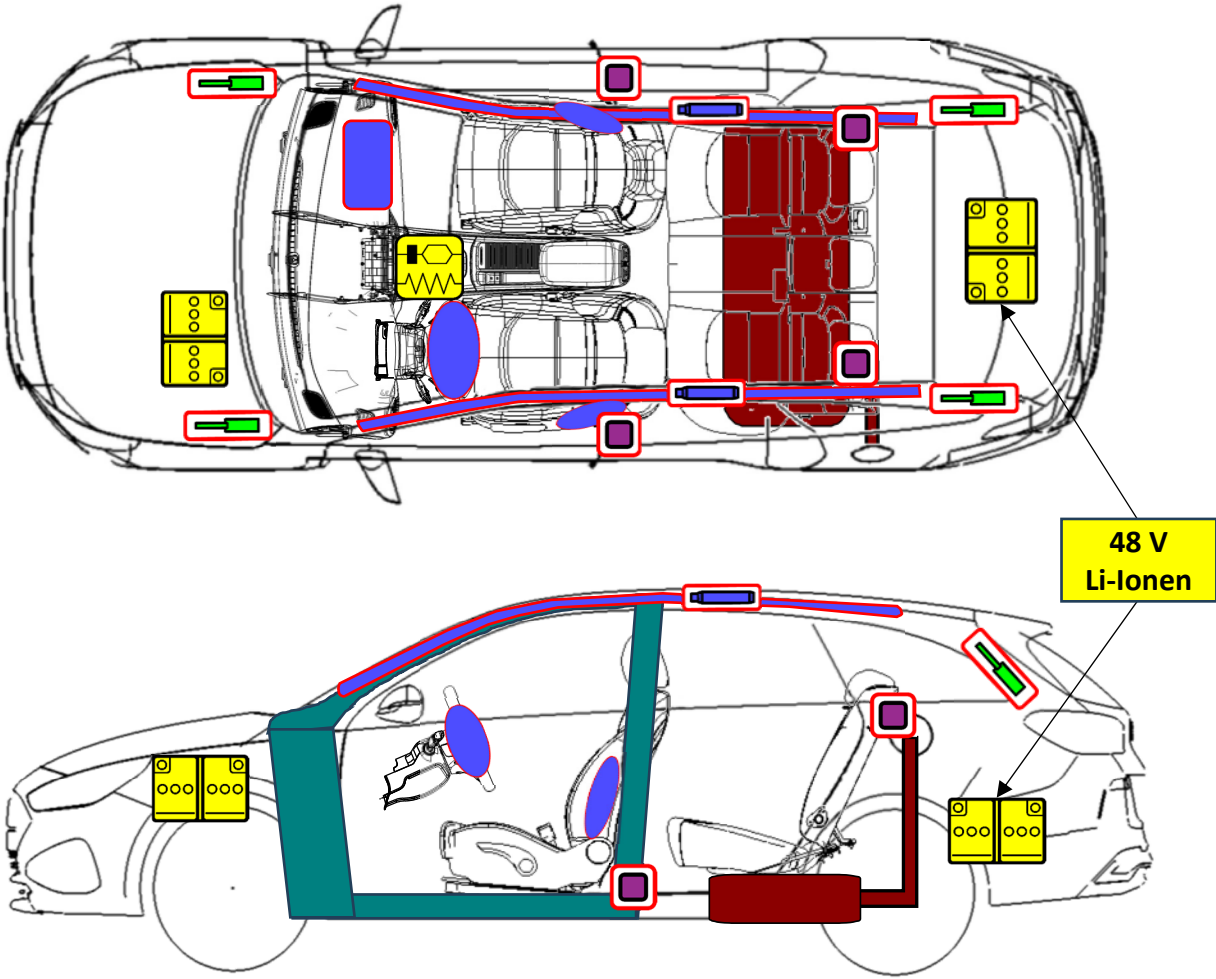




|  |                          |  |                                       |  |                        |  |                 |  |  |
|--|--------------------------|--|---------------------------------------|--|------------------------|--|-----------------|--|--|
|  | Airbag                   |  | Gasgenerator                          |  | Gurtstraßer            |  | SRS Steuergerät |  |  |
|  | Batterie Nieder-spannung |  | Gasdruck-dämpfer / vorgespannte Feder |  | Karosserie-Verstärkung |  | Treibstofftank  |  |  |

## 1. Identifizierung / Erkennung



## 2. Immobilisieren / Stabilisieren / Anheben

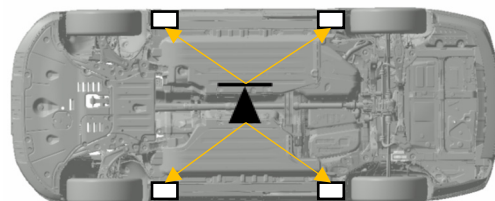
Immobilisierung:



1. Verkeilen Sie die Räder und ziehen Sie den **EPB**-Schalter, um die Feststellbremse zu aktivieren.
2. Bei Fahrzeugen mit Automatikgetriebe, stellen Sie die Schalttaste in die Stellung P (Parken).

Um das Fahrzeug zu stabilisieren, verkeilen Sie es direkt an vier Punkten unter der B- und C-Säule mit Holzklötzen oder vergleichbaren Objekten.

Hebepunkte unter dem Fahrzeug:

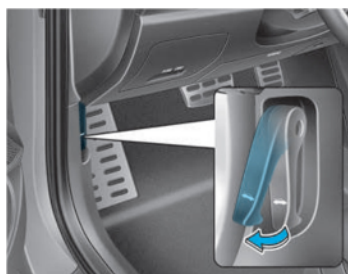


## 3. Direkte Gefahren ausschalten / Sicherheitsbestimmungen

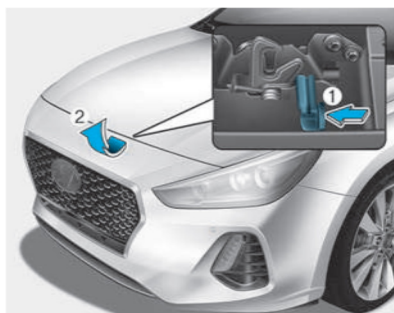
12-V-Niederspannungsbatterie:



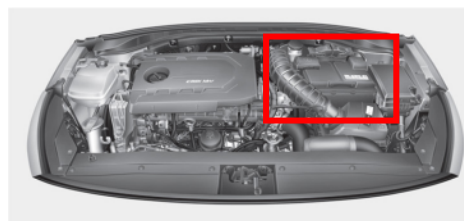
Zugriff:



Ziehen Sie den Entriegelungshebel zur Entriegelung der Motorhaube. Die Motorhaube sollte leicht aufspringen.



Heben Sie die Motorhaube leicht an, drücken Sie die sekundäre Verriegelung (1) in der Mitte der Haube nach oben und heben Sie die Haube (2) an.

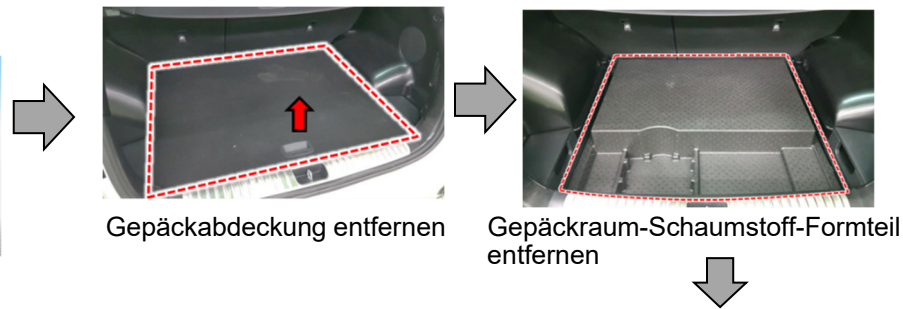


12-V-Batterie im Motorraum

Deaktivierung:

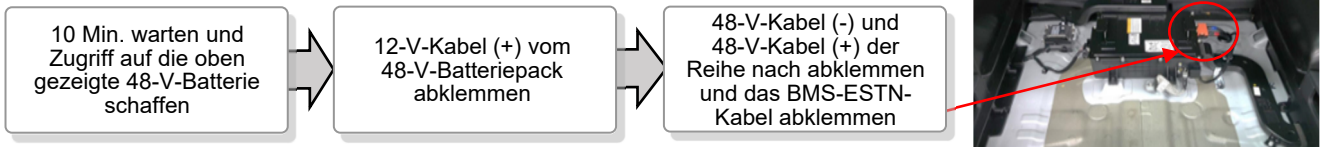


48 V [LI-IONEN] Batterie:



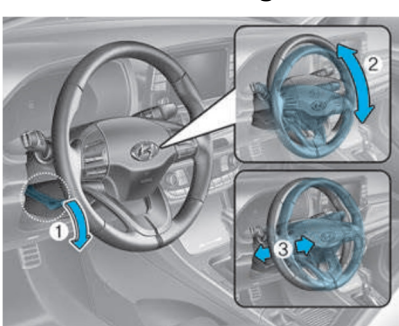
Deaktivierung:

12-V-Batterie (siehe Seite 2) in der Haube abklemmen

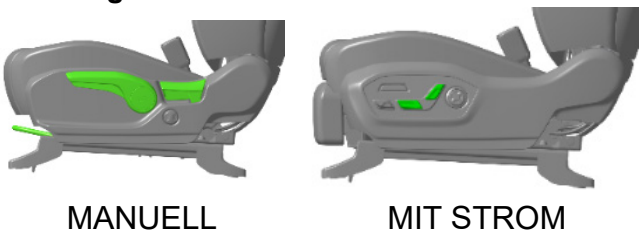


4. Zugang zu den Insassen

Lenksäulenverstellung:

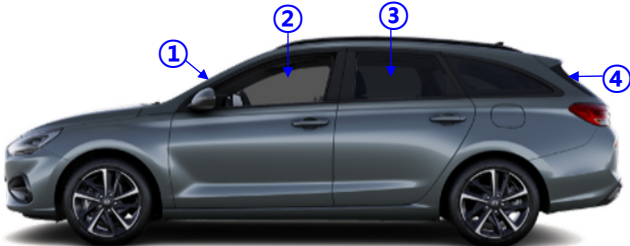


Sitzverstellung:

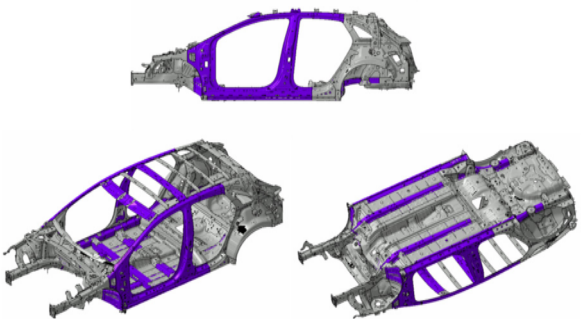


Glas:

- ①: Beschichtet
- ②③④: Gehärtet



Karosserie → Gehärteter Stahl



5. Gespeicherte Energie / Flüssigkeiten / Gase / Feststoffe

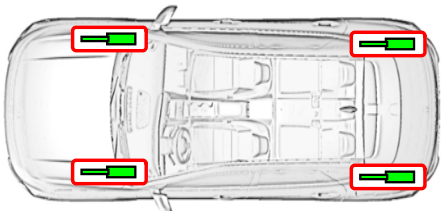
|          |  |          |                   |
|----------|--|----------|-------------------|
|          |  | 50 Liter |                   |
|          |  | 12 V     | R-1234yf<br>450 g |
| Li-Ionen |  | 48 V     |                   |

WENN KÜHLMITTEL AUS DEM BATTERIEPAKET AUSLÄUFT, KANN ES INSTABIL WERDEN UND ES BESTEHT DIE GEFAHR EINES RAPIDEN TEMPERATURANSTIEGS. TEMPERATUR DES BATTERIEPAKETS MIT EINER WÄRMEBILDKAMERA PRÜFEN

6. Im Brandfall



Große Menge Wasser verwenden



BATTERIERÜCKZÜNDUNG!



Gasdruckfeder!



Gefahr einer Raketenwirkung von Motorhaube und Heckklappe.

7. Im Wasser

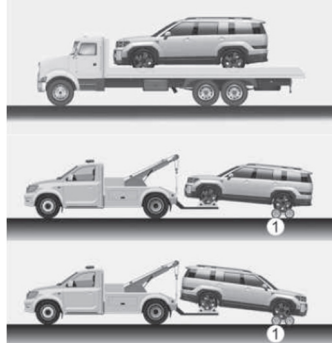


Berühren Sie keine der 48-V-Komponenten oder Kabel, da sonst die Gefahr eines Stromschlags besteht. Arbeiten Sie am Fahrzeug erst dann, wenn das Fahrzeug aus dem Wasser gezogen wurde.



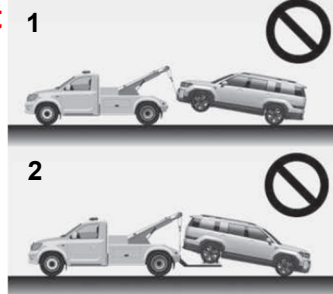
8. Abschleppen / Transport / Lagerung

OK



Hinweis: Die Verwendung von Rollböcken (1) oder einer Pritsche wird empfohlen. Verwenden Sie einen Wagenheber oder eine Pritsche.

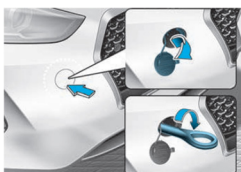
Nicht OK



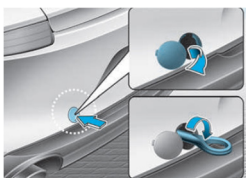
Hinweis: Nicht mit Gurten abschleppen (1). Schleppen Sie das Fahrzeug nicht mit den Vorderrädern auf dem Boden ab, da dies zu Schäden am Fahrzeug führen kann (2).

Abschlepphaken

Vorne:



Hinten:



Der Abschlepphaken befindet sich im Werkzeugkoffer im Kofferraum.

9. Wichtige zusätzliche Informationen

10. Erläuterung der verwendeten Piktogramme

|  |                             |  |                                |  |                  |
|--|-----------------------------|--|--------------------------------|--|------------------|
|  | Fahrzeug mit Benzinmotor    |  | Benzin-/Ethanol-Kraftstofftank |  | Motorhaube       |
|  | Gefahr                      |  | Komponente der Klimaanlage     |  | Kofferraum       |
|  | Korrosiv                    |  | Gesundheitsschädlich           |  | Entzündbar       |
|  | Explosiv                    |  | Akute Toxizität                |  | Umweltgefährlich |
|  | IR-Wärmebildkamera benutzen |  | Mit Wasser löschen             |  | Spannungsgefahr  |
|  |                             |  |                                |  |                  |