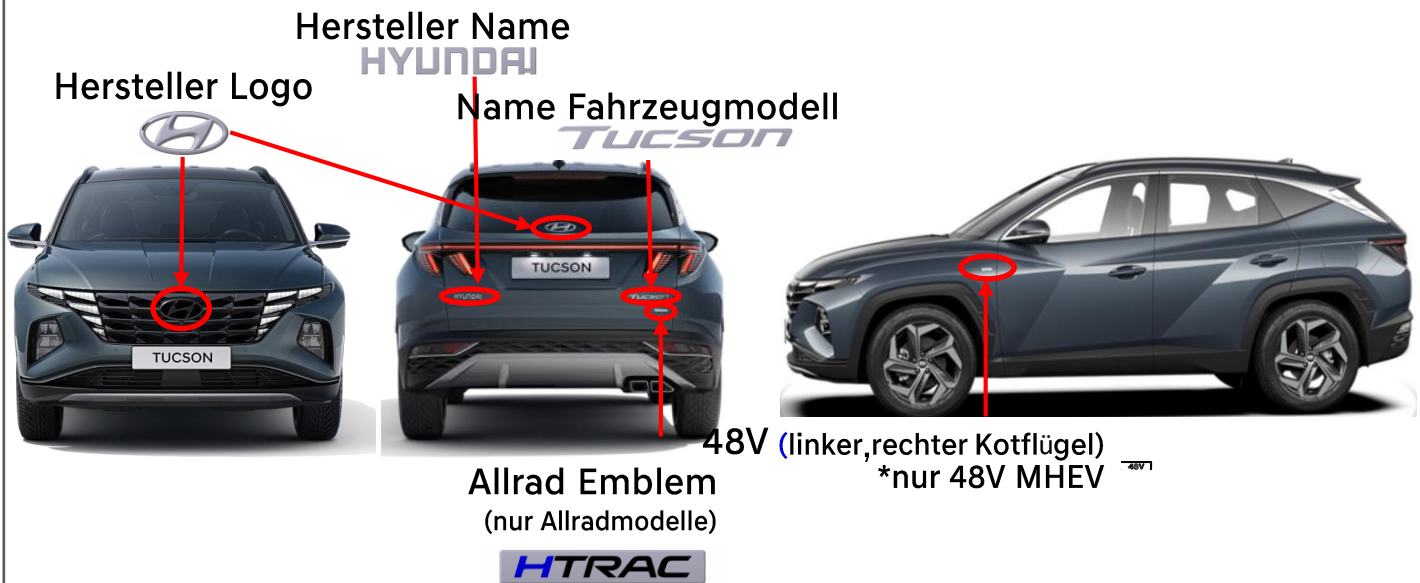


Nur Fahrer

Optional
48V
Li-ion

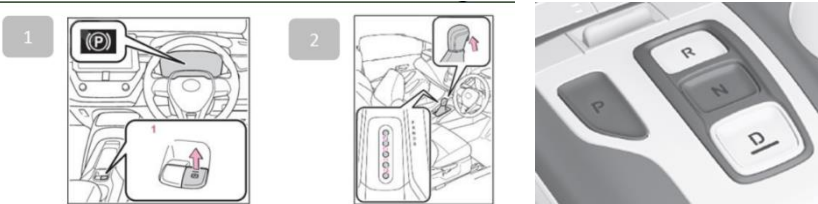
	Airbag		Gasgenerator		Gurtstraffer		SRS Steuergerät		Aktives Fußgänger-Schutzsystem
	Automatisches Überrollschutzsystem		Gasdruckfeder/vorgespannte Feder		Hochfeste Bereiche		Besondere Aufmerksamkeit		
	Niedervolt-Batterie		Niedervolt-Kondensator		Treibstofftank		Gas tank		Sicherheitsventil
	Hochvolt-Batterie		Hochvolt-Leitung		Hochvolt-Trennung		Sicherungsdose, Deaktivierung Hochvoltssystem		Hochvolt-Kondensator

1. Identifizierung / Erkennung



2. Fixierung / Stabilisierung / Heben

■ Fahrzeuge immobilisieren



1. Räder mit Unterlegkeilen blockieren und den Schalter der Feststellbremse ziehen, um diese zu aktivieren.
2. Bei Fahrzeugen mit automatisiertem Getriebe, den Schalthebel oder den Schaltknopf in die Parkposition (P) bringen.

■ Um das Fahrzeug zu stabilisieren, Holzblöcke oder geeignete Unterlegblöcke unter die vier Wagenheber-Aufnahmepunkte legen.



□ WAGENHEBER-AUFNAHMEPUNKTE

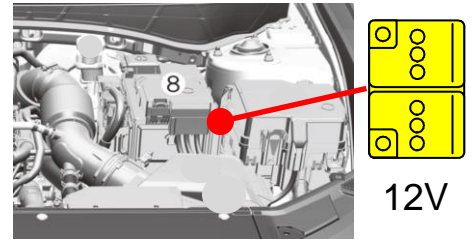
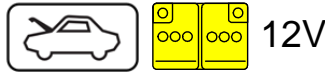


Platzieren Sie kein Unterlagematerial, wie zum Beispiel hölzernen Blöcke oder Hebekissen unter die Abgasanlage, das Kraftstoffsystem oder Hochvoltleitungen. Dies kann Feuer verursachen, elektrische Schläge auslösen oder zu Leckagen führen.

ID Nr.	Version Nr.	Version Datum	Seite
TMA-NX4-RSI-01-202107	01	07/2021	2 von 4

3. Direkte Gefahren beseitigen / Sicherheitsbestimmungen

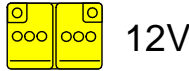
■ Zugang zur 12V Batterie



1. Ziehen Sie den Entriegelungshebel, um die Motorhaube zu entriegeln. Diese sollte leicht aufspringen.
2. Heben Sie die Motorhaube leicht an, drücken Sie die sekundäre Verriegelung (1) in der Mitte der Motorhaube nach oben und heben Sie die Motorhaube an (2)

3. Batterie(8) im Motorraum

■ Deaktivierungsverfahren

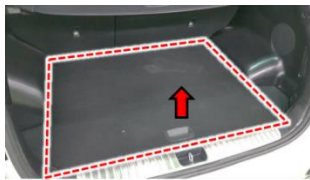
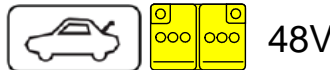


1 Schalten Sie die Zündung ab

2 Trennen Sie den Minus (-) pol

3 Trennen Sie den Plus (+) pol

■ Zugang zur 48V Batterie

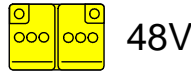


Kofferraum öffnen, Kofferraumboden entfernen

Ablagefach (Formteil) entnehmen.

Hier befindet sich Einlaß- und Auslasskanal und das 48V Batteriesystem.

■ Deaktivierungsverfahren



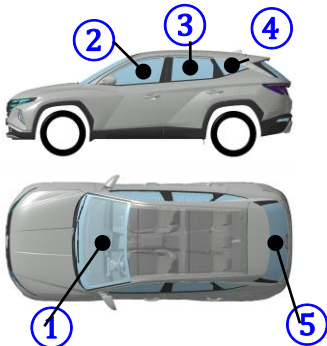
- Lage: im Kofferraum
- Um die 48V Batterie zu trennen, gehen Sie wie folgt vor:
 - 1 Warten Sie etwa 10 Minuten nachdem der Motor abgestellt wurde.
 - 2 Trennen Sie das (-) Kabel von der 12V Batterie im Motorraum.
 - 3 Trennen Sie das 12V (+) Kabel von der 48V Batterie.
 - 4 Trennen Sie das 48V (-) Kabel und dann das (+) Kabel, beachten Sie die Reihenfolge.
 - 5 Trennen Sie die BMS Steuerleitungen.

4. Zugang zu den Insassen

■ Glas

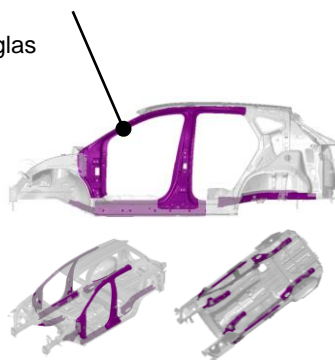
1 : Verbundscheiben-Sicherheitsglas

2-5 : Einscheiben-Sicherheitsglas



■ Karosserie

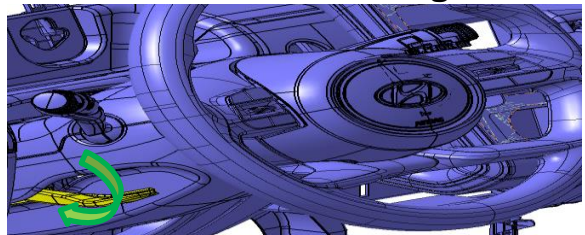
Hochfester-Stahl



■ Sitzverstellung

















■ Lenksäulenverstellung



	ID Nr.	Version Nr.	Version Datum	Seite
	TMA-NX4-RSI-01-202107	01	07/2021	3 von 4

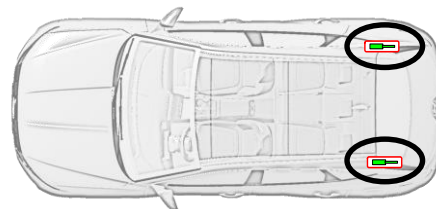
5. Gespeicherte Energie/ Flüssigkeiten / Gase / Feststoffe

 	  	max. 54L
	  	12 V
 LI ION	   	48 V

6. Im Brandfall

■ Gasdruckfeder

· Gefahr von Geschosseffekt bei Motorhaube und Kofferraum



Es wird empfohlen die 48V Li-ion Batterie ausbrennen zu lassen, wenn es schwierig ist genügend Löschwasser auf die Batterie aufzubringen. In diesem Fall muss Umgebung vor Rauch geschützt werden.

7. Unter Wasser



Berühren Sie keine der 48V Komponenten oder Leitungen, da dies die Gefahr eines Stromschlags darstellt. Arbeiten Sie erst am Fahrzeug, nachdem das Fahrzeug aus dem Wasser gezogen wurde.

8. Abschleppen / Transport / Lagerung

OK :

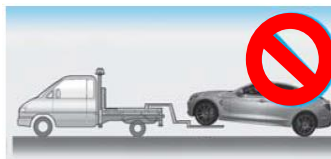


Transportwagen

Transportwagen

Hinweis: AWD (Allradantrieb) Fahrzeuge müssen mit allen Räder über dem Boden abgeschleppt werden, Entweder mit, entweder mit Abschleppwagen oder unter Verwendung von Transportwagen

Nicht OK :



ID Nr.

Version Nr.

Version Datum

Seite

TMA-NX4-RSI-01-202107

01

07/2021

4 von 4