

i10

TANITMA VE KULLANMA KILAVUZU

Çalıştırma
Bakım
Teknik Özellikler

Bu Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu içinde yer alan bütün bilgiler, yayın tarihinde geçerlidir. Bununla birlikte, HYUNDAI, yürütülmekte olan kesintisiz ürün geliştirme politikası doğrultusunda, herhangi bir zamanda değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

Bu tanıtma ve kullanma kılavuzu, bu aracın tüm modelleri için geçerlidir, opsiyonel ve standart donanımların açıklama ve tanımlarını içermektedir.

Sonuç olarak, aracınızda bulunmayan bazı özellikler bu kılavuzda açıklanmış olabilir.

DİKKAT: HYUNDAI'NİZİN MODİFİYE EDİLMESİ

HYUNDAI'nız hiçbir şekilde modifiye edilmemelidir. Bu tür modifikasyonlar HYUNDAI'nizin performansını, emniyetini ve dayanıklılığını olumsuz yönde etkileyebilir ve buna ek olarak, aracın sınırlı garanti şartlarını ihlal edebilir. Bazı modifikasyonlar aynı zamanda Ulaştırma Bakanlığı ve ülkenizdeki diğer devlet kurumlarının belirlediği yönetmelikleri de ihlal edebilir.

ALICI-VERİCİ RADYO CİHAZI VEYA MOBİL (CEP) TELEFON MONTAJI

Aracınız elektronik yakıt enjeksiyonu ve diğer elektronik parçalar ile donatılmıştır. Uygun takılmamış/ayarlanmamış telsiz radyo veya cep telefonunun aracınızdaki elektronik sistemleri olumsuz yönde etkilemesi mümkündür. Bu nedenle, böyle bir cihaz takmayı düşündüğünüzde, radyo imalatçısı firmanın talimatına dikkatle uymanızı, alınacak önlemler veya dikkat edilmesi gereken hususlar hakkında HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

UYARI! (VARSA)

Araç, acil servisleri arayan Acil Durum Çağrı Sistemi ile donatılmıştır. Acil Durum Çağrı Sisteminde, araç sistemlerinde ve araç üreticisi ve/veya yetkili HYUNDAI satıcısı tarafından önerilmeyen donanımın monte edildiği donanımlarında, her türlü kendiliğinden veya denetim dışı parazit, acil müdahale gerektiren trafik kazası veya diğer kazalarda (otomobillerdeki) cihazın arızalanmasına sebep olarak, yanlış çağrılar yaparak Acil Durum Çağrı Sisteminin (cihazının) yanlış çalışmasına sebep olabilir.

Bu durum hayati bir tehlikeye neden olabilir!

GÜVENLİK VE ARAÇ HASARI UYARILARI

Bu kılavuzda, TEHLİKE, UYARI, DİKKAT ve NOT başlıkları altında bazı bilgilere yer verilmektedir.

Bu başlıklar, aşağıdaki anlamlarda kullanılmaktadır:



TEHLİKE

TEHLİKE, kaçınılmadığı takdirde, ciddi derecede yaralanmaya veya ölüme neden olacak tehlikeli bir durumu gösterir.



UYARI

UYARI, kaçınılmadığı takdirde, ciddi derecede yaralanmaya veya ölüme neden olabilecek tehlikeli bir durumu gösterir.



DİKKAT

DİKKAT, kaçınılmadığı takdirde, küçük veya orta derecede yaralanmaya neden olabilecek tehlikeli bir durumu gösterir.

NOT

NOT, kaçınılmadığı takdirde, araç hasarına neden olabilecek tehlikeli bir durumu gösterir.

İçindekiler

Önsöz	1
Bir bakışta aracınız	2
Güvenlik sistemi	3
Gösterge paneli	4
Konfor özellikleri	5
Aracınızı sürerken	6
Acil önlemler	7
Bakım	8
Fihrist	F

1. Önsöz

Önsöz	1-2
Hyundai Motor Company	1-2
Bu kılavuzun kullanımı	1-3
Güvenlik mesajları.....	1-3
Yakıt gereksinimleri.....	1-5
Benzinli motor.....	1-5
Araç modifikasyonları	1-7
Aracın rodaj işlemi	1-8
Ömrünü tamamlamış araçların (ÖTA) teslimi.....	1-8

ÖNSÖZ

Tebrikler, HYUNDAI markasını seçtiğiniz için teşekkür ederiz. Hyundai araçlarını kullanmayı tercih eden ve sayısı sürekli artan ayrıcalıklı kişilerin arasına hoş geldiniz demekten memnuniyet duyuyoruz. İleri seviye mühendislik ve yüksek kalitede ürettiğimiz her HYUNDAI ile son derece gurur duymaktayız.

Tanıtma ve Kullanma Kılavuzunuz, size yeni HYUNDAI aracınızın özelliklerini ve çalışma şeklini tanıtmaktadır. Aracınızı daha iyi tanıyarak ondan daha çok keyif almak için yeni aracınızı kullanmadan önce bu Kullanım Kılavuzunu dikkatlice okuyunuz.

Bu kılavuz, aracınızı güvenli bir şekilde kullanabilmeniz için, aracınızın kumanda ve güvenlik özelliklerine alışmanızı amaçlayan önemli güvenlik bilgilerini içermektedir.

Bu kılavuz aynı zamanda aracınızı güvenli bir şekilde kullanmanızı mümkün kılmak üzere dizayn edilen bakım süreci hakkında bilgileri içerir. Aracınızın bütün servis ve bakımlarının HYUNDAI yetkili servisi tarafından gerçekleştirilmesi önerilir. HYUNDAI servisleri ihtiyaç duyulabilecek her türlü üstün kalite ve hizmet, bakım ve diğer destek hizmetlerini sunmaya her zaman hazırdır.

Bu tanıtma ve kullanma kılavuzu aracınızın ayrılmaz bir parçası olarak kabul edilmeli ve istediğiniz zaman başvurulabilmeniz için araçta tutulmalıdır. Bu kullanım kılavuzu, aracı satmanız durumunda sizden sonraki sahibine önemli çalıştırma, güvenlik ve bakım bilgilerini sağlamak üzere araçla birlikte teslim edilmelidir.

HYUNDAI MOTOR COMPANY



DİKKAT

HYUNDAI standartlarına uymayan kötü kalitede yakıt ve yağların kullanılması ciddi motor ve şanzıman arızalarına neden olabilir. Tanıtma ve Kullanma Kılavuzunun 2-12 no'lu sayfasında bulunan Araç Teknik Özelliklerinde listelenen yüksek kaliteli yakıtları ve yağları kullanmanızı tavsiye ederiz.

Telif Hakkı 2019 HYUNDAI Motor Company'ye aittir. Her hakkı saklıdır. Bu yayının herhangi bir kısmı HYUNDAI'nin yazılı izni olmaksızın çoğaltılamaz, bilgi erişim sistemine yüklenemez veya herhangi bir şekilde başka yere aktarılamaz.

BU KILAVUZUN KULLANIMI

Aracınızdan mümkün olan en iyi sürüş keyfini almanızı sağlamak istiyoruz. Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu size birçok yönden yardımcı olabilir. Tüm kılavuzu okumanızı önemle tavsiye ederiz. Ölüm veya yaralanma olasılığını en düşük seviyeye indirmek için kılavuzdaki TEHLİKE, UYARI ve DİKKAT bölümleri mutlaka okunmalıdır.

Bu kılavuzda, resimlerle desteklenen metinler sayesinde aracınızı nasıl keyif olarak kullanacağınızı en detaylı şekilde anlatılmıştır. Kılavuzunuzu okuyarak özellikleri, önemli emniyet bilgilerini ve değişik yol koşullarında sürüş ipuçlarını öğrenebilirsiniz.

Kılavuzun genel içeriği İçindekiler tablosunda verilmiştir. Özel bir konu veya özel bir bölüm ile ilgileniyorsanız fihristi kullanınız; fihrist, kılavuzunuzdaki tüm bilgilerin alfabetik bir listesini vermektedir.

Bölümler: Bu kılavuz sekiz bölüm ve bir fihristten oluşmaktadır. Her bölüm içindekilerin kısa bir listesi ile başlar, böylece bir bakışta istediğiniz bilginin o bölümde olup olmadığını anlayabilirsiniz.

GÜVENLİK MESAJLARI

Sizin ve diğer kişilerin güvenliği çok önemlidir. Bu Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu size birçok güvenlik önlemi ve kullanım prosedürünü gösterir. Bu bilgiler size, başkalarına ve aynı zamanda aracınıza zarar verebilecek potansiyel tehlikelere karşı sizi uyarır.

Araç üzerindeki etiketler ve bu kılavuzda bulunan güvenlik mesajları bu tehlikeleri ve riskleri bertaraf etmek veya azaltmak için neler yapılması gerektiğini tanımlamaktadır.

Bu kılavuzda yer alan uyarı ve talimatlar sizin güvenliğinizi içindir. Talimat ve uyarılara dikkat edilmemesi ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Bu kılavuzda TEHLİKE, UYARI, DİKKAT, NOT ve GÜVENLİK ALARM SEMBOLÜ kullanılmıştır.



Bu, güvenlik alarm sembolüdür. Sizi potansiyel yaralanma tehlikelerine karşı uyarmak için kullanılmıştır. Olası yaralanma ve ölümleri engellemek için, bu sembole gösterilen bütün güvenlik mesajlarına uyunuz. Güvenlik alarm sembolü TEHLİKE, UYARI ve DİKKAT sözcüklerinin önünde yer alır.



TEHLİKE

TEHLİKE, kaçınılmadığı takdirde, ciddi derecede yaralanmaya veya ölüme neden olacak tehlikeli bir durumu gösterir.



UYARI

UYARI, kaçınılmadığı takdirde, ciddi derecede yaralanmaya veya ölüme neden olabilecek tehlikeli bir durumu gösterir.



DİKKAT

DİKKAT, kaçınılmadığı takdirde, küçük veya orta derecede yaralanmaya neden olabilecek tehlikeli bir durumu gösterir.

NOT

NOT, kaçınılmadığı takdirde, araç hasarına neden olabilecek tehlikeli bir durumu gösterir.

YAKIT GEREKSİNİMLERİ

Benzinli motor

Kurşunsuz

En iyi araç performansı için RON (Araştırma Oktan Sayısı) 95 oktan değerli / AKI (Vuruntu önleme indeksi) 91 değerli ya da daha yüksek değerli kurşunsuz benzin kullanmanızı tavsiye ederiz. RON 91-94/AKI 87-90 oktan değerli kurşunsuz benzin de kullanabilirsiniz ancak bu benzin aracın performansında hafif bir düşmeye neden olabilir (Metanol karışımli yakıtlar kullanmayınız).

Yeni aracınız, KURŞUNSUZ BENZİN kullanarak azami performansı elde edecek ve aynı zamanda egzoz emisyonunu ve bujilerin bozulmasını en alt seviyeye indirecek şekilde tasarlanmıştır.



DİKKAT

ASLA KURŞUNLU BENZİN KULLANMAYINIZ. Kurşunlu benzin kullanımı katalitik konvertör için zararlıdır ve motor kontrol sisteminin oksijen sensörüne hasar vererek emisyon kontrolünü etkiler.

Yakıt deposuna asla belirtilenden başka bir yakıt sistemi temizleme maddesi eklemeyiniz (Detaylar için HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz).



UYARI

- Yakıt alırken pompa otomatik olarak durduktan sonra daha fazla doldurmaya çalışmayınız.
- Bir kaza durumunda oluşabilecek yakıt sızıntısını önlemek için daima dolum kapağının sıkıca kapatıldığını kontrol ediniz.

Aşağıdakilerin kullanımı sonucu araçta hasar veya sürüşle ilgili problemler aşağıdakilerin kullanımı sonucu meydana gelirse, üreticinin garantisi geçerli olamayabilir:

1. Etanol içeren gasohol kullanımı.
2. Metanol içeren benzin veya gasohol kullanımı.
3. Kurşunlu benzin veya kurşunlu gasohol kullanımı.



DİKKAT

Asla Metanol içeren gasohol kullanmayınız. Sürüşü olumsuz etkileyen herhangi bir gasohol ürününün kullanımına son veriniz.

Diğer katkılı yakıtlar

Örneğin;

- Silikon katkılı yakıt,
- Manganez, Mn katkılı yakıt,
- Demir-bazlı katkılı yakıt,
- Diğer metalik katkılı yakıtların

kullanılması, araç veya motor hasarına neden olabilir veya tıkanma, yanlış ateşleme, zayıf hızlanma, motorun stop etmesi, katalizör erimesi, anormal korozyon, kullanım ömrünün azalması, vb. sorunlara yol açabilir.

NOT

Bu yakıtlardan birinin kullanımının neden olduğu yakıt sistemi hasarları veya performans sorunları Sınırlı Yeni Araç Garantisi kapsamının dışında kalabilir.

Metanol Kullanmayınız

İçinde metanol (odun alkolü) bulunan yakıtları aracınızda kullanmamanız gerekir. Bu tür yakıt araç performansını düşürür ve yakıt sistemi, motor kontrol sistemi ve emisyon kontrol sistemi parçalarının hasar görmesine yol açar.

Yakıt Katkı Maddeleri

HYUNDAI, RON (Araştırma Oktan Sayısı) 95/AKI (Anti Vuruntu indeksi) 91 oktan derecesine sahip kurşunsuz benzin kullanmanızı önerir.

Düzenli olarak, içinde yakıt katkı maddesi bulunan kaliteli benzinleri kullanmayan, çalıştırma problemi olan ve motoru düzgün çalışmayan müşteriler için, bakım programında tavsiye edilene uygun olan bir şişe Hyundai marka katkı maddesinin yakıt deposuna ilave etmesi önerilir (Bkz. Bölüm 8 "Normal Bakım Programı").

Katkı maddelerini, nasıl kullanılacağına dair bilgiler ile birlikte, HYUNDAI yetkili servisinizde bulabilirsiniz. Başka katkı maddelerini yakıta karıştırmayınız.

Yabancı ülkelerde kullanım

Hyundai'nizi yabancı ülkelerde kullanacaksanız, aşağıdaki durumlara dikkat ediniz:

- Yönetmelik ve sigorta ile ilgili bütün kuralları yerine getiriniz.
- Aracınız için uygun yakıtı temin edebileceğinizden emin olunuz.

ARAÇ MODİFİKASYONLARI

- Bu araçta modifikasyon yapılmamalıdır. Aracınıza yapacağınız modifikasyonlar onun performansını, güvenliği ve dayanıklılığını etkileyebilir, hatta yasal güvenlik ve emisyon kurallarına da aykırı olabilir.

Ayrıca, modifikasyondan kaynaklanan hasar veya performans sorunları garanti kapsamında değildir.

- İzin verilmeyen elektronik cihazlar kullanırsanız, bu durum aracın düzensiz çalışmasına, kablo hasarına, akünün boşalmasına ve yangına neden olabilir. İzin verilmeyen elektronik cihazları, güvenliğinizi için kullanmayınız.

ARACIN RODAJ DÖNEMİ

İlk 1.000 km'de birkaç basit önlemleri takip ederek aracınızın performansını, ekonomisini ve ömrünü uzatabilirsiniz.

- Motoru zorlamayınız.
- Sürüş sırasında, motor devrini (dakika devir sayısı) 2.000 dev./dk. ile 4.000 dev./dk. arasında tutunuz.
- Uzun süre aynı hızda gitmeyiniz; ya hızlanınız ya da yavaşlayınız. Motorun açılması için değişken motor devrine ihtiyaç vardır.
- Fren performansını muhafaza etmek için, acil durumlar dışında, ani duruşlardan kaçınınız.

ÖMRÜNÜ TAMAMLAMIŞ ARAÇLARIN TESLİMİ

HYUNDAI, ömrünü tamamlamış araçların çevreye uyumlu olarak toplatılmasını desteklemektedir.

Hyundai aracınızın ÖTA (Ömrünü Tamamlamış Araçlar) yönetmeliğinde belirtilen esaslara göre teslim edilmesi ile ilgili detaylara “hyundai.com.tr” web sitesi altında ulaşabilirsiniz.

ÖTA’ların Geri Kazanım ve Geri Dönüşüm faaliyetinde bulunan Ekonomik Operatörler (lisanslı firmalar) Hyundai marka araç tasarım bilgileri ile Ömrünü Tamamlamış Araçların çevreye uyumlu arındırma ve sökülme bilgilerine “<http://www.idis2.com/>” linkinden ulaşabilir.

2. Bir Bakışta Aracınız

Dış görünüş (I)	2-2
Dış görünüş (II)	2-3
İç görünüş	2-4
Gösterge paneline genel bakış	2-5
Motor bölümü	2-6
Ölçüler	2-8
Motor teknik özellikleri	2-8
Ampul watt değerleri	2-9
Lastikler ve jantlar	2-10
Klima sistemi	2-11
Lastik yük ve hız kapasitesi	2-11
Brüt araç ağırlığı	2-11
Bagaj hacmi	2-11
Önerilen yağlar ve kapasiteler	2-12
Önerilen SAE viskozite numarası	2-13
Araç tanıtım numarası (VIN)	2-14
Araç sertifikasyon etiketi	2-14
Lastik özellikleri ve basınç etiketi	2-15
Motor numarası	2-15
Klima kompresörü etiketi	2-16
Yakıt etiketi	2-16
Uygunluk beyanı	2-17

DIŞ GÖRÜNÜŞ (I)

■ Önden görünüş



Gerçek şekil resimdekinden farklı olabilir.

OAC3019001TU

1. Motor kaputu	5-31
2. Farlar	8-64
3. Gündüz farları.....	8-67
4. Ön sis lambası*	8-67
5. Lastikler ve jantlar	8-42
6. Dış dikiz aynası	5-24
7. Ön cam silecek lastikleri	8-36
8. Camlar	5-26

*: varsa

DIŞ GÖRÜNÜŞ (II)

■ Arkadan görünüş



OAC3019002TU

1. Anten	5-91
2. Kapılar	5-14
3. Yakıt deposu kapağı	5-34
4. Üçüncü fren lambası	8-75
5. Arka cam silecek lastiği*	8-37
6. Bagaj kapağı	5-32
7. Geri görüş kamerası*	5-49
8. Araç plaka lambası	8-76
9. Arka park sensörleri*	5-50
10. Arka lamba grubu	8-74
11. Arka sis lambası	8-75

*: varsa

İÇ GÖRÜNÜŞ



Gerçek şekil resimdekinden farklı olabilir.

OAC3019003TU

1. Kapı kolu	5-16
2. Dış dikiz aynası kontrol düğmesi	5-25
3. Elektrikli cam düğmeleri	5-26
4. Elektrikli cam kilitleme düğmesi	5-30
5. Şerit takip yardım sistemi düğmesi*	6-62
6. Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) düğmesi*	7-10
7. Elektronik Denge Kontrolü Programı (ESP)	6-37
8. Far Yükseklik Ayar Sistemi	5-44
9. Sigorta kutusu	8-52
10. Kontak anahtarı	6-7
Motor çalıştırma/durdurma düğmesi*	6-10
11. Direksiyon simidi	5-20
12. Motor kaputu açma kolu	5-31
13. Yakıt dolum kapağı açma kolu	5-34
14. Koltuklar	3-4

*: varsa

GÖSTERGE PANELİNE GENEL BAKIŞ



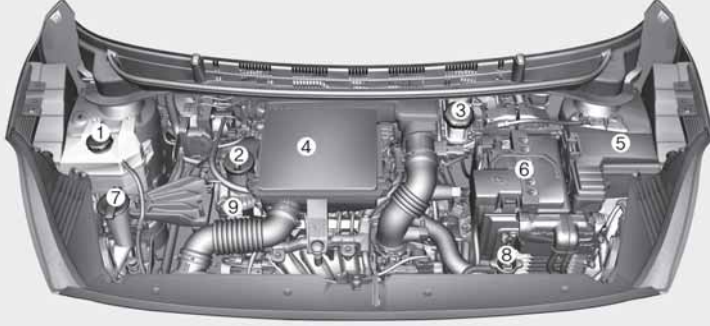
Gerçek şekil resimdekinden farklı olabilir.

OAC3019004TU

1. Far/sinyal kolu	5-36	12. Güç çıkışı*	5-82
2. Silecekler ve cam yıkayıcılar	5-46	Çakmak*	5-79
3. Gösterge paneli	4-2	13. Kablosuz cep telefonu şarj sistemi*	5-83
4. Korna	5-22	14. USB şarj cihazı*	5-83
5. Direksiyon simidi ses sistemi kontrolleri*	5-91	15. Koltuk ısıtıcıları*	3-18
6. Hız sınırlayıcı kumandaları*	6-83	16. Isıtmalı direksiyon simidi düğmesi*	5-22
Manuel hız limiti yardım sistemi*	6-69	17. ISG (Rölantide Dur ve Kalk) kapatma düğmesi*	6-45
7. Sürücü hava yastığı	3-43	18. Arka Park Mesafesi Uyarı sistemi düğmesi*	5-52
8. Bilgi ve Eğlence Sistemi*	5-90	19. Vites kolu	6-15, 6-18
9. Dörtlü Flaşör Düğmesi	7-3	20. Yolcu ön hava yastığı	3-43
10. Merkezi kapı kilitleme/ açma sistemi	5-16	21. Torpido gözü	5-78
11. Klima kontrol sistemi*	5-53, 5-62	* : varsa	

MOTOR BÖLÜMÜ

■ Benzinli Motor (Kappa 1.0 MPI)



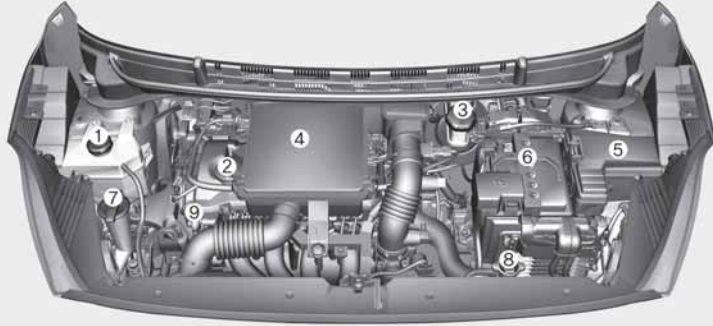
Araçtaki gerçek motor bölümü şekildedinden farklı olabilir.

OAC3089001TU

1. Motor soğutma suyu deposu.....	8-27
2. Motor yağı dolum kapağı.....	8-25
3. Fren/Debriyaj* hidroliği deposu	8-29
4. Hava Filtresi	8-32
5. Sigorta kutusu	8-53
6. Akü	8-38
7. Ön cam yıkama suyu deposu	8-31
8. Radyatör kapağı	8-26
9. Motor yağı çubuğu	8-24

*: varsa

■ Benzinli Motor (Kappa 1.2 MPI)



Araçtaki gerçek motor bölümü şekildekinden farklı olabilir.

OAC3089002TU

1. Motor soğutma suyu deposu	8-27
2. Motor yağı dolum kapağı.....	8-25
3. Fren/Debriyaj* hidroliği deposu	8-29
4. Hava filtresi.....	8-32
5. Sigorta kutusu	8-53
6. Akü	8-38
7. Ön cam yıkama suyu deposu	8-31
8. Radyatör kapağı	8-26
9. Motor yağı çubuğu	8-24

*: varsa

ÖLÇÜLER

Özellikler		mm
Toplam uzunluk		3.670
Toplam genişlik		1.680
Toplam yükseklik		1.480
Ön lastik sırtı	175/65R14	1,479
	185/55R15	1.467
	195/45R16	1.467
Arka lastik sırtı	175/65R14	1.490
	185/55R15	1.478
	195/45R16	1.478
Aks mesafesi		2.425

MOTOR TEKNİK ÖZELLİKLERİ

Özellik	Benzinli motor	
	1.0 MPI	1.2 MPI
Silindir hacmi cc	998	1.197
Silindir çapı x Strok mm.	71,0 x 84,0	71,0 x 75,6
Ateşleme sırası	Sıralı	Sıralı
Silindir Sayısı	3	4

AMPUL GÜÇ DEĞERİ

Ampul			Ampul tipi	Watt değeri	
Ön	A Tipi	Far (Uzun/Kısa)	H19	60/55	
		Sinyal Lambası	PY21W	21	
	B Tipi	Far (Uzun/Kısa)	HB3	60	
		Kısa Far Yardımı- statik lamba	H7LL	55	
		Sinyal Lambası	PY21W	21	
	Ön sis farı *		51W	51	
	Park lambası & Gündüz farları (DRL)	A Tipi	P21/5WLL	21/5	
		B Tipi	LED	LED	
	Yan Sinyal Lambası (Dış dikiz aynası)*		LED	LED	
	Yan sinyal lambası*		WY5W	5	
Arka			Arka ve stop lambası	P21/5WLL	21/5
			Sinyal Lambası	PY21W	21
			Reflex Reflektör	-	-
			Geri vites lambası	W16WLL	16
			Sis Lambası	P21WLL	21
			Üçüncü fren lambası	LED	LED
			Araç plaka lambası	W5WLL	10
İç			Okuma Lambası	FESTOON	8
			Tavan Lambası	FESTOON	10

* : Varsa

A Tipi : MFR (Çok Odaklı Reflektör) ön far

B Tipi: İki Fonksiyonlu Projeksiyon Farı

LASTİKLER VE JANTLAR

Özellik	Lastik ebadı	Tekerlek ebadı	Hava basıncı, bar (kPa, psi)				Bijon somun-ları sıkma torku kgf·m (N·m)
			Normal yük *1		Maksimum yük		
			Ön	Arka	Ön	Arka	
Tam boyut lastik	175/65R14	5.5JX14	2.3 (230,33)	2.1 (210,30)	2.3 (230,33)	2.5 (250, 36)	11~13 (107~127)
	185/55R15	6.0JX15	2.3 (230,33)	2.1 (210,30)	2.3 (230,33)	2.5 (250, 36)	
	195/45R16	6.5JX16	2.3 (230,33)	2.1 (210,30)	2.3 (230,33)	2.5 (250, 36)	
Geçici lastik	T115/70D15	3.5JX15	4.2 (420, 60)				

*1 : Normal yük : 3 kişiye kadar

NOT

- Daha düşük sıcaklık dereceleri bekleniyorsa, standart lastik basıncı özelliklerine 20 kPa (3 psi) ilave edilmesine izin verilir. Lastikler her 7°C sıcaklık düşüşünde 7 kPa kaybeder. Aşırı sıcaklık değişiklikleri bekleniyorsa, uygun ve gerekli oranda şişirilmiş vaziyette tutmak için lastik basıncınızı tekrar kontrol edin.
 - Hava basıncı genellikle, deniz seviyesinden yüksek rakımlı bir bölgede sürüş yaparsanız azalır. Bu nedenle yüksek rakımlı bir bölgede sürüş yapmayı planlıyorsanız, öncelikle lastik basıncınızı kontrol edin.
- Gerekliyse, lastikleri uygun düzeyde şişirin (Rakıma göre hava şişirme: +10 kPa/1 km.



DİKKAT

Lastikleri değiştirirken, mutlaka araç ile verilen orijinal lastik ebadında lastik kullanılmalıdır. Farklı boyutta lastik kullanımı ilgili parçaların hasarına veya düzgün çalışmamasına yol açabilir.

KLİMA SİSTEMİ

Özellik	Hacimsel ağırlık	Sınıflandırma
Soğutucu	430 ± 25	R-1234yf
Kompresör yağı	100	PAG

Yardım için HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz.

LASTİK YÜK VE HIZ KAPASİTESİ

Özellik	Lastik ebadı	Tekerlek ebadı	Yük Kapasitesi		Hız Kapasitesi	
			LI *1	kg	SS *2	km/sa.
Tam boyut lastik	175/65R14	5.5JX14	86	530	T	190
	185/55R15	6.0JX15	86	530	H	210
	195/45R16	6.5JX16	84	500	H	210
Geçici lastik	T115/70D15	3.5JX15	90	600	M	130

*1 LI : YÜK ENDEKSİ *2 SS : HIZ SEMBOLÜ

BRÜT ARAÇ AĞIRLIĞI

kg.

4 koltuklu					5 koltuklu			
1.0 MPI			1.2 MPI		1.0 MPI		1.2 MPI	
AMT	MT	MT (ECO)	AMT	MT	AMT	MT	AMT	MT
1.340	1.340	1.310	1.350	1.350	1.410	1.410	1.430	1.430

BAGAJ HACMİ

Özellikler		Benzinli motor	
		1.0 MPI	1.2 MPI
VDA	MIN	252	
	MAKS	1.050	

Min : Arka koltuk arkasından koltuk arkalığının üst ucuna kadar.

Maks : Ön koltuk arkasından tavana kadar.

ÖNERİLEN YAĞLAR VE KAPASİTELER

İyi bir motor ve aktarma sistemi performansı ve ömrü elde edilmesine yardımcı olmak için sadece uygun özelliklerde yağlar kullanın. Uygun özelliklerde yağlar motor veriminin yükselmesini ve yakıt ekonomisini sağlar.

Aşağıdaki yağlar ve sıvılar aracınızda kullanım için önerilmiştir.

Yağ		Yağ Miktarı	Sınıflandırma
Motor yağı* ¹ * ² (boşaltınız ve tekrar doldurunuz) 	1.0 MPI	3.1 l	API Latest (SN ve üstü)
	1.2 MPI	3.4 l	
Düz şanzıman yağı		1.3~1.4 l	API GL-4, SAE 70W, TGO-9 (HYUNDAI Orijinal) - HK SYN MTF 70W - SPIRAX S6 GHME 70W MTF - GS MTF HD 70W
Otomatikleştirilmiş Manuel Şanzıman (AMT) yağı		1.3~1.4 l	API GL-4, SAE 70W, TGO-9 (HYUNDAI Orijinal) - HK SYN MTF 70W - SPIRAX S6 GHME 70W MTF - GS MTF HD 70W
Soğutma suyu	1.0 MPI	4.49 l	KARIŞIM, Sulu antifriz (alüminyum radyatör için etilen glikol bazlı soğutucu)
	1.2 MPI	4.77 l	
Fren/Debriyaj hidroliği		0.7~0.8 l	FMVSS116 DOT-4
Yakıt		36 l	-

*¹ : Bir sonraki sayfadaki önerilen SAE viskozite numaralarına bakınız.

*² : "Enerji Koruyucu Yağlar" (Energy Conserving Oil) etiketli motor yağları artık mevcuttur. Diğer ilave yararlarının yanı sıra, motordaki sürtünmeleri azaltarak yakıt ekonomisine de katkıda bulunurlar. Bu yeniliklerin günlük sürüşler sırasında ölçülmesi genellikle kolay değildir; fakat bir yıl içinde önemli düzeyde enerji tasarrufu sağlarlar.

Önerilen SAE viskozite numarası



DİKKAT

Yağ seviyelerini kontrol etmeden veya yağları boşaltmadan önce doldurma tapası, boşaltma tapası veya yağ çubuğu deliği çevresini daima temizlemeyi unutmayınız. Bu özellikle tozlu ve kumlu bölgeler için ve aracın asfaltsız yollarda kullanıldığı durumlarda önemlidir. Tapaların ve yağ çubuğunun etrafının temizlenmesi, toz ve kirin motorun ve diğer mekanizmaların içine giderek hasara yol açmasına engel olur.

Motor yağının viskozitesi (kalınlığı) yakıt ekonomisini ve soğuk havalarda çalıştırma (motorun çalıştırılması ve motor yağının akışkanlığı) etkiler. Düşük viskoziteli motor yağları daha iyi bir yakıt ekonomisi ve soğuk hava performansı sağlar; ancak sıcak havalarda yeterli bir yağlama elde etmek için yüksek viskoziteli motor yağları gerekir. Önerilen viskozite dışındaki bir yağın kullanılması motorun hasar görmesine neden olabilir.

Yağ seçerken, aracınızın bir sonraki yağ değişimine kadar çalışacağı sıcaklık şartlarını göz önüne alınız.

Tablodan, önerilen viskozitedeki yağı seçiniz.

SAE viskozite numaraları için sıcaklık aralığı										
Sıcaklık °C	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Benzinli Motor Yağı *1										20W-50
										15W-40
										10W-30
										0W-20, 0W-30, 5W-20, 5W-30

*1 : Daha iyi bir yakıt ekonomisi için SAE 0W-20 API SN ve üzeri viskozite sınıfından bir yağ kullanılması önerilir. Ancak, bu motor yağı ülkenizde mevcut değilse, motor yağı viskozite tablosunu kullanarak uygun bir motor yağını seçiniz.

ARAÇ TANITIM NUMARASI (ŞAŞİ NUMARASI-VIN)



Araç tanıtım numarası (VIN) aracınızın tescili ve aracın sahiplik bilgileri, vs. gibi her türlü yasal konularda kullanılan bir numaradır.

Numara, ön sağ koltuğun altına, döşeme üstüne iliştilmiştir. Numarayı kontrol etmek için kapağı açınız.



VIN numarası ayrıca, ön göğüs panelinin üstünde bir etikete de yazılmıştır. Etiket üzerindeki numara dış taraftan ön camın üzerinden kolayca görülebilir.

ARAÇ SERTİFİKASYON ETİKETİ



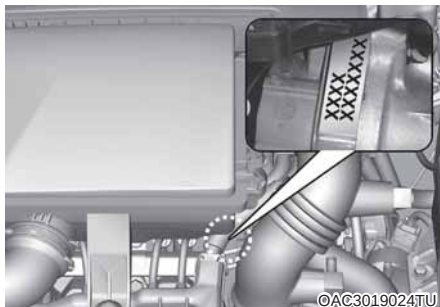
Sürücünün (veya ön yolcunun) yanındaki orta direktte bulunan araç sertifikasyon etiketi aracın tanıtım numarasını (VIN) belirtir.

LASTİK ÖZELLİKLERİ VE BASINÇ ETİKETİ



Yeni Hyundai'niz ile birlikte verilen lastik, normal sürüş sırasında en iyi performansı sağlayacak şekilde seçilmiştir. Orta sütunun sürücü tarafında bulunan lastik etiketinde, aracınız için önerilen lastik hava basınçları verilmektedir.

MOTOR NUMARASI



Motor numarası, motor bloğu üzerine, şekilde gösterildiği gibi basılmıştır.

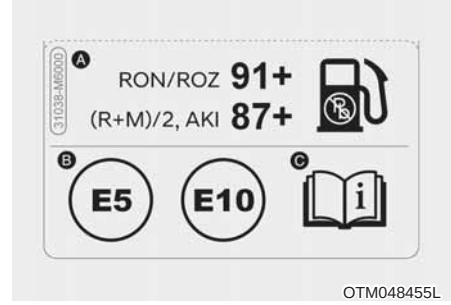
KLİMA KOMPRESÖRÜ ETİKETİ



Klima kompresörü etiketi, aracın modeli, tedarikçinin parça numarası, üretim numarası, kullanılan klima gazı (1) ve soğutucu yağı (2) gibi kompresörün tipi hakkındaki bilgileri içerir.

YAKIT ETİKETİ (VARSA)

Yakıt etiketi yakıt dolum kapağına yerleştirilmiştir.



A. Kurşunsuz benzin oktan oranı

1) RON/ROZ: Oktan Sayısı Araştırması (RON- Research Octane Number)

2) (R+M)/2, AKI: Anti Vuruntu İndeksi

B. Benzinli yakıtlar için tanımlayıcılar

× Bu sembol, kullanılabilir yakıt anlamına gelir. Başka yakıt kullanmayınız.

C. Detaylı bilgi için, Giriş bölümünde "Yakıt gereksinimleri" konusuna bakınız.

UYGUNLUK BEYANI (VARSA)The image shows a light gray rectangular box containing the CE mark and the certification number 'CE 0678' in a large, bold, black font.

CE0678

Aracın radyo frekans bileşenleri 1995/5/ EC Yönergesinin diğer ilgili şartları ve gerekliliklerine uygundur.

Üretici uygunluk beyanı dahil daha fazla bilgiye, HYUNDAI web sitesinden ulaşabilirsiniz;

<http://service.hyundai-motor.com>

3. Güvenlik sistemi

Bu bölüm kendinizi ve yolcularınızı nasıl koruyacağınız hakkında önemli bilgiler içermektedir. Koltuk ve emniyet kemerlerinizi nasıl doğru kullanacağınızı ve hava yastıklarınızın nasıl çalıştığını açıklamaktadır.

Ayrıca, bu bölüm aracınızdaki bebekleri ve çocukları nasıl doğru şekilde oturtacağınızı açıklamaktadır.

Önemli güvenlik önlemleri	3-2
Daima emniyet kemerinizi takınız	3-2
Tüm çocuklara emniyet kemeri takınız.....	3-2
Hava yastığı tehlikeleri	3-2
Sürücünün dikkatinin dağılması	3-2
Hız kontrolü	3-3
Aracınızın güvenli durumda tutulması	3-3
Koltuklar.....	3-4
Güvenlik önlemleri.....	3-5
Ön koltuklar.....	3-6
Arka koltuklar	3-10
Koltuk başlığı	3-12
Koltuk ısıtıcısı	3-16
Emniyet kemerleri.....	3-18
Emniyet kemeri güvenlik önlemleri	3-18
Emniyet kemeri uyarı ışığı	3-19
Emniyet kemeri koruma sistemi	3-21
Ön Gerdiricili Emniyet Kemeri	3-23
İlave emniyet kemeri güvenlik önlemleri	3-26
Emniyet kemerlerinin bakımı	3-28
Çocuk emniyet sistemi (CRS).....	3-29
Çocukların daima arkada oturması önerilmektedir.....	3-29
Çocuk Emniyet Sisteminin (CRS) Seçimi	3-30
Çocuk Emniyet Sisteminin Montajı (CRS)	3-31
Hava yastığı - İlave güvenlik sistemi.....	3-40
Hava yastıkları nerede?	3-42
Hava yastıklarının sistemi nasıl çalışır?	3-47
Bir hava yastığı açıldıktan sonra ne olur?	3-50
Hava yastığım çarpışmada neden açılmadı?	3-52
SRS Bakımı	3-57
İlave güvenlik önlemleri	3-58
Hava yastığı uyarı etiketleri	3-58

ÖNEMLİ GÜVENLİK UYARILARI

Bu bölümde ve kılavuzun bütününde birçok güvenlik önlemi ve önerisi bulacaksınız. Bu bölümdeki güvenlik önlemleri, en önemli önlemler arasında bulunmaktadır.

Emniyet kemerinizi daima takınız

Emniyet kemeri, tüm kaza tipleri için en iyi korunma yönteminizdir. Hava yastıkları emniyet kemerlerinin yerini almak için değil, onlara destek olmak için tasarlanmıştır. Bu nedenle, aracınız hava yastıkları ile donatılmış olmasına rağmen, DAİMA sizin ve yolcularınızın emniyet kemerlerinin takıldığından ve bunun doğru şekilde yapıldığından emin olunuz.

Tüm çocuklara emniyet kemeri takılmalıdır.

13 yaş altındaki bütün çocuklar aracınızda ön koltuğa değil, arka koltuğa ve doğru şekilde korunmuş olarak oturtulmalıdır. Bebek ve küçük çocukların uygun bir çocuk koltuğuna güvenli bir şekilde kemerleri takılı olarak oturtulmaları gerekir. Daha büyük çocuklar için, çocuk koltuğu olmadan emniyet kemerini kullanabilecekleri duruma gelinceye kadar, kucak/omuz kemeri bir çocuk koltuğu kullanmalıdır.

Hava yastığı tehlikeleri

Hava yastıkları hayat kurtarıırken, bir yandan da onlara çok yakın oturan veya kemerleri doğru şekilde takılmamış yolcular için ciddi hatta ölümcül yaralanmalara da neden olabilir. Bebekler, küçük çocuklar ve kısa boylu yetişkinler açılan bir hava yastığından yaralanma riski taşıyan en büyük gruptur. Bu kılavuzdaki bütün talimat ve uyarılara uyunuz.

Sürücünün dikkatinin dağılması

Sürücünün dikkatinin dağılması, özellikle deneyimsiz sürücüler için ciddi ve potansiyel olarak ölümcül bir tehlike oluşturur. Direksiyondayken güvenlik en öncelikli husus olmalı ve sürücüler uyku hali, nesnelere ulaşmaya çalışma, bir şeyler yeme, kişisel bakım, diğer yolcular ve cep telefonu kullanma gibi pek çok potansiyel dikkat dağıtıcının farkında olmalıdır.

Gözlerini ve dikkatlerini yoldan ayırdıklarında veya araç kullanma dışındaki faaliyetlere odaklanmak üzere ellerini direksiyondan çektiklerinde, sürücülerin dikkatleri dağılabilir. Dikkat dağılmasını ve kaza riskinizi azaltmak için:

- Taşınabilir cihazlarınızı (MP3 çalar, telefon, navigasyon cihazları, vb.) DAİMA aracınız park halindeyken veya güvenli şekilde dururken ayarlayınız.
- Taşınabilir cihazınızı SADECE kanunların izin verdiği ve şartların güvenli kullanıma olanak verdiği zamanlarda kullanınız.
- Araç sürerken ASLA mesaj veya e-posta göndermeyiniz. Birçok ülkede sürücülerin araç kullanırken mesaj atmasını yasaklayan kanunlar vardır. Bazı ülkeler ve şehirler sürücülerin telefonlarını elde tutarak kullanmasını da yasaklamaktadır.
- ASLA mobil cihaz kullanarak sürüş dikkatinizi dağıtmayınız. Yolcularınıza ve yoldaki diğer kişilere karşı daima elleriniz direksiyonda, gözleriniz ve dikkatiniz yolda olacak şekilde güvenli şekilde araç sürme sorumluluğunuz vardır.

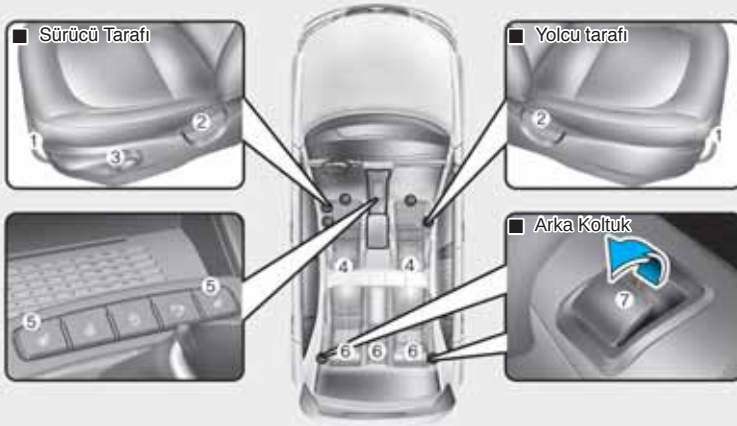
Araç hızının kontrolü

Çarpışma yaralanmaları ve ölümlerinin önemli bir nedeni aşırı hızdır. Genel olarak, hız ne kadar yüksek olursa risk de o kadar yüksektir, ancak düşük hızlarda da ciddi yaralanmalar meydana gelebilir. İzin verilen azami hızdan bağımsız olarak, asla mevcut koşullar için güvenli olandan daha hızlı şekilde araç kullanmayınız.

Aracınızın güvenli durumda tutulması

Patlayan bir lastik veya mekanik bir arıza son derecede tehlikeli olabilir. Bu tür sorunların meydana gelme olasılığını azaltmak için, lastik havalarını ve durumunu sık sık kontrol ediniz ve bütün periyodik bakımları yaptırınız.

KOLTUKLAR



Araçtaki mevcut özellik şekildekinden farklı olabilir.

OAC3039001TU

Ön koltuklar

1. İleri ve geri
2. Koltuk arkılığı eğimi
3. Koltuk minderi yüksekliği*
4. Koltuk başlığı
5. Koltuk ısıtıcı*

Arka koltuklar

6. Başlık (yanlar ve/veya orta*)
7. Arkalık katlama

*: varsa

Güvenlik önlemleri

Koltukları güvenli ve rahat bir pozisyon-
da oturacak şekilde ayarlamak, kaza
sırasında emniyet kemerleri ve hava
yastıklarıyla birlikte sürücü ve yolcu
güvenliğinin sağlanmasında önemli bir
rol oynar.



UYARI

Koltuk ile yolcu arasındaki sürtün-
meyi azaltan bir minder kullanmayı-
nız. Kaza sırasında veya ani bir
duruşta, yolcunun gövdesi emniyet
kemerini ile koltuk arasından kayabilir.
Emniyet kemeri düzgün şekilde çalış-
mayacağı için, ciddi veya ölümcül
yaralanmalar meydana gelebilir.

Hava yastıkları

Açılan bir hava yastığı yüzünden yara-
lanma riskini azaltmak için önlemler
alabilirsiniz. Hava yastığına çok yakın
oturmak, hava yastığının açılması
durumunda yaralanma riskini büyük
ölçüde artırır. Koltuğunuzu ön hava
yastıklarından mümkün olduğu kadar
geriye ancak yine de aracın kontrolünü
sağlayabileceğiniz bir noktaya kadar
çekiniz.



UYARI

Açılan hava yastığının oluşturacağı
ölüm veya ciddi yaralanma riskini
azaltmak için, aşağıdaki önlemleri
alınız:

- Sürücü koltuğunu, aracın kontro-
lünü sağlayabilmesi şartıyla, müm-
kün olduğu kadar geriye doğru iti-
niz.
- Ön yolcu koltuğunu mümkün oldu-
ğu kadar geriye doğru ayarlayınız.
- Ellerinizi ve kollarınızın yaranan-
ma riskini minimuma indirmek
için, direksiyon simidini saat 9 ve 3
konumlarında tutunuz.
- ASLA hava yastığı ile aranız her-
hangi bir şey veya insan almayınız.
- Bacak yaralanması riskini minimu-
ma indirmek için, ön yolcunun
ayak veya bacaklarını göğüs pane-
line koymasına izin vermeyiniz.

Emniyet kemerleri

Herhangi bir yolculuğa başlamadan önce daima emniyet kemerinizi takınız. Yolcular her zaman dik ve kemerleri doğru şekilde takılmış olarak oturmalıdır. Bebek ve küçük çocukların uygun bir çocuk koltuğuna kemerleri takılı olarak oturtulmaları gerekir. Çocuk koltuğuna oturamayacak kadar büyümüş çocuklar ve yetişkinler emniyet kemeri takılı olarak koltukta oturmalıdır.



UYARI

Emniyet kemerinizi ayarlarken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Bir emniyet kemerini ASLA birden fazla yolcu için kullanmayınız.
- Koltuğu daima dik, emniyet kemerinin kucak bölümü basenin alt kısmına tam oturacak şekilde konumlandırınız.
- Çocukların veya küçük bebeklerin bir yolcunun kucağında oturmasına ASLA izin vermeyiniz.
- Emniyet kemerini boynunuzdan ve keskin kenarlardan geçirmeyiniz veya omuz kayışını vücudunuzdan uzak şekilde yönlendirmeyiniz.
- Emniyet kemerinin tutulmasına veya dolanmasına izin vermeyiniz.

Ön koltuklar

Ön koltuk, kontrol kolu ya da koltuk minderinin dış tarafında bulunan koltuk kumanda düğmeleri kullanılarak ayarlanabilir. Sürüş öncesinde, direksiyon simidi, pedallar ve gösterge paneli üzerindeki düğmelere en rahat erişimi sağlayacak şekilde koltuk ayarını yapınız.



UYARI

Koltuğunuzu ayarlarken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Araç hareket halinde iken, ASLA koltuğu ayarlamaya çalışmayınız. Koltuk beklenmeyen bir hareket yaparak araç kontrolünü kaybetmenize, bu da bir kazaya neden olabilir.
- Ön koltukların altına herhangi bir şey koymayınız. Sürücünün ayak bölümünde duran nesneler pedalların kullanılmasını engelleyebilir ve bir kazaya neden olabilir.
- Herhangi bir şeyin koltuğun normal pozisyonunu ve düzgün bir şekilde kilitletmesini engellemesine izin vermeyiniz.
- Zemine veya koltuk üzerine çakmak koymayınız. Koltuğu hareket ettirdiğiniz zaman, çakmaktan gaz kaçabilir ve yangına neden olabilir.
- Koltukların altına veya koltukla orta konsol arasına sıkışan küçük nesneleri alırken çok dikkatli olunuz. Koltuk mekanizmasının keskin kenarları elinizi kesilebilir veya yaralayabilir.

- Arka koltuklarda oturan kişiler varsa, ön koltuk konumunu ayarlarken dikkatli olunuz.
- Ayarladıktan sonra koltuğun yerine oturduğundan emin olunuz. Aksi takdirde, koltuk beklenmedik bir şekilde kazaya sebebiyet verecek biçimde hareket edebilir.

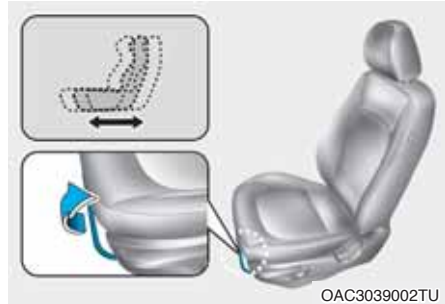


DİKKAT

Yaralanmaları önlemek için:

- Emniyet kemerinizi takarken koltuğunuzu ayarlamayınız. Koltuk minderini öne doğru hareket ettirmek karın bölgenize kuvvetli basınç uygulayabilir.
- Koltuğu hareket ettirirken ellerinizin veya parmaklarınızın koltuk mekanizmalarına takılmamasına veya sıkışmamasına dikkat ediniz.

İleri veya geri ayarlama



Koltuğu ileri ve geri hareket ettirmek için:

1. Koltuk kaydırma ayar kolunu yukarı çekiniz ve tutunuz.
2. Koltuğu istediğiniz pozisyona kaydırınız.
3. Kolu bırakınız ve koltuğun yerine kilitlendiğinden emin olunuz. Kolu kullanmaksızın ileri veya geri hareket ediniz. Koltuk hareket ederse, düzgün şekilde kilitlenmemiş demektir.

Koltuk arkılığı eğimi



Koltuk arkılığını ayarlamak için:

1. Hafifçe öne doğru eğiliniz ve koltuk arkılığını ayarlama kolunu yukarı kaldırınız.
2. Dikkatle koltuğa yaslanınız ve koltuk arkılığını istediğiniz pozisyona ayarlayınız.
3. Kolu bırakınız ve koltuk arkılığının yerine kilitlendiğinden emin olunuz. (Koltuk arkılığının kilitlenmesi için kolun orijinal konumuna dönmesi GEREKİR.)

Koltuk arkılığını yatırma

Araç hareket halinde iken koltuk arkılığını yatırılmış konumda oturmak tehlikeli olabilir. Toka takılı olsa bile, koruma sisteminizin (emniyet kemerleri ve/veya hava yastıkları) koruması, koltuk arkılığını yatırmanızla önemli ölçüde azalır.

UYARI

Araç hareket halinde iken, ASLA koltuk arkılığını yatırılmış durumda seyahat etmeyiniz.

Yatık durumdaki bir koltukta oturmak, çarpışma veya ani durma halinde ciddi veya ölümcül şekilde yaralanma olasılığınızı artırır.

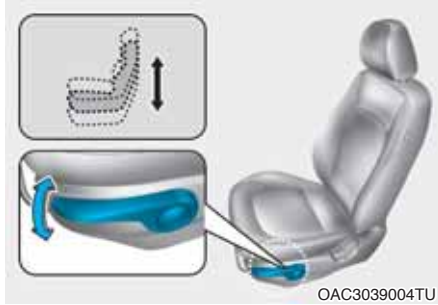
Sürücü ve yolcular DAİMA arkalarına yaslanmış olarak, emniyet kemerleri takılı ve koltukları dik durumda oturmalıdır.

Emniyet kemerlerinin düzgün çalışması için basenize ve göğsünüze sıkıca oturması gerekir. Koltuk arkılığını yatırdığı zaman, emniyet kemeri göğsünüze tam oturmayacağı için görevini yapamaz. Emniyet kemeri gövdenizi tutmayacağı için yararlı olamaz.

Bir kaza sırasında, boyun yaralanmasına ve diğer başka yaralanmalara neden olacak şekilde emniyet kemerinden öne kayabilirsiniz.

Koltuğun arkası ne kadar geri yatarsa, yolcunun kucak kemerinin altından kayması veya boynunun omuz kemerine çarpması olasılığı da o derece artar.

Koltuk minderi yükseklik ayarı (sürücü koltuğu için, varsa)



Koltuk minderinin yüksekliğini değiştirmek için:

- Koltuk minderini alçaltmak için kolu birkaç kez aşağı itiniz.
- Koltuk minderini kaldırmak için kolu birkaç kez yukarı çekiniz.

Kol Desteği (sürücü koltuğu için, varsa)



Kullanmak için, kol dayanağını aşağıya doğru çekiniz.

Koltuk cebi (varsa)



Koltuk arkılığı cebi, ön yolcu koltuklarının arkasında bulunur.



DİKKAT

Koltuk ceplerine ağır veya keskin nesneler koymayınız. Bunlar, kaza sırasında cepten çıkabilir ve oturanları yaralayabilir.

Arka koltuklar (varsa)

Arka koltuk arkalıkları, uzun eşyaların taşınmasını kolaylaştırmak ya da aracın bagaj kapasitesini artırmak için katlanabilir.



UYARI

- Araç hareket halindeyken, yolcuların katlanmış koltuk arkalığı üzerine oturmasına asla izin vermemelisiniz. Bu uygun bir oturma pozisyonu değildir ve bu pozisyonda emniyet kemeri kullanılamaz. Bu durum, bir kaza veya ani durma sırasında ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir.
- Katlanır koltuk arkalığında taşınan eşyalar, ön koltukların üst seviyesini aşmamalıdır. Aksi takdirde ani durma sırasında yükler öne kayabilir ve yaralanmaya veya maddi hasara neden olabilir.

1. Ön koltuğu dik duruma getiriniz ve gerekirse ileriye kaydırınız.
2. Arka koltuk başlıklarını en alt konuma getiriniz (varsa ayarlanabilir koltuk başlıkları ile).



3. Arka kucak/omuz emniyet kemeri tokasını yan trimdeki tutucuya takınız. Katlandığı zaman, koltuk arkalığının arka emniyet kemerine takılmasını önleyecektir.



4. Koltuk arkılığı mandalını çekiniz ve koltuk arkalığını aracın ön tarafına doğru katlayınız.

Arka koltuğu kullanmak için, koltuk arkalığını yukarı kaldırınız ve arkaya doğru itiniz. Koltuk arkalığını klik sesi duyuluncaya kadar iyice itiniz. Koltuk arkalığının yerine kilitlendiğinden emin olunuz.

Arka koltuk arkalıklarını dik duruma getirirken arka emniyet kemerlerini doğru konumlarına getirmeyi unutmayınız.



UYARI

Katladıktan sonra arka koltuk arkalığını dik konuma getirdiğinizde:

Emniyet kemerine veya tokasına hasar vermemek için dikkatli olunuz. Emniyet kemeri kayışının ve tokasının arka koltuğa takılmasına veya sıkışmasına izin vermeyiniz. Arkalığın üst kısmını iterek, koltuk arkalığının dik konumuna tamamen kilitlendiğinden emin olunuz. Aksi halde, bir kazada veya ani duruşta koltuk katlanabilir ve eşyaların yolcu kabinine girmesine neden olabilir, bu da ciddi yaralanma veya ölümlle sonuçlanabilir.

DİKKAT

- Arka koltuk arkalıklarını dik duruma getirirken arka emniyet kemerlerini doğru konumlarına getirmeyi unutmayınız.
- Arka emniyet kemeri kılavuzları vasıtasıyla emniyet kemeri kayış sisteminin yönlendirilmesi sayesinde tokaların koltukların arkasına ya da altına takılması önlenir.



UYARI

Yük

Yüklerin bir çarpışmada savrularak araçta bulunanları yaralamasına engel olmak için, daima sabitlemeleri gerekmektedir. Eşyaları uygun bir şekilde emniyet altına alınmadıkları sürece arka koltuklara yerleştirmeyiniz. Aksi halde bir çarpışma sırasında ön taraftaki yolculara çarpabilirler.



UYARI

Eşya yükleme

Eşya yüklerken veya boşaltırken, kantağın kapalı, otomatikleştirilmiş manuel vitesin N (Boş) konumunda veya düz vitesin R (Geri vites) veya 1. vites konumunda ve el freninin güvenli bir şekilde çekilmiş olduğundan emin olunuz. Bu adımların ihmal edilmesi, vitesin istemeden başka bir konuma getirilmesi halinde aracın hareket etmesine neden olabilir.

Koltuk başlığı

Aracın ön ve arka koltuklarında ayarlanabilir koltuk başlıkları vardır. Koltuk başlıkları yolcular için konfor sağlar. Fakat daha da önemlisi; bunlar, kaza sırasında özellikle de arkadan darbeli bir çarpışma halinde, yolcuları boyun travmalarından ve diğer omurga yaralanmalarından korur.



UYARI

Kaza anında ciddi yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için, başlıkları ayarlarken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Aracı çalıştırmadan ÖNCE, daima tüm yolcuların koltuk başlıklarını düzgün şekilde ayarlayınız.



ODN8039067L

Başlıkların ortası gözlerin tepesiyle aynı yüksekliğe gelecek şekilde koltuk başlıklarını ayarlayınız.

- Araç hareket halindeyken ASLA sürücü koltuk başlığını ayarlamayınız.
- Koltuk başlığını mümkün olduğunca yolcunun başına yakın olacak şekilde ayarlayınız. Vücudu koltuk arkalığından uzaklaştıran bir koltuk minderi kullanmayınız.
- Koltuk başlığını ayarladıktan sonra daima yerine kilitlendiğinden emin olunuz.

DİKKAT

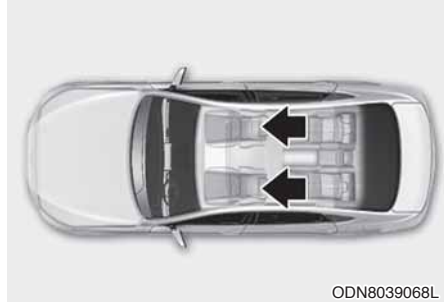
ASLA koltuk başlıklarına vurmayınız veya başlıkları çekmeyiniz.



DİKKAT

Arka koltuklarda yolcu olmadığı zaman, arka koltuk başlığını en alçak konuma getiriniz. Arka koltuk başlığı, arka görüş alanını azaltabilir.

Ön koltuk başlıkları



ODN8039068L

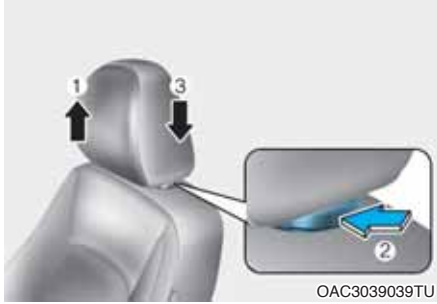
Sürücü ve ön yolcu koltuklarında, oturanların güvenliği ve rahatı için ayarlanabilir bir koltuk başlığı bulunmaktadır.



OGB034007

İleri veya geri ayarlama

Koltuk başlığı, öne doğru istenen konuma çekilerek üç farklı konumda öne doğru ayarlanabilir. Koltuk başlığını en geri konumuna ayarlamak için başlığı öne doğru tamamen çekiniz ve bırakınız.



Yükseklik ayarı

Koltuk başlığını yükseltmek için:

1. İstenen konuma (1) doğru yukarı çekiniz.

Koltuk başlığını indirmek için:

1. Koltuk başlığı desteği üzerindeki serbest bırakma tuşuna (2) basılı tutunuz.
2. Koltuk başlığını istediğiniz konuma (3) indiriniz.

DİKKAT



Koltuk arkalığını koltuk başlığı ve koltuk minderi yükseltilmiş olarak öne doğru yatırırsanız, koltuk başlığı güneşliğe veya aracın diğer parçalarına temas edebilir.



Çıkartma/Tekrar takma

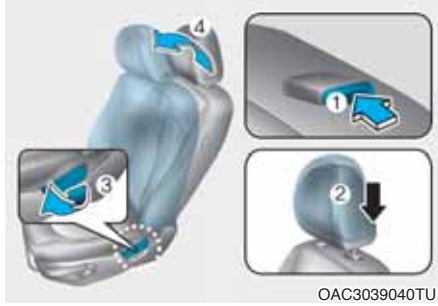
Koltuk başlığını çıkarmak için:

1. Koltuk arkalığını (2) koltuk arkalığı yatırma mandalını veya düğmesini (1) kullanarak yatırınız.
2. Başlığı mümkün olduğu kadar yükseltiniz.
3. Başlığı yukarı doğru çekerken (4) başlık serbest bırakma düğmesine (3) basınız.



UYARI

ASLA başlığı çıkartılmış bir koltukta kimsenin yolculuk etmesine izin vermeminiz.



Koltuk başlığını tekrar takmak için:

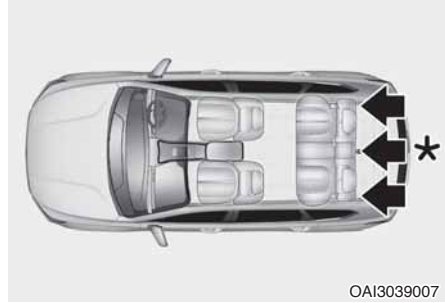
1. Koltuk arkalığını yatırınız.
2. Serbest bırakma düğmesine (1) basarken başlık çubuklarını (2) deliklere yerleştiriniz.
3. Koltuk başlığını uygun yüksekliğe ayarlayınız.
4. Koltuk arkalığını (4) koltuk arkalıği yatırma mandalını veya düğmesini (3) kullanarak kaldırınız.



UYARI

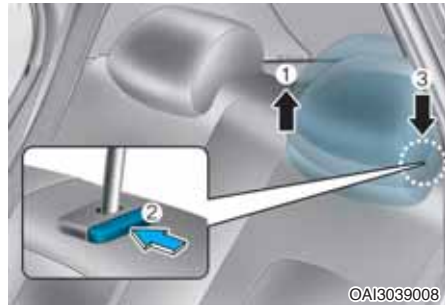
Koltuk başlığını tekrar takıp, düzgün bir şekilde ayarladıktan sonra daima kilitlendiğinden emin olunuz.

Arka koltuk başlıkları



*: 5 koltuklu

Arka koltuklar yolcuların güvenliği ve konforu için, tüm oturma konumlarına uygun koltuk başlıkları ile donatılmıştır.



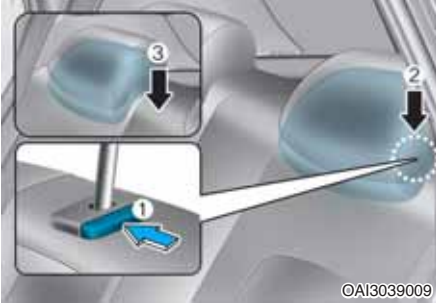
Yükseklik ayarı

Koltuk başlığını yükseltmek için:

1. İstenen konuma (1) doğru yukarı çekiniz.

Koltuk başlığını indirmek için:

1. Koltuk başlığı desteği üzerindeki serbest bırakma tuşuna (2) basılı tutunuz.
2. Koltuk başlığını istediğiniz konuma (3) indiriniz.



Çıkarma ve takma

Koltuk başlığını çıkarmak için:

1. Gidebildiği kadar yükseltiniz.
2. Yukarı doğru çekerken (2) serbest bırakma düğmesine (1) basınız.

Koltuk başlığını tekrar takmak için:

1. Serbest bırakma düğmesine (1) basarken başlık çubuklarını (3) deliklere yerleştiriniz.
2. Koltuk başlığını uygun yüksekliğe ayarlayınız.

Koltuk ısıtıcıları (varsa)

Soğuk havalarda koltukların ısıtılması için koltuk ısıtıcıları mevcuttur.

UYARI

Koltuk ısıtıcıları, özellikle uzun süre kullanılırsa; düşük sıcaklıklarda bile **CİDDİ YANIKLARA** neden olabilir.

Yolcular koltuğun çok fazla ısındığını hissedebilmelidir, böylece gerektiğinde ısıtıcıyı kapatabilirler.

Sıcaklık değişimini veya ciltteki acıyı fark edemeyecek kişilerin, özellikle aşağıdaki tip yolcuların çok dikkatli olmaları gerekir:

- Bebekler, çocuklar, yaşlılar, özür-lüler veya hastanede ayakta tedavi gören hastalar.
- Hassas cilde sahip veya cildi kolay yanan kişiler.
- Bitkin kişiler.
- Sarhoş kişiler.
- Rahavet ve uyku hali veren ilaçları kullanmış kişiler.



UYARI

Koltuk ısıtıcısı çalışırken battaniye veya koltuk minderleri gibi ısı yalıtımı yapan nesneleri ASLA koltuğun üzerine koymayınız. Bu durumda koltuk ısıtıcısı aşırı ısınarak yanıklara veya koltuğun hasar görmesine neden olabilir.

DİKKAT

Koltuk ısıtıcılarının ve koltukların hasar görmesini önlemek için:

- Koltukları temizlemek amacıyla asla boya tineri, benzen, alkol veya benzin gibi bir solvent kullanmayınız.
- Koltuk ısıtıcısı ile donatılmış koltuklara ağır veya keskin nesneler koymayınız.
- Koltuk kılıfını değiştirmeyiniz. Aksi halde koltuk ısıtıcısı veya havalandırma sistemi hasar görebilir.



Motor çalışır durumda iken, sürücü koltuğu veya ön yolcu koltuğunu ısıtmak için ilgili düğmelerden birine basınız.

Normal havalarda veya koltuk ısıtma işlemi istenmediğinde, düğmeler kapalı durumda tutulmalıdır.

- Düğmeye her bastığınızda, koltuk ısı ayarı aşağıdaki şekilde değişir:

OFF → HIGH (■ ■ ■ ■) → MİDDEL (■ ■ ■) → LOW (■ ■)
↑

- Koltuk ısıtıcısı kontak kapatılıp tekrar açıldığında OFF durumuna döner.
- Koltuk ısıtıcısı çalışırken düğmeye 1,5 saniyeden fazla bastığınızda, koltuk ısıtıcısı kapanır.

EMNİYET KEMERLERİ

Bu bölümde emniyet kemerlerinin nasıl doğru şekilde kullanılacağı tarif edilmektedir. Ayrıca, emniyet kemeri kullanırken yapılmaması gerekenler de açıklanmaktadır.

Emniyet kemeri güvenlik önlemleri

Herhangi bir yolculuğa başlamadan önce daima emniyet kemerinizi takınız ve bütün yolcuların da kemerlerini takmalarını sağlayınız. Hava yastıkları (varsa) ilave bir güvenlik donanımı olarak emniyet kemerini tamamlamak üzere tasarlanmıştır, fakat emniyet kemerinin yerine geçmez. Birçok ülkede araçtaki bütün yolcuların emniyet kemeri takmaları gerekmektedir.



UYARI

Araç hareket halindeyken TÜM yolcuların emniyet kemerleri takılı olmalıdır. Emniyet kemerinizi takarken ve ayarlarken aşağıdaki önlemleri alınız:

- 13 yaşının altındaki çocuklar arka koltuklarda düzgün bir şekilde oturtulmalıdır.
- Hava yastığı devreden çıkartılmadıkça, çocuklar kesinlikle ön yolcu koltuğuna oturtulmamalıdır. Bir çocuk 13 yaşından büyükse veya ön koltukta oturması gerekiyorsa, emniyet kemeri düzgünce takılmalı ve koltuk mümkün olduğu kadar geriye kaydırılmalıdır.
- Bir bebeğin veya çocuğun bir yolcunun kucağında taşınmasına ASLA izin vermeyiniz.
- Araç hareket halinde iken, ASLA koltuk arkılığı yatırılmış durumda seyahat etmeyiniz.
- Çocukların bir koltuğu veya bir emniyet kemerini paylaşmalarına izin vermeyiniz.
- Emniyet kemerini kolunuzun altından veya sırtınızın arkasından geçirmeyiniz.

- Kırılabilir nesnelerin üzerinden asla emniyet kemeri geçirmeyiniz. Ani bir durma veya darbe esnasında, emniyet kemeri hasar verebilir.
- Emniyet kemeri kıvrılmışsa kullanmayınız. Kıvrılmış bir emniyet kemeri kaza sırasında sizi düzgün şekilde koruyamaz.
- Dokuması veya donanımı hasarlı olan bir emniyet kemerini kullanmayınız.
- Emniyet kemerini başka koltukların tokalarına takmayınız.
- Araç hareket halindeyken emniyet kemerini KESİNLİKLE çözmezsiniz. Aksi halde aracın kontrolünü kaybedebilir ve kazaya neden olabilirsiniz.
- Tokada emniyet kemeri mekanizmasına etki edebilecek yabancı bir cisim bulunmadığından emin olunuz. Aksi takdirde emniyet kemeri güvenli bir şekilde sabitlenmeyebilir.
- Kullanıcı tarafından, emniyet kemeri ayar cihazlarının boşluğu almasını engelleyecek veya boşluğu almak için emniyet kemeri kitinin ayarlanmasını önleyecek hiçbir modifikasyon veya ekleme yapılmamalıdır.



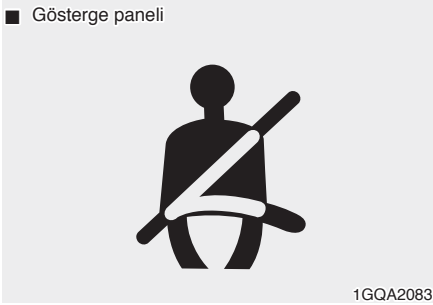
UYARI

Hasar görmüş emniyet kemerleri veya emniyet kemeri mekanizmaları düzgün şekilde çalışmazlar. Aşağıda belirtilen durumda olan kemerleri mutlaka değiştiriniz:

- Yıpranmış, kirlenmiş veya hasarlı kayışlar.
- Hasarlı donanımlar.
- Bir kaza sonrasında emniyet kemeri sisteminin parçalarında bir sorun görülmesi dahi emniyet kemeri değişimi yapılmalıdır.

Emniyet kemeri uyarı ışığı Sürücü emniyet kemeri

■ Gösterge paneli



Emniyet kemeri uyarı ışığı, kemer takılı olsa bile, kontak anahtarını her ON konumuna getirdiğinizde, yaklaşık 6 saniye süreyle yanar. Sürücü emniyet kemeri takılı değilse, emniyet kemeri uyarı zili 6 saniye süreyle çalar ve sürücü emniyet kemerini bağlayana kadar uyarı ışığı AÇIK kalır.

Emniyet kemerinizi takmadan aracı sürmeye başladıysanız, saatte 20 km'nin altında hızla seyrettiğiniz veya durduğunuz zaman, uyarı ışığı yanar.

Saatte 20 km'nin üzerinde seyrederseniz, uyarı ışığı yanıp sönecek ve emniyet kemeri sesli uyarısı yaklaşık 100 saniye çalacaktır.

Sürüş esnasında sürücü emniyet kemeri takılmadığı zaman, saatte 20 km'nin altında hızla seyrederken uyarı ışığı yanar. Saatte 20 km'nin üzerinde hızla seyrederseniz, uyarı ışığı yanıp sönecek ve emniyet kemeri sesli uyarısı yaklaşık 100 saniye çalacaktır.

Ön yolcu emniyet kemeri (varsa)

Yolcu emniyet kemeri uyarı ışığı, kemer takılı olsa bile, kontak anahtarını her ON konumuna getirdiğinizde, yaklaşık 6 saniye süreyle yanar. Yolcu emniyet kemeri takılı değilse, yolcu emniyet kemerini bağlayana kadar uyarı ışığı AÇIK kalır.

Yolcu emniyet kemerini takmadan sürmeye başladıysanız, saatte 20 km'nin altında hızla seyrettiğiniz veya durduğunuz zaman, uyarı ışığı yanar.

Saatte 20 km'nin üzerinde seyrederseniz, uyarı ışığı yanıp sönecek ve emniyet kemeri sesli uyarısı yaklaşık 100 saniye çalacaktır.

Sürüş esnasında yolcu emniyet kemeri takmadığı zaman, saatte 20 km'nin altında hızla seyrederken uyarı ışığı yanar. Saatte 20 km'nin üzerinde hızla seyrederseniz, uyarı ışığı yanıp sönecek ve emniyet kemeri sesli uyarısı yaklaşık 100 saniye çalacaktır.



UYARI

**Araçta uygun olmayan bir pozisyon-
da oturulması, ön yolcu emniyet
kemer uyarı sistemini olumsuz
yönde etkiler. Bu kılavuzda belirtilen
uygun oturma talimatında olduğu
şekilde sürücünün yolculara bilgi
vermesi çok önemlidir.**

i Bilgilendirme

- Ön yolcu koltuğu boş olsa bile, emniyet kemeri uyarı ışığı 6 saniye yanar veya yanıp söner. Ayrıca, uyarı aktif durumdayken ön yolcu araçtan indiği zaman, yolcu inmiş olsa bile, uyarı 6 saniye devam edebilir.
- Ön yolcu emniyet kemeri uyarısı, ön yolcu koltuğuna eşya, dizüstü bilgisayar veya diğer elektronik cihazlar konduğu zaman çalışabilir.

Arka emniyet kemeri uyarısı (varsa)



Arka sol taraf (1) ve sağ taraftaki (3) koltuk

Kontak anahtarını her ON (AÇIK) konumuna getirdiğinizde, arka yolcu emniyet kemeri uyarı ışığı kemer takılı olsa bile, arka yolcu için bir hatırlatıcı olarak yaklaşık 6 saniye süreyle yanıp söner.

Kontak anahtarı ON (AÇIK) konumuna getirildiğinde emniyet kemeri takılı değilse bununla ilgili uyarı ışığı, kemer bağlanıncaya kadar yanar.

Emniyet kemerini takmadan sürmeye başlar veya saatte 20 km'nin altında hızla seyrederken emniyet kemerini çözerseniz, bununla ilgili uyarı ışığı kemerinizi takıncaya kadar yanacaktır.

Emniyet kemerini takmadan sürmeye devam eder veya saatte 20 km'nin üzerinde hızla seyrederken emniyet kemerini çözerseniz, emniyet kemeri sesli uyarısı yaklaşık 35 saniye boyunca uyarı verecek ve bununla ilgili uyarı ışığı yanıp sönecektir.

Sürüş esnasında emniyet kemeri takılmadığı zaman, saatte 20 km'nin altında hızla seyrederken uyarı ışığı yanar.

Saatte 20 km'nin üzerinde hızla seyrederken, uyarı ışığı yanıp sönecek ve emniyet kemeri sesli uyarısı yaklaşık 35 saniye çalacaktır.

Arka orta koltuk (2) (5 kişilik, varsa)

Kontak anahtarını her ON (AÇIK) konumuna getirdiğinizde, arka yolcu emniyet kemeri uyarı ışığı kemer takılı olsa bile, arka yolcu için bir hatırlatıcı olarak yaklaşık 6 saniye süreyle yanıp söner.

Oturan bir yolcu olsa da olmasa da:

Kontak anahtarı ON (AÇIK) konumuna getirildiğinde emniyet kemeri takılı değilse emniyet kemeri uyarı ışığı, yaklaşık 70 saniye kadar yanar.

Emniyet kemerini takmadan sürmeye başlarsanız, ilgili gösterge ışığı hıza bağlı olmaksızın yaklaşık 70 saniye kadar yanmaya devam edecektir.

Saatte 20 km'nin altında hızla seyrederken emniyet kemerini çözerseniz, bununla ilgili uyarı ışığı yaklaşık 70 saniye kadar yanacaktır. Saatte 20 km'nin üzerinde hızla seyrederken emniyet kemerini çözerseniz, emniyet kemeri sesli uyarısı yaklaşık 35 saniye çalacak ve bununla ilgili uyarı ışığı yanıp sönecektir.

Saatte 20 km'nin altındaki bir sürüş sırasında arka kapı açılırsa, sonrasında saatte 20 km'nin üzerinde bir sürüş hızına geçilse bile gösterge ışığı ve uyarı sesi çalışmaz.



UYARI

**Araçta uygun olmayan bir pozisyon-
da oturulması, arka yolcu emniyet
kemeri uyarı sistemini olumsuz
yönde etkiler. Bu kılavuzda belirtilen
uygun oturma talimatında olduğu
şekilde sürücünün yolculara bilgi
vermesi çok önemlidir.**

i Bilgilendirme

- Arka yan yolcu koltuğu boş olsa bile, emniyet kemeri uyarı ışığı 6 saniye yanar veya yanıp söner.
- Arka yolcu emniyet kemeri uyarısı, arka yolcu koltuğuna eşya, dizüstü bilgisayar veya diğer elektronik cihazlar konduğu zaman çalışabilir.

Emniyet kemeri koruma sistemi

Arka yolcu kemeri



Kemerin takılması:

Makaradan dışarı çekiniz ve metal dili (1) tokenın (2) içine sokunuz. Toka yuvarının içine oturunca bir “klik” sesi duyulur.



Bel kemerini (1) kalçanızı ve omuz kemerini (2) ise göğsünüzden boydan boya geçecek şekilde takmalısınız.

Emniyet kemeri boyu, kucak kısmı elle ayarlandıktan sonra, otomatik olarak ayarlanır ve böylece karın altından geçen kemer yerine düzgün bir şekilde oturur. İleri doğru yavaşça ve normal şekilde hareket ettiğinizde, kemer de uzamalı ve sizinle birlikte hareket etmelidir.

Ancak ani bir durma veya darbe olduğunda, kemer olduğu yerde kilitlenir. Öne doğru çok hızlı hareket ettiğinizde de kilitlenecektir.

DİKKAT

Emniyet kemerini makaradan rahat bir şekilde çıkaramıyorsanız, emniyet kemerini dışarı çekiniz ve bırakınız. Bıraktıktan sonra kemeri yumuşak bir şekilde çekebilirsiniz.



UYARI



Doğru pozisyonda takılmayan emniyet kemerleri kaza sırasında ciddi yaralanma riskini artırabilir. Emniyet kemerini ayarlarken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Kucak kemerini belinize değil, mümkün olduğu kadar basenin alt kısmına doğru indirilmiş olarak takmalısınız. Bu durum iç yaralanma riskini azaltarak, güçlü leğen kemiklerinizin çarpışmanın kuvvetini azaltmasını sağlar.
- Bir kolunuzu, resimde gösterildiği gibi omuz kemerinin altına ve diğerini kemerin üstüne konumlandırınız.
- Omuz kemeri yükseklik ayarının daima uygun yükseklikteki pozisyona kilitlendiğinden emin olunuz.
- Omuz kemerini asla boynunuzun veya yüzünüzün üzerinden geçirmeyiniz.



Kemerin çıkarılması:

Kilitleme tokası üzerindeki açma düğmesine (1) basınız.

Kemer çıkarıldığı zaman, otomatik olarak makara içine çekilmelidir. Böyle olmuyorsa, emniyet kemeri kayışını kontrol ederek kıvrılmamış olduğundan emin olunuz, sonra yeniden deneyiniz.

Arka orta emniyet kemeri (varsa)



Arka orta emniyet kemerini kullanırken, "CENTER" işaretli toka kullanılmalıdır.

i Bilgilendirme

Eğer emniyet kemerini makaradan çıkaramıyorsanız, kemeri dışarı çekiniz ve bırakınız. Bıraktıktan sonra, kemeri yumuşak bir şekilde çekebilirsiniz.

Ön gerdiricili emniyet kemeri (varsa)



Aracınız; sürücü, ön yolcu ve arka sol ve sağ taraf yolcular için ön gerdiricili emniyet kemeri (Makara ön gerdirici ve EFD Acil Bağlama Sistemi) ile donatılmıştır.

Ön gerdiricinin amacı, bazı önden ve yandan çarpışmalar sırasında, emniyet kemerinin yolcunun vücudunu iyice sarmasını sağlamaktır. Ön gerdiricili emniyet kemeri, önden veya yandan gelen çarpma şiddetinin derecesine göre hava yastıkları ile birlikte çalışabilir.

Araç aniden durduğunda veya yolcular ani bir şekilde öne doğru hareket ettiklerinde, emniyet kemeri makarası kilitlenir.

Bazı önden çarpmalarda, ön gerdirici devreye girer ve emniyet kemerinin, kemeri takanın vücudunu daha sıkı sarmasını sağlar.

- Makara Ön gerdirici

Makara ön gerdiricinin amacı, bazı önden çarpışmalar sırasında, omuz kemerlerinin yolcunun vücudunun üst ve yan kısımlarını iyice sarmasını sağlamaktır.

- EFD (Acil Bağlama Sistemi)

EFD'nin amacı, bazı önden ve yandan çarpışmalar sırasında, kasık kemerlerinin yolcunun vücudunun alt kısmını iyice sarmasını sağlamaktır. (varsa eğer, sadece sürücü için)

Ön gerdirici sistemi çalıştığı zaman, sistem sürücü ya da ön yolcu koltuğu emniyet kemeri üzerinde aşırı gerginlik algılayarak; makara ön gerdiricisinin içinde bulunan yük sınırlayıcı, etkilenen emniyet kemeri üzerindeki baskının bir kısmını alır.



DİKKAT

Eğer devrilme sensörü varsa

Araç yan hava yastığı ve perde hava yastığı ile donatılmış ise, ön gerdirici sadece önden çarpışmada değil, bir yandan çarpışmada veya devrilmede de devreye girer.



DİKKAT

Devrilme sensörü yoksa

Araç yan hava yastığı ve perde hava yastığı ile donatılmış ise, ön gerdirici sadece önden çarpışmada değil, bir yandan çarpışmada da devreye girer.



UYARI

- Emniyet kemerlerinizi daima takınız ve koltuğunuzda düzgün şekilde oturunuz.
- Emniyet kemeri kıvrılmışsa veya gevşekse kullanmayınız. Gevşek veya kıvrılmış bir emniyet kemeri kaza sırasında sizi düzgün şekilde koruyamaz.
- Tokanın yakınına hiçbir şey koymayınız. Bu, tokayı olumsuz etkileyerek düzgün çalışmamasına neden olabilir.
- Bir kaza veya herhangi bir aktivasyon sonrası ön gerdiricilerinizi daima değiştiriniz.
- Ön gerdiricilerin muayenesini, bakımını, onarımını veya değişimini ASLA kendiniz yapmayınız. Bu işlem HYUNDAI yetkili servisi tarafından yapılmalıdır.
- Emniyet kemeri aksamı üzerine darbe uygulamayınız.



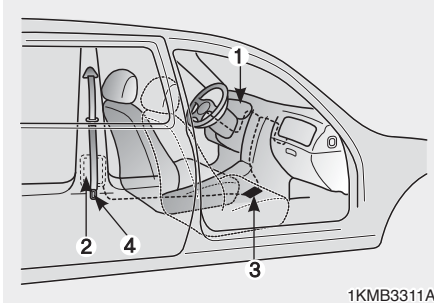
UYARI

Devreye girmelerinin ardından, ön gerdiricili emniyet kemeri mekanizmalarına birkaç dakika dokunmayınız. Bir çarpışma sırasında ön gerdiricili emniyet kemeri mekanizması aktif hale geldiğinde, ön gerdirici ısınabilir ve yanığa neden olabilir.



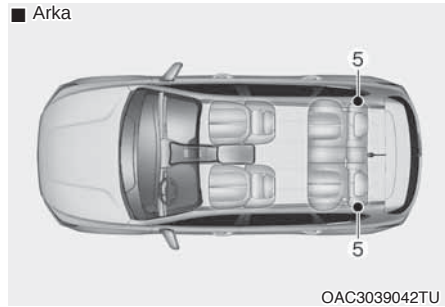
DİKKAT

Aracın ön bölgesindeki kaporta onarımı, ön gerdiricili emniyet kemeri sistemine zarar verebilir. Bu nedenle, sisteme sadece HYUNDAI yetkili servisi tarafından müdahale edilmesini öneririz.



Ön Gerdircili Emniyet Kemer Sistemi, esas olarak aşağıda belirtilen parçalardan oluşur. Bunların yerleri, yukarıdaki şekilde gösterilmektedir:

- (1) SRS hava yastığı uyarı lambası
- (2) Ön, makara ön gerdirci mekanizması (varsa)
- (3) SRS kontrol modülü
- (4) Acil bağlama sistemi (EFD) (Sadece sürücü, varsa)



- (5) Arka, makara ön gerdirci mekanizması (varsa)

DİKKAT

SRS hava yastığını devreye sokan sensör, ön gerdircili emniyet kemerine bağlıdır. Kontak anahtarı ON (AÇIK) konumuna getirildikten sonra gösterge panelindeki SRS hava yastığı uyarı ışığı yaklaşık 6 saniye süreyle yanacaktır ve daha sonra sönmeye başlameyecektir.

Ön gerdircili emniyet kemerini normal çalışmıyorsa, SRS hava yastığı sisteminde herhangi bir arıza olmamasına rağmen, bu uyarı ışığı yanmaya devam eder. Uyarı ışığı yanmazsa, yanık kalırsa veya aracı sürdüğünüz zaman yanarsa, ön gerdircili emniyet kemerlerini ve/veya SRS hava yastıklarını HYUNDAI yetkili servisinde zaman kaybetmeden incelettirmenizi öneririz.

DİKKAT

- Ön gerdiricili emniyet kemerleri belirli şartlarda önden veya yandan çarpmalarda veya devrilmelerde devreye girebilir (devrilme sensörü donanımı varsa).
- Ön gerdiricili emniyet kemerleri devreye girdiğinde, yolcu bölmesinde bir gürültü duyulabilir ve bir duman çıkabilir. Bunlar normal çalışma koşullarını gösterir ve herhangi bir tehlike arz etmezler.
- Zehirli olmamasına rağmen, bu sırada çıkan toz ciltte tahrişe neden olabilir ve bu tozun uzun süre solunmaması gerekir. Ön gerdiricili emniyet kemerinin çalışmış olduğu bir kaza sonrasında açık olan ve etkilenen tüm vücut bölgelerini iyice yıkayınız.

İlave emniyet kemeri güvenlik önlemleri

Hamilelik döneminde emniyet kemeri kullanımı

Hamileyken emniyet kemeri daima kullanılmalıdır. Anne karnındaki bebeği korumanın en iyi yolu, daima emniyet kemeri takarak kendinizi korumaktır.

Hamile kadınlar daima bir kucak/omuz emniyet kemeri takmalıdır. Omuz kemerini, göğüslerinizin arasından ve sırtınızdan uzağa yönlendirerek göğsünüze çapraz yerleştiriniz. Kucak kemerini, göbeğinizin altından, basenin ve leğen kemiğinin üzerinden rahatça uyacak şekilde göbeğinizin altına yerleştiriniz.



UYARI

Kaza sırasında anne karnındaki bebeğin ciddi yaralanma ve ölüm riskini azaltmak amacıyla hamile kadınlar emniyet kemerinin kucak kısmını ASLA anne karnındaki bebeğin bulunduğu karın bölgesinin üzerine yerleştirmemelidir.

Emniyet kemeri kullanımı ve çocuklar

Bebek veya küçük çocuklar

Bazı ülkelerde, yükseltilmiş çocuk koltuğu dahil, çocukların onaylanmış çocuk emniyet sistemleri ile seyahat etmesini gerektiren yasal düzenlemeler vardır. Ülkeler arasında, çocuk koltuğu yerine emniyet kemerlerinin kullanılabilceği yaş sınırı farklıdır, bu nedenle ülkenizdeki özel gerekliliklerden ve seyahat ettiğiniz ülkelerden haberdar olmalısınız. Bebek ve/veya çocuk koltuğu arka koltuğa düzgün şekilde yerleştirilmeli ve monte edilmelidir. Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki "Çocuk Emniyet Sistemleri" kısmına bakınız.



UYARI

Bebekleri ve küçük çocukları DAİMA çocuğun boyuna ve kilosuna uygun bir Çocuk Emniyet Sistemine oturarak koruyunuz.

Çocuğun veya diğer yolcuların ciddi yaralanma ve ölüm riskini azaltmak için araç hareket halinde iken bir çocuğu ASLA kucağınızda veya kollarınızın arasında tutmayınız. Bir kaza anında ortaya çıkan şiddetli kuvvet çocuğun kollarınızdan kurtulup araç içinde savrulmasına neden olur.

Küçük çocukların bir kazada yaralanmalarını önlemek için en iyi yöntem, onları, arka koltuğa düzgün şekilde takılmış, ülkenizin Trafik Emniyeti Yönetmeliklerine uygun bir çocuk emniyet sisteminde oturtmaktır. Bir çocuk emniyet sistemi satın almadan önce, ülkenizin Trafik Emniyeti Yönetmeliklerine uygunluğunu kanıtlayan bir işaret taşıdığından emin olunuz. Emniyet sistemi çocuğunuzun boy ve kilosuna uygun olmalıdır. Bu bilgi için bu bölümdeki "Çocuk Emniyet Sistemi"ne bakınız.

Büyük çocuklar

13 yaşın altında fakat yükseltilmiş bir çocuk koltuğu için çok büyük olan çocuklar, daima arka koltukta oturtulmalı ve burada bulunan kucak/omuz kemerlerini kullanmalıdır. Çocuğu güvenli şekilde korumak için, emniyet kemeri basenin üstünde durmalı ve omuz ve göğüs üzerinden geçmelidir. Arada bir kemerleri kontrol ediniz. Çocuğun hareketi ile kemer yerinden çıkabilir. Bir kaza anında, çocukların kazadan korunmalarının en güvenli yolu, arka koltuklarda uygun bir Çocuk Emniyet Sistemine oturtulmaları veya emniyet kemeri takmalarıdır.

13 yaşından büyük bir çocuğun ön koltuğa oturtulması gerekiyorsa, çocuk mevcut kucak/omuz emniyet kemeri takılarak koltuğa güvenli bir şekilde oturtulmalıdır ve koltuk en arka konuma getirilmelidir.

Kemerin omuz kısmı çocuğun boynuna veya yüzüne hafifçe temas ediyorsa, çocuğu aracın ortasına daha yakın oturtmayı deneyiniz. Omuz kemeri hala çocuğun boynuna veya yüzüne temas ediyorsa, çocuğun arka koltukta uygun şekilde ilave minderle yükseltilmiş bir koltuğa oturtulması gerekir.



UYARI

- **Büyük çocukların emniyet kemerlerinin takıldığından ve düzgün ayarlandığından daima emin olunuz.**
- **Omuz kemerinin çocuğun yüzüne ve boynuna değmesine ASLA izin vermeyiniz.**
- **Tek bir emniyet kemerinin bir çocuktan fazlası için kullanılması-na izin vermeyiniz.**

Emniyet kemeri kullanımı ve yaralı kişiler

Yaralı bir kişi taşındığında, emniyet kemeri kullanılmalıdır. Bu konu ile ilgili olarak bir doktora danışınız.

Her kemer için bir yolcu

İki kişi (çocuklar dahil) aynı anda kesinlikle tek bir emniyet kemeri takmaya kalkışmamalıdır. Böyle bir durumda kaza olduğunda ciddi yaralanmalar olabilir.

Koltuğa yatmayınız

Araç hareket halinde iken koltuk arkalı-ğı yatırılmış konumda oturmak tehlikeli olabilir. Toka takılı olsa bile, koruma sisteminizin (emniyet kemerleri ve/veya hava yastıkları) koruma performansı, koltuk arkalığını yatırmanızla önemli ölçüde azalır.

Emniyet kemerlerinin düzgün çalışması için basenize ve göğsünüze sıkıca oturması gerekir. Bir kaza sırasında, boyun yaralanmasına ve diğer başka yaralanmalara neden olacak şekilde emniyet kemerinden öne kayabilirsiniz. Koltuğun arkası ne kadar geri yatarsa, yolcunun kucak kemerinin altından kayması veya boynunun omuz kemerine çarpması olasılığı da o derece artar.



UYARI

- Araç hareket halinde iken, ASLA koltuk arkalı-ğı yatırılmış durumda seyahat etmeyiniz.
- Yatık durumdaki bir koltukta oturmak, çarpışma veya ani durma halinde ciddi veya ölümcül şekilde yaralanma olasılı-ğınızı arttırır.
- Sürücü ve yolcular daima arkalarına yaslanmış olarak, emniyet kemerleri takılı ve koltukları dik durumda oturmalıdırlar.

Emniyet kemerlerinin bakımı

Emniyet kemeri sistemleri kesinlikle sökülmemeli veya onarılmamalıdır. Emniyet kemeri ve ilgili donanımlarının; kapı menteşeleri, kapılar veya yanlış kullanım nedeniyle hasar görmemiş olduğundan emin olunuz.

Periyodik kontrol

Bütün emniyet kemerleri herhangi bir aşınma veya hasara karşı düzenli olarak kontrol edilmelidir. Hasarlı herhangi bir parça mümkün olan en kısa sürede değiştirilmelidir.

Emniyet kemerlerini temiz ve kuru tutunuz

Emniyet kemerlerinin temiz ve kuru tutulması gerekir. Emniyet kemerleri kirlendiğinde, sabun ve ılık su kullanarak temizlenebilir. Çamaşır suyu, boya, güçlü deterjanlar veya aşındırıcılar kayış kumaşına hasar vereceği için kullanılmamalıdır.

Emniyet kemerlerinin değiştirilmesi

Araç bir kaza geçirdikten sonra, emniyet kemeri aksamı tümüyle değiştirilmelidir. Bu, belirgin bir hasar görülüyor olsa bile yapılmalıdır. Bu konu hakkında HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

ÇOCUK EMNİYET SİSTEMİ (CRS)

Önerimiz:

Çocuklar daima arka koltukta oturmalıdır



UYARI

Ön yolcu koltuğundaki hava yastığı devreden çıkarılmadıkça, çocuklar daima aracın arka koltuklarında uygun şekilde korumaya alınmalıdır.

Tüm yaş grubundaki çocukların arka koltuklarda güvenli şekilde oturtulmaları daha emniyetlidir. Ön yolcu koltuğunda oturan bir çocuk, açılan bir hava yastığının sert darbesiyle ciddi veya ölümcül şekilde yaralanabilir.

13 yaşın altındaki çocuklar daima araçta arka koltuklarda seyahat etmelidirler ve bir kaza, ani duruş veya ani manevra sırasında yaralanma riskini asgari seviyeye indirmek için mutlaka uygun bir şekilde korunmuş olmalıdırlar. Kaza istatistikleri, çocukların arka koltuklarda uygun şekilde korundukları takdirde, ön koltuklardakinden daha güvende olduklarını göstermektedir. Çocuk Emniyet Sistemi için büyük olan çocuklar, mevcut emniyet kemerlerini takmalıdır.

Bazı ülkelerde, çocukların onaylanmış Çocuk Emniyet Sistemleri ile seyahat etmesini zorunlu kılan yasal düzenlemeler vardır. Ülkeler arasında, Çocuk Emniyet Sistemleri yerine emniyet kemerlerinin kullanılabileceği yaş sınırını veya yükseklik/ağırlık kısıtlamalarını belirleyen yasalar farklıdır, bu nedenle ülkenizdeki veya seyahat ettiğiniz ülkelerdeki özel gerekliliklerden haberdar olmalısınız.

Çocuk Emniyet Sistemleri araç koltuğuna düzgün şekilde monte edilmelidir. Daima ülkenizin gerekliliklerini karşılayan, ticari olarak satılan bir Çocuk Emniyet Sistemi kullanınız.

Çocuk Emniyet Sistemleri genel olarak, bir bel ve omuz emniyet kemerinin bel kısmı veya üst bağlama kancası ve/veya aracın arka koltuklarındaki ISOFIX alt bağlantı kancası tarafından araç koltuklarına sabitlenecek şekilde tasarlanmıştır.

Çocuk Emniyet Sistemi (CRS) daima arkada olmalıdır

Bebekler ve çocuklar, aracın arka koltuğunda, yüzü arkaya bakan veya yüzü öne bakan uygun çocuk emniyet koltuklarına düzgünce bağlanmalıdır. Çocuk Emniyet Sisteminin imalatçı firmasının kullanım ve montaj talimatını okuyunuz ve uygulayınız.



UYARI

- **Daima Çocuk Emniyet Sisteminin imalatçı firmasının kullanım ve montaj talimatını okuyunuz ve uygulayınız.**
- **Çocuğunuzu daima Çocuk Emniyet Sistemine uygun şekilde yerleştiriniz.**
- **Koltuk arkılığına "asılan" tipte çocuk koltuğu veya Çocuk Emniyet Sistemi kullanmayınız. Bunlar kaza sırasında yeterli korumayı sağlamaz.**
- **Bir kaza sonrasında, Çocuk Emniyet Sisteminin, emniyet kemerlerinin, ISOFIX bağlantı kancalarının ve üst bağlantı kancalarının HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirilmesini öneririz.**

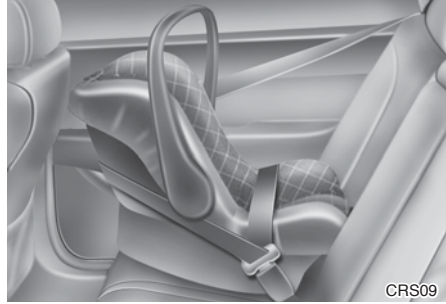
Çocuk Emniyet Sisteminin Seçimi (CRS)

Çocuğunuz için bir Çocuk Emniyet Sistemi seçerken, daima:

- Çocuk Emniyet Sisteminin ülkenizdeki geçerli Güvenlik Standartlarına uygun olduğunu gösteren bir etikete sahip olmasına dikkat ediniz.
- Çocuğunuzun boyuna ve kilosuna uygun bir Çocuk Emniyet Sistemi kullanınız. Kullanım için gerekli olan etiket veya talimatlar bu bilgileri sağlar.
- Kullanılacak araçtaki koltuk sistemine uyan bir Çocuk Emniyet Sistemi seçiniz.
- Çocuk Emniyet Sistemi ile birlikte verilen kullanım ve montaj talimat ve uyarılarını okuyunuz ve uygulayınız.

Çocuk Emniyet Sistemi tipleri

Üç ana tip Çocuk Emniyet Sistemi vardır: Yüzü arkaya dönük, yüzü öne dönük ve yükseltilmiş çocuk koltuğu. Bunlar çocuğun yaşına, boyuna ve ağırlığına göre sınıflandırılır.



Yüzü arkaya dönük Çocuk Emniyet Sistemi

Yüzü arkaya bakan bir Çocuk Emniyet Sistemi, koltuk yüzeyi ile çocuğun arka tarafına doğru koruma sağlar. Kemer sistemi çocuğu yerinde tutar ve bir kaza durumunda, Çocuğu, Çocuk Emniyet Sistemi içinde tutmak için devreye girer ve boyun ve omurliliğe gelen baskıyı azaltır.

Bir yaşından küçük tüm çocuklar daima yüzü arkaya dönük bir Çocuk Emniyet Sisteminde seyahat etmelidir. Farklı tipte yüzü arkaya dönük Çocuk Emniyet Sistemleri vardır: sadece bebekler için olan Çocuk Emniyet Sistemleri yalnızca yüzü arkaya dönük konumda kullanılabilir. Üç şekle de çevrilebilir bir Çocuk Emniyet Koltuğu Sistemi, arkaya dönük konumdayken, çocuğunuzu uzun süre yüzü arkaya dönük şekilde tutmanıza olanak sağlayan, daha fazla yükseklik ve ağırlık limitlerine sahiptir.

Çocuk Emniyet Sistemlerini, çocuklarınızın boy ve ağırlığı Emniyet Sistemi üreticisinin izin verdiği sınırlara uyduğu sürece yüzü arkaya bakan konumda kullanınız.



Yüzü öne dönük Çocuk Emniyet Sistemi

Yüzü öne dönük Çocuk Emniyet Sistemi, kemerle birlikte çocuğun gövdesi için koruma sağlar. Çocuklarınızı, Çocuk Emniyet Sistemi üreticisinin izin verdiği en üst boy ve ağırlık sınırlarına erişinceye kadar yüzü öne dönük kemerli Çocuk Emniyet Sisteminde oturtunuz.

Çocuğunuz büyümesiyle birlikte, yüzü dönük Çocuk Emniyet Koltuğu Sistemi kullanma sınırlarının dışına çıkınca, çocuğunuzu artık oto koltuğu yükselticisine geçirebilirsiniz.

Oto koltuğu yükselticiler

Oto koltuğu yükseltici, aracın emniyet kemeri sisteminin daha uygun hale getirilmesi için tasarlanmış bir Çocuk Emniyet Sistemidir. Oto koltuğu yükseltici, emniyet kemeri çocuğunuzun gövdesinin en kuvvetli noktalarına uyum sağlayacak şekilde konumlandırır. Çocuklarınızı emniyet kemeri tam olarak uyacak ölçülere gelinceye kadar oto koltuğu yükselticilerde oturtunuz.

Emniyet kemerinin düzgün bir şekilde takılabilmesi için, kucak kemeri karın üzerinde değil, mutlaka rahat bir şekilde üst bacak üstünde durmalıdır. Omuz kemeri, ense veya yüz üzerinden değil, omuz ve göğüs üzerinden uzatılarak takılmalıdır. Kaza, ani durma veya manevra sırasında yaralanma riskini asgari seviyeye indirmek için 13 yaşın altındaki çocukların emniyet kemeri mutlaka düzgün bir şekilde takılmalıdır.

Çocuk Emniyet Sisteminin Montajı (CRS)



UYARI

Çocuk Emniyet Sisteminin monte etmeden önce daima:

Çocuk Emniyet Sisteminin üretici firmasının kullanım ve montaj talimatını okuyup uygulayınız.

Talimat ve uyarılar takip edilmediği zaman, kaza durumunda CİDDİ YARALANMA veya ÖLÜM riski artabilir.



UYARI

Aracın koltuk başlığı Çocuk Emniyet Sisteminin uygun şekilde montajını önliyorsa, başlığın konumu tekrar ayarlanmalı veya başlık tamamen sökülmelidir.

Uygun bir Çocuk Emniyet Sisteminin seçtikten ve bu sistemin koltuklara düzgün şekilde uyduğunu kontrol ettikten sonra, çocuk Emniyet Sistemi üreticisinin talimatına göre monte etmeye hazırsınız demektir. Çocuk Emniyet Sisteminin düzgün şekilde monte etmenin üç temel adımı vardır:

- **Çocuk Emniyet Sisteminin araca uygun şekilde sabitleyiniz.** Tüm Çocuk Emniyet Sistemleri araca mutlaka bir kucak kemeri veya kucak/ omuz kemerinin kucak parçası veya ISOFIX üstten bağlamalı kanca ve/veya ISOFIX kanca ve/veya destek ayağı ile sabitlenmelidir.

- **Çocuk Emniyet Sisteminin son derece güvenli bir şekilde yerleştirildiğinden emin olunuz.** Bir Çocuk Emniyet Sistemini araca monte ettikten sonra, aracın koltuğuna emniyetli bir şekilde sabitlendiğinden emin olmak için koltuğu ileri ve yanlara doğru itiniz ve çekiniz. Emniyet kemeri ile sabitlenen bir Çocuk Emniyet Sistemi mümkün olduğu kadar sıkı şekilde monte edilmelidir. Ancak, bazen yanlara doğru hareket etme ihtimali vardır.

Çocuk Emniyet Sistemini monte ederken, araç koltuğunu ve koltuk arkallığını, çocuğunuzun Çocuk Emniyet Sisteminde konforlu bir şekilde oturabileceği bir konuma ayarlayınız (yukarı ve aşağı, ileri ve arkaya).

- **Çocuğunuzun, Çocuk Emniyet Sistemine yerleştiriniz.** Çocuğunuz, Çocuk Emniyet Sistemi üreticisinin talimatına uygun bir çocuk koltuğuna kemer takılarak oturtulmasını sağlarsınız.



DİKKAT

Kapıları kapalı bir aracın içinde bulunan Çocuk Emniyet Sistemi çok sıcak olabilir. Çocuğu yanıklardan korumak için, Çocuk Emniyet Sistemine oturtmadan önce koltuk yüzeyini ve kemer tokalarını kontrol ediniz.

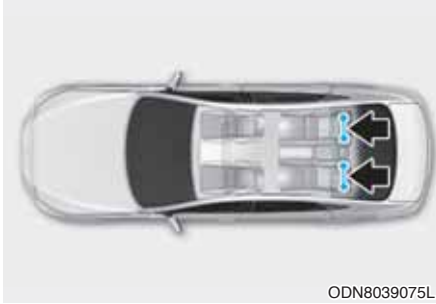
Çocuklar için ISOFIX kanca ve üstten bağlamalı kanca (ISOFIX bağlantı sistemleri)

ISOFIX sistemi, sürüş ve bir kaza sırasında Çocuk Emniyet Sistemini tutar. Bu sistem, Çocuk Emniyet Sisteminin daha kolay takılmasını sağlamak üzere tasarlanmıştır ve Çocuk Emniyet Sisteminin yanlış bir şekilde takılma olasılığını azaltır. ISOFIX sistemi, araç içindeki kancaları ve Çocuk Emniyet Sisteminin üzerindeki geçme noktalarını kullanır. ISOFIX sistemi, Çocuk Emniyet Sisteminin arka koltuklara sabitlenmesi için emniyet kemeri kullanımı gerektirmez.

ISOFIX kancalar araca takılmış olan metal çubuklardır. Her ISOFIX koltuk konumu için, alt bağlantı noktaları ile Çocuk Emniyet Sistemini taşıyabilen iki alt kanca noktası vardır.

ISOFIX sistemini aracınızda kullanmak için, mutlaka ISOFIX bağlantıları olan bir Çocuk Emniyet Sistemine sahip olmanız gereklidir. (Bir ISOFIX Çocuk Emniyet Sistemi, sadece ECE-R 44 veya ECE-R 129 standartlarına uygun olduğuna dair aracın özel veya uluslararası onayı varsa, takılabilir.)

ISOFIX alt bağlantı kancaları olan Çocuk Emniyet Sisteminin kullanım şekli ile ilgili talimatı, Çocuk Emniyet Sisteminin üreticisi sağlar.

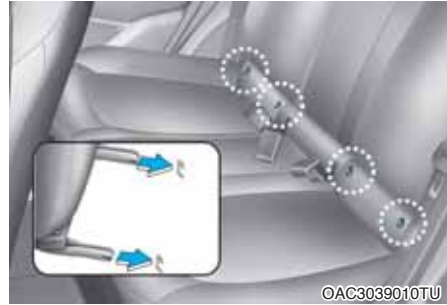
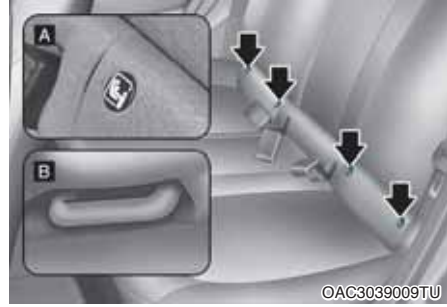


ISOFIX bağlantı kancaları arka koltukların sağ ve sol yan oturma konumlarında bulunur. Bunların yerleri, şekilde gösterilmektedir. Aracınızda arka oturma konumuna uygun ISOFIX bağlantı kancaları bulunmaz.



UYARI

Arka orta koltukta, ISOFIX bağlantı kancalarını kullanarak Çocuk Emniyet Sistemini monte etmeye kalkışmayınız. Bu koltuğa uygun ISOFIX bağlantı kancaları bulunmamaktadır. Arka orta koltuk oturma konumuna Çocuk Emniyet Sistemi montajı için yan koltuk bağlantı kancalarının kullanılması, bağlantı kancalarına zarar verebilir.



[A]: ISOFIX Kancası Konum Göstergesi,

[B]: ISOFIX Kancası

ISOFIX bağlantı kancalarının sembollerini, aracınızdaki ISOFIX bağlantı kancalarının konumunu tanımlamak üzere sol ve sağ arka koltuk minderlerinde bulunmaktadır (Bkz. resimdeki oklar). Arka yan koltukların her ikisi de bir çift ISOFIX bağlama kancası ve aynı zamanda arka koltukların arka kısmındaki onlara karşılık gelen üst bağlantı kancasıyla donatılmıştır.

(ECE-R44 veya ECE-R129 standardına göre genel olarak onaylanmış Çocuk Emniyet Sistemi (Çocuk Koltuğu), ilaveten arka koltukların arkasında bulunan bir üst noktaya sabitlenmelidir.)

ISOFIX bağlantı kancaları, arka koltuk arkılığı ile arka koltuk oturma minderi sol yan ve sağ yan oturma konumları arasında yer alır.

ISOFIX bağlantı kancalarını kullanmak için, ISOFIX kanca kapağının üst kısmını itiniz.

"ISOFIX Kanca Sistemine" sahip bir Çocuk Emniyet Sisteminin Sabitlemesi

Arka yan koltuk konumlarının her iki tarafına ISOFIX uyumlu bir Çocuk Emniyet Sistemi (Çocuk Koltuğu) takmak için:

1. Emniyet kemeri tokasını ISOFIX bağlantı kancalarından uzaklaştırınız.
2. Çocuk Emniyet Sistemi (Çocuk Koltuğu) ile ISOFIX bağlantı kancaları arasında güvenli bir bağlantı sağlayabilmek için, her türlü nesneyi kancalardan uzaklaştırınız.
3. Çocuk Emniyet Sistemini araç koltuğuna yerleştirin, sonra Çocuk Emniyet Sistemi üreticisinin verdiği talimata göre ISOFIX bağlantı kancalarına tutturunuz.
4. Çocuk Emniyet Sistemindeki ISOFIX bağlantılarının ISOFIX bağlantı kancalarına düzgün şekilde bağlanması ve montajı için, Çocuk Emniyet Sisteminin üretici talimatını takip ediniz.



UYARI

ISOFIX sistemi kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Çocuk Emniyet Sistemi ile birlikte verilen tüm montaj talimatını okuyun ve takip edin.
- Çocuğun gerdirilmemiş emniyet kemerlerine ulaşarak bunları tutmasını önlemek için, kullanılmayan tüm arka emniyet kemerlerinin tokalarını takınız ve emniyet kemerini çocuğun arkasından gerdiriniz. Bir emniyet kemeri boyna dolanır ve kemer sıkarsa, çocuklar boğulabilir.
- Birden fazla Çocuk Emniyet Sistemini tek bir kancaya ASLA tutturmayınız. Bu durum, kancanın veya bağlantının gevşemesine veya kırılmasına neden olabilir.
- Bir kaza sonrasında, ISOFIX sistemini daima yetkili serviste inceletiriniz. Kaza ISOFIX sistemine hasar verebilir ve ISOFIX sistemi Çocuk Emniyet Sistemini gerektiği şekilde koruma altına alamayabilir.

"Üst Bağlantı Kancalı" sistem ile Çocuk Emniyet Sisteminin Sabitlenmesi



OAC3039011TU

Çocuk Emniyet Sistemi için üstten bağlamalı kancalar koltuk arkalıklarının arkasında bulunur.



OAC3039012TU



UYARI

Üst bağlantı kayışını takarken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Çocuk Emniyet Sistemi ile birlikte verilen tüm montaj talimatını okuyunuz ve takip ediniz.
- Tek bir ISOFIX üstten bağlamalı kancaya birden fazla Çocuk Emniyet Sistemini ASLA tutturmayınız. Bu durum, kancanın veya bağlantının gevşemesine veya kırılmasına neden olabilir.
- Üst bağlamayı doğru üst bağlama kancasından başka bir şeye tutturmayınız. Başka bir şeye takılırsa düzgün şekilde çalışmayabilir.
- Çocuk Emniyet Sistemi bağlama kancaları, sadece doğru yerleştirilmiş Çocuk Emniyet Sistemlerinin ürettiği kuvvetlere dayanacak şekilde tasarlanmıştır.

Yetişkin emniyet kemerleri hiçbir koşulda başka eşyaları ve teçhizatı otomobile sabitlemek için kullanılmamalıdır.

1. Çocuk Emniyet Sisteminin üst bağlantı kayışını koltuk arkalığı üzerinden geçirin.
Üst bağlantı kayışını yerleştirmek için, lütfen Çocuk Emniyet Sisteminin üreticisinin talimatına uyunuz.
2. Üst bağlantı kayışını, üst bağlama kancasına birleştiriniz, sonra üst bağlantı kayışını Çocuk Emniyet Koltuğu Sistemi talimatına göre sıkınız ve Çocuk Emniyet Koltuğu Sistemini araç koltuğuna kuvvetlice sabitleyiniz.

Kemerli & ISOFIX Çocuk Emniyet Sistemleri (CRS) için her bir oturma pozisyonunun BM yönetmeliklerine göre uygunluğu (Araç kullanıcıları ve CRS üreticileri için kullanım bilgisi)

- Evet: Belirtilen CRS kategorisinin takılması için uygun
- No.: Belirtilen CRS kategorisinin takılması için uygun değil
- “-”: Uygulanmaz

• Tablo Soldan Direksiyonlu araç içindir. Ön yolcu koltuğu hariç, tablo Sağdan Direksiyonlu araç için geçerlidir. Sağdan Direksiyonlu araç 1 numaralı ön yolcu koltuğu için, lütfen oturma konumu numarası 3 ile ilgili bilgileri kullanın.

R-16.06 EK 17-Ek3 uyarınca

CRS kategorileri		Oturma konumları						Notlar	
		1	2	3		4	5*		6
				Hava Yastığı AÇIK	Hava Yastığı KAPALI				
Universal kemerli CRS ¹⁾		-	-	Hayır	Evet ²⁾ F,R	Evet F,R	Evet ⁵⁾ F,R	Evet F,R	F: Yüzü öne bakan R: Yüzü arkaya bakan CRF'nin ölçüsü (1, 2, 3) Örneğin: - "F2" (6~7 yaş) okul öncesi çocuklar için küçük boyutlu yüzü öne dönük CRF anlamına gelir
i-boyutlu CRS		-	-	Hayır	Hayır	Hayır	-	Hayır	- "F2" (6~7 yaş) okul öncesi çocuklar için küçük boyutlu yüzü öne dönük CRF anlamına gelir
Carry-cot (Portbebe) (ISOFIX yüzü yana bakan CRS)		ISOFIX CRF: L1, L2	-	Hayır	Hayır	Hayır	-	Hayır	- "F3" (7~10 yaş) çocuklar için büyük boyutlu yüzü öne dönük CRF anlamına gelir
ISOFIX bebek CRS yani, bebek için CRS)		ISOFIX CRF: R1	-	Hayır	Hayır	Hayır	Evet ³⁾ R	Evet ³⁾ R	- "R1" (0~1 yaş) bebekler için küçük boyutlu yüzü arkaya dönük CRF anlamına gelir
ISOFIX ana kucağı CRS – küçük		ISOFIX CRF: F2,F2X,R2,R2X	-	Hayır	Hayır	Hayır	Evet ³⁾ F,R	Evet ³⁾ F,R	- "R2" (2~4 yaş) yeni yürüyen çocuklar için orta boyutlu yüzü arkaya dönük CRF anlamına gelir
ISOFIX ana kucağı CRS – büyük* (*: Oto koltuğu yükseltici değil)		ISOFIX CRF: F3,R3	-	Hayır	Hayır	Hayır	Evet ³⁾ F,R	Evet ³⁾ F,R	- "R3" (2~4 yaş) yeni yürüyen çocuklar için büyük boyutlu yüzü arkaya dönük CRF anlamına gelir
Oto koltuğu yükseltici – azaltılmış Genişlik		ISO CRF: B2	-	Hayır	Hayır	Hayır	Evet ⁴⁾ F,R	Evet ⁴⁾ F,R	- "R3" (2~4 yaş) yeni yürüyen çocuklar için büyük boyutlu yüzü arkaya dönük CRF anlamına gelir
Oto koltuğu yükseltici – tam Genişlik		ISO CRF: B3	-	Hayır	Hayır	Hayır	Evet ⁴⁾ F,R	Evet ⁴⁾ F,R	- "R3" (2~4 yaş) yeni yürüyen çocuklar için büyük boyutlu yüzü arkaya dönük CRF anlamına gelir

F: Yüzü öne bakan
R: Yüzü arkaya bakan
CRF'nin dışı (1, 2, 3)
Örneğin:

- “F2” (6~7 yaş) okul öncesi çocuklar için küçük boyutlu yüzü öne dönük CRF anlamına gelir
- “F3” (7~10 yaş) çocuklar için büyük boyutlu yüzü öne dönük CRF anlamına gelir
- “R1” (0~1 yaş) bebekler için küçük boyutlu yüzü arkaya dönük CRF anlamına gelir
- “R2” (2~4 yaş) yeni yürüyen çocuklar için orta boyutlu yüzü arkaya dönük CRF anlamına gelir
- “R3” (2~4 yaş) yeni yürüyen çocuklar için büyük boyutlu yüzü arkaya dönük CRF anlamına gelir

Not¹⁾: Universal kemere sahip CRS tüm ağırlık grupları için uygundur.

Not²⁾: Yolcu ön hava yastığı aktif ise bu oturma konumu, Çocuk Emniyet Sistemlerinin donanımı için uygun değildir.

Not³⁾: ISOFIX Çocuk Emniyet Sisteminin montajı:

- Sürücü koltuğu: Koltuğu orta konumda hareket ettirerek koltuğu en yüksek seviyeye ayarlamalısınız ve koltuk başlığı 9° konumu açısında kalmalıdır.
- Ön yolcu koltuğu: Koltuğu en ileri konuma hareket ettirmelisiniz ve koltuk başlığı 9°'lik bir açıda olmalıdır.

Not⁴⁾: ISOFIX Çocuk Emniyet Sisteminin montajı:

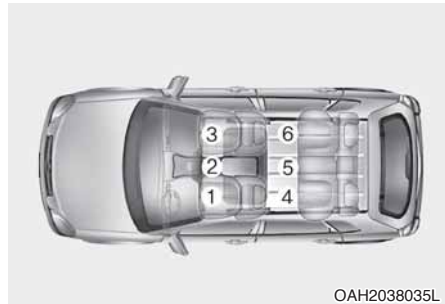
Koltuk başlıklarını koltuktan sökmeniz gereklidir.

Not⁵⁾: Destek ayağına sahip Çocuk Emniyet Sisteminin tam uyumu için ilgili oturma konumu (5. konum) uygun değildir.

* Çocuğun ağırlığı 13 kg'ın altında olduğu zaman hiçbir koltukta yüzü öne dönük çocuk emniyet sistemi kullanmayın.

* Yarı universal veya araca özel CRS (ISOFIX veya kemerli CRS) konusu için CRS kullanma kılavuzunda yer alan listeye bakınız.

Koltuk Numarası	Araçtaki konumu
1	Ön sol
2	Ön orta
3	Ön sağ
4	2 ^{nci} sıra sol
5*	2 ^{nci} sıra orta
6	2 ^{nci} sıra sağ



*: 5 Kişilik, varsa

Önerilen Çocuk Emniyet Sistemleri

Ağırlık grubu	Adı	Üretici	Sabitlenme Tipi	ECE-R44/R129 Onay No.
Grup 0+	Cabriofix & Familyfix	Maxi Cosi	ISOFIX	E4 04443907
Grup I	Duo Plus	Britax Römer	ISOFIX ve üstten bağlamalı kanca	E1 04301133
Grup II	KidFix II XP	Britax Römer	ISOFIX ve aracın emniyet kemeri ile yüzü öne bakan	E1 04301323
Grup III	Junior III	Graco	Aracın emniyet kemeri ile yüzü öne bakan	E11 03.44.164 E11 03.44.165

Çocuk Emniyet Sistemi Üretici bilgisi

Maxi Cosi Cabriofix & Familyfix <http://www.maxi-cosi.com>

Britax Römer <http://www.britax.com>

Graco <http://www.gracobaby.com>

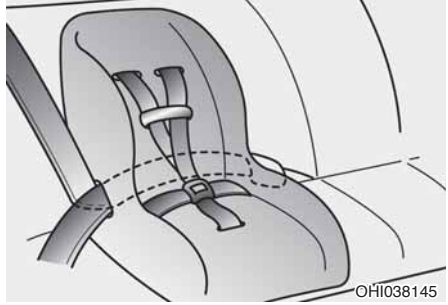


UYARI

- Yolcu hava yastığı devre dışı bırakılmadıkça, Çocuk Emniyet Sistemini asla ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyiniz.
- Yarı universal veya araca özel CRS (ISOFIX veya kemerli CRS) konusu için CRS kullanma kılavuzunda yer alan listeye bakınız.
- CRS, koltuk baş dayanağı nedeniyle sabit durmuyorsa, baş dayanağının çıkarılması önerilir.

Çocuk Emniyet Sisteminin kucak/omuz kemeriyle yerine sabitletmesi

ISOFIX bağlantı sistemini kullanmadığınız zaman, tüm Çocuk Emniyet Sistemleri mutlaka bir kucak/omuz kemeri-nin kucak parçası ile birlikte aracın arka koltuğuna sabitlenmelidir.



Çocuk Emniyet Sisteminin kucak/ omuz kemeriyle takılması

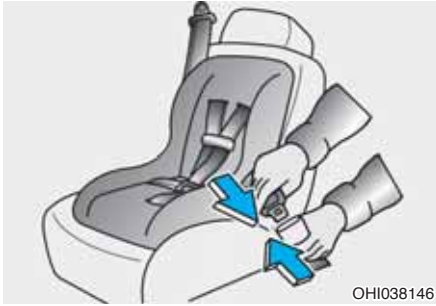
Arka koltuğa bir Çocuk Emniyet Sistemi monte etmek için aşağıdakileri yapınız:

1. Çocuk Emniyet Sistemini arka koltuğa yerleştiriniz ve Çocuk Emniyet Sistemi üreticisinin talimatını takip ederek kucak/omuz kemerini koltuğun etrafından veya arasından geçi-riniz. Emniyet kemeri kayışının kıvrıl-mamış olduğundan emin olunuz.



Bilgilendirme

Arka orta koltuk emniyet kemerini kullandığınız zaman, bu bölümdeki "Arka Orta Emniyet Kemeri" kısmına bakınız.

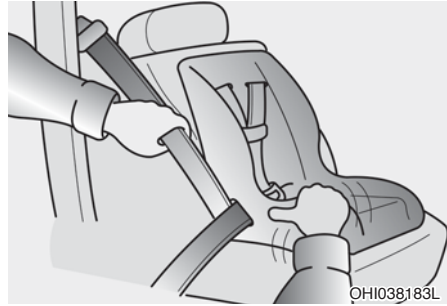


OHI038146

2. Kucak/omuz kemerinin mandalını tokaya takınız. "Klik" sesi duymayı bekleyiniz.

i Bilgilendirme

Kemer tokası açma düğmesini acil durumda kolay ulaşılabilir şekilde yerleştiriniz.



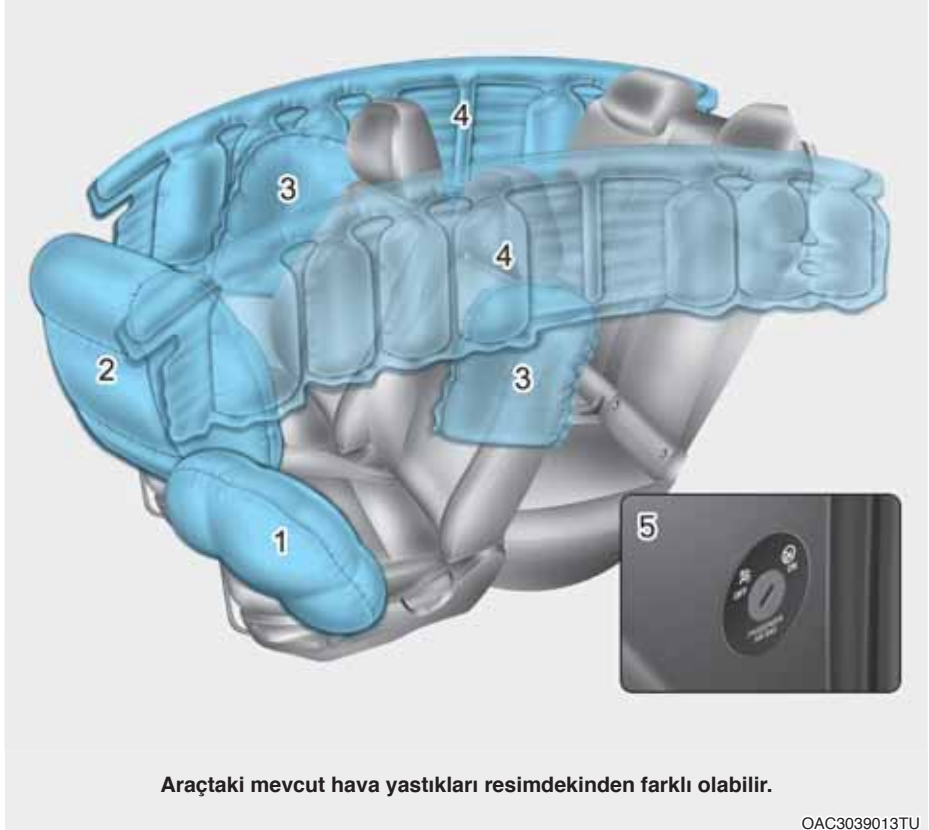
OHI038183L

3. Makara omuz kemerini geri sararken, Çocuk Emniyet Sistemini aşağı iterek, kemerdeki boşluğu mümkün olduğunca alınız.
4. Emniyet kemerinin sıkıca tuttuğundan emin olmak için, Çocuk Emniyet Sistemini itip çekerek kontrol ediniz.

Eğer Çocuk Emniyet Koltuğu Sistemi üreticiniz, üst bağlama kancasının kucak kemeri ile kullanılmasını istiyor veya öneriyorsa, sayfa 3-36'ya bakınız.

Çocuk Emniyet Sistemini çıkarmak için, tokadaki açma düğmesine basınız ve sonra kucak/omuz kemerini Çocuk Emniyet Sisteminden dışarı çıkarınız ve emniyet kemerinin tamamen içeri çekilmesini sağlayınız.

HAVA YASTIĞI - İLAVE GÜVENLİK SİSTEMİ



OAC3039013TU

1. Sürücü ön hava yastığı
2. Yolcu ön hava yastığı*
3. Yan hava yastığı*
4. Perde hava yastığı*
5. Yolcu ön hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) anahtarı*

*: varsa

Araçlar, sürücü koltuğu ve ön yolcu koltukları için İlave Hava Yastığı Sistemi ile donatılmıştır.

Ön hava yastıkları üç noktalı emniyet kemerlerine ek koruma olarak tasarlanmıştır. Bu hava yastıklarının koruma sağlaması için, emniyet kemerlerinin sürüş sırasında daima takılı olması gerekir.

Emniyet kemerini takmazsanız, kaza esnasında ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilirsiniz. Hava yastıkları emniyet kemerlerine ek koruma olarak tasarlanmıştır, ancak onların yerine geçmezler. Ayrıca, hava yastıkları, her türlü çarpışmada açılmak üzere tasarlanmıştır. Bazı kazalarda, emniyet kemerleri sizi koruyan yegane sistemlerdir.



UYARI

HAVA YASTIĞI GÜVENLİK UYARILARI

Her yolculukta, her zaman, herkes - DAİMA emniyet kemerlerini bağlamalı ve çocuklar için Çocuk Emniyet Sistemini kullanmalıdır! Hava yastıkları açıldığında kemerinizi uygun olmayan bir şekilde takmış veya hiç takmamış olursanız, bir çarpışma anında hava yastıkları da ciddi şekilde yaralanmanıza veya ölüme neden olabilir. Yolcu ön hava yastığı devreden çıkarılmadıkça, çocuk koltuğu veya oto koltuğu yükseltici kullanarak, bir çocuğu ASLA ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyiniz. Açılan bir hava yastığı, bebeğe veya çocuğa sert bir şekilde çarpabilir ve ciddi veya ölümcül yaralanmalara neden olabilir.

13 yaşın altındaki çocuklara arka koltukta daima kemer takınız. Her yaşta ki çocuk için en emniyetli yer arka koltuktur. Eğer 13 yaşında veya daha büyük bir çocuğun ön koltukta oturması gerekiyorsa, emniyet kemeri düzgün takılmalı ve koltuk mümkün olduğu kadar geriye kaydırılmalıdır.

Araç park ediliş motor kapatılana kadar, tüm yolcular kendileri ve koltukları dik durumda, koltuk minderinin ortasında, emniyet kemerleri takılı olarak, bacakları serbestçe uzanmış ve ayakları yere basar şekilde oturmalıdır. Hava yastığı hızla açılarak, kaza esnasında yerinde düzgün bir şekilde oturmayan yolcuya çok sert bir şekilde çarpabilir ve ciddi veya ölümcül şekilde yaralanmasına yol açabilir.

Siz veya yolcularınız asla hava yastıklarına gereksiz şekilde yakın oturmalı veya uzanmamalısınız. Kapılara veya orta konsola yaslanmamalısınız. Koltuğunuzu ön hava yastıklarından mümkün olduğu kadar geriye ancak yine de aracın kontrolünü sağlayabileceğiniz bir noktaya kadar çekiniz.

Hava yastıkları nerede?

Sürücü ve yolcu hava yastıkları (varsa)

■ Sürücü ön hava yastığı



■ Yolcu ön hava yastığı



Aracınız İlave Güvenlik Sistemi (SRS) ve hem sürücü hem de yolcu için emniyet kemerleri ile donatılmıştır.

SRS sistemi, direksiyon simidinin ortasında ve ön panelin yolcu tarafında torpido gözünün üzerinde yer alan hava yastıklarından oluşur. Hava yastıkları "AIR BAG" yazısı ile panel kapaklarında etiketlenmiştir.

SRS'nin amacı, açılmasına yetecek şiddetteki önden çarpmalarda, sürücü ve ön yolcular için, emniyet kemerlerinin sağladığı korumaya ilave koruma sağlamaktır.



UYARI

Açılan ön hava yastıklarının oluştu-racağı ölüm veya ciddi yaralanma riskini azaltmak için aşağıdaki ön-lemeleri alınız:

- Yolcuların düzgün bir şekilde otur-masını sağlamak için emniyet kemerleri her zaman takılı olmalıdır.
- Koltuğunuzu ön hava yastıkların-dan mümkün olduğu kadar geriye ancak yine de aracın kontrolünü sağlayabileceğiniz bir konuma ka-dar çekiniz.
- Asla kapılara veya orta konsola yaslanmayınız.
- Ön yolcunun ayaklarını veya ba-caklarını ön konsola koymasına izin vermemeyiniz.
- Direksiyon simidinin, gösterge pa-nelinin, ön camın ve torpido gözü-nün üzerindeki ön yolcu panelinin üzerindeki hava yastığı modüllerin-in üzerine veya yakınına (ön kon-sol kılıfı, cep telefonu tutucusu, bardaklık, parfüm veya etiket gibi) hiç bir nesne konulmamalıdır. Eğer hava yastıklarının açılmasına ne-den olacak düzeyde bir çarpışma olması durumunda, bu tür nesne-ler tehlike arz edebilir.
- Ön camın üzerine veya aynanın içine herhangi bir nesne yerleştir-meyiniz.
- Elleriniz ve kollarınız için yaralan-ma riskini asgari seviyeye indir-mek için, direksiyon simidini saat "9" ve "3" konumlarında tutunuz.



Ön yolcu hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) anahtarı (varsa)

Bu anahtar, yaş, boy ve sağlık durumu nedeniyle yolcuyu hava yastığının oluşturacağı risklerden korumak için yolcu ön hava yastığını devre dışı bırakmak amacıyla kullanılır.



Ön yolcu hava yastığının devre dışı bırakılması:

Anahtar veya benzeri sağlam bir aleti, yolcu ön hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) anahtarına yerleştiriniz ve düğmeyi ON (AÇIK) konumuna getiriniz. Yolcu hava yastığı OFF (KAPALI) göstergesi (⚡) yanar ve yolcu ön hava yastığı tekrar devreye sokuluncaya kadar yanmaya devam eder.



Ön yolcu hava yastığının tekrar devreye sokulması:

Anahtarı veya benzer sağlam bir aleti, yolcu ön hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) anahtarına yerleştiriniz ve düğmeyi OFF (KAPALI) konumuna getiriniz. Yolcu hava yastığı ON (AÇIK) göstergesi (☀) yanar ve 60 saniye boyunca yanmaya devam eder.



UYARI

Ön yolcu hava yastığı OFF (KAPALI) göstergesi yanıyorsa, erişkin yolcunun ön yolcu koltuğunda seyahat etmesine izin vermeyiniz. Bir çarpışma sırasında, yolcu hava yastığı OFF (KAPALI) göstergesi yanıyorsa hava yastığı açılmaz. Yolcu hava yastığını ON (AÇIK) konumuna getirin veya yolcunun arka koltukta oturmasını sağlayın.



UYARI

Yolcu ön hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) anahtarı arıza yaparsa, şunlar meydana gelebilir:

- Gösterge panelindeki hava yastığı uyarı lambası (⚠) yanar.
- Ön yolcu hava yastığı OFF (KAPALI) göstergesi (☀) yanmaz, ON (AÇIK) göstergesi (☀) yanar ve yaklaşık 60 saniye sonra söner. Bir önden çarpışmada, yolcu ön hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) anahtarı OFF (KAPALI) konumda olsa bile, yolcu ön hava yastığı açılabilir.
- Bir HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı ve yolcu ön hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) anahtarını ve SRS hava yastığı sistemini derhal kontrol ettirmenizi öneririz.

Yan hava yastıkları (varsa)



OAC3039019TU



OAC3039020TU

Hyundai'nizin iki ön koltuğu da yan hava yastığı ile donatılmıştır.

Yan hava yastıklarının amacı, emniyet kemerlerinin sürücü ve ön yolcu için sağladığı korumaya ilave koruma sağlamaktır.

Yan hava yastıkları, çarpışma şiddetine bağlı olarak sadece belirli bazı yandan darbeli çarpışmalarda açılmak üzere tasarlanmıştır.

Araçta devrilme sensörü donanımı varsa, aracın her iki tarafındaki yan ve/veya perde hava yastıkları ve ön gerdiriciler, bir devrilme veya muhtemel bir devrilme durumu algılandığında açılabilirler.

Yan hava yastıkları, her türlü yan darbe ve devrilme durumunda açılmak üzere tasarlanmamıştır.



UYARI

Açılan yan hava yastığının oluşturacağı ölüm veya ciddi yaralanma riskini azaltmak için aşağıdaki önlemleri alınız:

- Yolcuların düzgün bir şekilde oturmasını sağlamak için emniyet kemerleri her zaman takılı olmalıdır.
- Yan hava yastıkları ile donatılmış koltuklarda oturdukları zaman, yolcuların başlarını veya vücutlarını kapılara yaslamalarına, kollarını kapılara koymalarına, camdan uzatmalarına izin vermeyiniz veya kapılarla koltuklar arasına herhangi bir nesne koymayınız.
- Koltuk kılıfı kullanılmamalıdır. Bu, sistemin etkinliğini önler veya azaltır.
- Hava yastıkları üzerinde veya hava yastığı ile aranızda herhangi bir eşya bulunmamalıdır. Ayrıca, ön ve arka sütunlar, yan kapı camı, kapı gibi hava yastığının açılabilceği alanların etrafına da hiçbir eşya koymayınız.
- Kapı ile koltuk arasında herhangi bir eşya bulunmamalıdır. Bunlar yan hava yastıklarının açılması durumunda fırlayan tehlikeli parçacıklar haline gelebilir.
- Yan hava yastıklarının etrafına veya yakınlarına herhangi bir aksesuar takmayınız.

- Koltuk minderi ile hava yastığı etiketinin arasına da hiçbir eşya koymayınız. Hava yastıklarının açılmasına neden olacak bir çarpışma olursa, bu durum tehlike yaratabilir.
- Kontak anahtarı ON (AÇIK) konumunda olduğunda kapılara vurmayın, aksi halde bu durum yan hava yastıklarının açılmasına neden olabilir.
- Eğer koltuk veya koltuk kılıfı hasar görmüşse, HYUNDAI yetkili servisinde aracı kontrol ettirmenizi öneririz.

Perde hava yastıkları (varsa)



Perde hava yastıkları, ön ve arka kapıların üst kısmında bulunan tavan raylarının her iki tarafına yerleştirilmiştir.

Bu hava yastıkları, ön koltuktaki yolcular ile arka koltuklarda oturan yolcuların başlarının yandan darbeli çarpışmalarda korunmasına yardımcı olmak için tasarlanmıştır.

Perde hava yastıkları, çarpışma şiddetine bağlı olarak sadece belirli mesafedeki yandan darbeli çarpışmalarda açılmak üzere tasarlanmıştır.

Araçta devrilme sensörü donanımı varsa, aracın her iki tarafındaki yan ve/veya perde hava yastıkları, bir devrilme veya muhtemel bir devrilme durumu algılandığında açılabilirler.

Perde hava yastıkları, her türlü yan darbe ve devrilme durumunda açılmak üzere tasarlanmamıştır.

Güvenlik nedeniyle giysi askılarına ağır eşyalar asmayınız.

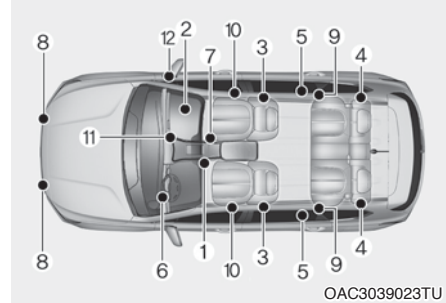


UYARI

Açılan perde hava yastıklarının oluşturacağı ölüm veya ciddi yaralanma riskini azaltmak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

- Yolcuların düzgün bir şekilde oturmasını sağlamak için emniyet kemerleri her zaman takılı olmalıdır.
- Çocuk koltuğunu mümkün olduğunca kapıdan uzak olacak şekilde sabitleyiniz.
- Hava yastıkları üzerinde herhangi bir eşya bulunmamalıdır. Ayrıca, tavan yan rayları, ön ve arka sütunlar, yan kapı camı, kapı gibi hava yastığının açılabilceği alanların etrafına da hiçbir eşya koymayınız.
- Giysi hariç, özellikle sert ve kırılabilir diğer nesneleri asmayınız. Bir kaza durumunda, araç hasarına veya yaralanmaya neden olabilir.
- Yan hava yastıkları ile donatılmış koltuklarda oturdukları zaman yolcuların, başlarını veya vücutlarını kapılara yaslamalarına, kollarını kapılara koymalarına, camdan uzatmalarına izin vermeyiniz veya kapılarla koltuklar arasına herhangi bir eşya koymayınız.
- Yan perde hava yastıklarını açmayınız veya onarmaya teşebbüs etmeyiniz.

Hava yastıkları sistemi nasıl çalışır?



SRS sistemi aşağıdaki parçalardan oluşur:

- (1) Sürücü ön hava yastığı modülü
- (2) Yolcu ön hava yastığı modülü*
- (3) Yan hava yastıkları*
- (4) Perde hava yastığı modülleri*
- (5) Makara ön gerdirici mekanizmaları*
- (6) Hava yastığı uyarı lambası
- (7) SRS kontrol modülü (SRSCM)/Devrilme sensörü*
- (8) Ön darbe sensörleri
- (9) Yan darbe sensörleri*
- (10) Yan basınç sensörleri*
- (11) Yolcu ön hava yastığı OFF göstergesi (sadece ön yolcu koltuğu) *
- (12) Yolcu ön hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) düğmesi *

*: varsa

SRSCM, kontak anahtarı ON (açık) konumunda iken, olası bir çarpışmanın, hava yastığının açılacağı veya ön gerdiricili emniyet kemerinin açılacağı derecede şiddetli olup olmadığına karar vermek için, SRS parçalarını sürekli olarak izler.



SRS uyarı ışığı

Gösterge panelindeki SRS (ilave Güvenlik Sistemi) hava yastığı uyarı lambası şekilde resmedilen hava yastığı sembolünü gösterir. Sistem, arızalara karşı hava yastığı elektrik sistemini kontrol eder. Yanan uyarı lambası, hava yastığı sisteminde, devrilme koruması için kullanılan yan ve/veya perde hava yastıkları da dahil (devrilme sensörü varsa), potansiyel bir sorun olduğunu gösterir.



UYARI

SRS sistemi arızalı ise bir kaza sırasında hava yastığı düzgün şekilde açılmayabilir ve ciddi yaralanma ve ölüm riski artar.

Aşağıdaki durumlardan herhangi biri gerçekleştiğinde, SRS sisteminiz arızalı demektir:

- **Kontak anahtarı ON (AÇIK) konuma geldiğinde, lambanın yaklaşık 6 saniye boyunca yanmaması.**
- **Yaklaşık altı saniye yandıktan sonra hava yastığı uyarı ışığının sönmemesi.**
- **Araç hareket halinde olduğunda hava yastığı uyarı ışığının yanmaması.**
- **Motor çalıştığı zaman ışığın yanıp sönmemesi.**

Yukarıdaki durumlardan herhangi biri meydana gelirse, SRS sisteminizi HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Orta ve yüksek hızlarda meydana gelen bir önden çarpışma sırasında, sensörler aracın hızla yavaşladığını algılar. Yavaşlama oranı yeteri kadar yüksek ise, kontrol ünitesi ön hava yastıklarını zamanında ve gerekli kuvvet ile açar.

Ön hava yastıkları, emniyet kemerlerinin uygun ek güvenlik sağlayamadığı önden çarpışmalarda harekete geçerek sürücüyü ve ön yolcuyla korumaya yardımcı eder. Gerekli olduğunda, yan hava yastıkları yandan çarpma veya takla atma sırasında üst yan gövdeyi destekleyerek koruma sağlar.

- Hava yastıkları, sadece kontak anahtarı ON (AÇIK) konumuna getirildiğinde etkinleşir. (gerektiğinde açılmak üzere)
- Hava yastıkları, araç içindkileri ciddi fiziksel yaralanmalara karşı korumak amacıyla, bazı önden veya yandan çarpışmalar sırasında şişer.
- Genellikle, hava yastıkları çarpışmanın şiddeti ve yönü gibi nedenlere bağlı olarak açılacak şekilde tasarlanmıştır. Bu iki faktör, sensörlerin elektronik bir hava yastığı açılma sinyali üretip üretmeyeceğini belirler.
- Ön hava yastıkları anında tamamen açılır ve söner. Bir kaza anında hava yastıklarının açıldığını görmemiz fiilen mümkün değildir. Daha çok, çarpışmadan sonra, bağlantı yerlerinden sarkan sönmüş hava yastıklarını görebilirsiniz.

- Şiddetli yandan çarpışmalarda açılmaya ek olarak; devrilme sensörü ile donatılmış araçlarda bulunan algılama sistemi, devrilme durumu tespit ederse yan ve/veya perde hava yastıkları açılır.

Bir devrilme durumu algılandığında, özellikle emniyet kemerleriyle birlikte kullanıldığı zaman, fırlamaya karşı koruma sağlamaya yardımcı olmak için perde hava yastıkları daha uzun süre açık kalır (devrilme sensörü varsa).

- Koruma sağlamak için, hava yastıkları mutlaka hızlı bir şekilde açılmalıdır. Hava yastığının hızla açılması, yolcu, aracın iç aksamına çarpmadan önce, yolcuyla aracın iç aksamı arasına hava yastığının girmesini sağlayan son derece kısa bir sürede gelişen bir olaydır. Açılma hızı, ciddi veya ölümcül yaralanma riskini azaltır ve bu nedenle hava yastığı tasarımının olmazsa olmaz bir unsurudur.

Ancak hava yastığının hızlı açılması, yüzde tahriş, ezilme, kemik kırılması gibi yaralanmalara neden olabilir, çünkü bu hız aynı zamanda hava yastıklarının büyük bir kuvvetle açılmasına da neden olur.

- Sürücü direksiyona çok yakın bir konumdaysa, hava yastığıyla temas ölümcül yaralanmalara neden olabilir.

Açılmış bir hava yastığı yüzünden yaralanma riskini azaltmak için önlemler alabilirsiniz. En büyük risk hava yastığına çok yakın oturmaktır. Bir hava yastığının açılması için boşluğa ihtiyacı vardır. Sürücülerin aracın hakimiyetini muhafaza ederek direksiyonun ortası ile göğüslerinin arasında mümkün olduğu kadar mesafe kalacak şekilde oturmaları önerilir.

■ Sürücü ön hava yastığı (1)



SRSCM, aracın belirli bir şiddetle önden çarpıştığını algıladığı zaman, otomatik olarak ön hava yastıklarını açar.

■ Sürücü ön hava yastığı (2)



Hava yastığının açılması esnasında yastık kapakları üzerindeki yırtılma çizgisi, hava yastığının açılması ile oluşan basınç etkisi ile ayrılır. Kapağın açılması ile hava yastıkları tam olarak şişer.

Tam olarak açılmış bir hava yastığı, emniyet kemerini uygun takmış bir sürücünün veya ön yolcunun ileri doğru hareketini engeller ve böylelikle baş ve göğüs yaralanmasını önler.

■ Sürücü ön hava yastığı (3)



■ Yolcu ön hava yastığı



Hava yastığı tamamen şiştikten sonra hemen sönmeye başlar; böylelikle sürücü tekrar ileriye görebilir, direksiyonu yeniden kullanabilir veya diğer kumandaları çalıştırabilir.



UYARI

Yolcu hava yastığı açıldığı zaman, nesnelerin tehlike yaratacak şekilde fırlamasını önlemek için:

- Yolcu hava yastığının yerleştirildiği ön yolcu panelindeki torpido gözünün üst kısmına herhangi bir nesne (bardak, CD tutucu, çıkartma, vs.) yerleştirmeyiniz veya yapıştırmayınız.
- Gösterge panelinin yakınına veya üzerine sıvı koku giderici yerleştirmeyiniz.

Bir hava yastığı açıldıktan sonra ne beklenmelidir?

Bir ön veya yan hava yastığı açıldıktan sonra çok hızlı bir şekilde söner. Hava yastığının açılması, sürücünün ön camdan bakmasını veya direksiyonu kullanmasını engellemez. Perde tipi hava yastıkları açıldıktan sonra bir süre kısım şişmiş olarak kalabilir.



UYARI

Bir hava yastığı açıldıktan sonra, aşağıdaki önlemleri alınız:

- Açılan hava yastığından ortama yayılan duman ve tozun oluşturaacağı rahatsızlığı azaltmak için, çarpışmadan sonra mümkün olan en kısa sürede camları ve kapıları açınız.
- Hava yastığı açıldıktan hemen sonra hava yastığının iç parçalarına dokunmayınız. Açılan hava yastığı ile temas halindeki parçalar çok sıcak olabilir.
- Ciltte etkilenen bölgelerinizi daima soğuk su ve yumuşak bir sabun ile iyice yıkayınız.
- Hava yastığının açıldıktan hemen sonra HYUNDAI yetkili servisi tarafından değiştirilmesini öneririz. Hava yastığı sadece bir kez kullanılmak üzere tasarlanmıştır.

Açılan hava yastığından gelen ses ve duman

Hava yastıkları açıldığı zaman, yüksek bir ses ve duman çıkarırlar ve aracın içine bir toz yayarlar. Bu normaldir ve hava yastığı fünüyesinin ateşlenmesinin sonucudur. Hava yastığı açıldıktan sonra, göğsünüzün hem emniyet kemeri hem de hava yastığı ile sıkıştırılması sonucu ve aynı zamanda duman ve toz yüzünden nefes almakta oldukça zorlanabilirsiniz. Tozlar bazı insanlarda astımı kötüleştirebilir. Hava yastığı açıldıktan sonra nefes alma zorluğu yaşıyorsanız, derhal tıbbi yardım alınız.

Duman ve toz zehirli olmamakla birlikte, ciltte (gözlerde, burunda, gırtlakta, vb.) kaşınmaya neden olabilir. Bu durumda, cildinizde tozun temas ettiği yüzeyleri derhal soğuk suyla yıkayıp durulayınız ve belirtiler sürerse bir doktora görününüz.

Yolcu ön hava yastığı devre dışı bırakılmadan, çocuk koltuğunu ön yolcu koltuğuna monte etmeyiniz.



Çocuk koltuğunu asla ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyiniz. Açılan bir hava yastığı çocuğa sert bir şekilde çarpabilir ve ciddi veya ölümcül yaralanmaya neden olabilir.

⚠ UYARI

- Çok tehlikeli! Önünde hava yastığı olan bir koltuğa arkaya bakan çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz!
- Önünde AKTİF HAVA YASTIĞI olan bir koltuğa ASLA öne bakan çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz. Çocuğun ÖLÜMÜNE veya CİDDİ ŞEKİLDE YARALANMASINA neden olabilir.
- Çocuk koltuğunu asla ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyiniz. Bu, çocuğun ÖLÜMÜNE veya CİDDİ ŞEKİLDE YARALANMASINA neden olabilir.

Hava yastığıın çarpışmada neden açılmadı?

Hava yastığıının ilave bir koruma sağlamasının gerekmediği bazı kaza türleri vardır. Arkadan gelen darbeler, çok darbeli kazalarda ikinci veya üçüncü çarpmalar ve düşük hızda çarpmalar bunlara örnek verilebilir. Araç hasarı, çarpışma enerjisinin emilimini gösterir ve bu hava yastığıının açılmış olması gerektiğinin göstergesi değildir.

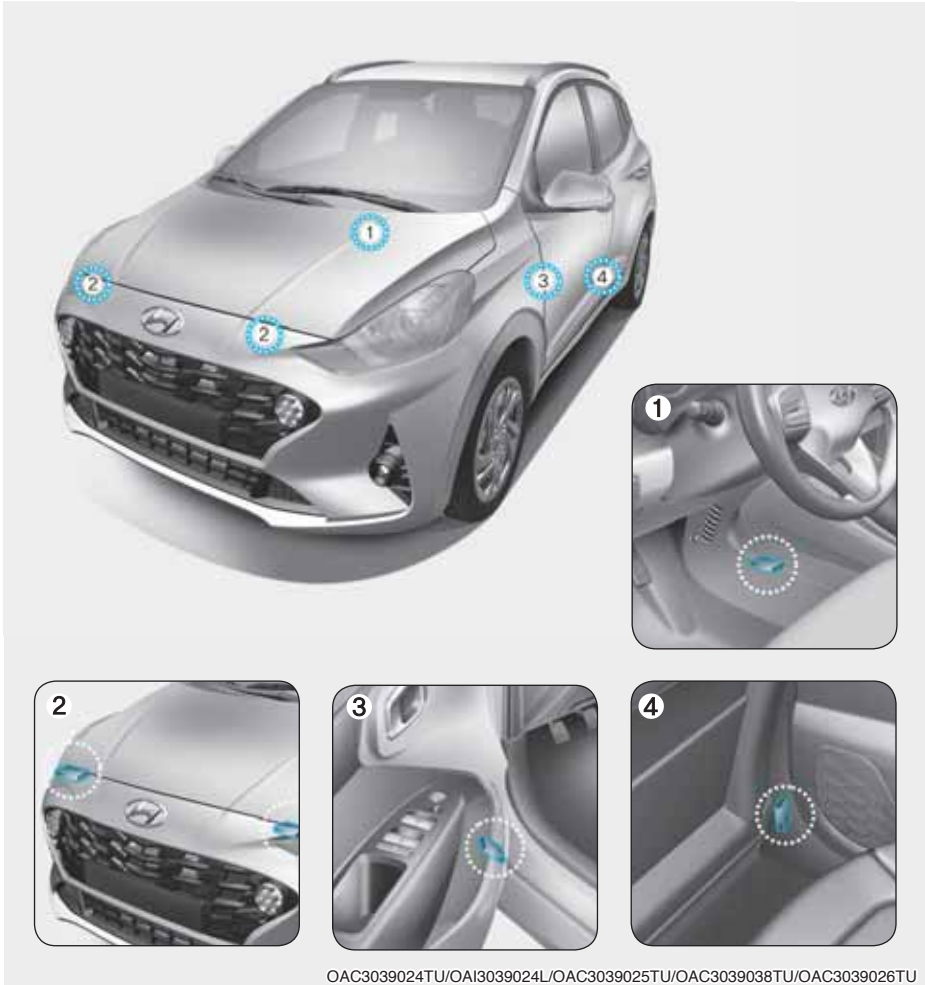
Hava yastığı çarpışma sensörleri



UYARI

Bir hava yastığıının beklenmedik şekilde açılma ve ciddi yaralanma veya ölüme neden olma riskini azaltmak için:

- Hava yastıklarının veya sensörlerinin bulunduğu bölgelere darbe uygulamayınız veya herhangi bir nesnenin çarpmasına izin vermeyiniz.
- Hava yastığı sensörlerinde veya etrafında bakım yapmaya çalışmayınız. Eğer sensörlerin yeri veya açısı değiştirilirse, hava yastıkları açılmamaları gereken zamanlarda açılabilir veya açılmaları gereken zamanlarda açılmayabilir.
- Tampon koruyucuları takmayınız veya tamponu orijinal olmayan bir parça ile değiştirmeyiniz. Bu durum çarpışmayı ve hava yastığı açılma performansını olumsuz yönde etkiler.
- Araç çekilirken hava yastığıının yanlışlıkla açılmasını önlemek için kontak anahtarını LOCK/OFF (Kilitli/Kapalı) veya ACC (Aksesuar) konumuna getiriniz.
- Bütün hava yastığı onarım işlerinin HYUNDAI yetkili servisi tarafından yapılmasını öneririz.



1. SRS kontrol modülü / Devrilme sensörü*
2. Ön darbe sensörü
3. Yan basınç sensörleri*
4. Yan darbe sensörü*

*: varsa

Hava yastığının açıldığı durumlar



Ön hava yastıkları

Ön hava yastıkları, önden çarpışmalar da, çarpışmanın şiddetine, hızına veya açısına bağlı olarak açılacak şekilde tasarlanmıştır.



Yan ve perde hava yastıkları

Yan ve perde hava yastıkları, yan darbe sensörleri vasıtasıyla, belirli şiddete sahip bir darbe hissedildiği zaman açılır. Sürücü ve ön yolcu hava yastıkları önden çarpışmalarda açılacak şekilde tasarlanmış olmasına rağmen, önden çarpma sensörleri yeterli şiddette bir darbe algıarsa, başka türlü çarpışmalarda da açılabilir. Yan ve perde hava yastıkları sadece yandan çarpışmalarda veya devrilme durumunda açılacak şekilde tasarlanmıştır, (devrilme sensörü donanımı varsa) ancak yandan çarpma sensörleri yeterli şiddette bir darbe algıarsa, başka türlü çarpışmalarda da açılabilir. Eğer araç şasisi, düzgün olmayan yollardaki nesnelerden veya kaldırımdan darbe alırsa, hava yastıkları açılabilir. İstenmeyen hava yastığı açılmalarını önlemek için düzgün olmayan yollarda veya araç trafiği için tasarlanmamış yüzeylerde dikkatli sürünüz.

Hava yastığının açılmadığı durumlar



Bazı düşük hızdaki çarpışmalarda hava yastığı açılmayabilir. Hava yastıkları böyle durumlarda açılmayacak şekilde tasarlanmıştır. Çünkü emniyet kemeri ne ek bir koruma sağlama ihtiyacı olmayacaktır.

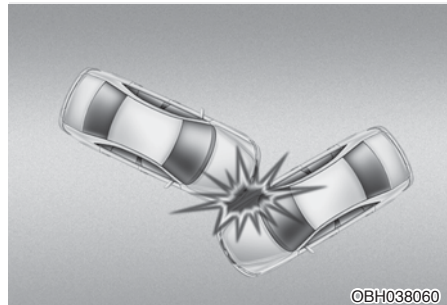


Ön hava yastıkları arkadan çarpılarda açılacak şekilde tasarlanmamıştır. Çünkü yolcular darbenin şiddetiyle arkaya doğru hareket eder. Bu durumda, açılan hava yastıkları herhangi bir ilave koruma sağlayamaz.



Ön hava yastıkları yandan çarpılarda açılmayabilir. Çünkü yolcular çarpışmanın olduğu yönde hareket ederler, dolayısıyla yandan çarpılarda ön hava yastığının açılması herhangi bir ilave koruma sağlayamaz.

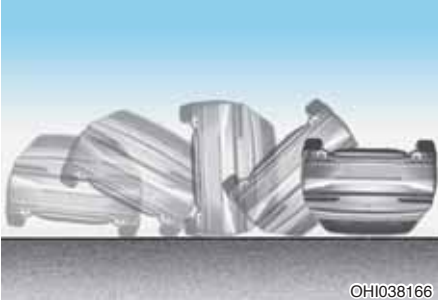
Ne var ki, darbenin şiddetine bağlı olarak yan ve perde hava yastıkları açılabilir.



Açılı çarpışmalarda, darbenin şiddeti yolcuları hava yastığının ilave bir koruma sağlayamayacağı bir yöne hareket ettirebilir, bu durumda sensörler herhangi bir hava yastığını açmayabilir.



Darbeden hemen önce sürücüler genellikle sert fren yaparlar. Böyle bir sert frenleme, aracın ön kısmının alçalmasına ve yerden yüksekliği kendisinden fazla olan bir aracın "altına girmesine" neden olur. Sensörlerin algıladığı yavaşlama ivmesi bu tür "altına girme" ile meydana gelen çarpışmalarda büyük ölçüde azalacağı için, hava yastığı açılmayabilir.



Devrilme kazalarında ön hava yastıkları açılmayabilir. Çünkü ön hava yastığının açılması yolculara ek bir koruma sağlamayacaktır.

i Bilgilendirme

- Devrilme sensörü olan araçlarda

Yan ve perde hava yastıkları, bir devrilme halinde devrilme sensörleri tarafından tetiklendikleri takdirde açılabilir.

- Devrilme sensörü olmayan araçlarda

Araç donanımında yan ve/veya perde hava yastıkları varsa, bir yandan çarpma sonucunda devrilen aracın yan ve/veya perde hava yastıkları açılabilir.



Araç, direk veya ağaç gibi bir nesneye çarparsa, darbe noktası tek noktada yoğunlaştığı ve çarpma enerjisi araç yapısı tarafından emildiği için, hava yastıkları açılmayabilir.

SRS Bakımı

SRS esas olarak bakım gerektirmez ve sizin işlem yaptıracağınız bir parçası yoktur. Kontak anahtarı ON (AÇIK) konumunda olduğu zaman SRS hava yastığı uyarı ışığı yanmazsa ya da sürekli olarak yanarsa, aracınızı hemen HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

SRS sistemi üzerinde yapılacak sökme, takma, onarım gibi çalışmaların yanı sıra, direksiyon simidi, ön yolcu paneli, ön koltuklar ve tavan rayları üzerinde yapılacak çalışmaların da, HYUNDAI yetkili servisi tarafından yapılmasını öneririz. SRS sisteminde yanlış servis işlemi yapılması ciddi kişisel yaralanmalara yol açabilir.



UYARI

Ölüm veya ciddi yaralanma riskini azaltmak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

- **SRS parçalarının veya kablolarının tadilatı veya bağlantılarının çıkarılması, yastık kapaklarına herhangi bir etiket yapıştırılması veya gövde yapısının onarılması gibi modifikasyonlar yapmayınız.**
- **Direksiyon simidi, gösterge paneli üzerindeki ve torpido gözünün üstündeki ön yolcu panelinde yer alan hava yastığı modüllerinin üzerine veya yakınına hiçbir nesne yerleştirmeyiniz.**
- **Hava yastığı kapaklarını sadece su ile ıslatılmış yumuşak bir bez ile temizleyiniz. Çözeltiler veya temizleyiciler, hava yastığı kapaklarını ve sistemin uygun olarak açılmasını engelleyebilir.**
- **Açılan hava yastığının yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından değiştirilmesini öneririz.**
- **Aracın tamamı veya hava yastığı parçalarından biri hurdaya çıkarılacak ise, belirli güvenlik önlemleri alınmalıdır. Gerekli bilgiler için HYUNDAI yetkili servisine danışınız. Bu önlemlerin alınmaması kişilerin yaralanma riskini artırır.**

İlave güvenlik önlemleri

Araç hareket halindeyken yolcular dışarı çıkmamalı veya yer değiştirmemelidir. Çarpışma veya ani durma esnasında emniyet kemeri takılı olmayan bir yolcu araç içinde diğer yolcuların üzerine veya araçtan dışarı fırlatabilir.

Emniyet kemerlerinin üzerinde hiçbir aksesuar kullanılmamalıdır. Yolcu konforunu artırdığını veya emniyet kemerini yeniden konumlandığı iddia edilen aksesuarlar veya cihazlar emniyet kemerinin sağladığı korumayı azaltabilir ve bir kazada ciddi yaralanma riskini arttırabilir.

Ön koltukları modifiye etmeyiniz.

Ön koltukları modifiye etmek, ilave güvenlik sisteminin algılayıcı unsurlarının veya yan hava yastıklarının çalışmasını etkileyebilir.

Ön koltukların altına bir şey koymayınız. Ön koltukların altına bir şey koymak ilave güvenlik sisteminin algılayıcı unsurlarının ve kablo donanımının çalışmasını etkileyebilir.

Kapılara vurmayınız. Kontak anahtarı ON (AÇIK) konumda olduğunda kapılara vurmayın, aksi halde bu durum yan hava yastıklarının açılmasına neden olabilir.

Hava yastığı donanımlı aracınıza ekipman ekleme veya modifikasyon yapma

Aracın gövdesini, tampon sistemini, ön uç veya yan saclarını veya sürüş yüksekliğini değiştirerek aracınızı modifiye ederseniz, bu, aracınızın hava yastığı sisteminin çalışmasını etkileyebilir.

Hava yastığı uyarı etiketleri (varsa)

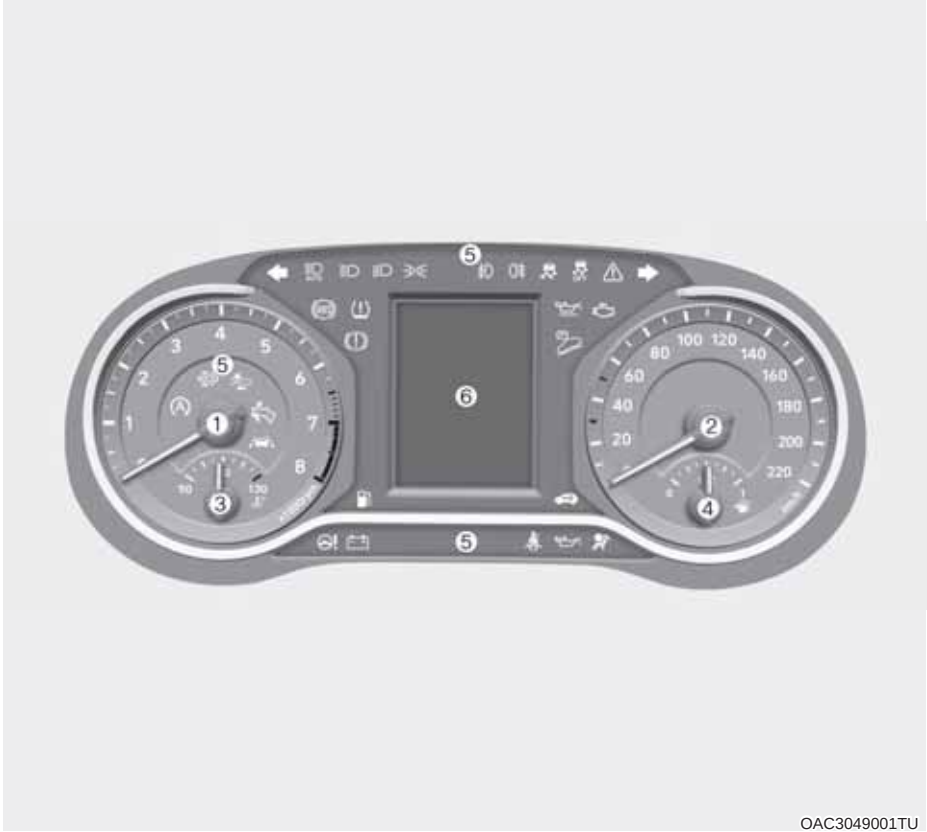


Hava yastığı uyarı etiketleri, sürücü ve yolcuları hava yastığı sisteminin olası risklerine karşı uarmak için takılmıştır. Aracınıza takılmış olan hava yastıkları hakkında bu Tanıtma ve Kullanma Kılavuzunda bulunan tüm bilgileri okuyunuz.

4. Gösterge paneli

Gösterge paneli	4-2
Gösterge paneli kontrolü.....	4-3
Gösterge ve sayaçlar	4-3
Vites konumu göstergesi.....	4-7
Uyarı ve gösterge ışıkları	4-8
LCD ekran mesajları.....	4-20
LCD Ekranı	4-26
LCD ekran kontrolü	4-26
LCD ekranı modları	4-27
Kullanıcı ayarları modu	4-29
Yol bilgisayarı	4-34

GÖSTERGE PANELİ



OAC3049001TU

1. Takometre (Motor devir göstergesi)
2. Hız göstergesi
3. Motor soğutma suyu hararet göstergesi
4. Yakıt göstergesi
5. Uyarı ve gösterge ışıkları
6. LCD ekran (Yol bilgisayarı dahil)

Araçtaki gerçek gösterge paneli şekildekinden farklı olabilir.

Daha fazla detay için, bu bölümdeki "Göstergeler ve sayaçlar" kısmına bakınız.

Gösterge paneli kontrolü

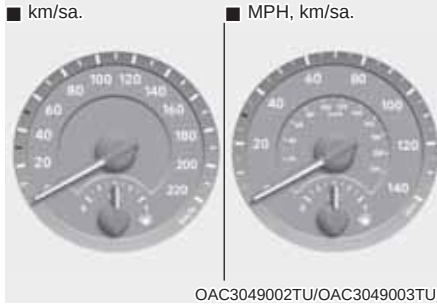


UYARI

Araç hareket halindeyken gösterge panelini kesinlikle ayarlamaya kalkışmayınız. Aracın kontrolünü kaybetmenize yol açabilir ve ciddi yaralanma, ölümlü veya maddi hasarlı bir kazayla sonuçlanabilir.

Gösterge ve sayaçlar

Hız göstergesi



Hız göstergesi, aracın saatteki hızını kilometre cinsinden (km/sa.) göstermek üzere ayarlanmıştır.

Takometre (Motor devir göstergesi)



Devir saati, dakikadaki yaklaşık motor devri sayısını (d/dak) gösterir.

Doğru vites değiştirme noktalarını seçmek ve çekişteki düşüşü veya aşırı devri önlemek için devir saatini kullanınız.

DİKKAT

Motoru, devir saatinin ibresi KIRMIZI BÖLGE içindeyse çalıştırmayınız. Bu, ciddi motor hasarına neden olabilir.

Motor Hararet Göstergesi



Kontak anahtarı "ON (AÇIK)" konumuna getirildiğinde, bu gösterge motor soğutma suyunun sıcaklığını gösterir.

DİKKAT

Eğer gösterge ibresi "130" konumuna doğru normal bölgenin dışına çıkarsa, motora hasar verebilecek derecedeki harareti gösterir.

Hararet yapmış bir motorla yola devam etmeyiniz. Aracınız hararet yaparsa, Bölüm 7'deki "Motor hararet yapıyorsa" konusuna bakınız.



UYARI

Motor sıcakken radyatör kapağını veya soğutma suyu depo kapağını asla sökmeyiniz. Motor soğutma suyu basınç altındadır ve ciddi yanıklara neden olabilir. Soğutma suyu deposuna soğutucu eklemeden önce motorun soğumasını bekleyiniz.

Yakıt Göstergesi



Bu gösterge, yakıt deposunda kalan yakıtın yaklaşık miktarını gösterir.

i Bilgilendirme

- Yakıt deposu kapasitesi, Bölüm 2'de verilmektedir.
- Yakıt göstergesi, yakıt deposu hemen hemen boşaldığında yanan bir düşük yakıt seviyesi uyarı lambası ile desteklenmiştir.
- Eğimlerde veya virajlarda, depodaki yakıtın hareketine bağlı olarak, yakıt gösterge ibresi oynayabilir veya düşük yakıt seviyesi uyarı lambası normalden önce yanabilir.



UYARI

Yakıtın bitmesi araçta bulunanları tehlikeye açık duruma getirebilir.

Uyarı lambası yandığında veya gösterge ibresi "0" seviyesine yaklaşıncaya mümkün olduğu kadar çabuk durup yakıt almalısınız.

DİKKAT

Aracınızı çok düşük yakıt seviyesinde kullanmaktan kaçınınız. Yakıtın bitmesi, motorun düzensiz ateşleme yaparak katalitik konvertöre zarar vermesine yol açabilir.

Dış Sıcaklık Göstergesi

Bu gösterge, mevcut dış hava sıcaklıklarını Celcius (°C) ya da Fahrenheit olarak gösterir.

- Sıcaklık aralığı:
-40°C ~ 60°C

Göstergedeki dış sıcaklık, sürücünün dikkatini dağıtmamak adına normal bir termometre gibi aniden değişmeyebilir.

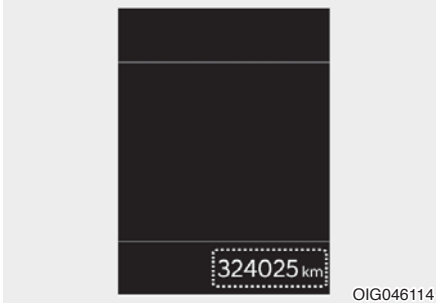
Sıcaklık birimi (°C'tan °F'a veya °F'tan °C'a) aşağıdaki gibi değiştirilebilir:



- Göstergede Kullanıcı Ayarları Modu: Sıcaklık birimini "Kullanıcı ayarları → Diğer özellikler → Sıcaklık Birimi" seçeneklerinden değiştirebilirsiniz.
- Otomatik klima kontrol sistemi: OFF düğmesini basılı tutarken, AUTO düğmesine de 3 saniye veya daha uzun süre basınız.

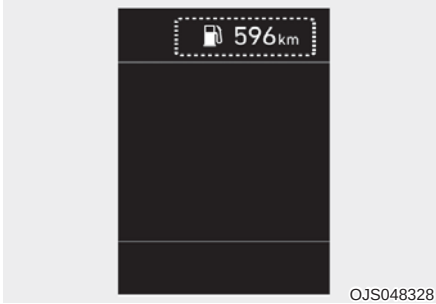
Gösterge panelinin ve klima kontrol sisteminin sıcaklık birimi değişir.

Kilometre Sayacı



Kilometre sayacı, aracın kat etmiş olduğu toplam mesafeyi gösterir ve yapılacak periyodik bakım zamanlarını belirlemek için de kullanılabilir.

Kalan yakıtla gidilecek mesafe



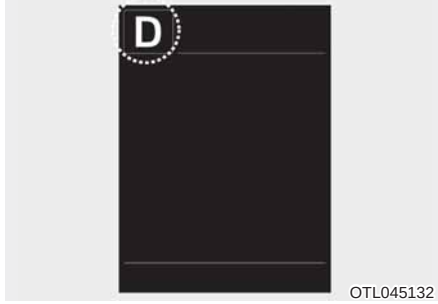
- Kalan yakıtla gidilecek mesafe, aracın kalan yakıtla tahminen gidebileceği mesafeyi gösterir.
- Kalan mesafe 1 km'nin altındaysa, yol bilgisayarı kalan yakıtla gidilecek mesafeyi "---" gösterir.

i Bilgilendirme

- Eğer araç düz bir yerde değilse ve akü bağlantısı kesilmişse, kalan yakıtla gidilecek mesafe fonksiyonu doğru çalışmayabilir.
- Kalan yakıt ile gidilebilecek mesafe, gerçek sürüş mesafesinden farklı olabilir, zira bu değer mevcut olan sürüş mesafesi için tahmini bir değerdir.
- Araca 6 litreden daha az yakıt konduğu takdirde yol bilgisayarı konulan bu yakıtı kaydetmeyebilir.
- Yakıt tüketimi ve kalan yakıtla gidilecek mesafe değerleri sürüş şartlarına, sürüş alışkanlıklarına ve aracın durumuna bağlı olarak önemli ölçüde değişiklik gösterebilir.

Vites konumu göstergesi (varsa)

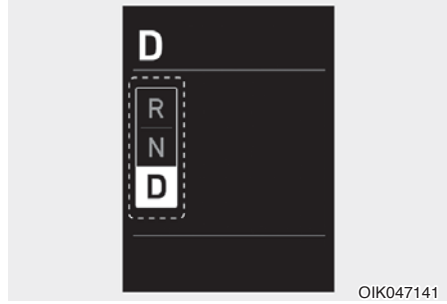
Otomatikleştirilmiş Manuel Şanzıman (AMT) Vites Göstergesi (varsa)



OTL045132

Bu gösterge, seçilen Otomatikleştirilmiş Manuel Şanzımanın (AMT) vites konumunu gösterir.

- Geri: R
- Nötr (Boş): N
- Sürüş modu: D1, D2, D3, D4, D5
- Düz vites modu: 1, 2, 3, 4, 5



OIK047141

Vites Göstergesi Bilgi Ekranı

Mevcut vites konumunu gösteren bilgi ekranı diğer konumlara (R/N/D) geçiş yaparken kontrol panelinde yaklaşık 2 saniye görüntülenir.

Vites göstergesi bilgi ekranı işlevi, göstergenin LCD ekranındaki Kullanıcı Ayarları modundan açılıp kapatılabilir.

Düz Vites Göstergesi (varsa)



Bu gösterge, sürüş sırasında yakıt tasarrufu sağlamak için hangi vitesin istendiği bilgisini size verir.

- Vites yükseltme: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5
- Vites küçültme: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4

Örneğin

- ▲3 : 3'üncü vites çıkılmasının istendiğini gösterir (vites kolu halen 2'nci veya 1'inci vitestedir).
- ▼3 : 3'üncü vites inilmesinin istendiğini gösterir (vites kolu şu anda 4'üncü veya 5'inci vitestedir).

Uyarı ve gösterge ışıkları

Bilgilendirme

Motoru çalıştırdıktan sonra, tüm gösterge ışıklarının söndüğünden emin olunuz. Herhangi birisi hâlâ yanıyor- sa, bu dikkat edilmesi gereken bir durumu gösterir.

Hava Yastığı gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

- Kontak anahtarı veya Motor çalıştırma/Durdurma düğmesini ON konumuna getirdiğiniz zaman.
 - Yaklaşık 6 saniye yanar ve sonra söner.
- SRS ile ilgili bir problem varsa yanar.
- Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Emniyet Kemer i gösterge lambası



Bu gösterge lambası sürücü ve ön yolcu emniyet kemerinin takılmamış olduğu bilgisini verir.

Daha fazla detay için, 3. bölümdeki “Emniyet kemerleri” konusuna bakınız.

El Freni ve Fren Hidroliği Seviyesi gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

- Kontak anahtarı veya Motor çalıştırma/Durdurma düğmesini ON konumuna getirdiğiniz zaman.
 - Yaklaşık 3 saniye yanar
 - El freni çekili ise ışık yanık kalır.
- El freni çekildiği zaman.
- Depodaki fren hidroliği seviyesi azaldığı zaman.
 - El freni serbest bırakıldığında, gösterge lambası yanıyorsa, depodaki fren hidrolik seviyesinin düşük olduğunu gösterir.

Depodaki fren hidroliği seviyesi azaldıysa:

1. Dikkatli bir şekilde en yakındaki emniyetli yere sürünüz ve aracı durdurunuz.
2. Motor durdurarak, derhal fren hidrolik seviyesini kontrol ediniz ve gerektiği kadar hidrolik ilave ediniz (**Daha fazla detay için, 8. bölümdeki "Fren Hidroliği" konusuna bakınız**). Fren hidroliği ekledikten sonra, tüm fren aksamını hidrolik sızıntısına karşı kontrol ediniz. Fren hidroliği sızıntısı bulunursa, veya gösterge lambası sönmez ise, veya frenler düzgün çalışmazsa, aracı kullanmayınız. Aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

İkili çapraz fren sistemi

Aracınız ikili çapraz fren sistemi ile donatılmıştır. Bu, ikili fren devrelerinden biri arızalandığında, diğer fren devresi ile hala frenleme yapabilirsiniz demektir.

İkili fren sisteminden sadece birinin çalışması durumunda, aracın durdurulabilmesi için fren pedalına daha fazla kuvvetle ve normalden daha uzun pedal kursu ile basılması gerekir.

Ayrıca, araç, fren sisteminin sadece bir kısmı çalıştığı zaman kısa mesafede durmaz.

Araç hareket halinde iken frenler arıza yaparsa, motor freni yapmak için vitesi küçültünüz ve aracı en kısa zamanda emniyetli bir biçimde durdurunuz.



UYARI

El Freni ve Fren Hidroliği Seviyesi gösterge lambası

Bir gösterge uyarı lambası YANİYORSA aracı sürmek tehlikelidir. El freni serbest bırakıldığında, El Freni ve Fren Hidroliği Seviyesi gösterge lambası yanıyorsa, depodaki fren hidrolik seviyesinin düşük olduğu gösterilir.

Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

ABS Fren Sistemi gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

- Kontak anahtarı veya Motor çalıştırma/Durdurma düğmesini ON konumuna getirdiğiniz zaman.
 - Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- ABS ile ilgili bir arıza olduğu zaman (Normal fren sistemi hâlâ çalışır durumdadır, ABS fren sistemi desteği yoktur).

Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Elektronik Fren Güç Dağılımı (EBD) Sistemi gösterge lam- bası



Bu iki gösterge lambası sürüş sırasında aşağıdaki durumlarda aynı anda yanar:

- ABS ve normal fren sistemi düzgün çalışmadığı zaman.
Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.



UYARI

Elektronik Fren Güç Dağılımı (EBD) Sistemi gösterge lambası

Hem ABS, hem de El Freni ve Fren Hidroliği gösterge lambaları yandığında, fren sistemi normal olarak çalışmaz ve ani frenleme sırasında beklenmeyen ve tehlikeli bir durumla karşılaşabilirsiniz.

Bu durumda, hızınızı düşürünüz ve ani frenlerden kaçınınız.

Aracınızı hiç vakit kaybetmeden en yakın HYUNDAI yetkili servisinde incelettirmenizi öneririz.



Bilgilendirme

- Elektronik Fren Güç Dağılımı (EBD) Sistemi gösterge lambası

ABS gösterge lambası yanık olduğu zaman veya ABS ve El Freni ve Fren Hidroliği Seviyesi gösterge lambalarının her ikisi de yanık olduğu zaman, hız göstergesi veya kilometre sayacı veya yol sayacı çalışmayabilir. Ayrıca, EPS gösterge lambası yanabilir ve direksiyon için gereken güç azalabilir veya artabilir.

Bu durumda, aracınızı hiç vakit kaybetmeden en yakın HYUNDAI yetkili servisinde incelettirmenizi öneririz.

Elektrik Destekli Direksiyon (EPS) gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

- Kontak anahtarı veya Motor çalıştırma/Durdurma düğmesini ON konumuna getirdiğiniz zaman.
 - Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- EPS ile ilgili bir problem olduğu zaman lamba sürekli yanık kalır. Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Arıza Gösterge Lambası (MIL)



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

- Kontak anahtarı veya Motor çalıştırma/Durdurma düğmesini ON konumuna getirdiğiniz zaman.
 - Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- Emisyon kontrol sistemi ile ilgili bir problem olduğu zaman ışık sürekli yanık kalır. Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

DİKKAT

Arıza gösterge lambası (MIL) yanarken araç kullanımı, sürüş ve/veya yakıt tüketimine etki eden emisyon kontrol sisteminin hasar görmesine neden olabilir.



DİKKAT

Arıza Gösterge Lambası (MIL) yanmaya başlarsa, motorun güç kaybına neden olan katalitik konvertör hasarı gerçekleşebilir.

Bu durumda, aracınızı hiç vakit kaybetmeden en yakın HYUNDAI yetkili servisinde incelettirmenizi öneririz.

Şarj Sistemi gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

- Alternatör veya elektrikli şarj sistemi ile ilgili bir arıza olduğu zaman.

Alternatör veya elektrikli şarj sistemi ile ilgili bir arıza varsa:

1. Dikkatli bir şekilde en yakındaki emniyetli alana sürünüz ve aracı durdurunuz.
2. Motoru kapatınız ve alternatör kayışının gevşek veya kopuk olup olmadığını kontrol ediniz.

Alternatör kayışı düzgün durumdaysa, elektrik şarj sisteminde bir problem olabilir.

Bu durumda, aracınızı hiç vakit kaybetmeden en yakın HYUNDAI yetkili servisinde incelettirmenizi öneririz.

Motor Yağ Basıncı gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

- Motor yağ basıncı düşük olduğu zaman.

Motor yağ basıncı düşük ise:

1. Dikkatli bir şekilde en yakındaki emniyetli alana sürünüz ve aracı durdurunuz.
2. Motoru kapatınız ve yağ seviyesini kontrol edin (**Daha fazla bilgi için, bölüm 8'deki "Motor Yağı" konusuna bakınız**). Seviye düşükse, gerektiği kadar yağ ilave ediniz.

Yağ ilave ettikten sonra gösterge uyarı lambası hâlâ yanıyorsa veya yağ bulamazsanız, aracınızı hiç vakit kaybetmeden en yakın HYUNDAI yetkili servisinde incelettirmenizi öneririz.

DİKKAT

- Eğer Motor Yağ Basıncı gösterge lambası yanar yanmaz motor derhal durdurulmazsa, ciddi hasar oluşabilir.
- Motor çalışır durumdayken gösterge lambası sönmezse, bu durum ciddi bir motor hasarı veya arızası olabileceğine işaret eder. Bu durumda:
 1. En kısa zamanda emniyetli bir şekilde aracınızı durdurunuz.
 2. Motoru kapatınız ve motor yağı seviyesini kontrol ediniz. Yağ seviyesi düşük ise, uygun seviyeye kadar yağı tamamlayınız.
 3. Motoru tekrar çalıştırınız. Motor çalıştıktan sonra gösterge uyarı lambası hala yanıyorsa, motoru hemen durdurunuz. Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Motor Yağ Seviyesi gösterge lambası (varsa)



Motor yağı seviyesinin kontrol edilmesi gerektiğinde, motor yağ seviyesi gösterge uyarı lambası yanar.

Gösterge lambası yanarsa, motor yağı seviyesini mümkün olan en kısa sürede kontrol ediniz ve gerekirse motor yağı ekleyiniz.

Bir huni kullanarak önerilen yağı yavaşça doldurunuz. (Yağ ikmal kapasitesi: yaklaşık 0,6 ~ 1,0 l)

Yalnızca belirlenmiş olan motor yağını kullanınız. (Bölüm 2'deki "Önerilen yağlar ve kapasiteler" konusuna bakınız.)

Motor yağını fazla doldurmayınız. Yağ seviyesinin seviye çubuğundaki F (dolu) işaretinin üzerinde olmamasına dikkat ediniz.

i Bilgilendirme

- Motor yağı ilave ettikten sonra ve motor ısındıktan sonra, yaklaşık 50 km ~100 km giderseniz, gösterge lambası söner.
- Konağı 10 saniye içinde 3 defa OFF konumundan ON konuma çevirirseniz, gösterge lambası derhal söner. Ancak, gösterge lambasını motor yağı ilave etmeden söndürürseniz, motor ısındıktan sonra yaklaşık 50 ~ 100 km. gittikten sonra lamba tekrar yanar.

DİKKAT

Lamba motor yağı ilave edildikten ve motor ısındıktan sonra yaklaşık 50 km~100 km yol aldıktan sonra da sürekli olarak yanmaya devam ederse, sistemin kontrol edilmesi için aracınızı en yakın HYUNDAI yetkili servisine götürmenizi öneririz.

Motor çalıştıktan sonra lamba yanmasa bile, motor yağı kontrol edilmeli ve periyodik olarak ikmal yapılmalıdır.

Düşük Yakıt Seviyesi Gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

- Yakıt deposu neredeyse boş ise, mümkün olduğu kadar çabuk yakıt ekleyin.

DİKKAT

Yakıt Seviyesi Düşük gösterge uyarı lambası yanık durumda veya yakıt "0" işaretinin altındayken araç kullanılması, motorun düzensiz ateşleme yapmasına ve katalitik konvertör arızalarına yol açar.

Ana gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

- Aşağıdaki sistemlerin herhangi birinin çalışma şeklinde bir arıza olduğunda:
 - Önden Çarpışmayı-Önleme Yardımı sisteminin arızası (varsa)
 - Önden Çarpışmayı-Önleme Yardım sisteminin radarı engellenmişse (varsa)
 - Lamba arızası (varsa)
 - Uzun Far Yardım sistemi arızası (varsa)
 - Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) arızası (varsa)

Uyarının detaylarını görmek için, LCD ekrana bakınız.

Düşük Lastik Basıncı gösterge lambası (varsa)



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

- Kontak anahtarı veya Motor çalıştırma/Durdurma düğmesini bir kez ON konumuna getiriniz.
 - Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- Lastiklerden birinin veya daha fazlasının basıncı önemli ölçüde düşük olduğu zaman (Düşük basınçlı lastiklerin konumu, LCD ekranda görüntülenir).

Daha fazla bilgi için Bölüm 7'deki "Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS)" konusuna bakınız.

Bu gösterge lambası aşağıdaki durumda yaklaşık 60 saniye boyunca yanıp söndükten sonra **AÇIK** konumda kalır veya yaklaşık 3 saniye aralıklarla **AÇIK** ve **KAPALI** konumda yanıp söner:

- TPMS ile ilgili bir arıza olduğu zaman. Bu durumda, aracınızı hiç vakit kaybetmeden en yakın HYUNDAI yetkili servisinde incelettirmenizi öneririz.

Daha fazla bilgi için Bölüm 7'deki "Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS)" konusuna bakınız.



UYARI

Güvenli Duruş

- TPMS, dış etkenler nedeniyle oluşan şiddetli ve ani bir lastik hasarı için sizi uyaramaz.
- Araçta herhangi bir dengesizlik fark ederseniz, derhal ayağınızı gaz pedalından çekiniz, kademeli olarak hafifçe frene basınız ve yolun emniyetli bir bölümüne yanaşınız.

Egzoz Sistemi (GPF) gösterge lambası (Benzinli motor, varsa)



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

- Birikmiş kurum belli bir miktara ulaştığında.
- Bu gösterge lambası yandığı zaman araç aşağıdaki şartlarda kullanılırsa ve sistemde arıza yoksa söner:
 - yaklaşık 30 dakika, 80 km/saatten fazla (1500 ~ 4000 devirde 3. vites-ten yukarı bir viteste)

Gösterge lambası yukarıdaki şartlar gerçekleştiği halde yanıp sönmeye devam ederse (bu kez LCD uyarı mesajı görüntülenecektir), GPF sistemini HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

DİKKAT

GPF gösterge lambası yanıp sönerken uzun süre sürmeye devam ederseniz, GPF sistemi hasar görebilir ve yakıt tüketim durumu kötüleşebilir.

Elektronik Denge kontrolü (ESC) göstergesi lambası



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

- Kontak anahtarı veya Motor çalıştırma/Durdurma düğmesini ON konumuna getirdiğiniz zaman.
 - Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- ESC sistemi ile ilgili bir arıza olduğu zaman.

Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Bu gösterge lambası şu nedenle yanar söner:

- ESP sistemi çalışırken.

Daha fazla bilgi için, Bölüm 6'daki "Elektronik Denge Kontrolü Programı (ESP)" konusuna bakınız.

Elektronik Denge kontrolü Programı (ESP) OFF göstergesi lambası



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

- Kontak anahtarı veya Motor çalıştırma/Durdurma düğmesini ON konumuna getirdiğiniz zaman.
 - Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- ESP OFF düğmesine basarak ESP sistemini devreden çıkarttığınız zaman.

Daha fazla bilgi için, Bölüm 6'daki "Elektronik Denge Kontrolü Programı (ESP)" konusuna bakınız.

AUTO STOP göstergesi lambası (varsa)



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

- Motor, ISG (Rölantide dur/kalk) sisteminin Rölanti duruş konumuna girdiği zaman.
- Otomatik çalıştırma meydana geldiğinde, gösterge panelindeki AUTO STOP göstergesi 5 saniye yanar söner.

Daha fazla bilgi için, Bölüm 6'daki "ISG (Rölantide Dur/Kalk) sistemi" 'ne bakınız.

i Bilgilendirme

Motor ISG sistemi tarafından otomatik çalıştığında, bazı gösterge lambaları (ABS, ESP, ESP OFF, EPS veya El freni göstergesi lambası) birkaç saniye boyunca yanabilir.

Bu durum, düşük akü voltajı nedeniyle olur. Sisteminizde arıza olduğu anlamına gelmez.

İmmobilizer gösterge lambası (akıllı anahtarlı) (varsa)



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

- Araç kontak anahtarı ON konumundayken anahtardaki immobilizer kodunu algıladığında yanar.
 - Bu sırada motoru çalıştırabilirsiniz.
 - Motor çalıştıktan sonra gösterge lambası söner.

Bu gösterge lambası şu nedenle yanıp söner:

- İmmobilizer sistemi ile ilgili bir arıza olduğu zaman yanıp söner. Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

İmmobilizer gösterge lambası (akıllı anahtarlı) (varsa)



Bu gösterge lambası;

- Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC konumunda veya AÇIK iken, aracınız akıllı anahtarın aracın içinde olduğunu algıladığında 30 saniye kadar yanar.
 - Bu sırada motoru çalıştırabilirsiniz.
 - Motor çalıştıktan sonra gösterge lambası söner.

Bu gösterge lambası;

- Akıllı anahtar araç içinde değilken birkaç saniye süreyle yanıp söner.
 - Bu durumda motoru çalıştıramazsınız.

Bu gösterge lambası;

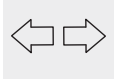
- Akıllı anahtar aracın içinde ise ve Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumundaysa, fakat araç akıllı anahtarı algılayamıyorsa 2 saniye yanar ve söner.

Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Bu gösterge lambası;

- İmmobilizer sistemi ile ilgili bir arıza olduğu zaman yanıp söner. Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Sinyal Lambası gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar söner:

- Dönüş sinyalinin yaktığınızda yanıp söner.

Eğer aşağıdaki durumlardan birisi olursa, dönüş sinyal sisteminde bir arıza olabilir.

- Dönüş sinyali gösterge lambası yanar, fakat yanıp sönmezse
- Dönüş sinyali gösterge lambası hızlı hızlı yanıp sönerse
- Dönüş sinyali gösterge lambası hiç yanmazsa

Bu durumlardan herhangi biri meydana gelirse, aracın HYUNDAI yetkili servisi tarafından gözden geçirilmesini öneririz.

Düşük Far gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

- Farlar açık olduğu zaman.

Uzun Far gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

- Farlar açık ve uzun huzme konumunda olduğu zaman.
- Uzun huzme farlarını kısa süreli yakmak (selektör yapmak) için sinyal kolu çekildiğinde.

Uzun Far Yardımı (HBA) gösterge lambası (varsa)

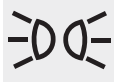


Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

- Uzun far, aydınlatma anahtarı ile OTOMATİK aydınlatma konumunda açıldığında.
- Aracınız yaklaşan veya önünde bulunan bir araç algıladığında, Uzun Far Yardımı sistemi otomatik olarak uzun fardan kısa fara geçer.

Daha fazla bilgi için, Bölüm 5'teki "Uzun Far Yardımı (HBA)" konusuna bakınız.

Işık AÇIK gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

- Arka lambalar açıldığı zaman yanar.

Ön Sis Farı gösterge lambası (varsa)



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

- Ön sis farı AÇIK iken yanar.

Arka Sis Farı gösterge lambası (varsa)



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

- Arka sis farı AÇIK iken yanar.

Frene Basın
(Otomatikleştirilmiş
Manuel Şanzıman
(AMT) için)



Bu gösterge lambası aşağıdaki durumlarda yanar:

- Fren pedalına basmadan vites kolunu değiştirdiğiniz zaman
- Fren pedalına basmadan motoru çalıştırmaya çalıştığınız zaman

El Freni Devrede
(Otomatikleştirilmiş
Manuel Şanzıman
(AMT) için)



Bu gösterge lambası aşağıdaki durumlarda yanar:

- El freni kolu devreye girmeden motor kapatıldığı zaman, yaklaşık 5 saniye yanar ve sonra söner

Hız Sabitleyici gösterge lambası (varsa)

■ A Tipi



■ B Tipi



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

- Hız sabitleyici kontrol sistemi devrede olduğu zaman yanar.

Daha fazla bilgi için Bölüm 6'daki "Hız Sabitleyici Kontrol Sistemi" konusuna bakınız.

Hız sınırlandırıcı gösterge lambası (varsa)

■ A Tipi



■ B Tipi



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

- Hız sınırlayıcısı etkinleştirildiğinde yanar.

Daha fazla detay için, Bölüm 6'daki "Hız Limiti Uyarısı (SLW)" veya "Akıllı Hız Limiti Uyarısı (ISLW)" sistemi konusuna bakınız.

Önden Çarpışmayı-Önleme Yardım sistemi gösterge lambası (varsa)



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

- Kontak anahtarı veya Motor çalıştırma/Durdurma düğmesini bir kez ON konumuna getiriniz.
 - Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- FCA ile ilgili bir arıza olduğu zaman.

Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Daha fazla bilgi için Bölüm 6'daki "Önden Çarpışmayı-Önleme Yardım (FCA) Sistemi" konusuna bakınız.

Şeritte Kalma Yardımcısı gösterge lambası (varsa)



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

- [Yeşil] Sistem çalışma koşulları yerine getirildiğinde.
- [Beyaz] Sistem çalışma koşulları yerine getirilmediğinde.
- [Sarı] Şeritte Kalma Yardımcısı ile ilgili bir arıza olduğu zaman.

Bu durumda, aracınızı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Daha fazla bilgi için, Bölüm 6'daki "Şeritte Kalma Yardımcısı" (LKA) konusuna bakınız.

LCD ekran mesajları

Anahtar araçta değil (Akıllı anahtar sistemi için)

Akıllı anahtar aracın içinde yok iken, ACC veya ON konumunda kapı açıldığında veya kapandığında bu uyarı mesajı görünür. Akıllı anahtar araç içinde olmadığında kapıları kapattığınızda uyarı sesi duyulur.

Aracı çalıştıracağınız zaman akıllı anahtarı daima yanınızda bulundurunuz.

Anahtar algılanmadı (akıllı anahtar sistemi için)

Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine bastığınızda, Akıllı anahtar algılanmadıysa bu uyarı mesajı görünür.

Akıllı anahtarla "START" düğmesine basın (akıllı anahtar sistemi için)

"Anahtar algılanamadı" mesajı gösterilirken, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basarsanız, bu uyarı mesajı görüntülenir.

Bu defa, immobilizer göstergesi yanıp söner.

Anahtar Pili Zayıf (akıllı anahtar sistemi için)

Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi KAPALI konuma geldiğinde akıllı anahtarın pili boşalmış ise, bu uyarı mesajı görüntülenir.

Motoru çalıştırmak için fren pedalına basın (akıllı anahtar sistemi ve otomatikleştirilmiş manuel şanzıman (AMT) için)

Fren pedalına basmadan düğmeye peş peşe basılarak, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC konumuna 2 defa gelirse, bu uyarı mesajı görünür.

Aracı, fren pedalına basarak çalıştırabilirsiniz.

Motoru çalıştırmak için debriyaj pedalına basın (akıllı anahtar sistemi ve düz şanzıman için)

Debriyaj pedalına basmadan düğmeye peş peşe basılarak Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC konumuna 2 defa gelirse, bu uyarı mesajı görünür.

Motoru çalıştırmak için debriyaj pedalına basınız.

Çalıştırma düğmesine tekrar basın (akıllı anahtar sistemi için)

Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine bastığınızda, aracı çalıştıramıyorsanız bu mesaj görüntülenir.

Bu mesajı aldığınızda, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine tekrar basarak motoru çalıştırmayı deneyiniz

Eğer Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine her bastığınızda uyarı mesajı görünüyorsa, aracınızı yetkili bir HYUNDAI servisine götürüp sistemi kontrol ettirmenizi öneririz.

Motoru çalıştırmak için vitesi N" konumuna getirin (akıllı anahtar sistemi ve otomatikleştirilmiş manuel şanzıman (AMT) için)

Vites kolu park konumunda P (Park) veya N (Nötr) konumunda değilken motoru çalıştırmak istediğinizde, bu uyarı mesajı görünür.

i Bilgilendirme

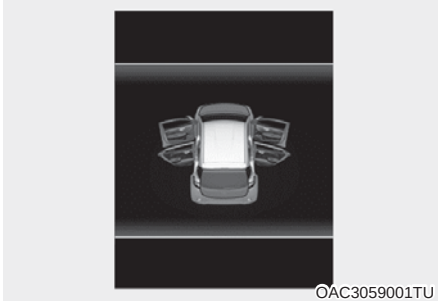
Vites N (Boş) konumundayken motoru çalıştırabilirsiniz.

FREN SViCi sigortasını kontrol edin (akıllı anahtar sistemi ve otomatikleştirilmiş manuel şanzıman (AMT) için)

Fren müşiri sigortası yanmış ise, bu uyarı mesajı görüntülenir.

Sigortayı yenisiyle değiştirmelisiniz. Eğer mümkün değilse, kontak anahtarı ACC konumunda iken Motor Çalıştırma/Durdurma Düğmesine 10 saniye basarak, motoru çalıştırabilirsiniz.

Kapı, Kaput, Bagaj Kapağı açık göstergesi



Bu uyarı, açık kalan kapı, motor kaputu veya bagaj kapağını göstermek üzere görüntülenir.



DİKKAT

Aracınızı hareket ettirmeden önce, kapı/kaput/bagajın tamamen kapalı olduğundan emin olmalısınız. Ayrıca, gösterge panelinde kapı/kaput/bagaj açık gösterge lambası veya mesajı görüntülenmediğinden emin olunuz.

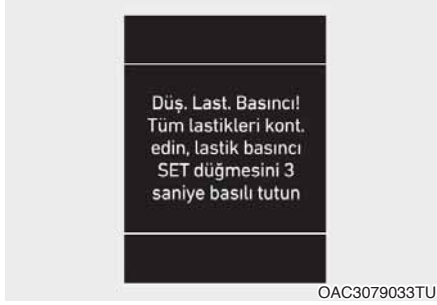
Sigorta şalterini açın

Direksiyon simidinin altındaki sigorta kutusuna yerleşik sigorta şalteri KAPALI ise, bu uyarı mesajı görünür.

Sigorta şalterini açmalısınız.

Daha fazla bilgi için, 8. bölümdeki “Sigortalar” konusuna bakınız.

Düşük Lastik Basıncı Göstergesi (varsa)



Bu uyarı mesajı lastik basıncı düşük olduğunda görüntülenir. Araçtaki ilgili lastik aydınlatılarak gösterilir.

Daha fazla bilgi için Bölüm 7'deki "Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS)" konusuna bakınız.

Isıtmalı Direksiyon Simidi Kapalı (varsa)

Isıtmalı direksiyon simidi sistemi, ısıtma sistemi açıldıktan yaklaşık 30 dakika sonra otomatik olarak kapanır ve bu uyarı mesajı yanar.

Daha fazla detay için, Bölüm 5'teki "Isıtmalı Direksiyon Simidi" konusuna bakınız.

Düşük yakıt

Bu uyarı mesajı yakıt tankında neredeyse hiç yakıt kalmadığında görüntülenir.

Bu mesaj görüntülendiğinde, gösterge panelinde düşük yakıt seviyesi gösterge ışığı görüntülenir.

Bu durumda mümkün olan en kısa sürede en yakın akaryakıt istasyonuna gitmeniz ve yakıt doldurmanız önerilir.

Düşük motor yağı (varsa)

Motor yağ seviyesinin kontrol edilmesi gerektiği zaman bu uyarı mesajı görüntülenir.

Bu uyarı mesajı görüntülenirse, motor yağı seviyesini mümkün olan en kısa sürede kontrol ediniz ve gerekirse motor yağı ekleyiniz.

Bir huni kullanarak önerilen yağı yavaşça doldurunuz. (Yağ ikmal kapasitesi: yaklaşık 0,6 ~ 1,0 l)

Yalnızca belirlenmiş olan motor yağını kullanınız. (Bölüm 8'deki "Önerilen yağlar ve kapasiteler" konusuna bakınız.)

Motor yağını fazla doldurmayınız. Yağ seviyesinin seviye çubuğundaki F (dolu) işaretinin üzerinde olmadığından emin olunuz.

DİKKAT

Mesaj, motor yağı ilave edildikten ve motor ısındıktan sonra yaklaşık 50 km~100 km yol aldıktan sonra da sürekli olarak görünmeye devam ederse, sistemin kontrol edilmesi için aracınızı en yakın HYUNDAI yetkili servisine götürmenizi öneririz.

Motor aşırı ısınmış (varsa)

Bu uyarı mesajı, motor soğutma suyu sıcaklığı 120°C'den fazla olduğunda görüntülenir. Bunun anlamı, motor aşırı ısınmış ve hasar görebilir demektir.

Aracınız hararet yapmışsa, 7. bölümdeki "Motor hararet yapıyorsa" konusuna bakınız.

Far Kontrolü (varsa)

Bu uyarı mesajı farlar düzgün çalışmadığında görüntülenir.

Buna ek olarak, belirli bir lamba (dönüş sinyal lambası vb.) düzgün çalışmıyorsa, ilgili lambaya (dönüş sinyal lambası vb.) dair uyarı mesajı görüntülenir. Karşılık gelen ampulün değiştirilmesi gerekebilir.

Yanmış olan bir ampulü aynı güçte yeni bir ampülle değiştirmeyi unutmayınız.

Fren lambasını kontrol edin (varsa)

Bu uyarı mesajı fren lambaları düzgün çalışmadığında görüntülenir. Ampulün değiştirilmesi gerekebilir.

Yanmış olan bir ampulü aynı güçte yeni bir ampülle değiştirmeyi unutmayınız.

HBA (Uzun far Yardım sistemini) kontrol edin (varsa)

Uzun Far Yardım (HBA) Sistemi ile ilgili bir sorun olduğunda bu uyarı mesajı görüntülenir. Aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Daha fazla bilgi için, Bölüm 5'teki "Uzun Far Yardımı (HBA)" konusuna bakınız.

Ön güvenlik sistemlerinin kontrolü (varsa)

Önden Çarpışmayı-Önleme Yardım sistemi (FCA) ile ilgili bir sorun olduğunda bu uyarı mesajı görüntülenir. Aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Daha fazla bilgi için Bölüm 6'daki "Önden Çarpışmayı-Önleme Yardım (FCA) Sistemi" konusuna bakınız.

DAW (Sürücü dikkati uyarı) sistemini kontrol edin (varsa)

Sürücü Dikkati Uyarı sistemi ile ilgili bir sorun olduğunda bu uyarı mesajı görüntülenir. Aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Daha fazla detay için, Bölüm 6'daki "Sürücü Dikkati Uyarı (DAW) Sistemi" konusuna bakınız.

LKA (Şeritte Kalma Yardımcısı) Sistemini kontrol edin (varsa)

Şeritte Kalma Yardımcısı ile ilgili bir sorun olduğunda bu uyarı mesajı görüntülenir. Aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Daha fazla bilgi için, Bölüm 6'daki "Şeritte Kalma Yardımcısı" (LKA) konusuna bakınız.

Egzoz sistemini kontrol edin (varsa)

GPF sisteminde bir arıza varsa, bu uyarı mesajı görüntülenir. Bu defa, GPF gösterge lambası da yanıp söner.

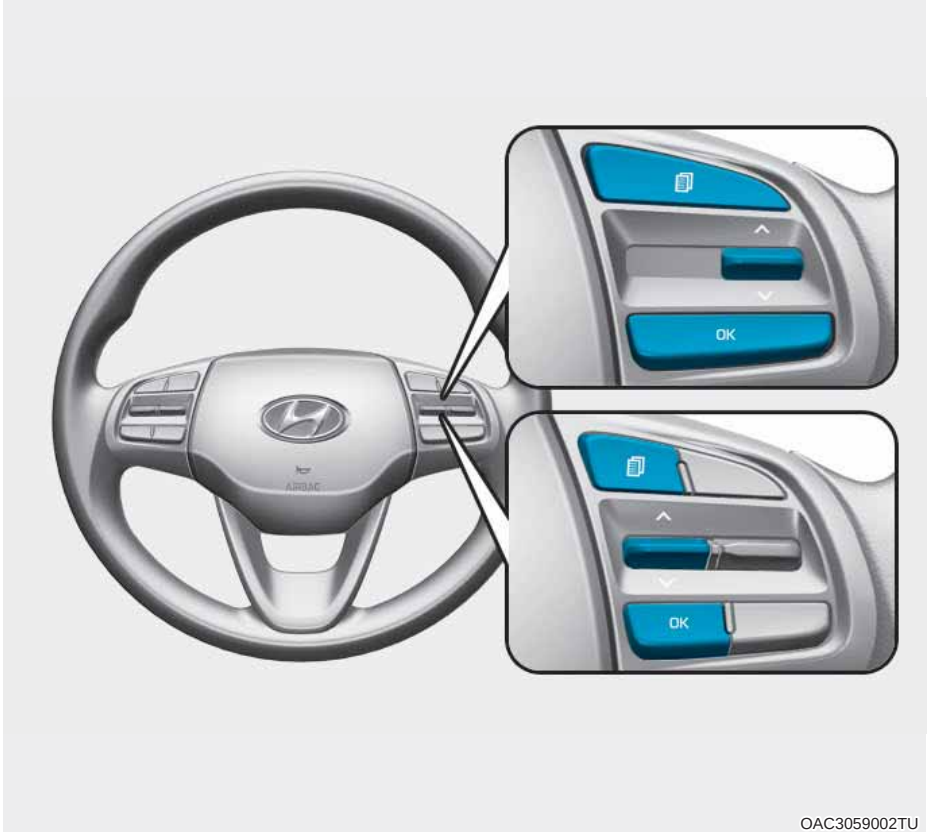
Bu durumda, GPF sistemini HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

GPF: Benzin Partikül Filtresi

Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki "Gösterge Lambaları" konusuna bakınız.

LCD EKRANI

LCD ekran kontrolü



LCD ekran modları, kumanda düğmeleri kullanılarak değiştirilebilir.

- (1) : Modları değiştiren MODE düğmesi
- (2) : Öğeleri değiştiren MOVE düğmesi
- (3) OK: Seçilen maddeyi ayarlayan veya sıfırlayan SELECT/RESET düğmesi

LCD ekranı modları

		Menü	
  Yukarı/Aşağı	Yol Bilgisayarı	Sürüş Yardımı	Kullanıcı Ayarları
			
	Yakıt Tüketimi	Şerit Güvenliği	Sürücü Yardımı
	Toplanan Bilgi	Sürücü Dikkati Uyarı Sistemi	Kapı
	Sürüş Bilgisi	Akıllı Hız Sınırı Uyarısı	Aydınlatma
	Dijital Kilometre Sayacı		Konfor Özellikleri
	Şanzıman		Bakım Aralıkları
			Diğer Özellikler
			Dil
			Sıfırlama işlemi
			Ana uyarı
			Ana Uyarı modu, bir veya daha fazla sistem normal çalışmadığında araçla ilgili uyarı mesajlarını bildirir.

Sağlanan bilgiler aracınızda bulunan donanıma göre değişkenlik gösterebilir.

Yol bilgisayarı modu



Yol bilgisayarı modu, yakıt tüketimi, kilometre sayacı bilgisi ve araç hızı gibi aracın sürüş parametreleriyle ilgili bilgileri görüntüler.

Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki "Yol Bilgisayarı" konusuna bakınız.

Sürüş Yardımı modu



LKA/DAW/ISLW

Bu mod, Şeritte Kalma Yardımcı sisteminin, Sürücü Dikkati Uyarı sisteminin ve Akıllı Hız Limiti Uyarı sisteminin durumunu gösterir.

Daha fazla ayrıntı için, her bir sistemle ilgili Bölüm 6'daki bilgilere bakınız.

Ana uyarı modu



Bu gösterge lambası sürücüyü aşağıdaki durumlar hakkında bilgi verir.

- Önden Çarpışmayı-Önleme Yardımı sisteminin arızası (varsa)
- Önden Çarpışmayı-Önleme Yardım sisteminin radarı engellenmişse (varsa)
- Lamba arızası (varsa)
- Uzun Far Yardım sistemi arızası (varsa)
- Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) arızası (varsa)

Yukarıdaki uyarı durumlarından bir veya daha fazlası meydana gelirse, Ana gösterge lambası yanar.

Bu esnada, LCD ekranda Kullanıcı Ayarları simgesinin (⚙️) arkasından bir Ana Uyarı simgesi (⚠️) görünür.

Uyarı durumu çözülürse, ana gösterge uyarı lambası kapanacak ve Ana Uyarı simgesi kaybolacaktır.

Kullanıcı ayarları modu

Bu modda, gösterge panelinin, kapıların, lambaların vs. ayarlarını değiştirebilirsiniz.

1. Sürücü Yardımı
2. Aydınlatma
3. Kapı
4. Konfor Özellikleri
5. Bakım aralıkları
6. Diğer Özellikler
7. Dil
8. Sıfırlama işlemi

Sağlanan bilgiler aracınızda bulunan donanıma göre değişkenlik gösterebilir.

Ayarları el frenini çektikten sonra değiştirin

Bu uyarı mesajı, sürüş esnasında Kullanıcı Ayarları modundan bir öğeyi seçmeyi denerseniz ekranda görünür.

Güvenliğiniz için, el frenini çekerek ve P (Park) düğmesine basarak aracı park ettikten sonra Kullanıcı Ayarlarını değiştiriniz.

Hızlı kılavuz (Yardım)

Bu mod, Kullanıcı Ayarları modundaki sistemler için hızlı kılavuzları gösterir.

Bir konu seçip OK tuşunu basılı tutunuz.

Her sistem ile ilgili daha fazla bilgi için, bu Tanıtma ve Kullanma Kılavuzuna bakınız.

1. Sürücü Yardımı

Özellikler	Açıklama
Sürüş Yardımı	• SLW (Hız Limiti Uyarısı) Akıllı Hız Limiti Uyarı sistemini (ISLW) açmak veya kapatmak için. Daha fazla detay için, 6. bölümdeki "Akıllı Hız Limiti Uyarısı (ISLW)" sistemi konusuna bakınız.
Ayarlama Uyarı Zamanlaması	• Normal / Geç Sürücü dikkati uyarı sisteminin uyarı zamanlamasını ayarlamak için.
Sürücü Dikkati Uyarı (DAW) Sistemi	• Öndeki Araç Kalkış Uyarısı Öndeki aracın kalkış uyarısı modunu açmak veya kapatmak için kullanılır. • Savrulma uyarısı Sürücü Dikkati Uyarı Sisteminin özelliklerini ayarlamak için. Daha fazla detay için, 6. bölümdeki "Sürücü Dikkati Uyarı (DAW) Sistemi" konusuna bakınız.
Ön Taraf Emniyeti	• Aktif Yardım: Seçilirse, sistem aracı kontrol eder ve bir çarpışma algılandığında uyarı verir. • Sadece Uyarı: Seçilirse, bir çarpışma algılandığında sistem bir uyarı verir. • Kapalı: Sistem devre dışıdır. Daha fazla detay için, 6. bölümdeki "Önden Çarpışmayı Önleme Yardımı (FCA)", konusuna bakınız.
Şerit Güvenliği	• Şeritte Kalma Yardımcısı (LKA) Seçilirse, sistem aracı kontrol eder ve araç şeridi terk ettiğinde bir uyarı verir. • LDW (Şeritten Ayrılma Uyarısı) Seçilirse, araç şeridi terk ettiğinde sistem bir uyarı verir. • Kapalı: LKA Sistemi kapalıdır. Daha fazla bilgi için, 6. bölümdeki "Şeritte Kalma Yardımcısı" (LKA) konusuna bakınız.

2. Aydınlatma

Özellikler	Açıklama
Tek Dokunuşlu Dönüş Sinyali	• Kapalı: Tek dokunuşlu dönüş sinyali fonksiyonu devreden çıkar. • 3, 5, 7 kez yanıp söner: Dönüş sinyal kolu hafifçe hareket ettirildiğinde, dönüş sinyali göstergesi 3, 5 veya 7 defa yanıp söner. Daha fazla bilgi için, 5. bölümdeki "Aydınlatma" konusuna bakınız.
Far Gecikme Fonksiyonu	Far gecikme fonksiyonunu çalıştırmak veya kapatmak için. Daha fazla bilgi için, 5. bölümdeki "Aydınlatma" konusuna bakınız.
HBA (Uzun Far Yardımı)	Uzun Far Yardım Sistemini çalıştırmak veya kapatmak için kullanılır. Daha fazla bilgi için, Bölüm 5'teki "Uzun Far Yardım Sistemi" konusuna bakınız.

3. Kapı

Özellikler	Açıklama
Otomatik Kilitleme	• Kapalı: Otomatik kapı kilitleme işlemi devreden çıkacaktır. • Hıza Göre Devreye Sokma: Aracın hızı 15km/saat değerini aşınca, tüm kapılar otomatik olarak kilitlenir.
Otomatik Kilit açma	• Kapalı: Otomatik kapı kilit açma işlemi iptal edilecektir. • Araç çalıştırma anahtarı çıkarıldığında: Kontak anahtarı kontaklıktan çıkarıldığında veya Motor Çalıştırma/Durdurma Düğmesi OFF konumuna ayarlandığında tüm kapıların kilidi otomatik olarak açılır.

※ Sağlanan bilgiler aracınızda bulunan donanıma göre değişkenlik gösterebilir.

4. Konfor Özellikleri

Özellikler	Açıklama
Kablosuz Şarj Sistemi	Ön koltuktaki kablosuz şarj sistemini açmak veya kapatmak için kullanılır. Daha fazla bilgi için, 5. bölümdeki "Kablosuz Şarj Sistemi" konusuna bakınız.
Vites Konumu Bilgisi "Pop-up"	Vites Konumu Bilgisini "Pop-up" açmak veya kapatmak için kullanılır. Aktive edildiğinde vites konumu gösterge paneli LCD ekranda gösterilir.
Buzlu yol uyarı	Bu parça kontrol ediliyorsa, buzlu yol uyarısı devreye girer.

※ Sağlanan bilgiler aracınızda bulunan donanıma göre değişkenlik gösterebilir.

5. Bakım aralıkları

Özellikler	Açıklama
Bakım Aralıkları	Bakım Aralıkları fonksiyonunu çalıştırmak veya kapatmak için kullanılır.
Bakım Aralığı Ayarı	Bakım aralıkları menüsü etkinleştirilmiş ise, zamanı ve mesafeyi ayarlayabilirsiniz.

Bakım aralıkları menüsü etkinleştirilmiş ve zaman ile mesafe ayarlanmış ise, aşağıdaki durumlarla ilgili mesajlar araç her çalıştırıldığında görüntülenir.

- Bakım zamanı: Sürücüyü bakım zamanı için kalan mesafe ve gün sayısı hakkında bilgilendirmek için görüntülenir.
- Bakım gerekli: Bakım için ayarlanan mesafe ve gün sayısına ulaşıldıktan veya bu sayı geçildikten sonra görüntülenir.

Bilgilendirme

Aşağıdaki durumlardan herhangi biri ortaya çıkarsa, bakım yapılacak kilometre durumu ve gün sayısı yanlış olabilir.

- Akü kablosu bağlı değilse.
- Sigorta şalteri kapalı ise.
- Akü boşalmış ise.

※ Sağlanan bilgiler aracınızda bulunan donanıma göre değişkenlik gösterebilir.

6. Diğer Özellikler

Özellikler	Açıklama
Yakıt Tüketimi Otomatik Sıfırlama	• Kapalı: Her yakıt ikmalinden sonra, ortalama yakıt tüketimi otomatik olarak sıfırlanmaz. • Araç çalıştıktan sonra: Motor 4 saatten uzun veya daha fazla bir süre KAPALI konumda iken ortalama yakıt tüketimi otomatik olarak sıfırlanır. -Yakıt dolumundan sonra: 6 litre veya daha fazla yakıt ikmalinden sonra, aracın hızı 1 km/saati aştıktan sonra, ortalama yakıt ekonomisi otomatik olarak sıfırlanır. Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki "Yol Bilgisayarı" konusuna bakınız.
Hız göstergesi	Hız göstergesi ve kilometre göstergesini seçmek için. • Km/saat
Yakıt Tüketimi Birimi	Yakıt tüketimi birimini seçmek için. • km/L, L/100 km
Sıcaklık Birimi	Sıcaklık birimini seçmek için. • °C

7. Dil

Özellikler	Açıklama
Dil	Dili seçiniz.

8. Sıfırlama işlemi

Özellikler	Açıklama
Sıfırlama işlemi	Menüleri Kullanıcı Ayarları Modunda sıfırlayabilirsiniz. Dil ve bakım aralığı dışında, Kullanıcı Ayarları Modundaki tüm menüler fabrika ayarlarına sıfırlanabilir.

※ Sağlanan bilgiler aracınızda bulunan donanıma göre değişkenlik gösterebilir.

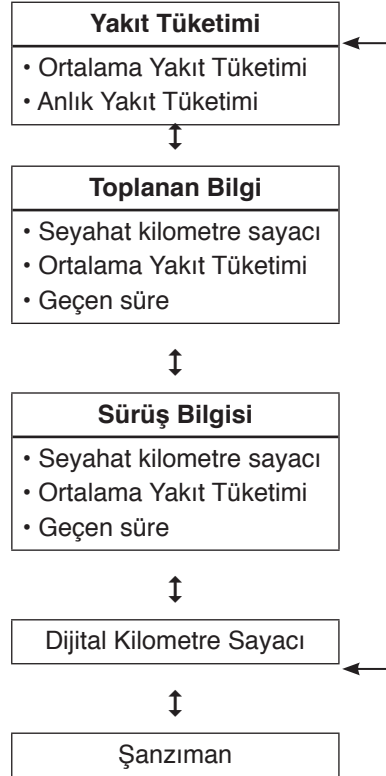
Yol bilgisayarı

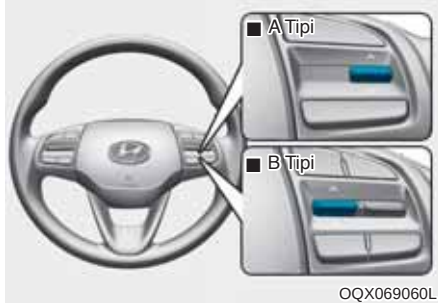
Yol bilgisayarı, sürüşle ilgili bilgileri görüntüleyen bir mikrobilgisayar kumandalı sürücü bilgi sistemidir.

i Bilgilendirme

Eğer akü bağlantısı kesilirse, yol bilgisayarına kaydedilen bazı sürüş bilgileri (örneğin Ortalama Araç Hızı) sıfırlanır.

Yolculuk modları





OQX069060L

Yolculuk modunu değiştirmek için, direksiyon simidi üzerindeki "∧, ∨" düğmesini çeviriniz.

Yakıt tüketimi



OAC3069039TU

Ortalama Yakıt Tüketimi (1)

- Ortalama yakıt tüketimi, ortalama yakıt tüketiminin son sıfırlanmasından sonra tüketilen yakıttan ve toplam kat edilen mesafe üzerinden hesaplanır.
- Ortalama yakıt tüketimi otomatik olarak veya elle sıfırlanabilir.

Manuel sıfırlama

Ortalama yakıt tüketimini manuel olarak silmek için, ekranda ortalama yakıt tüketimi görüntülediği zaman, direksiyon simidindeki [OK] düğmesine 1 saniyeden uzun basınız.

Otomatik sıfırlama

Yakıt aldıktan sonra, ortalama yakıt tüketimini otomatik olarak sıfırlamak için, LCD ekrandaki Kullanıcı Ayarları menüsünde "Yakıt Tüketimi Otomatik Sıfırlama" modunu seçiniz.

- Araç çalıştıktan sonra: Motorun KAPANMASINDAN 4 saat sonra ortalama yakıt tüketim otomatik olarak sıfırlanır.
- Yakıt dolumundan sonra: 6 litre veya daha fazla yakıt ikmalinden sonra, aracın hızı 1 km/saati aşarsa, ortalama yakıt tüketimi otomatik olarak sıfırlanır.



Bilgilendirme

Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumuna geldikten sonra, araç 300 metreden daha az giderse, ortalama yakıt tüketimi tam doğru olmayabilir.

Anlık Yakıt Tüketimi (2)

- Bu modda, araç hızı 10 km/saatten fazla olduğunda, son birkaç saniye sırasındaki anlık yakıt tüketimi gösterilir.

Toplam Bilgi Ekranı



Bu mesaj, toplam yol mesafesi (1), ortalama yakıt tüketimi (2) ve toplam sürüş süresini (3) gösterir.

Bilgiler, son sıfırlamadan başlayarak bir araya getirilir.

Bilgileri manuel olarak sıfırlamak için, Toplanan sürüş bilgisini görüntülerken TAMAM butonunu basılı tutunuz. Yol uzunluğu, ortalama yakıt tüketimi ve toplam sürüş zamanı aynı anda sıfırlanır.

Motor hala çalışırken toplam sürüş bilgisi hesaplanmaya devam eder (örneğin araç trafikteyken veya kırmızı ışıkta durduğunda.)

Bilgilendirme

Ortalama yakıt tüketimi tekrar hesaplanmadan önce, kontak anahtarının son çevrilmesinden sonra araç en az 300 metre yol gitmelidir.

Sürüş Bilgisi ekranı



Bu mesaj, yol mesafesi (1), ortalama yakıt tüketimi (2) ve toplam sürüş süresini (3) gösterir.

Bu bilgiler her kontak açılış-kapanışından sonra kombine edilir. Bununla birlikte, motor 4 saatten uzun veya daha fazla bir süre KAPALI konumda iken Sürüş Bilgisi ekranı sıfırlanır.

Bilgileri manuel olarak sıfırlamak için, sürüş bilgisini görüntülerken TAMAM butonuna basınız ve basılı tutunuz. Yol uzunluğu, ortalama yakıt tüketimi ve toplam sürüş zamanı aynı anda sıfırlanır.

Motor hala çalışırken sürüş bilgisi hesaplanmaya devam eder (örneğin araç trafikteyken veya kırmızı ışıkta durduğunda.)

i Bilgilendirme

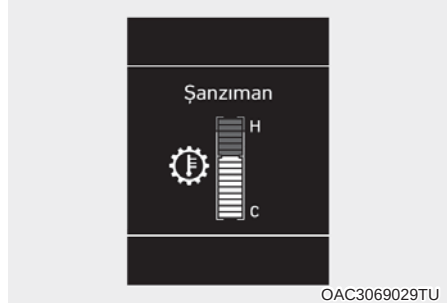
Ortalama yakıt tüketimi tekrar hesaplanmadan önce, kontak anahtarının son çevrilmesinden sonra araç en az 300 metre yol gitmelidir.

Dijital kilometre sayacı



Bu mesaj, aracın (km/saat) hızını gösterir.

Şanzıman



Bu mod, Otomatikleştirilmiş Manuel Şanzımanın (AMT) sıcaklığını gösterir.

Daha fazla detay için, Bölüm 6'daki "Otomatikleştirilmiş Manuel Şanzıman (AMT)" konusuna bakınız.

5. Konfor Özellikleri

Aracınıza erişim	5-4
Uzaktan kumandalı anahtar	5-4
Uzaktan kumandalı anahtar uyarıları	5-6
Akıllı anahtar	5-7
Akıllı anahtar uyarıları	5-11
İmmobilizer sistemi	5-12
Kapı kilitleri	5-14
Kapıların dışarıdan kilitlenmesi	5-14
Kapıların içeriden kilitlenmesi	5-16
Otomatik Kapı kilitleme/kilit açma özellikleri	5-17
Arka kapı çocuk emniyet kilitleri	5-18
Acil durumlarda kapıların kilitlenmesi	5-18
Hırsızlık Alarm Sistemi	5-19
Direksiyon simidi	5-20
Elektrik destekli direksiyon (EPS)	5-20
Yükseklik ayarlı direksiyon / Teleskopik direksiyon	5-21
Isıtmalı direksiyon simidi	5-22
Korna	5-22
Aynalar	5-23
İç dikiz aynası	5-23
Dış dikiz aynası	5-24
Pencereler	5-26
Elektrikli camlar	5-26
Dış özellikler	5-30
Motor kaputu	5-30
Bagaj Kapağı	5-31
Yakıt dolum kapağı	5-33
Aydınlatmalar	5-36
Dış aydınlatmalar	5-36
İç aydınlatmalar	5-44
Silecekler ve cam yıkayıcılar	5-46
Ön cam silecekleri	5-46
Cam yıkayıcıları	5-47
Arka cam sileceği ve yıkayıcı düğmesi	5-47
Arka Görüş Ekranı (RVM)	5-48

Arka Park Mesafesi Uyarı Sistemi - (PDW)	5-49
Manuel klima kontrol sistemi	5-53
Isıtma ve klima kullanımı	5-54
Sistemin çalışması.....	5-58
Sistemin bakımı	5-59
Otomatik klima kontrol sistemi	5-62
Otomatik ısıtma ve soğutma	5-63
Manuel ısıtma ve soğutma	5-64
Sistemin çalışması.....	5-68
Sistemin bakımı	5-70
Ön cam buz çözme ve buğu giderme	5-73
Otomatik klima kontrol sistemi	5-74
Buz Çözücü	5-75
Eşya saklama bölmeleri	5-77
Orta konsol saklama bölmesi	5-77
Torpedo gözü	5-78
İç özellikler	5-79
Çakmak	5-79
Küllük.....	5-79
Bardak tutucu	5-80
Güneşlik	5-81
Güç çıkışı.....	5-82
USB şarj cihazı	5-83
Kablosuz cep telefonu şarj sistemi	5-83
Saat.....	5-86
Giysi askısı	5-86
Paspas bağlantı noktaları	5-87
Bagaj filesi (tutucu)	5-88
Yük bölmesi kapağı	5-88
Dış özellikler	5-89
Portbagaj	5-89
Bilgi ve Eğlence Sistemi	5-90
USB portu.....	5-90
Anten	5-90
Direksiyon simidi ses sistemi kontrolü	5-91

5. Konfor Özellikleri

Müzik sistemi / Video / Navigasyon sistemi (AVN).....	5-92
Bluetooth® Wireless Technology eller serbest.....	5-93
Aracın radyosu nasıl çalışır	5-93
Ses Sistemi (Dokunmatik Ekransız)	5-97
Sistem yerleşim düzeni - kontrol paneli	5-97
Sistem yerleşim düzeni - direksiyon simidi uzaktan kumanda	5-101
Sistemi açma veya kapatma.....	5-103
Ekranı açma veya kapatma.....	5-104
Temel işlemler hakkında bilgi.....	5-104
Radio.....	5-105
Radyonun açılması	5-105
Radio modunun değiştirilmesi	5-108
Mevcut radyo istasyonlarını tarama	5-108
Radio istasyonu arama.....	5-108
Radio istasyonu kaydetme.....	5-109
Kaydedilen radyo istasyonlarını dinleme.....	5-109
Medya Oynatıcısı	5-110
Medya oynatıcısının kullanımı	5-110
USB modunun kullanımı	5-110
Bluetooth	5-113
Bluetooth cihazlarının bağlanması	5-113
Bir Bluetooth ses cihazının kullanımı	5-114
Bir Bluetooth telefonun kullanımı	5-118
Acil Durum Çağrı Sistemi	5-123
SOS	5-123
SOS testi.....	5-123
Sistem Durum Sembolü	5-124
Bilgi ve Eğlence Sistemi özellikleri	5-125
USB	5-125
Bluetooth.....	5-126
Ticari markalar.....	5-126
Uygunluk beyanı	5-127
AB için CE RED.....	5-127

ARACINIZA ERİŞİM

Uzaktan kumandalı anahtar (varsa)



HYUNDAI'niz, bir kapıyı (ve bagaj kapağını) kilitlemek veya kilidini açmak ve motoru çalıştırmak için uzaktan kumandalı anahtar kullanır.

- (1) Kapı Kilitleme
- (2) Kapı Kilidi Açma
- (3) Bagaj Kapağı Kilidini Açma

Kilitleme

Kilitlemek için:

1. Bütün kapıları, kaputu ve arka bagaj kapağını kapatınız.
2. Uzaktan kumandalı anahtardaki Kapı Kilitleme düğmesine (1) basınız.
3. Kapılar kilitletir. Dörtlü flaşörler bir kez yanıp söner.
4. Kapı kolunu çekerek kapının kilitlemiş olduğundan emin olunuz.



UYARI

Anahtarları, çocuklar yalnız başına iken araçta bırakmayınız. Çocuklar gözetim altında değilken anahtarları kontak anahtarına takabilir ve elektrikli camları veya diğer kumandaları çalıştırabilirler ve hatta aracı hareket ettirebilirler. Bu da, ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir.

Kilit açma

Kilidi açmak için:

1. Uzaktan kumandalı anahtardaki Kapı Kilidi açma düğmesine (2) basınız.
2. Kapıların kilidi açılır. Dörtlü flaşörler iki kez yanıp söner.



Bilgilendirme

Tüm kapı kilitlerini uzaktan kumanda ile açtıktan sonra, 30 saniye içinde herhangi bir kapı açılmadığı takdirde, kapılar otomatik olarak tekrar kilitletir.

Bagaj Kapağının Kilidini Açma

Kilidi açmak için:

1. Uzaktan kumandalı anahtardaki Bagaj Kapağı Kilidi Açma düğmesine (3) bir saniyeden fazla basınız.
2. Dörtlü flaşörler iki kez yanıp söner. Bagaj kapağı bir kez açılıp kapatıldıktan sonra, otomatik olarak kilitletir.



Bilgilendirme

- Bagaj kapağı kilidi açıldıktan sonra otomatik olarak kilitlelenecektir.
- Tuşu mutlaka 1 saniyeden fazla basılı tutmanız gerektiği konusunda bilgilendirme amacıyla, tuşun üzerine "HOLD (TUT)" kelimesi yazılmıştır.

Motoru çalıştırma

Daha fazla bilgi için, Bölüm 6'daki "Kontak Anahtarı" kısmına bakınız.

NOT

Uzaktan kumandalı anahtar hasarını önlemek için:

- Uzaktan kumandalı anahtarı sudan, diğer sıvılardan ve ateşten uzakta tutunuz. Uzaktan kumandalı anahtarın içi nemlenirse (içeceklerden ya da rutubetten) veya ısınırsa, iç devresi arıza yapabilir ve bu durum garanti kapsamı dışındadır.
- Uzaktan kumandalı anahtarı düşürmeyiniz ve fırlatmayınız.
- Uzaktan kumandalı anahtarı çok yüksek sıcaklıklardan koruyunuz.

Mekanik anahtar

■ A Tipi



OYDECO2231

■ B Tipi



OIB044178

Uzaktan kumanda normal çalışmıyorsa, mekanik anahtarı kullanarak kapıyı kilitleyebilir veya açabilirsiniz.

B Tipi

Katlanmış anahtarı açmak için, serbest bırakma düğmesine basınız, anahtar otomatik olarak açılır.

Anahtarı katlamak için, serbest bırakma düğmesine basarken anahtarı el ile katlayınız.

NOT

Anahtarı, serbest bırakma düğmesine basmadan katlamayınız. Bu, anahtara hasar verebilir.

Uzaktan kumandalı anahtar uyarıları

Aşağıdakiler meydana geldiği zaman, uzaktan kumandalı anahtar çalışmaz:

- Kontak anahtarı kontakta iken.
- Çalışma mesafesinin dışındaysanız (yaklaşık 30 m).
- Uzaktan kumanda pili zayıf ise.
- Diğer araçlar ya da nesneler kumanda sinyaline engel olursa.
- Hava aşırı derecede soğukken.
- Uzaktan kumanda, normal çalışma işlevini bozabilecek radyo istasyonu gibi bir radyo vericisi veya havaalanının yakınındayken.

Uzaktan kumandalı anahtar doğru çalışmadığı zaman, kapıyı mekanik anahtarla açınız ve kapayınız. Uzaktan kumandalı anahtarla bir probleminiz olduğunda, HYUNDAI yetkili servisimize başvurmanızı öneririz.

Uzaktan kumanda cep telefonunuza yakın ise, anahtara giden sinyal cep telefonunun normal çalışma sinyali tarafından engellenebilir. Bu durum özellikle telefonla bir arama yaparken, çağrı alırken, yazılı mesaj gönderirken ve/veya e-mail alırken önemlidir. Uzaktan kumandalı anahtarı ve cep telefonunuzu veya akıllı telefonunuzu aynı pantolon veya ceket cebine koymayınız ve daima iki cihaz arasında uygun bir mesafeyi korumaya gayret ediniz.

Bilgilendirme

Uyumluluktan sorumlu tarafın açıkça onaylamadığı değişiklikler ve modifikasyonlar, kullanıcının donanımı çalıştırma yetkisini geçersiz kılabilir. Uzaktan kumanda sisteminde, üreticisi tarafından onaylanmamış her türlü tadilat, sistemin çalışmamasına neden olabilir, bu durumda aracınızın olası sorunları üretici garantisi kapsamı dışında kalır.

NOT

Uzaktan kumandalı anahtarı elektromanyetik dalgaları bloke eden elektromanyetik maddelerden uzak tutunuz.

Pil değişimi

Uzaktan kumandalı anahtar düzgün çalışmaz ise, pilini değiştiriniz.



OIB044180

Pil Tipi: CR2032

Pilin değiştirilmesi:

1. Yuvaya ince bir nesne sokunuz ve kapağı hafifçe kanırtarak açınız.
2. Eski pili çıkarınız ve yeni pili takınız. Pilin konumunun doğru olduğundan emin olunuz.
3. Uzaktan kumandalı anahtarın arka kapağını yerine takınız.

Uzaktan kumandalı anahtarınızda bir hasar olabileceği konusunda şüphemiz varsa veya anahtarın düzgün çalışmadığını düşünüyorsanız, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.



Bilgilendirme



Pillerin uygun şekilde imha edilmemesi, evre ve insan sağlığı için zararlı olabilir. Pili yerel yasalara ve düzenlemelere uygun olarak imha ediniz.

Akıllı anahtar (varsa)



OIB044179

Hyundai'niz, bir kapıyı (ve bagaj kapağı) kilitleyebilen veya kilidini açabilen ve hatta motoru çalıştırabilen bir akıllı anahtara sahiptir.

- (1) Kapı Kilitleme
- (2) Kapı Kilidi Açma
- (3) Bagaj Kapağı Kilidini Açma

Kilitleme



Kilitlemek için:

1. Bütün kapıları, kaputu ve bagaj kapağını kapatınız.
2. Akıllı anahtardaki kapı kolu düğmesine (1) veya kapı kolu üzerindeki Kapı Kilit düğmesine basınız.
3. Dörtlü flaşörler bir kez yanıp söner.
4. Kapı kolunu çekerek kapının kilitlemiş olduğundan emin olunuz.

i Bilgilendirme

Kapı kolu düğmesi sadece, akıllı anahtar dış kapı kolundan 0.7 ~ 1 m mesafe içinde ise çalışır.

Aşağıdakilerden birisi olduğunda, dış kapı kolu düğmesine basmanıza rağmen kapılar kilitlemez ve üç saniyelik sesli uyarı duyulur:

- Akıllı anahtar araç içindeyse.
- Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC veya ON konumunda.
- Bagaj kapağı hariç herhangi bir kapı açık olduğunda.



UYARI

Akıllı anahtarı, asla çocuklar yalnız başına iken araçta bırakmayınız. Çocuklar gözetim altında değilken Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basabilir ve elektrikli camları veya diğer kumandaları çalıştırabilirler, ve hatta aracı hareket ettirebilirler. Bu da, ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir.

Kilit açma



Kilidi açmak için:

1. Akıllı Anahtarı yanınızda taşıyınız.
2. Akıllı anahtardaki Kapı Kilit Açma düğmesine veya kapı kolu düğmesine (2) basınız.
3. Kapıların kilidi açılır. Dörtlü flaşörler iki kez yanıp söner.

i Bilgilendirme

- Kapı kolu düğmesi sadece, akıllı anahtar dış kapı kolundan 1 m mesafe içinde ise çalışır. Diğer kişiler de akıllı anahtarın sizin üstünüzde olduğu sırada düğmeye basarak kapıları açabilirler.
- Tüm kapı kilitlerini uzaktan kumanda ile açtıktan sonra, 30 saniye içinde herhangi bir kapı açılmadığı takdirde, kapılar otomatik olarak tekrar kilitlenir.

Bagaj Kapağının Kilidini Açma

Kilidi açmak için:

1. Akıllı Anahtarı Yanınızda Taşıyınız.
2. Bagaj kapağı kolu üzerindeki kilit düğmesine veya akıllı anahtar üzerindeki bagaj kapağı kilit açma düğmesine (3) bir saniyeden fazla basınız.
3. Dörtlü flaşörler iki kez yanıp söner. Bagaj kapağı bir kez açılıp kapatıldıktan sonra otomatik olarak kilitlenir.

i Bilgilendirme

Bagaj kapağı kilidini açtıktan sonra, 30 saniye içinde bagaj kapağı açılmadığı takdirde, bagaj kapağı otomatik olarak kilitlenecektir.

Motoru çalıştırma

Motor çalıştırma düğmesine basarak motoru çalıştırabilirsiniz. Detaylı bilgi için, Bölüm 6'daki "Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi" konusuna bakınız.

NOT

Akıllı anahtar hasarını önlemek için:

- Akıllı anahtarı sudan, diğer sıvılardan ve ateşten uzakta tutunuz. Akıllı anahtarın içi nemlenirse (içeceklerden ya da rutubetten) veya ısınır, iç devresi arıza yapabilir. Bu durum garanti kapsamı dışındadır.
- Akıllı anahtarı düşürmeyiniz ve atmayınız.
- Akıllı anahtarı çok yüksek sıcaklıklardan koruyunuz.

NOT

Araçtan ayrıldığınızda akıllı anahtarı daima yanınızda bulundurun. Akıllı anahtar aracın yakınında ise araç aküsü boşalabilir.

Mekanik anahtar

Akıllı Anahtar normal çalışmıyorsa, mekanik anahtarı kullanarak kapıları kilitleyebilir veya açabilirsiniz.



OIB044175

Açma düğmesini (1) basılı tutunuz ve mekanik anahtarı (2) çıkartınız. Mekanik anahtarı kapıdaki anahtar deliğine takınız.

Mekanik anahtarı tekrar yerine takmak için, anahtarı yuvasına yerleştiriniz ve klik sesi duyuluncaya kadar itiniz.

Akıllı anahtarın kaybolması

Bir araca azami iki adet akıllı anahtar kaydı yapılabilir. Akıllı anahtarınızı kaybederseniz, aracınızı olası hırsızlıktan korumak için, HYUNDAI yetkili servislerimize başvurmanızı öneririz.

Akıllı anahtar ile ilgili uyarılar

Aşağıdaki durumlar meydana geldiği zaman, akıllı anahtar çalışmaz:

- Akıllı anahtarın, vericinin çalışmasını bozabilecek radyo istasyonu gibi bir radyo vericisi veya havaalanının yakınında olması durumunda.
- Akıllı anahtarın seyyar telsiz cihazı yanında veya bir cep telefonunun yakınında olması durumunda.
- Yakındaki başka bir aracın akıllı anahtarının çalışması durumunda.

Akıllı anahtar doğru çalışmadığı zaman, kapıyı mekanik anahtarla açınız ve kapayınız. Akıllı anahtarla bir problemi-niz olduğunda, HYUNDAI yetkili servisi-nize başvurmanızı öneririz.

Akıllı anahtar cep telefonunuza yakın ise anahtara giden sinyal, cep telefonunun normal çalışma sinyali tarafından engellenebilir. Bu durum özellikle telefonla bir arama yaparken, çağrı alırken, mesaj gönderirken ve/veya e-mail alırken önemlidir. Uzaktan kumandalı anahtarı ve cep telefonunuzu veya akıllı telefonunuzu aynı pantolon veya ceket cebine koymayınız ve daima iki cihaz arasında uygun bir mesafeyi korumaya gayret ediniz.

Bilgilendirme

Uyumluluktan sorumlu tarafın açıkça onaylamadığı değişiklikler ve modifikasyonlar, kullanıcının donanımı çalıştırma yetkisini geçersiz kılabilir. Uzaktan kumanda sisteminde, üreticisi tarafından onaylanmamış her türlü tadilat, sistemin çalışmamasına neden olabilir, bu durumda aracınızın olası sorunları üretici garantisi kapsamı dışında kalır.

NOT

Akıllı anahtarı elektromanyetik dalgaları bloke eden elektromanyetik maddelerden uzak tutunuz.

Pil değişimi



Akıllı Anahtar düzgün çalışmıyorsa, pili yenisiyle değiştirerek deneyiniz.

Pil Tipi: CR2032

Pilin değiştirilmesi:

1. Akıllı anahtarın arka kapağını açmak için kanırtınız.
2. Eski pili çıkarınız ve yeni pili takınız. Pilin konumunun doğru olduğundan emin olunuz.
3. Akıllı anahtarın arka kapağını yerine takınız.

Akıllı anahtarınızda bir hasar olabileceği konusunda şüphemiz varsa veya anahtarın düzgün çalışmadığını düşünüyorsanız, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

i Bilgilendirme



Pillerin uygun şekilde imha edilmemesi, çevre ve insan sağlığı için zararlı olabilir. Pili yerel yasalara ve düzenlemelere uygun olarak imha ediniz.

İmmobilizer sistemi (varsa)

İmmobilizer sistemi aracınızı hırsızlığa karşı korur. Düzgün kodlanmamış bir anahtar (veya yanlış bir anahtar) kullanılırsa, motor yakıt sistemi devre dışı kalır.

Kontak anahtarı (AÇIK) konumuna getirildiğinde, immobilizer sistemi lambası yanmalı ve akabinde sönmelidir. Göstergeyedeki immobilizer lambası yanıp sönmeye başlarsa, sistem anahtarın kodunu algılamamış demektir.

Kontak anahtarını önce "KİLİTLİ (OFF)" konumuna, daha sonra tekrar "ON" konumuna getiriniz.

Eğer başka bir immobilizer anahtarı veya başka bir metal nesne (örn. anahtar zinciri) anahtarın yakınında ise, sistem anahtarınızın kodunu algılayamayabilir. Metal nesneler, immobilizer sinyalinin normal iletimini etkileyebileceği için motor çalışmayabilir.

Eğer sistem anahtarın kodunu bir çok kez algılamaz ise, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanız önerilir.

Bu sistemi değiştirmeye veya sisteme başka bir cihaz ilave etmeye kalkışmayınız. Bu, aracınızı çalışmaz duruma getiren elektrik problemleri ile sonuçlanabilir.

**UYARI**

Hırsızlığı önlemek için, yedek anahtarları aracınızda bırakmayınız. İmmobilizer şifreniz benzersiz bir müşteri şifresidir ve gizli tutulmalıdır.

NOT

Anahtarınızın içindeki alıcı/verici, immobilizer sisteminin önemli bir parçasıdır. Yıllar boyu problemsiz hizmet verecek şekilde tasarlanmıştır. Ancak nem, statik elektrik ve kötü kullanım olması durumunda immobilizer sistem arızası meydana gelebilir.

KAPI KİLİTLERİ

Kapıların dışarıdan kilitlemesi

Mekanik anahtar



1. Kapağın altında bulunan kolu mekanik anahtarla itiniz. (1)
2. Mekanik anahtarı bastırırken kolun kapak deliğinden dışarı çıkmaması için, yavaşça yukarıya doğru itiniz ve kapağı çıkarınız. (2)
3. Kapağı çıkardıktan sonra, mekanik anahtar kullanılarak yalnızca sürücü kapısının kilidi açılabilir veya kilitlenebilir.
4. Açmak için anahtarı saat yönüne, kilitlemek için saat yönünün tersine doğru çeviriniz. (3)

Eğer sürücü kapısını anahtarla açıp/kilitlerseniz, tüm kapılar otomatik olarak açılır/kilitlenir.

Kapı kilitleme bir kez açıldıktan sonra, kapılar kapı kolları çekilerek açılabilir.

Kapıyı kapatırken, elinizle itiniz. Kapıların tam olarak kapandığından emin olunuz.

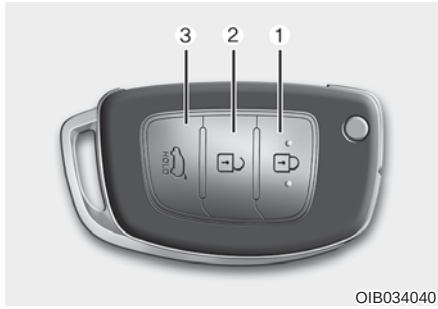
i Bilgilendirme

- Kapıyı mekanik anahtar vasıtasıyla kilitlerken dikkatli olunuz. Çünkü bu şekilde sadece sürücü kapısı kilidi açılabilir / kapanabilir.
- Mekanik anahtar kullanılırken tüm kapıları aracın içindeki merkezi kapı kilitleme anahtarını kullanarak kilitleyiniz. Kapıyı açınız, daha sonra kapıyı kapatınız ve sürücü kapısını mekanik anahtar vasıtası ile kilitleyiniz.
- Kapıları araç içinden kilitlemek için Bölüm 5'teki "Kapıların içeriden kilitlemesi" konusuna bakınız.

i Bilgilendirme

- Kapağı çıkarırken, kapağı kaybetmeye ve çizik oluşturmamaya dikkat ediniz.
- Anahtar kapağı donar ve açılmazsa, kilide hafifçe vurun veya dolaylı olarak ısıtınız (el sıcaklığı, vb.).
- Kapıya ve kapı koluna hasar görmemesi için aşırı kuvvet uygulamayınız.

Uzaktan kumandalı anahtar



Kapıları kilitlemek için, uzaktan kumandalı anahtardaki Kapı Kilitleme düğmesine (1) basınız.

Kapı kilitlerini açmak için, uzaktan kumandalı anahtardaki Kapı Kilit Açma düğmesine (2) basınız.

Kapı kilitleri bir kez açıldıktan sonra, kapılar kapı kolları çekilerek açılabilir.

Kapıyı kapatırken, elinizle itiniz. Kapıların tam olarak kapandığından emin olunuz.

i Bilgilendirme

- Soğuk ve nemli havalarda, kapı kilidi ve kapı mekanizmaları, donma nedeniyle, düzgün çalışmayabilir.
- Kapının, araç anahtarı ya da kapı kilitleme düğmesi ile birkaç kere üst üste hızla açılıp kilitlemesi halinde, devrenin korunması ve sistem bileşenlerinin zarar görmemesi için, sistem geçici olarak çalışmayı durdurabilir.

Akıllı anahtar



- (1) Kapı Kilitleme
- (2) Kapı Kilidi Açma
- (3) Bagaj Kapağı Kilidini Açma

Akıllı anahtarı beraberinizde taşıırken kapıları kilitlemek için, dış kapı kolunun düğmesine basınız veya akıllı anahtar üstündeki kapı kilitleme düğmesine basınız.

Akıllı anahtarı beraberinizde taşıırken kapıların kilidini açmak için, dış kapı kolunun düğmesine basınız veya akıllı anahtar üstündeki kapı kilit açma düğmesine basınız.

Kapı kilitleri bir kez açıldıktan sonra, kapılar kapı kolları çekilerek açılabilir.

Kapıyı kapatırken elinizle itiniz. Kapıların tam olarak kapandığından emin olunuz.

i Bilgilendirme

- Soğuk ve nemli havalarda, kapı kilidi ve kapı mekanizmaları, donma nedeniyle, düzgün çalışmayabilir.
- Kapının, araç anahtarı ya da kapı kilitleme düğmesi ile birkaç kere üst üste hızla açılıp kilitlenmesi halinde, devrenin korunması ve sistem bileşenlerinin zarar görmemesi için, sistem geçici olarak çalışmayı durdurabilir.

Kapıların içeriden kilitlenmesi

Kapı kolu ile



- Ön kapılar
Kapı kilitli olduğu zaman, iç kapı kolu çekildiğinde (1), kapının kilidi açılır.
- Arka kapılar
Kapı kilitli olduğu zaman, iç kapı kolu çekildiğinde, kapının kilidi açılır.
Eğer iç kapı kolu bir defa daha çekilirse, kapı açılır.

Merkezi kilit düğmesi



- Kapı kilitleme/kilit açma düğmesine bastığınızda, tüm araç kapıları kilitletir ve düğmedeki gösterge lambası yaklaşık 60 saniye yanar (eğer anahtar kontakta ise, düğmedeki gösterge lambası sürekli yanar).
Herhangi bir kapı açıkken düğmeye basılırsa kapılar kilitlemez.
- Herhangi bir kapının kilidi açılırsa, kapı kilit düğmesinin ışığı yanıp söner. Işık yanıp sönerken düğmeye bastığınızda tüm kapılar kilitletir.
- Kapı kilitleme/kilit açma düğmesine tekrar basarsanız, tüm araç kapılarının kilitleri açılır ve düğmedeki gösterge lambası yanmaz.

⚠ UYARI

- Araç hareket halindeyken kapılar daima tamamen kapalı ve kilitli olmalıdır. Kapıların kilitleri açık ise, bir çarpışma durumunda araçtan dışarı fırlama riski artar.
- Araç hareket halinde iken sürücü veya yolcu kapı iç kolunu çekmeyiniz.



UYARI

Çocukları veya hayvanları aracınızda yalnız bırakmayınız. Kapalı bir aracın içi aşırı sıcak olabileceği için, bu durum araç içinde bırakılan ve dışarı çıkamayan çocuklara veya hayvanlara ciddi şekilde zarar verebilir ve hatta ölümlerine neden olabilir.

Çocuklar aracın yaralamaya sebebiyet verecek bir fonksiyonunu çalıştırabilirler veya araca girmeye çalışır ve hatta çocuklara zarar verebilirler.



UYARI

Aracınızı daima emniyete alınız

Aracınızın kilitleri açık bırakılması hırsızlığa ya da araca girilmesine sebep olabilir.

Aracınızı emniyet altına almak için, fren pedalına basarken vites kolunu (Otomatikleştirilmiş Manuel Şanzıman (AMT) için) N (Boş) konumuna veya (düz şanzıman için) birinci vites veya R (geri) vites konumuna getiriniz, el frenini çekiniz ve kontak anahtarını "LOCK/OFF (KİLİTLİ/KAPALI)" konumuna getiriniz, tüm camları kapatınız, tüm kapıları kilitleyin ve anahtarı daima yanınıza alınız.



UYARI

Araç içinde uzun süre kalırsanız hava durumu çok sıcak veya soğuk iken rahatsızlık riski veya hayati tehlike söz konusu olabilir. Araç içinde birisi varken aracı dışardan kilitlemeyin.



UYARI

Yaklaşan bir araç veya yaya varken kapının açılması, hasara veya yaralanmaya neden olabilir. Kapıları açarken dikkatli olunuz ve kapı hizasında araca yaklaşmakta olan araç, motosiklet, bisiklet ve yaya olup olmadığına bakınız.

Otomatik Kapı kilitleme/kilit açma özellikleri

Darbe algılayıcı kapı kilidi açma sistemi (varsa)

Hava yastıklarının açılmasına neden olan bir çarpışma olduğunda, tüm kapıların kilitleri otomatik olarak açılır.

Hıza duyarlı kapı kilit sistemi (varsa)

Aracın hızı 15 km/saat değerini aşınca, tüm kapılar otomatik olarak kilitlenir.

**Arka kapı çocuk koruma kilidi
(varsa)**



Çocuk emniyet kilidi, arkada oturan çocukların arka kapıları açmalarını önlemek içindir.

Araçta çocukların olduğu zamanlarda, arka kapı emniyet kilitleri kullanılmalıdır.

Çocuk emniyet kilidi, her arka kapının kenarına yerleştirilmiştir. Çocuk emniyet kilidi kilitli konumdayken, iç kapı kolu çekilse bile arka kapı açılmaz.

Çocuk emniyet kilidini kilitlemek için, deliğe bir anahtar (veya tornavida) (1) yerleştiriniz ve kilitleme konumuna getiriniz.

Arka kapının aracın içinden açılması için, çocuk emniyet kilidini açınız.



UYARI

Araç hareket halindeyken çocuklar kazara arka kapıları açarsa, araçtan dışarı düşebilirler. Araçta çocukların olduğu zamanlarda, mutlaka arka kapı çocuk kilitleri kilitli olmalıdır.

Acil durumlarda kapıların kilitlenmesi



Acil bir durumda (akü boşalması, vb.), acil durum anahtarını kullanarak kapıyı manuel olarak kilitleyebilirsiniz.

1. Kapıyı açınız.
2. Acil durum anahtarını, kapının arkasında bulunan acil durum kilidine yerleştirin ve anahtarı yatay yönde çeviriniz.
3. Kapıyı kapatınız.

HIRSIZLIK ALARM SİSTEMİ

Bu sistem aracınızı ve kıymetli eşyalarınızı korumaya yardım eder. Aşağıdakilerden biri meydana gelirse, bir korna sesi duyulur ve dörtlü flaşör, sürekli yanıp söner:

- Bir kapının akıllı anahtar veya uzaktan kumandalı anahtar kullanmadan açılması durumunda.
- Arka bagaj kapağının uzaktan kumandalı anahtar veya akıllı anahtar kullanmadan açılması durumunda.
- Motor kaputu açıldığında.

Alarm 30 saniye devam eder, sonra sistem sıfırlanır. Alarmı kapatmak için, kapıları uzaktan kumandalı anahtar veya akıllı anahtar ile açınız.

Kapıları ve bagaj kapağını kilitledikten 30 saniye sonra, hırsızlık önleyici alarm sistemi otomatik olarak devreye girer. Sistemi devreye sokmak için, kapıları ve bagaj kapağını mutlaka uzaktan kumandalı anahtar veya akıllı anahtar ile aracın dışından kilitlemelisiniz veya dış kapı kollarının düğmesine akıllı anahtar yakınınızda iken basmalısınız.

Sistemin devreye girdiğini göstermek için dörtlü flaşör ışığı yanıp söner ve sesli uyarı bir kez çalar.

Güvenlik sistemi devreye girdiğinde, herhangi bir kapı, bagaj kapağı veya kaput uzaktan kumandalı anahtar veya akıllı anahtar kullanılmadan açıldığında, alarm devreye girer.

Kaput, bagaj kapağı veya herhangi bir kapı tamamen kapatılmazsa, hırsızlık önleyici alarm sistemi devreye girmez. Sistem devreye girmez ise, kaputun, bagaj kapağının veya kapıların tamamen kapalı olup olmadıklarını kontrol ediniz.

Bu sistemi değiştirmeye veya ona başka bir cihaz ilave etmeye kalkışmanız.

Bilgilendirme

- Tüm yolcular araçtan çıkmadan önce, kapıları kilitlemeyiniz. Sistem devreye girdikten sonra, son yolcu aracı terk ederse, alarm devreye girer.
- Eğer alarm sistemi uzaktan kumanda veya akıllı anahtar ile devre dışı bırakılmamış ise, mekanik anahtarı kullanarak kapıları açınız ve kontak anahtarını ON konumuna (uzaktan kumanda için) getiriniz veya motoru (akıllı anahtar için) çalıştırınız ve 30 saniye bekleyiniz.
- Sistemin devreden çıkarılmasından sonra, eğer 30 saniye içinde herhangi bir kapı veya bagaj kapağı açılmazsa, sistem tekrar aktif hale gelir.

UYARI

Hırsızlık alarmı ile ilgili tüm bakım-onarım işlemlerinin yetkili HYUNDAİ servisi tarafından yürütülmesini tavsiye ederiz. Yapısal değişiklik ve modifikasyonlar sistemin çalışmasına sebebiyet verebilir. Bu kapsamda yapılan değişiklikler sonucu meydana gelen arızalar garanti kapsamı dışındadır.



Bilgilendirme

Hırsızlık alarm sistemi ile donatılmış araçlarda aşağıdaki bilgilerin bulunduğu bir etiket vardır:

1. UYARI
2. GÜVENLİK SİSTEMİ

DİREKSİYON SİMİDİ

Elektrik destekli direksiyon (EPS)

Bu sistem direksiyonu çevirmenize yardımcı olur. Motor çalışmıyorsa veya EPS sistemi çalışmaz hale gelirse, araca halen yön verilebilir fakat bunun için daha fazla güç gerekir.

Ayrıca, aracın hızı arttıkça direksiyonun daha fazla ağırlaşacağı, yavaşladıkça daha hafifleyeceği araç hakimiyeti bakımından göz önünde bulundurulmalıdır.

Aracın normal seyri sırasında direksiyon için gereken kuvvette bir değişiklik fark ederseniz, direksiyon sistemini bir HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

NOT

Elektrik Destekli Direksiyon Sistemi normal şekilde çalışmazsa, gösterge panelindeki uyarı ışığı (⚡) yanar. Direksiyonun kontrolü veya çalışması güçleşebilir. Aracınızı mümkün olan en kısa süre içinde HYUNDAI yetkili servisine götürüp sistemi kontrol ettirmenizi öneririz.

Bilgilendirme

Aracın normal çalışması sırasında aşağıdaki belirtiler meydana gelebilir:

- **Kontak anahtarını ON konumuna getirdikten sonra, EPS sisteminde arıza taraması gerçekleştirdiği sırada direksiyonu hemen çevirmek zor olabilir. Arıza teşhis süreci tamamlanınca, direksiyon normal durumuna döner.**
- **Akü voltajı düşük olduğunda, direksiyonun hareketi daha çok kuvvet gerektirebilir. Ancak, bu geçici bir durumdur, dolayısıyla akü şarj edildikten sonra normal durumuna geri dönecektir.**
- **Kontak anahtarı "ON (AÇIK)" veya "LOCK/OFF (KİLİTLİ/KAPALI)" konumuna getirildiğinde, EPS rölesinden bir klik sesi gelebilir.**
- **Araç dururken veya çok düşük hızdayken EPS motor sesi duyulabilir.**
- **Düşük sıcaklıkta direksiyonu çalıştırırken anormal sesler gelebilir. Sıcaklık yükseldiğinde, bu ses yok olur. Bu normal bir durumdur.**
- **Araç park durumunda hareketsiz iken, direksiyonu sonuna kadar sola veya sağa sürekli çevirirseniz, direksiyon için gereken çevirme kuvveti artar. Bu bir sistem arızası değildir. Bir süre beklenirse çevirme kuvveti normal durumuna dönecektir.**

Yükseklik ayarlı direksiyon / Teleskopik direksiyon



UYARI

Araç hareket halindeyken direksiyon simidini kesinlikle ayarlamaya kalkışmayınız. Direksiyon hakimiyetinizi kaybedebilir ve ciddi kişisel yaralanmalara, ölüme ya da kazalara neden olabilirsiniz.



Bilgilendirme

Ayardan sonra, kilit açma kolu bazen direksiyon simidini kilitlemeyebilir.

Bu durum bir arıza değildir. Bu, iki dişli birbirine düzgün geçmediği için olur. Bu durumda, direksiyon simidini yeniden ayarlayınız ve sonra direksiyon simidini kilitleyiniz.



Direksiyon simidi açısını ve yüksekliğini ayarlamak için:

1. Kilit açma kolunu (1) aşağı doğru çekiniz.
2. Direksiyonu istenen açı (2) ve yüksekliğe (3) ayarlayınız (varsa). Direksiyon simidini yüzünüze değil, göğsünüze doğru getiriniz. Gösterge panelindeki lambaları ve göstergeleri görebilmenizi gerekmektedir.
3. Direksiyon simidini yerinde kilitlemek için, kilit açma kolunu yukarı çekiniz.

Direksiyon simidinin yerine oturduğundan emin olmak için direksiyonu hem aşağı hem de yukarı doğru hareket ettiriniz.



DİKKAT

Direksiyon simidi yüksekliğini ayarlarken, ayar mekanizması zarar görebileceğinden, lütfen sertçe itme ve çekme yapmayın.

Isıtmalı direksiyon simidi (varsa)



Kontak anahtarı "ON" konumunda iken veya motor çalışırken, direksiyon simidini ısıtmak için ısıtmalı direksiyon simidi tuşuna basınız. Düğmenin üzerindeki ışık yanar.

Isıtmalı direksiyon simidi sistemini kapatmak için, tuşa tekrar basınız. Düğmenin üzerindeki ışık söner.

i Bilgilendirme

Isıtmalı direksiyon simidi sistemi, ısıtma sistemi açıldıktan yaklaşık 30 dakika sonra otomatik olarak kapanır.

NOT

Direksiyon simidine herhangi bir aksesuar veya kılıf takmayınız. Bu kılıf veya aksesuar, ısıtmalı direksiyon simidi sisteminde hasara neden olabilir.

Korna



Kornayı çalmak için direksiyonun üzerindeki korna sembolüyle gösterilen alana basınız (şekle bakınız). Korna, sadece bu alana basıldığında çalar.

NOT

Kornayı çalmak için, şiddetle veya yumruğunuz ile korna üzerine vurmayınız. Kornaya sivri uçlu bir nesne ile basmayınız.

AYNALAR

İç dikiz aynası

Sürmeye başlamadan önce, dikiz aynasını, arka camdan görüntüyü ortalayacak şekilde ayarlayınız.



UYARI

Görüşünüzün engellenmemesine dikkat ediniz. Arka koltuğa veya yük bölümüne veya arka koltuk başlıklarının arkasına arka camdan görüşünüzü kapatacak şekilde nesneler koymayınız.



UYARI

Bir kaza veya hava yastığının açılması sırasında ciddi yaralanmaları önlemek için dikiz aynasını değiştirmeyiniz ve geniş bir ayna takmayınız.



UYARI

Araç hareket halindeyken aynayı kesinlikle ayarlamaya kalkışmayınız. Aksi halde aracın kontrolünü kaybedebilir ve kazaya neden olabilirsiniz.

NOT

Aynayı temizleyeceğiniz zaman, cam temizleyici ile ıslatılmış kağıt havlu veya benzeri bir malzeme kullanınız. Cam temizleyiciyi doğrudan ayna üzerine püskürtmeyiniz. Çünkü bu, sıvı temizleyicinin ayna gövdesinin içine girmesine neden olabilir.

Gündüz/gece dikiz aynası (varsa)



OAH2048020

[A]: Gündüz, [B]: Gece

Bu ayarlamayı yola çıkmadan önce ve gündüz/gece ayar kolu gündüz konumundayken yapınız.

Gece sürüşü sırasında arkanızdaki araçların farlarından gelen ışığı azaltmak için, gündüz/gece ayar kolunu kendinize doğru çekiniz.

Gece konumundayken geri görüş netliğinin biraz azaldığını unutmayınız.

Dış dikiz aynası



Ayna açılarını mutlaka yola çıkmadan önce ayarlayınız.

Aracınız hem sağ, hem sol dış dikiz aynaları ile donatılmıştır.

Otomatik yıkamada veya dar bir yoldan geçerken hasar görmesini önlemek için, ayna başlıkları katlanabilir.

Araç hızı 15 km/saatin üzerindeyse, dış dikiz aynası katlanmayacaktır.



UYARI

- Sağ dış dikiz aynası dışbükeydir. Bazı ülkelerde, sol dış dikiz aynası da dışbükeydir. Aynada görülen nesneler, görüldüğünden daha yakındır.
- Şerit değiştirirken, takip eden araçların gerçek uzaklıklarını belirlemek için iç dikiz aynasını kullanınız veya başınızı çevirerek gözlemleyiniz.



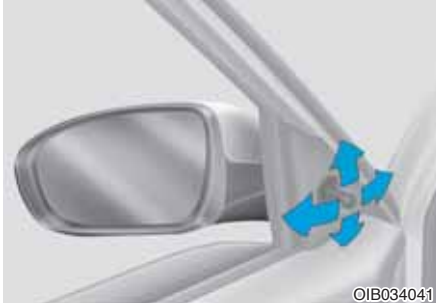
UYARI

Aracı kullanırken dış dikiz aynalarını el ile katlamaya veya ayarlamaya kalkışmayınız. Aksi halde aracın kontrolünü kaybedebilir ve kazaya neden olabilirsiniz.

NOT

- Ayna yüzeyinden buzu kazımayınız. Bu, cam yüzeyine hasar verebilir.
- Ayna buzla sıkışmışsa, aynayı ayarlamak için güç kullanmayınız. Onaylı bir buz çözücü spre (radyatör antifrizi dışında) veya bir sünger veya çok sıcak su ile ıslatılmış yumuşak bir bez kullanınız veya aracı buzun erimesini sağlamak için sıcak bir yere götürünüz.

Dikiz aynalarının ayarlanması



Manuel tip (varsa)

Bir dış aynayı ayarlamak için kumanda kolunu hareket ettiriniz.



Elektrikli tip (varsa)

Dikiz aynasını istediğiniz ayara getirmek için kolu (1) L (Sol) veya R (Sağ) işaretine getiriniz.

Aynayı yukarı, aşağı, sola veya sağa getirmek için, ayna ayar kumandasını kullanınız.

NOT

- Azami ayar açısına ulaştığında aynaların hareketi durur, fakat düğme basılı olduğu sürece motor çalışmaya devam eder. Düğmeye gereğinden uzun basmayınız, motor hasar görebilir.
- Dış dikiz aynalarını el ile ayarlama ya kalkışmayınız. Bu durumda motoru hasar görebilir.

Dış dikiz aynasının katlanması

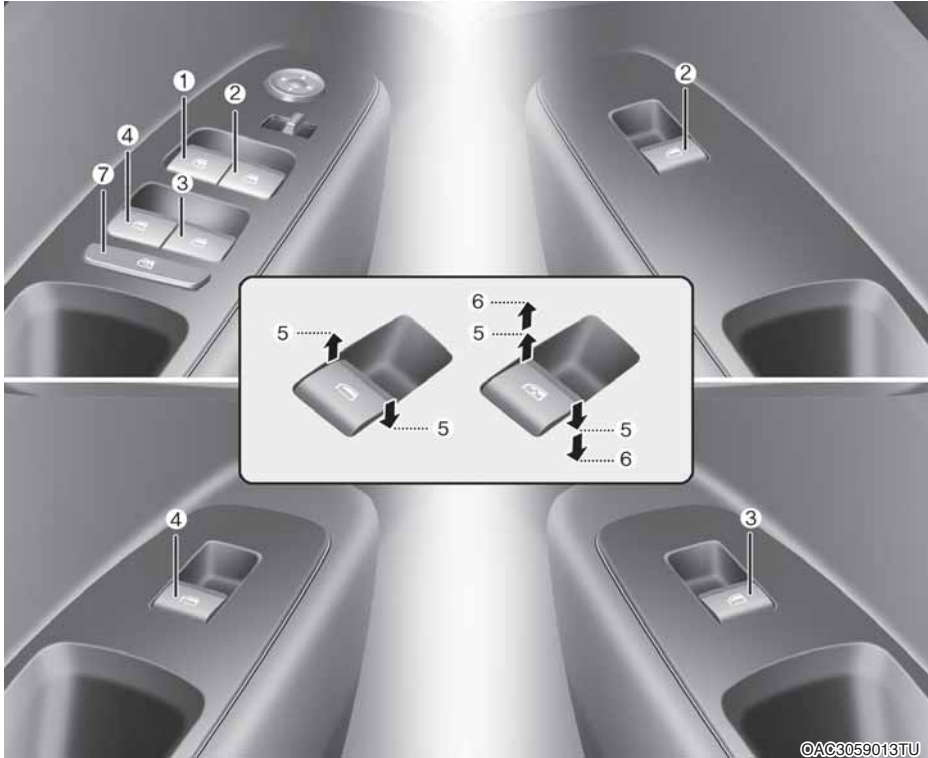


Manuel tip (varsa)

Dış dikiz aynasını katlamak için, aynanın muhafazasını kavrayınız ve aracın içine doğru katlayınız.

CAMLAR

Elektrikli camlar (varsa)



(1) Sürücü kapısı otomatik cam düğmesi*

(2) Ön yolcu kapısı otomatik cam düğmesi*

(3) Arka kapı elektrikli cam düğmesi (Sağ)*

(4) Arka kapı elektrikli cam düğmesi (Sol)*

(5) Cam açma ve kapama

(6) Otomatik elektrikli cam*

(7) Elektrikli cam kilit düğmesi*

*: varsa

Camları indirebilmek ve kaldırmak için, kontak anahtarı mutlaka "ON" konumunda olmalıdır. Her kapıda o kapının camını kontrol eden bir Elektrikli Cam düğmesi vardır. Sürücü tarafında, yolcu camlarının çalışmasını engelleyebilen bir Elektrikli Cam Kilit düğmesi vardır. Otomatik camlar kontak anahtarı ACC veya OFF konumuna getirildikten sonra yaklaşık 30 saniye kadar çalışır. Ancak, eğer ön kapılar açılırsa, Elektrikli Camlar 30 saniyelik süre içinde bile çalışmaz.



UYARI

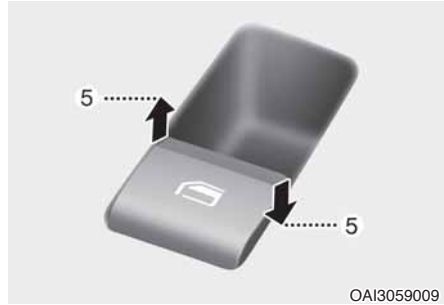
Ölümlü ve ciddi kazaları önlemek için sürüş esnasında yüzünüzü, boyununuzu, kollarınızı veya gövdenizi camdan dışarı çıkartmayınız.



Bilgilendirme

- Soğuk ve yağışlı havalarda, buzlanma nedeniyle, elektrikli camlar düzgün çalışmayabilir.
- Arka camlar açık veya açılır tavan (varsa) açık (veya kısmen açık) konumdayken, aracınızda rüzgar çarpması gerçekleşebilir veya bir uğultu sesi çıkabilir. Bu ses normaldir ve aşağıdaki önlemler alınarak azaltılabilir veya yok edilebilir. Eğer ses arka camlardan birisi veya ikisi açıkken ortaya çıkıyorsa, her iki ön camı yaklaşık 2,5 cm indiriniz. Eğer ses açılır tavan açıkken geliyorsa, açılır tavanı biraz kapatınız.

Cam açma ve kapama



OAI3059009

Bir camı açmak veya kapamak için, ilgili düğmenin ön bölümünü ilk tutma konumuna (5) kadar basınız veya yukarı çekiniz.

Otomatik açılan cam (varsa) (Sürücü penceresi)



OAC3059015TU

Elektrikli cam düğmesine ikinci tutma konumuna (6) kadar bir an basmak, düğme bırakıldığında bile, sürücü camının tamamen açılmasını sağlar. Cam çalışırken camı istenilen konumda durdurmak için düğmeyi yukarı doğru çekiniz ve düğmeyi cam hareketinin aksi yönüne doğru bırakınız.

Elektrikli camların sıfırlanması

Eğer elektrikli camlar normal çalışmıyorsa, otomatik cam sistemi aşağıdaki şekilde sıfırlanmalıdır:

1. Kontak anahtarını "ON" konumuna getiriniz.
2. Sürücü penceresini kapatınız ve elektrikli cam düğmesini en az bir saniye boyunca çekiniz.

Sıfırlandıktan sonra elektrikli camlar normal çalışmıyorsa, aracınızın HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.



UYARI

Otomatik geri döndürme özelliği elektrikli cam sisteminin sıfırlanması sırasında aktive olmayacaktır. Camları kapatmadan önce, yaralanmaları veya araç hasarını önlemek için, vücut uzuvlarının veya diğer nesnelerin camdan güvenli uzaklıkta olmasına dikkat ediniz.

Otomatik geri döndürme (varsa)



Bir cam otomatik olarak kapanırken herhangi bir engel hissederse, engelin kaldırılmasını sağlamak için durur ve yaklaşık 30 cm iner.

Eğer elektrikli cam düğmesi devamlı yukarıya çekildiğinde cam dirençle karşılaşarsa, camın yukarıya doğru hareketi durur ve sonra yaklaşık 2,5 cm iner.

Ve eğer otomatik geri açılma özelliği ile cam indikten sonra elektrikli cam düğmesi 5 saniye içinde tekrar devamlı yukarıya çekilirse, otomatik geri döndürme özelliği çalışmaz.



Bilgilendirme

Otomatik geri açılma özelliği, sadece düğme ikinci tutma konumuna çekilerek "Otomatik Kapama" özelliği kullanıldığında etkindir.



UYARI

Camları kapatmadan önce, yaralanmaları veya araç hasarını önlemek için, vücut uzuvlarının veya diğer nesnelerin camdan güvenli uzaklıkta olmasına dikkat ediniz.

Otomatik geri açılan cam, cam ile cam kanalı arasındaki 4 mm'den daha küçük çaptaki nesneleri algılayamayabilir. Bu durumda cam durmaz ve geriye açılmaz.

NOT

Pencerelere herhangi bir aksesuar takılmamalıdır. Otomatik geri döndürme özelliği çalışmayabilir.

Elektrikli cam kilitleme düğmesi



Sürücü, elektrikli cam kilitleme düğmesine basarak arka yolcu kapılarındaki otomatik cam düğmelerini etkisiz hale getirebilir.

Elektrikli cam kilitleme düğmesi basılı olduğu zaman:

- Sürücünün ana kumandası bütün elektrikli camları çalıştırabilir.
- Ön yolcu kumandası, ön yolcu elektrikli camını çalıştırabilir.
- Arka yolcu kumandası, arka yolcu elektrikli camını çalıştıramaz.

NOT

- Elektrikli cam sisteminde olası bir hasarı önlemek için, iki veya daha fazla camı aynı anda açıp kapamayınız. Bu, aynı zamanda sigortanın ömrünü de uzatır.
- Sürücü kapısındaki ana düğme ile herhangi bir başka elektrikli cam düğmesine asla aynı anda farklı yönlerde basmayınız. Aksi takdirde, cam durur ve açılmaz veya kapatılamaz.



UYARI

- Motor çalışır durumdayken, anahtarları, ASLA çocuklar yalnız başına iken araçta bırakmayınız.
- Çocukları ASLA yalnız olarak aracın içinde bırakmayınız. Çocuklar çok küçük bile olsalar, istemeden aracı hareket ettirebilirler, gövdelerini cam aralığına sıkıştırabilirler veya kendilerinin veya diğer kişilerin yaralanmasına neden olabilirler.
- Bir pencereyi kapatmadan önce, baş, kol, el gibi vücut uzuvlarının veya diğer engelleyecek nesnelerin güvenli bir uzaklıkta olduğunu daima iki kez kontrol ediniz.
- Çocukların elektrikli camlarla oynamalarına izin vermeyiniz. Sürücü kapısındaki elektrikli cam kilit düğmesini "LOCK" konumunda (basılı olarak) tutunuz. Çocuğun camı istemeden çalıştırması ciddi yaralanmalarla sonuçlanabilir.
- Sürüş esnasında yüzünüzü, boyununuzu, kollarınızı veya gövdenizi camdan dışarı çıkartmayınız.

DIŞ ÖZELLİKLER

Motor kaputu

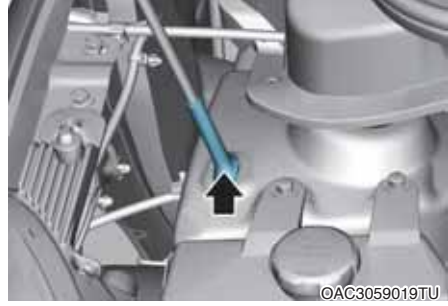
Motor kaputunun açılması



1. Vites kolunun (Otomatikleştirilmiş Manuel Şanzımanlı (AMT) araçlarda) N (boş) konumunda veya (Düz şanzımanlı araçlarda) birinci viteste veya R (Geri) konumunda olduğundan emin olunuz ve el frenini çekiniz.
2. Motor kaputunu açmak için açma kolunu çekiniz. Motor kaputu tek seferde hafifçe açılır.



3. Aracın önüne gidiniz, motor kaputunu biraz kaldırırsınız, kaput merkezindeki yardımcı mandalı (1) yukarı iterek kaputu (2) kaldırırsınız.



4. Destek çubuğunu kaputtan çekiniz.
5. Kaputu tutma çubuğu ile açık olarak tutunuz.

Motor kaputunun kapatılması

1. Motor kaputunu kapatmadan önce, aşağıdakileri kontrol ediniz:
 - Motor bölümündeki tüm depo kapakları doğru şekilde kapatılmış olmalıdır.
 - Eldiven, bez veya diğer herhangi bir yanıcı malzeme motor bölmesinden çıkartılmalıdır.
2. Destek çubuğunu, ses yapmasını önlemek için klipsine oturtunuz.
3. Kaputu yarı yarıya (kapalı pozisyon- dan yaklaşık 30 cm. kaldırılmış şekilde) indiriniz ve kilitleninceye kadar bastırınız. Kaputun kilitli olduğundan emin olmak için iki kez kontrol ediniz. Kaput az da olsa havaya kalkabiliyorsa, güvenli bir şekilde kilitlenmemiş demektir. Tekrar açıp daha güçlü bir şekilde kapatınız.



UYARI

- Motor kaputunu kapatmadan önce, kaput açıklığından tüm engellerin kaldırıldığından emin olunuz.
- Aracı hareket ettirmeden önce, kaputun iyice kilitlenmiş olduğunu mutlaka iki defa kontrol ediniz. Gösterge panelinde kaput açık uyarı ışığı veya mesajı görüntülenmediğinden emin olunuz. Hareket halinde iken kaputun açılması, bir kazaya neden olabilecek şekilde sürücünün görüşünü tümüyle engelleyebilir.
- Motor kaputu açılmış halde aracı hareket ettirmeyiniz; aksi takdirde görüşünüz engellenir ve dolayısıyla kazaya yol açabilir, ayrıca kaput düşebilir veya hasar görebilir.

Bagaj kapağı

Bagaj kapağının açılması



- Anahtar “Kilitli” veya “Kilit açık” konumuna çevrildiğinde, bagaj kapağı kilitlenir veya kilidi açılır.(varsa)
- Bagaj kapağı tüm kapılar anahtarla, uzaktan kumandalı anahtarla, akıllı anahtarla veya merkezi kilitleme/açma düğmesi kilitlenip açıldığında, kilitlenir veya açılır. (Merkezi kapı kilitleme sistemi ile donatılmışsa)
Eğer kilidi açık ise, bagaj kapağı, dış kolu yukarıya kaldırılarak açılabilir.



Bilgilendirme

Soğuk ve nemli havalarda, kapı kilidi ve kapı mekanizmaları donma nedeniyle düzgün çalışmayabilir.



UYARI

Bagaj kapağı yukarıya doğru açılır. Bagaj kapağını açarken aracın arkasında nesneler veya insanlar bulunmadığından emin olunuz.

NOT

Aracınızı hareket ettirmeden önce bagaj kapağını kapattığınızdan emin olunuz. Sürüşten önce bagaj kapağı kapatılmazsa, kaldırma pistonlarında ve bağlantı donanımında hasar oluşabilir.

Bagaj kapağının kapatılması

Bagaj kapağını kapatmak için, kapıyı aşağıya indirip sıkıca itiniz. Bagaj kapağının iyice kapandığından emin olunuz.



UYARI

Bagaj kapağını kapatmadan önce ellerinizin, ayaklarınızın veya vücudunuzun başka uzuvlarının kapanma yerinde bulunmadığından emin olunuz.



DİKKAT

Bagaj kapağını kapatırken bagaj kapağı kilidi ve karşılığının yakınında herhangi bir şey bulunmadığından emin olunuz. Bu, bagaj kapağı kilidine hasar verebilir.



UYARI

Egzoz dumanı

Eğer bagaj kapağı açık olarak aracı sürerseniz, tehlikeli egzoz dumanını içeriye çekersiniz ve araçta bulunanlar ciddi şekilde zarar görebilir veya ölebilir.

Eğer bagaj kapağı açık olarak araç sürmek zorundaysanız, tüm havalandırma kanallarını ve camları açık tutarak araca ilave temiz hava girmesini sağlayınız.



UYARI

Araç hareket halinde iken bagaj kapağı her zaman tamamen kapalı durumda olmalıdır. Açık veya aralık bırakılmış ise, araç içine karbonmonoksit (CO) içeren zehirli egzoz gazları girebilir ve ciddi rahatsızlığa veya ölüme neden olabilir.



UYARI

Arka yük bölmesi

Yolcular asla, herhangi bir koruma bulunmayan arka yük alanında gitmemelidir. Bir kaza veya ani durma durumunda yaralanmayı önlemek için, araçtakiler daima uygun şekilde korunmuş olmalıdır.

⚠ UYARI



Bagaj kapağını destekleyen parçayı (pistonları) tutmayınız. Parçanın deforme olmamasına dikkat ediniz. Bu araca hasar verebilir ve kaza riski yaratabilir.

Yakıt dolum kapağı

Yakıt dolum kapağının açılması



Yakıt dolum kapağı, yakıt dolum kapağı açma kolu çekilerek araç içinden açılmalıdır.

1. Motoru durdurunuz.
2. Yakıt dolum kapağı açma kolunu çekiniz.



3. Tamamen açılması için yakıt dolum kapağını (1) çekiniz.
4. Yakıt dolum kapağını (2) çıkartmak için saat yönünün aksi istikamete çeviriniz. Deponun içindeki basınç dengelenirken bir ısılk sesi duyabilirsiniz.
5. Yakıt dolum kapağı iç kısmına depo kapağını (3) yerleştiriniz.

i Bilgilendirme

Yakıt dolum kapağı buzlanma nedeniyle açılmazsa, kapağın ayrılması amacıyla üzerine hafifçe vurarak buzların kırılmasını sağlayınız. Kapağı zorlamaya çalışmayınız. Gerektiğinde, onaylanmış bir buz çözme sıvısını (radyatör antifrizi kullanmayınız) kapağın etrafına püskürtünüz veya aracı sıcak bir yere çekiniz ve buzun erimesini sağlayınız.

Yakıt dolum kapağının kapatılması

1. Yakıt dolum kapağını yerine takmak için “klik” sesi gelene kadar saat yönüne çeviriniz.
2. Yakıt dolum kapağını iyice kilitlenene kadar çeviriniz.



UYARI

Benzin yüksek derecede parlayıcıdır ve patlayıcıdır. Bu kurallara uyulmaması, CİDDİ YARALANMALARA ve ÖLÜME sebebiyet verebilir:

- Benzin istasyonundaki tüm uyarıları okuyunuz ve bunlara uyunuz.
- Yakıt ikmali yapmadan önce, benzin istasyonundaki Acil Yakıt Kapatma (varsa) konumuna dikkat ediniz.
- Yakıt tabancasına dokunmadan önce, yakıt dolum borusu, tabancası veya diğer yakıt kaynaklarından güvenli bir uzaklıkta bulunan aracın metal bir kısmına çıplak elle dokunarak potansiyel statik elektrik boşalması tehlikesini ortadan kaldırmalısınız.
- Yakıt alırken cep telefonu kullanmayınız. Cep telefonlarından gelen elektrik akımı ve/veya elektronik parazit, yakıt buharlarını tutuşturup yangına neden olabilir.
- Yakıt ikmali başladıktan sonra, aracın içine girmeyiniz. Statik elektrik üretmeye yatkın herhangi bir nesneye ya da dokumaya dokunarak, sürterek veya kaydırarak, statik elektrik enerjisi üretebilirsiniz. Statik elektriğin boşalımı, yangına neden olabilecek şekilde yakıt buharlarını tutuşturabilir. Eğer aracın içine girmek zorunda iseniz, önce yakıt dolum ağzından, yakıt tabancasından veya diğer yakıt kaynağından uzakta bulunan aracın metal bir kısmına çıplak ellerinizle dokunarak tehlikeli statik elektriği boşaltmalısınız.
- Yakıt dolumu yapılırken, vites kolunun (Otomatikleştirilmiş Manuel Şanzımanlı (AMT) araçta) daima N (Boş) konumunda veya (düz vitesli araçta) (Geri) R konumunda veya 1'inci vites konumunda olduğundan emin olunuz, el frenini tam olarak çekiniz ve kontak anahtarını LOCK/OFF konumuna getiriniz. Motorun elektrik donanımından çıkan kıvılcımlar yakıt buharlarını tutuşturup yangına neden olabilmektedir.
- Onaylı bir taşınabilir yakıt bidonu kullanırken, yakıtı doldurmadan önce bidonu yere koyduğunuzdan emin olunuz. Bidondan oluşan statik elektrik boşalımı yakıt buharlarını tutuşturup yangına neden olabilir. Yakıt dolumu bir kez başlayınca, dolum işlemi tamamlanıncaya kadar araca çıplak elle dokunmayınız.
- Sadece benzin taşımak ve depolamak üzere tasarlanmış onaylı portatif yakıt taşıma bidonları kullanınız.

- Bir benzin istasyonunda özellikle yakıt ikmali yaparken, hiçbir zaman kibrit veya çakmak kullanmayınız ve sigara içmeyiniz veya yanan bir sigarayı aracınızın içinde bırakmayınız.
- Aracınızın yakıt deposunu taşıyacak kadar aşırı doldurmayınız.
- Yakıt ikmali sırasında yangın çıkarsa, aracın etrafından ayrılınız ve acil olarak benzin istasyonunun sorumlusunu arayınız ve sonra yerel itfaiye teşkilatına başvurunuz. Onların verdiği emniyet talimatına uyunuz.
- Eğer basınçlı yakıt püskürürse, giysilerinize ve cildinize sıçrayabilir ve sizi yangın ve yanık riskiyle karşı karşıya bırakabilir. Yakıt dolum kapağını daima dikkatle ve yavaşça çıkartınız. Eğer dolum kapağı yakıt kaçırıyorsa veya ısıklık şeklinde bir ses duyuyorsanız, kapağı tamamen çıkartmadan önce bu durumun sona ermesini bekleyiniz.
- Bir kaza durumunda yakıt sızıntısını önlemek için daima dolum kapağının sıkıca kapatıldığını kontrol ediniz.

i Bilgilendirme

Aracınızın yakıt ikmalinin Giriş bölümündeki "Yakıt Gereksinimleri"ne göre yapılmasını sağlayınız.

NOT

- Aracın dış yüzeyine yakıt dökülmesine engel olunuz. Boyalı yüzeylere herhangi bir cins yakıt dökülmesi boyaya hasar verebilir.
- Yakıt dolum kapağının değişmesi gerekiyorsa, sadece orijinal HYUNDAI kapak veya aracınız için önerilen eşdeğerini kullanmanızı öneririz. Yanlış bir depo kapağı yakıt sisteminin veya emisyon kontrol sisteminin ciddi şekilde arızalanmasına neden olabilir.

AYDINLATMALAR

Dış aydınlatmalar

Aydınlatma kontrolü



Işıkları çalıştırmak için, kontrol kolunun ucundaki düğmeyi aşağıdaki konumlarından birisine çeviriniz:

- (1) OFF (O) (KAPALI) konumu
- (2) OTOMATİK aydınlatma konumu (varsa)
- (3) Park lambasının konumu
- (4) Far konumu



OTOMATİK aydınlatma konumu (varsa)

Far kontrol düğmesi OTOMATİK konumundayken, park konum lambaları ve farlar aracın dışındaki ışık miktarına göre otomatik olarak AÇILIR veya KAPANIR.

Otomatik aydınlatma özelliği devrede olsa bile, gece veya siste veya tünel ve kapalı otopark gibi karanlık yerlerde sürüş yaptığınızda, farları el ile ON konumuna getirmeniz önerilir.

NOT

- Gösterge panelinde bulunan sensörün (1) üzerini kapatmayınız veya herhangi bir şey dökmeyiniz.
- Sensörü cam temizleyicisi ile temizlemeyiniz. Bu temizleyiciler sensörün çalışmasını engelleyebilecek bir film tabakası bırakabilir.
- Aracınızın ön camında renkli cam ya da başka tür metalik film kaplamaları varsa, AUTO aydınlatma sistemi düzgün çalışmayabilir.



OHCR046344

Park lambası konumu (P)

Park (pozisyon) lambaları, plaka lambası ve gösterge paneli aydınlatmaları AÇIK'tır.



OHCR046345

Far konumu (D)

Far, plaka lambası ve gösterge paneli aydınlatmaları AÇIK'tır.

i Bilgilendirme

Farları açmak için, kontak anahtarı mutlaka "ON" konumunda olmalıdır.

Uzun huzmeli far konumu



OHCR046346

Uzun huzme farlarını açmak için, kolu kendinizden ileri doğru itiniz.

Uzun huzme göstergesi, uzun huzmeli farlar açıldığında yanar.

Uzun huzmeli farı kapatmak için, kolu kendinize doğru çekiniz. Bu durumda, kısa huzmeli farlar yanacaktır.



UYARI

Etrafta size yaklaşan başka araçlar olduğunda, uzun farı kullanmayınız. Uzun farın kullanılması, diğer sürücülerin görüşünü engelleyebilir.



OHCR046349

Uzun huzmeli farları yakmak için, kolu kendinize doğru çekiniz ve sonra bırakınız. Uzun huzmeli farlar kolu kendinize doğru çektiğiniz sürece açık kalır.

Uzun Far Yardım sistemi (varsa)



Uzun Far Yardım (HBA), far mesafesini (uzun far ve kısa far arasında değiştirir) diğer araçların yansıyan ışığa ve yol koşullarına göre otomatik olarak ayarlar.

Sistem ayarları

Sürücü kontak anahtarını AÇIK konumuna getirip aşağıdakileri seçerek HBA'yı etkinleştirebilir: 'Kullanıcı Ayarları → Aydınlatma → HBA (Uzun Far Yardım)'. Bu ayarı devre dışı bırakırsanız, HBA çalışmayacaktır.

Motor tekrar çalıştırıldığında, uzun far sisteminin seçilmiş ayarı muhafaza edilir.

Çalışma şartları

- 1) Işık düğmesini OTOMATİK konuma getiriniz.
- 2) Uzun huzmeli farı açmak için, kolu ileri doğru itiniz.
- 3) Uzun Far Yardım (HBA) (HBA) göstergesi yanacaktır.
- 4) Aracın hızı yaklaşık 40 km/saati aştığı anda Uzun Far Yardım (HBA) devreye girecektir).

- 1) Uzun Far Yardım (HBA) çalışırken far svici geriye itilirse, Uzun Far Yardım (HBA) söner.
- 2) Far düğmesini kendinize doğru çekerseniz, uzun far yanar. Far kolunu serbest bıraktığınızda, kol orta konuma sabitlenir ve uzun far kapanır.
- 3) Uzun far, Uzun Far Yardım (HBA) tarafından açıldığında, far düğmesini kendinize doğru çekerseniz Uzun Far Yardım (HBA) kapanır.
- 4) Işık düğmesi far konumuna getirilirse (HBA), Uzun Far Yardım (HBA) kapanır ve kısa far sürekli olarak yanmaya devam eder.

Uzun Far Yardım (HBA) çalışırken, aşağıdaki koşullarda uzun far kısa fara döner:

- Yaklaşan aracın farı algılandığında.
- Öndeki aracın arka farı algılandığında.
- Motosiklet veya bir bisikletin farı veya arka lambası algılandığında.
- Çevre yeterince aydınlık olduğunda ve uzun farlara ihtiyaç duyulmadığında.
- Sokak lambaları ve diğer lambalar algılandığında.
- Işık düğmesi OTOMATİK konumunda değilken.
- Uzun Far Yardım (HBA) göstergesi söndüğünde.
- Aracın hızı 30 km/saatten az olduğunda.



Uyarı Lambası ve Mesaj

Uzun Far Yardımı (HBA) düzgün çalışmadığında, birkaç saniye içinde uyarı mesajı gelecektir. Mesaj kaybolduktan sonra, ana uyarı ışığı (△) yanar.

Aracınızı yetkili bir HYUNDAI servisine götürüp sistemi kontrol ettirmenizi öneririz.



DİKKAT

Sistem aşağıdaki koşullarda normal çalışmayabilir:

- 1) Yaklaşan bir araçtan veya öndeki araçtan gelen aydınlatmanın az olması halinde. Buna aşağıdakiler örnek verilebilir:
 - Yaklaşmakta olan bir aracın veya öndeki bir aracın arka lambaları toz, kar veya su ile kaplanmışsa.
 - Yaklaşan aracın farları KAPALI, ancak sis farları AÇIK olduğunda.

2) Uzun Far Yardım ekranı, harici koşullardan olumsuz yönde etkilendiğinde. Buna aşağıdakiler örnek verilebilir:

- Aracın farları hasar gördüğünde veya düzgün şekilde tamir edilmediğinde.
- Araç farları düzgün bir şekilde hizalanmadığında.
- Dar virajlı bir yolda veya engebeli bir yolda aracı sürerken.
- Yokuş yukarı veya yokuş aşağı bir yolda aracı sürerken.
- Öndeki aracın yalnızca bir kısmı kavşakta veya virajda görüldüğünde.
- Bir trafik ışığı, yansıma işareti, parlama işareti veya ayna olduğunda.
- Yol koşulları kötü, örneğin kaygan veya karla kaplı olduğunda.
- Bir virajdan aniden araç çıktığında.
- Araç lastik nedeniyle yan yatmışsa veya çekiliyorsa.
- Şeritte Kalma Yardımcısı (LKA) uyarı lambası yanarsa.
- Arkadan gelen veya öndeki aracın lambası; egzoz dumanı, duman, sis, kar, vb. nedenlerle algılanmadığında.
- Ön pencere buz, toz, sis gibi yabancı maddelerle kaplandığında veya hasar gördüğünde.

3) Ön görüş zayıf olduğunda. Buna aşağıdakiler örnek verilebilir:

- Dışarıdan görüşün zayıf olması nedeniyle yaklaşmakta olan bir aracın veya öndeki bir aracın farları algılanmadığında (duman, toz, sis, şiddetli yağmur, kar, vb.).
- Ön camdan görüş zayıf olduğunda.



UYARI

- Aracı çalıştırdıktan ya da ön görüş kamerasını başlangıç durumuna getirdikten ya da yeniden başlattıktan sonra sistem 15 saniye kadar çalışmayabilir.
- Yetkili bir HYUNDAI servis teknisyeninden yardımı almadan ön görüş kamerasını sökmeye çalışmayınız.
Ön kamera herhangi bir nedenden dolayı çıkarılırsa, sistemin yeniden kalibre edilmesi gerekebilir. Sistemin, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.
- Aracınızın ön camı değiştirilirse, büyük olasılıkla ön görüş kamerasının yeniden kalibre edilmesi gerekecektir. Bu durumda, aracınızı derhal HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi ve sistemi yeniden kalibre ettirmenizi öneririz.
- Uzun Far Asistanı (HBA) ünitesinin içine su girmemesine ve Uzun Far Asistanı (HBA) Sistemi ile ilgili parçaları sökmemeye veya onlara zarar vermemeye dikkat ediniz.
- Ön panele ayna, beyaz kağıt, vs. gibi ışığı yansıtan eşyalar koymayınız. Sistem güneş ışığı yansıması olduğunda çalışmayabilir.
- Uzun Far Yardımı (HBA) zaman zaman gerektiği şekilde çalışmayabilir. Sistem sadece sizin konforunuz içindir. Yol koşullarını kontrol etmek ve güvenli sürüş tekniklerini uygulamak daima sürücünün sorumluluğundadır.
- Sistem normal bir şekilde çalışmadığında, uzun far ile kısa far konumu değişimini manuel olarak yapınız.

Dönüş ve şerit değiştirme sinyalleri



OHCR046350

Bir dönüş sinyali vermek üzere, sola dönmek için kolu aşağı doğru, sağa dönüş yapmak için yukarı doğru (A) itin. Bir şerit değişikliği sinyali vermek için, sinyal kolunu hafifçe hareket ettiriniz ve (B) konumunda tutunuz.

Bırakıldığında ya da dönüş tamamlandığında, sinyal kolu OFF konumuna geri döner.

Eğer göstergelerden birisi devamlı yanıyor ve yanıp sönmüyorsa veya anormal şekilde yanıp sönmüyorsa, sinyal ampullerinden birisi yanmış olabilir ve değiştirilmesi gerekir.

Tek dokunuşlu dönüş sinyali fonksiyonu

Tek dokunuşlu dönüş sinyali işlevini etkinleştirmek için, dönüş sinyali kolunu hafifçe hareket ettiriniz ve sonra bırakınız. Şerit değiştirme sinyalleri 3, 5 veya 7 kez yanıp söner.

LCD ekranın Kullanıcı Ayarları Modundan Tek Dokunuşlu Dönüş Sinyali işlevini devreye sokabilir/devreden çıkarabilirsiniz veya kaç kere yanıp söneceğini (3, 5 veya 7) seçebilirsiniz. **Daha fazla detay için Bölüm 4'teki LCD Ekranı Modlarına bakınız.**

Ön sis farı (varsa)



OHCR046362

Sis lambaları, görüş durumu, sis, yağmur veya kar, vs. nedeniyle kötü olduğunda, görüşü iyileştirmek için kullanılır.

1. Park ışığını açınız.
2. Işık anahtarını (1) ön sis lambası konumuna hareket ettiriniz.
3. Ön sis farını kapatmak için, ışık anahtarını tekrar ön sis lambası konumuna çeviriniz veya park ışığını kapatınız.

NOT

Sis lambaları çalışırken aracın elektrik gücünü büyük miktarda tüketirler. Sis lambalarını sadece görüş düşük olduğu zaman kullanınız.

Arka Sis Farı (varsa)



Ön sis farı olan araç

Arka sis lambasını açmak için:

Işık anahtarını park ışığı konumuna getirin, ışık anahtarını ön sis lambası konumuna çevirin ve ışık anahtarını (1) arka sis lambası konumuna çeviriniz.



Ön sis farı olmayan araç

Arka sis lambasını açmak için:

Işık anahtarını far konumuna getiriniz ve sonra ışık anahtarını (1) arka sis lambası konumuna çeviriniz.

Arka sis lambalarını kapatmak için, aşağıdakilerden birisini yapınız:

- Işık anahtarını tekrar arka sis lambası konumuna çeviriniz.
- Aydınlatma düğmesi park ışığı konumunda iken ön sis lambasını kapatmanız durumunda.

Akü tasarruf fonksiyonu

Bu özelliğin amacı, akünün boşalmasını önlemektir. Sürücü motoru kapattığı ve sürücü tarafındaki kapıyı açtığı zaman, sistem otomatik olarak park lambalarını söndürür.

Bu özellik sayesinde, sürücü gece vakti yolun kenarına park ettiği zaman, park lambası otomatik olarak söndürülür.

Gerektiğinde, motor kapatıldığında lambaları yanık tutmak için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- 1) Sürücü tarafı kapısını açınız.
- 2) Direksiyon kolunu üzerindeki ışık düğmesini kullanarak, park lambalarını kapatıp tekrar açınız.

Far gecikmesi fonksiyonu (varsa)

Farlar AÇIK iken kontak anahtarını ACC veya OFF konumuna getirirseniz, farlar (ve/veya park lambaları) yaklaşık 5 dakika açık kalır. Ancak, motor kapalı iken, eğer sürücü kapısı açılıp kapatılırsa, farlar (ve/veya park lambaları) 15 saniye sonra kapanır.

Farlar (ve/veya park lambaları), uzaktan kumandalı anahtardaki (veya akıllı anahtardaki) kilitleme düğmesine iki kez basılarak veya aydınlatma anahtarı OFF veya AUTO konumuna getirilerek kapatılabilir. Ancak, dışarısı karanlıkken aydınlatma anahtarını AUTO konumuna getirirseniz, farlar kapanmaz.

NOT

Eğer sürücü, sürücü kapısı dışında diğer bir kapıdan aracı terk ederse, akü tasarruf fonksiyonu devreye girmez ve far geciktirme fonksiyonu otomatik olarak kapanmaz.

Akünün boşalmasına neden olabilir. Akünün boşalmasını önlemek için, araçtan çıkmadan önce farları manuel olarak far düğmesinden **KAPATINIZ**.

Gündüz farları (DRL) (varsa)

Gündüz farları (DRL) gün ışığında aracınızın görülmesini kolaylaştırır (özellikle gün batımında ve gün doğumu esnasında).

DRL sistemi aşağıdaki durumda gündüz farını **SÖNDÜRÜR**:

1. El freni çekilmiş ise.
2. Motor kapalı durumda.

Far yükseklik ayar düğmesi



Far seviyesini yolcu sayısı ve bagajdaki yük ağırlığına göre ayarlamak için, far yükseklik ayar düğmesini çeviriniz.

Düğmenin üzerindeki değer ne kadar yüksek olursa, farın seviyesi o kadar alçalır. Far huzmesini daima doğru yükseklik seviyesinde tutunuz. Aksi takdirde farlarınız karşınızdaki araç sürücülerinin gözlerini kamaştırabilir.

Aşağıda, değişen yük miktarları için uygun far yükseklik düğmesi konumları verilmektedir. Listelenenlerden farklı yükleme durumunda, düğme konumunu en yakın biçimde belirleyiniz.

Yükleme durumu	Düğme konumu
Sadece sürücü	0
Sürücü + Ön yolcu	0
Tüm yolcular (sürücü dahil)	1
Tüm yolcular (sürücü dahil) + Azami izin verilen yük	2
Sürücü + Azami izin verilen yük	3

Kısa Far Asistanı-Statik lamba (varsa)

Bir köşeden dönerken, daha iyi görüş ve güvenlik için sağ ve sol Kısa Far Asistanı-Statik lambaları otomatik olarak yanar. Aşağıdaki koşullardan biri gerçekleştiğinde Kısa Far Asistanı - Statik lamba otomatik olarak yanar.

- Aracın hızı 10 km/saat değerinin altında ve kısa far açıkken direksiyon simidi açısı yaklaşık 80 derece olduğunda.
- Aracın hızı 10 km/sa. ile 90 km/sa. değerleri arasında ve kısa far açıkken direksiyon simidi açısı yaklaşık 35 derece olduğunda.
- Araç yukarıdaki koşullardan biri ile geriye giderken, direksiyon simidinin çevrildiği yönün tersindeki lamba yanar.

İç aydınlatmalar

NOT

Motor çalışmadığı zaman veya akü boşaldığı zaman, iç aydınlatmaları uzun süre kullanmayınız.

İç aydınlatma otomatik kapanma

Tavan lambaları motor durdurulduktan ve kapılar kapatıldıktan 20 dakika sonra otomatik olarak söner. Bir kapı açıksa, motor durdurulduktan 40 dakika sonra lamba sönecektir. Eğer kapılar uzaktan kumandalı anahtar veya akıllı anahtar ile kilitlenmişse ve araç hırsızlık alarmı sistemi devreye girmişse, lambalar beş saniye sonra söner.

Ön Kabin Lambası



: Motor çalışırken veya çalışmıyorken, ön veya arka kapı açıldığında ön veya arka kabin lambaları yanar. Kapılar uzaktan kumandalı anahtar veya akıllı anahtar ile açıldığında, herhangi bir kapı açık olmadığı sürece, okuma lambası yaklaşık 30 saniye boyunca yanar. Ön ve arka kabin lambaları kapatılırsa, okuma lambası ve kabin lambası yaklaşık 30 saniye sonra söner. Ancak, kontak anahtarı ON konumundayken veya tüm kapılar kilitliyen, ön ve arka lambalar söner. Kontak anahtarı ACC veya OFF konumundayken bir kapı açılırsa, ön ve arka lambalar yaklaşık 20 dakika yanık kalır.



: Ön iç lamba bu konumda iken, ön ve arka iç lambalar daima yanık kalır.



: Ön iç lamba bu konumda iken, ön ve arka iç lambalar daima kapalı kalır.

Bagaj Lambası



Bagaj kapağı açıldığında bagaj lambası yanar.

NOT

Bagaj lambası, bagaj kapağı açık kaldığı sürece yanar. Akünün gereksiz yere boşalmasını engellemek için, bagaj bölmesini kullandıktan sonra bagaj kapağını sıkıca kapatınız.

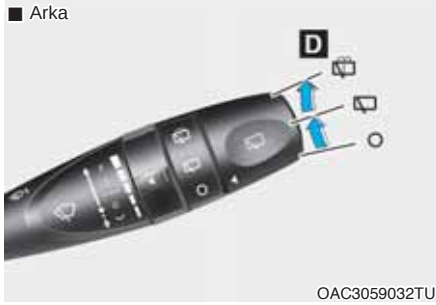
Torpedo gözü lambası (varsa)



Torpedo gözü lambası, torpedo gözü açıldığında yanar.

Torpedo gözü lambasının yanması için, park lambalarının veya farların açık olması gerekir.

SİLECEKLER VE YIKAYICILAR



A : Silecek devir kontrolü

- MIST (∩) - Tek silme
- OFF / O - Kapalı
- INT (---) – Fasilalı Silme (varsa)
- LO (1) - Düşük silecek hızı
- HI (2) - Yüksek silecek hızı

B : Fasilalı silme süresi ayarı

C : Kısa silmelerle yıkama

D: Arka silecek / yıkayıcı kontrolü / Kısa silmeler ile yıkama

-  – Kısa silmelerle yıkama
- ON (∩) – Sürekli silme
- OFF / O - Kapalı

Ön cam silecekleri

Kontak ON durumundayken, aşağıdaki şekilde çalışır.

MIST (∩): Tek tur silme için, kolu yukarı kaldırınız ve bırakınız. Kol bu konumda tutulursa, silecekler devamlı çalışır.

OFF (O): Silecek çalışmaz.

INT (---): Silecekler aynı silme aralıklarında fasilalı olarak çalışır. Otomatik kontrollü silme süresini değiştirmek için, hız kontrol düğmesini (B) çeviriniz.

LO (1): Silecek daha düşük hızda çalışır.

HI (2): Silecek daha yüksek hızda çalışır.

i Bilgilendirme

Ön camda yoğun kar veya buz birikmesi varsa, sileceklerin düzgün çalışmasını sağlamak için çalıştırmadan önce cama yaklaşık 10 dakika kar ve/veya buz eriyene kadar buz çözme uygulayınız.

Silecek ve cam yıkayıcı sistemini kullanmadan önce kar ve/veya buzu temizlemezseniz, bu silecek ve cam yıkayıcı sistemine zarar verebilir.

Cam yıkayıcıları



OAC3059034TU

Cama, cam yıkama sıvısı püskürtmek ve silecekleri 1-3 tur çalıştırmak için, kolu OFF (O) konumundayken hafifçe kendinize doğru çekiniz. Püskürtme ve sileceklerin çalışması, kolu bırakana kadar devam eder. Cam yıkayıcı çalışmaz ise, silecek su deposuna su ilave etmelisiniz.



UYARI

Dış sıcaklık sıfırın altında olduğunda, silecek sıvısının ön camda donmasını ve ölümcül bir kazaya yol açabilecek görüş azalması olmaması için DAİMA buz çözme fonksiyonunu kullanarak ön camı ısıtınız.



DİKKAT

- Yıkama pompasının zarar görmesini önlemek için, sileceklerin su deposu boşken yıkayıcıyı çalıştırmayınız.
- Sileceklere ve ön cama zarar vermemek için, cam kuru iken silecekleri çalıştırmayınız.

- Silecek kollarına ve diğer parçalara zarar vermemek için, silecekleri elle hareket ettirmeye kalkışmayınız.
- Silecek ve cam yıkayıcı sisteminin zarar görmesini önlemek için, kış mevsiminde ve soğuk havada antifriz özellikli cam yıkama suyu kullanınız.

Arka cam sileceği ve yıkayıcı düğmesi (varsa)



OAC3059035TU

Arka cam silecek ve yıkama düğmesi, silecek ve yıkama kumanda kolunun ucunda bulunur.

Arka cam sileceğini ve yıkayıcısını çalıştırmak için, düğmeyi istenilen konuma çeviriniz.

- – Yıkama sıvısı püskürtme ve silme
- ON (ON) – Normal silecek çalışması
- OFF (O) - Silecek çalışmıyor

ARKA GÖRÜŞ EKRANI (RVM) (VARSA)



Kontak anahtarı ON konumunda ve vites kolu R (Geri vites) konumunda olduğunda, Arka Görüş Ekranı devreye girer.

Bu sistem, geri giderken aracın arkasını dikiz aynası üzerinden veya ses sistemi veya bilgi ve eğlence sistemi ekranından gösteren tamamlayıcı bir sistemdir.



UYARI

Arka görüş ekranı bir güvenlik cihazı değildir. Sadece sürücüyü, aracın arka ortasındaki nesneleri doğrudan tanımlaması amacıyla yardım eder. Kamera aracın arkasındaki tüm alanı KAPSAMAZ.



UYARI

- Geriye doğru giderken, arka görüş kamerasına asla tam olarak güvenmeyiniz.

- Bir çarpışmayı önlemek amacıyla bir nesne veya engel olup olmadığından emin olmak için, aracı hareket ettirmeden önce DAİMA aracın etrafına bakınız.
- Nesnelere, özellikle de yayalara ve çocuklara yakın biçimde araç sürerken daima çok dikkatli olunuz.
- Kış boyunca, aracın uzun süre durması veya kapalı bir otoparka park edilmesi ve aracınızı yokuş konumunda park etmeniz veya bir süre durmanız durumunda, egzoz gazı nedeniyle kamera görüntüsü sisli olabilir.
- Kameranın konumuna bağlı olarak, arka görüş ekranının altında plaka kısmen görülebilir.

NOT

- Kamera ya da yakın bölgelerine doğrudan yüksek basınçlı su püskürtmeyiniz. Yüksek basınçlı sudan meydana gelen şok nedeniyle cihaz normal çalışmayabilir.
- Asitli herhangi bir temizleyici veya alkali deterjan kullanmayınız. Yalnız hafif bir sabun veya nötr bir deterjanla temizleyip su ile iyice durulayınız.



Bilgilendirme

Kamera merceğini daima temiz tutunuz. Eğer mercek çamur, buz veya kar ile kapanırsa, kamera normal olarak çalışmayabilir.

ARKA PARK MESAFESİ UYARI SİSTEMİ (PDW) (VARSA)



[A]: Arka sensörler

Arka Park Mesafesi Uyarı Sistemi, aracın geriye doğru gitmesi esnasında aracın arkasında yaklaşık 120 cm mesafe içinde bir nesnenin algılanması halinde sesli uyarı yaparak sürücüyü yardım eder.

Bu sistem ilave bir sistemdir, yalnızca sensörlerin algılama konumu ve alanı içindeki bazı nesneleri algılayabilmektedir. Sistem, araç üzerinde sensör takılı olmayan yönlerdeki nesneleri algılamaz.

Arka Park Mesafesi Uyarı sisteminin çalışması

Çalışma şartları

- Bu sistem kontak anahtarı ON (AÇIK) konumunda geriye giderken devreye girer. Ancak, aracın hızı 5 km/saati aşarsa, sistem nesneleri algılamayabilir.
- Aracın hızı 10 km/saati aşarsa, sistem nesneleri algılamasına rağmen sizi uyarmaz.
- Aynı anda ikiden fazla nesne algılanırsa, en yakında olan nesne ilk önce tanınır.



UYARI

- Bir çarpışmayı önlemek amacıyla herhangi bir nesne veya engel olup olmadığından emin olmak için, aracı hareket ettirmeden önce DAİMA aracın etrafına bakınız.
- Nesnelere, özellikle de yayalara ve çocuklara yakın biçimde araç sürerken daima çok dikkatli olunuz.
- Nesnenin mesafesi, ebadı veya malzemesi nedeniyle ki, bunların hepsi sensörün etki alanını sınırlandırabilmektedir, bazı nesnelerin sensörler tarafından algılanmayabileceğini veya ekranda görülemeyeceğini aklinizde tutunuz.

Uyarı sesi ve göstergesi tipleri

Uyarı seslerinin tipleri	Gösterge
Bir nesne arka tampondan 60 cm ile 120 cm arasında bir mesafede olduğunda: Alarm fasıllı olarak çalar.	
Bir nesne arka tampondan 30 cm ile 60 cm arasında bir mesafede olduğunda: Alarm daha sık aralıklarla çalar.	
Bir nesne arka tampondan 30 cm uzaklıkta olduğunda: Alarm sürekli biçimde çalar.	

NOT

- Gösterge, nesnelere ve sensörlerin durumuna bağlı olarak yukarıdaki resme göre değişebilir. Gösterge yanıp sönerse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.
- Herhangi bir sesli uyarı duymazsanız veya vitesin "R" (Geri) konumuna getirilmesi sırasında fasıllı bir uyarı sesi duyarsanız, Arka Park Mesafesi Uyarı sisteminin arızalı olduğu anlaşılabilir. Bu durumda, aracınızı hiç vakit kaybetmeden en yakın HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Arka Park Mesafesi Uyarı sistemini kapatmak için (varsa)



Arka Park Mesafesi Uyarı sistemini kapatmak için tuşa basınız. Düğmenin üzerindeki gösterge lambası söner.

Arka Park Mesafesi Uyarı Sisteminin çalışmadığı durumlar

Arka Park Mesafesi Uyarı sistemi aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmayabilir:

- Sensörde nem donmuşsa.
- Sensörün üzerini kar veya su gibi yabancı maddeler kaplamış ya da sensör tıkanmışsa.

Aşağıdaki durumlarda, Arka Park Mesafesi Uyarı sistemi arızası ihtimali vardır:

- Stabilize yollar, mucurlu yollar, bozuk, eğimli yollar gibi muntazam olmayan yollarda araç sürüşü.
- Sensörle etkileşime girebilecek, araç kornaları, yüksek sesli motosiklet motorları veya havalı kamyon frenleri gibi aşırı gürültü çıkaran nesneler.
- Şiddetli yağmur veya su sıçraması.

- Sensör yakınında kablosuz vericiler veya cep telefonları.
- Sensörün üzerinin karla kaplanmış olması.
- Fabrikada takılmamış herhangi bir donanım veya aksesuar olması, ya da aracın tampon yüksekliğinde veya sensör montajında değişiklik yapılmış olması.

Sensör algılama alanı aşağıdaki durumlarda azalabilir:

- Dış hava sıcaklığı aşırı derecede sıcak veya soğuksa.

Sensör aşağıdaki yabancı maddeleri algılayabilir:

- İp, zincir veya küçük çubuk gibi keskin veya ince nesneler.
- Kumaş, süngersi madde veya kar gibi sensör frekansını emebilecek nesneler.
- Çap olarak 14 cm'den dar ve 1 metreden küçük olan algılanamayan nesneler.



UYARI

Yeni aldığınız aracın garantisi, Arka Park Mesafesi Uyarı Sistemi ile ilgili olarak araçta bulunanların yaralanması veya araçta olabilecek hasarları veya kazaları kapsamamaktadır. Daima dikkatli ve güvenli sürünüz.

NOT

- **Arka Park Mesafesi Uyarı Sistemi** yalnızca sensörlerin algılama konumu ve alanı içindeki bazı nesneleri algılayabilir; sensör takılı olmayan diğer alanlardaki nesneleri algılayamaz. Sensörler arasında bulunan küçük veya ince nesneler de sensörler tarafından algılanmayabilir.

Geri manevra yaparken her zaman aracın arkasını gözle kontrol ediniz.

- **Sistemin özellikleri ve kısıtlamaları** hakkında bilgi sahibi olmayan araç sürücülerini bilgilendirmeyi unutmayınız.

Arka Park Mesafesi Uyarı sistemi önlemleri

- Arka Park Mesafesi Uyarı sistemi, algılanan nesnelerin şekil ve hızına bağlı olarak, her zaman sesli uyarı vermeyebilir.
- Aracın tampon yüksekliğinde veya sensör montajında değişiklik yapıldığı ya da bunlar hasar gördüğü takdirde Arka Park Mesafesi Uyarı sistemi çalışmayabilir. Fabrikada takılmamış herhangi bir donanım veya aksesuar da sensör performansını engelleyebilmektedir.
- Sensör kendisinden 30 cm'den daha az mesafedeki nesneleri tanımayabilir veya hatalı bir mesafe algılaması yapabilir. Dikkatli olunuz.
- Sensör donmuş, kar, kir veya suyla kirlendiği zaman, bulaşan maddeler yumuşak bir bez ile temizleninceye kadar sensör çalışmayabilir.
- Sensör yüzeyine hasar verebilecek sert objelerle sensöre bastırmayınız, vurmayınız veya çizmeyiniz. Sensörde hasar meydana gelebilir.
- Sensörlere veya yakın bölgelerine doğrudan yüksek basınçlı su püskürtmeyiniz. Yüksek basınçlı sudan meydana gelen şok nedeniyle cihaz normal çalışmayabilir.

MANUEL KLİMA KONTROL SİSTEMİ (VARSA)



1. Sıcaklık kontrol düğmesi
2. Fan hızı kontrol düğmesi
3. Mod seçme düğmesi
4. Hava giriş kontrol düğmesi (iç sirkülasyon hava konumu veya dış (temiz) hava konumu).
5. A/C (Klima) düğmesi (varsa)
6. Arka cam buz/buğu çözücü düğmesi (varsa)

Isıtma ve klima kullanımı

1. Motoru çalıştırınız.
2. Modu istenilen konuma getiriniz.
Isıtma ve soğutmanın etkinliğini iyileştirmek için:
 - Isıtma: 
 - Soğutma: 

3. Sıcaklık kontrol düğmesini istenilen konuma getiriniz.
4. Hava giriş kontrolünü "Taze hava" konumuna getiriniz.
5. Fan hızını istenen hıza ayarlayınız.
6. Eğer klima istenirse, klima sistemini açık konumuna getiriniz.

Mod seçimi



OAC3059100TU



Mod seçimi düğmesi, havalandırma sistemi yoluyla havanın akış yönünü kontrol eder.

Hava akışı, zemine, ön göğüs çıkışlarına veya ön cama yönlendirilebilir. Yüz, İki-yönlü, Zemin, Zemin-Defrost ve Defrost hava konumlarını göstermek için beş sembol kullanılır.



Yüz Seviyesi (B, D)

Hava akışı vücudun üst bölümüne ve yüze doğru yönlendirilir. Ayrıca, her hava çıkışı, kendisinden çıkan havayı yönlendirmek için kontrol edilebilir.



İki Seviyeli (B, C, D)

Hava akışı yüz ve zemin seviyesi çıkışlarına doğru yöneltilir.



Zemin (yer) Seviyesi (A, C, D)

Giren havanın çoğu zemine doğru, bir kısmı da ön cam, yan cam buğu çözücülerine ve yan havalandırmalara doğru yönlendirilir.



Zemin/Defrost Seviyesi (A, C, D)

Havanın büyük kısmı zemine ve ön cama, küçük bir kısmı da yan cam buğu gidericilere ve yan havalandırmalara yönlendirilir.



Defrost Seviyesi (A, D)

Havanın büyük kısmı ön cama, küçük bir kısmı da yan havalandırmalara yönlendirilir.



Gösterge paneli hava kanalları

Gösterge paneli hava çıkış kanalının hava akışı, ayarlama kolu kullanılarak yukarı/aşağı veya sağa/sola doğru yönlendirilebilir.

Havalandırma ayar kolunu kapalı konuma getirmek için sonuna kadar dış tarafa çevirin. Çıkış kanalını açmak için, iç tarafa doğru döndürünüz.

Sıcaklık kontrolü



Düğmenin sağa doğru çevrilmesiyle sıcaklık artacaktır.

Sıcaklık, düğme sola doğru çevrilerek azaltılacaktır.

Hava giriş kontrolü



Hava giriş kontrol tuşu ya Taze hava modu (dış hava) ya da İç hava sirkülasyon modu (iç hava) seçilerek kullanılır.

İç sirkülasyon modu



İç hava sirkülasyon konumu seçildiği zaman, yolcu bölmesi içinde bulunan hava ısıtma sistemi kanalıyla emilir ve seçilen işleve bağlı olarak ısıtılır veya soğutulur.

Taze hava modu



"Taze hava" konumu seçildiği zaman, araç içine dışarıdan hava girer ve seçilen fonksiyona bağlı olarak ısıtılır veya soğutulur.

i Bilgilendirme

Sistemin öncelikle Taze Hava modunda çalıştırılması önerilir. İç hava sirkülasyon modunu geçici olarak yalnızca gerektiğinde kullanınız.

Isıtıcının iç hava sirkülasyon modunda ve klima açılmadan uzun süre kullanılması ön camın buğulanmasına neden olabilir.

Ayrıca, iç hava sirkülasyon modunda klimanın uzun süreli kullanımı araç içinde aşırı kuru, nemsiz bir hava oluşmasına neden olabilir ve durağan hava nedeniyle küflü bir hava kokusu ortaya çıkabilir.

! UYARI

- Klima kontrol sistemi çalışmasının iç hava sirkülasyon modunda uzun süre kullanılmaya devam edilmesi, kabin içindeki yolcularda uyuşukluğa neden olabilir. Aksi halde aracın kontrolünü kaybedebilir ve kazaya neden olabilirsiniz.
- Klima kontrol sistemi çalışmasının iç hava sirkülasyon modunda kullanılmaya devam edilmesi, kabin içindeki nemin artmasına neden olabilir.

Bu, ön camın buğulanmasına ve görüş seviyesinin azalmasına neden olabilir.

- Camlar açıkken ya da ısıtıcı veya klimayı AÇIK konuma getirerek park halindeki araç içinde uzun süre kalmayınız veya aracınızda uyumayınız. Bunu yapmak, kabindeki karbondioksit seviyesini arttırabilir ve bu da ciddi rahatsızlıklara veya ölüme neden olabilir.

Fan hızı kontrolü



Fan hızını ve hava akışını arttırmak için düğmeyi sağa çeviriniz. Fan hızını ve hava akışını azaltmak için düğmeyi sola çeviriniz.

Fan hızı kontrol düğmesi "0" konumuna getirildiğinde fan kapanır.

NOT

Kontak anahtarı ON konumunda iken fanı çalıştırmak, akünün boşalmasına neden olabilir. Motor çalıştığı zaman fanı çalıştırınız.

Klima



Klima sistemini açmak için A/C tuşuna basınız (gösterge ışığı yanar). Klima sistemini kapatmak için tuşa tekrar basınız.

Sistemin çalışması

Havalandırma

1. Yüz Seviyesi  modunu seçiniz.
2. Hava giriş kontrolünü "Taze hava" konumuna getiriniz.
3. Sıcaklık kontrol düğmesini istenilen konuma getiriniz.
4. Fan hızını istenen hıza ayarlayınız.

Isıtma

1. Yer Seviyesi  modunu seçiniz.
2. Hava giriş kontrolünü "Taze hava" konumuna getiriniz.
3. Sıcaklık kontrol düğmesini istenilen konuma getiriniz.
4. Fan hızını istenen hıza ayarlayınız.
5. İstendiği takdirde, kabine girmeden önce havanın nemini alıp ısıtmak için ısı ayar düğmesiyle klima AÇIK konuma getirilir.

Ön cam buğulanırsa, Zemin ve Defrost  modunu veya Ön Defrost  modunu seçiniz.

Çalıştırma İpuçları

- Toz ve istenmeyen kokuların havalandırma sisteminden araç içine girmesini önlemek için, hava giriş kontrolünü geçici olarak iç hava sirkülasyonu konumuna getiriniz. Rahatsız edici durum geçtiğinde, araç içine taze hava girişini sağlamak için, hava giriş kontrolünün taze hava konumuna getirilmesi gerektiğini unutmayınız. Bu sürücünün dikkatini toparlayabilmesini ve rahat etmesini sağlar.

- Ön camdaki iç buğulanmayı önlemek için, hava giriş kontrolünü taze hava konumuna ve fan hızını istenen konuma getiriniz, klima sistemini açınız ve sıcaklık kontrol düğmesini istenen sıcaklığa ayarlayınız.

Klima

Tüm HYUNDAI Klima Sistemleri, R-134a veya R-1234yf soğutucu madresi ile doludur.

1. Motoru çalıştırınız.
2. Klima tuşuna basınız.
3. Yüz Seviyesi  modunu seçiniz.
4. Kabinin hızla soğumasını sağlamak için hava giriş kontrolünü geçici olarak iç hava sirkülasyonu moduna getiriniz. Kabinde istenen sıcaklığa ulaşıldığında, hava giriş kontrolünü tekrar Taze hava moduna getiriniz.
5. Konforlu bir yolculuk için fan hızını ve sıcaklığı ayarlayınız.

NOT

- Soğutucu sistemin bakımı, uygun ve güvenli çalışmayı sağlamak üzere sadece eğitimli ve sertifikalı personel tarafından yapılmalıdır.
- Soğutucu sisteme iyi havalandırılmış mekanlarda müdahale edilmesi gerekir.
- Klima evaporatörü (soğutucu ünite) asla onarılmamalı veya kullanılmış veya hurdaya ayrılmış bir araçtan çıkarılan cihaz ile değiştirilmemelidir ve yeni değiştirilen MAC evaporatörleri SAE Standard J2842'ye uyacak şekilde sertifikalanmış (etiketlenmiş) olmalıdır.

i Bilgilendirme

- Klima sisteminin kullanırken, yüksek dış sıcaklıklarda yokuş çıktığınızda veya yoğun trafikte hararet göstergesini devamlı izleyiniz. Klima sistemi motorun aşırı ısınmasına neden olabilir. Eğer hararet göstergesi motorun aşırı ısındığını gösteriyorsa, üfleyci fanı kullanmaya devam ediniz, fakat klimayı kapatınız.
- Nemli havalarda camı açmak, klimanın araç içinde su damlacıkları üretmesine neden olabilir. Fazla miktarda su damlacıkları elektrikli donanımına hasar verebileceği için, klima sadece camlar kapalıyken çalıştırılmalıdır.

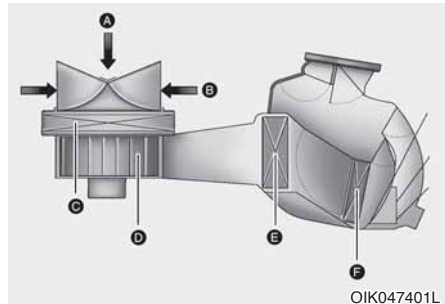
Klima sistemi çalıştırma ipuçları

- Eğer araç sıcak havada doğrudan güneş altında park edilmişse, araç içindeki sıcak havanın dışarı çıkması için kısa süreliğine camları açınız.
- Yeterli soğutma elde edildikten sonra, modu  iç hava sirkülasyonundan temiz hava konumuna geri getiriniz.
- Yağmurlu veya nemli günlerde camların içindeki nemi azaltmak için, camları ve açılır tavanı kapatıp klimayı çalıştırarak araç içindeki nemi düşürünüz.
- Klima çalışırken, klima kompresörü devir yaptıkça bazen motor devrinde hafif bir değişme fark edebilirsiniz. Bu normal bir sistem çalışma özelliğidir.

- Sistemden azami performansı elde edebilmek için, klima sisteminin her ay birkaç dakikalığına da olsa çalıştırınız.
- Klima sisteminin kullanırken, aracın dışında yolcu tarafından yere berrak su damladığını (hatta gölcük oluştuğunu) görebilirsiniz. Bu normal bir sistem çalışma özelliğidir.
- Klimayı aşırı derecede çalıştırırsanız, dış hava sıcaklığı ile ön camın sıcaklığı arasındaki fark ön camın dış yüzeyinin buğulanmasına neden olabilir; bu da görüşü engeller. Bu durumda, mod seçme düğmesini veya tuşunu konumuna ve fan hızı kontrol düğmesini en düşük hıza ayarlayınız.

Sistem bakımı

Polen filtresi



- [A]: Dış Hava, [B]: İç Hava Sirkülasyonu
 [C]: Polen filtresi, [D]: Fan
 [E]: Evaporatör peteği, [F]: Isıtıcı Peteği

Bu filtre, torpido gözünün arkasına takılıdır. Isıtma ve klima sistemi aracılığıyla araca giren toz ve diğer kirlenici maddeleri filtreler.

Polen filtresinin bakım programına göre bir HYUNDAI yetkili servisi tarafından değiştirilmesi önerilmektedir. Eğer aracınız tozlu veya bozuk yol gibi ağır şartlarda kullanılıyor ise, polen filtresinin daha sık aralıklarla kontrol edilmesi ve değiştirilmesi gerekir.

Hava akışı azalırsa, sistemin yetkili bir HYUNDAI servisinde kontrol edilmesini öneririz.

i Bilgilendirme

- Filtreyi, Bakım Programına göre değiştiriniz.
Eğer aracınız tozlu, bozuk yol gibi ağır şartlarda kullanılıyor ise, polen filtresinin daha sık aralıklarla kontrol edilmesi ve değiştirilmesi gerekir.
- Hava akışı azaldığında, sistemin HYUNDAI yetkili servisinde kontrol edilmesini öneririz.

Klima soğutucu gazı ve kompresör yağı miktarının kontrolü

Soğutucu gazı miktarı düşükse, klimanın performansı azalır. Aşırı doldurmak da klima sistemi üzerinde olumsuz etki yapar.

Bu nedenle, klima sisteminin çalışmasında bir anormallik varsa, sistemi HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

NOT

Doğru cins ve miktarda yağ ve soğutucu gaz kullanılması çok önemlidir. Aksi halde, klima kompresörü hasar görebilir ve sistemde anormal çalışma meydana gelebilir. Hasarı önlemek için, aracınızdaki klima sisteminin bakımı sadece eğitimli ve sertifikalı teknisyenler tarafından yapılmalıdır.



UYARI

R-134a ile doldurulmuş araçlar



Soğutucu gazı çok yüksek basınç altında olduğu için, klima sisteminin bakımı sadece eğitimli ve sertifikalı teknisyenler tarafından yapılmalıdır.

Bütün klima gazları uygun ekipmanla tahliye edilmelidir.

Klima gazlarının doğrudan atmosfere havalandırılması insana ve çevreye zararlıdır. Bu uyarılara dikkat edilmemesi ciddi yaralanmalara neden olabilir.



UYARI

R-1234yf ile doldurulmuş araçlar



Soğutucu gazı çok yüksek basınç altında ve hafif derecede yanıcı olduğu için, klima sisteminin bakımı sadece eğitimli ve sertifikalı teknisyenler tarafından yapılmalıdır. Doğru cins ve miktarda yağ ve soğutucu gaz kullanılması çok önemlidir.

Bütün klima gazları uygun ekipmanla tahliye edilmelidir.

Klima gazlarının doğrudan atmosfere havalandırılması insana ve çevreye zararlıdır. Bu uyarılara dikkat edilmemesi ciddi yaralanmalara neden olabilir.

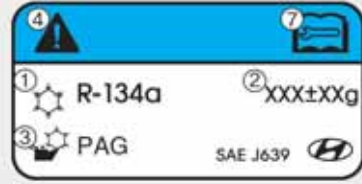
Klima sistemi bakımının ve tamirinin, HYUNDAI yetkili servisi tarafından yapılmasını öneririz.

Klima soğutucu etiketi (varsa)



Aracınıza hangi klima soğutucusunun konulduğunu kaputun iç kısmında bulunan etiketten öğrenebilirsiniz.

■ Örnek • A Tipi



OHYK059004

• B Tipi



OHYK059001

Klima soğutucusu etiketi üzerindeki her bir sembol ve teknik değerin anlamı aşağıdaki gibidir:

1. Soğutucu sınıfı
2. Soğutucu miktarı
3. Kompresör yağı sınıfı
4. Dikkat
5. Alev alabilen klima gazı
6. Klima sistemi bakımının yetkili bir tekniker tarafından yapılması
7. Servis el kitabı

Aracınıza hangi klima soğutucusunun konulduğunu kaputun iç kısmında bulunan etiketten öğrenebilirsiniz.

Klima soğutucusu etiketinin yeri hakkında bilgi için Bölüm 8'e bakınız.

OTOMATİK KLİMA KONTROL SİSTEMİ (VARSA)



OAC3059106TU

1. Fan hızı kontrol düğmesi	6. Ön cam defrost tuşu
2. A/C (Klima) düğmesi	7. OFF (KAPALI) tuşu
3. İç sirkülasyon modu/Taze hava modu	8. Sıcaklık kontrol düğmesi
4. Mod seçim tuşu	9. AUTO (otomatik kontrol) tuşu
5. Arka cam buz/buğu çözücü düğmesi (varsa)	10. Klima kontrol ekranı

Otomatik ısıtma ve soğutma



1. AUTO düğmesine basınız.

Seçtiğiniz sıcaklık ayarına göre modlar, fan hızları, hava girişi ve klima otomatik olarak kontrol edilir.



2. İstenen sıcaklığı ayarlamak için sıcaklık düğmesini çeviriniz. Eğer ısı en düşük seviyeye (Lo) ayarlanırsa, klima sistemi devamlı çalışır.

• Otomatik çalışmayı kapatmak için, aşağıdaki herhangi bir tuşu seçiniz:

- Mod seçim tuşu

- Ön cam defrost tuşu

(Ön cam buz/buğu çözme fonksiyonunu kapatmak için tuşa bir kez daha basınız. 'AUTO' işareti, bilgi ekranında bir kez daha yanacaktır.)

- Fan hızı kontrol düğmesi

Seçilen işlem manuel olarak kontrol edilirken, diğer işlevler otomatik olarak kontrol edilir.

• Konforunuz için AUTO tuşunu kullanınız ve sıcaklığı 22°C'ye ayarlayınız.



i Bilgilendirme

Isıtma ve soğutma sisteminin daha iyi kontrol edilebilmesi için sensör yakınına kesinlikle bir şey koymayınız.

Manuel Isıtma ve Soğutma

Isıtma ve soğutma sistemi, AUTO tuşuna basılarak otomatik çalıştırılabildiği gibi manuel olarak da kontrol edilebilir. Bu durumda sistem, seçilen tuşlarla verilen talimata uygun olarak çalışır. Otomatik çalıştırmayı kullanırken AUTO tuşu dışındaki bir tuşa basıldığında, seçilmeyen fonksiyonlar otomatik olarak kontrol edilir.

1. Motoru çalıştırınız.
2. Modu istenilen konuma getiriniz.

Isıtma ve soğutmanın etkinliğini iyileştirmek için modları aşağıdaki şekilde seçiniz:

- Isıtma:
- Soğutma:

3. Sıcaklık kontrol düğmesini istenilen konuma getiriniz.
4. Hava giriş kontrolünü "Taze hava" konumuna getiriniz.
5. Fan hızını istenen hıza ayarlayınız.
6. Eğer klima istenirse, klima sistemini açık konuma getiriniz.
7. Tam otomatik çalışmaya geçmek için AUTO tuşuna basınız.

Mod seçimi



OAC3059100TU



OAC3059109TU

Mod seçim tuşu, havalandırma sisteminden geçen havanın akış yönünü kontrol eder.

Hava akışı çıkış yönü aşağıdaki gibi çevrilir:



Yüz Seviyesi (B, D)

Hava akışı vücudun üst bölümüne ve yüze doğru yönlendirilir. Ayrıca, her hava çıkışı, kendisinden çıkan havayı yönlendirmek için kontrol edilebilir.

İki Seviyeli (B, C, D)

Hava akışı yüz ve zemin seviyesi çıkışlarına doğru yöneltilir.

Zemin (yer) Seviyesi (A, C, D)

Havanın büyük kısmı zemine, küçük bir kısmı da ön cam ile yan camlara yönlendirilir.

Zemin/Defrost (A, C, D)

Havanın büyük kısmı yere ve ön cama, küçük bir kısmı da yan camlara yönlendirilir.



OAC3059110TU

Defrost Seviyesi (A, D)

Havanın büyük kısmı ön cama, az bir kısmı da yan camlara yönlendirilir.



OAC3059103TU

Gösterge paneli hava kanalları

Gösterge paneli hava çıkış kanalının hava akışı, ayarlama kolu kullanılarak yukarı/aşağı veya sağa/sola doğru yönlendirilebilir.

Havalandırma ayar kolunu kapalı konuma getirmek için sonuna kadar dış tarafa çeviriniz. Çıkış kanalını açmak için, iç tarafa doğru döndürünüz.

Sıcaklık kontrolü



Düğmenin sağa doğru çevrilmesiyle sıcaklık artacaktır.

Sıcaklık, düğme sola doğru çevrilerek azaltılacaktır.

Düğmeyi döndürdüğünüz zaman, sıcaklık 0,5°C artacak veya azalacaktır. En düşük sıcaklık ayarına alınınca klima sürekli olarak çalışır.

Sıcaklık birimi dönüştürme

Akü boşalmış veya bağlantısı kesilmişse, sıcaklık modu ekranı Santigrat birimine döner.

Sıcaklık birimini °C'dan °F'a veya °F'tan °C'a değiştirmek için:

- Otomatik klima kontrol sistemi
OFF (KAPALI) butonuna basarken üç saniye boyunca AUTO (OTOMATİK) butonuna basınız.
- Gösterge paneli
"Kullanıcı Ayarları → Diğer özellikler → Sıcaklık Birimi" ayarlarına gidiniz.

Hem göstergenin LCD ekranındaki hem de klima kontrol ekranındaki sıcaklık birimi değişecektir.

Hava giriş kontrolü



Bu, dış (temiz) havayı veya iç hava sirkülasyonunu seçmek için kullanılır.

Hava giriş kontrol konumunu değiştirmek için, kontrol tuşuna basınız.

İç hava sirkülasyon konumu



İç hava sirkülasyon konumu seçildiğinde, yolcu bölmesi içinde bulunan hava, ısıtma sistemi kanalıyla emilir ve seçilen işleve bağlı olarak ısıtılır veya soğutulur.

Dış (temiz) hava konumu



Dış (temiz) hava konumu seçildiğinde, araç içine dışarıdan hava alınır ve seçilen işleve bağlı olarak ısıtılır veya soğutulur.

i Bilgilendirme

Sistemin öncelikle Taze Hava modunda çalıştırılması önerilir. İç hava sirkülasyon modunu geçici olarak yalnızca gerektiğinde kullanınız.

Isıtıcının İç hava sirkülasyon modunda ve klima açılmadan uzun süre kullanılması ön camın buğulanmasına neden olabilir.

Ayrıca, İç hava sirkülasyon modunda klimanın uzun süreli kullanımı kabinde aşırı kuru, nemsiz bir hava oluşmasına neden olabilir ve durağan hava nedeniyle küflü bir hava kokusu ortaya çıkabilir.

! UYARI

- Klima kontrol sistemi çalışmasının İç hava sirkülasyon modunda uzun süre kullanılmaya devam edilmesi, kabin içindeki yolcularda uyuşukluğa neden olabilir. Aksi halde aracın kontrolünü kaybedebilir ve kazaya neden olabilirsiniz.
- Klima kontrol sistemi çalışmasının İç hava sirkülasyon modunda kullanılmaya devam edilmesi, kabin içindeki nemin artmasına neden olabilir.
Bu, ön camın buğulanmasına ve görüş seviyesinin azalmasına neden olabilir.
- Camlar açıkken ya da ısıtıcı veya klimayı AÇIK konuma getirerek park halindeki araç içinde uzun süre kalmayınız veya aracınızda uyumayınız. Bunu yapmak, kabindeki karbondioksit seviyesini artırabilir ve bu da ciddi rahatsızlıklara veya ölüme neden olabilir.

Fan hızı kontrolü



Fan devrini ve hava akışını arttırmak için düğmeyi sağa çeviriniz. Fan devrini ve hava akışını azaltmak için düğmeyi sola çeviriniz.

NOT

Kontak anahtarı ON konumunda iken fanı çalıştırmak, akünün boşalmasına neden olabilir. Motor çalıştığı zaman fanı çalıştırınız.

Klima



Klima sistemini manuel olarak açmak için A/C tuşuna basınız (düğmenin ışığı yanar).

Klima sistemini kapatmak için tuşa tekrar basınız.

OFF (Kapalı) modu



Klima kontrol sistemini kapatmak için öndeki OFF tuşuna basınız. Ancak, kontak anahtarı ÖN konumunda olduğu sürece mod ve hava girişi tuşlarını kullanabilirsiniz.

Sistemin çalışması

Havalandırma

1. Yüz Seviyesi  modunu seçiniz.
2. Hava giriş kontrolünü "Taze hava" konumuna getiriniz.
3. Sıcaklık kontrol düğmesini istenilen konuma getiriniz.
4. Fan hızını istenen hıza ayarlayınız.

Isıtma

1. Yer Seviyesi  modunu seçiniz.
2. Hava giriş kontrolünü "Taze hava" konumuna getiriniz.
3. Sıcaklık kontrol düğmesini istenilen konuma getiriniz.
4. Fan hızını istenen hıza ayarlayınız.
5. İstendiği takdirde, kabine girmeden önce havanın nemini alıp ısıtmak için ısı ayar düğmesiyle klima AÇIK konuma getirilir.

Ön cam buğulanırsa, Zemin ve Defrost  modunu veya Ön Defrost  modunu seçiniz.

Çalıştırma İpuçları

- Toz ve istenmeyen kokuların havalandırma sisteminden araç içine girmesini önlemek için, hava giriş kontrolünü geçici olarak iç hava sirkülasyonu konumuna getiriniz. Rahatsız edici durum geçtiğinde, araç içine taze hava girişini sağlamak için, hava giriş kontrolünün taze hava konumuna getirilmesi gerektiğini unutmayınız. Bu sürücünün dikkatini toparlayabilmesini ve rahat etmesini sağlar.
- Ön camdaki iç buğulanmayı önlemek için, hava giriş kontrolünü taze hava konumuna ve fan hızını istenen konuma getiriniz, klima sistemini açınız ve sıcaklık kontrol düğmesini istenen sıcaklığa ayarlayınız.

Klima

Tüm HYUNDAI Klima Sistemleri, R-134a veya R-1234yf soğutucu madde ile doludur.

1. Motoru çalıştırınız.
2. Klima tuşuna basınız.
3. Yüz Seviyesi  modunu seçiniz.
4. Kabinin hızla soğumasını sağlamak için hava giriş kontrolünü geçici olarak iç hava sirkülasyonu moduna getiriniz. Kabinde istenen sıcaklığa ulaşıldığında, hava giriş kontrolünü tekrar Taze hava moduna getiriniz.
5. Konforlu bir yolculuk için fan hızını ve sıcaklığı ayarlayınız.

NOT

- Soğutucu sistemin bakımı, uygun ve güvenli çalışmayı sağlamak üzere sadece eğitimli ve sertifikalı personel tarafından yapılmalıdır.
- Soğutucu sisteme iyi havalandırılmış mekanlarda müdahale edilmesi gerekir.
- Klima evaporatörü (soğutucu ünite) asla onarılmamalı veya kullanılmış veya hurdaya ayrılmış bir araçtan çıkarılan cihaz ile değiştirilmemelidir ve yeni değiştirilen MAC evaporatörleri SAE Standard J2842'ye uyacak şekilde sertifikalanmış (etiketlenmiş) olmalıdır.

i Bilgilendirme

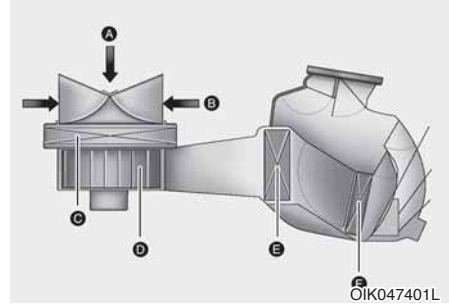
- Klima sistemini kullanırken, yüksek dış sıcaklıklarda yokuş çıktığınızda veya yoğun trafikte hararet göstergesini devamlı izleyiniz. Klima sistemi motorun aşırı ısınmasına neden olabilir. Eğer hararet göstergesi motorun aşırı ısındığını gösteriyorsa, üfleme fanı kullanmaya devam ediniz, fakat klimayı kapatınız.
- Nemli havalarda camı açmak, klimanın araç içinde su damlacıkları üretmesine neden olabilir. Fazla miktarda su damlacıkları elektrikli donanıma hasar verebileceği için, klima sadece camlar kapalıyken çalıştırılmalıdır.

Klima sistemi çalıştırma ipuçları

- Eğer araç sıcak havada doğrudan güneş altında park edilmişse, araç içindeki sıcak havanın dışarı çıkması için kısa süreliğine camları açınız.
- Yeterli soğutma elde edildikten sonra, iç hava sirkülasyonundan temiz hava konumuna geri getiriniz.
- Yağmurlu veya nemli günlerde camların içindeki nemi azaltmak için, camları ve açılır tavanı kapatıp klimayı çalıştırarak araç içindeki nemi düşürünüz.
- Klima çalışırken, klima kompresörü devir yaptıkça bazen motor devrinde hafif bir değişme fark edebilirsiniz. Bu normal bir sistem çalışma özelliğidir.
- Sistemden azami performansı elde edebilmek için, klima sistemini her ay birkaç dakikalığına da olsa çalıştırınız.
- Klima sistemini kullanırken, aracın dışında yolcu tarafından yere berrak su damladığını (hatta gölcük oluşturduğunu) görebilirsiniz. Bu normal bir sistem çalışma özelliğidir.
- Klimayı aşırı derecede çalıştırırsanız, dış hava sıcaklığı ile ön camın sıcaklığı arasındaki fark ön camın dış yüzeyinin buğulanmasına neden olabilir; bu da görüşü engeller. Bu durumda, mod seçme düğmesini veya tuşunu  konumuna ve fan hızı kontrol düğmesini en düşük hıza ayarlayınız.

Sistem bakımı

Polen filtresi



[A]: Dış Hava, [B]: İç Hava Sirkülasyonu

[C]: Polen filtresi, [D]: Fan

[E]: Evaporatör peteği, [F]: Isıtıcı Peteği

Torpedo gözünün arkasında bulunan polen filtresi, ısıtma ve klima sistemi aracılığı ile araca giren toz veya diğer kirletici maddeleri filtre eder. Eğer toz veya diğer kirletici maddeler zaman içinde filtrede birikme yaparsa, hava kanallarından gelen hava azalabilir, böylece, dış (temiz) hava konumu seçilmiş olsa bile, ön camın iç tarafında buğulanmaya neden olabilir.

Bu durumda, polen filtresini HYUNDAI yetkili servisinde değiştirtmenizi öneririz.

i Bilgilendirme

- Filtreyi, Bakım Programına göre değiştiriniz.
Eğer aracınız tozlu, bozuk yol gibi ağır şartlarda kullanılıyor ise, polen filtresinin daha sık aralıklarla kontrol edilmesi ve değiştirilmesi gerekir.
- Hava akışı azaldığında, sistemin HYUNDAI yetkili servisinde kontrol edilmesini öneririz.

Klima soğutucu gazı ve kompresör yağı miktarının kontrolü

Soğutucu gazı miktarı düşükse, klimanın performansı azalır. Aşırı doldurmak da klima sistemi üzerinde olumsuz etki yapar.

Bu nedenle, klima sisteminin çalışmasında bir anormallik varsa, sistemi HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

NOT

Doğru cins ve miktarda yağ ve soğutucu gaz kullanılması çok önemlidir. Aksi halde, klima kompresörü hasar görebilir ve sistemde anormal çalışma meydana gelebilir. Hasarı önlemek için, aracınızdaki klima sisteminin bakımı sadece eğitimli ve sertifikalı teknisyenler tarafından yapılmalıdır.

! UYARI

R-134a ile doldurulmuş araçlar



Soğutucu gazı çok yüksek basınç altında olduğu için, klima sisteminin bakımı sadece eğitimli ve sertifikalı teknisyenler tarafından yapılmalıdır.

Bütün klima gazları uygun ekipmanla tahliye edilmelidir.

Klima gazlarının doğrudan atmosfere havalandırılması insana ve çevreye zararlıdır. Bu uyarılara dikkat edilmemesi ciddi yaralanmalara neden olabilir.

! UYARI

R-1234yf ile doldurulmuş araçlar



Soğutucu gazı çok yüksek basınç altında ve hafif derecede yanıcı olduğu için, klima sisteminin bakımı sadece eğitimli ve sertifikalı teknisyenler tarafından yapılmalıdır.



Doğru cins ve miktarda yağ ve soğutucu gaz kullanılması çok önemlidir.

Bütün klima gazları uygun ekipmanla tahliye edilmelidir.

Klima gazlarının doğrudan atmosfere havalandırılması insana ve çevreye zararlıdır. Bu uyarılara dikkat edilmemesi ciddi yaralanmalara neden olabilir.

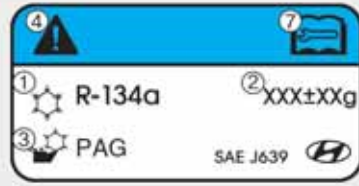
Klima sistemi servisinin, HYUNDAI yetkili servisi tarafından yapılmasını öneririz.

Klima soğutucu etiketi (varsa)



Aracınıza hangi klima soğutucusunun konulduğunu kaputun iç kısmında bulunan etiketten öğrenebilirsiniz.

■ Örnek • A Tipi



OHYK059004

• B Tipi



OHYK059001

Klima soğutucusu etiketi üzerindeki her bir sembol ve teknik değerın anlamı aşağıdaki gibidir:

1. Soğutucu sınıfı
2. Soğutucu miktarı
3. Kompresör yağı sınıfı
4. Dikkat
5. Alev alabilen klima gazı
6. Klima sistemi bakımının yetkili bir tekniker tarafından yapılması
7. Servis el kitabı

Aracınıza hangi klima soğutucusunun konulduğunu kaputun iç kısmında bulunan etiketten öğrenebilirsiniz.

Klima soğutucusu etiketinin yeri hakkında bilgi için Bölüm 8'e bakınız.

ÖN CAM BUZ ÇÖZME VE BUĞU GİDERME



UYARI

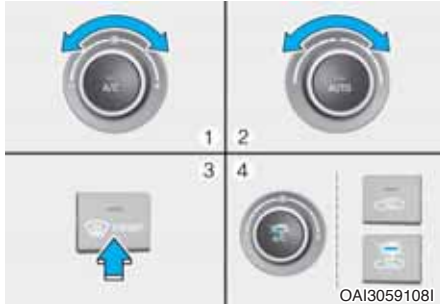
Ön cam ısıtması

Aşırı nemli havalarda soğutma çalışırken  veya  konumunu kullanmayınız. Dış hava sıcaklığı ile ön camın sıcaklığı arasındaki fark ön camın dış yüzeyinin buğulanmasına neden olabilir; bu da görüşü engeller. Bu durumda mod seçme düğmesini veya tuşunu  konumuna ve fan hızı kontrol düğmesini veya tuşunu en düşük hız konumuna alınız.

- Maksimum buz çözme performansı istendiğinde, sıcaklık kontrol tuşunu (tamamen sağa doğru çevirerek) en sıcak ayara getiriniz ve fan hızı kontrolü tuşunu en yükseğe ayarlayınız.
- Buz çözme veya buğu giderme sırasında yere sıcak hava üflenmesi istenirse, mod ayarını yer buz çözme konumuna ayarlayınız.
- Aracınızı hareket ettirmeden önce ön camdaki, arka camdaki, dış dikiz aynalarında ve bütün yan camlardaki kar ve buzları temizleyiniz.
- Isıtma ve buz çözme verimini yükseltmek ve ön camın içten buğulanma olasılığını azaltmak için motor kaputunda ve kaportadaki hava girişleri çevresinde bulunan buz ve karları temizleyiniz.
- Çalıştırdıktan sonra eğer motor sıcaklığı hâlâ soğuksa, havalandırılmış hava akımının ılık veya sıcak hale gelmesi için kısa bir motor ısınma süresi gerekebilir.

Otomatik klima kontrol sistemi

Ön camın içindeki buğuyu gidermek için

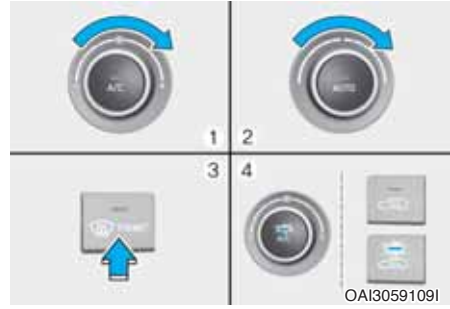


1. İstenen fan hızını seçiniz.
2. İstenen sıcaklığı seçiniz.
3. Defrost tuşuna () basınız.
4. Algılanan dış hava sıcaklığına göre klima çalıştırılır, dış hava (temiz hava) ve yüksek fan hızı otomatik olarak seçilir.

Klimada dış hava (temiz hava) ve yüksek fan hızı otomatik olarak seçilmezse, ilgili düğmeleri veya tuşları el ile ayarlayınız.

 konumu seçilecek olursa, düşük fan hızı daha yüksek fan hızına ayarlanır.

Ön camın dışındaki buzlanmayı gidermek için



1. Fan hızını en yüksek konuma ayarlayınız.
2. Sıcaklık ayarını en sıcak (HI) konumuna alınız.
3. Defrost tuşuna () basınız.
4. Algılanan dış hava sıcaklığına göre klima devreye girer ve otomatik olarak dış temiz hava modu seçilir.

Konumu seçilecek olursa, düşük fan hızı daha yüksek fan hızına ayarlanır.

Buz çözme

NOT

Arka camın iç yüzeyine yapıştırılmış olan iletkenlere zarar vermemek için, camı temizlerken asla keskin aletler veya aşındırıcı içeren cam temizleyiciler kullanmayınız.

i Bilgilendirme

Ön camdaki buğuyu gidermek veya buzu çözmek istiyorsanız, bu bölümdeki "Ön Cam Buz Çözme ve Buğu Giderme" konusuna bakınız.

Arka cam buz çözme

■ Manuel klima kontrol sistemi



OAI3059102I

■ Otomatik klima kontrol sistemi



OAI3059102I

Buz çözme fonksiyonu, motor çalışırken camı ısıtarak, arka camın iç ve dış tarafındaki buzlanmayı veya buğuyu giderir.

- Arka cam buz çözme işlemini çalıştırmak için, kumanda panelinin orta kısmında bulunan arka cam buz çözücü düğmesine basınız. Buz çözücü AÇIK konumdayken arka cam buz çözücü düğmesinin üzerindeki ışık yanar.
- Buz çözücüyü kapatmak için, arka cam buz çözücü düğmesine tekrar basınız.

Bilgilendirme

- Arka cam üzerinde yoğun kar birikmesi varsa, buz çözücüyü çalıştırmadan önce karı temizleyiniz.
- Arka cam buz çözücüsü, yaklaşık 20 dakika sonra veya kontak kapalı konumda iken, otomatik olarak LOCK/OFF konumuna geçer.

EŞYA SAKLAMA BÖLMELERİ



UYARI

Araçta çakmak, propan tüp veya diğer yanıcı/patlayıcı maddeleri asla tutmayınız. Araç uzun sürelerle yüksek sıcaklığa maruz kaldığı takdirde bu maddeler tutuşabilir ve/veya patlayabilir.



UYARI

Sürüş esnasında bu gözlerin kapaklarını DAİMA güvenli şekilde kapalı tutunuz. Aracın içindeki eşyalar araç hızı ile aynı hızda hareket eder. Aniden durur veya viraj alırsanız veya bir çarpışma olursa, eşyalar kabin içinde uçuşabilir ve eğer sürücüye veya bir yolcuya çarparsa yaralanmaya neden olabilir.

NOT

Olası hırsızlık olaylarından sakınmak için değerli eşyalarınızı bu bölmelerde bırakmayınız.

Orta konsol saklama bölmesi



Bu bölmeler küçük eşyaları yerleştirmek için kullanılabilir.



UYARI

Ayrıca, tablanın üzerine ağır, keskin veya kırılabilir eşyalar da koymayınız. Bu gibi cisimler ani duruş veya bir kaza esnasında tabladan dışarı fırlayabilir ve araç içindekileri yaralayabilir.

Torpedo gözü



Torpedo gözünü açmak için kolu çekiniz, torpedo gözü otomatik olarak açılacaktır. Kullandıktan sonra torpedo gözünü kapatınız.



UYARI

Kullandıktan sonra torpedo gözünü DAİMA kapatınız.

Açık bir torpedo gözü kapağı bir kaza durumunda yolcunun, emniyet kemeri takmış olsa bile, ciddi şekilde yaralanmasına neden olabilir.

İÇ ÖZELLİKLER

Çakmak (varsa)



Çakmağın kullanılması için kontak anahtarı ACC veya ON konumunda olmalıdır.

Çakmağı sonuna kadar yuvasına itiniz. Çakmak ısındığında dışarı atılır ve "hazır" konuma gelir. Değişim için kullanacağınız parçaları HYUNDAI yetkili servisinden temin etmenizi öneririz.



DİKKAT

Isınırken, çakmağı basılmış konumda tutmayınız. Çakmak veya ısıtma tertibatının aşırı ısınmasına ve hasara neden olabilir. Aksesuarlar (tırış makinesi, el tipi elektrik süpürgesi ve kahve ısıtıcısı, vs.) için çakmağı kullanmayınız. Çakmak yuvasına takılabilecek aksesuarlar yuvaya zarar verebilir veya elektrik arızalarına neden olabilir. Bu amaç için, güç çıkışı- nı kullanınız.

NOT

- Çakmak ısındıktan sonra basılı tutmaya devam etmeyiniz. Aksi halde aşırı ısınabilir.
- Çakmak 30 saniye içinde dışarı fırlamazsa, aşırı ısınmaya engel olmak için çekerek çıkartınız.
- Çakmağın soketine yabancı nesneler sokmayınız. Çakmağa zarar verebilir.

Küllük (varsa)



Küllüğü kullanmak için kapağını açınız. Küllüğü boşaltmak ve temizlemek için, küllüğü dışarı çekiniz.

Aracın küllüklerini çöp kutusu olarak kullanmayınız.



UYARI

Küllük kullanımı

Yanan sigaraların veya kibritlerin, diğer yanıcı maddelerle birlikte küllüklere konulması yangına yol açabilir.

Bardak tutucu (varsa)



Bardaklar veya küçük meşrubat kutuları bardak tutucusuna yerleştirilebilir.



UYARI

- Bardak tutucusunu kullanırken içeceğinizin dökülmesini önlemek için, ani kalkış ve frenlerden kaçınınız. Sıcak sıvı dökülecek olursa, kendinizi yakabilirsiniz. Bu tür yanmalar sürücünün kontrolü kaybetmesi sonucunda kazaya neden olabilir.
- İçinde sıcak sıvı bulunan kapaksız ve sabitlenmemiş bardakları, şişeleri, meşrubat kutularını, vs. araç hareket halindeyken bardak tutucusuna koymayınız. Ani duruş ve çarpışma sırasında yaralanmalara neden olabilir.
- Bardak tutucularında sadece yumuşak bardak kullanınız. Sert malzemeler kaza sırasında yaralanmanıza neden olur.



UYARI

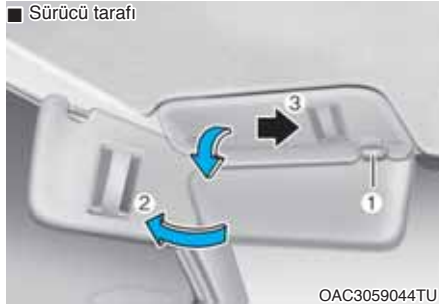
İçecek şişelerini veya kutularını direkt gün ışığından uzakta tutunuz, sıcak araçta bunları bulundurmayınız. Patlayabilirler.

NOT

- İçeceklerin etrafa dökülmesini önlemek için, sürüş sırasında kapaklarını sıkıca kapatınız. Sıvılar dökülürse, aracın elektrik / elektronik sistemine girebilir ve elektrikli/elektronik parçalarda hasar yapabilir.
- Etrafa saçılan sıvıları temizlerken, bardak tutucuyu yüksek ısıda kurutmayınız. Bu, bardak tutucusuna hasar verebilir.

Güneşlik

■ Sürücü tarafı



■ Yolcu tarafı



Güneşliğı kullanmak için aşağı doğru çekiniz.

Güneşliğı yan camda kullanmak için aşağı doğru çekiniz, desteğinden (1) çıkartınız ve yana (2) çeviriniz.

Biletleri koymak için, bilet tutucuyu (3) kullanınız.

Makyaj aynasını kullanmak için güneşliğı (4) aşağıya çekiniz.

Kullandıktan sonra makyaj aynasının kapağını iyice kapatınız ve güneşliğı orijinal konumuna getiriniz.



UYARI

Güvenliğiniz için, güneşliğı kullanırken görüşünüzü engellemeyiniz.

NOT

Bilet tutucuya birkaç bileti bir seferde koymayınız. Bu durum bilet tutucunun hasar görmesine neden olabilir.

Güç çıkışı (varsa)



Güç çıkışı, aracın elektrikli sistemleri ile kullanılmak üzere tasarlanmış cep telefonu veya diğer cihazlara güç sağlamak için tasarlanmıştır.

Bu cihazlar, motor çalışırken, 180 W'tan (Watt) daha az bir güç çekmelidir.



UYARI

Elektrik çarpmalarından sakının. Parmağınızı veya yabancı bir maddeyi (pim, vb.) güç çıkışına sokmayınız veya güç çıkışına ıslak elle dokunmayınız.

NOT

Güç çıkışının hasar görmesini önlemek için:

- Güç çıkışını yalnız motor çalışırken kullanınız ve kullandıktan sonra aksesuarları güç çıkışından çıkartınız. Motor dururken aksesuarların uzun bir süre güç çıkışına takılı kalması akünün boşalmasına neden olabilir.
- Yalnız 180W'tan (Watt) az güç çeken, 12V elektrikli aksesuarları kullanınız.
- Güç çıkışını kullanırken klimayı veya ısıtıcıyı en düşük konumunda çalıştırınız.
- Kullanmadığınız zaman kapağını kapatınız.
- Bazı elektronik aygıtlar aracın güç çıkışına bağlandıklarında elektronik parazite neden olabilir. Bu aygıtlar aracınızda kullanılan diğer elektronik sistemlerde veya aygıtlarda aşırı parazit ve arızalara neden olabilmektedir.
- Fişi sonuna kadar itiniz. İyi temas sağlanamazsa, fiş aşırı ısınabilir veya sigorta atabilir.
- Ters akım koruması olan pilli elektrik/elektronik aygıtları takınız. Aksi halde, pildeki akım aracın elektrik/elektronik sistemine akar ve sistem arızasına neden olabilir.

USB şarj cihazı (varsa)



USB şarj cihazı, sürücü koltuğu ve ön yolcu koltuğu arasında konsol kutusu içerisinde bulunmaktadır. USB şarj cihazını USB girişine takıp akıllı telefon veya tablet bilgisayarınızı şarj edebilirsiniz.

- Şarj durumu/şarj tamamlanma mesajı akıllı telefon veya tablet bilgisayarın ekranında görünür.
- Akıllı telefon veya tablet bilgisayarlar şarj işlemi esnasında ısınabilir. Bu durum, şarj sisteminde bir arıza olduğunu göstermez.
- Farklı bir şarj yöntemi kullanan akıllı telefon veya tablet bilgisayarlar düzgün şarj edilemeyebilir. Bu durumda, cihazınızın özel şarj aletini kullanınız.
- Şarj girişi sadece bir cihazı şarj etmek içindir. Şarj girişini ses dosyası OYNATMAK veya AVN'de görüntü oynatmak için kullanmayınız.

Kablosuz cep telefonu şarj sistemi (varsa)



[A]: Gösterge, [B]: Şarj etme pedi

Ön konsolun içinde kablosuz bir cep telefonu şarj cihazı bulunmaktadır.

Sistem tüm kapılar kapalı ve kontak anahtarı ON konumunda iken kullanılabilir.

Bir cep telefonunu şarj etmek için

Kablosuz cep telefonu şarj sistemi, yalnızca kablosuz şarj özellikli cep telefonlarını (Qi) şarj etmek için kullanılabilir. Telefonunuzun kablosuz şarj özelliği teknolojisini destekleyip desteklemediğini öğrenmek için cep telefonu aksesuar kapağındaki etiketi okuyunuz veya cep telefonu üreticinizin web sitesine bakınız.

Kablosuz şarj ünitesine kablosuz şarj özellikli bir cep telefonu koyduğunuzda kablosuz şarj işlemi başlar.

1. Akıllı anahtar dahil diğer eşyaları kablosuz şarj ünitesinde tutmayınız. Bunu yapmazsanız, kablosuz şarj işlemi kesilebilir. Cep telefonunu şarj pedinin merkezine koyunuz.
2. Telefon şarj olurken gösterge ışığı turuncu yanar. Şarj dolumu tamamlandığında ışık yeşile döner.
3. Kablosuz şarj özelliğini gösterge panelindeki Kullanıcı Ayarları modundan açıp kapatabilirsiniz. Daha fazla bilgi için bu Bölümde “LCD Modlarına” bakınız.

Cep telefonu şarj olmuyorsa:

- Cep telefonunun konumunu şarj pedinin üstünde hızlı bir şekilde değiştiriniz.
- Gösterge ışığının turuncu yandığından emin olunuz.

Kablosuz şarj sisteminde bir arıza olduğunda gösterge 10 saniye boyunca turuncu renkte yanıp söner.

Bu durumda, geçici olarak şarj işlemi durdurun ve telefonunuzu kablosuz olarak şarj etmeyi tekrar deneyiniz.

Ön kapı açık ve Motor Çalıştırma/Durdurma butonu OFF (KAPALI) konuma geldikten ve ön kapı açıldıktan sonra telefon şarj ünitesinde hala açık ise sistem LCD ekranda görüntülenen bir mesajla sizi uyarır.

Bazı üreticilerin cep telefonlarında, cep telefonu kablosuz şarj ünitesinin üzerinde bırakılsa bile sistem sizi uyarmayabilir. Bu, bazı cep telefonlarının özelliklerinden kaynaklanmakta olup kablosuz cep telefonu şarj sisteminde bir sorun yoktur.

NOT

- Kablosuz cep telefonu şarj sistemi, kablosuz şarj özelliği (Qi) için doğrulaması yapılmayan telefonlarda desteklenmeyebilir.
- Cep telefonunuzu şarj matının üzerine yerleştirirken, en iyi şarj performansı için telefonu, matın tam ortasına yerleştiriniz. Telefonunuz yan tarafta kalırsa, şarj etme işlemi daha yavaş gerçekleşebilir ve bazı durumlarda telefon fazla ısınabilir.
- Motorun çalışması veya kapıların açılması/kapanması gibi bazı durumlarda, Uzaktan Kumandalı Anahtar veya Akıllı Anahtar özelliği kullanıldığı zaman, kablosuz şarj işlemi geçici olarak durabilir.
- Bazı cep telefonlarında, şarj işlemi düzgün bir şekilde tamamlansa dahi gösterge rengi yeşile dönebilir.
- Kablosuz cep telefonu şarj sisteminin iç sıcaklığı normal olmayan bir şekilde artarsa, kablosuz şarj işlemi geçici olarak durabilir. Sıcaklık belli bir seviyeye düştüğünde, kablosuz şarj işlemi yeniden başlar.
- Kablosuz cep telefonu şarj sistemi ile cep telefonu arasına bozuk para gibi metal bir eşya girdiğinde kablosuz şarj işlemi geçici olarak durabilir.

- Kendine özgü koruma özelliği olan bazı cep telefonları için kablosuz şarj hızı azalabilir ve kablosuz şarj durabilir.
- Cep telefonunun kalın bir kılıfı varsa kablosuz şarj mümkün olmayabilir.
- Cep telefonu, şarj pedine tam olarak temas etmezse kablosuz şarj işlemi düzgün çalışmayabilir.
- Bazı manyetik cihazlar (kredi kartları, telefon kartları, geçiş kartları ve biletler) kablosuz şarj işlemi kullanılırken zarar görebilir.
- Kablosuz şarj fonksiyonu olmayan bir telefon ya da metalik bir nesne şarj pedinin üzerine konulursa, hafif bir ses duyulabilir. Bu hafif ses, şarj pedine yerleştirilen nesnenin aracın algılama uygunluğundan kaynaklanmaktadır. Bu durum, aracınızı ya da telefonunuzu herhangi bir şekilde etkilemez.

**Bilgilendirme**

Kontak anahtarı LOCK/OFF konumunda ise, şarj işlemi de durur.

Saat



UYARI

Saati sürüş sırasında ayarlamayınız. Direksiyon hakimiyetinizi kaybedebilir ve ciddi yaralanmalara ya da kazalara neden olabilirsiniz.

Daha fazla bilgi için, aracınızla birlikte verilen kılavuza bakınız.

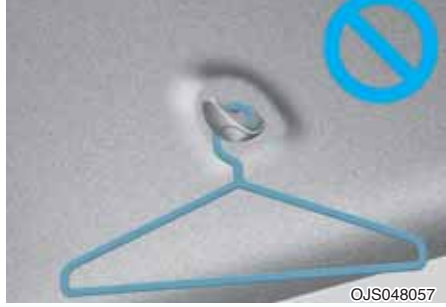
Palto kancası (varsa)



Bu kancalar büyük veya ağır nesneleri tutmak için tasarlanmamıştır.



UYARI



Elbise dışında, askı gibi veya diğer sert eşyaları asmayınız. Ayrıca, elbiselerin ceplerine ağır, keskin veya kırılabilir eşyalar da koymayınız. Kaza halinde veya perde hava yastığı açıldığı zaman, bu durum, araç hasarına veya yaralanmaya neden olabilir.

Paspas bağlantı noktaları (varsa)



Ön paspasları araca tutturmak için, DAİMA Paspas tutma bağlantılarını kullanınız. Ön döşeme halısındaki tutucular paspasların ileri doğru kaymasını önler.



UYARI

Araca paspas yerleştirilirken mutlaka şunlara dikkat edilmelidir.

- Ön döşeme halısına bir döşeme paspası yerleştirmeden önce halı üzerine yapıştırılmış koruyucu film tabakasını söktüğünüzden emin olunuz. Aksi takdirde, döşeme paspası koruyucu film üzerinde serbestçe hareket edebileceğinden dolayı istemsiz ani frenleme ve hızlanmaya neden olabilir.
- Aracı sürmeden önce, paspasların araçtaki paspas tespit yerlerine tutturulmasını sağlayınız.
- Araçtaki paspas tespit yerlerine sağlam olarak tutturulamayan HERHANGİ bir paspası kullanmayınız.

- Paspasları üst üste yerleştirmeyiniz (ör. halı gibi bir paspasın üzerine lastik paspas gibi). Her yere sadece tek bir paspas konmalıdır.

ÖNEMLİ - Aracınız, paspasın emniyetli olarak tutunacağı şekilde tasarlanmış olan sürücü tarafı paspas ile üretilmiştir. Pedal hareketini engellemek için, HYUNDAI size aracınıza uygun HYUNDAI paspasını önermektedir.

Bagaj filesi (varsa)



Yük bölmesinde bulunan cisimlerin savrulmalarına engel olmak üzere bagaj filesini bağlamak için yük bölmesinde bulunan dört tutucu halkayı kullanabilirsiniz.

Gerekirse, bir bagaj ağı temin etmek için HYUNDAI yetkili servisi ile görüşmenizi öneririz.



DİKKAT

Araca veya eşyalara gelecek hasarı önlemek için, bagaj bölümünde kırılabilir veya iri malzemeler taşırken dikkatli olunmalıdır.



UYARI

Gözlerin zarar görmesini önlemek için, bagaj filesini AŞIRI GERDİRMEYİNİZ. Yüzünüzü ve vücudunuzu DAİMA bagaj filesinin çarpma güzergahından uzak tutunuz. Kuşakta aşınma veya hasar izleri varsa bagaj filesini KULLANMAYINIZ.

Yük Bölmesi Kapağı (Varsa)



Yük bölmesi kapağını, yük bölmesine yerleştirilmiş nesneleri gizlemek için kullanınız.

Yük bölmesi kapağı yukarı kaldırılabilir veya çıkarılabilir.



UYARI

- Yük bölmesi kapağı üzerine eşya koymayın. Bu tür nesneler aracın içine düşebilir ve bir kaza esnasında ya da fren yapıldığında araçta bulunanları muhtemelen yaralayabilir.
- Herhangi bir kimsenin bagaj bölümüne binmesine asla izin vermeyiniz. Bu bölüm yalnızca eşya için tasarlanmıştır.

NOT

Yükleri kapağın üzerine koymayınız. Aksi halde kapak zarar görebilir veya deforme olabilir.

DIŞ ÖZELLİKLER

Port bagaj (varsa)



Aracınızda portbagaj varsa, aracınızın tavanına eşya yerleştirebilirsiniz.

NOT

Araçta açılır tavan varsa, port bagaj üzerindeki yükün açılır tavanın çalışmasını engellemeyecek şekilde konulmasına dikkat ediniz.

NOT

- Port bagaj üzerinde yük taşıırken yükün aracın tavanına zarar vermemesi için gereken önlemleri alınız.
- Port bagaj üzerinde büyük eşyalar taşıırken bu eşyaların tavanın uzunluğunu ya da genişliğini aşmamasına dikkat ediniz.



UYARI

- Aşağıdaki teknik özellik port bagaj üzerine yüklenebilen azami ağırlıktır. Yükü mümkün olduğunca port bagaja eşit biçimde dağıtınız ve yükü sıkıca bağlayınız.

PORT BAGAJ	60 kg DÜZGÜNCE YERLEŞTİRİLMİŞ

Port bagaja belirtilen ağırlığın üzerinde yük veya eşya yerleştirilmesi aracınıza zarar verebilir.

- Eşyalar port bagaj üzerine yüklendiğinde aracın ağırlık merkezi daha yüksekte olacaktır. Aracın hakimiyetinin kaybolmasına ya da bir kazaya veya takla atmasına neden olabilen ani kalkışlardan, frenlerden sert dönüşlerden ani manevralardan ya da yüksek hızlardan kaçınınız.
- Port bagaj üzerinde eşya taşıırken daima aracı yavaş sürünüz ve virajları dikkatle dönünüz. Geçen araçların neden olduğu ya da doğal nedenlerle oluşan şiddetli hava akımları port bagajda yüklü olan eşyalar üzerinde yukarı doğru ani basınçlar yaratabilir. Bu durum, özellikle tahta panel ya da yatak gibi geniş, düz eşyaları taşıırken geçerlidir. Bu, port bagajdan eşyaların yere düşmesine neden olabilir ve aracınıza ya da aracınızın etrafındakilere zarar verebilir.
- Sürüş esnasında yükün kaybını ve hasar görmesini önlemek için sürüşten önce ya da sürüş esnasında sık sık port bagaj üzerindeki eşyaların sıkıca bağlı olup olmadıklarını kontrol ediniz.

BİLGİ VE EĞLENCE SİSTEMİ

i Bilgilendirme

- Orijinal olmayan bir HID (Xenon) far takılması durumunda, aracınızın ses sistemi ve elektronik cihazları arıza yapabilir.
- Parfüm, kozmetik yağ, güneş kremi, el losyonu ve oda spreyi gibi kimyasalların iç parçalara temas etmemesine dikkat ediniz. Bunlar renk değişimine veya hasara neden olabilir.

USB portu



Bir USB cihazını bağlamak için USB portunu kullanabilirsiniz.

i Bilgilendirme

Güç çıkışına bağlı portatif bir ses cihazını kullanırken, çalma sırasında parazit olabilir. Bu durumda portatif ses cihazının kendi güç kaynağını kullanınız.

Anten



Tavan anteni DAB (varsa) ve AM ve FM yayın sinyallerinin her ikisini de alır. Yerinden çıkartmak için tavan antenini saatin tersi yönünde döndürünüz. Tekrar takarken saat yönünde döndürünüz.

NOT

- Anteni sökmeden önce, antenin tamamıyla indirilmiş olduğundan emin olunuz.
- Aracınızı otomatik araç yıkayıcı içine sokmadan önce anteni çıkarmayı unutmayınız. Aksi taktirde hasar görebilir.
- Anteni yeniden takarken, yayını tam olarak alabilmesi için iyice sıkılmış ve dik konuma ayarlanmış olduğundan emin olunuz. Anten, ancak aracı park ettiğinizde, çıkarılabilir.

NOT

Piyasa malı bir antenin takılması, su kaçağına, rüzgar gürültüsüne, sallanmasına ve radyonun hatalı çalışmasına neden olabilir. HYUNDAI yetkili servisinden tedarik edebileceğiniz bir anten kullanmanızı öneririz

i Bilgilendirme

Bazı modellerde ses sistemi (plastik yuva kapağı) yoktur ve radyo kablo tertibatı ile donatılmamıştır. Bu nedenle, Radyo yayınlarını dinlemek için dışardan alınmış bir ses sistemi veya OEM (orijinal) bir ses sistemi takmak istiyorsanız, HYUNDAI yetkili servisinden tedarik edebileceğiniz bir besleme giriş kablosu kullanmanızı öneririz.

Direksiyon simidi ses sistemi kontrolü (varsa)

■ A Tipi



OQXI049068L

■ B Tipi



OQXI049069L

■ C Tipi



OQX059012L

Kullanım konforunu artırmak için, aracınızın direksiyonu üzerine ses sistemi kontrol vıçları yerleştirilmiştir.

NOT

Müzik sisteminde aynı anda birden fazla tuş kullanmayınız.

SES (🔊+ / 🔊-) (1)

- Sesi arttırmak için (+) yukarı tuşuna basınız.
- Sesi azaltmak için (-) aşağı tuşuna basınız.

ARAMA/HAFIZA (^ / v) (2)

Eğer ARAMA/HAFIZA çevirmeli düğmeyi yukarı veya aşağı hareket ettirilir ve 0,8 saniye veya daha uzun bir süre bu şekilde tutulursa, aşağıdaki modlarda işlev görür.

RADYO modu

AUTO SEEK svici görevini görür. Siz svici bırakana kadar ARAMAYA devam edecektir.

Medya modu

FF/REW (Hızlı İleri – Geri Sarma) svici görevini görür.

Eğer ARAMA/HAFIZA çevirmeli düğmesi yukarı veya aşağı hareket ettirilirse, aşağıdaki modlarda işlev görür.

RADYO modu

AYARLI İSTASYON YUKARI/AŞAĞI svici görevini görür.

Medya modu

PARÇA YUKARI/AŞAĞI düğmesi olarak işlev görür.

MOD (🔊) (3)

RADYO/MEDYA/Bluetooth Ses, vs arasında seçim yapmak için MODE tuşuna basınız.

SESSİZ (🔊) (4, varsa)

- Sessize almak için bu tuşa basınız.
- Sesi açmak için bu tuşa tekrar basınız.

i Bilgilendirme

Ses kontrol tuşları hakkında ayrıntılı bilgi, bu bölümün ilerideki sayfalarında anlatılmıştır.

Audio / Video / Navigasyon sistemi (varsa)

Navigasyon sistemi ile ilgili detaylı bilgiler ayrıca sağlanan bir kılavuzda tarif edilmektedir.

Bluetooth® Wireless Technology Sistemi eller serbest (varsa)



OQXI049071



OAH2048050

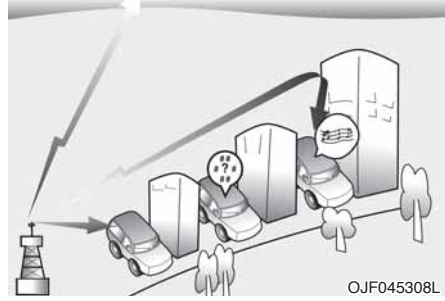
Telefonunuzu, Bluetooth® Wireless Technology yardımıyla kablosuz olarak kullanabilirsiniz.

- (1) Çağrı / Cevaplama tuşu
- (2) Çağrı sonlandırma tuşu
- (3) Mikrofon

- Audio: Detaylı bilgi için, bu bölümdeki "AUDIO" (Radyo) kısmına bakınız.
- Navigasyon: Bluetooth® Wireless Technology eller serbest sistemi ile ilgili detaylı bilgiler ayrı olarak verilen bir kılavuzda açıklanmıştır.

Aracın radyosu nasıl çalışır?

FM Alıcısı



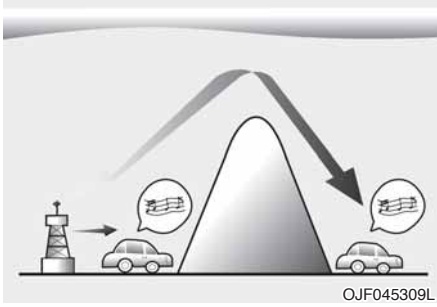
OJF045308L

AM ve FM radyo sinyalleri, bulunduğunuz şehirdeki yayın kuleleri üzerinden verilir. Bu sinyaller, aracınızın radyo anteni tarafından alınır. Radyo tarafından alınan bu sinyaller, daha sonra aracınızın hoparlörlerine aktarılır.

Aracınıza güçlü bir radyo sinyali geldiğinde, ses sisteminizde uygulanan hassas mühendislik sayesinde mümkün olan en iyi kalitede yayın sağlanır. Ancak, bazı durumlarda aracınıza gelen sinyal güçlü ve net olmayabilir.

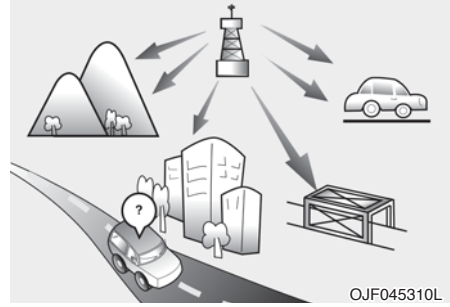
Bu durum; radyo istasyonu mesafesi, daha güçlü radyo istasyonlarının yakınlığı veya çevrede bina, köprü vb. büyük yapıların olması gibi etkenlerden kaynaklanabilir.

AM (MW, LW) alıcısı

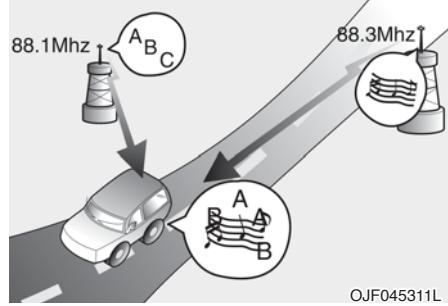
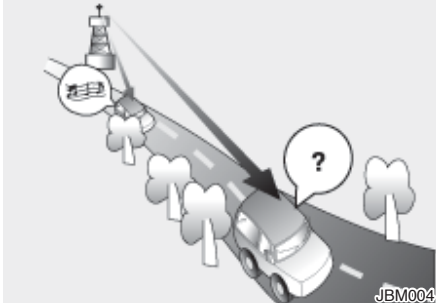


FM yayınlarına kıyasla, AM yayınları daha uzun mesafelerden alınabilmektedir. Bunun nedeni, AM radyo dalgalarının düşük frekanslarda iletilmesidir. Bu uzun mesafeli, düşük frekanslı radyo dalgaları, atmosfere doğru düz doğrultuda ilerlemek yerine, yer küresinin kıvrımlarını takip edebilir. Ayrıca, karşılaştığı engellerin çevresinden dolaşır ve bunun sonucunda daha geniş bir sinyal kapsama alanına sahip olur.

FM radyo istasyonu



FM yayınları yüksek frekansta iletilirler ve yer küresi kıvrımlarını izlemezler. Bu nedenle, FM yayınları genellikle radyo istasyonundan uzaklaştıktan sonra zayıflamaya başlar. Ayrıca FM sinyalleri, bina, dağ ve benzeri engellerden kolay etkilenir. Bu durum, radyonuzda bir arıza olduğunu düşünmenize yol açan birtakım dinleme sorunlarına neden olabilir. Aşağıdaki durumlar normaldir ve herhangi bir radyo arızası olduğunu göstermez:



- Sinyalde zayıflama - Aracınız radyo istasyonundan uzaklaştıkça, sinyal zayıflar ve ses azalmaya başlar. Böyle olduğunda, daha güçlü bir istasyon seçmenizi öneririz.
- Sinyalde Dalgalanma/Parazit - Radyo istasyonu vericisi ile radyonuz arasındaki zayıf FM sinyalleri veya büyük engeller, parazit veya dalgalanma seslerinin oluşmasına yol açarak sinyalleri bozabilir. Tiz seviyesinin düşürülmesi, parazit ortadan kalkana kadar bu etkiyi azaltabilir.

- İstasyon Karışması - FM sinyali zayıflamaya başladığında, aynı frekansa yakın daha güçlü sinyalleri olan bir başka radyo çalmaya başlayabilir. Bunun nedeni, radyonuzun en güçlü sinyalleri almak üzere tasarlanmış olmasıdır. Böyle olduğunda, sinyali daha güçlü bir istasyon seçiniz.
- Sinyal Sarkması – Farklı yönlerden alınan radyo dalgaları ses kalitesinde bozulmaya veya dalgalanmaya yol açabilir. Bu durum, aynı istasyondan alınan doğrudan veya yansımış sinyaller veya birbirine yakın frekanslarda iki istasyonun sinyallerinden kaynaklanabilir. Böyle olduğunda, bu durum düzelene kadar başka bir istasyon seçiniz.

Cep telefonu veya alıcı-verici telsiz kullanılması

Araç içinde cep telefonu kullanıldığında, ses sisteminde bir parazit oluşabilir. Bu durum, ses sisteminde bir sorun olduğunu göstermez. Bu gibi durumlarda, cep telefonunuzu radyodan mümkün olduğu kadar uzakta kullanınız.

NOT

Araç içinde cep telefonu veya telsiz gibi bir haberleşme sistemi kullanıldığında, ayrı bir harici anten takılmamalıdır. Cep telefonu veya telsizin yalnızca dahili anten ile kullanılması, aracın elektrik sistemi üzerinde parazit yapabilir ve aracın güvenli çalışmasını olumsuz yönde etkileyebilir.



UYARI

Sürüş esnasında cep telefonu kullanmayınız. Cep telefonu kullanmak için güvenli bir yerde durunuz.

SES SİSTEMİ (DOKUNMATİK EKRANSIZ)

Sistem yerleşim düzeni – kontrol paneli



(1) RADIO tuşu

- Radyo modu seçim penceresini görüntülemek için bu tuşa basınız.
- Mod seçim penceresi gözüktüğünde, tercih edilen modu seçmek için [TUNE] kontrol tuşunu çeviriniz ve ardından tuşa basınız.
- [MENU/CLOCK] ► **Popup modu** menüsünde popup Modu seçildiği zaman, modu değiştirmek için kontrol panelindeki [RADIO] tuşuna basınız. Kontrol paneli üzerindeki [RADIO] tuşuna her bastığınızda, radyo modu sırasıyla FM ► AM olarak değişir.

(2) MEDIA tuşu

- Bir medya depolama cihazından içerik oynatınız.

(3) FAV tuşu

- Radyo dinlerken, önceden ayarlanmış listenin sonraki sayfasına gitmek için bu tuşa basınız.

(4) POWER tuşu/VOL kontrol düğmesi

- Sistemi açmak veya kapamak için basınız.
- Sistem ses seviyesini ayarlamak için sola veya sağa çeviriniz.

(5) SEEK/TRACK tuşu

- Radyo istasyonu/parça/şarkı(dosya) değiştirir.
- Radyo dinlerken, istasyon aramak için basılı tutunuz.
- Bir medya oynatılırken, ileri veya geri sarmak için tuşu basılı tutunuz.

* Sistemin gerçek görüntüsü ve yerleşimi araç modeline ve özelliklerine göre değişiklik gösterebilir.

■ A Tipi



(6) MENU tuşu/SAAT tuşu

- Mevcut moddaki menü ekranına erişmek için basınız.
- Zaman kurulum ekranına erişmek için bu tuşu basılı tutunuz.

(7) TUNE kontrol düğmesi/FILE kontrol düğmesi/ENTER tuşu

- Radyo dinlerken, frekansı ayarlamak için çeviriniz.
- Medya oynatırken, parça/dosya aramak için bu düğmeyi çeviriniz.
- Düğmeyi çevirerek arama yaparken, o anki parça/dosyayı seçmek için düğmeye basınız.

(8) Sayı tuşları (1 RPT~ 4 BACK)

- Radyo dinlerken, kaydedilmiş bir istasyonu dinlemek için basınız.
- Radyo dinlerken, o anki radyo istasyonunu kaydetmek için bu tuşu basılı tutunuz.
- USB modunda, tekrar oynatım modunu değiştirmek için [1 RPT] tuşuna basınız. Karışık oynatım modunu değiştirmek için [2 SHFL] tuşuna basınız.
- Bir önceki ekrana dönmek için [4 BACK] tuşuna basınız.

* Sistemin gerçek görüntüsü ve yerleşimi araç modeline ve özelliklerine göre değişiklik gösterebilir.

■ B Tipi



(Bluetooth® Wireless Technology Sistemi ile)

(1) AUDIO (ses) tuşu

- Radyo/medya modu seçim penceresini görüntülemek için bu tuşa basınız.
- Mod seçim penceresi gözüktüğünde, tercih edilen modu seçmek için [TUNE] kontrol tuşunu çeviriniz ve ardından tuşa basınız.
- [MENU/CLOCK] ► **Popup Modu** menüsünde popup Modu seçildiği zaman, modu değiştirmek için kontrol panelindeki [AUDIO] tuşuna basınız. Kontrol paneli üzerindeki [AUDIO] tuşuna her bastığınızda, radyo modu sırasıyla radyo ► medya olarak değişir.

(2) TELEFON tuşu

- Bluetooth aracılığıyla bir telefona bağlanmayı başlatmak için bu tuşa basınız.
- Bluetooth telefon bağlantısı yapıldıktan sonra, Bluetooth telefon menüsüne erişmek için basınız.

(3) FAV tuşu

- Radyo dinlerken, önceden ayarlanmış listenin sonraki sayfasına gitmek için bu tuşa basınız.

(4) POWER tuşu/VOL kontrol düğmesi

- Sistemi açmak veya kapamak için basınız.
- Sistem ses seviyesini ayarlamak için sola veya sağa çeviriniz.

(5) SEEK/TRACK tuşu

- Radyo istasyonu/parça/şarkı(dosya) değiştirir.
- Radyo dinlerken, istasyon aramak için basılı tutunuz.
- Bir medya oynatılırken, ileri veya geri sarmak için tuşu basılı tutunuz (Bluetooth ses modu haricinde).

* Sistemin gerçek görüntüsü ve yerleşimi araç modeline ve özelliklerine göre değişkenlik gösterebilir.

■ B Tipi



(Bluetooth® Wireless Technology Sistemi ile)

(6) MENU tuşu/SAAT tuşu

- Mevcut moddaki menü ekranına erişmek için basınız.
- Zaman kurulum ekranına erişmek için bu tuşu basılı tutunuz.

(7) TUNE kontrol düğmesi/FILE kontrol düğmesi/ENTER tuşu

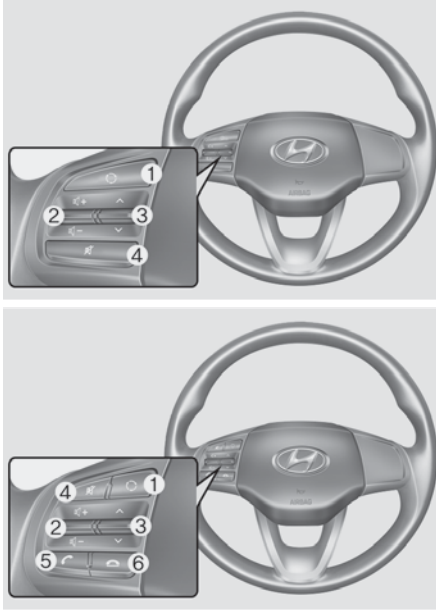
- Radyo dinlerken, frekansı ayarlamak için çeviriniz.
- Medya oynatırken, parça/dosya aramak için bu tuşu çeviriniz (Bluetooth ses modu haricinde).
- Düğmeyi çevirerek arama yaparken, o anki parça/dosyayı seçmek için düğmeye basınız (Bluetooth ses modu haricinde).

(8) Sayı tuşları (1 RPT~ 4 BACK)

- Radyo dinlerken, kaydedilmiş bir istasyonu dinlemek için basınız.
- Radyo dinlerken, o anki radyo istasyonunu kaydetmek için bu tuşu basılı tutunuz.
- USB/Bluetooth ses modlarında, tekrar oynatım modunu değiştirmek için [1 RPT] tuşuna basınız. Karışık oynatım modunu değiştirmek için [2 SHFL] tuşuna basınız.
- Bir önceki ekrana dönmek için [4 BACK] tuşuna basınız.

* Sistemin gerçek görüntüsü ve yerleşimi araç modeline ve özelliklerine göre değişiklik gösterebilir.

Sistem yerleşim düzeni – direksiyon simidi uzaktan kumandası



(Bluetooth® donanımlı model)

* Sistemin gerçek görüntüsü ve yerleşimi araç modeline ve özelliklerine göre değişiklik gösterebilir.

(1) **MODE tuşu**

- Radyo ve medya modları arasında değiştirmek için basınız.
- Sistemi açmak veya kapamak için basınız ve basılı tutunuz.

(2) **Ses kumanda kolu**

- Ses ayarlamak için yukarı veya aşağı hareket ettiriniz.

(3) **Yukarı/Aşağı kumanda kolu**

- Radyo istasyonu/parça/şarkı(dosya) değiştirir.
- Radyo dinlerken, önceki/sıradaki kaydedilen radyo istasyonunu dinlemek için bu tuşa basınız.
- Radyo dinlerken, istasyon aramak için bu tuşa basılı tutunuz.
- Bir medya oynatılırken, ileri veya geri sarmak için tuşu basılı tutunuz (Bluetooth ses modu* haricinde).

*: varsa

(4) **MUTE tuşu**

- Sistemi sessize almak veya sesi tekrar açmak için basınız.
- Bir arama sırasında, mikrofonu sessize almak veya tekrar açmak için basınız.
- Medya oynatırken, oynatmayı durdurmak veya devam ettirmek için basınız. (varsa)

(5) **Arama/Cevaplama tuşu (varsa)**

- Bluetooth aracılığıyla bir telefona bağlanmayı başlatmak için bu tuşa basınız.
- Bluetooth telefon bağlantısı yapıldıktan sonra, çağrı geçmişinize erişmek için basınız. En son kullanılan telefon numarasını aramak için bu tuşa basılı tutunuz. Bir arama geldiğinde, cevaplamak için bu tuşa basınız.
- Bir arama sırasında, aktif görüşme ile beklemedeki görüşme arasında geçiş yapmak için bu tuşa basınız. Aramayı, sistemden telefona veya telefondan sisteme geçirmek için bu tuşa basılı tutunuz.

(6) **Çağrı sonlandırma tuşu (varsa)**



UYARI - Sürüş hakkında

- Sürüş esnasında sistemi kullanmayınız. Sürüş esnasında dikkatinizin dağılması aracın kontrolünü kaybetmenize ve kaza yapmanıza, ciddi yaralanmaya veya ölüme yol açabilir. Sürücünün birincil sorumluluğu aracın güvenli ve yasal şekilde kullanımıdır ve sürücünün dikkatini bu sorumluluktan uzaklaştıracak herhangi bir cihaz, ekipman veya araç sistemi asla araç sürülürken kullanılmamalıdır.
- Sürüş esnasında ekrana bakmaktan kaçınınız. Dikkatiniz dağınıken arabanızı sürmeniz trafik kazasına yol açabilir. Birden fazla işlem gerektiren fonksiyonları kullanmadan önce aracınızı güvenli bir yerde durdurunuz.
- Cep telefonunuzu kullanmadan önce aracınızı durdurunuz. Sürüş esnasında cep telefonu kullanmak trafik kazasına yol açabilir. Gerekli olduğu durumlarda arama yapmak için Bluetooth Eller Serbest özelliğini kullanarak aramayı mümkün olduğunca kısa tutunuz.
- Sesi, dışarıdan gelen sesleri duyabileceğiniz seviyede tutunuz. Dışarıdan gelen sesleri duyabilmek için sesi olabildiğince düşük tutunuz. Yüksek sesleri uzun süre dinlemek duyma bozukluğuna yol açabilir.



UYARI - Sistemin kullanımı hakkında

- Sistemi sökmeyiniz veya üzerinde değişiklik yapmayınız. Yapmanız halinde kaza, yangın veya elektrik çarpması oluşabilir.
- Sıvı veya yabancı maddelerin sisteme girmesine izin vermeyiniz. Sıvı veya yabancı maddeler, zehirli gazlara, yangına veya sistem arızasına sebep olabilir.
- Ses çıkışı veya görüntü olmaması gibi arıza durumlarında sistemi kullanmayı bırakınız. Arıza sırasında sistemi kullanmaya devam etmeniz durumunda, yangın, elektrik çarpması veya sistem hatası oluşabilir.
- Elektrik çarpmasına yol açabileceğinden dolayı gök gürültüsü veya yıldırım düşmesi sırasında antene dokunmayınız.

NOT

Üretici: HYUNDAI MOBIS Co., Ltd.
203, Teheran-ro, Gangnam-gu,
Seoul, 06141 , Korea
Tel: +82-31-260-2707



Bilgilendirme - Sistemin kullanımı hakkında

- Sistemi, motor çalışır durumdayken kullanınız. Motor kapalıyken sistemin uzun süreli kullanımı akünün bitmesine sebep olabilir.
- Onaylanmamış ürünler kurmayınız. Onaylanmamış ürünlerin kurulması, sistemin kullanımı sırasında hataya sebep olabilir. Onaylanmamış ürünlerin kurulumundan kaynaklanan sistem hataları garanti kapsamında değildir.

i Bilgilendirme - Sistemin kullanımı hakkında

- Sisteme aşırı kuvvet uygulamayınız. Ekran üzerine uygulanacak aşırı kuvvet LCD panele veya dokunmatik ekrana zarar verebilir.
- Ekranı veya tuş panelini temizlerken motoru durdurduğunuzdan ve yumuşak kuru bir bez kullandığınızdan emin olunuz. Ekranı ve tuşları sert bir bezle veya çözeltiler (alkol, benzin, tiner vs.) aracılığıyla silmek çiziklere veya yüzeyde kimyasal hasarlara yol açabilir.
- Havalandırma kapağına sıvı ihtiva eden bir araba parfümü takmanız durumunda, kapak yüzeyi hava akımından dolayı şekil bozukluğuna uğrayabilir.
- Kurulu cihazın konumunu değiştirmek istiyorsanız, lütfen satın aldığınız yere veya servis bakım merkezine danışınız. Cihazı kurmak ve sökmek için teknik uzmanlık gereklidir.

NOT

- Sistemde herhangi bir problem yaşamanız durumunda, satın aldığınız yere veya bayinize başvurunuz.
- Bilgi ve Eğlence Sisteminin elektromanyetik bir ortam içine yerleştirilmesi, gürültülü parazite neden olabilir.

Sistemin açılması veya kapatılması

Sistemi açmak için motoru çalıştırınız:

- Sürüş esnasında sistemi kullanmak istemiyorsanız, kontrol panelindeki **[POWER]** tuşuna basarak sistemi kapatabilirsiniz. Sistemi tekrar kullanmak için **[POWER]** tuşuna tekrar basınız.

Sistem, motoru kapattıktan bir süre sonra veya sürücü kapısını açar açmaz otomatik olarak kapanacaktır.

- Araç modeline veya özelliklerine bağlı olarak, sistem siz motoru durdurduğunuzda kapanabilir.
- Sistemi tekrar açtığınızda bir önceki mod ve ayarlar olduğu gibi kalır.



UYARI

- Bazı fonksiyonlar araç seyir halindeyken güvenlik gerekçesiyle devre dışı bırakılabilir. Bu fonksiyonlar sadece araç park halindeyken çalışır. Bu fonksiyonlardan herhangi birini kullanmadan önce aracınızı güvenli bir yere park ediniz.
- Ses çıkışı veya görüntü olmaması gibi arıza durumlarında sistemi kullanmayı bırakınız. Arıza sırasında sistemi kullanmaya devam etmeniz durumunda, yangın, elektrik çarpması veya sistem hatası oluşabilir.



Bilgilendirme

Kontak anahtarı svici “ACC” veya “ON” konumundayken sistemi açabilirsiniz. Motor kapalı durumdayken sistemi uzun süreli kullanmak aküyü boşaltır. Sistemi uzun süreli kullanmayı planlıyorsanız motoru çalıştırınız.

Ekranı açma veya kapatma

Yansımayı engellemek için ekranı kapatabilirsiniz. Ekran, sadece sistem açırken kapatılabilir.

1. Kontrol panelinde, **[MENU/CLOCK]** tuşuna basınız.
2. İsteğe bağlı özellik seçme penceresi görüldüğü zaman, **Ekran kapatma**-yı seçmek için **[TUNE]** kontrol tuşunu çeviriniz ve ardından tuşa basınız.
 - Ekranı tekrar açmak için, kontrol paneli tuşlarından herhangi birine basınız.

Temel işlemler hakkında bilgi

Bir ögeyi seçebilir veya kontrol panelindeki sayı tuşlarını ve **[TUNE]** kontrol düğmesini kullanarak seçenekleri ayarlayabilirsiniz.

Bir öge seçilmesi

Numaralı öğeler

Karşılık gelen sayı tuşuna basınız.



Numarasız öğeler

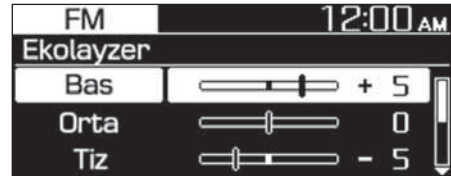
[TUNE] kontrol düğmesini çevirerek istenen ögeyi seçiniz ve ardından düğmeye basınız.



Seçenekleri ayarlama

Değeri ayarlamak için **[TUNE]** kontrol düğmesini çeviriniz ve ardından değişiklikleri kaydetmek için düğmeye basınız.

Değeri artırmak için **[TUNE]** kontrol düğmesini sağa çeviriniz ve değeri azaltmak için **[TUNE]** kontrol düğmesini sola çeviriniz.

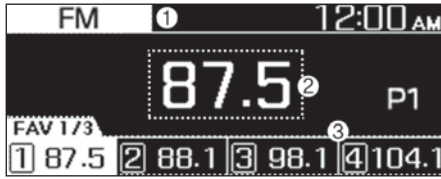


RADYO

Radyonun açılması

1. Kontrol panelinde, **[RADIO]/[AUDIO]** tuşuna basınız.
2. Mod seçim penceresi geldiğinde, istenen radyo modunu seçmek için **[TUNE]** kontrol tuşunu çeviriniz ve ardından tuşa basınız.

FM/AM Modu



- (1) Güncel radyo modu
- (2) Radyo istasyon bilgisi
- (3) Ön ayar listesi

Aşağıdaki menü seçeneklerine erişmek için kontrol panelinde **[MENU/CLOCK]** tuşuna basınız:

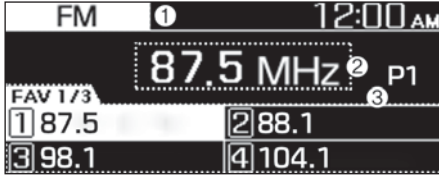
- **Autostore (Otomatik Hafızaya Alma):** Radyo istasyonlarını ön ayar listesine kaydediniz.
- **Tarama:** Sistem, güçlü radyo sinyali bulunan radyo istasyonlarını arar ve her bir radyo istasyonunu yaklaşık beş saniye boyunca dinletir.
- **Ses Ayarları:** Sesin yoğunlaştırılacağı yerler ve her bir aralığın çıkış seviyesi gibi sesle alakalı ayarları değiştirebilirsiniz.
 - **Konum:** Araçta, sesin yoğunlaştırılacağı bir yer seçiniz. **Fade (Fader)** veya **Balance** seçeneklerini seçiniz, tercih edilen konumu seçmek için **[TUNE]** kontrol düğmesini çeviriniz ve ardından düğmeye basınız. Araçta sesi merkezde olacak şekilde ayarlamak için **Centre (Center)** seçeneğini seçiniz.

- **Ekolayzer (Ton):** Her bir ses tonu modu için çıkış seviyesini ayarlayınız.
- **Hıza Bağlı Ses Yüksekliği:** Sesi, sürüş hızınıza göre otomatik olarak ayarlanacak şekilde belirleyiniz. (varsa)

NOT

- **Aracın modeli veya özelliklerine bağlı olarak mevcut seçenekler değişiklik gösterebilir.**
- **Aracınıza uygulanan sistem veya amplifikatör özelliklerine bağlı olarak mevcut seçenekler değişiklik gösterebilir.**
- **Mod pop-up penceresi:** Kontrol panelinde **[RADIO]** / **[AUDIO]** tuşuna basıldığında mod seçim penceresini görüntülemeye ayarlıdır.
- **Tarih/zaman ayarı:** Sistem ekranında gösterilen tarih ve zamanı değiştirebilirsiniz.
 - **Tarih ayarı:** Sistem ekranında görüntülenecek tarihi ayarlayınız.
 - **Saat ayarı:** Sistem ekranında görüntülenecek saati ayarlayınız.
 - **Zaman formatı:** Saatin 12 saat formatında mı yoksa 24 saat formatında mı görüntüleneceğini seçiniz.
 - **Ekran (Güç Kapalı):** Sistem gücü kapalıyken saatin gösterilmesini ayarlayınız.
- **Dil:** Ekran dilini değiştirebilirsiniz.

FM/AM Modu (RDS'li araç)



- (1) Güncel radyo modu
- (2) Radyo istasyon bilgisi
- (3) Ön ayar listesi

Aşağıdaki menü seçeneklerine erişmek için kontrol panelinde [MENU/CLOCK] tuşuna basınız:

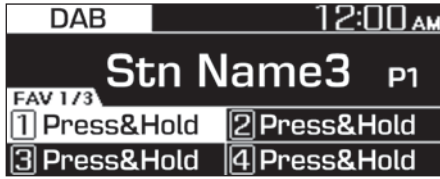
- **Trafik Anonsları:** Trafik duyurularını etkinleştirme veya kapatma. Bulunduğu takdirde duyurular ve programlar otomatik olarak alınacaktır.
- **Autostore (Otomatik Hafızaya Alma):** Radyo istasyonlarını ön ayar listesine kaydediniz.
- **Tarama:** Sistem, güçlü radyo sinyali bulunan radyo istasyonlarını arar ve seçilen her istasyonunu yaklaşık beş saniye boyunca dinletir.
- **Ses Ayarları:** Sesin yoğunlaştırılacağı yerler ve her bir aralığın çıkış seviyesi gibi sesle alakalı ayarları değiştirebilirsiniz.
 - **Konum:** Araçta, sesin yoğunlaştırılacağı bir yer seçiniz. **Fade (Fader)** veya **Balance** seçeneklerini seçiniz, tercih edilen konumu seçmek için [TUNE] kontrol düğmesini çeviriniz ve ardından düğmeye basınız. Araçta sesi merkezde olacak şekilde ayarlamak için **Centre (Center)** seçeneğini seçiniz.

- **Ekolayzer (Ton):** Her bir ses tonu modu için çıkış seviyesini ayarlayınız.
- **Hıza Bağlı Ses Yüksekliği:** Sesi, sürüş hızınıza göre otomatik olarak ayarlanacak şekilde belirleyiniz. (varsa)

NOT

- **Aracın modeli veya özelliklerine bağlı olarak mevcut seçenekler değişiklik gösterebilir.**
- **Aracınıza uygulanan sistem veya amplifikatör özelliklerine bağlı olarak mevcut seçenekler değişiklik gösterebilir.**
- **Mod pop-up penceresi:** Kontrol panelinde [RADIO] / [AUDIO] tuşuna basıldığında mod seçim penceresini görüntülemeye ayarlıdır.
- **Tarih/zaman ayarı:** Sistem ekranında gösterilen tarih ve zamanı değiştirebilirsiniz.
 - **Tarih ayarı:** Sistem ekranında görüntülenecek tarihi ayarlayınız.
 - **Saat ayarı:** Sistem ekranında görüntülenecek saati ayarlayınız.
 - **Zaman formatı:** Saatin 12 saat formatında mı yoksa 24 saat formatında mı görüntüleneceğini seçiniz.
 - **Ekran (Güç Kapalı):** Sistem gücü kapalıyken saatin gösterilmesini ayarlayınız.
- **Dil:** Ekran dilini değiştirebilirsiniz.

DAB Modu



- (1) Güncel radyo modu
- (2) Radyo istasyon bilgisi
- (3) Ön ayar listesi

Aşağıdaki menü seçeneklerine erişmek için kontrol panelinde **[MENU/CLOCK]** tuşuna basınız:

- **Trafik Anonsları:** Trafik duyurularını etkinleştirme veya kapatma. Bulunduğu takdirde duyurular ve programlar otomatik olarak alınacaktır.
- **Liste** Bütün mevcut radyo istasyonlarını görüntüleyin.
- **Tarama:** Sistem, güçlü radyo sinyali bulunan radyo istasyonlarını arar ve seçilen her istasyonu yaklaşık beş saniye boyunca dinletir.
- **Ses Ayarları:** Sesin yoğunlaştırılacağı yerler ve her bir aralığın çıkış seviyesi gibi sesle alakalı ayarları değiştirebilirsiniz.
 - **Konum:** Araçta, sesin yoğunlaştırılacağı bir yer seçiniz. **Fade (Fader)** veya **Balance** seçeneklerini seçiniz, tercih edilen konumu seçmek için **[TUNE]** kontrol düğmesini çeviriniz ve ardından düğmeye basınız. Araçta sesi merkezde olacak şekilde ayarlamak için **Centre (Merkez)** seçeneğini seçiniz.

- **Ekolayzer (Ton):** Her bir ses tonu modu için çıkış seviyesini ayarlayınız.
- **Hıza Bağlı Ses Yüksekliği:** Sesi, sürüş hızınıza göre otomatik olarak ayarlanacak şekilde belirleyiniz. (varsa)

NOT

- **Aracın modeli veya özelliklerine bağlı olarak mevcut seçenekler değişiklik gösterebilir.**
- **Aracınıza uygulanan sistem veya amplifikatör özelliklerine bağlı olarak mevcut seçenekler değişiklik gösterebilir.**
- **Mod pop-up penceresi:** Kontrol panelinde **[AUDIO]** tuşuna basıldığında mod seçim penceresini görüntülemeye ayarlıdır.
- **Tarih/zaman ayarı:** Sistem ekranında gösterilen tarih ve zamanı değiştirebilirsiniz.
 - **Tarihi ayarı:** Sistem ekranında görüntülenecek tarihi ayarlayınız.
 - **Saat ayarı:** Sistem ekranında görüntülenecek saati ayarlayınız.
 - **Zaman formatı:** Saatin 12 saat formatında mı yoksa 24 saat formatında mı görüntüleneceğini seçiniz.
 - **Ekran (Güç Kapalı):** Sistem gücü kapalıyken saatin gösterilmesini ayarlayınız.
- **Dil:** Ekran dilini değiştirebilirsiniz.

Radyo modunu değiştirme

1. Kontrol panelinde, **[RADIO]/[AUDIO]** tuşuna basınız.
2. Mod seçim penceresi geldiğinde, istenen radyo modunu seçmek için **[TUNE]** kontrol tuşunu çeviriniz ve ardından tuşa basınız.
 - Direksiyon üzerindeki **[MODE]** tuşuna her bastığınızda, radyo modu sırasıyla FM ► AM olarak değişir.

NOT

[MENU/CLOCK] ► **Popup Modu** menüsünde **Popup Modu seçildiği** zaman, radyo modunu değiştirmek için kontrol panelindeki **[RADIO] / [AUDIO]** tuşuna basınız.

Kontrol paneli üzerindeki **[RADIO] / [AUDIO]** tuşuna her bastığınızda, radyo modu sırasıyla FM ► DAB (varsa) ► AM olarak değişir.

Mevcut radyo istasyonlarını tarama

ekim gücünü test etmek için her bir radyo istasyonunu birkaç saniye dinleyebilir ve istediğinizi seçebilirsiniz.

1. Radyo ekranında yer alan kontrol panelindeki **[MENU/CLOCK]** tuşuna basınız.
2. Opsiyon seçme penceresi göründüğü zaman, **Taramayı** seçmek için **[TUNE]** kontrol düğmesini çeviriniz ve ardından düğmeye basınız.
 - Sistem, güçlü radyo sinyali bulunan radyo istasyonlarını arar ve her bir radyo istasyonunu yaklaşık beş saniye boyunca dinletir.
3. Dinlemek istediğiniz radyo istasyonunu bulduğunuzda **[TUNE]** kontrol düğmesine basınız.
 - Seçilen istasyonu dinlemeye devam edebilirsiniz.

Radyo istasyonlarının aranması

nceki veya sonraki mevcut radyo istasyonunu aramak için kontrol panelindeki **[< SEEK]** tuşu / **[TRACK >]** tuşuna basınız.

- Frekanslarda hızlı arama yapmak için de **[< SEEK]** tuşu / **[TRACK >]** tuşuna basılı tutabilirsiniz. Tuşu bıraktığınızda güçlü sinyali bulunan bir radyo istasyonu otomatik olarak seçilir.

Dinlemek istediğiniz radyo istasyonunun tam frekansını biliyorsanız frekansı değiştirmek için kontrol panelindeki **[TUNE]** kontrol düğmesini çeviriniz.

Radio istasyonlarını kaydetme

Favori radyo istasyonlarınızı kaydedebilir ve ön ayar listesinden seçerek dinleyebilirsiniz.

Mevcut radyo istasyonunu kaydetme

Radyo dinlerken, kontrol panelinde arzu ettiğiniz sayıya basılı tutunuz.

- Dinlediğiniz radyo istasyonu seçilen numaraya eklenecektir.
- Ön ayar listesinin sonraki sayfasını kaydetmek için, **[FAV]** tuşuna basınız.

NOT

- Her modda 12 radyo istasyonuna kadar kaydedebilirsiniz.
- Seçilen sayıda hali hazırda kayıtlı bir istasyon bulunuyorsa, istasyon o an dinlemekte olduğunuzla değiştirilecektir.

Otomatik kaydetme fonksiyonu kullanımı

Bölgenizdeki güçlü sinyali bulunan radyo istasyonlarını arayabilirsiniz. Aramanızın sonuçları ön ayar listesine otomatik olarak kaydedilebilir.

1. Radyo ekranında yer alan kontrol panelindeki **[MENU/CLOCK]** tuşuna basınız.
2. Opsiyon seçme penceresi görüldüğünde zaman, **Autostore (Otomatik Hafızaya Alma)** seçmek için **[TUNE]** kontrol düğmesini çeviriniz ve ardından düğmeye basınız.

Kaydedilen radyo istasyonlarını dinleme

FM/AM Modu

1. Dinlemek istediğiniz radyo istasyonunun ön ayar numarasını onaylayınız.
 - Ön ayar listesinin sonraki sayfasını görüntülemek için, **[FAV]** tuşuna basınız.
2. Kontrol panelinde, tercih edilen numara tuşuna basınız.
 - Alternatif olarak, istasyonu değiştirmek için direksiyon simidindeki Yukarı/Aşağı kumanda kolunu itiniz.

MEDYA OYNATICI

Medya oynatıcısının kullanımı

USB depolama cihazları, akıllı telefonlar gibi çeşitli medya depolama cihazlarında depolanmış müzikleri çalabilirsiniz.

1. Aracınızın USB girişinden bir cihaz bağlayınız.
 - Sisteme bağladığınız cihaza göre oynatma hemen başlayabilir.
2. Kontrol paneli üzerindeki, [MEDIA]/[AUDIO] tuşuna basınız.
3. Mod seçim penceresi gözüktüğünde, tercih edilen modu seçmek için [TUNE] kontrol tuşunu çeviriniz ve ardından tuşa basınız.

NOT

- Medya oynatıcıyı başlatmak için kontrol paneli üzerindeki [MEDIA]/[AUDIO] tuşuna basınız.
- Direksiyon simidindeki [MODE] tuşuna arka arkaya basarak da modu değiştirebilirsiniz.
- Harici USB cihazları bağlamak veya bağlantısını kesmek için sistemin kapatılmış olmasına dikkat ediniz.
- [MENU/CLOCK] ► Popup Modu menüsünde popup Modu seçildiği zaman, medya oynatıcıyı değiştirmek için kontrol panelindeki [AUDIO] tuşuna basınız.

Kontrol paneli üzerindeki [AUDIO] tuşuna her bastığınızda, medya modu sırasıyla USB ► Bluetooth audio* olarak değişir.
- Araç modeli ve özelliklerine göre, aracınızdaki mevcut tuşlar veya USB girişinin görünüşü ve dizilimi değişiklik gösterebilir.

- Akıllı telefon veya MP3 cihazını USB ve Bluetooth* gibi çoklu yöntemler aracılığıyla sisteme aynı anda bağlamayınız. Bunu yapmanız halinde bozulmuş ses veya sistem arızası oluşabilir.
- Bağlı cihazın ekolayzır fonksiyonu ve sistemin Ses ayarlarının ikisi birden etkinleştirildiğinde etkiler birbiriyle çakışabilir ve ses bozulmasına veya zayıflamasına sebep olabilir. Mümkünse, cihazın ekolayzır fonksiyonunu devre dışı bırakınız.

*: varsa

USB modu kullanımı

USB depolama cihazları ve MP3 oynatıcılar gibi taşınabilir cihazlarda depolanmış medya dosyalarını oynatabilirsiniz. USB modunu kullanmadan önce, uyumlu USB depolama cihazları ve dosya özelliklerini kontrol ediniz.

USB cihazınızı aracınızdaki USB girişine bağlayınız.

- Oynatma hemen başlar.
- Mod seçim penceresini görüntülemek için kontrol paneli üzerindeki [MEDIA]/[AUDIO] tuşuna basıp USB'yi seçmek için [TUNE] kontrol düğmesini çeviriniz ve ardından düğmeye basınız.



- (1) Güncel dosya sayısı ve toplam dosya sayısı
- (2) Oynatım süresi
- (3) Çalan şarkı hakkında bilgi

Aşağıdaki menü seçeneklerine erişmek için kontrol panelinde **[MENU/CLOCK]** tuşuna basınız:

- **Liste** Dosya listesine erişirsiniz.
- **Klasör listesi:** Klasör listesine erişirsiniz.
- **Bilgilendirme:** Çalan şarkı hakkındaki bilgiyi görüntüleyiniz.
- **Ses Ayarları:** Sesin yoğunlaştırılacağı yerler ve her bir aralığın çıkış seviyesi gibi sesle alakalı ayarları değiştirebilirsiniz.
 - **Konum:** Araçta, sesin yoğunlaştırılacağı bir yer seçiniz. **Fade (Fader)** veya **Balance** seçeneklerini seçiniz, tercih edilen konumu seçmek için **[TUNE]** kontrol düğmesini çeviriniz ve ardından düğmeye basınız. Araçta sesi merkezde olacak şekilde ayarlamak için **Centre (Center)** seçeneğini seçiniz.
 - **Ekolayzer (Ton):** Her bir ses tonu modu için çıkış seviyesini ayarlayınız.
 - **Hıza Bağlı Ses Yüksekliği:** Sesi, sürüş hızınıza göre otomatik olarak ayarlanacak şekilde belirleyiniz. (varsa)

NOT

- **Aracın modeli veya özelliklerine bağlı olarak mevcut seçenekler değişiklik gösterebilir.**
- **Aracınıza uygulanan sistem veya amplifikatör özelliklerine bağlı olarak mevcut seçenekler değişiklik gösterebilir.**
- **Şarkı bilgisi (Medya Görüntüsü):** MP3 dosyası çalarken **Klasör/Dosya** veya **Şarkıcı/Parça/Albüm** gibi görüntülenecek bilgiyi seçiniz.
- **Mod pop-up penceresi:** Kontrol panelinde **[MEDIA]** / **[AUDIO]** tuşuna basıldığında mod seçim penceresini görüntülemeye ayardır.
- **Tarih/zaman ayarı:** Sistem ekranında gösterilen tarih ve zamanı değiştirebilirsiniz.
 - **Tarihi ayarı:** Sistem ekranında görüntülenecek tarihi ayarlayınız.
 - **Saat ayarı:** Sistem ekranında görüntülenecek saati ayarlayınız.
 - **Zaman formatı:** Saatin 12 saat formatında mı yoksa 24 saat formatında mı görüntüleneceğini seçiniz.
 - **Ekran (Güç Kapalı):** Sistem gücü kapalıyken saatin gösterilmesini ayarlayınız.
- **Dil:** Ekran dilini değiştirebilirsiniz.

Geri/İleri sarma

Kontrol paneli üzerindeki **[< SEEK]/[TRACK >]** tuşunu basılı tutunuz.

- **Direksiyon simidindeki Yukarı/Aşağı kumanda kolunu da itip itili şekilde tutarak kullanabilirsiniz.**

Güncel oynatmayı tekrar başlatma

Kontrol panelinde şarkı 2 saniye süreyle çaldıktan sonra, [**< SEEK**] tuşuna basın.

- Direksiyon simidindeki Yukarı kumanda kolunu iterek de kullanabilirsiniz.

Önceki veya sıradaki şarkıyı çalma

Mevcut şarkının ilk 2 saniyesi içinde kontrol panelinde önceki şarkıyı çalmak için [**< SEEK**] tuşuna basınız. Sıradaki şarkıyı çalmak için kontrol panelindeki [**TRACK >**] tuşuna basınız.

- 2 saniyeden fazla çalma süresi geçmişse, önceki şarkıyı çalmak için kontrol paneli üzerindeki [**< SEEK**] tuşuna iki kez basınız.
- Direksiyon simidindeki Yukarı/Aşağı kumanda kolunu iterek de kullanabilirsiniz.

NOT

Mod seçim penceresini görüntülemek için kontrol panelinde [MENU] tuşuna basıp tercih edilen şarkıyı bulmak için [TUNE] kontrol tuşunu çeviriniz ve çalmak için tuşa basınız.

Arka arkaya oynatma

Kontrol panelinde, [**1 RPT**] tuşuna basınız. Tekrar oynatım modu her bastığınızda değişecektir. Karşılık gelen modun simgesi ekranda görüntülenecektir.

Şarkıları rastgele sırayla çalma

Kontrol panelinde, [**2 SHFL**] tuşuna basınız. Karışık oynatma modu her bastığınızda etkinleştirilir veya kapatılır. Karışık modunu etkinleştirdiğinizde, karşılık gelen mod simgesi ekranda görüntülenecektir.

NOT

Bağlı olan Bluetooth cihazı veya akıllı telefona göre RPT & SHFL fonksiyonları desteklenmeyebilir.

Dizinleri Arama

1. Kontrol panelinde, [**MENU/CLOCK**] tuşuna basınız.
2. Opsiyon seçme penceresi görüldüğü zaman, **Klasör listesini** seçmek için [**TUNE**] kontrol düğmesini çeviriniz ve ardından düğmeye basınız.
3. **Klasör listesinde** tercih ettiğiniz klasöre giderek ardından [**TUNE**] kontrol düğmesine basınız.
 - Seçilen klasördeki ilk şarkı çalınacaktır.

i Bilgilendirme

- Sisteminize bir USB cihazı bağlamadan önce aracınızın motorunu çalıştırınız. Bir USB cihazı bağlı durumda motoru çalıştırmak USB cihazınıza zarar verebilir.
- USB cihazını bağlarken veya sökerek statik elektriğe dikkat ediniz. Statik boşalma sistem arızasına sebep olabilir.
- Vücudunuzun veya harici nesnelerin USB girişine temas etmemesine dikkat ediniz. Buna dikkat edilmemesi kazaya veya sistem arızasına sebep olabilir.
- USB soketini çok kısa aralıklarla arka arkaya takıp çıkarmayınız. Bunu yapmanız halinde cihaz hata verebilir veya sistemde arıza oluşabilir.
- USB cihazını dosya oynatmaktan başka bir amaçla kullanmayınız. Şarj veya ısıtma amacıyla USB aksesuarları kullanmak zayıf performans veya sistem arızasına sebep olabilir.

NOT

- Bir USB depolama cihazı bağlarken uzatma kablosu kullanmayınız. Doğrudan USB girişine bağlayınız. Bir USB çoklayıcı veya uzatma kablosu kullanırsanız cihaz tanınmayabilir.
- USB soketini USB girişine tam oturacak şekilde takınız. Düzgün takılmadığı takdirde iletişim hatası oluşabilir.
- Bir USB depolama cihazını söktüğünüzde bozuk bir ses çıkabilir.
- Sistem sadece standart formatta şifrelenmiş dosyaları oynatabilir.
- Aşağıdaki USB cihazları tanınmayabilir veya düzgün çalışmayabilir:
 - Şifreli MP3 çalarlar
 - Çıkarılabilir disk olarak tanınmayan USB cihazları
- Bir USB cihazı, durumuna bağlı olarak tanınmayabilir.
- Bazı USB cihazları sisteminizle uyumsuz olabilir.
- USB cihazının türü, kapasitesi veya dosya formatına bağlı olarak, USB tanıma süresi uzayabilir.
- Resim görüntüleme ve video oynatma desteklenmemektedir.

BLUETOOTH (VARSA)**Bluetooth cihazlarının bağlanması**

Bluetooth, kısa mesafeli kablosuz bir ağ teknolojisidir. Bluetooth aracılığıyla, bağlı cihazlar arasında veri alışverişi yapmak için yakındaki mobil cihazlara kablosuz şekilde bağlanabilirsiniz. Bu, cihazınızı etkin şekilde kullanmanızı sağlar.

Bluetooth'u kullanmak için öncelikle akıllı telefon veya MP3 çalar gibi bir cihazı Bluetooth özelliği açık şekilde sisteminize bağlamanız gerekir. Bağlamak istediğiniz cihazın Bluetooth desteği bulunduğundan emin olunuz.

**UYARI**

Bluetooth cihazlarının bağlantısını yapmadan önce aracınızı güvenli bir yerde park ediniz. Dikkatiniz dağılmış şekilde araç kullanmak trafik kazalarına, yaralanmaya veya ölüme yol açabilir.

NOT

- Sisteminizde sadece Bluetooth Eller Serbest ve Ses özelliklerini kullanabilirsiniz. Her iki özelliği de destekleyen bir mobil cihazın bağlantısını yapınız.
- Bazı Bluetooth cihazları Bilgi ve Eğlence sisteminde arızaya sebep olabilir veya parazit yapabilir. Bu duruma neden olan cihazın farklı bir yere alınması sorunu düzeltebilir.
- Bağlı olan Bluetooth cihazı veya akıllı telefona göre bazı fonksiyonlar desteklenmeyebilir.
- Bir araç Bluetooth cihazının iletişim hatası nedeniyle sistem stabil değilse, eşlenmiş cihazları kaldırınız ve Bluetooth cihazlarını tekrar bağlayınız.

- **Bluetooth bağlantısı stabil değilse, tekrar denemek için şu adımları uygulayınız.**
 1. Cihazda Bluetooth'u kapatıp tekrar açınız. Ardından cihazı tekrar bağlayınız.
 2. Cihazı kapatıp tekrar açınız. Ardından tekrar bağlanınız.
 3. Cihazın pilini çıkarıp tekrar takınız. Ardından cihazı açıp tekrar bağlanınız.
 4. Hem sistemde hem de cihazda Bluetooth eşleşme kaydını kaldırınız ve ardından tekrar kaydedip bağlanınız.
- **Cihazın Bluetooth özelliği kapatıldığında Bluetooth bağlantısı sağlanamaz. Cihazın Bluetooth fonksiyonunu açtiğinizden emin olunuz.**

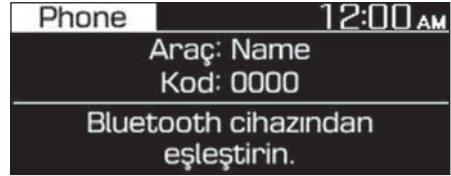
Cihazları sisteminizle eşleştirme

Bluetooth bağlantılarında, sistemin Bluetooth cihazları listesine eklemek için önce cihazınızı sisteminizle eşleştiriniz. Beş cihaza kadar kaydedebilirsiniz.

1. Kontrol panelinden, **[PHONE]** tuşuna basınız ve ardından **Telefon ayarları ► Yeni cihaz ekle** seçeneğini seçiniz.
 - İlk defa sisteminizle bir cihazı eşleştiriyorsanız, direksiyon simidi üzerindeki Arama/Cevaplama tuşuna da basabilirsiniz.

2. Bağlamak istediğiniz Bluetooth cihazında, Bluetooth'u etkinleştiriniz, aracınızın sistemini arayınız ve ardından seçiniz.

- Sistem ekranının açılan kayıt penceresinde görüntülenen sistem Bluetooth adını kontrol ediniz.



3. Bağlantıyı onaylamak için giriş yapınız veya şifreyi onaylayınız.
 - Şifre giriş ekranı Bluetooth cihazının ekranında görüntüleniyorsa, sistem ekranında görüntülenen '000' şifresini giriniz.
 - 6 haneli anahtar şifre Bluetooth cihazın ekranında görüntüleniyorsa, Bluetooth cihazda görüntülenen anahtar şifrenin sistem ekranında görüntülenen anahtar şifreyle aynı olduğundan emin olunuz ve cihaz bağlantısını onaylayınız.

NOT

- **Bu kılavuzdaki ekran görüntüsü örnektir. Doğru araç ismi ve Bluetooth cihaz ismi için sistem ekranınızı kontrol ediniz.**
- **Standart şifre '0000' olarak belirlenmiştir.**
- **Sisteme cihaza erişim izni verdiğinizde, sistemin cihaza bağlanması biraz vakit alabilir. Bağlantı kurulduğunda, ekranın üstünde Bluetooth durum simgesi belirir.**

- Akıllı telefonun Bluetooth ayarları menüsünden izin ayarlarını değiştirebilirsiniz. Daha fazla bilgi için cep telefonunuzun kullanım kılavuzuna bakınız.
- Yeni bir cihaz kaydetmek için 1'den 3'e kadar olan adımları tekrar ediniz.
- Otomatik Bluetooth bağlantısı fonksiyonunu kullanırsanız, aracın yakınında araç motoru açıkken gelen bir arama aracın Eller Serbest özelliğine yönlendirilebilir. Sistemin, cihazla otomatik bağlantı kurmasını istemiyorsanız, cihazınızda Bluetooth'u kapatınız.
- Bir cihaz sisteme Bluetooth aracılığıyla bağlandığında, cihazın pili daha hızlı tükenebilir.

Eşleşmiş bir cihazın bağlantısı

Sisteminizde bir Bluetooth cihazı kullanmak için eşleştirilmiş cihazı sisteminize bağlayınız. Sisteminiz aynı anda sadece bir cihazla bağlantı kurabilir.

1. Kontrol panelinden, **[PHONE]** tuşuna basınız ve ardından **Telefon ayarları ► Eşleştirilmiş cihazlar** seçeneğini seçiniz.
 - Bağlı bir cihaz yoksa, direksiyon simidindeki Call/Answer tuşuna basınız.
2. Bağlanacağınız cihazı seçmek için **[TUNE]** kontrol düğmesini çeviriniz ve düğmeye basınız.
 - Sisteminize başka bir cihaz bağlarsa, bağlantısını kesiniz. Bağlantıyı kesmek için bağlı cihazı seçiniz.

NOT

- Cihaz bağlantı alanı dışında olduğundan veya bir cihaz hatası olduğundan ötürü bağlantı sonlanırsa, cihaz tekrar bağlantı alanına girdiğinde veya hata ortadan kalktığında bağlantı otomatik olarak yenilenecektir.
- Otomatik bağlantı önceliğinden dolayı, bir cihaza bağlanmak zaman alabilir.

Cihazın bağlantısını kesme

Bluetooth cihazını kullanmayı durdurmak veya başka bir cihaza bağlanmak istiyorsanız, bağlı olduğunuz cihazın bağlantısını kesiniz.

1. Kontrol panelinden, **[PHONE]** tuşuna basınız ve ardından **Telefon ayarları ► Eşleştirilmiş cihazlar** seçeneğini seçiniz.
2. Halen bağlı olduğunuz cihazı seçmek için **[TUNE]** kontrol düğmesini çeviriniz ve ardından düğmeye basınız.
3. **[1 RPT]** tuşuna basınız ve **Evet'i** seçiniz.

Eşleşmiş cihazın silinmesi

Bir Bluetooth cihazıyla eşleştirmeye devam etmek istemiyorsanız veya Bluetooth cihaz listesi doluyken yeni bir cihaza bağlanmak istiyorsanız, eşleştirilmiş cihazları siliniz.

1. Kontrol panelinden, **[PHONE]** tuşuna basınız ve ardından **Telefon ayarları ► Cihazları Sil** seçeneğini seçiniz.
2. Silinecek cihazı seçmek için **[TUNE]** kontrol düğmesini çeviriniz ve ardından düğmeye basınız.
3. **[1 RPT]** tuşuna basınız ve **Evet'i** seçiniz.

NOT

- **Eşleştirilmiş bir cihazı sildiğinizde, Çağrı geçmişi ve sistemde depolanmış Kişiler de silinir.**
- **Silinmiş bir cihazı yeniden kullanmak için, mutlaka cihazı tekrar eşleştirmeniz gerekir.**

Bluetooth ses cihazı kullanımı

Aracınızın hoparlörleri aracılığıyla, bağlı Bluetooth ses cihazınızda depolanmış müzikleri dinleyebilirsiniz.

1. Kontrol panelinde, **[AUDIO]** tuşuna basınız.
2. Mod seçim penceresi görüntülendiğinde, **Bluetooth Audio'yu** seçmek için **[TUNE]** kontrol tuşunu çeviriniz ve ardından tuşa basınız.



(1) Çalan şarkı hakkında bilgi

1. Aşağıdaki bir menü seçeneğine erişmek için kontrol panelinde **[MENU/CLOCK]** tuşuna basınız.
2. İsteğe bağlı özelliği seçmek için **[TUNE]** kontrol düğmesini çeviriniz ve ardından düğmeye basınız.

- **Ses Ayarları:** Sesin yoğunlaştırılacağı yerler ve her bir aralığın çıkış seviyesi gibi sesle alakalı ayarları değiştirebilirsiniz.

- **Konum:** Araçta, sesin yoğunlaştırılacağı bir yer seçiniz. **Fade (Fader)** veya **Balance** seçeneklerini seçiniz, tercih edilen konumu seçmek için **[TUNE]** kontrol düğmesini çeviriniz ve ardından düğmeye basınız. Araçta sesi merkezde olacak şekilde ayarlamak için **Centre (Center)** seçeneğini seçiniz.

- **Ekolayzer (Ton):** Her bir ses tonu modu için çıkış seviyesini ayarlayınız.

- **Hıza Bağlı Ses Yüksekliği:** Sesi, sürüş hızınıza göre otomatik olarak ayarlanacak şekilde belirleyiniz.

NOT

- **Aracın modeli veya özelliklerine bağlı olarak mevcut seçenekler değişiklik gösterebilir.**

- **Aracınıza uygulanan sistem veya amplifikatör özelliklerine bağlı olarak mevcut seçenekler değişiklik gösterebilir.**

- **Mod pop-up penceresi:** Kontrol panelinde **[AUDIO]** tuşuna basıldığında mod seçim penceresini görüntülemeye yararlıdır.

- **Tarih/zaman ayarı:** Sistem ekranında gösterilen tarih ve zamanı değiştirebilirsiniz.

- **Tarih ayarı:** Sistem ekranında görüntülenecek tarihi ayarlayınız.

- **Saat ayarı:** Sistem ekranında görüntülenecek saati ayarlayınız.

- **Zaman formatı:** Saatin 12 saat formatında mı yoksa 24 saat formatında mı görüntüleneceğini seçiniz.
- **Ekrana (Güç Kapalı):** Sistem gücü kapalıyken saatin gösterilmesini ayarlayınız.
- **Dil:** Ekrana dilini değiştirebilirsiniz.

Oynatmanın Duraklatılması/ Sürdürülmesi

Oynatımı duraklatmak için kontrol panelinde **[TUNE]** kontrol tuşuna basınız. Oynatımı sürdürmek için **[TUNE]** kontrol tuşuna tekrar basınız.

- Direksiyon simidi uzaktan kumandası üzerindeki Sessiz (Mute) tuşuna da basabilirsiniz.

Arka arkaya oynatma

Kontrol panelinde, **[1 RPT]** tuşuna basınız. Tekrar oynatım modu her bastığınızda değişecektir. Karşılık gelen modun simgesi ekranda görüntülenecektir.

Şarkıları rastgele sırayla çalma

Kontrol panelinde, **[2 SHFL]** tuşuna basınız. Karışık oynatma modu her bastığınızda etkinleştirilir veya kapatılır. Karışık modunu etkinleştirdiğinizde, karşılık gelen mod simgesi ekranda görüntülenecektir.

NOT

Bağlı olan Bluetooth cihazı veya akıllı telefona göre RPT & SHFL fonksiyonları desteklenmeyebilir.

NOT

- Bağlı olan Bluetooth cihazı, akıllı telefon veya kullandığınız müzik çalara bağlı olarak oynatma kontrolleri değişiklik gösterebilir.
- Kullandığınız müzik çalara bağlı olarak, yayın yapma desteklenmiyor olabilir.
- Bağlı olan Bluetooth cihazı veya akıllı telefona göre bazı fonksiyonlar desteklenmeyebilir.
- Bluetooth'un etkinleştirildiği bir telefon müzik çalmak için kullanılıyorsa ve bir arama gelir veya arama yapılırsa müzik duracaktır.
- Bluetooth ses sisteminin oynatılması sırasında arama gelmesi veya arama yapılması ses karışmasına sebep olabilir.
- Bluetooth sesi kullandığınız sırada Bluetooth telefonu kullanmanız durumunda, bağlı olan cep telefonuna göre aramanın sonlanmasıyla sonra oynatım otomatik olarak sürdürülmeyebilir.
- Bluetooth ses modu çalarken parçanın yukarı/aşağı hareket ettirilmesi bazı cep telefonlarında patlama seslerine neden olabilir.
- Geri sarma/ileri alma fonksiyonu Bluetooth ses modunda desteklenmemektedir.
- Çalma listesi özelliği Bluetooth ses modunda desteklenmemektedir.
- Bluetooth cihazın bağlantısı kesilirse, Bluetooth ses modu sonlanacaktır.

Bluetooth telefon kullanımı

Bluetooth ile telefonda ellerinizi kullanmadan görüşme yapabilirsiniz. Arama bilgisini sistem ekranında görebilir ve aracın dahili mikrofon ve hoparlörü aracılığıyla telefon görüşmelerinizi kolay ve güvenli bir şekilde yapabilirsiniz.



UYARI

- Bluetooth cihazlarının bağlantısını yapmadan önce aracınızı güvenli bir yerde park ediniz. Dikkatiniz dağılmış şekilde araç kullanmak trafik kazalarına, yaralanmaya veya ölüme yol açabilir.
- Sürüş esnasında asla arama yapmayın veya gelen aramaları açmayınız. Cep telefonu kullanımı dikkatinizi dağıtarak, dış etkenleri fark etmenizi zorlaştırabilir ve beklenmedik durumlarla başa çıkma yeteneğinizi zayıflatarak kazalara yol açabilir. Gerekli olduğu durumlarda arama yapmak için Bluetooth Eller Serbest özelliğini kullanarak aramayı mümkün olduğunca kısa tutunuz.

NOT

- **Bağlı bir cep telefonu yoksa Telefon ekranına erişemezsiniz. Bluetooth telefon fonksiyonunu kullanmak için sisteme bir cep telefonu bağlayınız.**
- Tünel, yer altı veya dağlık araziler gibi cep telefonu kapsama alanı dışındaki bölgelerden geçerken Bluetooth Eller Serbest fonksiyonu çalışmayabilir.
- Aşağıdaki durumlarda arama kalitesi düşebilir:
 - Cep telefonunun çekim kalitesi düşük
 - Araç içinde gürültü var
 - Cep telefonu, metal içecek kutusu gibi metal objelerin yanında bulunuyor
- Bağlı olan cep telefonuna bağlı olarak, Bluetooth Eller Serbest özelliğinin ses kalitesi ve seviyesi değişiklik gösterebilir.

Arama yapılması

Cep telefonunuz sisteme bağlıysa, çağrı geçmişiniz veya kişi listenizden bir isim seçerek arama yapabilirsiniz.

1. Kontrol panelinde, **[PHONE]** tuşuna basınız.
 - Alternatif olarak, direksiyon simi-dindeki Arama/Cevaplama tuşuna basınız.
2. Telefon numarası seçiniz.
 - Favori listenizden bir numara seç-mek için **Favorileri** seçiniz.
 - Çağrı geçmişinizden bir numara seçmek için, **Çağrı geçmişini** seçi-niz.
 - Bağlı cep telefonundan indirilen kişi listesinden bir numara seçmek için **Kişileri** seçiniz.
3. Aramayı sonlandırmak için kontrol panelinde **[2 SHFL]** tuşuna basınız.
 - Alternatif olarak, direksiyon simi-dindeki Arama sonlandırma tuşuna basınız.

Favori listesinin kaydedilmesi

Telefon numaralarını favorileriniz olarak kaydederek Bluetooth ile telefonda elle-rinizi kullanmadan kolayca görüşme yapabilirsiniz.

1. Telefon ekranında, **Favorileri** seç-mek için kontrol panelinde **[TUNE]** kontrol düğmesini çeviriniz ve ardın-dan düğmeye basınız.
2. **[MENU/CLOCK] ► Yeni favoriler ekle** tuşunu seçiniz.
3. **[1 RPT]** tuşuna basınız ve istenen telefon numarasını seçiniz.

Favori listesinin kullanımı

1. Telefon ekranında, **Favorileri** seç-mek için kontrol panelinde **[TUNE]** kontrol tuşunu çeviriniz ve ardından tuşa basınız.
2. Tercih edilen kişiyi seçmek için **[TUNE]** kontrol düğmesini çeviriniz ve ardından arama yapmak için düğ-meye basınız.



Aşağıdaki menü seçeneklerine erişmek için kontrol panelinde **[MENU/CLOCK]** tuşuna basınız:

- **Yeni favoriler ekle:** Sık kullanılan bir numarayı favorilere ekler.
- **Öğeyi sil:** Seçilen favori öğesini siler.
- **Tümünü Sil:** Bütün favori öğelerini siler.

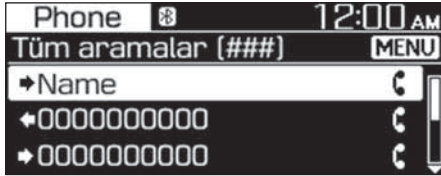
NOT

- **Her cihaz için 20 favori kaydedebi-lirsiniz.**
- **Favorileri kaydetmek için önce kişileri sisteme indirmeniz gerekir.**
- **Telefonda kayıtlı favoriler sisteme indirilmez.**

- Telefondaki kişi bilgisi düzenlenmiş olsa dahi, sistemdeki favoriler otomatik olarak düzenlenmez. Ögeyi silip favorilere tekrar ekleyiniz.
- Yeni bir cep telefonu bağladığınızda önceki telefon için belirlediğiniz favoriler görüntülenmeyecek fakat önceki telefonu sistem listesinden silene kadar sisteminizde kalmaya devam edecektir.

Çağrı geçmişi kullanımı

1. **Çağrı geçmişini** seçmek için Telefon ekranında [TUNE] kontrol tuşunu çeviriniz ve ardından tuşa basınız.
2. Tercih edilen girişi seçmek için [TUNE] kontrol düğmesini çeviriniz ve ardından arama yapmak için düğmeye basınız.



Aşağıdaki menü seçeneklerine erişmek için kontrol panelinde [MENU/CLOCK] tuşuna basınız:

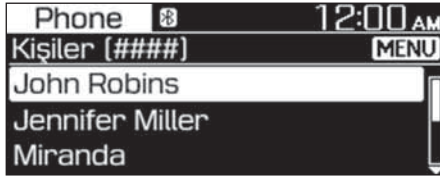
- **İndirme:** Çağrı geçmişini indir.
- **Tüm aramalar:** Bütün arama kayıtlarını görüntüler.
- **Aranan numaralar:** Sadece aranan numaraları görüntüler.
- **Gelen aramalar:** Sadece gelen aramaları görüntüler.
- **Cevapsız aramalar:** Sadece cevapsız aramaları görüntüler.

NOT

- Bazı telefonlar indirme fonksiyonunu desteklemeyebilir.
- Çağrı geçmişi yüklendikten sonra çağrı geçmişine sadece cep telefonu sisteme bağlıyken erişilebilir.
- Gizli numaralardan gelen aramalar çağrı geçmişi listesine kaydedilmez.
- Liste başına 50 arama kaydı indirilecektir.
- Arama süresi ve zaman bilgisi sistem ekranında görüntülenmeyecektir.
- Cep telefonundan çağrı geçmişi indirmek için izin vermeniz gerekmektedir. Veri indirmek istediğinizde, cep telefonundan indirmeye izin vermeniz gerekebilir. İndirme başarısız olursa, cep telefonunun ekranında bir uyarı olup olmadığını veya cep telefonunun izin ayarlarını kontrol ediniz.
- Arama geçmişinizi indirdiğinizde diğer eski veriler silinecektir.

Kişi listesi kullanımı

1. Telefon ekranında, **Kişileri** seçmek için kontrol panelinde [TUNE] kontrol tuşunu çeviriniz ve ardından tuşa basınız.
2. Tercih edilen alfa numerik karakter grubunu seçmek için [TUNE] kontrol düğmesini çeviriniz ve ardından düğmeye basınız.
3. Tercih edilen kişiyi seçmek için [TUNE] kontrol düğmesini çeviriniz ve ardından arama yapmak için düğmeye basınız.



Aşağıdaki bir menü seçeneğine erişmek için kontrol panelinde [MENU/CLOCK] tuşuna basınız.

- **İndirme:** Cep telefonu kişilerinizi indiriniz.

NOT

- Bluetooth cihazı bağlıyken görüntülenebilir.
- Bluetooth cihazından sadece desteklenen formattaki kişiler indirilip görüntülenebilir. Bazı uygulamalardaki kişiler dahil edilmeyecektir.
- Cihazınızdan 2.000 kişi indirilebilir.
- Bazı telefonlar indirme fonksiyonunu desteklemeyebilir.
- Sistem özelliklerine bağlı olarak, indirilen kişilerden bazıları kaybolabilir.
- Hem SIM kart hem de telefonda depolanmış kişiler indirilir. Bazı cep telefonlarında SIM kartta kayıtlı kişiler indirilmeyebilir.
- Kişi isminde kullanılan özel karakterler ve şekiller düzgün görüntülenmeyebilir.

- Cep telefonundan kişileri indirmek için izin vermek gerekmektedir. Veri indirmek istediğinizde, cep telefonundan indirmeye izin vermeniz gerekebilir. İndirme başarısız olursa, cep telefonunun ekranında bir uyarı olup olmadığını veya cep telefonunun izin ayarlarını kontrol ediniz.
- Cep telefonunun türüne veya durumuna bağlı olarak, indirme işlemi uzun sürebilir.
- Kişilerinizi indirdiğinizde diğer eski veriler silinecektir.
- Sistem üzerinde kişileri düzenleyemez veya silemezsiniz.
- Yeni bir cep telefonu bağladığınızda, önceki cep telefonundan indirilmiş kişiler görüntülenmeyecektir fakat önceki telefonu sistem listesinden silene kadar sistemi nizde kalmaya devam edecektir.

Çağrılarını yanıtlama

Bir arama geldiğinde, sistem ekranında gelen arama için bir uyarı penceresi açılır.



Aramayı cevaplamak için kontrol panelinde [1 RPT] tuşuna basınız.

- Alternatif olarak, direksiyon simidindeki Arama/Cevaplama tuşuna basınız.

Aramayı reddetmek için kontrol panelinde **[2 SHFL]** tuşuna basınız.

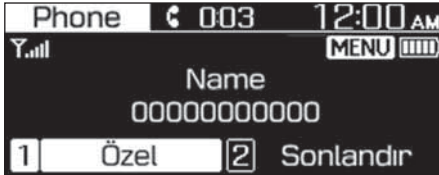
- Alternatif olarak, direksiyon simidindeki Arama sonlandırma tuşuna basınız.

DİKKAT

- **Cep telefonunun tipine göre arama reddetme desteklenmiyor olabilir.**
- **Cep telefonunuz sisteme bağlandığında, telefon bağlantı mesafesinde olduğu sürece araçtan ayrılırsanız dahi arama sesi aracın hoparlörlerinden verilebilir. Bağlantıyı sonlandırmak için cihazın sistemden bağlantısını kesiniz veya cihazınızdaki Bluetooth bağlantısını kapatınız.**

Arama sırasında seçeneklerin kullanımı

Arama sırasında aşağıda gösterilen arama ekranını göreceksiniz. Uygulamak istediğiniz fonksiyon için bir tuşa basınız.



Aramayı cep telefonunuza yönlendirmek için kontrol panelinde **[1 RPT]** tuşuna basınız.

- Alternatif olarak, direksiyon simidindeki Call/Answer tuşunu basılı tutunuz.

Aramayı sonlandırmak için kontrol panelindeki **[2 SHFL]** tuşuna basınız.

- Alternatif olarak, direksiyon simidindeki Arama sonlandırma tuşuna basınız.
- Aşağıdaki bir menü seçeneğine erişmek için kontrol panelinde **[MENU/CLOCK]** tuşuna basınız.
- **Mikrofon Sesi(Çıkan Ses):** Mikrofon sesini ayarlayınız veya diğer tarafın sizi duymaması için mikrofonu kapatınız.

DİKKAT

- Arayan bilgisi kişi listenize kaydedilirse, arayanın adı ve telefon numarası görüntülenecektir. Arayan kişi bilgisi kişi listenize kaydedilmezse, sadece arayanın telefon numarası görüntülenecektir.
- Bluetooth araması sırasında, ses ekranı veya ayarlar ekranı gibi farklı ekranlara geçiş yapamazsınız.
- Cep telefonunun türüne bağlı olarak, arama kalitesi değişiklik gösterebilir. Bazı telefonlarda sesiniz karşı tarafa az gidebilir.
- Cep telefonunun türüne bağlı olarak, telefon numarası görüntülenmeyebilir.
- Cep telefonunun türüne bağlı olarak, arama geçiş özelliği desteklenmiyor olabilir.

ACİL DURUM ÇAĞRI SİSTEMİ (VARSA)

Acil Durum Çağrı Sistemi, trafik kazaları veya diğer kazalar meydana geldiğinde kullanılan otomatik bir acil çağrı hizmetidir.

SOS

Sürücü veya yolcu, gerekli acil durum servislerini aramak için SOS düğmesine basmak suretiyle manüel olarak, hizmet gönderen tek kuruluşa acil durum araması yapabilir.

- Ses durur ve ekranda SOS görüntülenir.

SOS Testi

SOS test düğmesine basarak Acil Durum Çağrı test modunu çalıştırabilirsiniz.

- Ses durur ve ekranda SOS TESTİ görüntülenir.

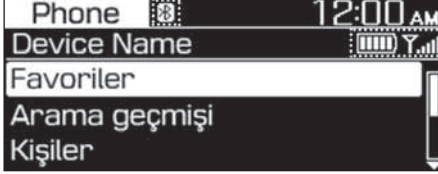
NOT

- Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki "Acil Durum Çağrı Sistemi" kısmına bakınız.
- Bölgenize bağlı olarak, bazı özellikler desteklenmeyebilir.
- Tuşun adı, bölgenize veya araç modelinize bağlı olarak değişebilir.

SİSTEM DURUM SİMGELERİ

Durum simgeleri, güncel sistem durumunu görüntülemek için ekranın üst tarafında gözüktür.

Hangi işlemi veya fonksiyonu uyguladığınızda hangi durum simgesinin gözüktüğünü ve anlamlarını öğreniniz.



Bluetooth

Simge	Açıklama
	Bağlı Bluetooth cihazının pil seviyesi
	Bluetooth aracılığıyla bağlanan cep telefonu veya ses cihazı
	Bluetooth araması yapılıyor
	Bluetooth araması sırasında mikrofon kapalı
	Sisteme Bluetooth aracılığıyla bağlı bir cep telefonundan çağrı geçmişini indirme
	Sisteme Bluetooth aracılığıyla bağlı bir cep telefonundan kişileri indirme
	Bluetooth uzaktan kumandası akıllı telefon uygulamaları üzerinden bağlandığında görüntülenir

Sinyal gücü

Simge	Açıklama
	Bluetooth aracılığıyla bağlı cep telefonunun sinyal gücü

NOT

- Ekranda görüntülenen pil seviyesi, bağlı olan cihazda görüntülenen pil seviyesinden farklılık gösterebilir.
- Ekranda görüntülenen sinyal gücü, bağlı olan cep telefonunda görüntülenen sinyal gücünden farklılık gösterebilir.
- Aracın modeli ve özelliklerine bağlı olarak, bazı durum simgeleri görüntülenmeyebilir.

BİLGİ VE EĞLENCE SİSTEMİ ÖZELLİKLERİ

USB

Desteklenen ses formatları

- Ses dosyası özelliği
 - DALGA formu ses formatları
 - MPEG1/2/2.5 Audio Layer3
 - Windows Media Audio Ver 7.X/8.X
- Bit oranları
 - MPEG1 (Layer3):
32/40/48/56/64/80/96/112/128/
160/192/224/256/320 kbps
 - MPEG2 (Layer3):
8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/
112/128/144/160 kbps
 - MPEG2.5 (Layer3):
8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/
112/128/144/160 kbps
 - WMA (Hızlı Seri):
48/64/80/96/128/160/192 kbps
- Örnek Başına Bitler
 - WAV (PCM(Stereo)): 24 bit
 - WAV (IMA ADPCM): 4 bit
 - WAV (MS ADPCM): 4 bit
- Örnekleme frekansı
 - MPEG1: 44100/48000/32000 Hz
 - MPEG2: 22050/24000/16000 Hz
 - MPEG2.5: 11025/12000/8000 Hz
 - WMA: 32000/44100/48000 Hz
 - WAV: 44100/48000 Hz
- Klasör/dosya isimlerinin maksimum uzunluğu (Unicode'a bağlı olarak): 40 İngilizce veya Korece karakter
- Desteklenen klasör/dosya ismi karakterleri (Unicode desteği): 2.604 Korece karakter, 94 alfa numerik karakter, yaygın kullanılan 4.888 Çince karakter, 986 özel karakter
- Maksimum klasör sayısı: 1.000
- Maksimum dosya sayısı: 5,000

DİKKAT

- Desteklenmeyen formattaki dosyalar tanınmayabilir, oynatılmayabilir veya dosya adı gibi bilgileri düzgün görüntülenmeyebilir.
- Sadece .mp3/.wma/.wav uzantısına sahip dosyalar sistem tarafından tanınabilir. Dosya desteklenmeyen bir formattaysa, en güncel kodlama yazılımını kullanarak dosya formatını değiştiriniz.
- Cihaz, DRM (Dijital Haklar Yönetimi) tarafından kilitlenmiş dosyaları desteklemez.
- MP3/WMA sıkıştırma dosyaları ve WAV dosyası için bit oranına bağlı olarak ses kalitesinde farklılıklar ortaya çıkacaktır. (Yüksek bit oranına sahip müzik dosyalarının ses kalitesi daha yüksektir.)
- Klasör veya dosya isimlerindeki Japonca veya Basitleştirilmiş Çince karakterler düzgün görüntülenmeyebilir.

Desteklenen USB depolama cihazları

- Bayt/Sektör: 64 kbayt veya daha az
- Format sistemi: FAT12/16/32 (tavsiye edilen), exFAT/NTFS

DİKKAT

- **Sadece fiş tipli soketi bulunan metal muhafazalı USB depolama cihazlarının çalışması garantilenmektedir.**
 - Plastik fişli USB depolama cihazları tanınmayabilir.
 - CF kartı veya SD kartı gibi hafıza kartı türündeki USB depolama cihazları tanınmayabilir.
- **USB sabit disk sürücülerini tanınmayabilir.**
- **Birden fazla mantıksal sürücüsü bulunan yüksek kapasiteli USB depolama cihazı kullanırsanız, sadece ilk sürücüde depolanmış olan dosyalar tanınacaktır.**
- **USB depolama cihazında bir uygulama yüklüyse, bağlantılı medya dosyalar çalışmayabilir.**
- **Daha iyi uyumluluk için USB 2.0 cihazları kullanınız.**

Bluetooth

- Bluetooth Güç Sınıfı 2: -6 ila 4 dBm arası
- Anten gücü: Maks 3 mW
- Frekans Aralığı: 2400 ila 2483.5 MHz
- Bluetooth yama RAM yazılım sürümü: 1

TİCARİ MARKALAR

Diğer ticari markalar ve ticari isimler, ilgili şirket sahiplerine ait marka ve ticari isimlerdir.

- Bluetooth® kelime markası ve logoları, Bluetooth SIG, Inc. firmasına ait tescilli markalardır ve bu markaların HYUNDAI tarafından kullanımı lisanslıdır.



UYGUNLUK BEYANI

AB için CE RED

EU Declaration of Conformity ^[1]

HYUNDAI
MOBIS

Product details ^[2]

Product ^[3] Car Audio System

Model ^[4] Basic Model: ACB10HQIG
Additional Models:
ACB11HQIG, ACB12HQIG, ACB13HQIG, ACB10HQGG, ACB10HQGN, ACB10HQGL,
ACB10HQGP, ACB11HQGG, ACB10HQMG, ACB00GQTP, ACB11GQTP, ACB00GQEG,
ACB01GQEG, ACB90GQEG, ACB10GQEG, ACB11GQEG, ACBC0GQEG, ACB00GQEP,
ACB90GQEP, ACB10GQEP, ACBC0GQEP, ACB11GQEP, ACBC1GQEP, ACB91GQEP, ACB02GQEP

We hereby declare, that the product above is in compliance with the essential requirements of the Directive 2014/53/EU by application of ^[5]

Applied Standards ^[6]

Article ^[7] 3.2
Radio ^[8] EN 300 328 V2.1.1, Final Draft EN 303 345 V1.1.7

Article ^[7] 3.1b
EMC ^[9] Draft EN 301 489-1 V2.2.0, Draft EN 301 489-17 V3.2.0
EN 55032:2015, EN 55035:2017

Article ^[7] 3.1a
Safety ^[10], Health ^[11] EN 60065:2014/A11:2017,
EN 62311:2008

Manufacturer ^[12]

HYUNDAI MOBIS Co., Ltd.
203, Teheran-ro, Gangnam-gu,
Seoul, 06141, Korea
Tel: +82-31-260-2707

Representative in the EU ^[13]

MOBIS Parts Europe N.V.
Wilhelm-Fay-Strabe 51,
Frankfurt Main, 65936, Germany
Tel: +49-69-85096-5011

Notified Body ^[14]

TUV SUD BABT / TUV SUD Group
Octagon House, Concorde Way, Fareham
Hampshire, PO15 5RL, United Kingdom

Notified Body Identification ^[17] 0168

Reference ^[18] BABT-RED001341 i01

Signed By ^[15]

29/03/2019

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. ^[16]



Seunghoon Choe
Representative
Hyundai MOBIS Co., Ltd.

Additional information ^[19]

HW: AI3.GEN.AUDIO4.OV.001
SW: AI3.GEN.001

6. Aracınızı sürerken

Sürüş öncesi	6-5
Aracınıza binmeden önce	6-5
Çalıştırmadan önce	6-5
Kontak anahtarı	6-7
Kontak anahtarı	6-7
Motor çalıştırma/durdurma düğmesi	6-10
Düz şanzıman	6-15
Düz şanzımanın çalışması	6-15
İyi sürüş teknikleri	6-17
Otomatikleştirilmiş Manuel Şanzıman (AMT)	6-18
Otomatikleştirilmiş Manuel Şanzımanın (AMT) çalışması	6-19
Otomatikleştirilmiş Manuel Şanzımanın (AMT) özellikleri	6-19
Şanzıman sıcaklığı ve uyarı mesajı LCD göstergesi	6-23
Vites kademeleri	6-28
Park etme	6-31
İyi sürüş teknikleri	6-31
Fren sistemi	6-33
Güç yardımcı frenler	6-33
Disk frenleri aşınma göstergesi	6-33
Arka kampanalı frenler	6-34
El freni	6-34
ABS fren sistemi (ABS)	6-35
Elektronik Denge Kontrolü Programı (ESP)	6-37
Araç Denge Yönetimi (VSM)	6-40
Yokuş Kalkış Destek Sistemi (HAC)	6-41
Acil Durma Sinyali (ESS)	6-42
İyi frenleme uygulamaları	6-42
ISG (Rölantide Dur/Kalk) sistemi	6-44
ISG sistemini etkinleştirmek için	6-44
ISG sistemini devreden çıkarmak için	6-47
ISG Sistemi Arızası	6-47
Akü sensörünün devreden çıkarılması	6-48

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA).....	6-49
Sistem uyarı ve aktivasyon	6-49
FCA uyarı mesajı ve fren kontrolü.....	6-51
FCA sensörü (Ön kamera)	6-53
Sistem arızası	6-54
Sistem kısıtlamaları	6-56
Şeritte Kalma Yardımcısı (LKA).....	6-61
LKA'nın çalışması	6-62
LKA sistemi fonksiyonu değişimi	6-63
Gösterge uyarı lambası ve mesajı.....	6-65
Sistem kısıtlamaları	6-67
Hız limitleyici (MSLA).....	6-69
Hız limitleyicinin çalışması	6-69
Akıllı hız limiti uyarı sistemi (ISLW).....	6-72
Sistem uyarı ve aktivasyon	6-73
Ekran.....	6-73
Sistem kısıtlamaları	6-76
Sürücü dikkati uyarı sistemi (DAW)	6-78
Sistem ayarları ve çalıştırma	6-78
Sistemin sıfırlanması	6-80
Sistem bekleme konumunda	6-80
Sistem arızası	6-80
Öndeki araç kalkış uyarısı.....	6-82
Cruise (hız sabitleyici) kontrolü.....	6-83
Hız Sabitleyici sisteminin çalışması.....	6-83

6. Aracınızı sürerken

Özel sürüş koşulları	6-88
Tehlikeli sürüş koşulları.....	6-88
Aracın sallanması	6-88
Düzgün viraj alma	6-89
Gece sürüşü	6-89
Yağmurda sürüş	6-89
Su taşkını olan alanlarda sürüş	6-90
Otobanda sürüş	6-90
Kış Mevsiminde Sürüş.....	6-91
Karlı veya buzlu yol koşulları	6-91
Kış Önlemleri.....	6-93
Araç ağırlığı.....	6-95
Aşırı yükleme.....	6-95
Römork çekme.....	6-96



UYARI

Karbon monoksit (CO) gazı zehirlidir. CO gazının solunması bilinç kaybına ve ölüme neden olur.

Egzoz gazı, görülemeyen ve kokusu duyulamayan karbonmonoksit içerir.

Egzoz gazını teneffüs etmeyiniz.

Herhangi bir anda aracınızın içinde egzoz gazı kokusu olduğunda, derhal tüm camları açınız. CO gazına maruz kalınması, boğulma sonucunda bilinç kaybına ve ölüme neden olabilir.

Egzoz sisteminde kaçak olmadığından emin olunuz.

Egzoz sistemi, yağ değişimi veya başka bir amaçla araç lifte kaldırıldığında kontrol edilmelidir. Egzoz sesinde bir değişiklik duyarsanız veya bir kasis geçerken aracınızın altı yere çarparsa, egzoz sistemini kontrol için en kısa zamanda HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

Motoru kapalı bir yerde çalıştırmayınız.

Garaj kapısı açık olsa bile, motorun garaj içinde çalıştırılması tehlikeli bir uygulamadır. Motoru sadece aracı garajdan çıkarmak için çalıştırınız.

Araç içinde yolcu olduğunda, motoru uzun süre rölantide çalıştırmaktan kaçınınız.

Araç içinde yolcu varken, motoru uzun süreli rölantide çalıştırmak zorunda olduğunuzda, aracın açık bir alanda bulunduğundan, hava giriş kontrolünün “Temiz hava” konumunda ve fanın araç içine temiz hava verecek şekilde yüksek hızda olduğundan emin olunuz.

Hava emiş kanallarını temiz tutunuz.

Havalandırma sisteminin normal çalışması için, ön camın hemen önünde yer alan havalandırma ızgaralarında kar, buz veya bir başka engel olmadığından emin olunuz.

Aracı muhakkak bagaj kapağı açık olarak sürmeniz gerekiyorsa:

Bütün camları kapatınız.

Gösterge panelindeki hava kanallarını açınız.

Hava giriş kontrolünü “Temiz hava”, hava akış kontrol ayarını “Döşeme” veya “Yüz” konumuna ve fanı yüksek hıza getiriniz.

SÜRÜŞ ÖNCESİ

Aracınıza binmeden önce

- Tüm camların, dış dikiz aynalarının ve dış aydınlatmalarının temiz ve açık olduğundan emin olunuz.
- Buğu, kar veya buzu temizleyiniz.
- Lastiklerin düzensiz aşınma ve zedelenme durumunu gözle kontrol ediniz.
- Herhangi bir sızıntıya karşı aracın altını kontrol ediniz.
- Geri gidecekseniz, arkanızda herhangi bir engel bulunmadığından emin olunuz.

Çalıştırmadan önce

- Kaputun ve bütün kapıların, ve bagaj kapağının kapalı ve kilitli olduğundan emin olunuz.
- Koltuğun ve direksiyonun konumunu ayarlayınız.
- İç ve dış dikiz aynalarını ayarlayınız.
- Bütün lambaların çalıştığından emin olunuz.
- Kemerinizi takınız. Bütün yolcuların emniyet kemerlerini bağlayıp bağlamadığını kontrol ediniz.
- Kontak svici ON konumunda iken, gösterge panelindeki ölçme aletlerini, göstergeleri ve mesajları kontrol ediniz.
- Taşıdığınız eşyaların düzgün bir şekilde yerleştirilmiş ve sabitlenmiş olup olmadığını kontrol ediniz.



UYARI

ÖLÜM veya CİDDİ YARALANMA RİSKİNİ azaltmak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

- Emniyet kemerinizi daima takınız. Araç hareket halindeyken tüm yolcular kemerlerini düzgün şekilde takmış olmalıdır. Daha fazla detay için, 3. bölümdeki “Emniyet kemerleri” konusuna bakınız.
- Aracı daima dikkatli bir şekilde kullanınız. Diğer sürücülerin ve yayaların dikkatsiz olabileceklerini ve hata yapabileceklerini göz önünde bulundurunuz.
- Sadece sürüşe odaklanınız. Sürücü dikkatinin dağılması kazalara neden olabilir.
- Aracınızla öndeki araç arasında geniş bir mesafe bırakınız.



UYARI

ASLA alkol veya uyuşturucu etkisindeyken araç kullanmayınız.

Uyuşturucu veya alkolün etkisi altındayken araç kullanmak tehlikelidir ve bir kazaya, CİDDİ YARALANMAYA veya ÖLÜME neden olabilir.

Alkollüyken araba kullanmak, her yıl karayolunda meydana gelen ölümlerin en önemli nedenidir. Az bir miktar alkol bile reflekslerinizi, algılamanızı ve karar verme yetkinliğinizi etkiler. Bir kadeh içki bile değişen şartlara ve acil durumlara tepki verme kabiliyetinizi azaltır ve fazladan her miktar içki ile reaksiyon süreniz kötüleşir.

Uyuşturucu etkisindeyken araç kullanmak, alkolün etkisinde araç kullanmak kadar, hatta daha da tehlikelidir.

Alkol veya uyuşturucu etkisindeyken araç kullanırsanız, ciddi kaza yapma riskiniz çok yüksektir. Alkol veya uyuşturucu alıyorsanız, araç kullanmayınız. Alkol veya uyuşturucu alan bir sürücünün aracına binmeyiniz. Kullanmadığını bildiğiniz bir sürücüyü tercih ediniz veya taksi çağırınız.

KONTAK ANAHTARI

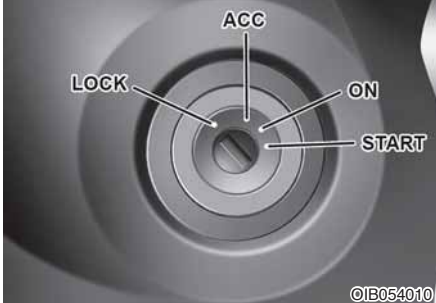


UYARI

ÖLÜM veya CİDDİ YARALANMA RİSKİNİ azaltmak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

- Çocukların veya aracı tanımayan herhangi bir kişinin kontak anahtarına veya ilgili parçalara dokunmasına ASLA izin vermeyiniz. Beklenmeyen ve ani araç hareketleri meydana gelebilir.
- Araç hareket halindeyken ASLA direksiyonun arasından kontak anahtarına veya başka bir kumandaya uzanmayınız. Elinizin veya kolunuzun bu bölgede bulunması, araç kontrolünün kaybına neden olabilir ve bu bir kazayla sonuçlanabilir.

Kontak anahtarı yuvası (varsa)



UYARI

- Acil durumlar haricinde, araç hareket halindeyken ASLA kontak anahtarını “LOCK” veya “ACC” konumuna çevirmeyiniz. Bu durumda motor durur ve direksiyon ve fren sistemleri için güç desteği kaybı olur. Bu, direksiyon kontrolünü ve fren işlevini zorlaştırarak kazaya sebep olabilir.
- Sürücü koltuğunu terk etmeden önce, vites kolunun daima (düz şanzımanlı araçta) 1. vites konumunda veya (Otomatikleştirilmiş Manuel Şanzımanlı (AMT) araçta) vitesin N (Boş) konumunda olduğundan emin olunuz, el frenini tam olarak çekiniz ve kontak anahtarını LOCK (kilitli) konumuna getiriniz. Bu önlemler alınmazsa, araç beklenmeyen ve ani bir şekilde hareket edebilir.

NOT

Piyasadan temin edilmiş anahtar kılıflarını asla kullanmayınız. Bu, iletişim hatası nedeniyle çalışmamaya sebep olabilir.

Kontak anahtarı konumları

Düğme Konum	İşlem	Not
LOCK	Kontak anahtarı "LOCK (kilitli)" konumunda iken çıkartılabilir.	Hırsızlığa karşı aracı korumak için, direksiyon kilitlenir (varsa).
ACC	Elektrikli aksesuarlar kullanılabilir.	Direksiyon simidinin kilidi açılır. Kontak anahtarını ACC konumuna getirmekte güçlük çekiyorsanız, gerilimi almak için direksiyonu sağa ve sola çevirirken, anahtarı da çeviriniz.
ON	Bu, motor çalışırken normal anahtar konumudur. Bütün özellikler ve elektrikli aksesuarlar kullanılabilir. Kontak anahtarı ACC'den ON konumuna getirildiğinde, göstergedeki uyarı ışıkları kontrol edilebilir.	Akünün boşalmasını önlemek için, motor çalışmıyorsa kontak düğmesini ON konumunda bırakmayınız.
START	Motoru çalıştırmak için, kontak anahtarını START konumuna getiriniz. Anahtarı serbest bıraktığınızda düğme ON konumuna geri döner.	Kontak anahtarı bırakılıncaya kadar marş basar.

Motoru Çalıştırma



UYARI

- Aracınızı kullanırken daima uygun tipte ayakkabılar giyiniz. Yüksek topuklular, kayak botları, sandalet, parmak arası terlik, vb. gibi uygun olmayan ayakkabılar, fren ve gaz pedallarını iyi kullanabilmenizi engelleyebilir.
- Gaz pedalına basarak aracı çalıştırmayınız. Araç hareket edebilir ve bir kazaya neden olabilir.
- Motor devri normal oluncaya kadar bekleyiniz. Motor devri yüksek olduğunda, fren pedalı bırakılırsa, araç aniden hareket edebilir.

Düz şanzımanlı araçta:

1. El freninin çekildiğinden emin olunuz.
2. Vitesin N (boşa) alınmış olduğundan emin olunuz.
3. Debriyaj ve fren pedallarına basınız.
4. Kontak anahtarını START konumuna getiriniz. Anahtarı motor çalışmaya kadar (azami 10 saniye) tutup bırakınız.

Otomatikleştirilmiş Manuel Şanzımanlı (AMT) araç:

1. El freninin çekildiğinden emin olunuz.
2. Vitesin N (boşa) alınmış olduğundan emin olunuz.
3. Fren pedalına tam olarak basınız.
4. Kontak anahtarını START konumuna getiriniz. Anahtarı motor çalışmaya kadar (azami 10 saniye) tutup bırakınız. Vites N (Boş) konumunda olmadığı sürece motor çalıştırılmaz.



Bilgilendirme

- Motorun ısınması için aracı hareket ettirmeden beklemeyiniz. Makul motor devirlerinde aracı sürmeye başlayınız. (Ani hızlanma ve yavaşlamadan kaçınılmalıdır.)
- Aracınızı çalıştırırken ayağınızın daima frende olmasına dikkat ediniz. Aracı çalıştırırken gaz pedalına basmayınız. Motor ısınırken fazla gaz vermeyiniz.

NOT

Araç hasarını önlemek için:

- Kontak anahtarını “START” konumunda 10 saniyeden daha fazla tutmayınız. Tekrar denemeden önce 5-10 saniye bekleyiniz.
- Motor çalışır durumdayken kontak anahtarını “START” konumuna getirmeyiniz. Marş motoruna zarar verebilir.
- Eğer yol ve trafik koşulları elveriyorsa, araç hâlâ hareket ederken vitesi “N (Boş)” konumuna getirebilir ve motoru tekrar çalıştırmak için kontak anahtarını “START” konumuna çevirebilirsiniz.
- Aracınızı iterek veya çekerek motoru çalıştırmaya kalkışmayınız.

Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi (varsa)



Ön kapı açıldığında, Motor Çalıştırma/Durdurma Düğmesi yanar ve kapı kapatıldıktan 30 saniye sonra söner. (varsa)



UYARI

Acil durumlarda motoru kapatmak için:

Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine iki saniyeden daha fazla basılı tutunuz veya Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine üç saniye içinde üç kez basıp bırakınız.

Araç hâlâ hareket halindeyse, vites kolu N (Boş) konumundayken Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basılarak, (Otomatikleştirilmiş Manuel Şanzımanda (AMT)) fren pedalına basarak/(düz şanzımanda) fren pedalına ve debriyaj pedalına basarak motoru tekrar çalıştırabilirsiniz.

**UYARI**

- Acil durumlar haricinde araç hareket halinde iken Motor Çalıştırma/Durdurma Düğmesine ASLA basmayınız. Bu durumda motor durur ve direksiyon ve fren sistemleri için güç desteği kaybı olur. Bu, direksiyon kontrolünü ve fren işlevini zorlaştırarak kazaya sebep olabilir.
- Sürücü koltuğunu terk etmeden önce, el frenini tam olarak çekiniz ve Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesini OFF konumuna getiriniz ve Akıllı Anahtarı yanınıza alınız. Bu önlemler alınmazsa, araç beklenmeyen ve ani bir şekilde hareket edebilir.

Motor Çalıştırma/Durdurma Düğmesi Konumları

Düğme konumu	İşlem	Dikkat
OFF (KAPALI)	- Motoru kapatmak için, aracı durdurunuz ve sonra Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız. - Hırsızlığa karşı aracı korumak için, direksiyon kilitletir (varsa).	Direksiyon simidi uygun biçimde kilitlenmemiş ise, sürücü kapısını açtığınızda sesli uyarı verir.
ACC	- Düğme OFF konumundayken, debriyaj pedalına basmadan Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız. - Elektrikli aksesuarlar kullanılabılır. - Direksiyon simidinin kilidi açılır.	- Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesini 1 saatten fazla ACC konumunda bırakırsanız, akünün boşalmasını önlemek için akü gücü otomatik olarak kapanır. - Direksiyon simidi uygun şekilde kilitlenmez ise, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi çalışmaz. Gerginliği gidermek için direksiyon simidini sağa ve sola çevirirken Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız.
ON	- ACC konumundayken, debriyaj pedalına basmadan, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız. - Motoru çalıştırmadan önce, uyarı lambaları kontrol edilebilir.	Akünün boşalmasını önlemek için, motor çalışmıyorsa Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesini ON konumunda bırakmayınız.
START	Motoru çalıştırmak için, fren ve debriyaj pedallarına basınız, sonra vites kolu boşta iken Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız.	Eğer Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine debriyaj pedalına basmadan basarsanız, motor çalışmaz ve Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi aşağıdaki gibi değişir: OFF → ACC → ON → OFF

Motoru Çalıştırma



UYARI

- Aracınızı kullanırken daima uygun tipte ayakkabılar giyiniz. Yüksek topuklular, kayak botları, sandalet, parmak arası terlik, vb. gibi uygun olmayan ayakkabılar, fren ve gaz pedallarını iyi kullanabilmenizi engelleyebilir.
- Gaz pedalına basarak aracı çalıştırmayınız.
Araç hareket edebilir ve bu bir kazaya neden olabilir.
- Motor devri normal oluncaya kadar bekleyiniz. Motor devri yüksek olduğunda, fren pedalı bırakılırsa, araç aniden hareket edebilir.



Bilgilendirme

- Yalnızca akıllı anahtarın aracın içinde olduğu durumda, “Motor Çalıştırma / Durdurma” düğmesine basılarak motor çalıştırılabilir.
- Akıllı anahtar araç içinde olsa bile, sürücünden uzakta ise motor çalışmayabilir.
- Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC veya AÇIK konumda olduğunda, eğer herhangi bir kapı açık ise, sistem akıllı anahtarı kontrol eder. Akıllı anahtar araç içinde değilse “🚗” göstergesi yanıp söner ve “Key is not in vehicle” (anahtar araç içinde değil) uyarısı yanar ve eğer tüm kapılar kapalı ise, bunlara ek olarak sesli alarm da yaklaşık 5 saniye duyulur. ACC konumunda veya motor çalışır durumda ise, akıllı anahtarı araç içinde bırakınız.

Düz şanzımanlı araçta:

1. Akıllı anahtarı daima yanınızda taşıyınız.
2. El freninin çekildiğinden emin olunuz.
3. Vitesin N (boşa) alınmış olduğundan emin olunuz.
4. Debriyaj ve fren pedallarına basınız.
5. Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız.

Otomatikleştirilmiş Manuel şanzımanlı (AMT) araç:

1. Akıllı anahtarı daima yanınızda taşıyınız.
2. El freninin çekildiğinden emin olunuz.
3. Vitesin N (boşa) alınmış olduğundan emin olunuz.
4. Fren pedalına basınız.
5. Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız. Vites N (Boş) konumunda olmadığı sürece motor çalıştırılmaz.



Bilgilendirme

- Motorun ısınması için aracı hareket ettirmeden beklemeyiniz. Makul motor devirlerinde aracı sürmeye başlayınız. (Ani hızlanma ve yavaşlamadan kaçınılmalıdır.)
- Aracınızı çalıştırırken ayağınızın daima frende olmasına dikkat ediniz. Aracı çalıştırırken gaz pedalına basmayınız. Motor ısınırken fazla gaz vermemeyiniz.

NOT

Araç hasarını önlemek için:

- Eğer yol ve trafik koşulları elveriyorsa, araç hâlâ hareket ederken vitesi N (Nötr) konumuna getirebilir ve motoru tekrar çalıştırmak için Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basılabilir.
- Aracınızı iterek veya çekerek motoru çalıştırmaya kalkışmayınız.

NOT

Araç hasarını önlemek için:

Stop lambası sigortasının yanması dışında, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine 10 saniyeden daha uzun süre basmayınız.

Fren svici sigortası yandığı zaman, motoru normal şekilde çalıştıramazsınız. Sigortayı yenisiyle değiştiriniz. Sigortayı değiştiremiyorsanız, Motor Çalıştırma/ Durdurma düğmesi ACC konumunda iken Motor Çalıştırma/ Durdurma düğmesine 10 saniye basarak, motoru çalıştırabilirsiniz.

Güvenliğiniz için, motoru çalıştırmadan önce daima fren pedalına basınız.



i

Bilgilendirme

Eğer akıllı anahtar pili zayıf veya akıllı anahtar doğru olarak çalışmıyorsa, yukarıdaki resimde gözüktüğü şekilde akıllı anahtarla Motor Çalıştırma/ Durdurma düğmesine basarak motoru çalıştırabilirsiniz.

DÜZ ŞANZİMAN (VARSA)



OAC3069068TU

Düz şanzımanın çalışması

Düz şanzımanda 5 ileri vites vardır. Şanzıman bütün ileri viteslerde tam senkromeçlidir ve vites büyütme/küçültme rahatlıkla yapılabilir.



UYARI

Sürücü koltuğunu terk etmeden önce, vitesin yokuş yukarı iken 1ci vites konumunda ve yokuş aşağı iken R (Geri) vites konumunda olduğundan emin olunuz, el frenini çekiniz ve kontak anahtarını LOCK/OFF konumuna getiriniz. Bu önlemler alınmazsa, araç beklenmeyen ve ani bir şekilde hareket edebilir.

R (Geri) vitesine takmak için, aracın tamamen durmasına dikkat ediniz ve sonra R (geri) vitesine takmadan önce vites kolunu boşa alınız.

Tamamen durduğunuz zaman ve birinci vitesine veya R (Geri) vitesine takmak zor olduğunda:

1. Vitesi boşa alınız ve debriyaj pedalını bırakınız.
2. Sonra debriyaya yeniden basarak vitesi birinci veya R (Geri) vitesine takınız.



Bilgilendirme

Soğuk havada, şanzıman yağı ısınmaya kadar, vites değiştirme işlemi zor olabilir.

Debriyajın Kullanılması (varsa)

Aşağıdaki işlemleri gerçekleştirebilmek için debriyaj pedalına sonuna kadar basılmalıdır:

- Motoru Çalıştırma
Debriyaj pedalına basmadan motor çalıştırılmaz.
- Vites değiştirme
Arabayı çalıştırmak için, debriyaj pedalını yavaşça bırakınız ve gaz pedalına basınız.

Debriyaj pedalını, yavaşça serbest bırakınız. Sürüş esnasında debriyaj pedalı serbest bırakılmış olmalıdır.

NOT

Debriyajda gereksiz aşınma ve hasarı önlemek için:

- Araç hareket halinde iken ayağınızı debriyaj pedalının üzerinde tutmayınız.
- Trafik ışıklarının önünde, vs. beklerken, araç eğimli durumda iken debriyaja basılı tutmayınız.
- Ses veya hasarı önlemek için, debriyaj pedalına daima sonuna kadar basınız.
- Kaygan (karlı, kum, vb.) yollar dışında duran aracı 2. viteste hareket ettirmeye çalışmayınız.
- Debriyaj pedalına sonuna kadar basın ve bıraktıktan sonra pedal dik konuma geri dönünceye kadar pedala tekrar basmamaya dikkat ediniz. Eğer başlangıçtaki konuma kadar dönmeden önce pedala defalarca basarsanız debriyaj sistemi arızası meydana gelebilir.

Vites küçültme

Motorun yükünü azaltmak için, ağır trafikte yavaşladığınızda veya dik bir yokuşu çıkarken mutlaka vites küçültünüz.

Ayrıca, vites küçültmek motorun “stop etme” olasılığını azaltır ve hızınızı tekrar artıracığınız zaman daha iyi hızlanma sağlayabilir.

Yokuş aşağı giderken, vites küçültmek motor frenleme gücünü sağlayarak güvenli bir hızı muhafaza eder ve frenlerde daha az aşınmaya neden olur.

NOT

Motor, debriyaj ve şanzıman hasarını önlemek için:

- 5'inci vitesten 4'üncü vitese geçerken, vites kolunu yanlışlıkla 2'nci vitese geçirmemeye dikkat ediniz. Vitesin çok fazla düşürülmesi, motor devrinin takometre ibresinin kırmızı bölgeye girmesine yol açacak kadar yükselmesine neden olabilir.
- Motor yüksek devirde çalışırken (5.000 devir veya daha fazla), bir seferde iki vitesten daha fazla vites küçültmeyiniz. Bu şekilde vites küçültme motora, debriyaja ve şanzımana zarar verebilir.

İyi sürüş teknikleri

- Yokuş aşağı inerken vitesi asla boşla almayınız. Bu son derece tehlikelidir.
- Frenlere “sürekli” basmayınız. Bu durum frenlerin ve ilgili parçaların aşırı ısınması ve arızalanmasına yol açar.
Yokuş aşağı sürerken hızınızı düşürünüz ve bir alt vitese geçiniz. Motor freni aracı yavaşlatmanıza yardımcı olur.
- Vites küçültmeden önce aracı yavaşlatınız. Bu, motorun aşırı devir yapmasını ve hasar görmesini önler.
- Yandan gelen şiddetli rüzgarlarda aracınızı yavaşlatınız. Bu, aracınızı daha iyi kontrol etmenizi sağlar.
- Şanzıman hasarını önlemek için, geri vitese (R) takmadan önce, aracın tamamen durmasını sağlayınız.
- Kaygan yol yüzeylerinde çok dikkatli araç kullanınız. Özellikle frenleme, hızlanma veya vites değiştirme sırasında dikkat ediniz. Kaygan yol yüzeylerinde, araç hızında ani bir değişim, çekiş lastiklerinin yol tutuşunun zayıflamasına ve kazayla sonuçlanabilecek şekilde araç hakimiyetini kaybetmenize neden olabilir.



UYARI

Kaygan yollarda motor frenini (yüksek vitesten düşük vitese geçme) ani bir şekilde kullanmayınız. Araç kaza ya neden olacak şekilde kayabilir.

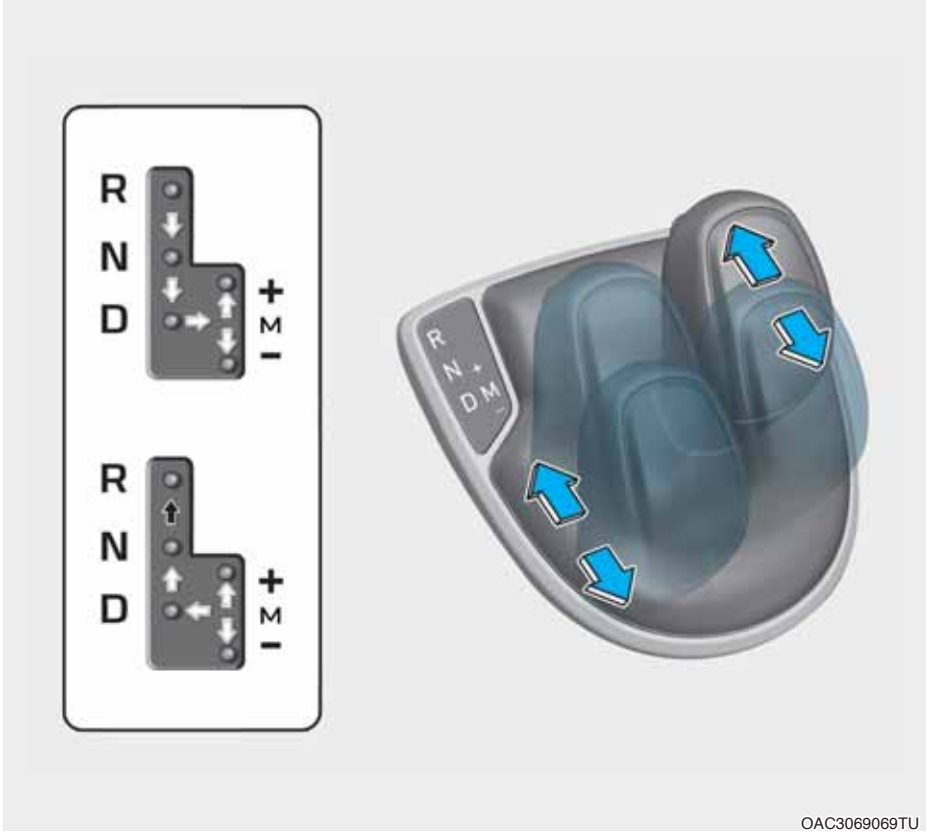


UYARI

CİDDİ YARALANMA veya ÖLÜM riskini azaltmak için:

- **Emniyet kemerinizi DAİMA takınız.** Bir çarpışma esnasında, emniyet kemeri takmamış olan kişinin ciddi şekilde yaralanma veya ölme tehlikesi, emniyet kemeri takmış bir kişiye nazaran önemli ölçüde daha yüksektir.
- **Virajlarda ve dönüşlerde yüksek hız yapmayınız.**
- **Sert veya ani şerit değiştirme ve keskin dönüşler gibi ani direksiyon hareketleri yapmayınız.**
- **Yüksek hızlarda araç hakimiyetini kaybettiğinizde devrilme riski büyük ölçüde artar.**
- **Araç hakimiyetinin kaybedilmesi durumu ile en çok araç lastiklerinden biri ya da daha fazlasının yoldan çıkması ve sürücünün yeniden yola dönmek için aşırı direksiyon kırması sebebi ile karşılaşılır.**
- **Aracınızın yoldan çıkması durumunda, direksiyonu ani kırmayınız. Bunun yerine, normal şeride geri dönmeye önce, aracınızı yavaşlatınız.**
- **HYUNDAI size belirlenen hız sınırlarına uymanızı önermektedir.**

OTOMATİKLEŞTİRİLMİŞ MANUEL ŞANZIMAN (AMT) (VARSA)



OAC3069069TU

➡ Vites düğmesine basınız ve sonra vites kolunu hareket ettiriniz.

➡ Vites kolunu hareket ettiriniz.

Otomatikleştirilmiş Manuel Şanzıman (AMT), klasik düz şanzımana ilaveten bir vites aktüatörü ve debriyaj aktüatörü ile donatılmış bir şanzımandır. Sürüş rahatlığını arttırmak için vites değiştirme, şanzıman kontrol ünitesi ve debriyaj/vites aktüatörü tarafından otomatik olarak yapılır.

Otomatikleştirilmiş Manuel Şanzımanın (AMT) Çalıştırılması

Otomatikleştirilmiş Manuel Şanzıman (AMT) beş ileri vites ve bir geri vitese sahiptir.

Vites, D (Sürüş) konumunda iken otomatik olarak seçilir.

Otomatikleştirilmiş Manuel Şanzımanın (AMT) Özellikleri

- Otomatikleştirilmiş Manuel Şanzıman (AMT), otomatik olarak değişen düz şanzıman olarak düşünülebilir. Düz şanzımanın sürüş hissini verir.
- D (Sürüş) seçildiğinde, şanzıman tork konvertörlü geleneksel otomatik şanzıman gibi vites dişlileri aracılığıyla otomatik olarak değişir. Geleneksel otomatik şanzımanın aksine, aktüatörlerin debriyajları yönettiği ve vitesler seçildiği için vites değişimleri hissedilebilir ve işitilebilir. Vites değiştirirken bazen çalışma sesini duyabilirsiniz. Bu normaldir ve şanzımanınızda bir problem olduğunu göstermez.
- Otomatikleştirilmiş Manuel Şanzıman (AMT), otomatik şanzımanda olan tork konvertöründen farklı olan kuru tip tek kavrama kullanılmıştır. Sürüş esnasında daha iyi hızlanma performansı ve daha fazla yakıt verimliliği sağlar, fakat ilk kalkış, otomatik şanzımandan biraz daha yavaş olabilir.

- Sonuç olarak, şanzıman mili devri motor mili devriyle aynı olduğu için bazen vites değişiklikleri geleneksel bir otomatik şanzımandan daha fazla fark edilebilir ve hafif bir titreme hissedilebilir. Bu durum Otomatikleştirilmiş Manuel Şanzıman (AMT) için normaldir.
- Kuru tip kavrama, torku daha doğrudan bir şekilde aktarır ve tork konvertörlü geleneksel bir otomatik şanzımandan farklı şekilde doğrudan sürüş hissi verir. Bu, duran aracı kaldırırken veya düşük hızda giderken, dur-kalk yaparken daha çok hissedilebilir.
- Düşük araç hızındayken ani hızlanma gerçekleştirildiğinde, motor devri, aracın sürüş durumuna bağlı olarak çok fazla yükselebilir.
- Yokuş yukarı sarsıntısız kalkış için, mevcut şartlara bağlı olarak gaz pedalına yumuşak şekilde basınız.
- Eğer düşük araç hızında ayağınızı gaz pedalından çekerseniz, düz şanzımandaki gibi bir motor freni hissedebilirsiniz.

- Motoru çalıştırıp durdurduğunuzda, sistem kendini otomatik kontrol ettiği için tıkırtılar duyabilirsiniz. Bu ses, Otomatikleştirilmiş Manuel Şanzıman (AMT) için normaldir.
- İlk 1.500 km'de düşük hızda gaza bastığınızda çok yumuşak bir vites geçişi hissedilmeyebilir. Bu rodaj süresinde, yeni aracınızın vites değişim kalitesi ve performansı sürekli olarak iyileşir.

i Bilgilendirme

Creeping (Sürünme) fonksiyonu

Creeping (Sürünme) fonksiyonu aracın yumuşak bir şekilde kalkış yapmasını sağlar. Vites R (geri), D (ileri) veya M (düz) konumunda iken ayağınızı fren pedalından çekerseniz araç gaz pedalına basmadan yavaşça hareket etmeye başlar. Bu fonksiyonu devre dışı bırakmak için fren pedalına basın ya da el freni kolunu çekiniz.

Aşağıdaki durumda creeping (sürünme) fonksiyonu çalışmaz:

- Vites R (geri), D (ileri) ya da M (düz) konumunda iken el freni kolu çekilirse.

Otomatikleştirilmiş Manuel Şanzıman (AMT) talimat etiketi



OAH2039024

Aracı kullanmaya başlamadan önce sürücü tarafındaki güneşliğe konulan talimat etiketini okuyunuz ve yazılanları uygulayınız.

Vites Geçiş Koşulları

Vites Geçiş		Geçirme koşulu		Vites geçirme koşulu memnuniyetsizlik yaratıyorsa			
Başlangıç (Mevcut konum)	Geçiş Yapılan Vites Konumu	Araç hızı	Fren	Gösterge Grubu			Şanzıman konumu
				Vites konum göstergesi	Ses	Frene basma göstergesi 	
R	N	Mevcut Değil		-	-	-	-
	D	7 km/sa. altında geri gitme	Uygulandı	R veya N yanıp sönüyor	Açık	Açık	N
N	R	2 km/sa. altında ileri gitme	Uygulandı	N yanıp sönüyor	Açık	Açık	N
	D	7 km/sa. altında geri gitme	Uygulandı	N yanıp sönüyor	Açık	Açık	N
D	R	2 km/sa. altında ileri gitme	Uygulandı	D veya N yanıp sönüyor	Açık	Açık	N
	N	Mevcut Değil		-	-	-	-



UYARI

Ciddi yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için:

- Aracı D (İleri) veya R (Geri) vitese geçirmeden önce aracınızın etrafında insan, özellikle de çocuk olup olmadığını DAİMA kontrol ediniz.
- Sürücü koltuğunu terk etmeden önce, daima vitesin N (Boş) konumunda olduğundan emin olunuz, el frenini tam olarak çekiniz ve kontak anahtarını LOCK/OFF konumuna getiriniz. Bu önlemler alınmazsa, araç beklenmeyen ve ani bir şekilde hareket edebilir.
- Kaygan yollarda motor frenini (yüksek vitesten düşük vitese geçme) ani bir şekilde kullanmayınız. Araç kazaya neden olacak şekilde kayabilir.

Kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde, gösterge paneli üzerindeki gösterge vites kolunun konumunu yansıtır.



UYARI

- Araç durduktan sonra, vites kolunun daima N (Boş) konumunda olmasına dikkat ediniz, el frenini çekiniz ve motoru durdurunuz.
- N (Boş) konumunu el freni yerine kullanmayınız.

**Otomatikleştirilmiş
Manuel Şanzıman
(AMT) ikaz göstergesi**



Frene Basın

Vites N (Boş) konumunda olmadığı ve fren pedalına basılmadığı sürece motor çalıştırılmaz.

**Otomatikleştirilmiş
Manuel Şanzıman
(AMT) ikaz lambası**



Debriyajın Aşırı Isınması

Bu ikaz lambası debriyajın aşırı ısındığını gösterir. Kontak düğmesi ON durumundayken, bir süre görünür. Debriyajın tahmini sıcaklığı sınır değere ulaştığında gösterge lambası yanar.

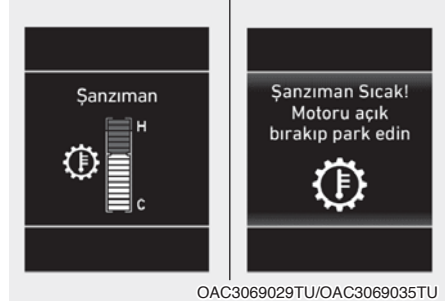
i Bilgilendirme

Yokuş yukarı dur/kalk trafikte kullanım yada gaz pedalı ile aracın yokuştaki sabit tutulmaya çalışılmasına “yarım debriyaj” bağlı olarak aşırı debriyaj diski kaydırması durumunda, AMT uyarı lambası yanar.

- Eğer araç bir yokuştaki gaz pedalını kullanarak tutulur veya fren pedalı basılı değilken yavaşça kaydırılırsa, debriyaj aşırı ısınarak hasara neden olabilir. Bu esnada, gösterge panelinde bir uyarı lambası yanar.
- Eğer uyarı lambası aktifse, fren pedalına basılmalıdır.
- Uyarıların dikkate alınmaması debriyaj ve şanzıman hasarına yol açabilir.

Şanzıman sıcaklığı ve uyarı mesajı LCD göstergesi

Şanzıman sıcaklık göstergesi

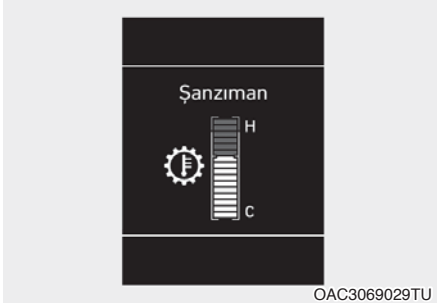


- Otomatikleştirilmiş Manuel Şanzıman (AMT) sıcaklığını görmek için LCD göstergesi üzerinde yol bilgisayarı modunu seçin ve şanzıman sıcaklığı ekranına geçiniz.
- Aracı, hararet göstergesi yüksek/aşırı sıcak uyarısı göstermeyecek şekilde sürünüz. Şanzıman aşırı ısındığında, LCD ekranında uyarı mesajı belirecektir. Görüntülenen mesaj aşağıdadır.



DİKKAT

Şanzıman sıcaklık göstergesinin yükselmesi (yüksek sıcaklık), genellikle araç dik bir yerdeyken fren pedalına basmadan, gaz pedalını kullanarak araç uzun süre durdurulduğunda görüntülenir.

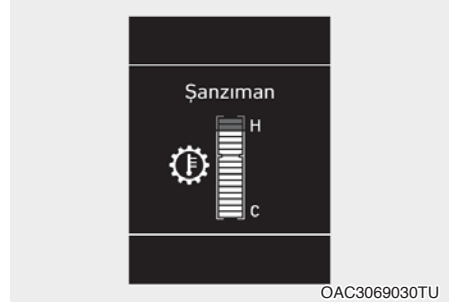


Normal (10 seviyesinin altında)

- En uygun vites performansını korumak için aracı, hararet göstergesi, belirtilen noktanın (10 seviyesinin altı) altında kalacak şekilde sürünüz.

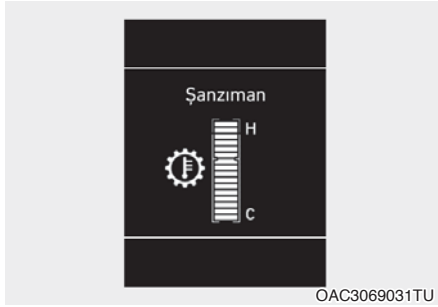
i Bilgilendirme

Yokuş yukarı dur/kalk trafikte kullanım yada gaz pedalı ile aracın yokuşta sabit tutulmaya çalışılmasına “yarım debriyaj” bağlı olarak aşırı debriyaj diskli kaydırması durumunda, AMT uyarı lambası yanar.



Yüksek/Hararet durumuna girmeden önce (10 - 14 seviyesi aralığında)

- Bu alan, AMT'nin sıcaklığının, yüksek/aşırı sıcak alanına girmek üzere olduğunu gösterir. Kavrama sıcaklığı bu alan içindeyken (10 - 14 seviyesi aralığında), sıcaklık göstergesinin belirtilen noktanın (**10 seviyesi**) altında kalması için debriyaj kaymasını en az seviyeye getirecek şekilde aracı sürünüz.
- Debriyaj sıcaklığı artmaya devam ederse ve 14 seviyesine ulaşırsa, uyarı alarmı çalmaya başlar ve gösterge üzerinde hararet uyarısı belirir. AMT uyarı mesajı görüntülenmez.



Yüksek/Sıcaklık (15 - 16 seviyesi aralığında)

- Bu alan, AMT'nin sıcaklığının, yüksek/sıcaklık alanına girdiğini gösterir. AMT uyarı alarmı çalar, göstergede uyarı mesajı görüntülenir ve göstergedeki hararet göstergesi kaybolur. **Görüntülenen uyarı mesajı aşağıdadır.**
- Isınma oluştuğunda, kavramanın sıcaklık durumunu kontrol etmek için yol bilgisayarı modunu seçtikten sonra sıcaklık göstergesi ekranına ilerleyiniz. Böylece, debriyajın sıcaklık durumunu kontrol edebilirsiniz.

AMT Uyarı mesajı



Tepeler veya dik eğimlerde çıkış:

- Aracı yokuşta tutmak için el frenini veya ayak frenini kullanınız.
- Bir eğimde dur-kalk trafiği olduğunda, aracı ileriye doğru hareket ettirmeden önce önünüzde biraz mesafe bırakınız. Sonra ayak frenini kullanarak aracı yokuşta tutunuz.
- Eğer araç bir yokuşta gaz pedalını kullanarak tutulur veya fren pedalı basılı değilken yavaşça kaydırılırsa, kavrama ve debriyaj aşırı ısınarak hasara neden olabilir. Bu esnada, LCD ekranda bir uyarı mesajı görünür.
- Eğer LCD uyarısı etkinse, fren pedalına basılmalıdır.
- Uyarıların dikkate alınmaması debriyaj hasarına yol açabilir.



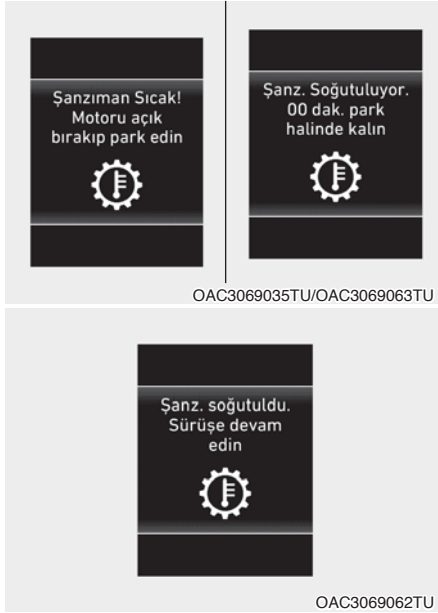
Yüksek şanzıman (debriyaj) sıcaklığı (birinci ve ikinci ikaz)

- Dik yokuşlarda art arda dur-kalk yapılması, ani kalkış veya hızlanma, ya da diğer sert sürüş şartları gibi belirli durumlarda, şanzıman kavrması sıcaklığı aşırı derecede artar.
 - Debriyaj sıcaklığı yüksek olduğu zaman, eğer güvenli koruma modu devreye girerse, gösterge panelindeki vites konum göstergesi sesli bir uyarı eşliğinde yanıp söner. Bu esnada, “Şanzıman sıcaklığı yüksek! Güvenli bir şekilde durun” uyarı mesajı LCD ekranda belirir ve sürüş sarsıntılı olabilir.
- Birinci ikazdan sonra debriyaj sıcaklığı sürekli yükselir, daha sonra ikaz sesi ve vites göstergesi sürekli yanıp sönmeye başlar (ikinci ikaz).
 - Bu durumda, emniyetli bir yere yavaşınız, motor çalışır durumdayken aracı durdurunuz, frene basınız ve motor çalışırken birkaç dakika debriyajın soğumasını bekleyiniz.
 - Eğer bu uyarıyı dikkate almazsanız, sürüş koşulları daha da kötüleşebilir. Sert vites değişimleri veya sarsıntı yaşayabilirsiniz. Normal sürüş koşullarına dönmek için, aracı durdurunuz ve fren pedalına basınız. Ardından, motor çalışır durumdayken birkaç dakika şanzımanın soğumasını bekleyiniz.



UYARI

Yokuş yukarı bir yolda aracı sadece gaz pedalını veya creeping (sürünme) modunu kullanarak duruş halinde kesinlikle tutmayınız. Bu debriyajın aşırı ısınmasına ve haddinden fazla hasar görmesine neden olur ki bu da debriyaj ömrünün kılmasına yol açar.



- "Şanzıman Soğutuluyor. 00 dak. park halinde kalın." mesajı görüldüğünde aracınızı sürmeye devam edebilirsiniz.
- Mümkünse, aracınızı yavaş bir şekilde kullanınız.
- Eğer herhangi bir uyarı mesajı yanıp sönmeye devam ederse, kendi emniyetiniz için, HYUNDAI yetkili servisine başvurarak sistemi kontrol ettirmenizi öneririz.

Şanzıman (debriyaj) aşırı ısındı (Son uyarı)

- Eğer araç sürülmeye devam eder ve debriyaj sıcaklığı maksimum limite ulaşırsa, "Şanzıman Soğutuldu! Sürüşe devam edin." uyarısı görünür.
- Uyarı, şanzımanın soğuması için gerekli süre boyunca görünecektir.
- Bu durumda, emniyetli bir yere yavaşınız, motor çalışır durumdayken aracı durdurunuz, frene basınız ve vitesi N (Boş) konumuna alınız ve şanzımanın soğumasını bekleyiniz.

Vites kademeleri

R (Geri)

Aracı geriye doğru sürerken bu konumu kullanınız.

NOT

- **R (Geri) konumuna getirmeden önce daima tam olarak durunuz.**
- **Aracın hızı 3 km/sa. üzerinde ise, R (geri) konumuna geçilmek istendiği takdirde vites geçmez.**
- **Fren pedalına tam olarak basınız. Eğer değilse, fren göstergesi yanar ve vites geçmez.**

N (Boş)

Tekerlekler ve şanzıman kilitli değildir.

Motoru çalıştırmak veya motor çalışırken durdurmak gerekirse, N (boş) konumunu kullanınız.

N (boş) konumundan herhangi bir vitesse geçerken, daima fren pedalına basınız.



UYARI

Ayağınız fren pedalına kuvvetlice basmadığı sürece, vites konumunu değiştirmeyiniz. Motor yüksek devirde çalışırken vites konumunu değiştirmek aracın çok hızlı hareket etmesine neden olabilir. Aracın kontrolünü kaybedebilir ve yayalara veya nesnelere çarpabilirsiniz.

D (Sürüş)

Bu, normal ileri sürüş konumudur. Gaz pedalının kullanılmasına ve araç hızının değişimine göre şanzıman otomatik olarak uygun bir vitesse geçer.

Başka bir aracı geçerken veya yokuş tırmanırken daha fazla güç için, gaz pedalına tam olarak basın, bu durumda şanzıman bir alt vitesse geçer.

Yokuş yukarı kalkışta

- Aracın geri kaymasını önlemek için el frenini sıkıca çekiniz.
- Fren pedalına basarken, vitesi D (ileri) konumuna getiriniz. Gösterge panelindeki vites göstergesinin birinci vitesi gösterdiğinden emin olunuz.
- Ayağınızı fren pedalından çekiniz ve kademeli olarak gaz pedalına basınız. Daha sonra, araç hareket etmeye başlarken el frenini indiriniz ve gaz pedalına basınız.

Yokuş aşağı kalkışta

- Vites kolu D (ileri) konumunda iken fren pedalına basınız. Gösterge panelindeki vites göstergesinin birinci vitesi gösterdiğinden emin olunuz.
- Ayağınızı fren pedalından çekiniz ve yavaşça gaz pedalına basınız. Aracın hızı artınca debriyaj devreye girer.

NOT

- Vites N (boş) konumundan D (ileri)/M (düz)/R (geri) konumlarına geçmiyorsa, vitesi değiştirmeyi tekrar deneyiniz. Bu durumda vites geçişlerinde gecikme ve zaman zaman ses gelmesi normal bir durumdur.
- Vitesi D (Sürüş) konumuna getirmeden önce daima tam olarak durunuz ve fren pedalına basınız.
- Aracın hızı 8 km/sa. üzerinde ise, R (geri) konumundan D (ileri) konumuna geçilmek istendiği takdirde vites geçmez.
- Fren pedalına tam olarak basınız. Eğer değilse, fren göstergesi yanar ve vites geçmez.

Manuel vites modu



Araç ister dursun, ister hareket halinde olsun, vites kolu D (Sürüş) konumundan manuel konumuna getirilerek düz vites modu seçilir. Yeniden D (Sürüş) konumunda çalışmaya geçmek için, vites kolunu yeniden ana geçişe getiriniz.

Düz vites modunda iken, vites kolunu ileri geri hareket ettirmek, o anki sürüş şartlarına uygun olan istediğiniz vites kademelerine geçme imkanı sağlar.

- + (Yukarı): Vites büyütmek için vites kolunu bir defa yukarı itiniz.
- (Aşağı): Vites küçültmek için vites kolunu bir defa aşağı çekiniz.

NOT

Araç hızı 10 km/saatın altına düştüğünde vitesi herhangi bir konuma getiremiyorsanız veya vites otomatik olarak N (Boş) konumuna gelirse, bu sistemin arızalandığını gösterir. Bu durumda, sistemi HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

i Bilgilendirme

- Yalnızca beş ileri vites seçimi yapılabilir. Geri gitmek veya aracı park etmek için, vites kolunu gerektiği gibi R (Geri) veya N (Boş) konumuna getiriniz.
- Araç yavaşladığında vites küçültme otomatik olarak yapılır. Araç durduğunda, 1'inci vites otomatik olarak seçilir.
- Motorun devri kırmızı bölgeye yaklaştığında, şanzıman otomatik olarak vites büyütür.
- Eğer kol, +(Yukarı) veya -(Aşağı) konumuna getirilirse, sonraki vites izin verilen motor devrinin aralığı dışında ise, şanzıman istenen vites değişimini yapmayabilir. Sürücü, ileri vitesleri, yol koşullarına bağlı olarak ve motor devrinin devir saatinde ibrenin kırmızı bölgeye girmemesine dikkat ederek kendisi seçer.
- Kaygan yolda bir duruştan sonra hızlanacağınız zaman, vites kolunu ileriye iterek +(Yukarı) konumuna getiriniz. Bu, şanzımanı 2'nci vites konumuna getirir, böylece kaygan yol yüzeylerinde daha düzgün sürüş sağlanır. Yeniden 1'inci vitese düşürmek için vites kolunu -(Aşağı) yönde itiniz.

Park etme

Aracı park ederken, daima tamamen durunuz ve fren pedalına basmaya devam ediniz.

- Düz yolda park ediyorsanız vitesi D (ileri)/R (geri) konumundan N (boş) konumuna getiriniz. Sonra, motoru durdurmadan önce yavaşça el frenini çekiniz.
- Eğimli bir yerde park ediyorsanız, motoru durdurmadan önce yokuş yukarı durumda vitesin D (ileri) ve yokuş aşağı durumda R (geri) konumuna getirilmesi ve el freninin çekilmesi tavsiye edilir.

Vites D (ileri) ya da R (geri) konumlarında iken motor durdurulursa, motor tekrar çalıştırmak için fren pedalına basılması ve vitesin N (boş) konumuna alınması tavsiye edilir. Araçtan çıkacağınız zaman anahtarı da yanınıza alınız.



UYARI

Motor çalışırken, araçta kaldığınız zaman, gaz pedalına uzun süreli basmamaya dikkat ediniz. Motor veya egzoz sistemi aşırı ısınabilir ve yangın çıkabilir.

Egzoz gazı ve egzoz sistemi çok sıcaktır. Egzoz sistemi parçalarından uzak durunuz.

Aracınızı kuru ot, kağıt veya yaprak gibi yanıcı maddelerin üzerinde park etmeyiniz. Bunlar ateş alabilir ve yangına neden olabilir.

İyi sürüş teknikleri

- Gaz pedalına basılı durumda iken vites kolunu N (Boş) konumundan bir başka konuma kesinlikle getirmeyiniz.
- R (Geri) veya D (Sürüş) konumuna geçmeden önce, aracın tamamen durduğundan emin olunuz.
- Sürüş sırasında vites kolunu N (Boş) konumuna getirmeyiniz. Böyle yapmak, motor fren gücünde bir kayba neden olur ve bir kazaya neden olabilir ve şanzıman hasar görebilir.
- Ayağınızı frende tutarak araç SÜRMEYİNİZ. Hafif olsa dahi, sürekli pedal basıncı frenlerin aşırı ısınmasına, fren aşınmasına ve fren arızasına neden olabilir.
- Gaz ve fren pedallarına aynı anda basmak, aracın yavaşlamasını sağlayan motor güç azaltılmasını tetikleyebilir. Fren pedalı bırakıldıktan sonra aracın hızlanması eski durumuna döner.
- Düz vites modunda sürerken, vites küçültme öncesinde aracı yavaşlatınız. Aksi halde, eğer motor devri izin verilen aralığın dışında ise, düşük vites geçmeyebilir.
- Aracı terk etmeden önce, MUTLAKA el frenini çekiniz. Aracı hareketsiz hale getirmek için, seçici kolu N (Boş) konumuna getirmek yeterli olmaz.

- Kaygan yol yüzeylerinde çok dikkatli araç kullanınız. Özellikle frenleme, hızlanma veya vites değiştirme sırasında dikkat ediniz. Kaygan yol yüzeylerinde, araç hızında ani bir değişim, çekiş lastiklerinin yol tutuşunun zayıflamasına ve kazayla sonuçlanabilecek şekilde araç hakimiyetini kaybetmenize neden olabilir.
- En uygun araç performansı ve yakıt tüketimi, gaz pedalına yumuşak bir şekilde basılarak ve bırakılarak elde edilir.



UYARI

CİDDİ YARALANMA veya ÖLÜM riskini azaltmak için:

- **Emniyet kemerinizi DAİMA takınız.** Bir çarpışma esnasında, emniyet kemeri takmamış bir kişinin ciddi şekilde yaralanma veya ölme ihtimali, emniyet kemeri takmış bir kişiye nazaran önemli ölçüde daha yüksektir.
- **Virajlarda ve dönüşlerde yüksek hız yapmayınız.**
- **Sert veya ani şerit değiştirme ve keskin dönüşler gibi ani direksiyon hareketleri yapmayınız.**
- **Yüksek hızlarda araç hakimiyetini kaybettiğinizde devrilme riski büyük ölçüde artar.**
- **Araç hakimiyetinin kaybedilmesi durumu ile en çok araç lastiklerinden biri ya da daha fazlasının yoldan çıkması ve sürücünün yeniden yola dönmek için aşırı direksiyon kırması sebebi ile karşılaşılır.**
- **Aracınızın yoldan çıkması durumunda, direksiyonu ani kırmayınız. Bunun yerine, normal şeride geri dönmeden önce, aracınızı yavaşlatınız.**
- **HYUNDAI size belirlenen hız sınırlarına uymanızı önermektedir.**

FREN SİSTEMİ

Güç yardımcı frenler

Aracınız, normal kullanımda otomatik olarak ayarlanan güç yardımcı frenler ile donatılmıştır.

Sürüş sırasında, motor çalışmıyor veya kapalı ise, frenlere sağlanan güç desteği çalışmaz. Aracınızı normalden daha fazla bir güç uygulayarak durdurabilirsiniz. Bununla birlikte duruş mesafesi güç yardımcı frenlere nazaran daha uzun olur.

Motor çalışmıyorken, fren pedalına her basışta yedek fren gücü kısmen azalır. Güç desteği kesintiye uğradığında fren pedalını pompalamayınız.

Fren pedalını sadece kaygan yollarda direksiyon hakimiyetini korumak için gerekli olduğunda pompalayınız.



UYARI

Aşağıdaki önlemleri alınız:

- **Ayağınızı frende tutarak araç SÜRMEYİNİZ.** Bu durum, frenin anormal yüksek derecede ısınmasına, fren balata ve disklerinin aşınmasına ve durma mesafesinin artmasına neden olur.
- **Uzun veya dik bir yokuştan inerken, fren pedalını aşırı kullanmadan hızınızı kontrol etmek için manuel olarak daha düşük bir vites alın.** Devamlı frene basmak, frenlerin aşırı ısınmasına ve fren performansının geçici olarak kaybına neden olur.

- **Islak frenler aracın emniyetli şekilde yavaşlama kabiliyetini azaltır; ayrıca, frene basıldığında araç bir yana çekebilir.** Frenlere hafifçe basmak, bu şekilde bir etkilenme olup olmadığını gösterir. Su içinden geçtikten sonra daima bu şekilde frenlerinizi test ediniz. Frenleri kuruturken, fren performansı normale dönünceye kadar, emniyetli bir hızı koruyarak frenleri ısıtmak için hafifçe fren pedalına dokununuz. Fren fonksiyonu düzelene kadar yüksek hızlarda sürüşten kaçınız.

Disk fren aşınma göstergesi

Fren balataları aşındığında ve yeni balatalar gerektiğinde, ön veya arka frenlerinizden yüksek tonda bir uyarı sesi duyarsınız. Bu ses gelip gidebilir veya fren pedalına her bastığınızda duyulabilir.

Bazı sürüş şartlarında ve iklim koşullarında, frene ilk basıldığında (veya hafifçe basıldığında) frenlerin bir cıyıklama sesi çıkartabileceğini lütfen unutmayınız. Bu normaldir ve frenlerinizde bir problem olduğunu göstermez.

NOT

Pahalı fren tamirlerinden kaçınmak için, aşınmış fren balataları ile sürmeye devam etmeyiniz.



Bilgilendirme

Fren balatalarını daima komple ön veya arka set olarak değiştiriniz.

Arka kampanalı frenler

Arka fren kampanalarında aşınma göstergeleri yoktur. Bu nedenle, bir arka fren sürtünme sesi duyduğunuz zaman, arka fren balatalarının kontrolünü yapmanız. Ayrıca lastiklerinizi değiştirir veya lastiklerinizin yerlerini değiştirirseniz ve ön frenleri değiştirirseniz, arka frenlerinizin kontrolünü yapmanız.

El freni



Aracı terk etmeden önce, mutlaka el frenini çekiniz, uygulamak için:

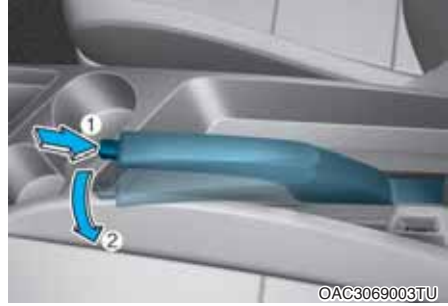
Fren pedalına sıkıca basınız.

El freni kolunu mümkün olduğu kadar yukarı çekiniz.



UYARI

CİDDİ YARALANMA veya ÖLÜM riskini azaltmak için, acil durum dışında araç hareket halindeyken el frenini çekmeyiniz. Fren sistemine hasar verebilir ve bir kazaya sebep olabilirsiniz.



Bırakmak için:

Fren pedalına sıkıca basınız.

El freni kolunu hafifçe yukarı çekiniz.

Serbest bırakma tuşuna (1) basarken, el frenini (2) indiriniz.

Eğer el freni bırakılamıyor veya tamamen serbest kalmıyorsa, sistemi HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.



UYARI

Aracı terk ederken veya park ederken, daima tam olarak durunuz ve fren pedalına basmaya devam ediniz.

Vites kolunu (düz şanzımanlı araçta) 1'inci vites konumuna veya (Otomatikleştirilmiş Manuel Şanzımanlı (AMT) araçta) N (Boş) konumuna getiriniz, el frenini tam olarak çekiniz ve kontak anahtarını LOCK/OFF konumuna getiriniz.

El freni uyarı lambası



Kontak anahtarını “ON (AÇIK)” konumuna getirerek Fren Uyarı Lambasını kontrol ediniz (motoru çalıştırmayınız).

Bu lamba, kontak anahtarı “START” veya “ON” konumundayken el freni çekildiğinde yanar.

Aracı hareket ettirmeden önce, el freninin tam bırakılmış ve Fren Uyarı Lambasının sönmüş olduğundan emin olunuz.

Motor çalışırken el freni indirildiğinde El Freni Uyarı Lambası sönmüyorsa, fren sisteminde bir arıza olabilir. Derhal kontrol edilmesi gerekir.

Mümkünse, aracı derhal durdurunuz. Bu mümkün değilse, aracı kullanırken çok dikkatli olunuz ve sürmeye ancak emniyetli bir yere ulaşınca kadar devam ediniz.

Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi (ABS)



UYARI

Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi (ABS) veya Elektronik Denge Kontrolü (ESC) sistemleri, uygun olmayan veya tehlikeli manevralar nedeniyle ortaya çıkabilecek kazaları önleyemez. Acil frenleme sırasında araç hakimiyeti iyileştirilmişse de, mutlaka önünüzdeki araç ile güvenli bir mesafe koruyunuz. Zor yol koşullarında araç hızı mutlaka düşürülmelidir. Aşağıda sıralanan koşullarda, ABS veya ESC sistemi olan araçların duruş mesafesi, bu sistemlerin olmadığı araçlardan daha uzun olabilir:

Aşağıdaki koşullarda aracınızı düşük hızlarda sürünüz:

- Gevşek zemin, çakıllı veya karla kaplı yollarda.
- Yol yüzeyinin çukurlu ve engebeli olduğu yollarda.
- Aracınızda lastik zinciri takılı ise.

ABS veya ESC ile donatılmış araçlarda emniyet özellikleri, yüksek hızda veya viraj alırken denenmemelidir. Bu, sizi ve diğer araçları tehlikeye sokar.

ABS sistemi, frenleme sırasında kızaklamayı önlemeye yardım eden elektrik destekli bir sistemdir. ABS sistemi sürücünün direksiyona hakim olmasına ve aynı anda fren yapmasına izin verir.

ABS'nin Kullanımı

Acil bir durumda ABS'den azami faydayı elde etmek için, fren basıncını değiştirmeyiniz ve frenleri pompalamaya çalışmayınız. Fren pedalına mümkün olduğunca sert basınız.

Tekerlekleri kilitleyecek şartlarda frene basarsanız, frenlerden bir ses duyarsınız veya fren pedalında bununla ilgili bir his algılersınız. Bu normaldir ve ABS'nizin devrede olduğunu gösterir.

ABS sistemi, aracın durma süresini veya mesafeyi azaltmaz.

Daima önünüzdeki araçla aranızda emniyetli bir mesafe bulundurunuz.

ABS sistemi, bir virajı çok hızlı almaya çalışmak veya ani bir şerit değişikliği yapmak gibi ani yön değişikliklerinden kaynaklanan bir kaymayı önlemez. Yol ve hava şartlarına göre daima güvenli bir hızda sürünüz.

ABS denge kaybını önleyemez. Sert fren yaparken, direksiyonu daima dikkatli kullanınız. Direksiyon simidinin şiddetli ve sert hareketi, aracınızın karşıdan gelen trafiğe doğru yön değiştirmesine veya yolun dışına çıkmasına neden olabilir.

Gevşek ve düz olmayan yol zeminlerinde ABS'nin çalışması, normal fren sistemine sahip araçlara göre daha uzun bir mesafede durmaya sebep olabilir.

ABS uyarı ışığı (ABS), kontak ON durumuna getirildikten sonra birkaç saniye boyunca yanar. Bu sürede, ABS kendi kendisini kontrol eder ve her şey normale ışık söner. Işık sönmüyorsa, ABS'nizde bir sorun olabilir. Mümkün olduğu kadar çabuk HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.



UYARI

Eğer ABS uyarı ışığı (ABS) yanıyor ve sönmüyorsa, ABS'de bir sorun olabilir. Fren gücünüz normal çalışır. Ciddi yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için, mümkün olduğu kadar çabuk HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

NOT

Çekişin iyi olmadığı, örneğin buzlanmış bir yolda sürerken ve devamlı fren yaparken, ABS sürekli olarak devrede kalabilir ve ABS uyarı ışığı (ABS) yanabilir. Aracınızı güvenli bir yere çekip motoru kapatınız.

Motoru yeniden çalıştırınız. Eğer ABS uyarı ışığı sönmüşse, ABS sisteminiz normaldir.

Aksi halde, ABS sisteminizde bir sorun olabilir. Mümkün olduğu kadar çabuk HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.



Bilgilendirme

Akü boşaldığı için aracınızı takviye ile çalıştırdığınız zaman, ABS uyarı ışığı (ABS) yanabilir. Bunun nedeni düşük akü voltajıdır. ABS'nizde arıza olduğu anlamına gelmez. Yola çıkmadan önce akünüzü şarj ettiriniz.

Elektronik Denge Kontrolü (ESC)



Elektronik Denge Kontrolü (ESC) viraj alma manevraları esnasında aracı dengelemeye yardımcı olur.

ESC direksiyonu nereye kıldığınızı ve aracın gerçekte nereye gittiğini kontrol eder.

ESC sistemi, aracın frenlerinden herhangi birine frenleme basıncı uygular ve sürücünün aracı istenen durumda tutmasına yardım etmek için, motor yönetim sistemine müdahale eder. Güvenli sürüş uygulamalarının yerine geçmez. Hızınızı ve sürüşünüzü daima yol koşullarına göre ayarlayınız.



UYARI

Virajlarda asla yol şartlarına göre çok hızlı sürmeyiniz ve acele etmeyiniz. ESC sistemi kazaları önleyemez. Dönüşlerde aşırı hız, ani manevralar ve ıslak zeminlerde kayma ciddi kazalarla sonuçlanabilir.

ESC'nin çalışması

ESC ON durumu

Kontak ON konumuna getirildiğinde, ESC ve ESC OFF gösterge ışıkları yaklaşık üç saniye süresince yanar. Her iki ışık da söndükten sonra ESC devreye girer.

Çalışırken



ESC devredeyken, ESC gösterge lambası yanıp söner:

- Tekerlekleri kilitleyecek şartlarda frene basarsanız, frenlerden bir ses duyarsınız veya fren pedalında bununla ilgili bir his algılersınız. Bu normaldir ve ESC'nizin devrede olduğunu gösterir.
- ESC sistemi devreye girdiğinde, motor, gaz pedalına normal koşullardaki gibi tepki vermeyebilir.
- ESC devrede olduğunda, Hız Sabitleyici Kontrol Sistemi kullanımda ise, Hız Sabitleyici Kontrol sistemi otomatik olarak devreden çıkar. Hız Sabitleyici Kontrol Sistemi, yol koşulları izin verdiği zaman tekrar devreye sokulabilir. **Bu bölümdeki "Hız Sabitleyici Kontrol Sistemi" konusuna bakınız** (varsa).
- Çamurlu yoldan çıkarken veya kaygan bir yolda sürerken, gaz pedalına fazla basılması bile, motor devrini (dev/dak) arttırmayabilir. Bu da aracın çekişini ve dengesini sağlamak içindir ve bir sorun olduğunu göstermez.

ESC OFF durumu



ESC çalışmasını iptal etmek için:

• Durum 1



ESC OFF düğmesine kısa basınız. ESC OFF gösterge lambası ve/veya "Çekiş Kontrol Sistemi devre dışı" yazısı yanar. Bu durumda ESC'nin çekiş kontrolü fonksiyonu (motor kontrolü) devre dışı bırakılır, fakat ESC'nin fren kontrolü fonksiyonu (frenleme kontrolü) çalışmaya devam eder.

• Durum 2



ESC OFF düğmesine 3 saniyeden daha fazla süre boyunca basılı tutunuz. ESC OFF gösterge lambası ve "Çekiş ve Stabilité Kontrolü devre dışı" yazısı yanar ve bir uyarı zili çalar. Bu durumda hem ESC'nin çekiş kontrolü fonksiyonu (motor kontrolü) hem de ESC'nin fren kontrolü fonksiyonu (frenleme kontrolü) devre dışı bırakılır.

ESC kapalıyken kontak LOCK/OFF konumuna getirilirse, ESC kapalı kalır. Araç yeniden çalıştırılınca, ESC otomatik olarak yeniden açılır.

Gösterge lambaları

- ESC göstergesi lambası (yanıp söner)



OTD059012

- ESC OFF gösterge lambası (yanar)



OTD059013

Kontak ON konumunda iken, ESC gösterge lambası yanar ve sonra, ESC sistemi normal çalışıyorsa söner.

ESC devredeyken, ESC gösterge lambası yanıp söner.

ESC gösterge lambası sönmüyorsa, aracınızda ESC sistemi ile ilgili bir arıza olabilir. Bu uyarı ışığı yandığı zaman, aracınızı hiç vakit kaybetmeden en yakın HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

ESC sistemi düğme ile kapatılırsa, ESC OFF gösterge lambası yanar.



UYARI

ESC yanıp söndüğü zaman, bu ESC sisteminin devrede olduğunu gösterir:

Yavaş sürünüz ve asla hızlanmaya çalışmayınız. ESC gösterge lambası yanıp sönerken, ESC OFF düğmesine ASLA basmayınız. Aksi takdirde aracın kontrolünü bir kaza ile sonuçlanacak şekilde kaybedebilirsiniz..

NOT

Aynı anda değişik lastiklerle veya farklı ebatlarda jantlar ile aracın sürülmesi ESC sisteminde arızaya neden olabilir. Lastikleri değiştirmeden önce dört lastiğin ve jantın hepsinin aynı boyutta olmasına dikkat ediniz. Aracınızı asla farklı boyutlarda jant ve lastik takılmış halde kullanmayınız.

ESC OFF (KAPALI) iken kullanım Sürerken

ESC KAPALI konumunu sadece, kara veya çamura gömülmüş bir araçta çekiş kuvvetini sağlamak için ESC çalışmasını geçici olarak durdurarak, aracın serbest duruma gelmesine yardım etmek üzere kısa süreli olarak kullanabilirsiniz.

Sürüş esnasında ESC'yi kapatmak için, düz bir yol zeminindeyken ESC OFF tuşuna basınız.

NOT

Şanzıman hasarını önlemek için:

- ESC, ABS ve el freni uyarı ışıkları gösterilirken, bir akstaki lastiklerin aşırı kaymasına izin vermeyiniz. Bu konudaki onarımlar araç garantisini kapsamaz. Motor gücünü azaltınız ve bu ışıklar yanarken, lastikleri aşırı biçimde kaydırmayınız.
- Araç bir dinamometre üzerinde çalışırken, ESC'nin kapalı olduğundan emin olunuz (ESC OFF ışığı yanar).



Bilgilendirme

ESC OFF ışığının kapanması ABS veya standart fren sisteminin çalışmasını etkilemez.

Araç Denge Yönetimi (VSM)

Araç Denge Yönetimi (VSM), Elektronik Denge Kontrolü'nün (ESC) bir işlevidir. Araç Denge Yönetimi (VSM), dört lastikteki çekiş/hızların aniden dengesiz hale geldiği durumda ıslak, kaygan ve bozuk yollarda aniden hızlanıldığında veya frenlendiğinde, aracın dengede durmasına yardım eder.



UYARI

Araç Denge Yönetimini (VSM) kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Aracın hızını ve öndeki araç ile olan mesafeyi DAİMA kontrol ediniz. VSM, güvenli sürüş uygulamalarının yerine geçmez.
- Yol şartlarına göre asla çok hızlı sürmeyiniz. VSM sistemi kazaları önleyemez. Kötü havada, kaygan ve asfaltlanmamış yolda aşırı hız, ciddi bir kaza ile sonuçlanabilir.

VSM'nin çalışması

VSM ON durumu

VSM şu şekilde çalışır:

- Elektronik Denge Kontrolü (ESC) açıktır.
- Araç hızı virajlı yollarda yaklaşık 15 km/saatin üzerindedir.
- Araç bozuk yollarda frenlendiği zaman, aracın hızı yaklaşık 20 km/saatin üzerindedir.

Çalışırken

ESC'yi çalıştıracak şartlarda frene basarsanız, frenlerden bir ses duyarsınız veya fren pedalında bununla ilgili bir his algıyorsunuz. Bu normaldir ve VSM'nizin devrede olduğunu gösterir.



Bilgilendirme

VSM aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmaz:

- Eğimli ya da yokuş tarzı banket yolda sürüş.
- Geriye sürüş durumunda.
- ESC OFF gösterge lambası yanıyorken.
- EPS (Elektrik Destekli Direksiyon) sistemi uyarı lambası (⚠!) yanıyorken ya da yanıp söniyorken.



UYARI

ESC gösterge lambası (⚠) veya EPS uyarı lambası (⚠!) yanık kalıyor ve yanıp söniyorsa, aracınızın VSM sistemi ile ilgili bir arızası olabilir. Bu uyarı lambası yandığı zaman, aracınızı hiç vakit kaybetmeden en yakın HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

NOT

Aynı anda değişik lastiklerle veya farklı ebatlarda jantlar ile aracın sürülmesi ESC sisteminde arızaya neden olabilir. Lastikleri değiştirmeden önce dört lastiğin ve jantın hepsinin aynı boyutta olmasına dikkat ediniz. Aracınızı asla farklı boyutlarda jant ve lastik takılmış halde kullanmayınız.

Yokuş Kalkış Destek Sistemi (HAC) (varsa)

Yokuş Kalkış Destek sistemi (HAC), yokuş yukarı duran bir aracın hareketlenmesi sırasında aracın geri kaymasını önlemeye yardımcı olur. Frenler sistem tarafından otomatik olarak yaklaşık 2 saniye çalıştırılır ve gaz pedalına basıldığında veya 2 saniye sonra fren serbest duruma gelir.



UYARI

Yokuş yukarı motor çalıştırıldığında, daima gaz pedalına basmaya hazır olun. HAC sistemi (kalkış yardımı) sadece yaklaşık 2 saniyeliğine devreye girer.



Bilgilendirme

- Vites kolu N (Boş) konumundayken HAC çalışmaz.
- HAC, ESC (Elektronik Denge Kontrolü) kapalı olsa bile devreye girer. Ancak, ESC normal çalışmadığında devreye girmez.

Acil Durum Fren Sinyali (ESS)

Acil Durum Fren Sinyal sistemi, aniden ve kuvvetlice frene basılırsa, stop lambasını yakıp söndürerek arkadaki sürücüyü uyarır.

Aşağıdaki durumlarda sistem devreye girer:

- Araç aniden durduğunda (araç hızı 55 km/saatten yüksek ve aracın hızlanması 7 m/s²'den fazla).
- ABS devreye girer.

Araç hızı 40 km/sa. altındayken ve ABS devreden çıktığında ya da ani durma durumu ortadan kalktığında, stop lambasının yanıp sönmeye duracaktır. Bunun yerine, dörtlü flaşörler otomatik olarak devreye girer.

Araç durduktan sonra hızı tekrar 10 km/sa. üzerine çıktığında dörtlü flaşörler söner. Ayrıca, araç bir süre düşük hızda sürüldüğü zamanda söner. Dörtlü flaşörleri düğmesine basarak da kapatabilirsiniz.



DİKKAT

Dörtlü flaşörler zaten yanıyorsa, Acil Durma Sinyal sistemi (ESS) çalışmaz.

İyi Frenleme Önerileri



UYARI

Araçı terk ederken veya park ederken, daima tam olarak durunuz ve fren pedalına basmaya devam ediniz. Vites kolunu (düz şanzımanlı araçta) 1'inci vites konumuna veya (Otomatikleştirilmiş Manuel Şanzımanlı (AMT) araçta) N (Boş) konumuna getiriniz, el frenini tam olarak çekiniz ve kontak anahtarını LOCK/OFF konumuna getiriniz.

El freni kullanılmadan veya tam olarak çekilmeden park edilmiş araçlar kayabilir ve sürücünün ve başkalarının yaralanmasına sebep olabilir. Araçı terk etmeden önce, MUTLAKA el frenini çekiniz.

Islak frenler tehlike yaratabilir! Eğer araç su birikintisinden geçerse veya yıkanır, frenler ıslanabilir.

Frenler ıslak olduğunda, her zamanki kadar çabuk durmaz. Islanmış frenler aracın bir tarafa çekmesine neden olabilir.

Frenleri kurutmak için, frenleme hareketi normal seviyeye gelene kadar bir kaç kere frenlere basınız. Frenleme performansı normal seviyeye gelmiyorsa, aracı en kısa zamanda durdurmanızı ve kontrol için HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

Ayağınızı frende tutarak araç SÜRMEYİNİZ. Hafif olsa dahi, sabit pedal basıncı frenlerin aşırı ısınmasına, fren aşınmasına ve muhtemelen fren arızasına neden olabilir.

Sürüş sırasında bir lastik patlarsa, hafifçe frene basınız ve yavaşlarken aracı düz konumda tutunuz. Yeterince yavaşladıktan sonra, aracınızı yol kenarına çekerek güvenli bir yerde durunuz.

Aracın ileri doğru kaymasını önlemek üzere araç durdurulduğunda, ayağınızı fren pedalında kuvvetlice tutunuz.

ISG (RÖLANTİDE DUR/KALK) SİSTEMİ (VARSA)

ISG sistemi, araç bekleme halindeyken (yani kırmızı ışıkta, dur levhasında ve trafik sıkışıklığında), motoru otomatik olarak kapatarak yakıt tüketimini azaltır.

Çalıştırma şartları sağlanır sağlanmaz, motor otomatik olarak çalışır.

Motor çalıştığı zaman ISG sistemi daima aktiftir.

i Bilgilendirme

Motor ISG sistemi tarafından otomatik çalıştığında, bazı uyarı lambaları (örn. ABS, ESC, ESC OFF, EPS veya El freni uyarı lambası) düşük akü voltajı nedeniyle birkaç saniye için yanabilir. Bu durum, ISG sisteminde bir arıza olduğunu göstermez.

ISG sistemini etkinleştirmek için

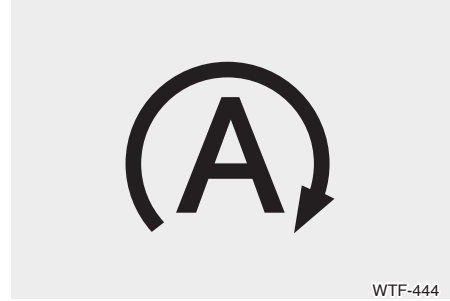
Etkinleşme için ön şart

ISG sistemi aşağıdaki koşullarda çalışır.

- Sürücünün emniyet kemeri takıldığında.
- Sürücü kapısı ve kaput kapalıysa.
- Fren vakum basıncı yeterli ise.
- Akü sensörü devreye girdiğinde ve akü şarjı yeterliyse.
- Dış hava sıcaklığı çok düşük ya da çok yüksek değilse.
- Araç sabit bir hızın üzerinde sürülüyor ve durduruluyorsa.
- Klima kontrol sistemi istenen koşulları sağlıyorsa.
- Araç yeterince ısınmış ise.
- Belirli eğim kademelerinde.

- Direksiyon 180 dereceden daha az döndürülüyor ve ardından araç duruyor

i Bilgilendirme



- ISG sistemini etkinleştirmek için ön şartlar yerine gelmediğinde, ISG sistemi etkinleşmez. Bu durumda, ISG OFF butonu gösterge lambası yanar ve gösterge panelindeki otomatik durma göstergesi ((A)) sarı renkte yanar.
- Yukarıdaki panel üzerinde bulunan gösterge yandığında ISG sistemini HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Otomatik Duruş

Motoru ISG modunda durdurmak için

Düz şanzımanlı araç

1. Araç hızını 5 km/saate düşürünüz.
2. Vitesi N (Boş) konuma alınız.
3. Debriyaj pedalını serbest bırakınız.

Motor durduğunda, gösterge panelinde yeşil otomatik durma göstergesi (**(A)**) yanar.

i Bilgilendirme

Rölantide durduktan sonra, motoru tekrar rölantide durdurma modunda durdurmak için sürüş hızının en az 5 km/s'e ulaşması gerekir.

Otomatikleştirilmiş manuel şanzımanlı (AMT) araç

1. Araç hızını 0 km/saate düşürünüz.
2. Vites kolu D (sürüş) veya N (nötr) konumda iken fren pedalına basınız.

Motor durduğunda, gösterge panelinde yeşil otomatik durma göstergesi (**(A)**) yanar.

i Bilgilendirme

Rölantide durduktan sonra, motoru tekrar rölantide durdurma modunda durdurmak için sürüş hızının en az 5 km/saate ulaşması gerekir.

Otomatik durma modunda, sürücü kaputu açtığı zaman, ISG sistemi devreden çıkar.

Sistem devreye girdiği zaman:



ISG KAPALI düğmesinin göstergesi yanar.



"Start/Stop kapalı. Motoru manuel olarak çalıştırmak için debriyaj pedalına basın" mesajı bir bip sesi ile birlikte LCD ekranda görünür.

Bu esnada, aşağıdakileri yaparak aracı manuel olarak tekrar çalıştırınız:

Düz şanzımanlı araç

Vites boşa iken debriyaj ve fren pedalına basarak.

Otomatikleştirilmiş manuel şanzımanlı (AMT) araç

Vites kolu N (Boş) konumunda iken fren pedalına basarak.

Otomatik çalışma

Otomatik durma modunda motoru tekrar çalıştırmak için

Düz şanzımanlı araç

- Vites N (Boş) konumunda debriyaj pedalına basınız.

Motor yeniden çalıştığında, gösterge panelindeki otomatik durma göstergesi (A) söner.

Otomatikleştirilmiş manuel şanzımanlı (AMT) araç

- Fren pedalına basınız.
- AUTO HOLD etkinken, fren pedalını bırakırsanız, motor otomatik durma pozisyonuna gelecektir. Ancak gaz pedalına basarsanız, motor tekrar çalışacaktır.

Motor yeniden çalıştığında, gösterge panelindeki otomatik durma göstergesi (A) söner.

Motor aşağıdaki koşullarda otomatik olarak yeniden çalışır.

- Fren vakum basıncı düşerse.
- Motor beş dakika kadar durduruldu ise.
- Fan en yüksek hıza ayarlanmış olarak klima AÇIK durumda ise.
- Ön buz çözücü AÇIK durumda ise.
- Akü kapasitesi düşüyse.
- Klima kontrol sisteminin soğutma ve ısıtma performansı tatminkar değil ise.

Gösterge panelindeki yeşil AUTO STOP (A) göstergesi 5 saniye için yanıp söner ve LCD ekranında "Auto start" mesajı belirir.

Otomatik çalışma aşağıdaki durumlarda geçici olarak devreden çıkar.



Düz şanzımanlı araç

Vites, debriyaj pedalına basılmadan değiştirildiği zaman. LCD ekranında "Press Clutch Pedal before driving on" (Eko-Start için debriyaj pedalına basın) mesajı belirir. Eko start'ın devreye girmesi için, vites kolunu boşa alınız ve debriyaj pedalına basınız.



Otomatikleştirilmiş manuel şanzıman (AMT) araç

Vites kolu N (boş) konumundan R (Geri) konumuna alındığında, fren pedalına basılmadan D (Sürüş) veya Manuel vites değiştirme modu. LCD ekranında "Dik Yokuş! Fren pedalına basın." mesajı belirir. EKO start'ın devreye girmesi için, fren pedalına basınız.

ISG sistemini devreden çıkarmak için

- ISG sistemini devreden çıkarmak için ISG KAPALI düğmesine basınız. ISG OFF düğmesindeki ışık yanar ve LCD ekranında "Auto Stop System Off" (Start/Stop kapalı) mesajı belirir.
- ISG sistemini yeniden etkinleştirmek için ISG KAPALI düğmesine tekrar basınız. ISG KAPALI düğmesinin göstergesi söner.

ISG Sistemi Arızası

ISG sistemi:

ISG sensörleri veya ISG sisteminde bir arıza olduğu zaman düzgün çalışmaya-bilir.

ISG sisteminde bir arıza olduğunda aşağıdakiler meydana gelir:

- Gösterge panelindeki otomatik durma göstergesi ((A)) sarı renkte yanıp söner.
- ISG OFF düğmesindeki ışık yanar.

i Bilgilendirme

- ISG KAPALI düğmesinin göstergesini ISG KAPALI düğmesine basarak KAPATAMADIĞINIZDA veya ISG sistemindeki arıza devam ettiğinde, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.
- ISG OFF düğmesinin ışığı fan hızı 2. konumun altındayken 2 saate kadar 80 km/sa. üzerinde hızla giderek kapatabilirsiniz. Eğer ISG OFF düğmesinin göstergesi AÇIK kalırsa, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

⚠ UYARI

Motor otomatik durma modundayken, tekrar çalışabilir. Aracı terk etmeden veya motor bölmesinde herhangi bir şey yapmadan önce, kontak anahtarını LOCK (OFF) konuma getirerek veya anahtarı çıkararak motoru durdurunuz.

Akü sensörünün devreden çıkarılması



[A]: Akü sensörü

Akü bakım amacıyla eksi kutbundan ayrıldığında akü sensörü devreden çıkar.

Bu durumda, akü sensörünün devreden çıkması nedeniyle ISG sistemi sınırlı şekilde çalışır. Bu nedenle, akü bağlantısı kesildikten sonra akü sensörünün yeniden etkinleştirilmesi için, sürücünün aşağıdaki prosedürü izlemesi gerekir.

Akü sensörünü yeniden etkinleştirmek için ön şartlar

Motoru 4 saat KAPALI durumda tutunuz ve akü sensörünü yeniden etkinleştirmek için motoru 3 ila 4 kez yeniden çalıştırmaya teşebbüs ediniz.

Motor KAPALI konumundayken araca herhangi bir aksesuar (navigasyon ve kara kutu) bağlamamaya çok dikkat ediniz. Aksi halde, akü sensörü tekrar etkinleşmeyebilir.

i Bilgilendirme

ISG sistemi aşağıdaki koşullarda çalışmayabilir.

- ISG sisteminde bir arıza vardır.
- Akü boşalırsa.
- Fren vakum basıncı düşerse.

Bu durumda, ISG sistemini HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

NOT

- Değiştirmek için sadece orijinal HYUNDAI ISG aküsü kullanınız. Aksi halde, ISG sistemi normal çalışmayabilir.
- ISG aküsünü genel bir akü şarj cihazıyla şarj etmeyiniz. Aksi halde, ISG aküsü hasar görebilir veya patlayabilir.
- Akü kapağını çıkarmayınız. Aksi halde, insan vücuduna zararlı olan akü elektroliti dışarıya sızabilir.

ÖN ÇARPIŞMA ÖNLEME YARDIMCISI (FCA) (VARSA)

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA) kamera aracılığı ile öndeki bir aracı veya yolda bulunan bir yayayı algılayarak ve izleyerek, çarpışma potansiyeli algılandığında otomatik olarak uyarı veya acil frenleme yapacak şekilde dizayn edilmiştir.



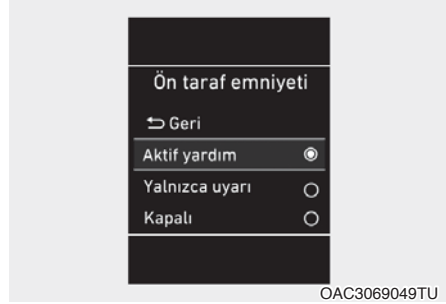
UYARI

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA) kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Bu sadece tamamlayıcı bir sistemdir ve sürücünün azami dikkat ve özen göstermesi gerekliliğinin yerini alma amacını taşımaz. Sensörler tarafından belirlenebilen nesneler ve algılama alanı sınırlıdır. Yol koşullarına her zaman dikkat ediniz.
- Belirtilen hız limitlerinde ve yol koşullarına uygun sürünüz.
- Beklenmeyen ve ani durumların olmasını önlemek için, daima ileri doğru dikkatlice bakınız. Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA) her zaman aracı tamamen durduramayabilir. Sistemin yalnızca muhtemel bir çarpışmayı hafifletilmeye yardımcı olması amaçlanmıştır.

Sistem ayarı ve aktivasyon

Sistem ayarları



OAC3069049TU

- Ön Taraf Emniyeti fonksiyonunu Ayarlama
Sürücü kontak anahtarını AÇIK konumuna getirip aşağıdakileri seçerek FCA'yı etkinleştirebilir:
'Kullanıcı Ayarları → Sürücü Yardımı → Ön taraf emniyeti'
- "Active Assist" (Aktif Yardım) seçerseniz, FCA sistemi devreye girer. Çarpışma risk seviyelerine göre FCA uyarı mesajları ve uyarı alarmları verir. Frenleme yardımı çarpışma riskine göre uygulanacaktır.
- 'Yalnızca Uyarı' seçeneğini seçmeniz durumunda, FCA sistemi aktive olur ve yalnızca çarpışma risk seviyelerine göre uyarı alarmları verir. Bu ayarda frenleme yardımı devrede olmayacaktır.
- 'Off-Kapalı' konumu seçerseniz, FCA sistemi devreden çıkar.



FCA sistemini iptal ettiğinizde LCD ekranda uyarı lambası yanar. Sürücü FCA AÇIK/-KAPALI durumunu LCD ekrandan izleyebilir.

Ayrıca, ESC (Elektronik denge kontrolü) kapalı olduğunda uyarı lambası yanar. FCA aktif olduğu zaman uyarı ışığı sönmüyorsa, sistemin yetkili bir Hyundai servisinde kontrol edilmesini öneririz.

- Ayarlama Uyarı Zamanlaması
Sürücü ilk uyarı aktivasyon süresini LCD ekrandan seçebilir.
"Kullanıcı Ayarları → Sürücü Yardımı → Uyarı Zamanlaması → Normal/Geç" seçeneklerine gidiniz.

İlk Önden Çarpışma Uyarısı için seçenekler şunlardır:

- Normal:
Bu özellik seçildiğinde, ilk Ön Çarpışma Uyarısı hassas bir şekilde devreye girer. Eğer uyarının çok erken etkin olduğunu hissederseniz, Ön Çarpışma Uyarısını 'Geç' konumuna ayarlayınız.
Yine de, 'Normal' seçilmiş olsa bile, eğer öndeki araç aniden durursa ilk uyarının devreye girme süresi hızlı olmayabilir.
- Geç:
Bu özellik seçildiğinde, ilk Ön Çarpışma Uyarısı normalden daha geç devreye girer. Bu ayar, ilk uyarı yapılmadan önce, öndeki araç veya yaya ile aranızdaki mesafe değerini azaltır. 'Geç' seçeneğini trafik hafif ve seyir hızınız düşük olduğunda seçiniz.

i Bilgilendirme

Uyarı zamanlamasını değiştirirseniz, diğer sistemlerin uyarı zamanları değişebilir. Uyarı zamanlamasını değiştirmeden önce daima bu durumu gözetiniz.

Etkinleşme için ön şart

LCD ekranda Ön Taraf Emniyeti kapsamındaki 'Aktif Yardım' veya 'Yalnızca Uyarı' seçildiğinde ve aşağıdaki ön şartlar sağlandığında, FCA etkinleştirilmeye hazır olur.

- Elektronik Denge Kontrolü (ESC) aktifken.
- Aracın hızı 10 km/s üzerinde olduğunda. (FCA yalnız belli bir hız aralığında aktive edilir.)
- Sistem önünüzde aracınızla çarpışma ihtimali olan bir yaya veya araç algılasa. (Sürüş veya durumuna göre, FCA devreye girmeyebilir veya sesli bir uyarı verebilir.)



UYARI

- Kontak anahtarı AÇIK konumuna getirildiğinde FCA otomatik olarak etkinleşir. Sürücü LCD ekran göstergesinde sistem ayarını iptal ederek FCA'yı devreden çıkarabilir. Sürüş sırasında sürücü dikkatini dağıtmamak için FCA'yı ayarlamak veya iptal etmek üzere teşebbüste bulunmayınız.
 - ESC iptal edildiğinde FCA otomatik olarak devreden çıkar. ESC iptal edildiğinde, FCA LCD ekran göstergesinden etkinleştirilemez. Sonra, FCA uyarı lambası normal olarak yanar.
- Şu anda, FCA ne gösterge panelinden ne de bilgi ve eğlence sisteminin kullanıcı ayarları modundan ayarlanamaz.**

FCA uyarı mesajı ve fren kontrolü

Çarpışma risk seviyelerine göre, öndeki aracın ani duruşu, yetersiz fren mesafesi, yaya algılama gibi FCA uyarı mesajları ve uyarı alarmları verir. Ayrıca, çarpışma risk seviyelerine göre frenleri de kontrol eder.

Çarpışma Uyarısı (İlk uyarı)



Bu uyarı mesajı uyarı sesiyle birlikte LCD ekranda görünür. Buna ek olarak, aracı yavaşlatmak için motor yönetim sistemi tarafından araç sistemine bir müdahale de yapılabilir.

- Aracınız biraz yavaşlayabilir
- Öndeki araçta, araç hızı saatte 10 km'den daha yüksek ve saatte 180 km'den daha az veya ona eşit ise, çalışacaktır. (Öndeki aracın ve aracın bulunduğu ortam şartlarına bağlı olarak, muhtemel maksimum çalışma hızı azalacaktır.)
- Yayalar için, araç hızı olarak saatte 10 km'den daha yüksek veya ona eşittir ve saatte 60 km seviyesinden daha düşüktür. (Yayaların veya ortam şartlarının durumuna bağlı olarak, muhtemel maksimum çalışma hızı azalacaktır.)
- 'Yalnızca Uyarı' seçeneğini seçmeniz durumunda, FCA sistemi aktive olur ve yalnızca çarpışma risk seviyelerine göre uyarı alarmları verir. FCA sistemi freni kontrol etmediği için doğrudan fren yapmalısınız.

Acil frenleme (ikinci uyarı)



Bu uyarı mesajı uyarı sesiyle birlikte LCD ekranda görünür. Buna ek olarak, aracı yavaşlatmak için motor yönetim sistemi tarafından araç sistemine bir müdahale de yapılabilir.

- Öndeki araca çarptığı zaman etkinin azalması için fren kontrolü bir çarpışmadan hemen önce maksimum seviyeye çıkar.
- Önde araç olması halinde, araç hızı saatte 10 km'den daha yüksek ve saatte 60 km'den daha az veya ona eşit ise, çalışacaktır. (Öndeki aracın ve aracın bulunduğu ortam şartlarına bağlı olarak, muhtemel maksimum çalışma hızı azalacaktır.)
- Yaya olması halinde, araç hızı saatte en az 10 km. veya üzeri ve saatte 60 km'den daha düşük olmalıdır. (Yayaların veya ortam şartlarının durumuna bağlı olarak, muhtemel maksimum çalışma hızı azalacaktır.)
- 'Yalnızca Uyarı' seçeneğini seçerseniz durumunda, FCA sistemi aktive olur ve yalnızca çarpışma risk seviyelerine göre uyarı alarmları verir. FCA sistemi freni kontrol etmediği için doğrudan fren yapmalısınız.

Diğerleri

- Acil bir durumda, fren sistemi sürücünün fren pedalına basmasına hızla tepki vermek üzere hazır durumuna geçer.
- Sürücü fren pedalına bastığında, optimum fren performansı için FCA ilave frenleme kuvveti sağlar.
- Sürücü gaz pedalına aniden bastığında veya direksiyonu ani kırdığında frenleme kontrolü otomatik olarak devreden çıkar.
- Risk faktörleri ortadan kalktığında FCA frenlemesi kontrolü otomatik olarak devreden çıkar.



DİKKAT

- **FCA sisteminden bir uyarı mesajı veya alarm verilse de verilmese de, sürücü aracı daima çok dikkatle kullanmalıdır.**
- **Fren kontrolü etkinleştirildikten sonra, sürücü derhal fren pedalına basmalı ve çevreyi kontrol etmelidir. Sistem tarafından gerçekleştirilen fren uygulaması yaklaşık 2 saniye sürer.**
- **Kemer uyarı sesi benzeri bir uyarı sesi o sırada araçta hakimse, Önden Çarpışma önleme sistemi uyarı sesi vermeyebilir.**
- **Araç ses sisteminin yüksek sesle kullanılması, sistem uyarı seslerinin duyulmasını engelleyebilir.**



UYARI

Frenleme kontrolü aracı tamamen durduramaz ve bütün çarpışmaları önleyemez. Güvenli sürüş ve aracın kontrolü sürücünün sorumluluğunda kalmalıdır.



UYARI

FCA sistem mantığı, öndeki araca veya yayaya olan mesafe, öndeki aracın hızı, ve araç sürücüsünün hızı gibi kesin parametrelerle çalışır. Zor hava şartları ve yol koşulları FCA sisteminin çalışmasını etkileyebilir.



UYARI

Sistemi devreye sokmak için asla kasten tehlikeli sürüş yapmayınız.

FCA sensörü (Ön kamera)



FCA sisteminin doğru çalışması için, daima sensör veya ön camın temiz ve kir, kar veya birikintilerden arınmış olmasını sağlayınız.

Sensör üzerindeki kir, kar veya yabancı maddeler sensör performansının hasasiyetini olumsuz etkileyebilir.

NOT

- ASLA ön cama herhangi bir aksesuar veya çıkartma takmayınız ve ön camı renklendirmeyiniz.
- ASLA göğüs paneli üzerine herhangi bir yansıtıcı nesne (beyaz kağıt, ayna gibi) yerleştirmeyiniz. Herhangi hafif ölçüde bir yansıma sistemin kusurlu çalışmasına neden olabilir.
- Kamerayı kuru tutmaya çok dikkat ediniz.
- Asla kamera grubunu sökmeyiniz, kamera grubuna herhangi bir darbe uygulamayınız.

Eğer sensör doğru hizasından zorla çıkarılırsa, FCA sistemi doğru çalışmayabilir. Bu durumda, bir uyarı mesajı görüntülenmeyebilir. Aracın, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.

× Sensörler ile ilgili ayrıntılar için ayrıca LKA (Şeritte Kalma Yardım) sistemi içeriğine bakınız.



Bilgilendirme

Aşağıdaki durumlarda sistemin sadece HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz:

- Ön cam değişimlerinde.

Uyarı mesajı ve uyarı lambası (varsa)



Önemli ön güvenlik işlevleri kısıtlı. Kamera görünümü kısıtlı.

Kamera kir, kar veya birikintiler ile engellendiğinde, FCA sistemi diğer vasıtaları algılayamaz.

Bu meydana gelirse, LCD ekranda bir uyarı mesajı görünür.

Sistem kir, kar veya partiküllerden temizlendiğinde düzgün çalışacaktır.

Motor ON konumuna getirildikten sonra herhangi bir nesne veya aracın algılanmadığı alanlarda (ör. açık arazi) FCA doğru çalışmayabilir.

Ayrıca, LCD ekranda ilgili bir uyarı görüntülenmemesine rağmen FCA düzgün çalışmıyor olabilir.



UYARI

FCA sistemi, yol koşullarına, kötü hava şartlarına, sürüş koşullarına ve trafik durumuna göre etkinleşmeyebilir.

Sistem arızası



Ön güvenlik sistemlerini kontrol edin.

- FCA düzgün çalışmadığında, FCA uyarı ışığı () yanacak ve birkaç saniye için uyarı mesajı ekrana gelecektir. Mesaj kaybolduktan sonra, ana uyarı lambası () yanar. Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.
 - ESC (Elektronik denge kontrolü) uyarı ışığının yanmasına ek olarak, FCA uyarı mesajı da görünebilir.
- ESC uyarı ışığı ile ilgili sorun çözülmediğinde hem FCA uyarı ışığı hem de uyarı mesajı kaybolur.



UYARI

- FCA sadece sürücüye kolaylık sağlayan tamamlayıcı bir sistemdir. Aracın çalışmasını kontrol etmek sürücünün sorumluluğundadır. Sadece FCA sistemine güvenmeyiniz. Bunun yerine, güvenli bir frenleme mesafesini muhafaza ediniz ve gerekirse aracın hızını azaltmak için fren pedalına basınız veya aracı durdurunuz.
- Belirli durumlarda ve belirli sürüş koşullarında FCA birden gereksiz devreye girebilir. Bu ilk uyarı mesajı uyarı sesiyle birlikte LCD ekranda görünür. Ayrıca, belirli durumlarda ön görüş kamerası algılama sistemi öndeki aracı veya yayayı tespit edemeyebilir. FCA sistemi devreye girmeyebilir ve uyarı mesajı gösterilmez.
- FCA sisteminin fren kontrol fonksiyonunda bir problem olsa dahi aracın temel frenleme performansı normal bir şekilde çalışır. Ancak çarpışmayı önleyici fren kontrol fonksiyonu aktive olmayacaktır.
- Eğer öndeki araç aniden durursa, fren sistemi üzerindeki kontrolünüz azalabilir. Bu nedenle, daima önünüzde giden araç ile kendi aracınızın arasında güvenli mesafeyi korumalısınız.
- Frenleme esnasında FCA sistemi devreye girebilir ve araç aniden durarak kabinde serbest halde bulunan nesnelerin yolcuların üzerine fırlamasına neden olabilir. Serbest halde bulunan nesneleri daima güvenli şekilde tutunuz.

- Eğer sürücü bir çarpışmayı önlemek için fren yaparsa, FCA sistemi devreye girmeyebilir.
- Fren kontrolü çalışmayabilir bu ise ani durmalarda önden çarpışmalara sebep olabilir. Daima çok dikkatli olunuz.
- Yolcular, aracın aktive edilmiş FCA sistemi tarafından aniden durdurulması ile incinebilir. Çok dikkatli olunuz.
- FCA sistemi sadece aracın önündeki araç veya yayaları tespit etmek için çalışır.



UYARI

- FCA sistemi araç geri giderken çalışmaz.
- FCA sistemi yol üzerindeki hayvanlar gibi diğer nesneleri tespit etmek için tasarlanmamıştır.
- FCA sistemi karşı şeritten gelen araçları algılamaz.
- FCA sistemi akan trafikte yaklaşımakta olan araçları tespit etmez.
- FCA sistemi park edilmiş bir aracın yan görünüm alanına (örneğin bir çıkmaz sokakta) yaklaşan sürücüyü tespit edemez.

Bu durumlarda, güvenli bir frenleme mesafesi muhafaza edilmelidir ve gerekirse güvenli mesafeyi sağlamak üzere aracın hızını düşürmek için fren pedalına basılmalıdır veya araç durdurulmalıdır.

Sistem kısıtlamaları

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA) Sistemi sürücüyü çok tehlikeli sürüş koşullarında yardımcı olmak amacıyla tasarlanmıştır ve hiç bir durumdan sorumlu değildir.

FCA Sistemi, sürüş koşullarını kamera ile tanıma yoluyla algılar ve FCA sistemi, sürüş durumunda kamera ile tanıma performansının ötesinde normal şekilde çalışmayabilir. FCA'nın düzgün çalışmadığı aşağıdaki durumlarda sürücü çok dikkatli olmalıdır.

Araçların algılanması

Aşağıdaki durumlarda sensörün çalışması sınırlı olabilir:

- Motoru çalıştırırken ya da ön kamera yeniden başlatılırken sistem 15 saniye süreyle çalışmaz
- Kamera yabancı bir madde veya kir ile kaplanmışsa.
- Renklendirilmiş, film çekilmiş veya kaplanmış ön cam, hasarlı cam, veya yabancı materyalin (etiket, böcek, vb.) engellemesi ile kamera lensi kirlenmişse.
- Şiddetli yağmur veya kar gibi sert hava koşulları kameranın görüş alanını engellemişse.
- Elektromanyetik dalgalar nedeniyle parazit varsa.
- Kamera sensör algılaması sınırlı ise.
- Öndeki araç çok küçük olduğundan tespit edilemiyorsa (örneğin bir motosiklet veya bisiklet vb.).
- Kamera, öndeki aracın tamamını algılamıyorsa.

- Öndeki araç kamera algılama sistemi tarafından tespit edilmek için fazla büyük bir araç veya treyler ise (örneğin bir TIR, vb.).
- Kameranın görüş alanı iyi aydınlatılmamışsa (görüş alanını engelleyen ya çok karanlık ya da çok fazla yansıma veya çok fazla arka ışık).
- Öndeki aracın arka lambaları doğru şekilde yanmıyorsa.
- Açık havadaki aydınlık, örneğin bir tünele girerken veya çıkarken olduğu gibi aniden değiştiğinde.
- Bir sokak lambasından ya da yaklaşan bir araçtan gelen ışık yol üstündeki su birikintisi gibi ıslak bir zeminden yansıdığı zaman.
- Arka ışıklar aracın doğrultusuna yöneltildiğinde (karşıdaki aracın farları dahil).
- Ön görüş alanı güneş parlaması veya gelen araç ışığı nedeniyle engelleniyorsa.
- Ön cam buharlanmışsa; net bir yol görüş imkanı yoksa.
- Öndeki araç düzensiz gidiyorsa.
- Araç asfaltlanmamış veya engebeli yüzeyleri veya ani kademe değişiklikleri olan bir yolda ise.
- Düzenli olmayan formda bir yük taşıyan öndeki aracın özel bir araç, kamyon ve treyler vb. olması durumunda.
- Araç ciddi şekilde sallanıyor ise.
- Kamera sensörünün algılaması marjinal düzeyde ise.
- Bir treyler ya da başka bir araç tarafından çekilme durumunda.

- Diğer elektromanyetik dalgaların neden olduğu bir girişim durumunda.
- Öndeki aracın çok sert düzensiz kullanılması halinde.
- Öndeki aracın yerden yüksekliğinin çok fazla olması durumunda.
- Araç, bir bodrum park yeri gibi, bina içinde ilerliyorken.
- Kamera hasarlı ise.
- Dışarının parlaklığı, gece farların yanmadığı veya aracın tünelde ilerlediği zamankinden az ise.
- Şerit çizgisi orta çizgi, ağaç, vb. taraftan gölgelendirilmişse.
- Araç rüzgârlı alanlarda seyrederken.
- Öndeki aracın arka kısmı normal şekilde görülmüyorsa (araç başka bir yöne dönüyor veya ters yöne dönüyorsa).
- Olumsuz yol koşulları sürüş esnasında aracın aşırı titreşim yapmasına neden oluyorsa.
- Bir tümsek üzerinden geçerken sensör algılaması aniden değişiyorsa.
- Öndeki araç sürüş yönüne doğru dikey olarak devam ediyorsa.
- Öndeki araç dikey olarak durduysa.
- Öndeki araç size doğru geliyor ya da geriye doğru gidiyorsa.
- Kavşakta ve araç ortada ise.



• Virajda sürüş.

Virajlı bir yolda giderken Önden Çarpışmayı Önleme Yardım sisteminin performansı sınırlanabilir.

Ön kamera algılama sistemi, virajlı bir yolda öndeki aracı ya da geçiş halindeki yayayı algılayamayabilir. Bu, gerektiği durumda alarm vermeme veya fren yapmama ile sonuçlanabilir.

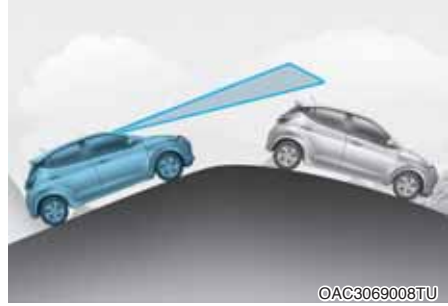
Yol ve sürüş şartlarına daima dikkat ediniz, ve gerekirse, güvenli mesafeyi sağlamak üzere sürüş hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.



Virajlı bir yolda giderken Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı yan şeritteki veya şeridin dışındaki bir aracı veya yayayı kendi şeridinde gibi algılayabilir.

Bu durumlarda, sistem gereksiz yere sürücüyü uyarabilir ve fren yapabilir.

Aracı kullanırken, daima yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz.

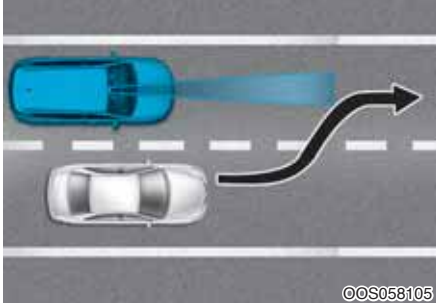


- Eğimde sürüş

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı performansı, eğimli yüzeylerde yukarı veya aşağı doğru giderken azalabilir. Ön kamera öndeki aracı ya da yayayı algılayamayabilir. Bu, gereksiz zamanda alarm verme ve frenleme veya gerektiği durumda alarm vermeme veya fren yapmama ile sonuçlanabilir.

Bir yokuştan geçerken sistem aniden öndeki aracı veya yayayı algıladığında, ani bir yavaşlama yaşayabilirsiniz.

Bir yokuşu çıkar veya inerken daima ileriye bakınız ve gerekirse mesafenizi korumak amacıyla hızınızı düşürmek için frene basınız.

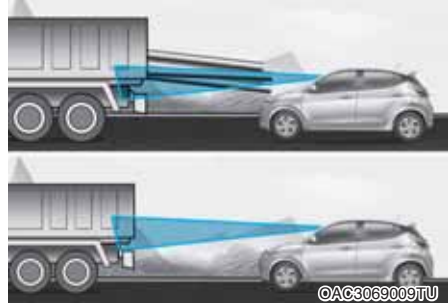


- Şerit değiştirme

Önünüzdeki bir araç şerit değiştirdiğinde, özellikle ani şerit değişimi yapılmışsa, FCA sistemi aracı hemen algılamayabilir. Bu durumda, güvenli bir frenleme mesafesini muhafaza ediniz ve gerekirse güvenli mesafeyi sağlamak üzere hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.



Dur-kalk trafikte giderken bir araç sizin şeridinize girerse, FCA sistemi artık sizin önünüzde olan yeni aracı hemen algılamayabilir. Bu durumda, güvenli bir frenleme mesafesini muhafaza ediniz ve gerekirse güvenli mesafeyi sağlamak üzere hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.



- Önünüzdeki aracın fark edilmesi durumunda

Eğer önünüzdeki araçta kabinden arkaya doğru dışarı çıkan bir yük varsa veya önünüzdeki aracın yerden yüksekliği daha fazlaysa, daha fazla dikkat gerekir. FCA sistemi araçtan dışarı çıkan yükü algılamayabilir. Bu gibi durumlarda, arkadaki nesne ile aranızda güvenli bir frenleme mesafesi muhafaza ediniz ve gerekirse güvenli mesafeyi sağlamak üzere hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.

Yayaların algılanması

Aşağıdaki durumlarda sensörün çalışması sınırlı olabilir:

- Eğer bir yaya eğiliyorsa veya tam dik şekilde yürümüyorsa, kamera algılama sistemi tarafından tam olarak tespit edilemez.
- Yaya çok hızlı hareket ediyor veya kamera algılama alanına aniden giriyorsa.
- Yaya kolaylıkla öndeki fona karışarak kamera algılama sistemi tarafından tespit edilmeyi zorlaştıran kıyafet giyiyorsa.
- Dış ortam çok parlak (örn. parlak güneş ışığında sürüş) veya çok karanlık ise (ör. gece kırsal bir yolda sürüş).

- Örneğin bir yaya grubu veya büyük bir kalabalık içinde yayayı tespit etmek ve etraftaki diğer nesnelerden ayırmak zor ise.
- Bir insanın vücut yapısına benzer bir nesne varsa.
- Yaya ufak tefek ise.
- Yayanın hareket kabiliyeti kısıtlıysa.
- Sensör algılaması sınırlı ise.
- Kamera yabancı bir madde veya kir ile kaplanmışsa.
- Renklendirilmiş, film çekilmiş veya kaplanmış ön cam, hasarlı cam, veya yabancı materyalin (etiket, böcek, vb.) engellemesi ile kamera lensi kirlenmişse.
- Dışarının parlaklığı, gece farların yanmadığı veya aracın tünelde ilerlediği zamankinden az ise.
- Şiddetli yağmur veya kar gibi sert hava koşulları kameranın görüş alanını engellemişse.
- Bir sokak lambasından ya da yaklaşan bir araçtan gelen ışık yol üstündeki su birikintisi gibi ıslak bir zeminde yansıdığı zaman.
- Ön görüş alanı güneş parlaması nedeniyle engelleniyorsa.
- Ön cam buharlanmışsa; net bir yol görüşü imkanı yoksa.
- Olumsuz yol koşulları sürüş esnasında aracın aşırı titreşim yapmasına neden oluyorsa.
- Bir tümsek üzerinden geçerken sensör algılaması aniden değişiyorsa.
- Kavşakta ve araç ortada ise.



UYARI

- Bir araç çekerken Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA) kullanmayınız. Araç çekilmesi sırasında FCA sisteminin kullanılması çeken veya çekilen aracın güvenliğini olumsuz etkileyebilir.
- Öndeki araç kabinden arkaya doğru uzayan bir yük taşıyorsa veya yerden yüksekliği daha fazlaysa, daha fazla dikkat ediniz.
- Bir araç ya da yaya ile aynı biçime ya da özelliğe sahip olan bir nesne algılandığında, Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı devreye girebilir.
- FCA sistemi kamera algılaması ile öndeki aracı tespit edip izlemek ve yoldaki bir yayayı (varsa) tespit etmek için tasarlanmıştır. Bisikletleri, motosikletleri veya valiz, market arabaları ya da bebek arabaları gibi daha küçük tekerlekli nesneleri tespit etmek üzere tasarlanmamıştır.
- Asla FCA sisteminin çalışmasını test etmeye kalkışmayınız. Bunu yapmak ciddi bir yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.
- Ön cam veya kamera değişir ya da tamir edilirse, aracın HYUNDAI yetkili servisi tarafından gözden geçirilmesini öneririz.



Bilgilendirme

Bazı durumlarda, elektromanyetik parazite maruz kalındığında FCA sistemi devre dışı kalabilir.

ŞERİTTE KALMA YARDIMCISI (LKA) (VARSA)



Şeritte Kalma Yardımcısı ön camdaki ön görüş kamerası ile yoldaki şerit çizgilerini ve yol kenarlarını algılar ve aracı şeritler arasında tutmak için sürücünün kullanımına yardımcı olur.

Sistem aracın şeritten çıktığını algıladığında, karşı direksiyon torku uygularken, aracın şeritten çıkmasını önlemek için gayret ederek, sürücüyü görsel ve sesli bir alarm ile uyarır.



UYARI

Şeritte Kalma Yardımcısı, güvenli sürüş uygulamalarının yerine geçmez, sadece bir konfor fonksiyonudur. Sürücü daima çevresel koşulların farkında olmaktan ve aracın yönlendirilmesinden sorumludur.



UYARI

Şeritte Kalma Yardımcısını kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Direksiyon simidi sistem tarafından kontrol edildiği zaman, direksiyonu aniden çevirmeyin.
- LKA sistemi sürücünün direksiyon kullanımına yardım ederek, sürücünün şeritten çıkmasını önlemek için yardımcı olur. Bununla birlikte, bu sadece kolaylık sağlayan bir sistemdir ve direksiyonun kontrolü her zaman sağlanmaz. Sürüş esnasında sürücü direksiyona dikkat etmelidir.
- LKA sisteminin çalışması yol koşulları ve çevreye bağlı olarak iptal edilebilir ya da sistem düzgün çalışmayabilir. Arabayı sürerken daima dikkatli olunuz.
- Cam kaplama veya herhangi tipte bir kaplama ve aksesuarı takarken ön görüş kamerasını geçici olsa dahi sökmeyin. Kamerayı söker ve tekrar takarsanız aracınızı HYUNDAI yetkili servisine götürüp sistemi kalibre ettirmenizi öneririz.
- Ön camı, ön görüş kamerasını veya direksiyon simidinin ilgili bir parçasını değiştirdiğinizde aracınızı HYUNDAI yetkili servisine götürüp sistemi kalibrasyon için kontrol ettirmenizi öneririz.

- Bu sistem yol şerit çizgilerini (veya yol kenarını) algılar ve direksiyon simidini bir ön görüş kamerası ile kontrol eder, bu nedenle eğer yol şerit çizgilerinin (veya yol kenarlarının) algılanması zor ise, sistem düzgün çalışmayabilir. "Sistem kısıtlamaları" bölümüne bakınız.
- LKA sisteminin ilgili parçalarını sökmeyiniz ve parçaları darbelerden koruyunuz.
- Radyo sesi yüksek ise LKA sisteminin uyarı seslerini duymayabilirsiniz.
- Kemer uyarı sesi benzeri bir uyarı sesi o sırada araçta hakimse, Şeritte Kalma Yardımcısı uyarı sesi vermeyebilir.
- Ön panele ayna, beyaz kağıt, vs. gibi ışığı yansıtan nesneler koymayınız. Bu durum, LKA sisteminin fonksiyonunun düzgün şekilde çalışmasını engelleyebilir.
- LKA sistemi devrede iken, ellerinizi daima direksiyon simidinde tutunuz.
- Direksiyon simidi sürekli olarak kontrol edilmez, böylece aracın hızı çok fazla ise, araç şeritten çıktığında (veya yol kenarına yaklaştığında) sistem tarafından kontrol edilemez. Sürücü sistemi kullanırken hız limitlerine uymalıdır.
- Direksiyon simidine herhangi bir obje takarsanız sistem direksiyon kullanımına yardımcı olmayabilir.
- Bir römork çekerken, LKA sistemi ni mutlaka kapatınız.

LKA'nın çalışması

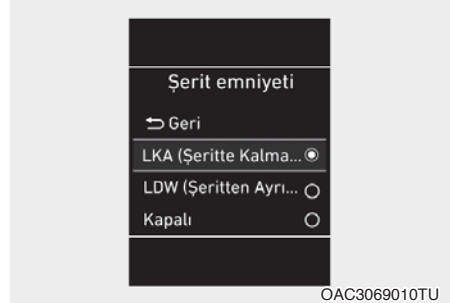
LKA sistemi tuşu



LKA sisteminin etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için:

Kontak anahtarı AÇIK durumdayken, direksiyon simidinin sol yanında yer alan LKA sistemi tuşuna 1.5 saniyeden fazla basınız.

Kullanıcı Ayarları El Kitabı



Sürücü kontak anahtarını AÇIK konumuna getirip aşağıdakileri seçerek LKA'yı etkinleştirebilir:

'Kullanıcı Ayarları → Sürücü Yardımı → Şerit Emniyeti → Şeritte Kalma Yardımcısı (LKA)'

Ekrandaki gösterge (🚗) başlangıçta beyaz renkte yanar.

Bir önceki çalıştırmadan gösterge (beyaz) etkin ise, sistem herhangi bir kontrol olmadan AÇIK konuma gelecektir.

LKA düğmesi 1.5 saniyeden fazla basılı tutulursa ya da LCD göstergeden "Off" seçilirse, gösterge panelindeki gösterge sönecektir.

LKA sistemi fonksiyonu değişimi

Sürücü LCD ekran veya eğlence/bilgi ekranı üzerinde, LKA'yı Şerit Değiştirme Uyarı Sistemine geçirebilir veya LKA sistemi modunu değiştirebilir. 'Kullanıcı Ayarları → Sürücü Yardımı → Şerit Emniyeti → (LKA) Şeritte Kalma Yardımcısı/LDW (Şeritten Ayrılma Uyarısı)/Kapalı' seçeneklerine gidiniz.

LKA (Şeritte Kalma Yardımcısı)

Bu mod, sürücüye aracı şerit içinde tutmakta rehberlik eder. Araç şerit içinde doğru şekilde giderken, direksiyonu nadiren kontrol eder. Ancak, araç şerit dışına çıkma eğilimi gösterdiğinde direksiyonu kontrol etmeye başlar.

LDW (Şeritten Ayrılma Uyarısı)

Şeritten Ayrılma Uyarı sistemi aracın şeritten dışarı çıktığını algıladığı zaman, sürücüyü bir görsel ve sesli alarm ile uyarır. Sistem, direksiyon sistemini kumanda etmeyecektir.

Kapalı

"Kapalı" konumu seçerseniz, LKA sistemi devreden çıkar.



LKA sistemini ETKİNLEŞTİRMEK için araç hızının en az 60 km/s civarında olması gerektiğine dikkat ediniz.

Panel üzerindeki gösterge lambası yeşil yanacaktır.

Göstergenin rengi LKA sisteminin durumuna bağlı olarak değişecektir.

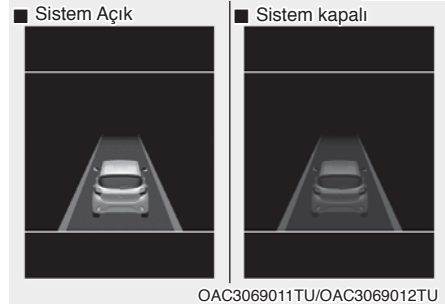
- Beyaz: Araç hızı 60 km/sa. altındayken veya sensörler şerit çizgilerini algılamadığında.
- Yeşil: Sensör şerit çizgilerini tespit eder ve sistem araç direksiyon kullanımını kontrol edebilir.



Bilgilendirme

Bir önceki çalıştırmadan gösterge (beyaz) etkin ise, sistem herhangi bir ek kontrol olmadan AÇIK konuma gelecektir. Eğer LKA düğmesine tekrar basarsanız gösterge ekranındaki uyarı sönecektir.

LKA sisteminin çalışması



- Gösterge paneli üzerindeki LCD ekranından LKA sistemi ekranını görmek için Sürüş yardımı modunu (🚗) seçiniz. Daha fazla detay için Bölüm 4'teki LCD Ekranı Modlarına bakınız.

LKA etkinleştirildikten sonra; şerit çizgisi veya yol kenarı algılanırsa, araç hızı 60 km/h'den fazla olursa ve tüm etkinleştirme koşulları karşılanırsa, direksiyon simidi göstergesi yeşile dönecek ve direksiyon kumanda edilecektir.



UYARI

Şeritte Kalma Yardımcısı, sürücünün şeridi veya yol kenarını terk etmesini önlemeye yardım eden bir sistemdir. Ancak, sürücü sadece sisteme güvenmemeli, ayrıca sürüş sırasında yol şartlarını daima kontrol etmelidir.



- Aracın hızı 60 km/saatten fazla ise ve sistem şerit çizgisi tespit ederse şerit renkleri griden beyaza döner.
- Sistemin tam olarak devreye girmesi için, mutlaka her iki şerit (veya yol kenarı) işaretinin algılanması gereklidir.

- Eğer aracınız önünüzdeki şeritten ayrılırsa, LKA sistemi aşağıdaki şekilde çalışır:



1. Görsel bir uyarı mesajı göstergenin LCD ekranında görünür. Aracın hangi yöne yöneldiğine bağlı olarak, gösterge paneli LCD ekranındaki sol veya sağ şerit yanıp söner. Ayrıca, bir uyarı sesi duyulur.
2. LKA sistemi, aşağıdaki durumlarda aracın, şerit çizgilerinin dışına çıkmasını önlemek için direksiyon simidini kontrol eder.
 - Aracın hızı 60 km/sa. üzerinde olduğunda.
 - Sistem her iki şeridi algılıyorsa.
 - Sürüş esnasında, araç, iki şerit arasında normal şekilde seyrediyor.
 - Direksiyon simidi aniden dönmezse.

Her iki şerit çizgisi algılandığında ve LKA sistemini etkinleştirmek için tüm şartlar sağlandığında, LKA sistemi gösterge lambası beyazdan yeşile döner. Bu, LKA sisteminin ETKİN durumda olduğunu ve direksiyonun kontrol edilebileceğini gösterir.

Uyarı Lambası ve Mesaj Direksiyonu bırakmayın



OAC3069050TU

Eğer sürücü LKAS sistemi devredeyken ellerini direksiyon simidinden birkaç saniyeliğine kaldırırsa, sistem sürücüyü uyarır.

Bilgilendirme

Direksiyon simidi hafif bir şekilde tutuluyorsa LKA sistemi sürücünün ellerinin direksiyonda olduğunu algılamadığı için mesaj hala görünecektir.

UYARI

Uyarı mesajı yol koşullarına göre geç belirebilir. Bu nedenle, sürüş sırasında elleriniz daima direksiyon simidinde bulunsun.

- LKA bu durumu siz direksiyonu tutmuyormuşsunuz gibi algılayacağından, direksiyonu hafifçe tuttuğunuz zaman sistem eller serbest ikazı verir.
- LKA direksiyon kontrolü devre dışı bırakılsa dahi, sürekli olarak eller serbest durumu olduğu takdirde bipleme sesi uzamaya başlar ve devam eder.

UYARI

- LKA sistemi sadece ilave bir sistemdir. Aracı her zaman kendi şeridinde tutmak ve güvenli şekilde yönlendirmek sürücünün sorumluluğundadır.
- Aşağıdaki durumlarda LKA sistemini kapatınız ve sistemi kullanmadan aracı sürünüz:
 - Kötü hava durumunda.
 - Kötü yol koşullarında.
 - Direksiyon simidinin sürücü tarafından sıklıkla kontrol edilmesi gerektiği durumlarda.

Bilgilendirme

- Aracın kumandası sistem tarafından yapılsa bile, sürücü direksiyonu kumanda edebilir.
- Direksiyon simidi, sistem tarafından kontrol edildiğinde, desteklenmediği duruma nazaran daha ağır veya hafif hissedilebilir.

LKA (Şeritte Kalma Yardımcısı) Sistemini kontrol edin



Sistemde bir problem varsa, birkaç saniye için sesli bir uyarı ile birlikte bir mesaj belirir. Problem devam ederse, LKA Sistemi arıza göstergesi yanar.

LKA sistem göstergesi



LKA Sistemi düzgün çalışmıyorsa, LKA sistemi göstergesi (sarı) yanar. Sistemin, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.

Sistemde bir problem olduğunda, aşağıdakilerden birisini yapın:

- Motoru kapatıp tekrar açtıktan sonra sistemi açınız.
- Kontak anahtarının AÇIK konumunda olup olmadığını kontrol ediniz.
- Sistemin hava durumundan (ör. sis, sağanak yağmur, vs.) etkilenip etkilendiğini kontrol ediniz.
- Kamera lenslerinde yabancı madde olup olmadığını kontrol ediniz.

Eğer sorun çözülmez ise, HYUNDAI yetkili servisinde sistemi kontrol ettirmenizi öneririz.

Aşağıdaki durumlarda LKA sistemi ETKİN durumda olmaz ve/veya direksiyon yardımı sağlanmaz:

- Şerit değiştirmeden önce dönüş sinyali çalıştırılmışsa. Dönüş sinyali vermeden şerit değiştirirseniz, direksiyon simidi kontrol edilebilir.
- Sistem devreye girdiğinde veya bir şerit değiştirdikten sonra, şeridin ortasından gidiniz.
- ESC (Elektronik Denge Kontrolü) veya VSM (Araç Denge Yönetimi) etkin ise.
- Araç keskin bir virajı dönüyorsa.
- Aracın hızı 60 km/saatten az ve 180 km/saatten fazla olduğunda.
- Araç keskin çizgi değişiklikleri yaparsa.
- Araç aniden fren yaparsa.
- Sadece bir şerit algılandığında.
- Şerit veya yol genişliği çok geniş veya çok dar.
- Şantiye alanı gibi ikiden fazla şerit çizgisi olan yer.
- Araç dik bir yokuştan iniyorsa.
- Direksiyon simidi aniden dönerse,
- Aracı çalıştırdıktan ya da ön görüş kamerasını başlangıç durumuna getirdikten ya da yeniden başlattıktan sonra sistem 15 saniye kadar çalışmayabilir.

Sistem kısıtlamaları

LKA sistemi aşağıdaki durumlarda, araç seyir halindeki şeritten ayrılma dahi erken aktive olmayabilir veya araç seyir halindeki şeritten ayrılması durumunda dahi uyarmayabilir VEYA aracı yönlendirmede yardımcı olmayabilir:

Şerit ve yol koşulları zayıf olduğunda

- Şerit çizgisi veya yol kenarı toz ve kum ile kaplandığı için yoldaki şeridin veya yol kenarının renginin ayırt edilmesi zorsa.
- Şerit çizgilerini yol zemininden ayırmak zor veya şerit çizgileri solmuş ya da belirgin şekilde çizilmemişse.
- Yoldaki şeridin renginin ayırt edilmesi zorsa.
- Yol zemininde kamera tarafından yanlışlıkla tespit edilmiş şerit çizgileri gibi görünen işaretler varsa.
- Şerit çizgileri zarar görmüşse veya belirsizse.
- Şerit işareti birleşik ya da bölünmüş ise (örneğin karayolu gişesi).
- Şerit numarası artıyor veya azalıyor veya şerit çizgileri karmakarışık bir biçimdeyse.
- İkiden fazla şerit çizgisi varsa.
- Şerit çizgisi çok kalın veya ince ise.
- Şerit veya yol genişliği çok geniş veya çok dar.
- Yağmur, kar, yolda su birikintisi, hasarlı veya lekeli yol zemini ya da diğer etkenler nedeniyle öndeki şeritler görünmüyorsa.
- Şerit çizgisi, orta çizgi, ağaç, korkuluk, gürültü bariyerleri, vb. tarafından gölgelenmişse.
- Şerit çizgileri karışık olduğunda veya inşaat alanı içinde kaldığında.
- Yol üzerinde yaya geçidi veya diğer semboller varsa.
- Tüneldeki şerit çizgileri yağ, vb. ile lekelenmişse.
- Kavşak civarında şerit çizgileri aniden kayboluyorsa.

Harici koşullar müdahil olduğunda

- Açık havadaki aydınlık, bir tünele girerken, çıkarken veya bir köprü'nün altından geçermiş gibi aniden değiştiğinde.
- Dışarının parlaklığı, gece farların yanmadığı veya aracın tünelde ilerlediği zamankinden az ise.
- Yolda ön görüş kamerası tarafından yanlışlıkla tespit edilen beton bariyer, korkuluk ve reflektör kolonu gibi bir sınırlandırıcı yapı varsa.
- Bir sokak lambasından ya da yaklaşan bir araçtan gelen ışık yol üstündeki su birikintisi gibi ıslak bir zeminde yansıdığı zaman.
- Yol yüzeyi düzgün değil.
- Aracın burnundan itibaren mesafe çok kısa veya aracın burnu şerit çizgisini (veya yol kenarını) gizliyorsa.
- Ön görüş alanı güneş parlaması nedeniyle engelleniyorsa.

- Öndeki aracın şerit içinde hareket ettiğini tespit etmek için yeterli mesafe yoksa.
- Bir dik yokuşta, bir dağ yolunda veya virajlı bir yolda aracı sürerken.
- Olumsuz yol koşulları sürüş esnasında aracın aşırı titreşim yapmasına neden oluyorsa.
- İç dikiz aynası etrafındaki sıcaklık direkt güneş ışığı vb. nedeniyle yükseksse.

Ön görüş zayıf olduğunda

- Ön cam veya kamera mercekleri kir veya birikinti ile engellenmişse.
- Ön cam buharlanmışsa; net bir yol görüş imkanı yoksa.
- Ön panele bir şeyin koyulması durumunda.
- Ön görüş kamerası, sis, sağanak yağış veya kar nedeniyle şeridi algılamıyorsa.

HIZ LİMİTLEYİCİ (MSLA) (VARSA)

Hız limitleyicinin çalışması

Belirli bir hızın üzerine çıkmayı istemediğiniz zaman, hız sınırını ayarlayabilirsiniz.

Önceden ayarlanmış hız sınırının üzerinde sürerseniz, aracın hızı sınır dahiline gelinceye kadar uyarı sistemi devreye girer (ayarlanan hız sınırı yanıp söner ve sesli alarm duyulur).

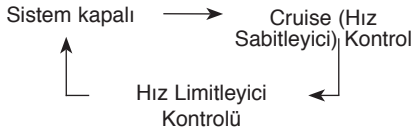
Bilgilendirme

Hız sınırı kontrol sistemi devrede iken, hız sabitleyici kumanda sistemi devreye sokulamaz.

Hız limitleyici kontrol düğmesi



 MODE : Hız sabitleyici kontrol sistemi ve hız limitleyici kontrol sistemi arasındaki modu değiştirir.



RES+: Hız limitleyici kontrol hızını artırır veya hız sınırı kontrol hızına geri döner.

SET-: Hız limitleyici kontrol hızını azaltır veya ayarlar.

Cancel: Hız limitleyici ayarını iptal eder.

Hız limitleyiciyi ayarlamak için



1. Sistemi açmak için  MODE tuşuna basınız. Gösterge panelindeki hız limiti ( veya ) gösterge lambası yanar.



2. Çevirmeli düğmeyi aşağı (SET-) çeviriniz ve hemen bırakınız.



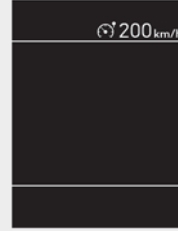
OAI3069012



OAI3069011

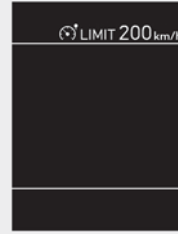
3. • Çevirmeli düğmeyi yukarıya (RES+) veya aşağıya (SET-) itiniz ve istenen hıza gelince serbest bırakınız.
- Çevirmeli düğmeyi yukarı (RES+) veya aşağıya (SET-) itiniz ve burada tutunuz. Hız durumu 5 km/saat olarak artar veya azalır.

■ A Tipi



OAC3069056TU

■ B Tipi



OAC3069055TU

Ayarlanan hız sınırı gösterge panelinde gösterilir.

i Bilgilendirme

Önceden ayarlanmış hız sınırının üzerinde sürmek istediğinizde, gaz pedalına yaklaşık %50'den daha az basarsanız, aracın hızı hız sınırı dahilinde kalır.

Ancak gaz pedalına yaklaşık %70'ten daha fazla basarsanız, hız sınırının üzerinde sürebilirsiniz. O zaman ayarlanmış hız sınırı yanıp söner ve aracın hızı sınır dahiline gelinceye kadar uyarı sistemi devreye girer.

Hız sınırı kontrolünü kapatmak için, aşağıdakilerden birisini yapınız:



- (MODE) Tuşuna basınız. Hız sabitleyici (LIMIT) veya (LIMIT) göstergesi söner.
- İPTAL düğmesine tekrar basarsanız, ayarlanmış hız sınırı iptal edilir, ancak sistem devreden çıkmaz. Hız sınırlamasına devam etmek isterseniz, istenen hız için direksiyon üzerindeki +RES veya SET- çevirmeli düğmesine basınız.

AKILLI HIZ LİMİTİ UYARI (ISLW) SİSTEMİ (VARSA)



Akıllı hız limiti uyarı sistemi gösterge paneli ve navigasyon aracılığı ile hız limiti bilgisini ve mevcut yolda geçme yasağını gösterir. ISLW ön camın iç üst kısmına takılmış olan ön görüş kamerası aracılığı ile trafik işaretlerini okur.

ISLW ayrıca hız limiti bilgilerini göstermek için navigasyon ve araç bilgilerini kullanır.



UYARI

- Akıllı hız limiti uyarı (ISLW) sistemi sadece tamamlayıcı bir sistemdir ve hız limitleri ile geçme yasaklarını her zaman doğru olarak gösterme kabiliyetine sahip değildir.
- Maksimum hız limitini aşmamak her halükârda sürücünün sorumluluğundadır.
- ISLW, hız limiti bilgisini göstermek için ön görüş kamerası vasıtasıyla trafik işaretlerini tespit eder. Bu nedenle, trafik işaretlerini tespit etmenin zor olduğu durumlarda ISLW düzgün çalışmayabilir. Daha fazla detay için "Sistem kısıtlamaları" bölümüne bakınız.

- Ön görüş kamerası sensörünü sudan uzak tutmaya çok dikkat ediniz.
- Ön görüş kamerası grubunu rastgele sökmeyiniz, ön görüş kamerası grubuna herhangi bir darbe uygulamayınız.
- Cam kaplama veya herhangi tipte bir kaplama ve aksesuarı takarken ön görüş kamerasını geçici olsa dahi sökmeyin. Ön görüş kamerasını söker ve tekrar takarsanız aracınızı HYUNDAI yetkili servisine götürüp sistemi kalibre ettirmenizi öneririz.
- Göğüs paneli üzerine herhangi bir yansıtıcı nesne (beyaz kağıt, ayna gibi) yerleştirmeyiniz. Herhangi bir hafif yansıma sistemi kusurlu çalışmasına neden olabilir.
- Sistem bütün ülkelerde bulunmamaktadır.



Bilgilendirme

Aşağıdaki durumlarda sistemin sadece HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz:

- Ön cam değişimlerinde.
- Kamera veya ilgili parçaların onarılması veya çıkarılması gerektiğinde.

Sistem ayarı ve aktivasyon

Sistem ayarları

- Sürücü Hız Limiti Uyarısını etkinleştirebilmek için, 'Kullanıcı Ayarları → Sürücü Yardımı → Sürüş Yardımı → SLW (Hız Limiti Uyarısı) tercihini seçer.
- ISLW etkinleştirildiği zaman, hız limiti bilgisini ve geçme yasağını göstermek üzere gösterge panelinde semboller belirir.
- ISLW navigasyon ayarlarında etkinleştirildiğinde, yukarıdaki bilgiler ve sınırlamalar navigasyon sisteminde de gösterilir.

Sistemin aktivasyonu

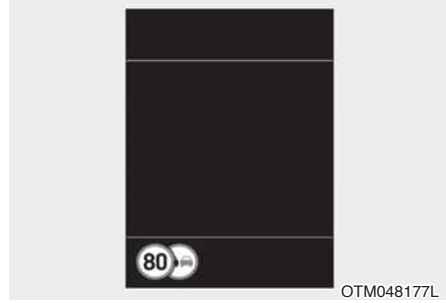
- Aracınız ilgili trafik işaretlerinin yanından geçerken ISLW hız limiti bilgisini gösterir ve geçme yasağı uyarısı yapar.
- Kontak anahtarı AÇIK konumuna getirildikten hemen sonra, ISLW önceki hız limiti bilgisini gösterir.
- Aynı yol için farklı hız limiti bilgileri bulabilirsiniz. Bilgiler sürüş durumlarına bağlı olarak gösterilir. Çünkü, ek işaretlere (ör. yağmur, yön oku, vb.) sahip trafik işaretleri de tespit edilerek araç dahili bilgileriyle (örn. sileceklerin çalışması, dönüş sinyali, vb.) karşılaştırılır.

Bilgilendirme

Gösterge panelindeki hız limiti bilgisi navigasyondakinden farklı olabilir. Bu durumda, navigasyondaki hız birim ayarını kontrol ediniz.

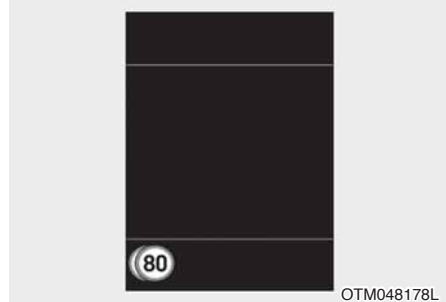
Gösterge

Gösterge panelinin altında gösterilmesi



OTM048177L

Gösterge paneli, hız limiti bilgilerini, geçme yasağını ve trafik tanzim işaretlerini gösterir.



OTM048178L

Şarh yol işareti

ISLW, trafik tanzim işareti algıladığında yol işareti sembolü, gösterge üzerindeki hız limitinin altında veya solunda görünür.

Aynı yol üzerinde farklı hız limitlerini gösteren işaretler olabilir. Örneğin, normal koşullarda hız limiti 120 km/saattir ancak yağmur veya kar yağarken hız limiti 90 km/saattir.

Trafik düzenleme işaretleri, yağmur veya kar gibi belirli durumlarda uymanız gereken hız limitini ve geçme yasağını gösterir.

■ Güvenilir hız sınırlama bilgisi yok



WTL-220

■ Sınırsız hız (sadece Almanya'da)

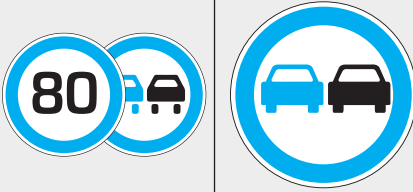


WUM-205

İlave yol işaretleri

- Sembol, Akıllı hız limiti uyarı sistemi herhangi bir güvenilir hız limiti bilgisi tespit etmediğinde gösterge panelinde görünür.

■ Geçme yasağı bilgisi



WTL-222/WTL-221

■ Hız limiti sonu



WUM-207/WUM-208

- Sembol, Akıllı hız limiti uyarı sistemi, sollama yapılmaz işaretini tespit ederse gösterge panelinde görünür.

- Araç bir "hız limiti sonu" işaretini geçtikten sonra, Akıllı Hız Limiti Uyarı sistemi, navigasyon sisteminden aldığı bilgilere dayanarak bir sonraki geçerli hız limitini sürücüyeye bildirir.

Sürüş Yardımı modunun gösterge panelinde gösterilmesi

Sürücü ISLW sisteminden sağlanan bilgileri LCD ekrandan izleyebilir.

Eğer sistem etkinleştirilmişse, LCD ekrandan Sürücü Yardım Modu () sekmesini seçtiğinizde ISLW ekranı açılır. Daha fazla detay için bölüm 4'teki LCD Ekranı Modlarına bakınız.



1. Mevcut yoldaki hız limiti ve geçme yasağı.
 2. Koşullu hız limiti geçme yasağı.
 3. Şartlı yol işareti: Treyler, yağmur, kar ya da boş alan.
- * Boş alan: Diğer şartlı yol işareti (zaman, vb.).

i Bilgilendirme

Şartlı hız limiti ve geçme yasağı, söz konusu yolun hız limitinden ve geçme yasağından farklı olabilir.

Ve, gösterge panelinde gösterilen şartlı hız limit ve geçme yasağı belirli bir mesafe gittikten sonra sonlanır.

Eğer ISLW yol işaretini algılamazsa hiçbir şey görüntülenmez.

ISLW'nin kapatılması



Eğer sistem Kullanıcı Ayarları modundan kapatılırsa, Sürüş Yardımı modunda ISLW ekranı seçildiğinde bu mesaj LCD gösterge panelinde görüntülenir ().

Uyarı mesajı



SLW (Hız Sınırı Uyarı sistemi) devre dışı bırakıldı. Kamera engellendi

Kamera merceği bazı nesneler tarafından engellendiğinde uyarı mesajı görünür. Nesneler kaldırılıncaya kadar Akıllı Hız Sınırı Uyarı sistemi çalışmaz. Kamera alanının etrafındaki ön camı kontrol ediniz. Eğer nesneleri kaldırdıktan sonra problem devam ederse, sistemi HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.



SLW (Hız Sınırı Uyarısı) sistemini kontrol edin

ISLW düzgün çalışmadığında uyarı mesajı birkaç saniye görünür. Sonra, ana uyarı ışığı () yanar.

Sistemin HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

Sistem kısıtlamaları

Aşağıdaki durumlarda ISLW çalışmayabilir veya doğru bilgi vermeyebilir.

Trafik işaretleri kötü durumda olduğunda

- Trafik işareti keskin bir viraja yerleştirilmişse.
- Trafik işaretinin konumu doğru değilse (yani devrilmiş, bir nesne tarafından engellenmiş, hasar görmüş)
- Başka bir araç trafik işaretini engelliyorsa.
- Trafik işaretinin LED ışığı bozuk ise.
- Trafik işaretinin etrafında güneş parlaması varsa.
- Gece karanlık ise.
- Trafik işaretinin etrafında parlak ışık varsa.

- Ön görüş kamerası 130 km/sa. üzerindeki hızlarda hız sınırını doğru bir şekilde tanımlayamayabilir.
- Yol işaretleri standarda vb. uygun değilse.
- Trafik düzenleme işaretleri; römork, yağmur veya kar gibi belirli şekillerle değil, harf ile gösterilir.

Harici koşullar bu duruma sebep olmuşa

- Aracınız başka bir aracın hemen arkasından gidiyorsa.
- Hız çıkartması yapılandırılmış bir otobüs veya kamyon aracınızın yanından geçiyorsa.
- Navigasyon sisteminin kapsamadığı bir bölgeden geçiyorsanız.
- Navigasyon sistemi ile ilgili bir arıza varsa.
- Navigasyonunuz güncellenmemiş ise.
- Navigasyonunuz güncelleniyor ise.
- Kamera tarafından yapılan yanlış tespit sonucudur.
- Navigasyon sisteminde yer alan azami hız sınırlamaları yanlıştır.
- Araç teslim edildikten hemen sonra kamera kalibre edilmiş ise.
- GPS'te bir sorun vardır.
- ISLW, dış sıcaklık gibi araç durumunu normal şekilde algılamadığında, geçerli yolun yol işareti yerine trafik düzenleme işaretlerini görüntüleyemez.

Ön görüş zayıf olduğunda

- Hava kötü, yağmurlu, karlı veya sisli ise.
- Ön camda, kameranın takıldığı yerde kir, buz veya kırıntı varsa.
- Kamera merceği çıkartma, kağıt veya düşmüş bir yaprak gibi bir nesne tarafından engelleniyorsa.

SÜRÜCÜ DİKKATİ UYARISI (DAW) (VARSA)

Sürücü Dikkati Uyarı (DAW) sistemi, sürüş biçimi, vb'de dikkate alınarak, sürücünün yorgunluk ve dikkatsizlik seviyesini görüntüler.

Sistem ayarları ve çalıştırma

Sistem ayarları

- Sürücü Dikkati Uyarısı sistemini AÇMAK için, motoru çalıştırınız ve LCD ekranı veya bilgi/eğlence ekranı üzerinde "Kullanıcı Ayarları → Sürücü Yardımı → DAW (Sürücü Dikkati Uyarısı) → Savrulma uyarısı" ögesini seçiniz.
- Motor tekrar çalıştırıldığında, Sürücü Dikkati Uyarı sisteminin seçilmiş ayarı muhafaza edilir.

Seçme Uyarı Zamanlaması

Sürücü, LCD ekranı veya bilgi/eğlence ekranındaki Kullanıcı ayarlarından 'Kullanıcı Ayarları → Sürücü Yardımı → Uyarı Zamanlaması' seçeneklerini kullanarak ilk uyarı devreye girme süresini seçebilir. Sürücü Dikkati Uyarısı başlangıcı için seçenekler şunlardır:

- Normal:

Sürücü Dikkati Uyarı sistemi sürücüyü yorgunluk seviyesi veya dikkatsiz sürüş uygulamaları için Geç modundan daha hızlı uyarır.

- Geç:

Sürücü Dikkati Uyarı sistemi sürücüyü yorgunluk seviyesi veya dikkatsiz sürüş uygulamaları için Normal modundan daha geç uyarır.

i Bilgilendirme

Önden Çarpışmayı Önleme Yardım Sistemi vb. gibi diğer sürücü yardımcı sistemleri, uyarı süresi ayarı değiştirildiğinde değiştirilebilir.

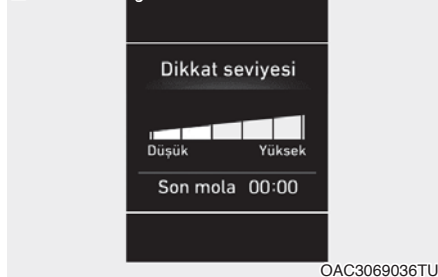
Sürücünün dikkat seviyesinin görüntülenmesi

■ Sistem kapalı



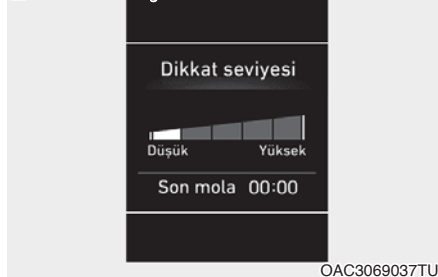
OAC3069025TU

■ Dikkatli sürüş



OAC3069036TU

■ Dikkatsiz sürüş



OAC3069037TU

- Sürücünün dikkat seviyesi 1 ilâ 5 ölçeğinde görüntülenir. Seviye ne kadar düşük olursa, sürücü o kadar dikkatsiz demektir.
- Sürücü belirli bir süre mola vermezse seviye azalır.
- Sürücü belirli bir süre dikkatle kullanıldığında seviye artar.
- Sürüş sırasında sürücü sisteme dönüş yaptığında ekranda 'Son Mola süresi' ve seviye gösterilir.

Mola verin



OAC3069044TU

- Sürücü kendi sürüş koşullarının durumunu göstergenin LCD ekranından izleyebilir.

Eğer sistem etkinleştirilmişse, LCD ekrandan Sürücü Yardım Modu () sekmesini seçtiğinizde DAW ekranı açılır. **Daha fazla detay için bölüm 4'teki LCD Ekranı Modlarına bakınız.**

- Sürücünün dikkat seviyesi 1'in altında olduğunda, sürücüye mola vermesini önermek için LCD ekranda "Lütfen mola verin" mesajı görüntülenir ve bir sesli uyarı verilir.
- Toplam sürüş süresi 10 dakikadan az olduğunda ve mola sonrası 10 dakika içinde Sürücü Dikkati Uyarı (DAW) sistemi sürücüye mola vermesini önermez.

Sistemin sıfırlanması

- Sürücü, Sürücü Dikkati Uyarı sistemi ni sıfırladığında son mola süresi 00:00 olarak, sürücünün dikkat seviyesi ise 5 (çok dikkatli) olarak ayarlanır.
- Sürücü Dikkati Uyarı sistemi aşağıdaki durumlarda son mola süresini 00:00, sürücünün dikkat seviyesini ise 5 olarak ayarlar.
 - Motor kapalı durumda.
 - Sürücü emniyet kemerini çözmüş ve sürücü kapısını açmışsa.
 - Araç 10 dakikadan fazla durduğunda.
- Sürücü tekrar aracı sürmeye başladığında, Sürücü Dikkati Uyarı sistemi tekrar çalışır.

Sistem bekleme konumunda



Sürücü Dikkati Uyarı sistemi aşağıdaki durumlarda hazır durumuna geçer ve 'Devre Dışı Bırakıldı' ekranı görüntülenir.

- Sistem sürücünün sürüş koşullarını izleyecek veriyi toplayamıyorsa.
- Aracın hızı 180 km/sa. üzerinde olduğunda.

Sistem arızası



Sürücü Dikkati Uyarı (DAW) sistemini kontrol edin

"Sürücü Dikkati Uyarı (DAW) sistemini Kontrol Edin" uyarı mesajı görüntülediğinde, sistem düzgün çalışmıyor demektir. Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

UYARI

- Sürücü Dikkati Uyarı sistemi, güvenli sürüş uygulamalarının yerine geçmez, sadece bir konfor fonksiyonudur. Sürücü, beklenmeyen ve ani durumların olmasını önlemek için daima dikkatli araç kullanmak zorunluluğundadır. Yol koşullarına her zaman dikkat ediniz.
- Yorgunluk hisseden sürücü, Sürücü Dikkati Uyarı sistemi tarafından mola önerisi yapılmamış olsa bile, bir mola vermelidir.

Bilgilendirme

Sürücü yorgun hissetmese dahi sürüş hızı ve davranışına göre sistem mola önerisi verebilir.

NOT

Sürücü Dikkati Uyarı sistemi, ön camdaki ön görüş kamerasını kullanarak çalışır. Ön görüş kamerasını mümkün olan en iyi durumda tutmak için, aşağıdakileri dikkate alınız:

- ASLA ön cama herhangi bir aksesuar veya çıkartma takmayınız ve ön camı renklendirmeyiniz.
- ASLA göğüs paneli üzerine herhangi bir yansıtıcı nesne (beyaz kağıt, ayna gibi) yerleştirmeyiniz. Herhangi hafif bir yansıma, sistemin düzgün çalışmasını engelleyebilir.
- Kamera sensörünü kuru tutmaya çok dikkat ediniz.
- Asla kamera grubunu sökmeyiniz, kamera grubuna herhangi bir darbe vurmayınız.

Eğer sensör doğru hizasından zorla çıkarılırsa, sistem doğru çalışmayabilir. Aracınızı kalibrasyon için HYUNDAI yetkili servisine götürüp sistemi kontrol ettirmenizi öneririz.

**DİKKAT**

Aşağıdaki durumlarda Sürücü Dikkati Uyarı sistemi uyarı vermeyebilir:

- Aracı çalıştırdıktan ya da ön görüş kamerasını başlangıç durumuna getirdikten ya da yeniden başlattıktan sonra sistem 15 saniye kadar çalışmayabilir.
- Şerit algılama performansı sınırlı olduğunda. Daha fazla detay için, bu bölümdeki "Şeritte Kalma Yardımcısı (LKA)" konusuna bakınız.
- Araç çok sert kullanılıyor veya yoldaki nesnelere (örn. inşaat alanları, diğer araçlar, düşmüş nesneler, tümsekler) çarpmamak için aniden manevra yapılıyorsa.
- Aracın ileriye doğru sürüş imkanı ciddi şekilde zarar görmüşse (muhtemelen lastik basınçlarında büyük farklılık, eşit olmayan lastik aşınması, tekerleklerin içe/dışa dönük olması durumunda).
- Araç virajlı yolda seyrederken.
- Araç rüzgârlı alanlarda seyrederken.
- Araç engebeli yolda seyrederken.
- Araç aşağıdaki sürüş yardım sistemleri tarafından kontrol ediliyorken:
 - Şeritte Kalma Yardımcısı.
 - Önden Çarpışmayı Önleme Yardımı sistemi.

**DİKKAT**

Aracın ses sistemini yüksek sesle çalmak Sürücü Dikkati Uyarı sisteminin uyarı seslerinin duyulmasını engelleyebilir.

Öndeki Araç Kalkış Uyarısı

Öndeki araç hareket ettikten sonra sistem sürücüyü haber verir.

Sistem ayarları

Motor çalışıyor iken, Öndeki Araç Kalkış Uyarı sistemi, gösterge panelinden 'Kullanıcı Ayarları → Sürücü Yardımı → DAW (Sürücü Dikkati Uyarısı) → Öndeki Araç Uzaklaşıyor Uyarısı' seçildiğinde açılır ve devreye girmeye hazır hale gelir. Ayar devre dışı bırakıldığında sistem çalışmayı durdurur. Eğer motor kapatılır ve tekrar çalıştırılırsa, sistem önceki duruma döner.

Çalışma şartları



Öndeki araç hareket ettikten sonra mesaj LCD gösterge panelinde ses ile birlikte görüntülenir.

UYARI

- Öndeki Araç Uzaklaşıyor Uyarı sistemi sürücü için bir yardımcı ekipmandır ve öndeki araç hareket etse dahi alarm vermeyebilir.

- Sistem sürücünün önündeki aracın hareket ettiğini fark etmesini sağlamasına rağmen, sürücü her zaman çevresini izlemeli ve aracını kendi kararlarıyla kullanmalıdır.



DİKKAT

- Öndeki Araç Uzaklaşıyor Uyarı Sistemi ön görüş kamerasını kullanmaktadır. Ön görüş kamerasının fonksiyonunu optimize etmek için sürücü bunu dikkatli kullanmalıdır. Ayrıntılı bilgi için lütfen Şeritte Kalma Yardımcısı bölümündeki ikaz bildirimlerine bakınız.
- Öndeki Araç Uzaklaşıyor Uyarı sistemi aşağıdaki hallerde ETKİN durumda olmaz:
 - Aracın önünde bir yaya ya da bisiklet varsa.
 - Yandaki şeritten başka bir araç sizin şeride geçerse.
 - Öndeki araç aniden bir U dönüşü yaparsa.
 - Araç yoldaki bir hız bariyerinde ya da eğimde durursa.
 - Araç sağa dönüş yaparken ya da virajda giderken.
 - Şerit birleşmesi gibi durumlarda trafik şartları karmaşılaştığında.
 - Araç emniyet şeridinde, mola yerinde ya da park sahasında durduğunda.
 - Aracı çalıştırdıktan ya da ön görüş kamerasını başlangıç durumuna getirdikten ya da yeniden başlattıktan sonra sistem 15 saniye kadar çalışmayabilir.

HIZ SABİTLEYİCİ KONTROL SİSTEMİ (VARSA)

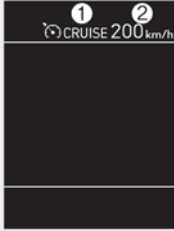
Hız Sabitleyici Sisteminin Çalışması

■ A Tipi



OAC3069054TU

■ B Tipi



OAC3069053TU

- (1) CRUISE (Hız sabitleyici) göstergesi
(2) Ayarlanan hız

Hız Sabitleyici Kontrol sistemi, gaz pedalına basmak zorunda kalmadan aracı 30 km/saatın üzerindeki hızlarda sürmenizi sağlar.



UYARI

Aşağıdaki önlemleri alınız:

- Hız Sabitleyici Kontrolü açık bırakılırsa (gösterge panelindeki CRUISE gösterge lambası yanar), Hız Sabitleyici Kontrolü istemsiz olarak devreye girebilir. İstemeden bir hız ayarlamayı engellemek için, Hız Sabitleyici Kontrol sistemini kullanılmadığı zamanlarda kapalı tutunuz (CRUISE gösterge lambası söner).
- Hız Sabitleyici Kontrol sistemini sadece iyi havalarda, açık karayollarında seyahat ederken kullanınız.
- Aracın sürekli sabit bir hızda tutulmasının güvenli olmadığı, örneğin yoğun ve değişen bir trafikte veya kaygan (yağmurlu, buzlu veya kar kaplı) veya rüzgarlı veya %6 eğimin üzerinde bayır yukarı veya aşağı giderken hız sabitleyici kontrolünü kullanmayınız.
- Hız sabitleyici kontrol sistemini kullanılırken, sürüş koşullarına özellikle dikkat ediniz.

NOT

Düz şanzımanlı araçlarda, hız sabitleyici sistemi ile seyir halindeyken, debriyaja basmadan vitesi boşa almaya çalışmayınız. Aksi takdirde motor aşırı devir alır. Böyle bir durumda, debriyaj pedalına basınız veya hız sabitleyici sisteminin ON/OFF düğmesine basınız.

i Bilgilendirme

- Normal hız sabitleyici çalışması sırasında, fren pedalına basıldıktan sonra SET düğmesi etkinleştirilir veya devreden çıkartılırsa, hız sabitleyici kontrolü yaklaşık 3 saniye sonra tepki verir. Bu gecikme normaldir.
- Hız sabitleyici kontrol fonksiyonunu devreye sokmadan önce, sistem fren müşirinin düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol eder. Kontağı açtıktan veya aracı çalıştırdıktan sonra en az bir kez fren pedalına basınız.

Hız Sabitleyici Kontrol Düğmesi



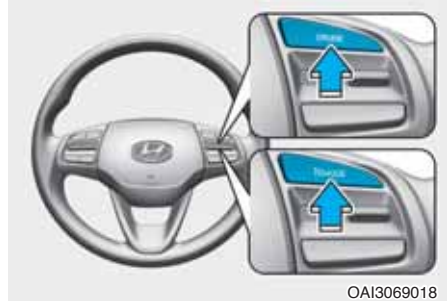
CRUISE/⚡MODE : Hız sabitleyici kontrol sistemini açar veya kapatır.

RES+: Hız sabitleyici kontrol hızını artırır veya hız sabitleyici kontrol hızına geri döner.

SET-: Hız sabitleyici kontrol hızını azaltır veya ayarlar.

CANCEL: Hız sabitleyicinin çalışmasını iptal eder.

Hız Sabitleyici Kontrol hızını ayarlamak için



1. Sistemi açmak için, direksiyon üzerindeki CRUISE/⚡MODE düğmesine basınız. LCD ekranda CRUISE/⚡MODE göstergesi yanar.
2. 30 km/saat üzerinde olması gereken, istenen hız seviyesine hızlanınız.

i Bilgilendirme

Düz vitesli araçlarda, motoru çalıştırdıktan sonra hız sabitleyiciyi ayarlamak üzere, fren pedalına en az bir kere basmalısınız.

i Bilgilendirme



OAI3069010

Eğer aracınızda Hız Sınırı Kontrol Sistemi varsa, ilk önce **MODE** düğmesine basarak Hız Sabitleme moduna geçiniz.

Düğmesine **MODE** her basıldığında, mod aşağıdaki gibi değişir.



OAI3069011

3. Çevirmeli düğmeyi aşağı (SET-) itiniz ve hemen bırakınız. LCD ekranda Ayarlanmış hız yazar.
4. Gaz pedalını serbest bırakınız.

i Bilgilendirme

Araç yokuş aşağı veya yokuş yukarı giderken yavaşlayabilir veya hızlanabilir.

Hız Sabitleyici Kontrol hızını arttırmak için



OAI3069012

- Çevirmeli düğmeyi yukarı (RES+) yönüne itin ve öyle tutunuz, aracın ayar hızı 10 km/sa. artar. İstenen hız gösterildiğinde ve araç bu hızı çıktığında, çevirmeli düğmeyi bırakınız.
- Çevirmeli düğmeyi yukarı (RES+) itiniz ve hemen bırakınız. Bu şekilde çevirmeli düğmeye her bastığınızda sabitlenen hız 1,0 km/sa. artar.
- Gaz pedalına basınız. Araç istenen hıza ulaştığında, çevirmeli düğmeyi aşağı çevirerek (SET-)’ye getiriniz.

Hız Sabitleyici Kontrol hızını azaltmak için



OAI3069011

- Çevirmeli düğmeyi aşağı (SET-) itiniz ve bırakmayınız. Aracınız kademeli olarak yavaşlar. Muhafaza etmek istediğiniz hızda çevirmeli düğmeyi serbest bırakınız.
- Çevirmeli düğmeyi aşağı (SET-) itiniz ve hemen bırakınız. Bu şekilde çevirmeli düğmeye her bastığınızda sabitlenen hız 1,0 km/sa. azalır.
- Fren pedalına hafifçe basınız. Araç istenen hıza ulaştığında, çevirmeli düğmeyi aşağı çevirerek (SET-)’ye getiriniz.

Hız Sabitleyici Kontrol sistemi ON durumunda iken geçici olarak hızlanmak için

Gaz pedalına basınız. Ayağınızı gaz pedalından çektiğinizde, araç daha önce ayarlanmış hıza döner.

Artan hızda çevirmeli düğmeyi aşağı (SET-) çevirirseniz, Hız Sabitleyici Kontrol sistemi artan hızı muhafaza eder.

Aşağıdaki durumlarda Hız Sabitleyici Kontrol sistemi iptal olur:



OAI3069019

- Fren pedalına basıldığında.
- Debriyaj pedalına basıldığında (düz şanzımanlı araçlar için).
- Direksiyonun üzerindeki CANCEL / MODE (İPTAL) düğmesine basıldığında.
- CRUISE/ MODE tuşuna basıldığında. Hem gösterge, hem de ayarlanmış hız ışığı söner.
- Vites kolunu N (Boş) konumuna getirerek (Otomatikleştirilmiş Manuel Şanzımanlı (AMT) araçlar için).
- Araç hızını ayarlanan hızdan 20 km/saatten daha aşağı düşürerek.
- Araç hızını yaklaşık 30 km/sa. seviyesinden daha aşağı düşürerek.
- Elektronik Denge Kontrolü (ESC) aktifleşirse.
- Manuel Modda iken 2’nci vitese geçildiğinde (Otomatikleştirilmiş Manuel Şanzımanlı (AMT) araçlar için).

i Bilgilendirme

Yukarıdaki eylemlerden herhangi birisi Hız Sabitleyici Kontrol çalışmasını iptal eder (gösterge panelindeki SET gösterge lambası söner), fakat sadece CRUISE/⚙️ MODE tuşuna basılarak sistem kapanır. Hız Sabitleyici Kontrol sistemini tekrar çalıştırmak isterseniz, direksiyon üzerindeki kolu yukarı (RES+) itiniz. Sistem, CRUISE/⚙️ MODE düğmesi kullanılarak kapalı konuma getirilmediği sürece, önceden ayarlanmış hıza geri dönersiniz.

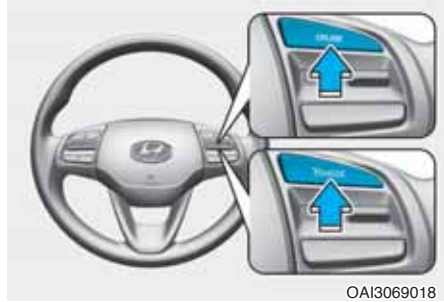
Önceden Ayarlanmış Hız Sabitleyici hızına geri almak için



OAI3069012

Çevirmeli düğmeyi yukarı (RES+) itin. Aracın hızı 30 km/saatın üzerinde ise, araç önceden ayarlanmış hıza geri döner.

Hız Sabitleyici Kontrolünü kapatmak için

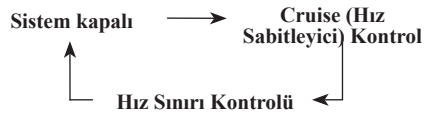


OAI3069018

- CRUISE tuşuna basıldığında. Hız sabitleyici göstergesi söner.
- Düğmeye (⚙️ MODE) basılarak (Hız Sınırı Kontrol Sistemi varsa). Hız sabitleyici göstergesi söner.
 - Hız Sabitleyici Kontrolü açıkken, düğmeye bir kez basılması Hız Sabitleyici Kontrolünü kapatır ve Hız Sınırı Kontrolünü açar.
 - Hız Sabitleyici Kontrolü ve Hız Sınırı Kontrolü açıkken, düğmeye basılması her iki sistemi de kapatır.

i Bilgilendirme

Mod, ⚙️ MODE düğmesine her basıldığında, aşağıdaki gibi değişir.



ÖZEL SÜRÜŞ KOŞULLARI

Tehlikeli sürüş koşulları

Su, kar, buz, çamur, kum gibi sürüş koşulları ile karşılaştığınızda, aşağıdaki önlemleri uygulayınız:

- Dikkatli sürünüz ve daha uzun fren mesafesi bırakınız.
- Ani frenlemeden ve direksiyonu ani kırmaktan kaçınınız.
- Aracınız ile kara, çamura veya kuma saplanırsanız, ikinci vitesi kullanınız. Gereksiz lastik patinajını önlemek için yavaşça hızlanınız.
- Buz, kar veya çamura saplandığınızda ilave çekiş sağlaması için çekiş lastiklerinin altına kum, kaya tuzu serpiniz, zincir takınız veya başka bir kaymayan malzeme kullanınız.



UYARI

Kaygan zeminlerde aracı sürerken Otomatikleştirilmiş Manuel Şanzımanda (AMT) vites küçültmek kazaya neden olabilir. Tekerlek hızında ani değişme, tekerleklerin kızaklanmasına neden olabilir. Kaygan zeminlerde vites küçültürken dikkatli olunuz.

Aracın sallanması

Kar, kum veya çamurdan kurtarmak için aracı sallamak gerekiyorsa, önce ön lastiklerin etrafındaki alanı temizlemek için direksiyonu sağa ve sola çeviriniz. Sonra, (düz şanzımanla donatılmış araçlarda) 1'inci ve R (Geri) vites arasında bir ileri bir geri yönde vitesi değiştiriniz, veya (Otomatikleştirilmiş Manuel Şanzımanla (AMT) donatılmış araçlarda) R (Geri) vites ile ileri bir vites arasında ileri ve geri yönde vites değişimi yapınız.

Lastiklerin patinaj yapmasını önlemeye çalışınız ve motora fazla yüklenmeyiniz.

Debriyajın aşınmasını önlemek için, vites değiştirmeden önce lastiklerin patinajı bitinceye kadar bekleyiniz. Vites değiştirirken gaz pedalını bırakınız ve şanzıman viteste iken gaz pedalına hafifçe basınız. Lastiklerin ileri ve geri yönde yavaşça patinaj yapması, aracı serbest duruma getiren bir sallama hareketine neden olur.



UYARI

Araç sıkıştığında ve aşırı patinaj olduğunda, lastiklerdeki sıcaklık çok hızlı biçimde yükselebilir. Lastikler hasar görürse, lastik inmesi veya lastik patlaması gerçekleşebilir. Bu durum tehlike arz etmektedir - sizin ve başka kişilerin yaralanmasına sebep olabilir. Aracınızın etrafında insan veya nesneler varken, böyle bir şeye teşebbüs etmeyiniz.

Aracı kurtarmaya çalışırsanız, araç aşırı ısınabilir ve motor bölümünün yanmasına veya başka bir hasara yol açabilir. Motorun ya da lastiklerin aşırı ısınmasını engellemek için lastiklerin patinaj yapmasını önlemeye çalışınız. Lastiklere 56 km/saat hız üzerinde patinaj yaptırmayınız.

i Bilgilendirme

Araç sallanmadan önce, ESC sistemi (varsa) KAPATILMALIDIR.

NOT

Birkaç sallama denemesinden sonra hâlâ kurtulamadıysanız, motorun aşırı hararet yapmasını, şanzımana zarar vermesini ve lastik hasarını önlemek için aracı çektiniz. Bölüm 6'daki "Çekme" konusuna başvurunuz.

Düzgün viraj alma

Viraj alırken, özellikle yol yüzeyi ıslak olduğunda fren yapmaktan veya vites değiştirmekten kaçınınız. İdeal olan, virajları düşük hızla dönmektir.

Gece sürüşü

Gece sürüşleri gündüz sürüşlerine nazaran daha tehlikelidir. Aşağıdaki bazı ipuçlarını hatırlamanız gereklidir:

- Gece görmek, özellikle cadde ışıklarının bulunmadığı bölgelerde, daha zor olabileceği için, yavaş kullanınız ve diğer araçlarla aranızda daha fazla mesafe bırakınız.
- Diğer araçların farlarından gelen yansımayı azaltmak için aynalarınızı ayarlayınız.
- Farları temiz ve ayarlı tutunuz. Kirlili veya yanlış ayarlanmış farlar gece görmeyi daha da zorlaştırır.
- Karşıdan gelen araçların farlarına doğrudan bakmayınız. Geçici körlük yaratabilir ve gözünüzün karanlığa tekrar alışması uzun zaman alabilir.

Yağmurda sürüş

Yağmur ve ıslak yollar sürüşü tehlikeli hale getirebilir. Yağmurda veya kaygan zeminde araç kullanırken göz önünde tutmanız gereken birkaç nokta:

- Yavaşlayınız ve takip mesafesini artırınız. Sağanak yağmur görmeyi zorlaştırır ve aracınızı durdurmak için gerekli mesafeyi arttırmanızı gerektirir.
- Hız sabitleyici kontrol sisteminizi KAPATINIZ (varsa).
- Camda çizik veya silinmemiş alan kalıyorsa silecek lastiklerinizi değiştiriniz.
- Lastik diş derinliğinin yeterli olduğundan emin olunuz. Lastikleriniz yeterli dişe sahip değilse, kaygan zeminde ani bir duruş kaymaya ve olası bir kazaya neden olabilir. **Bölüm 8'deki "Lastik değiştirme" konusuna bakınız.**
- Başkalarının sizi görmelerini kolaylaştırmak için farlarınızı yakınız.
- Geniş su birikintilerinden çok hızlı geçmek frenlerinizi etkileyebilir. Su birikintisinden geçmek zorundaysanız, yavaş geçmeye çalışınız.
- Frenlerinizin ıslanmış olabileceğini düşünüyorsanız, frenler normale dönmeye kadar, sürerken hafifçe frene basınız.

Su tabakası üzerinde sürüş etkisi “Aquaplaning”

Yol gereğinden fazla ıslak ise ve siz de gereğinden yüksek bir hızla ilerliyorsanız, aracınızın yol ile teması azdır veya hiç yoktur ve gerçekten su üzerinde gidiyordur. Yol ıslak olduğunda, en iyi öneri YAVAŞLAMAKTIR.

Lastik dişleri azaldıkça, ıslak yolda kayma riski artar, Bölüm 8'deki “Lastik değiştirme” konusuna bakınız.

Su taşkını olan alanlarda sürüş

Su seviyesinin jant göbeğinin altından daha alçakta olduğundan emin olmadıkça, Su taşkını olan yerlerden geçmeyiniz. Su birikintilerinden geçerken yavaş sürünüz. Fren performansı azalmış olabileceği için, yeterli durma mesafesi bırakınız.

Sudan geçtikten sonra, düşük hızda giderken frene hafifçe basarak frenleri kurutunuz.

Otobanda sürüş

Lastikler

Lastik basıncını belirtilen şekilde ayarlayınız. Düşük basınç aşırı ısınmaya veya lastik hasarına yol açabilir.

Aşınmış veya hasarlı lastikleri kullanmayınız. Bunlar çekişi azaltır veya frenleme işlemini engelleyebilir.

i Bilgilendirme

Lastiklerinizi asla üzerinde belirtilen maksimum şişirme basıncının üzerinde şişirmeyiniz.

Yakıt, motor soğutma suyu ve motor yağı

Otoyolda yüksek hızda araç kullanmak yakıt tüketimini artırır, daha düşük, ortalama bir hızda gitmek ise daha verimlidir. Otoyolda araç kullanırken yakıttan tasarruf etmek için ortalama bir hızda gidiniz.

Aracınızı kullanmadan önce hem motor soğutma sıvısı seviyesini hem de motor yağını kontrol etmeyi unutmayınız.

Tahrik kayışı

Gevşek veya hasar görmüş tahrik kayışı, motoru aşırı ısıtabilir.

KIŞ MEVSİMİNDE SÜRÜŞ

Sert kış koşulları hızlı lastik aşınmalarını ve diğer sorunları beraberinde getirir. Kışın sürüş sırasında, bu sorunları asgariye indirmek için aşağıda verilmekte olan önerileri yerine getirmelisiniz:

Karlı veya buzlu yol koşulları

Önünüzdeki araç ile aranızdaki yeterli mesafeyi korumalısınız.

Frene yavaşça basınız. Hız yapmak, ani hızlanmak, ani frene basmak ve virajlara hızla girmek potansiyel olarak tehlikeli hareketlerdir. Yavaşlarken mümkün olduğu kadar motor freni kullanılmalıdır. Karlı veya buzlu yollarda ani fren yapılması aracın kaymasına yol açabilir.

Aracınızı karla kaplı bir yolda sürmek için, kış lastikleri veya zincir takmanız gerekebilir.

Daima acil durum ekipmanları bulundurunuz. Bu gibi ekipmanlar arasında, lastik zincirleri, çekme halatı veya çekme zincirleri, el feneri, işaret fişekleri, kum, havlu, akü şarj kabloları, buz kazıyıcı, eldivenler, tulum, örtü, battaniye, vb. yer alır.

Kış lastikleri



UYARI

Kış lastikleri, aracın orijinal lastikleri ile aynı ebatta ve tipte olmalıdır. Aksi halde, aracınızın emniyeti ve sürüşü olumsuz yönde etkilenebilir.

Eğer aracınıza kış lastikleri takarsanız, bunların orijinal lastiklerle aynı ebatta ve yük aralığında radyal lastikler olmasına dikkat ediniz. Aracınızın yol tutuşunu tüm hava koşullarında dengelemek için kış lastiklerini dört tekerleğe de takınız. Kış lastiklerinin kuru yollarda sağladığı çekiş, aracınızın orijinal lastiklerinininki kadar yüksek olmayabilir. Lastik satıcısından azami hız önerilerini öğreniniz.



Bilgilendirme

Çivili lastiklerinin kullanımıyla ilgili olası sınırlamalar sebebiyle; yerel yönetmelikleri kontrol etmeden aracınıza takmayınız.

Zincirler



Radyal lastiklerin yanakları diğer lastik tiplerinden daha ince olduğundan, bazı tip lastik zincirlerinin takılması lastiklere hasar verebilir. Bu nedenle, lastik zinciri yerine kış lastiklerinin kullanılması önerilir. Alüminyum alaşımlı jantlarla donatılmış araçlara zincir takmayınız; zorunlu ise telli zincir kullanınız. Lastik zincirinin mutlaka kullanılması gerekiyorsa, orijinal HYUNDAI parçaları kullanınız ve lastik zincirlerini zincirler ile verilen talimatlara göre takınız. Uygun olmayan lastik zinciri nedeniyle aracınıza gelecek olan bir hasar araç üreticisinin garantisi dışındadır.

NOT

Aracınızda 185/55R15 ya da 195/45R16 lastikler varsa, zincir kullanmayın; zincir aracınıza zarar verebilir (tekerlek, süspansiyon ve kaporta).



UYARI

Lastik zinciri kullanımı aracın yol tutuşunu olumsuz yönde etkileyebilir.

- 30 km/sa. veya zincir üreticisinin önerdiği hız limitinin altında sürünüz.
- Dikkatli sürünüz ve tümseklerden, çukurlardan, keskin dönüşlerden ve aracı zıplatacak diğer tehlikelerden kaçınınız.
- Keskin dönüşlerden ve lastikleri kilitleyebilecek frenlemelerden kaçınınız.



Bilgilendirme

- Zincirleri ön lastiklere takınız. Lastiğe zincir takılmasının sürüş gücünü arttıracak ancak yana savrulmaları önlemeyeceği unutulmamalıdır.
- Çivili lastiklerinin kullanımıyla ilgili olası sınırlamalar sebebiyle; yerel yönetmelikleri kontrol etmeden aracınıza takmayınız.

Zincirin takılması

Lastik zinciri takarken, üreticinin talimatlarını takip ediniz ve mümkün olduğu kadar sıkı takınız. Zincir takılı iken yavaş (30 km/saatin altında) sürünüz. Eğer zincirlerin gövdeye veya şasiye temas ettiğini duyarsanız, durup zincirleri sıkılaştırınız. Hâlâ temas ediyorsa, gürültü geçene kadar yavaşlayınız. Temizlenmiş yola çıkar çıkmaz lastik zincirlerini çıkartınız.

Kar zinciri takarken aracı trafikten uzak, düz bir yere park ediniz. Aracın Dörtlü Flaşörlerini yakınız ve (eğer varsa) üçgen acil durum reflektörlerini aracın arka tarafına koyunuz. Kar zincirlerini takmadan önce, daima aracı düz vites araçlarda aracı 1. vites ya da “R” vites konumuna, AMT araçlarda “N” konumuna alınız.

NOT

Lastik zincirlerini kullanacağınız zaman:

- Yanlış boyutlu zincirler veya yanlış takılmış zincirler aracınızın fren balatalarına, süspansiyonuna, gövdesine ve tekerleklerine hasar verebilir.
- SAE “S” sınıfı veya tel zincir kullanınız.
- Zincirlerin gövdeye temas etmesi nedeniyle bir ses işiterseniz, araç gövdesine teması önlemek için zinciri tekrar sıkınız.
- Gövde hasarını önlemek için, zincirleri her 0.5~1.0 km yol kat ettikten sonra tekrar sıkınız.
- Alüminyum jantları olan araçlarda lastik zinciri kullanmayınız. Kullanmak zorunda kalırsanız, tel tipi zincir kullanınız.
- Zincir bağlantısına hasar vermesini önlemek için 12 mm'den daha kısa telli zincir kullanınız.

Kış önlemleri

Yüksek kaliteli etilen glikol soğutucu kullanınız

Aracınız, soğutma sisteminde yüksek kaliteli etilen glikol ile teslim edilmektedir. Aracınızda yalnız bu tip etilen glikol içeren soğutucu kullanılmalıdır; çünkü bu şekilde soğutma suyu içinde oksitlenme ve donma önlenmekte ve devridaim pompası yağlanmaktadır. Soğutma suyunun, Bölüm 8'de bulunan bakım şemasına göre değiştirilmesini veya tamamlanmasını sağlayınız. Kış mevsimi öncesinde, soğutucunuzun donma noktasının kış boyunca tahmin edilen sıcaklıklar için yeterli olup olmadığından emin olmak için soğutucunuza kontrol ettiriniz.

Akü ve kabloların kontrolü

Kış sıcaklıkları akü performansına etki eder. **Akü ve kabloları 8. bölümde belirtildiği gibi kontrol ediniz.** Akü şarj seviyesi, HYUNDAI yetkili servisi veya bir servis istasyonu tarafından kontrol edilebilir.

Gerekirse “kış yağı” kullanımı

Bazı bölgelerde kışın daha düşük viskoziteye sahip “kış yağı” kullanılması önerilir. Daha fazla bilgi için Bölüm 8'e bakınız. Kış yağının tipi hakkında emin değilseniz, HYUNDAI yetkili servisine başvurunuz.

Buji ve ateşleme sisteminin kontrolü

Bujileri Bölüm 8'de anlatılan şekilde kontrol ediniz. Gerekirse değiştiriniz. Ayrıca bütün ateşleme kablolarında ve bileşenlerinde çatlak, aşınma ve hasar kontrolü yapınız.

Kilitlerin donmaya karşı korunması

Kilitlerin donmasını önlemek için, anahtar deliklerine onaylanmış buz çözücü sıvı veya gliserin püskürtünüz. Bir kilit deliği buzla kaplanmışsa, bunu çözmek için üzerine onaylanmış buz çözücü sıvı püskürtünüz. Bir kilidin iç kısmı donmuşsa, ısıtılmış bir anahtarla çözmeye çalışınız. Yaralanmayı önlemek için ısıtılmış anahtar dikkatle kullanınız.

Onaylı ve markalı antifrizli cam temizleyici kullanınız

Cam yıkayıcısının donmasını önlemek için, cam yıkama suyuna belirtilen onaylanmış cam yıkama antifriz çözeltisi ekleyiniz. Antifrizli cam yıkayıcı HYUNDAI yetkili servisinden ve çoğu yedek parça satıcısından temin edilebilir. Araç boyasının zarar görmesini önlemek için motor soğutma suyu veya bir başka tip antifriz çözeltisi kullanmayınız.

El freninizin donmasına izin vermeyiniz

Bazı koşullarda, el freniniz çekili durumda donabilir.

Genellikle arka frenlerin çevresinde veya yakınlarında kar veya buzlanma varsa veya frenler ıslanmışsa bu durumla karşılaşılır. El freninin donma riski varsa, el frenini geçici olarak çekerek, vitesi (Otomatikleştirilmiş Manuel Şanzıman (AMT) için) N konumuna veya (Düz Şanzıman için) birinci vites veya geri vites konumuna alınız. Ayrıca aracın kaymaması için, arka lastiklere takoz koyunuz. Daha sonra el frenini indiriniz.

Araç altında buz ve kar birikmesini önleyiniz

Bazı koşullarda, araç altında çamurluk seviyesine kadar kar veya buz birikebilir. Sert kış koşullarında araç sürerken, aracın altını düzenli olarak kontrol etmeli ve ön tekerlekler ile direksiyon bileşenlerinin engellenmediğinden emin olmalısınız.

Acil durum donanımlarını bulundurunuz

Hava koşullarına bağlı olarak, uygun acil durum donanımını beraberinizde taşımalısınız. Bu gibi ekipmanlar arasında, lastik zincirleri, çekme halatı veya zincirleri, el feneri, işaret fişekleri, kum, havlu, akü-şarj kabloları, buz kazıyıcı, eldivenler, tulum, örtü, battaniye, vb. yer alır.

Motor bölmesine yabancı nesneler veya malzemeler yerleştirmeyiniz

Motor bölmesine herhangi bir nesne veya malzeme koymak motor arızasına veya yanmasına neden olabilir, çünkü bunlar motorun soğutulmasını engelleyebilir. Bu tür hasarlar üretici garantisinin kapsamına girmez.

ARAÇ AĞIRLIĞI

Sürücü kapısı eşiğindeki iki etiket, aracınızın ne kadar ağırlık taşıyabilecek şekilde tasarlandığını gösterir: Lastik ve Yük Bilgilendirme Etiketi ve Tip Onay Etiketi

Aracınızı yüklemekten önce, aracınızın ağırlık derecelerini aracın özelliklerinden ve aracın Tip Onay Etiketi'nden öğrenmek için aşağıdaki şartlara dikkat ediniz:

Baz Boş Ağırlık

Aracın tam dolu yakıt deposu ve tüm standart ekipmanı dahil ağırlığıdır. Yolcular, yük veya isteğe bağlı ekipman buna dahil değildir.

Araç Boş Ağırlığı

Yeni aracınızı bayiden aldığınız zamanki ağırlığı artı üzerinde bulunan donanımları kapsayan ağırlıktır.

Yük Ağırlığı

Bu rakam Baz Boş Ağırlığa ilave edilen, yük ve isteğe bağlı ekipman da dahil, tüm ağırlıkları kapsar.

GAWR (Brüt Aks Ağırlığı)

Bu, araç boş ağırlığı ve tüm yolcular da dahil, her bir aksa (ön ve arka) yüklenen toplam ağırlıktır.

GAWR (Brüt Aks Ağırlığı Oranı)

Bu, tek bir aksın (ön veya arka) taşıyabileceği azami izin verilen ağırlıktır. Bu rakamlar Tip Onay Etiketinde gösterilmiştir. Her akstaki toplam yük asla GAWR değerini geçmemelidir.

GVW (Brüt Araç Ağırlığı)

Bu, Baz Boş Ağırlık artı fiili Ağırlık artı yolculardır.

GVWR (Brüt Araç Ağırlığı Oranı)

Bu, tam yüklü aracın (tüm opsiyonlar, ekipman, yolcular ve yük dahil) izin verilen azami ağırlığıdır. GVWR değeri, sürücü kapı eşiğinde bulunan Tip Onay Etiketi'nde gösterilir.

Aşırı yükleme



UYARI

Aracınızın Brüt Aks Ağırlığı Derecesi (GAWR) ve Brüt Araç Ağırlığı Derecesi (GVWR) sürücü (veya ön yolcu) kapısındaki Tip Onay Etiketi'nde gösterilir. Bu dereceleri aşmak kazaya veya aracın hasar görmesine neden olabilir. Yükünüzün ağırlığını her nesneyi (ve insanları) araca koymadan önce tartarak hesaplayabilirsiniz. Aracınızı aşırı yüklememeye dikkat ediniz.

RÖMORK ÇEKME

Bu aracın römork çekmek için kullanılması tavsiye etmiyoruz.

7. Acil önlemler

Dörtlü flaşör sistemi.....	7-3
Acil durumda araç hareket halindeyken.....	7-3
Sürüş sırasında motor bayılıyor ise.....	7-3
Kavşaklar veya geçişlerde motor stop ederse	7-3
Araç kullanırken lastiğiniz patladıysa	7-4
Motor çalışmıyorsa	7-5
Motor çalışmaz ya da çok yavaş çalışırsa.....	7-5
Marş bastığı halde motor çalışmazsa.....	7-5
Takviye ile çalıştırma.....	7-6
Motor hararet yapıyorsa	7-9
Lastik basıncı izleme sistemi (TPMS).....	7-10
TPMS sıfırlama prosedürü.....	7-11
Lastik basıncı izleme sistemi.....	7-12
Düşük Lastik Basıncı Göstergesi.....	7-14
Düşük lastik basıncı konum göstergesi ve lastik basıncı göstergesi.....	7-14
TPMS (Lastik Basıncı İzleme Sistemi) Arıza Göstergesi	7-15
TPMS'li Bir Lastiği Değiştirme.....	7-16
Lastiğiniz Patladıysa (yedek lastik ile).....	7-18
Kriko ve aletler	7-18
Lastik değiştirme	7-19
Kriko etiketi	7-23
Kriko için EC Uygunluk Beyanı	7-24
Lastiğiniz Patladıysa (Lastik Tamir Kiti ile)	7-25
Giriş.....	7-25
TireMobilityKit sisteminin güvenli kullanımı hakkında notlar.....	7-26
Lastik Tamir Kiti parçaları	7-27
Lastik Tamir Kitinin kullanımı.....	7-28
Sıvı conta malzemesinin dağıtılması	7-30
Lastik Basıncının Ölçülmesi	7-30

Aracın çekilmesi	7-32
Çekme işlemi	7-32
Çıkartılabilen çekme kancası	7-33
Acil durumda aracın çekilmesi.....	7-34
Acil durum malzemeleri	7-36
Yangın söndürücü	7-36
İlk yardım çantası.....	7-36
Üçgen reflektör	7-36
Lastik basınç göstergesi.....	7-36
Acil Durum Çağrı Sistemi	7-37
Veri işleme hakkında bilgi	7-39
Acil Durum Çağrı Sistemi	7-41

DÖRTLÜ FLAŞÖR SİSTEMİ



Dörtlü flaşör, diğer sürücülerin, sizin aracınıza yaklaşırken, sollarken veya geçerken aşırı dikkatli olmaları için bir uyarı görevi yapar.

Acil onarım yaparken veya araç yol kenarında durduğu zaman kullanılmalıdır.

Dörtlü flaşörü açık veya kapalı duruma getirmek için, kontak anahtarı herhangi bir konumdayken dörtlü flaşör düğmesine basın. Düğme orta ön göğüs panelinde bulunur. Tüm sinyal lambaları aynı anda yanıp söner.

- Dörtlü flaşör, aracınız hareket halinde olsun veya olmasın çalışır.
- Dörtlü flaşör açıkken dönüş sinyalleri çalışmaz.

ACİL DURUMDA ARAÇ HAREKET HALİNDEYKEN

Sürüş sırasında motor stop eder ise

- Aracınızı düz bir doğrultuda sürerken hızınızı yavaşça azaltınız. Dikkatli bir şekilde aracınızı sağa çekerek güvenli bir yere park ediniz.
- Dörtlü flaşörlerinizi yakınız.
- Motoru yeniden çalıştırmayı deneyiniz. Aracınız çalışmıyorsa, HYUNDAI yetkili servisimize başvurmanızı öneririz.

Eğer kavşaklar veya geçişlerde motor stop eder ise

Eğer kavşaklar veya geçişlerde motor stop ederse, etraf güvenli olduğu takdirde, vites kolunu N (Boş) konumuna getiriniz ve aracı emniyetli bir alana itiniz.

Araç kullanırken lastiğiniz patladıysa

Araç kullanırken lastik patladığında:

- Ayağınızı gaz pedalından çekiniz ve araç düz doğrultuda giderken kendi kendine durmasını bekleyiniz. Ani fren yapmayınız veya yolun sağına çekmeye çalışmayınız. Bu durum sizin araç hakimiyetini kaybedip kaza yapmanıza yol açabilir. Araç yeterince yavaşladığında, dikkatle frene basarak yolun sağına çekiniz. En kısa zamanda yoldan çıkarak sağlam, düz bir zemin üzerinde durunuz. Otobanda iseniz iki trafik şeridi arasındaki orta refüje park etmeyiniz.

- Araç durduğu zaman, dörtlü flaşör düğmesine basınız, vites kolunu (Otomatikleştirilmiş Manuel Şanzımanlı (AMT) araçta) N (Boş) konumuna veya (düz şanzımanlı araçta) N (Boş) konumuna getiriniz, el frenini tam olarak çekiniz ve kontak anahtarını LOCK/OFF konumuna getiriniz.
- Yolcuların tümünü araçtan indiriniz. Yolcuların aracın yola bakan tarafında değil, diğer tarafta durmalarını sağlayınız.
- Patlak bir lastiği değiştirirken, bu bölümün ilerisinde yer alan talimata uyunuz.

MOTOR ÇALIŞMIYORSA

Motor çalışmaz ya da çok yavaş çalışırsa

- Aracınız Otomatikleştirilmiş Manuel Şanzımanlı (AMT) ise, vites kolunun N (Boş) konumunda olduğundan emin olunuz. Motor sadece, vites kolu N (Boş) konumundayken çalışır.
- Akü bağlantılarını kontrol ediniz, temiz ve sağlam olduğundan emin olunuz.
- Araç ışıklarını açınız. Marşa bastığınızda ışıklar sönmeye yüz tutuyor veya sönyorsa akü boşalmış demektir.

Aracınızı iterek veya çekerek çalıştırmaya kalkışmayınız. Bu durum aracınızda hasara neden olabilir. **Bu bölümdeki "Takviye ile Çalıştırma" talimatına bakınız.**



DİKKAT

Aracın itilerek veya çekilerek çalıştırılması, katalitik konvertörün aşırı yüklenmesine neden olarak emisyon kontrol sisteminde hasara yol açabilir.

Marş bastığı halde motor çalışmazsa

- Yakıt seviyesini kontrol ediniz ve gerekirse yakıt ilave ediniz.
- Motorunuz hala çalışmıyorsa, yardım için HYUNDAI yetkili servisini aramanızı öneririz.

TAKVİYE İLE ÇALIŞTIRMA

Eğer yanlış yapılırsa, takviye ile çalıştırmak tehlikeli olabilir. Ciddi yaralanmaları veya araç hasarını önlemek için, bu bölümdeki takviye ile çalıştırma yöntemini takip ediniz. Takviye ile nasıl çalıştıracağınız konusunda kuşkunuz varsa, aracınızı takviye ile çalıştırma işini yetkin bir teknisyene veya araç çekme servisine bırakmanızı şiddetle tavsiye ederiz.



UYARI

Akünün yakınında çalışırken veya aküyle ilgili işlemlerin, sizin ve etrafınızdakilerin **CİDDİ ŞEKİLDE YARALANMAYA** veya **ÖLÜMÜNE** sebebiyet vermemesi için, daima aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:



Bir akü üzerinde çalışırken, aşağıdaki talimatı dikkatlice okuyunuz ve takip ediniz.



Asit sıçramalarına karşı gözleri korumak için tasarlanmış göz koruyucu kullanınız.



Her türlü alev, kıvılcım veya sigara malzemesini aküden uzak tutunuz.



Akü hücrelerinde yüksek derecede yanıcı bir gaz olan hidrojen mevcuttur ve ateşlendiği zaman patlayabilir.



Aküleri çocuklardan uzak tutunuz.



Aküler yüksek derecede aşındırıcı özelliği olan sülfürik asit içerirler. Asidin gözlerinize, cildinize veya giysilerinize temas etmesine izin vermeyiniz.

Eğer gözlerinize asit sıçrarsa, gözlerinizi en az 15 dakika temiz suyla yıkayınız ve derhal tıbbi yardım alınız. Eğer asit cildinize temas ederse, bölgeyi tamamen yıkayınız. Bir acı veya yanma hissederseniz, derhal tıbbi yardım isteyiniz.

- Plastik muhafazalı bir aküyü kaldırırken, muhafazanın üzerine aşırı baskı uygularsanız, akü asidi kaçacağı meydana gelebilir. Bir akü kaldırıcı ile veya çapraz köşelerden el ile kaldırınız.
- Akünüz donmuş ise, aracı takviye ile çalıştırmaya kalkışmayınız.
- Aracın akü kabloları aküye bağlandığı zaman, ASLA aküyü tekrar şarj etmeye kalkışmayınız.
- Elektrikli ateşleme sistemi yüksek voltaj ile çalışır. Sistemdeki bu parçalarla, motor çalışırken veya kontak anahtarı ON durumunda iken ASLA temas etmeyiniz.
- Takviye kablolarının uçlarının bir-biri ile temas etmesine izin vermeyiniz. Bu işlem kıvılcım çıkmasına neden olabilir.
- Akü donması veya elektrolit seviyesinin düşük olması durumlarda kesinlikle akü takviyesi yapılmamalıdır. Bu işlem akünün çatlamasına veya patlamasına neden olabilir.

NOT

Aracınızın hasar görmesini önlemek için:

- Aracınızı takviye ile çalıştırmak için, sadece 12 Voltluk bir güç kaynağı (akü veya takviye sistemi) kullanınız.
- Aracınızı iterek başlatmak suretiyle takviyeli çalıştırmaya kalkışmayınız.

i Bilgilendirme



Akülerin uygun şekilde imha edilmemesi, çevre ve insan sağlığı için zararlı olabilir. Aküyü yerel yasalara ve düzenlemelere uygun olarak imha ediniz.

Takviyeyle çalıştırma prosedürü

1. Takviye kablolarının ulaşması için, araçları birbirine yeteri kadar yaklaşdırınız, ancak temas etmelerine izin vermeyiniz.
2. Araç tamamen durdurulmuş olsa bile, motor bölmesindeki fanlardan ve hareketli parçalardan uzak durunuz.
3. Radyo, lamba, klima, vs. gibi tüm elektrikli cihazları kapayınız. Vites kolunu (Otomatikleştirilmiş Manuel Şanzımanlı (AMT) araç için, Boş) N konumuna veya (düz şanzımanlı araç için, Boş) N konumuna alınız ve el frenini çekiniz. İki aracı da KAPALI konumuna getiriniz.



4. Takviye kablolarını tam olarak şekildedeki sırayla bağlayınız. Önce, bir takviye kablosunu aracınızın (1) kırmızı, artı (+) takviye terminaline birleştiriniz.
5. Takviye kablosunun diğer ucunu yardımcı aracın (2) kırmızı, artı (+) akü/ takviye terminaline birleştiriniz.
6. İkinci takviye kablosunu yardımcı aracın (3) siyah, eksi (-) akü/şasi ucuna birleştiriniz.
7. İkinci takviye kablosunun diğer ucunu aracınızın (4) siyah, eksi (-) şasi ucuna birleştiriniz.

Takviye kablolarının doğru akü ve takviye kutupları veya doğru şasi dışında herhangi bir şeye temas etmesine izin vermeyiniz. Bağlantıları yaparken akünün üzerine eğilmeyiniz.

8. Yardımcı aracı çalıştırınız ve birkaç dakika yaklaşık 2.000 dev/dk. olarak çalıştırmaya devam ediniz. Sonrasında aracınızı çalıştırınız.

Eğer birkaç denemeden sonra aracınız çalışmaz ise, muhtemelen servise ihtiyacı vardır. Böyle bir durumda lütfen yetkili servisin yardımına başvurunuz. Eğer akünüzün boşalma nedeni belli değilse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Takviye kablolarını birleştirdiğiniz sıranın tam tersine göre ayırınız.

1. Takviye kablosunu aracınızın (4) siyah, eksi (-) şasi ucundan ayırınız.
2. Takviye kablosunun diğer ucunu yardımcı aracın (3) siyah, eksi (-) akü/şasi ucundan ayırınız.
3. İkinci takviye kablosunu yardımcı aracın (2) kırmızı, artı (+) akü/takviye terminalinden ayırınız.
4. Takviye kablosunun diğer ucunu aracınızın (1) kırmızı, artı (+) takviye terminalinden ayırınız.

MOTOR HARARET YAPIYORSA

Araç hararet göstergesi motorun aşırı ısındığını gösteriyorsa, güç kaybı, araç teklemesi veya motor vuruntusu ile karşılaşabilirsiniz, muhtemelen motor aşırı ısınmıştır. Böyle olduğunda, şunları yapmalısınız:

1. Sağa yanaşın ve en kısa zamanda emniyetli bir şekilde aracınızı durdurunuz.
2. Vites kolunu (Otomatikleştirilmiş Manuel Şanzımanlı (AMT) araç için, Boş) N konumuna veya (düz şanzımanlı araç için, Boş) N konumuna alınız ve el frenini çekiniz. Klima AÇIK ise KAPATINIZ.
3. Motor soğutma suyu araç altından akıyor veya kaputtan buhar çıkıyorsa, motoru durdurunuz. Soğutma suyu veya buhar kesilinceye kadar kaputu açmayınız. Belirgin bir motor soğutma suyu veya buhar kaybı yoksa, motor soğutma fanının çalışmakta olduğundan emin olunuz. Fan çalışmıyorsa, motoru durdurunuz.

UYARI



Ciddi bir yaralanmaya yol açmaması için, motor çalışır durumdayken, ellerinizi, elbiselerinizi ve aletleri, soğutma fanı ve tahrik kayışları gibi hareketli parçalardan uzak tutunuz.

4. Radyatörden, hortumlardan veya aracın altından soğutma sıvısı sızıntısı olup olmadığını kontrol ediniz. (Klima kullanılıyorsa, aracı durdurduğunuzda, araçtan bir miktar suyun akması normaldir).
5. Motor soğutma suyu akıyorsa, derhal motoru durdurmanızı ve yardım için HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

UYAR



Motor ve radyatör sıcak olduğu zaman, radyatör kapağını veya boşaltma tapasını çıkartmayınız.

Ciddi yaralanmalara neden olabilecek basınçlı sıcak sıvı ve buhar çıkabilir.

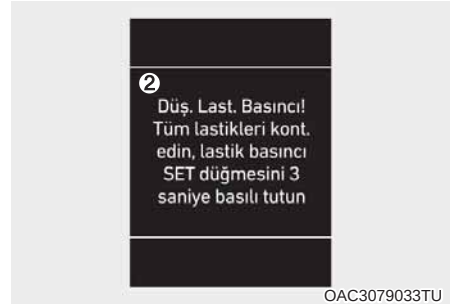
Motoru durdurunuz ve motor soğuyana kadar bekleyiniz. Radyatör kapağını açarken çok dikkatli olunuz. Etrafına kalın bir havlu sarınız ve birinci stop durumuna gelene kadar yavaşça saat dönüş yönü tersine çeviriniz. Soğutma sisteminden basınç salınırken geride durunuz. Basıncın tamamının boşaldığından emin olduğunuzda, kalın bir havlu kullanarak kapağı aşağı doğru bastırınız ve çıkartmak için saatin tersi yönde döndürmeye devam ediniz.

6. Aşırı ısınmanın nedenini bulamıyorsanız, motorun normal sıcaklığa gelmesini bekleyiniz. Daha sonra, eğer motor soğutma suyu kaybı varsa, sıvı seviyesini yarım işaretine kadar getirmek için hazneye dikkatlice soğutma suyu ilave ediniz.
7. Motor hararet belirtilerini dikkatle izleyerek yola devam ediniz. Tekrar hararet olması halinde, yardım için HYUNDAI yetkili servisini aramanızı öneririz.

NOT

- Çok fazla soğutma suyu kaybı, sistem içinde bir kaçak olduğunu gösterir. Bu durumun HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.
- Motor soğutma suyu eksikliği nedeniyle motor hararet yaptığında, motor soğutma suyunun aniden ilave edilmesi motorda çatlamalara neden olabilir. Hasarı önlemek için, motor soğutma suyunu küçük miktarlarda ve yavaş yavaş ilave ediniz.

LASTİK BASINCI İZLEME SİSTEMİ (TPMS) (VARSA)



- (1) Düşük Lastik Basıncı Göstergesi/ TPMS Arıza Göstergesi
- (2) Düşük Lastik Basıncı Göstergesi (LCD ekranda görünür)
- (3) TPMS SET tuşu

Bu araçtaki TPMS, sürüş esnasında her bir tekerleğin ve lastiğin yuvarlanma yarıçapını ve dönme özelliklerini izler ve karşılaştırır. Lastik havalarının belirgin derecede düşük olup olmadıklarını kontrol eder.

Doğru prosedür çerçevesinde TPMS SET düğmesine basarak sistemi sıfırlamanız ve mevcut lastik basıncını kaydetmeniz gerekir.

Bundan sonra, bir veya daha fazla lastiğin havası belirgin şekilde azalırsa, düşük lastik basıncı göstergesi yanar ve gösterge panelinde bir mesaj görüntülenir (varsa).

Ayrıca, TPMS ile ilgili bir arıza varsa, TPMS arıza lambası yanacaktır.

TPMS sıfırlama prosedürü

Aşağıdaki durumlarda TPMS sıfırlanmalıdır:

- Lastik (veya tekerlek) onarımından ya da değişiminden sonra,
- Lastiklerin yerlerini değiştirdikten sonra,
- Lastiklerin basıncını değiştirdikten sonra,
- Düşük lastik basıncı lambası yandığı zaman,
- Süspansiyon ya da ABS sistemi değiştirildikten sonra.



1. Aracı düz ve sağlam bir yere park ediniz.
2. Sürücü tarafındaki orta sütunun dış paneli üzerinde bulunan araç etiketi veya lastik basınç etiketinde belirtilen basınçlara göre lastikleri şişiriniz.
3. TPMS sıfırlaması için motoru çalıştırıp TPMS SET düğmesini yaklaşık üç saniye kadar basılı tutunuz. Sıfırlama işlemi otomatik olarak tamamlanacaktır.
4. Daha sonra, düşük lastik basıncı lambasının dört saniye yanıp söndükten sonra söndüğünü kontrol ediniz. Gösterge panelinin mevcut olması durumunda "Lastik basınçları kaydedildi" mesajının görüntülendiğini kontrol ediniz.
5. TPMS sıfırlandıktan sonra, yeni lastik basınçlarını hafızaya kaydetmek için aracı yaklaşık 20 dakika sürünüz.

- × Düşük lastik basıncı lambası yanarsa 3. adımı tekrarlayın.

TPMS sıfırlanırken mevcut lastik basıncı standart lastik basıncı olarak hafızaya kaydedilir.



DİKKAT

- Lastikleri şişirmeden TPMS sıfırlarsa, lastikler lastik havaları belirgin derecede düşük olsa bile sistem size doğru bilgi vermeyebilir. TPMS sıfırlanmadan önce lastik basınçlarının istenilen seviyede olup olmadıkları kontrol edilmelidir.
- TPMS'nin sıfırlanması gerektiği halde sıfırlamazsanız, TPMS düğün şekilde çalışmayabilir.
- TPMS sıfırlama düğmesine sürüş esnasında basılırsa, TPMS sıfırlama işlemi başlatılamaz. TPMS sıfırlama düğmesine araç tamamen durduktan sonra basılmalıdır.
- Lastik havalarının ölçülmesi ve lastiklere hava basılması, lastikler soğuk iken yapılmalıdır. Soğuk lastik; 3 saat yerinde duran veya bu 3 saatlik süre içinde 1,6 km'den az yol kat etmiş olan lastiktir.

Lastik basıncı izleme sistemi



UYARI

Aşırı veya yetersiz şişirilme, lastik ömrünü kısaltır, araç kullanmayı olumsuz olarak etkiler ve bir kazaya sebebiyet verecek şekilde araç hakimiyetini kaybettirecek ani lastik patlamalarına neden olabilir.

Yedek lastik de (eğer verilmişse) dahil tüm lastikler ayda bir soğukken kontrol edilmeli ve araç üreticisinin araç etiketinde veya lastik basınç etiketinde önerdiği basınçla şişirilmelidir. (Eğer aracınızda araç etiketinde veya lastik basınç etiketinde belirtilenden farklı ebatta lastikler varsa, o lastiklere uygun hava basıncını belirlemelisiniz.)

Aracınız, ilave bir emniyet önlemi olarak, lastiklerinizden birisinde veya daha çoğunda bariz bir inme olduğunda düşük lastik basıncı göstergesinin yanmasını sağlayan lastik basıncı izleme sistemi (TPMS) ile donatılmıştır. Buna göre, düşük lastik basıncı göstergesi yandığı zaman, mümkün olan en kısa sürede durmalı ve lastiklerinizi kontrol etmeli, uygun basınçla şişirmelisiniz. Önemli derecede inmiş lastiklerle araç sürmek lastiklerin aşırı ısınmasına ve hasarlanmasına neden olur.

İnik lastikler aynı zamanda yakıt verimliliğini ve lastik ömrünü de azaltır ve aracın yol tutuşunu ve durma kabiliyetini etkileyebilir.

Lütfen TPMS'nin uygun lastik bakımı yerine geçmediğini unutmayınız; lastikteki inme TPMS düşük lastik basıncı göstergesinin yanmasını tetikleyecek seviyeye düşmese bile, doğru lastik basıncını muhafaza etmek sürücünün sorumluluğudur.

Aracınızda TPMS'nin düzgün çalışmadığını gösteren bir TPMS arıza göstergesi de bulunur. TPMS arıza göstergesi düşük lastik basıncı sinyal lambasına bağlıdır. Sistem bir arıza algıladığında, sinyal lambası yaklaşık bir dakika kadar yanıp söner, sonra devamlı yanık kalır. Arıza devam ettikçe, bu sıralama araç her çalıştığında devam eder.

Arıza göstergesi yandığında, sistem düşük lastik basıncını tespit edemeyebilir veya bunun sinyalini veremeyebilir. TPMS arızaları değişik nedenlerle oluşabilir, örneğin araca değişik lastikler veya jantlar takılması TPMS'nin düzgün çalışmasını engelleyebilir.

Bir veya daha fazla lastiği veya jantı değiştirdiğinizde, değiştirilen lastik veya jantların TPMS'nin düzgün çalışmasına olanak verdiğinden emin olmak için, daima TPMS arıza göstergesini kontrol ediniz.

NOT

Aşağıdakilerden biri meydana gelirse, aracın, Hyundai yetkili servisinde kontrol edilmesini öneririz.

- 1. Düşük lastik basıncı göstergesi/ TPMS arıza göstergesi, motor çalışırken veya kontak anahtarı "ON" konumuna getirildiği zaman 3 saniye süreyle yanmaz ise.**
- 2. TPMS arıza göstergesi yaklaşık 1 dakika yanıp söndükten sonra, yanık durumda kalırsa.**
- 3. Düşük Lastik Basıncı Konum Göstergesi yanık kalırsa.**



Düşük lastik basıncı göstergesi

Düşük lastik basıncı konum göstergesi ve lastik basıncı göstergesi



Lastik basıncı izleme sistemi uyarı göstergeleri yandığı zaman, ve uyarı mesajı gösterge LCD ekranında görüntülendiğinde, lastiklerinizden birisinde veya birkaçında bariz bir basınç düşüşü vardır. Düşük Lastik Basıncı Konum Göstergesi, hangi lastiğin basıncında önemli düşme olduğunu gösterir.

Eğer her iki gösterge de yanıyorsa, derhal hızınızı azaltınız, sert dönüşlerden kaçınınız ve artan durma mesafelerini göz önüne alınız. Mümkün olan en kısa sürede durmalı ve lastiklerinizi kontrol etmelisiniz. Sürücü tarafındaki orta sütunun dış paneli üzerinde bulunan araç etiketi veya lastik basınç etiketinde belirtilen basınçlara göre lastikleri şişiriniz. Daha sonra TPMS sıfırlaması, TPMS sıfırlama prosedürüne uygun olarak yapılmalıdır.

Eğer bir benzin istasyonuna ulaşamıyorsanız veya lastik basılan havayı tutmuyorsa, lastiği, yedek lastik ile değiştiriniz.

Düşük basınçlı lastik onarıncıya ve araca takılınca kadar, Düşük Lastik Basıncı Göstergesi yanmaya devam eder ve TPMS Arıza göstergesi de bir dakika için yanıp söner ve yanmaya devam eder.



DİKKAT

Eğer lastik basıncı sıcak hava için önerilen lastik basıncına göre ayarlanmışsa, kışın veya soğuk havada Düşük Lastik Basıncı Göstergesi yanabilir. Bu, TPMS'nizin arızalı olduğunu göstermez, çünkü ısıdaki düşme lastik basıncının da orantılı şekilde düşmesine neden olur.

Aracınızla sıcak bir bölgeden soğuk bir bölgeye veya soğuk bir bölgeden sıcak bir bölgeye gittiğinizde, veya dış hava sıcaklığı önemli ölçüde arttığında veya düştüğünde, lastik basıncını kontrol etmeli ve önerilen basınca ayarlamalısınız.

Daha sonra TPMS sıfırlaması, TPMS sıfırlama prosedürüne uygun olarak yapılmalıdır.

TPMS aşağıdaki şartlar altında düzgün bir şekilde kalibre edilemez.

- TPMS düzgün bir şekilde sıfırlanamazsa.
- Orijinal lastikler kullanılmıyor ise.
- Karlı veya buzlu yollarda araç sürülüyorsa.
- Seri şekilde hızlanılıyor, yavaşlanıyor ya da direksiyon çevriliyorsa.
- Çok yavaş ya da çok hızlı araç sürülüyorsa.
- Lastikler üzerinde ağır ve dengesiz yük var ise.
- Yedek lastik veya kar zinciri kullanılıyorsa.



UYARI

Düşük Basınç Hasarı

Önemli derecede düşük lastik basıncı aracı dengesiz yapar ve araç kontrolünün kaybına ve daha uzun frenleme mesafelerine neden olur.

Düşük basınçlı lastiklerle sürmeye devam etmek, lastiklerin aşırı ısınmasına ve hasarlanmasına neden olabilir.



TPMS (Lastik Basıncı İzleme Sistemi) Arıza Göstergesi

Lastik Basıncı İzleme Sistemi'nde bir sorun olduğunda, TPMS arıza göstergesi bir dakika kadar yanıp söndükten sonra sürekli yanar.

Sistemin, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.

NOT

TPMS ile ilgili bir arıza varsa, Düşük Lastik Basıncı Konum Göstergesi, araçta düşük basınçlı lastik olsa bile göstermeyecektir.

TPMS Olan Bir Lastiği Değiştirme

Eğer bir lastiğiniz patlamışsa, Düşük Lastik Basıncı ve Konum göstergeleri yanar. Patlak lastiği en kısa sürede HYUNDAI yetkili servisinde tamir ettirmenizi veya yedek lastik ile değiştirmenizi öneririz.



DİKKAT

Lastiği tamir etmek ve/veya şişirmek için asla HYUNDAI yetkili servisi tarafından onaylanmamış lastik tamir malzemesi kullanmayınız.

Bir lastiğin inik olduğunu sadece bakarak tespit edemeyebilirsiniz. Daima iyi kalitede bir lastik basınç sayacı kullanınız. Sıcak (sürüşten dolayı) bir lastiğin soğuk bir lastiğe göre daha yüksek basınca sahip olacağını lütfen unutmayınız.

Soğuk lastik; 3 saat yerinde duran veya bu 3 saatlik süre içinde 1,6 km'den az yol kat etmiş olan lastiktir.

Lastik basıncını ölçmeden önce lastiklerin soğumasını bekleyiniz. Önerilen basınçta hava basmadan önce lastiğin soğuk olduğundan daima emin olunuz.



UYARI

- TPMS, yoldaki engeller ve çukurlar gibi dış etkenler nedeniyle oluşan şiddetli ve ani oluşan lastik hasarları için sizi uyaramaz.
- Araçta herhangi bir dengesizlik hissederseniz, derhal ayağınızı gazdan çekiniz, kademeli olarak hafif kuvvetle frene basınız ve yolun emniyetli bir bölümüne yanaşınız.



UYARI

Lastik Basınç İzleme Sistemi (TPMS) parçalarını kurcalamak, modifiye etmek veya iptal etmek, sistemin sürücüyü düşük lastik basıncı durumları ve/veya TPMS arızaları hakkında uyarma özelliğini engelleyebilir. Lastik Basınç İzleme Sistemi (TPMS) parçalarını kurcalamak, modifiye etmek veya iptal etmek, aracın o bölümüyle ilgili garantiyi geçersiz kılar.

LASTİĞİNİZ PATLADIYSA (YEDEK LASTİK İLE, VARSA)



UYARI

Lastik değiştirmek tehlikeli olabilir. Bir lastiği değiştirdiğinizde ciddi yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için, bu bölümdeki talimatları takip ediniz.



DİKKAT

Kriko kolunu kullanırken yassı ucundan yeterince uzakta durarak dikkatli olunuz. Yassı ucun kesilmelere neden olabilecek keskin kenarları vardır.

Takımlar ve kriko



- (1) Kriko kolu
- (2) Kriko
- (3) Bijon anahtarı
- (4) Çekme kancası

Kriko, kriko kolu, bijon anahtarı ve çekme kancası bagaj bölmesindeki bagaj kutusu kapağının altında bulunur.



Kriko sadece acil durumlarda lastik değişimi için kullanılmalıdır.

Yedek lastiği çıkartmak için bağlantı cıvatasını saatin tersi yönde döndürünüz.

Bağlantı cıvatasını saat yönünde döndürerek, yedek lastiği aynı yere yerleştiriniz.

Yedek lastiğin ve aletlerin "sallanarak" ses çıkarmasını önlemek için, yerine düzgün şekilde yerleştiriniz.



Yedek lastik bağlantı cıvatasını el ile gevşetmek güç ise, kriko kolunu kullanarak kolayca gevşetebilirsiniz.

1. Kriko kolunu (1) yedek lastik bağlantı cıvatasının iç kısmına yerleştiriniz.
2. Kriko kolu ile bağlantı cıvatasını saat yönünün aksine çeviriniz.

Lastik değiştirme



UYARI

Bir araç krikodan kayabilir veya yuvarlanabilir ve hem sizin hem de etrafınızdakilerin ciddi şekilde yaralanmasına ve hatta ölümüne bile sebep olabilir. Aşağıdaki güvenlik önlemlerini alınız:

- Kriko ile kaldırılmış olan aracın altına girmeyiniz.
- Bir lastiği ASLA şerit üzerinde veya trafikte değiştirmeye kalkışmayınız. Lastiği değiştirmeden önce, aracı DAİMA yolun tamamen dışına, trafikten uzak sağlam bir zemine çekiniz. Yolun dışında düz ve sert bir zemin bulamıyorsanız, yardım için çekici servisini çağırınız.
- Araç ile verilen krikoyu kullandığınızdan emin olunuz.
- Daima araçtaki belirli kriko noktalarına krikoyu yerleştiriniz; kriko desteği olarak ASLA tamponları veya aracın herhangi başka bir bölümünü kullanmayınız.
- Araç krikodayken motoru çalıştırmayınız.
- Araç krikodayken içinde hiç kimse olmamasına izin vermeyiniz.
- Çocukları araçtan ve yoldan uzak tutunuz.

Aracın lastiğini değiştirmek için aşağıdaki adımları takip ediniz:

1. Düz ve sağlam bir yere park ediniz.
2. Vites kolunu (Otomatikleştirilmiş Manuel şanzımanlı (AMT) araçta) N (boş) konumuna veya (düz şanzımanlı araçta) N (boş) konumuna getiriniz, el frenini tam olarak çekiniz ve kontak anahtarını LOCK/OFF konumuna getiriniz.

3. Dörtlü flaşör düğmesine basınız.

4. Bijon anahtarını, krikoyu, kriko kolunu ve yedek lastiği araçtan çıkartınız.



[A] : Blok

5. Değiştirdiğiniz lastiğin çapraz tarafındaki lastiğin ön ve arka tarafına takoz yerleştiriniz.



6. Bijonları, her seferinde bir tur olmak üzere yukarıda gösterildiği sıra ile saat yönünün aksine döndürerek gevşetiniz, ancak lastik yerden kaldırılmadan hiçbir bijonu çıkartmayınız.



7. Krikoyu, değiştirmekte olduğunuz lastiğe şasi altındaki en yakın kriko noktasına yerleştiriniz. Kriko yerleştirme konumları, üzerlerinde iki çentik olan çerçeveye kaynaklı levhalar-dır. Krikoyu asla aracın başka bir yerine veya noktasına takmayınız. Böyle yapılması marşpiyeye veya aracın diğer parçalarına zarar verebilir.



8. Kriko kolunu krikoya takın ve saat yönünde döndürerek, lastik yerden kalkacak kadar aracı kaldırınız. Aracın kriko üzerinde sağlam durmasına dikkat ediniz.

9. Bijon anahtarı ile bijonları gevşetiniz ve daha sonra da elle sökünüz. Tekerleği saplamalardan çıkarınız ve uygun bir yere yatay olarak bırakınız. Saplamalardaki, montaj yüzeylerindeki ve tekerlekteki pislik veya kirleri temizleyiniz.

10. Yedek lastiği göbeğin saplamalarına yerleştiriniz.

11. Bijonları elle boşluklarını alacak şekilde sıkınız.

12. Kriko kolunu saatin ters yönüne çevirerek aracı yere indiriniz.



13. Bijon anahtarını, bijonları gösterilen sıraya göre sıkmak için kullanınız. Her bijonu tam sıkı oluncaya kadar iki defa kontrol ediniz. Lastik değiştirme işlemini tamamladıktan sonra, bijonların en kısa zamanda HYUNDAI yetkili servisinde uygun torkta sıkılması önerilmektedir. **Bijonlar 11~13 kgf.m.lik bir tork ile sıkılmalıdır.**

Bir lastik ölçme aletiniz varsa, lastik havasını kontrol ediniz (Lastik basıncı talimatları için: Bölüm 2, “ Lastikler ve Tekerlekler”). Basınç önerilen seviyeden düşük veya yüksek olduğunda, aracınızı düşük hızla en yakın servis istasyonuna sürünüz ve önerilen basınca ayarlayınız. Supap kapağını lastik hava basıncının ayarı veya kontrolünden sonra mutlaka yerine takınız. Kapak yerine takılmazsa, lastik hava kaçırabilir. Supap kapağı gevşemişse, bir yenisini temin ederek en kısa zamanda lastiğe takınız. Lastiği değiştirdikten sonra, patlak lastiği emniyete alınız ve kriko ile diğer aletleri bagajda ait oldukları yerlere yerleştiriniz.

NOT

- Yedek lastiği takar takmaz lastik basıncını kontrol ediniz. Önerilen hava basıncına ayarlayınız.
- Lastikleri değiştirdiğinizde 50km kullandıktan sonra bijonları kontrol ediniz ve sıkınız. Bijonları 1000 km'yi geçtikten sonra tekrar kontrol ediniz.



DİKKAT

Aracınızdaki saplamalar ve bijonlar metrik dişlere sahiptir. Lastik değiştirirken, söktüğünüz bijonu tekrar aynı saplamaya takmaya dikkat ediniz. Bijonları yenilerken, saplamalara hasar vermeyi önlemek için, metrik vida dişli olmasına dikkat edin ve tekerleğin göbeğe tam oturmasını sağlayınız. Yardım için, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

Kriko, bijonlar, saplamalar veya diğer donanım gibi parçalardan herhangi biri hasarlı veya kötü durumda ise, lastiği değiştirmeye kalkışmayınız ve yardım isteyiniz.

Küçük yedek lastiklerin kullanımı (varsa)

Küçük yedek lastik sadece acil durumlarda kullanım için tasarlanmıştır. Küçük yedek lastik ile daima dikkatli sürünüz ve güvenlik önlemlerine daima dikkat ediniz.



UYARI

Küçük yedek lastiğin arızalanmasını ve bir kaza ile sonuçlanabilecek olası kontrol kaybını önlemek için:

- Küçük yedek lastiği sadece acil durumda kullanın.
- Aracı 80 km/saatten daha fazla hızda ASLA kullanmayınız.
- Küçük yedek lastiğin yan yüzünde gösterilen yük taşıma kapasitesini veya aracın azami yük derecesini aşmayınız.
- Küçük yedek lastiği sürekli kullanmayınız. Küçük yedek lastiğin arızalanmasını önlemek için, orijinal lastiği en kısa sürede onarınız veya değiştiriniz.

Aracınızı küçük yedek lastik takılı iken kullandığınız zaman:

- Küçük yedek lastiği taktıktan sonra lastik hava basıncını kontrol ediniz. Küçük yedek lastiğin hava basıncı 420 kPa (60 psi) olmalıdır.
- Küçük yedek lastik takılıyken aracı otomatik yıkamaya sokmayınız.
- Küçük yedek lastiği başka herhangi bir araçta kullanmayınız. Çünkü bu lastik sizin aracınız için özel olarak tasarlanmıştır.
- Küçük yedek lastiğin dış ömrü normal lastikten daha kısadır. Küçük yedek lastiğinizi düzenli olarak kontrol ediniz ve aşınmış ise aynı ebat ve tasarımdaki, aynı janta takılmış lastik ile değiştiriniz.
- Aynı anda birden fazla küçük yedek lastik kullanmayınız.
- Küçük yedek lastik takılı iken römork çekmeyiniz.

NOT

Orijinal lastik ve tekerlek onarıldığında ve araca takıldığında, bijonlar mutlaka doğru tork ile sıkılmalıdır. Doğru bijon sıkma torku 11-13 kgf·m'dir.



DİKKAT

Aracınıza ve küçük yedek lastiğe hasar vermeyi önlemek için:

- Yoldaki çukurlar veya döküntüler gibi tehlikelere karşı, yol koşullarına uygun hızda sürünüz.
- Nesnelerin üzerinden geçmekten kaçınınız. Küçük yedek lastiğin lastik çapı normal lastik çapından daha küçüktür ve aracın yerden yüksekliğini yaklaşık 25 mm azaltır.
- Küçük yedek lastik ile lastik zinciri kullanmayınız. Daha küçük olması nedeniyle, lastik zinciri bu lastiğe uymaz.
- Küçük yedek lastik bir başka jantla kullanılmayacağı gibi, yedek lastik üzerine standart jantlar, kar lastikleri, jant kapakları takılmamalıdır.

Kriko etiketi

2. Max. 1. kg kg 4. 3. 8. P R	5. 6. 7. 9. 12. REPRESENTATIVE :	11. DATE OF MANUFACTURE (YYYYMMDD) 10. CO., LTD.

OHYK065011

Araçtaki gerçek kriko etiketi şekildekinden farklı olabilir.

Daha fazla teknik özellik için, krikoya takılmış olan etikete bakınız.

1. Model Adı
2. Maksimum izin verilen yük.
3. Kriko kullandığınız zaman, el freninizi çekiniz.
4. Kriko kullandığınız zaman, motoru durdurunuz.
5. Kriko ile kaldırılmış olan aracın altına girmeyiniz.
6. Şasinin altındaki (kriko için) belirlenmiş yerler.

7. Aracı desteklerken, kriko taban plakası, kaldırma noktası altında dikey durumda olmalıdır.
8. Düz şanzımanlı araçlarda R (Geri) vitesine takınız veya Otomatikleştirilmiş Manuel Şanzımanlı (AMT) araçlarda vitesi N (Boş) konumuna getiriniz.
9. Kriko, düz ve sert bir zeminde kullanılmalıdır.
10. Kriko üreticisi.
11. Üretim tarihi.
12. Temsilci şirket ve adresi.

Kriko için EC Uygunluk Beyanı



EC Declaration of Conformity
according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **SAMKI IND. CO., LTD.**

22, Hyojuk3-Gil, Buk-Gu, Ulsan, Korea

declare under our sole responsibility that the product

Product : Jack Assembly

Type Designation(s) : Jack Assembly-600kg, Jack Assembly-700kg

Jack Assembly-800kg, Jack Assembly-1000kg

Jack Assembly-1200kg, Jack Assembly-1500kg

Serial No. : N/A

Year of Manufacture : 2013

to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s);

EN ISO12100 Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment
(2010) and risk reduction

EN ISO12100-2/A1 Safety of machinery - Basic concepts, general principles for design, Part
(2009) 2 : Technical principles

EN 1494/A1 Mobile or movable jacks and associated lifting equipment
(2008)

following the provisions of Directive(s);

2006/42/EC Directive on the approximation of the laws of Member States relating to
machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)

Ulsan, Korea / Jul. 25, 2013 Hyun Duck, Cho President
(Place and date of issue)/(name and signature or equivalent making of authorized person)

* T.C.F Compiling Person: Safenet Limited (European Notified body : 1674)
Denford Garage, Denford, Kettering Northants, NN14 4EQ, England

JACKDOC14S

LASTİĞİNİZ PATLADIYSA (LASTİK TAMİR KİTİ İLE, VARSA)



OAC3079010TU

Güvenli kullanım için, kullanımdan önce bu kullanma kılavuzunu dikkatlice okuyunuz ve talimatları takip ediniz.

(1) Kompresör

(2) Dolgu maddesi şişesi

Tire Mobility Kit (Lastik Tamir Kiti), lastik için geçici bir tamirdir ve sistemin en kısa sürede HYUNDAI yetkili servisi tarafından muayene edilmesi önerilmektedir.



DİKKAT

İki veya daha fazla lastik patlamışsa, Lastik Tamir Kiti içinde bir sıvı conta olduğu ve sadece bir patlak lastik için kullanıldığından, lastik tamir kiti kullanmayınız.



UYARI

Lastik yanaklarındaki patlakları tamir etmek için Lastik Tamir Kiti kullanmayınız. Bu durum, lastik arızası nedeniyle kazaya sebep olabilir.



UYARI

Lastiğınızı en kısa zamanda tamir ediniz. Lastik Tamir Kiti ile şişirilen lastik her an hava basıncını kaybedebilir.

Giriş

Bir lastiğiniz patlasa bile lastik tamir kiti-ni kullanarak hareket edebilirsiniz.

Sıvı conta maddesi, bir binek otosunda çivi veya benzeri nesnelerle lastiğin havasını indiren çoğu lastik patlamalarında delikleri etkili ve rahat bir şekilde kapatır.

Lastiğin tam olarak tamir edildiğinden emin olduktan sonra, lastiği değiştirmek için bir servise veya lastik tamircisine ulaşmaya kadar, 80 km/sa. azami hızla dikkatli bir şekilde (en fazla 200 km) gidebilirsiniz.

Özellikle büyük patlakları olan veya yan tarafı hasar görmüş olan bazı lastikler tam olarak tamir edilemeyebilir.

Lastikteki hava basınç kaybı lastiğin performansını ciddi biçimde etkileyebilir.

Bu nedenle, özellikle araç çok yüklüyse veya bir römork kullanılıyorsa, ani direksiyon hareketlerinden veya diğer sürüş manevralarından kaçınmalısınız.

Lastik Tamir Kiti, kalıcı bir lastik tamir metodu olarak tasarlanmamıştır ve sadece bir lastik için kullanılır. Bu talimatta, patlak lastiği geçici bir şekilde basit ve güvenilir olarak nasıl tamir edeceğinizi adım adım gösterilmektedir.

"Lastik Tamir Kitinin güvenli kullanılması hakkında notlar" bölümünü okuyunuz.



UYARI

Patlak veya hava basıncı yetersiz bir lastik ile yol alma nedeniyle bir lastik ciddi olarak hasar gördüyse, Lastik Tamir Kiti sistemini kullanmayınız.

Sadece lastiğin dış bölgelerinde bulunan patlak yerler Lastik Tamir Kiti kullanılarak tamir edilebilir.

Lastik Tamir Kitinin Güvenli Kullanımı Hakkında Notlar

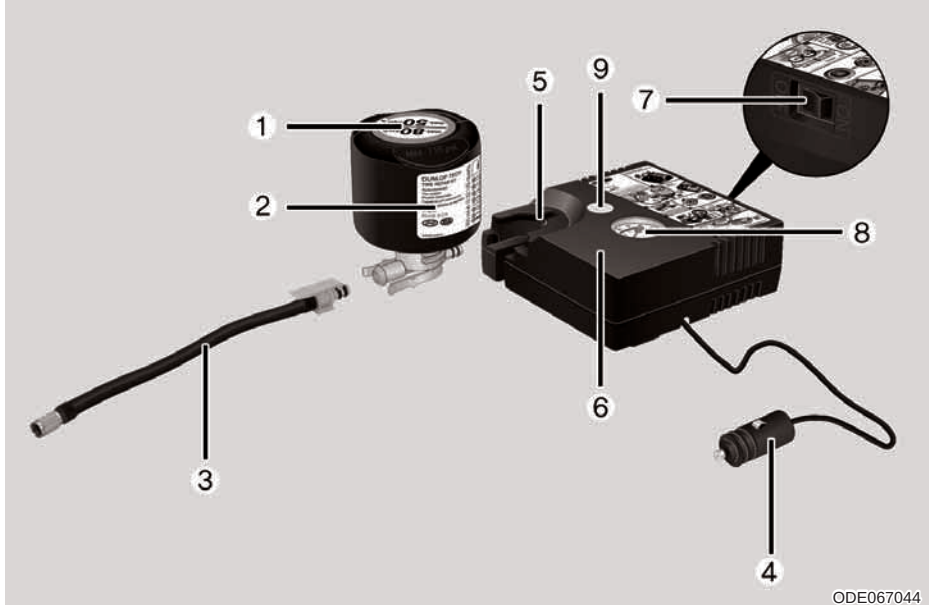
- Aracınızı, Lastik Tamir Kiti ile hareketli trafikten uzakta çalışabileceğiniz şekilde, yolun kenarına park ediniz.
- Düz bir yerde olsanız bile, aracınızın hareket etmeyeceğinden emin olmak için, daima el frenini çekiniz.
- Lastik Tamir Kitini sadece binek otosu lastiklerinin onarımında veya şişirme işleminde kullanınız. Sadece lastiğin dış bölgelerinde bulunan patlak yerler Lastik Tamir Kiti kullanılarak tamir edilebilir.
- Motosikletlerde, bisikletlerde veya diğer başka tip lastiklerde kullanmayınız.
- Lastik ve jant hasarlı ise güvenliğin için Lastik Tamir Kiti kullanmayınız.
- Yaklaşık 6 mm'den büyük lastik hasarlarında Lastik Tamir Kiti kullanımı etkili olmayabilir.

Eğer lastik, Lastik Tamir Kiti ile yola uygun duruma getirilemiyorsa, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

- Patlak veya hava basıncı yetersiz bir lastik ile yol alma nedeniyle bir lastik ciddi olarak hasar gördüyse, Lastik Tamir Kitini kullanmayınız.

- Lastiğe saplanmış olan çivi veya vida gibi herhangi bir yabancı nesneyi çıkartmayınız.
- Araç açık havada ise, motoru çalışır durumda bırakınız. Aksi halde, çalışan kompresör araç aküsünü boşaltabilir.
- Lastik Tamir Kitini kullanırken asla gözetimsiz bırakmayınız.
- Kompresörü sürekli olarak 10 dakikadan fazla çalıştırmayınız. Aksi halde aşırı ısınabilir.
- Çevre sıcaklığı -30°C'nin altında ise Lastik Tamir Kiti sistemini kullanmayınız.
- Sıvı contanın cilt ile teması durumunda, bol suyla bu bölgeyi yıkayınız. Tahriş devam ederse, tıbbi destek arayınız.
- Sıvı contanın gözlerle teması durumunda gözlerinizi en az 15 dakika yıkayınız. Tahriş devam ederse, tıbbi destek arayınız.
- Sıvı contanın yutulması durumunda ağzınızı durulayınız ve bol miktarda su içiniz. Diğer taraftan bilinci yerinde olmayan kişiye asla bir şey vermeyin ve derhal tıbbi bir destek arayınız.
- Uzun süreli sıvı conta teması böbrek, vs. gibi vücut dokularına zarar verebilir.

Lastik Tamir Kitinin Parçaları



ODE067044

1. Hız sınırları etiketi
2. Sıvı conta şişesi ve hız sınırlarını içeren etiket,
3. Şişeden lastiğe doldurmak için hortum,
4. Elektrik bağlantısı için konektörler ve kablo,
5. Sıvı conta şişe tutucusu
6. Kompresör
7. Açma/Kapama düğmesi

8. Lastik şişirme basıncını göstermek için basınç sayacı
9. Lastik şişirme basıncını azaltma düğmesi

Konektörler, kablo ve bağlantı hortumu kompresör muhafazasında bulunur.

Belirtilen sıraya kesinlikle sadık kalınız. Aksi halde yüksek basınç altındaki sıvı conta kaçabilir.



UYARI

Süresi Dolmuş Sıvı Conta

Süresi sona erdikten sonra lastik sıvı contasını kullanmayın (sıvı conta kabı üstüne son kullanma tarihi yapıştirilmiştir). Bu durum lastik arızası riskini artırabilir.



UYARI

Sıvı Conta

- Çocuklardan uzak tutunuz.
- Gözle temasını önleyiniz.
- Yutmayınız.

Lastik Tamir Kitinin Kullanımı

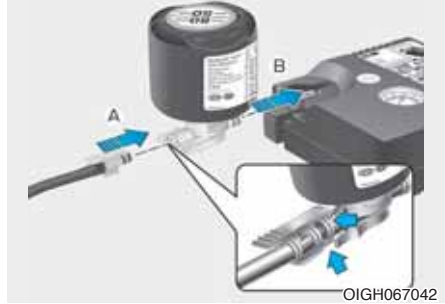


DİKKAT



Hız sınırlamalarını içeren etiketi (1) sıvı conta şişesinden (2) çıkartınız ve sürücüyü çok hızlı gitmemesini hatırlatmak üzere, aracın içinde mesela direksiyon simidi üzeri gibi bir yere görünür bir şekilde yerleştiriniz.

1. Sıvı conta şişesini çalkalayınız (2).
2. Doldurma hortumunu (3) sıvı conta şişesine (2) (A) yönünde bağlayınız ve sıvı conta şişesini kompresöre (6) (B) yönünde bağlayınız.



3. Kompresörün kapatıldığından emin olunuz.
4. Arızalı lastiğin supap kapağını çıkartın ve sıvı conta şişesinin doldurma hortumunu (3) supaba vidalayınız.



DİKKAT

Sıvı conta dolum hortumunu supaba takınız. Aksi durumda, muhtemelen dolum hortumu tıkanarak, sıvı conta geriye doğru akabilir.



5. Kompresör güç kablosunu (4) araç prizine takınız.
6. Kontak anahtarı konumu açık durumda iken, kompresörü açınız ve uygun basınçla sıvı contaı doldurması için yaklaşık 5-7 dakika çalışmasına izin veriniz (Bölüm 2'deki "Lastikler ve Jantlar" kısmına bakınız.). Doldurduktan sonraki lastik şişirme basıncı önemli değildir ve daha sonra kontrol edilip düzeltilebilir.

Lastiğın fazla şişirilmemesine dikkat ediniz ve dolum yaparken lastikten uzakta durunuz.



DİKKAT

Lastik basıncı

Lastik basıncı 200 kPa (29psi) değerinin altında ise aracınızı sürmeye devam etmeyiniz. Bu durum, ani lastik arızası nedeniyle kazaya sebep olabilir.

7. Kompresörü kapatınız.
 8. Sıvı conta şişesinden ve lastik supabından hortumları sökünüz.
- Lastik Tamir Kitini araçtaki yerine yerleştiriniz.

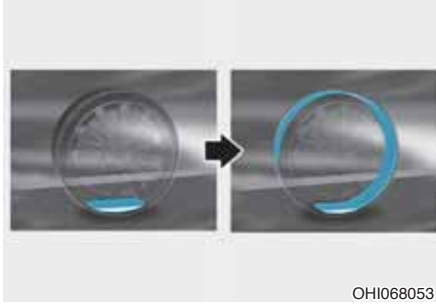


UYARI

Karbonmonoksit

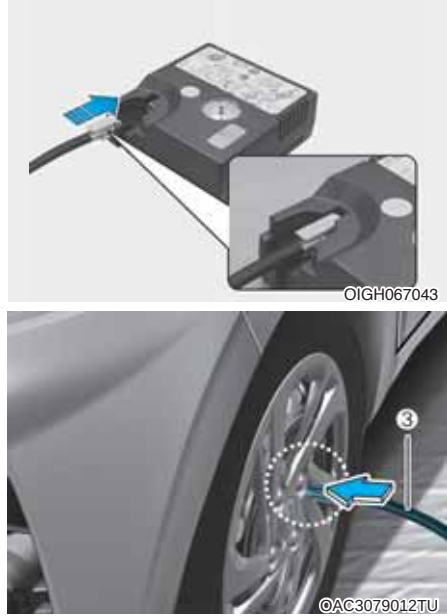
Kapalı veya iyi havalandırılmamış ortamda motoru uzun süreli çalışır durumda bırakmayınız. Karbonmonoksit zehirlenmesi ve boğulmaya sebep olabilir.

Sıvı contanın dağıtılması



9. Lastikteki sıvı contayı eşit şekilde dağıtmak için hemen yaklaşık 7~10 km (yaklaşık 10 dakika) yol alınız. 80 km/saatlik hızı aşmayınız. Mümkün ise, 20 km/saat hızın altına düşmeyiniz. Sürüş sırasında, anormal titreşim veya başka bir sorun yaşarsanız, hızı azaltınız ve emniyetli şekilde yolun kenarına gelinceye kadar dikkatle sürünüz. Yol yardımı veya çekici çağırınız.

Lastik Basıncının Ölçülmesi



1. Yaklaşık 7~10 km (veya yaklaşık 10 dakika) yol aldıktan sonra, güvenli bir yerde durunuz.
2. Kompresörün doldurma hortumunu (3) doğrudan lastik supabına bağlayınız.
3. Kablo ve konektörleri kullanarak kompresörü araç prizine bağlayınız.

4. Lastik basıncını önerilen lastik basıncına ayarlayınız.

Kontak açık olarak, aşağıdaki şekilde ilerleyin.

- **Şişirme basıncını artırmak için:** Kompresör üzerindeki anahtarı açınız. Mevcut basıncı kontrol etmek için, kompresörü kapatınız.
- **Şişirme basıncını azaltmak için:** Kompresör üzerindeki düğmeye (9) basınız.

NOT

Kompresörü 10 dakikadan fazla çalıştırmayınız. Aksi halde cihaz aşırı ısınarak hasar görebilir.

Bilgilendirme

Kompresör çalışırken, basınç göstergesi gerçek okunan değerden daha yüksek gösterebilir. Sağlıklı lastik basınç okuması yapmak için, kompresörün kapatılması gereklidir.

DİKKAT

Eğer şişirme basıncı muhafaza edilemezse, aracı bir kez daha sürünüz, sıvı conta malzemesinin dağıtılması konusuna bakınız. Sonra 1'den 4'e kadar adımları tekrarlayınız.

Yaklaşık 4 mm'den büyük lastik hasarlarında Lastik Tamir Kiti kullanımı etkili olmayabilir.

Eğer lastik Lastik Tamir Kiti ile yola uygun duruma getirilemiyorsa, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

UYARI

Lastik hava basıncı, Bölüm 2'deki "LASTİKLER VE JANTLAR" standardını veya sürücü koltuğunun B kolunda yer alan Lastik Şişirme Basıncı Standardı Etiketini içeriğini sağlamalıdır. Değilse, sürmeye devam etmeyiniz.

Yol yardımı veya çekici çağırınız.

DİKKAT

Lastik Hava Basıncı Sensörü (TPMS sistemi varsa)

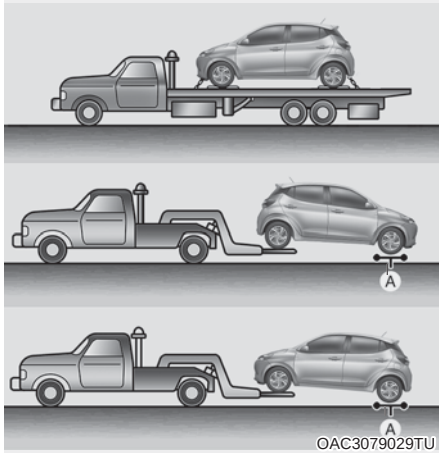
Lastiği yeni bir lastik ile değiştirdiğinizde, lastik basınç sensöründeki ve tekerlekteki sıvı conta temizlenmelidir ve lastik basınç sensörleri yetkili bir serviste kontrol edilmelidir.

Bilgilendirme

Araçta lastiklerin tamir edilmesi veya değişimi sırasında bijonlar 11-13 kgf•m'lik bir tork ile sıkılmalıdır.

ARACIN ÇEKİLMESİ

Çekme hizmeti



[A] : Çekme Aracı

Eğer acil durumda çekme gerekiyorsa, bunun HYUNDAI yetkili servisi veya ticari bir kurtarma şirketi tarafından yapılmasını öneririz.

Araca hasar verilmesini önlemek için doğru kaldırma ve çekme prosedürleri uygulanmalıdır. Tekerlekli çekici veya düz kasa kullanımı önerilir.

Aracı arka tekerlekleri yerde (tekerlekli taşıyıcı olmadan) ve ön tekerlekleri kaldırılmış olarak çekmek uygundur.

Yüklü tekerleklerden biri ya da süspansiyon elemanlarından biri zarar görürse, ya da araç yerde ön tekerleklerinden çekilirse, ön tekerleklerin altında bir çekme arabası kullanınız.

Ticari bir kurtarma aracı tarafından çekilirken ve tekerlekli taşıyıcı kullanılmadan, araç arkasından değil, daima önünden kaldırılmalıdır.



DİKKAT

- Otomatikleştirilmiş Manuel Şanzımana (AMT) ciddi şekilde zarar verebileceğinden, 4 tekeride yere temas eden bir aracı (motorlu bir araç veya motorlu karavan gibi) çekmeyiniz.



- Aracı ön tekerlekleri yerde olarak çekmeyiniz. Çünkü bu araca hasar verir.



- Askı tipi ekipman kullanmayınız. Tekerlekli kriko veya düz kasa ekipmanı kullanınız.



Acil durumda tekerlekli taşıyıcı olmadan aracınızı çekerken:

1. Kontak anahtarını ACC konumuna getiriniz.
2. Vitesi N (Boş) konumuna alınız.
3. El frenini indiriniz.



DİKKAT

Vitesi N (Boş) konumuna almamak şanzımana iç hasar verir.

Çıkartılabilen çekme kancası



1. Bagaj kapağını açınız ve çeki demirini alet kutusundan çıkartınız.



2. Tampondaki kapağın alt bölümünü bastırarak delik kapağını çıkartınız.
3. Çeki demiri tam oturuncaya kadar saat yönünde çevirerek deliğe monte ediniz.
4. Kullandıktan sonra çeki demirini çıkartınız ve kapağı yerine takınız.

Acil Durumda Aracın Çekilmesi



Eğer aracın çekilmesi gerekiyorsa, bunun HYUNDAI yetkili servisi veya ticari bir kurtarma şirketi tarafından yapılmasını öneririz.

Acil bir durumda kurtarma servisi bulunamıyorsa, aracınız, ön (veya arka) tarafta bulunan acil çekme kancasına tespit edilen halat veya zincir ile çekilebilir.

Bir halat veya zincirle aracı çekerken çok dikkatli olun. Çekilen araç içinde direksiyon ve frenleri kullanacak bir sürücü bulunmalıdır.

Bu şekilde çekme, sadece sert zeminli yollarda, kısa bir süre için ve düşük hızda yapılabilir. Ayrıca, tekerlekler, akslar, güç aktarma organları, direksiyon ve frenler iyi durumda olmalıdır.

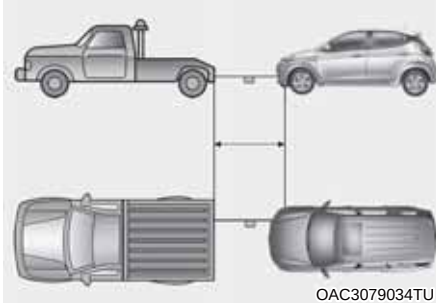


DİKKAT

Araç çekildiği zaman sürücü, yönlendirme ve frenleme amacıyla aracın içinde olmalıdır. Sürücü dışındaki yolcular araçta olmamalıdır.

Daima aşağıdaki acil durum çekme önlemlerini takip ediniz:

- Kontak anahtarını ACC konumuna getiriniz, böylece direksiyon kilitlenmez.
- Vitesi N (Boş) konumuna alınız.
- El frenini indiriniz.
- Fren pedalına normalden daha kuvvetli basınız.
- Elektrik destekli direksiyon sistemi çalışmayacağı için direksiyonu daha büyük bir kuvvetle çevirmeniz gerekecektir.
- Aracınızı çekmek için, aracınızdan daha ağır bir araç kullanınız.
- Her iki aracın sürücüsü de birbirleriyle sık sık haberleşmelidir.
- Acil çekme işleminden önce, kancanın çatlak veya hasarlı olup olmadığını kontrol ediniz.
- Çekme halatı veya zincirini sağlam şekilde kancaya bağlayınız.
- Kancayı aniden kuvvetle çekmeyiniz. Devamlı ve dengeli kuvvet uygulayınız.



- Uzunluğu 5 m'den kısa olan bir çekme halatı veya zinciri kullanınız. Çekme halatı veya zincirin ortasına daha iyi görünmesi için beyaz veya kırmızı bir bez (yaklaşık 30 cm uzunluğunda) takınız.
- Çekme sırasında, çekme halatı veya çekme zinciri gergin ve sıkı olacak şekilde dikkatlice sürünüz.
- Aracı çekmeden önce, Otomatikleştirilmiş Manuel Şanzımanlı (AMT) araç için şanzıman yağı kaçakları olup olmadığını kontrol ediniz. Eğer Otomatikleştirilmiş Manuel Şanzıman (AMT) yağı kaçağı varsa, mutlaka düz dorseli çekici veya iki tekerlekli çekici kullanılmalıdır.

NOT

Aracı hareket ettirmek veya çalıştırmak için çekme sırasında halattaki veya zincirdeki gerilimi sabit tutabilmek için kademeli şekilde ve yavaşça aracı yavaşlatınız veya hızlandırınız, aksi takdirde çekme kancaları ve araç zarar görebilir.

NOT

Çekme sırasında aracınıza ve araç parçalarına hasarı önlemek için:

- Çekme kancaları kullandığınızda, daima dümdüz ileri doğru çekiniz. Yandan veya dik açıyla çekmeyiniz.
- Çekme kancalarını bir aracı çamurdan, kumdan veya aracın kendi gücüyle kurtulamadığı başka bir durumdan kurtarmak için kullanmayınız.
- Şanzımana ciddi hasarlar vermek için, çekme hızınız 15 km/sa. ile sınırlı olmalı ve çekilecek mesafe 1,5 km'yi aşmamalıdır. (Otomatikleştirilmiş Manuel Şanzımanlı (AMT) araç için)
- Araç saatte 25 km'lik hızla veya 20 km'den az bir mesafe içinde çekilmelidir (Düz şanzımanlı araç için).

ACİL DURUM MALZEMELERİ (VARSA)

Aracınız, acil durumlarda yardımcı olmak üzere acil durum malzemelerine sahiptir.

Yangın söndürücü

Küçük bir yangın çıkarsa ve yangın söndürücüyü kullanmayı biliyorsanız, aşağıdaki maddeleri dikkatlice uygulayınız.

1. Yangın söndürücü üzerinde bulunan ve kolun kaza ile basılmasını engelleyen emniyet pimini çekiniz.
2. Söndürücünün püskürtücüsünü yangının tabanına doğru yöneltiniz.
3. Yangından yaklaşık olarak 2.5 m uzakta durun ve söndürücüyü püskürtmek için kolu sıkınız. Kolu bıraktıktan sonra, püskürtme durur.
4. Söndürücünün püskürtücüsünü yangının tabanında ileri geri hareket ettiriniz. Ateş sönmüş gibi görüldükten sonra tekrar alevlenebilir, dikkatlice takip ediniz.

İlk yardım çantası

İlk yardım için kullanılmak üzere, makas, bandaj, yapışkan bant, vs. temin edilmiştir.

Üçgen reflektör

Problemlerden dolayı aracınızı yol kenarında park ettiğiniz zaman, acil durumlarda yoldaki diğer araçları uyarlamak için üçgen reflektörü yerleştiriniz.

Lastik basınç göstergesi (varsa)

Lastikler günlük kullanımda zamanla basınç kaybedebilirler. Bu durum genellikle hava kaçağı olan bir lastiğin işareti değildir, sadece normal kayıptır. Lastik basınçlarını daima lastikler soğuk durumda (Soğuk lastik; 3 saat yerinde duran veya bu 3 saatlik süre içinde 1,6 km'den az yol kat etmiş olan lastiktir) iken kontrol ediniz. Zira lastik basıncı sıcaklık ile artmaktadır.

Lastik basıncını kontrol etmek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

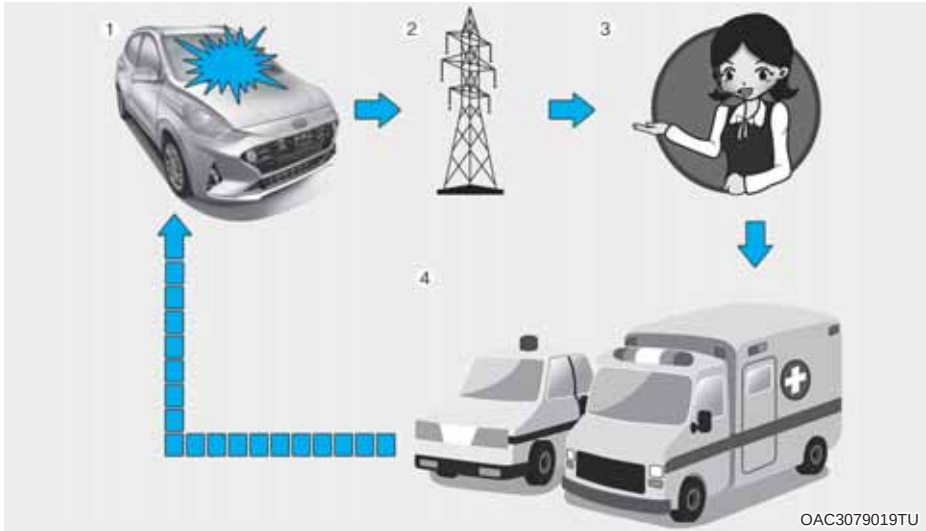
1. Lastiğin jantında bulunan supap kapağını sökünüz.
2. Ölçü aletini lastik supabına bastırınız. Başladığınız zaman bir miktar hava sızar ve eğer göstergeye sıkıca bastırmazsanız daha fazla hava sızar.
3. Kaçak yaratmayacak kadar bastırmanız durumunda gösterge çalışacaktır.
4. Lastik basıncının düşük veya yüksek olup olmadığını görmek için, göstergedeki lastik basıncını okuyunuz.
5. Lastik basıncını öngörülen basıncına göre ayarlayınız. Bölüm 2'deki "Lastikler ve Jantlar" konusuna bakınız.
6. Lastik supap kapağını tekrar takınız.

ACİL DURUM ÇAĞRI SİSTEMİ (E-CALL) (VARSA)

Araç, müdahale ekiplerine acil arama yapmak için Acil Durum Çağrı Sistemine bağlı bir cihazla* donatılmıştır. Acil Durum Çağrı Sistemi, Avrupa yollarında trafik kazaları veya diğer** kazalar meydana geldiğinde kullanılan otomatik bir acil çağrı hizmetidir. (sadece bu sistem için düzenlemeye sahip ülkelerde)

Sistem, Avrupa karayollarında bir kaza durumunda hizmet gönderen tek kuruluşun bir görevlisiyle temasa geçilmesini sağlar. (sadece bu sistem için düzenlemeye sahip ülkelerde)

Kullanım şartları Kullanıcı Kılavuzunun yanı sıra Garanti ve Servis Kılavuzunda belirtilmiş olan Acil Durum Çağrı Sistemi, aracın konumu, araç tipi, VIN (aracın şasi numarası) gibi bilgiler de dahil olmak üzere) verileri Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktasına (PSAP) iletir.



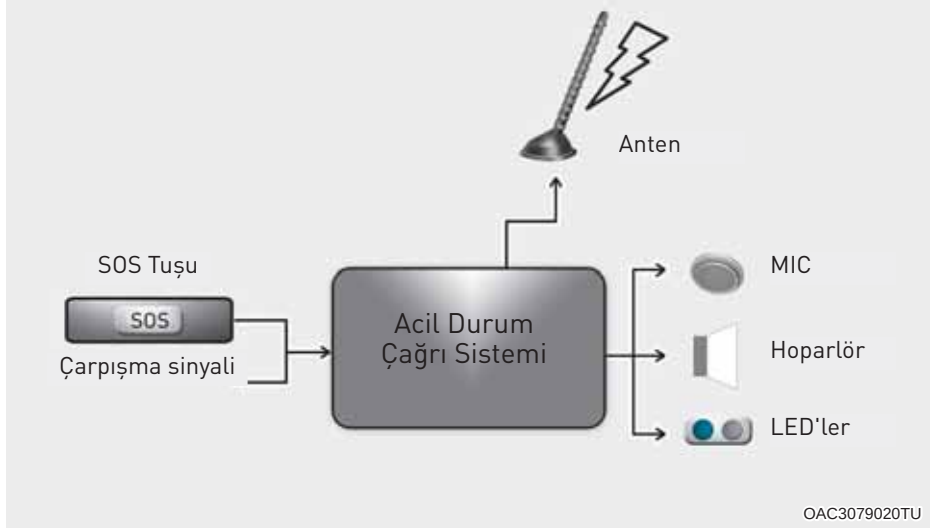
1. Yol kazası
2. Kablosuz ağ
3. Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktası (PSAP)
4. Kurtarma

* Kullanıcı Kılavuzunda belirtilen ve aracın içine monte edilmiş olan Acil Durum Çağrı cihazı, Avrupa dahili e-Çağrı Sistemi ile bağlantıyı sağlayan ekipmandır.

** “Diğer kazalar”, Avrupa yollarında (yalnızca bu sistem için düzenlemeleri olan ülkelerde) meydana gelen ve insanların yaralanmalarına neden olan ve/veya yardım sağlanmasını gerektiren kazaları ifade eder. Herhangi bir kazanın kaydedilmesi durumunda aracı durdurulması, SOS düğmesine (düğmenin yeri “Acil Durum Çağrı (EĞER DONANIM MEVCUTSA)” bölümünde bulunan resimde belirtilmelidir) basılması gereklidir. Bir çağrı yaparken sistem, aracı Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktası’nın (PSAP) bir görevlisine bağladıktan sonra acil durum çağrısının nedenini açıklamak için, görüşmenin yapıldığı araç hakkında bilgi toplar.

Acil Durum Çağrı Sisteminde depolanan veriler, sürücüye ve yolculara kurtarma işlemlerinde yardımcı olmak üzere kurtarma merkezine ulaştırılır, kurtarma işlemi tamamlandıktan sonra veriler silinir.

Araç içi e-Çağrı Sisteminin tanımı



112 tabanlı araç içi e-Çağrı Sistemine genel bakış, çalıştırılması ve fonksiyonları: Bu bölüme bakın. 112 tabanlı e-Çağrı hizmeti kamu yararına yönelik bir hizmet olup erişim ücretsizdir.

112 tabanlı araç içi e-Çağrı Sistemi varsayılan olarak etkinleştirilmiş haldedir. Ciddi bir kaza durumunda araç içi sensörler vasıtasıyla otomatik olarak devreye girer.

Ayrıca, araçta çalışmayan bir TPS sistemi varsa, ciddi bir kaza durumunda da otomatik olarak tetiklenecektir.

112 tabanlı araç içi e-Çağrı Sistemi, gerektiğinde manüel olarak da tetiklenebilir. Sistemi manüel olarak devreye almak için talimatlar: Bu bölüme bakın.

112 tabanlı araç içi e-Çağrı içi sistemini devre dışı bırakacak kritik bir sistem arızası durumunda, araçtaki kişilere aşağıdaki ikaz verilecektir: Bu bölüme bakın.

Veri işleme hakkında bilgi

Kişisel verilerin 112 tabanlı araç içi e-Çağrı araç içi sistemi vasıtasıyla işlenmesi, Avrupa Parlamentosu ve Konseyinin 95/46/EC (1) ve 2002/58/EC (2) Direktiflerinde belirtilen kişisel verilerin korunmasına ilişkin kurallara uygun olacak ve özellikle 95/46/EC (3) Direktifinin 7 (d) Maddesi uyarınca bireylerin hayati çıkarlarının korunması zorunluluğuna dayanacaktır.

Bu tür verilerin işlenmesi, kesinlikle acil e-Çağrının Avrupa'nın tek acil durum numarası 112'nin kullanım amaçları ile sınırlıdır.

Veri türleri ve bunların alıcıları

112 tabanlı araç içi e-Çağrı Sistemi sadece aşağıdaki verileri toplayabilir ve işleyebilir:

- Araç tanıtım numarası (VIN)
- Araç tipi (binek aracı ya da hafif ticari araç)
- Aracın yakıt deposu tipi (benzin/dizel/ CNG/LPG/elektrik/hidrojen)
- Aracın son geçtiği yerler ve seyahatin yönü
- Sistemin otomatik olarak devreye alınması ile ilgili günlük dosyası ve zaman damgası
- Diğer ek bilgiler (eğer varsa): Uygulanmaz

112 tabanlı araç içi e-Çağrı Sistemi tarafından işlenen verilerin alıcıları, Avrupa'nın tek acil durum numarası 112'ye gelen ilk e-Çağrılar almak ve işlemek üzere bulundukları ülkenin ilgili kamu otoriteleri tarafından belirlenen ilgili kamu güvenliği yanıtlama noktalarıdır. Ek bilgiler (varsa) Uygulanmaz

- (1) Kişisel verilerin işlenmesi ve bu verilerin serbest dolaşımı konusunda kişilerin korunmasına ilişkin Avrupa Parlamentosu ve Konseyinin 24 Ekim 1995 tarihli 95/46/EC Direktifi (Resmi Gazete (OJ) L 281, 23.11.1995, sayfa 31).
- (2) Elektronik iletişim sektöründe kişisel verilerin işlenmesi ve gizliliğin korunmasına ilişkin Avrupa Parlamentosunun ve Konseyinin 12 Temmuz 2002 tarihli 2002/58/EC Direktifi (Gizlilik ve elektronik iletişim Direktifi) (Resmi Gazete (OJ) L 201, 31.7.2002, sayfa 37).
- (3) Kişisel verilerin işlenmesi ve bu verilerin serbest dolaşımı konusunda gerçek kişilerin korunmasına ilişkin 95/46/EC Direktifi, Avrupa Parlamentosu ve Konseyinin 27 Nisan 2016 tarihli (EU) 2016/679 Yönetmeliği (Genel Veri Koruma Yönetmeliği) ile yürürlükten kaldırılmıştır. (Resmi Gazete (OJ) L 119, 4.5.2016, sayfa 1). Yönetmelik 25 Mayıs 2018 tarihi itibarıyla yürürlüğe girmiştir.

Veri işleme için düzenlemeler

112 tabanlı araç içi e-Çağrı Sistemi, sistem belleğindeki verilerin bir e-Çağrı tetiklenmeden önce sistemin dışında bulunmamasını sağlayacak şekilde tasarlanmıştır. Ek açıklamalar (varsa): Uygulanmaz

112 tabanlı araç içi e-Çağrı Sistemi, izlenemeyecek ve normal çalışma durumunda sürekli izlemeye tabi olmayacak şekilde tasarlanmıştır. Ek açıklamalar (varsa): Uygulanmaz

112 tabanlı araç içi e-Çağrı Sistemi, sistem iç belleğindeki verilerin otomatik olarak ve sürekli kaldırılmasını sağlayacak şekilde tasarlanmıştır.

Sistemin normal işleyişi için gerekli olan aracın son üç güncel konumunun her zaman maksimumda tutulabilmesi için, sistemin dahili hafızasında araç konum verilerinin sürekli olarak üzerine yazılır.

112 tabanlı araç içi e-Çağrı sistemdeki aktivite verileri günlüğü, acil durum e-Çağrısını işleme amacına ulaşabilmesi için gerekenden daha uzun süre ve herhangi bir durumda acil e-Çağrının başlatıldığı andan itibaren 13 saat ten daha uzun süre tutulmaz. Ek açıklamalar (varsa): Uygulanmaz

Kişisel veri kullanımına konu olan kişinin haklarını kullanma yöntemleri

Kişisel veri kullanımına konu olan kişi (aracın sahibi) verilere erişme ve işlenmesi 95/46 /EC Direktifi hükümlerine uymayan, kendisiyle ilgili verilerin düzeltilmesini, silinmesini veya engellenmesini usulünce talep etme hakkına sahiptir. Verilerin açıklandığı üçüncü şahıslara, imkansız olmadıkça veya orantısız bir çaba gösterilmedikçe, bu Yönergeye uygun olarak yapılan düzeltme, silme veya engelleme hakkında bilgi verilmelidir.

Kişisel veri kullanımına konu olan kişi, kişisel verilerinin işlenmesi sonucu haklarının ihlal edildiğini düşünürse, yetkili veri koruma makamına şikayette bulunma hakkına sahiptir.

Erişim isteklerini işlemekten sorumlu olan servisle iletişime geçin (eğer varsa): Uygulanmaz

Acil Durum Çağrı Sistemi



Yolcu mahallinde kurulu bulunan Acil Durum Çağrı Sistemi elemanları:

- (1) SOS düğmesi
- (2) LED

SOS düğmesi: Sürücü / yolcu, düğmeye basarak hizmet gönderen tek kuruluştaki acilen arayabilir.

LED Kontak anahtarı ON konumunda iken, kırmızı ve yeşil LED'ler 3 saniye yanar. Akabinde bunlar sistemin normal çalışması sırasında kapanırlar.

Sistemde bazı sorunlar varsa, LED kırmızı olarak kalır.

Otomatik kaza raporlama



Acil Durum Çağrı cihazı, araç kazası durumunda uygun kurtarma işlemleri için otomatik olarak Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktasına (PSAP) acil arama yapar.

Acil Durum Çağrı Sistemi, bir trafik kazası tespit edildiğinde kaza verilerini uygun acil hizmetler ve destek için otomatik olarak Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktasına (PSAP) iletir.

Bu durumda acil durum çağrısı, SOS düğmesine basılarak sonlandırılmaz ve Acil Durum Çağrı Sistemi, çağrıyı alan acil durum görevlisi acil durum çağrısının bağlantısını kesene kadar bağlı kalır.

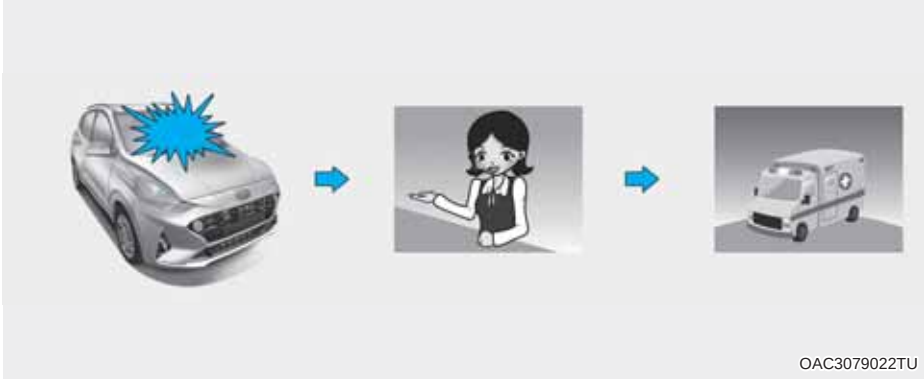
Küçük trafik kazalarında, Acil Durum Çağrı Sistemi acil arama yapamaz. Bununla birlikte, SOS düğmesine basılıp manüel olarak acil durum çağrısı yapılabilir.



DİKKAT

Mobil iletişim, GPS ve Galileo sinyallerinin olmadığı durumlarda sistemin çalışması mümkün değildir.

Manuel kaza raporlama



Sürücü veya yolcu, gerekli acil durum servislerini aramak için SOS düğmesine basmak suretiyle manüel olarak Acil Durum Cevaplama Noktasına (PSAP) acil durum araması yapabilir.

Acil durum servislerine Acil Durum Çağrı Sistemi üzerinden yapılan bir çağrı, sadece bağlantı kurulmadan önce SOS düğmesine tekrar basılarak iptal edilebilir.

Acil durum çağrısının manuel modda etkinleştirilmesinden sonra Acil Durum Çağrı Sistemi, SOS düğmesine basılmak suretiyle trafik kazası verilerini ya da diğer kazanın verilerini (uygun acil hizmetler ve destek için) otomatik olarak Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktasına (PSAP) iletir.

Sürücü veya yolcu SOS düğmesine yanlışlıkla basarsa, düğmeye tekrar basılarak işlem iptal edilebilir.

Trafik kazası veya başka bir kaza olması durumunda acil durum çağrısının manuel modda etkinleştirilebilmesi için şunlar gereklidir:

1. Kendiniz ve karayolundaki diğer kişilerin güvenliğini sağlamak üzere aracı trafik kurallarına uygun bir şekilde durdurun;
2. SOS düğmesine basın, düğme basılı iken kablosuz telefon iletişim ağlarında cihazın SOS kaydı yapılır, cihazın teknik şartlarına uygun olarak araç ve bulunduğu yer ile ilgili minimum veri seti toplanır. Bundan sonra, acil durum çağrısının nedenlerini (şartlarını) netleştirmek için Acil Durum Çağrı Sistemi görevlisi ile bağlantı kurulur.
3. Acil durum çağrısının nedenleri netleştirildikten sonra Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktası (PSAP) görevlisi acil durum servislerini harekete geçirir ve acil durum çağrısını tamamlar.

Acil durum çağrısı yukarıda belirtilen prosedüre uygun olarak yapılmazsa acil durum çağrısının doğru olmadığı kabul edilecektir.



UYARI

Acil Durum Çağrı Sistemine bataryadan acil durum güç beslemesi

- **Acil Durum Çağrı Sisteminin bataryası, acil durumlarda çarpışma nedeniyle aracın ana güç kaynağının kesilmesi durumunda 1 saat boyunca güç sağlar.**
- **Acil Durum Çağrı Sisteminin pili her üç yılda bir değiştirilmelidir. Daha fazla bilgi için, Bölüm 8'deki "Bakım Programı" kısmına bakınız.**

Kırmızı yanan LED (sistem arızası)

Sürüş esnasında kırmızı LED yanarsa, bu Acil Durum Çağrı Sisteminde bir arıza olduğunu gösterir. Acil Durum Çağrı Sistemini yetkili bir bayide lütfen kontrol ettiriniz. Aksi takdirde, aracınızda bulunan Acil Durum Çağrı Sistemi cihazının düzgün çalışması garanti edilmez. Yukarıda belirtilen şartların dikkate alınmaması neticesinde ortaya çıkacak sonuçlardan aracın sahibi sorumludur.

Keyfi Olarak İptal Etme veya Değişiklik Yapma

Acil Durum Çağrı Sistemi yardım talebi için acil durum servislerine çağrı yapar. Bu nedenle, Acil Durum Çağrı Sistemi ayarlarında yapılacak herhangi bir keyfi olarak iptal etme veya değişiklik, sürüş güvenliğinizi etkileyebilir. Bu durumda ayrıca Kamu Güvenliği Yanıtlatma Noktasına (PSAP) hatalı acil durum çağrıları yapılabilir. Bu nedenle, aracınızdaki Acil Durum Çağrı Sisteminin donanım ayarlarında kendiniz ya da üçüncü şahıslar tarafından herhangi bir değişiklik yapılmamasını rica ediyoruz.

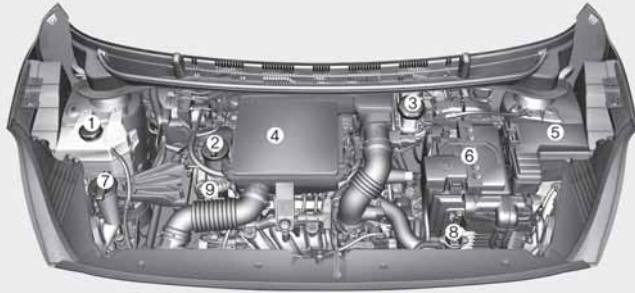
8. Bakım

Motor bölümü	8-3
Bakım servisleri	8-5
Kullanıcının sorumluluğu	8-5
Kullanıcı bakımı uyarıları	8-5
Kullanıcı bakımı	8-6
Kullanıcı bakım programı	8-6
Periyodik bakım hizmetleri	8-8
Normal bakım programı - Benzinli motor	8-9
Güç koşullarda ve düşük hızlarda periyodik bakım - Benzinli motor	8-13
Periyodik bakım işlemlerinin açıklamaları	8-15
Motor yağı	8-18
Motor yağı seviyesinin kontrolü	8-18
Motor yağı ve filtresinin kontrolü	8-19
Motor soğutma suyu	8-20
Soğutucu seviyesinin Kontrolü	8-20
Motor soğutma suyunun değiştirilmesi	8-22
Fren/debriyaj hidroliği	8-23
Fren/debriyaj hidroliği seviyesinin kontrolü	8-23
Yıkama suyu	8-25
Cam yıkama suyu seviyesinin kontrolü	8-25
El freni	8-25
El freninin kontrol edilmesi	8-25
Hava Filtresi	8-26
Filtre değişimi	8-26
Polen filtresi	8-28
Filtre kontrolü	8-28
Filtre değişimi	8-28
Silecek lastikleri	8-30
Silecek lastikleri kontrolü	8-30
Silecek lastiğinin değişimi	8-30
Akü	8-32
En iyi akü bakımı için	8-32
Araç kapasitesi etiketi	8-34
Akünün şarj edilmesi	8-34
Sıfırlama işlemleri	8-35

Lastikler ve jantlar	8-36
Lastik bakımı	8-36
Önerilen soğuk lastik havası basınçları	8-37
Lastik basıncının ölçülmesi	8-37
Lastik rotasyonu	8-38
Tekerlek ayarları ve lastik balans ayarı.....	8-39
Lastik değiştirme	8-39
Jant değiştirme.....	8-41
Lastik yol tutuşu	8-41
Lastik bakımı	8-41
Lastik yanağındaki etiketler	8-41
Düşük yanaklı lastikler	8-44
Sigortalar	8-45
Ön göğüs panelinde sigorta değişimi	8-46
Sigorta şalteri	8-46
Motor bölümü sigorta panelinde sigorta değiştirme	8-47
Sigorta/Röle paneli açıklaması	8-49
Ampuller	8-57
Far, konum lambası, sağ-sol sinyal lambası, sis lambası ve gündüz farı, Kısa Far Yardımı - statik far ampulü değişimi	8-58
Far ve ön sis farı yükseklik ayarı (Avrupa için).....	8-62
Yan sinyal lambası değişimi	8-67
Arka lamba grubunda ampul değişimi	8-68
Üçüncü fren lambası değişimi	8-69
Plaka aydınlatma ampulünün değiştirilmesi.....	8-70
İç lamba ampulünün değiştirilmesi.....	8-70
Araç iç ve dış bakımı	8-71
Dış bakım.....	8-71
İç bakım	8-77
Emisyon kontrol sistemi	8-80
Karter emisyon kontrol sistemi	8-80
Buhar emisyon kontrol sistemi	8-80
Egzoz emisyon kontrol sistemi.....	8-81

MOTOR BÖLÜMÜ

■ Benzinli Motor (Kappa 1.0 MPI)



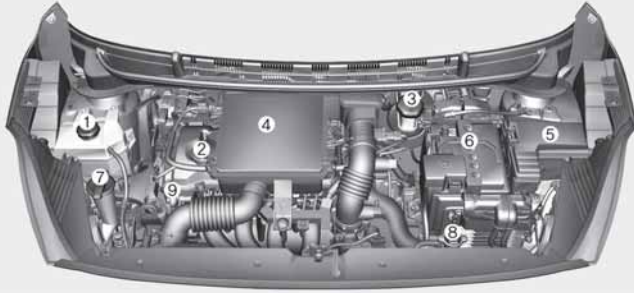
Araçtaki gerçek motor bölümü şekildekinden farklı olabilir.

OAC3089001TU

1. Motor soğutma suyu deposu
2. Motor yağı dolum kapağı
3. Fren/Debriyaj* hidroliği deposu
4. Hava filtresi
5. Sigorta kutusu
6. Akü
7. Ön cam yıkama suyu deposu
8. Radyatör kapağı
9. Motor yağı çubuğu

*: varsa

■ Benzinli Motor (Kappa 1.2 MPI)



Araçtaki gerçek motor bölümü şekildedekinden farklı olabilir.

OAC3089002TU

1. Motor soğutma suyu deposu
2. Motor yağı dolum kapağı
3. Fren/Debriyaj* hidroliği deposu
4. Hava filtresi
5. Sigorta kutusu
6. Akü
7. Ön cam yıkama suyu deposu
8. Radyatör kapağı
9. Motor yağı çubuğu

*: varsa

BAKIM SERVİSLERİ

Bakım ve kontrol işlemlerini yaparken araca ve size bir zarar gelmemesi için azami özeni göstermelisiniz.

Aracınızın HYUNDAI yetkili servisi tarafından bakım ve onarımının yapılmasını tavsiye ederiz. HYUNDAI yetkili servisi, size üst düzeyde servis hizmeti sağlamak amacıyla HYUNDAI'nin yüksek kalite standartlarını yerine getirir ve bu konuda HYUNDAI'den destek alır.

Kullanıcının sorumluluğu

Aracınızın gerekli bakım işlemlerinin, ilerideki sayfalarda görülen programlı servis tablolarına uygun olarak ve doğru bir şekilde yapıldıklarını gösteren belgeleri muhafaza etmelisiniz. Servis ve bakım işlemlerinizin, aracınızın garanti koşulları ile uyumlu olarak yapılmasını sağlamak için bu bilgilere ihtiyacınız vardır.

Ayrıntılı garanti bilgileri aracınızın Garanti Belgesi'nde mevcuttur.

Kusurlu bakım veya bakım eksikliğine bağlı onarım veya ayar işlemleri garanti kapsamında değildir.

Kullanıcı bakımı uyarıları

Kusurlu, eksik veya yetersiz servis, aracınızda hasara, kazalara veya kişisel yaralanmalara yol açabilecek kullanım sorunlarına neden olabilir. Bu bölümde uygulanması kolay servis bakım hususlarına ilişkin bilgiler verilmektedir. Bazı prosedürlerin HYUNDAI yetkili servisi tarafından özel aletlerle yapılması gerekebilir.

Aracınızda herhangi bir şekilde tadilat yapılmamalıdır. Bu tür modifikasyonlar aracınızın performansını, emniyetini ve dayanıklılığını olumsuz yönde etkileyebilir ve buna ek olarak, aracın sınırlı garanti şartlarını ihlal edebilir.

NOT

Garanti süresi içindeki araç sahibi tarafından yapılan/yaptırılan bakım-lar garanti kapsamını etkileyebilmektedir. Ayrıntılı bilgi için, araç ile birlikte verilmiş olan Garanti Belgesi kitapçığına bakınız. Servis veya bakım işlemleri için tereddüdünüz varsa, sistemi HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

KULLANICI BAKIMI



UYARI

Araç üzerinde servis bakım işinin yapılması tehlikeli olabilir. İşin yapılması ile ilgili doğru alet ve donanımınız yok ise ya da yeterli bilgi ve deneyimden yoksunsanız, aracınıza HYUNDAI yetkili servisinde müdahale edilmesini öneririz. Bakım çalışmalarını yapmadan önce DAİMA şu önlemleri alınız:

- Aracınızı düz bir yerde park ediniz, vites kolunu N (Boş, Otomatikleştirilmiş Manuel Şanzımanlı (AMT) araçta) konumuna veya 1. vites (manuel şanzımanlı araçta) konumuna getiriniz, el frenini çekiniz ve kontak anahtarını LOCK/OFF konuma geçirin.
- Aracın kaymasını önlemek için, tekerleklerle (ön ve arka) takoz yerleştiriniz.
Hareketli parçalara sıkışabilecek gevşek giysi ya da takıları çıkarınız.
- Bakım sırasında motoru çalıştırırsanız, açık havada veya iyi havalandırılmış yerde çalıştırınız.
- Her türlü alev, kıvılcım veya sigara malzemesini aküden ve yakıtla ilgili parçalardan uzak tutunuz.

Aşağıdaki listeler, aracınızın emniyetli ve güvenli bir şekilde kullanılmasını sağlamaya yardımcı olmak için kullanıcı veya HYUNDAI yetkili servisi tarafından, belirtilen aralıklarla yapılması gereken kontrol ve incelemeleri göstermektedir.

Herhangi bir olumsuz durum derhal servisimize bildirilmelidir.

Bu Kullanıcı Araç Bakım Kontrolleri genellikle garanti kapsamında değildir ve işçilik, parça ve kullanılan yağlayıcı be-
delleri sizden talep edilir.

Kullanıcı bakım programı

Yakıt almak için durduğunuzda:

- Motor yağı seviyesini kontrol ediniz.
- Motor soğutma suyu deposundaki soğutma suyunun seviyesini kontrol ediniz.
- Ön cam yıkama suyu seviyesini kontrol ediniz.
- Lastik havalarını kontrol ediniz.
- Radyatörü ve kondenseri kontrol ediniz.

Radyatörün ve kondenserin ön tarafının temiz, yapraklardan, pislik veya böceklerden tıkanmış olup olmadığını kontrol ediniz.

Yukarıdaki kısımlardan herhangi birisi aşırı kirli ise veya bunların durumundan emin değilseniz, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine götürmenizi öneririz.



UYARI

Motor sıcakken, soğutma suyu seviyesini kontrol ederken dikkatli olunuz. Bu, motor soğutma suyunun dışarı fışkırmasına ve ciddi şekilde yanma ve diğer yaralanmalara neden olabilir.

Aracınızı kullanırken:

- Egzoz sesinde olabilecek değişimlere veya araç içinde egzoz dumanı kokusuna dikkat ediniz.
- Direksiyonda titreşim olup olmadığını kontrol ediniz. Direksiyonda olası sertleşmelere veya gevşemelere ya da doğru gidiş rotasındaki kaymalara dikkat ediniz.
- Düz, pürüzsüz bir yolda giderken aracınız sürekli olarak bir yöne kayıyor veya direksiyon bir yöne doğru “çekiyorsa” dikkat ediniz.
- Fren yaparken olağan dışı seslere, bir yana çekme olup olmadığına, fren pedalının boşluğa veya sertliğe dikkat ediniz.
- Şanzımanda kaydırma veya kullanımında değişimler olursa, şanzıman yağ seviyesini kontrol ediniz.
- El frenini kontrol ediniz.
- Aracınızın altından yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol ediniz (Klima sisteminde, kullanım sırasında veya kullanımın ardından su damlaması normaldir).

En az ayda bir:

- Motor soğutma suyu deposundaki soğutma suyunun seviyesini kontrol ediniz.
- Fren lambaları, sinyal lambaları ve dörtlü flaşör de dahil olmak üzere, bütün dış lambaların çalışmasını kontrol ediniz.
- Yedek lastik (varsa) de dahil olmak üzere tüm lastiklerin, dış derinliği, düzensiz aşınma, hasar ve lastik basınçlarını kontrol ediniz.
- Tekerlek bjonlarında gevşeme olmadığını kontrol ediniz.

Yılda en az iki kez:

(Yani, her ilkbahar ve Sonbahar)

- Radyatör, ısıtıcılar ve klima hortumlarında sızıntı veya hasar olup olmadığını kontrol ediniz.
- Ön cam yıkama suyu püskürtücüsünü ve sileceklerin çalışmasını kontrol ediniz. Cam silme suyu ile ıslatılmış temiz bir bezle silecek lastiklerini temizleyiniz.
- Far ayarlarını kontrol ediniz.
- Susturucuyu, egzoz borularını, koruyucu siperleri ve kelepçeleri kontrol ediniz.
- Tüm emniyet kemerlerinin çalışmasını ve olası aşınmaları kontrol ediniz.

Yılda en az bir kez:

- Karoseri ve kapılardaki su boşalma deliklerini temizleyiniz.
- Kapı menteşelerini ve motor kaputu menteşelerini yağlayınız.
- Kapı ve motor kaputu kilit ve mandallarını yağlayınız.
- Kapılardaki lastik contaları yağlayınız.
- Kapı otomatığını yağlayınız.
- Klima sistemini kontrol ediniz.
- Otomatik düz vites bağlantısını ve kumandaları kontrol ediniz ve yağlayınız.
- Aküyü ve kutuplarını temizleyiniz.
- Fren hidroliği seviyesini kontrol ediniz.
- Sunroof çalışma kanallarını ve ayaklarını (varsa), HYUNDAI yetkili servisinde yağlatınız.

PERİYODİK BAKIM HİZMETLERİ

Araç, genellikle aşağıdaki koşullardan hiçbirinin mevcut olmadığı yerlerde kullanılıyorsa, Normal Bakım Programını takip ediniz.

Aşağıdaki koşullardan herhangi biri mevcutsa mutlaka Güç Koşullarda Periyodik Bakım'ı uygulayınız.

- Olağan sıcaklıkta 8 km'den daha az ya da dondurucu sıcaklıkta 16 km'den daha az kısa mesafelerde art arda sürüş.
- Uzun mesafede düşük hızda kullanım.
- Kaba zeminli, tozlu, çamurlu, asfalt olmayan, mıcır ve tuz dökülmüş yollarda kullanım.
Soğuk havalarda tuz veya diğer paslandırıcı maddelerin kullanıldığı alanlarda sürüş.
- Yoğun tozlu koşullarda sürüş.
- Ağır trafik koşullarında sürüş.
- Peş peşe yokuş yukarı, yokuş aşağı ya da dağlık bölgelerdeki yollarda sürüş.
- Bir römork ya da karavan çekme ya da portbagaj kullanımı.
- Devriye aracı, taksi, diğer ticari amaçlı araç veya çekici araç olarak kullanma.
- 170 km/sa. üzerinde sürüş.
- Sık sık dur-kalk koşullarında kullanım.

Aracınız yukarıda belirtilen koşullarda kullanılıyorsa, Normal Bakım Programında belirtilenlerden daha sık kontrol, parça, yağ değişimi ya da ilavesi yapılmalıdır. Çizelgede gösterilen sürelerden veya mesafelerden sonra, önerilen aralıklarla bakım yapmaya devam ediniz.

Normal Bakım Programı – Benzinli Motor

BAKIM PERİYODLARI		Ay sayısı veya sürüş mesafesi, hangisi daha önce dolarsa.										
		Aylar		12	24	36	48	60	72	84	96	
BAKIM KONUSU		Km×1.000	15	30	45	60	75	90	105	120		
Tahrik kayışları *1			Başlangıçta, her 90.000 km'de veya 72 ayda bir kontrol ediniz; Bundan sonra, her 30.000 km'de veya 24 ayda bir kontrol ediniz.									
Motor yağı ve motor yağı filtresi *2, *3			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Hava filtresi			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Bujiler**	1.0 MPI	Kurşunsuz	Her 160,000 km'de veya 120 ayda bir değiştiriniz.									
	1.2 MPI	Kurşunsuz	Her 160,000 km'de veya 120 ayda bir değiştiriniz.									

K : Kontrol ediniz ve gerekiyorsa ayarlayınız, düzeltiniz, temizleyiniz veya değiştiriniz.

D: Yenileyiniz veya değiştiriniz.

*1: Alternatör, elektrik destekli direksiyon (ve devridaim pompası tahrik kayışı) ile klima tahrik kayışını (varsa) ayarlayınız.

Kontrol ediniz ve gerekiyorsa düzeltiniz veya değiştiriniz.

*2: Her 500 km'de veya uzun yolculuklara çıkmadan önce motor yağı seviyesini ve sızıntıları kontrol ediniz.

*3: Kolaylık olması için, başka bakım işlemlerini yaptırırken, değişme zamanı gelmeden de yağ değiştirilebilirsiniz.

Normal Bakım Programı (Devam) – Benzinli Motor

BAKIM PERİYODLARI	Ay sayısı veya sürüş mesafesi, hangisi daha önce dolarsa.											
	Aylar	12	24	36	48	60	72	84	96			
	Km x 1.000	15	30	45	60	75	90	105	120			
BAKIM KONUSU												
Yakıt buhar hortumu ve yakıt dolum kapağı				K			K					
Vakum hortumu			K		K		K					K
Yakıt deposu hava filtresi (varsa)				K			K					
Yakıt filtresi *4				K			K					
Yakıt boruları, hortumları ve bağlantıları				K			K					
Soğutma sistemi	Her gün "Soğutma suyu seviyesini ve sızıntıları" kontrol ediniz.											
	Başlangıçta, her 60.000 km'de veya 48 ayda bir kontrol ediniz;											
	Bundan sonra, her 30.000 km'de veya 24 ayda bir kontrol ediniz.											

K : Kontrol ediniz ve gerekiyorsa ayarlayınız, düzeltiniz, temizleyiniz veya değiştiriniz.

D : Yenileyiniz veya değiştiriniz.

*4: Yakıt filtresinin bakım gerektirmediği düşünülür, ancak yakıt kalitesine bağlı olarak bakım programında periyodik kontrol önerilir. Yakıt akışı kısıtlaması, boşalma, güç kaybı, zor çalışma problemi, vs. gibi önemli nedenler varsa, bakım programına bağlı olmaksızın yakıt filtresini değiştiriniz. Daha fazla bilgi için, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

Normal Bakım Programı (Devam) – Benzinli Motor

BAKIM PERİYODLARI	BAKIM											
	Ay sayısı veya sürüş mesafesi, hangisi daha önce dolarsa.											
	Aylar	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132
BAKIM KONUSU	Km×1.000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165
Motor soğutma suyu *5		Başlangıçta, her 210.000 km.de veya 10 yılda bir değiştiriniz: Bundan sonra, her 30.000 km.de veya 24 ayda bir değiştiriniz. *6										
Bütün elektrikli sistemler			K		K		K		K		K	
Akü durumu		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Acil Durum Çağrı Sistemi pili (varsa)		Her 3 yılda bir değiştiriniz.										
Fren boruları, hortumları ve bağlantıları		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Fren pedalı, debriyaj pedalı			K		K		K		K		K	
El freni		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Fren/debriyaj hidroliği		K	D	K	D	K	D	K	D	K	D	K
Disk frenler ve balatalar		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K

K: Kontrol ediniz ve gerekiyorsa ayarlayınız, düzeltiniz, temizleyiniz veya değiştiriniz.

D: Yenileyiniz veya değiştiriniz.

*5: Eksik soğutma sıvısını tamamlarken, aracınız için yalnız deiyonize su veya yumuşak su kullanınız ve fabrikada doldurulmuş olan soğutma suyuna asla sert su karıştırmayınız. Uygun olmayan soğutma suyu karışımı önemli anzalara veya motor hasarlarına neden olabilir.

*6: Kolaylık olması için, başka bakım işlemlerini yaptırırken, değişme zamanı gelmeden de yağ değiştirebilirsiniz.

Normal Bakım Programı (Devam) – Benzinli Motor

BAKIM PERİYODLARI BAKIM KONUSU	Ay sayısı veya sürüş mesafesi, hangisi daha önce dolarsa.											
	Aylar	12	24	36	48	60	72	84	96			
	Km x 1.000	15	30	45	60	75	90	105	120			
Kampana frenler ve balatalar (varsa)			K		K		K		K			K
Direksiyon kutusu, bağlantı ve körükleri		K	K	K	K	K	K	K	K			K
Aks ve aks körükleri			K		K		K		K			K
Lastik (basınç ve dış aşınması)		K	K	K	K	K	K	K	K			K
Ön süspansiyon rotilleri		K	K	K	K	K	K	K	K			K
Şasi ve kaportadaki cıvata ve somunlar		K	K	K	K	K	K	K	K			K
Klima soğutucu (varsa)		K	K	K	K	K	K	K	K			K
Klima kompresörü (varsa)		K	K	K	K	K	K	K	K			K
Polen filtresi (varsa)		D	D	D	D	D	D	D	D			D
Düz şanzıman yağı *7 (varsa)		Her 60.000 km'de veya 48 ayda bir kontrol ediniz.										
Otomatikleştirilmiş Manuel Şanzıman (AMT) yağı *7 (varsa)		Her 60.000 km'de veya 48 ayda bir kontrol ediniz.										
Egzoz sistemi (varsa)			K		K		K		K			K

K: Kontrol ediniz ve gerekiyorsa ayarlayınız, düzeltiniz, temizleyiniz veya değiştiriniz.

D: Yenileyiniz veya değiştiriniz.

*7: Düz ve Otomatikleştirilmiş Manuel Şanzıman (AMT) yağı, şanzıman suya maruz kaldığı takdirde değiştirilmelidir.

Güç Koşullarda ve Düşük Hızlarda Periyodik Bakım - Benzinli Motor

Aşağıda sıralanan bakım konuları, ağır koşullarda çalışan araçlarda daha sık uygulanmalıdır. Uygun bakım aralıkları için aşağıdaki tabloya bakınız.

I: Kontrol ediniz ve gerekiyorsa ayarlayınız, düzeltiniz, temizleyiniz veya değiştiriniz D: Yenileyin veya değiştirin

Bakım konusu	Bakım işlemi	Bakım periyotları	Sürüş şartları
Motor yağı ve motor yağı filtresi	D	Her 7.500 km'de veya 6 ayda bir değiştiriniz.	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
Hava filtresi	D	Koşullara bağlı olarak, daha sık değiştiriniz.	C, E
Bujiler	D	Koşullara bağlı olarak, daha sık değiştiriniz.	A, B, F, G, H, I, K
Direksiyon kutusu, bağlantı ve körükleri	K	Koşullara bağlı olarak, daha sık kontrol ediniz.	C, D, E, F, G
Ön süspansiyon rotilleri	K	Koşullara bağlı olarak, daha sık kontrol ediniz.	C, D, E, F, G
Disk frenler ve balatalar, kaliperler ve rotorlar	K	Koşullara bağlı olarak, daha sık kontrol ediniz.	C, D, E, G, H
Kampana frenler ve balatalar (varsa)	K	Koşullara bağlı olarak, daha sık kontrol ediniz.	C, D, E, G, H

Bakım konusu	Bakım işlemi	Bakım periyotları	Sürüş şartları
El freni	K	Koşullara bağlı olarak, daha sık kontrol ediniz.	C, D, G, H
Aks ve aks körükleri	K	Koşullara bağlı olarak, daha sık kontrol ediniz.	C, D, E, F, G, H, I, K
Düz şanzıman yağı (varsa)	D	Her 120.000 km'de bir değiştiriniz.	C, D, E, F, G, H, I, J
Otomatikleştirilmiş Manuel Şanzıman (AMT) yağı (varsa)	D	Her 120.000 km'de değiştiriniz.	C, D, E, F, G, H, I, J
Polen filtresi (varsa)	D	Koşullara bağlı olarak, daha sık değiştiriniz.	C, E

Zor sürüş koşulları

- A: Olağan sıcaklıkta 8 km.den daha az ya da dondurucu sıcaklıkta 16 km.den daha az kısa mesafelerde art arda sürüş.
 B: Uzun mesafede düşük hızda kullanımı.
 C: Kaba zeminli, tozlu, çamurlu, asfalt olmayan, mıcır ve tuz dö-külmüş yollarda kullanımı.
 D: Soğuk havalarda tuz veya diğer paslandırıcı maddelerin kulla-nıldığı alanlarda sürüş.
 E: Yoğun tozlu koşullarda sürüş.

- F: Ağır trafik koşullarında sürüş.
 G: Peş peşe yokuş yukarı, yokuş aşağı ya da dağlık bölgelerde sürüş.
 H: Bir römork ya da karavan çekme ya da portbagaj kullanımı.
 I: Devriye aracı, taksi, ticari araç veya çekici araç olarak kullanımı.
 J: 170 km/sa üzerinde sürüş.
 K: Sık sık dur-kalk koşullarında kullanımı.

PERİYODİK BAKIM İŞLEMLERİNİN AÇIKLAMALARI

Motor yağı ve filtresi

Motor yağı ve filtresi, bakım programı ile belirtilen aralıklarda değiştirilmesi gerekir. Araç güç koşullar altında kullanılıyorsa, yağ ve filtre değişiminin daha sık aralıklarda yapılması gerekir.

Tahrik Kayışları

Tüm tahrik kayışlarında kesik, çatlak, aşırı aşınma veya yağ bulaşma olup olmadığını kontrol ediniz ve gerektiğinde değiştiriniz. Tahrik kayışlarının gerginliğinin düzenli olarak kontrol edilmesi ve gerektiğinde ayarlanması gerekir.



DİKKAT

Kayışı kontrol ederken kontak anahtarını LOCK/OFF veya ACC konumuna getiriniz.

Yakıt Filtresi

Bu benzinli araç yakıt deposuna entegre ömür boyu dayanıklı yakıt filtresi ile donatılmıştır. Düzenli bakım veya değişim gerekmemektedir; fakat kullanılan yakıtın kalitesi gerekli olan bakım sıklığını etkileyebilir. Yakıt akışı kısıtlaması, boşalma, güç kaybı, zor çalışma problemi, vs. gibi yakıtla ilgili herhangi bir sorun varsa, yakıt filtresi kontrolü veya değişimi gerekebilir. Yakıt filtresinin HYUNDAI yetkili servisi tarafından incelenmesi ve değiştirilmesini öneririz.

Yakıt boruları, yakıt hortumları ve bağlantıları

Yakıt boruları, yakıt hortumları ve bağlantılarında kaçak ve hasar olup olmadığını kontrol ediniz.

Yakıt hatlarının, yakıt hortum ve bağlantılarının HYUNDAI yetkili servisi tarafından değiştirilmesini öneririz.

Yakıt buhar hortumu ve yakıt dolum kapağı

Buhar hortumu ve yakıt dolum kapağının bakım programında belirtilen aralıklarla kontrol edilmesi gerekir. Yeni buhar hortumu veya yakıt dolum kapağının düzgünce takılmış olduğundan emin olunuz.

Vakum karteri havalandırma hortumları (varsa)

Hortum yüzeylerini ısı ve/veya mekanik hasar belirtisi açısından kontrol ediniz. Sertleşmiş veya kırılğan lastik, çatlak, yırtılma, kesik ve aşınmış ve aşırı şişmiş hortum arıza belirtisidir. Özellikle egzoz manifoldu gibi, yüksek ısı kaynaklarına yakın olan hortum yüzeylerinin dikkatli bir şekilde kontrol edilmesi gerekir.

Hortumların teması sonucunda ısı hasar veya mekanik aşınma meydana gelmemesi için, hortumların herhangi bir ısı kaynağına, keskin kenarlara veya hareketli parçalara temas etmemelerini sağlamak üzere hortum güzergahını kontrol edin. Kelepçeler ve rakorlar gibi bütün hortum bağlantılarını kontrol edin ve bunların sağlam olduğundan ve herhangi bir kaçak olmadığından emin olun. Herhangi bir bozulma veya hasar belirtisi olan hortumların derhal değiştirilmeleri gerekir.

Hava filtresi

Hava filtresinin HYUNDAI yetkili servisi tarafından değiştirilmesini öneririz.

Ateşleme bujileri (benzinli motor için)

Yeni bujilerin doğru ısı aralıklarında olduğundan emin olunuz.



UYARI

Motor sıcakken bujilerin bağlantısını ayırmayınız ve kontrol etmeyiniz. Kendi kendinizi yakabilirsiniz.

Soğutma sistemi

Radyatör, soğutma suyu deposu, hortumlar ve bağlantı parçaları gibi soğutma sistemi parçalarını kaçak veya hasar açısından kontrol ediniz. Hasar görmüş bir parça değiştirilmelidir.

Motor soğutma suyu

Motor soğutma suyunun bakım programı ile belirtilen aralıklarda değiştirilmesi gerekir.

Düz şanzıman yağı (varsa)

Düz şanzıman yağını bakım programına göre kontrol ediniz.

Otomatikleştirilmiş Manuel Şanzıman (AMT) yağı (varsa)

Otomatikleştirilmiş Manuel Şanzıman (AMT) yağını bakım programına göre kontrol ediniz.

NOT

Belirtilenler dışında bir yağın kullanılması (orijinal ile uyumlu olarak işaretlenmiş olsa bile), geçiş kalitesinde bozulma ve titreşimlerle sonuçlanabilir, nihayetinde vites değişiminde arızalara sebep olabilir.

Yalnız belirtilen şanzıman yağını kullanınız. (Bölüm 2'deki "Önerilen yağlar ve kapasiteler" konusuna bakınız.)

Fren hortumları ve boruları

Gözle kontrol ederek doğru takılıp takılmadığını, sürtünme, çatlak, deformasyon veya kaçak olup olmadığını kontrol ediniz. Bozulmuş veya hasar görmüş parçaları en kısa zamanda değiştiriniz.

Fren/Debriyaj hidroliği (varsa)

Fren/debriyaj hidroliği deposundaki hidrolik sıvı seviyesini kontrol edin. Hidrolik seviyesi, deponun yan tarafında bulunan “MIN” (Minimum) ve “MAX” (Maksimum) işaretlerinin arasında olmalıdır. Sadece DOT 3 veya 4 özelliklerine sahip fren/debriyaj hidroliği kullanınız.

El freni

El freni sistemi içinde, el freni kolu ve kablосunu kontrol ediniz.

Arka kampana frenler ve balatalar (varsa)

Arka fren kampanaları ve balatalarında karıncalanma, yanma, hidrolik kaçağı, kırılmış parçalar ve aşırı aşınma kontrolü yapınız.

Fren balataları, kaliperleri ve diskleri

Balatalarda aşırı aşınma, disklerde salgı veya aşınma ve kaliperlerde hidrolik kaçağı olup olmadığını kontrol ediniz.

Fren pabuç ve balatalarının aşınma limitlerini kontrol etmek üzere daha fazla bilgi için, HYUNDAI web sitesine bakınız.

(<http://service.hyundai-motor.com>)

Süspansiyon bağlantı cıvataları

Süspansiyon bağlantılarında gevşeme ve hasar kontrolü yapınız. Yeniden ön-görülen torka sıkınız.

Direksiyon kutusu, bağlantı ve körükleri/ alt kol bilyalı mafsali

Araç durmuş halde ve motor çalışmıyorken, direksiyon simidinde aşırı boşluk olup olmadığını kontrol ediniz.

Bağlantılarda eğrilik ve hasar olup olmadığını kontrol ediniz. Körükler ve bilyalı mafsallarda bozulma, çatlak veya hasar kontrolü yapınız. Hasar görmüş bir parça değiştirilmelidir.

Ön aks ve körükler

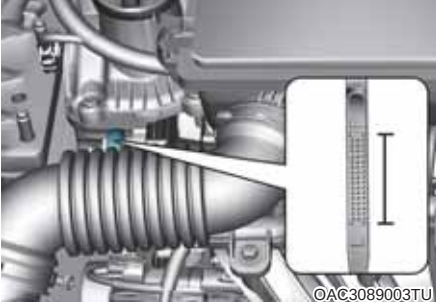
Ön aksları, körükleri ve kelepçeleri çatlak, bozulma veya hasar bakımından kontrol ediniz. Hasarlı parçaları değiştiriniz ve gerektiğinde gres doldurunuz.

Klima soğutucusu/kompresörü

Klima boruları ve bağlantılarını kaçak ve hasar bakımından kontrol ediniz.

MOTOR YAĞI

Motor yağı seviyesinin kontrolü



1. Aracın düz bir zemin üzerinde olduğundan emin olunuz.
2. Motoru çalıştırınız ve normal çalışma sıcaklığına gelmesini bekleyiniz.
3. Motoru durdurunuz ve yağın kartere geri dönmesi için birkaç dakika (yaklaşık 5 dakika) bekleyiniz.
4. Yağ çubuğunu çekiniz, silerek temizleyiniz ve tekrar yerine yerleştiriniz.



UYARI

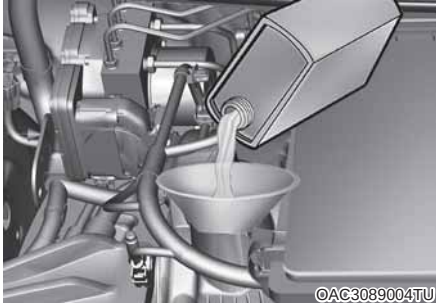
Radyatör hortumu

Motor yağını kontrol ederken veya eklerken radyatör hortumuna dokunmamaya çok dikkat ediniz. Sizi yakacak kadar sıcak olabilir.

5. Çubuğu tekrar dışarı çekiniz ve seviyeyi kontrol ediniz. Seviye "F" ve "L" arasında olmalıdır.

NOT

- Motor yağını fazla doldurmayınız. Motora zarar verebilir.
- Motor yağı ilave ederken veya değiştirirken etrafa sıçratmayınız. Motor yağı motor bölümüne damlarsa, derhal silinmelidir.
- Yağ seviye çubuğunu silerken, temiz bir bezle silmelisiniz. Pislikler karışırsa, motor hasarı meydana gelebilir.



Motor yağı seviyesi “L” seviyesinde veya yakınında ise “F” seviyesine gele- ne kadar yağ ekleyiniz. Aşırı doldurma- yınız.

Yağın motor aksamına damlamama- sı için bir huni kullanınız.

Yalnızca belirlenmiş olan motor yağını kullanınız. (Bölüm 2’deki “Önerilen yağ- lar ve kapasiteler” konusuna bakınız.)

Motor yağı ve filtresinin kontrolü



Motor yağı ve filtresinin HYUNDAI yet- kili servisi tarafından değiştirilmesini öneririz.



UYARI

Kullanılmış motor yağının cilt ile uzun süreli temas etmesi durumun- da, cildin tahriş olmasına veya cilt kanserine neden olabilir. Kullanıl- mış motor yağının, laboratuvar or- tamında denek hayvanlar üzerinde kanserojen etkisi olan kimyasallar içerdiği görülmüştür. Kullanılmış yağ ile çalıştıktan sonra, en kısa za- manda ellerinizi sabun ve sıcak su ile iyice yıkayarak cildinizi daima koruyunuz.

MOTOR SOĞUTMA SIVISI

Yüksek basınçlı soğutma sisteminin deposuna yıl boyunca kullanılabilen antifrizli soğutucu doldurulmuştur. Soğutma suyu deposu fabrikada doldurulmuştur.

Yılda en az bir kez, kış sezonunu başında veya soğuk bir bölgeye seyahat etmeden önce, antifriz koruma sıcaklık derecesini ve soğutma suyundaki yoğunluğunu ölçünüz.

NOT

- **Motor soğutma suyu eksikliği nedeniyle motor hararet yaptığında, motor soğutma suyunun aniden ilave edilmesi motorda çatlamalara neden olabilir. Hasarı önlemek için, motor soğutma suyunu küçük miktarlarda ve yavaş yavaş ilave ediniz.**
- **Motor soğutma suyu seviyesi minimum "L" seviyesi altında ise aracı sürmeyiniz. Su pompası arızası na ve motor hasarına, vs. neden olabilir.**

Soğutma suyu seviyesinin kontrolü



Tüm soğutma sistemi hortumlarının ve ısıtıcı hortumlarının durumlarını ve bağlantılarını kontrol ediniz. Balon yapmış veya deforme olmuş hortumları değiştiriniz.

Motor soğutma suyu seviyesi, motor soğuk olduğunda, soğutucu deposunun yan tarafındaki F (Dolu) ile L (Düşük) işaretleri arasında olmalıdır.

Soğutucu seviyesi düşükse, damıtılmış (deiyonize) su ilave ediniz.

Seviyenin F (Dolu) hizasına gelmesini sağlayın, ama aşırı doldurmayınız. Sık sık soğutma suyu eklenmesi gerekiyorsa, sistemi HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Önerilen antifriz

- Eksik soğutma sıvısını tamamlarken, aracınız için yalnız distile edilmiş (de-iyonize) su kullanınız ve fabrikada doldurulmuş olan soğutma suyuna asla sert su (kireçli çeşme suyu) karıştırmayınız. Yanlış soğutma suyu karışımı önemli arızalara veya motor hasarlarına neden olabilir.
- Aracınızın motoru alüminyum motor parçalarından imal edilmiştir, korozyon ve donmanın önlenmesi için fosfat bazlı etilen glikol soğutucu suyla korunması gerekmektedir.
- Alkol veya metanol KULLANMAYINIZ veya soğutma suyuna karıştırmayınız.
- Karışımın verimini düşürmemek için %60'tan fazla veya %35'ten az antifriz içeren bir karışımı kullanmayınız.

Karışım oranı için aşağıdaki tabloya bakınız.

Ortam Sıcaklığı	Karışım Oranı (hacimsel)	
	Antifriz	Su
-15°C	35	65
-25°C	40	60
-35°C	50	50
-45°C	60	40

Bilgilendirme

Karışım oranı hakkında bir şüphe varsa, %50 su ve %50 antifriz karışımı ikisinden de aynı miktar olduğu için en kolay yoldur. Çoğu sıcaklık aralıkları için -35°C ve daha yükseğini kullanmak uygundur.



UYARI



Motor ve radyatör sıcak olduğu zaman, radyatör kapağını veya boşaltma tapasını çıkartmayınız. Ciddi yaralanmalara neden olabilecek basınçlı sıcak sıvı ve buhar çıkabilir.

Moturu durdurunuz ve motor soğuyana kadar bekleyiniz. Radyatör kapağını açarken çok dikkatli olunuz. Etrafına kalın bir havlu sarınız ve birinci stop durumuna gelene kadar yavaşça saat dönüş yönü tersine çeviriniz. Soğutma sisteminden basınç salınırken geride durunuz. Basıncın tamamının boşaldığından emin olduğunuzda, kalın bir havlu kullanarak kapağı aşağı doğru bastırınız ve çıkartmak için saatin tersi yönde döndürmeye devam ediniz.

UYARI



Soğutma fanı elektrikli motoru, motor çalışmıyorken çalışmaya devam edebilir veya çalışmaya başlayabilir ve bu da ciddi yaralanmalara sebep olabilir.

Ellerinizi, giysilerinizi ve aletleri soğutma fanının döner kanatlarından uzak tutunuz.

Motor soğutma suyunun değiştirilmesi

Soğutma suyunun sadece HYUNDAI yetkili servisi tarafından değiştirilmesini öneririz.

NOT

Soğutma suyunu doldurmadan önce, alternatör veya benzeri motor aksamı üstüne soğutma sıvısı dökülmesini önlemek için, radyatör kapağının etrafına kalın bir bez koyunuz.



UYARI

Motorda kullanılan soğutucuyu veya antifrizi cam yıkama suyu deposuna koymayınız.

Antifrizli su ön cama püskürtüldüğünde görüşü aşırı derecede engeller ve aracın kontrolünün kaybedilmesine ve boyalı yüzeylerin veya döşemenin bozulmasına neden olabilir.

FREN/DEBRİYAJ HİDROLİĞİ (VARSA)

Fren/debrİYaj hidroliği seviyesinin kontrolü



Depodaki hidrolik seviyesini düzenli olarak kontrol ediniz. Hidrolik seviyesi, deponun yan tarafında bulunan MAX ve MIN işaretlerinin arasında olmalıdır.

Fren/debrİYaj hidroliği eklemek için deponun kapağını açmadan önce, fren/debrİYaj hidroliğinin kirlenmesini önlemek için kapağın çevresini iyice temizleyiniz.

Seviye düşükse, maksimum seviyeye kadar sıvı ile tamamlayınız. Gidilen mesafeye bağlı olarak seviye düşer. Bu, fren balatalarının aşınmasına bağlı, normal bir durumdur.

Hidroliğin seviyesi aşırı düşükse, sistemi HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

i Bilgilendirme

Yalnızca önerilen fren/debrİYaj hidroliğini kullanınız. Bölüm 2’deki “Önerilen yağlar ve kapasiteler” kısmına bakınız.

i Bilgilendirme

Fren/debrİYaj hidroliği doldurma kapağını çıkartmadan önce, kapaktaki uyarıları okuyunuz.

i Bilgilendirme

Çıkartmadan önce dolum kapağını temizleyiniz. Sadece DOT 4 özelliğindeki uygun kapalı kaplardaki fren/debrİYaj hidroliği kullanılmalıdır.

! UYARI

Fren/debrİYaj sistemine sık sık hidrolik ilave edilmesi gerekiyorsa, bu fren/debrİYaj sisteminde bir sızıntı olduğunu işaret ediyor olabilir. Aracın, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.



UYARI

Fren/debriyaj hidroliğinin gözlerini-
ze temas etmemesine dikkat ediniz.
Eğer gözlerinize fren/debriyaj hidro-
liği temas ederse, gözlerinizi en az
15 dakika temiz suyla yıkayınız ve
derhal tıbbi yardım alınız.

NOT

- Fren/debriyaj hidroliğinin aracın boyalı kısımlarına temas etmemesine dikkat ediniz. Temas halinde boyanın kabarak bozulmasına neden olur.
- Uzun bir süre açık havaya maruz kalmış olan fren/debriyaj hidroliğinin kalitesi bozulmuş olabileceği için, asla kullanmayınız. Uygun bir şekilde bertaraf edilmelidir.
- Yanlış türde bir hidrolik doldurmayınız. Fren sistemine damlayacak birkaç damla motor yağı veya benzeri madeni yağ fren sistemi parçalarına zarar verebilir.

YIKAMA SUYU

Cam yıkama suyu seviyesinin kontrolü



Cam yıkama suyu deposundaki seviyeyi kontrol ediniz, gerekiyorsa uygun seviyeye getiriniz.

Özel cam yıkama suyu mevcut değilse, musluk suyu da kullanılabilir.

Ancak, soğuk havalarda donmaya karşı korumak için antifriz özellikli cam yıkama suyu karışımını kullanınız.



UYARI

Ciddi bir yaralanma veya ölüm riskini önlemek için, yıkama suyunu kullanırken aşağıdaki güvenlik uyarılarını takip ediniz:

- Motorda kullanılan soğutucuyu veya antifrizi cam yıkama suyu deposuna koymayınız. Antifrizli su ön cama püskürtüldüğünde görüşü aşırı derecede engeller ve aracın kontrolünün kaybedilmesi ile bir kazaya ve boyalı yüzeylerin veya döşemenin bozulmasına neden olabilir.
- Bujileri ya da ateşlemeyi yıkama suyu ya da yıkama suyu deposu ile temas ettirmeyiniz. Yıkama suyu alkol içerebilir ve yanıcı olabilir.
- Yıkama suyunu içmeyiniz ve ciltle temasından kaçınınız. Cam yıkama suyu insan ve hayvanlar için zehirlidir.
- Yıkama suyunu çocuklardan ve hayvanlardan uzak tutunuz.

EL FRENİ

El freninin kontrol edilmesi



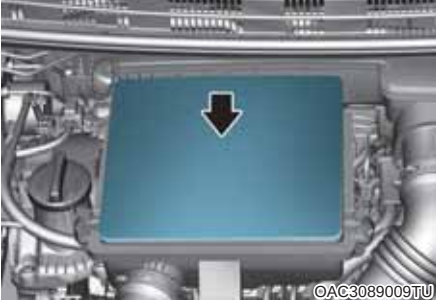
El frenini indirilmiş konumdan sonuna kadar çekilmiş konuma çekerken “tık” seslerini sayarak el freninin kursunu kontrol ediniz.

El freni tek başına oldukça dik bir yokuşta bile aracı güvenli tutabilmelidir. El freninin kursu belirtilmiş olandan kısa veya uzunsa, HYUNDAİ yetkili servisinde sistemin gözden geçirilmesini öneririz.

Strok (kurs): 20 kg’lık (196 N) bir kuvvet uygulamasında 5-7 “tık”.

HAVA FİLTRESİ

Filtre değişimi



Hava filtresi, basınçlı hava kullanılarak kontrol edilmek üzere temizlenebilir.

Filtreyi yıkamaya ya da çalkalamaya kalkışmayınız. Zira su filtreye zarar verir.

Kirlenmiş ise, hava temizleme filtresi mutlaka değiştirilmelidir.



1. Klipsleri açarak temizleyici kapağını açınız.

2. Kullanılmış filtreyi çıkarın ve kapak muhafazasında toz kalmaması için hava filtresi muhafazasının içini dikkatlice siliniz.
3. Yeni filtreyi temiz ellerle yerleştirin ve lastik contanın çıkarılmadığından emin olunuz.
4. Sökme işleminin ters sırası ile takma yapılır.



5. Filtredeki çıkıntılar, hava temizleyicinin üst tarafının soluna veya sağına monte edilmelidir. Alt kısma hatalı takılmışsa, montajı zor olabilir.

i Bilgilendirme

Araç aşırı tozlu veya kumlu arazilerde kullanılıyorsa, önerilenden daha sık aralıklarla filtreyi değiştiriniz (Bu bölümdeki “Güç Koşullarda Periyodik Bakım” kısmına bakınız).

NOT

- Hava temizleyici filtresi sökülmüş vaziyette aracı kullanmayınız. Bu, motorun aşırı derecede aşınmasına sebep olur.
- Hava filtresini çıkardığınız zaman, toz veya kirin hava girişine girmemesine dikkat ediniz. Aksi halde filtre hasar görebilir.
- HYUNDAİ orijinal parçalarını kullanınız. Orijinal olmayan parçaların kullanılması motora hasar verebilir.

POLEN FİLTRESİ

Filtre kontrolü

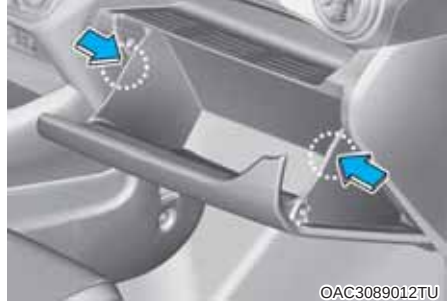
Polen filtresi Araç Bakım Programına göre değiştirilmelidir. Araç, hava kirliliği yüksek olan kentlerde veya tozlu yollar-da uzun süre kullanılacak olursa, daha sık kontrol edilmeli ve filtreler daha erken değiştirilmelidir. Kendiniz polen filtresini değiştirirken, aşağıdaki yöntemi uygulayın ve diğer parçalara zarar vermemeye dikkat ediniz.

Filtreyi, Bakım Programına göre değiştiriniz.

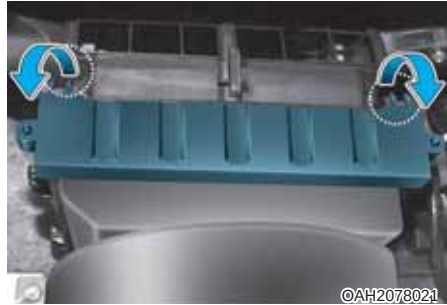
Filtre değişimi



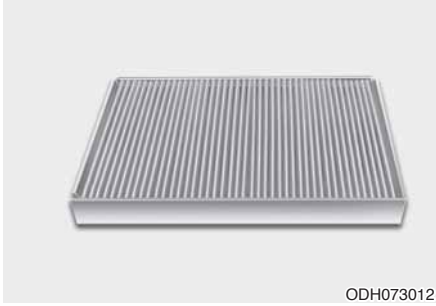
1. Torpido gözünü açınız.



2. Torpido gözünün her iki tarafından yukarıdaki gibi itiniz. Bu durumda torpido gözü durdurucu pimleri yerinden gevşer ve torpido gözü havada asılı kalır.



3. Polen filtresi kapağını sökünüz.



4. Polen firtresini değiştiriniz.
5. Takma işlemi, sökme işleminin ters sırası ile yapılır.

NOT

Yeni polen firtresini, doğru yönde ve ok sembolü (↓) aşağıya bakacak şekilde takınız. Aksi takdirde ses çıkabilir ve filtre verimliliğini azaltabilir.

SİLECEK LASTİKLERİ

Silecek lastiklerinin kontrolü

Ön camın veya silecek lastiklerinin yabancı maddelerle kirlenmesi cam sileceklerinin performansını etkiler.

Genel kirlenme kaynakları böcekler, ağaçlardan damlayan öz suları ve bazı araç yıkayıcılarının kullandıkları sıcak cilalardır. Lastikler iyi temizlemiyorsa, hem camı ve hem de silecek lastiklerini iyi bir temizleyici veya yumuşak bir deterjanla temizleyiniz ve temiz su ile durulayınız.

NOT

Silecek lastiklerine, kollarına ve diğer bileşenlere zarar gelmemesi için, aşağıdakileri yapmayınız:

- Benzin, kerosen (gazyağı), boya tineri veya benzer solvent ve güçlü temizlik deterjanları silecekler üzerinde veya yakınında kullanmak.
- Silecekleri elle hareket ettirmeye çalıştırmak.
- Orijinal olmayan silecek lastiklerini kullanmak.

i Bilgilendirme

Otomatik araç yıkayıcılarında kullanılan sıcak ticari cilaların ön camın temizlenmesini zorlaştırdığı bilinmektedir.

Silecek lastiğinin değiştirilmesi

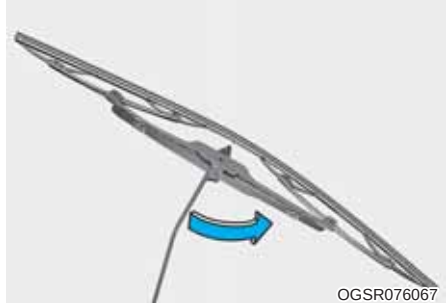
Silecekler gerektiği şekilde silmiyorsa, lastikleri aşınmış veya çatlamış olabilir ve değiştirilmeleri gerekir.



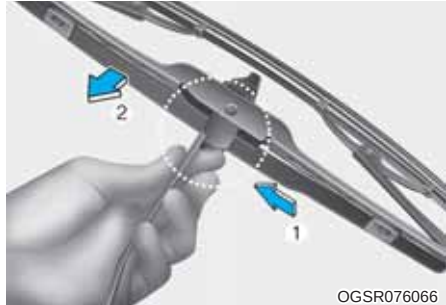
DİKKAT

Silecek kolunun ön camın üzerine düşmemesine dikkat ediniz. Bu, ön camda çizik ve çatlaklara sebep olabilir.

Ön cam silecek lastikleri



OGR076067



OGR076066

1. Silecek lastiğinin klipsini yukarı kaldırınız. Ardından silecek lastiğini yukarı kaldırınız.
2. Kilidi (1) iterken silecek lastiğini (2) aşağı çekiniz.



3. Silecek lastiğini silecek kolundan çıkarınız.
4. Sökmenin tersi sırada yeni silecek lastik takımını takınız.
5. Silecek kolunu ön cama geri çeviriniz.

Arka cam silecek lastiği (varsa)



1. Silecek kolunu kaldırınız ve silecek lastik grubunu (1) çeviriniz.
2. Silecek lastik grubunu dışarı çekiniz.

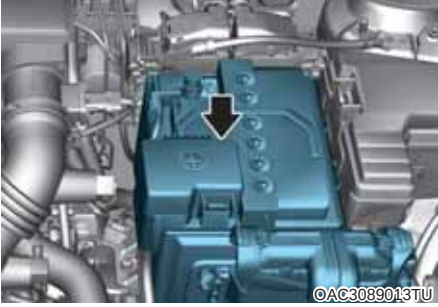


3. Yeni silecek lastiği takımını, “tık” sesi ile yerine oturana kadar, ortasından silecek kolundaki yuvaya sokarak monte ediniz.
4. Silecek lastiği takımının sıkıca monte edilmiş olduğunu anlamak için hafifçe çekiniz.

Silecek kollarına veya diğer parçalara zarar vermemek için, silecek lastiklerini HYUNDAI yetkili servisinde değiştirmenizi öneririz.

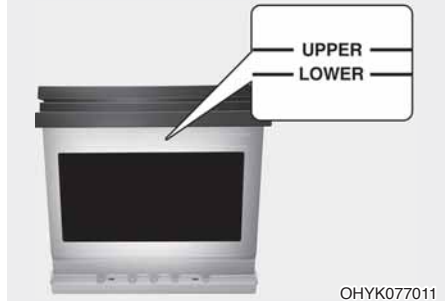
AKÜ

En iyi akü bakımı için



- Aküyü güvenli bir şekilde bağlı tutunuz.
- Akünün üstünü temiz ve kuru tutunuz.
- Terminaller ve bağlantılar temiz, sıkı ve petrol jeli veya terminal gresi ile kaplanmış olarak tutulmalıdır.
- Aküden sıçrayabilecek akü suyunu derhal su ve karbonat eriyiği ile yıkayınız.
- Araç uzun bir süre kullanılmıyorsa, akü kutup bağlantılarını ayırınız.

i Bilgilendirme - ÜST ve ALT ile işaretlenmiş aküler için



Bununla birlikte, eğer aracınız yan tarafta “LOWER (ALT-MIN)” ve “UPPER (ÜST-MAX)” yazılı bir aküye sahipse, elektrolit seviyesini kontrol edebilirsiniz.

Seviye ALT (MIN) ve ÜST (MAX) arasında olmalıdır. Elektrolit seviyesi düşük olduğunda, damıtılmış (veya minerali giderilmiş) su ekleyiniz. (Asla sülfürik asit veya başka elektrolit eklemeyiniz). (Bakım gerektirmeyen ve AGM aküler hariç).

Damıtılmış (ya da demineralize) suyu akünün yüzeyine veya diğer yakındaki parçalara sıçratmamaya dikkat ediniz. Ayrıca, akü gözlerini fazla doldurmayınız.

Aksi halde, akü veya diğer parçalar paslanabilir. Son olarak hücre kapağını iyice kapatınız. Ancak, daha iyi akü bakımı için HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.



UYARI

Akünün yakınında çalışırken veya aküyle ilgili işlemlerin, sizin ve etrafınızdakilerin CİDDİ ŞEKİLDE YARALANMAYA veya ÖLÜMÜNE sebebiyet vermemesi için, daima aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:



Bir akü üzerinde çalışırken, aşağıdaki talimatı dikkatlice okuyunuz ve izleyiniz.



Asit sıçramalarına karşı gözleri korumak için tasarlanmış göz koruyucu kullanınız.



Her türlü alev, kıvılcım veya sigara malzemesini aküden uzak tutunuz.



Akü hücrelerinde yüksek derecede yanıcı bir gaz olan hidrojen mevcuttur ve ateşlendiği zaman patlayabilir.



Aküler yüksek derecede aşındırıcı özelliği olan sülfürik asit içerirler. Asidin gözlerinize, cildinize veya giysilerinize temas etmesine izin vermemeyiniz.

Eğer gözlerinize asit sıçrarsa, gözlerinizi en az 15 dakika temiz suyla yıkayınız ve derhal tıbbi yardım alınız. Eğer asit cildinize temas ederse, bölgeyi tamamen yıkayınız. Bir acı veya yanma hissederseniz, derhal tıbbi yardım isteyiniz.

- Plastik muhafazalı bir aküyü kaldırırken, muhafazanın üzerine aşırı baskı uygularsanız, akü asidi kaçacağı meydana gelebilir. Bir akü kaldırıcı ile veya çapraz köşelerden el ile kaldırınız.
- Akünüz donmuş ise, aracı takviye ile çalıştırmaya kalkışmayınız.
- Aracın akü kabloları aküye bağlandığı zaman, ASLA aküyü tekrar şarj etmeye kalkışmayınız.
- Elektrikli ateşleme sistemi yüksek voltaj ile çalışır. Motor çalışırken veya Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON durumunda iken sistemdeki bu parçalara ASLA dokunmayınız.
- Takviye kablolarının uçlarının bir-biri ile temas etmesi kıvılcım çıkmasına neden olabilir.
- Takviye ile çalıştıracağınız zaman akü donmuşsa veya elektrolit seviyesi düşükse, çatlayabilir veya patlayabilir.
- Art arda gelen keskin virajlar nedeniyle sızan (ör. devrelerde) akü elektroliti güvenlik sorununa neden olabilir. Çok keskin virajlı yollarda art arda sürüşten kaçınız.

NOT

İzin verilmeyen elektronik cihazları aküye, bağlarsanız, akü boşalabilir. Ruhsatsız elektrikli cihazları asla kullanmayınız.

Akü kapasitesi etiketi

■ Örnek



* Araçtaki gerçek akü etiketi şekildekinden farklı olabilir.

1. AGM50L-DIN: HYUNDAI akü model ismi
2. 12V: Nominal voltaj
3. 50Ah (20HR): Nominal kapasite (Amper saat)
4. RC 80: Nominal yedek kapasite (dakika olarak)
5. CCA 560A: SAE/EN'e göre amper cinsinden soğuk test akımı

Akünün şarj edilmesi

Aracınızda bakım gerektirmeyen, kalsiyum bazlı bir akü vardır.

- Akü kısa zamanda boşalacak olursa (örneğin, araç kullanılmazken farların veya iç lambaların açık kalmasına bağlı olarak), 10 saat süreyle yavaş şarj ile şarj ediniz.
- Aracın kullanılması sırasındaki yüksek akım çekişine bağlı olarak akü zaman içinde boşalıyorsa, 2 saat süre ile 20-30 Amperde hızlı şarj uygulayınız.



UYARI

Aküyü şarj ederken aşağıdaki hususlara dikkat ediniz:

- Bakım işlemine veya akü şarjına başlamadan önce bütün aksesuarları kapatınız ve motoru durdurunuz.
- Akünün yakınına yanan sigara, çakmak veya alev kaynakları ile yaklaşılmasına izin vermeyiniz.
- Şarj sırasında aküyü kontrol ederken koruyucu gözlük kullanınız.
- Akü araçtan çıkartılmalı ve iyi havalandırılan bir yere yerleştirilmelidir.
- Şarj sırasında aküyü gözetleyiniz ve hücrelerden birinden aşırı gaz çıkmaya (kaynamaya) başlarsa veya hücrelerde bulunan akü suyunun sıcaklığı 49°C'yi aşacak olursa şarj akımını düşürünüz.
- Akü sökülürken önce eksi akü kablosu sökülmeli ve takarken en son bağlanmalıdır.
- Akü şarj bağlantılarını aşağıdaki sıra ile sökünüz.
 1. Şarj cihazının Açma/Kapama anahtarını kapatınız.
 2. Akünün eksi kutbuna bağlı olan eksi bağlantı maşasını açınız.
 3. Akünün artı kutbuna bağlı olan artı bağlantı maşasını açınız.

NOT**AGM akü (varsa)**

- **Absorbent Glass Matt (AGM) (emici bor silikat hasır) aküleri bakım gerektirmez, AGM akünün HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz. AGM aküsünü şarj etmek için sadece özellikle AGM aküleri için geliştirilmiş olan tam otomatik şarj cihazı kullanın.**
- **AGM aküsünü değiştirirken, değişim için kullanacağınız parçaları HYUNDAI yetkili servisinden temin etmenizi öneririz.**
- **Akünün üzerindeki kapağı açmayın veya çıkarmayınız. Bu durum ciddi yaralanma meydana getirebilen iç elektrolit kaçağına neden olabilir.**

Takviyeyle Çalıştırma

İyi bir akü üzerinden takviye ile çalıştırdıktan sonra, motoru kapatmadan önce aracı en az 30 dakika sürünüz ya da en az 60 dakika rölantide çalıştırınız. Akü yeterli bir şekilde yeniden şarj olmadan motoru kapatırsanız, araç yeniden çalışmayabilir. Takviyeyle çalıştırma prosedürleri ile ilgili daha fazla bilgi için 7. bölümde bulunan "Takviyeyle Çalıştırma" kısmına bakınız.

i Bilgilendirme

Akülerin uygun şekilde yok edilmemesi, çevre ve insan sağlığı için zararlı olabilir. Aküyü yerel yasalara ve düzenlemelere uygun olarak imha ediniz.

Sıfırlamalar

Akü boşaldığında veya kutup başları söküldüğünde aşağıdaki sıfırlama işlemleri yapılmalıdır.

- Otomatik açılan/kapanan cam (Bkz. Bölüm 3)
- Yol bilgisayarı (Bkz. Bölüm 4)
- Klima kontrol sistemi (Bkz. Bölüm 5)

LASTİKLER VE JANTLAR



UYARI

Hasarlı veya deforme olmuş lastik kullanımında aracın kontrolünü kaybedebilir ve kazaya neden olabilirsiniz. **ÖLÜM veya CİDDİ YARALANMA RİSKİNİ** azaltmak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

- Aylık olarak lastiklerinizin basıncını, olası aşınmaları ve zedelenmeleri kontrol ediniz.
- Aracınız için önerilen soğuk lastik basıncı bu kılavuzda ve sürücü tarafındaki yan orta sütundaki etikette bulunmaktadır. Lastik basıncını ölçmek için bir lastik basınç sayacı kullanın. Havası düşük veya fazla şişirilmiş lastikler araç hakimiyetinin kaybolmasına neden olabilir.
- Aracınızın lastiklerinin basıncını her ölçüşünüzde yedek lastiğin (varsa) de basıncını ölçünüz.
- Eskimiş, düzensiz şekilde aşınmış veya zedelenmiş olan lastikleri kullanmayınız. Aşınmış lastikler, fren etkinliğinin kaybolmasına, direksiyon veya yol tutuşunun zayıflamasına yol açar.
- Lastikleri değiştirirken, DAİMA araç ile verilen orijinal lastik ebatlarındaki lastikler kullanılmalıdır. Önerilen ebatların dışında lastik veya jant kullanımı; araç hakimiyetiyle ilgili sorunlara, araç hakimiyetinin kaybolmasına ve aracınızın Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi (ABS) üzerinde negatif bir etkiye neden olabilir ve bunlar da ciddi bir kazayla sonuçlanabilir.

Lastik bakımı

İyi bir bakım, güvenlik ve azami yakıt tasarrufu için, daima önerilen lastik basınçlarını uygulamalı, yük sınırlarını aşmamalı ve aracınız için önerilen ağırlık dağılımına dikkat etmelisiniz.



Tüm değerler (boyutlar ve basınçlar) sürücü tarafı orta sütundaki etikette görülebilir.

Önerilen soğuk lastik havası basınçları

Bütün lastik basınçları (stepne de dahil) lastikler soğukken ölçülmelidir. “Soğuk lastik” ifadesi, aracın en az üç saattir kullanılmadığı veya 1,6 km'den daha az kullanılmış olduğu durumu belirtmektedir.

Isınmış lastik basınçları normal olarak önerilen soğuk lastik basınçlarından 28 ila 41 KPa (4 ila 6 psi) fazladır. Sıcak lastiklerde basıncı ayarlamak için hava boşaltmayınız, aksi halde basınç çok düşük olur. Önerilen lastik basınçları için Bölüm 2'deki “Lastikler ve Jantlar” konusuna bakınız.



UYARI

En rahat sürüş için, araç hakimiyeti ve en az lastik aşınması için önerilen lastik basınçları uygulanmalıdır.

Aşırı veya yetersiz şişirilme, lastik ömrünü kısaltır, araç kullanmayı olumsuz olarak etkiler ve bir kazaya sebebiyet verecek şekilde araç hakimiyetini kaybettirecek ani lastik patlamalarına neden olabilir.

Aşırı inik lastikler şiddetli ısı oluşumuna neden olup, lastik patlamasına, lastik elyafının ayrılmasına veya diğer lastik hasarlarına yol açabilirler; bunun sonucu olarak da araç hakimiyetinin kaybedilmesine bağlı kazalar oluşabilir. Bu risk, sıcak havalarda veya yüksek hızla uzun mesafeler giderken daha yüksektir.

NOT

- **İnik lastikler, aşırı aşınmaya ve yakıt tüketiminin artmasına da neden olur. Jantlarda deformasyon olasılığı da vardır. Lastik basınçlarının gereken düzeylerde olmasına dikkat ediniz. Bir lastiğin sık sık şişirilmesi gerekiyorsa, sistemi HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.**
- **Aşırı şişirilmiş lastikler sert bir sü-rüşe, lastik tabanının ortasında aşınmaya ve yoldaki tehlikelere bağlı hasarlarına olasılığına neden olurlar.**

Lastik basıncının ölçülmesi

Lastiklerinizi ve yedek lastiğinizi en az ayda bir kere veya daha sık kontrol ediniz.

Kontrolün yapılması

Lastik basıncını ölçmek için kaliteli bir lastik basıncı ölçüm aleti kullanınız. Lastiklere bakarak onların uygun basınçta olduklarını anlayamazsınız. Rad-yal lastikler inik bile olsalar, iyi şişirilmiş gibi görünürler.

Lastik supabındaki supap kapağını açınız. Basıncı ölçmek için ölçü aletini sıkıca supaba bastırınız. Soğuk durumdaki lastiğin basıncı lastik üzerindeki ve yük-leme etiketindeki önerilen basınca uyuyorsa, başka bir ayar yapmaya gerek yoktur. Basınç düşükse, önerilen düze-ye gelene kadar şişiriniz. Lastik supap yuvalarına supap kapaklarını yerleştir-diğinizden emin olunuz. Supap kapağı olmadan, kir veya nem supap deliğine girebilir ve hava kaçağına neden olur. Supap kapağı yoksa, en kısa zamanda yenisini temin ediniz.

Lastik aşırı şişecek olursa, lastik supabının ortasındaki iğneye basarak basıncı düşürünüz. Ölçü aleti ile lastik basıncını tekrar ölçünüz. Lastik supap yuvalarına supap kapaklarını yerleştirdiğinizden emin olunuz. Supap kapağı olmadan, kir veya nem supap deliğine girebilir ve hava kaçağına neden olur. Supap kapağı yoksa, en kısa zamanda yenisini temin ediniz.

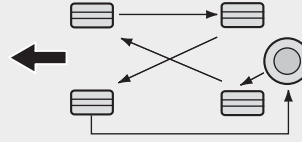
Lastik rotasyonu

Lastik sırtlarının aşınmasını dengelemek için her 15.000 km'de bir veya düzensiz aşınma devam ediyorsa daha sık, lastiklerin yerlerinin değiştirilmesi önerilir.

Lastiklerin yerlerini değiştirirken balanslarını da kontrol ediniz.

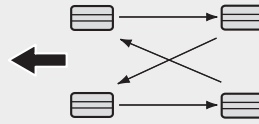
Lastiklerin yerlerinin değiştirilmesi sırasında düzensiz aşınmaları ve zedelenmeleri kontrol ediniz. Anormal aşınma genellikle hatalı lastik basınçlarından, yanlış tekerlek (rot) ayarlarından, balansı bozuk jantlardan, sert fren yapmaktan ve keskin viraj almaktan kaynaklanır. Lastiklerin sırtında veya yanaklarında balon veya tümsekler olup olmadığını kontrol ediniz. Bu sözü edilenlerden herhangi birinin mevcut olduğunu görürseniz lastiği değiştiriniz. Doku veya elyaf görülüyorsa da lastiği değiştiriniz. Lastiklerin yerlerini değiştirdikten sonra ön ve arka lastiklerin basınçlarını doğru değerlerine getirmeyi ve bijon somunlarının sıkılığını kontrol etmeyi unutmayınız (Uygun tork; 11~13 kgf-m.).

■ Tam boyutlu bir stepne ile (varsa)



CBGQ0706

■ Uygun basınçta olmadan



CBGQ0707

■ Yönlü lastikler (varsa)



CBGQ0707A

Lastiklerin yerlerinin her değiştirilişinde fren disk ve balatalarında aşınma olup olmadığı kontrol edilmelidir.

i Bilgilendirme

Simetrik olmayan lastiğin dışı ve içi fark edilebilir. Simetrik olmayan bir lastik takarken, "dış" yazılı tarafı dışa bakacak şekilde takmayı unutmayınız. "İç" yazılı taraf dışa bakacak şekilde takılırsa, aracın performansı üzerinde olumsuz etkisi olur.

! UYARI

- Küçük yedek lastik, lastik rotasyonunda dikkate alınmaz.
- Çapraz katlı lastikler ile radyal katlı lastikleri aynı anda kesinlikle kullanmayınız. Bu durum, araç hakimiyetinin kaybolmasına neden olacak, bunun sonucu olarak da araç hakimiyetinin kaybedilmesine bağlı kazalar oluşabilecektir.

Tekerlek rot ve lastik balans ayarı

Lastiklerinize en uzun ömrü ve en iyi genel performansı sağlamak için aracınızın tekerlekleri fabrikada hassas olarak ayarlanmış ve balans ayarları yapılmıştır.

Çoğunlukla, tekerleklerinizin tekrar ayarlanmasına gerek yoktur. Ancak, olağan dışı bir lastik aşınması görürseniz veya aracınız bir tarafa çekiyorsa, ayarların yenilenmesi gerekebilir.

Düz bir yolda giderken aracınızın titreştiğini hissederseniz, balans ayarlarınızın yeniden yapılması gerekiyor olabilir.

NOT

Doğru olmayan tekerlek balansı aracınızın alüminyum jantlarına zarar verebilir. Lastik başına düşen ağırlık ve hız standartlarına dikkat ediniz.

Lastik değiştirme



Lastik düzgün olarak aşınmışsa, sırtta kesiksiz bir şerit halinde sırt aşınma göstergesi görülür. Bu, lastikte kalan sırtın kalınlığının 1,6 mm'den daha az olduğunu gösterir. Bu durumda lastiği değiştiriniz.

Lastiği değiştirmek için bu şeridin tüm sırtta görülmesini beklemeyiniz.

**UYARI**

ÖLÜM veya CİDDİ YARALANMA riskini azaltmak için:

- Eskiymiş, düzensiz şekilde aşınmış veya zedelenmiş olan lastikleri kullanmayınız. Aşınmış lastikler, fren etkinliğinin kaybolmasına, direksiyon ve yol tutuşunun zayıflamasına yol açar.
- Lastikleri değiştirirken, **DAİMA** araç ile verilen orijinal lastik ebatlarındaki lastikler kullanılmalıdır. Önerilen ebatların dışında lastik veya jant kullanımı; araç hakimiyetiyle ilgili sorunlara, araç hakimiyetinin kaybolmasına ve aracınızın Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi (ABS) üzerinde negatif bir etkiye neden olabilir ve bunlar da ciddi bir kazayla sonuçlanabilir.
- Lastiklerin (jantların) değişiminde, iki ön lastiği ya da arka iki lastiği çift olarak değiştirmeniz tavsiye edilir. Sadece tek tekerliği değiştirmek aracın yön hakimiyetine ciddi etkileri olabilir.
- Lastikler, kullanılmamış olsalar bile, zamanla niteliklerini kaybederler. Sırt durumuna bakılmaksızın, lastiklerin altı (6) yıllık normal kullanım süreleri sonunda değiştirilmeleri gerekir.
- Sıcak havalara veya ağır yük taşımaya bağlı olarak lastiklerin ısınması yaşlanma sürecini hızlandırabilir. Bu uyarıya dikkat edilmemesi halinde ani lastik patlamaları görülebilir ve bunun sonucunda, araç hakimiyeti kaybedileceği için bir kaza meydana gelebilir.

Küçük yedek lastik değişimi (varsa)

Küçük yedek lastik, normal boydaki stepnelere göre daha kısa bir sırt ömrüne sahiptir. Lastik üzerinde sırt aşınma göstergesi çubuklarını gördüğünüzde, değiştiriniz. Küçük stepne, yeni aracınızın lastikleri ile aynı ölçülere ve aynı sırt desenine sahiptir, ve aynı küçük stepne jantına takılmalıdır. Küçük stepne, normal ölçülere sahip bir janta takılmak üzere üretilmemiştir ve küçük stepne jantına da normal boyutlu bir lastik takılamaz.

**UYARI**

Kazayla sonuçlanabilecek yedek lastik arızalarından sakınmak için mümkün olan en kısa sürede orijinal lastik onarılmalı veya değiştirilmelidir. Küçük stepne sadece acil durumlarda kullanım içindir. Küçük stepne kullanılırken aracınızı 80 km/sa. hızın üzerinde kullanmayınız.

Jant değiştirme

Herhangi bir nedenle metal jantları değiştirirken, çap, iz genişliği ve yanak çıkıntısı olarak orijinalleri ile aynı olması na dikkat ediniz.

Lastik yol tutuşu

Aşınmış, uygun basınçta şişirilmemiş veya kaygan yüzeyli yollarda lastiklerin yol tutuşu azalabilir. Dış aşınma göstergeleri ortaya çıktığı zaman lastiklerin değiştirilmeleri gerekir. Araç hakimiyetini kaybetme olasılığı olduğu için, yağmurlu, karlı veya buzlu yollarda hızınızı düşürünüz.

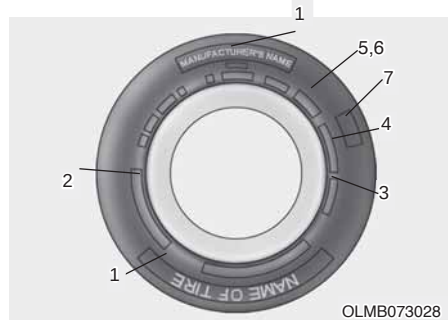
Lastik bakımı

Doğru lastik basınçlarının yanı sıra doğru tekerlek (rot) ayarları da lastik aşınmasının azaltılmasına yardımcı olur. Bir lastiğinizin düzensiz olarak aşınmış olduğunu görürseniz, tekerlek (rot) ayarlarını servisinize kontrol ettiriniz.

Yeni lastik taktiğiniz zaman balans ayarlarını yaptırmayı unutmayınız. Bu, aracınızın sürüş konforunu ve lastik ömrünü artırır. Ayrıca, lastik janttan çıkartılacak olursa balans ayarlarının tekrar yapılması gerekir.

Lastik yanağındaki etiketler

Buradaki bilgiler lastiğin ana özelliklerini belirtir ve güvenlik standardı sertifikası için lastik kimlik numarasını (TIN) da gösterir. TIN numarası, bir iade durumunda lastiği belirlemek amacıyla kullanılabilir.



1. Üretici veya marka adı

Üretici veya Marka adını gösterir.

2. Lastik boyutu tanımlaması

Lastiğin yanağında lastik ölçüleri belirtilmiştir. Aracınıza yeni lastik alacağınız zaman bu bilgilere ihtiyacınız vardır. Lastik l numarasındaki harflerin ve rakamların ne anlama geldiği aşağıda anlatılmıştır.

rnek tekerlek boyutu tanıtımı:

(Bu numaralar yalnız örnek olmaları amacıyla verilmiştir, aracınıza bağlı olarak, sizin aracınızın lastik ölçüleri farklı olabilir.)

175/65R14 86T

175 - Milimetre cinsinden lastik iz genişliği.

65 - Yanak kalınlık oranı. Lastik iz genişliğinin bir yüzdesi olarak kesit yüksekliğidir.

R - Lastiğin yapı kodu (Radyal).

14 - İ cinsinden jant apı.

86 - Yük endeksi; lastiğin taşıyabileceği azami yük ile ilgili sayısal bir kod.

T - Hız Değeri Sembolü. Daha fazla bilgi için bu bölümde hız değerleri çizelgesine bakınız.

Jant boyutu tanımlaması

Değiştirmeniz gerektiğinde size yardımcı olacak önemli bilgiler, tekerlekler üzerinde yazılıdır. Jant ölçü numarasındaki harflerin ve rakamların ne anlama geldiği aşağıda anlatılmıştır.

Örnek jant boyutu tanıtımı:

5.5J X 14

5,5 - İnç olarak jant eni.

J - Jant konturu tanımlaması.

14 - İnç cinsinden jant çapı.

Lastik hız değerleri

Aşağıdaki çizelge, kullanılmakta olan binek araba lastikleri için çeşitli farklı hız değerlerini göstermektedir. Hız değeri, lastiğin yanağında yazılı olan lastik ölçüsü tanımlamasının bir bölümüdür. Bu sembol, lastiğin azami güvenli sürüş hızını göstermektedir.

Hız Değeri Sembolü	Azami Hız
S	180 km/sa.
T	190 km/sa.
H	210 km/sa.
V	240 km/sa.
W	270 km/sa.
Y	300 km/sa.

3. Lastik ömrünün kontrol edilmesi (TIN: Lastik Tanıtım Numarası)

Üretim tarihine bağlı olarak, altı yıldan daha uzun süre kullanılmış olan lastikler (yedek lastik dahil) yenileriyle değiştirilmelidir. Üretim tarihini lastiğin yanağında DOT kodu olarak (muhtemelen lastiğin iç tarafında) görebilirsiniz. DOT kodu, rakamlar ve İngilizce harflerden oluşan bir karakterler dizisidir. DOT kodunun son dört hanesi (karakterleri) üretim tarihini gösterir.

DOT: XXXX XXXX 0000

DOT kodunun ilk kısmı fabrikanın kod numarası, lastik ölçüsü ve diş desenini belirtir, son dört sayı ise üretim haftası ve yılını gösterir.

Örneğin:

DOT XXXX XXXX 1519, lastiğin 2019 yılının 15. haftasında üretilmiş olduğunu belirtir.

4. Lastik tabakalarının kompozisyonu ve malzemesi

Lastik içindeki kauçuk kaplı doku tabakaları veya katmanları sayısı. Üreticiler, lastik içinde kullanılan, çelik, naylon, polyester ve benzeri malzemeleri de belirtmek zorundadır. "R" harfi, radyal tabakalı yapıyı belirtir. "D" harfi de çapraz veya verev yapı anlamına gelir. "B" harfi ise kuşaklı verev yapıyı belirtir.

5. İzin verilen azami şişirme basıncı

Bu numara, lastiğe basılabilecek en fazla miktardaki hava basıncını gösterir. İzin verilen azami şişirme basıncını aşmayınız. Önerilen şişirme basınçları için Lastik ve Yük Bilgileri etiketine bakınız.

6. Azami yük değeri

Bu numara, lastiğin taşıyabileceği azami yükü kilogram ve pound olarak gösterir. Aracınızın lastiklerini değiştirirken, daima orijinal lastiklerle aynı yük değerlerine sahip lastikler kullanınız.

7. Standart lastik kalitesi sınıfı

Kalite sınıfları yerine göre lastiğin yan tarafında dış sırtı ile azami kesit genişliği arasında bulunabilir.

Örneğin:

TREADWEAR 200 (dış aşınması)

TRACTION AA (çekiş)

TEMPERATURE A (sıcaklık)

Lastik sırtı dayanıklılığı

Lastik sırtı dayanıklılık sınıfı, özel bir resmi test pistinde, kontrollü koşullar altında test edilen lastiğin dayanma değeri ile ilgili göreceli bir değerdir. Örneğin, 150 sınıfı bir lastik resmi pistte, 100 sınıfı bir lastiğe göre bir buçuk kat (1½) daha fazla dayanır.

Lastiklerin göreceli performansları, kullanım koşullarına bağlıdır; ancak, sürüş alışkanlıklarındaki farklılıklara, uygulanan servis işlemlerine, değişik yol özelliklerine ve iklime bağlı olarak normlardan önemli ölçüde farklı da olabilirler.

Bu sınıflandırmalar, binek aracı lastiklerinin yanaklarında yazılıdır. Aracınızda standart veya seçmeli olarak bulunan lastikler, sınıflandırma açısından farklı olabilirler.

Çekiş - AA, A, B & C

Çekiş sınıfları, en yüksekte en düşüğüne kadar, AA, A, B ve C'dir. Bu sınıflar resmî, özel asfalt veya beton test zeminlerinde, kontrollü koşullarda ölçülen, lastiklerin ıslak zeminde durma yeteneğini gösterir. C işaretli bir lastik zayıf çekiş performansına sahiptir.



UYARI

Bu lastik çekiş sınıfı düz sürüş sırasında yapılan fren çekiş testlerinde belirlenir; hızlanma, keskin viraj alma, ıslak zeminde kayma veya en üst çekiş karakteristikleri ile ilgili değildir.

Sıcaklık - A, B & C

Sıcaklık sınıfları A (en yüksek), B ve C'dir, ve özel laboratuvar test tekerleklerinde, kontrollü koşullarda test edilen, lastiğin ısı üretmeye karşı dayanıklılığı-nı ve ısıyı yayma yeteneğini gösterir.

Maruz kalınan yüksek sıcaklık, lastiğin malzemesinin bozulmasına ve ömrünün kısalmasına neden olabilir, ve aşırı sıcaklık ani lastik patlamalarına da yol açabilir. B ve A sınıfları, laboratuvar test tekerleklerinde ölçülen, yasal düzenlemelerin gerektirdiği asgari değerlerden daha yüksek performans düzeylerini gösterir.



UYARI

Lastik sıcaklık sınıfı, doğru olarak şişirilmiş ve aşırı yüklenmemiş lastiklerde belirlenir. Aşırı hız, yetersiz şişirilmiş lastikler, fazla şişirilmiş lastikler veya aşırı yük, birlikte veya ayrı ayrı, ısı oluşmasına ve muhtemel ani lastik patlamalarına neden olabilir. Aksi halde aracın kontrolünü kaybedebilir ve kazaya neden olabilirsiniz.

Düşük yanaklı (profilili) lastikler

Boy oranı 50'den düşük olan düşük yanak yükseklikli lastikler, sportif görünüm için kullanılır.

Düşük yanaklı lastikler, sürüş ve frenleme için optimize edildiğinden, yanakları standart bir lastikten biraz daha sert olur. Ayrıca düşük yanaklı lastiklerde genellikle geniş olanlar tercih edilmektedir ve sonuç olarak yol yüzeyi ile daha büyük bir temas alanına sahiptir. Bazı durumlarda standart lastiklerle karşılaştırıldığında daha fazla yol gürültüsüne sebep olabilirler.



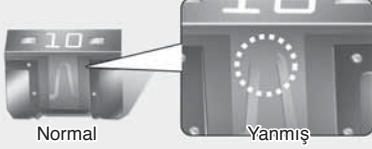
DİKKAT

Düşük yanak yüksekliği olan bir lastiğin yan duvarı, standart lastiğe göre kısıdır, tekerleğin jantı ve lastiğin kendisi daha kolay hasar görür. Lastik ve tekerleklerde oluşacak hasarı en az seviyeye indirmek için aşağıdaki kurallara uyunuz ve aracı dikkatli sürünüz.

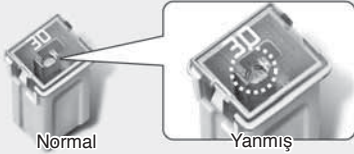
- Bozuk bir yolda veya arazide giderken, lastikler ve tekerleklerin zarar görmemesi için dikkatli olunuz. Sürüşü tamamladıktan sonra, lastikleri ve jantları kontrol ediniz.
- Yoldaki bir çukurdan, hız tümseğinden, rögar kapağından veya kaldırım kenarı taşından geçerken lastiklerin ve tekerleklerin zarar görmeyeceği şekilde aracı yavaşça sürünüz.
- Lastik şiddetli bir darbeye maruz kalmışsa, aracınızı hiç vakit kaybetmeden en yakın HYUNDAI yetkili servisinde incelettirmenizi öneririz.
- Lastik hasarını önlemek için lastik durumunu ve basıncını her 3.000 km'de bir kontrol ediniz.
- Lastik hasarını gözle bakarak fark etmeniz kolay değildir. Ancak lastik hasarı ile ilgili en ufak bir belirti varsa, lastiği kontrol ettirin veya değiştirin, zira lastik hasarı lastikte hava kaçağına neden olabilir.
- Eğer lastik bozuk bir yolda veya arazide, yol çukurunda veya rögar kapağında veya kaldırım kenar taşında giderken hasar görürse, garanti kapsamına girmez.

SİGORTALAR

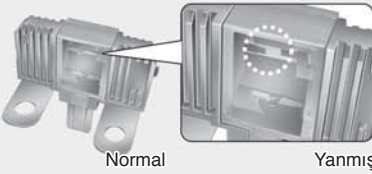
■ Bıçak tipi



■ Kartuş tipi



■ Çoklu sigorta



OTA070039

Aracın elektrik sistemi aşırı elektrik yüküne karşı sigortalarla korunmuştur.

Bu araçta, biri sürücü tarafı panelinin döşemesinde ve diğeri de motor bölümünde olmak üzere 2 (veya 3) sigorta paneli vardır.

Arabanızın lambalarından, aksesuarından veya kumandalarından biri çalışmazsa, ilgili devrenin sigortasını kontrol ediniz. Bir sigorta atınca içindeki tel erir veya hasarlanır.

Elektrik sistemi çalışmıyorsa önce sürücü tarafındaki sigorta panelini kontrol ediniz. Atmış bir sigortayı değiştireceğiniz zaman, motoru ve tüm elektrikli aksamı kapatınız ve sonra negatif akü kablusunun bağlantısını sökünüz. Atan sigortaların yerine daima aynı değerde bir sigorta takınız.

Değiştirilen sigorta da atarsa, bu elektrik sisteminde bir sorun olduğunu gösterir. Bu sigortanın ilgili olduğu sistemi kullanmaktan kaçınınız, bu konuda HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz.

i Bilgilendirme

Üç tür sigorta kullanılır. Düşük amper değerleri için bıçak tipi, kartuş tipi, ve yüksek amper değerleri için çoklu sigorta.

! UYARI

Sigortaların yerine asla aynı değerdeki sigortadan başka bir şey takmayınız.

- Daha yüksek kapasitedeki sigorta, hasara veya bir yangın tehlikesine yol açar.
- Doğru sigorta yerine, geçici onarım için bile olsa, bir tel veya alüminyum folyo bağlamayınız. Kablo tesisatında önemli hasarlara veya hatta yangına neden olabilir.

NOT

Sigortaları çıkartmak için bir tornavida veya benzeri bir metal nesne kullanmayınız. Metaller kısa devreye ve sistemin hasar görmesine neden olabilir.

Ön göğüs panelinde sigorta değişimi



1. Aracın kontağını kapatınız.
2. Diğer bütün düğmeleri kapalı konuma getiriniz.
3. Sigorta kutusu kapağını çıkartınız.
4. Aranılan sigortanın yerini saptamak için sigorta paneli kapağının içindeki etikete bakınız.



5. Şüpheli sigortayı dışarıya doğru çekiniz. Motor bölümündeki sigorta panelinde bulunan sökme aletini kullanınız.
6. Sökülen sigortayı kontrol ediniz, yanmışsa değiştiriniz. Yedek sigortalar, gösterge paneli sigorta panelinde (veya motor bölümündeki sigorta panelinde) bulunur.

7. Aynı değerde bir sigortayı iterek yerleştiriniz ve maşaların arasına tam olarak oturmasına dikkat ediniz. Sigorta gevşek duruyorsa, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

Acil bir durumda eğer yedek sigortanız yoksa, aracınızı kullanmak için gerek duymadığınız (sigara çakmağı sigortası gibi) bir devreden sökeceğiniz aynı değerdeki bir sigortayı kullanınız.

Farlar veya başka elektrikli aksam çalışmıyor, ama sigortalar sağlamsa, motor bölümündeki sigorta paneline bakınız. Sigorta yanmış ise, aynı değerde bir sigorta ile değiştiriniz.

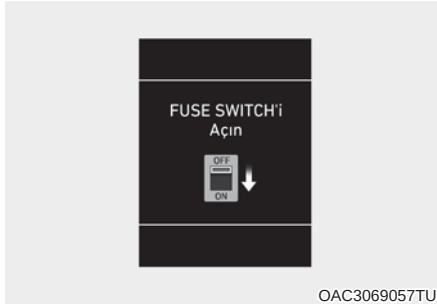
Sigorta şalteri



Sigorta şalterini daima ON konumunda tutunuz.

Eğer şalteri OFF konumuna getirirseniz, müzik sistemi ve dijital saat gibi bazı unsurlar mutlaka sıfırlanmalıdır ve akıllı anahtar düzgün çalışmayabilir.

i Bilgilendirme



Sigorta şalteri KAPALI ise, yukarıdaki mesaj görüntülenir.

NOT

- Aracı sürerken, sigorta şalterini daima “ON” konumunda tutunuz.
- Akünün boşalmasını önlemek için, araç bir aydan fazla park edildiğinde, sigorta şalterini “OFF” konumuna getiriniz.
- Sigorta şalterini arka arkaya hareket ettirmeyiniz. Sigorta şalteri hasar görebilir.

Motor bölümü sigorta panelinde sigorta değiştirme

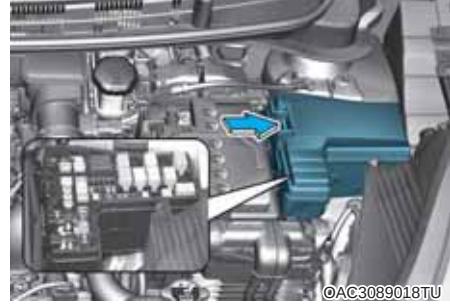


1. Aracın kontağını kapatınız.
2. Diğer bütün düğmeleri kapalı konuma getiriniz.
3. Sigorta paneli kapağını üstüne bastırıp yukarı doğru çekerek açınız.
4. Sökülen sigortayı kontrol ediniz, yanmışsa değiştiriniz. Sigortayı sökmek veya takmak için motor bölümü sigorta panelinde bulunan sökme aletini kullanınız.
5. Aynı değerde bir sigortayı iterek yerleştiriniz ve maşaların arasına tam olarak oturmasına dikkat ediniz. Sigorta gevşek duruyorsa, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

NOT

Motor bölümündeki sigorta panelini kontrol ettikten sonra, sigorta paneli kapağını sıkıca kapatınız. Kapak güvenli bir şekilde takıldı ise, bir "klik" sesi duyabilirsiniz. Güvenli bir şekilde takılmaz ise, su kaçağı elektrik arızalarına neden olabilir.

Çoklu sigorta (Ana sigorta)



Çoklu sigorta atmışsa, aşağıda belirtildiği şekilde değiştirilmelidir:

1. Aracın kontağını kapatınız.
2. Akünün (-) kutup başını sökünüz.
3. Sigorta paneli kapağını üstüne bastırıp yukarı doğru çekerek açınız.
4. Yukarıdaki resimde görülen somunları sökünüz.
5. Sigortayı aynı değerdeki yenisi ile değiştiriniz.
6. Takma işlemi, sökme işleminin ters sırası ile yapılır.

Çoklu sigorta atmışsa, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

Sigorta/röle paneli açıklaması

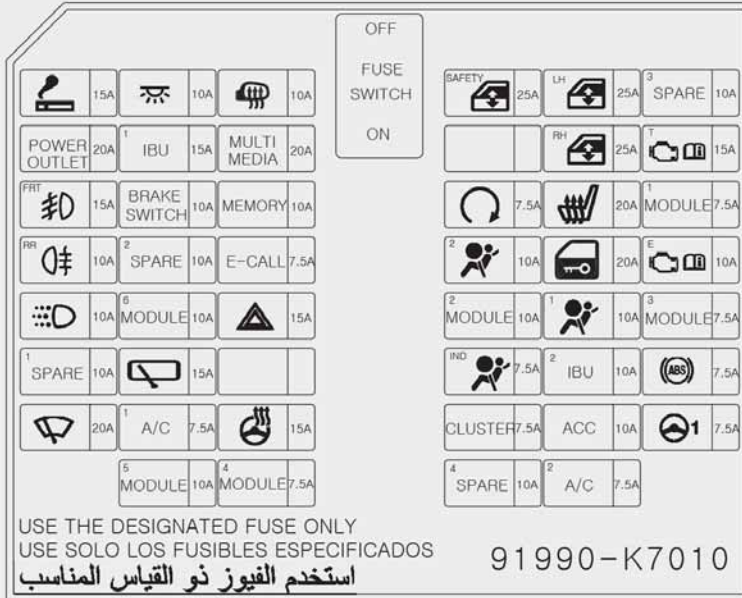
Sürücü tarafı sigorta paneli



Sigorta/röle kutusu kapaklarının içinde sigorta/röle adlarını ve değerlerini belirten sigorta/röle etiketini görebilirsiniz.

i Bilgilendirme

Bu kullanım kılavuzunda yer alan sigorta paneli açıklaması aracınıza birebir uymayabilir. Burada verilenler, baskı tarihinde geçerlidir. Aracınızın sigorta kutusunu incelerken, sigorta kutusu etiketine bakınız.



OAC3089021TU

Sürücü tarafı sigorta paneli

SİGORTA ADI	SEMBOL	SİGORTA DEĞERİ (A)	KORUNAN DEVRE
01 DÖRTLÜ FLAŞÖR SİNYALİ		15	DÖNÜŞ SİNYAL LAMBASI
02 KAPI KİLİDİ		20	MERKEZİ KAPI KİLİTLEME/AÇMA
03 ÖN SİS FARI	FRT 	15	ÖN SİS FARI
04 FREN SVİCİ	BRAKE SWITCH 	10	STOP SVİCİ
05 OTOMATİK CAM SOL	LH 	25	OTOMATİK CAM SOL
06 OTOMATİK CAM SAĞ	RH 	25	OTOMATİK CAM SAĞ
07 OTOMATİK CAM GÜVENLİĞİ	SAFETY 	25	ÖN OTOMATİK CAM SÜRÜCÜ TARAFI
08 GÜÇ ÇIKIŞI	POWER OUTLET 	20	ÖN PRİZ
09 ÇAKMAK		15	ÇAKMAK
10 ACC	ACC 	10	LDC, E-ÇAĞRI, SES / AVN, IBU, vb.
11 DIŞ ISITMALI AYNALARA		10	DIŞ AYNALARA SOL/SAĞ
12 HAVA YASTIĞI UYARI LAMBASI	IND 	7.5	GÖSTERGE PANELİ, MTC/FATC
13 HAVA YASTIĞI 1	¹ 	10	ACU
14 HAVA YASTIĞI 2	² 	10	ACU
15 İÇ LAMBA		10	İÇ LAMBA, BAGAJ LAMBASI, TORPİDO LAMBASI
16 MULTI MEDIA	MULTI MEDIA 	20	AUDIO/AVN, LDC

Sürücü tarafı sigorta paneli

SİGORTA ADI	SEMBOL	SİGORTA DEĞERİ (A)	KORUNAN DEVRE
17 MOTOR DESTEKLİ HİDROLİK DİREKSİYON	 1	7.5	MDPS
18 KOLTUK ISITICI		20	KOLTUK ISITICI SOL/SAĞ
19 ABS FREN SİSTEMİ		7.5	ABS
20 GÖSTERGE	CLUSTER	7.5	GÖSTERGE
21 ISITMALI DİREKSİYON		15	ISITMALI DİREKSİYON
22 E-ÇAĞRI (ACİL ARAMA)	E-CALL	7.5	E-ÇAĞRI
23 ŞANZIMAN KONTROL BİRİMİ		15	DEBRİYAJ SV, TGS_KOLU, GERİ V. SVC
24 ELEKTRONİK (MOTOR) KONTROL BİRİMİ		10	ECU
25 ARKA SİS LAMBASI		10	ARKA SİS LAMBASI
26 GÜNDÜZ FARLARI		10	GNDZ LAMBA
27 SİLECEK SİSTEMİ		15	MF_SV, ARKA SİLECEK MOTORU
28 ÖN CAM SİLECEK SİSTEMİ (SÜREKLİ)		20	MF_SV, ÖN SİLECEK MOTORU
29 START		7.5	MARŞ RÖLESİ
30 KLİMA 1	¹ A/C	7.5	MTC / FATC, FAN RÖLESİ
31 KLİMA 2	² A/C	7.5	FATC, FAN MOTORU

Sürücü tarafı sigorta paneli

	SİGORTA ADI	SEMBOL	SİGORTA DEĞERİ (A)	KORUNAN DEVRE
32	MODÜL 1	¹ MODULE	7.5	STOP SW
33	MODÜL 2	² MODULE	10	MFC, IBU (PDW-R), ESC SV, KONSOL_SV
34	MODÜL 3	³ MODULE	7.5	MTC/FATC, TGS_LEVER_AMT_IND, OBD, E-CALL, HLLD, AUDIO/AVN, LDC, WPC
35	MODÜL 4	⁴ MODULE	7.5	IBU / SLM
36	MODÜL 5	⁵ MODULE	10	IBU, S_HTD
37	MODÜL 6	⁶ MODULE	10	TEHLİKE KİLİDİ SV, OBD
38	MEMORY	MEMORY	10	MTC / FATC, GÖST. PANEL
39	IBU (ENTEĞRE GÖVDE KONTROL ÜNİTESİ)	¹ IBU	15	IBU
40	IBU (ENTEĞRE GÖVDE KONTROL ÜNİTESİ)	² IBU	10	IBU
41	YEDEK	¹ SPARE	10	-
		² SPARE		
		³ SPARE		
		⁴ SPARE		

Motor bölümü sigorta paneli

SİGORTA ADI		SEMBOL	SİGORTA DEĞERİ (A)	KORUNAN DEVRE
RÖLE.	ANA	ANA RÖLE	30	ECU (MT, AMT)
	YAKIT POMPASI	FUEL PUMP	20	YAKIT POMPASI
	SOĞUTMA FANI 1	¹ 	35	SOĞUTMA FANI MOTORU HIZLI
	SOĞUTMA FANI 2	² 	35	SOĞUTMA FANI MOTORU YAVAŞ
	KLİMA	A/C	20	A/CON COMP
	START		20	ECU
	HIRSIZ ALARMI		20	HIRSIZ ALARMI
	HORN		20	HORN
	FAN		35	ICU, FAN MOTORU
ÇOKLU SİGORTA	ALTERNATÖR	ALT	125 veya 150	ALTERNATÖR
	MOTOR DESTEKLİ HİDROLİK DİREKSİYON		80	MDPS
LP S/B J SİGORTASI	FAN		40	ICU, FAN MOTORU
	ARKA ISITICI		30	ICU, ARKA ISITICI
	AMT 1	¹ AMT	40	AMT
	AMT 2	² AMT	40	AMT
	AKÜ 1	¹ 	30	ICU

SİGORTA ADI		SEMBOL	SİGORTA DEĞERİ (A)	KORUNAN DEVRE
LP S/B J SİGORTASI	AKÜ 2		30	ICU
	AKÜ 3		50	ICU
	AKÜ 4		50	ICU
	SOĞUTMA FANI		30 veya 40	SOĞUTMA FANI MOTORU
S/B M SİGORTASI	ELEKTRONİK DENGESİZLİK KONTROLÜ 1		40	ESC
	ELEKTRONİK DENGESİZLİK KONTROLÜ 2		40	ESC
	GÜÇ ÇIKIŞI	POWER OUTLET	40	GÜÇ ÇIKIŞI
	KONTAK 1	IG1	30	ICU
	KONTAK 2	IG2	30	ICU, START SOL
	ELEKTRONİK (MOTOR) KONTROL BİRİMİ 1		30	ECU
LP MINI SİGORTA	GERİ VİTES LAMBASI	B/UP LAMP	10	GERİ VİTES LAMBASI
	ÖN CAM SİLECEK SİSTEMİ (SÜREKLİ)		10	ECU
	YAKIT POMPASI	FUEL PUMP	15	YAKIT POMPASI
	KORNA		15	KORNA
	KLİMA	A/C	10	A/CON COMP

SİGORTA ADI	SEMBOL	SİGORTA DEĞERİ (A)	KORUNAN DEVRE
LP MINI SİGORTA	ELEKTRONİK (MOTOR) KONTROL BİRİMİ 2 	15	ANA RÖLE
	ELEKTRONİK (MOTOR) KONTROL BİRİMİ 3 	15	ANA RÖLE
	ELEKTRONİK (MOTOR) KONTROL BİRİMİ 4 	15	ANA RÖLE
	ENJEKTÖR INJECTOR	15	ENJEKTÖR
	ATEŞLEME BOBİNİ IGN COIL	15	ATEŞLEME BOBİNİ
	AMT 3 3AMT	15	AMT
	ALTERNATÖR YÖNETİM SİSTEMİ AMS	10	AKÜ SENSÖRÜ

AMPULLER

Araç ampullerinin çoğunun değiştirilmesi için HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz. Aracın ampullerinin değiştirilmesi kolay değildir. Çünkü ampulü sökebilmek için diğer bazı parçaların da sökülmesi gerekir. Bu, özellikle Far ampullerini değiştirmek için ön far grubunu sökmeniz gerektiğinde karışlaştacağınız bir durumdur.

Far grubunun sökülmesi/takılması sırasında araca zarar verebilirsiniz.



UYARI

Bir lambayı değiştirmeden önce, aracın ani hareketini önlemek ve olası elektrik çarpmasını önlemek için, ayak frenine basınız, vites kolunu N (Boş, Otomatikleştirilmiş Manuel Şanzımanlı (AMT) araç için) veya boş (manuel şanzımanlı araç için) konumuna getiriniz, el frenini çekiniz, kontak anahtarını “LOCK/OFF” konumuna getiriniz ve araçtan çıkarken anahtarı yanınıza alınız.

Ampullerin sıcak olma ve parmaklarınızı yakabilme ihtimalini unutmayınız.

NOT

Yanmış olan bir ampulün aynı güç değerinde olan yenisi ile değiştirilmesi gerekir. Aksi halde, sigortaya veya elektrik kablolarına zarar verebilirsiniz.



Bilgilendirme

Sürüş sonrası araç yıkanır veya araç nemli havalarda gece sürülürse, far ve arka lamba lensleri buzlu gibi görünebilir. Bunun nedeni, lambaların içi ile dışı arasındaki sıcaklığın farklı oluşudur. Bu aracınızda herhangi bir sorun olduğuna işaret etmez. Lambadaki nem yoğunlaştığında, far açık bir sürüş sonrası yok olur. Yok olma seviyesi, lamba boyutuna, lamba konumuna ve çevresel koşullara bağlı olarak değişebilir. Ancak, nem yok olmazsa, aracın HYUNDAI yetkili servisi tarafından gözden geçirilmesini öneririz.

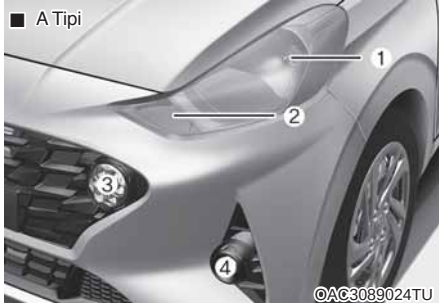


Bilgilendirme (Avrupa için)

Trafik değişimi

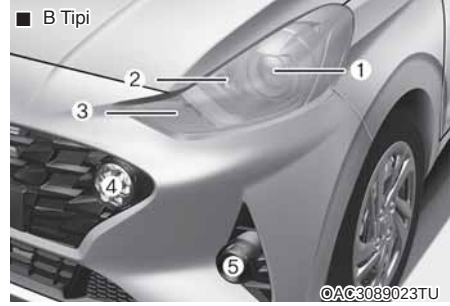
Kısa far dağılımı asimetriktir. Trafik akış yönü farklı olan bir ülkeye giderseniz, bu asimetrik kısım karşıdan gelen araç sürücüsünün gözlerini kamaştırır. Göz kamaşmasını önlemek için, ECE kuralı çeşitli teknik çözümler sunar (dış otomatik değiştirme sistemi, yapışkan bant, aşağı ayarlama). Bu farlar karşıdan gelen araç sürücüsünün gözlerini kamaştırmamak üzere tasarlanmıştır. Böylece, trafik akış yönü farklı olan bir ülkede farlarınızı değiştirmeye gerek yoktur.

Far, Konum lambası, Sinyal lambası, Sis lambası ve Gündüz Farı, Kısa Far Yardımı-Statik Far ampulü değişimi



- (1) Far (Kısa/Uzun) *1
- (2) Sinyal lambası
- (3) Gündüz Farları & Park lambasının konumu
- (4) Ön sis lambası (varsa)

*1: MFR (Çok Odaklı Reflektör) Ön Far



- (1) Far (Kısa/Uzun) *2
- (2) Kısa Far Yardımı-statik lamba.
- (3) Sinyal lambası
- (4) Gündüz Farları & Park lambasının konumu
- (5) Ön sis lambası (varsa)

*2: İki Fonksiyonlu Projeksiyon Farlar

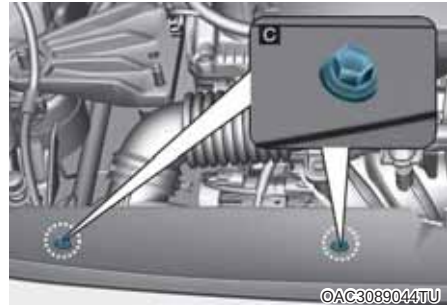


⚠ UYARI

- Halojen ampulleri elinizde dikkatli tutunuz. Halojen ampullerin içinde basınçlı gaz vardır; kırılması halinde çevreye cam parçaları uçuşabilir ve yaralayabilir.
- Ampul değiştirirken, koruyucu gözlük takınız. Yerinden çıkarmadan önce ampulün soğumasını sağlayınız.
- Daima itinayla kullanınız, çizilme ve sürtünmeye karşı koruyunuz. Ampuller yanarken sıvılara temas ettirmeye dikkat ediniz.
- Ampullere, asla çıplak elle dokunmayınız. Üstünde kalabilecek yağ, ampulün yandığı zaman aşırı ısınmasına ve patlamasına neden olabilir.
- Ampul, yalnızca farlara takılmaya hazır olduğunda ambalajından çıkartılmalıdır.
- Bir ampul çatlar veya hasar görürse derhal değiştiriniz ve eskisini gerektiği şekilde imha ediniz.

Farlar (Uzun/Kısa)

1. Ön tekerleği içeri doğru çeviriniz.



2. Davlumbaz klipslerini (B), tampon kapağı civatasını (A) ve tampon üst kapağı civatalarını (C) çıkarınız.
3. Davlumbazı kenara itiniz ve far ampulü kapağını saat yönünün tersine ampul tertibatından çevirerek çıkarınız.

■ A Tipi



OAC3089045TU

■ B Tipi



OAC3089051TU

[1]: Farlar

4. Far ampul soketi konektörünü sökünüz.
5. Ucuna bastırıp yukarı doğru çekerek far ampulü tespit telini açınız.
6. Far grubundan ampulü sökünüz.
7. Yeni far ampulünü takın ve far ampulü tespit telini ampul üstündeki oluğa hizalayarak yerine tutturunuz.
8. Far ampul soketi konektörünü bağlayınız.
9. Far ampulü kapağını saat yönünde çevirerek yerine takınız.
10. Davlumbazı ters işlem prosedürü ile takınız.

i Bilgilendirme

İki Fonksiyonlu Projeksiyon Farlar

Bu far, solenoid sistemi kullanmak için kısa huzmeyi uzun huzmeye veya uzun huzmeyi kısa huzmeye geçiren iki fonksiyonlu tiptedir. Böylece, farlar kısa huzmeden uzun huzmeye veya uzun huzmeden kısa huzmeye geçerken hareket etme sesi duyulabilir, bu durum farda bir arıza var demek değildir.

■ A Tipi



OAC3089035TU

■ B Tipi



OAC3089036TU

[2]: Kısa Far Yardımı-statik lamba.

[3]: Sinyal lambası

Sinyal lambası, Kısa Far Yardımı-Statik Far

1. Motor kaputunu açınız.
2. Sinyal lambası veya kısa far yardımcı-statik far kapağını saatin tersi yönünde çevirerek çıkarınız.

3. Soket üstündeki tırnaklar grubun üzerinde bulunan yuvalarla aynı hizaya gelene kadar soketi saat yönünün tersine çevirerek gruptan sökünüz.
4. Sokete sokup yerine oturana kadar çevirerek yeni ampülü takınız.
5. Soket üstündeki tırnakları gruptaki yuvalara hizalayarak soketi gruba monte ediniz.
Soketi gruba itiniz ve saat yönünde çeviriniz.
6. Sinyal lambası veya kısa far yardımcı-statik far kapağını saat yönünde çevirerek takınız.

Gündüz Farları & Konum Lambası, Ön Sis Lambası (varsa)

■ Gündüz Farları & Konum Lambası



■ Ön sis lambası



1. Cıvataları ve vidaları döndürerek kapağı çıkarınız.

2. Ön tamponun arkasına elinizle ulaşınız.
3. Güç konektörünü yuvadan ayırınız.
4. Ampul-soket üstündeki tırnaklar muhafazanın üzerinde bulunan yuvalarla aynı hizaya gelene kadar soketi saat yönünün tersine çevirerek muhafazadan sökünüz.
5. Yeni ampul-soketi üstündeki tırnakları muhafazadaki yuvalara hizalayarak soketi muhafazaya monte ediniz. Soketi yuvaya itiniz ve soketi saat yönünde çeviriniz.
6. Güç konektörünü sokete takınız.
7. Ön tampon alt kapağını tekrar takınız.

Gündüz Farları & Konum Lambası (LED Tipi, varsa)

Aracınız LED lambalar ile donatılmıştır. LED lambalarda değiştirilebilir ampuller yoktur. LED lambası çalışmıyorsa, aracınızın HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

Far ve ön sis farı yükseklik ayarı

Far yükseklik ayarı

■ A Tipi



■ B Tipi



1. Lastikleri öngörülen basınca şişiriniz ve sürücü, stepne lastik ve aletler dışındaki yükleri araçtan çıkarınız.
2. Aracı düz bir zemine yerleştiriniz.
3. Ekranda dikey çizgiler (ilgili farın ortasından geçen dikey çizgiler) ve yatay bir çizgi (farların ortasından geçen yatay çizgi) çiziniz.

4. Far ve akü normal durumda iken, en parlak kısım yatay ve dikey çizgilere düşecek şekilde farların yüksekliğini ayarlayınız.

5. Kısa farın yüksekliğini sola veya sağa ayarlamak için, tornavidayı saatin yönünde veya ters yönünde çeviriniz. Kısa farın yüksekliğini yukarı veya aşağı ayarlamak için, tornavidayı saatin yönünde veya ters yönünde çeviriniz.

Uzun farın yüksekliğini yukarı veya aşağı ayarlamak için, tornavidayı saatin yönünde veya ters yönünde çeviriniz.

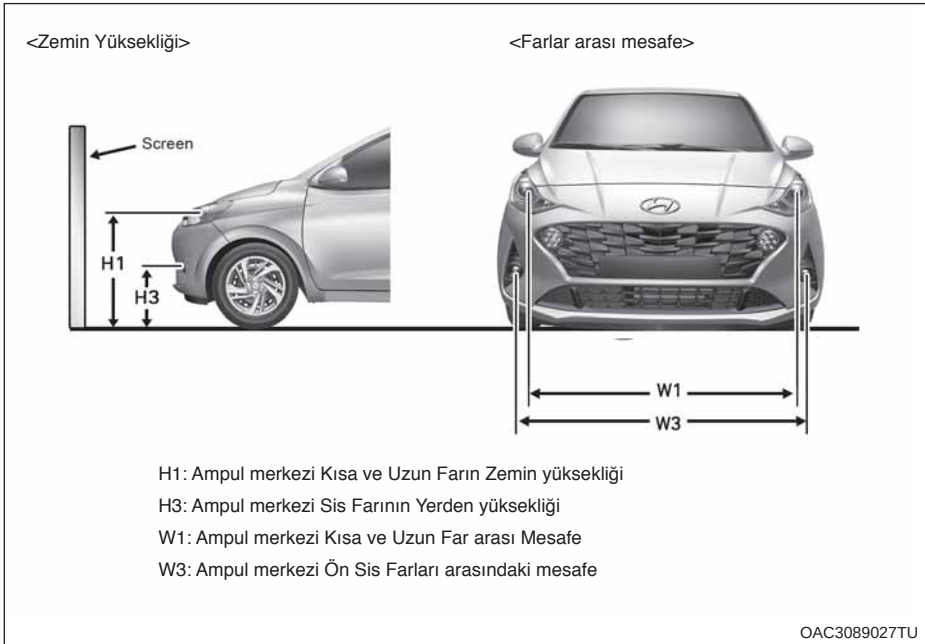
Ön sis farının yükseklik ayarı



Ön sis farı, far yükseklik ayarı gibi benzer şekilde ayarlanabilir.

Ön sis farları ve akü normal durumda iken, ön sis farlarının yüksekliğini ayarlayınız. Ön sis farının yüksekliğini yukarı veya aşağı ayarlamak için, tornavidayı (1) saat yönünde veya saat ters yönünde çeviriniz.

Yükseklik ayar noktası

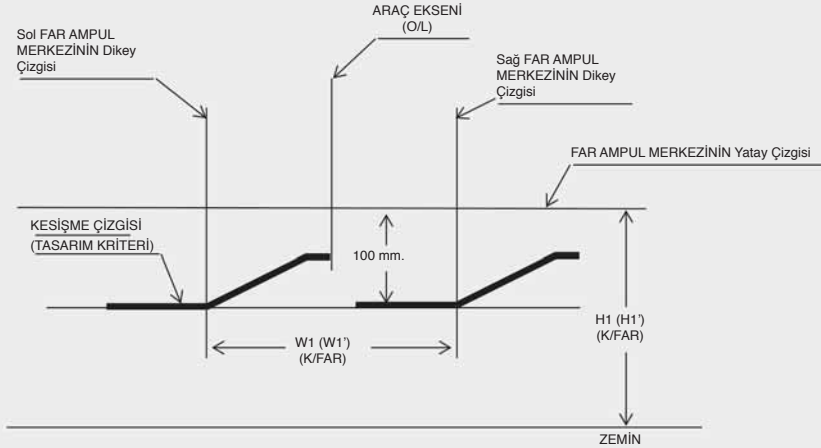


Birim: mm

Aracın durumu		H1	H3	W1	W3
			Sis		Sis
Sürücüsüz	Çok Odaklı Reflektör Ön Far	763	392	1.342	1.361
	İki Fonksiyonlu Projeksiyon Farlar	761,5		1.357	
Sürücü ile birlikte	Çok Odaklı Reflektör Ön Far	756	385	1.342	1.361
	İki Fonksiyonlu Projeksiyon Farlar	754,5		1.357	

Far kısa huzme (SOL)

■ 10 m ekrana bağlı olarak

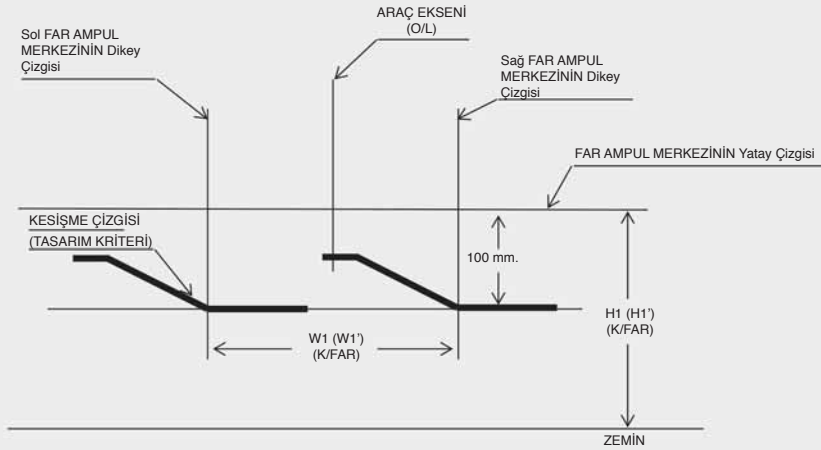


OAC3089028TU

1. Sürücü araçta yok iken kısa farı açınız.
2. Kesişme çizgisi, çizimde gösterilen kesişme çizgisinde gösterilmelidir.
3. Kısa farın yüksekliğini ayarlarken, dikey yükseklik, yatay yükseklik ayarlandıktan sonra ayarlanmalıdır.
4. Far yükseklik ayar sistemi MEVCUTSA, Far yükseklik ayar sisteminin svcini 0 konumu ile ayarlayınız.

Far kısa huzme (SAĞ)

■ 10 m ekrana bağlı olarak

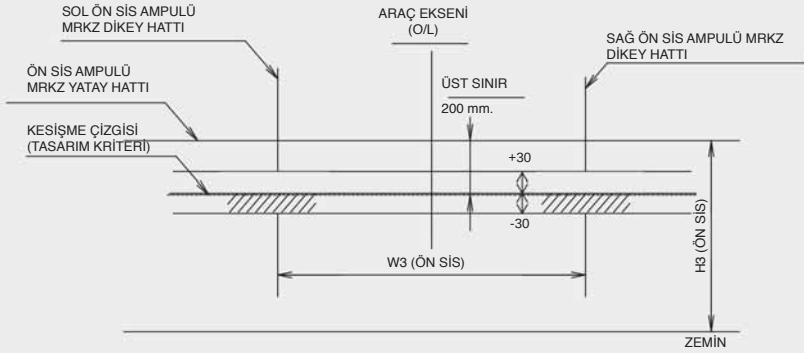


OAC3089033TU

1. Sürücü araçta değilken kısa farı açınız.
2. Kesişme çizgisi, çizimde gösterilen kesişme çizgisinde gösterilmelidir.
3. Kısa farın yüksekliğini ayarlarken, dikey yükseklik, yatay yükseklik ayarlandıktan sonra ayarlanmalıdır.
4. Far yükseklik ayar sistemi MEVCUTSA, Far yükseklik ayar sisteminin svcini 0 konumu ile ayarlayınız.

Ön sis lambası

- 10 m ekrana bağlı olarak



OAC3089034TU

1. Sürücü (75 kg) araçta iken ön sis farını açınız.
2. Kesişme çizgisi, izin verilen aralıkta gösterilmelidir (gölge bölge).

Yan sinyal lambası değişimi



©AI3089022

A Tipi

LED lambası çalışmıyorsa, aracınızın HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.



©AC3089047TU

4. Ampulü dışarı doğru çekerek çıkartınız.
5. Sokete yeni bir ampul takınız.
6. Soket ve mercek parçasını tekrar monte ediniz.
7. Ampulün elektrik bağlantısını bağlayınız.
8. Far grubunu tekrar araca monte ediniz.

B Tipi

1. Merceğe özen gösterip grubu dışarı çekerek lamba grubunu araçtan sökünüz.
2. Ampulün elektrik bağlantısını sökünüz.
3. Üstündeki tırnaklar mercek parçasındaki yuvalarla aynı hizaya gelene kadar soketi saat yönünün tersine çevirerek soket ile mercek parçalarını ayırınız.

Arka lamba grubunda ampul değişimi



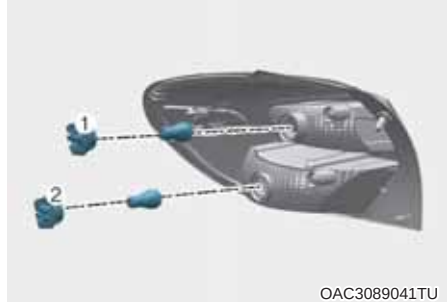
- (1) Sinyal lambası
- (2) Arka/stop lambası
- (3) Refleks Reflektör Lambası
- (4) Arka sis farı
- (5) Geri Vites Lambası

Sinyal Lambası, Arka/Stop Lambası



- 1. Arka kapağı açınız.

- 2. Bir yıldız tornavida ile lamba grubu tespit vidalarını gevşetiniz.
- 3. Arka lamba grubunu araçtan sökünüz.



[1]: Sinyal Lambası, [2]: Arka/stop lambası

- 4. Soket üstündeki tırnaklar grubun üzerinde bulunan yuvalarla aynı hizaya gelene kadar soketi saat yönünün tersine çevirerek gruptan sökünüz.
- 5. Ampule bastırıp üstündeki tırnaklar sokette bulunan yuvalarla aynı hizaya gelene kadar saat yönünün tersine çevirerek ampulü soketten çıkarınız. Ampulü soketten dışarı çekiniz.
- 6. Sokete sokup yerine oturana kadar çevirerek yeni ampulü takınız.
- 7. Soket üstündeki tırnakları gruptaki yuvalara hizalayarak soketi gruba monte ediniz. Soketi gruba itiniz ve saat yönünde çeviriniz.
- 8. Lamba grubunu tekrar araca monte ediniz.

Arka sis lambası, Geri vites lambası



[1]: Arka Sis Lambası, [2]: Geri vites Lambası

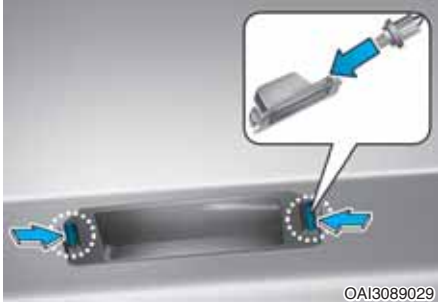
1. Arka lastik ve jant kapağını sökünüz.
2. Soket üstündeki tırnaklar grubun üzerinde bulunan yuvalarla aynı hizaya gelene kadar soketi saat yönünün tersine çevirerek gruptan sökünüz.
3. Ampule bastırıp üstündeki tırnaklar sokette bulunan yuvalarla aynı hizaya gelene kadar saat yönünün tersine çevirerek ampulü soketten çıkarınız. Ampulü soketten dışarı çekiniz.
4. Sokete yeni bir ampul takınız.
5. Lamba grubunu tekrar araca monte ediniz.

Üçüncü fren lambası değişimi



LED lambası çalışmıyorsa, aracınızın HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

Plaka aydınlatma ampulünün değiştirilmesi



1. Bir düz tornavida kullanarak mercek kapağını dikkatle lambanın gövdesinden ayırın.
2. Soket üstündeki tırnaklar grubun üzerinde bulunan yuvalarla aynı hizaya gelene kadar soketi saat yönünün tersine çevirerek gruptan sökünüz.
3. Ampulü dışarı doğru çekerek çıkartınız.
4. Yeni bir ampul takınız.
5. Ters işlem ile tekrar takınız.

İç lamba ampulünün değiştirilmesi



1. Bir düz uçlu tornavida kullanarak merceği dikkatle iç lambanın gövdesinden ayırınız.
2. Ampulü dışarı doğru çekerek çıkartınız.
3. Soketin içine yeni bir ampul takınız.
4. Mercek dişlerini iç lamba gövdesindeki çentiklere hizalayınız ve merceği yerine oturtunuz.

NOT

Kaba, tırnağa ve plastik gövdeye hasar vermemeye özen gösteriniz.

DIŞ BAKIM

Dış bakım

Aracın dışı ile ilgili genel uyarı

Bir kimyasal temizleyici veya cila kullanırken etiketteki talimata uyulması çok önemlidir. Etiketle görülen tüm dikkat ve uyarı talimatlarını okuyunuz.

Boya bakımı

Yıkama

Aracınızın boyasını paslanma ve bozulmaya karşı korumak için sık sık, ayda en az bir kez ılık veya soğuk su ile iyice yıkayınız.

Aracınızı arazide kullanıyorsanız, her arazi yolculuğunun ardından da yıkamalısınız. Toz, kir, çamur ve diğer yabancı maddelerin temizlenmesine özellikle özen gösteriniz. Kapıların alt kenarlarındaki ve marşpiyelerdeki drenaj deliklerinin açık ve temiz olmasına dikkat ediniz.

Böcekler, katran, ağaç öz suları, kuş pislikleri, endüstriyel kirler ve benzeri birikintiler hemen temizlenmezlerse aracınızın boyasını bozabilirler.

Derhal musluk suyu ile yıkamak bile bazen bu kirleri tamamen temizlemek için yeterli olmayabilir.

Boyalı yüzeylerde kullanmaya uygun hafif sabunlu su kullanılabilir.

Yıkadıktan sonra, ılık veya soğuk su ile aracı iyice durulayınız. Boyanın üstünde sabunlu suyu kurumaya bırakmayınız.

NOT

- Sert sabunlar, kimyasal deterjanlar veya sıcak su kullanmayınız ve aracınızı sıcakken veya güneş altında yıkamayınız.
- Aracınızın yan camlarını yıkarken dikkatli olunuz. Özellikle, yüksek basınçlı su kullanımında, pencerelerden su sızabilir ve içerisini ıslatabilir.
- Plastik kısımların ve lambaların zarar görmesini önlemek için, kimyasal çözücü veya kuvvetli deterjanlar ile temizlemeyiniz.



UYARI

Islak frenler

Yıkadıktan sonra, frenlerin sudan etkilenip etkilenmediklerini görmek için, aracı yavaşça sürerken frenleri kontrol ediniz. Frenlerin performansı etkilenmişse, yavaş bir hızla seyrederken frenlere hafifçe basarak kurumalarını sağlayınız.

Yüksek basınçlı yıkama

- Yüksek basınçlı yıkayıcılar kullanıldığında, yıkama makinası nozulunun araçtan yeterli uzaklıkta olmasına dikkat ediniz.
Yetersiz mesafe veya aşırı basınç, boya, trim, kapı, cam lastiği ve diğer bileşenlerde hasara ya da suyun sızmasına yol açabilir.
- Kameraya, sensörlere veya yakın bölgelerine yüksek basınçlı su püskürtmeyiniz. Yüksek basınçlı sudan meydana gelen şok nedeniyle cihaz normal çalışmayabilir.
- Meme ucunu körüklere (lastik ya da plastik kapaklar) veya soketlere yakın tutmayınız. Bunlar yüksek basınçlı su ile temasa gelirse hasar görebilir.



NOT

- **Motor bölümünün su ile yıkanması burada yer alan elektrik devrelerinin arıza yapmasına neden olabilir.**
- **Suyun veya diğer sıvıların aracın içindeki elektrikli/elektronik parçalarla temas etmesine asla izin vermeminiz. Aksi halde hasar görülmektedir.**

NOT

Mat boyalı araç (varsa)

Aracınızın yüzeyine zarar verebileceği için döner fırçalarla yıkama yapan otomatik araç yıkama makinaları kullanılmamalıdır. Araç yüzeyini yüksek sıcaklıkla yıkayan buharlı temizleyici, çıkartılması zor olan yaprak parçalarının kalması ve yağın yapışmasına sebep olabilir.

Aracınızı yıkarken yumuşak bir bez (örn. mikrofiber havlu veya sünger) kullanınız ve mikrofiber havlu ile kurulayınız. Aracınızı elle yıkama sırasında wax ile cilalama yapan bir temizleyici kullanmamalısınız. Araç yüzeyi çok kirli (kum, kir, toz, pislik, vs.) ise, aracı yıkamadan önce suyla yüzeyi temizleyiniz.

Pasta cila uygulaması

Su, boyanın üstünde boncuk boncuk toplanmıyorsa, aracınızı cilalayınız.

Cilalamadan önce daima aracınızı yıkayınız ve kurutunuz. Kaliteli sıvı veya krem şeklinde bir cila kullanınız ve kullanma talimatını iyice okuyunuz. Tüm metal aksamı korumak ve parlaklıklarını muhafaza etmek için cilalayınız. Yağ, katran ve benzeri maddelerin bir leke çıkarıcısı ile temizlenmesi genellikle boyanın üstündeki cilayı da çıkarır. Aracın diğer tarafları cilalanmaya gerek duymasa bile, bu yerleri tekrar cilalayınız.

NOT

- **Toz ve kirlerin kuru bir bezle silinerek temizlenmesi cilanın çizilmesi-ne neden olur.**
- **Kromajlı ve eloksal alüminyum yüzeylerde çelik yünü, aşındırıcı temizleyiciler ve alkali ya da kostik katkılı sert deterjanlar kullanmayınız. Bu, koruyucu tabakaya zarar verir ve renk değişimine veya aracın boyasının bozulmasına neden olur.**

NOT**Mat boyalı araç (varsa)**

Deterjan, aşındırıcı cila ve cila gibi herhangi bir cila koruyucu kullanmayınız. Wax cila uygulandığı durumlarda, cilayı hemen bir silikon sökücü kullanarak temizleyiniz ve yüzeyde zift veya zift kalıntıları varsa temizlemek için bir zift sökücü kullanınız. Bununla birlikte, boyalı alana çok fazla basınç uygulamamaya dikkat ediniz.

Boya bozulmaları onarımı

Boyalı yüzeylerdeki derin çizikler veya taş izleri hemen onarılmalıdır. Üstü açılan metaller kolayca paslanır ve hemen onarılmadıkça büyük masraflara yol açabilir.

NOT

Aracınızın kaportası hasarlanır ve kaporta onarımına veya parça değişimine gerek duyulursa, onarılan veya değiştirilen parçalara kaporta atölyesinde korozyon önleyici uygulandığından emin olunuz.

NOT**Mat boyalı araç (varsa)**

Araçların mat boyalı olması halinde, sadece hasarlı alanın değiştirilmesi mümkün değildir ve parçanın tümünün onarımı gereklidir. Araç hasarlıysa ve boya gerekliyse, aracınızın HYUNDAI yetkili servisi tarafından bakım ve onarımının yapılmasını tavsiye ederiz. Onarımlarda ilk baştaki kalitenin sağlanması güç olduğundan azami dikkat gösteriniz.

Parlak metal yüzeylerin bakımı

- Boya üstündeki katran ve böcek izlerini çıkartmak için bir kazıyıcı veya sert bir cisim değil, katran çıkarıcı kullanınız.
- Parlak metal parçaların yüzeylerini korumak için kaplama cilası veya kromaj koruyucu kullanınız ve ovarak iyice parlatınız.
- Kış aylarında veya sahil bölgelerinde parlak metal yüzeyleri daha güçlü bir kaplama cilası veya koruyucusu ile kaplayınız. Gerekliyse, parçaları aşındırıcı olmayan petrol jeli veya koruyucu bir bileşik ile kaplayınız.

Alt şasi bakımı

Buzlanma ve kar için yollarda kullanılan aşındırıcı maddeler ve toz şasinin altında birikebilir. Bu maddeler temizlenmezse, aracın altındaki yakıt boruları, şasi, karter ve egzoz sistemi gibi aksamda, pas koruyucusu uygulanmış bile olsa, hızlı bir paslanma başlayabilir. Aracın altını ve tekerlek açıklıklarını ayda bir kez, her arazi yolculuğunun ardından ve her kış sezonunun sonunda ılık veya soğuk su ile iyice yıkayınız. Özellikle bu bölgelere dikkat ediniz, çünkü buralardaki tüm çamur ve kirleri görmek zordur. Yol kirlerini ıslatmak ama tamamen çıkartmadan bırakmak yarardan çok zarar sağlar. Kapıların alt kenarları, marşpiyeller ve şasi parçalarında kirlenerek tıkanmamaları gereken drenaj delikleri vardır. Bu bölgelerin içinde kalabilecek su paslanmaya neden olur.



UYARI

Yıkadıktan sonra, frenlerin sudan etkilenip etkilenmediklerini görmek için, aracı yavaşça sürerken frenleri kontrol ediniz. Frenlerin performansı etkilenmişse, yavaş bir hızla seyrederken frenlere hafifçe basarak kurumalarını sağlayınız.

Alüminyum jant bakımı

Alüminyum jantlar koruyucu, şeffaf bir cila ile kaplanmıştır.

NOT

- Alüminyum jantlarda aşındırıcı temizlik maddeleri, parlaticı bileşikler, solventler veya tel fırça kullanmayınız.
- Soğuduktan sonra jantı temizleyiniz.
- Yalnız hafif bir sabun veya nötr bir deterjanla temizleyip su ile iyice durulayınız. Tuzlanmış yollarda kullanılan jantları da temizlemeyi ihmal etmeyiniz.
- Jantları yüksek hızlı otomobil yıkama fırçaları ile yıkamayınız.
- Asitli herhangi bir temizleyici veya alkali deterjan kullanmayınız.

Korozyona karşı koruma

Hyundai'nizin korozyona karşı korunması

Hyundai, paslanmaya karşı en ileri tasarım ve paslanma koruma uygulamalarını içeren, üstün kalitede araçlar üretmektedir. Bununla birlikte, bu, işin yalnızca bir parçasını oluşturur. Hyundai'nizin uzun vadeli paslanma koruma direncinin sağlanabilmesi için, kullanıcının işbirliği ve yardımı da ayrıca gerekmektedir.

Korozyona yol açan genel nedenler

Aracınızda paslanmaya yol açan en yaygın nedenler arasında aşağıdakiler gelmektedir:

- Yol tuzları ve pislikleri ile araç altına biriken nem.
- Herhangi bir boya veya koruyucu kaplamanın, metal yüzeyleri açığa çıkararak korozyona neden olan taş, çakıl, sürtünme veya küçük çizik ve çökmeler sonucu açığa çıkması.

Aşırı korozyon görülen bölgeler

Aracınızın sürekli oksitleyici malzemeler ile yüz yüze olduğu bölgelerde paslanmaya karşı koruma özellikle önem taşır. Aşırı korozyona yol açan nedenlerin bazıları, yol tuzları, toz kontrolü için kullanılan kimyasal maddeler, deniz havası ve endüstriyel kirliliktir.

Nem korozyonu besler

Nem, korozyonun ortaya çıkmasına neden olan bir ortam yaratır. Örneğin, korozyon; yüksek nem ve sıcaklıklar donma seviyesinin hemen üzerinde olduğunda hızlanır. Bu koşullar altında, pasa yol açan malzeme, çok yavaş buharlaşan nem aracılığı ile araç yüzeyine temas ettirilmiş olur.

Özellikle çamur, korozyona yol açan unsurlardan biridir, çünkü kuruması uzun süre alır ve nemin araç ile uzun süreli temas etmesine neden olur. Kurumuş görünse bile, içinde paslanmayı hızlandıran nem barındırabilir.

Yüksek sıcaklık, iyi havalandırılmamış ve bu nedenle nemin hapsedildiği parçalarda paslanmayı hızlandırır. Bütün bu nedenle, aracın temiz tutulması ve çamur veya yabancı madde birikiminin önlenmesi önem taşır. Bu özellikle aracın görünen kısımları için değil, araç altı için de geçerlidir.

Korozyonun engellenmesi

Korozyonun başlamasını önlemek için aşağıdaki önlemleri alabilirsiniz:

Aracınızı temiz tutun

Paslanmayı önlemenin en iyi yolu, aracınızı temiz tutmak ve pas yapan maddelerden uzak tutmaktır. Araç altının temiz tutulmasına özel önem gösterilmelidir.

- Yol tuzlarının kullanıldığı, deniz kıyısı veya endüstriyel kirliliğin ve asit yağmurlarının, vs. yaşandığı yüksek pas oluşumuna yol açan bir bölgede yaşıyorsanız, korozyonu önlemek için ilave önlem almalısınız. Kışın, en az ayda bir araç altına hortum tutarak yikatın ve kış bittiğinde, araç altının temiz olduğundan emin olun.
- Aracınızın altını temizlediğiniz zaman, çamurlukların ve gözden uzak diğer bölgelerin altında bulunan parçalara özel dikkat gösterin. Araç altını iyice yıkayınız ve araç altında birikmiş çamurları ıslatmak yerine, paslanmaya karşı etkin korunma için, iyice çıkarılmış olduğundan emin olunuz. Birikmiş çamur ve paslandırıcı maddelerin temizlenmesi için basınç altında su veya buhar etkili olur.
- Kapı alt panelleri, çamurluk panelleri ve şasinin temizlenmesi sırasında, tahliye deliklerinin tıkanmamış olduğu ve böylece nemin araç parçaları içinde paslanmayı hızlandıracak şekilde birikmediğinden emin olunmalıdır.

Garajınızı kuru tutun

Aracınızı ıslak, yeterli havalandırılmamış garaj içinde park etmeyin. Bu durum, korozyon için uygun bir ortam yaratır. Bu durum özellikle aracınızı garaj içinde yıkadığınızda veya araç üzerinde hala daha kar, buz veya çamur varken aracı garajda park ettiğinizde söz konusudur. Isıtılıyor bile olsa, yeterince havalandırılarak nemin atılmamış olduğu garajlarda paslanma gözlelenebilir.

Boya ve döşemelerin durumu

Boya üzerindeki çizik veya taş vurukları, paslanmayı önlemek üzere en kısa zamanda "rötuş" boya ile kaplanmalıdır. Çıplak metal görünüyorsa, yetkili bir kaporta atölyesinde gözden geçirtmenizi öneririz.

Kuş pislikleri: Kuş pislikleri çok aşındırıcıdır ve birkaç saat içinde boyalı yüzeylere zarar verir. Kuş pisliklerini en kısa sürede temizleyiniz.

Araç içinin bakımı

Aracın paspas ve döşemelerinin altında nem birikebilir ve paslanmaya yol açabilir. Döşemelerin altını kontrol ediniz ve kuru olduğundan emin olunuz. Araç içinde, temizlik malzemeleri veya kimyasal maddeler taşıyorsanız, buna özel dikkat etmelisin.

Bu maddeler uygun kaplar içinde taşınmalı ve olabilecek herhangi bir dökülme veya kaçak temizlenmeli ve bu bölge temiz su ile yıkandıktan sonra kurutulmalıdır.

İç bakım

İç kısım genel uyarılar

Parfüm, kozmetik yağ, güneş kremi, el losyonu ve oda spreyi gibi kimyasalların iç parçalara temas etmemesine dikkat ediniz. Bunlar renk değişimine veya hasara neden olabilir. Bunlar iç parçalara dokunacak olursa, derhal silerek temizleyiniz.

Vinil yüzeyleri doğru temizlemek için geçerli olan talimatı okuyunuz.

NOT

Suyun veya diğer sıvıların aracın içindeki elektrikli/elektronik parçalarla temas etmesine asla izin vermezsiniz. Aksi halde hasar görebilirler.

NOT

Deri ürünleri (direksiyon, koltuklar vs.) temizlerken, nötr deterjanlar veya düşük alkol içeren çözeltiler kullanınız. Yüksek alkol içeren çözeltiler veya asit/alkali deterjanlar kullanırsanız, derinin rengi atabilir veya yüzey soyulabilir.

İç döşemenin ve dekoratif aksamın temizlenmesi

Vinil (varsa)

Bir fırçalı süpürge veya elektrikli süpürge ile vinil yüzeylerdeki toz ve yapışmamış kirleri temizleyiniz. Vinil yüzeyleri bir vinil temizleyicisi ile temizleyiniz.

Kumaş (varsa)

Bir fırçalı süpürge veya elektrikli süpürge ile kumaş yüzeylerdeki toz ve yapışmamış kirleri temizleyiniz. İç döşeme veya halılar için önerilen hafif sabunlu eriyik ile temizleyiniz. Yeni oluşmuş lekeleri derhal bir kumaş lekesi temizleyicisi ile temizleyiniz. Hemen temizlenmeyen yeni oluşmuş lekeler kumaşın içine işler ve renginin bozulmasına neden olabilirler. Malzemelerin bakımı gereğince yapılmazsa, yanmazlık özellikleri de etkilenebilir.

NOT

Önerilen temizleyici ve temizleme yöntemlerinin dışında bir şeyin kullanılması kumaşın görünümünü ve yanmazlık özelliklerini bozabilir.

Deri (varsa)

- Koltuk Derisinin Özellikleri
 - Hayvan derisinden imal edilen deri, kullanımın mümkün olması için özel işleminden geçmiştir. Doğal bir ürün olması sebebi ile her bir kısmının kalınlığı veya yoğunluğu değişebilir. Sıcaklık ve neme bağlı esneme ve sarkmaların doğal sonucu olarak kırışmalar meydana çıkabilir.
 - Daha iyi bir konfor sunabilmesi için koltuklar esneyen kumaş ile kaplanmıştır.
 - Gövdeye temas eden kısımlar kıvrımlı ve sürüş konforu ve sabit tutan yan destek kısmı yüksektir.
 - Kullanım sonucu doğal olarak kırışmalar ortaya çıkabilir. Bu durum ürünün bir arızası değildir.



DİKKAT

- **Kullanıma bağlı doğal olarak ortaya çıkan kırışma ve aşınmalar garanti kapsamında değildir.**
- **Metal aksesuarlı kemerler, fermuarlar veya arka cepteki anahtarlar koltuk kumaşına hasar verebilir.**
- **Koltukların ıslanmadığından emin olun. Bu doğal derinin yapısını değiştirebilir.**
- **Ağartılmış kot ve giysiler koltuk kumaş yüzeyini kirlitebilir.**

- Deri koltukların bakımı
 - Koltukları vakumlu bir süpürge cihazı ile periyodik olarak üstündeki tozdan ve kumdan arındırınız. Derinin aşınmasını ve hasar görmesini engeller ve kalitesini muhafaza eder.
 - Doğal deri koltuk kılıfını kuru veya yumuşak bir bezle sıklıkla siliniz.
 - Uygun deri koruyucu kullanımı kaplamanın aşınmasını engelleyebilir ve rengin korunmasına destek olabilir. Deri kaplamasını ve koruma materyalini talimatları okuyarak ve bir uzmana danışarak gerçekleştirdiğinizden emin olunuz.
 - Açık renkli deri (bej, krem beji) kolayca kirlenebilir ve lekeler fark edilecektir. Koltukları sık sık temizleyiniz.
 - Islak bez ile silmekten kaçının. Bu, yüzeyin çatlamasına sebep olabilir.

- Deri koltukların temizlenmesi
 - Tüm kirliliği süre geçmeden temizleyiniz. Her bir kir tipinin çıkarılması için aşağıdaki talimatlara bakınız.
 - Kozmetik ürünler (güneş kremi, fondoten, vs.)
Beze temizleyici kremi sürüp kirlenmiş bölgeyi siliniz. Kremi ıslak bez ile silip kuru bez ile ıslaklığı alınız.
 - İçecekler (kahve, meyve suyu, vs.)
Az miktarda doğal deterjan uygulayın ve kirlenme çıkana kadar siliniz.
 - Yağ
Emici bir bez ile yağı süre geçmeden çıkarınız ve yalnız doğal deri için kullanılan bir leke çıkarıcı ile siliniz.
 - Sakız
Buz ile sakızı sertleştiriniz ve yavaşça sökünüz.

Emniyet kemeri kuşaklarının temizlenmesi

Emniyet kemerlerinin kuşaklarını, iç döşeme ve halılar için önerilen herhangi bir hafif sabunlu eriyik ile temizleyiniz. Sabun ile ilgili talimatları izleyiniz. Aşınmasına sebep olacağı için, kumaşı yeniden boyamayınız veya ağartıcı madde kullanmayınız.

Pencere camları iç kısım temizliği

Camların iç yüzeyleri buğulanıyorsa (yağlı bir tabaka ile kaplanmışsa), bir cam silicisi ile temizlenmeleri gerekir. Cam temizleyicisinin kabındaki talimatı uygulayınız.

NOT

Arka camların iç kısmını kazımayınız veya çizmeyiniz. Aksi takdirde arka cam buğu giderici ızgaraları hasar görebilir.

EMİSYON KONTROL SİSTEMİ

Aracınızın emisyon kontrol sistemi yazılı bir sınırlı garanti ile korunmuştur. Lütfen aracınızda bulunan Garanti Belgesi Kitapçığındaki garanti bilgilerine bakınız.

Aracınız, bütün emisyon yönetmeliklerini karşılayacak şekilde bir emisyon kontrol ünitesi ile donatılmıştır.

Araç üzerinde yer alan üç türlü emisyon kontrol sistemi, aşağıda verilmektedir.

- (1) Karter emisyon kontrol sistemi
- (2) Buhar emisyon kontrol sistemi
- (3) Egzoz emisyon kontrol sistemi

Emisyon kontrol sistemlerinin normal olarak çalıştığından emin olmak için, aracınızın bu Tanıtma ve Kullanma Kılavuzunda belirtilen şekilde HYUNDAI yetkili servisi tarafından periyodik bakımlarının gerçekleştirilmesini öneririz.

NOT

Kontrol ve Bakım Testi Uyarısı (Elektronik Denge Kontrolü (ESC) sistemi ile)

- **Dinamometre testi sırasında aracın teklemesine engel olmak için ESC düğmesine basarak Elektrik Destekli Denge Kontrolü (ESC) sistemini kapatınız.**
- **Dinamometre testinin tamamlanmasından sonra ESC düğmesine tekrar basarak ESC sistemini tekrar çalıştırınız.**

1. Karter emisyon kontrol sistemi

Pozitif Karter Havalandırma Sistemi, karterden yayılan gazlardan kaynaklanan hava kirliliğinin önlemesini sağlar. Bu sistem, kartere bir emiş hortumu aracılığı ile emilen taze ve filtrelenmiş hava temin etmektedir. Karter içinde, taze hava çıkan gazlarla birlikte karışmakta, daha sonra PCV valfindan geçerek hava emiş sistemine verilmektedir.

2. Buhar emisyon kontrol sistemi

Buhar Emisyon Kontrol Sistemi yakıt buharlarının atmosfere karışmasını önlemek amacıyla tasarlanmıştır.

Kanister

Yakıt deposu içinde oluşan yakıt buharı, kanister tarafından emilmekte ve saklanmaktadır. Motor çalışırken, kanister tarafından emilen yakıt buharı, bir boşaltma kontrolü solenoid valfi üzerinden boşaltma tankına verilmektedir.

Tahliye Kontrol Solenoid Valfi (PCSV)

Tahliye kontrol solenoid valfi Motor Kontrol Ünitesi (ECU) tarafından kontrol edilir: Motor soğutma suyu sıcaklığı rölantide düşük olduğunda bu valf (PCSV) kapalıdır ve buharlaşmış yakıt gazları, motora alınmaz. Motor ısındıktan sonra ve normal sürüş sırasında, PCSV açılır ve buharlaşan yakıt gazları motora alınır.

3. Egzoz emisyon kontrol sistemi

Egzoz Emisyon Kontrol Sistemi araç performansının en üst seviyede olmasını sağlarken, egzoz emisyonlarını kontrol eden çok verimli bir sistemdir.

Motor egzoz gazı önlemleri (karbon monoksit)

- Diğer egzoz gazları ile birlikte karbon monoksit de mevcut olabilir. Bu nedenle, aracınızın içinde egzoz kokusu alacak olursanız, derhal kontrol ettiriniz ve onarılmasını sağlayınız. Aracınızın içine egzoz gazı girdiğinden şüpheleniyorsanız, sadece bütün camlar açık durumda sürünüz. Derhal aracınızı kontrol ettiriniz ve onarılmasını sağlayınız.



UYARI

Motor egzoz gazları içinde karbon monoksit vardır. Renksiz ve kokusuz olmasına karşın tehlikelidir ve bulunduğu taktirde ölümcül olabilir. CO zehirlenmesinden kaçınmak için aşağıdaki talimatı uygulayınız.

- Aracınızı kapalı ortamlarda (bir garaj gibi) sadece içeri sokmanıza ve çıkarmanıza yetebilecek bir süre kadar çalıştırınız.
- Aracınızı açık bir alanda uzunca bir süre motor çalışır durumda durduracak olursanız, havalandırma sistemini aracın içine dış hava çekecek şekilde ayarlayınız.
- Asla motoru çalışan park etmiş veya durmuş bir aracın içinde uzun bir süre oturmayınız.
- Motor durur veya çalışmazsa, tekrar tekrar çalıştırmaya çalışılması emisyon kontrol sistemine zarar verebilir.

Katalitik konvertörler için kullanım uyarıları (varsa)



UYARI

- Sıcak bir egzoz sistemi aracınızın altındaki yanıcı maddeleri yakabilir. Aracınızı kuru ot, kağıt, yapraklar ve benzeri yanıcı maddelerin üstünde veya yakınında sürmeyiniz, rölantide bırakmayınız veya park etmeyiniz.
- Egzoz sistemi ve katalitik konvertör sistemi, motor çalışırken veya motor kapatıldıktan hemen sonra çok sıcaktır. Egzoz sisteminden ve katalitik konvertör sisteminden uzak durunuz, yanabilirsiniz.

Ayrıca, egzoz sistemi etrafındaki ısı emiciyi çıkarmayınız, aracın altını sızdırmaz yapmayınız ve aracı korozyon kontrolü amacıyla kaplamayınız. Bazı koşullarda yangın tehlikesi olabilir.

Aracınız, katalitik konvertör emisyon kontrol ünitesi ile donatılmıştır.

Bu nedenle aşağıdaki önlemler alınmalıdır:

- Benzinli motorlarda sadece KURŞUNSUZ BENZİN kullanınız.
- Motorda tekleme veya büyük ölçüde performans kaybı gibi arıza belirtileri varsa aracınızı kullanmayınız.
- Motoru hatalı veya yanlış bir şekilde zorlamayınız. Motor kapalıyken aracın itilmesi ve motor kapalı durumda vites takılı olarak dik yokuştan inme, hatalı kullanmaya örnek olarak verilebilir.
- Motoru uzun bir süre (5 dakika veya daha fazla) yüksek rölantide çalıştırmayınız.
- Motorda veya emisyon kontrol sisteminde tadilat yapmayınız veya buraya müdahale etmeyiniz. Bütün kontrol ve ayarlamaların HYUNDAI yetkili servisi tarafından yapılmasını öneririz.
- Çok düşük yakıt seviyesi ile aracınızı kullanmaktan kaçınınız. Araçta yeterli yakıt olmaması, motorun hatalı ateşlemesine ve katalitik konvertörün aşırı yüklenmesine yol açabilir.

Bu önlemlerin alınmaması katalitik konvertörün ve aracınızın bozulmasına neden olabilir. Ayrıca, bu tür müdahaleler garantiyi de geçersiz kılabilir.

Benzin Partikül Filtresi (GPF) (varsa)

Benzin Partikül Filtresi (GPF) sistemi, egzoz gazındaki kurumu uzaklaştırır.

GPF sistemi, toplanan kurumu kullandıktan sonra atılan hava filtrelerinden farklı olarak, sürüş durumuna göre otomatik olarak yakar (veya okside eder).

Başka bir deyişle, toplanan kurum motor kontrol sistemi ve normal/yüksek sürüş hızlarında yüksek egzoz gazı sıcaklığı tarafından otomatik olarak tasfiye edilir.

Ancak araç tekrar kısa mesafelerde veya düşük hızda uzun süre sürülmeye devam edilirse, düşük egzoz gazı sıcaklığı nedeniyle biriken kurum otomatik olarak uzaklaştırılamayabilir. Bu durumda, kurum oksitlenme işlemi yapılmasına rağmen birikmiş kurum belli bir miktara ulaşabilir, dolayısıyla GPF lambası yanar.

Motor devri 1.500-4.000 arasındayken ve vites yaklaşık 30 dakika boyunca 3. vites veya üzerindeyken sürüş hızı 80 km/saat değerini aştığında Benzin Partikül Filtresi (GPF) lambası söner.

GPF lambası yanıp sönmeye başladığında ya da "Egzoz sistemini kontrol edin" uyarı mesajı yukarıdaki durumlarda araç kullanılırken yandığında, GPF sistemini HYUNDAI yetkili servisine muayene ettirmenizi öneririz.

GPF lambası uzun bir süre yanıp söner durumda iken belli bir süre kullanıldığında, GPF sistemi hasar görebilir ve yakıt tüketimi artabilir.



UYARI

Benzin (GPF'li ise)

GPF [Benzin Partikül Filtresi] sistemi bulunan benzinli araçlarda, yalnız uyumlu benzin yakıtı kullanılması tavsiye edilir.

Belirli olmayan katkı maddeleri içeren başka benzin yakıtlarını kullandığınızda, GPF sistemi hasar görebilir ve egzoz emisyon problemlerine neden olabilir.

Fihrist

A

Acil Durma Sinyali (ESS)	6-42
Acil durum malzemeleri	7-36
Yangın söndürücü	7-36
İlk yardım çantası	7-36
Lastik basınç göstergesi	7-36
Üçgen reflektör	7-36
Acil Durum Çağrı Sistemi	7-37
Veri işleme hakkında bilgi	7-39
Acil Durum Çağrı Sistemi	7-41
Acil durumda araç hareket halindeyken	7-3
Akıllı anahtar	5-7
Akıllı hız limiti uyarı sistemi (ISLW)	6-72
Ekran	6-73
Sistem kısıtlamaları	6-76
Sistem uyarı ve aktivasyon	6-73
Akü	8-32
Akünün şarj edilmesi	8-34
En iyi akü bakımı için	8-32
Sıfırlama işlemleri	8-35
Ampul watt değerleri	2-9
Ampuller	8-57
Gündüz farları ampulünün değiştirilmesi	8-58
Sis farı ampulü değişimi	8-58
Far ve ön sis farı yükseklik ayarı (Avrupa için)	8-62
Far ampulü değişimi	8-58
Üçüncü fren lambasının değişimi	8-69
İç aydınlatma lambası ampulünün değiştirilmesi	8-70
Anten	5-90
Aracı kullanırken lastiğiniz patladıysa	7-4
Aracın çekilmesi	7-32
Acil durumda aracın çekilmesi	7-34
Çıkartılabilen çekme kancası	7-33
Aracın rodaj işlemi	1-8
Aracınıza binmeden önce	6-5
Aracınıza erişim	5-4
İmmobilizer sistemi	5-12
Uzaktan kumandalı anahtar	5-4
Uzaktan kumandalı anahtar uyarıları	5-6
Akıllı anahtar	5-7
Akıllı anahtar uyarıları	5-11

Araç ağırlığı	6-95
Aşırı yükleme	6-95
Araç Denge Yönetimi (VSM)	6-40
Araç iç ve dış bakımı	8-71
Dış bakım	8-71
İç bakım	8-77
Araç kapasitesi etiketi	8-34
Araç modifikasyonları	1-7
Araç sertifikasyon etiketi	2-14
Araç tanıtım numarası (VIN)	2-14
Arka Görüş Ekranı (RVM)	5-48
Arka Park Mesafesi Uyarı Sistemi (PDW)	5-49
Aydınlatmalar	5-36
Dış aydınlatmalar	5-36
İç aydınlatmalar	5-44
Aynalar	5-23
İç dikiz aynası	5-23
Dış dikiz aynası	5-24

B

Bagaj filesi (tutucu)	5-88
Bagaj hacmi	2-13
Bagaj Kapağı	5-31
Bakım servisleri	8-5
Kullanıcı bakımı uyarıları	8-5
Kullanıcının sorumluluğu	8-5
Bardak tutucu	5-80
Bilgi ve eğlence sistemi	5-90
Anten	5-90
Ses Sistemi (Dokunmatik Ekransız)	5-97
Müzik sistemi / Video / Navigasyon sistemi	5-92
Bluetooth® Wireless Technology eller serbest	5-93
Aracın radyosu nasıl çalışır	5-93
Direksiyon simidi ses sistemi kontrolü	5-91
USB portu	5-90
Brüt araç ağırlığı	2-11
Bu kılavuzun kullanımı	1-3
Buhar emisyon kontrol sistemi	8-80
Buz Çözücü	5-75

C

Cam yıkayıcıları.....	5-47
Camlar	5-26
Elektrikli camlar	5-26
Cruise (hız sabitleyici) kontrolü	6-83

Ç

Çakmak	5-79
Çalıştırmadan önce	6-5
Çekme işlemi	7-32
Çocuk emniyet sistemi (CRS)	3-29
Çocuklar daima arka koltukta oturmalıdır	3-29
Çocuk Emniyet Sisteminin (CRS) Seçimi	3-30
Çocuk Emniyet Sisteminin Montajı (CRS).....	3-31

D

Dış görünüş (I).....	2-2
Dış görünüş (II)	2-3
Dış özellikler.....	5-30, 5-89
Motor kaputu	5-30
Bagaj Kapağı	5-31
Yakıt dolum kapağı	5-33
Portbagaj.....	5-89
Direksiyon simidi ses sistemi kontrolü.....	5-91
Direksiyon simidi	5-20
Elektrik destekli direksiyon (EPS)	5-20
Isıtmalı direksiyon simidi.....	5-22
Korna	5-22
Yükseklik ayarlı direksiyon / Teleskopik direksiyon	5-21
Dörtlü flaşör sistemi	7-3
Düşük yanak yükseklikli lastikler.....	8-44
Düz şanzıman.....	6-15
Düz şanzımanın çalışması	6-15
İyi sürüş teknikleri.....	6-17
Düzgün viraj alma.....	6-89

E

Egzoz emisyon kontrol sistemi.....	8-81
El freni	6-34, 8-25
El freninin kontrol edilmesi.....	8-25
Elektronik Denge Kontrolü Programı (ESP)	6-37
Emisyon kontrol sistemi	8-80
Karter emisyon kontrol sistemi	8-80
Emniyet kemeri güvenlik önlemleri	3-18
Emniyet kemeri koruma sistemi	3-21
Emniyet kemeri uyarı ışığı.....	3-19
Emniyet kemerleri	3-18
İlave emniyet kemeri güvenlik önlemleri.....	3-26
Emniyet kemerlerinin bakımı	3-28
Ön Gerdiricili Emniyet Kemeri	3-23
Eşya saklama bölmeleri	5-77
Orta konsol saklama bölmesi	5-77
Torpedo gözü	5-78

F

Fren sistemi.....	6-33
Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi (ABS)	6-35
Disk frenleri aşınma göstergesi	6-33
Elektronik Denge Kontrolü Programı (ESP).....	6-37
Acil Durma Sinyali (ESS).....	6-42
İyi frenleme uygulamaları	6-42
Yokuş Kalkış Destek Sistemi (HAC).....	6-41
El freni	6-34
Güç yardımcı frenler	6-33
Arka kampanalı frenler.....	6-34
Araç Denge Yönetimi (VSM)	6-40
Fren/debriyaj hidroliği.....	8-23
Fren/debriyaj hidroliği seviyesinin kontrolü	8-23

G

Giriş	7-25
Lastik Tamir Kiti sisteminin güvenli kullanımı hakkında notlar	7-26
Lastik Tamir Kitinin kullanımı.....	7-28
Giysi askısı	5-86
Gösterge paneli kontrolü.....	4-3
LCD ekran mesajları	4-20
Vites konumu göstergesi	4-7
Uyarı ve gösterge ışıkları	4-8

Gösterge paneli	4-2
Gösterge ve sayaçlar.....	4-3
Gösterge paneline genel bakış	2-5
Güç çıkışı.....	5-82
Güneşlik	5-81
Güvenlik mesajları.....	1-3
Güvenlik önlemleri	3-5

H

Hava Filtresi	8-26
Filtre değişimi	8-26
Hava yastığı - İlave güvenlik sistemi.....	3-40
Hava yastığı uyarı etiketleri	3-58
Perde hava yastıkları	3-46
Sürücü ön hava yastığı	3-42
Hava yastıkları sistemi nasıl çalışır?	3-47
Yolcu Ön Hava Yastığı AÇIK/KAPALI svici.....	3-43
Yolcu ön hava yastığı	3-42
Yan hava yastıkları	3-45
SRS bakımı.....	3-57
Bir hava yastığı açıldıktan sonra ne olur?	3-50
Hava yastıkları nerede?	3-42
Hava yastığım çarpışmada neden açılmadı?	3-52
Hava yastığı uyarı etiketleri.....	3-58
Hırsızlık alarm sistemi.....	5-19
Hız Sabitleyici sisteminin çalışması	6-83
Hyundai motor company	1-2

I

ISG (Rölantide Dur/Kalk) sistemi	6-44
ISG Sistemi Arızası	6-47
Akü sensörünün devreden çıkarılması	6-48
ISG sistemini etkinleştirmek için	6-44
ISG sistemini devreden çıkarmak için	6-47
Isıtmalı direksiyon simidi	5-22

İ

İç görünüş (I)	2-4
İç özellikler	5-79
Küllük	5-79
Yük bölmesi kapağı	5-88
Çakmak	5-79
Saat	5-86
Giysi askısı	5-86
Bardak tutucu	5-80
Paspas bağlantı noktaları	5-87
Bagaj filesi (tutucu)	5-88
Güç çıkışı	5-82
Güneşlik	5-81
USB şarj cihazı	5-83
Kablosuz cep telefonu şarj sistemi	5-83
İlave güvenlik önlemleri	3-58
İmmobilizer sistemi	5-12
İyi frenleme uygulamaları	6-42

K

Kablosuz cep telefonu şarj sistemi	5-83
Kapı kilitleri	5-14
Otomatik Kapı kilitleme/kilit açma özellikleri	5-17
Arka kapı çocuk emniyet kilitleri	5-18
Acil durumlarda kapıların kilitlenmesi	5-18
Kapıların içeriden kilitlenmesi	5-16
Kapıların dışarıdan kilitlenmesi	5-14
Kavşaklar veya geçişlerde motor stop ederse	7-3
Kısa Far Yardımı-statik lamba ampulünün değiştirilmesi	8-58
Konum ışığı ampulu değişimi	8-58
Arka lamba grubunda ampul değişimi	8-68
Yan sinyal lambası değişimi	8-67
Sinyal lambası ampulu değişimi	8-58
Kış Mevsiminde Sürüş	6-91
Karlı veya buzlu yol koşulları	6-91
Kış Önlemleri	6-93
Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi (ABS)	6-35
Klima kompresörü etiketi	2-16
Klima sistemi	2-11
Koltuk ısıtıcısı	3-16

Koltuklar	3-4
Ön koltuklar	3-6
Koltuk başlığı	3-12
Arka koltuklar	3-10
Kontak anahtarı	6-7
Motor çalıştırma/durdurma düğmesi	6-10
Kontak anahtarı	6-7
Kontak anahtarı	6-7
Korna	5-22
Kullanıcı bakım programı	8-6
Kullanıcı bakımı	8-6
Küllük	5-79

L

Lastiğiniz Patladıysa (Lastik Tamir Kiti ile)	7-25
Lastik Basıncının Ölçülmesi	7-30
Lastik Tamir Kiti parçaları	7-27
Sıvı conta malzemesinin dağıtılması	7-30
Lastiğiniz Patladıysa (yedek lastik ile)	7-18
Lastik değiştirme	7-19
Kriko için EC Uygunluk Beyanı	7-24
Kriko ve aletler	7-18
Kriko etiketi	7-23
Lastik bakımı	8-36, 8-41
Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS)	7-10
TPMS'li Bir Lastiği Değiştirme	7-16
Düşük lastik basıncı konum göstergesi ve lastik basıncı göstergesi	7-14
Düşük lastik basıncı göstergesi	7-14
Lastik basıncı izleme sistemi	7-12
Lastik değiştirme	8-39
Lastik özellikleri ve basınç etiketi	2-15
Lastik rotasyonu	8-38
Lastik yanağındaki etiketler	8-41
Lastik yol tutuşu	8-41
Tekerlek ayarları ve lastik balans ayarı	8-39
Jant değiştirme	8-41
Lastik yük ve hız kapasitesi	2-11
Lastikler ve jantlar	2-10, 8-36
Lastik basıncının ölçülmesi	8-37
LCD ekran kontrolü	4-26

LCD ekranı modları	4-27
Yol bilgisayarı	4-34
Kullanıcı ayarları modu	4-29
LCD Ekranı	4-26
LKA sistemi fonksiyonu değişimi	6-63
Gösterge uyarı lambası ve mesajı	6-65
LKA'nın çalışması	6-62

M

Manuel hız limiti yardımı (MSLA)	6-69
Hız limiti yardımının çalışması	6-69
Manuel klima kontrol sistemi	5-53
Isıtma ve klima kullanımı	5-54
Sistemin çalışması	5-58
Sistemin bakımı	5-59
Marş bastığı halde motor çalışmazsa	7-5
Motor bölümü	2-6, 8-3
Motor çalışmaz ya da çok yavaş çalışırsa	7-5
Motor çalışmıyorsa	7-5
Motor çalıştırma/durdurma düğmesi	6-10
Motor hararet yapıyorsa	7-9
Motor kaputu	5-31
Motor numarası	2-17
Motor soğutma suyu	8-20
Soğutucu seviyesinin kontrolü	8-20
Motor soğutma suyunun değiştirilmesi	8-22
Motor teknik özellikleri	2-8
Motor yağı	8-18
Motor yağı seviyesinin kontrolü	8-18
Motor yağı ve filtresinin kontrolü	8-19
Müzik sistemi / Video / Navigasyon sistemi	5-92

O

Orta konsol saklama bölümü	5-77
Otomatik ısıtma ve soğutma	5-63
Manuel ısıtma ve soğutma	5-64
Sistemin bakımı	5-70
Sistemin çalışması	5-68
Otomatik klima kontrol sistemi	5-62

Otomatikleştirilmiş Manuel Şanzıman (AMT).....	6-18
Otomatikleştirilmiş Manuel Şanzımanın (AMT) çalışması	6-19
Otomatikleştirilmiş Manuel Şanzımanın (AMT) özellikleri	6-19
İyi sürüş teknikleri	6-31
Şanzıman sıcaklığı ve uyarı mesajı LCD göstergesi	6-23
Park etme.....	6-31
Vites kademeleri	6-28

Ö

Ölçüler	2-8
Ömrünü tamamlamış araçların (ÖTA) teslimi	1-8
Ön cam buz çözme ve buğu giderme.....	5-73
Otomatik klima kontrol sistemi	5-74
Buz Çözücü	5-75
Ön cam silecekleri	5-47
Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA).....	6-49
FCA sensörü (Ön kamera).....	6-53
FCA uyarı mesajı ve fren kontrolü	6-51
Sistem kısıtlamaları	6-56
Sistem arızası.....	6-54
Sistem ayarı ve aktivasyon	6-49
Önemli güvenlik önlemleri.....	3-2
Hava yastığı tehlikeleri.....	3-2
Daima emniyet kemerinizi takınız	3-2
Hız kontrolü.....	3-3
Sürücünün dikkatinin dağılması	3-2
Araçınızın güvenli durumda tutulması	3-3
Tüm çocuklara emniyet kemeri takınız	3-2
Önerilen soğuk lastik havası basınçları	8-31
Önerilen yağlar ve kapasiteler	2-12
Önerilen SAE viskozite numarası	2-13
Önsöz	1-2
Özel sürüş koşulları	6-88
Gece sürüşü	6-89
Su taşkını olan alanlarda sürüş	6-90
Yağmurda sürüş	6-89
Tehlikeli sürüş koşulları	6-88
Otobanda sürüş	6-90
Araçın sallanması	6-88

P

Paspas bağlantı noktaları	5-87
Perde hava yastıkları.....	3-46
Periyodik bakım hizmetleri.....	8-8
Normal bakım programı - Benzinli motor.....	8-9
Güç koşullarda ve düşük hızlarda periyodik bakım - Benzinli motor.....	8-13
Periyodik bakım işlemlerinin açıklamaları.....	8-15
Plaka aydınlatma ampulünün değiştirilmesi.....	8-70
Polen filtresi.....	8-28
Filtre kontrolü.....	8-28
Filtre değişimi	8-28
Portbagaj	5-89

S

Saat	5-86
Sigorta şalteri.....	8-46
Sigorta/Röle paneli açıklaması	8-49
Ön göğüs panelinde sigorta değişimi	8-46
Sigortalar	8-45
Motor bölümü sigorta panelinde sigorta değiştirme	8-47
Silecek lastikleri.....	8-30
Silecek lastikleri kontrolü	8-30
Silecek lastiğinin değişimi	8-30
Silecekler ve cam yıkayıcılar.....	5-46
Arka cam sileceği ve yıkayıcı düğmesi.....	5-47
Sistem kısıtlamaları	6-67
Sürücü dikkati uyarı sistemi (DAW)	6-78
Öndeki araç kalkış uyarısı.....	6-82
Sistemin sıfırlanması	6-80
Sistem arızası.....	6-80
Sistem ayarları ve çalıştırma	6-78
Sistem bekleme konumunda.....	6-80
Sürücü ön hava yastığı.....	3-42
Sürüş öncesi	6-5
Sürüş sırasında motor bayılıyor ise.....	7-3

Ş

Şeritte Kalma Yardımcısı (LKA)	6-61

T

Takviye ile çalıştırma.....	7-6
Torpedo gözü.....	5-78
TPMS (Lastik Basıncı İzleme Sistemi) Arıza Göstergesi.....	7-15
TPMS sıfırlama prosedürü.....	7-11

U

USB portu.....	5-90
USB şarj cihazı.....	5-83
Uygunluk beyanı.....	2-17
Uzaktan kumandalı anahtar.....	5-4

Y

Yakıt dolum kapağı.....	5-33
Yakıt etiketi.....	2-16
Yakıt gereksinimleri.....	1-5
Benzinli motor.....	1-5
Yan hava yastıkları.....	3-45
Yıkama suyu.....	8-25
Cam yıkama suyu seviyesinin kontrolü.....	8-25
Yokuş Kalkış Destek Sistemi (HAC).....	6-41
Yolcu Ön Hava Yastığı AÇIK/KAPALI svici.....	3-43
Yolcu ön hava yastığı.....	3-42
Yük bölmesi kapağı.....	5-88

Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu

Bu belge 6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanun ve bu Kanun'a dayanılarak yürürlüğe konulan Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu Uygulama Esaslarına dair Yönetmelik uyarınca hazırlanmıştır.

- (1) Malın Kullanım ömrü 10 (on) yıldır.
- (2) Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici;
 - a) Satılanı geri vermeye hazır olduğunu bildirerek sözleşmeden dönme,
 - b) Satılanı alıkoyup ayıp oranında satış bedelinden indirim isteme,
 - c) Aşırı bir masraf gerektirmediği takdirde, bütün masrafları satıcıya ait olmak üzere satılanın ücretsiz onarılmasını isteme,
 - ç) İmkân varsa, satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme, seçimlik haklarından birini kullanabilir. Satıcı, tüketicinin tercih ettiği bu talebi yerine getirmekle yükümlüdür.
- (3) Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesi hakları üretici veya ithalatçıya karşı da kullanılabilir. Bu fıkradaki hakların yerine getirilmesi konusunda satıcı, üretici ve ithalatçı müteselsilen sorumludur. Üretici veya ithalatçı, malın kendisi tarafından piyasaya sürülmesinden sonra ayıbın doğduğunu ispat ettiği takdirde sorumlu tutulmaz.
- (4) Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesinin satıcı için orantısız güçlükleri beraberinde getirecek olması hâlinde tüketici, sözleşmeden dönme veya ayıp oranında bedelden indirim haklarından birini kullanabilir. Orantısızlığın tayininde malın ayıpsız değeri, ayıbın önemi ve diğer seçimlik haklara başvurma'nın tüketici açısından sorun teşkil edip etmeyeceği gibi hususlar dikkate alınır.
- (5) Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesi haklarından birinin seçilmesi durumunda bu talebin satıcıya, üreticiye veya ithalatçıya yöneltilmesinden itibaren azami otuz iş günü içinde yerine getirilmesi zorunludur. Ancak, bu Kanunun 58'inci maddesi uyarınca çıkarılan yönetmelik eki listede yer alan mallara ilişkin, tüketicinin ücretsiz onarım talebi, yönetmelikte belirlenen azami tamir süresi içinde yerine getirilir. Aksi hâlde tüketici diğer seçimlik haklarını kullanmakta serbesttir.
- (6) Tüketicinin sözleşmeden dönme veya ayıp oranında bedelden indirim hakkını seçtiği durumlarda, ödemiş olduğu bedelin tümü veya bedelden yapılan indirim tutarı derhâl tüketiciye iade edilir.
- (7) Seçimlik hakların kullanılması nedeniyle ortaya çıkan tüm masraflar, tüketicinin seçtiği hakkı yerine getiren tarafça karşılanır. Tüketici bu seçimlik haklarından biri ile birlikte 11/1/2011 tarihli ve 6098 sayılı Türk Borçlar Kanunu hükümleri uyarınca tazminat da talep edebilir.

- (8) Tüketiciler, şikâyet ve itirazları konusundaki başvurularını Tüketici Mahkemelerine veya Tüketici Hakem Heyetlerine yapabilirler.
- (9) Garanti kapsamındaki ürünlerin arızasının on iş günü içerisinde giderilememesi halinde, üretici veya ithalatçı tarafından, malın tamiri tamamlanıncaya kadar, benzer özelliklere sahip başka bir mal tüketicinin kullanımına tahsis edilecektir.

HYUNDAI Yetkili Servis Listesi

ADANA / Seyhan	ERTUĞRUL OTOMOTİV	Turhan Cemal Beriker Bulvarı No:610 Mesin Yolu Üzeri	Tel: (0322) 429 25 25 (Pbx)	Fax: (0322) 429 29 19
ADANA / Yüreğir	NOYANER OTOMOTİV	Eski Çayhan Yolu üzeri 4. km (Et Balık Kurumu Karşısı) Yüreğir	Tel: (0322) 370 09 09	Fax: (0322) 370 09 10
AFYONKARAHİSAR	GÜRSER OTOMOTİV	Fevzi Çakmak Mh. Atatürk Bulvarı Etkimen Kasabası No:9 Afyonkarahisar	Tel: (0272) 213 80 37	Fax: (0272) 213 26 60
AKSARAY	ÇAĞLAYAN OTOMOTİV	Konya Bulvarı Tacir Mahallesi No. 36 / Aksaray	Tel: (0382) 216 00 40	Fax: (0382) 216 00 45
ANKARA / Balgat	ATA OTOMOTİV	Mediana Bulvarı (Konya yolu) No. 148 Çukurambar - Balgat	Tel: (0312) 378 38 38	Fax: (0312) 220 51 51
ANKARA / Hasköy	ANKBAK OTOMOTİV	İrân Başuğ Caddesi No. 201 - Hasköy	Tel: (0312) 338 24 24 - 347 75 75	Fax: (0312) 339 83 73
ANKARA / Etimesgut	ŞİNASI ALTINSOY OTO.	İstanbul Yolu 12. Km. Bahçelapı Mah. 6.Cad. No:1-2 Etimesgut	Tel: (0312) 278 22 22	Fax: (0312) 278 17 15
ANTALYA	CANGARLAR OTO.	Altınova Sınan Mahallesi Serik Caddesi No. 243 / 1	Tel: (0242) 340 17 17	Fax: (0242) 340 65 65
ANTALYA / Alanya	ALANSES OTOMOTİV	Güllepinar Mah. Keykubat Bulvarı Ticaret Lisesi Karşısı 07400	Tel: (0242) 515 05 15	Fax: (0242) 515 27 40
ANTALYA / Manavgat	ALANSES OTOMOTİV	Çevreyolu üzeri Sorgun Bulv. No:1	Tel: (0242) 777 06 06 - 07	Fax: (0242) 743 32 41
AYDIN / Efeler	SURTAŞ OTOMOTİV	Oraymır Mah. Çine Caddesi, Muğla Karayolu Üzeri, 3. Km. No: 17, Efeler	Tel: (0256) 226 45 25	Fax: (0256) 226 45 26
BALIKESİR / Bandırma	BAŞ-TAŞ OTOMOTİV	17 Eylül Mah. Gönen Yolu No:24/A	Tel: (0266) 712 25 25	Fax: (0266) 714 88 24
BALIKESİR / Edremit	UYTUNLAR OTOMOTİV	İzmir Yolu Üzeri 2. Km. - Edremit	Tel: (0266) 373 20 20	Fax: (0266) 373 20 20
BATMAN	BLIN YAPI	Gültepe Mahallesi, Ahmet Necdet Sezer Bulvarı No. 127	Tel: (0488) 221 20 74	Fax: (0488) 221 20 53
BURSA / Osmangazi	ŞENTÜRK OTOMOTİV	Yeni Yalova Yolu 5. Km. No: 397 - Osmangazi	Tel: (0224) 211 18 00	Fax: (0224) 211 76 86
BURSA / Nilüfer	İNALLAR OTOMOTİV	İzmir Yolu 11. Km No: 375, 161 20 - Nilüfer	Tel: (0224) 413 66 00	Fax: (0224) 413 64 91

HYUNDAI Yetkili Servis Listesi

ÇANAKKALE	SÖNMEZLER OTO.	Amudlu Mevkii Yeni İzmir Yolu Sokak No:1 - Kepez	Tel: (0286) 263 00 53 - 263 03 53	Fax: (0286) 263 64 04
ÇORUM	KARATAŞ OTOMOTİV	Mimar Sinan Mah. Ankara Yolu Bulvarı 3. Km No: 11	Tel: (0364) 333 10 52	Fax: (0364) 235 00 97
DENİZLİ	TURKUAZ OTOMOTİV	Bozburun Mahallesi Menderes Bulvarı No: 290 Merkezefendi	Tel: (0850) 808 99 77	Fax: (0850) 221 04 03
DIYARBAKIR	ÇANUŞOĞLU OTO.	Y.Mardin Yolu Üzeri Çankılı Köyü Mev. M Oil Akaryakıt İst. Yanı	Tel: (0412) 318 24 85 - 87	Fax: (0412) 318 24 34
DÜZCE	ÖZENLER OTOMOTİV	Doğanlı Köyü D-100 Karayolu Üzeri	Tel: (0380) 549 79 14 - 15 - 16	Fax: (0380) 549 79 60
ELAZIĞ	KUBILAY OTOMOTİV	Ataşehir Mahallesi Malatya Caddesi No:535/1 Merkez	Tel: (0424) 281 30 26	Fax: (0424) 281 27 16
ERZİNCAN	HAYAT OTOMOTİV	Ergenekon Bulvarı Kırıklar Caddesi Terminal Kavşağı No. 5 Merkez	Tel: (0446) 223 07 10	Fax: (0446) 223 07 13
ERZURUM	CIHAN PETROL OTO.	Tortum Yolu Üzeri 1. Km.	Tel: (0442) 242 31 31	Fax: (0442) 242 26 36
ESKİŞEHİR / Tepebaşı	SEYİTAH OTOMOTİV	Batıkent Mahallesi, Bursa Karayolu üzeri 10. km No: 716	Tel: (0222) 315 15 55	Fax: (0222) 315 15 64
GAZİANTEP	AYINTAP OTOMOTİV	Mürcahitler Mh. G.Muhtar Paşa Bk. 9 Nolu Cd. No. 30 Şehitkamil	Tel: (0342) 323 66 66	Fax: (0342) 323 59 59
HATAY / Antakya	ARSLANOĞLU OTO.	İskenderun Yolu Üzeri 7. Km.	Tel: (0326) 285 63 63	Fax: (0326) 285 63 70
ISPARTA	BOZAL OTOMOTİV	Antalya-Isparta Karayolu Üzeri 2.Km. 37/1 Sav Kasabası-Merkez	Tel: (0246) 228 70 00	Fax: (0246) 228 25 55
İSKENDERUN	ARSLANOĞLU OTO.	Antakya Yolu Üzeri Karapellik Mevkii 7. Km.	Tel: (0326) 456 13 00	Fax: (0326) 456 13 00
İSTANBUL / Samandıra	MAR OTOMOTİV	Eyjüp Sultan Mah. No:3 Samandıra, Sancaktepe	Tel: (0216) 311 20 18	Fax: (0216) 561 02 24
İSTANBUL / Yenibosna	NEV OTOMOTİV	Yeni Bosna Merkez Mh. Karak Sk. No:11 D:1/4, Bahçelievler	Tel: (0212) 451 19 00 (Pbx)	Fax: (0212) 552 05 60
İSTANBUL / Çekmeköy	COŞKUN OTOMOTİV	Mimar Sinan Mah. Barbaros Cad. No. 9	Tel: (0216) 643 43 43	Fax: (0216) 641 86 19 20

İSTANBUL / Kağıthane	ELMAS OTOMOTİV	Hamidiye Mahallesi Anadolu Caddesi No. 2 Candere Yolu	Tel: (0212) 222 58 58	Fax: (0212) 326 91 29
İSTANBUL / Avcılar	ERDEMİR OTO.	E5 Londra Asfaltı Haramidere Saray / Sitesi D-1 Blok No. 206	Tel: (0212) 422 85 05	Fax: (0212) 422 85 08
İSTANBUL / Bayrampaşa	ERK OTOMOTİV	Kartaltepe Mahallesi 67. Sokak No.2	Tel: (0212) 616 44 00 (Pbx)	Fax: (0212) 563 81 81
İSTANBUL / Maltepe	HUNKO OTOMOTİV	E5 Yanyol, Girne Mah. Doğuşkent Cad. No.3	Tel: (0216) 417 92 92	Fax: (0216) 388 83 55
İSTANBUL / Ümraniye	KAYNAK OTOMOTİV	Esenşehir Mah. Kırkçılar Cad. Sefir Sok. No.5, Dıdıllı	Tel: (0216) 540 80 80	Fax: (0216) 449 32 50
İSTANBUL / Maslak	MASLAK OTOMOTİV	Dereboyu Caddesi No. 303 Kat. 2	Tel: (0212) 276 38 60	Fax: (0212) 276 38 69
İSTANBUL / Üsküdar	UÇAR OTOMOTİV	Altunizade, Kısıklı Caddesi No. 73	Tel: (0216) 422 30 40	Fax: (0216) 422 30 37
İSTANBUL / Zeytinburnu	ODAK OTOMOTİV	Cevizlibağ / Matpepe Mh. Londra Asfaltı Cd. No.40 / A Zeytinburnu	Tel: (0212) 449 13 33	Fax: (0212) 482 66 55
İZMİR / Bayraklı	YÜKSEL İŞ OTOMOTİV	Anadolu Caddesi No. 29-31	Tel: (0232) 498 88 00	Fax: (0232) 486 04 03
İZMİR / Karşıyaka	İLVAŞ ŞEN OTOMOTİV	Anadolu Caddesi No. 604 Karşıyaka	Tel: (0232) 398 03 98	Fax: (0232) 398 03 88
KAHRAMANMARAŞ	PODYUM OTOMOTİV	Barbaros Mah. Batı Çerçe Yolu No:62 / A Onikişubat	Tel: (0344) 234 14 14	Fax: (0344) 234 51 01
KARS	CIHAN OTOMOTİV	Karacaören Mevkii Çevre Yolu Üzeri	Tel: (0474) 213 52 03	Fax: (0474) 213 52 10
KAYSERİ	HB İNOTO OTOMOTİV	Osman Kavuncu Bulvarı, Anbar Mah. Ankara Yolu No.566	Tel: (0352) 311 51 11	Fax: (0352) 311 33 66
KOCAELİ / İzmit	FERTAN OTOMOTİV	Saray Mah. Nazar Sk. No:18	Tel: (0262) 335 56 00	Fax: (0262) 335 56 62
KOCAELİ / Gebze	GÖRTAN OTOMOTİV	K.Çeşme Mah. İstanbul Cad. E-5 Yanyol No.91	Tel: (0262) 643 62 50	Fax: (0262) 643 62 56
KONYA / Karatay	İRENT OTOMOTİV	Ulubatlı Hasan Mahallesi Ankara Caddesi No.138 / A-1	Tel: (0332) 237 67 00	Fax: (0332) 235 67 00

HYUNDAI Yetkili Servis Listesi

KONYA	ÖNTUR OTOMOTİV	Fevzi Çakmak Mah. Ankara Cad. No. 198	Tel: (0332) 236 66 66 - 236 55 55	Fax: (0332) 233 59 05
MALATYA	ŞAMPIYON OTOMOTİV	Çevre Yolu Kömür Tevzi Önü Shell İstasyon Yanı	Tel: (0422) 336 77 22	Fax: (0422) 336 83 36
MARDİN	KASIM TUĞMANER OTO.	Kızıltepe Yolu Üzeri Haraalanı Cıvırı Kızıltepe	Tel: (0482) 312 09 09	Fax: (0482) 312 33 00
MERSİN / Mezitli	DERYA OTOMOTİV	Hyundai Plaza Tes. G.M.K. Bulvarı Fatih Mah. Mezitli	Tel: (0324) 359 75 00 (Pbx)	Fax: (0324) 359 75 09
MERSİN / Anamur	DERYA OTOMOTİV	Alparslan Türkeş Bulvarı Bahçelievler Mah. Derya Plaza İş Merkezi	Tel: (0324) 814 44 44	Fax: (0324) 816 61 75
MUĞLA / Bodrum	İLİYAŞ ŞEN OTOMOTİV	Umuçra Mah. Yokuşbaşı Mevki Emin Anırlar Blv. No:44 Bodrum	Tel: (0252) 316 94 05	Fax: (0252) 398 03 88
MUĞLA / Fethiye	ACARLAR OTOMOTİV	Yarankavak Mevkii Yanıklar Köyü	Tel: (0252) 623 99 16	Fax: (0252) 623 99 14
ORDU	ATEŞ OTOMOTİV	Karapınar mah. 1127 sok. No.1 Altınordu	Tel: (0452) 666 87 87	Fax: (0452) 666 97 77
RİZE	METELER OTOMOTİV	Boğaz Mahallesi Çiftelçakak Mevki	Tel: (0464) 223 66 44	Fax: (0464) 223 78 87
SAKARYA	FERHAT OTOMOTİV	Hanlıköy Mah. Eskişehir Cad. No. 64/1	Tel: (0264) 276 91 11 - 275 62 91	Fax: (0264) 276 91 14
SAMSUN / Kurtuldukt	KAMER OTOMOTİV	Samsun-Ordu Yolu 8.Km 19 Mayıs Mh. Atatürk Blv. Kızıllık	Tel: (0362) 266 58 88	Fax: (0362) 266 68 24
SİVAS	İN OTO OTOMOTİV	Gültepe Mahallesi Ankara Karayolu 3. Km.	Tel: (0346) 226 20 00	Fax: (0346) 226 30 60
ŞANLIURFA	HARMANİŞ OTOMOTİV	Alçakale Yolu Üzeri 1. Km. TMO Karşısı - Merkez	Tel: (0414) 247 20 08	Fax: (0414) 247 20 11
TEKİRDAĞ / Çorlu	ATMAŞ OTOMOTİV	İstanbul Yolu E-5 üzeri, Önerler Karşığı	Tel: (0282) 685 44 40 - 41 - 42	Fax: (0282) 685 45 15
TEKİRDAĞ	GENÇLER OTOMOTİV	Değirmentali Mahallesi İstanbul Yolu 4. Km.	Tel: (0282) 293 35 15 - 293 34 45	Fax: (0282) 293 35 45
TRABZON	ÇAMURLAR OTOMOTİV	Kaşıstü Mevki, Şana	Tel: (0462) 341 20 40	Fax: (0462) 341 45 90

HYUNDAI Yetkili Servis Listesi

UŞAK	ÇİFTÇİÖĞÜ OTOMOTİV	Fezî Çakmak Mah. Gazi Bulvarı, No. 86/A	Tel: (0276) 231 33 70 (Pbx) - 231 63 15	Fax: (0276) 231 64 07
VAN	AHSEN OTOMOTİV	İpek Yolu Üzeri 4. Km.	Tel: (0432) 217 94 94	Fax: (0432) 217 53 63
YALOVA	ONURLU OTOMOTİV	Yalova-İzmit Yolu 8. Km.	Tel: (0226) 351 73 06 - 351 42 19	Fax: (0226) 351 42 10
ZONGULDAK	SİMGE OTOMOTİV	K.Ereği, Müftü Mahallesi Çetin Apatay Bulvarı No. 16	Tel: (0372) 322 90 70 (5 Hat)	Fax: (0372) 322 90 20
KKTC / Lefkoşa	OTOTÜRK TİC. LTD.	Dr. Fazıl Küçük Bulvarı No. 206 Haspolat/ Lefkoşa	Tel: (0392) 444 90 09	Fax: (0392) 223 58 95

Güncel Hyundai yetkili servis listesi için
Hyundai resmi web sitesini (www.hyundai.com.tr) ziyaret ediniz.

17 Haziran 2019 tarihinde geçerli olan Hyundai Yetkili Servis listesidir.