



Hojas de rescate para equipos de salvamento

Nota:

Estas hojas de rescate han sido elaboradas exclusivamente para equipos de salvamento con formación específica en materia de asistencia en caso de accidentes de tráfico y demás operaciones derivadas de dicha prestación de socorro.

Además, las hojas de rescate contienen información exclusivamente sobre los vehículos destinados a su venta en España.

Las especificaciones y el equipamiento especial de los vehículos de Hyundai, así como la gama de vehículos disponible, están siempre sujetos a posibles modificaciones. Por este motivo, Hyundai se reserva expresamente el derecho a adaptar y modificar los contenidos de las hojas de rescate en cualquier momento.

La información aquí contenida no está destinada a clientes finales ni tampoco a talleres mecánicos ni concesionarios. Los clientes finales pueden encontrar información detallada sobre las características de su vehículo, así como importantes indicaciones en materia de seguridad relativas al vehículo y sus ocupantes, en los manuales correspondientes al automóvil. Los talleres mecánicos y los concesionarios pueden acceder a información para efectuar reparaciones a través de las fuentes por ellos conocidas.



HYUNDAI Hojas de rescate

A

| | | |
|----------------------|------------|------------|
| • Accent (3 puertas) | LC | desde 2000 |
| • Accent (5 puertas) | LC | desde 2000 |
| • Accent (3 puertas) | MC | desde 2006 |
| • Accent (4 puertas) | MC | desde 2006 |
| • Atos | MX/MXL/MXI | desde 1998 |

C

| | | |
|---------------------|----|------------|
| • Coupe (2 puertas) | GK | desde 2002 |
| • Coupe (2 puertas) | GK | desde 2006 |

E

| | | |
|-----------------------|----|------------|
| • Elantra (4 puertas) | XD | desde 2000 |
| • Elantra (5 puertas) | XD | desde 2000 |

G

| | | |
|-----------------------------|----|------------|
| • Genesis Coupe (2 puertas) | BK | desde 2011 |
| • Genesis (4 puertas) | DH | desde 2014 |
| • Getz (3 puertas) | TB | desde 2002 |
| • Getz (5 puertas) | TB | desde 2002 |
| • Grandeur (4 puertas) | TG | desde 2005 |

H

| | | |
|-------------------------|----|------------|
| • H-1 | H1 | desde 1998 |
| • H-1 | H1 | desde 2008 |
| • H-350 (Furgón) | EU | desde 2015 |
| • H-350 (Chasis cabina) | EU | desde 2015 |
| • H-350 (Bus) | EU | desde 2016 |

I

| | | |
|------------------------|--------|------------|
| • i10 (5 puertas) | PA | desde 2008 |
| • i10 (5 puertas) | PA | desde 2011 |
| • i10 (5 puertas) | IA | desde 2014 |
| • i10 (5 puertas) | AC3 | desde 2019 |
| • i20 (3 puertas) | PB | desde 2008 |
| • i20 Coupe | GB | desde 2015 |
| • i20 (5 puertas) | PB | desde 2008 |
| • i20 (5 puertas) | GB | desde 2014 |
| • i20 (5 puertas) | BC3 | desde 2020 |
| • i20 (5 puertas) MHEV | BC3 | desde 2020 |
| • i30 (5 puertas) | FD/FDH | desde 2008 |
| • i30 (5 puertas) | GDH | desde 2012 |
| • i30 (5 puertas) | PDE | desde 2017 |
| • i30 (5 puertas) | PDE | desde 2024 |
| • i30 Coupe | GDH | desde 2013 |

En las hojas de rescate siempre se detalla el equipamiento máximo que los vehículos pueden llevar.



La redacción de las hojas de rescate se ha realizado con la cordial ayuda de Moditech Rescue Solutions B.V. (www.moditech.com).

Los gráficos mostrados de los vehículos también están disponibles en formato interactivo en la base de datos Crash Recovery System.

I

| | | |
|--|---------|------------|
| • i30 Fastback | PDE | desde 2017 |
| • i30 Fastback | PDE | desde 2024 |
| • i30cw | FD/FDH | desde 2008 |
| • i30cw | GDH | desde 2012 |
| • i30cw | PDE | desde 2017 |
| • i30cw | PDE | desde 2024 |
| • i40 (4 puertas) | VF | desde 2012 |
| • i40cw | VF | desde 2011 |
| • ix20 (5 puertas) | EL | desde 2010 |
| • ix35 (5 puertas) | EL | desde 2010 |
| • ix35 FCEV (5 puertas) | LM | desde 2013 |
| • ix55 (5 puertas) | EN | desde 2009 |
| • IONIQ Híbrido (5 puertas) | AE HEV | desde 2016 |
| • IONIQ Híbrido (5 puertas) | AE HEV | desde 2017 |
| • IONIQ Eléctrico (5 puertas) | AE EV | desde 2016 |
| • IONIQ Eléctrico (5 puertas) | AE EV | desde 2019 |
| • IONIQ Híbrido enchufable (5 puertas) | AE PHEV | desde 2017 |
| • IONIQ 5 SUV (5 puertas) | NE | desde 2021 |
| • IONIQ 5 N SUV, 5 puertas | NE N | desde 2024 |
| • IONIQ 6 (4 puertas) | CE EV | desde 2022 |
| • INSTER Eléctrico (5 puertas) | AX1 EV | desde 2024 |
| • IONIQ 9 Eléctrico (5 puertas) | ME1 EV | desde 2025 |

K

| | | |
|------------------------------|---------|------------|
| • KONA (5 puertas) | OS | desde 2017 |
| • KONA Eléctrico (5 puertas) | OS EV | desde 2018 |
| • KONA Híbrido (5 puertas) | OS HEV | desde 2019 |
| • KONA (5 puertas) | SX2 | desde 2023 |
| • KONA Híbrido (5 puertas) | SX2 EV | desde 2023 |
| • KONA Eléctrico (5 puertas) | SX2 HEV | desde 2023 |

M

| | | |
|----------------------|--------|------------|
| • Matrix (5 puertas) | FC/FCT | desde 2002 |
|----------------------|--------|------------|

N

| | | |
|-------------|-----|------------|
| • Nexo FCEV | FE | desde 2018 |
| • Nexo FCEV | NH2 | desde 2025 |

S

| | | |
|--------------------------------|----------|------------|
| • SANTA FE (5 puertas) | SM | desde 2000 |
| • SANTA FE (5 puertas) | CM | desde 2006 |
| • (Grand) SANTA FE (5 puertas) | DM/NC | desde 2012 |
| • SANTA FE (5 puertas) | TM | desde 2018 |
| • SANTA FE (5 puertas) | MX5 PHEV | desde 2024 |

En las hojas de rescate siempre se detalla el equipamiento máximo que los vehículos pueden llevar.

La redacción de las hojas de rescate se ha realizado con la cordial ayuda de Moditech Rescue Solutions B.V. (www.moditech.com).



S

| | | |
|--------------------------------|---------|------------|
| • SANTA FE (5 puertas) | MX5 HEV | desde 2024 |
| • Sonata (4 puertas) | EF | desde 1999 |
| • Sonata (4 puertas) | EF | desde 2001 |
| • Sonata (4 puertas) | NF | desde 2005 |
| • SANTA FE (5 puertas) | SM | desde 2000 |
| • SANTA FE (5 puertas) | CM | desde 2006 |
| • (Grand) SANTA FE (5 puertas) | DM/NC | desde 2012 |
| • SANTA FE (5 puertas) | TM | desde 2018 |
| • Sonata (4 puertas) | EF | desde 1999 |
| • Sonata (4 puertas) | EF | desde 2001 |
| • Sonata (4 puertas) | NF | desde 2005 |

T

| | | |
|--------------------------|-----|------------|
| • Terracan (5 puertas) | HP | desde 2001 |
| • Trajet (5 puertas) | FO | desde 2000 |
| • TUCSON (5 puertas) | JM | desde 2004 |
| • TUCSON (5 puertas) | TLE | desde 2015 |
| • TUCSON (5 puertas) | TLE | desde 2019 |
| • TUCSON (48V opcional)) | NX4 | desde 2020 |
| • TUCSON (HEV) | NX4 | desde 2021 |
| • TUCSON (PHEV) | NX4 | desde 2021 |

V

| | | |
|------------------------|----|------------|
| • Veloster (4 puertas) | FS | desde 2011 |
|------------------------|----|------------|

X

| | | |
|------------------|----|------------|
| • XG (4 puertas) | XG | desde 1999 |
|------------------|----|------------|

En las hojas de rescate siempre se detalla el equipamiento máximo que los vehículos pueden llevar.

La redacción de las hojas de rescate se ha realizado con la cordial ayuda de Moditech Rescue Solutions B.V. (www.moditech.com).

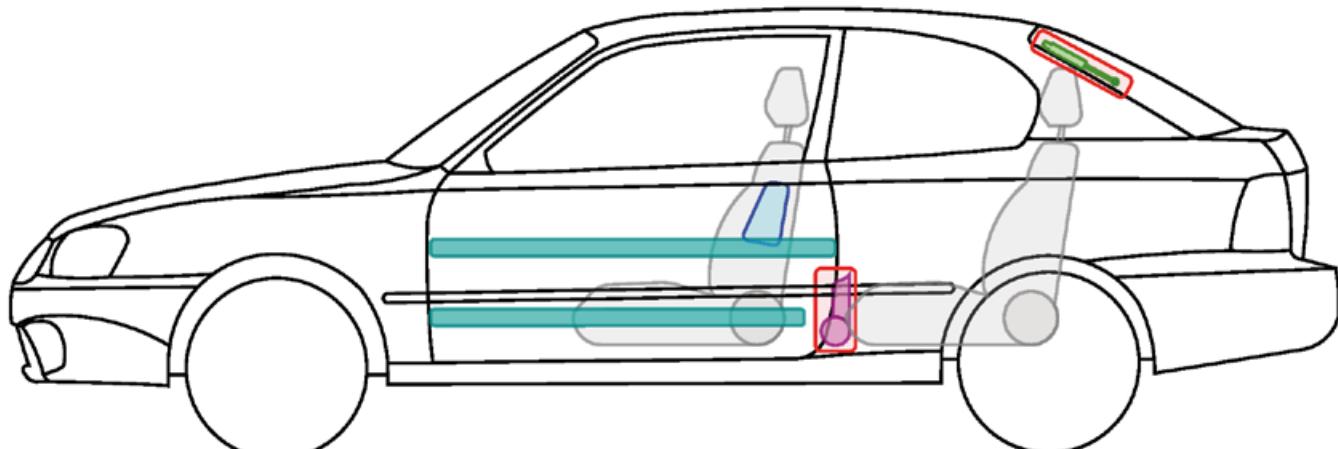
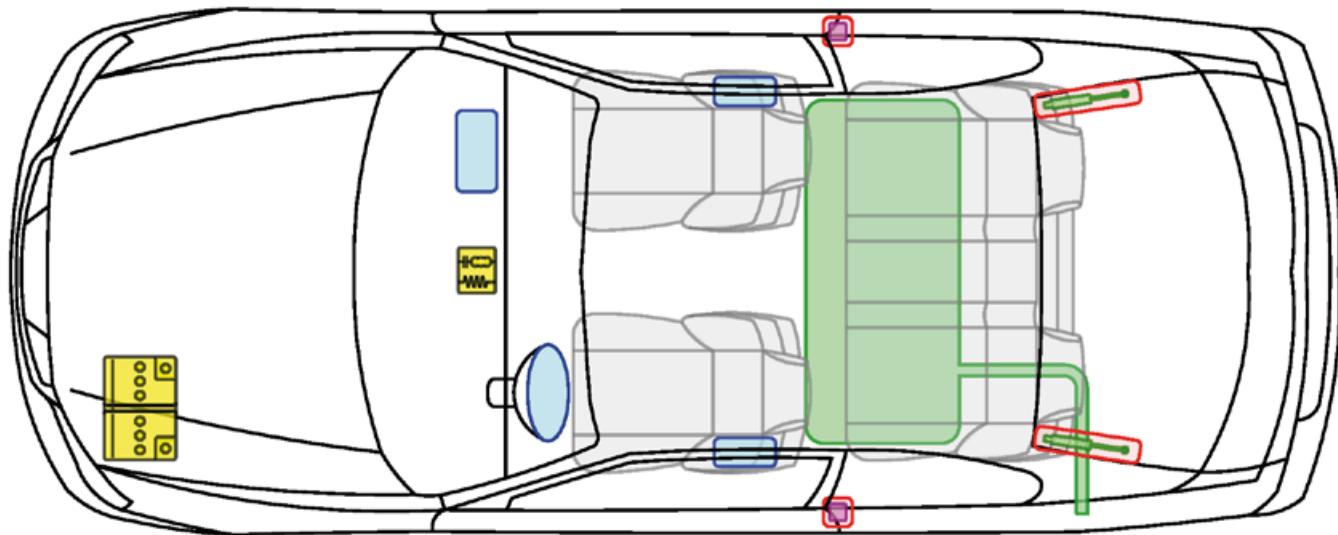


Los gráficos mostrados de los vehículos también están disponibles en formato interactivo en la base de datos Crash Recovery System.



Accent, 3 puertas

(Versión LC, 2000-2006)



Leyenda

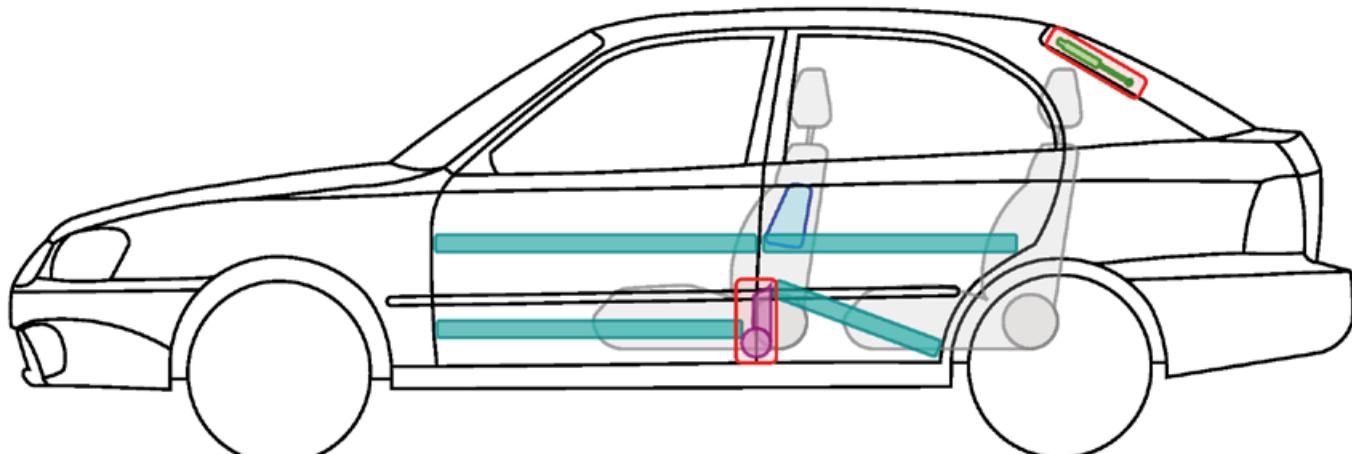
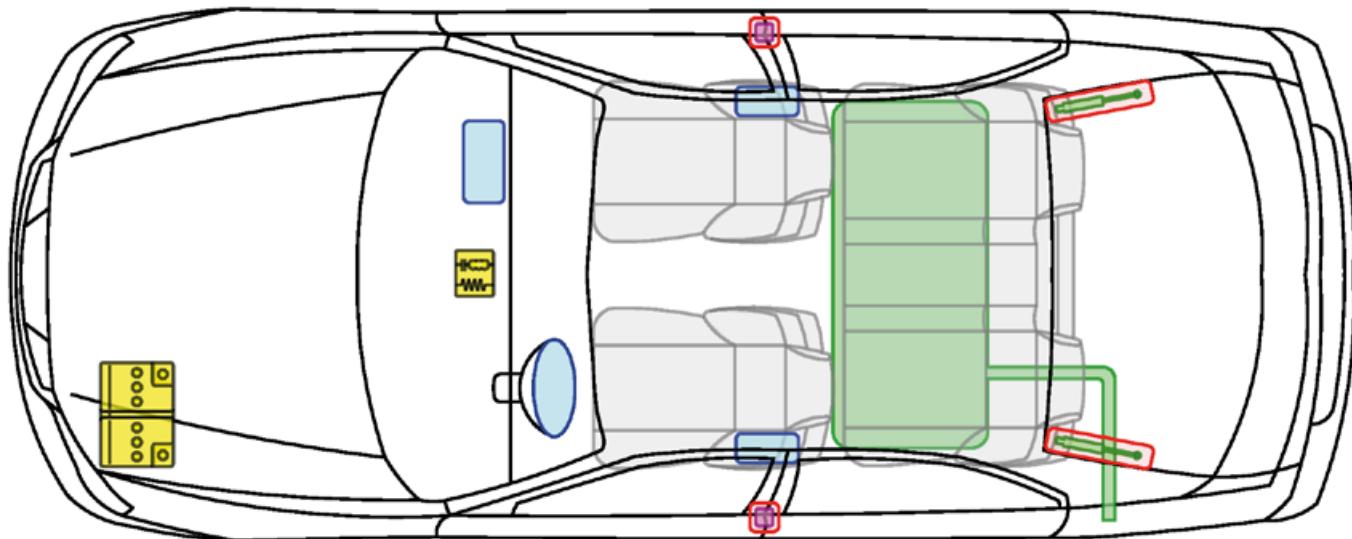
| | | | | | | | |
|--|-----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|-----------------------------------|
| | Airbag | | Refuerzo de la carrocería | | Unidad de control | | Depósito de gas |
| | Generador de gas | | Protección antivuelco | | Batería de 12V | | Válvula de seguridad |
| | Pretensor de cinturón | | Amortiguador a gas | | Depósito de carburante | | Sistema de protección de peatones |

Accent



Accent, 5 puertas

(Versión LC, 2000-2006)



Leyenda

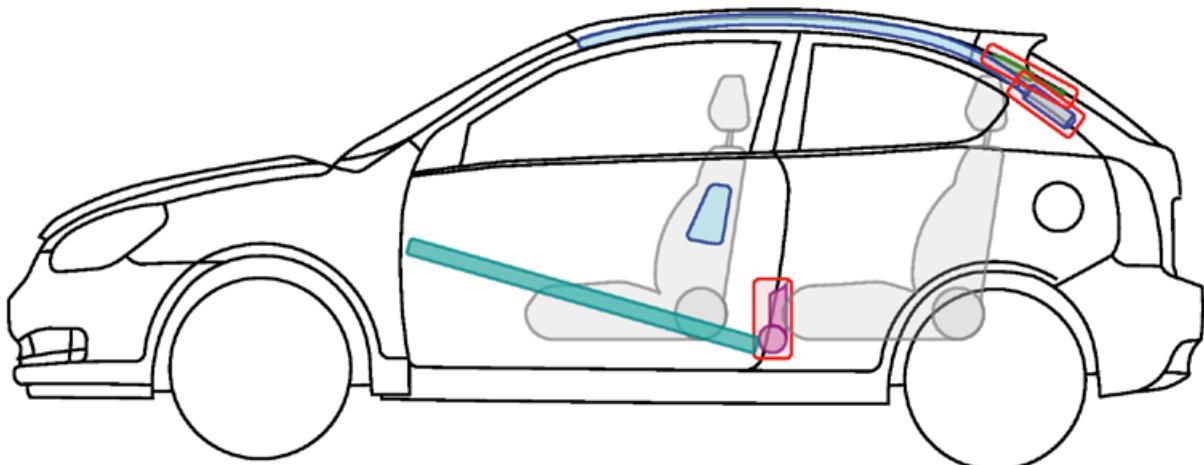
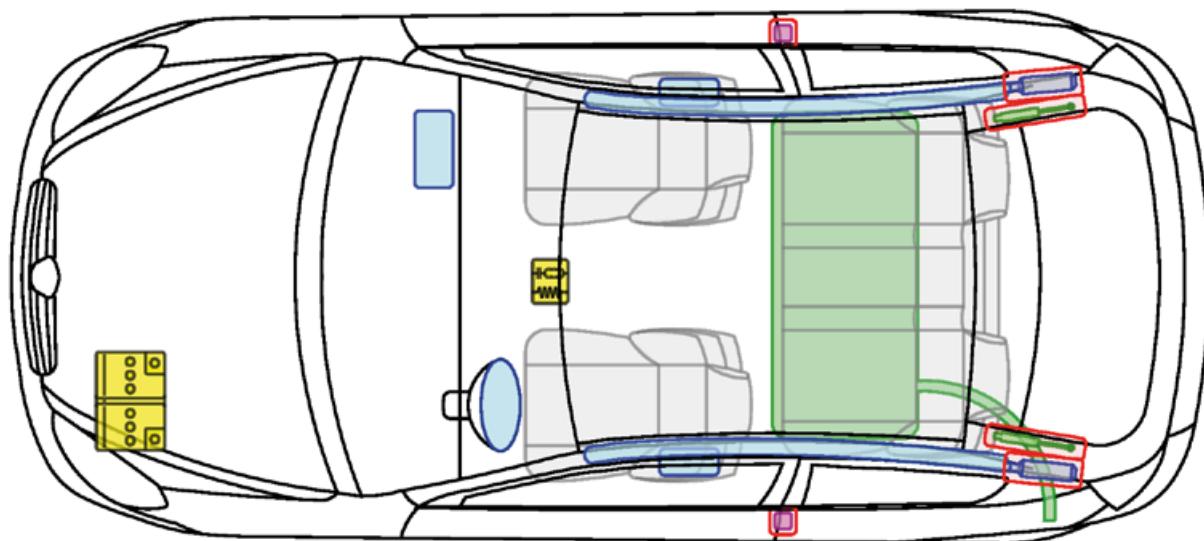
| | | | | | | | |
|--|-----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|-----------------------------------|
| | Airbag | | Refuerzo de la carrocería | | Unidad de control | | Depósito de gas |
| | Generador de gas | | Protección antivuelco | | Batería de 12V | | Válvula de seguridad |
| | Pretensor de cinturón | | Amortiguador a gas | | Depósito de carburante | | Sistema de protección de peatones |

Accent



Accent, 3 puertas

(Versión MC, 2006-2009)



Leyenda

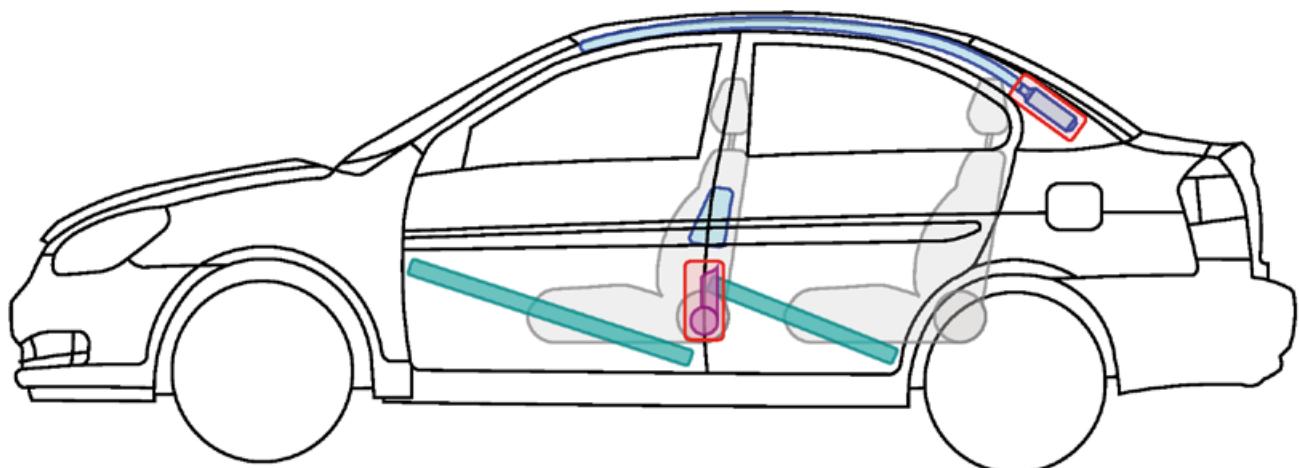
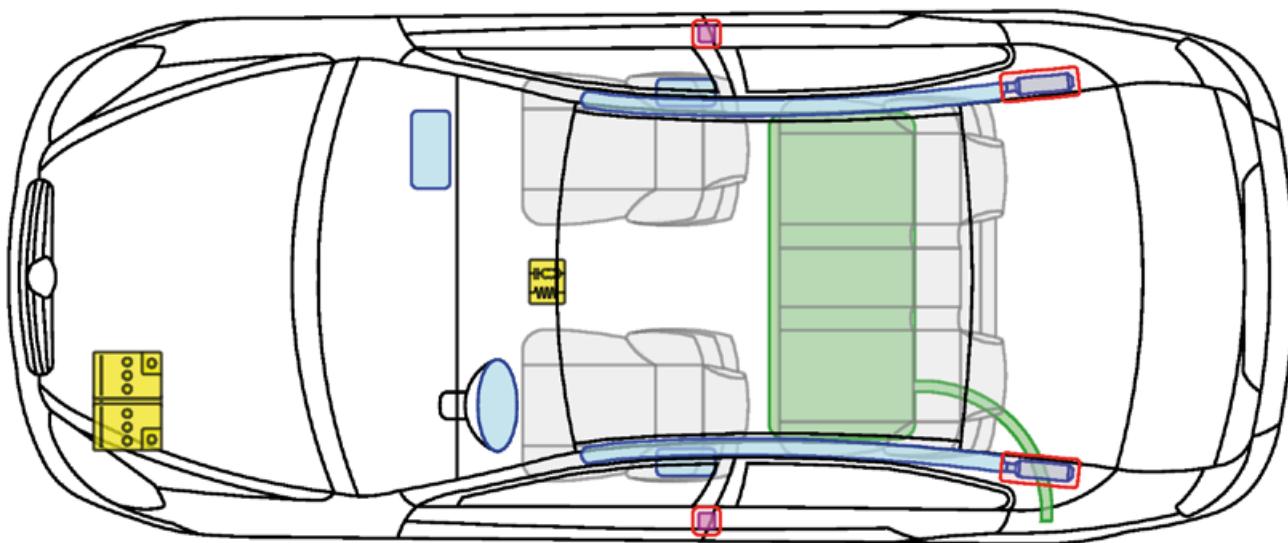
| | | | | | | | |
|--|-----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|-----------------------------------|
| | Airbag | | Refuerzo de la carrocería | | Unidad de control | | Depósito de gas |
| | Generador de gas | | Protección antivuelco | | Batería de 12V | | Válvula de seguridad |
| | Pretensor de cinturón | | Amortiguador a gas | | Depósito de carburante | | Sistema de protección de peatones |

Accent



Accent, 4 puertas

(Versión MC, 2006-2009)



Leyenda

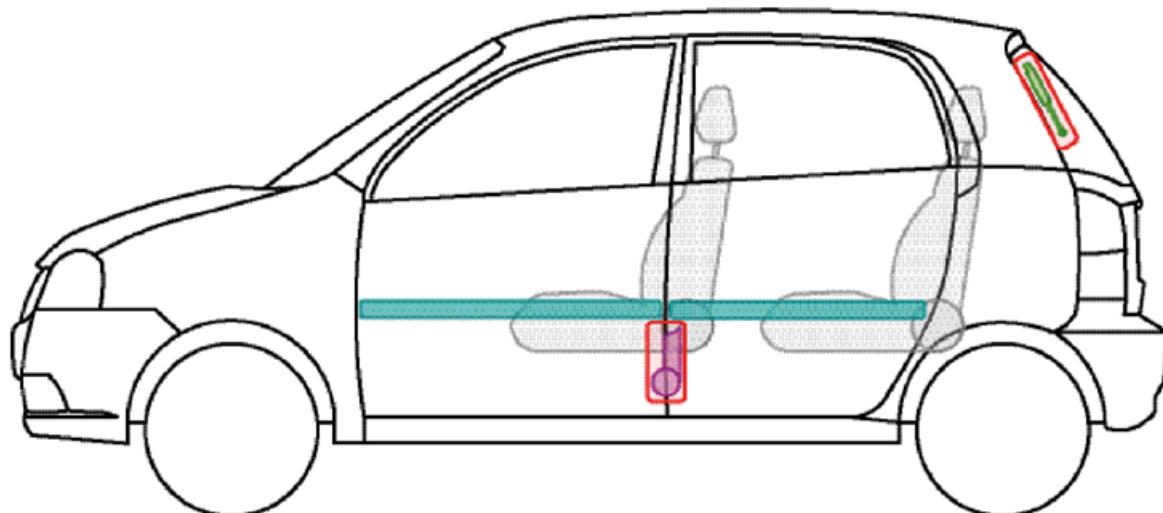
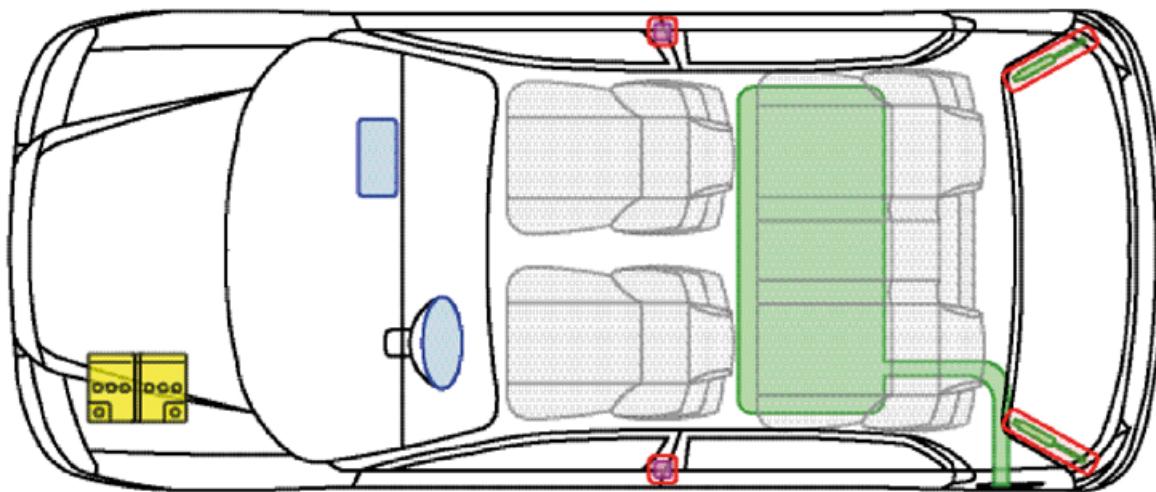
| | | | | | | | |
|--|-----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|-----------------------------------|
| | Airbag | | Refuerzo de la carrocería | | Unidad de control | | Depósito de gas |
| | Generador de gas | | Protección antivuelco | | Batería de 12V | | Válvula de seguridad |
| | Pretensor de cinturón | | Amortiguador a gas | | Depósito de carburante | | Sistema de protección de peatones |

Accent



Atos, 5 puertas

(Versión MX, MXL, MXI, 1998-2008)



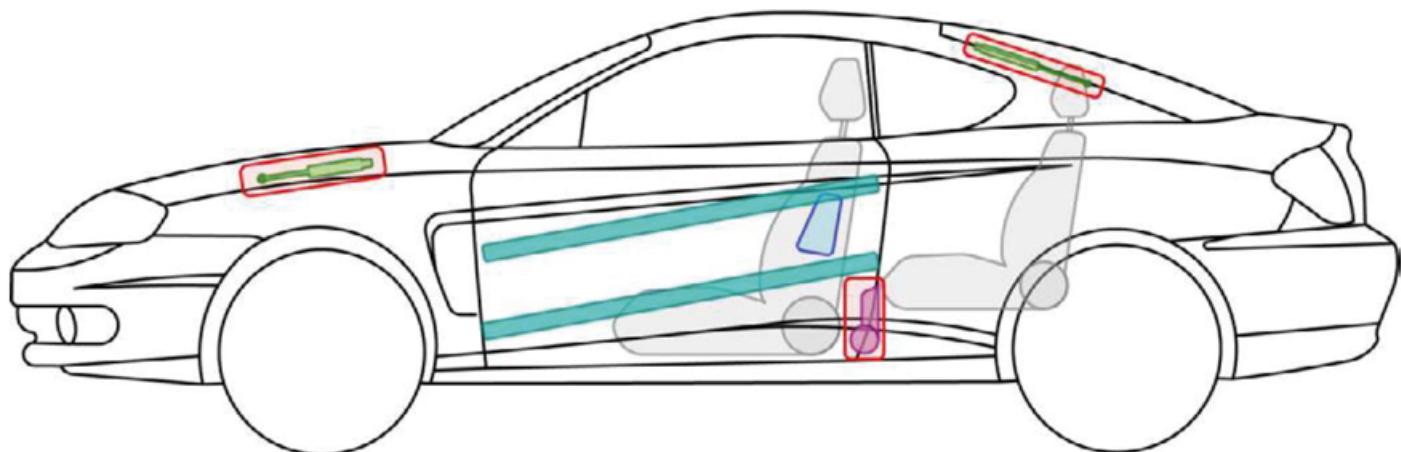
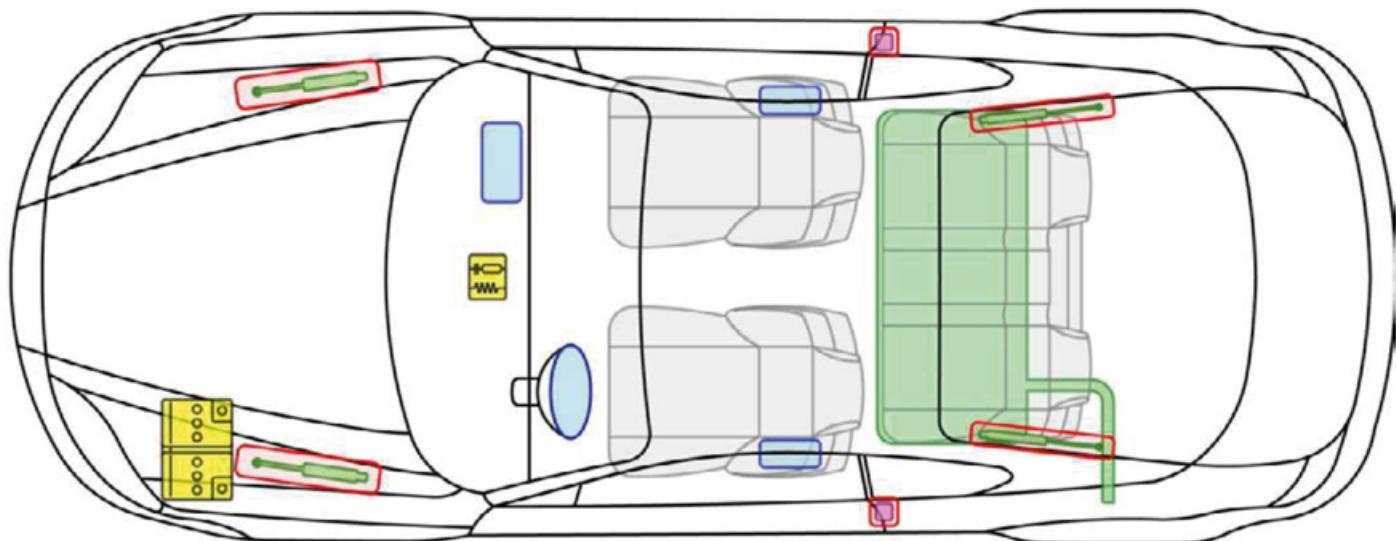
Leyenda

| | | | | | | | |
|--|-----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|-----------------------------------|
| | Airbag | | Refuerzo de la carrocería | | Unidad de control | | Depósito de gas |
| | Generador de gas | | Protección antivuelco | | Batería de 12V | | Válvula de seguridad |
| | Pretensor de cinturón | | Amortiguador a gas | | Depósito de carburante | | Sistema de protección de peatones |

Atos



Coupe, 2 puertas (Versión GK, 2002-2006)



Leyenda

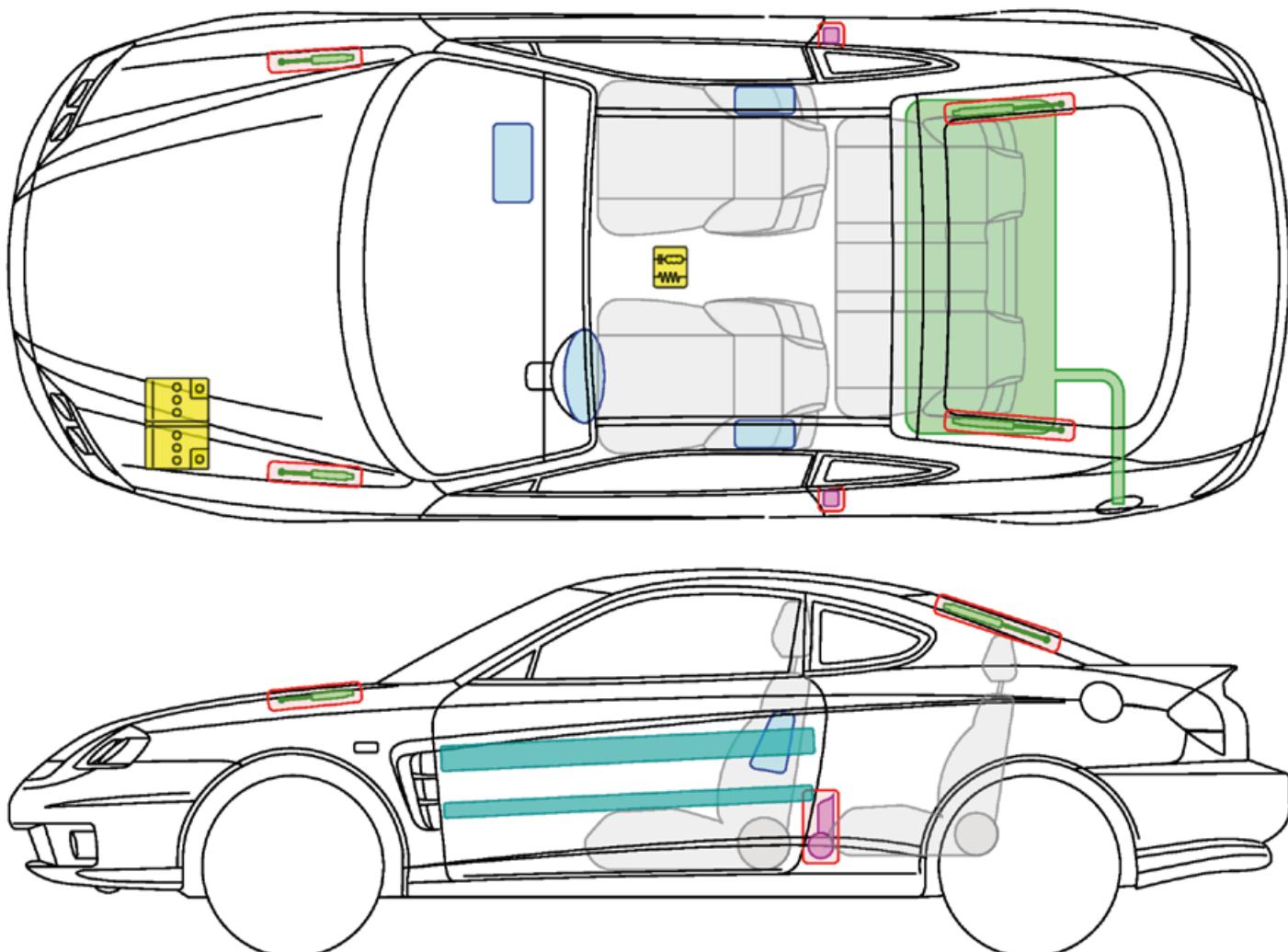
| | | | | | | | |
|--|-----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|-----------------------------------|
| | Airbag | | Refuerzo de la carrocería | | Unidad de control | | Depósito de gas |
| | Generador de gas | | Protección antivuelco | | Batería de 12V | | Válvula de seguridad |
| | Pretensor de cinturón | | Amortiguador a gas | | Depósito de carburante | | Sistema de protección de peatones |

Coupe



Coupe, 2 puertas

(Versión GK, 2006-2010)



Leyenda

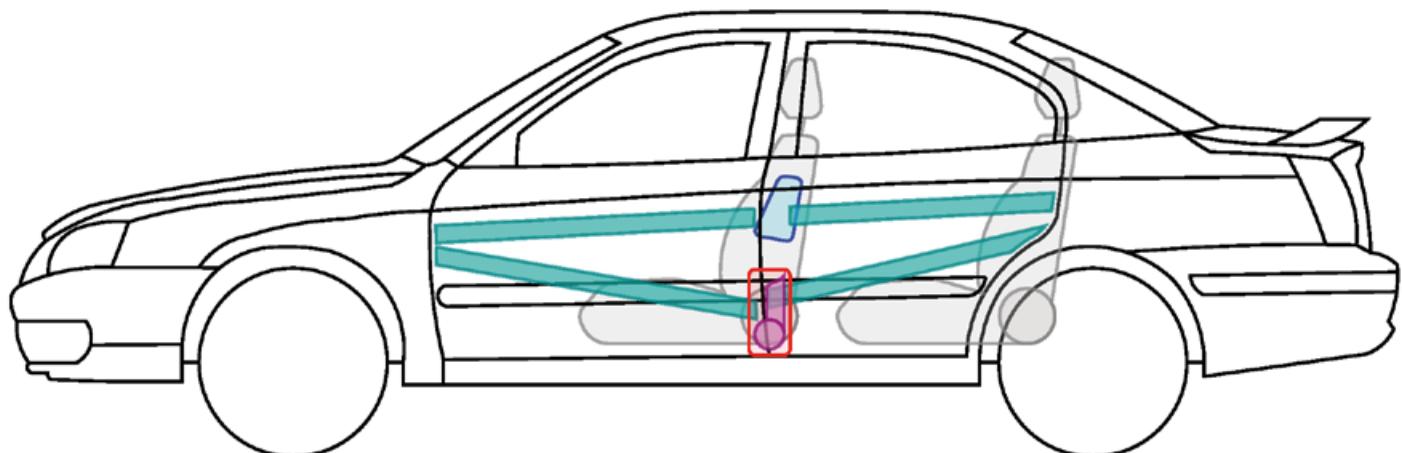
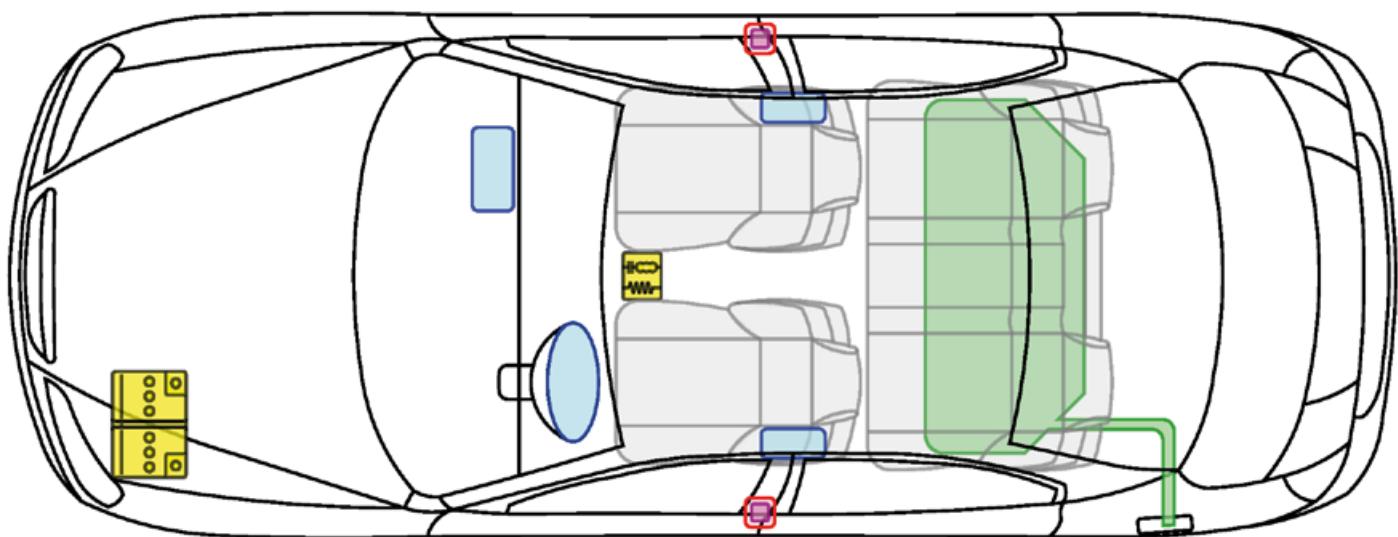
| | | | | | | | |
|--|-----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|-----------------------------------|
| | Airbag | | Refuerzo de la carrocería | | Unidad de control | | Depósito de gas |
| | Generador de gas | | Protección antivuelco | | Batería de 12V | | Válvula de seguridad |
| | Pretensor de cinturón | | Amortiguador a gas | | Depósito de carburante | | Sistema de protección de peatones |

Coupe



Elantra, 4 puertas

(Versión XD, 2000-2005)



Leyenda

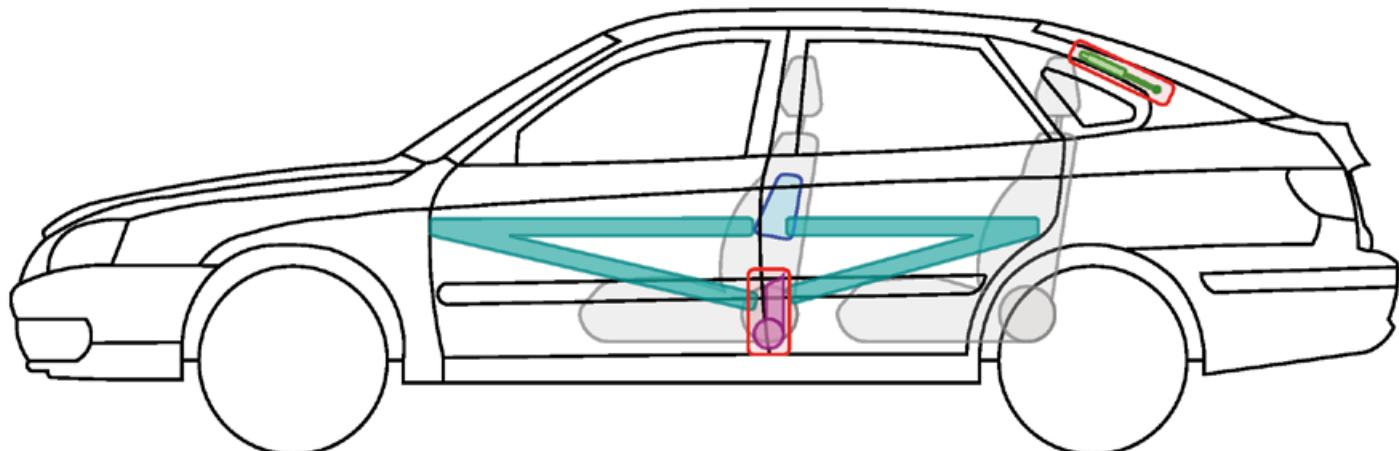
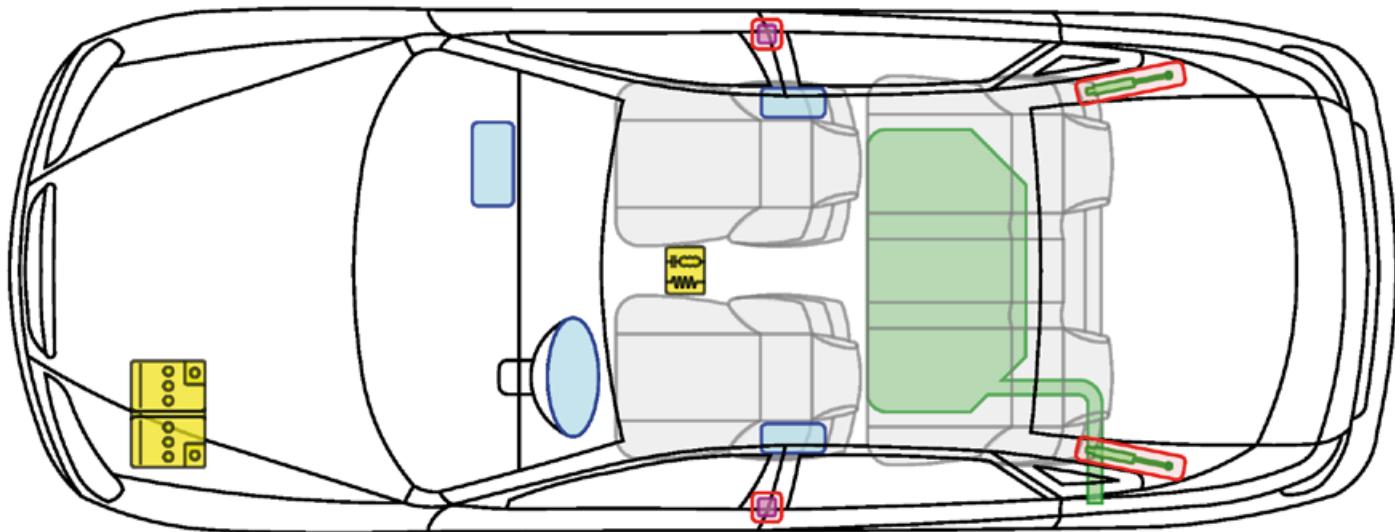
| | | | | | | | |
|--|-----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|-----------------------------------|
| | Airbag | | Refuerzo de la carrocería | | Unidad de control | | Depósito de gas |
| | Generador de gas | | Protección antivuelco | | Batería de 12V | | Válvula de seguridad |
| | Pretensor de cinturón | | Amortiguador a gas | | Depósito de carburante | | Sistema de protección de peatones |

Elantra



Elantra, 5 puertas

(Versión XD, 2000-2005)



Leyenda

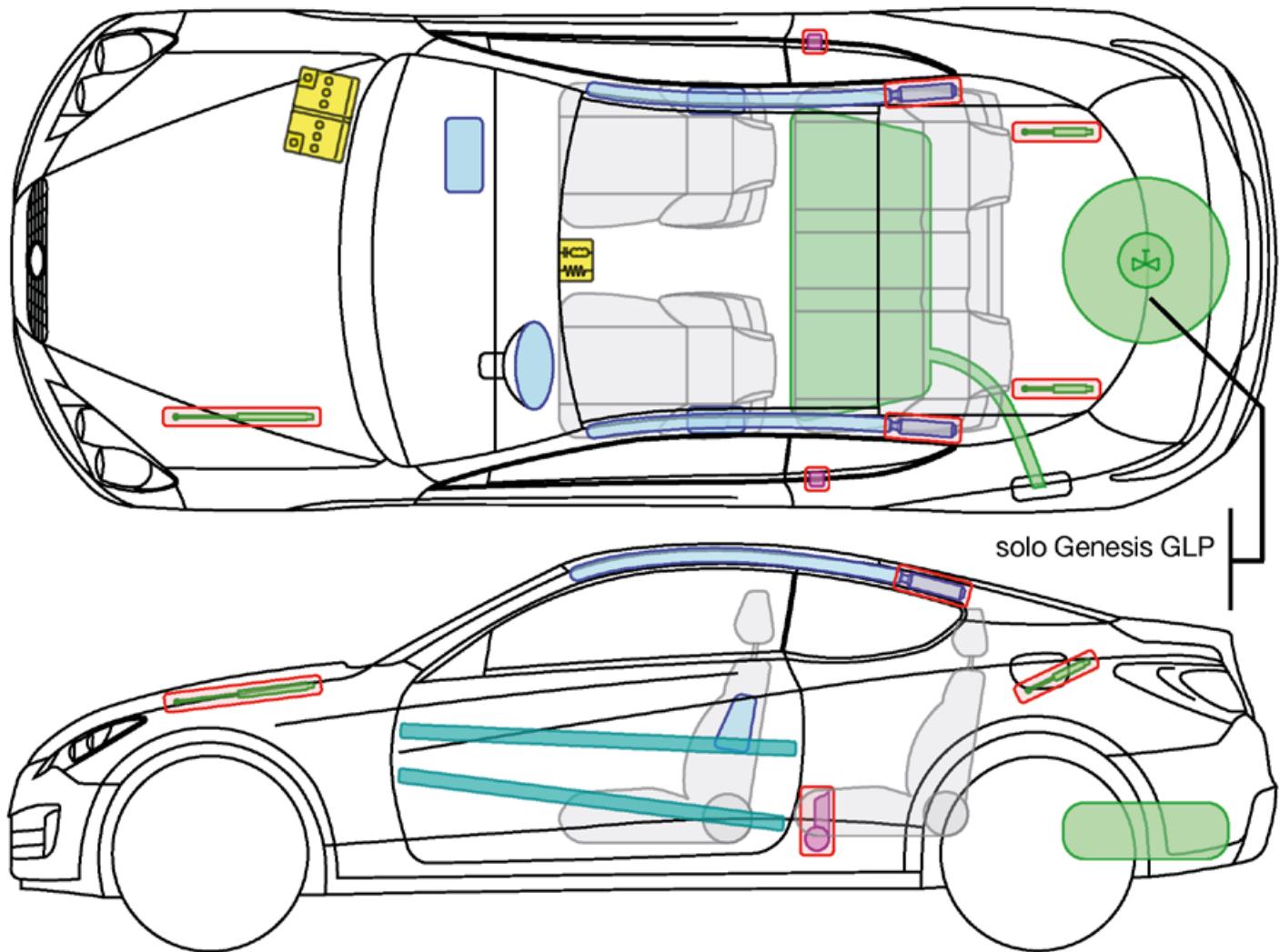
| | | | | | | | |
|--|-----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|-----------------------------------|
| | Airbag | | Refuerzo de la carrocería | | Unidad de control | | Depósito de gas |
| | Generador de gas | | Protección antivuelco | | Batería de 12V | | Válvula de seguridad |
| | Pretensor de cinturón | | Amortiguador a gas | | Depósito de carburante | | Sistema de protección de peatones |

Elantra



Genesis Coupe, 2 puertas

(Versión BK, 2011-2013)



Leyenda

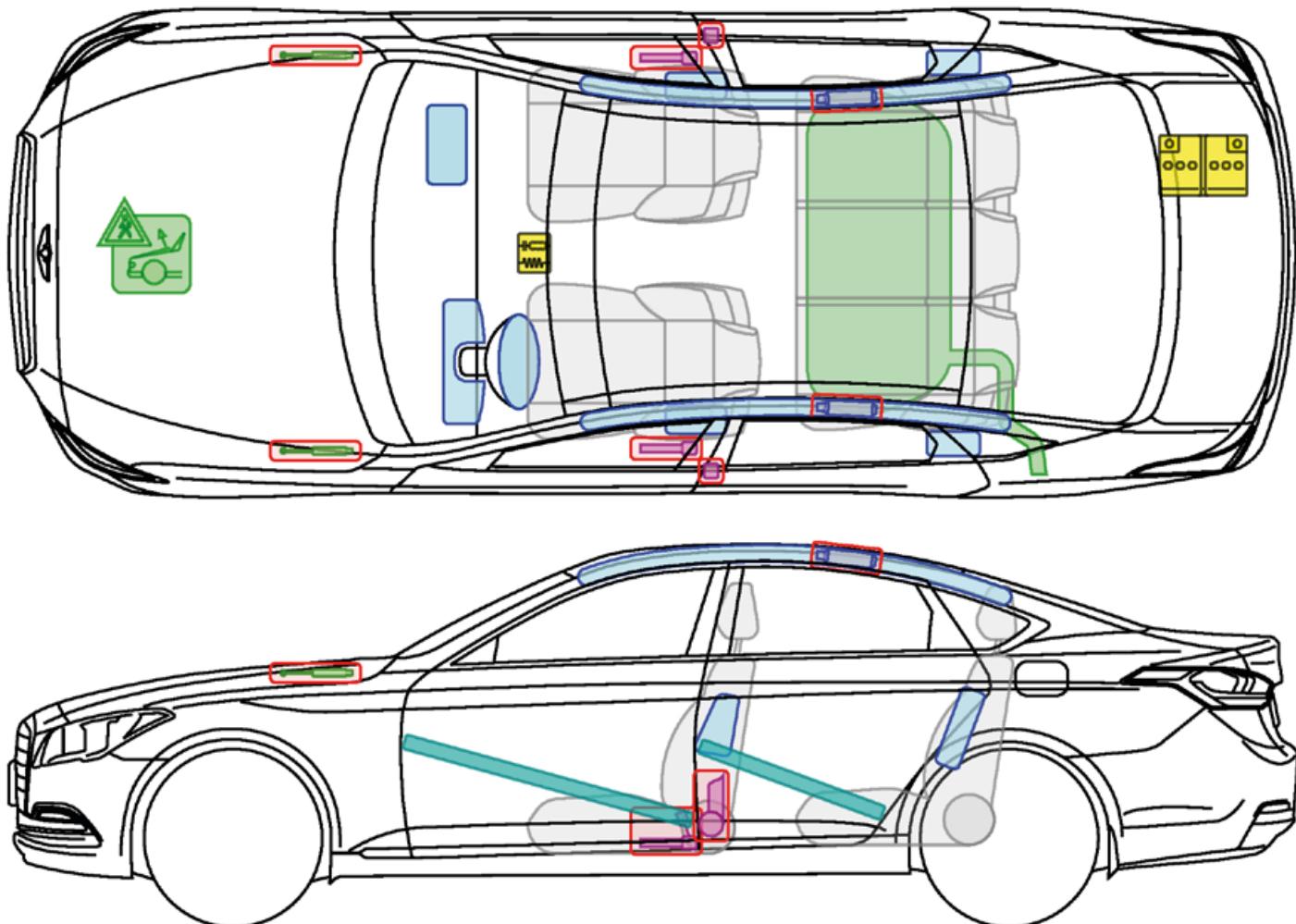
| | | | | | | | |
|--|-----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|-----------------------------------|
| | Airbag | | Refuerzo de la carrocería | | Unidad de control | | Depósito de gas |
| | Generador de gas | | Protección antivuelco | | Batería de 12V | | Válvula de seguridad |
| | Pretensor de cinturón | | Amortiguador a gas | | Depósito de carburante | | Sistema de protección de peatones |

Genesis Coupe



Genesis, 4 puertas

(Versión DH, desde 2014)



Leyenda

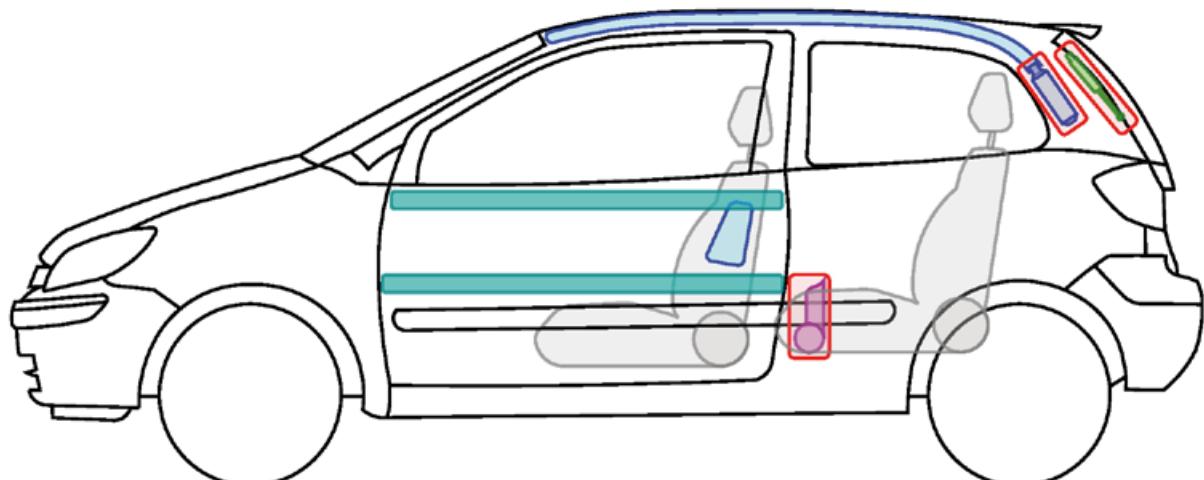
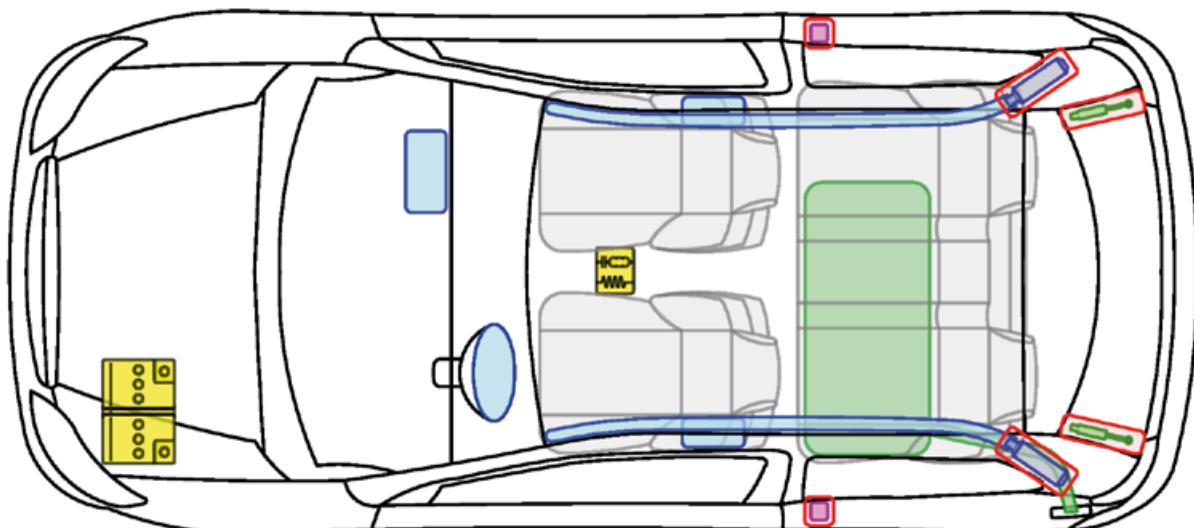
| | | | | | | | |
|--|-----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|-----------------------------------|
| | Airbag | | Refuerzo de la carrocería | | Unidad de control | | Depósito de gas |
| | Generador de gas | | Protección antivuelco | | Batería de 12V | | Válvula de seguridad |
| | Pretensor de cinturón | | Amortiguador a gas | | Depósito de carburante | | Sistema de protección de peatones |

Genesis



Getz, 3 puertas

(Versión TB, 2002-2008)



Leyenda

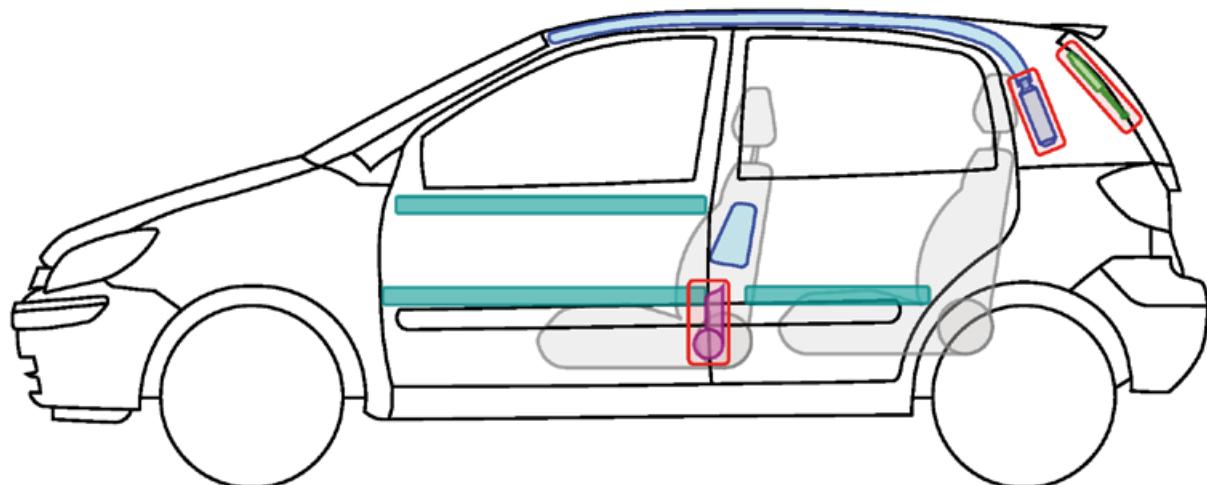
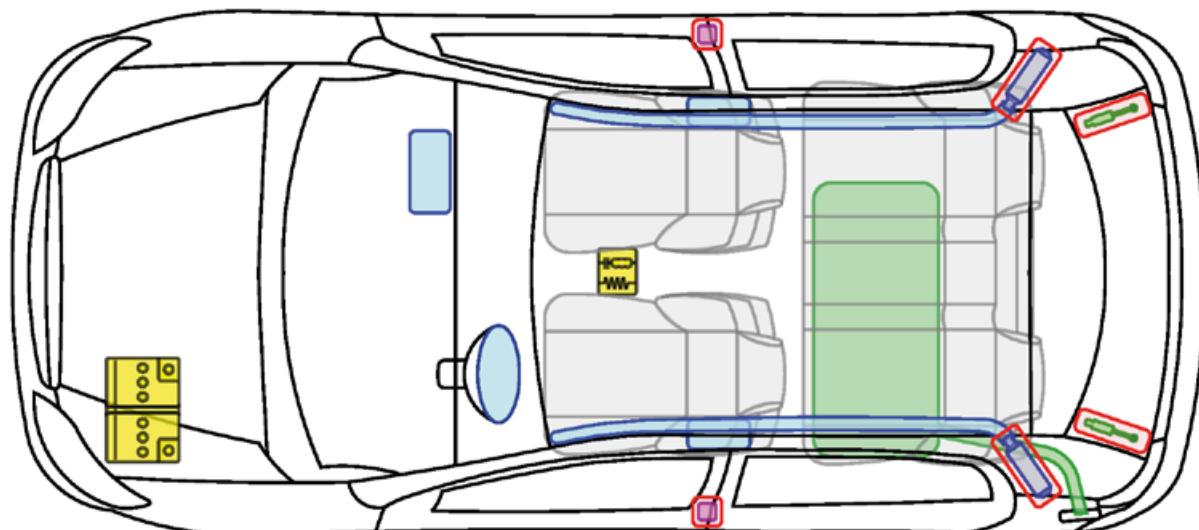
| | | | | | | | |
|--|-----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|-----------------------------------|
| | Airbag | | Refuerzo de la carrocería | | Unidad de control | | Depósito de gas |
| | Generador de gas | | Protección antivuelco | | Batería de 12V | | Válvula de seguridad |
| | Pretensor de cinturón | | Amortiguador a gas | | Depósito de carburante | | Sistema de protección de peatones |

Getz



Getz, 5 puertas

(Versión TB, 2002-2008)



Leyenda

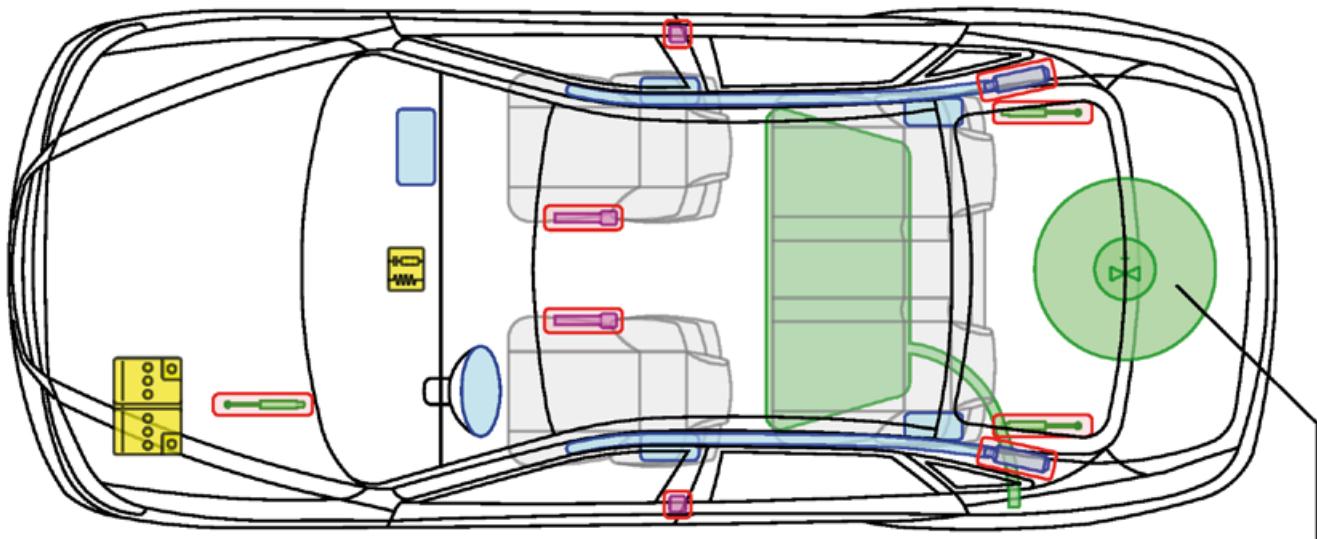
| | | | | | | | |
|--|-----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|-----------------------------------|
| | Airbag | | Refuerzo de la carrocería | | Unidad de control | | Depósito de gas |
| | Generador de gas | | Protección antivuelco | | Batería de 12V | | Válvula de seguridad |
| | Pretensor de cinturón | | Amortiguador a gas | | Depósito de carburante | | Sistema de protección de peatones |

Getz

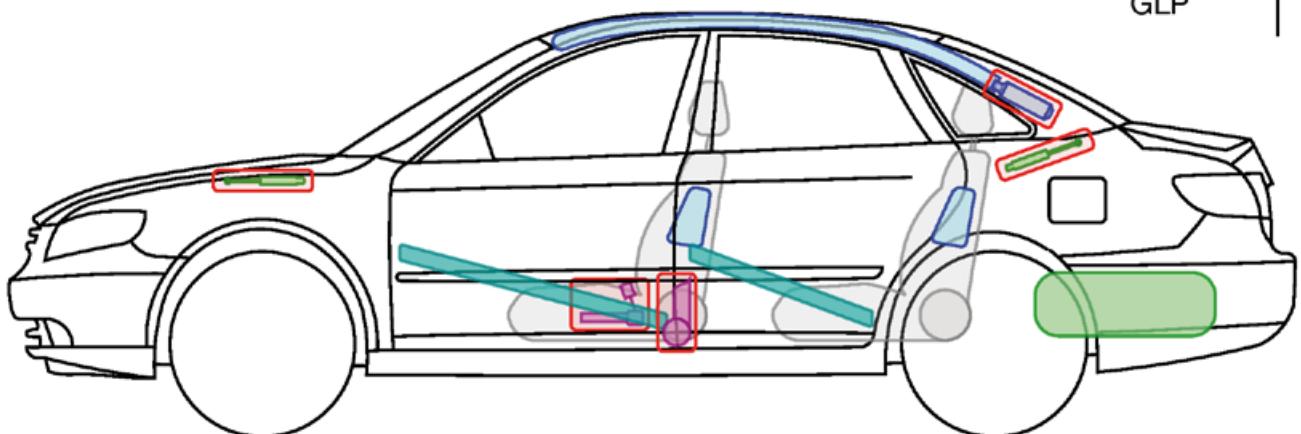


Grandeur, 4 puertas

(Versión TG, 2005-2010)



solo
Grandeur
GLP



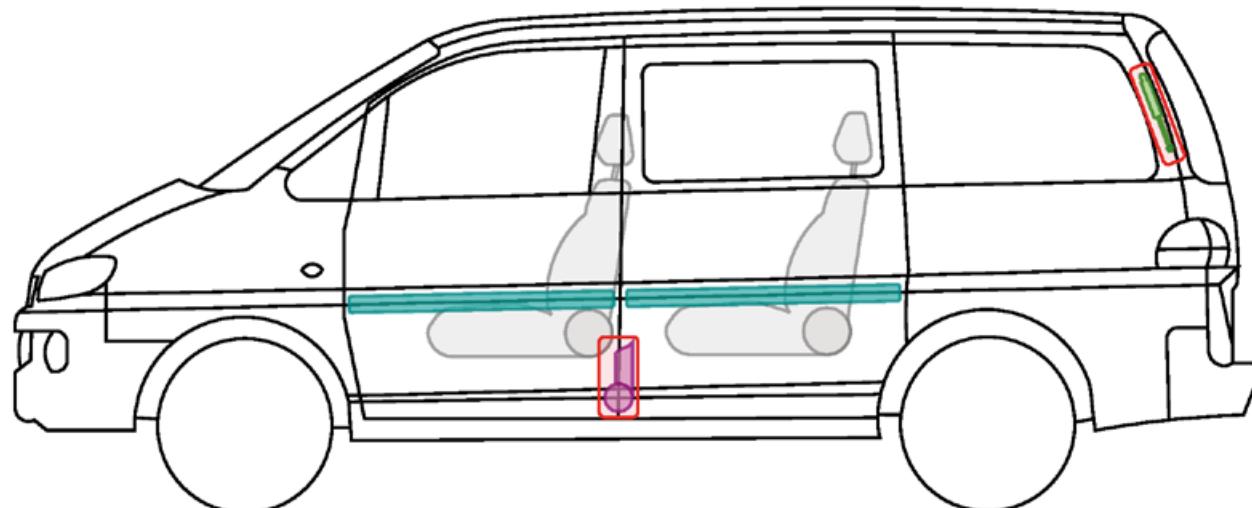
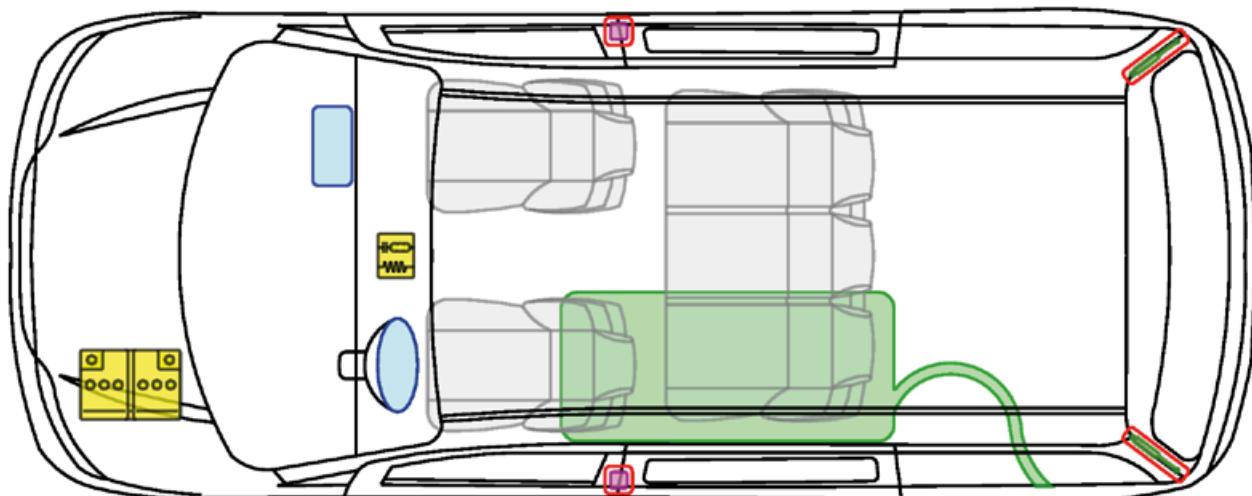
Leyenda

| | | | | | | | |
|--|-----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|-----------------------------------|
| | Airbag | | Refuerzo de la carrocería | | Unidad de control | | Depósito de gas |
| | Generador de gas | | Protección antivuelco | | Batería de 12V | | Válvula de seguridad |
| | Pretensor de cinturón | | Amortiguador a gas | | Depósito de carburante | | Sistema de protección de peatones |

Grandeur



H-1
(Versión H1, 1998-2007)



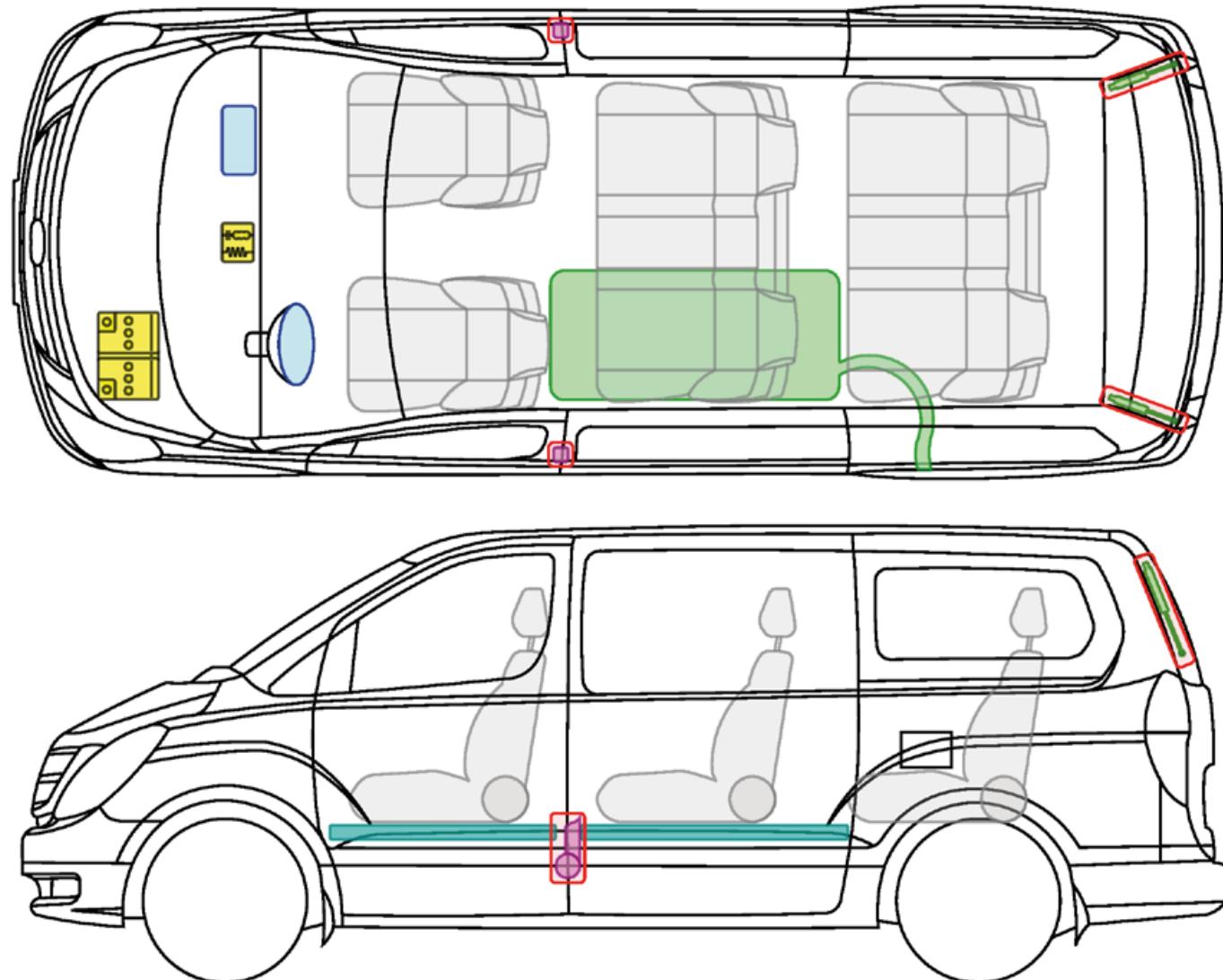
Leyenda

| | | | | | | | |
|--|-----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|-----------------------------------|
| | Airbag | | Refuerzo de la carrocería | | Unidad de control | | Depósito de gas |
| | Generador de gas | | Protección antivuelco | | Batería de 12V | | Válvula de seguridad |
| | Pretensor de cinturón | | Amortiguador a gas | | Depósito de carburante | | Sistema de protección de peatones |

H-1



H-1
(Versión TQ, desde 2008)



Leyenda

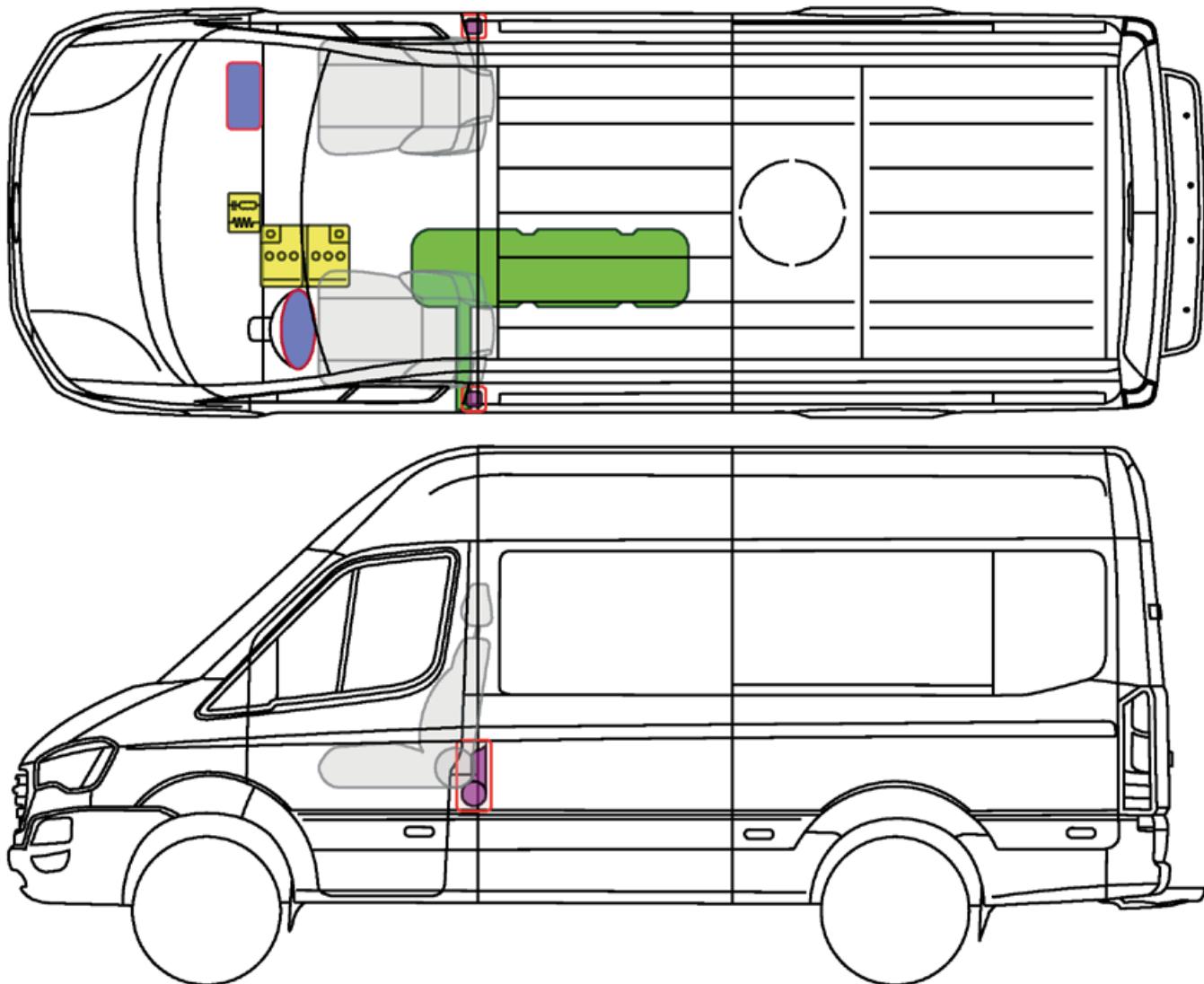
| | | | | | | | |
|--|-----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|-----------------------------------|
| | Airbag | | Refuerzo de la carrocería | | Unidad de control | | Depósito de gas |
| | Generador de gas | | Protección antivuelco | | Batería de 12V | | Válvula de seguridad |
| | Pretensor de cinturón | | Amortiguador a gas | | Depósito de carburante | | Sistema de protección de peatones |

H-1



H-350, Furgón

(Versión EU, desde 2015)



Leyenda

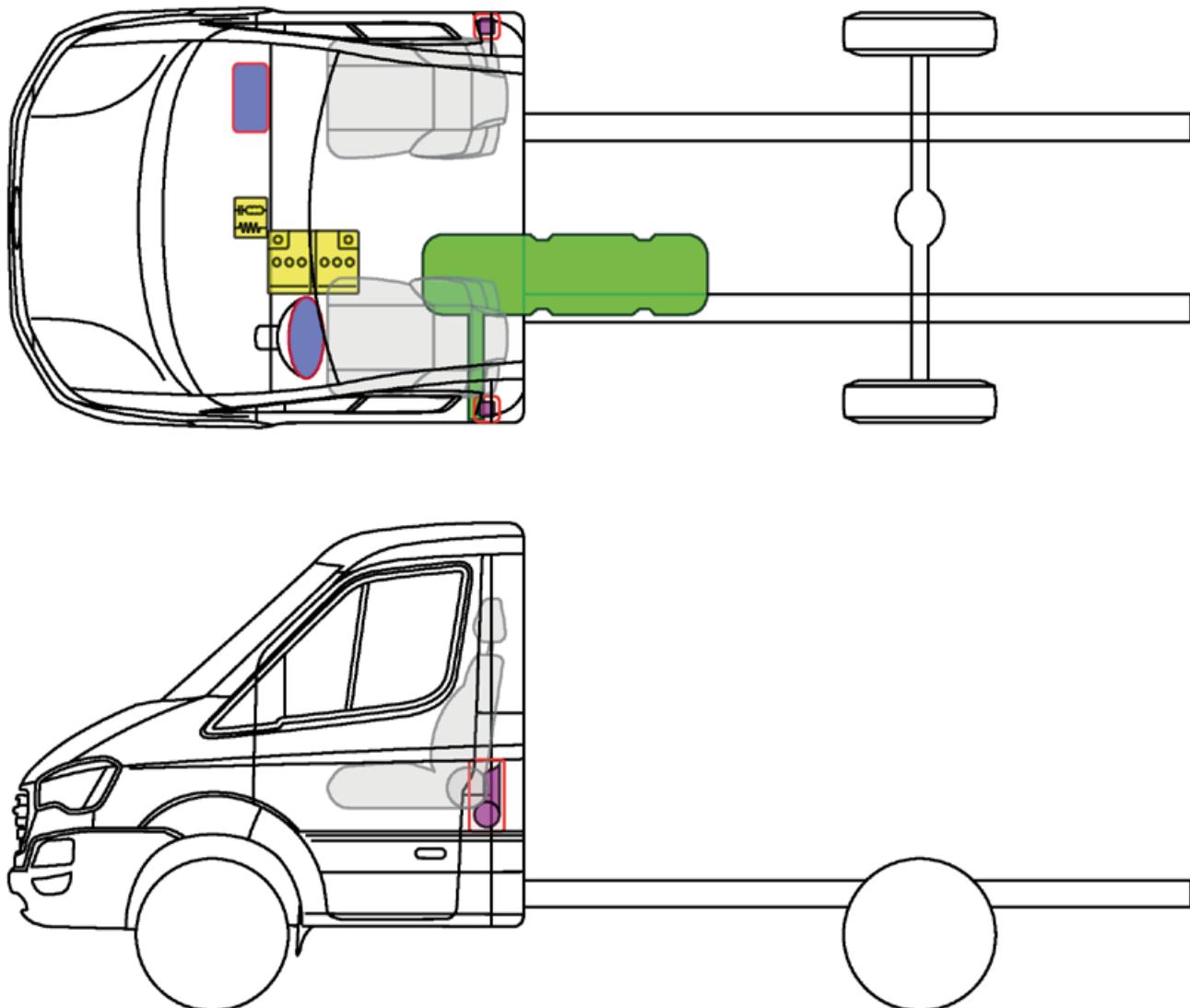
| | | | | | | | |
|--|-----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|-----------------------------------|
| | Airbag | | Refuerzo de la carrocería | | Unidad de control | | Depósito de gas |
| | Generador de gas | | Protección antivuelco | | Batería de 12V | | Válvula de seguridad |
| | Pretensor de cinturón | | Amortiguador a gas | | Depósito de carburante | | Sistema de protección de peatones |

H-350



H-350, Chasis cabina

(Versión EU, desde 2015)



Leyenda

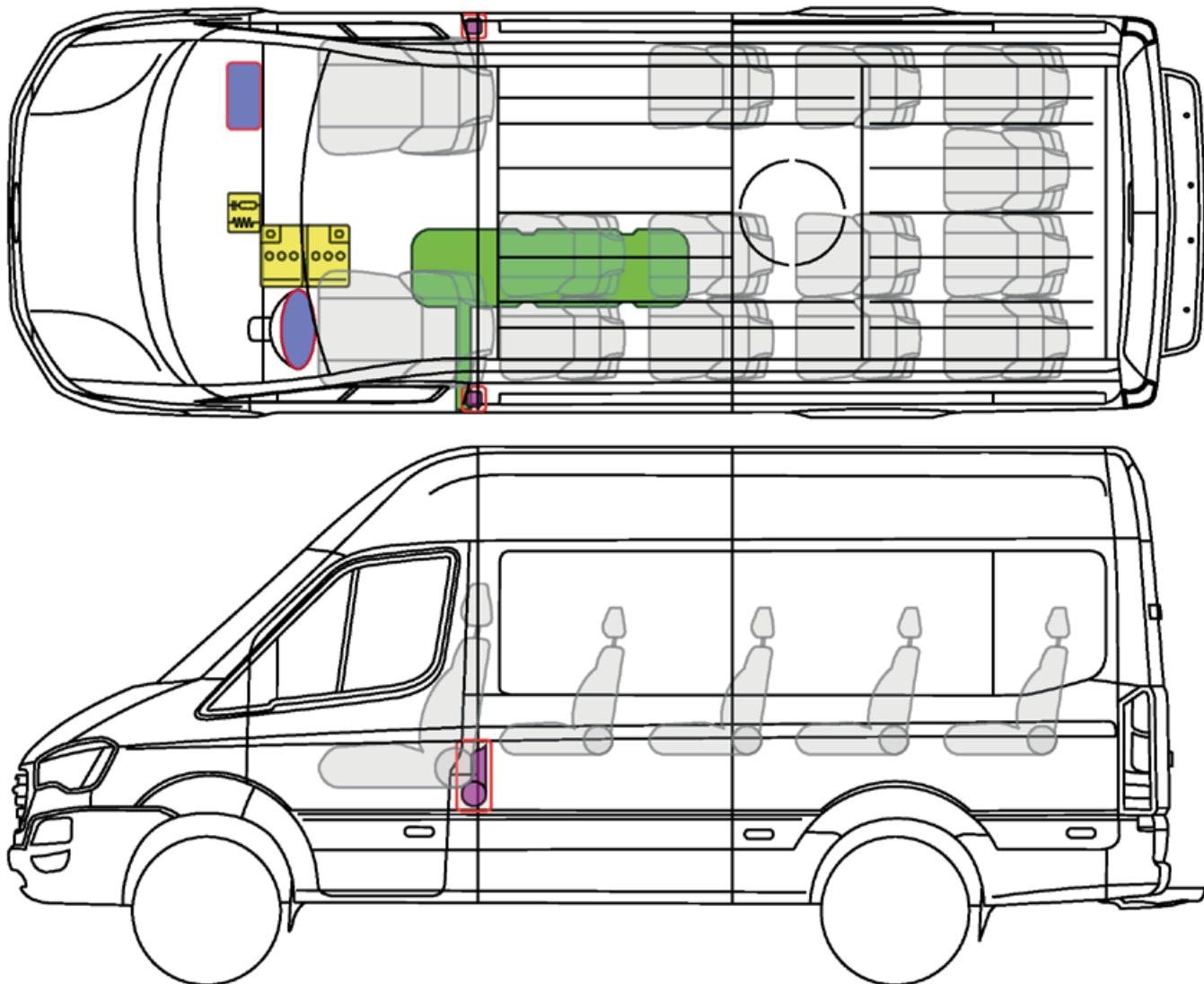
| | | | | | | | |
|--|-----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|-----------------------------------|
| | Airbag | | Refuerzo de la carrocería | | Unidad de control | | Depósito de gas |
| | Generador de gas | | Protección antivuelco | | Batería de 12V | | Válvula de seguridad |
| | Pretensor de cinturón | | Amortiguador a gas | | Depósito de carburante | | Sistema de protección de peatones |

H-350



H-350, Bus

(Versión EU, desde 2016)



Leyenda

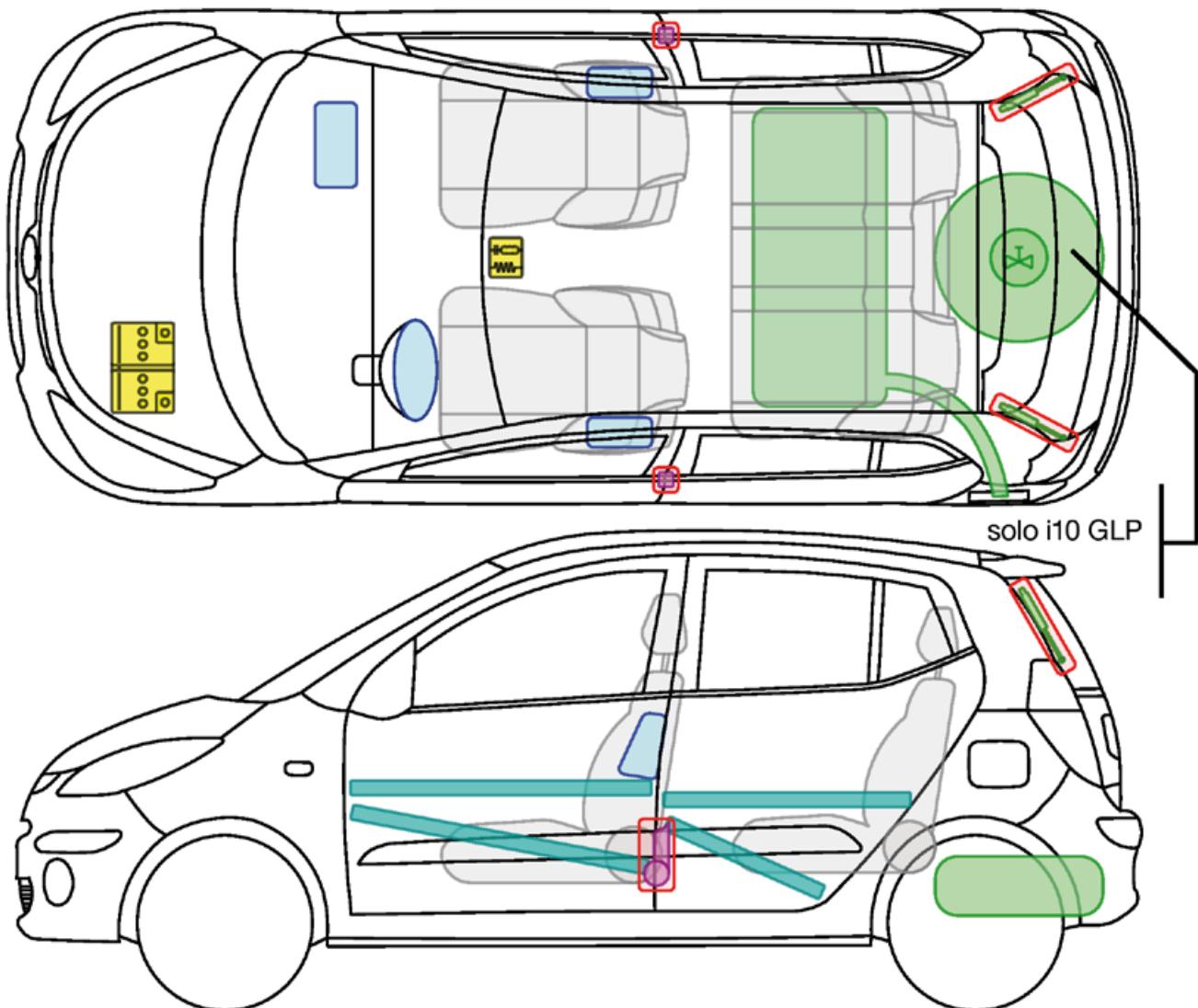
| | | | | | | | |
|--|-----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|-----------------------------------|
| | Airbag | | Refuerzo de la carrocería | | Unidad de control | | Depósito de gas |
| | Generador de gas | | Protección antivuelco | | Batería de 12V | | Válvula de seguridad |
| | Pretensor de cinturón | | Amortiguador a gas | | Depósito de carburante | | Sistema de protección de peatones |

H-350



i10, 5 puertas

(Versión PA, 2008-2010)



Leyenda

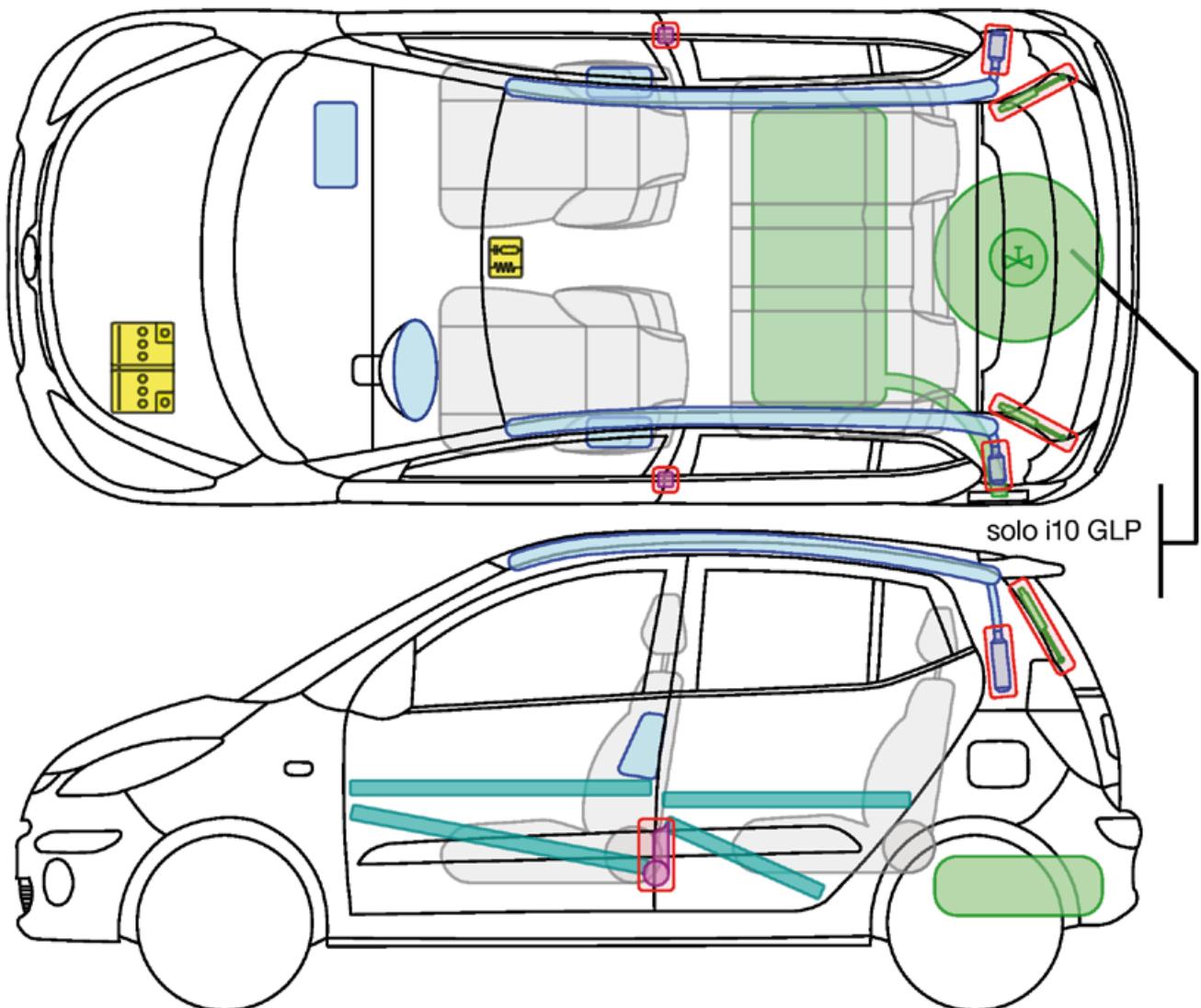
| | | | | | | | |
|--|-----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|-----------------------------------|
| | Airbag | | Refuerzo de la carrocería | | Unidad de control | | Depósito de gas |
| | Generador de gas | | Protección antivuelco | | Batería de 12V | | Válvula de seguridad |
| | Pretensor de cinturón | | Amortiguador a gas | | Depósito de carburante | | Sistema de protección de peatones |

i10



i10, 5 puertas

(Versión PA, 2011-2014)



Leyenda

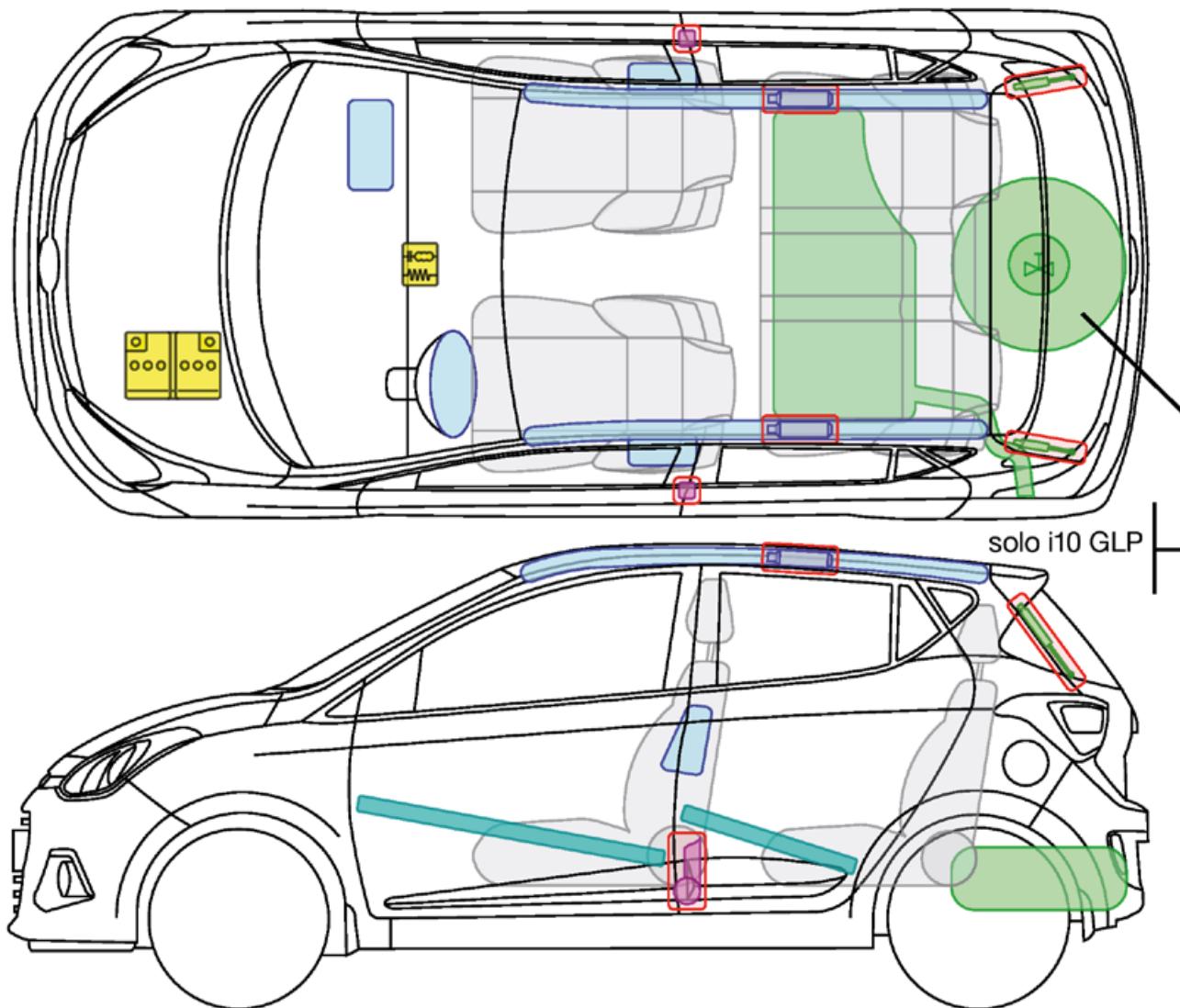
| | | | | | | | |
|--|-----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|-----------------------------------|
| | Airbag | | Refuerzo de la carrocería | | Unidad de control | | Depósito de gas |
| | Generador de gas | | Protección antivuelco | | Batería de 12V | | Válvula de seguridad |
| | Pretensor de cinturón | | Amortiguador a gas | | Depósito de carburante | | Sistema de protección de peatones |

i10



i10, 5 puertas

(Versión IA, 2014-2019)



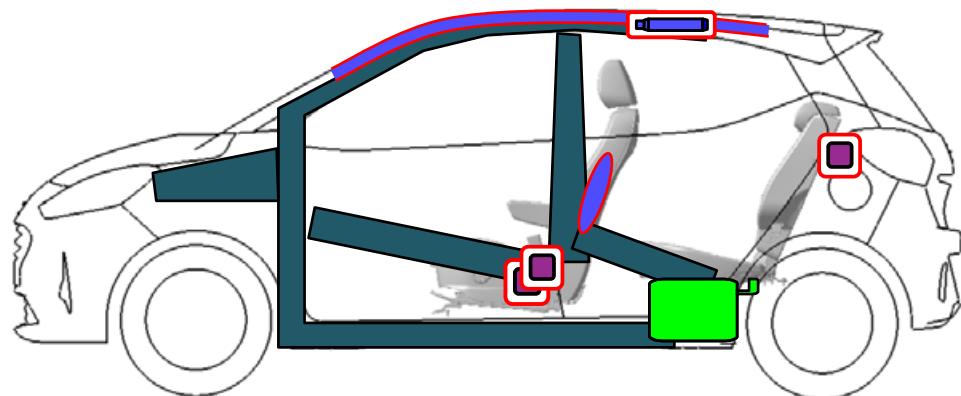
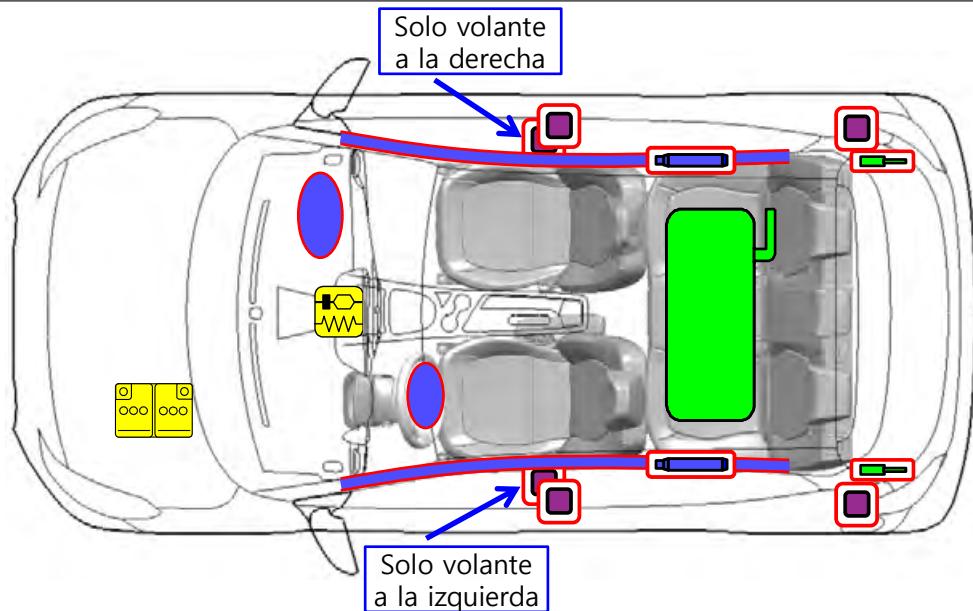
Leyenda

| | | | | | | | |
|--|-----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|-----------------------------------|
| | Airbag | | Refuerzo de la carrocería | | Unidad de control | | Depósito de gas |
| | Generador de gas | | Protección antivuelco | | Batería de 12V | | Válvula de seguridad |
| | Pretensor de cinturón | | Amortiguador a gas | | Depósito de carburante | | Sistema de protección de peatones |

i10



Hyundai i10
Hatchback, 5 puertas
Desde noviembre de 2019



Reservado para agujeros (versión papel)

| | | | | | | | | | |
|--|-------------------------|--|------------------------------------|--|-----------------------------------|--|--|--|-----------------------------------|
| | Airbag | | Generador de gas | | Pretensor del cinturón | | Unidad de control | | Sistema de protección de peatones |
| | Protección antivuelco | | Amortiguador a gas | | Refuerzo de carrocería | | Zonas que exigen atención especial | | |
| | Batería de 12v | | Ultra condensador de bajo voltaje | | Depósito de combustible | | Depósito de gas | | Válvula de seguridad |
| | Batería de alto voltaje | | Cable/ Componentes de alto voltaje | | Punto desconexión de alto voltaje | | Caja de fusibles que desactiva el alto voltaje | | Ultra condensador, alto voltaje |

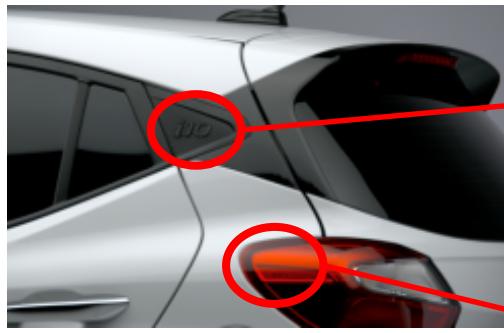
| | ID n.º | Versión n.º | Fecha versión | Página |
|--|-----------------------|-------------|---------------|--------|
| | NLH-AC3-RSI-01-201911 | 01 | 11/2019 | 1 of 3 |

1. Identificación / reconocimiento



HYUNDAI

i10



2. Inmovilización / estabilización / elevación



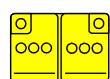
Tire al máximo del freno de mano



En los vehículos con transmisión manual automatizada (ATM), mueva la palanca de cambios a la posición N.

3. Desactivación de peligros directos / normas de seguridad

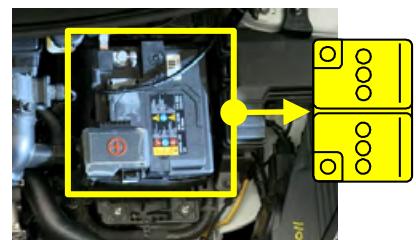
▢ Acceso a la batería



1. Tire de la palanca para abrir el capó. El capó debería saltar y abrirse ligeramente.

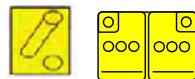


2. Eleve ligeramente el capó, tire del enganche (1) situado en el interior del centro del capó y levante el capó (2)



3. Batería de 12 V en el compartimento del motor

▢ Procedimiento de desconexión



① Apagar el interruptor de encendido

② Desconectar el terminal negativo (-)

③ Desconectar el terminal positivo (+)

| | ID n.º | Versión n.º | Fecha versión | Página |
|--|-----------------------|-------------|---------------|--------|
| | NLH-AC3-RSI-01-201911 | 01 | 11/2019 | 2 of 3 |

4. Acceso a los ocupantes

Cristal

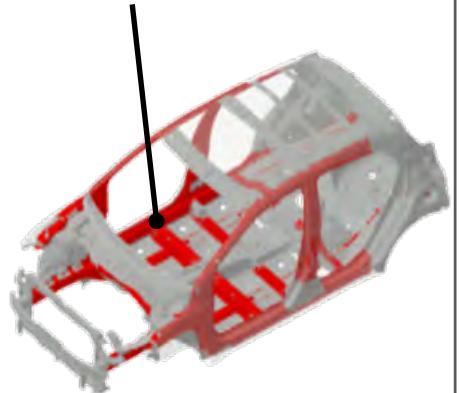
1: Laminado

2-5 : Templado



Carrocería

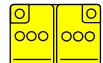
Acero endurecido



5. Energía almacenada/ líquidos / gases / sólidos

Depósito de combustible 36l

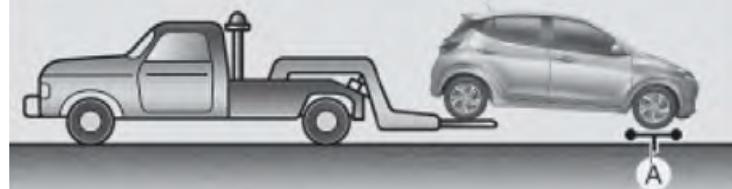
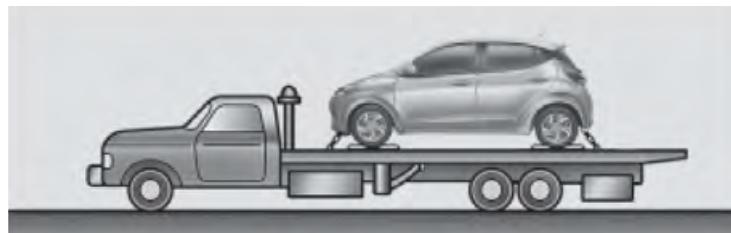
Batería



12 V

8. Remolque / transporte / almacenamiento

OK



NO OK



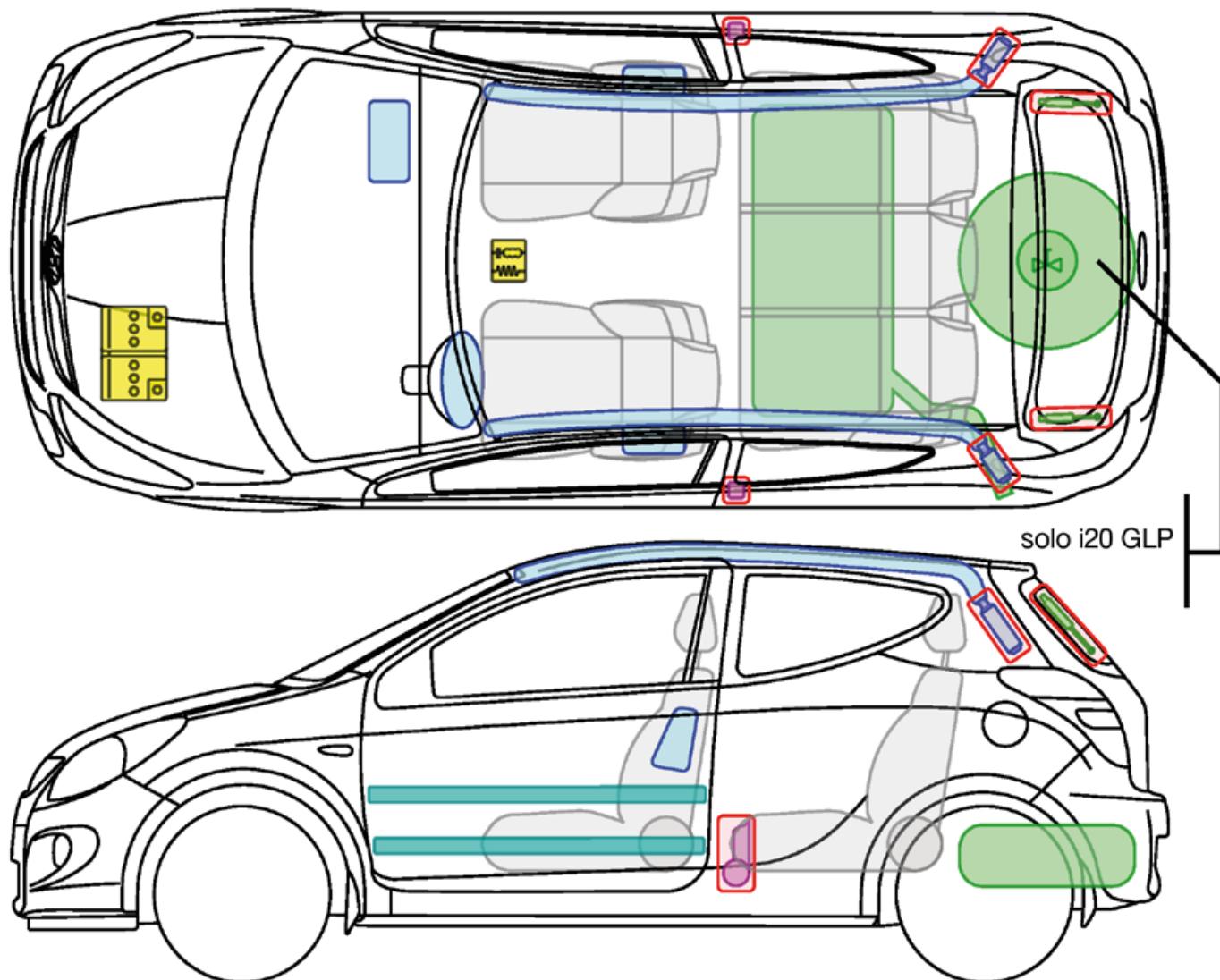
[A] : Plataforma rodante

| | ID n. ^o | Versión n. ^o | Fecha versión | Página |
|--|-----------------------|-------------------------|---------------|--------|
| | NLH-AC3-RSI-01-201911 | 01 | 11/2019 | 3 of 3 |



i20, 3 puertas

(Versión PB/PBT, 2008-2015)



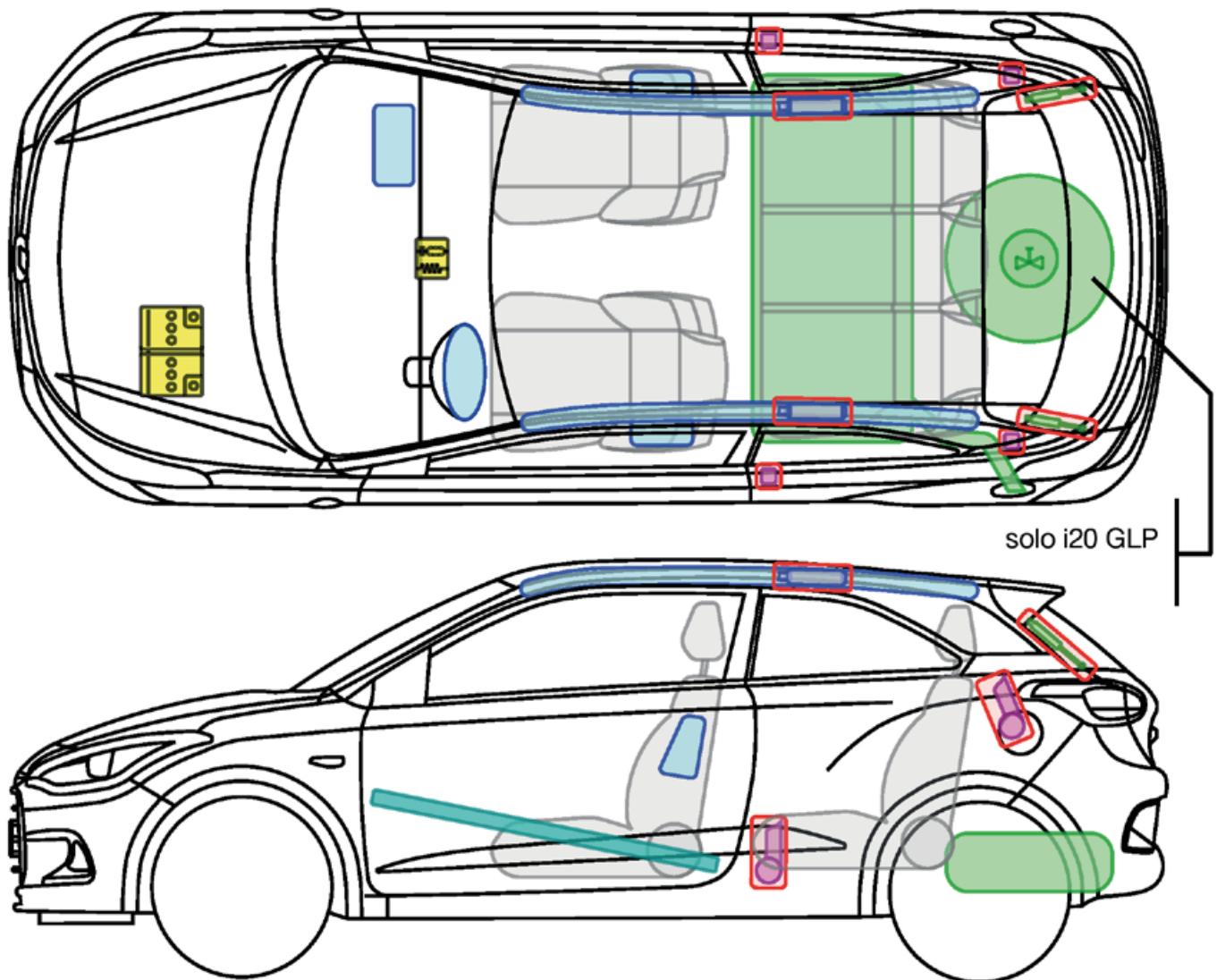
Leyenda

| | | | | | | | |
|--|-----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|-----------------------------------|
| | Airbag | | Refuerzo de la carrocería | | Unidad de control | | Depósito de gas |
| | Generador de gas | | Protección antivuelco | | Batería de 12V | | Válvula de seguridad |
| | Pretensor de cinturón | | Amortiguador a gas | | Depósito de carburante | | Sistema de protección de peatones |

i20



i20 Coupe
(Versión GB, desde 2015)



Leyenda

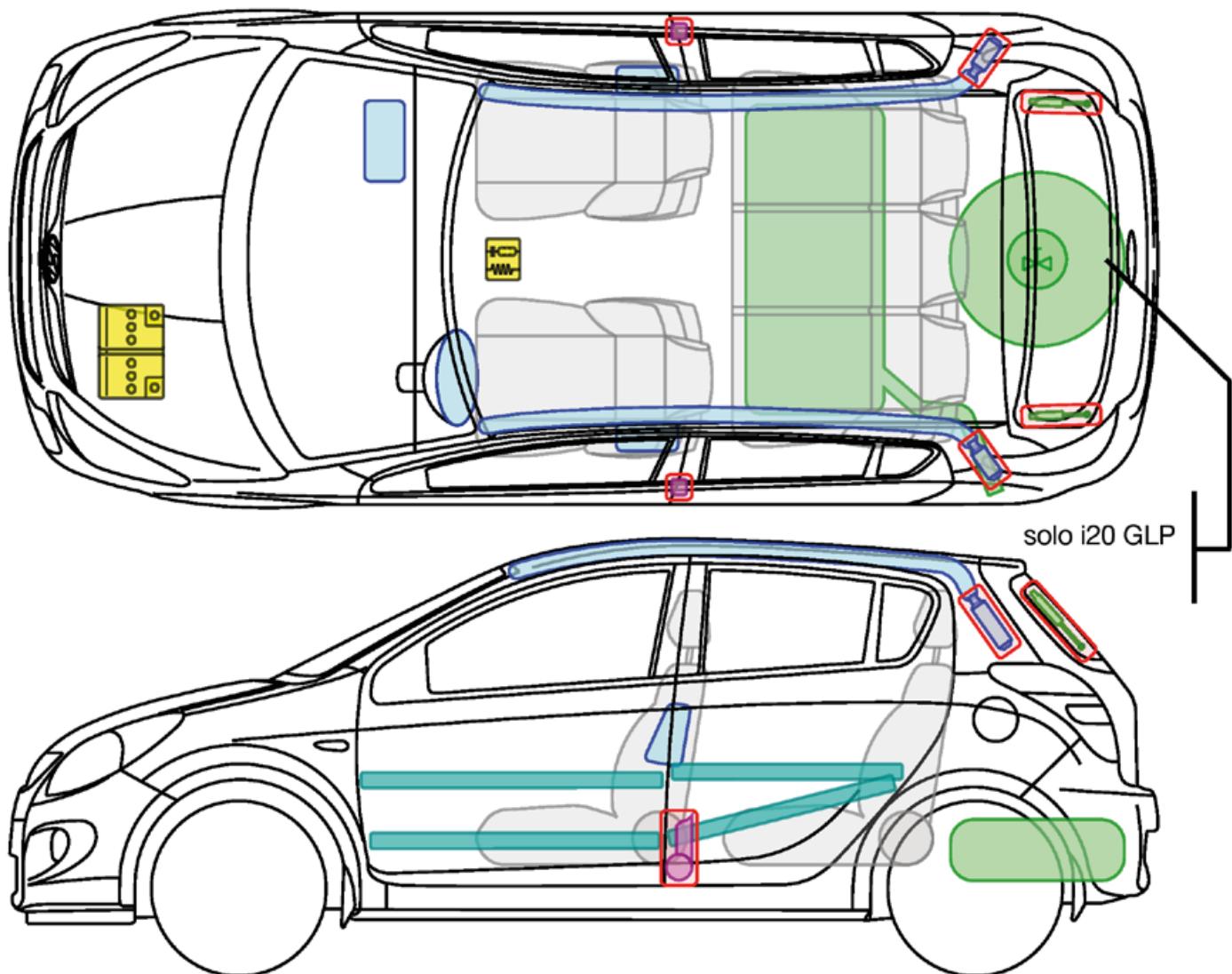
| | | | | | | | |
|--|-----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|-----------------------------------|
| | Airbag | | Refuerzo de la carrocería | | Unidad de control | | Depósito de gas |
| | Generador de gas | | Protección antivuelco | | Batería de 12V | | Válvula de seguridad |
| | Pretensor de cinturón | | Amortiguador a gas | | Depósito de carburante | | Sistema de protección de peatones |

i20 Coupe



i20, 5 puertas

(Versión PB/PBT, 2008-2014)



Leyenda

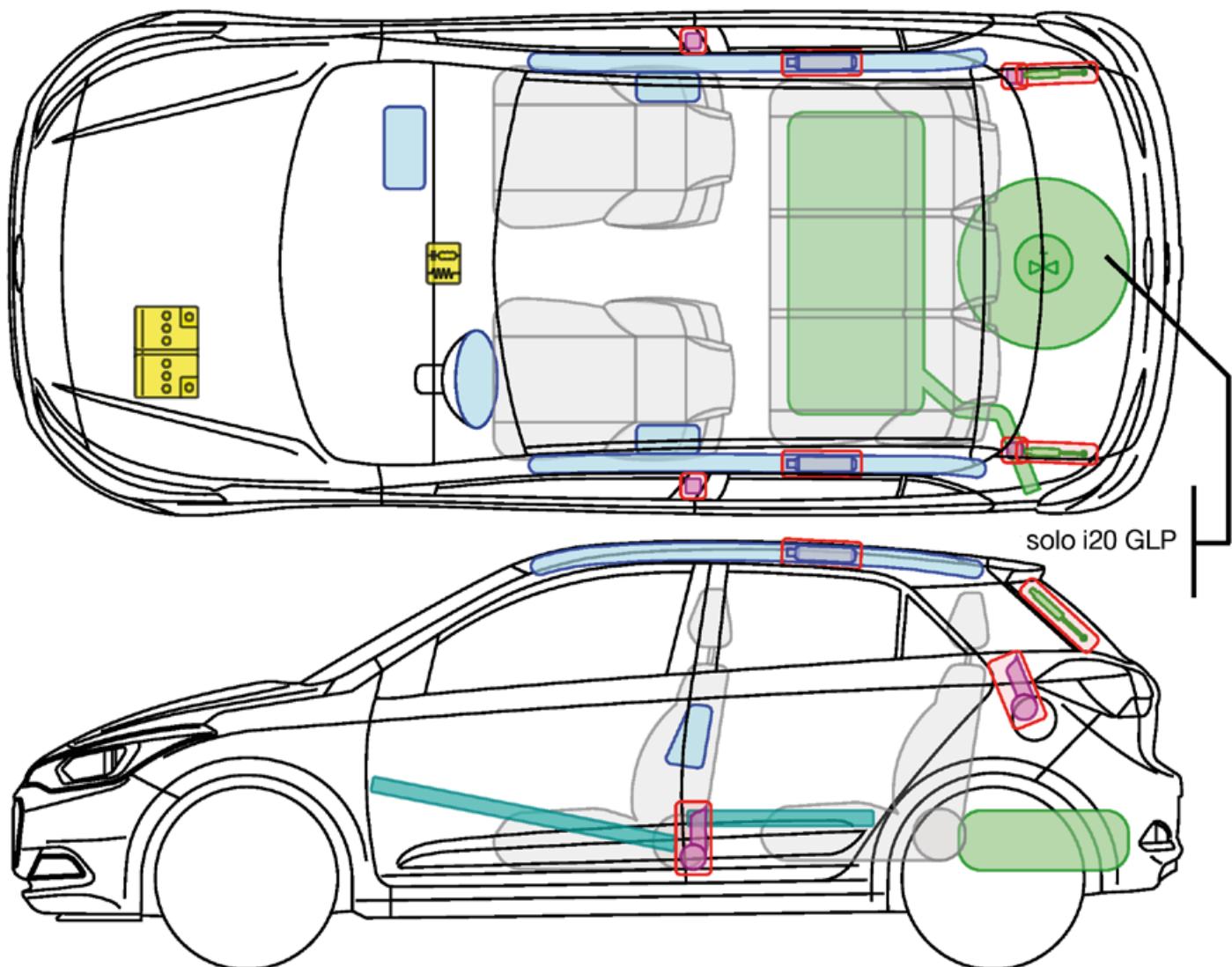
| | | | | | | | |
|--|-----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|-----------------------------------|
| | Airbag | | Refuerzo de la carrocería | | Unidad de control | | Depósito de gas |
| | Generador de gas | | Protección antivuelco | | Batería de 12V | | Válvula de seguridad |
| | Pretensor de cinturón | | Amortiguador a gas | | Depósito de carburante | | Sistema de protección de peatones |

i20



i20, 5 puertas

(Versión GB, desde 2014)



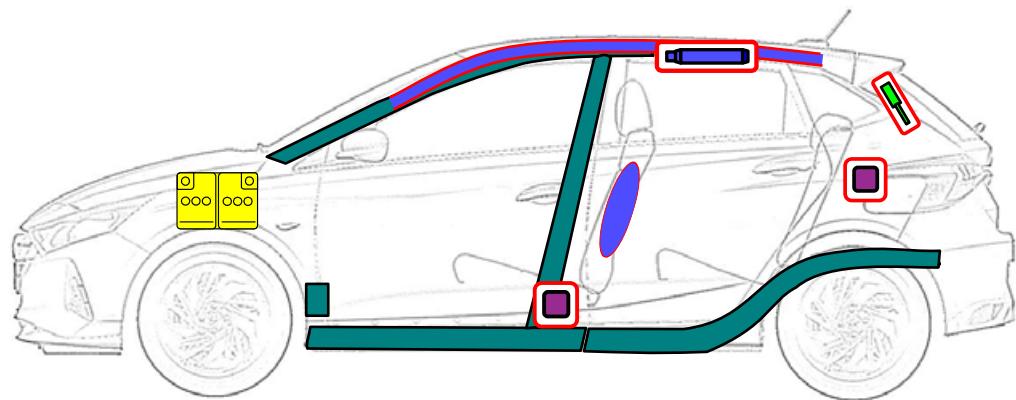
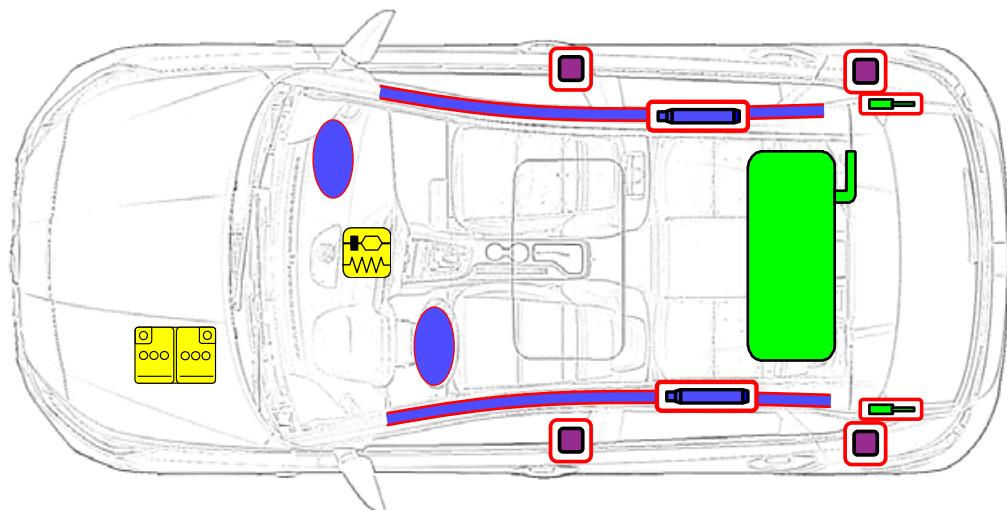
Leyenda

| | | | | | | | |
|--|-----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|-----------------------------------|
| | Airbag | | Refuerzo de la carrocería | | Unidad de control | | Depósito de gas |
| | Generador de gas | | Protección antivuelco | | Batería de 12V | | Válvula de seguridad |
| | Pretensor de cinturón | | Amortiguador a gas | | Depósito de carburante | | Sistema de protección de peatones |

i20



Hyundai i20
Hatchback, 5 puertas
Desde agosto 2020



Reservado para agujeros (versión papel)

| | | | | | | | | | |
|--|-------------------------|--|------------------------------------|--|-----------------------------------|--|--|--|-----------------------------------|
| | Airbag | | Generador de gas | | Pretensor del cinturón | | Unidad de control | | Sistema de protección de peatones |
| | Protección antivuelco | | Amortiguador a gas | | Refuerzo de carrocería | | Zonas que exigen atención especial | | |
| | Batería de 12V | | Ultra condensador de bajo voltaje | | Depósito de combustible | | Depósito de gas | | Válvula de seguridad |
| | Batería de alto voltaje | | Cable/ Componentes de alto voltaje | | Punto desconexión de alto voltaje | | Caja de fusibles que desactiva el alto voltaje | | Ultra condensador, alto voltaje |

ID nº.

Versión nº.

Fecha versión

Página

NLH-BC3-RSI-01-202010

01

10/2020

1 of 4

1. Identificación / reconocimiento

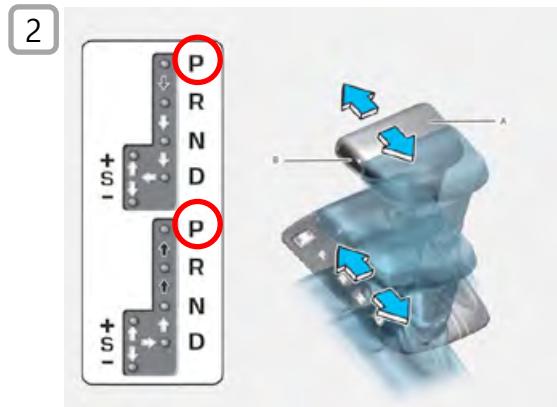


2. Inmovilización / estabilización / elevación

■ Inmovilización

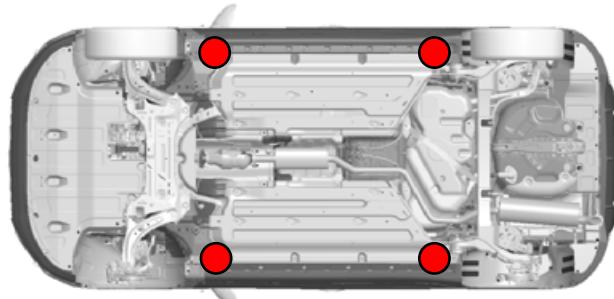
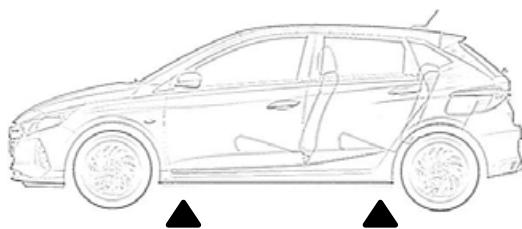


Tire hacia arriba del freno de mano tanto como sea posible



En vehículos con cambio automático:
mueva la palanca a la posición P

■ Puntos para levantar el coche, bajo el vehículo: ●



| | ID nº. | Versión nº. | Fecha versión | Página |
|--|-----------------------|-------------|---------------|--------|
| | NLH-BC3-RSI-01-202010 | 01 | 10/2020 | 2 of 4 |

3. Desactivación de peligros directos / normas de seguridad

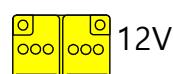
■ Acceso a la batería



Tire de la palanca para liberar el capó. El capó debería saltar y abrirse ligeramente.



Eleve ligeramente el capó, tire del enganche (1) situado en el interior del centro del capó y levante el capó (2)



■ Procedimiento de desconexión

① Apagar el interruptor de encendido

② Desconectar el terminal negativo (-)

③ Desconectar el terminal positivo (+)

4. Acceso a los ocupantes

■ Cristal

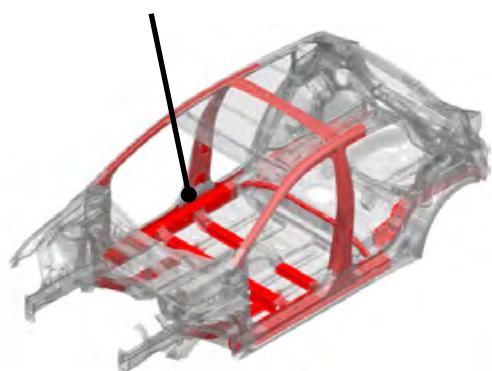
1: Laminado

2-5 : Templado



■ Carrocería

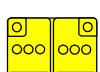
Acero endurecido



5. Energía almacenada/ líquidos / gases / sólidos

■ Depósito de combustible 40l

■ Batería



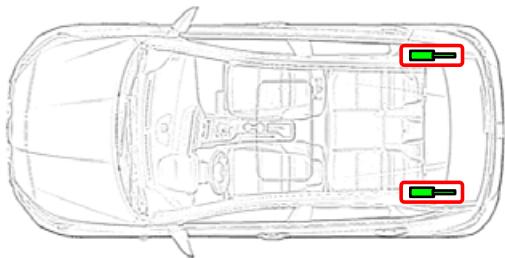
12V

| | ID nº. | Versión nº. | Fecha versión | Página |
|--|-----------------------|-------------|---------------|--------|
| | NLH-BC3-RSI-01-202010 | 01 | 10/2020 | 3 of 4 |

6. En caso de incendio

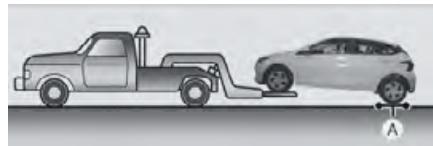
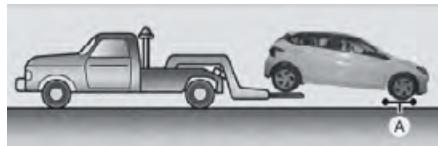
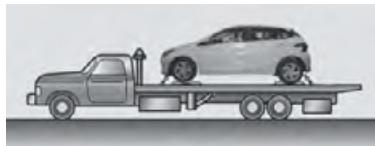
■ Amortiguador a gas

- Riesgo de efecto proyectil del portón del maletero.



8. Remolque / transporte / almacenamiento

■ OK



[A] : Dolly

■ NO OK



| | ID nº. | Versión nº. | Fecha versión | Página |
|--|-----------------------|-------------|---------------|--------|
| | NLH-BC3-RSI-01-202010 | 01 | 10/2020 | 4 of 4 |

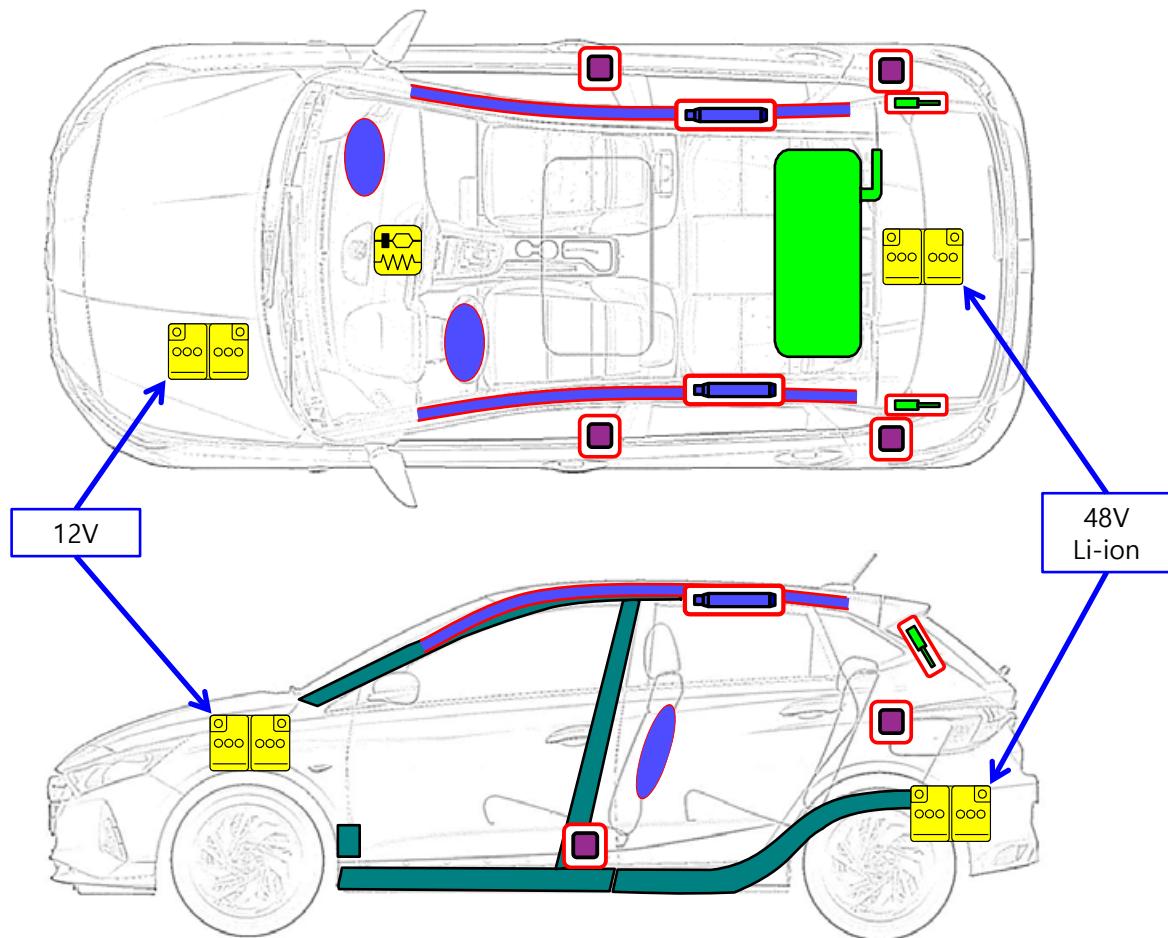


Hyundai i20 mild hybrid 48V

Hatchback, 5 puertas
Desde agosto 2020



Reservado para agujeros (versión papel)



| | | | | | | | | | |
|--|-------------------------|--|------------------------------------|-------------|-----------------------------------|--|--|--|-----------------------------------|
| | Airbag | | Generador de gas | | Pretensor del cinturón | | Unidad de control | | Sistema de protección de peatones |
| | Protección antivuelco | | Amortiguador a gas | | Refuerzo de carrocería | | Zonas que exigen atención especial | | |
| | Batería de 12v | | Ultra condensador de bajo voltaje | | Depósito de combustible | | Depósito de gas | | Válvula de seguridad |
| | Batería de alto voltaje | | Cable/ Componentes de alto voltaje | | Punto desconexión de alto voltaje | | Caja de fusibles que desactiva el alto voltaje | | Ultra condensador, alto voltaje |
| | | | ID nº. | Versión nº. | | | Fecha versión | | Página |
| | | | NLH-BC3-RSM-01-202010 | 01 | | | 10/2020 | | 1 of 4 |

1. Identificación / reconocimiento

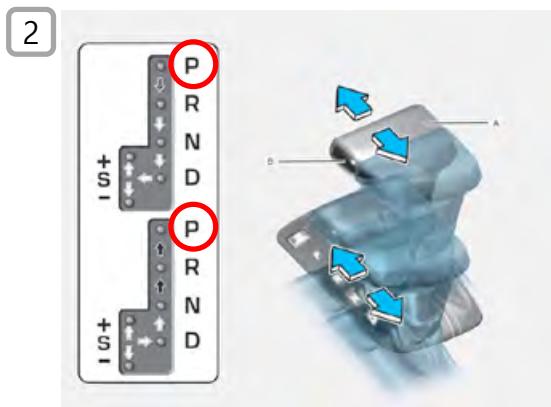


2. Inmovilización / estabilización / elevación

■ Inmovilización

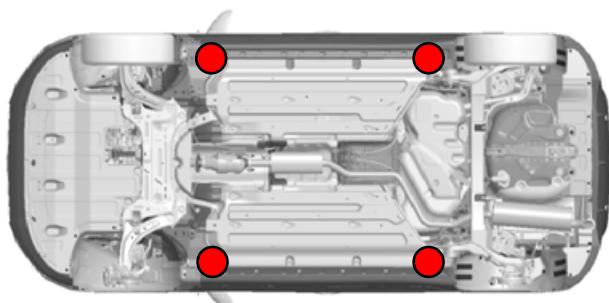
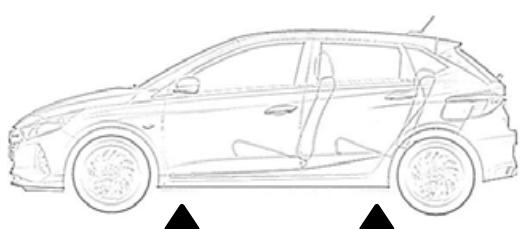


Tire hacia arriba del freno de mano tanto como sea posible



En vehículos con cambio automático:
mueva la palanca a la posición P

■ Puntos para levantar el coche, bajo el vehículo: ●



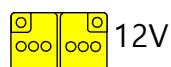
| | ID nº. | Versión nº. | Fecha versión | Página |
|--|-----------------------|-------------|---------------|--------|
| | NLH-BC3-RSM-01-202010 | 01 | 10/2020 | 2 of 4 |

3. Desactivación de peligros directos / normas de seguridad

■ Acceso a la batería de 12V:



12V



Tire de la palanca para liberar el capó. El capó debería saltar y abrirse ligeramente.

Eleve ligeramente el capó, tire del enganche (1) situado en el interior del centro del capó y levante el capó (2)

■ Procedimiento de desconexión

① Apagar el interruptor de encendido



② Desconectar el terminal negativo (-)

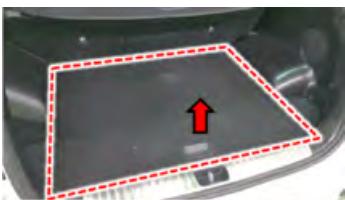


③ Desconectar el terminal positivo (+)

■ Acceso a la batería de 48V:



48V (Li-ion)



Después de abrir el maletero, retire la tapa inferior del mismo.

Después de retirar la tapa, retire las espumas.

Encontrara los conductos de entrada y salida y el sistema de batería de 48V.

■ Procedimiento de desconexión

- ① Espere unos 10 minutos tras apagar el motor.
- ② Desconecte el cable (-) de la batería de 12V bajo el capó delantero.
- ③ Desconecte el cable 12V (+) del conjunto de la batería de 48V.
- ④ Desconecte el primero el cable (-) y después el cable (+) de la batería de 48V.
- ⑤ Desconecte el cable BMS EXTN.

4. Acceso a los ocupantes

■ Cristal

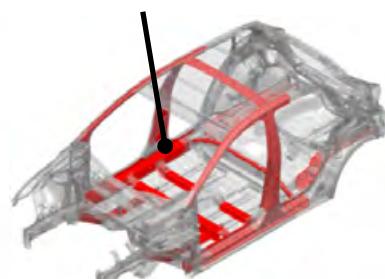
1: Laminado

2-5 : Templado



■ Carrocería

Acero endurecido



| | ID nº. | Versión nº. | Fecha versión | Página |
|--|-----------------------|-------------|---------------|--------|
| | NLH-BC3-RSM-01-202010 | 01 | 10/2020 | 3 of 4 |

5. Energía almacenada / líquidos / gases / sólidos

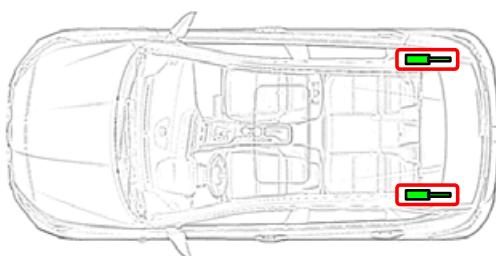
■ Depósito de combustible 40l

■ Batería 12V 48V (Li-ion)

6. En caso de fuego

■ Amortiguador a gas

- Riesgo de efecto proyectil del portón del maletero

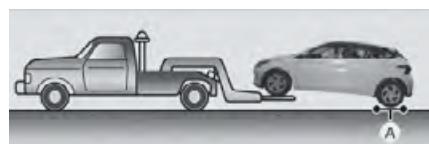
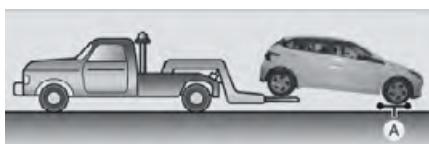


7. En caso de sumersión

No toque ninguno de los componentes o cables de 48V, ya que de hacerlo se expone a un riesgo de electrocución. Espere a que el vehículo esté completamente fuera del agua para trabajar en él.

8. Remolcado / transporte / almacenamiento

■ OK



[A] : Dolly

■ NO OK

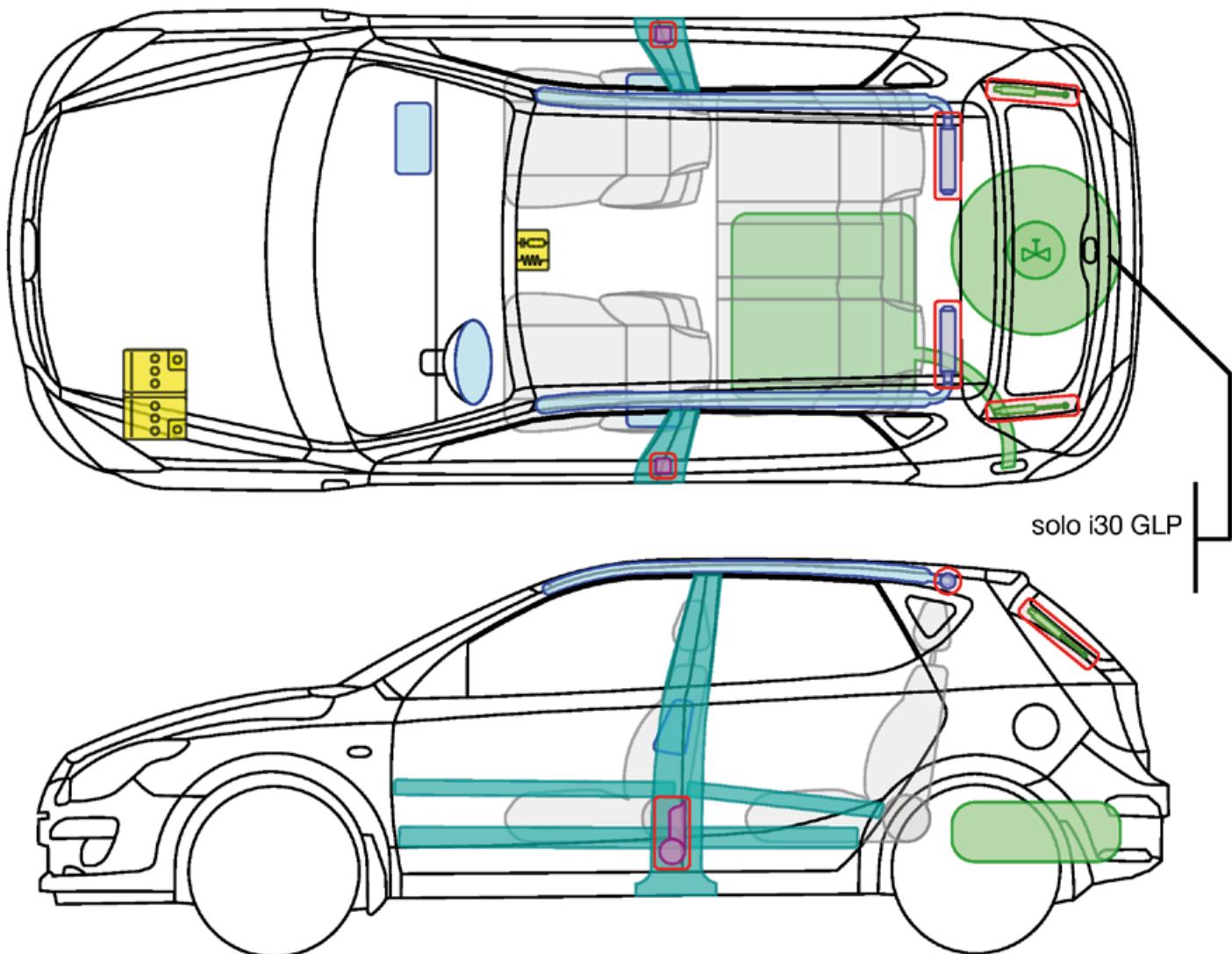


| | ID nº. NLH-BC3-RSM-01- 202010 | Versión nº. 01 | Fecha versión 10/2020 | Página 4 of 4 |
|--|-------------------------------------|-------------------|--------------------------|------------------|
| | | | | |



i30, 5 puertas

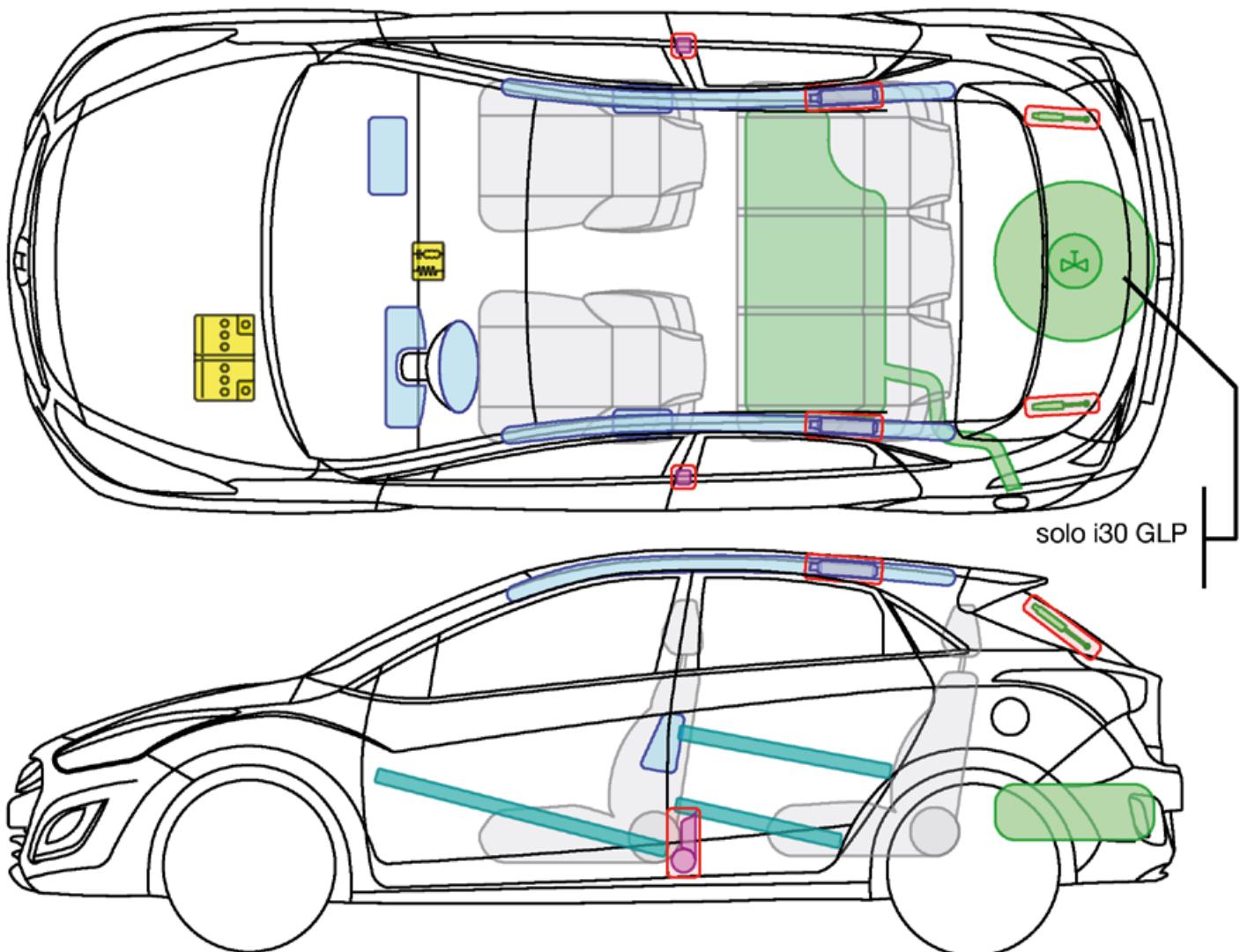
(Versión FD/FDH, 2008-2012)



Leyenda

| | | | | | | | |
|--|-----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|-----------------------------------|
| | Airbag | | Refuerzo de la carrocería | | Unidad de control | | Depósito de gas |
| | Generador de gas | | Protección antivuelco | | Batería de 12V | | Válvula de seguridad |
| | Pretensor de cinturón | | Amortiguador a gas | | Depósito de carburante | | Sistema de protección de peatones |

i30



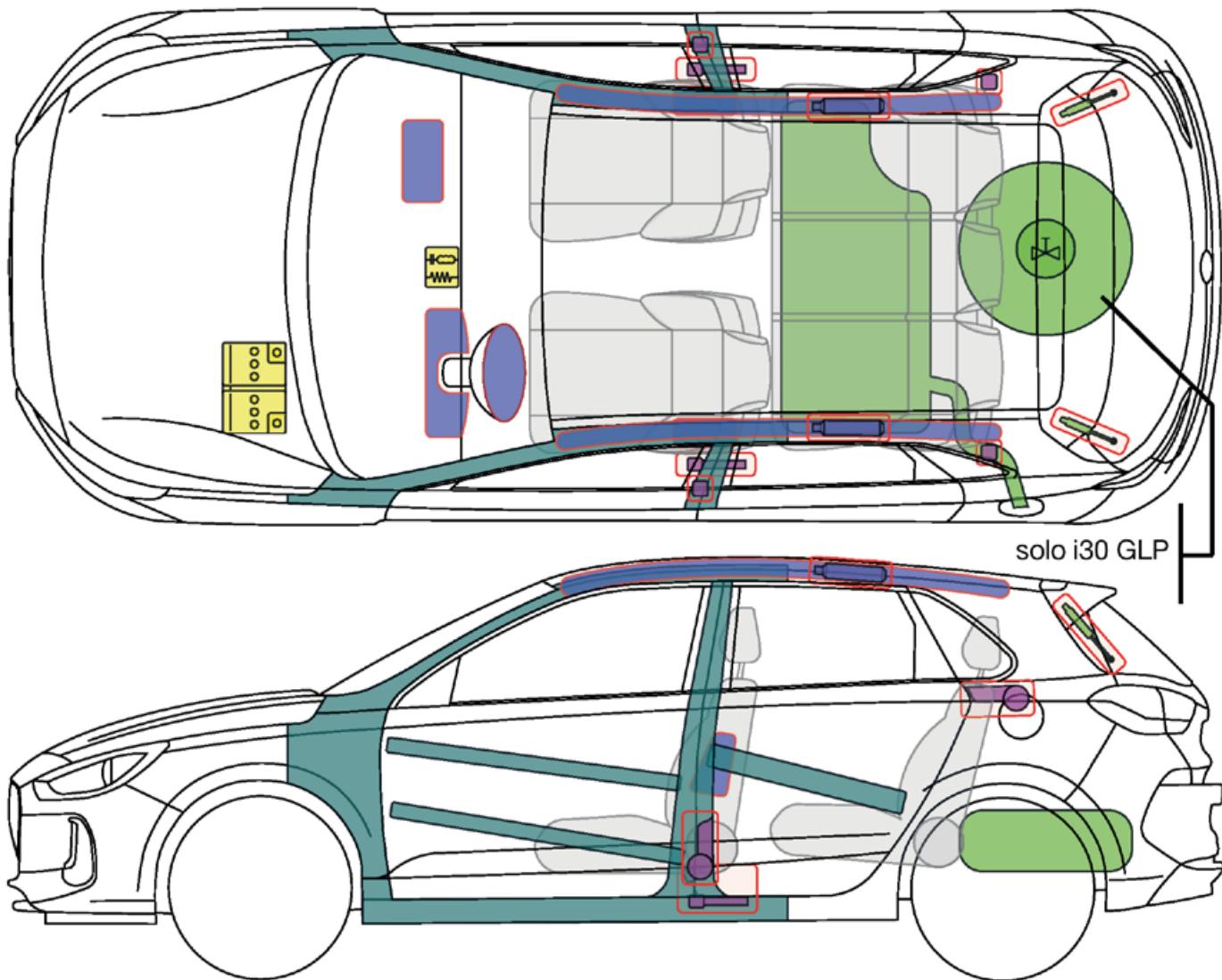
Leyenda

| | | | | | | | |
|--|-----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|-----------------------------------|
| | Airbag | | Refuerzo de la carrocería | | Unidad de control | | Depósito de gas |
| | Generador de gas | | Protección antivuelco | | Batería de 12V | | Válvula de seguridad |
| | Pretensor de cinturón | | Amortiguador a gas | | Depósito de carburante | | Sistema de protección de peatones |

i30



i30, 5 puertas
(Versión PDE, desde 2017)



Leyenda

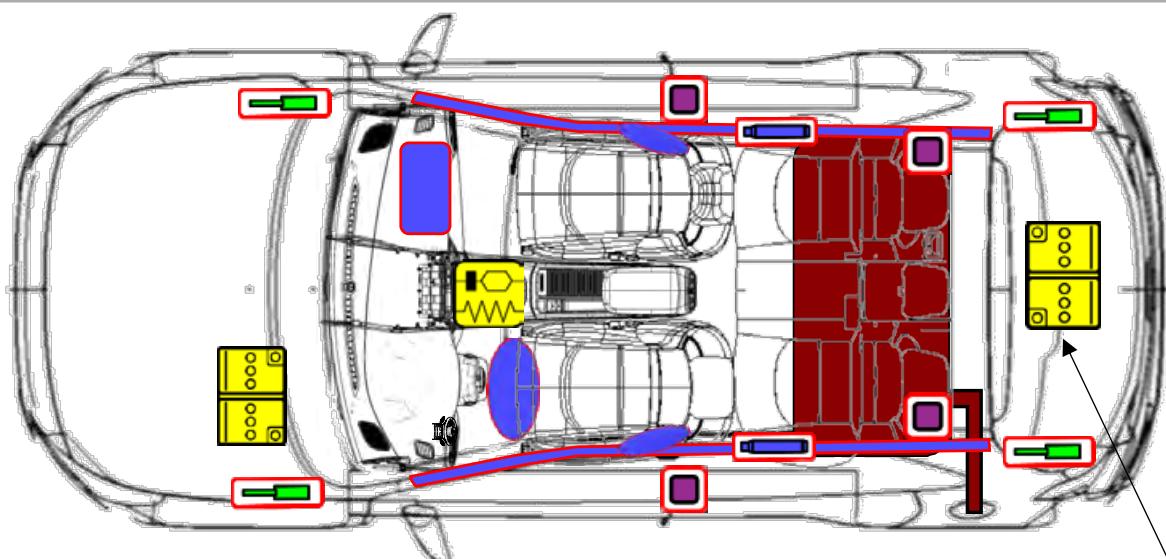
| | | | | | | | |
|--|-----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|-----------------------------------|
| | Airbag | | Refuerzo de la carrocería | | Unidad de control | | Depósito de gas |
| | Generador de gas | | Protección antivuelco | | Batería de 12V | | Válvula de seguridad |
| | Pretensor de cinturón | | Amortiguador a gas | | Depósito de carburante | | Sistema de protección de peatones |

i30

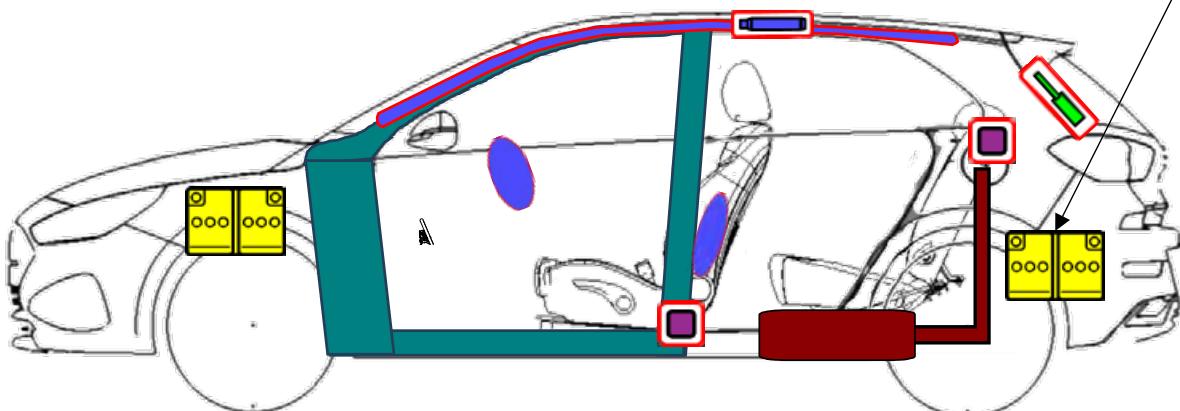


Hyundai i30

Hatchback, 5 puertas
Desde 2024



48 V
Li-Ion



48 V
Li-Ion

| | | | | | | | | | |
|--|--------------------------|--|---|--|-------------------------------------|--|-------------------------|--|--|
| | Airbag | | Generador de gas | | Pretensor del cinturón de seguridad | | Módulo de control SRS | | |
| | Batería con bajo voltaje | | Amortiguador de gas / Muelle precargado | | Zona de alta resistencia | | Depósito de combustible | | |

1. Identificación / reconocimiento



2. Inmovilización / estabilización / elevación

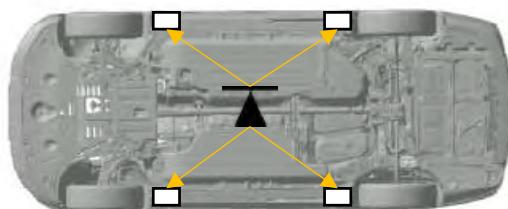
Inmovilización:



1. Calce las ruedas y tire del interruptor del **EPB** para ajustar el freno de estacionamiento.
2. En los vehículos automáticos, ponga el botón de cambio en la posición de estacionamiento (P).

Para estabilizar el vehículo, coloque cuñas en cuatro puntos directamente debajo de los pilares delantero y trasero utilizando bloques de madera u objetos equivalentes.

Puntos de elevación bajo el vehículo:



3. Desactivación de peligros directos / normas de seguridad

Batería de bajo voltaje de 12 V:



Acceso:

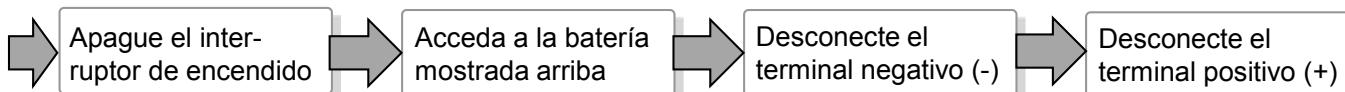


Tire de la palanca de desbloqueo para desenganchar el capó. El capó debería abrirse ligeramente.

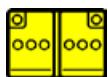
Levante el capó ligeramente, empuje el pestillo secundario hacia arriba (1) dentro del centro del capó y levante el capó (2).

Batería de 12 V en el habitáculo del motor

Desactivación:



Batería de 48 V [LI ION]:



Acceso:



Portón trasero abierto



Retire la espuma del equipaje

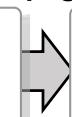
Desactivación:

Desconecte la batería de 12 V (mostrada en la página 2) en el capó

Espere 10 min y acceda a la batería de 48 V mostrada arriba



Desconecte el cable de 12 V (+) del pack de baterías de 48 V



Desconecte el cable de 48 V (-) y el cable (+) en orden y el cable ESTN del BMS



4. Acceso a los ocupantes

Ajuste de la columna de dirección:



Ajuste del asiento:



MANUAL



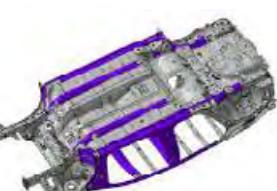
POTENCIA

Cristal:

- ①: Laminado
- ②③④: Templado



Carrocería del vehículo → Acero endurecido



5. Almacenamiento de energía / líquidos / gases / sólidos

| | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|------|-------------------|--|
| | | | | | 50 l | | |
| | | | | | 12 V | R-1234yf 450 g | |
| | | | | | 48 V | | |



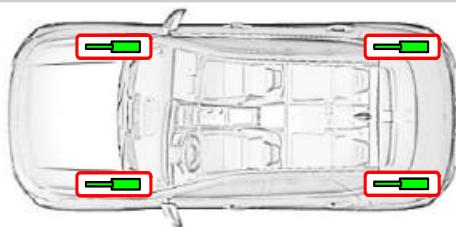
SI SE PRODUCE UNA FUGA DE REFRIGERANTE DEL PACK DE BATERÍAS, ESTE PUEDE VOLVERSE INESTABLE Y CON RIESGO DE DESBORDAMIENTO TÉRMICO. COMPRUEBE LA TEMPERATURA DEL PACK DE BATERÍA CON LA CÁMARA TERMOGRÁFICA



6. En caso de incendio



Utilice una gran cantidad de agua



¡RIESGO DE RE IGNICIÓN
DE LA BATERÍA!



¡Puntal de gas!



Riesgo de efecto proyectil
del maletero y portón trasero.

7. En caso de inmersión



No toque ninguno de los componentes o cables de 48 V, ya que hacerlo supone un riesgo de electrocución. No lleve a cabo ninguna acción en el vehículo hasta que se haya sacado del agua.



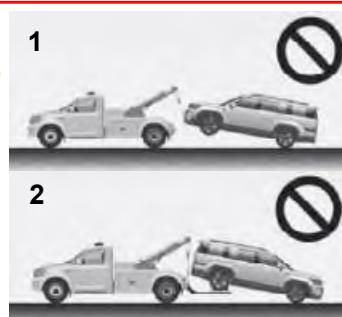
8. Remolque / transporte / almacenamiento

Co-
rrecto



Aviso: Se recomienda el uso de plataformas rodantes (1) o plataformas planas. Utilice un equipo de elevación de ruedas o una plataforma.

Inco-
rrecto



Aviso: No remolque con equipos tipo eslina (1). No remolque el vehículo con las ruedas delanteras en el suelo, ya que podría dañarlo (2).

Remolque - Gancho

Parte
delantera:



Parte
posterior:



El gancho de remolque está en el maletín de herramientas del maletero.

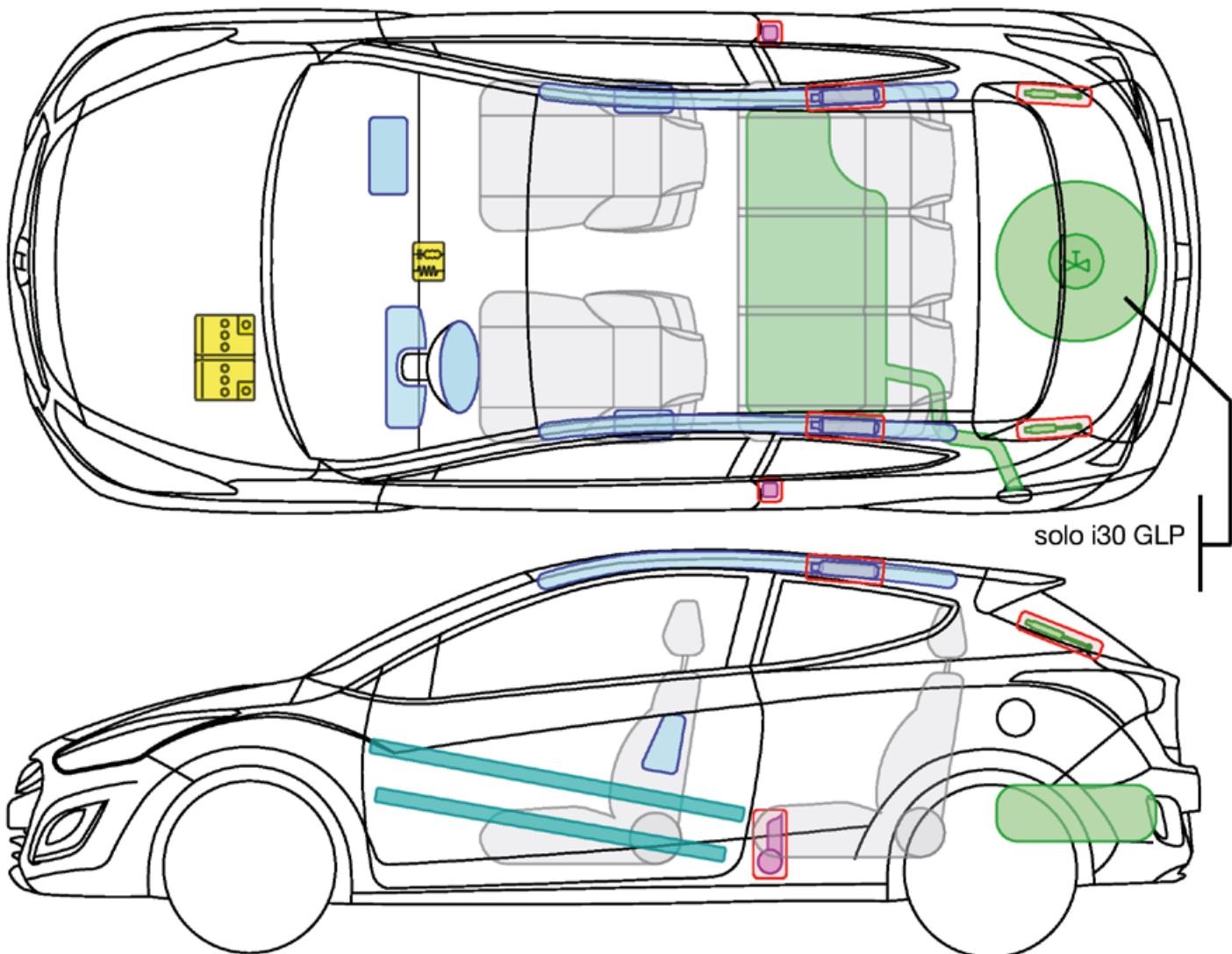
9. Información adicional importante

10. Explicación de los pictogramas utilizados

| | | | | | |
|--|--------------------------------|--|---|--|--------------------------------|
| | Vehículo de gasolina | | Contenido del depósito de gasolina / etanol | | Capó |
| | Señal de advertencia genérica | | Componente de aire acondicionado | | Maletero |
| | Corrosivo | | Peligro grave para la salud | | Inflamable |
| | Explosivo | | Toxicidad aguda | | Peligro para el medio ambiente |
| | Usar cámara térmica infrarroja | | Usar agua para extinción del fuego | | Advertencia, electricidad |



i30, Coupe
(Versión GDH, 2013-2017)



Leyenda

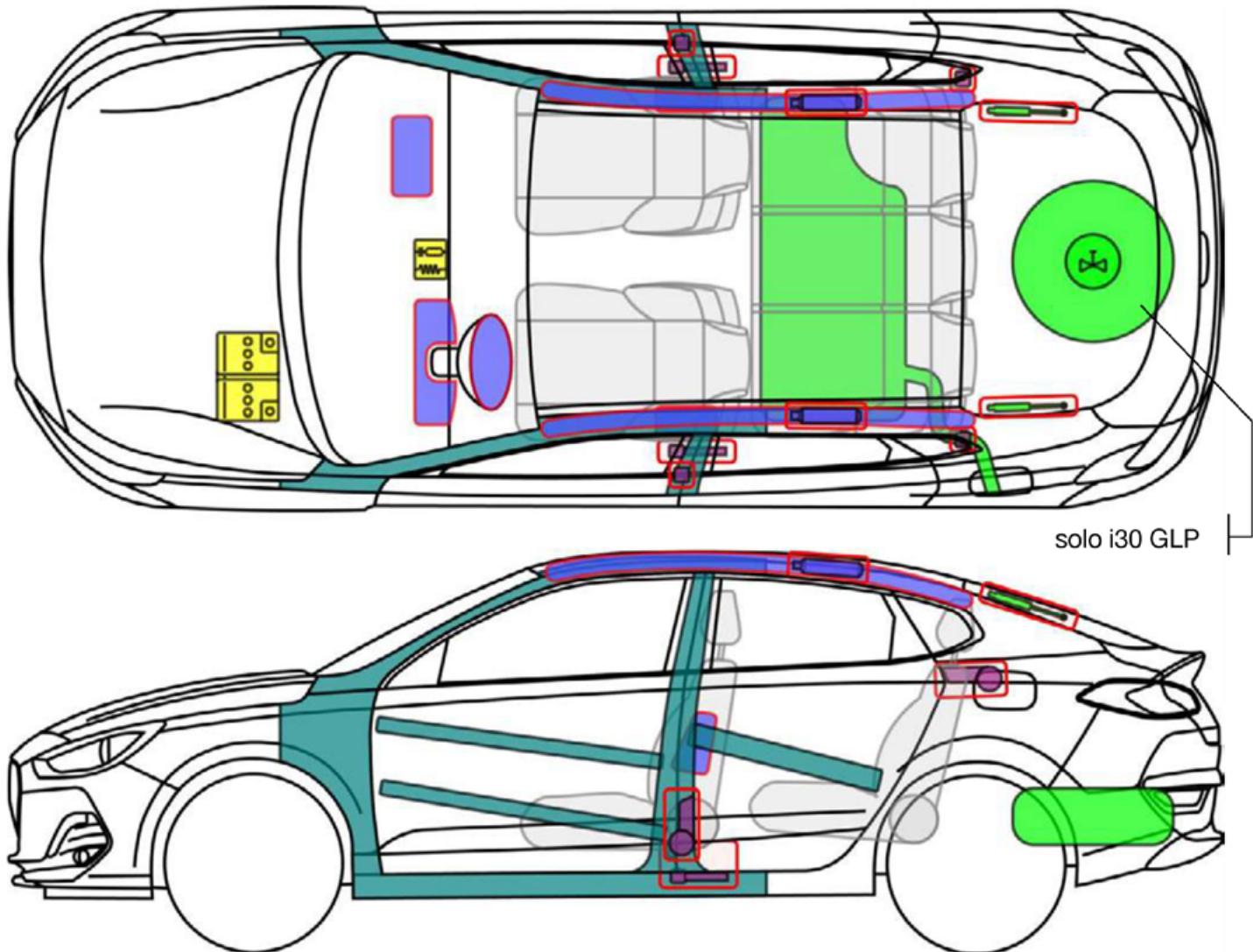
| | | | | | | | |
|--|-----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|-----------------------------------|
| | Airbag | | Refuerzo de la carrocería | | Unidad de control | | Depósito de gas |
| | Generador de gas | | Protección antivuelco | | Batería de 12V | | Válvula de seguridad |
| | Pretensor de cinturón | | Amortiguador a gas | | Depósito de carburante | | Sistema de protección de peatones |

i30 Coupe

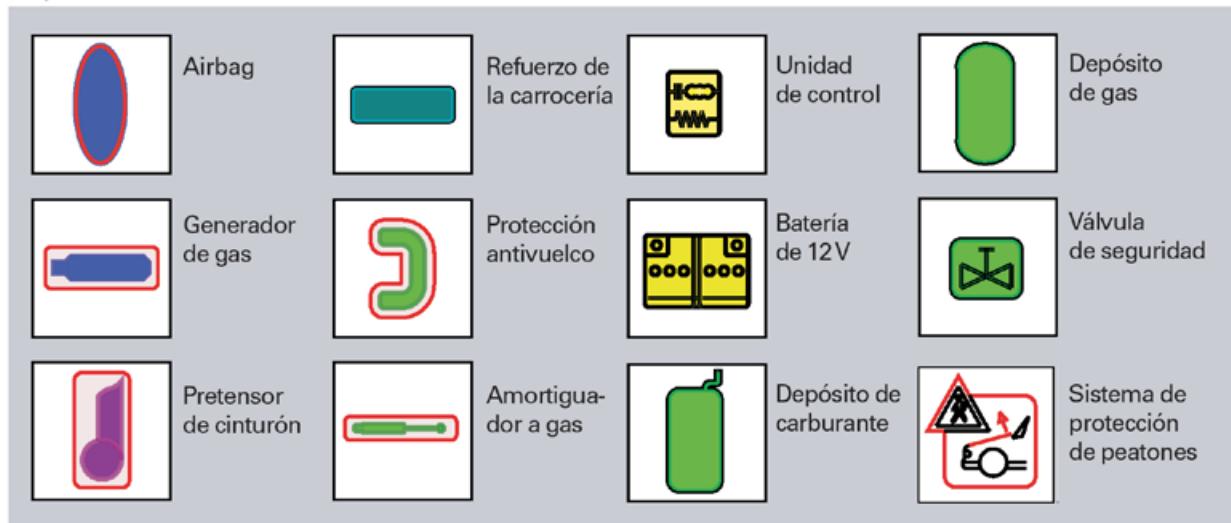


i30 Fastback, 4 puertas

(Versión PDE, desde 2017)



Leyenda

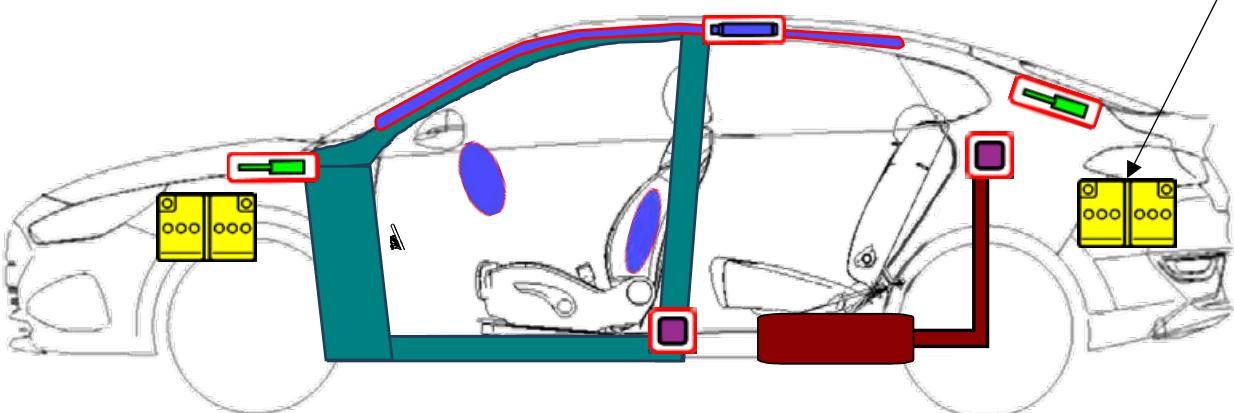
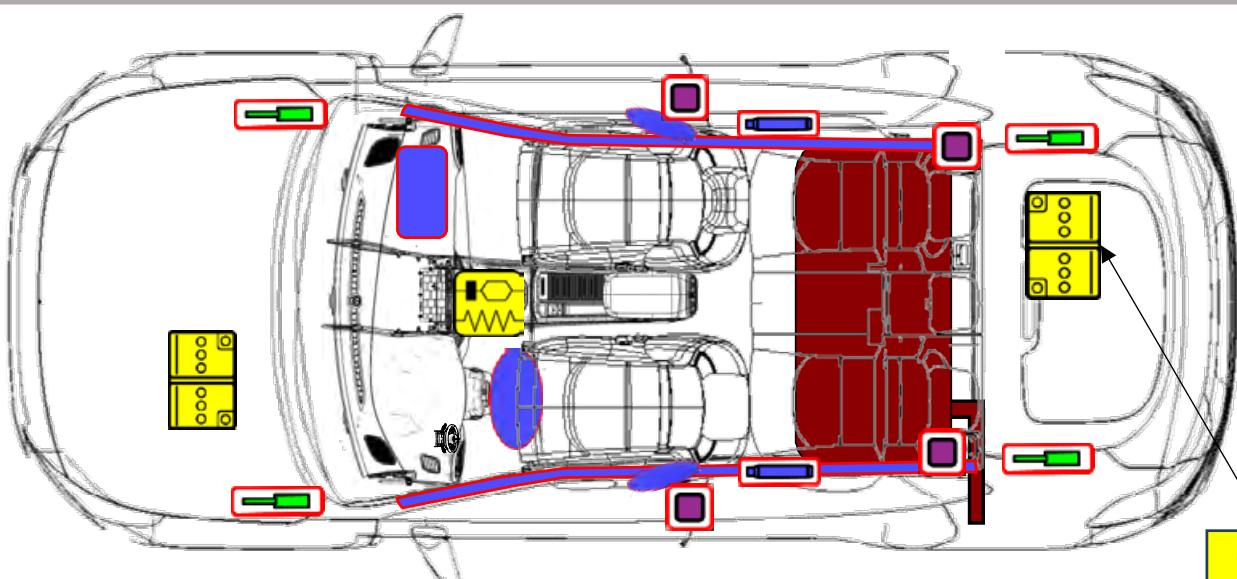


i30 Fastback



Hyundai i30

Sedan, 4 puertas
Desde 2024



| | | | | | | | | | |
|--|--------------------------|--|---|--|-------------------------------------|--|-------------------------|--|--|
| | Airbag | | Generador de gas | | Pretensor del cinturón de seguridad | | Módulo de control SRS | | |
| | Batería con bajo voltaje | | Amortiguador de gas / Muelle precargado | | Zona de alta resistencia | | Depósito de combustible | | |

1. Identificación / reconocimiento



Logotipo de la marca
HYUNDAI

Nombre del modelo



2. Inmovilización / estabilización / elevación

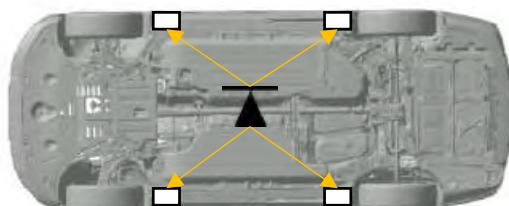
Inmovilización:



1. Calce las ruedas y tire del interruptor del **EPB** para ajustar el freno de estacionamiento.
2. En los vehículos automáticos, ponga el botón de cambio en la posición de estacionamiento (P).

Para estabilizar el vehículo, coloque cuñas en cuatro puntos directamente debajo de los pilares delantero y trasero utilizando bloques de madera u objetos equivalentes.

Puntos de elevación bajo el vehículo:



3. Desactivación de peligros directos / normas de seguridad

Batería de bajo voltaje de 12 V:



Acceso:

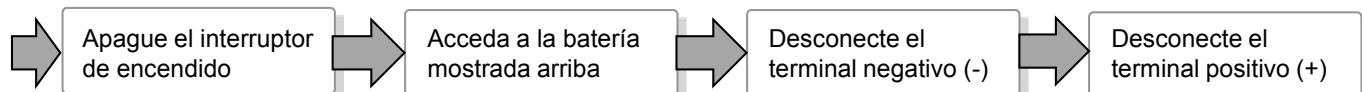


Tire de la palanca de desbloqueo para desenganchar el capó. El capó debería abrirse ligeramente.

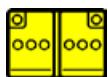
Levante el capó ligeramente, empuje el pestillo secundario hacia arriba (1) dentro del centro del capó y levante el capó (2).

Batería de 12 V en el habitáculo del motor

Desactivación:



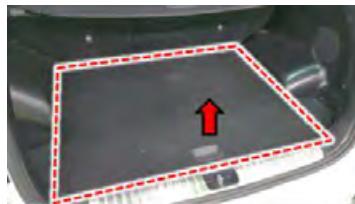
Batería de 48 V [LI ION]:



Acceso:



Portón trasero abierto



Retire la cubierta del equipaje



Retire la espuma del equipaje



Desactivación:

Desconecte la batería de 12 V (mostrada en la página 2) en el capó

Espere 10 min y acceda a la batería de 48 V mostrada arriba

Desconecte el cable de 12 V (+) del pack de baterías de 48 V

Desconecte el cable de 48 V (-) y el cable (+) en orden y el cable ESTN del BMS

4. Acceso a los ocupantes

Ajuste de la columna de dirección:



Ajuste del asiento:



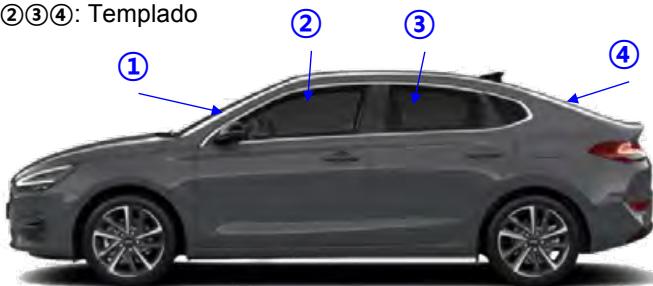
MANUAL



POTENCIA

Cristal:

- ①: Laminado
- ②③④: Templado



Carrocería del vehículo → Acero endurecido



5. Almacenamiento de energía / líquidos / gases / sólidos

| | | | | | | |
|--|--|--|--|--|------|-------------------|
| | | | | | 50 l | |
| | | | | | 12 V | R-1234yf 450 g |
| | | | | | 48 V | |



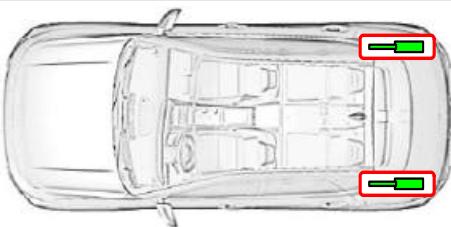
SI SE PRODUCE UNA FUGA DE REFRIGERANTE DEL PACK DE BATERÍAS, ESTE PUEDE VOLVERSE INESTABLE Y CON RIESGO DE DESBORDAMIENTO TÉRMICO. COMPRUEBE LA TEMPERATURA DEL PACK DE BATERÍA CON LA CÁMARA TERMOGRÁFICA



6. En caso de incendio



Utilice una gran cantidad de agua



¡RIESGO DE RE IGNICIÓN
DE LA BATERÍA!



¡Puntal de gas!

Riesgo de efecto proyectil
del maletero y portón trasero.

7. En caso de inmersión



No toque ninguno de los componentes o cables de 48 V, ya que hacerlo supone un riesgo de electrocución. No lleve a cabo ninguna acción en el vehículo hasta que se haya sacado del agua.



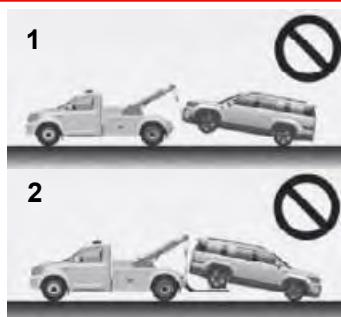
8. Remolque / transporte / almacenamiento

Co-
rrecto



Aviso: Se recomienda el uso de plataformas rodantes (1) o plataformas planas. Utilice un equipo de elevación de ruedas o una plataforma.

Inco-
rrecto



Aviso: No remolque con equipos tipo eslinga (1). No remolque el vehículo con las ruedas delanteras en el suelo, ya que podría dañarlo (2).

Remolque - Gancho

Parte
delantera:



Parte
posterior:



El gancho de remolque está en el maletín de herramientas del maletero.

9. Información adicional importante

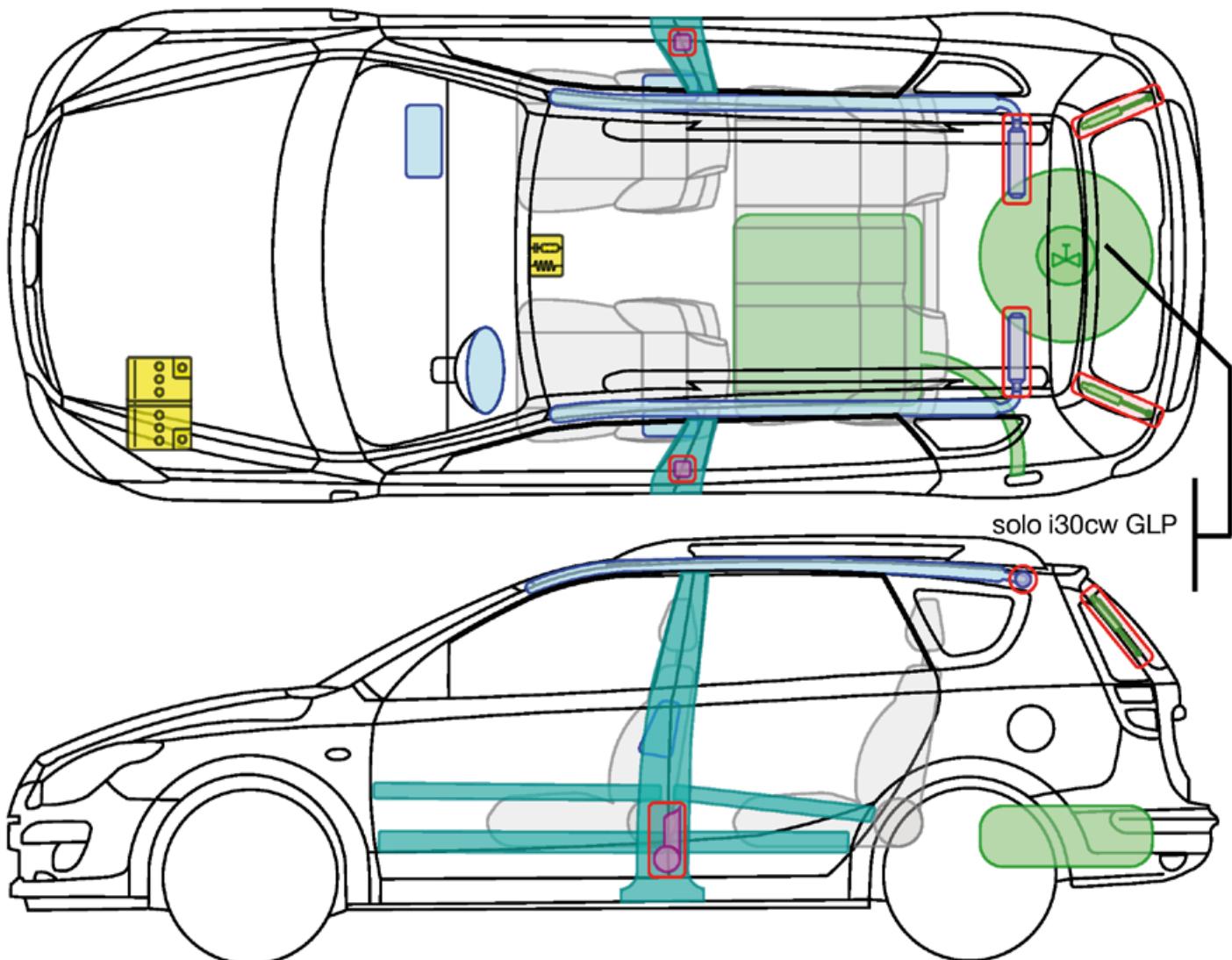
10. Explicación de los pictogramas utilizados

| | | | | | |
|--|--------------------------------|--|---|--|--------------------------------|
| | Vehículo de gasolina | | Contenido del depósito de gasolina / etanol | | Capó |
| | Señal de advertencia genérica | | Componente de aire acondicionado | | Maletero |
| | Corrosivo | | Peligro grave para la salud | | Inflamable |
| | Explosivo | | Toxicidad aguda | | Peligro para el medio ambiente |
| | Usar cámara térmica infrarroja | | Usar agua para extinción del fuego | | Advertencia, electricidad |
| | | | | | |



i30cw

(Versión FD/FDH, 2008-2012)



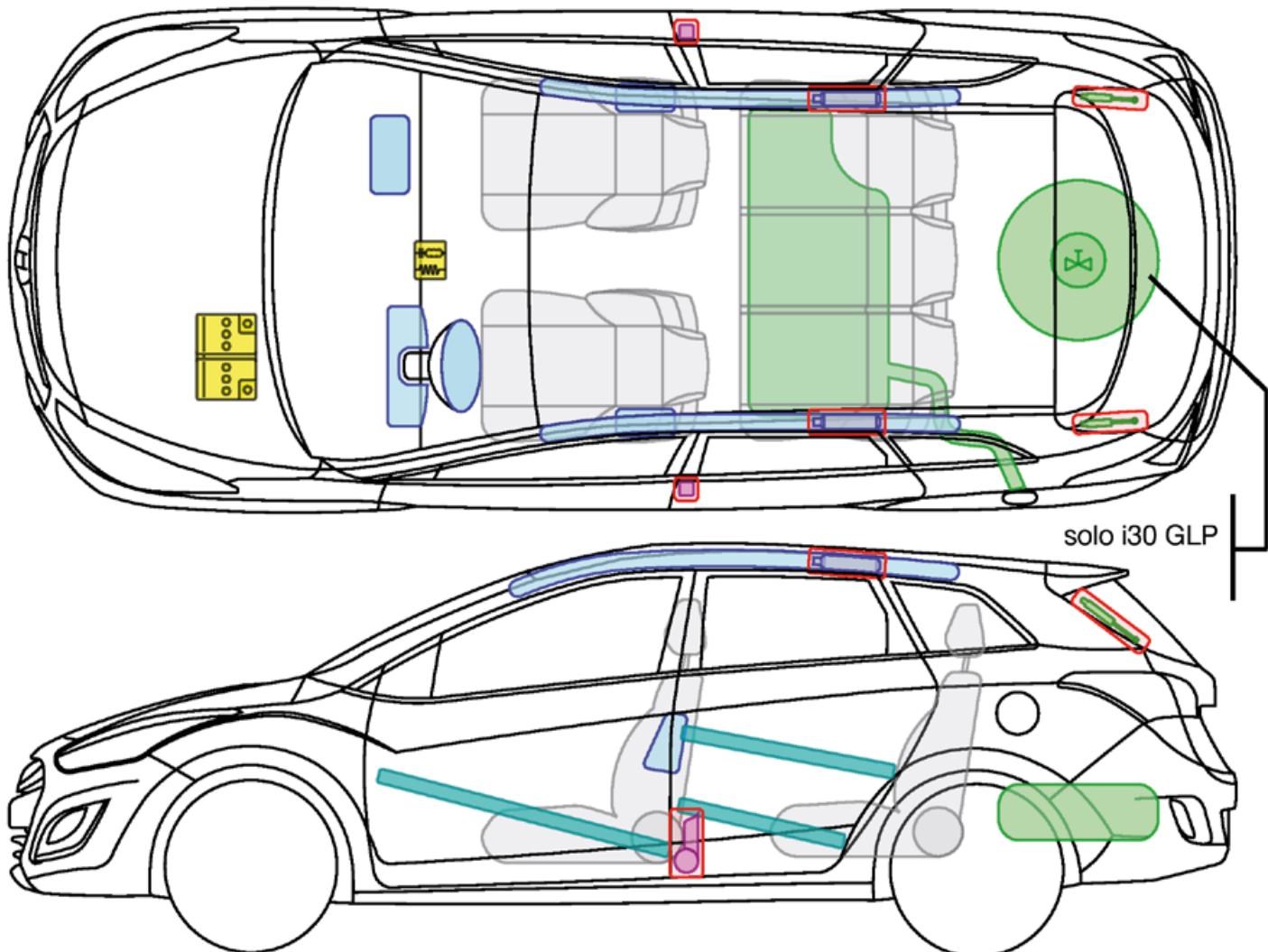
Leyenda

| | | | | | | | |
|--|-----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|-----------------------------------|
| | Airbag | | Refuerzo de la carrocería | | Unidad de control | | Depósito de gas |
| | Generador de gas | | Protección antivuelco | | Batería de 12V | | Válvula de seguridad |
| | Pretensor de cinturón | | Amortiguador a gas | | Depósito de carburante | | Sistema de protección de peatones |

i30cw



i30cw
(Versión GDH, 2012-2017)



Leyenda

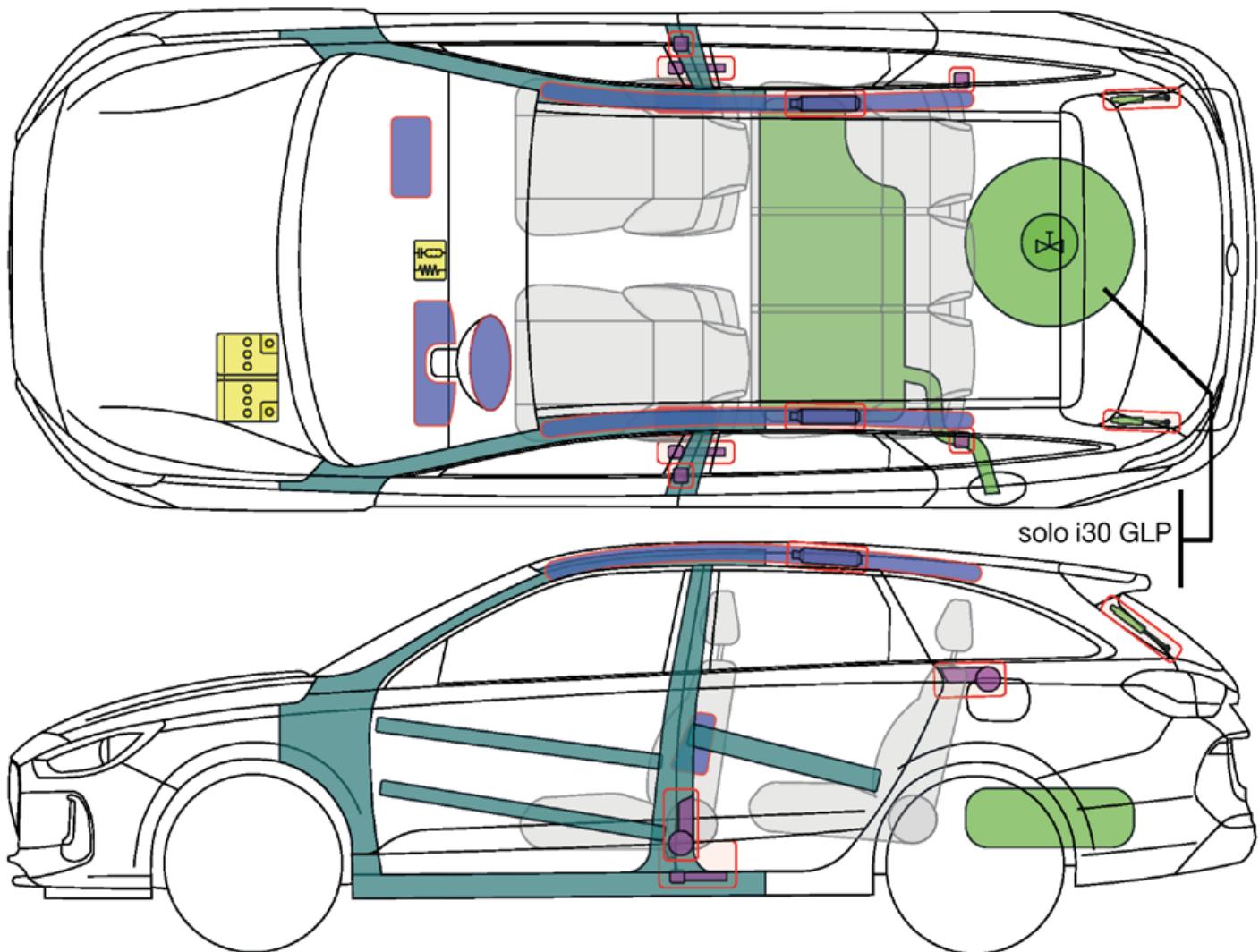
| | | | | | | | |
|--|-----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|-----------------------------------|
| | Airbag | | Refuerzo de la carrocería | | Unidad de control | | Depósito de gas |
| | Generador de gas | | Protección antivuelco | | Batería de 12V | | Válvula de seguridad |
| | Pretensor de cinturón | | Amortiguador a gas | | Depósito de carburante | | Sistema de protección de peatones |

i30cw



i30cw

(Versión PDE, desde 2017)



Leyenda

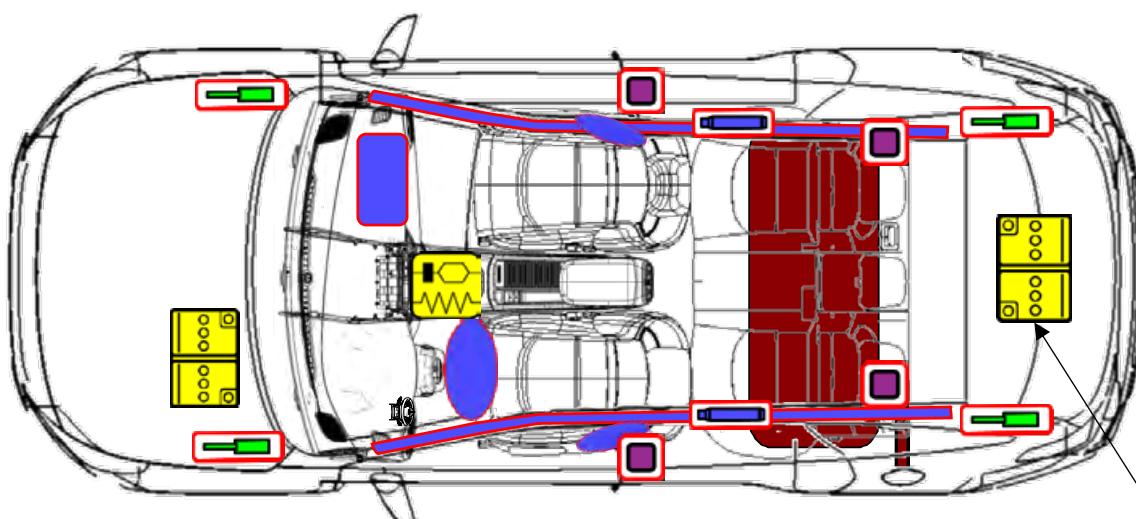
| | | | | | | | |
|--|-----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|-----------------------------------|
| | Airbag | | Refuerzo de la carrocería | | Unidad de control | | Depósito de gas |
| | Generador de gas | | Protección antivuelco | | Batería de 12V | | Válvula de seguridad |
| | Pretensor de cinturón | | Amortiguador a gas | | Depósito de carburante | | Sistema de protección de peatones |

i30cw

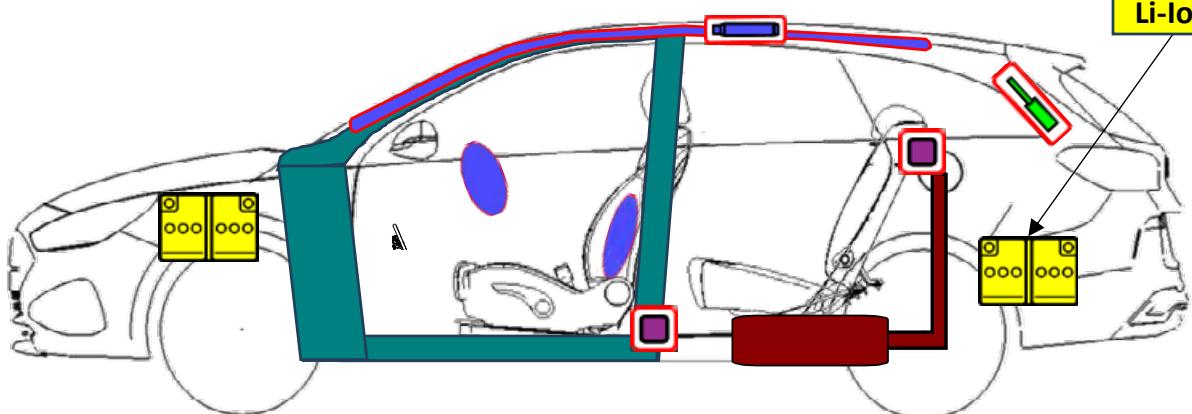


Hyundai i30

Stationwagon, 5 puertas
Desde 2024



48 V
Li-Ion



48 V
Li-Ion

| | | | | | | | | | |
|--|--------------------------|--|---|--|-------------------------------------|--|-------------------------|--|--|
| | Airbag | | Generador de gas | | Pretensor del cinturón de seguridad | | Módulo de control SRS | | |
| | Batería con bajo voltaje | | Amortiguador de gas / Muelle precargado | | Zona de alta resistencia | | Depósito de combustible | | |

1. Identificación / reconocimiento



2. Inmovilización / estabilización / elevación

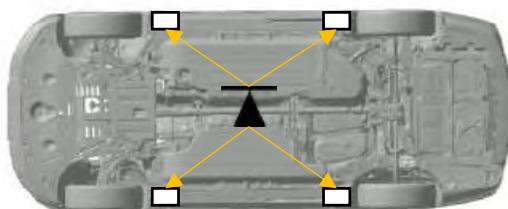
Inmovilización:



1. Calce las ruedas y tire del interruptor del **EPB** para ajustar el freno de estacionamiento.
2. En los vehículos automáticos, ponga el botón de cambio en la posición de estacionamiento (P).

Para estabilizar el vehículo, coloque cuñas en cuatro puntos directamente debajo de los pilares delantero y trasero utilizando bloques de madera u objetos equivalentes.

Puntos de elevación bajo el vehículo:



3. Desactivación de peligros directos / normas de seguridad

Batería de bajo voltaje de 12 V:



Acceso:



Tire de la palanca de desbloqueo para desenganchar el capó. El capó debería abrirse ligeramente.

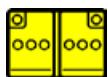
Levante el capó ligeramente, empuje el pestillo secundario hacia arriba (1) dentro del centro del capó y levante el capó (2).

Batería de 12 V en el habitáculo del motor

Desactivación:



Batería de 48 V [LI ION]:



Acceso:



Portón trasero abierto



Retire la cubierta del equipaje



Retire la espuma del equipaje

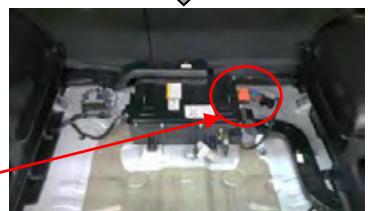
Desactivación:

Desconecte la batería de 12 V (mostrada en la página 2) en el capó

Espere 10 min y acceda a la batería de 48 V mostrada arriba

Desconecte el cable de 12 V (+) del pack de baterías de 48 V

Desconecte el cable de 48 V (-) y el cable (+) en orden y el cable ESTN del BMS



4. Acceso a los ocupantes

Ajuste de la columna de dirección:



Ajuste del asiento:



MANUAL

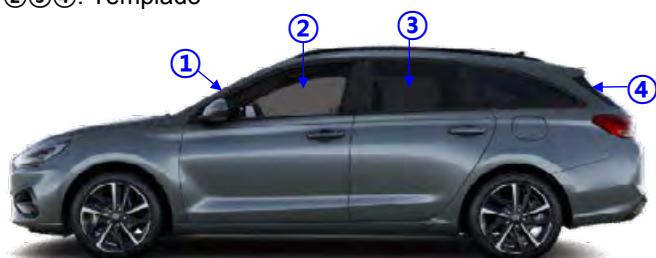


POTENCIA

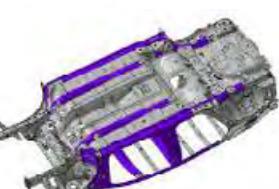
Cristal:

①: Laminado

②③④: Templado



Carrocería del vehículo → Acero endurecido



5. Almacenamiento de energía / líquidos / gases / sólidos

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|------|
| | | | | | 50 l |
| | | | | | 12 V |
| | | | | | 48 V |

| | |
|--|-------------------|
| | R-1234yf 450 g |
| | |

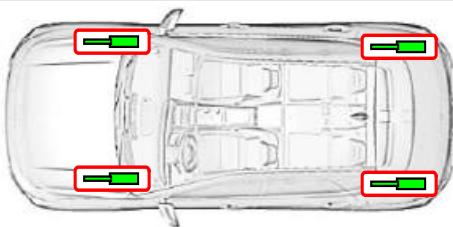
SI SE PRODUCE UNA FUGA DE REFRIGERANTE DEL PACK DE BATERÍAS, ESTE PUEDE VOLVERSE INESTABLE Y CON RIESGO DE DESBORDAMIENTO TÉRMICO. COMPRUEBE LA TEMPERATURA DEL PACK DE BATERÍA CON LA CÁMARA TERMOGRÁFICA



6. En caso de incendio



Utilice una gran cantidad de agua



¡RIESGO DE RE IGNICIÓN
DE LA BATERÍA!



¡Puntal de gas!

Riesgo de efecto proyectil del maletero y portón trasero.

7. En caso de inmersión



No toque ninguno de los componentes o cables de 48 V, ya que hacerlo supone un riesgo de electrocución. No lleve a cabo ninguna acción en el vehículo hasta que se haya sacado del agua.



8. Remolque / transporte / almacenamiento

Co-
rrecto



Aviso: Se recomienda el uso de plataformas rodantes (1) o plataformas planas. Utilice un equipo de elevación de ruedas o una plataforma.

Inco-
rrecto



Aviso: No remolque con equipos tipo eslina (1). No remolque el vehículo con las ruedas delanteras en el suelo, ya que podría dañarlo (2).

Remolque - Gancho

Parte
delantera:



Parte
posterior:



El gancho de remolque está en el maletín de herramientas del maletero.

9. Información adicional importante

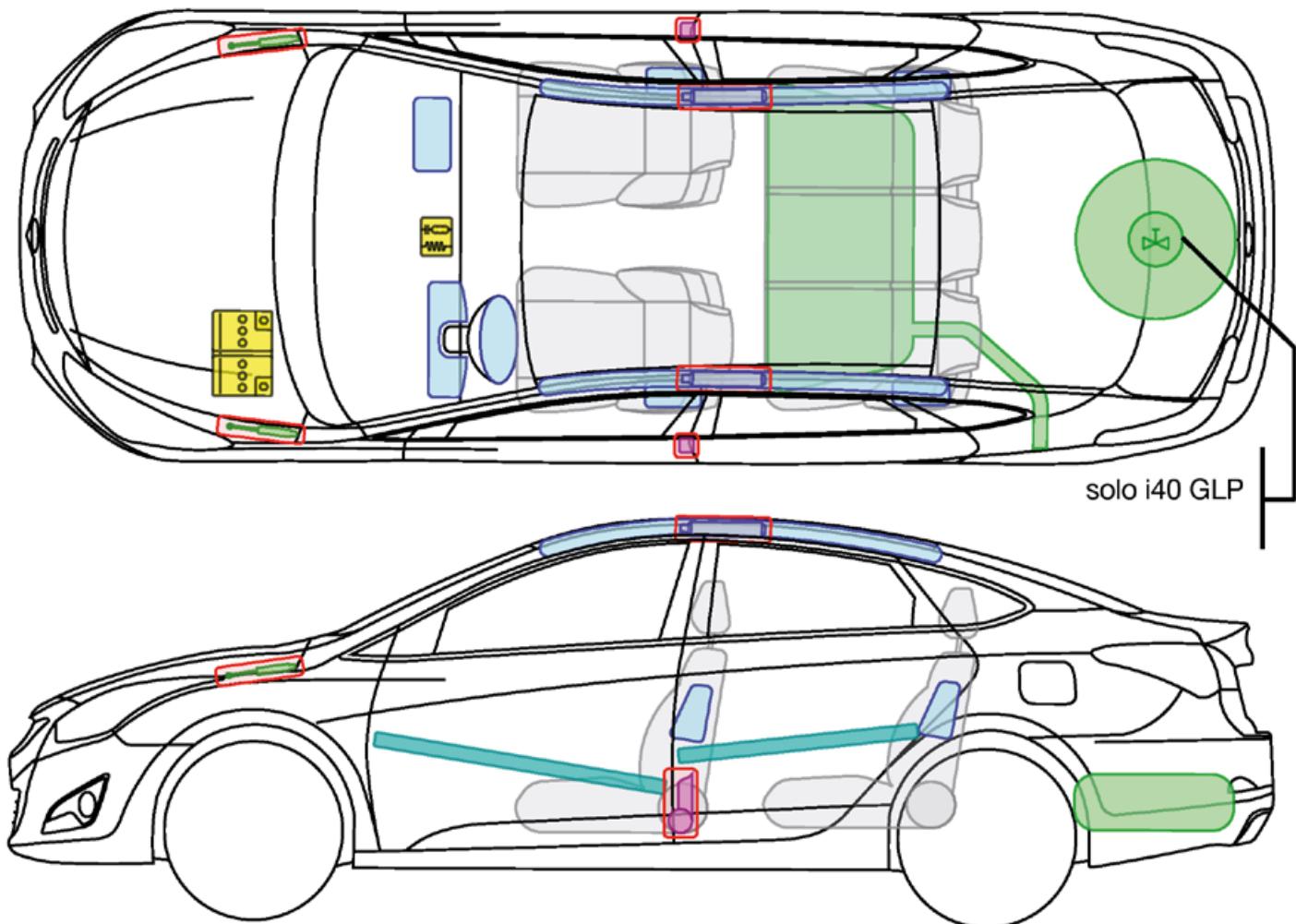
10. Explicación de los pictogramas utilizados

| | | | | | |
|--|--------------------------------|--|---|--|--------------------------------|
| | Vehículo de gasolina | | Contenido del depósito de gasolina / etanol | | Capó |
| | Señal de advertencia genérica | | Componente de aire acondicionado | | Maletero |
| | Corrosivo | | Peligro grave para la salud | | Inflamable |
| | Explosivo | | Toxicidad aguda | | Peligro para el medio ambiente |
| | Usar cámara térmica infrarroja | | Usar agua para extinción del fuego | | Advertencia, electricidad |



i40, 4 puertas

(Versión VF, desde 2012)



Leyenda

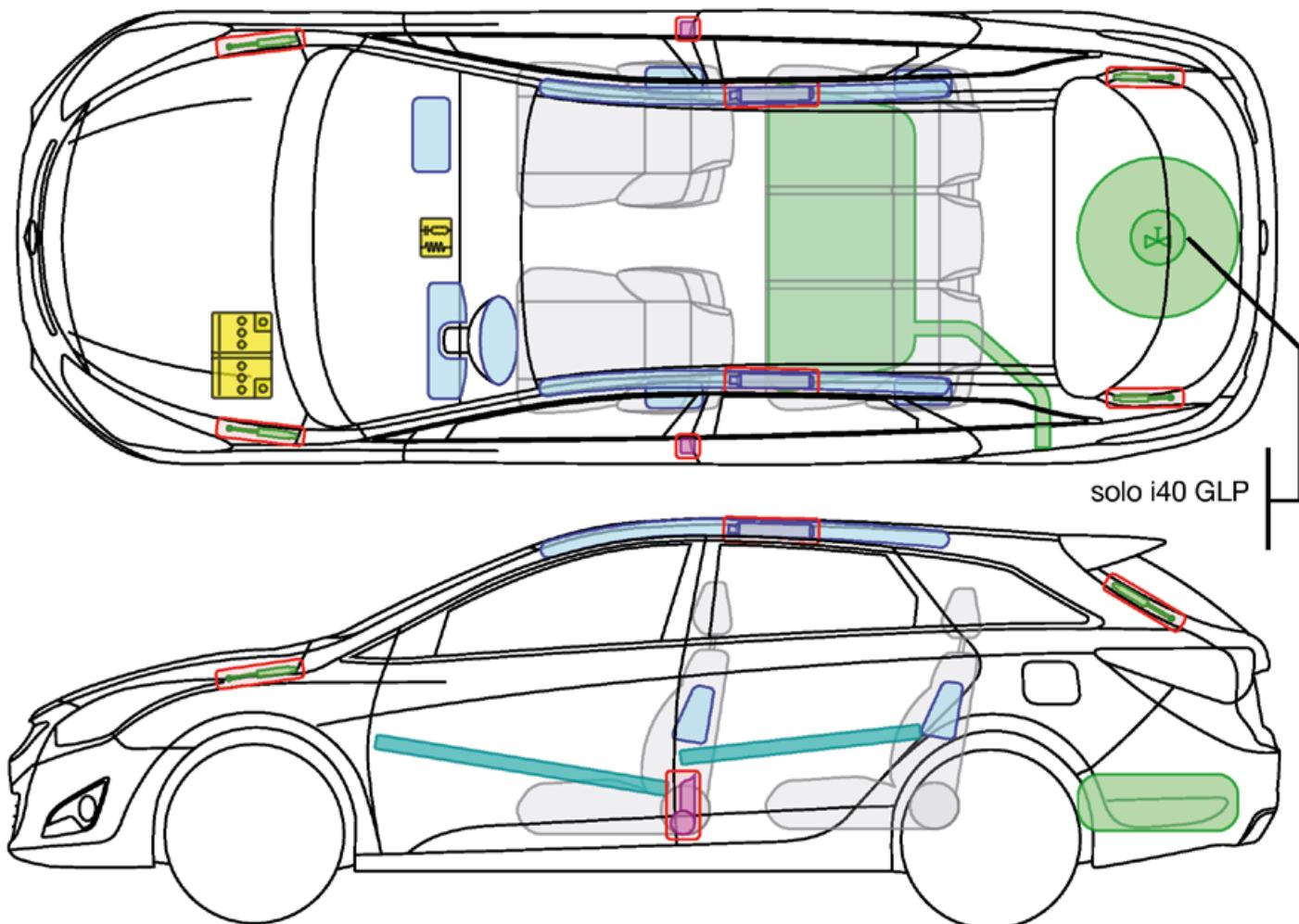
| | | | | | | | |
|--|-----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|-----------------------------------|
| | Airbag | | Refuerzo de la carrocería | | Unidad de control | | Depósito de gas |
| | Generador de gas | | Protección antivuelco | | Batería de 12V | | Válvula de seguridad |
| | Pretensor de cinturón | | Amortiguador a gas | | Depósito de carburante | | Sistema de protección de peatones |

i40



i40cw

(Versión VF, desde 2011)



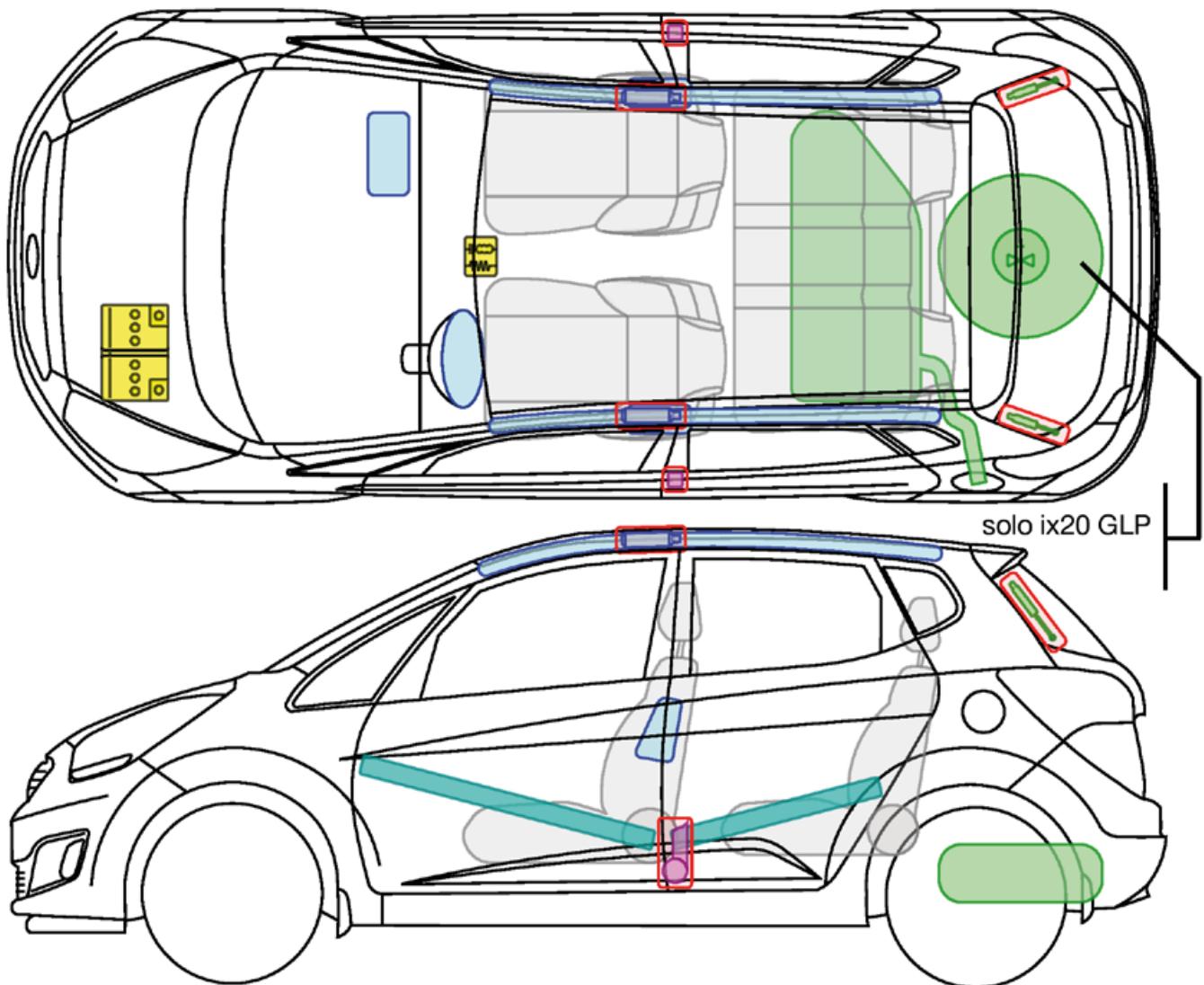
Leyenda

| | | | | | | | |
|--|-----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|-----------------------------------|
| | Airbag | | Refuerzo de la carrocería | | Unidad de control | | Depósito de gas |
| | Generador de gas | | Protección antivuelco | | Batería de 12V | | Válvula de seguridad |
| | Pretensor de cinturón | | Amortiguador a gas | | Depósito de carburante | | Sistema de protección de peatones |

i40cw



ix20, 5 puertas
(Versión JC, desde 2010)



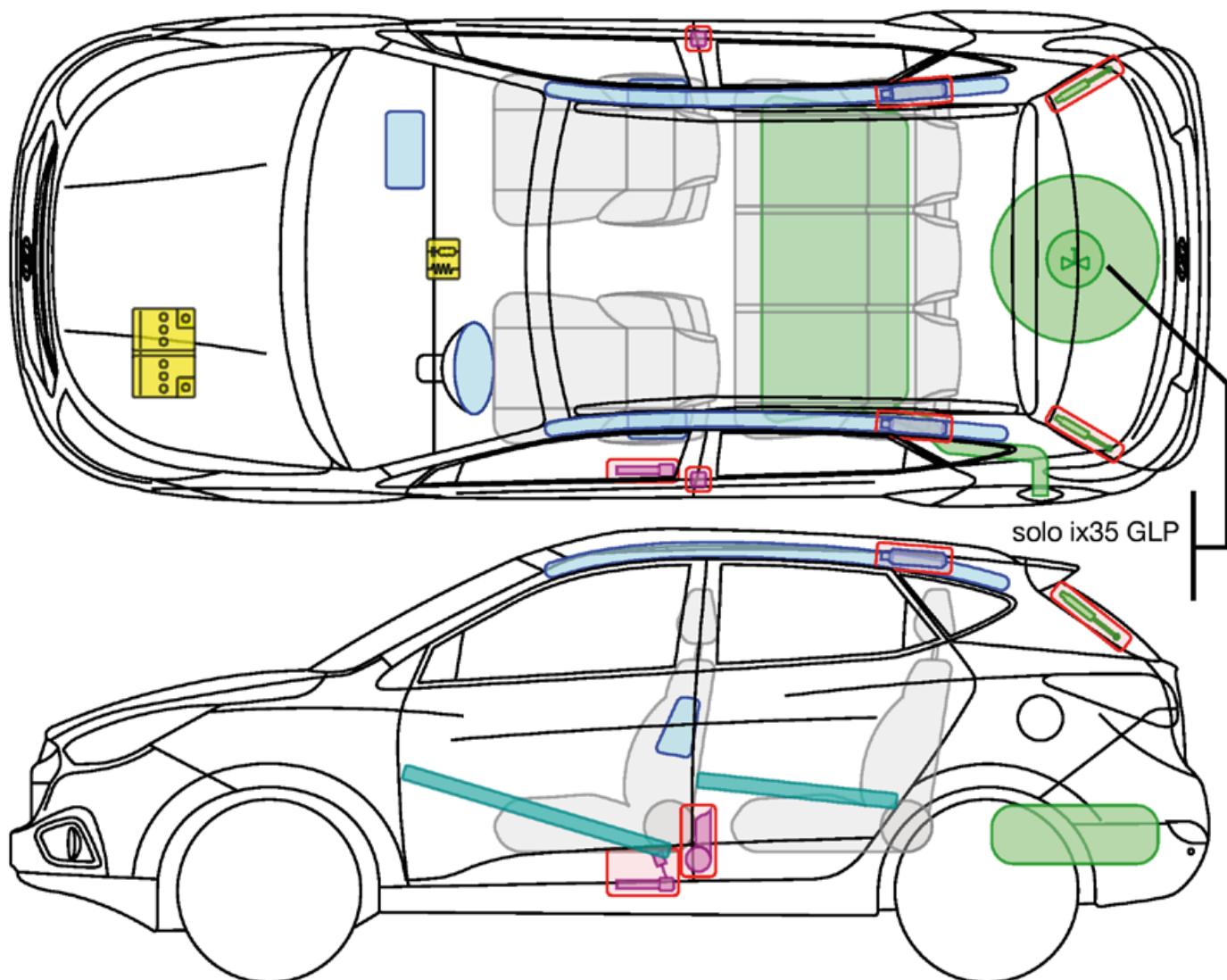
Leyenda

| | | | | | | | |
|--|-----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|-----------------------------------|
| | Airbag | | Refuerzo de la carrocería | | Unidad de control | | Depósito de gas |
| | Generador de gas | | Protección antivuelco | | Batería de 12V | | Válvula de seguridad |
| | Pretensor de cinturón | | Amortiguador a gas | | Depósito de carburante | | Sistema de protección de peatones |

ix20



ix35, 5 puertas
(Versión EL, 2010-2015)



Leyenda

| | | | | | | | |
|--|-----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|-----------------------------------|
| | Airbag | | Refuerzo de la carrocería | | Unidad de control | | Depósito de gas |
| | Generador de gas | | Protección antivuelco | | Batería de 12V | | Válvula de seguridad |
| | Pretensor de cinturón | | Amortiguador a gas | | Depósito de carburante | | Sistema de protección de peatones |

ix35

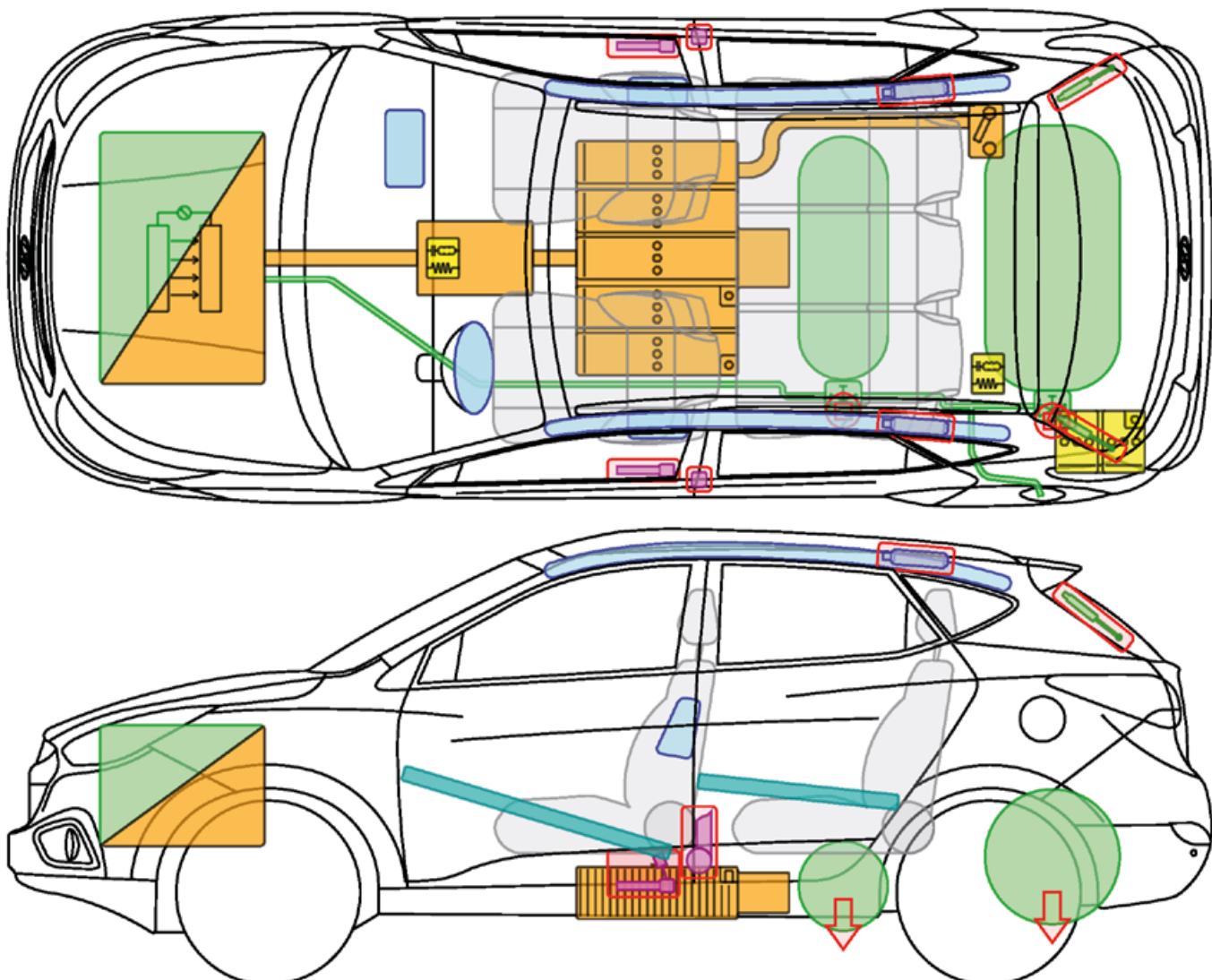


ix35 FCEV, 5 puertas

(Versión LM, 2013-2018)



1/2



Leyenda

| | | | | | | | |
|--|-----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|--------------------------------------|
| | Airbag | | Refuerzo de la carrocería | | Unidad de control | | Batería de alto voltaje |
| | Generador de gas | | Protección antivuelco | | Batería de 12 V | | Cable componentes de alto voltaje |
| | Pretensor de cinturón | | Amortiguador a gas | | Depósito de carburante | | Punto de desconexión de alto voltaje |
| | Pila de combustible | | Válvula de seguridad | | Sentido de drenaje | | Caja de fusibles |

ix35 FCEV



2/2

Indicaciones generales

- Vehículo con sistema eléctrico de pila de combustible.
- Almacenamiento de hidrógeno a presión.**
- Distancia inicial de seguridad: **50 m.**
 - Dejar libre la zona de **expulsión de hidrógeno** (flechas de color rojo).
 - Los componentes de alta tensión están identificados con etiquetas adhesivas de advertencia.
 - Los cables de alta tensión llevan un aislamiento de color naranja.
 - Los depósitos de hidrógeno cuentan con una válvula de cierre electromagnética; no se pueden cerrar de forma manual.
 - Por lo general, el sistema de hidrógeno y el de alta tensión se desconectan automáticamente en caso de accidente con despliegue del airbag.
 - Apagar el vehículo como se indica.

Apagar e inmovilizar el vehículo

- Poner la palanca de cambios en posición «P»
- Accionar el freno de mano.
- Si el encendido está conectado:
 1. No pisar el pedal de freno
 2. Pulsar una vez el botón de Start-Stop



- Desconectar la batería de 12 voltios



- Retirar el enchufe Conector de Servicio
 (son necesarios guantes de protección de hasta 1000 V)

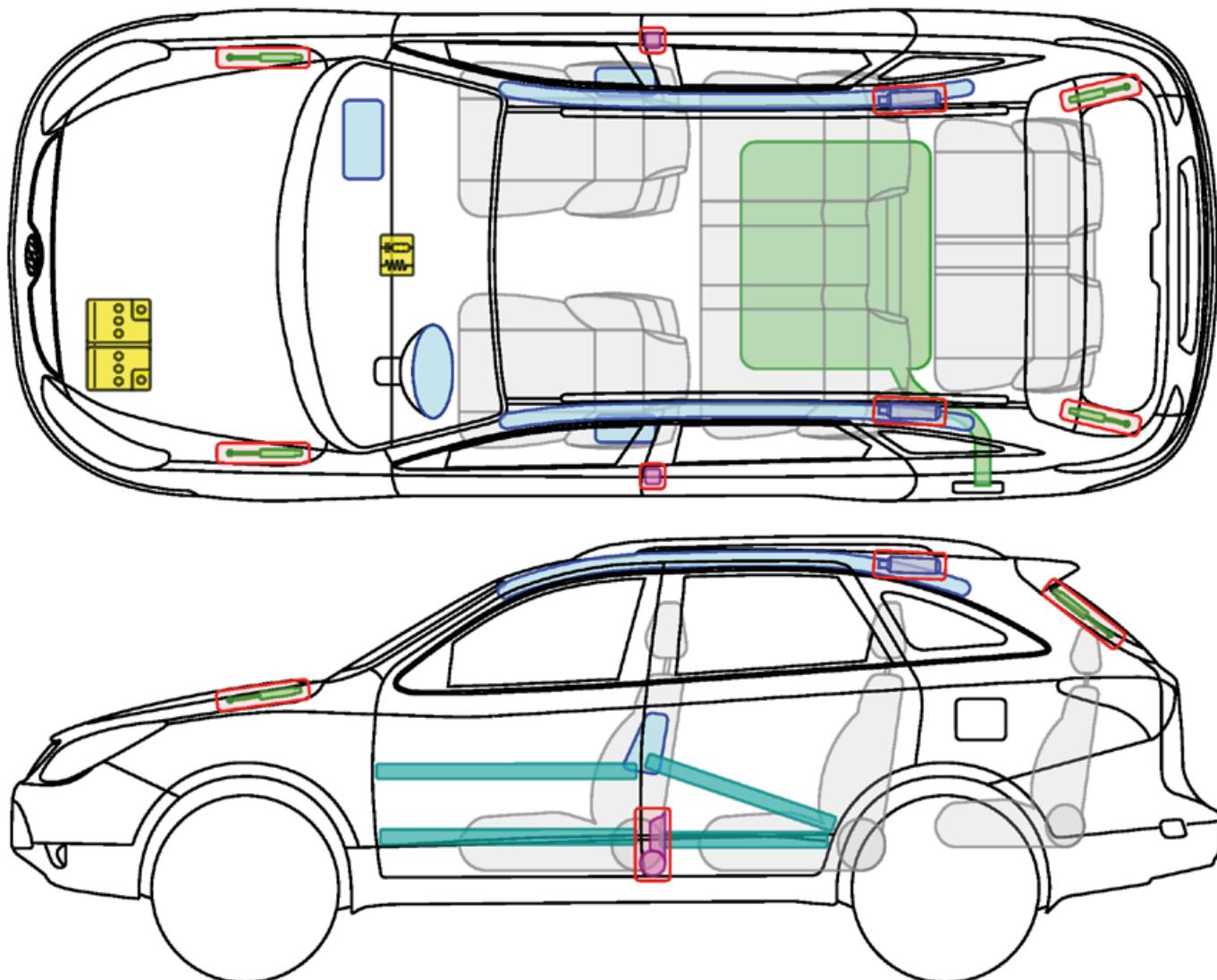


ix35 FCEV



ix55, 5 puertas

(Versión EN, 2009-2012)



Leyenda

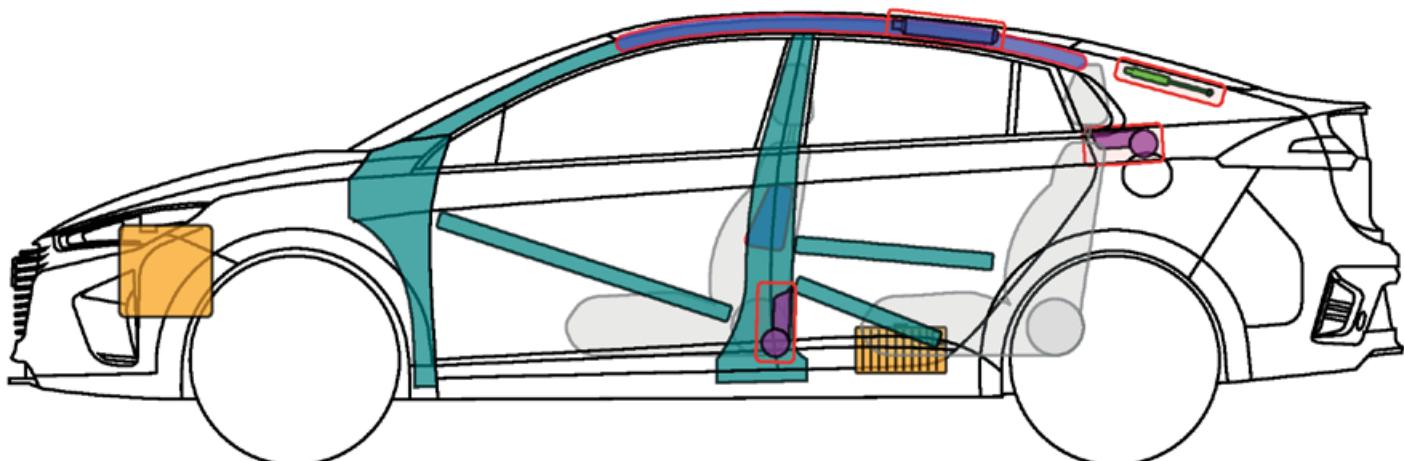
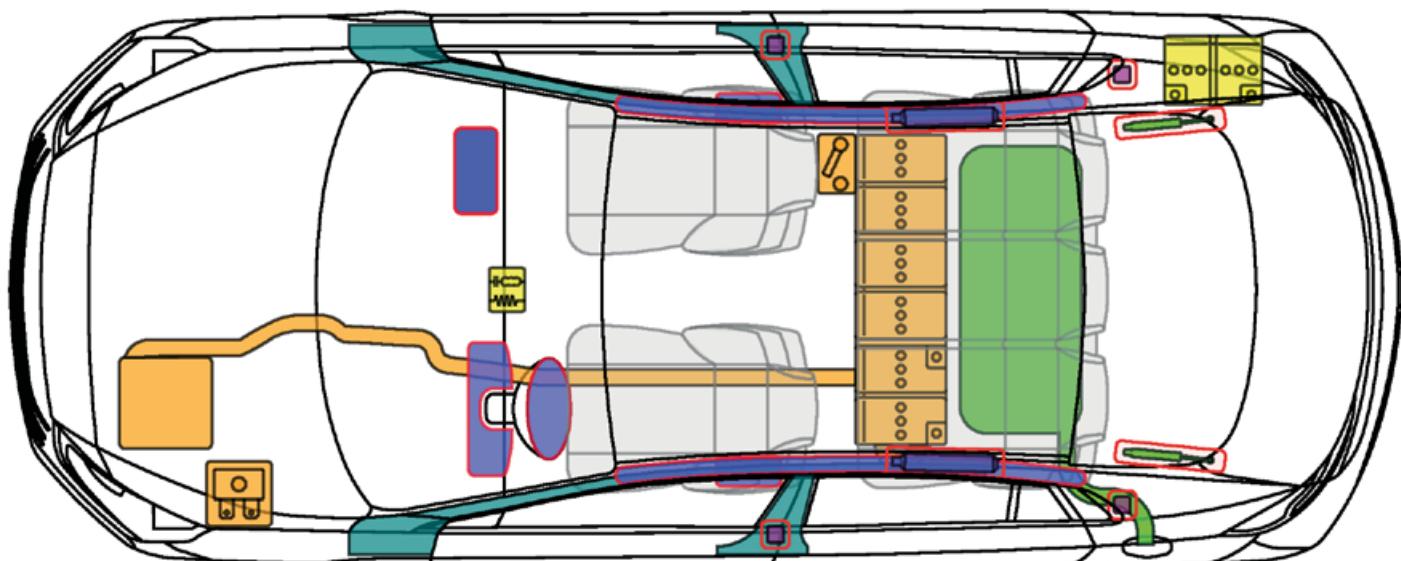
| | | | | | | | |
|--|-----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|-----------------------------------|
| | Airbag | | Refuerzo de la carrocería | | Unidad de control | | Depósito de gas |
| | Generador de gas | | Protección antivuelco | | Batería de 12V | | Válvula de seguridad |
| | Pretensor de cinturón | | Amortiguador a gas | | Depósito de carburante | | Sistema de protección de peatones |

ix55



IONIQ Híbrido, 5 puertas

(Versión AE HEV, desde 2016)



Leyenda

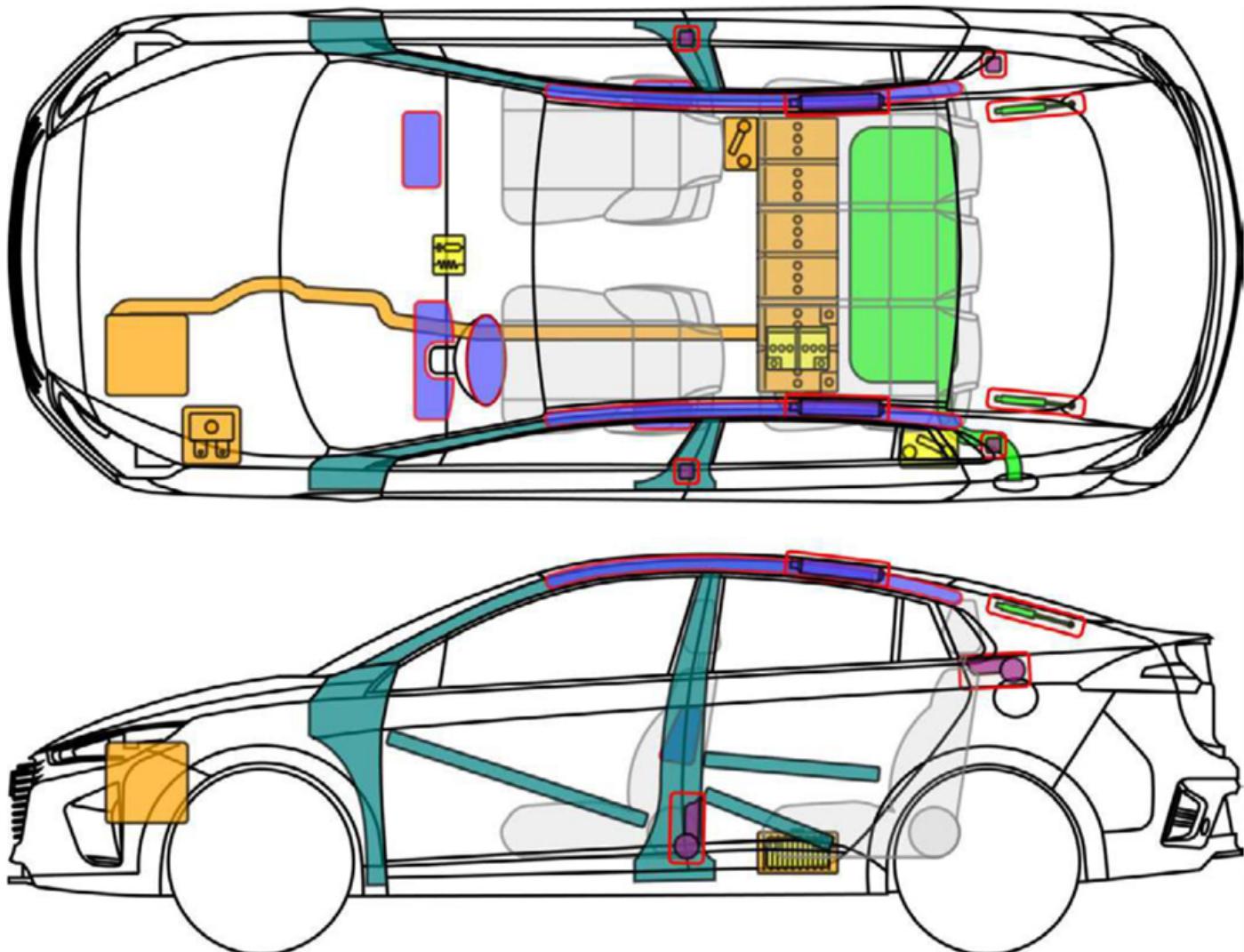
| | | | | | | | |
|--|-----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|--------------------------------------|
| | Airbag | | Refuerzo de la carrocería | | Unidad de control | | Batería de alto voltaje |
| | Generador de gas | | Protección antivuelco | | Batería de 12 V | | Cable componentes de alto voltaje |
| | Pretensor de cinturón | | Amortiguador a gas | | Depósito de carburante | | Punto de desconexión de alto voltaje |
| | Pila de combustible | | Válvula de seguridad | | Sentido de drenaje | | Caja de fusibles |

IONIQ Híbrido



IONIQ Híbrido, 5 puertas

(Versión AE HEV, desde 2017)



Leyenda

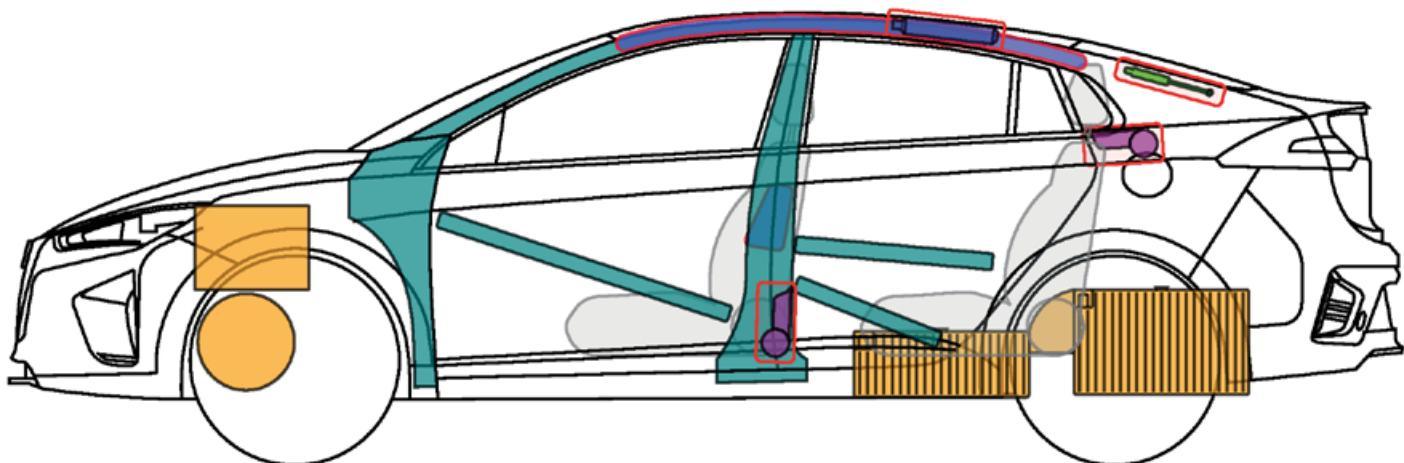
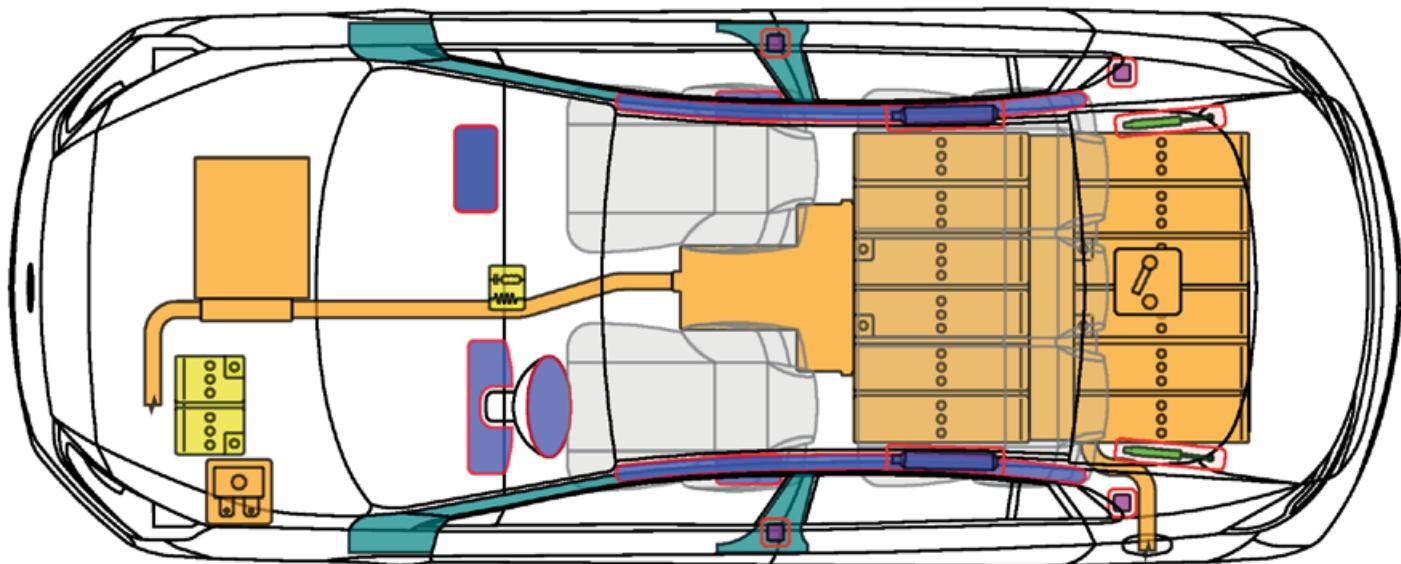
| | | | | | | | |
|--|-----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|--------------------------------------|
| | Airbag | | Refuerzo de la carrocería | | Unidad de control | | Batería de alto voltaje |
| | Generador de gas | | Protección antivuelco | | Batería de 12 V | | Cable componentes de alto voltaje |
| | Pretensor de cinturón | | Amortiguador a gas | | Depósito de carburante | | Punto de desconexión de alto voltaje |
| | Pila de combustible | | Válvula de seguridad | | Sentido de drenaje | | Caja de fusibles |

IONIQ Híbrido



IONIQ Eléctrico

(Versión AE EV, 2016-2019)



Leyenda

| | | | | | | | |
|--|-----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|--------------------------------------|
| | Airbag | | Refuerzo de la carrocería | | Unidad de control | | Batería de alto voltaje |
| | Generador de gas | | Protección antivuelco | | Batería de 12 V | | Cable componentes de alto voltaje |
| | Pretensor de cinturón | | Amortiguador a gas | | Depósito de carburante | | Punto de desconexión de alto voltaje |
| | Pila de combustible | | Válvula de seguridad | | Sentido de drenaje | | Caja de fusibles |

IONIQ Eléctrico

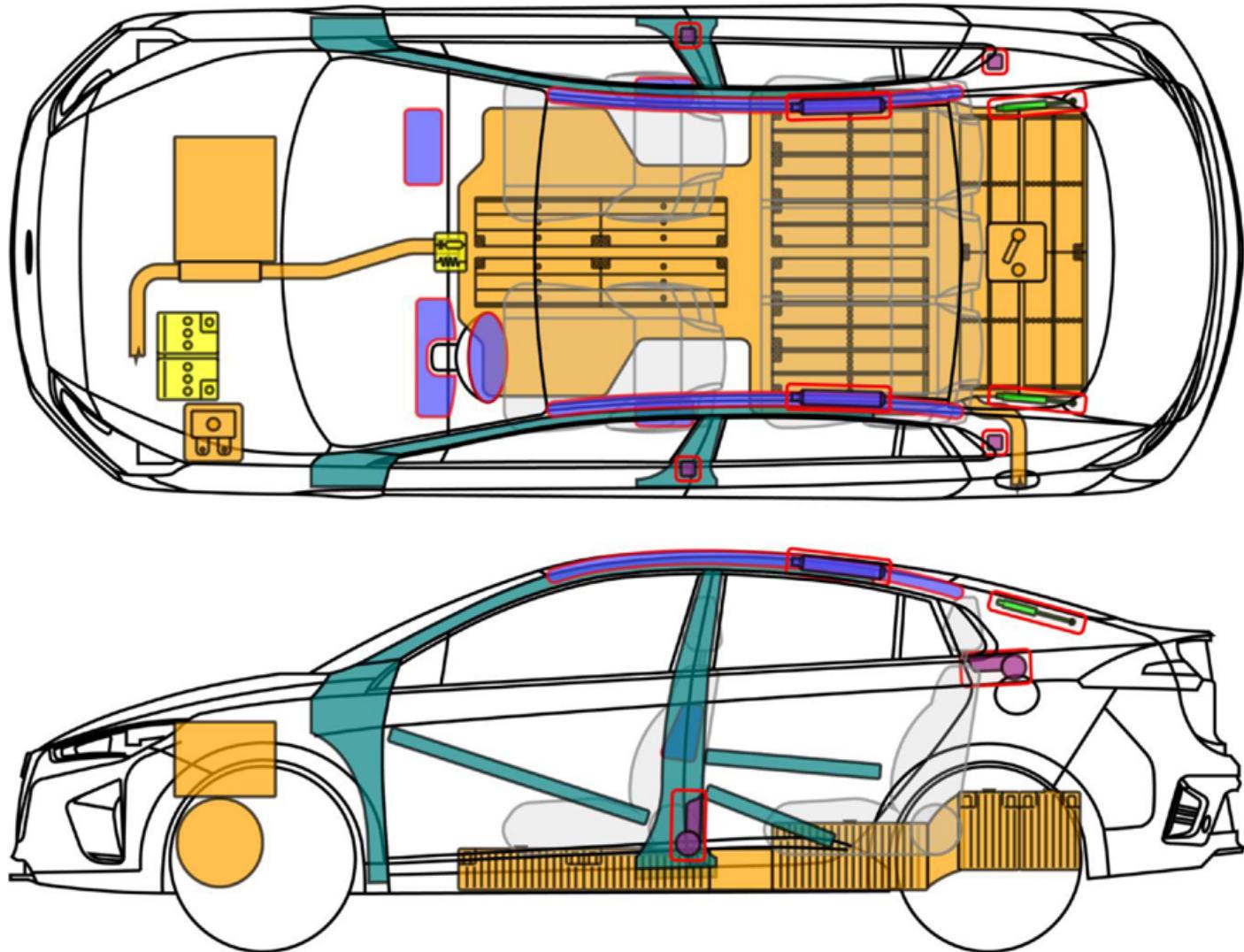


IONIQ Eléctrico

(Versión AE EV, desde 2019)



1/5



Leyenda

| | | | | | | | |
|--|-----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|--------------------------------------|
| | Airbag | | Refuerzo de la carrocería | | Unidad de control | | Batería de alto voltaje |
| | Generador de gas | | Protección antivuelco | | Batería de 12 V | | Cable componentes de alto voltaje |
| | Pretensor de cinturón | | Amortiguador a gas | | Depósito de carburante | | Punto de desconexión de alto voltaje |
| | Pila de combustible | | Válvula de seguridad | | Sentido de drenaje | | Caja de fusibles |

IONIQ Eléctrico



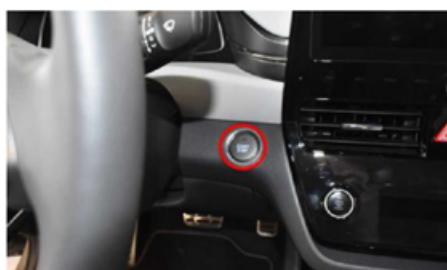
2/5

Indicaciones generales

- El sistema de propulsión del vehículo se desconectará automáticamente en caso de accidente con despliegue del airbag y/o del dispositivo de pretensado del cinturón de seguridad. Los sistemas de retención seguirán activos.
- Una vez realizados los pasos para la desconexión, el sistema de propulsión quedará completamente apagado al cabo de 5 minutos.
- **Es necesario usar equipo de protección (guantes aislantes de hasta 1000 V, protección facial).**

Apagar e inmovilizar el vehículo

- Calzar las ruedas, accionar el freno de mano y pulsar el botón P (estacionamiento).



Método 1:

1. Comprobar si el sistema de alta tensión está encendido.
Testigo: .
2. Si el sistema está encendido, pulsar una vez el botón de encendido/apagado (Start-Stop) del vehículo.

El testigo no debe estar iluminado.

3. Desconectar el cable de tierra de la batería de 12 voltios.

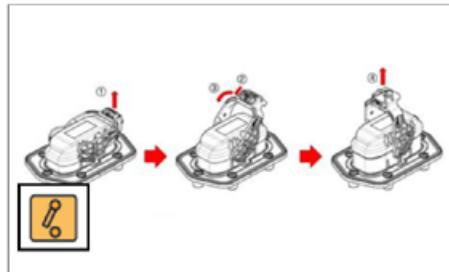
IONIQ Eléctrico



3/5

Indicaciones generales

4. Retirar como se indica el Conector de Servicio (son necesarios guantes de protección aislantes de hasta 1000 V).



Si no se puede acceder al botón de encendido/apagado del vehículo, seguir el método 2.

- Si no se puede desconectar la batería de 12 V, los sistemas de retención seguirán activados.
- Atención: el sistema de alta tensión no estará completamente desactivado hasta que hayan transcurrido unos 5 minutos.

IONIQ Eléctrico

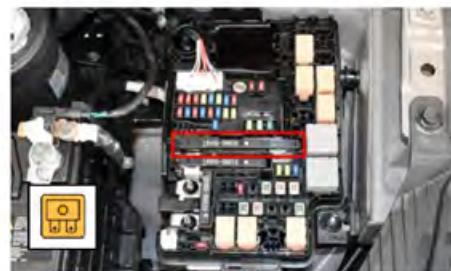


4/5

Indicaciones generales

Método 2:

1. Retirar de la caja de fusibles los fusibles indicados.



2. Desconectar el cable de tierra de la batería de 12 voltios.



3. Retirar como se indica el Conector de Servicio (son necesarios guantes aislantes de hasta 1000 V).

**IONIQ Eléctrico**



IONIQ Eléctrico

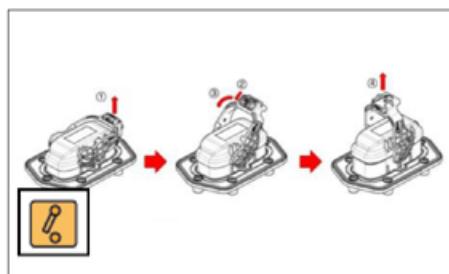
(Versión AE EV, desde 2019)



5/5

Indicaciones generales

Retirar como se indica el Conector de Servicio (son necesarios guantes de protección aislantes de hasta 1000 V).



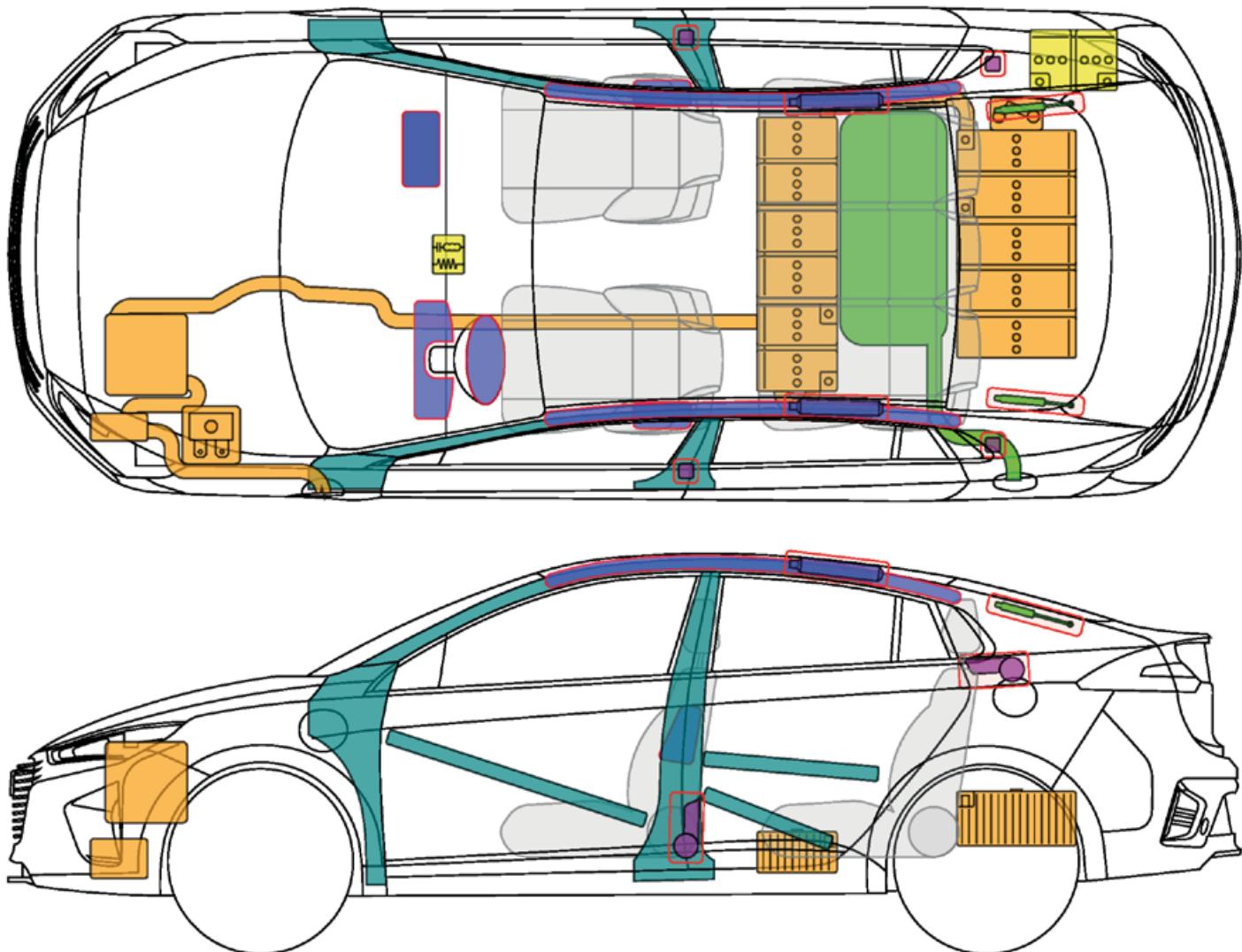
- Si no se puede desconectar la batería de 12 V, los sistemas de retención seguirán activados.
- Atención: el sistema de alta tensión no estará completamente desactivado hasta que hayan transcurrido unos 5 minutos.

IONIQ Eléctrico



IONIQ Híbrido enchufable, 5 puertas

(Versión AE PHEV, desde 2017)



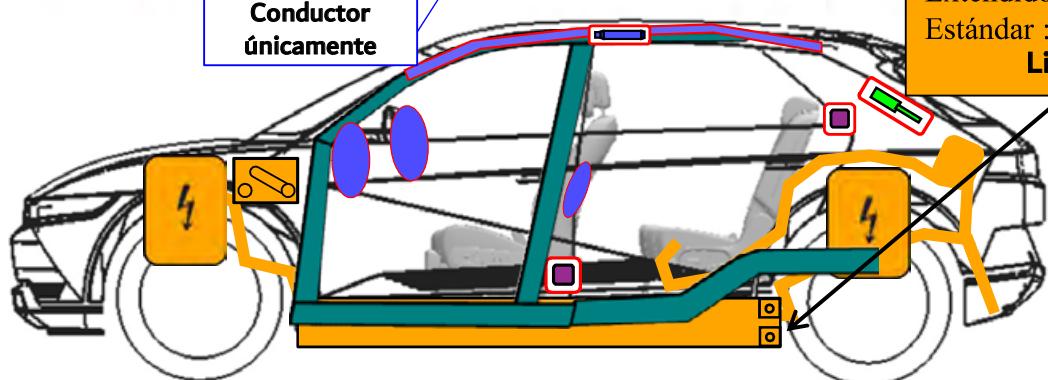
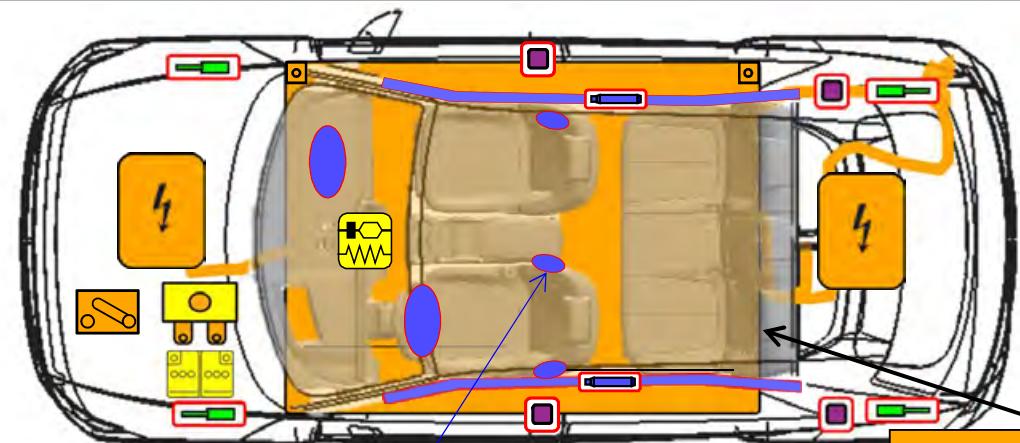
Leyenda

| | | | | | | | |
|--|-----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|--------------------------------------|
| | Airbag | | Refuerzo de la carrocería | | Unidad de control | | Batería de alto voltaje |
| | Generador de gas | | Protección antivuelco | | Batería de 12 V | | Cable componentes de alto voltaje |
| | Pretensor de cinturón | | Amortiguador a gas | | Depósito de carburante | | Punto de desconexión de alto voltaje |
| | Pila de combustible | | Válvula de seguridad | | Sentido de drenaje | | Caja de fusibles |

IONIQ Híbrido enchufable



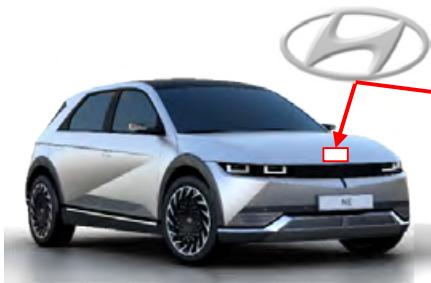
Hyundai Ioniq5
SUV, 5 puertas
Desde marzo 2021



| | | | | | | | | | |
|--|----------------------------|-----------------------|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|--|--|-----------------------------------|
| | Airbag | | Generador de gas | | Pretensor del cinturón | | Unidad de control | | Sistema de protección de peatones |
| | Protección antivuelco | | Amortiguador a gas | | Refuerzo de carrocería | | Zonas que exigen atención especial | | |
| | Batería de 12v | | Ultra Condensador de bajo voltaje | | Depósito de combustible | | Depósito de gas | | Válvula de seguridad |
| | Batería de alto voltaje | | Cable/Componentes de alto voltaje | | Punto desconexión de alto voltaje | | Caja de fusibles que desactiva el alto voltaje | | Ultra condensador, alto voltaje |
| | Componente de alto voltaje | | | | | | | | |
| | | ID nº. | | | Versión nº. | | Fecha versión | | Página |
| | | KMH-NE1-RSB-01-202103 | | | 01 | | 04/03/2021 | | 1 of 4 |

1. Identificación / reconocimiento

Emblema de marca



Cuatro ruedas motrices

HTRAC

Nombre del coche

IONIQ 5

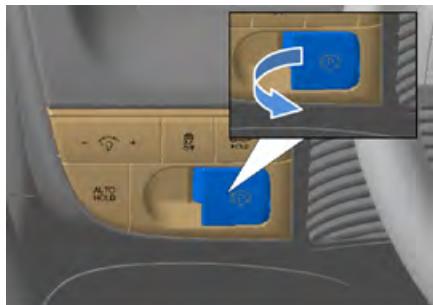
Puerta del compartimento de carga



2. Inmovilización / estabilización / elevación

■ Inmovilización

1



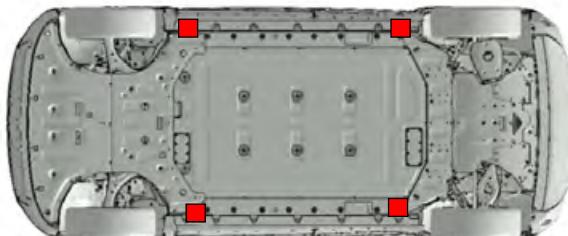
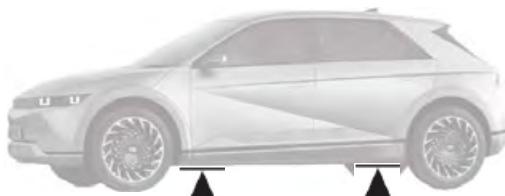
2



1. Calce las ruedas y tire del interruptor del freno de estacionamiento.

2. Para vehículos con cambio automático pulse el botón de la posición P.

■ Puntos para levantar el coche, bajo el vehículo:



3. Desactivación de peligros directos / normas de seguridad

■ Acceso a la batería



1. Tire de la palanca



2. Eleve ligeramente el capó y tire del enganche (1), mientras levanta el capó (2)



3. Batería en el vano motor

| | ID nº. | Versión nº. | Fecha versión | Página |
|--|-----------------------|-------------|---------------|--------|
| | KMH-NE1-RSB-01-202103 | 01 | 04/03/2021 | 2 of 4 |

■ Procedimiento de desconexión

▪ Batería de 12 v



① Apague el interruptor de encendido

② Desconecte el terminal negativo (-)

③ Desconecte el terminal positivo (+)

▪ Batería de alto voltaje



① Abra la tapa de la caja de fusibles

② Tire de la palanca amarilla del interruptor de desconexión.



4. Acceso a los ocupantes

■ Ajuste del asiento



■ Manilla de puerta



Cuando la manilla no sobresalga pulse la parte delantera hacia el interior

■ Cristal



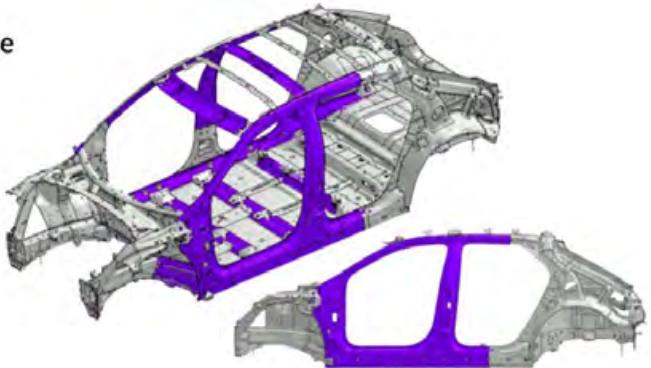
1 : Laminado / 2 : Templado, Laminado(OPT) / 3 : Templado

■ Ajuste de la columna de dirección



■ Carrocería

Acero endurecido (100K↑)



5. Energía almacenada/ líquidos / gases / sólidos

| | | |
|----------|---|------|
| | Extendido : 653.4V Estándar : 522.7V | |
| | 12V | |
| | Sin Bomba de calor Con Bomba de calor | |
| R-134a | 750g | 950g |
| R-1234yf | 700g | 900g |



Cuando existan fugas de refrigerante del paquete de batería, esta puede volverse inestable con peligro térmico descontrolado. Compruebe la temperatura del paquete de batería con una cámara termo gráfica



| | ID nº. | Versión nº. | Fecha versión | Página |
|--|-----------------------|-------------|---------------|--------|
| | KMH-NE1-RSB-01-202103 | 01 | 04/03/2021 | 3 of 4 |

6. En caso de fuego

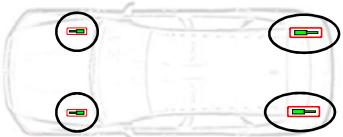


Utilice gran cantidad de agua



¡¡RIESGO DE RE IGNICIÓN DE LA BATERÍA!!

■ Amortiguador de gas/ Muelle con precarga



Riesgo de efecto proyectil del maletero y capó.

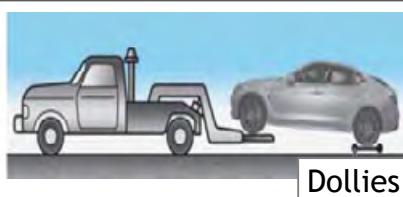
7. En caso de sumersión



No toque ninguno de los cables o componentes de alto voltaje, incluido el botón de desconexión del alto voltaje, ya que hacerlo supone un riesgo de electrocución. Trabaje en el vehículo únicamente después de que se halla sacado del agua.

8. Remolque / transporte / almacenamiento

OK :



Dollies

Dollies

No OK :



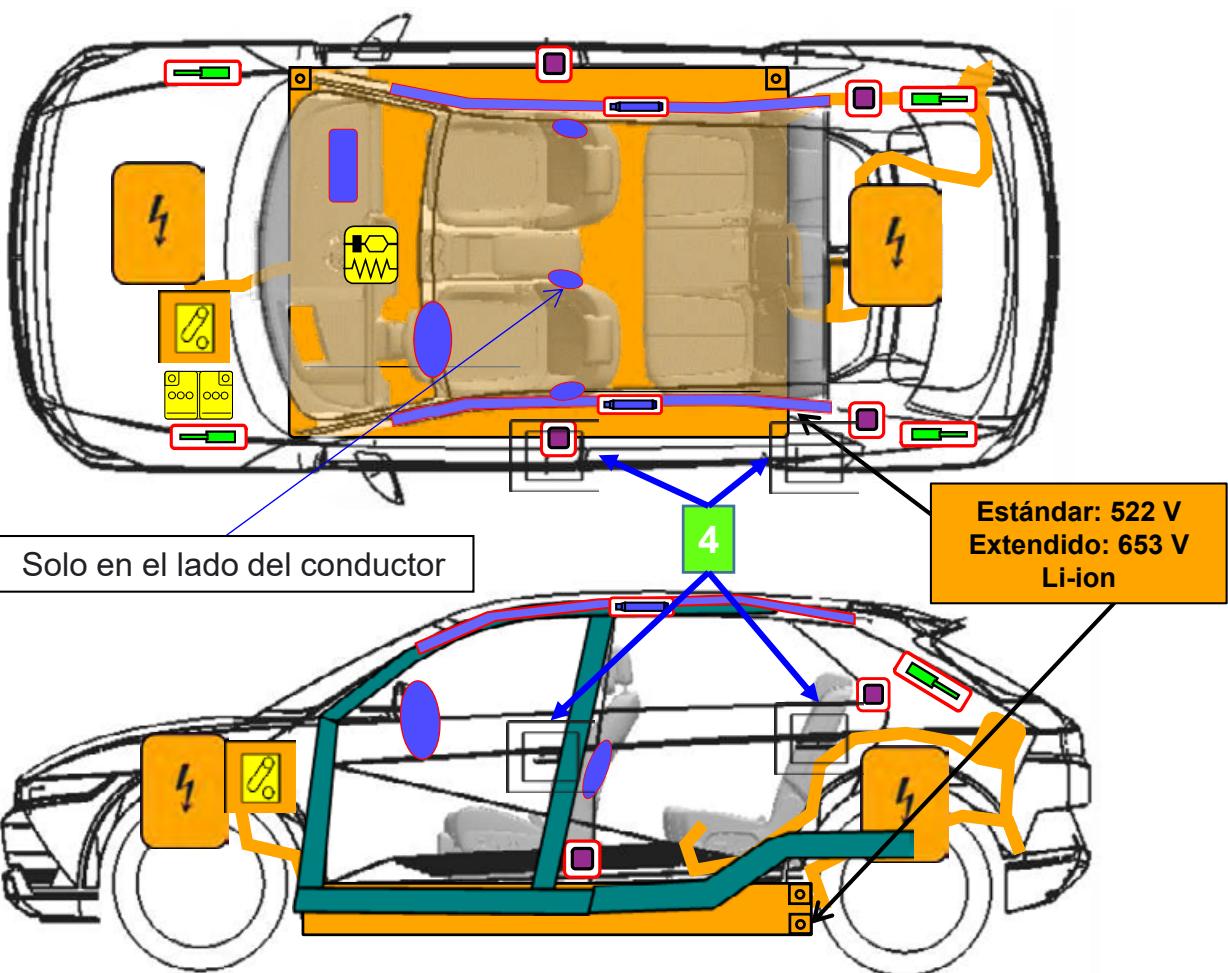
10. Explicación de los símbolos utilizados

| | | | |
|--|--|--|-------------------------------------|
| | Vehículo eléctrico | | Aviso Alto voltaje |
| | Precaución | | Riesgo de incendio |
| | Riesgo de materiales o sustancias corrosivas | | Riesgo de daños para la salud |
| | Riesgo de explosión | | Riesgo de toxicidad elevada |
| | Componentes del aire acondicionado | | Aviso de baja temperatura |
| | Use una cámara térmica | | Use agua para extinguir el incendio |
| | Capó | | |

| | ID nº. | Versión nº. | Fecha versión | Página |
|--|-----------------------|-------------|---------------|--------|
| | KMH-NE1-RSB-01-202103 | 01 | 04/03/2021 | 4 of 4 |



Hyundai Ioniq 5 N
SUV, 5 puertas
A partir de enero de 2024



| | | | | | | | | |
|--|-------------------------------|--|---|--|--|--|---|----------------------------|
| | Airbag | | Generador de gas | | Pretensioners de los cinturones de seguridad | | Módulo de control SRS | |
| | Batería con bajo voltaje | | Amortiguador de gas / Muelle precargado | | Zona de alta resistencia | | Zona que necesita una atención particular | |
| | Pack de batería, alto voltaje | | Cableado de alto voltaje | | Dispositivo de bajo voltaje que desconecta el alto voltaje | | | Componente de alto voltaje |

1. Identificación / reconocimiento



LA AUSENCIA DE RUIDO DEL MOTOR NO SIGNIFICA QUE EL VEHÍCULO ESTÉ APAGADO:
EXISTE MOVIMIENTO SILENCIOSO O CAPACIDAD DE REARRANQUE INSTANTÁNEO HASTA
QUE EL VEHÍCULO SE APAGUE POR COMPLETO.



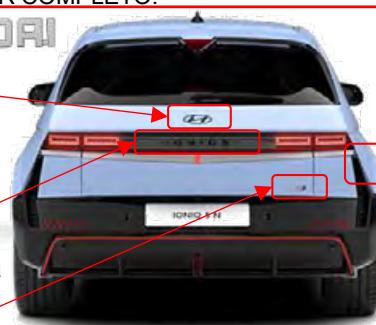
Logotipo de la marca



Nombre del modelo

IONIQ 5

Emblema de la marca

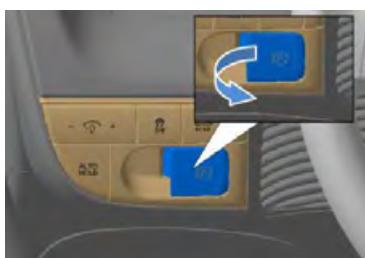


Carga:



2. Inmovilización / estabilización / elevación

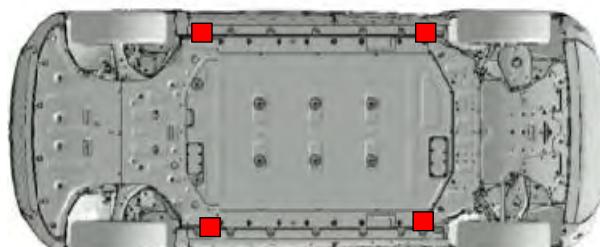
Inmovilización:



- Calce las ruedas y tire del interruptor del freno de estacionamiento.

- En caso de vehículos de transmisión automática, cambie a marcha de aparcamiento (P).

Puntos de elevación bajo el vehículo:



3. Control de riesgos directos / normas de seguridad



EN CASO DE ACCIDENTE, EN EL QUE SE ACTIVARON LOS AIRBAGS Y EL PRETENSOR
DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD, EL SISTEMA HV SE DESCONECTA AUTOMÁTICAMENTE.
PARA TODOS LOS DEMÁS CASOS UTILICE LOS MÉTODOS DE DESACTIVACIÓN
QUE SE INDICAN A CONTINUACIÓN



Método principal HV-batería:



Desactivación:

- Abrir la tapa de la caja de fusibles en el compartimento del motor



- Tire hacia arriba de la palanca amarilla del interruptor de corte de alta tensión



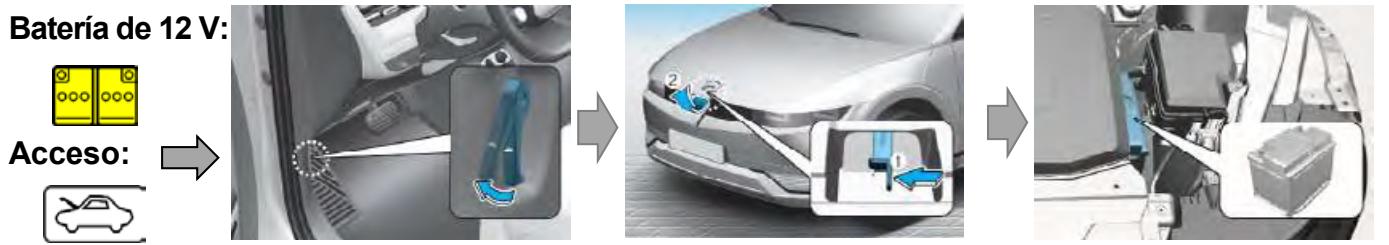
Acceso:



- Tire de la palanca



- Levanta el capó



1. Tire de la palanca

2. Levanta el capó

3. Batería en el vano motor

Desactivación:



4. Acceso a los ocupantes

Ajuste de la columna de dirección:



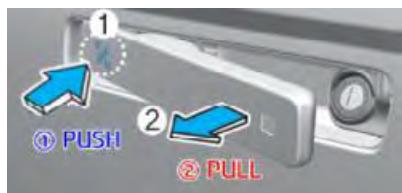
Ajuste del asiento:



MANUAL

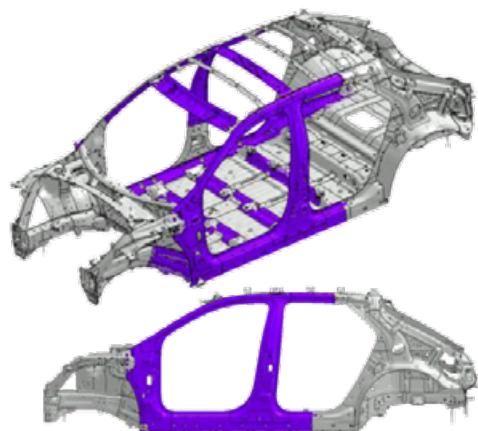
POTENCIA

Manilla de puerta:



Cuando la manilla no sobresalga pulse la parte delantera hacia el interior.

Carrocería del vehículo:



Cristal:



1 : Laminado / 2 : Templado, Laminado (OPT) / 3 : Templado

Acero endurecido:

5. Almacenamiento de energía / líquidos / gases / sólidos

| | | | |
|--|--|--------------------|--|
| | | 12 V | |
| | | 653,4 V 522,7 V | R-134a 950 g R-1234yf 900 g |
| | | | |

SI SE PRODUCE UNA FUGA DE REFRIGERANTE DEL PACK DE BATERÍAS, ESTE PUEDE VOLVERSE INESTABLE Y CON RIESGO DE DESBORDAMIENTO TÉRMICO. COMPRUEBE LA TEMPERATURA DEL PACK DE BATERÍA CON LA CÁMARA TERMOGRÁFICA



6. En caso de incendio



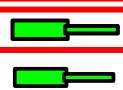
Utilice una gran cantidad de agua



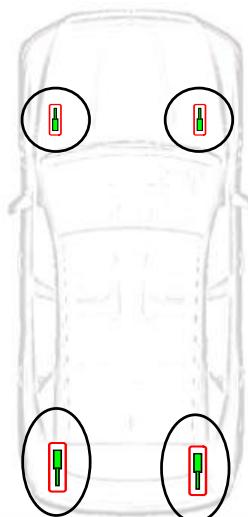
¡¡RIESGO DE RE IGNICIÓN
DE LA BATERÍA!!



¡Puntal de gas!



Riesgo de efecto proyectil del maletero y portón trasero.



7. En caso de inmersión

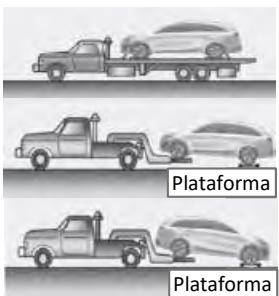


No toque ningún cable ni componente de alto voltaje incluyendo el interruptor de corte de alta tensión, ya que esto implica riesgo de electrocución. No lleve a cabo ninguna acción en el vehículo hasta que se haya sacado del agua.



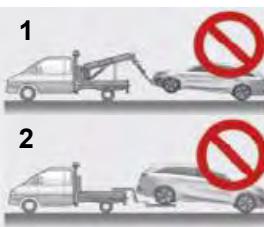
8. Remolque / transporte / almacenamiento

Correcto



Aviso: Se recomienda el uso de plataformas rodantes o plataformas planas. Utilice un equipo de elevación de ruedas o una plataforma.

Incorrecto



Aviso: No remolque con equipos tipo eslinga (1). No remolque el vehículo con las ruedas delanteras en el suelo, ya que podría dañarlo (2).

Gancho de remolque extraíble:

Parte
delantera:



Parte
posterior:



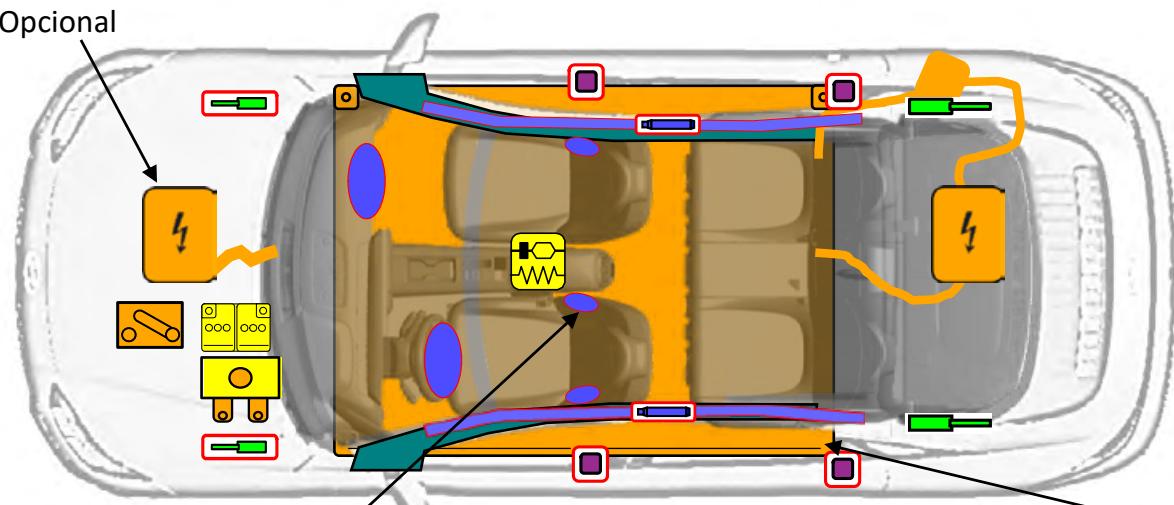
Abra el portón trasero y extraiga el gancho de remolque del maletín de herramientas

10. Explicación de los pictogramas utilizados

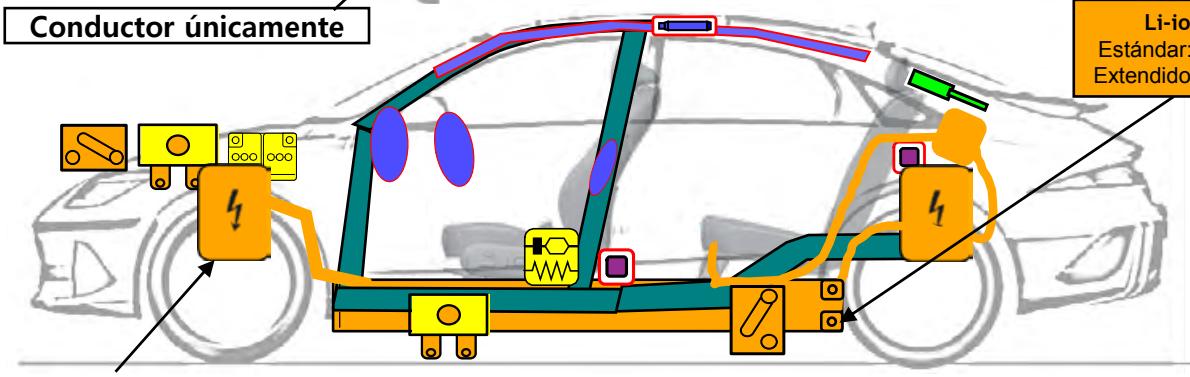
| | | | | | |
|--|-----------------------------------|--|---------------------------------------|--|-----------------------------------|
| | Vehículo eléctrico | | Advertencia, electricidad | | Capó |
| | Señal de advertencia genérica | | Componente de aire acondicionado | | Maletero |
| | Corrosivo | | Peligro grave para la salud | | Inflamable |
| | Explosivo | | Toxicidad aguda | | Peligro para el medio ambiente |
| | Usar cámara térmica infrarroja | | Usar agua para extinción del fuego | | |



Opcional



Conductor únicamente



Reservado para orificios (versión impresa)

| | | | | | | | | | |
|--|-------------------------|--|------------------------------------|--|-----------------------------------|--|--|--|-----------------------------------|
| | Airbag | | Generador de gas | | Pretensor del cinturón | | Unidad de control | | Sistema de protección de peatones |
| | Protección antivuelco | | Amortiguador a gas | | Refuerzo de carrocería | | Zonas que exigen atención especial | | Componente de alto voltaje |
| | Batería de 12v | | Ultra Condensador de bajo voltaje | | Depósito de combustible | | Depósito de gas | | Válvula de seguridad |
| | Batería de alto voltaje | | Cable/ Componentes de alto voltaje | | Punto desconexión de alto voltaje | | Caja de fusibles que desactiva el alto voltaje | | Ultra condensador, alto voltaje |

1. Identificación / reconocimiento

Emblema de marca



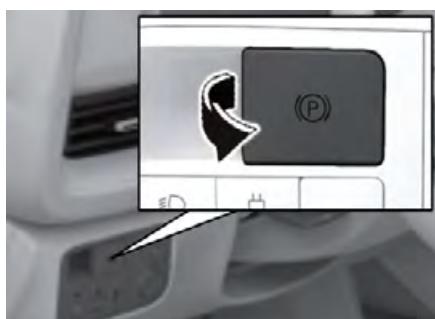
Nombre del coche

IONIQ 6

2. Inmovilización / estabilización / elevación

■ Inmovilización

1



2

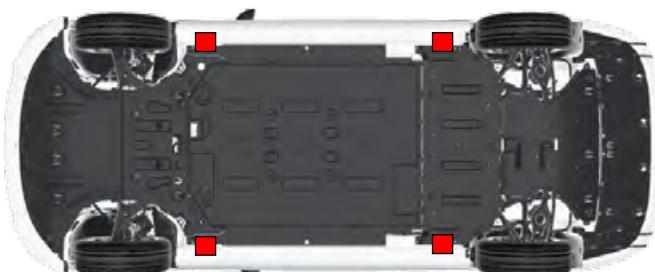


1. Calce las ruedas y tire del interruptor del freno de estacionamiento.

■ Puntos para levantar el coche,  bajo el vehículo:

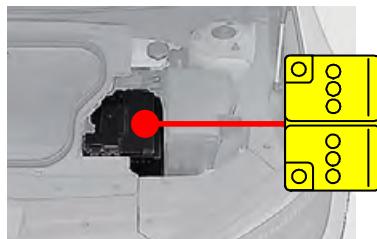
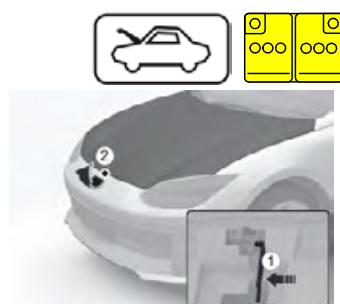


2. Para vehículos con cambio automático pulse el botón de la posición P.



3. Desactivación de peligros directos / normas de seguridad

■ Acceso a la batería



1. Tire de la palanca para desbloquear el capó. Éste se levantará ligeramente

2. Eleve ligeramente el capó y tire del enganche (1) en el centro mientras levanta el capó (2)

3. Batería en el vano motor

■ Procedimiento de desconexión

Batería de 12 v

① Apague el interruptor de encendido

② Desconecte el terminal negativo (-)

③ Desconecte el terminal positivo (+)

Batería de alto voltaje

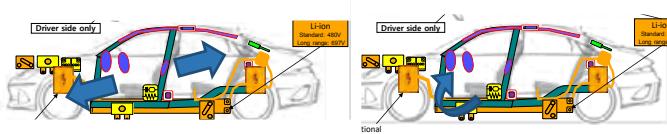
① Abra la tapa de la caja de fusibles en el vano delantero

② Tire de la palanca amarilla del interruptor de desconexión.



4. Acceso a los ocupantes

■ Ajuste del asiento



■ Manilla de puerta



Cuando la manilla no sobresalga pulse la parte delantera hacia el interior

■ Ajuste de la columna de dirección



■ Carrocería

Acero endurecido (100K↑)



■ Cristal



- 1 : Laminado
- 2 : Templado, Laminado (OPT)
- 3 : Templado, Laminado (OPT)
- 4 : Templado

5. Energía almacenada/ líquidos / gases / sólidos

| | Estándar : 480 V Extendido : 697 V | | | | | | | | | | |
|----------|--|--------------------|--------------------|--------------------|--------|------|------|----------|------|------|--|
| | 12 V | | | | | | | | | | |
| | <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Sin Bomba de calor</th> <th>Con Bomba de calor</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>R-134a</td> <td>750g</td> <td>950g</td> </tr> <tr> <td>R-1234yf</td> <td>700g</td> <td>900g</td> </tr> </tbody> </table> | | Sin Bomba de calor | Con Bomba de calor | R-134a | 750g | 950g | R-1234yf | 700g | 900g | |
| | Sin Bomba de calor | Con Bomba de calor | | | | | | | | | |
| R-134a | 750g | 950g | | | | | | | | | |
| R-1234yf | 700g | 900g | | | | | | | | | |



Cuando existan fugas de refrigerante del paquete de batería, esta puede volverse inestable con peligro térmico descontrolado. Compruebe la temperatura del paquete de batería con una cámara termográfica



6. En caso de fuego



Utilice gran cantidad de agua

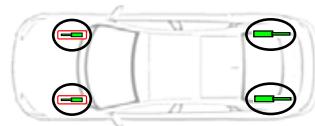


¡¡RIESGO DE RE IGNICIÓN DE LA BATERÍA!!

■ Amortiguador de gas



Riesgo de efecto proyectil del maletero y capó.



7. En caso de inmersión



No toque ninguno de los cables o componentes de alto voltaje, incluido el botón de desconexión del alto voltaje, ya que hacerlo supone un riesgo de electrocución. Trabaje en el vehículo únicamente después de que se haya sacado del agua.

8. Remolcado / transporte / almacenamiento

OK :



Patines

Patines

Aviso: para remolcar un vehículo AWD (All Wheel Drive), sus ruedas no deben apoyarse en el suelo. Utilizar una plataforma, camion de transporte o patines en las ruedas

Not OK :



Aviso: No remolcar con equipos de gancho y eslinga. Utilice un elevador de ruedas o grúa de plataforma. No remolque con las ruedas traseras en el suelo ya que puede dañar el vehículo.

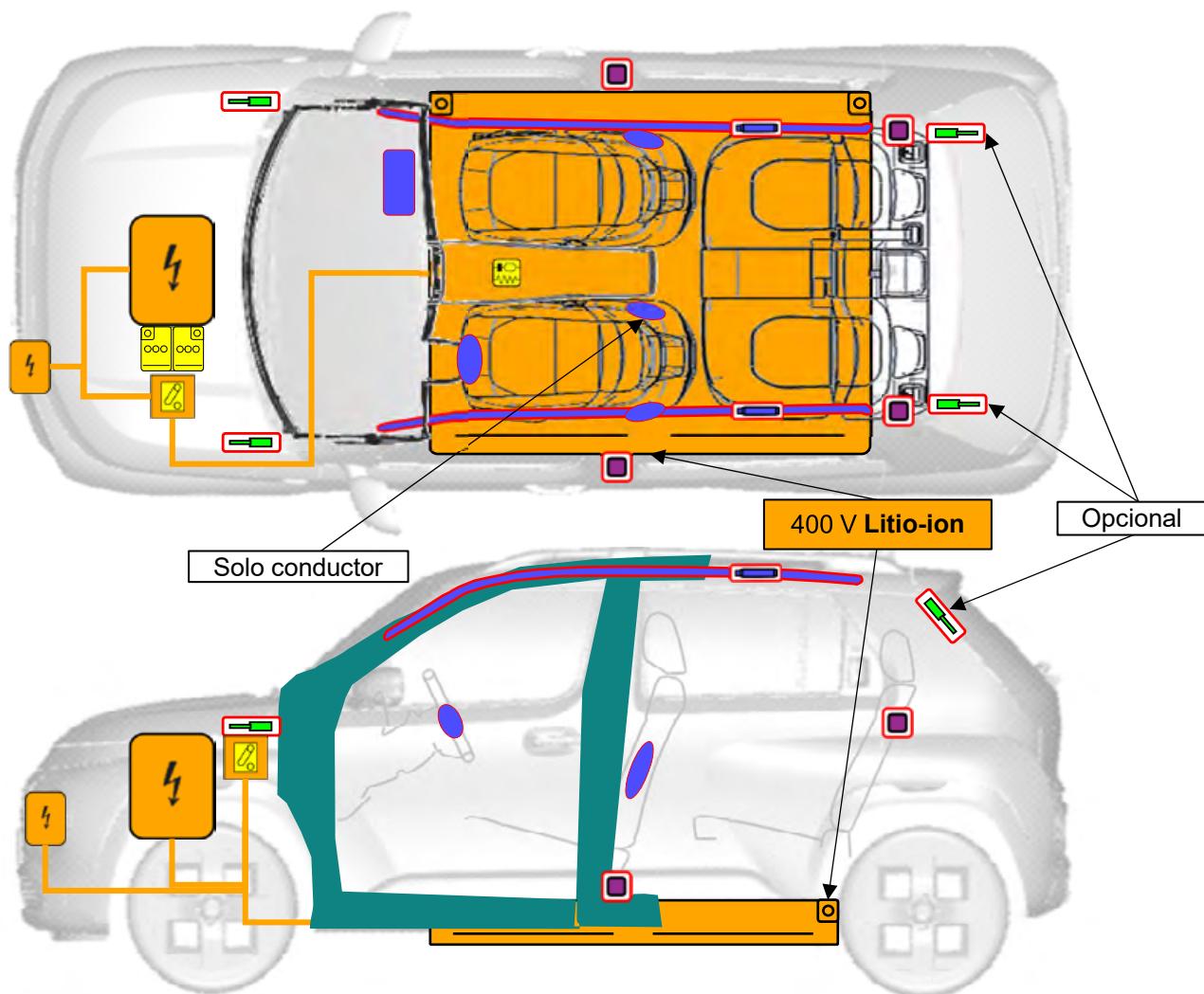
10. Explicación de los símbolos utilizados

| | | | |
|--|--|--|-------------------------------------|
| | Vehículo eléctrico | | Aviso Alto voltaje |
| | Precaución | | Riesgo de incendio |
| | Riesgo de materiales o sustancias corrosivas | | Riesgo de daños para la salud |
| | Riesgo de explosión | | Riesgo de toxicidad elevada |
| | Componentes del aire acondicionado | | Aviso de baja temperatura |
| | Use una cámara térmica | | Use agua para extinguir el incendio |
| | Capó | | |



Hyundai INSTER

5 puertas, SUV
Septiembre 2024



| | | | | | | | |
|--|-------------------------------|--|---|--|--|--|--|
| | Airbag | | Generador de gas | | Pretensioners de los cinturones de seguridad | | Módulo de control SRS |
| | Batería de bajo voltaje | | Amortiguador de gas / Muelle precargado | | Zona de alta resistencia | | Dispositivo de bajo voltaje que desconecta el alto voltaje |
| | Pack de batería, alto voltaje | | Cableado de alto voltaje | | Componente de alto voltaje | | |

ID nº.

KMH-AX-RS-I-1-202412

Versión n.º

01

Fecha de la versión:

2024

Página

1 de 4

1. Identificación / reconocimiento



LA AUSENCIA DE RUIDO DEL MOTOR NO SIGNIFICA QUE EL VEHÍCULO ESTÉ APAGADO:
EXISTE MOVIMIENTO SILENCIOSO O CAPACIDAD DE REARRANQUE INSTANTÁNEO HASTA
QUE EL VEHÍCULO SE APAGUE POR COMPLETO.



Logotipo de la marca

Puerta del
compartimento
de carga:

Nombre del modelo:
inster



2. Inmovilización / estabilización / elevación

Inmovilización:

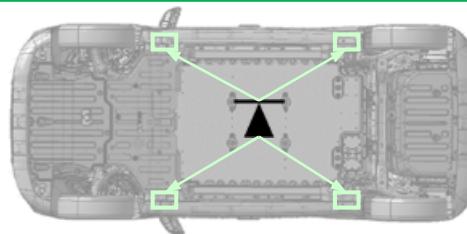


① Calce las ruedas y tire del interruptor del freno de estacionamiento electrónico para activar el freno de estacionamiento.

② En los vehículos automáticos, mientras pisa el pedal del freno, desplace la palanca a la posición P (estacionamiento) o pulse el botón P para que el vehículo quede en la posición P.

Para estabilizar el vehículo, coloque cuñas en cuatro puntos directamente debajo de los pilares delantero y trasero utilizando bloques de madera u objetos equivalentes.

Puntos de elevación bajo el vehículo:



3. Control de riesgos directos / normas de seguridad



EN CASO DE ACCIDENTE, EN EL QUE SE ACTIVARON LOS AIRBAGS Y EL PRETENSOR DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD, EL SISTEMA HV SE DESCONECTA AUTOMÁticAMENTE.
PARA TODOS LOS DEMÁS CASOS UTILICE LOS MÉTODOS DE DESACTIVACIÓN QUE SE INDICAN A CONTINUACIÓN.



Desactivación de la batería de alto voltaje:

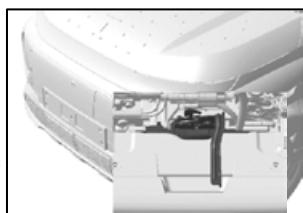
Acceso:



① Tire de la palanca de apertura del capó situada en el lado del conductor.

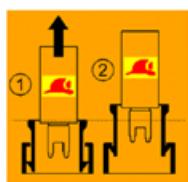


② Vaya a la parte delantera del vehículo. Empuje hacia la izquierda la palanca secundaria de apertura del capó.



Desactivación:

③ Abra la cubierta con el casco de bombero.



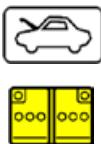
① HV conectado
② HV desconectado

El interlock de servicio no es completamente desmontable.

④ El interlock de servicio se encuentra en la caja de fusibles.

Espere más de 5 minutos a que se descargue el condensador después de retirar el interlock de servicio.

Desactivación de la batería de 12 V:



Apague el interruptor de encendido.
Siga los pasos ①-③ a partir de la desactivación del método HV para acceder a la batería de 12 V.



Desconecte el terminal negativo (-)

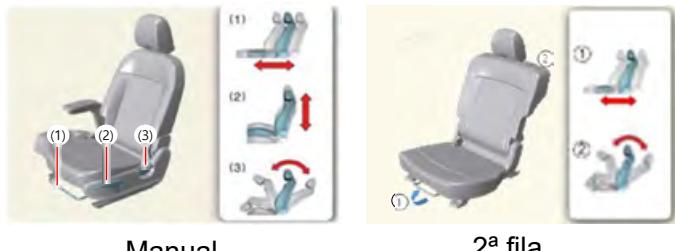
Desconecte el terminal positivo (+)

4. Acceso a los ocupantes

Ajuste de la columna de dirección:



Ajuste del asiento:



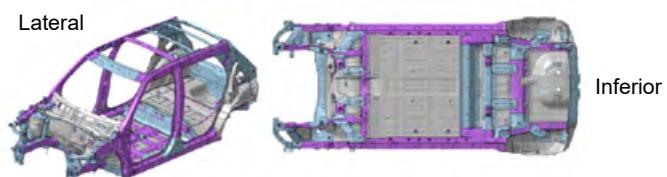
Manual

2^a fila

Cristal: ①: Laminado
②: Templado
③④: Templado



Carrocería del vehículo → Acero endurecido



Maletero:



Introduzca un objeto largo y plano, como una llave, en el orificio situado en la parte inferior del embellecedor del portón trasero. Deslice el pestillo en el sentido de la flecha para desbloquear el portón trasero.

5. Almacenamiento de energía / líquidos / gases / sólidos

| | | | |
|--|------------------|-------|-------------------|
| | | 12 V | |
| | | 400 V | R-1234yf 850 g |
| | | | |



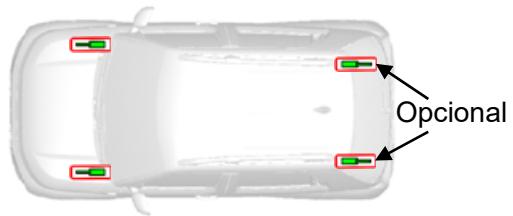
SI SE PRODUCE UNA FUGA DE REFRIGERANTE DEL PACK DE BATERÍAS, ESTE PUEDE VOLVERSE INESTABLE Y CON RIESGO DE DESBORDAMIENTO TÉRMICO. COMPRUEBE LA TEMPERATURA DEL PACK DE BATERÍA CON LA CÁMARA TERMOGRÁFICA.



6. En caso de incendio



Utilice una gran cantidad de agua



Opcional



¡RIESGO DE RE IGNICIÓN
DE LA BATERÍA!



¡Puntal de gas!

Riesgo de efecto proyectil
del maletero y portón trasero.

7. En caso de inmersión

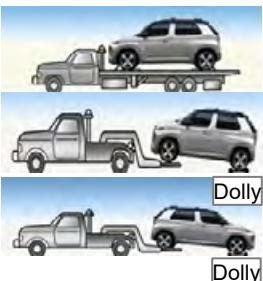


No toque ningún cable ni componente de alto voltaje incluyendo el interruptor de corte de alta tensión, ya que esto implica riesgo de electrocución. No lleve a cabo ninguna acción en el vehículo hasta que se haya sacado del agua.



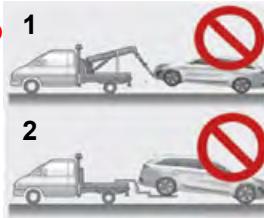
8. Remolque / transporte / almacenamiento

Correcto

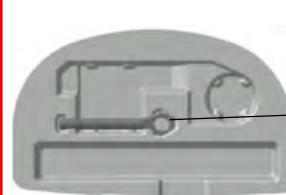


Aviso: Se recomienda el uso de plataformas rodantes o plataformas planas. Utilice un equipo de elevación de ruedas o una plataforma.

Incorrecto



Aviso: No remolque con equipos tipo eslinga (1). No remolque el vehículo con las ruedas delanteras en el suelo, ya que podría dañarlo (2).



- Gancho de remolque situado en el maletín de herramientas del portón trasero

El gancho solo debe utilizarse para un remolque temporal.
Guárdelo a una distancia segura de otros vehículos.

9. Información adicional importante

10. Explicación de los pictogramas utilizados

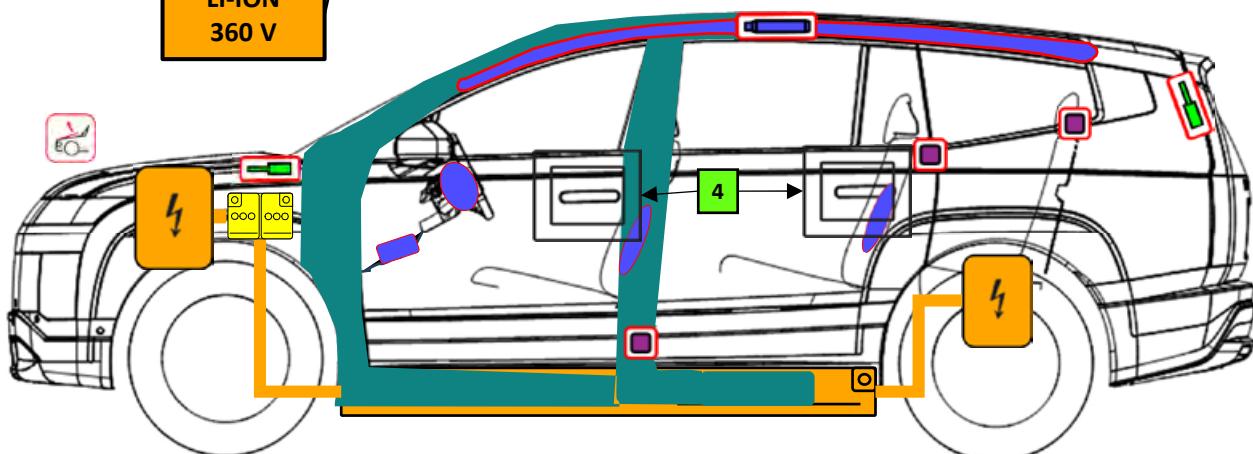
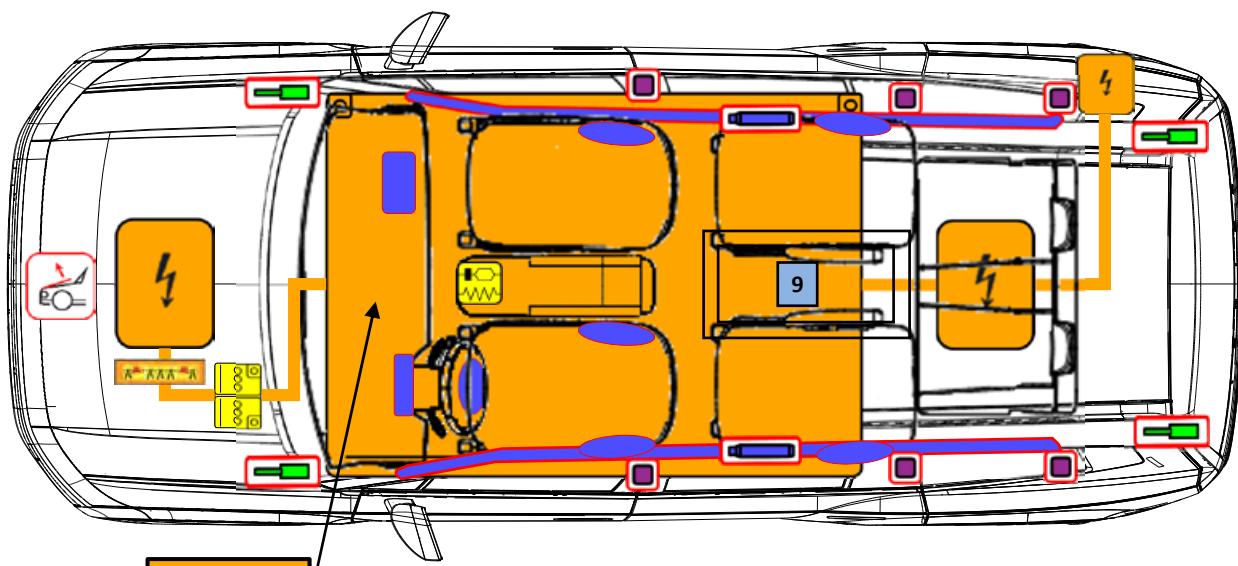
| | | | | | |
|--|----------------------------------|--|--------------------------------|--|------------------------------------|
| | Señal de advertencia genérica | | Advertencia, electricidad | | Vehículo eléctrico |
| | Componente de aire acondicionado | | Usar cámara térmica infrarroja | | Usar agua para extinción del fuego |
| | Toxicidad aguda | | Corrosivo | | Peligro para el medio ambiente |
| | Explosivo | | Inflamable | | Peligro grave para la salud |
| | Capó | | Maletero | | |



Hyundai IONIQ 9 Eléctrico

SUV, 5 puertas

A partir de 2025



| | | | | | | | |
|--|--|--|---|--|--|--|---|
| | Airbag | | Generador de gas | | Pretensioners de los cinturones de seguridad | | Módulo de control SRS |
| | Batería con bajo voltaje | | Amortiguador de gas / Muelle precargado | | Zona de alta resistencia | | Zona que necesita una atención particular |
| | Pack de batería, alto voltaje | | Cableado de alto voltaje | | Componente de alto voltaje | | Corte de cable |
| | Sistema activo de protección de peatones | | | | | | |

ID nº.

KMH-ME1-RS-B-5-202504

Número de versión

01

Fecha de la versión:

2025

Página

1 de 4

1. Identificación / reconocimiento



LA AUSENCIA DE RUIDO DEL MOTOR NO SIGNIFICA QUE EL VEHÍCULO ESTÉ APAGADO:
EXISTE MOVIMIENTO SILENCIOSO



O CAPACIDAD DE REARRANQUE INSTANTÁNEO HASTA QUE EL VEHÍCULO SE APAGUE POR COMPLETO.



Logotipo de la marca



Nombre del modelo

IONIQ 9

Puerta del
compartimento
de carga:



2. Inmovilización / estabilización / elevación

Inmovilización:

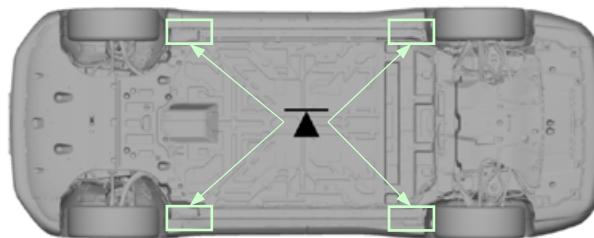


① Calce las ruedas y tire del interruptor del freno de estacionamiento electrónico para activar el freno de estacionamiento.

② En los vehículos automáticos, ponga el botón de cambio en la posición de estacionamiento (P).

Para estabilizar el vehículo, coloque cuñas en cuatro puntos directamente debajo de los pilares delantero y trasero utilizando bloques de madera u objetos equivalentes.

Puntos de elevación bajo el vehículo:



3. Control de riesgos directos / normas de seguridad



EN CASO DE ACCIDENTE, EN EL QUE SE ACTIVARON LOS AIRBAGS Y EL PRETENSOR DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD, EL SISTEMA HV SE DESCONECTA AUTOMÁticAMENTE.
PARA TODOS LOS DEMÁS CASOS UTILICE LOS MÉTODOS DE DESACTIVACIÓN QUE SE INDICAN A CONTINUACIÓN.



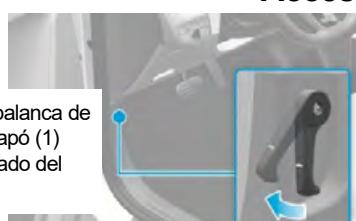
Desactivación de la batería de alto voltaje



① Tire de la palanca de apertura del capó (1) situada en el lado del conductor.



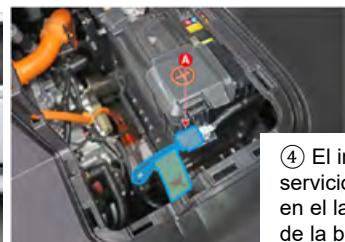
② Vaya a la parte delantera del vehículo. Empuje hacia la izquierda la palanca secundaria de apertura del capó (2).



Acceso:



③ Abra la cubierta con el casco de bombero



④ El interlock de servicio se encuentra en el lado izquierdo de la batería.



Corte el cable del interlock de servicio para desactivar el sistema HV.

Desactivación:

ID nº.

KMH-ME1-RS-B-5-202504

Versión n.º

01

Fecha de la versión:

2025

Página

2 de 4

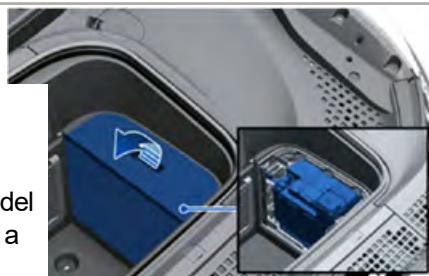
Desactivación de la batería de 12 V:



Apague el interruptor de encendido.



Siga los pasos ①-③ a partir de la desactivación del método HV para acceder a la batería de 12 V.



Desconecte el terminal negativo (-)

Desconecte el terminal positivo (+)

4. Acceso a los ocupantes

Ajuste de la columna de dirección:



Cristal:

① ② ③: Laminado
④ ⑤: Templado



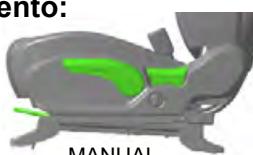
Maletero:



Retire la cubierta de la parte inferior del maletero y, a continuación, deslice el pestillo en el sentido de la flecha para desbloquear el maletero.



Ajuste del asiento:



INTERRUPTOR DE ACCESO A LA 3^a fila



Si el interruptor de acceso no funciona, tire de la correa (1) situada en la parte inferior izquierda del asiento.

Carrocería del vehículo: acero de ultraalta resistencia

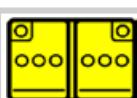


Manija de puerta

Si la manija exterior de la puerta no se levanta, empuje la parte delantera hacia adentro.



5. Almacenamiento de energía / líquidos / gases / sólidos



12 V



LI ION



360 V



R-1234yf
875 g



SI SE PRODUCE UNA FUGA DE REFRIGERANTE DEL PACK DE BATERÍAS, ESTE PUEDE VOLVERSE INESTABLE Y CON RIESGO DE DESBORDAMIENTO TÉRMICO. COMPRUEBE LA TEMPERATURA DEL PACK DE BATERÍA CON LA CÁMARA TERMOGRÁFICA.



ID nº.

KMH-ME1-RS-B-5-202504

Número de versión

01

Fecha de la versión:

2025

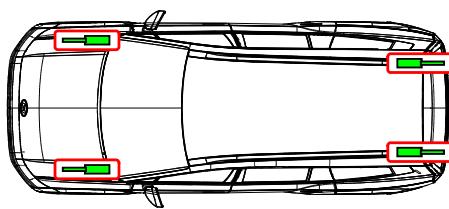
Página

3 de 4

6. En caso de incendio



Utilice una gran cantidad de agua



¡RIESGO DE RE IGNICIÓN
DE LA BATERÍA!



¡Puntal de gas!

Riesgo de efecto proyectil
del maletero y portón trasero.

7. En caso de inmersión

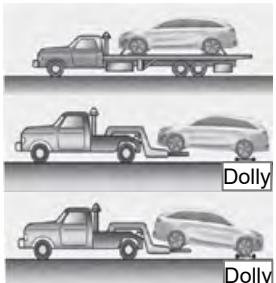


No toque ningún cable ni componente de alto voltaje incluyendo el interruptor de corte de alta tensión, ya que esto implica riesgo de electrocución. No lleve a cabo ninguna acción en el vehículo hasta que se haya sacado del agua.



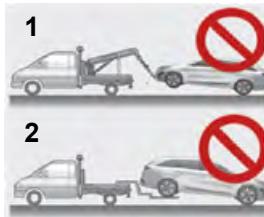
8. Remolque / transporte / almacenamiento

Correcto

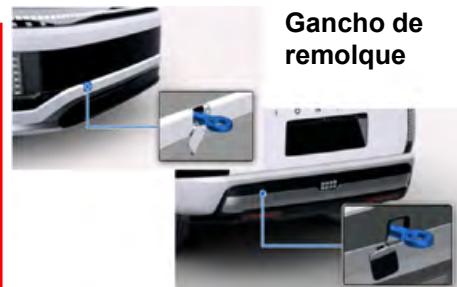


Aviso: Se recomienda el uso de plataformas rodantes o plataformas planas. Utilice un equipo de elevación de ruedas o una plataforma.

Incorrecto



Aviso: No remolque con equipos tipo eslinga (1). No remolque el vehículo con las ruedas delanteras en el suelo, ya que podría dañarlo (2).



ubicado en el maletín de herramientas en el maletero

El gancho solo debe utilizarse para un remolque temporal.

Guárdelo a una distancia segura de otros vehículos.

9. Información adicional importante

Versión de 7 plazas → Asiento adicional en el centro de la segunda fila

10. Explicación de los pictogramas utilizados

| | | | | | |
|--|----------------------------------|--|--------------------------------|--|--|
| | Señal de advertencia genérica | | Advertencia, electricidad | | Vehículo eléctrico |
| | Componente de aire acondicionado | | Usar cámara térmica infrarroja | | Usar agua para extinción del fuego |
| | Toxicidad aguda | | Corrosivo | | Peligro para el medio ambiente |
| | Explosivo | | Inflamable | | Peligro grave para la salud |
| | Capó | | Maletero | | Sistema activo de protección de peatones |

ID nº.

KMH-ME1-RS-B-5-202504

Versión n.º

01

Fecha de la versión:

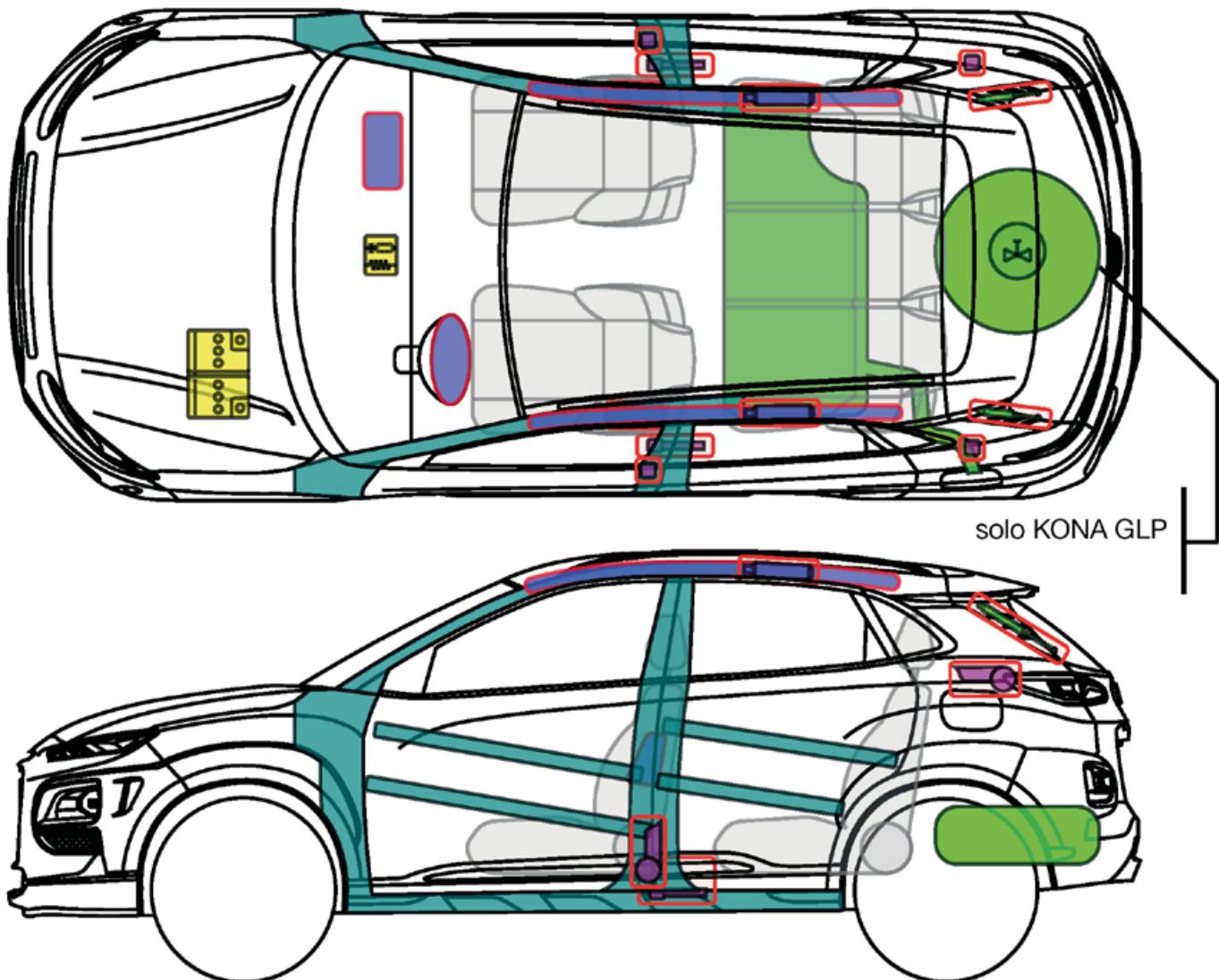
2025

Página

4 de 4



KONA, 5 puertas
(Versión OS, desde 2017)



Leyenda

| | | | | | | | |
|--|-----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|-----------------------------------|
| | Airbag | | Refuerzo de la carrocería | | Unidad de control | | Depósito de gas |
| | Generador de gas | | Protección antivuelco | | Batería de 12V | | Válvula de seguridad |
| | Pretensor de cinturón | | Amortiguador a gas | | Depósito de carburante | | Sistema de protección de peatones |

KONA

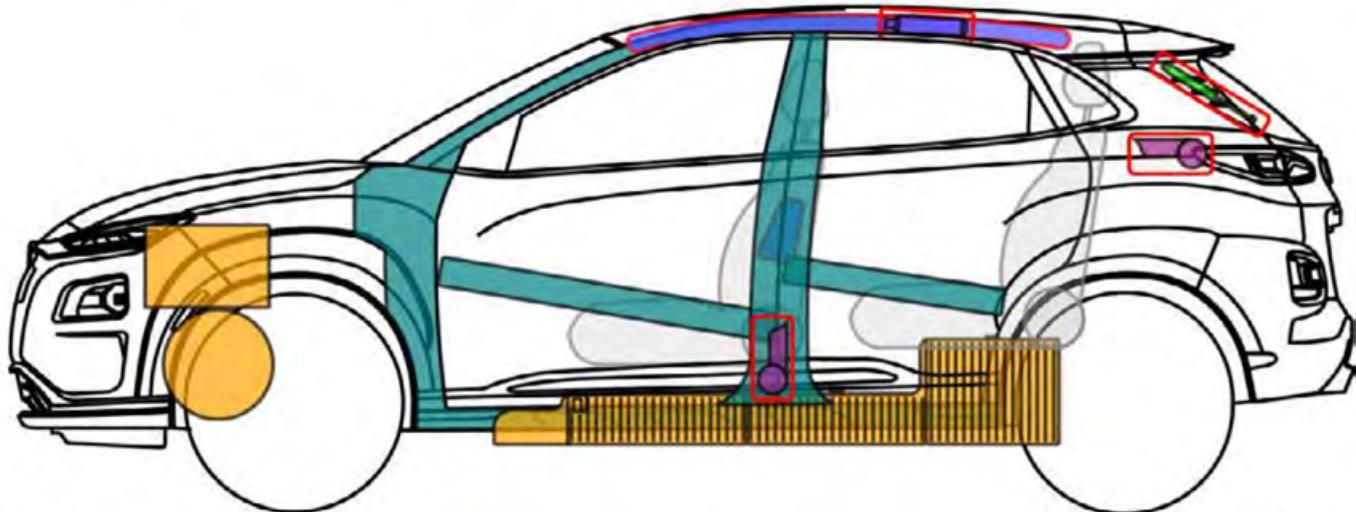
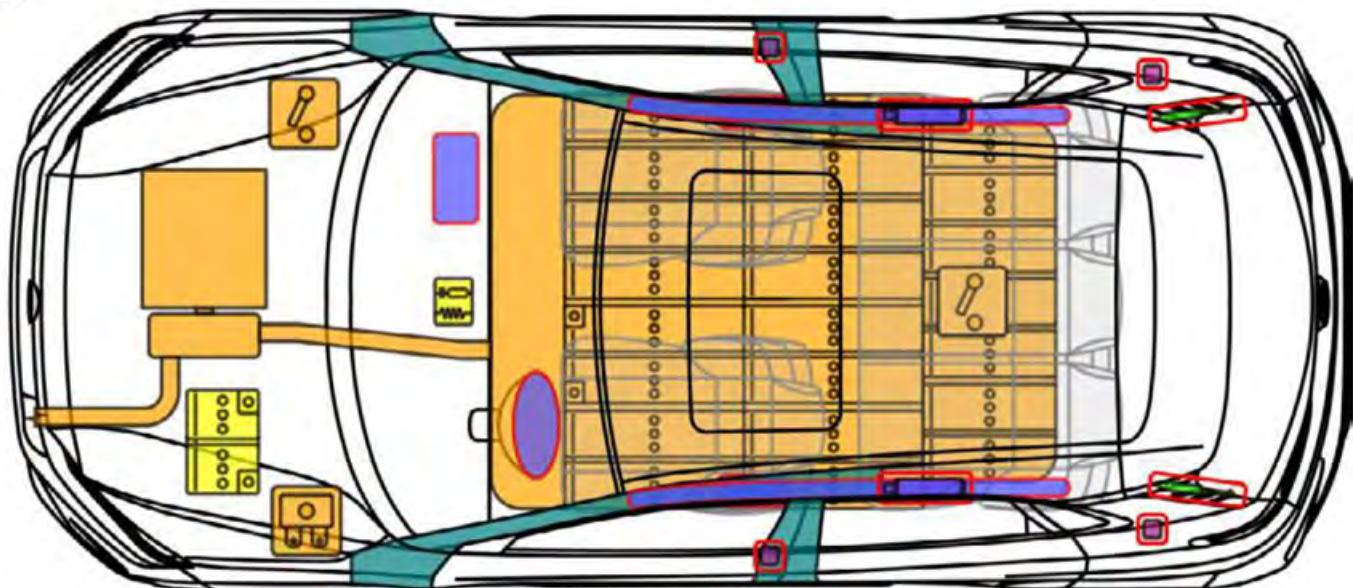


KONA Eléctrico, 5 puertas

(Versión OS, desde 2018)



1/5



Leyenda

| | | | | | | | |
|--|-----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|--------------------------------------|
| | Airbag | | Refuerzo de la carrocería | | Unidad de control | | Batería de alto voltaje |
| | Generador de gas | | Protección antivuelco | | Batería de 12 V | | Cable componentes de alto voltaje |
| | Pretensor de cinturón | | Amortiguador a gas | | Depósito de carburante | | Punto de desconexión de alto voltaje |
| | Pila de combustible | | Válvula de seguridad | | Sentido de drenaje | | Caja de fusibles |

KONA Eléctrico



KONA Eléctrico, 5 puertas

(Versión OS, desde 2018)



2/5

Indicaciones generales

- En caso de accidente con despliegue del airbag y/o pretensor del cinturón, la propulsión del vehículo se desactiva automáticamente. Además, el sistema de retención se activa.
- El tiempo hasta desactivar completamente la propulsión es de cinco minutos después de realizar los pasos de desactivación.
- **Es necesario un equipo de seguridad (guantes aislantes de hasta 1000 V, protector facial)**

Apagar e inmovilizar el vehículo

- Bloquear las ruedas, accionar el freno de estacionamiento y pulsar el botón P (Estacionamiento).



Método 1:

1. Comprobar si el sistema de alta tensión está encendido. Testigo:
2. Si el sistema está activo, pulsar una vez el botón de Start-Stop.
3. Desconectar el cable negativo de la batería de 12 voltios.

KONA Eléctrico



KONA Eléctrico, 5 puertas

(Versión OS, desde 2018)



3/5

Apagar e inmovilizar el vehículo

- Cortar el conector de interbloqueo de servicio en el compartimento del motor.

Cuando el conector de interbloqueo de servicio no sea accesible:

Retirar el enchufe Conector de Servicio como se muestra (son necesarios guantes de protección aislantes de hasta 1000 V).



Si el botón de Start-Stop no es accesible, seguir el método 2.

- Si la batería de 12 V no se puede desconectar, el sistema de retención permanecerá activo.
- Atención: La alimentación en el sistema de alta tensión no se desactiva por completo hasta transcurridos unos 5 minutos.

KONA Eléctrico



KONA Eléctrico, 5 puertas

(Versión OS, desde 2018)



4/5

Apagar e inmovilizar el vehículo

Método 2:

1. Sacar los fusibles mostrados de la caja de fusibles.



2. Si el sistema está activo, pulsar una vez el botón de Start-Stop.



3. Cortar el conector de interbloqueo de servicio en el compartimento del motor.

Cuando el conector de interbloqueo de servicio no sea accesible:

Retirar el enchufe Conector de Servicio como se muestra (son necesarios guantes de protección aislantes de hasta 1000 V).



KONA Eléctrico



KONA Eléctrico, 5 puertas

(Versión OS, desde 2018)



5/5

Apagar e inmovilizar el vehículo

Retirar el enchufe Conector de Servicio como se muestra (son necesarios guantes de protección aislantes de hasta 1000 V).



- Si la batería de 12 V no se puede desconectar, el sistema de retención permanecerá activo.
- Atención: La alimentación en el sistema de alta tensión no se desactiva por completo hasta transcurridos unos 5 minutos.

KONA Eléctrico

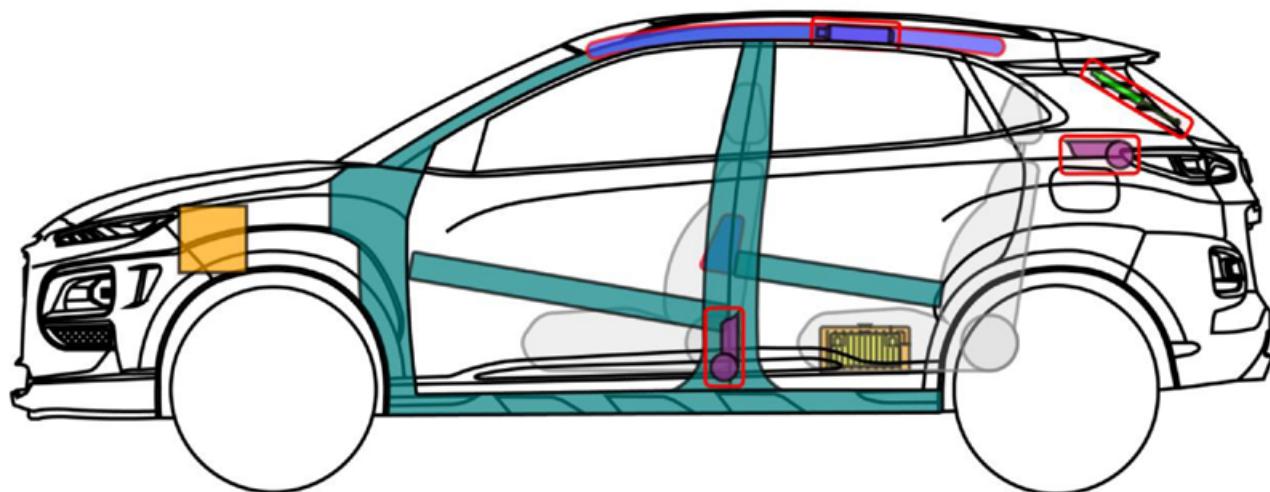
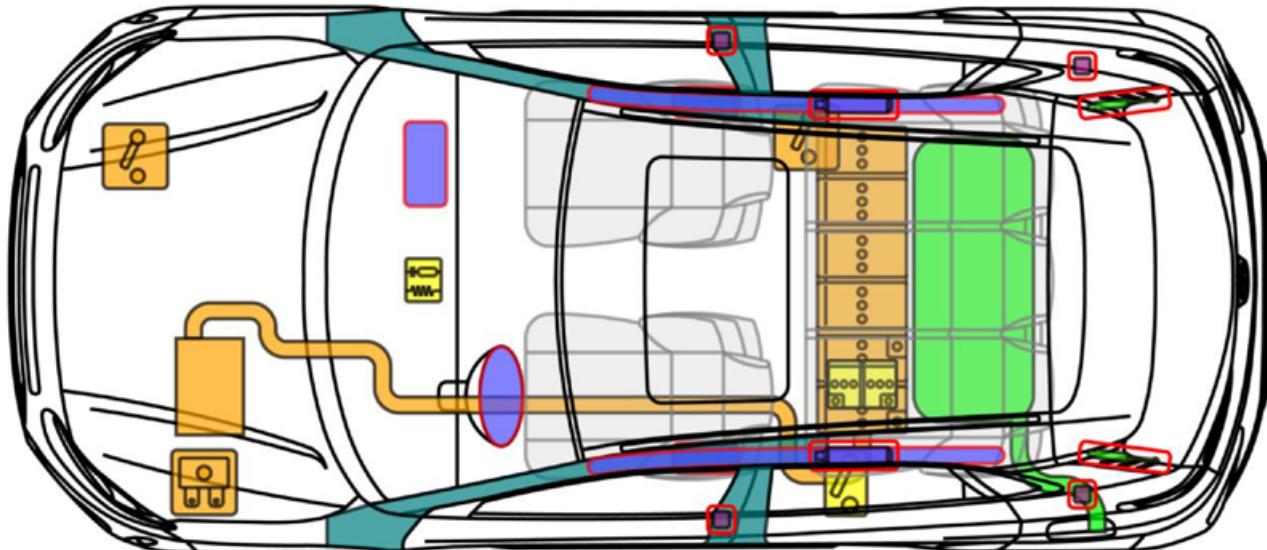


KONA Híbrido

(Versión OS HEV, desde 2019)



1/3



Leyenda

| | | | | | | | |
|--|-----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|--------------------------------------|
| | Airbag | | Refuerzo de la carrocería | | Unidad de control | | Batería de alto voltaje |
| | Generador de gas | | Protección antivuelco | | Batería de 12 V | | Cable componentes de alto voltaje |
| | Pretensor de cinturón | | Amortiguador a gas | | Depósito de carburante | | Punto de desconexión de alto voltaje |
| | Pila de combustible | | Válvula de seguridad | | Sentido de drenaje | | Caja de fusibles |

KONA Híbrido



KONA Híbrido

(Versión OS HEV, desde 2019)



2/3

Indicaciones generales

- El sistema de propulsión del vehículo se desconectará automáticamente en caso de accidente con despliegue del airbag y/o del dispositivo de pretensado del cinturón de seguridad. Los sistemas de retención seguirán activos.
- Una vez realizados los pasos para la desconexión, el sistema de propulsión quedará completamente apagado al cabo de 5 minutos.
- **Es necesario usar equipo de protección (guantes aislantes de hasta 1000 V, protección facial).**

Apagar e inmovilizar el vehículo

- Calzar las ruedas, accionar el freno de mano y poner la palanca de cambios en la posición P (estacionamiento).

.....



1. Comprobar si el sistema de alta tensión está encendido. Testigo:



2. Si el sistema está encendido, pulsar una vez el botón de encendido/apagado del vehículo.

El testigo no debe estar iluminado.



Si el botón de encendido/apagado no es accesible:

KONA Híbrido



KONA Híbrido

(Versión OS HEV, desde 2019)



3/3

Apagar e inmovilizar el vehículo

Retirar de la caja de fusibles los fusibles indicados.



- Desconectar el cable de tierra de la batería de 12 voltios bajo el asiento trasero.

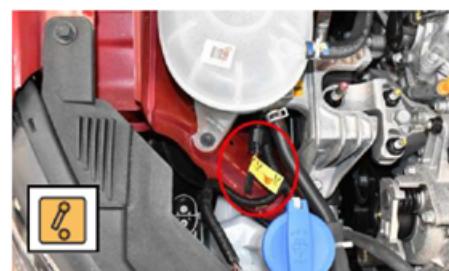
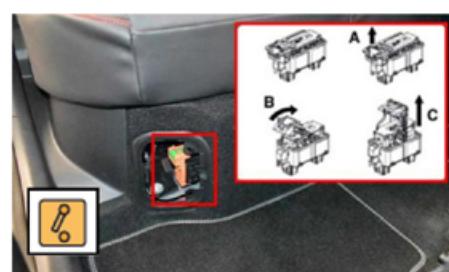


- Retirar como se indica el Conector de Servicio.



**Es necesario usar equipo de protección
(guantes aislantes de hasta 1000 V,
protección facial).**

Si el Conector de Servicio no es accesible:
retirar el cable de desconexión de emergencia en
el compartimento del motor.

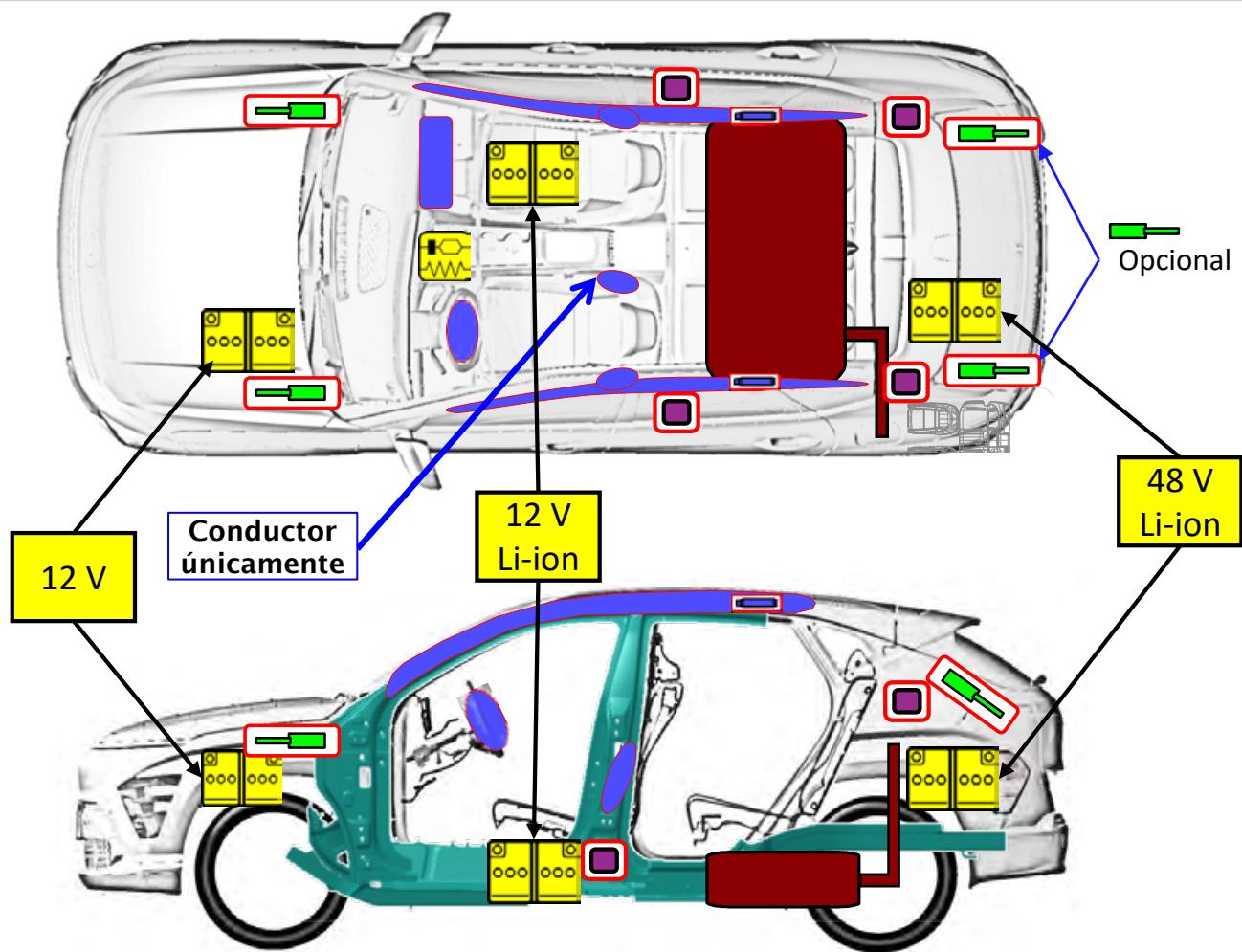


KONA Eléctrico

- Si no se puede desconectar la batería de 12 V, los sistemas de retención seguirán activados.
- Atención: el sistema de alta tensión no estará completamente desactivado hasta que hayan transcurrido unos 5 minutos.



Hyundai KONA
SUV, 5 puertas
A partir de abril de 2023



| | | | | | | | |
|--|--------------------------|--|-------------------------|--|--|--|--------------------------|
| | Airbag | | Generador de gas | | Pretensioners de los cinturones de seguridad | | Módulo de control SRS |
| | Zona de alta resistencia | | Depósito de combustible | | Amortiguador de gas / Muelle precargado | | Batería con bajo voltaje |

1. Identificación / reconocimiento



Logotipo de la marca
 HYUNDAI

Nombre del modelo
① K O N A
② K A U A I



Emblema de tracción en las ruedas

2. Inmovilización / estabilización / elevación

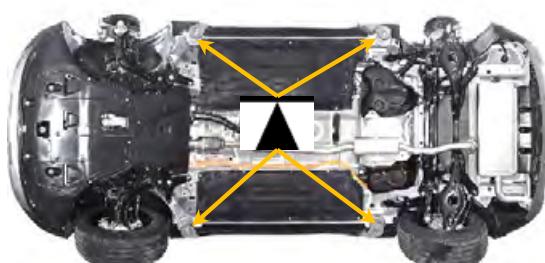
Inmovilización:



En los vehículos automáticos, mientras pisa el pedal del freno coloque la palanca en la posición P(estacionamiento) o pulse el botón P para que el vehículo quede en posición P

Calce las ruedas y tire del interruptor del freno de estacionamiento.

Puntos de elevación
bajo el vehículo:

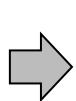


3. Desactivación de peligros directos / normas de seguridad

Batería de bajo voltaje de 12 V:



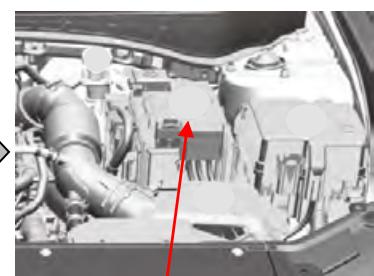
Acceso:



Tire de la palanca de desbloqueo para desenganchar el capó. El capó debería abrirse ligeramente.

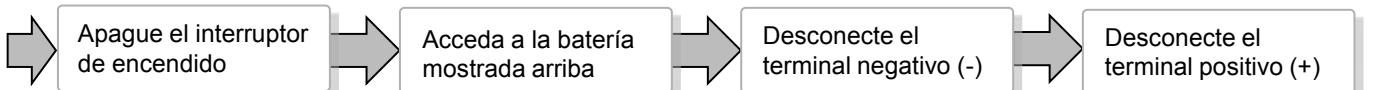


Levante el capó ligeramente, empuje el pestillo secundario hacia arriba (1) dentro del centro del capó y levante el capó (2)

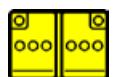


Batería de 12 V en el habitáculo del motor

Desactivación:



Batería de 48 V [LI ION]:



Acceso:



Portón trasero abierto

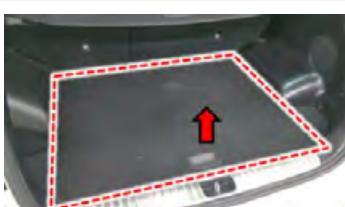
Desactivación: abierto

Desconecte la batería de 12 V (mostrada en la página 2) en el capó

Espere 10 min y acceda a la batería de 48 V mostrada arriba

Desconecte el cable de 12 V (+) del pack de baterías de 48 V

Desconecte el cable de 48 V (-) y el cable (+) en orden y el cable ESTN del BMS



Retire la cubierta del equipaje



Retire la espuma del equipaje

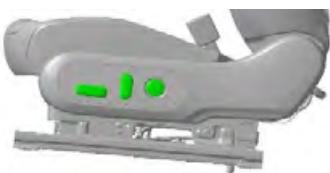


4. Acceso a los ocupantes

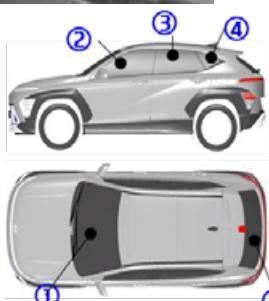
Ajuste de la columna de dirección:



Ajuste del asiento:



Cristal:



1. Laminado
2. Templado
3. Templado
4. Templado
5. Templado

Portón trasero:



Carrocería del vehículo:



Acero endurecido:

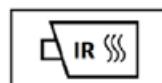


5. Almacenamiento de energía / líquidos / gases / sólidos

| | | | |
|--|--|------------------------------|--|
| | | 47 l máx. | |
| | | 48 V 12 V | R-134a 500 g R-1234yf 450 g |
| | | Habitáculo del motor 12 V | |



SI SE PRODUCE UNA FUGA DE REFRIGERANTE DEL PACK DE BATERÍAS, ESTE PUEDE VOLVERSE INESTABLE Y CON RIESGO DE DESBORDAMIENTO TÉRMICO. COMPRUEBE LA TEMPERATURA DEL PACK DE BATERÍA CON LA CÁMARA TERMOGRÁFICA



ID nº.

KMH-SX2-RS-I-5-202308

Versión nº.

01

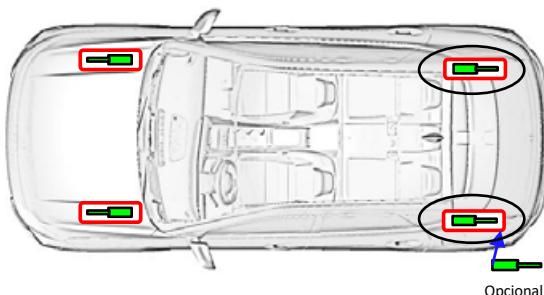
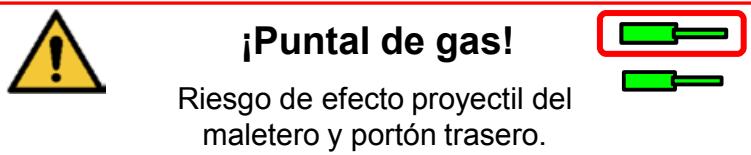
Fecha de la versión:

08/2023

Página

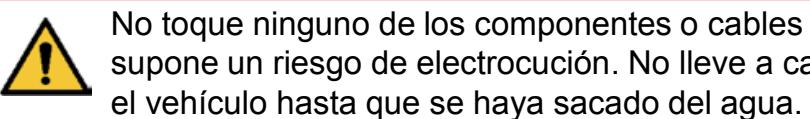
3 of 4

6. En caso de incendio

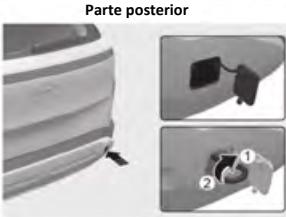
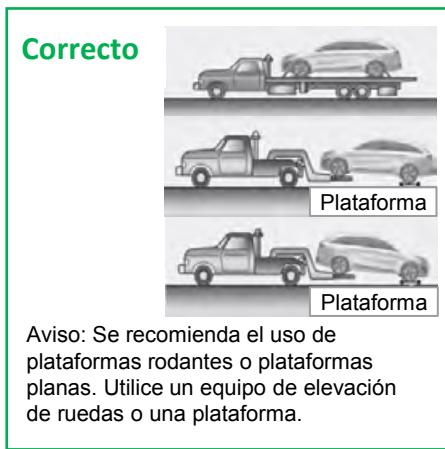


Opcional

7. En caso de inmersión



8. Remolque / transporte / almacenamiento



Parte delantera
Parte posterior

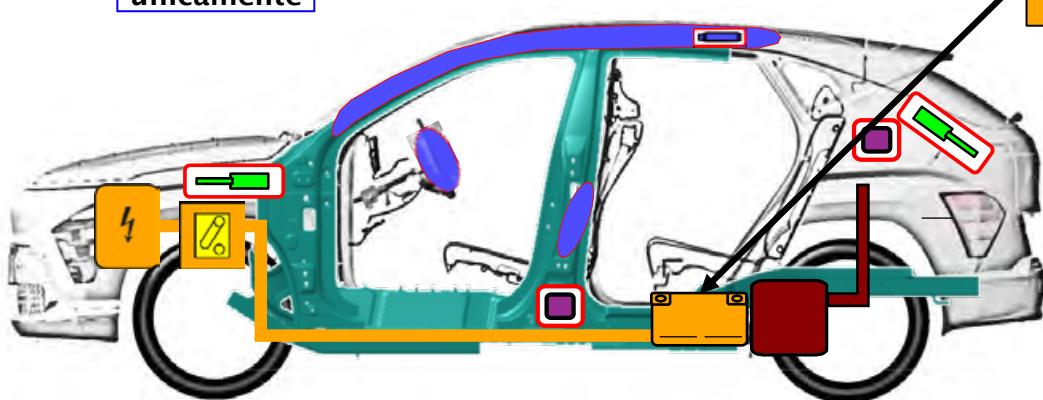
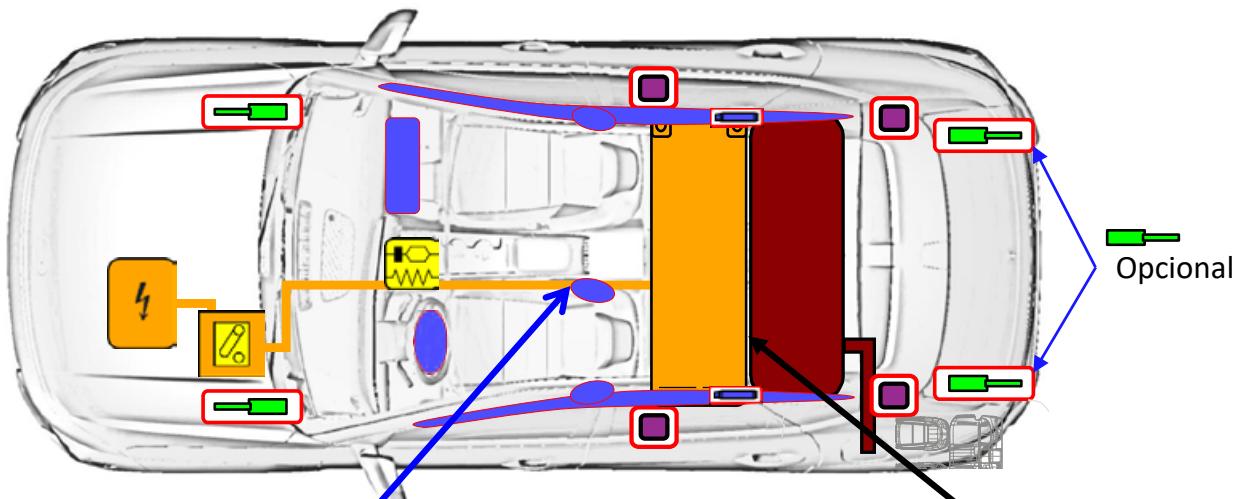
Gancho de remolque situado en el maletín de herramientas del portón trasero

10. Explicación de los pictogramas utilizados

| | | | | | |
|--|--------------------------------|--|---|--|----------------------------------|
| | Vehículo de gasolina | | Contenido del depósito de gasolina / etanol | | Componente de aire acondicionado |
| | Corrosivo | | Peligro grave para la salud | | Señal de advertencia genérica |
| | Explosivo | | Toxicidad aguda | | Inflamable |
| | Usar cámara térmica infrarroja | | Capó | | Peligro para el medio ambiente |
| | Maletero | | | | |



Hyundai KONA HEV
SUV, 5 puertas
A partir de abril de 2023



| | | | | | | | |
|--|-------------------------------|--|--------------------------|--|---|--|--|
| | Airbag | | Generador de gas | | Pretensiones de los cinturones de seguridad | | Módulo de control SRS |
| | Zona de alta resistencia | | Depósito de combustible | | Amortiguador de gas / Muelle precargado | | Dispositivo de bajo voltaje que desconecta el alto voltaje |
| | Pack de batería, alto voltaje | | Cableado de alto voltaje | | Componente de alto voltaje | | |

1. Identificación / reconocimiento



LA AUSENCIA DE RUIDO DEL MOTOR NO SIGNIFICA QUE EL VEHÍCULO ESTÉ APAGADO:
EXISTE MOVIMIENTO SILENCIOSO O CAPACIDAD DE REARRANQUE INSTANTÁNEO HASTA
QUE EL VEHÍCULO SE APAGUE POR COMPLETO.



Logotipo de la marca
HYUNDAI

Nombre del modelo

① **K O N A**
② **K A U A I**



hybrid

2. Inmovilización / estabilización / elevación

Inmovilización:

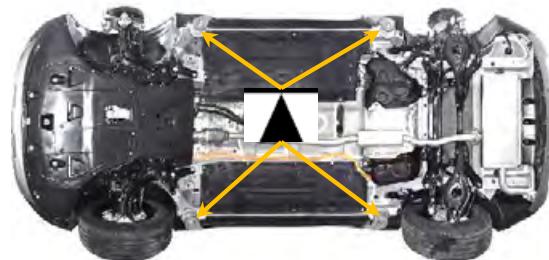


Calce las ruedas y tire del interruptor del EPB para ajustar el freno de estacionamiento.



En los vehículos automáticos, mientras pisa el pedal del freno coloque la palanca en la posición P (estacionamiento) o pulse el botón P para que el vehículo quede en posición P

▲ Puntos de elevación bajo el vehículo:



3. Desactivación de peligros directos / normas de seguridad



EN CASO DE ACCIDENTE, EN EL QUE SE ACTIVARON LOS AIRBAGS Y EL PRETENSOR DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD, EL SISTEMA HV SE DESCONECTA AUTOMÁticAMENTE.
PARA TODOS LOS DEMÁS CASOS UTILICE LOS MÉTODOS DE DESACTIVACIÓN QUE SE INDICAN A CONTINUACIÓN



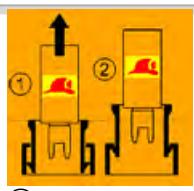
Método principal HV-batería:



Desactivación:

Suba el "Interlock de servicio"

Acceso:

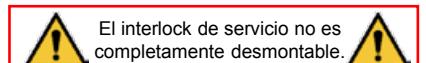


Tire de la palanca

Levanta el capó

Abra la tapa de la caja de fusibles

① HV conectado
② HV desconectado



El interlock de servicio no es completamente desmontable.

Batería de 12 V:

 La batería de 12 V está integrada en la batería de alto voltaje 

Acceso: ➡



Desactivación: Tire de la palanca de desbloqueo para desenganchar el capó

Levante ligeramente el capó

Conecotor de 12V(+) W a W en el habitáculo del motor

Apague el interruptor de encendido ➡ Acceda a la batería mostrada arriba ➡ Desconecte el conector W to W de 12 V(+)

4. Acceso a los ocupantes

Ajuste de la columna de dirección:



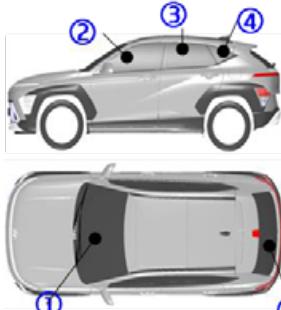
Ajuste del asiento:



MANUAL

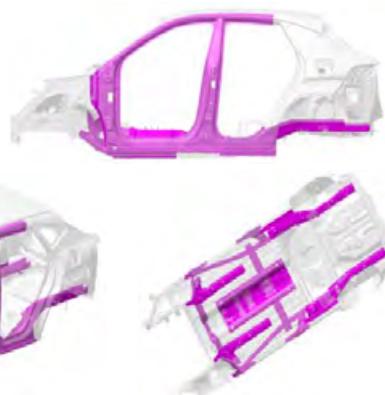
POTENCIA

Cristal:



1. Laminado
2. Templado
3. Templado
4. Templado
5. Templado

Carrocería del vehículo:



Portón trasero:



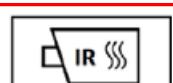
Utilice un objeto largo y plano (llave) para desbloquear el portón trasero desde el interior.

5. Almacenamiento de energía / líquidos / gases / sólidos

| | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--------------|-------------------|
| | | | | | 38 l máx. | |
| | | | | | 240 V | R-134a 650 g |
| | | | | | | R-1234yf 570 g |



SI SE PRODUCE UNA FUGA DE REFRIGERANTE DEL PACK DE BATERÍAS, ESTE PUEDE VOLVERSE INESTABLE Y CON RIESGO DE DESBORDAMIENTO TÉRMICO. COMPRUEBE LA TEMPERATURA DEL PACK DE BATERÍA CON LA CÁMARA TERMOGRÁFICA



ID nº.

KMH-SX2-RS-B-5-202308

Versión nº.

01

Fecha de la versión:

08/2023

Página

3 of 4

6. En caso de incendio



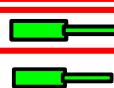
Utilice una gran cantidad de agua



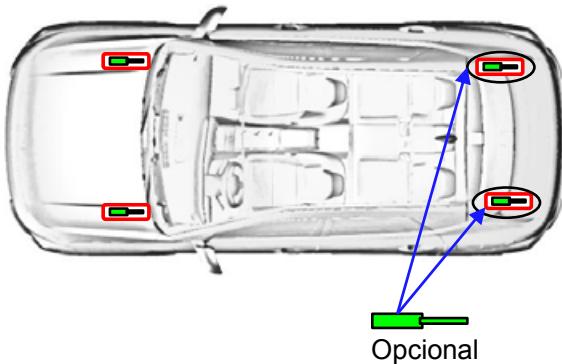
¡¡RIESGO DE RE IGNICIÓN
DE LA BATERÍA!!



¡Puntal de gas!



Riesgo de efecto proyectil del
maletero y portón trasero.



Opcional

7. En caso de inmersión

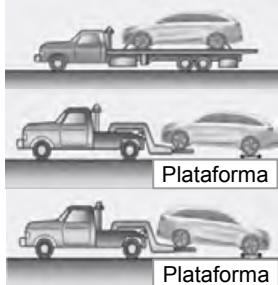


No toque ningún cable ni componente de alto voltaje incluyendo el interruptor de corte de alta tensión, ya que esto implica riesgo de electrocución. No lleve a cabo ninguna acción en el vehículo hasta que se haya sacado del agua.



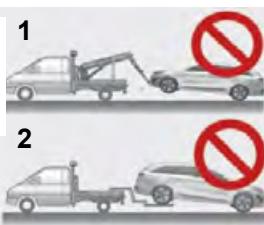
8. Remolque / transporte / almacenamiento

Correcto



Aviso: Se recomienda el uso de
plataformas rodantes o plataformas
planas. Utilice un equipo de elevación
de ruedas o una plataforma.

Incorrecto



Aviso: No remolque con equipos tipo
eslinga (1). No remolque el vehículo
con las ruedas delanteras en el suelo,
ya que podría dañarlo (2).

Parte delantera



Gancho de
remolque
situado en el
maletín de
herramientas
del portón
trasero

Parte posterior



10. Explicación de los pictogramas utilizados

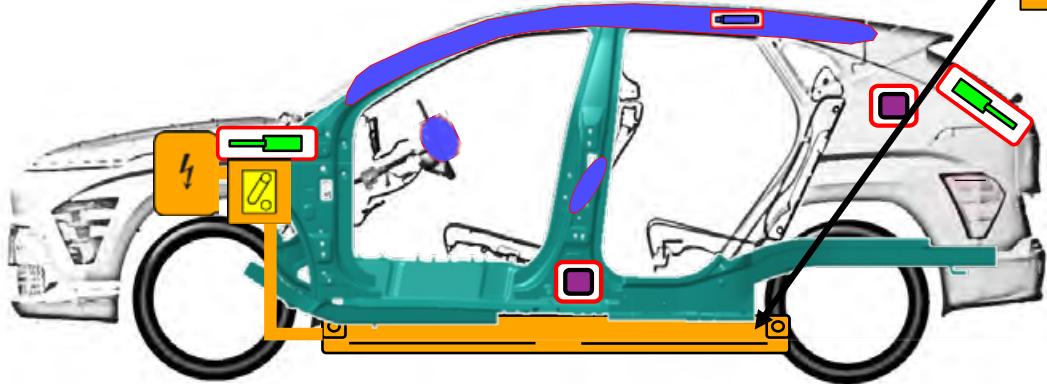
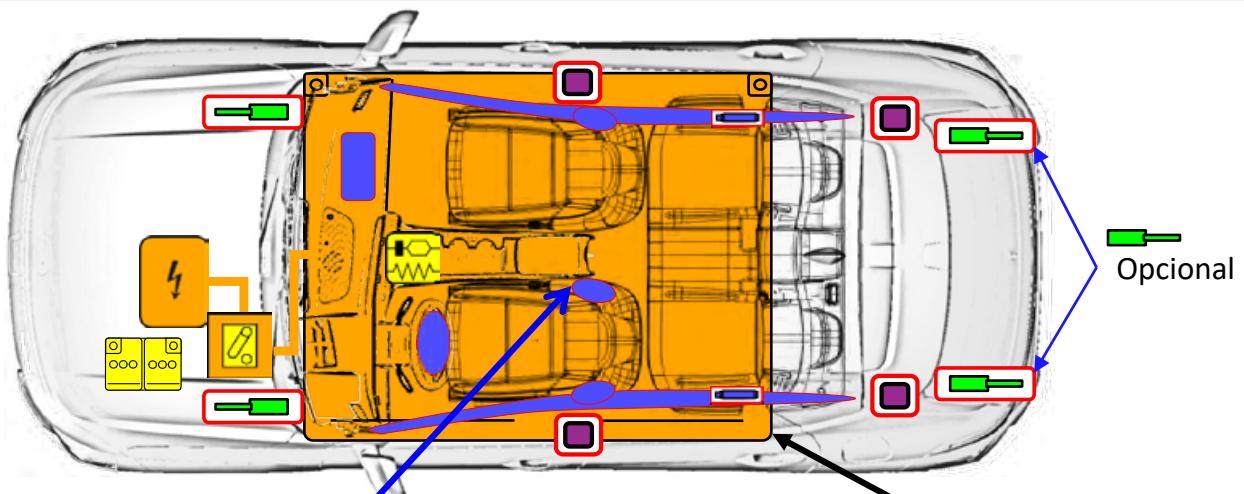
| | | | | | |
|--|---|--|--|--|-----------------------------------|
| | Vehículo híbrido eléctrico de combustible líquido del grupo 2 | | Contenido del depósito de gasolina / etanol | | Capó |
| | Señal de advertencia genérica | | Componente de aire acondicionado | | Maletero |
| | Corrosivo | | Peligro grave para la salud | | Inflamable |
| | Explosivo | | Toxicidad aguda | | Peligro para el medio ambiente |
| | Usar cámara térmica infrarroja | | Usar agua para extinción del fuego | | Advertencia, electricidad |



Hyundai KONA Eléctrico

SUV, 5 puertas

Septiembre de 2023



| | | | | | | | |
|--|---|--|--------------------------|--|--|--|----------------------------|
| | Airbag | | Generador de gas | | Pretensiones de los cinturones de seguridad | | Módulo de control SRS |
| | Amortiguador de gas / Muelle precargado | | Zona de alta resistencia | | Batería con bajo voltaje | | Componente de alto voltaje |
| | Pack de batería, alto voltaje | | Cableado de alto voltaje | | Dispositivo de bajo voltaje que desconecta el alto voltaje | | |

ID nº.

TMA-SX2-RS-B-5-202308

Versión nº.

01

Fecha de la versión:

08/2023

Página

1 of 4

1. Identificación / reconocimiento



LA AUSENCIA DE RUIDO DEL MOTOR NO SIGNIFICA QUE EL VEHÍCULO ESTÉ APAGADO:
EXISTE MOVIMIENTO SILENCIOSO O CAPACIDAD DE REARRANQUE INSTANTÁNEO HASTA
QUE EL VEHÍCULO SE APAGUE POR COMPLETO.



Logotipo de la marca
HYUNDAI

Nombre del modelo



K O N A
K A U A I



Puerta del
compartimento de carga



emblema eléctrico
electric

2. Inmovilización / estabilización / elevación

Inmovilización:

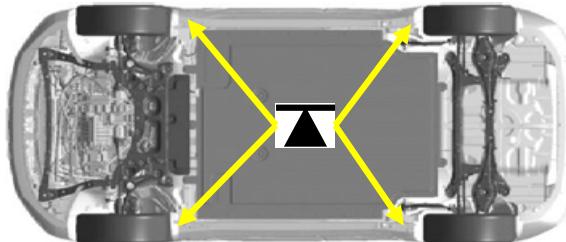


Calce las ruedas y
tire del interruptor
del EPB para
ajustar el freno de
estacionamiento.



En los vehículos
automáticos,
mientras pisa el
pedal del freno
coloque la palanca
en la posición
P(estacionamiento)
o pulse el botón P
para que el vehículo
quede en posición P

Puntos de elevación bajo
el vehículo:



3. Desactivación de peligros directos / normas de seguridad



EN CASO DE ACCIDENTE, EN EL QUE SE ACTIVARON LOS AIRBAGS Y EL PRETENSOR DEL
CINTURÓN DE SEGURIDAD, EL SISTEMA HV SE DESCONECTA AUTOMÁTICAMENTE.
PARA TODOS LOS DEMÁS CASOS UTILICE LOS MÉTODOS DE DESACTIVACIÓN QUE
SE INDICAN A CONTINUACIÓN



Método principal HV-batería:



Desactivación:

Suba el "Interlock
de servicio"

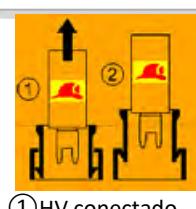
Acceso:



Tire de la palanca

Levanta el capó

Abra la tapa de la
caja de fusibles



(1) HV conectado
(2) HV desconectado

El interlock de servicio no es
completamente desmontable.

Batería de 12 V:



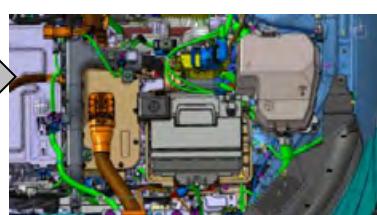
Acceso:



Tire de la palanca de desbloqueo para abrir el capó



Empuje el pestillo secundario hacia arriba (①) en el interior del centro del capó y levante el capó (②).



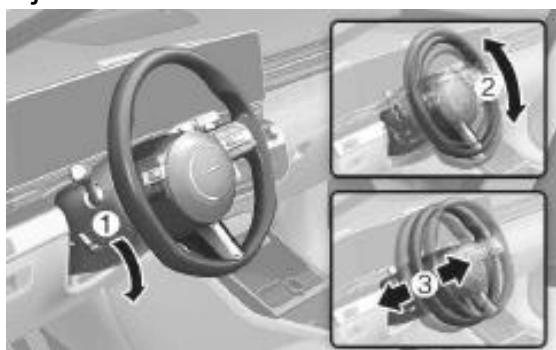
Batería en el vano motor

Desactivación:



4. Acceso a los ocupantes

Ajuste de la columna de dirección:



Ajuste del asiento:



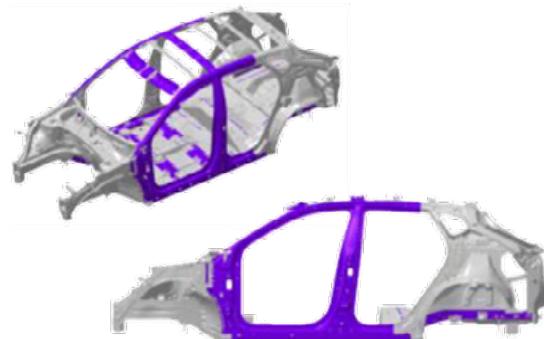
MANUAL

POTENCIA

Carrocería del vehículo:



1. Laminado
2. Templado
3. Templado
4. Templado



Portón trasero:



Utilice un objeto largo y plano (llave) para desbloquear el portón trasero desde el interior.

5. Almacenamiento de energía / líquidos / gases / sólidos

| | | | |
|--|--|-------|--|
| | | 12 V | |
| | | 400 V | R-134a 925 g R-1234yf 875 g |



SI SE PRODUCE UNA FUGA DE REFRIGERANTE DEL PACK DE BATERÍAS, ESTE PUEDE VOLVERSE INESTABLE Y CON RIESGO DE DESBORDAMIENTO TÉRMICO. COMPRUEBE LA TEMPERATURA DEL PACK DE BATERÍA CON LA CÁMARA TERMOGRÁFICA



ID nº.

TMA-SX2-RS-B-5-202308

Versión nº.

01

Fecha de la versión:

08/2023

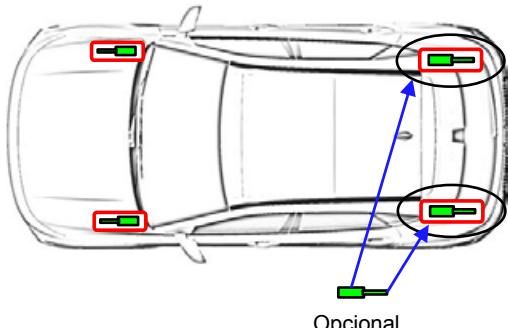
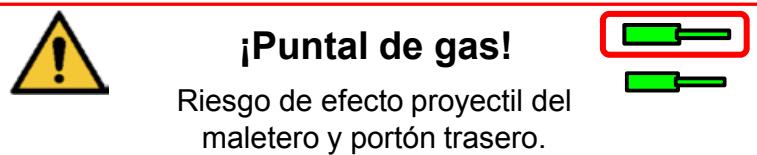
Página

3 of 4

6. En caso de incendio



Utilice una gran cantidad de agua



7. En caso de inmersión

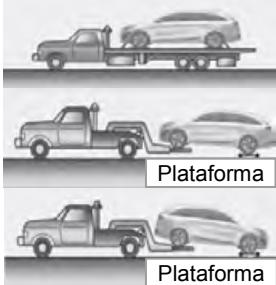


No toque ningún cable ni componente de alto voltaje incluyendo el interruptor de corte de alta tensión, ya que esto implica riesgo de electrocución. No lleve a cabo ninguna acción en el vehículo hasta que se haya sacado del agua.



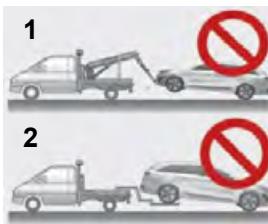
8. Remolque / transporte / almacenamiento

Correcto



Aviso: Se recomienda el uso de plataformas rodantes o plataformas planas. Utilice un equipo de elevación de ruedas o una plataforma.

Incorrecto



Aviso: No remolque con equipos tipo eslinga (1). No remolque el vehículo con las ruedas delanteras en el suelo, ya que podría dañarlo (2).

Ubicación gancho delantero



Ubicación gancho trasero



Gancho de remolque situado en el maletín de herramientas del portón trasero

EL GANCHO DEBE UTILIZARSE SOLO PARA REMOLQUE TEMPORAL. GUÁRDELO A UNA DISTANCIA SEGURA DE OTROS VEHÍCULOS.

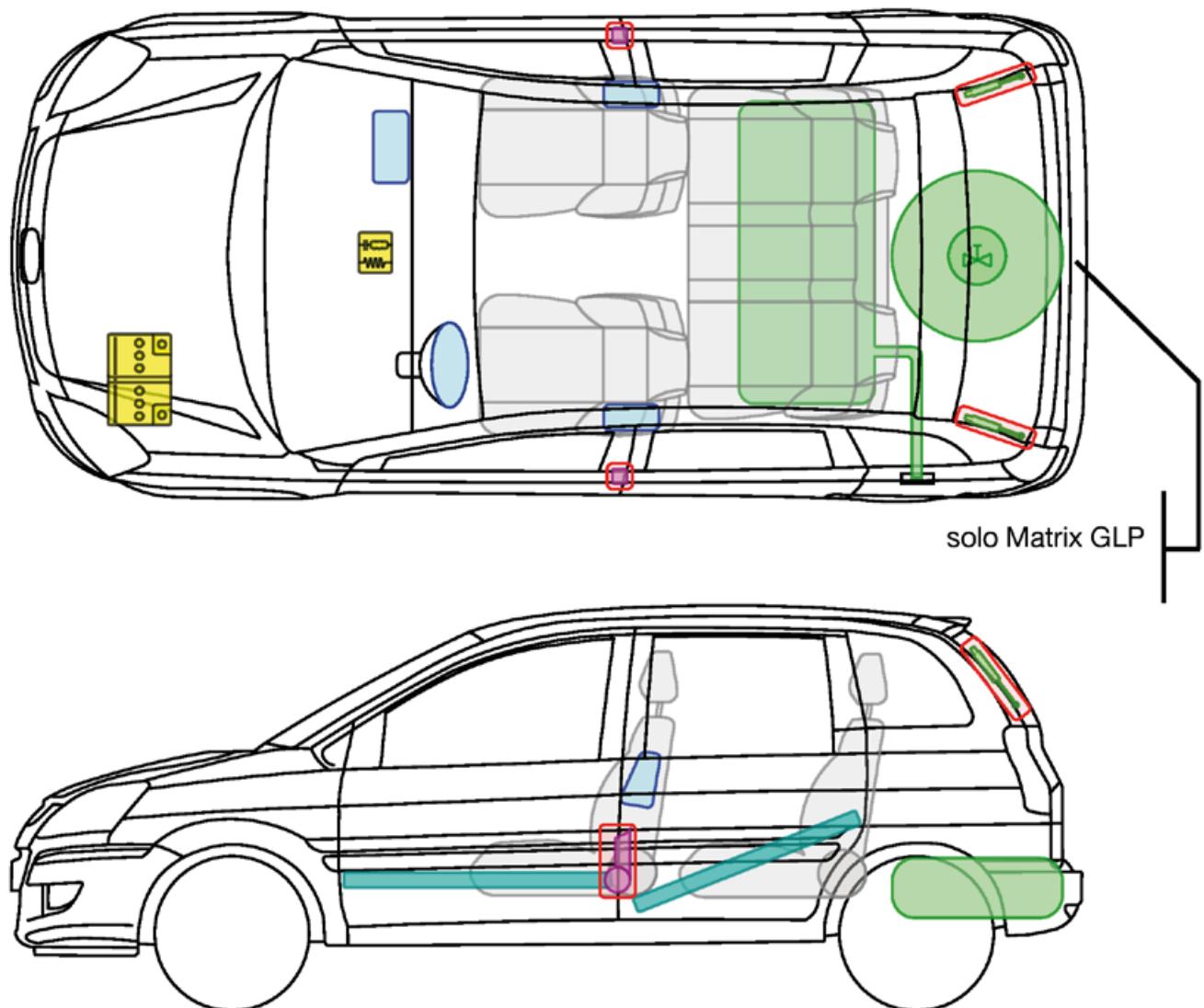
10. Explicación de los pictogramas utilizados

| | | | | | |
|--|--------------------------------|--|------------------------------------|--|--------------------------------|
| | Vehículo eléctrico | | Advertencia, electricidad | | Capó |
| | Señal de advertencia genérica | | Componente de aire acondicionado | | |
| | Corrosivo | | Peligro grave para la salud | | Inflamable |
| | Explosivo | | Toxicidad aguda | | Peligro para el medio ambiente |
| | Usar cámara térmica infrarroja | | Usar agua para extinción del fuego | | |



Matrix, 5 puertas

(Versión FC/FCT, 2002-2010)



Leyenda

| | | | | | | | |
|--|-----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|-----------------------------------|
| | Airbag | | Refuerzo de la carrocería | | Unidad de control | | Depósito de gas |
| | Generador de gas | | Protección antivuelco | | Batería de 12V | | Válvula de seguridad |
| | Pretensor de cinturón | | Amortiguador a gas | | Depósito de carburante | | Sistema de protección de peatones |

Matrix



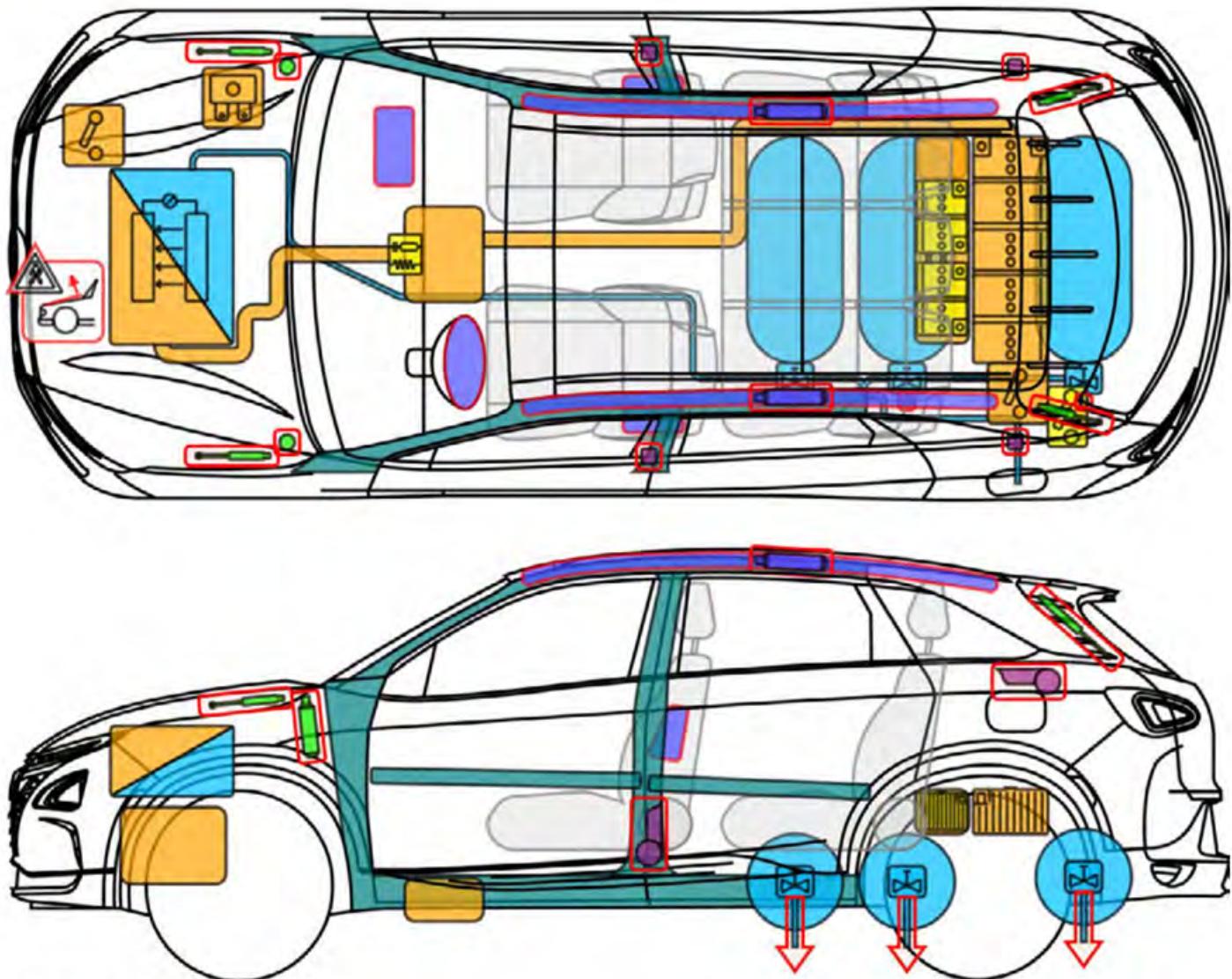
NEXO FCEV,

5 puertas

(Versión FE, desde 2018)



1/5



Leyenda

| | | | | | | | |
|--|-----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|--------------------------------------|
| | Airbag | | Refuerzo de la carrocería | | Unidad de control | | Batería de alto voltaje |
| | Generador de gas | | Protección antivuelco | | Batería de 12 V | | Cable componentes de alto voltaje |
| | Pretensor de cinturón | | Amortiguador a gas | | Depósito de carburante | | Punto de desconexión de alto voltaje |
| | Pila de combustible | | Válvula de seguridad | | Sentido de drenaje | | Caja de fusibles |

NEXO FCV



NEXO FCEV, 5 puertas

(Versión FE, desde 2018)



2/5

Indicaciones generales

- Vehículo con sistema eléctrico de pila de combustible. **Almacenamiento de hidrógeno a presión.**
- Distancia inicial de seguridad: **50 m**
- Dejar libre la **zona de expulsión de hidrógeno** (flechas de color rojo)
- Los cables de alta tensión llevan un aislamiento de color naranja.
- Por lo general, el sistema de hidrógeno y el de alta tensión se desconectan automáticamente en caso de accidente con despliegue del airbag.

Apagar e inmovilizar el vehículo

- Bloquear las ruedas, accionar el freno de estacionamiento y pulsar el botón P (Estacionamiento).



Método 1:

1. Comprobar si el sistema de alta tensión está encendido. Testigo:
2. Si el sistema está activo, pulsar una vez el botón de Start-Stop.

3. Desconectar el cable negativo de la batería de 12 voltios.

NEXO FCV



NEXO FCEV, 5 puertas

(Versión FE, desde 2018)



3/5

Apagar e inmovilizar el vehículo

- Desconectar el cable negativo de la batería de 12 voltios.



- Retirar el enchufe Conector de Servicio como se muestra (son necesarios guantes de protección aislantes de hasta 1000 V).



Cuando el enchufe Conector de Servicio no sea accesible:

Cortar el conector de interbloqueo de servicio en el compartimento del motor.



Si el botón de Start-Stop no es accesible, seguir el método 2.

- Si la batería de 12 V no se puede desconectar, el sistema de retención permanecerá activo.
- Atención: La alimentación en el sistema de alta tensión no se desactiva por completo hasta transcurridos unos 5 minutos.

NEXO FCV



NEXO FCEV, 5 puertas

(Versión FE, desde 2018)



4/5

Apagar e inmovilizar el vehículo

Método 2:

1. Sacar los fusibles mostrados de la caja de fusibles.



2. Desconectar el cable negativo de la batería de 12 voltios.



NEXO FCV



NEXO FCEV, 5 puertas

(Versión FE, desde 2018)



5/5

Apagar e inmovilizar el vehículo

3. Retirar el enchufe Conector de Servicio como se muestra (son necesarios guantes de protección aislantes de hasta 1000 V).

Cuando el conector de interbloqueo de servicio no sea accesible:

Cortar el conector de interbloqueo de servicio en el compartimento del motor.



- Si la batería de 12 V no se puede desconectar, el sistema de retención permanecerá activo.
- Atención: La alimentación en el sistema de alta tensión no se desactiva por completo hasta transcurridos unos 5 minutos.

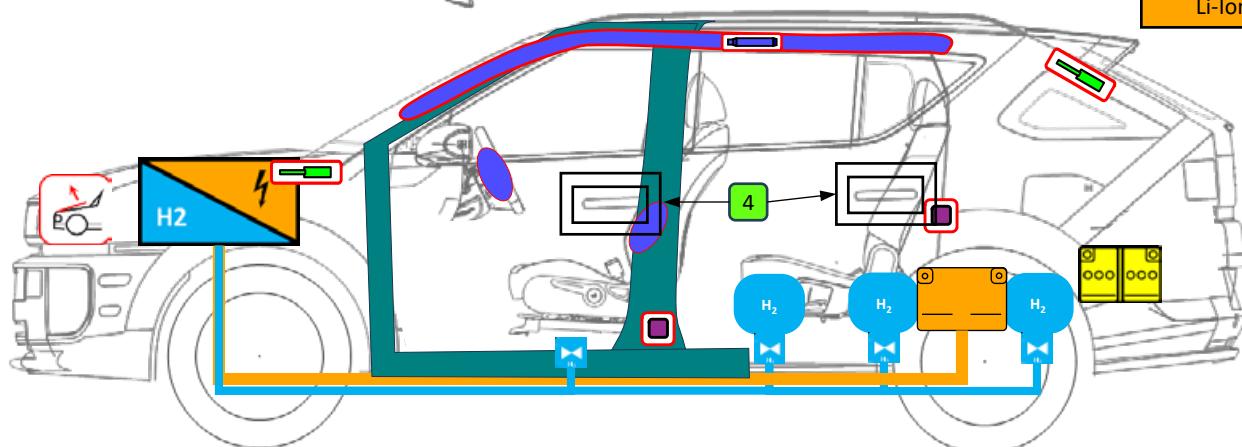
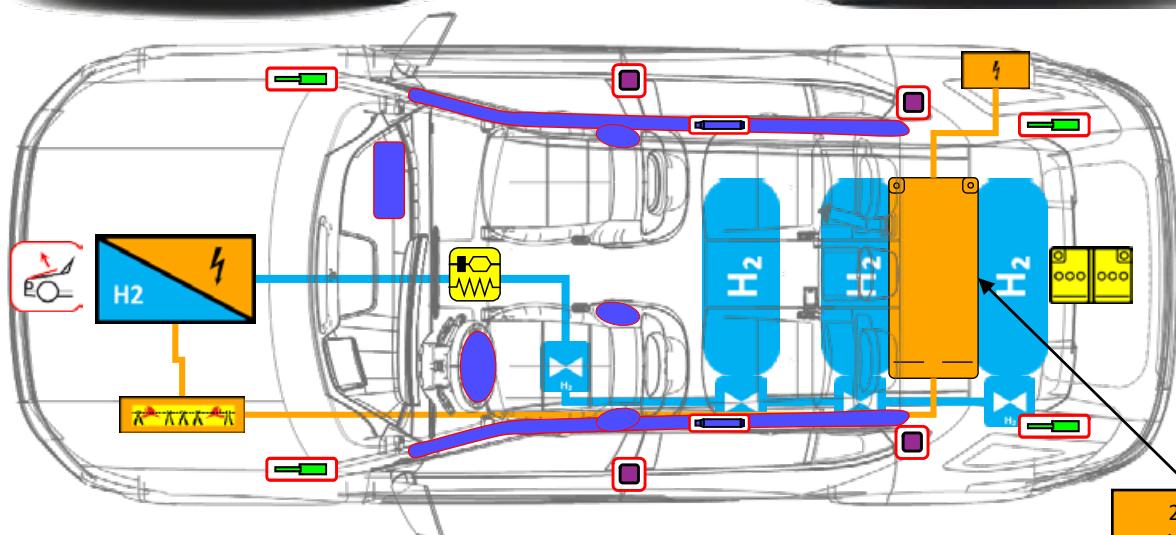
NEXO FCV



Hyundai Nexo

SUV, 5 puertas

A partir de 2025



| | | | | | | | | | |
|--|---|--|---|--|---|--|-----------------------------------|--|--|
| | Airbag | | Generador de gas almacenado | | Pretensioners de los cinturones de seguridad | | Módulo de control SRS | | Sistema activo de protección para peatones |
| | Batería con bajo voltaje | | Amortiguador de gas / Muelle precargado | | Zona de alta resistencia | | Componente de pila de combustible | | Tubería de gas (H2) |
| | Pack de batería de alto voltaje | | Cableado de alto voltaje | | Componente de alto voltaje | | Corte de cable | | Depósito de gas (H2) |
| | Zona que necesita una atención particular | | | | Válvula automática de seguridad de sobrepresión de gas (H2) | | | | |

ID nº.

KMH-NH2-RS-F-5-202508

Número de versión

03

Fecha de la versión:

2025

Página

1 de 4

1. Identificación / reconocimiento



LA AUSENCIA DE RUIDO DEL MOTOR NO SIGNIFICA QUE EL VEHÍCULO ESTÉ APAGADO:
EXISTE MOVIMIENTO SILENCIOSO O CAPACIDAD DE REARRANQUE INSTANTÁNEO HASTA
QUE EL VEHÍCULO SE APAGUE POR COMPLETO.



Nombre del logotipo de la marca



Nombre del modelo

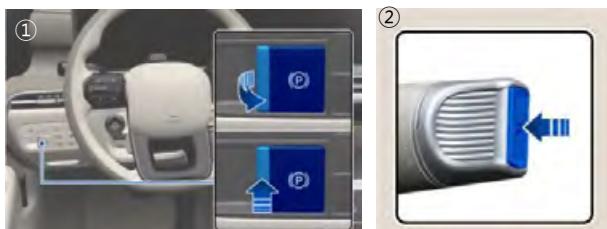
NEXO

Puerta del
compartimento
de carga:



2. Inmovilización / estabilización / elevación

Inmovilización:

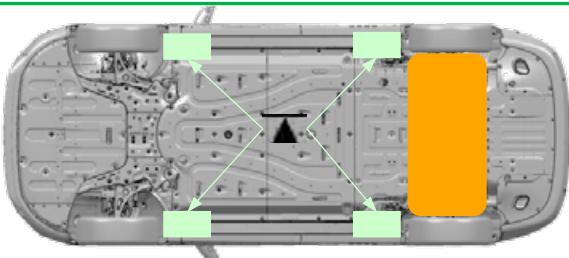


① Calce las ruedas y tire del interruptor del freno de estacionamiento electrónico para activar el freno de estacionamiento.

② En los vehículos automáticos, ponga el botón de cambio en la posición de estacionamiento (P).

Para estabilizar el vehículo, coloque cuñas en cuatro puntos directamente debajo de los pilares delantero y trasero utilizando bloques de madera u objetos equivalentes.

Puntos de elevación bajo el vehículo:



3. Control de riesgos directos / normas de seguridad



EN CASO DE ACCIDENTE, EN EL QUE SE ACTIVARON LOS AIRBAGS Y EL PRETENSOR DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD, EL SISTEMA HV SE DESCONECTA AUTOMÁTICAMENTE.
PARA TODOS LOS DEMÁS CASOS UTILICE LOS MÉTODOS DE DESACTIVACIÓN QUE SE INDICAN A CONTINUACIÓN



Desactivación de la batería de alto voltaje:

① Tire de la palanca de apertura del capó (1) situada en el lado del conductor.



② Vaya a la parte delantera del vehículo.

Empuje hacia la izquierda la palanca secundaria de apertura del capó (2).



Acceso al Interlock de servicio:



El interlock de servicio se encuentra delante de la caja de fusibles, cerca del depósito del limpiaparabrisas.



Corte el cable del interlock de servicio para desactivar el sistema HV.

Desactivación:

ID nº.

KMH-NH2-RS-F-5-202508

Versión n.º

03

Fecha de la versión:

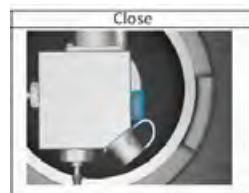
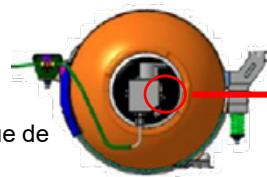
2025

Página

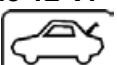
2 de 4



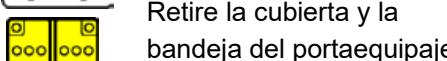
Apague cada tanque de hidrógeno



Desactivación de la batería de 12 V:



Retire la cubierta y la bandeja del portaequipajes.



Retire el conector negativo de la batería de 12 V situado a la izquierda del sistema de batería para desconectar la alimentación.



4. Acceso a los ocupantes

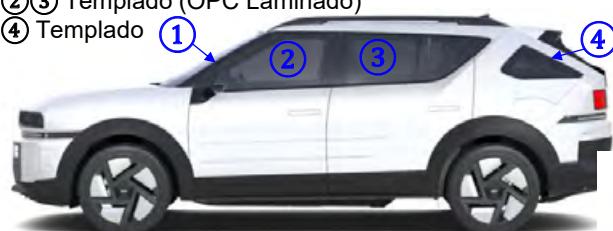


Parte delantera:



Cristal:

- ① Laminado
- ②③ Templado (OPC Laminado)
- ④ Templado



Parte posterior:



Carrocería del vehículo: acero de ultraalta resistencia



Retire la cubierta de la parte inferior del maletero y, a continuación, deslice el pestillo en el sentido de la flecha para desbloquear el maletero.



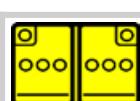
Manijas de puerta:

Si las manijas exteriores de la puerta no se levantan, empuje la parte delantera hacia adentro.



Tirar

5. Almacenamiento de energía / líquidos / gases / sólidos



12 V



LI ION



240 V

H₂



54,2 l
x3



R-1234yf
575 g



SI SE PRODUCE UNA FUGA DE REFRIGERANTE DEL PACK DE BATERÍAS, ESTE PUEDE VOLVERSE INESTABLE Y CON RIESGO DE DESBORDAMIENTO TÉRMICO. COMPRUEBE LA TEMPERATURA DEL PACK DE BATERÍA CON LA CÁMARA TERMOGRÁFICA.



ID nº.

KMH-NH2-RS-F-5-202508

Número de versión

03

Fecha de la versión:

2025

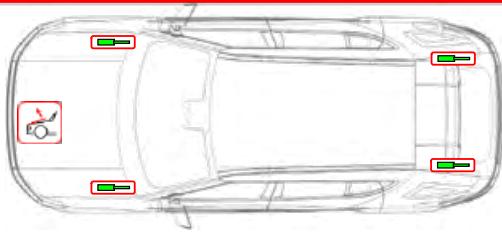
Página

3 de 4

6. En caso de incendio

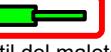


Utilice una gran cantidad de agua



¡RIESGO DE RE IGNICIÓN DE LA BATERÍA!

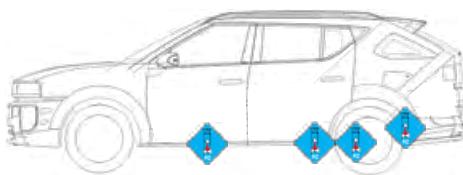


¡Puntal de gas! 

Riesgo de efecto proyectil del maletero y portón trasero.



Las válvulas de seguridad de cada depósito se abren en cuestión de minutos cuando el fuego se propaga a la parte trasera de los bajos del vehículo



El hidrógeno arde con una llama casi invisible



7. En caso de inmersión

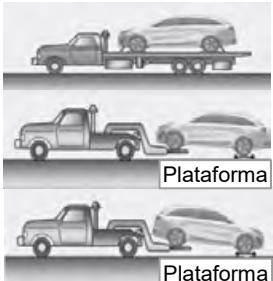


No toque ningún cable ni componente de alto voltaje incluyendo el interruptor de corte de alta tensión, ya que esto implica riesgo de electrocución. No lleve a cabo ninguna acción en el vehículo hasta que se haya sacado del agua.



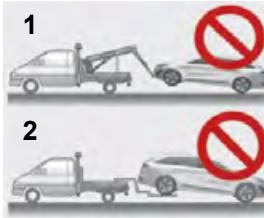
8. Remolque / transporte / almacenamiento

Correcto



Aviso: Se recomienda el uso de plataformas rodantes o plataformas planas. Utilice un equipo de elevación de ruedas o una plataforma.

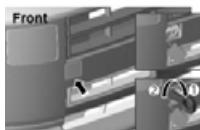
Incorrecto



Aviso: No remolque con equipos tipo eslinga (1). No remolque el vehículo con las ruedas delanteras en el suelo, ya que podría dañarlo (2).

Gancho

Ubicación gancho delantero



Ubicación gancho trasero



El gancho situado en la caja de herramientas del portón trasero debe utilizarse únicamente para remolque temporal

Almacenar a una distancia segura de otros vehículos

10. Explicación de los pictogramas utilizados

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|---|
| | Señal de advertencia genérica | | Advertencia, electricidad | | Vehículo de hidrógeno Vehículo eléctrico con pila de combustible |
| | Componente de aire acondicionado | | Usar cámara térmica infrarroja | | Usar agua para extinción del fuego |
| | Toxicidad aguda | | Corrosivo | | Peligro para el medio ambiente |
| | Explosivo | | Inflamable | | Peligro grave para la salud |
| | Capó | | Maletero | | Control de la inclinación del volante |
| | Atención; el hidrógeno arde con una llama casi invisible | | Punto de elevación; soporte central | | Ajuste de altura del asiento |
| | Ajuste longitudinal del asiento | | Dirección de la válvula de seguridad de sobrepresión | | Válvula de cierre manual de gas (H2) |

ID nº.

KMH-NH2-RS-F-5-202508

Versión n.º

03

Fecha de la versión:

2025

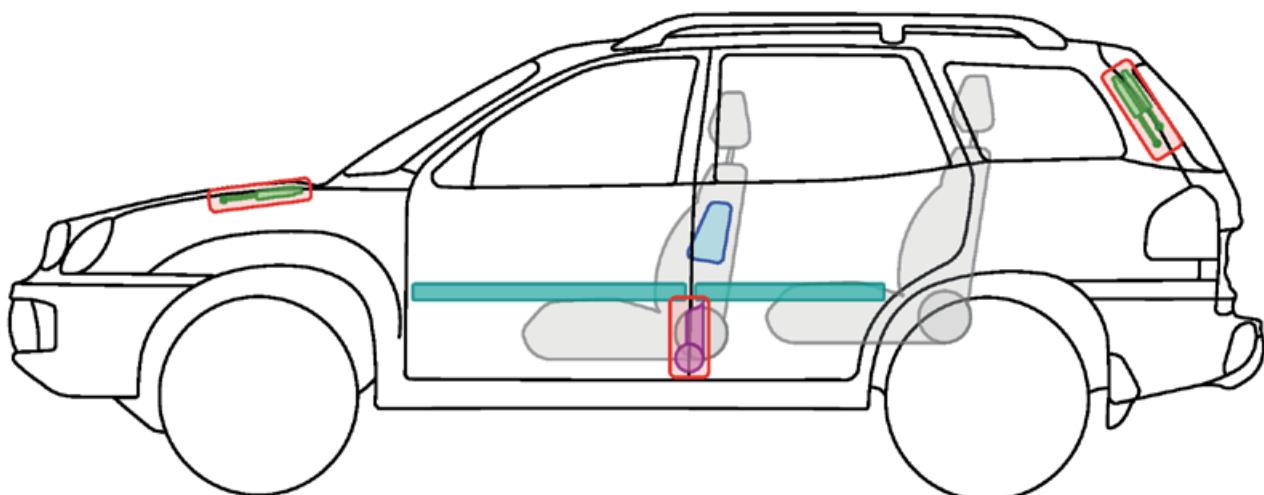
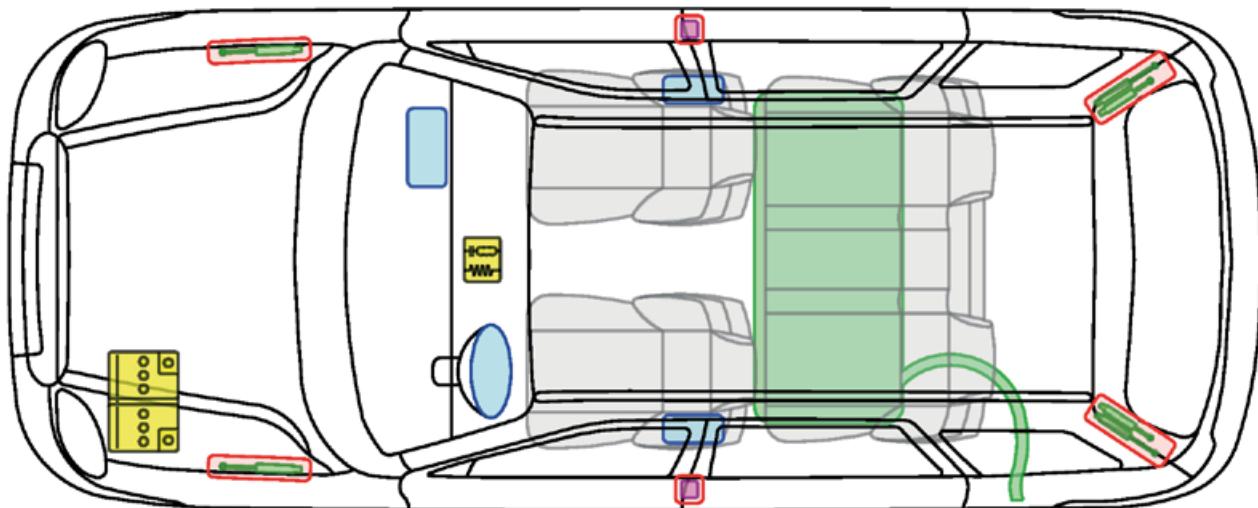
Página

4 de 4



SANTA FE, 5 puertas

(Versión SM, 2000-2006)



Leyenda

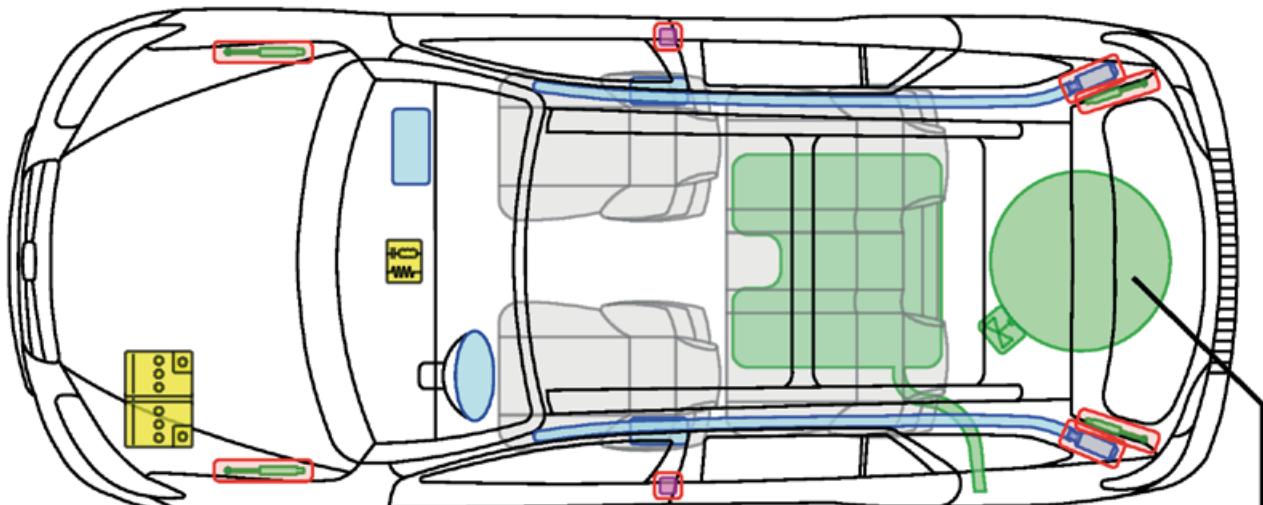
| | | | | | | | |
|--|-----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|-----------------------------------|
| | Airbag | | Refuerzo de la carrocería | | Unidad de control | | Depósito de gas |
| | Generador de gas | | Protección antivuelco | | Batería de 12V | | Válvula de seguridad |
| | Pretensor de cinturón | | Amortiguador a gas | | Depósito de carburante | | Sistema de protección de peatones |

SANTA FE

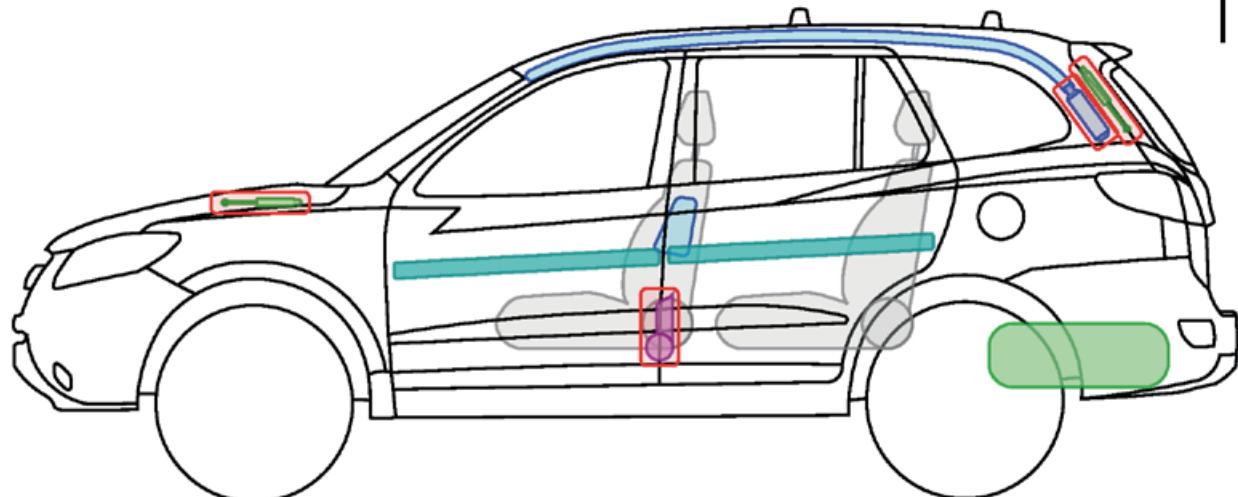


SANTA FE, 5 puertas

(Versión CM, 2006-2012)



solo SANTA FE GLP



Leyenda

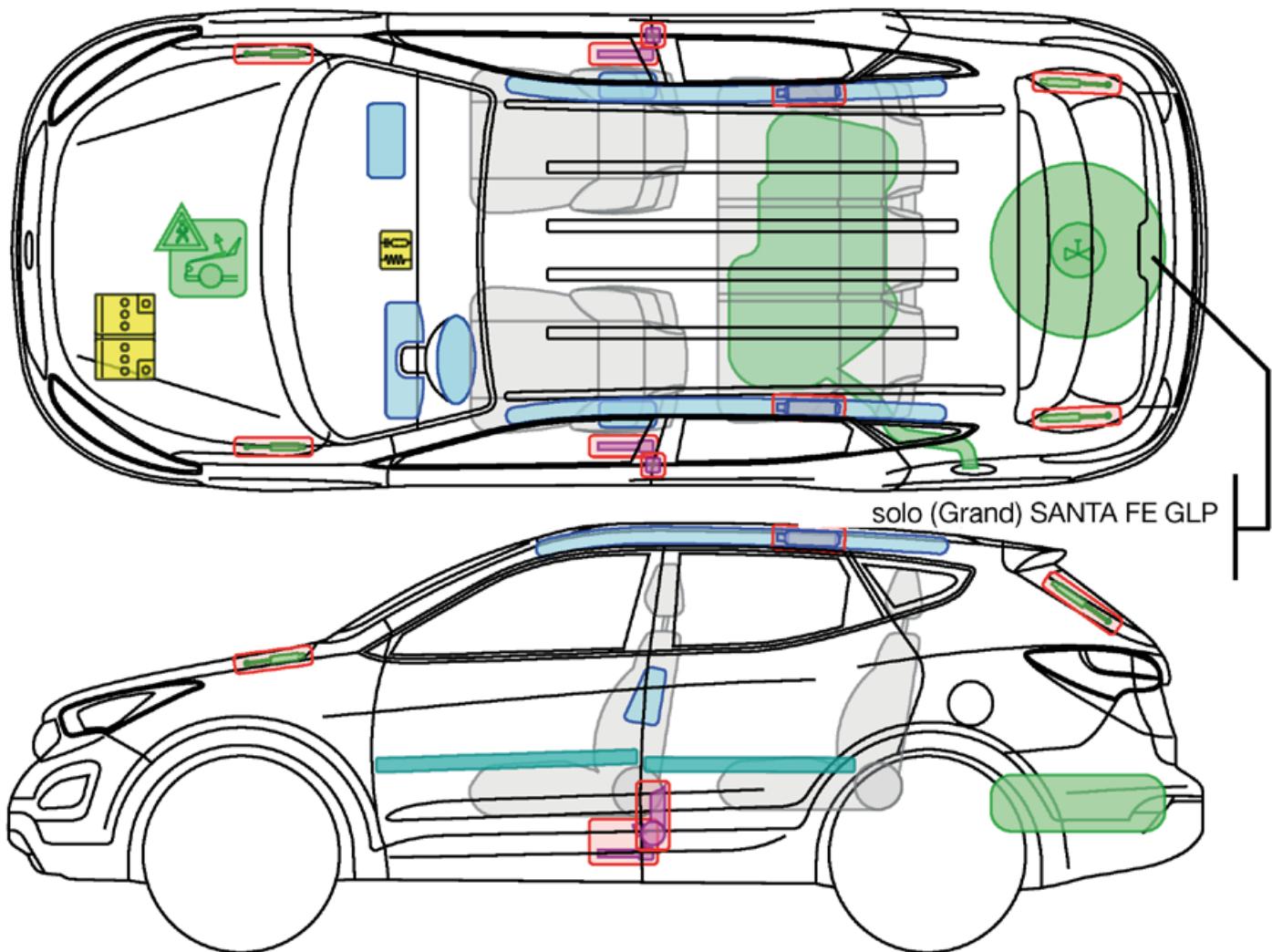
| | | | | | | | |
|--|-----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|-----------------------------------|
| | Airbag | | Refuerzo de la carrocería | | Unidad de control | | Depósito de gas |
| | Generador de gas | | Protección antivuelco | | Batería de 12V | | Válvula de seguridad |
| | Pretensor de cinturón | | Amortiguador a gas | | Depósito de carburante | | Sistema de protección de peatones |

SANTA FE



(Grand) SANTA FE, 5 puertas

(Versión DM/NC, 2012-2018)



Leyenda

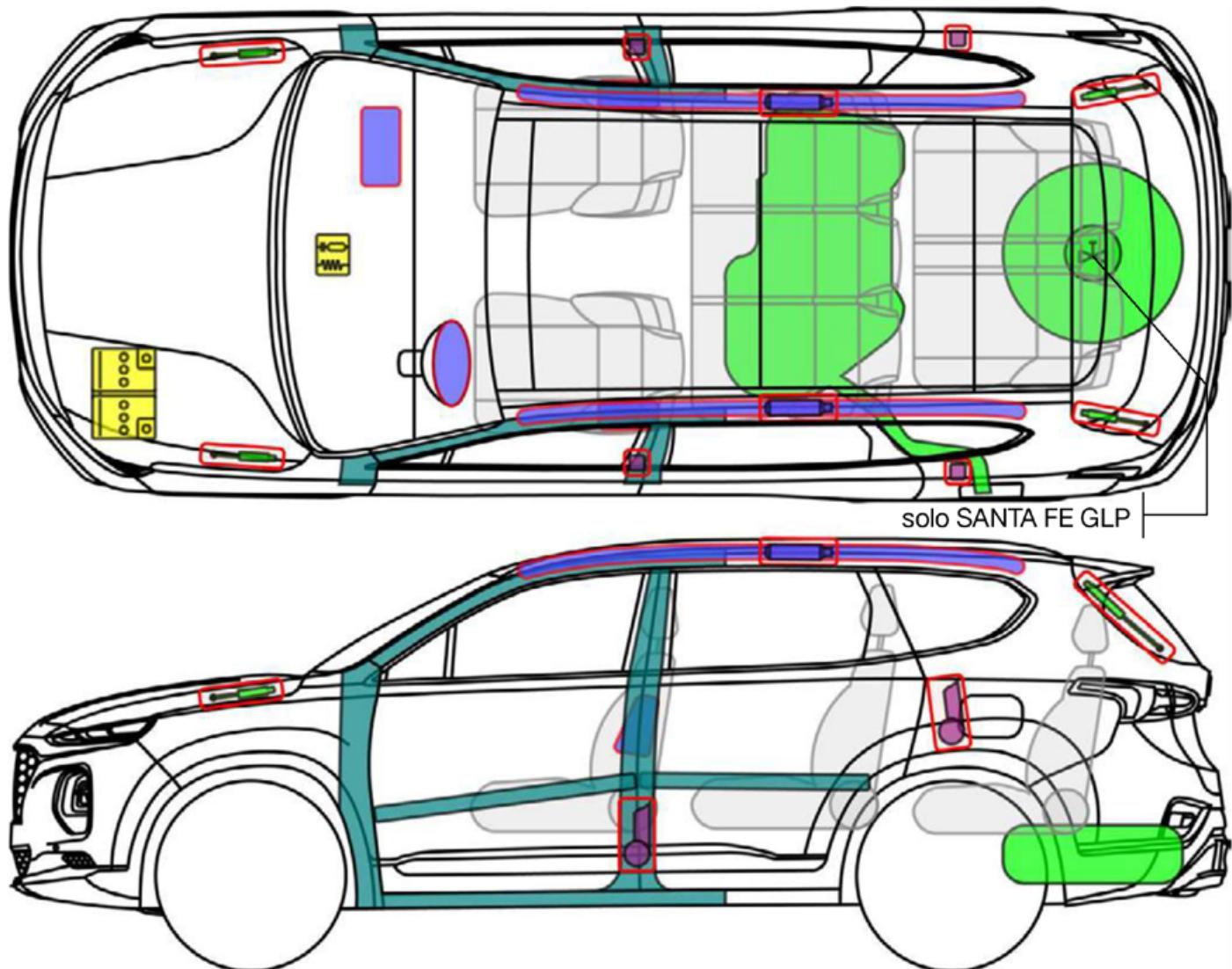
| | | | | | | | |
|--|-----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|-----------------------------------|
| | Airbag | | Refuerzo de la carrocería | | Unidad de control | | Depósito de gas |
| | Generador de gas | | Protección antivuelco | | Batería de 12V | | Válvula de seguridad |
| | Pretensor de cinturón | | Amortiguador a gas | | Depósito de carburante | | Sistema de protección de peatones |

(Grand) SANTA FE



SANTA FE, 5 puertas

(Versión TM, desde 2018)



Leyenda

| | | | | | | | |
|--|-----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|-----------------------------------|
| | Airbag | | Refuerzo de la carrocería | | Unidad de control | | Depósito de gas |
| | Generador de gas | | Protección antivuelco | | Batería de 12V | | Válvula de seguridad |
| | Pretensor de cinturón | | Amortiguador a gas | | Depósito de carburante | | Sistema de protección de peatones |

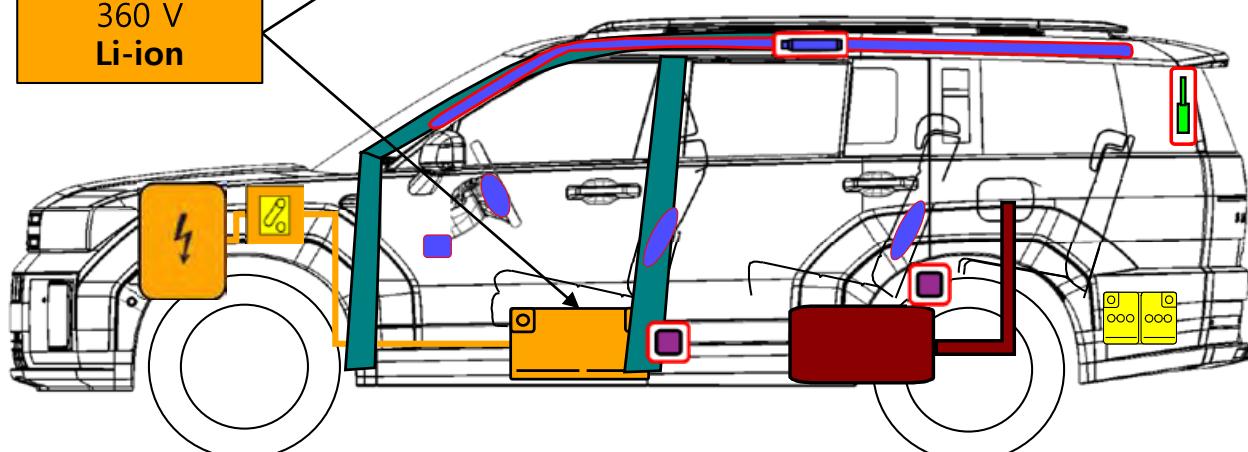
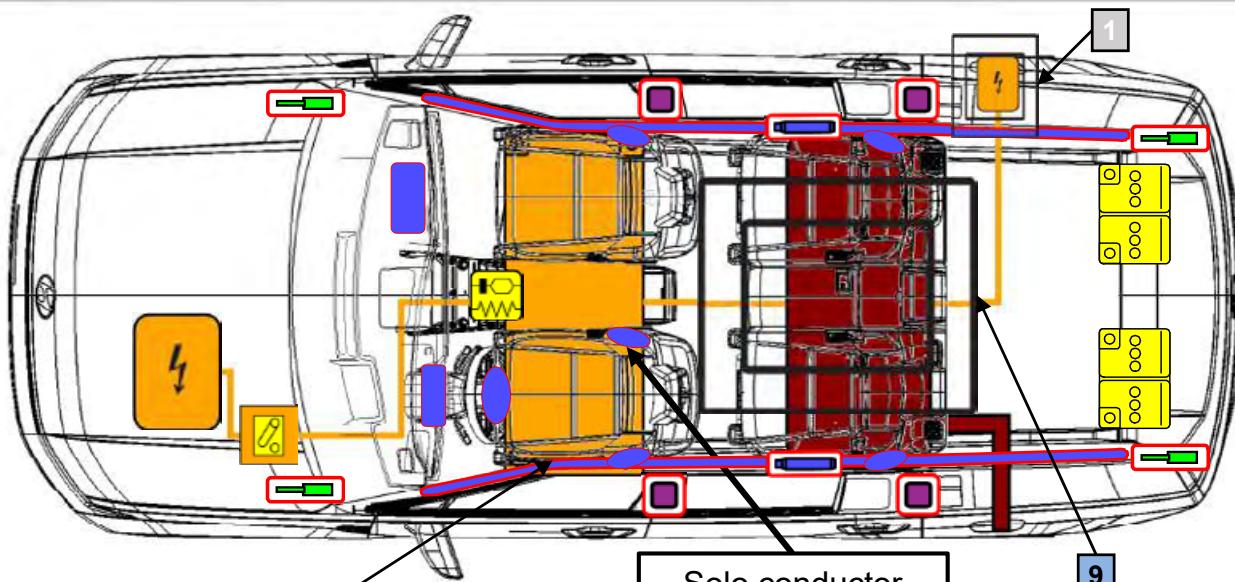
SANTA FE



Hyundai SANTA FE Enchufable

SUV, 5 puertas (5 / 6 / 7 plazas)

Desde 2024



| | | | | | | | | | |
|--|---------------------------------|--|---|--|-------------------------------------|--|--|--|---|
| | Airbag | | Generador de gas | | Pretensor del cinturón de seguridad | | Módulo de control SRS | | Zona que necesita una atención particular |
| | Batería con bajo voltaje | | Amortiguador de gas / Muelle precargado | | Zona de alta resistencia | | Depósito de combustible | | |
| | Pack de batería de alto voltaje | | Cableado de alto voltaje | | Componente de alto voltaje | | Dispositivo de bajo voltaje que desconecta el alto voltaje | | |

1. Identificación / reconocimiento



LA AUSENCIA DE RUIDO DEL MOTOR NO SIGNIFICA QUE EL VEHÍCULO ESTÉ APAGADO: EXISTE MOVIMIENTO SILENCIOSO O CAPACIDAD DE REARRANQUE INSTANTÁNEO HASTA QUE EL VEHÍCULO SE APAGUE POR COMPLETO. LLEVE UN EQUIPO DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL (EPI) ADECUADO



Logotipo de la marca
HYUNDAI

Nombre del modelo
SANTA FE



Puerta del compartimento de carga:



Emblema de híbrido: **hybrid**

2. Inmovilización / estabilización / elevación

Inmovilización:



1. Calce las ruedas y tire del interruptor del **EPB** para ajustar el freno de estacionamiento.
2. En los vehículos automáticos, ponga el botón de cambio en la posición de estacionamiento (P).

Para estabilizar el vehículo, coloque cuñas en cuatro puntos directamente debajo de los pilares delantero y trasero utilizando bloques de madera u objetos equivalentes.

Puntos de elevación bajo el vehículo:



3. Control de riesgos directos / normas de seguridad

EN CASO DE ACCIDENTE, EN EL QUE SE ACTIVARON LOS AIRBAGS Y EL PRETENSOR DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD, EL SISTEMA HV SE DESCONECTA AUTOMÁticAMENTE.



PARA TODOS LOS DEMÁS CASOS UTILICE LOS MÉTODOS DE DESACTIVACIÓN QUE SE INDICAN A CONTINUACIÓN



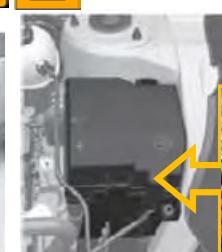
Desactivación de la batería de alto voltaje:

Acceso:



Tire de la palanca de desbloqueo del capó para abrirlo.

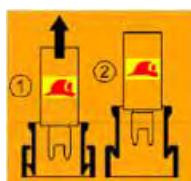
Diríjase a la parte delantera del vehículo, levante ligeramente el capó, empuje hacia arriba la palanca secundaria de liberación del capó (1) situada en el interior del centro del capó y levante el capó (2).



Localice el "Interlock de servicio" en la caja de fusibles.



Suba el "Interlock de servicio"



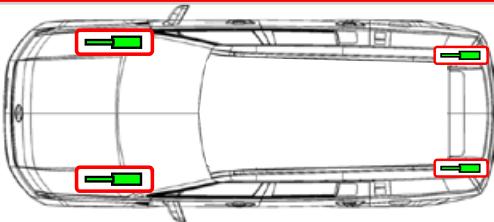
①HV conectado
②HV desconectado

El condensador se encuentra en el interior de la HPCU. Espere al menos 5 minutos a que se descargue el condensador después de retirar el enchufe de servicio.

6. En caso de incendio



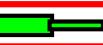
Utilice una gran cantidad de agua



¡RIESGO DE RE IGNICIÓN
DE LA BATERÍA!



¡Puntal de gas!



Riesgo de efecto proyectil del maletero y portón trasero.

7. En caso de inmersión

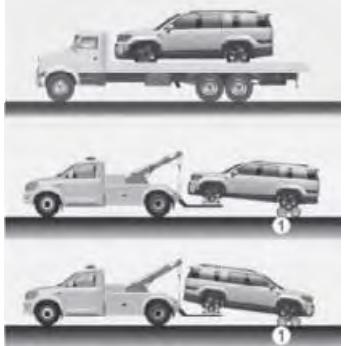


No toque ningún cable ni componente de alto voltaje incluyendo el interruptor de corte de alta tensión, ya que esto implica riesgo de electrocución. No lleve a cabo ninguna acción en el vehículo hasta que se haya sacado del agua.



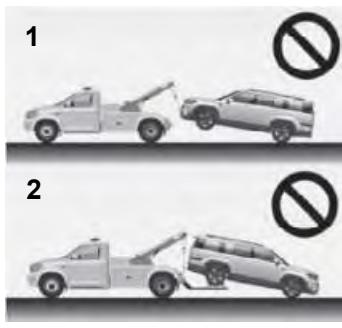
8. Remolque / transporte / almacenamiento

Co-
recto



Aviso: Se recomienda el uso de plataformas rodantes (1) o plataformas planas. Utilice un equipo de elevación de ruedas o una plataforma.

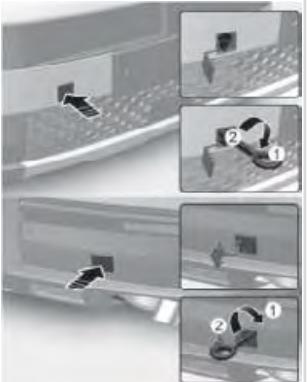
Inco-
recto



Aviso: No remolque con equipos tipo eslina (1). No remolque el vehículo con las ruedas delanteras en el suelo, ya que podría dañarlo (2).

Remolque - Gancho

Parte
delantera:



Parte
posterior:



El gancho de remolque está en el maletín de herramientas del maletero.

9. Información adicional importante

El SANTA FE tiene 3 opciones diferentes de asientos (**5 / 6 / 7 plazas**)

Vea la Guía de respuesta ante emergencias

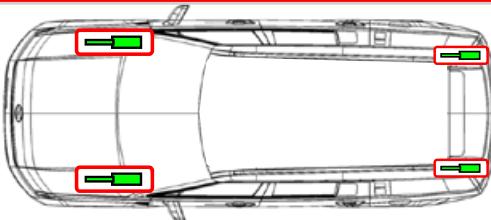
10. Explicación de los pictogramas utilizados

| | | | | | |
|--|---|--|---|--|--------------------------------|
| | Vehículo de gasolina | | Contenido del depósito de gasolina / etanol | | Capó |
| | Señal de advertencia genérica | | Componente de aire acondicionado | | Maletero |
| | Corrosivo | | Peligro grave para la salud | | Inflamable |
| | Explosivo | | Toxicidad aguda | | Peligro para el medio ambiente |
| | Usar cámara térmica infrarroja | | Usar agua para extinción del fuego | | Advertencia, electricidad |
| | Vehículo híbrido eléctrico de combustible líquido del grupo 2 | | | | |

6. En caso de incendio



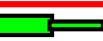
Utilice una gran cantidad de agua



¡RIESGO DE RE IGNICIÓN
DE LA BATERÍA!



¡Puntal de gas!



Riesgo de efecto proyectil del maletero y portón trasero.

7. En caso de inmersión

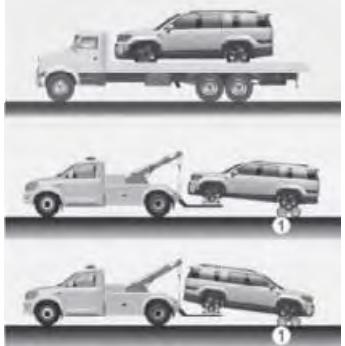


No toque ningún cable ni componente de alto voltaje incluyendo el interruptor de corte de alta tensión, ya que esto implica riesgo de electrocución. No lleve a cabo ninguna acción en el vehículo hasta que se haya sacado del agua.



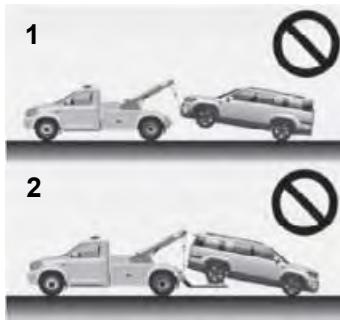
8. Remolque / transporte / almacenamiento

Co-
recto



Aviso: Se recomienda el uso de plataformas rodantes (1) o plataformas planas. Utilice un equipo de elevación de ruedas o una plataforma.

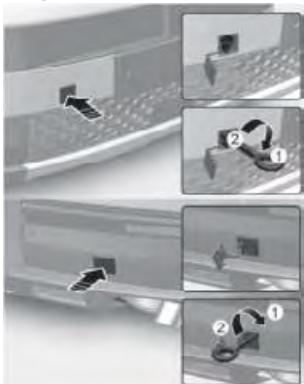
Inco-
recto



Aviso: No remolque con equipos tipo eslina (1). No remolque el vehículo con las ruedas delanteras en el suelo, ya que podría dañarlo (2).

Remolque - Gancho

Parte
delantera:



Parte
posterior:

El gancho de remolque está en el maletín de herramientas del maletero.

9. Información adicional importante

El SANTA FE tiene 3 opciones diferentes de asientos (**5 / 6 / 7 plazas**)

Vea la Guía de respuesta ante emergencias

10. Explicación de los pictogramas utilizados

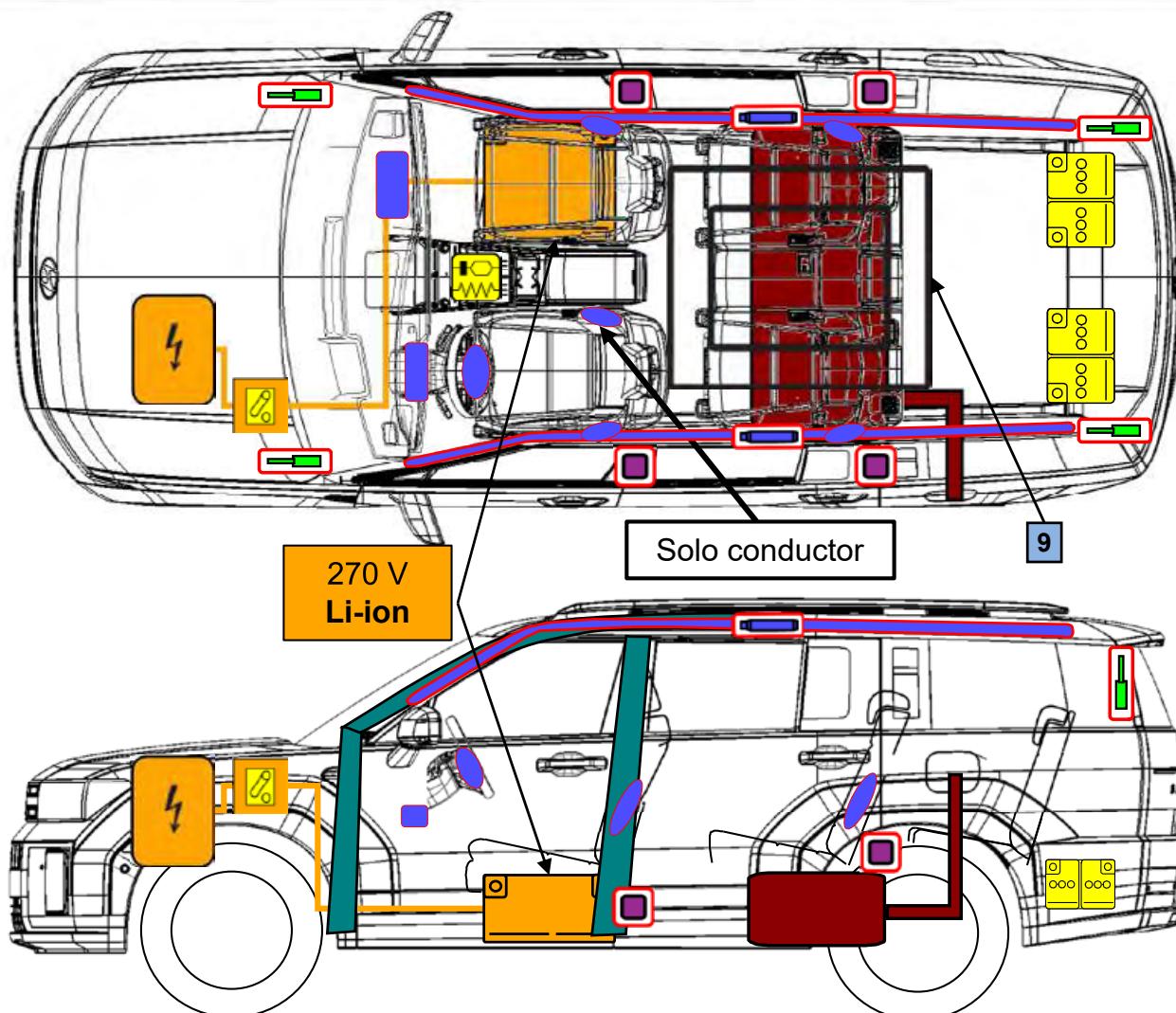
| | | | | | |
|--|---|--|---|--|--------------------------------|
| | Vehículo de gasolina | | Contenido del depósito de gasolina / etanol | | Capó |
| | Señal de advertencia genérica | | Componente de aire acondicionado | | Maletero |
| | Corrosivo | | Peligro grave para la salud | | Inflamable |
| | Explosivo | | Toxicidad aguda | | Peligro para el medio ambiente |
| | Usar cámara térmica infrarroja | | Usar agua para extinción del fuego | | Advertencia, electricidad |
| | Vehículo híbrido eléctrico de combustible líquido del grupo 2 | | | | |



Hyundai SANTA FE Híbrido

SUV, 5 puertas (5 / 6 / 7 plazas)

Desde 2024



| | | | | | | | | | |
|--|---------------------------------|--|---|--|-------------------------------------|--|--|--|---|
| | Airbag | | Generator de gas | | Pretensor del cinturón de seguridad | | Módulo de control SRS | | Zona que necesita una atención particular |
| | Batería con bajo voltaje | | Amortiguador de gas / Muelle precargado | | Zona de alta resistencia | | Depósito de combustible | | |
| | Pack de batería de alto voltaje | | Cableado de alto voltaje | | Componente de alto voltaje | | Dispositivo de bajo voltaje que desconecta el alto voltaje | | |

1. Identificación / reconocimiento



LA AUSENCIA DE RUIDO DEL MOTOR NO SIGNIFICA QUE EL VEHÍCULO ESTÉ APAGADO:
EXISTE MOVIMIENTO SILENCIOSO O CAPACIDAD DE REARRANQUE INSTANTÁNEO HASTA
QUE EL VEHÍCULO SE APAGUE POR COMPLETO.
LLEVE UN EQUIPO DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL (EPI) ADECUADO



Logotipo de la marca

HYUNDAI

Nombre del modelo

S A N T A F E



Emblema de híbrido: **hybrid**

2. Inmovilización / estabilización / elevación

Inmovilización:



1. Calce las ruedas y tire del interruptor del **EPB** para ajustar el freno de estacionamiento.
2. En los vehículos automáticos, ponga el botón de cambio en la posición de estacionamiento (P).

Para estabilizar el vehículo, coloque cuñas en cuatro puntos directamente debajo de los pilares delantero y trasero utilizando bloques de madera u objetos equivalentes.

Puntos de elevación bajo el vehículo:



3. Control de riesgos directos / normas de seguridad

EN CASO DE ACCIDENTE, EN EL QUE SE ACTIVARON LOS AIRBAGS Y EL PRETENSOR DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD, EL SISTEMA HV SE DESCONECTA AUTOMÁTICAMENTE.



PARA TODOS LOS DEMÁS CASOS UTILICE LOS MÉTODOS DE DESACTIVACIÓN QUE SE INDICAN A CONTINUACIÓN



Desactivación de la batería de alto voltaje:



Acceso:



Tire de la palanca de desbloqueo del capó para abrirlo.

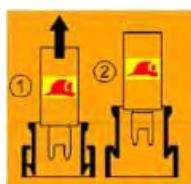
Diríjase a la parte delantera del vehículo, levante ligeramente el capó, empuje hacia arriba la palanca secundaria de liberación del capó (1) situada en el interior del centro del capó y levante el capó (2).



Localice el "Interlock de servicio" en la caja de fusibles.



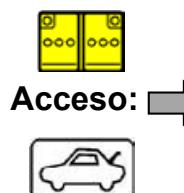
Suba el "Interlock de servicio"



! El condensador se encuentra en el interior de la HPCU. Espere al menos 5 minutos a que se descargue el condensador después de retirar el enchufe de servicio.

(1) HV conectado
(2) HV desconectado

Desactivación de la batería de 12 V:



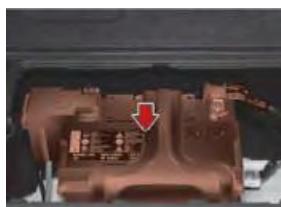
Acceso: →



Pulse el botón de apertura/cierre del portón trasero eléctrico durante 1 segundo. El portón trasero se abre o se cierra con un sonido de advertencia.



Pulse el botón de apertura/cierre del portón trasero eléctrico para abrirlo. Si el vehículo está bloqueado, pulse el botón de apertura/cierre del portón eléctrico con la llave inteligente de que dispone.



Batería en el maletero.

Desactivación:



4. Acceso a los ocupantes

Ajuste de la columna de dirección:



Ajuste del asiento:



INTERRUPTOR DE ACCESO A LA 3^a fila



Si el interruptor de acceso no funciona, tire de la correa (1) situada en la parte inferior izquierda del asiento.

Cristal:

- ① : Laminado
- ②③ : Templado (OPC : Laminado)
- ④⑤ : Templado



Portón trasero:



Carrocería del vehículo → Acero endurecido



5. Almacenamiento de energía / líquidos / gases / sólidos

| | | | |
|--|--|-------|--|
| | | 67 l | |
| | | 12 V | R-134a 850 g R-1234yf 800 g |
| | | 270 V | |

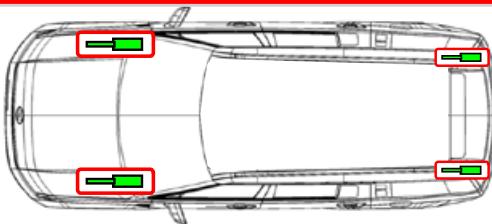
SI SE PRODUCE UNA FUGA DE REFRIGERANTE DEL PACK DE BATERÍAS, ESTE PUEDE VOLVERSE INESTABLE Y CON RIESGO DE DESBORDAMIENTO TÉRMICO. COMPRUEBE LA TEMPERATURA DEL PACK DE BATERÍA CON LA CÁMARA TERMOGRÁFICA



6. En caso de incendio



Utilice una gran cantidad de agua



¡RIESGO DE RE IGNICIÓN
DE LA BATERÍA!



¡Puntal de gas!



Riesgo de efecto proyectil del maletero y portón trasero.

7. En caso de inmersión

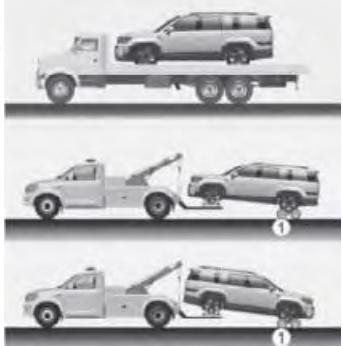


No toque ningún cable ni componente de alto voltaje incluyendo el interruptor de corte de alta tensión, ya que esto implica riesgo de electrocución. No lleve a cabo ninguna acción en el vehículo hasta que se haya sacado del agua.



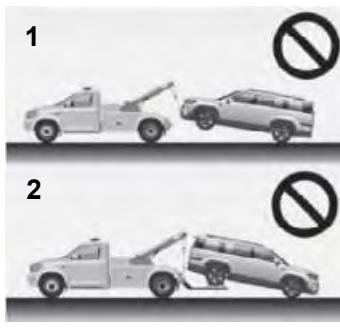
8. Remolque / transporte / almacenamiento

Co-
rrecto



Aviso: Se recomienda el uso de plataformas rodantes (1) o plataformas planas. Utilice un equipo de elevación de ruedas o una plataforma.

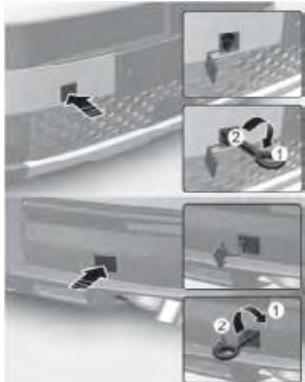
Inco-
recto



Aviso: No remolque con equipos tipo eslina (1). No remolque el vehículo con las ruedas delanteras en el suelo, ya que podría dañarlo (2).

Remolque - Gancho

Parte
delantera:



Parte
posterior:

El gancho de remolque está en el maletín de herramientas del maletero.

9. Información adicional importante

El SANTA FE tiene 3 opciones diferentes de asientos (**5 / 6 / 7 plazas**)
Vea la Guía de respuesta ante emergencias

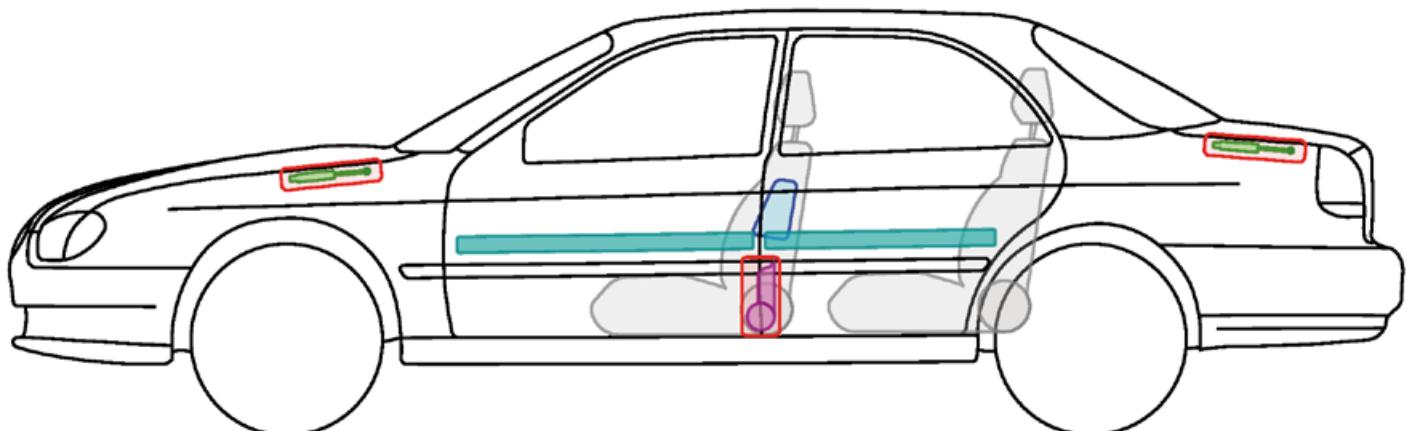
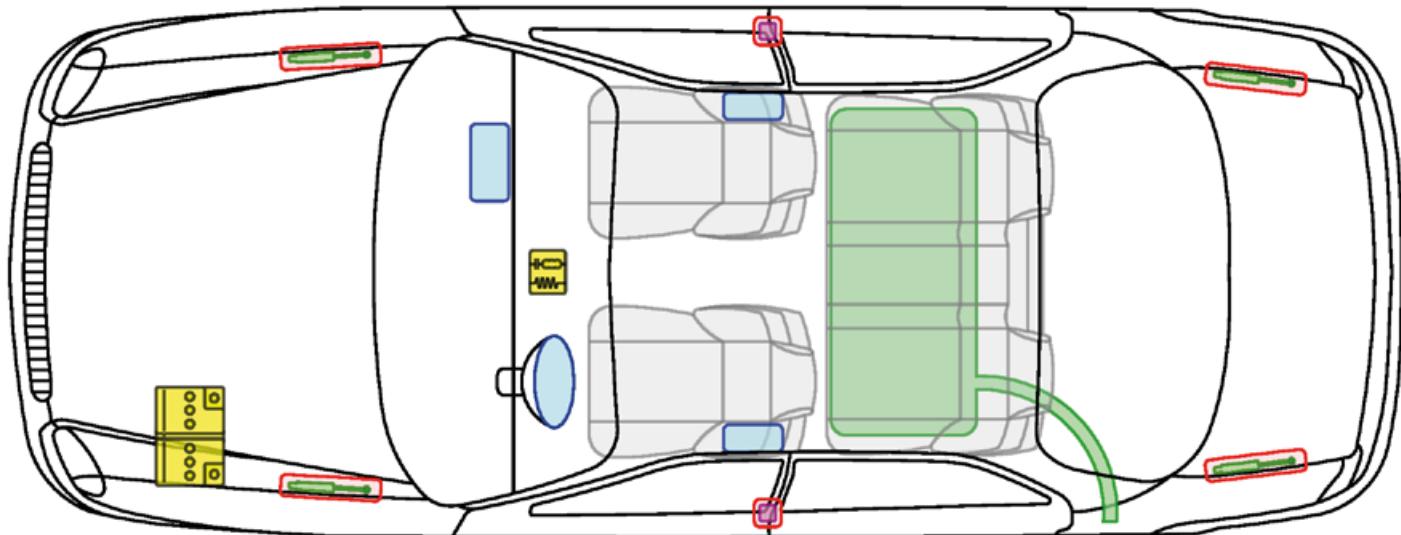
10. Explicación de los pictogramas utilizados

| | | | | | |
|--|---|--|---|--|--------------------------------|
| | Vehículo de gasolina | | Contenido del depósito de gasolina / etanol | | Capó |
| | Señal de advertencia genérica | | Componente de aire acondicionado | | Maletero |
| | Corrosivo | | Peligro grave para la salud | | Inflamable |
| | Explosivo | | Toxicidad aguda | | Peligro para el medio ambiente |
| | Usar cámara térmica infrarroja | | Usar agua para extinción del fuego | | Advertencia, electricidad |
| | Vehículo híbrido eléctrico de combustible líquido del grupo 2 | | | | |



Sonata, 4 puertas

(Versión EF, 1998-2001)



Leyenda

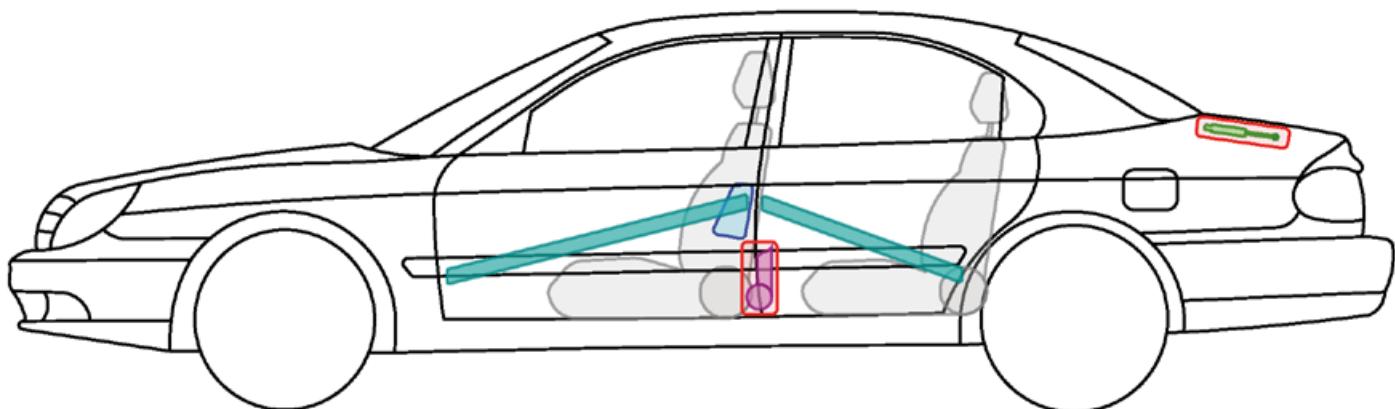
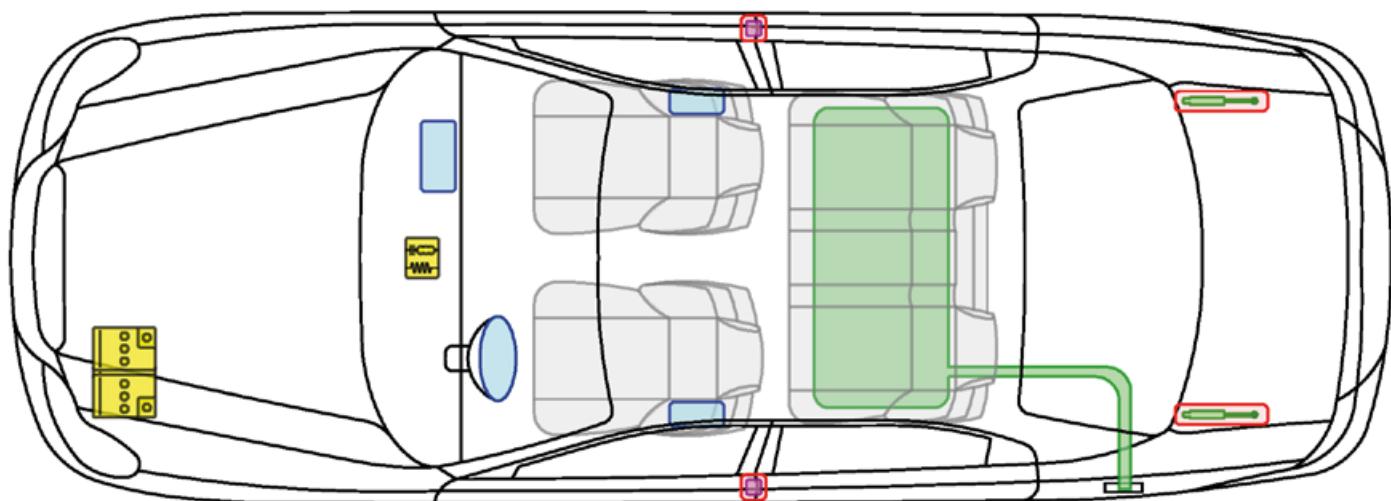
| | | | | | | | |
|--|-----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|-----------------------------------|
| | Airbag | | Refuerzo de la carrocería | | Unidad de control | | Depósito de gas |
| | Generador de gas | | Protección antivuelco | | Batería de 12V | | Válvula de seguridad |
| | Pretensor de cinturón | | Amortiguador a gas | | Depósito de carburante | | Sistema de protección de peatones |

Sonata



Sonata, 4 puertas

(Versión EF, 2001-2005)



Leyenda

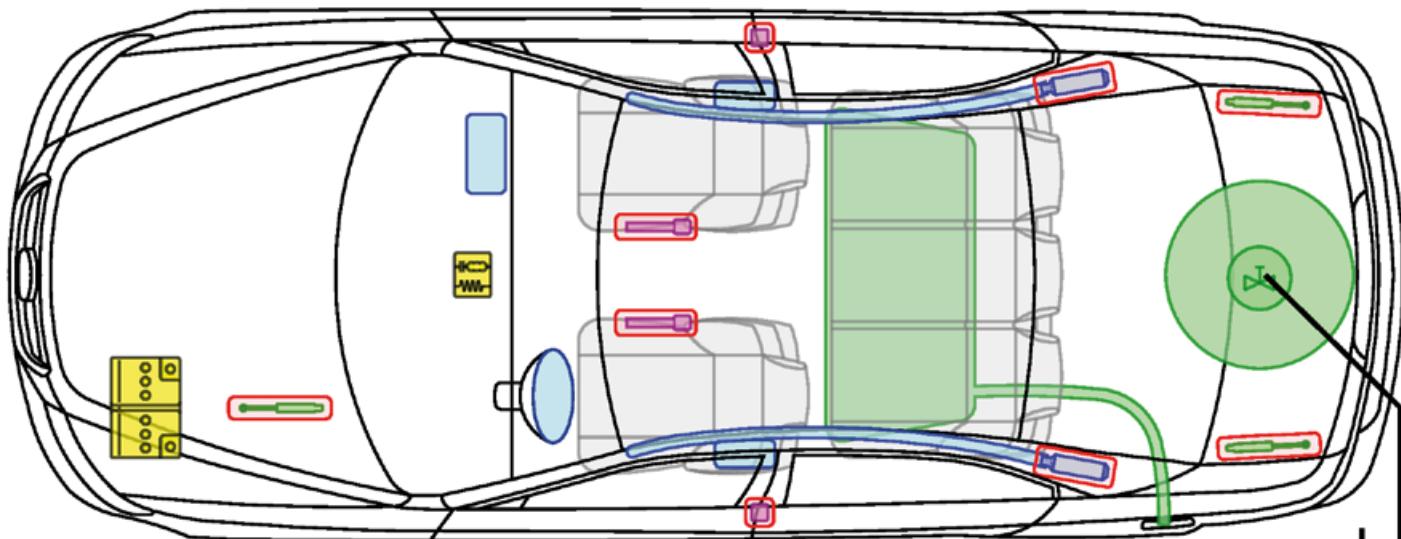
| | | | | | | | |
|--|-----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|-----------------------------------|
| | Airbag | | Refuerzo de la carrocería | | Unidad de control | | Depósito de gas |
| | Generador de gas | | Protección antivuelco | | Batería de 12V | | Válvula de seguridad |
| | Pretensor de cinturón | | Amortiguador a gas | | Depósito de carburante | | Sistema de protección de peatones |

Sonata

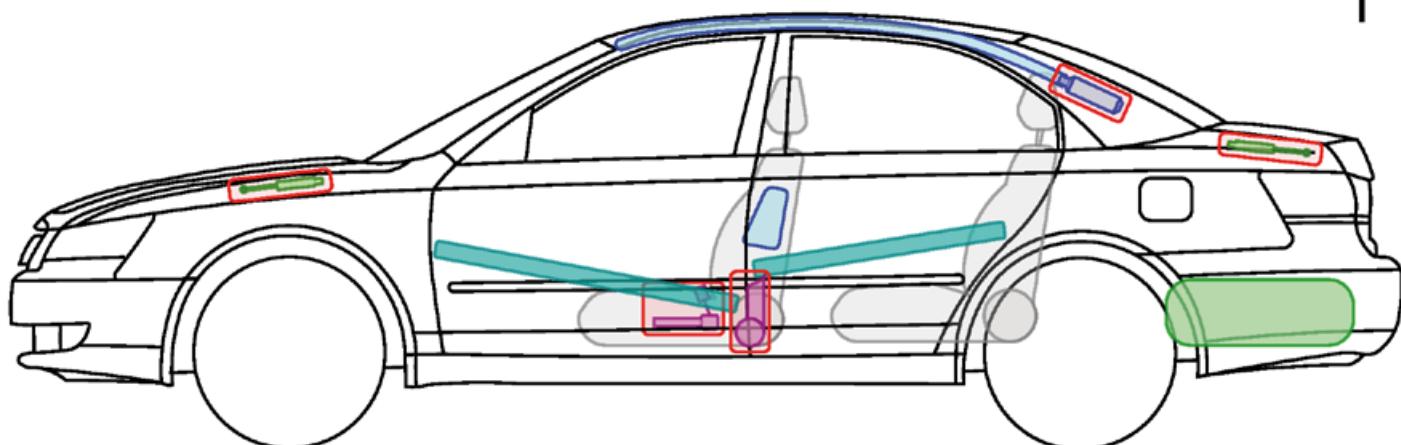


Sonata, 4 puertas

(Versión NF, 2005-2010)



solo Sonata GLP



Leyenda

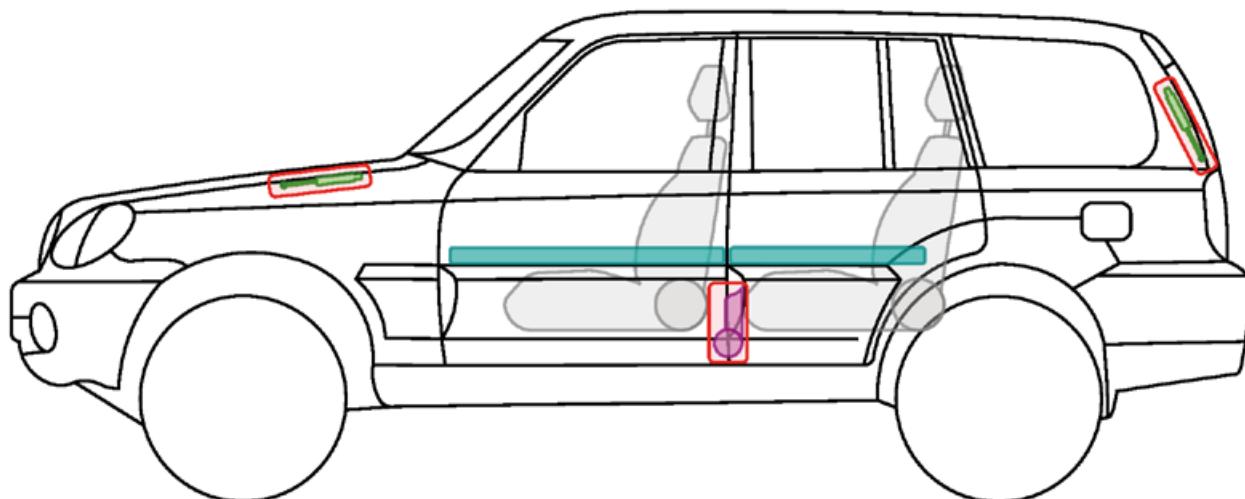
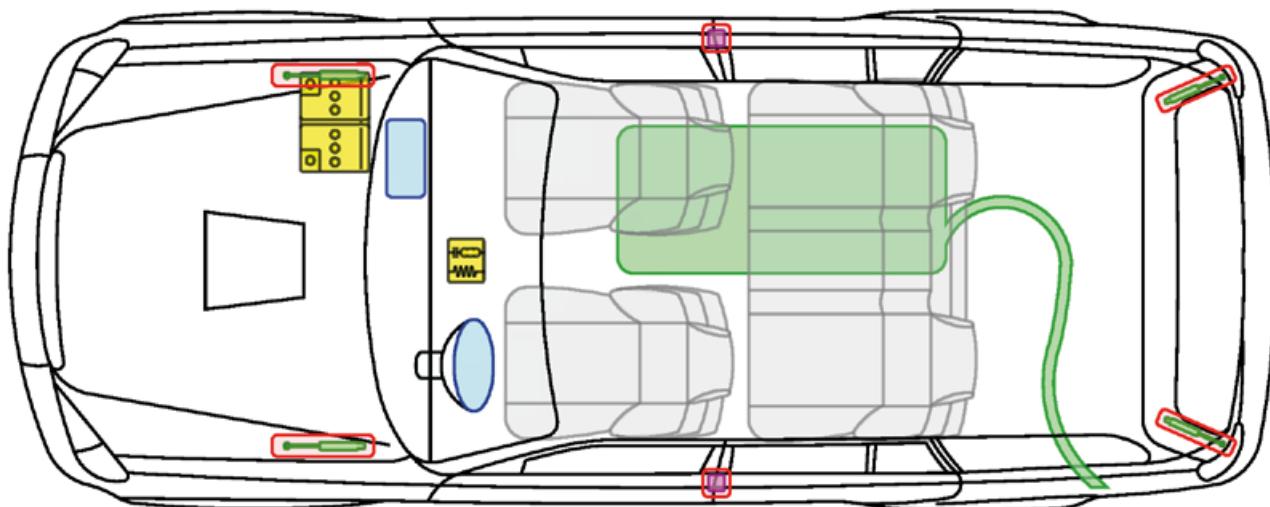
| | | | | | | | |
|--|-----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|-----------------------------------|
| | Airbag | | Refuerzo de la carrocería | | Unidad de control | | Depósito de gas |
| | Generador de gas | | Protección antivuelco | | Batería de 12V | | Válvula de seguridad |
| | Pretensor de cinturón | | Amortiguador a gas | | Depósito de carburante | | Sistema de protección de peatones |

Sonata



Terracan, 5 puertas

(Versión HP, 2001-2006)



Leyenda

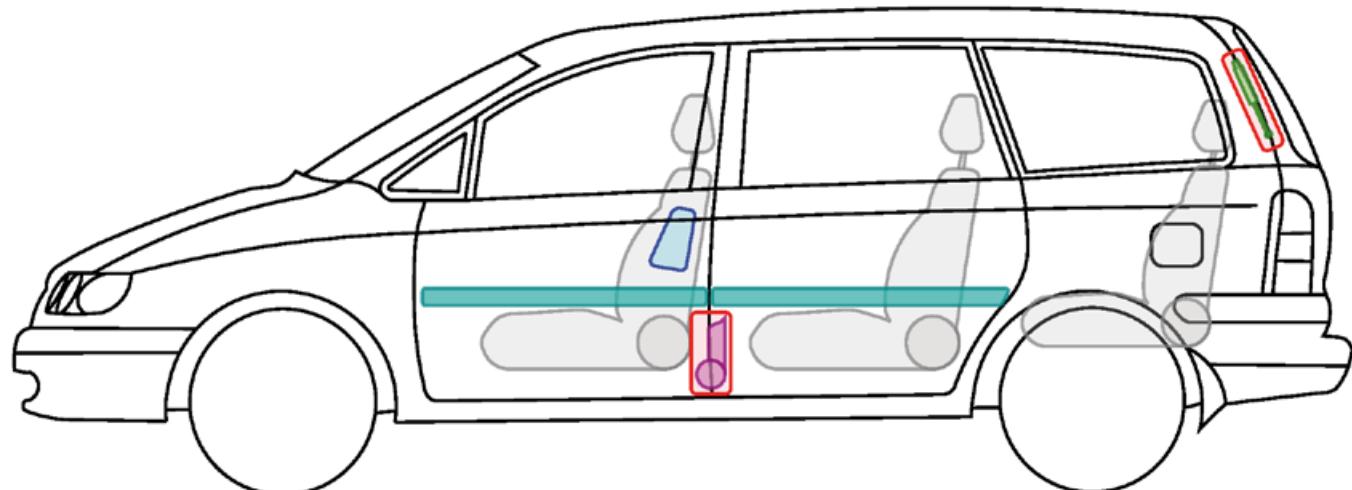
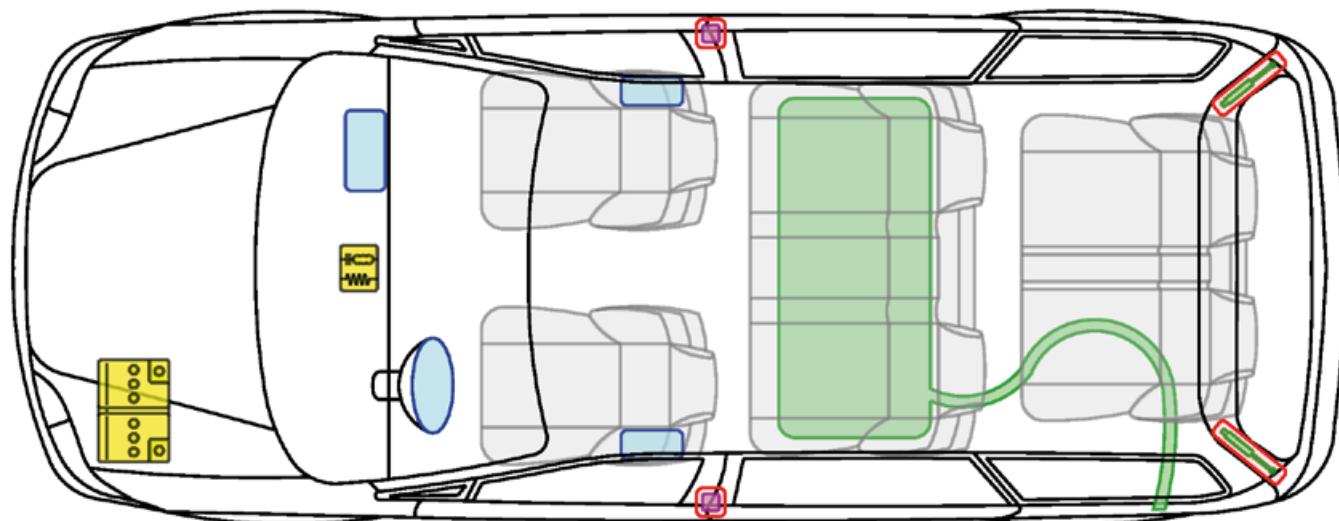
| | | | | | | | |
|--|-----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|-----------------------------------|
| | Airbag | | Refuerzo de la carrocería | | Unidad de control | | Depósito de gas |
| | Generador de gas | | Protección antivuelco | | Batería de 12V | | Válvula de seguridad |
| | Pretensor de cinturón | | Amortiguador a gas | | Depósito de carburante | | Sistema de protección de peatones |

Terracan



Trajet, 5 puertas

(Versión FO, 2000-2008)



Leyenda

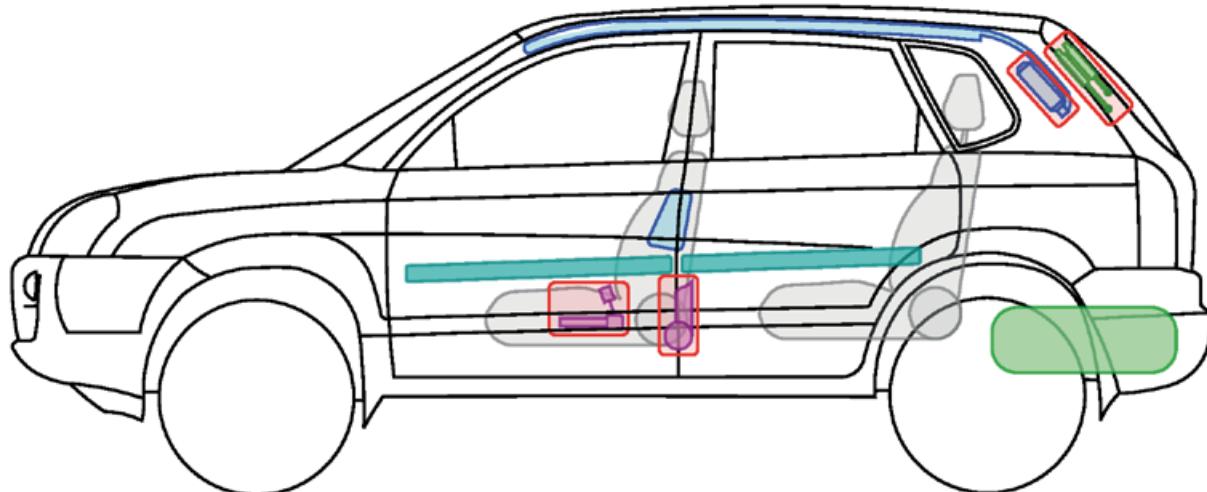
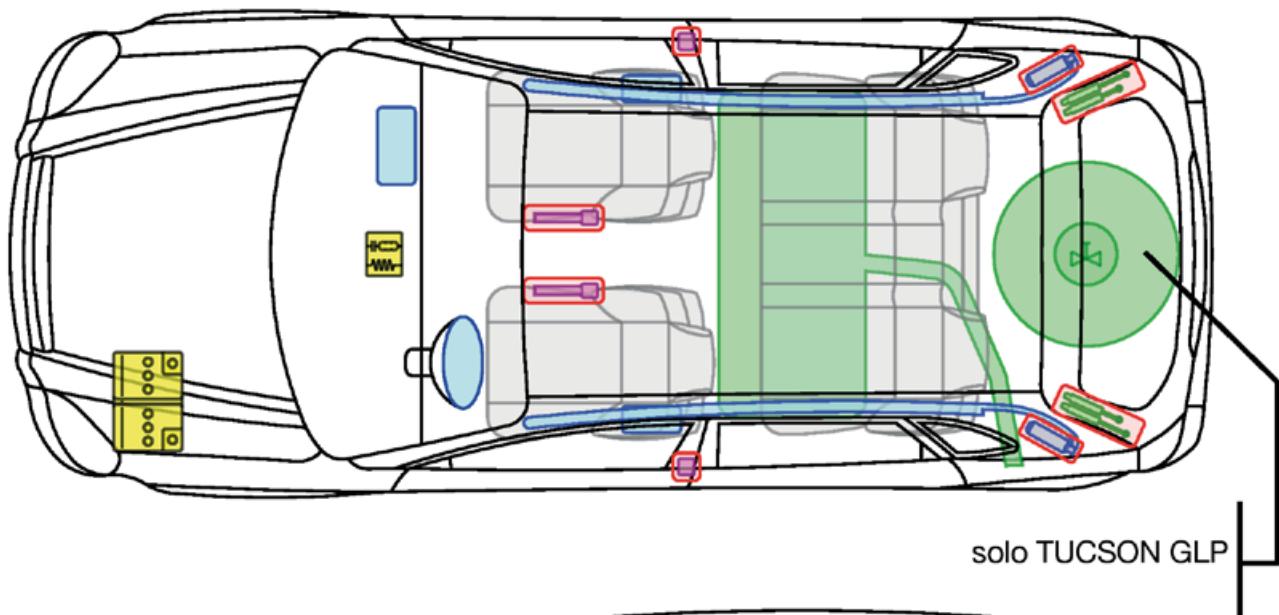
| | | | | | | | |
|--|-----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|-----------------------------------|
| | Airbag | | Refuerzo de la carrocería | | Unidad de control | | Depósito de gas |
| | Generador de gas | | Protección antivuelco | | Batería de 12V | | Válvula de seguridad |
| | Pretensor de cinturón | | Amortiguador a gas | | Depósito de carburante | | Sistema de protección de peatones |

Trajet



TUCSON, 5 puertas

(Versión JM, 2004-2010)



Leyenda

| | | | | | | | |
|--|-----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|-----------------------------------|
| | Airbag | | Refuerzo de la carrocería | | Unidad de control | | Depósito de gas |
| | Generador de gas | | Protección antivuelco | | Batería de 12V | | Válvula de seguridad |
| | Pretensor de cinturón | | Amortiguador a gas | | Depósito de carburante | | Sistema de protección de peatones |

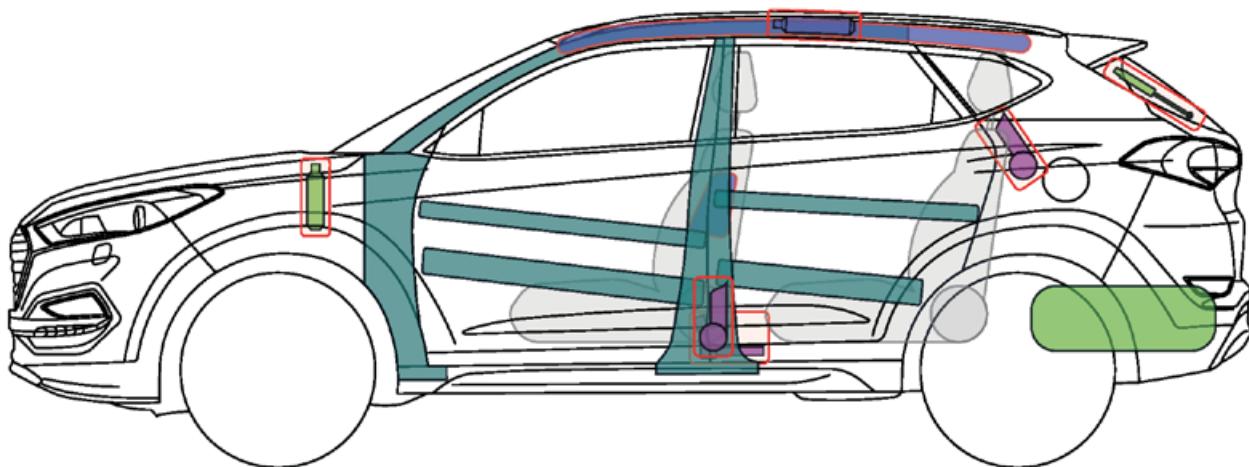
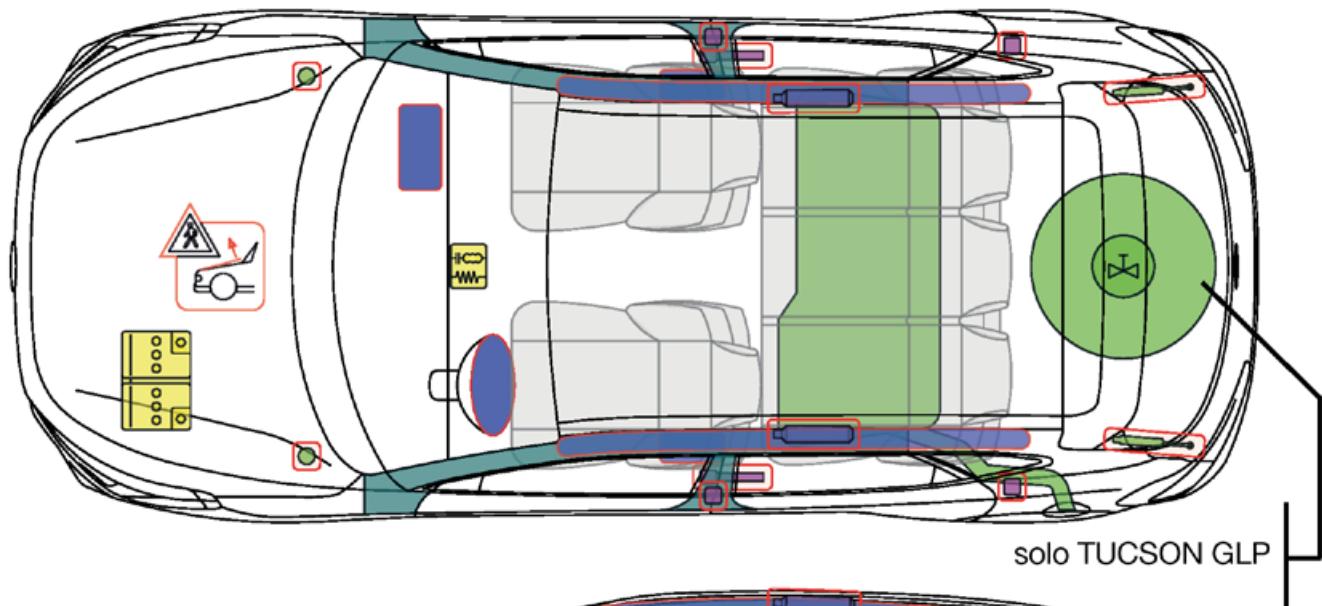
TUCSON



TUCSON, 5 puertas

(Versión TLE, 2015-2018)

1



Leyenda

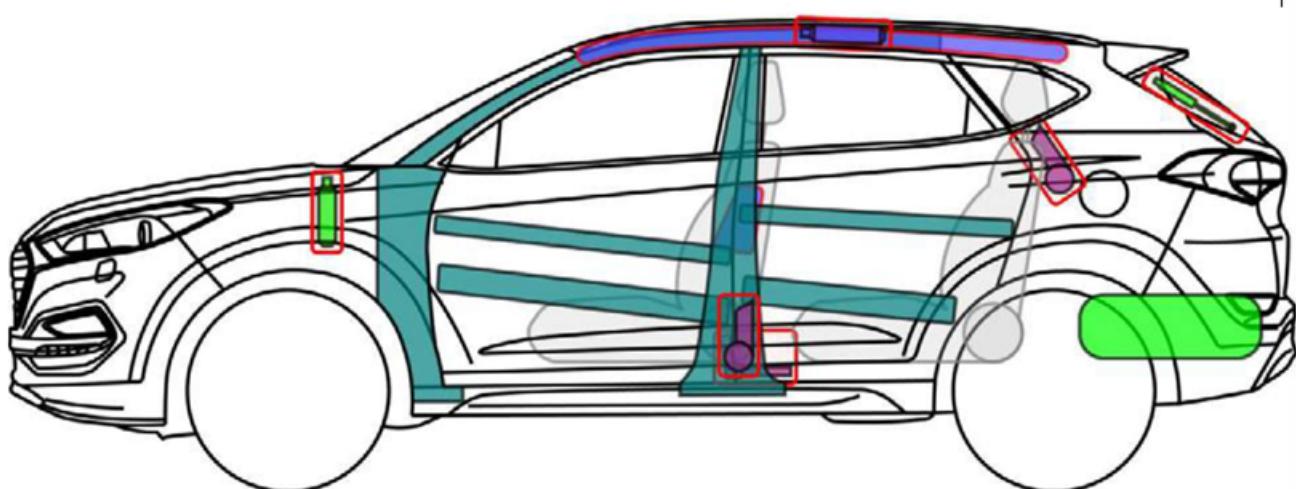
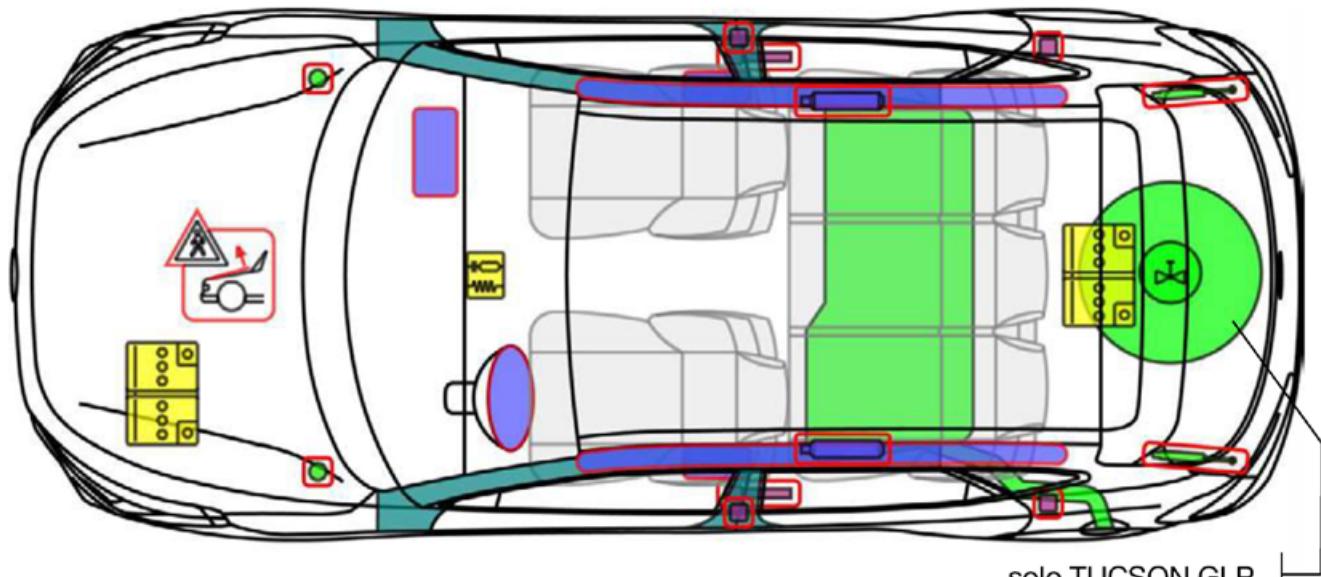
| | | | | | | | |
|--|-----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|-----------------------------------|
| | Airbag | | Refuerzo de la carrocería | | Unidad de control | | Depósito de gas |
| | Generador de gas | | Protección antivuelco | | Batería de 12V | | Válvula de seguridad |
| | Pretensor de cinturón | | Amortiguador a gas | | Depósito de carburante | | Sistema de protección de peatones |

TUCSON



TUCSON, 5 puertas

(Versión TLE, desde 2019)



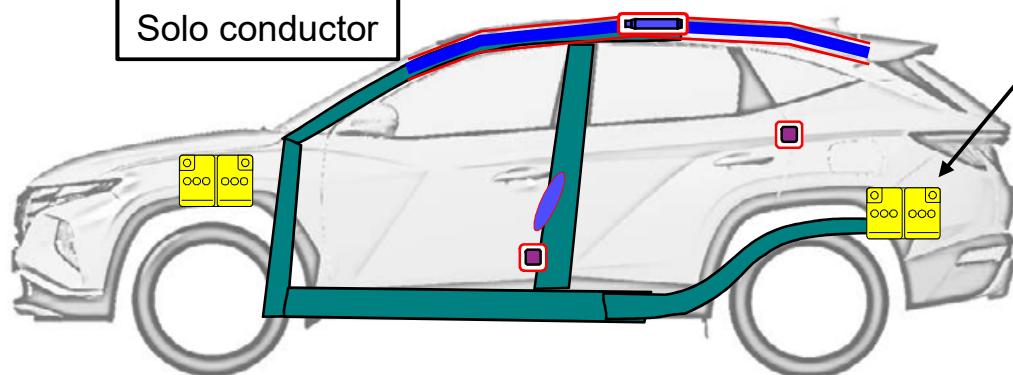
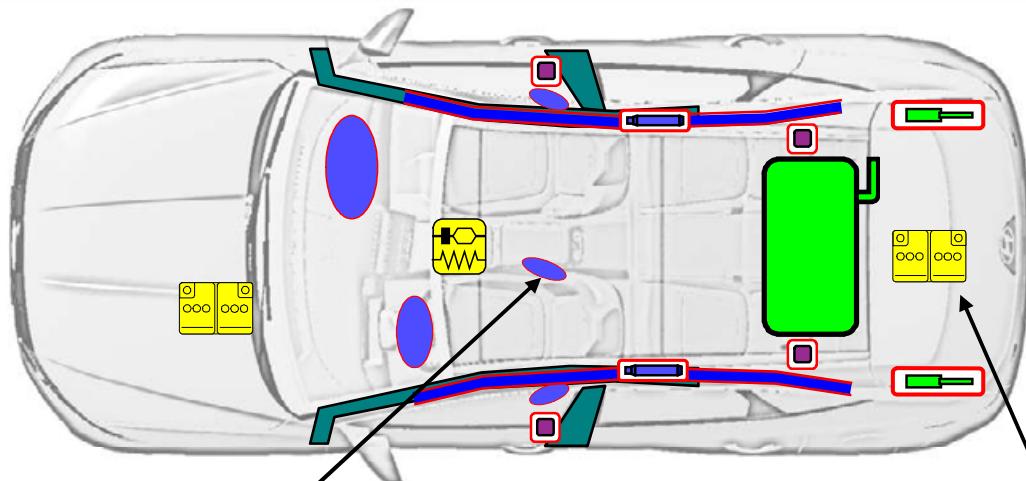
Leyenda

| | | | | | | | |
|--|-----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|-----------------------------------|
| | Airbag | | Refuerzo de la carrocería | | Unidad de control | | Depósito de gas |
| | Generator de gas | | Protección antivuelco | | Batería de 12V | | Válvula de seguridad |
| | Pretensor de cinturón | | Amortiguador a gas | | Depósito de carburante | | Sistema de protección de peatones |

TUCSON



HYUNDAI TUCSON (48V opcional)
SUV, 5 puertas
A partir de octubre de 2020



Solo conductor

Opcional
48V
Li-ion

| | | | | | | | | | |
|-----------------------|---|--------|--|-------------|------------------------------------|---------------|--|--------|--|
| | Airbag | | Inflador de gas almacenado | | Pretensor de cinturón de seguridad | | Unidad de control SRS | | Sistema activo de protección de peatones |
| | Sistema Automático de protección a Vuelco | | Amortiguador de gas/ Muelle precargado | | Refuerzo de carrocería | | Zona que requiere especial atención | | |
| | Batería baja tensión | | Ultra condensador, baja tensión | | Depósito de combustible | | Depósito de gas | | Válvula de seguridad |
| | Paquete batería alta tensión | | Cable de alimentación / Componente de alta tensión | | Punto desconexión de alto voltaje | | Caja de fusibles que deshabilita la alta tensión | | Ultra condensador, alta tensión |
| | | ID nº. | | Versión nº. | | Fecha versión | | Página | |
| TMA-NX4-RSI-01-202107 | | 01 | | 07/2021 | | 1 of 4 | | | |

1. Identificación / reconocimiento



2. Inmovilización / estabilización / elevación

■ Inmovilizar completamente el vehículo



- Calce las ruedas y tire del interruptor del freno de estacionamiento.
- Para vehículos automáticos, la palanca de cambios o el botón de cambio a la posición de estacionamiento (P).

■ Para estabilizar el vehículo, coloque en los cuatro puntos debajo de la parte delantera y pilares traseros, unos bloques de madera u objetos equivalentes



□ POSICIÓN DEL SOPORTE/ GATO

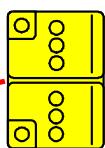
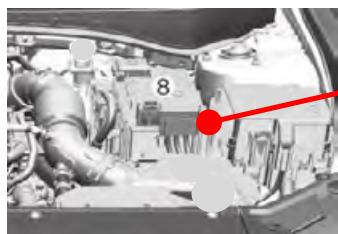


No coloque anclajes como bloques de madera o bolsas de elevación de aire de rescate debajo del sistema de escape, el sistema de combustible o los cables de alimentación de alta tensión. El fallo causará incendio, descarga eléctrica o fuga de gas.

| | ID nº. | Versión nº. | Fecha versión | Página |
|--|-----------------------|-------------|---------------|--------|
| | TMA-NX4-RSI-01-202107 | 01 | 07/2021 | 2 of 4 |

3. Desactivación de peligros directos / normas de seguridad

■ Acceso a la batería de 12 V

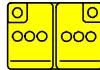


3. Batería (8) en el vano motor

1. Tire de la palanca de liberación. El capó debería abrirse ligeramente.

2. Levante ligeramente el capó, empuje el pestillo secundario hacia arriba (①) en el centro del capó y levante el capó (②)

■ Procedimiento de desactivación

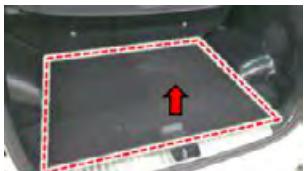


① Apague el encendido

② Desconecte el terminal negativo (-)

③ Desconecte el terminal positivo (+)

■ Acceso a la batería de 48 V



Después de abrir el maletero, retire la funda del piso.

Después de abrir la funda del piso, retire la espuma.

Vea conductos de entrada/salida y el sistema de batería de 48V.

■ Procedimiento de desactivación



48V

- Ubicación: en el maletero
- Para desconectar la batería de 48V, sigue los pasos:
 - Espere unos 10 minutos después de apagar el motor.
 - Desconecte el cable (-) de la batería de 12 V en el vano motor.
 - Desconecte el cable de 12 V (+) de la batería de 48V.
 - Desconecte el cable de 48 V (-) y el cable (+) en orden.
 - Desconecte el cable BMS EXTN.

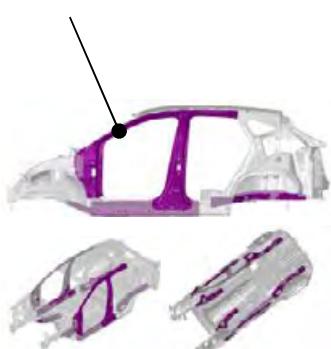
4. Acceso a los ocupantes

■ Vidrio



■ Carrocería del vehículo

Acero endurecido



■ Ajuste del asiento



MANUAL



ELÉCTRICO

■ Ajuste de la columna de dirección



| | ID nº. | Versión nº. | Fecha versión | Página |
|--|-----------------------|-------------|---------------|--------|
| | TMA-NX4-RSI-01-202107 | 01 | 07/2021 | 3 of 4 |

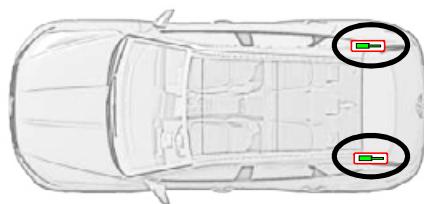
5. Energía almacenada / líquidos / gases / sólidos

| | | |
|------------|--|-----------|
| | | máx. 54 L |
| | | 12 V |
| LI-ION | | 48 V |

6. En caso de fuego

■ Amortiguador de gas

- Riesgo de efecto proyectil del capó y del maletero.



Se recomienda permitir que la batería de iones de litio de 48 V se queme sola si considera que es difícil aplicar abundantes cantidades de agua a la batería de alta tensión.
En este caso, debe gestionarse la protección del medio ambiente contra el humo.

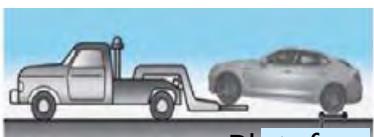
7. En caso de fuego



No toque ninguno de los componentes o cables de 48 V, ya que hacerlo plantea riesgo de electrocución. Trabaje en el vehículo únicamente después de que se halla sacado del agua.

8. Remolque / transporte / almacenamiento

OK :



Plataforma



Plataforma

Aviso: El vehículo AWD (tracción a las cuatro ruedas) debe remolcarse con todas las ruedas levantadas del suelo, ya sea en una grúa plana o utilizando plataformas.

No OK :



| | ID nº. | Versión nº. | Fecha versión | Página |
|--|-----------------------|-------------|---------------|--------|
| | TMA-NX4-RSI-01-202107 | 01 | 07/2021 | 4 of 4 |

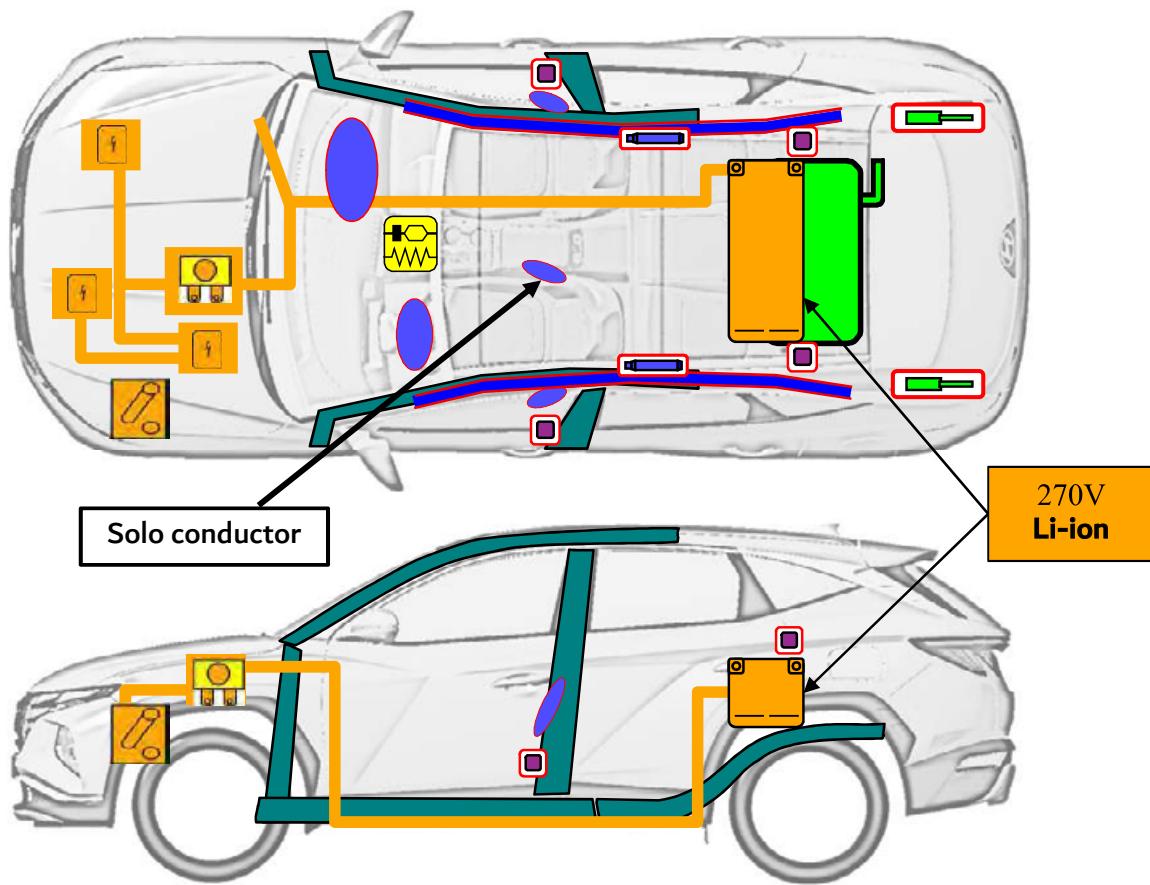


HYUNDAI

HYUNDAI TUCSON HEV
SUV, 5 puertas
A partir de febrero de 2021



Reservado para agujeros (versión en papel)



| | | | | | | | | | |
|-----------------------|---|--|--|--|------------------------------------|---------------|--|--|--|
| | Airbag | | Inflador de gas almacenado | | Pretensor de cinturón de seguridad | | Unidad de control SRS | | Sistema activo de protección de peatones |
| | Sistema Automático de protección a Vuelco | | Amortiguador de gas/ Muelle precargado | | Refuerzo de carrocería | | Zona que requiere especial atención | | |
| | Batería baja tensión | | Ultra condensador, baja tensión | | Depósito de combustible | | Depósito de gas | | Válvula de seguridad |
| | Paquete batería alta tensión | | Cable de alimentación / Componente de alta tensión | | Punto desconexión de alto voltaje | | Caja de fusibles que deshabilita la alta tensión | | Ultra condensador, alta tensión |
| ID nº. | | | Versión nº. | | | Fecha versión | | | Página |
| TMA-NX4-RSH-01-202107 | | | 01 | | | 07/2021 | | | 1 of 4 |

1. Identificación / reconocimiento

Logo de la marca



Nombre de la marca

Nombre del modelo de coche



HYUNDAI



TUCSON

Emblema híbrido

hybrid

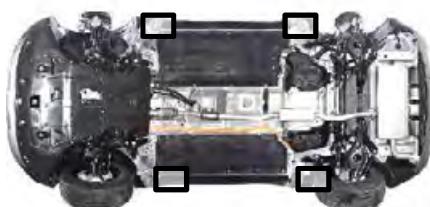
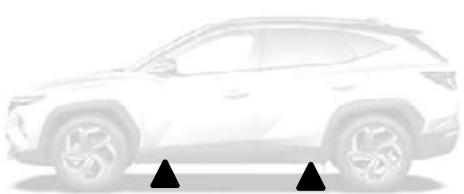
2. Inmovilización / estabilización / elevación

■ Inmovilizar completamente el vehículo



1. Calce las ruedas y tire del interruptor EPB o la **palanca de estacionamiento** para ajustar el freno de estacionamiento.
2. Para vehículos automáticos, el botón de cambio a la posición del parque (P).

■ Para estabilizar el vehículo, coloque en los cuatro puntos debajo de la parte delantera y pilares traseros, unos bloques de madera u objetos equivalentes



POSICIÓN DEL SOPORTE/ GATO

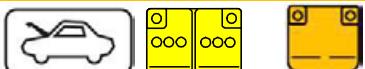


No coloque anclajes como bloques de madera o bolsas de elevación de aire de rescate debajo del sistema de escape, el sistema de combustible o los cables de alimentación de alta tensión. El fallo causará incendio, descarga eléctrica o fuga de gas.

| | ID nº. | Versión nº. | Fecha versión | Página |
|--|-----------------------|-------------|---------------|--------|
| | TMA-NX4-RSH-01-202107 | 01 | 07/2021 | 2 of 4 |

3. Desactivación de peligros directos / normas de seguridad

■ Acceso a la batería



Tire de la palanca de liberación. El capó debería abrirse ligeramente.



Levante ligeramente el capó, empuje el pestillo secundario hacia arriba (①) en el centro del capó y levante el capó (②)



Gire la llave de contacto a la posición OFF y desconecte el conector positivo (+) de la batería auxiliar de 12V (+) (A).



Desconecte el conector de enclavamiento de servicio (A).



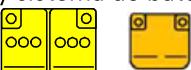
Desmonte el conjunto del cojín del asiento trasero (A).



Desmonte el sujetador del guarnecido de la puerta trasera (A).



Encontrará conducto de entrada/salida y sistema de batería HEV.



■ Procedimiento de desactivación

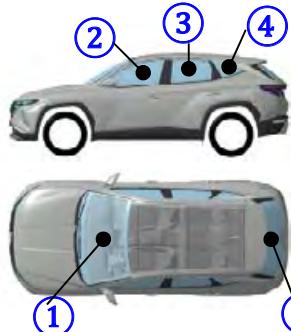
- Ubicación: Bajo el segundo asiento
- Para desconectar la batería de 12V y la batería de alta tensión, siga los pasos:
 - Espere unos 10 minutos después de apagar el motor.
 - Desconecte el conector auxiliar de 12V (+) en el vano motor.
 - Desconecte el conector de enclavamiento de servicio HV del vano motor.
 - Desconecte los conectores 12V (+), HV (-) y HV (+) debajo del asiento trasero.
 - Desconecte el conector EXTN de BMS.

4. Acceso a los ocupantes

■ Vidrio

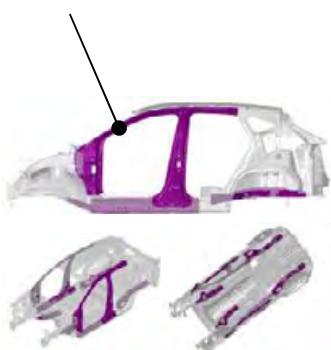
1: Laminado

2-5: Templado



■ Carrocería del vehículo

Acero endurecido



■ Ajuste del asiento



MANUAL



ELÉCTRICO

■ Ajuste de la columna de dirección



| | ID nº. | Versión nº. | Fecha versión | Página |
|--|-----------------------|-------------|---------------|--------|
| | TMA-NX4-RSH-01-202107 | 01 | 07/2021 | 3 of 4 |

5. Energía almacenada / líquidos / gases / sólidos

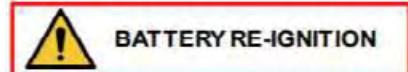
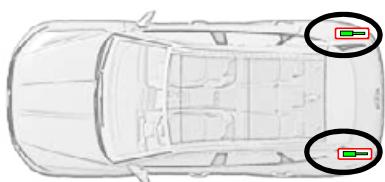
| | | |
|--|--|----------|
| | | máx. 52L |
| | | 12 V |
| | | 270 V |

6. En caso de fuego

Amortiguador de gas



- Riesgo de efecto proyectil del maletero.



Se recomienda permitir que la batería de alto voltaje se queme sola si considera que es difícil aplicar abundantes cantidades de agua a la batería de alta tensión.

En este caso, debe gestionarse la protección del medio ambiente contra el humo.

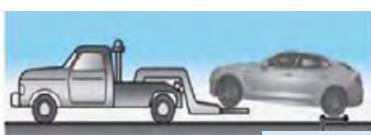
7. En caso de fuego



No toque ninguno de los componentes o cables de alta tensión, incluido el enchufe de servicio, ya que hacerlo plantea un riesgo de electrocución. Trabaje en el vehículo únicamente después de que se halla sacado del agua.

8. Remolque / transporte / almacenamiento

OK :



plataforma

plataforma

Aviso: El vehículo AWD (tracción en todas las ruedas) debe remolcarse con todas las ruedas del suelo, ya sea en una grúa plana o utilizando plataformas.

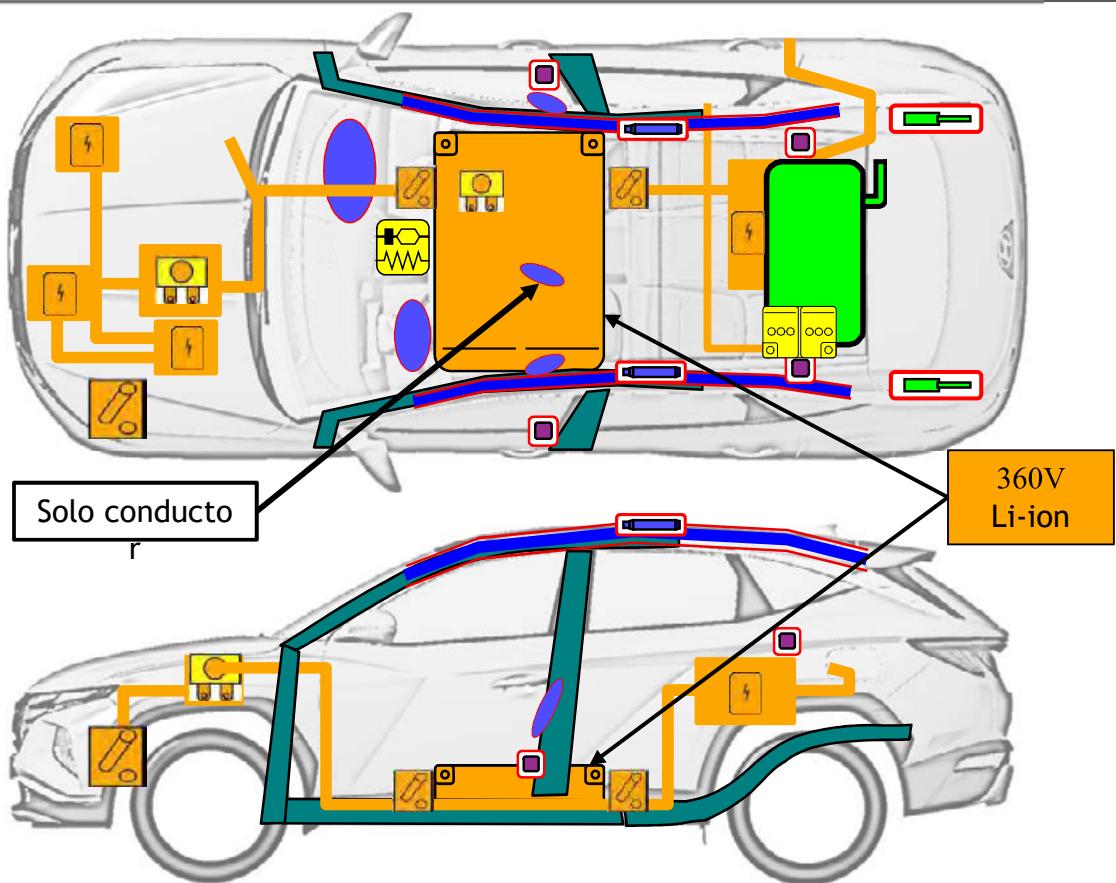
No OK :



| | ID nº. | Versión nº. | Fecha versión | Página |
|--|-----------------------|-------------|---------------|--------|
| | TMA-NX4-RSH-01-202107 | 01 | 07/2021 | 4 of 4 |



HYUNDAI TUCSON PHEV
SUV, 5 puertas
A partir de febrero de 2021



| | | | | | | | | | |
|-----------------------|---|-------------|--|---------------|------------------------------------|--------|--|--|--|
| | Airbag | | Inflador de gas almacenado | | Pretensor de cinturón de seguridad | | Unidad de control SRS | | Sistema activo de protección de peatones |
| | Sistema Automático de protección a Vuelco | | Amortiguador de gas/ Muelle precargado | | Refuerzo de carrocería | | Zona que requiere especial atención | | |
| | Batería baja tensión | | Ultra condensador, baja tensión | | Depósito de combustible | | Depósito de gas | | Válvula de seguridad |
| | Paquete batería alta tensión | | Cable de alimentación / Componente de alta tensión | | Punto desconexión de alto voltaje | | Caja de fusibles que deshabilita la alta tensión | | Ultra condensador, alta tensión |
| ID nº. | | Versión nº. | | Fecha versión | | Página | | | |
| TMA-NX4-RSP-01-202107 | | 01 | | 07/2021 | | 1 of 4 | | | |

1. Identificación / reconocimiento

Logo de la marca



Nombre de la marca

HYUNDAI

Nombre del modelo de coche

TUCSON



Emblema PHEV

plug-in

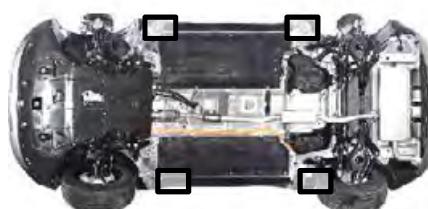
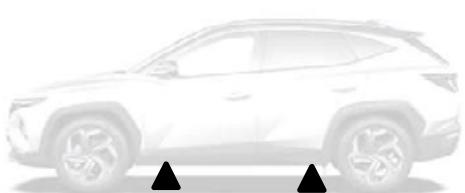
2. Inmovilización / estabilización / elevación

■ Inmovilizar completamente el vehículo



1. Calce las ruedas y tire del interruptor EPB o la **palanca de estacionamiento** para ajustar el freno de estacionamiento.
2. Para vehículos automáticos, el botón de cambio a la posición del parque (P).

■ Para estabilizar el vehículo, coloque en los cuatro puntos debajo de la parte delantera y pilares traseros, unos bloques de madera u objetos equivalentes



POSICIÓN DEL SOPORTE/ GATO

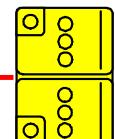
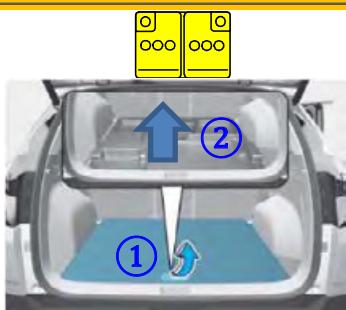


No coloque anclajes como bloques de madera o bolsas de elevación de aire de rescate debajo del sistema de escape, el sistema de combustible o los cables de alimentación de alta tensión. El fallo causará incendio, descarga eléctrica o fuga de gas.

| | ID nº. | Versión nº. | Fecha versión | Página |
|--|-----------------------|-------------|---------------|--------|
| | TMA-NX4-RSP-01-202107 | 01 | 07/2021 | 2 of 4 |

3. Desactivación de peligros directos / normas de seguridad

■ Acceso a la batería



Realice una de las siguientes acciones

1) Desbloquea todas las puertas con el botón de apertura de la puerta en el mando o llave inteligente, presiona el botón de la manilla del maletero y abre el maletero.

2) Mantenga pulsado el botón de desbloqueo del maletero en el mando o llave inteligente, presione el botón de la manilla del maletero y abra el maletero.

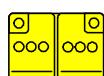
3) Con la llave inteligente en su poder, presione el botón de la manilla del maletero y abra el maletero

2. Levante la bandeja de equipaje (2) después de levantar la tabla de equipaje (1)

3. Batería (3) en el panel del piso trasero.

■ Procedimiento de desactivación

- Batería de baja tensión



① Apague el interruptor de encendido.

② Desconecte el terminal negativo (-)

③ Desconecte el terminal positivo (+)

- Cable de alta tensión



Tire de la palanca de liberación del capó. El capó debería abrirse ligeramente.

Levante ligeramente el capó, empuje el pestillo secundario hacia arriba (1) en el centro del capó y levante el capó (2).

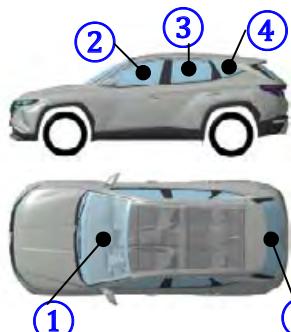
Gire la llave de contacto a la posición OFF y desconecte el conector positivo (+) de la batería auxiliar de 12 V (+) (A).

Desconecte el conector de enclavamiento de servicio (A).

4. Acceso a los ocupantes

■ Vidrio

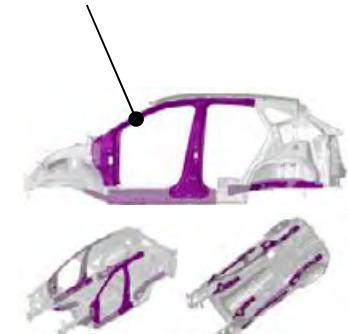
- 1: Laminado
- 2-5: Templado



■ Carrocería del vehículo

Ajuste del asiento

Acero endurecido



Ajuste del asiento



MANUAL



ELÉCTRICO

■ Ajuste de la columna de dirección



| | ID nº. | Versión nº. | Fecha versión | Página |
|--|-----------------------|-------------|---------------|--------|
| | TMA-NX4-RSP-01-202107 | 01 | 07/2021 | 3 of 4 |

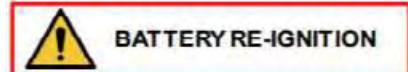
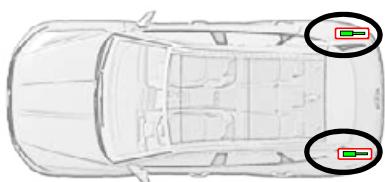
5. Energía almacenada / líquidos / gases / sólidos

| | | |
|--|--|----------|
| | | máx. 42L |
| | | 12 V |
| | | 360 V |

6. En caso de fuego

Amortiguador de gas

- Riesgo de efecto proyectil del maletero.



Se recomienda permitir que la batería de alto voltaje se queme sola si considera que es difícil aplicar abundantes cantidades de agua a la batería de alta tensión.

En este caso, debe gestionarse la protección del medio ambiente contra el humo.

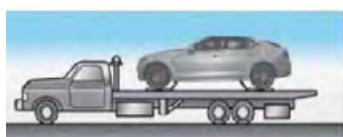
7. En caso de fuego



No toque ninguno de los componentes o cables de alta tensión, incluido el enchufe de servicio, ya que hacerlo plantea un riesgo de electrocución. Trabaje en el vehículo únicamente después de que se halla sacado del agua.

8. Remolque / transporte / almacenamiento

OK :



plataforma

paltaforma

Aviso: El vehículo AWD (tracción en todas las ruedas) debe remolcarse con todas las ruedas del suelo, ya sea en una grúa plana o utilizando plataformas.

No OK :

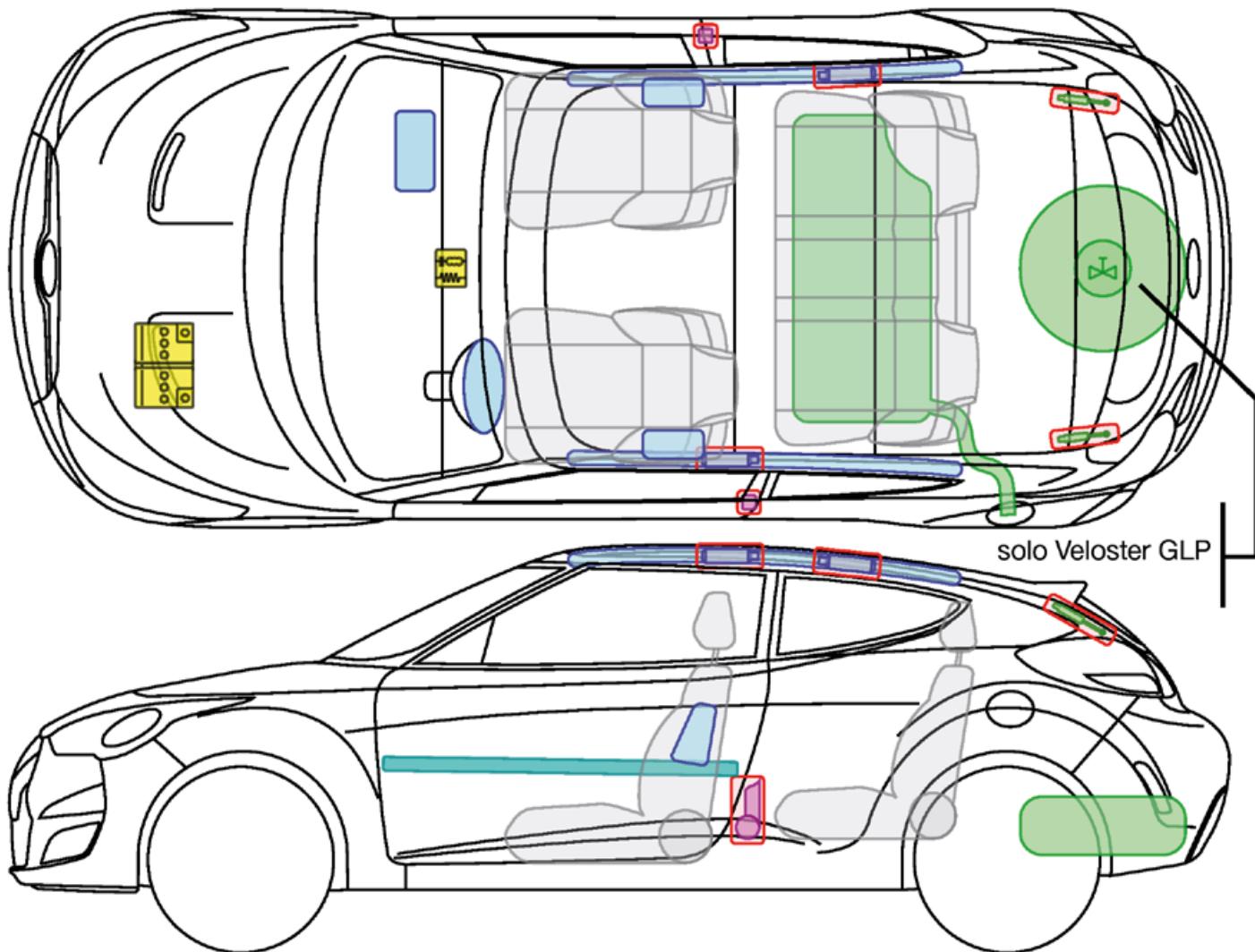


| | ID nº. | Versión nº. | Fecha versión | Página |
|--|-----------------------|-------------|---------------|--------|
| | TMA-NX4-RSP-01-202107 | 01 | 07/2021 | 4 of 4 |



Veloster, 4 puertas

(Versión FS, desde 2011)



Leyenda

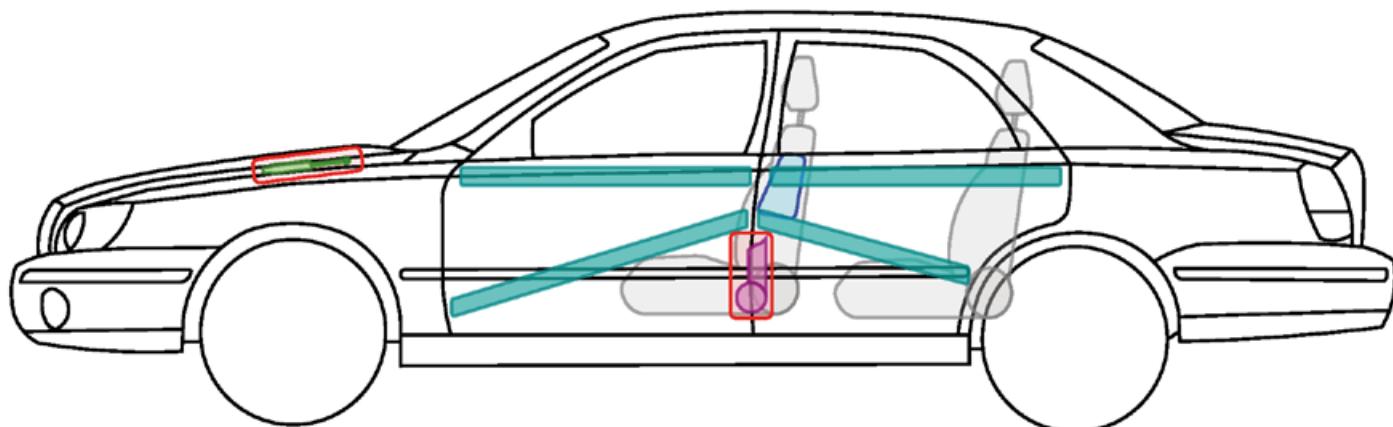
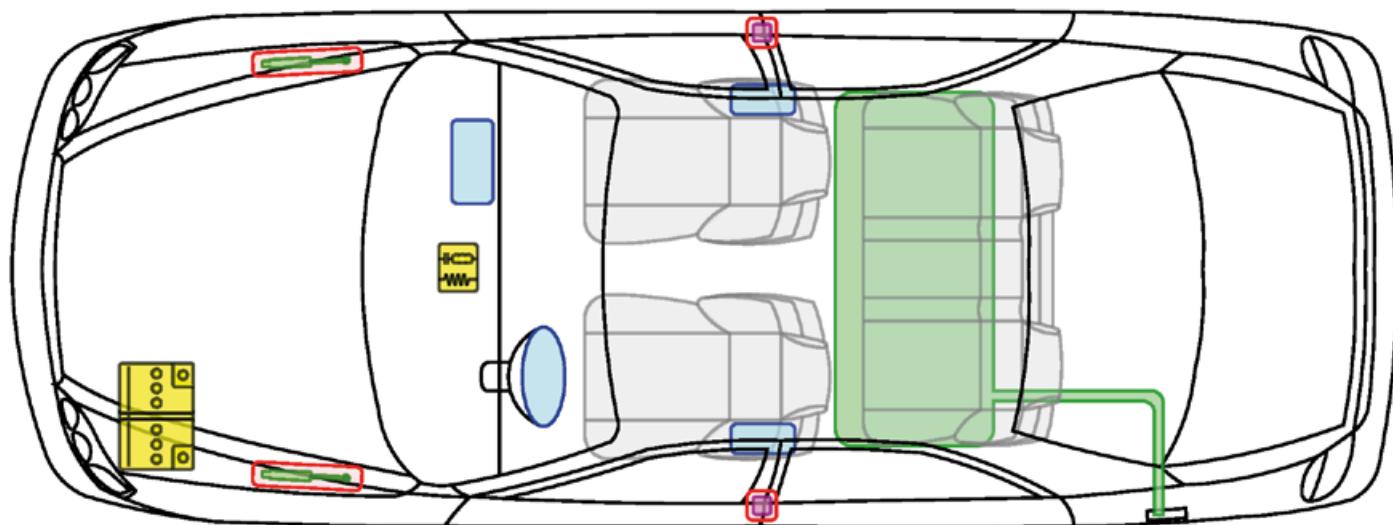
| | | | | | | | |
|--|-----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|-----------------------------------|
| | Airbag | | Refuerzo de la carrocería | | Unidad de control | | Depósito de gas |
| | Generador de gas | | Protección antivuelco | | Batería de 12V | | Válvula de seguridad |
| | Pretensor de cinturón | | Amortiguador a gas | | Depósito de carburante | | Sistema de protección de peatones |

Veloster



XG, 4 puertas

(Versión XG, 1999-2005)



Leyenda

| | | | | | | | |
|--|-----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|-----------------------------------|
| | Airbag | | Refuerzo de la carrocería | | Unidad de control | | Depósito de gas |
| | Generador de gas | | Protección antivuelco | | Batería de 12V | | Válvula de seguridad |
| | Pretensor de cinturón | | Amortiguador a gas | | Depósito de carburante | | Sistema de protección de peatones |

XG