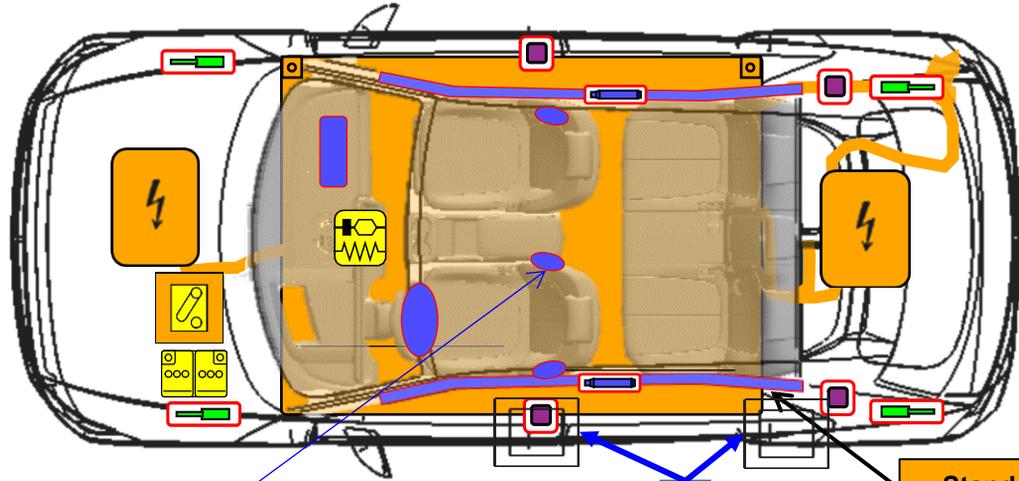


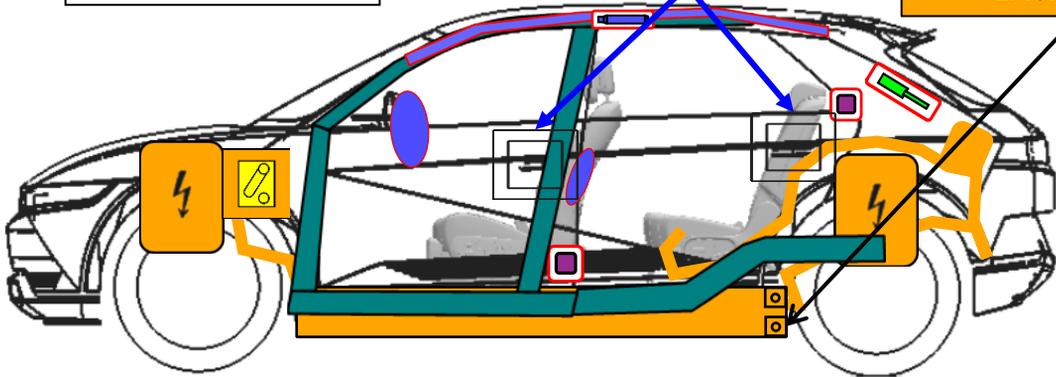


Hyundai Ioniq 5 N
SUV, 5-Türer
Seit Januar 2024



Nur Fahrerseite

Standard: 522 V
Erweitert: 653 V
Li-Ionen

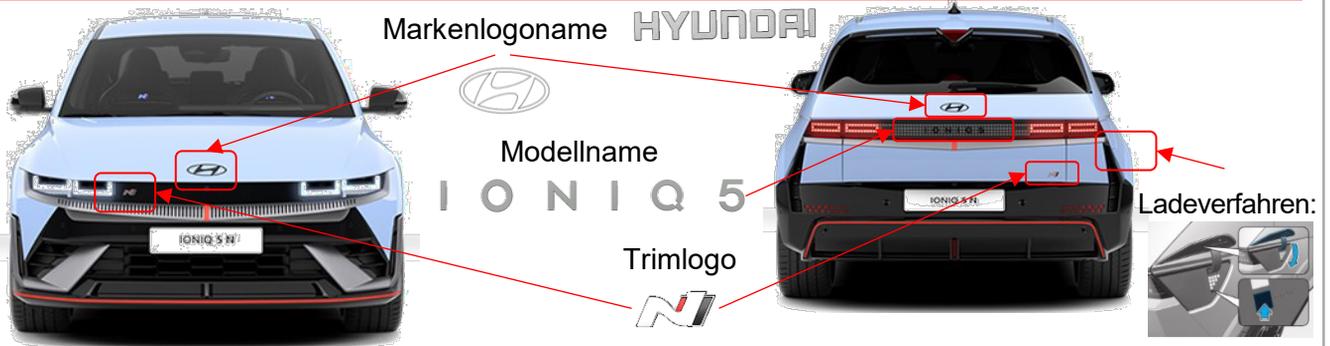


	Airbag		Gasgenerator		Gurtstraffer		SRS Steuergerät		
	Batterie Niederspannung		Gasdruckdämpfer / vorgespannte Feder		Karosserie- Verstärkung		Bereich bedarf besonderer Aufmerksamkeit		Hochspannungs- komponente
	Hochspannungs- batterie		Hochspannungs- kabel		Hochvolt- Trennung an Niedervolt- Trennstelle				

1. Identifizierung / Erkennung

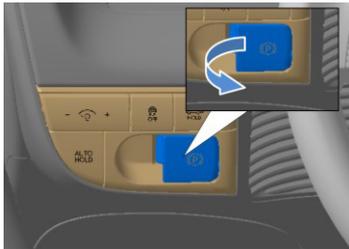


FEHLENDE MOTORGERÄUSCHE BEDEUTEN NICHT, DASS DAS FAHRZEUG AUSGESCHALTET IST:
EINE GERÄUSCHLOSE BEWEGUNG ODER EIN SOFORTIGER NEUSTART IST MÖGLICH,
BIS DAS FAHRZEUG VOLLSTÄNDIG AUSGESCHALTET IST.



2. Immobilisieren / Stabilisieren / Anheben

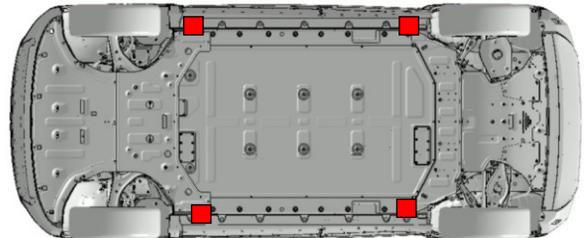
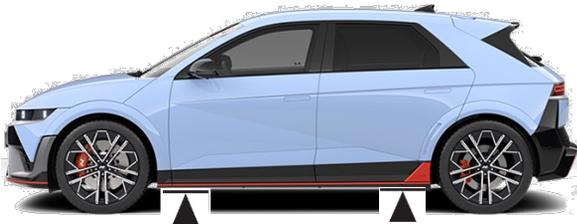
Immobilisierung:



1. Verkeilen Sie die Räder und ziehen Sie den Schalter, um die Feststellbremse einzustellen.

2. Bei Fahrzeugen mit Automatikgetriebe, schalten Sie auf Parken (P).

Hebepunkte unter dem Fahrzeug: ▲



3. Direkte Gefahren ausschalten / Sicherheitsbestimmungen



BEI EINEM UNFALL, BEI DEM AIRBAGS UND GURTSTRAFFER AKTIVIERT WURDEN,
SCHALTET SICH DAS HV-SYSTEM AUTOMATISCH AUS.
FÜR ALLE ANDEREN FÄLLE DIE UNTENSTEHENDEN
DEAKTIVIERUNGSMETHODEN BEFOLGEN



Hauptmethode HV-Batterie:  

Deaktivierung:

Zugriff:



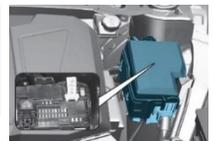
1. Entriegelungshebel ziehen



2. Motorhaube anheben

① Öffnen Sie die Abdeckung des Sicherungskastens im Motorraum

② Ziehen Sie den gelben Hebel des Hochspannungsschalters nach oben.



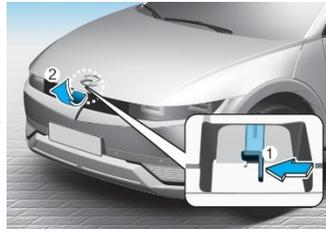
12-V-Batterie:



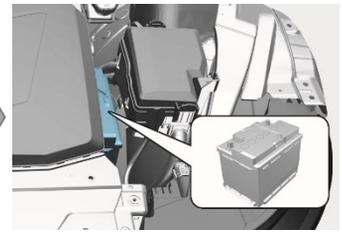
Zugriff: →



1. Entriegelungshebel ziehen

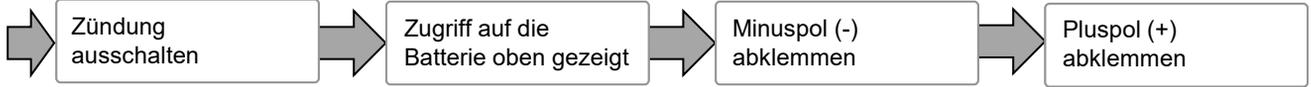


2. Motorhaube anheben



3. Batterie im Motorraum

Deaktivierung:



4. Zugang zu den Insassen

Lenksäulenverstellung:



Sitzverstellung:

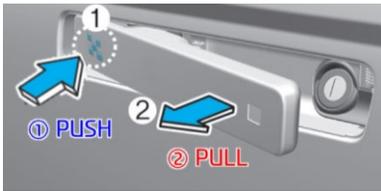


MANUELL



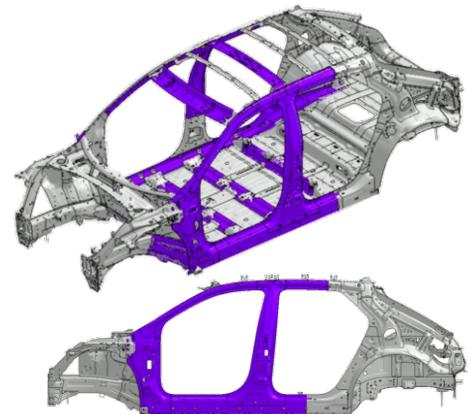
MIT STROM

Türgriff:



Wenn der äußere Türgriff nicht herauspringt, drücken Sie die Vorderseite nach innen.

Karosserie:



Glas:



1 : Beschichtet / 2 : Gehärtet, Beschichtet (OPT) / 3 : Gehärtet

Gehärteter Stahl:

5. Gespeicherte Energie / Flüssigkeiten / Gase / Feststoffe

		12 V	
		653,4 V 522,7 V	R-134a 950 g
			R-1234yf 900 g

WENN KÜHLMITTEL AUS DEM BATTERIEPAKET AUSLÄUFT, KANN ES INSTABIL WERDEN UND ES BESTEHT DIE GEFAHR EINES RAPIDEN TEMPERATURANSTIEGS. TEMPERATUR DES BATTERIEPAKETS MIT EINER WÄRMEBILDKAMERA PRÜFEN

6. Im Brandfall



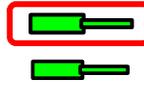
Große Menge Wasser verwenden



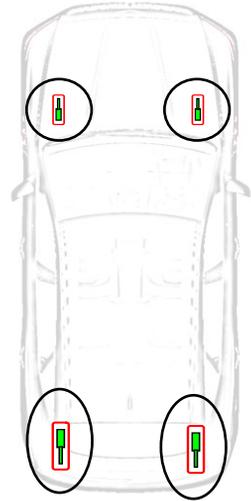
BATTERIERÜCKZÜNDUNG!



Gasdruckfeder!



Gefahr einer Raketenwirkung von Motorhaube und Heckklappe.



7. Im Wasser

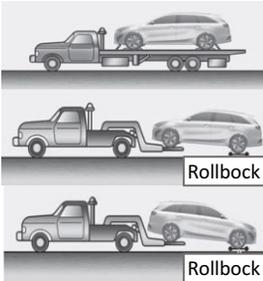


Berühren Sie keine Hochspannungskomponenten oder -kabel einschließlich des Hochspannungstrennschalters, da sonst die Gefahr eines Stromschlags besteht. Arbeiten Sie am Fahrzeug erst dann, wenn das Fahrzeug aus dem Wasser gezogen wurde.



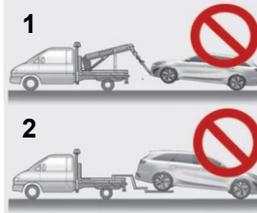
8. Abschleppen / Transport / Lagerung

OK



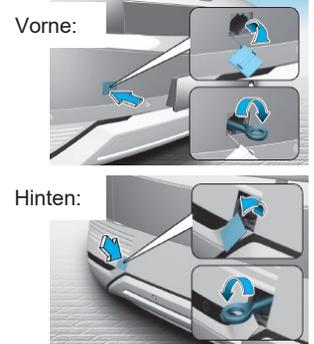
Hinweis: Die Verwendung von Rollböcken oder einer Pritsche wird empfohlen. Verwenden Sie einen Wagenheber oder eine Pritsche.

Nicht OK



Hinweis: Nicht mit Gurten abschleppen (1). Schleppen Sie das Fahrzeug nicht mit den Vorderrädern auf dem Boden ab, da dies zu Schäden am Fahrzeug führen kann (2).

Abnehmbarer Abschlepphaken:



Öffnen Sie die Heckklappe und nehmen den Abschlepphaken aus dem Werkzeugkasten.

10. Erläuterung der verwendeten Piktogramme

	Elektrofahrzeug		Spannungsgefahr		Motorhaube
	Gefahr		Komponente der Klimaanlage		Kofferraum
	Korrosiv		Gesundheitsschädlich		Entzündbar
	Explosiv		Akute Toxizität		Umweltgefährlich
	IR-Wärmebildkamera benutzen		Mit Wasser löschen		