mesafesini muhafaza ediniz ve gerekirse güvenli mesafeyi sağlamak üzere aracı yönlendiriniz ve hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.



Virajlı bir yolda giderken Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı yan şeritteki veya şeridin dışındaki bir aracı, yayayı veya bisikletliyi kendi şeridinde olarak algılayabilir.

Bu durumda Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı sürücüyü gereksiz yere uyarabilir ve fren yapabilir. Daima aracın etrafındaki trafik koşullarını kontrol ediniz.

• **Eğimde sürüş**



Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı, sensörlerin performansını olumsuz etkileyen yokuş yukarı veya yokuş aşağı yollarda önünüzdeki araçları, yayaları veya bisikletlileri algılamayabilir.

Bu, gereksiz uyarıya veya frenleme yardımına ya da gerektiğinde uyarı veya frenleme yardımı olmamasına yol açabilir.

Ayrıca, ileride aniden bir araç, yaya veya bisikletli algılandığında, araç aniden yavaşlayabilir.

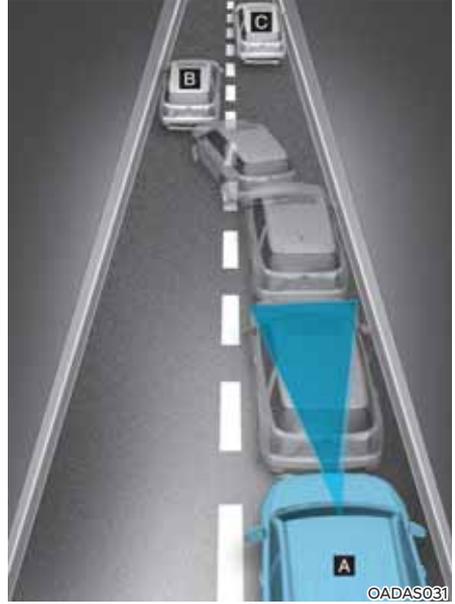
Yokuş yukarı veya yokuş aşağı seyir halindeyken gözünüzü yoldan ayırmamaya özen gösteriniz ve gerekirse, güvenli mesafeyi sağlamak üzere aracınızı yönlendiriniz ve sürüş hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.

- Şerit değiştirme



[A]: Aracınız,
[B]: Şerit değiştiren araç

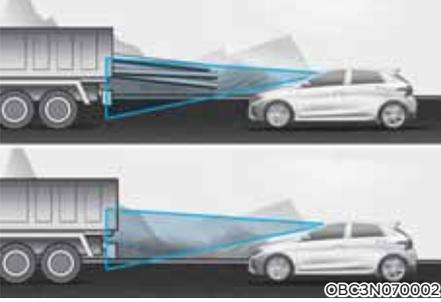
Bir araç, yan şeritten sizin şeridimize geçtiğinde, sensörün algılama menziline girene dek sensör tarafından algılanamaz. Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı, şeritler arasında ani geçişler yapan bir aracı hemen algılanamayabilir. Bu durumda, güvenli bir frenleme mesafesini muhafaza ediniz ve gerekirse güvenli mesafeyi sağlamak üzere aracınızı yönlendiriniz ve hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.



[A]: Aracınız, [B]: Şerit değiştiren araç,
[C]: Aynı şeritte araç

Önünüzdeki bir araç şerit değiştirdiğinde, Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı artık önünüzde olan yeni aracı hemen algılamayabilir. Bu durumda, güvenli bir frenleme mesafesini muhafaza ediniz ve gerekirse güvenli mesafeyi sağlamak üzere aracınızı yönlendiriniz ve hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.

• Araç algılama



Eğer önünüzdeki araçta kabinden arkaya doğru dışarı çıkan bir yük varsa veya önünüzdeki aracın yerden yük-sekliği daha fazlaysa, daha fazla dikkat gerekir. FCA (Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı) araçtan dışarı çıkan yükü algılamayabilir. Bu gibi durumlarda, arkadaki nesne ile aranızda güvenli bir frenleme mesafesi muhafaza ediniz ve gerekirse güvenli mesafeyi sağlamak üzere aracınızı yönlendiriniz ve hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.

⚠ UYARI

- Karavan veya başka bir araç çekiyorsanız, güvenlik nedeniyle Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının kapatılmasını tavsiye ederiz.
- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı, araçlara, yayalara ve bisikletlilere benzer şekil veya özelliklerde nesnelerin algılanması durumunda da devreye girebilir.
- FCA (Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı) sistemi, bisikletleri, motosikletleri veya valiz, market arabaları ya da bebek arabaları gibi daha küçük tekerlekli nesnelere tespit etmek üzere tasarlanmamıştır.
- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı, güçlü elektromanyetik dalgaların etkisi altında normal çalışmayabilir.
- FCA (Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı), araç çalıştırıldıktan veya ön görüş kamerası başlatıldıktan sonraki 15 saniye boyunca çalışmayabilir.

ŞERİTTE TUTMA YARDIMCISI (LKA)

Şeritte Tutma Yardımcısı, belirli bir hızın üzerinde seyrederken şerit çizgilerinin (veya yol kenarlarının) algılanmasını sağlamak üzere tasarlanmıştır. Şeritte Tutma Yardımcısı aracın dönüş sinyali vermeden şerit değiştirmesi durumunda sürücüyü uyarır veya aracın şeritten ayrılmasını önlemek için sürücünün direksiyon kontrolüne otomatik olarak yardımcı olur.

Algılama sensörü



[1] : Ön görüş kamerası

Ön görüş kamerası, şerit çizgilerini (veya yol kenarlarını) algılamak için bir algılama sensörü olarak kullanılır.

Algılama sensörünün ayrıntılı konumu için yukarıdaki resmi inceleyiniz.



DİKKAT

Ön Görüş Kamerası önlemleri hakkında daha fazla bilgi için Bölüm 7'deki "Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA)" konusuna bakınız.

Şeritte Tutma Yardımcısı ayarları

Ayar özellikleri



OBC3070143TU

Şerit Güvenliği

Motor çalıştığı sırada hangi fonksiyonun etkin ya da pasif olacağını ayarlamak için Ayarlar menüsünden 'Sürücü yardımı → Şerit güvenliği' seçeneğini seçiniz veya seçimini kaldırınız.

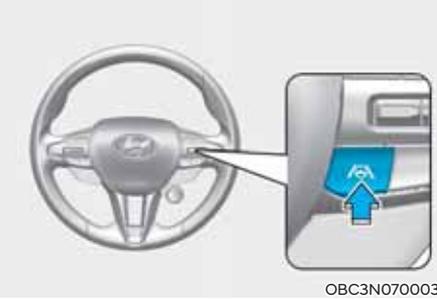
- 'Yardım' seçeneği seçilirse, Şeritte Tutma Yardımcısı şerit değiştirildiğinde algıladığında sürücünün direksiyon kontrolüne otomatik olarak yardım ederek aracın şeridinden çıkmasını önler.
- 'Yalnızca Uyarı' seçeneği seçilirse, Şeritte Tutma Yardımcısı şerit değiştirildiğini algıladığında sürücüyü sesli bir uyarı ve direksiyon titreşimi (varsa) ile uyarır. Sürücünün aracı yönlendirmesi gerekir.
- 'Kapalı' seçilirse Şeritte Tutma Yardımcısı kapanır. Gösterge panelinde  gösterge lambası söner.



UYARI

- 'Yalnızca uyarı' seçilirse, yönlendirme yardımı sağlanmaz.
- Şeridin ortasında sürüş sırasında, Şeritte Tutma Yardımcısı direksiyonu kontrol etmez.
- 'Kapalı' seçildiğinde, sürücünün her zaman çevresine dikkat etmesi ve aracı yönlendirmesi gerekir.

Şeritte Tutma Yardımcısı fonksiyonunun açılması ve kapatılması (Şerit Takip Yardımcısı düğmesi)

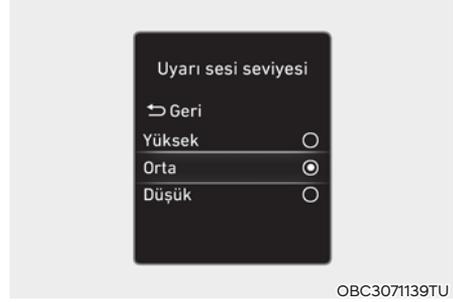


Motor her çalıştırıldığında, Şeritte Tutma Yardımcısı da etkinleşir. Gösterge panelinde gri renkli  gösterge lambası yanar.

Şeritte Tutma Yardımcısı etkin durumda iken, sistemi devre dışı bırakmak için Şerit Takip Yardımcısı düğmesini basılı tutunuz.

Bilgilendirme

- Şeritte Sürüş Yardımcısı düğmesine kısa süreyle basıldığında, Şerit Takip Yardımı açılır ve kapatılır.
- Şeritte Tutma Yardımcısı, Sürüş Yardımı düğmesiyle kapatıldığında, Şerit emniyeti ayarları da kapanacaktır.



Uyarı sesi seviyesi

Şeritte Tutma Yardımcısı Uyarı sesi seviyesini 'Yüksek', 'Orta' veya 'Düşük' olarak ayarlamak için motor çalışır durumdayken Ayarlar menüsünden 'Sürücü yardımı → Uyarı sesi seviyesi' seçeneğini seçiniz.

Uyarı sesi seviyesini değiştirirseniz, diğer Sürücü yardımı sistemlerinin Uyarı sesi seviyesi de değişebilir.

N modunda Sürüş Emniyeti Otomatik Kapanma



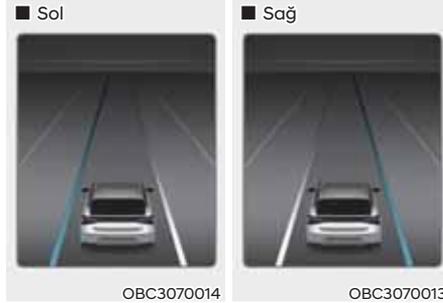
Motor ON konumundayken, kurulum menüsündeki 'Sürücü Asistanı' menüsünden 'N modunda Sürüş Emniyeti Otomatik Kapanma'yı seçebilirsiniz.

- 'N modunda Sürüş Emniyeti Otomatik Kapanma' seçimini etkin hale getirirseniz, Şeritte Tutma Yardımcısı, N modu etkin olduğunda otomatik olarak kapanır.
- 'N modunda Sürüş Emniyeti Otomatik Kapanma' seçimini kaldırırsanız, Şeritte Tutma Yardımcısı, N modu etkin olduğunda dahi otomatik olarak kapanmaz.

Şeritte Tutma Yardımcısı'nın çalışması

Uyarı ve kontrol

Şeritte Tutma Yardımcısı, Şeritten Ayrılma Uyarısı ve Şeritte Tutma Yardımı ile sürücüyü uyarır ve aracın kontrol edilmesine yardımcı olur.



Şeritten ayrılma uyarısı

- Aracın, önündeki planlanan şeritten ayrıldığını sürücüyü bildirmek için gösterge panelinde yeşil renkli  gösterge lambası yanıp söner. Aracın kaydığı yöne bağlı olarak gösterge panelinde şerit çizgisi yanıp söner ve sesli uyarı verilir.
- Şeritte Tutma Yardımcısı, aracınızın hızı yaklaşık 60~200 km/saat aralığında devreye girer.

Şeritte Kalma Yardımcısı

- Aracın, önündeki planlanan şeritten ayrıldığını sürücüyü bildirmek için gösterge panelinde yeşil renkli  gösterge lambası yanıp söner ve direksiyon, aracı şeridin içinde tutmak için gerekli ayarlamaları yapar.
- Şeritte Tutma Yardımcısı, aracınızın hızı yaklaşık 60~200 km/saat aralığında devreye girer.



OBC3070015TU

Eller direksiyonda değil uyarısı

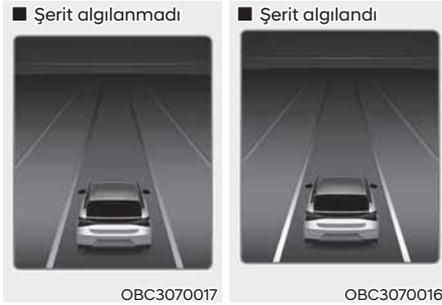
Sürücünün ellerini direksiyondan birkaç saniye çekmesi durumunda, gösterge panelinde 'Ellerinizi direksiyonda tutun' uyarı mesajı görünür ve kademeli olarak sesli uyarı verilir.

UYARI

- Direksiyon simidinin çok sıkı tutulması veya belirli bir dereceden fazla çevrilmiş olması durumunda, direksiyon desteği sağlanamayabilir.
- Şeritte Tutma Yardımcısı her zaman devrede olmaz. Aracı her zaman kendi şeridinde tutmak ve güvenli şekilde yönlendirmek sürücünün sorumluluğundadır.
- Yol koşullarına bağlı olarak, "Eller direksiyonda değil" uyarı mesajı geç verilebilir. Sürüş sırasında elleriniz daima direksiyon simidinde bulunmalıdır.
- Direksiyon simidi çok hafif bir şekilde tutuluyorsa, Şeritte Tutma Yardımcısı sürücünün ellerinin direksiyonda olduğunu algılayamayabileceği için "Eller direksiyonda değil" uyarı mesajı görünebilir.
- Direksiyon simidine herhangi bir obje takarsanız "Eller direksiyonda değil" uyarı özelliği düzgün çalışmayabilir.

i Bilgilendirme

- Ayarları, aracınızın donanım seçeneğine bağlı olarak gösterge panelinden (Kullanıcı Ayarları) veya bilgi ve eğlence sisteminden (Araç Ayarları) değiştirebilirsiniz. Daha fazla bilgi için araçla birlikte verilen Bilgi ve Eğlence Sistemi Kılavuzunun "Araç Ayarları" bölümüne veya 4. bölümdeki "Kullanıcı Ayarları" bölümüne bakınız.
- Şerit çizgileri (veya yol kenarları) algılandığında, gösterge panelindeki şerit çizgileri griden beyaza döner ve yeşil renkli  gösterge lambası yanar.



- Aracın kumandası Şeritte Tutma Yardımcısı tarafından yapılsa bile, sürücü direksiyonu kumanda edebilir.
- Direksiyon simidi, Şeritte Tutma Yardımcısı tarafından kontrol edildiğinde, desteklenmediği duruma nazaran daha ağır veya hafif hissedilebilir.

Şeritte Tutma Yardımcısı arızası ve sınırlamaları

Şeritte Tutma Yardımcısı arızası



Şeritte Tutma Yardımcısının doğru bir biçimde çalışmaması durumunda, 'LKA (Şeritte Kalma Yardımcısı) sistemini kontrol edin' uyarı mesajı görünür ve gösterge panelinde sarı  gösterge lambası yanar. Bu durum gerçekleşirse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Şeritte Tutma Yardımcısı'nın Sınırlamaları

Şeritte Tutma Yardımcısı, şu durumlarda normal veya beklendiği gibi çalışmayabilir:

- Aşağıdaki nedenlerle şerit kirlenmiş veya zor ayırt edilir durumdaysa,
 - Şerit çizgileri (veya yol kenarının) yağmur, kar, kir, yağ vs. ile kaplıysa
 - Şerit çizgisinin (veya yol kenarının) rengi yoldan ayırt edilebilir değilse
 - Yolda (veya yol kenarlarında) şerit veya çizgilerin (ya da yol kenarlarının) çevresinde şerit işaretlerine (veya yol kenarına) benzeyen izler varsa
 - Şerit çizgileri (veya yol kenarının) belirsiz veya zarar görmüşse
 - Şerit çizgisi (veya yol kenarı), orta çizgi, ağaç, korkuluk, gürültü bariyerleri, vb. tarafından gölgelenmişse
- Yolda ikiden fazla şerit çizgisinin (veya yol kenarının) olması
- Şerit sayısı artıyor veya azalıyor ya da şerit çizgileri (veya yol kenarları) kesiyorlarsa
- Şerit çizgileri (veya yol kenarları) karışık olduğunda veya inşaat alanı içinde kaldığında
- Zigzag şeritler, yaya geçitleri ve yol işaretleri gibi yol çizgileri varsa
- Kavşak civarında şerit çizgileri aniden kayboluyorsa
- Şerit veya yol genişliği çok geniş veya çok dar ise

- Şeritsiz bir yol kenarı varsa
- Yol üzerinde gişe, kaldırım vs. gibi bir sınır yapısı varsa
- Öndeki araca olan mesafe fazla kısa veya öndeki araç şerit çizgisini (veya yol kenarını) kapatıyor ise

Ön Görüş Kamerası sınırlamaları hakkında daha fazla bilgi için Bölüm 7'deki "FCA (Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı)" konusuna bakınız.



UYARI

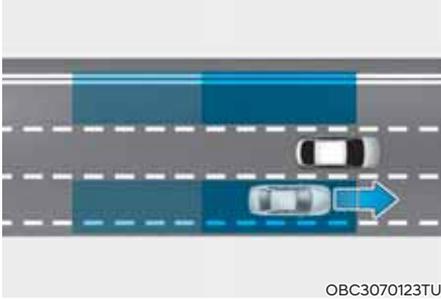
Şeritte Tutma Yardımcısını kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- **Güvenli sürüş ve aracın kontrolü sürücünün sorumluluğunda kalmalıdır. Sadece Şeritte Tutma Yardımcısı'na güvenerek aracı tehlikeli bir şekilde kullanmayınız.**
- **Yol koşulları ve çevreye bağlı olarak Şeritte Tutma Yardımcısı devre dışı kalabilir veya düzgün çalışmayabilir. Sürüş sırasında daima dikkatli olunuz.**
- **Şeridin düzgün bir biçimde algılanmaması durumunda "Şeritte Tutma Yardımcısı'nın Sınırlamaları" bölümüne bakınız.**
- **Karavan veya başka bir araç çekiyorsanız, güvenlik nedeniyle Şeritte Tutma Yardımcısının devre dışı bırakılmasını tavsiye ederiz.**
- **Yüksek hızlarda sürüş sırasında direksiyon kontrol edilmez. Sürücü Şeritte Tutma Yardımcısı'nı kullanırken hız sınırlarına daima uymalıdır.**

- Başka bir sistemin uyarı mesajı görüntüleniyor veya sesli uyarı veriliyorsa, Şeritte Tutma Yardımcısı uyarı mesajı görülmeyebilir ve sesli uyarı verilmeyebilir.
- Bulduğunuz ortam gürültülü ise Şeritte Tutma Yardımcısı uyarı sesini duyamayabilirsiniz.
- Direksiyon simidine bir nesne takarsanız, direksiyona gerekli destek sağlanamayabilir.
- Şeritte Tutma Yardımcısı, araç çalıştırdıktan veya ön görüş kamerası başlatıldıktan sonraki 15 saniye boyunca çalışmayabilir.
- Şeritte Tutma Yardımcısı şu durumlarda çalışmayabilir:
 - Dönüş sinyali veya dörtlü flaşör sistemi etkin ise
 - Şeritte Tutma Yardımcısı devreye girdiğinde veya şerit değiştirdikten hemen sonra araç şeridin ortasında sürülüyorsa
 - ESC (Elektronik Denge Kontrolü) veya VSM (Araç Stabilite Yönetimi Programı) aktif ise
 - Araç keskin bir virajı dönüyorsa
 - Aracın hızı 55 km/saatten az veya 210 km/saatten fazla ise
 - Araç keskin şerit değişiklikleri yaparsa
 - Araç aniden fren yaparsa

KÖR NOKTA ÇARPIŞMA UYARISI (BCW) SİSTEMİ (VARSA)

Kör Nokta Çarpışma Uyarısı Sistemi, yaklaşan araçların algılanarak sürücünün kör noktasından izlenmesini ve olası çarpışmaların uyarı mesajı ve sesli uyarı ile sürücüye bildirilmesini sağlamak için tasarlanmıştır.

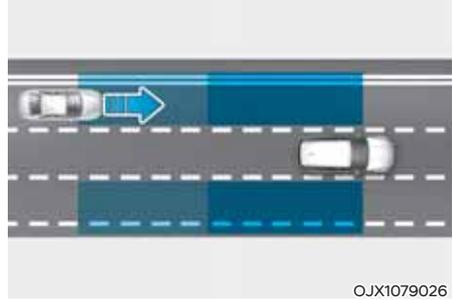


OBC3070123TU

Kör Nokta Çarpışma Uyarısı Sistemi, kör noktada bir araç olduğunun algılanmasını ve sürücüye bildirilmesini sağlar.

⚠ DİKKAT

Algılama aralığı aracınızın hızına bağlı olarak değişebilir. Yine de, yüksek hızda geçmeniz durumunda, kör noktada araç olsa dahi, fonksiyon sizi uyarmayabilir.



OJX1079026

Kör Nokta Çarpışma Uyarısı Sistemi, kör noktadan yüksek hızda yaklaşan araçların algılanmasını ve sürücüye bildirilmesini sağlar.

⚠ DİKKAT

Uyarı zamanlaması yüksek hızla yaklaşan aracın hızına bağlı olarak değişebilir.

i Bilgilendirme

Aşağıdaki bölümde, Kör Nokta Çarpışma Uyarısı Sistemi, Kör Nokta Emniyet Sistemi olarak ifade edilecektir.

Algılama sensörü



[1] : Arka köşe radarı

Algılama sensörünün ayrıntılı konumu için yukarıdaki resmi inceleyiniz.



DİKKAT

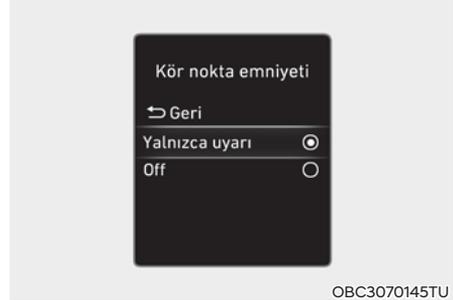
Algılama sensörünün optimum performansını korumak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

- Arka köşe radarını veya radar grubunu asla sökmeyiniz veya üzerine vurmuyunuz.
- Arka köşe radarları değiştirilmiş veya onarılmışsa, aracın HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.
- Arka köşe radarına veya yakınına bir darbe gelirse, gösterge panelinde uyarı mesajı verilmese bile, Kör Nokta Emniyet sistemi düzgün çalışmayabilir. Aracın, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.
- Arka köşe radarının bulunduğu arka tamponu onarmak için sadece orijinal parçaları kullanınız.
- Ön radar kapağının yakınına plaka çerçevesi veya çıkartma, film veya tampon koruması gibi bir nesne yerleştirmeyiniz.

- Eğer tampon değiştirilmiş veya arka köşe radarının etrafı hasar görmüş ya da boyanmışsa, sistem düzgün çalışmayabilir.
- Eğer bir römork, portbagaj, vb. takılmışsa, arka köşe radarının performansı olumsuz etkilenebilir veya fonksiyon çalışmayabilir.

Kör Nokta Emniyeti sistem ayarları

Ayar özellikleri



Kör Nokta Emniyeti

İşlevlerin her birini ayarlamak için motor çalışır durumdayken Ayarlar menüsünden 'Sürücü yardımı → Kör Nokta Emniyeti' seçeneğini seçiniz veya seçimini kaldırınız.

- 'Yalnızca uyarı' seçeneğinin seçilmesi durumunda sistem, çarpışma risk düzeyine göre bir uyarı mesajı ve sesli uyarı ile sürücüyü uyarır. Frenleme desteği sağlanmaz.
- 'Kapalı' seçilirse, sistem kapanacaktır.

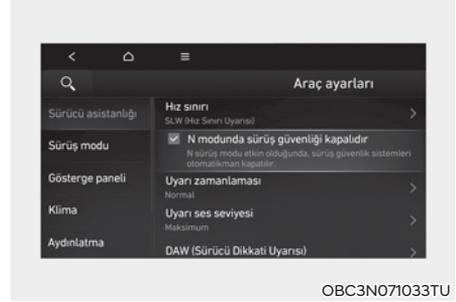


Fonksiyon kapalıyken motor yeniden çalıştırıldığında, gösterge panelinde 'Kör nokta emniyet sistemi Kapalı' mesajı görünür.

Ayarı 'Kapalı' konumundan 'Yalnızca uyarı' konumuna geçirmeniz durumunda, dış dikiz aynasındaki uyarı lambası üç saniye yanıp söner.

Ayrıca, motor çalışır durumdayken sistem 'Yalnızca uyarı' konumuna geçirildiğinde, dış dikiz aynasındaki uyarı lambası üç saniye yanıp söner.

N modunda Sürüş Emniyeti Otomatik Kapanma



Motor ON konumundayken, kurulum menüsündeki 'Sürücü Asistanı' menüsünden 'N modunda Sürüş Emniyeti Otomatik Kapanma'yı seçebilirsiniz.

- 'N modunda Sürüş Emniyeti Otomatik Kapanma' seçimini etkin hale getirirseniz, Kör Nokta Emniyeti sistemi, N modu etkin olduğunda otomatik olarak kapanır.
- 'N modunda Sürüş Emniyeti Otomatik Kapanma' seçimini kaldırırsanız, Kör Nokta Emniyeti sistemi, N modu etkin olduğunda dahi otomatik olarak kapanmaz.



UYARI

- 'Yalnızca uyarı' seçilirse, frenleme yardımı sağlanmaz.
- 'Kapalı' seçildiğinde, sürücünün her zaman çevresine dikkat etmesi ve aracı yönlendirmesi gerekir.



Bilgilendirme

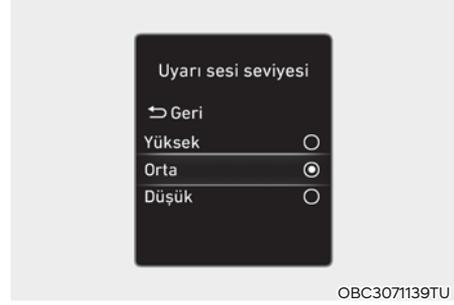
Motor yeniden çalıştırıldığında, Kör nokta emniyet sistemi son uyarı korur.



Uyarı zamanlaması

Kör Nokta Emniyet Sistemi için ilk uyarı etkinleşme süresini değiştirmek için motor çalışır durumdayken Ayarlar menüsünden 'Sürücü yardımı → Uyarı zamanlaması' seçeneğini seçiniz.

Araç ilk teslim edildiğinde, Uyarı zamanlaması 'Normal' olarak ayarlanır. Uyarı zamanlamasını değiştirirseniz, diğer Sürücü yardımı sistemlerinin uyarı zamanları değişebilir.



Uyarı sesi seviyesi

Kör Nokta Emniyet Sistemi Uyarı sesi seviyesini 'Yüksek', 'Orta' veya 'Düşük' olarak ayarlamak için motor çalışır durumdayken Ayarlar menüsünden 'Sürücü yardımı → Uyarı sesi seviyesi' seçeneğini seçiniz.

Uyarı sesi seviyesini değiştirirseniz, diğer Sürücü yardımı sistemlerinin Uyarı sesi seviyesi de değişebilir.

⚠ DİKKAT

- Uyarı zamanlaması ve Uyarı sesi seviyesi ayarı, Kör Nokta Emniyet Sisteminin tüm fonksiyonları için geçerlidir.
- Uyarı zamanlaması için 'Normal' seçilmiş olsa bile, araçlar yüksek hızla yaklaşıyorsa, ilk uyarının devreye girmesi geç görünebilir.
- Uyarı zamanlaması için 'Geç' seçeneğini trafik hafif ve seyir hızınız düşük olduğunda seçiniz.

Kör Nokta Emniyeti sisteminin çalışması

Uyarı



Araç algılama

- Sürücüyü bir araç algılandığında uyararak amacıyla, dış dikiz aynasındaki uyarı lambası yanar.
- Sistem, aracınızın hızı 20 km/saatın üstünde ve kör noktadaki aracın hızı 10 km/saatın üstünde olduğunda devreye girer.

Çarpışma uyarısı

- Algılanan aracın yönünde dönüş sinyali verildiğinde, çarpışma uyarısı devreye girer.
- Sürücüyü bir çarpışma için uyararak amacıyla, dış dikiz aynasındaki uyarı lambası yanıp söner. Aynı zamanda sesli bir uyarı duyulur.
- Dönüş sinyali kapandığında veya şeritten ayrıldığınızda, çarpışma uyarısı iptal olur ve fonksiyon araç algılama durumuna geri döner.

⚠ UYARI

- Arka köşe radarının algılama menzili standart yol genişliğine göre belirlendiğinden, dar yollarda sistem iki yan şeritteki diğer araçları algılayıp sizi uyarabilir. Bunun aksine, geniş bir yolda, sistem yan şeritte giden bir aracı algılamayabilir ve sizi uyarımayabilir.
- Dörtlü flaşör yanıyorken dönüş sinyali çarpışma uyarısı devreye girmez.

i Bilgilendirme

Eğer sürücü koltuğu sol taraftaysa, sola döndüğünüzde çarpışma uyarısı verilebilir. Sol şeritteki araçlarla uygun bir mesafeyi koruyunuz. Eğer sürücü koltuğu sağ taraftaysa, sağa döndüğünüzde çarpışma uyarısı verilebilir. Sağ şeritteki araçlarla uygun bir mesafeyi koruyunuz.

UYARI

Kör nokta emniyeti sistemini kullanırken aşağıdaki önlemleri alın:

- Güvenliğiniz için, aracı güvenli bir alanda park ettikten sonra ayarlarınızı değiştiriniz.
- Başka bir fonksiyonun uyarı mesajı görüntüleniyor veya sesli uyarı veriliyorsa, Kör Nokta Emniyet Sistemi uyarı mesajı görülmeyebilir ve sesli uyarı verilmeyebilir.
- Bulduğunuz ortam gürültülü ise Kör nokta emniyeti sisteminin uyarı sesini duyamayabilirsiniz.
- Yol ve sürüş koşullarına bağlı olarak, Kör Nokta Emniyet sistemi sürücüyü geç uyarabilir veya hiç uyarımayabilir.
- Sürücü her zaman aracın kontrolünü muhafaza etmelidir. Kör Nokta Emniyet sistemine bağlı kalmayınız.
- Asla bir kişi veya nesne ile test etmeyiniz. Ciddi yaralanma veya ölümlerle sonuçlanabilir.

Kör Nokta Emniyeti sistem arızası ve sınırlamaları

Kör Nokta Emniyeti sistem arızası



Kör nokta emniyetinin doğru bir biçimde çalışmaması durumunda, 'Kör nokta emniyeti sistemlerini kontrol edin' uyarı mesajı görünür ve gösterge panelinde  lambası yanar. Aracın, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.



Dış dikiz aynası uyarı lambası düzgün çalışmadığında, gösterge panelinde 'Dış dikiz aynası uyarı ikonunu kontrol edin' mesajı görünür ve  gösterge lambası yanar. Aracın, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.

Kör Nokta Emniyeti sistemi devre dışı bırakıldı



Arka köşe radarının çevresindeki arka tamponun kar veya yağmur gibi yabancı maddelerle kaplanması veya römork veya taşıyıcı monte edilmesi durumunda, algılama performansı düşebilir ve Kör Nokta Emniyet sistemi geçici olarak sınırlanabilir veya devre dışı kalabilir.

Bu durumda, 'Kör Nokta Emniyet sistemi etkisizleştirildi. Radar engellendi' uyarı mesajı gösterge panelinde görülür. Bu bir Kör Nokta Emniyeti sistemi arızası değildir.

Yabancı madde kaldırılıp veya römork, vb. çıkarılıp motor yeniden çalıştırıldığında, fonksiyon normal şekilde çalışacaktır. Eğer yabancı madde kaldırıldıktan sonra fonksiyon normal şekilde çalışmıyorsa, ilgili fonksiyonun yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

UYARI

- Gösterge panelinde ilgili bir uyarı görüntülenmemesine rağmen Kör Nokta Emniyet sistemi düzgün çalışmıyor olabilir.
- Kör Nokta Emniyet Sistemi, motor çalıştırıldıktan hemen sonra herhangi bir cismin algılanmadığı veya motor çalıştırıldıktan hemen sonra yabancı bir cismin algılama sensörünü engellediği alanlarda (açık arazi vb.) doğru çalışmayabilir.

DİKKAT

Bir römork, portbagaj, vb. takarken Kör Nokta Emniyet sistemini kapatınız. Kör Nokta Emniyet sistemini tekrar kullanabilmek için römork, portbagaj, vb. çıkarılması gerekir.

Kör Nokta Emniyeti sisteminin sınırlamaları

Şu durumlarda, Kör Nokta Emniyet sistemi normal çalışmayabilir veya beklendiği gibi işlev göstermeyebilir:

- Şiddetli kar, şiddetli yağmur vs. gibi olumsuz hava koşullarının olması
- Arka köşe radarı kar, yağmur, kir, vb. ile kaplanmış.
- Arka köşe radarının çevresindeki sıcaklık yüksek veya düşük
- Bir karayolu (veya otopan) rampasında sürüş
- Döşenmiş yolda (veya dış zeminde) normalde olmaması gereken metalik bir malzeme (örneğin, genellikle demiryolu inşası sebebiyle) kalmış olabilir.
- Aracın yanında gürültü önleme bariyerleri, korkuluklar, ayırıcı bariyerler, giriş bariyerleri, sokak lambaları, işaretler, tüneller, duvarlar, vb. (çift binalar dahil) gibi sabit bir engel var
- Az sayıda araç veya yapının bulunduğu geniş alanlarda (örneğin çöl, çayırılık, banliyö, vb.) sürüş
- Ağaçların veya otların fazla büyüdüğü dar bir yoldan geçiyorsanız
- Yoldaki bir su birikintisi gibi, ıslak bir yol zemininde sürüş
- Diğer araçlar aracınızın arkasına çok yakın seyrediyor veya diğer araç aracınızın çok yakınından geçiyor
- Diğer aracın hızı sizi kısa sürede geçecek kadar yüksek

- Aracınız diğer bir aracın yanından geçiyor
- Aracınız şerit değiştiriyor
- Aracınız yanınızdaki araç ile aynı anda çalışmış ve hızlanmıştır
- Yan şeritteki araç sizden iki şerit uzağa gittiğinde veya sizden iki şerit uzaktaki bir araç hemen yanınızdaki şeride girdiğinde.
- Arka köşe radarı etrafına bir römork veya taşıyıcı takılması
- Arka köşe radarının etrafındaki tampon bir tampon çıkartması, tampon koruyucu, bisiklet taşıma aparatı, vb. gibi nesnelere kapanmış
- Arka köşe radarının etrafındaki tampon darbe almış, hasar görmüş veya radar yerinden çıkmış
- Ağır yük, anormal lastik basıncı, vb. nedeniyle aracınızın yüksekliği düşük veya fazla

Aşağıdaki nesnelere algılandığında Kör Nokta Emniyet sistemi normal çalışabilir veya fonksiyon aniden çalışabilir:

- Bir motosiklet veya bisiklet algılandığında
- Düz yataklı römork gibi bir araç algılandığında
- Otobüs veya kamyon gibi bir araç algılandığında
- Bir yaya, hayvan, alışveriş arabası veya bebek puseti gibi hareket eden bir engel algılandığında
- Spor araba gibi yüksek olmayan bir araç algılandığında

UYARI

- Virajda sürüş sırasında



Kör Nokta Emniyet Sistemi, virajlı bir yolda sürüş sırasında doğru çalışmayabilir. Sistem yan şeritteki aracı algılayamayabilir.

Aracı kullanırken, daima yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz.



Kör Nokta Emniyet Sistemi, virajlı bir yolda sürüş sırasında doğru çalışmayabilir. Fonksiyon, aynı şeritteki bir aracı algılayabilir.

Aracı kullanırken, daima yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz.

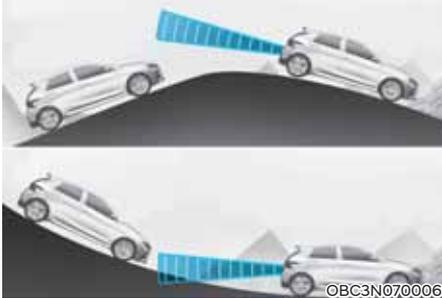
- Yolun birleştiği / bölündüğü yerlerde sürüş sırasında



Kör Nokta Emniyet Sistemi, yolun birleştiği veya bölündüğü noktalarda sürüş sırasında doğru çalışmayabilir. Sistem yan şeritteki aracı algılayamayabilir.

Aracı kullanırken, daima yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz.

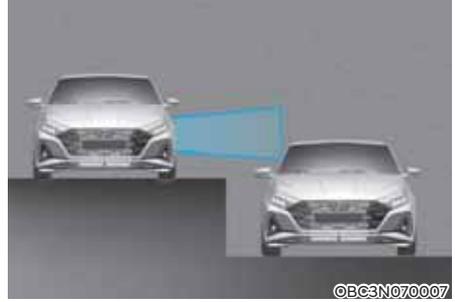
- Eğimde sürüş



Kör Nokta Emniyet Sistemi, eğimli bir yolda sürüş sırasında doğru çalışmayabilir. Fonksiyon yan şeritteki aracı tespit edemeyebilir veya yeri veya binayı doğru algılayamayabilir.

Aracı kullanırken, daima yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz.

- Şerit yüksekliklerinin farklı olduğu yerlerde sürerken



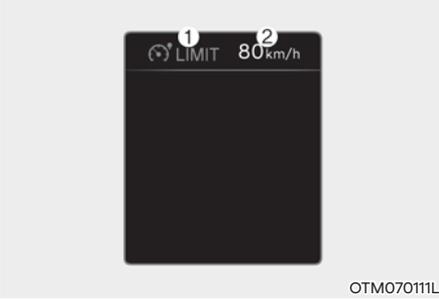
Şerit yüksekliklerinin farklı olduğu yerlerde sürerken Kör Nokta Emniyet Sistemi düzgün çalışmayabilir. Sistem şerit yüksekliklerinin farklı olduğu yollardaki aracı tespit edemeyebilir (örn. kavşak alt geçitlerinde, kademeli ayrılmış kavşaklarda, vs.).

Aracı kullanırken, daima yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz.

⚠ UYARI

- Kör nokta emniyeti sistemi, güçlü elektromanyetik dalgaların etkisi altında normal çalışmayabilir.
- Kör Nokta Emniyet Sistemi, araç çalıştırıldıktan veya arka köşe radarları başlatıldıktan sonraki 3 saniye boyunca çalışmayabilir.

HIZ LİMİTLEYİCİ (MSLA)

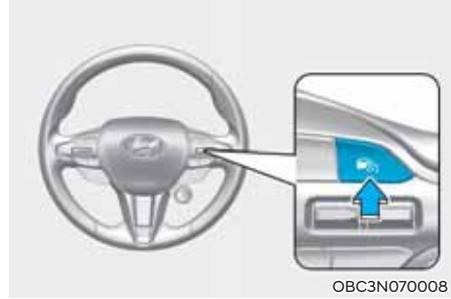


- (1) Hız Limitleyici aktif göstergesi
(2) Ayarlanan hız

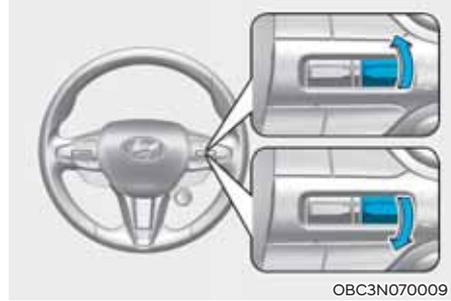
Belirli bir hızın üzerine çıkmayı istemediğiniz zaman, hız sınırını ayarlayabilirsiniz. Aracınız ayarlanan hızı aşarsa, Hız Limitleyici devreye girer ve hızı limitlerin içerisine girene kadar düşürür. (ayarlanmış hız sınırı yanıp söner ve sesli alarm duyulur).

Hız Limitleyici'nin çalışması

Hız sınırını ayarlamak için



1. Ayarlamak istediğiniz hızda seyrederken Sürüş Yardımı (S) düğmesini basılı tutunuz. Gösterge panelinde Hız Limitleyici aktif (LIMIT) göstergesi yanar.



2. Düğmeyi + için yukarıya, - için aşağıya itiniz ve istenen hıza geldiğinde serbest bırakınız.

Düğmeyi + için yukarıya, - için aşağıya doğru basılı tutun. Hız değeri önce 10'un en yakın katına yükselir veya düşer, ardından 10 km/saat aralıklarla artırılır veya azaltılır.



3. Ayarlanmış hız sınırı, gösterge panelinde gösterilir.

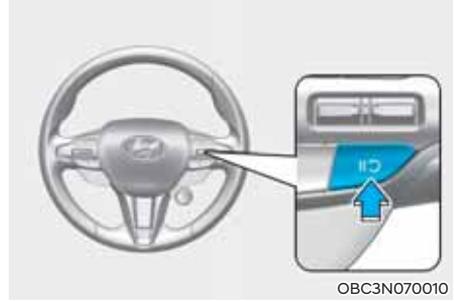
Önceden ayarlanmış hız sınırının üzerine çıkmak isterseniz, gaz pedalına basıkı noktasının ötesinde basarak roketleme mekanizmasını etkinleştiriniz.

Ayarlanmış hız sınırı yanıp söner ve aracın hızı sınır dahiline girinceye kadar uyarı sistemi çalışır.

i Bilgilendirme

- Gaz pedalına basıkı noktasının ötesinde basılmadığı sürece, araç ayarlanan hız sınırını korur.
- Gaz pedalına basıkı noktasının ötesinde basıldığında, vites düşürme mekanizmasından bir tıklama sesi gelebilir.

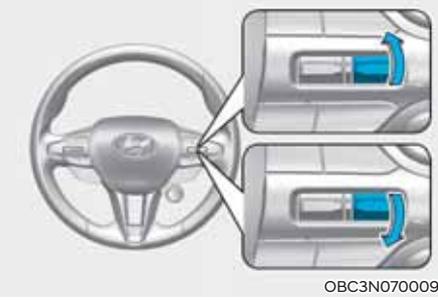
Hız Limitleyici'nin geçici olarak duraklatılması



[A] : A Tipi, [B] : B Tipi

Ayarlanmış hız sınırını geçici olarak devre dışı bırakmak için **HOLD** düğmesine basınız. Ayarlanmış hız sınırı devre dışı kalır, ancak Hız Limitleyici aktif (LIMIT) göstergesi yanmaya devam eder.

Hız Limitleyici'nin yeniden etkinleştirilmesi

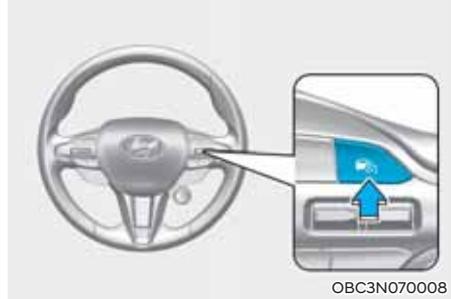


Sistem duraklatıldıktan sonra Hız Limitleyici'yi tekrar etkinleştirmek için +, - veya **II** düğmesine basınız.

Yukarı doğru + veya aşağı doğru - düğmesine bastığınızda, araç hızı gösterge panelinde yazan hıza ayarlanır.

II düğmesine bastığınızda, araç hızı önceden ayarlanmış hıza geri döner.

Hız Limitleyici'nin kapatılması



Hız Limitleyiciyi kapatmak için Sürüş Yardımı (S) düğmesine basınız. Hız Limitleyici aktif (LIMIT) göstergesi söner.

Hız Limitleyiciyi kullanmadığınız durumlarda kapatmak için mutlaka Sürüş Yardımı (S) düğmesine basınız.

! UYARI

Hız Limitleyiciyi kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Araç hızını her zaman ülkenizdeki hız sınırına göre ayarlayınız.
- Yanlışlıkla bir hız sınırı belirlememek için, sistem kullanımda olmadığına Hız Limitleyici'yi kapalı tutunuz. Hız Limitleyici aktif (LIMIT) göstergesinin kapalı olduğunu kontrol ediniz.
- Hız Limitleyici, doğru ve güvenli sürüşün yerine geçmez. Sürücü, beklenmeyen ve ani durumlarından kaçınmak için daima dikkatli araç kullanmak zorunluluğundadır. Yol koşullarına her zaman dikkat ediniz.

AKILLI HIZ LİMİTLEYİCİSİ (ISLA) (VARSA)

Akıllı Hız Limitleyicisi, algılanan yol işaretleri ve navigasyon sisteminden aldığı bilgileri kullanarak sürücüyü hız sınırı konusunda bilgilendirir ve ilgili yol hakkında ek bilgiler sağlar. Ayrıca, Akıllı Hız Limitleyici sürücünün ilgili yolun hız sınırı içinde kalmasına yardımcı olur.



DİKKAT

Fonksiyonun başka ülkelerde kullanılması durumunda, Akıllı Hız Limitleyici düzgün çalışmayabilir.

Algılama sensörü



[1] : Ön görüş kamerası

Algılama sensörünün ayrıntılı konumu için yukarıdaki resmi inceleyiniz.



DİKKAT

Ön Görüş Kamerası önlemleri hakkında daha fazla bilgi için Bölüm 7'deki "Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA)" konusuna bakınız.



Bilgilendirme

Navigasyon sistemi varsa, navigasyon sisteminden gelen bilgi, ön görüş kamerasının algıladığı yol işareti bilgileriyle birlikte kullanılır.

Akıllı Hız Limitleyicisi ayarları

Ayar özellikleri



OBC3N071034TU

Hız sınırı

Motor çalıştığı sırada hangi fonksiyonun etkin ya da pasif olacağını ayarlamak için Ayarlar menüsünden 'Sürücü Yardımı → Hız sınırı' seçeneğini seçiniz veya seçimi kaldırınız.

- 'Hız Sınırı Yardımı' seçiliyse, Akıllı Hız Limitleyicisi sürücüyü hız sınırı ve diğer yol işaretleri konusunda bilgilendirir. Akıllı Hız Limitleyicisi ayrıca, sürücünün hız sınırı içinde kalmasını sağlamak için sürücüyü Hız Limitleyicinin hızını değiştirmesini bildirir.
- 'Hız Sınırı Uyarısı' seçiliyse, Akıllı Hız Limitleyicisi sürücüyü hız sınırı ve diğer yol işaretleri konusunda bilgilendirir. Bunun yanında Akıllı Hız Limitleyicisi, aracın hız sınırı üstünde bir hızla kullanılması durumunda sürücüyü uyarır.
- 'Kapalı' seçilirse Akıllı Hız Limitleyicisi kapanır.



DİKKAT

'Hız Sınırı Uyarısı' seçilirse, Akıllı Hız Limitleyicisi sürücüyü ayarlanmış hızı değiştirmesi gerektiğini bildirmez.

Hız Sınırı Toleransı

Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumundayken, 'Sürücü yardımı → Hız sınırı → Hız sınırı toleransı' seçildiğinde, Hız sınırı toleransı değiştirilebilir. Hız Sınırı Uyarısı ve Hız Sınırı Yardımı, algılanan hız sınırına Hız sınırı toleransını uygulayarak çalışır.



UYARI

- **Güvenliğiniz için, aracı güvenli bir alanda park ettikten sonra ayarlarınızı değiştiriniz.**
- **Hız sınırı yardımı, hız sınırına Hız sınırı toleransının eklenmesi esasına göre çalışır. Ayarlanmış hızın yol hız sınırına göre değişmesini isterseniz, toleransı '0' olarak ayarlayınız.**
- **Hız Sınırı Uyarısı fonksiyonu, sürüş hızının, ayarlanmış Hız sınırı toleransının hız sınırına eklenmesiyle elde edilen hızı geçmesi durumunda sürücüyü uyarır. Hız sınırı uyarısının, sürüş hızı hız sınırını geçtiği anda sizi uyarmasını istiyorsanız, toleransı '0' olarak ayarlayınız.**

Akıllı Hız Limitleyicisi'nin çalışması

Uyarı ve kontrol

Akıllı Hız Limitleyicisi, 'Hız sınırını göstermek', 'Aşırı hız uyarısı yapmak' ve 'Ayarlanmış hızı değiştirmek' yoluyla uyarır ve aracı kontrol eder.



Bilgilendirme

Akıllı Hız Limitleyicisi uyarısı ve kontrolü açıklamalarında Hız sınırı toleransının '0' olarak ayarlanması temel alınmıştır. Tolerans ayarı hakkında daha fazla bilgi için "Akıllı Hız Limitleyicisi Ayarları" bölümünü inceleyiniz.



OBC3N070028



OBC3N070029

Hız sınırını göstermek

Hız sınırı bilgisi, gösterge panelinde gösterilir.

i Bilgilendirme

- Yoldaki hız sınırı bilgisi algılanmazsa ekranda "---" işareti görülür. Yol işaretlerinin algılanmasında güçlük yaşıyorsanız lütfen "Akıllı Hız Limitleyicisi'nin Sınırlamaları" bölümünü inceleyiniz.
- Akıllı Hız Limitleyicisi, hız sınırının yanı sıra diğer yol işareti bilgilerini de sağlar. Sağlanan ek yol işareti bilgileri, ülkenize göre farklılık gösterebilir.
- Hız sınırı veya öndeki aracı geçme kısıtlaması işaretinin altında gösterilen ek işaret, işarete uyulması gereken koşulu ifade eder. Ek işaretin tanınmaması durumunda, işaret boş gösterilir.



OBC3N070030

Aşırı hız uyarısı

Gösterilen hız sınırının üstünde bir hızda seyir sırasında, kırmızı hız sınırı göstergesi yanıp söner.



OBC3N070031



OBC3N070032

Ayarlanmış hızı değiştirme

Hız Limitleyici devredekken yolun hız sınırının değişmesi durumunda, sürücüyü ayarlanmış hızın değiştirilmesi gerektiği yukarı veya aşağı ok işareti ile gösterilir. Bu durumda sürücü, direksiyon simidindeki + veya - tuşuna basarak, ayarlanan hızı hız sınırına göre değiştirebilir.



UYARI

- Hız sınırı toleransı '0' değerinin üstüne ayarlanırsa, aracın hızı, yolun hız sınırından daha yüksek bir hıza ayarlanır. Hız sınırının altında bir hızda seyretmek istiyorsanız, Hız sınırı toleransını '0' değerinin altında bir değere ayarlayınız veya direksiyon simidindeki - düğmesini kullanarak ayarlanmış hızı düşürünüz.
- Ayarlanmış hızı yolun hız sınırına göre değiştirdikten sonra dahi araç, hız sınırından yüksek bir hızda sürülebilir. Gerekirse, fren pedalına basarak seyir hızınızı düşürünüz.
- Yolun hız sınırının 30 km/saatin altında olması durumunda, ayarlanmış hızı değiştirme işlevi çalışmaz.
- Akıllı Hız Limitleyicisi, gösterge panelinde sürücünün ayarladığı hız birimini kullanarak çalışır. Hız biriminin, ülkede kullanılan hız biriminden farklı bir birime ayarlanması durumunda, Akıllı Hız Limitleyicisi düzgün çalışmayabilir.



Bilgilendirme

Hız Limitleyicisinin çalışması hakkında daha fazla bilgi için 7. bölümdeki "Hız Limitleyici (MSLA)" konusunu inceleyiniz.

Akıllı Hız Limitleyicisi arızası ve sınırlamaları

Akıllı Hız Limitleyicisi arızası



Akıllı Hız Limitleyicisinin düzgün çalışmaması durumunda, gösterge panelinde 'Hız sınırı sistemini kontrol edin' uyarı mesajı görünür. Bu durum gerçekleşirse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Akıllı Hız Limitleyicisi devre dışı bırakıldı



Ön görüş kamerasının bulunduğu ön cam, kar veya yağmur gibi yabancı bir maddeyle kaplı olduğunda, algılama performansı düşebilir ve Akıllı Hız Limitleyicisi geçici olarak sınırlanabilir veya devre dışı kalabilir. Bu durumda gösterge panelinde 'Hız sınırı sistemi devre dışı. Kamera engellendi' uyarı mesajı görünecektir. Bu bir Akıllı Hız Limitleyici arızası değildir.

Akıllı Hız Limitleyicisi kar, yağmur veya yabancı maddelerden temizlendiğinde normal olarak çalışacaktır.

Eğer Akıllı Hız Limitleyicisi yabancı madde kaldırıldıktan sonra normal şekilde çalışmıyorsa, aracın HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

UYARI

- Gösterge panelinde uyarı mesajı veya uyarı ışığı görünmese dahi, Akıllı Hız Limitleyicisi düzgün çalışmayabilir.
- Algılama sensörünün motor çalıştırdıktan hemen sonra kirlenmesi durumunda, Akıllı Hız Limitleyicisi düzgün çalışmayabilir.

Akıllı Hız Limitleyicisi'nin sınırlamaları

Şu durumlarda, Akıllı Hız Limitleyicisi normal çalışmayabilir veya beklenmedik şekillerde çalışabilir:

- Yol işaretinin kirlenmiş veya seçilemez olması
 - Yağmur, kar, sis vs. gibi olumsuz hava koşulları nedeniyle yol işaretini görmek zor ise
 - Yol işareti net değilse veya hasar görmüşse
 - Yol işareti, çevredeki nesnelere veya gölgeler nedeniyle kısmen kararmışsa
- Yol işaretleri standartlara uygun değilse
 - Yol işareti üzerindeki yazı veya figür, standarttan farklıysa
 - Yol işareti, ana yol ve çıkış yolu arasında veya ayrılan yollar arasında duruyorsa
 - Yol girişi veya çıkışında bulunan bir işarete koşullu bir yol işareti takılmamışsa
 - İşaret başka bir araca takılmışsa
- Yol işaretleri veya tabelalardaki numaraları hız sınırı işareti olarak algıladığında
- En düşük hız sınırını belirten bir trafik levhası varsa
- Araçla yol işaretleri arasındaki mesafe çok fazlaysa
- Yol işaretleri çok parlaksa
- Akıllı Hız Limitleyicisi sokak tabelalarındaki veya diğer yol işaretlerindeki sayıları yanlışlıkla hız sınırı olarak algılasa
- Yolda minimum hız sınırı işareti varsa
- Örneğin bir tünele girerken veya çıkarken ya da bir köprünün altından geçerken olduğu gibi, aydınlık aniden değiştiğinde

- Gece saatlerinde veya tünelde farlar yanmadığında veya farların parlaklığı düşük olduğunda
- Güneş ışığı yansıması, sokak lambaları veya karşı yönden gelen araçlar nedeniyle yol işaretleri zor okunuyorsa
- Navigasyon veya GPS bilgilerinde hata varsa
- Sürücü navigasyonun yönlendirmesine uymazsa
- Sürücü aracı navigasyon sistemine henüz girmemiş yeni bir yolda kullanıyorsa.
- Ön görüş kamerasının görüş alanı güneş parlaması ile engelleniyor
- Keskin veya sürekli virajlı bir yolda sürüş sırasında
- Hız kasislerinden geçerken veya dik yokuşlarda inip çıkarken ya da sağa veya sola dönerken
- Araç şiddetli bir şekilde sarsılıyorsa
- Navigasyon haritasında veya GPS verilerinde bir hata varsa
- Araç, navigasyon rotasına uygun sürülmüyor.
- Araç yeni açılmış bir yolda kullanılıyorsa

Bilgilendirme

Ön Görüş Kamerası sınırlamaları hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki “FCA (Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı)” konusuna bakınız.

UYARI

- Akıllı Hız Limitleyicisi sürücünün yola ait hız sınırına uymasına yardımcı olan ek bir fonksiyondur ve doğru hız sınırını göstermeyebilir veya seyir hızını doğru bir biçimde kontrol etmeyebilir.
- Sürücü, bulunduğu ülkedeki Karayolları Trafik Kanununun Yürürlükteki Kurallarına göre belirlenmiş hız sınırına uymakla yükümlüdür.

SÜRÜCÜ DİKKATI UYARISI (DAW)

Temel fonksiyon

Sürücü Dikkati Uyarısı, seyir halinde sürüş hızınızı, sürüş süresini vs. analiz ederek sürücünün dikkat düzeyinin belirlenmesini sağlar. Sürücü Dikkati Uyarısı, seyir halinde sürüş hızınızı, sürüş süresini vs. analiz ederek sürücünün dikkat düzeyinin belirlenmesini sağlar.

Öndeki Araç Kalktı Uyarısı fonksiyonu

Öndeki Araç Kalktı Uyarısı özelliği, öndeki duran araç hareket etmeye başladığında sürücüyü bilgilendirir.

Algılama sensörü



[1] : Ön görüş kamerası

Seyir halinde sürüş hızı ve öndeki aracın kalkışı, ön görüş kamerası kullanılarak algılanır.

Algılama sensörünün ayrıntılı konumu için yukarıdaki resmi inceleyiniz.



DİKKAT

- Sürücü Dikkati Uyarısı özelliğini optimum performans düzeyinde tutmak için ön görüş kamerasının her zaman iyi durumda olmasına özen gösteriniz.
- Ön Görüş Kamerası önlemleri hakkında daha fazla bilgi için Bölüm 7'deki "Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA)" konusuna bakınız.

Kör Nokta Emniyeti sistem ayarları

Ayar özellikleri



Sürücü Dikkati Uyarısı

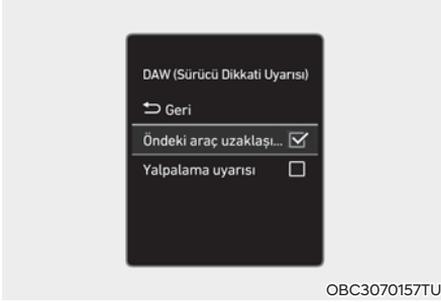
Motor çalıştığı sırada hangi fonksiyonun etkin ya da pasif olacağını ayarlamak için Ayarlar menüsünden 'Sürücü yardımı → DAW (Sürücü Dikkati Uyarısı)' seçeneğini seçiniz veya seçimini kaldırınız.

- 'Savrulma uyarısı' seçilirse, Sürücü Dikkati Uyarısı fonksiyonu sürücüye dikkat düzeyi hakkında bilgi verir ve sürücünün dikkat durumu belirli bir düzeyin altına düştüğünde, mola verilmesini önerir.



Bilgilendirme

Motor her çalıştırıldığında, daima Dikkatsiz Sürüş Uyarısı da etkinleşir. (Avrupa, Avustralya, Rusya için)



Öndeki araç kalktı uyarısı

- 'Öndeki araç kalktı uyarısı' seçilirse, fonksiyon, öndeki duran araç hareket etmeye başladığında sürücüyü bilgilendirir.



Uyarı zamanlaması

Sürücü Dikkati Uyarısı için ilk uyarı etkinleşme süresini değiştirmek için motor çalışır durumdayken Ayarlar menüsünden 'Sürücü yardımı → Uyarı zamanlaması' seçeneğini seçiniz.

Araç ilk teslim edildiğinde, Uyarı zamanlaması 'Normal' olarak ayarlanır. Uyarı zamanlamasını değiştirirseniz, diğer Sürücü yardımı sistemlerinin uyarı zamanları değişebilir.

Bilgilendirme

Motor yeniden çalıştırıldığında, Sürücü Dikkati Uyarısı son ararı korur.

N modunda Sürüş Emniyeti Otomatik Kapanma



Motor ON konumundayken, kurulum menüsündeki 'Sürücü Asistanı' menüsünden 'N modunda Sürüş Emniyeti Otomatik Kapanma'yı seçebilirsiniz.

- 'N modunda Sürüş Emniyeti Otomatik Kapanma' seçimini etkin hale getirirseniz, DAW (Sürücü Dikkati Uyarısı), N modu etkin olduğunda otomatik olarak kapanır.
- 'N modunda Sürüş Emniyeti Otomatik Kapanma' seçimini kaldırırsanız, DAW (Sürücü Dikkati Uyarısı) sistemi, N modu etkin olduğunda dahi otomatik olarak kapanmaz.

Sürücü Dikkati Uyarısı'nın Çalışması

Temel fonksiyon

Sürücü Dikkati Uyarısı ekranı ve uyarısı

Sürücü Dikkati Uyarısının temel işlevi, sürücüyü 'Dikkat düzeyi' konusunda bilgilendirmek ve sürücüye 'Lütfen mola verin' uyarısı verir.

Dikkat düzeyi



- Sürücü kendi sürüş koşullarının durumunu gösterge panelinden izleyebilir.
 - Ayarlar menüsünden 'Savrulma uyarısı' seçimi kaldırıldığında, 'Sistem Kapalı' uyarısı gösterilir.
 - Sürücü Dikkati Uyarısı, araç hızı 0~210 km/saat aralığında çalışır.
 - Araç hızı, çalışma hız sınırları içinde olmadığında, 'Devre dışı' yazısı görünür.

- Sürücünün dikkat seviyesi 1 ilâ 5 ölçeğinde görüntülenir. Seviye ne kadar düşük olursa, sürücü o kadar dikkatsiz demektir.
- Sürücü belirli bir süre mola vermezse seviye azalır.

Mola verme



- Sürücünün dikkat düzeyi 1'in altında olduğunda, gösterge panelinde 'Lütfen mola verin' mesajı gösterilir ve sürücünün mola vermesini öneren sesli bir uyarı verilir.
- Sürücü Dikkati Uyarısı, toplam sürüş süresi 10 dakikadan kısa olduğunda veya son mola önerisinin üstünden 10 dakika geçmeden mola önerisinde bulunmaz.

⚠ UYARI

Güvenliğiniz için, aracı güvenli bir alanda park ettikten sonra ayarlarınızı değiştiriniz.



DİKKAT

- Sürücü yorgun hissetmese dahi, sürüş hızına ve davranışına göre Sürücü Dikkati Uyarısı mola önerisi verebilir.
- Sürücü Dikkati Uyarısı tamamlayıcı bir fonksiyondur ve sürücünün dikkat düzeyinin düşük olup olmadığını belirleyemeyebilir.
- Yorgunluk hisseden sürücü, Sürücü Dikkati Uyarısı tarafından mola önerisi yapılmamış olsa bile, güvenli bir yerde mola vermelidir.



Bilgilendirme

- Ayarları, aracınızın donanım seçeneğine bağlı olarak gösterge panelinden (Kullanıcı Ayarları) veya bilgi ve eğlence sisteminden (Araç Ayarları) değiştirebilirsiniz. Daha fazla bilgi için araçla birlikte verilen Bilgi ve Eğlence Sistemi Kılavuzunun "Araç Ayarları" bölümüne veya 4. bölümdeki "Kullanıcı Ayarları" bölümüne bakınız.
- Sürücü Dikkati Uyarısı, aşağıdaki durumlarda son mola zamanını 00:00 olarak sıfırlayacaktır:
 - Motor kapatıldığında
 - Sürücü emniyet kemerini çözüp ve sürücü kapısını açtığında
 - Araç 10 dakikadan fazla durduğunda
- Sürücü, Sürücü Dikkati Uyarısını sıfırladığında, son mola zamanı 00:00 olarak, sürücünün dikkat düzeyi de Yüksek olarak ayarlanır.

Öndeki Araç Kalktı Uyarısı fonksiyonu



Öndeki duran araç hareket ettiğinde, Öndeki Araç Kalktı Uyarısı, gösterge panelinde 'Öndeki araç ilerliyor' mesajını gösterip sesli bir uyarı vererek sürücüyü bilgilendirir.



UYARI

- Başka bir fonksiyonun uyarı mesajı görüntüleniyor veya sesli uyarı veriliyorsa, Öndeki Araç Kalktı Uyarısının uyarı mesajı görülmeyebilir ve sesli uyarı verilmeyebilir.
- Güvenli sürüş ve aracın kontrolü sürücünün sorumluluğunda kalmalıdır.



DİKKAT

- Öndeki Araç Kalktı Uyarısı tamamlayıcı bir fonksiyondur ve öndeki duran araç her hareket ettiğinde sürücüyü bilgilendirmeyebilir.
- Hareket etmeden önce aracın önünü ve yol koşullarını mutlaka kontrol ediniz.

Sürücü Dikkati Uyarısı arızası ve sınırlamaları

Sürücü Dikkati Uyarısı arızası



Sürücü Dikkati Uyarısının düzgün çalışmaması durumunda, gösterge panelinde 'DAW (Sürücü Dikkati Uyarısı) sistemini kontrol edin' uyarı mesajı görünür. Bu durum gerçekleşirse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

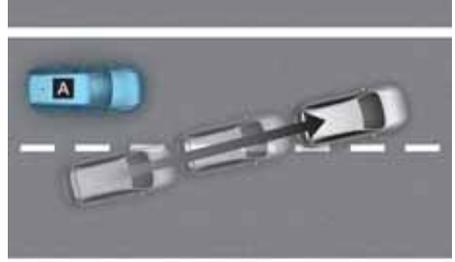
Sürücü Dikkati Uyarısının Sınırlamaları

Aşağıdaki durumlarda Sürücü Dikkati Uyarısı düzgün çalışmayabilir:

- Araç ile sert manevralar yapılırken
- Araç kasıtlı olarak şeritlerin üzerinden sık geçiyorsa
- Araç, Şeritte Tutma Yardımcısı gibi Sürücü yardımcı sisteminin kontrolünde

Öndeki Araç Kalktı Uyarısı fonksiyonu

- Önünüze aniden bir araç geldiğinde



©ADAS021



©ADAS022

[A] : Aracınız, [B]: Araç önü

Aracınızın önüne aniden bir araç geldiğinde, Öndeki Araç Kalktı Uyarısı doğru bir biçimde çalışmayabilir.

- Öndeki araç ani bir dönüş yaptığında



[A] : Aracınız, [B]: Araç önu

Öndeki araç, aniden sola veya sağa dönüş ya da U dönüşü yaptığında, Öndeki Araç Kalktı Uyarısı doğru bir biçimde çalışmayabilir.

- Öndeki araç ani kalkış yaptığında



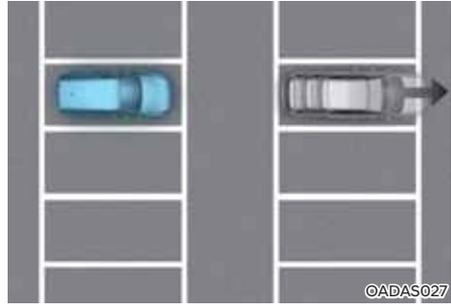
Önünüzdeki aracın aniden kalkması durumunda, Öndeki Araç Kalktı Uyarısı düzgün çalışmayabilir.

- Önünüzdeki araç ile aracınız arasında bir yaya veya bisiklet olduğunda



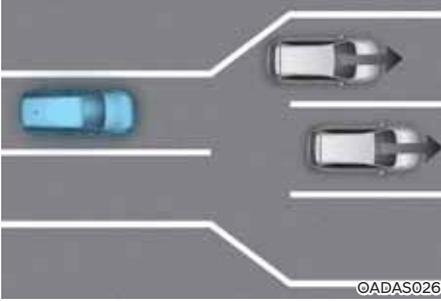
Önünüzdeki araç ile aracınız arasında yaya(lar) veya bisiklet(ler) varsa, Öndeki Araç Kalktı Uyarısı düzgün çalışmayabilir.

- Park yerinde



Önünüze park edilmiş bir araç sizden uzaklaştığında, Öndeki Araç Kalktı Uyarısı, park etmiş aracın uzaklaştığını bildirebilir.

- Gişе, kavşak ve benzeri yerlerden geçerken

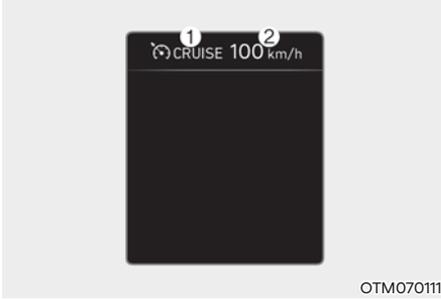


Çok sayıda aracın olduğu bir gişе veya kavşaktan ya da şeritlerin sık sık birleştiği veya ayrıldığı bir yerden geçerken, Öndeki Araç Kalktı Uyarısı düzgün çalışmayabilir.

i Bilgilendirme

Ön Görüş Kamerası önlemleri hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki “FCA (Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı)” konusuna bakınız.

HIZ SABİTLEYİCİ (CC)



OTM07011

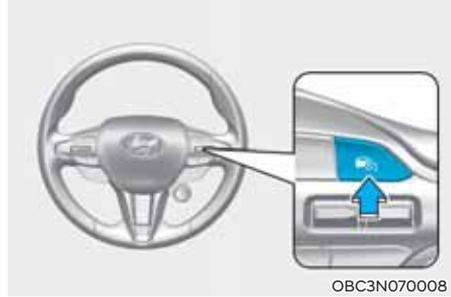
- (1) Hız sabitleyici göstergesi
- (2) Ayarlanan hız

Hız Sabitleyici Kontrolü, gaz pedalına basmak zorunda kalmadan aracı 30 km/saatin üzerindeki hızlarda sürmenizi sağlar.

Hız Sabitleyicinin çalışması

Hız ayarlamak için

- 30 km/saat üzerinde olması gereken, istenen hız seviyesine hızlanınız.



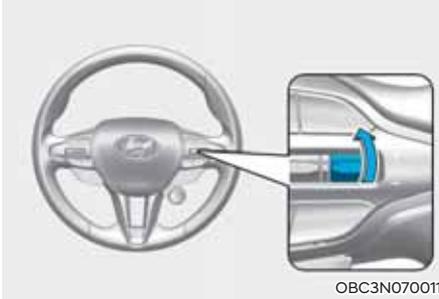
OBC3N070008

- Ayarlamak istediğiniz hızda seyrederken Sürüş Yardımı (S) düğmesine basın. Gösterge panelinde hız ayarlama ve Cruise (CRUISE) göstergesi yanar.
- Gaz pedalını serbest bırakınız.
Gaz pedalına basılmasa dahi, araç ayarlanmış hızı korur.

i Bilgilendirme

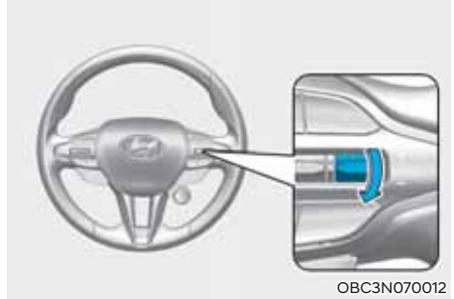
Araç yokuş-aşağı veya yokuş-yukarı giderken hafif yavaşlayabilir veya hızlanabilir.

Hızı arttırmak için



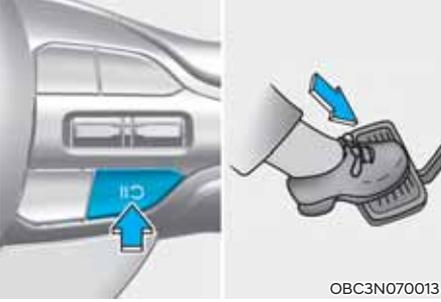
- + düğmesini yukarı itiniz ve hemen bırakınız. Bu şekilde düğmeye her bastığınızda sabitlenen hız saatte 1 km artar.
- Gösterge panelinde ayarlı hızı izlerken, düğmeyi yukarı (+) itiniz ve bırakmayınız. Sabitlenen hız, önce 10'un en yakın katına çıkarılır ve ardından düğmeye her basıldığında sabitlenen hız saatte 10 km artar. İstenen hız gösterildiğinde düğmeyi bırakınız, araç bu hıza çıkacaktır.

Hızı azaltmak için



- Düğmeyi aşağı (-) itiniz ve hemen bırakınız. Bu şekilde düğmeye her bastığınızda sabitlenen hız saatte 1 km azalır.
- Gösterge panelinde ayarlı hızı izlerken, düğmeyi aşağı (-) itiniz ve bırakmayınız. Sabitlenen hız, önce 10'un en yakın katına düşürülür ve ardından düğmeye her basıldığında sabitlenen hız saatte 10 km azalır. Muhafaza etmek istediğiniz hızda düğmeyi serbest bırakınız.

Hız Sabitleyiciyi geçici olarak duraklatmak için

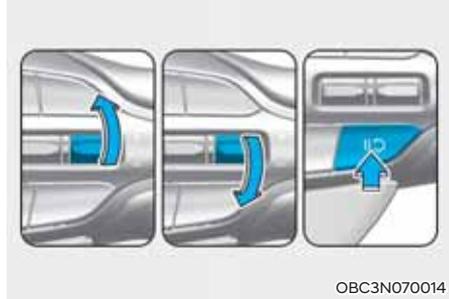


Aşağıdaki durumlarda Hız Sabitleyici Kontrolü duraklatılır:

- Fren pedalına basıldığında.
- **||** **↻** düğmesine basıldığında.
- Vites N (Boş) konuma alındığında.
- Araç hızı yaklaşık saatte 30 km'nin daha aşağı düşürüldüğünde.
- Elektronik Denge Kontrolü (ESC) aktifleşirse.
- Manuel Modda 2. vitese düşüldüğünde.

Ayarlanan hız devre dışı kalır, ancak Hız Sabitleyici Kontrolü (**||** **↻** CRUISE) göstergesi yanmaya devam eder.

Hız Sabitleyiciyi yeniden başlatmak



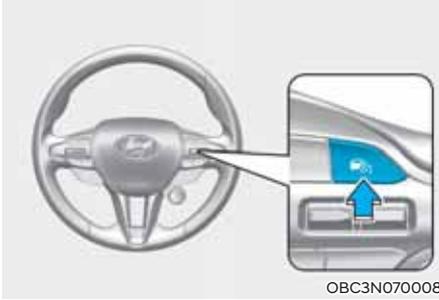
+ veya - düğmesine ya da **||** **↻** düğmesine basın.

Yukarı doğru + veya aşağı doğru - düğmesine bastığınızda, araç hızı gösterge panelinde yazan hıza ayarlanır.

|| **↻** düğmesine bastığınızda, araç hızı önceden ayarlanmış hıza geri döner.

Fonksiyonun çalışmaya devam etmesi için araç hızının 30 km/saatten fazla olması gerekir.

Hız Sabitleyicisini kapatma



Hız Sabitleyici Kontrolünü kapatmak için Sürüş Yardımı (🚗) düğmesine basınız. Hız Sabitleyici (🚗 CRUISE) göstergesi söner. Hız Sabitleyici Kontrolünü kullanmadığınız durumlarda kapatmak için mutlaka Sürüş Yardımı (🚗) düğmesine basınız.

i Bilgilendirme

Aracınızda Hız Limitleyici varsa, Hız Sabitleyici Kontrolünü kapatmak için Sürüş Yardımı düğmesini basılı tutunuz. Ancak, Hız Limitleyici açılacaktır.

! UYARI

Hız Sabitleyici Kontrolünü kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Araç hızını her zaman ülkenizdeki hız sınırına göre ayarlayınız.
- Yanlışlıkla bir hız sınırı belirlemek için, sistem kullanımda olmadığı Hız Sabitleyiciyi kapalı tutunuz. Hız Sabitleyici (🚗 CRUISE) göstergesinin yanmadığından emin olunuz.
- Hız Sabitleyici Kontrolü, doğru ve güvenli sürüşün yerine geçmez. Sürücü, beklenmeyen ve ani durumlarından kaçınmak için daima dikkatli araç kullanmak zorunluluğundadır.
- Beklenmeyen ve ani durumların olmasını önlemek için, gözünüzü yoldan asla ayırmayınız. Yol koşullarına her zaman dikkat ediniz.
- Aracı sabit hızda tutmanın güvenli olmayabileceği durumlarda, Hız Sabitleyici Kontrolünü kullanmayınız:
 - Ağır trafikte seyrederken veya trafik koşulları sabit hızda sürüşü güçleştirdiğinde
 - Yağmurlu, buzlu veya kar kaplı yollarda sürüş sırasında
 - Tepelik veya rüzgarlı yollarda sürüş sırasında
 - Rüzgarlı bölgelerde sürüş sırasında
 - (Sis, kar, yağmur veya kum fırtınası gibi olumsuz hava koşullarından kaynaklanabilecek) sınırlı görüş alanıyla sürüş sırasında
- Araca bağlı bir römork olduğunda Hız Sabitleyici Kontrolünü kullanmayınız.

ŞERİT TAKİP YARDIMI (LFA) (VARSA)

Şerit Takip Yardımı, şerit çizgilerinin ve(-ya) yoldaki araçların algılanmasını sağlayacak biçimde tasarlanmış olup, sürücünün aracı şeritte ortalamak üzere yönlendirmesine yardımcı olur.

Algılama sensörü



[1] : Ön görüş kamerası

Ön görüş kamerası, şerit çizgilerini ve öndeki araçları algılamak için bir algılama sensörü olarak kullanılır.

Algılama sensörünün ayrıntılı konumu için yukarıdaki resmi inceleyiniz.

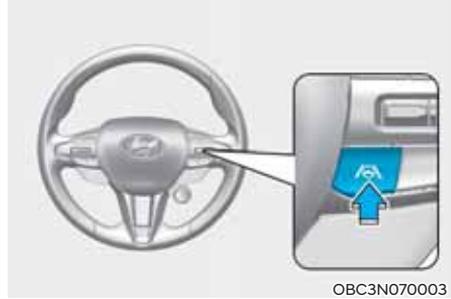


DİKKAT

Ön Görüş Kamerası önlemleri hakkında daha fazla bilgi için Bölüm 7'deki "Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA)" konusuna bakınız.

Şerit Takip Yardımı ayarları

Ayar özellikleri

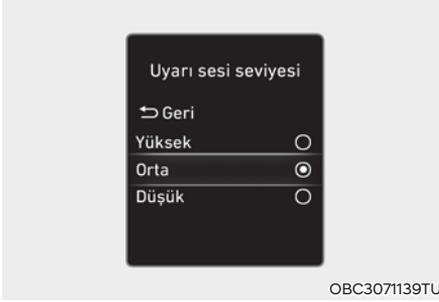


OBC3N070003

Şerit Takip Yardımı'nın açılıp kapatılması

Şerit Takip Yardımını etkinleştirmek için, motor çalışır durumdayken direksiyon üzerinde yer alan Şerit Takip Yardımcısı düğmesine basınız. Gösterge panelinde gri veya yeşil renkli  gösterge lambası yanar.

Fonksiyonu kapatmak için düğmeye tekrar basınız.



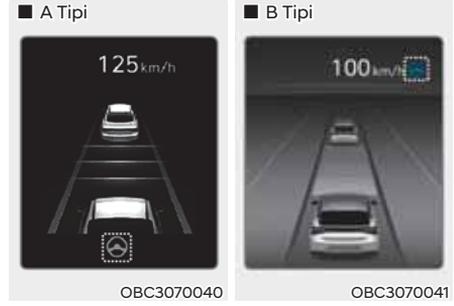
Uyarı sesi seviyesi

"Eller direksiyonda değil" uyarısı Ses Düzeyini 'Yüksek', 'Orta' veya 'Düşük' olarak ayarlamak için motor çalışır durumda iken Ayarlar menüsünden 'Sürücü yardımı → Uyarı sesi seviyesi' seçeneğini seçiniz.

Uyarı sesi seviyesini değiştirirseniz, diğer Sürücü yardımı sistemlerinin Uyarı sesi seviyesi de değişebilir.

Şerit Takip Yardımı'nın çalışması

Uyarı ve kontrol



Şerit Takip Yardımı

Öndeki araç ve(ya) her iki şerit çizgisi de algılanır ve aracınızın hızı 180 km/saatten düşük olursa, gösterge panelinde yeşil  gösterge lambası yanar ve Şerit Takip Yardımı, direksiyona destek sağlayarak aracın şeritte ortalanmasına yardımcı olur.

DİKKAT

Direksiyona destek sağlanmadığında, beyaz  gösterge lambası yanıp söner ve griye döner.



Eller direksiyonda değil uyarısı

Sürücünün ellerini direksiyondan birkaç saniye çekmesi durumunda, 'Ellerinizi direksiyonda tutun' uyarı mesajı görünür ve kademeli olarak sesli uyarı verilir.

Birinci Uyarı mesajı aşama:

İkinci aşama: Uyarı mesajı (kırmızı direksiyon simidi) ve sesli uyarı



Eller direksiyonda değil uyarısının ardından sürücünün hala ellerini direksiyona koymaması durumunda, 'LFA (Şerit Takip Yardımı) iptal edildi' uyarı mesajı görülür ve Şerit Takip Yardımı otomatik olarak devre dışı kalır.

⚠ UYARI

- Direksiyon simidinin çok sıkı tutulması veya belirli bir dereceden fazla çevrilmiş olması durumunda, direksiyon desteği sağlanamayabilir.
- Şerit Takip Yardımı her zaman devreye girmez. Aracı her zaman kendi şeridinde tutmak ve güvenli şekilde yönlendirmek sürücünün sorumluluğundadır.
- Yol koşullarına bağlı olarak, "Eller direksiyonda değil" uyarı mesajı geç verilebilir. Sürüş sırasında elleriniz daima direksiyon simidinde bulunmalıdır.
- Direksiyon simidi hafif bir şekilde tutuluyorsa, Şerit Takip Yardımı sürücünün ellerinin direksiyonda olduğunu algılamadığı için "Eller direksiyonda değil" uyarı mesajı görünebilir.
- Direksiyon simidine herhangi bir obje takarsanız "Eller direksiyonda değil" uyarı özelliği düzgün çalışmayabilir.

i Bilgilendirme

- Bilgi-eğlence sistemindeki fonksiyonların ayarlanmasıyla ilgili daha detaylı bilgi için 4. bölümdeki "Araç Ayarları" kısmına bakınız.
- Şerit çizgileri algılandığında, gösterge panelindeki şerit çizgileri griden beyaza döner.



- Şerit çizgileri algılanmazsa, Şerit Takip Yardımının direksiyon kontrolü, önde araç olup olmamasına ve aracın sürüş koşullarına bağlı olarak sınırlı olabilir.
- Aracın kumandası Şerit Takip Yardımı tarafından yapılırsa bile, sürücü direksiyonu kumanda edebilir.
- Direksiyon simidi, Şerit Takip Yardımı tarafından kontrol edildiğinde, desteklenmediği duruma nazaran daha ağır veya hafif hissedilebilir.

Şerit Takip Yardımı arızası ve sınırlamaları

Şerit Takip Yardımı arızası



Şerit Takip Yardımının düzgün çalışmaması durumunda, gösterge panelinde 'LFA (Şerit Takip Yardımı) sistemini kontrol edin' uyarı mesajı görünür ve  gösterge lambası yanar. Aracın, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.

Şerit Takip Yardımı'nın sınırlamaları

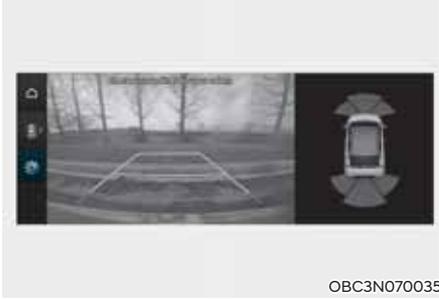
Şerit Takip Yardımı sınırlamaları hakkında daha fazla bilgi için, 7. bölümdeki "Şeritte Tutma Yardımcısı (LKA)" konusuna bakınız.

UYARI

Şerit Takip Yardımı önlemleri hakkında daha fazla bilgi için, 7. bölümdeki "Şerit Takip Yardımı (LFA)" konusuna bakınız.

Arka Görüş Ekranı ayarları

Kamera ayarları (varsa)



- Arka Görüş Ekranı 'Ekran İçeriği' veya 'Ekran Ayarları'nı değiştirmek için Arka Görüş Ekranı devredeyken ekrandaki ayarlar simgesine (⚙️) dokununuz veya motor çalışır durumdayken Ayarlar menüsünden 'Sürücü yardımı → Park güvenliği → Kamera ayarları' seçeneğini seçiniz.
- Ekran İçeriği bölümünden 'Arka Görüş' ayarlarını, Ekran Ayarlarından ise ekranın 'Parlaklık' ve 'Karşıtlık' düzeylerini değiştirebilirsiniz.

Arka Görüş Ekranı'nın çalışması

Çalışma Tuşu



Park Etme/Görünüm düğmesi

Arka Görüş Ekranını etkinleştirmek için Park Etme/Görünüm düğmesine (1) basınız.

Fonksiyonu kapatmak için düğmeye tekrar basınız.

Arka görünüş

Çalışma şartları

- Vitesi R (Geri) konumuna getirin. Ekranda görüntü çıkacaktır.
- Vites P (Park) konumundayken Park Etme/Görünüm düğmesine (1) basınız. Ekranda görüntü çıkacaktır.

Kapalı koşulları

- Vites R (Geri) konumundayken arka görüş kapatılamaz.
- Vites P (Park) konumuna geldikten sonra ekranda arka görüş varken Park Etme/Görünüm düğmesine (1) tekrar basınız. Arka görüş kapanacaktır.
- Vitesi R (Geri) konumundan P (Park) konumuna getiriniz. Arka görüş kapanacaktır.

Geniş arka görüş fonksiyonu

Park etmenize yardımcı olmak için arka görüş ekranda kalır.

Çalışma şartları

Vitesi R (Geri) konumundan N (Boş) konumuna veya D (Sürüş) konumuna getiriniz. Arka görüş kamerasının görüntüsü ekranda gözükecektir.

Kapalı koşulları

- Araç hızı saatte 10 km'nin üstüne çıktığında, arka görüş kapanır.
- Vitesi P (Park) konumuna getiriniz. Arka görüş kapanacaktır.

Seyir halinde arka görüş (varsa)



Sürücü, seyir halindeyken ekranda arka görüşü kontrol edebilir. Bunun amacı, sürüş güvenliği sağlamaktır.

Çalışma şartları

Vites D (Sürüş) veya N (Boş) konumundayken Park Etme/Görünüm düğmesine (1) basınız. Ekranda sürüş arka görünümü belirecektir.

Kapalı koşulları

- Park/Görünüm düğmesine (1) tekrar bastığınızda, sürüş esnasındaki arka görünüm kapanır.
- Bilgi ve eğlence sistemi düğmelerinden (2) birine bastığınızda, sürüş esnasındaki arka görünüm kapanır.
- Vitesi P (Park) konumuna getirirseniz Seyir esnasında arka görüş kapanacaktır.

Çalışırken

- Vites R (Geri) konumuna alındığında, ekranda Sürüş arka görüntüsü gösterilirken, ekran park yardımı arka görünüme geçer.
- Ekranda Sürüş arka görüntüsü olduğunda, ekranın sağ üst köşesinde arka görüntünün gösterildiğini belirten bir simge  görünür.

Arka üstten görünüm (varsa)



i simgesine dokunduğunuzda, ekranda üstten görünüm açılır ve park etme sırasında aracınızın arkasına olan uzaklık gösterilir.

Arka Görüş Ekranı arızası ve sınırlamaları

Arka Görüş Ekranı arızası

Arka Görüş Ekranı düzgün çalışmıyorsa, ekran titriyorsa veya kamera görüntüsü normal bir şekilde görüntülenmiyorsa, aracın HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

Arka Görüş Ekranı'nın sınırlamaları

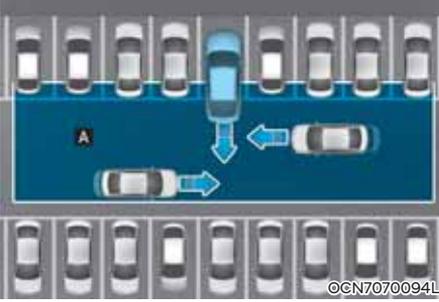
Araç kış aylarında uzun süre çalıştırılmadığında veya kapalı bir otoparka park edildiğinde, egzoz dumanı görüntüyü kısa süreliğine bulanıklaştırabilir.

! UYARI

- Arka görüş kamerası, aracın arkasındaki tüm alanı kapsamaz. Sürücünün park etmeden veya geri çıkmadan önce iç ve dış dikiz aynasından aracın arkasını mutlaka kontrol etmesi gerekir.
- Ekrandaki görüntü, nesnenin gerçek mesafesinden farklı olabilir. Güvenlik için aracın çevresini doğrudan kontrol etmeyi unutmayınız.
- Arka görüş kamerasının merceğini daima temiz tutunuz. Mercek yüzeyini yabancı maddelerin kaplaması durumunda, kamera performansı etkilenbilir ve Arka Görüş Ekranı normal çalışmayabilir. Ancak, yüksek alkali içeren güçlü deterjanlar gibi kimyasal çözücüler veya uçucu organik çözücüler (benzin, aseton vs) kullanmayınız. Bu, kameranın lensine zarar verebilir.

ARKA ÇAPRAZ TRAFİK ÇARPİŞMA UYARISI (RCCW) (VARSA)

Arka Çapraz Trafik Çarpışma Uyarısı, aracınız geriye doğru hareket ederken soldan ve sağdan yaklaşan araçların algılanmasına yardımcı olmak ve bir uyarı mesajı ve sesli uyarı ile çarpışmanın an meselesi olduğu konusunda sürücüyü uyarmak üzere tasarlanmıştır.



[A] : Arka Çapraz Trafik Çarpışma Uyarı sistemi çalışma menzili



DİKKAT

Uyarı zamanı yaklaşan aracın hızına bağlı olarak değişebilir.



Bilgilendirme

Aşağıdaki bölümde, Arka Çapraz Trafik Çarpışma Uyarı Sistemi, Arka Çapraz Trafik Emniyeti sistemi olarak ifade edilecektir.

Algılama sensörü



[1] : Arka köşe radarı

Algılama sensörünün ayrıntılı konumu için yukarıdaki resmi inceleyiniz.



DİKKAT

Arka köşe radarına ilişkin önlemler hakkında daha fazla bilgi için 7. bölümdeki "Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Uyarısı (BCW)" sistemi konusunu inceleyiniz.

Arka Çapraz-Trafik Emniyeti sistem ayarları

Ayar özellikleri



Arka Çapraz-Trafik Emniyeti

Arka Çapraz Trafik Emniyeti fonksiyonunu etkinleştirmek için motor çalışır durumdayken Ayarlar menüsünden 'Sürücü yardımı → Park güvenliği → Arka çapraz trafik güvenliği' seçeneğini seçiniz. Sistemi devre dışı bırakmak için seçimi kaldırınız.



UYARI

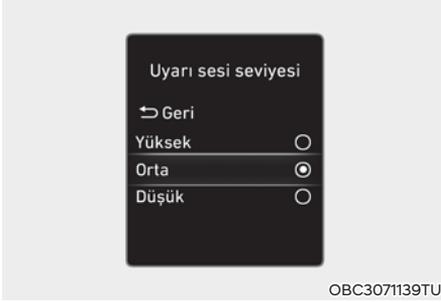
Arka Çapraz Trafik Emniyeti sistemi, motor yeniden çalıştırıldığında her zaman açılacaktır. Motor tekrar çalıştırıldıktan sonra 'Kapalı' seçildiğinde, sürücünün her zaman çevresine dikkat etmesi ve aracı dikkatli sürmesi gerekir.



Uyarı zamanlaması

Arka çapraz trafik emniyeti sistemi için ilk uyarı etkinleşme süresini değiştirmek için motor çalışır durumdayken Ayarlar menüsünden 'Sürücü yardımı → Uyarı zamanlaması' seçeneğini seçiniz.

Araç ilk teslim edildiğinde, Uyarı zamanlaması 'Normal' olarak ayarlanır. Uyarı zamanlamasını değiştirirseniz, diğer Sürücü yardımı sistemlerinin uyarı zamanları değişebilir.



Uyarı sesi seviyesi

Arka çapraz trafik emniyeti sistemi Uyarı sesi seviyesini 'Yüksek', 'Orta' veya 'Düşük' olarak ayarlamak için motor çalışır durumdayken Ayarlar menüsünden 'Sürücü yardımı → Uyarı sesi seviyesi' seçeneğini seçiniz.

Uyarı sesi seviyesini değiştirirseniz, diğer Sürücü yardımı sistemlerinin Uyarı sesi seviyesi de değişebilir.

DİKKAT

- Uyarı zamanlaması ve Uyarı sesi seviyesi ayarı, Arka Çapraz Trafik Emniyeti sisteminin tüm fonksiyonları için geçerlidir.
- Uyarı zamanlaması için 'Normal' seçilmiş olsa bile, eğer sol ve sağ yanlardaki araçlar yüksek hızla yaklaşıyorsa, ilk uyarının devreye girmesi geç görülebilir.
- Uyarı zamanlaması için 'Geç' seçeneğini trafik hafif ve seyir hızınız düşük olduğunda seçiniz.

Bilgilendirme

Motor yeniden çalıştırıldığında, Uyarı zamanlaması ve Uyarı sesi seviyesi son ayarı korunur.

Arka Çapraz-Trafik Emniyeti sisteminin çalışması

Uyarı ve kontrol

Arka Çapraz Trafik Emniyeti sistemi, bir çarpışma an meselesi olduğunda sürücüyü uyarır.



Çarpışma uyarısı

- Aracınızın sol/sağ tarafından bir aracın yaklaştığı konusunda sürücüyü uyararak için dış dikiz aynası yanıp söner ve gösterge panelinde bir uyarı görünür. Aynı zamanda sesli bir uyarı duyulur. Eğer Arka Görüş Ekranı çalışıyorsa, bilgi-eğlence sisteminin ekranında bir uyarı görünür.

- Sistem, aşağıdaki koşulların hepsi sağlandığında çalışır:
 - Vites R (Geri) konumunda
 - Araç hızı 8 km/saatten az ise.
 - Yaklaşan aracın, aracınızın sol veya sağ tarafından yaklaşık 25 m mesafe içinde olması
 - Soldan veya sağdan yaklaşan aracın hızı saatte 5 km'nin üzerinde

Bilgilendirme

Eğer çalışma koşulları sağlanıyorsa, aracınızın hızı 0 km/sa. olsa bile soldan veya sağdan bir araç yaklaştığında bir uyarı verilir.

UYARI

Arka Çapraz Trafik Emniyeti sistemini kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- **Güvenliğiniz için, aracı güvenli bir alanda park ettikten sonra ayarlarınızı değiştiriniz.**
- **Başka bir fonksiyonun uyarı mesajı görüntüleniyor veya sesli uyarı veriliyorsa, Arka çapraz trafik emniyeti sisteminin uyarı mesajı görülmeyebilir ve sesli uyarı verilmeyebilir.**
- **Bulduğunuz ortam gürültülü ise Arka çapraz trafik emniyeti sisteminin uyarı sesini duyamayabilirsiniz.**
- **Yol ve sürüş koşullarına bağlı olarak, Arka Çapraz Trafik Emniyeti sistemi sürücüyü geç uyarabilir veya hiç uyarımayabilir.**

Arka Çapraz-Trafik Emniyeti sistem arızası ve sınırlamaları

Arka Çapraz-Trafik Emniyeti sistem arızası



Arka çapraz trafik emniyetinin doğru bir biçimde çalışmaması durumunda, 'Arka çapraz trafik emniyeti sistemlerini kontrol edin' uyarı mesajı görünür ve gösterge panelinde  lambası yanar. Aracın, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.



Dış dikiz aynası uyarı lambası düzgün çalışmadığında, gösterge panelinde 'Dış dikiz aynası uyarı ikonunu kontrol edin' mesajı görünür ve  gösterge lambası yanar. Aracın, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.

Arka Çapraz-Trafik Emniyeti devre dışı bırakıldı



Arka köşe radarının çevresindeki arka tamponun kar veya yağmur gibi yabancı maddelerle kaplanması veya römork veya taşıyıcı monte edilmesi durumunda, algılama performansı düşebilir ve Arka Çapraz Trafik Emniyeti sistemi geçici olarak sınırlanabilir veya devre dışı kalabilir.

Bu durumda, gösterge panelinde 'Arka Çapraz Trafik Emniyeti fonksiyonları devre dışı. Radar engellendi' uyarı mesajı görüntülenir. Bu bir Arka Çapraz Trafik Emniyeti Sistemi arızası değildir.

Bu tür yabancı maddeler kaldırıldığında veya römork vb. çıkarıldığında fonksiyon normal şekilde çalışır.

Eğer yabancı madde kaldırıldıktan sonra fonksiyon normal şekilde çalışmıyorsa, ilgili fonksiyonun yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

⚠ UYARI

- Gösterge panelinde uyarı mesajı görünmemesine rağmen, Arka Çapraz Trafik Emniyeti sistemi düzgün çalışmayabilir.
- Motor çalışır duruma getirildikten sonra herhangi bir nesne tespit edilmeyen alanlarda (örn. açık arazi) Arka çapraz trafik emniyeti sistemi doğru çalışmayabilir.

⚠ DİKKAT

Bir römork, portbagaj, vb. takmak için Arka Çapraz Trafik Emniyeti sistemini kapatınız veya Arka Çapraz Trafik Emniyeti sistemini kullanmak için römork, portbagaj, vb. çıkarınız.

Arka Çapraz-Trafik Emniyeti sisteminin sınırlamaları

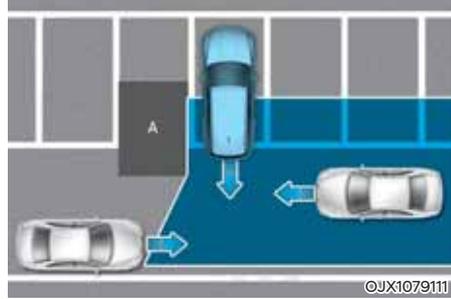
Şu durumlarda, Arka çapraz trafik emniyeti sistemi normal çalışmayabilir veya beklendiği gibi işlev göstermeyebilir:

- Ağaçlar veya otların aşırı büyümüş olduğu yerden ayrılırken
- Yolların ıslak olduğu yerlerden ayrılırken
- Yaklaşan aracın hızı yüksek veya yavaş

Arka köşe radarına ilişkin sınırlamalar hakkında daha fazla bilgi için 7. bölümdeki "Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Uyarısı (BCW)" sistemi konusunu inceleyiniz.

⚠ UYARI

- Bir araç veya binanın yakınında sürüş

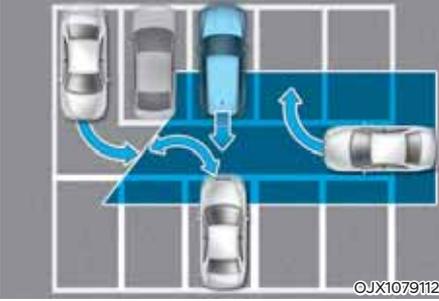


[A] : Bina

Bir araç veya binanın yakınında sürerken Arka Çapraz Trafik Emniyeti sistemi sınırlı olabilir ve soldan ya da sağdan yaklaşan aracı algılamayabilir. Bu durumda, fonksiyon gerektiğinde sürücüyü uyarmayabilir.

Geri giderken her zaman çevrenizi kontrol ediniz.

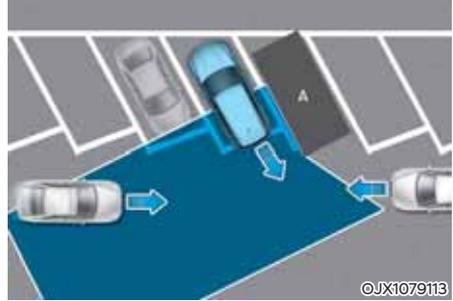
- Araç karmaşık bir park ortamında olduğu zaman



Arka çapraz trafik emniyeti sistemi park eden veya aracınızın yanından geçen araçları algılayamayabilir (örneğin, aracınızın yanından hızla geçen bir araç, aracın arka tarafında park eden veya çıkan bir araç, yaklaşan bir araç dönüş yaptığında, vs.) Bu durumlarda, fonksiyon gereksiz yere sürücüyü uyarabilir.

Geri giderken her zaman çevrenizi kontrol ediniz.

- Araç çaprazlamasına park edildiğinde

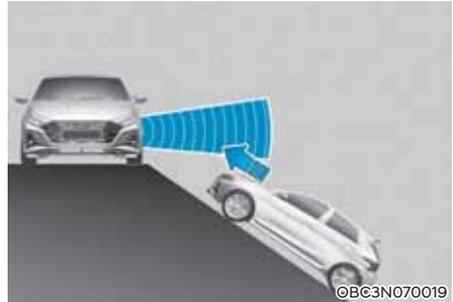


[A] : Araç

Çaprazlama geri giderken Arka Çapraz Trafik Emniyeti sistemi sınırlı olabilir ve soldan ya da sağdan yaklaşan aracı algılayamaz. Bu durumda, fonksiyon gerektiğinde sürücüyü uyarılamaz.

Geri giderken her zaman çevrenizi kontrol ediniz.

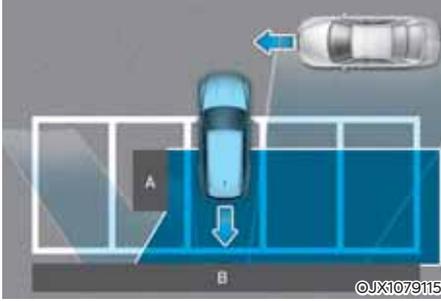
- Araç bir eğimde veya eğimin yakınında olduğunda



Araç yukarı veya aşağı yönde bir eğimdeyken Arka Çapraz Trafik Emniyeti sistemi sınırlı olabilir ve soldan ya da sağdan yaklaşan aracı algılayamaz. Bu durumda, fonksiyon gerektiğinde sürücüyü uyarılamaz.

Geri giderken her zaman çevrenizi kontrol ediniz.

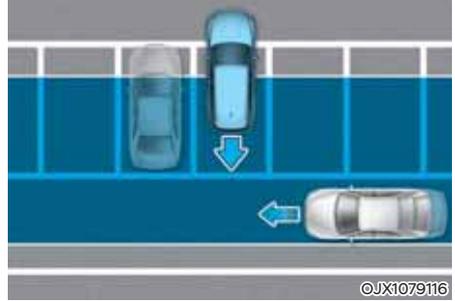
- Bir binanın bulunduğu park yerine çekilmesi



[A] : Bina, [B] :Duvar

Arka veya yan alanında bir duvar ya da yapı bulunan bir park yerine geri park ederken, Arka Çapraz Trafik Emniyeti sistemi önünüzden geçen araçları algılayabilir. Bu durumlarda, fonksiyon gereksiz yere sürücüyü uyarabilir. Geri giderken her zaman çevrenizi kontrol ediniz.

- Araç geriye doğru park edildiğinde



Bir park yerine geri park ederken Arka Çapraz Trafik Emniyeti sistemi arkanızdan geçen araçları algılayabilir. Bu durumlarda, fonksiyon gereksiz yere sürücüyü uyarabilir.

Geri giderken her zaman çevrenizi kontrol ediniz.

UYARI

- Arka çapraz trafik emniyeti sistemi, güçlü elektromanyetik dalgaların etkisi altında normal çalışmayabilir.
- Arka çapraz trafik emniyeti, araç çalıştırıldıktan veya arka köşe radarları başlatıldıktan sonraki 3 saniye boyunca çalışmayabilir.

ARKA PARK MESAFESİ UYARI SİSTEMİ (PDW) (VARSA)

Arka Park Mesafesi Uyarısı, araç düşük hızlarda geri çıkarken belirli bir mesafeye kadar bir engel algılandığında sürücünün uyarılmasını sağlar.

Algılama sensörü

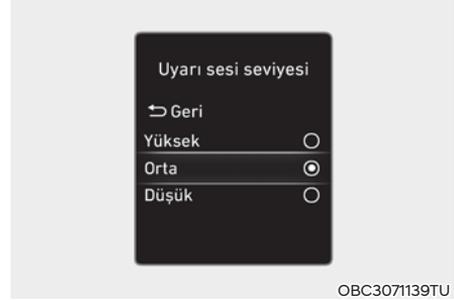


[1] : Arka ultrasonik park sensörleri

Algılama sensörlerinin ayrıntılı yeri için yukarıdaki resme bakınız.

Arka Park Mesafesi Uyarısı

Uyarı sesi seviyesi



Arka Park Mesafesi Uyarısı ses düzeyini 'Yüksek', 'Orta' veya 'Düşük' olarak ayarlamak için, gösterge paneli veya bilgi ve eğlence sistemi Ayarlar menüsünden 'Sürücü yardımı → Uyarı sesi seviyesi' seçeneğini seçiniz.

Uyarı sesi seviyesini değiştirirseniz, diğer Sürücü yardımı sistemlerinin Uyarı sesi seviyesi de değişebilir.

Arka Park Mesafesi Uyarısı'nın Çalışması

Çalışma Tuşu



©BEC3N070022

Park Mesafe Uyarısı Kapalı düğmesi (varsa)

- Arka Park Mesafesi Uyarısını kapatmak için Park Mesafe Uyarısı Kapalı (P_{OFF}) düğmesine basınız. Sistemi etkinleştirmek için düğmeye tekrar basınız.
- Arka Park Mesafesi Uyarısı kapalı konumdayken (düğme gösterge lambası yanıyorken) vitesi R (Geri) konumuna getirdiğinizde, sistem otomatik olarak çalışır.

Arka Park Mesafesi Uyarısı (PDW)

- Arka Park Mesafesi Uyarısı, vites R (Geri) konumundayken çalışır.
- Arka Park Mesafesi Uyarısı, araç hızı 10 km/saatin altındayken aracın arkasındaki insan, hayvan ve nesnelere algılar.

Nesneye olan uzaklık	Uyarı gösterge	Uyarı sesi
60~120 cm		Alarm fasıllı olarak çalar
30~60 cm		Daha sık aralıklarla çalar.
30 cm içinde		Sürekli biçimde çalar.

- Her ultrasonik sensör algılama aralığındaki bir kişi, hayvan veya nesneyi algıladığında, o sensöre ait gösterge yanar. Ayrıca bir sesli uyarı duyulur.
- Aynı anda ikiden fazla nesne algılanırsa, en yakın olan nesne için bir uyarı sesi duyulacaktır.
- Göstergenin resimdeki biçimi aracın üzerindeki farklı olabilir.

Arka Park Mesafesi Uyarısı arızası ve önlemleri

Arka Park Mesafesi Uyarısı arızası

Motor çalıştırdıktan sonra, vites R (Geri) konumuna alındığında Arka Park Mesafe Uyarısı sisteminin normal çalıştığını göstermek üzere bir bip sesi duyulur.

Ancak, eğer aşağıdakilerden birisi veya birkaçı meydana gelirse, ilk önce ultrasonik sensörün hasarlı veya yabancı madde ile engellenmiş olup olmadığını kontrol ediniz. Hala düzgün çalışmıyorsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

- Sesli uyarı duyulmuyor.
- Sesli alarm kesik kesik duyuluyor.
- Gösterge panelinde 'Park sensörü bloke ya da çalışmıyor' uyarı mesajı görünür.



⚠ UYARI

- Arka Park Mesafesi Uyarısı tamamlayıcı bir sistemdir. Arka Park Mesafesi Uyarısı fonksiyonunun çalışması çeşitli faktörler (buna çevresel koşullar dahildir) tarafından olumsuz olarak etkilenebilir. Park etmeden önce ve park ederken arka görüşü kontrol etmekten her zaman sürücü sorumludur.
- Yeni aldığınız aracın garantisi, Arka Park Mesafesi Uyarısı arızasından kaynaklanan kaza ve araç hasarlarını karşılamaz.
- Nesnelere, yayaların ve özellikle çocukların yakınında araç sürerken çok dikkatli olunuz. Bazı nesnelere, nesnenin uzaklığı, boyutu veya malzemesinin sensörün etkinliğini sınırlandırabilecek olması nedeniyle, arka ultrasonik park sensörleri tarafından algılanmayabilir.

Arka Park Mesafesi Uyarısı'nın Sınırlamaları

- Arka Park Mesafesi Uyarısı aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmayabilir:
 - Sensörde nem donmuşsa
 - Sensör kar veya su gibi yabancı madde ile kaplanmışsa (Bu yabancı madde temizlendiğinde Arka Park Mesafesi Uyarısı normal çalışacaktır.)
 - Hava aşırı sıcak veya soğuksa
 - Sensör veya sensör grubu sökülmüşse
 - Sensörün yüzeyine sert şekilde basılmış veya sert bir nesne ile darbe uygulanmışsa
 - Sensörün yüzeyi keskin bir nesne ile çizilmişse
 - Sensörler veya etrafındaki alana yüksek basınçlı yıkama makinesi ile doğrudan su püskürtülmüşse
- Arka Park Mesafesi Uyarısı aşağıdaki durumlarda arızalanabilir:
 - Şiddetli yağmur veya su sıçraması
 - Sensörün yüzeyinde su akıyor
 - Başka bir aracın sensörlerinden etkilenebilir
 - Sensörün üzerinin karla kaplanmış
 - Bozuk yolda, mıcırlı yolda veya çalılıklarda sürüş
 - Sensörün yakınında ultrasonik dalgalar üreten nesnelere
 - Plakanın asıl konumundan farklı bir yere takılmış olması
 - Tampon yüksekliği veya arka ultrasonik sensör montajı modifiye edilmiş
 - Ultrasonik sensörlerin etrafına donanım veya aksesuar takılması
- Aşağıdaki yabancı maddeler algılanmayabilir:
 - İp, zincir veya küçük çubuk gibi keskin veya ince nesnelere
 - Kumaş, süngersi madde veya kar gibi sensör frekansını emebilecek nesnelere.
 - Çapı 14 cm'den dar ve boyu 1 metreden kısa olan nesnelere.
 - Ultrasonik sensörlere çok yakın yayalar, hayvanlar veya nesnelere var
- Sensörlerin arasında nesne olduğunda, Park Mesafesi Uyarısı Göstergeleri gerçekte algılanan yerden farklı gösterilebilir.
- Park Mesafesi Uyarısı göstergesi, araç hızına veya nesnenin şekline bağlı olarak, sırasıyla görülmeyebilir.
- Arka Park Mesafesi Uyarısı'nın onarılması gerekirse, aracın bir HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

ÖN/ARKA PARK MESAFESİ UYARI SİSTEMİ (PDW) (VARSA)

Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı, araç düşük hızlarda ileri veya geri giderken belirli bir mesafeye kadar bir engel algılandığında sürücünün uyarılmasını sağlar.

Algılama sensörü

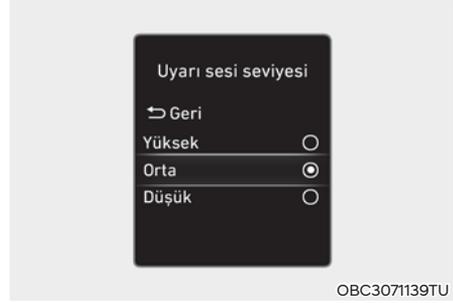


[1] : Ön ultrasonik park sensörleri,
[2] : Arka ultrasonik park sensörleri

Algılama sensörlerinin ayrıntılı yeri için yukarıdaki resme bakınız.

Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı ayarları

Uyarı sesi seviyesi



Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı ses düzeyini 'Yüksek', 'Orta' veya 'Düşük' olarak ayarlamak için, gösterge paneli veya bilgi ve eğlence sistemi Ayarlar menüsünden 'Sürücü yardımı → Uyarı sesi seviyesi' seçeneğini seçiniz.

Uyarı sesi seviyesini değiştirirseniz, diğer Sürücü yardımı sistemlerinin Uyarı sesi seviyesi de değişebilir.

Park Mesafe Uyarısı Otomatik Açık

Park Mesafesi Uyarısı Otomatik Açık fonksiyonunu kullanmak için, gösterge paneli veya bilgi ve eğlence sisteminden 'Sürücü yardımı → Park güvenliği → Park Mesafesi Uyarısı Otomatik Açık' seçeneğini seçiniz.

Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı'nın çalışması

Çalışma Tuşu



Park emniyeti düğmesi

- Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısını açmak için Park Emniyeti (P Δ) düğmesine basınız. Fonksiyonu kapatmak için düğmeye tekrar basınız.
- Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı kapalı konumdayken (düğme gösterge lambası yanmıyorken) vitesi R (Geri) konumuna getirdiğinizde, Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı otomatik olarak etkinleşir.
- Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı etkinleştiğinde, düğme gösterge lambası yanar. Aracınızın hızı 30 km/saatin üstüne çıktığında, Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı söner (düğme gösterge lambası söner).

Ön Park Mesafesi Uyarısı

- Ön Park Mesafesi Uyarısı, aşağıdaki koşullardan biri geçerli olduğunda devreye girer.
 - Arka Park Mesafesi Uyarısı etkin konumdayken vites R (Geri) konumundan diğer sürüş konumlarına geçirildiyse
 - Vites R (Geri) konumunda değil ve Park Emniyeti düğmesi gösterge lambası yanıyorsa
 - Ayarlar menüsünden 'Park Mesafesi Uyarısı Otomatik Açık' seçildiyse ve vites R (Geri) konumunda değilse
- Ön Park Mesafesi Uyarısı, araç hızı 10 km/h düzeyinin altındayken aracın önündeki insan, hayvan ve nesnelere algılar.
- Park Emniyeti düğmesinin göstergesi yanıyor olsa dahi, aracın ilerleme hızı 10 km/saatin üstünde olduğunda Ön Park Mesafesi Uyarısı devreye girmez. Park Emniyeti düğmesinin göstergesi yanarken aracın ilerleme hızı 10 km/saatin altına düştüğünde, Ön Park Mesafesi Uyarısı tekrar devreye girer.

- 'Park Mesafesi Uyarısı Otomatik Açık' seçildiğinde, Park Emniyeti düğmesi gösterge lambası açık kalır.
- 'Park Mesafesi Uyarısı Otomatik Açık' seçimi kaldırıldığında ve araç hızı 30 km/saatin üstüne çıktığında, Park Emniyeti düğmesi göstergesi söner. 10 km/saatin altında seyretseniz dahi Ön/ Arka Park Mesafesi Uyarısı etkinleşmez.

Nesneye olan uzaklık	Uyarı gösterge	Uyarı sesi
60~100 cm		Alarm fasıllı olarak çalar
30~60 cm		Daha sık aralıklarla çalar.
30 cm içinde		Sürekli biçimde çalar.

- Her ultrasonik sensör algılama aralığındaki bir kişi, hayvan veya nesneyi algıladığında, o sensöre ait gösterge yanar. Ayrıca bir sesli uyarı duyulur.
- Aynı anda ikiden fazla nesne algılanırsa, en yakın olan nesne için bir uyarı sesi duyulacaktır.
- Göstergenin resimdeki biçimi aracın üzerindeki farklı olabilir.

Arka Park Mesafesi Uyarısı (PDW)

- Arka Park Mesafesi Uyarısı, vites R (Geri) konumundayken çalışır.
- Arka Park Mesafesi Uyarısı, araç hızı 10 km/saatin altındayken aracın arkasındaki insan, hayvan ve nesnelere algılar.
- Aracın geri çıkma hızı 10 km/saatin altında olduğunda, hem ön, hem de arka park ultrasonik sensörleri nesnelere algılar. Ancak, ön ultrasonik park sensörleri, 60 cm çevresindeki insanları ve hayvanları algılar.

Nesneye olan uzaklık	Uyarı gösterge	Uyarı sesi
60~120 cm		Alarm fasıllı olarak çalar
30~60 cm		Daha sık aralıklarla çalar.
30 cm içinde		Sürekli biçimde çalar.

- Her ultrasonik sensör algılama aralığındaki bir kişi, hayvan veya nesneyi algıladığında, o sensöre ait gösterge yanar. Ayrıca bir sesli uyarı duyulur.
- Aynı anda ikiden fazla nesne algılanırsa, en yakın olan nesne için bir uyarı sesi duyulacaktır.
- Göstergenin resimdeki biçimi aracın üzerindeki farklı olabilir.

Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı arızası ve önlemleri

Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı arızası

Motor çalıştırıldıktan sonra, vites R (Geri) konumuna alındığında Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı sisteminin normal çalıştığını göstermek üzere bir bip sesi duyulur.

Ancak, eğer aşağıdakilerden birisi veya birkaçı meydana gelirse, ilk önce ultrasonik sensörün hasarlı veya yabancı madde ile engellenmiş olup olmadığını kontrol ediniz. Hala düzgün çalışmıyorsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

- Sesli uyarı duyulmuyor.
- Sesli alarm kesik kesik duyuluyor.
- Gösterge panelinde 'Park sensörü bloke ya da çalışmıyor' uyarı mesajı görünür.



⚠ UYARI

- Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı tamamlayıcı bir sistemdir. Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı fonksiyonunun çalışması çeşitli faktörler (buna çevresel koşullar dahildir) tarafından olumsuz olarak etkilenebilir. Park etmeden önce ve park ederken ön ve arka görüşü kontrol etmekten her zaman sürücü sorumludur.
- Yeni aldığınız aracın garantisi, Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı arızasından kaynaklanan kaza ve araç hasarlarını karşılamaz.
- Nesnelerin, yayaların ve özellikle çocukların yakınında araç sürerken çok dikkatli olunuz. Bazı nesnelere, nesnenin uzaklığı, boyutu veya malzemesinin sensörün etkinliğini sınırlandırabilecek olması nedeniyle, arka ultrasonik park sensörleri tarafından algılanmayabilir.

Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı'nın sınırlamaları

- Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmayabilir:
 - Sensörde nem donmuşsa
 - Sensör kar veya su gibi yabancı madde ile kaplanmışsa (Bu yabancı madde temizlendiğinde Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı normal çalışacaktır.)
 - Hava aşırı sıcak veya soğuksa
 - Sensör veya sensör grubu sökülmüşse
 - Sensörün yüzeyine sert şekilde basılmış veya sert bir nesne ile darbe uygulanmışsa
 - Sensörün yüzeyi keskin bir nesne ile çizilmişse
 - Sensörler veya etrafındaki alana yüksek basınçlı yıkama makinesi ile doğrudan su püskürtülmüşse
- Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı aşağıdaki durumlarda arızalanabilir:
 - Şiddetli yağmur veya su sıçraması
 - Sensörün yüzeyinde su akıyor
 - Başka bir aracın sensörlerinden etkilenebilir
 - Sensörün üzerinin karla kaplanmış
 - Bozuk yolda, mıcırlı yolda veya çalılıklarda sürüş
 - Sensörün yakınında ultrasonik dalgalar üreten nesnelere
 - Plakanın asıl konumundan farklı bir yere takılmış olması
 - Tampon yüksekliği veya arka ultrasonik sensör montajı modifiye edilmiş
 - Ultrasonik sensörlerin etrafına donanım veya aksesuar takılması
- Aşağıdaki yabancı maddeler algılanmayabilir:
 - İp, zincir veya küçük çubuk gibi keskin veya ince nesnelere
 - Kumaş, süngersi madde veya kar gibi sensör frekansını emebilecek nesnelere.
 - Çapı 14 cm'den dar ve boyu 1 metreden kısa olan nesnelere.
 - Ultrasonik sensörlere çok yakın yaya, hayvanlar veya nesnelere
- Sensörlerin arasında nesne olduğunda, Park Mesafesi Uyarısı Göstergeleri gerçekte algılanan yerden farklı gösterilebilir.
- Park Mesafesi Uyarısı göstergesi, araç hızına veya nesnenin şekline bağlı olarak, sırasıyla görülmeyebilir.
- Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı'nın onarılması gerekirse, aracın bir HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

UYGUNLUK BEYANI(VARSA)

- Avrupa ve CE sertifikasına tabi ülkeler için

Declaration of Conformity
Radiocontrolled Vehicle components



Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this J4TR/J4TRh is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU (RED).

The original declaration of conformity can be accessed at the following link :
www.aptiv.com/automotive-homologation

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

OANATEL116

8. Acil Durumlar

Dörtlü flaşör sistemi	8-3
Acil durumda araç hareket halindeyken	8-4
Sürüş sırasında motor stop ederse.....	8-4
Kavşaklar veya geçişlerde motor stop ederse	8-4
Sürüş sırasında lastiğiniz patladıysa	8-4
Motor çalışmıyorsa	8-5
Motor çalışmaz ya da geç çalışırsa	8-5
Marş bastığı halde motor çalışmazsa	8-5
Takviye ile çalıştırma.....	8-6
Motor hararet yapıyorsa	8-9
Lastik Basınç Göstergesi (TPMS)	8-11
Lastik basıncının kontrolü	8-11
Lastik Basınç Göstergesi	8-12
Düşük Lastik Basıncı gösterge lambası	8-13
Düşük lastik basıncı konum göstergesi ve lastik basıncı göstergesi	8-13
TPMS (Lastik Basınç Göstergesi) Arıza Göstergesi.....	8-14
TPMS'li Bir Lastiği Değiştirme	8-14
Lastiğiniz Patladıysa (stepne ile)	8-16
Kriko ve aletler	8-16
Lastik değiştirme	8-17
Kriko etiketi.....	8-21
Kriko için EC Uygunluk Beyanı.....	8-22
Lastiğiniz Patladıysa (Lastik Tamir Kiti ile).....	8-24
Giriş	8-24
Lastik Tamir Kiti sisteminin güvenli kullanımı hakkında notlar.....	8-25
Lastik Tamir Kiti parçaları.....	8-26
Lastik Tamir Kitinin kullanımı.....	8-27
Sıvı conta malzemesinin dağıtılması.....	8-29
Lastik Basıncının Ölçülmesi	8-29
Aracın çekilmesi	8-30
Çekme işlemi	8-30
Çıkartılabilen çekme kancası	8-31
Acil durumda aracın çekilmesi	8-32

Acil durum malzemeleri	8-34
Yangın söndürücü	8-34
İlk yardım çantası	8-34
Üçgen reflektör.....	8-34
Lastik basınç göstergesi	8-34
Acil Durum Çağrı Sistemi	8-35
Veri işleme hakkında bilgi	8-37
Acil Durum Çağrı Sistemi.....	8-39

DÖRTLÜ FLAŞÖR SİSTEMİ



Dörtlü flaşör, diğer sürücülerin, sizin aracınıza yaklaşırken, sollarken veya geçerken aşırı dikkatli olmaları için bir uyarı görevi yapar.

Acil onarım yaparken veya araç yol kenarında durduğu zaman kullanılmalıdır.

Dörtlü flaşörü açık veya kapalı duruma getirmek için, kontak anahtarı herhangi bir konumdayken dörtlü flaşör düğmesine basınız. Düğme orta ön göğüs panelinde bulunur. Tüm sinyal lambaları aynı anda yanıp söner.

- Dörtlü flaşör, aracınız hareket halinde olsun veya olmasın çalışır.
- Dörtlü flaşör açıkken dönüş sinyalleri çalışmaz.

ACİL DURUMDA ARAÇ HAREKET HALİNDEYKEN

Sürüş sırasında motor stop eder ise

- Aracınızı düz bir doğrultuda sürerken hızınızı yavaşça azaltınız. Dikkatli bir şekilde aracınızı sağa çekerek güvenli bir yere park ediniz.
- Dörtlü flaşörlerinizi yakınız.
- Yeniden motoru çalıştırmayı deneyiniz. Aracınız çalışmıyorsa, HYUNDAI yetkili servisimize başvurmanızı öneririz.

Eğer kavşaklar veya geçişlerde motor stop ederse

Eğer kavşaklar veya geçişlerde motor stop ederse, etraf güvenli olduğu takdirde, vites kolunu N (Boş) konumuna getiriniz ve aracı emniyetli bir alana itiniz.

Sürüş sırasında lastiğiniz patladıysa

Sürüş sırasında lastik patladığında:

- Ayağınızı gaz pedalından çekiniz ve araç düz doğrultuda giderken kendi kendine durmasını bekleyiniz. Ani fren yapmayınız veya yolun sağına çekmeye çalışmayınız. Bu durum sizin araç hakimiyetini kaybedip kaza yapmanıza yol açabilir. Araç yeterince yavaşladığında, dikkatle frene basarak yolun sağına çekiniz. En kısa zamanda yoldan çıkarak sağlam, düz bir zemin üzerinde durunuz. Otobanda iseniz iki trafik yolu arasındaki orta refüje park etmeyiniz.
- Araç durduğu zaman, dörtlü flaşör düğmesine basınız, vites kolunu (düz şanzımanlı araçta) Boş konumuna veya (Otomatik şanzıman/Çift kavrama şanzımanlı araçta) P (Park) konumuna getiriniz, el frenini tam olarak çekiniz ve kontak anahtarını LOCK/OFF konumuna getiriniz.
- Yolcuların tümünü araçtan indiriniz. Yolcuların aracın yola bakan tarafında değil, diğer tarafta durmalarını sağlayınız.
- Patlak bir lastiği değiştirirken, bu bölümün ilerisinde yer alan talimata uyunuz.

MOTOR ÇALIŞMIYORSA

Motor çalışmaz ya da geç çalışırsa

- Aracınız otomatik şanzımanlı/çift kavramalı şanzımanlı ise, vites kolunun N (Boş) veya P (Park) konumunda olduğundan emin olunuz. Motor sadece, vites kolu N (Boş) veya P (Park) konumundayken çalışır.
- Akü bağlantılarını kontrol ediniz, temiz ve sağlam olduğundan emin olunuz.
- Araç iç ışıklarını açınız. Marşa bastığınızda ışıklar sönmeye yüz tutuyor veya sönyorsa akü boşalmış demektir.

Aracınızı iterek veya çekerek çalıştırmaya kalkışmayınız. Bu durum aracınızda hasara neden olabilir. **Bu bölümdeki "Takviye ile Çalıştırma" talimatına bakınız.**



DİKKAT

Aracın itilerek veya çekilerek çalıştırılması, katalitik konvertörün aşırı yüklenmesine neden olarak emisyon kontrol sisteminde hasara yol açabilir.

Marş bastığı halde motor çalışmazsa

- Yakıt seviyesini kontrol edin ve gerekirse yakıt ilave ediniz.

Motorunuz hala çalışmıyorsa, yardım için HYUNDAI yetkili servisini aramanızı öneririz.

TAKVİYE İLE ÇALIŞTIRMA

Eğer yanlış yapılırsa, takviye ile çalıştırmak tehlikeli olabilir. Ciddi yaralanmaları veya araç hasarını önlemek için, bu bölümdeki takviye ile çalıştırma yöntemini takip ediniz. Takviye ile nasıl çalıştıracağınız konusunda kuşkunuz varsa, aracınızı takviye ile çalıştırma işini yetkin bir teknisyene veya araç çekme servisine bırakmanızı şiddetle tavsiye ederiz.

UYARI

Akünün yakınında çalışırken veya aküyü kullanırken, sizin ve etrafınızdakilerin **CİDDİ YARALANMASINI** veya **ÖLÜMÜNÜ** önlemek için, daima aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:



Bir akü ile çalışırken, aşağıdaki talimatı dikkatlice okuyunuz ve izleyiniz.



Asit sıçramalarına karşı gözleri korumak için tasarlanmış göz koruyucu kullanınız.



Her türlü alev, kıvılcım veya sigara malzemesini aküden uzak tutunuz.



Akü hücrelerinde yüksek derecede yanıcı bir gaz olan hidrojen mevcuttur ve ateşlendiği zaman patlayabilir.



Aküleri çocuklardan uzak tutunuz.



Aküler yüksek derecede aşındırıcı özelliği olan sülfürik asit içerirler. Asidin gözlerinize, cildinize veya giysilerinize temas etmesine izin vermemeniz.

Eğer gözlerinize asit gelirse, gözlerinizi en az 15 dakika temiz suyla yıkayınız ve derhal tıbbi yardım alınız. Eğer asit cildinize temas ederse, bölgeyi tamamen yıkayınız. Bir acı veya yanma hissederseniz, derhal tıbbi yardım isteyiniz.

- Plastik muhafazalı bir aküyü kaldırırken, muhafazanın üzerine aşırı baskı uygularsanız, akü asidi kaçağı meydana gelebilir. Bir akü kaldırıcı ile veya çapraz köşelerden el ile kaldırınız.
- Akünüz donmuş ise, aracı takviye ile çalıştırmaya kalkışmayınız.
- Aracın akü kabloları aküye bağlandığı zaman, ASLA aküyü tekrar şarj etmeye kalkışmayınız.
- Elektrikli ateşleme sistemi yüksek voltaj ile çalışır. Sistemdeki bu parçalarla, motor çalışırken veya kontak anahtarı ON durumunda iken ASLA temas etmemeniz.
- Takviye kablolarının uçlarının birbiri ile temas etmesine izin vermemeniz. Bu kıvılcım çıkmasına neden olabilir.
- Takviye ile çalıştıracağınız zaman akü donmuşsa veya elektrolit seviyesi düşükse, çatlayabilir veya patlayabilir.

NOT

Aracınızın hasar görmesini önlemek için:

- Aracınızı takviye ile çalıştırmak için, sadece 12 Voltluk bir güç kaynağı (akü veya takviye sistemi) kullanınız.
- Aracınızı iterek başlatmak suretiyle takviyeli çalıştırmaya kalkışmayınız.

Bilgilendirme



Akülerin uygun şekilde imha edilmemesi, çevre ve insan sağlığı için zararlı olabilir. Aküyü yerel yasalara ve düzenlemelere uygun olarak imha ediniz.

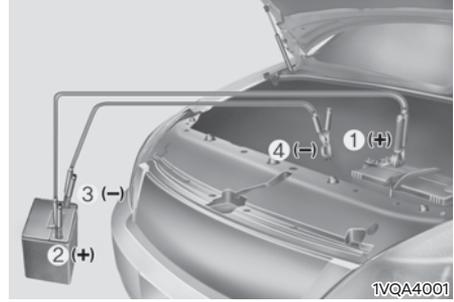
Takviye ile çalıştırma prosedürü

1. Takviye kablolarının ulaşması için, araçları birbirine yeteri kadar yaklaş-tırınız, ancak temas etmelerine izin vermeyiniz.
2. Araç tamamen durdurulmuş olsa bile, motor bölmesindeki fanlardan ve hareketli parçalardan uzak durunuz.
3. Radyo, lamba, klima vs. gibi tüm elektrikli cihazları kapayınız. Vites kolunu P (Park, otomatik/çift kavramalı şanzımanlı araçlar için) konumuna veya Boşa (düz şanzımanlı/çift kavramalı şanzımanlı araç için) alınız ve el frenini çekiniz. İki aracı da KAPALI konumuna getiriniz.



DİKKAT

Takviye ile çalıştırmadan önce, ters kutup bağlantısını önlemek için pozitif (+) ve negatif (-) terminalleri doğru tanımladığınızdan emin olunuz.



4. Takviye kablolarını tam olarak şekildeki sırayla bağlayınız. Önce, bir takviye kablosunu aracınızın (1) kırmızı, artı (+) takviye terminaline birleştiriniz.
5. Takviye kablosunun diğer ucunu yardımcı aracın (2) kırmızı, artı (+) akü/ takviye terminaline birleştiriniz.
6. İkinci takviye kablosunu yardımcı aracın (3) siyah, eksi (-) akü/takviye terminaline bağlayınız.
7. İkinci takviye kablosunun diğer ucunu aracınızın (4) siyah, eksi (-) şasi ucuna birleştiriniz.
Takviye kablolarının doğru akü ve takviye kutupları veya doğru şasi dışında herhangi bir şeye temas etmesine izin vermeyiniz. Bağlantıları yaparken akünün üzerine eğilmeyiniz.
8. Yardımcı aracı çalıştırınız ve birkaç dakika yaklaşık 2.000 dev/dak olarak çalıştırmaya devam ediniz. Sonra aracınızı çalıştırınız.



UYARI

Takviye kablosunu boşalmış akünün eksi (-) takviye terminaline bağlamayınız. Kıvılcımlanma akünün patlamasına ve kişisel yaralanmaya veya araçta hasara neden olabilir.

Eğer birkaç denemeden sonra aracınız çalışmaz ise, muhtemelen servise ihtiyacı vardır. Böyle bir durumda lütfen yetkili servis yardımına başvurunuz. Eğer akünün boşalma nedeni belli değilse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Takviye kablolarını birleştirdiğiniz sıranın tam tersine göre ayırınız.

1. Takviye kablosunu aracınızın (4) siyah, eksi (-) şasi ucundan ayırınız.
2. Takviye kablosunun diğer ucunu yardımcı aracın (3) siyah, eksi (-) ak/şasi ucundan ayırınız.
3. İkinci takviye kablosunu yardımcı aracın (2) kırmızı, artı (+) ak/takviye terminalinden ayırınız.
4. Takviye kablosunun diğer ucunu aracınızın (1) kırmızı, artı (+) takviye terminalinden ayırınız.



UYARI

Aracınızı takviye ile çalıştırırken artı (+) ve eksi (-) kabloların birbirine temas etmemesine dikkat ediniz. Kıvılcımlanma yaralanmaya neden olabilir.

MOTOR HARARET YAPIYORSA

Araç hararet göstergesi motorun aşırı ısındığını gösteriyorsa, güç kaybı, araç teklemesi veya motor vuruntusu ile karşılaşabilirsiniz, muhtemelen motor hararet yapmıştır. Böyle olduğunda, şunları yapmalısınız:

1. Sağa yanaşın ve en kısa zamanda emniyetli bir şekilde aracınızı durdurunuz.
2. Vites kolunu P (Park, otomatik/çift kavramalı şanzımanlı araçlar için) konumuna veya Boşa (düz şanzımanlı/çift kavramalı şanzımanlı araç için) alın ve el frenini çekiniz. Klima AÇIK ise KAPATINIZ.
3. Motor soğutma suyu araç altından akıyor veya kaputtan buhar çıkıyorsa, motoru durdurunuz. Soğutma suyu veya buhar kesilinceye kadar kaputu açmayınız. Belirgin bir motor soğutma suyu veya buhar kaybı yoksa, motor soğutma fanının çalışmakta olduğundan emin olunuz. Fan çalışmıyorsa, motoru durdurunuz.

UYARI



Herhangi ciddi bir yaralanmaya yol açılmaması için, motor çalışır durumdayken, ellerinizi, elbiselerinizi ve aletleri, soğutma fanı ve tahrik kayışları gibi hareketli parçalardan uzak tutunuz.

4. Radyatörden, hortumlardan veya aracın altından soğutma sıvısı sızıntısı olup olmadığını kontrol ediniz. (Klima kullanılıyorsa, aracı durdurduğunuzda, araçtan bir miktar suyun akması normaldir).
5. Motor soğutma suyu akıyorsa, derhal motoru durdurmanızı ve yardım için HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

UYARI



Motor ve radyatör sıcak olduğu zaman, radyatör kapağını veya boşaltma tapasını ASLA çıkartmayınız. Ciddi yaralanmalara neden olabilecek basınçlı sıcak sıvı ve buhar çıkabilir.

Motoru durdurunuz ve motor soğuyana kadar bekleyiniz. Radyatör kapağını açarken çok dikkatli olunuz. Etrafına kalın bir havlu sarınız ve birinci stop durumuna gelene kadar yavaşça saat dönüş yönü tersine çeviriniz. Soğutma sisteminden basınç salınırken geride durunuz. Basıncın tamamının boşaldığından emin olduğunuzda, kalın bir havlu kullanarak kapağı aşağı doğru bastırınız ve çıkartmak için saatin tersi yönde döndürmeye devam ediniz.

6. Hararetin nedenini bulamıyorsanız, motorun normal sıcaklığa gelmesini bekleyiniz. Daha sonra, eğer motor soğutma suyu kaybı varsa, sıvı seviyesini yarım işaretine kadar getirmek için hazneye dikkatlice soğutma suyu ilave ediniz.
7. Motor hararet belirtilerini dikkatle izleyerek yola devam ediniz. Tekrar hararet olması halinde, yardım için HYUNDAI yetkili servisini aramanızı öneririz.

NOT

- **Çok fazla soğutma suyu kaybı, sistem içinde bir kaçak olduğunu gösterir. Bu durumun HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.**
- **Motor soğutma suyu eksikliği nedeniyle motor hararet yaptığında, motor soğutma suyunun aniden ilave edilmesi motorda çatlamalara neden olabilir. Hasarı önlemek için, motor soğutma suyunu küçük miktarlarda ve yavaş yavaş ilave ediniz.**

LASTİK BASINÇ GÖSTERGESİ (TPMS)



- (1) Düşük Lastik Basıncı Göstergesi/TPMS Arıza Göstergesi
- (2) Düşük lastik basıncı konum göstergesi ve lastik basıncı göstergesi (LCD ekranda görünür)

Basıncın kontrolü



- Gösterge panelinde Uyarı modunda lastik basıncını kontrol edebilirsiniz.
- **Bölüm 4'teki "LCD Ekranı Modları"na bakınız.**
- Motor çalıştıktan beş dakika sonra lastik basıncı gösterilir.
- Araç durdurulduğunda eğer lastik basıncı ekrana gelmiyorsa, "Görüntülemek için aracı sürün" mesajı ekranda görülecektir. Aracı sürdükten sonra lastik basıncını kontrol ediniz.
- Ekranda gösterilen lastik basıncı değerleri lastik basıncı sayacında ölçülenden farklılık gösterebilir.
- Gösterge panelinde Kullanıcı Ayarları modunda lastik basıncı birimini değiştirebilirsiniz.
 - psi, kpa, bar (**Bölüm 4'deki "LCD Modları" konusuna bakınız.**)

Lastik basınç göstergesi sistemi



UYARI

Aşırı veya yetersiz şişirilme, lastik ömrünü kısaltır, araç kullanmayı olumsuz olarak etkiler ve bir kazaya sebebiyet verecek şekilde araç hakimiyetini kaybettirecek ani lastik patlamalarına neden olabilir.

Stepne de (eğer verilmişse) dahil tüm lastikler ayda bir soğukken kontrol edilmeli ve araç üreticisinin araç etiketinde veya lastik basınç etiketinde önerdiği basınçla şişirilmelidir. (Eğer aracınızda araç etiketinde veya lastik basınç etiketinde belirtilenden farklı ebatta lastikler varsa, o lastiklere uygun hava basıncını belirlemelisiniz.)

Aracınız, ilave bir emniyet önlemi olarak, lastiklerinizden birisinde veya birkaçında bariz bir inme olduğunda düşük lastik basıncı göstergesinin yanmasını sağlayan Lastik Basınç Göstergesi (TPMS) ile donatılmıştır. Buna göre, düşük lastik basıncı göstergesi yandığı zaman, mümkün olan en kısa sürede durmalı ve lastiklerinizi kontrol etmeli, uygun basınçla şişirmelisiniz. Önemli derecede inmiş lastiklerle araç sürmek lastiklerin aşırı ısınmasına ve hasarlanmasına neden olur.

İnik lastikler aynı zamanda yakıt verimliliğini ve lastik ömrünü de azaltır ve aracın yol tutuşunu ve durma kabiliyetini etkileyebilir.

Lütfen TPMS'nin uygun lastik bakımı yerine geçmediğini unutmayınız; lastikteki inme TPMS düşük lastik basıncı göstergesinin yanmasını tetikleyecek seviyeye düşmese bile, doğru lastik basıncını muhafaza etmek sürücünün sorumluluğudur.

Aracınızda TPMS'nin düzgün çalışmadığını gösteren bir TPMS arıza göstergesi de bulunur. TPMS arıza göstergesi düşük lastik basıncı sinyal lambasına bağlıdır. Sistem bir arıza algıladığında, sinyal lambası yaklaşık bir dakika kadar yanıp söner, sonra devamlı yanık kalır. Arıza devam ettikçe, bu sıralama araç her çalıştığında devam eder.

Arıza göstergesi yandığında, sistem düşük lastik basıncını tespit edemeyebilir veya bunun sinyalini veremeyebilir. TPMS arızaları değişik nedenlerle oluşabilir, örneğin araca değişik lastikler veya jantlar takılması TPMS'nin düzgün çalışmasını engelleyebilir.

Bir veya daha fazla lastiği veya jantı değiştirdiğinizde, değiştirilen lastik veya jantların TPMS'nin düzgün çalışmasına olanak verdiğinden emin olmak için, daima TPMS arıza göstergesini kontrol ediniz.

NOT

Aşağıdakilerden biri meydana gelirse, aracı, HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

- 1. Düşük lastik basıncı göstergesi/TPMS arıza göstergesi, motor çalışırken veya motor çalıştırma/durdurma düğmesi "ON" konumuna getirildiği zaman 3 saniye süreyle yanmaz ise.**
- 2. TPMS arıza göstergesi yaklaşık 1 dakika yanıp söndükten sonra, yanık durumda kalırsa.**
- 3. Düşük Lastik Basıncı Konum Göstergesi yanık kalırsa.**



Düşük Lastik Basıncı gösterge lambası

Düşük lastik basıncı konum göstergesi ve lastik basıncı göstergesi



OBC3N041021TU

Lastik Basıncı Göstergesi uyarı göstergeleri yandığı ve uyarı mesajı gösterge LCD ekranında görüntülediği takdirde, lastiklerinizden birisinde veya birkaçında bariz bir basınç düşüşü var anlamına gelir. Düşük lastik basıncı konum göstergesi, ilgili pozisyon ışığının yanmasıyla hangi lastiğin basıncında önemli düşme olduğunu gösterir.

Eğer her iki gösterge de yanıyor, derhal hızınızı azaltın, sert dönüşlerden kaçının ve artan durma mesafelerini göz önüne alınız. Mümkün olan en kısa sürede durmalı ve lastiklerinizi kontrol etmelisiniz. Sürücü tarafındaki orta sütunun dış paneli üzerinde bulunan araç etiketi veya lastik basıncı etiketinde belirtilen basınçlara göre lastikleri şişiriniz.

Eğer bir benzin istasyonuna ulaşamıyorsanız veya lastik basılan havayı tutmuyorsa, lastiği stepne ile değiştiriniz.

Düşük basınçlı lastik onarıncaya ve araca takılıncaya kadar, Düşük Lastik Basıncı Göstergesi yanmaya devam eder ve TPMS Arıza göstergesi de bir dakika için yanıp söner ve yanmaya devam eder (araç yaklaşık 10 dakika 25 km/saatin üstünde bir hızla sürüldüğünde).



DİKKAT

Eğer lastik basıncı sıcak hava için önerilen lastik basıncına göre ayarlanmadıysa, kışın veya soğuk havada Düşük Lastik Basıncı Göstergesi yanabilir. Bu, TPMS'nizin arızalı olduğunu göstermez, çünkü ısıdaki düşme lastik basıncının da orantılı şekilde düşmesine neden olur.

Aracınızla sıcak bir bölgeden soğuk bir bölgeye veya soğuk bir bölgeden sıcak bir bölgeye gittiğinizde veya dış hava sıcaklığı önemli ölçüde arttığında veya düştüğünde, lastik basıncını kontrol etmeli ve önerilen basınca ayarlamalısınız.



UYARI

Düşük Basıncı Hasarı

Önemli derecede düşük lastik basıncı aracı dengesiz yapar ve araç kontrolünün kaybına ve daha uzun frenleme mesafelerine neden olur.

Düşük basınçlı lastiklerle sürmeye devam etmek, lastiklerin aşırı ısınmasına ve hasarlanmasına neden olabilir.



TPMS (Lastik Basınç Göstergesi) Arıza Göstergesi

Lastik Basınç Göstergesinde bir sorun olduğunda, TPMS arıza göstergesi bir dakika kadar yanıp söndükten sonra sürekli yanar.

Sistemin olabildiğince erken bir şekilde HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

NOT

TPMS ile ilgili bir arıza varsa, Düşük Lastik Basıncı Konum Göstergesi, araçta düşük basınçlı lastik olsa bile göstermeyecektir.

NOT

Aracınız polis merkezleri, devlet ve kamu binaları, radyo yayın istasyonları, askeri tesisler, hava alanları, alıcı-verici kuleleri, vs. gibi elektrik güç besleme kablolarının veya radyo vericilerinin yakınındayken TPMS Arıza Göstergesi bir dakika kadar yanıp söndükten sonra sürekli yanabilir.

Ayrıca, kar zincirleri veya bilgisayar, şarj aleti, uzaktan kumandalı şarj sistemi, navigasyon, vs. gibi elektronik cihazlar kullanılırsa TPMS Arıza Göstergesi yanabilir. Bu, Lastik Basınç Göstergesinin (TPMS) normal çalışmasını etkileyebilir.

TPMS'li Bir Lastiği Değiştirme

Eğer bir lastiğiniz patlamışsa, Düşük Lastik Basıncı ve Konum göstergeleri yanar. Patlak lastiği en kısa sürede HYUNDAI yetkili servisinde tamir ettirmenizi veya stepne ile değiştirmenizi öneririz.

NOT

Lastiği tamir etmek ve/veya şişirmek için asla Hyundai tarafından onaylanmamış veya aracınızın muadili olmayan lastik tamir malzemesi kullanmanız tavsiye edilmemektedir. HYUNDAI servisi tarafından onaylanmamış veya aracınız için muadil olmayan sıvı conta malzemesi, lastik basınç sensörüne hasar verebilir.

Stepne (varsa), Lastik Basınç Göstergesi ile donatılmamıştır. Düşük basınçlı lastik veya patlak lastik, stepne ile değiştirildiğinde, Düşük Lastik Basıncı Göstergesi yanmaya devam eder. Bununla birlikte, TPMS Arıza göstergesi, araç yaklaşık 10 dakika süre ile 25 km/saatin üstünde bir hızla sürülürse, bir dakika için yanıp söner ve yanmaya devam eder.

Lastik Basınç Göstergesi sensörüne sahip bir orijinal lastik, önerilen basınca göre şişirilip araca takıldığında, Düşük Lastik Basıncı Göstergesi ve TPMS arıza göstergesi birkaç dakika sürüş sonrası söner.

* Aşağıdaki dönem içinde AVRUPA pazarında satılan tüm araçlar TPMS ile donatılmıştır.

- Yeni model araç : 1 Kasım 2012 ~
- Güncel model araç: 1 Kasım 2014 ~ (Araç tescil işlemlerine göre)

Eğer göstergeler aracın hareketinden birkaç dakika sonra sönmezse, en yakın HYUNDAI yetkili servisi ile temasa geçmenizi öneririz.

Her tekerlek, supabın arkasında lastiğe monte edilmiş bir lastik basıncı sensörü ile donatılmıştır (stepne hariç). TPMS'ye özel jantlar kullanmalısınız. Lastiklerinize daima HYUNDAI yetkili servis tarafından bakım yapılması önerilir.

Bir lastiğin inik olduğunu sadece bakarak tespit edemeyebilirsiniz. Daima iyi kalitede bir lastik basıncı sayacı kullanınız. Sıcak (sürüşten dolayı) bir lastiğin soğuk bir lastiğe göre daha yüksek basınca sahip olacağını lütfen unutmayınız.

Soğuk lastik; 3 saat yerinde duran veya bu 3 saatlik süre içinde 1,6 km'den az yol kat etmiş olan lastiktir.

Lastik basıncını ölçmeden önce lastiklerin soğumasını bekleyiniz. Önerilen basınçta hava basmadan önce lastiğin soğuk olduğundan daima emin olunuz.



UYARI

- TPMS, yoldaki engeller ve çukurlar gibi dış etkenler nedeniyle oluşan şiddetli ve ani oluşan lastik hasarları için sizi uyaramaz.
- Araçta herhangi bir dengesizlik hissederseniz, derhal ayağınızı gazdan çekiniz, kademeli olarak hafif kuvvetle frene basınız ve yolun emniyetli bir bölümüne yanaşınız.



UYARI

Lastik Basıncı Göstergesi (TPMS) parçalarını kurcalamak, modifiye etmek veya iptal etmek, sistemin sürücüyü düşük lastik basıncı durumları ve/veya TPMS arızaları hakkında uyarma özelliğini engelleyebilir. Lastik Basıncı Göstergesi (TPMS) parçalarını kurcalamak, modifiye etmek veya iptal etmek, aracın o bölümüyle ilgili garantiyi geçersiz kılabilir.



UYARI

Avrupa için

- Bu TPMS'nin çalışmasına engel olabilir.
- Piyasada sunulan tekerleklerde TPMS sensörü bulunmayabilir.

Güvenliğiniz için, değişim için kullanacağınız parçaları HYUNDAI yetkili servisinden temin etmenizi öneririz.

- Piyasa malı tekerlek kullanıyorsanız, HYUNDAI yetkili servisi tarafından onaylanmış TPMS sensörü veya aracınız için onaylanmış eşdeğer bir ürün kullanınız. Aracınızda TPMS sensörü bulunmuyorsa veya TPMS düzgün çalışmıyorsa, ülkenizde yapılan periyodik araç muayenelerinden geçemeyebilirsiniz.

LASTİĞİNİZ PATLADIYSA (YEDEK LASTİK İLE, VARSA)

⚠ UYARI

Lastik değiştirmek tehlikeli olabilir. Bir lastiği değiştirdiğinizde ciddi yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için, bu bölümdeki talimatları takip ediniz.

⚠ DİKKAT

Kriko kolunu kullanırken yassı ucundan yeterince uzakta durarak dikkatli olunuz. Yassı ucun kesilmelere neden olabilecek keskin kenarları vardır.

Takımlar ve kriko



- (1) Kriko kolu
- (2) Kriko
- (3) Bijon anahtarı

Kriko, kriko kolu, ve bijon anahtarı bagaj bölmesindeki bagaj kutusu kapağının altında bulunur. (varsa)



Kriko sadece acil durumlarda lastik değişimi için kullanılmalıdır.

Yedek lastiği çıkartmak için bağlantı civatasını saatin tersi yönde döndürünüz.

Bağlantı civatasını saat yönünde döndürerek, yedek lastiği aynı yere yerleştiriniz. Yedek lastiğin ve aletlerin "sallanarak" ses çıkarmasını önlemek için, yerine düzgün şekilde yerleştiriniz.



Yedek lastik tutucu kelebek somununu el ile gevşetmek güç ise, kriko kolunu kullanarak kolayca gevşetebilirsiniz.

1. Kriko kolunu (1) yedek lastik bağlantı civatasının iç kısmına yerleştiriniz.
2. Kriko kolu ile yedek lastik bağlantı civatasını saat yönünün aksine çeviriniz.

Lastik değiştirme



UYARI

Araç krikodan kayabilir veya yuvarlanabilir ve sizin ve etrafınızdakilerin ciddi yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir. Aşağıdaki güvenlik önlemlerini alınız:

- Kriko ile kaldırılmış olan aracın altına girmeyiniz.
- Bir lastiği ASLA trafik şeridi üzerinde veya trafikte değiştirmeye kalkışmayınız. Lastiği değiştirmeden önce, aracı DAİMA yolun tamamen dışına, trafikten uzak sağlam bir zemine çekiniz. Yolun dışında düz ve sert bir zemin bulamıyorsanız, yardım için çekici servisini çağırınız.
- Araç ile verilen krikoyu kullandığınızdan emin olunuz.
- Daima araçtaki belirli kriko noktalarına krikoyu yerleştiriniz; kriko desteği olarak ASLA tamponları veya aracın herhangi başka bir bölümünü kullanmayınız.
- Araç krikodayken motoru çalıştırmayınız.
- Araç krikodayken içinde hiç kimsenin kalmasına izin vermeyiniz.
- Çocukları araçtan ve yoldan uzak tutunuz.

Aracın lastiğini değiştirmek için aşağıdaki adımları takip edin:

1. Düz ve sağlam bir yere park ediniz.
2. Vites kolunu P konumuna (Park, Otomatik/çift kavramalı şanzımanlı araçta) veya boş konumuna (düz şanzımanlı araçta) getiriniz, el frenini tam olarak çekiniz ve kontak anahtarını LOCK/OFF konumuna getiriniz.
3. Dörtlü flaşör düğmesine basınız.
4. Bijon anahtarını, krikoyu, kriko kolunu ve yedek lastiği araçtan çıkartınız.



OBC3N080016

[A] : Değiştirici

5. Değiştirdiğiniz lastiğin çapraz tarafındaki lastiğin ön ve arka tarafına takoz yerleştiriniz.

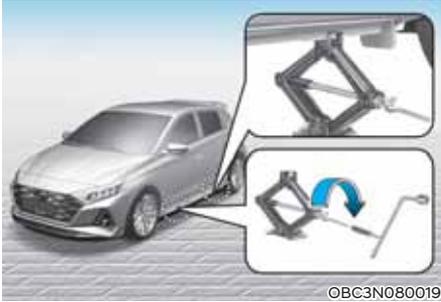


OBC3N080017

6. Bijonları, her seferinde bir tur olmak üzere yukarıda gösterildiği sıra ile saat yönünün aksine döndürerek gevşetiniz, ancak lastik yerden kaldırılmadan hiçbir bijonu çıkartmayınız.

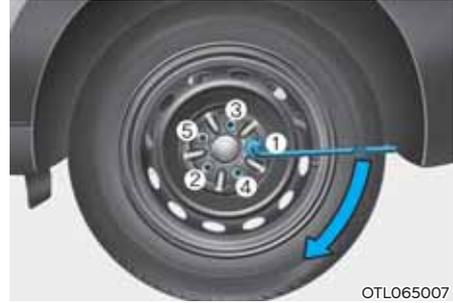


7. Krikoyu, değiştirmekte olduğunuz lastiğe şasi altındaki en yakın kriko noktasına yerleştiriniz. Kriko yerleştirme konumları, üzerlerinde iki çentik olan çerçeveye kaynaklı levhalardır. Krikoyu asla aracın başka bir yerine veya noktasına takmayınız. Böyle yapılması marşpiyeye veya aracın diğer parçalarına zarar verebilir.



8. Kriko kolunu krikoya takınız ve saat yönünde döndürerek, lastik yerden kalkacak kadar aracı kaldırınız. Aracın kriko üzerinde sağlam durmasına dikkat ediniz.

9. Bijon anahtarları ile bijonları gevşetin ve daha sonra da elle sökünüz. Tekerleği saplamalardan çıkarınız ve uygun bir yere yatay olarak bırakınız. Bijon cıvatalarındaki, montaj yüzeylerindeki ve tekerlekteki pislik veya kirleri temizleyiniz.
10. Yedek lastiği göbeğin bijon cıvatalarının üstüne yerleştiriniz.
11. Bijonları elle boşluklarını alacak şekilde sıkınız.
12. Kriko kolunu saatin ters yönüne çevirerek aracı yere indiriniz.



13. Bijon anahtarını, bijonları gösterilen sıraya göre sıkılamak için kullanınız. Her bijonu tam sıkı oluncaya kadar iki defa kontrol ediniz. Lastik değiştirme işlemini tamamladıktan sonra, bijonların en kısa zamanda HYUNDAI yetkili servisinde uygun torkta sıkılması önerilmektedir. **Bijonlar 11-13 kgf.m.lik bir tork ile sıkılmalıdır.**

Bir lastik ölçme aletiniz varsa, lastik havasını kontrol edin (Lastik basıncı talimatları için: Bölüm 2, “ Lastikler ve Tekerlekler”). Basınç önerilen seviyeden düşük veya yüksek olduğunda, aracınızı düşük hızla en yakın servis istasyonuna sürünüz ve önerilen basınca ayarlayınız. Supap kapağını lastik hava basıncının ayarı veya kontrolünden sonra mutlaka yerine takınız. Kapak yerine takılmazsa, lastik hava kaçırabilir. Supap kapağı gevşemişse, bir yenisini temin ederek en kısa zamanda lastiğe takınız. Lastiği değiştirdikten sonra, patlak lastiği emniyete alınız ve kriko ile diğer aletleri bagajda ait oldukları yerlere yerleştiriniz.

NOT

- Yedek lastiği takar takmaz lastik basıncını kontrol ediniz. Önerilen hava basıncına ayarlayınız.
- Lastikleri değiştirdiğinizde 50 km kullandıktan sonra bijonları kontrol ediniz ve sıkınız. Bijonları 1.000 km'yi geçtikten sonra tekrar kontrol ediniz.



DİKKAT

Aracınızdaki bijon cıvataları ve bijonlar metrik dişlere sahiptir. Lastik değiştirirken, söktüğünüz bijonu tekrar aynı saplamaya takmaya dikkat ediniz. Bijonları yenilerken, bijon cıvatalarına hasar vermeyi önlemek için, metrik vida dişli olmasına dikkat ediniz ve tekerleğin göbeğe tam oturmasını sağlayınız. Yardım için, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

Kriko, bijonlar, saplamalar veya diğer donanım gibi parçalardan herhangi biri hasarlı veya kötü durumda ise, lastiği değiştirmeye kalkışmayınız ve yardım isteyiniz.

Küçük yedek lastiklerin kullanımı (varsa)

Küçük yedek lastik sadece acil durumlarda kullanım için tasarlanmıştır. Küçük stepne ile daima dikkatli sürünüz ve güvenlik önlemlerine daima dikkat ediniz.



UYARI

Küçük stepnenin arızalanmasını ve bir kaza ile sonuçlanabilen olası kontrol kaybını önlemek için:

- Küçük yedek lastiği sadece acil durumda kullanınız.
- Aracı 80 km/saatten daha fazla hızda ASLA kullanmayınız.
- Küçük yedek lastiğin yan yüzünde gösterilen yük taşıma kapasitesini veya aracın azami yük derecesini aşmayınız.
- Küçük yedek lastiği sürekli kullanmayınız. Küçük yedek lastiğin arızalanmasını önlemek için, orijinal lastiği en kısa sürede onarın veya değiştiriniz.

Aracınızı küçük yedek lastik takılı iken kullandığınız zaman:

- Küçük yedek lastiği taktıktan sonra lastik hava basıncını kontrol ediniz. Küçük yedek lastiğin hava basıncı 420 kPa (60 psi) olmalıdır.
- Küçük yedek lastik takılıken aracı otomatik yıkamaya sokmayınız.
- Küçük yedek lastiği başka herhangi bir araçta kullanmayınız. Çünkü bu lastik sizin aracınız için özel olarak tasarlanmıştır.
- Küçük yedek lastiğin dış ömrü normal lastikten daha kısadır. Küçük stepnenizi düzenli olarak kontrol ediniz ve aşınmış ise aynı ebat ve tasarımdaki, aynı janta takılmış lastik ile değiştiriniz.
- Aynı anda birden fazla küçük yedek lastik kullanmayınız.
- Küçük yedek lastik takılmışken römork çekmeyiniz.

NOT

Orijinal lastik ve tekerlek onarıldığında ve araca takıldığında, bijonlar mutlaka doğru tork ile sıkılmalıdır. Doğru bijon sıkma torku 11-13 kgfm.dir.

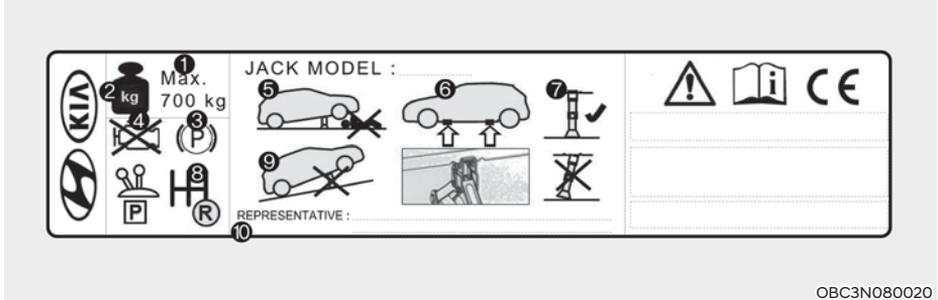


DİKKAT

Aracınıza ve küçük stepneye hasar vermeyi önlemek için:

- Yoldaki çukurlar veya döküntüler gibi tehlikelere karşı, yol koşullarına uygun hızda sürünüz.
- Nesnelerin üzerinden geçmekten kaçınınız. Küçük stepnenin lastik çapı normal lastik çapından daha küçüktür ve aracın yerden yüksekliğini yaklaşık 25 mm azaltır.
- Küçük stepne ile lastik zinciri kullanmayınız. Daha küçük olması nedeniyle, lastik zinciri bu lastiğe uymaz.
- Küçük stepne bir başka jantla kullanılmayacağı gibi, stepne üzerine standart jantlar, kar lastikleri, jant kapakları takılmamalıdır.
- Herhangi bir sürüş modunda aniden hızlanma veya yavaşlama (0 - 40 km/sa) yapmayınız. Bu eylem, transfer kutusu yağının sızmasına neden olabilir.

Kriko etiketi



OBC3N080020

Araçtaki gerçek kriko etiketi şekildekinden farklı olabilir.

Daha fazla teknik özellik için, krikoya takılmış olan etikete bakınız.

1. Model Adı
2. Maksimum izin verilen yük.
3. Kriko kullandığınız zaman, el freninizi çekiniz.
4. Kriko kullandığınız zaman, motoru durdurunuz.
5. Kriko ile kaldırılmış olan aracın altına girmeyiniz.
6. Şasinin altındaki (kriko için) belirlenmiş yerler.
7. Aracı desteklerken, kriko taban plakası, kaldırma noktası altında dikey durumda olmalıdır.
8. Düz şanzımanlı araçlarda geri vitese takın veya otomatik şanzımanlı/çift kavramalı şanzımanlı araçlarda P konumuna vitesi getirin.
9. Kriko, düz ve sert bir zeminde kullanılmalıdır.
10. Temsilci şirket ve adresi

EG-Konformitätserklärung EC Declaration of Conformity

Hiermit erklären wir,
We herewith declare,

Chengde Runhan Auto Accessory Co., Ltd
East of High-Techological Development Zone, Chengde, Hebei
PEOPLES REPUBLIC OF CHINA

daß die nachfolgend bezeichnete Maschine aufgrund ihrer Konzipierung und Bauart sowie in der von uns in Verkehr gebrachten Ausführung den einschlägigen grundlegenden Sicherheits- und Gesundheitsanforderungen der EG-Richtlinien entspricht.

That the following machine complies with the appropriate basic safety and health requirements of the EC Directive based on its design and type, as brought into circulation by us.

Bei einer nicht mit uns abgestimmten Änderung der Maschine verliert diese Erklärung ihre Gültigkeit.

In case of alteration of the machine, not agreed upon by us, this declaration will lose its validity

Bezeichnung der Maschine: Mechanical Jack (Scissor Jack)
Machine Description:

Maschinentyp: --
Machine Type:

Handelsmarke: --
Trade name

Maschinen-Nr.: 09110-Q0200
Serial Number

Einschlägige EG-Richtlinien: EG-Maschinenrichtlinie 2006/42/EG
Applicable EC Directives: EC Machinery Directive: 2006/42/EC

Angewandte harmonisierte Normen: EN 1494:2000/A1:2008
Applicable Harmonized Standards:

Herstellerunterschrift/Datum: 陈伟东 2020/4/9
Authorized Signature/Date:



Angaben zum Unterzeichner:
Title of Signatory: general manager

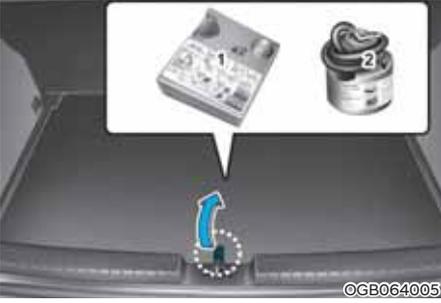
This Declaration of Conformity has been prepared by TÜV Product Service. A specimen of this product meets the requirements of conformity test carried out by TÜV Product Service according with the applicable standards under the mentioned directives.

Diese Konformitätserklärung wurde vom TÜV Product Service vorbereitet. Ein Muster dieses Produktes hat die Anforderungen der Konformitätsprüfung erfüllt. Diese Prüfung wurde beim TÜV Product Service aufgrund der zutreffenden Vorschriften der genannten Richtlinien durchgeführt.

TÜV Product Service Prüfbericht Nr. / TÜV Product Service report reference no.: 70438.12.078.02-00
Date/Datum 9 APR 2020
Revision 0

OBC3080030

LASTİĞİNİZ PATLADIYSA (LASTİK TAMİR KİTİ İLE)



Güvenli kullanım için, kullanımdan önce bu kullanma kılavuzunu dikkatlice okuyunuz ve talimatları takip ediniz.

- (1) Kompresör
- (2) Sıvı conta kabı

Lastik Tamir Kiti, lastik için geçici bir tamirdir ve lastiğin en kısa sürede HYUNDAI yetkili servisi tarafından muayene edilmesi önerilmektedir.

NOT

- Bir lastik için bir sıvı conta

İki veya daha fazla lastik patlamışsa, Lastik Tamir Kiti içinde bir sıvı conta olduğu ve sadece bir patlak lastik için kullanıldığından, lastik tamir kiti kullanmayınız.



UYARI

Lastik Yanağı

Lastik yanaklarındaki patlakları tamir etmek için Lastik Tamir Kiti kullanmayınız. Bu durum, lastik arızası nedeniyle kazaya sebep olabilir.



UYARI

Geçici Tamir

Lastiğinizi en kısa zamanda tamir ediniz. Lastik Tamir Kiti ile şişirilen lastik her an hava basıncını kaybedebilir.

Giriş



Bir lastiğiniz patlasa bile lastik tamir kitini kullanarak hareket edebilirsiniz.

Sıvı conta maddesi, bir binek otosunda çivi veya benzeri nesnelere lastiğin havasını indiren çoğu lastik patlamalarında delikleri etkili ve rahat bir şekilde kapatır. Lastiğin tam olarak tamir edildiğinden emin olduktan sonra, lastiği değiştirmek için bir servise veya lastik tamircisine ulaşınca kadar, 80 km/sa. azami hızla dikkatli bir şekilde (200 km kadar mesafe) gidebilirsiniz.

Özellikle büyük patlakları olan veya yan tarafı hasar görmüş olan bazı lastikler tam olarak tamir edilemeyebilir.

Lastikteki hava basınç kaybı lastiğin performansını ciddi biçimde etkileyebilir.

Bu nedenle, özellikle araç çok yüklüyse veya bir römork kullanılıyorsa, ani direksiyon hareketlerinden veya diğer sürüş manevralarından kaçınmalısınız.

Lastik Tamir Kiti, kalıcı bir lastik tamir metodu olarak tasarlanmamıştır ve sadece bir lastik için kullanılır.

Bu talimatta, patlak lastiği geçici bir şekilde basit ve güvenilir olarak nasıl tamir edeceğinizi gösterilmektedir.

"Lastik Tamir Kitinin güvenli kullanılması hakkında notlar" bölümünü okuyunuz.

Lastik Tamir Kitinin Güvenli Kullanımı Hakkında Notlar

- Aracınızı, Lastik Tamir Kiti ile hareketli trafikten uzakta çalışabileceğiniz şekilde, yolun kenarına park ediniz.
 - Düz bir yerde olsanız bile, aracınızın hareket etmeyeceğinden emin olmak için, daima el frenini çekiniz.
 - Lastik Tamir Kitini sadece binek otosu lastiklerinin onarımında veya şişirme işleminde kullanınız. Sadece lastiğin dış bölgelerinde bulunan patlak yerler Lastik Tamir Kiti kullanılarak tamir edilebilir.
 - Motosikletlerde, bisikletlerde veya diğer başka tip lastiklerde kullanmayınız.
 - Lastik ve jant hasarlı ise güvenliğinizi için Lastik Tamir Kiti kullanmayınız.
 - Yaklaşık 6 mm'den büyük lastik hasarlarında Lastik Tamir Kiti kullanımı etkili olmayabilir.
- HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz.

- Patlak veya hava basıncı yetersiz bir lastik ile yol alma nedeniyle bir lastik ciddi olarak hasar gördüyse, Lastik Tamir Kitini kullanmayınız.
- Lastiğe saplanmış olan çivi veya vida gibi herhangi bir yabancı nesneyi çıkartmayınız.
- Araç açık havada ise, motoru çalışır durumda bırakınız. Aksi halde, çalışan kompresör araç aküsünü boşaltabilir.
- Lastik Tamir Kitini kullanırken asla gözetimsiz bırakmayınız.
- Kompresörü sürekli olarak 10 dakikadan fazla çalıştırmayınız. Aksi halde aşırı ısınabilir.
- Çevre sıcaklığı -30°C 'nin altında ise Lastik Tamir Kiti sistemini kullanmayınız. (22°F)

Lastik Tamir Kitinin Parçaları



OIA0630007/Q

1. Hız sınırları etiketi
2. Sıvı conta kabı ve hız sınırlarını içeren etiket,
3. Lastiğe takılacak dolum hortumu
4. Elektrik bağlantısı için konektörler ve kablo,
5. Sıvı conta şişe tutucusu
6. Kompresör
7. Açma/Kapama düğmesi
8. Lastik şişirme basıncını göstermek için basınç sayacı
9. Lastik şişirme basıncını azaltma düğmesi
10. Kompresör ile sıvı conta kabını ya da kompresör ile tekerleği bağlamak için hortum.

Konektörler, kablo ve bağlantı hortumu kompresör muhafazasında bulunur.

⚠ UYARI

Süresi Dolmuş Sıvı Conta

Süresi sona erdikten sonra lastik sıvı contasını kullanmayınız (sıvı conta kabı üstüne son kullanma tarihi yapıştırılmıştır). Bu durum lastik arızası riskini arttırabilir.

⚠ UYARI

Sıvı Conta

- Çocuklardan uzak tutunuz.
- Gözle temasını önleyiniz.
- Yutmayınız.

Belirtilen sıraya kesinlikle sadık kalınız. Aksi halele yüksek basınç altındaki sıvı conta kaçabilir.

⚠ UYARI

Yalnızca lastik basıncını artırmak içindir (patlak lastikler için kullanılmaz).

Bu bölümde bulunan "Lastik Basıncının Ölçülmesi" konusundaki talimatı takip ediniz.

Lastik Tamir Kitinin Kullanımı

⚠ DİKKAT

Hız sınırlamalarını içeren etiketi (1) sıvı conta kabından (2) çıkartınız ve sürücüyü çok hızlı gitmemesini hatırlatmak üzere, aracın içinde mesela direksiyon simidi üzeri gibi bir yere görünür bir şekilde yerleştiriniz.



OLMF064103

1 Sıvı conta kabını çalkalayınız.



ODN8079019

2. Bağlantı hortumunu (10) sıvı conta kabının konektörüne vidalayınız.
3. Kompresördeki düğmeye (9) basıldığından emin olunuz.
4. Arızalı lastiğin supap kapağını çıkartınız ve sıvı conta kabının doldurma hortumunu (3) supaba vidalayınız.



5. Sıvı conta kabına dik duracak şekilde kompresör muhafazasına (5) yerleştiriniz.
6. Kompresörün 0 konumuna getirilip kapatıldığından emin olunuz.



NOT

Sıvı conta dolun hortumunu supaba takınız. Aksi durumda, muhtemelen dolun hortumu tıkanarak, sıvı conta geriye doğru akabilir.



7. Kablo ve konektörleri (4) kullanarak kompresörü araç çakmaklığına bağlayınız.
8. Motor çalıştırma/durdurma düğmesi konumu açık veya kontak anahtarı konumu açık durumda, kompresörü açınız ve uygun basınçla sıvı contayı doldurması için yaklaşık 5-7 dakika çalışmasına izin veriniz (Derhal Bölüm 2'ye bakınız). Acil doldurma sonrası lastik basıncı önemli değildir ve daha sonra kontrol edilip düzeltilebilir.
Lastiğin fazla şişirilmemesine dikkat ediniz ve dolun yaparken lastikten uzakta durunuz.

NOT

- Lastik basıncı

Lastik basıncı 200 kPa (29psi) değerinin altında ise aracınızı sürmeye devam etmeyiniz. Bu durum, ani lastik arızası nedeniyle kazaya sebep olabilir.

9. Kompresörü kapatınız.
10. Sıvı conta kabından ve lastik supabından hortumları sökünüz.

Lastik Tamir Kitini araçtaki yerine yerleştiriniz.



UYARI

Karbonmonoksit

Kapalı veya iyi havalandırılmamış ortamda motoru uzun süreli çalışır durumda bırakmayınız.

Karbonmonoksit zehirlenmesi ve boğulmaya sebep olabilir.

Sıvı contanın dağıtılması

11. Lastikteki sıvı contayı eşit şekilde dağıtmak için hemen yaklaşık 7~10 km (yaklaşık 10 dakika) yol alınız.

80 km/saatlik hızı aşmayınız. Mümkün ise, 20 km/saat hızın altına düşmeyiniz.

Sürüş sırasında, anormal titreşim veya başka bir sorun yaşarsanız, hızı azaltınız ve emniyetli şekilde yolun kenarına çekinceye kadar dikkatle sürünüz.

Yol yardımı veya çekici çağırınız.

Lastik Tamir Kitini kullandığınızda, lastik basınç supabı ve lastik, sıvı conta zarar görebilir. Bulaşan sıvı conta malzemesini temizleyin. Lastik basınç supabı ve lastiğin, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.

Lastik Basıncının Ölçülmesi

1. Yaklaşık 7~10 km (veya yaklaşık 10 dakika) yol aldıktan sonra, güvenli bir yerde durunuz.
2. Kompresörün bağlantı hortumunu (10) doğrudan lastik supabına bağlayınız.
3. Kompresör güç kablosunu araç prizine takınız.
4. Lastik basıncını önerilen lastik basıncına ayarlayınız.
Kontakt açık olarak, aşağıdaki şekilde ilerleyiniz.

- Şişirme basıncını artırmak için: Kompresörü I. konumuna getiriniz. Mevcut basıncı kontrol etmek için, kompresörü bir anlığına kapatınız.



Bilgilendirme

Kompresör çalışırken, basınç göstergesi gerçek okunan değerden daha yüksek gösterebilir. Sağlıklı bir lastik basıncı almak için, kompresörün kapatılması gereklidir.

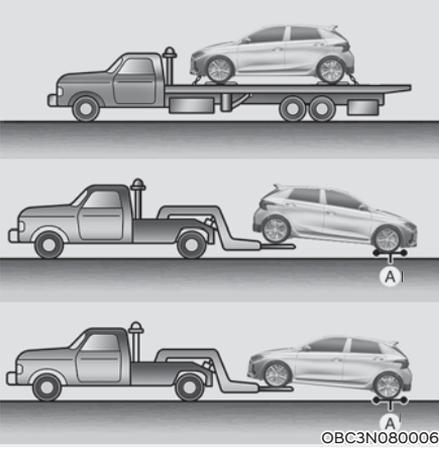
NOT

- Lastik basınç supabı

Yetkili bir Hyundai Servisinden temin edilmiş Lastik Tamir Kiti sıvı conta malzemesi kullanmanızı öneririz. Lastiği yeni bir lastik ile değiştirdiğinizde, lastik basınç supabı ve tekerlekteki sıvı conta temizlenmelidir ve lastik basınç sensörlerin HYUNDAI yetkili servisinde kontrol edilmesini öneririz.

ARACIN ÇEKİLMESİ

Çekme hizmeti



[A] : Çekme Aracı

Eğer acil durumda çekme gerekiyorsa, bunun HYUNDAI yetkili servisi veya ticari bir kurtarma şirketi tarafından yapılmasını öneririz.

Araca hasar verilmesini önlemek için doğru kaldırma ve çekme prosedürleri uygulanmalıdır. Tekerlekli çekici veya düz kasa kullanımı önerilir.

Aracı arka tekerlekleri yerde (tekerlekli taşıyıcı olmadan) ve ön tekerlekleri kaldırılmış olarak çekmek uygundur.

Yüklü tekerleklerden biri ya da süspansiyon elemanlarından biri zarar görürse, ya da araç yerde ön tekerleklerinden çekilirse, ön tekerleklerin altında bir çekme arabası kullanınız.

Ticari bir kurtarma aracı tarafından çekilirken ve tekerlekli taşıyıcı kullanılmadan, araç arkasından değil, daima önünden kaldırılmalıdır.

⚠ DİKKAT

- Aracı ön tekerlekleri yerde olarak çekmeyiniz. Çünkü bu araca hasar verir.



- Askı tipi ekipman kullanmayınız. Tekerlekli krika veya düz kasa ekipmanı kullanınız.



Acil durumda tekerlekli taşıyıcı olmadan aracınızı çekerken:

1. Kontak anahtarını ACC konumuna getiriniz.
2. Vitesi N (Boş) konumuna alınız.
3. El frenini indiriniz.



DİKKAT

Vitesi N (Boş) konumuna almamak şanzımanınıza iç hasar verir.

Çıkartılabilen çekme kancası



OBC3080017

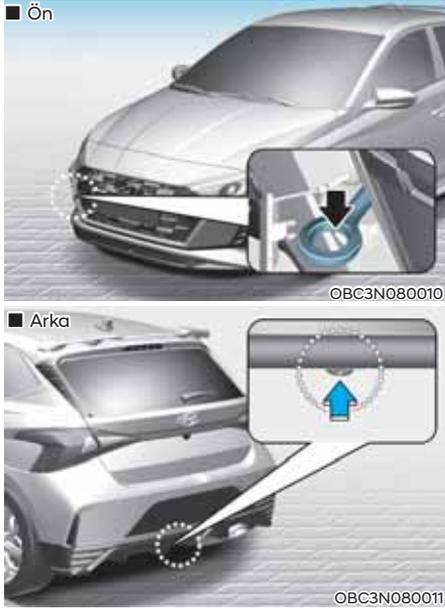
1. Bagaj kapağını açınız ve çeki demirini alet kutusundan çıkartınız.



OBC3N080009

2. Tampondaki kapağın alt bölümünü bastırarak delik kapağını çıkartınız.
3. Çeki demiri tam oturuncaya kadar saat yönünde çevirerek deliğe monte ediniz.
4. Kullandıktan sonra çeki demirini çıkarınız ve kapağı yerine takınız.

Acil Durumda Aracın Çekilmesi



Eğer aracın çekilmesi gerekiyorsa, bunun HYUNDAI yetkili servisi veya ticari bir kurtarma şirketi tarafından yapılmasını öneririz.

Acil bir durumda kurtarma servisi bulunmıyorsa, aracınız, ön (veya arka) tarafta bulunan acil çekme kancasına tespit edilen halat veya zincir ile çekilebilir.

Bir halat veya zincirle aracı çekerken çok dikkatli olunuz. Çekilen araç içinde direksiyon ve frenleri kullanacak bir sürücü bulunmalıdır.

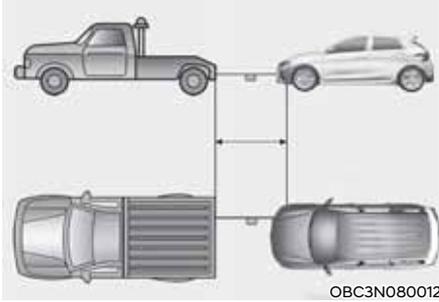
Bu şekilde çekme, sadece sert zeminli yollarda, kısa bir süre için ve düşük hızda yapılabilir. Ayrıca, tekerlekler, akslar, güç aktarma organları, direksiyon ve frenler iyi durumda olmalıdır.

DİKKAT

Araç çekildiği zaman sürücü, yönlendirme ve frenleme amacıyla aracın içinde olmalıdır. Sürücü dışındaki yolcular araçta olmamalıdır.

Daima aşağıdaki acil durum çekme önlemlerini takip ediniz:

- Kontak anahtarını ACC konumuna getiriniz, böylece direksiyon kilitlenmez.
- Vitesi N (Boş) konumuna alınız.
- El frenini indiriniz.
- Fren pedalına normalden daha kuvvetli basınız.
- Elektrik destekli direksiyon sistemi çalışmayacağı için direksiyonu daha büyük bir kuvvetle çevirmeniz gerekecektir.
- Aracınızı çekmek için, aracınızdan daha ağır bir araç kullanınız.
- Her iki aracın sürücüsü de birbirleriyle sık sık haberleşmelidir.
- Acil çekme işleminden önce, kancanın çatlak veya hasarlı olup olmadığını kontrol ediniz.
- Çekme halatı veya zincirini sağlam şekilde kancaya bağlayınız.
- Kancayı ani bir kuvvetle çekmeyiniz. Devamlı ve dengeli kuvvet uygulayınız.



- Uzunluğu 5 m'den kısa olan bir çekme halatı veya zinciri kullanınız. Çekme halatı veya zincirin ortasına daha iyi görünmesi için beyaz veya kırmızı bir bez (yaklaşık 30 cm genişliğinde) takınız.
- Çekme sırasında, çekme halatı veya çekme zinciri gergin ve sıkı olacak şekilde dikkatlice sürünüz.

NOT

Aracı hareket ettirmek veya çalıştırmak için çekme sırasında halattaki veya zincirdeki gerilimi sabit tutabilmek için kademeli şekilde ve yavaşça aracı yavaşlatınız veya hızlandırınız. Aksi takdirde çekme kancaları ve araç zarar görebilir.

NOT

Çekme sırasında aracınıza ve araç parçalarına hasarı önlemek için:

- Çekme kancaları kullandığınızda, daima dümdüz ileri doğru çekiniz. Yandan veya dik açıyla çekmeyiniz.
- Çekme kancalarını bir aracı çamurdan, kumdan veya aracın kendi gücüyle kurtulamadığı başka bir durumdan kurtarmak için kullanmayınız.
- Araç saatte 25 km'lik hızla veya 20 km'den az bir mesafe içinde çekilmelidir.

ACIL DURUM MALZEMELERİ (VARSA)

Aracınız, acil durumlarda yardımcı olmak üzere acil durum malzemelerine sahiptir.

Yangın söndürücü

Küçük bir yangın çıkarsa ve yangın söndürücüyü kullanmayı biliyorsanız, aşağıdaki maddeleri dikkatlice uygulayınız.

1. Yangın söndürücü üzerinde bulunan ve kolun kaza ile basılmasını engelleyen emniyet pimini çekiniz.
2. Söndürücünün püskürtücüsünü yangının tabanına doğru yöneltiniz.
3. Yangından yaklaşık olarak 2.5 m uzakta durun ve söndürücüyü püskürtmek için kolu sıkınız. Kolu bırakırsanız, püskürme durur.
4. Söndürücünün püskürtücüsünü yangının tabanında ileri geri hareket ettiriniz. Ateş sönmüş gibi görüldükten sonra tekrar yanabilir, dikkatlice takip ediniz.

İlk yardım çantası

İlk yardım için kullanılmak üzere, makas, bandaj, yapışkan bant, vs. temin edilmiştir.

Üçgen reflektör

Problemlerden dolayı aracınızı yol kenarında park ettiğiniz zaman, acil durumlarda yoldaki diğer araçları uyarmak için üçgen reflektörü yerleştiriniz.

Lastik basınç göstergesi

Lastikler günlük kullanımda zamanla basınç kaybedebilirler. Bu durum genellikle hava kaçağı olan bir lastiğin işareti değildir, sadece normal kayıptır. Lastik basınçlarını daima lastikler soğuk durumda (Soğuk lastik; 3 saat yerinde duran veya bu 3 saatlik süre içinde 1,6 km'den az yol kat etmiş olan lastiktir) iken kontrol ediniz. Zira lastik basıncı sıcaklık ile birlikte artmaktadır.

Lastik basıncını kontrol etmek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

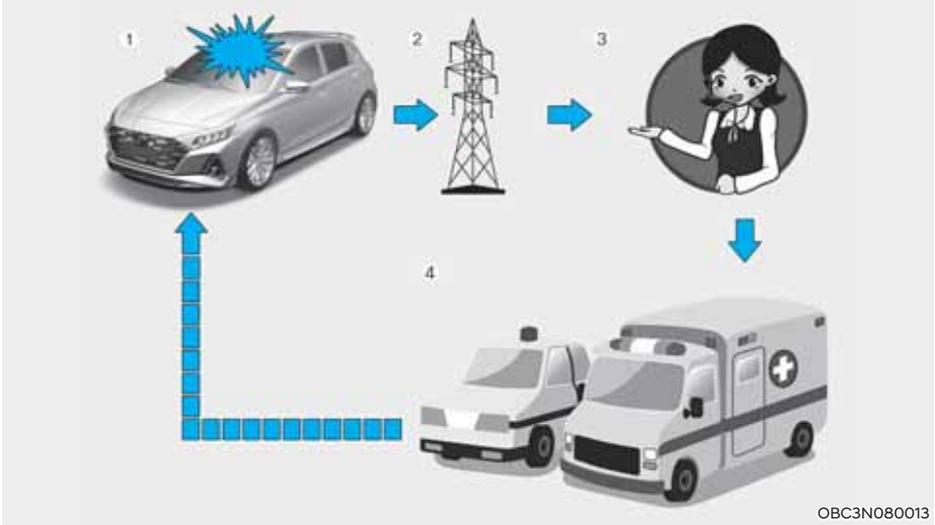
1. Lastiğin jantında bulunan supap kapağını sökünüz.
2. Ölçü aletini lastik supabına bastırınız. Başladığınız zaman bir miktar hava sızır ve eğer göstergeye sıkıca bastırmazsanız daha fazla hava sızır.
3. Kaçak yaratmayacak kadar bastırmanız durumunda gösterge çalışacaktır.
4. Lastik basıncının düşük veya yüksek olup olmadığını görmek için, göstergedeki lastik basıncını okuyunuz.
5. Lastik basıncını öngörülen basıncına göre ayarlayınız. 2.bölümdeki "Lastikler ve Jantlar" konusuna bakınız.
6. Lastik supap kapağını tekrar takınız.

ACIL DURUM ÇAĞRI SİSTEMİ (VARSA)

Araç, müdahale ekiplerine acil arama yapmak için Acil Durum Çağrı Sistemine bağlı bir cihazla* donatılmıştır. Acil Durum Çağrı Sistemi, Avrupa yollarında trafik kazaları veya diğer** kazalar meydana geldiğinde kullanılan otomatik bir acil çağrı hizmetidir. (sadece bu sistem için düzenlemeye sahip ülkelerde)

Sistem, Avrupa karayollarında bir kaza durumunda hizmet gönderen tek kuruluşun bir görevlisiyle temasa geçilmesini sağlar. (sadece bu sistem için düzenlemeye sahip ülkelerde)

Kullanım şartları Kullanıcı Kılavuzunun yanı sıra Garanti ve Servis Kılavuzunda belirtilmiş olan Acil Durum Çağrı Sistemi, aracın konumu, araç tipi, VIN (aracın şasi numarası) gibi bilgiler de dahil olmak üzere) verileri Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktasına (PSAP) iletir.



OBC3N080013

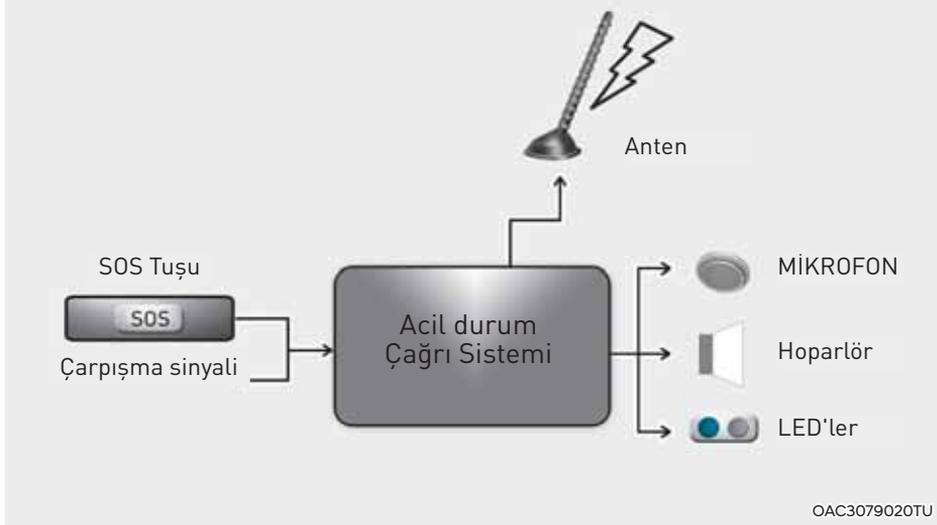
1. Yol kazası
2. Kablosuz ağı
3. Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktası (PSAP)
4. Kurtarma

* Kullanıcı Kılavuzunda belirtilen ve aracın içine monte edilmiş olan Acil Durum Çağrı cihazı, Acil Durum Çağrı Sistemi ile bağlantıyı sağlayan ekipmandır.

** "Diğer kazalar", Avrupa yollarında (yalnızca bu sistem için düzenlemeleri olan ülkelerde) meydana gelen ve insanların yaralanmalarına neden olan ve/veya yardım sağlanmasını gerektiren kazaları ifade eder. Herhangi bir kazanın kaydedilmesi durumunda aracı durdurulması, SOS düğmesine (düğmenin yeri "Acil Durum Çağrı (EĞER DONANIM MEVCUTSA)" bölümünde bulunan resimde belirtilmektedir) basılması gereklidir. Bir çağrı yaparken sistem, aracı Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktası'nın (PSAP) bir görevlisine bağladıktan sonra acil durum çağrısının nedenini açıklamak için, görüşmenin yapıldığı araç hakkında bilgi toplar.

Acil Durum Çağrı Sisteminde depolanan veriler, sürücüye ve yolculara kurtarma işlemlerinde yardımcı olmak üzere kurtarma merkezine ulaştırılır, kurtarma işlemi tamamlandıktan sonra veriler silinir.

Araç içi e-Çağrı Sisteminin tanımı



112 tabanlı araç içi Acil Çağrı Sistemine genel bakış, çalıştırılması ve fonksiyonları: Bu bölüme bakınız. 112 tabanlı e-Çağrı hizmeti kamu yararına yönelik bir hizmet olup erişim ücretsizdir.

112 tabanlı araç içi e-Çağrı Sistemi varsayılan olarak etkinleştirilmiş haldedir. Ciddi bir kaza durumunda araç içi sensörler vasıtasıyla otomatik olarak devreye girer.

Ayrıca, araçta çalışmayan bir TPS sistemi varsa, ciddi bir kaza durumunda da otomatik olarak tetiklenecektir.

112 tabanlı araç içi e-Çağrı Sistemi, gerektiğinde manüel olarak da tetiklenebilir. Sistemi manüel olarak devreye almak için talimatlar: Bu bölüme bakınız.

112 tabanlı araç içi e-Çağrı içi sistemini devre dışı bırakacak kritik bir sistem arızası durumunda, araçtaki kişilere aşağıdaki ikaz verilecektir: Bu bölüme bakınız.

Veri işleme hakkında bilgi

Kişisel verilerin 112 tabanlı araç içi e-Çağrı araç içi sistemi vasıtasıyla işlenmesi, Avrupa Parlamentosu ve Konseyinin 95/46/EC (1) ve 2002/58/EC (2) Direktiflerinde belirtilen kişisel verilerin korunmasına ilişkin kurallara uygun olacak ve özellikle 95/46/EC (3) Direktifinin 7 (d) Maddesi uyarınca bireylerin hayatı çıkarlarının korunması zorunluluğuna dayanacaktır.

Bu tür verilerin işlenmesi, kesinlikle acil e-Çağrının Avrupa'nın tek acil durum numarası 112'nin kullanım amaçları ile sınırlıdır.

Veri türleri ve bunların alıcıları

112 tabanlı araç içi e-Çağrı Sistemi sadece aşağıdaki verileri toplayabilir ve işleyebilir:

- Araç tanımlama numarası (VIN)
- Araç tipi (binek aracı ya da hafif ticari araç)
- Aracın yakıt/enerji deposu tipi (benzin/dizel/CNG/LPG/elektrik/hidrojen)
- Aracın son geçtiği yerler ve seyahatin yönü
- Sistemin otomatik olarak devreye alınması ile ilgili günlük dosyası ve zaman damgası
- Diğer ek bilgiler (eğer varsa): Uygulanmaz

112 tabanlı araç içi e-Çağrı Sistemi tarafından işlenen verilerin alıcıları, Avrupa'nın tek acil durum numarası 112'ye gelen ilk e-Çağrılarını almak ve işlemek üzere buldukları ülkenin ilgili kamu otoriteleri tarafından belirlenen ilgili kamu güvenliği yanıtımla noktalarıdır. Ek bilgiler (varsa) Uygulanmaz

- (1) Kişisel verilerin işlenmesi ve bu verilerin serbest dolaşımı konusunda kişilerin korunmasına ilişkin Avrupa Parlamentosu ve Konseyinin 24 Ekim 1995 tarihli 95/46/EC Direktifi (Resmi Gazete (OJ) L 281, 23.11.1995, sayfa 31).
- (2) Elektronik iletişim sektöründe kişisel verilerin işlenmesi ve gizliliğin korunmasına ilişkin Avrupa Parlamentosunun ve Konseyinin 12 Temmuz 2002 tarihli 2002/58/EC Direktifi (Gizlilik ve elektronik iletişim Direktifi) (Resmi Gazete (OJ) L 201, 31.7.2002, sayfa 37).
- (3) Kişisel verilerin işlenmesi ve bu verilerin serbest dolaşımı konusunda gerçek kişilerin korunmasına ilişkin 95/46/EC Direktifi, Avrupa Parlamentosu ve Konseyinin 27 Nisan 2016 tarihli (EU) 2016/679 Yönetmeliği (Genel Veri Koruma Yönetmeliği) ile yürürlükten kaldırılmıştır. (Resmi Gazete (OJ) L 119, 4.5.2016, sayfa 1). Yönetmelik 25 Mayıs 2018 tarihi itibarıyla yürürlüğe girmiştir.

Veri işleme için düzenlemeler

112 tabanlı araç içi e-Çağrı Sistemi, sistem belleğindeki verilerin bir e-Çağrı tetiklenmeden önce sistemin dışında bulunmasını sağlayacak şekilde tasarlanmıştır. Ek açıklamalar (varsa): Uygulanmaz

112 tabanlı araç içi e-Çağrı Sistemi, izlenmeyecek ve normal çalışma durumunda sürekli izlemeye tabi olmayacak şekilde tasarlanmıştır. Ek açıklamalar (varsa): Uygulanmaz

112 tabanlı araç içi e-Çağrı Sistemi, sistem iç belleğindeki verilerin otomatik olarak ve sürekli kaldırılmasını sağlayacak şekilde tasarlanmıştır.

Sistemin normal işleyişi için gerekli olan aracın son üç güncel konumunun her zaman maksimumda tutulabilmesi için, sistemin dahili hafızasında araç konum verilerinin sürekli olarak üzerine yazılır.

112 tabanlı araç içi e-Çağrı sistemdeki aktivite verileri günlüğü, acil durum e-Çağrısını işleme amacına ulaşabilmesi için gerekenden daha uzun süre ve herhangi bir durumda acil e-Çağrının başlatıldığı andan itibaren 13 saatten daha uzun süre tutulmaz. Ek açıklamalar (varsa): Uygulanmaz

Veri konusu kişinin haklarını kullanma yöntemleri

Veri konusu kişi (aracın sahibi) verilere erişme ve işlenmesi 95/46 /EC Direktifi hükümlerine uymayan, kendisiyle ilgili verilerin düzeltilmesini, silinmesini veya engellenmesini usulünce talep etme hakkına sahiptir. Verilerin açıklandığı üçüncü şahıslara, imkansız olmadıkça veya orantısız bir çaba gösterilmedikçe, bu Yönergeye uygun olarak yapılan düzeltme, silme veya engelleme hakkında bilgi verilmelidir.

Veri konusu kişi, kişisel verilerinin işlenmesi sonucu haklarının ihlal edildiğini düşünürse, yetkili veri koruma makamına şikayette bulunma hakkına sahiptir.

Erişim isteklerini işlemekten sorumlu olan servisle iletişime geçin (eğer varsa):
Uygulanmaz

Acil Durum Çağrı Sistemi



Yolcu mahallinde kurulu bulunan Acil Durum Çağrı Sistemi elemanları:

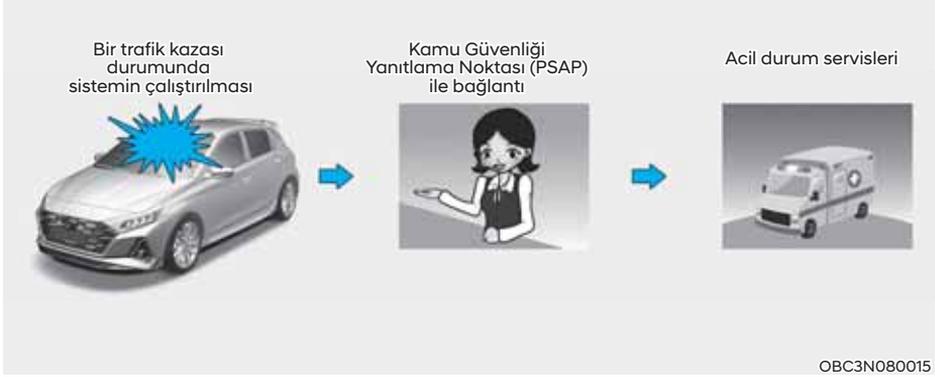
- (1) SOS tuşu
- (2) LED

SOS düğmesi: Sürücü / yolcu, düğmeye basarak hizmet gönderen tek kuruluşu acilen arayabilir.

LED: Kontak anahtarı ON konumunda iken, kırmızı ve yeşil LED'ler 3 saniye yanar. Akabinde bunlar sistemin normal çalışması sırasında kapanırlar.

Sistemde bazı sorunlar varsa, LED kırmızıda kalır.

Otomatik kaza raporlama



Acil Durum Çağrı cihazı, araç kazası durumunda uygun kurtarma işlemleri için otomatik olarak Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktasına (PSAP) acil arama yapar.

Acil Durum Çağrı Sistemi, bir trafik kazası tespit edildiğinde kaza verilerini uygun acil hizmetler ve destek için otomatik olarak Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktasına (PSAP) iletir.

Bu durumda acil durum çağrısı, SOS düğmesine basılarak sonlandırılmaz ve Acil Durum Çağrı Sistemi, çağrıyı alan acil durum görevlisi acil durum çağrısının bağlantısını kesene kadar bağlı kalır.

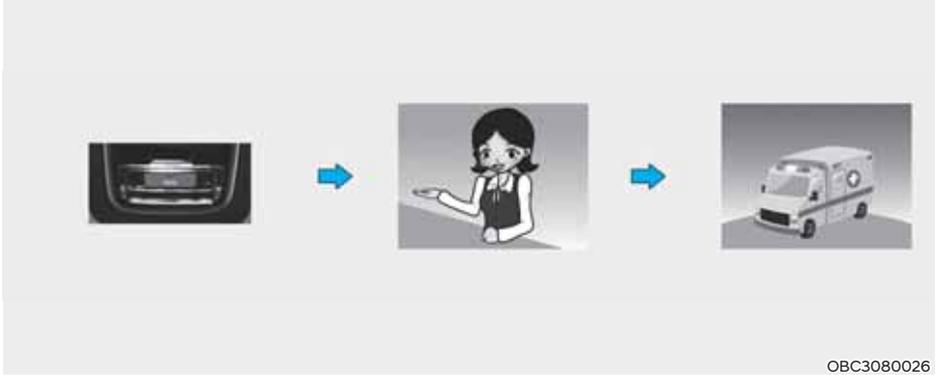
Küçük trafik kazalarında, Acil Durum Çağrı Sistemi acil arama yapamaz. Bununla birlikte, SOS düğmesine basılıp manüel olarak acil durum çağrısı yapılabilir.



DİKKAT

Mobil iletişim, GPS ve Galileo sinyallerinin olmadığı durumlarda sistemin çalışması mümkün değildir.

Manüel kaza raporlama



OBC3080026

Sürücü veya yolcu, gerekli acil durum servislerini aramak için SOS düğmesine basmak suretiyle manüel olarak Acil Durum Cevaplama Noktasına (PSAP) acil durum araması yapabilir.

Acil durum servislerine Acil Durum Çağrı Sistemi üzerinden yapılan bir çağrı, sadece bağlantı kurulmadan önce SOS düğmesine tekrar basılarak iptal edilebilir.

Acil durum çağrısının manuel modda etkinleştirilmesinden sonra Acil Durum Çağrı Sistemi, SAO düğmesine basılmak suretiyle trafik kazası verilerini ya da diğer kazanın verilerini (uygun acil hizmetler ve destek için) otomatik olarak Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktasına (PSAP) iletir.

Sürücü veya yolcu SOS düğmesine yanlışlıkla basarsa, düğmeye tekrar basılarak işlem iptal edilebilir. (Rusya için)

3 saniye içinde düğmeye tekrar basılarak iptal edilebilir. Sonrasında iptal edilemez. (Rusya hariç)

Trafik kazası veya başka bir kazası durumunda acil durum çağrısının manuel modda etkinleştirilebilmesi için şunlar gereklidir:

1. Kendiniz ve karayolundaki diğer kişilerin güvenliğini sağlamak üzere aracı trafik kurallarına uygun bir şekilde durdurun;
2. SOS düğmesine basın, düğme basılı iken kablosuz telefon iletişim ağlarında cihazın SOS kaydı yapılır, cihazın teknik şartlarına uygun olarak araç ve bulunduğu yer ile ilgili minimum veri seti toplanır. Bundan sonra, acil durum çağrısının nedenlerini (şartlarını) netleştirmek için Acil Durum Çağrı Sistemi görevlisi ile bağlantı kurulur.
3. Acil durum çağrısının nedenleri netleştirildikten sonra Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktası (PSAP) görevlisi acil durum servislerini harekete geçirir ve acil durum çağrısını tamamlar.

Acil durum çağrısı yukarıda belirtilen prosedüre uygun olarak yapılmazsa acil durum çağrısının doğru olmadığı kabul edilecektir.



UYARI

Acil Durum Çağrı Sistemine bataryadan acil durum güç beslemesi

- Avrupa dahili e-Çağrı Sisteminin bataryası, acil durumlarda çarpışma nedeniyle aracın ana güç kaynağının kesilmesi durumunda 1 saat boyunca güç sağlar.
- Acil Durum Çağrı Sisteminin bataryası her üç yılda bir değiştirilmelidir. Daha fazla bilgi için, Bölüm 9'daki "Bakım Programı" kısmına bakınız.

Kırmızı yanar LED (sistem arızası)

Sürüş esnasında kırmızı LED yanarsa, bu Acil Durum Çağrı Sisteminde bir arıza olduğunu gösterir. Acil Durum Çağrı Sisteminin olabildiğince çabuk HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz. Aksi takdirde, aracınızda bulunan Acil Durum Çağrı Sistemi cihazının düzgün çalışması garanti edilmez. Yukarıda belirtilen şartların dikkate alınmaması neticesinde ortaya çıkacak sonuçlardan aracın sahibi sorumludur.

Keyfi Kaldırma veya Değişiklik Yapma

Acil Durum Çağrı Sistemi yardım talebi için acil durum servislerine çağrı yapar. Bu nedenle, Acil Durum Çağrı Sistemi ayarlarında yapılacak herhangi bir keyfi kaldırma veya değişiklik, sürüş güvenliğinizi etkileyebilir. Bu durumda ayrıca Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktasına (PSAP) hatalı acil durum çağrıları yapılabilir. Bu nedenle, aracınızdaki Acil Durum Çağrı Sisteminin donanım ayarlarında kendiniz ya da üçüncü şahıslar tarafından herhangi bir değişiklik yapılmamasını rica ediyoruz.

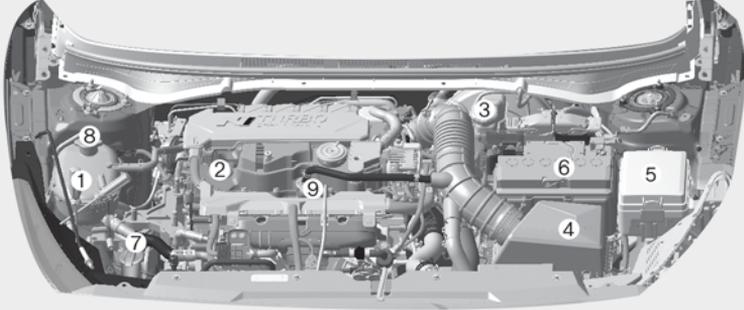
9. Bakım

Motor bölümü	9-3
Bakım servisleri	9-4
Kullanıcının sorumluluğu	9-4
Kullanıcı bakımı uyarıları	9-4
Kullanıcı bakımı	9-5
Kullanıcı bakım programı	9-5
Periyodik bakım hizmetleri	9-7
Normal bakım programı - Benzinli motor	9-8
Güç koşullarda ve Düşük Kilometre Koşullarında periyodik bakım - Benzinli motor	9-11
Periyodik bakım işlemlerinin açıklamaları	9-13
Motor yağı	9-16
Motor yağı seviyesinin kontrolü	9-16
Motor yağı ve filtresinin kontrolü	9-17
Motor soğutma suyu	9-18
Soğutma suyu seviyesinin kontrolü	9-18
Motor soğutma suyunun değiştirilmesi	9-20
Fren/debriyaj hidroliği	9-21
Fren/debriyaj hidroliği seviyesinin kontrolü	9-21
Yıkama suyu	9-23
Cam yıkama suyu seviyesinin kontrolü	9-23
El freni	9-23
El freninin kontrol edilmesi	9-23
Hava Filtresi	9-24
Filtre değişimi	9-24
Polen filtresi	9-26
Filtre kontrolü	9-26
Filtre değişimi	9-26
Silecek lastikleri	9-27
Silecek lastikleri kontrolü	9-27
Silecek lastiğinin değişimi	9-27
Akü	9-29
Akü bakımı için	9-30
Akü kapasitesi etiketi	9-31
Akünün şarj edilmesi	9-31
Sıfırlama işlemleri	9-32

Lastikler ve jantlar	9-33
Lastik bakımı.....	9-33
Önerilen soğuk lastik havası basınçları	9-34
Lastik basıncının ölçülmesi.....	9-34
Lastik rotasyonu	9-35
Tekerlek rot ve lastik balans ayarı.....	9-36
Lastik değiştirme	9-36
Jant değiştirme	9-38
Lastik yol tutuşu	9-38
Lastik bakımı	9-38
Lastik yanağındaki etiketler	9-38
Düşük yanak yükseklikli lastik	9-41
Sigortalar	9-42
Gösterge paneli sigorta değişimi	9-43
Motor bölümü sigorta panelinde sigorta değişimi	9-44
Sigorta/Röle paneli açıklaması.....	9-45
Ampuller	9-52
Far, park lambası, Sinyal lambaları ampulü değişimi.....	9-53
Far ve ön sis farı yükseklik ayarı (Avrupa için)	9-55
Yan sinyal lambası değişimi	9-60
Arka lamba grubunda ampul değişimi.....	9-60
Üçüncü fren lambası değişimi.....	9-62
Plaka aydınlatma ampulünün değiştirilmesi	9-63
İç lamba ampulünün değiştirilmesi	9-63
Araç iç ve dış bakımı	9-65
Dış bakım	9-65
İç bakım	9-71
Emisyon kontrol sistemi	9-74
Karter emisyon kontrol sistemi.....	9-74
Buhar emisyon kontrol sistemi.....	9-74
Egzoz emisyon kontrol sistemi	9-75

MOTOR BÖLÜMÜ

■ Smartstream G1.6 T-GDi



Araçtaki gerçek motor bölümü şekildekinden farklı olabilir.

OBC3N090001

1. Motor soğutma suyu deposu
2. Motor yağı dolum kapağı
3. Fren/Debriyaj hidroliği deposu
4. Hava filtresi
5. Sigorta kutusu
6. Akü
7. Ön cam yıkama suyu deposu
8. Radyatör kapağı
9. Motor yağı çubuğu

BAKIM SERVİSLERİ

Bakım ve kontrol işlemlerini yaparken araca ve size bir zarar gelmemesi için azami özeni göstermelisiniz.

Aracınızın HYUNDAI yetkili servisi tarafından bakım ve onarımının yapılmasını tavsiye ederiz. HYUNDAI yetkili servisi, size üst düzeyde servis hizmeti sağlamak amacıyla HYUNDAI'nin yüksek kalite standartlarını yerine getirir ve bu konuda HYUNDAI'den destek alır.

Kullanıcının sorumluluğu

Bakım servislerinin zamanında, uygun yapılması ve kayıtlarının tutulması kullanıcının sorumluluğundadır.

Aracınızın gerekli bakım işlemlerinin, ilerdeki sayfalarda görülen programlı servis tablolarına uygun olarak ve doğru bir şekilde yapıldıklarını gösteren belgeleri muhafaza etmelisiniz. Servis ve bakım işlemlerinizin, aracınızın garanti koşulları ile uyumlu olarak yapılmasını sağlamak için bu bilgilere ihtiyacınız vardır.

Ayrıntılı garanti bilgileri aracınızın Garanti Belgesi'nde mevcuttur.

Kusurlu bakım veya bakım eksikliğine bağlı onarım veya ayar işlemleri garanti kapsamında değildir.

Kullanıcı bakımı uyarıları

Kusurlu, eksik veya yetersiz servis, aracınızda hasara, kazalara veya kişisel yaralanmalara yol açabilecek kullanım sorunlarına neden olabilir. Bu bölümde uygulanması kolay servis bakım hususlarına ilişkin bilgiler verilmektedir.

Aracınızda herhangi bir şekilde tadilat yapılmamalıdır. Bu tür modifikasyonlar aracınızın performansını, emniyetini ve dayanıklılığını olumsuz yönde etkileyebilir ve buna ek olarak, aracın sınırlı garanti şartlarını ihlal edebilir.

NOT

Garanti süresi içindeki araç sahibi tarafından yapılan/yaptırılan bakımlar garanti kapsamını etkileyebilmektedir. Ayrıntılı bilgi için, araç ile birlikte verilmiş olan Garanti Belgesi kitapçığına bakınız. Servis veya bakım işlemleri için tereddüdünüz varsa, sistemi HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

KULLANICI BAKIMI



UYARI

Araç üzerinde servis bakım işinin yapılması tehlikeli olabilir. İşin yapılması ile ilgili doğru alet ve donanımınız yok ise ya da yeterli bilgi ve deneyimden yoksunsanız, aracınıza HYUNDAI yetkili servisinde müdahale edilmesini öneririz. Bakım çalışmalarını yapmadan önce DAİMA şu önlemleri alınız:

- Aracınızı düz bir yerde park ediniz, vites kolunu P (Park, otomatik şanzımanlı/çift kavramalı şanzımanlı araçlarda) konumuna getiriniz, el frenini çekiniz ve kontak anahtarını LOCK/OFF konumuna getiriniz.
- Aracın kaymasını önlemek için, tekerleklerle (ön ve arka) takoz yerleştiriniz. Hareketli parçalara sıkışabilecek gevşek giysi ya da takıları çıkarınız.
- Bakım sırasında motoru çalıştırırsanız, açık havada veya iyi havalandırılmış yerde çalıştırınız.
- Her türlü alev, kıvılcım veya sigara malzemesini aküden ve yakıtla ilgili parçalardan uzak tutunuz.

Aşağıdaki listeler, aracınızın emniyetli ve güvenli bir şekilde kullanılmasını sağlamaya yardımcı olmak için kullanıcı veya HYUNDAI yetkili servisi tarafından, belirlenen aralıklarla yapılması gereken kontrol ve incelemeleri göstermektedir.

Herhangi bir olumsuz durumda derhal bir Hyundai yetkili servisine başvurunuz.

Araç Bakım Kontrolleri genellikle garanti kapsamında değildir ve işçilik, parça ve kullanılan yağlayıcı bedelleri sizden talep edilir.

Kullanıcı bakım programı

Yakıt almak için durduğunuzda:

- Motor soğutma suyu haznesindeki soğutma suyunun seviyesini kontrol ediniz.
 - Ön cam yıkama suyu seviyesini kontrol ediniz.
 - Lastik havalarını kontrol ediniz.
 - Radyatörü ve kondenseri kontrol ediniz.
Radyatörün ve kondenserin ön tarafının temiz, yapraklardan, pislik veya böceklerden tıkanmış olup olmadığını kontrol ediniz.
- Yukarıdaki parçalardan herhangi birisi aşırı kirli ise veya bunların durumundan emin değilseniz, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine götürmenizi öneririz.



UYARI

Motor sıcakken, soğutma suyu seviyesini kontrol ederken dikkatli olunuz. Bu, motor soğutma suyunun dışarı fışkırmasına ve ciddi şekilde yanma ve diğer yaralanmalara neden olabilir.

Aracınızı kullanırken:

- Egzoz sesinde olabilecek değişmelere veya araç içinde egzoz dumanı kokusu-na dikkat ediniz.
- Direksiyonda titreşim olup olmadığını kontrol ediniz. Direksiyonda olası sertleşmelere veya gevşemelere ya da doğru gidiş rotasındaki kaymalara dikkat ediniz.
- Düz, pürüzsüz bir yolda giderken aracınızın sürekli olarak bir yöne kayması veya direksiyonun bir yöne “çekmesi” gibi bir durumun varlığını kontrol ediniz.
- Fren yaparken olağan dışı seslere, bir yana çekme olup olmadığına, fren pedalının boşluğuna veya sertliğine dikkat ediniz.
- Şanzımanda kaydırma veya kullanımında değişmeler olursa, şanzıman yağ seviyesini kontrol ediniz.
- El frenini kontrol ediniz.
- Aracınızın altından yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol ediniz (Klima sisteminin kullanım sırasında veya kullanımın ardından su damlaması normaldir).

En az ayda bir:

- Motor soğutma suyu deposundaki soğutma suyunun seviyesini kontrol ediniz.
- Fren lambaları, sinyal lambaları ve dörtlü flaşör de dahil olmak üzere, bütün dış lambaların çalışmasını kontrol ediniz.
- Stepne de dahil olmak üzere eskimiş, düzensiz olarak aşınmış veya zedelenmiş olan tüm lastiklerin hava basıncını kontrol ediniz.
- Tekerlek bijonlarını kontrol ediniz.

Yılda en az iki kez:

(Örneğin, her Bahar ve Sonbahar)

- Radyatör, ısıtıcılar ve klima hortumlarında sızıntı veya hasar olup olmadığını kontrol ediniz.
- Ön cam yıkama suyu püskürtücüsünü ve sileceklerin çalışmasını kontrol ediniz. Cam silme suyu ile ıslatılmış temiz bir bezle silecek lastiklerini temizleyiniz.
- Ön farı kontrol ediniz.
- Susturucuyu, egzoz borularını, koruyucu siperleri ve kelepçeleri kontrol ediniz.
- Tüm emniyet kemerlerinin çalışmasını ve olası aşınmaları kontrol ediniz.

Yılda en az bir kez:

- Karoseri ve kapılardaki su boşalma deliklerini temizleyiniz.
- Kapı menteşelerini ve motor kaputu menteşelerini yağlayınız.
- Kapı ve motor kaputu kilit ve mandallarını yağlayınız.
- Kapılardaki lastik contalarını yağlayınız.
- Kapı otomatliğini yağlayınız.
- Klima sistemini kontrol ediniz.
- Otomatik düz vites bağlantısını ve kumandaları kontrol ediniz ve yağlayınız.
- Aküyü ve kutuplarını temizleyiniz.
- Fren hidroliği seviyesini kontrol ediniz.

PERİYODİK BAKIM HİZMETLERİ

Araç, genellikle aşağıdaki koşullardan hiçbirinin mevcut olmadığı yerlerde kullanılıyorsa, Normal Bakım Programını takip ediniz.

Aşağıdaki koşullardan herhangi biri mevcutsa mutlaka Güç Koşullarda Periyodik Bakım'ı uygulayınız.

- Olağan sıcaklıkta 8 km'den daha az ya da dondurucu sıcaklıkta 16 km'den daha az kısa mesafelerde art arda sürüş.
- Uzun mesafede düşük hızda kullanım.
- Kaba zeminli, tozlu, çamurlu, asfalt olmayan, mıcırli ve tuz dökülmüş yollarda kullanım.
- Soğuk havalarda tuz veya diğer paslandırıcı maddelerin kullanıldığı alanlarda sürüş.
- Yoğun tozlu koşullarda sürüş.
- Ağır trafik koşullarında sürüş.
- Peş peşe yokuş yukarı, yokuş aşağı ya da dağlık bölgelerde sürüş.
- Çekmek veya kamp amaçlı kullanım ve tavanda yük ile sürüş.
- Devriye aracı, taksi, diğer ticari amaçlı araç veya çekici araç olarak kullanma.
- Sürekli yüksek hızlı ve ani hızlanmalı/yavaşlamalı sürüş.
- Sık sık dur-kalk koşullarında sürüş.
- Tavsiye edilmeyen motor yağı kullanımı (mineral bazlı, yarı sentetik, düşük dereceli vb.).

Aracınızı yukarıda belirtilen koşullarda kullanılıyorsa, Normal Bakım Programında belirtilenlerden daha sık kontrol, parça, yağ değişimi ya da ilavesi yapılmalıdır. Çizelgede gösterilen sürelerden veya mesafelerden sonra, önerilen aralıklarla bakım yapmaya devam ediniz.

Bilgilendirme

- **Sürüş esnasında motor yağının eksilmesi normal olduğu için motor yağı seviyesi düzenli aralıklarla kontrol edilmelidir.**
- **Normal çalışma koşulları için motor yağı değiştirme aralığı, motor için önerilen yağların kullanılıp kullanılmadığına bağlıdır. Önerilen motor yağı kullanılmıyorsa, motor yağı değişim aralıklarını güç koşullar altında bakım aralıklarına göre yapınız.**

Normal Bakım Programı

BAKIM PERİYODLARI	Ay sayısı veya sürüş mesafesi, hangisi daha önce dolarsa.											
	Aylar	12	24	36	48	60	72	84	96			
BAKIM KONUSU	Km x 1,000	10	20	30	40	50	60	70	80			
Tahrik kayışları *1		Başlangıçta, her 90.000 km'de veya 72 ayda bir kontrol ediniz; Bundan sonra, her 30.000 km'de veya 24 ayda bir kontrol ediniz.										
Motor yağı ve motor yağı filtresi *2	Smartstream G1.6 T-GDi	Her 10.000 km'de veya 12 ayda bir değiştiriniz.										
Ara soğutucu, giriş/çıkış hortumu		Her 10.000 km'de bir kontrol ediniz.										
Hava filtresi		K	D	K	D	K	D	K	D	K	D	

K : Kontrol ediniz ve gerekiyorsa ayarlayınız, düzeltiniz, temizleyiniz veya değiştiriniz.

D : Yenileyiniz veya değiştiriniz.

** : Motor yağ seviyesinin kontrol edilmesi gerektiği zaman bu uyarı mesajı görüntülenir. Araç güç koşullar altında kullanılıyorsa, yağ ve filtre değişiminin daha sık aralıklarda yapılması gerekir.

*1: Tahrik kayışlarının gerginliğinin düzenli olarak kontrol edilmesi ve gerektiğinde ayarlanması gerekir.

*2 : Her 500 km'de veya uzun yolculuklara çıkmadan önce motor yağı seviyesini ve sızıntıları kontrol ediniz.

Normal bakım programı

BAKIM PERİYODLARI	Ay sayısı veya sürüş mesafesi, hangisi daha önce dolarsa.									
	Aylar									
	12	24	36	48	60	72	84	96		
BAKIM KONUSU	10	20	30	40	50	60	70	80		
Bujiler	Her 70,000 km'de *3 veya 60 ayda bir değiştiriniz.									
Yakıt buhar hortumu ve yakıt dolum kapağı		K		K		K		K		
Yakıt deposu hava filtresi		K		K		K		K		
Yakıt boruları, hortumları ve bağlantıları		K		K		K		K		
Soğutma sistemi	K	K	K	K	K	K	K	K		
Motor soğutma suyu *4	Başlangıçta her 90.000 km'de veya 5 yılda bir değiştiriniz, sonrasında her 30.000 km'de veya 24 ayda bir değiştiriniz. *3									
Bütün elektrikli sistemler	K	K	K	K	K	K	K	K		
Akü durumu	K	K	K	K	K	K	K	K		
Fren boruları, hortumları ve bağlantıları	K	K	K	K	K	K	K	K		

K : Kontrol ediniz ve gerekiyorsa ayarlayınız, düzeltiniz, temizleyiniz veya değiştiriniz.

D : Yenileyiniz veya değiştiriniz.

*3 : Kolaylık olması için, başka bakım işlemlerini yaptırırken, değişme zamanı gelmeden de değiştirebilirsiniz.

Yakıt Filtresi : Yakıt filtresinin bakım gerektirmediği düşünülür, ancak yakıt kalitesine bağlı olarak bakım programında periyodik kontrol önerilir. Yakıt akışı kısıtlaması, boşalma, güç kaybı, zor çalışma problemi, vs. gibi önemli nedenler varsa, bakım programına bağlı olmaksızın yakıt filtresini değiştiriniz ve ayrıntılı bilgi için yetkili bir Hyundai servisine danışınız.

*4 : Eksik soğutma sıvısı tamamlarken, aracınız için yalnız deiyonize su veya yumuşak su kullanınız ve fabrikada doldurulmuş olan soğutma suyuna asla sert su karıştırmayınız. Uygun olmayan soğutma suyu karışımı önemli arızalara veya motor hasarlarına neden olabilir.

Normal bakım programı

BAKIM PERİYODLARI	Ay sayısı veya sürüş mesafesi, hangisi daha önce dolarsa.									
	Aylar	12	24	36	48	60	72	84	96	
BAKIM KONUSU	Km x 1,000									
El freni	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Fren/Debriyaj hidroliği	Her 10.000 km'de kontrol ediniz ve her 30.000 km'de bir değiştiriniz									
Disk frenler ve balatalar	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Direksiyon kutusu, bağlantı ve körükleri	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Aks ve aks körükleri	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Lastik (basınç ve dış aşınması)	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Ön süspansiyon rotilleri	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Klima soğutucu maddesi	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Klima kompresörü	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Polen filtresi	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Düz şanzıman yağı *5		K	K	K	K	K	K	K	K	K
Egzoz sistemi	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Acil Durum (E-Call) Sistemi pili (varsa)	Her 3 yılda bir değiştiriniz.									

K : Kontrol ediniz ve gerekiyorsa ayarlayınız, düzeltiniz, temizleyiniz veya değiştiriniz.

D : Yenileyiniz veya değiştiriniz.

*5 : Düz şanzıman yağı, suya maruz kaldığı takdirde değiştirilmelidir.

Güç Kullanım Koşullarında ve Düşük Kilometre Şartlarında Periyodik Bakım

Aşağıda sıralanan bakım konuları, güç koşullarda çalışan araçlarda daha sık uygulanmalıdır. Uygun bakım aralıkları için aşağıdaki tabloya bakınız.

D : Değiştiriniz K : Kontrol ediniz ve gerekiyorsa ayarlayınız, düzeltiniz, temizleyiniz veya değiştiriniz.

Bakım konusu	Bakım işlemi	Bakım periyodları	Sürüş şartları
Motor yağı ve motor yağı filtresi	D	Her 5,000 km'de veya 6 ayda bir değiştiriniz.	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Hava filtresi	D	Koşullara bağlı olarak, daha sık değiştiriniz.	C, E
Bujiler	D	Koşullara bağlı olarak, daha sık değiştiriniz.	A, B, F, G, H, I, K
Direksiyon kutusu, bağlantı ve körükleri	K	Koşullara bağlı olarak, daha sık değiştiriniz.	C, D, E, F, G
Ön süspansiyon rotilleri	K	Koşullara bağlı olarak, daha sık değiştiriniz.	C, D, E, F, G
Disk frenler ve balatalar, kaliperler ve rotörler	K	Koşullara bağlı olarak, daha sık değiştiriniz.	C, D, E, G, H
El freni	K	Koşullara bağlı olarak, daha sık değiştiriniz.	C, D, G, H
Aks ve aks körükleri	K	Koşullara bağlı olarak, daha sık değiştiriniz.	C, D, E, F, G, H, I, J

Bakım konusu	Bakım işlemleri	Bakım periyodları	Sürüş şartları
Polen filtresi	D	Daha sık değiştirin koşullara bağlı olarak	C, E, G
Düz şanzıman yağı	D	Her 120.000 km'de	C, D, E, F, G, H, I, J

Güç sürüş koşulları

- A : Olağan sıcaklıkta 8 km'den daha az ya da dondurucu sıcaklıkta 16 km'den daha az kısa mesafelerde art arda sürüş.
- B : Motorun aşırı rölantide çalışması ya da uzun mesafede düşük hızda kullanımı.
- C : Kaba zemini, tozlu, çamurlu, asfalt olmayan, micirli ve tuz dökülmüş yollarda kullanımı
- D : Soğuk havalarda tuz veya diğer paslandırıcı maddelerin kullandığı alanlarda sürüş
- E : Yoğun tozlu koşullarda sürüş

F : Ağır trafik koşullarında sürüş

G : Peş peşe yokuş yukarı, yokuş aşağı ya da dağlık bölgelerde sürüş

H : Çekmek veya kamp amaçlı kullanım ve tavanda yük ile sürüş

I : Devriye aracı, taksi, diğer ticari amaçlı araç veya çekici araç olarak kullanma.

J : Sürekli yüksek hızlı ve ani hızlanmalı/yavaşlamalı sürüş

K : Sık sık dur-kalk koşullarında ve yılda 15.000 km'nin altında kullanımı.

L : Tavsiye edilmeyen motor yağı kullanımı (mineral bazlı, yarı sentetik, düşük dereceli vb.)

PERİYODİK BAKIM İŞLEMLERİNİN AÇIKLAMALARI

Motor yağı ve filtresi

Motor yağı ve filtresi, bakım programı ile belirtilen aralıklarda değiştirilmesi gerekir. Araç güç koşullar altında kullanılıyorsa, yağ ve filtre değişiminin daha sık aralıklarda yapılması gerekir.

Tahrik Kayışları

Tüm tahrik kayışlarında kesik, çatlak, aşırı aşınma veya yağ bulaşma olup olmadığını kontrol ediniz ve gerektiğinde değiştiriniz. Tahrik kayışlarının gerginliğinin düzenli olarak kontrol edilmesi ve gerektiğinde ayarlanması gerekir.



DİKKAT

Kayış gözden geçireceğiniz zaman, kontak anahtarını “LOCK/OFF (KİLİTLİ/KAPALI)” veya “ACC (AKSESUAR)” konumuna getiriniz.

Yakıt filtresi (Avrupa hariç)

Tıkanmış filtre, aracın sürülebileceği hızı sınırlandırabilir, emisyon sisteminin hasar görmesine ve zor çalıştırma gibi birçok problemlere yol açabilir.

Yakıt deposu içinde çok fazla yabancı madde biriktiğinde, yakıt filtresinin daha sık aralıklarla değiştirilmesi gerekir.

Yeni filtre takıldıktan sonra, motoru birkaç dakika çalıştırınız ve bağlantılarda kaçak olup olmadığını kontrol ediniz. Yakıt filtresinin HYUNDAI yetkili servisi tarafından değiştirilmesini öneririz.

Yakıt Filtresi

Bu benzinli araç yakıt deposuna entegre ömür boyu dayanıklı yakıt filtresi ile donatılmıştır. Düzenli bakım veya değişim gerekmemektedir; fakat kullanılan yakıtın kalitesi gerekli olan bakım sıklığını etkileyebilir. Yakıt akışı kısıtlaması, boşalma, güç kaybı, zor çalışma problemi, vs. gibi yakıtla ilgili herhangi bir sorun varsa, yakıt filtresi kontrolü veya değişimi gerekebilir. Yakıt filtresinin HYUNDAI yetkili servisi tarafından incelenmesi ve değiştirilmesini öneririz.

Yakıt boruları, yakıt hortumları ve bağlantıları

Yakıt boruları, yakıt hortumları ve bağlantılarında kaçak ve hasar olup olmadığını kontrol ediniz. Yakıt hatlarının, yakıt hortumu ve bağlantılarının HYUNDAI yetkili servisi tarafından değiştirilmesini öneririz.

Yakıt buhar hortumu ve yakıt dolum kapağı

Buhar hortumu ve yakıt dolum kapağının bakım programında belirtilen aralıklarla kontrol edilmesi gerekir. Yeni buhar hortumu veya yakıt dolum kapağının düzgünce takılmış olduğundan emin olunuz.

Vakum karteri havalandırma hortumları (varsa)

Hortum yüzeylerini ısı ve/veya mekanik hasar belirtisi açısından kontrol ediniz. Sertleşmiş veya kırılğan lastik, çatlak, yırtılma, kesik ve aşınmış ve aşırı şişmiş hortum arıza belirtisidir. Özellikle egzoz manifoldu gibi, yüksek ısı kaynaklarına yakın olan hortum yüzeylerinin dikkatli bir şekilde kontrol edilmesi gerekir.

Hortumların teması sonucunda ısıl hasar veya mekanik aşınma meydana gelmesi için, hortumların herhangi bir ısı kaynağına, keskin kenarlara veya hareketli parçalara temas etmemelerini sağlamak üzere hortum güzergahını kontrol ediniz. Kelepçeler ve rakorlar gibi bütün hortum bağlantılarını kontrol ediniz ve bunların sağlam olduğundan ve herhangi bir kaçak olmadığından emin olunuz. Herhangi bir bozulma veya hasar belirtisi olan hortumların derhal değiştirilmeleri gerekir.

Hava filtresi

Hava filtresinin uzman bir servis tarafından değiştirilmesini sağlayınız.

Hava filtresinin HYUNDAI yetkili servisi tarafından değiştirilmesini öneririz.

Bujiler

Yeni bujilerin doğru ısı aralıklarında olduğundan emin olunuz.

Parçaları monte ederken, buji izolatorünün kirlenmesini önlemek için, ateşleme bobini ve izolatör pabuçlarının altını yumuşak bir bezle temizleyiniz.



UYARI

Motor sıcakken bujilerin bağlantısını ayırmayınız ve kontrol etmeyiniz. Kendi kendinizi yakabilirsiniz.

Soğutma sistemi

Radyatör, soğutma suyu haznesi, hortumlar ve bağlantı parçaları gibi soğutma sistemi parçalarını kaçak veya hasar açısından kontrol ediniz. Hasar görmüş bir parça değiştirilmelidir.

Motor soğutma suyu

Motor soğutma suyunun bakım programı ile belirtilen aralıklarda değiştirilmesi gerekir.

Düz şanzıman yağı

Düz şanzıman yağını bakım programına göre kontrol ediniz.

Fren hortumları ve boruları

Gözle kontrol ederek doğru takılıp takılmadığını, sürtünme, çatlak, deformasyon veya kaçak olup olmadığını kontrol ediniz. Bozulmuş veya hasar görmüş parçaları en kısa zamanda değiştiriniz.

Fren/debriyaj hidroliği

Fren/debriyaj hidroliği deposundaki hidrolik sıvı seviyesini kontrol edin. Hidrolik seviyesi, deponun yan tarafında bulunan "MIN" (Minimum) ve "MAX" (Maksimum) işaretlerinin arasında olmalıdır. Sadece DOT 4 özelliklerine sahip fren/debriyaj hidroliği kullanınız.



UYARI

Frenleme performansının ve ABS / ESC performansının en iyi düzeyde tutulabilmesi için orijinal fren hidroliği kullanmanızı tavsiye ederiz.

(Standart: SAE J1704 DOT-4 LV, ISO4925 CLASS-6, FMVSS 116 DOT-4)

El freni

El freni sistemi içinde, el freni kolu ve kablosunu kontrol ediniz.

Fren balataları, kaliperleri ve diskleri

Balatalarda aşırı aşınma, disklerde salıngı veya aşınma ve kaliperlerde hidrolik kaçağı olup olmadığını kontrol ediniz.

Fren disk, kampana ve balatalarının aşınma limitlerini kontrol etmek üzere daha fazla bilgi için, HYUNDAI web sitesine bakınız.

(<http://service.hyundai-motor.com>)

Süspansiyon bağlantı cıvataları

Süspansiyon bağlantılarında gevşeme ve hasar kontrolü yapınız. Yeniden öngörülen torka sıkınız.

Direksiyon kutusu, bağlantı ve körükleri/ alt kol bilyalı mafsalı

Araç durmuş halde ve motor çalışmıyorken, direksiyon simidinde aşırı boşluk olup olmadığını kontrol ediniz.

Bağlantılarda eğrilik ve hasar olup olmadığını kontrol ediniz. Körükler ve bilyalı mafsallarda bozulma, çatlak veya hasar kontrolü yapınız. Hasar görmüş bir parça değiştirilmelidir.

Ön aks ve körükler

Ön aksları, körükleri ve kelepçeleri çatlak, bozulma veya hasar bakımından kontrol ediniz. Hasarlı parçaları değiştiriniz ve gerektiğinde gres doldurunuz.

Klima soğutucusu/kompresörü

Klima boruları ve bağlantılarını kaçak ve hasar bakımından kontrol ediniz.

MOTOR YAĞI

Motor yağı, motordaki çeşitli hidrolik parçaların yağlanması, soğutulması ve çalışması için kullanılır. Sürüş sırasında motor yağı tüketimi normaldir ve motor yağını düzenli olarak kontrol edip ekleme yapılması gerekir. Ayrıca, yağın etkinliğini korumak için, önerilen bakım programına uygun bir şekilde yağ seviyesini kontrol edin ve ekleme yapınız.

Aşağıdaki prosedürü uygulayarak motor yağını kontrol ediniz.

Motor yağı seviyesinin kontrolü



1. Yağ üreticisinin tüm uyarılarını takip ediniz.
2. Aracın düz bir zeminde, vites P (Park) konumunda, el freninin çekilmiş ve lastiklerin hareketsiz olduğundan emin olunuz.
3. Motoru çalıştırınız ve soğutma suyu sıcaklığı normal sıcaklığa ulaşana kadar motoru ısıtınız.
4. Motoru kapatın, yağ dolum kapağını çıkarınız ve yağ çubuğunu dışarı çekiniz. Yağın kartere dönmesi için 15 dakika bekleyiniz.
5. Yağ çubuğunu silerek temizleyiniz ve tekrar yerine yerleştiriniz.
6. Çubuğu tekrar dışarı çekiniz ve seviyeyi kontrol ediniz. Seviye F (Dolu) ve L (Düşük) arasında olmalıdır.



7. Motor yağı seviyesi "L" seviyesinin altında ise "F" seviyesine gelene kadar yağ ekleyiniz.

Yalnız belirlenmiş olan motor yağını kullanınız (Bölüm 2'deki "Önerilen yağlar ve kapasiteler" kısmına bakınız.).

NOT

Motorunuzun hasar görmesini önlemek için:

- Motor yağı ilave ederken veya değiştirirken etrafa sıçratmayınız. Dökülen yağı derhal temizleyiniz.
- Yeni bir aracın rodaj süresinde motor yağı kullanımı (eksiltme) artabilir ve bu durum 6.000 km tamamlanana kadar stabilize olmayabilir.
- Motorun yağ kullanım miktarı sürüş alışkanlıkları, iklim koşulları, yağ kalitesi v.b. gibi sebeplerden etkilenir. Bu sebeple, düzenli olarak yağ seviyesini kontrol etmeniz ve gerekiyorsa ekleme yapmanız tavsiye edilmektedir.

Motor yağı ve filtresinin kontrolü



- Motor yağı ve filtresinin HYUNDAI yetkili servisi tarafından değiştirilmesini öneririz.
- Motor yağının değişimi için bakım takviminde belirtilen sürenin aşımı durumunda motor yağının performansı düşebilir ve motor bundan olumsuz olarak etkilenebilir. Bu nedenle motor yağının bakım programına göre değiştiriniz.
- Motorun ideal durumunu korumak için önerilen motor yağı ve filtresini kullanınız. Önerilen motor yağı ve filtre kullanılamıyorsa, değişim aralıklarını güç koşullar altında bakım aralıklarına göre yapınız.
- Motor yağı değişimi için bakım aralıklarının amacı, yağ tüketimini etkilemek değil, yağdaki bozunmayı engellemektir. Motor yağınızı düzenli olarak kontrol edin ve ekleme yapınız.

i Bilgilendirme

Eksik motor yağı nedeniyle yağ basıncı düşük olduğunda, Motor Yağ Basıncı (🔧) gösterge lambası yanar. Bununla birlikte, motorun gücünü sınırlayan gelişmiş motor koruma sistemi devreye girer ve araç sürekli bu koşulda sürüldüğü takdirde Arıza Gösterge Lambası (🔧) yanar. Yağı basıncı normal duruma dönünce, Motor Yağ Basıncı gösterge lambası sönecek ve motor gücü kısıtlaması artık yapılmayacaktır.

⚠ DİKKAT

Motor yağı sürüşün hemen sonrasında çok sıcak durumda olup, bu durumda değişimi vücutta yanıklara yol açabilir. Motor yağınızı soğuduktan sonra değiştiriniz.

⚠ UYARI

Kullanılmış motor yağının cilt ile uzun süreli temas etmesi durumunda, cildin tahriş olmasına veya cilt kanserine neden olabilir. Kullanılmış motor yağının, laboratuvar ortamında denek hayvanlar üzerinde kanserojen etkisi olan kimyasallar içerdiği görülmüştür. Kullanılmış yağ ile çalıştıktan sonra, en kısa zamanda ellerinizi sabun ve sıcak su ile iyice yıkayarak cildinizi daima koruyunuz.

MOTOR SOĞUTMA SUYU

Yüksek basınçlı soğutma sisteminin deposuna yıl boyunca kullanılabilen antifrizli soğutucu doldurulmuştur. Soğutma suyu haznesi fabrikada doldurulmuştur.

Yılda en az bir kez, kış sezonunu başında veya soğuk bir bölgeye seyahat etmeden önce, antifriz koruma sıcaklık derecesini ve soğutma suyundaki yoğunluğunu ölçünüz.

NOT

- **Motor soğutma suyu eksikliği nedeniyle motor hararet yaptığında, motor soğutma suyunun aniden ilave edilmesi motorda çatlamalara neden olabilir. Hasarı önlemek için, motor soğutma suyunu küçük miktarlarda ve yavaş yavaş ilave ediniz.**
- **Motor soğutma suyu seviyesi minimum " L " seviyesi altında ise aracı sürmeyiniz. Su pompası arızasına ve motor hasarına, vs. neden olabilir. Motor soğutma suyu eksik bir şekilde sürmeye devam edildiğinde oluşacak hasarlar garanti kapsamında değerlendirilmeyebilir.**

Soğutma suyu seviyesinin kontrolü



Tüm soğutma sistemi hortumlarının ve ısıtıcı hortumlarının durumlarını ve bağlantılarını kontrol ediniz. Balon yapmış veya deforme olmuş hortumları değiştiriniz.

Motor soğutma suyu seviyesi, motor soğuk olduğunda, soğutucu deposunun yan tarafındaki F (Dolu) ile L (Düşük) işaretleri arasında olmalıdır.

Soğutucu seviyesi düşükse, damıtılmış (deiyonize) su ilave ediniz.

Seviyenin F (Dolu) hizasına gelmesini sağlayın, ama aşırı doldurmayın. Sık sık soğutma suyu eklenmesi gerekiyorsa, sistemi HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.



UYARI



Radyatör kapağını/motor soğutma suyu deposu kapağını çıkarmayınız.

- Motor çalışırken veya sıcak iken, radyatör kapağını/motor soğutma suyu haznesi kapağını asla sökmeye kalkışmayınız.
- Böyle yapılması, soğutma sisteminde arıza ve motorda hasara yol açabilir ve dışarı sıçrayan sıcak soğutucu suyu veya buharı ciddi yaralanmalara neden olabilir
- Motoru durdurunuz ve soğuyana kadar bekleyiniz. Radyatör/soğutma suyu hazne kapağını açarken çok dikkatli olunuz. Etrafına kalın bir havlu sarınız ve birinci stop durumuna gelene kadar yavaşça saat dönüş yönü tersine çeviriniz. Soğutma sisteminden basınç salınırken geride durunuz.
- Basıncın tamamının boşaldığından emin olduğunuzda, kalın bir havlu kullanılarak kapağı aşağı doğru bastırınız ve çıkartmak için saatin tersi yönde döndürmeye devam ediniz.
- Motor çalışmıyor olsa bile, motor ve radyatör sıcakken radyatör kapağını/motor soğutma suyu haznesi kapağını veya boşaltma tapasını ASLA açmayınız. Halen ciddi yaralanmalara neden olabilecek basınçlı sıcak sıvı ve buhar çıkabilir.

UYARI



Elektrik motoru (soğutma fanı), motor soğutma suyu sıcaklığı, soğutma sistemi basıncı ve araç hızı tarafından kontrol edilir.

Bazen motor çalışmadığı zaman da çalışabilir. Soğutma fanı kanatçıkları yakınında çalışma sırasında azami dikkat gösteriniz ve fanın aniden çalışması ile herhangi bir yaralanmaya yol açılmasına dikkat ediniz. Motor soğutma suyu sıcaklığı düştükçe, elektrik motoru otomatik olarak durur. Bu normal bir durumdur.

Elektrik motoru (soğutma fanı) eksi akü kablosu çıkarılana kadar çalışabilir.

UYARI

1. Radyatör kapağı etiketinin önde olup olmadığını kontrol ediniz.
2. Radyatör kapağının iç tarafındaki ince çıkıntıların emniyetli şekilde kilitletmesini sağlayınız.

Önerilen antifriz

- Eksik soğutma sıvısını tamamlarken, aracınız için yalnız distile edilmiş (deiyonize) su kullanınız ve fabrikada doldurulmuş olan soğutma suyuna asla sert su (kireçli çeşme suyu) karıştırmayınız. Yanlış soğutma suyu karışımı önemli arızalara veya motor hasarlarına neden olabilir.
- Aracınızın motoru alüminyum motor parçalarından imal edilmiştir, korozyon ve donmanın önlenmesi için fosfat bazlı etilen glikol soğutucu suyla korunması gerekmektedir.
- Alkol veya metanol KULLANMAYINIZ veya soğutma suyuna karıştırmayınız.
- Karışımın verimini düşürmemek için %60'tan fazla veya %35'ten az antifriz içeren bir karışımı kullanmayınız.

Karışım oranı için aşağıdaki tabloya bakınız.

Ortam Sıcaklığı	Karışım Oranı (hacimsel)	
	Antifriz	Su
-15°C	35	65
-25°C	40	60
-35°C	50	50
-45°C	60	40

Bilgilendirme

Karışım oranı hakkında bir şüphe varsa, %50 su ve %50 antifriz karışımı ikisinden de aynı miktar olduğu için en kolay yoldur. Çoğu sıcaklık aralıkları için -35°C ve daha yüksekini kullanmak uygundur.

Motor soğutma suyunun değiştirilmesi

Soğutma sıvısının, bu bölümün başında Periyodik Bakım kısmında anlatıldığı şekilde HYUNDAI yetkili servisi tarafından değiştirilmesini öneririz.

NOT

Soğutma suyunu doldurmadan önce, alternatör veya benzeri motor aksamı üstüne soğutma sıvısı dökülmesini önlemek için, radyatör kapağının etrafına kalın bir bez koyunuz.



UYARI

Motorda kullanılan soğutucuyu veya antifrizi cam yıkama suyu deposuna koymayınız.

Antifrizli su ön cama püskürtüldüğünde görüşü aşırı derecede engeller ve aracın kontrolünün kaybedilmesi ile bir kazaya neden olabilir.

Motor soğutma suyu, boyalı yüzeylerin ve döşemenin bozulmasına yol açabilir.

FREN/DEBRİYAJ HİDROLİĞİ

Fren/debriyaj hidroliği seviyesinin kontrolü



Depodaki hidrolik seviyesini düzenli olarak kontrol ediniz. Hidrolik seviyesi, deponun sağ veya sol yan tarafında bulunan MAX ve MIN işaretlerinin arasında olmalıdır.

Fren/debriyaj hidroliği eklemek için deponun kapağını açmadan önce, fren/debriyaj hidroliğinin kirlenmesini önlemek için kapağın çevresini iyice temizleyiniz.

Seviye düşükse, maksimum seviyeye kadar sıvı ile tamamlayınız. Gidilen mesafeye bağlı olarak seviye düşer. Bu, fren balatalarının aşınmasına bağlı, normal bir durumdur.

Hidroliğin seviyesi aşırı düşükse sistemin, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.

i Bilgilendirme

Yalnızca önerilen fren/debriyaj hidroliğini kullanınız. Bölüm 2'deki "Önerilen yağlar ve kapasiteler" kısmına bakınız.

i Bilgilendirme

Fren/debriyaj hidroliği doldurma kapağını çıkartmadan önce, kapaktaki uyarıları okuyunuz.

i Bilgilendirme

Çıkartmadan önce dolum kapağını temizleyiniz. Sadece DOT 4 özelliğindeki uygun kapalı kaplardaki fren/debriyaj hidroliği kullanılmalıdır.

! UYARI

Fren/debriyaj sistemine sık sık hidrolik ilave edilmesi gerekiyorsa, bu fren/debriyaj sisteminde bir sızıntı olduğunu işaret ediyor olabilir. Aracın, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.



UYARI

Fren/debriyaj hidroliğinin gözlerinize temas etmemesine dikkat ediniz. Eğer gözlerinize fren/debriyaj hidroliği temas ederse, gözlerinizi en az 15 dakika temiz suyla yıkayınız ve derhal tıbbi yardım alınız.

NOT

- Fren/debriyaj hidroliğinin aracın boyalı kısımlarına temas etmemesine dikkat ediniz. Temas halinde boyanın kabarak bozulmasına neden olur.
- Turboşarjlı araçlarda motor ve turboşarj, küçük yabancı maddelerden bile ciddi şekilde hasar görme ihtimali barındırır. Hava filtresini değiştirirken, hava girişinde yabancı madde olmadığından emin olunuz.
- Hava filtresinin uzman bir servis tarafından değiştirilmesini sağlayınız. Hava filtresinin HYUNDAI yetkili servisi tarafından değiştirilmesini öneririz.



UYARI

Frenleme performansının ve ABS / ESC performansının en iyi düzeyde tutulabilmesi için orijinal fren hidroliği kullanmanızı tavsiye ederiz.

(Standart: SAE J1704 DOT-4 LV, ISO4925 CLASS-6, FMVSS 116 DOT-4)

YIKAMA SUYU

Cam yıkama suyu seviyesinin kontrolü



OBC3N090007

Cam yıkama suyu deposundaki seviyeyi kontrol ediniz, gerekiyorsa uygun seviyeye getiriniz.

Özel cam yıkama suyu mevcut değilse, musluk suyu da kullanılabilir.

Ancak, soğuk havalarda donmaya karşı korumak için antifriz özellikli cam yıkama suyu karışımını kullanınız.



UYARI

Ciddi bir yaralanma veya ölüm riskini önlemek için, yıkama suyunu kullanırken aşağıdaki güvenlik uyarılarını takip ediniz:

- Motorda kullanılan soğutucuyu veya antifrizi cam yıkama suyu deposuna koymayınız. Antifrizli su ön cama püskürtüldüğünde görüşü aşırı derecede engeller ve aracın kontrolünün kaybedilmesi ile bir kazaya ve boyalı yüzeylerin veya döşemenin bozulmasına neden olabilir.
- Bujileri ya da ateşlemeyi yıkama suyu ya da yıkama suyu deposu ile temas ettirmeyiniz. Yıkama suyu alkol içerebilir ve yanıcı olabilir.
- Yıkama suyunu içmeyiniz ve ciltle temasından kaçınınız. Cam yıkama suyu insan ve hayvanlar için zehirlidir.
- Yıkama suyunu çocuklardan ve hayvanlardan uzak tutunuz.

EL FRENİ

El freninin kontrol edilmesi



©GB054006

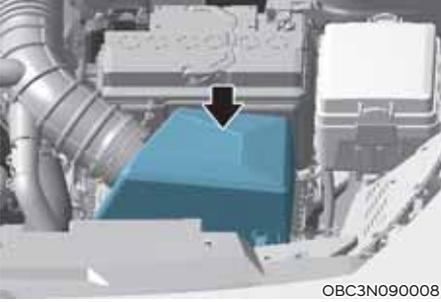
El frenini indirilmiş konumdan sonuna kadar çekilmiş konuma çekerken “tık” seslerini sayarak el freninin kursunu kontrol ediniz.

Tek başına el freni de oldukça dik bir yokuşta aracı güvenle tutabilmelidir. El freninin kursu belirtilmiş olandan kısa veya uzunsa, HYUNDAI yetkili servisinde sistemin gözden geçirilmesini öneririz.

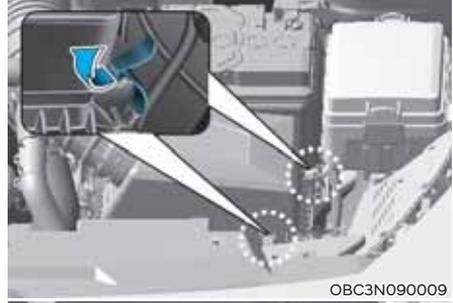
Strok: 20 kg’lık (196 N) bir kuvvet uygulamasında 5-7 “tık”.

HAVA FİLTRESİ

Filtre değişimi



Hava filtresi, basınçlı hava kullanılarak kontrol edilmek üzere temizlenebilir. Filtreyi yıkamaya ya da çalkalamaya kalkışmayınız. Zira su filtreye zarar verir. Kirlenmiş ise, hava temizleme filtresi mutlaka değiştirilmelidir.



1. Hava filtresi kapağının tutturma klipslerini gevşetip kapağı açınız.
2. Hava filtresinin iç tarafını siliniz.
3. Hava filtresini değiştiriniz.
4. Kapak tutturma klipsleri ile kapağı kilitleyiniz.
5. Kapağın sıkıca takılmış olup olmadığını kontrol ediniz.

i Bilgilendirme

Araç aşırı tozlu veya kumlu arazilerde kullanılıyorsa, önerilenden daha sık aralıklarla parçayı değiştiriniz (Bu bölümdeki “Güç Koşullarda Periyodik Bakım” kısmına bakınız).

NOT

- Hava temizleyici filtresi sökülmüş vaziyette aracı kullanmayınız. Bu, motorun aşırı derecede aşınmasına sebep olur.
- Turboşarjlı araçlarda motor ve turboşarj, küçük yabancı maddelerden bile ciddi şekilde hasar görme ihtimali barındırır. Hava filtresini değiştirirken, hava girişinde yabancı madde olmadığından emin olunuz.
- Hava filtresinin uzman bir servis tarafından değiştirilmesini sağlayınız. Hava filtresinin HYUNDAI yetkili servisi tarafından değiştirilmesini öneririz.

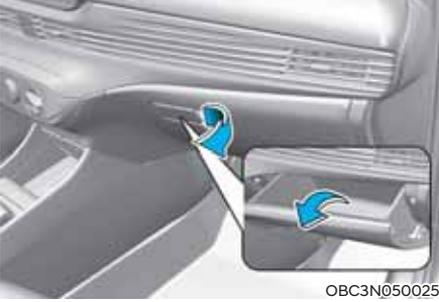
POLEN FİLTRESİ

Filtre kontrolü

Polen filtresi Araç Bakım Programına göre değiştirilmelidir. Araç, hava kirliliği yüksek olan kentlerde veya tozlu yollarda uzun süre kullanılacak olursa, daha sık kontrol edilmeli ve filtreler daha erken değiştirilmelidir. Kendiniz polen filtresini değiştirirken, aşağıdaki yöntemi uygulayarak diğer parçalara zarar vermemeye dikkat ediniz.

Filtreyi, Bakım Programına göre değiştiriniz.

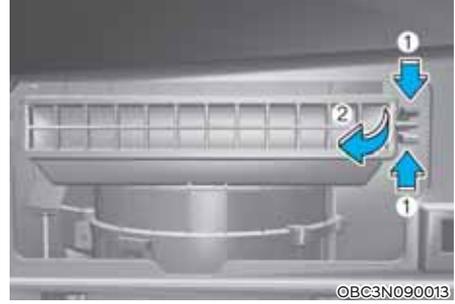
Filtre değişimi



1. Torpido gözünü açınız.

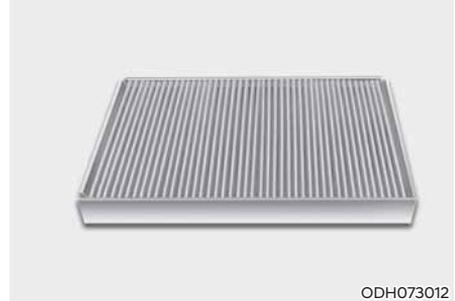


2. Torpido gözünün her iki tarafından yukarıdaki gibi itiniz. Bu durumda torpido gözü durdurucu pimleri yerinden gevşer ve torpido gözü havada asılı kalır.



3. Kapağın sağ tarafındaki kilidi basılı tutunuz.
4. Kapağı dışarı çıkartınız.
5. Polen filtresini değiştiriniz.
6. Takma işlemi, sökme işleminin ters sırası ile yapılır.

NOT



Yeni polen filtresini, doğru yönde ve ok sembolü (↓) aşağıya bakacak şekilde takınız aksi takdirde ses çıkarabilir ve filtre verimliliğini azaltabilir.

SİLECEK LASTİKLERİ

Silecek lastikleri kontrolü

Ön camın veya silecek lastiklerinin yabancı maddelerle kirlenmesi cam sileceklerinin performansını etkiler.

Genel kirlenme kaynakları böcekler, ağaçlardan damlayan öz suları ve bazı araç yıkayıcılarının kullandıkları sıcak cila-lardır. Lastikler iyi temizlemiyorsa, hem camı ve hem de silecek lastiklerini iyi bir temizleyici veya yumuşak bir deterjanla temizleyiniz ve temiz su ile durulayınız.

NOT

Silecek lastiklerine, kollarına ve diğer bileşenlere zarar gelmemesi için, aşağıdakileri yapmayınız:

- Benzin, kerosen (gazyağı), boya tineri veya benzer solvent ve güçlü temizlik deterjanları silecekler üzerinde veya yakınında kullanmak.
- Silecekleri elle hareket ettirmeye çalıştırmak.
- Orijinal olmayan silecek lastiklerini kullanmak.

Bilgilendirme

Otomatik araç yıkayıcılarında kullanılan sıcak ticari cilaların ön camın temizlenmesini zorlaştırdığı bilinmektedir.

Bilgilendirme

Silecek lastikleri tüketilen parçalardır. Sileceklerin normal aşınması araç garanti kapsamının dışındadır.

Silecek lastiğinin değiştirilmesi

Silecekler camı gerektiği şekilde silmiyorsa, lastikleri aşınmış veya çatlamış olabilir ve değiştirilmeleri gerekir.

DİKKAT

- **Kaputa veya silecek kollarına zarar gelmesini engellemek için, silecek kolları yalnızca tam silmiş konumdayken kaldırılmalıdır.**
- **Sürüş öncesi daima silecek kollarını ön cama doğru yatırınız.**

Ön cam silecek lastikleri



1. Silecek kolunu kaldırınız.
2. Her iki silecek lastiği klipsini de (1) basılı tutarak lastiği silecek kolundan çıkarınız.
3. Yeni lastik takımını takınız.
4. Silecek kolunu ön cama geri çeviriniz.

Arka cam silecek lastiği



1. Silecek kolunu kaldırınız ve silecek lastik grubunu (1) çeviriniz.
2. Silecek lastik grubunu dışarı çekiniz.



3. Yeni silecek lastiği takımını, "tık" sesi ile yerine oturana kadar, ortasından silecek kolundaki yuvaya sokarak monte ediniz.
4. Silecek lastiği takımının sıkıca monte edilmiş olduğunu anlamak için hafifçe çekiniz.

Silecek kollarına veya diğer parçalara zarar vermemek için, silecek lastiklerini HYUNDAI yetkili servisinde değiştirmenizi öneririz.

AKÜ



UYARI

Akünün yakınında çalışırken veya aküyü kullanırken, sizin ve etrafınızdakilerin **CİDDİ YARALANMASINI** veya **ÖLÜMÜNÜ** önlemek için, daima aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:



Bir akü ile çalışırken, aşağıdaki talimatı dikkatlice okuyunuz ve izleyiniz.



Asit sıçramalarına karşı gözleri korumak için tasarlanmış göz koruyucu kullanınız.



Her türlü alev, kıvılcım veya sigara malzemesini aküden uzak tutunuz.



Akü hücrelerinde yüksek derecede yanıcı bir gaz olan hidrojen mevcuttur ve ateşlendiği zaman patlayabilir.



Aküler yüksek derecede aşındırıcı özelliği olan sülfürik asit içerirler. Asidin gözlerinize, cildinize veya giysilerinize temas etmesine izin vermeyiniz.

Eğer gözlerinize asit gelirse, gözlerinizi en az 15 dakika temiz suyla yıkayınız ve derhal tıbbi yardım alınız. Eğer asit cildinize temas ederse, bölgeyi tamamen yıkayınız. Bir acı veya yanma hissederseniz, derhal tıbbi yardım isteyiniz.

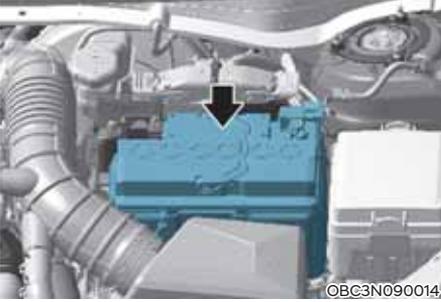
- Plastik muhafazalı bir aküyü kaldırırsen, muhafazanın üzerine aşırı baskı uygularsanız, akü asidi kaçağı meydana gelebilir. Bir akü kaldırıcı ile veya çapraz köşelerden el ile kaldırmınız.
- Akünüz donmuş ise, aracı takviye ile çalıştırmaya kalkışmayınız.
- Aracın akü kabloları aküye bağlandığı zaman, ASLA aküyü tekrar şarj etmeye kalkışmayınız.
- Elektrikli ateşleme sistemi yüksek voltaj ile çalışır. Motor çalışırken veya Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON durumunda iken sistemdeki bu parçalara ASLA dokunmayınız.
- Takviye kablolarının uçlarının birbiri ile temas etmesine izin vermeyin. Bu kıvılcım çıkmasına neden olabilir.
- Takviye ile çalıştıracağınız zaman akü donmuşsa veya elektrolit seviyesi düşükse, çatlayabilir veya patlayabilir.
- Art arda girilen keskin virajlar nedeniyle sızan (örn. devrelere) akü elektroliti güvenlik sorununa neden olabilir. Çok keskin virajlı yollarda art arda sürüşten kaçınız.

NOT

Akünüzün hasar görmesini önlemek için aracınızın aküsü ile ilgili daima bu yönlendirmelere uyunuz:

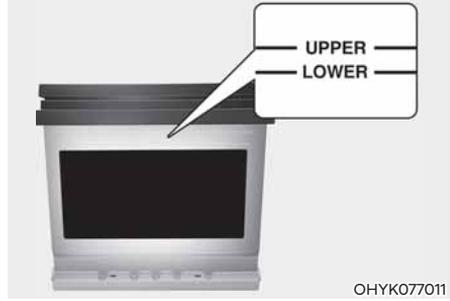
- Düşük sıcaklığa sahip bölgelerde aracı uzun süre kullanmadığınız zaman, aküyü çıkarınız ve kapalı bir mekanda bekletiniz.
- Sıcaklığı düşük bölgelerde akü muhafazasının hasar görmesini önlemek için aküyü daima tam şarjlı tutunuz.
- Akü terminallerinin ıslanmasını önleyiniz. Akünün performansı düşebilir ve yaralanmaya neden olabilir. Bagaja herhangi bir sıvı koyarken dikkatli olunuz.
- Aküyü eğmeyiniz.
- İzin verilmeyen elektronik cihazları aküye bağlarsanız, akünün şarjı boşalabilir. İzin verilmeyen elektrikli cihazları asla kullanmayınız.

Akü bakımı için



- Akünün sağlam bir şekilde bağlı olduğunu belli aralıklar ile kontrol ediniz.
- Akünün üstünü temiz ve kuru tutunuz.
- Terminaller ve bağlantılar temiz, sıkı ve petrol jeli veya terminal gresi ile kaplanmış olarak tutulmalıdır.
- Aküden sıçrayabilecek akü suyunu derhal su ve karbonat eriyiği ile yıkayınız.
- Araç uzun bir süre kullanılmıyacaksa, akü kutup bağlantılarını ayırınız.

i Bilgilendirme - ÜST ve ALT ile işaretlenmiş aküler için



Bununla birlikte, eğer aracınız yan tarafta “LOWER (ALT-MIN)” ve “UPPER (ÜST-MAX)” yazılı bir aküye sahipse, elektrolit seviyesini kontrol edebilirsiniz.

Seviye ALT (MIN) ve ÜST (MAX) arasında olmalıdır. Elektrolit seviyesi düşük olduğunda, damıtılmış (veya minerali giderilmiş) su ekleyiniz. (Asla sülfürik asit veya başka elektrolit eklemeyiniz). (Bakımsız ve AGM aküler hariç)

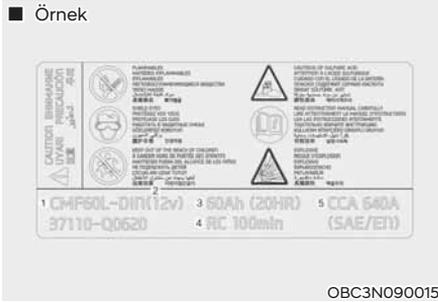
Damıtılmış (ya da demineralize) suyu akünün yüzeyine veya diğer yakındaki parçalara sıçratmamaya dikkat ediniz.

Ayrıca, akü gözlerini fazla doldurmayınız.

Aksi halde, akü veya diğer parçalar paslanabilir. Son olarak hücre kapağını iyice kapatınız. Ancak, daha iyi akü bakımı için HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

Akü kapasitesi etiketi

■ Örnek



* Araçtaki gerçek akü etiketi şekildedinden farklı olabilir.

1. CMF60L-DIN: HYUNDAI akü model ismi
2. 12V: Nominal voltaj
3. 60Ah (20HR): Nominal kapasite (Amper saat)
4. RC 100: Nominal yedek kapasite (daka olarak)
5. CCA 640A: SAE/EN'e göre amper cinsinden soğuk test akımı

Akünün şarj edilmesi

Araçınızda bakım gerektirmeyen, kalsiyum bazlı bir akü vardır.

- Akü kısa zamanda boşalacak olursa (örneğin, araç kullanılmazken farların veya iç lambaların açık kalması durumunda), 10 saat süreyle yavaş şarj ile şarj ediniz.
- Aracın kullanılması sırasındaki yüksek akım çekişine bağlı olarak akü zaman içinde boşalıyorsa, 2 saat süre ile 20-30 Amperde hızlı şarj uygulayınız.

⚠ UYARI

Aküyü şarj ederken aşağıdaki hususlara dikkat ediniz:

- Bakım işlemine veya akü şarjına başlamadan önce bütün aksesuarları kapatınız ve motoru durdurunuz.
- Akünün yakınına yanan sigara, çakmak veya alev kaynakları ile yaklaşılmasına izin vermeyiniz.
- Şarj sırasında aküyü kontrol ederken koruyucu gözlük kullanınız.
- Akü araçtan çıkartılmalı ve iyi havalandırılan bir yere yerleştirilmelidir.
- Şarj sırasında aküyü gözlemleyiniz ve hücrelerden birinden aşırı buhar çıkmaya (kaynamaya) başlarsa veya hücrelerde bulunan akü suyunun sıcaklığı 49°C'yi aşacak olursa şarj akımını düşürünüz.
- Akü sokulurken önce eksi akü kablosu sökülmeli ve takarken en son bağlantıdır.
- Akü şarj bağlantılarını aşağıdaki sıra ile sökünüz.
 1. Ana akü şarj svicini kapatınız.
 2. Akünün eksi (-) kutbuna bağlı olan eksi bağlantı maşasını çıkarınız.
 3. Akünün artı (+) kutbuna bağlı olan artı bağlantı maşasını çıkarınız.

NOT

AGM aküsü

- Absorbent Glass Matt (AGM) (emici bor silikat hasır) aküleri bakım gerektirmez, AGM akünün HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz. AGM aküsünü şarj etmek için sadece özellikle AGM aküleri için geliştirilmiş olan tam otomatik şarj cihazı kullanınız.
- AGM aküsünü değiştirirken, değişim için kullanacağınız parçaları HYUNDAI yetkili servisinden temin etmenizi öneririz.
- Akünün üzerindeki kapağı açmayın veya çıkarmayınız. Bu durum ciddi yaralanma meydana getirebilen iç elektrolit kaçağına neden olabilir.

Takviyeyle Çalıştırma

İyi bir akü üzerinden takviye ile çalıştırdıktan sonra, motoru kapatmadan önce aracı en az 30 dakika sürünüz ya da en az 60 dakika rölantide çalıştırınız. Akü yeterli bir şekilde yeniden şarj olmadan motoru kapatırsanız, araç yeniden çalışmayabilir. Takviyeyle çalıştırma prosedürleri ile ilgili daha fazla bilgi için 8. bölümde bulunan "Takviyeyle Çalıştırma" kısmına bakınız.

Bilgilendirme



Akülerin uygun şekilde imha edilmemesi, çevre ve insan sağlığı için zararlı olabilir. Aküyü yerel yasalara ve düzenlemelere uygun olarak imha ediniz.

Sıfırlamalar

Akü boşaldığında veya kutup başları söküldüğünde aşağıdaki sıfırlama işlemleri yapılmalıdır.

- Otomatik açılan/kapanan cam (Bkz. Bölüm 5)
- Yol bilgisayarı (Bkz. Bölüm 4)
- Klima kontrol sistemi (Bkz. Bölüm 5)

LASTİKLER VE JANTLAR

UYARI

Hasarlı veya deforme olmuş lastik kullanımında aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz ve kazaya neden olabilirsiniz. **ÖLÜM** veya **CİDDİ YARALANMA RİSKİNİ** azaltmak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

- Aylık olarak lastiklerinizin basıncını, olası aşınmaları ve zedelenmeleri kontrol ediniz.
- Aracınız için önerilen soğuk lastik basıncı bu kılavuzda ve sürücü tarafındaki yan orta sütundaki etikette bulunmaktadır. Lastik basıncını ölçmek için bir lastik basınç sayacı kullanınız. Havası düşük veya fazla şişirilmiş lastikler araç hakimiyetinin kaybolmasına neden olabilir.
- Aracınızın lastiklerinin basıncını her ölçüşünüzde yedek lastiğin (varsa) de basıncını ölçünüz.
- Eskimiş, düzensiz şekilde aşınmış veya zedelenmiş olan lastikleri kullanmayınız. Aşınmış lastikler, fren etkinliğinin kaybolmasına, direksiyon veya yol tutuşunun zayıflamasına yol açar.
- Lastikleri değiştirirken, DAİMA araç ile verilen orijinal lastik ebatlarındaki lastikler kullanılmalıdır. Önerilen ebatların dışında lastik veya jant kullanımı; araç hakimiyetiyle ilgili sorunlara, araç hakimiyetinin kaybolmasına ve aracınızın Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi (ABS) üzerinde negatif bir etkiye neden olabilir ve bunlar da ciddi bir kazayla sonuçlanabilir.

Bilgilendirme- Bijon somunu

Tekerlekte sık bir şekilde sök-tak yapıyorsanız, kullanılmış tüm bijon somunlarını yeni bijon somunları veya aksesuar bijon somunu ile değiştiriniz.

Lastik bakımı

İyi bir bakım, güvenlik ve azami yakıt tasarrufu için, daima önerilen lastik basınçlarını uygulamalı, yük sınırlarını aşmamalı ve aracınız için önerilen ağırlık dağılımına dikkat etmelisiniz.



©B3N010023

Tüm değerler (boyutlar ve basınçlar) sürücü tarafı sol sütundaki etikette görülebilir.

Önerilen soğuk lastik havası basınçları

Bütün lastik basınçları (yedek lastik de dahil) lastikler soğukken ölçülmelidir. “Soğuk lastik” ifadesi, aracın en az üç saattir kullanılmadığı veya 1,6 km'den daha az kullanılmış olduğu durumu belirtmektedir.

Isınmış lastik basınçları normal olarak önerilen soğuk lastik basınçlarından 28 ila 41 KPa (4 ila 6 psi) fazladır. Sıcak lastiklerde basıncı ayarlamak için hava boşaltmayınız, aksi halde basınç çok düşük olur. Önerilen lastik basınçları için Bölüm 2'deki “Lastikler ve Jantlar” konusuna bakınız.



UYARI

En rahat sürüş için, araç hakimiyeti ve en az lastik aşınması için önerilen lastik basınçları uygulanmalıdır.

Aşırı veya yetersiz şişirilme, lastik ömrünü kısaltır, araç kullanmayı olumsuz etkiler ve bir kazaya sebebiyet verecek şekilde araç hakimiyetini kaybettirecek ani lastik patlamalarına neden olabilir.

Aşırı inik lastikler şiddetli ısı oluşumuna neden olup, lastik patlamasına, lastik elyafının ayrılmasına veya diğer lastik hasarlarına yol açabilirler; bunun sonucu olarak da araç hakimiyetinin kaybedilmesine bağlı kazalar oluşabilir. Bu risk, sıcak havalarda veya yüksek hızla uzun mesafeler giderken daha yüksektir.

NOT

- İnik lastikler, aşırı aşınmaya ve yakıt tüketiminin artmasına da neden olur. Jantlarda deformasyon olasılığı da vardır. Lastik basınçlarının gereken düzeylerde olmasına dikkat ediniz. Bir lastiğin sık sık şişirilmesi gerekiyorsa, sistemi HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.
- Aşırı şişirilmiş lastikler sert bir sürüşe, lastik tabanının ortasında aşınmaya ve yoldaki tehlikelere bağlı hasarlarına olasılığına neden olurlar.

Lastik basıncının ölçülmesi

Lastiklerinizi ve stepnenizi en az ayda bir kere veya daha sık kontrol ediniz.

Kontrolün yapılması

Lastik basıncını ölçmek için kaliteli bir lastik basıncı ölçüm aleti kullanın. Lastiklere bakarak onların uygun basınçta olduklarını anlayamazsınız. Radyal lastikler inik bile olsalar, iyi şişirilmiş gibi görünürler.

Lastik supabındaki supap kapağını açınız. Basıncı ölçmek için ölçü aletini sıkıca supaba bastırınız. Soğuk durumdaki lastiğin basıncı lastik üzerindeki ve yüklenme etiketindeki önerilen basınca uyuyorsa, başka bir ayar yapmaya gerek yoktur. Basınç düşükse, önerilen düzeye gelene kadar şişiriniz. Lastik supap yuvalarına supap kapaklarını yerleştirdiğinizden emin olunuz. Supap kapağı olmadan, kir veya nem supap deliğine girebilir ve hava kaçağına neden olur. Supap kapağı yoksa, en kısa zamanda yenisini temin ediniz.

Lastik aşırı şişecek olursa, lastik supabının ortasındaki iğneye basarak basıncı düşürünüz. Ölçü aleti ile lastik basıncını tekrar ölçünüz. Lastik supap yuvalarına supap kapaklarını yerleştirdiğinizden emin olunuz. Supap kapağı olmadan, kir veya nem supap deliğine girebilir ve hava kaçağına neden olur. Supap kapağı yoksa, en kısa zamanda yenisini temin ediniz.

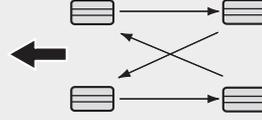
Lastik rotasyonu

Lastik sırtlarının aşınmasını dengelemek için her 15.000 km'de bir veya düzensiz aşınma devam ediyorsa daha sık, lastiklerin yerlerinin değiştirilmesi önerilir.

Lastiklerin yerlerini değiştirirken balanslarını da kontrol ediniz.

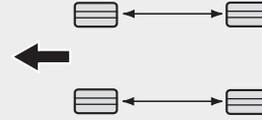
Lastiklerin yerlerinin değiştirilmesi sırasında düzensiz aşınmaları ve zedelenmeleri kontrol ediniz. Anormal aşınma genellikle hatalı lastik basınçlarından, yanlış tekerlek (rot) ayarlarından, balansı bozuk jantlardan, sert fren yapmaktan ve keskin viraj almaktan kaynaklanır. Lastiklerin sırtında veya yanaklarında balon veya tümsekler olup olmadığını kontrol ediniz. Bu sözü edilenlerden herhangi birinin mevcut olduğunu görürseniz lastiği değiştiriniz. Doku veya elyaf görülüyorsa da lastiği değiştiriniz. Lastiklerin yerlerini değiştirdikten sonra ön ve arka lastiklerin basınçlarını doğru değerlerine getirmeyi ve bijon somunlarının sıkılığını kontrol etmeyi unutmayınız (Uygun tork;11-13kgf.m).

■ Yedek lastik olmadan



CBGQ0707

■ Yönlü lastikler (varsa)



CBGQ0707A

Lastiklerin yerlerinin her değiştirilişinde fren disk ve balatalarında aşınma olup olmadığı kontrol edilmelidir.

i Bilgilendirme

Simetrik olmayan lastiğin dışı ve içi fark edilebilir. Simetrik olmayan bir lastik takarken, "dış" yazılı tarafı dışa bakacak şekilde takmayı unutmayınız. "İç" yazılı taraf dışa bakacak şekilde takılırsa, aracın performansı üzerinde olumsuz etkisi olur.

! UYARI

- Küçük stepne, lastik rotasyonunda dikkate alınmaz.
- Çapraz katlı lastikler ile radyal katlı lastikleri aynı anda kesinlikle kullanmayınız. Bu, araç hakimiyetinin kaybolmasına neden olacak ve kazayla sonuçlanabilecek araç hakimiyetiyle ilgili sorunlar meydana getirir.

Tekerlek rot ve lastik balans ayarı

Lastiklerinize en uzun ömrü ve en iyi genel performansı sağlamak için aracınızın tekerlekleri fabrikada hassas olarak ayarlanmış ve balans ayarları yapılmıştır.

Çoğunlukla, tekerleklerinizin tekrar ayarlanmasına gerek yoktur. Ancak, olağan dışı bir lastik aşınması görürseniz veya aracınız bir tarafa çekiyorsa, ayarların yenilenmesi gerekebilir.

Düz bir yolda giderken aracınızın titreştiğini hissederseniz, balans ayarlarınızın yeniden yapılması gerekiyor olabilir.

NOT

Doğru olmayan tekerlek balansı aracınızın alüminyum jantlarına zarar verebilir. Lastik başına düşen ağırlık ve hız standartlarına dikkat ediniz.

Lastik değiştirme



Lastik düzgün olarak aşınmışsa, sırtta kesiksiz bir şerit halinde sırt aşınma göstergesi görülür. Bu, lastikte kalan sırtın kalınlığının 1,6 mm'den daha az olduğunu gösterir. Bu durumda lastiği değiştiriniz.

Lastiği değiştirmek için bu şeridin tüm sırtta görülmesini beklemeyiniz.



UYARI

ÖLÜM veya CİDDİ YARALANMA riskini azaltmak için:

- Eskimiş, düzensiz şekilde aşınmış veya zedelenmiş olan lastikleri kullanmayınız. Aşınmış lastikler, fren etkinliğinin kaybolmasına, direksiyon ve yol tutuşunun zayıflamasına yol açar.
- Lastikleri değiştirirken, DAİMA araç ile verilen orijinal lastik ebatlarındaki lastikler kullanılmalıdır. Önerilen ebatların dışında lastik veya jant kullanımı; araç hakimiyetiyle ilgili sorunlara, araç hakimiyetinin kaybolmasına ve aracınızın Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi (ABS) üzerinde negatif bir etkiye neden olabilir ve bunlar da ciddi bir kazayla sonuçlanabilir.
- Lastiklerin (jantların) değişiminde, iki ön lastiği ya da arka iki lastiği çift olarak değiştirmeniz tavsiye edilir. Sadece tek tekerliyi değiştirmek aracın yön hakimiyetine ciddi etkileri olabilir.
- Lastikler, kullanılmamış olsalar bile, zamanla niteliklerini kaybederler. Sırt durumuna bakılmaksızın, lastiklerin altı (6) yıllık normal kullanım süreleri sonunda değiştirilmeleri gerekir.
- Sıcak havalara veya ağır yük taşımaya bağlı olarak lastiklerin ısınması yaşlanma sürecini hızlandırabilir. Bu uyarıya dikkat edilmemesi halinde ani lastik patlamaları görülebilir ve bunun sonucunda, araç hakimiyeti kaybedileceği için bir kaza meydana gelebilir.

Küçük yedek lastik değişimi (varsa)

Küçük yedek lastik, normal boydaki yedek lastiklere göre daha kısa bir sırt ömrüne sahiptir. Lastik üzerinde sırt aşınma göstergesi çubuklarını gördüğünüzde, değiştiriniz. Küçük yedek lastik, yeni aracınızın lastikleri ile aynı ölçülere ve aynı sırt desenine sahiptir ve aynı küçük yedek lastik jantına takılmalıdır. Küçük yedek lastik, normal ölçülere sahip bir janta takılmak üzere üretilmemiştir ve küçük yedek lastik jantına da normal boyutlu bir lastik takılamaz.



UYARI

Kazayla sonuçlanabilecek yedek lastik arızalarından sakınmak için mümkün olan en kısa sürede orijinal lastik onarılmalı veya değiştirilmelidir. Küçük yedek lastik sadece acil durumlarda kullanım içindir. Küçük yedek lastik kullanılırken aracınızı 80 km/sa. hızın üzerinde kullanmayınız.

Jant değiştirme

Herhangi bir nedenle metal jantları değiştirirken, çap, iz genişliği ve yanak çıkıntısı olarak orijinalleri ile aynı olmasına dikkat ediniz.

Lastik yol tutuşu

Aşınmış, uygun basınçta şişirilmemiş veya kaygan yzueyli yollarda lastiklerin yol tutuşu azalabilir. Diş aşınma göstergeleri ortaya çıktığı zaman lastiklerin değiştirilmeleri gerekir. Araç hakimiyetini kaybetme olasılığı olduğu için, yağmurlu, karlı veya buzlu yollarda hızınızı dşzrnz.

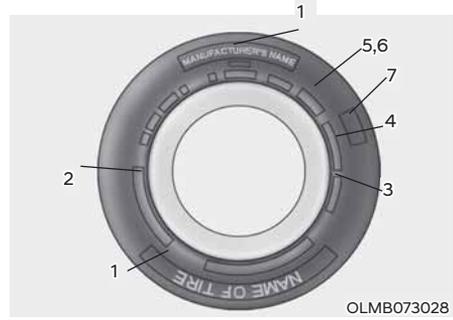
Lastik bakımı

Doğru lastik basınçlarının yanı sıra doğru tekerlek (rot) ayarları da lastik aşınmasının azaltılmasına yardımcı olur. Bir lastiğinizin düzensiz olarak aşınmış olduğunu görürseniz, tekerlek (rot) ayarlarını servisine kontrol ettiriniz.

Yeni lastik taktiğiniz zaman balans ayarlarını yaptırmayı unutmayınız. Bu, aracınızın sürüş konforunu ve lastik ömrünü artırır. Ayrıca, lastik janttan çıkartılacak olursa balans ayarlarının tekrar yapılması gerekir.

Lastik yanağındaki etiketler

Buradaki bilgiler lastiğin ana özelliklerini belirtir ve güvenlik standardı sertifikası için lastik kimlik numarasını (TIN) da gösterir. TIN numarası, bir iade durumunda lastiği belirlemek amacıyla kullanılabilir.



1. Üretici veya marka adı

Üretici veya Marka adını gösterir.

2. Lastik boyutu tanımlaması

Lastiğin yanağında lastik lleri belirtilmiştir. Aracınıza yeni lastik alacağınız zaman bu bilgilere ihtiyacınız vardır. Lastik l numarasındaki harflerin ve rakamların ne anlama geldiği aşağıda anlatılmıştır.

rnek tekerlek boyutu tanıtımı:

(Bu numaralar yalnız örnek olmaları amacıyla verilmiştir, aracınıza bağlı olarak, sizin aracınızın lastik lleri farklı olabilir.)

185/65R15 88 H

185 - Milimetre cinsinden lastik iz genişliği.

65 - Yanak kalınlık oranı. Lastik iz genişliğinin bir yzdesi olarak kesit yk-sekliğidir.

R - Lastiğin yapı kodu (Radyal).

15 - İ cinsinden jant apı.

88 - Yük endeksi; lastiğin taşıyabileceği azami yük ile ilgili sayısal bir kod.

H - Hız Değeri Sembolü. Daha fazla bilgi için bu bölümde hız değerleri çizelgesine bakınız.

Jant boyutu tanımlaması

Değiştirmeniz gerektiğinde size yardımcı olacak önemli bilgiler, tekerlekler üzerinde yazılıdır. Jant ölçü numarasındaki harflerin ve rakamların ne anlama geldiği aşağıda anlatılmıştır.

Örnek jant boyutu tanıtımı:

6.0J X 15

6,0 - İnç olarak jant eni.

J - Jant konturu tanımlaması.

15 - İnç cinsinden jant çapı.

Lastik hız değerleri

Aşağıdaki çizelge, kullanılmakta olan binek araba lastikleri için çeşitli farklı hız değerlerini göstermektedir. Hız değeri, lastiğin yanağında yazılı olan lastik ölçüsü tanımlamasının bir bölümüdür. Bu sembol, lastiğin azami güvenli sürüş hızını göstermektedir.

Hız Değeri Sembolü	Azami Hız
S	180 km/saat
T	190 km/saat
H	210 km/saat
V	240 km/saat
W	270 km/saat
Y	300 km/saat

3. Lastik ömrünün kontrol edilmesi (TIN: Lastik Tanıtım Numarası)

Üretim tarihine bağlı olarak, altı yıldan daha uzun süre kullanılmış olan lastikler (yedek lastik dahil) yenileriyle değiştirilmelidir. Üretim tarihini lastiğin yanağında DOT kodu olarak (muhtemelen lastiğin iç tarafında) görebilirsiniz. DOT kodu, rakamlar ve İngilizce harflerden oluşan bir karakterler dizisidir. DOT kodunun son dört hanesi (karakterleri) üretim tarihini gösterir.

DOT : XXXX XXXX 0000

DOT kodunun ilk kısmı fabrikanın kod numarası, lastik ölçüsü ve diş desenini belirtir, son dört sayı ise üretim haftası ve yılını gösterir.

Örneğin:

DOT XXXX XXXX 1521, lastiğin 2021 yılının 15. haftasında üretilmiş olduğunu belirtir.

4. Lastik tabakalarının kompozisyonu ve malzemesi

Lastik içindeki kauçuk kaplı doku tabakaları veya katmanları sayısı. Üreticiler, lastik içinde kullanılan, çelik, naylon, poliyester ve benzeri malzemeleri de belirtmek zorundadır. “R” harfi, radyal tabakalı yapıyı belirtir. “D” harfi de çapraz veya vev yapısı anlamına gelir. “B” harfi ise kuşaklı vev yapısını belirtir.

5. İzin verilen azami şişirme basıncı

Bu numara, lastiğe basılabilecek en fazla miktardaki hava basıncını gösterir. İzin verilen azami şişirme basıncını aşmayınız. Önerilen şişirme basınçları için Lastik ve Yük Bilgileri etiketine bakınız.

6. Azami yük değeri

Bu numara, lastiğin taşıyabileceği azami yükü kilogram ve pound olarak gösterir. Aracınızın lastiklerini değiştirirken, daima orijinal lastiklerle aynı yük değerlerine sahip lastikler kullanınız.

7. Standart lastik kalitesi sınıfı

Kalite sınıfları yerine göre lastiğin yan tarafında dış sırtı ile azami kesit genişliği arasında bulunabilir.

Örneğin:

TREADWEAR 200 (dış aşınması)

TRACTION AA (çekiş)

TEMPERATURE A (sıcaklık)

Lastik sırtı dayanıklılığı

Lastik sırtı dayanıklılık sınıfı, özel bir resmi test pistinde, kontrollü koşullar altında test edilen lastiğin dayanma değeri ile ilgili göreceli bir değerdir. Örneğin, 150 sınıfı bir lastik resmi pistte, 100 sınıfı bir lastiğe göre bir buçuk kat (1½) daha fazla dayanır.

Lastiklerin göreceli performansları, kullanım koşullarına bağlıdır; ancak, sürüş alışkanlıklarındaki farklılıklara, uygulanan servis işlemlerine, değişik yol özelliklerine ve iklimle ilgili olarak normlardan önemli ölçüde farklı da olabilirler.

Bu sınıflandırmalar, binek aracı lastiklerinin yanaklarında yazılıdır. Aracınızda standart veya seçmeli olarak bulunan lastikler, sınıflandırma açısından farklı olabilirler.

Çekiş - AA, A, B & C

Çekiş sınıfları, en yüksekte en düşüğüne kadar, AA, A, B ve C'dir. Bu sınıflar resmî, özel asfalt veya beton test zeminlerinde, kontrollü koşullarda ölçülen, lastiklerin ıslak zeminde durma yeteneğini gösterir. C işaretli bir lastik zayıf çekiş performansına sahiptir.



UYARI

Bu lastik çekiş sınıfı düz sürüş sırasında yapılan fren çekiş testlerinde belirlenir; hızlanma, keskin viraj alma, ıslak zeminde kayma veya en üst çekiş karakteris-tikleri ile ilgili değildir.

Sıcaklık -A, B & C

Sıcaklık sınıfları A (en yüksek), B ve C'dir, ve özel laboratuvar test tekerleklerinde, kontrollü koşullarda test edilen, lastiğin ısı üretmeye karşı dayanıklılığını ve ısıyı yayma yeteneğini gösterir.

Maruz kalınan yüksek sıcaklık, lastiğin malzemesinin bozulmasına ve ömrünün kısalmasına neden olabilir ve aşırı sıcaklık ani lastik patlamalarına da yol açabilir. B ve A sınıfları, laboratuvar test tekerleklerinde ölçülen, yasal düzenlemelerin gerektirdiği asgari değerlerden daha yüksek performans düzeylerini gösterir.



UYARI

Lastik sıcaklık sınıfı, doğru olarak şişirilmiş ve aşırı yüklenmemiş lastiklerde belirlenir. Aşırı hız, yetersiz şişirilmiş lastikler, fazla şişirilmiş lastikler veya aşırı yük, birlikte veya ayrı ayrı, ısı oluşmasına ve muhtemel ani lastik patlamalarına neden olabilir. Aksi halde aracın kontrolünü kaybedebilir ve kazaya neden olabilirsiniz.

Düşük yanak yükseklikli (profilli) lastikler

Boy oranı 50'den düşük olan düşük yanak yükseklikli lastikler, sportif görünüm için kullanılır.

Düşük yanaklı lastikler, sürüş ve frenleme için optimize edildiğinden, yanakları standart bir lastikten biraz daha sert olur. Ayrıca düşük yanaklı lastiklerde, yola daha fazla alan ile temas için genellikle geniş lastikler tercih edilmektedir. Bazı durumlarda standart lastiklerle karşılaştırıldığında daha fazla yol gürültüsüne sebep olabilirler.

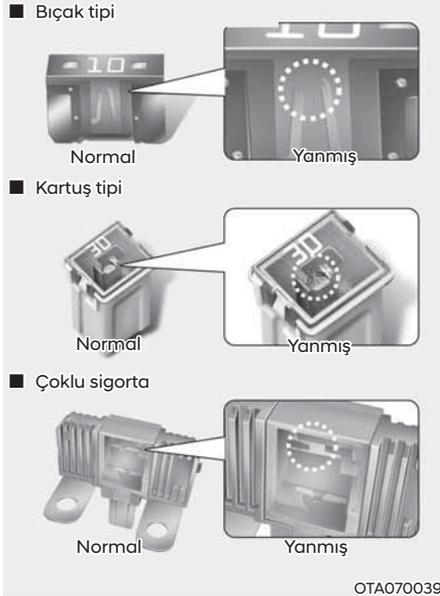


DİKKAT

Düşük yanak yüksekliği olan bir lastiğin yan duvarı, standart lastiğe göre kısıdır, tekerleğin jantı ve lastiğin kendisi daha kolay hasar görür. Lastik ve tekerleklerde oluşacak hasarı en az seviyeye indirmek için aşağıdaki kurallara uyunuz ve aracı dikkatli sürünüz.

- Bozuk bir yolda veya arazide giderken, lastikler ve tekerleklerin zarar görmemesi için dikkatli olunuz. Sürüşü tamamladıktan sonra, lastikleri ve jantları kontrol ediniz.
- Yoldaki bir çukurdan, hız tümseğinden, rögar kapağından veya kaldırım kenarı taşından geçerken lastiklerin ve tekerleklerin zarar görmeyeceği şekilde aracı yavaşça sürünüz.
- Lastik şiddetli bir darbeye maruz kalmışsa, aracınızı hiç vakit kaybetmeden en yakın HYUNDAI yetkili servisinde incelettirmenizi öneririz.
- Lastik hasarını önlemek için lastik durumunu ve basıncını her 3.000 km'de bir kontrol ediniz.
- Lastik hasarını gözle bakarak fark etmeniz kolay değildir. Ancak lastik hasarı ile ilgili en ufak bir belirti varsa, lastiği kontrol ettiriniz veya değiştiriniz, zira lastik hasarı lastikte hava kaçığına neden olabilir.
- Eğer lastik bozuk bir yolda veya arazide, yol çukurunda veya rögar kapağında veya kaldırım kenar taşında giderken hasar görürse, garanti kapsamına girmez.

SİGORTALAR



Aracın elektrik sistemi aşırı elektrik yüküne karşı sigortalarla korunmuştur.

Bu araçta, biri sürücü tarafı panelinin döşemesinde ve diğeri de motor bölümünde olmak üzere 2 (veya 3) sigorta paneli vardır.

Arabanızın ışıklarından aksesuarından veya kumandalarından biri çalışmazsa, ilgili devrenin sigortasını kontrol ediniz. Bir sigorta atınca içindeki tel erir veya hasarlanır.

Elektrik sistemi çalışmıyorsa önce sürücü tarafındaki sigorta panelini kontrol ediniz. Atmış bir sigortayı değiştireceğiniz zaman, motoru ve tüm elektrikli aksamı kapatınız ve sonra negatif akü kablosunun bağlantısını sökünüz. Atan sigortaların yerine daima aynı değerde bir sigorta takınız.

Değiştirilen sigorta da atarsa, bu elektrik sisteminde bir sorun olduğunu gösterir. Bu sigortanın ilgili olduğu sistemi kullanmaktan kaçınarak HYUNDAI yetkili servisinde tamamen inceletmenizi öneririz.

i Bilgilendirme

Üç tür sigorta kullanılır. Düşük amper değerleri için bıçak tipi, kartuş tipi, ve yüksek amper değerleri için çoklu sigorta.

⚠ UYARI

Sigortaların yerine asla aynı değerdeki sigortadan başka bir şey takmayınız.

- Daha yüksek kapasitedeki sigorta, hasara veya bir yangın tehlikesine yol açar.
- Doğru sigorta yerine, geçici onarım için bile olsa, bir tel veya alüminyum folyo bağlamayınız. Kablo tesisatında önemli hasarlara veya hatta yangına neden olabilir.

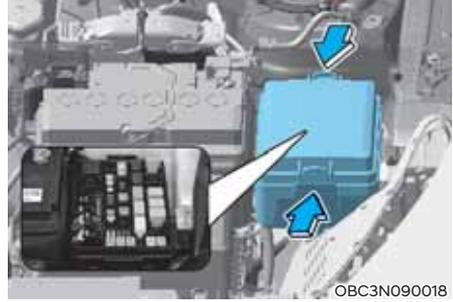
NOT

Sigortaları çıkartmak için bir tornavida veya benzeri bir metal nesne kullanmayınız. Metaller kısa devreye ve sistemin hasar görmesine neden olabilir.

Ön göğüs panelinde sigorta değişimi



1. Aracın kontağını kapatınız.
2. Diğer bütün düğmeleri kapalı konuma getiriniz.
3. Sigorta kutusu kapağını çıkartınız.
4. Arıza şüphesi olan sigortanın yerini saptamak için sigorta paneli kapağının içindeki etikete bakınız.

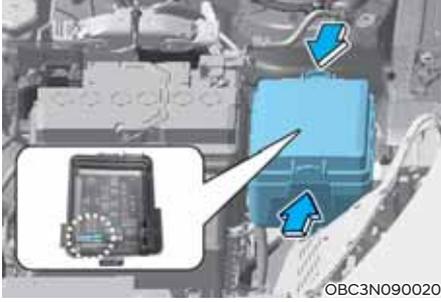


5. Şüpheli sigortayı dışarıya doğru çekiniz. Motor bölümündeki sigorta panelinde bulunan sökme aletini kullanınız.
6. Sökülen sigortayı kontrol ediniz, yanmışsa değiştiriniz. Yedek sigortalar, gösterge paneli sigorta panellerinde (veya motor bölümündeki sigorta panelinde) bulunur.
7. Aynı değerde bir sigortayı iterek yerleştiriniz ve maşaların arasına tam olarak oturmasına dikkat ediniz. Sigorta gevşek duruyorsa, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

Acil bir durumda eğer yedek sigortanız yoksa, sigara çakmağı sigortası gibi bir devreden sökeceğiniz aynı değerdeki bir sigortayı kullanınız.

Farlar veya başka elektrikli aksam çalışmıyor, ama sigortalar sağlamsa, motor bölümündeki sigorta paneline bakın. Sigorta yanmış ise, aynı değerde bir sigorta ile değiştiriniz.

Motor bölümü sigorta panelinde sigorta değiştirme

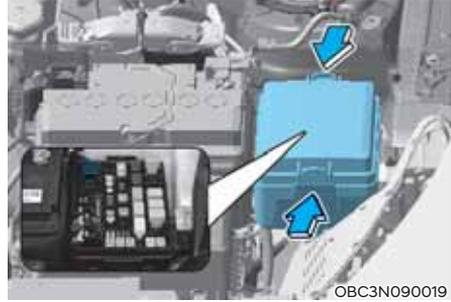


1. Aracın kontağını kapatınız.
2. Diğer bütün düğmeleri kapalı konuma getiriniz.
3. Sigorta paneli kapağını üstüne bastırıp yukarı doğru çekerek açınız.
4. Sökülen sigortayı kontrol ediniz, yanmışsa değiştiriniz. Sigortayı sökmek veya takmak için motor bölümü sigorta panelinde bulunan sökme aletini kullanınız.
5. Aynı değerde bir sigortayı iterek yerleştiriniz ve maşaların arasına tam olarak oturmasına dikkat ediniz. Tam olarak oturmuyorsa, HYUNDAI yetkili bayisine danışmanızı öneririz.

NOT

Motor bölümündeki sigorta panelini kontrol ettikten sonra, kapağı sıkıca kapatınız. Kapak güvenli bir şekilde takıldı ise, bir "klik" sesi duyabilirsiniz. Güvenli bir şekilde takılmaz ise, su girişi elektrik arızalarına neden olabilir.

Çoklu sigorta (Ana sigorta)



Çoklu sigorta atmışsa, aşağıda belirtildiği şekilde değiştirilmelidir:

1. Aracın kontağını kapatınız.
2. Akünün (-) kutup başını sökünüz.
3. Sigorta paneli kapağını üstüne bastırıp yukarı doğru çekerek açınız.
4. Yukarıdaki resimde görülen somunları sökünüz.
5. Sigortayı aynı değerdeki yenisi ile değiştiriniz.
6. Takma işlemi, sökme işleminin ters sırası ile yapılır.

Çoklu sigorta atmışsa, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

Sürücü tarafı sigorta paneli

Sigorta Adı	Sembol	(A)	Devre Korunmalı
HEATED MIRROR		10A	ECU, O/SIDE MIRR DRV,O/SIDE MIRR PASS, FATC
SAFETY P/WINDOW		25A	ELEKTRİKLİ PENCERE ANA SV
S/HEATER FRT		25A	SEAT_WARMER_PASS
P/WINDOW RH		25A	POWER WINDOW MAIN SW, P_WINDW_SW_PASS (LHD)
TCU2		10A	CMC_SNSR (SOL DİR.),CLUTCH_SW (SAĞ DİR.)
MODULE 8		10A	HAZARD_DOOR_LOC SW, OBD
MEMORY	MEMORY	10A	FATC,MTC, RAIN_SNSR,O/SMIRRFOLD/UNFOLD RLY
AMP	AMP	25A	AMP, LDC450W
P/WINDOW LH		25A	POWER WINDOW MAIN SW, P_WINDW_SW_PASS (RHD)
MODULE 2		10A	STOP_SW
S/HEATER RR		25A	SEAT_WARMER_REAR
MULTI MEDIA		20A	LDC200W/450W, DISPLAY AUDIO/AVNT
AIR BAG		10A	ACU
PWI 10A	PWI	10A	PWI
A/C 3		7.5A	MOT/BÖL. Bağlantı Bloğu (FAN MTR RÖL), FATC
DOOR LOCK		20A	ICU Bağlantı Bloğu (DOOR_LOCKRLY, DOOR_UNLOCK RLY, DEAD LOCK RLY, TAILGATE UNLOCK RLY)
E-CALL	E-CALL	7.5A	E_ÇAĞRI
MODULE 5		10A	KABLOSUZ ŞARJ CİHAZI, ACİL_ÇAĞRI, HLLD SOL, HLLD SAĞ
ABS 3		10A	ESC
BRAKE SWITCH		7.5A	STOP_SW
START		7.5A	ECU,IGN_SW(AKILLI ANAHTIR YOK), IBU (AKILLI ANAHTIR VAR)
CLUSTER	CLUSTER	10A	GÖSTERGE PAN.
MODÜL 4		10A	IBU(RPAS PWR), C_PAD_SW, FRNTMULTI FUNCTION CAMERA

Sürücü tarafı sigorta paneli

Sigorta Adı	Sembol	(A)	Devre Korunmalı
IBU 2	² IBU	15A	IBU
ACC 1	¹ ACC	10A	O/SIDE MIRROR, DISPLAY AUDIO/AVNT, IBU, REAR USB CHARGER, LDC200/450W, AMP, E_CALL, USB_CHARGER_FRT,O/P/OUTLETRLY
MODULE 7	⁷ MODULE	10A	SEAT_WARMER_PASS, SEAT_WARMER_REAR, ESG
WASHER		15A	M_F_SW(WASHER)
MODULE 6	⁶ MODULE	7.5A	IBU
POWER OUTLET		20A	GÜÇ ÇIKIŞI
IBU 1	¹ IBU	10A	IBU
A/BAG IND		10A	GÖSTERGE PANELİ (HYAST GÖST.)
A/C 2	² A/C	7.5A	FATC/MTC
WIPER RR		15A	RR_WIPER
ECU 4	^{E4} 	10A	ECU, CVVD
MDPS 2	² 	10A	MDPS

Smartstream G1.6 T-GDi

Sigorta Adı		Sembol	Röle Adı	Tipi
RÖLE 1	E30	MAIN	Ana Röle	MİNİ
RÖLE.3	E32	HI 	Silecek (Yüksek) Rölesi	MİKRO
RÖLE 4	E33	LO 	Silecek (Düşük) Rölesi	MİKRO
RÖLE.5	E34	FUEL PUMP 	Yakıt Pompası Rölesi	MİKRO
RÖLE 6	E35		Marş Rölesi	MİKRO
RÖLE.7	E36		Arka Silecek Rölesi	MİKRO
RÖLE 8	E37	A/C 	KLİMA Rölesi	MİKRO
RÖLE 11	E40		Korna Rölesi	MİKRO
RÖLE.12	E41		HRSZ/ALARMİ Korna Rölesi	MİKRO
RÖLE.13	E42		Fan Rölesi	MİKRO

Smartstream G1.6 T-GDi

Sigorta Adı	Sembol	(A)	Devre Korumalı
ALT	ALT	180A	ALTERNATÖR, MOT/BÖL. Bağlantı Bloğu (MDPS SİGORTA, SOĞUTMA FANI SİGORTASI, vb.)
MDPS	¹  ¹	80A	MDPS
COOLING		100A	SOĞUTMA FANI
ECU1	^{E1} 	30A	MOT/BÖL. Bağlantı Bloğu (ANA RÖLE)
IG1	IG1	30A	W/ SMK PDM RLY BOX (IG1, ACC) W/O SMK(IGN SW)
FUEL PUMP	FUEL PUMP	20A	MOT/BÖL. Bağlantı Bloğu (YAKIT POMPASI RÖL)
ECU3	^{E3} 	15A	ECU, DEBRYJ_SV(SAĞD. DİR.)
ECU2	^{E2} 	15A	ECU
A/C1	¹ A/C	10A	MOT/BÖL. Bağlantı Bloğu (KLİMA RÖL.)
CVVD	CVVD	40A	CVVD
IG2	IG2	30A	W/ SMK PDM RLY BOX (IG2) W/O SMK(IGN SW)
BATT1	¹ 	50A	Akıllı Bağlantı Bloğu (IPS1, IPS3, IPS5, IPS7, IPS8, IPS11)
BATT3	³ 	50A	Akıllı Bağlantı Bloğu (Sigorta - F8/F15/F21/F25/F29, Uzun Süreli Yük Mandalı Rölesi-F16,F9,F22)
HORN		15A	MOT/BÖL. Bağlantı Bloğu (KORNA RÖL, H/ALARMİ)
AMS	AMS	10A	BATT SNSR
BATT2	² 	50A	Akıllı Bağlantı Bloğu (IPS2, IPS4, IPS6, IPS9, IPS10)
BATT4	⁴ 	50A	ICU Bağlantı Bloğu (Elektrikli Pencere Rölesi-F5,F12) Sigorta - F3/F4/F10)
IGN COIL	IGN COIL	20A	IG_COIL1~4
ECU5	^{E5} 	20A	ECU
ECU6	^{E6} 	15A	ECU
SENSOR 1	^{S1} 	10A	MOT/BÖL. Bağlantı Bloğu (OCV_IN,OCV_EX, V_OIL_PUMP, EWP, RCV, PCSV)
SENSOR 2	^{S2} 	10A	MOT/BÖL. Bağlantı Bloğu (O2_SNSR_UP, O2_SNSR_DOWN)
REAR DEFOG		40A	ICU Bağlantı Bloğu (RR_BUGÇÖZ RÖL./SİGORTA)

Smartstream G1.6 T-GDi

Sigorta Adı	Sembol	(A)	Devre Korumalı
ABS 1	¹ 	40A	ABS/ESC
FAN		40A	MOT/BÖL. Bağlantı Bloğu (FAN MTR RÖL)
ABS 2	² 	30A	ABS/ESC
POWER OUTLET		40A	ICU Bağlantı Bloğu (GÜÇ ÇIKIŞI RÖL)
WIPER 2	² 	10A	MOT/BÖL. Bağlantı Bloğu (SİLECEK YVŞ), Ön Silecek Motoru, IBU
SENSOR3	^{S3} 	15A	MOT/BÖL. Bağlantı Bloğu (YAKIT POMPASI RÖL)
SENSOR5	^{S5} 	10A	AKTİF EGZOZ VALFİ
WIPER 1	¹ 	25A	MOT/BÖL. Bağlantı Bloğu (SİLECEK YVŞ), Ön Silecek Motoru

AMPULLER

Araç ampullerinin çoğunun değiştirilmesi için HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz. Aracın ampullerinin değiştirilmesi kolay değildir, çünkü ampulü sökebilmek için diğer bazı parçaların da sökülmesi gerekir. Bu, özellikle Far ampullerini değiştirmek için ön far grubunu sökmeniz gerektiğinde karşılaşacağınız bir durumdur.

Far grubunun sökülmesi/takılması sırasında araca zarar verebilirsiniz.



UYARI

Bir lambayı değiştirmeden önce, aracın ani hareketini önlemek ve olası elektrik çarpmasını önlemek için, fren pedalına basın, vites kolunu N (Boş, otomatik şanzımanlı araç için) veya boş (düz şanzımanlı araç için) konumuna getirin, el frenini çekin, kontak anahtarını LOCK/OFF konumuna getirin ve aracı terk ederken anahtarı yanınıza alınız.

Ampullerin sıcak olma ve parmaklarınızı yakabilme ihtimalini unutmayınız.

NOT

Yanmış olan bir ampulün aynı güç değerinde olan yenisi ile değiştirilmesi gerekir. Aksi halde, sigortaya veya elektrik kablolarına zarar verebilirsiniz.



Bilgilendirme

Sürüş sonrası araç yıkanır veya araç nemli havalarda gece sürülürse, far ve arka lamba lensleri buzlu gibi görünebilir. Bunun nedeni, lambaların içi ile dışı arasındaki sıcaklığın farklı oluşudur. Bu aracınızda herhangi bir sorun olduğuna işaret etmez. Lambadaki nem yoğunlaştığında, far açık bir sürüş sonrası yok olur. Yok olma seviyesi, lamba boyutuna, lamba konumuna ve çevresel koşullara bağlı olarak değişebilir. Ancak, nem yok olmazsa, aracın HYUNDAI yetkili servisi tarafından gözden geçirilmesini öneririz.



Bilgilendirme (Avrupa için)

Trafik değişimi

Kısa far dağılımı asimetriktir. Trafik akışı yönü farklı olan bir ülkeye giderseniz, bu asimetrik kısım karşıdan gelen araç sürücüsünün gözlerini kamaştırır. Göz kamaşmasını önlemek için, ECE kuralı çeşitli teknik çözümler sunar (dış otomatik değiştirme sistemi, yapışkan bant, aşağı ayarlama). Bu farlar karşıdan gelen araç sürücüsünün gözlerini kamaştırmamak üzere tasarlanmıştır. Böylece, trafik akışı yönü farklı olan bir ülkede farlarınızı değiştirmeye gerek yoktur.

Far, park lambası, Sinyal lambaları ampulü değişimi



- (1) Far (Kısa)
- (2) Far (Uzun)
- (3) Statik Viraj Farı
- (4) Sinyal lambası
- (5) Gündüz Farları & Park lambası
- (6) Ön Sis farı



OLMB073042L

⚠ UYARI

- Halojen ampulleri elinizde dikkatli tutunuz. Halojen ampullerin içinde basınçlı gaz vardır; kırılması halinde çevreye cam parçaları uçuşabilir ve yaralayabilir.
- Ampul değiştirirken, koruyucu gözlük takınız. Yerinden çıkarmadan önce ampulün soğumasını sağlayınız.
- Daima itinayla kullanınız, çizilme ve sürtünmeye karşı koruyunuz. Ampuller yanarken sıvılara temas ettirmemeye dikkat ediniz.
- Ampullere, asla çıplak elle dokunmayınız. Üstünde kalabilecek yağ, ampulün yandığı zaman aşırı ısınmasına ve patlamasına neden olabilir.
- Ampul, yalnızca farlara takılmaya hazır olduğunda ambalajından çıkarılmalıdır.
- Bir ampul çatlar veya hasar görürse derhal değiştiriniz ve eskisini gerektiği şekilde imha ediniz.

i Bilgilendirme

Far grubu yeniden takıldıktan sonra veya bir kazadan sonra far seviye ayarının yapılmasını öneririz.

Far, park lambası, sinyal lambası, Sis lambası ve Gündüz Farı, Kısa Far Yardımı-Statik Far ampulü değişimi

LED lamba çalışmıyorsa, sistemi bir HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz. Birleşik ünite oldukları için LED lambalar tek bir ünite gibi değiştirilemezler. LED lamba ünite ile birlikte değiştirilmelidir.

LED lambanın kontrolünü ve onarımını uzman bir teknisyen yapmalıdır, aksi takdirde bağlantılı parçalarda hasar görebilir.



Sis Lambası

1. Cıvataları ve vidaları döndürerek kapağı çıkarınız.
2. Ön tamponun arkasına elinizle ulaşınız.
3. Güç konektörünü yuvadan ayırınız.
4. Ampul-socket üstündeki tırnaklar muhafazanın üzerinde bulunan yuvalarla aynı hizaya gelene kadar soketi saat yönünün tersine çevirerek muhafazadan sökünüz.
5. Yeni ampul-socketi üstündeki tırnakları muhafazadaki yuvalara hizalayarak soketi muhafazaya monte ediniz. Soketi yuvaya itiniz ve soketi saat yönünde çeviriniz.
6. Güç konektörünü sokete takınız.
7. Ön tampon alt kapağını tekrar takınız.

Far ve ön sis farı yükseklik ayarı (Avrupa için, varsa)

Far yükseklik ayarı



OBC3090056

1. Lastikleri öngörülen basınca şişiriniz ve sürücü, yedek lastik ve aletler dışında-ki yükleri araçtan çıkarınız.
2. Aracı düz bir zemine yerleştiriniz.
3. Ekranda dikey çizgiler (ilgili farın ortasından geçen dikey çizgiler) ve yatay bir çizgi (farların ortasından geçen yatay çizgi) çiziniz.
4. Far ve akü normal durumda iken, en parlak kısım yatay ve dikey çizgilere düşecek şekilde farların yüksekliğini ayarlayınız.
5. Kısa farın yüksekliğini sola veya sağa ayarlamak için, tornavidayı saatin yönünde veya ters yönünde çeviriniz. Kısa farın yüksekliğini yukarı veya aşağı ayarlamak için, tornavidayı saatin yönünde veya ters yönünde çeviriniz. Uzun farın yüksekliğini yukarı veya aşağı ayarlamak için, tornavidayı saatin yönünde veya ters yönünde çeviriniz.

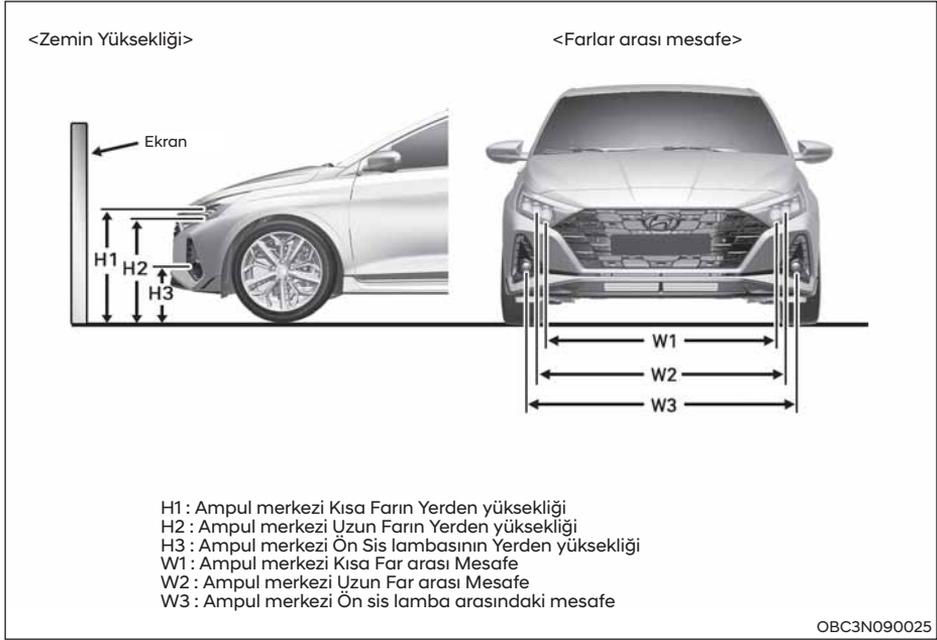
Ön sis farı yükseklik ayarı



OBC3N090024

Ön sis farı, far yükseklik ayarı gibi benzer şekilde ayarlanabilir.

Ön sis farları ve akü normal durumda iken, ön sis farlarının yüksekliğini ayarlayınız. Ön sis farının yüksekliğini yukarı veya aşağı ayarlamak için, tornavidayı saat yönünde veya saat ters yönünde çeviriniz.

Yükseklik ayar noktası

1. Far (KISA - H1, W1 / UZUN - H2, W2)

mm.

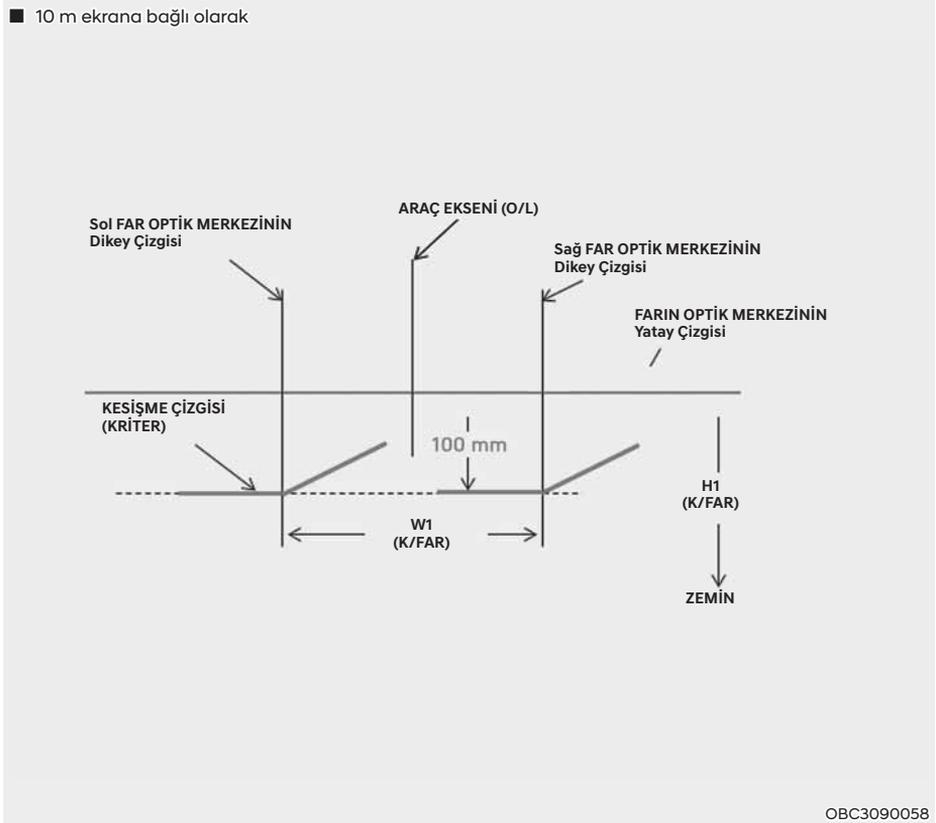
Aracın durumu	"H1"	"H2"	"W1"	"W2"
Sürücüsüz (LED 4 MFR)	660,3	617,8	1.396,8	1.233,6
Sürücü ile birlikte (HAL 4 MFR)	652,3	609,8	1.396,8	1.233,6

2. Sis lambası (H3, W3)

Aracın durumu	"H3"	"W3"
Sürücüsüz	322,1	1.440
Sürücü ile birlikte	314,1	1.440

Far kısa huzme (SOL)

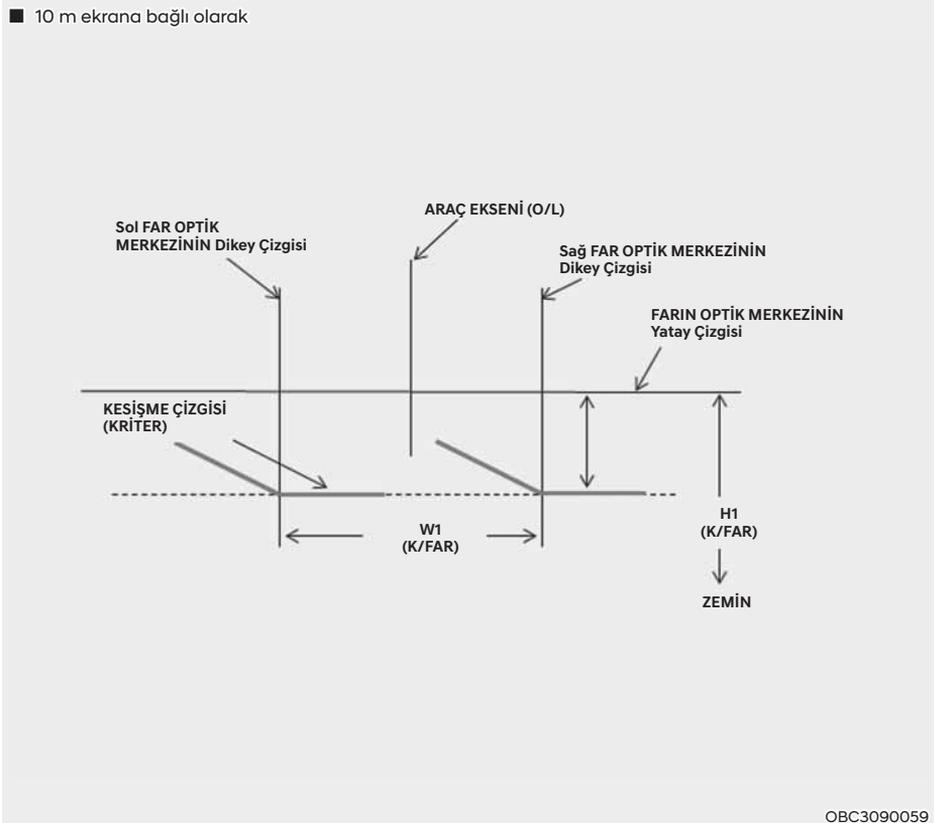
- 10 m ekrana bağlı olarak



1. Sürücü araçta yok iken kısa farı açınız.
2. Kesişme çizgisi, çizimde gösterilen kesişme çizgisinde gösterilmelidir.
3. Kısa farın yüksekliğini ayarlarken, dikey yükseklik, yatay yükseklik ayarlandıktan sonra ayarlanmalıdır.
4. Far yükseklik ayar sistemi MEVCUTSA, Far yükseklik ayar sisteminin svicini 0 konumu ile ayarlayınız.

Far kısa huzme (SAĞ)

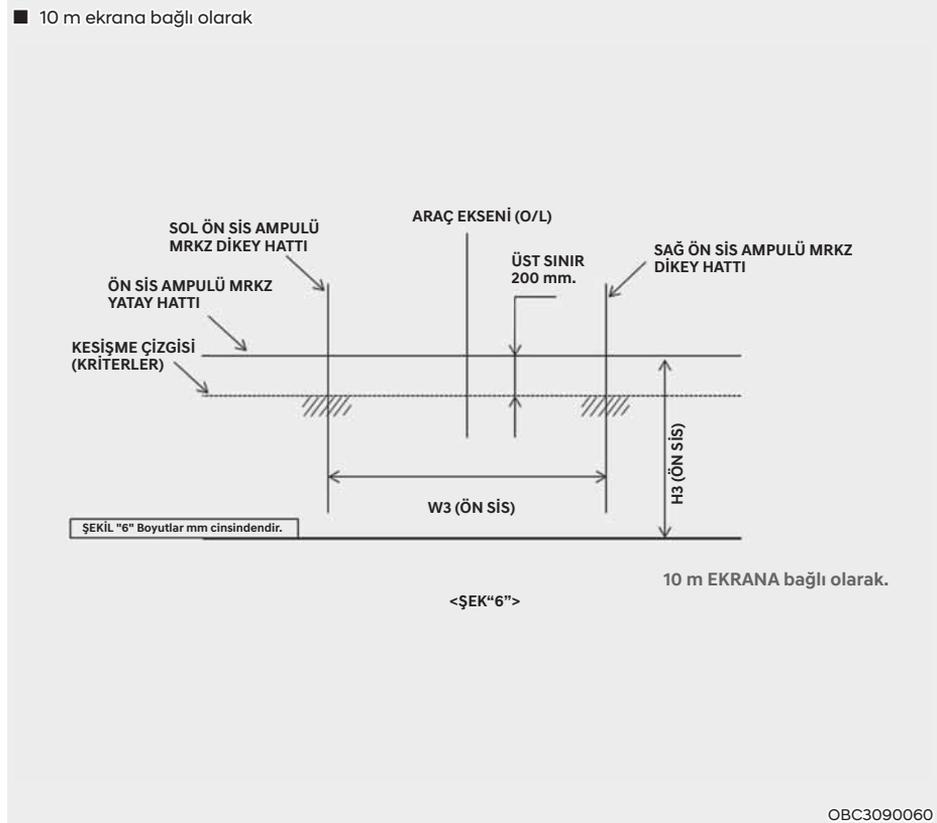
■ 10 m ekrana bağlı olarak



1. Sürücü araçta yok iken kısa farı açınız.
2. Kesişme çizgisi, çizimde gösterilen kesişme çizgisinde gösterilmelidir.
3. Kısa farın yüksekliğini ayarlarken, dikey yükseklik, yatay yükseklik ayarlandıktan sonra ayarlanmalıdır.
4. Far yükseklik ayar sistemi MEVCUTSA, Far yükseklik ayar sisteminin svicini 0 konumu ile ayarlayınız.

Ön sis farı

- 10 m ekrana bağlı olarak



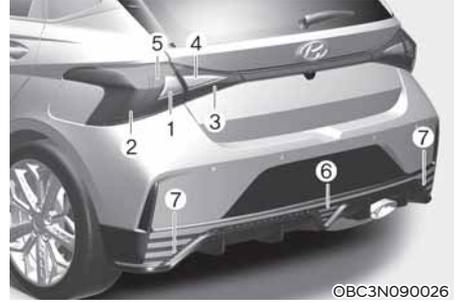
1. Sürücü (75 kg) araçta iken ön sis farını açınız.
2. Kesişme çizgisi, izin verilen aralıkta gösterilmelidir (gölgeli bölge).

Yan sinyal lambası değişimi

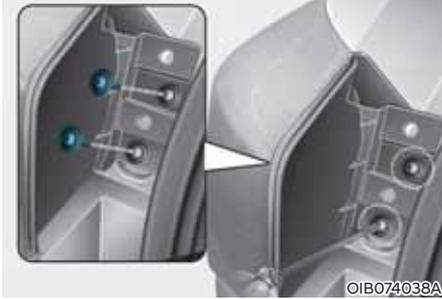
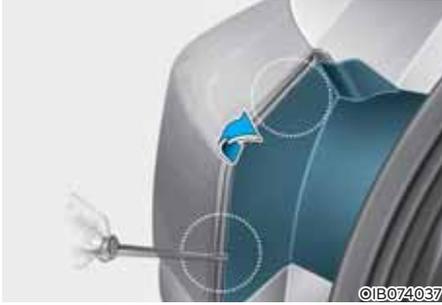


LED lambası alışmıyorsa, aracınızın HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

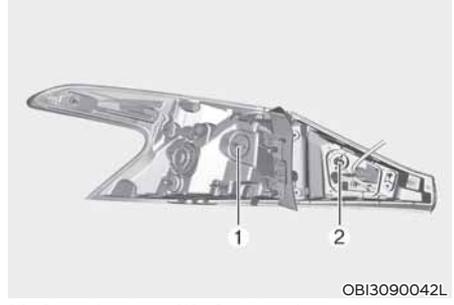
Arka lamba grubunda ampul değişimi



- (1) Sinyal lambası
- (2) Arka lamba
- (3) Arka lamba
- (4) Geri Vites Lambası
- (5) Stop lambası
- (6) Arka Sis lambası
- (7) Arka reflektör lambası



1. Bagaj kapağını açınız.
2. Bir yıldız tornavida ile lamba grubu tespit vidalarını gevşetiniz.
3. Arka lamba grubunu araçtan sökünüz.



[1] : Sinyal Lambası, [2] : Geri vites Lambası

Sinyal lambası

4. Soket üstündeki tırnaklar grubun üzerinde bulunan yuvalarla aynı hizaya gelene kadar soketi saat yönünün tersine çevirerek gruptan sökünüz.
5. Ampule bastırıp üstündeki tırnaklar sokette bulunan yuvalarla aynı hizaya gelene kadar saat yönünün tersine çevirerek ampülü soketten çıkartınız. Ampülü soketten dışarı çekiniz.
6. Sokete sokup yerine oturana kadar çevirerek yeni ampülü takınız.
7. Soket üstündeki tırnakları gruptaki yuvalara hizalayarak soketi gruba monte ediniz. Soketi gruba itiniz ve saat yönünde çeviriniz.
8. Lamba grubunu tekrar araca monte ediniz.

Geri vites Lambası

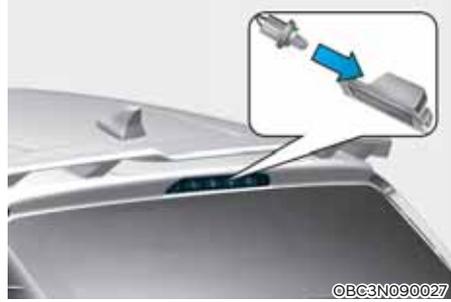
1. Bagaj kapağını açınız ve bagaj kapağı döşemesini kaldırınız.
2. Bagaj kapağı tespit vidasını gevşetiniz ve kapağı çıkarınız.
3. Soketi çıkarınız ve sonra saatin tersi yönünde çevirerek somunları çıkarınız.
4. Lamba grubunu çıkarınız.

Arka Lamba, Stop lambası, Arka Sis Lambası

LED lamba çalışmıyorsa, sistemi bir HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz. Birleşik ünite oldukları için LED lambalar tek bir ünite gibi değiştirilemezler. LED lamba ünite ile birlikte değiştirilmelidir.

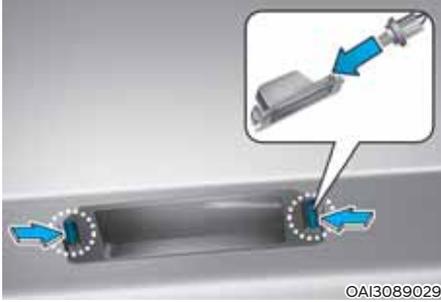
LED lambanın kontrolünü ve onarımını uzman bir teknisyen yapmalıdır, aksi takdirde bağlantılı parçalarda hasar görebilir.

Üçüncü fren lambası değişimi



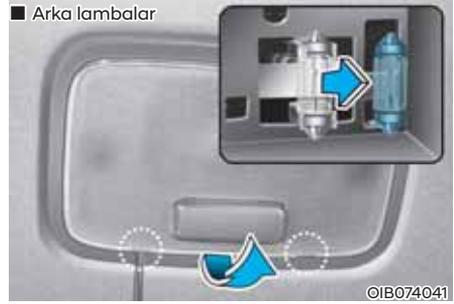
1. Bagaj kapağını açınız.
2. Soket üstündeki tırnaklar, grubun üzerinde bulunan yuvalarla aynı hizaya gelene kadar soketi saat yönünün tersine çevirerek gruptan sökünüz.
3. Ampule bastırıp üstündeki tırnaklar sokette bulunan yuvalarla aynı hizaya gelene kadar saat yönünün tersine çevirerek ampulü soketten çıkartınız. Ampulü soketten dışarı çekiniz.
4. Sokete sokup yerine oturana kadar çevirerek yeni ampulü takınız.
5. Soket üstündeki tırnakları gruptaki yuvalara hizalayarak soketi gruba monte ediniz. Soketi gruba itiniz ve saat yönünde çeviriniz.

Plaka aydınlatma ampulünün değiştirilmesi



1. Bir düz tornavida kullanarak mercek kapağını dikkatle lambanın gövdesinden ayırınız.
2. Soket üstündeki tırnaklar grubun üzerinde bulunan yuvalarla aynı hizaya gelene kadar soketi saat yönünün tersine çevirerek gruptan sökünüz.
3. Ampulü dışarı doğru çekerek çıkartınız.
4. Yeni bir ampul takınız.
5. Ters işlem ile tekrar takınız.

İç lamba ampulünün değiştirilmesi



1. Bir düz uçlu tornavida kullanarak merceği dikkatle iç lambanın gövdesinden ayırınız.
2. Ampulü dışarı doğru çekerek çıkartınız.
3. Soketin içine yeni bir ampul takınız.
4. Mercek tırnaklarını iç lamba gövdesindeki çentiklere hizalayınız ve merceği yerine oturtunuz.

NOT

Kaba, tırnağa ve plastik gövdeye hasar vermemeye özen gösteriniz.

DIŞ BAKIM

NOT

Paslanmaz elikten bir tabela veya camdan cepheye sahip bir binanın yakınına park ettiğinizde ve bu tip tabelalardan veya binalardan güneş iŐiĐi yansımaları durumunda aracın tampon, spoyler, çıta, lamba veya dış dikiz aynası benzeri dış plastik parçaları zarar görebilir. Dış plastik parçaların hasar görmesini önlemek için yansımaya söz konusu olan alanlara park etmekten kaçınmalı veya bir araba örtüsü kullanmalısınız. (Araç dışına uygulanmış plastik eklentiler değişkenlik gösterebilir.)

Dış bakım

Aracın dışı ile ilgili genel uyarı

Bir kimyasal temizleyici veya cila kullanırken etiketteki talimata uyulması çok önemlidir. Etikettedir görülen tüm dikkat ve uyarı talimatlarını okuyunuz.

Boya bakımı

Yıkama

Aracınızın boyasını paslanma ve bozulmaya karşı korumak için sık sık, ayda en az bir kez ılık veya soğuk su ile iyice yıkayınız.

Aracınızı arazide kullanıyorsanız, her arazi yolculuğunun ardından da yıkamalısınız. Toz, kir, çamur ve diğer yabancı maddelerin temizlenmesine özellikle zen gösteriniz. Kapıların alt kenarlarındaki ve marŐpiyelerdeki drenaj deliklerinin açık ve temiz olmasına dikkat ediniz.

Böcekler, katran, ağaç öz suları, kuş pislikleri, endüstriyel kirler ve benzeri birikintiler hemen temizlenmezlerse aracınızın boyasını bozabilirler.

Derhal musluk suyu ile yıkamak bile bazen bu kirleri tamamen temizlemek için yeterli olmayabilir.

Boyalı yüzeylerde kullanmaya uygun hafif sabunlu su kullanılabilir.

Yıkadıktan sonra, ılık veya soğuk su ile aracı iyice durulayınız. Boyanın üstünde sabunlu suyu kurumaya bırakmayınız.

NOT

- Sert sabunlar, kimyasal deterjanlar veya sıcak su kullanmayınız ve aracınızı sıcakken veya güneş altında yıkamayınız.
- Aracınızın yan camlarını yıkarken dikkatli olunuz.
Özellikle, yüksek basınçlı su kullanımında, pencerelerden su sızabilir ve içerisini ıslatabilir.
- Plastik kısımların ve lambaların zarar görmesini önlemek için, kimyasal çözücü veya kuvvetli deterjanlar ile temizlemeyiniz.



UYARI

Islak frenler

Yıkadıktan sonra, frenlerin sudan etkilenip etkilenmediklerini görmek için, aracı yavaşça sürerken frenleri kontrol ediniz. Frenlerin performansı etkilenmişse, yavaş bir hızla seyrederken frenlere hafifçe basarak kurumalarını sağlayınız.

Yüksek basınçlı yıkama

- Yüksek basınçlı yıkayıcılar kullanıldığında, yıkama makinesi nozulunun araçtan yeterli uzaklıkta olmasına dikkat ediniz. Yetersiz mesafe veya aşırı basınç, boya, trim, kapı, cam lastiği ve diğer bileşenlerde hasara ya da suyun sızmasına yol açabilir.
- Kameraya, sensörlere veya yakın bölgelerine yüksek basınçlı su püskürtmeyiniz. Yüksek basınçlı sudan meydana gelen şok nedeniyle cihaz normal çalışmayabilir.
- Meme ucunu körüklere (lastik ya da plastik kapaklar) veya soketlere yakın tutmayınız. Bunlar yüksek basınçlı su ile temasa gelirse hasar görebilir.



NOT

- Motor bölümünün su ile yıkanması burada yer alan elektrik devrelerinin arıza yapmasına neden olabilir.
- Suyun veya diğer sıvıların aracın içindeki elektrikli/elektronik parçalarla temas etmesine asla izin vermeminiz. Aksi halde hasar görebilirler.

NOT

Mat boyalı araç (varsa)

Aracınızın yüzeyine zarar verebileceği için döner fırçalarla yıkama yapan otomatik araç yıkama makineleri kullanılmamalıdır. Araç yüzeyini yüksek sıcaklıkla yıkayan buharlı temizleyici, çıkartılması zor olan yaprak parçalarının kalması ve yağın yapışmasına sebep olabilir.

Aracınızı yıkarken yumuşak bir bez (örn. mikrofiber havlu veya sünger, vb.) kullanınız ve mikrofiber havlu ile kurulayınız. Aracınızı elle yıkama sırasında wax ile cilalama yapan bir temizleyici kullanmamalısınız. Araç yüzeyi çok kirlili (kum, kir, toz, pislik, vs.) ise, aracı yıkamadan önce suyla yüzeyi temizleyiniz.

Pasta cila uygulaması

Su, boyanın üstünde boncuk boncuk toplanmıyorsa, aracınızı cilalayınız.

Cilalamadan önce daima aracınızı yıkayınız ve kurutunuz. Kaliteli sıvı veya krem şeklinde bir cila kullanınız ve kullanma talimatını iyice okuyunuz. Tüm metal aksamı korumak ve parlaklıklarını muhafaza etmek için cilalayınız. Yağ, katran ve benzeri maddelerin bir leke çıkarıcısı ile temizlenmesi genellikle boyanın üstündeki cilayı da çıkartır. Aracın diğer tarafları cilalanmaya gerek duymasa bile, bu yerleri tekrar cilalayınız.

NOT

- Toz ve kirlerin kuru bir bezle silinerek temizlenmesi cilanın çizilmesine neden olur.
- Kromajlı ve eloksal alüminyum yüzeylerde çelik yünü, aşındırıcı temizleyiciler ve alkali ya da kostik katkılı sert deterjanlar kullanmayınız. Bu, koruyucu tabakaya zarar verir ve renk değişimine veya aracın boyasının bozulmasına neden olur.

NOT

Mat boyalı araç (varsa)

Deterjan, aşındırıcı cila ve cila gibi herhangi bir cila koruyucu kullanmayınız. Wax cila uygulandığı durumlarda, cilayı hemen bir silikon sökücü kullanarak temizleyiniz ve yüzeyde zift veya zift kalıntıları varsa temizlemek için bir zift sökücü kullanınız. Bununla birlikte, boyalı alana çok fazla basınç uygulamaya dikkat ediniz.

Boya bozulmaları onarımı

Boyalı yüzeylerdeki derin çizikler veya taş izleri hemen onarılmalıdır. Üstü açılan metaller kolayca paslanır ve hemen onarılmadıkça büyük masraflara yol açabilir.

NOT

Aracınızın kaportası hasarlanır ve kaporta onarımına veya parça değişimine gerek duyulursa, onarılan veya değiştirilen parçalara kaporta atölyesinde korozyon önleyici uygulandığından emin olunuz.

NOT

Mat boyalı araç (varsa)

Araçların mat boyalı olması halinde, sadece hasarlı alanın değiştirilmesi mümkün değildir ve parçanın tümünün onarımı gereklidir. Araç hasarlıysa ve boya gerekliyse, aracınızın HYUNDAI yetkili servisi tarafından bakım ve onarımının yapılmasını tavsiye ederiz. Onarımlarda ilk baştaki kalitenin sağlanması güç olacağından azami dikkat gösteriniz.

Parlak metal yüzeylerin bakımı

- Boya üstündeki katran ve böcek izlerini çıkartmak için bir kazıyıcı veya sert bir cisim değil, katran çıkarıcı kullanınız.
- Parlak metal parçaların yüzeylerini korumak için kaplama cilası veya kromaj koruyucu kullanınız ve ovarak iyice parlatınız.
- Kış aylarında veya sahil bölgelerinde parlak metal yüzeyleri daha güçlü bir kaplama cilası veya koruyucusu ile kaplayınız. Gerekiyorsa, parçaları aşındırıcı olmayan petrol jeli veya koruyucu bir bileşik ile kaplayınız.

Alt şasi bakımı

Buzlanma ve kar için yollarda kullanılan aşındırıcı maddeler ve toz şasinin altında birikebilir. Bu maddeler temizlenmezse, aracın altındaki yakıt boruları, şasi, karter ve egzoz sistemi gibi aksamda, pas koruyucusu uygulanmış bile olsa, hızlı bir paslanma başlayabilir.

Aracın altını ve tekerlek açıklıklarını ayda bir kez, her arazi yolculuğunun ardından ve her kış sezonunun sonunda ılık veya soğuk su ile iyice yıkayınız. Özellikle bu bölgelere dikkat ediniz. Çünkü buralardaki tüm çamur ve kirleri görmek zordur. Yol kirlerini ıslatmak ama tamamen çıkartmadan bırakmak yarardan çok zarar sağlar. Kapıların alt kenarları, marşpiyeller ve şasi parçalarında kirlenerek tıkanmalarını gereken drenaj delikleri vardır. Bu bölgelerin içinde kalabilecek su paslanmaya neden olur.



UYARI

Yıkadıktan sonra, frenlerin sudan etkilenip etkilenmediklerini görmek için, aracı yavaşça sürerken frenleri kontrol ediniz. Frenlerin performansı etkilenmişse, yavaş bir hızla seyrederken frenlere hafifçe basarak kurumalarını sağlayınız.

Alüminyum jant bakımı

Alüminyum jantlar koruyucu, şeffaf bir cila ile kaplanmıştır.

NOT

- Alüminyum jantlarda aşındırıcı temizlik maddeleri, parlaticı bileşikler, solventler veya tel fırça kullanmayınız.
- Soğuduktan sonra jantı temizleyiniz.
- Yalnız hafif bir sabun veya nötr bir deterjanla temizleyip su ile iyice durulayınız. Tuzlanmış yollarda kullanılan jantları da temizlemeyi ihmal etmeyiniz.
- Jantları yüksek hızlı otomobil yıkama fırçaları ile yıkamayınız.
- Asitli herhangi bir temizleyici veya alkali deterjan kullanmayınız.

Korozyona karşı koruma

Hyundai'nizin korozyona karşı korunması

Hyundai, paslanmaya karşı en ileri tasarım ve paslanma koruma uygulamalarını içeren, üstün kalitede araçlar üretmektedir. Bununla birlikte, bu, işin yalnızca bir parçasını oluşturur. Hyundai'nizin uzun vadeli paslanma koruma direncinin sağlanabilmesi için, kullanıcının işbirliği ve yardımı da ayrıca gerekmektedir.

Korozyona yol açan genel nedenler

Aracınızda paslanmaya yol açan en yaygın nedenler arasında aşağıdakiler gelmektedir:

- Yol tuzları, pislikler nem ile birlikte aracın altında birikme yapar.
- Herhangi bir boya veya koruyucu kaplamanın, metal yüzeyleri açığa çıkararak korozyona neden olan taş, çakıl, sürtünme veya küçük çizik ve çökmeler sonucu açığa çıkması.

Aşırı korozyon görülen bölgeler

Aracınızın sürekli oksitleyici malzemeler ile yüz yüze olduğu bölgelerde paslanmaya karşı koruma özellikle önem taşır. Aşırı korozyona yol açan nedenlerin bazıları, yol tuzları, toz kontrolü için kullanılan kimyasal maddeler, deniz havası ve endüstriyel kirliliktir.

Nem korozyonu besler

Nem, korozyonun ortaya çıkmasına neden olan bir ortam yaratır. Örneğin, korozyon; yüksek nem ve sıcaklıklar donma seviyesinin hemen üzerinde olduğunda hızlanır. Bu koşullar altında, pasa yol açan malzeme, çok yavaş buharlaşan nem aracılığı ile araç yüzeyine temas ettirilmiş olur.

Özellikle çamur, korozyona yol açan unsurlardan biridir, çünkü kuruması uzun süre alır ve nemin araç ile uzun süreli temas etmesine neden olur. Kurumuş görünse bile, içinde paslanmayı hızlandıran nem barındırabilir.

Yüksek sıcaklık, iyi havalandırılmamış ve bu nedenle nemin hapsedildiği parçalarda paslanmayı hızlandırır. Bütün bu nedenle, aracın temiz tutulması ve çamur veya yabancı madde birikiminin önlenmesi önem taşır. Bu özellikle aracın görünen kısımları için değil, araç altı için de geçerlidir.

Korozyonun engellenmesi

Korozyonun başlamasını önlemek için aşağıdaki önlemleri alabilirsiniz:

Aracınızı temiz tutun.

Paslanmayı önlemenin en iyi yolu, aracınızı temiz tutmak ve pas yapan maddelerden uzak tutmaktır. Araç altının temiz tutulmasına özel önem gösterilmelidir.

- Yol tuzlarının kullanıldığı, deniz kıyısı veya endüstriyel kirliliğin ve asit yağmurlarının, vs. yaşandığı yüksek pas oluşumuna yol açan bir bölgede yaşıyorsanız, korozyonu önlemek için ilave önlem almalısınız. Kışın, en az ayda bir araç altına hortum tutarak yıkatin ve kış bittiğinde, araç altının temiz olduğundan emin olun.
- Aracınızın altını temizlediğiniz zaman, çamurlukların ve gözden uzak diğer bölgelerin altında bulunan parçalara özel dikkat gösteriniz. Araç altını iyice yıkayınız ve araç altında birikmiş çamurları ıslatmak yerine, paslanmaya karşı etkin korunma için iyice çıkarılmış olduğundan emin olunuz. Birikmiş çamur ve paslandırıcı maddelerin temizlenmesi için basınç altında su veya buhar etkili olur.
- Kapı alt panelleri, çamurluk panelleri ve şasinin temizlenmesi sırasında, tahliye deliklerinin tıkanmamış olduğu ve böylece nemin araç parçaları içinde paslanmayı hızlandıracak şekilde birikmediğinden emin olunmalıdır.

Garajınızı kuru tutunuz

Aracınızı ıslak, yeterli havalandırılmamış garaj içinde park etmeyin. Bu durum, korozyon için uygun bir ortam yaratır. Bu durum özellikle aracınızı garaj içinde yıkadığınızda veya araç üzerinde hala daha kar, buz veya çamur varken aracı garajda park ettiğinizde söz konusudur. Isıtılıyor bile olsa, yeterince havalandırılarak nemin atılmamış olduğu garajlarda paslanma gözlelenebilir.

Boya ve döşemelerin durumu

Boya üzerindeki çizik veya taş vurukları, paslanmayı önlemek üzere en kısa zamanda "rötuş" boya ile kaplanmalıdır. Çıplak metal görünüyorsa, yetkili bir kaporta atölyesinde gözden geçirtmenizi öneririz.

Kuş pislikleri: Kuş pislikleri çok aşındırıcıdır ve birkaç saat içinde boyalı yüzeylere zarar verir. Kuş pisliklerini en kısa sürede temizleyiniz.

Araç içinin bakımı

Aracın paspas ve döşemelerinin altında nem birikebilir ve paslanmaya yol açabilir. Döşemelerin altını kontrol ediniz ve kuru olduğundan emin olunuz. Araç içinde, temizlik malzemeleri veya kimyasal maddeler taşıyorsanız, buna özel dikkat etmelisin.

Bu maddeler uygun kaplar içinde taşınmalı ve olabilecek herhangi bir dökülme veya kaçak temizlenmeli ve bu bölge temiz su ile yıkandıktan sonra kurutulmalıdır.

İç bakım

İç kısım genel uyarılar

Parfüm, kozmetik yağ, güneş kremi, el losyonu ve oda spreyi gibi kimyasalların iç parçalara temas etmemesine dikkat ediniz. Bunlar renk değişimine veya hasara neden olabilir. Bunlar iç parçalara dokunacak olursa, derhal silerek temizleyiniz.

Vinil yüzeyleri doğru temizlemek için geçerli olan talimatı okuyunuz.

NOT

Suyun veya diğer sıvıların aracın içindeki elektrikli/elektronik parçalarla temas etmesine asla izin vermeyiniz. Aksi halde hasar görebilirler.

NOT

Deri ürünleri (direksiyon, koltuklar vs.) temizlerken, nötr deterjanlar veya düşük alkol içeren çözeltiler kullanınız. Yüksek alkol içeren çözeltiler veya asit/alkali deterjanlar kullanırsanız, derinin rengi atabilir veya yüzey soyulabilir.

İç döşemenin ve dekoratif aksamın temizlenmesi

Vinil (varsa)

Bir fırçalı süpürge veya elektrikli süpürge ile vinil yüzeylerdeki toz ve yapışmamış kirleri temizleyiniz. Vinil yüzeyleri bir vinil temizleyicisi ile temizleyiniz.

Kumaş (varsa)

Bir fırçalı süpürge veya elektrikli süpürge ile kumaş yüzeylerdeki toz ve yapışmamış kirleri temizleyiniz. İç döşeme veya halılar için önerilen hafif sabunlu eriyik ile temizleyiniz. Yeni oluşmuş lekeleri derhal bir kumaş lekesi temizleyicisi ile temizleyiniz. Hemen temizlenmeyen yeni oluşmuş lekeler kumaşın içine işler ve renginin bozulmasına neden olabilirler. Malzemelerin bakımı gereğince yapılmazsa, yanmazlık özellikleri de etkilenebilir.

NOT

Önerilen temizleyici ve temizleme yöntemlerinin dışında bir şeyin kullanılması kumaşın görünümünü ve yanmazlık özelliklerini bozabilir.

Deri (varsa)

- Koltuk Derisinin Özellikleri
 - Hayvan derisinden imal edilen deri, kullanılabilmesi için özel işlemden geçmiştir. Doğal bir ürün olması sebebi ile her bir kısmının kalınlığı veya yoğunluğu değişebilir.
 - Sıcaklık ve neme bağlı esneme ve sarkmaların doğal sonucu olarak kırışmalar meydana çıkabilir.
 - Daha iyi bir konfor sunabilmesi için koltuklar esneyen kumaş ile kaplanmıştır.
 - Gövdeye temas eden kısımlar kıvrımlı ve sürüş konforu ve sabit tutan yan destek kısmı yüksektir.
 - Kullanım sonucu doğal olarak kırışmalar ortaya çıkabilir. Bu durum ürünün bir arızası değildir.



DİKKAT

- **Kullanıma bağlı doğal olarak ortaya çıkan kırışma ve aşınmalar garanti kapsamında değildir.**
 - **Metal aksesuarlı kemerler, fermuarlar veya arka cepteki anahtarlar koltuk kumaşına hasar verebilir.**
 - **Koltukların ıslanmadığından emin olunuz. Bu doğal derinin yapısını değiştirebilir.**
 - **Ağartılmış kot ve giysiler koltuk kumaş yüzeyini kirletebilir.**
- Deri koltukların bakımı
 - Koltukları vakumlu bir süpürge cihazı ile periyodik olarak üstündeki tozdan ve kumdan arındırınız. Derinin aşınmasını ve hasar görmesini engeller ve kalitesini muhafaza eder.
 - Doğal deri koltuk kılıfını kuru veya yumuşak bir bezle sıklıkla siliniz.
 - Uygun deri koruyucu kullanımı kaplamanın aşınmasını engelleyebilir ve rengin korunmasına destek olabilir. Deri kaplamasını ve koruma materyalini talimatları okuyarak ve bir uzmana danışarak gerçekleştirdiğinizden emin olunuz.
 - Açık renkli deri (örn; bej veya krem beji) kolayca kirlenebilir ve lekeler fark edilecektir. Koltukları sık sık temizleyiniz.
 - Islak bez ile silmekten kaçınınız. Bu, yüzeyin çatlamasına sebep olabilir.
 - Deri koltukların temizlenmesi
 - Tüm kirliliği süre geçmeden temizleyiniz. Her bir kir tipinin çıkarılması için aşağıdaki talimatlara bakınız.
 - Kozmetik ürünler (güneş kremi, fondöten, vs.)
Beze temizleyici kremi sürüp kirlenmiş bölgeyi siliniz. Kremi ıslak bez ile silip kuru bez ile ıslaklığı alınız.
 - İçecekler (kahve, meyve suyu, vs.)
Az miktarda doğal deterjan uygulayın ve kirlenme çıkana kadar siliniz.
 - Yağ
Emici bir bez ile yağı süre geçmeden çıkarınız ve yalnız doğal deri için kullanılan bir leke çıkarıcı ile siliniz.
 - Sakız
Buz ile sakızı sertleştiriniz ve yavaşça sökünüz.

Emniyet kemeri şeritlerinin temizlenmesi

Emniyet kemerlerinin şeritlerini, iç döşeme ve halılar için önerilen herhangi bir hafif sabunlu eriyik ile temizleyiniz. Sabun ile ilgili talimatları izleyiniz. Aşınmasına sebep olacağı için, kumaşı yeniden boyamayınız veya ağartıcı madde kullanmayınız.

Camların iç kısmının temizliği

Camların iç yüzeyleri buğulanıyorsa (yağlı bir tabaka ile kaplanmışsa), bir cam silicisi ile temizlenmeleri gerekir. Cam temizleyicisinin kabındaki talimatı uygulayınız.

NOT

Arka camların iç kısmını kazımayınız veya çizmeyiniz. Aksi takdirde arka cam buğu giderici ızgaraları hasar görebilir.

EMİSYON KONTROL SİSTEMİ

Aracınızın emisyon kontrol sistemi yazılı bir sınırlı garanti ile korunmuştur. Lütfen aracınızda bulunan Garanti Belgesi Kitapçığındaki garanti bilgilerine bakınız.

Aracınız, bütün emisyon yönetmeliklerini karşılayacak şekilde bir emisyon kontrol ünitesi ile donatılmıştır.

Araç üzerinde yer alan üç türlü emisyon kontrol sistemi, aşağıda verilmektedir.

- (1) Karter emisyon kontrol sistemi
- (2) Buhar emisyon kontrol sistemi
- (3) Egzoz emisyon kontrol sistemi

Emisyon kontrol sistemlerinin normal olarak çalıştığından emin olmak için, aracınızın bu Tanıtma ve Kullanma Kılavuzunda belirtilen şekilde HYUNDAI yetkili servisi tarafından periyodik bakımlarının gerçekleştirilmesini öneririz.

NOT

Kontrol ve Bakım Testi Uyarısı (Elektronik Denge Kontrolü (ESC) sistemi ile)

- **Dinamometre testi sırasında aracın teklemesine engel olmak için ESC düğmesine basarak Elektrik Destekli Denge Kontrolü (ESC) sistemini kapatınız.**
- **Dinamometre testinin tamamlanmasından sonra ESC düğmesine tekrar basarak ESC sistemini tekrar çalıştırınız.**

1. Karter emisyon kontrol sistemi

Pozitif Karter Havalandırma Sistemi, karterden yayılan gazlardan kaynaklanan hava kirliliğinin önlemesini sağlar. Bu sistem, kartere bir emiş hortumu aracılığı ile emilen taze ve filtrelenmiş hava temin etmektedir. Karter içinde, taze hava çıkan gazlarla birlikte karışmakta, daha sonra PCV valfinden geçerek hava emiş sistemine verilmektedir.

2. Buhar emisyon kontrol sistemi

Buhar Emisyon Kontrol Sistemi yakıt buharlarının atmosfere karışmasını önlemek amacıyla tasarlanmıştır.

Kanister

Yakıt deposu içinde oluşan yakıt buharı, kanister tarafından emilmekte ve saklanmaktadır. Motor çalışırken, kanister tarafından emilen yakıt buharı, bir boşaltma kontrolü solenoid valfi üzerinden boşaltma tankına verilmektedir.

Tahliye Kontrol Solenoid Valfi (PCSV)

Tahliye kontrol solenoid valfi Motor Kontrol Ünitesi (ECU) tarafından kontrol edilir: Motor soğutma suyu sıcaklığı rölantide düşük olduğunda bu valf (PCSV) kapalıdır ve buharlaşmış yakıt gazları, motora alınmaz. Motor ısındıktan sonra ve normal sürüş sırasında, PCSV açılır ve buharlaşan yakıt gazları motora alınır.

3. Egzoz emisyon kontrol sistemi

Egzoz Emisyon Kontrol Sistemi araç performansının en üst seviyede olmasını sağlarken, egzoz emisyonlarını kontrol eden çok verimli bir sistemdir.

Motor egzoz gazı önlemleri (karbon monoksit)

- Diğer egzoz gazları ile birlikte karbon monoksit de mevcut olabilir. Bu nedenle, aracınızın içinde egzoz kokusu alacak olursanız, derhal kontrol ettiriniz ve onarılmasını sağlayınız. Aracınızın içine egzoz gazı girdiğinden şüpheleniyorsanız, sadece bütün camlar açık durumda sürünüz. Derhal aracınızı kontrol ettiriniz ve onarılmasını sağlayınız.



UYARI

Motor egzoz gazları içinde karbon monoksit vardır. Renksiz ve kokusuz olmasına karşın tehlikelidir ve solunduğu taktirde ölümcül olabilir. CO zehirlenmesinden kaçınmak için aşağıdaki talimatı uygulayınız.

- Aracınızı kapalı ortamlarda (bir garaj gibi) sadece içeri sokmanıza ve çıkarmanıza yetebilecek bir süre kadar çalıştırınız.
- Aracınızı açık bir alanda uzunca bir süre motor çalışır durumda durduracak olursanız, havalandırma sistemini aracın içine dış hava çekecek şekilde ayarlayınız.
- Asla motoru çalışan park etmiş veya durmuş bir aracın içinde uzun bir süre oturmayınız.
- Motor durur veya çalışmazsa, tekrar tekrar çalıştırmaya çalışılması emisyon kontrol sistemine zarar verebilir.

Katalitik konvertörler için kullanım uyarıları (varsa)



UYARI

- Sıcak bir egzoz sistemi aracınızın altındaki yanıcı maddeleri yakabilir. Aracınızı kuru ot, kağıt, yapraklar ve benzeri yanıcı maddelerin üstünde veya yakınında sürmeyiniz, rölantide bırakmayınız veya park etmeyiniz.
- Egzoz sistemi ve katalitik konvertör sistemi, motor çalışırken veya motor kapatıldıktan hemen sonra çok sıcaktır. Egzoz sisteminden ve katalitik konvertör sisteminden uzak durunuz, yanabilirsiniz.
Ayrıca, egzoz sistemi etrafındaki ısı emiciyi çıkarmayınız, aracın altını sızdırmaz yapmayınız ve aracı korozyon kontrolü amacıyla kaplamayınız. Bazı koşullarda yangın tehlikesi olabilir.

Aracınız, katalitik konvertör emisyon kontrol ünitesi ile donatılmıştır.

Bu nedenle aşağıdaki önlemler alınmalıdır:

- Benzinli motorlarda sadece KURŞUNSUZ BENZİN kullanınız.
- Motorda tekleme veya büyük ölçüde performans kaybı gibi arıza belirtileri varsa aracınızı kullanmayınız.
- Motoru hatalı veya yanlış bir şekilde zorlamayınız. Motor kapalıyken aracın itilmesi ve motor kapalı durumda vites takılı olarak dik yokuştan inme, hatalı kullanmaya örnek olarak verilebilir.
- Motoru uzun bir süre (5 dakika veya daha fazla) yüksek rölantide çalıştırmayınız.
- Motorda veya emisyon kontrol sisteminde tadilat yapmayınız veya buralara müdahale etmeyiniz. Bütün kontrol ve ayarlamaların HYUNDAI yetkili servisi tarafından yapılmasını öneririz.

- Çok düşük yakıt seviyesi ile aracınızı kullanmaktan kaçınınız. Araçta yeterli yakıt olmaması, motorun hatalı ateşlemesine ve katalitik konvertörün aşırı yüklenmesine yol açabilir.

Bu önlemlerin alınmaması katalitik konvertörün ve aracınızın bozulmasına neden olabilir. Ayrıca, bu tür müdahaleler garantiyi de geçersiz kılabılır.

Benzin Partikül Filtresi (GPF) (varsa)

Benzin Partikül Filtresi (GPF) sistemi, egzoz gazındaki kurumu uzaklaştırır.

GPF sistemi, toplanan kurumu kullanıldıktan sonra atılan hava filtrelerinden farklı olarak, sürüş durumuna göre otomatik olarak yakar (veya okside eder).

Başka bir deyişle, toplanan kurum motor kontrol sistemi ve normal/yüksek sürüş hızlarında yüksek egzoz gazı sıcaklığı tarafından otomatik olarak tasfiye edilir.

Ancak araç tekrar kısa mesafelerde veya düşük hızda uzun süre sürülmeye devam edilirse, düşük egzoz gazı sıcaklığı nedeniyle biriken kurum otomatik olarak uzaklaştırılmayabilir. Bu durumda, kurum oksitlenme işlemi yapılmasına rağmen birikmiş kurum belli bir miktara ulaşabilir, dolayısıyla GPF lambası yanar.

3. vites veya daha üst viteslerde, motor devri 1.500-4.000 iken aracın 80 km üzerinde hızlarda, yaklaşık 30 dakika kullanılması durumunda Benzin Partikül Filtresi (GPF) lambası söner.

GPF lambası yanıp sönmeye başladığında ya da "Egzoz sistemini kontrol edin" uyarı mesajı yukarıdaki durumlarda araç kullanılırken yandığında, GPF sistemini HYUNDAI yetkili servisine muayene ettirmenizi öneririz.

GPF lambası uzun bir süre yanıp söner durumda iken belli bir süre kullanıldığında, GPF sistemi hasar görebilir ve yakıt tüketimi artabilir.



UYARI

Benzin (GPF'li ise)

GPF [Benzin Partikül Filtresi] sistemi bulunan benzinli araçlarda, yalnız uyumlu benzin yakıtı kullanılması tavsiye edilir.

Belirli olmayan katkı maddeleri içeren başka benzin yakıtlarını kullandığınızda, GPF sistemi hasar görebilir ve egzoz emisyon problemlerine neden olabilir.

Fihrist

A

Acil Durum Çağrı Sistemi	8-35
Veri işleme hakkında bilgi.....	8-37
Acil Durum Çağrı Sistemi.....	8-39
Acil durum malzemeleri	8-34
Yangın söndürücü.....	8-34
İlk yardım çantası.....	8-34
Lastik basınç göstergesi.....	8-34
Üçgen reflektör.....	8-34
Acil durumda araç hareket halindeyken	8-4
Kavşaklar veya geçişlerde motor stop ederse	8-4
Sürüş sırasında motor stop ederse	8-4
Sürüş sırasında lastiğiniz patladıysa.....	8-4
Akıllı Hız Limitleyicisi (ISLA)	7-33
Akıllı Hız Limitleyicisi arızası ve sınırlamaları.....	7-36
Akıllı Hız Limitleyicisi Çalıştırma.....	7-34
Akıllı Hız Limitleyicisi Ayarları.....	7-33
Akü	9-29
Akü bakımı için.....	9-30
Akü kapasitesi etiketi	9-31
Akünün şarj edilmesi.....	9-31
Sıfırlama işlemleri	9-32
Ampul watt değerleri.....	2-8
Ampuller	9-52
Far, park lambası, Sinyal lambaları ampülü değişimi	9-53
Far ve ön sis farı yükseklik ayarı (Avrupa için).....	9-55
Yan sinyal lambası değişimi.....	9-60
Arka lamba grubunda ampul değişimi	9-60
Üçüncü fren lambası değişimi	9-62
Plaka aydınlatma ampulünün değiştirilmesi	9-63
İç lamba ampulünün değiştirilmesi	9-63
Aracın çekilmesi	8-30
Acil durumda aracın çekilmesi.....	8-32
Çıkartılabilen çekme kancası	8-31
Çekme işlemi.....	8-30
Aracınıza erişim.....	5-3
İmmobilizer sistemi	5-11
Uzaktan kumandalı anahtar	5-3
Akıllı anahtar.....	5-6

Araç ağırlığı	6-68
Aşırı Yükleme	6-68
Araç iç ve dış bakımı	9-65
Dış bakım	9-65
İç bakım.....	9-71
Araç sertifikasyon etiketi	2-14
Araç tanıtım numarası (VIN).....	2-14
Arka Çapraz Trafik Çarpışma Uyarısı (RCCW).....	7-58
Arka Çapraz-Trafik Emniyeti sistem arızası ve sınırlamaları	7-62
Arka Çapraz-Trafik Emniyeti sisteminin çalıştırması	7-60
Arka Çapraz-Trafik Emniyeti sistem ayarları	7-59
Arka Görüş Ekranı (RVM)	7-54
Arka Görüş Ekranının Çalışması.....	7-55
Arka Görüş Ekranı Ayarları.....	7-55
Arka Görüş Ekranı arızası ve sınırlamaları	7-57
Arka Park Mesafesi Uyarısı (PDW)	7-66
Arka Park Mesafesi Uyarısı arızası ve önlemleri.....	7-68
Arka Park Mesafesi Uyarısı Çalıştırma	7-67
Arka Park Mesafesi Uyarısı Ayarları.....	7-66
Aydınlatmalar.....	5-36
Dış aydınlatmalar	5-36
İç aydınlatmalar.....	5-42
Aynalar.....	5-22
İç dikiz aynası.....	5-22
Dış dikiz aynası	5-23

B

Bagaj hacmi	2-11
Bakım servisleri	9-4
Kullanıcı bakımı uyarıları	9-4
Kullanıcının sorumluluğu.....	9-4
Bilgi ve Eğlence Sistemi.....	5-86
USB portu.....	5-86
Anten	5-87
Direksiyon simidi ses sistemi kontrolü	5-87
Ses tanıma	5-89
Bluetooth® Wireless Technology eller serbest.....	5-89
Aracın radyosu nasıl çalışır	5-90
Brüt araç ağırlığı.....	2-11

C

Camlar	5-26
Elektrikli camlar	5-26

Ç

Çocuk emniyet sistemi (CRS)	3-28
Önerimiz: Çocuklar daima arka koltukta oturmalıdır	3-28
Çocuk Emniyet Sisteminin (CRS) Seçimi	3-29
Çocuk Emniyet Sisteminin Montajı (CRS).....	3-31

D

Dış görünüş (I).....	2-2
Dış görünüş (II)	2-3
Dış özellikler.....	5-30
Bagaj kapağı acil açma fonksiyonu.....	5-33
Yakıt dolum kapağı	5-33
Motor Kaputu	5-30
Bagaj Kapağı.....	5-31
Direksiyon simidi	5-19
Elektrik destekli direksiyon (EPS)	5-19
Isıtmalı direksiyon simidi.....	5-21
Korna.....	5-21
Yükseklik ayarlı / Teleskopik direksiyon	5-20
Dörtlü flaşör sistemi	8-3
Düz şanzıman.....	6-12
Düz şanzımanın çalışması	6-12
Devir Eşleme	6-15

E

El freni	9-23
El freninin kontrol edilmesi.....	9-23
Emisyon kontrol sistemi	9-74
Karter emisyon kontrol sistemi	9-74
Buhar emisyon kontrol sistemi.....	9-74
Egzoz emisyon kontrol sistemi	9-75
Emniyet kemerleri	3-17
İlave emniyet kemeri güvenlik önlemleri.....	3-25
Emniyet kemerlerinin bakımı	3-27

Ön Gerdiricili Emniyet Kemerleri	3-22
Emniyet kemeri koruma sistemi	3-20
Emniyet kemeri güvenlik önlemleri	3-17
Emniyet kemeri uyarı ışığı	3-18
Eşya saklama bölmeleri	5-75
Orta konsol saklama bölümü	5-75
Torpedo gözü	5-76

F

Fren sistemi	6-19
ABS Fren Sistemi (ABS)	6-23
Fren diskleri aşınma göstergesi	6-20
Elektronik Denge Kontrolü Programı (ESP).....	6-25
Acil Durum Fren Sinyali (ESS)	6-32
İyi frenleme uygulamaları	6-33
Yüksek performanslı fren.....	6-21
Yokuş kalkış destek sistemi (HAC)	6-31
Çoklu Çarpışma Önleme Freni (MCB)	6-32
El freni	6-21
Güç yardımcı frenler	6-19
Araç Stabilite Yönetimi Programı (VSM).....	6-30
Fren/debriyaj hidroliği.....	9-27
Fren/debriyaj hidroliği seviyesinin kontrolü	9-27

G

Gösterge paneli	4-2
Gösterge ve sayaçlar.....	4-3
Gösterge paneli kontrolü	4-3
LCD ekran mesajları	4-20
Vites konumu göstergesi	4-8
Uyarı ve gösterge lambaları	4-9
Gösterge paneline genel bakış	2-5

H

Hava Filtresi	9-24
Filtre değişimi	9-24
Hava yastığı - İlave güvenlik sistemi.....	3-39
Hava yastıkları nerede?	3-41
Hava yastıkları sistemi nasıl çalışır?	3-46

Bir hava yastığı açıldıktan sonra ne olur?	3-49
Çocuk Koltuğu Sistemini ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyiniz	3-50
Hava yastığım çarpışmada neden açılmadı?	3-50
SRS bakımı.....	3-55
İlave güvenlik önlemleri.....	3-56
Hava yastığı uyarı etiketleri	3-56
Hırsızlık Alarm Sistemi	5-18
Hız Limitleyici (MSLA).....	7-30
Hız Limitleyicinin Çalışması	7-30
Hız Sabitleyici (CC)	7-46
Hız Sabitleyicinin çalışması.....	7-46

I

İç görünüş	2-4
İç özellikler	5-77
Küllük.....	5-77
Bardak tutucu.....	5-77
Kayar kol dayanağı.....	5-78
Güneşlik.....	5-78
Güç çıkışı.....	5-79
USB şarj portu	5-80
Kablosuz cep telefonu şarj sistemi	5-80
Saat	5-81
Giysi askısı	5-83
Paspas bağlantı noktaları	5-84
Bagaj filesi (tutucu)	5-85
Yük bölmesi kapağı.....	5-85

K

Kapı kilitleri	5-12
Otomatik kilit ve kilit açma özellikleri	5-16
Arka kapı çocuk emniyet kilitleri.....	5-16
Acil durumlarda kapıların kilitlenmesi	5-17
Kapıların içeriden kilitlenmesi.....	5-14
Kapıların dışarıdan kilitlenmesi	5-12
Arka Koltuk Yolcu Alarmı (ROA)	5-17
Kış mevsiminde sürüş.....	6-55
Karlı veya buzlu yol koşulları	6-55
Kış Önlemleri	6-57

Klima kompresörü etiketi	2-16
Klima sistemi	2-10
Koltuklar	3-4
Güvenlik önlemleri	3-5
Ön koltuklar	3-6
Arka koltuklar	3-10
Koltuk başlığı	3-14
Koltuk ısıtıcısı	3-14
Arka Koltuk Yolcu Alarmı (ROA)	3-16
Kontakt svici	6-5
Motor çalıştırma/durdurma düğmesi	6-8
Kontakt anahtarı	6-5
Kör Nokta Çarpışma Uyarısı (BCW)	7-21
Kör Nokta Emniyeti sistem arızası ve sınırlamaları	7-26
Kör Nokta Emniyeti sisteminin çalışması	7-25
Kör Nokta Emniyeti sistemi ayarları	7-22
Kullanıcı bakımı	9-5
Kullanıcı bakım programı	9-5

L

Lastiğiniz Patladıysa (Lastik Tamir Kiti ile)	8-24
Lastik Basıncının Ölçülmesi	8-29
Lastik Tamir Kiti parçaları	8-26
Sıvı conta malzemesinin dağıtılması	8-29
Giriş	8-24
Lastik Tamir Kiti sisteminin güvenli kullanımı hakkında notlar	8-25
Lastik Tamir Kitinin kullanımı	8-27
Lastiğiniz Patladıysa (stepne ile)	8-16
Lastik değiştirme	8-17
Kriko için EC Uygunluk Beyanı	8-22
Kriko ve aletler	8-16
Kriko etiketi	8-21
Lastik Basınç Göstergesi (TPMS)	8-11
TPMS'li Bir Lastiği Değiştirme	8-14
Lastik basıncının kontrolü	8-11
Düşük lastik basıncı konum göstergesi ve lastik basıncı göstergesi	8-13
Düşük Lastik Basıncı gösterge lambası	8-13
Lastik Basınç Göstergesi	8-12
TPMS (Lastik Basınç Göstergesi) Arıza Göstergesi	8-14
Lastik özellikleri ve basınç etiketi	2-15

Lastik yük ve hız kapasitesi.....	2-10
Lastikler ve jantlar	2-9, 9-33
Lastik bakımı.....	9-33
Önerilen soğuk lastik havası basınçları	9-34
Lastik basıncının ölçülmesi.....	9-34
Lastik rotasyonu	9-35
Tekerlek rot ve lastik balans ayarı.....	9-36
Lastik değiştirme.....	9-36
Jant değiştirme.....	9-38
Lastik yol tutuşu.....	9-38
Lastik bakımı	9-38
Lastik yanağındaki etiketler	9-38
Düşük yanak yükseklikli lastik	9-41
LCD Ekranı.....	4-24
LCD ekran kontrolü	4-24
Yol bilgisayarı	4-36
Kullanıcı ayarları modu	4-30
Araç ayarları (bilgi ve eğlence sistemi).....	4-38
Görüntüleme modları	4-25

M

Manuel klima kontrol sistemi	5-50
Isıtma ve klima	5-51
Sistemin çalışması	5-55
Sistemin bakımı.....	5-57
Motor bölümü.....	2-6, 9-3
Motor çalışmıyorsa.....	8-5
Motor çalışmaz ya da geç çalışırsa	8-5
Marş bastığı halde motor çalışmazsa	8-5
Motor hararet yapıyorsa.....	8-9
Motor numarası.....	2-15
Motor soğutma suyu	9-18
Soğutma suyu seviyesinin kontrolü.....	9-18
Motor soğutma suyunun değiştirilmesi.....	9-20
Motor teknik özellikleri	2-7
Motor yağı	9-16
Motor yağı seviyesinin kontrolü	9-16
Motor yağı ve filtresinin kontrolü	9-17

N

N düğmesi.....	6-35
N1/N2 düğmesi ayarları	6-35

O

Otomatik klima kontrol sistemi	5-59
Otomatik ısıtma ve klima	5-60
Manuel ısıtma ve klima	5-61
Sistemin çalışması	5-65
Sistemin bakımı.....	5-68

Ö

Ölçüler	2-7
Ön cam buz çözme ve buğu giderme.....	5-70
Manuel klima kontrol sistemi	5-70
Otomatik klima kontrol sistemi.....	5-71
Otomatik buğu giderme sistemi (Sadece otomatik klima kontrol sistemi için).....	5-72
Buz çözme	5-73
Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA) (Yalnızca ön görüş kamerası).....	7-2
Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı arızası ve sınırlamaları	7-8
Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının çalışması.....	7-5
Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının ayarları	7-3
Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı (PDW)	7-70
Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı arızası ve önlemleri.....	7-73
Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı Çalışması.....	7-71
Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı Ayarları.....	7-70
Önemli güvenlik önlemleri.....	3-2
Hava yastığı tehlikeleri.....	3-2
Daima emniyet kemerinizi takınız	3-2
Hız kontrolü	3-3
Sürücünün dikkatinin dağılması	3-2
Aracınızın güvenli durumda tutulması	3-3
Tüm çocuklara emniyet kemeri takınız.....	3-2
Önerilen yağlar ve kapasiteler	2-12
Önerilen SAE viskozite numarası	2-13
Özel sürüş koşulları	6-52
Gece sürüşü	6-53
Su taşkını olan alanlarda sürüş.....	6-54

Yağmurda sürüş.....	6-53
Tehlikeli sürüş koşulları	6-52
Otobanda sürüş.....	6-54
Aracın sallanması	6-52
Düzgün viraj alma	6-53

P

Performans seçeneği	6-41
Kalkış Kontrolü	6-41
N Yol Algılama.....	6-44
Performans seçeneği ayarları	6-41
Vites Lambası.....	6-43
Periyodik bakım hizmetleri.....	9-7
Normal bakım programı - Benzinli motor (Avrupa için)	9-8
Güç koşullarda ve Düşük Kilometre Koşullarında periyodik bakım - Benzinli motor.....	9-11
Periyodik bakım işlemlerinin açıklamaları.....	9-13
Polen filtresi.....	9-26
Filtre kontrolü.....	9-26
Filtre değişimi	9-26

R

Rölantide Dur/Kalk (ISG) sistemi	6-46
ISG sistemini etkinleştirmek için	6-46
ISG sisteminin çalışma koşulları.....	6-48
ISG sistemini devreden çıkarmak için	6-46
ISG Göstergesi	6-49
ISG Arızası	6-50
Römork çekme.....	6-60
Römorkla Sürüş.....	6-65
Bir römork çekmeye karar verirseniz?	6-61
Römork çekerken aracınızın bakımı	6-67
Römork çekme ekipmanı	6-64

S

Sınırlı kaymalı diferansiyel.....	6-34
Sigortalar	9-42
Gösterge paneli sigorta değişimi	9-43
Motor bölümü sigorta panelinde sigorta değişimi.....	9-44
Sigorta/Röle paneli açıklaması.....	9-45

Silecek lastikleri.....	9-27
Silecek lastikleri kontrolü.....	9-27
Silecek lastiğinin değişimi	9-27
Silecekler ve cam yıkayıcılar	5-47
Ön cam silecekleri	5-47
Cam yıkayıcıları	5-48
Arka cam sileceği ve yıkayıcı düğmesi.....	5-49
Sürücü Dikkati Uyarısı (DAW)	7-39
Kör Nokta Emniyeti sistemi ayarları.....	7-39
Sürücü Dikkati Uyarısı arızası ve sınırlamaları	7-43
Sürücü Dikkati Uyarısı Çalıştırma	7-41
Sürüş Modu Entegre Kontrol Sistemi.....	6-36
Sürüş modu.....	6-36
N modu.....	6-38
Araç özellikleri.....	6-40
Sürüş öncesi	6-4
Araçınıza binmeden önce	6-4
Çalıştırmadan önce	6-4

Ş

Şerit Takip Yardımı (LFA)	7-50
Şerit Takip Yardımı arızası ve sınırlamaları	7-53
Şerit Takip Yardımı Çalıştırma.....	7-51
Şerit Takip Yardımı Ayarları.....	7-50
Şeritte Tutma Yardımcısı (LKA)	7-15
Şeritte Tutma Yardımcısı arızası ve sınırlamaları.....	7-18
Şeritte Tutma Yardımcısının çalışması.....	7-17
Şeritte Tutma Yardımcısı Ayarları	7-15

T

Takviye ile çalıştırma.....	8-6
Turboşarjlı motor	6-59

U

Uygunluk beyanı.....	2-17, 7-75
Uzun Far Yardımı (HBA)	5-44
Uzun Far Yardımı ayarları.....	5-44
Uzun Far Yardımının çalışması	5-45
Uzun Far Yardımının arızası ve kısıtlamaları	5-46

Y

Yakıt etiketi.....	2-16
Yıkama suyu	9-23
Cam yıkama suyu seviyesinin kontrolü	9-22

Tanıtma ve Kullanma Klavuzu

Bu belge 6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanun ve bu Kanun'a dayanılarak yürürlüğe konulan Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu Uygulama Esaslarına dair Yönetmelik uyarınca hazırlanmıştır.

- (1) Malın Kullanım ömrü 10 (on) yıldır.
- (2) Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici;
 - a) Satılanı geri vermeye hazır olduğunu bildirerek sözleşmeden dönme,
 - b) Satılanı alıkoyup ayıp oranında satış bedelinden indirim isteme,
 - c) Aşırı bir masraf gerektirmediği takdirde, bütün masrafları satıcıya ait olmak üzere satılanın ücretsiz onarılmasını isteme,
 - ç) İmkân varsa, satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme, seçimlik haklarından birini kullanabilir. Satıcı, tüketicinin tercih ettiği bu talebi yerine getirmekle yükümlüdür.
- (3) Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesi hakları üretici veya ithalatçıya karşı da kullanılabilir. Bu fıkradaki hakların yerine getirilmesi konusunda satıcı, üretici ve ithalatçı müteselsilen sorumludur. Üretici veya ithalatçı, malın kendisi tarafından piyasaya sürülmesinden sonra ayıbın doğduğunu ispat ettiği takdirde sorumlu tutulmaz.
- (4) Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesinin satıcı için orantısız güçlükleri beraberinde getirecek olması hâlinde tüketici, sözleşmeden dönme veya ayıp oranında bedelden indirim haklarından birini kullanabilir. Orantısızlığın tayininde malın ayıpsız değeri, ayıbın önemi ve diğer seçimlik haklara başvurmanın tüketici açısından sorun teşkil edip etmeyeceği gibi hususlar dikkate alınır.
- (5) Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesi haklarından birinin seçilmesi durumunda bu talebin satıcıya, üreticiye veya ithalatçıya yöneltilmesinden itibaren azami kırk beş iş günü içinde yerine getirilmesi zorunludur. Ancak, bu Kanununun 58'inci maddesi uyarınca çıkarılan yönetmelik eki listede yer alan mallara ilişkin, tüketicinin ücretsiz onarım talebi, yönetmelikte belirlenen azami tamir süresi içinde yerine getirilir. Aksi hâlde tüketici diğer seçimlik haklarını kullanmakta serbesttir.
- (6) Tüketicinin sözleşmeden dönme veya ayıp oranında bedelden indirim hakkını seçtiği durumlarda, ödemiş olduğu bedelin tümü veya bedelden yapılan indirim tutarı derhâl tüketiciye iade edilir.
- (7) Seçimlik hakların kullanılması nedeniyle ortaya çıkan tüm masraflar, tüketicinin seçtiği hakkı yerine getiren tarafça karşılanır. Tüketici bu seçimlik haklarından biri ile birlikte 11/1/2011 tarihli ve 6098 sayılı Türk Borçlar Kanunu hükümleri uyarınca tazminat da talep edebilir.

- (8) Tüketiciler, şikâyet ve itirazları konusundaki başvurularını Tüketici Mahkemelerine veya Tüketici Hakem Heyetlerine yapabilirler.
- (9) Garanti kapsamındaki ürünlerin arızasının on iş günü içerisinde giderilememesi halinde, üretici veya ithalatçı tarafından, malın tamiri tamamlanıncaya kadar, benzer özelliklere sahip başka bir mal tüketicinin kullanımına tahsis edilecektir.

HYUNDAI Yetkili Servis Listesi

ADANA / Seyhan	ERTUĞRUL OTOMOTİV	Turhan Cemal Benker Bulvarı No:610 Mersin Yolu Üzeri	Tel:(0322) 429 25 25 (Pbx)	Fax: (0322) 429 29 19
ADANA / Yüreğir	NOYANER OTOMOTİV	Eski Çeyhan Yolu üzeri 4.km (Et.Balk Kurumu Karşısı) Yüreğir	Tel:(0322) 370 09 09	Fax: (0322) 370 09 10
AFTONKARAHİSAR	GÜRSES OTOMOTİV	Fevzi Çakmak Mh. Atatürk Bulvarı Erkmen Kasabası No:9 Afyonkarahisar	Tel:(0272) 213 80 37	Fax: (0272) 213 26 60
AKSARAY	ÇAĞ OTOMOTİV	Konya Bulvarı Tacin Mahallesi No. 36 / Aksaray	Tel:(0382) 216 00 41	Fax: (0382) 216 00 45
ANKARA / Balgat	ATA OTOMOTİV	Mevlana Bulvarı (Konya yolu) No. 148 Çukurambar - Balgat	Tel:(0312) 378 38 38	Fax: (0312) 220 51 51
ANKARA / Hasköy	ANBAK OTOMOTİV	İrfan Baştuğ Caddesi No. 201 - Hasköy	Tel:(0312) 338 24 24 - 347 75 75	Fax: (0312) 339 83 73
ANKARA / Etimesgut	ŞİNASI ALTINSOY OTO.	İstanbul Yolu 12. Km. Baçekapı Mah. 6.Cad. No:1-2 Etimesgut	Tel:(0312) 278 22 22	Fax: (0312) 278 17 15
ANTALYA	CANGARLAR OTO.	Altınova Sinan Mahallesi Serik Caddesi No. 243/1	Tel:(0242) 340 17 17	Fax: (0242) 340 65 65
ANTALYA / Alanya	ALANSES OTOMOTİV	Güllerpınar Mah. Keykubat Bulvarı Ticaret Lisesi Karşısı 07400	Tel:(0242) 515 05 15	Fax: (0242) 515 27 40
ANTALYA / Manavgat	ALANSES OTOMOTİV	Çevreyolu üzeri Sorgun Bulv. No:1	Tel:(0242) 777 06 06 - 07	Fax: (0242) 743 32 41
AYDIN / Efeler	SURTAŞ OTOMOTİV	Orayemir Mah.Çiçe Caddesi, Muğla Karayolu Üzeri, 3.Km. No: 17, Efeler	Tel:(0256) 226 45 25	Fax: (0256) 226 45 26
BALIKESİR / Bandırma	BAŞAŞ OTOMOTİV	17 Eylül Mah. Gönen Yolu No:24/A	Tel:(0266) 712 25 25	Fax: (0266) 714 88 24
BALIKESİR / Edremit	UYTUNLAR OTOMOTİV	İzmir Yolu Üzeri 2. Km. - Edremit	Tel:(0266) 373 20 20	Fax: (0266) 373 20 20
BURSA / Osmangazi	ŞENTÜRK OTOMOTİV	Yeni Yalova Yolu 5. Km. No: 397 - Osmangazi	Tel:(0224) 211 18 00	Fax: (0224) 211 76 86
BURSA / Nilüfer	İNALLAR OTOMOTİV	İzmir Yolu 11. Km No:375, 16120 - Nilüfer	Tel:(0224) 413 66 00	Fax: (0224) 413 64 91
ÇANAKKALE	SÖNNİZLER OTO.	Armutlu Mevki Yeni İzmir Yolu Solak No:1 - Kepez	Tel:(0286) 263 00 53 - 263 03 53	Fax: (0286) 263 64 04

HYUNDAI Yetkili Servis Listesi

ÇORUM	KARATAŞ OTOMOTİV	Mimar Sınan Mah. Ankara Yolu Bulvarı 3. Km No: 11	Tel: (0364) 333 10 52	Fax: (0364) 235 00 97
DENİZLİ	TURKUAZ OTOMOTİV	Bozburun Mahallesi Menderes Bulvarı No: 290 Merkezefendi	Tel: (0850) 808 99 77	Fax: (0850) 221 04 03
DİYARBAKIR	ÇAVUŞOĞLU OTO.	Bağcılar Mah. Ufca Bulvarı 500 Etiler Kaşığı No:237 / 1 Bağlar	Tel: (0412) 318 24 85 - 87	Fax: (0412) 318 24 34
DÜZCE	ÖZENLER OTOMOTİV	Doğanlı Köyü D-100 Karayolu Üzeri	Tel: (0380) 549 79 14 - 15 - 16	Fax: (0380) 549 79 60
ELAZIĞ	KUBILAY OTOMOTİV	Ataşehir Mahallesi Malatya Caddesi No:535/ 1 Merkez	Tel: (0424) 281 30 26	Fax: (0424) 281 27 16
ERZURUM	ÇİHAN PETROL OTO.	Tortum Yolu Üzeri 1. Km.	Tel: (0442) 242 31 31	Fax: (0442) 242 26 36
ESKİŞEHİR / TEPEBAŞI	SEYYAH OTOMOTİV	Batıkent Mahallesi, Bırsa Karayolu üzeri 10. km No: 716	Tel: (0222) 315 15 55	Fax: (0222) 315 15 64
GAZİANTEP	AYINTAP OTOMOTİV	Mücahitler Mh. G. Muhtar Paşa Blv. 9 Nolu Cd. No. 30 Şehitkamil	Tel: (0342) 323 66 66	Fax: (0342) 323 69 59
HATAY / ANTAKYA	ARSLANOĞLU OTO.	İskenderun Yolu Üzeri 7. Km.	Tel: (0326) 285 63 63	Fax: (0326) 285 63 70
ISPARTA	BOZAL OTOMOTİV	Anıtlıya-İsparta Karayolu Üzeri 2.Km. 37 / 1 Sarıkasaba-Merkez	Tel: (0246) 228 70 00	Fax: (0246) 228 25 55
İSKENDERUN	ARSLANOĞLU OTO.	Antakya Yolu Üzeri Karapalık Mevkii 7. Km.	Tel: (0326) 456 13 00	Fax: (0326) 456 13 00
İSTANBUL / SAMANDIRA	İMAR OTOMOTİV	Eyüp Sultan Mah. No:3 Samandıra, Sancaktepe	Tel: (0216) 311 20 18	Fax: (0216) 561 02 24
İSTANBUL / YENİBOSNA	NEV OTOMOTİV	Yeni Bosna Merkez Mh. Karak Sk. No:11 D:1 / 4, Bahçelievler	Tel: (0212) 451 19 00 (Pbx)	Fax: (0212) 552 05 60
İSTANBUL / ÇEKMEKÖY	ÇOŞKUN OTOMOTİV	Mimar Sınan Mah. Barbaros Cad. No. 9	Tel: (0216) 643 43 43	Fax: (0216) 641 86 19-20
İSTANBUL / KAĞITHANE	ELMAS OTOMOTİV	Hamidiye Mahallesi Anadolu Caddesi No. 2 Candere Yolu	Tel: (0212) 222 58 58	Fax: (0212) 326 91 29
İSTANBUL / AVCILAR	ERDEMİR OTO.	E5 Londra Asfaltı Haramidere Sanayi Sitesi D-1 Blok No. 206	Tel: (0212) 422 85 05	Fax: (0212) 422 85 08

HYUNDAI Yetkili Servis Listesi

İSTANBUL / Bayrampaşa	ERK OTOMOTİV	Kartaltepe Mahallesi 67. Sokak No.2	Tel: (0212) 616 44 00 (Pbx)	Fax: (0212) 563 81 81
İSTANBUL / Maltepe	HUNKO OTOMOTİV	E5 Yanyol, Gıme Mah. Doğuşkent Cad. No.3	Tel: (0216) 417 92 92	Fax: (0216) 388 83 55
İSTANBUL / Ümraniye	KAYNAK OTOMOTİV	Esenşehir Mah. Kürçüçler Cad. Saffir Sok. No.5, Dudullu	Tel: (0216) 540 80 80	Fax: (0216) 449 32 50
İSTANBUL / Maslak	MASLAK OTOMOTİV	Dereboyu Caddesi No. 303 Kat. 2	Tel: (0212) 276 38 60	Fax: (0212) 276 38 69
İSTANBUL / Üsküdar	UÇAR OTOMOTİV	Altunizade, Kısıklı Caddesi No. 73	Tel: (0216) 422 30 40	Fax: (0216) 422 30 37
İSTANBUL / Zeytinburnu	ODAK OTOMOTİV	Cevizlibağ Maltepe Mh. Londra Asfaltı Cd. No.40/A Zeytinburnu	Tel: (0212) 449 13 33	Fax: (0212) 482 66 55
İZMİR / Bayraklı	YÜKSELİŞ OTOMOTİV	Anadolulu Caddesi No. 29-31	Tel: (0232) 498 88 00	Fax: (0232) 486 04 03
İZMİR / Gazemir	HUNKO OTOMOTİV	Birbaşı Reşatbey, Akçay Cad. No:47, Gazemir	Tel: (0232) 423 4 423	Fax: (0232) 423 4 423
KAHRAMANMARAŞ	PODYUM OTOMOTİV	Baharos Mah. Batı Çevre Yolu No:62/A Onikişubat	Tel: (0344) 234 14 14	Fax: (0344) 234 51 01
KARS	CIHAN OTOMOTİV	Karacaören Mevki Çevre Yolu Üzeri	Tel: (0474) 213 52 03	Fax: (0474) 213 52 10
KAYSERİ	HB İNÖT OTOMOTİV	Osman Kavuncu Bulvarı, Anbar Mah. Ankara Yolu No.566	Tel: (0352) 311 51 11	Fax: (0352) 311 33 66
KIRŞEHİR	ÇAĞ OTOMOTİV	Kındam Mah. Ankara-Kayseri Cad. No:6/1 Merkez	Tel: (0386) 214 14 14	Fax: (0386) 214 14 20
KOCAELİ / İzmit	FERTAN OTOMOTİV	Sarıy Mah. Nazar Sk. No:18	Tel: (0262) 335 56 00	Fax: (0262) 335 56 62
KOCAELİ / Gebze	GÖRTAN OTOMOTİV	K.Çeşme Mah. İstanbul Cad. E-5 Yanyol No. 91	Tel: (0262) 643 62 50	Fax: (0262) 643 62 56
KONYA	ÖNTUR OTOMOTİV	Fevzi Çakmak Mah. Ankara Cad. No. 198	Tel: (0332) 236 66 66 - 236 55 55	Fax: (0332) 233 59 05
KÜTAHYA	KARŞEÇ OTOMOTİV	Eskişehir karayolu üzeri 3. Km No:54 43100 Kütahya	Tel: (0274) 225 15 50	Fax: (0274) 225 15 52

HYUNDAI Yetkili Servis Listesi

MALATYA	ŞAMPİYON OTOMOTİV	Çevre Yolu Kömür Tevzi Önü Shell İstasyon Yanı	Tel: (0422) 336 77 22	Fax: (0422) 336 83 36
MARDİN	KASIM TUĞMANER OTO.	Kızıltepe Yolu Üzeri Havaalanı Cıvan Kızıltepe	Tel: (0482) 312 09 09	Fax: (0482) 312 33 00
MERSİN/ Mezitli	DERYA OTOMOTİV	Hyuncial Plaza Tes. G.M.K. Bulvarı Faith Mah. Mezitli	Tel: (0324) 359 75 00 (Pbx)	Fax: (0324) 359 75 09
MERSİN/ Anamur	DERYA OTOMOTİV	Alparslan Türkeş Bulvarı Beşçelievler Mah. Derya Plaza İş Merkezi	Tel: (0324) 814 44 44	Fax: (0324) 816 61 75
MUĞLA / Fethiye	ACARLAR OTOMOTİV	Yarıncıkavak Mevki Yeniklar Köyü	Tel: (0252) 623 99 16	Fax: (0252) 623 99 14
ORDU	ATEŞ OTOMOTİV	Karapınar mah. 1127 sok. No.1 Altınordu	Tel: (0452) 666 87 87	Fax: (0452) 666 97 77
RİZE	METELER OTOMOTİV	Bogaz Mahallesi Çiftkavak Mevki	Tel: (0464) 223 66 44	Fax: (0464) 223 78 87
SAKARYA	FERHAT OTOMOTİV	Harlıköy Mah. Eskişehir Cad. No. 64/1	Tel: (0264) 276 91 11 - 275 62 91	Fax: (0264) 276 91 14
SAMSUN / Kurtulduktent	KAMER OTOMOTİV	Samsun-Ordu Yolu 8. Km 19 Mayıs Mh. Atatürk Bld. Kırzılık	Tel: (0362) 266 58 88	Fax: (0362) 266 68 24
SIWAS	İN OTO OTOMOTİV	Gültepe Mahallesi Ankara Karayolu 3. Km.	Tel: (0346) 226 20 00	Fax: (0346) 226 30 60
TEKİRDAĞ / Çorlu	ATMAŞ OTOMOTİV	İstanbul Yolu E-5 Üzeri, Ömerler-Karşığözü	Tel: (0282) 685 44 40 - 41 - 42	Fax: (0282) 685 45 15
TEKİRDAĞ	GEÇİLER OTOMOTİV	Değirmenaltı Mahallesi İstanbul Yolu 4. Km.	Tel: (0282) 293 35 15 - 293 34 45	Fax: (0282) 293 35 45
TRABZON	ÇAKIRLAR OTOMOTİV	Keşişüstü Mevki, Şarua	Tel: (0462) 341 20 40	Fax: (0462) 341 45 90
UŞAK	ÇİFTÇİÖĞLU OTOMOTİV	Fevzi Çakmak Mah. Gazı Bulvarı, No. 86/A	Tel: (0276) 231 33 70 (Pbx) - 231 63 15	Fax: (0276) 231 64 07
VAN	AHSEN OTOMOTİV	İpek Yolu Üzeri 4. Km.	Tel: (0432) 217 94 94	Fax: (0432) 217 53 63
YALOVA	ONURLU OTOMOTİV	Yalova-İzmit Yolu 8. Km.	Tel: (0226) 351 73 06 - 351 42 19	Fax: (0226) 351 42 10

HYUNDAI Yetkili Servis Listesi

Fax: (0372) 322 90 20

Tel: (0372) 322 90 70 (5 Hat)

K. Ereğli, Müftü Mahallesi Çetin Apatay Bulvarı No. 16

SİNGE OTOMOTİV

ZONGULDAK

Fax: (0392) 223 88 95

Tel: (0392) 444 90 09

Dr. Fazıl Küçük Bulvarı No. 206 Haspolat / Lefkoşa

OTOTÜRK TIC. LTD.

KKTC / Lefkoşa

Güncel Hyundai yetkili servis listesi için
Hyundai resmi web sitesini (www.hyundai.com.tr) ziyaret ediniz.

15 Aralık 2021 tarihinde geçerli olan Hyundai Yetkili Servis listesidir.

