

i40 | Český

i40

Hyundai Motor Czech
Siemensova 2717/4
155 00 Praha 5
001HNO29-04

Překlad, grafické zpracování, tisk:
MARTEN, spol. s r.o.
Českobrodská 876/48
190 01 Praha 9 - Hloubětín
tel./fax: +420 281 861 351

Návod k obsluze

A00A01A-GAT
Tato příručka vlastníka by měla být považována za součást výbavy vozidla a měla by v něm zůstat
v případě prodeje pro potřeby dalšího vlastníka.

IDENTIFIKACE VLASTNÍKA	
PŮVODNÍ VLASTNÍK: ADRESA:	JMÉNO: _____
	ULICE: _____
	MĚSTO: _____
	ZEMĚ: _____
	POŠTOVNÍ SMĚROVACÍ ČÍSLO: _____
DATUM PRODEJE: _____	
DALŠÍ VLASTNÍK: ADRESA:	JMÉNO: _____
	ULICE: _____
	MĚSTO: _____
	ZEMĚ: _____
	POŠTOVNÍ SMĚROVACÍ ČÍSLO: _____
DATUM PŘEVODU: _____	

HYUNDAI



UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA

**Činnost
Údržba
Specifikace**

Všechny informace uvedené v této příručce vycházejí z nejnovějších údajů, které byly k dispozici v době vydání. Společnost Hyundai si však vyhrazuje právo provádět změny v zájmu neustálého zlepšování svých produktů.

Tento návod se vztahuje na všechny modely tohoto vozu a obsahuje popisy a vysvětlení jejich volitelné i standardní výbavy. Z tohoto důvodu můžete v této příručce nalézt informace, které se nevztahují konkrétně k Vašemu vozidlu.

Mějte na paměti, že některé modely jsou vybaveny pravostranným řízením. Vysvětlivky a obrázky k ovládání modelů s pravostranným řízením jsou v některých případech opačné, než jak je uvedeno v této příručce.

POZOR: ÚPRAVY NA VAŠEM VOZIDLE HYUNDAI

Vaše vozidlo Hyundai by nemělo být žádným způsobem upravováno. Takové úpravy mohou negativně ovlivnit výkonnost, bezpečnost nebo životnost Vašeho vozidla Hyundai a navíc mohou porušovat podmínky omezených záruk na Vaše vozidlo. Některé úpravy také mohou být v rozporu se zákonnými předpisy ministerstva dopravy a ostatních státních orgánů.

INSTALACE VYSÍLAČEK A MOBILNÍCH TELEFONŮ

Vaše vozidlo je vybaveno elektronickým vstřikováním paliva a jinými elektronickými komponenty. Nesprávná instalace/seřízení vysílačky nebo mobilního telefonu může negativně ovlivnit elektronické systémy. Z tohoto důvodu Vám doporučujeme, abyste přesně dodržovali pokyny výrobce nebo instalaci přenechali autorizovanému opravci Hyundai.

VÝSTRAHY O BEZPEČNOSTI A POŠKOZENÍ VOZIDLA

Tato příručka obsahuje informace, které jsou uvedeny pod nadpisy VÝSTRAHA, POZOR a POZNÁMKA. Tyto nadpisy znamenají následující:

VÝSTRAHA

Toto upozornění znamená, že daný stav může Vám nebo jiným osobám způsobit ublížení na zdraví, zranění nebo smrt v případě, že nejsou dodrženy pokyny výstrahy. Dodržujte rady uvedené ve výstraze.

POZOR

Toto upozornění znamená, že daný stav může mít za následek poškození Vašeho vozidla nebo jeho vybavení v případě, že nejsou dodrženy pokyny tohoto upozornění. Dodržujte rady uvedené v tomto odstavci.

* POZNÁMKA

Tento nadpis znamená, že text poskytuje zajímavé nebo užitečné informace.

PŘEDMLUVA

Děkujeme, že jste si zvolili značku Hyundai. Jsme potěšeni, že Vás můžeme uvítat mezi narůstajícím počtem našich zákazníků. Pokročilá technika a vysoce kvalitní konstrukce každého vozidla Hyundai je něčím, na co jsme velice hrdí.

Vaše uživatelská příručka Vás seznámí s funkcemi a provozem Vašeho nového vozidla Hyundai. Doporučujeme, abyste si ji pečlivě přečetli, neboť informace v ní obsažené mohou významně přispět ke spokojenosti, kterou Vám Vaše nové vozidlo bude přinášet.

Výrobce také doporučuje, aby byly veškeré opravy a údržba na Vašem voze prováděny autorizovaným opravcem Hyundai.

HYUNDAI MOTOR COMPANY

Poznámka: V případě dalšího prodeje Vašeho vozu Hyundai ponechte tento návod ve vozidle, protože informace zde uvedené jsou důležité i pro jeho další majitele. Děkujeme Vám.

POZOR

Některá poškození motoru a převodového ústrojí mohou být důsledkem používání nekvalitních paliv a maziv, která nesplňují požadavky společnosti Hyundai. Vždy používejte vysoce kvalitní paliva a maziva, která splňují požadavky uvedené na straně 8-6 v části Technické údaje vozidla v této příručce.

Copyright 2018 Hyundai Motor Company. Veškerá práva vyhrazena. Informace zveřejněné v této publikaci nesmějí být jakýmkoliv způsobem reprodukovány bez písemného souhlasu firmy Hyundai Motor Company.

Obsah

Úvod

1

Vaše vozidlo v kostce

2

Bezpečnostní systém Vašeho vozidla

3

Důležité prvky ve Vašem vozidle

4

Řízení Vašeho vozidla

5

Co dělat v případě nouze

6

Údržba

7

Specifikace & informace pro zákazníky

8

Rejstřík

I

Úvod

1

Jak používat tuto příručku / 1-2

Požadavky na palivo / 1-2

Záběh vozidla / 1-6

Vrácení ojetého vozidla (pro Evropu) / 1-6

JAK POUŽÍVAT TUTO PŘÍRUČKU

Chceme Vám pomoci, abyste z jízdy s vaším vozidlem měli maximální potěšení. Vaše uživatelská příručka Vám může být užitečná v mnoha směrech. Důrazně Vám doporučujeme, abyste si přečetli celou příručku. Aby se minimalizovalo riziko zranění nebo usmrcení, musíte si přečíst části VÝSTRAHA a POZOR v této příručce.

Text je v této příručce doplněn ilustracemi, které pomáhají vysvětlit, jak si své vozidlo nejlépe užijete. V příručce naleznete popis funkcí vozidla, důležité informace týkající se bezpečnosti a tipy pro řízení za různých jízdních podmínek.

Celkové uspořádání příručky je patrné z obsahu. Při vyhledávání konkrétního tématu používejte rejstřík; jsou v něm v abecedním pořadí uvedeny veškeré informace v této příručce.

Části: Tato příručka obsahuje osm částí plus rejstřík. Každá část začíná stručným obsahem, takže se ihned dozvíte, zda se v této části nachází požadovaná informace.

V příručce naleznete různá VAROVÁNÍ, VÝSTRAHY a POZNÁMKY. Ty byly připraveny za účelem zvýšení Vaší osobní bezpečnosti. Pečlivě byste si měli přečíst a dodržovat VŠECHNY postupy a doporučení pod nápisy VÝSTRAHA, POZOR a POZNÁMKA.



VÝSTRAHA

VÝSTRAHA označuje situace, při kterých by mohlo dojít k poškození zdraví, zranění nebo usmrcení, pokud budete výstrahu ignorovat.



POZOR

POZOR označuje situace, při kterých by mohlo dojít k poškození Vašeho vozidla, pokud budete upozornění ignorovat.

* POZNÁMKA

POZNÁMKA označuje zajímavé nebo užitečné informace.

POŽADAVKY NA PALIVO

Benzinový motor

Bezolovnaté palivo

Za účelem dosažení optimální výkonnosti vozidla Vám doporučujeme používat bezolovnatý benzin, který splňuje EN 228 a má oktanové číslo minimálně RON 95 a antidektonační index AKI 91 nebo vyšší.

Vaše nové vozidlo je navrženo tak, aby při používání BEZOLOVNATÉHO PALIVA dosahovalo maximální výkonnosti, minimálních emisí výfukových plynů a minimálně se zanášely zapalovací svíčky.

Vaše nové vozidlo je navrženo tak, aby bylo dosaženo maximálního výkonu při bezolovnatém palivu a také aby se minimalizovaly výfukové emise a znečištění zapalovací svíčky.

! POZOR

NIKDY NEPOUŽÍVEJTE OLOVNATÉ PALIVO. Olovnaté palivo poškozuje katalyzátor, kyslíkové čidlo systému řízení motoru a ovlivňuje řízení emisí.

Nikdy nepřidávejte do nádrže prostředky pro čištění palivového systému s výjimkou těch specifikovaných. (Obraťte se na autorizovaného opravce HYUNDAI, který Vám poskytne další podrobnosti.)

**VÝSTRAHA**

- Nádrž již nedoplňujte, jakmile se pístové automaticky vypne.
- Vždy se ujistěte, že víčko plnicího hrdla palivové nádrže je pevně namontováno, aby se předešlo vylití paliva v případě nehody.

Olovnaté palivo (je-li ve výbavě)

Pro některé země je Vaše vozidlo navrženo pro provoz na olovnatý benzin. Budete-li používat olovnaté palivo, doporučujeme Vám zeptat se svého autorizovaného opravce HYUNDAI, zda je možné ve Vašem vozidle používat olovnaté palivo, či nikoli.

Oktanové číslo je stejné pro olovnatý i bezolovnatý benzin.

Benzin s obsahem alkoholu a metanolu

Gazohol, směs benzinu a etanolu (známého také jako biolih), a benzin nebo gazohol obsahující metanol (známý také jako dřevný lih) se prodávají společně s olovnatým nebo bezolovnatým benzinem, anebo místo něj.

Nepoužívejte gazohol obsahující více než 10 % etanolu a nepoužívejte benzin nebo gazohol obsahující jakékoli množství metanolu. Kterékoli z těchto paliv může způsobit provozní problémy a poškodit palivový systém.

Přestaňte používat gazohol, pokud se vyskytnou jakékoli provozní problémy.

Poškození vozidla a provozní problémy nemusí být kryty zárukou výrobce, pokud vzniknou v důsledku používání následujících látek:

1. Gazohol obsahující více než 10 % etanolu.
2. Benzin nebo gazohol obsahující metanol.
3. Olovnaté palivo nebo olovnatý gazohol.

! POZOR

Nikdy nepoužívejte gazohol, který obsahuje metanol. Přestaňte používat produkty na bázi gazoholu, které mají vliv na jízdní vlastnosti.

Další paliva

Použití paliv jako;

- palivo s obsahem křemíku (Si),
 - palivo s obsahem MMT (mangan, Mn),
 - palivo s obsahem ferrocenu (Fe)
 - a další paliva s metalickými aditivy
- mohou způsobit poškození vozidla a motoru nebo zapříčinit ucpání, vynechávání, špatnou akceleraci, zastavení motoru, roztavení katalyzátoru, nadměrnou korozi, snížení životnosti atd.

Rovněž se může rozsvítit kontrolka poruchy (MIL).

*** POZNÁMKA**

Poškození palivového systému nebo výkonový problém kvůli použití těchto paliv nejsou kryty zárukou nového vozidla.

Používání MTBE

Společnost HYUNDAI doporučuje vyvážovat se paliv obsahujících MTBE (methyltercbutyléter) v množství větším než 15 % objemu (obsah kyslíku 2,7 % hmotnosti) ve Vašem vozidle.

Palivo obsahující MTBE v množství větším než 15 % objemu (obsah kyslíku 2,7 % hmotnosti) může omezit výkonnost vozidla a vytvořit zátku z výparů nebo způsobit problémy se startováním.

! POZOR

Omezená záruka na Vaše nové vozidlo nemusí kryt poškození palivového systému a jiné problémy s výkonností, jejichž příčinou je používání paliv obsahujících metanol nebo paliv obsahujících MTBE (methyltercbutyléter) v koncentraci vyšší než 15 % objemu (obsah kyslíku 2,7 % hmotnosti).

Nepoužívejte metanol

Paliva obsahující metanol (dřevný líh) ve Vašem vozidle byste neměli používat.

Tento typ paliva může snížit výkon motoru a poškodit komponenty palivové soustavy, systém řízení motoru a systém řízení emisí.

Pohonné hmoty

Společnost HYUNDAI doporučuje používat bezolovnatý benzín s oktanovým číslem RON (Research Octane Number) 95 / AKI (Anti Knock Index) 91 nebo vyšším.

Provoz v zahraničí

Pokud chcete s Vaším vozidlem vycestovat do zahraničí, proveďte následující:

- Prostudujte si všechna nařízení týkající se registrace vozidla a pojištění.
- Ujistěte se, že je v dané zemi k dispozici správné palivo.

Vznětový motor**Motorová nafta**

Vznětové motory musí být provozovány pouze na běžně dostupnou motorovou naftu, která splňuje EN 590 nebo srovnatelnou normu. (EN znamená „evropská norma“). Nepoužívejte motorovou naftu pro lodní motory, topné oleje nebo neschválené přísady do paliva, protože by se zvýšilo opotřebení a došlo by k poškození motoru a palivového systému. Používání neschválených paliv a/nebo přísad do paliva bude mít za následek omezení Vašich záručních práv.

Ve vozidle se používá naftové palivo s cetanovým číslem vyšším než 51. Pokud jsou k dispozici dva typy motorové nafty, použijte letní nebo zimní palivo v souladu s následujícími teplotními podmínkami.

- Nad 5 °C ... Letní motorová nafta.
- Pod 5 °C ... Zimní motorová nafta.

Sledujte pečlivě hladinu paliva v nádrži: Pokud se Váš vůz zastaví, protože Vám došlo palivo, palivový okruh musí být kompletně odvzdušněn, aby bylo možné motor opět nastartovat.

! POZOR

Do nádrže se nesmí dostat benzin ani voda. Jinak by bylo nutné celou palivovou soustavu vypustit a odvzdušnit, aby se předešlo zadření vstřikovacího čerpadla a poškození motoru.

! POZOR – Naftové palivo (pokud je motor vybaven filtrem DPF)

Pro vozidla se vznětovým motorem a systémem DPF se doporučuje používat motorovou naftu s kontrolovanou kvalitou.

Jestliže použijete palivo s vysokým obsahem síry (více než 50 ppm síry) a s nespecifikovanými přísadami, může dojít k poškození systému DPF a ke vzniku bílého dýmu.

Bionafta

Ve vozidle je možné používat běžně dostupné naftové směsi, pokud neobsahují více než 7 % bionafty, známé jako „Nafta B7“, a pokud splňují směrnici EN 14214 + A1 nebo obdobnou normu. (EN znamená „evropská norma“). Použití více než 7 % biopaliv vyrobených z metylesteru řepkového oleje (RME), z metylesteru mastných kyselin (FAME), metylesteru rostlinných olejů (VME) atd. nebo míchání nafty s více než 7 % bionafty vede ke zvýšenému opotřebování nebo k poškození motoru a palivového systému. Oprava nebo výměna opotřebovaných nebo poškozených součástí z důvodu používání neschválených paliv nebudou kryty zárukou výrobce.

POZOR

- **Nikdy nepoužívejte palivo, ať už jde o naftu, bionaftu B7 či jiné palivo, které nesplňuje nejnovější průmyslové specifikace.**
- **Nikdy nepoužívejte žádné přísady nebo prostředky, které nejsou doporučeny nebo schváleny výrobcem vozidla.**

ZÁBĚH VOZIDLA

Není potřeba žádné speciální období pro záběh. Dodržováním několika jednoduchých zásad během prvních 1 000 km můžete zlepšit výkonnost, snížit spotřebu a prodloužit životnost Vašeho vozidla.

- Nevytácejte motor.
- Při jízdě udržujte otáčky motoru mezi 2 000 ot./min a 4 000 ot./min.
- Neudržujte stejné otáčky po delší dobu, vysoké ani nízké. Změny otáček motoru jsou nutné pro správný záběh motoru.
- S výjimkou nouzových situací se vyvarujte prudkého brzdění, aby se brzdy správně usadily.
- Během prvních 2 000 km provozu vozidla nejezděte s přívěsem.

VRÁCENÍ OJETÉHO VOZIDLA (PRO EVROPU)

HYUNDAI podporuje ekologicky šetrné zpracování vozidel s ukončenou životností a nabízí zpětný odběr vašich vozidel HYUNDAI s ukončenou životností podle směrnice EU o vozidlech s ukončenou životností.

Podrobné informace najdete na domovské stránce HYUNDAI.

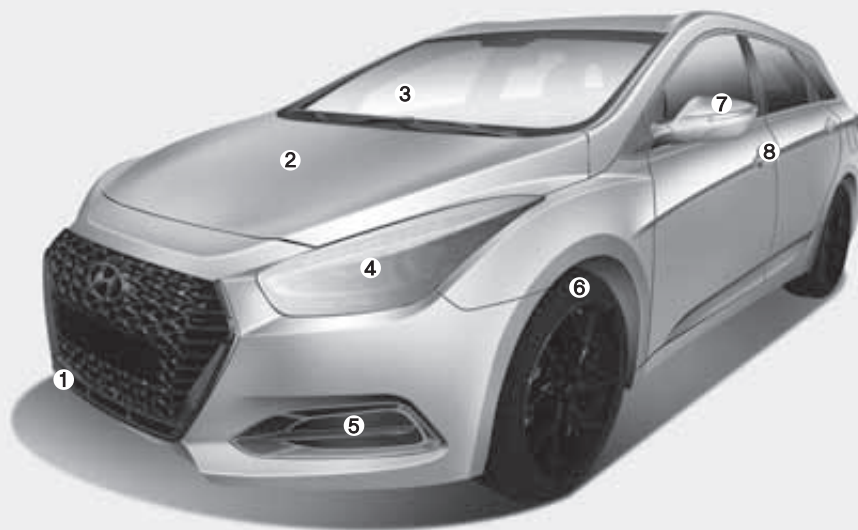
Vaše vozidlo v kostce

2

Přehled exteriéru (I) (kombi) / 2-2
Přehled exteriéru (I) (sedan) / 2-3
Přehled exteriéru (II) (kombi) / 2-4
Přehled exteriéru (II) (sedan) / 2-5
Přehled přístrojové desky / 2-6
Přehled interiéru / 2-10
Motorový prostor / 2-12

PŘEHLED EXTERIÉRU (I) (KOMBI)

■ Přední část



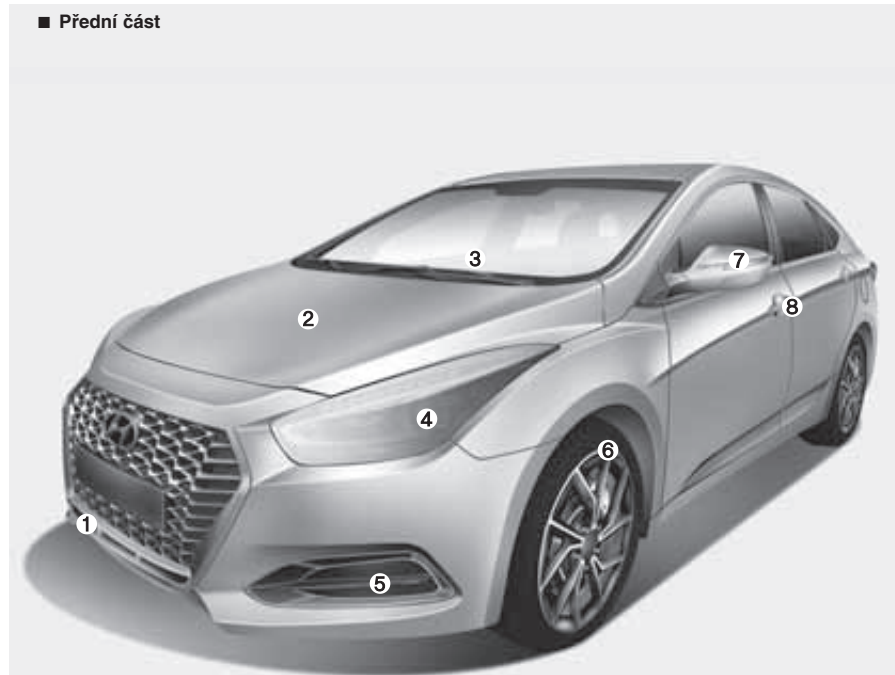
- | | |
|---------------------------------------|-------|
| 1. Přední odnímatelný tažný hák | 6-37 |
| 2. Kapota | 4-47 |
| 3. Přední stěrač..... | 4-125 |
| 4. Přední světlomet..... | 4-115 |
| 5. Přední světlo do mlhy | 4-122 |
| 6. Pneumatiky a kola | 7-50 |
| 7. Vnější zpětné zrcátko | 4-62 |
| 8. Zámek dveří | 4-22 |

Skutečný tvar se může od nákresu lišit.

OVF048001

PŘEHLED EXTERIÉRU (I) (SEDAN)

■ Přední část



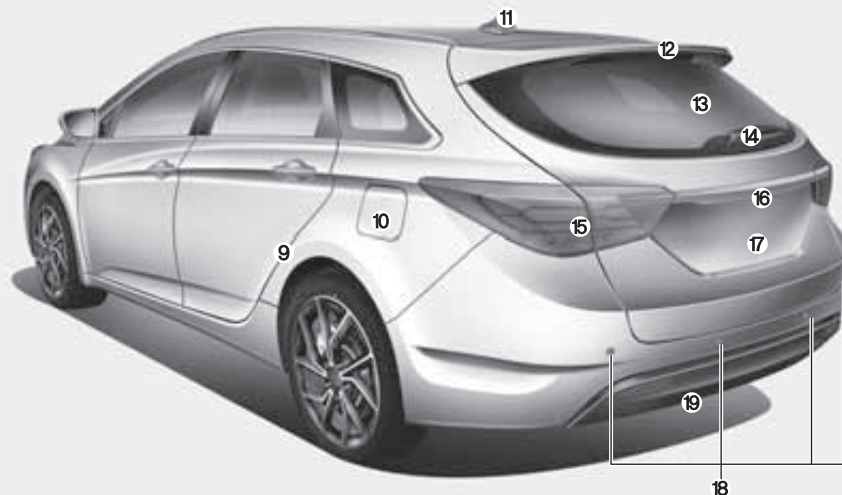
- 1. Přední odnímatelný tažný hák6-37
- 2. Kapota4-47
- 3. Přední stěrač.....4-125
- 4. Přední světlomet.....4-115
- 5. Přední světlo do mlhy4-122
- 6. Pneumatiky a kola7-50
- 7. Vnější zpětné zrcátko4-62
- 8. Zámek dveří4-22

Skutečný tvar se může od nákresu lišit.

OVF018002

PŘEHLED EXTERIÉRU (II) (KOMBI)

■ Zadní část



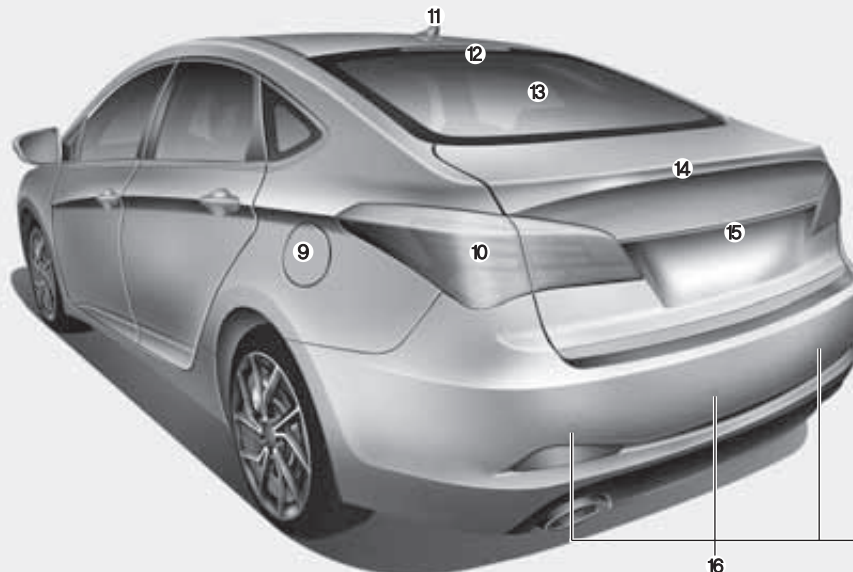
- 9. Dětská pojistka na zadních dveřích4-26
- 10. Víčko palivové nádrže4-49
- 11. Anténa.....4-176
- 12. Přídavné brzdové světlo7-97
- 13. Odmrazování skla zadního okna.....4-133
- 14. Zadní stěrač4-128
- 15. Zadní kombinovaná lampa4-90
- 16. Zadní kamera4-112
- 17. Dveře zavazadlového prostoru4-27
- 18. Varovný systém pro vzdálenost při
parkování (couvání/jízda vpřed)4-98
- 19. Zadní tažný hák6-37

Skutečný tvar se může od nákresu lišit.

OVF018003

PŘEHLED EXTERIÉRU (II) (SEDAN)

■ Zadní část



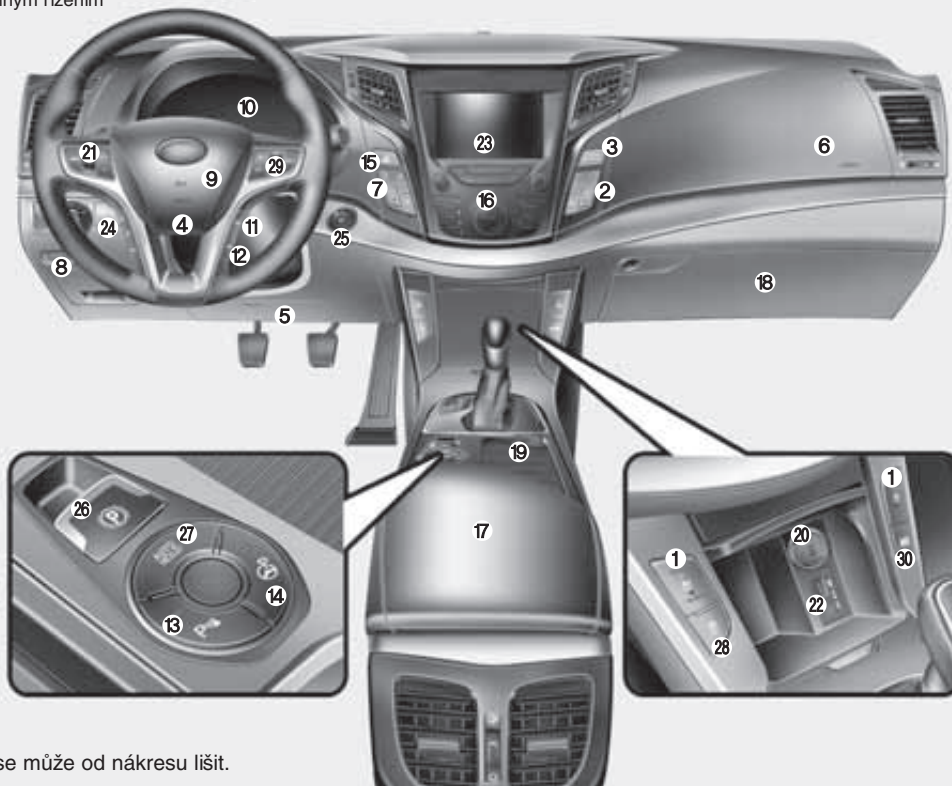
- 9. Víčko palivové nádrže4-49
- 10. Zadní kombinované světlo7-93
- 11. Anténa4-176
- 12. Přídavné brzdové světlo7-97
- 13. Odmrazování skla zadního okna4-133
- 14. Kufr4-37
- 15. Zadní kamera4-112
- 16. Varovný systém pro vzdálenost při
parkování (couvání/jízda vpřed)4-98

Skutečný tvar se může od nákresu lišit.

OVF018005

PŘEHLED PŘÍSTROJOVÉ DESKY

■ Typ s levostranným řízením

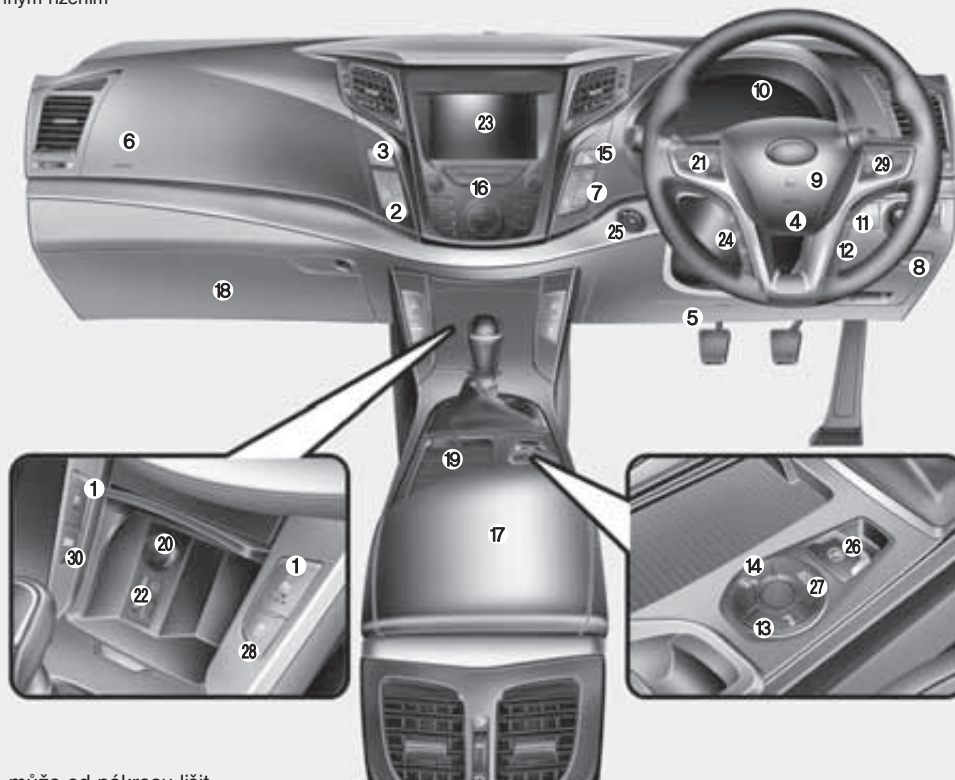


Skutečný tvar se může od nákresu lišit.

OVF028002

1. Vyhřívání/ochlazování sedadel	3-11/3-12	16. Klimatizace	4-134/4-144
2. Varovná kontrolka bezpečnostního pásu spolujezdce	3-20	17. Úložný prostor ve středové konzole	4-160
3. Kontrolka airbagu spolujezdce	3-45	18. Odkládací přihrádka v palubní desce	4-160
4. Čelní airbag řidiče	3-49	19. Držák na nápoje/popelník	4-165/4-164
5. Kolenní airbag řidiče	3-49	20. Zásuvka/zapalovač	4-166/4-164
6. Čelní airbag spolujezdce	3-49	21. Ovládací prvky audiosystému na volantu	4-177
7. Spínač centrálního zamykání/odemykání dveří	4-23	22. AUX, USB a iPod.....	4-167
8. Tlačítko otevírání elektrických dveří zavazadlového prostoru/ spínač uvolnění dveří zavazadlového prostoru	4-29/4-37	23. Audiosystém/systém AVN	4-182/samostatná příručka
9. Houkačka	4-60	24. Ovládání telefonu přes Bluetooth	4-178
10. Přístrojová deska	4-65	25. Tlačítko start/stop motoru	5-9
11. Tlačítko LCD displeje	4-70	26. Spínač elektronické parkovací brzdy (EPB)	5-37
12. Tlačítko počítadla kilometrů	4-70	27. Tlačítko ovládání systému automatického zabrzdění vozidla (Auto hold)	5-42
13. Tlačítko varovného systému pro vzdálenost při parkování (couvání/jízda vpřed)	4-98	28. Spínač systému ESP	5-47
14. Tlačítko chytrého parkovacího asistenta	4-107	29. Spínač tempomatu / spínač omezovače rychlosti	5-66/5-71
15. Výstražná světla	6-2	30. Tlačítko volby jízdního režimu	5-32

■ Typ s pravostranným řízením



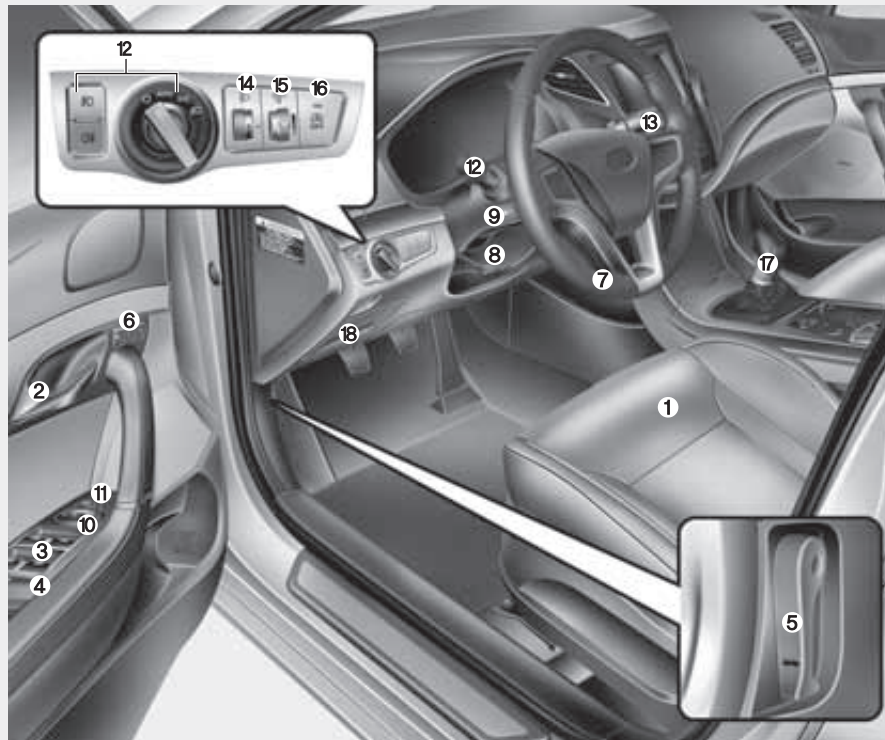
Skutečný tvar se může od nákresu lišit.

OVF028002R

1. Vyhřívání/ochlazování sedadel	3-11/3-12	16. Klimatizace	4-134/4-144
2. Varovná kontrolka bezpečnostního pásu spolujezdce	3-20	17. Úložný prostor ve středové konzole	4-160
3. Kontrolka airbagu spolujezdce	3-45	18. Odkládací přihrádka v palubní desce	4-160
4. Čelní airbag řidiče	3-49	19. Držák na nápoje/popelník	4-165/4-164
5. Kolenní airbag řidiče	3-49	20. Zásuvka/zapalovač	4-166/4-164
6. Čelní airbag spolujezdce	3-49	21. Ovládací prvky audiosystému na volantu	4-177
7. Spínač centrálního zamykání/odemykání dveří	4-23	22. AUX, USB a iPod.....	4-167
8. Tlačítko otevírání elektrických dveří zavazadlového prostoru/ spínač uvolnění dveří zavazadlového prostoru	4-29/4-37	23. Audiosystém/systém AVN	4-182/samostatná příručka
9. Houkačka	4-60	24. Ovládání telefonu přes Bluetooth	4-178
10. Přístrojová deska	4-65	25. Tlačítko start/stop motoru	5-9
11. Tlačítko LCD displeje	4-70	26. Spínač elektronické parkovací brzdy (EPB)	5-37
12. Tlačítko počítadla kilometrů	4-70	27. Tlačítko ovládání systému automatického zabrzdění vozidla (Auto hold)	5-42
13. Tlačítko varovného systému pro vzdálenost při parkování (couvání/jízda vpřed)	4-98	28. Spínač systému ESP	5-47
14. Tlačítko parkovacího asistenta.....	4-107	29. Spínač tempomatu / spínač omezovače rychlosti	5-66/5-71
15. Výstražná světla	6-2	30. Tlačítko volby jízdního režimu	5-32

PŘEHLED INTERIÉRU

■ Typ s levostranným řízením

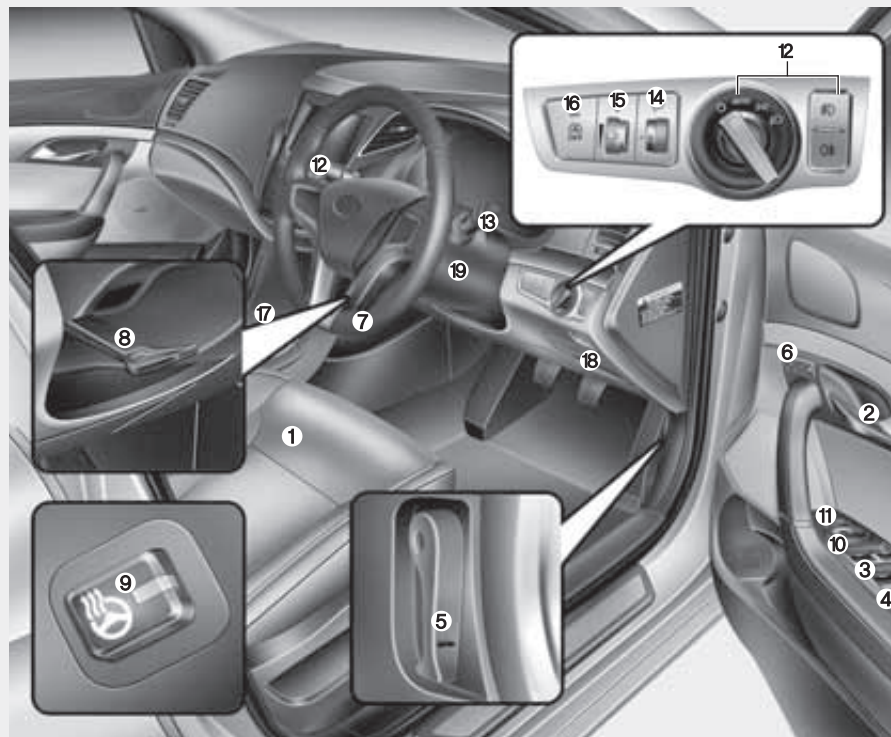


1. Sedadlo3-2
2. Vnitřní páčka dveří4-23
3. Spínač elektricky ovládaných oken4-43
4. Spínač zablokování ovládání elektricky ovládaných oken4-46
5. Páčka pro otevření kapoty4-47
6. Spínač sedadla s pamětí polohy4-56
7. Volant4-58
8. Páčka náklonu a ovládání teleskopického volantu4-59
9. Vyhřívání volantu4-59
10. Ovládání vnějšího zpětného zrcátka4-63
11. Sklápění vnějšího zpětného zrcátka4-64
12. Spínač světel4-118
13. Stěrače/ostřikovače4-125
14. Zařízení pro nastavení sklonu světlometů4-123
15. Systém osvětlení palubní desky4-66
16. Vypínač systému ISG (Idle Stop and Go)5-16
17. Řadicí páka manuální převodovky/řadicí páka dvouspojkové převodovky5-20/5-23
18. Pojistková skříňka7-66

Skutečný tvar se může od nákresu lišit.

OVF028001

■ Typ s pravostranným řízením



Skutečný tvar se může od nákresu lišit.

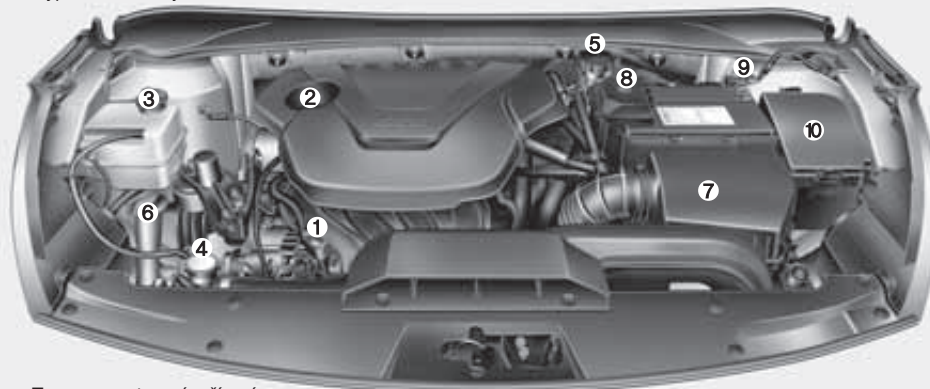
1. Sedadlo3-2
2. Vnitřní páčka dveří4-23
3. Spínač elektricky ovládaných oken4-43
4. Spínač zablokování ovládání elektricky ovládaných oken4-46
5. Páčka pro otevření kapoty4-47
6. Spínač sedadla s pamětí polohy4-56
7. Volant4-58
8. Páčka náklonu a ovládání teleskopického volantu4-59
9. Vyhřívání volantu4-59
10. Ovládání vnějšího zpětného zrcátka4-63
11. Sklápění vnějšího zpětného zrcátka4-64
12. Spínač světel4-118
13. Stěrače/ostřikovače4-125
14. Zařízení pro nastavení sklonu světlometů4-123
15. Systém osvětlení palubní desky4-66
16. Vypínač systému ISG (Idle Stop and Go)5-16
17. Řadicí páka manuální převodovky / řadicí páka dvouspojkové převodovky5-20/5-23
18. Pojistková skříňka7-66
19. Spínač zapalování5-5

OVF028115F

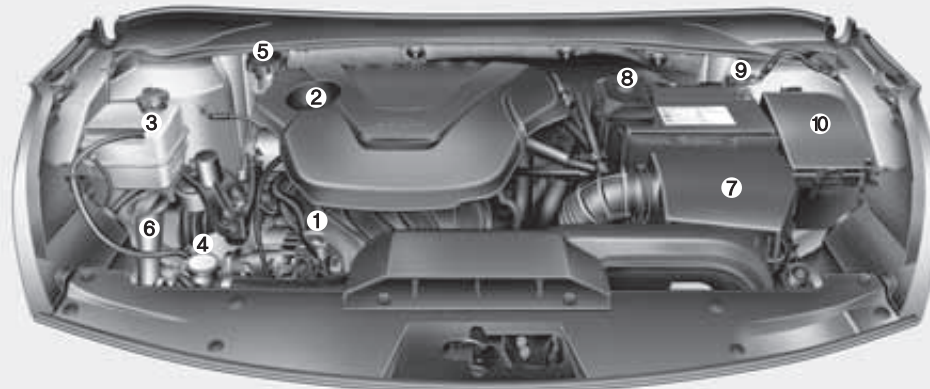
MOTOROVÝ PROSTOR

■ Zážehový motor (1.6L)

- Typ s levostranným řízením



- Typ s pravostranným řízením



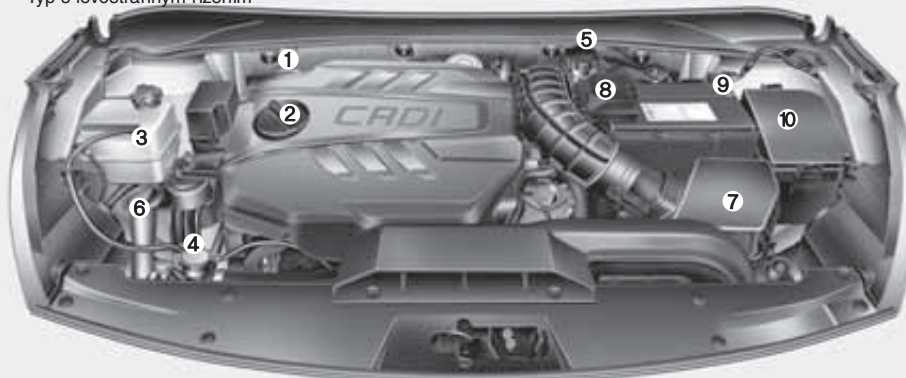
1. Měrka motorového oleje7-33
2. Víčko plnicího hrdla motorového oleje7-33
3. Nádržka chladicí kapaliny motoru ..7-37
4. Víčko chladiče7-37
5. Nádržka brzdové kapaliny/kapaliny spojky7-38
6. Nádržka ostřikovače čelního skla ..7-39
7. Vzduchový filtr7-40
8. Kladná svorka akumulátoru7-47
9. Záporná svorka akumulátoru7-47
10. Pojistková skříňka7-71

Aktuální motorový prostor ve vozidle se může lišit od obrázku.

OVF076002/OVF076002R

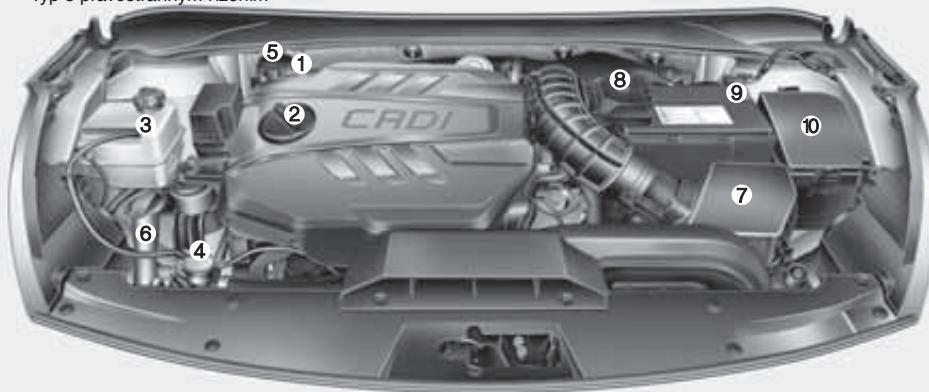
■ Vznětový motor (Smartstream D1.6)

- Typ s levostranným řízením



1. Měrka motorového oleje.....7-34
2. Víčko plnicího hrdla motorového oleje7-35
3. Nádržka chladicí kapaliny motoru.....7-37
4. Víčko chladiče7-37
5. Nádržka brzdové kapaliny / kapaliny spojky.....7-38
6. Nádržka ostřikovače čelního skla ...7-39
7. Vzduchový filtr7-40
8. Kladná svorka akumulátoru.....7-47
9. Záporná svorka akumulátoru7-47
10. Pojistková skříňka7-71

- Typ s pravostranným řízením

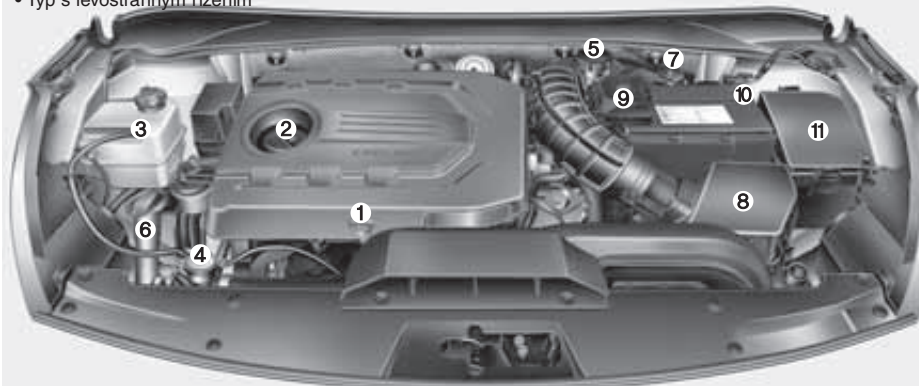


Skutečný motorový prostor vozidla se může od obrázku lišit.

OVF078003L/OVF078003R

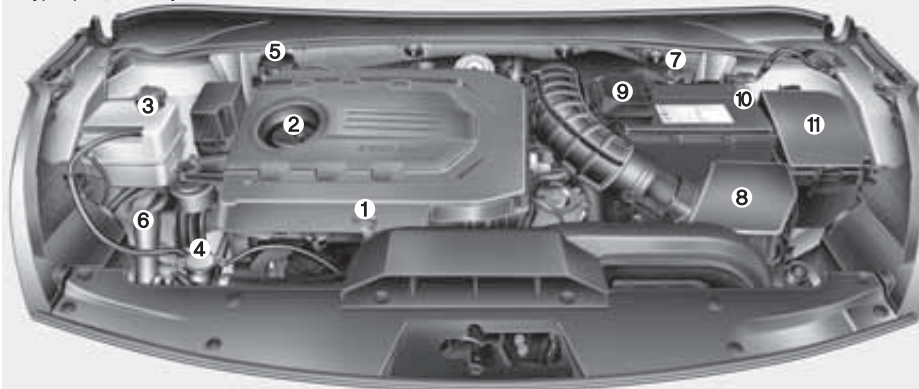
■ Vznětový motor (1.7L)

- Typ s levostranným řízením



1. Měrka motorového oleje.....7-34
2. Víčko plnicího hrdla motorového oleje7-35
3. Nádržka chladicí kapaliny motoru....7-37
4. Víčko chladiče.....7-37
5. Nádržka brzdové kapaliny/kapaliny spojky.....7-38
6. Nádržka ostřikovače čelního skla ...7-39
7. Palivový filtr7-40
8. Vzduchový filtr7-40
9. Kladná svorka akumulátoru.....7-47
10. Záporná svorka akumulátoru7-47
11. Pojistková skříňka7-71

- Typ s pravostranným řízením



Skutečný motorový prostor vozidla se může od obrázku lišit.

OVF076003L/OVF076003R

Sedadla / 3-2

Bezpečnostní pásy / 3-19

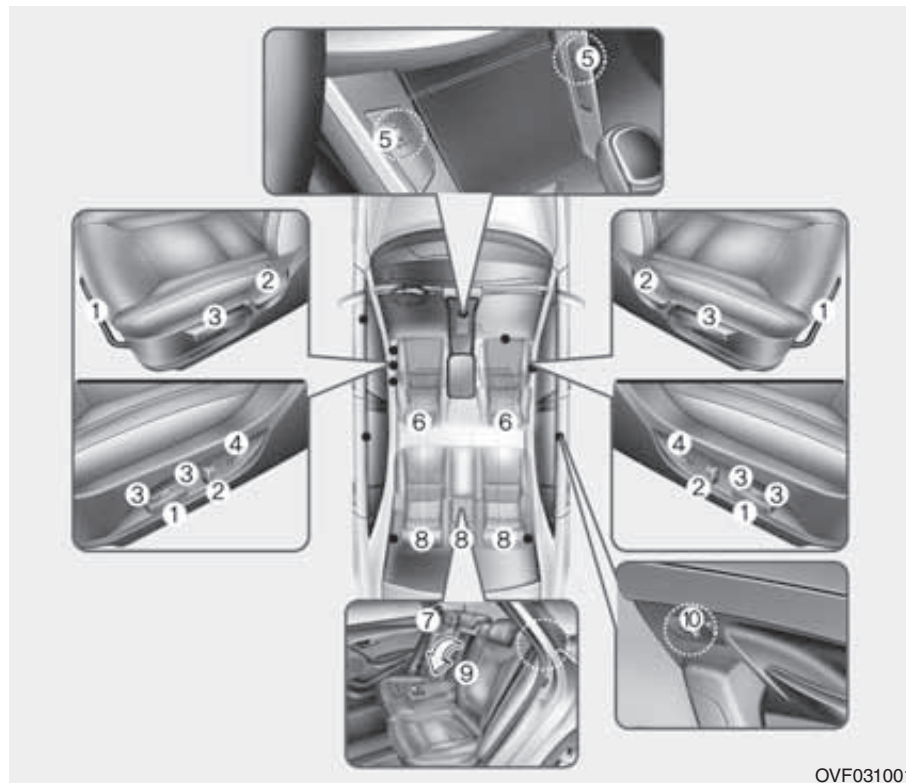
Dětský zádržný systém / 3-30

Airbag – přídatný zádržný systém / 3-41

Bezpečnostní systém Vašeho vozidla

3

SEDADLA



Přední sedadlo

- (1) Dopředu a dozadu
- (2) Sklon opěradla
- (3) Výška sedáku*
- (4) Bederní opora
- (5) Vyhřívání sedadel*/
Vyhřívání a ochlazování sedadel*
- (6) Opěrka hlavy

Zadní sedadlo

- (7) Sklopení opěradla
- (8) Opěrka hlavy
- (9) Loketní opěrka
- (10) Vyhřívání sedadel*

* : je-li ve výbavě

OVF031001

**VÝSTRAHA – Volně položené předměty**

Volně položené předměty v prostoru pro nohy řidiče by mohly bránit ovládání pedálů, což by mohlo mít za následek nehodu. Nic neukládejte pod přední sedadla.

**VÝSTRAHA – Nastavení sedadla do vzpřímené polohy**

Když vrátíte opěradlo do vzpřímené polohy, uchopte opěradlo a pomalu jej vraťte na své místo a ujistěte se, že nikdo není v blízkosti sedadla. Pokud opěradlo vrátíte na své místo, aniž byste jej přidržovali, opěradlo by se mohlo vymrštit opět dopředu a způsobit nepředvídané zranění osobě zasažené opěradlem.

**VÝSTRAHA – Zodpovědnost řidiče za spolujezdce na předním sedadle**

Jízda ve vozidle se sklopeným opěradlem předního sedadla by mohla mít při nehodě za následek vážné nebo smrtelné zranění. Pokud je přední sedadlo sklopené během nehody, boky cestujícího mohou podklouznout pod dolní část bezpečnostního pásu, takže velká síla bezpečnostního pásu by působila na nechráněné břicho. Mohlo by dojít k vážnému nebo smrtelnému vnitřnímu zranění. Řidič musí dát spolucestujícímu vpředu pokyn, aby nastavil opěradlo do vzpřímené polohy vždy, když je vozidlo v pohybu.

**VÝSTRAHA**

Nepoužívejte polštáře, které omezují tření mezi sedadlem a cestujícím. Kyčle cestujícího mohou při nehodě nebo náhlém brzdění podklouznout pod dolní část bezpečnostního pásu. Výsledkem by mohlo být vážné nebo smrtelné zranění, protože bezpečnostní pás nemůže normálně fungovat.

**VÝSTRAHA – Sedadlo řidiče**

- Nikdy nenastavujte sedadlo, když je vozidlo v pohybu. Mohlo by dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a následné nehodě, která by mohla skončit smrtí, vážným poraněním či poškozením majetku.
- Nic nesmí stát v cestě opěradlu, pokud je v normální poloze. Ukládání předmětů za opěradlo nebo jinam, kde by bránily řádnému zajištění opěradla, by mohlo mít za následek vážné nebo smrtelné zranění při náhlém zastavení nebo srážce.
- Vždy jezděte s opěradlem ve vzpřímené poloze a dolní část bezpečnostního pásu pevně obepnutou okolo boků. To je nejlepší pozice, která Vás chrání v případě nehody.
- Abyste předešli zbytečným, případně i vážným zraněním zapříčiněným airbagem, vždy sedte co nejdále od volantu v poloze, která Vám ale umožňuje pohodlně ovládat vozidlo. Doporučujeme Vám, aby váš hrudník byl minimálně 25 cm od volantu.

VÝSTRAHA – Zadní opěradla

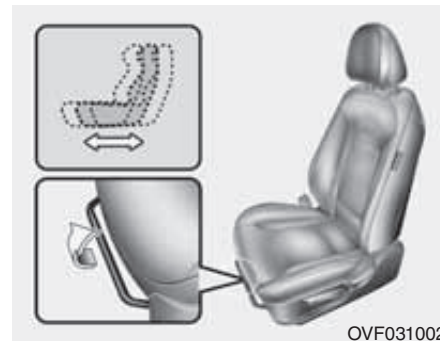
- Zadní opěradlo musí být řádně zajištěné. Pokud tomu tak není, předměty a cestující by mohli být vyvrženi dopředu, což by v případě náhlého zastavení nebo srážky mohlo mít za následek vážné zranění nebo usmrcení.
- Zavazadla a ostatní náklad by měly ležet naplocho v zavazadlovém prostoru. Pokud jsou předměty velké, těžké nebo musí být skládány na sebe, musí být zajištěny. Za žádných okolností by náklad neměl převyšovat opěradla. Nedodržení těchto varování by v případě náhlého zastavení, srážky nebo převrácení mohlo mít za následek vážné zranění nebo smrt.
- Žádní cestující by neměli být přepravováni v zavazadlovém prostoru nebo sedět či ležet na sklopných opěradlech, když je vozidlo v pohybu. Všichni cestující musí během jízdy sedět na sedadlech a být řádně připoutáni.
- Při vracení opěradla do vzprámené polohy se zatažením dopředu a zatlačením dozadu ujistěte, že je řádně zajištěné.

VÝSTRAHA

Po nastavení sedadla se vždy ujistěte, že je řádně zajištěné na svém místě. Pokud se sedadlem pohnout dopředu a dozadu, aniž byste použili uvolňovací páku. Náhlý a neočekávaný pohyb sedadla řidiče by mohl způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem s následkem nehody.

VÝSTRAHA

- Buďte zvláště opatrní, aby se během pohybu sedadla nezachytily v jeho mechanismu ruce nebo jiné předměty.
- Nepokládejte zapalovač cigaret na podlahu nebo sedadlo. Když ovládáte sedadlo, ze zapalovače může vyšlehnout plyn a mohl by vzniknout požár.
- Jestliže jsou na zadních sedadlech cestující, buďte při nastavování polohy předních sedadel opatrní.
- Při zvedání malých předmětů zachycených pod sedadly nebo mezi sedadlem a středovým panelem buďte velmi opatrní. Můžete si porazit nebo poranit ruce o ostré hrany mechanismu sedadla.



Přední sedadlo

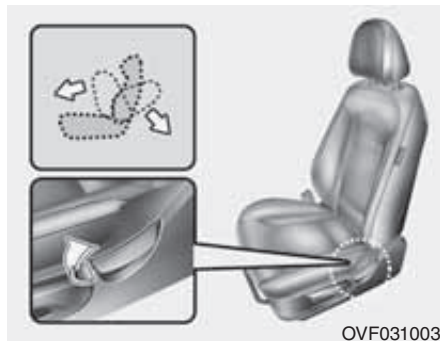
Ruční nastavení

Dopředu a dozadu

Posunutí sedadla dopředu a dozadu:

1. Vytáhněte páku podélného nastavení sedadla nahoru a držte ji.
2. Posuňte sedadlo do požadované polohy.
3. Uvolněte páku a ujistěte se, že se sedadlo zajistilo na svém místě.

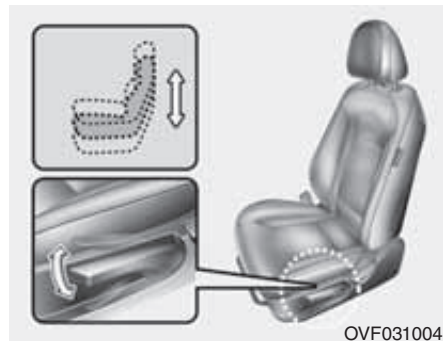
Před jízdou si nastavte sedadlo a bez použití páky se pohybem dopředu a dozadu ujistěte, že je sedadlo řádně zajištěné. Pokud se sedadlo pohybuje, není správně zajištěné.



Sklon opěradla

Sklopení opěradla:

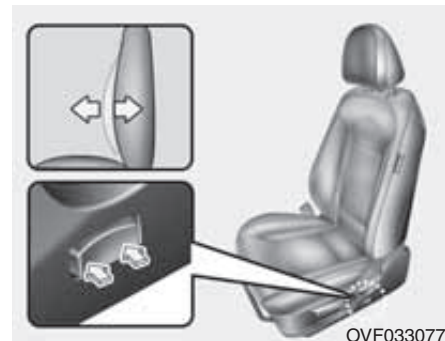
1. Nakloňte se mírně dopředu a zvedněte páčku nastavení sklonu opěradla.
2. Opatrně se opřete do sedadla a nastavte opěradlo do požadované polohy.
3. Uvolněte páčku a ujistěte se, že se opěradlo zajistilo na svém místě. (Páčka se MUSÍ vrátit do původní polohy, aby se opěradlo zajistilo.)



Výška sedáku sedadla (je-li ve výbavě)

Pokud chcete změnit výšku sedáku sedadla, zatlačte páku směrem nahoru nebo dolů.

- Několikanásobným stisknutím páky směrem dolů sedák snížíte.
- Několikanásobným vytažením páky směrem nahoru sedák zvýšíte.



Bederní opora

Bederní oporu lze nastavit stisknutím spínače bederní opory na boční straně sedadla.

1. Stisknutím přední části spínače bederní oporu zvýšíte, stisknutím zadní části spínače bederní oporu snížíte.
2. Uvolněte spínač, jakmile je opora v požadované poloze.

Automatické nastavení (je-li ve výbavě)

Přední sedadlo je možné nastavit pomocí ovládacích spínačů umístěných na vnější straně sedáku sedadla. Před jízdou nastavte sedadlo do správné polohy, abyste mohli snadno ovládat volant, pedály a spínače na přístrojové desce.



VÝSTRAHA

Elektricky ovládané sedadlo je funkční i při VYPNUTÉM zapalování. Proto by nikdy neměly zůstat ve vozidle bez dozoru děti.

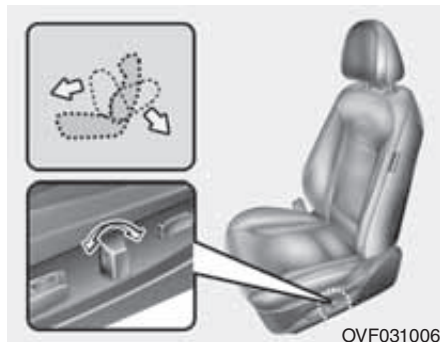
POZOR

- **Elektricky ovládané sedadlo je poháněno elektromotorem. Po nastavení sedadla ihned zastavte elektromotor. Nadměrné používání jej může poškodit.**
- **Při provozu odebírá elektricky ovládané sedadlo velký elektrický výkon. Aby se předešlo nežádoucímu vybití akumulátoru, nenastavujte elektricky ovládané sedadlo déle, než je nutné, když motor neběží.**
- **Nepoužívejte dva nebo více ovládacích spínačů elektricky ovládaného sedadla najednou. Mohlo by dojít k poruše motoru elektricky ovládaného sedadla nebo elektrického zařízení.**
- **Neměňte potah sedadla. Může dojít k poškození systému vyhřívání či ochlazování sedadel.**



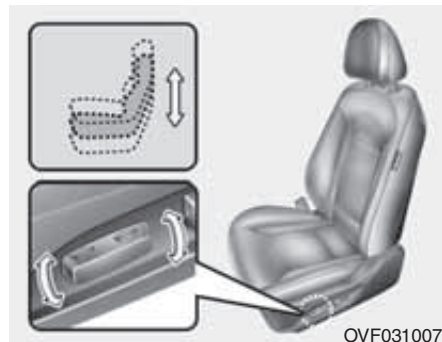
Dopředu a dozadu

1. Zatlačte ovládací spínač dopředu nebo dozadu, abyste posunuli sedadlo do požadované polohy.
2. Uvolněte spínač, jakmile je sedadlo v požadované poloze.



Sklon opěradla

1. Zatlačte ovládací prvek dopředu nebo dozadu a upravte sklon sedadla dle potřeby.
2. Uvolněte spínač, jakmile je sedadlo v požadované poloze.



Výška sedáku (je-li ve výbavě)

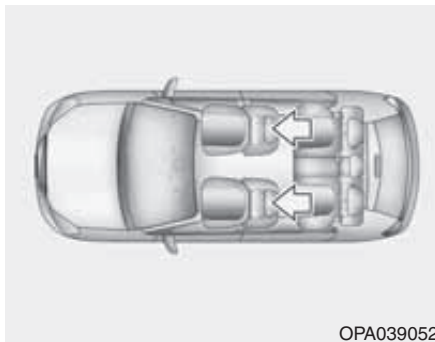
1. Zatáhnutím za přední část ovládacího prvku směrem vzhůru přední část sedáku zvýšíte, zatáhnutím směrem dolů ji snížíte. Zatáhnutím za zadní část ovládacího prvku směrem vzhůru zadní část sedáku zvýšíte, zatáhnutím směrem dolů ji snížíte.
2. Uvolněte spínač, jakmile je sedadlo v požadované poloze.



Bederní opora (je-li ve výbavě)

Bederní oporu lze nastavit stisknutím spínače bederní opory na boční straně sedadla.

1. Stisknutím přední části spínače bederní oporu zvýšíte, stisknutím zadní části spínače bederní oporu snížíte.
2. Uvolněte spínač, jakmile je opora v požadované poloze.



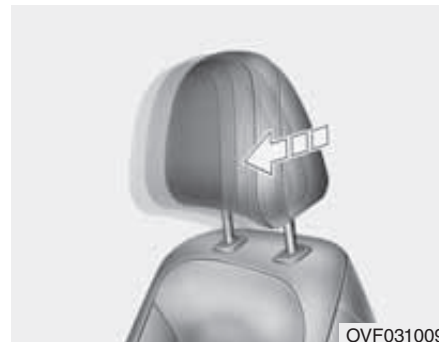
Opěrka hlavy

Sedadla řidiče a spolujezdce jsou vybavena opěrkou hlavy – pro bezpečnost a pohodlí cestujících.

Opěrka hlavy neposkytuje řidiči a přednímu spolujezdci jen pohodlí, ale také pomáhá chránit hlavu a krk v případě srážky.

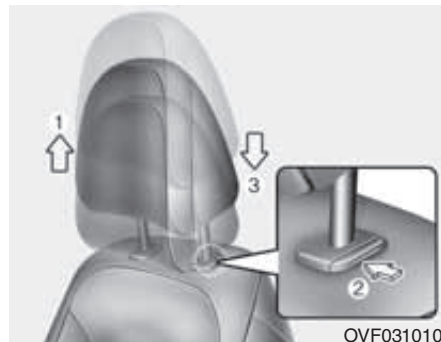
VÝSTRAHA

- Pro maximální účinek opěrky hlavy v případě dopravní nehody je nutné, aby byl střed opěrky nastaven v úrovni těžiště hlavy cestujícího. Obecně platí, že těžiště hlavy je u většiny lidí shodné s úrovní jejich očí. Nastavte opěrku hlavy co nejbližší hlavě. Z tohoto důvodu nedoporučujeme používat podpěrný polštář, který oddaluje tělo od opěradla.
- **Nejezděte s vozidlem, ve kterém nejsou instalované opěrky hlavy. V případě dopravní nehody by mohlo dojít k vážnému zranění cestujících. Správně nastavené opěrky hlavy poskytují ochranu před zraněním krku.**
- **Nenastavujte polohu opěrky hlavy na sedadle řidiče, když je vozidlo v pohybu.**



Nastavení dopředu resp. dozadu

Opěrku hlavy lze nastavit dopředu do čtyř různých poloh tím, že ji zatáhnete dopředu do požadované zajištěné polohy. Chcete-li nastavit opěrku hlavy zcela dozadu, zatáhnete ji zcela dopředu a uvolníte. Nastavte opěrku hlavy tak, aby správně podpírala hlavu a krk.



OVF031010

Výškové nastavení

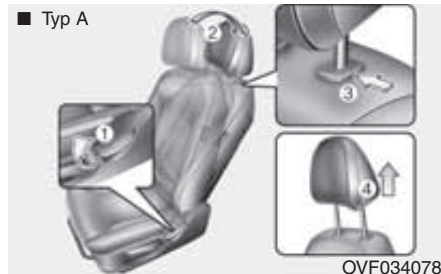
Pokud chcete opěrku hlavy zvednout, zvedněte ji do požadované polohy (1). Pokud chcete opěrku hlavy spustit, stiskněte a podržte uvolňovací tlačítko (2) na podpěře opěrky hlavy a zatlačte opěrku hlavy do požadované polohy (3).



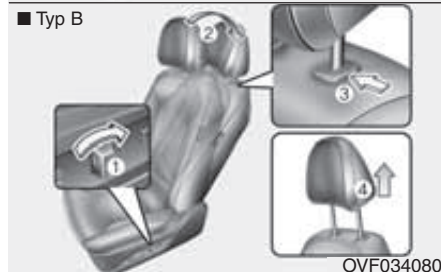
OYFH034205

! POZOR

Jestliže sklopíte opěradlo dopředu se zvednutou opěrkou hlavy a sedákem, může opěrka hlavy přijít do kontaktu se sluneční clonou nebo jinými částmi vozidla.



OVF034078



OVF034080

Vyjmutí a opětovné nasazení

Vyjmutí opěrky hlavy:

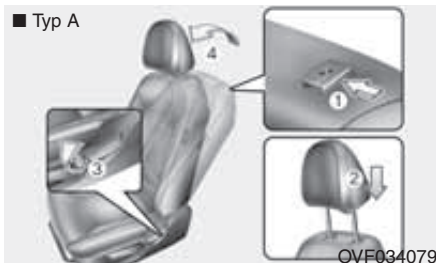
1. Sklopte opěradlo (2) pomocí páčky pro sklápění (1).
2. Vytáhněte opěrku co nejvýše.
3. Stiskněte tlačítko uvolnění opěrky (3) a zároveň táhněte opěrku směrem vzhůru (4).



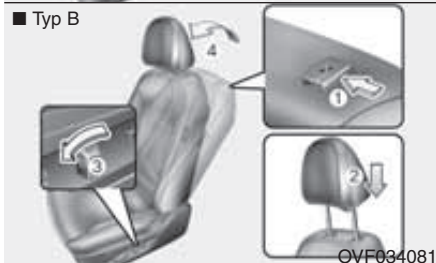
VÝSTRAHA

NIKDY nedovolte nikomu, aby jel na sedadle bez opěrky hlavy.

■ Typ A



■ Typ B



Opětovné nasazení opěrky hlavy:

1. Vložte vodící tyče opěrky (2) do otvorů v opěradle a zároveň stiskněte tlačítko pro uvolnění (1).
2. Sklopte opěradlo (4) pomocí páčky pro sklápění (3).
3. Nastavte příslušnou výšku opěrky hlavy.



VÝSTRAHA

Po nasazení a nastavení polohy opěrky se vždy ujistěte, že se opěrka zajistila v požadované poloze.



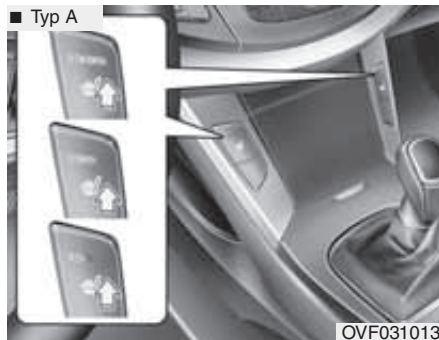
Aktivní opěrky hlavy

Aktivní opěrky hlavy jsou navrženy tak, aby se při nárazu zezadu posunuly dopředu a nahoru. Tím zabrání zpětnému pohybu hlavy řidiče a spolujezdce a pomohou minimalizovat zranění krku.



VÝSTRAHA

Při sezení na sedadle, nebo pokud na něj zatlačíte či za něj zatáhnete, může mezi sedadlem a uvolňovacím tlačítkem opěrky hlavy vzniknout mezera. Buďte opatrní, aby se Vám v mezeře nezachytil prst atd.



Vyhřívání sedadel (je-li ve výbavě)

Vyhřívání má zajišťovat ohřátí sedadel v zimním období. Otočte klíček ve spínací skřínce do polohy „ON“ a stiskněte jedno z tlačítek pro vyhřívání sedadla řidiče nebo spolujezdce.

Při teplém počasí nebo v případě, že není nutné mít zapnuté vyhřívání sedadel, tuto funkci vždy vypněte.

- Pokaždé, když stisknete tlačítko, nastavení teploty sedadla se změní následujícím způsobem:

OFF → HIGH (☀️☀️☀️) → MIDDLE (☀️☀️) → LOW (☀️)
 VYPNUTO VYSOKÁ STŘEDNÍ NÍZKÁ
 ↑

- Vyhřívání sedadla se přepne do polohy OFF, když dojde k zapnutí spínače zapalování.

* POZNÁMKA

Když je spínač vyhřívání v poloze ON, systém vyhřívání sedadla se zapne a vypne automaticky v závislosti na teplotě sedadla.

VAROVÁNÍ – Poškození sedadel

- Při čištění sedadel nepoužívejte organická rozpouštědla, jako jsou ředidlo, benzen, líh a benzin. Mohlo by dojít k poškození povrchu sedadel nebo vyhřívání.**
- Abyste předešli přehřátí vyhřívání sedadel, nepokládejte na sedadla nic, co izoluje teplo, například deky, polštáře nebo potahy sedadel, pokud je zapnuté vyhřívání.**
- Nepokládejte na sedadla vybavená vyhříváním těžké a ostré předměty. Mohlo by dojít k poškození součástí vyhřívání sedadla.**
- Neměňte potah sedadla. Může dojít k poškození systému vyhřívání či ochlazování sedadel.**

⚠ VÝSTRAHA – Popálení vyhříváním sedadla

Cestující by měli věnovat zvláštní pozornost používání vyhřívání sedadel, protože může dojít k přehřátí nebo popálení. Cestující musí být schopni poznat, kdy se sedadlo přehřívá, a vyhřívání vypnout. Vyhřívání sedadla může způsobit popálení i při nízkých teplotách, zejména pokud je používáno po dlouhou dobu.

Zvláštní pozornost musí řidič věnovat následujícím typům cestujících:

1. Kojenci, děti, starší nebo postižené osoby nebo ambulantní pacienti
2. Osoby s citlivou pokožkou nebo osoby, které se snadno popálí
3. Vyčerpané osoby
4. Opilé osoby
5. Osoby užívající léky, které způsobují ospalost nebo malátnost (léky na spaní, na nachlazení atd.)



Ochlazování sedadel (je-li ve výbavě)

Ventilace sedadel slouží k ochlazování předních sedadel za horkého počasí a vyfukuje vzduch malými ventilačními otvory na povrchu sedadel a opěradel. Ochlazování sedadla řidiče nebo spolujezdce zapnete stisknutím zadní části ovládacího prvku při spuštěném motoru.

Když není nutné ochlazování sedadel používat, nechte oba ovládací prvky v poloze OFF.

- Při každém stisknutí ovládacího prvku se proud vzduchu změní následujícím způsobem:

OFF → HIGH (☼☼☼☼☼) → MIDDLE (☼☼☼☼) → LOW (☼☼☼)
VYPNUTO VYSOKÁ STŘEDNÍ NÍZKÁ

- Když je zapnuté ochlazování sedadla, sníží se jeho teplota zhruba za 5 minut.
- Při každém zapnutí zapalování do polohy ON se ochlazování sedadla automaticky vypne.



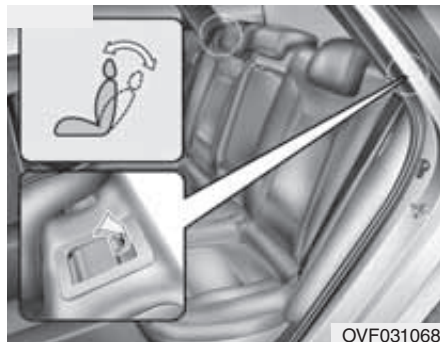
Kapsa na opěradle

Kapsa na opěradle je na zadní straně opěradla spolujezdce a řidiče.



VÝSTRAHA – Kapsy na opěradlech

Neukládejte do kapes těžké a ostré předměty. V případě nehody by se mohly z kapsy uvolnit a zranit cestující ve vozidle.

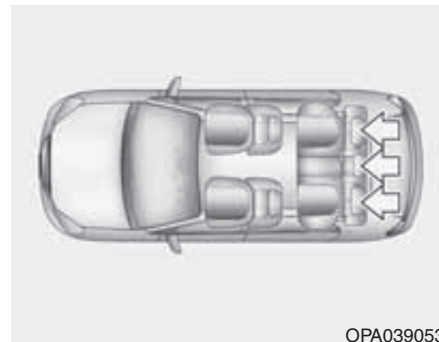


Zadní sedadlo

Sklon opěradla (Kombi)

Sklopení opěradla:

1. Zatáhněte za páčku sklápění opěradla směrem vzhůru.
2. Držte páčku a nastavte opěradlo sedadla do požadované polohy.
3. Uvolněte páku a ujistěte se, že se opěradlo zajistilo na svém místě. (Páčka se **MUSÍ** vrátit do původní polohy, aby se opěradlo zajistilo.)



Opěrka hlavy

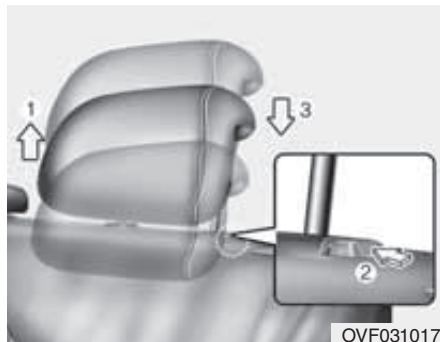
Zadní sedadlo je vybaveno opěrkami hlavy na všech místech pro sezení za účelem zajištění bezpečnosti a pohodlí cestujících. Opěrka hlavy neposkytuje cestujícím jen pohodlí, ale také pomáhá chránit hlavu a krk v případě srážky.

⚠ VÝSTRAHA

- Pro maximální účinek opěrky hlavy v případě dopravní nehody je nutné, aby byl střed opěrky nastaven v úrovni těžiště hlavy cestujícího. Obecně platí, že těžiště hlavy je u většiny lidí shodné s úrovní jejich očí. Nastavte opěrku hlavy co nejbližše hlavě. Z tohoto důvodu nedoporučujeme používat podpěrný polštář, který oddaluje tělo od opěradla.
- Nejezděte s vozem, v němž jsou demontované opěrky hlavy. V případě nehody může dojít k vážnému zranění cestujících. Správně nastavené opěrky hlavy poskytují ochranu před vážným zraněním krku.

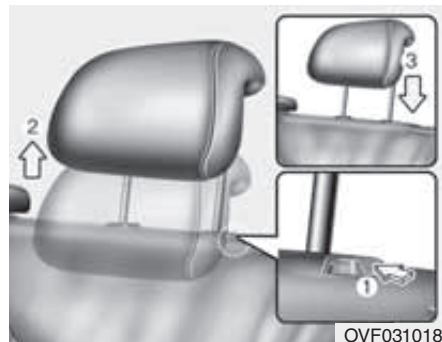
⚠ POZOR

Když na zadních sedadlech nikdo není, nastavte opěrku hlavy do nejnižší polohy. Opěrka hlavy na zadním sedadle může snížit výhled směrem dozadu.



Výškové nastavení

Pokud chcete opěrku hlavy zvednout, zvedněte ji do požadované polohy (1). Pokud chcete opěrku hlavy spustit, stiskněte a podržte uvolňovací tlačítko (2) na podpěře opěrky hlavy a zatlačte opěrku hlavy do požadované polohy (3).



Vyjmutí a zpětné nasazení

Pokud chcete opěrku hlavy demontovat, vytáhněte ji do nejvyšší polohy a potom stiskněte uvolňovací tlačítko (1), přičemž opěrku hlavy stále vytahuje směrem nahoru (2).

Pokud chcete opěrku hlavy instalovat zpět, zasuňte tyčky opěrky hlavy (3) do otvorů a přitom stiskněte uvolňovací tlačítko (1). Potom nastavte příslušnou výšku opěrky hlavy.

⚠ VÝSTRAHA

Ujistěte se, že je po nastavení opěrka hlavy správně zajištěna na svém místě, aby byl cestující správně chráněn.



OVF031019

Loketní opěrka

Chcete-li použít loketní opěrku, vytáhněte ji ze zadního sedadla.



OVF031020

Vyhřívání sedadel (je-li ve výbavě)

Vyhřívání má zajišťovat ohřátí zadních sedadel v zimním období. Se zapalováním v poloze ON stiskněte jedno z tlačítek. Zadní sedadla se zahřejí.

Při teplém počasí nebo v případě, že není nutné mít zapnuté vyhřívání sedadel, tuto funkci vždy vypněte.

- Pokaždé, když stisknete tlačítko, nastavení teploty sedadla se změní následujícím způsobem:

OFF → HIGH (☀️) → LOW (🌙)
VYPNUTO VYSOKÁ NÍZKÁ

- Vyhřívání sedadla se přepne do polohy OFF, když dojde k zapnutí spínače zapalování.

* POZNÁMKA

Když je spínač vyhřívání v poloze ON, systém vyhřívání sedadla se zapne a vypne automaticky v závislosti na teplotě sedadla.

! VAROVÁNÍ – Poškození sedadel

- Při čištění sedadel nepoužívejte organická rozpouštědla, jako jsou ředidlo, benzen, líh a benzin. Mohlo by dojít k poškození povrchu sedadel nebo vyhřívání.**
- Abyste předešli přehřátí vyhřívání sedadel, nepokládejte na sedadla nic, co izoluje teplo, například deky, polštáře nebo potahy sedadel, pokud je zapnuté vyhřívání.**
- Nepokládejte na sedadla vybavená vyhříváním těžké a ostré předměty. Mohlo by dojít k poškození součástí vyhřívání sedadla.**
- Neměňte potah sedadla. Může dojít k poškození systému vyhřívání či ochlazování sedadel.**

VÝSTRAHA – Popálení vyhříváním sedadla

Cestující by měli věnovat zvláštní pozornost používání vyhřívání sedadel, protože může dojít k přehřátí nebo popálení. Cestující musí být schopni poznat, kdy se sedadlo přehřívá, a vyhřívání vypnout. Vyhřívání sedadla může způsobit popálení i při nízkých teplotách, zejména pokud je používáno po dlouhou dobu.

Zvláštní pozornost musí řidič věnovat následujícím typům cestujících:

1. Kojenci, děti, starší nebo postižené osoby nebo ambulantní pacienti
2. Osoby s citlivou pokožkou nebo osoby, které se snadno popálí
3. Vyčerpané osoby
4. Opilé osoby
5. Osoby užívající léky, které způsobují ospalost nebo malátnost (léky na spaní, na nachlazení atd.)

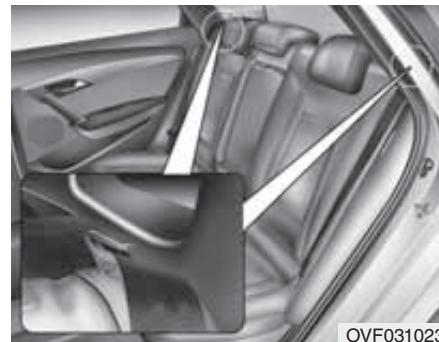
Sklopení zadních sedadel

Zadní sedadla lze sklopit, aby bylo možné převážet dlouhé předměty nebo zvýšit objem zavazadlového prostoru vozidla.

VÝSTRAHA

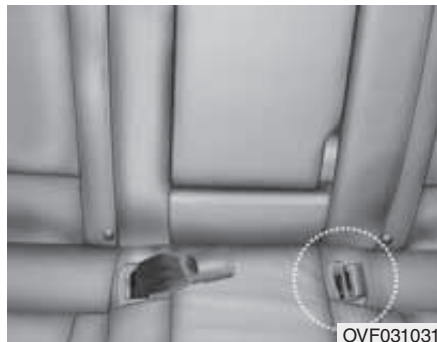
Sklopění zadních sedadel slouží pro přepravu delších předmětů, které nelze umístit do zavazadlového prostoru.

Nikdy nepovolte cestujícím sedět za jízdy na sklopených zadních sedadlech. Není to vhodná poloha sedadla a nelze použít bezpečnostní pásy. To by mohlo v případě nehody nebo prudkého brzdění mít za následek zranění nebo usmrcení. Předměty převážené na sklopených zadních sedadlech by neměly převyšovat horní okraj předních sedadel. Během prudkého brzdění by mohlo dojít k pohybu nákladu dopředu a ke zranění osob nebo poškození vozu.



Sklopení zadního opěradla:

1. Ujistěte se, že tkanina zadního bezpečnostního pásu je ve vodicím úchytu, aby nemohlo dojít k jeho poškození.

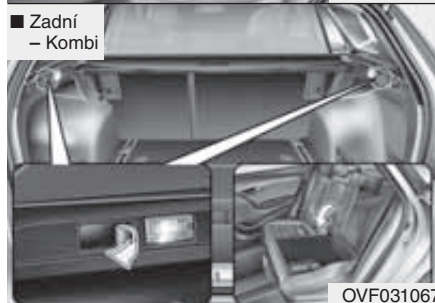


OVF031031

2. Vložte přezku zadního bezpečnostního pásu do krytu.
3. Nastavte opěradlo předního sedadla do vzpřímené polohy a v případě potřeby posuňte přední sedadlo dopředu.
4. Opěrky hlavy na zadních sedadlech nastavte do nejnižší polohy.



OVF031021



OVF031067

5. Typ A

Zatáhněte za uvolňovací páčku sklápění zadních sedadel a sklopte opěradlo směrem dopředu.

Typ B (kombi, vzdálené sklápění)

Zatáhnutím za páčku sklápění opěradel zadních sedadel sklopte opěradlo.



OVF031022

6. Pokud chcete zadní sedadlo znovu používat, zvedněte a zatlačte opěradlo dozadu. Opěradlo pevně zatlačte, až se zajistí na svém místě. Ujistěte se, že je opěradlo zajištěno na svém místě.
7. Vraťte zadní bezpečnostní pás do správné polohy.

VAROVÁNÍ – Typ B

Při zajišťování opěradla nevyvíjejte nadměrnou sílu. Zpětnou silou může dojít k uvolnění a ke sklopení opěradla.

VÝSTRAHA – Typ B

Nesklápějte zadní sedadla, jestliže na nich jsou cestující, zvířata nebo zavazadla. Může dojít ke zranění cestujících či zvířat nebo k poškození zavazadel.

VÝSTRAHA

Když vracíte opěradlo zadního sedadla do vzpřímené polohy po jeho sklopení:

Buďte opatrní, abyste nepoškodili bezpečnostní pás nebo zámek. Nedovolte, aby se bezpečnostní pás nebo zámek zachytily nebo přiskříply v zadním sedadle. Zajistěte zatlačení na horní stranu opěradla, aby se opěradlo řádně zajistilo ve vzpřímené poloze. Jinak by se sedadlo v případě nehody nebo náhlého zastavení mohlo sklopit a do prostoru pro cestující by mohl proniknout náklad ze zavazadlového prostoru, který by mohl způsobit vážné zranění nebo usmrcení.

VÝSTRAHA – Nastavení sedadla do vzpřímené polohy

Když vracíte opěradlo do vzpřímené polohy, opěradlo přidržujte a pomalu vracejte zpět. Pokud opěradlo vrátíte na své místo, aniž byste jej přidržovali, opěradlo by se mohlo vymrštit a způsobit zranění osobě zasažené opěradlem.

POZOR – Poškození zámků bezpečnostních pásů vzadu

Když sklopíte zadní opěradlo nebo položíte zavazadla na zadní sedák sedadla, vložte zámek do kapsy mezi zadním opěradlem a sedákem. Přeďte tak poškození zámků zadním opěradlem nebo zavazadlem.

POZOR – Zadní bezpečnostní pásy

Při vracení opěradel zadních sedadel do vzpřímené polohy nezapomeňte vrátit zadní bezpečnostní pásy do správné pozice. Vedení pásů přes vodítka zadních bezpečnostních pásů Vám pomohou zabránit zachycení pásů za nebo pod sedadly.

VÝSTRAHA – Náklad

Náklad by měl být vždy zajištěn, aby nemohl být při srážce vymrštěn do vozidla a způsobit zranění cestujících ve vozidle. Zvláštní pozornost by měla být věnována předmětům umístěným na zadních sedadlech, protože mohou při čelní srážce zasáhnout cestující na předních sedadlech.

VÝSTRAHA – Nakládání nákladu

Při nakládání a vykládání nákladu se vždy ujistěte, že je vypnutý motor, převodovka s dvojitou spojkou je v poloze P (parkování), resp. manuální převodovka v poloze R (zpátečka), nebo je zařazen 1. rychlostní stupeň a že je zatažená parkovací brzda. Pokud tyto kroky nedodržíte, vozidlo se může rozjet, pokud dojde k neúmyslnému posunutí řadicí páky do jiné polohy.

BEZPEČNOSTNÍ PÁSY

Zádržný systém bezpečnostních pásů

VÝSTRAHA

- Aby Vás zádržný systém maximálně chránil, musí se bezpečnostní pásy používat vždy, když je vozidlo v pohybu.
- Bezpečnostní pásy jsou nejúčinnější, když jsou opěradla ve vzpřímené poloze.
- Děti menší než 150 cm a lehčí než 36 kg musí být řádně připoutány na zadním sedadle. Nikdy nedovolte dětem cestovat na sedadle spolujezdce. Pokud dítě větší než 150 cm a těžší než 36 kg musí sedět na předním sedadle, musí být řádně připoutané a sedadlo by mělo být posunuto co nejvíc dozadu.
- Nikdy nevedte horní část pásu pod rukou nebo za zády. Nesprávně umístěná horní část pásu může mít v případě nehody za následek vážná zranění. Horní část pásu by měla být umístěna mezi ramenem a klíční kostí.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Nepoužívejte překroucené bezpečnostní pásy. Překroucený pás nemůže správně plnit svou funkci. V případě srážky se do Vás může zaříznout. Ujistěte se, že pás je veden rovně a není překroucený.
- Buďte opatrní, abyste nepoškodili bezpečnostní pás nebo jeho příslušenství. Pokud je bezpečnostní pás poškozený nebo je poškozené jeho příslušenství, vyměňte jej.
- Nikdy nepřetahujte bezpečnostní pásy přes křehké předměty. Při prudkém zastavení nebo nárazu může pás předměty poškodit.

VÝSTRAHA

Bezpečnostní pásy jsou určeny k zadržení těla za kostru a měly by vést přes pánev nebo přes pánev, hrudník a rameno. Je nutné vyvarovat se vedení pásu přes oblast břicha.

Aby bezpečnostní pásy poskytovaly ochranu, pro kterou byly navrženy, měly by k tělu přiléhat co nejtěsněji, ale zároveň zůstat pohodlné.

Uvolněný pás výrazně snižuje ochranný účinek, který bezpečnostní pás cestujícímu poskytuje.

Pozornost by měla být věnována zabránění kontaminace pásů leštěnkami, oleji a chemikáliemi, a to zejména kyselinou z akumulátoru.

(Pokračování)

(Pokračování)

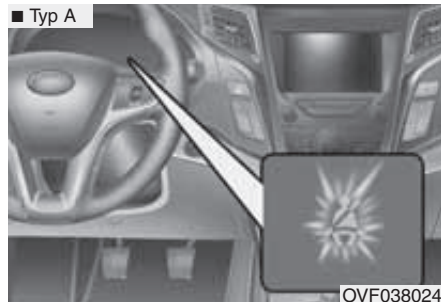
Čištění je možné bezpečně provádět pomocí jemného mýdla a vody. Bezpečnostní pás by měl být vyměněn, pokud je roztřepený, kontaminovaný nebo poškozený. Je nezbytné vyměnit kompletní systém bezpečnostního pásu, pokud došlo vážné srážce, i když poškození systému není jasně viditelné. Bezpečnostním pásem byste neměli být připoutáni, pokud je překroucený. Každý bezpečnostní pás musí být používán pouze jednou osobou; je velmi nebezpečné připoutat stejným pásem i dítě sedící na klíně cestujícího.



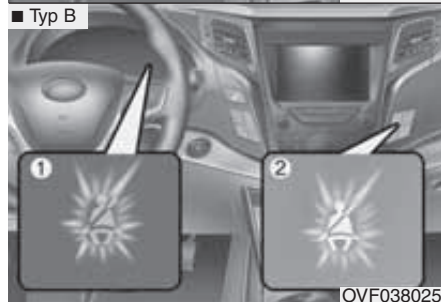
VÝSTRAHA

- Uživatel by neměl přidávat další příslušenství ani provádět žádné úpravy, které by bránily zařízením pro nastavení bezpečnostních pásů v napnutí volného pásu nebo bránily uživatelům bezpečnostního pásu upravit napnutí volného pásu.
- Při zapínání bezpečnostního pásu si dávejte pozor, abyste nezapnuli bezpečnostní pás do zámku jiného bezpečnostního pásu. Je to velmi nebezpečné a nemusíte být správně chráněni bezpečnostním pásem.
- Nerozepínajte bezpečnostní pás a opakovaně nezapínajte a nerozepínajte bezpečnostní pás během jízdy. Mohlo by dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a následné nehodě, která by mohla skončit smrtí, vážným poraněním či poškozením majetku.
- Když zapínáte bezpečnostní pás, ujistěte se, že bezpečnostní pás neprochází nad předměty, které jsou tvrdé nebo jsou snadno rozbitné.
- Ujistěte se, že v zámku nic není. Bezpečnostní pás by se nemusel dát bezpečně zapnout.

■ Typ A



■ Typ B



Varování systému bezpečnostních pásů

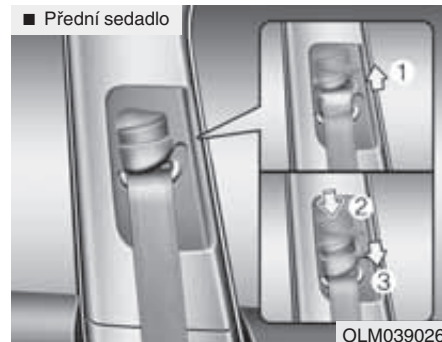
- (1) Varovná kontrolka bezpečnostního pásu řidiče
- (2) Varovná kontrolka bezpečnostního pásu spolujezdce

Jako výstraha pro řidiče a spolujezdce se v následujících situacích rozblíká nebo rozsvítí varovná kontrolka bezpečnostního pásu a zazní varovný tón:

- Varovná kontrolka bezpečnostního pásu se rozsvítí při každém otočení spínače zapalování do polohy ON nebo nastartování motoru bez ohledu na to, zda je bezpečnostní pás zapnutý.
- Pokud bezpečnostní pás nezapnete a překročíte rychlost 20 km/h, bude znít přibližně 100 sekund varovný tón a odpovídající varovná kontrolka bude blikat.
- Varovná kontrolka bezpečnostního pásu se rozsvítí v případě rozepnutí bezpečnostního pásu po přepnutí zapalování do polohy ON.
- Když se zapnutým bezpečnostním pásem pojedete rychlostí přes 20 km/h a bezpečnostní pás si rozepnete, bude znít přibližně 100 sekund varovný tón a odpovídající varovná kontrolka bude blikat.

* POZNÁMKA

- Varovnou kontrolku bezpečnostního pásu spolujezdce můžete najít uprostřed palubní desky.
- I když sedadlo spolujezdce není obsazeno, varovná kontrolka bezpečnostního pásu bude 6 sekund blikat nebo svítit.
- Výstraha bezpečnostního pásu spolujezdce se může aktivovat, když je na sedadle spolujezdce zavazadlo.



Tříbodový bezpečnostní pás

Výškové nastavení

Výškové nastavení ukotvení předního bezpečnostního pásu lze nastavit do 4 poloh s ohledem na pohodlí a bezpečnost.

Ukotvení bezpečnostního pásu by nemělo být příliš blízko Vašeho krku. Pás potom neposkytuje optimální ochranu. Horní část pásu by měla vést přes hrudník a středem přes rameno, které je blíž ke dveřím, ne přes krk.

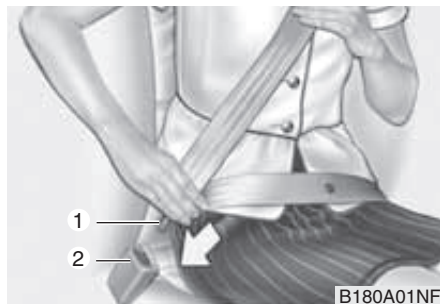
Pokud chcete nastavit výšku ukotvení, stiskněte pojistné tlačítko a nastavte výšku ukotvení do požadované polohy.

Chcete-li ukotvení zvýšit, zatáhněte za něj směrem nahoru (1). Chcete-li je snížit, stiskněte pojistné tlačítko (2) a zatlačte je dolů (3).

Po nastavení ukotvení tlačítko uvolněte. Potom zkuste ukotvením posunout a zkontrolujte, zda je správně zajištěno.

VÝSTRAHA

- Ujistěte se, že horní ukotvení bezpečnostního pásu je řádně zajištěné a ve správné výšce. Nikdy nevedte horní část pásu přes krk nebo tvář. Nesprávně umístěné bezpečnostní pásy mohou mít v případě nehody za následek vážná zranění.
- Pokud po nehodě nevyměníte bezpečnostní pásy, poškozené pásy Vám neposkytnou v případě další nehody příslušnou ochranu, což může mít za následek zranění nebo usmrcení osob. Po nehodě vyměňte bezpečnostní pásy co nejdříve.



■ Zadní prostřední sedadlo



Zapnutí pásu:

Chcete-li pás zapnout, vytáhněte jej z navíječe a zasuněte kovovou sponu (1) do zámku (2). Při zajištění přezky v zámku uslyšíte „cvaknutí“.



Dolní část pásu (1) vedte přes boky a horní část pásu (2) vedte přes hrudník.

Bezpečnostní pás se automaticky nastaví na správnou délku pouze v případě, že dolní část pásu nastavíte ručně tak, aby vedla pevně přes boky. Pokud se pomalu nahnete dopředu, pás se vytáhne a umožní Vám volný pohyb. V případě prudkého zastavení nebo nárazu se pás zablokuje v aktuální poloze. Pás se zajistí také v případě, že se ho pokusíte vytáhnout příliš prudce.

⚠ POZOR

Pokud chcete použít bezpečnostní pás na zadním prostředním sedadle, musíte použít zámek s označením „CENTER“.

* POZNÁMKA

Pokud nemůžete vytáhnout bezpečnostní pás z navíječe, silně za popruh zatáhněte a uvolněte jej. Potom budete moci vytáhnout pás hladce.



B200A01NF

⚠ VÝSTRAHA

Dolní část bezpečnostního pásu byste měli vést co nejnižší a těsně přes Vaše boky, ne přes pas. Pokud je dolní část pásu umístěna příliš vysoko přes pas, zvyšuje se nebezpečí zranění v případě srážky. Obě paže nesmí být pod nebo nad pásem. Jedna paže musí vést pod pásem a druhá přes pás, viz obrázek. Nikdy nevedte pás pod paží, která je blíže ke dveřím.

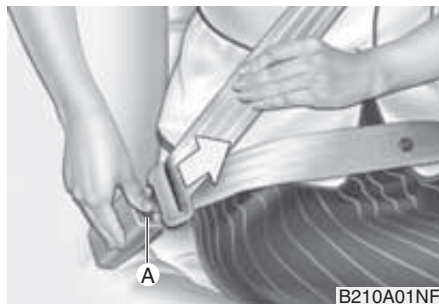
⚠ VÝSTRAHA

■ Zadní prostřední sedadlo

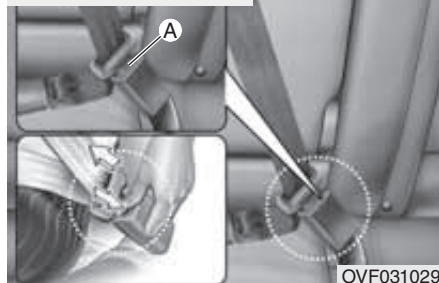


OVF031066

Vždy zapínejte západku (1) a přezku (A) do sebe navzájem. Ujistěte se, že pás není překroucený.



■ Zadní prostřední sedadlo



Rozepnutí bezpečnostního pásu:

Bezpečnostní pás rozepnete stisknutím uvolňovacího tlačítka (A) na zámku. Jakmile je pás rozepnutý, automaticky se navine do navíječe.

Pokud se pás automaticky nenavine, zkontrolujte, zda pás není překroucený, a potom postup opakujte.



Předepínače bezpečnostních pásů

Vaše vozidlo je vybaveno předepínači bezpečnostních pásů na místě řidiče a spolujezdce. Úlohou předepínačů bezpečnostních pásů je přitáhnout bezpečnostní pás pevně kolem těla při určitých typech čelních srážek. Předepínače bezpečnostních pásů se mohou aktivovat při srážkách, kdy je čelní náraz dostatečně silný.

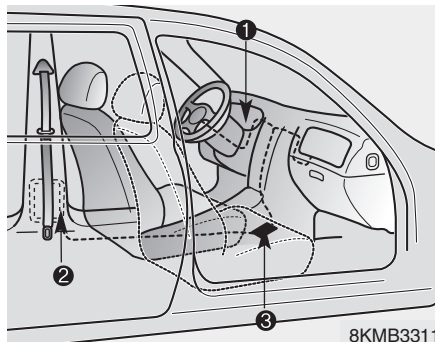
Při prudkém zastavení, nebo pokud se cestující pohne dopředu příliš rychle, navíječ pás zablokuje. Při určitých typech čelních srážek se aktivují předepínače a přitáhnou bezpečnostní pás pevně kolem těla cestujícího.

Pokud v případě aktivace předepínače systém zaznamená nadměrné napnutí bezpečnostního pásu řidiče nebo spolujezdce, omezovač napnutí v předepínači omezí tlak na daný pás.



VÝSTRAHA

Z důvodu Vaší bezpečnosti se ujistěte, že pás není volný nebo překroucený, a vždy správně sedíte na svém sedadle.



Systém předepínačů bezpečnostních pásů se skládá především z následujících součástí. Jejich umístění je uvedeno na obrázku:

1. Varovná kontrolka airbagu SRS
2. Sestava předepínače s navijčem
3. Řídicí modul SRS

VÝSTRAHA

Abyste získali maximální ochranu poskytovanou předepínači bezpečnostních pásů:

1. Bezpečnostní pás musí být správně zapnutý a nastavený ve správné poloze. Přečtěte si a dodržujte prosím důležité informace a bezpečnostní pokyny ohledně bezpečnostních prvků na ochranu cestujících ve vozidle – včetně bezpečnostních pásů a airbagů – které jsou v této příručce uvedeny.
2. Ujistěte se, že Vy a Vaši spolucestující jste vždy správně připoutáni bezpečnostními pásy.

* POZNÁMKA

- Jakmile se aktivují předepínače, může být slyšet hluk a v interiéru vozidla se může objevit jemný prášek, vypadající jako kouř. Tyto jevy jsou normální a nepředstavují žádné nebezpečí.
- I když tento prášek není zdraví škodlivý, může způsobit podráždění kůže a neměl by být vdechován po delší dobu. Po nehodě, při které došlo k aktivování předepínačů bezpečnostních pásů, si umyjte veškerou zasaženou kůži.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Vzhledem k tomu, že senzor, jenž aktivuje airbag SRS, je spojený s předepínačem bezpečnostních pásů, rozsvítí se po zapnutí zapalování do polohy „ON“ zhruba na 6 sekund varovná kontrolka airbagu SRS na přístrojové desce. Poté by měla zhasnout.

POZOR

Pokud předepínače bezpečnostních pásů nefungují správně, tato výstražná kontrolka se rozsvítí i v případě, že nebyla detekována závada airbagu SRS.

Jestliže se při zapnutí zapalování nerozsvítí kontrolka systému airbagů SRS nebo zůstane svítit i po uplynutí zhruba 6 sekund, případně se rozsvítí za jízdy, je potřeba nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

VÝSTRAHA

- Předepínače jsou zkonstruovány tak, že se aktivují pouze jednou. Jakmile k jejich aktivaci dojde, je nutné je vyměnit. Všechny druhy bezpečnostních pásů, které byly použity při dopravní nehodě, je nutné vyměnit.
- Mechanismus soustavy předepínače bezpečnostního pásu se při aktivaci ohřeje na vysokou teplotu. Proto se předepínačů po aktivaci několik minut nedotýkejte.
- Nepokoušejte se provádět kontrolu či výměnu předepínačů bezpečnostních pásů sami. Doporučujeme Vám nechat tento systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Neudeřte do soustavy předepínačů.
- Nepokoušejte se žádným způsobem provádět údržbu nebo opravy na systému předepínačů bezpečnostních pásů.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Nesprávná manipulace s předepínači bezpečnostních pásů a nedodržení bezpečnostních pokynů zakazujících individuálně prováděné opravy, údržbu, výměnu a úpravy (také údery) předepínačů mohou vést k nefunkčnosti nebo nečekané aktivaci a vzniku vážných zranění.
- Při jízdě buďte vždy řádně připoutáni.
- Je-li nutné zlikvidovat předepínač bezpečnostních pásů, doporučujeme kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZOR

Práce na karoserii v přední části vozidla může způsobit poškození systému předepínání bezpečnostních pásů. Doporučujeme Vám proto svěřit provedení práce na tomto systému autorizovanému opravci HYUNDAI.

Bezpečnostní pokyny týkající se bezpečnostních pásů

VÝSTRAHA

Všichni cestující ve vozidle musí být po celou dobu jízdy připoutáni bezpečnostními pásy. Bezpečnostní pásy a dětské zádržné systémy snižují nebezpečí vážných nebo smrtelných zranění všech cestujících v případě nehody nebo náhlého zastavení. Bez bezpečnostního pásu se mohou cestující příliš přiblížit k plnicímu se airbagu, udeřit se o konstrukci vozidla nebo být vymrštěni z vozidla. Správně používané bezpečnostní pásy výrazně omezují tato rizika.

Vždy dodržujte bezpečnostní pokyny ohledně bezpečnostních pásů, airbagů a sedadel cestujících v této příručce.

Kojenci a malé děti

Měli byste mít na paměti specifická nařízení platná ve Vaší zemi. Sedačky pro děti a/nebo kojence musí být správně umístěné a instalované na zadním sedadle. Více informací o používání těchto zádržných systémů, viz „Dětský zádržný systém“ v této části příručky.

**VÝSTRAHA**

Každá osoba ve vozidle, včetně kojenců a dětí, musí být vždy správně připoutána. Při jízdě ve vozidle nikdy nepřidržíte děti rukama ani je nemějte na klíně. Velké síly, které vznikají během srážky, vytrhnou dítě z Vašich rukou a vymrští jej do interiéru. Vždy používejte dětský zádržný systém, který je pro Vaše dítě vhodný z hlediska jeho výšky a hmotnosti.

*** POZNÁMKA**

Malé děti jsou v případě nehody nejlépe chráněny před zraněním, když jsou správně připoutány na zadním sedadle v dětském zádržném systému, který splňuje požadavky bezpečnostních norem ve Vaší zemi. Před koupí dětského zádržného systému se ujistěte, že je opatřený certifikačním štítkem s informací o splnění bezpečnostní normy ve Vaší zemi. Zádržný systém musí být pro Vaše dítě vhodný z hlediska jeho výšky a hmotnosti. Tuto informaci si ověřte na štítku na dětském zádržném systému. Viz „Dětský zádržný systém“ v této části příručky.

Větší děti

Doporučujeme, aby větší děti vždy seděly na zadních sedadlech a byly připoutány tříbodovými bezpečnostními pásy. Dolní část pásu musí být napnuta a musí obepínat boky co nejnižší. Pravidelně kontrolujte, zdali pás dobře sedí. Pohyb dítěte může způsobit posunutí pásu. Děti jsou při dopravní nehodě nejlépe chráněny, pokud jsou umístěny v dětském zádržném systému na zadním sedadle. Pokud větší dítě (vyšší než 150 cm a těžší než 36 kg) cestuje na předním sedadle, musí být správně připoutáno tříbodovým bezpečnostním pásem a sedadlo musí být posunuto co nejvíce dozadu. Děti menší než 150 cm a lehčí než 36 kg by měly být řádně připoutané na zadním sedadle. NIKDY neumisťujte dítě menší než 150 cm a lehčí než 36 kg na přední sedadlo. NIKDY neumisťujte dětskou sedačku používanou zády ke směru jízdy na přední sedadlo.

Pokud se horní část bezpečnostního pásu mírně dotýká krku nebo tváře dítěte, pokuste se umístit dítě blíž ke středu vozidla. Pokud se horní část bezpečnostního pásu stále dotýká krku nebo tváře dítěte, vraťte dítě zpět do zádržného systému.



VÝSTRAHA – Horní část bezpečnostního pásu a děti

- Nikdy nedovolte, aby horní část bezpečnostního pásu byla v kontaktu s krkem nebo tváří dítěte, když je vozidlo v pohybu.
- Pokud bezpečnostní pásy nejsou správně zapnuté a nastavené podle dítěte, může dojít k vážnému nebo smrtelnému zranění.

Těhotné ženy

Použití bezpečnostních pásů se doporučuje i pro těhotné ženy, a to v zájmu snížení rizika zranění při dopravní nehodě. Při použití bezpečnostního pásu musí dolní část pásu vést co nejnižší přes boky, nikdy ne přes břicho. V každém případě konzultujte vhodnost použití bezpečnostních pásů se svým lékařem.



VÝSTRAHA – Těhotné ženy

Těhotné ženy nesmí nikdy vést dolní část bezpečnostního pásu přes oblast břicha, kde se nachází plod, nebo nad břichem, kde by mohl pás rozmačkat plod během srážky.

Zraněná osoba

Při transportu zraněné osoby by měl být použit bezpečnostní pás. Pokud máte pochybnosti, konzultujte jeho použití s lékařem.

Jeden pás, jedna osoba

Jedním bezpečnostním pásem nesmí být nikdy připoutány dvě osoby najednou (včetně dětí). Tím by se v případě dopravní nehody mohla zvýšit vážnost zranění.

Sedte vzpřímeně

Aby bylo sníženo riziko zranění v případě dopravní nehody a zajištěn maximální účinek bezpečnostních systémů, měli by všichni cestující při jízdě sedět vzpřímeně s opěradly ve svislé poloze. Bezpečnostní pásy nemohou správně plnit svou funkci, pokud cestující na zadním sedadle leží nebo pokud je opěradlo předního sedadla příliš zakloněné.

** VÝSTRAHA**

Jízda s opěradlem sklopeným směrem dozadu zvyšuje v případě nehody nebo náhlého zastavení nebezpečí vážných nebo smrtelných zranění. Sklopením opěradla směrem dozadu se výrazně snižuje účinnost Vašeho zádržného systému (bezpečnostní pásy a airbagy). Aby bezpečnostní pásy fungovaly správně, musí být vedeny těsně přes boky a hrudník. Čím více je opěradlo nakloněno směrem dozadu, tím větší je nebezpečí, že boky cestujícího podklouznou pod dolní částí bezpečnostního pásu, což může mít za následek vážná vnitřní zranění, nebo by mohl být krk cestujícího zasažen horní částí bezpečnostního pásu. Řidiči a spolucestující by vždy měli sedět na sedadlech řádně opřeni, správně připoutáni bezpečnostními pásy a opěradla mít ve vzpřímené poloze.

Péče o bezpečnostní pásy

Systém bezpečnostních pásů nesmíte nikdy demontovat ani jinak upravovat. Je pouze nutné dávat pozor, aby bezpečnostní pásy, spony a zámký nebyly poškozeny dveřmi, zachyceny mezi sedadla a podobně.

** VÝSTRAHA**

Při navracení opěradel sedadla do původní polohy dejte pozor, aby nedošlo k poškození bezpečnostního pásu nebo jeho zámku. Dejte pozor, aby nebyl bezpečnostní pás nebo zámek zachycen mezi sedadly. Bezpečnostní pás s poškozenou tkaninou nebo přezkou není tak pevný a může při srážce nebo náhlém zastavení selhat a způsobit závažné zranění. Pokud jsou pásy nebo zámký poškozené, okamžitě je nechte vyměnit.

Pravidelné prohlídky

Doporučujeme bezpečnostní pásy kontrolovat pravidelně z hlediska opotřebení nebo jakéhokoliv druhu poškození. Všechny poškozené díly by měly být co nejdříve vyměněny.

Bezpečnostní pásy udržujte čisté a suché

Bezpečnostní pásy musíte udržovat čisté a suché. Pokud se pás znečistí, je možné jej vyčistit použitím toaletního mýdla a teplé vody. Bělidla, silné čisticí prostředky nebo abraziva se nesmí používat, protože by došlo k poškození vláken bezpečnostního pásu.

Kdy je třeba bezpečnostní pásy vyměnit

Celý systém bezpečnostních pásů je třeba vyměnit, pokud mělo vozidlo dopravní nehodu. Tuto výměnu je třeba provést i v případě, že není poškození bezpečnostních pásů viditelné. Pokud máte další otázky ohledně bezpečnostních pásů, doporučujeme Vám obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI.

DĚTSKÝ ZÁDRŽNÝ SYSTÉM (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Děti jedoucí ve vozidle by měly sedět na zadních sedadlech a musí být vždy umístěny v dětském zádržném systému, aby se snížilo riziko jejich zranění při nehodě, náhlém zabrzdění nebo náhlém manévru. Statistiky dopravních nehod ukazují, že bezpečnější je umístění dětského zádržného systému na zadní sedadlo než na sedadlo spolujezdce. Větší děti by měly používat standardní bezpečnostní pásy.

Měli byste mít na paměti specifická nařízení platná ve Vaší zemi. Bezpečnostní sedačky pro děti a/nebo kojence musí být správně umístěné a instalované na zadním sedadle. Musíte používat běžně dostupný dětský zádržný systém, který splňuje bezpečnostní normy ve Vaší zemi. Dětské zádržné systémy jsou navrženy tak, že jsou zajištěny na sedadlech ve vozidle prostřednictvím dolní částí tříbodových pásů, popruhem a/nebo ukotvením ISOFIX.

Pokud nebude dětský zádržný systém ve vozidle správně upevněn, může při dopravní nehodě dojít ke zranění nebo usmrcení dítěte. Pro malé děti a kojence je vyžadováno používat dětskou sedačku nebo sedačku pro kojence. Před zakoupením dětského zádržného systému vyzkoušejte, zda se hodí pro použití do Vašeho vozidla a také pro Vaše dítě. Při instalaci dětského zádržného systému vždy dodržujte pokyny výrobce.



VÝSTRAHA

- Dětský zádržný systém musíte umístit na zadní sedadlo. Nikdy neinstalujte dětský zádržný systém nebo sedačku pro kojence na sedadlo spolujezdce. V případě dopravní nehody a aktivace airbagu by mohlo dojít ke zranění či usmrcení dítěte sedícího v zádržném systému na tomto sedadle. Proto dětské zádržné systémy používejte pouze na zadních sedadlech.
- Bezpečnostní pás nebo dětský zádržný systém mohou být velmi horké, pokud jsou ponechány v uzavřeném vozidle za slunečného dne, i když venkovní teplota není vysoká. Před umístěním dítěte do systému zkontrolujte potah sedadla a zámků.
- Jestliže se dětský zádržný systém nepoužívá, uložte jej do zavazadlového prostoru nebo jej upevněte bezpečnostním pásem, aby v případě náhlého zastavení nebo nehody nedošlo k jeho vymrštění směrem dopředu.
- Při aktivaci airbagu mohou být děti vážně nebo smrtelně zraněny. Všechny děti, dokonce i ty, které jsou příliš velké pro dětské zádržné systémy, musí cestovat na zadním sedadle.

** VÝSTRAHA**

Pokud chcete omezit nebezpečí vážných nebo smrtelných zranění:

- Děti všech věkových skupin jsou ve větším bezpečí, pokud sedí připoutané na zadním sedadle. Dítě cestující na sedadle spolujezdce může být velkou silou zasaženo plnicím se airbagem, což může mít za následek vážná nebo smrtelná zranění.
- Vždy dodržujte pokyny výrobce dětského zádržného systému pro instalaci a používání.
- Vždy se ujistěte, že dětská sedačka je ve vozidle správně upevněna a Vaše dítě je v dětské sedačce řádně připoutané.
- Při jízdě ve vozidle nikdy nepřidržujte děti rukama ani je nemějte na klíně. Velké síly, které vznikají během srážky, vytrhnou dítě z vašich rukou a vymrští jej do interiéru vozidla.
- Nikdy se bezpečnostním pásem nepoutejte spolu s dítětem. Během srážky by se bezpečnostní pás mohl vtlačit hluboko do dítěte a způsobit mu vážná vnitřní zranění.

(Pokračování)

(Pokračování)

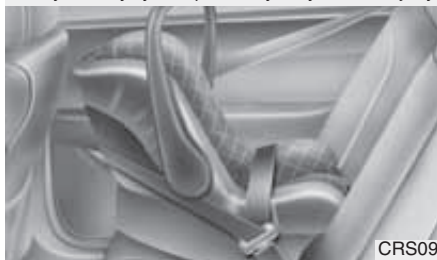
- Nikdy nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru – ani na krátkou dobu. Vozidlo se může velmi rychle zahřát, což dětem uvnitř může přivodit těžká ublížení na zdraví. Dokonce i velmi malé děti mohou neúmyslně uvést vozidlo do pohybu, přivřít se do oken nebo uzamknout ve vozidle sebe či ostatní.
- Nikdy nedovolte, aby děti nebo jiné dvě osoby používaly stejný bezpečnostní pás.
- Děti se často vrtí a nevhodně mění polohu. Nikdy nedovolte, aby dítě cestovalo s horní částí pásu pod rukou nebo za zády. Vždy děti správně umístěte a připoutejte na zadním sedadle.
- Nikdy nedovolte dítěti stát nebo klečet na sedadle nebo podlaze, pokud je vozidlo v pohybu. Během srážky nebo při náhlém zastavení může být dítě velkou silou vymrštěno do interiéru vozidla, což může mít za následek vážné zranění.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Nikdy nepoužívejte sedačky pro kojence nebo dětské sedačky, které se „zaháknou“ přes opěradlo, protože v případě nehody nejsou dostatečně bezpečné.
- Bezpečnostní pásy mohou být velmi horké, zvlášť když je vozidlo zaparkované na přímém slunci. Před připoutáním dítěte vždy zkontrolujte zámký bezpečnostních pásů.
- Po nehodě Vám doporučujeme nechat tento systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Pokud za sedadlem řidiče není dostatek prostoru pro instalaci dětského zádržného systému, instalujte dětský zádržný systém na pravé zadní sedadlo.

Dětský zádržný systém používaný zády ke směru jízdy



CRS09

Dětský zádržný systém používaný ve směru jízdy



OVF031032

Používání dětského zádržného systému

Pro malé děti a kojence je vyžadováno používat dětskou sedačku nebo sedačku pro kojence. Tato dětská sedačka nebo sedačka pro kojence musí mít správnou velikost pro konkrétní dítě a musí se instalovat v souladu s pokyny výrobce. Z bezpečnostních důvodů Vám doporučujeme, abyste dětský zádržný systém používali na zadních sedadlech.



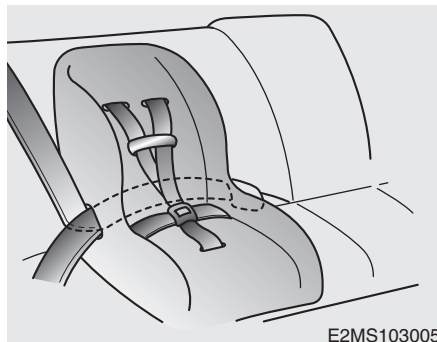
VÝSTRAHA

Nikdy neumísťujete dětský zádržný systém používaný zády ke směru jízdy na sedadlo spolujezdce, protože hrozí nebezpečí, že plnící se airbag na straně spolujezdce by mohl zasáhnout dětský zádržný systém používaný zády ke směru jízdy a dítě usmrtit.



VÝSTRAHA – Instalace dětské sedačky

- Dítě může být při srážce vážně zraněno nebo usmrceno, pokud dětský zádržný systém není správně ukotvený ve vozidle a dítě není v dětském zádržném systému správně připoutáno. Před instalací dětského zádržného systému si vždy přečtěte informace poskytované výrobcem zádržného systému.
- Jestliže bezpečnostní pás nefunguje tak, jak je popsáno v této části příručky, je potřeba nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Pokud nebudete dodržovat instrukce týkající se dětského zádržného systému uvedené v této příručce a instrukce přiložené k dětskému zádržnému systému, mohlo by se v případě nehody zvýšit nebezpečí a/nebo závažnost zranění.
- Jestliže opěrka hlavy brání správné instalaci dětské sedačky, je potřeba opěrku na příslušném sedadle jinak nastavit nebo zcela demontovat.

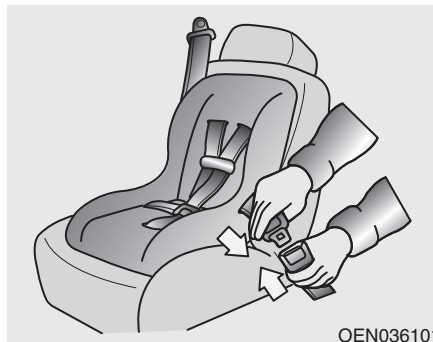


E2MS103005

Instalace dětského zádržného systému pomocí tříbodového bezpečnostního pásu

Při instalaci dětského zádržného systému na vnější nebo prostřední zadní sedadlo postupujte následovně:

1. Položte dětský zádržný systém na sedadlo a vedte tříbodový bezpečnostní pás okolo nebo jej protáhněte skrz zádržný systém podle instrukcí výrobce zádržného systému. Ujistěte se, že bezpečnostní pás není překroucený.



OEN036101

2. Vložte sponu tříbodového bezpečnostního pásu do zámku. Musí být slyšet „cvaknutí“.

Umístěte uvolňovací tlačítko tak, aby v případě nouze bylo snadno přístupné.



OEN036104

3. Zapněte bezpečnostní pás a umožněte, aby se navinul a nebyl uvolněný. Po instalaci dětského zádržného systému jím zkuste pohnout ve všech směrech tak, abyste zkontrolovali jeho správnou instalaci.

Pokud potřebujete pás utáhnout, zatáhněte ho směrem do navíječe. Když rozepnete bezpečnostní pás a necháte jej navinout, navíječ se automaticky vrátí do svého normálního stavu pro připoutání sedícího cestujícího.

Vhodnost dětského zádržného systému pro jednotlivá sedadla při použití bezpečnostního pásu - Pro Evropu

Používejte dětské zádržné systémy, které byly oficiálně schváleny a jsou vhodné pro Vaše děti. Při používání dětských bezpečnostních sedaček se řiďte následující tabulkou.

Věková skupina	Sedadlo		
	Přední spolujezdec	Zadní vnější	Zadní prostřední
0: do 10 kg (0–9 měsíců)	U	U	X
0+: do 13 kg (0–2 roky)	U	U	X
I: 9 kg až 18 kg (9 měsíců – 4 roky)	U	U	X
II a III: 15 kg až 36 kg (4–12 let)	U	U	X

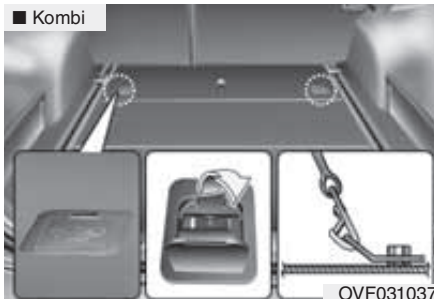
U: Vhodné pro zádržné systémy „univerzální“ kategorie, schválené pro použití v této hmotnostní skupině



VÝSTRAHA

Doporučujeme, aby byl dětský zádržný systém instalován na zadní sedadlo, i když je spínač zapnutí/vypnutí čelního airbagu spolujezdce nastaven do polohy OFF. Z důvodu zajištění bezpečnosti Vašeho dítěte musí být airbag spolujezdce deaktivován, pokud je za výjimečných okolností potřebné instalovat dětský zádržný systém na sedadlo spolujezdce.

■ Kombi



■ Sedan



Přípevnění dětského zádržného systému pomocí popruhu (je-li ve výbavě)

Držáky popruhů pro dětský zádržný systém se nalézají na podlaze za zadními sedadly (kombi) nebo na policiče za zadními sedadly (sedan).



1. Vedte popruh dětské sedačky přes opěradlo sedadla.

Ve vozidlech s nastavitelnými opěrkami hlavy vedte popruh dětské sedačky pod opěrkou hlavy a mezi sloupky opěrky hlavy, jinak vedte popruh dětské sedačky přes horní hranu opěradla.

2. Připojte hák popruhu dětské sedačky k příslušnému hákovému držáku dětského zádržného systému a utáhněte popruh, čímž sedačku zajistíte.



VÝSTRAHA

Dítě může být při srážce vážně zraněno nebo usmrceno, pokud dětský zádržný systém není správně ukotvený ve vozidle a dítě není v dětském zádržném systému správně připoutáno. Vždy dodržujte pokyny výrobce dětské sedačky pro instalaci a používání.



VÝSTRAHA – Popruh

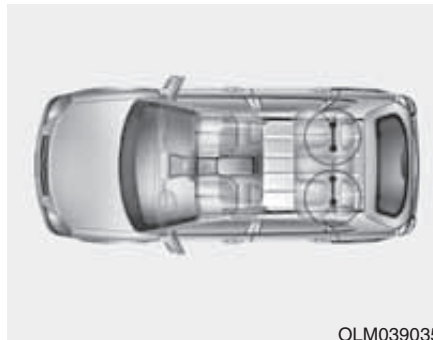
Nikdy neupevňujte více než jeden dětský zádržný systém jedním popruhem nebo k jednomu kotvicímu bodu. Nepřiměřeně navýšené zatížení v důsledku upevnění více sedaček může způsobit přetržení popruhů nebo utržení kotvicích bodů, což může mít za následek vážné zranění nebo usmrcení.

⚠ VÝSTRAHA – Kontrola dětského zádržného systému

Zkontrolujte řádné upevnění dětského zádržného systému zatlačením a zatažením v různých směrech. Nesprávně instalovaný dětský zádržný systém se může houpat, otáčet, převracet nebo rozpadat, což může mít za následek usmrcení nebo vážné zranění.

⚠ VÝSTRAHA – Ukotvení dětského zádržného systému

- Ukotvení dětského zádržného systému jsou navržena tak, aby udržela zatížení vyvolané správně instalovaným dětským zádržným systémem. Za žádných okolností nesmí být používána pro bezpečnostní pásy pro dospělé nebo připoutání jiných předmětů či upevnění vybavení vozidla.
- Popruh nemůže fungovat správně, pokud není upevněn v kotvicím bodě pro popruh, ale na jiném místě.

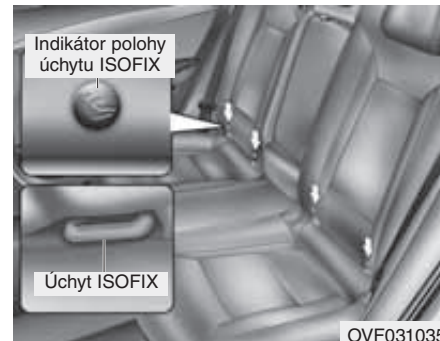


OLM039035

Přípevnění dětského zádržného systému pomocí systému ISOFIX a popruhu (je-li ve výbavě)

ISOFIX je standardizovaná metoda upevnění dětských sedaček, která eliminuje potřebu používat k upevnění sedačky ve vozidle standardní bezpečnostní pás pro dospělé osobu. To umožňuje mnohem bezpečnější a pevnější umístění sedačky a současně poskytuje snadnější a rychlejší instalaci.

Dětskou sedačku ISOFIX je možné nainstalovat pouze v případě, že je sedačka schválena pro dané vozidlo nebo má univerzální schválení v souladu s požadavky ECE-R 44.



OVF031035

Na obou stranách dolní části zadních sedadel se nalézají symboly ISOFIX. Tyto symboly indikují polohu dolního kotvení pro takto vybavené dětské zádržné systémy.

* ISOFIX: International Standards Organisation FIX



Obě vnější zadní sedadla jsou vybavena dvojicí kotvicích bodů ISOFIX i odpovídajícím úchytem horního popruhu na podlaze za zadními sedadly (kombi) nebo na poličce za zadními sedadly (sedan). Kotvicí body ISOFIX jsou umístěny mezi sedákem a opěradlem sedadla a označeny ikonou ISOFIX.

Při instalaci se musí spojky ISOFIX dětského zádržného systému zajistit v kotvicích bodech ISOFIX ve vozidle (poslouchejte, dokud se neozve zacvaknutí, zkontrolujte případné vizuální indikátory na dětském zádržném systému a vše proveďte zatažením).

Dětský zádržný systém s univerzálním certifikátem podle normy ECE-R 44 je nutné upevnit ještě dodatečným horním popruhem, který se upevňuje do úchyty na podlaze za zadními sedadly (kombi) nebo na poličce za zadními sedadly (sedan). Instalování a používání dětské sedačky musí být realizováno v souladu s návodem k instalaci, který se dodává spolu se sedačkou ISOFIX.

VÝSTRAHA

- Když pro instalaci dětského zádržného systému na zadní sedadlo používáte ve vozidle systém „ISOFIX“, všechny nepoužité spony bezpečnostních pásů na zadním sedadle musí být řádně zapnuty v zámcích těchto pásů a pásy musí být vedeny za dětským zádržným systémem, aby dítě na nenavinuté bezpečnostní pásy nemohlo dosáhnout a uchopit je. Nezapnuté kovové spony mohou umožnit dítěti uchopit nenavinuté pásy, což může mít za následek uškrcení a vážné nebo smrtelné zranění dítěte v dětském zádržném systému.
- Okolo kotvení ISOFIX nesmějí být žádné předměty. Rovněž zajistěte, že v kotvení ISOFIX není zachycen bezpečnostní pás.

Upevnění dětské sedačky

1. Pro upevnění dětské sedačky do úchyty ISOFIX zasuněte západku dětské sedačky do úchyty ISOFIX. Musí být slyšet „cvaknutí“.

POZOR

Dejte pozor, aby během instalace nedošlo k poškození nebo přiskřípnutí bezpečnostních pásů do západky či kotvy ISOFIX.

2. Připojte hák popruhu dětské sedačky k hákovému držáku dětského zádržného systému a utáhněte popruh, čímž sedačku zajistíte. (Viz předcházející strana.)



VÝSTRAHA

- Dětskou bezpečnostní sedačku neinstalujte do středu zadního sedadla pomocí úchyty ISOFIX ve vozidle. Úchyty ISOFIX jsou určeny pouze pro levé a pravé místo k sezení na zadním sedadle. Nepoužívejte úchyty ISOFIX nesprávným způsobem, tj. nepokoušejte se upevnit dětskou bezpečnostní sedačku na prostředním zadním sedadle k úchytům ISOFIX.

V případě nehody se může stát, že upevňovací prvky dětské sedačky ISOFIX nebudou dostatečně pevné pro správné zadržení dětské sedačky uprostřed zadního sedadla, mohou prasknout a následně způsobit vážné zranění nebo usmrcení.

- K dolnímu úchytnému bodu dětského zádržného systému neupevňujte více než jednu dětskou sedačku. Nepřiměřeně navýšené zatížení může způsobit prasknutí úchytných bodů nebo úchyty dětské sedačky, což může mít za následek vážné zranění nebo usmrcení.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Systém ISOFIX nebo dětskou sedačku kompatibilní se systémem ISOFIX připevňujte pouze v místech podle obrázku.
- Vždy dodržujte pokyny k instalaci a používání dodané výrobcem dětského zádržného systému.

Vhodnost dětského zádržného systému pro sedadla ve vozidle vybavená systémem ISOFIX

Hmotnostní kategorie	Velikostní třída	Upevnění	Pozice ISOFIX ve vozidle			
			Přední spolujezdec	Zadní vnější (Strana řidiče)	Zadní vnější (Strana spolujezdce)	Zadní prostřední
Přenosná taška na dítě	F	ISO/L1	-	X	X	-
	G	ISO/L2	-	X	X	-
0: Až do 10 kg	E	ISO/R1	-	IL	IL	-
0+: Až do 13 kg	E	ISO/R1	-	IL	IL	-
	D	ISO/R2	-	IL	IL	-
	C	ISO/R3	-	IL	IL	-
I: 9 až 18 kg	D	ISO/R2	-	IL	IL	-
	C	ISO/R3	-	IL	IL	-
	B	ISO/F2	-	IUF	IUF	-
	B1	ISO/F2X	-	IUF	IUF	-
	A	ISO/F3	-	IUF	IUF	-

IUF = Vhodné pro dětské zádržné systémy univerzální kategorie používané ve směru jízdy, schválené pro použití v této hmotnostní kategorii.

IL = Vhodné pro konkrétní dětské zádržné systémy ISOFIX, schválené pro tento typ vozidla podle normy ECE44. Tyto dětské zádržné systémy ISOFIX patří do kategorií „specifický systém pro určité vozidlo“, „omezený typ použití“ nebo „polouniverzální“.

X = ISOFIX pozice nevhodné pro dětský zádržný systém ISOFIX v této hmotnostní skupině a/nebo této třídě výšky.

* ISO/R2 i ISO/R3 je možné nastavit pouze v případě, že je sedadlo spolujezdce posunuté úplně vpředu.

* Třídy a upevnění dětských zádržných systémů ISOFIX

A – ISO/F3: Dětský zádržný systém pro batolata plné výšky používaný ve směru jízdy (výška 720 mm)

B – ISO/F2: Dětský zádržný systém pro batolata s omezenou výškou používaný ve směru jízdy (výška 650 mm)

B1 – ISO/F2X: Dětský zádržný systém pro batolata s omezenou výškou používaný ve směru jízdy s druhou verzí tvaru opěradla (výška 650 mm)

C – ISO/R3: Dětský zádržný systém pro batolata plné výšky používaný zády ke směru jízdy

D – ISO/R2: Dětský zádržný systém pro batolata s omezenou výškou používaný zády ke směru jízdy

E – ISO/R1: Dětský zádržný systém pro kojence používaný zády ke směru jízdy

F – ISO/L1: Levostranně směřovaný dětský zádržný systém (přenosná taška na dítě)

G – ISO/L2: Pravostranně směřovaný dětský zádržný systém (přenosná taška na dítě)

Doporučené dětské zádržné systémy

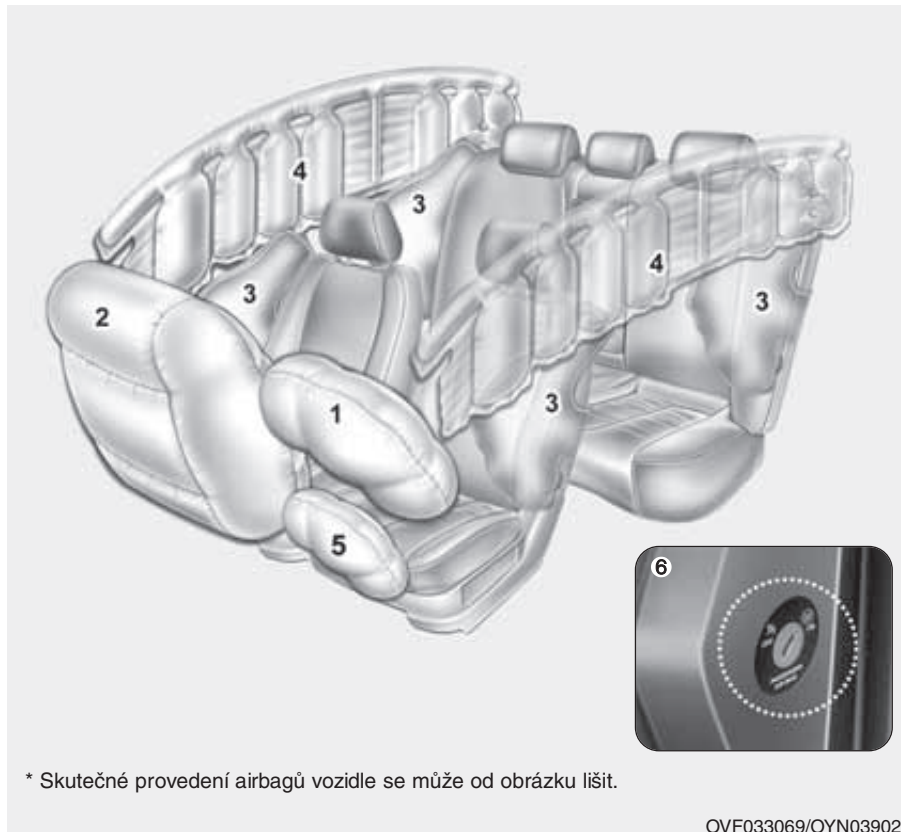
Hmotnostní kategorie	Název	Výrobce	Typ uchycení	Číslo certifikátu podle ECE-R44
Skupina 0-1 (0–18 kg)	BIMBO G0/1 S	FAIR	Systémy používané zády ke směru jízdy se specifickou platformou ISOFIX typu „G“	E4 03443416 (Sedačka) E4 04443718 (Platforma)
	Baby Safe Plus II	Britax Römer	Systémy používané zády ke směru jízdy s adaptérem ISOFIX	E1 04301146
Skupina 1 (9–18 kg)	Duo Plus	Britax Römer	Systémy směřující dopředu s dolním ukotvením ISOFIX a horním popruhem	E1 04301133

Informace o výrobcích dětských zádržných systémů

FAIR <http://www.fairbimbofix.com>

Britax Römer <http://www.britax.com>

BEZPEČNOSTNÍ VZDUCHOVÉ VAKY – DOPLŇKOVÝ OCHRANNÝ SYSTÉM (JE-LI VE VÝBAVĚ)



* Skutečné provedení airbagů vozidle se může od obrázku lišit.

- (1) Čelní airbag řidiče
- (2) Čelní airbag spolujezdce*
- (3) Boční airbag*
- (4) Hlavový airbag*
- (5) Kolenní airbag řidiče
- (6) Spínač ON/OFF čelního airbagu spolujezdce

* : je-li ve výbavě

VÝSTRAHA

- I ve vozidlech vybavených airbagy musíte být Vy i Vaši spolucestující vždy připoutáni bezpečnostními pásy, které minimalizují nebezpečí a závažnost zranění v případě srážky nebo převrácení.
- Systém SRS a předepínače obsahují výbušné chemikálie. Při šrotování vozidla bez demontáže SRS a předepínačů může dojít k požáru. Před začátkem šrotování Vám doporučujeme kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Součásti a kabeláž systému SRS je potřeba chránit před vodou i jinými kapalinami. Jsou-li součásti systému SRS nefunkční kvůli vniknutí vody nebo jiných kapalin, může dojít k požáru nebo k závažnému poranění osob.

OVF033069/OYN039026

Jak systém airbagů funguje

- Airbagy se aktivují (jsou připraveny se naplnit v případě potřeby) pouze v poloze zapalování ON nebo START.
- Airbagy se okamžitě naplní v případě vážného čelního nebo bočního nárazu (je-li ve výbavě boční nebo hlavový airbag), aby napomáhaly chránit cestující před vážným zraněním.
- Neexistuje pouze jedna rychlost, při které se airbagy naplní.

Obecně jsou airbagy navrženy tak, aby se naplnily v závislosti na intenzitě nárazu a jeho směru. Tyto dva faktory určují, zda snímače vydají elektronický signál k aktivaci.

- Naplnění airbagu závisí na množství faktorů včetně rychlosti vozidla, úhlu nárazu a pevnosti vozidel nebo objektů, do kterých Vaše vozidlo narazilo. Určující faktory se neomezují pouze na výše uvedené.
- Čelní airbagy se okamžitě zcela naplní a vypustí. Je téměř nemožné, abyste při srážce viděli plnicí se airbag. Mnohem pravděpodobnější je, že po srážce uvidíte jen splasklé airbagy visící ze svých úložných prostorů.
- Aby při závažné nehodě poskytly airbagy ochranu, musí se rychle naplnit. Plnění airbagu trvá extrémně krátkou dobu, kdy dojde k nehodě a airbag se musí naplnit mezi cestujícími a konstrukcí vozidla dřív, než cestující narazí na tuto konstrukci. Tato rychlost plnění snižuje nebezpečí vážného nebo smrtelného zranění při vážné dopravní nehodě a je to jedna ze základních vlastností airbagu.
Při aktivaci airbagů může však také dojít ke zraněním, která mohou zahrnovat odřeniny tváře, podlitiny a zlomeniny kostí, protože rychlost plnění vyžaduje velmi silnou expanzi airbagů.

- Za určitých okolností může při kontaktu s airbagem ve volantu dojít i ke smrtelnému zranění, zvláště pokud cestující sedí příliš blízko volantu.



VÝSTRAHA

- Abyste při nehodě předešli zranění nebo usmrcení osob plnicími se airbagy, měl by řidič sedět co nejdál od airbagu ve volantu (minimálně 25 cm daleko). Přední spolujezdec by měl vždy posunout své sedadlo co nejdál a sedět opřen na svém sedadle.
- Airbag se v případě nehody okamžitě naplní, při čemž může dojít ke zranění cestujících, nesesí-li ve správné poloze.
- Při naplnění airbagů může dojít ke zraněním, jako jsou odřeniny tváře a těla, zranění v důsledku rozbití brýlí nebo popáleniny.

Hluk a kouř

Když se airbagy plní, dělají velký hluk a zanechávají ve vzduchu v interiéru vozidla kouř a prach. To je normální a je to důsledek zážehu nálože v airbagu. Jakmile se airbag naplní, můžete mít z důvodu kontaktu Vašeho hrudníku s bezpečnostním pásem i airbagem určité potíže s dýcháním, stejně jako v důsledku vdechnutí kouře a prachu. **Otevřete co nejdříve po nárazu dveře a/nebo okna, abyste omezili důsledky a předešli delšímu vystavení se kouři a prachu.**

I když kouř a prach nejsou toxické, mohou způsobit podráždění kůže (očí, nosu a hrdla atd.). V takovém případě ihned omyjte zasažená místa studenou vodou a pokud příznaky přetrvávají, vyhledejte lékařskou pomoc.



VÝSTRAHA

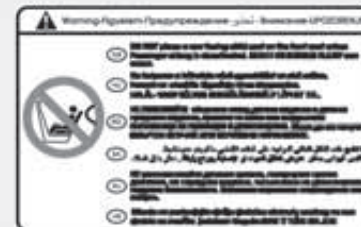
Když se airbagy aktivují, příslušné části airbagu ve volantu a/nebo palubní desce a/nebo v obou stranách obložení stropu nad předními a zadními dveřmi jsou velmi horké. Abyste předešli zranění, nedotýkejte se součástí v úložném prostoru pro airbag okamžitě po naplnění airbagů.

■ Typ A



OYDESA2042

■ Typ B



OLM034310

Neinstalujte dětskou sedačku na sedadlo předního spolujezdce

Nikdy neumisťujte dětský zadržný systém používaný zády ke směru jízdy na sedadlo spolujezdce. Pokud se airbag aktivuje, mohl by zasáhnout dětský zadržný systém používaný zády ke směru jízdy a způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

Na sedadlo spolujezdce neumísťujte ani dětský zádržný systém používaný ve směru jízdy. Pokud se airbag spolujezdce naplní, mohl by dítě vážně nebo smrtelně zranit.

Pokud je Vaše vozidlo vybaveno spínačem ON/OFF čelního airbagu spolujezdce, můžete v případě potřeby čelní airbag spolujezdce aktivovat nebo deaktivovat.

Další informace naleznete na stránce 3-45.

VÝSTRAHA

- **NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém používaný zády ke směru jízdy na sedadle chráněném čelním AIRBAGEM, neboť může dojít k ZÁVAŽNÉMU PORANĚNÍ DÍTĚTE.**
- **Nikdy neumísťujte dětský zádržný systém na sedadlo spolujezdce. Pokud se airbag spolujezdce naplní, může způsobit vážné nebo smrtelné zranění.**
- **Když děti sedí na zadních vnějších sedadlech vozidla vybaveného bočními a/nebo hlavovými airbagy, instalujte dětský zádržný systém co nejdále od bočních dveří a dětský zádržný systém v této poloze dobře zajistěte.**
Naplnění bočního a/nebo hlavového airbagu může způsobit vážné zranění nebo smrt kojence či dítěte.



W7-147

Varování a kontrolka airbagu

Varovná kontrolka airbagu

Úlohou varovné kontrolky airbagu na přístrojové desce je upozornit Vás na možný problém s airbagem – přídatným zádržným systémem (SRS).

Když je zapnuté zapalování, varovná kontrolka by se měla rozsvítit po dobu přibližně 6 sekund a poté zhasnout.

V následujících případech nechte systém zkontrolovat:

- Kontrolka se při zapnutí zapalování krátce nerozsvítí.
- Kontrolka zůstane svítit po uplynutí přibližně 6 sekund po rozsvícení.
- Kontrolka se rozsvítí během jízdy.
- Kontrolka bliká, když je spínač zapalování v poloze ON.



Indikátor zapnutí čelního airbagu spolujezdce (je-li ve výbavě)



Kontrolka zapnutí čelního airbagu spolujezdce svítí cca 4 sekundy po zapnutí zapalování.

Kontrolka zapnutí čelního airbagu spolujezdce se rozsvítí také při otočení spínače ON/OFF čelního airbagu spolujezdce do polohy ON a zhasne po přibližně 60 sekundách.



Indikátor vypnutí čelního airbagu spolujezdce (je-li ve výbavě)

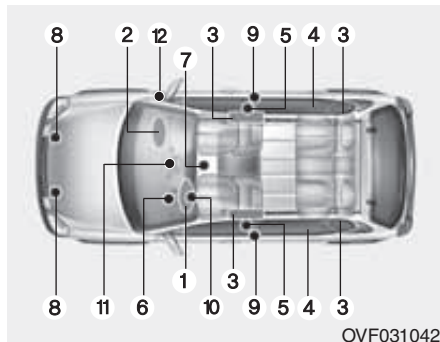


Kontrolka vypnutí čelního airbagu spolujezdce svítí cca 4 sekundy po zapnutí zapalování.

Kontrolka vypnutí čelního airbagu spolujezdce se rozsvítí také při otočení spínače ON/OFF čelního airbagu spolujezdce do polohy OFF a zhasne při otočení spínače ON/OFF čelního airbagu spolujezdce do polohy ON.

POZOR

Pokud dojde k poruše spínače ON/OFF čelního airbagu spolujezdce, kontrolka vypnutí čelního airbagu spolujezdce se nerozsvítí (rozsvítí se kontrolka zapnutí čelního airbagu spolujezdce a zhasne po přibližně 60 sekundách) a čelní airbag spolujezdce se při čelním nárazu naplní, i když je spínač zapnutí/vypnutí čelního airbagu spolujezdce v poloze OFF. Dojde-li k této situaci, doporučujeme nechat zkontrolovat vypínač čelního airbagu spolujezdce i systém SRS u autorizovaného opravce HYUNDAI.



Komponenty a funkce systému SRS

Přídavný bezpečnostní systém SRS se skládá z následujících částí:

1. Modul čelního airbagu řidiče
2. Modul čelního airbagu spolujezdce*
3. Moduly bočních airbagů*
4. Moduly hlavových airbagů*
5. Sestava předepínače s navijčem
6. Varovná kontrolka airbagu
7. Řídicí modul SRS (SRSCM)
8. Snímače čelního nárazu*
9. Snímače bočního nárazu*
10. Modul kolenního airbagu řidiče*
11. Kontrolka zapnutí/vypnutí čelního airbagu spolujezdce*

12. Vypínač čelního airbagu spolujezdce*

* : je-li ve výbavě

Při zapnutí zapalování systém SRSCM nepřetržitě sleduje všechny prvky a určuje, zdali je čelní, téměř čelní nebo boční náraz natolik závažný, že je potřeba aktivovat airbagy a předepínače bezpečnostních pásů.

Varovná kontrolka SRS airbagu na přístrojové desce se rozsvítí po dobu přibližně 6 sekund po zapnutí zapalování a potom by měla zhasnout.



VÝSTRAHA

Pokud se vyskytne některá z následujících podmínek, znamená to poruchu SRS. Doporučujeme Vám nechat tento systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

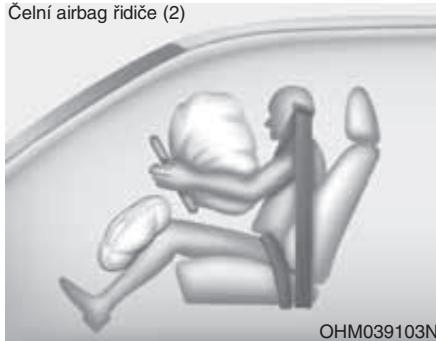
- Kontrolka se při zapnutí zapalování krátce nerozsvítí.
- Kontrolka zůstane svítit po uplynutí přibližně 6 sekund po rozsvícení.
- Kontrolka se rozsvítí během jízdy.
- Kontrolka bliká, když je spínač zapalování v poloze ON.

Čelní airbag řidiče (1)



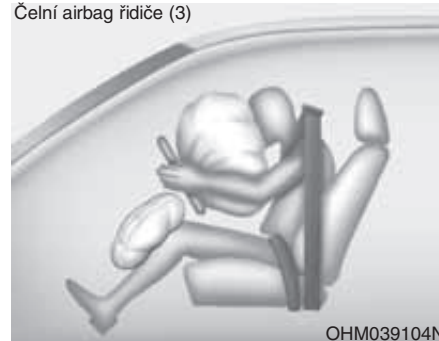
Moduly airbagů se nalézají uprostřed volantu, v panelu spolujezdce nad odkládací schránkou a v bočním kolenním čalounění u řidiče. Pokud elektronický systém SRSCM detekuje dostatečně silný náraz do čelní části vozidla, automaticky aktivuje čelní airbagy.

Čelní airbag řidiče (2)



Při nafukování airbagů se kryty modulů airbagů začnou oddělovat díky rozpínajícím se vzduchovým vakům. Po úplném oddělení krytů se dosáhne plného nafouknutí airbagů.

Čelní airbag řidiče (3)



Plně nafouknutý airbag v kombinaci se správně použitými bezpečnostními pásy, které zpomalují pohyb řidiče a spolujezdce vpřed, snižují riziko poranění hlavy a hrudníku.

Po naplnění se airbag okamžitě začne vypouštět, takže řidič stále vidí dopředu a může řídit a obsluhovat ovládací prvky.

Čelní airbag spolujezdce



VÝSTRAHA

- Neinstalujte ani neumísťujte žádné příslušenství (držák nápojů, držák na kazety, nálepka atd.) na panel spolujezdce nad odkládací schránkou v palubní desce ve vozidle s airbagem spolujezdce. Zde umístěné předměty mohou v případě naplnění airbagu spolujezdce způsobit cestujícím ve vozidle zranění.
- Pokud do vozidla instalujete nádobku s tekutým osvěžovačem vzduchu, neumísťujte ji poblíž povrchu přístrojové desky nebo panelu. Mohl by se z ní stát nebezpečný projektil a způsobit zranění, pokud by se naplnil airbag spolujezdce.

VÝSTRAHA

- Pokud se airbag aktivuje, můžete slyšet hlasitý hluk a následně ve vozidle vidět jemný prach. Tyto projevy jsou normální a nejsou nebezpečné – airbasy jsou zabaleny v tomto jemném prášku. Prach uvolněný během plnění airbagu může způsobit podráždění kůže nebo očí, stejně jako zhoršit astma u některých osob. Vždy po nehodě, kdy se aktivovaly airbasy, důkladně opláchněte postižená místa na kůži studenou vodou a jemným mýdlem.

(Pokračování)

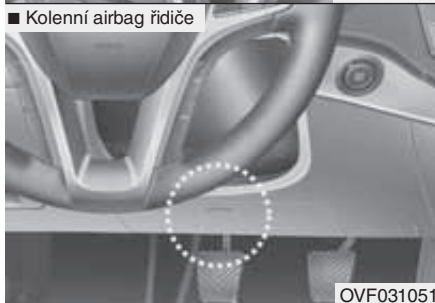
(Pokračování)

- Systém SRS je aktivní pouze v případě, že je zapalování v poloze „ON“. Jestliže se kontrolka airbagů SRS nerozsvítí nebo zůstane po zapnutí zapalování do polohy ON či nastartování motoru trvale svítit i po uplynutí zhruba 6 sekund, případně se rozsvítí za jízdy, nefunguje systém SRS správně. Pokud tato situace nastane, doporučujeme Vám nechat tento systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Před tím, než vyjmete jakoukoliv pojistku nebo odpojíte kontakty akumulátoru, otočte klíček ve spínací skřínce do polohy LOCK nebo vyjměte klíček zapalování. Nikdy nevyjímejte ani nevyměňujte pojistku(y) související se systémem airbagů, pokud je spínač zapalování v poloze ON. Pokud nedržíte toto varování, rozsvítí se varovná kontrolka airbagu SRS.

■ Čelní airbag řidiče



■ Kolenní airbag řidiče



Čelní airbag řidiče a spolujezdce (je-li ve výbavě)

Vaše vozidlo je vybaveno přídatným zádržným systémem (airbag) a tříbodovými pásy na sedadle řidiče i spolujezdce.

Přítomnost systému značí nápis „AIR BAG“, vyražený do krytu airbagu na volantu, do krytu bočního kolenního čalounění u řidiče pod volantem a do krytu předního panelu u spolujezdce nad odkládací schránkou.

Systém SRS se skládá z airbagů nainstalovaných pod krytem uprostřed volantu, v kolenním čalounění pod sloupkem řízení a za předním panelem u spolujezdce nad odkládací schránkou.

■ Čelní airbag spolujezdce



Účelem systému SRS je poskytovat řidiči a/nebo přednímu spolujezdci dodatečnou ochranu nad rámec ochrany poskytované bezpečnostními pásy v případě dostatečně silného čelního nárazu.

VÝSTRAHA

Vždy používejte bezpečnostní pásy a dětské zádržné systémy – při každé cestě, vždy a všichni! Airbagy se naplní značnou silou a v extrémně krátké době. Bezpečnostní pásy pomáhají udržet cestující ve správné poloze, kdy jim airbag zajišťuje nejlepší ochranu. Dokonce i s airbagy mohou být nesprávně připoutaní a nepřipoutaní cestující vážně zraněni, pokud se airbag naplní. Vždy dodržujte bezpečnostní pokyny ohledně bezpečnostních pásů, airbagů a bezpečnosti cestujících uvedené v této příručce.

Pokud chcete omezit nebezpečí vážných a smrtelných zranění a maximálně využít bezpečnostní funkce Vašeho zádržného systému:

- Nikdy neumísťujte dítě do dětské sedačky nebo na podkládací sedák na sedadle spolujezdce.
- Děti vždy připoutejte na zadním sedadle. Je to nejbezpečnější místo pro cestování pro děti v každém věku.
- Čelní a boční airbagy mohou zranit nesprávně připoutané cestující na předních sedadlech.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Posuňte si sedadlo vhodně co nejdál od čelních airbagů, přičemž máte stále dokonalou kontrolu nad vozidlem.
- Vy a Vaši spolucestující byste nikdy neměli sedět zbytečně blízko airbagů ani se k nim naklánět. Nesprávné polohy řidičů a spolucestujících mohou mít za následek vážná zranění plnicími se airbagy.
- Nikdy se neopírejte o dveře nebo středovou konzolu – vždy seděte vzpřímeně.
- Na moduly airbagů ve volantu, v přístrojové desce, čelním okně a v panelu nad schránkou před spolujezdcem ani do jejich blízkosti se nesmějí umísťovat žádné předměty (jako kryt palubní desky, držák mobilních telefonů, držák nápojů, osvěžovač nebo nálepky). Podobné předměty mohou způsobit zranění, pokud vozidlo narazí takovou silou, že dojde k rozvinutí airbagů.
- Na čelní okno ani na vnitřní zpětné zrcátko neupevňujte žádné předměty.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Neprovádějte neodborné zásahy do kabeláže systému nebo do příslušných komponentů. Neodbornými zásahy by mohlo dojít k nežádoucí náhlé aktivaci airbagů a možnému těžkému poranění či k selhání funkce SRS.
- Jestliže kontrolka systému SRS zůstane za jízdy svítit, je potřeba nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Airbagy lze použít pouze jednou – doporučujeme nechat systém vyměnit u autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Systém SRS je navržen tak, že čelní airbagy se aktivují pouze při dostatečně silném nárazu, kdy úhel mezi směrem nárazu a podélnou osou vozidla je menší než 30°. Navíc se airbagy aktivují pouze jednou. Bezpečnostní pásy musí být vždy zapnuté.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Čelní airbagy se neaktivují v případě nárazu z boku, zezadu nebo při převrácení vozidla. Navíc se čelní airbagy neaktivují v případě čelního nárazu, kdy není dosaženo prahových hodnot.
- Dětský zádržný systém nesmí být instalován na přední sedadlo. V případě dopravní nehody a aktivace airbagu by mohlo dojít ke zranění či usmrcení dítěte nebo kojenče.
- Děti menší než 150 cm a lehčí než 36 kg musí být řádně připoutány na zadním sedadle. Nikdy nedovolte dětem cestovat na sedadle spolujezdce. Pokud dítě větší než 15 cm a těžší než 36 kg musí sedět na předním sedadle, musí být řádně připoutané a sedadlo by mělo být posunuto co nejvíce dozadu.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Pro zachování maximální ochrany cestujících v případě jakékoliv dopravní nehody je nutné, aby byli všichni cestující včetně řidiče po celou dobu jízdy připoutáni bezpečnostním pásem bez ohledu na to, zda je vozidlo vybaveno airbagem. Nikdy během jízdy neseďte příliš blízko místa, kde se nachází airbag.
- Nesprávná poloha při sezení nebo sezení mimo své místo může mít při srážce za následek vážné nebo smrtelné zranění. Všichni cestující by měli sedět vzpřímeně s opěradlem ve vzpřímené poloze, uprostřed sedáku se zapnutým bezpečnostním pásem, pohodlně nataženými nohama a chodidly na podlaze, dokud vozidlo nezastaví a není vyjmutý klíček ze zapalování.
- Airbag se plní velice rychle, aby zajistil dostatečnou ochranu. Pokud není cestující na svém místě, protože nebyl připoután bezpečnostním pásem, může ho nafukující se airbag vážně či smrtelně zranit.



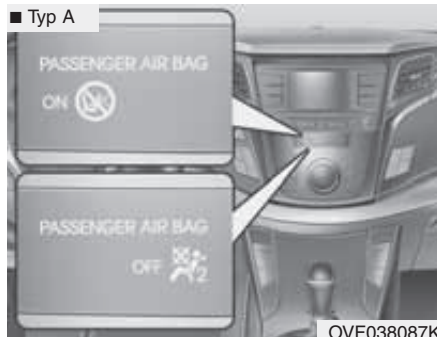
OVF031044

Spínač zapnutí/vypnutí čelního airbagu spolujezdce (je-li ve výbavě)

Čelní airbag spolujezdce je možné deaktivovat pomocí spínače zapnutí/vypnutí čelního airbagu spolujezdce, pokud je na sedadlo spolujezdce instalován dětský zádržný systém nebo sedadlo spolujezdce není obsazeno.

Z důvodu zajištění bezpečnosti Vašeho dítěte musí být čelní airbag spolujezdce deaktivován, pokud je za výjimečných okolností potřebné instalovat dětskou sedačku používanou zády ke směru jízdy na sedadlo spolujezdce.

■ Typ A



OVF038087K

■ Typ B



OVF038046

Deaktivace a opětovná aktivace čelního airbagu spolujezdce:

Pokud chcete deaktivovat čelní airbag spolujezdce, vložte hlavní klíček do spínače zapnutí/vypnutí čelního airbagu spolujezdce a otočte jej do polohy OFF.

Kontrolka vypnutí čelního airbagu spolujezdce (☒) se rozsvítí a zůstane svítit, dokud nebude čelní airbag spolujezdce znovu aktivován.

Pokud chcete opětovně aktivovat čelní airbag spolujezdce, vložte hlavní klíček do spínače zapnutí/vypnutí čelního airbagu spolujezdce a otočte jej do polohy ON. Kontrolka vypnutí čelního airbagu spolujezdce zhasne a kontrolka zapnutí čelního airbagu spolujezdce (☒) se rozsvítí po dobu přibližně 60 sekund.

⚠ VÝSTRAHA

U některých modelů může být spínač zapnutí/vypnutí čelního airbagu otočen podobným pevným předmětem. Vždy zkontrolujte stav spínače ON/OFF čelního airbagu a kontrolku zapnutí/vypnutí čelního airbagu spolujezdce.

* POZNÁMKA

- Když je spínač zapnutí/vypnutí čelního airbagu spolujezdce v poloze ON, aktivuje se čelní airbag spolujezdce a na sedadle spolujezdce nesmí být instalován dětský zadržný systém.
- Když je spínač zapnutí/vypnutí čelního airbagu spolujezdce v poloze OFF, čelní airbag spolujezdce je deaktivován.

⚠ POZOR

- Pokud spínač ON/OFF čelního airbagu spolujezdce nefunguje správně, varovná kontrolka čelního airbagu (☒) na přístrojové desce se rozsvítí.

Kontrolka vypnutí čelního airbagu spolujezdce (☒) se nerozsvítí (kontrolka zapnutí čelního airbagu spolujezdce se rozsvítí a zhasne po přibližně 60 sekundách), řídicí modul SRS opět aktivuje čelní airbag spolujezdce a čelní airbag spolujezdce se při čelním nárazu naplní, i když je spínač zapnutí/vypnutí čelního airbagu spolujezdce v poloze OFF.

(Pokračování)

(Pokračování)

Pokud tato situace nastane, doporučujeme Vám nechat tento systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

- Jestliže se při zapnutí zapalování rozbliká nebo nerozsvítí kontrolka systému airbagů SRS nebo se rozsvítí za jízdy, je potřeba nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

**VÝSTRAHA**

- Řidič je odpovědný za správnou polohu spínače ON/OFF čelního airbagu spolujezdce.
- Deaktivaci čelního airbagu spolujezdce provádějte pouze při vypnutém zapalování, jinak by mohlo dojít k poruše řídicího modulu SRS.

Vzniká tak nebezpečí, že přední a/nebo boční a hlavový airbag řidiče a/nebo spolujezdce se při srážce nemusí naplnit, nebo se naplní nesprávně.

- Nikdy neinstalujte dětskou sedačku používanou zády ke směru jízdy na sedadlo spolujezdce, pokud nebyl deaktivován čelní airbag spolujezdce. V případě dopravní nehody a aktivace airbagu by mohlo dojít ke zranění či usmrcení dítěte nebo kojence.

(Pokračování)

(Pokračování)

- I když je váš vůz vybaven spínačem ON/OFF čelního airbagu spolujezdce, neinstalujte dětský zádržný systém na sedadlo spolujezdce. Dětský zádržný systém nesmí být instalován na přední sedadlo. Doporučujeme, aby děti příliš velké na dětský zádržný systém vždy seděly na zadních sedadlech a byly připoutány třibodovými bezpečnostními pásy. Děti jsou při dopravní nehodě nejlépe chráněny, pokud jsou připoutány ve vhodném zádržném systému na zadním sedadle.
- Jakmile dětskou sedačku již nepotřebujete na předním sedadle spolujezdce, opět aktivujte čelní airbag spolujezdce.

■ Přední



OVF031047

■ Zadní



OVF031048



OVF033071

**Boční airbagy
(je-li ve výbavě)**

Všechna přední i zadní boční sedadla jsou vybavena bočním airbagem. Účelem bočních airbagů je poskytovat řidiči a/nebo přednímu spolujezdci dodatečnou ochranu k ochraně poskytované bezpečnostními pásy.

Boční airbagy se mají aktivovat pouze při určitých typech bočních srážek, v závislosti na síle nárazu, úhlu, rychlosti a bodu nárazu. Boční airbagy se neaktivují při všech typech bočních srážek.

VÝSTRAHA

Nedovolte cestujícím, aby pokládali hlavu na dveře nebo se o ně opírali tělem, aby pokládali paže na dveře, natahovali ruce z oken nebo pokládali předměty mezi dveře a cestující, pokud sedí na sedadlech vybavených bočními airbagy nebo hlavovými airbagy.

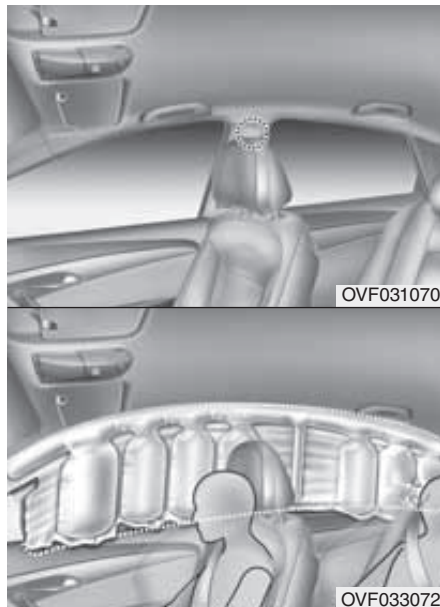
VÝSTRAHA

- Boční airbag představuje doplněk k bezpečnostním pásům řidiče a spolujezdce a neslouží jako jejich náhrada. Proto se bezpečnostní pásy musí použít vždy, když je vozidlo v pohybu. Kromě toho se airbag aktivuje pouze při určitých typech bočního nárazu, který musí být natolik silný, aby bylo pravděpodobné, že by způsobil vážná zranění cestujícím ve vozidle.
- Pro nejlepší ochranu pomocí systému bočních airbagů a z důvodu ochrany před zraněním od aktivovaného bočního airbagu musejí řidiči spolujezdce sedět ve vzpřímené poloze a být správně připoutáni bezpečnostními pásy. Ruce by měl mít řidič na volant u umístěné v poloze ručiček hodin představující 9:00 a 3:00 (tři čtvrtě na tři). Přední spolujezdce by měl mít ruce v klíně.
- Nepoužívejte dodatečné potahy sedadel.
- Použití krytu sedadel by mohlo snížit nebo zamezit efektivitě systému.
- Použití krytu sedadel by mohlo snížit nebo zamezit efektivitě systému.
- Neinstalujte žádné příslušenství na boku nebo v blízkosti bočního airbagu.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Na airbag nebo mezi airbag a tělo neumisťujte žádné předměty. Neupevňujte také žádné předměty do oblasti rozvinutí airbagu, jako dveře, boční okno, přední a zadní sloupek.
- Nepokládejte žádné předměty mezi štítek bočního airbagu a sedák. Podobné předměty mohou způsobit zranění, pokud vozidlo narazí takovou silou, že dojde k rozvinutí airbagů.
- Neodkládejte žádné předměty (např. deštník, tašky atd.) mezi přední dveře a přední sedadlo. Předměty zde umístěné mohou v případě naplnění bočního airbagu způsobit cestujícím ve vozidle zranění.
- Aby nedošlo k nečekané aktivaci bočních airbagů, která může vést ke zranění osob, předcházejte v případě, že je zapnuté zapalování, nárazu do bočního senzoru.
- Dojde-li k poškození sedadla nebo potahu sedadla, doporučujeme nechat systém opravit u autorizovaného opravce HYUNDAI. Informujte jej, že vozidlo je vybaveno bočními airbagy.



Hlavové airbagy (pokud jsou ve výbavě)

Hlavové airbagy jsou umístěné podél obou postranních střešních profilů nad předními a zadními dveřmi.

Jsou konstruovány tak, aby pomáhaly chránit hlavy cestujících na předních sedadlech a cestujících na zadních vnějších sedadlech při určitých bočních nárazech do vozidla.

Boční hlavové airbagy se mají aktivovat pouze při určitých typech bočních srážek, v závislosti na síle nárazu, úhlu, rychlosti a bodu nárazu. Hlavové airbagy se neaktivují při všech bočních nárazech, srážkách zepředu či zezadu ani ve většině situací, kdy dojde k převrácení vozidla.

VÝSTRAHA

- Pro zajištění maximální ochrany poskytované bočními a hlavovými airbagy je nutné, aby cestující na předních sedadlech i obou vnějších zadních sedadlech seděli vzpřímeně a byli správně připoutáni bezpečnostními pásy. Zvlášť důležité je, aby děti seděly ve správném dětském zádržném systému na zadním sedadle.
- Když děti sedí na vnějších zadních sedadlech, musejí sedět ve správném dětském zádržném systému.
- Neumísťujte žádné předměty nad airbag. Neupevňujte také žádné předměty do oblasti rozvinutí airbagu, jako dveře, boční okno, přední a zadní sloupek, boční střešní kolejnice.

Nezapomeňte umístit dětský zádržný systém co nejdále ode dveří a upevněte jej v zajištěné poloze.

(Pokračování)

(Pokračování)

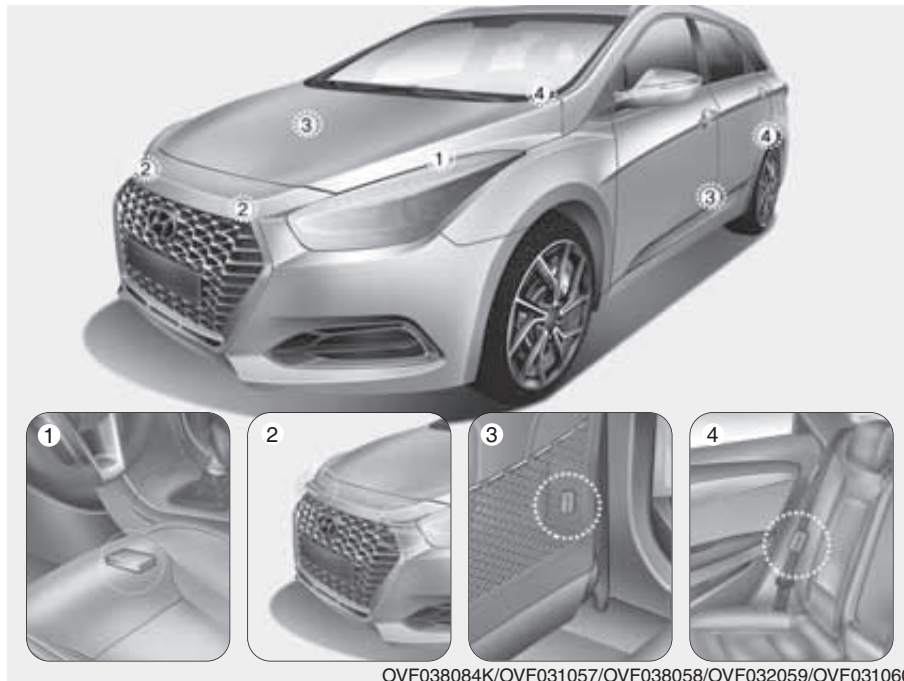
- Nezavěšujte na věšák nic jiného než oblečení, především ne tvrdé nebo křehké předměty. V případě nehody mohou poškodit vozidlo nebo zranit cestující.
- Nedovolte cestujícím, aby pokládali hlavu na dveře nebo se o ně opírali tělem, aby pokládali paže na dveře, natahovali ruce z oken nebo pokládali předměty mezi dveře a cestující, pokud sedí na sedadlech vybavených bočními nebo hlavovými airbagy.
- Nikdy se nepokoušejte otevírat nebo opravovat jakékoli komponenty systému hlavových airbagů. Doporučujeme Vám svěřit provedení práce na tomto systému autorizovanému opravci HYUNDAI.

Nedodržení výše zmíněných pokynů může mít v případě nehody za následek vážné zranění nebo smrt cestujících.

Proč se při srážce můj airbag neaktivoval? (Podmínky pro naplnění a nenaplnění airbagu)

Je mnoho typů srážek, při kterých by airbag patrně neposkytl dodatečnou ochranu.

Ty zahrnují nárazy zezadu, třetí nebo čtvrtou nehodu v řetězové nehodě, stejně jako nárazy při nízkých rychlostech.



OVF038084K/OVF031057/OVF038058/OVF032059/OVF031060

Senzory kolize airbagu

- (1) Řídicí modul SRS
- (2) Snímač předního nárazu
- (3) Snímač bočního nárazu (vpředu) *
- (4) Boční senzor (zadní)*

* : je-li ve výbavě

VÝSTRAHA

- Nebouchejte na úložné prostory, kde jsou airbagy a snímače instalovány, a nedovolte, aby na ně narážely nějaké předměty.

Mohlo by dojít k nečekané aktivaci airbagu, což by mohlo mít za následek vážná zranění nebo usmrcení osob.

- Pokud dojde k nějaké úpravě prostoru pro airbagy nebo změně úhlu snímačů, airbagy se mohou aktivovat tehdy, kdy by se aktivovat neměly, a naopak, což by mohlo mít za následek vážná zranění nebo smrt.

Proto se nikdy nepokoušejte provádět údržbu v těsné blízkosti snímačů airbagů nebo v jejich okolí. Doporučujeme Vám svěřit provedení práce na tomto systému autorizovanému opravci HYUNDAI.

(Pokračování)

(Pokračování)

- V případě, že se úhel, pod nímž jsou nainstalovány senzory, kvůli deformaci předního nárazníku, karoserie nebo sloupků B či C změní, může dojít k problémům. Doporučujeme Vám svěřit provedení práce na tomto systému autorizovanému opravci HYUNDAI.
- Vaše vozidlo bylo navrženo tak, aby absorbovalo náraz a aktivovalo airbag(y) při určitých typech nehod. Instalace ochranných nárazníků nebo výměny nárazníků za neoriginální díly mohou negativně ovlivnit chování vozidla při srážce a plnění airbagů.



OED036096

Podmínky pro naplnění airbagu

Čelní airbagy

Čelní airbagy jsou navrženy tak, aby se naplnily při čelním nárazu v závislosti na intenzitě, rychlosti a úhlu čelního nárazu.



OVF038061



OVF033073

Boční a hlavové airbagy (jsou-li ve výbavě)

Boční a hlavové airbagy se aktivují, když boční senzory detekují srážku, a aktivace závisí na síle, rychlosti a úhlu srážky.

I když jsou čelní airbagy (airbagy řidiče a spolujezdce) navrženy tak, aby se naplnily pouze při čelním nárazu, mohou se naplnit i při jiném typu nárazu, pokud snímače nárazu detekují dostatečný náraz. Boční airbagy (boční a hlavové airbagy) se aktivují pouze v případě boční srážky, ale mohou se aktivovat i při jiných typech srážek, pokud senzory bočního nárazu detekují silnou srážku.

Pokud je podvozek zasažen hrbolem, jiným objektem na neupravené vozovce nebo chodníkem, airbagy se mohou aktivovat. Po neupravených cestách nebo vozovkách, které nejsou určeny pro provoz vozidel, jezděte opatrně, abyste předešli nechtěné aktivaci airbagů.



OED036099

Podmínky pro nenaplnění airbagu

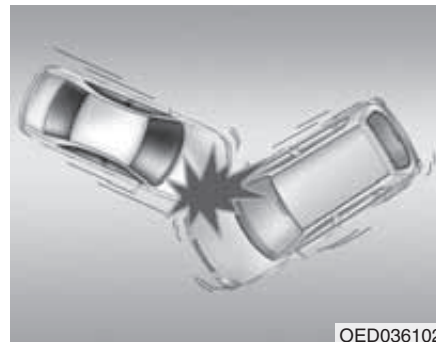
- Při určitých srážkách při pomalé rychlosti se airbagy nemusí aktivovat. Airbagy jsou navrženy tak, aby se neaktivovaly v případech, kdy by nezvýšily ochranný účinek bezpečnostních pásů.



- Airbagy se neaktivují při zadním nárazu, protože cestující se silou nárazu posouvají dozadu. V tomto případě by naplněné airbagy neposkytly další ochranný účinek.



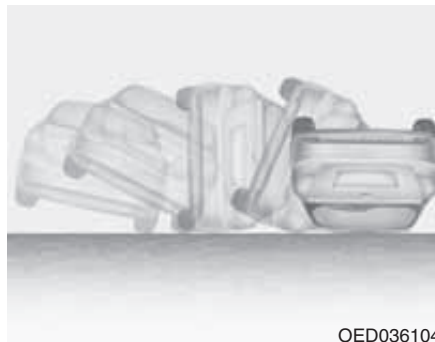
- Čelní airbagy se nemusí aktivovat při bočním nárazu, protože cestující se pohybují směrem k nárazu, takže aktivace čelního airbagu by neznamenal zvýšení ochrany cestujících.
- Je-li však vozidlo vybaveno bočními a hlavovými airbagy, může dojít k jejich aktivaci v závislosti na síle srážky, rychlosti vozidla a úhlu nárazu.



- Při nárazu pod určitým úhlem mohou síly nárazu směřovat cestující ve směru, kde by airbagy neposkytly další ochranu, takže snímače nemusí aktivovat žádné airbagy.



- Před nárazem řidiči často prudce brzdí. Takové prudké brzdění snižuje přední část vozidla, takže vozidlo může vjet pod vozidlo s větší světlou výškou. Při tomto podjetí se airbagy nemusí naplnit, protože zpomalení detekované snímači může být při tomto podjetí výrazně nižší.



- Airbagy se nemusejí aktivovat při převrácení vozidla, protože jejich aktivace nemůže cestujícím poskytnout ochranu. Je-li však vozidlo vybaveno bočními airbagy a hlavovými airbagy, může při převrácení vozidla v důsledku boční srážky dojít k jejich aktivaci.



- Airbagy se nemusí naplnit, pokud se vozidlo střetne s objekty, jako jsou sloupy nebo stromy, kde je bod nárazu koncentrován v jedné oblasti a ke snímačům se nedostane celá síla nárazu.

Péče o systém SRS

Systém SRS je v podstatě bezúdržbový, a neobsahuje tedy žádné díly, na kterých byste mohli sami provádět údržbu. Jestliže se nerozsvítí kontrolka systému SRS nebo zůstává trvale rozsvícená, měl by systém zkontrolovat autorizovaný opravce HYUNDAI.

Doporučujeme nechat provést veškeré práce na systému SRS, např. vyjmutí, instalaci, opravy či jakékoli práce na volantu, autorizovaným opravcem HYUNDAI. Nesprávné zacházení se systémem SRS může vést k závažnému poranění osob.



VÝSTRAHA

- Úpravy komponentů systému SRS nebo kabelového vedení, včetně přidávání znaků na kryty modulů airbagů nebo úpravy karoserie, mohou negativně ovlivnit účinnost systému SRS a vést k možnému zranění osob.
- K čištění krytů modulů airbagů používejte jemnou, mírně navlhčenou látku. Čisticí prostředky mohou narušit strukturu krytu airbagů a negativně tak ovlivnit plnění airbagů.
- Na kryty modulů airbagů nebo do jejich těsné blízkosti (na volant, přístrojovou desku, místo nad odkládací schránkou u spolujezdce) nikdy neodkládejte ani neinstalujte žádné předměty. Tyto předměty by Vás v případě dopravní nehody, při které dojde k naplnění airbagů, mohly poranit.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Pokud došlo k aktivaci airbagů, je potřeba nechat systém vyměnit u autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Neprovádějte neodborné zásady do kabeláže systému nebo do příslušných komponentů. Neodbornými zásahy by mohlo dojít k nežádoucímu náhlému naplnění airbagů a možnému těžkému poranění či k selhání funkce SRS.
- Pokud je třeba deaktivovat komponenty systému SRS, případně zlikvidovat celé vozidlo, musí se dodržovat určitá bezpečnostní opatření. Tato opatření zná autorizovaný opravce HYUNDAI, který Vám může poskytnout potřebné informace. Nedodržením těchto pokynů může dojít ke zvýšení rizika zranění osob.
- Došlo-li k zatopení Vašeho vozidla a do koberečků se vsákla voda nebo zůstala voda na podlaze, není vhodné se pokoušet nastartovat motor; doporučujeme kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

Další bezpečnostní pokyny

- **Nikdy nedovolte cestujícím cestovat v zavazadlovém prostoru nebo na sklopeném zadním sedadle.** Všichni cestující musí sedět vzpřímeně, řádně opřeni na svých sedadlech, připoutaní bezpečnostními pásy a s nohama na zemi.
- **Cestující by neměli vstávat ze sedadel nebo nastavovat sedadla během jízdy.** Cestující, který není připoután bezpečnostním pásem, může být při srážce nebo nouzovém brzdění vymrštěn proti interiéru vozidla, na ostatní cestující nebo ven z vozidla.
- **Každý bezpečnostní pás je určen pouze pro jednoho cestujícího.** Pokud používá stejný bezpečnostní pás více cestujících, mohou být při srážce vážně nebo smrtelně zraněni.
- **Na bezpečnostních pásích nepoužívejte žádné příslušenství.** Zařízení deklarující zvýšení komfortu cestujících nebo měnící se polohu bezpečnostního pásu mohou snížit ochranný účinek bezpečnostního pásu a zvýšit nebezpečí vážného zranění při nehodě.
- **Cestující by neměli umisťovat tvrdé nebo ostré předměty mezi sebe a airbagy.** Tvrdé nebo ostré předměty na Vašem klíně nebo v ústech Vám při aktivaci airbagu mohou způsobit zranění.
- **Cestující se nesmí zdržovat v blízkosti krytů airbagů.** Všichni cestující musí sedět vzpřímeně, řádně opřeni na svých sedadlech, připoutaní bezpečnostními pásy a s nohama na zemi. Pokud jsou cestující příliš blízko u krytů airbagů, mohou být zraněni, když se airbagy aktivují.
- **Nepřipevňujte ani nepokládejte žádné předměty na nebo do blízkosti krytů airbagů.** Předměty připevněné nebo položené na kryty čelních nebo bočních airbagů by mohly ovlivnit správnou funkci airbagů.
- **Neupravujte přední sedadla.** Úpravy předních sedadel by mohly ovlivnit správnou funkci detektorů přídavného zádržného systému nebo bočních airbagů.
- **Neukládejte předměty pod přední sedadla.** Předměty pod předními sedadly by mohly ovlivnit správnou funkci detektorů přídavného zádržného systému a kabeláže.
- **Nikdy nemějte kojence nebo dítě na klíně.** V případě srážky by děti a kojenci mohli být vážně nebo smrtelně zraněni. Všichni kojenci a děti by měli být řádně chráněni ve vhodných dětských sedačkách nebo bezpečnostními pásy na zadním sedadle.

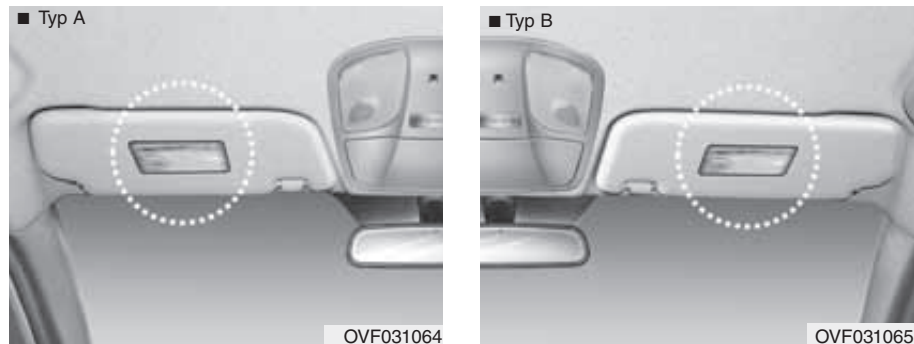


VÝSTRAHA

- **Nesprávná poloha při sezení nebo sezení mimo vhodné místo může mít za následek posunutí cestujících příliš blízko k plnicímu se airbagu, náraz do konstrukce vozidla nebo vymrštění z vozidla s následkem vážného nebo smrtelného zranění.**
- **Vždy sedte vzpřímeně, opřeni o opěradlo ve vzpřímené poloze, uprostřed sedáku, se zapnutým bezpečnostním pásem, pohodlně nataženými nohama a chodidly na podlaze.**

Přidávání vybavy nebo úpravy Vašeho vozidla vybaveného airbagy

Pokud modifikujete vozidlo úpravou rámu vozidla, nárazníku, předních nebo bočních částí karoserie nebo světlé výšky, může to mít vliv na funkci systému airbagů ve Vašem vozidle.



Varovný štítek airbagu (je-li ve výbavě)

Varovné štítky airbagů upozorňují řidiče i cestující na potenciální rizika používání systému airbagů.

Mějte na paměti, že tato povinná varování se zaměřují především na bezpečnost dětí. Chceme, abyste si byli vědomi i nebezpečí, která hrozí dospělým. Ta byla popsána na předchozích stranách příručky.

Klíčky / 4-3
Dálkové ovládání (kombi) / 4-5
Dálkové ovládání (sedan) / 4-9
Chytrý klíček (kombi) / 4-13
Chytrý klíček (sedan) / 4-16
Alarm / 4-19
Zámky dveří / 4-22
Dveře zavazadlového prostoru (kombi) / 4-27

Důležité prvky ve vašem vozidle

4

Chytré dveře zavazadlového prostoru / 4-33
Zavazadlový prostor (sedan) / 4-37
Chytrý zavazadlový prostor / 4-39
Okna / 4-43
Kapota / 4-47
Dvířka plnicího hrdla palivové nádržky / 4-49
Panoramatické střešní okno / 4-52
Paměť polohy řidiče / 4-56
Volant / 4-58
Zrcátka / 4-61
Přístrojová deska / 4-65
**Varovný systém pro vzdálenost při parkování
(couvání/jízda vpřed) / 4-98**

Parkovací asistent (podélné parkování) / 4-102

Zadní kamera / 4-112

Výstražná světla / 4-113

Osvětlení / 4-114

Stěrače a ostřikovače / 4-125

Osvětlení interiéru / 4-130

Uvítací systém / 4-132

Vyhřívání / 4-133

Manuální klimatizace / 4-134

4

Důležité prvky ve vašem vozidle

Automatická klimaticace / 4-144

Odmlžení a odmrazení čelního okna / 4-156

Úložný prostor / 4-160

Prvky v interiéru / 4-164

Výbava exteriéru (kombi) / 4-174

Audiosystém / 4-176

KLÍČKY

Zaznamenejte si číslo klíčku



Číslo klíčku je vyraženo nebo vytištěno na štítku připevněném k sadě klíčků.

Pokud své klíčky ztratíte, doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI. Štítek s číslem klíčku sejměte z klíčku a uchovejte jej na bezpečném místě. Poznamenejte si také kód klíčku a uložte jej na bezpečném a vhodném místě, ale ne ve vozidle.

Používání klíčků

- Použití ke startování motoru.
- Používá se k zamykání a odemykání dveří.
- Používá se k zamykání a odemykání schránky před spolujezdcem.

VÝSTRAHA

Doporučujeme vám, abyste používali díly pro výměnu od autorizovaného opravce HYUNDAI. Klíčky jiných výrobců se nemusí vrátit z polohy START zpět do polohy ON. Pokud k tomu dojde, startér bude stále pracovat a dojde k poškození motoru startéru a případně k požáru z důvodu proudového přetížení kabeláže.



VÝSTRAHA – Klíček k zapalování (chytrý klíček)

Je nebezpečné nechávat děti bez dozoru ve vozidle s klíčkem k zapalování (chytrým klíčkem), i když není klíček v zapalování nebo je tlačítko start/stop motoru v poloze ACC nebo ON. Děti napodobují jednání dospělých a mohou vložit klíček do zapalování nebo stisknout tlačítko start/stop motoru. Klíček k zapalování (chytrý klíček) by dětem umožnil otevírat elektrická okna nebo používat jiné ovládací prvky, či dokonce vozidlo rozjet, což může způsobit závažné zranění nebo dokonce smrt. Nikdy nenechávejte klíčky ve vozidle s dětmi bez dozoru, jestliže běží motor.

Imobilizér

Vaše vozidlo může být vybaveno elektronickým systémem imobilizéru motoru, aby se omezilo nebezpečí neoprávněného použití vozidla.

Systém imobilizéru se skládá z malého odpovídače v klíčku a elektronických zařízení ve vozidle.

Vozidla bez systému chytrého klíčku

Pokud je systém imobilizéru instalován, při každém zasunutí klíčku zapalování do spínače zapalování a otočení do polohy ON dojde ke kontrole a ověření, zda klíček zapalování je platný, nebo ne.

Pokud je klíček platný, motor nastartuje.

Pokud klíček není platný, motor nenastartuje.

Deaktivace systému imobilizéru:

Zasuňte klíček do zapalování a otočte do polohy ON.

Aktivace systému imobilizéru:

Otočte klíček zapalování do polohy OFF. Systém imobilizéru se aktivuje automaticky. Bez platného klíčku zapalování není možné motor nastartovat.

Vozidla se systémem chytrého klíčku

Kdykoli přepnete tlačítko start/stop motoru do polohy ON, systém imobilizéru zkontroluje klíček a ověří, zdali je platný.

Pokud je klíček platný, motor nastartuje. Pokud klíček není platný, motor nenastartuje.

Deaktivace systému imobilizéru

Přepněte tlačítko start/stop motoru do polohy ON.

Aktivace systému imobilizéru

Přepněte tlačítko start/stop motoru do polohy OFF. Systém imobilizéru se aktivuje automaticky. Bez platného chytrého klíčku není možné motor nastartovat.



VÝSTRAHA

Abyste předešli odcizení předmětů ve vozidle, nenechávejte náhradní klíčky nikde ve vašem vozidle. Heslo k imobilizéru je unikátní pro každého zákazníka a mělo by být tajné. Nenechávejte toto číslo nikde ve vašem vozidle.

*** POZNÁMKA**

Při startování motoru nepoužívejte klíček, když jsou v jeho blízkosti jiné klíčky s imobilizérem. Jinak se motor nemusí nastartovat nebo se může ihned po nastartování vypnout. Mějte klíčky uložené samostatně, aby správně fungovalo startování motoru.



POZOR

Nepokládejte kovové příslušenství do blízkosti spínače zapalování. Motor se nemusí spustit, neboť kovové předměty mohou narušit přenos signálu z dálkového ovladače.

*** POZNÁMKA**

Jestliže potřebujete další klíčky nebo své klíčky ztratíte, doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI.



POZOR

Vysílač ve vašem klíčku zapalování je důležitou součástí systému imobilizéru. Je navržen tak, aby bez problémů fungoval dlouhé roky, ale nesmí být vystaven vlhkosti, statické elektřině a hrubému zacházení. Mělo by dojít k poškození systému imobilizéru.



POZOR

Neměňte, neupravujte ani nenastavujte systém imobilizéru, protože může dojít k poškození imobilizéru. Doporučujeme vám svěřit provedení práce na tomto systému autorizovanému opravci HYUNDAI.

Závady způsobené úpravami a nastavením systému imobilizéru nejsou kryty zárukou výrobce vozidla.

DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ (KOMBI) (JE-LI VE VÝBAVĚ)

■ Typ A



OVF048001L

■ Typ B



OVF043379

Používání dálkového přístupu bez použití klíčku

Typ A

- Pokud chcete klíček vyklopit, stiskněte uvolňovací tlačítko a klíček se vyklopí automaticky.
- Pokud chcete klíček zavřít, manuálně jej sklopte a zároveň mějte stisknuté uvolňovací tlačítko.

POZOR

Nezavírejte klíček bez stisknutí uvolňovacího tlačítka. Mohlo by tím dojít k poškození klíčku.

Typ B

- Pokud chcete mechanický klíček vyjmout, stiskněte a přidržte uvolňovací tlačítko a vyjměte mechanický klíček.
- Pokud chcete mechanický klíček instalovat zpět, vložte klíček do otvoru a tlačte jej dovnitř, dokud neuslyšíte cvaknutí.

■ Typ A



OVF043003

■ Typ B



OVF043375

Zamknutí (1)

1. Zavřete všechny dveře.
2. Stiskněte tlačítko zamknutí.
3. Varovná světla jedenkrát bliknou, na znamení, že jsou uzamknuté všechny dveře (musí být zavřená kapota motoru i zavazadlový prostor).

* POZNÁMKA

Jsou-li některé dveře otevřené, vozidlo se centrálně nezamkne.

Odemknutí (2)

1. Stiskněte tlačítko odemknutí.
2. Výstražná světla dvakrát bliknou, aby indikovala, že jsou všechny dveře odemknuté.

* POZNÁMKA

Jestliže po odemknutí všech dveří neotevřete některé dveře do 30 sekund, dveře se automaticky zase zamknou.

Odemknutí zavazadlového prostoru (3)

Mechanické dveře zavazadlového prostoru

1. Stiskněte tlačítko odemknutí dveří zavazadlového prostoru na déle než 1 sekundu.
2. Ukazatele směru dvakrát bliknou pro upozornění, že je zavazadlový prostor odemknutý.

* POZNÁMKA

- Dveře zavazadlového prostoru se po odemknutí automaticky zamknou, pokud je do 30 sekund neotevřete.
- Jakmile jsou dveře zavazadlového prostoru otevřeny a poté zavřeny, dveře zavazadlového prostoru se automaticky zamknou.

Elektrické dveře zavazadlového prostoru

1. Stiskněte tlačítko odemknutí dveří zavazadlového prostoru na déle než 1 sekundu.
2. Výstražná světla bliknou a dvakrát zazní zvukové znamení, indikující, že zavazadlový prostor je odemknutý a otevřený.

* POZNÁMKA

Jakmile jsou dveře zavazadlového prostoru otevřeny a poté zavřeny, dveře zavazadlového prostoru se automaticky zamknou.

Pokyny týkající se dálkového ovladače

* POZNÁMKA

Vysílač nebude fungovat, pokud se vyskytne některá z následujících situací:

- klíček zapalování je ve spínači zapalování.
 - Překročíte provozní vzdálenost (přibližně 10 m).
 - Baterie v dálkovém ovladači je slabá.
 - Signál mohou blokovat jiná vozidla nebo objekty.
 - Počasí je extrémně studené.
 - Dálkový ovladač se nachází v blízkosti rádiového vysílače, např. rádiové stanice nebo letiště, který může rušit normální funkci dálkového ovladače.

Pokud dálkový ovladač nefunguje správně, otevřete a zavřete dveře pomocí klíčku zapalování. Pokud máte s dálkovým ovladačem problém, doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Pokud se dálkový ovladač nachází v těsné blízkosti vašeho mobilního telefonu nebo chytrého telefonu, může být signál z dálkového ovladače vinou normálního provozu vašeho mobilního nebo chytrého telefonu blokován. To je zvlášť důležité v době, kdy je telefon aktivní, jako např. při realizování telefonního hovoru, při přijímání hovorů, odesílání zpráv a/nebo při odesílání/přijímání emailů. Dbejte na to, abyste nenosili dálkový ovladač a svůj mobilní telefon nebo chytrý telefon na stejném místě, a mezi těmito dvěma druhy zařízení se vždy snažte udržovat adekvátní vzdálenost.

! POZOR

Chraňte dálkový ovladač před vodou, jakoukoli jinou kapalinou a ohněm. Pokud vnitřek dálkového ovladače navlhne (v důsledku průniku nápoje nebo vlhkosti) nebo se zahřeje, vnitřní obvod může mít poruchu a dojde k zániku záruky na vozidlo.

! POZOR

Změny nebo úpravy, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za schválení pro provoz, by mohly mít za následek zrušení oprávnění uživatele k provozu zařízení. Jestliže kvůli změnám či úpravám, které nebyly výslovně schváleny stranou zodpovědnou za schválení pro provoz, přestane fungovat systém bezklíčového přístupu, nejde o závadu krytou zárukou výrobce vozidla.

! POZOR

Uchovávejte dálkové ovládání mimo materiály, které blokují průchod elektromagnetických vln do klíčku.

■ Typ A



OLM042302

■ Typ B



OHG040009

Výměna baterie

Baterie by měla vydržet několik let, ale jestliže dálkový ovladač nebo chytrý klíček nefungují správně, zkuste nejprve vyměnit baterii. Pokud si nejste jisti, jak používat dálkový ovladač nebo vyměnit baterii, doporučujeme vám, abyste se obrátili na autorizovaného opravce HYUNDAI.

1. Vložte tenký nástroj do štěrbin a opatrně vypačte kryt.
2. Vyměňte baterii za novou (CR2032). Při výměně dejte pozor na správnou polohu baterie.
3. Nasadte zadní kryt zpět.

Potřebujete-li vyměnit dálkový ovladač nebo chytrý klíček, doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZOR

- *Dálkový ovladač resp. chytrý klíček je navržen tak, aby bez problémů fungoval dlouhé roky, ale nesmí být vystaven vlhkosti nebo statické elektřině. Pokud si nejste jisti, jak používat dálkový ovladač nebo vyměnit baterii, doporučujeme vám, abyste se obrátili na autorizovaného opravce HYUNDAI.*
- *Použití nesprávné baterie může mít za následek poruchu dálkového ovladače nebo chytrého klíčku. Ujistěte se, že používáte správnou baterii.*
- *Abyste předešli poškození dálkového ovladače nebo chytrého klíčku, neupusťte jej na zem, nepolijte tekutinou ani jej nevystavujte teplu nebo přímému slunečnímu svitu.*

POZOR

*Nevhodně likvidovaná baterie může být škodlivá pro životní prostředí a lidské zdraví.
Zlikvidujte baterii v souladu s místními předpisy a normami.*

DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ (SEDAN) (JE-LI VE VÝBAVĚ)

■ Typ A



OVF048001L

■ Typ B



OVF043379

Používání dálkového přístupu bez použití klíčku

Typ A

- Pokud chcete klíček vyklopit, stiskněte uvolňovací tlačítko a klíček se vyklopí automaticky.
- Pokud chcete klíček zavřít, manuálně jej sklopte a zároveň mějte stisknuté uvolňovací tlačítko.

POZOR

Nezavírejte klíček bez stisknutí uvolňovacího tlačítka. Mohlo by tím dojít k poškození klíčku.

Typ B

- Pokud chcete mechanický klíček vyjmout, stiskněte a přidržte uvolňovací tlačítko a vyjměte mechanický klíček.
- Pokud chcete mechanický klíček instalovat zpět, vložte klíček do otvoru a tlačte jej dovnitř, dokud neuslyšíte cvaknutí.

■ Typ A



OVF043003

■ Typ B



OVF043375

Zamknutí (1)

1. Zavřete všechny dveře.
2. Stiskněte tlačítko zamknutí.
3. Varovná světla jedenkrát bliknou, na znamení, že jsou uzamknuté všechny dveře (musí být zavřená kapota motoru i zavazadlový prostor).

* POZNÁMKA

Jsou-li některé dveře otevřené, vozidlo se centrálně nezamkne.

Odemknutí (2)

1. Stiskněte tlačítko odemknutí.
2. Výstražná světla dvakrát bliknou, aby indikovala, že jsou všechny dveře odemknuté.

* POZNÁMKA

Jestliže po odemknutí všech dveří neotevřete některé dveře do 30 sekund, dveře se automaticky zase zamknou.

Otevření zavazadlového prostoru (3)

1. Stiskněte tlačítko otevření zavazadlového prostoru na dobu delší než 1 sekunda.
2. Ukazatele směru dvakrát bliknou pro upozornění, že je zavazadlový prostor odemknutý.

* POZNÁMKA

Jakmile jsou dveře zavazadlového prostoru otevřeny a poté zavřeny, automaticky se zamknou.

Pokyny týkající se dálkového ovladače

* POZNÁMKA

Dálkový ovladač nebude fungovat, pokud se vyskytne některá z následujících situací:

- Klíček zapalování je ve spínači zapalování.
 - Překročíte provozní vzdálenost (přibližně 10 m).
 - Baterie v dálkovém ovladači je slabá.
 - Signál mohou blokovat jiná vozidla nebo objekty.
 - Počasí je extrémně chladné.
 - Dálkový ovladač se nachází v blízkosti rádiového vysílače, např. rádiové stanice nebo letiště, který může rušit normální funkci dálkového ovladače.

Pokud dálkový ovladač nefunguje správně, otevřete a zavřete dveře pomocí klíčku zapalování. Pokud máte s dálkovým ovladačem problém, doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Pokud se dálkový ovladač nachází v těsné blízkosti vašeho mobilního telefonu nebo chytrého telefonu, může být signál z dálkového ovladače vinou normálního provozu vašeho mobilního nebo chytrého telefonu blokován. To je zvláště důležité v době, kdy je telefon aktivní, jako např. při realizování telefonního hovoru, při přijímání hovorů, odesílání zpráv a/nebo při odesílání/přijímání e-mailů. Dbejte na to, abyste nenosili dálkový ovladač a svůj mobilní telefon nebo chytrý telefon na stejném místě, a mezi těmito dvěma druhy zařízení se vždy snažte udržovat adekvátní vzdálenost.

! POZOR

Chraňte dálkový ovladač před vodou, jakoukoli jinou kapalinou a ohněm. Pokud vnitřek dálkového ovladače navlhne (v důsledku průniku nápoje nebo vlhkosti) nebo se zahřeje, vnitřní obvod může mít poruchu a dojde k zániku záruky na vozidlo.

! POZOR

Změny nebo úpravy, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za schválení pro provoz, by mohly mít za následek zrušení oprávnění uživatele k provozu zařízení. Jestliže kvůli změnám či úpravám, které nebyly výslovně schváleny stranou zodpovědnou za schválení pro provoz, přestane fungovat systém bezklíčového přístupu, nejde o závadu krytou zárukou výrobce vozidla.

! POZOR

Uchovávejte dálkové ovládání mimo materiály, které blokují průchod elektromagnetických vln do klíčku.

■ Typ A



OLM042302

■ Typ B



OHG040009

Výměna baterie

Baterie by měla vydržet několik let, ale jestliže dálkový ovladač nebo chytrý klíček nefungují správně, zkuste nejprve vyměnit baterii. Pokud si nejste jisti, jak používat dálkový ovladač nebo vyměnit baterii, doporučujeme vám, abyste se obrátili na autorizovaného opravce HYUNDAI.

1. Vložte tenký nástroj do štěrbin a opatrně vypačte kryt.
2. Vyměňte baterii za novou (CR2032). Při výměně dejte pozor na správnou polohu baterie.
3. Nasadte zadní kryt zpět.

Potřebujete-li vyměnit dálkový ovladač nebo chytrý klíček, doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZOR

- *Dálkový ovladač resp. chytrý klíček je navržen tak, aby bez problémů fungoval dlouhé roky, ale nesmí být vystaven vlhkosti nebo statické elektřině. Pokud si nejste jisti, jak používat dálkový ovladač nebo vyměnit baterii, doporučujeme vám, abyste se obrátili na autorizovaného opravce HYUNDAI.*
- *Použití nesprávné baterie může mít za následek poruchu dálkového ovladače nebo chytrého klíčku. Ujistěte se, že používáte správnou baterii.*
- *Abyste předešli poškození dálkového ovladače nebo chytrého klíčku, neupusťte jej na zem, nepolijte tekutinou ani jej nevystavujte teplu nebo přímému slunečnímu svitu.*

POZOR

*Nevhodně likvidovaná baterie může být škodlivá pro životní prostředí a lidské zdraví.
Zlikvidujte baterii v souladu s místními předpisy a normami.*

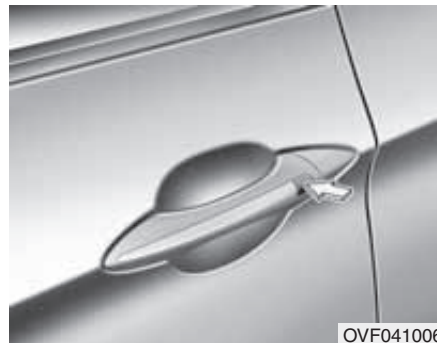
CHYTRÝ KLÍČEK (KOMBI) (JE-LI VE VÝBAVĚ)



Funkce chytrého klíčku

1. Zamykání dveří
 2. Odemykání dveří
 3. Otevírání zavazadlového prostoru
- Pomocí chytrého klíčku lze odemknout či zamknout dveře a zavazadlový prostor a dokonce nastartovat motor bez vložení klíčku.

Funkce tlačítek chytrého klíčku jsou podobné dálkovému přístupu bez použití klíčku. Viz „Dálkový přístup bez použití klíčku“ v této části.



Pokud máte chytrý klíček u sebe, můžete zamknout a odemknout dveře vozidla a dveře zavazadlového prostoru.

Chytrý klíček také umožňuje nastartování motoru. Následují podrobné informace.

Zamknutí

1. Mějte chytrý klíček u sebe.
2. Zavřete všechny dveře.
3. Stiskněte tlačítko na vnějším madlu dveří.
4. Varovná světla jedenkrát bliknou (musí být zavřená kapota motoru i dveře zavazadlového prostoru).
5. Zatáhnutím za kliku dveří ověřte, že se vůz zamknul.

* POZNÁMKA

- Tlačítko bude fungovat pouze v případě, že chytrý klíček je ve vzdálenosti do 0,7 m od vnější kliky dveří.
- Dveře se nezamknou a na 3 sekundy zazní výstražný zvuk, i když stisknete tlačítko na vnější klice dveří, nastane-li některá z následujících situací:
 - Chytrý klíček je ve vozidle.
 - Tlačítko start/stop motoru je v poloze ACC nebo ON.
 - Některé dveře kromě dveří zavazadlového prostoru jsou otevřeny.

Odemknutí

1. Mějte chytrý klíček u sebe.
2. Stiskněte tlačítko na vnějším madlu předních dveří.
3. Všechny dveře se odemknou a dvakrát bliknou výstražná světla.

*** POZNÁMKA**

- Tlačítko bude fungovat pouze v případě, že chytrý klíček je ve vzdálenosti do 0,7 m od vnější kliky dveří.
- Když se chytrý klíček nalézá ve vzdálenosti do 0,7 metru od vnější kliky předních dveří, mohou dveře vozidla otevřít i jiní lidé.
- Jestliže po odemknutí všech dveří neotevřete některé dveře, dveře se automaticky zase zamknou.

Odemknutí dveří zavazadlového prostoru

1. Mějte chytrý klíček u sebe.
2. Stiskněte tlačítko na madlu dveří zavazadlového prostoru.
3. Dveře zavazadlového prostoru se odemknou.

*** POZNÁMKA**

- Jakmile jsou dveře zavazadlového prostoru otevřeny a poté zavřeny, dveře zavazadlového prostoru se automaticky zamknou.
- Tlačítko bude fungovat pouze v případě, že chytrý klíček je ve vzdálenosti do 0,7 m od madla dveří zavazadlového prostoru.

Pravidla pro používání chytrého klíčku

*** POZNÁMKA**

- Pokud z nějakých důvodů ztratíte chytrý klíček, nebudete moci nastartovat motor. Je-li nutno, odtáhněte vozidlo. Doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.
 - K jednomu vozidlu je možné zaregistrovat maximálně 2 chytré klíčky. Pokud chytrý klíček ztratíte, doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI.
 - Chytrý klíček nebude fungovat, pokud se vyskytne některá z následujících situací:
 - Chytrý klíček se nachází v blízkosti rádiového vysílače, např. rádiové stanice nebo letiště, který může rušit normální funkci chytrého klíčku.
 - Chytrý klíček se nachází v blízkosti mobilní vysílačky nebo mobilního telefonu.
 - Další chytrý klíček od vozidla je používán v blízkosti vašeho vozidla.
- Pokud chytrý klíček nefunguje správně, otevřete a zavřete dveře pomocí mechanického klíčku. Pokud máte s chytrým klíčkem problém, doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Pokud se chytrý klíček nachází v těsné blízkosti vašeho mobilního telefonu nebo chytrého telefonu, může být signál z chytrého klíčku vinou normálního provozu vašeho mobilního nebo chytrého telefonu blokován. To je zvláště důležité v době, kdy je telefon aktivní, jako např. při realizování telefonního hovoru, při přijímání hovorů, odesílání zpráv a/nebo při odesílání/přijímání emailů. Dbejte na to, abyste nenosili chytrý klíček a svůj mobilní telefon nebo chytrý telefon na stejném místě, a mezi těmito dvěma druhy zařízení se vždy snažte udržovat adekvátní vzdálenost.

! POZOR

Chraňte chytrý klíček před vodou, jakoukoli jinou kapalinou a ohněm. Pokud vnitřek chytrého klíčku navlhne (v důsledku průniku nápoje nebo vlhkosti) nebo se zahřeje, vnitřní obvod může mít poruchu a dojde k záruce na vozidlo.

! POZOR

Uchovávejte chytrý klíček mimo materiály, které blokuji průchod elektromagnetických vln do klíčku.

* POZNÁMKA

Vždy mějte chytrý klíček u sebe, když opouštíte vozidlo. Pokud necháte chytrý klíček poblíž vozidla, může dojít k vybití akumulátoru ve vozidle.



OVF043379

Zamknutí/odemknutí dveří v případě nouze

Pokud chytrý klíček nefunguje normálně, můžete zamknout nebo odemknout dveře pomocí mechanického klíčku.

1. Stiskněte a přidržte uvolňovací tlačítko (1) a vyjměte mechanický klíček (2).
2. Vložte klíček do spínače zapalování ve vnějším madlu dveří. Otočte klíček směrem k zadní části vozidla, pokud jej chcete odemknout, a směrem k přední části vozidla, pokud jej chcete zamknout.
3. Pokud chcete mechanický klíček zasunout zpět, vložte klíček do otvoru a tlačte jej dovnitř, dokud neuslyšíte cvaknutí.

CHYTRÝ KLÍČEK (SEDAN) (JE-LI VE VÝBAVĚ)



OVF043375

Funkce chytrého klíčku

1. Zamykání dveří
2. Odemykání dveří
3. Otevírání zavazadlového prostoru

Pomocí chytrého klíčku lze odemknout či zamknout dveře a zavazadlový prostor a dokonce nastartovat motor bez vložení klíčku.

Funkce tlačítek chytrého klíčku jsou podobné dálkovému přístupu bez použití klíčku. Viz „Dálkový přístup bez použití klíčku“ v této části.



OVF041006

Pokud máte chytrý klíček u sebe, můžete zamknout a odemknout dveře vozidla a dveře zavazadlového prostoru.

Chytrý klíček také umožňuje nastartování motoru. Následují podrobné informace.

Zamknutí

1. Mějte chytrý klíček u sebe.
2. Zavřete všechny dveře.
3. Stiskněte tlačítko na vnějším madlu dveří.
4. Varovná světla jedenkrát bliknou (musí být zavřená kapota motoru i dveře zavazadlového prostoru).
5. Zatáhnutím za kliku dveří ověřte, že se vůz zamknul.

* POZNÁMKA

- Tlačítko bude fungovat pouze v případě, že chytrý klíček je ve vzdálenosti do 0,7 m od vnější kliky dveří.
- Dveře se nezamknou a na 3 sekundy zazní výstražný zvuk, i když stisknete tlačítko na vnější klice dveří, nastane-li některá z následujících situací:
 - Chytrý klíček je ve vozidle.
 - Tlačítko start/stop motoru je v poloze ACC nebo ON.
 - Některé dveře kromě dveří zavazadlového prostoru jsou otevřeny.

Odemknutí

1. Mějte chytrý klíček u sebe.
2. Stiskněte tlačítko na vnějším madlu předních dveří.
3. Všechny dveře se odemknou a dvakrát bliknou výstražná světla.

*** POZNÁMKA**

- Tlačítko bude fungovat pouze v případě, že chytrý klíček je ve vzdálenosti do 0,7 m od vnější kliky dveří.
- Když se chytrý klíček nalézá ve vzdálenosti do 0,7 metru od vnější kliky předních dveří, mohou dveře vozidla otevřít i jiní lidé.
- Jestliže po odemknutí všech dveří neotevřete některé dveře, dveře se automaticky zase zamknou.

Otevření zavazadlového prostoru

1. Mějte chytrý klíček u sebe.
2. Stiskněte tlačítko na madlu dveří zavazadlového prostoru.
3. Zavazadlový prostor se otevře.

*** POZNÁMKA**

- Jakmile jsou dveře zavazadlového prostoru otevřeny a poté zavřeny, dveře zavazadlového prostoru se automaticky zamknou.
- Tlačítko bude fungovat pouze v případě, že je chytrý klíček ve vzdálenosti do 0,7 m od madla dveří zavazadlového prostoru.

Pravidla pro používání chytrého klíčku

*** POZNÁMKA**

- Pokud z nějakých důvodů ztratíte chytrý klíček, nebudete moci nastartovat motor. Je-li nutno, odtáhněte vozidlo. Doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.
 - K jednomu vozidlu je možné zaregistrovat maximálně 2 chytré klíčky. Pokud chytrý klíček ztratíte, doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI.
 - Chytrý klíček nebude fungovat, pokud se vyskytne některá z následujících situací:
 - Chytrý klíček se nachází v blízkosti rádiového vysílače, např. rádiové stanice nebo letiště, který může rušit normální funkci chytrého klíčku.
 - Chytrý klíček se nachází v blízkosti mobilní vysílačky nebo mobilního telefonu.
 - Další chytrý klíček od vozidla je používán v blízkosti vašeho vozidla.
- Pokud chytrý klíček nefunguje správně, otevřete a zavřete dveře pomocí mechanického klíčku. Pokud máte s chytrým klíčkem problém, doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Pokud se chytrý klíček nachází v těsné blízkosti vašeho mobilního telefonu nebo chytrého telefonu, může být signál z chytrého klíčku vinou normálního provozu vašeho mobilního nebo chytrého telefonu blokován. To je zvlášť důležité v době, kdy je telefon aktivní, jako např. při realizování telefonního hovoru, při přijímání hovorů, odesílání zpráv a/nebo při odesílání/přijímání emailů. Dbejte na to, abyste nenosili chytrý klíček a svůj mobilní telefon nebo chytrý telefon na stejném místě, a mezi těmito dvěma druhy zařízení se vždy snažte udržovat adekvátní vzdálenost.

POZOR

Chraňte chytrý klíček před vodou, jakoukoli jinou kapalinou a ohněm. Pokud vnitřek chytrého klíčku navlhne (v důsledku průniku nápoje nebo vlhkosti) nebo se zahřeje, vnitřní obvod může mít poruchu a dojde k zániku záruky na vozidlo.

POZOR

Uchovávejte chytrý klíček mimo materiály, které blokuji průchod elektromagnetických vln do klíčku.

* POZNÁMKA

Vždy mějte chytrý klíček u sebe, když opouštíte vozidlo. Pokud necháte chytrý klíček poblíž vozidla, může dojít k vybití akumulátoru ve vozidle.



OVF043379

Zamknutí/odemknutí dveří v případě nouze

Pokud chytrý klíček nefunguje normálně, můžete zamknout nebo odemknout dveře pomocí mechanického klíčku.

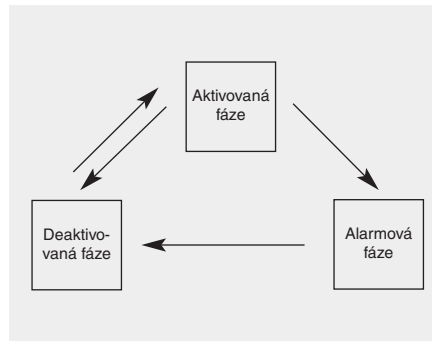
1. Stiskněte a přidržte uvolňovací tlačítko (1) a vyjměte mechanický klíček (2).
2. Vložte klíček do spínače zapalování ve vnějším madlu dveří. Otočte klíček směrem k zadní části vozidla, pokud jej chcete odemknout, a směrem k přední části vozidla, pokud jej chcete zamknout.
3. Pokud chcete mechanický klíček zasunout zpět, vložte klíček do otvoru a tlačte jej dovnitř, dokud neuslyšíte cvaknutí.

ALARM (JE-LI VE VÝBAVĚ)



Vozidla vybavená alarmem mají štítek s následujícím textem:

1. VÝSTRAHA
2. BEZPEČNOSTNÍ SYSTÉM



Systém slouží jako ochrana před neoprávněným vniknutím do vozidla. Tento systém je ovládaný ve třech fázích: první je „aktivovaná fáze“, druhá je „alarmová fáze“, třetí je „deaktivovaná fáze“. Pokud je alarm spuštěn, vydává siréna akustický poplašný zvuk a blikají výstražná světla.

Aktivovaná fáze

Pomocí chytrého klíčku

Zaparkujte vůz a vypněte motor. Aktivujte systém níže uvedeným postupem.

1. Vypněte motor.
2. Ujistěte se, že všechny dveře, kapota motoru a dveře zavazadlového prostoru jsou zavřené a zajištěné.
3. • S chytrým klíčkem u sebe zamkněte dveře stisknutím tlačítka na rukojetích předních dveří.

Po provedení výše uvedených pokynů jednou bliknou ukazatele směru pro upozornění, že je alarm aktivován.

Zůstanou-li dveře zavazadlového prostoru nebo kapota motoru otevřené, ukazatele směru neblíknou a alarm se nezaktivuje. Jestliže v této situaci zavřete otevřené dveře zavazadlového prostoru resp. kapotu motoru, ukazatele směru jednou bliknou.

- Zamkněte všechny dveře stisknutím tlačítka pro uzamknutí na chytrém klíčku.

Po provedení výše uvedených pokynů jednou bliknou ukazatele směru pro upozornění, že je alarm aktivován.

Zůstanou-li některé dveře, dveře zavazadlového prostoru nebo kapota motoru otevřené, ukazatele směru neblinknou a alarm se nezaktivuje. Jestliže v této situaci zavřete veškeré dveře, dveře zavazadlového prostoru a kapotu motoru, ukazatele směru jednou bliknou.

Pomocí dálkového ovládání

Zaparkujte vůz a vypněte motor. Aktivujte systém níže uvedeným postupem.

1. Vypněte motor a vyjměte klíček ze spínače zapalování.
2. Ujistěte se, že všechny dveře, kapota motoru a dveře zavazadlového prostoru jsou zavřené a zajištěné.
3. Zamkněte všechny dveře stisknutím tlačítka pro uzamknutí na dálkovém ovládání.

Po provedení výše uvedených pokynů jednou bliknou ukazatele směru pro upozornění, že je alarm aktivován.

Zůstanou-li některé dveře, dveře zavazadlového prostoru nebo kapota motoru otevřené, ukazatele směru neblinknou a alarm se nezaktivuje. Jestliže v této situaci zavřete veškeré dveře, dveře zavazadlového prostoru a kapotu motoru, ukazatele směru jednou bliknou.

- Neaktivujte alarm dříve, než všichni cestující vystoupí z vozidla. Pokud by k tomu došlo, mohl by se alarm spustit v době, kdy cestující opouští vozidlo. Dojde-li v průběhu 30 sekund od aktivace alarmu k otevření některých dveří, zavazadlového prostoru nebo kapoty motoru, systém se deaktivuje, aby nedošlo ke zbytečnému poplachu.

Alarmová fáze

Alarm se spustí, pokud je systém aktivován a nastane některá z následujících situací.

- Dojde k otevření předních nebo zadních dveří bez použití dálkového ovladače nebo chytrého klíčku.
- Dojde k otevření zavazadlového prostoru bez použití dálkového ovladače nebo chytrého klíčku.
- Dojde k otevření kapoty motorového prostoru.

Nedojde-li k vypnutí systému, spustí se siréna a výstražná světla budou nepřetržitě blikat po dobu 27 sekund. Alarm vypnete odemknutím dveří pomocí dálkového ovladače nebo chytrého klíčku.

Deaktivovaná fáze

Systém se deaktivuje, když:

Dálkový ovladač

- Je stisknuté tlačítko odemykání dveří.
- Je nastartován motor.
- Spínač zapalování je v poloze „ON“ po dobu 30 sekund nebo déle.

Chytrý klíček

- Je stisknuté tlačítko odemykání dveří.
- Je stisknuto tlačítko na předních dveřích zvenku, když máte u sebe chytrý klíček.
- Je nastartován motor.

Po odemknutí dveří dvakrát bliknou výstražná světla pro upozornění, že je systém deaktivován.

Po stisknutí tlačítka odemknutí, pokud žádné dveře (nebo dveře zavazadlového prostoru) nejsou otevřeny během 30 sekund, systém se opět aktivuje.

* POZNÁMKA

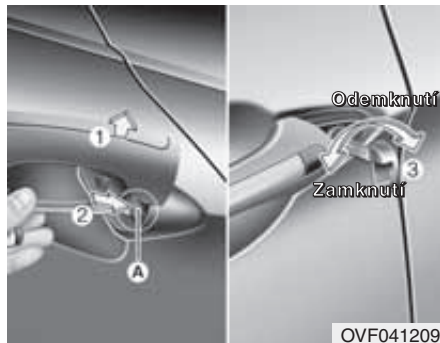
- **Bez systému chytrého klíčku**
Pokud není systém deaktivován ovladačem, vložte klíček do spínače zapalování a nastartujte motor. Systém se deaktivuje.
- **Se systémem chytrého klíčku**
Pokud není systém deaktivován chytrým klíčkem, otevřete dveře mechanickým klíčkem a nastartujte motor. Systém se deaktivuje.
- Pokud vaše klíčky ztratíte, doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI.

! POZOR

Neměňte, neupravujte ani nenastavujte systém alarmu, protože může dojít k jeho poruše. Doporučujeme nechat servis provádět autorizovaným opravcem HYUNDAI.

Závady způsobené úpravami a nastavením systému alarmu nejsou kryty zárukou výrobce vozidla.

ZÁMKY DVEŘÍ



Ovládání zámků dveří zvenku

Mechanický klíček

Vyjmutí krytu:

1. Odtáhněte kliku dveří (1).
2. Klíčkem nebo plochým šroubovákem (2) stiskněte páčku (A) uvnitř dolní části krytu.
3. Držte páčku stisknutou a vyjměte kryt.

POZOR

Dbejte, ať při snímání nedojde k poškození krytu nebo k jeho špatnému nasazení zpět po demontáži.

- Po vyjmutí krytu lze otáčením klíčku směrem k zadní části vozidla dveře odemknout a otáčením směrem k přední části vozidla dveře zamknout (3).
- Pokud zamknete/odemknete dveře řidiče klíčkem, zamknou/odemknou se pouze tyto dveře.
- Po odemknutí je možné dveře otevřít zatážením za kliku dveří.
- Při zavírání dveří na dveře zatlačte rukou. Ujistěte se, že dveře jsou řádně zavřené.

Dálkové ovládání a chytrý klíček

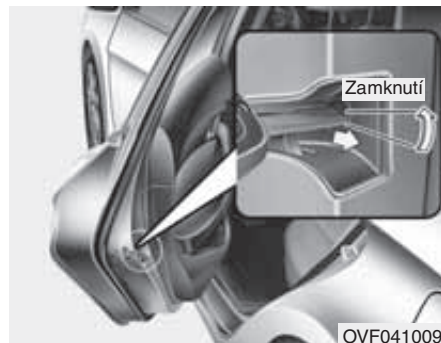
- Dveře lze zamknout a odemknout pomocí dálkového ovládání nebo chytrého klíčku.
- Dveře lze zamknout a odemknout stisknutím tlačítka na rukojetích dveří, zatímco u sebe máte chytrý klíček. (pro vozidla se systémem chytrého klíčku)
- Po odemknutí je možné dveře otevřít zatážením za kliku dveří.
- Při zavírání dveří na dveře zatlačte rukou. Ujistěte se, že dveře jsou řádně zavřené.

*** POZNÁMKA**

- V chladu a vlhku nemusí zámkové mechanismy dveří fungovat správně z důvodu mrazu.
- Jestliže rychle za sebou několikrát zamknete a odemknete dveře pomocí klíčku nebo dveřního spínače, systém může dočasně přestat pracovat, aby chránil obvod a zabránil poškození součástí systému.

⚠ VÝSTRAHA

- Pokud dveře nezavřete řádně, mohou se otevřít.
- Dejte pozor, aby při zavírání dveří nedošlo k zachycení těla nebo rukou.



V případě nouze

Jestliže spínač elektrického zamykání dveří nefunguje, je možné dveře zamknout pouze mechanickým klíčkem, který zasunete do vnější spínače zapalování.

Dveře bez vnější spínače zapalování můžete zamknout následujícím postupem:

1. Otevřete dveře.
2. Vložte klíček do nouzové spínače zapalování ve dveřích a otočením klíčku do vodorovné polohy dveře zamkněte.
3. Dveře bezpečně zavřete.

*** POZNÁMKA**

Jestliže zavřete dveře zavazadlového prostoru a elektrické zamykání dveří nefunguje, není možné zavazadlový prostor otevřít.



Ovládání zámků dveří z vnitřní strany vozidla

Pomocí vnitřní kliky dveří

Přední dveře

Pokud je vnitřní klika dveří přitažena, když jsou dveře zamknuté, dveře se odemknou a otevřou.

Zadní dveře

Pokud jednou zatáhnete za vnitřní kliku zamknutých dveří, dveře se odemknou. Po druhém zatažení za vnitřní kliku se dveře otevřou.



Pomocí spínače centrálního zamykání/odemkání dveří

Ovládá se pomocí tlačítka pro zamykání/odemkání dveří.

- Když stisknete centrální tlačítko zamknutí dveří, všechny dveře se zamknou a kontrolka na spínači se rozsvítí.
- Jestliže jsou v okamžiku stisknutí tlačítka otevřeny některé dveře, dveře vozidla se nezamknou.

- Při odemknutí některých dveří kontrolka spínače centrálního zamykání zhasne.
- Když stisknete centrální tlačítko odemknutí dveří, všechny dveře vozidla se odemknou.

* POZNÁMKA

Když dveře zamknete pomocí dálkového ovládání nebo chytrého klíčku, nelze je odemknout pomocí centrálního tlačítka pro zamknutí resp. odemknutí.

VÝSTRAHA – Porucha zámku dveří

Jestliže zámek dveří selže, zatímco jste ve vozidle, zkuste jedno z následujících:

- Vyzkoušejte zámky a kliky ostatních dveří.
- Otevřete okénko řidiče a odemkněte dveře zvenčí pomocí klíčku.
- Přesuňte se do zavazadlového prostoru a otevřete jeho dveře. (kombi)

VÝSTRAHA – Dveře

- Dveře by měly být vždy zcela zavřené a zamknuté, když je vozidlo v pohybu, aby se předešlo náhodnému otevření dveří. Zamknuté dveře také odradí případné vetřelce, když vozidlo zastaví nebo zpomalí.
- Netahejte za jízdy za kliku dveří u řidiče nebo spolujezdce.
- Při otevírání dveří buďte opatrní a sledujte vozidla, motocykly, cyklisty nebo chodce blížící se k vozidlu na straně dveří. Pokud otevřete dveře, když se něco blíží, může dojít k poškození nebo zranění.

VÝSTRAHA

Zůstanete-li ve vozidle po dlouhou dobu za velmi chladného nebo horkého počasí, ohrožujete své zdraví i život. Nezamykejte vozidlo zvenčí, když je někdo uvnitř.

VÝSTRAHA – Nezamknutá vozidla

Necháte-li vozidlo odemknuté, může to přilákat zloděje a navíc hrozí vám i ostatním osobám zvýšené nebezpečí, že se ve vozidle během vaší nepřítomnosti někdo schová. Vždy vyjměte klíček ze zapalování, aplikujte parkovací brzdu, zavřete všechna okna a zamkněte všechny dveře, když nechává své vozidlo bez dozoru.

VÝSTRAHA – Děti bez dozoru

V zavřeném vozidle může být velmi horko, což může mít za následek usmrcení nebo vážná zranění dětí nebo zvířat bez dozoru, která nemohou uniknout z vozidla. Navíc děti mohou ovládat funkce vozidla, které je mohou zranit, nebo se vystavit jinému nebezpečí, pokud by někdo získal přístup do vozidla. Nikdy nenechávejte děti nebo zvířata ve vozidle bez dozoru.

Bezpečnostní uzamknutí (je-li ve výbavě)

Některá vozidla mohou být vybavena systémem bezpečnostního zamknutí. Bezpečnostní zamknutí zabraňuje otevření dveří zevnitř či zvenčí, jakmile dojde k aktivaci této funkce, a poskytuje dodatečné zabezpečení vozidla.

Chcete-li vozidlo zamknout s funkcí bezpečnostního uzamknutí, musíte dveře zamknout pomocí dálkového ovládání nebo chytrého klíčku. Pro odemknutí vozidla je nutné znovu použít dálkový ovladač nebo chytrý klíček.



VÝSTRAHA

Nezamykejte dveře chytrým klíčkem nebo dálkovým ovládáním, jestliže někdo zůstal ve voze. Cestující ve vozidle nemůže odemknout dveře tlačítkem pro zamykání. Pokud jsou například dveře zamknuté dálkovým ovladačem, cestující ve vozidle nemůže odemknout dveře bez dálkového ovladače.

Vlastnosti zamykání a odemykání dveří

Systém odemknutí dveří při nárazu

Když se v důsledku nárazu rozvinou airbagy, všechny dveře se automaticky odemknou.

Systém zamykání dveří při jízdě (je-li ve výbavě)

Všechny dveře se automaticky zamknou, jakmile rychlost vozidla překročí 15 km/h.

Systém odemknutí dveří po vypnutí motoru (je-li ve výbavě)

Všechny dveře se automaticky odemknou:

Bez systému chytrého klíčku

Při vyjmutí klíčku ze skříňky zapalování.

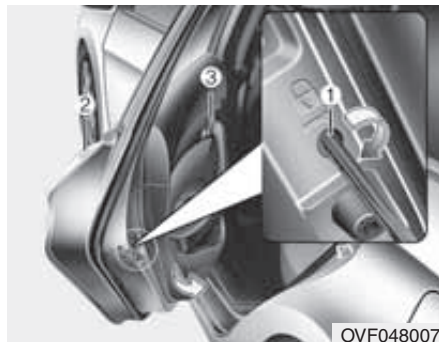
Se systémem chytrého klíčku

Když je tlačítko start/stop motoru v poloze OFF.

Systém odemknutí/zamknutí dveří podle zařazené rychlosti

- Všechny dveře se automaticky zamknou, když přesunete řadicí páku z polohy P (parkování).
- Všechny dveře se automaticky odemknou, když přesunete řadicí páku do polohy P (parkování).

Funkci automatického zamykání a odemykání dveří lze vypnout. Viz „Uživatelské nastavení“ v této části příručky.



Dětské bezpečnostní pojistky na zadních dveřích

Dětské bezpečnostní pojistky pomáhají zabránit dětem v náhodném otevření zadních dveří z vnitřní strany vozidla. Dětské bezpečnostní pojistky na zadních dveřích by měly být používány vždy, když jsou děti ve vozidle.

1. Otevřete zadní dveře.
 2. Vložte klíček (nebo šroubovák) do otvoru (1) a otočte jím do polohy „lock ()“.
- Je-li dětská bezpečnostní pojistka v uzamknuté poloze, zadní dveře nelze otevřít zevnitř pomocí kliky (3).

3. Zavřete zadní dveře.

Pokud chcete zadní dveře otevřít, zatáhněte za vnější kliku dveří (2).

I když jsou dveře odemknuté, nelze zadní dveře otevřít zevnitř pomocí kliky (3), dokud nedojde k odemknutí dětské bezpečnostní pojistky.



VÝSTRAHA – Zámky zadních dveří

Pokud děti náhodně otevřou zadní dveře, když je vozidlo v pohybu, mohou vypadnout a vážně nebo smrtelně se zranit. Abyste zabránili dětem ve vozidle otevření zadních dveří zevnitř, použijte dětské bezpečnostní pojistky zadních dveří.

DVEŘE ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU (KOMBI)



OVF048012

Mechanické dveře zavazadlového prostoru

Otevření dveří zavazadlového prostoru

- Dveře zavazadlového prostoru se zamknou nebo odemknou, když jsou všechny dveře zamknuty nebo odemknuty klíčkem, dálkovým ovládáním, chytrým klíčkem nebo spínačem centrálního zamykání/odemykání.
- Dveře zavazadlového prostoru se odemknou, jestliže stisknete tlačítko pro otevření dveří zavazadlového prostoru na dálkovém ovládání nebo na chytrém klíčku na zhruba 1 sekundu.
- Jsou-li dveře zavazadlového prostoru odemknuté, lze zavazadlový prostor otevřít stisknutím rukojeti a vytažením směrem nahoru.

- Jakmile jsou dveře zavazadlového prostoru otevřeny a poté zavřeny, automaticky se zamknou. (Všechny dveře musí být zamknuté.)

* POZNÁMKA

V chladu a vlhku nemusí zámky a mechanismy dveří fungovat správně z důvodu mrazu.



VÝSTRAHA

Dveře zavazadlového prostoru se vyklápějí nahoru. Ujistěte se, že když se otevírají dveře zavazadlového prostoru, nejsou v blízkosti zadní části vozidla žádné objekty ani lidé.



POZOR

Ujistěte se, že jste před jízdou zavřeli dveře zavazadlového prostoru. Pokud tyto dveře nejsou před jízdou zavřené, mohlo by dojít k poškození zvedacích pístů a příslušenství dveří zavazadlového prostoru.



OVF048013

Zavření dveří zavazadlového prostoru

Sklopte a pevně zatlačte dveře zavazadlového prostoru. Ujistěte se, že jsou dveře zavazadlového prostoru bezpečně zajištěny západkou.



VÝSTRAHA

Před zavřením dveří zavazadlového prostoru se ujistěte, že vaše ruce, nohy a jiné části těla jsou bezpečně mimo jejich dosah.

POZOR

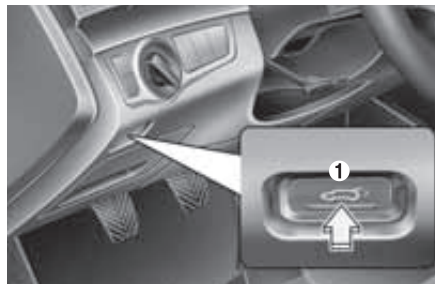
Při zavírání dveří zavazadlového prostoru se ujistěte, že se nic nenachází v blízkosti jejich západky a zástrčky. Mohlo by dojít k poškození západky dveří zavazadlového prostoru.

VÝSTRAHA – Výfukové plyny

Jestliže pojedete s otevřenými dveřmi zavazadlového prostoru, do vozidla budou pronikat nebezpečné výfukové plyny, které mohou cestujícím ve vozidle způsobit úraz nebo smrt. Pokud musíte jet s otevřenými dveřmi zavazadlového prostoru, mějte všechna okna a všechny větrací otvory otevřené, aby do vozidla proudil další vzduch.

VÝSTRAHA – Zadní zavazadlový prostor

Cestující by neměli nikdy cestovat v zavazadlovém prostoru, kde není k dispozici žádný zádržný systém. Aby se předešlo zranění v případě nehody nebo při prudkém brzdění, cestující by měli být vždy správně připoutáni.



OVF041015/OVF041014/OVF041016

Elektrické dveře zavazadlového prostoru (jsou-li ve výbavě)

- (1) Tlačítko otevření dveří
- (2) Spínač ovládání dveří na madlu
- (3) Tlačítko zavření dveří

* POZNÁMKA

Elektrické dveře zavazadlového prostoru pracují, když:
Manuální řadič páka je v poloze neutrálu.

VÝSTRAHA

Nikdy nenechávejte děti nebo zvířata ve vozidle bez dozoru. Děti nebo zvířata mohou spustit dveře zavazadlového prostoru, které mohou zranit je samotné nebo jiné osoby, případně poškodit vozidlo.

VÝSTRAHA

Než začnete otevírat, resp. zavírat dveře zavazadlového prostoru, ujistěte se, že v jejich blízkosti nejsou lidé ani předměty. Vyčkejte, dokud nebudou dveře plně otevřené a nezastaví se, a teprve poté nakládejte, resp. vykládejte náklad nebo nechte vystupovat cestující z vozidla.

POZOR

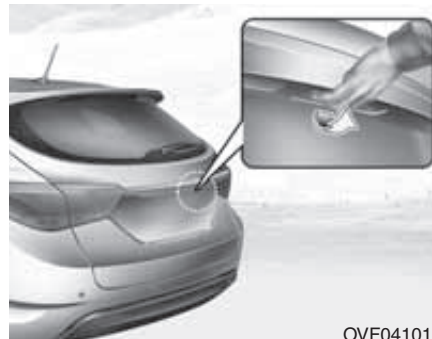
Nezavírejte ani neotvírejte elektrické dveře zavazadlového prostoru ručně. Může dojít k jejich poškození. Je-li nutné zavřít nebo otevřít dveře zavazadlového prostoru ručně kvůli vybitému nebo odpojenému akumulátoru, nevyvíjejte na ně nadměrný tlak.



OVF041015

Otevření dveří zavazadlového prostoru
Dveře zavazadlového prostoru se automaticky otevrou, když uděláte jedno z následujících:

- Stisknete tlačítko pro odemknutí zavazadlového prostoru na dálkovém ovládní nebo na chytrém klíčku.
- Stisknete tlačítko otevření dveří zavazadlového prostoru.



OVF041014

- S chytrým klíčkem u sebe stisknete tlačítko na rukojeti dveří zavazadlového prostoru.



OVF048016

Zavření dveří zavazadlového prostoru

1. Stisknete tlačítko pro uzavření dveří zavazadlového prostoru (zhruba na 1 sekundu).
2. Dveře se automaticky zavrou a uzamknou.

VÝSTRAHA

Pojedete-li se zavřenými, avšak odemknutými dveřmi zavazadlového prostoru, bude znít výstražný zvuk a desetkrát bliknou výstražná světla. Okamžitě zastavte na bezpečném místě a dveře zavazadlového prostoru zkontrolujte.

VÝSTRAHA



Nepřidržíte vzpěru dveří zavazadlového prostoru. Pamatujte, že poškozením tohoto dílu může dojít k poškození vozidla a nebezpečné situaci.

Situace, při nichž elektrické dveře zavazadlového prostoru nefungují

Elektrické dveře zavazadlového prostoru se automaticky neotevrou nebo nezavrou, když se vozidlo pohybuje rychlostí vyšší než 3 km/h.

VÝSTRAHA

Pojedete-li s otevřenými dveřmi zavazadlového prostoru rychlostí přes 3 km/h, bude znít nepřerušovaný varovný zvuk. Okamžitě zastavte na bezpečném místě a zkontrolujte dveře zavazadlového prostoru.

*** POZNÁMKA**

- Dveře zavazadlového prostoru lze otvírat a zavírat, i když neběží motor. Pohon dveří však spotřebovává velké množství elektrické energie z vozidla. Aby nedošlo k vybití akumulátoru, nepoužívejte dveře nadměrným způsobem, tedy: více než 10krát za sebou.
- Aby nedošlo k vybití akumulátoru, nechte dveře zavazadlového prostoru příliš dlouho otevřené.
- Nepravujte ani neopravujte žádnou součást elektrických dveří zavazadlového prostoru svépomocí. Doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Když zvedáte vozidlo kvůli výměně pneumatiky nebo opravě, nepoužívejte elektrické dveře zavazadlového prostoru. Dveře by nemusely správně fungovat.
- V chladu a vlhku nemusí elektrické dveře zavazadlového prostoru fungovat správně z důvodu mrazu.



OVF048017

Automatická změna směru pohybu

Jestliže jsou dveře zavazadlového prostoru během otevírání nebo zavírání něčím blokovány, systém překážku detekuje.

- Pokud dojde k detekci překážky během otevírání dveří, dveře se zastaví a začnou se pohybovat opačným směrem.
- Pokud dojde k detekci překážky během zavírání dveří, dveře se zastaví a začnou se pohybovat opačným směrem.

Je-li však odpor překážky malý, například v případě tenkého nebo měkkého předmětu, nebo jsou-li dveře blízko zavřené polohy, nemusí funkce automatického zastavení a obrácení chodu překážku detekovat.

Pokud funkce automatického obrácení chodu během otevírání a zavírání dveří více než dvakrát automaticky obrátí chod, dveře se v této poloze zastaví. V takové situaci zavřete dveře ručně a můžete je začít znovu ovládat automaticky.



VÝSTRAHA

Nikdy nevkládejte žádný předmět ani část těla do dráhy pohybu dveří zavazadlového prostoru ve snaze ověřit fungování automatického obrácení chodu.

Jak resetovat elektrické dveře zavazadlového prostoru

V případě, že došlo k vybití nebo odpojení akumulátoru nebo k výměně či odpojení související pojistky, je nutné pro normální provoz dveře zavazadlového prostoru následujícím způsobem resetovat:

1. Přemístěte řadicí páku do polohy P (parkování).
2. Stiskněte současně na více než 3 sekundy tlačítko na madlu dveří zavazadlového prostoru a tlačítko pro zavření zavazadlového prostoru. (zazní zvukové znamení)
3. Zavřete dveře zavazadlového prostoru ručně.

Jestliže ani pro provedení výše uvedené procedury dveře zavazadlového prostoru nefungují správně, doporučujeme nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

*** POZNÁMKA**

Pokud dveře zavazadlového prostoru nefungují běžným způsobem, nejprve zkontrolujte následující podmínku.

- Ověřte, zdali je řadicí páka v této poloze:**
- **neutrál** pro vozidla s manuální převodkou



Uživatelské nastavení výšky otevření elektrických dveří zavazadlového prostoru

Řidič může následujícím postupem nastavit výšku, do níž se otvírají dveře zavazadlového prostoru.

1. Ručně nastavte dveře zavazadlového prostoru do požadované výšky.
2. Stiskněte tlačítko uzavření dveří zavazadlového prostoru na dobu delší než 3 sekundy.
3. Po zaznění zvukového znamení zavřete dveře ručně.

Dveře zavazadlového prostoru se budou otvírat do nastavené výšky.



Nouzové bezpečnostní uvolnění dveří zavazadlového prostoru

Vaše vozidlo je vybaveno páčkou nouzového bezpečnostního uvolnění dveří ve spodní části dveří zavazadlového prostoru. Když někdo zůstane nedopatřením zamknutý v zavazadlovém prostoru, lze dveře otevřít následujícím způsobem:

1. Sejměte kryt.
2. Zatlačte uvolňovací páčku doprava.
3. Zatlačte na dveře.

⚠ VÝSTRAHA

- Pro případ nouze si zapamatujte umístění páčky pro nouzové otevření dveří zavazadlového prostoru a způsob jejího otevření, kdyby vás někdo nedopatřením v zavazadlovém prostoru zamkl.
- Nikdo by se neměl nikdy nacházet v zavazadlovém prostoru vozidla. Zavazadlový prostor je v případě srážky velmi nebezpečné místo.
- Uvolňovací páčku použijte pouze v případě nouze. Buďte mimořádně opatrní, zejména pokud se vozidlo pohybuje.

CHYTRÉ DVEŘE ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU (JSOU-LI VE VÝBAVĚ)

Systém chytrých dveří

Je-li vozidlo vybaveno chytrým klíčkem, dveře zavazadlového prostoru lze otevřít bez dotyku pomocí systému chytrých dveří.

Jak se chytré dveře zavazadlového prostoru používají

Zavazadlový prostor lze otevřít bez dotyku, pokud jsou splněny všechny níže uvedené podmínky a všechny dveře jsou zavřené a zamknuté.

- Po 15 sekundách od zavření a zamknutí všech dveří
- Klíček se nalézá se v detekovatelné oblasti (zhruba 50–100 cm za vozidlem) po dobu více než 3 sekund. (Zablikají výstražná světla.)

1. Nastavení

Funkce chytrých dveří zavazadlového prostoru je ve výchozím nastavení vypnutá. Funkci chytrých dveří lze nastavit v režimu Uživatelského nastavení na přístrojové desce.

*** Podrobnosti naleznete v části „Přístrojová deska“ v této kapitole.**



OVF043351

2. Detekce a výstraha

Pokud se nalézáte v detekční oblasti (cca 50–100 cm za vozidlem) a máte u sebe chytrý klíček, výstražná světla se rozsvítí jako upozornění, že byl detekován chytrý klíček, a otevře se zavazadlový prostor.

- Fáze 1 (Uvítací bliknutí)

Výstražná světla bliknou jedenkrát, když se přiblížíte k zavazadlovému prostoru.

- Fáze 2 (Upozornění na detekci klíčku)
Výstražná světla bliknou 3krát během 3 sekund.

- Fáze 3 (Upozornění na otevření)
Výstražná světla bliknou 2krát.

POZOR

- **Nechcete-li otevřít zavazadlový prostor, nechoďte do detekovatelné oblasti.**

Pokud při pohybu v detekovatelné oblasti začnou blikat výstražná světla, dejte klíček mimo detekovatelnou oblast zadního nárazníku.

- **Když se postavíte do detekovatelné oblasti, mohou se náhle otevřít dveře zavazadlového prostoru.**



3. Automatické otevření

Výstražná světla bliknou 6krát a dveře zavazadlového prostoru se pomalu otevřou.

VÝSTRAHA

- Ujistěte se, že jste před jízdou zavřeli dveře zavazadlového prostoru.
- Než začnete otevírat, resp. zavírat dveře zavazadlového prostoru, ujistěte se, že v jejich blízkosti nejsou lidé ani předměty.
- Když stojíte ve svahu a otevíráte zavazadlový prostor, dbejte, aby z vozidla nevypadly žádné předměty. Mohou způsobit vážná zranění.
- Nezapomeňte vypnout funkci chytrých dveří zavazadlového prostoru při umývání vozidla. Jinak by se dveře mohly nechtěně otevřít.
- Vaše vozidlo by mělo být neustále zamknuté a klíček je potřeba udržovat mimo dosah dětí.
Rodiče by měli děti poučit o nebezpečí, které jim hrozí při hře v zavazadlovém prostoru.

POZOR

- *Je-li funkce chytrých dveří zavazadlového prostoru zapnutá, aktivuje se po 15 sekundách od zavření a zamknutí všech dveří.*
- *Postavíte-li se do vzdálenosti max. 1,5 m od madla dveří řidiče (nebo spolujezdce), funkce chytrých dveří zavazadlového prostoru se nevypne. (je-li zapnutá uvítací funkce)*
- *Funkce chytrých dveří zavazadlového prostoru se vypne při otevření nebo odemknutí některých dveří.*
- *Jestliže se chytrý klíček dostane do detekční oblasti během 15 sekund od zavření a zamknutí všech dveří, trvá zhruba 10 minut, než se funkce chytrých dveří zavazadlového prostoru vypne.*
- *Funkce chytrých dveří zavazadlového prostoru se vypne, když je chytrý klíček ve vozidle.*

■ Chytrý klíček



OVF043375L

1. Zamykání dveří
2. Odemykání dveří
3. Otevírání zavazadlového prostoru
4. Kontrolka

Jak deaktivovat funkci chytrých dveří zavazadlového prostoru s pomocí chytrého klíčku

Když stisknete během detekce a upozornění kterékoli tlačítko na chytrém klíčku, funkce chytrých dveří se vypne.

VÝSTRAHA

- Z bezpečnostních důvodů je potřeba znát způsob deaktivace funkce chytrých dveří zavazadlového prostoru.
- Pokud stisknete tlačítko otevření dveří (2), funkce chytrých dveří se dočasně vypne. Jestliže poté neotevřete do 30 sekund žádné dveře, funkce chytrých dveří zavazadlového prostoru se opět zapne.
- Jestliže stisknete tlačítko pro otevření zavazadlového prostoru (3) na více než 1 sekundu, dveře se otevrou.
- Stisknete-li tlačítko pro zamknutí dveří (1) nebo tlačítko otevření zavazadlového prostoru (3), když nejsou splněny podmínky detekce a výstrahy, funkce chytrých dveří zavazadlového prostoru se nevypne.

! POZOR

V případě, že stisknutím tlačítka na chytrém klíčku vypnete funkci chytrých dveří zavazadlového prostoru, funkce se vypne až do chvíle, kdy zavřete a zamknete všechny dveře.

■ Detekční oblast



- Jestliže dojde k detekci chytrého klíčku ve vzdálenosti 50–100 cm od dveří zavazadlového prostoru, funkce chytrých dveří se spustí a proběhne uvítání pomocí výstražných světel.
- Pokud se během fáze detekce a upozornění chytrý klíček dostane mimo detekční oblast, upozornění ihned skončí.

! POZOR

- *Funkce chytrých dveří zavazadlového prostoru nebude fungovat, pokud se vyskytne některá z následujících situací:*
 - Chytrý klíček se nachází v blízkosti rádiového vysílače, např. rádiové stanice nebo letiště, který může rušit normální funkci dálkového ovladače.
 - Chytrý klíček se nachází v blízkosti mobilní vysílačky nebo mobilního telefonu.
 - Další chytrý klíček od vozidla je používán v blízkosti vašeho vozidla.
- *Detekovatelná oblast se může zvětšit nebo zmenšit za následujících podmínek:*
 - Jedna část vozidla je zvednutá kvůli výměně pneumatiky nebo inspekci vozidla.
 - Vozidlo je postaveno na svažitě nebo nezpevněné cestě atd.

ZAVAZADLOVÝ PROSTOR (SEDAN)



OVF041335

Otevření zavazadlového prostoru

- Stiskněte tlačítko otevření zavazadlového prostoru na dálkovém ovládacím (nebo chytrém klíčku) na více než 1 sekundu.
- Stiskněte tlačítko na madlu dveří zavazadlového prostoru a mějte u sebe chytrý klíček.

Jakmile jsou dveře zavazadlového prostoru otevřeny a poté zavřeny, dveře zavazadlového prostoru se automaticky zamknou.



OVF044015

- Chcete-li otevřít zavazadlový prostor zevnitř vozidla, stiskněte spínač otevření dveří zavazadlového prostoru. Jakmile jsou dveře zavazadlového prostoru otevřeny a poté zavřeny, dveře zavazadlového prostoru se automaticky zamknou.

* POZNÁMKA

V chladných a vlhkých oblastech nemusí zámek dveří a mechanismy dveří fungovat správně z důvodu mrazu.

VÝSTRAHA

Dveře zavazadlového prostoru se vyklápějí nahoru. Ujistěte se, že když se otevírají dveře zavazadlového prostoru, nejsou v blízkosti zadní části vozidla žádné objekty ani lidé.

POZOR

Ujistěte se, že jste před jízdou zavřeli dveře zavazadlového prostoru. Pokud dveře nejsou před jízdou zavřené, mohlo by dojít k poškození zvedacích pístů a příslušenství dveří zavazadlového prostoru.

Zavření dveří zavazadlového prostoru

Sklopte dveře a pak je stiskněte, dokud se nezamknou. Vždy zatažením směrem vzhůru ověřte, že se dveře bezpečně uzamknuly.

VÝSTRAHA

Za jízdy musí být dveře zavazadlového prostoru vždy zcela zavřené. Po-
necháte-li je otevřené nebo pootevřené, mohou do vozidla vnikat jedovaté výfukové plyny a způsobit závažné zdravotní problémy nebo smrt.

* POZNÁMKA

Zavíráte-li zavazadlový prostor a necháte v něm chytrý klíček, zazní na zhruba 3 sekundy výstražný zvuk a zavazadlový prostor se opět otevře.



Nouzové bezpečnostní uvolnění dveří zavazadlového prostoru

Vaše vozidlo je vybaveno kabelem pro nouzové otevření dveří, který se nalézá uvnitř zavazadlového prostoru. Pokud někdo zůstane neúmyslně zamknutý v zavazadlovém prostoru, může otočením klíčky ve směru šipky uvolnit západku dveří a otevřít je.

VÝSTRAHA

- Pro případ nouze si zapamatujte umístění páčky pro nouzové otevření dveří zavazadlového prostoru a způsob jejich otevření, kdyby vás někdo nedopatřením v zavazadlovém prostoru zamkl.
- Nikomu nikdy nedovolte, aby se pohyboval v zavazadlovém prostoru. Zavazadlový prostor je v případě srážky velmi nebezpečné místo.
- Uvolňovací páčku použijte pouze v případě nouze. Buďte mimořádně opatrní, zejména pokud se vozidlo pohybuje.

CHYTRÉ DVEŘE ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU (JSOU-LI VE VÝBAVĚ)

Systém chytrých dveří zavazadlového prostoru

Je-li vozidlo vybaveno chytrým klíčkem, dveře zavazadlového prostoru lze otevřít bez dotyku pomocí systému chytrých dveří zavazadlového prostoru.

Jak používat chytré dveře zavazadlového prostoru

Zavazadlový prostor lze otevřít bez dotyku, pokud jsou splněny všechny níže uvedené podmínky a všechny dveře jsou zavřené a zamknuté.

- Po 15 sekundách od zavření a zamknutí všech dveří
- Klíček se nalézá se v detekovatelné oblasti (zhruba 50–100 cm za vozidlem) po dobu více než 3 sekund. (Zablikají výstražná světla.)

1. Nastavení

Funkce chytrých dveří zavazadlového prostoru je ve výchozím nastavení vypnutá. Funkci chytrých dveří zavazadlového prostoru lze nastavit v režimu Uživatelského nastavení na přístrojové desce.

*** Podrobnosti naleznete v části „Přístrojová deska“ v této kapitole.**



2. Detekce a výstraha

Pokud se nalézáte v detekční oblasti (cca 50–100 cm za vozidlem) a máte u sebe chytrý klíček, výstražná světla se rozsvítí jako upozornění, že byl detekován chytrý klíček, a otevře se zavazadlový prostor.

- Fáze 1 (Uvítací bliknutí)

Když se přiblížíte k zavazadlovému prostoru, výstražná světla jednou bliknou.

- Fáze 2 (Upozornění na detekci klíčku)
Výstražná světla bliknou 3krát během 3 sekund.

- Fáze 3 (Upozornění na otevření)
Výstražná světla bliknou 2krát.

POZOR

- *Nechcete-li otevřít zavazadlový prostor, nechoďte do detekovatelné oblasti.*

Pokud při pohybu v detekovatelné oblasti začnou blikat výstražná světla, dejte klíček mimo detekovatelnou oblast zadního nárazníku.

- *Když se postavíte do detekovatelné oblasti, mohou se náhle otevřít dveře zavazadlového prostoru.*



3. Automatické otevření

Výstražná světla bliknou 6krát a dveře zavazadlového prostoru se pomalu otevřou.

VÝSTRAHA

- Ujistěte se, že jste před jízdou zavřeli dveře zavazadlového prostoru.
- Než začnete otevírat resp. zavírat elektrické dveře zavazadlového prostoru, ujistěte se, že v jejich blízkosti nejsou lidé ani předměty.
- Když stojíte ve svahu a otevíráte zavazadlový prostor, dbejte, aby z vozidla nevypadly žádné předměty. Mohou způsobit vážná zranění.
- Nezapomeňte vypnout funkci chytrých dveří zavazadlového prostoru při umývání vozidla. Jinak by se dveře mohly nechtěně otevřít.
- Vaše vozidlo by mělo být neustále zamknuté a klíček je potřeba udržovat mimo dosah dětí.
Rodiče by měli děti poučit o nebezpečí, které jim hrozí při hře v zavazadlovém prostoru.

POZOR

- *Je-li funkce chytrých dveří zavazadlového prostoru zapnutá, aktivuje se po 15 sekundách od zavření a zamknutí všech dveří.*
- *Postavíte-li se do vzdálenosti max. 1,5 m od madla dveří řidiče (nebo spolujezdce), funkce chytrých dveří zavazadlového prostoru se nevypne. (je-li zapnutá uvítací funkce)*
- *Funkce chytrých dveří zavazadlového prostoru se vypne při otevření nebo odemknutí některých dveří.*
- *Jestliže se chytrý klíček dostane do detekční oblasti během 15 sekund od zavření a zamknutí všech dveří, trvá zhruba 10 minut, než se funkce chytrých dveří zavazadlového prostoru vypne.*
- *Funkce chytrých dveří zavazadlového prostoru se vypne, když je chytrý klíček ve vozidle.*

■ Chytrý klíček



OVF043375L

1. Zamykání dveří
2. Odemykání dveří
3. Otevírání zavazadlového prostoru
4. Kontrolka

Jak deaktivovat funkci chytrých dveří zavazadlového prostoru s pomocí chytrého klíčku

Když stisknete během detekce a upozornění kterékoli tlačítko na chytrém klíčku, funkce chytrých dveří zavazadlového prostoru se vypne.

VÝSTRAHA

- Z bezpečnostních důvodů je potřeba znát způsob deaktivace funkce chytrých dveří zavazadlového prostoru.
- Pokud stisknete tlačítko otevření dveří (2), funkce chytrých dveří se dočasně vypne. Jestliže poté neotevřete do 30 sekund žádné dveře, funkce chytrých dveří zavazadlového prostoru se opět zapne.
- Jestliže stisknete tlačítko pro otevření zavazadlového prostoru (3) na více než 1 sekundu, dveře se otevrou.
- Stisknete-li tlačítko pro zamknutí dveří (1) nebo tlačítko otevření zavazadlového prostoru (3), když nejsou splněny podmínky detekce a výstrahy, funkce chytrých dveří zavazadlového prostoru se nevypne.

! POZOR

V případě, že stisknutím tlačítka na chytrém klíčku vypnete funkci chytrých dveří zavazadlového prostoru, funkce se vypne až do chvíle, kdy zavřete a zamknete všechny dveře.

■ Detekční oblast



OVF048353K

- Jestliže dojde k detekci chytrého klíčku ve vzdálenosti 50–100 cm od dveří zavazadlového prostoru, funkce chytrých dveří zavazadlového prostoru se spustí a proběhne uvítání pomocí výstražných světel.
- Pokud se během fáze detekce a upozornění chytrý klíček dostane mimo detekční oblast, upozornění ihned skončí.

! POZOR

- *Funkce chytrých dveří zavazadlového prostoru nebude fungovat, pokud se vyskytne některá z následujících situací:*

- *Chytrý klíček se nachází v blízkosti rádiového vysílače, např. rádiové stanice nebo letiště, který může rušit normální funkci dálkového ovladače.*

- *Chytrý klíček se nachází v blízkosti mobilní vysílačky nebo mobilního telefonu.*

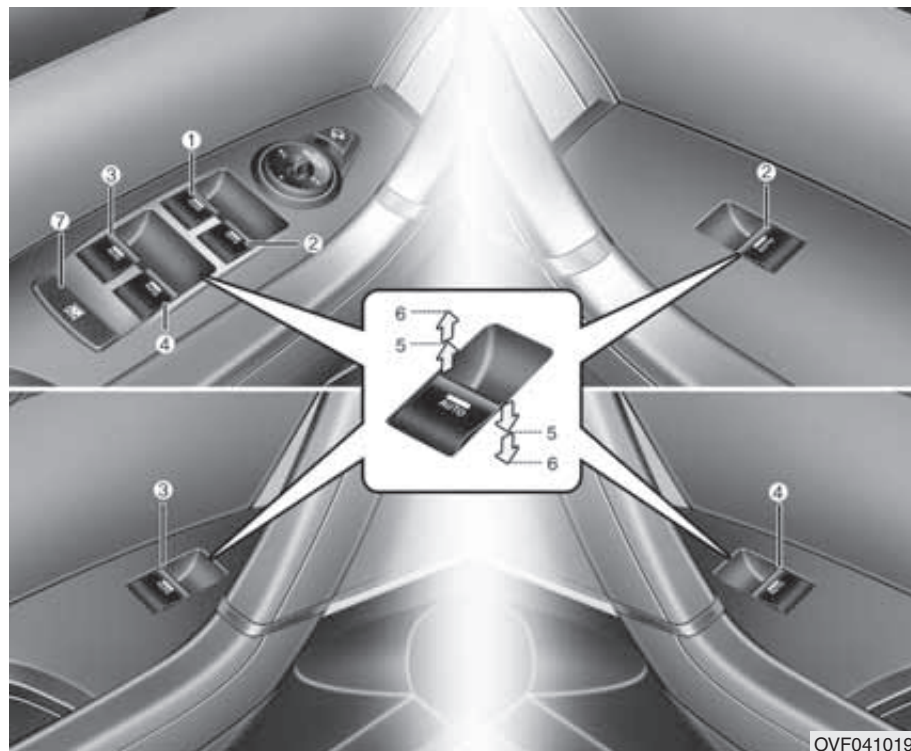
- *Další chytrý klíček od vozidla je používán v blízkosti vašeho vozidla.*

- *Detekovatelná oblast se může zvětšit nebo zmenšit za následujících podmínek:*

- *Jedna část vozidla je zvednutá kvůli výměně pneumatiky nebo inspekci vozidla.*

- *Vozidlo je postaveno na svažité nebo nepevněné cestě atd.*

OKNA



- (1) Ovladač elektrického ovládání oken na straně řidiče
- (2) Ovladač elektrického ovládání oken na straně předního spolujezdce
- (3) Ovladač elektrického ovládání oken levých zadních dveří
- (4) Ovladač elektrického ovládání oken pravých zadních dveří
- (5) Otevírání a zavírání oken
- (6) Automatické elektrické zavírání*/otvírání* okna
- (7) Spínač zablokování ovládání elektricky ovládaných oken

*: je-li ve výbavě

* POZNÁMKA

V chladných a vlhkých oblastech nemusí elektrické ovládání oken fungovat správně z důvodu mrazu.

Elektricky ovládaná okna

Aby bylo možné použít elektrické ovládání oken, musí být spínač zapalování v poloze ON. Na každých dveřích je spínač, kterým ovládá okno ve dveřích. Ve dveřích u řidiče je hlavní spínač, jímž lze ovládat všechna okna ve vozidle. Řidič má u ovládání elektrických oken také spínač, kterým může zablokovat funkci zadních oken.

Okna lze elektricky ovládat přibližně po dobu 30 sekund po vyjmutí nebo otočení klíčku ve spínači zapalování do polohy ACC nebo LOCK. Pokud však jsou přední dveře otevřené, nelze ovládání oken používat ani po dobu 30 sekund.

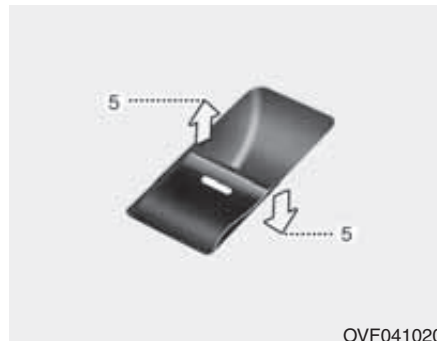


VÝSTRAHA

Nevystrkujte z okna hlavu, paže ani jinou část těla z okna. Mohlo by dojít k závažnému nebo smrtelnému zranění.

* POZNÁMKA

- V chladných a vlhkých oblastech nemusí elektrické ovládání oken fungovat správně z důvodu mrazu.
- Za jízdy s otevřenými zadními okny nebo s otevřeným (případně částečně otevřeným) střešním oknem (je-li ve výbavě) se mohou ve vozidle ozývat nárazy větru či pulsování vzduchu. Tento hluk je běžný jev a lze jej omezit nebo zcela odstranit následujícím způsobem. Pokud k výše uvedeným projevům dojde v důsledku otevření jednoho či obou zadních oken, pootevřete obě přední okna o cca 2,5 cm. Pokud se zvuk projevuje při otevřeném střešním okně, trochu střešní okno přivřete.



OVF041020

Otevírání a zavírání oken

Typ A

Pokud chcete otevřít nebo zavřít okno, stiskněte příslušný spínač nebo zatáhněte za jeho přední část do prvního dorazu (5).



OVF041021

Typ B

Automatické zavření a otevření okna (je-li ve výbavě)

Krátkým zatažením za ovladač ovládání okna nebo jeho stisknutím do druhého dorazu (6) se zcela zavře nebo otevře okno řidiče, i když spínač uvolníte. Pokud chcete okno zastavit v požadované poloze, když se okno pohybuje, zatáhněte nebo stlačte ovladač.

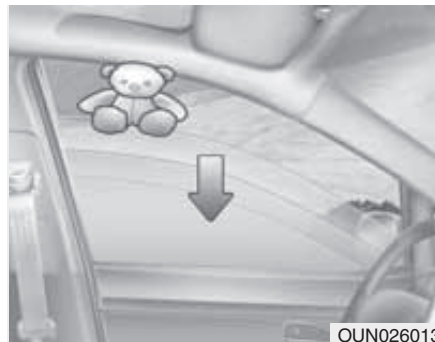
* POZNÁMKA

Pokud elektrické ovládání oken nefunguje normálně, systém automatického ovládání oken musí být znovu nastaven následovně:

1. Otočte spínač zapalování do polohy ON.
2. Zavřete okno řidiče a dál táhněte za spínač ovládání okna řidiče směrem nahoru po dobu minimálně 1 sekundy po úplném zavření okna.

VÝSTRAHA

Automatické obrácení chodu nefunguje při resetování systému elektrického ovládání oken. Před zavřením oken se ujistěte, že jim v cestě nestojí žádná část těla ani jiné předměty. Mohlo by dojít ke zranění nebo k poškození vozidla.



OUN026013

Automatické obrácení chodu (pro okno typu B)

Pokud je nějakým předmětem nebo částí těla blokován pohyb okna směrem nahoru, okno detekuje odpor a zastaví svůj pohyb směrem nahoru. Okno se poté spustí přibližně o 30 cm, aby došlo k uvolnění předmětu.

Pokud okno detekuje překážku, když je spínač trvale přidržován ve zvednuté poloze, okno se zastaví v pohybu směrem nahoru a poté se spustí asi o 2,5 cm. A pokud je spínač ovládání okna tlačén nahoře dalších 5 sekund po spuštění dolů automatickým obráceným chodem, automatický obrácený chod přestane fungovat.

*** POZNÁMKA**

Funkce automatického obrácení chodu je aktivní pouze v případě, že byla použita funkce automatického zavření úplným zatažením za spínač. Funkce automatické změny směru pohybu okna nebude fungovat, pokud je k jeho zavírání použito poloviční zvednutí spínače elektricky ovládaného okna.

VÝSTRAHA

Před zavřením okna se ujistěte, že mu v cestě nestojí žádná překážka. Předejdete tak zraněním a poškozením vozidla. Pokud je mezi oknem a horním rámem zachycen předmět, jehož průměr je menší než 4 mm, funkce automatické změny směru pohybu okna nemusí detekovat překážku, nezastaví pohyb a neobrátil směr pohybu.

POZOR

Nedávejte na okna žádné doplňky. Nemusí fungovat funkce automatického obrácení chodu.



Tlačítko zablokování ovládání elektricky ovládaných oken

Řidič může stisknutím tlačítka ovládání oken do zamknuté polohy (stisknuto) zablokovat ovládání oken pomocí tlačítek na zadních dveřích.

Když dojde ke stisknutí tlačítka zablokování ovládání oken:

- Z hlavního ovládacího panelu u řidiče lze ovládat všechna okna.
- Pomocí ovládacích prvků u spolujezdce vpředu lze ovládat jeho vlastní okno.
- Pomocí ovládacích prvků na zadních oknech nelze ovládat zadní okna.

POZOR

- *Abyste předešli možnému poškození systému elektrického ovládání oken, nezavírejte ani neotevírejte dvě nebo více oken najednou. Zajistíte tak také dlouhou životnost pojistky.*
- *Nikdy se nesnažte současně ovládat jedno okno tlačítkem na dveřích řidiče a tlačítkem na příslušných dveřích v opačném směru. Pokud by tato situace nastala, okno se zastaví a nebude možné ho zavřít ani otevřít.*



VÝSTRAHA – Okna

- Nikdy nenechávejte klíčky ve vozidle s dětmi bez dozoru, jestliže běží motor.
- NIKDY nenechávejte ve vozidle dítě bez dozoru. Dokonce i velmi malé děti mohou neúmyslně uvést vozidlo do pohybu, přiskřípnout se v oknech nebo přivodit zranění sobě nebo ostatním.
- Vždy se dvakrát ujistěte, že všechny paže, ruce, hlava a jiné předměty jsou v bezpečí mimo dráhu zavíracího se okna.
- Nenechte děti, aby si hrály s elektrickým ovládáním oken. Mějte tlačítko blokování ovládání oken na dveřích řidiče v poloze LOCK (zatlačený). Neúmyslné ovládání oken dětmi může mít za následek vážné zranění.
- Během jízdy z oken nevystřkujte tvář ani paže.

KAPOTA



Otevření kapoty

1. Zatáhněte za uvolňovací páku, abyste kapotu uvolnili. Kapota by se měla mírně pootevřít.



VÝSTRAHA

Před otevřením kapoty vypněte motor, mějte vozidlo na rovném povrchu, zařadte v případě převodovky s dvojitou spojkou polohu P (parkování) a v případě manuální převodovky 1. rychlostní stupeň nebo polohu R (zpátečka) a aplikujte parkovací brzdu.



2. Přejděte před přední část vozidla, mírně kapotu nadzvedněte, zatáhněte za druhou západku (1) uvnitř pod střední částí kapoty a kapotu zvedněte (2).
3. Otevřete kapotu. Otevře se zcela sama po zvednutí alespoň do poloviny dráhy.

Zavření kapoty

1. Před zavřením kapoty zkontrolujte následující:
 - Všechny uzávěry plnicích otvorů musí být správně instalovány.
 - Rukavice, hadry nebo jiné hořlavé materiály musí být odstraněny z motorového prostoru.
2. Kapotu spustte napůl dolů (do výše cca 30 cm) a pro zajištění ji zatlačte dolů. Poté pečlivě ověřte, že je zajištěná.

VÝSTRAHA – Kapota

- Před zavřením kapoty se ujistěte, že zavírající se kapotě nic nestojí v cestě. V případě zavření kapoty, když jí v cestě stojí nějaká překážka, může dojít k poškození majetku nebo k vážnému úrazu.
- Nenechávejte rukavice, hadry nebo jiné hořlavé materiály v motorovém prostoru. Teplem by mohlo dojít ke vznícení.

VÝSTRAHA

- Před jízdou vždy pečlivě zkontrolujte, zda je kapota správně zavřená. Jestliže není západka zavřená, kapota se může při jízdě prudce otevřít a může dojít k úplné ztrátě výhledu a následné nehodě.
- Opěrná tyč musí být zasunuta přesně do otvoru při každé kontrole motorového prostoru. Tím zabráníte možnému pádu kapoty a zranění.
- Nepohybujte s vozidlem při otevřené kapotě. Je znemožněn výhled a kapota může spadnout nebo se poškodit.

DVÍŘKA PLNICÍHO HRDLA PALIVOVÉ NÁDRŽE



Otevření dvířek plnicího hrdla palivové nádržky

1. Dvířka otevřete stisknutím středové hrany.

* POZNÁMKA

Dvířka se otevřou pouze v případě, že jsou odemknuty některé dveře. Je-li aktivní alarm, dvířka plnicího hrdla palivové nádržky se neotevřou.



2. Otevřete zcela dvířka.
3. Chcete-li otevřít nádržku, otáčejte krytem proti směru hodinových ručiček.
4. V případě potřeby doplňte palivo.

* POZNÁMKA

Jestliže se dvířka neotevřou, protože se kolem nich vytvořil led, jemně na dvířka poklepejte nebo je stiskněte, aby se led rozlomil a dvířka se uvolnila. Dvířka neotevírejte páčením. V případě potřeby postříkejte prostor kolem dvířek schválněnou rozmrazovací kapalinou (nepoužívejte nemrznoucí směs do chladiče) nebo zajed'te s vozidlem do teplého prostoru, kde led roztaje.

Zavření dvířek plnicího hrdla palivové nádržky

1. Pokud chcete vrátit víčko, otáčejte jím, dokud neuslyšíte „cvaknutí“. To signalizuje bezpečné utažení víčka.
2. Dvířka zavřete stisknutím středové hrany. Zkontrolujte, že jsou řádně zavřena.

VÝSTRAHA – Doplnění paliva

- Pokud palivo pod tlakem vystříkne, může potřísnit vaše šaty a kůži, takže budete vystaveni nebezpečí podpalení a popálení. Vždy odšroubovávejte uzávěr opatrně a pomalu. Pokud kolem uzávěru uniká palivo nebo uslyšíte syčení, počkejte před úplným odšroubováním uzávěru, dokud tyto podmínky nepominou.
- Nádržku již nedoplňujte, jakmile se pistole automaticky vypne.
- Vždy se ujistěte, že je uzávěr plnicího hrdla palivové nádržky řádně instalován, aby se předešlo vylití paliva v případě nehody.

VÝSTRAHA – Nebezpečí při doplňování paliva

Paliva pro automobily jsou hořlavé materiály. Při doplňování paliva pečlivě dodržujte následující pokyny. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek vážná zranění osob, vážná popálení nebo smrt při požáru nebo výbuchu.

- Přečtěte si a dodržujte veškeré výstražné pokyny uvedené u čerpací stanice.
- Před doplňováním paliva si ověřte, kde je nouzový odpojovač přívodu benzínu, pokud je na čerpací stanici k dispozici.
- Dříve než se dotknete trysky pistole, měli byste eliminovat potenciálně nebezpečný elektrostatický výboj dotknutím se jiné kovové části vozidla, v bezpečné vzdálenosti od plnicího hrdla palivové nádržky, trysky pistole nebo jiného zdroje výparů.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Nenesedejte zpět do vozidla, jakmile jste začali doplňovat palivo, protože můžete vygenerovat statickou elektřinu dotknutím se, otřením nebo sklouznutím po nějakém předmětu nebo látce (polyester, satén, nylon atd.), které vytvářejí statickou elektřinu. Elektrostatický výboj může zapálit palivové výpary a může tak rychle dojít k požáru. Pokud musíte znovu nastoupit do vozu, měli byste opět eliminovat potenciálně nebezpečný výboj statické elektřiny tím, že se dotknete kovové části vozu, která je dostatečně vzdálená od plnicího hrdla paliva, palivové hubice nebo jiného palivového zdroje.
- Pokud používáte schválený přenosný kanystr, položte jej před doplňováním paliva na zem. Elektrostatický výboj z kanystru může zapálit palivové výpary a způsobit požár. Od počátku až do ukončení doplňování paliva by měl být po celou dobu udržován kontakt s vozidlem.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Na palivo používejte pouze přenosné plastové kanystry, určené pro transport a skladování paliva.
- Během doplňování paliva nepoužívejte mobilní telefony. Elektrický proud a/nebo elektronické interference z mobilního telefonu mohou potencionálně zapálit palivové výpary a způsobit požár.
 - Při doplňování paliva vždy vypněte motor. Jiskry, které produkují elektrické součásti motoru, mohou zapálit palivové výpary a způsobit požár. Po dokončení doplňování paliva se před nastartováním motoru ujistěte, že dvířka a víčko plnicího hrdla palivové nádržky jsou řádně zavřené.
 - **NEPOUŽÍVEJTE** zápalky nebo zapalovač a **NEKUŘTE** ani nenechávejte nedopalky cigaret ve vašem vozidle při pobytu na čerpací stanici, zejména při doplňování paliva. Automobilové palivo je vysoce hořlavé a při zapálení může způsobit požár.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Pokud během doplňování paliva dojde k požáru, vzdalte se od vozidla a okamžitě kontaktujte vedoucího čerpací stanice a potom místní hasiče. Dodržujte všechny bezpečnostní pokyny, které od nich obdržíte.

! POZOR

- *Ujistěte se, že doplňujete do vašeho vozidla palivo v souladu s „Požadavky na palivo“ uvedenými v kapitole 1.*
- *Jestliže je potřeba vyměnit víčko plnicího hrdla palivové nádržky, ujistěte se, že používáte správný díl pro své vozidlo. Pokud použijete nesprávný uzávěr plnicího hrdla palivové nádržky, může to mít za následek vážné poškození palivového systému nebo systému řízení emisí. Pro podrobnější informace vám doporučujeme kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.*
- *Nepolijte palivem vnější povrchy vozidla. Všechny typy paliva rozlité na lakované povrchy mohou lak poškodit.*
- *Po doplnění paliva se ujistěte, že víčko plnicího hrdla palivové nádržky je řádně nasazeno, aby se předešlo vylití paliva v případě nehody.*

PANORAMATICKÉ STŘEŠNÍ OKNO (JE-LI VE VÝBAVĚ)



OVF041027

Pokud je vaše vozidlo vybaveno střešním oknem, můžete střešní okno posunovat nebo vyklápět pomocí ovládací páčky střešního okna, která se nachází na stropní konzole.

Střešní okno je možné otevírat, zavírat nebo vyklápět pouze se spínačem zapalování v poloze ON.

* POZNÁMKA

- V chladu a vlhku nemusí střešní okno fungovat správně z důvodu mrazu.
- Po mytí vozidla nebo v prudkém dešti před použitím nejdříve ze střešního okna setřete všechnu vodu.

VÝSTRAHA

- Nikdy nenastavujte střešní okno nebo sluneční clonu za jízdy. Může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a následné nehodě, která může skončit smrtí, vážným poraněním či poškozením majetku.
- Před manipulováním se střešním oknem se ujistěte, že jsou vaše ruce, části těla nebo předměty mimo jeho dosah pohybu.
- Během jízdy nevystavujte z oken hlavu, paže ani tělo, aby nedošlo k vážnému zranění.
- Nenechávejte běžet motor a klíček ve vozidle, pokud jsou děti ve vozidle samy.
Děti bez dozoru mohou manipulovat se střešním oknem, což může vést k vážnému zranění.
- Střešní okno je vyrobeno ze skla a při nehodě se může rozbít. Cestující bez vhodného bezpečnostního zařízení (např. bezpečnostní pás, dětská sedačka) mohou proletět rozbítným sklem a může dojít k závažnému poranění či dokonce smrti.
- Nesedejte si na vozidlo. Může dojít ke zranění nebo poškození vozidla.

POZOR

- Uvolněte páčku ovládání střešního okna, jakmile je střešní okno zcela otevřené, zavřené nebo vyklopené. Mohlo by dojít k poškození motoru nebo součástí systému.
- Před opuštěním vozidla se ujistěte, že je střešní okno zcela zavřené.
Pokud je střešní okno otevřené, mohlo by dojít k napršení nebo nasmržení střešním oknem a namočení interiéru, stejně jako k vloupání do vozidla.



OYF049214

Sluneční clona

- Sluneční clonu otevřete zatažením ovládací páčky střešního okna dozadu do polohy první záračky.
- Chcete-li otevřít sluneční clonu při zavřeném střešním okně, zatlačte ovládací páčku střešního okna dopředu.

Pokud chcete pohyb v některém bodě zastavit, krátce zatlačte nebo potáhněte za ovládací páčku střešního okna.



OVF041028

Posunování střešního okna

Když je sluneční clona zavřená

Pokud posunete ovládací páčku střešního okna dozadu do polohy druhé záračky, sluneční clona se zcela otevře a pak se zcela otevře i střešní okno. Pokud chcete zastavit pohyb střešního okna v jakémkoliv bodě, krátce zatáhněte nebo zatlačte ovládací páčku střešního okna.

Když je sluneční clona otevřená

Jestliže zatáhněte za ovládací páčku střešního okna dozadu, střešní okno se zcela zavře. Pokud chcete zastavit pohyb střešního okna v jakémkoliv bodě, krátce zatáhněte nebo zatlačte ovládací páčku střešního okna.



OVF041029

Naklápění střešního okna

Když je sluneční clona zavřená

Když zatlačíte ovládací páčku střešního okna nahoru, sluneční clona se zcela otevře a střešní okno se vyklopí.

Pokud chcete zastavit pohyb střešního okna v jakémkoliv bodě, krátce zatáhněte nebo zatlačte ovládací páčku střešního okna.

Když je sluneční clona otevřená

Když zatlačíte ovládací páčku střešního okna nahoru, střešní okno se vyklopí.

Pokud chcete zastavit pohyb střešního okna v jakémkoliv bodě, krátce zatáhněte nebo zatlačte ovládací páčku střešního okna.

Zavření střešního okna

Zavření pouze střešního okna

Zatlačte ovladač střešního okna dopředu po první doraz nebo zatáhněte páčku dolů.

Zavření skla střešního okna se sluneční clonou

Zatlačte ovládací páčku střešního okna dopředu do druhé zarážky. Střešní okno se zavře a pak se automaticky zatáhne i sluneční clona.

Pokud chcete zastavit pohyb střešního okna v jakémkoliv bodě, krátce zatáhněte nebo zatlačte ovládací páčku střešního okna.



OYF049215

Automatické obracení chodu

Pokud při automatickém zavírání skla střešního okna nebo sluneční clony dojde k detekci překážky nebo části těla, obrátí se směr chodu a pak se zastaví.

Funkce obracení chodu nefunguje, pokud se mezi posouvající se sklo nebo sluneční slonu a rám dostane malá překážka. Vždy byste si měli zkontrolovat před zavíráním, zda nikdo nebo nic nebrání pohybu střešního okna.



VÝSTRAHA

Malé předměty, které se zachytí mezi střešní okno a přední skleněný kanál, nemusí systém obracení chodu detekovat. V takovém případě střešní okno předmět nezjistí a chod neobráť.



VÝSTRAHA – Střešní okno

- Dejte pozor, aby při zavírání střešního okna nedošlo k zachycení rukou, hlavy nebo jiných částí těla cestujících zavírajícím se střešním oknem.
- Během jízdy nevystřkujte ven ze střešního okna tvář, krk, paže ani tělo.
- Před zavíráním střešního okna dbejte na to, abyste měli ruce a hlavu mimo.

POZOR

- **Pravidelně odstraňujte nečistoty nahromaděné ve vodících kolejničkách.**
- ***Pokud se pokusíte otevřít střešní okno, když je venkovní teplota pod bodem mrazu nebo když je okno pokryto sněhem či ledem, může se poškodit ovládací pohon.***

Resetování střešního okna

Střešní okno je nutno resetovat v následujících případech.

- Akumulátor je vybitý nebo odpojený nebo byla vyměněna nebo odpojena příslušná pojistka
- Funkce dotykového ovládání střešního okna nefunguje správně

1. Otočte spínač zapalování do polohy ON.
2. Jsou-li sluneční clona nebo střešní okno otevřené, zcela je zavřete.
3. Uvolněte ovládací páčku střešního okna.
4. Zatlačte páčku střešního okna dopředu ve směru uzavření (asi na 10 sekund), dokud se střešní okno trochu nepohne. Potom páčku uvolněte.
5. Zatlačte páčku ovládání střešního okna dopředu ve směru uzavírání, dokud se střešní okno nezačne znovu pohybovat následovně:

SUNSHADE OPEN (SLUNEČNÍ CLONA OTEVŘENA) → TILT OPEN (OKNO VYKLOPENO) → SLIDE OPEN (OKNO OTEVŘENO) → SLIDE CLOSE (OKNO ZAVŘENO) → SUNSHADE CLOSE (SLUNEČNÍ CLONA ZAVŘENA)

Potom páčku uvolněte.

Jakmile tento postup dokončíte, je systém střešního okna resetován.

* POZNÁMKA

Jestliže střešní okno neresetujete, nemusí správně fungovat.

PAMĚŤ POLOHY ŘIDIČE (JE-LI VE VÝBAVĚ)



Systém ukládání polohy sedadla řidiče slouží k uložení a vyvolání polohy sedadla řidiče jediným tlačítkem. Uložení požadované polohy do paměti systému mohou různí řidiči upravovat sedadlo řidiče na základě svých vlastních preferencí. Při odpojení akumulátoru se paměť poloh vymaže a je potřeba polohu sedadla řidiče do systému znovu uložit.



VÝSTRAHA

Nikdy se nepokoušejte ovládat paměť polohy řidiče, když je vozidlo v pohybu.

Může to vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a následně k nehodě s následkem smrti, vážného zranění nebo poškození majetku.

Ukládání polohy do paměti pomocí dveřních tlačítek

Uložení polohy sedadla řidiče

1. Otočte spínač zapalování do polohy ON.
2. Nastavte sedadlo řidiče podle svých vlastních požadavků.
3. Stiskněte tlačítko SET na ovládacím panelu. Systém jednou pípne.
4. Do 5 sekund po stisknutí tlačítka SET stiskněte jedno z paměťových tlačítek (1 nebo 2). Systém dvojnásobným pípnutím signalizuje, že nastavení bylo úspěšně uloženo do paměti.

Vyvolání polohy z paměti

1. Otočte spínač zapalování do polohy ON.
2. Požadovanou polohu vyvoláte z paměti stisknutím příslušného paměťového tlačítka (1 nebo 2). Systém vydá jedno pípnutí a poté se sedadlo řidiče automaticky nastaví do uložené polohy.

Při použití ovládacího prvku pro sedadlo řidiče ve chvíli, kdy systém vyvolává z paměti uloženou polohu, způsobí přerušení pohybu a posun ve směru podle ovládacího prvku.



VÝSTRAHA

Při vyvolávání polohy z paměti ve chvíli, kdy sedíte ve vozidle, buďte opatrní. Jestliže se sedadlo posouvá příliš daleko kterýmkoli směrem, stiskněte ihned tlačítko ovládání polohy a posuňte sedadlo požadovaným směrem.

Funkce snadného nástupu a výstupu z vozidla (je-li ve výbavě)

Systém posune sedadlo řidiče automaticky následujícím způsobem:

- Bez systému chytrého klíčku
 - Při vyjmutí klíčku ze zapalování a otevření dveří u řidiče se sedadlo řidiče posune dozadu.
 - Při vložení klíčku do zapalování se sedadlo řidiče posune dopředu.
- Se systémem chytrého klíčku
 - Při změně tlačítka start/stop motoru do polohy OFF a otevření dveří řidiče se sedadlo řidiče posune dozadu.
 - Při změně tlačítka start/stop motoru do polohy ACC nebo START se sedadlo řidiče posune dopředu.

Tuto funkci lze deaktivovat. Viz „Uživatelské nastavení“ v této části příručky.

VOLANT

Posilovač řízení (EPS)

Posilovač řízení využívá motor pro získání posilovacího účinku pro řízení vozidla. Pokud je motor vypnutý nebo pokud je posilovač řízení nefunkční, vozidlo je možné stále řídit, ale řízení vyžaduje použití větší síly.

Motorem poháněný posilovač řízení je řízen řídicí jednotkou posilovače řízení, která vnímá točivý moment volantu a rychlost vozidla a ovládá motor.

Řízení je tužší při vyšší rychlosti vozu a lehčí při nižší rychlosti vozu, aby byla lepší kontrola nad řízením.

Pokud si všimnete, že při běžném provozu vozidla vyžaduje řízení větší sílu, nechteje si zkontrolovat posilovač řízení u autorizovaného opravce HYUNDAI.

* POZNÁMKA

Během normálního provozu vozu se mohou vyskytovat následující příznaky:

- Okamžitě po zapnutí zapalování je síla potřebná k řízení velká. To je způsobeno prováděním diagnostiky systému EPS. Při dokončení diagnostiky se volant vrátí do normálního stavu.
- Při otočení klíčku ve spínací skřínce do polohy ON nebo LOCK/OFF můžete slyšet klapnutí relé EPS.
- Hluk motoru je možné slyšet při zastavení vozidla nebo jízdě nízkou rychlostí.
- Když používáte volant při nízkých teplotách, můžete slyšet neobvyklý hluk. Se zvýšením teploty hluk ustane. To je normální.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Když vozidlo stojí a otáčíte volantem trvale zcela doprava nebo doleva, úsilí potřebné k otáčení se zvýší. Nejde o poruchu systému. S postupem času se úsilí potřebné k otočení volantu vrátí do běžnému stavu.

Pokud systém elektrického posilovače řízení nefunguje normálně, ve sdruženém přístroji bude svítit nebo blikat varovná kontrolka. Volant bude obtížné ovládat nebo se nebude chovat normálně. Doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

Sklon volantu

Náklonem volantu lze nastavit jeho polohu, než se vydáte na cestu. Můžete jej rovněž zvýšit při nástupu a výstupu z vozidla a získat tak více prostoru pro nohy.

Volant by měl být nastaven do takové polohy, aby umožňoval pohodlné řízení a přitom i dobrý výhled na varovné kontrolky a ukazatele na přístrojové desce.

VÝSTRAHA

- **Nikdy neupravujte sklon a výšku volantu za jízdy. Můžete ztratit kontrolu nad řízením a zapříčinit vážné zranění nebo nehodu.**
- **Po jeho nastavení se pokuste pohnout volantem nahoru a dolů, abyste se ujistili, že je řádně zajištěný.**



OVF048031

Pro změnu úhlu nastavení volantu stiskněte dolů odjišťovací páčku (1), upravte nastavení volantu do požadovaného úhlu (2) a výšky (3) a poté zatlačením páčky zpět nahoru zajistíte volat v požadované poloze. V každém případě nastavte volat do požadované polohy před jízdou.



OVF048032

Vyhřívání volantu (pokud je ve výbavě)

Je-li zapalování v poloze ON, lze stisknutím příslušného tlačítka vyhřívání volantu zahřát. Kontrolka v tlačítku se rozsvítí a objeví se informace na LCD displeji.

Pokud chcete vyhřívání volantu vypnout, stisknete tlačítko znovu. Kontrolka v tlačítku zhasne a objeví se informace na LCD displeji.

* POZNÁMKA

Vyhřívání volantu se automaticky vypne zhruba po 30 minutách od zapnutí vyhřívání.

POZOR

Nikdy neinstalujte na volant žádný úchyt. Mohlo by dojít k poškození systému vyhřívání volantu.



Houkačka

Chcete-li použít houkačku, zatlačte na symbol houkačky na volantu. Kontrolujte pravidelně houkačku, abyste se ujistili, že správně funguje.

*** POZNÁMKA**

Pokud chcete použít houkačku, stiskněte oblast označenou symbolem houkačky na volantu (viz obrázek). Houkačka houká pouze tehdy, když je stisknutá tato oblast.

POZOR

Pokud chcete použít houkačku, netlučte do ní ani nebuďte pěstí. Netlačte na houkačku ostrými předměty.

ZRCÁTKA

Vnitřní zpětné zrcátko

Nastavte zpětné zrcátko tak, abyste viděli přímo dozadu skrze zadní okno. Toto nastavení proveďte před jízdou.

VÝSTRAHA – Výhled dozadu

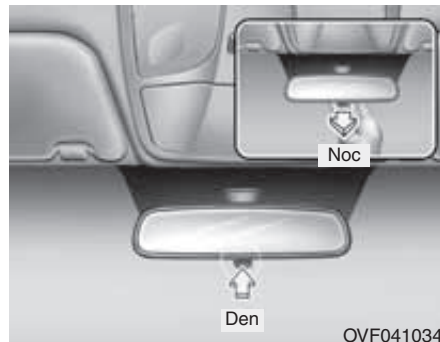
Nepokládejte na zadní sedadlo nebo do zavazadlového prostoru předměty, které by mohly bránit výhledu zadním oknem.

VÝSTRAHA

Neseřizujte zpětné zrcátko, když je vozidlo v pohybu. Může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a následné nehodě, která může skončit smrtí, vážným poraněním či poškozením majetku.

VÝSTRAHA

Neupravujte vnitřní zrcátko a neinstalujte široké zrcátko. Mohlo by dojít ke zranění během nehody nebo při aktivaci airbagu.



Zpětné zrcátko s přepínáním den/noc (je-li ve výbavě)

Nastavení proveďte před jízdou a s páčkou pro přepínání den/noc v poloze pro den.

Přitáhněte páčku pro přepínání den/noc směrem k sobě, abyste omezili oslnění od světlometů vozidel za vámi při jízdě v noci.

Mějte na paměti, že v poloze pro noc není obraz pohledu dozadu tak jasný.

Elektrochromatické zrcátko (ECM) (je-li ve výbavě)

Elektrické zpětné zrcátko automaticky mění intenzitu odrazu světla světlometů vozidel jedoucích za vámi v noci nebo za špatné viditelnosti. Snímač v zrcátku snímá intenzitu osvětlení v okolí vozidla a automaticky mění intenzitu odrazu světla světlometů vozidel jedoucích za vámi.

Když motor běží, odrazivost se automaticky nastavuje prostřednictvím snímače ve zpětném zrcátku.

Při každém zařazení zpátečky (R) se automaticky nastaví maximální odrazivost zrcátka, aby se zlepšil výhled řidiče za vozidlo.

POZOR

Při čištění zrcátka používejte papírovou utěrku nebo podobný materiál, který navlhčete čistícím prostředkem na sklo. Nerozstříkujte čistící prostředek na sklo přímo na zrcátko, nebo by mohlo dojít k jeho poškození následkem vniknutí čistícího prostředku dovnitř tělesa zrcátka.



Pro ovládání elektrického zpětného zrcátka:

- Stiskněte tlačítko ON/OFF (1), abyste zapnuli funkci automatické změny odrazivosti. Kontrolka v zrcátku se rozsvítí. Stiskněte tlačítko ON/OFF, abyste vypnuli funkci automatické změny odrazivosti. Kontrolka v zrcátku zhasne.
- Základním nastavením zrcátka je jeho zapnutí při zapnutí zapalování.

Vnější zpětné zrcátko

Ujistěte se, že máte zrcátka nastavená před jízdou.

Vaše vozidlo je vybaveno vnějšími zpětnými zrcátky na levé i pravé straně. Zrcátka je možné nastavit dálkově pomocí spínače. Tělesa zrcátek je možné sklopit, aby se předešlo jejich poškození v automatické myčce nebo při projíždění úzké ulice.



VÝSTRAHA – Zpětná zrcátka

- Vnější zpětné zrcátko je konvexní. V tomto zrcátku se předměty zdají blíže, než se nacházejí.
- Používejte vnitřní zpětné zrcátko nebo přímé pozorování, abyste zjistili skutečnou vzdálenost vozidel vzadu, když přejíždíte do jiného jízdního pruhu.



POZOR

Neseškrabujte námrazu z povrchu zrcátka; můžete poškodit skleněný povrch. Pokud by led měl bránit pohybu zrcátka, nenastavujte jej silou. Pokud chcete odstranit led, použijte rozmrazovací sprej nebo houbu či hadřík namočený v horké vodě.



POZOR

Pokud je zrcátko zablokováno ledem, nenastavujte jej silou. K uvolnění zamrzlého mechanismu použijte schválenou rozmrazovací kapalinu (nepoužívejte nemrznoucí směs do chladiče) nebo zajeděte s vozidlem do teplého prostoru, kde led roztaje.



VÝSTRAHA

Nenastavujte vnější zpětná zrcátka za jízdy. Může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a následné nehodě, která může skončit smrtí, vážným poraněním či poškozením majetku.



OVF041035

Dálkové ovládání

Elektrický typ

Spínač dálkového nastavení zrcátek vám umožňuje nastavit polohu levého a pravého vnějšího zpětného zrcátka. Pokud chcete nastavit polohu některého ze zrcátek, přepněte páčku (1) na straně se symbolem písmene R (vpravo) nebo L (vlevo), abyste zvolili pravé nebo levé zrcátko. Potom stiskněte odpovídající bod na ovládacím prvku, abyste nastavili sklon směrem nahoru, dolů, doleva nebo doprava.

Po seřízení nastavte páčku do neutrální (prostřední) polohy, aby nedocházelo k nežádoucímu přestavení.

POZOR

- *Zrcátka se přestanou pohybovat, jakmile dosáhnou maximálního úhlu nastavení, ale motor pracuje dál, dokud je ovladač stisknutý. Nedržte ovladač stisknutý déle než je nutné, protože by mohlo dojít k poškození motoru.*
- *Nepokoušejte se nastavit vnější zpětné zrcátko rukou. Mohli byste tak poškodit jeho součásti.*



OVF041036

Sklopení vnějšího zpětného zrcátka

Manuální typ

Chcete-li sklopit vnější zpětné zrcátko, uchopte jeho kryt a sklopte jej směrem k zadní části vozidla.



Elektrický typ

Vnější zpětné zrcátko se přiklopí stisknutím tlačítka.

Odklopí se opětovným stisknutím tlačítka.

POZOR

Elektricky ovládaná vnější zrcátka fungují, i když je spínač zapalování v poloze OFF. Z důvodu prevence zbytečného vybíjení akumulátoru při vypnutém motoru neseřizujte zrcátka déle, než je nezbytné.

POZOR

Pokud je vnější zpětné zrcátko elektrické, nepřiklápejte jej rukou. Mohlo by dojít k poruše motoru.

PŘÍSTROJOVÁ DESKA

■ Typ A



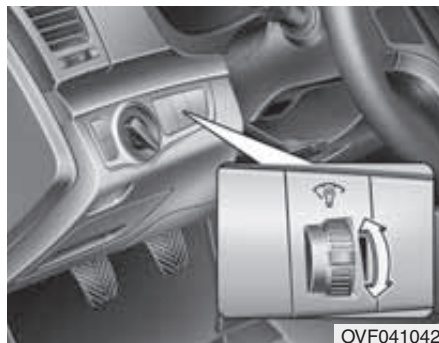
■ Typ B



1. Otáčkoměr
2. Rychloměr
3. Teploměr chladicí kapaliny motoru
4. Palivoměr
5. Varovné a informační kontrolky (jsou-li ve výbavě)
6. Kontrolky směrových světel
7. Displej LCD

* Aktuální přístrojová deska ve vozidle se může lišit od obrázku.
Podrobnosti naleznete v části „Ukazatele“ na následujících stranách.

OVF048040L/OVF048041L



Osvětlení přístrojové desky

Intenzitu osvětlení přístrojové desky lze nastavit následujícím způsobem:

- Spínač zapalování v poloze ON
- Zapnutá parkovací světla nebo světlomety
- Stisknutí ovládacího prvku nahoru nebo dolů

Intenzita osvětlení se zobrazuje na LCD displeji v přístrojové desce.

VÝSTRAHA

Nikdy nenastavujte přístrojovou desku za jízdy. Může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a následné nehodě, která může skončit smrtí, vážným poraněním či poškozením majetku.

■ Typ A



OVF041043

■ Typ B



OVF041043L

■ Typ C



OVF041043N

Ukazatele

Rychloměr

Rychloměr udává rychlost vozidla.

Rychloměr je kalibrován v kilometrech za hodinu nebo mílech za hodinu.

■ Zážehový motor



OVF041044

■ Vznětový motor



OVF041045

Otáčkoměr

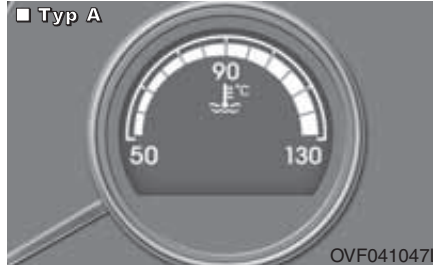
Otáčkoměr zobrazuje rychlost motoru v otáčkách za minutu (ot./min).

Otáčkoměr využijte pro stanovení správného okamžiku pro přeřazení a pro zabránění chodu motoru ve velmi nízkých a/nebo velmi vysokých otáčkách.

POZOR

Neprovozujte motor s ručičkou otáčkoměru v ČERVENÉ ZÓNĚ. Mohlo by dojít k vážnému poškození motoru.

■ Typ A



OVF041047L

■ Typ B



OVF041047

Teploměr chladicí kapaliny motoru

Tento přístroj zobrazuje teplotu chladicí kapaliny motoru, když je spínač zapalování v poloze ON.

Nepokračujte v jízdě s přehřátým motorem. Pokud se vaše vozidlo přehřívá, viz „Pokud se motor přehřívá“ v kapitole 6.

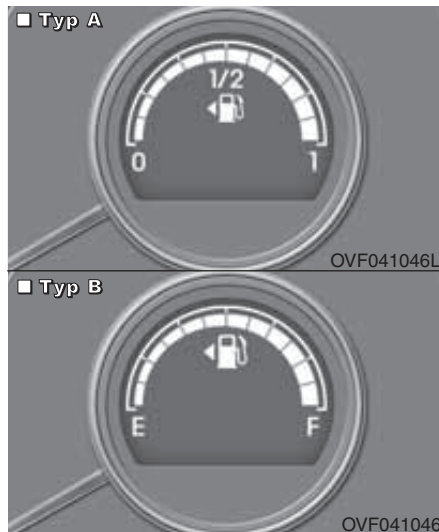
POZOR

Pokud se ručička ukazatele pohybuje za normální rozsah směrem k poloze „130/H“, znamená to přehřívání, které může poškodit motor.



VÝSTRAHA

Nikdy nesnímejte uzávěr chladiče, je-li motor horký. Chladicí kapalina je pod stálým tlakem a mohla by způsobit vážné popáleniny. Před doléváním chladicí kapaliny do nádržky počkejte, dokud motor nevychladne.



Palivoměr

Palivoměr zobrazuje přibližné množství paliva, které zbývá v palivové nádrži.

* POZNÁMKA

- Objem palivové nádržky je uveden v kapitole 8.
- Palivoměr je doplněn varovnou kontrolkou nízké hladiny paliva, která se rozsvítí, když je nádržka téměř prázdná.
- Ve svalu nebo v zatáčce se může ručička palivoměru pohybovat nebo se varovná kontrolka nízké hladiny paliva může rozsvítit dříve než obvykle v důsledku pohybu paliva v nádrži.



VÝSTRAHA – Palivoměr

Pokud vám ve vozidle dojde palivo, může to být pro cestující nebezpečné.

Jakmile se varovná kontrolka nízké hladiny paliva v nádrži rozsvítí nebo pokud se ručička palivoměru přiblíží ke značce „O/E (prázdná nádržka)“, je nutné, abyste co nejdříve zastavili a dotankovali palivo.



POZOR

Nejezděte s téměř prázdnou palivovou nádrží. Spotřeba paliva může způsobit požár v motoru nebo poškodit katalyzátor.



Venkovní teplota

Aktuální venkovní teplota se zobrazuje s krokem 1 °C. Teplotní rozsah je -40 °C až 60 °C.

- Venkovní teplota na displeji se nemusí změnit okamžitě jako na běžném teploměru, aby řidič nebyl nepozorný.
- Pro převod z °C na °F nebo z °F na °C stiskněte v režimu Dojezdová vzdálenost (DTE) na déle než 5 sekund tlačítko ().



Indikátor rychlostního stupně

Ukazatel přeřazení u manuální převodovky (je-li ve výbavě)

Tento indikátor říká, který rychlostní stupeň je žádoucí zařadit, abyste ušetřili palivo.

Například

▲3: Indikuje, že je žádoucí řadit nahoru na 3. převodový stupeň (aktuálně je řadicí páka v poloze 2. nebo 1. převodového stupně).

▼3: Indikuje, že je potřeba přeřadit dolů na 3. rychlostní stupeň (aktuálně je zařazen 4. nebo 5. rychlostní stupeň).

Pokud systém řádně nepracuje, indikátor není zobrazen.



Indikátor polohy řadicí páky převodovky s dvojitou spojkou (je-li ve výbavě)

Tento indikátor zobrazuje, která poloha řadicí páky je zvolena.

- Parkování: P
- Zpátečka: R
- Neutrál: N
- Jízda: D
- Sportovní režim: D1, D2, D3, D4, D5, D6, D7



Varovná kontrolka náledí (je-li ve výbavě)

Tato kontrolka varuje řidiče v situaci, kdy může docházet k namrzání silnice, když:

- Je zapnuté zapalování
- Teplota je: přibližně pod 4 °C.

Varovná kontrolka bliká zhruba 10 sekund a poté se rozsvítí. Rovněž zazní výstražný zvuk.

* POZNÁMKA

Jestliže se varování před namrzající silnicí objeví za jízdy, je potřeba jet pozorněji a vyvarovat se nadměrné rychlosti, přílišného zrychlování, náhlého brzdění, ostřejšího zatáčení atd.



DISPLEJ LCD

Na displeji LCD se zobrazuje denní počítadlo, uživatelské nastavení, výstrahy atd. Pro přepínání mezi skupinami stiskněte tlačítko ().

Pro přepínání mezi režimy ve skupinách stiskněte tlačítko ().

Palubní počítač

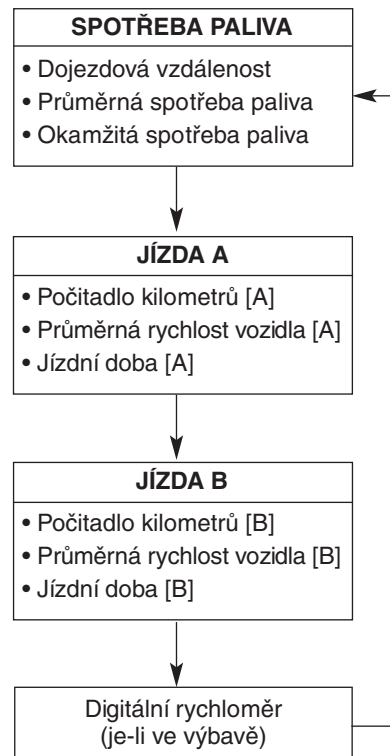
Palubní počítač je systém informací pro řidiče řízený mikropočítačem, který zobrazuje informace týkající se jízdy.

* POZNÁMKA

Některé jízdní informace uložené v palubním počítači (např. průměrná rychlost vozidla) se v případě odpojení akumulátoru resetují.

Režimy palubního počítače

Pro změnu režimu palubního počítače stiskněte tlačítko „▼“ na volantu.



■ Typ A



■ Typ B



Denní měřič A/B (km, km/h)

Denní počítadlo (1)

- Denní počítadlo ukazuje celkovou ujetou vzdálenost od posledního vynulování denního počítadla.
 - Rozsah vzdáleností: 0,0 až 9999,9 km.

- Denní počítadlo vynulujete stisknutím tlačítka [▼] na volantu na dobu delší než 1 sekundu při zobrazení počítadla.

Průměrná rychlost vozidla (2)

- Průměrná rychlost vozidla se počítá z celkové ujeté vzdálenosti a z jízdní doby od posledního vynulování průměrné rychlosti vozidla.
 - Rozsah rychlostí: 0 – 999 km/h za hodinu
- Průměrnou rychlost vozidla vynulujete stisknutím tlačítka [▼] na volantu na dobu delší než 1 sekundu při zobrazení průměrné rychlosti vozidla.

*** POZNÁMKA**

- Průměrná rychlost vozidla se nezobrazuje, dokud vozidlo nejede více než 10 sekund nebo nejede alespoň 300 metrů od změny režimu zapalování na ON nebo spuštění motoru do režimu ON.
- I když se vůz nepohybuje, průměrná rychlost se počítá i nadále, jestliže běží motor.

Doba jízdy (3)

- Doba jízdy ukazuje celkový čas jízdy od posledního vynulování doby jízdy.
 - Časový rozsah (hh:mm): 00:00 až 99:59
- Dobu jízdy vynulujete stisknutím tlačítka [▼] na volantu na dobu delší než 1 sekundu při zobrazení doby jízdy.

*** POZNÁMKA**

I když se vůz nepohybuje, doba jízdy se počítá i nadále, jestliže běží motor.

■ Typ A



OVF045373L

■ Typ B



OVF045373E

Spotřeba paliva (km, l/100 km, km/l)

Dojezdová vzdálenost (1)

- V tomto režimu se zobrazuje odhadovaná vzdálenost, kterou lze ujet do vyčerpání paliva.
 - Rozsah vzdáleností: 1 až 9999 km.

- Jestliže je dojezdová vzdálenost menší než 1 km, palubní počítač zobrazí jako dojezdovou vzdálenost znak „---“.

* POZNÁMKA

- Není-li vozidlo na rovném povrchu nebo došlo-li k přerušení přívodu od akumulátoru, nemusí se dojezdová vzdálenost zobrazovat správně.
- Dojezdová vzdálenost se může od skutečné vzdálenosti lišit, neboť jde jen o odhad dojezdové vzdálenosti.
- Palubní počítač nemusí zaregistrovat doplnění paliva, jestliže dotankujete méně než 6 litrů.
- Spotřeba paliva a dojezdová vzdálenost se výrazně mění v závislosti na jízdních podmínkách, stylu jízdy a stavu vozidla.

Průměrná spotřeba paliva (2)

- Tento režim vypočítává průměrnou spotřebu paliva z ujeté vzdálenosti a spotřebovaného množství paliva od posledního vynulování průměrné spotřeby.
 - Rozsah spotřeby paliva:
0,0 až 99,9 l/100 km, km/l
- Průměrnou spotřebu paliva můžete vynulovat stisknutím tlačítka [▼] na volantu na dobu delší než 1 sekundu.
- Průměrnou spotřebu paliva lze vynulovat po čtyřech hodinách od přepnutí spínače zapalování nebo chytrého klíčku do polohy OFF.
- Průměrná spotřeba paliva se vynuluje (---), když vozidlo pojede rychlostí vyšší než 1 km/h po doplnění více než 6 litrů paliva.

* POZNÁMKA

Průměrná spotřeba paliva se kvůli přesnosti nezobrazuje, dokud vozidlo nejede více než 10 sekund nebo nejede alespoň 300 metrů od změny režimu zapalování na ON nebo spuštění motoru do režimu ON.

Okamžitá spotřeba paliva (3)

- V tomto režimu se vypočítává spotřeba paliva v posledních několika sekundách, jede-li vozidlo rychlostí vyšší než 10 km/h.
 - Rozsah spotřeby paliva:
0–30 l/100 km, km/l



Digitální rychloměr (km/h)
(je-li ve výbavě)

Toto hlášení zobrazuje rychlost vozidla (km/h).

Režim Uživatelská nastavení

V tomto režimu je možné změnit nastavení přístrojové desky, dveří, světel atd.

Jízdní asistent (je-li ve výbavě)

Položka	Vysvětlení
Bezpečnost jízdy v pružích	- Varování při opuštění jízdního pruhu / standardní LKA / aktivní LKA Pro nastavení citlivosti asistenta pro udržení v jízdním pruhu. Podrobnosti naleznete v části „Systém pro udržení v jízdním pruhu (LKA)“ v kapitole 5.
Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu	Zapnutí, resp. vypnutí asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu (FCA). Podrobnosti naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA)“ v kapitole 5.
Varování před srážkou vpředu	- Včasná / Normální / Zpožděná Nastavení počátečního času výstrahy systému pro prevenci srážky vpředu (FCA). Podrobnosti naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA)“ v kapitole 5.
Varování při rychlostním omezení	Informace o rychlostním omezení se zobrazuje na displeji LCD

**Dveře / zavazadlový prostor /
dveře zavazadlového prostoru**

Položka	Vysvětlení
Automatické zamknutí	• Vypnuto: Funkce automatického uzamknutí dveří se deaktivuje. • Aktivace na základě rychlosti: Všechny dveře se automaticky zamknou, jakmile rychlost vozidla překročí 15 km/h. • Aktivace na základě řazení: všechny dveře se automaticky zamknou, jestliže dojde k přesunu řadicí páky automatické převodovky z polohy P (parkování) do polohy R (zpátečka), N (neutrál) nebo D (jízda).
Automatické odemknutí	• Vypnuto: funkce automatického odemknutí dveří se deaktivuje. • Při vytáhnutí klíčku / při vypnutí vozidla: Všechny dveře se automaticky odemknou, když dojde k vytáhnutí klíčku ze zapalování nebo k přepnutí tlačítka motoru Start/Stop do polohy OFF. • Při přěrazení do polohy P: všechny dveře se automaticky odemknou ve chvíli, kdy je řadicí páka automatické převodovky přesunuta do polohy P (parkování).
Chytré dveře zavazadlového prostoru	Slouží k aktivaci nebo deaktivaci systému chytrých dveří zavazadlového prostoru. Podrobnosti naleznete v části „Chytré dveře zavazadlového prostoru“ v této kapitole.

Světla

Položka	Vysvětlení
Doběh světlometů	• On: Funkce doběhu světlometů se zapne. • Off: Funkce doběhu světlometů se vypne. Podrobnosti naleznete v části „Osvětlení“ v této kapitole.
Režim Travel	Pokud je zvolena tato položka, bude aktivována funkce změny strany provozu. Podrobnosti naleznete v části „Osvětlení“ v této kapitole.

Zvuk

Položka	Vysvětlení
Uvítací zvuk	• Off: Uvítací zvuk se vypne. • On: Uvítací zvuk se zapne.

Komfort

Položka	Vysvětlení
Posun sedadla řidiče pro snadný nástup a výstup z vozidla	• Žádné: Funkce posunu sedadla pro usnadnění nástupu a výstupu z vozidla se vypne. • Normální / Rozšířený: - Když vypnete motor, sedadlo řidiče se automaticky posune o malý kousek (Normal) nebo větší kus (Extended) dozadu, aby bylo možné pohodlněji nastupovat nebo vystupovat z vozidla. - Přepnete-li tlačítko motoru z polohy OFF do polohy ACC, ON nebo START, sedadlo řidiče se vrátí do původní polohy. Podrobnosti naleznete v této kapitole v části „Systém paměti polohy řidiče“.

Servisní interval

Položka	Vysvětlení
Servisní interval	V tomto režimu můžete aktivovat funkci servisního intervalu a stanovit vzdálenost (kilometry nebo míle) a časové období (měsíce). • Off: Funkce servisního intervalu se vypne. • On: Zde lze nastavit servisní interval (kilometry a měsíce).

Ostatní

Položka	Vysvětlení
Automatické vynulování spotřeby paliva	• Off: Průměrná spotřeba paliva se po doplnění paliva automaticky nevynuluje. • Po doplnění paliva: Průměrná spotřeba paliva se automaticky vynuluje po doplnění paliva. Podrobnosti naleznete v části „Palubní počítač“ v této kapitole.
Jednotka spotřeby energie	Zvolte jednotku spotřeby energie. (km/l, l/100)
Jazyk	Zvolte jazyk.

Informace na displeji LCD

Hodiny (jsou-li ve výbavě)



Čas se zobrazuje, je-li zapalování v poloze ON.

• Formát času



Chcete-li změnit 12hodinový formát zobrazení času na 24hodinový:

1. Stiskněte tlačítko TIME na dobu delší než 1 sekunda.
2. Stisknutím tlačítka  přepněte z formátu 12 h na 24 h nebo z 24 h na 12 h.
3. Stisknutím tlačítka ▼ vyberte preferovaný formát času.

• Režim nastavení času



Chcete-li nastavit čas (hodiny/minuty):

1. Stiskněte tlačítko ▼ v režimu formátu času.
2. Stisknutím tlačítka  nastavte hodinu (krok po 1 hodině).
3. Stiskněte tlačítko ▼ pro změnu minut.
4. Stisknutím tlačítka  nastavujte čas po 1 minutě (krok po 1 minutě).
5. Stisknutím tlačítka ▼ opusťte režim času.

Otevřené dveře / zavazadlový prostor

■ Dveře



OVF043066

■ Dveře zavazadlového prostoru



OVF043067

Tento indikátor se řidiči zobrazí, když jsou otevřeny některé dveře nebo zavazadlový prostor.

Vypnutí a zapnutí vyhřívání volantu

■ Typ A



■ Typ B



OVF045068L

Tento indikátor se zobrazí při zapnutí vyhřívání volantu.

■ Typ A



■ Typ B

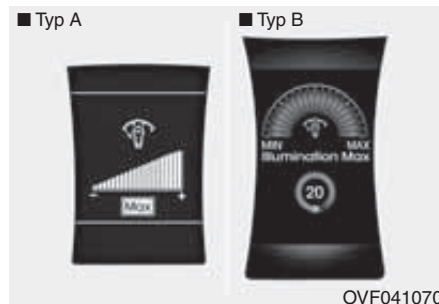


OVF045069L

Tento indikátor se zobrazí při vypnutí vyhřívání volantu.

Podrobnosti naleznete v části „Volant“ v kapitole 4.

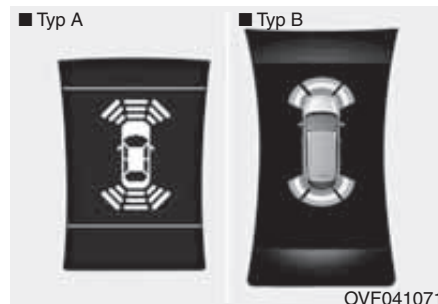
Intenzita osvětlení



Intenzita osvětlení přístrojové desky se zobrazuje ve chvíli, kdy ji upravujete pomocí ovládacího prvku osvětlení.

Podrobnosti naleznete v části „Osvětlení přístrojové desky“ v kapitole 4.

Varování parkovacího asistenta



Zobrazuje oblast, v níž byla při pohybu dopředu nebo dozadu detekována překážka.

Podrobnosti naleznete v části „Parkovací asistent“ v kapitole 4.

Nízký tlak vzduchu v pneumatikách (je-li ve výbavě)

Kontrolka polohy podhuštěné pneumatiky se rozsvítí, když je v jedné nebo více pneumatikách nízký tlak. Zobrazí se odpovídající podhuštěná pneumatika.

Podrobnosti naleznete v části „TPMS“ v kapitole 6.

Zapněte pojistkový spínač (spínač režimu)

Tato zpráva informuje řidiče, že je potřeba zapnout pojistkový spínač v přístrojové desce pod volantem.

Podrobnosti naleznete v části „Pojistky“ v kapitole 7.

Zkontrolujte systém aktivních vzduchových klapek

Toto upozornění informuje řidiče, když:

- Klapky nefungují
- Nefunguje ovládání aktivních vzduchových klapek
- Vzduchové klapky nejsou otevřeny v situaci, kdy mají být otevřeny.

Po nápravě všech uvedených závad varování zmizí.

* POZNÁMKA

- Výše uvedená varovná zpráva se může objevit, i když nejsou aktivní vzduchové klapky poškozené. Zkontrolujte, zdali v klapkách není cizí předmět nebo zda klapky nezamrzly.
- V zimě se varování nemusí rozsvítit ihned.

Varovná hlášení (je-li ve výbavě)

Key not in vehicle (Klíček není ve vozidle)

Jestliže chytrý klíček není ve vozidle a dojde k otevření nebo zavření některých dveří v situaci, kdy je tlačítko start/stop motoru v polohách ACC, ON nebo START, objeví se na displeji LCD toto varování. Když není chytrý klíček ve vozidle a dojde k zavření dveří, zazní rovněž na 5 sekund zvukové znamení.

Vždy mějte chytrý klíček u sebe.

Key not detected (Klíček nedetekován)

Pokud chytrý klíček není ve vozidle nebo jej nelze detekovat a stisknete tlačítko start/stop motoru, objeví se na displeji LCD na 10 sekund toto varování. Rovněž imobilizér se na 10 sekund rozbliká.

Press start button with key (Stiskněte tlačítko START a mějte klíček u sebe)

Pokud při zobrazení varovného hlášení „Key not detected“ (Klíček nedetekován) stisknete tlačítko start/stop motoru, na displeji LCD se na 10 sekund zobrazí varování „Press start button with key“ (Stiskněte tlačítko START a mějte klíček u sebe). Rovněž imobilizér se na 10 sekund rozbliká.

Vybitá baterie v klíčku

Pokud přepnete tlačítko start/stop motoru do polohy OFF ve chvíli, kdy je chytrý klíček vybitý, objeví se na displeji LCD na 10 sekund toto varování. Také jedenkrát zazní výstražný zvuk.

Vyměňte baterii za novou.

Nastartujte motor sešlápnutím brzdového pedálu (pro převodovky s dvojitou spojkou)

Pokud tlačítko start/stop motoru přejde opakovaným stisknutím bez sešlápnutí brzdového pedálu dvakrát do režimu ACC, na displeji LCD se na 10 sekund zobrazí toto varování a indikuje, že je potřeba sešlápnout brzdový pedál, a nastartovat tak motor.

Nastartujte motor sešlápnutím spojkového pedálu (pro manuální převodovky)

Pokud tlačítko start/stop motoru přejde opakovaným stisknutím bez sešlápnutí spojkového pedálu dvakrát do režimu ACC, na displeji LCD se na 10 sekund zobrazí toto varování a indikuje, že je potřeba sešlápnout spojkový pedál, a nastartovat tak motor.

Shift to P position (Přehraďte do polohy P)

Pokud se pokusíte vypnout motor bez přesunutí řadicí páky do polohy P (parkování), tlačítko start/stop motoru se přepne do režimu ACC. Jestliže tlačítko stisknete ještě jednou, přepne se do režimu ON. Toto varování, které se na displeji LCD objeví na zhruba 10 sekund, říká, že pro vypnutí motoru je potřeba stisknout tlačítko start/stop motoru ve chvíli, kdy je řadicí páka v poloze P (parkování).

Na přibližně 10 sekund rovněž zazní zvukové znamení. (je-li ve výbavě)

Stiskněte tlačítko start/stop motoru ještě jednou

Nelze-li používat tlačítko start/stop motoru, protože v systému tlačítka došlo k problémům, zobrazí se na 10 sekund toto varování a bude trvale znít zvukové znamení, což říká, abyste zkusili nastartovat motor ještě jedním stisknutím tlačítka start/stop motoru.

Jestliže systém tlačítka start/stop motoru bude fungovat normálně nebo aktivujete imobilizér, zvukové znamení umlkne.

Pokud se varování zobrazí pokaždé, když stisknete tlačítko start/stop motoru, je potřeba nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Shift to P or N to start engine

(Pro nastartování motoru přehraďte do P nebo N)

Pokusíte-li se nastartovat motor, když řadicí páka není v poloze P (parkování) nebo N (neutrál), rozsvítí se na displeji LCD na 10 sekund toto varování.

Motor lze nastartovat i s řadicí pákou v poloze N (neutrál), ale z bezpečnostních důvodů startujte motor s řadicí pákou v poloze P (parkování).

Press start button while turning wheel (Stiskněte spínač START a otáčejte volantem) (je-li ve výbavě)

Pokud se po stisknutí tlačítka start/stop motoru volant běžným způsobem neodemkne, zobrazí se na displeji LCD na 10 sekund toto varování. Rovněž zazní jedenkrát varovný zvuk a tlačítko start/stop motoru se na 10 sekund rozblíká.

Když se objeví toto varování, stiskněte tlačítko start/stop motoru a přitom otáčejte volantem doprava a doleva.

Check Steering Wheel Lock System (Zkontrolujte systém zámku volantu) (je-li ve výbavě)

Pokud se při přepnutí tlačítka start/stop motoru do polohy OFF volant normálně nezamkne, objeví se na displeji LCD na 10 sekund toto varování. Rovněž na 3 sekundy zazní varovný zvuk a tlačítko start/stop motoru se na 10 sekund rozblíká.

Check brake switch fuse (Zkontrolujte pojistku brzdového spínače)

Při přerušení pojistky brzdových světel se na displeji LCD na 10 sekund objeví toto varování.

Vyměňte pojistku za novou. Není-li to možné, lze nastartovat motor stisknutím tlačítka start/stop motoru do polohy ACC na dobu 10 sekund.

Zkontrolujte asistenční systém dálkových světel (HBA) (je-li ve výbavě)

Toto varovné hlášení se zobrazí, když dojde k poruše asistenčního systému dálkových světel (HBA). Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Podrobnosti naleznete v části „Asistenční systém dálkových světel (HBA)“ v kapitole 3.

Check FCA system (zkontrolujte systém FCA) (je-li ve výbavě)

Tato varovná zpráva se zobrazí, když dojde k poruše asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu (FCA). Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Podrobnosti naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA)“ v kapitole 5.

Check Lane Keeping Assist (LKA) system (zkontrolujte systém pro udržení v jízdním pruhu, je-li ve výbavě)

Toto varovné hlášení se zobrazí, když dojde k poruše asistenčního systému pro udržení v jízdním pruhu (LKA). Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Podrobnosti naleznete v části „Systém pro udržení v jízdním pruhu (LKA)“ v kapitole 5.

Check exhaust system (zkontrolujte výfukový systém) (je-li ve výbavě)

Tato varovná zpráva se zobrazí v případě poruchy systému DPF nebo GPF. Zároveň se rozblíká varovná kontrolka DPF GPF. Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat systém DPF či GPF zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

DPF: Filtr pevných částic pro vznětové motory

GPF: Filtr pevných částic pro zážehové motory

Podrobnosti naleznete v části „Varovné kontrolky“ v této kapitole.

Low urea (Nízká hladina močovin, pro vznětový motor)

Tato varovná zpráva se zobrazí se rozsvítí, jestliže je nádržka močovin téměř prázdná.

- Když se rozsvítí varovná kontrolka SCR. Doplňte co nejdříve močovinu.

Podrobnosti naleznete v části „Varovná zpráva pro nízkou hladinu močovin“ v kapitole 7.

Check urea system (Zkontrolujte systém močovin, pro vznětový motor)

Tato varovná zpráva se zobrazí, jestliže je v systému močovin porucha.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat systém močovin zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Podrobnosti naleznete v části „Varovná zpráva pro nízkou hladinu močovin“ v kapitole 7.

Zkontrolujte ECS (je-li ve výbavě)

Toto varovné hlášení se zobrazí, pokud je závada v systému elektronického řízení tlumičů (ECS). Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Podrobnosti naleznete v kapitole 5 v části „Systém elektronického řízení tlumičů (ECS)“.

*** POZNÁMKA – Varovné hlášení systému ECS**

Když dojde k poruše systému elektronického řízení stability (ESC), může se zobrazit varovná zpráva pro systém elektronického řízení tlumičů (ECS) a také se může rozsvítit kontrolka systému elektronického řízení stability (ESC).

Varování a indikátory (přístrojová deska)

Všechny varovné kontrolky se kontrolují po otočení spínače zapalování do polohy ON (nestartujte motor). Pokud se některá kontrolka nerozsvítí, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Po nastartování motoru se ujistěte, že všechny varovné kontrolky zhasly. Pokud některá stále svítí, je to upozornění na situaci, která vyžaduje vaši pozornost.

Následující varování a indikátory jsou popsány na předchozích stránkách.

- Indikátor rychlostního stupně pro manuální převodovku
- Varování před náledím
- Otevřené dveře resp. zavazadlový prostor (displej LCD)
- Zapnuté/vypnuté vyhřívání volantu (displej LCD)
- Varování parkovacího asistenta (displej LCD)
- Nízký tlak v pneumatikách (displej LCD)

Varování bezpečnostních pásů



Jako připomínka pro řidiče se kontrolka bezpečnostních pásů rozsvítí na zhruba 6 sekund pokaždé, když přepnete spínač zapalování do polohy ON, bez ohledu na to, zdali máte pásy zapnuté.

Podrobnosti naleznete v části „Bezpečnostní pásy“ v kapitole 3.

Varovná kontrolka airbagu



Tato varovná kontrolka se rozsvítí po dobu přibližně 6 sekund při každém otočení spínače zapalování do polohy ON.

Tato kontrolka se rozsvítí také v případě, že není systém SRS zcela funkční. Pokud se varovná kontrolka airbagu nerozsvítí nebo zůstane trvale svítit po uplynutí přibližně 6 sekund po otočení spínače zapalování do polohy ON nebo nastartování motoru nebo se rozsvítí během jízdy, doporučujeme vám nechat tento systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Kontrolka imobilizéru



Bez systému chytrého klíčku

Tento indikátor se rozsvítí, když je klíček imobilizéru vložen do spínače zapalování a otočen do polohy ON za účelem nastartování motoru.

Nyní můžete nastartovat motor. Po spuštění motoru kontrolka zhasne.

Pokud se tato kontrolka rozblíká ve chvíli, kdy je zapalování před nastartováním motoru v poloze ON, je potřeba nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Se systémem chytrého klíčku

Pokud dojde k některé z následujících situací ve vozidle vybaveném chytrým klíčkem, kontrolka imobilizéru se rozsvítí, bude blikat nebo zhasne.

- Pokud je chytrý klíček ve vozidle, když je tlačítko start/stop motoru v poloze ACC nebo ON, kontrolka bude svítit po dobu přibližně 30 sekund, čímž indikuje, že můžete nastartovat motor. Jestliže však chytrý klíček není ve chvíli stisknutí tlačítka start/stop motoru ve vozidle, kontrolka bude pár sekund blikat. Indikuje, že není možné nastartovat motor.
- Pokud je chytrý klíček ve vozidle a kontrolka se rozsvítí pouze na 2 sekundy a po přepnutí tlačítka start/stop motoru do režimu ON zhasne, je potřeba nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Je-li baterie slabá, rozblíká se kontrolka při stisknutí tlačítka start/stop motoru a není možné nastartovat motor. Motor však lze nastartovat stisknutím tlačítka start/stop motoru přímo chytrým klíčkem. Pokud vznikne problém v současech souvisejících se systémem chytrého klíčku, kontrolka také bliká.

Varování nízkého stavu paliva



Tato varovná kontrolka vás upozorňuje, že palivová nádržka je téměř prázdná. Jakmile se tato kontrolka rozsvítí, měli byste co nejdříve natankovat palivo. Jízda s rozsvícenou kontrolkou nebo hladinou paliva pod značkou „O/E“ může způsobovat vynechávání motoru a může dojít k poškození katalyzátoru (je-li ve výbavě).

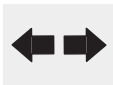
Varovná kontrolka elektro- nického posilovače řízení (EPS)*



Tato kontrolka se rozsvítí po přepnutí spínače zapalování do polohy ON a potom zhasne.

Tato kontrolka se rozsvítí také v případě nějakých problémů s EPS. Pokud se rozsvítí během jízdy, doporučujeme nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Kontrolka ukazatelů směru



Tyto zelené šipky blikají v době, kdy jsou použity ukazatele směru. Pokud se šipka rozsvítí, ale neblíká, blíká mnohem rychleji než obvykle nebo se vůbec nerozsvítí, znamená to poruchu systému směrových světel. Opravu je potřeba konzultovat s opravcem.

Kontrolka zapnutých světel



Tato kontrolka se rozsvítí, když jsou zapnuta koncová světla nebo světlomety.

Kontrolka tlumených světel (je-li ve výbavě)



Tato kontrolka se rozsvítí, když jsou zapnuté čelní světlomety.

Pro vozidla vybavená přístrojovou deskou typu B se indikátor objeví na displeji LCD.

Kontrolka dálkových světel



Tato kontrolka se rozsvítí při zapnutí dálkových světel nebo přesunutí páčky ukazatelů směru do polohy Flash-to-Pass.

Kontrolka asistenčního systému dálkových světel (HBA) (je-li ve výbavě)



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když jsou dálková světla zapnutá a spínač světel je v poloze AUTO.
- Pokud vaše vozidlo detekuje protijedoucí nebo předjíždějící vozidlo, asistenční systém dálkových světel (HBA) automaticky přepne na tlumená světla.

Podrobnosti naleznete v této kapitole v části „Asistenční systém dálkových světel (HBA)“.

Kontrolka poruchy systému adaptivních předních světlometů (AFS) (je-li ve výbavě)

AFS

Pokud se rozsvítí kontrolka poruchy AFS, systém AFS nepracuje správně. Zажедте na nejbližší bezpečné místo a znovu nа-startujte motor. Pokud kontrolka i nadále svítí, doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Kontrolka předních mlhových světel (jsou-li ve výbavě)



Tato kontrolka se rozsvítí, když jsou zapnutá přední světla do mlhy.

Kontrolka zadních mlhových světel (je-li ve výbavě)



Tato kontrolka se rozsvítí, když jsou zapnutá zadní světla do mlhy.

Kontrolka nízké hladiny kapaliny v ostřikovačích



Tato varovná kontrolka vás upozorňuje, že nádržka kapaliny do ostřikovačů je téměř prázdná. Co nejdříve doplňte kapalinu do ostřikovačů.

Varování parkovací brzdy a brzdové kapaliny



Varování parkovací brzdy

Tato kontrolka se rozsvítí, když je zatažená parkovací brzda a spínač zapalování je v poloze START nebo ON. Pokud parkovací brzdou uvolníte, varovná kontrolka by měla zhasnout.

Varovná kontrolka nízké hladiny brzdové kapaliny

Pokud varovná kontrolka zůstane svítit, může to znamenat, že hladina brzdové kapaliny v nádrže je nízká.

Pokud varovná kontrolka zůstane svítit:

1. Jeďte opatrně na nejbližší bezpečné místo a zastavte vozidlo.
2. Při vypnutém motoru okamžitě zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny a v případě potřeby kapalinu doplňte. Potom zkontrolujte všechny součásti brzdového systému z hlediska úniku kapaliny.
3. Pokud najdete únik, varovná kontrolka zůstane svítit nebo brzdy nefungují správně, nepokračujte s vozidlem v jízdě. Doporučujeme nechat vozidlo odtáhnout k autorizovanému opravci HYUNDAI a nechat zkontrolovat a opravit brzdový systém.

Vaše vozidlo je vybaveno dvouokruhovým brzdovým systémem. To znamená, že pokud by došlo k poruše tohoto systému, budete stále moci brzdit dvě kola. Pokud bude fungovat pouze jeden okruh, bude třeba k zabrzdění vozidla vyvinout větší tlak na brzdový pedál. Je také třeba počítat s delší brzdovou dráhou vozidla. Pokud nastane selhání brzdového systému během jízdy, zařadte nižší převodový stupeň, abyste využili brzdné síly motoru a co nejdříve zastavte vozidlo na bezpečném místě.

Pokud chcete zkontrolovat žárovku, podívejte se, zda se varovná kontrolka parkovací brzdy a brzdové kapaliny rozsvítí při otočení spínače zapalování do polohy ON.



VÝSTRAHA

Jízda s rozsvícenou varovnou kontrolkou je nebezpečná. Pokud varovná kontrolka brzd nadále svítí, doporučujeme nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Kontrolka poruchy elektronické parkovací brzdy (EPB)

EPB

Při otočení spínače zapalování do polohy ON se kontrolka poruchy EPB rozsvítí přibližně na dobu 3 sekund a potom zhasne. Pokud se tato kontrolka nerozsvítí nebo zůstane svítit, nechejte systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI. Kontrolka poruchy EPB se rovněž může rozsvítit, když se rozsvítí kontrolka ESC, čímž indikuje, že nefunguje správně ESC, avšak dojde-li k tomu, neznamená to poruchu EPB.

Podrobnosti naleznete v části „EPB“ v kapitole 5.

Kontrolka AUTO HOLD (je-li ve výbavě)

AUTO HOLD

Stisknete-li tlačítko AUTO HOLD, rozsvítí se na přístrojové desce bílá kontrolka AUTO HOLD. Když sešlápnete brzdový pedál a zcela zastavíte, kontrolka se změní na zelenou.

Pokud se kontrolka poruchy systému AUTO HOLD rozsvítí žlutě, systém AUTO HOLD nefunguje správně. Doporučujeme vám nechat tento systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Podrobnosti naleznete v části „AUTO HOLD“ v kapitole 5.

Kontrolka protiblokovacího systému brzd (ABS)



Tato kontrolka se rozsvítí, když je spínač zapalování přepnut do polohy ON, a zhasne asi po 3 sekundách, pokud systém funguje normálně.

Pokud varovná kontrolka systému ABS zůstane svítit, rozsvítí se během jízdy nebo pokud se po přepnutí spínače zapalování do polohy ON nerozsvítí vůbec, znamená to, že v systému ABS pravděpodobně došlo k závadě.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI. Bude fungovat konvenční brzdová soustava, avšak bez pomocného účinku systému ABS.

Varovná kontrolka systému elektronického rozdělování brzdného účinku (EBD)



Pokud se během jízdy rozsvítí dvě varovné kontrolky zároveň, vaše vozidlo může mít závadu na systému ABS a EBD. V tomto případě systém ABS a normální brzdový systém nemusí fungovat správně. Doporučujeme vám nechat tento systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

* POZNÁMKA

Pokud zůstanou současně svítit varovné kontrolky ABS a EBD, rychloměr nebo celkové/dílní počítadlo kilometrů nemusí fungovat. Rovněž se může rozsvítit varovná kontrolka EPS a síla potřebná k řízení se může zvýšit nebo snížit. Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat tento systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.



VÝSTRAHA

Pokud jak varovná kontrolka ABS, tak varovná kontrolka brzd zůstávají rozsvícené, brzdový systém vašeho vozidla nebude pracovat normálně. Může tedy dojít k neočekávaným a nebezpečným situacím při náhlém brzdění. V tomto případě se vyvarujte jízdě vysokou rychlostí a náhlému brzdění.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat tento systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Kontrolka elektronického stabilizačního systému (ESC)



Při otočení spínače zapalování do polohy ON se kontrolka ESC rozsvítí přibližně na dobu 3 sekund a potom zhasne. Když je systém ESC zapnutý, monitoruje jízdní podmínky. Za normálních jízdních podmínek zůstává kontrolka ESC zhasnutá. Za podmínek kluzké vozovky nebo nízké trakce se systém ESC aktivuje a kontrolka ESC bude blikáním signalizovat, že je systém ESC v činnosti.

Pokud má však systém ESC poruchu, kontrolka bude trvale svítit. Doporučujeme vám nechat tento systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Kontrolka ESC OFF



Při otočení spínače zapalování do polohy ON se kontrolka ESC OFF rozsvítí přibližně na dobu 3 sekund a potom zhasne. Pro přechod do režimu ESC OFF stiskněte tlačítko ESC OFF. Kontrolka ESC OFF bude svítit a tím signalizovat, že je systém ESC vypnutý.

Kontrolka AUTO STOP (je-li ve výbavě)



Tato kontrolka se rozsvítí, když je motor v režimu Idle Stop systému ISG (Idle Stop and Go).

Při automatickém nastartování se kontrolka automatického zastavení motoru v přístrojové desce na 5 sekund rozblíká.

Více informací o systému ISG (Idle Stop and Go) naleznete v kapitole 5.

Pro vozidla vybavená přístrojovou deskou typu B se indikátor objeví na displeji LCD.

* POZNÁMKA

Když je motor automaticky startován systémem ISG, některé varovné kontrolky (ABS, ESC, ESC OFF, EPS nebo parkovací brzdy) se mohou rozsvítit na dobu několika sekund.

Důvodem je nízké napětí akumulátoru. Neznamená to poruchu systému.

Kontrolka tempomatu (je-li ve výbavě)

Kontrolka CRUISE



Kontrolka se rozsvítí, když stisknutím tlačítka /CRUISE na volantu zapnete tempomat. Po opětovném stisknutí tlačítka /CRUISE se tempomat vypne a kontrolka zhasne.

Kontrolka tempomatu SET



Tato kontrolka se rozsvítí po stisknutí spínače ovládání tempomatu (-SET nebo RES+).

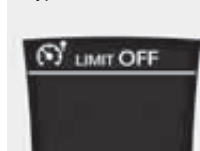
Kontrolka tempomatu SET se nerozsvítí, když je stisknutý spínač tempomatu (CANCEL) nebo je systém deaktivován.

Podrobnosti naleznete v části „Systém tempomatu“ v kapitole 5.

Kontrolky tempomatu se objevují na displeji LCD.

Kontrolka omezovače rychlosti (je-li ve výbavě)

■ Typ A



■ Typ B



OVF055024L

Kontrolka se rozsvítí, když stisknutím tlačítka  na volantu zapnete omezovač rychlosti. Po opětovném stisknutí tlačítka  se tempomat vypne a kontrolka zhasne.

Je-li problém se systémem omezovače

■ Typ A



■ Typ B



OVF055027L

rychlosti, rozblíká se kontrolka „OFF“.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Podrobnosti naleznete v části „Systém omezovače rychlosti“ v kapitole 5.

Kontrolky omezovače rychlosti se objevují na displeji LCD.

Kontrolka systému LKA (Lane Keeping Assist) (je-li ve výbavě)



Kontrolka systému LKA se rozsvítí, když zapnete systém pro udržení v jízdním pruhu stisknutím tlačítka LKA.

V případě problému s tímto systémem bude žlutá kontrolka LKA svítit.

Podrobnosti naleznete v části „LKA“ v kapitole 5.

Kontrolka asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu (FCA) (je-li ve výbavě)



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když přepnete skříňku zapalování nebo tlačítko start/stop motoru do polohy ON.
- Rozsvítí se zhruba na 3 sekundy a poté zhasne.
- Dojde-li k poruše systému FCA.

V takovém případě vám doporučujeme nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Podrobnosti naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA)“ v kapitole 5.

Kontrolka systému kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS) (je-li ve výbavě)

Kontrolka nízkého tlaku v pneumatice / kontrolka poruchy TPMS



Kontrolka pneumatiky s nízkým tlakem vzduchu se rozsvítí na 3 sekundy po přepnutí spínače zapalování do polohy ON. Kontrolky nízkého tlaku vzduchu a pozice pneumatiky se rozsvěcují, když je jedna nebo více pneumatik výrazně podhuštěných.

Kontrolka poruchy TPMS se rozsvítí a poté bliká po dobu přibližně jedné minuty, když vznikne problém v systému monitorování tlaku v pneumatikách.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Podrobnosti naleznete v části „TPMS“ v kapitole 6.

Kontrolka polohy pneumatiky s nízkým tlakem se rozsvítí na displeji LCD.



VÝSTRAHA – Bezpečné zastavení

- **TPMS vás nemůže upozornit na vážné a náhlé poškození pneumatiky způsobené vnějšími vlivy.**
- **Pokud cítíte jakoukoliv nestabilitu vozidla, okamžitě uvolněte pedál plynu, plynule a mírně zabrzděte a pomalu dojeďte na bezpečné místo mimo dopravní ruch.**

Varování tlaku motorového oleje



Tato varovná kontrolka upozorňuje na nízký tlak motorového oleje.

Pokud se varovná kontrolka rozsvítí během jízdy:

1. Zajeďte bezpečně ke krajnici a zastavte.
2. Když je motor vypnutý, zkontrolujte hladinu oleje. Pokud je hladina nízká, doplňte podle potřeby olej.

Pokud zůstane varovná kontrolka svítit i po doplnění oleje nebo nemáte olej k dispozici, doporučujeme vám zavolat autorizovanému opravci HYUNDAI.



POZOR

Pokud nevypnete motor ihned po rozsvícení varovné kontrolky tlaku motorového oleje, mohlo by dojít k vážnému poškození motoru.

! POZOR

Pokud tato kontrolka svítí i po nastartování motoru, může dojít k vážnému poškození motoru. Tato kontrolka se rozsvítí vždy, když je nedostatečný tlak oleje. Při normálním provozu se tato kontrolka rozsvítí po otočení klíčku ve spínací skříňce do polohy „ON“ a zhasne po nastartování motoru. Pokud zůstává výstražná kontrolka tlaku oleje svítit při běžícím motoru, může to být projevem vážné závady.

Pokud tato situace nastane, co nejdříve bezpečně zaparkujte, vypněte motor a zkontrolujte hladinu motorového oleje. Pokud je hladina nízká, doplňte motorový olej na předepsanou úroveň a znovu motor nastartujte. Pokud kontrolka svítí při běžícím motoru, okamžitě motor vypněte. V každém případě, když kontrolka oleje stále svítí a zároveň běží motor, vám doporučujeme nechat tento systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Varovná kontrolka hladiny oleje v motoru (je-li ve výbavě)



Varovná kontrolka hladiny oleje v motoru se rozsvítí, je-li potřeba zkontrolovat hladinu oleje v motoru.

Pokud se tato kontrolka rozsvítí, co nejdříve zkontrolujte hladinu oleje v motoru a podle potřeby olej doplňte.

Pomalů nalévejte doporučený olej do nálevky. (Objem dolévaného oleje: přibližně 0,6–1,0 l)

Používejte pouze specifikovaný motorový olej. (Viz „Doporučená maziva a objemy“ v kapitole 8.)

Motorový olej nepřepřlňujte, hladina se nesmí dostat na měrce nad značku F.

Pro vozidla vybavená přístrojovou deskou typu B se indikátor objeví na displeji LCD.

*** POZNÁMKA**

- Ujedete-li cca 50-100 km po zahřátí motoru a přidání oleje, varovná kontrolka zhasne.
- Pokud opakovaně vypnete a zapnete zapalování 3krát v průběhu 10 sekund, varovná kontrolka zhasne okamžitě. Jestliže varovnou kontrolku zhasnete bez doplnění oleje, rozsvítí se opět poté, co ujedete po zahřátí motoru zhruba 50–100 km.

! POZOR

Pokud se kontrolka rozsvítí poté, co dolijete motorový olej a ujedete přibližně 50–100 km, zavezte svůj vůz k autorizovanému opravci HYUNDAI a nechejte si systém zkontrolovat.

I když tato kontrolka po spuštění motoru nesvítí, je třeba pravidelně kontrolovat hladinu oleje a v případě potřeby jej doplnit.

Kontrolka závady motoru (výzva ke kontrole motoru)



Tato kontrolka je součástí systému řízení motoru, který monitoruje různé součásti systému řízení emisí. Jestliže se tato kontrolka rozsvítí za jízdy, značí, že někde v systému emisí došlo patrně k problému.

Tato kontrolka se také rozsvítí po otočení spínače zapalování do polohy ON a zhasne po několika sekundách po nastartování motoru. Pokud se kontrolka rozsvítí za jízdy nebo se nerozsvítí při přepnutí zapalování do polohy ON, je potřeba nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Obecně platí, že s vozidlem lze jet i nadále, ale doporučujeme nechat systém co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZOR

Dlouhodobá jízda s rozsvícenou kontrolkou poruchy systému řízení emisí může způsobit poškození systému řízení emisí, což má negativní vliv na jízdní vlastnosti a/nebo spotřebu paliva.

POZOR – Zážehový motor

Pokud kontrolka emisního systému svítí, je možné, že dojde k poškození katalyzátoru, což může vést ke ztrátě výkonu motoru. Doporučujeme nechat řídicí systém motoru co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZOR – Vznětový motor (pokud je vybavený filtrem DPF)

Když kontrolka poruchy bliká, může přestat blikat při jízdě vozidla rychlostí vyšší než 60 km/h nebo při zařazeném vyšším než druhém rychlostním stupni s otáčkami motoru 1500–2000 ot./min po určitou dobu (po dobu přibližně 25 minut). Pokud kontrolka poruchy bliká i poté, navštivte autorizovaného opravce HYUNDAI a nechte si systém DPF zkontrolovat. Pokud budete pokračovat v jízdě s blikající kontrolkou poruchy po delší dobu, může dojít k poškození systému filtru pevných částic DPF a zhoršení spotřeby paliva.

POZOR – Vznětový motor

Pokud kontrolka emisního systému bliká, může to znamenat chybu související s regulací vstřikovaného množství, což by mohlo vést ke ztrátě výkonu motoru, silného hluku ze spalování a vysoké úrovni emisí. Doporučujeme nechat řídicí systém motoru co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Varovná kontrolka teploty chladicí kapaliny motoru (je-li ve výbavě)



Tato varovná kontrolka se rozsvítí, pokud teplota chladicí kapaliny motoru překročí 120 ± 3 °C.

Nepokračujte v jízdě s přehřátým motorem. Pokud se motor vašeho vozidla přehřívá, nahlédněte do odstavce „Pokud se motor přehřívá“ v kapitole 6.

* POZNÁMKA

Jestliže varovná kontrolka teploty chladicí kapaliny motoru zůstává svítit, signalizuje to přehřátí, které může poškodit motor.

Kontrolka žhavení (vznětový motor)



Tato kontrolka se rozsvítí po otočení klíčku ve spínací skříňce do polohy ON. Motor lze nastartovat až po zhasnutí této kontrolky. Doba svícení kontrolky závisí na teplotě chladicí kapaliny, venkovní teplotě a stavu nabití akumulátoru.

* POZNÁMKA

Pokud nedojde k nastartování motoru během 10 sekund po dokončení žhavení, přepněte spínač zapalování zpět do polohy LOCK/OFF v průběhu 10 sekund a poté do polohy ON. Žhavení se zopakuje.

! POZOR

Pokud kontrolka žhavení po zahřátí motoru nebo během jízdy trvale svítí nebo bliká, nechejte si systém co nejdříve zkontrolovat autorizovaným opravcem vozů HYUNDAI.

Varovná kontrolka palivového filtru (vznětový motor)



Tato varovná kontrolka se rozsvítí po dobu 3 sekund po otočení spínače zapalování do polohy ON a potom zhasne. Pokud se rozsvítí během jízdy, znamená to, že se v palivovém filtru nahromadila voda. Pokud tato situace nastane, je třeba vodu z palivového filtru vypustit.

Podrobnosti naleznete v části „Palivový filtr“ v kapitole 7.

! POZOR

Pokud se varovná kontrolka palivového filtru rozsvítí, může se snížit výkon motoru (rychlost vozu a volnoběžné otáčky). Pokud budete dále jezdit s rozsvícenou kontrolkou, můžete poškodit součásti motoru vozu a vstříkací systém palivové lišty. Pokud se tak stane, nechejte vaše vozidlo co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce vozů HYUNDAI.

Varovná kontrolka výfukového systému (DPF) (pro vznětový motor, je-li ve výbavě)



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když dojde k poruše filtru pevných částic (DPF).

Když se tato varovná kontrolka rozsvítí, může zhasnout, když s vozidlem pojedete:

- rychlostí více než 60 km/h nebo
- po určitou dobu (asi 25 minut) na vyšší než 2. převodový stupeň při 1 500–2 500 ot./min.

Pokud tato varovná kontrolka bliká i přes uvedenou proceduru (v této situaci se zobrazí varovná zpráva na displeji LCD), doporučujeme nechat systém DPF zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

* POZNÁMKA

Pokud budete pokračovat v jízdě po delší dobu s blikající kontrolkou poruchy DPF, může dojít k poškození systému filtru pevných částic DPF a zhoršení spotřeby paliva.

Varovná kontrolka výfukového systému (GPF) (pro zážehový motor, je-li ve výbavě)



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když dojde k poruše filtru pevných částic pro zážehové motory (GPF).

Když se tato varovná kontrolka rozsvítí, může zhasnout, když s vozidlem pojedete:

- po dobu asi 30 minut rychlostí vyšší než 80 km/h (na vyšší než 3. převodový stupeň při 1500 až 4000 ot./min.)

Pokud tato varovná kontrolka bliká i přes uvedenou proceduru (v této situaci se zobrazí varovná zpráva na displeji LCD), doporučujeme nechat systém GPF zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

* POZNÁMKA

Pokud budete pokračovat v jízdě po delší dobu s blikající kontrolkou poruchy GPF, může dojít k poškození systému filtru pevných částic GPF a zhoršení spotřeby paliva.

Varovná kontrolka SCR (vznětový motor, je-li ve výbavě)



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když je nádržka močoviny téměř prázdná.
Je-li nádržka močoviny téměř prázdná:
- Doplňte močovinu co nejdříve.

Podrobnosti naleznete v části „Varovná zpráva pro nízkou hladinu močoviny“ v kapitole 7.

Varování pro dobíjení



Tato varovná kontrolka upozorňuje na závadu alternátoru nebo systému dobíjení. Pokud se varovná kontrolka rozsvítí během jízdy:

1. Zajeďte na nejbližší bezpečné místo.
2. Při vypnutém motoru zkontrolujte, zda není uvolněný nebo přetržený hnací řemen alternátoru.
3. Pokud je řemen správně nastavený, problém je někde v systému dobíjení. Doporučujeme vám nechat tento systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Varování při překročení rychlosti (je-li ve výbavě)

120
km/h

Varovná kontrolka překročení rychlosti*
Jedete-li rychlostí 120 km/h nebo vyšší, rozsvítí se varovná kontrolka překročení rychlosti. Má vám zabránit v jízdě nadměrnou rychlostí.

Varovný zvuk při překročení rychlosti (je-li ve výbavě)

Jestliže jedete rychlostí 120 km/h nebo vyšší, zazní na zhruba 5 sekund varovný zvuk. Má vám zabránit v jízdě nadměrnou rychlostí.

Kontrolka režimu SPORT (je-li ve výbavě)

SPORT

Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když zvolíte jízdní režim „SPORT“.

Podrobnosti naleznete v části „Integrovaný řídicí systém jízdních režimů“ v kapitole 5.

Kontrolka režimu ECO (je-li ve výbavě)

ECO

Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když zvolíte jízdní režim „ECO“.

Podrobnosti naleznete v části „Integrovaný řídicí systém jízdních režimů“ v kapitole 5.

VAROVNÝ SYSTÉM PRO VZDÁLENOST PŘI PARKOVÁNÍ (COUVÁNÍ/JÍZDA VPŘED) (JE-LI VE VÝBAVĚ)

■ Vpředu



■ Vzadu
- Kombi



- Sedan



OVF048103K/OVF041100/OVF048338

Varovný systém pro vzdálenost při parkování (couvání/jízda vpřed) pomáhá řidiči během jízdy tím, že jej upozorní zvukovým signálem v případě, že je detekována překážka do vzdálenosti 100 cm před vozidlem a 120 cm za vozidlem. Tento systém je přídatným systémem, který nezbavuje řidiče nutnosti být extrémně opatrný a obezřetný.

Detekční rozsah a objekty detekovatelné snímači jsou omezené. Při každém jízdním manévru věnujte pozornost situaci před a za vozidlem, stejně jako u vozidla nevybaveného varovným systémem pro vzdálenost při parkování (couvání/jízda vpřed).

⚠ VÝSTRAHA

Varovný systém pro vzdálenost při parkování (couvání/jízda vpřed) slouží pouze jako pomocná funkce. Řidič musí i nadále kontrolovat výhled dopředu a dozadu. Funkce parkovacího asistenta může být ovlivněna různými faktory a okolnostmi, zodpovědnost proto spočívá vždy na řidiči.



Provoz varovného systému pro vzdálenost při parkování (couvání/jízda vpřed)

Provozní podmínky

- Systém se zapne, když při spínači zapalování v poloze ON stisknete tlačítko varovného systému pro vzdálenost při parkování (couvání/jízda vpřed).
- Kontrolka tlačítka varovného systému pro vzdálenost při parkování (couvání/jízda vpřed) se rozsvítí a tento systém se automaticky aktivuje, když přesunete řadicí páku do polohy R (zpátečka) nebo stisknete tlačítko parkovacího asistenta. Automaticky se vypne, když pojeďte rychlostí 20 až 30 km/h. (Je-li parkovací asistent ve výbavě)

- Snímací vzdálenost při couvání je přibližně (vpředu: 100 cm, vzadu: 120 cm), když jedete rychlostí méně než 10 km/h.
- Detekční vzdálenost při jízdě vpřed je při jízdě rychlostí nižší než 10 km/h zhruba 60 cm.
- Pokud jsou současně detekovány více než dva objekty, bude nejprve rozpoznán ten, který se nachází nejbližší k vozidlu.

* POZNÁMKA

Asistent nemusí fungovat, jestliže při zapnutí je již ve snímané oblasti předmět ve vzdálenosti menší než zhruba 25 cm.

Typ varovného indikátoru a zvuku

 s varovným zvukem

Vzdálenost od objektu		Varovná kontrolka		Varovný zvuk
		Při jízdě dopředu	Při jízdě dozadu	
100 cm až 61 cm	Vpředu		-	Bzučák vydává přerušované pípavé zvuky
120 cm až 61 cm	Vzadu	-		Bzučák vydává přerušované pípavé zvuky
60 cm až 31 cm	Vpředu			Bzučák pípá často
	Vzadu	-		Bzučák pípá často
30 cm	Vpředu			Bzučák vydává plynulý zvuk.
	Vzadu	-		Bzučák vydává plynulý zvuk.

* POZNÁMKA

- Skutečný varovný zvuk a indikace se mohou od ilustrace lišit, v závislosti na objektech nebo stavu snímače.
- Neumývejte snímače vozidla vodou pod vysokým tlakem.

POZOR

- **Tento systém může identifikovat pouze předměty nacházející se v jeho dosahu a v blízkosti snímačů; Nemůže detekovat objekty v jiných místech, kde nejsou snímače nainstalované. Snímače také nemusí detekovat malé nebo tenké objekty, jako např. tyčky nebo objekty nacházející se mezi snímači. Při couvání vždy vizuálně zkontrolujte oblast za vozidlem.**
- **Dbajte na to, abyste informovali řidiče vozidla, kteří nemusí znát tento systém, o jeho schopnostech a omezeních.**

Neprovozní podmínky varovného systému pro vzdálenost při parkování (couvání/jízda vpřed)

Varovný systém pro vzdálenost při parkování (couvání/jízda vpřed) nemusí fungovat běžným způsobem, jestliže:

1. Následkem vlhkosti se na snímači tvoří námraza. (Jakmile námraza roztaje, systém bude fungovat normálně.)
2. Snímač je pokrytý cizím materiálem, jako např. sněhem nebo vodou, nebo je blokován kryt snímače. (Bude fungovat normálně po odstranění materiálu nebo odblokování snímače.)
3. Snímač je potřísněn cizím materiálem, jako např. sněhem nebo vodou. (Po odstranění se detekční rozsah vrátí do normálního stavu.)
4. Tlačítko varovného systému pro vzdálenost při parkování (couvání/jízda vpřed) je vypnuté.

Varovný systém pro vzdálenost při parkování (couvání/jízda vpřed) (je-li ve výbavě) může selhat za těchto okolností:

1. Jízda po nerovných površích, jako jsou nepevněné cesty, štěrk, výmoly nebo svah.
2. Snímač je rušen objekty generujícími nadměrný hluk, jako jsou houkačky vozidel, hlasité motocyklové motory nebo vzduchové brzdy nákladních automobilů.
3. Hustý déšť nebo rozstřikování vody.
4. Bezdrátové dálkové ovladače nebo mobilní telefony poblíž snímače.
5. Snímač je pokrytý sněhem.

Detekční rozsah se může snížit za následujících podmínek:

1. Teplota venkovního vzduchu je extrémně vysoká nebo nízká.
2. Nedetekovatelné objekty menší než 1 m a užší než 14 cm v průměru.

Může se stát, že snímač nerozpozná následující objekty:

1. Ostré nebo tenké objekty, jako např. lana, řetězy nebo malé tyče.
2. Objekty, které mají tendenci absorbovat frekvenci snímače, jako např. tkaniny, houbovitě materiály nebo sněh.

* POZNÁMKA

1. Varování nemusí znít souvisle, v závislosti na rychlosti a tvaru detekovaných objektů.
2. Varovný systém pro vzdálenost při parkování (couvání/jízda vpřed) nemusí fungovat správně, pokud došlo k úpravě výšky nárazníku vozidla nebo instalace snímače. Správnou funkci snímače může také narušovat zařízení nebo příslušenství, které není instalováno z výrobního závodu.
3. Snímač nemusí rozeznat předměty ve vzdálenosti menší než 30 cm nebo může špatně stanovit vzdálenost. Pracujte s ním opatrně.
4. Pokud je snímač zamrzlý nebo potřísněný sněhem nebo vodou, nemusí fungovat, dokud nebudou skvrny odstraněny pomocí měkké tkaniny.
5. Netlačte na snímač, neškrábejte jej ani do něj netlučte tvrdými předměty, které mohou poškodit jeho povrch. Mohlo by dojít k poškození snímače.

* POZNÁMKA

Tento systém je schopen detekovat pouze předměty, které se nacházejí v dosahu snímačů. Nemůže odhalit předměty v místech, kde nejsou snímače nainstalované. Stejně tak nemusí dojít k detekci malých nebo tenkých předmětů mezi snímači. Vždy při jízdě vizuálně zkontrolujte prostor před a za vozidlem.

Dbejte na to, abyste informovali řidiče vozidla, kteří nemusí znát tento systém, o jeho schopnostech a omezeních.

VÝSTRAHA

Věnujte zvýšenou pozornost situaci, když s vozem jedete v blízkosti různých objektů, obzvláště chodců a zejména dětí. Mějte na paměti, že některé objekty nemusí snímače detekovat z důvodu vzdálenosti, velikosti nebo materiálu, které všechny mohou omezovat účinnost snímače. Před uvedením vozu do pohybu v kterémkoli směru vždy proveďte vizuální kontrolu, abyste se ujistili, že se v dráze vozu nenacházejí žádné překážky.

Svépomocná diagnostika

Když přeřadíte do polohy R (zpátečka) a nastane něco z níže uvedeného, mohlo dojít k poruše varovného systému pro vzdálenost při parkování (couvání/jízda vpřed).

- Není slyšitelná zvuková výstraha nebo přerušované zní bzučák.



(bliká)

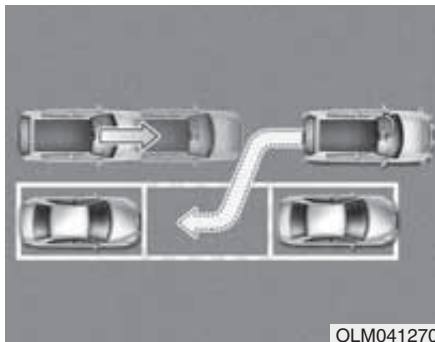
-  je zobrazeno. (je-li ve výbavě)

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

VÝSTRAHA

Vaše záruka na nové vozidlo se nevztahuje na jakékoli nehody nebo poškození vozidla nebo zranění cestujících z důvodu používání systému parkovacího asistenta. Vždy jezděte bezpečně a obezřetně.

PARKOVACÍ ASISTENT (PODÉLNÉ PARKOVÁNÍ) (JE-LI VE VÝBAVĚ)



Parkovací asistent pomáhá řidičům zaparkovat vozidlo pomocí snímačů, které měří místa pro podélné parkování, ovládají volant při poloautomatickém parkování a poskytují instrukce na displeji LCD, jimiž pomáhají s parkováním.

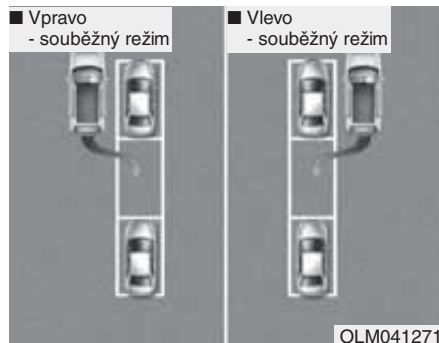
* POZNÁMKA

- Vozidlo nezastaví před chodci nebo předměty, které se mohou vyskytnout v dráze, řidič proto musí manévry kontrolovat.
- Používejte systém pouze na parkovištích a místech určených pro parkování.
- Systém nefunguje, jestliže před parkovacím místem, kde chcete zaparkovat, není zaparkované jiné auto nebo jde o šikmé parkování.
- Po zaparkování pomocí tohoto systému nemusí vozidlo stát přesně na místě, na které jste chtěli zajet. Například prostor mezi vaším vozidlem a zdí nemusí odpovídat vzdálenosti, kterou si přejete.
- Je-li nutné zaparkovat ručně, vypněte systém a zaparkujte vozidlo sami.
- Varovný zvuk systému pro vzdálenost při parkování (couvání/jízda vpřed) vpředu a vzadu bude znít, když je v činnosti parkovací asistent.
- Po dokončení vyhledávání parkovacího místa se parkovací asistent zruší, jestliže vypnete varovný systém pro vzdálenost při parkování (couvání/jízda vpřed) přepnutím příslušného tlačítka do polohy OFF.



VÝSTRAHA

- Parkovací asistent slouží pouze jako pomůcka. Řidič musí i nadále kontrolovat výhled dopředu a dozadu. Funkce inteligentního parkovacího asistenta může být ovlivněna různými faktory a okolnostmi, zodpovědnost proto spočívá vždy na řidiči.
- Systém nemusí fungovat normálním způsobem, když je na vozidle potřeba seřadit geometrii kol. Doporučujeme vám nechat tento systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Pokud použijete pneumatiky nebo kola odlišné velikosti, než doporučuje prodejce HYUNDAI, nemusí systém fungovat správně. Vždy používejte pneumatiky a kola stejné velikosti.



Provozní podmínky

Systém pomůže zaparkovat vozidlo vedle zaparkovaného vozidla nebo za ním.

Systém použijte pouze tehdy, jsou-li splněny všechny následující podmínky.

- Když je parkovací místo rovné
- Když se jedná o podélné parkování
- Když je tam zaparkované vozidlo
- Když je na parkovacím místě dostatek prostoru pro pohyb vozidla

Podmínky, kdy parkovací asistent nefunguje

Nikdy nepoužívejte parkovacího asistenta za následujících podmínek.

- Zakřivené parkovací místo
- Svažitá silnice
- Vozidlo je naloženo nákladem delším nebo širším, než jsou jeho vlastní rozměry
- Šikmé parkovací místo
- Na parkovacím místě jsou odpady, tráva nebo překážky
- Silné sněžení nebo déšť
- V blízkosti parkovacího místa se nalézá sloup
- Nerovná silnice
- Na vozidle jsou nasazeny sněhové řetězy nebo náhradní kolo
- Tlak v pneumatikách je ve srovnání s předepsaným tlakem vyšší nebo nižší
- K vozidlu je připojen přívěs
- Silnice je kluzká nebo nerovná
- Na parkovišti jsou zaparkovaná velká vozidla, jako autobusy nebo kamiony
- Snímač je pokrytý cizím materiálem, jako např. sněhem nebo vodou
- Následkem vlhkosti se na snímači tvoří námraza
- Před vozidlem je zaparkovaný motocykl nebo jízdní kolo

- Nedaleko se nalézá odpadkový koš nebo jiná překážka
- Silný vítr
- Kola vyměněna za nepovolenou velikost
- Problém s geometrií kol
- Vedle zahrady nebo křoví

VÝSTRAHA

V následujících situacích nepoužívejte parkovacího asistenta, neboť může dojít k nečekaným důsledkům a závažné nehodě.

1. Parkování ve svahu



Při parkování ve svahu musí řidič používat pedály akcelerace a brzdy. Jestliže řidič neumí správně zacházet s pedály akcelerátoru a brzdy, může dojít k nehodě.

(Pokračování)

(Pokračování)

2. Parkování na sněhu



Sníh může narušit funkci snímačů, případně se systém může při parkování na kluzké vozovce vypnout. Dále, jestliže řidič neumí správně zacházet s pedály akcelerátoru a brzdy, může dojít k nehodě.

(Pokračování)

(Pokračování)

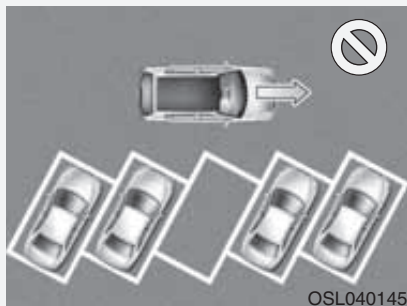
3. Úzké parkovací místo



Systém nemusí nalézt parkovací místo, které je příliš úzké. I ve chvíli, kdy je asistent v činnosti, buďte opatrní.

(Pokračování)

(Pokračování)
4. Šikmé parkování



Systém slouží pro podélné parkování. Při šikmém parkování nemůže pomoci. I když by vozidlo mohlo na daném místě zaparkovat, nepoužívejte k tomu parkovacího asistenta. Systém se pokusí zaparkovat podélně.

(Pokračování)

(Pokračování)
5. Parkování na nerovné vozovce



Při parkování na nerovné vozovce musí řidič správně používat pedály (spojka, akcelérátor i brzda). V opačném případě se systém může při uklouznutí vozidla vypnout nebo může dojít k nehodě.

(Pokračování)

(Pokračování)
6. Parkování za nákladním vozem

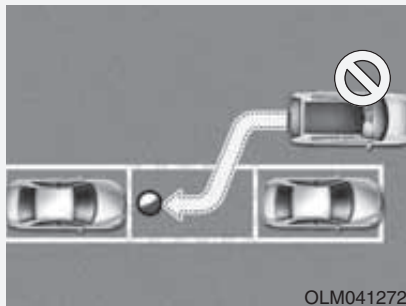


Když parkujete za vozidlem, které je vyšší než vaše, může dojít k nehodě. Například za autobusem, nákladním vozidlem atd.

(Pokračování)

(Pokračování)

7. Překážka na parkovacím místě



Systém může nalézt parkovací místo, i když je na něm překážka. Pokud budete pokračovat v parkování pomocí systému parkovacího asistenta, může dojít k nehodě.

Nespoléhejte se výhradně na inteligentního parkovacího asistenta.

Jak systém pracuje

1. Aktivujte parkovacího asistenta
2. Zvolte režim parkovacího asistenta
3. Najděte parkovací místo (pomalu jeďte kupředu)
4. Vyhledávání parkovacího místa je dokončeno (automatické vyhledávání pomocí snímačů)
5. Ovládání volantu
 - (1) Řadte v souladu s pokyny na displeji LCD.
 - (2) Jeďte pomalu, se sešlápnutým brzdovým pedálem.
6. Činnost parkovacího asistenta dokončena
7. Je-li nutno, upravte polohu vozidla ručně.

* POZNÁMKA

- Před zapnutím systému ověřte, zdali podmínky vyhovují pro použití systému.
- Z bezpečnostních důvodů při parkování vždy držte pedál brzdy.



OVF041105

1. Aktivujte parkovacího asistenta

- Stiskněte tlačítko parkovacího asistenta (kontrolka v tlačítku se rozsvítí).
- Inteligentní parkovací asistent se aktivuje (kontrolka v tlačítku se rozsvítí). V případě, že dojde k detekci překážky, zazní varovný zvuk.
- Stiskněte znovu tlačítko parkovacího asistenta na více než 2 sekundy a systém se vypne.
- Parkovací asistent při zapnutí zapalování vždy automaticky přejde do vypnutého režimu.



OVF045388L

2. Zvolte režim parkovacího asistenta

- Zvolte režim parkovacího asistenta pomocí tlačítka parkovacího asistenta s řadicí pákou v poloze N (neutrál) nebo D (jízda) a sešlápnutým brzdovým pedálem.
- Při spuštění parkovacího asistenta se automaticky zvolí souběžný režim na pravé straně.
- Chcete-li zvolit souběžný režim na levé straně, stiskněte znovu tlačítko parkovacího asistenta.
- Při dalším stisknutí tlačítka se systém vypne.



OVF045389L

3. Vyhledání parkovacího místa

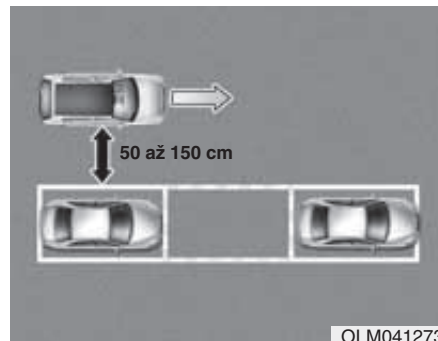
- Pomalu jeďte vpřed ve vzdálenosti 50–150 cm od zaparkovaných vozidel. Boční snímače vyhledávají místo k zaparkování.
- Je-li rychlost vozidla více než 20 km/h, objeví se zpráva vyzývající ke snížení rychlosti.
- Je-li rychlost vozidla vyšší než 30 km/h, systém se vypne.

* POZNÁMKA

- Jestliže je na parkovišti hodně dalších vozidel, zapněte výstražná světla.
- Je-li parkoviště malé, jeďte pomalu, blíže k parkovacímu místu.
- Vyhledávání parkovacího místa skončí až ve chvíli, kdy je nalezen dostatečný prostor pro zaparkování vozidla.

* POZNÁMKA

- Při hledání parkovacího místa nemusí systém najít místo, jestliže tam není zaparkované žádné jiné vozidlo, parkovací místo se uvolní až po projetí kolem.
- Systém nemusí fungovat správně za následujících okolností:
 - (1) Když jsou snímače zamrzlé
 - (2) Když jsou snímače znečištěné
 - (3) Když silně sněží nebo prší
 - (4) Když je blízko sloup nebo jiný objekt



* POZNÁMKA

Pomalu jeďte vpřed ve vzdálenosti 50–150 cm od zaparkovaných vozidel. Jestliže se nepohybujete v tomto rozmezí, systém nemusí být schopen parkovací místo nalézt.

! POZOR

Po nalezení místa k parkování zahajte parkovací manévř pomocí systému parkovacího asistenta až poté, co zkontrolujete okolí vozidla.



! POZOR

Pokud se aktivuje funkce Auto Hold když používáte parkovacího asistenta, zobrazí se výše uvedené hlášení. Vypněte funkci Auto Hold. Když se šlápnutím pedálu akcelérátoru vypínáte funkci Auto Hold, vždy zkontrolujte bezprostřední okolí vozidla.



4. Dokončení vyhledávání

Jakmile se během jízdy vpřed objeví výše uvedená zpráva a ozve se zvukové znamení, je nalezeno místo k zaparkování. Zastavte vozidlo a zařadte zpátečku (R).

! POZOR

- **Vždy jeďte pomalu, se sešlápnutým brzdovým pedálem.**
- **Je-li parkovací místo příliš malé, systém může ovládání volantu přerušit. Do příliš malého parkovacího místa nezajíždějte.**



5. Ovládání volantu

- Po zařazení zpátečky (R) se zobrazí výše uvedené hlášení. Volant se bude ovládat automaticky.
- Systém se vypne, jestliže pevně uchopíte volant, když jej systém automaticky ovládá.
- Systém se vypne, je-li rychlost vozidla vyšší než 7 km/h.

⚠ VÝSTRAHA

Neprostrkujte ruce volantem ve chvíli, kdy jej systém ovládá automaticky.

! POZOR

- **Vždy jeďte pomalu, se sešlápnutým brzdovým pedálem.**
- **Před jízdou vždy zkontrolujte, zdali v okolí vozidla nejsou žádné předměty.**
- **Pokud se vozidlo nerozjede ani po uvolnění brzdového pedálu, zkontrolujte před sešlápnutím pedálu akcelerace okolí vozidla. Nepřekračujte rychlost 7 km/h.**

* POZNÁMKA

- Pokud nebudete postupovat podle těchto instrukcí, nemusí se vám podařit vozidlo zaparkovat. Jestliže však zazní varovný zvuk systému parkovacího asistenta (vzdálenost od objektu je do 30 cm: nepřerušovaný zvuk), zkontrolujte okolí vozidla a jeďte pomalu opačným směrem od překážky.
- Pokud kvůli blízkosti nějakého předmětu zazní varovný zvuk parkovacího asistenta (vzdálenost od objektu do 30 cm: nepřerušovaný zvuk), vždy před další jízdou zkontrolujte okolí vozidla.

Vypnutí parkovacího asistenta během parkování

Stiskněte tlačítko parkovacího asistenta nebo otočte volantem doleva nebo doprava.



Řazení během automatického ovládání volantu

Když se objeví výše uvedené hlášení a zazní zvukové znamení, přeřaďte a jeďte s vozidlem se sešlápnutým pedálem brzdy.

POZOR

Před uvolněním brzdového pedálu vždy zkontrolujte okolí vozidla.

VÝSTRAHA

Při parkování vždy hlídejte chodce a okolní vozidla.



OVF048436L

6. Činnost parkovacího asistenta dokončena

Dokončete zaparkování vozidla podle pokynů na LCD displeji. Je-li potřeba, ovládejte volant ručně a dokončete parkovací manévry.

* POZNÁMKA

Brzdový pedál musí řidič během parkování ovládat sám.

Systém se může vypnout v následujících situacích:

- Ignorování pokynu pro přerazení a jízda do vzdálenosti zhruba 150 cm.
- Varovný zvuk systému předního a zadního parkovacího asistenta (vzdálenost od objektu je do 30 cm: nepřerušovaný zvuk) zazní současně.
- Od řízení vozidla parkovacím asistentem uplynulo 6 minut.
- Během hledání místa k zaparkování se poloha řadicí páky změní na P (parkování) nebo R (zpátečka).



OVF045395L

Dodatečné pokyny (hlášení)

Když je parkovací asistent v činnosti, může se objevit zpráva bez ohledu na pořadí parkování.

Hlášení se zobrazují podle okolností. Když parkujete vozidlo pomocí parkovacího asistenta, postupujte podle zobrazených pokynů.

* POZNÁMKA

- Systém se může v následujících situacích vypnout. Zaparkujte vozidlo ručně.

1. Vyhledání parkovacího místa

- Když je v činnosti systém ABS/ESC
- Rychlost vozidla je vyšší než 40 km/h
- Když stisknete tlačítko parkovacího asistenta (je v činnosti varovný systém pro vzdálenost při parkování (couvání/jízda vpřed) vpředu a vzadu)
- Když zařadíte zpátečku (R)

2. Ovládání volantu

- Když je v činnosti systém ABS/ESC
- Když je rychlost vozidla vyšší než 7 km/h
- Když stisknete tlačítko parkovacího asistenta (je v činnosti varovný systém pro vzdálenost při parkování (couvání/jízda vpřed))
- Když před vjetím na parkovací místo zařadíte režim D (jízda)
- Když pevně uchopíte a přidržíte volant



OVF048435L

Porucha systému

- Je-li v systému problém, objeví se po zapnutí výše uvedená zpráva. Rovněž se nerozsvítí kontrolka v tlačítku a 3krát zazní zvukové znamení.
- Dojde-li k problému pouze s parkovacím asistentem, varovný systém pro parkovací vzdálenost (couvání/jízda vpřed) bude v činnosti za 2 sekundy.

Pokud zaznamenáte jakýkoliv problém, doporučujeme vám nechat tento systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

ZADNÍ KAMERA (JE-LI VE VÝBAVĚ)



OVF043102



OVF043106

Zadní kamera se aktivuje, pokud svítí zpětný světlomet a spínač zapalování je v poloze ON a řadicí páka je v poloze R (zpátečka).

Typ A

Červená čára (①): Zhruba 50 cm od zadního nárazníku vozidla

Žlutá čára (②): Zhruba 100 cm od zadního nárazníku vozidla

Žlutá čára (③): Zhruba 300 cm od zadního nárazníku vozidla

Levá strana od žluté čáry (④): Stopa levého kola vozidla

Pravá strana od žluté čáry (⑤): Stopa pravého kola vozidla

Modrá čára (⑥): Neutrální stopa řízení

Typ B

Když se aktivuje zadní kameru, je možné jej vypnout stisknutím tlačítka ON/OFF. Zadní kameru můžete znovu zapnout opětovným stisknutím tlačítka ON/OFF, když je spínač zapalování v poloze ON a řadicí páka je v poloze R (zpátečka). Zadní kamera se rovněž zapne automaticky, když se spínač zapalování přepne do polohy OFF a zpět do polohy ON.

* POZNÁMKA

Varování „Warning! Check surroundings for safety“ (Výstraha! Zkontrolujte bezpečnost v okolí) se objeví na zadní kameře při jeho aktivaci.

VÝSTRAHA

- Tento systém je pouze doplňkovou funkcí. Odpovědností řidiče je, aby před couváním a během něj vždy kontroloval vnitřní a vnější zpětné zrcátko a prostor v okolí vozidla, neboť existuje slepý prostor, který nelze vidět prostřednictvím zadní kamery.
- Vždy udržujte objektiv kamery čistý. Pokud je objektiv znečištěn cizími materiály, nemusí kamera fungovat normálně.

VÝSTRAŽNÁ SVĚTLA



OVF061001

Výstražná světla se používají vždy, když musíte zastavit vozidlo v nebezpečné situaci. Pokud musíte náhle zastavit, snažte se vozidlo odvézt/odtáhnout co nejdále od vozovky.

Výstražná světla zapnete stisknutím spínače. Tím začnou blikat všechny ukazatele směru. Výstražná světla fungují i bez klíčku ve spínači zapalování.

Výstražná světla vypnete dalším stisknutím tlačítka.

OSVĚTLENÍ

Funkce ochrany akumulátoru

- Účelem této funkce je zabránit vybití akumulátoru. Systém automaticky vypne obrysová světla, když řidič vyjme klíček zapalování a otevře dveře na straně řidiče.
- Pomocí této funkce se automaticky vypnou obrysová světla v případě, že řidič zaparkuje u krajnice v noci.
Pokud je třeba nechat světla rozsvícená při vyjmutém klíčku zapalování, proveďte následující:
 - 1) Otevřete dveře řidiče.
 - 2) Pomocí spínače světel na sloupku řízení VYPNĚTE a znovu ZAPNĚTE obrysová světla.

Funkce doběhu světlometů (je-li ve výbavě)

Světlomety (a případně také zadní světla) zůstávají svítit zhruba 5 minut po vytažení klíčku ze zapalování nebo otočení do polohy ACC nebo LOCK. Nicméně pokud jsou dveře řidiče otevřeny a zavřeny, osvětlení se vypne po 15 sekundách. Osvětlení lze zhasnout dvojnásobným stisknutím tlačítka zamykání na dálkovém ovládání nebo na chytrém klíčku nebo otočením spínače světlometů z polohy rozsvíceno nebo Auto.

POZOR

Pokud řidič vystoupí z vozidla jinými dveřmi než dveřmi řidiče, funkce spouštění akumulátoru nefunguje a funkce prodlevy osvětlení se automaticky nevypne. Proto dojde k vybití akumulátoru. V takovém případě nezapomeňte vypnout světlomety před výstupem z vozidla.

Uvítací rozsvícení světlometů (je-li ve výbavě)

Když je spínač světlometů v poloze ON nebo AUTO a všechny dveře (a dveře zavazadlového prostoru) jsou zavřené a zamknuté, tak pokud stisknete tlačítko odemknutí dveří na dálkovém ovladači nebo chytrém klíčku, světlomety se zapnou po dobu přibližně 15 sekund.

Pokud otočíte spínač světel do polohy AUTO, funkce bude fungovat pouze v noci.

Pokud v této době stisknete znovu tlačítko odemknutí dveří nebo tlačítko zamknutí dveří na dálkovém ovladači nebo chytrém klíčku, světlomety se vypnou ihned.

Statické přisvěcování do zatáček

Při jízdě do zatáčky se pro zvýšení vašeho výhledu a bezpečnosti automaticky zapne levé či pravé statické přisvěcování do zatáček. Systém funguje automaticky následujícím způsobem:

- Když je rychlost vozidla o více než 3 km/h nižší než 10 km/h a úhel natočení volantu je přibližně 100 stupňů.
- Když je rychlost vozidla o více než 10 km/h nižší než 90 km/h a úhel natočení volantu je přibližně 35 stupňů.
- Při jízdě vzad při splnění jedné z výše uvedených podmínek funguje osvětlení opačným způsobem.
- Statické přisvěcování do zatáček bude v činnosti, jen když je spínač světel v poloze AUTO. (u vozidel vybavených systémem AFS)



OVF041120

Ovládání světel

Spínač světel má polohu obrysových a tlumených světel.

Pokud chcete ovládat světla, otočte spínač na konci ovládací páčky do jedné z následujících poloh:

- (1) Poloha OFF
- (2) Poloha světel AUTO (je-li ve výbavě)
- (3) Poloha obrysových světel
- (4) Poloha světlometů



OVF041122

Poloha obrysových světel ()

Když je spínač světel v poloze obrysových světel, svítí koncová světla, obrysová světla, osvětlení registrační značky a osvětlení přístrojové desky.



Poloha světlometů ()

Když je spínač světel v poloze světlometů, svítí přední světla, koncová světla, obrysová světla, osvětlení registrační značky a osvětlení přístrojové desky.

*** POZNÁMKA**

Abyste mohli zapnout světlomety, spínač zapalování musí být v poloze ON.



Poloha světel AUTO/AFS (je-li ve výbavě)

Pokud je spínač světel v poloze AUTO, koncová světla a světlomety se budou zapínat a vypínat automaticky v závislosti na vnějších světelných podmínkách.

Je-li vaše vozidlo vybaveno systémem adaptivních předních světlometů (AFS), po zapnutí světlometů se uvede v činnost i tento systém.

POZOR

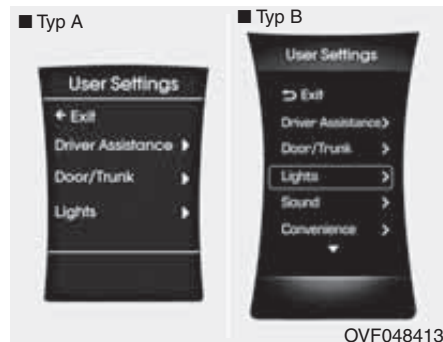
- Pro správnou funkci řídicího systému automatických světel nikdy nepokládejte nic na snímač (1), který je umístěn na přístrojové desce.
- Nečistěte snímač pomocí čistícího prostředku na okna, mohl by zanechat tenký povlak, který by rušil funkci snímače.
- Má-li vaše vozidlo tónovaná skla oken, nemusí systém automatického ovládání osvětlení fungovat správně.

Změna strany provozu (pro Evropu)

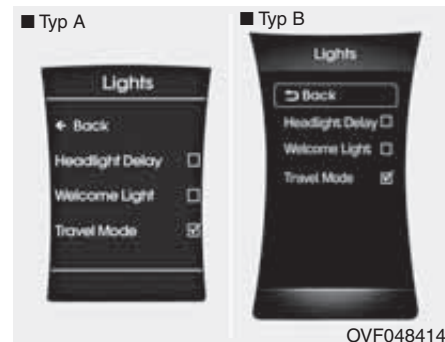
Tuto funkci použijte, když vjíždíte do země, kde se jezdí na opačné straně vozovky.

Pokud aktivujete funkci změny strany provozu, když navštívíte zemi s opačnou stranou dopravního provozu, sníží oslňování protijedoucích řidičů.

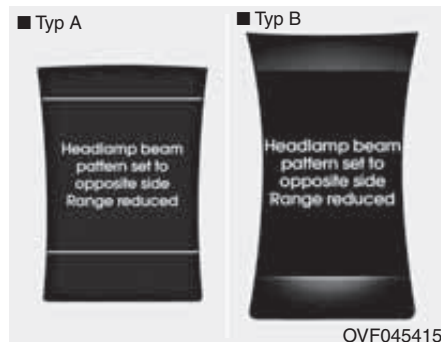
Postupujte podle níže uvedeného postupu.



1. Stisknutím tlačítka režimu () na volantu zvolte „User Settings“.
2. Stiskněte tlačítko režimu () a tlačítkem procházení () na volantu zvolte „Lights“.



3. Stiskněte tlačítko režimu () a tlačítkem procházení () na volantu zvolte možnost „Travel Mode“.



* POZNÁMKA

Jestliže je aktivovaná funkce změny strany provozu, po vypnutí motoru a jeho opětovném zapnutí se zobrazí výše uvedené hlášení. Upozorňuje řidiče, že změna směru jízdy je aktivována.

4. Pro zrušení změny proveďte kroky 1 až 3 popsané na předchozí straně.



Ovládání dálkových světel

1. Otočte spínač světlometů do polohy čelních světlometů.
2. Zatlačte páčku světlometů od sebe.

* POZNÁMKA

- Kontrolka dálkových světel se rozsvítí při zapnutí dálkových světel.
- Aby se předešlo vybití akumulátoru, nenechávejte světla svítit delší dobu, pokud je motor vypnutý.



VÝSTRAHA

Nepoužívejte dálková světla, pokud jsou ve vaší blízkosti další vozidla. Dálková světla by mohla omezit výhled ostatních řidičů.



Světelná houkačka

Přitáhněte páčku k sobě. Po uvolnění se páčka vrátí do normální polohy. Světelnou houkačku můžete použít, i když spínač světlometů není v zapnuté poloze.

*** POZNÁMKA**

Když budete otáčet koncem páčky náslím, může se páčka zlomit.



Asistenční systém dálkových světel (HBA) (je-li ve výbavě)

Asistenční systém dálkových světel představuje systém, který automaticky nastaví světlomety (přepíná mezi dálkovými a tlumenými světly) podle jasů ostatních vozidel a jízdních podmínek.

Provozní podmínky

1. Přepněte spínač světel do polohy AUTO.
2. Zapněte dálková světla zatlačením ovládací páčky od sebe.

Kontrolka asistenčního systému dálkových světel (HBA) () se rozsvítí.

3. Asistenční systém dálkových světel (HBA) se zapne, když je rychlost vozidla vyšší než 45 km/h.

Jestliže přitáhněte páčku k sobě, když je asistenční systém dálkových světel (HBA) v činnosti, systém HBA se vypne.

4. Pokud přepnete spínač světel do polohy běžných světlometů, systém HBA se vypne a světlomety budou trvale v režimu tlumených světel.

Dálková světla se přepnou na tlumená za následujících podmínek.

- Když se systém HBA vypne.
- Není-li spínač světel v poloze AUTO.
- Když jsou detekovány světlomety protijedoucího vozidla.
- Když dojde k detekci zadních světel vozidla jedoucího vpředu.
- Když je okolí dostatečně jasné a dálková světla nejsou zapotřebí.
- Když dojde k detekci pouličního nebo jiného osvětlení.
- Když rychlost vozidla poklesne pod 35 km/h.

POZOR

Systém nemusí fungovat správně za následujících okolností.

- Když nelze detekovat světlo z protijedoucího vozidla či vozidla před vámi, neboť je v něm poškozená svítlna, světlo je zakryté atd.
- Když je svítlna v protijedoucím vozidle nebo vozidle jedoucím před vámi pokryta prachem, sněhem či vodou.
- Když nelze detekovat světlo přicházející z protijedoucího vozidla nebo vozidla vpředu kvůli výfukovým plynům, kouři, mlze, sněhu atd.
- Když je čelní sklo pokryté cizorodými látkami jako je led či prach, je zamlžené nebo poškozené.
- Když je poblíž světlo podobného tvaru jaký mají světla vozidla vpředu.
- Když je snižená viditelnost kvůli mlze, hustému dešti či sněžení atd.
- Když přední světlomet nebyl opraven nebo vyměněn u autorizovaného opravce.

(Pokračování)

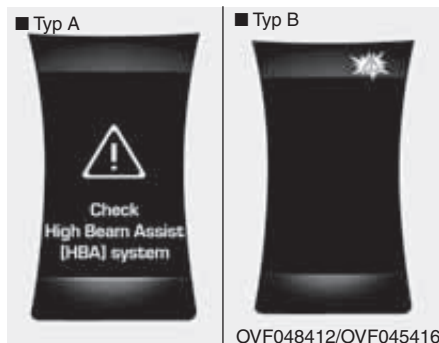
(Pokračování)

- Když nejsou přední světlomety správně seřizeny.
- Když jedete po úzké, klikaté nebo nerovné silnici.
- Při jízdě do kopce nebo z kopce.
- Když je na křižovatce nebo na klikaté silnici vidět pouze část vozidla vpředu.
- Jsou-li poblíž semaforey, reflexní značka, blikající značka nebo zrcadlo.
- Když jsou špatné jízdní podmínky, vozovka je například mokrá či pokrytá sněhem.
- Když má vozidlo před vámi vypnuté světlomety, ale zapnutá mlhová světla.
- Když se v zatáčce náhle objeví vozidlo.
- Když je vozidlo nakloněno kvůli prázdné pneumatice nebo je těženo.
- Když svítí varovná kontrolka LKA (asistenční systém pro udržení v jízdním pruhu. (je-li ve výbavě)



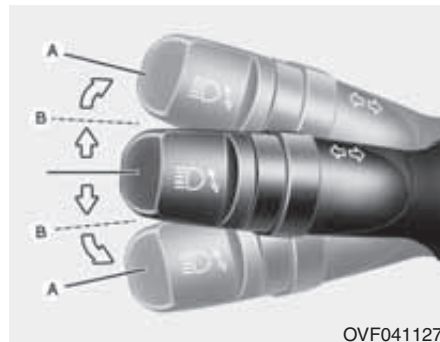
VÝSTRAHA

- Neumísťujte na čelní okno žádné příslušenství či nálepky, a ani je netónujte.
- Čelní okno nechávejte vyměňovat pouze u autorizovaného opravce.
- Nedemontujte součásti asistenčního systému dálkových světel (HBA) a zabraňte nárazům do nich.
- Dbejte na to, aby do modulu asistenčního systému dálkových světel (HBA) nepronikla voda.
- Nedávejte na přístrojovou desku předměty, které odrážejí světlo, například zrcátka, bílý papír atd. Systém nemusí při odrazu slunečních paprsků správně fungovat
- V určitých situacích nemusí asistenční systém dálkových světel (HBA) správně fungovat. Pro svou bezpečnost proto vždy sledujte jízdní podmínky. Když systém nepracuje správně, přepínejte mezi dálkovými a tlumenými světly ručně.



Když asistenční systém chytrých světel (HBA) nefunguje správně, zobrazí se na pár sekund varovné hlášení. Po zmizení hlášení bude svítit hlavní varovná kontrolka.

Doporučujeme vám nechat tento systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.



Ukazatele směru a signalizace změny jízdního pruhu

Abyste mohli použít ukazatele směru, spínač zapalování musí být v poloze ON. Pokud chcete zapnout ukazatele směru, posuňte páčku nahoru nebo dolů (A). Zelené kontrolky ve tvaru šipek na přístrojové desce indikují, které ukazatele směru jsou aktivní.

Po zatočení se samy vypnou. Pokud ukazatele i po zatočení nadále blikají, manuálně vraťte páčku do polohy OFF.

Pokud chcete signalizovat změnu jízdního pruhu, mírně páčku posuňte a přidržte v poloze (B). Po uvolnění se páčka vrátí do polohy OFF.

Pokud se ukazatele nevypnou, neblinkají nebo blikají neobvykle, jedna ze žárovek ukazatelů směru může být přepálená a bude nutné ji vyměnit.

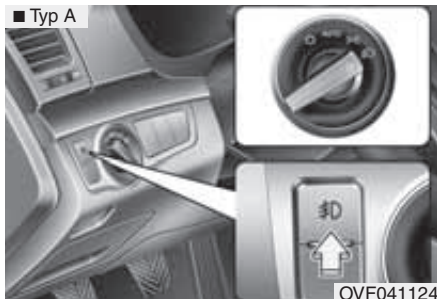
Funkci jednodotkové signalizace změny jízdního pruhu (je-li ve výbavě)

Pokud chcete aktivovat funkci jednodotkové signalizace změny jízdního pruhu, mírně páčku ukazatelů směru posuňte a potom ji uvolněte. Signalizace změny jízdního pruhu 3krát zabliká.

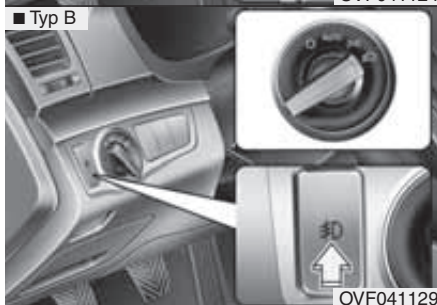
* POZNÁMKA

Pokud kontrolka bliká nepřiměřeně rychle nebo pomalu, je možné, že došlo k přepálení některé žárovky, nebo je v obvodu špatný kontakt.

■ Typ A



■ Typ B



Přední mlhové světlo (je-li ve výbavě)

Mlhová světla zlepšují viditelnost, je-li snížena kvůli mlze, dešti, sněhu apod.

Mlhová světla se zapnou, když:

1. Jsou zapnutá parkovací světla.
2. Je zapnutý spínač předních mlhových světel.

POZOR

Pokud jsou mlhová světla zapnutá, spotřebovávají ve vozidle velké množství elektrické energie. Mlhová světla používejte pouze za špatné viditelnosti.



Zadní mlhové světlo (je-li ve výbavě)

Zadní mlhové světlo zapnete jedním z následujících způsobů:

- Zapněte přední světlomety a pak zapněte spínač zadních mlhových světel.
- Zapněte přední mlhová světla (jsou-li ve výbavě) a pak zapněte spínač zadních mlhových světel.

Zadní mlhové světlo vypnete jedním z následujících způsobů:

- Vypněte přední světlomety.
- Vypněte zadní mlhové světlo.

* POZNÁMKA

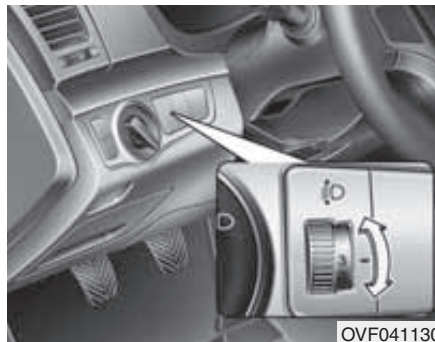
Abyste mohli zapnout spínač zadních mlhových světel, spínač zapalování musí být v poloze ON.

Světlo pro denní svícení (je-li ve výbavě)

Díky světlům pro denní svícení (DRL) mohou ostatní účastníci provozu lépe vidět přední část vašeho vozidla během dne. Systém DRL vám může pomoci v mnoha různých jízdních podmínkách a je obzvlášť užitečný po svítání a před západem slunce.

Systém DRL vypne světlo pro denní svícení, když:

1. Zapnete parkovací světla nebo tlumené přední světlomety.
2. Vypnete motor.
3. Zapnete směrové světlo.
 - Když zapnete směrové světlo, zhasne jen světlo pro denní svícení na příslušné straně.
 - Pokud zapnete směrové světlo, když svítí obrysové světlo, světla pro denní svícení se vypnou, ale obrysové světlo zůstane zapnuté.



Nastavení sklonu světlometů (je-li ve výbavě)

Manuální typ

Potřebujete-li nastavit sklon paprsku světlometů v závislosti na počtu osob a nákladu ve voze, otáčejte tímto regulátorem.

Čím vyšší je číslo na regulátoru, tím níže svítí světlomety. Vždy udržujte paprsek světlometů ve správné úrovni, jinak mohou světlomety oslňovat ostatní řidiče.

Níže jsou uvedeny příklady správných nastavení regulátoru. Pro jiný než níže uvedený náklad upravte polohu regulátoru tak, aby sklon paprsku co nejblíže odpovídal stavu popsanému v seznamu příkladů.

Stav naložení	Poloha spínače
Pouze řidič	0
Řidič + spolujezdec vpředu	0
Plně obsazen osobami (včetně řidiče)	1
Plně obsazen cestujícími (včetně řidiče) + maximální povolené zatížení	2
Řidič + maximální povolené zatížení	3

Automatický typ

Automaticky upraví sklon paprsku světlometů na základě počtu pasažérů a hmotnosti nákladu v zavazadlovém prostoru. Zajišťuje tak správný sklon světlometů za různých jízdních podmínek.

VÝSTRAHA

Jestliže systém nepracuje správně, přestože je vozidlo nakloněno dozadu kvůli cestujícím nebo paprsek světlometů svítí hodně nahoru nebo dolů, je potřeba nechat systém zkontrolovat autorizovaným opravce HYUNDAI.

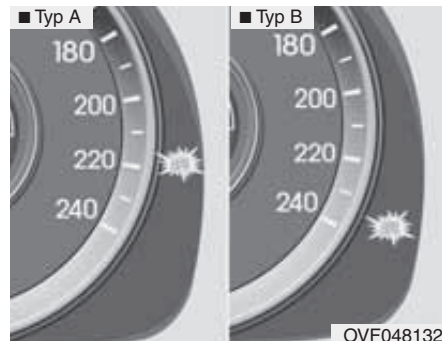
Nepokoušejte se opravit systém sami.



Systém adaptivních předních světlometů (AFS) (je-li ve výbavě)

Systém adaptivních předních světlometů (AFS) na základě úhlu natočení volantu a rychlosti vozidla udržuje široké zorné pole řidiče natáčením a nakláněním předních světlometů.

Za běhu motoru přepněte spínač do polohy AUTO. Systém adaptivních předních světlometů bude v činnosti bude po zapnutí světlometů. Systém AFS lze vypnout přepnutím ovladače od jiných poloh. Po vypnutí systému AFS se již světlomety nebudou natáčet, ale jejich naklánění bude průběžně v činnosti.

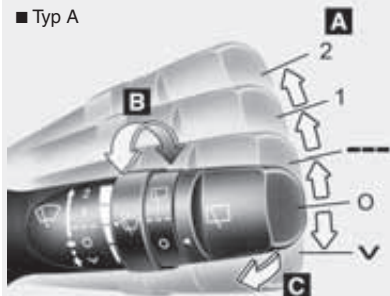


Pokud se rozsvítí kontrolka poruchy AFS, systém AFS nepracuje správně. Zajedte na nejbližší bezpečné místo a znovu nastartujte motor. Pokud kontrolka i nadále svítí, doporučujeme nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

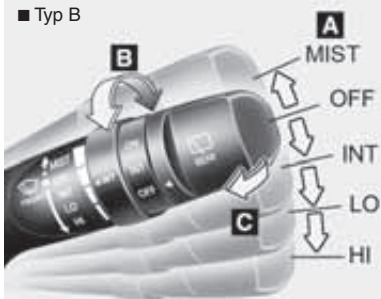
STĚRAČE A OSTŘIKOVAČE

Stěrač/ostřikovač čelního okna

■ Typ A

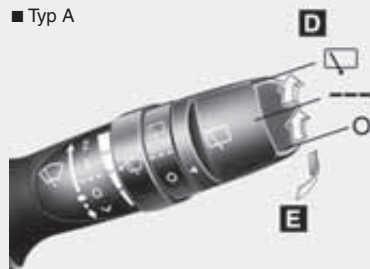


■ Typ B

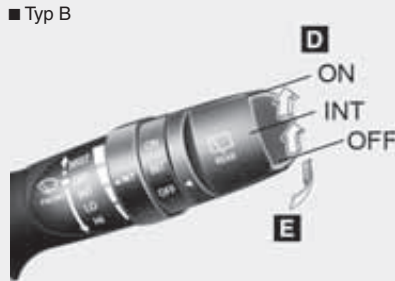


Stěrač/ostřikovač zadního okna (kombi)

■ Typ A



■ Typ B



A: Řízení rychlosti stěračů (vpředu)

- √ / MIST – jedno setření
- O/OFF – vypnuto
- --- / INT – přerušované stírání
- AUTO* – automatické řízení stěračů
- 1 / LO – nízká rychlost stírání
- 2 / HI – vysoká rychlost stírání

B: Nastavení přerušovaného stírání

C: Ostříknutí s krátkým setřením (vpředu)*

D: Ovládání stěrače a ostřikovače zadního okna*

- / ON – trvalé stírání
- --- / INT* – přerušované stírání
- O/OFF – vypnuto

E: Ostříknutí s krátkým setřením (vzadu)

*: je-li ve výbavě

OXM049230L/OXM049231L/OAM049048L/OAM049048N

Stěrače čelního okna

Fungují následovně, pokud je spínač zapalování v poloze ON.

✓ / MIST: Pro jeden cyklus setření přesuňte páčku do této polohy (✓ / MIST) a uvolněte ji. Stěrače budou pracovat nepřetržitě, pokud páčku přidržíte v této poloze.

O / OFF: Stěrače nepracují

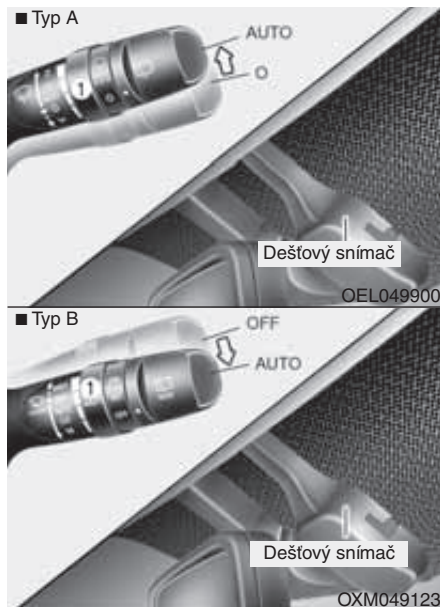
--- / INT: Stěrače pracují přerušovaně se stejnými intervaly stírání. Tento režim použijte v mírném dešti nebo v mlze. Pokud chcete nastavit rychlost, otáčejte ovladačem nastavení rychlosti.

1 / LO: normální rychlost stírání

2 / HI: vysoká rychlost stírání

* POZNÁMKA

- Pokud je na čelním okně velký nános sněhu nebo ledu, rozmrazujte čelní okno před použitím stěračů po dobu přibližně 10 minut nebo dokud se sníh a/nebo led nerozpustí, abyste zajistili jejich správnou funkci.
- Pokud sníh a led před stíráním a ostříkováním neodstraníte, může dojít k poškození stěrače i ostříkovačů.



Automatické ovládání (je-li ve výbavě)

Dešťový snímač umístěný v horní části skla čelního okna detekuje intenzitu deště a řídí správný interval cyklovače stěračů. Čím více prší, tím rychleji stěrač pracuje. Když přestane pršet, stěrač se zastaví.

Pokud chcete nastavit rychlost, otáčejte ovládacím prvkem nastavení rychlosti (1). Pokud je spínač stěračů v režimu AUTO, když je spínač zapalování v poloze ON, stěrač se jednou aktivuje za účelem provedení autodiagnostiky systému. Pokud stěrač právě nepoužíváte, nastavte stěrač do polohy „OFF“.

POZOR

Když je spínač zapalování v poloze ON a spínač stěračů čelního skla v režimu AUTO, dávejte pozor v následujících situacích, abyste předešli zranění rukou nebo jiných částí těla:

- **Nedotýkejte se horní hrany čelního okna v místě dešťového snímače.**
- **Neotírejte horní část skla čelního okna mokřým nebo vlhkým hadrem.**
- **Netlačte na sklo čelního okna.**

POZOR

Když myjete vozidlo, nastavte spínač stěračů do vypnuté polohy, abyste vypnuli automatickou funkci stěračů.

Stěrač se může spustit a poškodit, pokud je při mytí vozidla spínač nastaven do režimu AUTO.

Nedemontujte kryt snímače v horní části skla čelního okna na straně spolujezdce. Mohlo by dojít k poškození součástí systému, které by nemuselo být kryto zárukou na vaše vozidlo.

Při startování vozidla v zimě nastavte spínač stěračů do vypnuté polohy. Jinak se mohou stěrače začít pohybovat a jeho stíratka se mohou o led poškodit. Než uvedete stěrače čelního okna v činnost, vždy nejprve odstraňte všechen sníh a led a čelní okno řádně odmrzte.

■ Typ A



OXM049048E

■ Typ B



OAM049102N

Ostřikovače čelního okna

V poloze OFF zatáhněte páčku mírně směrem k vám, čímž se kapalina do ostřikovačů rozstříkne na čelním okně a stěrače projdou 1–3 cykly.

Tuto funkci použijte, když je čelní okno znečištěné.

Rozstřík a stírání budou pokračovat, dokud páčku neuvolníte.

Pokud ostřikovač nefunguje, zkontrolujte hladinu kapaliny do ostřikovačů. Pokud není kapaliny dostatečné množství, je potřeba doplnit vhodnou neabrazivní kapalinu do ostřikovačů do nádržky.

Plnicí hrdlo nádržky je v přední části motorového prostoru na straně spolujezdce.

POZOR

Abyste předešli možnému poškození čerpadla ostřikovačů, nepoužívejte ostřikovače, když je nádržka na kapalinu prázdná.



VÝSTRAHA

Nepoužívejte ostřikovač za teplot pod bodem mrazu, aniž byste nejprve čelní okno ohřáli funkcí rozmrazování; kapalina do ostřikovačů by mohla na čelním okně namrznout a zhoršit váš výhled.

POZOR

- **Abyste předešli možnému poškození stěračů nebo čelního okna, nepoužívejte stěrače, když je čelní okno suché.**
- **Abyste předešli poškození stírátek, nepoužívejte na ně ani v jejich blízkosti benzin, petrolej, ředidlo nebo jiná rozpouštědla.**
- **Abyste předešli poškození ramen stěračů a jejich součástí, nepokoušejte se hýbat stěrači manuálně.**
- **Abyste předešli poškození stěračů a ostřikovače, používejte v zimě nebo za chladného počasí nemrznoucí kapalinu.**

Ostřikovače světlometů (jsou-li ve výbavě)

Je-li vaše vozidlo vybaveno ostřikovači čelních světlometů, budou tyto ostřikovače pracovat společně s ostřikovačem čelního skla. Budou pracovat ve chvíli, kdy je spínač světlometů v první nebo druhé poloze a zapalování nebo tlačítko start/stop motoru je v poloze ON.

Kapalina ostřikovače bude rozprašována na světlometry.

*** POZNÁMKA**

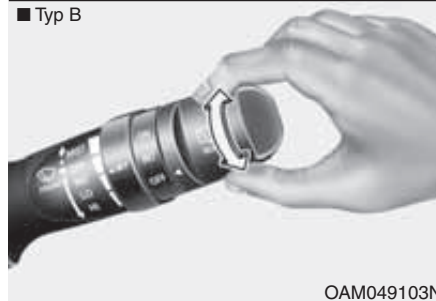
Pravidelně kontrolujte ostřikovače světlometů a ověřte, že se kapalina z ostřikovače správně rozprašuje na čočky světlometů.

■ Typ A



OXM049103E

■ Typ B

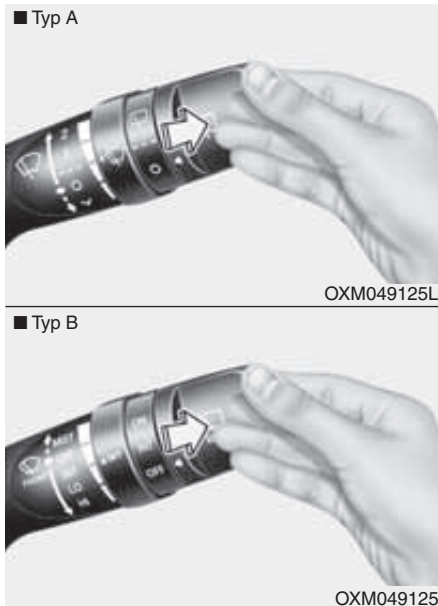


OAM049103N

Spínač stěrače/ostřikovače zadního okna (kombi)

Spínač stěrače a ostřikovače zadního okna se nachází na konci ovládací páky stěračů a ostřikovačů. Stěrač a ostřikovač zadního okna se zapíná otočením spínače do požadované polohy.

-  / ON – Běžná funkce stěrače
--- / INT – Přerušované stírání (je-li ve výbavě)
O / OFF – Stěrač nepracuje



Odtlačením páčky od sebe rozstříknete na zadní okno tekutinu a proběhnou 1-3 cykly setření. Rozstřík a stírání budou pokračovat, dokud páčku neuvolníte. (je-li ve výbavě)

OSVĚTLENÍ INTERIÉRU

! POZOR

Nepoužívejte světla v interiéru po delší dobu, když neběží motor. Mohlo by dojít k vybití akumulátoru.

⚠ VÝSTRAHA

Nepoužívejte světla v interiéru při jízdě ve tmě. Mohlo by dojít k nehodě, protože světla v interiéru by rušila výhled.

Automatické zhasnutí osvětlení interiéru

- Když jsou zavřené všechny dveře a zamknete vozidlo pomocí dálkového ovládání nebo chytrého klíčku, všechna světla v interiéru zhasnou během 5 sekund.
- Jestliže po vypnutí motoru nepoužijete žádné vybavení vozidla, osvětlení zhasne po 20 minutách.



OVF041133

Světlo pro čtení

Stisknutím krytu (1) světlo rozsvítíte nebo zhasnete.

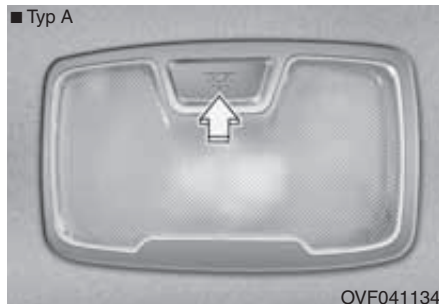
- : Světlo pro čtení a osvětlení interiéru zůstane trvale svítit.
- :
 - Světlo pro čtení a osvětlení interiéru se rozsvítí při otevření některých dveří. Osvětlení zhasne zhruba po 30 sekundách.
 - Světlo pro čtení a osvětlení interiéru se rozsvítí na zhruba 30 sekund poté, co odemknete dveře dálkovým ovládáním nebo chytrým klíčkem, pokud nedojde k otevření dveří.

- Světlo pro čtení a osvětlení interiéru zůstane svítit zhruba 20 minut, pokud jsou otevřené dveře a zapalování je v poloze ACC nebo LOCK/OFF.
- Světlo pro čtení a osvětlení interiéru zůstane trvale svítit, když otevřete dveře a spínač zapalování je v poloze ON.
- Světlo pro čtení a osvětlení interiéru zhasne okamžitě, když přepnete spínač zapalování do polohy ON nebo zamknete všechny dveře.
- : Osvětlení bude zhasnuté, i když se otevrou dveře.

* POZNÁMKA

Když je světlo rozsvíceno stisknutím jeho krytu (1), nezhasne, i když je spínač (2) v poloze OFF.

■ Typ A



OVF041134

■ Typ B



OHG040124

Osvětlení interiéru

Stisknutím tlačítka rozsvítíte nebo zhasnete světlo.

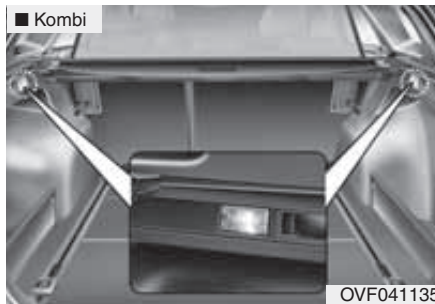


OHG040128

Osvětlení kosmetického zrcátka

Při otevření krytu toaletního zrcátka se automaticky rozsvítí osvětlení zrcátka.

■ Kombi



OVF041135

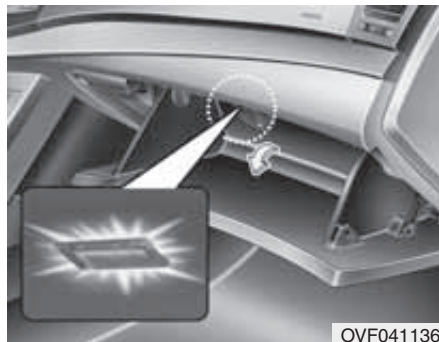
■ Sedan



OVF041339

Osvětlení zavazadlového prostoru

Osvětlení se rozsvítí při otevření dveří zavazadlového prostoru.



Osvětlení schránky před spolujezdcem

Světlo ve schránce před spolujezdcem se rozsvítí při otevření této schránky.

UVÍTACÍ OSVĚTLENÍ (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Uvítací osvětlení a prodleva osvětlení (je-li ve výbavě)

Když jsou rozsvíceny čelní světlomety (spínač světla je v poloze světlometů nebo AUTO) a všechny dveře (včetně zavazadlového prostoru) jsou zamknuté a zavřené, světlomety, obrysová světla a koncová světla se rozsvítí na 15 sekund, když dojde k některé z následujících situací.

- Bez systému chytrého klíčku
 - Stisknete tlačítko odemknutí dveří na dálkovém ovládacím.
- Se systémem chytrého klíčku
 - Stisknete tlačítko odemknutí dveří na chytrém klíčku.

Pokud v této době stisknete znovu tlačítko zamknutí dveří (na dálkovém ovladači nebo na chytrém klíčku), světlomety se vypnou ihned.

OSVĚTLENÍ INTERIÉRU

Když je osvětlení interiéru v poloze DOOR a všechny dveře (včetně zavazadlového prostoru) jsou zamknuté a zavřené, osvětlení interiéru a osvětlení prostoru nohou (je-li ve výbavě) se rozsvítí na 30 sekund, když dojde k některé z následujících situací.

- Bez systému chytrého klíčku
 - Stisknete tlačítko odemknutí dveří na dálkovém ovladači.
- Se systémem chytrého klíčku
 - Stisknete tlačítko odemknutí dveří na chytrém klíčku.
 - Stisknete tlačítko na vnější klice dveří.

Pokud v tomto okamžiku stisknete tlačítko pro zamknutí dveří, osvětlení zhasne okamžitě.

ODSTRANĚNÍ NÁMRAZY

! POZOR

Abyste předešli poškození vodičů přilepených na vnitřní straně zadního okna, nikdy nepoužívejte na čištění okna ostré předměty nebo čisticí prostředky obsahující brusivo.

* POZNÁMKA

Je-li třeba odstranit námrazu nebo zamlžení z čelního okna, postupujte podle pokynů uvedených v části „Odmrazování a odmlžování čelního okna“ v této kapitole.

■ Manuální klimatizace



OVF041140

■ Automatická klimatizace



OVF041141

Vyhřívání zadního okna

Zadní okno je vyhříváno za účelem odstranění námrazy, zamlžení a tenké vrstvy ledu z vnitřní a vnější strany, když běží motor.

- Pokud chcete aktivovat vyhřívání zadního okna, stiskněte tlačítko vyhřívání zadního okna na panelu spínačů uprostřed palubní desky. Kontrolka v tlačítku vyhřívání zadního okna se rozsvítí, když je vyhřívání zapnuté.
- Pokud chcete vyhřívání zadního okna vypnout, stiskněte znovu tlačítko vyhřívání zadního okna.

* POZNÁMKA

- Pokud je na zadním okně silná vrstva sněhu, omeťte ji před zapnutím vyhřívání zadního okna.
- Vyhřívání zadního okna se automaticky vypne po uplynutí přibližně 20 minut nebo při vypnutí zapalování.

Vyhřívání vnějších zpětných zrcátek (je-li ve výbavě)

Vyhřívání vnějšího zrcátka bude v činnosti ve chvíli, kdy zapnete vyhřívání zadního skla.

SYSTÉM MANUÁLNÍ KLIMATIZACE (JE-LI VE VÝBAVĚ)



1. Ovládací prvek nastavení rychlosti ventilátoru
2. Tlačítko klimatizace
3. Tlačítko VYPNUTÍ
4. Ovladač volby režimu
5. Tlačítko volby MAX A/C
6. Tlačítko nastavení přívodu vzduchu
7. Ovladač nastavení teploty

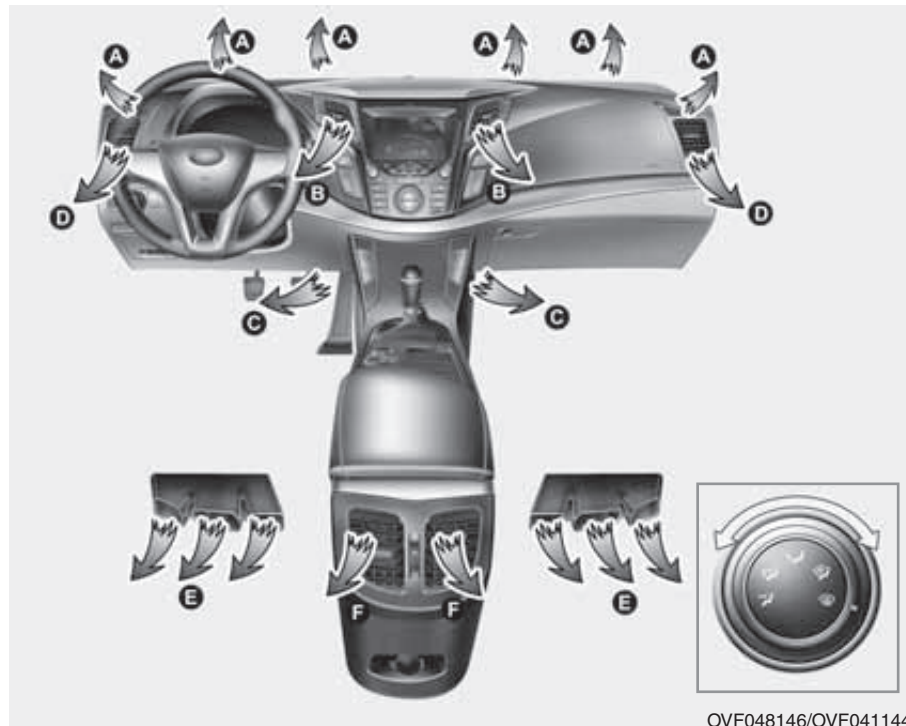
POZOR

Zapnete-li ventilátor v době, kdy je zapalování v poloze ON, může dojít k vybití akumulátoru. Zapínejte ventilátor pouze tehdy, když běží motor.

OVF041142

Topení a klimatizace

1. Nastartujte motor.
2. Zvolte polohu pro požadovaný režim.
Postup pro účinnější vytápění a chlazení:
 - Topení: 
 - Chlazení: 
3. Nastavte ovladač teploty vzduchu na požadovanou hodnotu.
4. Nastavte ovladač přívodu vzduchu do režimu přívodu (čerstvého) vzduchu zvenku.
5. Nastavte ovladač otáček ventilátoru na požadovanou hodnotu.
6. Pokud chcete používat klimatizaci, zapněte ji.



OVF048146/OVF041144

Výběr režimu

Ovládací prvek volby režimu řídí směr toku vzduchu ve vozidle. Otáčením ovladače nastavte požadovaný režim.



Tvář (B, D, F)

Vzduch proudí na horní polovinu těla a do tváře. Navíc u každého otvoru je možné nastavit směr proudění vzduchu z příslušného otvoru.



Dvě úrovně (B, D, C, E, F)

Vzduch proudí do tváře a na podlahu.



Podlaha (A, C, E, D)

Většina vzduchu je směřována na podlahu a malé množství je směřováno k odmrazení čelního okna a bočních oken.



Podlaha/Odmrazování (A, C, D, E)

Většina vzduchu je směřována na podlahu a čelní okno a malé množství je směřováno k odmrazení bočních oken.



Odmrazování (A, D)

Většina vzduchu je směřována na čelní okno a malé množství k odmrazení bočních oken.



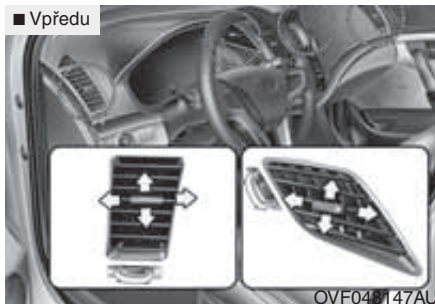
OVF041145

Úroveň MAX A/C

Režim maximálního ochlazování se používá k rychlejšímu ochlazení interiéru vozu.

V tomto režimu se poloha klimatizace a recirkulovaného vzduchu zvolí automaticky.

■ Vpředu



OVF041147AU

■ Vzadu

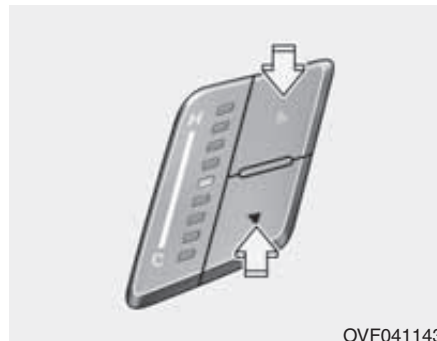


OVF041174

Větrací otvory v přístrojové desce

Výstupní otvory lze otevírat a zavírat samostatně pomocí ovládacího kolečka.

Pomocí ovládací páčky můžete nastavit také směr proudění vzduchu z těchto výdechů, viz obrázky.



OVF041143

Ovládání teploty

Ovládací prvek teploty umožňuje ovládat teplotu vzduchu proudícího do vozidla.

Změna teploty:

- Stisknutím tlačítka ▲ (červené) teplotu zvýšíte.
- Stisknutím tlačítka ▼ (modré) teplotu snížíte.



OVF041148

Ovládání přívodu vzduchu

Ovládací prvek přívodu vzduchu se používá pro výběr přívodu vzduchu zvenku (čerstvý) nebo recirkulaci.

Pokud chcete změnit přívod vzduchu, stiskněte ovladač.

Poloha pro vnitřní cirkulaci vzduchu



Je-li zvolena poloha pro vnitřní cirkulaci vzduchu, v interiéru vozidla cirkuluje stále stejný vzduch, který je podle zvolené funkce buď ohříván, nebo ochlazován.

Poloha pro vnější (čerstvý) vzduch



Je-li zvolena poloha pro vnější (čerstvý) vzduch, do vozidla vstupuje vzduch zvenku a je podle zvolené funkce ohříván nebo ochlazován.

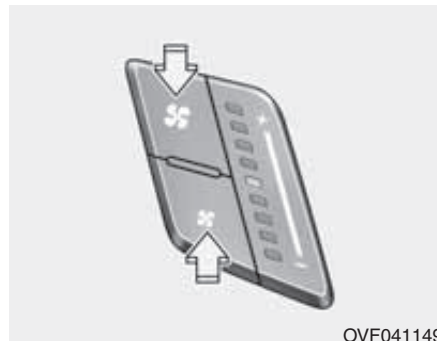
* POZNÁMKA

Delší provoz topení v poloze pro recirkulaci vzduchu (bez zvolené klimatizace) může mít za následek zamlžení čelního a bočních oken a vzduch v prostoru pro cestující může být vydýchaný.

Navíc je možné, že při dlouhodobém zapnutí klimatizace se zvoleným režimem vnitřní cirkulace dojde k přílišnému vysušení vzduchu v prostoru pro cestující.

VÝSTRAHA

- Trvalé zapnutí klimatizace v poloze cirkulujícího vzduchu může způsobit nárůst vlhkosti uvnitř vozidla a následně zamlžení skel a snížení viditelnosti.
- Nespěte ve vozidle, pokud je spuštěná klimatizace nebo topení. Může dojít k vážnému poškození zdraví nebo smrti v důsledku poklesu hladiny kyslíku a/nebo tělesné teploty.
- Trvalé používání klimatizace v režimu cirkulujícího vzduchu může způsobit ospalost, která může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem. Během jízdy nastavte přívod vzduchu na venkovní (čerstvý) vzduch vždy, když je to možné.



OVF041149

Ovládání rychlosti ventilátoru

Abyste mohli používat ventilátor, spínač zapalování musí být v poloze ON.

Ovládací prvek rychlosti ventilátoru umožňuje ovládat rychlost ventilátoru vzduchu proudícího do vozidla.

Změna rychlosti ventilátoru:

- Stisknutím tlačítka  zvýšíte rychlost ventilátoru.
- Stisknutím tlačítka  snížíte rychlost ventilátoru.

Pokud chcete ventilátor vypnout, stiskněte tlačítko vypnutí předního ventilátoru.



OVF041187

Klimatizace (je-li ve výbavě)

Pokud chcete klimatizaci zapnout, stiskněte tlačítko A/C (kontrolka se rozsvítí). Opětovným stisknutím tlačítka klimatizaci vypnete.



OVF041164

Režim OFF

Stisknutím tlačítka OFF klimatizaci vypnete. Můžete však stále používat tlačítka režimu vstupu vzduchu, dokud je spínač zapalování v poloze ON.

Ovládání systému

Ventilace

1. Zvolte  režim.
2. Nastavte ovladač přívodu vzduchu do režimu přívodu (čerstvého) vzduchu zvenku.
3. Nastavte ovladač teploty vzduchu na požadovanou hodnotu.
4. Nastavte ovladač otáček ventilátoru na požadovanou hodnotu.

Topení

1. Zvolte  režim.
2. Nastavte ovladač přívodu vzduchu do režimu přívodu (čerstvého) vzduchu zvenku.
3. Nastavte ovladač teploty vzduchu na požadovanou hodnotu.
4. Nastavte ovladač otáček ventilátoru na požadovanou hodnotu.
5. Pokud chcete používat topení bez vlhkosti, zapněte klimatizaci.
 - Pokud se čelní okno mlží, zvolte režim  nebo .

Užitečné rady

- Chcete-li zabránit pronikání prachu nebo nepříjemného dýmu do interiéru vozidla skrze systém větrání, dočasně nastavte ovladač zdroje přívodu vzduchu do polohy „vnitřní cirkulace“. Jakmile opustíte oblast se znečištěným vzduchem, nezapomeňte opět nastavit ovladač do polohy pro čerstvý vzduch. To pomůže řidiči udržet pozornost a pohodlí ve vozidle.
- Systém topení/chlazení nasává vzduch mřížkami přímo před čelním oknem. Dbejte na to, aby tato mřížka nebyla zanesena listím, sněhem nebo jinými nečistotami.
- Abyste předešli zamlžení čelního okna, nastavte ovládací prvek přívodu vzduchu do polohy čerstvého vzduchu, zapněte klimatizaci, rychlost ventilátoru a teplotu nastavte na požadovanou hodnotu.

Klimatizace (je-li ve výbavě)

Klimatizační systémy HYUNDAI jsou plněny chladivem šetrným k životnímu prostředí*.

1. Nastartujte motor. Stiskněte tlačítko klimatizace.
 2. Zvolte  režim.
 3. Nastavte ovladač přívodu vzduchu do režimu přívodu čerstvého vzduchu zvenku nebo vnitřní cirkulace.
 4. Nastavte otáčky ventilátoru a teplotu za účelem udržení maximálního komfortu.
- Když je potřebné maximální ochlazování, nastavte ovladač teploty na nejnižší hodnotu, stiskněte tlačítko pro maximální ochlazování a nastavte ovladač rychlosti ventilátoru na maximální otáčky.

*: Vaše vozidlo je plněné médiem R-134a nebo R-1234yf, podle zákonů ve vaší zemi, platných v době výroby. Informace, jaké chladivo je ve vašem vozidle, naleznete na štítku v motorovém prostoru. Poloha štítku s typem chladicího média klimatizace je podrobně popsána v kapitole 8.

POZOR

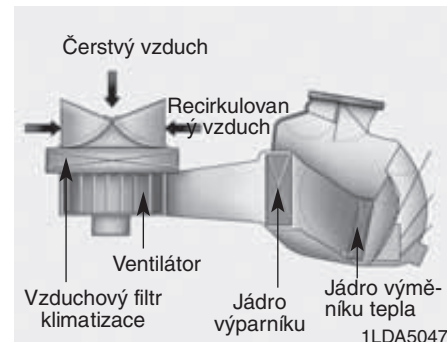
- **Systém chlazení mohou opravovat pouze školení a certifikovaní technici, kteří zajistí jeho správný a bezpečný provoz.**
- **Systém chlazení je potřeba spravovat v dobře větraném prostoru.**
- **Výparník (cívka chlazení) se nikdy nesmí nahrazovat dílem vyjmutým z ojetého nebo poškozeného vozidla. Nové výparníky MAC musí mít certifikaci (a štítek) potvrzující, že vyhovují normě SAE J2842.**

* POZNÁMKA

- Když používáte klimatizaci, bedlivě sledujte teploměr, pokud jedete do kopce nebo v husté dopravě a teploty venku jsou vysoké. Provoz klimatizace může způsobit přehřátí motoru. Dál použijte ventilátor, ale vypněte klimatizaci, pokud teploměr indikuje přehřátí motoru.
- Pokud otevřete za vlhkého počasí okna, může dojít ke kondenzaci vody ve vozidle. Protože větší kapky vody mohou způsobit poškození elektrických zařízení, klimatizace by měla být používána pouze při zavřených oknech.

Rady pro provoz klimatizace

- Pokud bylo vozidlo zaparkované na přímém slunci za horkého počasí, na krátkou dobu otevřete okna, aby horký vzduch zevnitř mohl uniknout.
- Za deštivých nebo vlhkých dnů snížíte vlhkost uvnitř vozidla pomocí klimatizace.
- Během provozu klimatizace můžete občas zaregistrovat drobné změny otáček motoru z důvodu zapínání a vypínání kompresoru klimatizace. Jde o normální projev funkce systému.
- Použijte klimatizaci alespoň jednou měsíčně po dobu několika minut, abyste zajistili maximální výkonnost systému.
- Při používání klimatizace můžete zaregistrovat na zemi pod vozidlem na straně spolujezdce kapající čistou vodu (nebo dokonce kaluž). Jde o normální projev funkce systému.
- Používání klimatizace v režimu vnitřní cirkulace zajistí maximální chlazení, nicméně nepřetržitý provoz v tomto režimu může způsobit, že vzduch ve vozidle bude vydýchaný.
- Během činnosti ochlazování můžete občas zaznamenat výskyt páry v proudě vzduchu z důvodu rychlého ochlazení a nasávání vlhkého vzduchu. Jde o normální projev funkce systému.

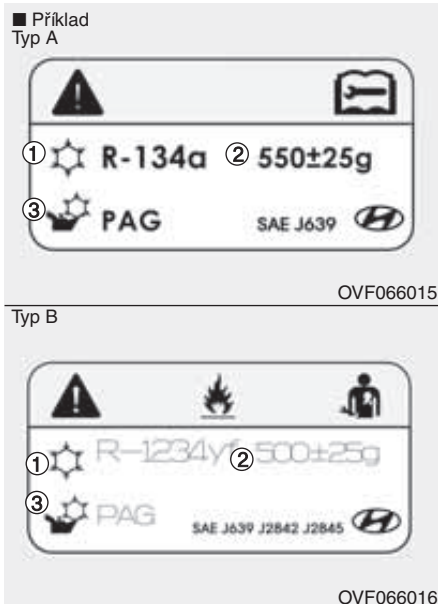


Vzduchový filtr klimatizace (je-li ve výbavě)

Vzduchový filtr klimatizace, instalovaný za schránkou před spolujezdcem, filtruje prach a další částice, které pronikají do vozidla zvenčí systémem topení a klimatizace. Pokud se za nějakou dobu nashromáždí ve filtru prach a jiné nečistoty, množství vzduchu proudícího větracími průduchy se může snížit, a tím může docházet k zamlžování vnitřní strany čelního okna, i když máte nastaven režim přívodu čerstvého vzduchu zvenčí. Pokud k tomu dochází, doporučujeme nechat vyměnit vzduchový filtr klimatizace u autorizovaného opravce HYUNDAI.

* POZNÁMKA

- Vyměňte filtr v souladu s plánem údržby.
Pokud je vůz provozován za ztížených podmínek, jako na prašných cestách nebo na cestách s nepevným povrchem, je nutné výměnu vzduchového filtru klimatizace provádět častěji.
- Pokud se průtok vzduchu výrazně sníží, doporučujeme nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.



Štítek chladiva klimatizace

- * Skutečný štítek chladiva klimatizace ve vozidle se může od obrázku lišit.

Jednotlivé symboly a specifikace na štítku chladiva klimatizace mají následující význam ;

1. Klasifikace chladiva
2. Množství chladiva
3. Klasifikace maziva kompresoru

Informace, jaké chladivo je ve vašem vozidle, naleznete na štítku v motorovém prostoru.

Poloha štítku s typem chladicího média klimatizace je podrobně popsána v kapitole 8.

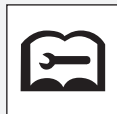
Kontrola množství chladiva v klimatizaci a maziva v kompresoru

Pokud je množství chladiva malé, výkonost klimatizace může být omezená. Také jeho příliš velké množství může mít na systém klimatizace nepříznivý vliv.

Pokud tedy zjistíte abnormální funkci, doporučujeme vám, abyste nechali tento systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.



VÝSTRAHA – Vozidla vybavena chladivem R-134a*



Protože toto chladivo má velmi vysoký provozní tlak, smí systém klimatizace spravovat pouze vyškolení a certifikovaní

technici. Je důležité používat správný typ a množství oleje i chladiva.

V opačném případě hrozí poškození vozidla nebo zranění osob.



VÝSTRAHA – Vozidla vybavena chladivem R-1234yf*



Protože toto chladivo je mírně hořlavé a má velmi vysoký provozní tlak, smí systém klimatizace spravovat pouze vyškolení a certifikovaní technici. Je důležité používat správný typ a množství oleje i chladiva.



V opačném případě hrozí poškození vozidla nebo zranění osob.

*: Vaše vozidlo je plněné médiem R-134a nebo R-1234yf, podle zákonů ve vaší zemi, platných v době výroby.

SYSTÉM AUTOMATICKÉ KLIMATIZACE (POKUD JE VE VÝBAVĚ)

■ Typ A (Vozidlo vybavené audiosystémem)



1. Tlačítko ovládání teploty pro stranu řidiče
2. Tlačítko vyhřívání čelního okna
3. Tlačítko klimatizace
4. Tlačítko volby režimu
5. Ovládač nastavení otáček ventilátoru
6. Tlačítko AUTO (automatické řízení)
7. Tlačítko VYPNUTÍ
8. Tlačítko pro výběr duálního režimu
9. Tlačítko nastavení přívodu vzduchu
10. Tlačítko volby informační obrazovky klimatizace
11. Tlačítko ovládání teploty pro stranu spolujezdce
12. Displej ovládání klimatizace

■ Typ B (Vozidlo vybavené systémem AVN)



POZOR

Zapnete-li ventilátor v době, kdy je zapalování v poloze ON, může dojít k vybití akumulátoru. Zapínejte ventilátor pouze tehdy, když běží motor.

OVF041150/OVF041151



OVF041152

Automatické topení a klimatizace

1. Stiskněte tlačítko AUTO.

Režim, rychlost ventilátoru, přívod vzduchu a klimatizace se budou řídit automaticky podle nastavené teploty.

■ Strana řidiče



■ Strana spolujezdce



OVF041156

2. Nastavte teplotu na požadovanou úroveň.

* POZNÁMKA

- Chcete-li automatickou funkci vypnout, zvolte libovolné tlačítko z následujících:

- Tlačítko volby režimu
- Tlačítko odmrazování čelního skla (opakovaným stisknutím se odmrazování čelního skla vypne). Na informačním displeji se ještě jednou zobrazí značka „AUTO“.)
- Ovládací knoflík nastavení rychlosti ventilátoru

Zvolená funkce bude řízena ručně, zatímco ostatní funkce automaticky.

- Pro pohodlí a lepší účinnost klimatizace použijte tlačítko AUTO a nastavte teplotu na 22 °C (23 °C – mimo Evropu).



* POZNÁMKA

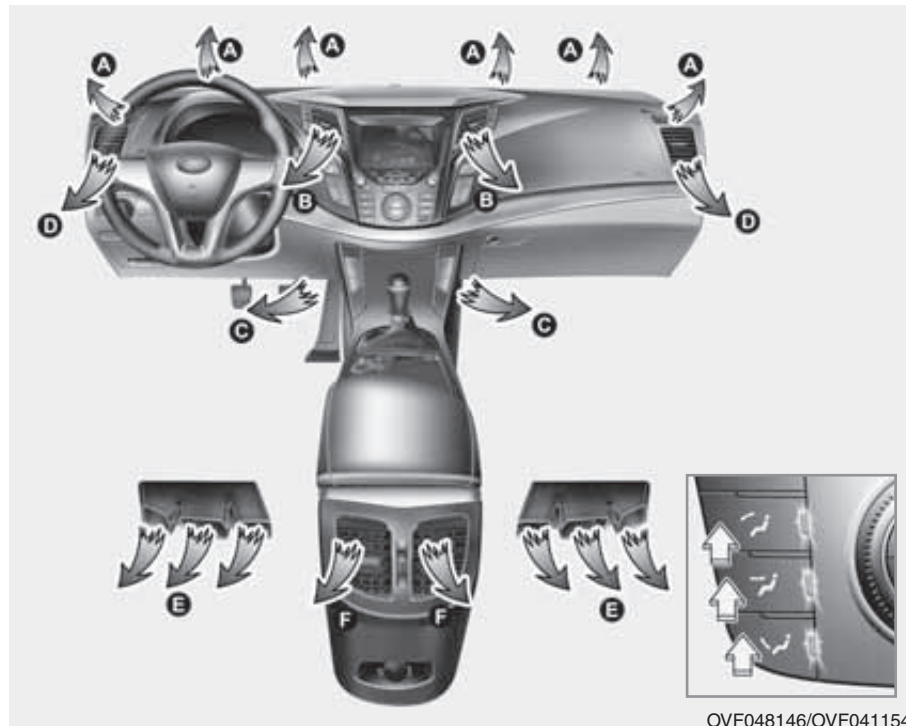
Jakýkoli předmět, umístěný před snímač v palubní desce, může ovlivňovat systém topení a ochlazování.

Manuální topení a klimatizace

Systém topení a klimatizace lze ovládat ručně stisknutím jiných tlačítek než tlačítka AUTO nebo otáčením jiných ovladačů. V tomto případě systém pracuje postupně podle pořadí, v němž byla použita tlačítka nebo ovladače.

1. Nastartujte motor.
2. Zvolte polohu pro požadovaný režim.
Postup pro účinnější vytápění a chlazení:
 - Topení:
 - Chlazení:
3. Nastavte ovladač teploty vzduchu na požadovanou hodnotu.

4. Nastavte ovladač přívodu vzduchu do režimu přívodu (čerstvého) vzduchu zvenku.
 5. Nastavte ovladač otáček ventilátoru na požadovanou hodnotu.
 6. Pokud chcete používat klimatizaci, zapněte ji.
- Pokud chcete znovu zvolit plně automatický režim, stiskněte tlačítko „AUTO“.



 **Tvář (B, D, F)**

Vzduch proudí na horní polovinu těla a do tváře. Navíc u každého otvoru je možné nastavit směr proudění vzduchu z příslušného otvoru.

 **Podlaha (A, C, E, D)**

Většina vzduchu proudí na podlahu.

 **Odmrazování (A, D)**

Většina vzduchu proudí na čelní okno.

Můžete také volit 2 až 3 režimy současně.

- režim tvář () + podlaha ()
- režim tvář () + odmrzování ()
- režim podlaha () + odmrzování ()
- režim tvář () + podlaha () + odmrzování ()

Výběr režimu

Ovládací prvek volby režimu řídí směr toku vzduchu ve vozidle.

Pokud stisknete tlačítko jednou, příslušný režim se zapne, pokud ho stisknete znovu, režim se vypne.

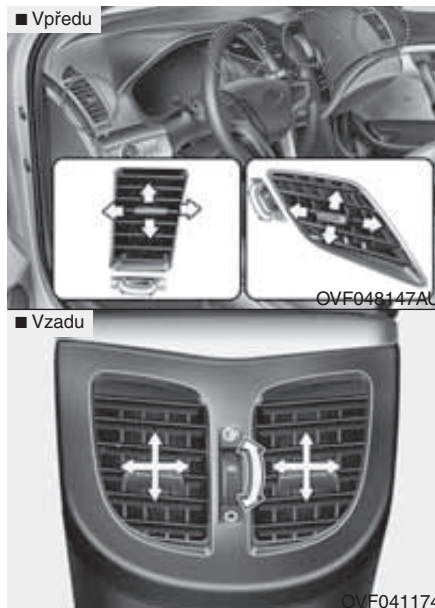


Rychlé odstranění námrazy (MAX)

Když zvolíte režim rychlého odstranění námrazy, provede se automaticky následující nastavení systému;

- Zapne se klimatizace.
- Bude zvolen přívod vzduchu zvenku (čerstvého).
- Bude nastavena vysoká rychlost ventilátoru.

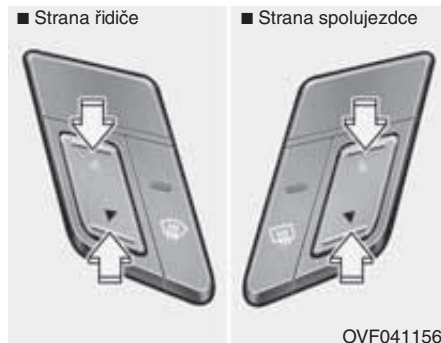
Pro vypnutí režimu rychlého odmrazování stiskněte znovu tlačítko rychlého odmrazování nebo tlačítko AUTO.



Větrací otvory v přístrojové desce

Výstupní otvory lze otevírat a zavírat samostatně pomocí ovládacího kolečka.

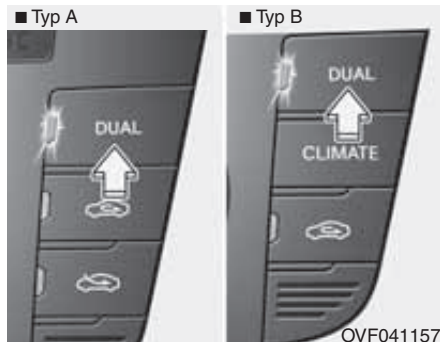
Pomocí ovládací páčky můžete nastavit také směr proudění vzduchu z těchto výdechů, viz obrázky.



Ovládání teploty

Hodnota teploty se zvýší na maximum (HIGH) při přidržení stisknutého tlačítka ▲.

Hodnota teploty se sníží na minimum (LOW) při přidržení stisknutého tlačítka ▼. Teplota se zvyšuje resp. snižuje vždy o 0,5 °C. Pokud je nastavena nejnižší teplota, klimatizace bude pracovat trvale.



Individuální nastavení teploty na straně řidiče a spolujezdce

1. Stiskněte tlačítko DUAL, pokud chcete ovládat teplotu na straně řidiče a spolujezdce individuálně. Také při manipulaci s tlačítkem ovládání teploty pro spolujezdce se automaticky přepne na režim DUAL.
2. Pomocí tlačítka ovládání teploty pro stranu řidiče nastavte teplotu pro stranu řidiče. Pomocí tlačítka ovládání teploty pro stranu spolujezdce nastavte teplotu pro stranu spolujezdce.

Pokud je teplota na straně řidiče nastavena na nejvyšší (HIGH) nebo nejnižší (LOW) teplotu, režim DUAL se deaktivuje a systém přejde do režimu maximálního topení nebo ochlazování.

Stejné nastavení teploty na straně řidiče i spolujezdce

1. Opětovným stisknutím tlačítka DUAL deaktivujete režim DUAL. Teplota pro stranu spolujezdce bude nastavena na stejnou hodnotu jako teplota pro stranu řidiče.
2. Použijte tlačítka ovládání teploty pro stranu řidiče. Teploty na straně řidiče i spolujezdce se nastaví stejně.



Změna jednotek teploty

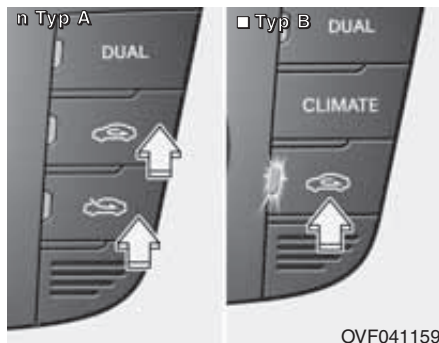
Mezi stupni Celsia a Fahrenheita lze přepínat následujícím způsobem:

Držte stisknuté tlačítko OFF a stiskněte a držte 3 sekundy nebo déle tlačítko AUTO.

Displej se změní ze stupňů Celsia na stupně Fahrenheita nebo naopak.

* POZNÁMKA

- Pokud se vybití akumulátor nebo dojde k jeho odpojení, teplota se bude nadále zobrazovat ve stupních Celsia.
- Vozidla vybavená systémem AVN – viz samostatný návod k navigačnímu systému.



Ovládání přívodu vzduchu

Používá se pro výběr přívodu vzduchu zvenku (čerstvý) nebo vnitřní cirkulaci. Pokud chcete změnit přívod vzduchu, stisknete ovladač.

Poloha pro vnitřní cirkulaci vzduchu

■ Typ A



■ Typ B



Je-li zvolena poloha pro vnitřní cirkulaci vzduchu, v interiéru vozidla cirkuluje stále stejný vzduch, který je podle zvolené funkce buď ohříván, nebo ochlazován.

Poloha pro vnější (čerstvý) vzduch

■ Typ A



■ Typ B



Je-li zvolena poloha pro vnější (čerstvý) vzduch, do vozidla vstupuje vzduch zvenku a je podle zvolené funkce ohříván nebo ochlazován.

* POZNÁMKA

Delší provoz topení v poloze pro recirkulaci vzduchu (bez zvolené klimatizace) může mít za následek zamlžení čelního a bočních oken a vzduch v prostoru pro cestující může být vydýchaný.

Navíc je možné, že při dlouhodobém zapnutí klimatizace se zvoleným režimem vnitřní cirkulace dojde k přílišnému vysušení vzduchu v prostoru pro cestující.



VÝSTRAHA

- Trvalé zapnutí klimatizace v poloze cirkulujícího vzduchu může způsobit nárůst vlhkosti uvnitř vozidla a následně zamlžení skel a snížení viditelnosti.
- Nespěte ve vozidle, pokud je spuštěná klimatizace nebo topení. Může dojít k vážnému poškození zdraví nebo smrti v důsledku poklesu hladiny kyslíku a/nebo tělesné teploty.
- Trvalé používání klimatizace v režimu cirkulujícího vzduchu může způsobit ospalost, která může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem. Během jízdy nastavte přívod vzduchu na venkovní (čerstvý) vzduch vždy, když je to možné.



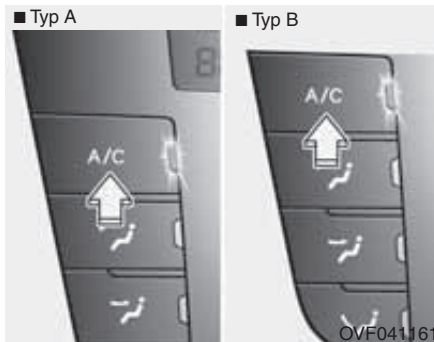
Ovládání rychlosti ventilátoru

Ovládací prvek rychlosti ventilátoru umožňuje ovládat rychlost ventilátoru vzduchu proudícího do vozidla.

Změna rychlosti ventilátoru:

- Otočením ovládacího prvku doprava (+) se rychlost ventilátoru zvýší.
- Otočením ovládacího prvku doleva (–) se rychlost ventilátoru sníží.

Pokud chcete ventilátor vypnout, stiskněte tlačítko vypnutí předního ventilátoru.



Klimatizace

Pokud chcete klimatizaci zapnout, stiskněte tlačítko A/C (kontrolka se rozsvítí).

Opětovným stisknutím tlačítka klimatizaci vypnete.



Režim OFF

Stisknutím tlačítka OFF klimatizaci vypnete. Můžete však stále používat tlačítka režimu vstupu vzduchu, dokud je spínač zapalování v poloze ON.



OVF041163

Informace o klimatizaci na obrazovce (typ B)

Stisknutím tlačítka volby informační obrazovky klimatizace se informace o klimatické zobrazení zobrazí na obrazovce.

Ovládání systému

Ventilace

1. Zvolte  režim.
2. Nastavte ovladač přívodu vzduchu do režimu přívodu (čerstvého) vzduchu zvenku.
3. Nastavte ovladač teploty vzduchu na požadovanou hodnotu.
4. Nastavte ovladač otáček ventilátoru na požadovanou hodnotu.

Topení

1. Zvolte  režim.
 2. Nastavte ovladač přívodu vzduchu do režimu přívodu (čerstvého) vzduchu zvenku.
 3. Nastavte ovladač teploty vzduchu na požadovanou hodnotu.
 4. Nastavte ovladač otáček ventilátoru na požadovanou hodnotu.
 5. Pokud chcete používat topení bez vlhkosti, zapněte klimatizaci.
- Pokud se čelní okno mlží, zvolte režim  nebo .

Užitečné rady

- Chcete-li zabránit pronikání prachu nebo nepříjemného dýmu do interiéru vozidla skrze systém větrání, dočasně nastavte ovladač zdroje přívodu vzduchu do polohy „vnitřní cirkulace“. Jakmile opustíte oblast se znečištěným vzduchem, nezapomeňte opět nastavit ovladač do polohy pro čerstvý vzduch. To pomůže řidiči udržet pozornost a pohodlí ve vozidle.
- Systém topení/chlazení nasává vzduch mřížkami přímo před čelním oknem. Dbejte na to, aby tato mřížka nebyla zanesena listím, sněhem nebo jinými nečistotami.
- Abyste předešli zamlžení čelního okna, nastavte ovládací prvek přívodu vzduchu do polohy čerstvého vzduchu, zapněte klimatizaci, rychlost ventilátoru a teplotu nastavte na požadovanou hodnotu.

Klimatizace (je-li ve výbavě)

Klimatizační systémy HYUNDAI jsou plněny chladivem šetrným k životnímu prostředí*.

1. Nastartujte motor. Stiskněte tlačítko klimatizace.
2. Zvolte  režim.
3. Nastavte ovladač přívodu vzduchu do režimu přívodu čerstvého vzduchu zvenku nebo vnitřní cirkulace.
4. Nastavte otáčky ventilátoru a teplotu za účelem udržení maximálního komfortu.

*: Vaše vozidlo je plněné médiem R-134a nebo R-1234yf, podle zákonů ve vaší zemi, platných v době výroby. Informace, jaké chladivo je ve vašem vozidle, naleznete na štítku v motorovém prostoru. Poloha štítku s typem chladicího média klimatizace je podrobně popsána v kapitole 8.

POZOR

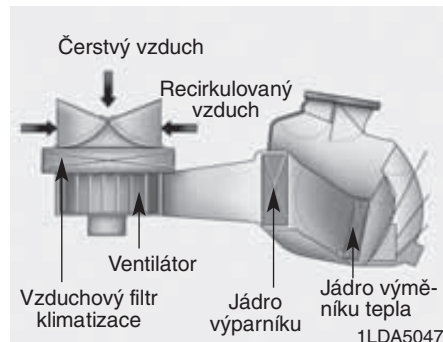
- ***Systém chlazení mohou opravovat pouze školení a certifikovaní technici, kteří zajistí jeho správný a bezpečný provoz.***
- ***Systém chlazení je potřeba spravovat v dobře větraném prostoru.***
- ***Výparník (cívka chlazení) se nikdy nesmí nahrazovat dílem vyjmutým z ojetého nebo poškozeného vozidla. Nové výparníky MAC musí mít certifikaci (a štítek) potvrzující, že vyhovují normě SAE J2842.***

* POZNÁMKA

- Když používáte klimatizaci, bedlivě sledujte teploměr, pokud jedete do kopce nebo v husté dopravě a teploty venku jsou vysoké. Provoz klimatizace může způsobit přehřátí motoru. Dál použijte ventilátor, ale vypněte klimatizaci, pokud teploměr indikuje přehřátí motoru.
- Pokud otevřete za vlhkého počasí okna, může dojít ke kondenzaci vody ve vozidle. Protože větší kapky vody mohou způsobit poškození elektrických zařízení, klimatizace by měla být používána pouze při zavřených oknech.

Rady pro provoz klimatizace

- Pokud bylo vozidlo zaparkované na přímém slunci za horkého počasí, na krátkou dobu otevřete okna, aby horký vzduch zevnitř mohl uniknout.
- Za deštivých nebo vlhkých dnů snižte vlhkost uvnitř vozidla pomocí klimatizace.
- Během provozu klimatizace můžete občas zaregistrovat drobné změny otáček motoru z důvodu zapínání a vypínání kompresoru klimatizace. Jde o normální projev funkce systému.
- Použijte klimatizaci alespoň jednou měsíčně po dobu několika minut, abyste zajistili maximální výkonnost systému.
- Při používání klimatizace můžete zaregistrovat na zemi pod vozidlem na straně spolujezdce kapající čistou vodu (nebo dokonce kaluž). Jde o normální projev funkce systému.
- Používání klimatizace v režimu vnitřní cirkulace zajišťuje maximální chlazení, nicméně nepřetržitý provoz v tomto režimu může způsobit, že vzduch ve vozidle bude vydýchaný.
- Během činnosti ochlazování můžete občas zaznamenat výskyt páry v proudu vzduchu z důvodu rychlého ochlazení a nasávání vlhkého vzduchu. Jde o normální projev funkce systému.



Vzduchový filtr klimatizace (je-li ve výbavě)

Vzduchový filtr klimatizace, instalovaný za schránkou před spolujezdcem, filtruje prach a další částice, které pronikají do vozidla zvenčí systémem topení a klimatizace. Pokud se za nějakou dobu nashromáždí ve filtru prach a jiné nečistoty, množství vzduchu proudícího větracími průduchy se může snížit, a tím může docházet k zamlžování vnitřní strany čelního okna, i když máte nastaven režim přívodu čerstvého vzduchu zvenčí. Pokud k tomu dochází, doporučujeme nechat vyměnit vzduchový filtr klimatizace u autorizovaného opravce HYUNDAI.

* POZNÁMKA

- Vyměňte filtr v souladu s plánem údržby.
Pokud je vůz provozován za ztížených podmínek, jako na prашných cestách nebo na cestách s nebezpečným povrchem, je nutné výměnu vzduchového filtru klimatizace provádět častěji.
- Pokud se průtok vzduchu výrazně sníží, doporučujeme nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

■ Příklad
Typ A



OVF066015

Typ B



OVF066016

Štítek chladiva klimatizace

* Skutečný štítek chladiva klimatizace ve vozidle se může od obrázku lišit.

Jednotlivé symboly a specifikace na štítku chladiva klimatizace mají následující význam ;

1. Klasifikace chladiva
2. Množství chladiva
3. Klasifikace maziwa kompresoru

Informace, jaké chladivo je ve vašem vozidle, naleznete na štítku v motorovém prostoru.

Poloha štítku s typem chladicího média klimatizace je podrobně popsána v kapitole 8.

Kontrola množství chladiva v klimatizaci a maziwa v kompresoru

Pokud je množství chladiva malé, výkonost klimatizace může být omezená. Také jeho příliš velké množství může mít na systém klimatizace nepříznivý vliv.

Pokud tedy zjistíte abnormální funkci, doporučujeme vám, abyste nechali tento systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

VÝSTRAHA – Vozidla vybavena chladivem R-134a*



Protože toto chladivo má velmi vysoký provozní tlak, smí systém klimatizace spravovat pouze vyškolení a certifikovaní

technici. Je důležité používat správný typ a množství oleje i chladiva.

V opačném případě hrozí poškození vozidla nebo zranění osob.

ODMLŽENÍ A ODMRAZENÍ ČELNÍHO OKNA

⚠ VÝSTRAHA – Vozidla vybavena chladivem R-1234yf*



Protože toto chladivo je mírně hořlavé a má velmi vysoký provozní tlak, smí systém klimatizace spravovat pouze vyškolení a certifikovaní technici. Je důležité používat správný typ a množství oleje i chladiva.



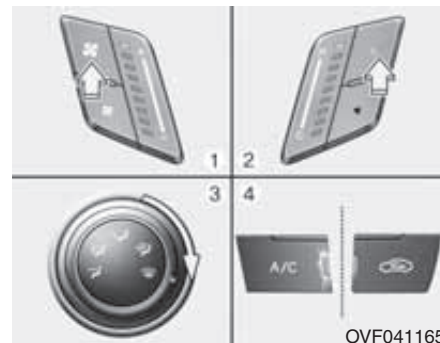
V opačném případě hrozí poškození vozidla nebo zranění osob.

*: Vaše vozidlo je plněné médiem R-134a nebo R-1234yf, podle zákonů ve vaší zemi, platných v době výroby.

⚠ VÝSTRAHA – Vyhřívání čelního okna

Nepoužívejte polohu  v průběhu ochlazování za extrémně vlhkého počasí. Rozdíl mezi teplotou venku a teplotou čelního okna může způsobit zamlžení vnější strany čelního okna, a tedy zhoršení viditelnosti. V takovém případě nastavte tlačítko volby režimu do polohy  a ovladač rychlosti ventilátoru na nižší rychlost.

- Pokud je nutné maximální odmrazení, nastavte ovládací prvek teploty na maximum a potom nastavte otáčky ventilátoru na maximum.
- Pokud je během odmrazování nebo odmlžování žádoucí proudění horkého vzduchu na podlahu, nastavte režim podlaha-odmrazení.
- Před jízdou odstraňte veškerý sníh a led z čelního okna, zadního okna, vnějších zpětných zrcátek a všech bočních oken.
- Odstraňte veškerý sníh a led z kapoty a sacích otvorů vzduchu v mřížce kapoty, abyste zlepšili účinnost topení a odmrazování a omezili pravděpodobnost zamlžení vnitřní strany čelního okna.

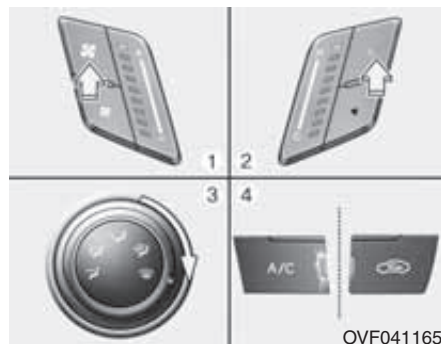


Manuální klimatizace

Odmlžení vnitřní strany čelního okna

1. Nastavte požadované otáčky ventilátoru.
2. Nastavte požadovanou teplotu.
3. Zvolte polohu .
4. Režim přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu se zvolí automaticky. Je-li zvolen režim  aktivuje se automaticky klimatizace (je-li ve výbavě).

Jestliže není automaticky vybrán režim nasávání vnějšího (čerstvého) vzduchu anebo klimatizace, stiskněte příslušné tlačítko.



OVF041165

Odmrazení vnější strany čelního okna

1. Nastavte ventilátor na maximální otáčky.
2. Nastavte ovládací prvek teploty vzduchu na maximální hodnotu.
3. Zvolte polohu .
4. Režim nasávání vzduchu zvenku (čerstvého) a klimatizace se zvolí automaticky.



OVF041166

Automatická klimatizace

Odmližení vnitřní strany čelního okna

1. Nastavte požadované otáčky ventilátoru.
2. Nastavte požadovanou teplotu.
3. Stiskněte tlačítko .
4. Klimatizace se zapne podle vnější teploty a bude automaticky zvolen přívod vzduchu zvenku (čerstvého).

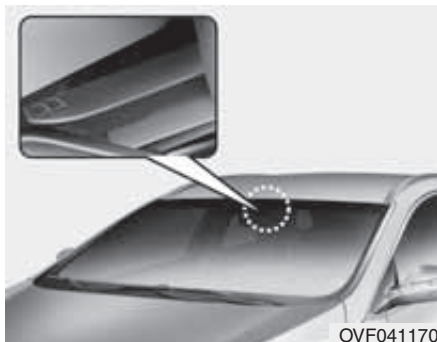
Jestliže nedojde k automatickému zapnutí klimatizace, použijte příslušné tlačítko. Je-li zvolena poloha , nižší rychlost ventilátoru se nastaví na vyšší rychlost.



OVF041167

Odmrazení vnější strany čelního okna

1. Nastavte rychlost ventilátoru na nejvyšší hodnotu.
2. Nastavte ovládací prvek teploty vzduchu na maximální hodnotu (HIGH).
3. Stiskněte tlačítko .
4. Klimatizace se zapne podle vnější teploty a bude automaticky zvolen přívod vzduchu zvenku (čerstvého).



OVF041170

Systém automatického odmlžování (pouze pro automatickou klimatizaci, je-li ve výbavě)

Automatické odmlžování snižuje zamlžování oken.

Automaticky hlídá vlhkost na čelním skle. Systém automatického odmlžování pracuje, je-li zapnutý režim AUTO.



Tento indikátor se rozsvítí, když systém automatického odmlžování detekuje vlhkost na čelním skle a zapne se.

Je-li ve vozidle vlhkost, postupuje systém následovně.

Krok 1: Zapnutí klimatizace

Krok 2: Poloha přívodu čerstvého vzduchu

Krok 3: Přívod vzduchu přímo na čelní okno

Krok 4: Zvýšení proudu vzduchu na čelní okno

Je-li vaše vozidlo vybaveno automatickým odmlžovacím systémem, zapne se automaticky, jsou-li splněny příslušné podmínky. Pokud byste však chtěli automatické odmlžování vypnout, stiskněte a přidržte tlačítko předního odmrazování na 3 sekundy.

Kontrolka 3krát zabliká a indikuje, že systém byl vypnut.

Automatické odmlžování znovu zapnete opětovným stisknutím tlačítka předního odmrazování na 3 sekundy.

Kontrolka 6krát zabliká na znamení, že byl systém aktivován.

Pokud se akumulátor vozidla vybil nebo byl odpojen, dojde k obnovení výchozího stavu systému automatického odmlžování.

*** POZNÁMKA**

Jestliže ručně vypnete klimatizaci a je zapnutý automatický odmlžovací systém, zabliká 3krát kontrolka automatického odmlžování, což značí, že klimatizaci nelze vypnout.

! POZOR

Nedemontujte kryt snímače v horní části čelního skla na straně řidiče. Mohlo by dojít k poškození součástí systému, které by nemuselo být kryto zárukou na vaše vozidlo.

Automatická ventilace (je-li ve výbavě)

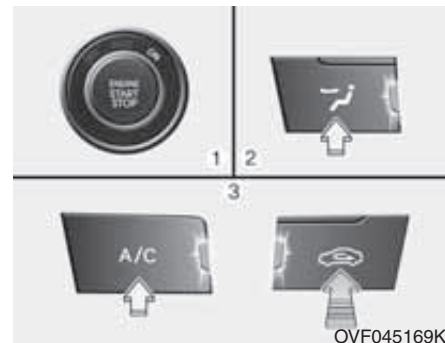
Když je po určitou dobu zvolen režim recirkulace vzduchu, režim přívodu vzduchu se automaticky změní na přívod čerstvého vzduchu. Pokud chcete vypnout nebo re-setovat funkci automatické ventilace, proveďte následující.



Manuální klimatizace

1. Stiskněte tlačítko start/stop motoru.
2. Zvolte režim proudění vzduchu do tváře 
3. Přidržte tlačítko klimatizace (A/C) stisknuté a zároveň během 3 sekund stiskněte tlačítko nastavení přívodu vzduchu (režim recirkulace) minimálně 5krát.

Pokud se akumulátor vozidla vybil nebo byl odpojen, dojde k obnovení výchozího stavu systému automatické ventilace.



Automatická klimatizace

1. Stiskněte tlačítko start/stop motoru.
2. Zvolte režim proudění vzduchu do tváře 
3. Přidržte tlačítko klimatizace (A/C) stisknuté a zároveň během 3 sekund stiskněte tlačítko nastavení přívodu vzduchu (režim recirkulace) minimálně 5krát.

Pokud se akumulátor vozidla vybil nebo byl odpojen, dojde k obnovení výchozího stavu systému automatické ventilace.

ÚLOŽNÝ PROSTOR

! POZOR

- *Abyste předešli možnému odcizení, nenechávejte cenné věci v úložném prostoru.*
- *Během jízdy mějte kryty úložných prostorů vždy bezpečně uzavřené. Nepokoušejte se vložit do úložného prostoru příliš mnoho položek, protože úložný prostor potom není možné řádně uzavřít.*



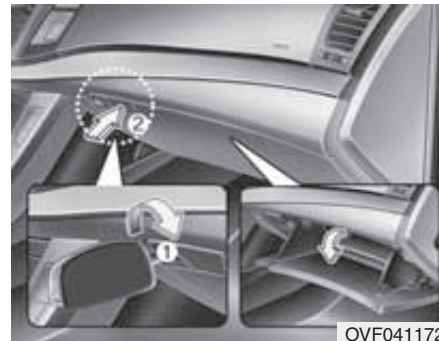
VÝSTRAHA – Hořlavé materiály

Ve vozidle neskladujte zapalovače, tlakové nádoby na propan-butan nebo jiné hořlavé/výbušné materiály. Tyto položky se mohou vznítit, pokud je vozidlo vystavené vysokým teplotám po delší dobu.



Úložný prostor ve středové konzole

Odkládací schránku ve středové konzole otevřete stisknutím páčky (1) a zvednutím krytu.



Schránka před spolujezdcem

Schránku před spolujezdcem můžete zamknout a odemknout klíčkem. (1)

Pokud chcete schránku před spolujezdcem otevřít, stiskněte tlačítko (2) a schránka se automaticky otevře. Po použití schránku před spolujezdcem zavřete.



VÝSTRAHA

Abyste předešli nebezpečí zranění při nehodě nebo náhlém zastavení, vždy mějte schránku před spolujezdcem během jízdy uzavřenou.



POZOR

Nenechávejte jídlo delší dobu ve schránce před spolujezdcem.



Chlazená schránka (je-li ve výbavě)

Ve schránce před spolujezdcem lze chladit plechovky s nápoji i jiné předměty.

1. Zapněte klimatizaci.
2. Odsuňte otvírací/zavírací páčku (1) z výdechu ve schránce před spolujezdcem do otevřené polohy.
3. Pokud chladič schránku nepoužíváte, přesuňte páčku (1) do zavřené polohy.

*** POZNÁMKA**

Pokud nějaké předměty blokují výdech, snižuje se účinnost chlazení v chladič schránce.



VÝSTRAHA

V chladič schránce neskladujte rychle se kazící potraviny, protože schránka není schopná zajistit vhodnou teplotu tak, aby byla zachována jejich čerstvost.



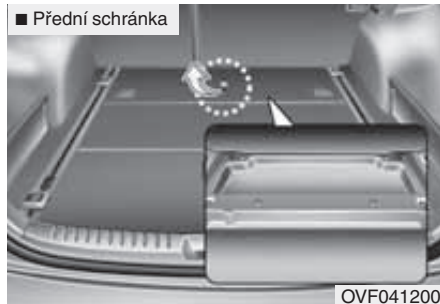
Držák na sluneční brýle

Pokud chcete držák na sluneční brýle otevřít, stlačte kryt a držák se pomalu otevře. Umístěte sluneční brýle do dvířek odkládacího prostoru čočkami směrem ven. Zatláčením jej zavřete.

VÝSTRAHA

- Nevkládejte do držáku slunečních brýlí žádné jiné předměty. Takové předměty by v případě náhlého brzdění nebo nehody mohly být vymrštěny z držáku a zranit cestující ve vozidle.
- Neotevírejte držák slunečních brýlí, když je vozidlo v pohybu. Zpětné zrcátko ve vozidle může být zacloněno otevřeným držákem na sluneční brýle.
- Nezasouvejte brýle do držáku násilím, mohlo by dojít k jejich zlomení nebo poškození. Pokud se sluneční brýle v držáku zaseknou a pokusíte se je vytáhnout silou, může dojít ke zranění.

■ Přední schránka



■ Středová schránka



Odkládací schránka v zavazadlovém prostoru (kombi)

Do schránky můžete uložit lékárničku, výstražný trojúhelník (přední podložka), nářadí, atd., aby byly snadno přístupné.

- Uchopte madlo na krytu a zvedněte jej.



Boční odkládací schránka v zavazadlovém prostoru (kombi)

Do boční odkládací schránky lze ukládat malé předměty.

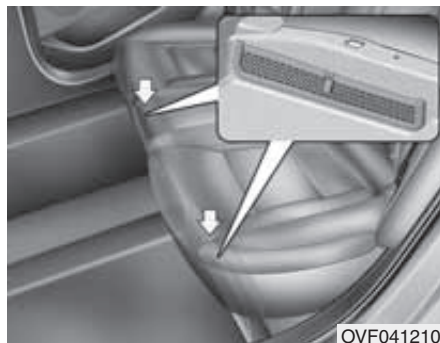
- Kryt otevřete zatažením za madlo a zvednutím krytu.



**Boční oddělovací lišty
v zavazadlovém prostoru (kombi)**

*** POZNÁMKA**

Boční oddělovací lišty v zavazadlovém prostoru lze v případě, kdy převážíte dlouhé předměty, vyjmout.



**Dolní kapsa na zadních sedadlech
(je-li ve výbavě)**



VÝSTRAHA

Neukládejte do kapes na zadních sedadlech těžké a ostré předměty. V případě nehody by se mohly z kapsy uvolnit a zranit cestující ve vozidle.

PRVKY V INTERIÉRU



Zapalovač cigaret (je-li ve výbavě)

Zapalovač cigaret funguje pouze v případě, že je spínač zapalování v poloze ACC nebo ON.

Použití zapalovače:

1. Stisknutím tlačítka otevřete kryt.
2. Zasuňte zapalovač zcela do zásuvky. Jakmile je dostatečně nažhaven, zapalovač mírně povyskočí ven.

Doporučujeme vám, abyste používali díly pro výměnu od autorizovaného opravce HYUNDAI.

VÝSTRAHA

- Budete-li držet zapalovač v zásuvce po nahřátí, může se přehřát.
- Pokud zapalovač nevyskočí během 30 sekund, vyjměte jej, aby nedošlo k jeho přehřátí.
- Do zásuvky zapalovače nevkládejte cizí předměty. Zapalovač se tím může poškodit.

POZOR

V zásuvce zapalovače cigaret byste měli používat jen originální zapalovač HYUNDAI. Používáním elektrického příslušenství (například holicí strojky, příruční vysavače, varné konvice) může dojít k poškození zásuvky nebo závadě v elektrickém systému.



Popelník (pokud je ve výbavě)

Chcete-li popelník použít, otevřete kryt. Chcete-li popelník vyčistit, vytáhněte jej ven.

VÝSTRAHA – Používání popelníku

- Nepoužívejte popelníky ve vozidle jako odpadkové koše.
- Pokud vložíte hořící cigaretu nebo zápalku do popelníku, kde jsou hořlavé materiály, může dojít k požáru.

POZOR

Při čištění rozlité tekutiny nesaňte držák při vysoké teplotě. Mohlo by dojít k poškození chromovaných částí držáku.

Držák nápojů

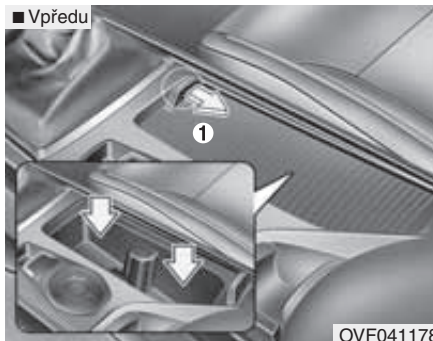
Do držáků nápojů je možné vložit poháry nebo malé plechovky s nápoji.

VÝSTRAHA – Horké tekutiny

- Neumísťujte poháry s horkou tekutinou do držáku nápojů, když je vozidlo v pohybu. Pokud se horká tekutina vylije, můžete se popálit. Popálení řidiče by mohlo vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem.
- Abyste omezili nebezpečí zranění osob v případě náhlého zastavení nebo nehody, neumísťujte nezakryté nebo nezajištěné láhve, sklenice, plechovky atd. do držáku na nápoje, když je vozidlo v pohybu.

VÝSTRAHA

Plechovky a láhve uchovávejte mimo přímé sluneční světlo. Když je umístíte do horkého vozidla, mohou explodovat.



Vpředu

Chcete-li držák nápojů použít, otevřete kryt. (1)



Vzadu

Chcete-li použít držák nápojů, zatlačte opěrku ruky dolů. (2)



OVF041319

Sluneční clona

Sluneční clonu použijte pro zaclonění přímého světla procházejícího přes čelní a boční okna.

Pokud chcete sluneční clonu použít, stáhněte ji dolů.

Pokud chcete sluneční clonu použít pro boční okno, stáhněte ji dolů, uvolněte ze spony (1) a otočte do strany (2).

Pokud chcete použít kosmetické zrcátko, stáhněte clonu dolů a posuňte kryt zrcátka (3).

Osvětlení kosmetického zrcátka se rozsvítí. Držák na lístky (4) je určen pro přidržení mytých lístků.



VÝSTRAHA

Z důvodu vaší bezpečnosti si nezakrývejte výhled při používání sluneční clony.



OVF041180/OVF041181/OVF041186

Elektrická zásuvka

Elektrická zásuvka je určena pro napájení mobilních telefonů a jiných zařízení určených pro provoz na napájení z elektrického systému vozidla. Odběr zařízení nesmí překročit 10 A při běžícím motoru.

POZOR

- *Používejte zásuvku pouze tehdy, když motor běží, a po použití vytáhněte kabel přístroje ze zásuvky. Používání příslušenství po delší dobu při vypnutém motoru by mohlo mít za následek vybití akumulátoru.*
- *Používejte pouze 12V elektrické příslušenství s proudovým odběrem do 10 A.*
- *Pokud používáte elektrickou zásuvku, nastavte klimatizaci nebo topení na nejnižší provozní úroveň.*
- *Pokud zásuvku nepoužíváte, zavřete krytku zásuvky.*
- *Některá elektrická zařízení mohou způsobit rušení elektroniky při připojení do elektrické zásuvky ve vozidle. Tato zařízení mohou způsobovat nadměrné rušení zvuku a závady v jiných elektronických systémech nebo zařízeních používaných ve vašem vozidle.*

⚠ VÝSTRAHA

Nevkládejte do elektrické zásuvky prst nebo jiné cizí předměty (špendlík atd.) a nedotýkejte se jí mokrou rukou. Může dojít k zásahu elektrickým proudem nebo k požáru.



OVF045182L

Aux, USB a iPod (je-li ve výbavě)

Pokud vaše vozidlo vybaveno pomocným vstupem nebo rozhraním USB, můžete do pomocného vstupu připojit audio zařízení a do rozhraní USB můžete připojit zařízení USB a iPod.

*** POZNÁMKA**

Pokud je přenosné audiozařízení připojeno do elektrické zásuvky, může být přehrávání rušeno. Pokud k tomu dojde, použijte napájecí zdroj přenosného audiozařízení.

* iPod® registrovaná ochranná známka společnosti Apple Inc.

■ Typ A



OED040354

■ Typ B



OVF041201

Háček na šaty (je-li ve výbavě)

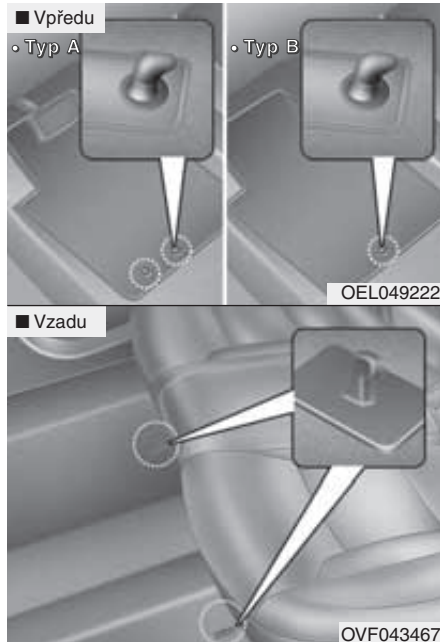
⚠ POZOR

- *Nevěste na věšák těžké oděvy. Může dojít k poškození věšáku.*
- *Při otevírání a zavírání dveří buďte opatrní. Oděvy a jiné pověšené předměty se mohou ve dveřích zachytit.*

VÝSTRAHA



Nevěste na věšák ramínka nebo jiné tvrdé předměty kromě oděvů. Neukládejte do tkaninových kapes těžké, ostré nebo křehké předměty. V případě nehody nebo při naplnění hlavicových airbagů může dojít k poškození vozidla nebo ke zranění osob.



Ukotvení rohožek (je-li ve výbavě)

Když používáte rohožky na předním koberci, ujistěte se, že jsou upevněny pomocí ukotvení rohožek ve vašem vozidle. Ty brání posunutí rohožek dopředu.

VÝSTRAHA

Pokud instalujete JAKÉKOLI rohožky do vozidla, je nutné dodržovat následující.

- Zajistěte, aby rohožky byly na podlaze řádně zajištěny prostřednictvím ukotvení před jízdou s vozidlem.
- Nepoužívejte ŽÁDNÉ rohožky, které není možné řádně upevnit k ukotvení ve vozidle.
- Nevrstvěte rohožky na sobě (např. univerzální pryžovou rohožku na kobercové rohožce). Na každé místo lze instalovat pouze jednu rohožku.

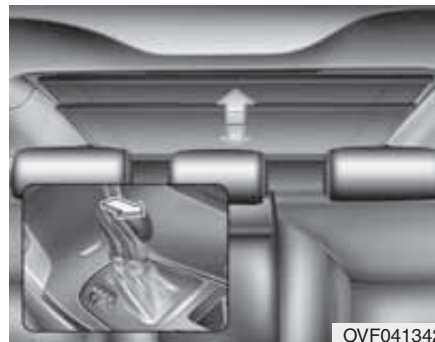
DŮLEŽITÉ – váš vůz byl vyroben s ukotvením pro podlahové rohože na straně řidiče, které je určeno pro bezpečné přidržení podlahových rohoží na místě. Aby se předešlo narušení obsluhy pedálů, společnost HYUNDAI doporučuje, aby byly instalovány pouze rohožky HYUNDAI, které jsou navrženy pro vaše vozidlo.



OVF041341

Zadní záclonka (sedan) (je-li ve výbavě)

Zadní záclonku zatáhnete stisknutím tlačítka. Zadní záclonku vytáhnete dalším stisknutím tlačítka.



OVF041342

Zadní záclonka se automaticky zatáhne, když přeřadíte do polohy R (zpátečka), a automaticky se vytáhne, když přeřadíte ze zpátečky (R) do polohy P (parkování). Když se zadní záclonka přeřazením do polohy R (zpátečka) zatáhne, přeřadíte do polohy D a pojedete rychlostí vyšší než 20 km/h, zadní záclonka se automaticky vytáhne.

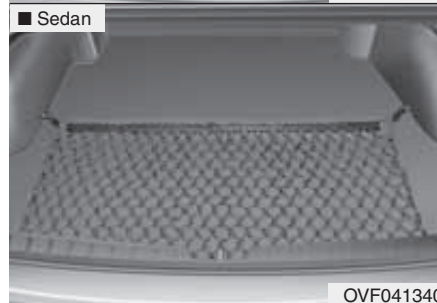
POZOR

Nevytahujte ani nezatahujte zadní záclonku ručně. Mohlo by dojít k poruše motoru.



■ Kombi

OVF041212



■ Sedan

OVF041340

Sít na zavazadla (držák) (je-li ve výbavě)

Abyste zajistili předměty v zavazadlovém prostoru, můžete použít čtyři držáky umístěné v zavazadlovém prostoru a upevnit do nich síť na zavazadla.

Potřebujete-li síť na zavazadla, doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

* POZNÁMKA

Vozidla vybavená systémem uchycení zavazadel mohou používat k uchycení sítě na zavazadla třmeny tohoto systému.

! POZOR

Abyste předešli poškození nákladu nebo vozidla, věnujte zvýšenou pozornost převážení křehkých nebo objemných předmětů v zavazadlovém prostoru.

⚠ VÝSTRAHA

NEPŘEPÍNEJTE zavazadlovou síť, aby nedošlo k poranění očí. **VŽDY** dbejte, aby váš obličej i tělo byly v případě uvolnění úchyty sítě mimo dráhu jejího odpružení. **NEPOUŽÍVEJTE** zavazadlovou síť, když popruh jeví viditelné známky opotřebení nebo poškození.



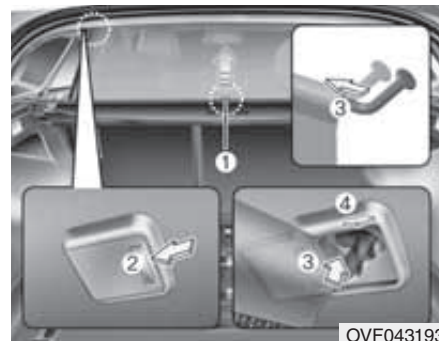
OVF041192

Ochranná síť (kombi) (je-li ve výbavě)

Když naložíte náklad na zadní sedadla nebo do zadního zavazadlového prostoru, je nutné použít za přední nebo zadní sedadla ochrannou síť.

Má za úkol chránit hlavy cestujících před předměty, které by při čelní srážce mohly letět dopředu.

Ve vozidle jsou čtyři úchyty – po obou stranách stropu nad opěrkami hlavy pro horní uchycení a na podlaze za zadními sedadly pro dolní uchycení.



OVF043193

Použití ochranné sítě

1. Vytáhněte síť pomocí úchyty uprostřed (1).
2. Otevřete kryt (2).
3. Stlačte podélně jednu stranu horní osy sítě a pak vložte háček do velkého otvoru (3), dokud nezapadne až nahoru.
4. Pak jej zabezpečte přesunutím do malého otvoru (4).
5. Přidržte upevněnou stranu a pak druhou rukou zahákněte i druhou stranu sítě.

POZOR

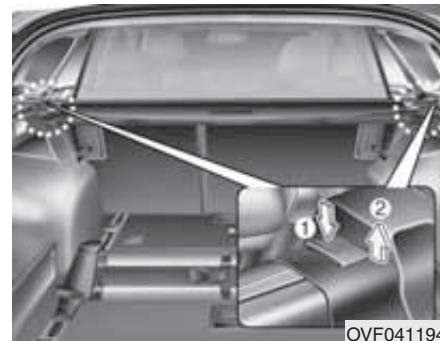
Dejte pozor, abyste při vkládání háku do otvoru nepoškrábali boční panel.

VÝSTRAHA

- Za ochrannou síť na zadních sedadlech ani v zavazadlovém prostoru nesmějí cestovat cestující.
- Na zadním prostředním sedadle nesmí jezdit cestující, pokud používáte ochrannou síť za zadními sedadly. Ochranná síť může ovlivnit funkci bezpečnostního pásu na zadním prostředním sedadle.
- Nenakládejte náklad výše než je horní konec ochranné sítě.
- I když používáte ochrannou síť, nenakládejte těžké předměty výše než jsou opěradla sedadel, aby nedošlo k nehodě.
- Nevozte zavazadla s ostrými hranami, které by mohly proříznout ochrannou síť.
- Nevytvíjejte na ochrannou síť nadměrnou zátěž – zavěšováním těžkých zavazadel atd.

Když se ochranná síť nepoužívá:

1. Uvolněte háčky vytažením přes velké otvory.
2. Zasuňte síť dolů.



OVF041194

Demontáž ochranné sítě

1. Stiskněte uvolňovací tlačítko (1) na obou koncích sítě.
2. Držte tlačítko (1) stisknuté a vytáhněte síť (2) ven.

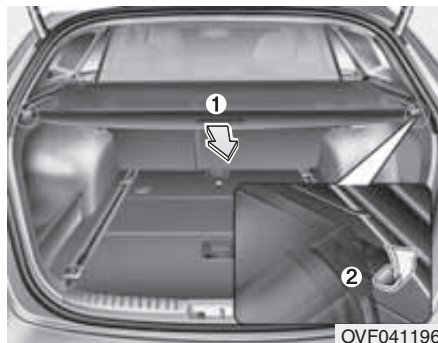
*** POZNÁMKA**

Před demontáží ochranné sítě je nejprve potřeba vyjmout kryt zavazadlového prostoru.



Kryt zavazadlového prostoru (kombi) (je-li ve výbavě)

Kryt zavazadlového prostoru používejte k zakrytí předmětů uložených v zavazadlovém prostoru.



Použití krytu zavazadlového prostoru

1. Zatáhněte kryt zavazadlového prostoru dozadu pomocí madla (1).
2. Vložte vodící čep do otvoru (2).

* POZNÁMKA

Kryt zavazadlového prostoru vytahujte pomocí madla uprostřed, aby vodící čepy nemohly vypadnout z drážky.

Když se kryt zavazadlového prostoru nepoužívá:

1. Zatlačte střední část krytu zavazadlového prostoru dolů (zhruba pod úhlem 70 stupňů).
2. Kryt zavazadlového prostoru se automaticky zatáhne.

* POZNÁMKA

Kryt zavazadlového prostoru se nemusí automaticky zatáhnout, nebyl-li zcela vytážen. Nejprve kryt zcela vytáhněte a pak jej nechte zatáhnout.



OVF041197

Demontáž krytu zavazadlového prostoru

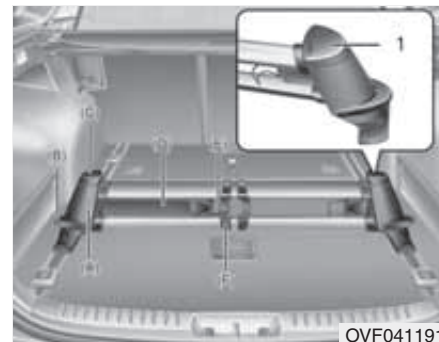
1. Stiskněte vodící prvek (1).
2. Stiskněte páčku (2) směrem k zadní části vozidla.
3. Držte páčku stisknutou a vytáhněte kryt zavazadlového prostoru (3) ven.

⚠ VÝSTRAHA

- Kryt zavazadlového prostoru nepokládějte žádné předměty. V případě nehody nebo při brzdění by tyto předměty mohly být vrženy do prostoru v interiéru vozu a mohly by zranit cestující.
- Nikdy nenechte nikoho cestovat v zavazadlovém prostoru. Ten je určený pouze pro zavazadla.
- Udržujte vyvážení vozidla a těžké předměty nakládejte co nejvíce dopředu.

⚠ POZOR

Nepokládějte na vytažený kryt zavazadlového prostoru žádná zavazadla, může dojít k jeho poškození.



OVF041191

Systém uchycení zavazadel (kombi)

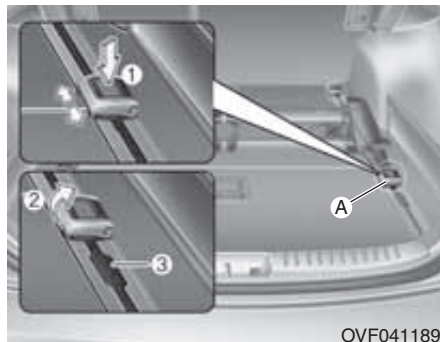
Systém uchycení zavazadel zabraňuje volnému pohybu zavazadel v zavazadlovém prostoru.

Vestavěná oddělovací tyč

- Vložte oba sloupky (A) oddělovací tyče do otvorů v liště.
- Chcete-li oddělovací tyč posunout, položte jednu ruku na jednu stranu sloupku a stiskněte páčku (B) dolů.
- Ujistěte se, že sloupky zapadly na místo.
- Chcete-li uvolnit pás, otočte horní prvek (C) doleva nebo doprava, dokud se neozve cvaknutí.
- Nyní můžete pás (D) vytáhnout a zabezpečit zavazadla přetažením pásu kolem zavazadla a vložením háku (E) doprostřed oddělovací tyče (F).
- V případě velkých zavazadel lze oba pásy zaháknout do sebe navzájem.
- Aby se pásy zajistily, otočte horní prvek (C) zpět do uzamknuté polohy (1).

POZOR

- **Oddělovací tyč je nutné vždy instalovat a demontovat současně s oběma sloupky.**
- **Max. zátěž: 30 kg s jedním pásem 40 kg se dvěma pásy**



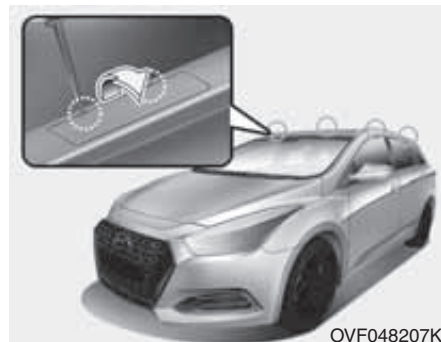
Použití spony na vodící liště

- Posuňte sponu (A) do polohy, kde se vkládá do lišty.
- Chcete-li sponu posouvat, stiskněte tlačítko (1) a posouvejte sponu podél lišty.
- Ujistěte se, že spona zapadla na své místo.
- Chcete-li upevnit zavazadla, zatáhněte za hák (2) uprostřed prostoru pro zavazadla.
- Nyní můžete použít například pás a připevnit zavazadla k háku.
- Sponu nelze použít v poloze, kde se vkládá a vytahuje z lišty (3).

POZOR

Síla v tahu: max. 30 kp na jednu sponu

VNĚJŠÍ PRVKY (KOMBI)



Montážní konzola pro střešní nosič

Pro instalaci nebo demontáž střešního nosiče můžete použít montážní konzolu a kryt na střeše.

Při instalaci střešního nosiče postupujte následujícím způsobem.

1. Vložte tenký nástroj (plochý šroubovák) do drážky a otevřete kryt.



OVF041208

2. Když už střešní nosič nepoužíváte, nainstalujte kryt zpět na střechu v obráceném pořadí.



VÝSTRAHA

Při otvírání krytu střešního nosiče použijte minci nebo plochý šroubovák.

Budete-li kryt otevírat prsty, můžete se zranit.

* POZNÁMKA

Je-li vozidlo vybaveno střešním oknem, musíte umístit náklad na střešní nosič tak, aby nepřekážel pohybu střešního okna.



POZOR

- Při převážení nákladu na střešním nosiči přijměte taková opatření, aby nedošlo k poškození střechy vozidla.
- Při převážení velkých předmětů na střešním nosiči se ujistěte, že nepřesahují celou délku a šířku střechy.



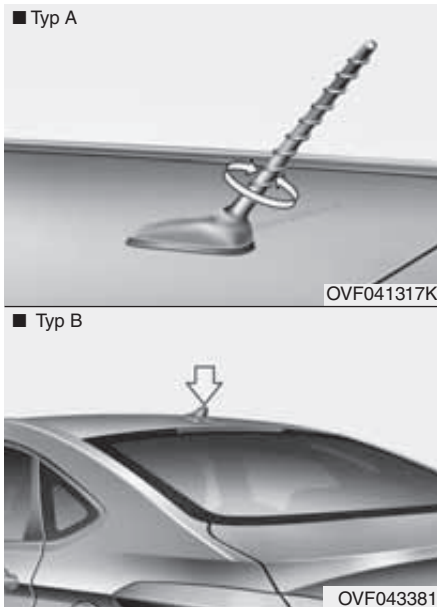
VÝSTRAHA

- Těžiště vozidla se při naložení zavazadel na střechu zvýší. Vyvarujte se prudkých rozjezdů, brzdění, náhlých manévru nebo jízdy vysokou rychlostí, protože by mohlo dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem nebo k jeho převrácení a k nehodě.
- Při přepravě nákladu na střeše vždy jezděte pomalu a zatáčky projíždějte opatrně. Náhlé poryvy větru, způsobené počasím nebo předjíždějícími vozidly, mohou působit na náklad uložený na střeše náhlým vztlakem. To platí zejména, když převážíte velké ploché předměty, jako jsou dřevěná prkna nebo matrace. V důsledku toho může dojít k pádu nákladu ze střechy a tím k poškození vašeho vozidla nebo vozidel ve vaší blízkosti.
- Abyste zabránili poškození nebo ztrátě nákladu ze střechy během jízdy, kontrolujte před vyjetím i častokrát během jízdy bezpečné upevnění nákladu.

AUDIOSYSTÉM

* POZNÁMKA

- Pokud si na vozidlo nainstalujete vlastní výbojkové světlomety typu HID, může docházet k rušení audiozařízení a elektroniky.
- Zabraňte, aby se do kontaktu s interiérem vozidla dostaly chemikálie jako parfémy, kosmetické oleje, krémy na opalování, krémy na ruce a osvěžovače vzduchu, které mohou interiér poškodit nebo způsobit ztrátu barev.



Anténa (je-li ve výbavě)

Střešní anténa (typ A)

Na Vašem voze je instalovaná střešní anténa, která přijímá signály ve vlnovém pásmu AM a FM. Tato anténa je odnímatelná. Chcete-li anténu odmontovat, otáčejte anténou proti směru hodinových ručiček. Chcete-li anténu instalovat, otáčejte anténou ve směru hodinových ručiček (Typ A).

Anténa ve tvaru žraločí ploutve (typ B)

Anténa ve tvaru ploutve slouží k příjmu datového vysílání.

POZOR

- *Před vjezdem do prostoru s nízkou světloú výškou nebo do myčky anténu demontujte jejím otáčením proti směru hodinových ručiček. Pokud nedodržíte tento pokyn, může dojít k poškození antény.*
- *Při opětovné instalaci antény je důležité, aby byla dobře utažena a nastavena do vzpřímené pozice pro zajištění dobrého příjmu. Můžete ji ale demontovat, když parkujete vozidlo nebo umísťujete náklad na střešní nosič.*
- *Pokud nakládáte náklad na střešní nosič, neumísťujte náklad do blízkosti antény, aby byl zaručený nerušený příjem.*



OVF043368

Anténa na zadním skle (je-li ve výbavě)

Zapnete-li se zapalováním v poloze „ON“ nebo „ACC“ vypínač rádia, bude přístroj přijímat vysílání v pásmu AM i FM pomocí antény na zadním skle.

POZOR

- **Nečistěte vnitřní stranu skla zadního okna čisticím prostředkem ani nepoužívejte škrabku pro odstranění neznámých usazenin, protože by mohlo dojít k poškození prvků antény.**
- **Vyvarujte se pokovování (např. Ni, Cd apod.). Tyto kovy mohou rušit příjem rozhlasových signálů.**
- **Aby nedošlo k poškození antény na zadním skle, nikdy nepoužívejte k čištění okna ostré předměty ani čisticí prostředky obsahující brusné materiály. Vnitřní plochu zadního okna čistěte kusem měkké látky.**
- **Když budete na vnitřní plochu zadního okna lepit nálepku, dejte pozor, aby nedošlo k poškození antény.**
- **Nedávejte poblíž antény v zadním okně ostré předměty.**
- **Tónované zadní sklo může narušit správnou funkci antény.**



OVF041183

Dálkové ovládání audiosystému (je-li ve výbavě)

Dálkové ovládání audiosystému je na volantu instalováno z důvodu zvýšení bezpečnosti jízdy.

POZOR

Nepoužívejte ovládací tlačítka dálkového ovládání audiosystému současně.

MODE (1)

Stisknutím tlačítka zvolíte rádio.

VOL (+ / -) (2)

- Stisknutím ovládací páčky nahoru se hlasitost zvýší.
- Stisknutím ovládací páčky dolů se hlasitost sníží.

VYHLEDÁVÁNÍ ($\wedge$ / $\vee$) (3)

Tlačítko SEEK/PRESET má různé funkce, v závislosti na zvoleném režimu. Pro následující funkce je potřeba tlačítko stisknout na 0,8 sekundy nebo déle.

Režim RADIO

Bude fungovat jako tlačítko volby AUTO SEEK.

Pokud je tlačítko SEEK stisknuto po dobu kratší než 0,8 sekundy, bude v každém jednotlivém režimu fungovat následovně.

Režim RADIO

Bude fungovat jako tlačítko volby PRE-SET STATION.

Podrobné informace o ovládacích tlačítkách audiosystému jsou popsány na následujících stranách v této části příručky.

Audio / video / navigační systém (AVN)

Podrobné informace o systému AVN jsou uvedeny v samostatně dodávané příručce.



Podrobné informace o handsfree sadě bezdrátové technologie *Bluetooth®* jsou uvedeny v samostatně dodávané příručce.

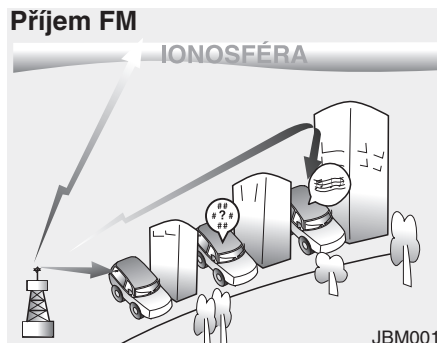
Handsfree sada bezdrátové technologie *Bluetooth®*

Telefon lze ovládat vzdáleně pomocí bezdrátové technologie *Bluetooth®*.

- (1) Tlačítko volání a příjmu hovoru
- (2) Tlačítko ukončení hovoru
- (3) Mikrofon

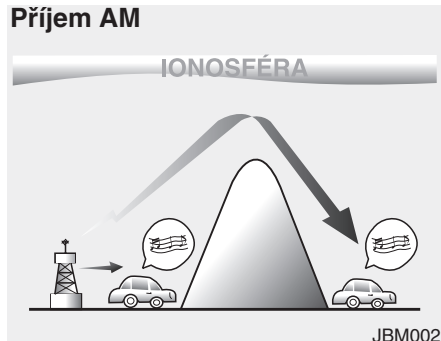
Jak funguje audiosystém ve vozidle

Příjem FM



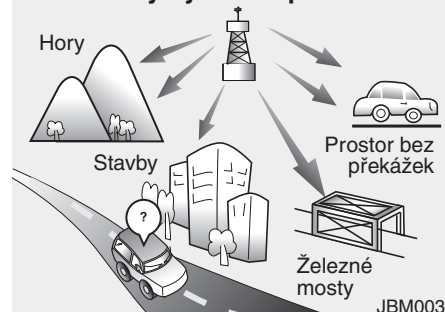
Vysílače rozhlasových stanic vysílajících v rozsazích FM a AM jsou rozmístěny kolem města. Jejich signály zachytává anténa Vašeho vozidla. Signál poté zpracovává radiopřijímač a přivádí jej do reproduktorů. Audiosystém Vašeho vozidla je zkonstruován tak, aby za předpokladu příjmu silného signálu zajistil vysoce kvalitní reprodukci. Za určitých okolností však přijímaný signál není dostatečně silný nebo čistý. Může to být způsobeno různými faktory, jako je vzdálenost od vysílače, blízkost rozhlasového vysílače jiné stanice nebo přítomnost budov, mostů či jiných velkých terénních překážek v této oblasti.

Příjem AM

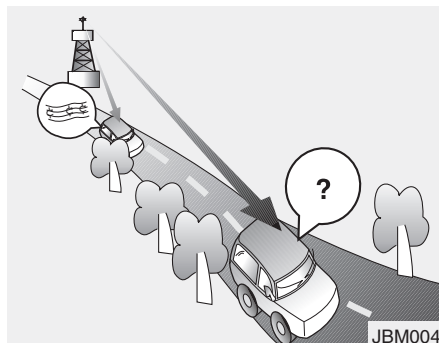


Příjem signálu v pásmu AM je možný z větší vzdálenosti než v FM. To je způsobeno nižší přenosovou frekvencí signálu v pásmu AM. Tyto dlouhé rádiové vlny s nízkou frekvencí jsou schopny lépe kopírovat zaoblení zeměkoule než v přímém směru do atmosféry. Kromě toho jsou tyto vlny schopny překonávat překážky, takže poskytují lepší plošné pokrytí signálem.

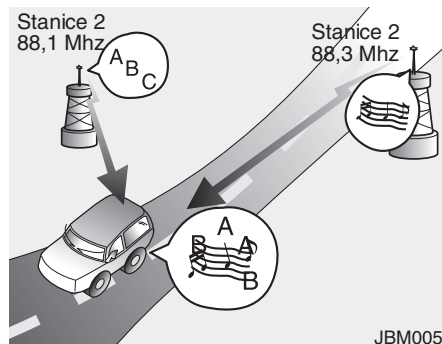
Rozhlasový vysílač v pásmu FM



Signál v pásmu FM je vysílán na vyšší frekvenci a není schopen kopírovat zaoblení zeměkoule. Proto signál FM začíná v krátké vzdálenosti od vysílače slábnout. Příjem signálu v pásmu FM je také negativně ovlivňován budovami, horami nebo jinými překážkami. Tím může dojít ke zhoršení kvality poslechu a vy můžete nabýt dojem, že je chyba ve Vašem audiosystému. Následující stavy jsou naprosto normální a neznamenají poruchu přístroje:



- Slábnutí – když se Vaše vozidlo vzdaluje od rozhlasového vysílače, signál slábne a zvuk začíná také slábnout. V této situaci doporučujeme naladit jinou stanici se silným signálem.
- Chvění, praskání – slabý FM signál nebo velké překážky mezi vysílačem a Vaším audiosystémem mohou vyvolávat chvění nebo praskání. Částečného zlepšení můžete dosáhnout snížením úrovně vysokých tónů, dokud rušení nezmizí.



- Rušení jinými stanicemi – současně se slábnutím jednoho FM signálu se může na příjmu objevit jiný, silnější signál, který je poblíž dříve naladěné frekvence. Audiosystém je nastaven tak, aby se automaticky přeladil na nejsilnější signál. V tomto případě naladte na jinou stanici se silnějším signálem.
- Rušení odrazy (násobný signál) – pokud Váš audiosystém přijímá současně signál z několika směrů, může se to projevit chvěním a zkreslením příjmu. Může to být způsobeno zachycením přímého a odraženého signálu téže stanice nebo příjmem signálů dvou stanic vysílajících na podobné frekvenci. V takovém případě naladte jinou stanici, dokud se situace nezlepší.

Použití mobilního telefonu nebo vysílačky

Při použití mobilního telefonu uvnitř vozidla může v audiosystému docházet k rušení. To však neznamená poruchu audiosystému. V takovém případě umístěte mobilní telefon co nejdále od audiosystému.

POZOR

Když používáte komunikační systém jako je mobilní telefon nebo vysílačka uvnitř vozidla, je nutné použít samostatnou anténu. Jestliže používáte mobilní telefon nebo vysílačku pouze s jejich interními anténami, může dojít k rušení elektrického systému vozidla, což negativně ovlivňuje jeho bezpečný provoz.

VÝSTRAHA

Nepoužívejte mobilní telefon za jízdy. Zastavte na bezpečném místě a teprve poté telefonujte.

iPod®

iPod® je registrovaná obchodní známka společnosti Apple Inc.

Bezdrátová technologie *Bluetooth®*

Název a logo Bluetooth® jsou registrované obchodní známky společnosti Bluetooth SIG, Inc. a veškeré jejich používání firmou HYUNDAI se řídí licencí.

Ostatní ochranné známky a obchodní názvy patří příslušným vlastníkům.

Pro používání bezdrátové technologie *Bluetooth®* je zapotřebí mobilní telefon podporující bezdrátovou technologii *Bluetooth®*.



AUDIO (s dotykovou obrazovkou)

■ Typ B-1



■ Typ B-2



(S bezdrátovou technologií *Bluetooth®*)

3ZH4J0000EE/3ZH4J0001EE

Výbava vašeho audiosystému

Hlavní jednotka

■ Typ B-1



■ Typ B-2



※ Aktuální výbava ve vozidle se může od obrázku lišit.

(1) RADIO

- Pro zapnutí rádia FM a AM.

(2) MEDIA

- Pro volbu zařízení USB (iPod®), Bluetooth® (BT) Audio nebo AUX.
- Pro zobrazení menu Média, pokud jsou připojena dvě a více médií nebo pokud je tlačítko **[MEDIA]** stisknuto v režimu Média.

(3) PHONE

- Pro spuštění režimu Telefon Bluetooth®.

(4) Ovladač **POWER/VOLUME**

- Otáčením upravíte hlasitost.
- Stisknutím tlačítka se zařízení zapíná a vypíná.

(5) **SEEK/TRACK**

- Pro vyhledání následující stanice v režimu rádia.
- Pro změnu aktuální skladby v režimu Média.

■ Typ B-1



■ Typ B-2



(6) **DISP**

- Pro vypnutí nebo zapnutí displeje.

(7) **CLOCK**

- Pro přechod na obrazovku nastavení času.

(8) **SETUP**

- Pro přístup k nastavení displeje, hlasitosti, data/času, Bluetooth, systému, spořiče obrazovky a vypnutí displeje.

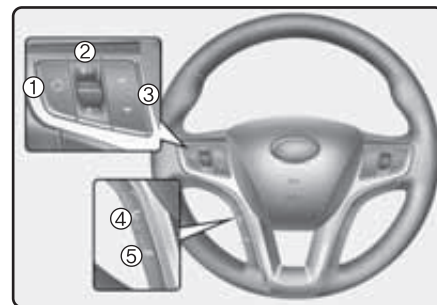
(9) Ovladač **TUNE**

- Otáčením procházejte stanicemi / seznamem skladeb.
- Stisknutím zvolte položku.

(10) **RESET**

- Pro vypnutí a restartování systému.

Dálkové ovládání na volantu



✱ Aktuální výbava ve vozidle se může od obrázku lišit.

(1) **MODE**

- Stiskněte tlačítko pro změnu režimu v následujícím pořadí: Rádio → Média.
- Pro vypnutí tlačítko stiskněte a přidržte ho. (je-li ve výbavě)

(2) **VOLUME**

- Stisknutím upravíte hlasitost.

(3) UP/DOWN

- Stisknutím tlačítka v režimu Rádio vyhledáte přednastavené volby.
- Stisknutím a přidržením tlačítka v režimu Rádio vyhledáte frekvence.
- Stisknutím tlačítka v režimu Média změníte aktuální skladbu. (kromě AUX)
- Stisknutím a přidržením tlačítka v režimu Média budete rychle procházet skladby. (mimo Bluetooth®(BT) Audio a AUX)

(4) CALL

- Stisknutí tlačítka
 - Pokud nejste v režimu Bluetooth® hands-free nebo nepřijímáte telefonní hovor.
První stisknutí: zobrazení obrazovky pro vytočení čísla.
Druhé stisknutí: automatické zobrazení posledního volaného čísla.
Třetí stisknutí: vytočení zadaného telefonního čísla.
 - Stisknutím na obrazovce s oznámením příchozího hovoru přijmete telefonní hovor.
 - Stisknutím v režimu Bluetooth® hands-free přepnete na čekající hovor.

- Stisknutí a přidržení tlačítka (více než 1,0 sekundy)
 - Pokud nejste v režimu Bluetooth® hands-free nebo nepřijímáte telefonní hovor, vytočí se naposledy vytočené číslo.
 - Stisknutím v režimu Bluetooth® hands-free přesměrujete hovor do svého mobilního telefonu.
 - Stisknutím v režimu Mobilní telefon přepnete do režimu Bluetooth® hands-free.

(5) END

- Stisknutím v režimu Bluetooth® hands-free ukončíte telefonní hovor.
- Stisknutím na obrazovce s oznámením příchozího hovoru odmítnete telefonní hovor.

**VÝSTRAHA**

- **Nesledujte obrazovku během řízení. Nadměrné sledování obrazovky může způsobit dopravní nehodu.**
- **Nerozebírejte, nesestavujte ani neupravujte audiosystém. Podobné jednání může vést k nehodám, požáru nebo úrazu elektrickým proudem.**
- **Používání telefonu za jízdy může vést ke snížení vnímání dopravní situace a ke zvýšenému riziku dopravní nehody. Telefonujte až po zaparkování vozidla.**
- **Předcházejte vniknutí vody nebo jiných předmětů do zařízení. Může dojít ke vzniku kouře, požáru nebo poruše přístroje.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- Nepoužívejte zařízení, pokud je obrazovka prázdná nebo nezní žádný zvuk, neboť toto mohou být příznaky jeho poruchy. Další používání zařízení za takových podmínek může vést k nehodám (požár, úraz elektrickým proudem) nebo poruchám produktu.
- Nedotýkejte se antény za bouřky či při výskytu blesků, neboť podobné jednání může způsobit úraz elektrickým proudem.
- Nezastavujte ani neparkujte za účelem obsluhy zařízení v místech s omezením parkování. Mohlo by to způsobit dopravní nehody.
- Používejte přístroj se zapnutým motorem. Delší používání zařízení pouze se zapnutým zapalováním může způsobit vybití akumulátoru.



VÝSTRAHA

Nepozorná jízda může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a případně k nehodě, závažnému zranění osob a smrti. Hlavní zodpovědností řidiče je bezpečný provoz vozidla v souladu s předpisy. Jakákoli příruční zařízení, vybavení nebo systémy ve vozidle, které rozptylují pozornost řidiče od této odpovědnosti, by se nikdy neměla používat za provozu.



POZOR

- *Používání zařízení během jízdy může vést k nehodám z důvodu sníženého vnímání okolí. Než začnete se zařízením pracovat, nejprve vozidlo zaparkujte.*
- *Hlasitost zařízení nastavte na takovou úroveň, aby řidič slyšel i zvuky přicházející zvenčí. Jízda v situaci, kdy nejsou slyšet zvuky zvenku, může vést k dopravní nehodě.*
- *Při zapínání zařízení dejte pozor na nastavenou hlasitost. Náhlý, mimořádně hlasitý zvuk při zapnutí zařízení může způsobit poškození sluchu. (Před vypnutím zařízení nastavte vhodnou úroveň hlasitosti.)*

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Před zapnutím přístroje nastartujte motor. Nepoužívejte audiosystém příliš dlouho pouze se zapnutým zapalováním, může to způsobit vybití akumulátoru ve vozidle.**
- **Nevystavujte zařízení silným otřesům nebo nárazům. Příímý tlak na přední stranu zařízení může poškodit displej LCD.**
- **Zařízení čistíte ve vypnutém stavu suchým a měkkým hadříkem. Nikdy nepoužívejte hrubé materiály, chemikáliemi napuštěné látky nebo rozpouštědla (alkohol, benzen, ředidla atd.). Podobné chemikálie mohou poškodit panel zařízení nebo způsobit vyblednutí barev.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Neumísťujte nápoje do blízkosti audiosystému. Vniknutí nápojů může způsobit poruchu přístroje.**
- **V případě nefunkčnosti přístroje kontaktujte prodejce vozidla nebo servisní středisko.**
- **Nalézá-li se audiosystém v elektromagnetickém poli, může docházet k rušení.**
- **Palubní deska nesmí přijít do kontaktu s žíravými roztoky jako jsou parfémy a kosmetické oleje. Mohlo by dojít k poškození nebo změně barvy panelu.**

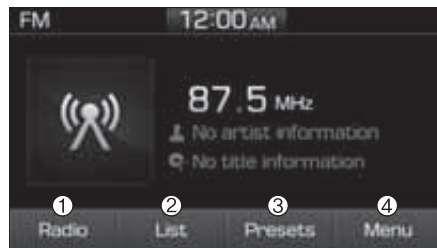
Informace o stavových ikonách

Ikony se statusem audio se zobrazují v pravém horním rohu obrazovky.

Ikona		Popis
	Mute (ztlumení)	Ztlumení aplikováno
	Baterie	Zbývající nabití baterie připojeného zařízení Bluetooth®
	Připojení hands-free + audiostreaming	K dispozici telefonování Bluetooth® hands-free a audiostreaming
	Připojení hands-free	K dispozici telefonování Bluetooth® hands-free
	Bluetooth® audiostreaming	K dispozici Bluetooth® audiostreaming
	Stahování kontaktů	Stahování kontaktů pomocí bezdrátového připojení Bluetooth®
	Stahování historie volání	Stahování historie volání pomocí bezdrátového připojení Bluetooth®
	Linka obsazena	Opakované vytáčení
	Ztlumení mikrofonu	Ztlumení mikrofonu během hovoru (druhý účastník hovoru vás neslyší)
	Síla telefonního signálu	Zobrazení síly telefonního signálu mobilního telefonu připojeného přes Bluetooth®

Rádio

FM/AM (s RDS)



(1) Radio

Přepínání mezi pásmy FM a AM.

(2) List (Seznam)

Zobrazení všech dostupných stanic.

(3) Presets (Předvolby)

Zobrazení všech předvoleb.

(4) Menu

Přechod na obrazovku menu.

Přepínání mezi pásmy FM a AM

- Stisknutím tlačítka **[RADIO]** přepínejte mezi pásmy FM a AM.
- Chcete-li přepínat mezi pásmy FM a AM, stiskněte na obrazovce tlačítko **[Radio]**.

Vyhledávání stanic

Pro vyhledání stanic stiskněte tlačítko **[SEEK/TRACK]**.

List (Seznam)

Je zobrazen seznam všech stanic dostupných při aktuální poloze vozidla. Zvolte požadovanou stanici.

Oblíbené stanice lze uložit do **[Předvoleb]** stisknutím **[+]**.

Presets (Předvolby)

Pro uložení až 40 často poslouchaných stanic.

Chcete-li naladit některou z předvoleb, zvolte požadovanou stanici ze seznamu. Stiskněte a podržte požadované místo od 1 do 40. Tím se stávající stanice uloží na požadovaném místě.

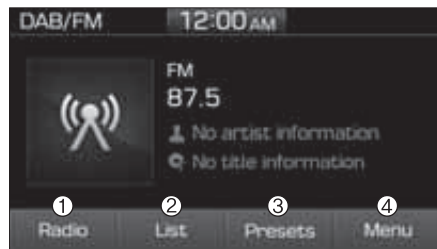
Pokud je místo prázdné, stanice se uloží pouhým jeho stisknutím.

Menu

Zvolte **[Menu]** a vyberte požadovanou funkci.

- **Dopravní zprávy (TA):** Aktivuje nebo deaktivuje dopravní zpravodajství.
- **Prohledávání:** Přehraje pět sekund z každé dostupné stanice.
- **Nastavení zvuku:** Lze změnit nastavení zvuku audiosystému.

DAB/FM (s DAB)



(1) Radio

Přepínání mezi pásmy DAB/FM a AM.

(2) List (Seznam)

Zobrazení všech dostupných stanic.

(3) Presets (Předvolby)

Zobrazení všech předvoleb.

(4) Menu

Přechod na obrazovku menu.

Přepínání mezi pásmy DAB/FM a AM

- Stisknutím tlačítka **[RADIO]** přepínejte mezi pásmy DAB/FM a AM.
- Chcete-li přepínat mezi pásmy DAB/FM a AM, stiskněte na obrazovce tlačítko **[Radio]**.

Vyhledávání stanic

Pro vyhledání stanic stiskněte tlačítko **[SEEK/TRACK]**.

List (Seznam)

Je zobrazen seznam všech stanic dostupných při aktuální poloze vozidla. Zvolte požadovanou stanici. Oblíbené stanice lze uložit do [Předvoleb] stisknutím [+].

Presets (Předvolby)

Pro uložení až 40 často poslouchaných stanic.

Chcete-li naladit některou z předvoleb, zvolte požadovanou stanici ze seznamu. Stiskněte a podržte požadované místo od 1 do 40. Tím se stávající stanice uloží na požadovaném místě.

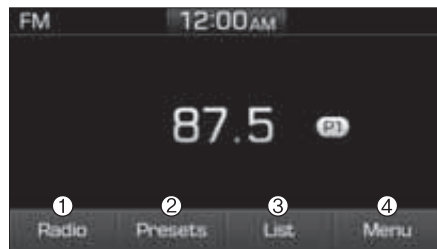
Pokud je místo prázdné, stanice se uloží pouhým jeho stisknutím.

Menu

Zvolte [Menu] a vyberte požadovanou funkci.

- **Dopravní zprávy (TA):** Aktivuje nebo deaktivuje dopravní zpravodajství.
- **Region:** Povolení nebo zakázání automatického přepínání mezi regionálními stanicemi.
- **Prohledávání:** Přehraje 5 sekund z každé dostupné stanice.
- **Nastavení zvuku:** Lze změnit nastavení zvuku audiosystému.
- **Manuální ladění FM:** Ruční vyhledávání stanic.

FM/AM (bez RDS)



(1) Radio

Přepínání mezi pásmy FM a AM.

(2) Presets (Předvolby)

Zobrazení všech předvoleb.

(3) List (Seznam)

Zobrazení všech dostupných stanic.

(4) Menu

Přechod na obrazovku menu.

Přepínání mezi pásmy FM a AM

- Stisknutím tlačítka **[RADIO]** přepínejte mezi pásmy FM a AM.
- Chcete-li přepínat mezi pásmy FM a AM, stiskněte na obrazovce tlačítko [Radio].

Vyhledávání stanic

Pro vyhledání stanic stiskněte tlačítko **[SEEK/TRACK]**.

List (Seznam)

Je zobrazen seznam všech stanic dostupných při aktuální poloze vozidla. Zvolte požadovanou stanici.

Oblíbené stanice lze uložit do [Presets] (předvolby) volbou položky [Save].

Presets (Předvolby)

Pro uložení až 40 často poslouchaných stanic.

Chcete-li naladit některou z předvoleb, zvolte požadovanou stanici ze seznamu. Stiskněte a podržte požadované místo od 1 do 40. Tím se stávající stanice uloží na požadovaném místě.

Pokud je místo prázdné, stanice se uloží pouhým jeho stisknutím.

Menu

Zvolte [Menu] a vyberte požadovanou funkci.

- Prohledávání: Přehraje 5 sekund z každé dostupné stanice.
- Nastavení zvuku: Lze změnit nastavení zvuku audiosystému.

Media

* POZNÁMKA - Používání MP3

Podporované audioformáty

Audio formats	WAVEform audio format
Compressed audio formats	MPEG1 Audio Layer3
	MPEG2 Audio Layer3
	MPEG2.5 Audio Layer3
	Windows Media Audio Ver 7.X & 8.X

! POZOR

Jiné než výše uvedené formáty souborů nemusí být rozpoznány a přehrány. Nemusí být zobrazeny informace jako název skladby.

Podporované typy souborů

1. Datový tok (kbps)

BIT RATE(kbps)	MPEG1	MPEG2	MPEG2.5	WMA
	Layer3			High Range
	32	8	8	48
	40	16	16	64
	48	24	24	80
	56	32	32	96
	64	40	40	128
	80	48	48	160
	96	56	56	192
	112	64	64	
	128	80	80	
	160	96	96	
	192	112	112	
	224	128	128	
	256	144	144	
	320	160	160	
	WAV			
	PCM(Stereo)	IMA ADPCM	MS ADPCM	
	24	4	4	

2. Vzorkovací frekvence (Hz)

MPEG1	MPEG2	MPEG2.5	WMA	WAV
44100	22050	11025	32000	44100
48000	24000	12000	44100	48000
32000	16000	8000	48000	

- Kvalita zvuku komprimovaných souborů MP3/WMA a souborů WAV se může lišit v závislosti na datovém toku. (Vyšší datový tok může znamenat lepší kvalitu zvuku.)
- Zařízení rozpoznává pouze soubory s příponou MP3, WMA nebo WAV. Soubory s jinými příponami nejsou rozpoznány.

3. Počet rozpoznatelných adresářů a souborů

- Adresáře: 2000 pro USB
- Soubory: 6000 pro USB
- Hierarchie složek jsou rozpoznávány bez omezení.

4. Rozsah zobrazování (Unicode)

- Názvy souborů: Až 64 anglických znaků (64 korejských znaků)
- Názvy složek: Až 32 anglických znaků (32 korejských znaků)

POZOR

Funkci rolování textu lze použít pro zobrazování názvů souborů a složek, které se kvůli své délce nevejdou na obrazovku. (je-li ve výbavě)

Podporované jazyky (podpora Unicode)

- Korejšтина: 2604 znaků
- Angličtina: 94 znaků
- Běžné čínské znaky: 4888 znaků
- Speciální symboly: 986 znaků

POZOR

Japonské / zjednodušené čínské znaky nejsou podporovány.

* POZNÁMKA – Používání zařízení USB

- Nastartováním vozidla s připojeným USB zařízením se může zařízení poškodit. Před startovním vozidla USB zařízení prosím odpojte.
- V důsledku startování vozidla nebo vypnutí motoru s připojeným externím USB zařízením může dojít k chybné funkci externího USB zařízení.
- Při připojování a odpojování externího USB zařízení dejte pozor na statickou elektřinu.
- Audiosystém nerozezná připojené externí šifrované přehrávače MP3.
- V závislosti na stavu externího USB zařízení nemusí být připojené externí USB zařízení rozpoznáno.
- Jsou rozpoznávána pouze zařízení se sektory o velikosti 4 kB a nižší.
- Jsou rozpoznávána pouze USB zařízení ve formátu FAT12/16/32; systémy souborů NTFS a ExFAT nejsou rozpoznávány.
- Některá USB zařízení nemusí být rozpoznána kvůli problémům s kompatibilitou.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Nedotýkejte se konektorů USB.
- Rychlé připojení a odpojení USB zařízení během krátké doby může způsobit poruchu zařízení.
- Po odpojení USB zařízení je možné slyšet nezvyklé zvuky.
- Před připojením nebo odpojením externího USB zařízení vypněte audio.
- Rozpoznání může trvat déle v závislosti na typu, kapacitě nebo formátu souboru externího USB zařízení. Nejde o poruchu zařízení.
- Je zakázáno používat USB zařízení pro jiné účely než přehrávání hudebních souborů.
- Zobrazení obrázků a videí není podporováno.
- Používání USB příslušenství včetně nabíjení a ohřevu prostřednictvím USB I/F může vést ke sníženému výkonu a poruše zařízení. Nepoužívejte USB zařízení nebo příslušenství k těmto účelům.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Používání volně prodejných USB rozbočovačů a prodlužovacích kabelů může způsobit, že audiosystém ve vozidle nerozpozná vaše USB zařízení. Připojte USB zařízení přímo do multimediální zdířky ve vozidle.
- Je-li používáno vysokokapacitní USB zařízení s logickými oddíly, audiosystém vozu přehraje pouze skladby uložené v nejvyšším oddílu. Pokud jsou na USB zařízení uloženy aplikace, přehrávání souboru může selhat.
- Některé přehrávače MP3, mobilní telefony, digitální kamery atd. (USB zařízení, která nejsou rozpoznána jako mobilní paměti) nemusí po připojení fungovat správně.
- Některá mobilní zařízení nemusí podporovat nabíjení prostřednictvím USB.
- Funkčnost je zaručena pouze pro standardní USB paměťové disky (typ kovového krytu).
- Funkčnost HDD, CF, SD a paměťových karet není zaručena.
- Soubory chráněné technologií DRM (Digital Rights Management) nelze přehrávat.

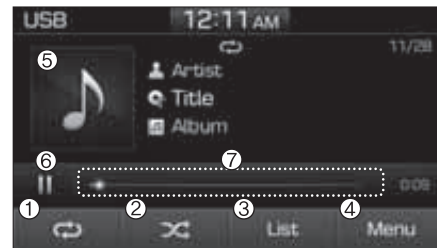
(Pokračování)

(Pokračování)

- Zařízení s USB pamětí typu SD, CF a jinou USB pamětí, která pro připojení vyžadují adaptér, nejsou podporována.
- Není zaručena řádná funkčnost USB HDD nebo USB disků s konektory, které se uvolňují v důsledku vibrací vozidla. (iStick atd.)
- USB zařízení, která se používají jako přívěsky na klíče nebo příslušenství mobilního telefonu, mohou poškodit zdířku USB a ovlivnit řádné přehrávání skladeb. Nepoužívejte je prosím. Používejte pouze zařízení se zástrčkami, viz následující obrázek.
- Jsou-li v režimech BT Audio a USB připojeny souběžně zařízení MP3 nebo mobilní telefony, může znít praskavý zvuk nebo může dojít k nefunkčnosti.
- Použijte zařízení USB 2.0 pro lepší kompatibilitu. Maximální podporovaná velikost zařízení je 32 GB.



USB



(1) Repeat (Opakování)
Pro vypnutí/zapnutí opakovaného přehrávání.

(2) Shuffle (Náhodné přehrávání)
Pro vypnutí/zapnutí náhodného přehrávání.

(3) List (Seznam)
Pro zobrazení seznamu všech skladeb.

(4) Menu
Pro přechod na obrazovku menu.

(5) Album Image (Obrázek alba)
Pro zobrazení informací o skladbě.

(6) Pause (Pozastavení)

Pro pozastavení nebo přehrávání hudby.

(7) Playback progress (Průběh přehrávání)

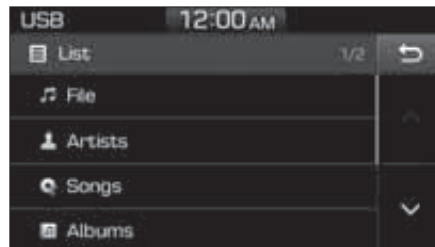
Ukazatel umožňuje přeskočit na požadované místo.

Přehrávání

- Stiskněte tlačítko **[MEDIA]** a zvolte **[USB]**.
- Pro přehrávání skladeb na USB disku připojte USB disk ke zdířce USB.

Změna skladby

- Pro přehrání předcházející nebo následující skladby stiskněte tlačítko **[SEEK/TRACK]**.
- Pro rychlý přechod vpřed nebo vzad v právě přehrávané skladbě stiskněte a držte tlačítko **[SEEK/TRACK]**.
- Pro vyhledání skladby otáčejte ovladačem **TUNE** a pro její přehrání ho stiskněte.



Volba skladby ze seznamu

Volbou **[List]** zobrazíte seznam skladeb, které lze přehrát.

Zvolte a přehrajte požadovanou skladbu.

Opakované přehrávání

Na obrazovce režimu USB stiskněte tlačítko **[Repeat]**. Při každém jeho stisknutí se změní režim opakovaného přehrávání. Na obrazovce se zobrazí příslušná ikona režimu.

* POZNÁMKA

Funkce opětovného přehrání adresáře je dostupná pouze tehdy, pokud jsou skladby přehrávány z kategorie **[File]** pod **[List]**.

Náhodné přehrávání

Na obrazovce režimu USB stiskněte tlačítko **[Shuffle]**. Při každém jeho stisknutí se zapne nebo vypne režim náhodného přehrávání. Když zapnete režim náhodného přehrávání, na obrazovce se zobrazí příslušná ikona režimu.

Menu

Zvolte **[Menu]** a vyberte požadovanou funkci.

- **Informace:** zobrazí se podrobné informace o aktuálně přehrávané skladbě.
- **Nastavení zvuku:** Lze změnit nastavení zvuku audiosystému.

* POZNÁMKA – Používání zařízení iPod®

- Chcete-li používat funkci audiosystému pro ovládání zařízení iPod®, použijte speciální kabel dodaný s vaším zařízením iPod®.
- Připojení iPodu® k vozidlu během přehrávání může způsobit hlasitý zvuk trvající jednu nebo dvě sekundy. iPod® k vozidlu připojte až po zastavení nebo přerušení přehrávání.
- Když připojíte iPod® k vozidlu ve stavu ACC ON, zařízení se začne nabíjet.
- Při připojování kabelu iPodu® se přesvědčte, že je kabel řádně zasunut do zdířky.
- Je-li zapnuta ekvalizace zvuku na externím zařízení jako iPod® i v audiosystému, mohou se obě ekvalizace překrývat a může docházet ke zhoršení kvality zvuku nebo ke zkreslení. Pokud je to možné, vypněte na všech externích zařízeních funkci ekvalizace.
- Při připojení iPodu® nebo vstupu AUX se může ozývat rušení. Pokud zařízení nepoužíváte, odpojte je a uložte je samostatně.

(Pokračování)

(Pokračování)

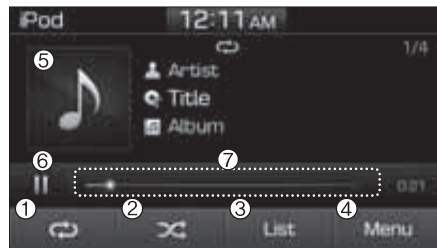
- Je-li audiosystém používán se zařízením iPod® nebo externím zařízením AUX připojeným k zásuvce ve vozidle, může se ozývat rušení. V takovém případě odpojte iPod® nebo externí zařízení ze zásuvky.
- V závislosti na parametrech vašeho zařízení iPod®/ iPhone® může dojít k přerušení přehrávání nebo nefunkčnosti zařízení.
- Přehrávání nemusí fungovat, pokud je váš iPhone® připojen zároveň prostřednictvím Bluetooth® i USB. V takovém případě zvolte pro změnu nastavení výstupu zvuku na svém iPhone® dokovací konektor nebo Bluetooth®.
- Pokud vaše softwarová verze nepodporuje komunikační protokol nebo váš iPod® není rozpoznán kvůli poruše, anomáliím nebo závadě, nelze režim iPod® používat.
- Zařízení iPod® nano (5. generace) nemusí být rozpoznána, pokud je málo nabitá baterie. Před jejich použitím je dostatečně nabijte.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Příkaz vyhledání a přehrání skladby v iPodu® se může lišit od příkazu v audiosystému.
- Jestliže iPod® selhal kvůli interní chybě, resetujte prosím iPod® (viz návod k obsluze vašeho iPodu®).
- Některá zařízení iPod® se nemusí v závislosti na verzi softwaru se systémem synchronizovat. Jestliže je zařízení před rozpoznáním vyjmuto nebo odpojeno, nelze obnovit předchozí režim (iPad® nelze nabít).
- Nemusí být rozpoznány jiné kabely než 1metrový kabel dodávaný se zařízením iPod®/iPhone®.
- Pokud na svém iPodu® používáte jiné hudební aplikace, může funkce synchronizace systému selhat z důvodu chyby aplikace iPodu®.

iPod®



(1) Repeat (Opakování)

Pro vypnutí/zapnutí opakovaného přehrávání.

(2) Shuffle (Náhodné přehrávání)

Pro vypnutí/zapnutí náhodného přehrávání.

(3) List (Seznam)

Pro zobrazení seznamu všech skladeb.

(4) Menu (Nabídka)

Přechod na obrazovku menu.

(5) Album Image (Obrázek alba)

Pro zobrazení informací o skladbě.

(6) Pause (Pozastavení)

Pro pozastavení nebo přehrávání hudby.

(7) Playback progress (Průběh přehrávání)

Ukazatel umožňuje přeskočit na požadované místo.

Přehrávání

- Připojte svůj iPod® ke zdířce audio USB, stiskněte tlačítko **[MEDIA]** a zvolte [iPod].

* POZNÁMKA

- Když připojíte zařízení Apple, přehrávání nezačne automaticky.
- V režimu iPod® nejsou podporovány seznamy skladeb (souborů), pokud se hudba přehrává pomocí hudební aplikace po připojení zařízení iPod®.

Změna skladby

- Pro přehrání předcházející nebo následující skladby stiskněte tlačítko **[SEEK/TRACK]**.
- Pro rychlý přechod vpřed nebo vzad v právě přehrávané skladbě stiskněte a držte tlačítko **[SEEK/TRACK]**.
- Pro vyhledání skladby otáčejte ovladačem **TUNE** a pro její přehrání ho stiskněte.

Volba skladby ze seznamu

Volbou [List] zobrazíte seznam skladeb, které lze přehrát.

Zvolte a přehrajte požadovanou skladbu.

Opakované přehrávání

Na obrazovce režimu iPod® stiskněte tlačítko [Repeat]. Při každém jeho stisknutí se změní režim opakovaného přehrávání. Na obrazovce se zobrazí příslušná ikona režimu.

Náhodné přehrávání

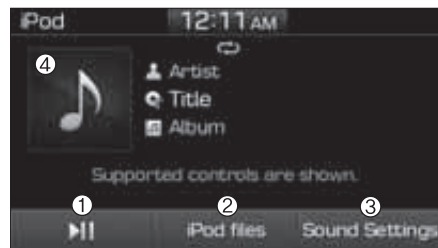
Na obrazovce režimu iPod® stiskněte tlačítko [Shuffle]. Při každém jeho stisknutí se zapne nebo vypne režim náhodného přehrávání. Když zapnete režim náhodného přehrávání, na obrazovce se zobrazí příslušná ikona režimu.

Menu

Zvolte [Menu] a vyberte požadovanou funkci.

- Informace: Zobrazí se podrobné informace o aktuálně přehrávané skladbě.
- Nastavení zvuku: Lze změnit nastavení zvuku audiosystému.

Když běží jiné hudební programy



Když jsou skladby uložené ve vašem iPodu® přehrávány prostřednictvím samostatné hudební aplikace, zobrazí se výše uvedená obrazovka.

- (1) Play/Pause: (Přehrávání/pozastavení:) Pozastavení nebo přehrávání hudby.
- (2) iPod files: (Soubory na iPod:) Pro přehrávání hudby uložené na vašem iPodu®.
- (3) Sound Settings: (Nastavení zvuku:) Lze změnit nastavení zvuku audiosystému.
- (4) Album Image: (Obrázek alba:) Pro zobrazení informací o přehrávání.

Přehrávání skladeb z iPodu

- Volbou [iPod files] zahájíte přehrávání souborů uložených v zařízení iPod®. Jestliže v zařízení iPod® nejsou uloženy žádné hudební soubory, není volba [iPod files] dostupná.

* POZNÁMKA

Nelze zajistit správnou funkčnost kvůli chybě aplikace iPodu®.

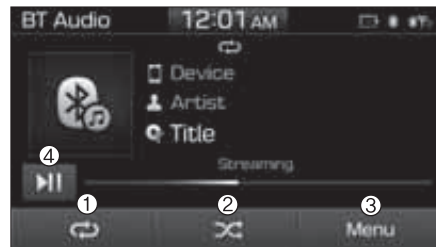
* POZNÁMKA – Používání Bluetooth® (BT) Audio

- Režim Bluetooth® Audio lze používat pouze tehdy, je-li připojen mobilní telefon podporující Bluetooth®. Lze používat pouze zařízení, která podporují Bluetooth® Audio.
- Pokud je mobilní telefon podporující Bluetooth® během přehrávání odpojen, přehrávání se přeruší.
- Pokud jsou během audiostreamingu Bluetooth® použita tlačítka TRACK UP/DOWN, může v závislosti na mobilním telefonu dojít k praskavému zvuku a přeskokování hudby.
- V závislosti na modelu mobilního telefonu nemusí být funkce audiostreamingu podporována.
- Pokud je během přehrávání hudby v režimu Bluetooth® Audio přijat nebo vytočen telefonní hovor, může dojít k mísení telefonního hovoru s hudbou.
- Při návratu do režimu Bluetooth® Audio po ukončení hovoru se u některých modelů mobilních telefonů nemusí automaticky obnovit přehrávání.

POZOR

- Funkce Bluetooth® hands-free umožňuje řidiči bezpečně telefonovat za jízdy. Propojení audiosystému vozidla s telefonem Bluetooth® umožňuje uživateli pohodlně telefonovat, přijímat hovory a pracovat s telefonním seznamem. Před zahájením používání technologie Bluetooth® si pečlivě přečtěte tuto příručku.
- Nadměrné telefonování za jízdy může vést k nepozornosti při řízení a způsobit nehodu.
- Zařízení během jízdy nadměrně neobsluhujte.
- Sledování obrazovky po delší chvíli je nebezpečné a může vést k dopravní nehodě.
- Za jízdy věnujte pohledu na obrazovku vždy jen krátký okamžik.

Bluetooth® (BT) Audio



(1) Repeat (Opakování)

Pro vypnutí/zapnutí opakovaného přehrávání.

(2) Shuffle (Náhodné přehrávání)

Pro vypnutí/zapnutí náhodného přehrávání.

(3) Menu

Pro přechod na obrazovku menu.

(4) Play/Pause (Přehrávání/pozastavení)

Pro pozastavení nebo přehrávání hudby.

* POZNÁMKA

- V závislosti na používaném připojeném zařízení Bluetooth, mobilním telefonu nebo přehrávači hudby se ovládací prvky mohou lišit.
- V závislosti na používaném přehrávači hudby nemusí být podporované streamování.
- Některé modely mobilních telefonů nemusí podporovat specifické funkce.
- Hlasitost Bluetooth® Audio je synchronizována s hlasitostí médií mobilního telefonu.

Přehrávání

- Stiskněte tlačítko [MEDIA] a zvolte [BT Audio].

Změna skladby

- Pro přehrání předcházející nebo následující skladby stiskněte tlačítko [SEEK/TRACK].

* POZNÁMKA

Některé mobilní telefony nemusí tuto funkci podporovat.

Opakované přehrávání

Na obrazovce režimu Bluetooth® (BT) Audio stiskněte tlačítko [Repeat]. Při každém jeho stisknutí se změní režim opakovaného přehrávání. Na obrazovce se zobrazí příslušná ikona režimu.

*** POZNÁMKA**

Funkce opakovaného přehrávání se použije v závislosti na funkci připojeného zařízení Bluetooth®.

Náhodné přehrávání

Na obrazovce režimu Bluetooth® (BT) Audio stiskněte tlačítko [Shuffle]. Při každém jeho stisknutí se zapne nebo vypne režim náhodného přehrávání. Když zapnete režim náhodného přehrávání, na obrazovce se zobrazí příslušná ikona režimu.

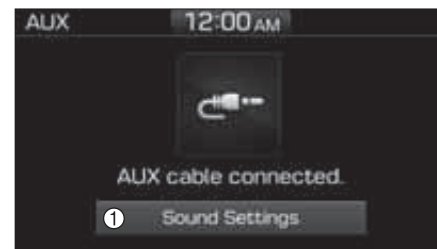
*** POZNÁMKA**

Funkce náhodného přehrávání se použije v závislosti na funkci připojeného zařízení Bluetooth®.

Menu

Zvolte [Menu] a vyberte požadovanou funkci.

- Připojená zařízení: Lze změnit aktuálně připojené zařízení Bluetooth®.
- Informace: zobrazí se podrobné informace o aktuálně přehrávané skladbě.
- Nastavení zvuku: Lze změnit nastavení zvuku audiosystému.

AUX**Používání AUX**

- Stiskněte tlačítko [MEDIA] a zvolte [AUX].
 - Pro používání režimu AUX připojte konektor externího zařízení ke zdířce AUX.
- (1) Sound Settings (Nastavení zvuku): Lze změnit nastavení zvuku

Telefon

* POZNÁMKA – Používání telefonování Bluetooth® (BT)

- Bluetooth® je technologie bezdrátové komunikace na krátkou vzdálenost, která využívá frekvenci 2,4 GHz pro bezdrátové propojení různých zařízení na určitou vzdálenost.
- Technologie Bluetooth® se používá v osobních počítačích, perifériích, telefonech, tabletech, domácích spotřebičích a automobilech. Zařízení podporující Bluetooth® mohou využívat vysokorychlostní výměnu dat bez fyzického kabelového spojení.
- Zařízení Bluetooth® hands-free umožňují komfortní přístup k funkcím telefonu prostřednictvím mobilních telefonů vybavených Bluetooth®.
- Některá zařízení Bluetooth® nemusí funkci Bluetooth® hands-free podporovat.
- Pokud na mobilní telefon připojený pomocí Bluetooth® přichází telefonní hovor, bude spojen prostřednictvím funkce vozidla Bluetooth® hands-free.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Funkci Bluetooth® hands-free vypínejte prostřednictvím svého zařízení s Bluetooth® nebo obrazovky audiosystému.

Bezpečnostní opatření

- Funkce Bluetooth® hands-free řidiče podporuje v bezpečném řízení. Po připojení telefonu podporujícího Bluetooth® k audiosystému vozidla, lze prostřednictvím audiosystému přijímat a realizovat telefonní hovory a spravovat kontakty. Před používáním si prostudujete příručku.
- Přílišná manipulace s ovládacími prvky během jízdy má negativní vliv na pozornost věnovanou silničnímu provozu a může vést k nehodám. Zařízení během jízdy nadměrně neobsluhujte.
- Pozornost věnovaná delší dobu obrazovce zvyšuje nebezpečí nehody. Zkraťte pozornost věnovanou pohledu na obrazovku na minimum.

Upozornění týkající se připojování zařízení Bluetooth®

- Vozidlo podporuje následující funkce Bluetooth®. Některá zařízení Bluetooth® nemusí podporovat určité funkce.
 - 1) Telefonní hovory přes Bluetooth® hands-free.
 - 2) Operace během hovoru (soukromý hovor, přesměrování, ovládání hlasitosti mikrofonu).
 - 3) Stažení historie volání uložené v zařízení Bluetooth®.
 - 4) Stažení kontaktů uložených v zařízení Bluetooth®.
 - 5) Automatické stažení kontaktů / historie volání při připojení Bluetooth®.
 - 6) Automatické připojení zařízení Bluetooth® při nastartování vozidla.
 - 7) Přehrávání audiostreamingu Bluetooth®.
- Před připojením audiosystému k vašemu zařízení se prosím ujistěte, že vaše zařízení podporuje Bluetooth®.

- I když vaše zařízení podporuje Bluetooth®, spojení Bluetooth® nelze navázat, pokud je v zařízení vypnuta funkce Bluetooth®. Zařízení vyhledávejte a připojujte se zapnutou funkcí Bluetooth®.
- Zařízení Bluetooth® spojujte a párujte s audiosystémem pouze u stojícího vozidla.
- Dojde-li ke ztrátě připojení Bluetooth® z důvodu abnormálních podmínek při připojení zařízení Bluetooth® (překročení komunikačního dosahu, vypnutí zařízení, chyby komunikace apod.), odpojené zařízení Bluetooth® se vyhledá a automaticky znovu připojí.
- Pokud chcete vypnout funkci automatického připojování zařízení Bluetooth®, vypněte funkci Bluetooth® na svém zařízení. Informace o tom, zda je podporována funkce Bluetooth®, najdete v návodu k obsluze daného zařízení.
- Kvalita a hlasitost spojení hands-free se může lišit v závislosti na typu zařízení Bluetooth®.
- Některá zařízení Bluetooth® podléhají občasným výpadkům spojení Bluetooth®. V takovém případě postupujte následujícím způsobem.
 - 1) Vypněte funkci Bluetooth® na svém zařízení Bluetooth®. ➔ Znovu ji zapněte a zkuste to znovu.
 - 2) Vymažte spárované zařízení z audiosystému i ze zařízení Bluetooth®, poté je znovu spárujte.
 - 3) Vypněte zařízení Bluetooth® ➔ Zapněte je a zkuste to znovu.
 - 4) Zcela vyjměte baterii z vašeho zařízení Bluetooth®; znovu ji vložte a pokuste se o nové spojení.
 - 5) Znovu nastartujte vozidlo a pokuste se o nové spojení.

* POZNÁMKA

Maximální výkon modulu Bluetooth je 3 mW.

Párování zařízení Bluetooth®

Informace o párování zařízení Bluetooth®

- Párování znamená proces párování mobilních telefonů nebo zařízení Bluetooth® se systémem před jejich spojením. Je to nutný postup pro spojení a používání Bluetooth®.
- Lze spárovat až pět zařízení.
- Párování zařízení Bluetooth® je za jízdy zakázáno.

Párování prvního zařízení Bluetooth®

Stiskněte tlačítko **[PHONE]** na audiosystému nebo tlačítko **[CALL]** na dálkovém ovládání na volantu ➔ Vyhledejte vozidlo ze zařízení Bluetooth® a spárujte je ➔ Napište klíč do zařízení Bluetooth® a odsouhlaste jej ➔ Párování Bluetooth® je dokončeno.

1. Po stisknutí tlačítka **[PHONE]** na audiosystému nebo tlačítka **[CALL]** na dálkovém ovládání na volantu se zobrazí následující obrazovka. Nyní je možné párovat zařízení.



(1) Název vozidla: vyhledaný název v zařízení Bluetooth®.

* POZNÁMKA

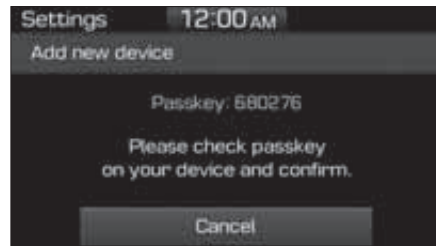
Název vozidla na obrázku výše je příklad. Aktuální název svého zařízení najdete ve svém zařízení.

2. Vyhledejte dostupná zařízení Bluetooth® v menu Bluetooth® svého zařízení Bluetooth® (mobilní telefon atd.).
3. Potvrďte, že název vozidla ve vašem zařízení Bluetooth® odpovídá názvu vozidla, který se zobrazuje na obrazovce audiosystému, a poté jej vyberte.

4-1. Pro zařízení, která vyžadují vložení klíče, se v zařízení Bluetooth® zobrazuje obrazovka pro vložení klíče.

- Vložte do svého zařízení Bluetooth® klíč '0000'.

4-2. U zařízení, která vyžadují potvrzení hesla, se na audiosystému zobrazí následující obrazovka. V zařízení Bluetooth® se zobrazí obrazovka pro vložení 6místného hesla.



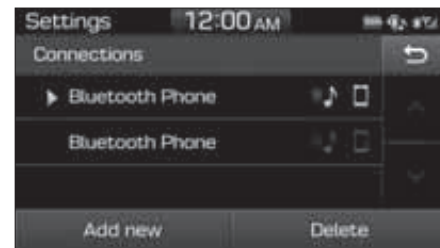
- Po potvrzení, že 6místný klíč na obrazovce audiosystému a v zařízení Bluetooth® souhlasí, stiskněte v zařízení Bluetooth® [OK].

* POZNÁMKA

6místné heslo na obrázku výše je příklad. Aktuální heslo najdete ve svém vozidle.

Párování druhého zařízení Bluetooth®

Stiskněte tlačítko [SETUP] na audiosystému. ➔ Zvolte [Bluetooth]. ➔ Zvolte [Connections]. ➔ Zvolte [Add new].



- Od tohoto bodu je proces párování shodný s párováním prvního zařízení Bluetooth [Pairing the first Bluetooth device].

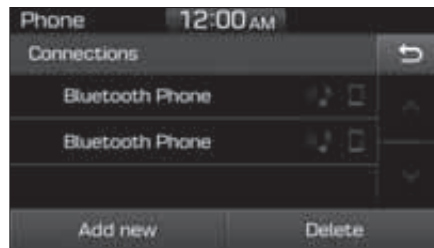
* POZNÁMKA

- Pohotovostní režim Bluetooth® trvá tři minuty. Pokud není zařízení spárováno do tří minut, je párování zrušeno. Je nutné začít od začátku.
- U většiny zařízení Bluetooth® se spojení vytvoří automaticky po spárování. Některá zařízení však vyžadují samostatné potvrzení spojení po párování. Po párování zkontrolujte své zařízení Bluetooth®, zda je připojené.

Připojení zařízení Bluetooth®

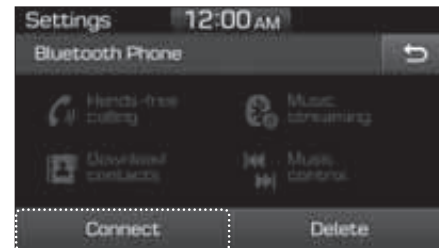
Pokud nejsou připojena žádná zařízení

Stiskněte tlačítko **[PHONE]** na audiosystému nebo tlačítko **[CALL]** na dálkovém ovládání na volantu → Seznam spárovaných zařízení Bluetooth® → Zvolte ze seznamu požadované zařízení Bluetooth® → Připojte Bluetooth®.



Pokud jsou již připojená zařízení

Stiskněte tlačítko **[PHONE]** na audiosystému → Zvolte **[Settings]** → Zvolte **[Connections]** → Zvolte zařízení Bluetooth®, které chcete připojit → Zvolte **[Connect]** → Připojte Bluetooth®.

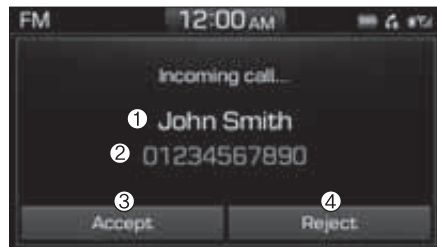


* POZNÁMKA

- Současně lze připojit pouze jedno zařízení Bluetooth®.
- Pokud je připojeno zařízení Bluetooth®, nelze párovat další zařízení.

Přijetí/odmítnutí telefonního hovoru

Přijetí telefonního hovoru s připojeným Bluetooth®.



- (1) Jméno volajícího: Jestliže je číslo volajícího ve vašich kontaktech, zobrazí se příslušné jméno.
- (2) Číslo příchozího hovoru: zobrazí se číslo příchozího hovoru.
- (3) Accept: (Přijmout:) pro přijetí hovoru.
- (4) Reject: (Odmítnout:) pro odmítnutí hovoru.

* POZNÁMKA

- Když je zobrazena obrazovka příchozího hovoru, nelze zobrazit obrazovku režimu Audio a nastavení. Je podporováno pouze ovládání hlasitosti telefonního hovoru.
- Některá zařízení Bluetooth® nemusí podporovat funkci odmítnutí hovoru.
- Některá zařízení Bluetooth® nemusí podporovat funkci zobrazení telefonního čísla.

Ovládání během telefonního hovoru

Příchozí hovor s připojeným Bluetooth®. → Zvolte [Accept].



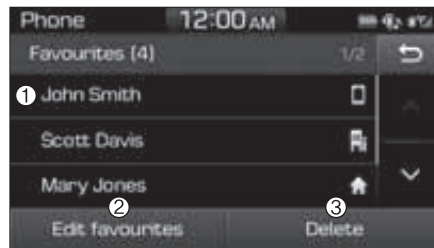
- (1) Délka hovoru: zobrazení délky hovoru.
- (2) Jméno volajícího: Jestliže je číslo volajícího ve vašich kontaktech, zobrazí se příslušné jméno.
- (3) Číslo příchozího hovoru: zobrazí se číslo příchozího hovoru.
- (4) Keypad: (Klávesnice:) je zobrazena číselná klávesnice pro zadání služby automatické odpovědi.
- (5) Private: (Soukromý:) hovor je přesměrován na mobilní telefon.
- (6) Microphone Volume (Hlasitost mikrofону) (odchozí hlasitost): nastavení odchozí hlasitosti.
- (7) End: (Ukončení:) pro ukončení hovoru.

* POZNÁMKA

- Některá zařízení Bluetooth® nemusí podporovat funkci Soukromý.
- Odchozí hlasitost se může lišit v závislosti na typu zařízení Bluetooth®. Pokud je odchozí hlasitost příliš vysoká nebo nízká, upravte hlasitost mikrofону.

Oblíbené položky

Stiskněte tlačítko **[PHONE]** na audiosystému ➔ Zvolte [Favourites] ➔ Zobrazí se seznam oblíbených položek.



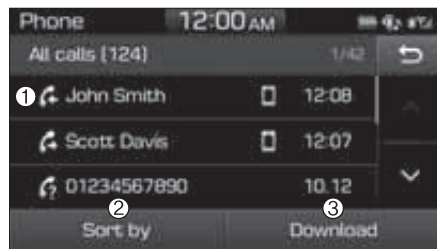
- (1) Favourites list: (Seznam oblíbených:) Zobrazí se seznam oblíbených položek. Po zvolení se vytočí číslo.
- (2) Edit favourites: (Upravit oblíbené:) Pro přidání staženého telefonního čísla do oblíbených.
- (3) Delete: (Smazat:) Pro smazání uloženého oblíbeného čísla.

* POZNÁMKA

- Pro každé připojené zařízení Bluetooth® lze uložit až 20 oblíbených položek.
- Oblíbené položky jsou přístupné, pokud je připojené zařízení Bluetooth®, ze kterého byly spárovány.
- Audiosystém nestahuje oblíbené položky ze zařízení Bluetooth®. Před použitím je nutné oblíbené položky znovu uložit.
- Pro přidání k oblíbeným položkám je nutné kontakty nejdříve stáhnout.
- Uložená oblíbená čísla se neaktualizují, i když se změní kontakty v připojeném zařízení Bluetooth®. V takovém případě je nutné oblíbené položky vymazat a znovu přidat.

Call history (Historie volání)

Stiskněte tlačítko **[PHONE]** na audiosystému ➔ Zvolte [Call history] ➔ Zobrazí se historie volání.



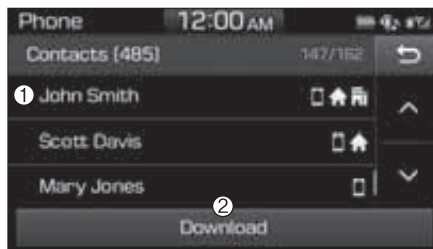
- (1) Call history: (Historie volání:) Pro zobrazení staženého seznamu historie volání. Po zvolení se vytočí číslo.
- (2) Sort by: (Řadit podle:) Řadí podle všech hovorů, odchozích hovorů, přijatých hovorů nebo zmeškaných hovorů.
- (3) Download: (Stažení:) Pro stažení historie volání z připojeného zařízení Bluetooth®.

* POZNÁMKA

- Je uloženo až 50 odchozích, přijatých nebo zmeškaných hovorů.
- Po vyvolání nejnovějšího výpisu hovorů je vymazán stávající výpis hovorů.

Contacts (Kontakty)

Stiskněte tlačítko **[PHONE]** na audiosystému ➔ Zvolte [Contacts] ➔ Zvolte písmeno (ABC) ➔ Zobrazí se kontakty.



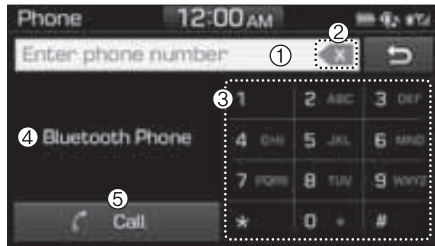
- (1) Contacts: (Kontakty:) Pro zobrazení stažených kontaktů. Po zvolení se vytočí číslo.
- (2) Download: (Stažení:) Pro stažení kontaktů z připojeného zařízení Bluetooth®.

* POZNÁMKA

- Ze zařízení Bluetooth lze stahovat a zobrazovat pouze podporovaný formát kontaktů, kontakty z některých aplikací nebudou zahrnuty.
- Lze uložit až 2000 kontaktů.
- V některých případech je při stahování kontaktů potřebné další potvrzení z vašeho zařízení Bluetooth®. Při neúspěšném pokusu o stažení kontaktů ověřte nastavení svého zařízení Bluetooth® nebo audiosystému pro aktivaci stahování.
- Kontakty bez telefonního čísla nejsou zobrazeny.

Vytáčení

Stiskněte tlačítko [PHONE] na audiosystému ➔ Zvolte [Dial].



- (1) Okno pro zadání telefonního čísla: je zobrazeno telefonní číslo zadané pomocí klávesnice.
- (2) Clear (Vymazání)
 - Stiskněte pro vymazání jednotlivých číslic.
 - Stisknutím a přidržením vymažete celé telefonní číslo.
- (3) Keypad: (Klávesnice:) Pro zadání telefonního čísla.
- (4) Bluetooth® Phone name (Název telefonu Bluetooth®)
 - Je zobrazen název připojeného zařízení Bluetooth®.
 - Jsou zobrazeny kontakty shodující se s číslem/písmenem zadaným pomocí klávesnice.

(5) Call (Volání)

- Pro volání zadejte a zvolte telefonní číslo.
- Po zvolení bez zadání telefonního čísla se zobrazí poslední vytočené číslo.

Settings (Nastavení)

Stiskněte tlačítko [PHONE] na audiosystému ➔ Zvolte [Settings].

- Pro nastavení telefonu viz strana Nastavení.

Setup



Pro přístup k nastavení displeje, hlasitosti, data/času, Bluetooth, systému, spořiče obrazovky a vypnutí displeje. Stiskněte tlačítko [SETUP] na audiosystému.

Displej

Stiskněte tlačítko **[SETUP]** na audiosystému ➔ Zvolte [Display].

- Režim stmívání: Nastavte jas obrazovky na automatické přizpůsobení podle okolních světelných podmínek nebo nastavte trvale vysoký nebo nízký jas obrazovky.
- Jas (osvětlení): Lze měnit jas obrazovky audiosystému.
- Text Scroll (rolování textu): pokud je text příliš dlouhý pro zobrazení na obrazovce, aktivujte funkci rolování textu. (je-li ve výbavě)

Zvuk

Stiskněte tlačítko **[SETUP]** na audiosystému ➔ Zvolte [Sound].

- Pozice: Lze nastavit vyvážení a hlasitost zvuku.
- Ekvalizér (tón): Lze nastavit barvu zvuku.
- Regulace hlasitosti v závislosti na zařazení zpátečky: automatické snížení hlasitosti zvuku při couvání.
- Regulace hlasitosti v závislosti na rychlosti vozidla: automatická úprava hlasitosti na základě rychlosti vozidla.
- Pípnutí: pro přehrání pípnutí po dotyku obrazovky.

Datum/čas

Stiskněte tlačítko **[SETUP]** na audiosystému ➔ Zvolte [Date/Time].

- Nastavení času: pro nastavení času zobrazeného na obrazovce audiosystému.
- Formát času: Pro volbu mezi 12- a 24hodinovým formátem.
- Nastavení data: pro nastavení data zobrazeného na obrazovce audiosystému.

Bluetooth

Stiskněte tlačítko **[SETUP]** na audiosystému ➔ Zvolte [Bluetooth].

- Připojená zařízení: ovládání párování, vymazání, připojení a odpojení zařízení Bluetooth®.
- Priorita automatického připojení: pro nastavení priority zařízení Bluetooth® po nastartování vozidla.
- Aktualizace kontaktů: kontakty lze stáhnout z připojeného zařízení Bluetooth®.
- Hlasové povely Bluetooth: pro přehrání nebo ztlumení hlasových pokynů pro párování, připojení a chyby zařízení Bluetooth®. (je-li ve výbavě)

* POZNÁMKA

- Po vymazání spárovaného zařízení jsou vymazány výpis hovorů a kontakty daného zařízení uložené v audiosystému.
- U spojení Bluetooth® s nízkou prioritou připojení může připojování trvat delší dobu.
- Kontakty lze stáhnout pouze z aktuálně připojeného zařízení Bluetooth®.
- Pokud není připojeno žádné zařízení Bluetooth®, tlačítko Download Contacts není aktivní.
- Jestliže je jazyk nastaven na slovenštinu, hlasové navádění Bluetooth nebude podporováno (je-li ve výbavě)

Systém

Stiskněte tlačítko **[SETUP]** na audiosystému ➔ Zvolte [System].

- Jazyk: pro změnu uživatelského jazyka.
- Default: pro resetování audiosystému.

* POZNÁMKA

Obnoví se tovární hodnoty systému a dojde ke ztrátě všech uložených dat a nastavení.

Spořič obrazovky

Nastavení informací, které se mají zobrazovat při vypnutí audiosystému nebo displeje.

Stiskněte tlačítko **[SETUP]** na audiosystému ➔ Zvolte [Screensaver].

- Analogové: jsou zobrazeny analogové hodiny.
- Digitální: jsou zobrazeny digitální hodiny.
- Žádné: nejsou zobrazeny žádné informace.

Vypnutí displeje

Nechcete-li, aby vás displej oslňoval, můžete jej během činnosti audiosystému vypnout.

Stiskněte tlačítko **[SETUP]** na audiosystému ➔ Zvolte [Display Off].

* POZNÁMKA

Spořič obrazovky použijte k nastavení informací, které mají být zobrazovány při vypnutém displeji.

Prohlášení o shodě

CE pro EU

EU Declaration of Conformity		HYUNDAI MOBIS	
Product details			
Product	DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM		
Model	ACR000YF, ACR10DFG, ACR300YFG, ACR50DFG, ACR10DFG, ACR30DFG, ACR50DFG, ACR10DFG, ACR30DFG, ACR50DFG		
We hereby declare, that the product above is in compliance with the essential requirements of the Directive 2014/53/EU by application of:			
Applied Standards			
Article 3.2 Radio	EN 300 338 V1.1.1, EN 300 345 V1.1.1		
Article 3.3b EMC	EN 301 489-1 V2.1.1, EN 301 489-17 V3.1.1, EN 50132:2015, EN 50135:2017		
Article 3.3a Safety	EN 60950:2014, EN 62311:2008		
Manufacturer		Representative in the EU	
Hyundai MOBIS Co., Ltd.		MOBIS Parts Europe N.V.	
205, Teheran-ro, Gangnam-gu,		Wilhelm-Fay-Straße 51,	
Seoul, 06181, Korea		Frankfurt/Main, 60596, Germany	
Tel: +82-2-260-2707		Tel: +49-69-85046-5012	
Notified Body		Signed By	
Sema Inc.		05/01/2018	
175 Montague Expressway, Milpitas,		This declaration of conformity is issued under the sole	
CA 95095, USA		responsibility of the manufacturer.	
Notified Body Identification		Seungwon Choi	
2209		Representative	
Reference		Hyundai MOBIS Co., Ltd.	

FCC

Toto zařízení bylo otestováno a vyhovuje normám pro digitální zařízení třídy B. Tato omezení slouží pro rozumnou ochranu před škodlivým zářením v obytných instalacích.

Toto zařízení generuje, používá a může vyzařovat energii na rádiových frekvencích, a pokud není nainstalované a nepoužívá se v souladu s pokyny, může způsobit rušení rádiové komunikace. Nicméně, nelze zaručit, že v určité konkrétní instalaci k rušení nedojde. Pokud toto zařízení ruší příjem rádia či televize, což lze zjistit vypnutím a zapnutím zařízení, měl by uživatel zkusit omezit rušení jedním z následujících způsobů:

- Změňte orientaci nebo polohu přijímací antény.
- Zvyšte vzdálenost mezi zařízením a přijímačem.
- Připojte zařízení do zásuvky v jiném okruhu nebo do jakého je připojen přijímač.
- Vyhledejte pomoc u opravce nebo zkušeného technika v oblasti rádia a televize.

Toto zařízení vyhovuje části 15 pravidel FCC. Provoz podléhá dvěma následujícím podmínkám: (1) Zařízení nesmí způsobovat rušení a (2) zařízení musí zvládnout jakékoli rušení, včetně rušení, které by mohlo způsobit nežádoucí vliv.

Pozor: Jakékoli změny nebo úpravy zařízení, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za schválení pro provoz, by mohly mít za následek zrušení oprávnění uživatele k provozu zařízení.

Zařízení vyhovuje normám FCC pro vyzařování, stanoveným pro nekontrolované prostředí.

Zařízení je třeba nainstalovat a provozovat s nejméně 20cm vzdáleností mezi vyzařovacím zařízením a tělem. Tento vysílač se nesmí umísťovat nebo provozovat společně s jakoukoli jinou anténou či vysílačem bez souhlasu FCC.

Před jízdou / 5-3
Polohy klíčku v zapalování / 5-5
Startovací tlačítko / 5-9
Systém ISG (Idle Stop and Go) / 5-15
Manuální převodovka / 5-20
Převodovka s dvojitou spojkou (DCT) / 5-23
Integrovaný systém řízení režimu jízdy / 5-32
Elektronické řízení tlumičů (ECS) / 5-34
Brzdový systém / 5-35
Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA) / 5-54

Řízení Vašeho vozidla

5

Tempomat / 5-66
Systém řízení omezovače rychlosti / 5-71
Systém inteligentního varování při rychlostním omezení (ISLW) / 5-74
Systém pro udržení v jízdním pruhu (LKA) / 5-79
Ekonomický provoz / 5-86
Speciální jízdní podmínky / 5-88
Jízda v zimě / 5-91
Tažení přívěsu / 5-95
Hmotnost vozidla / 5-104

VÝSTRAHA – VÝFUKOVÉ PLYNY MOHOU BÝT NEBEZPEČNÉ!

Výfukové plyny mohou být velmi nebezpečné. Pokud kdykoliv ucítíte ve vozidle výfukové plyny, okamžitě otevřete okna.

- **Výfukové plyny nevdechujte.**

Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý, plyn bez barvy a zápachu, který však může způsobit bezvědomí nebo i smrt udušením.

- **Ujistěte se, že je výfuková soustava na Vašem vozidle v pořádku.**

Komponenty výfukové soustavy by měly být kontrolovány při každém zvednutí vozidla na zvedáku (např. pro účel výměny motorového oleje či za jiným účelem). Pokud zaregistrujete změnu zvuku výfuku nebo pokud přejedete nějaký předmět, který mohl zasáhnout podvozek vozu, nechejte si výfukový systém co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce vozů HYUNDAI.

- **Nenechávejte motor běžet v uzavřeném prostoru.**

Nechat motor běžet ve volnoběžných otáčkách v garáži, i když máte otevřená vrata, je nebezpečné. Nikdy nenechte motor v garáži nastartovaný déle, než je nezbytně nutné pro vyjetí.

- **Vyhněte se dlouhodobému chodu motoru ve volnoběžných otáčkách, jsou-li ve vozidle cestující.**

Pokud musíte nechat motor běžet delší dobu ve volnoběžných otáčkách a ve voze musí zůstat cestující, zaparkujte na otevřeném prostranství, nastavte vždy regulátor přívodu vzduchu na přívod čerstvého vzduchu a regulátor rychlosti ventilátoru nastavte do jedné z nejvyšších poloh, aby čerstvý vzduch byl přiváděn do interiéru vozidla.

Pokud musíte jet při přepravě větších předmětů s otevřenými dveřmi zavazadlového prostoru:

1. Zavřete všechna okna.
2. Otevřete boční ventilační otvory.
3. Nastavte regulátor přívodu vzduchu na přívod čerstvého vzduchu zvenku, regulátor distribuce vzduchu do prostoru nohou nebo obličeje a regulátor rychlosti ventilátoru nastavte do jedné z vyšších poloh.

Aby byla zajištěna správná funkce ventilační soustavy, je nutné, aby mřížka přívodu vzduchu před čelním oknem nebyla zanesena listy, sněhem, ledem či jinými nečistotami.

PŘED JÍZDOU

Před nástupem do vozidla

- Ujistěte se, že všechna okna, vnější zpětné(a) zrcátko(a) a vnější světla jsou čistá.
- Zkontrolujte stav pneumatik.
- Podívejte se pod vozidlo, zda zde nejsou patrné známky nějakého úniku.
- Pokud chcete couvat, ujistěte se, že za Vámi nejsou žádné překážky.

Nutné prohlídky

Hladiny kapalin, jako jsou motorový olej, chladicí kapalina motoru, brzdová kapalina a kapalina v ostřikovači, by měly být pravidelně kontrolovány v intervalech daných pro příslušnou kapalinu. Další informace viz část 7, „Údržba“.



VÝSTRAHA

Nepozornost při řízení může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a následně havárii, vážné poranění osob nebo smrt. Řidič je především zodpovědný za bezpečné a legální řízení vozidla a měl by se během řízení vozidla vyvarovat používání jakýchkoliv mobilních zařízení, jiných zařízení nebo systémů vozidla, které odpuštěm pozornost a soustředění řidiče od bezpečného řízení vozidla nebo jejichž používání není zákonem povoleno.

Před nastartováním

- Zavřete a zamkněte všechny dveře.
- Nastavte polohu sedadla tak, abyste na všechny ovládací prvky snadno dosáhli.
- Nastavte vnitřní a vnější zpětná zrcátka.
- Ujistěte se, že všechna světla svítí.
- Zkontrolujte všechny přístroje.
- Zkontrolujte funkci výstražných světel, když je spínač zapalování v poloze ON.
- Uvolněte parkovací brzdu a ujistěte se, že varovná kontrolka brzd zhasla.

Z důvodu bezpečnosti se ujistěte, že jste se seznámili s vozidlem a jeho vybavením.



VÝSTRAHA

Když je vozidlo v pohybu, všichni cestující musí být správně připoutáni bezpečnostními pásy. Více informací o správném používání viz „Bezpečnostní pásy“ v části 3.



VÝSTRAHA

Před rozjezdem vždy pečlivě zkontrolujte prostor okolo vozidla, zda v jeho blízkosti nestojí lidé, zejména děti.



VÝSTRAHA – Jízda pod vlivem alkoholu nebo drog

Pití a řízení je nebezpečné. Alkohol za volantem je každoročně jednou z hlavních příčin úmrtí na rychlostních silnicích. Dokonce i malé množství alkoholu ovlivní Vaše reakce, vnímání a úsudek. Jízda pod vlivem drog je stejně nebezpečná nebo ještě nebezpečnější než jízda pod vlivem alkoholu.

Pravděpodobnost vážné nehody je mnohem větší, pokud pijete alkohol nebo berete drogy a řídíte.

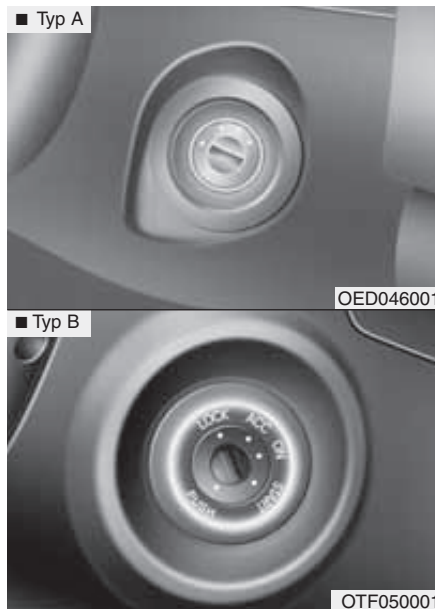
Pokud pijete alkohol nebo berete drogy, neřídte. Nejezděte s řidičem, který pil alkohol nebo užil drogy. Zvolte si jiného řidiče nebo si zavolejte taxi.



VÝSTRAHA

- Když chcete zaparkovat nebo zastavit vozidlo s běžícím motorem, dávejte pozor, abyste nedrželi dlouho sešlápnutý pedál plynu. Mohl by se přehřát motor nebo výfukový systém a mohlo by dojít k požáru.
- Když náhle zastavíte nebo prudce otočíte volant, volné předměty mohou spadnout na podlahu a bránit ovládání pedálů, což může mít případně za následek nehodu. Mějte všechny věci ve vozidle bezpečně uložené.
- Pokud nejste soustředění na řízení, může dojít k nehodě. Buďte opatrní, když obsluhujete například rádio nebo topení, protože to Vás může vyrušovat. Za bezpečnou jízdu je vždy odpovědný řidič.

POLOHY KLÍČKU V ZAPALOVÁNÍ



Osvětlení zapalovací skříňky

Při otevření předních dveří se osvětlí prostor kolem spínací skříňky za předpokladu, že není klíček v poloze ON. Světlo zhasne okamžitě po zapnutí zapalování nebo 30 sekund po zavření dveří.

Poloha spínače zapalování

LOCK

Volant je zamknutý, aby se předešlo krádeži. Klíček zapalování je možné vyjmout pouze v poloze LOCK.

ACC (příslušenství)

Volant se odemkne a elektrické příslušenství je funkční.

* POZNÁMKA

Pokud budete mít potíže s otočením klíčku ve spínací skříňce do polohy ACC, otočte klíčkem při otáčení volantem doprava a doleva za účelem uvolnění pnutí.

ON

Varovné kontrolky je možné zkontrolovat před nastartováním motoru. Toto je normální provozní poloha po nastartování motoru.

Nenechávejte spínač zapalování v poloze ON, pokud motor neběží, abyste předešli vybití akumulátoru.

START

Pokud chcete nastartovat motor, otočte spínač zapalování do polohy START. Motor bude protáčen startérem až do uvolnění klíčku a následně se vrátí do polohy ON. V této poloze je možné zkontrolovat varovnou kontrolku brzd.

VAROVÁNÍ – Klíček k zapalování

- **NIKDY** za jízdy nepřepínejte zapalování do polohy LOCK nebo ACC, vyjma nouzové situace. Vypne se motor a přestane pracovat posilovač řízení a brzd. To může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a brzděné síly, což může způsobit nehodu.
- Zámek sloupku řízení (je-li ve výbavě) nepředstavuje náhradu za parkovací brzdu. Před opuštěním sedadla řidiče se vždy ujistěte, že je řadicí pákou zařazen 1. rychlostní stupeň u manuální převodovky nebo převodovky s dvojitou spojkou poloha P (parkování) dobře zabrzďte parkovací brzdu a vypněte motor. Pokud nejsou dodrženy tyto bezpečnostní pokyny, může dojít k neočekávanému a náhlému pohybu vozidla.
- Nikdy se nesnažte sahat na spínač zapalování nebo jiné ovládací prvky skrze volant, když je vozidlo v pohybu. Pokud budete mít ruku nebo paži v této oblasti, mohlo by dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem, nehodě a vážnému zranění nebo usmrcení.

- Neumísťujte žádné nezajištěné předměty do blízkosti sedadla řidiče, protože by se mohly během jízdy pohnout, překážet řidiči a způsobit nehodu.

Startování motoru

VÝSTRAHA

- Při řízení Vašeho vozidla vždy používejte správnou obuv. Nevhodné boty (vysoké podpatky, lyžařské boty atd.) mohou omezit Vaši schopnost používat pedál brzdy, plynu a spojky (je-li ve výbavě).
- Nestartujte vozidlo se sešlápnutým pedálem akcelérátoru. Vozidlo se může náhle pohnout a způsobit nehodu.
- Vyčkejte, dokud se otáčky motoru nedostanou na běžnou úroveň. V případě, že uvolníte brzdový pedál při vysokých otáčkách motoru, může se vozidlo náhle pohnout.

*** POZNÁMKA – Mechanismus kick down**

Pokud je Vaše vozidlo vybaveno mechanismem kick down na pedálu plynu, zabráňuje Vám neúmyslně jet na plný plyn tím, že vyžaduje větší sílu k sešlápnutí pedálu plynu. Pokud je však pedál sešlápnutý na více než 80 %, vůz bude mít plný plyn a pedál bude snazší sešlápnout. To není závada, avšak normální jev.

Spouštění zážehového motoru

1. Ujistěte se, že parkovací brzda je zatažená.
2. **Manuální převodovka** – sešlápněte úplně pedál spojky a zařadte neutrál. Když otáčíte spínač zapalování do polohy pro startování, mějte pedál spojky a brzdy sešlápnutý.

Převodovka s dvojitou spojkou – přesuňte páku voliče do polohy P (parkování). Sešlápněte úplně brzdový pedál.

Motor můžete také nastartovat, když je páka voliče v poloze N (neutrál).

3. Otočte spínač zapalování do polohy START a přidržte jej, dokud se motor nenastartuje (maximálně 10 sekund), a potom klíček uvolněte.

*Ať je motor studený nebo horký, měl by být startován **bez sešlápnutí pedálu plynu**.*

4. V extrémně chladném počasí (pod -18°C) nebo poté, co vozidlo nebylo několik dnů v provozu, nechte motor zahřát bez sešlápnutí pedálu plynu.

! POZOR

Pokud motor zhasne během jízdy, nepokoušejte se posunout páku voliče do polohy P (parkování). Pokud to provoz a situace na silnici dovolí, můžete během jízdy páku voliče posunout do polohy N (neutrál) a otočit spínač zapalování do polohy START za účelem opětovného nastartování motoru.

! POZOR

- ***Nestartujte déle než 10 sekund. Pokud motor zhasne nebo nejde nastartovat, počkejte 5 až 10 sekund před dalším pokusem o nastartování. Nesprávným používáním startéru může dojít k jeho poškození.***
- ***Neotáčejte spínač zapalování do polohy START, pokud již motor běží. Může se tím poškodit startér.***

Spouštění vznětového motoru

Pokud chcete nastartovat vznětový motor, když je studený, musíte jej před nastartováním předeřhát a před jízdou zahřát.

1. Ujistěte se, že parkovací brzda je zatažená.
2. **Manuální převodovka** – sešlápněte úplně pedál spojky a zařadte neutrál. Když otáčíte spínač zapalování do polohy pro startování, mějte pedál spojky a brzdy sešlápnutý.

Převodovka s dvojitou spojkou – přesuňte páku voliče do polohy P (parkování). Sešlápněte úplně brzdový pedál.

Motor můžete také nastartovat, když je páka voliče v poloze N (neutrál).

Kontrolka žhavení



W-60

3. Pokud chcete motor předežhřát, otočte spínač zapalování do polohy ON. Poté se rozsvítí kontrolka žhavení.
4. Jakmile kontrolka žhavení zhasne, otočte spínač zapalování do polohy START a přidržte jej, dokud se motor nenastartuje (maximálně 10 sekund), a potom klíček uvolněte.

* POZNÁMKA

Pokud nedojde k nastartování motoru během 10 sekund po dokončení žhavení, přepněte spínač zapalování zpět do polohy LOCK v průběhu 10 sekund a poté do polohy ON. Žhavení se zopakuje.

! POZOR

- *Když vozidlo v zimním období nějakou dobu stálo, doporučuje se počkat, až se vznětový motor zahřeje.*
- *Tento postup se doporučuje při používání motorové nafty ve vysokohorských nebo venkovských oblastech, které navštívíte v zimním období.*

Startování a vypínání motoru s mezichladičem turbodmychadla

1. Nevytáchejte motor do vysokých otáček ani neakcelerujte bezprostředně po nastartování.

Pokud je motor studený, nechte jej několik sekund běžet na volnoběh, aby bylo zaručeno dostatečné mazání v jednotce turbodmychadla.

2. Po jízdě vysokou rychlostí nebo po dlouhé jízdě, která vyžadovala vyšší výkon motoru, nechte běžet motor před vypnutím ve volnoběžných otáčkách asi jednu minutu.

Během této doby dojde ke zchladnutí turbodmychadla a potom je možné motor vypnout.

! POZOR

Po náročné jízdě nevypínejte ihned motor. Mohlo by dojít k vážnému poškození motoru nebo turbodmychadla.

STARTOVACÍ TLAČÍTKO (JE-LI VE VÝBAVĚ)



OVF051001

Osvětlené startovací tlačítko

Při každém otevření předních dveří se pro Vaše pohodlí rozsvítí startovací tlačítko. Světlo zhasne přibližně po 30 sekundách, když jsou zavřeny dveře. Také okamžitě zhasne při aktivaci alarmu.

Poloha startovacího tlačítka OFF



Bílá

S manuální převodovkou

Pokud chcete vypnout motor (poloha START/RUN) nebo napájení vozidla (poloha ON), zastavte vozidlo a potom stiskněte startovací tlačítko.

Převodovka s dvojitou spojkou

Pokud chcete vypnout motor (poloha START/RUN) nebo napájení vozidla (poloha ON), stiskněte startovací tlačítko s pákou voliče v poloze P (parkování). Pokud stisknete startovací tlačítko bez přesunutí páky voliče do polohy P (parkování), startovací tlačítko se nepřepne do polohy OFF, ale do polohy ACC.

Vozidla s bezpečnostním zamykáním sloupku řízení

Když je startovací tlačítko v poloze OFF, uzamkne se volant za účelem ochrany proti krádeži.

K uzamknutí dojde při otevření dveří.

Pokud volant není řádně zamknutý, když otevřete dveře řidiče, bude znít varovný bzučák. Znovu se pokuste zamknout volant. Jestliže se volant nezamkne ani v tomto případě, doporučujeme Vám, abyste nechali tento systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Pokud je navíc po otevření dveří řidiče startovací tlačítko v poloze OFF, volant se nezamkne a bude znít varovný bzučák. V takovém případě zavřete dveře. Poté se volant zamkne a varovný bzučák přestane znít.

* POZNÁMKA

Pokud se volant neodemkne správně, startovací tlačítko nebude fungovat. Stiskněte startovací tlačítko a přitom otáčejte volantem doprava a doleva, abyste uvolnili pnutí.

POZOR

Motor (START/RUN) nebo napájení vozidla (ON) můžete vypnout pouze v případě, že vozidlo není v pohybu. V nouzové situaci, když je vozidlo v pohybu, můžete motor vypnout a přepnout do polohy ACC stisknutím startovacího tlačítka po dobu delší než 2 sekundy nebo třikrát po sobě během 3 sekund. Pokud se vozidlo stále pohybuje, můžete opět nastartovat motor bez sešlápnutí pedálu brzdy stisknutím startovacího tlačítka s řadicí pákou v poloze N (neutrál).

ACC (příslušenství)

S manuální převodovkou

Stiskněte startovací tlačítko, když je tlačítko v poloze OFF, aniž byste sešlápli pedál spojky.

Převodovka s dvojitou spojkou

Stiskněte startovací tlačítko, když je tlačítko v poloze OFF, aniž byste sešlápli pedál brzdy.

Volant se odemkne (je-li vybaven bezpečnostním zámek sloupku řízení) a elektrická příslušenství jsou připravena k činnosti.

Pokud je startovací tlačítko v poloze ACC déle než jednu hodinu, tlačítko se vypne automaticky, aby nedošlo k vybití akumulátoru.



Oranžová

ON



Modrá

S manuální převodovkou

Stiskněte startovací tlačítko, když je tlačítko v poloze ACC, aniž byste sešlápli pedál spojky.

Převodovka s dvojitou spojkou

Stiskněte startovací tlačítko, když je tlačítko v poloze ACC, aniž byste sešlápli pedál brzdy.

Před nastartováním motoru je možné zkontrolovat varovné kontrolky. Nenechávejte startovací tlačítko v poloze ON po dlouhou dobu. Akumulátor se může vybit, protože motor neběží.

START/RUN

Nesvítil

S manuální převodovkou

Pokud chcete motor nastartovat, sešlápněte pedál spojky a brzdy a potom stiskněte startovací tlačítko, když je řadicí páka v poloze N (neutrál).

Převodovka s dvojitou spojkou

Pokud chcete motor nastartovat, sešlápněte pedál brzdy a spojky a stiskněte startovací tlačítko, když je řadicí páka v poloze P (parkování) nebo N (neutrál). Z důvodu Vaší bezpečnosti startujte motor s řadicí pákou v poloze P (parkování).

*** POZNÁMKA**

Pokud stisknete startovací tlačítko bez sešlápnutí pedálu spojky u vozidel s manuální převodovkou nebo bez sešlápnutí pedálu brzdy u vozidel s převodovka s dvojitou spojkou, motor se nenastartuje a startovací tlačítko se přepne následně:

OFF → ACC → ON → OFF nebo ACC

*** POZNÁMKA**

Pokud ponecháte startovací tlačítko v poloze ACC nebo ON po delší dobu, akumulátor se vybije.

⚠ VÝSTRAHA

- **NIKDY se nepokoušejte stisknout tlačítko start/stop motoru, když je vozidlo v pohybu, vyjma nouzové situace.** Vypne se motor a přestane pracovat posilovač řízení a brzd. To může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a brzdné síly, což může způsobit nehodu.
- **Zámek sloupku řízení (je-li ve výbavě) nepředstavuje náhradu za parkovací brzdu.** Před opuštěním sedadla řidiče se vždy ujistěte, že páka voliče je v poloze P (parkování) u automatické převodovky, nebo že je v řadicím pohonu zařazen 1. rychlostní stupeň u manuální převodovky. Potom dobře zabrzděte parkovací brzdu a vypněte motor. Pokud nejsou dodrženy tyto bezpečnostní pokyny, může dojít k neočekávanému a náhlému pohybu vozidla.

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Nikdy se nesnažte sahat na startovací tlačítko nebo jiné ovládací prvky skrze volant, když je vozidlo v pohybu.** Pokud budete mít ruku nebo paži v této oblasti, mohlo by dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem, nehodě a vážnému zranění nebo usmrcení.
- **Neumísťujte žádné nezajištěné předměty do blízkosti sedadla řidiče, protože by se mohly během jízdy pohnout, překážet řidiči a způsobit nehodu.**

Startování motoru

VÝSTRAHA

- Při řízení Vašeho vozidla vždy používejte správnou obuv. Nevhodné boty (vysoké podpatky, lyžařské boty atd.) mohou omezit Vaši schopnost používat pedál brzdy a plynu.
- Nestartujte vozidlo se sešlápnutým pedálem akceleratoru. Vozidlo se může náhle pohnout a způsobit nehodu.
- Vyčkejte, dokud se otáčky motoru nedostanou na běžnou úroveň. V případě, že uvolníte brzdový pedál při vysokých otáčkách motoru, může se vozidlo náhle pohnout.

Spouštění zážehového motoru

1. Mějte u sebe chytrý klíček nebo jej nechte uvnitř vozidla.
2. Ujistěte se, že parkovací brzda je řádně zatažená.
3. **Manuální převodovka** – sešlápněte úplně pedál spojky a zařadte neutrál. Mějte pedály spojky i brzdy během startování motoru sešlápnuté.
4. Stiskněte startovací tlačítko.

*Ať je motor studený nebo horký, měl by být startován **bez sešlápnutí plynu**.*

5. V extrémně chladném počasí (pod $-18\text{ }^{\circ}\text{C}$) nebo poté, co vozidlo nebylo několik dnů v provozu, nechte motor zahřát bez sešlápnutí pedálu plynu.
Ať je motor studený nebo horký, měl by být startován bez sešlápnutí pedálu plynu.

Spouštění vznětového motoru

Pokud chcete nastartovat vznětový motor, když je studený, musíte jej před nastartováním předeřhát a před jízdou zahřát.

1. Ujistěte se, že parkovací brzda je zatažená.
2. **Manuální převodovka** – sešlápněte úplně pedál spojky a zařadte neutrál. Při stisknutí startovacího tlačítka do polohy START nechejte pedál spojky a brzdy stále sešlápnutý.

Převodovka s dvojitou spojkou – přesuňte páku voliče do polohy P (parkování). Sešlápněte úplně brzdový pedál.

Motor můžete také nastartovat, když je páka voliče v poloze N (neutrál).

Kontrolka žhavení



W-60

3. Při sešlápnutí brzdového pedálu stisknete startovací tlačítko.
4. Pokračujte v sešlápnutí brzdového pedálu, dokud nezhasne kontrolka žhavení. (přibližně 5 sekund)
5. Motor nastartuje, když kontrolka žhavení zhasne.

* POZNÁMKA

Pokud startovací tlačítko stisknete ještě jednou, když se motor přehřívá, motor může nastartovat.

! POZOR

- *Když vozidlo v zimním období nějakou dobu stálo, doporučuje se počkat, až se vznětový motor zahřeje.*
- *Tento postup se doporučuje při používání motorové nafty ve vysokohorských nebo venkovských oblastech, které navštívíte v zimním období.*

Startování a vypínání motoru s mezichladičem turbodmychadla

1. Nevytáchejte motor do vysokých otáček ani neakcelerujte bezprostředně po nastartování.

Pokud je motor studený, nechte motor několik sekund běžet na volnoběh, aby bylo zaručeno dostatečné mazání v jednotce turbodmychadla.

2. Po jízdě vysokou rychlostí nebo po dlouhé jízdě, která vyžadovala vyšší výkon motoru, nechte běžet motor před vypnutím ve volnoběžných otáčkách asi jednu minutu.

Během této doby dojde ke zchladnutí turbodmychadla a potom je možné motor vypnout.

! POZOR

Po náročné jízdě nevypínejte ihned motor. Mohlo by dojít k vážnému poškození motoru nebo turbodmychadla.

- I když je chytrý klíček ve vozidle, pokud je daleko od Vás, motor se nemusí nastartovat.
- Pokud je startovací tlačítko v poloze ACC nebo vyšší a otevrou se některé dveře, systém zkontroluje přítomnost chytrého klíčku. Není-li chytrý klíček ve vozidle, objeví se na displeji LCD zpráva „Key is not in the vehicle“. A pokud jsou všechny dveře zavřené, bude po dobu 5 sekund znít zvukový signál. Kontrolka nebo varování se vypnou, když je vozidlo v pohybu. Vždy mějte chytrý klíček u sebe.

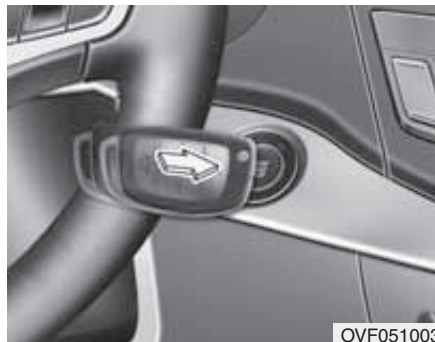
⚠ VÝSTRAHA

Motor se spustí pouze v případě, že je chytrý klíček ve vozidle.

Nikdy nenechte děti nebo kohokoli jiného, kdo vozidlo nezná, aby se dotýkal startovacího tlačítka nebo souvisejících ovládacích prvků.

POZOR

Pokud motor zhasne během jízdy, nepokoušejte se přesunout páku voliče do polohy P (parkování). Pokud to provoz a situace na silnici dovolí, můžete během jízdy páku voliče posunout do polohy N (neutrál) a stisknout startovací tlačítko za účelem opětovného nastartování motoru.



OVF051003

*** POZNÁMKA**

- Pokud je akumulátor vybitý nebo chytrý klíček nefunguje správně, můžete motor nastartovat stisknutím startovacího tlačítka pomocí chytrého klíčku.
- Když je pojistka brzdového světla přepálená, nemůžete motor nastartovat normálně.

Vyměňte pojistku za novou. Pokud to není možné, můžete motor nastartovat stisknutím startovacího tlačítka na 10 sekund v poloze ACC. Motor je možné nastartovat bez sešlápnutí pedálu brzdy. Z důvodu Vaší bezpečnosti ale vždy sešlápněte pedál brzdy před startováním motoru.

POZOR

- Nedržte startovací tlačítko déle než 10 sekund, s výjimkou situace, kdy je přepálená pojistka brzdového světla.
- Neotáčejte spínač zapalování do polohy START, pokud již motor běží. Může se tím poškodit startér.

SYSTÉM ISG (IDLE STOP AND GO) (JE-LI VE VÝBAVĚ)

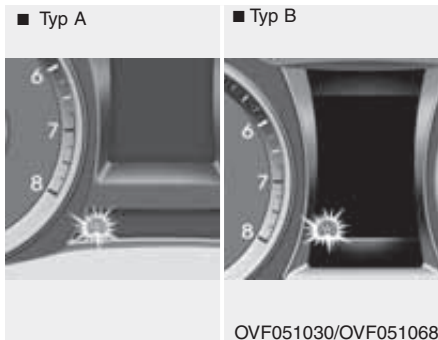
Vaše vozidlo může být vybaveno systémem ISG, který redukuje spotřebu paliva automatickým vypnutím motoru, když vozidlo stojí. (Například: červené světelné znamení, dopravní značka stop a dopravní zácpa)

Motor se automaticky nastartuje, jakmile jsou splněny podmínky pro nastartování. Když motor běží, systém ISG je vždy zapnutý.

* POZNÁMKA

Když je motor automaticky startován systémem ISG, některé varovné kontrolky (ABS, ESP, ESP OFF, EPS nebo kontrolka parkovací brzdy) se mohou po dobu několika sekund rozsvítit.

Důvodem je nízké napětí akumulátoru. Neznamená to poruchu systému.



Automatické vypnutí

Vypnutí motoru v režimu vypnutí při volnoběhu

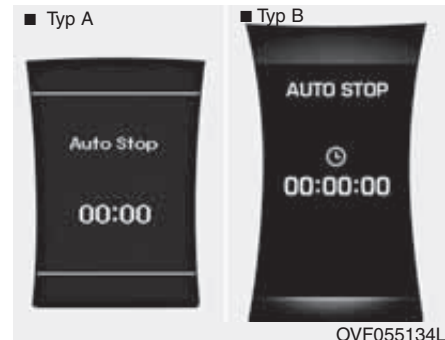
Typ M/T

1. Zpomalte na méně než 5 km/h.
2. Přeřaďte do polohy N (neutrál).
3. Uvolněte pedál spojky.

Typ DCT

1. Zpomalte na 0 km/h.
2. Přesuňte do polohy D (jízda) nebo N (neutrál).
3. Uvolněte brzdový pedál.

Motor se vypne a rozsvítí se zelená kontrolka AUTO STOP (A) na přístrojové desce.



Na displeji LCD se rovněž zobrazí zpráva „Auto Stop“.

* POZNÁMKA

Musíte dosáhnout alespoň rychlosti 10 km/h od posledního zastavení. (s manuální převodovkou)

Musíte dosáhnout rychlosti nejméně 8 km/h od posledního zastavení při volnoběhu. (s převodovkou DCT)



OVF051031

* POZNÁMKA

Jestliže se v režimu automatického zastavení odpoutáte nebo otevřete dveře u řidiče (či otevřete kapotu motoru), stane se následující (s manuální převodovkou): Pokud v režimu automatického zastavení motoru otevřete kapotu, dojde k následujícímu (s převodovkou DCT):

(Pokračování)

■ Typ A



■ Typ B



OVF055135L

(Pokračování)

- Na displeji LCD se zobrazí zpráva „Auto Start Deactivated Start Manually“.

■ Typ M/T

- Typ A



• Typ B



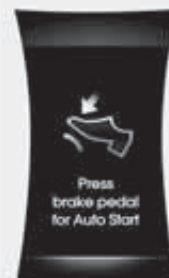
OVF055120L

■ Typ DCT

- Typ A



• Typ B



OVF045397L

Automatické nastartování

Opětovné nastartování motoru po zastavení

Typ M/T

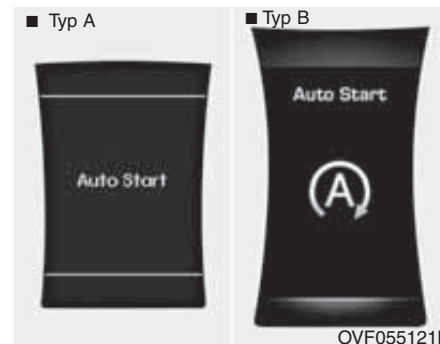
- Sešlápněte pedál spojky s řadicí pákou v poloze N (neutrál).
- Na displeji se objeví zpráva „Press Clutch Pedal for Auto Start (nastartujte automaticky sešlápnutím spojky)“.
- Motor se nastartuje a na přístrojové desce zhasne zelená kontrolka AUTO STOP ((A)).

Typ DCT

- Uvolněte brzdový pedál.
- Když je v činnosti funkce AUTO HOLD a uvolníte brzdový pedál, motor je stále v zastaveném stavu. Když sešlápnete akcelerační pedál, motor se znovu spustí.

Motor se také opětovně nastartuje automaticky bez přispění řidiče, pokud nastane následující:

- Otáčky ventilátoru manuální klimatizace jsou nastaveny nad 3. polohu, když je klimatizace zapnutá.
- Otáčky ventilátoru automatické klimatizace jsou nastaveny nad 6. polohu, když je klimatizace zapnutá.
- Uplynula určitá doba při zapnuté klimatizaci.
- Je zapnuto vyhřívání.
- Podtlak brzd je nízký.
- Akumulátor je nedostatečně nabitý.
- Rychlost vozidla překročí 5 km/h – manuální převodovka.
- Rychlost vozidla překročí 2 km/h – typ DCT.
- Zařadíte režim P (parkování) nebo stisknete spínač EPB v režimu AUTO HOLD – typ DCT
- Dojde k otevření dveří a uvolnění bezpečnostního pásu v režimu AUTO HOLD – typ DCT



Zelená kontrolka AUTO STOP ((A)) na přístrojové desce bude blikat po dobu 5 sekund a na displeji LCD se zobrazí upozornění „Auto Start“.

Podmínky fungování systému ISG

Systém ISG bude fungovat za následujících podmínek:

- Bezpečnostní pás řidiče je zapnutý.
- Dveře řidiče a kapota motoru jsou zavřené.
- Podtlak brzd je odpovídající.
- Akumulátor je dostatečně nabitý.
- Venkovní teplota je v rozsahu -2 °C až 35 °C.
- Teplota chladicí kapaliny není příliš nízká.
- Svah je mírný (typ DCT)



* POZNÁMKA

- Pokud systém ISG nesplňuje tyto provozní podmínky, systém ISG se deaktivuje. Kontrolka na tlačítku ISG OFF se rozsvítí a na displeji LCD se zobrazí zpráva „Auto Stop Deactivated“.
- Pokud kontrolka svítí nebo se upozornění zobrazuje souvisle, zkontrolujte provozní podmínky pro systém.



Deaktivace systému ISG

- Chcete-li deaktivovat systém ISG, stiskněte tlačítko ISG OFF. Kontrolka na tlačítku ISG OFF se rozsvítí a na displeji LCD se zobrazí zpráva „Auto Stop Off“.
- Pokud stisknete tlačítko ISG OFF znovu, systém se aktivuje a kontrolka na tlačítku ISG OFF zhasne.

Porucha systému ISG

Systém nemusí fungovat v následujících případech:

Vyskytne se chyba v systému nebo snímačích souvisejících se systémem ISG.

Dojde k následujícímu:

- Žlutá kontrolka AUTO STOP ((A)) na přístrojové desce bude 5 sekund blikat a poté zůstane svítit.



OVF051031

Kontrolka na tlačítku ISG OFF se rozsvítí.

* POZNÁMKA

- Pokud kontrolka tlačítka ISG OFF nezhasne po opětovném stisknutí tlačítka ISG OFF nebo systém ISG neustále nefunguje, co nejdříve kontaktujte autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Když se kontrolka tlačítka ISG OFF rozsvítí, může zhasnout při jízdě Vaším vozidlem rychlostí přibližně 80 km/h po dobu maximálně dvou hodin a nastavení ovládacího knoflíku otáček ventilátoru pod 2. polohu. Pokud kontrolka tlačítka ISG OFF nezhasne ani po tomto postupu, co nejdříve kontaktujte autorizovaného opravce HYUNDAI.

! POZOR

Systém ISG nemusí správně fungovat v následujících situacích:

- když je porouchaná některá součást systému ISG
- když nelze plně nabít akumulátor (např.: používání neznačkových komponent bez uvedení výrobce)
- když je nízký tlak v brzdovém okruhu.

Doporučujeme navštívit autorizovaného opravce HYUNDAI a nechat vozidlo zkontrolovat.

⚠ VÝSTRAHA

Když motor není v režimu vypnutí při volnoběhu, je možné opět nastartovat motor bez zásahu řidiče.

Před opuštěním vozidla nebo prováděním úkonů v motorovém prostoru vypněte motor otočením spínače zapalování do polohy LOCK/OFF nebo vyjmutím klíčku zapalování.

MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA (JE-LI VE VÝBAVĚ)



Provoz manuální převodovky

- Manuální převodovka má 6 dopředných rychlostních stupňů.

Toto schéma řazení je zobrazeno na hlavici řadicí páky. Převodovka má plně synchronizované všechny dopředné rychlostní stupně, takže řazení vyšších i nižších rychlostních stupňů je velmi snadné.

- Pokud vozidlo stojí, úplně sešlápněte pedál spojky a potom jej pomalu uvolněte.

Pokud je Vaše vozidlo vybaveno spínacem blokování zapalování, motor se nenastartuje při startování motoru bez sešlápnutí pedálu spojky.

- Před zařazením zpátečky (poloha R) musí být řadicí páka vrácena do neutrální polohy. Tlačítko umístěné těsně pod hlavici řadicí páky se musí při řazení R (zpátečky) pozvednout vzhůru.
- Před zařazením zpátečky (poloha R) se ujistěte, že vozidlo stojí. Nikdy motor neprovozujte s otáčkoměrem v červené zóně.

POZOR

- Při řazení z pátého rychlostního stupně na čtvrtý dávejte pozor, abyste omylem nezatlačili řadicí páku do strany a nezařadili druhý rychlostní stupeň. Při takovém podřazení by se mohly prudce zvýšit otáčky motoru nad kritickou hranici (červená oblast otáčkoměru). Takové přetočení může vést k poškození motoru nebo převodovky.
- Nepřeřazujte dolů o více než 2 rychlostní stupně a nepřezazujte na nižší rychlostní stupeň, když motor běží ve vysokých otáčkách (5 000 ot./min nebo vyšších). Podobné přeřazení může poškodit motor, spojku nebo převodovku.

- Za chladného počasí může být řazení obtížnější, dokud se neohřeje mazivo v převodovce. Tento stav je normální a nemá negativní vliv na převodovku.
- Pokud úplně zastavíte a není možné zařadit 1. rychlostní stupeň nebo zpátečku, zařadte neutrál a uvolněte spojku. Opět sešlápněte spojku a poté zařadte 1. rychlostní stupeň nebo zpátečku.

POZOR

- *Abyste předešli nadměrnému opotřebování a poškození spojky, nejezděte s nohou opřenou o pedál spojky. Také nepoužívejte spojku pro udržení vozidla ve svahu, když čekáte na semaforu atd.*
- *Abyste předešli opotřebování řadicího mechanismu, nepoužívejte řadicí páku jako opěrku ruky.*
- *Aby nedošlo k poškození spojky, nerozjíždějte se na 2. rychlostní stupeň, s výjimkou situace, kdy je cesta kluzká.*

VÝSTRAHA

- **Dříve než opustíte sedadlo řidiče, vždy řádně zatáhněte ruční brzdu a vypněte motor. Poté se ujistěte, že je zařazený první rychlostní stupeň, pokud je vozidlo zaparkované na rovině nebo směrem do kopce, nebo zpátečka, pokud je vozidlo zaparkované směrem z kopce.**

Pokud nejsou dodrženy tyto bezpečnostní pokyny, může dojít k neočekávanému a náhlému pohybu vozidla.

- Pokud má Váš vůz manuální převodovku, není vybaven zámkem spínací skříňky, může se dát do pohybu a způsobit vážné zranění při startování motoru bez sešlápnutí pedálu spojky, když je odbrzděná parkovací brzda a řadicí páka není v neutrálu.
- Nebrzděte prudce motorem (přeřazení na nižší rychlostní stupeň) na kluzkých cestách. Vozidlo může dostat smyk a způsobit nehodu.

Používání spojky

Před zařazením rychlostního stupně sešlápněte pedál spojky až k podlaze, po přeřazení ho pomalu uvolňujte. Během jízdy by měl být pedál spojky vždy zcela uvolněný. Při jízdě neopírejte nohu o pedál spojky. Mohlo by docházet k nadměrnému opotřebení. Neudržujte vůz ve svahu prokluzováním spojky. Tím rovněž dochází k jejímu nadměrnému opotřebení. Vůz ve svahu zabrzděte parkovací brzdou nebo pedálem brzdy. Pedál spojky nesešlapujte prudce a opakovaně.

POZOR

Spojkový pedál je potřeba plně sešlápnout. Pokud pedál spojky nesešlápnete úplně, může dojít k poškození spojky nebo se může ozvat rušivý hluk.

Zařazení nižšího rychlostního stupně

Pokud musíte zpomalit v hustém provozu nebo při jízdě do prudkého kopce, zařadte nižší rychlostní stupeň dřív, než motor začne zhasínat. Zařazením nižšího rychlostního stupně snížíte pravděpodobnost, že Vám motor zhasne, a motor bude lépe akcelarovat, když budete opět potřebovat zvýšit rychlost. Pokud vozidlo jede z prudkého kopce, zařazením nižšího rychlostního stupně lépe udržíte bezpečnou rychlost a prodloužíte životnost brzd.

Dobré jízdní návyky

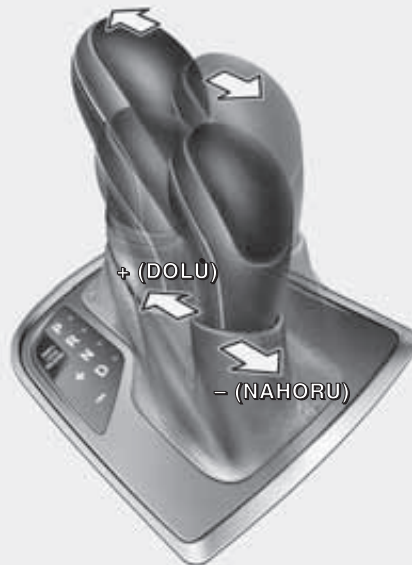
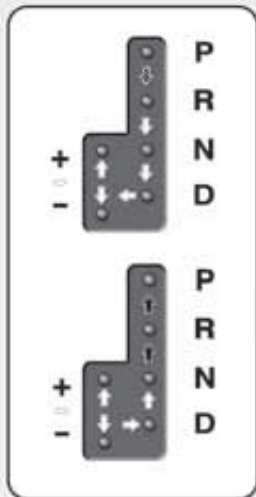
- Nikdy nejezděte ze svahu s vyřazeným rychlostním stupněm. Je to velmi nebezpečné. Vždy jezděte se zařazeným rychlostním stupněm.
- Nejezděte ze svahu se stále sešlápnutým pedálem brzdy. Brzdy se přitom přehřívají a snižuje se jejich účinnost. Při sjíždění dlouhých kopců zpomalte a přeřadte na nižší rychlostní stupeň. Když takto podřadíte, můžete využívat pomocného brzdného účinku motoru.
- Před zařazením nižšího rychlostního stupně zpomalte. Vyhněte se tím přetočení motoru, čímž by mohlo dojít k jeho poškození.
- Při silném bočním větru zpomalte. Vůz bude mnohem lépe ovladatelný.
- Před zařazením zpátečky se ujistěte, zda je vůz zcela zastaven. Pokud byste zařadili zpátečku ještě při jízdě, mohla by se poškodit převodovka. Před zařazením zpátečky zcela sešlápnete pedál spojky, zařadte neutrál, vyčkejte 3 sekundy a potom zařadte zpátečku.
- Při jízdě po vozovce s kluzkým povrchem buďte velmi opatrní. Zvláště při brzdění, akceleraci a řazení. Při jízdě na kluzkém povrchu může vést prudká změna rychlosti ke ztrátě přilnavosti pneumatik a tím i ke ztrátě kontroly nad vozidlem.



VÝSTRAHA

- Vždy se připevňujte! V případě nehody je nepřipoutaný cestující vystaven mnohem většímu nebezpečí vážného nebo smrtelného zranění než cestující správně připoutaný.
- Při zatáčení nebo odbočování nejezděte vysokou rychlostí.
- Vyvarujte se prudkých pohybů volantem, jako je náhlá změna jízdního pruhu nebo ostrý průjezd zatáčky.
- Pokud ztratíte kontrolu nad vozidlem při jízdě ve vysokých rychlostech (např. při jízdě po dálnici), zvyšuje se riziko převrácení vozidla.
- Ke smyku často dochází ve chvílích, kdy vozidlo sjede jednou stranou z vozovky a řidič prudce zatáhne, aby se na vozovku vrátil.
- Pokud vozidlo sjede z vozovky, vyvarujte se prudkých pohybů volantem. Namísto toho zpomalte a potom se vraťte do svého jízdního pruhu.
- Nikdy nepřekračujte povolenou rychlost.

PŘEVODOVKA S DVOJITOU SPOJKOU (DCT) (JE-LI VE VÝBAVĚ)



Převodovka s dvojitou spojkou

Převodovka s dvojitou spojkou má sedm dopředných rychlostí a jednu zpětnou rychlost.

Jednotlivé rychlosti jsou automaticky zvoleny v poloze D (jízda).



Při řazení sešlápněte brzdový pedál a stiskněte tlačítko uvolnění blokování.
(Není-li systém blokování řazení ve výbavě, není nutné sešlapovat brzdový pedál.
Doporučuje se však pedál brzdy sešlápnout a předejít tak nechtěnému pohybu vozidla.)



Při řazení stiskněte tlačítko uvolnění blokování.



Řadicí pákou je možné volně pohybovat.

OVF051005

VÝSTRAHA

Omezení rizika závažného poranění nebo úmrtí:

- Před zařazením režimu D (jízda) nebo R (zpátečka) VŽDY zkontrolujte, zdali v okolí vozidla nejsou žádní lidé, především děti.
- Před opuštěním sedadla řidiče se vždy ujistěte, že řadicí páka je v poloze P (parkování), poté zatáhněte parkovací brzdu a přepněte zapalování do polohy LOCK/OFF. Při nedodržení těchto opatření hrozí nečekaný, náhlý pohyb vozidla.
- Nebrzděte prudce motorem (přeřazením na nižší rychlostní stupeň) při jízdě na kluzkých silnicích. Vozidlo může dostat smyk a havarovat.

- Převodovka s dvojitou spojkou přináší při jízdě pocit jako při řazení manuální převodovkou a přitom poskytuje pohodlí plně automatického řazení. Na rozdíl od tradiční automatické převodovky lze u převodovky s dvojitou spojkou vnímat (a slyšet) řazení rychlostních stupňů
 - Vnímejte ji jako automaticky řadící manuální převodovku.
 - Přejděte do režimu Jízda a získáte plně automatické řazení, obdobné konvenční automatické převodovce.
- Převodovka s dvojitou spojkou má dvojitou suchou spojku, což je princip odlišný od převodníku točivého momentu u automatických převodovek, vykazující lepší akceleraci za jízdy. Ale úvodní rozjezd může být o trochu pomalejší než u automatické převodovky.
- Suchá spojka převádí točivý moment a poskytuje přímý vjem z jízdy, což může působit odlišně od běžné automatické převodovky s převodníkem točivého momentu. Bývá to zřetelnější při rozjíždění nebo v nižších rychlostech.
- Při prudkém zrychlování v nízké rychlosti se může motor v závislosti na jízdních podmínkách dostat do vysokých otáček.
- Pro hladký rozjezd do kopce sešlápněte jemně pedál akcelérátoru v závislosti na aktuálních jízdních podmínkách.
- Jestliže uvolníte pedál akcelérátoru v nízké rychlosti, můžete pocítit silné brzdění motorem, které se podobá manuální převodovce.
- Při jízdě z kopce můžete použít sportovní režim, pomocí řadicích páček zařadit nižší rychlostní stupeň a mít rychlost pod kontrolou bez nadměrného používání brzd.
- Když zapnete a vypnete motor, můžete zaslechnout cvakavý zvuk, kdy systém prochází testem. Jde o normální zvuk převodovky s dvojitou spojkou.

POZOR

■ Typ A

■ Typ B



OVF055125L

- Pro udržení vozidla ve svahu použijte nožní nebo parkovací brzdu. Při držení vozidla ve svahu pomocí akcelérátoru se spojka a převodovka přehřejí a poškodí. V tomto okamžiku se na displeji objeví varování a ucítíte vibrace.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Jestliže se spojka přehřeje při nadměrném používání k udržení vozidla ve svahu, ucítíte vibrace a rozbliká se displej v přístrojové desce. V této situaci se spojka odpojí, dokud se neochladí na normální teplotu. Pokud dojde k této situaci, zastavte vozidlo na bezpečném místě, zařadte polohu P (parkování) a při běžícím motoru držte na nějakou dobu sešlápnutou nožní brzdu, dokud varování na displeji LCD nezmiž.
- Objeví-li se varování na displeji, je nutné sešlápnout brzdový pedál.
- Ignorování tohoto varování může způsobit poškození převodovky.
- Pokud displej i nadále bliká, je z bezpečnostních důvodů vhodné kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

(Pokračování)

(Pokračování)

■ Typ A

■ Typ B



OVF055126L

■ Typ A

■ Typ B



OVF055127L

- Za určitých podmínek, například při opakovaném rozjíždění do prudkého kopce, se může spojka v převodovce přehřát. Při přehřátí spojky se aktivuje bezpečnostní ochranný režim. Pokud se zapne bezpečnostní ochranný režim, rozbliká se indikátor polohy řadicí páky a ozve se výstražný zvuk.

(Pokračování)

(Pokračování)

V tomto okamžiku se na displeji objeví varování a řízení přestane být plynulé.

Budete-li toto varování ignorovat, mohou se zhoršit jízdní podmínky. Pro návrat do normálního stavu zastavte vozidlo, na několik minut zabrzděte a teprve poté pokračujte v jízdě.

- *Změny zařazeného stupně mohou být zřetelnější než u běžné automatické převodovky. Jde o standardní projev tohoto typu převodovky s dvojitou spojkou.*
- *Během prvních 1 500 km můžete nabýt dojmu, že vozidlo nejede při zrychlování v malé rychlosti tak plynule. Během tohoto období záběhu se kvalita řazení a výkon vozidla trvale optimalizují.*
- *Před přeřazením do režimu D (jízda) nebo R (zpátečka) vždy zcela zastavte.*
- *Nepřeřazujte za jízdy do režimu N (neutrál).*

Indikátor na přístrojové desce zobrazuje polohu řadicí páky, když je spínač zapalování v poloze ON.

P (parkování)

Před přeřazením do režimu P (parkování) vždy zcela zastavte.

Chcete-li přeřadit z režimu P (parkování), je nutné pevně sešlápnout brzdový pedál a ujistit se, že máte nohu pryč z akcelérátoru.

Řadicí páka musí být před vypnutím motoru v poloze P (parkování).



VÝSTRAHA

- **Při přeřazení do polohy P (parkování) za jízdy může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem.**
- **Po zastavení vozidla se vždy ujistěte, že řadicí páka je v poloze P (parkování), zatáhněte parkovací brzdu a vypněte motor.**
- **Nepoužívejte polohu P (parkování) namísto parkovací brzdy.**

R (couvání)

Použijte tuto pozici k řízení vozidla zpět



POZOR

Před zařazením nebo vyřazením režimu R (zpátečka) vždy zcela zastavte. Jestliže zařadíte R (zpátečku) během jízdy, může se poškodit převodovka.

N (neutrál)

Převodovka a kola nejsou propojeny. Použijte N (Neutrální), pokud potřebujete znovu nastartovat zablokovaný motor, nebo pokud je nutné zastavit při zapnutém motoru. Pokud potřebujete opustit vozidlo z jakéhokoli důvodu, posuňte se do polohy P (parkování).

Při přejíždění z N (Neutrální) na jiný převodový stupeň vždy stlačte brzdový pedál.

VÝSTRAHA

Neřaďte, pokud nemáte pevně sešlápnutý brzdový pedál. Zařazení rychlosti, když motor běží ve vysokých otáčkách, může způsobit velmi rychlý pohyb vozidla. Může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem.

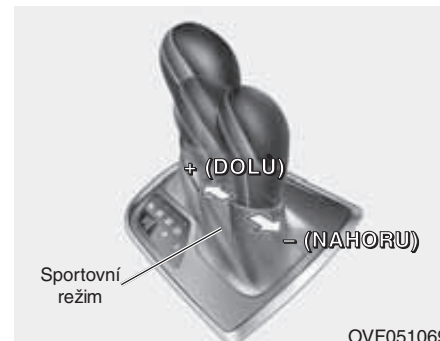
VÝSTRAHA

**Nejezděte s řadicí pákou v poloze N (neutrál).
Nebude fungovat brzdění motorem a může dojít k nehodě.**

D (jízda)

Toto je normální poloha pro jízdu. Převodovka bude automaticky řadit 7 rychlostních stupňů za účelem dosažení maximální úspory paliva a výkonu.

Potřebujete-li zvýšit výkon při předjíždění jiného vozidla nebo za jízdy do kopce, sešlápněte plně pedál akceleratoru (na více než 80 %), dokud se s cvaknutím neaktivuje mechanismus kick down. V tomto okamžiku převodovka automaticky zařadí nižší rychlostní stupeň.



Sportovní režim

Bez ohledu na to, zda vozidlo stojí, nebo je v pohybu, se sportovní režim volí zatlačením páky voliče z polohy D (jízda) do manuální kulisy řazení. Chcete-li se vrátit do činnosti v režimu D (jízda), zatlačte páku voliče zpět do hlavní kulisy řazení.

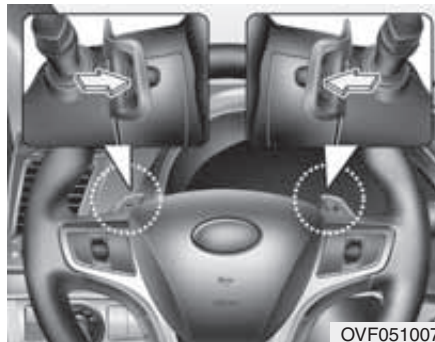
Ve sportovním režimu budete rychlostní stupně pohybem páky dopředu a dozadu řadit rychle. Oproti běžné manuální převodovce umožňuje sportovní režim přepínat se sešlápnutým pedálem akceleratoru.

Nahoru (+): jednou zatlačte páku dopředu, čímž přepnete na příští vyšší rychlostní stupeň.

Dolů (–): jednou přitáhněte páku dozadu, čímž přepnete na příští nižší rychlostní stupeň.

* POZNÁMKA

- Řazení má sedm dopředných stupňů. Chcete-li couvat nebo zaparkovat, posuňte řadicí páku do polohy R (zpátečka) nebo P (parkování).
- Podřazování probíhá automaticky, když vozidlo zpomaluje. Když vozidlo zastaví, zařadí se automaticky 1. rychlostní stupeň.
- Když otáčky motoru dosáhnou červené oblasti, převodovka automaticky přeřadí nahoru.
- Když řidič stlačí páku do polohy + (nahoru) nebo – (dolů), nemusí převodovka provést požadovanou změnu rychlostního stupně, pokud by požadovaný rychlostní stupeň byl mimo povolené otáčky motoru. Řidič musí řídit s ohledem na jízdní situaci a dbát, aby otáčky motoru nebyly v červené oblasti.



Řazení pomocí páčky (je-li ve výbavě)

Řazení pomocí páčky je k dispozici, je-li řadicí páka v poloze D (jízda) nebo ve sportovním režimu

S řadicí pákou v poloze D

Řazení pomocí páčky bude fungovat, je-li rychlost vozidla vyšší než 10 km/h. Zatáhnete za páčku [+] nebo [-]. Přeřadí se o jeden rychlostní stupeň nahoru nebo dolů a systém přejde z automatického režimu do manuálního.

Je-li rychlost vozidla nižší než 10 km/h a sešlápnete pedál akcelérátoru na více než 5 sekund nebo přeřadíte z režimu D (jízda) do sportovního režimu a poté přeřadíte zpět ze sportovního režimu do režimu D (jízda), systém přejde z manuálního režimu do automatického.

S řadicí pákou ve sportovním režimu

Jedním zatáhnutím páčky řazení [+] nebo [-] přeřadíte o jeden rychlostní stupeň výše nebo níže.

* POZNÁMKA

Zatáhnete-li za páčky řazení [+] a [-] současně, nebudete moci přeřadit.

Blokování řazení (je-li ve výbavě)

Z důvodu Vaší bezpečnosti je automatická převodovka vybavena systémem blokování řazení, který brání přeřazení převodovky z polohy P (parkování) nebo N (neutrál) do polohy R (zpátečka) bez sešlápnutí pedálu brzdy.

Přeřazení převodovky z polohy P (parkování) nebo N (neutrál) do polohy R (zpátečka):

1. Sešlápněte a přidržte brzdový pedál.
2. Nastartujte motor nebo otočte spínač zapalování do polohy ON.
3. Posuňte řadicí páku.

Pokud budete opakovaně sešlapovat a uvolňovat pedál brzdy, když je páka voliče v poloze P (parkování), můžete slyšet vedle páky voliče rachotivý zvuk. To je normální.

**VÝSTRAHA**

Před a během vyřazování parkovací polohy (P) a řazení jiného režimu vždy plně sešlápněte brzdový pedál. Vozidlo by se mohlo dát nečekaně do pohybu a mohlo by dojít ke zranění osob ve vozidle nebo okolo něj.



OVF051006

Překonání pojistky řazení

Pokud není možné přesunout řadicí páku z polohy P (parkování) nebo N (neutrál) do polohy R (zpátečka) se sešlápnutým pedálem brzdy, stále mějte brzdu sešlápnutou a poté proveďte následující:

Typ A

1. Stiskněte tlačítko uvolnění blokování.
2. Posuňte řadicí páku.
3. Doporučujeme Vám nechat tento systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Typ B

1. Opatrně sejměte víčko, které zakrývá přístupový otvor k překonání pojistky řazení.
2. Vložte šroubovák (nebo klíček) do přístupového otvoru a zatlačte šroubovák (nebo klíček) směrem dolů.
3. Posuňte řadicí páku.
4. Doporučujeme Vám nechat tento systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Blokování klíčku zapalování**(je-li ve výbavě)**

Klíček ze zapalování není možné vyjmout, dokud nepřesunete páku voliče do polohy P (parkování).

Dobré jízdní návyky

- Nikdy nepřesouvejte páku voliče z polohy P (parkování) nebo polohy N (neutrál) do jiné polohy, když je sešlápnutý pedál plynu.
- Nikdy nepřesouvejte páku selektoru do polohy P (parkování), když je vůz v pohybu.
- Ujistěte se, že vůz úplně stojí, než se pokusíte řadit polohu R (zpátečka) nebo polohu D (Drive).
- Nikdy nejezděte ze svahu s vyřazeným rychlostním stupněm. Může to být velmi nebezpečné. Vždy jezděte se zařazeným rychlostním stupněm.
- Nejezděte ze svahu se stále sešlápnutým pedálem brzdy. Brzdy se přitom přehřívají a snižuje se jejich účinnost. Při sjíždění dlouhých kopců zpomalte a přeřaďte na nižší rychlostní stupeň. Když takto podřadíte, můžete využívat pomocného brzdného účinku motoru.
- Před zařazením nižšího rychlostního stupně zpomalte. Jinak by nemuselo k přeřazení dojít.
- Vždy zabrzděte parkovací brzdu. Nikdy nenechávejte vůz zaparkovaný pouze s pákou voliče v poloze P (parkování).
- Při jízdě po vozovce s kluzkým povrchem buďte velmi opatrní. Zvláště opatrní buďte při brzdění, akceleraci a řazení. Při jízdě na kluzkém povrchu může vést prudká změna rychlosti ke ztrátě přilnavosti pneumatik a tím i ke ztrátě kontroly nad vozidlem.
- Optimální výkonnosti a ekonomického provozu vozidla dosáhnete plynulým sešlapováním a uvolňováním plynového pedálu.



VÝSTRAHA

- **Vždy se připevňte! V případě nehody je nepřipoutaný cestující vystaven mnohem většímu nebezpečí vážného nebo smrtelného zranění než cestující správně připoutaný.**
- **Při zatáčení nebo odbočování nejezděte vysokou rychlostí.**
- **Vyvarujte se prudkých pohybů volantem, jako je náhlá změna jízdního pruhu nebo ostrý průjezd zatáčky.**
- **Pokud ztratíte kontrolu nad vozidlem při jízdě ve vysokých rychlostech (např. při jízdě po dálnici), zvyšuje se riziko převrácení vozidla.**
- **Ke smyku často dochází ve chvílích, kdy vozidlo sjede jednou stranou z vozovky a řidič prudce zatáhne, aby se na vozovku vrátil.**
- **Pokud vozidlo sjede z vozovky, vyvarujte se prudkých pohybů volantem. Namísto toho zpomalte a potom se vraťte do svého jízdního pruhu.**
- **Nikdy nepřekračujte povolenou rychlost.**

** VÝSTRAHA**

Pokud vozidlo uvízne ve sněhu, bahně, písku, apod., můžete se pokusit jej vyprostit rozhoupáním prostřednictvím pohybů směrem dopředu a dozadu. Nezkoušejte provádět tento postup v případě, že se v blízkosti vozidla nacházejí lidé nebo nějaké objekty. Během rozhoupávání může vozidlo v okamžiku svého uvolnění prudce vyrazit dopředu nebo dozadu, což by mohlo způsobit zranění osob nebo poškození objektů v blízkosti vozidla.

Rozjezd stojícího vozidla do prudkého svahu

Pokud chcete rozjet stojící vozidlo do prudkého svahu, sešlápněte pedál brzdy a přesuňte páku voliče do polohy D (jízda). Zvolte vhodný rychlostní stupeň v závislosti na zatížení vozidla a sklonu svahu a uvolněte parkovací brzdu. Postupně sešlápněte pedál plynu, přičemž uvolňujete provozní brzdy.

*** POZNÁMKA – Mechanismus kickdown (je-li ve výbavě)**

Mechanismus kickdown použijte pro maximální akceleraci. Sešlápněte pedál akcelerace za bod odporu. Automatická převodovka přeřadí na nižší rychlostní stupeň podle otáček motoru.

INTEGROVANÝ SYSTÉM ŘÍZENÍ REŽIMU JÍZDY (JE-LI VE VÝBAVĚ)

■ Typ A



■ Typ B



Jízdní režim

Jízdní režim lze volit podle preferencí řidiče nebo podmínek na silnici.

Systém se po zapnutí a vypnutí motoru inicializuje do normálního režimu.

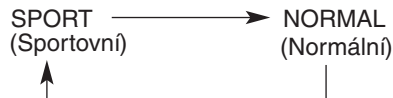
Když zapnete režim Active ECO a vypnete a zapnete motor, režim se změní na ECO.

Na displeji AVN se následujícím způsobem zobrazuje režim, v němž se vozidlo nalézá.

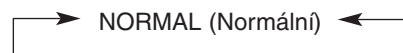
- NORMAL
- ECO
- SPORT

Při každém stisknutí tlačítka DRIVE MODE se režim přepne.

- Typ M/T



- Typ DCT



SPORT (Sportovní) ← ECO (Úsporný)

※ Zvolíte-li normální režim, na přístrojové desce se nezobrazí.

Režim ECO (Active ECO)

ECO

Active ECO pomáhá snížit spotřebu paliva řízením motoru a provozních parametrů převodovky. Spotřeba paliva závisí na jízdních návycích řidiče a na jízdních podmínkách.

- Při stisknutí tlačítka DRIVE MODE a spuštění režimu ECO se rozsvítí kontrola ECO (zelená), která indikuje, že je zapnutý režim Active ECO.
- Když zapnete režim Active ECO a vypnete a zapnete motor, režim se změní na ECO.

Při spuštění režimu Active ECO:

- Akcelerace je mírně pomalejší, i když plně sešlápnete pedál akcelérátoru.
- Omezí se výkon klimatizace.
- Motor může být hlučnější.

Výše uvedené projevy představují normální průběh úsporného režimu, který šetří palivo.

Omezení režimu Active ECO:

V následujících podmínkách dojde i při zapnuté funkci ECO k omezení účinnosti úsporného režimu, přestože indikátor ECO nezhasne.

- Teplota chladicí kapaliny je nízká: Úsporný režim se omezí, dokud se výkon motoru nedostane do normálního stavu.
- Jízda do kopce: Úsporný režim se omezí, aby se získal výkon pro jízdu do kopce, neboť točivý moment motoru je snížen.
- Při jízdě v manuálním režimu řazení: Úspornost je omezena podle polohy řadicí páky.
- Při hlubokém sešlápnutí pedálu akcelerace na několik sekund: Úsporný systém se omezí, neboť se předpokládá, že řidič chce zrychlit.

Sportovní režim

SPORT

Sportovní režim se zaměřuje na dynamiku jízdy, pomocí automatické úpravy volantu, motoru a převodového systému.

- Při stisknutí tlačítka DRIVE MODE a volbě režimu SPORT se rozsvítí žlutá kontrolka SPORT.
- Když je spuštěný režim SPORT a vypnete a zapnete motor, režim se změní na NORMAL. Chcete-li zapnout režim SPORT, stiskněte znovu tlačítko DRIVE MODE.
- Je-li systém aktivní:
 - Po zrychlení udržuje po určité době rychlost a otáčky motoru, i když není sešlápnutý pedál akcelérátoru.
 - K řazení vzhůru dochází později.

* POZNÁMKA

Ve sportovním režimu se zvyšuje spotřeba paliva.

ELEKTRONICKÉ ŘÍZENÍ TLUMIČŮ (ECS) (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Elektronické řízení tlumičů (ECS) automaticky řídí tlumení vozidla a maximalizuje jízdní pohodlí, neboť bere v úvahu jízdní podmínky jako rychlost, povrch vozovky, zatáčky, brzdění a akceleraci.

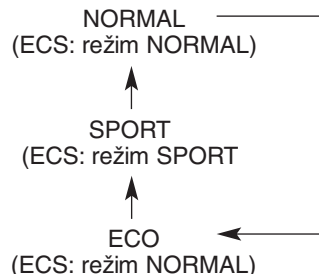
Tlumení vozidla můžete rovněž ovládat ručně, v režimech SPORT a NORMAL.

Stiskněte tlačítko DRIVE MODE a zvolte režim SPORT nebo NORMAL. Viz „Integrovaný řídicí systém režimu jízdy“ v této části příručky.

Režim SPORT poskytuje tvrdší tlumení a tužší řízení.

Režim NORMAL znamená jemnější jízdu.

Režim se změní při každém stisknutí tlačítka DRIVE MODE.



Když se změní režim jízdy, změní se zároveň také režim ECS (vozidla vybavená ECS).



Kontrolka poruchy ECS (elektronického řízení tlumičů)

Jestliže se zobrazí varovná zpráva pro ECS, došlo patrně k problému se systémem ECS. Doporučujeme nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

BRZDOVÝ SYSTÉM

Posilovač brzd

Vaše vozidlo je vybaveno posilovačem brzd, který je automaticky funkční v normálním provozu.

Pokud posilovač přestane fungovat z důvodu zhasnutí motoru nebo jiného důvodu, můžete stále zastavit vozidlo při použití větší síly na brzdový pedál než normálně. Brzdná vzdálenost však bude delší.

Pokud motor neběží, rezervní brzdná energie se vyčerpává každým sešlápnutím brzdového pedálu. Nepumpujte brzdovým pedálem, když posilovač brzd nefunguje.

Pumpujte brzdovým pedálem pouze tehdy, když je to nutné za účelem udržení kontroly nad vozidlem na kluzkém povrchu.

VÝSTRAHA – Brzdy

- **Nejezděte s nohou opřenu o pedál brzd.** To má za následek abnormální zahřátí brzd, zvýšené opotřebení brzdového obložení a destiček a prodloužení vzdálenosti potřebné pro zastavení.
- **Pokud jedete z dlouhého prudkého svahu, zařaďte nižší rychlostní stupeň a vyvarujte se nepřetržitého brzdění.** Nepřetržité brzdění způsobí přehřátí brzd a mohlo by mít za následek ztrátu výkonnosti brzd.
- **Mokré brzdy mohou prodloužit brzdnou dráhu;** vůz může při brzdění také táhnout k jedné straně. Lehké přibrzdění Vám prozradí, zda jsou brzdy tímto způsobem ovlivněné. Vždy si takto vyzkoušejte brzdy po průjezdu hlubokou vodou. Abyste brzdy vysušili, mírně přibrzďte a přitom udržujte bezpečnou rychlost při jízdě dopředu, dokud se neobnoví normální funkce brzd.

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Vždy si před jízdou ověřte polohu pedálu plynu a brzd.** Pokud si před jízdou nekontrolujete polohu pedálu plynu a brzd, můžete sešlápnout pedál plynu namísto pedálu brzd. To může mít za následek vážnou nehodu.

V případě selhání brzd

Pokud provozní brzdý nefungují, když je vozidlo v pohybu, můžete nouzově zastavit pomocí parkovací brzdy. Brzdná vzdálenost však bude mnohem delší než normálně.



VÝSTRAHA – Parkovací brzda

Používání parkovací brzdy, když se vozidlo pohybuje normální rychlostí, může mít za následek náhlou ztrátu kontroly nad vozidlem. Pokud musíte použít parkovací brzdu k zastavení vozidla, věnujte použití brzdy zvláštní pozornost.

Indikátor opotřebování kotoučových brzd

Pokud jsou Vaše brzdové destičky opotřebované a potřebujete nové destičky, uslyšíte vysoký varovný zvuk vycházející od předních nebo zadních brzd. Tento zvuk se může objevovat a mizet nebo může být slyšet při sešlápnutí brzdového pedálu.

Mějte prosím na paměti, že za určitých podmínek nebo počasí mohou brzdý skřípat při prvním použití (nebo lehkém sešlápnutí) brzd. To je normální a neznamená to problém s brzdami.



POZOR

- ***Abyste předešli nákladné opravě brzd, nepokračujte v jízdě s opotřebovanými brzdovými destičkami.***
- ***Přední nebo zadní brzdové obložení měňte vždy v páru.***



VÝSTRAHA – Opotřebení brzd

Výstražný zvuk brzd znamená, že Vaše vozidlo potřebuje servis. Pokud tento varovný zvuk ignorujete, dojde ke ztrátě výkonnosti brzd, což může mít za následek vážnou nehodu.



OVF053041

Elektrická parkovací brzda (EPB)

Zabrzdění parkovací brzdy

Zabrzdění elektrické parkovací brzdy:

1. Sešlápněte brzdový pedál.
2. Zatáhněte za ovládací prvek EPB nahoru.

Přesvědčete se, že se rozsvítila varovná kontrolka.

EPB se rovněž automaticky zapne, jestliže vypnete motor a je zapnutý spínač Auto Hold. Budete-li však držet tlačítko EPB stisknuté, dokud se motor nevypne, brzda EPB se neaktivuje.

* POZNÁMKA

V příkrém svahu nebo při tažení přívěsu, když vozidlo není v klidu, postupujte následovně:

1. Zapněte EPB.
2. Zatáhněte za ovladač EPB na více než 3 sekundy.

! POZOR

S výjimkou nouzových situací nepoužívejte parkovací brzdu při jízdě. Mohlo by dojít k poškození systému vozidla a ohrožení bezpečnosti jízdy.



OVF051042

Uvolnění parkovací brzdy

Chcete-li elektrickou parkovací brzdu uvolnit, postupujte následovně a stiskněte tlačítko EPB:

- Nechte spínač zapalování resp. startovací tlačítko v poloze ON.
- Sešlápněte brzdový pedál.

Ujistěte se, že varovná kontrolka parkovací brzdy zhasla.

Automatické uvolnění elektrické parkovací brzdy:

- Řadicí páka v poloze P (parkování)
Běží-li motor, sešlápněte pedál brzdy a přeřaďte z polohy P (parkování) do polohy R (zpátečka) nebo D (jízda).
- Řadicí páka v poloze N (neutrál)
Běží-li motor, sešlápněte pedál brzdy a přeřaďte z polohy N (neutrál) do polohy R (zpátečka) nebo D (jízda).
- Vozidla s manuální převodovkou
 1. Nastartujte motor.
 2. Zapněte si bezpečnostní pás.
 3. Zavřete dveře u řidiče, kapotu motoru i dveře zavazadlového prostoru.
 4. Se zařazeným rychlostním stupněm sešlápněte pedál spojky.
 5. Sešlápněte pedál akcelératoru a uvolněte pedál spojky.

Ujistěte se, že varovná kontrolka parkovací brzdy zhasla.

* POZNÁMKA

- Brzdu EPB lze aktivovat, i když je zapalování resp. startovací tlačítko v poloze OFF, ale z bezpečnostních důvodů ji v tomto režimu nelze uvolnit.
- Pro svou vlastní bezpečnost sešlápněte brzdový pedál a uvolněte parkovací brzdu ručně pomocí tlačítka EPB, když jedete z kopce nebo když couváte.

* POZNÁMKA – Manuální převodovka

Vozidlo, které má připojený přívěs a stojí ve svahu, může při rozjždění mírně couvnout. Aby k této situaci nedocházelo, postupujte následovně.

1. Sešlápněte pedál spojky a zařaďte rychlost.
2. Zatáhněte za ovládací prvek EPB nahoru a držte jej.
3. Sešlápněte pedál akcelératoru a pomalu uvolňujte pedál spojky.
4. Jestliže se vozidlo rozjede s dostatečnou silou, uvolněte ovladač EPB.

Uvedený postup nepoužívejte, když se vozidlo nachází na rovině. Mohlo by se náhle pohnout kupředu.

! POZOR

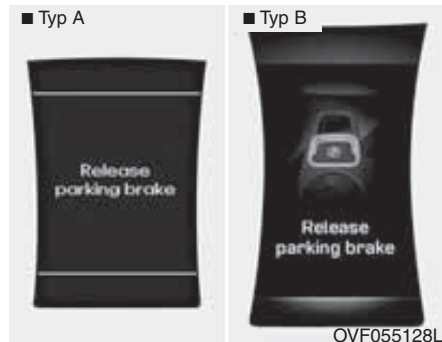
- *Jestliže varovná kontrolka parkovací brzdy svítí i poté, co byla brzda EPB uvolněna, nechte systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.*
- *Nejezděte vozidlem se zapnutou brzdou EPB. Může způsobit nadměrné opotřebení brzdových destiček a rotoru brzd.*

EPB (elektrická parkovací brzda) se může automaticky aktivovat, když:

- dojde k přehřátí EPB
- si to vyžádají jiné systémy.

* POZNÁMKA

Jestliže řidič omylem vypne motor a v činnosti je systém Auto Hold, automaticky se aktivuje EPB (vozidla vybavená funkcí Auto Hold).



- Pokud se rozjet sešlápnutím pedálu akcelérátoru při aktivní brzdě EPB, ale brzda se automaticky neuvolní, ozve se výstražný zvuk a objeví se varovná zpráva.
- Nemá-li řidič zapnutý bezpečnostní pás a je-li otevřena kapota motoru nebo zavazadlový prostor, ozve se výstražný zvuk a objeví se varovná zpráva.
- Jde-li o problém s vozidlem, může se ozvat výstražný zvuk a objevit varovná zpráva.

Dojde-li k výše popsané situaci, sešlápněte brzdový pedál a uvolněte brzdu EPB stisknutím tlačítka EPB.

VÝSTRAHA

- Abyste předešli bezděčnému pohybu, když zastavíte a opustíte vozidlo, nepoužívejte řadicí páku namísto parkovací brzdy. Ujistěte se, že řadicí páka je v poloze P (parkování), a zatáhněte parkovací brzdu.
- Nikdy nenechte nikoho, kdo neumí řídit vozidlo, aby se dotýkal parkovací brzdy. Pokud parkovací brzdu neúmyslně uvolní, může dojít k vážnému zranění.
- Při parkování by měla mít všechna vozidla zcela zabrzděnou parkovací brzdu, aby se předešlo neúmyslnému pohybu vozidla, při kterém by mohlo dojít ke zranění cestujících a chodců.

POZOR

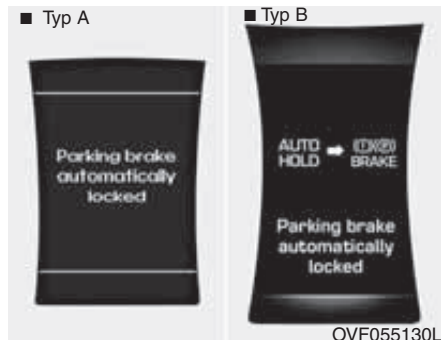
- Při aktivaci nebo uvolňování brzdy EPB může být slyšet cvakavý zvuk. Jde o normální jev, který značí, že systém EPB funguje správně.
- Když necháváte klíček asistentovi na parkovišti nebo hotelovému zřízenci, nezapomeňte jej informovat, jak se brzda EPB používá.
- Jestliže pojedete se zapnutou brzdou EPB, může dojít k selhání tohoto systému.
- Když automaticky uvolňujete brzdu EPB sešlápnutím pedálu akceleratoru, sešlapujte jej pomalu.



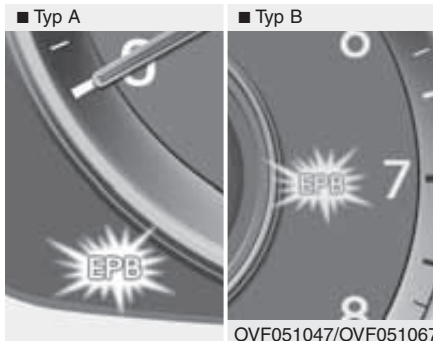
Pokud přechod od funkce Auto Hold k EPB nefunguje správně, ozve se výstražný zvuk a objeví se varovná zpráva.

POZOR

Když se zobrazí výše uvedená zpráva, sešlápněte brzdový pedál, neboť nemusí být funkční systém Auto Hold nebo EPB.



Je-li aktivní EPB, zatímco je v činnosti systém Auto Hold kvůli signálu ze systému ESC (elektronické řízení stability), zazní výstražný zvuk a objeví se varovná zpráva.



Kontrolka poruchy systému EPB (je-li ve výbavě)

Tato varovná kontrolka se rozsvítí po přepnutí startovacího tlačítka do režimu ON a v případě, že systém funguje správně, zhruba po 3 sekundách zhasne.

Pokud kontrolka poruchy systému EPB zůstává svítit, rozsvítí se za jízdy nebo se při přepnutí startovacího tlačítka do polohy ON nerozsvítí vůbec, značí to poruchu v systému EPB.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme Vám nechat tento systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Kontrolka poruchy EPB se rovněž může rozsvítit, když se rozsvítí kontrolka ESP a indikuje, že nefunguje správně ESP, což však neznamená, že je porucha v EPB.

! POZOR

- *Pokud spínač EPB nefunguje správně, může se rozsvítit varovná kontrolka EPB. Vypněte motor a po pár minutách jej opět nastartujte. Varovná kontrolka zhasne a spínač EPB začne normálně fungovat. Pokud však varovná kontrolka EPB i nadále svítí, doporučujeme nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.*
- *Jestliže se varovná kontrolka parkovací brzdy nerozsvítí nebo bliká, i když jste zatáhli za spínač EPB nahoru, brzda EPB není zapnutá.*
- *Pokud varovná kontrolka parkovací brzdy bliká ve chvíli, kdy varovná kontrolka EPB svítí, stiskněte spínač a pak za něj znovu zatáhněte. Znovu jej stiskněte do původní polohy a zatáhněte jej zpátky. Pokud varovná kontrolka EPB nezhasne, doporučujeme Vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.*

Nouzové brzdění

Dojde-li za jízdy k problémům s brzdami, je možné zatažením a přidržením spínače EPB nouzově zabrzdít. Brzdění je možné jen tehdy, když držíte spínač EPB.



VÝSTRAHA

S výjimkou nouzových situací nepoužívejte parkovací brzdou při jízdě.

* POZNÁMKA

Během nouzového brzdění brzdou EPB se rozsvítí varovné světlo parkovací brzdy, které značí, že systém je v činnosti.



! POZOR

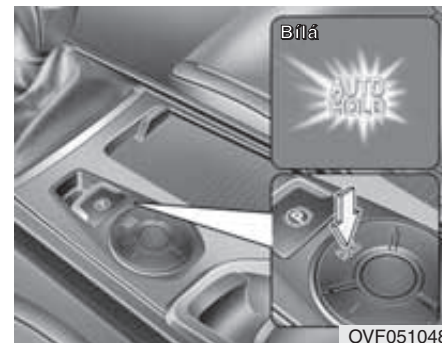
Pokud delší dobu vnímáte hluk nebo zápach z pálících se součástí, když používáte EPB pro nouzové brzdění, doporučujeme nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Když se EPB (elektrická parkovací brzda) neuvolní

Pokud se brzda EPB neuvolní normálním způsobem, doporučujeme Vám kontaktovat svého autorizovaného opravce HYUNDAI, naložit vozidlo na odtahovou plošinu a nechat systém zkontrolovat.

AUTO HOLD (je-li ve výbavě)

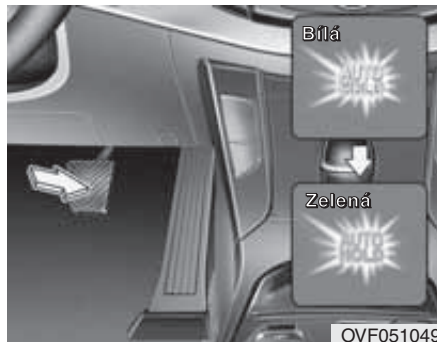
Funkce Auto Hold udrží vozidlo v klidu, i když je řidič zcela zastavil pomocí brzdového pedálu a dál už brzdový pedál nedrží sešlápnutý.



OVF051048

Nastavení

1. Zavřete dveře řidiče, kapotu motoru i zavazadlový prostor, zapněte bezpečnostní pás na sedadle řidiče nebo sešlápněte brzdový pedál a poté stiskněte tlačítko Auto Hold. Rozsvítí se kontrolka AUTO HOLD a systém přejde do pohotovostního režimu.



2. Když sešlápnete brzdový pedál a zcela zastavíte, kontrolka AUTO HOLD se změní z bílé na zelenou.
3. Vozidlo zůstane stát, i když uvolníte brzdový pedál.
4. Při aktivaci brzdy EPB se funkce Auto Hold uvolní.

Uvolnění

Sešlápnete-li pedál akcelérátoru s řadicí pákou v poloze R (zpátečka), D (jízda) nebo ve sportovním režimu, funkce Auto Hold se automaticky uvolní a vozidlo se rozjede. Kontrolka se změní se ze zelené na bílou.

VÝSTRAHA

Když se rozjíždíte a sešlápnutím pedálu akcelérátoru vypínáte funkci Auto Hold, vždy zkontrolujte bezprostřední okolí vozidla.

Plynulého rozjezdu dosáhnete pomalým sešlápnutím pedálu akcelérátoru.



Zrušení

Chcete-li zrušit funkci Auto Hold, stiskněte tlačítko Auto Hold. Kontrolka AUTO HOLD zhasne.

Chcete-li zrušit funkci Auto Hold, když vozidlo stojí, stiskněte tlačítko Auto Hold a zároveň sešlápněte brzdový pedál.

* POZNÁMKA

- Funkce Auto Hold nefunguje, jestliže:
 - Není zapnutý bezpečnostní pás řidiče a jsou otevřeny dveře u řidiče
 - Je otevřena kapota motorového prostoru.
 - Je otevřený zavazadlový prostor
 - Je řadicí páka v poloze P (parkování)
 - Je aktivní brzda EPB
 - V následujících případech se funkce Auto Hold z bezpečnostních důvodů přepne na EPB:
 - Není zapnutý bezpečnostní pás řidiče a jsou otevřeny dveře u řidiče
 - Je otevřena kapota motorového prostoru.
 - Je otevřený zavazadlový prostor
 - Vozidlo stojí déle než 10 minut
 - Vozidlo stojí v příkrém svahu
 - Vozidlo se několikrát pohne
- V těchto případech se rozsvítí výstražná kontrolka brzd, kontrolka AUTO HOLD se změní ze zelené na bílou, zazní varovný zvuk a na displeji se objeví zpráva, že se automaticky aktivovala brzda EPB. Než se znovu rozjedete, sešlápněte brzdový pedál, zkontrolujte okolí vozidla a uvolněte ručně parkovací brzdu spínačem EPB.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Pokud se kontrolka systému AUTO HOLD rozsvítí žlutě, systém AUTO HOLD nefunguje správně. Doporučujeme Vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Když je systém Auto Hold v činnosti, můžete zaslechnout mechanický zvuk. Jde o běžný provozní jev.



VÝSTRAHA

- Při rozjíždění sešlápněte pomalu pedál akcelérátoru.
- Když jedete z kopce, couváte nebo parkujete, je z bezpečnostních důvodů vhodná funkce Auto Hold vypnout.



POZOR

Jestliže je porucha v systému detekce otevření dveří řidiče, kapoty motoru nebo zavazadlového prostoru, nemusí funkce Auto Hold správně fungovat.

Doporučujeme Vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

Protiblokovací systém brzd (ABS)

VÝSTRAHA

ABS (nebo ESP) nezabrání nehodě při nesprávném nebo nebezpečném způsobu jízdy. I když je se systémem ABS ovladatelnost vozidla při prudkém brzdění lepší, vždy udržujte bezpečnou vzdálenost od vozidel jedoucích před Vámi. Při ztížených jízdních podmínkách vždy snižte rychlost.

Brzdná dráha vozů vybavených protiblokovacím brzdovým systémem (systémem elektronického řízení stability) může být za následujících podmínek delší než u vozů bez těchto systémů.

Při těchto jízdních podmínkách vždy snižte rychlost:

- Jízda na nepevném povrchu, na šterku nebo na sněhu.
- Jízda se sněhovými řetězy.
- Jízda po hrbolatém povrchu (nestejněměrná výška povrchu cesty či vozovky).

(Pokračování)

(Pokračování)

Bezpečnostní vlastnosti vozů vybavených systémem ABS (nebo ESP) se nesmí zkoušet rychlou jízdou nebo prudkým zatáčením. Takovou jízdou ohrožujete nejen sebe, ale i ostatní účastníky silničního provozu.

ABS nepřetržitě sleduje otáčky kol. Pokud by se kolo mělo zablokovat, systém ABS opakovaně moduluje hydraulický tlak v brzdách kol.

Pokud použijete brzdy v podmínkách, kdy by mělo dojít k zablokování kol, můžete slyšet cvakání z brzd nebo mít podobný pocit v brzdovém pedálu. To je normální a znamená to, že ABS je aktivní.

Abyste maximálně využili ABS v nouzové situaci, nepokoušejte se modulovat brzdny tlak a pumpovat brzdovým pedálem. Sešlápněte brzdový pedál maximální silou, kterou situace dovoluje, a nechte ABS řídit brzdovou sílu.

* POZNÁMKA

Když se vozidlo začne uvádět do pohybu po nastartování motoru, může být v motorovém prostoru slyšet cvakavý zvuk. Jedná se o normální stavy, které jsou běžným průvodním jevem správné funkce systému ABS.

- Vaše vozidlo i s protiblokovacím systémem brzd potřebuje pro zastavení dostatečnou vzdálenost. Vždy udržujte bezpečnou vzdálenost od vozidla před Vámi.
- Při zatáčení vždy zpomalte. Protiblokovací systém brzd nemůže zabránit nehodám, jejichž příčinou je vysoká rychlost.
- Na nepevných vozovkách může mít aktivace protiblokovacího systému brzd za následek delší brzdnou vzdálenost než u vozidel s konvenčním brzdovým systémem.



W-78

! POZOR

- *Pokud se varovná kontrolka ABS rozsvítí a zůstane svítit, pravděpodobně došlo k potížím v systému ABS. V tomto případě však konvenční brzdy fungují normálně.*
- *Varovná kontrolka ABS se rozsvítí po dobu přibližně 3 sekund po zapnutí zapalování do polohy ON. Během této doby provádí systém ABS autodiagnostiku. Pokud poté kontrolka zhasne, je vše v pořádku. Pokud kontrolka zůstane svítit, mohlo dojít k problému v systému ABS. Doporučujeme Vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.*

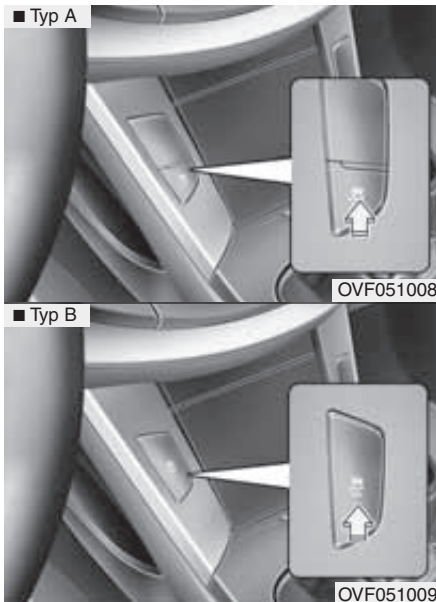
! POZOR

- *Pokud jedete po vozovce, kde není dostatečná přilnavost, například po zledovatělém povrchu, a trvale brzdíte, ABS bude trvale aktivní a může se rozsvítit varovná kontrolka ABS. Zastavte s vozidlem na bezpečném místě a vypněte motor.*
- *Opět motor nastartujte. Pokud varovná kontrolka ABS nesvítí, Váš systém ABS funguje normálně. Jinak může být problém v systému ABS. Doporučujeme Vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.*

* POZNÁMKA

Pokud vozidlo startujete s pomocným akumulátorem, protože Váš akumulátor je vybitý, motor nemusí běžet tak hladce a zároveň se může rozsvítit varovná kontrolka ABS. Důvodem je nízké napětí akumulátoru. Neznamená to poruchu ABS.

- Nepumpujte brzdovým pedálem!
- Před jízdou nabijte akumulátor.



Elektronické řízení stability (ESP)

Systém elektronického řízení stability (ESP) je konstruován tak, aby zajišťoval stabilitu vozidla během manévřů při změnách směru jízdy. Systém ESP kontroluje Vámi určený směr jízdy pomocí volantů a skutečný směr jízdy vozidla. Systém ESP zajišťuje stabilitu vozu tím, že aplikuje brzdou sílu na jednotlivá kola vozu a zasahuje do řídicího systému motoru.

VÝSTRAHA

Nikdy nejezděte příliš rychle vzhledem k podmínkám na silnici nebo příliš rychle do zatáček. Systém elektronického řízení stability (ESP) nezabrání nehodám. Příliš vysoká rychlost při zatáčení, prudké jízdní manévry a akvaplaning na mokrému povrchu mohou mít za následek vážné nehody. Jen pozorný a opatrný řidič může předejít nehodě. Musí se vyvarovat manévřů, které mají za následek ztrátu přilnavosti vozidla. I přesto, že je Vaše vozidlo vybaveno systémem ESP, dodržujte vždy obecná bezpečnostní opatření pro jízdu – včetně přizpůsobení rychlosti jízdy jízdním podmínkám.

Systém elektronického řízení stability (ESP) je elektronický systém určený k tomu, aby za nepříznivých podmínek napomáhal řidiči udržet kontrolu nad vozidlem. Není ale náhražkou za bezpečné jízdní návyky. To, zda systém ESP účinně zabrání ztrátě kontroly nad vozidlem, mohou negativně ovlivňovat takové faktory, jako jsou rychlost jízdy, jízdní podmínky a způsob řízení vozidla řidičem. Za jízdu a zatáčení přiměřenou rychlostí nebo za dodržení bezpečného odstupu jste stále zodpovědní vy.

Pokud použijete brzdy v podmínkách, kdy by mělo dojít k zablokování kol, můžete z brzdy slyšet cvakání nebo mít podobný pocit v brzdovém pedálu. To je normální a znamená to, že ESP je aktivní.

* POZNÁMKA

Když se vozidlo po nastartování motoru začne rozjíždět, může být v motorovém prostoru slyšet cvakavý zvuk. Jedná se o normální stavy, které jsou běžným průvodním jevem správné funkce systému ESP.

Činnost ESP

ESP zapnuto



- Při přepnutí spínače zapalování do polohy ON se kontrolka ESP a ESP OFF rozsvítí na dobu přibližně 3 sekund a poté bude systém ESP aktivován.
- Pokud po přepnutí spínače zapalování do polohy ON stisknete tlačítko ESP OFF na dobu minimálně půl sekundy, bude systém ESP vypnut. (Kontrolka ESP OFF se rozsvítí). Chcete-li systém ESP aktivovat, stisknete tlačítko ESP OFF (kontrolka ESP OFF zhasne).
- Při startování motoru můžete slyšet nepatrné tikání. Tento zvuk je průvodním jevem automatické vlastní kontroly, kterou systém ESP provádí, a není příznakem žádné závady.

Když pracuje



Když je systém ESP v činnosti, kontrolka ESP bliká.

- Pokud systém elektronického řízení stability vozidla funguje správně, je ve vozidle cítit jemné pulzování. Jedná se pouze o následek regulování brzd a nesignalizuje to nic neobvyklého.
- Při vyjždění z bahna nebo čerstvého sněhu se při sešlápnutí pedálu akcelérátoru nemusí zvýšit otáčky motoru, i když pedál sešlápnete hluboko. Důvodem je snaha o zachování stability vozidla a přilnavosti kol, nejde o závadu.

Deaktivace ESP

ESP vypnuto



Toto vozidlo má dva režimy, kdy je ESC vypnuto.

Jestliže se vozidlo zastaví, když je ESC vypnuté, zůstane ESC vypnuté. Po opakovaném nastartování motoru se ESC automaticky znovu zapne.



• Režim vypnutího ESC 1

Chcete-li vypnout ESC, stiskněte krátce tlačítko ESC OFF (ESC OFF ) (kontrolka vypnutí ESC).

(ESC OFF ) se rozsvítí. V tomto režimu funkce řízení motoru nefunguje. Znamená to, že nepracuje řízení trakce. Funguje pouze řízení brzd.



• Režim vypnutího ESC 2

Chcete-li vypnout ESC, stiskněte tlačítko ESC OFF (ESC OFF ) na více než 3 sekundy. Kontrolka ESC OFF (ESC OFF ) se rozsvítí a zazní varovný zvuk, upozorňující na vypnutí systému ESC. V tomto režimu nefunguje funkce řízení motoru ani funkce řízení brzd. Znamená to, že funkce řízení stability vozidla je zcela vypnutá.

■ Kontrolka ESP*



■ Kontrolka vypnutí ESP



Kontrolka

Když je spínač zapalování přepnut do polohy ON, kontrolka se rozsvítí a poté zhasne v případě, že systém ESP funguje normálně.

Kontrolka ESP bliká, kdykoliv je systém ESP v provozu, nebo se rozsvítí, pokud systém ESP selhal.

Kontrolka ESP OFF se rozsvítí, když je systém ESP vypnut pomocí tlačítka.

! POZOR

Jízda s pneumatikami a koly různých rozměrů může způsobit nesprávné fungování systému ESP. Při výměně pneumatik dbejte na to, aby měly stejné rozměry jako původní pneumatiky.

VÝSTRAHA

Systém elektronického řízení stability je pouze pomůckou. Aby Vaše jízda byla bezpečná, musíte zpomalit, když pojedete po zatáčkovitých, zasněžených nebo zledovatělých silnicích. Pokud kontrolka ESP bliká nebo je-li povrch vozovky kluzký, jeďte pomalu a nepokoušejte se akcelarovat.

Kdy je vhodné ESP vypnout

Při jízdě

- Pro každodenní jízdy je vhodné nechávat systém ESP zapnutý, kdykoli to je možné.
- Chcete-li ESP vypnout při jízdě, stiskněte tlačítko ESP OFF, když jedete po silnici s rovným povrchem.

VÝSTRAHA

Nikdy nestiskněte tlačítko ESP OFF, když je systém ESP v činnosti (kontrolka ESP bliká).

Pokud byste systém ESP vypnuli během jeho činnosti, mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem.

*** POZNÁMKA**

- Při testování vozidla na dynamometru zajistěte, aby byl systém ESP vypnut (svítí kontrolka ESP OFF). Je-li systém ESP zapnutý, mohl by zabránit zvýšení rychlosti vozidla a způsobit chybné měření.
- Vypnutí systému ESP nijak neovlivňuje činnost systému ABS ani brzd.

Řízení stability vozidla (VSM)

Tento systém zajišťuje další zvýšení stability vozidla a odezvu řízení, když vozidlo jede po kluzké vozovce nebo při brzdění detekuje změny součinitele tření mezi pravicí a levými koly.

Obsluha VSM

Když je systém VSM v činnosti:

- Kontrolka ESP (elektronické řízení stability) () se rozblíká.
- Volant lze normálně ovládat.

Pokud systém řízení stability vozidla funguje správně, je ve vozidle cítit jemné pulzování. Jedná se pouze o následek regulování brzd a nesignalizuje to nic neobvyklého.

Systém VSM nefunguje v následujících případech:

- Jízda po nerovné vozovce, například do svahu
- Couvání
- Kontrolka ESP OFF () v přístrojové desce trvale svítí.
- Kontrolka EPS (elektronický posilovač řízení) v přístrojové desce trvale svítí.

Vypnutý systém VSM

Pokud stisknutím tlačítka ESP OFF vypnete systém ESP, bude systém VSM také vypnut a kontrolka ESP OFF () se rozsvítí. Chcete-li systém VSM zapnout, znovu stiskněte tlačítko. Kontrolka ESP OFF zhasne.

Kontrolka poruchy

Systém VSM se může deaktivovat, i když nezrušíte jeho činnost stisknutím tlačítka ESP OFF. To znamená, že byla detekována závada v systému EPS (elektronický posilovač řízení) nebo VSM. Pokud indikační kontrolka systému ESP () nebo varovná kontrolka EPS zůstane svítit, nechejte si systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

* POZNÁMKA

- Systém VSM je navržen tak, aby fungoval při rychlostech vyšších než přibližně 15 km/h v zatáčkách.
- Systém VSM je navržen tak, aby fungoval při rychlostech vyšších než přibližně 30 km/h, když vozidlo brzdí na dělené vozovce. Dělenou vozovku tvoří povrchy s různým třením.



VÝSTRAHA

- Systém řízení stability vozidla nenahrazuje bezpečnou jízdu, ale je pouze doplňkovou funkcí. Je odpovědností řidiče, aby vždy sledoval rychlost a odstup od vozidla vpředu. Během jízdy vždy pevně držte volant.
- Vaše vozidlo vždy reaguje na podněty řidiče, i když je instalován systém VSM. Vždy dodržujte všechny normální bezpečnostní pokyny při jízdě – včetně jízdy v nepříznivých klimatických podmínkách a na kluzké vozovce.
- Jízda s pneumatikami a koly různých rozměrů může způsobit nesprávné fungování systému VSM. Při výměně pneumatik se ujistěte, že mají stejný rozměr jako ty původní.

Asistent rozjezdu do kopce (HAC)

Při rozjíždění do prudkého kopce má vozidlo tendenci sjíždět dozadu. Asistent rozjezdu do kopce (HAC) zabrání rozjetí vozidla dozadu, a to tak, že automaticky aktivuje brzdy na přibližně 2 sekundy. Brzdy jsou uvolněny po sešlápnutí plynového pedálu nebo přibližně po 2 sekundách.



VÝSTRAHA

Systém HAC se aktivuje pouze přibližně na 2 sekundy, proto při rozjíždění vždy sešlápněte plynový pedál.

* POZNÁMKA

- Asistent rozjezdu ve svahu HAC nefunguje, když je řadicí páka v poloze P (parkování) nebo N (neutrál).
- Asistent rozjezdu ve svahu HAC se aktivuje, i když je systém ESP vypnutý, ale neaktivuje se, pokud má ESP poruchu.

Signalizace nouzového brzdění (ESS) (je-li ve výbavě)

Systém signalizace nouzového brzdění upozorňuje blikáním brzdových světel řidiče za vozidlem, že vozidlo rychle a prudce brzdí.

Systém se aktivuje, když:

- Vozidlo začne prudce brzdít (jeho rychlost je vyšší než 55 km/h a zpomaluje více než o 7 m/s²)
- Je v činnosti systému ABS

Když je rychlost vozidla nižší než 40 km/h a systém ABS se deaktivuje nebo situace náhlého zastavení už pominula, brzdová světla přestanou blikat. Místo toho se automaticky zapnou varovné blikáče.

Varovné blikáče zhasnou, jakmile rychlost vozidla překročí 10 km/h poté, co zastavilo. Také zhasnou, pokud vozidlo pojede určitou dobu nízkou rychlostí. Můžete je zhasnout ručně stisknutím spínače varovných blikáčů.

! POZOR

Systém signálu nouzového zastavení (ESS) nebude pracovat, pokud jsou varovné blikáče již rozsvícené.

Správné návyky při brzdění

VÝSTRAHA

Když opouštíte vůz nebo zaparkujete, vždy zabrzděte parkovací brzdou až na doraz a uveďte převodovku vozu do polohy P (automatická převodovka) nebo zařadte první rychlostní stupeň či zpátečku (manuální převodovka). Jestliže není parkovací brzda dobře zabrzděná, vozidlo se může nechtěně rozjet a může zranit Vás nebo ostatní osoby.

- Při parkování by měla mít všechna vozidla zcela zabrzděnou parkovací brzdou, aby se předešlo neúmyslnému pohybu vozidla, při kterém by mohlo dojít ke zranění cestujících a chodců.
- Před odjezdem zkontrolujte, že je odbrzděna parkovací brzda a že kontrolka parkovací brzdy zhasla.
- Po průjezdu vodou se brzdy mohou namočit. K tomu může také dojít po umytí vozu. Mokré brzdy mohou být nebezpečné! Pokud jsou brzdy mokré, vozidlo nezastaví tak rychle. Mokré brzdy také způsobují, že vůz táhne do strany.

Abyste brzy vysušili, lehce brzděte, dokud brzdy nezačnou fungovat normálně. Dávejte pozor, abyste měli vozidlo stále pod kontrolou. Jestliže nebude běžný brzdný účinek obnoven, zastavte, jakmile Vám to bezpečnost provozu umožní, telefonicky kontaktujte nejbližšího autorizovaného opravce vozů HYUNDAI a požádejte ho o pomoc.

- Nejezděte z kopce s vyřazeným rychlostním stupněm. Je to velmi nebezpečné. Během jízdy mějte vždy zařazený rychlostní stupeň, pro zpomalení vozu sešlápněte pedál brzdy a potom přeřadte na nižší rychlostní stupeň a využijte brzděného účinku motoru, abyste udrželi bezpečnou rychlost.
- Nejezděte se stále sešlápnutým pedálem brzdy. Jízda s nohou na brzdovém pedálu může být nebezpečná, protože brzdy se při tom přehřívají a ztrácejí účinnost. Zvyšuje se také opotřebení komponentů brzdové soustavy.
- Pokud při jízdě dojde k defektu pneumatiky, mírně přibrzdujte a udržujte přímý směr. Jakmile jedete dostatečně pomalu, sjedte ze silnice a na bezpečném místě zastavte.
- Pokud je Váš vůz vybaven převodovkou s dvojitou spojkou, nenechte jej popojíždět dopředu. Abyste tomu zabránili, sešlápněte po zastavení pedál brzdy.

- Při parkování na svahu buďte opatrní. Zabrzděte parkovací brzdou a přesuňte páku voliče do polohy „P“ (převodovka s dvojitou spojkou), nebo zařadte první rychlostní stupeň či zpátečku (manuální převodovka). Pokud stojíte směrem z kopce, natočte kola k obrubníku, abyste zamezili pohybu vozu. Pokud vozidlo stojí směrem do kopce, natočte přední kola směrem od obrubníku, abyste zamezili pohybu vozu. Pokud na místě žádný obrubník není nebo je nutné z jiných důvodů zabránit vozu v rozjetí, zablokujte kola klíny.
- Za určitých podmínek může parkovací brzda zamrznout v poloze zapnutí. To se s největší pravděpodobností stane, když dojde k akumulaci sněhu nebo ledu kolem nebo v blízkosti zadních brzd nebo pokud jsou brzdy mokré. Pokud hrozí nebezpečí, že parkovací brzda zmrzne, přemístěte ji do polohy P (převodovka s dvojitou spojkou) nebo do převodovky (manuální převodovkou) a zablokujte zadní kola, aby se vozidlo nemohlo rolovat. Potom uvolněte parkovací brzdou.
- Nenechávejte vozidlo při jízdě na pedál akcelerace. To může způsobit přehřátí převodovky. Vždy používejte brzdový pedál nebo parkovací brzdou.

ASISTENČNÍ SYSTÉM PRO PREVENCI SRÁŽKY VPŘEDU (FCA) (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA) je určen k detekování a monitorování vozidla jedoucího vpředu prostřednictvím kamerového rozpoznávání, upozorní řidiče na hrozící kolizi a v případě potřeby zahájí nouzové brzdění. Systém FCA kamerového typu detekuje vozidla na silnici před vámi pomocí kamery.

VÝSTRAHA

Při používání asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu (FCA) dodržujte následující opatření:

- Tento systém je pouze přídavným systémem, který nezbavuje řidiče nutnosti být extrémně opatrný a obezřetný. Detekční rozsah a objekty detekovatelné snímači jsou omezené. Vždy dbejte na stav vozovky.
- NIKDY nejezděte nadměrnou rychlostí, která neodpovídá stavu vozovky nebo při zatáčení.
- Vždy jezděte opatrně, abyste se nedostali do nečekaných situací. Systém FCA nezastaví vozidlo zcela a nepředstavuje systém pro zabránění kolizím.

Nastavení a aktivace systému

Nastavení systému

- Řidič může zapnout FCA přepnutím spínače zapalování do polohy ON a volbou: „User Settings → Driver Assistance → Forward Collision-Avoidance Assist“



Po vypnutí systému FCA se na displeji LCD rozsvítí varovná kontrolka, jestliže dojde k vypnutí systému ESC (elektronické řízení stability). Pokud zůstane varovná kontrolka rozsvícená při aktivovaném FCA, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.

- Řidič může zvolit rychlost varování na displeji. Přejděte do „User Settings → Driver assistance → Forward collision warning → Early/Normal/Later“.

Možnosti spuštění varování před srážkou vpředu (Forward Collision Warning) jsou následující:

- Early (včasná výstraha):

Při zvolení této možnosti se varování před srážkou vpředu aktivuje dříve než normálně. Toto nastavení maximalizuje vzdálenost od vozidla nebo chodce před vámi, při níž se spustí varování.

I když je zvolena možnost „Early“ (včasná výstraha), pokud vozidlo vpředu náhle zastaví, nemusí vám čas aktivace varování připadat příliš rychlý.

Jestliže máte dojem, že se varování aktivuje příliš brzy, přepněte varování před srážkou vpředu na „Normal“.

- Normal (normální výstraha):

Při zvolení této možnosti se varování před srážkou vpředu aktivuje citlivě. Jestliže máte dojem, že se varování aktivuje příliš brzy, přepněte varování před srážkou vpředu na „Later“ (pozdější výstraha).

I když je zvolena možnost „Normal“ (normální), pokud vozidlo vpředu náhle zastaví, nemusí vám čas aktivace varování připadat příliš rychlý.

- Later (pozdější výstraha):

Při zvolení této možnosti se varování před srážkou vpředu aktivuje později než normálně. Toto nastavení snižuje vzdálenost od vozidla před vámi, při níž se spustí varování.

Možnost „Late“ (pozdější výstraha) zvolte když je malá hustota provozu nebo jezdete pomalu.

- * jestliže změníte čas aktivace výstrahy, může se změnit i čas aktivace výstrah jiných systémů.

Před změnou času aktivace výstrah si vždy buďte vědomi času, kdy budou výstrahy aktivovány.

Předpoklady pro aktivaci

Systém FCA je připraven k aktivaci, když je na displeji LCD zvolen FCA a jsou splněny následující předpoklady.

- Je zapnutý elektronický stabilizační systém (ESC).
- Rychlost vozidla je vyšší než 8 km/h. (Systém FCA se aktivuje pouze v určitém rychlostním rozmezí.)
(Funkce řízení brzd systému FCA se však aktivuje, jen když je rychlost vozidla nižší než 65 km/h.)
- Systém detekuje vpředu vozidlo, u něhož může dojít ke kolizi s vaším vozidlem. (Systém FCA se nemusí aktivovat nebo může zaznít varovný zvuk, v závislosti na jízdní situaci nebo stavu vozidla.)



VÝSTRAHA

- Před stisknutím spínače na volantu pro aktivování/deaktivování systému FCA zastavte vozidlo na bezpečném místě.
- FCA se aktivuje automaticky po přepnutí tlačítka start/stop motoru do polohy ON. Řidič může FCA deaktivovat vypnutím nastavení systému na displeji LCD.
- FCA se automaticky deaktivuje po vypnutí ESC. Pokud je ESC vypnutý, nelze FCA na displeji LCD aktivovat. Varovná kontrolka FCA se rozsvítí, což je správný stav.

Varovné hlášení a řízení systému FCA

FCA aktivuje varovná hlášení a alarmy podle úrovně nebezpečí srážky, jako náhlé zastavení vozidla jedoucího před vámi nebo detekce nedostatečné brzdné dráhy. Podle úrovně nebezpečí rovněž řídí brzdy. Řidič může zvolit rychlost varování na displeji v uživatelském nastavení. Možnosti pro spuštění varování před srážkou vpředu zahrnují normální nebo pozdější varování.



***Collision Warning (First warning)
(Varování před kolizí (první výstraha))***
Toto varovné hlášení se zobrazí na displeji LCD a zazní varovný tón.



***Collision Warning (Second warning)
(Varování před kolizí (druhá výstraha))***
Toto varovné hlášení se zobrazí na displeji LCD a zazní varovný tón.
Navíc může systém zasáhnout do řízení motoru a tím pomoci vozidlo zpomalit.
- Rychlost vozidla se může pomalu snižovat.
- Systém FCA omezeným způsobem ovládá brzdy, aby preventivně snížil následky případné srážky.



Emergency braking (Third warning) (Nouzové brzdění (třetí výstraha))

Toto varovné hlášení se zobrazí na displeji LCD a zazní varovný tón.

Navíc může systém zasáhnout do řízení motoru a tím pomoci vozidlo zpomalit.

- Systém FCA omezeným způsobem ovládá brzdy, aby preventivně snížil následky případné srážky. Brzdný zásah se maximalizuje těsně před srážkou.

Brzdění

- V nouzových situacích přejde brzdový systém do stavu připraven, aby mohl při sešlápnutí brzdového pedálu řidičem okamžitě reagovat.
- FCA poskytuje přidavný brzdný výkon pro optimální brzdný výkon při sešlápnutí brzdového pedálu.
- Řízení brzdění se automaticky deaktivuje, když řidič ostře sešlápně pedál akceleraace nebo když prudce otočí volantem.
- Řízení brzdění FCA se automaticky vypne, když pominou rizikové faktory.

POZOR

- **Řidič by měl být při řízení vozidla vždy velmi pozorný bez ohledu na to, zda se zobrazí varovné hlášení nebo alarm systému FCA.**
- **Varovný systém pro vzdálenost při parkování (couvání/jízda vpřed) nemusí vydávat souvislé zvukové znamení, v závislosti na rychlosti a tvarech detekovaných překážek.**



VÝSTRAHA

Řízení brzdění nedokáže zcela zastavit vozidlo ani zamezit všem srážkám. Řidič musí nést odpovědnost za bezpečnou jízdu a řízení vozidla.



VÝSTRAHA

Logika systému FCA je funkční v rámci určitých parametrů jako vzdálenost od vozidla před vámi, rychlost vozidla jedoucího před vámi a rychlost vašeho vozidla. Funkci systému FCA mohou ovlivnit určité okolnosti jako nepříznivé počasí nebo silniční podmínky.



VÝSTRAHA

Nikdy nejezděte záměrně nebezpečně, abyste systém aktivovali.



Snímač FCA

Za účelem řádného fungování systému FCA se vždy ujistěte, že snímač je čistý a bez nečistot či sněhu.

Nečistoty, sníh nebo cizorodé látky na objektivu mohou negativně ovlivnit výkonnost snímače.

POZOR

- **NIKDY nedávejte na čelní okno žádné příslušenství či nálepky ani čelní okno netónujte.**
- **NIKDY nedávejte na palubní desku žádné odrazivé předměty (například bílý papír či zrcátko). Jakýkoli odraz světla může narušit funkci systému.**
- **Dejte mimořádný pozor, aby se kamera nedostala do vody.**
- **NIKDY sami kameru nerozebírejte a předcházejte úderům do kamery.**
- **Vysoká hlasitost audiosystému ve vozidle může přehlušit varovné zvuky systému.**
- **Vždy udržujte snímače čisté.**
- **Vyhněte se zbytečnému vyvíjení tlaku na snímač. Pokud je snímač silou vychýlen ze správné polohy, nemusí systém pracovat správně. V takovém případě se nemusí zobrazit varovné hlášení. Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.**

* POZNÁMKA

Doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI, když:

- Došlo k výměně skla čelního okna.



Varovné hlášení a varovná kontrolka

Forward Collision-Avoidance Assist (FCA) system disabled. (Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA) je vypnutý.)

Camera obscured (Kamera je zakrytá)
Když je kamera zakrytá nečistotou nebo sněhem, činnost systému FCA se může dočasně zastavit.

V takovém případě se na displeji LCD zobrazí varovné hlášení.

Před spuštěním systému FCA odstraňte z přední kamery nečistoty a sníh a očistěte ji.

Systém začne fungovat normálně po odstranění nečistot nebo sněhu.

Systém FCA však nemusí fungovat správně v oblasti (např. otevřeném terénu), kde nejsou po zapnutí motoru detekovány žádné předměty nebo je kamera je zakryta nečistotami nebo sněhem. Přestože se na displeji LCD nezobrazí varovné hlášení, systém FCA nemusí fungovat správně.



Porucha systému

Zkontrolujte systém pro prevenci srážky vpředu Asistenční systém

- Pokud FCA nefunguje správně, rozsvítí se varovná kontrolka FCA () a na několik sekund se zobrazí varovné hlášení. Po zmizení hlášení se rozsvítí hlavní varovná kontrolka (). V takovém případě vám doporučujeme nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Varovné hlášení FCA se může zobrazit společně s rozsvícením varovné kontrolky ESC.

VÝSTRAHA

- FCA je pouze pomocný systém pro zvýšení komfortu řidiče. Řidič musí nést odpovědnost za řízení chování vozidla. Nespolehejte se pouze na systém FCA. Spíše zachovávejte bezpečnou brzdovou vzdálenost a v případě potřeby sešlápněte pro snížení rychlosti brzdový pedál.
 - V některých případech a za určitých jízdních podmínkách může systém FCA spustit výstražný alarm a řídit brzdový systém, aniž by to bylo nutné. A systém FCA může také nespustit výstražný alarm a neřídit brzdový systém vinou detekčního omezení snímače.
- V určitých situacích rovněž nemusí rozpoznávací systém přední kamery detekovat vozidlo vpředu. Systém FCA se nemusí aktivovat a nemusí být zobrazeno varovné hlášení.

(Pokračování)

(Pokračování)

- I když dojde k problémům s funkcí řízení brzd systému FCA, běžný provoz brzd vozidla nebude narušen. Funkce řízení brzd pro předcházení nehodě však nebude aktivní.
- Pokud vozidlo jedoucí před vámi náhle zastaví, máte kratší čas na ovládání brzdového systému. Proto vždy udržujte dostatečnou vzdálenost od vozidel jedoucích před vámi.
- Systém FCA se může aktivovat během brzdění a vozidlo může prudce zastavit. Zároveň se volně umístěné předměty mohou začít pohybovat k pasažérům. Vždy mějte volně umístěné předměty zabezpečené.
- Systém FCA se nemusí aktivovat, pokud řidič sešlápně brzdový pedál za účelem zabránění kolizi.
- Brzdění nemusí být dostatečné a může dojít ke srážce, když vozidlo vpředu prudce zastaví. Vždy buďte velmi opatrní.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Systém FCA se nemusí aktivovat v závislosti na stavu vozovky, nepříznivém počasí, jízdních podmínkách nebo dopravní situaci.
- Jestliže systém FCA vozidlo prudce zastaví, může dojít ke zranění cestujících. Buďte velmi opatrní.
- Systém FCA detekuje pouze vozidla před vozidlem.

** VÝSTRAHA**

- Systém FCA nepracuje, když vozidlo couvá.
- Systém FCA není určen k detekování jiných předmětů na vozovce jako např. zvířat.
- Systém FCA nedetekuje chodce před vozidlem.
- Systém FCA nedetekuje vozidla v protisměrném pruhu.
- Systém FCA nedetekuje vozidla přijíždějící ze strany.
- Systém FCA není schopný detekovat řidiče přibližujícího se k boku zaparkovaného vozidla (např. ve slepé ulici.)

V takových případech musíte zachovávat bezpečnou brzdovou vzdálenost a v případě potřeby sešlápnout pro snížení rychlosti a zachování bezpečné brzdové vzdálenosti brzdový pedál.

Omezení systému

Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA) je určen k monitorování vozidla jedoucího vpředu prostřednictvím kamerového rozpoznávání, upozorní řidiče na hrozící kolizi a v případě potřeby zahájí nouzové brzdění.

V určitých situacích nemusí kamera vozidlo vpředu rozeznat. V takových případech nemusí systém FCA pracovat normálně. Řidič musí být pozorný v následujících situacích, ve kterých může být funkce FCA omezena.

Detekování vozidel

Činnost snímače může být omezena, když:

- Je kamera zakrytá cizím předmětem nebo nečistotou
- Je objektiv kamery zastíněn kvůli tónování, fólií nebo vrstvě na předním skle, poškození skla nebo cizímu materiálu (nálepka, hmyz atd.) na skle
- Je zorné pole kamery zakryto v důsledku nepříznivého počasí, např. intenzivního deště nebo sněžení
- Dochází k rušení elektromagnetickými vlnami
- Je rozpoznávání kamery omezené
- Je vozidlo vpředu příliš malé, aby mohlo být detekováno (například motocykl, jízdní kolo atd.)
- Je vozidlo jedoucí před vámi nadměrně velké nebo táhne přívěs a je příliš velké na to, aby bylo kamerovým systémem detekováno (např. traktor s přívěsem atd.)
- Není zorné pole řidiče dobře osvětleno (příliš velká tma nebo příliš mnoho odlesků nebo světla zezadu, které omezuje zorné pole)
- Nemá vozidlo jedoucí vpředu zadní světla nebo je nemá zapnutá nebo je má nestandardně umístěná

- Se prudce změní okolní světlo, například při vyjíždění do tunelu nebo vyjíždění z něj
- Se pouliční světla nebo světla protijedoucích vozidel odrážejí od mokrého povrchu vozovky (např. od louží)
- Výhled vpřed je omezen v důsledku oslnění sluncem nebo světlomety protijedoucího vozidla
- Čelní okno je zamlžené; není možný jasný výhled na vozovku.
- Vozidlo jedoucí vpředu jede chaoticky
- Je vozidlo na nebezpečném nebo nerovném povrchu nebo po silnici s prudkými změnami sklonu
- Vozidlo jede v blízkosti kovových konstrukcí jako staveniště, železnice atd.
- Vozidlo jede v budově, například v podzemních parkovacích garážích
- Kamera nerozpozná celé vozidlo vpředu
- Kamera je poškozená
- Okolní světlo je příliš slabé, např. světlomety nejsou v noci zapnuté nebo vozidlo jede tunelem
- Na vozovku dopadá stín od středového dělicího pásu, stromů apod.
- Vozidlo projíždí mýtnou bránou
- Čelní okno je zamlžené; není možný jasný výhled na vozovku.
- Zadní část vozidla před vámi není viditelná obvyklým způsobem (vozidlo zatáčí jiným směrem nebo je vozidlo otočeno do protisměru)
- Nekvalitní vozovka způsobuje přílišné vibrace vozidla během jízdy
- Se náhle změní rozlišovací schopnost snímače při přejezdu retardéru
- Vozidlo vpředu se pohybuje vertikálně vůči směru jízdy
- Vozidlo jedoucí vpředu náhle zastaví
- Vozidlo vpředu směřuje k vám nebo couvá
- Jedete na kruhovém objezdu a vozidlo vpředu krouží



- Jízda v zatáčkách
Výkon systému FCA může být při jízdě po cestě se zatáčkami omezen. Na cestách se zatáčkami nedojde k rozeznání druhého vozidla ve stejném pruhu a účinnost systému FCA se může snížit. Může dojít ke zbytečné výstraze nebo brzdění, případně nemusí k výstraze či brzdění dojít, když je potřeba. V některých případech rovněž nemusí přední kamera detekovat vozidlo jedoucí po klikaté vozovce. V takových případech musí řidič zachovávat bezpečnou brzdovou vzdálenost a v případě potřeby sešlápnout pro snížení rychlosti a zachování bezpečné brzdové vzdálenosti brzdový pedál.



OUM054041L

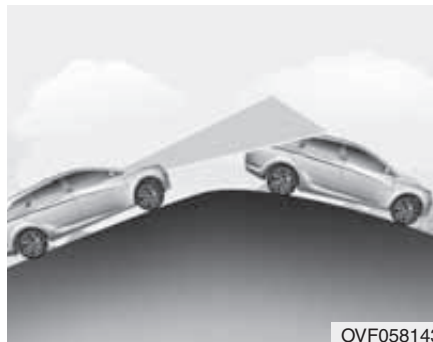
Systém FCA může při jízdě po klikaté cestě rozpoznat vozidlo jedoucí ve vedlejším jízdním pruhu.

V takovém případě může systém varovat řidiče zbytečně a spustit brzdění.

Při jízdě vždy sledujte vozovku a jízdní podmínky. V případě potřeby sešlápněte pro snížení rychlosti a zachování bezpečné vzdálenosti brzdový pedál.

V případě potřeby také sešlápněte pedál akcelerace, abyste zabránili zbytečnému zpomalení vozidla systémem.

Ověřte, zdali stav vozovky umožňuje bezpečný provoz FCA.



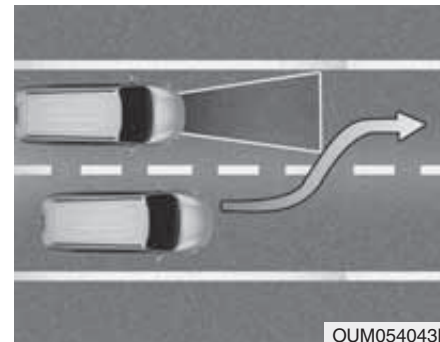
OVF058143

- Jízda ve svahu

Účinnost FCA se snižuje při jízdě do svahu a ze svahu, kde nemusí rozpoznat vozidlo jedoucí před vámi ve stejném jízdním pruhu. Může zobrazit nepotřebné varovné hlášení nebo spustit výstražný alarm nebo vůbec nemusí zobrazit varovné hlášení nebo spustit výstražný alarm.

Pokud FCA náhle rozpozná vozidlo před vámi po přejezdu vrcholu svahu, můžete zaznamenat prudké snížení rychlosti.

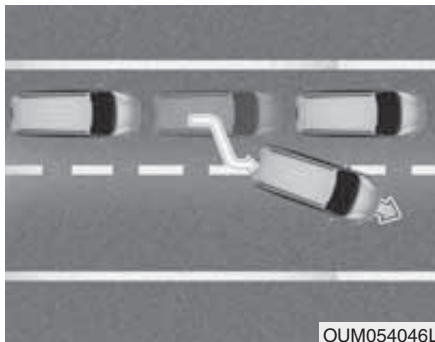
Při jízdě ve svahu vždy sledujte oblast před vámi a v případě potřeby sešlápněte pro snížení rychlosti a zachování bezpečné vzdálenosti brzdový pedál.



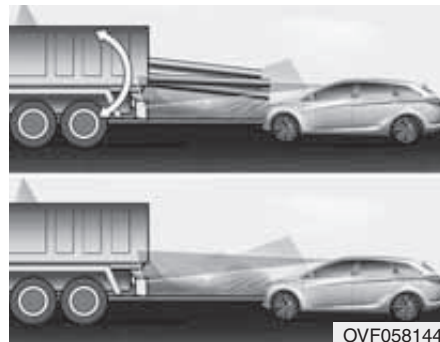
OUM054043L

- Změna jízdního pruhu

Když vozidlo jedoucí před vámi mění jízdní pruh, systém FCA nemusí vozidlo detekovat okamžitě, zejména pokud vozidlo změní jízdní pruh náhle. V takovém případě musíte zachovávat bezpečnou brzdovou vzdálenost a v případě potřeby sešlápnout pro snížení rychlosti a zachování bezpečné brzdové vzdálenosti brzdový pedál.



Pokud jedete v koloně a před vámi se objeví stojící vozidlo z jiného pruhu, systém FCA nemusí okamžitě detekovat nové vozidlo, které je nyní před vámi. V takovém případě musíte zachovávat bezpečnou brzdovou vzdálenost a v případě potřeby sešlápnout pro snížení rychlosti a zachování bezpečné brzdové vzdálenosti brzdový pedál.



- Detekování vozidla před vámi
Pokud vozidlo před vámi veze náklad přesahující z kabiny směrem dozadu nebo pokud má vozidlo před vámi vyšší světlovou výšku, je nutná mimořádná pozornost. Systém FCA nemusí být schopný detekovat náklad přesahující z vozidla. V takových případech musíte zachovávat bezpečnou brzdovou vzdálenost od předmětu přesahujícího nejvíce dozadu a v případě potřeby sešlápnout pro snížení rychlosti a zachování bezpečné brzdové vzdálenosti brzdový pedál.

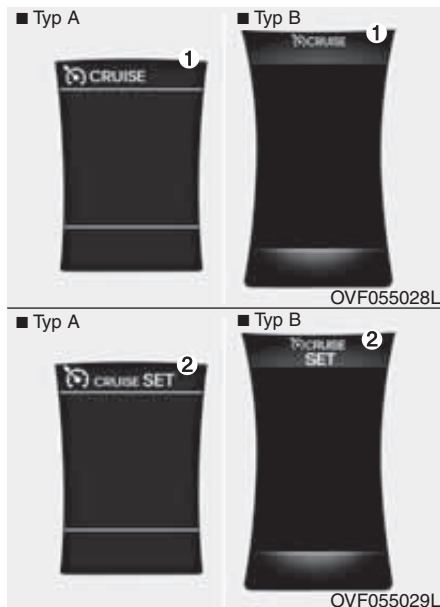
VÝSTRAHA

- **Nepoužívejte asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA) při tažení vozidla.**
Během tažení může zásah systému FCA negativně ovlivnit bezpečnost vašeho a taženého vozidla.
- Pokud vozidlo před vámi veze náklad přesahující z kabiny směrem dozadu nebo pokud má vozidlo před vámi vyšší světlovou výšku, je nutná mimořádná pozornost.
- **Systém FCA je určen k detekování a monitorování vozidla na silnici před vámi pomocí kamerového rozpoznávání. Není určen k detekování chodců, jízdních kol, motocyklů nebo menších předmětů opatřených koly jako zavazadel, nákupních vozíků nebo kočárků.**
- **Nikdy netestujte funkčnost systému FCA. Může dojít k vážným nebo dokonce smrtelným zraněním.**
- Pokud došlo k výměně nebo opravě předního skla nebo kamery, doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.

*** NOTICE**

V některých případech může být funkce systému FCA přerušena z důvodu elektromagnetického rušení.

SYSTÉM TEMPOMATU (JE-LI VE VÝBAVĚ)



1. Kontrolka CRUISE
2. Kontrolka CRUISE SET

Systém tempomatu Vám umožňuje na-programovat vozidlo tak, aby udržovalo konstantní rychlost bez sešlápnutí pedálu plynu.

Tento systém funguje od rychlosti přibližně 40 km/hod.

VÝSTRAHA

- Je-li tempomat ponechán zapnutý (kontrolka tempomatu svítí), může dojít k jeho náhodnému spuštění. Když tempomat nechcete používat, nechte jej vypnutý, aby nedošlo k nechtěnému nastavení rychlosti jízdy.
- Používejte tempomat pouze při jízdě na otevřené dálnici za dobrého počasí.
- Pokud může být nebezpečné jet konstantní rychlostí, tempomat nepoužívejte:
 - Když jedete v hustém provozu nebo když je kvůli jízdni situaci obtížné jet konstantní rychlostí
 - Při jízdě na mokřích, zasněžených nebo zledovatělých vozovkách
 - Při jízdě v kopcovitém terénu nebo v silném větru
 - Při jízdě ve větrných oblastech
 - Při jízdě s omezeným výhledem (kvůli špatnému počasí jako mlha, sněžení, déšť nebo písečná bouře).
- Při používání tempomatu dávejte pozor na jízdni podmínky.
- Buďte opatrní při jízdě ze svahu s aktivovaným tempomatem, který může zvýšit rychlost vozidla.

POZOR

Při používání tempomatu ve vozech s manuální převodovkou nikdy nevyražujte do neutrálu bez sešlápnutí pedálu spojky; došlo by k přetočení motoru. Pokud k tomu dojde, sešlápněte pedál spojky nebo uvolněte spínač ON-OFF.

* POZNÁMKA

Pokud při normální jízdě s tempomatem přibrzdíte a následně tempomat znovu nastavíte spínačem SET, reaguje tempomat s prodlevou zhruba 3 sekundy. Tato prodleva je normální.

* POZNÁMKA

Tempomat aktivujete alespoň jedním sešlápnutím brzdového pedálu po zapnutí zapalování do polohy ON nebo po nastartování motoru. Důvodem je kontrola, zdali brzdový spínač, který je důležitým prvkem pro vypínání tempomatu, správně funguje.



Spínač tempomatu

CANCEL: zruší funkci tempomatu

/CRUISE: zapíná a vypíná tempomat
RES+: obnovuje nebo zvyšuje nastavenou rychlost

SET-: nastavuje nebo snižuje nastavenou rychlost.



Nastavení rychlosti tempomatu:

1. Stisknutím tlačítka /CRUISE na volantu zapnete systém. Kontrolka tempomatu se rozsvítí.
2. Zrychlete na požadovanou rychlost, která musí být vyšší než 40 km/h.

* POZNÁMKA – Manuální převodovka

U vozidel s manuální převodovkou je potřeba po nastartování motoru nejméně jedenkrát sešlápnout brzdový pedál, aby bylo možné tempomat zapnout.



3. Posuňte páčku dolů (na SET) a uvolněte ji při požadované rychlosti. Kontrolka nastavení tempomatu se rozsvítí. Zároveň uvolněte pedál akcelérátoru. Požadovaná rychlost bude automaticky udržována.

V prudkém svahu může vozidlo mírně zpomalovat nebo zrychlovat při jízdě do svahu nebo ze svahu.



Zvýšení nastavené rychlosti tempomatu:

Postupujte podle některého z těchto postupů:

- Posuňte páčku nahoru (na RES+) a přidržte ji. Vaše vozidlo bude zrychlovat. Uvolněte páčku při dosažení požadované rychlosti.
- Posuňte páčku nahoru (na RES+) a uvolněte ji okamžitě. Rychlost tempomatu se při každém posunutí páčky nahoru (na RES+) tímto způsobem zvýší o 2 km/h.



Snížení rychlosti tempomatu:

Postupujte podle některého z těchto postupů:

- Posuňte páčku dolů (na SET-) a přidržte ji. Vaše vozidlo bude postupně zpomalovat. Uvolněte páčku při dosažení rychlosti, kterou chcete udržovat.
- Posuňte páčku dolů (na SET-) a okamžitě ji uvolněte. Rychlost tempomatu se při každém posunutí páčky dolů (na SET-) tímto způsobem sníží o 2 km/h.

Dočasné zrychlení se zapnutým tempomatem:

Pokud chcete dočasně zrychlit, když je tempomat zapnutý, sešlápněte pedál plynu. Zvýšená rychlost nezruší funkci tempomatu ani nezmění nastavenou rychlost. Pro návrat k nastavené rychlosti sejměte nohu z pedálu akcelérátoru.

■ Typ A



OVF051016

■ Typ B



OVF051023

Pokud chcete tempomat zrušit, proveďte jeden z následujících úkonů:

- Sešlápněte brzdový pedál.
- Ve vozidle s manuální převodovkou sešlápněte spojkový pedál.
- Stiskněte spínač CANCEL umístěný na volantu.
- Snižte rychlost vozidla pod rychlost uloženou v paměti o 20 km/h.
- Snižte rychlost vozidla na méně než přibližně 40 km/h.

Každá z těchto akcí zruší funkci tempomatu (kontrolka tempomatu zhasne), ale nevypne systém. Pokud si přejete obnovit funkci tempomatu, posuňte páčku na volantu nahoru (na RES+). Vráťte se k Vámi dříve nastavené rychlosti.

■ Typ A



OVF051014

■ Typ B



OVF051021

Návrat k rychlosti tempomatu při rychlosti vyšší než přibližně 40 km/h:

V případě, že pro zrušení rychlosti nastavené pro tempomat bylo použito cokoliv jiného než tlačítko (C)/CRUISE se symbolem tempomatu a systém je stále aktivovaný, se systém po zatlačení páčky nahoru (směrem k RES+) automaticky vrátí k poslední nastavené rychlosti tempomatu.

K obnovení však nedojde, pokud rychlost vozidla poklesla pod přibližně 40 km/h.

Pokud chcete tempomat vypnout, proveďte jeden z následujících úkonů:

- Stiskněte tlačítko /CRUISE.
- Vypněte zapalování.

Obě tyto akce zruší funkci tempomatu. Pokud chcete obnovit funkci tempomatu, opakujte kroky uvedené v „Nastavení rychlosti tempomatu“ na předcházející straně.

OMEZOVAČ RYCHLOSTI (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Nechcete-li překračovat určitou rychlost, můžete nastavit rychlostní omezení.

Pojedete-li vyšší než nastavenou rychlostí, bude Vás systém varovat (začne blikat nastavená rychlost a zazní zvukové znamení), dokud vozidlo nezpomalí pod nastavenou hodnotu.

* POZNÁMKA

Když je v činnosti systém omezovače rychlosti, nelze zapnout tempomat.



OVF051012

Ovládací prvek omezovače rychlosti

CANCEL: Zruší nastavenou rychlost omezovače.

: Zapíná a vypíná systém omezovače rychlosti.

RES+: Obnovuje nebo zvyšuje rychlost omezovače.

SET-: Nastavuje nebo snižuje rychlost omezovače.



OVF051017

Nastavení rychlosti omezovače:

1. Stisknutím tlačítka omezovače rychlosti  na volantu zapnete systém.

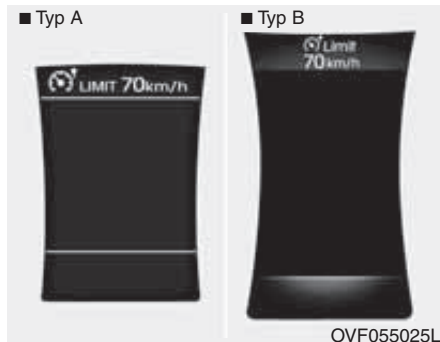


OVF055024L

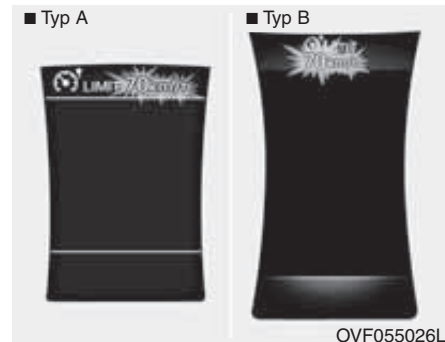
Kontrolka omezovače rychlosti se rozsvítí.



2. Posuňte páčku dolů (na SET).
3. Posuňte páčku nahoru (na RES+) nebo dolů (na SET-) a uvolněte ji při požadované rychlosti. Posuňte páčku nahoru (na RES+) nebo dolů (na SET-) a přidržte ji. Rychlost se zvýší nebo sníží o 5 km/h.



Zobrazí se nastavená rychlost.



Potřebujete-li překročit nastavený rychlostní limit, je nutné pevně sešlápnout pedál akcelérátoru (do polohy více než přibližně 80 %), dokud se neaktivuje mechanismus kick down a neozve se cvakavý zvuk. Pak se rozbliká nastavený rychlostní limit a ozve se zvukové znamení, dokud nezpomalíte pod stanovenou rychlost.

* POZNÁMKA

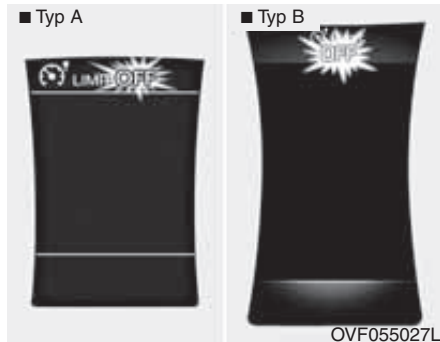
- Při sešlápnutí pedálu akcelérátoru na méně než 50 % systém nezrychlí přes stanovený rychlostní limit, ale bude vozidlo udržovat v mezích nastavené rychlosti.
- Cvakavý zvuk, který zazní z mechanismu kick down po plném sešlápnutí pedálu akcelérátoru, je normální jev.



Omezovač rychlosti vypnete jedním z následujících způsobů:

- Stiskněte znovu tlačítko omezovače rychlosti (RES+).
- Stiskněte tlačítko tempomatu (jestliže stisknete tlačítko tempomatu, tempomat se zároveň zapne).

Stisknete-li jedenkrát tlačítko CANCEL, vypne se nastavený rychlostní limit, ale nevypne se samotný systém. Chcete-li obnovit činnost omezovače rychlosti, posuňte páčku nahoru (na RES+) nebo dolů (na SET-) a nastavte požadovanou rychlost.

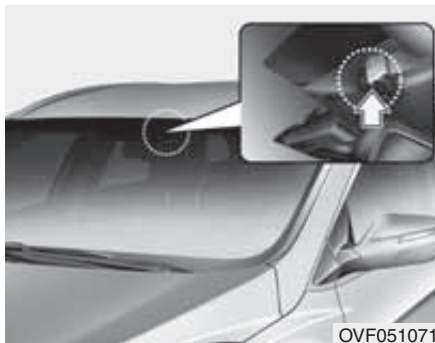


POZOR

Je-li problém se systémem omezovače rychlosti, rozblíká se kontrolka „OFF“.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme Vám nechat tento systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

INTELIGENTNÍ VAROVÁNÍ PŘI RYCHLOSTNÍM OMEZENÍ (ISLW) (JE-LI VE VÝBAVĚ)



Systém zobrazuje řidiči informace o omezené rychlosti a o zákazu předjíždění na přístrojové desce a na navigační obrazovce. ISLW detekuje dopravní značky pomocí kamery umístěné nahoře vzadu za sluneční clonou.

Systém bere v úvahu informace uložené v navigačním systému a rovněž zobrazuje rychlostní limity na trasách bez značek.

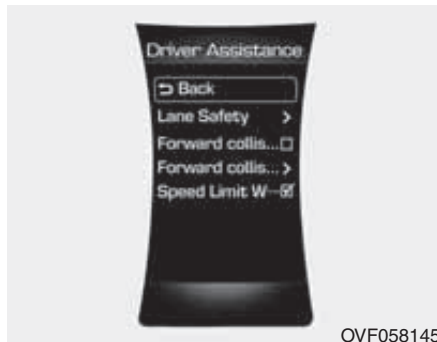
VÝSTRAHA

- Systém inteligentního varování při rychlostním omezení (ISLW) je pouze pomůckou a není vždy schopen správně zobrazit rychlostní omezení a zákazy předjíždění.
- Za nepřekračování maximální povolené rychlosti nese vždy zodpovědnost řidič
- Nedávejte na čelní sklo poblíž zpětného zrcátka žádné příslušenství, nálepky ani tónování.
- Systém detekuje dopravní značení a zobrazuje rychlostní limity pomocí kamery, je-li tedy dopravní značení obtížně čitelné, systém nemusí fungovat správně. Viz pasáž „Pozornost řidiče“.
- Neodstraňujte žádné součásti systému LDW ani do nich netlučte.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Nepokládejte na palubní desku předměty, které odrážejí světlo, například zrcátka, bílý papír atd. Systém nemusí správně fungovat, jestliže se od nich odráží sluneční světlo.
- Systém není dostupný ve všech zemích.



Aktivace / deaktivace ISLW

- Postup nastavení ISLW:
Na sdruženém přístroji: User Settings
→ Driver Assistance → Speed Limit Warning.
- Pokud v uživatelském nastavení v přístrojové desce aktivujete funkci ISLW, objeví se informace o rychlostním omezení a zákazu předjíždění na přístrojové desce.
- Je-li zapnutá funkce ISLW v nastavení navigace, informace se rovněž objeví na obrazovce navigace.

Provoz

- Jestliže projedete kolem dopravní značky, která platí pro vaše vozidlo, systém zobrazí informaci o rychlostním limitu a zákazu předjíždění.
- Když řidič zapne zapalování, systém zobrazí informace o rychlostním limitu uložené před vypnutím zapalování.
- Někdy se pro jednu silnici zobrazují různé rychlostní limity. Zobrazená informace závisí na situaci. Důvodem je, že se rovněž detekují dopravní značky s dodatečnými podmínkami (např. déšť, směrová šipka ...) a porovnávají se s interními daty vozidla (např. spuštěné stěračce, směrová světla...).
- V následujících situacích může systém upravit informaci o rychlostním limitu, aniž by byly viditelné dopravní značky omezující rychlost.
 - Změníte směr jízdy doprava nebo doleva nebo se otočíte.
 - Když vozidlo najede na jinou silnici. (např. z dálnice na vedlejší komunikaci...)
 - Když vjedete nebo vyjedete z města či obce.

* POZNÁMKA

Jestliže má rychlostní limit jinou hodnotu v přístrojové desce a v navigaci, zkontrolujte nastavení jednotek rychlosti v navigaci.

- Neexistuje spolehlivá informace o rychlostním omezení



WUM-203

- Zákaz předjíždění



WVF-60/WUM-204

- Neomezená rychlost (pouze v Německu)



WUM-205

Displej

- Jestliže systém nemá spolehlivou informaci o omezení rychlosti, zobrazí se v přístrojové desce i v navigaci následující symbol.

- Pokud systém detekuje značku zákaz předjíždění, zobrazí se v přístrojové desce i na obrazovce navigace symbol zákazu předjíždění.

- Na některých částech německých dálnic není žádné omezení rychlosti. V takovém případě zobrazí funkce ISLW symbol „konec omezení“, dokud neprojedete kolem další značky s omezením rychlosti.



OVF058146

Varovná zpráva

Zpráva se objeví, když výhled kamery zakryjí cizí objekty. Systém se znovu zapne, až se výhled navrátí zpět do běžného stavu.

Zkontrolujte čelní sklo v oblasti kamery. Jestliže systém nefunguje normálně, i když je výhled kamery v pořádku, doporučujeme nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.



OVF058141/OVF045416

Když ISLW nefunguje správně, zobrazí se na několik sekund varovná zpráva. Jakmile zpráva zmizí, rozsvítí se hlavní výstražná kontrolka. Doporučujeme nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Systém nemusí být plně funkční a poskytovat správné informace v následujících situacích.

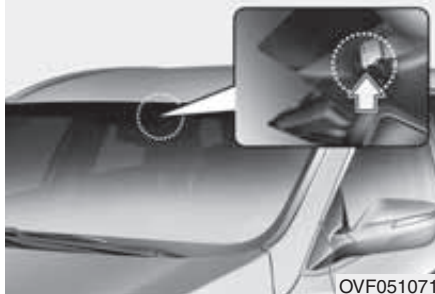
- Dopravní značky jsou umístěny v prudké zatáčce.
- Špatně umístěné dopravní značky (např. otočené, zastíněné jiným objektem, poškozené...).
- Dopravní značky jsou zakryté jiným vozidlem.
- Poškozené dopravní značky s osvětlením LED.
- Špatné počasí jako sněžení, déšť, mlha.
- Nízké slunce na obloze způsobuje oslňující světelné paprsky kolem dopravních značek.
- Nedostatečné osvětlení dopravních značek v noci.
- Prudká světla kolem dopravních značek.
- Na čelním skle v oblasti kamery je nečistota, led nebo námraza.
- Výhled kamery zakrývají předměty jako nálepky, papír, listí.
- Při jízdě velmi blízko k vozidlu před Vámi.
- Při poruše navigačního systému.
- Když vás předjíždí autobus nebo nákladní vůz s nálepkou s rychlostním omezením.
- Jste-li v oblasti nebo v zemích, které nejsou pokryty navigačním systémem.
- Když navigační systém neobsahuje nejnovější verzi map.

POZORNOST ŘIDIČE

Řidič musí být v níže uvedených situacích obezřetný, protože systém mu nemusí pomáhat a správně fungovat.

- Nelepte ani nepřipevňujte nic na přední sklo před kameru. Může dojít ke snížení účinnosti nebo zablokování jednoho či více systémů, které na kameře závisí.
 - Udržujte čelní sklo v místech za vnitřním zpětným zrcátkem v čistotě.
 - Nepokládejte na přístrojovou desku předměty odrážející světlo, například bílý papír nebo zrcátko.
 - Netlučte do oblastí kolem kamery a nepoškozujte je.
 - Nedotýkejte se objektivu kamery ani neodstraňujte šroub na kamerové jednotce.
 - Systém nepracuje za všech okolností a slouží pouze jako doplňkový asistent.
 - Systém pomáhá řidiči a nenahrazuje lidský zrak.
- Řidič vždy nese konečnou zodpovědnost za bezpečnou jízdu a za dodržování platných pravidel silničního provozu a dalších nařízení.

SYSTÉM PRO UDRŽENÍ V JÍZDNÍM PRUHU (LKA) (JE-LI VE VÝBAVĚ)



Systém pro udržení v jízdním pruhu (LKA) detekuje značení jízdních pruhů na silnici a pomáhá řidiči s řízením, aby se udržel v jízdním pruhu. Když systém detekuje, že vozidlo vyjíždí z pruhu, upozorní řidiče vizuálním a zvukovým znamením a zároveň vyvine mírný protitlak na volant, a pokusí se tak zabránit vyjetí vozidla z jízdního pruhu.

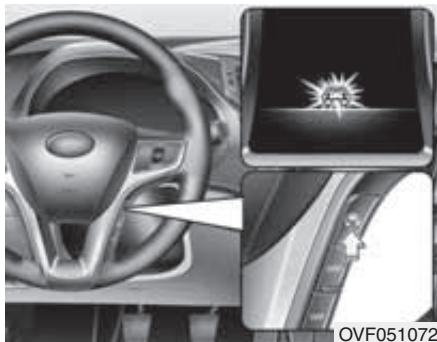
VÝSTRAHA

- Volant není pod kontrolou neustále. Když jede vozidlo při opouštění jízdního pruhu velmi rychle, nemusí jej proto systém mít pod kontrolou.
- Provoz LKA může být ovlivněn několika faktory (včetně podmínek prostředí). Za bezpečnou jízdu je odpovědný řidič.
- Když řízení napomáhá systém, nedělejte prudké pohyby volantem.
- Systém LKA zabraňuje, aby řidič nechtěně vyjel z jízdního pruhu, a napomáhá řízení. Řidič by se však neměl spoléhat výhradně na systém, ale vždy se soustředit na volant, aby se udržel v jízdním pruhu.
- Když se systém vypne, nefunguje nebo má poruchu, vždy hlídejte jízdní situaci i okolí vozidla a buďte opatrní.
- Nedávejte ke zpětnému zrcátku žádné příslušenství, nálepky ani v tomto prostoru nemějte tónové přední sklo.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Systém detekuje značení pruhů a ovládá volant pomocí kamery, a proto, je-li značení jízdních pruhů obtížné sledovat, nemusí systém správně fungovat. Viz pasáž „Pozorný řidič“.
- Nedomontujte žádné součásti systému LKA ani na něj nevyvíjejte nárazy.
- Nedávejte na přístrojovou desku předměty, které odrážejí světlo, například zrcátka, bílý papír atd. Systém nemusí při odrazu slunečních paprsků správně fungovat.
- Hlasitá reprodukce audiosystému může zabránit, aby cestující vnímali varovné zvuky.
- Když aktivujete systém LKA, vždy mějte ruce na volantu. Pokud pojedete dále a nebudete mít ruce na volantu, i když dojde k varování „Hand on“, systém se automaticky vypne.
- Pojedete-li velmi rychle, vozidlo může vyjet z jízdního pruhu. Při používání tohoto systému buďte vždy opatrní.



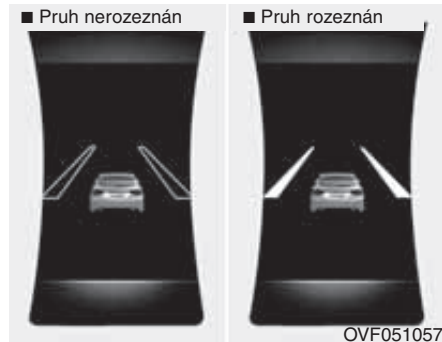
Funkce LKA

- Chcete-li systém LKA zapnout, stiskněte tlačítko systému ve chvíli, kdy je spínač zapalování v poloze ON.
- Kontrolka LKA (zelená) se rozsvítí.
- Opětovným stisknutím tlačítka systém vypnete. Kontrolka zhasne.



Aktivace LKA

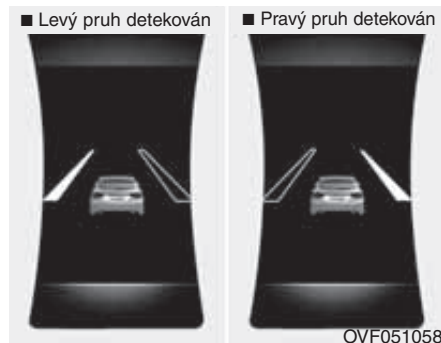
- Když dojde k aktivaci systému, objeví se na displeji LCD obrazovka LKA.
- Když lze detekovat oba jízdní pruhy a jsou splněny všechny podmínky pro aktivaci systému LKA, začne systém ovládat volant (rozsvítí se zelená kontrolka s volantem).



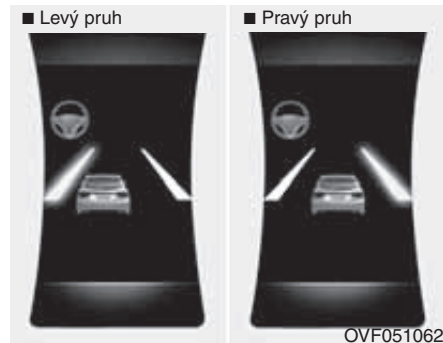
- Když systém detekuje jízdní pruh, změní se barva z černé na bílou.

VÝSTRAHA

Systém pro udržení v jízdním pruhu (LKA) slouží jako ochrana před vyjetím z jízdního pruhu. Řidič by se však nikdy neměl spoléhat výhradně na systém a vždy by měl za jízdy sledovat jízdní situaci.

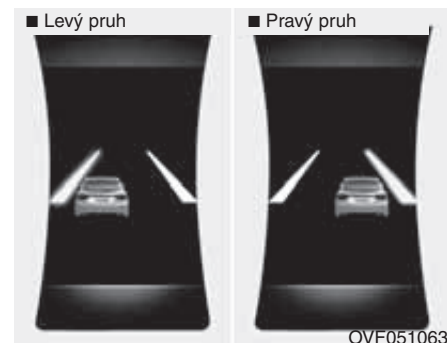


- Když systém detekuje levý pruh, změní se barva levého jízdního pruhu z černé na bílou.
- Když systém detekuje pravý pruh, změní se barva pravého jízdního pruhu z černé na bílou.
- Aby se systém plně aktivoval, musí dojít k detekci obou jízdních pruhů.
- Pokud lze detekovat pouze jeden jízdní pruh, systém vydá varování (varovný zvuk a blikající žlutý jízdní pruh), když řidič překročí hranice detekovaného pruhu.



Výstraha

- Když překročíte hranice jízdního pruhu, na displeji LCD začne daný jízdní pruh blikat (žlutě) a ozve se zvukové znamení.
- Když se rozsvítí značka volantu, systém ovládá volant a snaží se zabránit, aby vozidlo překročilo hranice jízdního pruhu.



- Když nejsou splněny všechny podmínky pro fungování systému LKA, systém přejde do režimu LDW a pouze varuje řidiče při překročení značení pruhu.



- Pokud řidič sejme při aktivním systému LKA ruce z volantu, systém jej po několika sekundách upozorní vizuálním i zvukovým znamením.

VÝSTRAHA

Varovná zpráva se může objevit pozdě, v závislosti na jízdní situaci. Vždy proto mějte za jízdy ruce na volantu.



- Jestliže řidič i přesto nedá ruce do několika sekund na volant, systém se automaticky vypne.

VÝSTRAHA

- Za správné řízení zodpovídá řidič.
- V níže uvedených situacích systém vypněte a řiďte vozidlo zcela sami.
 - Za špatného počasí
 - Za špatného stavu vozovky
 - Když musí řidič často zasahovat do řízení.

* POZNÁMKA

- I když systém napomáhá řízení, řidič má mít volant stále pod kontrolou.
- Ovládání volantu může v případě, že systém napomáhá řízení, vyžadovat vyšší sílu než v situaci, kdy systém v činnosti není.

Systém se deaktivuje, když:

- Rychlost vozidla je nižší než 60 km/h nebo vyšší než 150 km/h.
- Lze detekovat pouze jeden jízdní pruh.
- Při změně jízdního pruhu vždy použijte směrová světla. Pokud se pokusíte změnit jízdní pruh bez směrových světel, může systém zasáhnout do řízení.
- Jsou zapnutá výstražná světla.
- Jízdní pruh je užší než 2,7 m nebo širší než 4,5 m.
- Aktivují se systémy ESP (elektronické řízení stability) a VSM (řízení stability vozidla).
- Když zapnete systém nebo změníte jízdní pruh, jedte uprostřed pruhu. Pokud nepojedete uprostřed, systém nebude poskytovat asistenci při řízení.
- Systém nebude napomáhat s řízením, když projedete rychle prudkou zatáčkou.
- Systém nebude napomáhat s řízením při rychlé změně jízdního pruhu.
- Systém nebude napomáhat s řízením při prudkém brzdění.

POZORNÝ ŘIDIČ

V níže uvedených situacích musí být řidič pozorný, neboť systém mu nemusí pomoci a nemusí fungovat správně.

- Jízdní pruh není viditelný kvůli sněhu, dešti, špíně, kalužím či jiné překážce.
- Vnější osvětlení se prudce změní, například při průjezdu tunelem.
- Nejsou zapnuté světlomety nebo je osvětlení v noci či v tunelu špatné.
- Je obtížné rozlišit barvu podélného vyznačení pruhu od povrchu vozovky.
- Jedete v prudkém svahu či zatáčce.
- Od vody na silnici se odráží světlo, například sluneční paprsky, pouliční osvětlení nebo světla protijedoucích vozidel.
- Čočka nebo čelní sklo jsou zašpiněné cizím materiálem.
- Snímač nemůže detekovat jízdní pruh kvůli mlze, silnému dešti nebo hustému sněžení.
- V okolí vnitřního zpětného zrcátka je vysoká teplota kvůli přímému slunečnímu svitu.
- Pruh je velmi široký nebo úzký.
- Podélné vyznačení jízdního pruhu je poškozené nebo nejasné.
- Na podélném vyznačení jízdního pruhu u oddělovacího prostředního pruhu je stín.
- Na vozovce je podobné značení, jako je podélné vyznačení jízdního pruhu.
- Na hranici jízdního pruhu je stavba.

- Vzdálenost od vozidla vpředu je velmi malá nebo vozidlo vpředu jede tak, že zakrývá vyznačení jízdního pruhu.
- Vozidlo se silně třese.
- Počet jízdních pruhů se zvyšuje či snižuje nebo se podélné vyznačení pruhů komplikovaným způsobem kříží.
- Na přístrojové desce leží nějaký předmět.
- Jedete proti slunci.
- Jedete na staveništi.
- Podélné vyznačení jízdního pruhu je více než dvojdílné.
- Podélné vyznačení jízdního pruhu v tunelu je těžké rozlišit kvůli prachu nebo mastnotě.
- Podélné vyznačení jízdního pruhu je těžké rozlišit po dešti v noci.
- Podélné vyznačení jízdního pruhu je těžké rozlišit kvůli prachu.
- Čelní sklo je zamlženo vlhkým vzduchem ve vozidle.
- Vzdálenost od vozidla vpředu je velmi krátká nebo vozidlo vpředu jede tak, že zakrývá čáru vymezující jízdní pruh.
- Pruh se slučuje s jinými nebo rozděluje.
- Projíždíte mýtnou branou.
- Na vozovce je hraniční struktura jako betonová zídka, zábradlí a sloupek s odrazovým sklem, které byly bezděčně detekovány kamerou.



Porucha LKA

- Došlo-li v systému k poruše, objeví se na displeji na 2 sekundy varovná zpráva a ozve se zvukové znamení. Pokud problém přetrvává, rozsvítí se kontrolka poruchy systému LKA.



Kontrolka poruchy systému LKA

Kontrolka poruchy LKA (žlutá) se rozsvítí a zazní zvukové znamení, jestliže systém LKA nefunguje správně. Doporučujeme nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Když dojde k problémům se systémem, proveďte jedno z následujících:

- Vypněte a zapněte motor a znovu zapněte systém
- Zkontrolujte, zdali je spínač zapalování v poloze ON.
- Zkontrolujte, zdali systém neovlivňuje počasí. (např.: mlha, hustý déšť atd.)
- Zkontrolujte, zdali na čočce kamery není cizí předmět.

Jestliže se problém ani poté nevyřeší, doporučujeme Vám, abyste nechali tento systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Změna funkce systému LKA

Řidič může na displeji LCD přepnout LKA na varovný systém při vyjetí z pruhu (LDW) nebo přepínat režim LKA mezi standardním LKA a aktivním LKA. Přejděte do „User Settings → Driver Assistance → Lane Keeping Assist → Lane Departure Warning/Standard LKA/Active LKA“.

Systém je automaticky nastaven na standardní LKA, pokud není zvolena jiná funkce.

Varování při opuštění jízdního pruhu

Systém LDW varuje řidiče vizuálně a akusticky, pokud systém detekuje, že vozidlo opouští jízdní pruh. Systém nezasahuje do řízení.

Standard LKA (Standardní LKA)

Režim standardní LKA navádí řidiče k udržení vozidla v jízdním pruhu. Pokud vozidlo jede v jízdním pruhu, vzácně zasahuje do řízení. Systém však začne do řízení zasahovat, když vozidlo míří mimo jízdní pruh.

Active LKA (Aktivní LKA)

Režim Aktivní LKA přináší v porovnání s režimem Standardní LKA častější zásahy do řízení. Aktivní LKA může pomoci snížit únavu řidiče a asistovat při řízení, aby se vozidlo udrželo v jízdním pruhu.

EKONOMICKÝ PROVOZ

Spotřeba Vašeho vozidla závisí hlavně na Vašem stylu jízdy, kde jezdíte a kdy jezdíte.

Všechny tyto faktory mají vliv na počet kilometrů, který můžete ujet na litr paliva. Abyste jezdili maximálně úsporně, dodržujte následující pokyny, které Vám pomohou ušetřit za palivo i opravy:

- Jezdíte plynule. Zrychluje zvolna. Ne-rozjíždějte se prudce a na „plný plyn“ a udržujte konstantní rychlost jízdy. Nejezděte příliš rychle mezi světelnými křižovatkami. Snažte se přizpůsobit Vaši rychlost rychlosti ostatních vozidel, abyste nemuseli zbytečně měnit rychlost. Je-li to možné, vyhněte se oblastem se silným provozem. Vždy udržujte dostatečnou vzdálenost od vozidel jedoucích před Vámi, abyste se vyhnuli zbytečnému prudkému brzdění. Tím rovněž snížíte opotřebení brzd.
- Jezdíte přiměřenou rychlostí. Čím rychleji jedete, tím větší bude spotřeba paliva. Jízda přiměřenou rychlostí, zvláště po dálnici, je jedním z nejúčinnějších způsobů snižování spotřeby paliva.
- Nejezděte se sešlápnutým pedálem brzdy nebo spojky. To by mohlo způsobit zvýšenou spotřebu paliva a rovněž nadměrné opotřebení spojky a brzd. Kromě toho můžete při jízdě s nohou opřenou o brzdový pedál přehřát brzdy, které by pak měly nižší účinnost.
- Udržujte pneumatiky v dobrém stavu. Kontrolujte je pravidelně a udržujte v nich předepsaný tlak. Podhuštěné nebo přehuštěné pneumatiky se rychleji opotřebují. Tlak kontrolujte minimálně jednou měsíčně.
- Nechte zkontrolovat geometrii kol. Nesprávné seřízení geometrie může vzniknout v důsledku najíždění na obrubníky nebo rychlou jízdou přes nerovnosti. Špatná geometrie kol rovněž způsobuje nesprávné sjíždění pneumatik a může zapříčinit i další problémy, například zvýšenou spotřebu paliva.
- Udržujte vůz v dobrém technickém stavu. V zájmu snížení spotřeby paliva a nákladů na údržbu provádějte údržbu v předepsaných intervalech (viz plán údržby, část 7). Pokud provozujete vůz za ztížených podmínek, je třeba údržbu provádět častěji (podrobnosti najdete v části 7).
- Udržujte vůz čistý. Aby Vám vozidlo poskytovalo maximální služby, je třeba ho udržovat v čistotě a zbavovat ho látek, které způsobují korozi. Velmi důležité je, aby na spodku vozu neulpívaly nečistoty jako bláto, prach, sníh apod. Tato záležitost by mohla způsobovat vyšší spotřebu paliva a rovněž přispívat ke vzniku koroze.
- Cestujte nalahko. Nepřevážejte zbytečné předměty. Ty zvyšují hmotnost vozidla a tím dochází i k vyšší spotřebě paliva.
- Nenechte běžet nepřetržitě motor ve volnoběžných otáčkách déle, než je nutné. Pokud čekáte (ne v dopravě), vypněte motor a nastartujte ho až před odjezdem.

- Pamatujte, že motor ve Vašem vozidle nepotřebuje delší zahřívání. Po nastartování nechte motor běžet po dobu 10 až 20 sekund před zařazením rychlostního stupně. V zimě však nechte motor zahřát trochu déle.
- Nepřetěžujte motor v nízkých nebo vysokých otáčkách. Při pomalé jízdě se zařazeným příliš vysokým rychlostním stupněm se motor dusí. Pokud k tomu dojde, přeřaďte na nižší rychlostní stupeň. Vytáčení motoru je chod motoru v otáčkách v červené zóně otáčkoměru. Tomu se vyhněte včasným řazením při doporučených rychlostech.
- Klimatizaci používejte pouze v nutných případech. Klimatizace zatěžuje motor a zvyšuje spotřebu paliva.
- Pokud budete mít otevřená okna při vysoké rychlosti, může se zvýšit spotřeba paliva.
- Spotřeba paliva je vyšší při bočním větru a protivětru. Pokud chcete tyto ztráty vykompenzovat, při jízdě v těchto podmínkách zpomalte.

Udržování vozidla v dobrém provozním stavu je důležité pro ekonomii provozu i bezpečnost. Doporučujeme Vám proto svěřit provedení práce na tomto systému autorizovanému opravci HYUNDAI.



VÝSTRAHA – Vypnutí motoru během jízdy

Nikdy nevypínejte motor při jízdě z kopce nebo během jízdy obecně. Posilovače řízení a brzd nebudou správně fungovat, pokud motor neběží. Namísto toho nechte motor běžet a zařaďte vhodný nižší rychlostní stupeň za účelem brzdění motorem. Při vypnutí motoru během jízdy může dojít k uzamknutí volantu (je-li zámek ve výbavě), čímž byste ztratili možnost řízení vozidla a mohlo by dojít k vážnému zranění nebo usmrcení.

SPECIÁLNÍ JÍZDNÍ PODMÍNKY

Nebezpečné jízdní podmínky

Pokud zaregistrujete nebezpečné jízdní podmínky, například vodu, sníh, led, bláto, písek nebo podobná nebezpečí, dodržujte následující pokyny:

- Jeďte opatrně a udržujte si dostatečný odstup pro brzdění.
- Vyvarujte se náhlého brzdění a náhlých manévřů.
- Při brzdění bez systému ABS pumpujte brzdovým pedálem, dokud se vozidlo nezastaví.



VÝSTRAHA – ABS

Nepumpujte brzdovým pedálem u vozidla vybaveného ABS.

- Pokud zastavíte ve sněhu, blátě nebo písku, použijte druhý rychlostní stupeň. Akcelerujte pomalu, abyste předešli prokluzování hnacích kol.
- Pod hnacími koly použijte písek, kamennou sůl, sněhové řetězy nebo jiný neklouzavý materiál, abyste při zastavení na ledu, ve sněhu nebo blátě zajistili záběr.



VÝSTRAHA – Zařazení nižšího rychlostního stupně

Zařazení nižšího rychlostního stupně u automatické převodovky během jízdy na kluzkém povrchu může mít za následek nehodu. Náhlá změna otáček pneumatik by mohla způsobit smyk. Při zařazování nižšího rychlostního stupně při jízdě na kluzkém povrchu buďte opatrní.

Rozhoupání vozidla

Pokud je nutné rozhoupat vozidlo za účelem uvolnění ze sněhu, písku nebo bahna, otočte nejprve volant doprava a doleva, abyste vyklidili oblast okolo předních kol. Potom střídavě řadte zpátečku a první rychlostní stupeň ve vozidlech vybavených převodovkou s dvojitou spojkou nebo zpátečku a některý z dopředných rychlostních stupňů ve vozidlech vybavených automatickou převodovkou. Motor nevytácejte a v maximální míře se vyvarujte prokluzování kol. Pokud se vozidlo po několika pokusech stále neuvolnilo, nechte jej vytáhnout odtahovým vozidlem, abyste předešli přehřátí motoru a možnému poškození převodovky.



POZOR

Dlouhé rozhoupávání vozidla může mít za následek přehřátí motoru, poškození nebo selhání převodovky a poškození pneumatik.

**VÝSTRAHA – Prokluzování pneumatik**

Neprotáčejte kola, zejména rychlostí vyšší než 56 km/h. Protáčení kol vyšší rychlostí, když vozidlo stojí, by mohlo způsobit přehřátí pneumatik s následkem poškození pneumatik, přičemž by mohlo dojít ke zranění osob stojících poblíž.

*** POZNÁMKA**

Před rozhoupáním vozidla je potřeba vypnout systém ESP.

**VÝSTRAHA**

Pokud vozidlo uvízne ve sněhu, bahně, písku, apod., můžete se pokusit jej vyprostit rozhoupáním prostřednictvím pohybů směrem dopředu a dozadu. Nezkoušejte provádět tento postup v případě, že se v blízkosti vozidla nacházejí lidé nebo nějaké objekty. Během rozhoupávání může vůz v okamžiku jeho uvolnění prudce vyrazit dopředu nebo dozadu, což by mohlo způsobit zranění osob nebo poškození objektů v blízkosti vozu.

Plynulé projíždění zatáček

Při projíždění zatáček nebrzdíte a neřadíte, obzvláště při jízdě na mokré vozovce. Nejlepší je projíždět zatáčky vždy s mírnou akcelerací. Dodržováním těchto rad snížíte opotřebení pneumatik.

Jízda v noci

Protože jízda v noci je nebezpečnější než ve dne, je zde několik důležitých rad, které byste si měli zapamatovat:

- Zpomalte a zvětšete odstup od ostatních vozidel, protože v noci mohou být obtížněji vidět, zvláště v oblastech, kde není pouliční osvětlení.
- Nastavte si zrcátka tak, abyste nebyli oslňováni světlomety ostatních vozidel.
- Mějte světlomety čisté a u vozidel, která nejsou vybavena automatickým nastavením světlometů, je správně nastavte. Znečištěné a nesprávně nastavené světlomety zhoršují viditelnost v noci.
- Vyvarujte se pohledu do světlometů protijedoucích vozidel. Mohli byste být dočasně oslepeni a očím bude trvat několik sekund, než si zvyknou na tmu.

Jízda v dešti

Jízda v dešti a za vlhka může být nebezpečná, zvláště pokud nejste připraveni na kluzkou dlažbu. Zde je několik informací, které musíte mít na paměti při jízdě v dešti:

- V hustém dešti se snižuje viditelnost a prodlužuje vzdálenost nutná pro zastavení vozidla, takže zpomalte.
- Udržujte stěrače čelního okna v dobrém stavu. Lišty stěračů čelního okna vyměňte, když na čelním okně zanechávají neseťšené pruhy.
- Pokud Vaše pneumatiky nejsou v dobrém stavu, může při prudkém brzdění na mokré dlažbě dojít ke smyku a následně k nehodě. Ujistěte se, že jsou Vaše pneumatiky v dobrém stavu.
- Zapněte světlomety, aby Vás ostatní lépe viděli.
- Rychlý průjezd velkou kaluží může mít vliv na Vaše brzdy. Pokud musíte projíždět kalužemi, snažte se projíždět je pomalu.
- Pokud máte pocit, že máte mokré brzdy, lehce během jízdy přibrzděte, dokud se normální funkce brzd neobnoví.

Jízda v zaplavených oblastech

Vyhněte se průjezdu zaplavených oblastí, pokud si nejste jisti, že hladina vody není vyšší než spodní část náboje kola. Vodou vždy projíždějte pomalu. Nechte si odpovídající vzdálenost pro zastavení, protože výkonnost brzd může být ovlivněna. Po průjezdu vodou vysušte brzdy opakovaným mírným použitím, když se vozidlo pohybuje pomalu.

Jízda v terénu

V terénu jezděte opatrně, protože může dojít k poškození Vašeho vozidla o kameny nebo kořeny stromů. Před zahájením jízdy se přesvědčte, jaké podmínky Vás v terénu čekají.

Jízda po dálnici

Pneumatiky

Upravte tlak v pneumatikách na předepsaný tlak. Při jízdě na podhuštěných pneumatikách se pneumatiky přehřívají a mohlo by dojít k jejich poškození. Nepoužívejte opotřebené nebo poškozené pneumatiky, které by mohly mít nižší přilnavost nebo defekt.

* POZNÁMKA

Nikdy nehubte pneumatiky na vyšší tlak, než je maximální tlak uvedený na pneumatikách.



VÝSTRAHA

- **Podhuštěné a přehuštěné pneumatiky mohou zhoršit komfort řízení, způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a náhlý defekt může vést k nehodě, zranění a dokonce k usmrcení. Před jízdou vždy zkontrolujte správný tlak vzduchu v pneumatikách. Správné tlaky v pneumatikách najdete v části 8, „Pneumatiky a disky kol“.**
- **Jízda na pneumatikách bez vzorku nebo s mělkým vzorkem je nebezpečná. Opotřebené pneumatiky mohou být příčinou ztráty kontroly nad vozidlem, nehody, zranění a dokonce usmrcení. Opotřebené pneumatiky by měly být co nejdříve vyměněny a nikdy by neměly být používány pro jízdu. Před jízdou vždy zkontrolujte vzorek pneumatik. Další informace a limity opotřebení pneumatik najdete v části 7, „Pneumatiky a disky kol“.**

Palivo, chladicí kapalina motoru a motorový olej

Při jízdě vysokou rychlostí je spotřeba vyšší než v městském provozu. Nezapomeňte zkontrolovat hladinu chladicí kapaliny a motorového oleje.

Hnací řemen

Volný nebo poškozený hnací řemen může vést k přehřívání motoru.

JÍZDA V ZIMĚ



1VQA3005

Náročné provozní podmínky v zimě vedou k většímu opotřebení vozu a k dalším problémům. Abyste tyto negativní vlivy zimního provozu omezili na minimum, dodržujte následující doporučení:

Jízda na sněhu nebo ledu

Při jízdě v hlubokém sněhu může být nezbytně nutné použít zimní pneumatiky nebo nasadit sněhové řetězy. Zimní pneumatiky musí rozměry a typem odpovídat originálním pneumatikám. V opačném případě může dojít k výraznému negativnímu ovlivnění bezpečnosti a ovladatelnosti vozidla. Prudké zrychlování, náhlé brzdění, jízda vysokou rychlostí a prudké zatáčení jsou potenciálně nebezpečné. Při zpomalování využijte brzdného účinku motoru. Při prudkém zabrzdění na sněhu nebo ledu se může vozidlo dostat do smyku. Udržujte dostatečnou vzdálenost od vozidel jedoucích před Vámi. Brzdy používejte opatrně. Sněhové řetězy poskytují větší záběr hnacích kol, nezabrání však ujití vozidla do strany.

* POZNÁMKA

Používání sněhových řetězů není v některých zemích dovoleno. Před jejich použitím si ověřte místní zákonné úpravy.

Zimní pneumatiky

Pokud montujete zimní pneumatiky, ujistěte se, že jsou radiální a mají stejné rozměry a zatížitelnost jako originální pneumatiky. Namontujte zimní pneumatiky na všechna čtyři kola, aby bylo řízení Vašeho vozidla za každého počasí vyvážené. Mějte na paměti, že přilnavost zimních pneumatik na suché vozovce nemusí být taková, jako je tomu u originálních pneumatik. Jet byste měli opatrně, i když je vozovka suchá. U prodejce pneumatik si ověřte maximální doporučenou rychlost.



VÝSTRAHA – Rozměr zimních pneumatik

Zimní pneumatiky by měly mít stejný rozměr a být stejného typu jako standardní pneumatiky na vozidle. Jinak by mohly být negativně ovlivněny bezpečnost a řízení Vašeho vozidla.

Neinstalujte pneumatiky s hroty, aniž byste se seznámili s místními, státními a městskými předpisy omezujícími jejich používání.



1VQA3007

Sněhové řetězy

Protože boční stěny radiálních pneumatik jsou tenčí, mohou být poškozeny montáží některých typů sněhových řetězů. Proto doporučujeme používat namísto sněhových řetězů zimní pneumatiky. Nemontujte sněhové řetězy na vozy vybavené koly z lehké slitiny; sněhové řetězy mohou způsobit poškození kol. Pokud musíte použít sněhové řetězy, použijte drátěné sněhové řetězy s tloušťkou maximálně 12 mm. Nesprávným použitím sněhových řetězů může dojít k poškození Vašeho vozidla, které není kryto zárukou výrobce Vašeho vozidla. Sněhové řetězy nasazujte pouze na přední kola.

POZOR

- ***Ujistěte se, že sněhové řetězy mají správný rozměr a jsou správného typu pro Vaše pneumatiky. Nesprávné sněhové řetězy mohou způsobit poškození karoserie a zavěšení kol vozidla, která nemusí být kryta zárukou výrobce Vašeho vozidla. Také spojovací háčky sněhových řetězů se mohou poškodit při kontaktu se součástmi vozidla, takže se sněhové řetězy mohou uvolnit z pneumatiky. Ujistěte se, že sněhové řetězy mají certifikát SAE třídy „S“.***
- ***Po ujetí přibližně 0,5 až 1 km si vždy zkontrolujte správnou instalaci řetězů, abyste se ujistili, že jsou bezpečně namontované. Pokud dojde k uvolnění, řetězy utáhněte nebo je znovu namontujte.***

Instalace sněhových řetězů

Když řetězy instalujete, dodržujte instrukce výrobce a montujte je na pneumatiky maximálně natěsno. S instalovanými sněhovými řetězy jeďte pomalu. Pokud slyšíte, že se řetězy dotýkají karoserie nebo podvozku, zastavte a utáhněte je. Pokud stále dochází ke kontaktu, zpomalujte, dokud tento zvuk neustane. Jakmile se dostanete na čistou vozovku, řetězy demontujte.



VÝSTRAHA – Montáž řetězů

Když montujete sněhové řetězy, zaparkujte vozidlo na rovině mimo dopravní ruch. Zapněte výstražná světla, a pokud je to možné, umístěte za vozidlo výstražný trojúhelník. Před instalací sněhových řetězů vždy zařaďte polohu P (parkování), zatáhněte parkovací brzdou a vypněte motor.



VÝSTRAHA – Sněhové řetězy

- Pokud používáte řetězy, řízení vozidla se výrazně změní.
- Nepřekračujte rychlost 30 km/h nebo doporučenou maximální rychlost výrobce řetězů, pokud je nižší.
- Jeďte opatrně a vyhýbejte se hrbolům, dírákům, prudkému zatáčení a jiným nebezpečím na vozovce, která by mohla mít za následek poskakování vozidla.
- Vyvarujte se prudkého zatáčení nebo zablokování kol při brzdění.

POZOR

- *Nesprávně instalované řetězy nebo řetězy nesprávné velikosti mohou poškodit brzdové obložení, zavěšení kol, karoserii nebo kola Vašeho vozidla.*
- *Pokud slyšíte, že řetězy narážejí do vozidla, zastavte a znovu je utáhněte.*

Používejte kvalitní chladicí kapalinu na bázi etylenglykolu

Vaše vozidlo je z výroby vybaveno náplní kvalitní chladicí kapaliny na bázi etylenglykolu. Jinou chladicí kapalinu nepoužívejte, protože kapalina tohoto typu pomáhá prevenci koroze chladicí soustavy, máže vodní čerpadlo a brání zamrznutí. Kapalinu vyměňujte a doplňujte podle plánu údržby v části 7. Před zimou nechte chladicí kapalinu zkontrolovat, zda má dostatečně nízký bod tuhnutí (v závislosti na předpokládaných teplotách v zimě).

Kontrolujte akumulátor a kabely

V zimě jsou kladeny větší nároky na akumulátor. Vizuálně zkontrolujte akumulátor a kabely, jak je uvedeno v části 7. Kontrolu stavu nabití akumulátoru doporučujeme svěřit autorizovanému opravci HYUNDAI.

Změna motorového oleje na „zimní“ typ – je-li to nutné

Pro určité klimatické podmínky se doporučuje používat zimní olej s nižší viskozitou. Doporučení najdete v části 8. Pokud si nejste jisti, jaký typ oleje byste měli používat, obraťte se na svého autorizovaného opravce vozů HYUNDAI.

Zkontrolujte zapalovací svíčky a zapalovací soustavu

Zkontrolujte zapalovací svíčky podle návodu v části 7. V případě potřeby je vyměňte. Rovněž zkontrolujte všechny kabely a komponenty zapalovací soustavy, zda nejsou popraskané, opotřebené nebo jinak poškozené.

Ochrana zámek před zamrznutím

Abyste zabránili zamrznutí zámek, nastříkejte dovnitř zámek doporučený rozmrazování prostředek nebo glycerin. Pokud je zámek zakrytý ledem, ošetřete ho doporučeným rozmrazovačem. Pokud je zámek zamrzlý uvnitř, může se Vám podařit ho uvolnit pomocí ohřátého klíčku. Zacházejte s ohřátým klíčkem opatrně, abyste si nepopálili prsty.

V systému ostřikovačů používejte doporučenou nemrznoucí kapalinu

Aby voda v nádrži ostřikovače nezamrzla, přidejte nemrznoucí kapalinu. Postupujte podle návodu na obalu přípravku. Nemrznoucí kapalinu do ostřikovačů zakoupíte u autorizovaného opravce HYUNDAI a ve většině obchodů s výrobky automobilového průmyslu. Nepoužívejte nemrznoucí kapalinu do chladicí soustavy, protože ta poškozuje lakované povrchy.

Nenechte zamrznout parkovací brzdu

Za určitých podmínek může parkovací brzda zatuhnout v zabrzděné poloze. To se obvykle stává v případech, kdy je kolem zadních brzd nahromaděný sníh nebo led, nebo když jsou brzdy mokré. Pokud hrozí nebezpečí, že by parkovací brzda mohla zatuhnout, zabrzděte ji jen na okamžik, přesuňte páku voliče do polohy „P“ (převodovka s dvojitou spojkou) nebo zařadte první rychlostní stupeň či zpátečku (manuální převodovka) a podložte zadní kola klíny, abyste zamezili pohybu vozidla. Potom uvolněte parkovací brzdu.

Nenechte na spodku vozidla nahromadit sníh a led

Za určitých podmínek se pod blatníky nahromadí hroudy sněhu a ledu a brání v pohybu kol při zatáčení. Pokud se svým vozem jezdíte v náročných zimních podmínkách, kdy taková situace může nastat, měli byste pravidelně kontrolovat podvozek vozu, abyste se ujistili, že nic nebrání volnému pohybu předních kol a součástí systému řízení.

Vozte s sebou vybavení pro nouzové situace

V závislosti na náročnosti počasí byste s sebou měli vozit příslušné vybavení pro nouzové situace. Mohou to být například sněhové řetězy, vlečné lano, baterka, výstražná svítilna, písek, lopatka, startovací kabely, škrabka na sklo, rukavice, podložka na zem, pracovní oděv, deka apod.

Nepokládajte cizí předměty nebo materiály do prostoru motoru

Při umístění cizích předmětů nebo materiálů, které brání chlazení, do prostoru motoru může dojít k závadě nebo k jejich vzplanutí. Výrobce nenese zodpovědnost za škody způsobené podobným umístěním cizích předmětů či materiálů.

TAŽENÍ PŘÍVĚSU

Uvažujete-li o jízdě s přívěsem nebo o vlečení jiného vozu, postupujte vždy podle platných dopravních předpisů v příslušné zemi.

Tyto předpisy se mohou v různých zemích lišit. Další detaily Vám před odtažením sdělí autorizovaný opravce HYUNDAI.

VÝSTRAHA – Tažení přívěsu

V případě, že nepoužíváte správné vybavení a neřídíte správně, můžete při tažení přívěsu ztratit kontrolu nad vozidlem. Například pokud je přívěs příliš těžký, brzdy nemusí dobře fungovat – nebo dokonce nemusí fungovat vůbec. Mohlo by dojít k vážnému nebo smrtelnému zranění Vás nebo Vašich spolucestujících. Přívěs tahejte pouze v případě, že dodržíte všechny kroky v této části.

VÝSTRAHA – Hmotnostní limity

Před tažením se ujistěte, že celková hmotnost přívěsu, celková kombinovaná hmotnost, celková hmotnost vozidla, celkové zatížení náprav a zatížení oje přívěsu vyhovují stanoveným limitům.

VÝSTRAHA

Když táhnete přívěs, nezapomeňte vypnout funkci ISG.

* POZNÁMKA

- Technicky povolenou maximální zátěž zadní nápravy (náprav) je možné překročit o nejvýše 15 % a technicky povolenou maximální zátěž vozidla lze překročit maximálně o 10 % nebo 100 kg, podle toho, která hodnota je nižší. V takovém případě nejezděte s vozidly kategorie M1 rychleji než 100 km/h a s vozidly kategorie N1 rychleji než 80 km/h.
- Když vozidlo táhne přívěs, může dodatečné zatížení tažného zařízení zapříčinit překročení maximálního povoleného zatížení zadní nápravy, avšak ne o více než 15 %. V takovém případě nejezděte rychleji než 100 km/h a tlak v zadních pneumatikách by měl být alespoň o 20 kPa (0,2 baru) vyšší, než je tlak předepsaný pro běžný provoz (tedy bez připojeného přívěsu).

POZOR

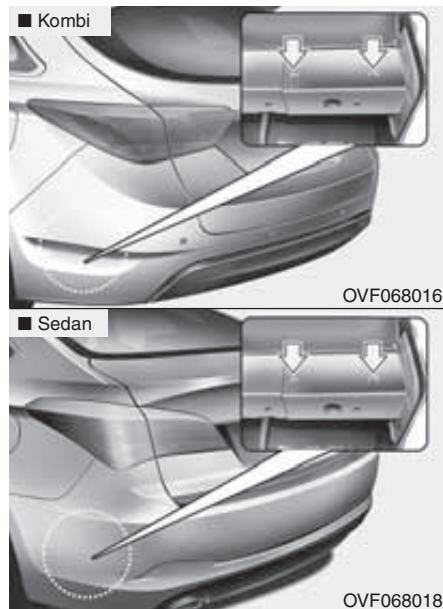
Nesprávné tažení přívěsu může poškodit Vaše vozidlo a výsledkem bude nákladná oprava, která není kryta Vaší zárukou. Pokud chcete táhnout přívěs správně, dodržujte rady v této části.

S Vaším vozidlem můžete táhnout přívěs. Pokud chcete zjistit, jak těžký přívěs může Vaše vozidlo táhnout, měli byste si přečíst informace v odstavci „Hmotnost přívěsu“ dále v této části.

Nezapomeňte, že jízda s přívěsem je jiná než jízda se samotným vozidlem. Jízda s přívěsem má vliv na řízení, životnost a spotřebu paliva. Pro bezpečnou jízdu s přívěsem potřebujete správné vybavení, které musíte správně používat.

Tato část obsahuje mnohokrát prověřené, důležité rady pro tažení přívěsu a bezpečnostní pravidla. Mnoho z nich je důležitých pro bezpečnost Vaši a Vašich spolucestujících. Před tažením přívěsu si pečlivě přečtěte tuto část.

Součásti podílející se na tažení, jako jsou motor, převodovka, zavěšení kol a pneumatiky, jsou více zatíženy přidanou hmotností. Motor musí pracovat v relativně vysokých otáčkách a více zatížený. Tato dodatečná zátěž generuje další teplo. Přívěs také zhoršuje aerodynamiku, takže nároky na tažnou sílu jsou vyšší.



* POZNÁMKA – Umístění úchytů pro přívěs

Montážní otvory pro tažné zařízení se nacházejí na obou stranách podvozku za zadními pneumatikami.

Tažná zařízení

Důležité je mít správné tažné zařízení. Boční vítr, projíždění velké nákladní vozy a nerovnosti na vozovce jsou jen některé důvody, proč budete potřebovat správné tažné zařízení. Zde jsou některá pravidla, která je potřeba dodržovat:

- Budete při instalaci tažného zařízení muset vrtat nějaké otvory do karoserie Vašeho vozidla? Pokud ano, potom se ujistěte, že otvory jsou utěsněny. Pokud je neutěsníte, může do vozidla proniknout jedovatý oxid uhelnatý (CO) z výfukových plynů, stejně jako nečistoty a voda.
- Nárazníky na Vašem vozidle nejsou určeny pro instalaci tažného zařízení. Neupevňujte na ně tažná zařízení z půjčovny ani jiné typy tažných zařízení pro nárazníky. Používejte pouze tažná zařízení určená pro montáž na rám vozidla, která se neupevňují na nárazník.
- Originální tažné zařízení HYUNDAI je k dispozici u autorizovaného prodejce vozů HYUNDAI.

Zajišťovací řetězy

Mezi vozidlo a přívěs byste vždy měli instalovat řetězy. Překřížte zajišťovací řetězy pod ojí přívěsu, aby oj nespadla na silnici, pokud dojde k odpojení od tažného zařízení.

Instrukce o zajišťovacích řetězech by Vám měl poskytnout výrobce tažného zařízení nebo přívěsu. Při upevňování zajišťovacích řetězů dodržujte doporučení výrobce. Vždy zachovejte určitý průvěs, abyste mohli s přívěsem zatáčet. A nikdy nedovolte, aby se zajišťovací řetězy dotýkaly země.

Brzdy přívěsu

Pokud je Váš přívěs vybavený brzdovým systémem, musí brzdový systém odpovídat předpisům ve Vaší zemi, musí být správně instalován a používán.

Pokud hmotnost Vašeho přívěsu přesáhne maximální přípustnou hmotnost nebrzděného přívěsu, musí být přívěs vybaven vlastními brzdami. Přečtěte si a dodržujte instrukce pro brzdy přívěsu, abyste je byli schopni správně instalovat, nastavit a udržovat.

- Nezasahujte do brzdové soustavy Vašeho vozidla ani ji neupravujte.



VÝSTRAHA – Brzdy přívěsu

Nepoužívejte přívěs s vlastními brzdami, pokud si nejste absolutně jistí, že máte správně nastavený brzdový systém. Toto není úloha pro amatéry. Pro tuto práci využijte odborný a kvalifikovaný servis přívěsů.

Nakládání přívěsu

Rozložení hmotnosti mezi vozidlem a přívěsem musí být vyvážené. Ujistěte se, že náklad v přívěsu je rovnoměrně rozložen a není příliš vpředu ani vzadu.

Těžký náklad v přívěsu by měl být umístěn nad nápravou nebo co nejbližší k nápravě. Dále, pečlivě náklad v přívěsu zajištěte.

Tlak v pneumatikách

Postupujte podle doporučení výrobce pneumatik nasazených na přívěsu. Při tažení nahustěte pneumatiky na vozidle na maximální povolený tlak uvedený na štítku na pneumatikách.

Jízda s přívěsem

Tažení přívěsu vyžaduje určité zkušenosti. Dřív než se vydáte na otevřenou silnici, musíte Váš přívěs poznat. Seznamte se s řízením a brzděním s přidanou hmotností Vašeho přívěsu. A vždy mějte na paměti, že vozidlo, které řídíte, je nyní mnohem delší a není tak hbité jako vozidlo samotné.

Před jízdou si zkontrolujte tažné zařízení a ložnou plochu, zajišťovací řetězy, elektrický(é) konektor(y), světla, pneumatiky a nastavení zrcátek. Je-li přívěs vybavený elektrickými brzdami, rozjeďte vůz s přívěsem a potom ručně spusťte ovládací mechanismus brzd, abyste měli jistotu, že brzdy pracují správně. Tím zároveň zkontrolujete i elektrické spojení vozu s přívěsem.

Neuvolňujte parkovací brzdou, dokud motor nezačne pohybovat vozidlem dopředu. Brzdový pedál uvolněte ve chvíli, kdy cítíte, že vozidlo má vůli jet vpřed.

Během cesty občas zkontrolujte zajištění nákladu a funkčnost světel a brzd přívěsu.

Dodržování odstavu

Od vozidla vpředu si udržujte minimálně dvojnásobný odstup než při jízdě bez přívěsu. Vyvarujte se tak situací, kdy je potřebné prudce brzdit nebo náhle zatáčet.

Předjíždění

Když táhnete přívěs, budete při předjíždění potřebovat vpředu větší prostor. A protože vozidlo je delší, budete muset zajet více dopředu před předjížděné vozidlo, než se vrátíte do jízdního pruhu.

Couvání

Držte volant jednou rukou v dolní části. Pokud chcete zatočit s přívěsem doleva, pohněte rukou doleva. Pokud chcete zatočit s přívěsem doprava, pohněte rukou doprava. Vždy couvejte pomalu a pokud je to možné, nechte se někým navigovat.

Zatáčení

Pokud zatáčíte s přívěsem, zatáčejte více zešíroka než normálně. Zatáčejte tak, abyste nenajeli na nepevněnou krajnici nebo obrubník a nenarazili do dopravní značky, stromu nebo jiných objektů. Vyvarujte se škubání a náhlých manévřů. Signalizujte své záměry s dostatečným předstihem.

Signalizace změny směru jízdy při jízdě s přívěsem

Když táhnete přívěs, musí být Vaše vozidlo vybaveno jinými ukazateli směru a zvláštní kabeláží. Zelené šipky na Vaší přístrojové desce budou blikat, když budete signalizovat odbočení nebo změnu jízdního pruhu. Správně připojená světla přívěsu budou také blikat, aby upozornila ostatní řidiče, že chcete odbočit, změnit jízdní pruh nebo zastavit.

Pokud táhnete přívěs, zelené šipky na Vaší přístrojové desce budou při odbočování blikat, i když žárovky na Vašem přívěsu budou přepálené. Budete si tedy myslet, že Vaši signalizaci řidiči za Vámi vidí, ale ve skutečnosti tomu tak nebude. Je důležité, abyste občas zkontrolovali, zda jsou žárovky na Vašem přívěsu funkční. Při každém odpojení a dalším připojením kabeláže musíte zkontrolovat také světla.

Nepřipojujte systém osvětlení přívěsu přímo k systému osvětlení vozidla. Používejte pouze schválenou kabeláž k přívěsu.

S instalací kabeláže Vám může pomoci autorizovaný opravce HYUNDAI.



VÝSTRAHA

Pokud nebudete používat schválenou kabeláž k přívěsu, mohlo by dojít k poškození elektrického systému vozidla a/nebo zranění osob.

Jízda ve svahu

Před jízdou z dlouhého a prudkého kopce zpomalte a zařadte nižší rychlostní stupeň. Pokud nezařadíte nižší rychlostní stupeň, budete muset nadměrně používat brzdy, takže se zahřejí a již nebudou fungovat efektivně.

Při jízdě do dlouhého kopce zařadte nižší rychlostní stupeň a zpomalte na přibližně 70 km/h, abyste omezili možnost přehřátí motoru a převodovky.

Pokud je hmotnost Vašeho přívěsu vyšší než maximální povolená hmotnost nebrzděného přívěsu a Vaše vozidlo je vybaveno převodovkou s dvojitou spojkou, měli byste mít při tažení přívěsu zvolenou polohu D (jízda).

Jízda se zvolenou polohou D (jízda) při tažení přívěsu minimalizuje zahřívání a prodlužuje životnost převodovky.

! POZOR

- **Při jízdě s přívěsem do prudkého kopce (stoupání více než 6 %) pozorně sledujte teplotu chladicí kapaliny motoru, aby nedošlo k přehřátí motoru.**
- **Pokud se ručička ukazatele teploty chladicí kapaliny motoru přiblíží ke značce „130/H“ (horká),**

(Pokračování)

(Pokračování)

co nejdříve bezpečně zastavte a nechte motor pracovat ve volnoběžných otáčkách, dokud nevychladne. Poté můžete v jízdě pokračovat.

- **Rychlost jízdy Vašeho vozidla musíte přizpůsobit hmotnosti přívěsu a stupni převýšení terénu, abyste omezili riziko přehřátí motoru a převodovky.**
- **Při tažení přívěsu do příkrého svahu se může přehřát spojka v převodovce.**

Když se spojka přehřeje, aktivuje se bezpečnostní ochranný režim. Jestliže se zaktivuje bezpečnostní ochranný režim, rozsvítí se kontrolka polohy řadicí páky v přístrojové desce a ozve se výstražný zvuk. Zároveň se na displeji objeví výstražná zpráva a jízda přestane být plynulá.

Pokud budete varování ignorovat, mohou se parametry jízdy zhoršit. Aby se vozidlo vrátilo do běžných jízdních parametrů, zastavte na rovné silnici, na několik minut zabrzděte a pak pokračujte v cestě.

Parkování ve svahu

Obecně platí, že pokud máte k vozidlu připojen přívěs, neměli byste parkovat vozidlo na svahu. Kdyby došlo k uvolnění vozidla či přívěsu, mohlo by dojít k jejich poškození a k závažnému nebo smrtelnému zranění osob.

**VÝSTRAHA – Parkování ve svahu**

Parkování na svahu s připojeným přívěsem může způsobit závažné poranění nebo smrt v případě, že dojde k uvolnění přívěsu.

Může být velmi nebezpečné držet vozidlo ve svahu pomocí akcelérátoru.

Pokud jste však nuceni parkovat s přívěsem ve svahu, dodržujte následující zásady:

1. Zaparkujte vozidlo na parkovacím místě. Otočte volant ve směru k obrubníku (doprava, pokud směřuje ze svahu, doleva, pokud směřuje do svahu).
2. Pokud je vozidlo vybaveno manuální převodovkou, zařadte neutrál. Pokud je vozidlo vybaveno převodovkou s dvojitou spojkou, nastavte polohu P (parkování).
3. Zatáhněte parkovací brzdu a zavřete vozidlo.

4. Podložte kola přívěsu bloky na straně klíny, která míří z kopce.
5. Nastartujte motor, přidržte brzdu, přeřaďte na neutrál, uvolněte parkovací brzdu a pomalu uvolňujte brzdy, dokud se váha přívěsu nepřenesla na klíny.
6. Znovu zabrzděte, zatáhněte parkovací brzdu a na ručním řazení zařaďte zpátečku nebo P (parkování) u převodovky s dvojitou spojkou.
7. Zavřete vozidlo a uvolněte brzdy vozidla, ale nechejte zataženou parkovací brzdu.



VÝSTRAHA – Parkovací brzda

Opustit vozidlo, pokud parkovací brzda není řádně zatažená, může být nebezpečné.

Pokud jste nechali běžet motor, vozidlo se může náhle rozjet. Mohlo by dojít k vážnému nebo smrtelnému zranění Vás nebo ostatních.

Pokud jste připraveni odjet po zaparkování ve svahu

1. U manuální převodovky zařaďte neutrál nebo u převodovky s dvojitou spojkou zvolte polohu P (parkování), použijte brzdy a držte sešlápnutý pedál brzd, zatímco:
 - nastartujete motor,
 - zařadíte rychlostní stupeň a
 - uvolníte parkovací brzdu.
2. Pomalu uvolněte brzdový pedál.
3. Jeďte pomalu, dokud se klíny pod koly přívěsu neuvolní.
4. Zastavte a pověřte někoho, aby klíny sebral a uložil.

Údržba při tažení přívěsu

Vaše vozidlo bude potřebovat údržbu častěji, pokud taháte přívěs pravidelně. Důležité položky, kterým je potřebné věnovat zvláštní pozornost, zahrnují motorový olej, kapalinu automatické převodovky, mazivo náprav a kapalinu chladicího systému. Další důležitou položkou, kterou je nutné často kontrolovat, jsou brzdy. Každá z položek je popsána v této příručce a rejstřík Vám pomůže ji rychle vyhledat. Pokud se chystáte na jízdu s přívěsem, je dobré si před jízdou tyto části zopakovat.

Nezapomeňte na údržbu Vašeho přívěsu a tažného zařízení. Dodržujte plán údržby, který jste obdrželi k přívěsu, a pravidelně jej kontrolujte. Kontrolu provádějte nejlépe denně před započatím jízdy. Nejdůležitější je, aby všechny matice a šrouby byly utažené.

POZOR

- ***Z důvodu vysokého zatížení při používání přívěsu by mohlo dojít k přehřátí v horkém počasí nebo při jízdě do kopce. Pokud teploměr chladicí kapaliny indikuje přehřátí, vypněte klimatizaci a zastavte s vozidlem na bezpečném místě, aby motor vychladl.***
- ***Při tažení kontrolujte častěji kapalinu automatické převodovky.***
- ***Pokud Vaše vozidlo není vybaveno klimatizací, měli byste instalovat ventilátor chladice za účelem zlepšení výkonnosti motoru při tažení přívěsu.***

Pokud se rozhodnete táhnout přívěs

Zde je několik bodů, pokud se rozhodnete táhnout přívěs:

- Zvažte používání stabilizátoru kývání. Zeptejte se svého prodejce tažného zařízení na stabilizátor kývání.
- Během prvních 2 000 km nejezděte s přívěsem ani netáhněte jiný vůz, aby mohl správně proběhnout záběh motoru. Nedodržení tohoto pokynu může vést k vážnému poškození motoru nebo převodovky.
- Při tažení přívěsu se poraďte s autorizovaným prodejcem vozů HYUNDAI, poskytne Vám další informace o dodatečných požadavcích, jako je například sada pro tažení apod.
- Vždy jezděte přiměřenou rychlostí (méně než 100 km/h).
- V dlouhém stoupání nepřekračujte rychlost 70 km/h nebo stanovenou maximální povolenou rychlost, podle toho, která je nižší.
- V tabulce jsou uvedeny důležité údaje, které se týkají hmotností:

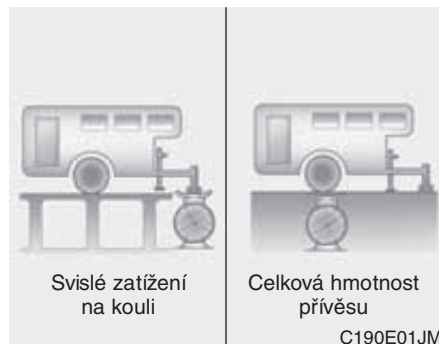
Položka		Motor	Zážehový motor	Vznětový motor				
			1.6 L	1,7 l		Smartstream 1.6 L		
			M/T	DCT		M/T (nízký)	M/T (vysoký)	DCT (vysoký)
Pro Evropu	Kromě Evropy							
Maximální hmotnost přívěsu kg	Brzděného	1300	1500	1300	1500	1800	1500	
	Nebrzděného	600	700	600	700	700	700	
Maximální přípustné statické vertikální zatížení na závěs kg		60	70	60	80	80	70	
Doporučená vzdálenost od osy zadních kol k přípojnému bodu mm		1 180*1/1 150*2						

*1: Kombi

*2: Sedan

M/T: manuální převodovka

DCT: převodovka s dvojitou spojkou



Hmotnost přívěsu

Jaká je maximální bezpečná hmotnost přívěsu? Nikdy by neměl být těžší, než je maximální hmotnost s brzdami přívěsu. Ale i tak může být příliš těžký.

Závisí to na tom, jak chcete přívěs používat. Důležité údaje jsou například nadmořská výška, klesání nebo stoupání, venkovní teplota a četnost používání vozidla k tažení přívěsu. Ideální hmotnost přívěsu může také záviset na speciální výbavě, kterou máte ve vozidle.



Svislé zatížení oje přívěsu

Svislé zatížení oje libovolného přívěsu je důležitý údaj, který je nutné zjistit, protože ovlivňuje celkovou hmotnost Vašeho vozidla. Tato hmotnost zahrnuje pohotovostní hmotnost vozidla, hmotnost nákladu, který můžete přepravovat, a hmotnost cestujících ve vozidle. A pokud budete táhnout přívěs, musíte k celkové hmotnosti přičíst svislé zatížení oje přívěsu, protože Vaše vozidlo také ponese toto zatížení.

Přípojný čep by měl být zatížen maximálně 10 % celkové hmotnosti naloženého přívěsu a tato hodnota by se měla pohybovat v limitu maximálního povoleného zatížení přípojného čepu vozidla. Po naložení přívěsu zvažte zvlášť přívěs a poté oj, abyste zjistili, zda jsou hmotnosti v pořádku. Pokud tomu tak není, můžete je jednoduše upravit posunutím některých položek na přívěsu.

** VÝSTRAHA – Přívěs**

- Nikdy nesmíte naložit přívěs tak, aby vzadu byla větší váha než vpředu. Přední část musí být zatížena přibližně 60 % celkové hmotnosti přívěsu; zadní část musí být zatížena přibližně 40 % celkové hmotnosti přívěsu.
- Nikdy nepřekračujte maximální hmotnostní limity přívěsu nebo tažného zařízení přívěsu. Nesprávné nakládání může mít za následek poškození Vašeho vozidla a/nebo zranění osob. Hmotnosti a zatížení zkontrolujte prostřednictvím běžné váhy nebo na stanici dálniční kontroly, kde jsou vybaveni váhou.
- Nesprávně naložený přívěs může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.

*** POZNÁMKA**

Se zvyšující se nadmořskou výškou klesá výkon motoru. Od 1 000 metrů nad mořem a pro každých dalších 1 000 metrů je potřeba od hmotnosti vozidla/přívěsu (hmotnost přívěsu + celková hmotnost vozidla) odečíst 10 %.

HMOTNOST VOZIDLA

Tato část Vás provede správným nakládáním Vašeho vozidla a/nebo přívěsu, aby vozidlo bylo naloženo v rámci stanovených limitů, s přívěsem nebo bez přívěsu. Správně naložené vozidlo se Vám odmění maximální výkonností. Před nakládáním vozidla se seznamte s následujícími termíny pro stanovení hmotností vozidla, s přívěsem nebo bez přívěsu, z technické specifikace vozidla a certifikačního štítku:

Základní pohotovostní hmotnost

Toto je hmotnost vozidla včetně paliva v nádrži a veškeré standardní výbavy. Nezahrnuje cestující, náklad nebo volitelnou výbavu.

Pohotovostní hmotnost vozidla

Toto je hmotnost nového vozidla převzatého od opravce plus veškeré dodatečné vybavení.

Hmotnost nákladu

Tento údaj zahrnuje veškeré hmotnosti s výjimkou základní pohotovostní hmotnosti, včetně nákladu a volitelné výbavy.

Celkové zatížení náprav

Toto je celkové zatížení každé nápravy (přední a zadní) – včetně pohotovostní hmotnosti vozidla a užitečného zatížení.

Celkové povolené zatížení nápravy

Toto je maximální povolené zatížení, které může nést každá náprava (přední nebo zadní). Tyto údaje jsou uvedeny na certifikačním štítku.

Celkové zatížení každé nápravy nesmí nikdy překročit její celkové povolené zatížení.

Celková hmotnost vozidla

Toto je základní pohotovostní hmotnost plus aktuální hmotnost nákladu plus cestujících.

Maximální celková povolená hmotnost vozidla

Toto je maximální povolená hmotnost plně naloženého vozidla (včetně volitelné výbavy, výbavy, cestujících a nákladu). Je uvedena na výrobním štítku.

Přetížení



VÝSTRAHA – Hmotnost vozidla

Celkové povolené zatížení nápravy a celková povolená hmotnost vozidla pro Vaše vozidlo jsou uvedeny na certifikačním štítku na dveřích řidiče (nebo spolujezdce). Překročení těchto hodnot může mít za následek nehodu nebo poškození vozidla. Hmotnost zatížení můžete vypočítat vážením položek (a osob) před naložením do vozidla. Dávejte si pozor, abyste vozidlo nepřetížili.

Varování na silnici / 6-2

V případě nouze během jízdy / 6-3

Když nelze nastartovat motor / 6-4

Nouzové startování / 6-5

Když se motor přehřívá / 6-7

Pokud dojde k defektu (a máte náhradní pneumatiku) / 6-8

Systém sledování tlaku v pneumatikách (TPMS) / 6-18

Pokud dojde k defektu (a máte sadu pro opravu pneumatiky, je-li ve výbavě)

– Typ A / 6-23

Pokud dojde k defektu (a máte sadu pro opravu pneumatiky, je-li ve výbavě)

– Typ B / 6-29

Tažení vozidla / 6-36

Nouzové prostředky / 6-41

Co dělat v případě nouze

VAROVÁNÍ NA SILNICI



Výstražná světla

Výstražná světla slouží jako výstraha pro ostatní řidiče, aby byli zvláště opatrní, když se k Vašemu vozidlu blíží, předjíždějí jej nebo jej míjejí.

Použít byste je měli vždy, když je prováděna nouzová oprava nebo je vozidlo odstavené na okraji silnice.

Stiskněte spínač výstražných světel bez ohledu na polohu spínače zapalování. Spínač výstražných světel je umístěn uprostřed panelu spínačů na středové konzole. Všechny ukazatele směru budou blikat současně.

- Výstražná světla fungují bez ohledu na to, zda vozidlo stojí, nebo je v pohybu.
- Ukazatele směru nefungují, pokud jsou zapnutá výstražná světla.
- Při tažení vozidla je vždy potřeba zapnout výstražná světla.

V PŘÍPADĚ NOUZE BĚHEM JÍZDY

Pokud zhasne motor na křižovatce nebo přejezdu

- Jestliže motor zhasne na křižovatce nebo přejezdu, uveďte páku voliče do polohy N (neutrál) a následně vůz odtlačte na bezpečné místo.
- Pokud je vůz vybaven manuální převodovkou bez spínače blokování zapalování, může se vůz pohybovat vpřed zařazením 2. nebo 3. rychlostního stupně a následným zapnutím startéru při uvolněném pedálu spojky.

Pokud máte během jízdy defekt pneumatiky

Pokud při jízdě nastane defekt pneumatiky (propíchnutí):

1. Uvolněte pedál plynu, postupně zpomalujte a udržujte vozidlo v přímém směru. Nezačněte hned brzdit ani se nepokoušejte ihned sjet z vozovky, mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem. Jakmile vůz zpomalí natolik, abyste mohli bezpečně zastavit, opatrně přibrzděte a sjeďte z vozovky. Sjeďte co nejdále a zaparkujte na pevné a rovné ploše. Pokud jste na dálnici s oddělenými jízdními pruhy, nikdy neparkujte v prostoru mezi těmito dvěma jízdními pruhy.
2. Když se vozidlo zastaví, zapněte nouzová výstražná světla, zatáhněte parkovací brzdu a přeřaďte do polohy P (převodovka s dvojitou spojkou) nebo zařaďte zpátečku (manuální převodovka).
3. Nechte všechny cestující vystoupit z vozidla. Všichni musí vystupovat mimo vozovku, směrem ke krajnici.
4. Pokud měníte pneumatiku s defektem, postupujte podle instrukcí dále v této části.

Motor při jízdě zhasne

1. Postupně zpomalujte a udržujte přímý směr jízdy. Opatrně sjeďte z vozovky a na bezpečném místě zastavte.
2. Zapněte výstražná světla.
3. Znovu se pokuste nastartovat motor. Pokud se motor stále nedaří nastartovat, doporučujeme Vám zatelefonovat autorizovanému opravci HYUNDAI.

KDYŽ NELZE NASTARTOVAT MOTOR

Motor se vůbec neotočí nebo se otáčí pomalu

1. Pokud je Vaše vozidlo vybaveno převodovkou s dvojitou spojkou, ujistěte se, že páka voliče je v poloze N (neutrál) nebo P (parkování) a nouzová brzda je zatažená.
2. Zkontrolujte kontakty a svorky akumulátoru, zda jsou čisté a správně utažené.
3. Zapněte osvětlení interiéru. Pokud světlo při startování pohasne, je vybitý akumulátor.
4. Zkontrolujte svorky startéru, zda jsou správně utažené.
5. Vozidlo neroztlačujte ani neroztahujte. Viz pokyny pro „Startování pomocí startovacích kabelů“.

Motor se otáčí normálně, ale nenaskočí

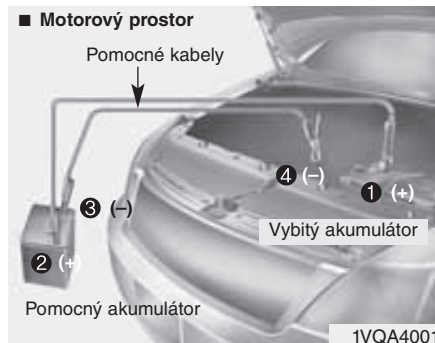
1. Zkontrolujte množství paliva.
2. Se zapalováním v poloze LOCK/OFF zkontrolujte všechny konektory v zapalování, cívku a svíčky. Pokud jsou některé odpojené nebo uvolněné, připojte je.
3. Zkontrolujte palivové potrubí v motorovém prostoru.
4. Pokud se motor stále nedaří nastartovat, doporučujeme Vám zatelefonovat autorizovanému opravci HYUNDAI.



VÝSTRAHA

Pokud nejde nastartovat motor, nepokoušejte se vozidlo roztlačit nebo roztáhnout. Mohlo by dojít k nehodě nebo jinému poškození. Navíc by při tomto způsobu startování motoru mohlo dojít k přetížení katalyzátoru (je-li ve výbavě) a následnému požáru.

NOUZOVÉ STARTOVÁNÍ



Připojte kabely v pořadí podle čísel a při odpojování postupujte v opačném pořadí.

Startování s pomocnými kabely

Startování s pomocnými kabely může být nebezpečné, pokud je prováděno nesprávně. Abyste se vyvarovali vlastního zranění nebo poškození vozidla nebo akumulátoru, dodržujte postupy pro startování s pomocnými kabely. Pokud si nejste jisti, důrazně Vám doporučujeme, aby Vaše vozidlo nastartoval s použitím pomocných kabelů zkušený technik nebo odtahová služba.

POZOR

Používejte ke startování pouze 12V systém. Pokud použijete 24V zdroj (dva 12V akumulátory zapojené v sérii nebo 24V motorový generátor), můžete poškodit 12V motor startéru, systém zapalování a jiné elektrické součásti mimo rámec opravy.

VÝSTRAHA – Akumulátor

Nikdy se nepokoušejte zkontrolovat hladinu elektrolytu v akumulátoru, protože by mohlo dojít k roztržení nebo explozi s následkem vážného zranění.

VÝSTRAHA – Akumulátor

- K akumulátoru se nepřibližujte s otevřeným ohněm nebo zdroji jiskření. V akumulátoru se vytváří vodík, který může vybuchnout, pokud se dostane do kontaktu s otevřeným ohněm nebo jiskřinám.

Pokud nedodržíte přesně tyto pokyny, může dojít k vážnému zranění a poškození vozidla! Pokud nemáte jistotu, jak tento postup provést, vyhledejte kvalifikovanou pomoc. Akumulátor obsahuje kyselinu sírovou. Ta je jedovatá a vysoce korozivní. Při startování pomocí startovacích kabelů si nasadte ochranné brýle a dejte pozor, ať kyselinou nepotřísníte sebe, své oblečení ani vozidlo.

- Nepokoušejte se startovat pomocí startovacích kabelů, pokud je vybitá baterie zamrzlá nebo má nízkou hladinu elektrolytu, protože by mohlo dojít k roztržení nebo explozi baterie.
- Nepovolte, aby se kladný (+) a záporný (-) kabel vzájemně dotýkaly. Může vznikat jiskření.
- Když se pokusíte pomocí startovacích kabelů nastartovat s vybitým nebo zmrzlým akumulátorem, může dojít k jeho roztržení nebo výbuchu.

Postup startování s pomocnými kabely

POZOR – Akumulátor AGM (je-li ve výbavě)

- **Akumulátory AGM (Absorbent Glass Matt) jsou bezúdržbové a servis takového akumulátoru byste měli svěřit pouze autorizovanému opravci HYUNDAI. Pro nabíjení Vašeho akumulátoru AGM používejte pouze plně automatické nabíječky akumulátorů, které jsou vyvinuty speciálně pro akumulátory AGM.**
- **V případě výměny akumulátoru AGM používejte pouze originální náhradní díly od společnosti HYUNDAI.**
- **Neotvírejte ani neodstraňujte víčko v horní části akumulátoru. Mohlo by dojít k úniku vnitřního elektrolytu, což by mohlo mít za následek vážné zranění.**
- **Pokud je akumulátor opět připojen nebo vyměněn, funkce ISG nebude fungovat hned.**
Pokud chcete používat funkci ISG, snímač akumulátoru musí být kalibrován pro dobu přibližně 4 hodin s vypnutým zapalováním.

1. Ujistěte se, že pomocný akumulátor má napětí 12 V a záporný pól je uzemněný.
2. Pokud je pomocný akumulátor v jiném vozidle, zajistěte, aby se vozidla nedotýkala.
3. Vypněte veškeré elektrické spotřebiče.
4. Připojte pomocné kabely přesně v pořadí podle obrázku. Nejprve připojte jeden konec pomocného kabelu ke kladné svorce vybitého akumulátoru (1) a potom připojte druhý konec ke kladné svorce pomocného akumulátoru (2). Pokračujte připojením jednoho konce druhého pomocného kabelu k záporné svorce pomocného akumulátoru (3) a potom druhého konce k pevnému, neotáčejícímu se, kovovému bodu (například ke konzole pro zvedání motoru) mimo akumulátor (4). Nepřipojujte jej k součástem, které se při startování motoru pohybují, nebo do jejich blízkosti. Zajistěte, aby se pomocné kabely nedostaly do kontaktu s ničím s výjimkou správných svorek akumulátorů nebo uzemnění. Při připojování se nenaklánějte nad akumulátor.

POZOR – Kabely k akumulátoru

Nepřipojujte pomocný kabel ze záporné svorky pomocného akumulátoru k záporné svorce vybitého akumulátoru. Mohlo by dojít k přehřátí a prasknutí vybitého akumulátoru s následkem úniku kyseliny.

5. Nastartujte vozidlo s pomocným akumulátorem a nechte motor běžet při 2 000 ot./min. Potom nastartujte motor vozidla s vybitým akumulátorem.

Pokud příčina vybití Vašeho akumulátoru není zjevná, doporučujeme Vám nechat tento systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Startování roztlačením nebo roztažením

Vaše vozidlo s manuální převodovkou by nemělo být startováno roztlačením nebo roztažením, protože by mohlo dojít k poškození systému řízení emisí. Vozidla s převodovkou s dvojitou spojkou nemohou být startována roztlačením nebo roztažením. Při startování s pomocnými kabely postupujte podle pokynů v této části.

VÝSTRAHA

Nikdy nespustíte vozidlo roztlačením, protože náhlý pohyb vpřed, když se motor nastartuje, by mohl mít za následek srážku s vozidlem, které Vás táhne.

KDYŽ SE MOTOR PŘEHŘÍVÁ

Pokud ukazatel teploty chladicí kapaliny ukazuje, že se motor přehřívá, pocítujete ztrátu výkonu motoru nebo je slyšet hlasité klepání, motor je pravděpodobně příliš horký. Pokud k tomu dojde, proveďte následující:

1. Sjedzte opatrně ze silnice a na bezpečném místě co nejdříve zastavte.
2. Přesuňte páku voliče do polohy „P“ (převodovka s dvojitou spojkou) nebo zařadte neutrál (manuální převodovka) a zabrzděte parkovací brzdu. Pokud je zapnutá klimatizace, vypněte ji.
3. Pokud pod vozem vytéká chladicí kapalina motoru nebo z motorového prostoru uniká pára, zastavte motor. Neotevírejte kapotu motorového prostoru, dokud kapalina nepřestane vytékat, nebo dokud nepřestane unikat pára. Pokud nedochází k viditelnému úniku chladicí kapaliny motoru nebo páry, nechte motor běžet a zkontrolujte, zda pracuje ventilátor chladiče. Pokud se ventilátor netočí, vypněte motor.
4. Zkontrolujte, zda nechybí hnací řemen vodního čerpadla. Pokud ne, zkontrolujte jeho napnutí. Pokud se hnací řemen zdá být v pořádku, zkontrolujte, zda neuniká chladicí kapalina z chladiče, z hadic nebo pod vozidlem. (Pokud byla zapnutá klimatizace, může se pod vozidlem vytvořit louže zkondenzované vody, což je však normální jev).



VÝSTRAHA

Pokud motor běží, mějte vlasy, ruce a části oděvu mimo dosah rotujících částí motoru, například ventilátoru a hnacích řemenů, aby nedošlo ke zranění.

5. Je-li hnací řemen vodního čerpadla poškozený nebo chladicí kapalina motoru uniká, okamžitě vypněte motor a doporučujeme Vám zavolat autorizovanému opravci HYUNDAI.



VÝSTRAHA

Nikdy nesnímejte víčko chladiče, je-li motor horký. Chladicí kapalina je pod stálým tlakem a mohla by vystříknout a způsobit Vám popáleniny.

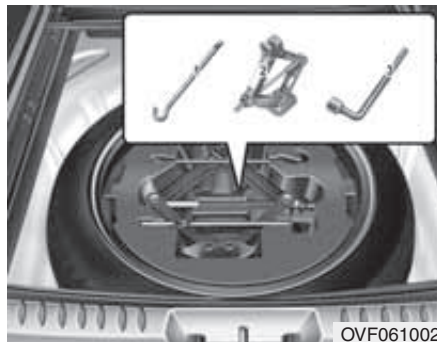
6. Pokud se Vám nepodaří nalézt příčinu přehřívání motoru, počkejte, až motor zchladne na normální teplotu. Jestliže došlo k úniku chladicí kapaliny, opatrně doplňte chladicí kapalinu do nádržky na předepsanou hladinu (na značku poloviny).
7. Opatrně pokračujte v jízdě a sledujte, zda nedochází k přehřívání. Pokud se motor přehřeje znovu, doporučujeme Vám zavolat autorizovanému opravci HYUNDAI.



POZOR

- **Výraznější úbytek chladicí kapaliny je důsledkem netěsnosti chladicí soustavy, a proto Vám doporučujeme nechat tento systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.**
- **Když se motor přehřeje kvůli nízké hladině chladicí kapaliny, může při náhlém dolití chladicí kapaliny popraskat. Aby nemohlo k poškození dojít, dolévejte chladicí kapalinu pomalu a po troškách.**

V PŘÍPADĚ DEFektu PNEUMATIKY (S NÁHRADNÍ PNEUMATIKOU, JE-LI VE VÝBAVĚ)



Nářadí a zvedák

Zvedák, klika zvedáku a klíč na matice kol jsou uloženy v zavazadlovém prostoru.

Zvedněte kryt schránky v zavazadlovém prostoru, abyste získali přístup k tomuto vybavení.

- (1) Klika zvedáku
- (2) Zvedák
- (3) Klíč na matice kol

Pokyny pro zvedání

Zvedák je určen pouze pro nouzovou výměnu kola.

Aby zvedák během jízdy vozidla nedrnčel, uložte jej zpět na jeho místo a důkladně ho upevněte.

Dodržujte pokyny pro zvedání, abyste předešli zranění osob.



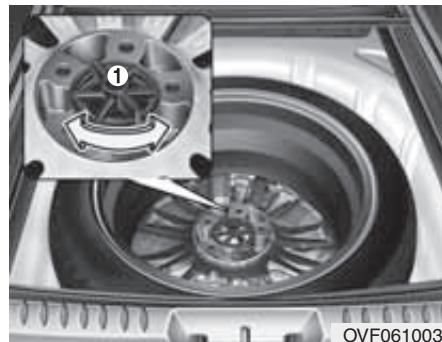
VÝSTRAHA – Výměna kol

- Nikdy se nepokoušejte vozidlo opravovat v jízdním pruhu veřejné komunikace nebo dálnice.
- Vždy zaparkujte vozidlo úplně mimo vozovku a na krajnici, než se pokusíte vyměnit kolo. Zvedák by měl být používán na rovném a pevném povrchu. Pokud mimo vozovku nemůžete najít pevný a rovný povrch, zavolejte si na pomoc odtažovou službu.
- Při zvedání vždy používejte správná opěrná místa na vozidle, vpředu i vzadu. Nikdy nepoužívejte nárazníky nebo jakoukoliv jinou část vozidla pro podepření zvedákem.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Vozidlo by mohlo snadno sjet ze zvedáku s následkem vážného zranění nebo usmrcení.
- Žádná osoba by neměla být pod vozidlem, které je zvednuté pouze na zvedáku.
- Nestartujte nebo nenechte motor běžet, když je vozidlo na zvedáku.
- Nedovolte nikomu, aby byl ve vozidle, když je vozidlo na zvedáku.
- Ujistěte se, že všechny děti jsou na bezpečném místě mimo silnici a vozidlo, které je zvedáno zvedákem.

**Vyjmutí a uložení rezervního kola**

Otáčejte přídržným šroubem s křídlovou hlavou (1) proti směru hodinových ručiček.

Uložte kolo v opačném pořadí úkonů prováděných při demontáži.

Abyste předešli rachocení rezervního kola a náradí během jízdy, řádně je uložte.

**Výměna kol**

1. Zaparkujte na rovině a řádně zatáhněte parkovací brzdou.
2. Posuňte řadicí páku u manuální převodovky do polohy R (zpátečka) nebo u převodovky s dvojitou spojkou do polohy P (parkování).
3. Aktivujte výstražná světla.



OVF068004

4. Vyjměte rezervní kolo, zvedák, kliku zvedáku a klíč na matice kol z vozidla.
5. Zaklíníte přední i zadní část kola, které je úhlopříčně na druhé straně, než je umístěn zvedák.



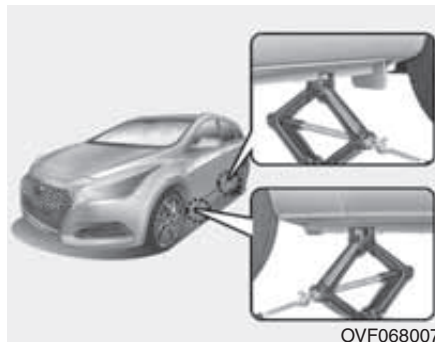
VÝSTRAHA – Výměna kola

- Abyste předešli pohybu vozidla při výměně kola, vždy řádně zatáhněte parkovací brzdu a zaklíníte kolo, které je úhlopříčně na druhé straně, než je vyměňované kolo.
- Doporučujeme Vám, abyste zaklínili kola vozidla a nedovolili žádným osobám zůstat ve vozidle, které je zvednuté na zvedáku.



OVF068005

6. Povolte všechny matice kola o jednu otáčku doleva, ale matice nedemontujte, dokud kolo není zvednuté nad zemí.



OVF068007

7. Zvedák umístěte pod přední nebo zadní bod pro zvedání, který je blíž k vyměňovanému kolu. Umístěte zvedák na označené místo pod rámem. Místa pro zvedání jsou k rámu přivařené destičky se dvěma drážkami a vystouplou značkou označující polohu zvedáku.



OVF068008

8. Kliku zvedáku vložte do zvedáku, otáčejte jí doprava a zvedejte vozidlo, dokud se pneumatika nezvedne nad zem. Přibližně 30 mm. Před vyšroubováním matic kola se ujistěte, že vozidlo je stabilní a nemůže dojít k pohybu nebo sklouznutí.

9. Povolte matice kola a rukou je vymontujte. Vysuňte kolo ze šroubů a položte ho naplocho, aby se nemohlo odvalit. Vezměte rezervní kolo, natočte ho otvory proti šroubům a kolo nasuňte. Pokud je to obtížné, mírně kolo nakloňte a nasuňte nejprve horní otvor. Potom mírnými pohyby kola dopředu a dozadu nasuňte kolo na ostatní šrouby.



VÝSTRAHA – Umístění zvedáku

Z důvodu prevence zranění používejte pouze zvedák dodaný s vozem, který správně umístěte. Zvedák nikdy neopírejte o nárazníky nebo jiné části vozu.

⚠ VÝSTRAHA

- Kola a kryty kola mohou mít ostré hrany. Zacházejte s nimi opatrně, abyste se nezranili.
- Než kolo nasadíte na náboj, zkontrolujte, zda na náboji ani na kole neulpívají nečistoty (bláto, asfalt, štěrky apod.), které by bránily správnému nasazení kola. Pokud ano, nečistoty odstraňte. Pokud kolo na náboj nedosedá správně, mohly by se při jízdě matice kola uvolnit a kolo by mohlo upadnout. To by vedlo ke ztrátě kontroly nad vozidlem. Důsledkem by mohla být vážná zranění, nebo i smrt.

10. Nasadte kolo na šrouby, přidrže ho na šroubech a našroubujte matice kol. Matice utáhněte prsty. Matice se instalují stranou s menším zúženým průměrem směrem dovnitř (ke kolu). Zahýbejte kolem, abyste měli jistotu, že je správně usazené. Potom matice znovu dotáhněte prsty.
11. Spusťte vozidlo na zem otáčením klíče na matice kol na zvedáku doleva.



Potom nasadte klíč na matice tak, jak vidíte na obrázku, a matice utáhněte. Klíč musí na matici správně sedět, aby se nesmekl. Neutahujte matice tím, že byste si stoupli na klíč, ani nepoužívejte prodlužovací násadu na rukojeť klíče. Pokračujte a utáhněte matice na celém kole podle číselného pořadí uvedeného na obrázku, dokud nejsou všechny zcela utažené. Potom znovu zkontrolujte utažení všech matic. Po výměně kol Vám doporučujeme nechat tento systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Utahovací moment matic:

Ocelové a slitinové ráfky:

107–127 Nm

Pokud máte manometr, sejměte čepičku ventilku a zkontrolujte tlak v pneumatice. Pokud je tlak nižší než předepsaný tlak, dojeďte pomalu k nejbližší čerpací stanici a pneumatiku nahustěte na předepsaný tlak. Pokud je tlak příliš vysoký, upravte ho na předepsanou hodnotu. Po kontrole vždy našroubujte zpět čepičku na ventilku. Bez ní by mohl z pneumatiky unikat vzduch. Pokud čepičku ventilku ztratíte, kupte si co nejdříve jinou.

Po výměně kola vždy uložte poškozené kolo na místo a také uložte zpět zvedák, kliku zvedáku a nářadí.

POZOR

Vaše vozidlo má metrické závity na závrtných šroubech a maticích kol. Ujistěte se během demontáže kola, že demontujete i instalujete stejné matice – nebo v případě výměny, že používáte matice se stejným metrickým závitem a skosením. Instalací matice s nemetrickým závitem na metrický šroub nebo naopak nezajistíte řádně kolo na náboji a dojde k poškození závrtného šroubu, který bude nutné vyměnit.

Mějte na paměti, že většina matic kol nemá metrické závity. Před instalací matic zakoupených v prodejně s náhradními díly sekundárního trhu věnujte maximální pozornost kontrole závitu.

Pokud si nejste jistí, doporučujeme Vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

**VÝSTRAHA – Závrtné šrouby kol**

Pokud jsou závrtné šrouby kol poškozené, mohou ztratit svou schopnost přidržovat kolo. To by mohlo vést k uvolnění kola a nehodě s následkem vážných zranění.

Abyste předešli rachocení zvedáku, kliky zvedáku, klíče na matice kol a rezervního kola během jízdy, řádně je uložte.

**VÝSTRAHA – Nesprávný tlak vzduchu v pneumatikách**

Co nejdříve po instalaci rezervního kola zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatice. V případě potřeby upravte tlak v pneumatice na předepsaný tlak. Viz „Pneumatiky a kola“ v části 8.

Důležité – použití nouzového rezervního kola (je-li ve výbavě)

Vaše vozidlo je vybaveno nouzovým rezervním kolem. Toto nouzové kolo zabírá méně místa než běžné kolo. Má menší pneumatiku, než je běžná velikost, a slouží pouze pro dočasné použití.

! POZOR

- ***Při používání nouzového kola je potřeba jet opatrně. Nouzové kolo je potřeba při první příležitosti vyměnit za správnou, konvenční pneumatiku a disk.***
- ***Nedoporučuje se jezdit s tímto vozidlem, je-li na něm v jediném okamžiku nasazeno více než jedno nouzové rezervní kolo.***



VÝSTRAHA

Nouzové rezervní kolo je určeno pouze pro naléhavé situace. Nejezděte s vozidlem s nasazeným nouzovým rezervním kolem rychleji než 80 km/h. Je potřeba co nejdříve opravit původní pneumatiku, jinak může rezerva selhat a může dojít ke zranění či usmrcení osob.

Nouzovou pneumatiku je potřeba nahustit na 420 kPa.

*** POZNÁMKA**

Po nasazení rezervního kola zkontrolujte tlak v pneumatice. V případě potřeby tlak v pneumatice upravte na předepsaný tlak.

Při použití nouzového rezervního kola dodržujte následující zásady:

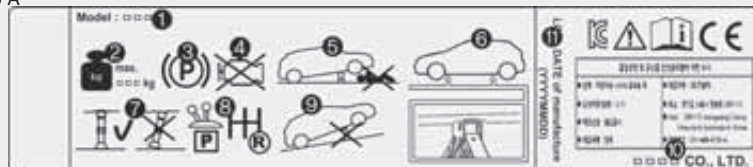
- Za žádných okolností byste neměli jet rychleji než 80 km/h; vyšší rychlost by mohla způsobit poškození pneumatiky.
- Vždy jeďte tak pomalu, abyste se vyhnuli veškerým nástrahám. Jakékoli nebezpečí, například výmol nebo štěrk, může nouzové kolo závažně poškodit.
- Jakékoli soustavné používání této pneumatiky může vést k jejímu selhání, ztrátě kontroly nad vozidlem a případně i ke zranění osob.
- Nepřekračujte maximální zátěž vozidla ani nosnost nouzového rezervního kola, uvedenou na jeho boční straně.
- Nejezděte přes překážky. Průměr nouzového rezervního kola je menší než průměr běžného kola a snižuje světlost výšku vozidla o zhruba 25 mm, což může vést k poškození vozu.

- Nejezděte s nouzovým rezervním kolem skrze automatickou myčku aut.
- Na nouzové rezervní kolo nenasazujte sněhové řetězy. Kvůli jeho menší velikosti na něj řetězy nelze správně nasadit. Může dojít k poškození vozidla a ke ztrátě řetězů.
- Kompaktní rezervní kolo není vhodné nasazovat na přední nápravu, pokud je nutné jet s vozidlem ve sněhu nebo na ledě.
- Nenasazujte nouzové rezervní kolo na žádné jiné vozidlo. Bylo vyrobeno speciálně pro Váš vůz.
- Nouzové rezervní kolo má kratší životnost běhounu pneumatiky než plnohodnotné kolo. Pravidelně kontrolujte jeho stav a opotřebované nouzové pneumatiky vyměňte za nové, stejné velikosti a designu, které nasadíte na stejný disk.
- Nouzové rezervní kolo není vhodné používat na jiných discích. Stejně tak není vhodné nasazovat na nouzový disk standardní pneumatiky, zimní pneumatiky, kryty kol ani lemy kol. V případě, že se o to pokusíte, může dojít k poškození těchto nebo jiných součástí vozidla.
- Nepoužívejte zároveň více než jedno nouzové rezervní kolo.
- Netáhněte přívěs, je-li na vozidle nasaženo nouzové rezervní kolo.

Štítek zvedáku

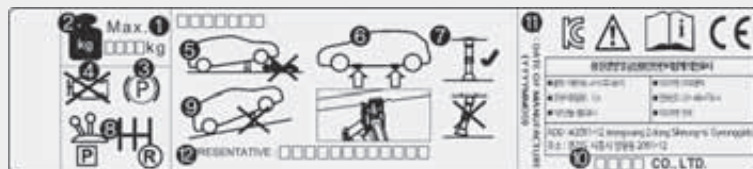
■ Příklad

• Typ A



OHYK065010

• Typ B



OHYK065011

• Typ C



OHYK064002

1. Název modelu
2. Maximální povolené zatížení
3. Při použití zvedáku zatáhněte parkovací brzdou.
4. Při použití zvedáku vypněte motor.
5. Nelezte pod vozidlo zvednuté pomocí zvedáku.
6. Předepsaná místa pod rámem vozidla
7. Při zvedání vozidla musí být základna zvedáku visle pod bodem zvedání.
8. U vozidel s manuální převodovkou zařadte zpátečku, u vozidel s převodovkou s dvojitou spojkou přeřadte do polohy P.
9. Zvedák je nutné používat na pevné, rovné zemi.
10. Výrobce zvedáku
11. Datum výroby
12. Dodavatel a adresa

* Skutečný štítek zvedáku ve Vašem vozidle se může od ilustrace lišit.
Podrobnější informace naleznete na štítku na zvedáku.

Prohlášení o shodě EC pro zvedák

CE

EC Declaration of Conformity
according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **SAMU IND. CO., LTD.**
22, Hyepok3-Gil, Buk-Gu, Ulsan, Korea
declare under our sole responsibility that this product

Product : **Jack Assembly**
Type Designation(s) : **Jack Assembly-600kg, Jack Assembly-700kg,
Jack Assembly-800kg, Jack Assembly-1000kg,
Jack Assembly-1200kg, Jack Assembly-1500kg**
Serial No. : **N/A**
Year of Manufacture : **2013**

to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s).

EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design - Risk assessment and risk reduction
EN ISO12100-2(A1) (2009)	Safety of machinery - Basic concepts, general principles for design, Part 2 : Technical principles
EN 1494(A1) (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment

following the provisions of Directive(s):

2006/42/EC Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun. 9, 2006)

Ulsan, Korea / Jul. 25, 2013 Hyun Duck Cho President 

(Place and date of issue)(name and signature or equivalent marking of authorized person)

* T.C.F. Compiling Person: Salsmet Limited (European Notified body : 0474)
Bedford Gttrage, Bedford, Rotherham Northants, NN14 4EQ, England

JACKDOC14S

SYSTÉM MONITOROVÁNÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH (TPMS) (JE-LI VE VÝBAVĚ)



■ Typ A



- (1) Kontrolka nízkého tlaku v pneumatice/kontrolka poruchy TPMS
- (2) Kontrolka polohy pneumatiky s nízkým tlakem (zobrazuje se na displeji LCD)

Každá pneumatika, včetně rezervního kola (je-li ve výbavě) musí být jednou za měsíc kontrolována z hlediska tlaku vzduchu ve studeném stavu, který musí odpovídat hodnotám uvedeným na štítku výrobce vozidla nebo na štítku tlaku vzduchu. (Pokud má vozidlo pneumatiky jiného rozměru, než je uvedeno na štítku výrobce vozidla nebo na štítku tlaku vzduchu, musíte zjistit správný tlak vzduchu pro tyto pneumatiky).

Vozidlo je vybaveno doplňkovým bezpečnostním systémem – systémem sledování tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS), který rozsvěcí kontrolku pneumatiky s nízkým tlakem vzduchu v případě nízkého tlaku v jedné nebo několika pneumatikách. Pokud se kontrolka pneumatiky s nízkým tlakem vzduchu rozsvítí, musíte co nejdříve zastavit a zkontrolovat tlak vzduchu. Jízda na silně podhuštěných pneumatikách způsobuje přehřívání pneumatik a může vést k jejich poškození. Podhuštění také zvyšuje spotřebu paliva a zkracuje životnost pneumatiky, zhoršuje ovladatelnost a prodlužuje brzdnou dráhu vozidla.

Mějte na paměti, že TPMS nenahrazuje péči o pneumatiky a že řidič odpovídá za udržování správného tlaku vzduchu v pneumatikách i při nedosažení spouštěcí úrovně pro rozsvícení kontrolky pneumatiky s nízkým tlakem vzduchu.

Vozidlo je také vybaveno kontrolkou poruchy TPMS, která signalizuje nesprávnou funkci tohoto systému. Kontrolka poruchy TPMS je kombinovaná s kontrolkou nízkého tlaku vzduchu v pneumatice. Když systém detekuje poruchu, kontrolka bude blikat po dobu přibližně 1 minuty a potom zůstane trvale svítit. Toto se bude opakovat po následném nastartování, dokud se porucha vyskytne. Když kontrolka poruchy TPMS zůstane svítit po zhruba 1 minutě blikání, systém nemusí být schopen detekovat nebo signalizovat nízký tlak v pneumatikách podle původních předpokladů.

Problémy TPMS mohou nastávat z různých důvodů, včetně montáže náhradních kol nebo jiných kol na vozidlo, což brání správné funkci TPMS. Kontrolku poruchy TPMS také zkontrolujte po výměně jedné nebo několika pneumatik nebo kol a zjištěte, zda náhradní či jiná kola umožňují správnou funkci TPMS.

* POZNÁMKA

Pokud dojde k níže uvedenému, doporučujeme Vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

1. Kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách resp. kontrolka poruchy TPMS se po zapnutí spínače zapalování do polohy ON nebo nastartování motoru nerozsvítí zhruba na 3 sekundy.
2. Kontrolka poruchy TPMS se zhruba na 1 minutu rozblíká a pak zůstane svítit.
3. Kontrolka polohy pneumatiky s nízkým tlakem zůstává svítit.



Kontrolka pneumatiky s nízkým tlakem vzduchu



Kontrolka pozice pneumatiky s nízkým tlakem vzduchu

Pokud jsou rozsvícené varovné kontrolky systému sledování tlaku vzduchu v pneumatikách, je značně podhuštěná jedna nebo více pneumatik. Kontrolka pozice pneumatiky s nízkým tlakem vzduchu upozorňuje na značně podhuštěnou pneumatiku rozsvícením příslušné kontrolky pozice.

Pokud se kterákoliv kontrolka rozsvítí, okamžitě snižte rychlost, vyvarujte se prudkých manévřů řízení a počítejte s delší brzdovou dráhou. Měli byste co nejdříve zastavit a zkontrolovat pneumatiky. Nahustěte pneumatiky na správný tlak uvedený na štítku s informacemi o vozidle nebo na štítku tlaku vzduchu v pneumatikách na vnější straně středního sloupku na straně řidiče. Pokud nemůžete dojet do servisu nebo kolo po dohuštění nedrží tlak, vyměňte kolo za rezervní.

Když vyměníte podhuštěnou pneumatiku za rezervní, dojde k jednomu z následujících:

- Kontrolka poruchy TPMS může blikat zhruba 1 minutu a poté zůstat trvale svítit, protože na rezervním kole není nainstalován snímač TPMS (sejmuté kolo se snímačem není ve vozidle).
- Kontrolka poruchy TPMS zůstane trvale svítit za jízdy, protože na rezervním kole není nainstalován snímač TPMS (sejmuté kolo se snímačem je ve vozidle).

POZOR

V zimě nebo v chladném počasí se může kontrolka pneumatiky s nízkým tlakem rozsvítit v případě, že byl tlak upraven na správnou hodnotu za horkého počasí. To neznamená poruchu TPMS, protože pokles teploty má za následek úměrné snížení tlaku vzduchu v pneumatice.

Pokud vozidlo přejede z horké oblasti do chladné oblasti nebo naopak nebo pokud je vnější teplota podstatně vyšší nebo nižší, musíte zkontrolovat tlak vzduchu v pneumatikách a upravit jej na předepsanou hodnotu.

VÝSTRAHA – Poškození nízkým tlakem v pneumatikách

Příliš nízký tlak v pneumatice snižuje stabilitu vozidla a může přispívat ke ztrátě stability a kontroly nad vozidlem. Také prodlužuje brzdnou dráhu.

Dlouhodobá jízda s nízkým tlakem vzduchu může způsobit přehřívání a destrukci pneumatiky.



Kontrolka poruchy TPMS (Tire Pressure Monitoring System)

Kontrolka poruchy TPMS se rozsvítí a poté bliká po dobu přibližně jedné minuty, když vznikne problém v systému monitorování tlaku v pneumatikách. Pokud je systém schopen správně určit varování před podhuštěním a ve stejnou dobu dojde k poruše systému, zůstane kontrolka poruchy v systému TPMS svítit po zhruba 1 minutě blikání a rozsvítí se také kontrolka indukující pneumatiku s nízkým tlakem. Pokud tedy selže levý přední snímač, rozbliká se na 1 minutu kontrolka poruchy v systému TPMS a pak zůstane svítit, ale pokud je podhuštěna pravá přední, levá zadní nebo pravá zadní pneumatika, rozsvítí se kontrolka indukující pneumatiku s nízkým tlakem současně s kontrolkou poruchy v systému TPMS.

Doporučujeme Vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI, který zjistí příčinu problému.

! POZOR

- **Kontrolka poruchy TPMS se může zhruba na 1 minutu rozblikat a poté trvale rozsvítit za jízdy vozidla podél silových kabelů nebo rádiových vysílačů, jako jsou např. v policejních stanicích, vládních a veřejných budovách, rozhlasových vysílačích, vojenských objektech, letištích atd.**
- **Kontrolka poruchy TPMS se může zhruba na 1 minutu rozblikat a poté trvale rozsvítit při použití sněhových řetězů nebo v případě, že se ve vozidle používají určitá elektronická zařízení, jako je notebook, nabíječka mobilních telefonů, vzdálený startér, navigace atd. To může narušovat normální funkci systému TPMS.**

Výměna kola s TPMS

Při prázdné pneumatice se rozsvítí kontrolka pneumatiky s nízkým tlakem a kontrolka pozice. Doporučujeme Vám nechat tento systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

! POZOR

Doporučujeme používat těsnicí hmotu schválenou společností HYUNDAI.

Těsnicí hmota by měla být odstraněna ze snímače tlaku vzduchu v pneumatice a kola při výměně pneumatiky za novou.

Každé kolo je vybaveno snímačem tlaku vzduchu v pneumatice, umístěným za dřímek ventilku. Musíte používat specifická kola pro TPMS. Doporučujeme Vám, abyste údržbu pneumatik nechávali vždy provádět u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Když vyměníte podhuštěnou pneumatiku za rezervní, dojde k jednomu z následujících:

- Kontrolka poruchy TPMS může blikat zhruba 1 minutu a poté zůstat trvale svítit, protože na rezervním kole není nainstalován snímač TPMS (sejmuté kolo se snímačem není ve vozidle).
- Kontrolka poruchy TPMS zůstane trvale svítit za jízdy, protože na rezervním kole není nainstalován snímač TPMS (sejmuté kolo se snímačem je ve vozidle).

Pouhým pohledem není možné určit podhuštění pneumatiky. Při měření tlaku v pneumatice používejte vždy kvalitní manometr. Mějte na paměti, že pokud je pneumatika zahřátá (jízdou), naměříte vyšší tlak než při studené pneumatice (nečinnost delší než 3 hodiny a jízda kratší než 1,6 km během toto tříhodinového období).

Před měřením tlaku vzduchu nechte pneumatiku vychladnout. Před huštěním na předepsaný tlak vždy zkontrolujte, zda je pneumatika studená.

Pneumatiky jsou studené tehdy, když vozidlo nebylo v pohybu poslední tři hodiny nebo během posledních tří hodin ujelo méně než 1,6 km.

POZOR

Pokud je Váš vůz vybavený systémem sledování tlaku vzduchu v pneumatikách, doporučujeme Vám používat těsnicí hmotu pro opravy defektů pneumatik schválenou společností HYUNDAI. Těsnicí kapalina pro opravy defektů pneumatik může poškodit snímače tlaku vzduchu v pneumatice.

VÝSTRAHA – TPMS

- TPMS Vás nemůže upozornit na **vážné a náhlé poškození pneumatiky způsobené vnějšími vlivy, jako jsou hřebíky nebo nepořádek na vozovce.**
- Pokud cítíte jakoukoliv nestabilitu vozidla, okamžitě uvolněte pedál plynu, plynule a mírně zabrzděte a pomalu dojeďte na bezpečné místo mimo dopravní ruch.

VÝSTRAHA – Ochrana TPMS

Neodborné zásahy, úpravy nebo vyřazování komponentů TPMS z provozu může systému bránit v upozorňování řidiče na nízký tlak vzduchu v pneumatikách a/nebo na poruchy TPMS. Neodborné zásahy, úpravy nebo vyřazování komponentů TPMS z provozu může způsobit zánik záruky na tuto část vozidla.

UPOZORNĚNÍ

- Neupravujte vozidlo, může dojít k ovlivnění systému TPMS.
- Běžná kola na trhu nemají senzor TPMS.

Z bezpečnostních důvodů Vám doporučujeme, abyste používali díly pro výměnu od autorizovaného opravce HYUNDAI.

- Použijete-li běžná kola, nainstalujte na ně senzor TPMS schválený prodejcem HYUNDAI.

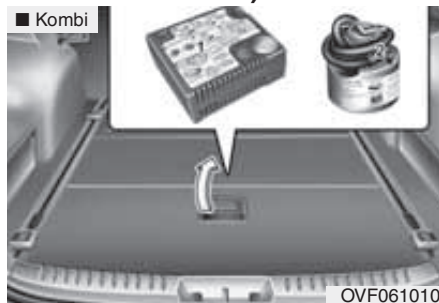
Není-li Váš vůz vybaven systémem TPMS nebo nefunguje-li systém TPMS správně, nemusí vozidlo splnit požadavky při pravidelné technické kontrole.

- ✱ Veškerá vozidla prodávaná na evropském trhu během níže uvedených období musí být vybavena systémem TPMS.

- Nové modely vozidel:
1. listopadu 2012

- Stávající modely vozidel:
1. listopadu 2014 (na základě registrace vozidla)

POKUD MÁTE DEFEKT PNEUMATIKY (SE SOUPRAVOU PRO OPRAVU PNEUMATIKY, JE-LI VE VÝBAVĚ) – TYP A



Před použitím soupravy pro opravu pneumatiky si přečtěte instrukce.

- (1) Kompresor
- (2) Lahev s těsnicí kapalinou



Úvod

Se soupravou pro opravu pneumatiky jste mobilní i v případě, že dojde k defektu pneumatiky.

Systém kompresoru a těsnicí hmoty efektivně a pohodlně utěsní většinu defektů pneumatik osobního vozidla způsobených hřebíky a podobnými předměty a nahustí pneumatiku.

Poté, co se ujistíte, že byla pneumatika řádně utěsněna, můžete opatrně dojet na místo, kde je možné nechat pneumatiku vyměnit (až 200 km při maximální rychlosti 80 km/h).

Některé pneumatiky, hlavně s velkými defekty nebo poškozenými boky, nelze zcela utěsnit.

Ztráta tlaku vzduchu v pneumatice může značně narušit její výkonnost.

Proto se musíte vyvarovat náhlých manévřů volantem, zejména pokud je vozidlo silně zatíženo nebo má připojený přívěs.

Souprava pro opravu pneumatiky neslouží jako trvalá metoda oprav a je určena jen k jednorázovému použití.

Tyto pokyny ukazují krok za krokem, jak dočasně utěsnit defekt pneumatiky jednoduše a spolehlivě.

Přečtěte si prosím část „Poznámky k bezpečnému použití soupravy pro opravu pneumatiky“.

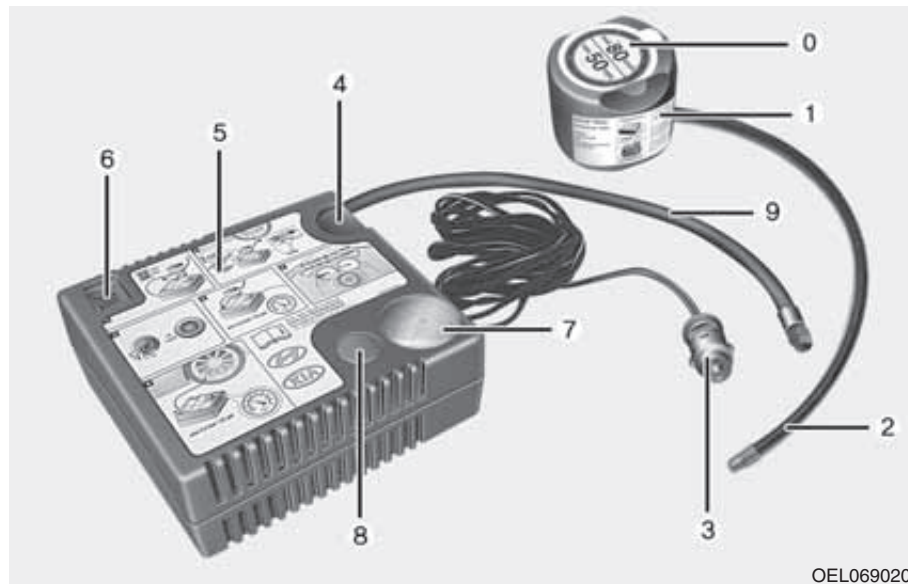


VÝSTRAHA

Soupravu pro opravu pneumatiky nepoužívejte, pokud došlo k závažnému poškození delší jízdou po prázdné pneumatice nebo nemá-li pneumatika dostatečný tlak.

Pomocí soupravy pro opravu pneumatik lze opravit pouze defekty v běhounu pneumatiky.

Poškození bočních stěn pneumatiky se z bezpečnostních důvodů opravovat nesmí.



8. Tlačítko pro snížení tlaku vzduchu v pneumatice

9. Hadice pro propojení kompresoru a nádoby s těsnicí hmotou nebo kompresoru a kola

Konektory, kabel a připojovací hadice jsou uloženy v úložném prostoru kompresoru.



VÝSTRAHA

- Před použitím soupravy pro opravu pneumatik postupujte podle pokynů na láhvi s těsnicím prostředkem.
- Sejměte z nádoby štítek s informací o omezení rychlosti a nalepte jej na volant.
- Zkontrolujte datum trvanlivosti na lahvičce.

Položky soupravy pro opravu pneumatik

- | | |
|---|--|
| 0. Štítek s omezením rychlosti | 3. Konektory a kabel pro přímé připojení do zásuvky |
| 1. Nádobka s těsnicí hmotou a štítek s omezením rychlosti | 4. Držák nádobky s těsnicí hmotou |
| 2. Plnicí hadice z nádoby s těsnicí hmotou do kola | 5. Kompresor |
| | 6. Spínač zapnutí/vypnutí |
| | 7. Mamometr pro zobrazení tlaku vzduchu v pneumatice |

Používání soupravy pro opravu pneumatiky

1. Vyplnění těsnicí hmotou

Striktně dodržujte uvedený postup, jinak může těsnicí hmota uniknout pod vysokým tlakem.

- 1) Protřepejte láhev s těsnicí hmotou.
- 2) Přišroubujte spojovací hadici 9 na konektor na nádobě s těsnicím prostředkem.
- 3) Ujistěte se, že tlačítko 8 na kompresoru není stisknuto.
- 4) Odšroubujte čepičku z ventilků pneumatiky s defektem a přišroubujte plnicí hadici 2 nádoby s těsnicím prostředkem na ventilek.



- 5) Vložte nádobu s těsnicím prostředkem do pouzdra kompresoru tak, aby stála svisle.
- 6) Zkontrolujte, že je kompresor vypnutý (poloha 0).
- 7) Připojte kompresor k elektrické zásuvce vozidla pomocí kabelu a konektorů.
- 8) Se zapnutým zapalováním:
Zapněte kompresor a nechte jej běžet zhruba 3 minuty, aby se pneumatika vyplnila těsnicí hmotou. Tlak v pneumatice po naplnění není důležitý.

9) Vypněte kompresor.

10) Odpojte hadice z nádoby na těsnicí prostředek a od ventilku pneumatiky.

Uložte soupravu pro opravu pneumatiky zpět do vozidla.



VÝSTRAHA

Jestliže běží motor ve špatně větraném nebo nevětraném prostoru (například uvnitř budovy), může dojít k otravě oxidem uhelnatým a k zadušení.

Rozprostření těsnicí hmoty

Ihned ujedte zhruba 3 kilometry, aby se těsnicí hmota rovnoměrně rozprostřela po pneumatice.



POZOR

Nepřekračujte rychlost 80 km/h. Pokud je to možné, nejezděte pomaleji než 20 km/h.

Pokud za jízdy zpozorujete neobvyklé vibrace, neobvyklosti nebo hluk, zpomalte a dojeďte na místo mimo dopravní ruch.

Zavolejte asistenční nebo odtahovou službu.

Nahuštění pneumatiky

1) Po ujetí zhruba 3 km zastavte na vhodném místě.

2) Připojte hadici 9 kompresoru přímo k ventilku pneumatiky.

3) Připojte kompresor k elektrické zásuvce vozidla pomocí kabelu a konektorů.

4) Nahustěte pneumatiku na tlak doporučený v části 8. Zapněte zapalování a postupujte následovně.

- **Zvýšení tlaku:** zapněte kompresor, poloha I. Pokud chcete zkontrolovat aktuální tlak, na krátkou chvíli vypněte kompresor.



VÝSTRAHA

Nenechávejte kompresor běžet déle než 10 minut, jinak se zařízení přehřeje a může dojít k jeho poškození.

- **Snížení tlaku:** stiskněte tlačítko 8 na kompresoru.

POZOR

Pokud není možné tlak udržet, rozjeďte se s vozidlem podruhé, viz „Rozprostření těsnicí hmoty“. Potom opakujte kroky 1 až 4.

Sada pro opravu pneumatiky může být neúčinná, pokud je poškození pneumatiky větší než asi 4 mm.

Pokud pneumatiku není možné pomocí soupravy pro opravu pneumatiky zprovoznit, kontaktuje autorizovaného opravce HYUNDAI.



VÝSTRAHA

Tlak v pneumatice musí být minimálně 200 kPa. Pokud tomu tak není, nepokračujte v jízdě. Zavolejte asistenční nebo odtahovou službu.

Poznámky ke správnému používání soupravy pro opravu pneumatiky

- Zaparkujte vozidlo na kraji silnice tak, aby bylo možné pracovat se soupravou pro opravu pneumatiky na odvrácené straně od provozu. Umístěte za vozidlo na viditelné místo výstražný trojúhelník, abyste upozornili ostatní řidiče na odstavené vozidlo.
- Pro zajištění vozidla před náhodným pohybem vždy zatáhněte parkovací brzdu, i když stojíte na rovném úseku.
- Soupravu pro opravu pneumatiky používejte jen pro utěsnění/nahuštění pneumatik osobních vozů. Nepoužívejte ji pro motocykly, jízdní kola nebo jakýkoli jiný typ pneumatik.
- Cizí tělesa, jako např. hřebíky nebo šrouby, která pronikla do pneumatiky, neodstraňujte.
- Před použitím soupravy pro opravu pneumatiky si přečtěte pokyny vytištěné na láhvi s těsnicím prostředkem!
- Pokud je vozidlo venku, nechte běžet motor. Jinak může kompresor během huštění vybit akumulátor vozidla.
- Nikdy nenechávejte během práce soupravu pro opravu pneumatiky mimo dohled.
- Nenechávejte kompresor běžet déle než 10 minut bez přestávky, neboť by se mohl přehřát.
- Nepoužívejte soupravu pro opravu pneumatiky, pokud je okolní teplota nižší než -30 °C.
- Nepoužívejte těsnicí hmotu po vypršení data trvanlivosti, které je uvedeno na štítku na láhvi.
- Uchovávejte mimo dosah dětí.

POZOR

Souprava pro opravu pneumatik představuje pouze dočasnou opravu pneumatiky. Doporučujeme nechat pneumatiku co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

VÝSTRAHA

Nechte pneumatiku co nejdříve opravit. Pneumatika může po nahuštění pomocí soupravy na opravu pneumatik kdykoli ztratit tlak.

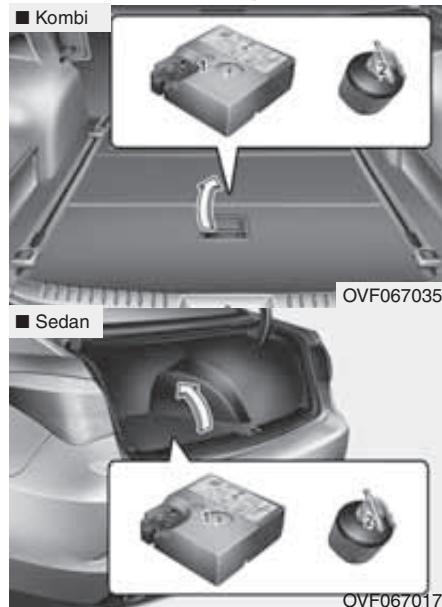
VAROVÁNÍ – TPMS (je-li ve výbavě)

Při použití soupravy pro opravu pneumatik může těsnicí hmota poškodit tlakový snímač. Po použití soupravy pro opravu pneumatik doporučujeme nechat tlakový snímač v pneumatice zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

*** POZNÁMKA**

Těsnicí prostředek a náhradní součásti lze získat u autorizovaného prodejce vozidla nebo pneumatik. Prázdné láhve od těsnicího prostředku lze standardně zlikvidovat v rámci domácího odpadu. Tekuté zbytky těsnicího prostředku by měl zlikvidovat prodejce vozidla nebo pneumatik v souladu se stávajícími normami o odpadu.

V PŘÍPADĚ DEFEKTU PNEUMATIKY (SE SOUPRAVOU NA OPRAVU PNEUMATIKY, JE-LI VE VÝBAVĚ) – TYP B



Před použitím soupravy na opravu pneumatiky si prosím přečtete následující pokyny.

(1) Kompresor

(2) Láhev s těsnicí kapalinou

Souprava na opravu pneumatiky je určena pro nouzovou opravu. Doporučujeme nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZOR

Dojde-li k defektu na dvou či více pneumatikách, nepoužívejte soupravu na opravu pneumatiky, protože dodávaná nádoba s těsnicím prostředkem je určena pouze pro jednu pneumatiku.

VÝSTRAHA

Nesnažte se pomocí soupravy na opravu pneumatik opravit boční části pneumatik. Může dojít k selhání pneumatiky a k nehodě.

VÝSTRAHA

Nechte pneumatiku co nejdříve opravit. Pneumatika může po nahuštění pomocí soupravy na opravu pneumatik kdykoli ztratit tlak vzduchu.

Úvod

Se soupravou na opravu pneumatiky jste mobilní i v případě, že dojde k defektu pneumatiky.

Systém kompresoru a těsnicího přípravku efektivně a pohodlně utěsní většinu defektů pneumatik osobního vozidla způsobených hřebíky a podobnými předměty a nahustí pneumatiku.

Poté, co se ujistíte, že byla pneumatika řádně utěsněna, můžete opatrně dojet na místo, kde je možné nechat pneumatiku vyměnit (až 200 km při maximální rychlosti 80 km/h).

Některé pneumatiky, hlavně s velkými defekty nebo poškozenými boky, nelze zcela utěsnit.

Ztráta tlaku vzduchu v pneumatice může značně narušit její výkonnost.

Proto se musíte vyvarovat náhlých manévřů volantem, zejména pokud je vozidlo silně zatíženo nebo má připojený přívěs.

Souprava na opravu pneumatiky neslouží jako trvalá metoda oprav a je určena jen k jednorázovému použití. Tyto pokyny ukazují krok za krokem, jak dočasně utěsnit defekt pneumatiky jednoduše a spolehlivě. Přečtěte si část „Poznámky ke správnému používání soupravy na opravu pneumatiky“.

VÝSTRAHA

Soupravu na opravu pneumatiky nepoužívejte, pokud došlo k závažnému poškození delší jízdou po prázdné pneumatice nebo pneumatika nemá dostatečný tlak vzduchu.

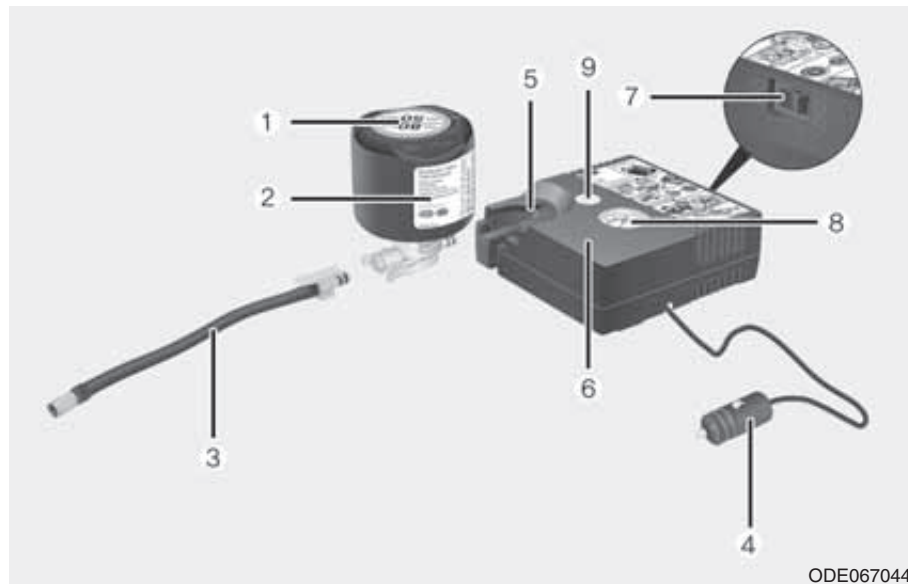
Pomocí soupravy pro opravu pneumatik lze opravit pouze defekty v běhounu pneumatiky.

Poznámky ke správnému používání soupravy na opravu pneumatiky

- Zaparkujte vozidlo na kraji silnice tak, aby bylo možné pracovat se soupravou na opravu pneumatiky na odvrácené straně od provozu.
- Pro zajištění vozidla před náhodným pohybem vždy zatáhněte parkovací brzdu, i když stojíte na rovném úseku.
- Soupravu na opravu pneumatiky používejte jen pro utěsnění/nahuštění pneumatik osobních vozů. Pomocí soupravy na opravu pneumatik lze opravit pouze defekty v běhounu pneumatiky.
- Nepoužívejte ji pro motocykly, jízdní kola nebo jakýkoli jiný typ pneumatik.
- Z bezpečnostních důvodů nepoužívejte soupravu na opravu pneumatik, je-li poškozena pneumatika i kolo.
- Souprava na opravu pneumatiky může být neúčinná, pokud je poškození pneumatiky větší než asi 6 mm. Pokud není možné pneumatiku zprovoznit pomocí soupravy na opravu pneumatiky, kontaktuje autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Soupravu na opravu pneumatiky nepoužívejte, pokud došlo k závažnému poškození delší jízdou po prázdné pneumatice nebo pneumatika nemá dostatečný tlak vzduchu.
- Cizí tělesa, jako např. hřebíky nebo šrouby, která pronikla do pneumatiky, neodstraňujte.

- Pokud je vozidlo venku, nechte běžet motor. Jinak může kompresor během huštění vybit akumulátor vozidla.
- Nikdy nenechávejte během práce soupravu na opravu pneumatiky mimo dohled.
- Nenechávejte kompresor běžet déle než 10 minut bez přestávky, neboť by se mohl přehřát.
- Nepoužívejte soupravu na opravu pneumatiky, pokud je venkovní teplota nižší než -30 °C.
- V případě, že dojde k potřísnění kůže těsnicí hmotou, pečlivě zasaženou oblast opláchněte velkým množstvím vody. Pokud podráždění přetrvává, vyhledejte lékařskou pomoc.
- V případě zasažení oka těsnicí hmotou vyplachujte oko nejméně 15 minut. Pokud podráždění přetrvává, vyhledejte lékařskou pomoc.
- V případě spolknutí těsnicí hmoty si vypláchněte ústa a vypijte hodně vody. Nikdy však nepodávejte nic osobě v bezvědomí a vyhledejte ihned lékařskou pomoc.
- Dlouhodobé působení těsnicí hmoty může způsobit poškození tělesných tkání, například ledvin atd.

Součásti soupravy na opravu pneumatiky



ODE067044

- | | |
|--|--|
| 1. Štítek s omezením rychlosti | 5. Držák nádoby s těsnicím prostředkem |
| 2. Nádoba s těsnicím prostředkem a štítek s omezením rychlosti | 6. Kompresor |
| 3. Plnicí hadička z nádoby těsnicího prostředku do kola | 7. Spínač zapnutí/vypnutí |
| 4. Konektory a kabel pro přímé připojení elektrické zásuvky | 8. Manometr pro zobrazení tlaku vzduchu v pneumatice |
| | 9. Tlačítko pro snížení tlaku vzduchu v pneumatice |

Konektory, kabel a připojovací hadičky jsou uloženy v úložném prostoru kompresoru.

Striktně dodržujte uvedený postup, jinak může těsnicí prostředek uniknout pod vysokým tlakem.

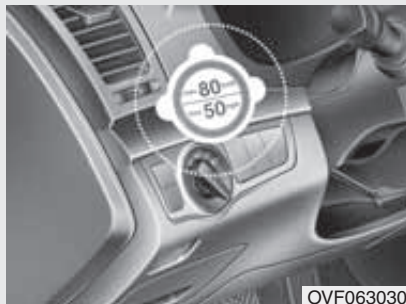
⚠ VÝSTRAHA – Těsnicí prostředek s prošlou trvanlivostí
 Nepoužívejte těsnicí prostředek s prošlou trvanlivostí (tedy po datu trvanlivosti uvedeném na obalu). Zvyšuje se nebezpečí selhání pneumatiky.

⚠ VÝSTRAHA – Těsnicí prostředek

- Udržujte mimo dosah dětí.
- Vyhněte se zasažení očí.
- Zabraňte požití těsnicího prostředku.

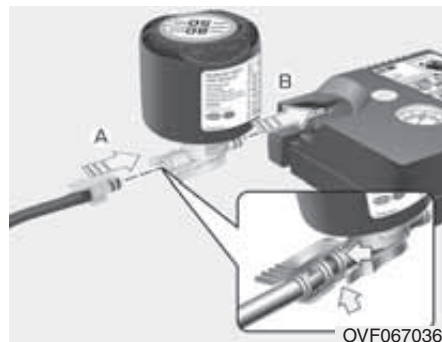
Použití soupravy na opravu pneumatiky

POZOR



Sejměte štítek s omezením rychlosti (1) z nádoby (2) a umístěte jej na dobře viditelné místo uvnitř vozidla, například na volant, kde bude řidiči připomínat, aby nejel příliš rychle.

1. Protřepte nádobu s těsnicí hmotou (2).



2. Připojte plnicí hadici (3) k nádobě s těsnicí hmotou (2) ve směru (A) a připojte nádobu s těsnicí hmotou ke kompresoru (6) ve směru B.

3. Ověřte, že kompresor je vypnutý.



4. Odšroubujte čepičku ventilku na kole s defektem a našroubujte na ventilek plnicí hadici (3) vedoucí od nádoby s těsnicím prostředkem.

POZOR



Bezpečně upevněte plnicí hadici na ventilek. V opačném případě může těsnicí hmota proudit opačným směrem a ucpat hadici.



5. Připojte kompresor k elektrické zásuvce vozidla pomocí kabelu (4).
6. Se spínačem zapalování v poloze ON zapněte kompresor a nechte ho běžet cca 5–7 minut, aby se těsnicí prostředek plnil pod správným tlakem. (Viz kapitola 8, Pneumatiky a kola). Tlak vzduchu v pneumatice po naplnění není důležitý a později provedete kontrolu a nápravu. Dejte pozor, aby nedošlo k nadměrnému nahuštění pneumatiky, a při plnění stůjte stranou.

POZOR – Tlak vzduchu v pneumatikách

Nepokračujte v jízdě, pokud je tlak vzduchu v pneumatice nižší než 200 kPa. Může dojít k náhlému sehlání pneumatiky a k nehodě.

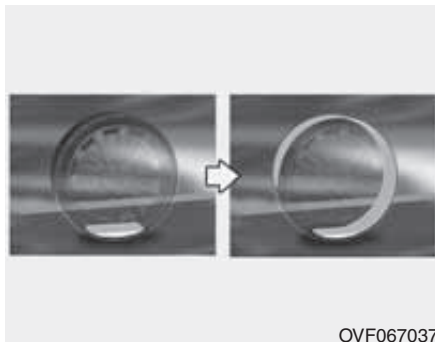
7. Vypněte kompresor.
8. Odpojte hadičky z konektoru nádoby s těsnicím prostředkem a z ventilku pneumatiky.

Uložte soupravu na opravu pneumatiky zpět do vozidla.



VÝSTRAHA – Oxid uhelnatý

Nenechávejte nastartované vozidlo delší dobu ve špatně větraných prostorech. Oxid uhelnatý je jedovatý plyn a může způsobit otravu.



OVF067037

Rozprostření těsnicího prostředku

9. Ujeďte ihned zhruba 7–10 km (zhruba 10 minut jízdy), aby se těsnicí prostředek rovnoměrně rozprostřel v pneumatice.

Nepřekračujte rychlost 80 km/h. Pokud je to možné, nejezděte pomaleji než 20 km/h. Pokud za jízdy zaznamenáte neobvyklé vibrace, neobvyklosti nebo hluk, zpomalte a dojeďte na místo mimo dopravní ruch. Zavolejte asistenční nebo odtahovou službu. Když použijete soupravu na opravu pneumatiky, snímače tlaku pneumatiky a kolo mohou být těsnicím prostředkem poškozeny. Odstraňte znečištění snímače tlaku pneumatiky a kola těsnicím prostředkem a nechte je zkontrolovat u autorizovaného opravce.



OVF067038



OVF068031

Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách

1. Po ujetí cca 7–10 km (nebo po cca 10 min) zastavte na bezpečném místě.
2. Připojte plnicí hadici (3) kompresoru přímo k ventilku pneumatiky.

3. Připojte kompresor k elektrické zásuvce vozidla pomocí kabelu.

4. Upravte tlak vzduchu v pneumatice na doporučenou hodnotu. Zapněte zapalování a postupujte následovně.

- Pro zvýšení tlaku v pneumatice:

Zapněte kompresor. Pokud chcete zkontrolovat aktuální tlak vzduchu, na krátkou chvíli vypněte kompresor.

- Pro snížení tlaku v pneumatice:

Stiskněte tlačítko (9) na kompresoru.

* POZNÁMKA

Nenechávejte kompresor běžet déle než 10 minut, jinak se zařízení přehřeje a může dojít k jeho poškození.

* POZNÁMKA

Běží-li kompresor, může manometr ukazovat vyšší než skutečnou hodnotu. K získání správné hodnoty tlaku vzduchu je potřeba kompresor vypnout.

 POZOR

Pokud není tlak vzduchu zachován, jeďte s vozidlem ještě jednou, viz Rozproštění těsnicího prostředku. Potom opakujte kroky 1 až 4.

Souprava na opravu pneumatiky může být neúčinná, pokud je poškození pneumatiky větší než asi 4 mm.

Pokud není možné pneumatiku zprovoznit pomocí soupravy na opravu pneumatiky, kontaktuje autorizovaného opravce HYUNDAI.

 POZOR – Snímač tlaku vzduchu v pneumatikách

Těsnění snímače tlaku a kola je třeba při výměně pneumatiky odstranit a snímače tlaku je třeba nechat zkontrolovat u autorizovaného opravce.

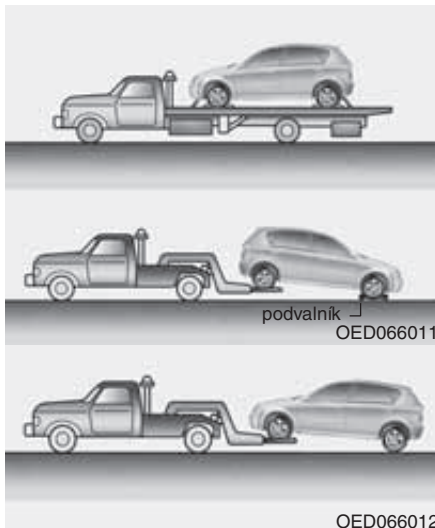
Při nasazování opraveného nebo vyměněného kola utáhněte matice momentem 107–127 Nm.

 VÝSTRAHA

Tlak vzduchu v pneumatice musí být minimálně 220 kPa. Pokud tomu tak není, nepokračujte v jízdě.

Zavolejte asistenční nebo odtahovou službu.

TAŽENÍ VOZIDLA



Odtahová služba

Pokud potřebujete nouzový odtah, doporučujeme Vám obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI nebo profesionální odtahovou službu. Správné postupy při zvedání a odtahu jsou nutné, aby se předešlo poškození vozidla. Doporučujeme použít podvalník nebo plošinu.

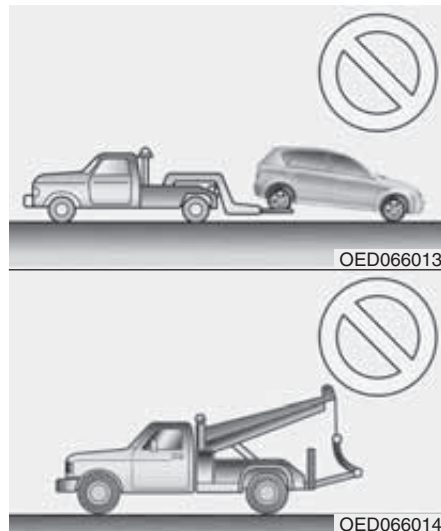
Pokyny ohledně tažení přívěsu naleznete v části 5 „Tažení přívěsu“.

Odtahování vozidla lze provést se zadními koly na zemi (bez transportních plošin) a se zdviženými předními koly.

Pokud některé ze zatížených kol nebo součástí zavěšení kol jsou poškozené nebo bude vozidlo taženo s předními koly na zemi, použijte pod přední kola podvalník. Při odtahu profesionální odtahovou službou, kdy nejsou použity podvalníky, by měla být vždy zvednuta přední část vozidla, ne zadní část.

* POZNÁMKA

Pokud varovná kontrolka EPB nezhasne, doporučujeme Vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.



† POZOR

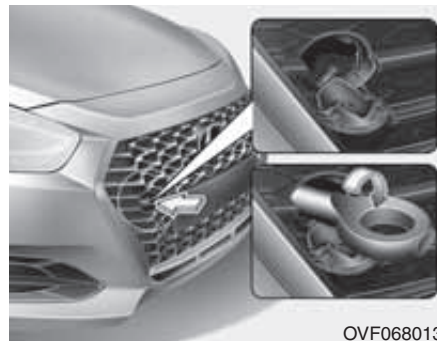
- **Netahejte vozidlo dozadu s předními koly na zemi, protože by mohlo dojít k poškození vozidla.**
- **Pro odtah nepoužívejte zařízení spopruhy nebo lany. Použijte zvedák kol nebo plošinu.**

Nouzový odtah vozidla bez použití podvalníků:

1. Otočte spínač zapalování do polohy ACC.
2. Přesuňte páku voliče do polohy N (neutrál).
3. Uvolněte parkovací brzdu.

! POZOR

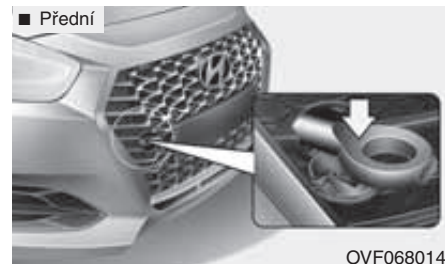
Pokud páku voliče nepřesunete do polohy N (neutrál), může dojít k poškození vnitřního mechanismu převodovky.



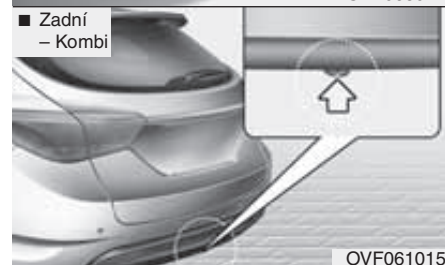
OVF068013

Demontovatelný tažný hák (je-li ve výbavě)

1. Otevřete dveře zavazadlového prostoru a vyjměte tažný hák z pouzdra s náradím.
2. Odstraňte kryt otvoru zatlačením dolní části krytu otvoru na předním nárazníku.
3. Instalujte tažný hák do otvoru otáčením doprava, dokud se nezajistí.
4. Po použití tažný hák demontujte a kryt vraťte zpět.



OVF068014



OVF061015



OVF061019

Nouzové odtahování

Pokud potřebujete nouzový odtah, doporučujeme Vám obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI nebo profesionální odtahovou službu.

Pokud v případě nouze není k dispozici odtahová služba, Vaše vozidlo je možné dočasně táhnout pomocí lana nebo řetězu za nouzový tažný hák pod přední (nebo zadní) částí vozidla. Při tažení vozidla buďte zvláště opatrní. Ve vozidle musí sedět řidič, aby mohl řídit a brzdit.

Takový odtah je možné provádět pouze po vozovce s tvrdým povrchem, na krátkou vzdálenost a pomalu. V dobrém stavu musí být kola, nápravy, hnací ústrojí, řízení a brzdy.

- Tažný hák nepoužívejte pro vyproštění vozidla z bahna, písku nebo při jiné příležitosti, kdy vozidlo není možné pohánět vlastní silou.
- Vyvarujte se odtahování Vašeho vozidla vozidlem lehčím.
- Řidiči v obou vozidlech by spolu měli často komunikovat.

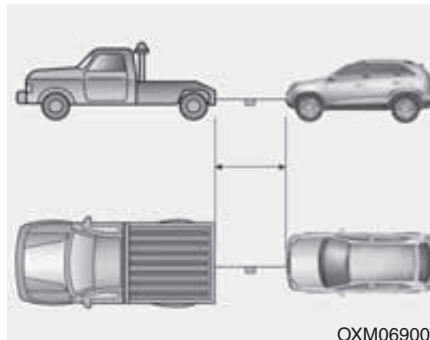
POZOR

- ***Upevněte tažný popruh do tažného háku.***
 - ***Pokud pro tažení použijete jinou část vozidla než tažný hák, mohlo by dojít k poškození karoserie Vašeho vozidla.***
 - ***Použijte pouze lano nebo řetěz určené pro odtah vozidel. Tažné lano nebo řetěz řádně upevněte do háku.***
- Před nouzovým odtahem zkontrolujte, zda hák není prasklý nebo poškozený.
 - Tažné lano nebo řetěz řádně upevněte do háku.
 - Za hák neškubejte. Vyvíjejte rovnoměrnou sílu.
 - Abyste předešli poškození háku, netahejte za něj do strany nebo vertikálně. Vždy tahejte za hák pouze přímo.

⚠ VÝSTRAHA

Při tažení vozidla buďte zvláště opatrní.

- Vyvarujte se prudkého rozjezdu nebo náhlých změn směru jízdy, protože toto představuje nadměrnou zátěž pro nouzový tažný hák a tažné lano či řetěz. Může dojít k prasknutí tažného háku nebo přetržení tažného lana či řetězu s následkem vážného zranění nebo nehody.
- Pokud s vozidlem není možné pohybovat, nesnažte se násilím pokračovat v odtahu. Doporučujeme Vám vyžádat si pomoc od autorizovaného opravce HYUNDAI nebo komerční odtahové služby.
- Táhněte vozidlo pokud možno rovně.
- Během odtahu nebuďte ve vozidle.



- Použijte tažný popruh, který je kratší než 5 m. Pro lepší viditelnost upevněte kus červené látky (asi 30 cm široký) doprostřed popruhu.
- Jeďte opatrně, aby se tažný popruh během tažení neuvolnil.

Bezpečnostní pokyny pro nouzový odtah

- Otočte spínač zapalování do polohy ACC, aby nebylo zamknuté řízení.
- Přesuňte páku voliče do polohy N (neutrál).
- Uvolněte parkovací brzdou.
- Pedál brzdy sešlapujte větší silou než obvykle, protože výkonnost brzd je omezena.
- Při řízení bude nutné použít větší úsilí, protože posilovač řízení nefunguje.
- Pokud jedete z dlouhého kopce, brzdy se mohou přehřát a výkonnost brzd se sníží. Často zastavujte a nechte brzdy vychladnout.

† UPOZORNĚNÍ

– Převodovka s dvojitou spojkou

- *Při odtahování vozidla se všemi koly na vozovce je možné táhnout vozidlo pouze za přední část. Ujistěte se, že je zařazený neutrál. Otočením spínače zapalování do polohy ACC se ujistěte, že řízení je odemknuté. V odtahovaném vozidle musí sedět řidič, aby obsluhoval volant a brzdy.*
- *Abyste předešli vážnému poškození převodovky s dvojitou spojkou, omezte při tažení rychlost vozidla na 15 km/h a vzdálenost na méně než 1,5 km.*
- *Před tažením zkontrolujte, zda pod vozidlem neuvidíte stopy kapaliny vytékající z převodovky s dvojitou spojkou.*

NOUZOVÉ PROSTŘEDKY (JSOU-LI VE VÝBAVĚ)

Ve vozidle je několik nouzových prostředků, které Vám pomohou v nouzové situaci.

Hasicí přístroj

Pokud dojde k malému požáru a vy umíte zacházet s hasicím přístrojem, postupujte pečlivě podle následujících kroků.

1. Zatáhněte za trn v horní části hasicího přístroje, který brání náhodnému stisknutí rukojeti.
2. Zamiřte hubicí směrem na zdroj požáru.
3. Postavte se přibližně 2,5 m od ohně a stlačte rukojeť, abyste spustili hasicí přístroj. Jakmile rukojeť uvolníte, hasicí přístroj přestane stříkat.
4. Pohybuje hubicí ze strany na stranu přes zdroj požáru. Pokud se zdá, že požár je uhašen, sledujte pozorně zdroj požáru, protože může dojít k opětovnému vznícení.

Lékárnička

Abyste mohli poskytnout zraněné osobě první pomoc, jsou zde některé položky, jako například nůžky, obvaz, náplast atd.

Výstražný trojúhelník

Umístěte výstražný trojúhelník na vozovku, abyste varovali projíždějící vozidla v případě nouze, například když vozidlo stojí na okraji vozovky z důvodu nějakých problémů.

Mamometr (je-li ve výbavě)

Pneumatiky normálně při každodenním používání ztrácejí tlak a měli byste je pravidelně hustit. Nejde přitom o známku toho, že pneumatika uchází, ale o normální opotřebování. Vždy kontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách, když jsou pneumatiky studené, protože tlak se s teplotou zvyšuje.

Při kontrole tlaku vzduchu v pneumatikách postupujte podle následujících kroků:

1. Odšroubujte čepičku na ventilku, který se nachází v ráfku kola.
2. Zatlačte a přidržte mamometr proti ventilku pneumatiky. Když začnete měřit, unikne trochu vzduchu, a pokud Mamometr řádně nepřitlačíte, unikne více vzduchu.
3. Řádný přítlak bez úniku vzduchu aktivuje mamometr.
4. Odečtěte z manometru údaj o tlaku vzduchu v pneumatice, abyste zjistili, zda tlak vzduchu v pneumatice není nízký nebo vysoký.
5. Upravte tlak v pneumatice na předepsaný tlak. Viz „Pneumatiky a kola“ v části 8.
6. Nainstalujte čepičku ventilku zpět.

Motorový prostor / 7-2
Údržba / 7-5
Údržba prováděná majitelem / 7-7
Plánovaná údržba / 7-9
Vysvětlení položek plánované údržby / 7-19
Motorový olej / 7-22
Chladicí kapalina / 7-25
Brzdová/spojková kapalina / 7-27
Kapalina do ostřikovače / 7-28
Palivový filtr / 7-29
Vzduchový filtr / 7-29
Vzduchový filtr klimatizace / 7-31
Stíratka stěračů 7-33
Akumulátor / 7-36
Pneumatiky a kola / 7-39
Pojistky / 7-51
Žárovky světel / 7-70

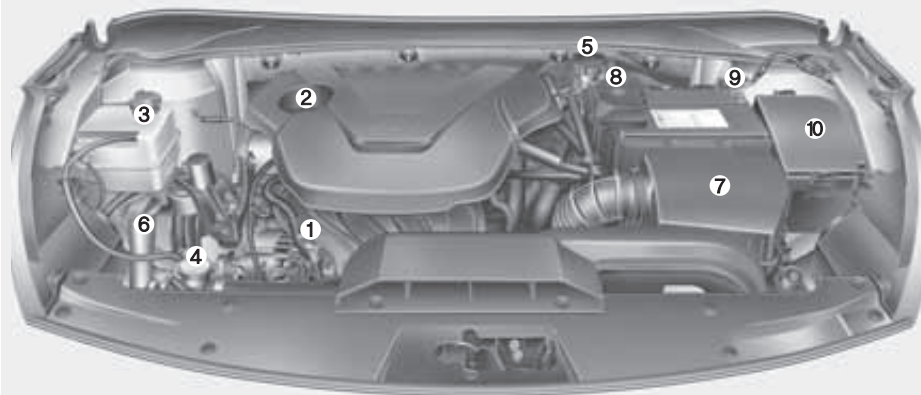
Údržba

7

Péče o vzhled vozidla / 7-89
Systém řízení emisí / 7-95

MOTOROVÝ PROSTOR

■ Zážehový motor (1,6 l)

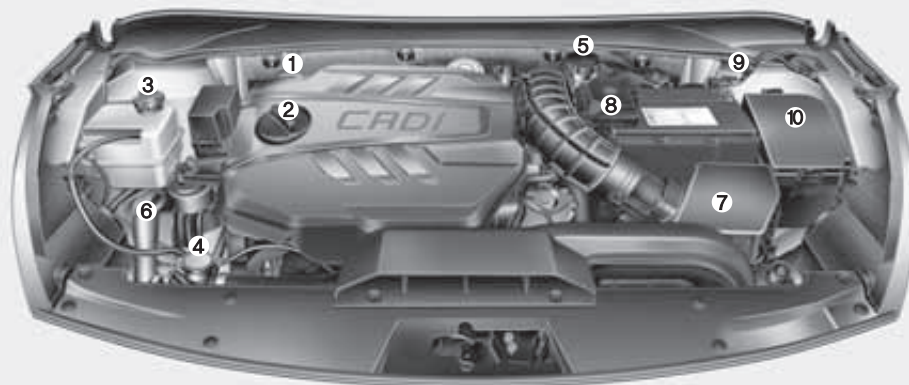


1. Měrka motorového oleje
 2. Uzávěr plnicího hrdla motorového oleje
 3. Nádržka chladicí kapaliny motoru
 4. Víčko chladiče
 5. Nádržka brzdové/spojkové* kapaliny
 6. Nádržka kapaliny do ostřikovačů
 7. Vzduchový filtr
 8. Kladná svorka akumulátoru
 9. Záporná svorka akumulátoru
 10. Pojistková skříňka
- *: je-li ve výbavě

* Skutečný motorový prostor vozidla se může od obrázku lišit.

OVF071002

■ Vznětový motor (Smartstream D1.6)

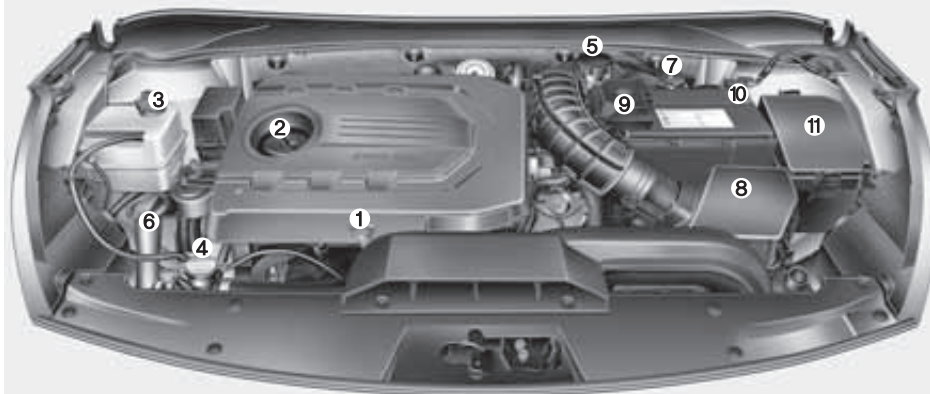


1. Měrka motorového oleje
 2. Uzávěr plnicího hrdla motorového oleje
 3. Nádržka chladicí kapaliny motoru
 4. Víčko chladiče
 5. Nádržka brzdové/spojkové* kapaliny
 6. Nádržka kapaliny do ostřikovačů
 7. Vzduchový filtr
 8. Kladná svorka akumulátoru
 9. Záporná svorka akumulátoru
 10. Pojistková skříňka
- *: je-li ve výbavě

* Skutečný motorový prostor vozidla se může od obrázku lišit.

OVF078003L

■ Vznětový motor (1,7 l)



1. Měrka motorového oleje
 2. Uzávěr plnicího hrdla motorového oleje
 3. Nádržka chladicí kapaliny motoru
 4. Víčko chladiče
 5. Nádržka brzdové/spojkové* kapaliny
 6. Nádržka kapaliny do ostřikovačů
 7. Palivový filtr
 8. Vzduchový filtr
 9. Kladná svorka akumulátoru
 10. Záporná svorka akumulátoru
 11. Pojistková skříňka
- *: je-li ve výbavě

* Skutečný motorový prostor vozidla se může od obrázku lišit.

OVF075003L

ÚDRŽBA

Zvláštní péči byste měli věnovat tomu, abyste předešli poškození vašeho vozidla a zranění během provádění údržby nebo prohlídky.

Nevhodný, neúplný nebo nedostatečný servis může mít za následek provozní problémy vašeho vozidla, které mohou vést k poškození vozidla, nehodě nebo zranění osob.

Odpovědnost majitele

* POZNÁMKA

Majitel je odpovědný za provádění údržby a vedení záznamů.

Obecně vám doporučujeme, abyste nechali provádět údržbu a opravy vašeho vozidla u autorizovaného opravce HYUNDAI. Měli byste uchovávat dokumenty, které prokazují provádění správné údržby vašeho vozidla v souladu s tabulkami plánované údržby na následujících stranách.

Tyto informace potřebujete, abyste vyhověli nárokům na servis a údržbu z hlediska vašich záruk.

Podrobné servisní informace najdete v garanční knížce.

Opravy a seřízení, nutné kvůli nesprávné údržbě či nedostatku potřebné údržby, nejsou kryty zárukou vozidla.

Bezpečnostní pokyny pro údržbu prováděnou majitelem

Nesprávné nebo neúplné servisní práce mohou mít za následek problémy. V této části naleznete pouze instrukce pro údržbu, kterou je snadné provádět.

* POZNÁMKA

Nesprávně prováděná údržba během záruční doby může mít vliv na platnost záruky. Podrobnosti se dočtete v garanční knížce, kterou jste obdrželi spolu s vozidlem. Pokud si prováděním servisních prací nebo údržby nejste jisti, doporučujeme vám nechat je provést autorizovaným opravcem HYUNDAI.

VÝSTRAHA – Údržba

- Provádění údržby vozidla může být nebezpečné. Při některých údržbových pracích se můžete vážně poranit. Pokud nemáte dostatečné znalosti a zkušenosti nebo správné nástroje a vybavení pro provádění této práce, doporučujeme svěřit ji autorizovanému opravci HYUNDAI.
- Práce pod kapotou se spuštěným motorem je nebezpečná. Nebezpečí je ještě větší, když máte na sobě šperky či volné oblečení. Může dojít k jejich zamotání do pohyblivých částí a výsledkem může být zranění. Z tohoto důvodu se v případě, že musíte pracovat pod kapotou a současně nechat motor běžet, ujistěte, že jste odložili veškeré šperky (zejména prsteny, náramky, hodiny a řetízky) a kravaty, šály a podobné volné kusy oblečení dříve, než se k motoru či chladicím ventilátorům přiblížíte.

POZOR

- *Nepokládejte těžké předměty ani nevyvíjejte nadměrnou sílu na kryt motoru (je-li ve výbavě) nebo na součásti palivového systému.*
- *Když potřebujete zkontrolovat palivový systém (palivové vedení a vstřikování paliva), doporučujeme kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.*
- *Nejezděte dlouho se sejmutým krytem motoru (je-li ve výbavě).*
- *Při kontrole motorového prostoru se nepohybujte v blízkosti otevřeného ohně.*
Palivo, kapalina do ostříkovačů atd. jsou hořlaviny, které se mohou vznítit.
- *Než se dotknete akumulátoru, zapalovacích kabelů nebo elektrických vedení, je potřeba odpojit záporný („-“) pól akumulátoru. Jinak byste mohli utrpět zásah elektrickým proudem.*

(Pokračování)

(Pokračování)

- *Když demontujete vnitřní lem prahů plochým šroubovákem, postupujte opatrně, abyste kryt nepoškodili.*
- *Při výměnách a čištění žárovek postupujte opatrně, abyste se nepopálili a neutrpěli zásah elektrickým proudem.*

ÚDRŽBA PROVÁDĚNÁ MAJITELEM

Následující seznamy kontrol a inspekcí by měl provádět majitel vozidla nebo autorizovaný opravce HYUNDAI v naznačených intervalech. Zajistíte tak bezpečný a spolehlivý provoz svého automobilu.

Máte-li jakékoli dotazy, doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

Tyto kontroly prováděné majitelem nejsou obecně kryty zárukami a práce, použité díly a maziva mohou být zpoplatněné.

Plán údržby prováděné majitelem

Během doplňování paliva:

- Zkontrolujte hladinu motorového oleje.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v nádržce.
- Zkontrolujte hladinu kapaliny do ostříkovačů.
- Zkontrolujte, zda nejsou pneumatiky podhuštěné.
- Zkontrolujte chladič a kondenzátor.

Zkontrolujte, zda jsou přední část chladiče a kondenzátoru čisté, neblokované listím, špinou, hmyzem atd.

Je-li kterákoli z výše uvedených součástí vozidla velmi špinavá nebo nejste-li si jisti jejich stavem, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI.



VÝSTRAHA

Buďte opatrní při kontrole hladiny chladicí kapaliny motoru, když je motor horký. Horká chladicí kapalina nebo pára mohou uniknout pod tlakem. Důsledkem by mohly být popáleniny nebo vážná zranění.

Během provozu vozidla:

- Sledujte veškeré změny zvuku výfuku nebo přítomnost výfukových plynů ve vozidle.
- Kontrolujte vibrace volantu. Sledujte zvýšený nebo snížený odpor řízení nebo změny polohy volantu při jízdě rovně.
- Sledujte, zda se vozidlo nestáčí nebo „netáhne“ k jedné straně při jízdě po hladké a rovné silnici.
- Při zastavování sledujte a kontrolujte neobvyklé zvuky, stáčení k jedné straně, prodloužený chod brzdového pedálu nebo brzdění s větším úsilím.
- Pokud dochází k prokluzování nebo jiným změnám v chodu vaší převodovky, zkontrolujte hladinu kapaliny v převodovce.
- Zkontrolujte funkci manuální převodovky, včetně funkce spojky.
- Zkontrolujte funkci P (parkování) převodovky s dvojitou spojkou.
- Kontrolujte parkovací brzdu.
- Kontrolujte únik kapalin pod vozidlem (vytékání vody z klimatizace při nebo po použití je normální).

Minimálně jednou měsíčně:

- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v nádržce.
- Zkontrolujte funkci všech vnějších světel, včetně brzdových světel, ukazatelů směru a výstražných světel.
- Zkontrolujte tlaky vzduchu ve všech pneumatikách včetně náhradního kola.

Minimálně dvakrát ročně

(např. vždy na jaře a na podzim):

- Zkontrolujte hadice a potrubí chladiče, topení a klimatizace z hlediska úniku a poškození.
- Zkontrolujte funkci stěračů a ostřikovačů čelního okna. Očistěte lišty stěračů hadrem namočeným v kapalině do ostřikovačů.
- Zkontrolujte nastavení světlometů.
- Zkontrolujte tlumič, výfukové potrubí, krycí plechy a spony.
- Zkontrolujte funkci a opotřebování dvou/tříbodových bezpečnostních pásů.
- Zkontrolujte opotřebování pneumatik a utažení matic kol.

Minimálně jednou ročně:

- Vyčistěte odvodňovací otvory v karoserii a dveřích.
- Namažte závěsy a zarážky dveří a závěsy kapoty.
- Namažte západky a zámky dveří a kapoty.
- Namažte gumové těsnění dveří.
- Zkontrolujte klimatizaci.
- Zkontrolujte a namažte táhla a ovládací prvky převodovky s dvojitou spojkou.
- Zkontrolujte akumulátor a svorky.
- Zkontrolujte hladinu brzdové (a spojkové) kapaliny.

PLÁNOVANÁ ÚDRŽBA

Dodržujte normální plán údržby, pokud vozidlo obvykle provozujete v podmínkách, které nepatří mezi následující. Pokud je některá z následujících podmínek splněna, dodržujte plán údržby pro provoz ve ztížených podmínkách.

- Opakované jízdy na krátké vzdálenosti méně než 8 km za běžné teploty nebo méně než 16 km za mrazu
- Dlouhodobý chod motoru na volnoběh nebo jízdy nízkou rychlostí na dlouhé vzdálenosti
- Jízda na hrbolatých, prašných, bahnitých, neupravených, štěrkových cestách nebo cestách ošetřených posypovou solí
- Jízda v oblastech s častým ošetřováním vozovky solí nebo jinými korozivními materiály nebo při velmi nízkých teplotách
- Jízda v prostředí, v němž do prostoru motoru vniká písek nebo prach
- Jízda ve velmi hustém provozu
- Opakovaná jízda do kopce, z kopce nebo na horských cestách
- Tažení přívěsu nebo používání karavanu nebo střešního nosiče
- Jízdy jako taxi, policejní, odtahové nebo užitkové vozidlo
- Jízdy rychlostí nad 130 km/h
- Častá jízda v koloně

Pokud je vaše vozidlo provozováno ve výše uvedených podmínkách, měli byste provádět kontroly, výměny a doplňování častěji než je uvedeno v normálním plánu údržby. Po období nebo vzdálenosti uvedené v tabulce pokračujte ve sledování předepsaných intervalů údržby.

Plán běžné údržby - VZNĚTOVÝ MOTOR

Následující položky údržby musí být prováděny, aby byla zaručena funkce systému řízení emisí a výkonost motoru. V rámci zachování záruky si uchovávejte všechny účtenky související s údržbou vašeho vozu. Pokud je uveden počet ujetých kilometrů i časový údaj, provádí se údržba podle toho, co nastane dříve.

- *1: Hladinu motorového oleje a jeho případný únik zkontrolujte vždy po 500 km nebo před zahájením delší jízdy.
- *2: Tento plán údržby závisí na kvalitě paliva. Platí pouze pro případy použití předepsaného paliva <„EN590 nebo ekvivalent“>. Pokud specifikace motorové nafty nevyhovují EN590, musíte výměnu provádět podle plánu údržby pro provoz v náročných podmínkách.
- *3: Pokud není doporučený olej k dispozici, vyměňte motorový olej a filtr motorového oleje po 20 000 km nebo 12 měsících.
- *4: Pokud není doporučený olej a olejový filtr k dispozici, vyměňte motorový olej a olejový filtr po 15 000 km nebo 12 měsících.
- *5: Hladinu motorového oleje byste měli pravidelně kontrolovat a udržovat na správné úrovni. Jízda bez dostatečného množství oleje může mít za následek takové poškození motoru, které není kryté zárukou.
- *6: Tento plán údržby závisí na kvalitě paliva. Platí pouze pro případy použití předepsaného paliva <„EN590 nebo ekvivalent“>. Pokud specifikace motorové nafty nevyhovují EN590, musíte výměnu provádět častěji. Pokud se vyskytnou nějaké závažné problémy, jako například omezení proudu paliva, šubání, obtížné startování atp., vyměňte palivový filtr okamžitě, bez ohledu na plán údržby a poraďte se s autorizovaným opravcem HYUNDAI.
- *7: Ačkoliv je palivový filtr považovaný za bezúdržbový, doporučuje se provádět jeho pravidelnou kontrolu, protože tento plán údržby závisí na kvalitě paliva. Pokud se vyskytnou nějaké závažné problémy, jako například omezení proudu paliva, šubání, obtížné startování atp., vyměňte palivový filtr okamžitě, bez ohledu na plán údržby a poraďte se s autorizovaným opravcem HYUNDAI.
- *8: Kapalinu manuální převodovky byste měli vyměnit vždy, když byla převodovka ponořena do vody.
- *9: Zkontrolujte napínák a napínací kladku hnacího řemene, alternátor a řemenici, podle potřeby je opravte nebo vyměňte.
- *10: Při dolévání chladicí kapaliny použijte pouze pro vaše vozidlo destilovanou nebo měkkou vodu a nikdy nemíchejte tvrdou vodu do chladicí kapaliny naplněné do vozu ve výrobě. Nesprávná směs chladicí kapaliny může způsobit závažnou poruchu nebo poškození motoru.
- *11: Všimněte si nadměrného hluku ventilů anebo vibrací motoru a seřídte je, pokud je to nutné. Tuto operaci by měl provádět autorizovaný opravce vozů HYUNDAI.
- *12: V případě potřeby vyvažte a zaměňte kola vozu.
- *13: V případě potřeby výměna filtru každou prohlídku.
- *14: Je-li vozidlo systémem vybaveno.
- *15: Operace není započítaná v časové normě prohlídky.

Plán běžné údržby
- VZNĚTOVÝ MOTOR (do 15 000 km za rok)

Číslo položky	Popis úkonů údržby – Vznětový motor	Kilometry nebo čas v měsících, podle toho, co nastane dříve													
		Počet najetých kilometrů ≤ 15 000 / rok													Měsíce
		Poznámka	x1 000 km												
			12 m	24 m	30 km	36 m	48 m	60 m	90 km	120 km	150 km	180 km	120 m	132 m	144 m
1	Kontrola testovacím zařízením GDS		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
2	Kontrola akumulátoru – tisk protokolu		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
3	Kontrola regenerace CPF		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
4	Motorový olej a olejový filtr (ACEA: C5 0W-20) 4,4 l	*1*2*4*5		R			R		R		R		R		R
5	Hnací řemen alternátoru	*9							I		I		I		I
6	Podtlakové čerpadlo brzd			I			I		I		I		I		I
7	Palivový filtr	*7		I			R		I		R		I		R
9	Potrubi, hadice a spoje palivové soustavy			I			I		I		I		I		I
10	Ovládání EGR a těleso škrtkic klapky			I			I		I		I		I		I
11	Ovládání VGT			I			I		I		I		I		I
12	Rozvodový řemen									I					
13	Systém odvětrávání par paliva, víčko a hrdlo palivové nádrže						I			I					I
14	Systém odvětrávání klikové skříně			I			I		I		I		I		I
15	Vložka vzduchového filtru	*13		I			R		I		R		I		R

Symboly v tabulce:

I – Kontrola uvedených systémů a souvisejících dílů. Případně oprava, očištění, doplnění, nastavení nebo výměna.

R – Výměna.

D – Doporučený úkon.

Číslo položky	Popis úkonů údržby – Vznětový motor	Kilometry nebo čas v měsících, podle toho, co nastane dříve													
		Počet najetých kilometrů ≤ 15 000 / rok													
		Poznámka	x1 000 km												
			12 m	30 km	60 km	90 km	120 km	150 km	180 km	12 m	30 km	60 km	90 km	120 km	180 km
22	Kontrola a doplnění systému SCR		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
24	Potrubí, hadice a spoje chladicí soustavy			I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I
25	Chladicí kapalina	*10		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I
26	Olej manuální převodovky nebo převodovky s dvojitou spojkou	*8*14			I	I	I	I	I		I	I	I	I	I
30	Brzdové potrubí, hadice a spoje, podtlaková hadice			I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I
31	Brzdová kapalina, bod varu brzdové kapaliny			R	R	R	R	R	R		R	R	R	R	R
32	Přední brzdové obložení, třmeny a kotouče		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
33	Zadní brzdové obložení a kotouče		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
34	Parkovací brzda		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
35	Rozvodový řemen			I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I
36	Ložiska nábojů kol, promazání / vůle			I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I
37	Šrouby a matice podvozku a karoserie			I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I
38	Převodka řízení, táhla, kulové čepy spodních ramen a manžety			I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I

Číslo položky	Popis úkonů údržby – Vznětový motor	Kilometry nebo čas v měsících, podle toho, co nastane dříve												
		Počet najetých kilometrů ≤ 15 000 / rok												Měsíce
		Poznámka		30 km		60 km		90 km		120 km		150 km		180 km
			12 m	24 m	36 m	48 m	60 m	72 m	84 m	96 m	108 m	120 m	132 m	144 m
40	Klouby a manžety poloos			I		I		I		I		I		I
43	Systém klimatizace	*14		I		I		I		I		I		I
44	Vzduchový filtr (klimatizace)	*14		R		R		R		R		R		R
45	Dezinfekce výparníku klimatizace	*14	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
50	Stav a tlak huštění pneumatik		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
51	Geometrie kol	*12		I				I				I		
52	Kalibrace snímače natočení volantu ESP	*14		I				I				I		
53	Bezpečnostní pásy, kotvy a zámky		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
54	Promazání zámků, závěsů, zámků přední kapoty		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
55	Směrová, obrysová, hlavní, brzdová, zpětná a mlhová světla		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
56	Ostříkovače, stěrače, lišty stěračů, mechanismus stěračů		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
57	Zkušební jízda		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
58	Stav karoserie – roční prohlídka karoserie (koroze, poškození)	*15	Kontrola podle záručních podmínek											

Plán běžné údržby
- PRO VZNĚTOVÝ MOTOR (nad 15 000 km za rok)

Číslo položky	Popis úkonů údržby – Vznětový motor	Kilometry nebo čas v měsících, podle toho, co nastane dříve					
		Počet najetých kilometrů > 15 000 / rok					
		x1 000 km					
		Měsíce					
Poznámka		30 km	60 km	90 km	120 km	150 km	180 km
		12 m	24 m	36 m	48 m	60 m	72 m
1	Kontrola testovacím zařízením GDS	I	I	I	I	I	I
2	Kontrola akumulátoru – tisk protokolu	I	I	I	I	I	I
3	Kontrola regenerace CPF	I	I	I	I	I	I
4	Motorový olej a olejový filtr (ACEA: C5 0W-20) 4,4 l	*1*2*4*5	R	R	R	R	R
5	Hnací řemen alternátoru	*9		I	I	I	I
6	Podtlakové čerpadlo brzd	I	I	I	I	I	I
7	Palivový filtr	*7	I	R	I	R	I
9	Potrubí, hadice a spoje palivové soustavy	I	I	I	I	I	I
10	Ovládání EGR a těleso škrtící klapky	I	I	I	I	I	I
11	Ovládání VGT	I	I	I	I	I	I
12	Rozvodový řemen				I		
13	Systém odvětrávání par paliva, víčko a hrdlo palivové nádrže		I		I		I
14	Systém odvětrávání klikové skříně	I	I	I	I	I	I

Symboły v tabulce:

I – Kontrola uvedených systémů a souvisejících dílů. Případně oprava, očištění, doplnění, nastavení nebo výměna.

R – Výměna.

D – Doporučený úkon.

Číslo položky	Popis úkonů údržby – Vznětový motor	Kilometry nebo čas v měsících, podle toho, co nastane dříve						
		Počet najetých kilometrů > 15 000 / rok						
		Poznámka	30 km	60 km	90 km	120 km	150 km	180 km
			12 m	24 m	36 m	48 m	60 m	72 m
15	Vložka vzduchového filtru	*13	I	R	I	R	I	R
22	Kontrola a doplnění systému SCR		I	I	I	I	I	I
24	Potrubí, hadice a spoje chladicí soustavy		I	I	I	I	I	I
25	Chladicí kapalina	*10	I	I	I	I	I	I
26	Olej manuální převodovky nebo převodovky s dvojitou spojkou	*8*14		I		I		I
30	Brzdové potrubí, hadice a spoje, podtlaková hadice		I	I	I	I	I	I
31	Brzdová kapalina, bod varu brzdové kapaliny		R	R	R	R	R	R
32	Přední brzdové obložení, třmeny a kotouče		I	I	I	I	I	I
33	Zadní brzdové obložení a kotouče		I	I	I	I	I	I
34	Parkovací brzda		I	I	I	I	I	I
35	Ložiska nábojů kol, promazání / vůle		I	I	I	I	I	I
36	Výfukové potrubí, tlumič výfuku a spoje		I	I	I	I	I	I
37	Šrouby a matice podvozku a karoserie		I	I	I	I	I	I

Číslo položky	Popis úkonů údržby – Vznětový motor	Kilometry nebo čas v měsících, podle toho, co nastane dříve					
		Počet najetých kilometrů > 15 000 / rok					
		Poznámka	30 km	60 km	90 km	120 km	150 km
			12 m	24 m	36 m	48 m	60 m
38	Převodka řízení, táhla, kulové čepy spodních ramen a manžety		I	I	I	I	I
40	Klouby a manžety poloos		I	I	I	I	I
43	Systém klimatizace	*14	I	I	I	I	I
44	Vzduchový filtr (klimatizace)	*14	R	R	R	R	R
45	Dezinfekce výparníku klimatizace	*14	D	D	D	D	D
50	Stav a tlak huštění pneumatik		I	I	I	I	I
51	Geometrie kol	*12	I		I		I
52	Kalibrace snímače natočení volantu ESP	*14	I		I		I
53	Bezpečnostní pásy, kotvy a zámky		I	I	I	I	I
54	Promazání zámků, závěsů, zámků přední kapoty		I	I	I	I	I
55	Směrová, obrysová, hlavní, brzdová, zpětná a mlhová světla		I	I	I	I	I
56	Ostřikovače, stěrače, lišty stěračů, mechanismus stěračů		I	I	I	I	I
57	Zkušební jízda		I	I	I	I	I
58	Stav karoserie – roční prohlídka karoserie (koroze, poškození)	*15	Kontrola podle záručních podmínek				

Plán údržby při používání v náročných podmínkách a za nízkého nájezdu (vznětový motor, pro Evropu)

U vozidel, která jezdí za náročných podmínek s nízkým nájezdem, je třeba servis následujících položek provádět častěji. Odpovídající intervaly najdete v této tabulce.

R: Výměna I: Kontrola a v případě potřeby seřízení, oprava, vyčištění nebo výměna

Položka údržby	Údržba	Intervaly údržby	Provozní podmínky
Motorový olej a filtr motorového oleje	R	Výměna každých 15 000 km nebo 12 měsíců	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
Vzduchový filtr	R	Měňte častěji v závislosti na podmínkách	C, E
Hřeben řízení, táhla řízení a manžety	I	Kontrolujte častěji v závislosti na podmínkách	C, D, E, F, G
Kulové čepy předního zavěšení kol	I	Kontrolujte častěji v závislosti na podmínkách	C, D, E, F, G
Kotoučové brzdy a destičky, třmeny a kotouče	I	Kontrolujte častěji v závislosti na podmínkách	C, D, E, G, H
Parkovací brzda (je-li ve výbavě)	I	Kontrolujte častěji v závislosti na podmínkách	C, D, G, H
Hnací hřídel a manžety	I	Kontrolujte častěji v závislosti na podmínkách	C, D, E, F, G, H, I
Vzduchový filtr klimatizace	R	Měňte častěji v závislosti na podmínkách	C, E, G
Olej v manuální převodovce	R	Každých 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, J
Olej převodovky s dvojitou spojkou	R	Každých 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, J

Ztížené provozní podmínky

- A: Opakované jízdy na krátké vzdálenosti méně než 8 km za běžné teploty nebo méně než 16 km za mrazu
- B: Dlouhodobý chod motoru na volnoběh nebo jízdy nízkou rychlostí na dlouhé vzdálenosti
- C: Jízda na hrbolatých, prašných, bahnitých, neupravených, šetřovaných cestách nebo cestách ošetřených posypovou solí
- D: Jízda v oblastech s častým ošetřováním vozovky solí nebo jinými korozivními materiály nebo při velmi nízkých teplotách
- E: Jízda ve velmi prašném prostředí
- F: Jízda ve velmi hustém provozu
- G: Opakovaná jízda do kopce, z kopce nebo na horských cestách
- H: Tažení přívěsu nebo používání karavanu nebo střešního nosiče
- I: Jízdy jako taxi, policejní, odtahové nebo užitkové vozidlo
- J: Jízdy rychlostí nad 130 km/h
- K : Časté jízdy v kolonách a nájezd pod 15 000 km za rok.

VYSVĚTLENÍ POLOŽEK PLÁNOVANÉ ÚDRŽBY

Motorový olej a filtr

Motorový olej a filtr je třeba měnit v intervalech uvedených v plánu údržby. Pokud je vozidlo provozováno v náročných podmínkách, je třeba olej a filtr měnit častěji.

Hnací řemeny

Kontrolujte všechny hnací řemeny, zda nejsou prasklé, příliš opotřebené nebo znečištěné olejem. V případě nutnosti je vyměňte. U hnacích řemenů pravidelně kontrolujte napnutí a v případě potřeby jej upravte.

POZOR

Když kontrolujete řemen, přepněte zapalování do polohy LOCK/OFF nebo ACC.

Palivový filtr (vločka)

Zanesený palivový filtr může negativně ovlivňovat rychlost vozidla, poškodit výfukový systém a způsobit nejrušnější problémy, například obtížné startování. Pokud se v palivové nádrži nahromadí velké množství nečistot, může být výměna palivového filtru nutná častěji.

Po montáži nového filtru nechte motor několik minut běžet a zkontrolujte, zda ve spojích neuniká palivo. Doporučujeme, aby výměnu palivového filtru provedl autorizovaný opravce HYUNDAI.

Palivové potrubí, hadice a spoje

Zkontrolujte palivové potrubí, palivové hadice a spoje, zda jsou těsné a nejsou poškozené. Poškozené palivové potrubí, palivové hadice a spoje musejí být ihned opraveny autorizovaným opravcem HYUNDAI.



VÝSTRAHA – Pouze vznětový motor

Nikdy nepracujte na systému vstřikování za chodu motoru nebo do 30 sekund od jeho vypnutí. Vysokotlaké čerpadlo, rozvodné vedení, vstřikovače a vysokotlaké potrubí jsou pod vysokým tlakem i po vypnutí motoru. Proud paliva by v případě úniku mohl při kontaktu s pokožkou způsobit vážné zranění. Osoby, které používají kardiostimulátor, se nesmí přibližovat na vzdálenost menší než 30 cm k elektronické řídicí jednotce nebo kabelům v motorovém prostoru, pokud motor běží, protože velké proudy v systému Common Rail vytvářejí silné magnetické pole.

Hadice pro odvod výparů a uzávěr pnicího hrdla palivové nádržky

Hadici odsávání palivových par a uzávěr pnicího hrdla palivové nádržky je nutné kontrolovat v intervalech uvedených v plánu údržby. Při výměně hadice a uzávěru dbejte na správné umístění nových komponentů.

Podtlakové hadice odvětrání klikové skříně (je-li ve výbavě)

Zkontrolujte povrch hadic, zda na něm nejsou viditelné známky deformace teplem nebo mechanického poškození. Tvrdá a rozdrobená pryž, praskliny, zářezy, odřeníní, či vyboulení znamenají zhoršení stavu. Zvýšenou pozornost věnujte těm částem hadic, které vedou poblíž zdrojů tepla, například kolem výfukového potrubí.

Zkontrolujte vedení hadic, aby nepřišly do styku s rozpálenými plochami, ostrými hranami nebo pohyblivými komponenty, které by je poškodily. Zkontrolujte všechny spojky hadic, jako páskové spony a fitinky, a zkontrolujte, zda jsou správně upevněny a zda kolem nich nedochází k netěsnostem. Pokud na hadici zjistíte známky poškození nebo stárnutí, vyměňte ji.

Vzduchový filtr

Doporučujeme, aby výměnu vzduchového filtru provedl autorizovaný opravce HYUNDAI.

Zapalovací svíčky (pro zážehový motor)

Při výměně svíček použijte nové svíčky o správném tepelném rozsahu.



VÝSTRAHA

Neodpojujte ani nekontrolujte zapalovací svíčky u horkého motoru. Mohli byste se popálit.

Vůle ventilů (pro zážehový motor 1,6 l)

Zkontrolujte přílišnou hlučnost ventilů a/nebo vibrace motoru a v případě potřeby je seřídte.

Doporučujeme vám nechat tento systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Chladicí systém

Zkontrolujte součásti chladicího systému, jako jsou chladič, nádržka chladicí kapaliny, hadice a jejich spoje, zda neprosakují nebo zda nejsou poškozené. Poškozené komponenty nechte vyměnit.

Chladicí kapalina

Chladicí kapalinu je nutné měnit v intervalech předepsaných v plánu údržby.

Olej v manuální převodovce (je-li ve výbavě)

Olej v převodovce kontrolujte podle plánu údržby.

Olej v převodovce s dvojitou spojkou (je-li ve výbavě)

Kontrolujte olej v převodovce s dvojitou spojkou podle plánu údržby.

Brzdové hadice a potrubí

Vizuálně zkontrolujte, zda jsou hadice a potrubí správně instalovány, zda nejsou popraskané, zpuchřelé či jinak poškozené a zda někde nedochází k úniku. Veškeré zpuchřelé nebo poškozené komponenty nechte okamžitě vyměnit.

Brzdová kapalina

Kontrolujte hladinu brzdové kapaliny v nádrži brzdové kapaliny. Hladina by měla být mezi značkami „MIN“ a „MAX“ na boku nádržky. Používejte pouze hydraulickou brzdovou kapalinu vyhovující specifikaci DOT 3 nebo DOT 4.

Brzdové destičky, třmeny a kotouče

Zkontrolujte brzdové destičky, zda nejsou nadměrně opotřebené, kotouče z hlediska házení a opotřebení a třmeny z hlediska úniku kapaliny.

Upevňovací šrouby zavěšení kol

Zkontrolujte spoje závěsu kol, zda nejsou uvolněné nebo poškozené. Dotáhněte je na předepsaný utahovací moment.

Parkovací brzda

Proveďte systém parkovací brzdy, včetně aktuátoru, kabelů a konektorů EPB.

Převodka řízení, táhla a manžety/ kulový kloub spodního ramene

Zastavte vozidlo a vypněte motor. Zkontrolujte, zda volant nemá příliš velkou vůli. Zkontrolujte táhla, zda nejsou prohnutá nebo poškozená. Zkontrolujte prachové manžety a kulové klouby, zda nejsou opotřebené, prasklé nebo poškozené. Poškozené komponenty nechte vyměnit.

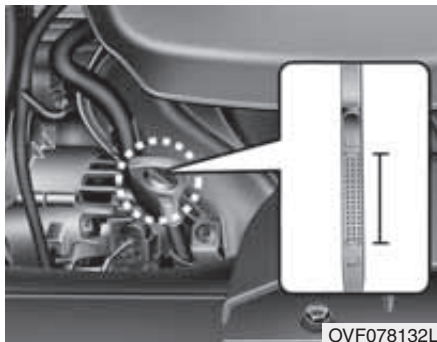
Hnací hřídele a manžety

Zkontrolujte hnací hřídele, manžety a spoje, zda nejsou prasklé, opotřebené nebo poškozené. Poškozené komponenty vyměňte, v případě nutnosti vyměňte maziwo.

Chladicí médium klimatizace/ kompresor (je-li ve výbavě)

Zkontrolujte potrubí a spoje klimatizace z hlediska těsnosti a poškození.

MOTOROVÝ OLEJ



OVF078132L

Kontrola hladiny motorového oleje (zážehový motor)

1. Ujistěte se, že vozidlo stojí na rovině.
2. Nastartujte motor a nechte jej běžet, dokud nedosáhne provozní teploty.
3. Vypněte motor a počkejte několik minut (přibližně 5 minut), až olej steče do olejové vany.
4. Vytáhněte měrku, očistěte ji a opět ji zcela zasuňte.



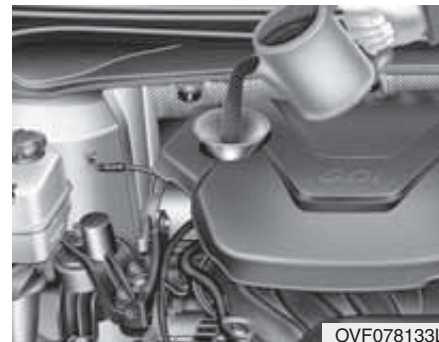
VÝSTRAHA – Hadice chladiče

Při doplňování nebo kontrole motorového oleje dávejte velký pozor, abyste se nedotkli hadice chladiče, protože může být horká a mohla by vás popálit.

5. Opět měrku vytáhněte a zkontrolujte hladinu. Hladina by měla být mezi písmeny F a L.

POZOR

- **Nepřepíňujte motor olejem. Může se tím poškodit motor.**
- **Při doplňování nebo výměně motorového oleje jej nerozlévejte okolo. Pokud motorový olej ukápne do motorového prostoru, okamžitě jej utřete.**
- **Měrku motorového oleje je nutné otírat čistou utěrkou. Nečistoty mohou způsobit poškození motoru.**



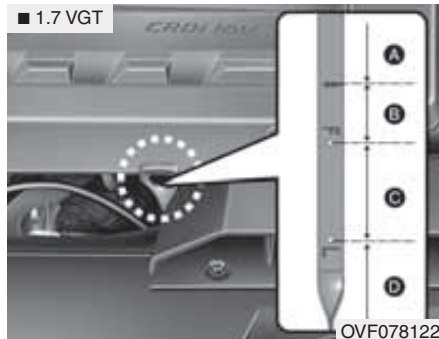
OVF078133L

Pokud je v blízkosti písmene L nebo pod ním, doplňte dostatečné množství oleje až po písmeno F. **Nepřepíňujte.**

Použijte nálevku, abyste olej nepolili součástí motoru.

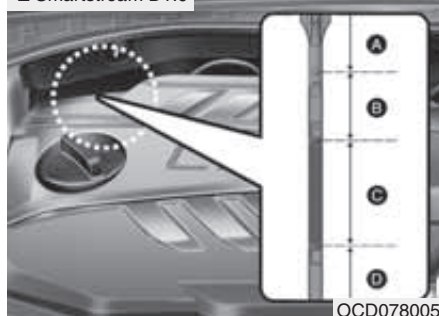
Používejte pouze specifikovaný motorový olej. (Viz „Doporučená maziva a objemy“ v kapitole 8.)

■ 1.7 VGT



OVF078122

■ Smartstream D1.6



OCD078005

Kontrola hladiny motorového oleje (vznětový motor)

Obrázek	Požadovaný úkon
Rozsah (A)	Doporučuje se obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI.
Rozsah (B)	Nedoplňujte motorový olej.
Rozsah (C)	Normální. Můžete doplnit motorový olej až po rozsah C.
Rozsah (D)	Musíte doplnit olej a ujistit se, že je hladina oleje v rozsahu C.

1. Ujistěte se, že vozidlo stojí na rovině.
2. Nastartujte motor a nechte jej běžet, dokud nedosáhne provozní teploty.
3. Vypněte motor a počkejte několik minut (přibližně 5 minut), až olej steče do olejové vany.
4. Vytáhněte měрку, očistěte ji a opět ji zcela zasuňte.



VÝSTRAHA – Hadice chladiče

Při doplňování nebo kontrole motorového oleje dávejte velký pozor, abyste se nedotkli hadice chladiče, protože může být horká a mohla by vás popálit.

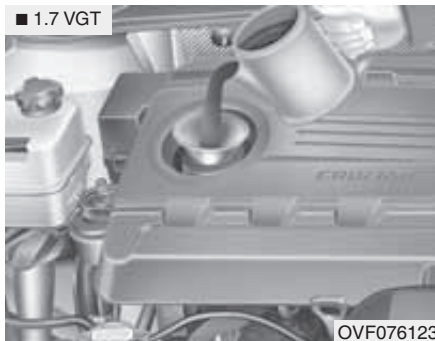
5. Opět měрку vytáhněte a zkontrolujte hladinu.

6. Hladina by měla být v rozsahu C. Pokud je hladina v rozsahu D, doplňte potřebné množství motorového oleje až po rozsah C.

POZOR

- **Při doplňování nebo výměně motorového oleje jej nerozlévejte okolo. Pokud motorový olej ukápne do motorového prostoru, okamžitě jej utřete.**
- **Měřku motorového oleje je nutné otírat čistou utěrkou. Nečistoty mohou způsobit poškození motoru.**

■ 1.7 VGT



■ Smartstream D1.6



Pokud je v blízkosti písmene L nebo pod ním, doplňte dostatečné množství oleje až po písmeno F. **Nepřepĺňujte.**

Používejte pouze specifikovaný motorový olej. (Viz „Doporučená maziva a objemy“ v kapitole 8.)

Výměna motorového oleje a filtru

Doporučujeme nechat vyměnit motorový olej a filtr u autorizovaného opravce HYUNDAI, podle plánu údržby na začátku této části příručky.



⚠ VÝSTRAHA

Použitý motorový olej může při dlouhodobém kontaktu způsobit podráždění nebo rakovinu kůže. Použitý motorový olej obsahuje chemikálie, které laboratorním zvířatům způsobily rakovinu. Vždy si chraňte pokožku důkladným omytím mýdlem a teplou vodou co nejdříve po manipulaci s použitým olejem.

Spotřeba motorového oleje

Funkce motorového oleje

Základní funkcí motorového oleje je mazání a ochlazování vnitřního prostoru motoru.

Spotřeba motorového oleje

Je zcela běžné, že při běžném provozu motor spotřebovává určité množství motorového oleje. Příčina spotřeby oleje za běžných okolností je následující:

- Motorový olej slouží k mazání pístů, pístních kroužků a válců. Při po hybu pístu ve válci směrem dolů zůstává na stěně válce tenký olejový film. Vysoký podtlak, vzniklý v průběhu činnosti motoru, nasává určité množství motorového oleje do spalovací komory. Tento olej spolu s určitým množstvím oleje ze stěny válce je v průběhu spalovacího procesu zapálen plyny o vysoké teplotě.
- Spotřeba motorového oleje značně závisí na jeho viskozitě a kvalitě, otáčkách motoru, provozních podmínkách a podobně. Spotřeba motorového oleje je oproti běžným jízdním podmínkám vyšší, jedná-li se o ztížených podmínkách, jako například vyššími rychlostmi nebo s častějšími zrychlováními a zpomalováními.

CHLADICÍ KAPALINA

Nádržka vysokotlakého chladicího systému je naplněna celoroční nemrznoucí chladicí kapalinou. Nádržka je naplněna ve výrobním závodě.

Obsah nemrznoucí směsi a koncentraci chladicí kapaliny kontrolujte minimálně jednou ročně, na začátku sezóny nebo před cestou do chladného pásma.

Když se motor přehřeje kvůli nízké hladině chladicí kapaliny, může při náhlém dolití chladicí kapaliny popraskat motor. Aby nemohlo k poškození dojít, dolévejte chladicí kapalinu pomalu a po troškách.

! POZOR

Nejezděte bez chladicí kapaliny. Může dojít k poruše vodního čerpadla, zadření motoru atd.

Kontrola hladiny chladicí kapaliny



VÝSTRAHA



Sejmutí víčka chladiče

- Nikdy se nepokoušejte snímat víčko chladiče, když je motor v chodu nebo horký. Mohlo by to způsobit poškození chladicího systému a motoru a vést k vážnému zranění z důvodů k úniku horkého chladiva nebo páry.
- Vypněte motor a počkejte, dokud nevychladne. Buďte zvláště opatrní při odšroubovávání uzávěru chladiče. Omotejte okolo něj tlustý ručník a pomalu jím otáčejte doleva do prvního dorazu. Při uvolňování tlaku chladicího systému si stoupněte dál. Pokud jste si jisti, že veškerý tlak již unikl, stiskněte uzávěr pomocí tlustého ručníku a pokračujte v otáčení doleva, abyste jej odšroubovali.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Nedemontujte víčko chladiče/chladicí kapaliny ani výpustnou zátku, když je motor a chladič horký, a to i když je motor vypnutý. Horká chladicí kapalina a pára mohou stále uniknout pod tlakem a způsobit vážné zranění.

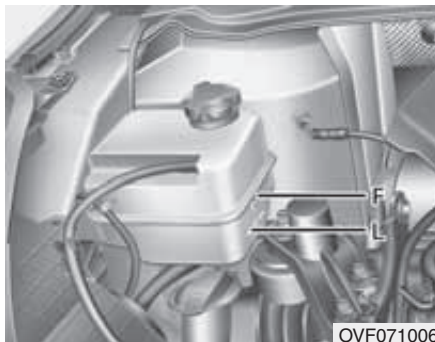


VÝSTRAHA



Elektromotor (ventilátor chlazení) je řízen teplotou chladicí kapaliny motoru, tlakem chladiva a rychlostí vozidla. Někdy se může spustit, i když motor neběží. Při práci poblíž chladiče buďte nanejvýš opatrní, abyste neutrpěli zranění od rotujících lopatek ventilátoru. Při poklesu teploty chladicí kapaliny se elektromotor automaticky vypne. To je normální.

Pokud je vaše vozidlo vybaveno motorem GDI, elektromotor (ventilátor chlazení) může běžet, dokud neodpojíte záporný kabel od akumulátoru.



OVF071006

Zkontrolujte stav a spoje všech hadic chladicího systému a topení. Vyměňte všechny hadice, které jsou vyduuté nebo ve špatném stavu.

Hladina chladicí kapaliny by při studeném motoru měla být mezi písmeny L (MIN) a F (MAX) na boční stěně nádržky chladicí kapaliny.

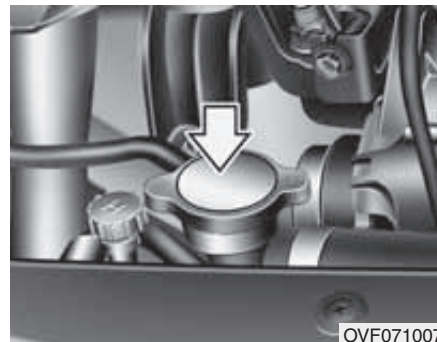
Pokud je hladina chladicí kapaliny nízká, doplňte dostatečné množství destilované (deionizované) vody. Zvedněte hladinu až k písmenu F (MAX), ale nepřepřlňujte. Pokud zjistíte, že je nutné častokrát dolévat chladicí kapalinu, doporučujeme vám, abyste nechali systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Doporučená chladicí kapalina motoru

- Pro doplňování chladicí kapaliny použijte pouze deionizovanou vodu nebo měkkou vodu pro vaše vozidlo a nikdy nepřidávejte tvrdou vodu do náplně z výrobního závodu. Nesprávná chladicí směs může mít za následek vážnou poruchu nebo poškození motoru.
- Motor vozidla má hliníkové součásti a je nutné je chránit etylenglykolovou chladicí kapalinou s fosfátem, aby nedocházelo ke korozi a k zamrznutí.
- **NEPOUŽÍVEJTE** chladicí kapaliny na bázi alkoholu nebo metanolu ani je nemíchejte s předepsanou chladicí kapalinou.
- Nepoužívejte směs, která obsahuje více jak 60 % nebo méně než 35 % nemrzoucí kapaliny, protože by mohlo dojít ke snížení efektivity roztoku.

Různé poměry směsí, viz následující tabulka.

Okolní teplota	Poměry směsi (objemové)	
	Nemrzoucí kapalina	Voda
-15 °C	35	65
-25 °C	40	60
-35 °C	50	50
-45 °C	60	40



OVF071007

⚠ VÝSTRAHA Víčko chladiče



Nesnímejte víčko chladiče, když je motor a chladič horký. Horká chladicí kapalina a pára mohou uniknout pod tlakem a způsobit vážné zranění.

Výměna chladicí kapaliny

Doporučujeme nechat vyměnit chladicí kapalinu u autorizovaného opravce HYUNDAI, podle plánu údržby na začátku této části příručky.

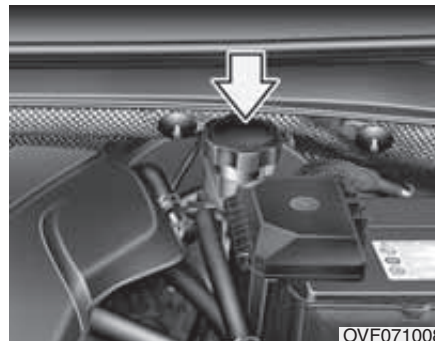
POZOR

Aby se nepoškodily součásti motoru, dejte kolem víčka chladiče silnou utěrku, aby chladicí kapalina nepřetékla do součástí motoru, například do alternátoru.

⚠ VÝSTRAHA – Chladicí kapalina

- Nepoužívejte chladicí kapalinu ani nemrznoucí kapalinu v nádržce ostřikovače.
- Chladicí kapalina motoru může výrazně zhoršit výhled při rozstříknutí na čelní okno a může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem nebo poškození laku a ozdobných prvků karoserie.

BRZDOVÁ/SPOJKOVÁ KAPALINA



Kontrola hladiny brzdové kapaliny

Kontrolujte hladinu brzdové kapaliny v nádržce pravidelně. Hladina kapaliny by měla být mezi značkami MIN a MAX na boku nádržky.

Před odstraněním uzávěru nádržky a doplněním brzdové kapaliny důkladně očistěte okolí uzávěru nádržky, abyste předešli kontaminaci brzdové kapaliny.

Pokud je hladina nízká, doplňte kapalinu po úroveň MAX. Hladina s ujetými kilometry postupně klesá. To je běžný stav spojený s opotřebením brzdového obložení. Pokud je hladina kapaliny příliš nízká, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Používejte pouze předepsanou brzdovou kapalinu. (Viz „Doporučená maziva a oleje“ v kapitole 8.)

Nikdy nemíchejte různé typy kapalin.

⚠ VÝSTRAHA – Únik brzdové kapaliny

Vyžaduje-li brzdový systém časté doplňování kapaliny, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

* POZNÁMKA

Před sejmutím uzávěru plnicího otvoru brzdové/spojkové kapaliny si přečtěte varování na uzávěru.

⚠ VÝSTRAHA

Před demontáží uzávěr očistěte. Používejte pouze brzdovou/spojkovou kapalinu DOT3 nebo DOT4 ze zabezčené nádoby.

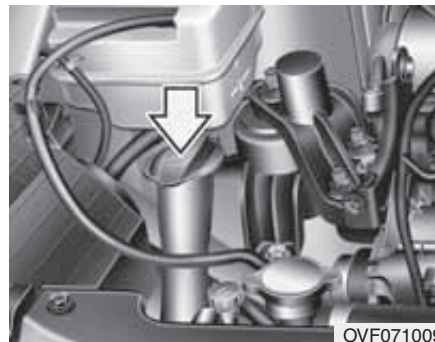
KAPALINA DO OSTŘIKOVAČŮ

VÝSTRAHA – Brzdová kapalina

Při výměně a doplňování manipulujte s brzdovou kapalinou opatrně. Zabraňte kontaktu brzdové kapaliny s očima. Pokud se brzdová kapalina dostane do kontaktu s očima, okamžitě oči vypláchněte velkým množstvím čerstvé vody z vodovodu. Co nejdříve vyhledejte lékařskou pomoc.

POZOR

Zabraňte kontaktu brzdové kapaliny s karoserií vozidla, protože by mohlo dojít k poškození laku. Brzdová kapalina, ke které má po delší dobu přístup vzduch, by neměla být používána, protože její kvalita nemůže být zaručena. Měla by být správně zlikvidována. Nedolévejte nesprávný druh kapaliny. Několik kapek minerálního oleje, například motorového oleje, ve vašem systému brzd může poškodit součásti systému brzd.



OVF071009

Kontrola hladiny kapaliny do ostřikovačů

Zkontrolujte výšku hladiny kapaliny do ostřikovačů a v případě potřeby ji doplňte. Kapalinu dolijte rovněž ve chvíli, kdy se na přístrojové desce rozsvítí kontrolka nízkého stavu kapaliny v ostřikovačích (.

Pokud není k dispozici kapalina do ostřikovačů, můžete použít obyčejnou vodu. Nicméně v chladném počasí používejte nemrznoucí kapalinu, abyste předešli zamrznutí.

VÝSTRAHA – Chladicí kapalina

- Nepoužívejte chladicí kapalinu ani nemrznoucí kapalinu v nádržce ostřikovače.
- Chladicí kapalina motoru může výrazně zhoršit výhled při rozstříknutí na čelní okno a může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem nebo poškození laku a ozdobných prvků karoserie.
- Kapalina do ostřikovačů obsahuje určité množství alkoholu a za určitých okolností je hořlavá. Zabraňte kontaktu jisker nebo plamenů s kapalinou do ostřikovačů nebo nádrží na kapalinu do ostřikovačů. Mohlo by dojít k poškození vozidla nebo vzniknout újma cestujícím.
- Kapalina do ostřikovačů je pro lidi a zvířata jedovatá. Kapalinu do ostřikovačů čelního okna nepijte a vyvarujte se kontaktu s touto kapalinou. Důsledkem by mohlo být vážné zranění nebo smrt.

PALIVOVÝ FILTR (PRO VZNĚTOVÝ MOTOR)

Odvodnění palivového filtru

Palivový filtr pro vznětové motory hraje důležitou roli při odstraňování vody z paliva a shromažďuje vodu na svém dně.

Jestliže se uvnitř filtru nahromadí voda, při přepnutí spínače zapalování do polohy ON se rozsvítí se varovná kontrolka.

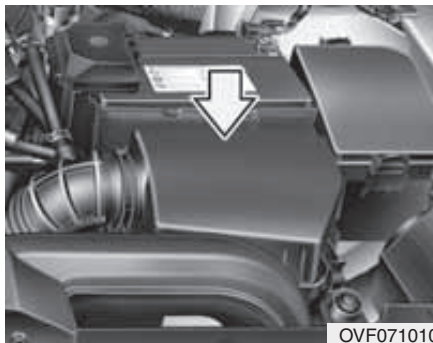


Pokud se kontrolka rozsvítí, doporučujeme vám nechat tento systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZOR

Pokud není palivový filtr včas odvodněn, může dojít k poškození hlavních součástí palivového systému v důsledku průniku vody přes palivový filtr.

VZDUCHOVÝ FILTR



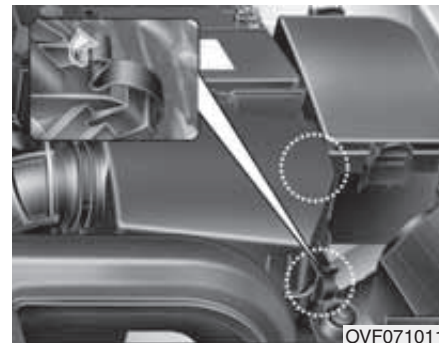
OVF071010

Výměna filtru

Musí být měněn v případě potřeby a neměl by být umýván.

Filtr můžete vyčistit při kontrole vložky vzduchového filtru.

Filtr vyčistěte stlačeným vzduchem.



OVF071011

1. Uvolněte přídržné spony krytu vzduchového filtru a kryt otevřete.



2. Vytřete vnitřní část vzduchového filtru.
3. Vyměňte vzduchový filtr.
4. Zajistěte kryt přídržnými sponami.

Vyměňte filtr v souladu s plánem údržby. Pokud je vozidlo provozováno v extrémně prašném prostředí a písku, měňte vložku filtru častěji než obvyklé doporučené intervaly (viz „Údržba v náročných podmínkách“ v této kapitole). (Viz „Údržba za ztížených provozních podmínek“ v této části.)

POZOR

- **Nejezděte bez namontovaného vzduchového filtru.** Výsledkem by bylo přílišné opotřebení motoru.
- **Při demontáži vzduchového filtru dávejte pozor, aby se do vzduchového potrubí nedostal prach nebo nečistoty, protože by to mohlo mít za následek jeho poškození.**
- **Doporučujeme vám, abyste používali díly pro výměnu od autorizovaného opravce HYUNDAI.**

VZDUCHOVÝ FILTR KLIMATIZACE (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Kontrola filtru

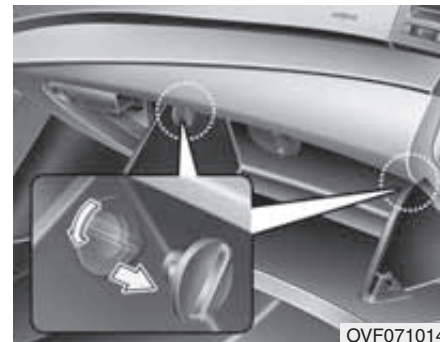
Pokud je vozidlo po delší dobu provozováno v silně znečištěných městech nebo po prашných nezpevněných silnicích, měl by být kontrolován častěji a měněn dříve. Když vy, jako majitel, měníte vzduchový filtr klimatizace, postupujte podle následujících pokynů a buďte opatrní, abyste nepoškodili ostatní součásti.

Vyměňte filtr v souladu s plánem údržby.



Výměna filtru

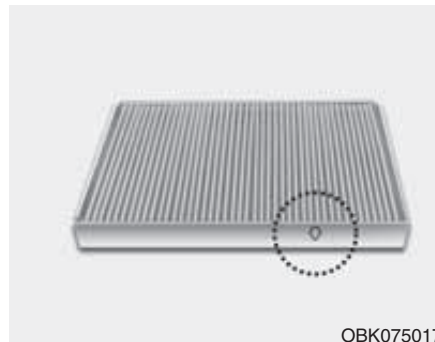
1. Otevřete schránku před spolujezdcem a demontujte přídržný popruh (1).



2. S otevřenou schránkou před spolujezdcem demontujte zarážky na obou stranách.



3. Vyměňte pouzdro vzduchového filtru tak, že stisknete západku na pravé straně krytu.



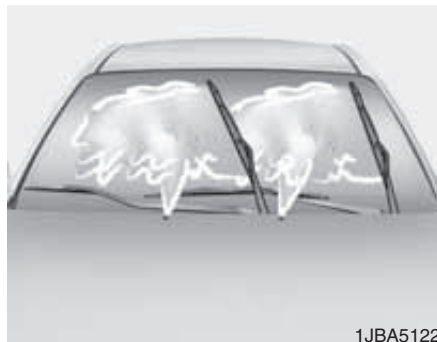
4. Vyměňte vzduchový filtr klimatizace.
5. Zpětnou instalaci proveďte v opačném pořadí než demontáž.

* POZNÁMKA

Vložte nový vzduchový filtr klimatizace do správné polohy s šipkou (↓) směřující dolů.

Jinak může být hlučný a jeho účinnost se může snižovat.

STÍRÁTKA STĚRAČŮ



1JBA5122

Kontrola stírátek

* POZNÁMKA

Komerční horké vosky používané v automatických myčkách vozidel byly známé tím, že znesnadňují čištění čelního okna.

Znečištění čelního okna nebo stírátek stěračů cizími látkami může snížit efektivitu stěračů čelního okna. Běžnými zdroji znečištění jsou hmyz, míza ze stromů a ošetření horkým voskem, který používají některé komerční myčky vozidel. Pokud stírátko nestírájí správně, očistěte okno i stírátko dobrým čisticím prostředkem nebo jemným rozpouštědlem a důkladně je opláchněte čistou vodou.

! POZOR

Abyste předešli poškození stírátek, nepoužívejte na ně ani v jejich blízkosti benzin, petrolej, ředidlo nebo jiná rozpouštědla.

Výměna stírátek

Pokud stěrače již nestírají odpovídajícím způsobem, stírátko mohou být opotřebovaná nebo popraskaná a potřebují vyměnit.

! POZOR

Abyste předešli poškození ramen stěračů nebo jejich součástí, nepokoušejte se hýbat stěrači manuálně.

! POZOR

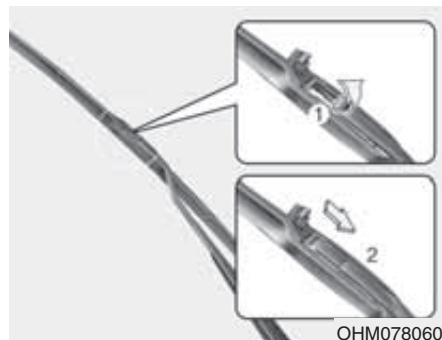
Pokud použijete neoriginální stírátko stěračů, může dojít k závadě nebo selhání stěračů.

* POZNÁMKA

Horký vosk, který používají automatické myčky, mohou ztěžovat čištění předního skla.

* POZNÁMKA

Stěrače představují spotřební materiál a normální opotřebení stěračů nekryje záruka.



Lišta stěrače čelního okna

1. Zvedněte rameno stěrače.

*** POZNÁMKA**

Nedovolte, aby rameno stěrače dopadlo na čelní okno, mohlo by dojít k odštipnutí nebo prasknutí skla.



2. Zvedněte svorku stírátko stěrače. Poté demontujte sestavu stírátko jejím tažením dolů.



3. Sestavu stírátko namontujte podle kroků pro jejich demontáž v opačném pořadí.
4. Vraťte rameno stěrače zpět do původní polohy.



Stěrač zadního okna (kombi)

1. Zvedněte rameno stírače a sejměte sestavu stírátko.

2. Nainstalujte nové stírátko zasunutím středové části do otvoru v rameni stěrače, dokud se nezajistí.
3. Mírným tahem zkontrolujte zajištění stírátko.

Abyste předešli poškození ramen stěračů nebo jejich součástí, doporučujeme nechat lištu vyměnit u autorizovaného opravce HYUNDAI.

AKUMULÁTOR



OVF071017

Nejlepší servis akumulátoru

- Akumulátor musí být řádně upevněn.
- Akumulátor musí být dokonale čistý a suchý.
- Póly a svorky musí být čisté, utažené a ošetřené vazelinou nebo mazivem na svorky.
- Otřete okamžitě veškerý vylitý elektrolyt z akumulátoru roztokem vody a jedlé sody.
- Pokud vozidlo není delší dobu používáno, odpojte kabely od akumulátoru.

* POZNÁMKA

Dodávaný akumulátor je v podstatě bezúdržbový. Je-li váš vůz vybaven akumulátorem s označením LOWER a UPPER na boku, můžete zkontrolovat hladinu elektrolytu. Hladina elektrolytu by měla být mezi značkami LOWER a UPPER. Je-li hladina elektrolytu nízká, je potřeba přidat destilovanou (demineralizovanou) vodu (nikdy nedolévejte kyselinu sírovou nebo jiný elektrolyt). Při doplňování dejte pozor, ať nepotřísníte akumulátor ani přilehlé komponenty. Nepřepĺňujte články akumulátoru. Může to způsobit korozi jiných částí. Nezapomeňte dobře utáhnout víčka článků. Doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.



VÝSTRAHA – Nebezpečí týkající se akumulátoru



Při práci s akumulátorem si pozorně přečtěte a dodržujte související informace.



Nepřibližujte se k akumulátoru se zapálenou cigaretou, plamenem nebo zdroji jiskření.



Vodík, který je vysoce vznětlivý, se stále nachází v článcích akumulátoru a při zapálení může explodovat.



Udržujte akumulátor z dosahu dětí, protože akumulátor obsahuje vysoce korozivní KYSELINU SÍROVOU. Nedo-volte, aby se kyselina dostala do kontaktu s vaší kůží, očima, oděvem nebo lakovaným povrchem.



Pokud vaše oči zasáhne elektrolyt, vyplachujte je čistou vodou po dobu minimálně 15 minut a ihned vyhledejte lékaře.

(Pokračování)

(Pokračování)

Jestliže elektrolyt zasáhne vaši kůži, pečlivě zasaženou oblast omyjte. Pokud cítíte bolest nebo máte pocit popálení, ihned vyhledejte lékaře.



Při nabíjení akumulátoru nebo při práci poblíž něj noste ochranu očí. Při práci v uzavřeném prostoru vždy zajistěte větrání.



Pb

Nesprávně zlikvidovaný akumulátor může být škodlivý pro životní prostředí a lidské zdraví. Zlikvidujte akumulátor v souladu s místními předpisy a normami.



Akumulátor obsahuje olovo. Po použití jej nelikvidujte. Akumulátor předejte autorizovanému opravci HYUNDAI k recyklaci.

(Pokračování)**(Pokračování)**

- Pokud zvedáte akumulátor v plastovém pouzdře, zvýšený tlak na pouzdro může zapříčinit únik kyseliny z akumulátoru a následný úraz. Akumulátor zvedejte za držák nebo na opačných rozích.
- Nikdy se nepokoušejte nabíjet akumulátor, pokud má připojené kabely.
- Systém elektrického zapalování pracuje s vysokým napětím. Nikdy se těchto součástí nedotýkejte, pokud motor běží nebo je zapnuté zapalování.

Pokud nedodržíte výše uvedená varování, může dojít k vážnému zranění nebo usmrcení.

POZOR

Při použití neschválených elektronických zařízení může dojít k vybití akumulátoru. Nikdy nepoužívejte neschválená zařízení.

■ Příklad

OJD072039

* Skutečný štítek na akumulátoru ve vozidle se může od obrázku lišit.

Štítek s údaji o kapacitě akumulátoru

1. CMF60L-BCI: Název modelu akumulátoru HYUNDAI
2. 12 V: jmenovité napětí
3. 60 Ah (20HR): jmenovitá kapacita (v ampérhodinách)
4. 92RC: Jmenovitá rezervní kapacita (v minutách)
5. 550CCA: zkušební proud za studena v ampérech podle SAE
6. 440 A: zkušební proud za studena v ampérech podle EN

Nabíjení akumulátoru

Vaše vozidlo je vybaveno bezúdržbovým akumulátorem na bázi vápníku.

- Pokud dojde k vybití akumulátoru během krátké doby (protože například světlo-mety nebo osvětlení interiéru byly ponechány zapnuté, když se vozidlo nepoužívalo), dobíjejte jej pomalu (přerušovaným proudem) po dobu 10 hodin.
- Pokud se akumulátor postupně vybíjí z důvodu vysokého proudového zatížení při používání vozidla, dobíjejte jej proudem 20–30A po dobu dvou hodin.

! POZOR

Akumulátor typu AGM

- *Akumulátory typu AGM (Absorbent Glass Matt) jsou bezúdržbové a doporučujeme svěřit jejich servis autorizovanému opravci HYUNDAI. Pro nabíjení vašeho akumulátoru AGM používejte pouze plně automatické nabíječky akumulátorů, které jsou speciálně vyvinuty pro akumulátory AGM.*
- *V případě výměny akumulátoru AGM používejte pouze originální náhradní díly od autorizovaného opravce HYUNDAI.*
- *Neotvírejte ani neodstraňujte víčko v horní části akumulátoru. Mohlo by dojít k úniku vnitřního elektrolytu, což by mohlo mít za následek vážné zranění.*



VÝSTRAHA – Dobíjení akumulátoru

Při dobíjení akumulátoru dodržujte následující pokyny:

- Akumulátor musí být demontován z vozidla a umístěn v dobře větraném prostoru.
- Nedovolte, aby se v blízkosti akumulátoru vyskytovaly cigarety, jiskření nebo otevřený oheň.
- Během nabíjení akumulátor sledujte a přerušte nabíjení nebo snižte hodnotu nabíjecího proudu, pokud se články akumulátoru začnou prudce vařit (vývin plynu), nebo pokud teplota elektrolytu v některém z článků překročí 49 °C.
- Při kontrole během dobíjení použijte ochranné brýle.
- Nabíječku odpojte v následujícím pořadí.
 1. Vypněte hlavní vypínač nabíječky.
 2. Odpojte zápornou svorku od záporného pólu akumulátoru.
 3. Odpojte kladnou svorku od kladného pólu akumulátoru.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Před údržbou nebo dobíjením akumulátoru vypněte veškeré příslušenství a vypněte motor.
- Při odpojování akumulátoru musí být záporný kabel k akumulátoru odpojen jako první a připojen jako poslední.

Resetované položky

Pokud dojde k vybití nebo odpojení akumulátoru, je potřeba resetovat následující položky.

- Automatické elektrické zavírání/otvírání okna (viz kapitola 4)
- Střešní okno (viz kapitola 4)
- Paměť polohy řidiče (viz kapitola 4)
- Palubní počítač (viz kapitola 4)
- Systém klimatizace (viz kapitola 4)
- Hodiny (viz kapitola 4)
- Audiosystém (viz kapitola 4)
- Elektrické dveře zavazadlového prostoru (viz kapitola 4)

PNEUMATIKY A KOLA

Péče o pneumatiky

Za účelem správné údržby, bezpečnosti a minimální spotřeby paliva musíte vždy udržovat v pneumatikách doporučený tlak vzduchu a dodržovat limity zatížení a jeho rozložení doporučené pro vaše vozidlo.

Doporučené tlaky vzduchu ve studených pneumatikách

Tlaky vzduchu ve všech pneumatikách (včetně náhradního kola) by měly být kontrolovány, když jsou pneumatiky studené. „Studené“ jsou pneumatiky tehdy, když vozidlo nebylo v pohybu minimálně tři hodiny nebo ujelo méně než 1,6 km.

Doporučené tlaky vzduchu v pneumatikách je nutné dodržovat za účelem nejlepší možné jízdy, dokonalého ovládání vozidla a minimálního opotřebování pneumatik.

Doporučený tlak vzduchu v pneumatikách viz „Pneumatiky a kola“ v kapitole 8.



Všechny technické údaje (rozměry a tlaky vzduchu) je možné najít na štítku umístěném na vozidle.

⚠ VÝSTRAHA – Podhuštění pneumatik

Velmi nízký tlak vzduchu v pneumatikách (70 kPa a méně) může způsobit velké zahřívání s následkem úniku vzduchu, oddělení běhounu a jiných poškození pneumatiky, což může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a následně k vážnému zranění nebo usmrcení. Toto nebezpečí je mnohem vyšší v horkém počasí a při jízdě vysokou rychlostí po delší dobu.

POZOR

- Podhuštění pneumatik má také za následek nadměrné opotřebení, zhoršené řízení a vyšší spotřebu paliva. Také je možná deformace ráfku. Udržujte správný tlak vzduchu v pneumatikách. Pokud musíte pneumatiku často hustit, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Pokud je tlak vzduchu v pneumatikách příliš vysoký, jízda je tvrdá, během se opotřebovává na svém středu a je větší pravděpodobnost, že dojde k defektu na nerovnosti na vozovce.

POZOR

- Zahřáté pneumatiky normálně překračují doporučený tlak vzduchu ve studených pneumatikách o 28 až 41 kPa. Nesnižujte tlak vzduchu v zahřátých pneumatikách, protože potom by byly pneumatiky podhuštěné.
- Nezapomeňte našroubovat zpět čepičky. Bez čepiček by do ventilků pronikal prach nebo vlhkost, což by mělo za následek únik tlaku. Pokud jste čepičku ztratili, nasadte co nejdříve novou.



VÝSTRAHA – Huštění pneumatik

Vyšší nebo nižší tlak vzduchu v pneumatice může zkrátit životnost pneumatiky, výrazně ovlivnit ovladatelnost vozidla a vést k náhlému defektu. To může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem a případně zranění.

POZOR – Tlak vzduchu v pneumatikách

Vždy dodržujte následující pokyny:

- Tlak vzduchu v pneumatikách kontrolujte, když jsou pneumatiky studené. (Poté, co vozidlo nebylo v pohybu minimálně tři hodiny nebo od vyjetí ujelo méně než 1,6 km.)
- Současně s kontrolou tlaku vzduchu v pneumatikách vždy také kontrolujte tlak vzduchu v pneumatice náhradního kola.
- Nikdy vozidlo nepřetěžujte. Dbejte, abyste nepřetížili střešní nosič, pokud je jím vozidlo vybaveno.
- Opotřebované staré pneumatiky mohou být příčinou nehody. Pokud je během vašich pneumatik výrazně opotřebovaný nebo došlo k jejich poškození, vyměňte je.

Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách

Pneumatiky kontrolujte jednou měsíčně nebo častěji.

Kontrolujte také tlak vzduchu v náhradním kole.

Postup při kontrole

Pro kontrolu tlaku vzduchu v pneumatice používejte kvalitní manometr. Pouhým pohledem není možné určit správné nahuštění pneumatik. Radiální pneumatiky mohou vypadat správně nahuštěné, i když jsou podhuštěné.

Tlak vzduchu v pneumatikách kontrolujte, když jsou pneumatiky studené. – „Studené“ jsou tehdy, když vozidlo nebylo v pohybu minimálně tři hodiny nebo ujelo méně než 1,6 km.

Odšroubujte krytku z ventilků pneumatiky. Zatlačte manometr řádně na ventilek za účelem změření tlaku. Pokud tlak vzduchu ve studené pneumatice odpovídá doporučenému tlaku pro pneumatiku a informačnímu štítku o zatížení, není nutná další činnost. Pokud je tlak nízký, zvyšujte tlak vzduchu, dokud neodpovídá doporučené hodnotě.

Pokud dojde k přehuštění, snižte tlak zatlačením na kovový trn uprostřed ventilků pneumatiky. Znovu zkontrolujte tlak vzduchu pomocí manometru. Ujistěte se, že jste na ventilek instalovali zpět krytku. Brání pronikání nečistot a vlhkosti, což by mělo za následek úniky tlaku.

VÝSTRAHA

- Často kontrolujte pneumatiky na správný tlak vzduchu, opotřebení a poškození. Vždy používejte manometr.
- Podhuštěné a přehuštěné pneumatiky mohou zhoršit komfort řízení, způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a náhlý defekt může vést k nehodě, zranění a dokonce k usmrcení. Doporučené tlaky vzduchu ve studených pneumatikách pro vaše vozidlo najdete v této příručce a na štítku s informacemi o pneumatikách na prostředním sloupku na straně řidiče.
- Opotřebované pneumatiky mohou být příčinou nehody. Opotřebované, nerovnoměrně opotřebované nebo poškozené pneumatiky vyměňte.
- Nezapomeňte kontrolovat tlak vzduchu v pneumatice náhradního kola. Společnost HYUNDAI doporučuje kontrolovat pneumatiku náhradního kola při každé kontrole tlaku vzduchu v ostatních pneumatikách na vašem vozidle.

Záměna kol

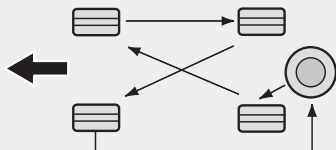
Za účelem rovnoměrného opotřebovávání běhounu pneumatiky se doporučuje provádět záměnu kol každých 12 000 km nebo dříve, pokud dochází k nesouměrnému opotřebovávání.

Při záměně zkontrolujte správné vyvážení kol.

Při záměně zkontrolujte nerovnoměrné opotřebování a poškození. Abnormální opotřebování je obvykle důsledkem nesprávného tlaku v pneumatikách, nesprávné geometrie, nesprávného vyvážení kol, prudkého brzdění nebo prudkého zatáčení. Hledejte boule nebo vydutí na běhounu nebo bocích pneumatiky. Vyměňte pneumatiku, pokud najdete něco z výše uvedeného. Vyměňte pneumatiku, pokud je vidět kord nebo tkanina. Po záměně upravte tlak v předních a zadních pneumatikách podle specifikace a zkontrolujte dotažení matic kol.

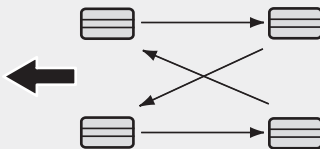
Viz „Pneumatiky a kola“ v kapitole 8.

■ S plnohodnotným náhradním kolem (je-li ve výbavě)



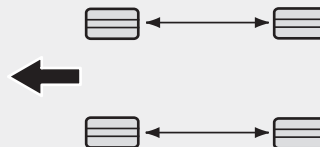
S2BLA790

■ Bez náhradního kola



S2BLA790A

■ Směrové pneumatiky (jsou-li ve výbavě)



CBGQ0707A

Destičky kotoučových brzd by měly být kontrolovány z hlediska opotřebování při každé záměně kol.

* POZNÁMKA

Záměnu radiálních pneumatik s asymetrickým běhounem provádějte pouze přední za zadní a ne levé za pravé.



VÝSTRAHA

- Při záměně kol nepoužívejte kompaktní náhradní kolo.
- Za žádných okolností nepoužívejte zároveň radiální a diagonální pneumatiky. Vozidlo by za jízdy mohlo být špatně ovladatelné a mohlo by dojít k usmrcení, vážnému zranění nebo poškození majetku.

Geometrie a vyvážení kol

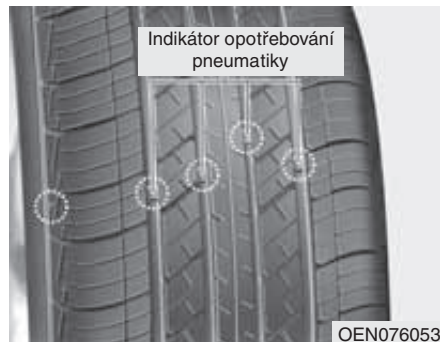
Geometrie a vyvážení kol na vašem vozidle byly pečlivě provedeny ve výrobním závodě za účelem dosažení nejdelší životnosti a nejlepší možné celkové výkonnosti.

Ve většině případů nebudete muset nastavovat geometrii kol znovu. Nicméně pokud zaznamenáte neobvyklé opotřebování pneumatik nebo se vaše vozidlo stáčí k jedné straně, musí být znovu provedeno seřízení geometrie kol.

Pokud během jízdy po hladké vozovce zaznamenáte vibrace vozidla, vaše kola budou nutné znovu vyvážit.

! POZOR

Nesprávná závaží na kolech mohou mít za následek poškození hliníkových kol na všem vozidle. Používejte na kola pouze schválená závaží.



Výměna pneumatik

Pokud je pneumatika rovnoměrně opotřebována, indikátor opotřebení pneumatiky se objeví ve formě souvislého pásu napříč vzorkem. Upozorňuje na to, že na běhounu zbývá méně než 1,6 mm vzorku. Pokud k tomu dojde, pneumatiku vyměňte.

Před výměnou pneumatiky nečekejte, až se pás objeví na celém běhounu.

! POZOR

Při výměně pneumatik zkontrolujte po ujetí zhruba 1000 km matice kol a dotáhněte je. Pokud během jízdy vibruje volant nebo celé vozidlo, pneumatika není vyvážená. Nechte pneumatiky vyvážit. Pokud se problém nevyřeší, doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI.

**VÝSTRAHA – Výměna pneumatik**

- Jízda na opotřebovaných pneumatikách je velmi nebezpečná, snižuje se účinnost brzdění, zhoršuje se přesnost řízení i přilnavost pneumatik.
- Váš vůz je vybaven pneumatikami konstruovanými tak, aby zajistily bezpečnou jízdu a dobré jízdní vlastnosti. Nepoužívejte velikost a typ pneumatiky a kola, které se liší od těch, jež jsou původně nasaženy na vašem voze. Může to mít nepříznivý vliv na bezpečnost a jízdní vlastnosti vašeho vozu, což by mohlo vést ke ztrátě kontroly nad vozem nebo převrácení a následnému vážnému zranění. Při výměně pneumatik dbejte na to, aby všechny čtyři pneumatiky a kola byly stejné velikosti, typu, vzorku, značky a stejné třídy zatížení.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Použití pneumatiky jiné velikosti nebo jiného typu může vážně ovlivnit jízdu, ovládání, světlou výšku, brzdnou vzdálenost, vzdálenost karoserie od pneumatiky, světlou výšku zimních pneumatik a spolehlivost rychloměru.
- Při výměně pneumatik (nebo kol) se doporučuje měnit obě přední nebo zadní pneumatiky (nebo kola) jako pár. Výměna pouze jediné pneumatiky může závažně ovlivnit ovladatelnost vozidla.
- ABS pracuje na základě vyhodnocování otáček kol. Rozměr pneumatiky ovlivňuje otáčky kola. Při výměně pneumatik musejí být všechny čtyři pneumatiky rozměru shodného s originální výbavou vozidla. Použití pneumatik jiného rozměru může způsobit chybnou funkci ABS (protiblokovacího systému brzd) a ESC (elektronického stabilizačního systému).

Výměna pneumatiky kompaktního náhradního kola (je-li ve výbavě)

Kompaktní náhradní pneumatika má kratší životnost běhounu než plnohodnotná pneumatika. Vyměňte ji, když je vidět indikátor opotřebení na pneumatice. Nová pneumatika kompaktního náhradního kola musí mít stejný rozměr a vzorek jako původní a musí být namontována na stejném ráfku. Pneumatika kompaktního náhradního kola není určena k montáži na ráfek standardních rozměrů a plnohodnotná pneumatika není určena k montáži na ráfek kompaktního náhradního kola.

Výměna ráfku

Když z nějakého důvodu měníte kovový ráfek, ujistěte se, že nový odpovídá originálnímu z výrobního závodu, pokud jde o průměr, šířku a zális.



VÝSTRAHA

Kolo, které nemá správné rozměry, může nepříznivě ovlivnit životnost kola a ložisek, schopnost brzdit a zastavit, jízdní vlastnosti, světlou výšku, světlost mezi kolem a podběhem, světlost mezi podběhem a sněhovými řetězy, kalibraci rychloměru a celkového počítadla kilometrů, nastavení světlometů a výšku blatníků.

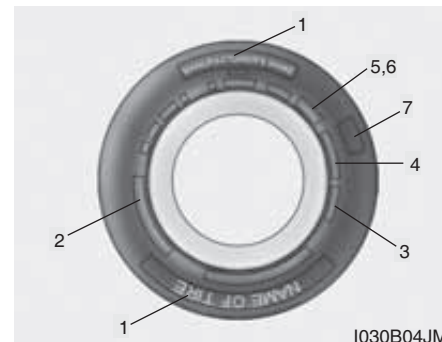
Přilnavost pneumatik

Pokud jezdíte na opotřebovaných či nesprávně nahuštěných pneumatikách nebo na kluzkém povrchu, může být přilnavost pneumatik nižší. Pneumatiky vyměňte, jakmile se objeví indikátor opotřebení. V zájmu snížení rizika ztráty kontroly nad vozidlem vždy zpomalte, pokud je na silnici voda, sníh nebo led.

Údržba pneumatik

Kromě správného nahuštění pomáhá snížit opotřebování pneumatik i správná geometrie kol. Pokud zjistíte nerovnoměrné opotřebení pneumatiky, žádejte od opravce seřízení kol.

Pokud instalujete nové pneumatiky, ujistěte se, že kola jsou vyvážená. Tím zvýšíte komfort jízdy a prodloužíte životnost pneumatik. Navíc kola by měla být znovu vyvážena po demontáži pneumatiky z ráfku.



Označení na boku pneumatiky

Tyto informace identifikují a popisují základní charakteristiky pneumatiky a také zahrnují identifikační číslo pneumatiky (TIN) pro certifikaci z hlediska bezpečnostních norem. TIN je možné použít pro identifikaci pneumatiky při svolávací kampani.

1. Výrobce a značka

Zde se nachází jméno výrobce a značka.

2. Označení rozměru pneumatiky

Na boční straně pneumatiky je uvedeno označení rozměru pneumatiky. Tuto informaci budete potřebovat při výběru náhradních pneumatik pro vaše vozidlo. Následuje vysvětlení, co jednotlivá písmena a čísla v označení rozměru pneumatiky znamenají.

Příklad označení rozměru pneumatiky:

(Tato čísla jsou jen příkladem; vaše označení rozměru pneumatiky se může lišit podle vozidla.)

205/60R16 92V

205 – Šířka pneumatiky v milimetrech.

60 – Průřezový poměr. Výška průřezu pneumatiky jako procento své šířky.

R – kód konstrukce pneumatiky (radiální).

16 – průměr ráfku v palcích.

92 – Zátěžový index, číselný kód, který odpovídá maximální zatížitelnosti pneumatiky.

V – Označení rychlostní kategorie pneumatiky. Více informací najdete v tabulce rychlostních kategorií pneumatik v této části.

Označení rozměru ráfku

Ráfky jsou také opatřeny důležitými informacemi, které budete při výměně potřebovat. Následuje vysvětlení, co jednotlivá písmena a čísla v označení rozměru ráfku znamenají.

Příklad označení rozměru ráfku:

7.0JX16

7.0 – šířka ráfku v palcích.

J – označení obrysu ráfku.

16 – průměr ráfku v palcích.

Rychlostní kategorie pneumatik

Níže uvedená tabulka uvádí různé rychlostní třídy pneumatik v současnosti používaných pro osobní automobily. Rychlostní kategorie pneumatiky je součástí označení rozměru pneumatiky na jejím boku. Tento symbol odpovídá maximální bezpečné konstrukční provozní rychlosti pneumatiky.

Označení rychlostní kategorie pneumatiky	Maximální rychlost
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
Z	Nad 240 km/h

3. Kontrola stáří pneumatiky (TIN: identifikační číslo pneumatiky)

Veškeré pneumatiky, které jsou podle data výroby starší než 6 let, ztratily pevnost a své vlastnosti, protože časem přirozeně degradují (a to i nepoužité pneumatiky). Proto je nutno pneumatiky (včetně náhradního kola) vyměnit za nové. Datum výroby můžete najít na boční straně pneumatiky (případně na vnitřní straně kola) ve formě kódu DOT. Kód DOT je řada čísel na pneumatice, která zahrnuje čísla a anglická písmena. Datum výroby označují poslední čtyři číslice (znaky) kódu DOT.

DOT: XXXX XXXX OOOO

Počáteční část kódu DOT označuje kód výrobního závodu, rozměr pneumatiky a profil pneumatiky a poslední čtyři čísla indikují týden a rok výroby.

Příklad:

DOT XXXX XXXX 2218 znamená, že pneumatika byla vyrobena v 22. týdnu roku 2018.



VÝSTRAHA – Stáří pneumatik

Pneumatiky stárnou, i když se nepoužívají. Bez ohledu na hloubku vzorku vám doporučujeme, abyste pneumatiky obecně vyměnili po šesti (6) letech normálního provozu. Zahřívání v horkém počasí nebo při častých jízdách s velkým zatížením může urychlit proces stárnutí. Při nedodržení tohoto varování může dojít k náhlému defektu pneumatiky s následnou ztrátou kontroly nad vozidlem a nehodou s vážným nebo smrtelným zraněním.

4. Složení kordu pneumatiky a materiál

Počet vrstev pogumované tkaniny v pneumatice. Výrobci pneumatik musí také uvádět použité materiály v pneumatice, které zahrnují ocel, nylon, polyester a další. Písmeno „R“ znamená radiální konstrukci; písmeno „D“ znamená diagonální konstrukci; a písmeno „B“ znamená smíšenou konstrukci.

5. Maximální povolený tlak vzduchu v pneumatice

Toto číslo znamená nejvyšší možný tlak vzduchu v pneumatice. Nepřekračujte maximální povolený tlak vzduchu v pneumatice. Viz informační štítek o pneumatikách a zatížení, kde najdete doporučené tlaky vzduchu v pneumatikách.

6. Maximální povolené zatížení

Toto číslo indikuje maximální zatížení v kilogramech a librách, které pneumatika unese. Při výměně pneumatik na vozidle vždy používejte pneumatiky se stejnou zatížitelností, jako měly pneumatiky instalované ve výrobním závodě.

7. Jednotná klasifikace kvality pneumatik

Stupně kvality se nacházejí na boku pneumatiky, mezi ramenem a místem s maximální šířkou.

Příklad:

TREADWEAR 200
TRACTION AA
TEMPERATURE A

Indikátor opotřebování pneumatiky

Třída opotřebení pneumatiky je porovnatelný ukazatel, jehož základem je opotřebování pneumatiky při testování v kontrolovaných podmínkách na přesně dané státní zkušební dráze. Například pneumatika s hodnotou 150 by měla vydržet na státní zkušební dráze jedenapůlkrát (1½) víc než pneumatika s hodnotou 100.

Relativní životnost pneumatik však závisí na skutečných podmínkách provozu a může se od normy výrazně lišit z důvodu odlišných zvyklostí řízení, servisních postupů a rozdílů ve vlastnostech vozovky a podnebí.

Tyto klasifikace jsou vyznačeny na bočních stěnách pneumatik pro osobní vozidla. Pneumatiky, které jsou k dispozici jako standardní nebo volitelná výbava pro vaše vozidlo, se mohou lišit s ohledem na klasifikaci.

Trakce – AA, A, B a C

Třídy trakce, od nejvyšší po nejnižší, jsou AA, A, B a C. Tyto třídy reprezentují schopnost pneumatiky zastavit na mokré vozovce při testování v kontrolovaných podmínkách na přesně dané státní zkušební dráze z asfaltu nebo betonu. Pneumatiky s označením C mohou mít nízkou trakci.



VÝSTRAHA

Třída trakce pneumatiky vychází z testu při brzdění v přímém směru a nezabývá se akcelerací, zatáčením, aquaplaningem nebo maximální trakcí.

Teplota – A, B a C

Teplotní třídy jsou A (nejvyšší), B a C a reprezentují odolnost pneumatiky vůči generovanému teplu a schopnost rozptýlit teplo při testování v kontrolovaných podmínkách na přesně daném zkušebním ráfku v laboratoři.

Vytrvalé vysoké teploty mohou způsobit degeneraci materiálu pneumatiky a zkrácení životnosti pneumatiky a příliš vysoká teplota může vést k náhlému defektu pneumatiky. Stupně B a A představují úroveň výkonu při laboratorních testech vyšší, než je minimum vyžadované zákonnou normou.

**VÝSTRAHA – Teplota pneumatik**

Teplotní třída pro tuto pneumatiku je stanovena pro pneumatiku, která je správně nahuštěná a není přetížená. Nadměrná rychlost, nedostatečný tlak vzduchu nebo nadměrné zatížení, zvlášť nebo současně, mohou způsobit zahřátí a náhlý defekt pneumatiky. To může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem a vážné zranění nebo smrt.

Sportovní pneumatiky (jsou-li ve výbavě)

Pneumatiky, u nichž je poměr výšky boční stěny k šířce běhounu nižší než 50, dodávají vozidlu sportovní vzhled.

Vzhledem k tomu, že sportovní pneumatiky jsou optimalizované s ohledem na řízení vozidla a brzdění, může být jízda na těchto pneumatikách méně pohodlná a ve srovnání s běžnými pneumatikami může vzrůst hladina hluku.

! POZOR

Vzhledem k tomu, že boční strana sportovní pneumatiky je nižší než u běžné pneumatiky, jsou disk a pneumatika sportovního kola náchylnější k poškození. Postupujte proto podle níže uvedených instrukcí.

- Při jízdě na nerovné vozovce či v terénu jeďte opatrně, protože pneumatiky a kola se mohou poškodit. Po jízdě pneumatiky a disky zkontrolujte.
- Při přejíždění výmolu, retardéru, kanalizace nebo obručníku jeďte pomalu, aby nedošlo k poškození pneumatik ani disků.
- Při nárazu do pneumatiky je vhodné nechat stav pneumatiky zkontrolovat nebo kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Abyste zabránili poškození pneumatiky, kontrolujte stav pneumatiky a tlak vzduchu v ní každých 3 000 km.

! POZOR

- Poškození pneumatiky není snadné odhalit pouhým okem. I při velmi malém náznaku poškození pneumatiky, přestože závadu nevidíte zrakem, nechte pneumatiku zkontrolovat nebo vyměnit, neboť poškození pneumatiky může vést k úniku vzduchu.
- Dojde-li k poškození pneumatiky jízdou na nerovné cestě, v terénu, nárazem do výmolu či kanalizace nebo na obručník, nejedná se o situaci krytou zárukou.
- Informace o pneumatice najdete na její boční straně.

POJISTKY

■ Nožová pojistka malá



Normální



Přepálené

■ Pojistný blok



Normální



Přepálené

■ Multipojistka



Normální



Přepálené



Normální



Přepálené

OVF071101

Elektrický systém vozidla je chráněn proti poškození elektrickým přetížením pojistkami.

V tomto vozidle jsou 3 (nebo 4) pojistkové panely. Jeden v panelu na straně řidiče a další v motorovém prostoru u akumulátoru.

Pokud ve vozidle nefungují světa, příslušenství nebo ovládání, zkontrolujte pojistku příslušného okruhu. Pokud je pojistka přepálená, vodič v pojistce bude roztavený.

Pokud elektrický systém nefunguje, nejprve zkontrolujte pojistkový panel na straně řidiče.

Před výměnou přepálené pojistky odpojte záporný pól akumulátoru.

Pojistku vždy vyměňte za pojistku stejné proudové hodnoty.

Pokud se nová pojistka přepálí, znamená to problém v elektroinstalaci. Nepoužívejte příslušný systém; doporučujeme vám, abyste se obrátili na autorizovaného opravce HYUNDAI.

Ve vozidle jsou použity tři typy pojistek: malá nožová pro nižší proudové hodnoty, pojistný blok a multipojistka pro vyšší proudové hodnoty.



VÝSTRAHA – Výměna pojistek

- Pojistku nikdy nevyměňujte za nic jiného než pojistku stejné proudové hodnoty.
- Pojistka s vyšší proudovou hodnotou by mohla způsobit poškození vozidla a případně požár.
- Nikdy neinstalujte drát nebo hliníkovou fólii namísto správné pojistky – ani dočasně. Mohlo by dojít k rozsáhlému poškození kabeláže a případně požáru.



POZOR

Při demontáži nepoužívejte šroubovák nebo jiné kovové předměty, protože by mohlo dojít ke zkratu a poškození systému.

* POZNÁMKA

Štítek skutečného pojistkového/reléového panelu se může lišit na základě položek ve výbavě.

! POZOR

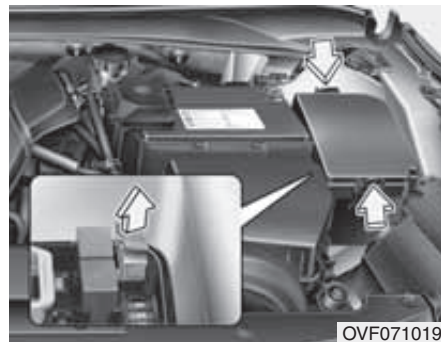
- Při výměně přepálené pojistky nebo vadného relé se ujistěte, že nová pojistka či relé pevně zapadly do úchyty. Nekompletně upevněná pojistka nebo relé mohou způsobit poškození kabeláže a elektrických systémů vozidla a případný požár.
- Nevýjímejte přišroubované pojistky, relé ani konektory. Pojistky, relé a konektory nemusíte správně připevnit zpět a mohou způsobit požár. Dojde-li k přepálení pojistek, relé či konektorů připevněných pomocí šroubů a matic, doporučujeme konzultovat situaci s autorizovaným opravcem HYUNDAI.
- Do konektorů pojistek a relé nevkládejte jiné předměty než pojistky či relé, například šroubováky nebo kabely. Může dojít k selhání kontaktu a k poruše systému.



OVF071018

Výměna pojistek v pojistkové skřínce uvnitř vozu

1. Vypněte zapalování a všechny ostatní spínače.
2. Otevřete kryt pojistkového panelu.



OVF071019

3. Podezřelou pojistku vytáhněte. Použijte přiložený nástroj pro vytahování na pojistkovém panelu v motorovém prostoru.
4. Zkontrolujte vytaženou pojistku; pokud je přepálená, vyměňte ji.
5. Zatlačte zpět novou pojistku stejné proudové hodnoty a ujistěte se, že je řádně upevněná ve sponách.

Pokud je volná, doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

Pokud nemáte náhradní pojistku, použijte pojistku stejné hodnoty z okruhu, který pro provoz vozidla nebudete potřebovat, např. pojistku zapalovače cigaret.

Pokud nefungují světlomety nebo jiná elektrická zařízení a pojistky jsou v pořádku, zkontrolujte pojistkový panel v motorovém prostoru. Pokud je pojistka přepálená, musí být vyměněna.



Pojistkový spínač

Pojistkový spínač vždy musí být v poloze ON.

Jestliže přepnete spínač do polohy OFF, některá zařízení, jako audiosystém nebo digitální hodiny, bude potřeba znovu nastavit a nemusí správně fungovat dálkové ovládání (nebo chytrý klíček).

POZOR

Za jízdy musí být pojistkový spínač vždy v poloze ON.



Pouze vznětový motor



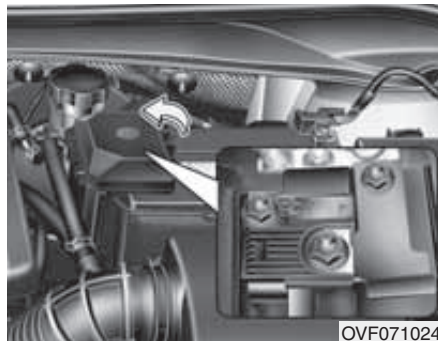
Výměna pojistky v pojistkovém panelu v motorovém prostoru

1. Vypněte zapalování a všechny ostatní spínače.
2. Otevřete kryt pojistkové skříňky zatlačením na jazýček a jeho vytažením směrem nahoru.

3. Zkontrolujte vytaženou pojistku; pokud je přepálená, vyměňte ji. Pokud chcete vyjmout nebo vložit pojistku, použijte nástroj pro vytahování na pojistkovém panelu v motorovém prostoru.
4. Zatlačte zpět novou pojistku stejné proudové hodnoty a ujistěte se, že je řádně upevněná ve sponách. Pokud je volná, doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

! POZOR

Po kontrole pojistkové skříňky v motorovém prostoru řádně instalujte kryt pojistkové skříňky. Pokud tak neučiníte, mohlo by dojít k závadě na elektroinstalaci z důvodu kontaktu s vodou.



OVF071024

Hlavní pojistka

Pokud je přepálená hlavní pojistka, musí být demontována následovně:

1. Vypněte motor.
2. Odpojte záporný kabel od akumulátoru.
3. Vyšroubujte matice podle obrázku nahoře.
4. Pojistku vyměňte za novou pojistku stejné proudové hodnoty.
5. Zpětnou instalaci proveďte v opačném pořadí než demontáž.



OLM079025

Multipojistka

Pokud je multipojistka přepálená, musí být vyjmuta následovně:

1. Vypněte motor.
2. Odpojte záporný kabel od akumulátoru.
3. Demontujte pojistkový panel na pravé straně v motorovém prostoru.
4. Vyšroubujte matice podle obrázku nahoře.
5. Pojistku vyměňte za novou pojistku stejné proudové hodnoty.
6. Zpětnou instalaci proveďte v opačném pořadí než demontáž.

* POZNÁMKA

Pokud je multipojistka nebo hlavní pojistka přepálená, doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI.



Na vnitřní straně krytu pojistkové/reléové schránky můžete najít štítek s popisem a proudovými hodnotami pojistek/relé.

Ne vše v tomto popisu platí pro vaše vozidlo. Popis je aktuální v době tisku. Při prohlídce pojistkové schránky se řiďte podle štítku v pojistkové schránce.



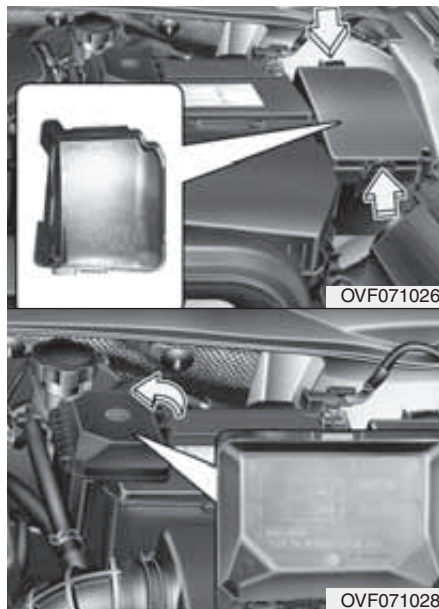
Přístrojová deska (pojistkový panel u řidiče)

Č.	Proudová hodnota pojistky	Symbol	Název pojistky	Chráněná komponenta
1	20 A	POWER OUTLET 2	POWER OUTLET 2	Přední elektrická zásuvka, zadní elektrická zásuvka
2	30 A		POWER TAIL GATE	Řídicí modul elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru
3	10 A	MODULE 1	MODULE 1	Řídicí modul chytrého klíčku, BCM, audiosystém, zesilovač, zesilovač JBL, řídicí jednotka audio/video a navigace, měnič DC-DC (audiosystém), nástropní světlo, měnič DC-DC (zesilovač), spínač vnějšího elektrického zpětného zrcátka
4	15 A	MODULE 4	MODULE 4	Aktuátor zařízení pro automatické nastavení levého/právého předního světlometu, spínač palubní desky, modul předních adaptivních světlometů
5	7,5 A	MODULE 3	MODULE 3	Řídicí modul chytrého klíčku, BCM, panoramatické střešní okno, dešťový snímač, řídicí modul CCS u řidiče/spolujezdce, blok EMS (relé ostřikovače čelních světlometů), teplotní spínač vody
6	15 A	POWER OUTLET 1	POWER OUTLET 1	Přední elektrická zásuvka, zapalovač cigaret
7	20 A		P/SEAT PASS	Manuální spínač sedadla spolujezdce
8	10 A		HTD MIRR	Vnější elektrické zrcátko u řidiče a spolujezdce, ECM/PCM, řídicí modul klimatizace
9	25 A	AMP	AMP	Zesilovač, zesilovač JBL, měnič DC-DC (zesilovač)
10	25 A		WIPER FRT	Reléový box ICM (relé dešťového snímače), multifunkční spínač, propojovací blok E/R (RELÉ 7), motor předních stěračů
11	7,5 A		A/CON	Propojovací blok E/R (RELÉ 4), blok EMS (relé ohříváče paliva), blok vznětového motoru (relé topení PTC č. 2 a 3), řídicí modul klimatizace
12	15 A		STEERING WHEEL HEATER	Kabeláž volantu (hodinová pružina) (vyhřívání volantu)

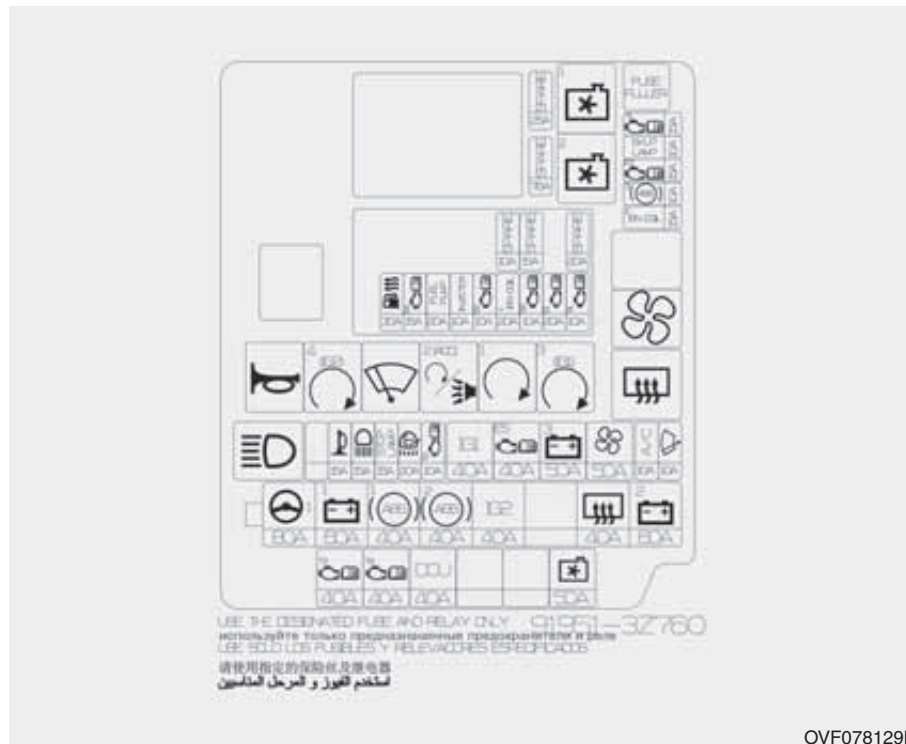
Č.	Proudová hodnota pojistky	Symbol	Název pojistky	Chráněná komponenta
13	25A		P/WDW LH	Relé levého elektrického okna, hlavní spínač elektrického okna, bezpečnostní modul elektrického ovládání okna řidiče/spolujezdce, bezpečnostní modul elektrického ovládání levého zadního okna, spínač elektrického okna spolujezdce
14	10A		TAIL GATE OPEN/ TRUNK OPEN	Relé otevírání dveří zavazadlového prostoru, západka dveří zavazadlového prostoru (SEDAN), západka elektrických dveří zavazadlového prostoru/západka dveří zavazadlového prostoru (KOMBI), reléový box ICM (relé zamknutí/odemknutí plnicího hrdla palivové nádržky)
15	30A		P/SEAT DRV	Modul IMS řidiče, manuální spínač sedadla řidiče
16	10A	MODULE 2	MODULE 2	BCM, spínač palubní desky, víceúčelový kontrolní konektor, spínač brzdových světel, jednotka aktivní vzduchové klapky, jednotka relé žhavení, řídicí modul klimatizace, řídicí modul inteligentního parkovacího asistenta, řídicí jednotka audio/video a navigace, měnič DC-DC, modul ECS, modul asistenčního systému pro jízdu v pružích, elektrochromatické zrcátko, snímač parkovacího asistenta, modul systému kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách, řídicí modul CCS řidiče/spolujezdce, ATM řadicí páky IND. Spínač konzoly, modul vyhřívání sedadla řidiče/spolujezdce
17	15A	 / CURTAIN	WIPER RR/ CURTAIN	Relé zadního stěrače, motor zadního stěrače, multifunkční spínač, modul zadní záclonky
18	10A	BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	Spínač brzdových světel, řídicí modul chytrého klíčku
19	25A		P/WDW RH	Relé pravého elektrického okna, hlavní spínač elektrického okna, spínač elektricky ovládaného okna spolujezdce, bezpečnostní modul elektrického ovládání okna řidiče/spolujezdce, bezpečnostní modul elektrického ovládání pravého zadního okna
20	10A	 ¹	IMMO. 1	Řídicí modul chytrého klíče, spínač startovacího tlačítka, modul imobilizéru
21	7,5A	MODULE 5	MODUL 5	Vnější madlo u řidiče/spolujezdce pro chytrý klíček, elektrické vnější zpětné zrcátko u řidiče/spolujezdce, jednotka aktivních vzduchových klapek, spínač vyhřívání zadních sedadel vlevo/vpravo, automatické osvětlení a fotosnímač, spínač sportovního režimu, solenoid klíčku

Č.	Proudová hodnota pojistky	Symbol	Název pojistky	Chráněná komponenta
22	20A	IG1	IG1	Propojovací blok E/R (Pojistka – F27, F28, F29, F30, F31)
23	10A	MODULE 6	MODULE 6	Sdružený přístroj, spínač sportovního režimu, vyhřívání předního sedadla a spínač CCS vlevo/vpravo, modul elektronické parkovací brzdy
24	10A	 1	MDPS	Jednotka MDPS
25	20A		DR LOCK	Relé zamknutí/odemknutí dveří, reléová skříňka ICM (relé blokování dveří), aktuátor zámku dveří řidiče/spolujezdce, aktuátor zámku zadních dveří vlevo/vpravo
26	15A		S/HEATER FRT	Řídicí modul CCS řidiče/spolujezdce, modul vyhřívání sedadla řidiče/spolujezdce
27	10A		INTERIOR LAMP	Osvětlení dveří řidiče/spolujezdce, nástropní světlo, osvětlení interiéru, osvětlení schránky před spolujezdcem, osvětlení zavazadlového prostoru vlevo/vpravo, osvětlení prostoru pro nohy u řidiče/spolujezdce, osvětlení zavazadlového prostoru, zadní světlo na čtení vlevo/vpravo, osvětlení kosmetického zrcátka vlevo/vpravo
28	15A	MULTI MEDIA	MULTI MEDIA	Audio, hlavní jednotka A/V a navigace, stejnosměrný měnič (audiosystém)
29	15A		A/BAG	Řídicí modul SRS
30	10A	MODULE 7	MODULE 7	Modul zadní záclonky, modul ECS
31	7,5A	MEMORY 1	MEMORY 1	Přístrojová deska, modul monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách, modul zadní záclonky, snímač naklonění, řídicí modul klimatizace, BCM, ultrazvukový snímač ochrany proti vniknutí, řídicí modul sirény, modul IMS řidiče, spínač vnějšího elektrického zpětného zrcátka
32	7,5A	IND 	A/BAG IND	Přístrojová deska (IND.)
33	7,5A	 2	IMMO. 2	Řídicí modul chytrého klíčku, modul imobilizéru

Č.	Proudová hodnota pojistky	Symbol	Název pojistky	Chráněná komponenta
34	10A		S/HEATER RR	Vyhřívání zadního sedadla vlevo/vpravo
35	7,5A	MEMORY 2	MEMORY 2	Přijímač RF
36	10A		PDM 1	Řídicí modul chytrého klíčku
37	7,5A		START	Bez tlačítka Start: Propojovací blok E/R (RELÉ 8), spínač zámku zapalování, spínač rozsahu převodovky S tlačítkem Start: ECM/PCM, spínač rozsahu převodovky
38	20A		SUNROOF	Panoramatické střešní okno



Hlavní pojistkový panel v motorovém prostoru



Hlavní pojistkový panel v motorovém prostoru

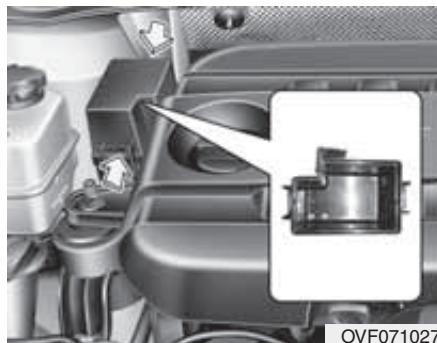
Č.		Proudová hodnota pojistky	Symbol	Název pojistky	Chráněná komponenta
MULTI FUSE	1	80 A	 1	MDPS1	Jednotka MDPS
	2	60 A	1 	B+1	Chytrý propojovací blok (IPS 0 (4CH), IPS 1 (4CH), IPS 2 (2CH), pojistka – F13/F14/F19/F20/F21/F26/F36)
	3	40 A	1 	ABS1	Řídicí modul ESC, multifunkční kontrolní konektor
	4	40 A	2 	ABS2	Řídicí modul ESC, multifunkční kontrolní konektor
	5	40 A	IG2	IG2	RLY. 9 (startovací relé), spínač zapalování (bez tlačítka Start), RELÉ 6 (PDM 4 (IG2) relé – s tlačítkem Start)
	6	40 A		RR HTD	RLY. 11 (relé zadního HTD)
	7	60 A	2 	B+2	Chytrý propojovací blok (IPS 3 (4CH), IPS 4 (4CH), pojistka – F2/F7/F9/F15)
FUSE	8	40 A	T3 	TCU3	TCM (D4FD-DCT)
	9	40 A	T4 	TCU4	TCM (D4FD-DCT)
	10	50 A		C/FAN	RLY. 1 (relé C/FAN LO), RELÉ 2 (relé C/FAN HI)
	11	40 A	DCU	DCU	Řídicí jednotka dávkování

Č.		Proudová hodnota pojistky	Symbol	Název pojistky	Chráněná komponenta
FUSE	12	15 A		HORN	RLY. 5 (relé houkačky), reléová skříňka ICM (relé houkačky při alarmu při vniknutí)
	13	15 A		H/LP HI	RLY. 12 (relé H/LP HI)
	14	15 A	STOP LAMP	STOP LP	Modul elektronického brzdového světla
	15	20 A		H/LP WASHER (Ostřikovače světlometů)	Reléová skříňka ICM (relé ostřikovače čelních světlometů)
	16	10 A	T2 	TCU2	TCM (D4FD-DCT)
	17	40 A	IG1	IG1	Bez tlačítka Start: spínač zapalování, S tlačítkem Start: RLY. 8 (relé PDM 2 (ACC)) / RELÉ 10 (relé PDM 3 (IG1))
	18	40 A	E5 	EMS	Blok EMS (relé řízení motoru, pojistka – F32/F33/F34)
	19	50 A	3 	B+3	Chytrý propojovací blok (zařízení pro automatické odpojení případě zkratu, pojistka – F18/F25/F30/F34/F38)
	20	50 A		BLOWER	RLY. 4 (relé ventilátoru)
	21	10 A	A/C	A/CON SW	Řídicí modul klimatizace
	22	10 A		WIPER FRT	ECM/PCM, modul asistenta pro udržení v jízdním pruhu, dešťový snímač, RELÉ 7 (relé předního stěrače), motor předních stěračů
	23	15 A	T1 	TCU1	Automatická převodovka – TCM, spínač rozsahu převodovky
	24	10 A	B/UP LAMP	B/UP LP	Manuální převodovka – spínač zpětného světlometu, Automatická převodovka – zadní sdružené světlo (In) vlevo/vpravo, modul zadní záclonky, elektrochromatické zrcátko, řídicí modul IPS, audiosystém, řídicí jednotka audio/video a navigace

Č.	Proudová hodnota pojistky	Symbol	Název pojistky	Chráněná komponenta	
FUSE	25	15 A	E3 	ECU3	ECM/PCM, snímač proudu vzduchu, snímač PM, jednotka relé žhavení
	26	10 A	3 	ABS3	Řídicí modul ESC
	27	15 A	IGN COIL 2	IGN COIL2	G4FD/G4NC – zapalovací cívka #1/ #2/ #3/ #4, kondenzátor, snímač NOx
	28	30 A		F/HEAT	Relé ohříváče paliva (D4FD)
	29	15 A	E4 	ECU4	G4FD/D4FD: ECM G4NA/G4NC: PCM (aut. převodovka), ECM (man. převodovka)
	30	20 A	FUEL PUMP	F/PUMP	Relé palivového čerpadla
	31	10 A	INJECTOR	INJECTOR	G4FD/G4NC: Relé palivového čerpadla G4NA: Vstřikovač #1/ #2/ #3/ #4, relé palivového čerpadla D4FD/D4FIII: Regulační ventil tlaku paliva, elektromagnetický obtokový ventil chlazení EGR, relé palivového čerpadla, relé ohříváče paliva
	32	10 A	E2 	ECU2	G4FD: ECM G4NC: PCM (A/T), ECM (M/T) D4FD/D4FIII: Elektronický aktuátor VGT
	33	20 A	IGN COIL1	IGN COIL1	G4NA: Zapalovací cívka #1/#2/#3/#4, kondenzátor

Č.	Proudová hodnota pojistky	Symbol	Název pojistky	Chráněná komponenta
FUSE	34	10A 	SENSOR2	G4FD: Řídicí ventil oleje #1/ #2, snímač výšky hladiny oleje, propojovací blok E/R (RELÉ 1, RELÉ 2) G4NA/G4NC: Řídicí ventil oleje #1/ #2, snímač polohy klikového hřídele (sání/výfuk) snímač výšky hladiny oleje (G4NC), propojovací blok E/R (RELÉ 1, RELÉ 2) D4FD/D4FIII: Propojovací blok E/R (RELÉ 1, RELÉ 2), blok vznětového motoru (relé ohřivače PTC #1) snímač výšky hladiny oleje, snímač polohy klikového hřídele, regulační ventil tlaku railu, snímač PM (NEW U)
	35	20A 	ECU1	G4FD/D4FD/D4FIII: ECM G4NA/G4NC: PCM (aut. převodovka), ECM (man. převodovka)
	36	10A 	SENSOR1	G4FD: Snímač kyslíku (nahoru/dolů), variabilní sací elektromagnetický ventil, řídicí elektromagnetický ventil vytlačování par G4NA/G4NC: Snímač kyslíku (horní/dolní), variabilní sací elektromagnetický ventil, řídicí elektromagnetický ventil vytlačování par D4FD/D4FIII: Snímač průtoku vzduchu, snímač lambda #1/#2, ventil tlaku oleje

Č.	Symbol	Název relé	Typ
1		C/FAN LO RELAY	ZÁSUVNÉ MIKRO
2		C/FAN HI RELAY	ZÁSUVNÉ MIKRO
3		BLOWER RELAY	ZÁSUVNÉ MIKRO
4		HORN RELAY	ZÁSUVNÉ MIKRO
5		PDM 4 (IG2) RELAY	ZÁSUVNÉ MIKRO
6		FRONT WIPER RELAY	ZÁSUVNÉ MIKRO
7		PDM 2 (ACC) RELAY	ZÁSUVNÉ MIKRO
		BURGLAR ALARM HORN RELAY	ZÁSUVNÉ MIKRO
8		START 1 RELAY	ZÁSUVNÉ MIKRO
9		PDM 3 (IG1) RELAY	ZÁSUVNÉ MIKRO
10		RR HTD RELAY	ZÁSUVNÉ MINI
11		H/LP HI RELAY	ZÁSUVNÉ MIKRO



Vedlejší pojistkový panel
v motorovém prostoru
(vznětový motor – 1.7 VGT)



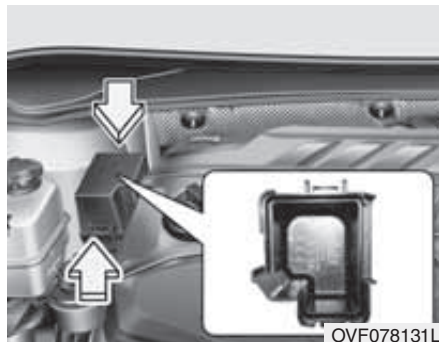
OVF076118

Vedlejší pojistkový panel v motorovém prostoru**Obvod**

Č.	Název pojistky	Proudová hodnota pojistky	Chráněná komponenta
1	GLOW	80 A	Jednotka relé žhavení
2	PTC HEATER #1	50 A	Relé topení PTC č. 1
3	PTC HEATER #2	50 A	Relé topení PTC č. 2
4	PTC HEATER #3	50 A	Relé topení PTC č. 3

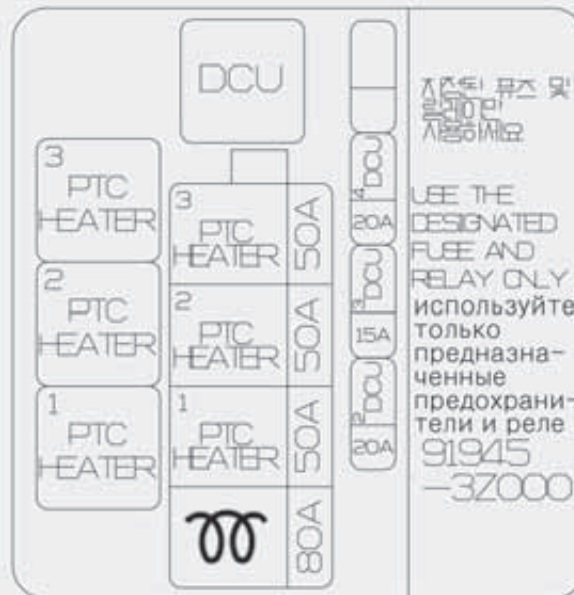
Typ relé

Č.	Název relé	Typ relé
1	Relé topení PTC č. 1	ZÁSUVNÉ MINI
2	Relé topení PTC č. 2	ZÁSUVNÉ MINI
3	Relé topení PTC č. 3	ZÁSUVNÉ MINI



OVF078131L

**Vedlejší pojistkový panel
v motorovém prostoru
(vznětový motor – Smartstream D1.6)**



OVF078130L

Vedlejší pojistkový panel v motorovém prostoru

Obvod

Č.	Název pojistky	Proudová hodnota pojistky	Chráněná komponenta
1	GLOW	80 A	Jednotka relé žhavení
2	PTC HEATER #1	50 A	Relé topení PTC č. 1
3	PTC HEATER #2	50 A	Relé topení PTC č. 2
4	PTC HEATER #3	50 A	Relé topení PTC č. 3
5	DCU2	20 A	Řídicí jednotka dávkování
6	DCU3	15 A	Řídicí jednotka dávkování
7	DCU4	20 A	Řídicí jednotka dávkování

Typ relé

Č.	Název relé	Typ relé
1	DCU	ZÁSUVNÉ MINI
2	Relé topení PTC č. 1	ZÁSUVNÉ MINI
3	Relé topení PTC č. 2	ZÁSUVNÉ MINI
4	Relé topení PTC č. 3	ZÁSUVNÉ MINI

ŽÁROVKY SVĚTEL



VÝSTRAHA – Práce na světlech

Před prováděním prací na světlech řádně zatáhněte parkovací brzdu, ujistěte se, že spínač zapalování je v poloze LOCK, a vypněte světla, abyste předešli rozjetí se vozidla a popálení prstů nebo zasažení elektrickým proudem.

Používejte pouze žárovky s předepsaným příkonem.



POZOR

Pro výměnu za přepálenou žárovku použijte žárovku se stejným příkonem. Jinak by mohlo dojít k přepálení pojistky nebo poškození elektroinstalace.



POZOR

Pokud nemáte k dispozici potřebné nářadí, odpovídající žárovky a zkušenosti, doporučujeme, abyste se obrátili na autorizovaného opravce HYUNDAI. V mnoha případech je obtížné vyměnit žárovku ve vozidle, protože z vozidla musí být demontovány další díly před tím, než se dostanete k žárovce. To platí zejména v případě, kdy pro získání přístupu k žárovce musíte demontovat sestavu předního světlometu. Demontáž /instalace těla světlometu může mít za následek poškození vozidla.

* POZNÁMKA

Po jízdě v hustém dešti nebo po mytí vozidla se mohou prosvětlovací kryty světlometů a koncových světel jevit jako pokryté námrazou. Tento stav je způsobený teplotním rozdílem mezi světlem uvnitř a venku. Jedná se o podobný jev, jakým je kondenzace na oknech uvnitř vozidla během deště, a není tím tudíž signalizován žádný problém s vozidlem. Pokud se voda dostane do okruhu žárovky, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

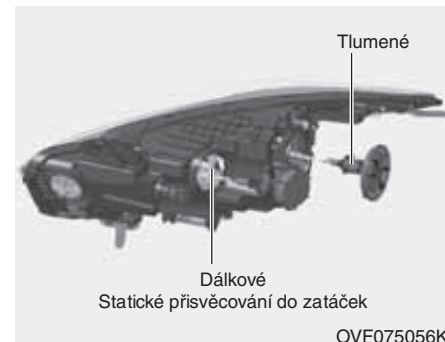


Výměna žárovky světlometu, obrysového světla, směrového světla a předního mlhového světla

- (1) Světlomet (tlumený)
Světlomet (dálkový, je-li ve výbavě)
- pro typ HID, HID AFS
- (2) Statické přisvětlování do zatáček
- (3) Světlomet (dálkový)
Světelná houkačka
- HID, HID AFS (je-li ve výbavě)
- (4) Přední směrové světlo
- (5) Obrysové světlo
- (6) Světlo pro denní svícení (DRL)
(je-li ve výbavě)
- (7) Přední mlhové světlo
(pokud je instalováno)

Světlomet (dálkový/tlumený), statické přisvětlování do zatáček a směrové světlo

1. Vypněte motor a otevřete kapotu.
2. Demontujte přední nárazník.
3. Demontujte tělo světlometu z karoserie vozidla. Jestliže se vám podaří dosáhnout na žárovku bez demontáže světlometu, můžete kroky 2 a 3 přeskočit.
4. Odpojte napájecí konektor ze zadní části světlometu.



Světlomet (dálkový/tlumený) a statické přisvětlování do zatáček

5. Demontujte kryt žárovky světlometu otočením doleva.
6. Rozpojte konektor žárovky světlometu.
7. Objímku z těla světla demontujte otočením doleva, dokud výstupky na objímce nejsou nad drážkami v těle světla.
8. Žárovku vytáhněte z objímky.
9. Do objímky vložte novou žárovku.
10. Objímku vložte zpět do konstrukce světla srovnáním výstupků na objímce s drážkami v konstrukci. Zatlačte objímku do těla světla a objímku otočte doprava.

11. Připojte konektor žárovky světlometu.
12. Instalujte kryt žárovky světlometu otočením doprava.

* POZNÁMKA

Pokud je po nehodě nebo zpětné instalaci světlometů nezbytné seřízení automatického zaměření, kontaktujte autorizovaného opravce HYUNDAI.



OHD076046



VÝSTRAHA – Halogenové žárovky

- Halogenové žárovky obsahují stlačený plyn, který při rozbití může způsobit odlétávání skleněných střepů.
- Vždy s nimi manipulujte opatrně a vyvarujte se poškrábání nebo odření. Pokud žárovky svítí, zabraňte jejich kontaktu s tekutinami. Nikdy se nedotýkejte skleněné části holou rukou. Zbytek oleje může způsobit přehřátí žárovky a prasknutí během svícení. Žárovka smí svítit pouze instalovaná v čelním světlometu.
- Pokud je žárovka poškozená anebo prasklá, okamžitě ji vyměňte a opatrně zlikvidujte.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Při výměně žárovky používejte ochranu očí. Před manipulací nechte žárovku vychladnout.



OVF075107K

Směrové světlo

Postupujte podle kroků 1 až 4 na předchozí straně.

5. Objímku z těla světla demontujte otočením doleva, dokud výstupky na objímce nejsou nad drážkami v těle světla.
6. Žárovku z objímky demontujte zatlačením a otočením doleva, dokud výstupky na žárovce nejsou nad drážkami v objímce. Žárovku vytáhněte z objímky.
7. Žárovku instalujte zpět zatlačením do objímky a otáčením doprava, dokud se nezajistí na svém místě.

8. Objímku vložte zpět do konstrukce světla srovnáním výstupků na objímce s drážkami v konstrukci. Zatlačte objímku do těla světla a objímku otočte doprava.

Žárovky předních světel do mlhy

Pokud žárovka těchto světel nesvítí, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI.

Světlomet (typ HID), obrysové světlo a světlo pro denní svícení (DRL)

Pokud žárovka těchto světel nesvítí, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI.



VÝSTRAHA – Světlomet HID tlumeného světla (je-li ve výbavě)

Nepokoušejte se vyměňovat nebo kontrolovat tlumená světla (s xenonovou výbojkou) sami, neboť hrozí nebezpečí zasažení elektrickým proudem. Pokud xenonová výbojka tlumeného světla nesvítí, doporučujeme nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

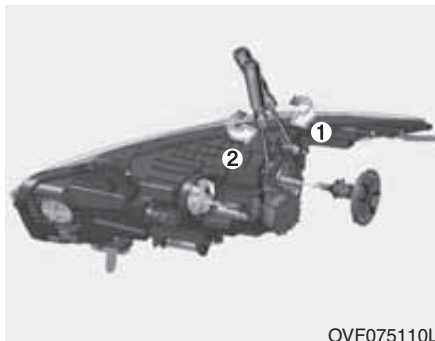
*** POZNÁMKA**

Světla typu HID mají mnohem větší výkonnost v porovnání s halogenovými žárovkami. Výrobce odhaduje, že výbojky HID mají minimálně dvakrát delší životnost než halogenové žárovky, a to v závislosti na četnosti jejich používání. V průběhu životnosti vozidla bude pravděpodobně nutné je vyměnit. Nadměrně časté opakované rozsvěcování a zhasínání zkracuje životnost výbojek typu HID. Výbojky HID neselhávají stejným způsobem jako halogenové žhavené žárovky. Pokud světlomet zhasne po určité době rozsvícení, ale okamžitě se rozsvítí po opětovném zapnutí spínačem, pravděpodobně je nutné výbojku HID vyměnit. Součástí osvětlení HID jsou složitější než u konvenčních halogenových žárovek, a proto jsou náklady na jejich výměnu vyšší.

Seřízení předních světlometů a mlhových světel (pro Evropu)

Nastavení světlometu

1. Nahustěte pneumatiky na předepsaný tlak a vyložte veškerý náklad z vozidla s výjimkou řidiče, náhradního kola a náradí.
2. Vozidlo by mělo stát na rovném povrchu.
3. Nakreslete vertikální čáry (vertikální čáry procházejí středy příslušných světlometů) a horizontální čáru (horizontální čára prochází středem světlometů) na projekční plochu.
4. Pokud je světlomet a akumulátor v normálním stavu, nastavte světlometry tak, aby nejjasnější část dopadala na horizontální a vertikální čáry.
5. Otáčením šroubováku (1) ve směru hodinových ručiček nebo proti směru hodinových ručiček zaměřte paprsek tlumených světel doleva nebo doprava. Otáčením šroubováku (2) ve směru hodinových ručiček nebo proti směru hodinových ručiček zaměřte paprsek tlumených a dálkových světel nahoru nebo dolů.



OVF075110L

Typ AFS

1. Vypněte motor
2. Otočte spínač světlometů do polohy tlumených světel.
3. Natočte kola do přímého směru.
4. Nastartujte motor.
5. Nahustěte pneumatiky na předepsaný tlak a vyložte veškerý náklad z vozidla s výjimkou řidiče, náhradního kola a nářadí.
6. Vozidlo by mělo stát na rovném povrchu.
7. Nakreslete vertikální čáry (vertikální čáry procházejí středy příslušných světlometů) a horizontální čáru (horizontální čára prochází středem světlometů) na projekční plochu.

8. Pokud je světlomet a akumulátor v normálním stavu, nastavte světlomety tak, aby nejjasnější část dopadala na horizontální a vertikální čáry.
9. Otáčením šroubováku (1) ve směru hodinových ručiček nebo proti směru hodinových ručiček zaměřte paprsek tlumených světel doleva nebo doprava. Otáčením šroubováku (2) ve směru hodinových ručiček nebo proti směru hodinových ručiček zaměřte paprsek tlumených a dálkových světel nahoru nebo dolů.



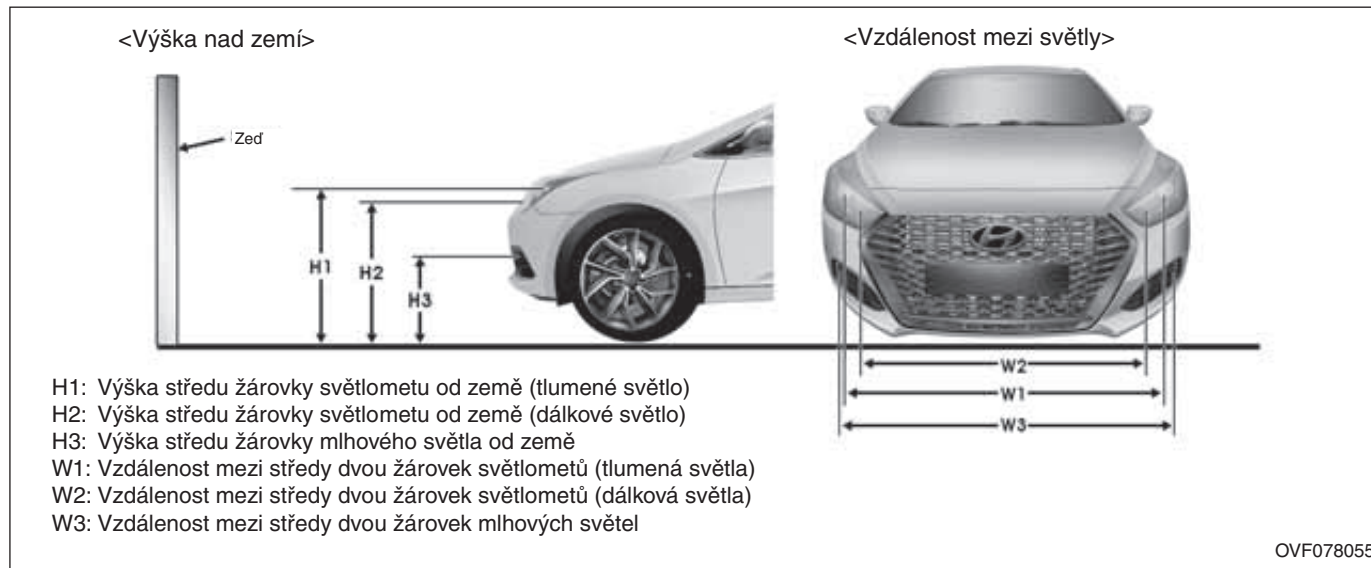
OVF078051L

Nastavení předního světla do mlhy

Přední mlhové světlo je možné nastavit stejně jako světlomety.

Pokud jsou přední mlhová světla a akumulátor v normálním stavu, nastavte přední mlhová světla. Otáčením šroubováku (1) ve směru hodinových ručiček nebo proti směru hodinových ručiček zaměřte paprsek předních mlhových světel nahoru nebo dolů.

Záměrný bod



Kombi

Jednotka: mm

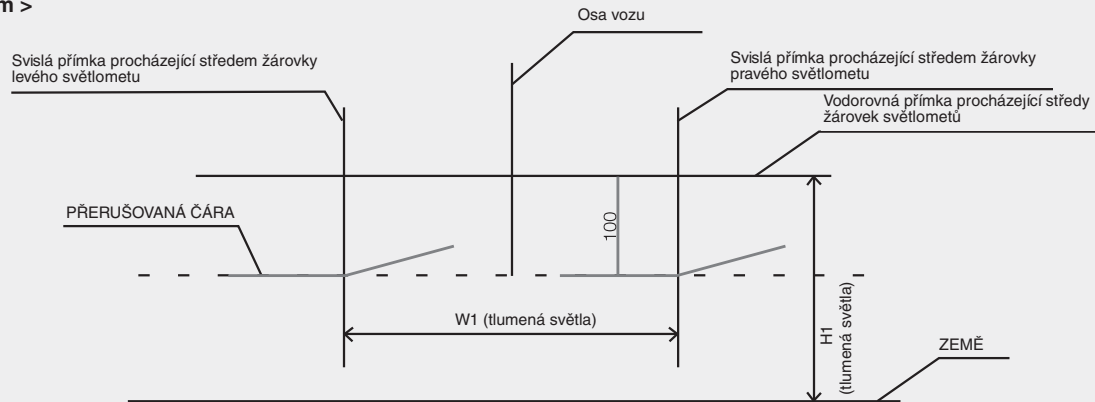
Stav vozidla	H1	H2	H3	W1	W2	W3
Bez řidiče	719	691	343	1460	1214	1331
S řidičem	714	686	338	1460	1214	1331

Sedan

Jednotka: mm

Stav vozidla	H1	H2	H3	W1	W2	W3
Bez řidiče	725	697	348	1460	1214	1331
S řidičem	720	692	343	1460	1214	1331

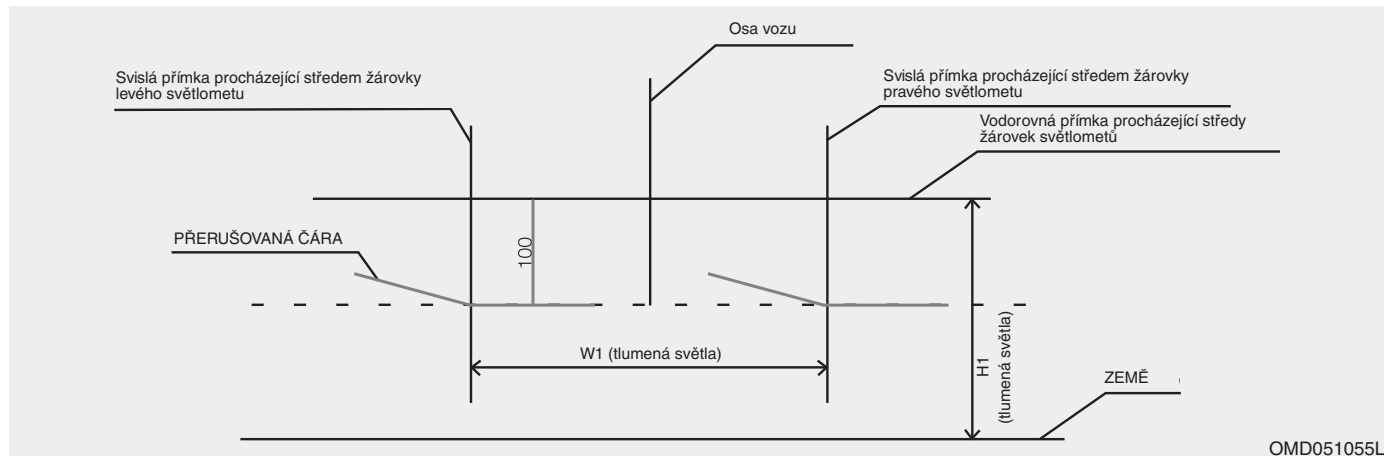
< Stěna 10 m >



OMD051054L

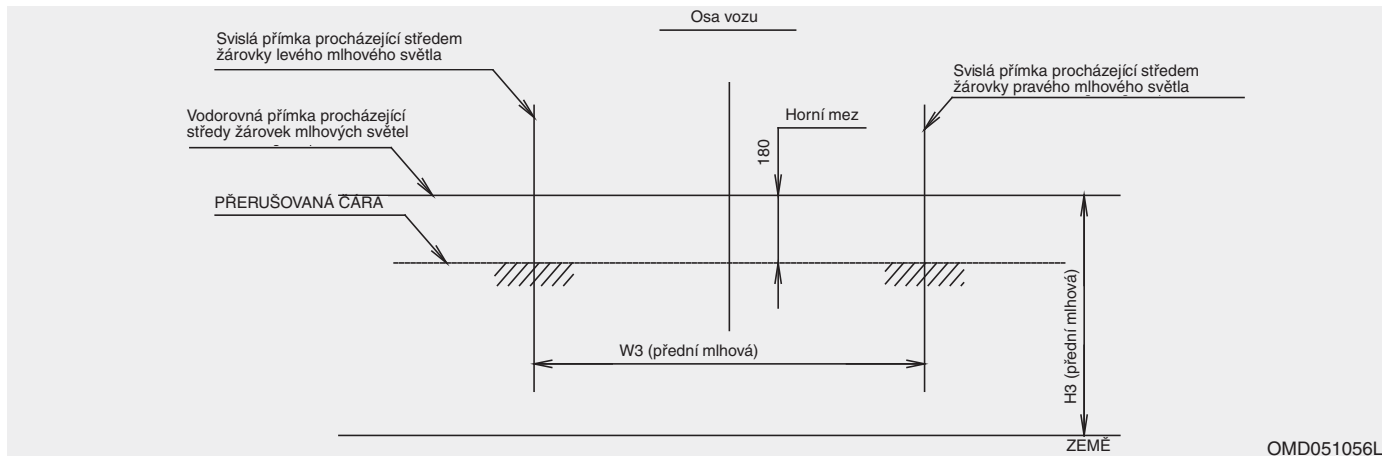
Tlumené světlo světlometů (strana řidiče)

1. Zapněte tlumená světla bez přítomnosti řidiče ve vozidle.
2. Čára ořezu by měla být promítnuta na čáru ořezu jako na obrázku.
3. Při nastavení tlumeného světla by mělo být vertikální nastavení provedeno po horizontálním nastavení.
4. Pokud je ve výbavě zařízení pro nastavení sklonu světlometů, nastavte spínač zařízení pro nastavení sklonu světlometů do polohy 0.



Tlumená světla (na straně spolujezdce)

1. Zapněte tlumená světla bez přítomnosti řidiče ve vozidle.
2. Čára ořezu by měla být promítnuta na čáru ořezu jako na obrázku.
3. Při nastavení tlumeného světla by mělo být vertikální nastavení provedeno po horizontálním nastavení.
4. Pokud je ve výbavě zařízení pro nastavení sklonu světlometů, nastavte spínač zařízení pro nastavení sklonu světlometů do polohy 0.



Přední světlo do mlhy

1. Zapněte přední mlhová světla bez přítomnosti řidiče ve vozidle.
2. Čára ořezu by měla být promítnuta do povolené oblasti (šrafovaná plocha).



OVF071035

Výměna žárovky bočního směrového světla

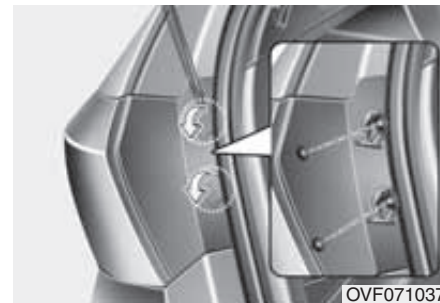
Pokud žárovka těchto světel nesvítí, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI.



OVF071036

Výměna žárovky v zadním kombinovaném světle (kombi)

- (1) Brzdová světla
- (2) Světlo zadního ukazatele směru
- (3) Zpětný světlomet
- (4) Koncové světlo
- (5) Zadní mlhové světlo (je-li ve výbavě)



OVF071037



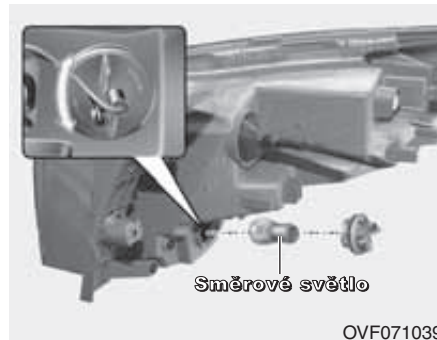
OVF071038

Vnější osvětlení

Zadní směrové světlo

1. Vypněte motor.
2. Otevřete dveře zavazadlového prostoru.
3. Sejměte kryt.

4. Povolte přídržné šrouby těla světla pomocí křížového šroubováku.
5. Vyjměte sestavu zadního kombinovaného světla z karoserie vozidla.



Koncové a brzdové světlo

Pokud žárovka těchto světel nesvítí, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI.

6. Objímku z těla světla demontujte otočením doleva, dokud výstupky na objímce nejsou nad drážkami v těle světla.
7. Žárovku z objímky demontujte zatlačením a otočením doleva, dokud výstupky na žárovce nejsou nad drážkami v objímce. Žárovku vytáhněte z objímky.
8. Žárovku instalujte zpět zatlačením do objímky a otáčením doprava, dokud se nezajistí na svém místě.
9. Objímku vložte zpět do konstrukce světla srovnáním výstupků na objímce s drážkami v konstrukci. Zatlačte objímku do těla světla a objímku otočte doprava.
10. Namontujte sestavu světlometu zpět do karoserie vozidla.



Vnitřní osvětlení

1. Vypněte motor.
2. Otevřete dveře zavazadlového prostoru.
3. Sejměte servisní kryt pomocí plochého šroubováku.



Zpětný světlo

4. Objímku z těla světla demontujte otočením doleva, dokud výstupky na objímce nejsou nad drážkami v těle světla.
5. Žárovku z objímky demontujte zatlačením a otočením doleva, dokud výstupky na žárovce nejsou nad drážkami v objímce. Žárovku vytáhněte z objímky.
6. Žárovku instalujte zpět zatlačením do objímky a otáčením doprava, dokud se nezajistí na svém místě.

7. Objímku vložte zpět do konstrukce světla srovnáním výstupků na objímce s drážkami v konstrukci. Zatlačte objímku do těla světla a objímku otočte doprava.
8. Instalujte servisní kryt jeho vložením do servisního otvoru.

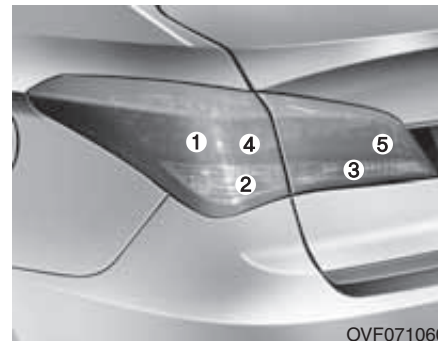


Zadní mlhové světlo

4. Demontujte objímku se žárovkou z těla světla otočením doprava, dokud výstupky na objímce nejsou nad drážkami v těle světla.
5. Objímku se žárovkou do těla světla nainstalujete tak, že umístíte výstupky na objímce nad drážky v těle světla. Zatláče objímku do těla světla a objímku otočte doprava.

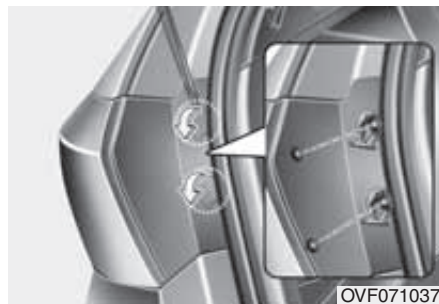
Koncové světlo

Pokud žárovka těchto světel nesvítí, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI.



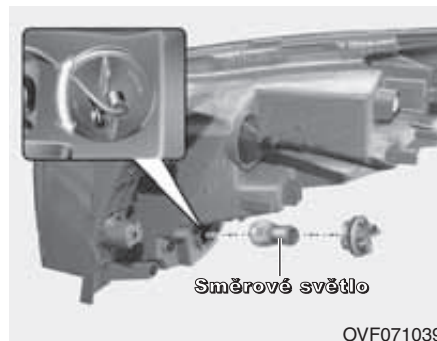
Výměna žárovky v zadním kombinovaném světle (sedan)

- (1) Brzdová světla
- (2) Světlo zadního ukazatele směru
- (3) Zpětný světlomet
- (4) Koncové světlo
- (5) Zadní mlhové světlo (je-li ve výbavě)



Vnější osvětlení

1. Vypněte motor.
2. Otevřete zavazadlový prostor.
3. Sejměte kryt.
4. Povolte přídržné šrouby těla světla pomocí křížového šroubováku.
5. Vyměňte sestavu zadního kombinovaného světla z karoserie vozidla.



Zadní směrové světlo

6. Objímku z těla světla demontujte otočením doleva, dokud výstupky na objímce nejsou nad drážkami v těle světla.
7. Žárovku z objímky demontujte zatlačením a otočením doleva, dokud výstupky na žárovce nejsou nad drážkami v objímce. Žárovku vytáhněte z objímky.
8. Žárovku instalujte zpět zatlačením do objímky a otáčením doprava, dokud se nezajistí na svém místě.

9. Objímku vložte zpět do konstrukce světla srovnáním výstupků na objímce s drážkami v konstrukci. Zatlačte objímku do těla světla a objímku otočte doprava.

10. Namontujte sestavu světlometu zpět do karoserie vozidla.

Koncové a brzdové světlo

Pokud žárovka těchto světel nesvítí, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI.



Vnitřní osvětlení

1. Vypněte motor.
2. Otevřete dveře zavazadlového prostoru.
3. Povolte šroub na krytu ve dveřích zavazadlového prostoru a demontujte kryt.



Zpětný světlomet

4. Objímku z těla světla demontujte otočením doleva, dokud výstupky na objímce nejsou nad drážkami v těle světla.
5. Žárovku z objímky demontujte zatlačením a otočením doleva, dokud výstupky na žárovce nejsou nad drážkami v objímce. Žárovku vytáhněte z objímky.
6. Žárovku instalujte zpět zatlačením do objímky a otáčením doprava, dokud se nezajistí na svém místě.

7. Objímku vložte zpět do konstrukce světla srovnáním výstupků na objímce s drážkami v konstrukci. Zatlačte objímku do těla světla a objímku otočte doprava.
8. Nasadte zpět kryt dveří zavazadlového prostoru zatlačením šroubu.

Zadní mlhové světlo

4. Demontujte objímku se žárovkou z těla světla otočením doprava, dokud výstupky na objímce nejsou nad drážkami v těle světla.
5. Objímku se žárovkou do těla světla nainstalujete tak, že umístíte výstupky na objímce nad drážky v těle světla. Zatlačte objímku do těla světla a objímku otočte doprava.
6. Nasadte zpět kryt dveří zavazadlového prostoru zatlačením šroubu.

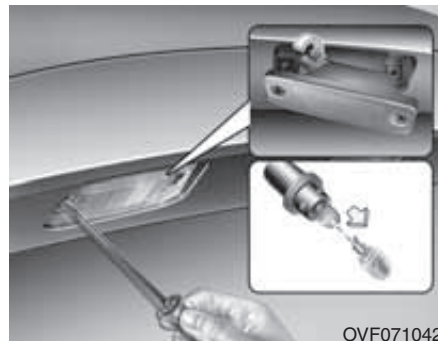
Koncové světlo

Pokud žárovka těchto světel nesvítí, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI.



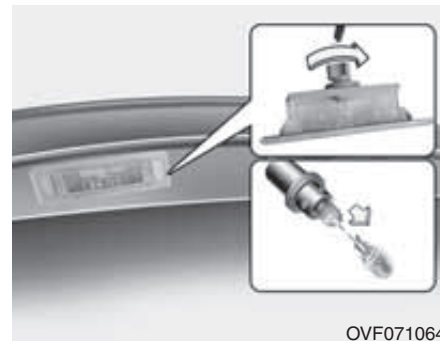
Výměna žárovky v přídavném brzdovém světle

Pokud žárovka těchto světel nesvítí, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI.



Výměna žárovky osvětlení registrační značky (kombi)

1. Vypněte motor.
2. Křížovým šroubovákem uvolněte přídržné šrouby.
3. Demontujte těleso světla otočením doleva.
4. Vytáhněte žárovku přímým tahem.
5. Namontujte novou žárovku.
6. Vložte těleso světla zpět a zajistěte je šrouby.



Výměna žárovky osvětlení registrační značky (sedan)

1. Vypněte motor.
2. Zatlačte pojistku tenkým nástrojem a demontujte kryt.
3. Demontujte těleso světla otočením doleva.
4. Vytáhněte žárovku přímým tahem.
5. Namontujte novou žárovku.
6. Zpětnou instalaci proveďte v opačném pořadí.

■ Světlo na čtení



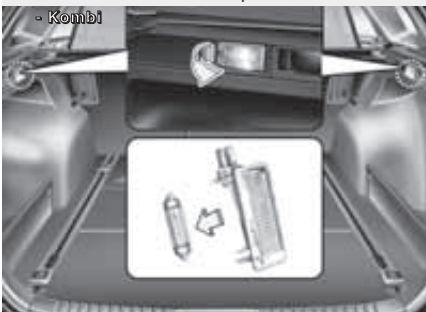
■ Osvětlení kosmetického zrcátka



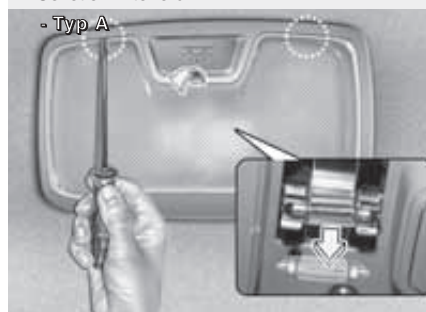
■ Osvětlení schránky před spolujezdcem



■ Osvětlení zavazadlového prostoru



■ Osvětlení interiéru



OVF071046/OXM079041/OVF071044/OVF071045/OVF071061/OVF071047/OHG070038

Výměna žárovek ve světle v interiéru

Osvětlení mapy, osvětlení toaletního zrcátka, osvětlení interiéru (typ A), osvětlení zavazadlového prostoru (kombi) a osvětlení schránky před spolujezdcem

1. Použijte plochý šroubovák a opatrně vypačte prosvětlovací kryt z těla světla v interiéru.
2. Vytáhněte žárovku přímým tahem.



VÝSTRAHA

Před prováděním prací na světlech v interiéru se ujistěte, že jsou světla vypnutá, abyste se vyvarovali popálení prstů nebo úrazu elektrickým proudem.

3. Do objímky vložte novou žárovku.
4. Nastavte výstupky prosvětlovacím krytu nad drážky v těle světla v interiéru a zacvakněte prosvětlovací kryt na své místo.



POZOR

Buďte opatrní, abyste neznečistili nebo nepoškodili prosvětlovací kryt, západku nebo plastový kryt.

Osvětlení interiéru (typ B)

Pokud žárovka těchto světel nesvítí, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI.

Osvětlení zavazadlového prostoru (sedan)

1. Použijte plochý šroubovák a opatrně vypačte prosvětlovací kryt z těla světla v interiéru.
2. Držte pojistku stisknutou a vyjměte kryt.
3. Vytáhněte žárovku přímým tahem.
4. Do objímky vložte novou žárovku.
5. Zpětnou instalaci proveďte v opačném pořadí.

PÉČE O VZHLED VOZIDLA

Péče o exteriér vozidla

Obecná upozornění ohledně exteriéru

Je velmi důležité dodržovat instrukce na štítku, když používáte chemické čisticí prostředky nebo leštidla. Přečtěte si všechna varování a upozornění na štítku.

Vysokotlaké mytí

- Při používání vysokotlakých myček udržujte od vozidla dostatečnou vzdálenost.
Nedostatečný odstup nebo nadměrný tlak mohou způsobit poškození součástí vozidla nebo průnik vody.
- Nestříkejte přímo na kameru, snímače nebo jejich okolí vodu pod vysokým tlakem. Působení vody pod vysokým tlakem může způsobit, že zařízení nebude fungovat správně.
- Nedávejte konec trysky blízko k pryžovému nebo plastovému krytům či ke konektorům, neboť by se mohly při zasažení vodou pod vysokým tlakem poškodit.

Údržba laku

Mytí

Abyste ochránili lak vašeho vozidla před korozí a poškozením, myjte vozidlo důkladně a často, minimálně jednou měsíčně, vlažnou nebo studenou vodou.

Po jízdě v terénu byste měli vaše vozidlo umýt po každé takové jízdě. Speciální pozornost věnujte odstranění usazené soli, nečistotám, blátu a dalším cizím materiálům. Ujistěte se, že otvory pro výtok vody v dolní části dveří a prahů jsou čisté a průchodné.

Hmyz, asfalt, míza ze stromů, ptačí trus, průmyslový spad a podobné usazeniny mohou poškodit lak vašeho vozidla, pokud nejsou odstraněny ihned odstraněny.

Dokonce ani okamžité umytí obyčejnou vodou nemusí odstranit všechny tyto nečistoty úplně.

Může být použito jemné mýdlo, které je bezpečné použít na lakované povrchy.

Po umytí vozidlo důkladně opláchněte vlažnou nebo studenou vodou. Nedovoľte, aby na laku mýdlo zaschlo.

POZOR

- **Nepoužívejte silné mýdlo, chemická rozpouštědla nebo horkou vodu a nemyjte vozidlo na přímém slunci nebo když je karoserie vozidla horká.**
- **Buďte opatrní při mytí bočních oken vašeho vozidla.**
Zejména tlakovou vodou. Voda může proniknout okny a namočit interiér.
- **Abyste předešli poškození plastových součástí a světel, nečistěte je chemickými rozpouštědly nebo silnými čisticími prostředky.**

 **VÝSTRAHA – Mokrý brzdy**
Po umytí vozidla si brzdy vyzkoušejte při pomalé jízdě, abyste zjistili, že voda nemá vliv na jejich funkci. Pokud je výkonnost brzd horší, vysušte brzdy lehkým přibrzděním při pomalé rychlosti.



OJB037800

! POZOR

- *Mytí vodou v motorovém prostoru včetně mytí vysokotlakou vodou může mít za následek poruchu elektrických obvodů v motorovém prostoru.*
- *Nikdy nedovolte, aby voda nebo jiné kapaliny přišly do kontaktu s elektrickými/elektronickými součástmi a průduchy větrání uvnitř vozidla, jelikož tím může dojít k jejich poškození.*

Voskování

Vozidlo navoskujte, pokud voda již na laku nevytváří kapky.

Před voskováním vždy vozidlo umyjte a osušte. Používejte kvalitní tekutý nebo krémový vosk a dodržujte instrukce výrobce. Voskujte všechny kovové části, abyste je ochránili a uchovali jejich lesk.

Při odstraňování oleje, asfaltu a podobných materiálů čisticím prostředkem pro odstraňování skvrn se obvykle odstraní z laku i vosk. Tyto místa opět navoskujte, i když zbytek vozidla ještě není nutné voskovat.

! POZOR

- *Pokud budete utírat prach nebo nečistoty z karoserie suchým hadrem, poškrábete lak.*
- *Na chromované nebo eloxované hliníkové díly nepoužívejte drátěnou, brusné čisticí prostředky nebo silná rozpouštědla, která obsahují vysoce alkalické nebo žíravé přísady. Výsledkem může být poškození ochranné vrstvy a změna barvy nebo poškození laku.*

Opravy poškození laku

Hluboké rýhy nebo poškození kamínky na lakovaném povrchu musí být okamžitě opraveny. Obnažený kov rychle podléhá korozi a poškození pak může vyžadovat nákladnou opravu.

* POZNÁMKA

Pokud dojde k poškození vozidla a je nutné opravit nebo vyměnit kovový díl, ujistěte se, že karosárna aplikuje antikorozní materiály na opravené nebo vyměněné díly.

Údržba lesklého kovu

- Pokud chcete odstranit asfalt a hmyz, použijte přípravek na odstraňování asfaltu. Nepoužívejte škrabku ani ostré předměty.
- Pokud chcete ochránit díly z lesklého kovu před korozi, použijte vosk nebo ochranný prostředek na chromované povrchy a rozleštěte je do vysokého lesku.
- Během zimy nebo v přímořských oblastech ošetřete díly z lesklého kovu silnější vrstvou vosku nebo ochranného prostředku. V případě nutnosti ošetřete díly nekorozivní vazelinou nebo jinou ochrannou směsí.

Údržba podvozku

Korozivní materiály používané pro odstranění ledu a sněhu a snížení prašnosti se mohou usazovat na podvozku. Pokud nejsou tyto materiály odstraněny, urychlují korozi dílů podvozku, například palivového potrubí, rámu, podlahy a výfukového systému, i když jsou ošetřeny proti korozi.

Jednou měsíčně, po jízdě v terénu a na konci zimy důkladně opláchněte podvozek a podběhy kol vlažnou nebo studenou vodou. Těmto oblastem věnujte zvláštní pozornost, protože bláto a nečistoty zde nejsou tolik vidět. Horší je, když se nečistoty z vozovky znovu namočí, aniž by se odstranily. V dolních částech dveří, prahů a nosníků rámu jsou otvory pro výtok vody, které by neměly být ucpané nebo znečištěné; zachycená voda v těchto částech může způsobit korozi.



VÝSTRAHA

Po umytí vozidla si brzdy vyzkoušejte při pomalé jízdě, abyste zjistili, že voda nemá vliv na jejich funkci. Pokud je výkonnost brzd horší, vysušte brzdy lehkým přibrzděním při pomalé rychlosti.

Údržba hliníkových kol

Hliníková kola jsou opatřena průhledným ochranným lakem.

- Na hliníková kola nepoužívejte brusné čisticí prostředky, leštidla, rozpouštědla nebo drátěné kartáče. Mohlo by dojít k poškrábání nebo poškození povrchu.
- Čistěte kola, když jsou studená.
- Používejte pouze jemné mýdlo nebo neutrální čisticí prostředek a důkladně je opláchněte vodou. Také očistěte kola po jízdě po silnici ošetřené solí. Tak předejdete korozi.
- Vyvarujte se mytí kol v myčce s vysokorychlostními kartáči.
- Nepoužívejte žádné alkalické nebo kyselé čisticí prostředky. Mohlo by dojít k poškození hliníkových kol opatřených průhledným ochranným lakem.

Ochrana proti korozi

Ochrana vašeho vozidla před korozi

Při výrobě svých vozidel nejvyšší kvality používáme nejmodernější a nejpokrokovější metody ochrany proti korozi. To je ovšem pouze jedna část komplexního boje proti korozi. Aby byla zachována dlouhodobá odolnost vozidla proti korozi, je nutná určitá spolupráce majitele vozidla.

Obecné příčiny koroze

Nejběžnější příčiny koroze jsou následující:

- Sůl používaná v zimě pro úpravu silnic, nečistoty a vlhkost, které se nahromadí na spodku vozidla.
- Odstranění laku nebo ochranných vrstev kamínky, štěrkem, oděrem nebo malými škrábanci a vrypy, které nechávají kov nechráněný proti korozi.

Oblasti se zvýšeným výskytem korozivních vlivů

Pokud bydlíte v oblasti, kde je vaše vozidlo pravidelně vystaveno působení korozivních vlivů, nabývá antikorozní ochrana zvláštní důležitosti. Nejběžnější příčiny zvýšeného rizika koroze jsou oblasti s hojným používáním soli pro úpravu silnic, chemikálie pro snížení prašnosti, vzduch v přímořských oblastech a průmyslový spád.

Vlhkost způsobuje korozi

Ve vlhkém prostředí je nejvyšší riziko výskytu koroze. Například koroze se značně urychluje v prostředí s vysokou vlhkostí, obzvláště při teplotách těsně nad bodem mrazu. V takovém prostředí udržuje kontakt korozivních látek s povrchem vozidla vlhkost, která se velmi pomalu odpařuje.

Korozivní je především bláto, protože pomalu vysychá a udržuje vlhkost v místě kontaktu s vozidlem. I když se bláto zdá být suché, stále může obsahovat vlhkost a podporovat korozi.

Rovněž vysoké teploty mohou korozi urychlovat obzvláště u komponentů, které nejsou dostatečně větrány. Ze všech těchto důvodů je velmi důležité udržovat vozidlo v čistotě bez nánosů bláta a jiných materiálů. To se týká nejen viditelných ploch, ale zejména spodku vozidla.

Preventivní opatření proti korozi

Dodržováním následujících pokynů můžete napomoci ochraně vašeho vozidla proti korozi:

Udržujte vozidlo čisté

Nejlepší způsob ochrany vozidla proti korozi je udržovat ho v čistotě bez nánosů korozivních materiálů. Obzvláště důležité je věnovat pozornost spodku vozidla.

- Pokud bydlíte v oblasti s vysokým výskytem korozivních látek — v přímořských oblastech, v místech s vysokým průmyslovým znečištěním, kyselými dešti nebo v místech, kde se silnice často ošetřují solí atd.—, měli byste věnovat antikorozi ochraně zvýšenou péči. V zimě alespoň jednou měsíčně omyjte spodek vozidla hadicí a po skončení zimy spodek vozidla znovu důkladně opláchněte.

- Když čistíte podvozek vozu, věnujte zvláštní pozornost dílům, které jsou pod blatníky a v ostatních místech, kam není vidět. Čistění proveďte důkladně; namočení nahromaděného bláta namísto jeho odstranění uspíší korozi namísto toho, aby jí zabránilo v postupu. K odstranění bláta a korozivních materiálů se velmi dobře hodí tlaková voda nebo tlaková pára.
- Při čišťení spodních částí dveří a nosných komponentů rámu nechávejte odtokové otvory otevřené, aby vlhkost mohla unikat a nebyla uzavřena uvnitř, což by opět urychlovalo korozi.

Udržujte garáž suchou

Neparkujte ve vlhké, špatně větrané garáži. Takové prostředí je velmi příznivé pro vznik koroze. To platí obzvláště v případech, kdy vozidlo myjete v garáži nebo do garáže zajedete s mokrým vozidlem nebo vozidlem pokrytým sněhem, blátem nebo ledem. Dokonce i vyhříváná garáž může urychlovat korozi, pokud není dobře větrána, aby se vlhkost mohla rozptýlit.

Udržujte vrchní lak v dobrém stavu

Jakékoli drobné porušení vrchního laku vždy co nejdříve ošetřete opravným lakem, abyste snížili riziko vzniku koroze. Pokud je obnažen holý plech, doporučuje se svěřit opravu odborníkům.

Ptačí trus: Ptačí trus je vysoce korozivní a může poškodit lakované povrchy během několika hodin. Ptačí trus vždy odstraňte co nejdříve.

Nezanedbávejte interiér

Vlhkost se může hromadit pod rohožkami a koberečky a způsobovat korozi. Pravidelně kontrolujte koberečky a podlahu pod nimi, zda je vše suché. Zvláštní pozornost kontrole věnujte, pokud převážíte hnojiva, chemikálie nebo čisticí prostředky.

Tyto komodity převázejte pouze v odpočívajících přepravních obalech. Rozlité tekutiny vytřete, postižené místo opláchněte čistou vodou a nechte dokonale vyschnout.

Péče o interiér vozidla

Obecné pokyny týkající se interiéru

Zabraňte kontaktu částí interiéru z chemickými látkami jako parfémy, kosmetické oleje, opalovací krémy, čističe ruku a osvěžovače vzduchu, mohou způsobit poškození nebo odbarvení. Jestliže dojde k jejich kontaktu s přístrojovou deskou, ihned je setřete. Správné čištění vinyly, viz následující instrukce.

POZOR

Nikdy nedovolte, aby voda nebo jiné kapaliny přišly do kontaktu s elektrickými/elektronickými součástmi uvnitř vozidla, jelikož tím může dojít k jejich poškození.

POZOR

Když čistíte kožené produkty (volant, sedadla atd.), použijte neutrální čisticí prostředky nebo roztoky s nízkým obsahem alkoholu. Pokud použijete roztok s vysokým obsahem alkoholu nebo kyselé/alkalické čisticí prostředky, barva kůže může vyblednout nebo se může povrch odloupnout.

Čištění čalounění a obložení interiéru

Vinyl (je-li ve výbavě)

Prach a volné nečistoty odstraňte z vinyly smetáčkem nebo vysavačem. Povrch vinyly čistěte čisticím prostředkem na vinyly.

Látka (je-li ve výbavě)

Prach a volné nečistoty odstraňte z tkaniny smetáčkem nebo vysavačem. Čistěte jemným mýdlovým roztokem určeným pro čalounění nebo koberce. Čerstvé skvrny odstraňte ihned prostředkem na odstraňování skvrn. Pokud nebudete čerstvým skvrnám věnovat okamžitou pozornost, na tkanině může zůstat flek a může dojít ke změně barvy. Pokud není materiál správně udržován, také se může snížit jeho odolnost proti ohni.

POZOR

Používání jiných než doporučených čisticích prostředků a postupů může ovlivnit vzhled a odolnost tkanin proti ohni.

Kůže (je-li ve výbavě)

- Vlastnosti kožených sedadel
 - Kožená sedadla jsou vyrobena ze svrchní kůže zvířat, která prochází před výrobou sedadel speciálním zpracováním. Jelikož jde o přírodní produkt, každá její část se liší v tloušťce nebo hustotě.

Kůže se může zvrásnit, což je přirozeným důsledkem jejího natahování a smršťování v závislosti na teplotě a vlhkosti.

- Sedadlo je vyrobeno z pružné látky, která zvyšuje pohodlí.
- Součásti, které jsou v kontaktu s tělem, jsou vytvarované a boční opěrná část je vysoká, což přináší jízdní komfort a stabilitu.
- Zvrásnění, které se na kůži může objevit, je přirozeným důsledkem jejího používání. Nejde o závadu.

POZOR

- *Zvrásnění nebo oděrky, které se na kůži přirozeně objevují v průběhu času, nejsou kryty zárukou.*
- *Pásky s kovovými prvky, zipy nebo klíče v zadních kapsách mohou poškodit látku na sedadlech.*
- *Dejte pozor, ať se sedadla nenamáčejí. Může dojít ke změně vzhledu přírodní kůže.*
- *Džíny nebo oděvy, které procházejí bělením, mohou kontaminovat povrch sedadel.*

- Péče o kožená sedadla
 - Pravidelně sedadla luxujte a odstraňte prach a písek ze sedadel. Zabráňte tím oděrkám a poškození kůže a uchováte vysokou její kvalitu.
 - Sedadla z přírodní kůže často čistěte suchou, jemnou látkou.
 - Vhodný prostředek na ochranu kůže může zabránit odírání kůže a pomoci uchovat barvu. Při používání prostředku na ochranu kůže si nezapomeňte přečíst pokyny a probrat jeho použití s odborníkem.
 - Kůže ve světlé barvě (béžová, krémově béžová) se snadno ušpiní a skvrny jsou viditelné. Pravidelně sedadla čistěte.
 - Neotírejte kůži vlhkou látkou. Může dojít k popraskání povrchu.
- Čištění kožených sedadel
 - Ihned odstraňte všechny nečistoty. Pokyny pro odstraňování nečistot naleznete níže.
 - Kosmetické produkty (krémy na opakování, kosmetické podklady atd.) Naneste čisticí prostředek na hadřík a očistěte znečištěné místo. Setřete krém vlhkou látkou a odstraňte vodu suchou látkou.
 - Nápoje (káva, nealko atd.) Naneste malé množství neutrálního čisticího prostředku a otírejte, dokud znečištění neodstraníte.
 - Olej Ihned odstraňte olej savou látkou a očistěte pomocí odstraňovače skvrn, určeného pouze pro přírodní kůži.
 - Žvýkačka Zmrazte žvýkačku ledem a postupně ji odstraňte.

Čištění dvou/tříbodových bezpečnostních pásů

Bezpečnostní pásy čistěte jemným mýdlovým roztokem doporučeným pro čalounění nebo koberce. Dodržujte instrukce přiložené k mýdlu. Nebělte nebo znovu neobarvujte pásy, protože by mohlo dojít k jejich zeslabení.

Čištění vnitřní strany oken

Pokud jsou vnitřní skleněné povrchy oken ve vozidle zamlžené (tj. pokryté mastným filmem), měly by být vyčištěny čisticím prostředkem na sklo. Postupujte podle instrukcí na nádobce čisticího prostředku na sklo.

! POZOR

Neškrábejte vnitřní část zadního okna. Mohlo by dojít k poškození mřížky vyhřívání zadního okna.

SYSTÉM ŘÍZENÍ EMISÍ

Systém řízení emisí ve vašem vozidle je krytý omezenou zárukou. Přečtěte si prosím informace o záruce v garanční knížce ve vašem vozidle.

Vaše vozidlo je vybaveno systémem řízení emisí, aby splnilo všechna nařízení týkající se emisí.

Systém řízení emisí se skládá z následujících tří celků.

- (1) Systém řízení emisí klikové skříně
- (2) Systém řízení palivových par
- (3) Systém řízení výfukových zplodin

Pro zajištění správné funkce systémů řízení emisí se doporučuje, abyste nechali váš vůz prohlédnout a udržovat autorizovaným opravcem HYUNDAI v souladu s plánem údržby v této příručce.

Upozornění pro test při prohlídce a údržbě (se systémem elektronického řízení stability (ESC))

- **Abyste předešli vynechávání motoru během testu na dynamometru, vypněte elektronický stabilizační systém (ESC) stisknutím spínače ESC.**
- **Po testu na dynamometru ESP znovu zapněte dalším stisknutím spínače ESP.**

1. Systém řízení emisí klikové skříně

Systém nucené ventilace klikové skříně brání znečištění ovzduší plyny vytlačovanými z klikové skříně. Tento systém přivádí čerstvý filtrovaný vzduch do klikové skříně hadicí sání vzduchu. Čerstvý vzduch se v klikové skříně mísí s odpadními plyny a je nasáván přes ventil PCV do spalovací soustavy.

2. Systém odsávání palivových par

Tento systém brání úniku palivových par do ovzduší.

Zásobník par

Palivové páry vznikající v palivové nádrži jsou absorbovány do palubního zásobníku par. Při chodu motoru jsou palivové páry nahromaděné v zásobníku přiváděny do vyrovnávací komory přes elektromagnetický ventil řízení odvětrávání palivových par.

Ventil řízení vytlačování palivových par

Ventil řízení vytlačování palivových par je řízen řídicím modulem motoru (ECM); když je teplota chladicí kapaliny motoru nízká (během chodu motoru na volnoběh), ventil PCSV se uzavře, aby odpařované palivo nebylo nasáváno do motoru. Po zahřátí motoru při normální jízdě se ventil PCSV otevře a odpařené palivo je nasáváno do motoru.

3. Systém řízení výfukových zplodin

Jedná se o velmi účinný systém, který minimalizuje obsah škodlivin ve výfukových plynech a zároveň udržuje dobrou výkonnost vozidla.

Úpravy vozidla

Toto vozidlo by nemělo být upravováno. Úpravy vašeho vozidla by mohly mít vliv na jeho výkonnost, bezpečnost nebo životnost a mohly by dokonce odporovat zákonům, které se týkají bezpečnosti a emisí.

Navíc poškození nebo problémy s výkonností vyplývající z jakýchkoliv úprav nemusi být kryty zárukou.

- Pokud používáte neschválená elektronická zařízení, může dojít k neobvyklému chování vozidla, poškození kabeláže, vybití akumulátoru a požáru. Z důvodu vaší bezpečnosti nepoužívejte neschválená elektronická zařízení.

Upozornění k výfukovým plynům motoru (oxid uhelnatý)

- Oxid uhelnatý může být přítomný ve výfukových plynech. Proto pokud cítíte výfukové plyny uvnitř vozidla, nechte jej okamžitě zkontrolovat a opravit. Jakmile zaregistrujete pronikání výfukových plynů do vašeho vozidla, pokračujte v jízdě pouze se všemi okny úplně otevřenými. Okamžitě nechte vaše vozidlo zkontrolovat a opravit.



VÝSTRAHA – Výfukové plyny

Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý (CO). I když je bez barvy a zápachu, je nebezpečný a při vdechnutí může způsobit smrt. Abyste předešli otravě CO, dodržujte následující instrukce.

- Nenechávejte motor běžet ve stísněných nebo uzavřených prostorech (například v garáži) po dobu delší, než je nezbytně nutné pro vjezd nebo opuštění tohoto prostoru.
- Když s vozidlem zastavíte s běžícím motorem na otevřeném prostranství po delší dobu, nastavte systém větrání (podle potřeby) tak, aby do vozidla nasával vzduch zvenku.
- Nikdy nesaďte v zaparkovaném vozidle po delší dobu s běžícím motorem.
- Pokud motor zhasne nebo jej není možné nastartovat, nepřiměřený počet pokusů o nastartování motoru může mít za následek poškození systému řízení emisí.

Provozní pokyny pro katalyzátory (je-li ve výbavě)



VÝSTRAHA – Požár

- **Horký výfukový systém může zapálit hořlavé látky pod vaším vozidlem. Vozidlo neparkujte, neprovozujte ve volnoběžných otáčkách nebo s ním nejezděte přes hořlavé předměty jako suchá tráva, papír, listy atd. nebo v jejich blízkosti.**
- **Výfukový systém a systém katalyzátoru jsou velmi horké, když motor běží nebo krátce po vypnutí motoru. Nepřibližujte se k výfukovému systému nebo katalyzátoru, mohli byste se popálit.**

Také neodstraňujte tepelnou izolaci okolo výfukového systému, neutěšňujte spodní část vozidla a ani nezakrývejte vozidlo za účelem ochrany proti korozi. Za určitých podmínek to může představovat riziko požáru.

Vaše vozidlo je vybaveno katalytickým zařízením na řízení emisí.

Proto musí být dodržovány následující pokyny:

- Ujistěte se, že doplňujete do vašeho vozidla palivo v souladu s „Požadavky na palivo“ uvedenými v kapitole 1.
- Neprovozujte vozidlo, pokud motor nechává nebo výrazně ztratil výkonnost.
- Nepoužívejte motor nesprávně ani jej nepřetěžujte. Příklady nesprávného používání jsou jízda s vypnutým zapalováním a jízda z prudkého kopce se zařazeným rychlostním stupněm s vypnutým zapalováním.
- Neprovozujte motor ve vysokých volnoběžných otáčkách po delší dobu (5 minut nebo déle).
- Neupravujte ani se nepokoušejte zasahovat do součástí motoru nebo systému řízení emisí. Doporučujeme vám nechat tento systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

- Nejezděte s téměř prázdnou palivovou nádrží. Spotřeba veškerého paliva může způsobit požár v motoru nebo poškodit katalyzátor.

Pokud nebudete dodržovat tyto pokyny, mohlo by dojít k poškození katalyzátoru a vašeho vozidla.

Navíc takové počínání může mít vliv na platnost záruk.

Filtr pevných částic vznětového motoru (DPF) (je-li ve výbavě)

Systém filtru pevných částic (DPF) odstraňuje pevné částice z výfukových plynů.

Na rozdíl od jednoúčelového vzduchového filtru, filtr pevných částic automaticky spaluje (oxiduje) a odstraňuje nahromaděné pevné částice podle jízdních podmínek. Jinými slovy, aktivní spalování prostřednictvím systému řízení motoru a vysoká teplota výfukových plynů způsobená normálními/náročnými jízdními podmínkami spálí a odstraní nahromaděné saze.

Nicméně pokud je vozidlo opakovaně provozováno na krátké vzdálenosti nebo dlouhodobě při nízké rychlosti, nahromaděné pevné částice se nemusí automaticky odstranit z důvodu nízké teploty výfukových plynů. Při překročení určitého množství nahromaděných pevných částic se rozsvítí kontrolka poruchy ().

Když kontrolka poruchy svítí, může se vypnout při jízdě vozidla rychlostí vyšší než 60 km/h nebo při jízdě po určitou dobu (asi 25 minut) na vyšší než 2. převodový stupeň při 1500–2000 ot./min.).

Pokud navzdory provedení tohoto postupu kontrolka poruchy () nadále svítí, nebo se zobrazí varovné hlášení „Check exhaust system“ (Zkontrolujte výfukový systém), doporučujeme vám nechat systém DPF zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.

Pokud budete pokračovat v jízdě po delší dobu s blikající kontrolkou poruchy, může dojít k poškození systému filtru pevných částic DPF, zvýšení spotřeby paliva a snížení životnosti motoru z důvodu ředění oleje.

⚠ POZOR – Motorová nafta (pokud je motor vybaven filtrem DPF)

Pro vozidla se vznětovým motorem a systémem DPF se doporučuje používat motorovou naftu s kontrolovanou kvalitou.

Pokud používáte naftu s vysokým obsahem síry (více než 50 ppm síry) a nespecifikované přísady, může dojít k poškození filtru pevných částic a emisích bílého kouře.

Filtr pevných částic zážehového motoru (GPF) (je-li ve výbavě)

Systém filtru pevných částic (GPF) zážehového motoru odstraňuje pevné částice z výfukových plynů.

Na rozdíl od jednoúčelového vzduchového filtru, filtr pevných částic automaticky spaluje (nebo oxiduje) a odstraňuje nahromaděné pevné částice podle jízdních podmínek.

Jinými slovy nahromaděné pevné částice jsou odstraňovány řídicím systémem motoru a spalovány při vysoké teplotě výfukových plynů za normální/vysoké rychlosti. Nicméně pokud je vozidlo opakovaně provozováno na krátké vzdálenosti nebo dlouhodobě při nízké rychlosti, nahromaděné pevné částice se nemusí automaticky odstranit z důvodu nízké teploty výfukových plynů. V takovém případě nahromaděné pevné částice překročí stanovený limit, proces oxidace sazí neproběhne a rozsvítí se kontrolka filtru pevných částic zážehového motoru (GPF) ().

Kontrolka filtru pevných částic zážehového motoru (GPF) zhasne při jízdě rychlostí vyšší než 80 km/h při otáčkách motoru v rozmezí 1500 až 4000 a se zařazeným minimálně 3. převodovým stupněm po dobu cca 30 minut.

Pokud kontrolka GPF stále bliká nebo se zobrazí varovné hlášení „Check exhaust system“ (Zkontrolujte výfukový systém), doporučujeme vám nechat systém GPF zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.

Pokud vozidlo jede po delší dobu se stále rozsvícenou kontrolkou GPF, může se poškodit systém GPF a zvýšit spotřeba paliva.

† POZOR – Benzin (pokud je motor vybaven filtrem GPF)

Pokud je vaše vozidlo vybaveno systémem GPF, doporučujeme vám používat pouze benzin s kontrolovanou kvalitou.

Pokud používáte jiný benzin s vysokým obsahem síry (více než 50 ppm) nebo s nespécifikovanými aditivami, může se poškodit systém GPF a způsobit emise bílého kouře.

Zachytávání NOx (je-li ve výbavě)

Systém zachytávání NOx (LNT) odstraňuje oxidy dusíku ve výfukových plynech. V závislosti na kvalitě paliva se ve zplodinách může objevit zápach, který snižuje výkonnost zachycování oxidů dusíku. Používejte motorovou naftu s kontrolovanou kvalitou.

Selektivní katalytická redukce (je-li ve výbavě)

Systém selektivní katalytické redukce (SCR) slouží ke katalytické přeměně oxidů dusíku na dusík a vodu s využitím redukčního činidla, roztoku močoviny.



OVF058155

Měrka močoviny (je-li ve výbavě)

Měrka močoviny zobrazuje přibližné množství močoviny, který zbývá v nádržce močoviny.

* Měrka močoviny se zobrazí vždy po zapnutí spínače zapalování do polohy ON.



Varování nízké hladiny močoviny (je-li ve výbavě)

Varování nízké hladiny močoviny se zobrazí, pokud je zbývajících množství nižší než 5,4 l. Pokud se zobrazí varovné hlášení „Low Urea“ (Nízká hladina močoviny) s varovnou kontrolkou SCR (🚫), je nutné doplnit nádrážku močoviny. Pokud není kapalina doplněna po větší počet kilometrů, systém optického varování bude zvyšovat intenzitu v podobě hlášení „Refill Urea“ (Doplňte močovinu) s varovnou kontrolkou SCR (🚫).

V tomto případě je nutné brzy doplnit nádrážku. Pokud se zbývajících močovina v nádrážce přiblíží k příliš nízké hladině, zobrazí se varovné hlášení „Refill Urea tank or vehicle will not start“ (Doplňte nádrážku močoviny nebo vozidlo nenastartuje) s varovnou kontrolkou SCR (🚫). „xxx km(mile)“ (xxx km(mil)) představuje zbývajících povolený dojezd, takže nepokračujte v jízdě nad tento limit bez doplnění močoviny.

Jinak vozidlo nebude možné po vypnutí motoru spínačem zapalování nastartovat. Odvozený dojezd se může od skutečného lišit v závislosti na způsobu jízdy, okolních podmínkách a profilu trasy.

Pokud je zobrazeno hlášení „Low Urea“ (nízká hladina močoviny) nebo „Refill Urea“ (doplňte močovinu), doplňte dostatečné množství močoviny. Pokud je zobrazeno hlášení „Refill Urea tank or vehicle will not start“ (Doplňte nádrážku močoviny nebo vozidlo nenastartuje), doplňte dostatečné množství močoviny. Pokud je zobrazeno hlášení „Refill Urea tank or vehicle will not start“ (Doplňte močovinu nebo vozidlo nenastartuje) s varovnou kontrolkou SCR (🚫), vozidlo nebude možné po vypnutí motoru spínačem zapalování nastartovat. Pro výše uvedené případy je vždy doporučeno doplnění do plné výše.

Porucha systému SCR (je-li ve výbavě)

	Po zjištění poruchy	Ujetí 50 km po zjištění poruchy
Porucha systému močoviny (= bez vstřikování močoviny)	 Urea system failure VF058161	 Check Urea system VF058159
Detekováno nesprávné močoviny (= abnormální močovina)	 Incorrect urea detected VF058162	Refill with correct urea in 000km or vehicle will not start VF058163
Abnormální spotřeba močoviny (= porucha dodatečné úpravy)	 Check Urea system VF058159	Service Urea system in 000km or vehicle will not start VF058164

Systém SCR má poruchu v důsledku odpojených elektrických komponentů, nesprávné močoviny atd.

„xxx km(mile)“ (xxx km(mil)) představuje zbývající povolený dojezd, takže nepokračujte v jízdě nad tento limit bez odstranění příčiny poruchy. Jinak vozidlo nebude možné po vypnutí motoru spínačem zapalování nastartovat. V takovém případě vám doporučujeme nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Odstranění omezení restartování vozidla (je-li ve výbavě)

Bez restartu			
Nízká hladina močoviny	 Refill urea tank or vehicle will not start OVFO58160	Detekováno nesprávné močoviny (= abnormální močovina)	 OVFO58163
Porucha systému močoviny (= bez vstřikování močoviny)	 OVFO58164	Abnormální spotřeba močoviny (= porucha dodatečné úpravy)	 OVFO58164

Pokud systém upozornění dosáhl finálního statutu a znemožnil nastartování vozidla, bude deaktivován pouze po doplnění nádržky močoviny nebo po nápravě poruch. Pokud vozidlo nelze nastartovat s hlášením „Refill Urea tank or vehicle will not start“ (Doplňte močovinu nebo vozidlo nenastartuje), doplňte dostatečné množství močoviny, vyčkejte několik minut a pokuste se vozidlo znovu nastartovat. Pokud není nastartování vozidla možné bez ohledu na výšku hladiny močoviny, doporučujeme nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.



Doplňování močoviny

Pro doplnění močoviny z plnicí hadice

1. Stiskněte spínač zapalování do polohy OFF.
2. Pro otevření otáčejte uzávěrem nádržky močoviny proti směru otáčení hodinových ručiček.
3. Plnicí hadici zcela zasuňte a do plna doplňte močovinu ISO 22241 nebo nad značku na nádržce močoviny.
 - * Věnujte zvýšenou pozornost tomu, abyste močovinu nedoplňili do palivové nádržky. Mělo by to negativní vliv na výkon vozidla a způsobilo by to různé poruchy.

* Nikdy nepoužívejte směs močoviny s aditivou nebo vodou. Do nádržky močoviny by se tak mohly dostat cizorodé látky. Mělo by to negativní vliv na výkon vozidla a způsobilo by to různé poruchy.

* Používejte pouze močovinu ISO 22241. Neautorizované močoviny by mělo negativní vliv na výkon vozidla a způsobilo by různé poruchy.

4. Pro bezpečné zavření otáčejte uzávěrem nádržky močoviny po směru otáčení hodinových ručiček.

Pro doplnění močoviny z láhve

1. Stiskněte spínač zapalování do polohy OFF.
2. Pro otevření otáčejte uzávěrem nádržky močoviny proti směru otáčení hodinových ručiček.
3. Doplněte do plna močovinu ISO 22241 nebo nad značku na nádržce močoviny.
 - * Věnujte zvýšenou pozornost tomu, abyste močovinu nedoplňili do palivové nádržky. Mělo by to negativní vliv na výkon vozidla a způsobilo by to různé poruchy.
 - * Věnujte zvýšenou pozornost tomu, abyste nádržku močoviny při plnění z láhve nepřeplnili. Přeplněná nádržka močoviny může po zamrznutí prasknout a tím způsobit vážnou poruchu nádržky nebo systému močoviny.
 - * Nikdy nepoužívejte směs močoviny s aditivou nebo vodou. Do nádržky močoviny by se tak mohly dostat cizorodé látky. Mělo by to negativní vliv na výkon vozidla a způsobilo by to různé poruchy.

- ✱ Používejte pouze močovinu ISO 22241. Neautorizované močoviny by měly negativní vliv na výkon vozidla a způsobilo by různé poruchy.
- 4. Pro bezpečné zavření otáčejte uzávěrem nádržky močoviny po směru otáčení hodinových ručiček.

Doplňování močoviny: Každých cca 5 600 km (spotřeba močoviny závisí na profilu trasy, způsobu jízdy a okolních podmínkách)

- ✱ Po doplnění močoviny to trvá určitý čas, než je aktualizována měrka sdruženého přístroje.

VÝSTRAHA

- **Systém DPF nevystavujte vnějším rázům. Může dojít k poškození katalyzátoru, který se nachází uvnitř systému DPF.**
- **Neměňte svévolně systém DPF ani s ním nemanipulujte přesměrováním nebo prodloužením výfuku. Může to mít negativní vliv na systém DPF.**
- **Vyhňte se kontaktu s vodou vypuštěnou z výfuku. Voda je mírně kyselá a škodlivá pro pokožku. V případě kontaktu se pečlivě umyjte.**
- **Jakákoliv svévolná manipulace se systémem DPF nebo jeho úprava může způsobit poruchu systému. Systém DPF je řízen komplexním zařízením.**
- **Před prováděním údržby vyčkejte, dokud systém DPF nevychladne, neboť je v důsledku generování tepla horký. V opačném případě může způsobit popálení pokožky.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Pokud je vozidlo vybaveno systémem močoviny, doplňujte pouze schválenou močovinu.**
- **Systém močoviny (např. tryska močoviny, čerpadlo močoviny a DCU) pracuje ještě cca 2 minuty po stisknutí spínače zapalování do polohy OFF za účelem eliminování močoviny zbývající uvnitř. Před prováděním údržby se ujistěte, že je systém močoviny zcela vypnutý.**
- **Špatná močovina nebo neschválené kapaliny mohou poškodit komponenty vozidla včetně systému DPF. Jakákoliv neověřená aditiva v močovině mohou zanést katalyzátor SCR a způsobit další poruchy, které si budou žádat výměnu dráhového systému DPF.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- Při zasažení očí nebo pokožky močoviny si kontaminované místo pečlivě opláchněte.
- Při požití močoviny si pečlivě vypláchněte ústa a vypijte velké množství čerstvé vody. Poté okamžitě vyhledejte lékaře.
- V případě zasažení oděvu roztokem močoviny si okamžitě převlékněte oblečení.
- Pokud máte alergickou reakci na močovinu, okamžitě vyhledejte lékaře.
- Zabráňte kontaktu dětí s močovinou.
- Rozlitou močovinu odstraňte vodou nebo utěrkou. Pokud močovina zkrystalizuje, otřete ho houbou nebo utěrkou namočenou do studené vody. Pokud je vylitá močovina vystaveno působení vzduchu po delší dobu, zkrystalizuje v bílou hmotu poškozující povrch vozidla.

(Pokračování)**(Pokračování)**

- močovina není aditivem do paliva. Proto nesmí být čerpáno do palivové nádržky. Jinak se může poškodit motor.
- Močovina je vodný roztok, který je nehořlavý, netoxický, bezbarvý a bez zápachu.
- Nádobu s močovinou ukládejte pouze na dobře větraných místech. Pokud je močovina po delší dobu vystaveno vysokým teplotám cca 50 °C (např. v důsledku přímého slunečního záření), může nastat chemický rozklad s emisemi par amoniaku.

Uchovávání močoviny

- Je nevhodné skladovat močovinu v kontejnerech z určitých materiálů (např. hliníku, mědi, slitiny mědi, nelegované oceli nebo galvanizované mědi). Močovina rozpouští kovové materiály, což vede k neopravitelnému poškození systému čištění výfukových plynů.
- Močovinu uchovávejte pouze v nádobách vyrobených z následujících materiálů. (DIN EN 10 088-1/-2/-3 ocel Cr-Ni, ocel Mo-Cr-Ni, polypropylen a polyethylen)

Čistota močoviny

- Následující situace mohou vést k poškození systému DPF.
 - Paliva nebo jiné neautorizované kapaliny jsou přidány do nádržky močoviny.
 - Aditiva jsou smíchána s močovinou.
 - Do močoviny je za účelem zředění přidána voda.
- Používejte pouze močovinu ISO 22241 nebo DIN70070. Pokud je do nádržky přidána jakákoliv neschválená kapalina, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Pokud do nádržky močoviny proniknou jakékoliv neschválené nečistoty, mohou nastat následující problémy.
 - Vyšší emise
 - Porucha systému DPF
 - Porucha motoru

Nikdy nedoplňujte použité močoviny, které bylo vypuštěno z nádržky (např. během údržby vozidla). Jeho čistotu nelze zaručit. Vždy doplňujte čerstvou močovinu.

Specifikace standardní močoviny

Kapalina jako nafta, benzin a alkohol nesmí být nikdy používána pro systém SCR. Jakákoliv kapalina jiná než doporučené močoviny (podle ISO22241 nebo DIN70070) může poškodit hardware systému SCR a zhoršit emise vozidla.



VÝSTRAHA

- Při otevření uzávěru nádržky močoviny při vysoké venkovní teplotě může dojít k úniku výparů amoniaku. Výpary amoniaku mají štiplavý zápach a primárně způsobují podráždění:
 - kůže
 - sliznice
 - očí

Můžete pocítit pálení očí, nosu a krku a také kašel a slzení očí. Výpary amoniaku nevdechujte. Zabraňte přímému kontaktu močoviny s vaší pokožkou. Je nebezpečné pro vaše zdraví. Jakékoliv zasažené místo omyjte velkým množstvím čisté vody. V případě potřeby vyhledejte lékaře.
- Při manipulaci s močovinou v uzavřených prostorách zajistěte dobré větrání. Po otevření nádoby s močovinou mohou uniknout štiplavé výpary.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Udržujte močovinu mimo dosah dětí.
- Pokud močovina přeteče na povrch vozidla, omyjte povrch čistou vodou, abyste zabránili tvorbě koroze.
- Při doplňování močoviny dbejte na to, aby jí přeteklo co nejméně.
- Pokud bylo vozidlo dlouhodobě zaparkováno při velmi nízké okolní teplotě (nižší než -11 °C), močovina v nádržce zamrzne. U zamrzlé močoviny nelze správně stanovit její množství v nádržce, dokud močovina nerozmrzne díky aktivovanému ohřívači. Nesprávná nebo naředěná močovina může zvýšit bod zamrznutí a ohřívač aktivovaný při určitých nízkých teplotách ho nemusí řádně rozmrazit. Tento fenomén může způsobit poruchu systému SCR s následným zákazem opětovného nastartování motoru.
- Doba do rozmrznutí močoviny se liší podle jízdních podmínek a venkovní teploty.

! POZOR

- *Pokud je použita špatná močovina nebo nedoporučovaná kapalina, mohou se poškodit součásti vozidla jako zařízení pro úpravu. Pokud je použito špatné palivo, v katalyzátoru se budou kumulovat cizí částice, což následně povede k roztržení nebo prasknutí katalyzátoru. Po doplnění nesprávné močoviny navštivte prosím co nejdříve nejbližšího opravce.*
- *Vždy musí být použita výhradně močovina splňující ISO22241 nebo DIN70070.*

Rozměry / 8-2
Motor / 8-2
Příkony žárovek / 8-3
Pneumatiky a kola / 8-4
Povolená zátěž a rychlost pneumatik / 8-5
Systém klimatizace / 8-5
Hmotnost a objem / 8-6
Doporučená maziva a objemy / 8-7
Identifikační číslo vozidla (VIN) / 8-10
Certifikační štítek vozidla / 8-10
Štítek s údaji o pneumatikách a tlaku vzduchu / 8-11
Číslo motoru / 8-11
Štítek kompresoru klimatizace / 8-12
Prohlášení o shodě / 8-12
Palivový štítek / 8-13

ROZMĚRY

■ Kombi

Položka	mm	
Celková délka	4775	
Celková šířka	1815	
Celková výška	1470	
Rozchod vpředu	205/60R16	1591
	215/50 R17	1579
	225/45R18	
Rozchod vzadu	205/60R16	1597
	215/50 R17	1585
	225/45R18	
Rozvor	2770	

■ Sedan

Položka	mm	
Celková délka	4745	
Celková šířka	1815	
Celková výška	1470	
Rozchod vpředu	205/60R16	1591
	215/50 R17	1579
	225/45R18	
Rozchod vzadu	205/60R16	1597
	215/50 R17	1585
	225/45R18	
Rozvor	2770	

MOTOR

Položka		Zážehový motor (1.6 GDI)	Vznětový motor (Smartstream D1.6)	Vznětový motor (1.7 VGT)
Zdvihový objem	cm ³	1591	1598	1685
Vrtání × zdvih	mm	77 × 44	77,0 × 85,8	77,2 × 90
Pořadí zážehu		1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
Počet válců		4, v řadě	4, v řadě	4, v řadě

PŘÍKON ŽÁROVEK

Žárovka světla			Typ žárovky	Příkon
Vpředu	Světlomety	Tlumené	H7S/D3S	55/35
		Dálkové	HB3/D3S	60/35
	Statické přisvěcování do zatáček		H7	55
	Světla pro denní svícení		LED	LED
	Přední směrová světla		PY21W	21
	Obrysová světla		LED	LED
	Boční ukazatele směru		LED	LED
	Přední mlhová světla		LED	LED
Vzadu	Zadní mlhové světlo		H21W	21
	Brzdová a koncová světla (vnější)		LED	LED
	Zadní ukazatele směru (vnější)		PY21W	21
	Koncová světla (vnitřní)		LED	LED
	Zpětné světlomety (vnitřní)		W16W	16
	Přídavné brzdové světlo		LED	LED
	Osvětlení registrační značky		W5W	5
Interiér	Světlo pro čtení		FESTON	8
	Světla v interiéru	Typ A	FESTON	10
		Typ B	LED	LED
	Osvětlení zavazadlového prostoru		FESTON	5
	Osvětlení schránky před spolujezdcem		FESTON	5
	Osvětlení kosmetického zrcátka		FESTON	5

PNEUMATIKY A KOLA

Položka	Rozměr pneumatiky	Velikost kola	Tlak vzduchu bar (psi, kPa)				Utahovací moment matic kol Nm
			Normální zatížení		Maximální zatížení		
			Vpředu	Vzadu	Vpředu	Vzadu	
Rozměr plnohodnotné pneumatiky	205/60R16	7.0J×16	2,4 (35, 240)	2,4 (35, 240)	2,4 (35, 240)	2,4 (35, 240)	107–127
	215/50 R17	7,5J×17	2,4 (35, 240)	2,4 (35, 240)	2,4 (35, 240)	2,4 (35, 240)	
	225/45R18	8,0J×18					
Kompaktní náhradní pneumatika	T135/80D17	4.0T×17	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	

* POZNÁMKA

- Pokud se v brzké době očekávají nízké teploty, je povoleno navýšit standardní tlak vzduchu v pneumatikách o 3 psi. V pneumatikách se s každým poklesem teploty o 7 °C snižuje tlak vzduchu o 1 psi (7 kPa). Pokud se očekávají extrémní změny teploty, zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách a případně ho upravte na správnou hodnotu.
- Tlak vzduchu se obvykle snižuje, pokud jedete ve vysokých nadmořských výškách. Pokud plánujete jízdu ve vysokých nadmořských výškách, zkontrolujte v předstihu tlak vzduchu v pneumatikách. V případě potřeby zvýšte tlak vzduchu na příslušnou úroveň. (Tlak vzduchu dle nadmořské výšky: +10 kPa/1 km)

POVOLENÁ ZÁTĚŽ A RYCHLOST PNEUMATIK

Položka	Rozměr pneumatiky	Velikost kola	Max. zátěž		Max. rychlost	
			ZI ^{*1}	kg	RS ^{*2}	km/h
Rozměr plnohodnotné pneumatiky	205/60R16	7.0J X 16	92	630	V	240
	215/50 R17	7.5J X 17	95	690	V	240
	225/45R18	8.0J X 18	95	690	V	240
Kompaktní náhradní pneumatika	T135/80D17	4.0T X 17	103	875	M	130

*1 LI: INDEX NOSNOSTI

*2 SS: SYMBOL RYCHLOSTI

SYSTÉM KLIMATIZACE

Položka		Hmotnost náplně	Klasifikace
Chladivo	Obecně	550 ± 25 g	R-134a
	Evropa		
	g Evropa	500 ± 25 g	R-1234yf
Mazivo kompresoru		120 ±10 g	PAG (PAG 30)

Pro podrobnější informace vám doporučujeme kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

HMOTNOST A OBJEM

■ Kombi

Položka		Zážehový motor	Vznětový motor	
		1.6 GDI	1.7 VGT	Smartstream D1.6
Celková hmotnost vozidla	M/T	2030	-	2130
	DCT	-	2150	2150
Objem zavazadlového prostoru	MIN.	553		
	MAX.	1719		

M/T: Manuální převodovka

DCT: Přebodovka s dvojitou spojkou

Min.: za zadními sedadly po horní okraj zadního opěradla.

Max.: za předními sedadly ke střeše.

■ Sedan

Položka		Zážehový motor	Vznětový motor	
		1.6 GDI	1.7 VGT	Smartstream D1.6
Celková hmotnost vozidla	M/T	1980	-	2090
	DCT	-	2100	2100
Objem zavazadlového prostoru		525 ^{*1} /505 ^{*2}		

*1: Se soupravou pro opravu pneumatik

*2: S náhradním kolem

M/T: Manuální převodovka

DCT: Přebodovka s dvojitou spojkou

DOPORUČENÁ MAZIVA A OBJEMY

Za účelem dosažení patřičné výkonnosti a dlouhé životnosti motoru a hnacího ústrojí používejte pouze maziva správné kvality. Správná maziva vám také pomohou zvýšit efektivitu motoru, takže se sníží spotřeba paliva.

Tyto kapaliny a maziva jsou doporučeny pro používání ve vašem vozidle.

Mazivo				Objem	Klasifikace
Motorový olej *1 *2 (vypuštění a naplnění) Doporučuje se 	Zážehový motor	1.6 GDI	s GPF *3	3,6 l	ACEA C2 nebo C3
			bez GPF *3	3,6 l	ACEA C2 nebo C3 nebo ACEA A5/B5
	Vznětový motor	Smartstream D1.6		4,4 l	ACEA C5 nebo C2 nebo C3
		1,7 l	s DPF *4	5,3 l	ACEA C2 nebo C3
		1,7 l	bez DPF *4	5,3 l	ACEA C2 nebo C3 nebo ACEA A3/B4
Spotřeba motorového oleje	Normální jízdní podmínky			Max. 1 l / 1 500 km	
	Náročné jízdní podmínky			Max. 1 l / 1 000 km	
Olej manuální převodovky	Zážehový motor	1.6 GDI		1,6 l až 1,7 l	HK MTF 70W (SK) SPIRAX S6 GHME 70W (H.K.SHELL) GS MTF HD 70W (GS CALTEX) API GL-4, SAE 70W
	Vznětový motor	Smartstream D1.6		Vyšší specifikace: 1,8 až 1,9 l Nižší specifikace: 1,5 až 1,6 l	
Olej do převodovky s dvojitou spojkou	Vznětový motor	Smartstream D1.6		1,9 l až 2,0 l	HK MTF 70W (SK) SPIRAX S6 GHME 70W (H.K.SHELL) GS MTF HD 70W (GS CALTEX) API GL-4, SAE 70W
		1.7 VGT			

*1 Viz doporučené hodnoty viskozity SAE na straně 8–9.

*2 K dispozici jsou nyní oleje s označením Energy Conserving Oil. Spolu s dalšími výhodami tyto oleje přispívají ke snížení spotřeby díky snížení množství paliva, které je potřebné pro překonání tření v motoru. Často je obtížné tato zlepšení zaznamenat při každodenních jízdách, ale v celoročním úhrnu mohou znamenat výrazné úspory nákladů a energie.

*3 Filtr pevných částic pro zážehové motory

*4 Filtr pevných částic pro vznětové motory

Mazivo			Objem	Klasifikace
Chladicí kapalina	Zážehový motor	1.6 GDI	6,8 l	Směs nemrznoucí kapaliny a destilované vody (etylenglykolová chladicí kapalina s fosfátem určená pro chladicí zařízení)
	Vznětový motor Motor	Smartstream D1.6	7,8 l	
		1.7 VGT	6,9 l	
Brzdová/spojková kapalina			0,7 l až 0,8 l	FMVSS116 DOT-3 nebo DOT-4
Palivo			70 l	Viz „Požadavky na palivo“ v kapitole 1
Roztok močoviny (vznětový motor)			12 l	ISO 22241, DIN 70070

Dostupný motorový olej (pro Evropu)

Výrobce	Produkt		
	Zážehový motor	Vznětový motor	
	1.6 GDI	Smartstream D1.6	1.7 VGT
Shell	Helix Ultra A5/B5 0W30	Helix Ultra ECT AH 5W30	
		Helix Ultra ECT C2/C3 0W30	

Doporučená viskozní čísla SAE

! POZOR

Před kontrolou nebo vypuštěním všech maziv vždy očistěte oblast okolo plnicího uzávěru, výpustní zátky nebo měrky. To je zvláště důležité v prašných nebo písečných oblastech a při provozování vozidla po nepevněných vozovkách. Pokud očistíte oblasti okolo uzávěru a měrky, zabráníte kontaminaci motoru nebo jiných mechanismů, které by mohly být poškozeny.

Viskozita motorového oleje (hustota) má vliv na spotřebu paliva a provoz v zimním období (startování motoru a tekutost motorového oleje). Motorové oleje s nižší viskozitou přispívají k nižší spotřebě paliva a lepší výkonnosti v zimním období, nicméně motorové oleje s vyšší viskozitou jsou nutné z důvodu vyhovujícího mazání v horším počasí.

Pokud budete používat oleje s jinou viskozitou než doporučenou, mohlo by dojít k poškození motoru.

Při výběru oleje mějte před výměnou oleje na paměti rozsah teplot, ve kterých budete vozidlo provozovat. Pokračujte ve výběru doporučené viskozity oleje z tabulky.

Teplotní rozsah pro viskozní čísla SAE									
Teplota	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40
Olej pro zážehové motory (1.6 GDI) ^{*1}									
									20W-50
									15W-40
									10W-30
									5W-30, 5W-40

^{*1} Pro vyšší palivovou hospodárnost se doporučuje používat motorový olej s viskozitou SAE 5W-30 (ACEA A5/B5). Nicméně pokud takový olej není ve vaší zemi k dispozici, vyberte si správný motorový olej prostřednictvím tabulky s viskozitami oleje.

Teplotní rozsah pro viskozní čísla SAE									
Teplota	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40
Olej pro vznětový motor	1.7 VGT								10W-30/40
									5W-30/40
									0W-30
	Smartstream D1.6								10W-30/40
									5W-30/40
									0W-30
									0W-20

IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO VOZIDLA (VIN)



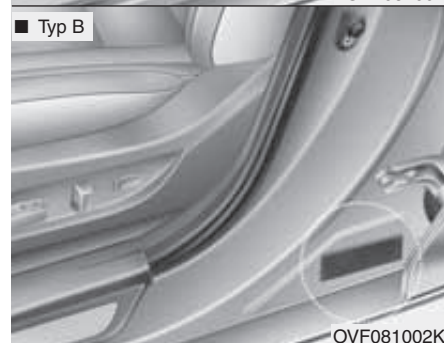
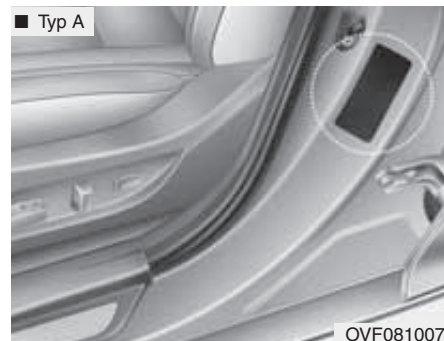
Identifikační číslo vozu (VIN) se používá k registraci vašeho vozu a ve všech právních záležitostech týkajících se vlastnictví vozu atd.

Číslo je vyraženo na podlaze pod sedadlem spolujezdce. Chcete-li číslo zkontrolovat, otevřete kryt.



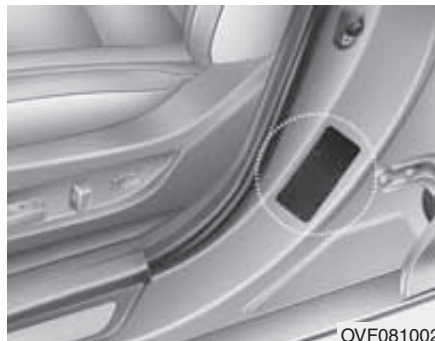
VIN je uvedeno také na štítku upevněném na horní straně palubní desky. Číslo na štítku je zvenku snadno viditelné čelním oknem.

CERTIFIKAČNÍ ŠTÍTEK VOZIDLA



Certifikační štítek vozidla je upevněn na středovém sloupku na straně řidiče (nebo předního spolujezdce) a obsahuje identifikační číslo vozidla (VIN).

ŠTÍTEK S ÚDAJI O PNEUMATIKÁCH A TLAKU VZDUCHU

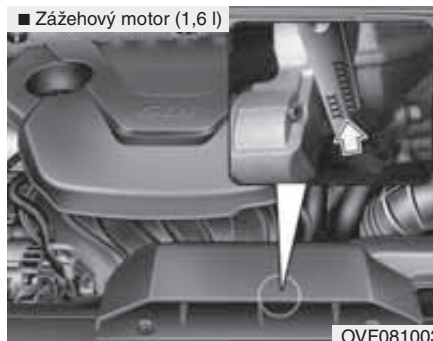


OVF081002

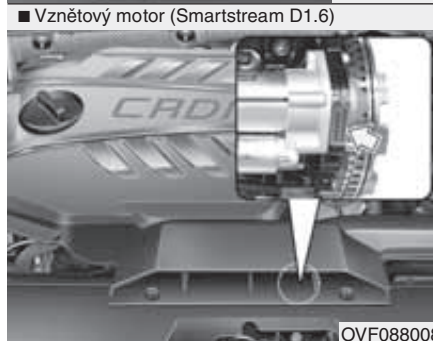
Originální pneumatiky vašeho vozidla jsou vybrány s ohledem na nejlepší výkon při normální jízdě.

Štítek s údaji o doporučeném tlaku vzduchu v pneumatikách je umístěn na středovém sloupku na straně řidiče.

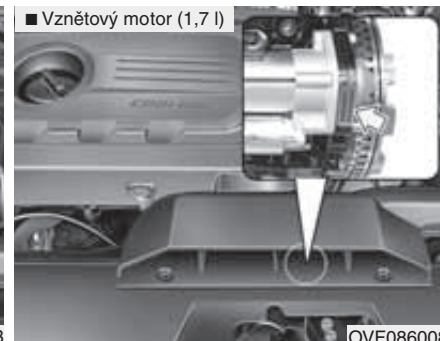
ČÍSLO MOTORU



OVF081003



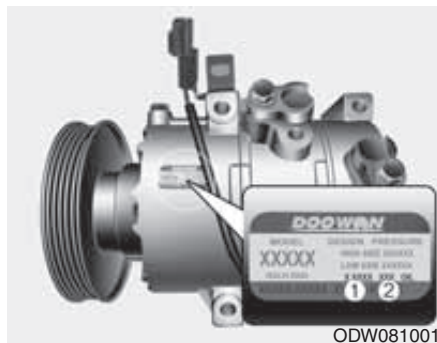
OVF088008



OVF086008

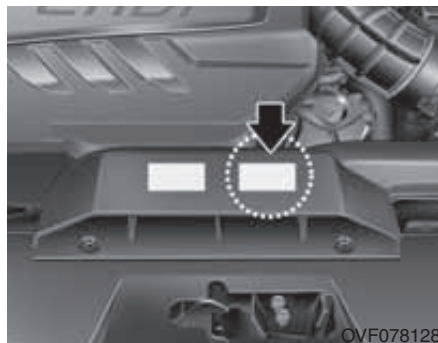
Výrobní číslo motoru je vyraženo na bloku válců, jak je vidět na obrázku.

ŠTÍTEK KOMPRESORU KLIMATIZACE



Štítek kompresoru vás informuje o typu kompresoru, kterým je vaše vozidlo vybaveno, například model, číslo dílu dodavatele, výrobní číslo, chladivo (1) a olej v chladivu (2).

ŠTÍTEK CHLADIVA



Štítek chladicí kapaliny se nalézá v přední části motorového prostoru.

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ (JE-LI VE VÝBAVĚ)

■ Příklad

CE CE 0678

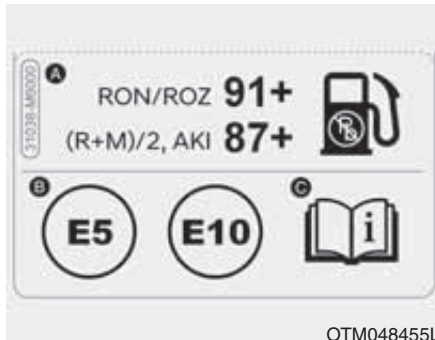
CE0678

Komponenty s radiovou frekvencí splňují požadavky směrnice 1995/5/ES. Další informace včetně prohlášení výrobce o shodě jsou k dispozici na internetových stránkách společnosti HYUNDAI; <http://service.hyundai-motor.com>

PALIVOVÉ ŠTÍTKY

Zážehový motor

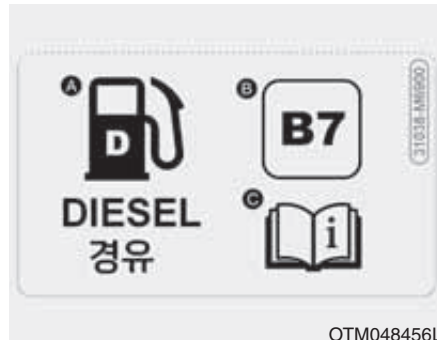
Pro optimální výkonnost vozidla doporučujeme používat bezolovnatý benzin podle palivového štítku umístěného ve víčku palivové nádrže.



- A. Oktanové hodnocení bezolovnatého benzínu
 1) RON/ROZ: Oktanové číslo výzkumu
 2) (R+M)/2, AKI: Anti Knock Index
- B. Identifikátory pro benzinové palivo
 ✱ Tento symbol znamená vyžitélné palivo. Nepoužívejte žádné jiné palivo.
- C. Další informace naleznete v návodu k obsluze.

Vznětový motor

Pro optimální výkonnost vozidla doporučujeme používat motorovou naftu podle palivového štítku umístěného ve víčku palivové nádrže.



- A. Palivo: nafta
- B. Identifikátory pro palivo typu FAME
 ✱ Tento symbol znamená vyžitélné palivo. Nepoužívejte žádné jiné palivo.
- C. Další informace naleznete v návodu k obsluze.

A

Airbag – přídatný zádržný systém	3-41
Boční airbag	3-54
Další bezpečnostní pokyny	3-63
Hlavový airbag	3-55
Jak systém airbagů funguje?.....	3-42
Komponenty a funkce SRS	3-46
Péče o systém SRS	3-62
Proč se při srážce můj airbag nerozvinul? (Podmínky pro rozvinutí a nerozvinutí airbagu)	3-57
Přední airbag řidiče a spolujezdce.....	3-49
Přidávání výbavy nebo úpravy vašeho vozidla vybaveného airbagy	3-63
Varování a kontrolka airbagu	3-44
Varovný štítek airbagu	3-64
Akumulátor	7-36
Nabíjení akumulátoru	7-38
Nejlepší servis akumulátoru	7-36
Resetování položek	7-38
Štítek s údaji o kapacitě akumulátoru	7-37
Alarm	4-19
Aktivovaný stav.....	4-19
Deaktivovaný stav	4-21
Stavy alarmu.....	4-21
Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA)....	5-54

Audiosystém	4-176
Anténa	4-176
Bezdrátová technologie <i>Bluetooth</i> ® hands-free	4-178
Dálkové ovládání audiosystému	4-177
Jak funguje audiosystém ve vozidle.....	4-179
Systém audio / video / navigace (AVN)	4-178
Automatická klimatizace	4-144

B

Bezpečnostní pásy	3-19
Péče o bezpečnostní pásy	3-29
Pravidla pro používání bezpečnostních pásů	3-26
Předpínače bezpečnostních pásů	3-24
Zádržný systém bezpečnostních pásů	3-19
Brzdová/spojková kapalina	7-38
Kontrola výšky hladiny brzdové kapaliny	7-38
Brzdový systém	5-35
Asistent rozjezdu do kopce (HAC)	5-52
Brzdy s posilovačem	5-35
Elektrická parkovací brzda (EPB).....	5-37
Elektronický stabilizační systém (ESC).....	5-47
Funkce Auto hold	5-42
Nouzové brzdění	5-41
Protiblokovací systém brzd (ABS)	5-45
Řízení stability vozidla.....	5-51
Signál nouzového zastavení (ESS)	5-52
Správné návyky při brzdění	5-53

C

Certifikační štítek vozidla.....8-10

Č

Číslo motoru8-11

D

Dálkové ovládání (kombi)4-5

Opatření pro dálkový ovladač4-7

Používání dálkového přístupu bez použití klíčku4-5

Výměna baterie4-8

Dálkové ovládání (sedan)4-9

Opatření pro dálkový ovladač4-10

Používání dálkového přístupu bez použití klíčku4-9

Výměna baterie4-11

Dětský zádržný systém3-30

Používání dětského zádržného systému3-32

Doporučená maziva a objemy8-7

Doporučená viskózní čísla SAE.....8-9

Dveře zavazadlového prostoru (kombi)4-27

Dveře zavazadlového prostoru
bez elektrického ovládání.....4-27

Elektrické dveře zavazadlového prostoru4-28

Nouzové bezpečnostní uvolnění dveří zavazadlového
prostoru.....4-32

Zavření zavazadlového prostoru4-27

Dvířka plnicího hrdla palivové nádrže4-49

Otevření dvířek palivové nádrže4-49

Zavření dvířek palivové nádrže.....4-50

E

Elektronické řízení tlumičů (ECS)5-34

Kontrolka poruchy systému elektronického
řízení tlumičů (ECS)5-34

H

Hmotnost a objem.....8-6

Hmotnost vozidla.....5-104

Celková hmotnost vozidla.....5-104

Celkové povolené zatížení nápravy5-104

Celkové zatížení náprav5-104

Hmotnost nákladu5-104

Maximální celková povolená hmotnost vozidla5-104

Pohotovostní hmotnost vozidla5-104

Přetížení.....5-104

Základní pohotovostní hmotnost vozidla5-104

CH

Chladičí kapalina motoru.....7-25

Kontrola výšky hladiny chladičí kapaliny7-27

Výměna chladičí kapaliny7-25

Chytré dveře zavazadlového prostoru	4-33
Systém chytrých dveří zavazadlového prostoru	4-33
Chytrý klíček (kombi)	4-13
Bezpečnostní pokyny k používání chytrého klíčku ...	4-14
Funkce chytrého klíčku	4-13
Zamknutí/odemknutí dveří v případě nouze	4-15
Chytrý klíček (sedan).....	4-16
Bezpečnostní pokyny k používání chytrého klíčku ...	4-17
Funkce chytrého klíčku	4-16
Zamknutí/odemknutí dveří v případě nouze	4-18
Chytrý zavazadlový prostor.....	4-39
Systém chytrého zavazadlového prostoru	4-39

I

Identifikační číslo vozidla (VIN).....	8-10
Integrovaný systém řízení režimu jízdy	5-32
Jízdní režim	5-32

J

Jak používat tuto příručku	1-2
Jízda v zimě	5-92

K

Kapalina do ostřikovačů	7-28
Kontrola výšky hladiny kapaliny do ostřikovačů	7-28

Kapota.....	4-47
Otevření kapoty	4-47
Zavření kapoty.....	4-47
Když nelze nastartovat motor	6-4
Když se motor otáčí normálně, ale nenaskočí	6-4
Motor se vůbec neotočí nebo se otáčí pomalu.....	6-4
Když se motor přehřívá	6-7
Klíčky.....	4-3
Používání klíčků	4-3
Systém imobilizéru	4-3
Zaznamenejte si číslo klíčku	4-3
Kontrola stírátek	7-33

M

Manuální klimatizace	4-134
Manuální převodovka	5-20
Dobré jízdní návyky	5-22
Používání manuální převodovky.....	5-20
Motor	8-2
Motorový olej	7-22
Kontrola hladiny motorového oleje (vznětový motor).....	7-23
Kontrola hladiny motorového oleje (zážehový motor)	7-22
Výměna motorového oleje a filtru	7-24

N

Nouzové prostředky	6-41
Hasicí přístroj	6-41
Lékárnička	6-41
Manometr	6-41
Výstražný trojúhelník	6-41
Nouzové startování	6-5
Startování roztlačením	6-6
Startování z cizího zdroje	6-5

O

Odmrazení a odmlžení čelního okna	4-156
Automatická klimatizace	4-157
Automatické větrání	4-159
Manuální klimatizace	4-156
Okna	4-43
Elektricky ovládaná okna	4-43
Osvětlení	4-114
Asistenční systém dálkových světel (HBA)	4-119
Funkce doběhu světlometů	4-114
Funkce ochrany akumulátoru	4-114
Ovládání světel	4-115
Ovládání světel	4-119
Přední mlhové světlo	4-122
Světla pro denní svícení	4-123
Světlo statického přisvěcování do zatáček	4-115

Systém adaptivních předních světlometů (AFS)	4-124
Ukazatele směru a signalizace změny jízdního pruhu	4-121
Uvítací rozsvícení světlometů	4-114
Zadní mlhové světlo	4-122
Zařízení pro nastavení sklonu světlometů	4-123
Změna strany provozu (pro Evropu)	4-117
Osvětlení interiéru	4-130
Automatické zhasnutí osvětlení interiéru	4-130
Osvětlení interiéru	4-131
Osvětlení kosmetického zrcátka	4-131
Osvětlení odkládací schránky	4-132
Osvětlení zavazadlového prostoru	4-131
Světlo na čtení	4-130

P

Palivový filtr (pro vznětový motor)	7-29
Odvodnění palivového filtru	7-29
Palivový štítek	8-13
Paměť polohy řidiče	4-56
Panoramatické střešní okno	4-52
Resetování střešního okna	4-55
Sluneční clona	4-53
Vyklopení střešního okna	4-53
Zasunutí střešního okna	4-53
Zavření střešního okna	4-54

Parkovací asistent (podélné parkování).....	4-102	Prvky v interiéru	4-164
Péče o vzhled vozidla	7-89	Aux, USB a iPod.....	4-167
Péče o exteriér	7-89	Držák nápojů	4-165
Péče o interiér.....	7-93	Elektrická zásuvka.....	4-166
Plánovaná údržba.....	7-9	Háček na šaty	4-167
Pneumatiky a kola.....	7-39, 8-4	Kryt zavazadlového prostoru (kombi)	4-172
Pojistky	7-51	Popelník.....	4-164
Popis panelu s pojistkami/relé.....	7-55	Sít na zavazadla (držák).....	4-169
Pokud máte defekt pneumatiky	6-8	Sít'ová přepážka (kombi).....	4-170
Náradí a zvedák.....	6-8	Sluneční clona	4-166
Prohlášení o shodě ES pro zvedák	6-17	Systém uchycení zavazadel (kombi).....	4-173
Štítek na zvedáku	6-16	Ukotvení koberečků	4-168
Vyjmutí a uložení náhradního kola.....	6-9	Zadní záclonka (sedan)	4-169
Výměna pneumatik	6-9	Zapalovač cigaret	4-164
Polohy klíčku v zapalování	5-5	Před jízdou	5-3
Osvětlený spínač zapalování	5-5	Nezbytné kontroly	5-3
Poloha spínače zapalování	5-5	Před nastartováním	5-3
Startování motoru.....	5-6	Před nástupem do vozidla	5-3
Povolená zátěž a rychlost pneumatik	8-5	Přehled exteriéru (kombi)	2-2, 2-4
Požadavky na palivo.....	1-2	Přehled exteriéru (sedan).....	2-3, 2-5
Vznětový motor.....	1-5	Přehled interiéru	2-10, 2-11
Zážehový motor.....	1-2	Přehled přístrojové desky.....	2-6, 2-8
Prohlášení o shodě.....	8-12	Převodovka s dvojitou spojkou	5-23
Prostor motoru.....	2-12, 7-2	Činnost převodovky s dvojitou spojkou	5-23
		Dobré jízdni návyky	5-30

Příkony žárovek	8-3
Přístrojová deska	4-65
Indikátor řadicího stupně	4-69
LCD displej	4-70
Osvětlení přístrojové desky	4-66
Palubní počítač	4-71
Režim Uživatelská nastavení	4-74
Ukazatele	4-66
Varování a kontrolky (přístrojová deska)	4-84
Varovná kontrolka náledí	4-69
Venkovní teplota	4-68

R

Rozměry	8-2
---------------	-----

S

Sedadlo	3-2
Přední sedadlo	3-4
Zadní sedadlo	3-13
Speciální jízdní podmínky	5-88
Jízda po dálnici	5-90
Jízda v dešti	5-89
Jízda v noci	5-89
Jízda v terénu	5-90
Jízda v zaplavených oblastech	5-90
Nebezpečné jízdní podmínky	5-88
Plynulé projíždění zatáček	5-89
Rozhoupání vozidla	5-88
Stěrače a ostřikovače	4-125
Ostřikovače	4-127
Spínač zadního stěrače a ostřikovače	4-128
Stěrače	4-126
Stírátko stěračů	7-33
Kontrola stírátek	7-33
Výměna stírátek	7-33
Systém inteligentního varování při rychlostním omezení (ISLW)	5-74
Systém ISG (Idle Stop and Go)	5-15
Systém klimatizace	8-5
Systém kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS)	6-18

Systém řízení emisí.....	7-95
Řídicí systém odsávání palivových par.....	7-95
Řídicí systém ventilace klikové skříňe.....	7-95
Selektivní katalytická redukce	7-99
Systém řízení emisí	7-96
Systém tempomatu.....	5-66

Š

Štítek kompresoru klimatizace	8-12
Štítek s údaji o pneumatikách a tlaku vzduchu	8-11
Doporučené tlaky vzduchu ve studených pneumatikách	7-39
Geometrie a vyvážení kol.....	7-43
Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách	7-41
Označení na boku pneumatiky	7-45
Péče o pneumatiky	7-39
Přilnavost pneumatik	7-45
Sportovní pneumatiky	7-49
Údržba pneumatik	7-45
Výměna kol	7-45
Výměna pneumatik	7-43
Záměna kol	7-42

T

Tažení.....	6-36
Demontovatelné vlečné oko	6-40
Nouzové tažení	6-40
Odtahová služba	6-36
Tažení přívěsu.....	5-95
Bezpečnostní řetězy.....	5-97
Brzdy přívěsu	5-97
Jízda s přívěsem	5-98
Nakládání přívěsu.....	5-97
Tažná zařízení	5-96
Tlak v pneumatikách	5-97
Tlačítko start/stop motoru.....	5-9
Osvětlené tlačítko start/stop motoru	5-9
Poloha tlačítka start/stop motoru.....	5-9
Startování motoru	5-12

U

Údržba.....	7-5
Bezpečnostní pokyny pro údržbu prováděnou majitelem	7-5
Odpovědnost majitele.....	7-5
Údržba prováděná majitelem.....	7-7
Plán údržby prováděné majitelem	7-7

Úložný prostor	4-160
Boční oddělovací lišty v zavazadlovém prostoru (kombi).....	4-163
Boční schránka zavazadlového prostoru (kombi)....	4-162
Dolní kapsa na zadních sedadlech (kombi)	4-163
Držák slunečních brýlí	4-161
Chladicí schránka	4-161
Odkládací schránka v zavazadlovém prostoru (kombi).....	4-162
Schránka před spolujezdcem.....	4-160
Úložný prostor ve středové konzole.....	4-160
Úsporný provoz	5-86
Uvítací systém	4-132

V

V případě nouze během jízdy	6-3
Pokud zhasne motor na křižovatce nebo přejezdu.....	6-3
Pokud zhasne motor za jízdy	6-3
V případě defektu pneumatiky za jízdy	6-3
Varování na silnici.....	6-2
Výstražná světla	6-2

Varování systému vzdálenosti při parkování (couvání/jízda vpřed)	4-98
Neprovozní podmínky varovného systému pro vzdálenost při parkování (couvání/jízda vpřed)	4-100
Provoz varovného systému pro vzdálenost při parkování (couvání/jízda vpřed)	4-98
Svépomocná diagnostika	4-101
Vnější prvky (kombi).....	4-174
Montáž střešního nosiče	4-174
Volant.....	4-58
Houkačka.....	4-60
Posilovač řízení (EPS).....	4-58
Řízení s naklápěním	4-59
Vyhřívání volantu	4-59
Vrácení ojetého vozidla (pro Evropu).....	1-6
Vyhřívání	4-133
Odmrazování zadního okna.....	4-133
Výměna stírátek	7-33
Výstražná světla.....	4-113
Vysvětlení položek plánované údržby.....	7-19
Vzduchový filtr klimatizace	7-31
Kontrola filtru.....	7-31
Výměna filtru	7-31

Z

Záběh vozidla.....	1-6
Osvětlení interiéru	4-132
Uvítací osvětlení.....	4-132
Zadní monitor	4-112
Zámky dveří.....	4-22
Bezpečnostní uzamknutí	4-25
Dětské bezpečnostní pojistky na zadních dveřích	4-26
Ovládání zámků dveří zevnitř	4-23
Ovládání zámků dveří zvenku.....	4-22
Prvky zamknutí/odemknutí dveří.....	4-25
Zavazadlový prostor (sedan)	4-37
Zrcátka	4-61
Vnější zpětné zrcátko	4-62
Vnitřní zpětné zrcátko	4-61

Ž

Žárovky světel	7-70
Seřízení předních světlometů a mlhových světel.....	7-73
Výměna žárovek osvětlení interiéru.....	7-88
Výměna žárovky bočního směrového světla	7-79
Výměna žárovky přídavné brzdového světla	7-86
Výměna žárovky světlometu, obrysového světla, směrového světla a předního mlhového světla	7-71
Výměna žárovky v osvětlení registrační značky (kombi).....	7-86
Výměna žárovky v osvětlení registrační značky (sedan).....	7-86
Výměna žárovky zadního kombinovaného světla (kombi).....	7-79
Výměna žárovky zadního kombinovaného světla (sedan).....	7-82

