

# IONIQ 6



1 December 2024 (MY25)



Electric

# Gesofisticeerde Streamliner.

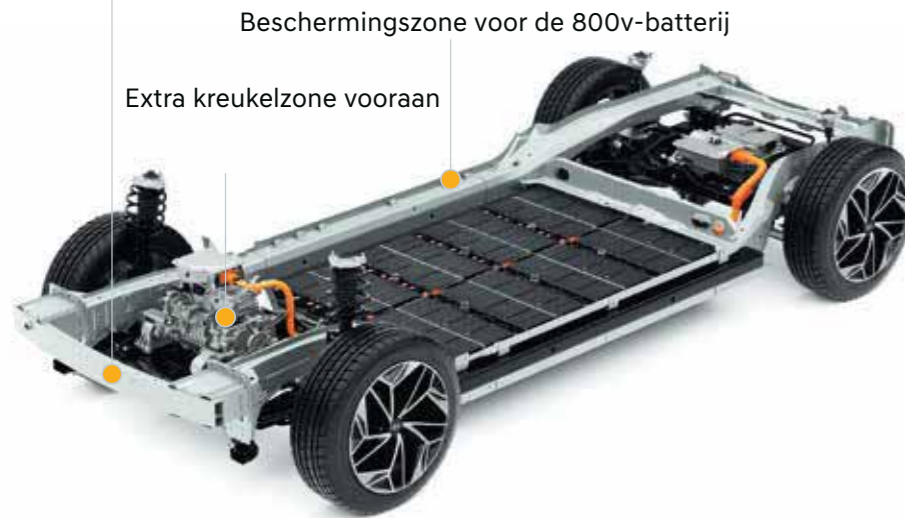
Adembenemend mooi en verbazend geavanceerd: deze volledig elektrische berline is een game changer. Met zijn 800-volt batterij voor ultrasnel laden en een rijbereik tot 614 km brengt hij je verder in stijl. Door zijn uitzonderlijk aerodynamische design heeft deze gesofisticeerde streamliner een ultralage weerstandscoefficiënt van 0,21 – een van de laagste van alle productiewagens. Maak kennis met de schoonheid van elektrisch rijden en het comfort van een maximaal rijbereik.



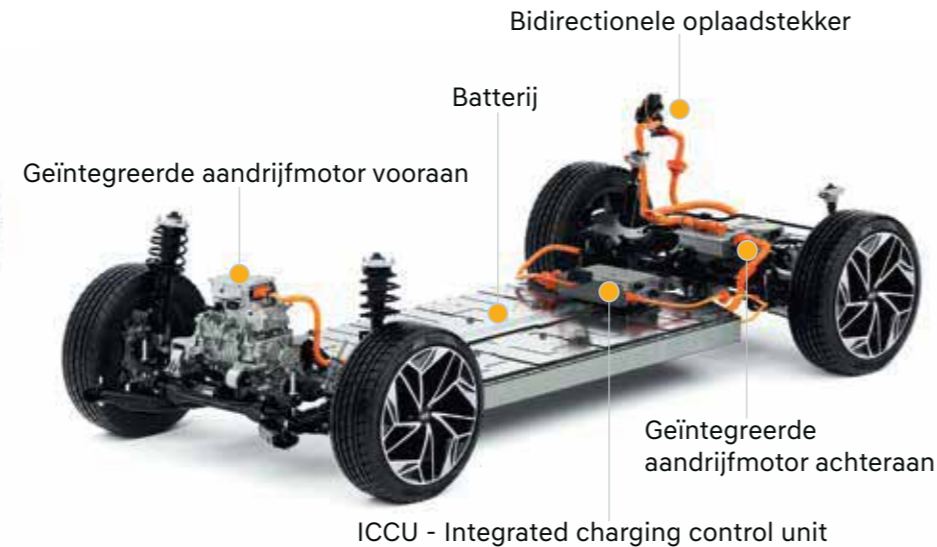
# Toonaangevend in het elektrische tijdperk: E-GMP.

De IONIQ 6 wordt gebouwd op het baanbrekende Electric-Global Modular Platform (E-GMP). Het werd specifiek voor elektrische wagens gecreëerd, met technologieën door Hyundai zelf ontwikkeld. E-GMP biedt tal van voordelen: sneller laden, meer rijbereik, meer interieurruimte en een dynamischer rijgedrag. Doordat de batterij binnen de wielbasis wordt gepositioneerd, is een ideale gewichtsverdeling tussen de voorkant en achterkant gegarandeerd, net als een laag zwaartepunt. Dat zorgt voor optimale prestaties en een betere wegligging. Met de batterij onder de vloer van de wagen verdwijnt ook de middentunnel. Het resultaat: een perfect vlakke vloer die op zijn beurt zorgt voor meer beenruimte, en een groter gevoel van ruimte in het algemeen.

## Energieabsorptiezone




De multi-frame structuur en nieuwe veiligheidstechnologieën werken perfect samen om zowel de passagiers als de batterij te beschermen. Bij een aanrijding verdeelt de energieabsorptiezone de krachten over verschillende plaatsen in de kreukelzones die ontworpen zijn om te vervormen op een voorspelbare wijze. Zo wordt de impact opgevangen terwijl de inzittenden en de 800v-batterij beschermd blijven. Een extra kreukelzone voor het dashboard helpt om de impact op de elektrische aandrijving en de batterij nog te verlagen. De hoogspanningsbatterij zelf onder de vloer, is omgeven door een structuur van ultrasterk staal voor nog meer veiligheid in het geval van een aanrijding.




Hyundai's nieuwe elektrische aandrijving (Power Electrical System) is binnen de autowereld een referentie op het vlak van efficiëntie. Dit systeem bestaat uit twee aandrijfmotoren met decelerator, omvormer en batterij. Het is de kern van deze elektrische wagen en vervangt de conventionele verbrandingsmotor. Dit systeem van de nieuwe generatie omvat de geavanceerde integratie van de motor, decelerator en omvormer tot één enkele eenheid in combinatie met een gestandaardiseerde batterij. Deze integratie zorgt voor een groter rijbereik en is toonaangevend efficiënt. De innovatieve Integrated Charging Control Unit (ICCU) gebruikt siliciumcarbide voor het 800v laden en maakt ook V2L laden mogelijk.


# Ultrasnel laden / snel laden.


Geen tijd om te wachten? Geen probleem. Je kan tot 351 km rijbereik bijladen in slechts 15 minuten via een DC-snellader. Of laad de wagen op van 10% tot 80% in slechts 18 minuten! De innovatieve en gepatenteerde technologie van Hyundai ondersteunt zowel 400v als 800v laadinfrastructuur zonder de nood aan extra onderdelen of adapters. Dat betekent dat je nog minder tijd verliest aan snellaadstations, omdat je makkelijk een andere lader kiest als de ene reeds in gebruik is.

 **77 kWh Long Range Battery (ultrasnel laden)**  
350 kW DC-laadstation: in 18 minuten laden van 10% tot 80%  
Extra rijbereik na 15 minuten van laden: 351 km\*

 **77 kWh Long Range Battery (snel laden)**  
50 kW DC-laadstation: in 73 minuten laden van 10% tot 80%

\*2WD versie met 18" velgen

 **53 kWh Standard Range Battery (ultrasnel laden)**  
350 kW DC-laadstation: in 18 minuten laden van 10% tot 80%

 **53 kWh Standard Range Battery (ultrasnel laden)**  
50 kW DC-laadstation: in 58 minuten laden van 10% tot 80%



# Elegante aerodynamica.

De IONIQ 6 is ontworpen voor pure opwinding. Het aflopende streamliner design ziet er niet alleen adembenemend uit, het draagt ook bij aan aerodynamische prestaties met als resultaat: een lager energieverbruik en fenomenaal rijbereik. De vloeiende curves en zachte lijnen staan voor een nieuwe interpretatie van de iconische gestroomlijnde wagens uit de jaren 1920 en '30. Opvallend zijn de naadloos geïntegreerde koplampen die perfect aansluiten bij de strakke luchtinlaten van de bumper en actieve luchtkleppen voor een elegant efficiënte look vooraan.



Met Matrix beam LED technologie en Parametrische Pixel-dagrijlichten past het Intelligent Front-lighting System zich automatisch aan de situatie op de weg aan. Zo kan je rijden met grootlichten zonder tegenliggers te verblinden.



# Aerodynamische designdetails.

In het elektrische tijdperk gaat luchtweerstand voor alles om het verbruik te verlagen en het rijbereik te verhogen. En met de IONIQ 6 hebben onze ingenieurs en designers een nieuwe mijlpaal bereikt: een indrukwekkend lage luchtweerstandscoefficiënt van 0.21. Dat is meteen ook een van de laagste ter wereld voor productiewagens. Hiervoor werd een breed scala aan geavanceerde aerodynamische oplossingen ingezet met onder meer verzonken deurgrepen, een achterspoiler, actieve luchtkleppen vooraan, luchtgordijnen voor de wielen, wielkastverkleiners, een diffuser onder de achterbumper en luchtstroomgeleiders achteraan.



## Actieve luchtkleppen.

De actieve luchtkleppen aan de voorzijde leiden de luchtstroom naar de luchtinlaat en verbeteren samen met de luchtgordijnen en wielkastverkleiners de aerodynamica. Ze openen en sluiten automatisch naargelang de rijomstandigheden voor maximale stroomlijning en koeling van de batterij.



## Diffuser achteraan.

De diffuser achteraan tussen het achterlicht van de IONIQ 6 en de onderkant van de achterbumper verbetert de aerodynamica en geeft de wagen nog meer karakter. Op de achterlichten vinden we de typische IONIQ Parametrix Pixels terug, net als op het stoplicht van de achterspoiler.



## Wielkastverkleiners.

Dit is 's werelds eerste aero-item met Passive Flow Control technologie. De wielkastverkleiner vooraan draagt bij aan het verlagen van de luchtweerstand. Hij zorgt voor nog iets langere uiteinden van de voorbumper, waardoor de lucht naadloos langs de wielen stroomt.



## Hulp van de supercomputer.

Voor de achterspoiler en verschillende andere geavanceerde aerodynamische oplossingen gebruikten de designers de 'morphing'-techniek, oftewel stromings-simulaties. Daarbij kregen ze de hulp van een supercomputer. Voor de spoiler alleen al konden ze zo de optimale vorm uit 70 mogelijkheden kiezen.

# Buiten wordt binnen. Interieurdesign staat centraal voor nog meer ruimte.

Het interieur van de IONIQ 6 werd van in het begin volledig rond de mens gebouwd en tegelijkertijd met het exterieur. Deze geïntegreerde aanpak wijkt af van de wijze waarop wagens normaal worden vormgegeven, maar met een uitzonderlijk resultaat: een koepelvormige omgeving die passagiers een ongekend gevoel van vrijheid biedt. Dankzij onze nieuwe platform, specifiek voor elektrische wagens, wordt het maximum gehaald uit het interieur. Zo is de IONIQ 6 een streamliner met een uniek silhouet en genereuze binnenruimte. Geniet van superieur comfort met twee zetels vooraan die met één druk op de knop volledig kunnen neergeklapt worden voor een ontspannende pauze tijdens het laden.





## Maak het leven zo verbonden als je zelf wil.

De IONIQ 6 is uitgerust met een brede waaier aan intuïtieve slimme technologieën die het leven op de weg zo verbonden maken als je zelf wil. Geniet van de naadloos geïntegreerde functies voor een sublieme digitale ervaring. Via onder meer Bluelink® Connected Car Services kan je je wagen met je smartphone of je stem bedienen. Bovenop de vele slimme functies die je kan bedienen met de Bluelink app, is ook een abonnement van drie jaar inbegrepen op Hyundai's LIVE Services. Daarmee heb je toegang tot realtime informatie over verkeer, parking en laadstations inclusief hun beschikbaarheid en geschatte laadtijd. Tik simpelweg op het 'station' icoontje en je ziet meteen de beschikbare laadmogelijkheden. En de EV-routeplanner toont je automatisch laadpunten op je reisweg als je een bestemming ingeeft. Zo weet je altijd waar je kan opladen. Met Apple CarPlay™ en Android Auto™ aan boord kan je je smartphone eenvoudig verbinden, en heb je direct toegang tot je apps en muziek op het grote 12.3" infotainment touchscreen.

Apple CarPlay™ is een geregistreerd handelsmerk van Apple Inc. Android Auto™ is een geregistreerd handelsmerk van Google Inc.



Het draadloze laadstation voor je smartphone laadt supersnel en toont via Parametrische Pixels de laadstatus.



Apple CarPlay™ en Android Auto™ spiegelen je apps op het touchscreen.

# De technologie van de IONIQ 6.

Het serene interieur voelt aan als een knusse cocon en zit boordevol slimme technologieën voor een persoonlijke en flexibele ruimte die de rijervaring naar een hoger niveau tilt.



## Geavanceerd Head-up Display.

De voorruit verandert in een display met deze technologie en gidst je veilig waar je maar heen wil. Het projecteert virtuele informatie zoals navigatie-instructies of waarschuwingen als je van rijstrook wil veranderen, direct in je gezichtsveld. Zo kan je informatie sneller verwerken terwijl je je ogen en focus op de weg houdt.



## e-Active Sound Design en Bose premium audiosysteem.

De nieuwe sound van elektrisch rijden. Geniet van nog meer emoties tijdens het rijden met e-Active Sound Design. Deze unieke innovatie van Hyundai zorgt voor een virtueel rijgeluid via speciale controllers en het Bose premium audiosysteem voor een dynamische rijervaring. De klank is perfect uitgebalanceerd, op maat van het interieur, en houdt rekening met onder meer de snelheid, trekkracht en acceleratie. Het premium Bose audiosysteem dompelt je onder in een wereld van sublieme klank dankzij acht high-performance luidsprekers waaronder een subwoofer, optimaal afgesteld voor een sensationele luisterervaring.



## Vehicle-to-Load technologie (V2L).

Met de IONIQ 6 kan je elk apparaat opladen: elektrische fietsen, scooters, computers, ... Zowel onderweg als op je bestemming als je eropuit trekt in de natuur. Ter hoogte van de achterbank bevindt zich een 230v-stekker. En met een omvormer die je in de bidirectionele laadpoort aan het exterieur plugt, kan je apparaten tot 3,68 kW opladen, zelfs wanneer de wagen uitgeschakeld is.



## Regeneratief remmen en i-Pedal.

De IONIQ 6 is uitgerust met geavanceerde technologie voor intelligent rijden. Het regeneratieve remsysteem laadt de batterij op tijdens het rijden via de elektromotor die de wagen vertraagt. Je kan zelf het niveau van regeneratief remmen bepalen alsook de energie die wordt opgeslagen in de batterij via de schakelpeddel aan het stuur. Hoe hoger dit niveau, hoe meer de wagen vertraagt en de batterij oplaadt wanneer je je voet van het gaspedaal haalt. Met de linkerschakelpeddel activeer je regeneratief remmen maximaal en kan je de wagen volledig laten stoppen zonder het rempedaal te gebruiken. Daarbovenop gebruikt het regeneratieve remsysteem radarsensoren vooraan om automatisch het niveau van regeneratief remmen te controleren in functie van het verkeer voor je, waarbij de wagen vertraagt indien nodig. Er is ook een i-Pedal mode waarmee je kan versnellen/vertragen/stoppen via het rempedaal. Tik gewoon op de linkerschakelpeddel om de one-pedal functie te activeren en je ziet het symbool voor regeneratief remmen veranderen in een one pedal symbool.



# Bluelink<sup>®</sup>

## Connected Car Services.

De IONIQ 6 is uitgerust met de laatste upgrade van Bluelink<sup>®</sup> Connected Car Services die je naadloze connectiviteit bieden met online stembediening en een brede waaier aan functies die elke rit nog comfortabeler en aangenamer maken. Het klimaat, de temperatuur, de ruiten en het infotainmentsysteem kan je allemaal bedienen via eenvoudige stemcommando's. Bovenop de vele slimme functies die je kan controleren met de Bluelink app is ook een abonnement van drie jaar op Hyundai's LIVE Services inbegrepen in het navigatiesysteem. Bezoek onze website en ontdek alle Bluelink<sup>®</sup> diensten die het rijden veiliger, makkelijker en plezieriger maken.



### Connected Routing.

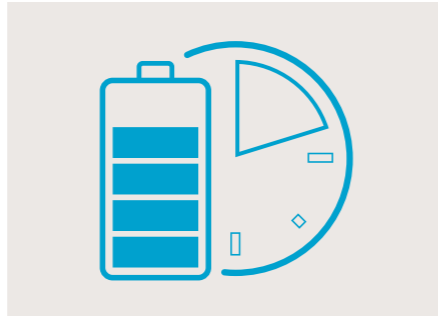
Kom sneller op je reisweg aan dankzij accurate verkeersinformatie, meer precieze aankomsttijd en meer betrouwbare herberekeningen van de reisweg. Deze navigatie gebruikt informatie uit de cloud, met realtime en historische data voor betere navigatie en voorspellingen.



### Routeplanner op maat van elektrisch rijden.

Je weet altijd waar het volgende laadstation is en gaat zo gerust de weg op. Geef een bestemming in en de navigatie suggereert automatisch laadpunten op de reisweg<sup>1</sup>. De IONIQ 6 toont je realtime informatie zoals de locatie, type laadstation en de beschikbaarheid.

<sup>1</sup> De navigatieservice voor elektrisch rijden biedt onze best mogelijke aanbevelingen, maar kan afwijken van reële rijomstandigheden. Elke garantie buiten de wettelijke vereisten, is bijgevolg uitgesloten.



### Bediening vanop afstand.

Je wagen vergeten te sluiten? Geen zorgen, je IONIQ 6 verwittigt je met een berichtje naar je smartphone. Nadat je je PIN-code hebt ingegeven, kan je de deuren sluiten of vergrendelen met een druk op de knop in de Bluelink app. Te koud buiten? Geen probleem. Je kan de app gebruiken om je wagen vooraf te verwarmen, de ruiten te ontdooien en de verwarming van het stuurwiel te activeren – waar je je op dat moment ook bevindt. Als je verbonden bent met een externe krachtbron (zoals thuis of in je garage) kan je ook een tijdstip instellen om het interieur voor te verwarmen tijdens het opladen. Zo spaar je energie die je anders onderweg zou verbruiken. En je kan nog meer besparen. Via de app stel je makkelijk start- en eindtijden in om op te laden tijdens de daluren bijvoorbeeld of gewoon om ervoor te zorgen dat je wagen volledig opgeladen is als je de weg op wil.



### Live parkeerinformatie.

Vind sneller een parkeerplaats, om efficiënter en zorgeloos te parkeren. Vergelijk via realtime informatie parkeermogelijkheden van garages, parkeerterreinen en parkeerplaatsen op de openbare weg.



Scan de QR-code en ontdek alle Bluelink-diensten op onze website.

## Altijd up-to-date met OTA software-updates.

De IONIQ 6 is de eerste Hyundai die bovenop kaart- en infotainment updates ook Over The Air (OTA) software-updates biedt voor de wagen. De laatste verbeteringen zijn nu beschikbaar met een druk op de knop – je hoeft hiervoor niet langer langs te gaan bij je Hyundai verdeler. Het grote voordeel: je IONIQ 6 is altijd up-to-date, zoals een nieuwe wagen met nog meer uitgebreide functies, hogere kwaliteit en extra functies.



# Hyundai Smart Sense.



Geniet van maximale veiligheid en optimaal comfort met het meest uitgebreide pakket aan veiligheids- en rijkhulptechnologieën binnen het Hyundai gamma. Met Hyundai Smart Sense, onze geavanceerde Advanced Driver Assistance Systems, beschikt de IONIQ 6 over de meest recente innovaties voor meer gemoedsrust. Daartoe behoort onder meer autonome rijtechnologie van Niveau 2 met Highway Driving Assist II, dat niet alleen je snelheid en afstand controleert maar je ook bijstaat als je van rijstrook verandert en aanrijdingen vermijdt met voertuigen die onverwacht invoegen. Het is geen toeval dat de IONIQ 6 een Euro NCAP veiligheidsscore van 5 sterren behaalde, de hoogst mogelijke score.



#### Forward Collision-Avoidance Assist (FCA).

Dit systeem waarschuwt en remt automatisch wanneer de camera een voorligger opmerkt die plots vertraagt, of wanneer er zich er voetgangers of fietsers op de weg bevinden.

#### Lane Following Assist (LFA).

Dit systeem houdt de wagen in het midden van de rijstrook bij snelheden van 0 tot 185 km/u op snelwegen en in stadsverkeer.

#### Highway Driving Assist II (HDA 2).

Deze geavanceerde technologie voor autonoom rijden stelt de IONIQ 6 in staat om automatisch te sturen, te accelereren en te remmen. Zo blijf je makkelijk op je rijvak en hou je veilige afstand ten opzichte van de wagen voor je. Met behulp van GPS en snelwegdata kan de snelheid automatisch worden geregeld op basis van de plaatselijke maximumsnelheden. Daarnaast kan de technologie helpen om veilig van rijstrook te veranderen en gevaarlijke situaties te vermijden binnen de rijstrook door bijvoorbeeld te anticiperen op voertuigen die te snel naderen.



#### Lane Keeping Assist (LKA).

Het systeem waarschuwt de bestuurder als de wagen onbedoeld van zijn rijstrook afwijkt en kan automatisch bijsturen om de wagen binnen zijn rijstrook te houden.

#### Navigatie-gestuurde Smart Cruise Control (NSCC).

Via het state-of-the-art navigatiesysteem wordt geanticipeerd op aankomende bochten of rechte stukken door de snelheid aan te passen voor nog veiliger rijden. Indien geactiveerd, wordt de snelheid automatisch aangepast wanneer de maximumsnelheid op de weg verandert.

#### Leading Vehicle Departure Alert (LVDA).

De slimme functie voor het rijden in de stad waarschuwt je als bestuurder wanneer de wagen voor je terug vertrekt vanuit stilstand, aan een stoplicht of in de file bijvoorbeeld.



#### Blind Spot Collision-Avoidance Assist (BCA).

Dit systeem waarschuwt je voor verkeer in je dode hoek. Het remt automatisch en stuurt bij indien nodig om zo een aanrijding te vermijden tijdens het wisselen van een rijstrook op de snelweg of tijdens het uitparkeren parallel aan de rijrichting.

#### Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (RCCA).

Ideaal op parkeerterreinen. RCCA waarschuwt je en activeert de remmen wanneer een obstakel of kruisend verkeer achter de wagen wordt gedetecteerd tijdens het achteruitrijden.

#### Remote Smart Parking Assist 2 (RSPA 2).

Met een druk op de knop van de smart key kan de IONIQ 6 zichzelf vanop afstand parallel parkeren, schuin inparkeren en haaks parkeren. Ook zelf achteruit in- en uitrijden op een parkeerplaats is mogelijk. En daar hoef je zelf niet voor in de wagen te zitten.



#### Intelligent Speed Limit Assist (ISLA).

Deze semi-autonome rijfunctie herkent verkeersborden en past de snelheid van de wagen aan de snelheidslimieten aan (bij activatie van de functie).

#### High Beam Assist (HBA).

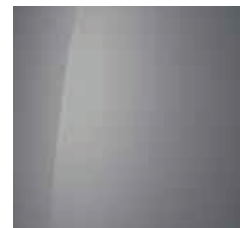
Minder stress en meer zichtbaarheid. Deze koplampen detecteren tegenliggers en voertuigen op dezelfde rijstrook voor je, en schakelt automatisch over naar dimlichten. Als er geen andere voertuigen meer worden gedetecteerd, activeert de wagen terug de grootlichten.

#### Surround View Monitor (SVM).

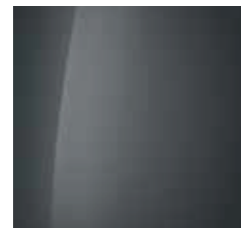
Handig in een krappe parkeergarage of car wash. De surround view monitor in de IONIQ 6 maakt manoeuvreren in nauwe plaatsen makkelijker en veiliger. Vier camera's bieden je een 360° zicht van je omgeving.

## KOETSWERKKLEUREN

### METAAL



Curated Silver



Nocturne Gray

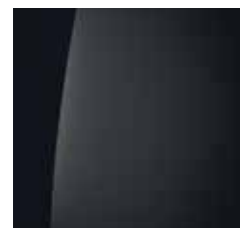


Byte Blue



Ultimate Red

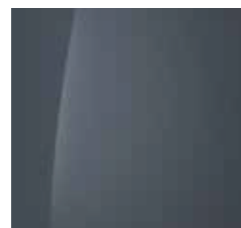
### MICA



Abyss Black



Serenity White



Transmission Blue



Biophilic Blue



Digital Green

## INTERIEURKLEUREN



Zwart (NNB)



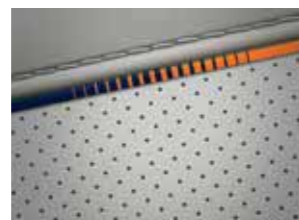
Grijs (YTH)



Stoffen zetels (Core / Core Plus)



Zwart leder (Balance)



Grijs leder (Balance)

## SPECIAAL



Gravity Gold Matte



Nocturne Gray Matte

## VELGEN



18" aluminium velgen



20" aluminium velgen

Bandenlabels



## TECHNISCHE SPECIFICATIES IONIQ 6

VERSIE		53 kWh	77,4 kWh	77,4 kWh AWD
Elektromotor	type	Permanent Magnet Synchronous Motor (PMSM)		
	locatie	Achter	Achter	Voor- & achter
Aandrijving wielen		RWD (achterwielen)	RWD (achterwielen)	AWD (4 wielen)
Ophanging (voor / achter)		MacPherson / Multilink		
Max. Vermogen (kW)		111	168	239 (74 + 165)
Max. Vermogen (pk)		151	228	325 (100 + 225)
Max. Koppel (Nm)		350	350	605 (255 + 350)
Topsnelheid (km/u)		185	185	185
Acceleratie 0-100 km/u (sec)		8,8	7,4	5,1
CO <sub>2</sub> gecombineerd (g/km) WLTP		0	0	0
Efficiëntie* (kWh/100km) WLTP (18"/20" velgen)		13,9 / -	14,3 / 16,0	15,1 / 16,9
EV rijbereik* (km) WLTP (18"/20" velgen)		429 / -	614 / 545	583 / 519
<b>BATTERIJ</b>				
Type		Lithium-Ion	Lithium-Ion	Lithium-Ion
Capaciteit (kWh)		53,0	77,4	77,4
Vermogen (kW)		173	277	277
Energiedensiteit (kWh/kg)		152,5	161,5	161,5
<b>INGEBOUWDE LADER (OBC)</b>				
Max. capaciteit AC (kW)		11 (driefasig)	11 (driefasig)	11 (driefasig)
Piek capaciteit DC (kW)		180	239	239
<b>LAADTIJD**</b>				
Standaard	7,4 kW (10-100%)	9u	12u	12u
	11 kW (10-100%)	5u 25m	7u 10m	7u 10m
Quick Charge	50 kW laadstation (10-80%)	58m	73m	73m
	350 kW laadstation (10-80%)	18m	18m	18m
<b>GEWICHT</b>				
Rijklar gewicht min./max. (kg)		1.775 / 1.833	1.910 / 1.986	2.020 / 2.096
Maximaal toegelaten gewicht (kg)		2.280	2.410	2.520
Dakdraagkracht (kg)		80	80	80
Verticale last (kg)		100	100	100
Sleepvermogen niet geremd/ geremd (kg)		750 / 750	750 / 1.500	750 / 1.500
<b>AFMETINGEN</b>				
Lengte		4.855 mm		
Breedte		1.880 mm		
Hoogte		1.495 mm		
Wielbasis		2.950 mm		
Bodemvrijheid (min./batterij)		141 / 150 mm		
Draaicirkel		11,8 m		
Remschijven (voor&achter)		18" / 345 mm		
Bandenmaat		225/55R18	225/55R18 (°245/40R20)	225/55R18 (°245/40R20)
Koffervolume (voor/achter)		45 / 401	45 / 401	12 / 401

\*Tijdelijke cijfers volgens WLTP-cyclus. (In afwachting van finale homologatie) Kan enigszins variëren afhankelijk van de wegomstandigheden, rijstijl en temperatuur.

\*\*De laadtijd is onder andere afhankelijk van de batterij- en omgevingstemperatuur, het vermogen van de laadpaal en laadstatus van de batterij.

# STANDAARDUITRUSTING IONIQ 6

## CORE

### Exterieur

18” lichtmetalen velgen  
Aerodynamische dakspoiler  
LED koplampen & achterlichten  
Licht- & regensensor  
Verzonken deurgrepen „flush handles“ (manueel)  
Elektrisch verstelbare & inklapbare buitenspiegels  
Verwarmde buitenspiegels & LED richtingaanwijzer

### Interieur

Warmtepomp  
Automatische airconditioning  
Smart Key (openen & starten zonder sleutel)  
Elektrische ruiten voor- & achteraan  
Elektrische parkeerrem (EPB)  
Smart Cruise Control (SCC, incl Stop&Go)

Lederen stuurwiel  
Zetelbekleding in zwarte stof  
Bestuurder- & passagierszetel in de hoogte verstelbaar  
Centrale armsteun met opbergvak & bekerhouder  
USB-C lader  
Automatische kofferklep

### Technologie

12.3” Digitale cockpit (LCD instrumentenbord cluster)  
Navigatiesysteem met 12,3“ touchscreen  
Bluelink  
Radio DAB+ & Smart Device Integration  
Achteruitrijcamera  
Vehicle-to-Load aansluitpunt interieur (V2L)

### Veiligheid & techniek

Parkeersensoren voor- & achteraan  
Frontale & laterale airbags vooraan  
Gordijnairbags voor- & achteraan  
eCall  
Bandendrukcontrolesysteem (TPMS)  
Forward Collision Avoidance Assist (FCA), automatisch remsysteem met voet-gangers- & fietserherkenning  
Lane Keeping- & Following Assist (LKA & LFA), rijstrookassistentie  
Highway Driving Assist (HDA) & Intelligent Speed Limit Assist (ISLA)  
Driver Attention Warning (DAW), waakzaamheidsassistentie  
Rear Seat Alert (RSA), achterpassagierdetectie zonder sensor

## CORE PLUS (BOVENOP CORE)

Automatische „flush handles“ deurgrepen  
Privacy glass achteraan  
Matrix koplampen  
Bestuurderszetel elektrisch verstelbaar (incl lendensteun)  
Verwarmde zetels voor- en achteraan  
Verwarmd stuurwiel  
Draadloos laadsysteem voor GSM  
Automatisch dimmende binnenspiegel (ECM)  
Blindspot Collision Avoidance Assist (BCA), dodehoek assistent  
Highway Driving Assist II (HDA), assistentie snelwegen met rijstrookwissel  
Rear Seat Alert (RSA), achterpassagierdetectie met sensor

## BALANCE (BOVENOP CORE PLUS)

20” lichtmetalen velgen  
Lederen zetelbekleding  
Relax zetels vooraan  
Voorzetels met geheugenfunctie  
Passagierszetel elektrisch verstelbaar (incl lendensteun)  
Geventileerde zetels vooraan  
Head-up Display geprojecteerd op voorruit  
BOSE geluidsinstallatie  
Pedalen met aluminium afwerking  
E-ASD (Active Sound Design)  
Forward Collision Avoidance Assist (FCA), automatisch noodremsysteem met kruispuntendetectie & kruislingsverkeer  
Blindspot View Monitor (BVM), dodehoekcamera  
Surround View Monitor (SVM), 360° camera  
Parking Collision-Avoid Assist (PCA), automatisch noodremsysteem bij achteruit inparkeren  
Remote Smart Parking Assist II (RSPA), parkeerhulp op afstand  
Safe Exit Assist (SEA), assistentie bij uitstappen

## BALANCE VISION PACK (BOVENOP BALANCE)

Sunroof (elektrisch schuifdak)  
Digitale cameraspiegels (DSM)

# PRIJZEN IONIQ 6

	Vermogen (kW/pk)	CO <sub>2</sub> -uitstoot (g/km) WLTP	Catalogusprijs excl. BTW	Catalogusprijs incl. 21% BTW
<b>CORE</b>				
Elektrisch				
53 kWh	111/151	0	€ 36.776,03	€ 44.499,00
77,4 kWh	168/228	0	€ 40.908,26	€ 49.499,00

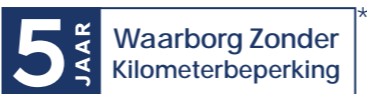
<b>CORE PLUS</b>				
Elektrisch				
53 kWh	111/151	0	€ 39.668,60	€ 47.999,00
77,4 kWh	168/228	0	€ 43.800,83	€ 52.999,00

<b>BALANCE</b>				
Elektrisch				
77,4 kWh	168/228	0	€ 46.693,39	€ 56.499,00
77,4 kWh AWD	239/325	0	€ 49.999,17	€ 60.499,00

Raadpleeg uw verdeler voor meer informatie omtrent autofiscaliteit.

## OPTIES & PACKS

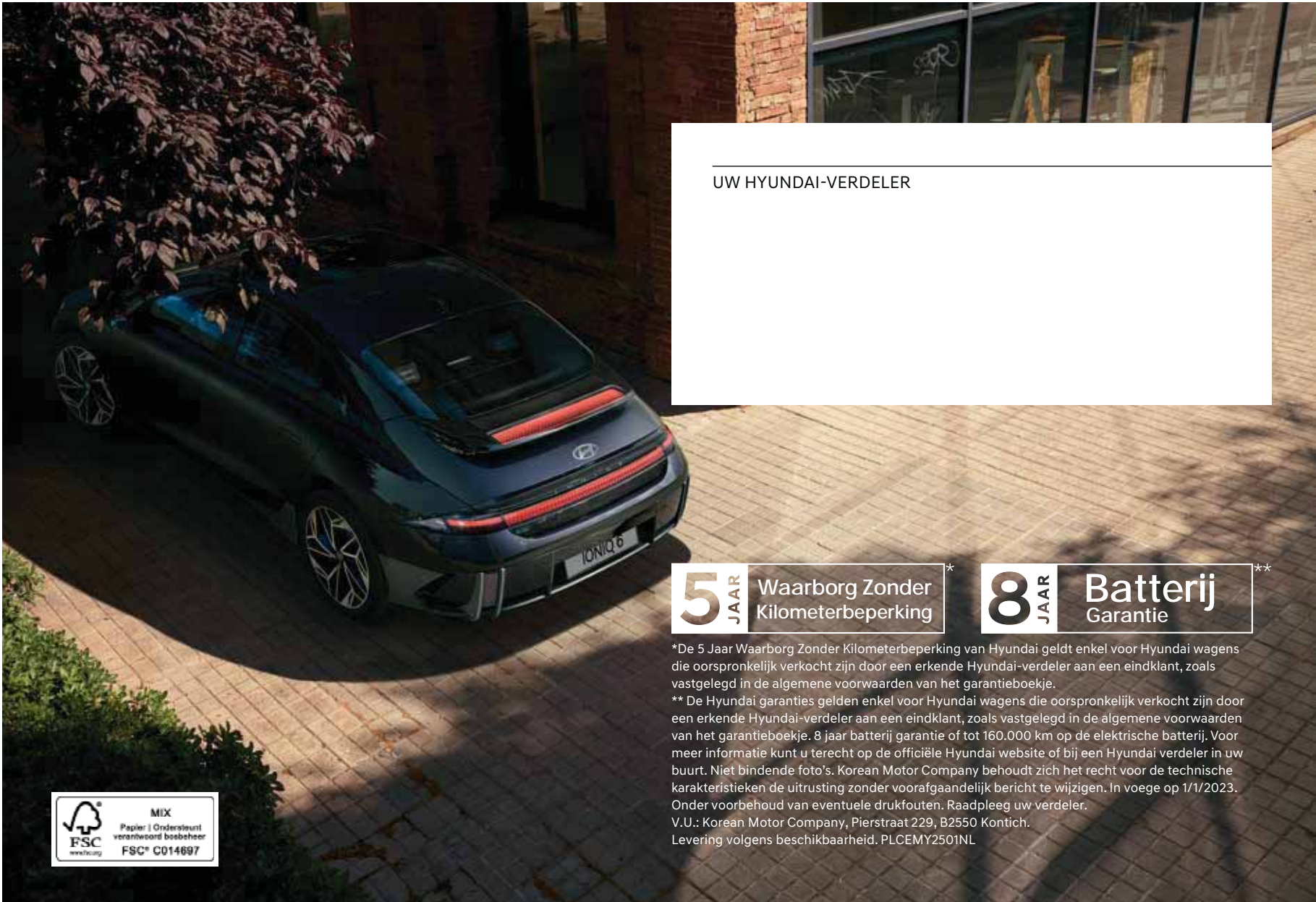
Effen / Metaalkleur (muv Byte Blue)	€ 619,83	€ 750,00
Micakleur	€ 723,14	€ 875,00
Speciale kleur: Gravity Gold ‘mat’ - Nocturne Grey ‘mat’	€ 991,74	€ 1.200,00
Grijs lederen interieur (op Balance)	€ 0,00	€ 0,00
18” lichtmetalen velgen (op Balance)	€ 0,00	€ 0,00
Elektrisch schuifdak (op Balance)	€ 826,45	€ 1.000,00
Vision Pack: elektrisch schuifdak + digitale buitenspiegels (op Balance)	€ 2.479,34	€ 3.000,00



Hyundai. Het enige merk dat u standaard 5 jaar waarborg zónder kilometerbeperking aanbiedt.



\*De 5 Jaar Waarborg Zonder Kilometerbeperking van Hyundai geldt enkel voor Hyundai wagens die oorspronkelijk verkocht zijn door een erkende Hyundai-verdeler aan een eindklant, zoals vastgelegd in de algemene voorwaarden van het garantieboekje. \*\* De Hyundai garanties gelden enkel voor Hyundai wagens die oorspronkelijk verkocht zijn door een erkende Hyundai-verdeler aan een eindklant, zoals vastgelegd in de algemene voorwaarden van het garantieboekje. 8 jaar batterij garantie of tot 160.000 km op de elektrische batterij. Voor meer informatie kunt u terecht op [hyundai.com](http://hyundai.com) of bij een Hyundai verdeler in uw buurt.



UW HYUNDAI-VERDELER

**5** JAAR  
Waarborg Zonder  
Kilometerbeperking\*

**8** JAAR  
Batterij  
Garantie\*\*

\*De 5 Jaar Waarborg Zonder Kilometerbeperking van Hyundai geldt enkel voor Hyundai wagens die oorspronkelijk verkocht zijn door een erkende Hyundai-verdeler aan een eindklant, zoals vastgelegd in de algemene voorwaarden van het garantieboekje.

\*\*De Hyundai garanties gelden enkel voor Hyundai wagens die oorspronkelijk verkocht zijn door een erkende Hyundai-verdeler aan een eindklant, zoals vastgelegd in de algemene voorwaarden van het garantieboekje. 8 jaar batterij garantie of tot 160.000 km op de elektrische batterij. Voor meer informatie kunt u terecht op de officiële Hyundai website of bij een Hyundai verdeler in uw buurt. Niet bindende foto's. Korean Motor Company behoudt zich het recht voor de technische karakteristieken de uitrusting zonder voorafgaandelijk bericht te wijzigen. In voege op 1/1/2023. Onder voorbehoud van eventuele drukfouten. Raadpleeg uw verdeler.

V.U.: Korean Motor Company, Pierstraat 229, B2550 Kontich.

Levering volgens beschikbaarheid. PLCEMY2501NL