



Mercedes EQB 350 4Matic

215 kW

Dojezd (WLTP/test) 411/268 km

Nabíjení (10-80 %) za 32 minut



Hyundai Ioniq 5 4x4

239 kW

Dojezd (WLTP/test) 454/300 km

Nabíjení (10-80 %) za 18 minut



Hyundai Ioniq 5 vs. Mercedes-Benz EQB vs. MG Marvel R vs. Škoda Enyaq RS

POSLOVÉ ELEKTRICKÉ

Příprava na faktický konec spalovacích motorů minimálně z pohledu techniky vypadá zajímavě, jak nás o tom přesvědčuje trojice známých elektromobilů, kterou doplňuje velmi sebevědomý čínský model slavné značky.

Tak už je to oficiální. A možná i definitivní. Rok 2035 se v Evropské unii ponese ve znamení konce prodeje osobních aut se spalovacími motory, byť alternativy v podobě syntetických paliv či vodíku by je mohly ještě udržet naživu. Alespoň v omezeném počtu, a zejména u sportovních modelů. Všechny další osobáky už zřejmě budou „tankovat“ pouze elektřinu. Jestli se však tenhle scénář, naplánovaný především politiky, skutečně vyplní, je ve hvězdách. Překážek je totiž stále více než dost. Od nedostatečné infrastruktury, s níž se potýkají takřka všechny

země, po vysoké ceně elektroaut, stále dražší energie, nedostatečnou kapacitu přenosových sítí až po hrozící nedostatek surovin pro výrobu akumulátorů. Technický pokrok je zkrátka spíše jako vodní tok. Také si najde svou cestu i bez přispění člověka (v tomhle případě politika). Jakmile mu však hodláte směr nalajnovat, se zlou se potážete. Teprve až praxe následujících let tedy ukáže, jak se bezemisní předpověď vyplní.

Ještě než do éry dominantního elektrického pohonu vstoupíme, můžeme si tuhle koncepci vyzkoušet na stále větším počtu novinek nejen z Evropy,



⚡
MG
Marvel R
212 kW
Dojezd (WLTP/test) **370/292 km**
Nabíjení (5-80 %) za **43 minut**

⚡
Škoda
Enyaq RS iV
220 kW
Dojezd (WLTP/test) **512/305 km**
Nabíjení (10-80 %) za **36 minut**



BUDOUCNOSTI

ale i ze Spojených států, z Jižní Koreje a též Číny. Ta si po letech posměšků získává stále větší renomé. A zaslouženě. Minimálně na poli elektromobility jsou automobilky z komunistické Číny často o roky před těmi západními. Jak ale dopadne přímé srovnání proti zbytku světa? Pojďme na to!

Na jedné straně máme novou Škodu Enyaq RS s klasickou karoserií. Tu doplňuje na pohled konvenční Mercedes EQB, který jako jediný ve srovnání vychází ze sourozence se spalovacím motorem (model GLB). Známost dvojku doplňuje vynikající Hyundai Ioniq 5, jenž

na rozdíl od soupeřů disponuje 800V sítí umožňující dobíjecí výkon až 240 kilowattů. Pomyslným vyzývatelem je atraktivní MG Marvel R. Ten se vedle trochu exotického čínského původu pyšní mimo jiné tím, že k pohonu využívá dokonce trojici elektromotorů. Spíše než výkonem 212 kilowattů ohromuje systémovým točivým momentem 665 N.m.

V Česku jej sice zatím nekoupíte, v sousedním Německu už ale ano. A i bez státních pobídek vychází cenově hodně zajímavě, k čemuž se ještě dostanu. Hyundai Ioniq 5 je technicky nej-

Více než 1200 koní, to už je pořádná porce výkonu, kterým se čtveřice elektromobilů s velmi rozličným původem pyšní

pokročilejším elektromobilem ve srovnání. Osmisetvoltová síť s vysokým dobíjecím výkonem je jednou z hlavních předností esteticky přitažlivého hatchbacku s vyšší světlostí. Vedle toho je s 239 kilowatty nejvýkonnějším vozem z čtveřice a díky 77kWh akumulátoru slibuje velmi slušný dojezd. Zadokolka se 168 kW a totožnou kapacitou zvládne papírových 507 kilometrů, čtyřkolka s 20" koly už „jen“ 454 km. Při čtyřech stupních Celsia už ovšem dojezd klesne na tři stovky kilometrů, kvůli čemuž vůz rázem ztrácí charakter téměř plno- ▶



HYUNDAI IONIQ 5

Díky absenci středového tunelu je v kabině korejského štramáka velmi vzdušno **1**. Třímetrový rozvor se pozitivně otiskl do místa pro cestující vzadu **2**. Potěší také podélně elektricky nastavitelná zadní lavice. Přední křesla **3** jsou pohodlná, chybí jim však větší boční opora. Spolujezdčovo sedadlo má na boku tzv. prezidentská tlačítka, jimiž ho může zadní pasažér ovládat. Struktura menu **4** by mohla být přehlednější a srozumitelnější. Vedle dotyku můžete některé funkce ovládat i fyzickými tlačítky či dotykovými piktogramy. Zadní světa jsou rozdělena na pixely **5**.



JEDNOU NOHOU

Hyundai Ioniq 5 jako jediný elektromobil ve srovnání disponuje plnohodnotnou funkcí i-Pedal, jež dovoluje vůz ovládat pouze akcelerátorem.



Modernizace z loňského roku přinesla větší akumulátor (77,4 vs. 72,6 kWh) a výkon zvýšený z 225 na 239 kilowattů



a elektricky ovladatelnou zadní lavici. Ne vše je ale bez chybičky. Zmíněná druhá řada na strupaté vozovce drncí, přední křesla by snesla výraznější boční oporu a řízení zase větší citlivost (zejména okolo středové polohy).

V tomhle má Škoda Enyaq RS navrch. Především sedadla v první řadě obejmou tělo s větší razancí, aniž by vás ale obtěžovaly vysoké kraje opěradla a sedáku. Podvozek je proti standardu snížený o 15 milimetrů vpředu a o deset vzadu, což se na špatných silnicích nijak negativně neprojevuje. Obecně je odpružení lepší než u Hyundaié Ioniq 5, jelikož se suverénněji popasuje s nedokonalým asfaltem. Dynamika je sice o dost vlažnější než u korejce, díky atletické povaze Enyaqu RS si ale za volantem užijete dostatek zážitků, zvlášť s ohledem na hmotnost přes 2,2 tuny. Již tradičně si postěžují na miniaturní ►



Od Mercedesu GLB se elektrická varianta liší například jinými světlomety a maskou



HLASOVÉ OVLÁDÁNÍ

Velká část aut stále nerozumí českým povelům, mercedesy jsou však výjimkou. Občas sice tápají, obvykle ale na češtinu reagují perfektně.



MERCEDES-BENZ EQB

Konvenční navenek, vcelku konvenční i uvnitř. Kabina 1 a exteriér totiž odpovídají spalovacímu modelu GLB. Vzadu 2 se pohodlně posadí spíše průměrně rostlý dospělý, v Hyundaii a Škodovce je místa více. Přední sedadla 3 mají lepší kontury než ta v Ioniq. Opěradlo je překvapivě tuhé. Multimédia MBUX patří k těm nejlepším na trhu, což platí i o jejich grafice a struktuře menu 4. Tradičně výborné je také jejich hlasové ovládání. Efektivní průduchy ventilace se ovládají jednoduše. Barevně lakované lamely rozbíjejí jinak tmavý, avšak kvalitně zpracovaný interiér 5.

displej před řidičem, který je kromě zobrazování rychlosti vlastně k ničemu. A nepotěší ani standardní bolístka v podobě primárně dotykového ovládání skrze nepřiliš citlivý a rychlý středový displej. Dojezd je ovšem o několik kilometrů vyšší než u trojice soků, byť rozdíly mezi chladným a teplejším počasím taktéž dosahují klidně 120 kilometrů.

Mercedes EQB sice kvůli tělu konvenčního GLB na rozdíl od trojice soupeřů prostorově nevyužívá menších zástavbových požadavků elektrického pohonu, v ostatních ohledech má nedostatků minimum. Skvěle péruje, ovládá se příkladně a bezpečně a navzdory přísným zásahům elektronické stabilizace je s ním docela zábava, byť se stále jedná o přívětivý vůz pro široké masy. Na nerovném povrchu se ovšem připravte na větší pohyby karoserie. EQB je ostatně nejužším (1834 mm), přitom zároveň nejvyšším (1667 milimetrů) elektromo-



DOTYKOVÝ DISPLEJ

Obrazovka bohužel nereaguje na každý povel prstu. Její citlivost je na dnešní poměry už spíše podprůměrná.



MG MARVEL R

Velké displeje vládnu světu, ani MG není výjimkou. Obrazovka je naštěstí dobře dostupná. Velkým kolečkem pod ní volíte mezi režimy R, N a D 1. Místa v druhé řadě 2 je nejméně z celé čtveřice. Zpracování i kvalita materiálů jsou v pořádku. Vpředu máte dostatek boční opory 3, těsně se překrývající švy ovšem tlačí do těla. Navíc sedáky jsou zbytečně měkké. Plynové vzpěry pátých dveří 4 jsou ukotveny do plastového obložení. Fyzických ovladačů 5 je v marvenu minimum. Většinu prvků ovládáte konečky prstů, což sice snižuje výrobní náklady, ergonomii to však moc nepomáhá.

Atraktivní design, rovnou tři elektromotory a dynamika na úrovni sportovního auta. Made in China už přestává být k smíchu.





RS sice slibuje sportovní zážitky, dynamika by však mohla být mnohem lepší...

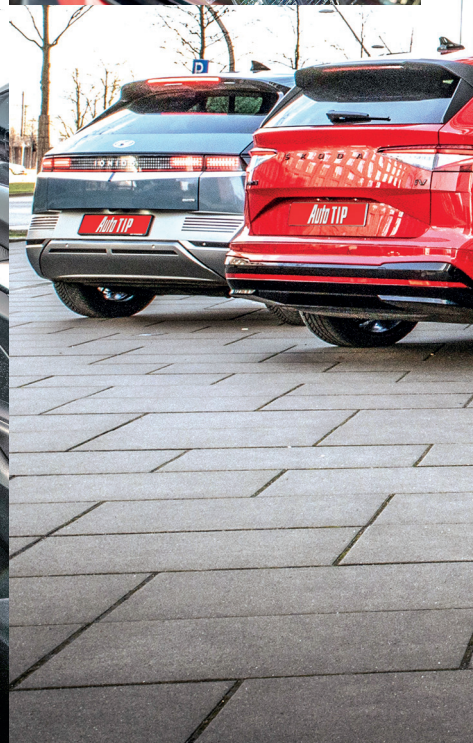
ŠKODA ENYAQ RS

Příslušnost k rodině RS uvnitř enyaqu bohužel znázorňuje pouze sportovní volant se zploštěným spodkem. Více „divočiny“ by neuškodilo. Malý displej před řidičem toho ukazuje pouze minimum 1. Vzadu je spousta prostoru, chválím též pohodlný posaz 2. Sportovní křesla vpředu 3 mají standardně integrované opěrky hlavy. Po nástupu není třeba „startovat“, stačí na malém voliči 4 zařadit a vyjet. Osvětlená přední maska Crystal Face je u RS v základu. Tenhle efektní prvek odkazuje na tradici českých sklářů, kterou Škodovka dlouhodobě propaguje i na dalších modelech 5.



DOPRAVNÍ INFORMACE

Navigace bohužel v testovaném voze neukazovala volné (zelené) úseky silnic a její dopravní předpovědi nebyly příliš přesné.



bilem ve srovnání. A zapomenout nemůžu ani na omezení rychlosti na 160 km/h, což je u výkonného elektromobilu s 215 kilowatty zbytečně nízká hodnota. Zvláště pokud často vyrážíte na německé auto-
bahny.

MG Marvel R vypadá moc hezky, na zavedenou konkurenci ovšem ještě nestačí. Ovládání palubních funkcí není tak komfortní ani ve srovnání se škodovkou, která v tomhle ohledu patří k těm horším. Jízdní asistenty nejsou tak dobře nalaďené a ve stále hustším provozu postrádají větší citlivost a inteligenci.

Marvel R si příliš dobře nevede ani v hodnocení komfortu. Odpružení je bezradné zejména na větších hrbolech, na kterých tlumiče s pružinami téměř házejí ručník do ringu. Přesvědčivé nejsou ani výkony vozu při rychlých změnách směru. Abyste čínský elektromobil dostali z prudkého manévru zase zpět do přímého směru, musíte vynaložit dost práce. ESP naštěstí nedovolí překročit pomyslnou hranici, takže vás vždy umravní. Vybroušenější jízdní vlastnosti by se však hodily. Zejména s ohledem na dynamiku, jež je ve srovnání nejlepší. Přimlouvám se též za jiné chování dvoustupňové převodovky. Ta totiž temperament elektromobilu se třemi motory na vyšší stupeň dost omezuje. ▶



Hyundai: Základní objem 527 litrů můžete zvýšit až na 1587 l. Užitečné zatížení dosahuje spíše podprůměrných 428 kilogramů.



Mercedes: Díky rozložení sklopných opěradel získáte malý otvor uprostřed. Zavazadelník pobere 495-1710 l, celkem uvezete 473 kg.



MG: Marvel R je nejméně prostorným vozem ve srovnání, což dokládá i menší zavazadelník (357-1396 l), zklame i zatížení 397 kg



Škoda: Rodinný elektromobil s přepravní kapacitou 585 až 1710 litrů zároveň zvládne i nejvyšší užitečné zatížení dosahující 532 kilogramů

MG sice na zavedenou konkurenci nestačí, nárůst ale stáhlo téměř na minimum



SROVNÁVACÍ TEST

Technické údaje	HYUNDAI	MERCEDES	MG	ŠKODA
Motor vpředu	synchronní elektromotor	asynchronní elektromotor	synchronní elektromotor	asynchronní elektromotor
Motor vzadu	synchronní elektromotor	synchronní elektromotor	dva synchronní elektromotory	synchronní elektromotor
Trvalý výkon (kW)	81	139	105	77
Maximální systémový výkon (kW)	239	215	212	220
Systémový točivý moment (N.m)	605	520	665	460
Nejvyšší rychlost (km/h)	185	160	200	180
Převodovka	jednostupňová	jednostupňová	dvoustupňová	jednostupňová
Poháněná kola	všechna	všechna	všechna	všechna
Brzdy vpředu/vzadu	kotoučové/kotoučové	kotoučové/kotoučové	kotoučové/kotoučové	kotoučové/bubnové
Pneu rozměr	255/45 R 20 W	235/45 R 20 T	235/45 R 19 W	235/50-255/45 R 20 T
Pneu typ	Michelin Pilot Sport EV	Pirelli P Zero Elect	Michelin Primacy 4	Hankook Ventus S1 Evo 3 EV
Maximální dojezd podle WLTP (km)	454	411	370	512
Normovaná spotřeba podle WLTP (kWh/100 km)	19,1	18,6	20,9	17,1
Využitelná kapacita akumulátoru (kWh)	77,4	66,5	70	77
Dobíjecí výkon AC/DC (kW)	11/240	11/100	11/92	11/135
Dobíjecí konektor	vzadu vpravo	vzadu vpravo	vzadu vpravo	vzadu vpravo
Dobíjecí čas (10-80% u DC)	18 minut	32 minut	43 (5-80%)	36
Vnější hlučnost dB [A]	68	66	68	67
Brzděný/nebrzděný přívěs (kg)	1600/750	-	750/750	1200/750
Zatížení na kouli (kg)	100	-	50	75
Objem zavazadelniku vpředu/vzadu (l)	24/527-1587	-/495-1710	-/357-1396	-/585-1710
Délka x šířka x výška (mm)	4635 x 1890 x 1605	4684 x 1834 x 1667	4674 x 1919 x 1618	4653 x 1879 x 1605
Rozvor (mm)	3000	2889	2804	2768
Výrobní závod	Ulsan, Jižní Korea	Kecskemét, Maďarsko	Nanking, Čína	Mladá Boleslav, Česko

Tahači na baterky

Navzdory výkonu, síle a hmotnosti jsou schopnosti utáhnout přívěsné vozíky spíše decentní. Mercedes EQB tuhle možnost nenabízí vůbec.

Záruky

Záruka na vůz	5 let/bez omezení	2 roky/bez omezení	7 let/150 000 km	2 roky/bez omezení
Záruka proti prorezivění	12 let	30 let	7 let/150 000 km	12 let
Záruka mobility	8 let	doživotní	7 let	doživotní
Servisní interval	30 000 km/2 roky	podle ukazatele/1 rok	24 000 km/1 rok	podle ukazatele/2 roky
Záruka na akumulátor	8 let/160 000 km	8 let/160 000 km	7 let/150 000 km	8 let/160 000 km

Naměřené hodnoty

Zrychlení	0-50 km/h (s)	2,0	2,3	1,9	2,6
	0-100 km/h (s)	5,2	5,9	4,9	6,3
	0-130 km/h (s)	8,5	9,4	8,3	9,8
	0-160 km/h (s)	13,6	nezměřitelné	15,6	15,1
Pružnost	60-100 km/h (s)	2,7	3,1	2,5	3,2
	80-120 km/h (s)	3,7	4,0	3,4	4,0
Pohotovostní/uzitečná hm. (kg)		2132/428	2107/473	1976/397	2218/532
Rozložení hmotnosti př./z. (%)		50/50	50/50	48/52	50/50
Průměr zatáčení vlevo/vpravo (m)		12,5/12,5	11,4/11,5	11,4/11,6	11,5/11,5
Výška posazu (mm)		650	650	670	640
Brzdy studené ze 100 km/h (m)		34,7	35,8	35,6	36,7
Brzdy zahřáté ze 100 km/h (m)		34,9	35,9	35,4	35,1
Vnitřní hlučnost	při 50 km/h (dB[A])	56	57	56	56
	při 100 km/h (dB[A])	63	64	64	62
	při 130/160 km/h (dB[A])	67	68	67	67
Úsporná jízda (kWh/100 km)		19,8	21,0	20,0	20,7
Spotřeba v testu* (kWh/100 km)		29,5	28,9	28,4	30,1
Odchylka		+54,5%	+55,4%	+35,9%	+76,0%
Sportovní jízda (kWh/100 km)		34,8	29,4	30,0	33,1
Emise CO ₂ (g/km)		0	0	0	0
Dojezd na plnou nádrž (km)		300	268	292	305

*Na 155kilometrovém okruhu zahrnujícím město, okresky a dálnice

Pořádní macci

Kvůli velkým akumulátorům hmotnost tří elektromobilů ve srovnání přesahuje dvě tuny, v případě škodovky dokonce o dva metráky. Jediné MG se dokázalo udržet pod 2000 kg.

+4 °C
Venkovní teplota při testu spotřeby

Ceny (Kč) a vybavení

Základní cena modelu	Eco 125 kW, 58 kWh Smart: 1 169 990	EQB 250 140 kW, 66,5 kWh: 1 442 320	Marvel R 212 kW, 70 kWh Luxury: 1 113 000*	Enyaq iV 60: 1 239 900
Testovaná verze	Power AWD 239 kW, 77 kWh Style Premium	EQB 350 4Matic 215 kW, 66,5 kWh	Marvel R 212 kW, 70 kWh Performance	Enyaq RS iV
Základní cena testované verze	1 619 990	1 598 410	1 208 000*	1 644 900
Samočinná klimatizace	S	S	S	S
Navigace	S	S	S	S
Vyhřívání předních sedadel	S	10 094	S	S
Přední a zadní parkovací senzory	S/S	S/S	S/S	S/S
Adaptivní tempomat	S	23 974 (sada Distronic)	S	S
LED světlomety	S	S	S	S
Zpětná/360stupňová kamera	S/70 000 (paket Technology)	S/12 934	S/S	S/50 000 (paket Maxx)
Panoramatické střešní okno	25 000	37 854	S	25 500
Tažné zařízení	P	N	P	23 500
Metalíza	od 19 900	od 23 659	S	od 19 000

S - sériová výbava, N - nenabízí se, *přepočít z německé ceny, v Česku se tento model zatím neprodává

HODNOCENÍ

Karoserie

	Bodů max.	HYUNDAI	ŠKODA	MERCEDES	MG
Prostornost vpředu	15	14	13	12	12
Prostornost vzadu	15	14	13	11	10
Pocit prostornosti	5	5	4	3	3
Zavazadelník	15	11	12	10	7
Vnitřní variabilita	10	6	5	6	4
Užitečný náklad	10	5	7	6	4
Hmotnost přívěsu	5	3	2	0	1
Přehlednost	10	6	7	8	7
Kvalita zpracování	20	17	16	18	15
Funkčnost	10	8	7	9	8
Bezpečnostní výbava	10	7	8	7	6
Mezisočet	125	96	94	90	77

Komfort

Nástup do vozu	10	8	8	8	8
Pozice sedadel	10	8	8	9	7
Sedadla vpředu	15	12	13	14	10
Sedadla vzadu	10	8	8	5	6
Ovladatelnost	10	7	7	8	6
Pérování	30	23	23	26	19
Vnitřní hlučnost	10	8	8	7	8
Aerodynamický hluk	10	9	9	9	8
Komfortní výbava	15	15	15	10	15
Klimatizace	10	6	8	5	6
Asistenční systémy	20	14	16	16	11
Mezisočet	150	118	123	117	104

Pohon

Zrychlení	15	14	13	13	14
Pružnost	15	13	13	13	14
Největší rychlost	5	2	2	1	3
Kultura běhu motoru	10	10	10	10	10
Točivost/Reakce na plyn	10	9	8	8	8
Převodovka	15	15	15	15	14
Nabíjení/Tankování	15	10	6	5	4
Spotřeba v testu	30	19	19	20	20
Jízdní dosah	10	3	3	3	3
Mezisočet	125	95	89	88	90

Jízdní dynamika

Ovladatelnost	20	18	19	17	16
Směrová stabilita	5	5	5	5	5
Agilita	20	16	16	13	14
Rízení	20	15	16	16	13
Trakce	5	5	5	4	5
Stopový průměr otáčení	10	3	5	5	5
Brzdy	20	14	11	12	13
Mezisočet	100	76	77	72	71

Konektivita

Telefon	10	10	10	10	10
Navigace	25	17	17	20	16
On-line funkce/aplikace	20	15	16	19	15
Audio	10	10	10	10	10
Asistenční systémy	10	7	8	9	5
Mezisočet	75	59	61	68	56

Životní prostředí

Vnější rozměry	15	6	6	6	5
Pohotovostní hmotnost	20	9	8	9	11
Emise CO ₂	20	20	20	20	20
Vnější hlučnost	5	3	4	4	3
Ekologické technologie	40	34	34	32	29
Mezisočet	100	72	72	71	68

Celkem – technika

Umístění	675	516	516	506	466
-----------------	------------	------------	------------	------------	------------

Náklady

Základní cena	75	26	25	27	42
Zůstatková hodnota (Eurotax)	10	9	10	10	7
Pojištění	15	9	9	9	12
Servis	10	6	6	10	8
Záruky	15	13	6	8	15
Mezisočet	125	63	56	64	84

CELKEM

Umístění	800	579	572	570	550
-----------------	------------	------------	------------	------------	------------

Výsledná cena v Kč

		1 619 990	1 644 900	1 598 410	1 208 000*
--	--	-----------	-----------	-----------	------------

Cena za bod v Kč

		2798	2876	2804	2196
--	--	------	------	------	------

Poměr cena/výkon

		2.	4.	3.	1.
--	--	----	----	----	----

*Prepočet z německé ceny

Vzhledem k suverénně nejnižší ceně (jedná se o přepočtené německé) ovšem některé nedostatky MG taktně přehlédnete. Ačkoliv za svými renomovanějšími konkurenty zatím Marvel R zaostává, posun, jaký čínský automobilový průmysl s nástupem bezemisních technologií zažívá, je však varováním. Z kdysi vysmívaných automobilek se totiž brzy stanou regulérní alternativy, které nebudou takřka v ničem ztrácet, přičemž ekonomicky budou výhodnější i navzdory importu z druhé strany zeměkoule.

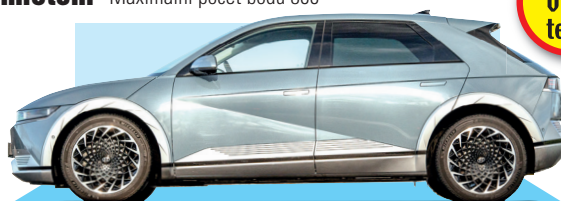
Ostatně nad kvalitami produkce z Jižní Koreje se dnes také podivují jen ti největší ignoranti. Vítězný Hyundai Ioniq

5 je totiž vzorem moderního, cenově konkurenceschopného elektromobilu s atraktivním designem. Také proto vás nemůže základní částka 1 629 990 nijak překvapit. Škoda Enyaq RS stojí ještě o patnáct tisíc více.

Mladoboleslavský model v mnoha ohledech patří k nejlepším bezemisním autům na trhu, sportovnímu derivátu ale chybí patřičný švih. Mercedes-Benz EQB sice postrádá vzdušný interiér klasických elektromobilů, díky základu v nesmírně povedeném GLB ovšem obstojí i bez spalovacího motoru pod kapotou. Navíc vyjde levněji než Hyundai se škodovkou. A to už stojí za zvážení...

Umístění

Maximální počet bodů 800



1. Hyundai Ioniq 5 Krásný na pohled, velmi útulný uvnitř. Dynamický elektromobil se navíc pyšní vyspělou elektrickou architekturou. **579 bodů**



2. Škoda Enyaq RS Objektivně jedno z nejlepších elektroaut doplácí na vlnější dynamiku a vyšší cenu. Zadokolka bohatě stačí. **572 bodů**



3. Mercedes-Benz EQB Vnitřní prostor je menší, za což může základ v podobě spalovacího modelu. Jinak vůz příjemně překvapuje. **570 bodů**



4. MG Marvel R Sice suverénně poslední, přesto naznačuje, že náskok západních automobilek je pomalu ten tam. **550 bodů**



MG Marvel R funguje velmi dobře. Má neskutečnou sílu, temperament i slušný dojezd, podvozek a jízdní projev ovšem ještě potřebují doladit. Ioniq 5 s Enyaq RS se dostaly na úroveň prémiových soupeřů jak kvalitou, tak bohužel i cenou.

Proto se mi jako černý kůň srovnání jeví Mercedes EQB, který smazává mezeru mezi luxusem a středním proudem.

Foto a zdroj: Auto Bild