



IONIQ

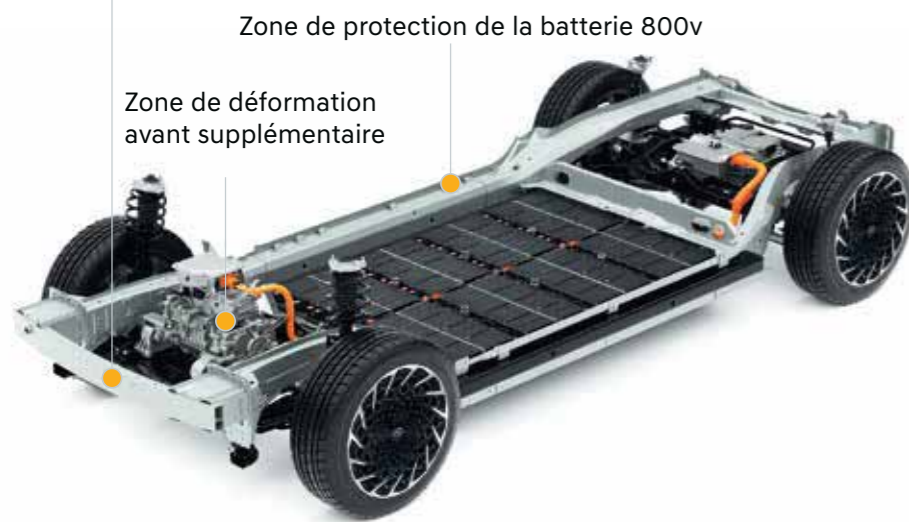
Power your world.

L'IONIQ 5 est d'une beauté à couper le souffle et étonnamment avancée. Elle redéfinit la façon dont les gens considèrent les voitures électriques. La combinaison élégante d'un design de concept car, de hautes performances, de matériaux respectueux de l'environnement et d'une technologie intelligente surprenante fait de ce SUV électrique un vrai game changer. Doté de la technologie 800V pour une charge ultra-rapide et d'un choix de batterie de 58 kWh ou 77 kWh, il vous emmènera plus loin avec style et confort.

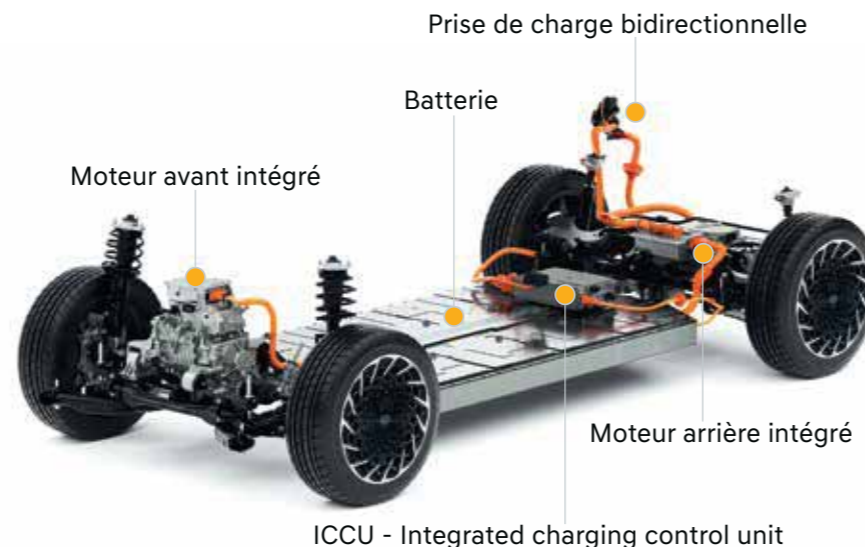
L'E-GMP donne une nouvelle impulsion à la conduite électrique.

L'IONIQ 5 est la première voiture construite sur la nouvelle Electric-Global Modular Platform (E-GMP) de Hyundai. Cette plateforme, spécialement créée pour servir de base aux voitures électriques, utilise des technologies développées en interne par Hyundai. Résultat : une recharge plus rapide, une plus grande autonomie, davantage d'espace intérieur et une meilleure maniabilité. Le positionnement astucieux de la batterie garantit une répartition optimale du poids sur les essieux avant et arrière et un centre de gravité plus bas. Cela rend la voiture plus agréable à conduire et améliore la tenue de route. La disposition de la batterie sous le plancher permet de garder le plancher plat et élimine le besoin d'une console centrale. Le conducteur et les passagers bénéficient de plus d'espace pour les jambes et de davantage de liberté dans l'habitacle.

Zone d'absorption d'énergie



La structure à cadres multiples et les nouvelles technologies de sécurité protègent aussi bien les occupants que la batterie. En cas de collision, une zone d'absorption d'énergie répartit les forces sur la zone de déformation, qui est conçue pour être déformée de manière prévisible. Cela permet de réduire l'impact de la collision et de protéger à la fois les occupants et la batterie 800v. Une zone d'absorption supplémentaire située devant le tableau de bord permet de réduire l'impact sur le système électrique et la batterie. La batterie haute tension est encastrée dans le plancher de la voiture et recouverte d'acier à ultra-haute résistance pour une protection accrue.



Le nouveau Power Electrical System (PE) place la barre très haut en termes d'efficacité. Le moteur d'entraînement, le décélérateur, le convertisseur et la batterie du PE constituent le cœur d'un véhicule électrique. Dans ce système de nouvelle génération, tous les éléments sont intégrés de manière avancée, y compris la batterie. L'efficacité et l'autonomie sont ainsi à la pointe du progrès. L'Integrated Charging Control Unit (ICCU) utilise du carbure de silicium pour soutenir la charge à 800 V. Cela rend également possible la recharge Vehicle to Load (V2L).

Chargement à domicile / Charge AC.

En plus de la charge ultra-rapide via courant continu (DC), vous pouvez recharger l'IONIQ 5 à la maison avec du courant alternatif (AC). Il existe plusieurs possibilités, selon l'infrastructure électrique de votre domicile ou le type de borne de recharge. Rechargez chez vous la nuit pendant les heures creuses ou lorsque vous êtes garé pour faire vos courses. Avec le puissant chargeur embarqué de 11 kW, vous disposez d'un large éventail de possibilités.



La batterie de 77,4 kWh peut être chargée en 7 heures et 20 minutes.
Pour la batterie de 58 kWh, cela prend 5 heures (Wallbox triphasée 11kW).

Charge ultra-rapide / Charge rapide.

Avec l'IONIQ 5, vous perdez un minimum de temps grâce aux temps de charge les plus rapides de sa catégorie. Vous êtes pressé ? Pas de problème. En seulement 5 minutes, vous pouvez ajouter 100 km d'autonomie via un point de charge ultra-rapide. Et en 18 minutes seulement, vous pouvez charger la voiture de 10 à 80 %. Hyundai est un pionnier mondial grâce à cette technologie brevetée compatible avec les infrastructures de recharge à 400 et 800 V, sans nécessiter de pièces ou d'adaptateurs supplémentaires. Cela se traduit par une recharge plus rapide à partir de différents types de bornes de recharge, car vous pouvez facilement utiliser un autre chargeur si nécessaire.

Charge ultra-rapide



Batterie 77.4 kWh Long Range

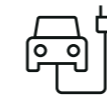
Borne 350 kW DC : charge de 10 à 80% en 18 minutes. (Max. capacité 240 kW)
Autonomie qui peut être ajoutée en 5 minutes de charge : 111 km.



Batterie 58 kWh Standard Range

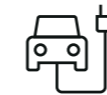
Borne 350 kW DC : charge de 10 à 80% en 18 minutes. (Max. capacité 180 kW)
Autonomie qui peut être ajoutée en 5 minutes de charge : 88 km.

Charge rapide



Batterie 77.4 kWh Long Range

Borne DC 50 kW : se recharge de 10 à 80% en 62 minutes.
Autonomie qui peut être ajoutée en 5 minutes de charge : 28 km.



Batterie 58 kWh Standard Range

Borne DC 50 kW : se recharge de 10 à 80% en 45 minutes
Autonomie qui peut être ajoutée en 5 minutes de charge : 27 km.



Créée pour séduire, développée pour l'efficacité.

Le design avant-gardiste de l'IONIQ 5 transcende les normes existantes et explore un nouveau type de liberté offert par la plateforme E-GMP. Elle redéfinit le design intemporel, un thème qui se développera au fur et à mesure que la gamme IONIQ s'étoffera.



Pare-chocs avant avec prise d'air active.

Le pare-chocs avant est accentué par la forme en V distinctive qui met en valeur les phares à LED cubiques. La prise d'air active intégrée dans le pare-chocs, au-dessus de la plaque de protection, ajoute à l'aspect high-tech de l'avant et améliore l'efficacité énergétique lorsqu'elle est fermée. Ouverte, elle assure le refroidissement des pièces à l'intérieur de la voiture.



Parametric Pixels arrière.

Un éclairage LED innovant attire le regard à l'avant et à l'arrière. Le design expressif du pare-chocs arrière et du coffre forme un ensemble attrayant avec l'éclairage rectangulaire Parametric Pixels et les réflecteurs à l'arrière.



Jantes en alliage léger 20" optimisées sur le plan aérodynamique.

S'accordent parfaitement au look épuré de l'IONIQ 5 et sont disponibles dans un format impressionnant de 20 pouces, les plus grandes jantes jamais conçues pour une Hyundai électrique.



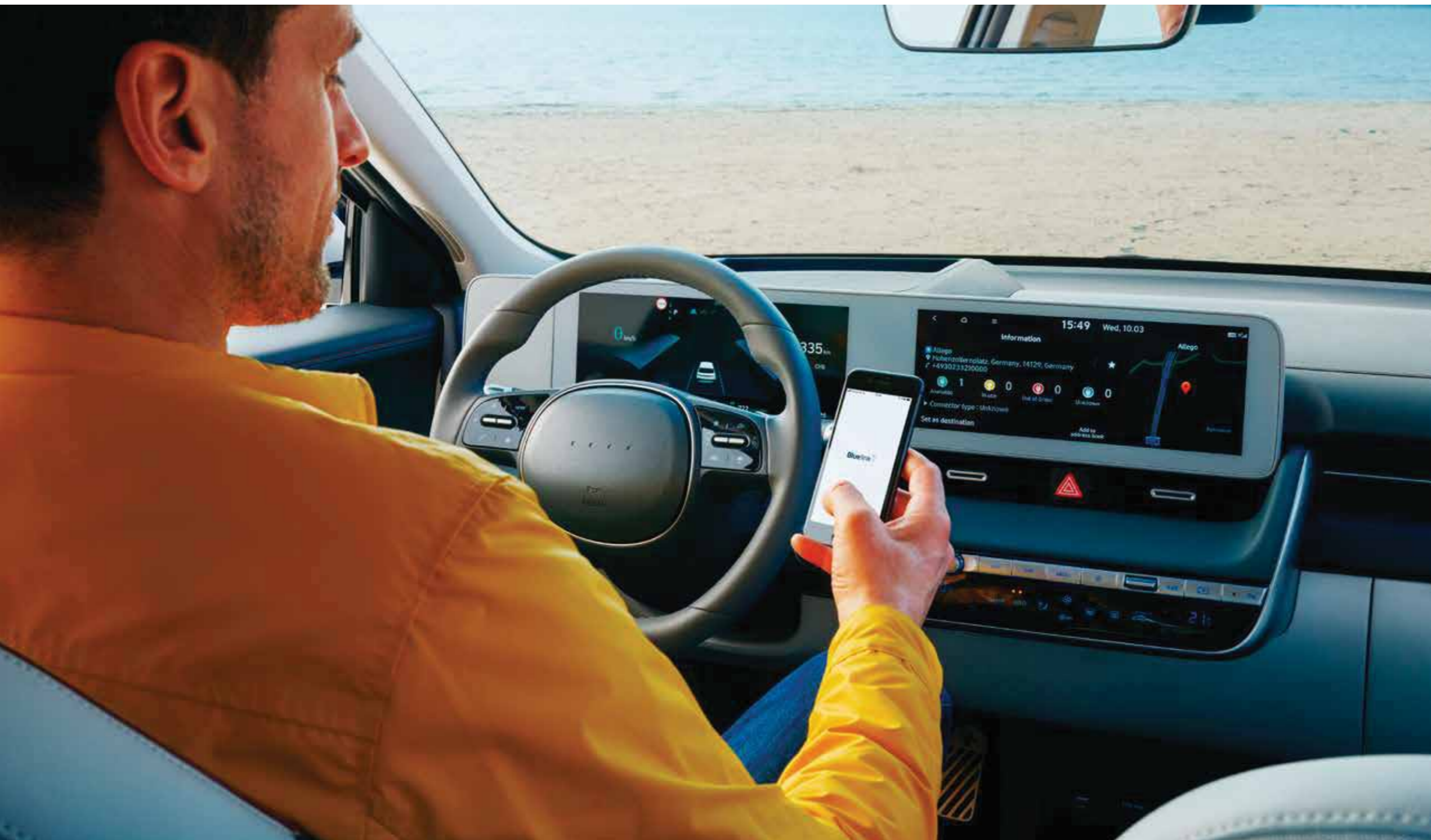
Vivre, rouler, travailler, se détendre.

À l'intérieur de l'IONIQ 5, vie et conduite ne font plus qu'un. Notre nouvelle plateforme de voiture électrique nous a donné la possibilité de redessiner complètement l'intérieur pour une expérience totalement nouvelle. Un plancher plat plus large, des sièges avant multi-réglables et entièrement inclinables et une console centrale flexible qui peut être déplacée dans tout l'habitacle constituent une expérience extraordinaire et vous donnent un sentiment de liberté sans précédent. Pour l'intérieur de l'IONIQ 5, nous avons fait un usage intensif de matériaux écologiques tels que le cuir traité pour les sièges.

Le cuir a été coloré et traité avec des extraits d'huile de lin. Pour l'habillage de la garniture de toit, du plancher et des sièges, des matières premières ont été obtenues à partir de canne à sucre – une solution à la fois recyclable et belle. D'autres matériaux ont été fabriqués avec des textiles à base de laine et de fil poly, et des fibres filées à partir de bouteilles PET recyclées. Le tableau de bord, les interrupteurs, le volant et les panneaux de porte ont été traités avec de la peinture polyuréthane bio, elle-même fabriquée à partir d'huile de fleurs de colza et de maïs.

Avec un empattement de 3 000 mm, l'IONIQ 5 offre l'espace d'une grande voiture de tourisme dans un SUV de taille moyenne, avec une capacité de coffre spacieuse de 527 litres. En rabattant les sièges dans un rapport de 60:40, on obtient un espace de chargement de près de 1.600 litres – idéal pour les escapades d'un week-end ou le transport d'objets encombrants. Si cela ne suffit pas, vous pouvez également tracter une remorque grâce à la capacité de remorquage (freinée) jusqu'à 1.600 kg.





Vivez aussi connecté que vous le souhaitez.

L'IONIQ 5 est équipée de nombreuses technologies intelligentes intuitives qui vous permettent de rester parfaitement connecté. Profitez d'une intégration sans faille avec des systèmes avancés pour une expérience digitale sublime. BlueLink® Connected Car Services, entre autres, vous permet de contrôler votre voiture depuis votre smartphone ou par la voix. Un abonnement gratuit de trois ans aux Hyundai's LIVE Services, qui fournissent des informations en temps réel sur la circulation et les stations de recharge, est également inclus. Pour l'IONIQ 5, notre base de données de navigation dans le cloud BlueLink® a été étendue et indique désormais encore plus de stations de recharge, y compris la disponibilité et le temps de recharge estimé. Il vous suffit de cliquer sur l'icône de la station de recharge et vous verrez instantanément les possibilités. Et avec Apple CarPlay™ et Android Auto™ à bord, vous pouvez facilement brancher votre smartphone pour afficher toutes vos apps et votre musique sur le grand écran tactile de 12.3" du système d'infodivertissement.

Apple CarPlay™ est une marque déposée d'Apple Inc. Android Auto™ est une marque déposée de Google Inc.



Système audio Bose Premium avec huit enceintes



Système de navigation 12.3" avec Apple CarPlay et Android Auto

Une technologie innovante.

L'IONIQ 5 offre une nouvelle vision des voitures électriques. Elle représente une toute nouvelle expérience grâce à l'utilisation innovante de l'espace intérieur et des technologies intelligentes.



Affichage tête haute avancé.

Transformez le pare-brise en un écran qui vous guide en toute sécurité sur n'importe quelle route. L'affichage tête haute à réalité augmentée projette des informations virtuelles telles que les virages à venir ou les alertes de franchissement de ligne directement dans votre champ de vision. Cela vous permet de traiter rapidement les informations tout en gardant vos yeux et votre attention sur la route.



Prise Vehicle-to-Load (V2L intérieur).

Avec l'IONIQ 5, vous pouvez recharger n'importe quel appareil, ainsi que des vélos et scooters électriques ou du matériel de camping. Que ce soit sur la route ou en pleine nature. Sous les sièges arrière*, il y a une prise pratique de 230V. Et avec un convertisseur pour la prise de charge bidirectionnelle à l'extérieur**, vous pouvez charger des appareils jusqu'à 3,6 kW même lorsque la voiture est à l'arrêt.



Raccord Vehicle-to-Load (V2L extérieur).

*V2L intérieur: disponible sur version Balance
**V2L extérieur: disponible en accessoire

Freinage régénératif.

L'IONIQ 5 dispose de technologies avancées telles que le freinage régénératif, qui recharge la batterie pendant le freinage en ralentissant la voiture à l'aide du moteur électrique. Vous pouvez contrôler la quantité de régénération et de stockage de l'énergie dans la batterie grâce aux palettes de changement de vitesse situées derrière le volant. Plus le niveau est élevé, plus la voiture ralentit et plus la batterie se recharge lorsque vous retirez votre pied de l'accélérateur. La palette de gauche sélectionne la force de freinage régénérative maximale et vous permet de ralentir la voiture jusqu'à l'arrêt complet sans avoir à appuyer sur la pédale de frein. En outre, le Smart Regenerative Braking System utilise les capteurs radar avant pour surveiller automatiquement le niveau de freinage régénératif, anticipant le trafic pour ralentir si nécessaire. Appuyez sur la palette de gauche pour accéder au quatrième niveau et activer le mode monopédale (1-pedal driving). Dans ce mode, vous utilisez uniquement la pédale d'accélérateur pour accélérer, décélérer et vous arrêter.



COULEURS EXTÉRIEURES

UNIE



Atlas White (SAW)

SPÉCIALE



Gravity Gold 'mat' (W3T)

MÉTALLISÉE



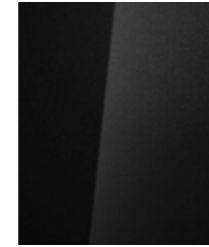
Cyber Grey (C5G)

SPÉCIALE



Galactic Grey (R3G)

MICA



5Vnngg Black (5&6)



Lucid Blue (U3P)



Digital Teal-green (M9U)

COULEURS INTÉRIEURES



Noir (NNB)



Gris 2-tons (YGN)



Sièges en tissu (Core)



Cuir noir (Balance)



Cuir gris (Balance)

JANTES



Jantes en alliage léger 19"



Jantes en alliage léger 20"

Étiquetage pneus



ÉQUIPEMENT IONIQ 5

	CORE	BALANCE
Extérieur		
Carrosserie		
Poignées de porte en couleur carrosserie	•	•
Poignées de porte encastrées "flush handles" (manuelle)	•	-
Poignées de porte "flush handles" automatiques	-	•
Passages de roues en noir	•	-
Détails pare-chocs avant & arrière en noir	•	-
Passages de roues en couleur argent	-	•
Détails pare-chocs avant & arrière en couleur argent	-	•
Spoiler de toit aérodynamique	•	•
Rétroviseurs extérieurs		
Répétiteurs de clignotants intégrés aux rétroviseurs	•	•
Rétroviseurs chauffants à commande électrique	•	•
Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement	•	•
Éclairage		
Phares LED avant	•	-
Feux arrière LED	•	•
Phares DUAL LED (avec barre lumineuse)	-	•
Clignotants halogène	•	-
Clignotants LED	-	•
Phares à allumage automatique (capteur lumière)	•	•
High Beam Assist (HBA), assistant des feux de routes	•	•
Vitres		
Pare-brise acoustique	•	•
Pare-brise anti-chaleur	-	•
Vitres arrière surteintées "Privacy"	•	•
Contour vitres brillant	-	•
Toit Vision (toit en verre panoramique fixe)	-	VP
Essuie-glaces avec intermittence	•	•
Capteur de pluie	•	•
Dégivrage de la lunette arrière	•	•
Pneus		
Jantes en alliage léger 19"	•	O
Jantes en alliage léger 20"	-	•
Kit de réparation de pneus	•	•
Intérieur		
Ventilation		
Climatisation automatique	•	•
Système de désembuage automatique	•	•
Filtre à air	•	•
Pompe à chaleur	•	•

• de série - pas d'application o option VP Vision Pack

ÉQUIPEMENT IONIQ 5

	CORE	BALANCE
Verrouillage		
Verrouillage central avec commande à distance	•	•
Smart Key (ouverture & démarrage sans clé)	•	•
Vitres		
Vitres avant & arrière à commande électrique	•	•
Rideaux solaires intégrés dans les portes arrières	-	VP
Volant & Direction		
Volant réglable en hauteur et en profondeur	•	•
Volant en cuir	•	•
Volant chauffant	-	•
Palettes de commande	•	•
Commandes audio au volant	•	•
Sièges		
Sièges en tissu	•	-
Sièges en cuir (noir ou gris)	-	•
Haut des portes et tableau de bord soft-touch avec surpiqûres	-	•
Siège conducteur réglable en hauteur	•	•
Siège passager réglable en hauteur	•	•
Siège conducteur à commande électrique (y.c. support lombaire)	•	•
Siège passager à commande électrique (y.c. support lombaire)	-	•
Sièges avant avec mémoire	-	VP
Sièges relaxants avant	-	VP
Sièges chauffants avant	•	•
Sièges ventilés avant	-	•
Sièges chauffants arrière	-	•
Sièges arrière réglables manuellement	•	•
Banquette arrière rabattable en 2 parties (60:40)	•	•
Accoudoir central avant avec rangement & porte-gobelets	•	•
Console centrale coulissante	-	VP
Divers		
Pédales avec finition en caoutchouc	•	-
Pédales avec finition en aluminium	-	•
Seuils de portes standard	•	-
Seuils de portes deluxe	-	•
Un port USB et deux chargeurs USB	•	•
Chargeur GSM sans fil	•	•
Prise 12V à l'avant	•	•
Prise 12V coffre	-	•
Frein de parking électrique (EPB)	•	•
Régulateur de vitesse adaptatif (SCC, y.c. Stop&Go)	•	•
Éclairage d'ambiance intérieur (64 couleurs)	-	•
Rétroviseur électrochromatique (ECM)	•	•
Hayon de coffre automatique	•	•

	CORE	BALANCE
Technologie		
Audio		
Radio DAB+ & Intégration Smartphone	•	•
Système audio BOSE	-	•
Information		
Tableau de bord digital 12.3" (LCD cluster)	•	•
Affichage tête haute (44") avec réalité augmentée	-	•
AVN		
Écran tactile 12.3" avec système navigation	•	•
Smart Device Integration (intégration Smartphone)	•	•
Bluelink	•	•
Divers		
Chauffage batterie	•	•
Chargeur intégré 11 kW triphasé	•	•
V2L intérieur (prise Vehicle-to-Load)	-	•

Sécurité		
Systèmes électroniques		
ABS, ESP	•	•
HAC (Hill-assist Control), aide au démarrage en côte	•	•
MCB (Multi Collision Braking), système de freinage autonome après collision	•	•
eCall	•	•
LKA (Lane keeping assist), assistant au maintien de trajectoire	•	•
LFA (Lane Following Assist), assistance au maintien de voie à basse vitesse	•	•
FCA (Forward Collision Avoidance Assist), système de freinage autonome	•	-
FCA-JX (Forward Collision Avoid Assist), freinage autonome avec détection d'intersection	-	•
BCA (Blindspot Collision Avoidance Assist), assistance aux angles morts	-	•
BVM (Blindspot View Monitor), caméra angle mort	-	•
HDA (Highway Driving Assist), assistance sur autoroute	•	•
HDA II (Highway Driving Assist), assistant routier avec changement de voie	-	•
DAW (Driver Attention Warning), système de surveillance de la vigilance du conducteur	•	•
Intelligent Speed Limit Assist (ISLA), limiteur de vitesse intelligent	•	•
RSA (Rear Seat Alert), détection passager arrière sans capteur	•	•
SEA (Safe Exit Assist), assistance sortie en sécurité	-	•
Airbags		
Airbag conducteur, passager & latéraux avant	•	•
Airbags rideaux avant & arrière	•	•
Airbag console centrale (conducteur)	•	•
Stationnement		
Caméra de recul	•	•
Capteurs de parking avant & arrière	•	•
SVM (Surround View Monitor), caméra 360°	-	•
PCA (Parking Collision-Avoid Assist), freinage d'urgence lors du stationnement en arrière	-	•
RSPA (Remote Smart Parking Assist), téléassistance parking	-	•

