

STARIA Hybrid

Tato příručka majitele by měla být považována za součást výbavy vozidla a měla by v něm zůstat v případě prodeje pro potřeby dalšího majitele.

IDENTIFIKACE MAJITELE

(PŮVODNÍ MAJITEL)

JMÉNO: _____

ADRESA: ULICE: _____

MĚSTO: _____

ZEMĚ: _____

POŠTOVNÍ SMĚROVACÍ ČÍSLO: _____

DATUM PRODEJE: _____

(DALŠÍ MAJITEL)

JMÉNO: _____

ADDRESS: ULICE: _____

MĚSTO: _____

ZEMĚ: _____

POŠTOVNÍ SMĚROVACÍ ČÍSLO: _____

DATUM PŘEVODU: _____

UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA

Ovládání

Údržba

Specifikace

Všechny informace uvedené v této příručce vycházejí z nejnovějších údajů, které byly k dispozici v době vydání. Společnost HYUNDAI si však vyhrazuje právo provádět změny v zájmu neustálého zlepšování svých produktů.

Tento návod k obsluze se týká všech modelů tohoto vozidla a zahrnuje popisy a vysvětlení příplatkové i standardní výbavy.

Z tohoto důvodu můžete v této příručce nalézt informace, které se nevztahují k vašemu konkrétnímu vozidlu.

POZOR: ÚPRAVY NA VAŠEM VOZIDLE HYUNDAI

Vaše vozidlo HYUNDAI by nemělo být žádným způsobem upravováno. Takové úpravy mohou negativně ovlivnit výkonnost, bezpečnost nebo životnost vašeho vozidla HYUNDAI a navíc mohou porušovat podmínky omezených záruk na vaše vozidlo. Některé úpravy mohou být v rozporu se zákonnými předpisy ministerstva dopravy a ostatních státních orgánů.

INSTALACE VYSÍLAČEK A MOBILNÍCH TELEFONŮ

Vaše vozidlo je vybaveno elektronickými komponenty. Nesprávná instalace/seřízení vysílačky nebo mobilního telefonu může negativně ovlivnit elektronické systémy. Z tohoto důvodu vám doporučujeme, abyste přesně dodržovali pokyny výrobce nebo instalaci přenechali autorizovanému opravci HYUNDAI.

VÝSTRAHA! (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Toto vozidlo je vybaveno systémem celoevropského tísňového volání eCall, které vytáčí tísňovou linku. Jakákoliv vlastní nebo neautorizovaná úprava systému celoevropského tísňového volání eCall, systémů vozidla nebo jeho komponentů, montáž zařízení, které není doporučované a/nebo schválené výrobcem vozidla a/nebo autorizovaným opravcem HYUNDAI, může způsobit nesprávnou funkci (ve vozidlech) v případě dopravní nehody nebo jiných nehod, při kterých je potřebná tísňová péče.

Může to být nebezpečné a ohrozit váš život.

VÝSTRAHY O BEZPEČNOSTI A POŠKOZENÍ VOZIDLA

Tato příručka obsahuje informace, které jsou uvedeny pod nadpisy NEBEZPEČÍ, VÝSTRAHA, POZOR a POZNÁMKA.

Tyto nadpisy znamenají následující:

NEBEZPEČÍ

NEBEZPEČÍ označuje nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nevyvarujete, vede k smrtelnému nebo vážnému zranění.

VÝSTRAHA

VÝSTRAHA označuje nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nevyvarujete, může vést k smrtelnému nebo vážnému zranění.

POZOR

POZOR označuje nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nevyvarujete, může vést k menšímu nebo středně závažnému zranění.

POZNÁMKA

POZNÁMKA označuje situaci, která, pokud se jí nevyvarujete, může vést k poškození vozidla.

Obsah

Předmluva	1
Informace o vozidle	2
Bezpečnostní systém	3
Sdružený přístroj	4
Praktická výbava	5
Řízení vašeho vozidla	6
Asistenční systém řidiče	7
Nouzové situace	8
Údržba	9
Rejstřík	I

1. Předmluva

Předmluva	1-2
Jak používat tuto příručku	1-3
Bezpečnostní upozornění	1-4
Požadavky na palivo	1-5
Zážehový motor	1-5
Úpravy vozidla	1-8
Pokyny k používání vozidla	1-8
Záběh vozidla	1-9
Vrácení ojetých vozidel	1-9
Sběr dat z vozidla a záznamníky dat událostí	1-10
Systém hybridního elektrického vozidla (HEV)	1-11
Řízení vašeho vozidla	1-12
Startování a vypnutí vozidla	1-12
Speciální funkce	1-14
Ukazatel stavu hybridního systému	1-16
Varovné kontrolky a kontrolky	1-18
Hlášení na displeji sdruženého přístroje	1-20
Tok energie	1-21
Režim jízdy v zelené zóně	1-26
Systém hybridní jízdy	1-27
e-Handling (elektrická asistence jízdních vlastností) /	
e-EHA (elektrická asistence vyhýbacího manévru)	1-27
e-Ride (elektrické řízení komfortu jízdy)	1-28
Bezpečnostní upozornění pro hybridní systém	1-29
Komponenty hybridního vozidla	1-29
Servisní blokovací konektor	1-32
Chladicí vedení hybridního akumulátoru	1-33
Když se hybridní vozidlo vypne	1-35
Protiopatření v případě požáru	1-35

Předmluva

Blahopřejeme Vám a děkujeme, že jste si zvolili značku Hyundai. Je nám potěšením přivítat Vás mezi rostoucím počtem náročných zákazníků, kteří řídí vozidla značky HYUNDAI. Pokročilá technika a vysoce kvalitní konstrukce každého vozidla HYUNDAI je to, na co jsme velice hrdí.

Váš návod k obsluze Vás seznámí s funkcemi a provozem Vašeho nového vozidla HYUNDAI. Abyste se se svým novým vozem HYUNDAI lépe seznámili a mohli si plně vychutnat jeho vlastnosti, pečlivě si přečtím, než se vydáte na cesty, přečtete tento návod k obsluze.

Tento návod k obsluze obsahuje důležité bezpečnostní informace a pokyny, které Vám pomohou seznámit se s ovládáním a bezpečnostními prvky vozu, jež slouží k bezpečnému provozu automobilu.

Příručka rovněž obsahuje informace ohledně údržby, jejíchž cílem je zvýšit bezpečnost provozu vozidla. Výrobce také doporučuje, aby byly veškeré opravy a údržba na Vašem voze prováděny autorizovaným opravcem HYUNDAI. Autorizovaný opravce HYUNDAI Vám rád poskytne vysoce kvalitní služby, servis i veškerou další asistenci, kterou budete potřebovat.

Tato příručka je nedílnou součástí vozidla a je třeba ji uchovávat ve vozidle k nahlédnutí. Příručka by měla zůstat ve vozidle i při prodeji, aby další majitel měl možnost se seznámit s důležitými provozními, bezpečnostními a servisními informacemi.

Hyundai Motor Company

POZOR

Některá poškození motoru a převodovky mohou být důsledkem používání nekvalitních paliv a maziv, která nesplňují požadavky společnosti HYUNDAI. Vždy je třeba používat kvalitní paliva a maziva, která splňují parametry uvedené na straně 2-15 v části příručky věnované technickým parametrům vozidla.

Copyright 2024 HYUNDAI Motor Company. Veškerá práva vyhrazena. Informace zveřejněné v této publikaci nesmějí být jakýmkoliv způsobem reprodukovány bez písemného souhlasu firmy Hyundai Motor Company.

Jak používat tuto příručku

Chceme Vám pomoci, abyste měli maximální potěšení z jízdy s vaším vozidlem. Vaše uživatelská příručka vám může pomoci v mnoha směrech. Důrazně Vám doporučujeme, abyste si přečetli celou příručku. Aby se minimalizovalo riziko zranění nebo usmrcení, musíte si přečíst části VÝSTRAHA a POZOR v této příručce.

Text v této příručce doplňují obrázky, aby bylo nejlépe vysvětleno, jak si užít Vaše vozidlo. V příručce naleznete popis funkcí vozidla, důležité informace týkající se bezpečnosti a tipy pro řízení za různých jízdních podmínek.

Celkové uspořádání příručky je patrné z obsahu. Pokud hledáte specifickou oblast nebo předmět, použijte rejstřík; jsou v něm abecedně seřazeny všechny informace obsažené v tomto návodu.

Části: Tato příručka obsahuje devět kapitol a rejstřík. Každá kapitola začíná stručným obsahem, který Vám ihned napoví, zda hledanou informaci najdete právě v této kapitole.

Bezpečnostní upozornění

Bezpečnost Vás i ostatních osob je velmi důležitá. Tato příručka vám poskytne mnoho bezpečnostních upozornění a návodů k obsluze. Uvedené informace upozorňují na případná rizika, která mohou způsobit poranění Vám i ostatním osobám nebo poškodit vozidlo.

Tato rizika popisují bezpečnostní informace uvedené na štítcích ve vozidle i v této příručce, společně s pokyny, jak se nebezpečí vyhnout nebo je omezit.

Výstrahy a pokyny obsažené v této příručce slouží Vaší bezpečnosti. Nedodržení bezpečnostních výstrah a pokynů může vést k závažnému poranění nebo smrti.

V celé příručce se používají symboly NEBEZPEČÍ, VÝSTRAHA, POZOR, POZNÁMKA a BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ.



Toto je bezpečnostní upozornění. Slouží jako upozornění na potenciální nebezpečí fyzického poranění. Dodržujte veškeré bezpečnostní informace uvedené za tímto symbolem, aby nedošlo ke zranění nebo k úmrtí osob. Bezpečnostní výstražný symbol předchází výrazům NEBEZPEČÍ, VÝSTRAHA a POZOR.

NEBEZPEČÍ

NEBEZPEČÍ označuje nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nevyvarujete, vede k smrtelnému nebo vážnému zranění.

VÝSTRAHA

VÝSTRAHA označuje nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nevyvarujete, může vést k smrtelnému nebo vážnému zranění.

POZOR

POZOR označuje nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nevyvarujete, může vést k menšímu nebo středně závažnému zranění.

POZNÁMKA

POZNÁMKA označuje situaci, která, pokud se jí nevyvarujete, může vést k poškození vozidla.

Požadavky na palivo

Zážehový motor

Bezolovnaté palivo

V zájmu zachování optimálního výkonu motoru vám doporučujeme používat bezolovnatý benzin s oktanovým číslem RON (Research Octane Number) 95 / AKI (Anti Knock Index) 91 nebo vyšším. Můžete používat bezolovnatý benzin s oktanovým číslem RON 91-94 / AKI 87-90, ale může to vést k mírnému snížení výkonu vozidla. (Nepoužívejte palivo s obsahem metanolu.)

POZNÁMKA

NIKDY NEPOUŽÍVEJTE OLOVNATÉ PALIVO. Olovnaté palivo poškozuje katalyzátor, snímač kyslíku systému řízení motoru a ovlivňuje řízení emisí.

Může také dojít k silnému opotřebení a prasknutí pístního kroužku, ventilu atd. a od motoru se může ozývat klepání.

Nikdy nepřidávejte do nádrže prostředky pro čištění palivového systému s výjimkou těch specifikovaných (doporučujeme kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.)

VÝSTRAHA

- Nádrž již „nedoplňujte“, jakmile se pistole automaticky vypne.
- Vždy se ujistěte, že je uzávěr plnicího hrdla palivové nádrže řádně instalován, aby se předešlo vylití paliva v případě nehody.

Benzin s obsahem alkoholu a metanolu

Gasohol, směs benzinu a etanolu (také známý jako biolích) a benzin nebo gasohol obsahující metanol (také známý jako dřevný líh) jsou prodávány společně s olovnatým nebo bezolovnatým benzinem nebo místo něho.

Nepoužívejte gasohol obsahující více než 10 % etanolu a nepoužívejte benzin nebo gasohol obsahující jakékoli množství metanolu. Tato paliva mohou způsobit problémy s řízením a poškodit palivový systém, systém řízení motoru i systém řízení emisí.

Přestaňte používat gasohol, pokud se vyskytnou jakékoli provozní problémy.

Poškození vozidla a provozní problémy nemusí být kryty zárukou výrobce, pokud vzniknou v důsledku používání následujících látek:

1. Gasohol obsahující více než 10 % etanolu.
2. Benzin nebo gasohol obsahující metanol.
3. Olovnaté palivo nebo olovnatý gasohol.

POZNÁMKA

Nikdy nepoužívejte gasohol, který obsahuje metanol. Přestaňte používat produkty na bázi gasoholu, které mají vliv na jízdní vlastnosti.

Používání aditiv do paliva

Používání aditiv do paliva jako:

- aditivum na bázi silikonu
- aditivum MMT (mangan, Mn)
- aditivum Ferrocene (na bázi železa)
- další aditiva na bázi kovů

Může způsobit vynechávání či zhasínání motoru, zanášení motoru, hlasité klepání, poškození katalyzátoru, malé zrychlení, nebo abnormální korozi a zkrácení životnosti hnacího ústrojí. Může se rozsvítit kontrolka poruchy (MIL).

POZNÁMKA

Poškození palivového systému nebo problémy s výkonem způsobené použitím těchto paliv nejsou kryty zárukou na nové vozidlo.

Používání MTBE

Společnost HYUNDAI doporučuje vyvarovat se palivům obsahujícím MTBE (methyltercbutylether) v množství větším než 15 objemových %. (obsah kyslíku 2,7 % hmotnostních) ve vašem vozidle.

Palivo obsahující MTBE v množství větším než 15 % objemových (obsah kyslíku 2,7 % hmotnostních) může omezit výkonost vozidla a vytvořit zátoku z výparů nebo způsobit problémy se startováním.

POZNÁMKA

Omezená záruka na vaše nové vozidlo nemusí krýt poškození palivového systému a jiné problémy s výkonem, jejichž příčinou je používání paliv obsahujících metanol nebo paliv obsahujících MTBE (methyltercbutyléter) v koncentraci vyšší než 15 % objemových. (obsah kyslíku 2,7 % hmotnostních)

Nepoužívejte metanol

Paliva obsahující metanol (dřevný líh) ve vašem vozidle byste neměli používat. Tento typ paliva může způsobit snížení výkonu vozidla a poškodit komponenty palivového systému, systém řízení motoru a systém řízení emisí.

Používání aditiv do paliva

Společnost HYUNDAI doporučuje používat bezolovnatý benzin s oktanovým číslem RON (Research Octane Number) 95 / AKI (Anti Knock Index) 91 nebo vyšším.

Zákazníkům, kteří nepoužívají kvalitní paliva a mají problémy s nastartováním motoru nebo motor neběží plynule, se doporučuje přidávat do palivové nádrže jednu láhev aditiva v souladu s plánem údržby (viz kapitolu 9, „Normální plán údržby“).

Aditiva jsou k dispozici u vašeho autorizovaného opravce HYUNDAI spolu s informacemi o jejich použití. Nepřidávejte jiná aditiva.

POZNÁMKA

Do palivové nádrže nikdy nepřidávejte jiné než předepsané čisticí prostředky palivového systému nebo jiná aditiva. Se žádostí o další informace se obraťte na autorizovaného opravce HYUNDAI.

Provoz v zahraničí

Pokud chcete s vaším vozidlem vycestovat do zahraničí, proveďte následující:

- Prostudujte si všechna nařízení týkající se registrace vozidla a pojištění.
- Zjistěte si, že je v dané zemi k dispozici správné palivo.

Úpravy vozidla

- Toto vozidlo by nemělo být upravováno. Úpravy vašeho vozidla by mohly mít vliv na jeho výkonnost, bezpečnost nebo životnost a mohly by dokonce odporovat zákonům, které se týkají bezpečnosti a emisí.

Navíc poškození nebo problémy s výkonností vyplývající z jakýchkoliv úprav nemusí být kryty zárukou.

- Pokud používáte neschválená elektronická zařízení, může dojít k neobvyklému chování vozidla, poškození kabeláže, vybití akumulátoru a požáru. Z důvodu vaší bezpečnosti nepoužívejte neschválená elektronická zařízení.

POZNÁMKA

Některé varovné zvuky (včetně uvítacího zvuku, zvuku na rozloučenou atd.) jsou generovány z interních reproduktorů nebo zesilovačů. V případě potřeby výměny interního zesilovače nebo reproduktoru vám doporučujeme zakoupit náhradní díl HYUNDAI. Jakýkoli neschválený produkt může způsobit poruchu interních reproduktorů nebo zesilovačů.

Pokyny k používání vozidla

Stejně jako u jiných vozidel tohoto typu může mít nesprávné ovládání tohoto vozu za následek ztrátu kontroly nad vozem, nehodu nebo převrácení vozu.

Specifické vlastnosti designu (vyšší světlá výška, rozchod atd.) způsobují u tohoto vozidla vyšší těžiště než u jiných vozidel. Jinými slovy nejsou určena pro zatáčení při stejných rychlostech jako konvenční vozidla s pohonem dvou kol. Vyhněte se ostrému zatáčení a náhlým změnám směru jízdy. Nesprávné používání tohoto vozidla může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, nehodě nebo převrácení. Přečtěte si pokyny pro jízdu „Snížení nebezpečí převrácení“ v části 6 této příručky.

Záběh vozidla

Dodržováním několika jednoduchých zásad během prvních 1 000 km můžete zlepšit výkonnost, snížit spotřebu a prodloužit životnost vašeho vozidla.

- Nevytáčejte motor.
- Během jízdy se vyvarujte prudkého zrychlování.
- Neudržujte stejné otáčky po delší dobu, vysoké ani nízké. Změny otáček motoru jsou nutné pro správný záběh motoru.
- Vyvarujte se prudkému brzdění, s výjimkou nouzových situací, aby se brzdy správně usadily.
- Spotřeba paliva a výkon motoru se mohou lišit v závislosti na průběhu záběhu vozidla. Po ujetí 6 000 km se stabilizují. Nové motory mohou během období záběhu spotřebovávat více oleje.
- Nejezděte s přívěsem během prvních 2 000 km provozu vozidla.

Vrácení ojetých vozidel

Společnost HYUNDAI podporuje ekologicky šetrné zpracování vozidel s ukončenou životností a nabízí zpětný odběr vašich vozidel HYUNDAI s ukončenou životností podle směrnice EU o vozidlech s ukončenou životností.

Podrobné informace najdete na domovské stránce společnosti HYUNDAI.

Sběr dat z vozidla a záznamníky dat událostí

Toto vozidlo je vybaveno záznamníkem dat událostí (EDR). Hlavním účelem systému EDR je zaznamenávat v určitých situacích, které se podobají nehodě nebo se jí blíží, jako je například rozvinutí airbagu nebo náraz do překážky na silnici, údaje, které pomohou pochopit, jak systémy vozidla fungovaly. Systém EDR je určen k zaznamenávání údajů týkajících se dynamiky vozidla a bezpečnostních systémů po krátkou dobu, obvykle 30 sekund nebo kratší.

Systém EDR v tomto vozidle je navržen tak, aby zaznamenával například tyto údaje:

- Jak fungovaly různé systémy ve vozidle;
- Zda byly bezpečnostní pásy řidiče a spolujezdce zapnuté nebo ne;
- Jak moc (pokud vůbec) řidič sešlápl pedál akcelerace a/nebo brzdový pedál; a
- Jak rychle vozidlo jelo.

Tyto údaje mohou pomoci lépe pochopit okolnosti, za kterých dochází k nehodám a zraněním. **POZNÁMKA:** Údaje EDR zaznamenává vozidlo pouze v případě, že dojde k jiné než triviální nehodě; EDR nezaznamenává žádné údaje za normálních jízdních podmínek a nezaznamenává žádné osobní údaje (např. jméno, pohlaví, věk a místo nehody). Jiné strany, například orgány činné v trestním řízení, by však mohly kombinovat údaje z EDR s osobními údaji, které se běžně získávají při vyšetřování nehod.

Ke čtení údajů zaznamenaných systémem EDR je zapotřebí speciální vybavení a přístup k vozidlu nebo k systému EDR. Kromě výrobce vozidla mohou informace číst i další subjekty, například orgány činné v trestním řízení, které mají speciální vybavení, pokud mají přístup k vozidlu nebo k systému EDR.

System hybridního elektrického vozidla (HEV)

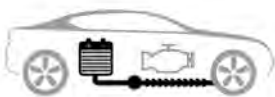
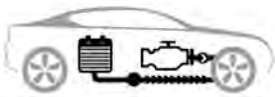
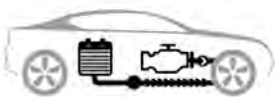
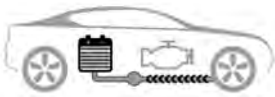


Hybridní elektrické vozidlo (HEV) HYUNDAI je poháněno vznětovým i elektrickým motorem. Elektrický motor je napájen vysokonapětovým akumulátorem hybridního systému.

V závislosti na jízdních podmínkách zapíná řídicí jednotka HEV střídavě spalovací nebo elektrický motor nebo oba současně.

Spotřeba paliva se snižuje, když je vozidlo poháněno elektromotorem pomocí akumulátoru HEV.

Je nutné uchovávat akumulátor hybridního vozidla nabitý, proto je občas spouštěn spalovací motor, byť jen ve volnoběžných otáčkách, fungující jako alternátor. Akumulátor je rovněž nabíjen během decelerace nebo regenerativního brzdění.

(1) Startování / pomalá jízda – elektromotor	
(2) Zrychlování – elektromotor + spalovací motor	
(3) Rychlá jízda – elektromotor nebo spalovací motor	
(4) Zpomalování – nabíjení	
(5) Vypnutí	

Řízení vašeho vozidla

Startování a vypnutí vozidla

Pro nastartování nebo vypnutí vozidla postupujte podle následujících pokynů.

POZOR

- Před nastartováním vozidla si vždy zapněte bezpečnostní pás.
- Před nastartováním vozidla zkontrolujte, zda je zatažená elektronická parkovací brzda (EPB).

Startování vozidla

1. Mějte u sebe chytrý klíček nebo jej nechte uvnitř vozidla.
2. Ujistěte se, že je zařazena poloha P (parkování). Vozidlo nelze nastartovat, když je zařazena poloha N (neutrál).
3. Při sešlápnutém brzdovém pedálu stiskněte spínač zapalování.
 - Kontrolka **READY** na sdruženém přístroji se rozsvítí.
 - Pokud se kontrolka **READY** nerozsvítí, znovu nastartujte vozidlo.
 - Ať je motor studený nebo zahřátý, vozidlo by mělo být startováno bez sešlápnutí pedálu akceleraace.
4. Sešlápněte a přidržte brzdový pedál a zařadte požadovanou polohu.
5. Uvolněte parkovací brzdu a pomalu uvolňujte brzdový pedál. Zkontrolujte, zda se vozidlo pomalu pohybuje vpřed, poté sešlápněte pedál akceleraace.

Vypnutí vozidla

1. Při zastaveném vozidle držte sešlápnutý brzdový pedál.
2. Se sešlápnutým brzdovým pedálem zařadte polohu P (parkování).
3. Zatáhněte elektronickou parkovací brzdu (EPB):
4. Stiskněte spínač zapalování a se sešlápnutým brzdovým pedálem vypněte motor.
 - Kontrolka **READY** na sdruženém přístroji zhasne.

HOSPODÁRNÝ a BEZPEČNÝ PROVOZ hybridního systému

- Jezděte plynule. Zrychlujte zvolna a zachovávejte rovnoměrnou rychlost. Nerozjíždějte se „přískoky“. Nejezděte příliš rychle mezi světelnými křižovatkami.

Je-li to možné, vyhněte se oblastem se silným provozem. Vždy udržujte dostatečnou vzdálenost od vozidel jedoucích před vámi, abyste se vyhnuli zbytečnému prudkému brzdění. Tím rovněž snížíte opotřebení brzd.

- Regenerativní brzda generuje energii při zpomalování vozidla.
- Když je výkon hybridního akumulátoru nízký, hybridní systém hybridní akumulátor automaticky nabije.
- Když spalovací motor běží se zařazenou polohou N (neutrál), hybridní systém nemůže generovat elektřinu. Hybridní akumulátor nelze nabíjet se zařazenou polohou N (neutrál).

***i* Informace**

V hybridním systému se spalovací motor spouští a vypíná automaticky. Když je hybridní systém v chodu, svítí kontrolka „READY“.

Spalovací motor se nastartuje automaticky v následujících situacích.

- Když je spalovací motor připraven k chodu
- Když se nabíjí hybridní akumulátor
- V závislosti na teplotě hybridního akumulátoru

Speciální funkce

Zvuk hybridních vozidel se liší od zvuku vozidel se zážehovými motory. Za chodu hybridního systému můžete slyšet zvuk vycházející ze systému hybridního akumulátoru, který se nachází pod podlahou. Pokud rychle sešlápnete pedál akcelerace, můžete slyšet neobvyklý zvuk. Když sešlápnete brzdový pedál, můžete slyšet zvuk regenerativního brzdového systému. Když hybridní systém vypnete nebo zapnete, můžete slyšet zvuk v motorovém prostoru. Pokud při zapnutém hybridním systému opakovaně sešlápnete brzdový pedál, můžete slyšet zvuk v motorovém prostoru. Žádný z těchto zvuků není známkou problému. Jedná se o normální charakteristiky hybridních vozidel.

Pokud nastane jakákoliv z níže uvedených situací, je normální, že v motorovém prostoru slyšíte zvuk motoru:

- Po vypnutí hybridního systému uvolníte brzdový pedál.
- Při zapnutém hybridním systému sešlápnete brzdový pedál.
- Když se otevřou dveře řidiče.

Když je hybridní systém zapnutý, spalovací motor může anebo nemusí běžet. V takovém případě můžete pociťovat vibrace. Neznamená to poruchu. Když se rozsvítí kontrolka „READY“, hybridní systém je připraven k jízdě. I když je zážehový motor vypnutý, lze vozidlo provozovat, dokud svítí kontrolka „READY“.

POZNÁMKA

Hybridní systém obsahuje řadu elektronických součástí. Vysokonapěťové komponenty jako kabely a jiné součásti mohou emitovat elektromagnetické vlny. I když elektromagnetické vlny zachycuje elektromagnetický kryt, mohou mít vliv na elektronická zařízení. Když se vozidlo delší dobu nepoužívá, hybridní systém se vybije. Vozidlo je nutné provozovat několikrát měsíčně. Doporučujeme jízdy trvající minimálně 1 hodinu nebo 16 km. Jestliže je hybridní akumulátor vybitý nebo pokud již není možné vozidlo nastartovat, obraťte se na autorizovaného opravce HYUNDAI.

VÝSTRAHA

- Když hybridní systém nastartujete se zařazenou polohou P (parkování), rozsvítí se ve sdruženém přístroji kontrolka „READY“. Řidič může s vozidlem jet, i když je spalovací motor vypnutý.
- Při opouštění vozidla je nutné vypnout hybridní systém nebo zařadit polohu P (parkování). Když neúmyslně sešlápnete pedál akcelerace nebo když není zařazena poloha P (parkování), vozidlo se prudce rozjede a může způsobit vážná nebo smrtelná zranění.

Systém virtuálního zvuku motoru (VESS)

Systém virtuálního zvuku motoru generuje zvuk motoru pro chodce, aby vozidlo slyšeli, neboť při pohonu na elektromotor není vozidlo dostatečně hlučné.

- Systém VESS je v činnosti, pokud je motor v chodu a není zařazena rychlost P (parkování).

Jaká je funkce regenerativního brzdění?

Využívá elektrický motor při zpomalování a brzdění a transformuje kinetickou energii na elektrickou za účelem nabíjení vysokonapěťového akumulátoru.

Informace o akumulátoru

Hybridní vozidlo

- Vozidlo je vybaveno vysokonapěťovým akumulátorem, který pohání elektromotor a klimatizaci a 12V akumulátorem integrovaným s hybridním akumulátorem, který napájí světla, stěrače a audiosystém.
- Pomocný 12V akumulátor se nabíjí automaticky, když je vozidlo v pohotovostním režimu (kontrolka READY svítí).

Ukazatel stavu hybridního systému

Ukazatel výkonu

Typ A



Typ B



Ukazatel stavu hybridního systému indikuje, zda je stávající jízda palivově účinná či nikoliv.

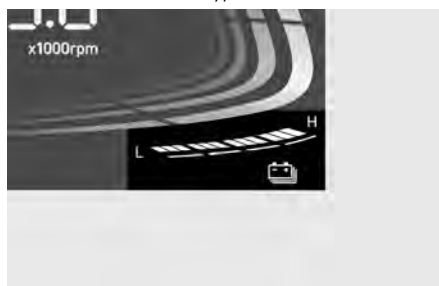
- CHARGE (NABÍJENÍ): Indikuje, že je energie produkovaná vozidlem měněna na elektrickou energii. (rekuperace energie)
- ECO: Indikuje, že vozidlo jede způsobem šetrným k životnímu prostředí.
- POWER (VÝKON): Indikuje, že vozidlo překročilo rozsah stylu jízdy šetrného k životnímu prostředí.

V souladu s ukazatelem stavu hybridního systému se rozsvítí nebo zhasne kontrolka „EV“.

- Kontrolka „EV“ svítí: Vozidlo je poháněno elektrickým motorem nebo je vypnutý spalovací motor.
- Kontrolka „EV“ nesvítí: Vozidlo je poháněno spalovacím motorem.

Ukazatel stavu nabití hybridního akumulátoru

Typ A



Typ B



Tento ukazatel indikuje zbývající stav nabití hybridního akumulátoru. Pokud se stav nabití blíží úrovni „L“ (nízká), vozidlo automaticky nastartuje spalovací motor pro nabíjení akumulátoru.

Nicméně pokud se ukazatel stavu nabití blíží úrovni „L“ (nízká) a rozsvítí se servisní ukazatel (⚠) nebo kontrolka poruchy (MIL) (⚡), doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Varovné kontrolky a kontrolky

V závislosti na stavu vozidla se uprostřed sdruženého přístroje před jízdou nebo během jízdy zobrazují varovné kontrolky a ukazatele. Znejte význam varovných kontrolkek a kontrolkek podle níže uvedených pokynů a jezděte bezpečně.



POZOR

Pokud se varovná kontrolka během jízdy rozsvítí nebo nezhasne, doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Kontrola varovných kontrolkek

Zkontrolujte příčinu rozsvícení varovných kontrolkek podle níže uvedené tabulky a proveďte příslušná opatření.

Varovná kontrolka	Příčina	Opatření
Servisní varovná kontrolka 	Tato varovná kontrolka se rozsvítí: • Když dojde k problému systému řízení hybridního vozidla nebo hardwaru. • Když dojde k poruše pohonu, elektrického kompresoru klimatizace apod.	Za normálního stavu se rozsvítí asi na 3 sekundy, když je spínač zapalování v poloze ON, a poté zhasne. • Pokud se varovná kontrolka rozsvítí za jízdy nebo nezhasne po nastartování vozidla, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.
Varovná kontrolka regenerativní brzdy 	Tato kontrolka se rozsvítí, když regenerativní brzda nefunguje a brzda nemá dobrý účinek z důvodu poruchy brzdového systému.	Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat a opravit u autorizovaného opravce HYUNDAI. • Může se zdát, že brzdový pedál zabírá hlouběji než obvykle, nebo se může prodloužit brzdná dráha.

Kontrola kontrol

Zkontrolujte význam kontrol podle níže uvedené tabulky a v případě potřeby proveďte příslušná opatření.

Kontrola	Význam
Kontrola připravenosti READY	Rozsvítí se, když je vozidlo připraveno k jízdě, a indikuje, že je vozidlo provozuschopné. • Při poruše vozidla kontrolka zhasne nebo bliká. • Pokud je kontrolka zhasnutá nebo bliká, doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat a opravit u autorizovaného opravce HYUNDAI.
Kontrola režimu „EV“ EV	Rozsvítí se, když je vozidlo poháněno elektrickým motorem.

Hlášení na displeji sdruženého přístroje

Zkontrolujte význam hlášení podle níže uvedené tabulky a proveďte příslušná opatření.

VÝSTRAHA

- Nejezděte, když je zobrazeno varovné hlášení.
- Pokud varovné hlášení po provedení opatření nezmizí, doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Hybridní vozidlo

Varovné hlášení	Příčina	Opatření
„Check Hybrid system“ (Zkontrolujte hybridní systém)	Došlo k problému s řídicím systémem hybridního vozidla.	Pokud se zobrazí toto varovné hlášení, zdržte se řízení vozidla. • Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.
„Check Hybrid system. Stop safely.“ (Zkontrolujte hybridní systém. Bezpečně zastavte.)	Došlo k problému s řídicím systémem hybridního vozidla. • Dokud nebude problém vyřešen, bude blikat kontrolka „READY“ a znít varovný zvuk.	Pokud se zobrazí toto varovné hlášení, zdržte se řízení vozidla. • Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.
„Check Hybrid system. Do not start engine“ (Zkontrolujte hybridní systém. Nestartujte motor.)	Toto hlášení se zobrazí, pokud je napětí hybridního akumulátoru příliš nízké. • Varovný zvuk bude znít, dokud nebude problém vyřešen.	Pokud se zobrazí toto varovné hlášení, zdržte se řízení vozidla. • Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.
„Stop vehicle and check power supply“ (Zastavte vozidlo a zkontrolujte napájení)	Došlo k poruše v systému napájení.	Okamžitě zastavte vozidlo na bezpečném místě. Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.
„Refill battery system coolant“ (Doplňte chladicí kapalinu systému akumulátoru)	Nádržka chladicí kapaliny systému akumulátoru je téměř prázdná.	Musíte doplnit chladicí kapalinu systému akumulátoru.

Tok energie

Hybridní systém informuje řidiče o toku energie v jednotlivých provozních režimech. Za jízdy je stávající tok energie specifikován pomocí 11 režimů.

Zastavení vozidla



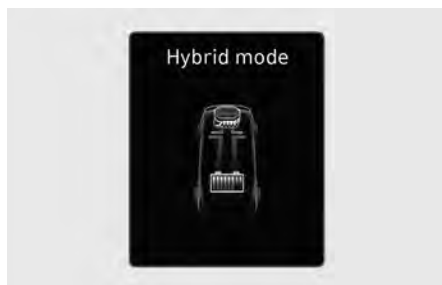
Vozidlo stojí.
(Žádný tok energie)

Elektrický režim



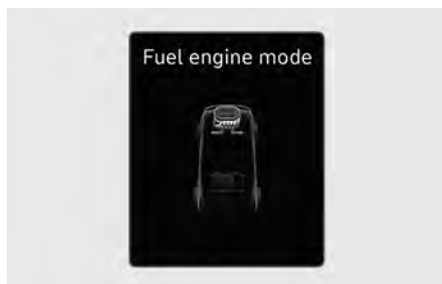
Vozidlo je poháněno pouze výkonem elektromotoru.
(Akumulátor > Kola)

Hybridní režim



Vozidlo je poháněno výkonem elektromotoru i spalovacího motoru.
(Akumulátor a spalovací motor > Kola)

Režim spalovacího motoru



Vozidlo je poháněno pouze výkonem spalovacího motoru.
(Spalovací motor > Kola)

Spalovací motor jako alternátor



Motor nabíjí vysokonapěťový akumulátor v závislosti na stavu vozidla a okolních podmínkách.

(Spalovací motor > Akumulátor)

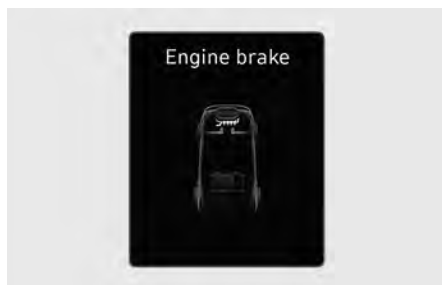
Regenerace



Vysokonapěťový akumulátor je nabíjen regenerativním brzdovým systémem.

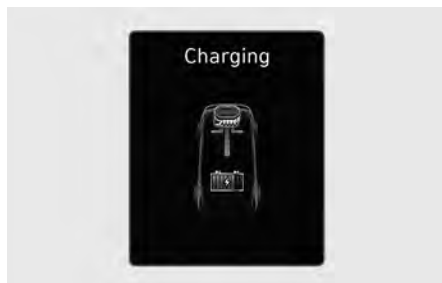
(Kola > Akumulátor)

Motorová brzda



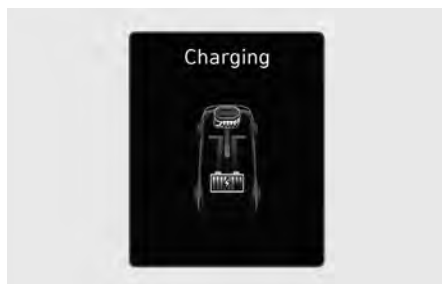
Brzdění motorem je využíváno ke zpomalení vozidla.
(Kola > Spalovací motor)

Rezerva výkonu



Spalovací motor je současně využíván k pohonu vozidla i k nabíjení vysokonapěťového akumulátoru.
(Spalovací motor > Kola a akumulátor)

Spalovací motor jako alternátor / pohon elektromotorem



Spalovací motor nabíjí vysokonapěťový akumulátor. Vozidlo je poháněno výkonem elektromotoru.
(Spalovací motor > Akumulátor > Kola)

Spalovací motor jako alternátor / regenerace



Spalovací motor a regenerativní brzdový systém nabíjí vysokonapěťový akumulátor.
(Spalovací motor a kola > Akumulátor)

Motorová brzda / regenerace



Brzdění motorem je současně využíváno ke zpomalení vozidla i k nabíjení vysokonapěťového akumulátoru.
(Kola > Spalovací motor a akumulátor)

Režim jízdy v zelené zóně

Jedná se o režim jízdy, který rozšiřuje používání elektrické jízdy při vjetí na vnitřní komunikace v místech, kde je nutné zlepšit kvalitu ovzduší, jako jsou hustě obydlené oblasti, velké nemocnice a školy.

Nastavení funkce

Zapněte vozidlo při zařazené poloze P (parkování) a v multimediálním systému vyberte **Settings > Vehicle > ECO Vehicle > Green Zone EV Drive**.

POZNÁMKA

Tuto funkci lze zvolit pouze u vozidel vybavených navigačními funkcemi.

Činnost funkce



Pokud se zapnutým režimem ECO vjedete do zelené zóny, na sdruženém přístroji se rozsvítí kontrolka a režim ECO se přepne do režimu jízdy v zelené zóně.

- I v zelené zóně může být schopnost jízdy v elektrickém režimu omezena nebo motor nemusí nastartovat v následujících situacích:
 - Když je nízký stav nabití akumulátoru
 - Když je výkon motoru zapotřebí pro chlazení a vytápění
 - Když je výkon motoru zapotřebí pro zrychlení/jízdu do kopce
 - V případech, kdy je pro hladký chod hnacího systému, jako je motor, převodovka atd., nutné nastartovat vozidlo.
- Pokud je příjem signálu GPS slabý nebo GPS nerozpozná vnitřní silnici v navigaci, nemusí být zelená zóna rozpoznána.
- Pravidelnými aktualizacemi navigace může dojít k přidání nebo odstranění zelených zón nebo ke změně jejich rozsahu.

VÝSTRAHA

Tato funkce nebude pracovat v následujících situacích:

- Když svítí kontrolka ESC OFF
 - Když funkce nemůže pracovat normálně z důvodu poruchy elektrického zařízení apod.
 - Když není zařazena poloha D (jízda)
-

Systém hybridní jízdy

e-Handling (elektrická asistence jízdních vlastností) / e-EHA (elektrická asistence vyhýbacího manévru)

e-Handling řídí elektromotor při zatáčení, čímž zlepšuje jízdní vlastnosti, bezpečnost jízdy, praktičnost a pohodlí jízdy.

e-EHA propojuje asistenční systém pro prevenci srážky vpředu a elektromotor, aby pomohl zabránit kolizi, takže je k dispozici rychlé zabránění kolizi, když se zobrazí výstraha asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu.

Provozní podmínky

e-Handling je v činnosti, když tato funkce vyhodnotí, že projíždíte zatáčkou při překročení určité míry natočení volantu a rychlosti vozidla je v rozmezí od 40 do 120 km/h.

e-EHA je v činnosti, když je při zobrazení varování asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu zjištěn naléhavý manévr volantem.

Podmínky vypnutí

- Když je v činnosti systém ESC
- Když je v činnosti systém ABS

i Informace

Systém není v činnosti za následujících podmínek.

- Když svítí kontrolka ESC OFF
- Dojde-li k poruše elektronického zařízení
- Když se používá pádlový ovladač (režim manuálního řazení)
- Když je zařazena poloha D (jízda)

e-Ride (elektrické řízení komfortu jízdy)

Systém **e-Ride** řídí snímače vozidla a točivý moment hnacího motoru, aby zmírňoval nárazy při přejíždění překážek, jako jsou například zpomalovací prahy, a detekuje a upravuje pohyb vozidla tak, aby zajistil pohodlnější a stabilnější jízdu.

i Informace

Systém e-Ride není v činnosti v následujících situacích:

- Když je vozidlo v režimu manuálního řazení nebo v režimu SPORT
- Při jízdě v prudkých svazích
- Když je aktivován systém ABS a TCS
- Když je rychlost vozidla 55 km/h nebo vyšší
- Při jízdě v terénu, ostrých zatáčkách nebo při řazení rychlostních stupňů.

Jakmile tyto okolnosti pominou, systém e-Ride bude v činnosti při přejíždění zpomalovacích prahů.

Bezpečnostní upozornění pro hybridní systém

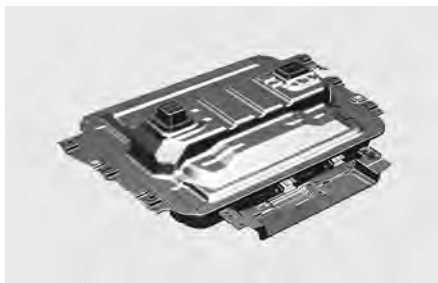
Komponenty hybridního vozidla

Systém vysokonapěťového akumulátoru

HPCU (řídící jednotka hybridního pohonu):



Systém vysokonapěťového akumulátoru



⚠ VÝSTRAHA

Nikdy se nedotýkejte komponentů označených oranžovou barvou nebo štítkem vysokého napětí, včetně vodičů, kabelů a spojů. V případě poškozené nebo chybějící izolace nebo krytu může dojít k vážným nebo smrtelným zraněním elektrickým proudem.

⚠ VÝSTRAHA

Při výměně pojistek v motorovém prostoru se nikdy nedotýkejte HPCU. HPCU přenáší vysoké napětí. V důsledku kontaktu s HPCU může dojít k vážným nebo smrtelným zraněním elektrickým proudem.

! VÝSTRAHA

V hybridním systému využívá hybridní akumulátor vysoké napětí k napájení motoru a dalších komponentů. Systém vysokonapěťového akumulátoru může být velmi nebezpečný.

Nikdy se nedotýkejte hybridního systému. V případě kontaktu se systémem hybridního akumulátor hrozí vážná nebo smrtelná zranění.

! POZOR

- Do prostoru za vysokonapěťovým akumulátorem neumísťujte žádné předměty. V případě nárazu může být akumulátor nestabilní nebo se může zhoršit jeho výkon.
- Na oblast nad zavazadlovým prostorem příliš netlačte ani zde neumísťujte žádné předměty. V opačném případě může dojít k poškození skříně vysokonapěťového akumulátoru a k následnému ohrožení bezpečnosti nebo zhoršení výkonu.
- Při nakládání hořlavých kapalin do zavazadlového prostoru buďte opatrní. Může dojít k provozním a bezpečnostním problémům, když kapalina vyteče a pronikne do vysokonapěťového akumulátoru.

Hnací motor



! VÝSTRAHA

- Nedemontujte vysokonapěťový konektor motoru. Vysokonapěťový konektor motoru může obsahovat reziduální vysoké napětí. V důsledku kontaktu s vysokým napětím může dojít k vážným nebo smrtelným zraněním.
- Doporučujeme vám nechat hybridní systém vozidla zkontrolovat nebo opravit u autorizovaného opravce HYUNDAI.

VÝSTRAHA

- Nedemontujte ani nemontujte systém vysokonapětového akumulátoru. V opačném případě může dojít k zásahu elektrickým proudem a následnému smrtelnému nebo vážnému zranění.
- V případě nesprávné demontáže nebo montáže komponentů hybridního systému může dojít k narušení výkonosti nebo spolehlivosti vašeho vozidla.
- Pokud se elektrolyt dostane do kontaktu s vaší pokožkou, oblečením nebo očima, okamžitě zasažené místo opláchněte velkým množstvím čerstvé vody. Co nejdříve vyhledejte lékařskou pomoc pro vyšetření očí.

VÝSTRAHA

Nikdy nedemontujte ani nemontujte systém vysokonapětového akumulátoru.

- Pokud demontujete nebo montujete systém vysokonapětového akumulátoru, může dojít ke zkrácení životnosti a narušení výkonosti vozidla.
- Pokud chcete zkontrolovat systém vysokonapětového akumulátoru, nechte vozidlo prohlédnout u autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Nedotýkejte se vysokonapětového akumulátoru a vysokonapětového kabelu připojeného k motoru (oranžová barva). Hrozí vážné popálení a zásah elektrickým proudem. Pro svoji bezpečnost se nedotýkejte krytu elektronických komponentů a elektronického kabelu. Nedemontujte kryt elektronických komponentů a elektronického kabelu. Zejména se nikdy nedotýkejte systému vysokonapětového akumulátoru, když je hybridní systém v provozu. V opačném případě hrozí smrtelné nebo vážné zranění.

VÝSTRAHA

- Nikdy nepoužívejte moduly (vysokonapětový akumulátor, invertor a konvertor) k jakýmkoliv jiným účelům.
- Za účelem nabíjení vysokonapětového akumulátoru nepoužívejte neschválenou nabíječku. V opačném případě hrozí smrtelné nebo vážné zranění.
- Vysokonapětový systém nikdy neumísťujte do blízkosti ohně.
- Do modulu nikdy nevrtejte nebo neklepejte. Jinak se může poškodit. Hrozí zásah elektrickým proudem a následné vážné nebo smrtelné zranění.

POZNÁMKA

- Je-li vozidlo lakováno vypalovací barvou, nepřekračujte dobu 30 minut při 70 °C nebo 20 minut při 80 °C.
- Nečistěte motorový prostor vodou. Voda může způsobit zásah elektrickým proudem a poškození elektronických komponent.

! VÝSTRAHA

Toto hybridní vozidlo využívá ke generování vysokého napětí invertor a konvertor hybridního akumulátoru. Vysoké napětí v systému hybridního akumulátoru je velmi nebezpečné a může způsobit vážné popálení a zásah elektrickým proudem. Hrozí vážné nebo smrtelné zranění.

- Pro svoji bezpečnost se nikdy nedotýkejte systému hybridního akumulátoru včetně jeho komponentů, kabelů a konektorů ani je nevyměňujte nebo nedemontujte. V opačném případě hrozí vážné popálení nebo zásah elektrickým proudem a následné vážné nebo smrtelné zranění.
- Když je hybridní akumulátor v provozu, může se zahřát. Vždy buďte opatrní, neboť vysoké napětí může způsobit popálení nebo zásah elektrickým proudem.
- Zabraňte kontaktu HPCU, HSG, motoru a pojistek s vodou. V případě kontaktu komponentů hybridního systému s vodou nebo jinou kapalinou může dojít k zásahu elektrickým proudem.

Servisní blokovací konektor



V nouzové situaci přeřízněte kabel servisního blokovacího konektoru, abyste izolovali vysoké napětí akumulátoru.

! VÝSTRAHA

Nikdy neodpojujte servisní blokovací konektor ani nepřerezávejte kabel, pokud se nenacházíte v nouzové situaci.

Mohlo by dojít k vážným problémům, například k nemožnosti nastartovat vozidlo.

Chladicí vedení hybridního akumulátoru

Vstup vzduchu



Výdech vzduchu



Vstup vzduchu pro hybridní akumulátor je umístěn ve spodní části sedadla spolujezdce a výdech vzduchu je umístěn ve spodní části sedadla řidiče.

Vstup a výdech vzduchu hybridního akumulátoru slouží k chlazení hybridního akumulátoru.

Neblokujte vstup nebo výdech vzduchu žádnými předměty. Dbejte, aby do vstupu nebo výdechu vzduchu nespadl žádný cizí předmět. Mohlo by dojít k degradaci nebo poruše hybridního akumulátoru.

VÝSTRAHA

- Chladicí vedení hybridního akumulátoru nikdy nečistěte mokrou utěrkou. V případě průniku vody do chladicího vedení hybridního akumulátoru může hybridní akumulátor způsobit zásah elektrickým proudem a následné vážné poškození, zranění nebo smrt.
 - Hybridní akumulátor je lithium-iontového typu. Nesprávná manipulace s hybridním akumulátorem je nebezpečná pro životní prostředí. Také může způsobit zásah elektrickým proudem a vážné popálení s následným vážným nebo smrtelným zraněním.
 - Zabraňte rozlití kapaliny na chladicí vedení hybridního akumulátoru. Je to velmi nebezpečné. Hrozí zásah elektrickým proudem nebo vážná zranění.
 - Chladicí vedení nezakrývejte.
 - Do chladicího vedení hybridního akumulátoru neumísťujte žádné předměty. Hrozí ztráta objemu chladicího vedení hybridního akumulátoru. Pokud je chladicí vedení blokováno, doporučujeme, abyste okamžitě kontaktovali svého autorizovaného opravce HYUNDAI.
 - Na chladicí vedení ani do jeho blízkosti nikdy neumísťujte nádobu s kapalinou. V případě rozlití kapaliny se může poškodit hybridní akumulátor umístěný v zavazadlovém prostoru.
 - Před jízdou zajistěte všechny předměty v zavazadlovém prostoru, abyste zabránili jejich posouvání. V případě prudkého nárazu ostrého nebo těžkého předmětu nebo jeho průniku do vnitřní stěny zavazadlového prostoru, může dojít k poškození nebo narušení výkonnosti systému hybridního akumulátoru.
 - Nezakrývejte sání vzduchu žádnými předměty.
-

VÝSTRAHA

- Pokud se do vstupu nebo výdechu vzduchu dostane jakýkoli cizí předmět, může dojít k poškození vysokonapěťového akumulátoru.
 - Vozidlo nijak neupravujte. Mohlo by to mít vliv na výkon, životnost a bezpečnost vozidla. Pokud v důsledku úpravy dojde k jakémukoli problému, záruka se na opravu nevztahuje.
-

Když se hybridní vozidlo vypne

Když je vysokonapěťový akumulátor vybitý, když je 12V akumulátor vybitý, nebo když je prázdná palivová nádrž, hybridní systém nemusí během jízdy pracovat. Pokud hybridní systém nefunguje, postupujte následovně:

1. Postupně snižujte rychlost vozidla. Zjedťte mimo vozovku na bezpečné místo.
2. Ujistěte se, že je zařazena poloha P (parkování).
3. Zapněte výstražná světla.
4. Vypněte vozidlo a pokuste se hybridní systém znovu nastartovat, přičemž držte sešlápnutý brzdový pedál a otočte spínač zapalování.
5. Pokud hybridní systém stále nefunguje, postupujte podle části „Použití resetovacího tlačítka 12V akumulátoru“ v kapitole 8.

Před startováním vozidla z cizího zdroje zkontrolujte výšku hladiny paliva a seznamte se s postupem startování z cizího zdroje. Podrobnosti naleznete v části „Použití resetovacího tlačítka 12V akumulátoru“ v kapitole 8. Pokud je hladina paliva nízká, nepokoušejte se vozidlo nastartovat pouze pomocí výkonu akumulátoru.

Vysokonapěťový akumulátor se může vybit a hybridní systém se vypne.

Protipatření v případě požáru

Pokud během jízdy s hybridním vozidlem dojde k nehodě, zapněte výstražná světla, přesuňte vozidlo na bezpečné místo a nedovolte, aby se k místu nehody přiblížily další osoby.



VÝSTRAHA

Pokud dojde k nehodě a poškození vysokonapěťového akumulátoru, může uniknout škodlivý plyn a elektrolyt.

- Nedotýkejte se unikající kapaliny.
- Pokud máte podezření na únik hořlavého nebo jiného škodlivého plynu, otevřete okna a neprodleně se přesuňte na bezpečné místo.
- Pokud přijde unikající kapalina do kontaktu s vašimi očima nebo pokožkou, okamžitě postižené místo opláchněte pod tekoucí vodou nebo solným roztokem a vyhledejte co nejdříve lékařskou pomoc.

Dojde-li ke vznícení hybridního vozidla

Pokud dojde ke vznícení, přesuňte se na bezpečné místo a zabraňte ostatním osobám, aby se přiblížily k vozidlu.

- Kontaktujte hasiče, nahlase požár hybridního vozidla a postupujte podle pokynů hasičů.



POZOR

- Pokud dojde ke vznícení, přesuňte se na bezpečné místo a vyčkejte příjezdu hasičů.
- Pokud dojde k požáru spodní části vozidla, kde je umístěn vysokonapěťový akumulátor, musí být k úplnému uhašení požáru nepřetržitě dodáváno velké množství vody po dlouhou dobu. Bez dostatečného množství vody a vhodných hasicích přístrojů lze požár jen těžko uhasit. Pokud se k vozidlu neopatrně přiblížíte, může dojít k nehodě, například k úrazu elektrickým proudem, a k vážnému zranění.

Dojde-li k ponoření hybridního vozidla do vody

Dojde-li k ponoření hybridního vozidla během jízdy, postupujte podle následujících pokynů:

- Okamžitě vypněte vozidlo a s klíčkem u sebe se přesuňte na bezpečné místo.
- Kontaktujte záchrannou službu, například hasiče, nebo autorizovaného opravce HYUNDAI.



VÝSTRAHA

Nikdy se nedotýkejte ponořeného hybridního vozidla. Mohlo by to vést k nehodě, například k úrazu elektrickým proudem nebo požáru.

2. Informace o vozidle

Přehled exteriéru (pohled zepředu)	2-2
Přehled exteriéru (pohled zezadu)	2-3
Přehled interiéru	2-4
Přehled středové konzoly	2-6
Přehled ovládacích prvků na volantu	2-8
Přehled motorového prostoru	2-9
Rozměry	2-10
Motor	2-10
Příkon žárovek	2-11
Pneumatiky a kola	2-13
Povolená zátěž a rychlost pneumatik	2-14
Systém klimatizace	2-14
Hmotnost vozidla a objem zavazadlového prostoru	2-15
Doporučená maziva a objemy	2-16
Doporučená viskozita maziv SAE	2-17
Identifikační číslo vozidla (VIN)	2-18
Certifikační štítek vozidla	2-18
Štítek s údaji o pneumatikách a tlaku vzduchu	2-18
Číslo motoru	2-19
Štítek kompresoru klimatizace	2-19
Prohlášení o shodě	2-19
Informace o dovozcích	2-19
Palivový štítek	2-20
Zážehový motor	2-20
INFORMACE O DOVOZCÍCH A DISTRIBUTORECH PODLE NAŘÍZENÍ EU O BATERIÍCH (EU 2023/1542)	2-21

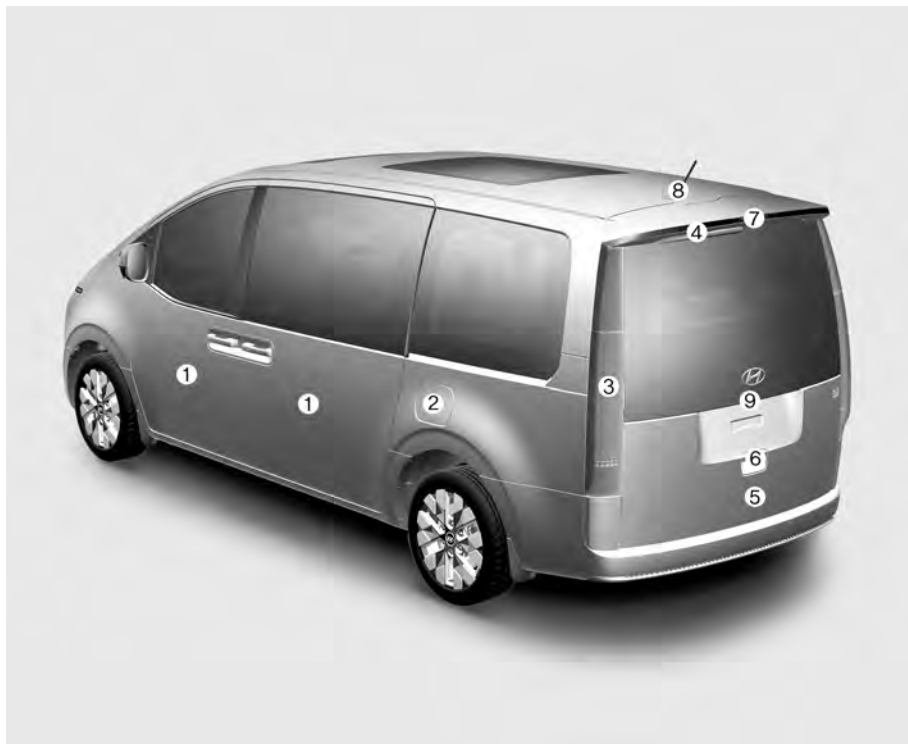
Přehled exteriéru (pohled zepředu)



Skutečný tvar se může od obrázku lišit.

(1) Kapota	5-44
(2) Světlomet	9-58
(3) Pneumatiky a kola	9-31
(4) Vnější zpětné zrcátko	5-32
(5) Dvojité panoramatické střešní okno	5-39
(6) Stíratka předních stěračů	9-25
(7) Okna.....	5-35
(8) Přední radar.....	7-5
(9) Přední tažné oko	8-22

Přehled exteriéru (pohled zezadu)



Skutečný tvar se může od obrázku lišit.

(1) Dveře	5-11
(2) Dvířka plnicího hrdla palivové nádrže	5-61
(3) Zadní sdružené světlo	9-66
(4) Stírátko stěračů zadního okna	9-26
(5) Dveře zavazadlového prostoru	5-46
(6) Tlačítko otevírání/zavírání dveří zavazadlového prostoru	5-46
(7) Přídavné brzdové světlo	9-68
(8) Anténa	5-111
(9) Širokoúhlá zpětná kamera	7-89

Přehled interiéru



Skutečný tvar se může od obrázku lišit.

(1) Vnitřní páčka dveří.....	5-13
(2) Spínač ovládání vnějšího zpětného zrcátka.....	5-33
(3) Tlačítko sklopení vnějšího zpětného zrcátka	5-34
(4) Spínač centrálního zamykání dveří	5-14
(5) Spínače elektricky ovládaných oken.....	5-35
(6) Nastavení sklonu světlometů	5-67
(7) Vyhřívání volantu	5-29
(8) Tlačítko 12V BATT RESET	8-4
(9) Tlačítko ESC OFF (vypnutí elektronického stabilizačního systému).....	6-32
(10) Spínač elektronické parkovací brzdy (EPB)	6-24

(11) Páčka pro otevření kapoty	5-44
(12) Páčka ovládání sklonu volantu / teleskopického sloupku řízení	5-29
(13) Volant	5-28
(14) Sedadlo.....	3-4

Přehled středové konzoly



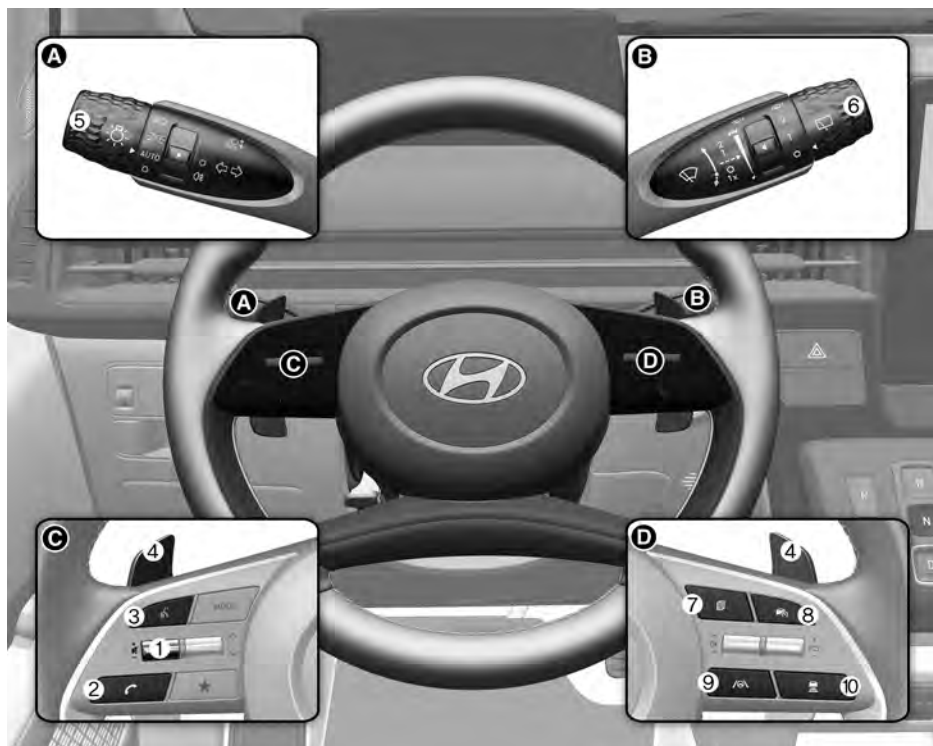
Skutečný tvar se může od obrázku lišit.

(1) Sdružený přístroj.....	4-2
(2) Houkačka	5-30
(3) Čelní airbag řidiče.....	3-56
(4) Spínač zapalování.....	6-8
(5) Multimediální systém	5-110
(6) Tlačítko výstražných světel.....	8-2
(7) Automatická klimatizace.....	5-77
(8) Čelní airbag spolujezdce.....	3-56
(9) Schránka před spolujezdcem	5-99
(10) Kontrolka systému bezdrátového nabíjení*	5-106

(11) Zdířka USB.....	5-114
(12)Elektrická zásuvka	5-104
(13)Nabíječka USB	5-105
(14)Automatická převodovka	6-13
(15)Držák nápojů	5-102
(16)Tlačítko Drive mode	6-40
(17) Tlačítko Auto Hold	6-28
(18)Tlačítko parkování/zobrazení	7-91
(19)Tlačítko Bezpečnost při parkování	7-108
(20)Nabíječka USB.....	5-105
(21)Střídavý měnič	5-105

*: je-li ve výbavě

Přehled ovládacích prvků na volantu



Skutečný tvar se může od obrázku lišit.

(1) Tlačítka dálkového ovládání audiosystému	5-113
(2) Tlačítko Bluetooth® hands-free telefonování	5-115
(3) Tlačítko rozpoznávání hlasu	5-114
(4) Pádlový ovladač	6-21
(5) Páčka ovládání světel	5-63
(6) Ovladač stěračů a ostřikovačů	5-74
(7) Ovládání displeje sdruženého přístroje	4-29
(8) Tlačítko asistenčního systému	7-46
(9) Tlačítko asistenta pro jízdu v pruzích,	7-21
(10) Tlačítko vzdálenosti mezi vozidly	7-60

Přehled motorového prostoru



Skutečný motorový prostor ve vozidle se může od nákresu lišit.

(1) Nádržka chladicí kapaliny motoru.....	9-18
(2) Akumulátor.....	9-27
(3) Nádržka brzdové kapaliny.....	9-21
(4) Vzduchový filtr.....	9-22
(5) Uzávěr plnicího hrdla motorového oleje.....	9-16
(6) Měrka motorového oleje.....	9-16
(7) Nádržka kapaliny do ostřikovačů	9-22
(8) Pojistková skříňka	9-39
(9) Nádržka chladicí kapaliny systému akumulátoru.....	9-18

Rozměry

Položka		mm	
Celková délka		5 255	
Celková šířka		1 997	
Celková výška	Kombi	1 990	
	Van	2 000	
Rozchod	Rozměr pneumatiky	Vpředu	Vzadu
	17 palců	1 732	1 743 / *1 716
	18 palců	1 721	1 732
Rozvor		3 275	

*: Pouze Van

Motor

Motor	Zdvihový objem cm ³	Vrtání × zdvih mm	Pořadí zážehu	Počet válců
Smartstream G1,6 T-GDI HEV	1 598	75,6×89	1-3-4-2	4 v řadě

Příkon žárovek

Žárovka světla				Typ žárovky	Příkon
Vpředu	Typ A	Světlomet		H19	60W/55W
		Směrové světlo		PY21W	21W
		Obrysové světlo, Světlo pro denní svícení (DRL)		P21/5W	5W/21W
	Typ B	Světlomet	Dálkové	LED	LED
			Tlumené	LED	LED
		Směrové světlo		PY21W	21W
		Obrysové světlo, Světlo pro denní svícení (DRL)		LED	LED
		Středové obrysové světlo (je-li ve výbavě)		LED	LED
		Typ C	Světlomet	Dálkové	LED
	Tlumené			LED	LED
	Směrové světlo		LED	LED	
	Obrysové světlo, Světlo pro denní svícení (DRL)		LED	LED	
	Středové obrysové světlo (je-li ve výbavě)		LED	LED	
	Boční směrové světlo (blatník)			WY5W	5W
	Boční směrové světlo (Vnější zpětné zrcátko)			LED	LED

Žárovka světla			Typ žárovky	Příkon
Vzadu	Typ A	Koncové světlo	W5W	5W
		Koncové světlo / brzdové světlo	P21/5W	5W/21W
		Směrové světlo	PY21W	21W
		Zpětný světlomet	P21W	21W
		Mlhové světlo	PR21W	21W
	Typ B	Koncové světlo / brzdové světlo	LED	LED
		Směrové světlo	LED	LED
		Zpětný světlomet	LED	LED
		Mlhové světlo	LED	LED
	Přídavné brzdové světlo (výklopné dveře zavazadlového prostoru)		LED	LED
	Přídavné brzdové světlo (dvoukřídlé dveře zavazadlového prostoru)		LED	LED
	Osvětlení registrační značky (výklopné dveře zavazadlového prostoru)		W5W	5W
	Osvětlení registrační značky (dvoukřídlé dveře zavazadlového prostoru)		W5W	5W
Interiér	Typ A	Světlo na čtení	W10W	10W
		Osvětlení interiéru	FESTOON	10W
	Typ B	Světlo na čtení	LED	LED
		Osvětlení interiéru	LED	LED
	Osvětlení kosmetického zrcátka		FESTOON	3W
	Náladové světlo		LED	LED
	Osvětlení zavazadlového prostoru		FESTOON	8W
	Osvětlení nákladního prostoru		FESTOON	8W

Pneumatiky a kola

Položka	Rozměr pneumatiky	Rozměr ráfku	Předepsaný tlak kPa (psi)				Utahovací moment matic kol N·m
			Normální zatížení		Maximální zatížení		
			Vpředu	Vzadu	Vpředu	Vzadu	
Rozměr plnohodnotné pneumatiky	215/65 R17	6,5J × 17	290 (42)	330 (48)	290 (42)	330 (48)	107~127
	235/55 R18	7,0J × 18	290 (42)	290 (42)	290 (42)	290 (42)	

POZNÁMKA

- Okolní teplota ovlivňuje tlak v pneumatikách (přibližně o 7 kPa (1 psi) na změnu o 7 °C). Pokud se očekávají nízké teploty, je přípustné navýšit tlak vzduchu ve studených pneumatikách o 20 kPa (3 psi) oproti specifikaci. Pokud se očekávají extrémní změny teploty, zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách a případně ho upravte na správnou hodnotu.
- Tlak vzduchu v pneumatikách se snižuje s vyšší nadmořskou výškou a zvyšuje s nižší nadmořskou výškou (přibližně o 10 kPa (2.4 psi) na každý kilometr změny nadmořské výšky). Při jízdě se změnou nadmořské výšky nezapomeňte kontrolovat a odpovídajícím způsobem upravit tlak v pneumatikách.
- Nepřekračujte maximální tlak vzduchu uvedený na bočnici pneumatiky (pneumatik).

POZOR

Při výměně pneumatik musíte VŽDY použít pneumatiky stejného rozměru, typu, značky, konstrukce a vzorku běhounu jako originální pneumatiky dodané s vozidlem. V opačném případě může dojít k poškození příslušných součástí nebo jejich nesprávné funkci.

Povolená zátěž a rychlost pneumatik

Položka	Rozměr pneumatiky	Rozměr ráfku	Max. zátěž		Max. rychlost	
			LI ^{*1}	kg	SS ^{*2}	km/h
Rozměr plnohodnotné pneumatiky	215/65 R17	6,5J × 17	108	1 000	H	210
	235/55 R18	7,0J × 18	104	900	H	210

*1 LI: ZÁTĚŽOVÝ INDEX

*2 SS: RYCHLOSTNÍ SYMBOL

Systém klimatizace

Položka	Hmotnost náplně		Klasifikace
	Kombi	Van	
Chladivo	850 ± 25 g	550 ± 25 g	R-1234yf
Mazivo kompresoru	230 ± 10 g)	150 ± 10 g	POE

Pro podrobnější informace vám doporučujeme kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

Hmotnost vozidla a objem zavazadlového prostoru

Celková hmotnost vozidla [kg]				
Položka	Van		Kombi	
	3místné vozidlo	6místné vozidlo	7místné vozidlo	9místné vozidlo
Smartstream G1,6 T-GDI HEV	3 100	3 200	2 950	3 050

Objem zavazadlového prostoru [ℓ]				
Položka	3místné vozidlo	6místné vozidlo	7místné vozidlo	9místné vozidlo
VDA (MIN.)	4 935	2 890	117	831
VDA (MAX.)	4 935	2 890	431	1 303

Doporučená maziva a objemy

Za účelem dosažení patřičné výkonnosti a dlouhé životnosti motoru a hnacího ústrojí používejte pouze maziva správné kvality. Správná maziva vám také pomohou zvýšit účinnost motoru, takže se sníží spotřeba paliva.

Tyto kapaliny a maziva jsou doporučeny pro používání ve vašem vozidle.

Mazivo		Objem	Klasifikace
Doporučený motorový olej ^{*1 *2} 		4,8 l	SAE 0W-20, API SN PLUS/SP nebo ILSAC GF-6 ^{*3}
Chladicí kapalina invertoru	HEV	1,73 l	Směs nemrznoucí kapaliny a vody (chladicí kapalina na bázi etylenglykolu pro hliníkové chladiče)
Spotřeba motorového oleje	Běžné jízdní podmínky max. 1 l / 1 500 km	–	
	Náročné jízdní podmínky max. 1 l / 1 000 km	–	
Kapalina automatické převodovky		6,0 l	SK ATF SP4M-1, MICHANG ATF SP4M-1, S-OIL ATF SP4M-1, Hyundai Genuine ATF SP4M-1
Chladicí kapalina motoru	Kombi	9,9 l	Směs nemrznoucí kapaliny a vody (chladicí kapalina na bázi etylenglykolu pro hliníkové chladiče)
	Van	9,8 l	
Brzdová/spojková kapalina (je-li ve výbavě) ^{*4}		dle potřeby	SAE J1704 DOT-4LV, FMVSS116 DOT-4, ISO4925 CLASS-6
Palivo		65 l	Viz část „Požadavky na palivo“ v kapitole 1.

^{*1} Viz doporučené hodnoty viskozity maziv SAE na následující stránce.

^{*2} K dispozici jsou nyní oleje s označením Energy Conserving Oil. Spolu s dalšími výhodami tyto oleje přispívají ke snížení spotřeby díky snížení množství paliva, které je potřebné pro překonání tření v motoru. Často je obtížné tato zlepšení zaznamenat při každodenních jízdách, ale v celoročním úhrnu mohou znamenat výrazné úspory nákladů a energie.

^{*3} Vyžaduje motorový olej třídy <API SN PLUS (nebo vyšší) plně syntetický>. Pokud se používá motorový olej nižší třídy (minerální olej včetně polosyntetického), musí se motorový olej a filtr motorového oleje měnit, jak je uvedeno v plánu údržby při používání za ztížených podmínek.

^{*4} Pro zachování co nejlepšího brzdného výkonu a výkonu systémů ABS/ESC doporučujeme používat originální brzdovou kapalinu vyhovující specifikacím.

Doporučená viskozita maziv SAE

POZNÁMKA

- Před kontrolou nebo vypuštěním všech maziv vždy očistěte oblast okolo plnicího uzávěru, výpustní zátky nebo měrky. To je zvláště důležité v prašných nebo písečných oblastech a při provozování vozidla po nezpevněných vozovkách. Pokud očistíte oblastí okolo uzávěru a měrky, zabráníte kontaminaci motoru nebo jiných mechanismů, které by mohly být poškozeny.
- Do motorového oleje nikdy nepřidávejte žádná aditiva. Aditiva do motorového oleje mohou změnit vlastnosti motorového oleje a mohou způsobit vážnou poruchu motoru.

Viskozita motorového oleje (hustota) má vliv na spotřebu paliva a provoz v zimním období (startování motoru a tekutost motorového oleje). Motorové oleje s nižší viskozitou přispívají k nižší spotřebě paliva a lepší výkonnosti v zimním období, nicméně motorové oleje s vyšší viskozitou jsou nutné z důvodu vyhovujícího mazání v horkém počasí. Pokud budete používat oleje s jinou viskozitou než doporučenou, mohlo by dojít k poškození motoru.

Při výběru oleje mějte před výměnou oleje na paměti rozsah teplot, ve kterých budete vozidlo provozovat. Pokračujte ve výběru doporučené viskozity oleje z tabulky.

Teplotní rozsah pro viskozitu maziv SAE

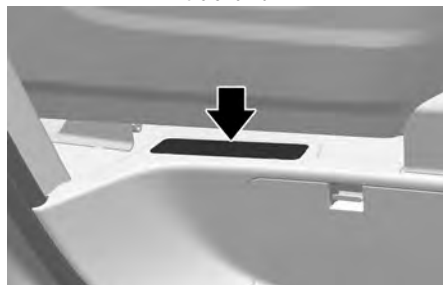
Teplota	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
Smartstream G1,6 T-GDI HEV		0W-20								



Motorový olej nesoucí tuto certifikační značku American Petroleum Institute (API) je v souladu s požadavky organizace International Lubricant Specification Advisory Committee (ILSAC). Doporučuje se používat pouze motorové oleje, které nesou tuto certifikační značku API.

Identifikační číslo vozidla (VIN)

Číslo rámu



Identifikační číslo vozidla (VIN) se používá k registraci vašeho vozu a ve všech právních záležitostech týkajících se vlastnictví vozu atd.

Číslo je vyraženo na podlaze pod sedadlem spolujezdce. Chcete-li číslo zkontrolovat, otevřete kryt.

Štítek VIN (je-li ve výbavě)



VIN je uvedeno také na štítku upevněném nahoře na levé straně palubní desky. Číslo na štítku je zvenku snadno viditelné čelním oknem.

Certifikační štítek vozidla



Certifikační štítek vozidla je upevněn na středovém sloupku na straně řidiče (nebo předního spolujezdce) a obsahuje identifikační číslo vozidla (VIN).

Štítek s údaji o pneumatikách a tlaku vzduchu

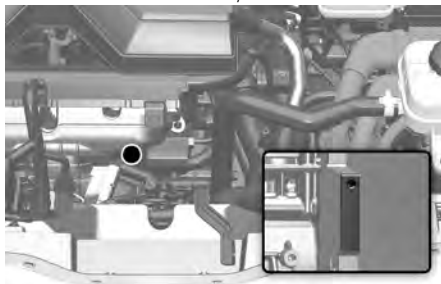


Originální pneumatiky vašeho vozidla jsou vybrány s ohledem na nejlepší výkon při normální jízdě.

Štítek s údaji o doporučeném tlaku vzduchu v pneumatikách je umístěn na středovém sloupku na straně řidiče.

Číslo motoru

Smartstream G1,6 T-GDI HEV



Výrobní číslo motoru je vyraženo na bloku válců, jak je vidět na obrázku.

Štítek kompresoru klimatizace



Štítek kompresoru vás informuje o typu kompresoru, kterým je vaše vozidlo vybaveno, například model, číslo dílu dodavatele, výrobní číslo, chladivo (1) a olej v chladivu (2).

Prohlášení o shodě

je-li ve výbavě

Příklad

CE CE 0678

Komponenty s radiovou frekvencí splňují požadavky směrnice 1995/5/ES.

Další informace včetně prohlášení o shodě jsou dostupné na webové stránce společnosti HYUNDAI.

Informace o dovozcích

Hyundai Motor Europe GmbH
Kaiserleipromenade 5, 63067 Offenbach,
Německo

Tel.: +49 (0) 69 27 1472 -0

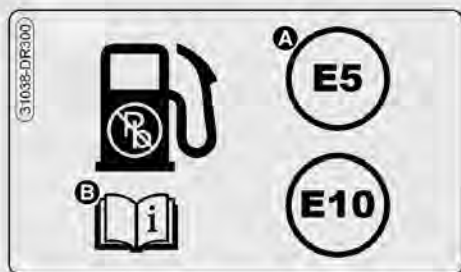
www.hyundai.com/eu

Palivový štítek

+ je-li ve výbavě

Zážehový motor

Štítek paliva je připevněn k dvířkám plnicího hrdla palivové nádrže.



A. Identifikátory pro paliva zážehového typu

* Tento symbol znamená použitelné palivo. Nepoužívejte žádné jiné palivo.

B. Podrobnosti naleznete v části „Požadavky na palivo“ v kapitole 1.

INFORMACE O DOVOZCÍCH A DISTRIBUTORECH PODLE NAŘÍZENÍ EU O BATERIÍCH (EU 2023/1542)

Uveďte informace o dovozci
a distributorovi níže uvedených
bateriových dílů.

Typ baterie (je-li součástí vybavy)	
Baterie elektrického vozidla	Baterie SLI
Přenosná baterie	Přenosná baterie pro všeobecné použití

1. Název dovozce a distributora: Hyundai Motor Company
2. Obchodní název: HYUNDAI
3. Adresa: 12, Heolleung-ro, Seocho-Gu, Soul, Korejská republika
4. Jednotné kontaktní místo:
+82-2-3464-1114

Informace o výrobci Vysokonapěťová baterie HEV



Výrobce

Kapec Valeo

- Adresa: 22, Seongjusaneopdanji-ro 2-gil, Seongju-eup, Seongju-gun, Gyeongbuk, Korejská republika

Informace o výrobci Typ baterie: Baterie AGM



Výrobce

SEBANG GLOBAL BATTERY

- Adresa: 433, Seolleung-ro, Gangnam-gu, Seoul, Korejská republika
122, Jeongdong-ro, Seongsan-gu, Changwon-si

**Informace o výrobci Typ baterie:
Baterie CMF**



Výrobce

HYUNDAI SUNGWOOLITE Co. LTD.

- Adresa: 609, Bongeunsa-ro, Gangnam-gu, Seoul, Korejská republika 183-12, Yongmyenggongdan-gil, Geongcheon-eup, Gyeongju-si, Gyeongsangbuk-do, Korejská republika

Informace o výrobci Baterie SLI



Výrobce

SEBANG GLOBAL BATTERY

- Typ baterie: Baterie SLI (12V baterie)
- Adresa: 433, Seolleung-ro, Gangnam-gu, Seoul, Korejská republika 122, Jeongdong-ro, Seongsan-gu, Changwon-si

**Informace o výrobci Chytrý klíček
(je-li součástí vybavy)**



Výrobce

Energy Device Business Division
Panasonic Energy Co., Ltd.

- Typ baterie: CR2032
- Adresa: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japonsko, Tel.: +81-6-6991-1141
- Webová adresa: <https://www.panasonic.com/global/energy.html>

Výrobce

SM BEXEL

- Typ baterie: CR2032
- Adresa: 168, Sanho-daero, Gumi-si, Gyeongsangbuk-do, Korejská republika
- Webová adresa: <https://www.bexel.co.kr/html/index/index.php>

Výrobce

Energy Device Business Division
Panasonic Energy Co., Ltd.

- Typ baterie: CR2450
- Adresa: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japonsko, Tel.: +81-6-6991-1141
- Webová adresa: <https://www.panasonic.com/global/energy.html>

**Informace o výrobci Systém eCall
(je-li součástí výbavy)**



Výrobce

Shandong Goldencell Electronics
Technology Co.,Ltd

- Typ baterie: Přenosná baterie
- Adresa: Fuyuan 5 Rd. Lithium Battery Industrial Park, Hi-tech District, Zaozhuang City, Shandong Province, Čína
- Tel.: +86-400-812-5699
- Webová adresa: www.goldencellbattery.cn
- E-mailová adresa: service@goldencell.biz

Informace o výrobci P-LBM



Výrobce

Sebang Lithium Battery

- Adresa: 65, Pyeongdongsandan 6beon-ro, Gwangsan-gu, Gwangju, Korejská republika
- Webová adresa: www.slbattery.co.kr

**Informace o výrobci Baterie systému
TPMS (je-li součástí výbavy)**



Výrobce

- EVE Energy co., Ltd.
- Murata Manufacturing Co., Ltd.
- Maxell, Ltd.
- Panasonic Energy Co., Ltd.
- Typ baterie: CR2032 nebo CR2050 nebo CR2450
- Adresa:
 - EVE Energy co., Ltd.: NO.38, Hui Feng 7th Road, Zhongkai Hi-Tech Zone, HuiZhou, Guangdong, Čína
 - Murata Manufacturing Co., Ltd. 10-1, Higashikotari 1-chome, Nagaokakyo-shi, Kyoto 617-8555, Japonsko
 - Maxell, Ltd.: Takumidai 5, Onoshi, Hyogo, 675-1322, Japonsko
 - Panasonic Energy Co., Ltd: 1-1 Matsushita-cho, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japonsko

i Informace

V zájmu vaší bezpečnosti dodržujte níže uvedené pokyny a bezpečnostní informace.

- Výrobek používejte pouze pro určené pneumatiky určeného vozidla.

Použití pro jiné pneumatiky nebo vozidlo může způsobit poškození baterie, poruchu nebo špatný výkon.

- Z důvodu bezpečnosti a optimální funkce by měl jakoukoli montáž nebo demontáž pneumatik provádět váš opravce.

V opačném případě může dojít k poškození baterie, poruše nebo špatnému výkonu.

- Použitou baterii nelze vyměnit ani nabíjet.
- Tento výrobek nerozebírejte a nevhazujte do ohně.
- Po použití tohoto výrobku si ověřte místní předpisy pro správnou likvidaci baterie.

i Informace



S tímto výrobkem se nesmí nakládat jako s domovním odpadem.

3. Bezpečnostní systém

Důležitá bezpečnostní upozornění.....	3-2
Vždy se připestejte	3-2
Vždy připestejte všechny děti	3-2
Nebezpečí týkající se airbagů	3-2
Rozptylování řidiče	3-2
Dodržujte rychlost.....	3-3
Udržujte vozidlo v bezpečném stavu.....	3-3
Sedadla.....	3-4
Bezpečnostní opatření.....	3-8
Přední sedadla.....	3-9
Zadní sedadla	3-15
Zadní sedadlo (sklopná sedadla)	3-21
Opěrka hlavy.....	3-23
Vyhřívání sedadel.....	3-28
Ventilování sedadel.....	3-31
Bezpečnostní pásy.....	3-33
Pravidla pro bezpečné používání bezpečnostních pásů	3-33
Varovná kontrolka bezpečnostního pásu	3-34
Zádržný systém bezpečnostních pásů	3-35
Další bezpečnostní upozornění týkající se bezpečnostních pásů	3-39
Péče o bezpečnostní pásy	3-41
Dětský zádržný systém (CRS)	3-41
Naše doporučení: Děti vždy vzadu	3-41
Volba dětského zádržného systému (CRS)	3-42
Montáž dětského zádržného systému (CRS)	3-44
Airbag – přídatný zádržný systém.....	3-55
Kde jsou airbagy?	3-56
Jak systém airbagů funguje?	3-60
Co se stane po rozvinutí airbagů	3-64
Proč se při srážce můj airbag nerozvinul?	3-66
Péče o systém SRS.....	3-71
Další bezpečnostní pokyny.....	3-71
Varovné štítky airbagu	3-72

Důležitá bezpečnostní upozornění

V této kapitole i v celém návodu naleznete mnoho bezpečnostních opatření a doporučení. Bezpečnostní opatření v této části příručky patří k nejdůležitějším.

Vždy se připoutejte

Bezpečnostní pás je nejlepší ochranou při všech typech nehod. Airbagy tvoří doplněk bezpečnostních pásů, nejsou jejich náhradou. I když je vaše vozidlo vybaveno airbagy, musí být řidič i všichni cestující ve vozidle VŽDY řádně připoutáni bezpečnostními pásy.

Vždy připoutejte všechny děti

Všechny děti menší než 150 cm a lehčí než 36 kg by měly jezdit ve vozidle správně připoutané na zadním sedadle, nikoli na předním. Batolata a malé děti musí být připoutány ve vhodném dětském zádržném systému. Větší děti by měly používat podsedák a tříbodový bezpečnostní pás, a to až do doby, kdy mohou bez problémů používat běžný bezpečnostní pás bez podsedáku.

Nebezpečí týkající se airbagů

Airbagy vám mohou zachránit život, ale mohou také způsobit závažné či dokonce smrtelné zranění cestujícím, kteří sedí příliš blízko airbagů nebo nejsou správně připoutáni. Kojenci, malé děti a dospělé osoby malého vzrůstu jsou rozvíjejícím se airbagem ohroženi nejvíce. Dodržujte veškeré pokyny a upozornění uvedené v této příručce.

Rozptylování řidiče

Rozptylování řidiče představuje závažné a potenciálně smrtelné nebezpečí, především pro nezkušené řidiče. Při řízení by měla být bezpečnost na prvním místě a řidiči si musí být vědomi celé řady rozptylujících faktorů, jako je ospalost, natahování pro různé předměty, konzumace jídla, úprava vlastního vzhledu, ostatní cestující či telefonování za jízdy.

Řidiče může rozptylovat, když sledují prostor mimo vozovku nebo nemají ruce na volantu a soustředí se na jiné činnosti než na řízení vozidla. Pro snížení nebezpečí rozptýlení řidiče a vzniku nehody je potřeba dodržovat tyto zásady:

- Svá mobilní zařízení (jako jsou přehrávače MP3, telefony, navigace atd.) nastavujte VÝHRADNĚ tehdy, když je vozidlo zaparkováno nebo bezpečně stojí.
- Mobilní zařízení používejte POUZE v souladu se zákony a podmínkami pro jejich bezpečné používání. NIKDY za jízdy nepište textové zprávy či e-maily. Ve většině zemí platí zákony, které zakazují psaní textových zpráv za jízdy. Některé země a města rovněž řidičům zakazují držet za jízdy mobilní telefon v ruce.
- NIKDY nedopustěte, aby vás mobilní zařízení vyrušovalo při řízení. Vy nesete odpovědnost za bezpečnou jízdu vůči cestujícím ve vozidle i dalším účastníkům silničního provozu a musíte mít ruce na volantu a soustředit se na jízdu.

Dodržujte rychlost

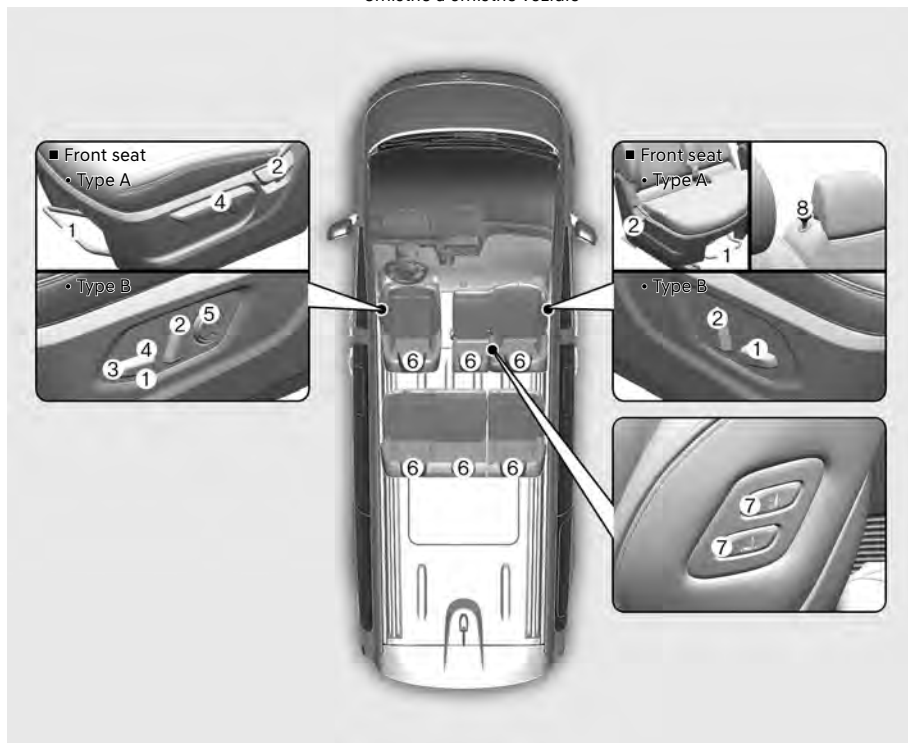
Příliš vysoká rychlost je jednou z hlavních příčin zranění a úmrtí při dopravních nehodách. Obecně platí, že čím vyšší rychlost, tím vyšší riziko, ale k závažným nehodám může dojít i při nižších rychlostech. Nikdy nejezděte rychleji, než je v daných podmínkách bezpečné, i když je povolena vyšší rychlost.

Udržujte vozidlo v bezpečném stavu

Defekt pneumatiky nebo mechanické selhání vozidla mohou být velice nebezpečné. Za účelem snížení nebezpečí vzniku takových problémů pravidelně kontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách i jejich stav a provádějte veškerou plánovanou údržbu.

Sedadla

3místné a 6místné vozidlo



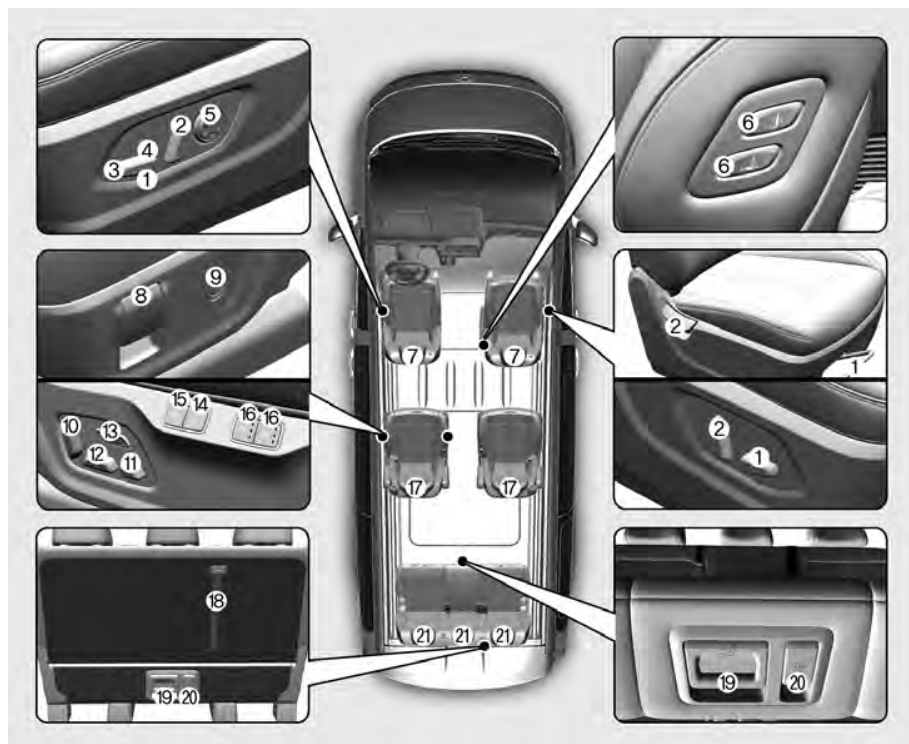
Skutečné prvky ve vozidle se mohou od obrázku lišit.

- (1) Dopředu a dozadu
- (2) Sklon opěradla
- (3) Sklon sedáku
- (4) Výška sedáku
- (5) Bederní opěrka
- (6) Opěrka hlavy
- (7) Spínač pro nastupování (sedadlo spolujezdce) (je-li ve výbavě)
- (8) Sklápění prostředního sedadla (Van, 3místné vozidlo)

* Před jízdou nastavte polohu, úhel a výšku sedadla, abyste zajistili správnou polohu při řízení.

* Třímístný Van má 3 sedadla včetně prostředního sedadla v 1. řadě a pětímístný Van má 2 sedadla v 1. řadě a 3 sedadla ve 2. řadě.

7místné vozidlo



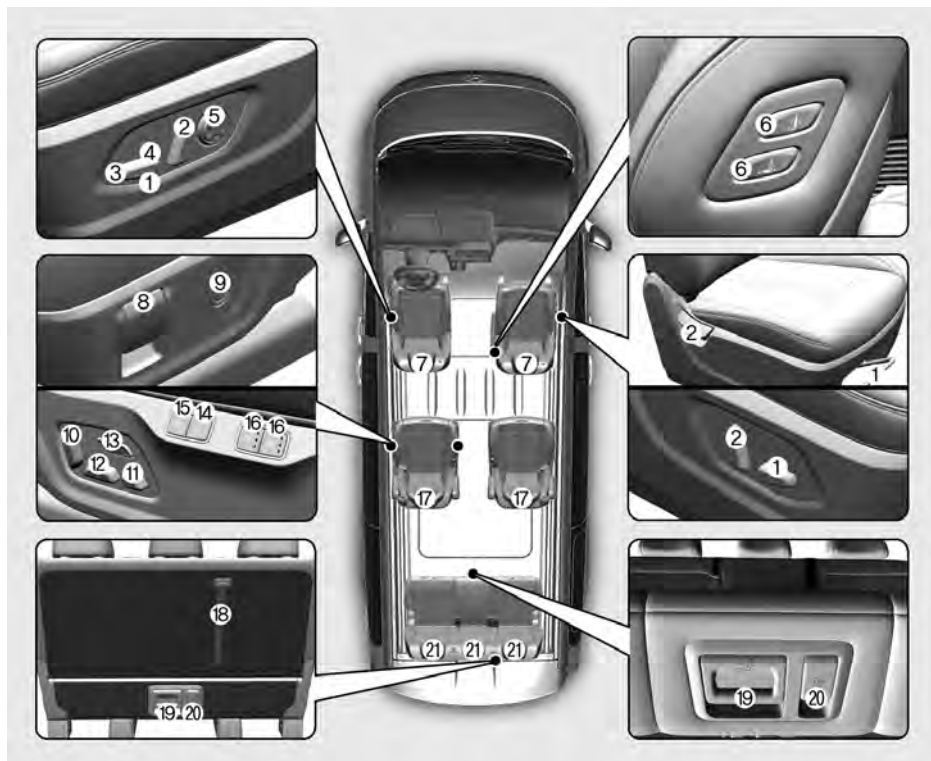
Skutečné prvky ve vozidle se mohou od obrázku lišit.

Přední sedadlo

- (1) Dopředu a dozadu
- (2) Sklon opěradla
- (3) Sklon sedáku
- (4) Výška sedáku
- (5) Bederní opěrka
- (6) Spínač pro nastupování (sedadlo spolujezdce) (je-li ve výbavě)
- (7) Opěrka hlavy

* Před jízdou nastavte polohu, úhel a výšku sedadla, abyste zajistili správnou polohu při řízení.

7místné vozidlo



Skutečné prvky ve vozidle se mohou od obrázku lišit.

Sedadlo 2. řady

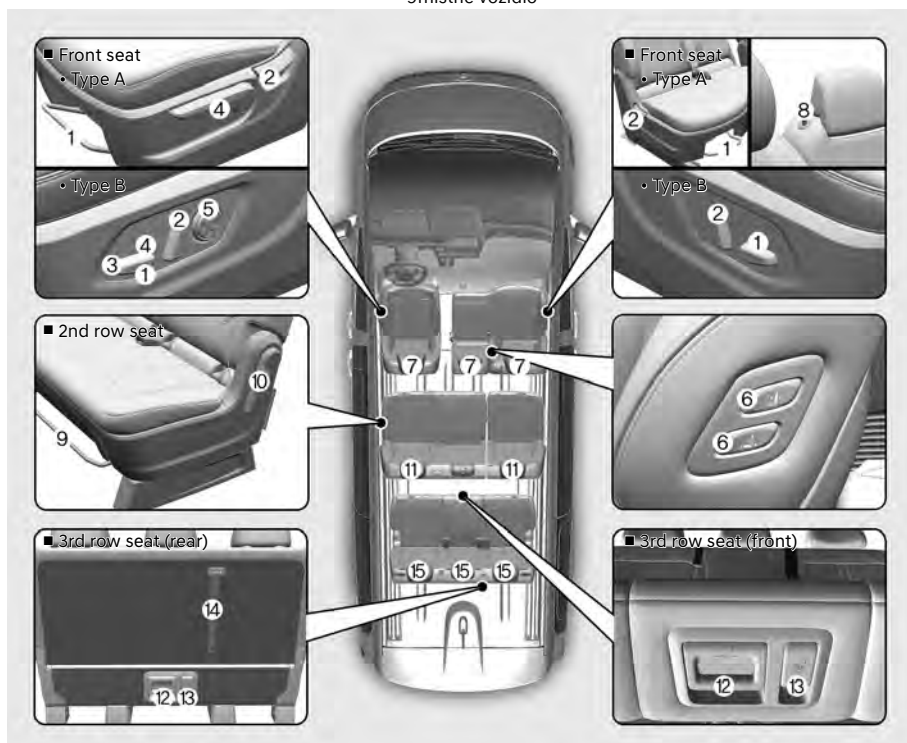
- (8) Dopředu a dozadu
- (9) Spínač pro nastupování sedadla 2. řady
- (10) Sklon opěradla
- (11) Opěrka nohou
- (12) Sklon sedáku
- (13) Nastavení sedadla Relaxion
- (14) Dotykové tlačítko sedadla Relaxion
- (15) Dotykové tlačítko sedadla Relaxion (funkce návratu)
- (16) Vyhřívání/ventilování sedadla
- (17) Opěrka hlavy

Sedadlo 3. řady

- (18) Sklon opěradla
- (19) Dopředu a dozadu
- (20) Sklápění sedáku (sklopné sedadlo)
- (21) Opěrka hlavy

* Před jízdou nastavte polohu, úhel a výšku sedadla, abyste zajistili správnou polohu při řízení.

9místné vozidlo



Skutečné prvky ve vozidle se mohou od obrázku lišit.

Přední sedadlo

- (1) Dopředu a dozadu
- (2) Sklon opěradla
- (3) Sklon sedáku
- (4) Výška sedáku
- (5) Bederní opěrka
- (6) Spínač pro nastupování (sedadlo spolujezdce) (je-li ve výbavě)
- (7) Opěrka hlavy
- (8) Sklápění prostředního sedadla

Sedadlo 2. řady

- (9) Dopředu a dozadu
- (10) Sklon opěradla
- (11) Opěrka hlavy

Sedadlo 3. řady

- (12) Dopředu a dozadu
- (13) Sklápění sedáku (sklopné sedadlo)
- (14) Sklon opěradla
- (15) Opěrka hlavy

*Před jízdou nastavte polohu, úhel a výšku sedadla, abyste zajistili správnou polohu při řízení.

Bezpečnostní opatření

Nastavení sedadel do bezpečné a pohodlné polohy hraje spolu s bezpečnostními pásy a airbagy významnou roli v otázce bezpečnosti řidiče a cestujících při nehodě.

VÝSTRAHA

Nepoužívejte polštáře, které omezují tření mezi sedadlem a cestujícím. Cestující může při nehodě či prudkém zastavení sklouznout boky pod bederní část bezpečnostního pásu.

Výsledkem by mohlo být vážné nebo smrtelné zranění, protože bezpečnostní pás nemůže normálně fungovat.

Airbagy

Lze učinit kroky, které sníží nebezpečí zranění rozvíjejícím se airbagem. U osoby sedící příliš blízko airbagu se výrazně zvyšuje riziko zranění při rozvinutí airbagu. Posuňte si sedadlo co nejdále od čelních airbagů směrem dozadu, ale stále přitom zachovávejte kontrolu nad vozidlem.

VÝSTRAHA

Pro snížení nebezpečí závažného zranění nebo smrtelného zranění kvůli rozvíjejícímu se airbagu dodržujte následující opatření:

- Nastavte sedadlo řidiče co nejvíce dozadu tak, abyste mohli i nadále plně řídit vozidlo.
- Nastavte sedadlo spolujezdce co nejvíce dozadu.
- Držte volant za jeho okraj rukama v poloze 9 a 3 hodiny, což minimalizuje nebezpečí zranění paží a rukou.
- NIKDY neumísťujte žádný předmět ani osobu mezi sebe a airbag.
- Nedovolte spolujezdci, aby pokládal nohy na přístrojovou desku. Sníží se tak nebezpečí zranění jeho nohou.

Bezpečnostní pásy

Před začátkem každé jízdy si vždy zapněte bezpečnostní pás. Cestující by měli vždy sedět ve vzpřímené poloze a správně připoutaní. Batolata a malé děti musí být připoutány ve vhodných dětských zadržných systémech. Děti, které vyrostly z podsedáku, a dospělé osoby se musí připoutat pomocí bezpečnostních pásů.

VÝSTRAHA

Při nastavování bezpečnostních pásů dodržujte následující opatření:

- NIKDY nepoužívejte jeden bezpečnostní pás pro více cestujících.
- Opěradlo sedadla vždy uveďte do vzpřímené polohy a bederní část pásu vedte těsně kolem boků.
- NIKDY nedovolte, aby děti či kojenci cestovali na klíně jiného pasažéra.
- Nevedte bezpečnostní pás přes krk, přes ostré hrany ani nevedte horní část pásu daleko od těla.
- Zabraňte zachycení nebo zaseknutí bezpečnostního pásu.

Přední sedadla

Přední sedadlo je možné nastavit pomocí ovládacích spínačů umístěných na vnější straně sedáku. Před jízdou nastavte sedadlo do správné polohy, abyste mohli snadno ovládat volant, pedály a spínače na přístrojové desce.

VÝSTRAHA

Při nastavování sedadel dodržujte následující opatření:

- NIKDY nenastavujte sedadlo, když je vozidlo v pohybu. Sedadlo se může nečekaně pohnout, což může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a následnou nehodu.
- Nic neukládejte pod přední sedadla. Volně položené předměty v prostoru pro nohy řidiče by mohly bránit ovládání pedálů, což by mohlo způsobit nehodu.
- Nedovolte, aby cokoliv zasahovalo do běžné polohy a správného zajištění opěradla.
- Nepokládejte zapalovač cigaret na podlahu nebo sedadlo. Když posouváte sedadlo, může ze zapalovače uniknout plyn a způsobit požár.
- Při vytahování malých předmětů zachycených pod sedadlem nebo mezi sedadlem a středovou konzolou buďte mimořádně opatrní. Můžete se pořezat nebo zranit ruce o ostré hrany mechanismu sedadla.
- Jestliže jsou na zadních sedadlech cestující, postupujte při nastavování polohy předních sedadel opatrně.
- Po seřízení se ujistěte, že je sedadlo zajištěno na svém místě. V opačném případě by mohlo dojít k jeho nečekanému posunutí a způsobení nehody.

POZOR

Aby nedošlo ke zranění:

- Nenastavujte sedadlo, jste-li připoutáni bezpečnostním pásem. Při posunu sedadla dopředu může dojít k silnému tlaku na vaše břicho.
- Zabraňte vniknutí vašich rukou nebo prstů do mechanismu sedadla při posunu sedadla.

VÝSTRAHA

NIKDY nenechávejte ve voze děti bez dozoru. Elektricky ovládaná sedadla lze ovládat i při vypnutém vozidle.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození sedadel:

- Ve chvíli, kdy došlo k maximálnímu posunu sedadel dopředu nebo dozadu, ihned zastavte jejich pohyb.
- Nenastavujte sedadla déle než je nezbytně nutné, je-li vozidlo vypnuté. Může to vést ke zbytečnému vybití akumulátoru.
- Nenastavujte dvě či více sedadel zároveň. Může dojít k poruše elektrických obvodů.

Ruční nastavení



Předozadní nastavení

Pro posunutí sedadla dopředu nebo dozadu:

1. Zatáhněte páčku nahoru a držte ji.
2. Posuňte sedadlo do požadované polohy.
3. Uvolněte páčku a ujistěte se, že se sedadlo zajistilo na svém místě. Zkuste posunout sedadlo dopředu a dozadu bez použití páčky. Pokud se sedadlo pohybuje, není správně zajištěné.



Sklon opěradla

Sklopení opěradla:

1. Nakloňte se mírně dopředu a zvedněte páčku opěradla.
2. Opatrně se opřete o opěradlo a nastavte požadovanou polohu.
3. Uvolněte tlačítko a ujistěte se, že se opěradlo zajistilo na svém místě.

Sklopění opěradla

Sezení ve sklopené poloze, když je vozidlo v pohybu, může být nebezpečné. I když je osoba připoutána, ochranná funkce zádržného systému (bezpečnostních pásů a airbagů) se ve chvíli, kdy je opěradlo sklopené, výrazně snižuje.

⚠ VÝSTRAHA

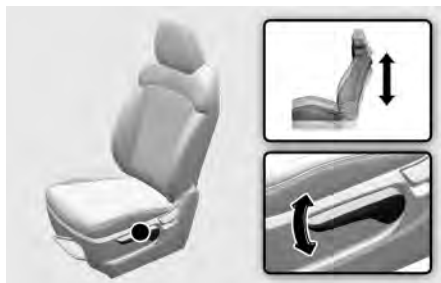
NIKDY nejezděte se sklopeným opěradlem.

Jízda se sklopeným opěradlem zvyšuje v případě nehody či prudkého zastavení pravděpodobnost závažného či smrtelného zranění.

Řidič a cestující by VŽDY měli sedět na sedadlech řádně opření, správně připoutání bezpečnostními pásy a s opěradly ve vzpřímené poloze.

Aby bezpečnostní pásy fungovaly správně, musí být vedeny těsně přes boky a hrudník. Když je opěradlo sklopené, nemůže hrudní část bezpečnostního pásu správně fungovat, protože nepřiléhá k hrudníku. Namísto toho bude před vámi. Během nehody může dojít k vymrštění těla do pásu a ke zranění krku či jiných částí těla.

Čím více je opěradlo sklopené, tím vyšší je nebezpečí, že boky cestujícího sklouznou pod bederní část pásu, nebo že krk cestujícího zasáhne hrudní část pásu.



Výška sedáku

Změna výšky sedáku:

- Několikrát zatlačte páčku směrem dolů, čímž sedák spustíte.
- Několikrát zatlačte páčku směrem nahoru, čímž sedák zvednete.

Elektrické nastavení

 je-li ve výbavě

VÝSTRAHA

NIKDY nenechávejte ve voze děti bez dozoru. Elektricky ovládaná sedadla lze ovládat i při vypnutém vozidle.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození sedadel:

- Ve chvíli, kdy došlo k maximálnímu posunu sedadel dopředu nebo dozadu, ihned zastavte jejich pohyb.
- Nenastavujte sedadla déle než je nezbytně nutné, je-li vozidlo vypnuté. Může to vést ke zbytečnému vybití akumulátoru.
- Nenastavujte dvě či více sedadel zároveň. Může dojít k poruše elektrických obvodů.

Předozadní nastavení



Pro posunutí sedadla dopředu nebo dozadu:

1. Zatlačte spínač ovladače dopředu nebo dozadu.
2. Uvolněte spínač, jakmile je sedadlo v požadované poloze.

Úprava sklonu / výšky sedáku



Sklon sedáku (1)

Změna úhlu přední části sedáku:

Zatlačením za přední část ovládacího prvku směrem vzhůru přední část sedáku zvýšíte, zatáhnutím směrem dolů ji snížíte.

Uvolněte spínač, jakmile je sedadlo v požadované poloze.

Výška sedadla (2)

Změna výšky sedáku:

Zatažením za zadní část ovládacího prvku směrem vzhůru sedák zvýšíte, zatlačením směrem dolů jej snížíte.

Uvolněte spínač, jakmile je sedadlo v požadované poloze.

Nastavení sklonu opěradla



Sklopení opěradla:

1. Zatlačte spínač ovladače dopředu nebo dozadu.
2. Uvolněte spínač, jakmile je opěradlo v požadované poloze.

Skládění opěradla

Sezení ve sklopené poloze, když je vozidlo v pohybu, může být nebezpečné. I když je osoba připoutána, ochranná funkce zádržného systému (bezpečnostních pásů a airbagů) se ve chvíli, kdy je opěradlo sklopené, výrazně snižuje.

⚠ VÝSTRAHA

NIKDY nejezděte se sklopeným opěradlem.

Jízda se sklopeným opěradlem zvyšuje v případě nehody či prudkého zastavení pravděpodobnost závažného či smrtelného zranění.

Řidiči a cestující by VŽDY měli sedět na sedadlech řádné opěření, správně připoutání bezpečnostními pásy a s opěradly ve vzpřímené poloze.

Aby bezpečnostní pásy fungovaly správně, musí být vedeny těsně přes boky a hrudník. Když je opěradlo sklopené, nemůže hrudní část bezpečnostního pásu správně fungovat, protože nepřiléhá k hrudníku. Namísto toho bude před vámi. Během nehody může dojít k vymrštění těla do pásu a ke zranění krku či jiných částí těla.

Čím více je opěradlo sklopené, tím vyšší je nebezpečí, že boky cestujícího podklouznou pod bederní část pásu, nebo že krk cestujícího zasáhne hrudní část pásu.

Bederní opěrka

+ je-li ve výbavě



Nastavení bederní opěrky:

1. Stisknutím přední části spínače (1) vyklenutí zvýšíte, stisknutím zadní části spínače (2) vyklenutí zmenšíte.
2. Opěrku posunete nahoru či dolů stisknutím spínače (3) nebo (4).
3. Uvolněte spínač, jakmile je bederní opěrka v požadované poloze.

Sklápění prostředního sedadla

 je-li ve výbavě



1. Posuňte sedadlo dozadu a opěrku hlavy do nejnižší polohy.
2. Bezpečnostní pás na prostředním sedadle ponechte v úložném prostoru.
3. Zatáhněte za sklápěcí páčku (1) nad prostředním sedadlem a sklopte opěradlo dopředu, přičemž se uvolní západka prostředního sedadla (2).
4. Když chcete sedadlo opět rozložit, zvedněte ho a upevněte západku (3).
5. Po seřízení se ujistěte, že je sedadlo zajištěno na svém místě.

VÝSTRAHA

Vracení sedadla do vzpřímené polohy
Když vracíte opěradlo do vzpřímené polohy, držte opěradlo a pomalu jej vraťte na místo. Pokud byste opěradlo vrátili do jeho polohy, aniž byste je drželi, může opěradlo sedadla vyskočit dopředu a způsobit zranění nárazem.

POZOR

Poškození zámků bezpečnostních pásů zadního sedadla

Při sklápění opěradla zadního sedadla (2. a/nebo 3. řady) zasuněte zámek do kapsy mezi opěradlem a sedákem zadního sedadla. Zabráníte tím poškození zámků opěradlem zadního sedadla.

POZOR

Zadní bezpečnostní pásy

Po vrácení opěradel zadních sedadel (2. a/nebo 3. řady) do vzpřímené polohy nezapomeňte vrátit ramenní pásy zadních sedadel do správné polohy. Vedení pásů přes vodítka zadních bezpečnostních pásů vám pomůže zabránit zachycení pásů za nebo pod sedadly.

Spínač pro nastupování

 je-li ve výbavě



Pasažér sedící vzadu může používat ovládací prvky pro nastavení sedadla předního spolujezdce.

- Posunutí dopředu nebo dozadu:
Stisknutím spínače (1) nebo (2) posuňte sedadlo spolujezdce dopředu nebo dozadu.
- Sklon opěradla:
Stisknutím spínače (3) nebo (4) změňte sklon sedadla spolujezdce více dopředu nebo dozadu.

Kapsa a háček na opěradle

 je-li ve výbavě



Na zadní části opěradel předních sedadel se nalézá kapsa a háček.

POZOR

Neukládejte do kapes těžké a ostré předměty. V případě nehody by se mohly z kapsy uvolnit a zranit cestující ve vozidle.

Zadní sedadla

VÝSTRAHA

Dodržujte následující pravidla:

- Nastavení sedadel
 - NIKDY nenastavujte sedadlo, když je vozidlo v pohybu. Sedadlo se může náhle pohnout a zranit cestujícího.
 - Po seřízení se ujistěte, že je sedadlo zajištěno na svém místě. V opačném případě by mohlo dojít k jeho nečekanému posunutí a způsobení nehody.
- Sklápění sedadel
 - Nesklápějte opěradlo, pokud je sedadlo obsazeno (např. cestujícími, zvířaty nebo zavazadly). Může dojít ke zranění cestujícího nebo zvířete nebo k poškození zavazadel.
 - Nikdy nedovolte cestujícím, aby za jízdy seděli na sklopených opěradlech. Není to vhodná poloha sedadla a nelze použít bezpečnostní pásy. V případě nehody nebo náhlého zastavení by mohlo dojít k vážným nebo smrtelným zraněním.
 - Předměty přepravované na sklopeném opěradle, by neměly být vyšší než opěradla předních sedadel. Náklad by mohl při prudkém zastavení sklouznout dopředu a způsobit zranění nebo poškození.
 - Při vracení opěradla zadního sedadla ze sklopené do vzpřímené polohy přidržujte opěradlo a vracějte ho pomalu. Ujistěte se, že je opěradlo zcela zajištěno ve vzpřímené poloze tím, že zatlačíte na vrchní část opěradla. V případě nehody nebo prudkého zastavení by se mohl v důsledku nezajištěného opěradla posunout náklad velkou silou dopředu a proniknout do prostoru pro cestující a způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

• Nakládání nákladu

- Při vykládání nebo nakládání nákladu se ujistěte, že je vypnutý motor, řadicí páka je v poloze R (zpátečka) nebo 1. rychlostního stupně (u vozidla s manuální převodovkou) nebo P (parkování) (u vozidla s automatickou převodovkou) a parkovací brzda je řádně zatažena. Pokud tyto kroky nedodržíte, vozidlo se může rozjet, pokud dojde k neúmyslnému posunutí řadicí páky do jiné polohy.
- Pokud nakládáte zavazadla přes zadní sedadla, ujistěte se, že je náklad správně zajištěný, aby se nemohl za jízdy pohybovat.
- Neumísťujte předměty na zadní sedadla, neboť není možné je řádně upevnit. V případě kolize mohou svým pohybem vážně nebo smrtelně zranit cestující.

POZOR

Při seřizování sedadel dbejte, aby se vaše ruce nebo prsty nezachytily do mechanismů sedadel.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození vozidla:

- Zadní bezpečnostní pásy

Před sklopením opěradla sedadla zasuňte sponu bezpečnostního pásu do držáku mezi opěradlem a sedákem. A zasuňte popruh bezpečnostního pásu do vodička, abyste zabránili poškození bezpečnostního pásu.
- Náklad

Při nakládání zavazadel přes zadní sedadla buďte opatrní, abyste nepoškodili interiér vozidla.

7místné vozidlo (2. řada sedadel)

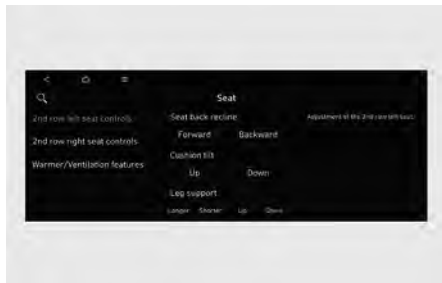


Předozadní nastavení

Pro posunutí sedadla dopředu nebo dozadu:

1. Vytáhněte páku podélného nastavení sedadla nahoru a držte ji.
2. Posuňte sedadlo do požadované polohy.
3. Uvolněte páčku a ujistěte se, že se sedadlo zajistilo na svém místě.

Před jízdou si nastavte sedadlo a bez použití páky se pohybem dopředu a dozadu ujistěte, že je sedadlo řádně zajištěné. Pokud se sedadlo pohybuje, není správně zajištěné.



V nabídce Nastavení v multimediálním systému zvolte **Settings > Vehicle > Seat** a můžete používat různé komfortní funkce. U sedadel 2. řady můžete nastavit sklon opěradla, sklon sedáku, opěrku nohou a sedadlo Relaxion.

i Informace

Multimediální systém se může po aktualizacích softwaru změnit. Další informace naleznete v příručce, která je k dispozici v multimediálním systému, a ve stručné referenční příručce.



Nastavení sklonu opěradla

Sklopení opěradla:

1. Zatlačením ovládacího spínače dopředu nebo dozadu nastavte požadovaný sklon opěradla.
2. Uvolněte spínač, jakmile je sedadlo v požadované poloze.



Sklon sedáku

Zatlačením ovládacího spínače nahoru se sedák zvedne a stisknutím dolů se sedák spustí.



Opěrka nohou

Použití opěrky nohou:

1. Vytáhněte páčku podpěry nohou nahoru a podržte ji.
2. Nastavte sklon a délku opěrky nohou, přičemž opěrku nohou držte. Při používání opěrky nohou posuňte sedadlo do vnitřní polohy a poté směrem dozadu. Pokud není sedadlo posunuto daleko dozadu, může se dotýkat sedadla v první řadě.
3. Uvolněte spínač a ujistěte se, že se opěrka nohou zajistila na místě.

i Informace

U opěrky nohou je použita logika ochrany proti blokování/kolizi, takže při nastavování přední části opěrky nohou v některých úsecích logika sleduje horní stranu. A při nastavování spodní části opěrky nohou logika sleduje zadní stranu.



Sedadlo Premium Relaxion

Komfortní sedadla Premium Relaxion rozkládají tlak těla a soustředění hmotnosti na určité části těla, k němuž dochází při dlouhodobém sezení ve stejné poloze. Sedadlo zmírňuje únavu a nepohodlí tím, že poskytuje optimální polohu při sezení.

⚠ POZOR

Při nastavování komfortního sedadla Premium Relaxion dodržujte následující opatření:

- Nepoužívejte komfortní sedadlo Premium Relaxion, pokud je vozidlo v pohybu. Používání sedadla Premium Relaxion by mohlo zvýšit riziko zranění v případě nárazu nebo náhlého zastavení.
- Nepoužívejte komfortní sedadlo Premium Relaxion se zapnutými bezpečnostními pásy. Bezpečnostní pás by vám nemusel pevně přilnout k hrudníku.

⚠ POZOR

- Nesedejte si na opěrku nohou.
- V případě nadměrného zatížení hrozí poškození dílů, proto dbejte na to, abyste opěrku nohou používali k podepření nohou ve správné poloze.



Funkce relaxace

Pokud stisknete dotykový spínač (1) na déle než 0,5 sekundy, sedadlo se nastaví do relaxační polohy.



Po dokončení pohybu sedadla můžete dále upravit jeho polohu pro pohodlnější držení těla. Pokud stisknete zadní část spínače nastavení sedadla Relaxion (2), sedadlo se nastaví do relaxační polohy. Pokud stisknete přední část spínače nastavení sedadla Relaxion (2), sedadlo se nastaví do návratové polohy. Sedák a opěradlo se pohybují současně.

Když je zadní část spínače sklonu sedáku (3) stisknuta směrem dolů, sedák se pomalu nastaví do relaxační polohy, a když je spínač sklonu sedáku (3) vytažen nahoru, sedák se pomalu nastaví do návratové polohy.



Funkce návratu

Pokud stisknete zadní stranu (4) jednodotykového spínače déle než 0,5 sekundy při aktivovaném relaxačním sedadle Premium, sedadlo se mírně nastaví do předchozí polohy.

POZOR

Nepoužívejte více spínačů současně. Může dojít k poškození systému sedadla.

9místné vozidlo (2. řada sedadel)



Předozadní nastavení (2., 3. řada sedadel)

Pro posunutí sedadla dopředu nebo dozadu:

1. Zatáhněte páčku nahoru a držte ji.
2. Posuňte sedadlo do požadované polohy.
3. Uvolněte páčku a ujistěte se, že se sedadlo zajistilo na svém místě. Zkuste posunout sedadlo dopředu a dozadu bez použití páčky. Pokud se sedadlo pohybuje, není správně zajištěné.

Pokud je v 9místném vozidle prostřední sedadlo, pohybuje se směrem dopředu a dozadu spolu s nastavením druhé řady sedadel v zadní části sedadla řidiče.



Sklon opěradla

Sklopení opěradla:

1. Nakloňte se mírně dopředu a zvedněte páčku opěradla.
2. Opatrně se opřete o opěradlo a nastavte požadovanou polohu.
3. Uvolněte tlačítko a ujistěte se, že se opěradlo zajistilo na svém místě.



Praktická funkce pro cestující ve třetí řadě (pro sedadla 2. řady)

Posuňte sedadlo co nejvíce dopředu a přitom dostatečně zatáhněte za pásek pro nastavení nastupování v zadní části druhé řady. Po nastoupení a vystoupení ve třetí řadě sedadel znovu vytáhněte opěradlo sedadla druhé řady a jemným zatřesením opěradla se ujistěte, že je sedadlo po ustavení zajištěno na svém místě.

! VÝSTRAHA

Pokud chcete po posunutí sedadla 2. řady dopředu vystoupit ze sedadla 3. řady, ujistěte se, že vozidlo zcela zastavilo a že cestující na sedadle 2. řady vystoupil. Poté zatáhněte za pásek, posuňte sedadlo ve 2. řadě dopředu a vystupte z vozidla. Nepohybujte sedadlem zatažením za pásek, pokud na sedadlech 2. řady sedí cestující nebo pokud cestující ze sedadel vystupují. Může dojít ke zranění při náhlém přesunutí sedadla.

! POZOR

Na zadní sedadlo je možné se dostat z levé strany vozidla, ale kvůli bezpečnosti používejte k nastupování a vystupování pravou stranu vozidla.

9místné
vozidlo



Sklopení sedadel naplocho

1. Sedadlo můžete sklopit pomocí páčky pro nastavení opěradla (1).
2. Po seřízení se ujistěte, že je sedadlo zajištěno na svém místě.

* Sklopná sedadla se mohou lišit v závislosti na počtu cestujících ve vozidle.

! POZOR

Funkci sklopení sedadel naplocho používejte s připevněnými opěrkami hlavy. Opěrky hlavy sejměte až po zastavení vozidla a nezapomeňte je pro jízdu připevnit. Pokud opěrky hlavy pro jízdu nenamontujete, může dojít ke zranění.

! VÝSTRAHA

Nejezděte s vozidlem s cestujícími na sedadlech sklopených naplocho.

POZNÁMKA

- Na opěradlo sedadla sklopeného naplocho nevyvíjejte silný tlak ani na něj nenakládejte těžký náklad. Může se tím poškodit opěradlo.
- V režimu sklopení naplocho dávejte pozor na zamotání bezpečnostních pásů. Bezpečnostní pásy chraňte před možným poškozením uložením do držáků bezpečnostních pásů.

Zadní sedadlo (sklopná sedadla)

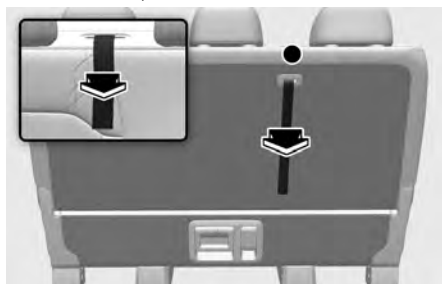
 je-li ve výbavě



Dopředu a dozadu

Pro posunutí sedadla dopředu nebo dozadu:

1. Zatáhněte za páčku pro předozadní nastavení a podržte ji.
2. Nastavte sedadlo do požadované polohy.
3. Uvolněte páčku a ujistěte se, že se sedadlo zajistilo na svém místě.



Sklon opěradla

Sklopení opěradla:

1. Zatáhněte za sklápěcí pásek umístěný na horní nebo vnější straně sedadla a podržte jej.
2. Nastavte sedadlo do požadované polohy.
3. Uvolněte páčku a ujistěte se, že se sedadlo zajistilo na svém místě.

Složení zadního sedadla (4. řada sedadel)

Zadní sedadlo lze složit a uložit do zavazadlového prostoru, čímž vznikne další nákladový prostor.

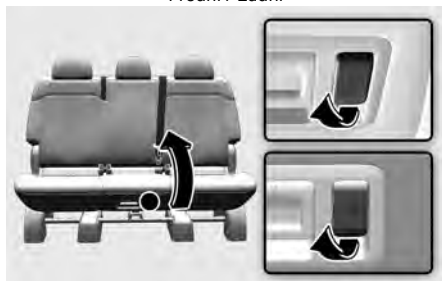
Složení zadního sedadla:

1. Zasuňte sponu zadního bezpečnostního pásu do kapsy mezi opěradlem a sedákem zadního sedadla a vložte popruh zadního bezpečnostního pásu do vodička, abyste zabránili poškození bezpečnostního pásu.
2. V případě potřeby posuňte přední sedadla dopředu, aby se nedotýkala mezi sebou.

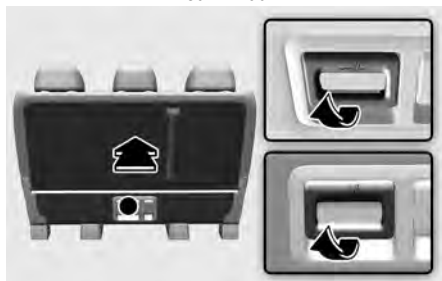
POZOR

- Po přemístění sedadla se ujistěte, že je sedadlo zajištěno na svém místě tak, že s ním zatřesete dopředu a dozadu.
- Při použití bezpečnostního pásu nezapomeňte vrátit destičku a sponu bezpečnostního pásu do původní polohy.
- Při sklápění nebo rozkládání sedadla nastavte přední sedadlo tak, že ho posunete dopředu, aby se nedotýkalo zadního sedadla. Pokud se sedadla vzájemně dotýkají, může dojít k poškození dotýkající se části.

Přední / Zadní

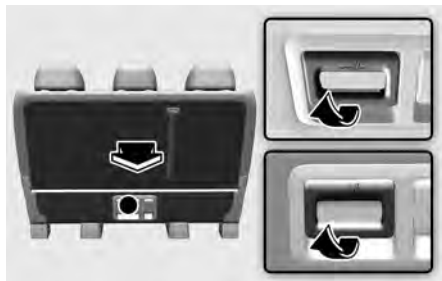


Přední / Zadní

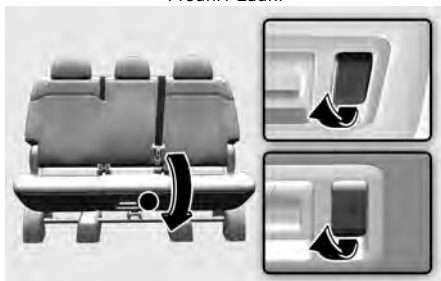


3. Zatáhněte za páčku sklápění sedáku 4. řady sedadel a sedadlo zcela sklopte.
4. Zatáhněte za páčku předozadního nastavení a posuňte sedadlo 4. řady dopředu, abyste zadní sedadlo složili.

Přední / Zadní



Přední / Zadní



5. Pokud jej chcete použít jako sedadlo, zajistěte prostor a zatáhněte za páčku sklápění sedáku, čímž sedák spustíte dolů.
6. Ujistěte se, že je sedadlo zajištěno na svém místě.

VÝSTRAHA

- Při sezení na posledním zadním sedadle nezapomeňte nastavit výšku opěrky hlavy podle polohy vaší hlavy. Když by opěrka hlavy nebyla zvednutá, může v případě zaklonění hlavy za opěrku dojít při zavírání dveří zavazadlového prostoru k nárazu do hlavy a zranění.
- Při sklápění sedáku posledního zadního sedadla nezapomeňte sedák přidržet rukou a zatáhnout za páčku sklápění sedáku. Pokud zatáhnete za páčku, aniž byste sedák drželi, může dojít ke zranění předepjatou silou sedáku.

Loketní opěrka

 je-li ve výbavě

Typ A



Typ B



1. Když je loketní opěrka v nejvyšší poloze, přesuňte ji do nejnižší polohy a zvedněte ji do požadovaného úhlu v rámci seřizovacího rozsahu (1).
2. Když se loketní opěrka nachází v seřizovacím rozsahu (1), zvedněte ji do nejvyšší polohy (2). Poté přesuňte loketní opěrku do nejnižší polohy, dokud neuslyšíte výrazné cvaknutí. Poté opěrku zvedněte do požadovaného úhlu v rámci seřizovacího rozsahu (1).

POZOR

Nesedejte si na loketní opěrku.

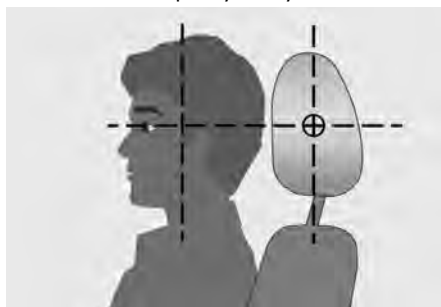
Opěrka hlavy

Přední i zadní sedadla jsou vybavena nastavitelnými opěrkami hlavy. Opěrky hlavy zajišťují cestujícím pohodlí, ale především je mají chránit před hyperflexí a dalšími zraněními krku a páteře při nehodě, zejména při nárazu zezadu.

VÝSTRAHA

Pro snížení nebezpečí závažného či smrtelného zranění při nehodě dodržujte při nastavování opěrek hlavy následující opatření:

- Všechny opěrky hlavy nastavte správně ještě PŘED jízdou.
- NIKDY nedovolte nikomu, aby jel na sedadle bez opěrky hlavy.



- Nastavte opěrky tak, aby střední část opěrky byla ve stejné výšce, jako je výška horní části očí daného cestujícího.
- NIKDY nenastavujte polohu opěrky hlavy na sedadle řidiče, když je vozidlo v pohybu.
- Nastavte opěrku hlavy co nejbližší k hlavě pasažéra. Nepoužívejte polštáře, které by oddalovaly tělo od opěradla.
- Po nastavení opěrky zkontrolujte, že se zajistila ve správné pozici.

VÝSTRAHA

Typ A



Typ B



- Sedí-li někdo na zadním sedadle, nenastavujte opěrku hlavy zadního sedadla do nejnižší polohy.
- Opěrku hlavy nenastavujte během jízdy.
- Při nastavování výšky opěrky hlavy buďte opatrní, protože by mohlo dojít k zachycení prstů mezi vodítka tyčí.
- Při jízdě na sedadlech 2., 3. a 4. řady nastavte výšku opěrky hlavy tak, aby střed opěrky hlavy odpovídal hornímu okraji uší cestujícího. Nepoužívejte opěrky hlavy v zasunuté poloze.

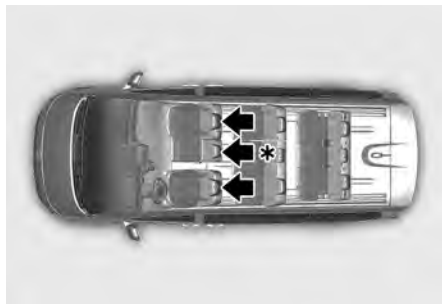
POZOR

Když na zadních sedadlech nikdo není, nastavte opěrku hlavy do nejnižší polohy. Opěrka hlavy na zadním sedadle může snížit výhled směrem dozadu.

POZNÁMKA

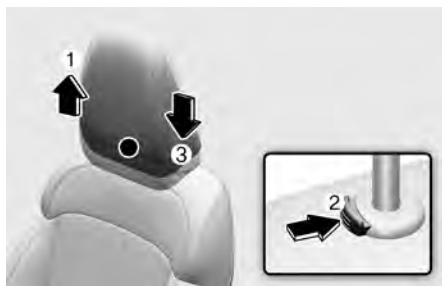
NIKDY do opěrek hlavy netlučte ani za ně netahejte, aby nedošlo k jejich poškození.

Opěrky hlavy na předních sedadlech



*: je-li ve výbavě

Sedadla řidiče a předního spolujezdce jsou vybavena nastavitelnými opěrkami hlavy, které slouží pro bezpečnost a pohodlí cestujících.



Nastavení výšky opěrek

Pro zvednutí opěrky hlavy:

1. Vytáhněte opěrku do požadované polohy (1).

Pro snížení opěrky hlavy:

1. Zatlačte a přidržte uvolňovací tlačítko (2) na držáku opěrky.
2. Zasuňte opěrku do požadované polohy (3).



Předozadní nastavení

+ je-li ve výbavě

Opěrku hlavy lze nastavit do 3 různých poloh, přitažením opěrky dopředu do požadované polohy. Chcete-li nastavit opěrku hlavy zcela dozadu, zatáhněte ji zcela dopředu a uvolněte.

POZNÁMKA



Jestliže sklopíte sedadlo dopředu s vytaženou opěrkou hlavy a zvednutým sedákem, může se opěrka hlavy dostat do kontaktu se sluneční clonou nebo jinými částmi vozidla.

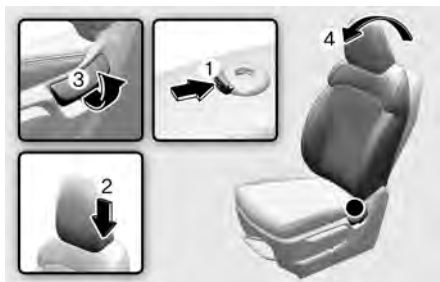
Typ A



Typ B



Typ A



Typ B



Vyjmutí a opětovné nasazení

Vyjmutí opěrky hlavy:

1. Sklopte opěradlo (2) pomocí spínače ovládání sklonu opěradla (1).
2. Zvedněte co nejvíce opěrku hlavy.
3. Stiskněte uvolňovací tlačítko opěrky hlavy (3) a zároveň vytáhněte opěrku hlavy směrem nahoru (4).

⚠ VÝSTRAHA

NIKDY nedovolte nikomu cestovat na sedadle bez opěrky hlavy.

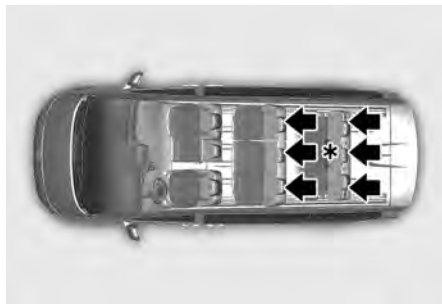
Pro opětovné nasazení opěrky hlavy:

1. Sklopte opěradlo.
2. Vložte vodící tyče opěrky (2) do otvorů v opěradle a zároveň stiskněte uvolňovací tlačítko (1).
3. Nastavte příslušnou výšku opěrky hlavy.
4. Sklopte opěradlo (4) pomocí spínače ovládání sklonu opěradla (3).

⚠ VÝSTRAHA

Po nasazení a nastavení polohy opěrky se vždy ujistěte, že se opěrka zajistila v požadované poloze.

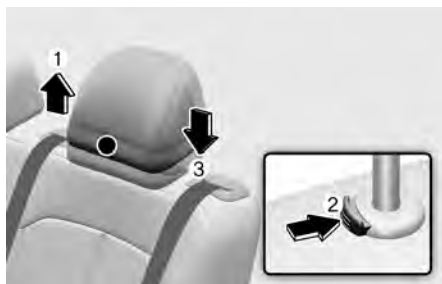
Opěrky hlavy na zadních sedadlech



*: je-li ve výbavě

Všechna zadní sedadla jsou vybavena opěrkami hlavy za účelem zajištění bezpečnosti a pohodlí cestujících.

Typ A



Typ B



Nastavení výšky opěrek

Pro zvednutí opěrky hlavy:

1. Vytáhněte opěrku do požadované polohy (1).

Pro snížení opěrky hlavy:

1. Zatlačte a přidržeťte uvolňovací tlačítko (2) na držáku opěrky.
2. Zasuňte opěrku do požadované polohy (3).

Typ A



Typ B



Vyjmutí a opětovné nasazení

Vyjmutí opěrky hlavy:

1. Zvedněte co nejvíce opěrku hlavy.
2. Stiskněte uvolňovací tlačítko opěrky hlavy (1) a zároveň vytáhněte opěrku hlavy směrem nahoru (2).

Pro opětovné nasazení opěrky hlavy:

1. Vložte vodící tyče opěrky (3) do otvorů v opěradle a zároveň stiskněte uvolňovací tlačítko (1).
2. Nastavte příslušnou výšku opěrky hlavy.

Vyhřívání sedadel

+ je-li ve výbavě

Vyhřívání sedadel slouží k ohřevu sedadel za chladného počasí.

Za teplého počasí nebo v době, kdy vyhřívání sedadel není potřebné, přepněte spínače vyhřívání sedadel do polohy OFF.

! VÝSTRAHA

Vyhřívání sedadla může způsobit **ZÁVAŽNÉ POPÁLENINY**, a to i při nízkých teplotách a především při delším používání.

Cestující musí být schopni cítit, že se sedadlo přehřívá, aby je mohli v případě potřeby vypnout.

Lidé, kteří nemohou vnímat změnu teploty nebo necítí bolest působící na pokožku, by měli být mimořádně opatrní. Jde především o následující typy cestujících:

- Kojenci, děti, starší nebo postižené osoby nebo nemocní lidé.
- Lidé s citlivou pokožkou nebo náchylní k popálení.
- Vyčerpané osoby.
- Intoxikované osoby.
- Lidé, kteří berou léky způsobující malátnost nebo ospalost.

! VÝSTRAHA

Na sedadlo se zapnutým vyhříváním **NIKDY** nepokládejte žádný předmět, který tepelně izoluje, jako je deka nebo polštář. Může dojít k přehřátí sedadla a k následnému popálení nebo poškození sedadla.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození sedadel a jejich vyhřívání:

- Nikdy nečistěte sedadla rozpouštědly, jako je ředidlo, benzen, alkohol nebo benzin.
- Nepokládejte na sedadla vybavená vyhříváním těžké a ostré předměty.
- Neměňte potah sedadla. Může dojít k poškození vyhřívání sedadel.

Vyhřívání předních sedadel

Typ A



Typ B



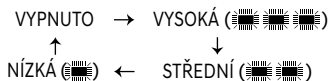
Vyhřívání sedadla řidiče nebo spolujezdce zapnete stisknutím příslušného tlačítka při spuštění motoru.

Za teplého počasí nebo v době, kdy vyhřívání sedadel není potřebné, přepněte spínače vyhřívání sedadel do polohy OFF.

- **Manuální regulace teploty**

Každým stisknutím tlačítka se nastavení teploty sedadla změní následujícím způsobem:

- **Přední sedadlo**



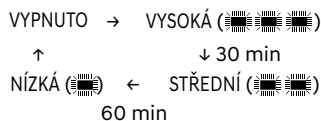
- **Zadní sedadlo**



- **Automatická regulace teploty**

Vyhřívání sedadla začne automaticky regulovat teplotu sedadla, aby se zabránilo popáleninám při nízkých teplotách po manuálním zapnutí.

- **Přední sedadlo**



- **Zadní sedadlo**



Pokud je znovu zvolena VYSOKÁ teplota, bude teplota regulována automaticky.

- Pokud stisknete spínač na více než 1,5 sekundy se zapnutým vyhříváním, vyhřívání sedadla se vypne.
- Při zapnutí spínače zapalování se vyhřívání sedadla uvede do výchozího vypnutého stavu.

- **Automatické řízení komfortu (pro sedadlo řidiče) (je-li ve výbavě)**

- Vyhřívání sedadla automaticky řídí teplotu sedadla v závislosti na okolní teplotě a nastavené teplotě klimatizace, když je motor v chodu. Pokud je stisknutý spínač vyhřívání sedadla, bude nutné vyhřívání sedadla ovládat ručně.

Pro použití této funkce je nutno ji aktivovat v nabídce Nastavení na obrazovce multimediálního systému.

- Při zapnutí spínače zapalování se vyhřívání sedadla uvede do výchozího vypnutého stavu. Pokud je však zapnutá funkce automatického řízení komfortu, vyhřívání sedadla řidiče se zapíná a vypíná v závislosti na okolní teplotě a nastavené teplotě klimatizace.

i Informace

- Se spínačem vyhřívání sedadel v poloze ON se vyhřívání sedadla zapíná a vypíná automaticky v závislosti na teplotě sedadla.
- Multimediální systém se může po aktualizacích softwaru změnit. Další informace naleznete v příručce, která je k dispozici v multimediálním systému, a ve stručné referenční příručce.

Vyhřívání zadních sedadel

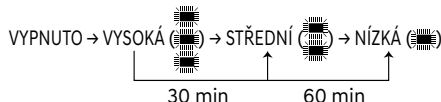
7místné vozidlo



- Při zapnutém motoru stiskněte příslušný spínač vyhřívání zadního sedadla.
- Manuální regulace teploty
Každým stisknutím tlačítka se nastavení teploty sedadla změní následujícím způsobem:



- Automatická regulace teploty
Vyhřívání sedadla začne automaticky regulovat teplotu sedadla, aby se zabránilo popáleninám při nízkých teplotách po manuálním zapnutí.



Teplotu sedadla můžete zvýšit ručním stisknutím spínače. Teplota sedadla se však opět automaticky nastaví.

- Pokud stisknete spínač na více než 1,5 sekundy se zapnutým vyhříváním, vyhřívání sedadla se vypne.
- Vyhřívání sedadla se přepne do polohy OFF po každém přemístění spínače zapalování do polohy ON.



Vyhřívání zadních sedadel lze nastavit také z předních sedadel. Při běžícím motoru se dotkněte ikony vyhřívání sedadel na obrazovce klimatizace.

Ventilování sedadel

 je-li ve výbavě

Ventilování sedadel je určeno k ochlazení předních sedadel prostřednictvím proudění vzduchu malými větracími otvory v povrchu sedáků a opěradel.

Pokud není ventilování sedadel potřebné, přepněte spínače do polohy OFF.

Ventilování sedadla řidiče nebo spolujezdce (je-li ve výbavě) zapnete stisknutím tlačítka při spuštěném motoru.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození ventilování sedadel:

- Nikdy nečistěte sedadla rozpouštědly, jako je ředidlo, benzen, alkohol nebo benzin.
- Zabraňte rozlití tekutin na povrch předních sedadel a jejich opěradel; může dojít k zneprůchodnění otvorů a k funkčním poruchám.
- Pod sedadla neumísťujte materiály jako plastové tašky nebo noviny. Mohou zablokovat přívod vzduchu a vývody vzduchu pak nebudou správně pracovat.
- Neměňte potah sedadla. Může dojít k poškození ventilování sedadel.
- Pokud vývody vzduchu nefungují, znovu naskočte na vozidlo. Nedojde-li k nápravě, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Ventilování předních sedadel

Typ A



Typ B



- Při každém stisknutí spínače se proud vzduchu změní následujícím způsobem:

VYPNUTO → VYSOKÁ (■■■■■)
 ↑
 NÍZKÁ (■■) ← STŘEDNÍ (■■■■■)
 ↓

- Pokud stisknete spínač na více než 1,5 sekundy se zapnutým ventilováním, ventilování se vypne.
- Při zapnutí spínače zapalování se ventilování sedadel uvede do výchozího vypnutého stavu.

- Automatické řízení komfortu (pro sedadlo řidiče) (je-li ve výbavě)
 - Funkce ventilování sedadel automaticky reguluje teplotu sedadla v závislosti na okolní teplotě a nastavené teplotě klimatizace, když je motor v chodu. Pokud je stisknutý spínač ventilování sedadel, bude nutné ventilování sedadel ovládat ručně.

Pro použití této funkce je nutno ji aktivovat v nabídce Nastavení na obrazovce multimediálního systému.

- Při zapnutí spínače zapalování se ventilování sedadel uvede do výchozího vypnutého stavu. Pokud je však zapnutá funkce automatického řízení komfortu, ventilování sedadel se zapíná a vypíná v závislosti na okolní teplotě a nastavené teplotě klimatizace.

i Informace

Multimediální systém se může po aktualizacích softwaru změnit. Další informace naleznete v příručce, která je k dispozici v multimediálním systému, a ve stručné referenční příručce.

Ventilování zadních sedadel

7místné vozidlo



- Při běžícím motoru stiskněte příslušný spínač ventilování zadního sedadla.
- Při každém stisknutí spínače se proud vzduchu změni následujícím způsobem:



- Pokud je ventilování sedadel nastaveno na HIGH, rychlost proudění vzduchu se zvyšuje v závislosti na rychlosti vozidla.
- Pro účinnější ventilování sedadel používejte tuto funkci společně se zapnutou klimatizací.
- Změna teploty se může projevit až po 3–5 minutách od zapnutí.
- Pokud stisknete spínač na více než 1,5 sekundy se zapnutým ventilováním, ventilování se vypne.
- Při zapnutí spínače zapalování se ventilování sedadla uvede do výchozího vypnutého stavu.

Bezpečnostní pásy

Tato část popisuje, jak správně používat bezpečnostní pásy. Rovněž popisuje, co není vhodné při používání bezpečnostních pásů dělat.

Pravidla pro bezpečné používání bezpečnostních pásů

Před každou jízdou se vždy připevníte a ujistěte se, že se připoutali také všichni ostatní cestující. Airbagy slouží jako bezpečnostní doplněk bezpečnostních pásů, nejde o jejich náhradu. Ve většině zemí platí, že všichni cestující ve vozidle musí být řádně připoutáni.

VÝSTRAHA

Když je vozidlo v pohybu, VŠICHNI cestující musí být správně připoutáni bezpečnostními pásy. Při nastavování a používání bezpečnostních pásů dodržujte následující opatření:

- Děti menší než 150 cm a lehčí než 36 kg by měly být vždy řádně připoutány na zadních sedadlech.
- NIKDY nedovolte dětem cestovat na sedadle spolujezdce. Pokud musí dítě menší než 150 cm a lehčí než 36 kg sedět na předním sedadle, posuňte sedadlo co možná nejvíce dozadu a dítě řádně připevníte.
- NIKDY nedovolte, aby kojeneček či malé dítě cestovalo na klíně dospělého.
- NIKDY necestujte se sklopeným opěradlem.
- Nedovolte, aby více dětí cestovalo na jednom sedadle či se společně poutalo jedním bezpečnostním pásem.
- Nikdy neved'te horní část pásu pod rukou nebo za zády.
- Nikdy bezpečnostní pásy neved'te přes křehké předměty. Při prudkém zastavení nebo nárazu může pás předměty poškodit.

- Bezpečnostní pásy nesmějí být překroucené. Překroucený bezpečnostní pás vás při nehodě správně neochrání.
- Nepoužívejte bezpečnostní pás s poškozenou tkaninou nebo dalšími součástmi.
- Nezapínejte bezpečnostní pás do zámků určených pro jiné pásy.
- NIKDY si nerozepínejte bezpečnostní pásy za jízdy. Může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k nehodě.
- Ujistěte se, že v zámku pásu není žádný předmět, který by zabraňoval správné funkci mechanismu spony, protože jakýkoli materiál v zámku může způsobit, že bezpečnostní pás nebude bezpečně zapnutý.
- Uživatel by neměl přidávat další příslušenství ani provádět žádné úpravy, které by bránily zařízením pro nastavení bezpečnostních pásů v napnutí volného pásu nebo bránily uživatelům bezpečnostního pásu upravit napnutí volného pásu.

VÝSTRAHA

Poškozené bezpečnostní pásy a mechanismus bezpečnostních pásů nebudou správně fungovat. Vždy vyměňte:

- Prodřenou, kontaminovanou nebo poškozenou tkaninu.
- Poškozené pevné součásti pásu.
- Celý komplet pásu, který byl používán během nehody, i když není poškození tkaniny nebo ostatních součástí zjevné.

Varovná kontrolka bezpečnostního pásu

Varování bezpečnostního pásu řidiče

Sdružený přístroj



Jako připomínka pro řidiče se po každém přepnutí spínače zapalování do polohy ON bez ohledu na zapnutí bezpečnostního pásu rozsvítí na 6 sekund varovná kontrolka bezpečnostního pásu.

Pokud není bezpečnostní pás řidiče zapnutý, bude znít po dobu asi 6 sekund varovný zvuk a varovná kontrolka bude svítit až do zapnutí bezpečnostního pásu řidiče.

Pokud není bezpečnostní pás zapnutý při rychlosti vozidla od 9 km/h do 20 km/h, bude svítit varovná kontrolka a znít varovný zvuk, dokud nebude bezpečnostní pás zapnutý.

Pokud není bezpečnostní pás zapnutý při rychlosti vozidla vyšší než 20 km/h, bude blikat varovná kontrolka a přibližně 100 sekund znít varovný zvuk.

Varování bezpečnostního pásu spolujezdce (se středovým předním sedadlem)

 Je-li ve výbavě

Jako připomínka pro spolujezdce vpředu se po každém přepnutí spínače zapalování do polohy ON bez ohledu na zapnutí bezpečnostního pásu rozsvítí na 6 sekund varovná kontrolka bezpečnostního pásu spolujezdce vpředu.

Pokud nebude bezpečnostní pás sedadla spolujezdce zapnut, zůstane varovná kontrolka svítit až do zapnutí bezpečnostního pásu spolujezdce.

Pokud není bezpečnostní pás zapnutý při rychlosti vozidla vyšší než 20 km/h, bude blikat varovná kontrolka a přibližně 100 sekund znít varovný zvuk.

VÝSTRAHA

Jízda v nesprávné poloze negativně ovlivňuje systém varování bezpečnostního pásu spolujezdce. Je důležité, aby řidič poučil cestujícího o správné poloze uvedené v této příručce.

Informace

- Varovná kontrolka bude blikat nebo se rozsvítí na 6 sekund, i když nebude sedadlo spolujezdce obsazené.
- Varování bezpečnostního pásu spolujezdce se může také spustit, když na sedadlo spolujezdce dáte zavazadlo.

Informace

Pokud je uprostřed první řady sedadel umístěno sedadlo, funguje v závislosti na specifikaci varovná kontrolka bezpečnostních pásů a varovný zvuk stejně jako u sedadla spolujezdce.

Varování pro bezpečnostní pásy na zadním sedadle

+ je-li ve výbavě

6místné vozidlo



7místné vozidlo



9místné vozidlo



Jako upozornění pro cestující na zadních sedadlech se rozsvítí příslušné varovné kontrolky bezpečnostních pásů přibližně na 6 sekund pokaždé, když je spínač zapalování v poloze ON, bez ohledu na zapnutí pásů.

Pokud je spínač zapalování v poloze ON, když není zapnutý bezpečnostní pás, bude na zhruba 70 sekund svítit varovná kontrolka bezpečnostního pásu.

Pokud se rozjedete s nezapnutým bezpečnostním pásem, nebo si jej odepnete a pojedete rychlostí pod 20 km/h, příslušná varovná kontrolka bude nadále svítit po dobu přibližně 70 sekund.

Pojedete-li dále bez zapnutých pásů nebo si pásy rozepnete při jízdě rychlostí vyšší než 20 km/h, rozezní se na zhruba 35 sekund varovný zvuk a varovná kontrolka pásů se rozblíká.

Dojde-li k otevření nebo zavření zadních dveří při jízdě rychlostí pod 10 km/h, varovná kontrolka a varovný zvuk nebudou v činnosti, i kdyby vozidlo jelo rychlostí přes 20 km/h.

Zádržný systém bezpečnostních pásů

⚠ VÝSTRAHA

Nesprávně nastavené bezpečnostní pásy zvyšují riziko závažného zranění při nehodě. Při nastavování bezpečnostních pásů dodržujte následující opatření:

- Bederní část bezpečnostního pásu umístěte co nejnižše kolem svých boků, nikoli přes pas, aby tkanina přiléhala. Při tomto vedení pásu mohou sílu nárazu pohltnout silné pánevní kosti a snižuje se riziko vnitřního zranění.
- Jednu ruku dejte pod ramenní část pásu a druhou přes pás, viz ilustrace.
- Horní ukotvení bezpečnostního pásu musí být vždy řádně zajištěné ve správné výšce.
- Nikdy neved'te horní část pásu přes krk nebo tvář.

Tříbodový bezpečnostní pás



Zapnutí pásu:

Vytáhněte pás z navíječe a vložte kovovou sponu (1) do zámku (2). Uslyšíte „cvaknutí“ při zajištění přezky v zámku.



Dolní část pásu ved'te přes boky a horní část pásu ved'te přes hrudník.

Bezpečnostní pás se automaticky nastaví na správnou délku pouze v případě, že dolní část pásu nastavíte ručně tak, aby vedla pevně přes boky. Pokud se pomalu nahnáte dopředu, pás se vytáhne a umožní vám volný pohyb.

V případě prudkého zastavení nebo nárazu bude pás zablokován ve své poloze. Pás se také zajistí v případě, že se příliš rychle nakloníte dopředu.

POZNÁMKA

Pokud nemůžete vytáhnout dostatečnou část bezpečnostního pásu z navíječe, silně za popruh zatáhněte a uvolněte jej. Po uvolnění budete moci bezpečnostní pás hladce vytáhnout.

Výškové nastavení

Výškové nastavení ukotvení předního bezpečnostního pásu lze nastavit do čtyř různých poloh s ohledem na pohodlí a bezpečnost.

Horní část pásu by měla vést přes hrudník a středem přes rameno, které je blíže ke dveřím, ne přes krk.

Přední sedadlo



Pokud chcete upravit výšku ukotvení bezpečnostního pásu, posuňte nastavovač výšky nahoru nebo dolů do požadované polohy.

Chcete-li ukotvení zvýšit, zatáhněte za něj směrem nahoru (1). Pro jeho snížení ho zatlačte dolů (3) při současném stisknutí tlačítka nastavovače výšky (2).

Uvolněte tlačítko, čímž se ukotvení zajistí ve zvolené poloze. Pokuste se posunout nastavovač výšky, abyste se ujistili, že je zajištěn v dané poloze.

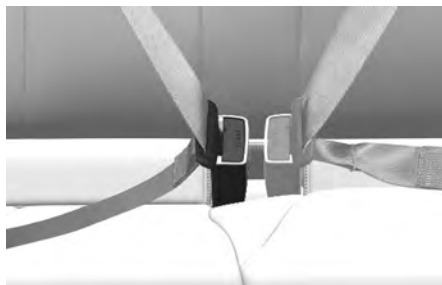


Rozepnutí pásu:

Stiskněte uvolňovací tlačítko (1) na zámku.

Po uvolnění by se měl bezpečnostní pás automaticky navinout zpět do navíječe. Pokud se tak nestane, zkontrolujte bezpečnostní pás, zda není překroucený, a zkuste to znovu.

Bezpečnostní pás prostředního zadního sedadla (tříbodový bezpečnostní pás prostředního zadního sedadla)



Pokud chcete použít bezpečnostní pás na prostředním zadním sedadle, musíte použít zámek s označením „CENTER“.

i Informace

Pokud nemůžete vytáhnout bezpečnostní pás z navíječe, silně za popruh zatáhněte a uvolněte jej. Po uvolnění budete moci bezpečnostní pás hladce vytáhnout.

⚠ VÝSTRAHA

Při používání bezpečnostního pásu středního zadního sedadla se ujistěte, že je opěradlo zajištěno na svém místě.

Jinak by se v případě prudkého zastavení nebo nehody mohlo opěradlo posunout a způsobit vážné zranění.

Předpínače bezpečnostních pásů



(1) : Předpínače bezpečnostních pásů u řidiče a předního spolujezdce (je-li ve vybavě)

Vozidlo je vybaveno předpínači bezpečnostních pásů u řidiče a předního spolujezdce. Účelem předpínačů bezpečnostních pásů je zajistit, aby se v případě určitých typů čelních či bočních srážek bezpečnostní pásy pevně utáhly kolem těla cestujícího. Předpínače bezpečnostních pásů se obvykle aktivují společně s airbagy při dostatečně silných čelních či bočních srážkách.

Při prudkém zastavení, nebo pokud se cestující pohne dopředu příliš rychle, navíječ zablokuje pás.

Při určitých typech čelních srážek se aktivují předpínače a přitáhnou bezpečnostní pás pevně kolem těla cestujícího.

Pokud systém rozpozná příliš vysoké napětí bezpečnostního pásu řidiče nebo spolujezdce, když se aktivuje systém předpínače, omezovač síly uvnitř předpínače sníží sílu napnutí příslušného bezpečnostního pásu (je-li ve výbavě omezovač síly).

! VÝSTRAHA

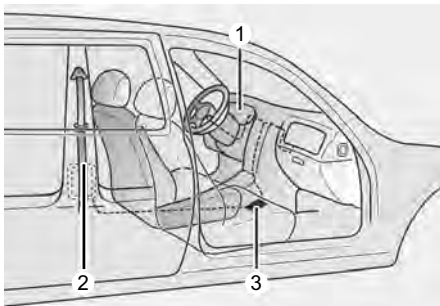
- Vždy se připevňujte a sedněte ve správné poloze.
- Bezpečnostní pásy nesmějí být uvolněné nebo překroucené. Uvolněný nebo překroucený bezpečnostní pás vás při nehodě správně neochrání.
- Nepokládejte žádné předměty do blízkosti zámku pásu. Mohly by negativně ovlivnit funkci zámku.
- Po aktivaci předpínače nebo po nehodě nechte předpínač vždy vyměnit.
- NIKDY nekontrolujte, neopravujte ani nevyměňujte předpínače sami. Doporučujeme vám nechat předpínače zkontrolovat, opravit nebo vyměnit u autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Zabraňte úderům do konstrukce bezpečnostních pásů.

! VÝSTRAHA

Nedotýkejte se sestavy předpínače bezpečnostního pásu po dobu několika minut od jejich aktivace. Když se předpínací mechanismus během srážky aktivuje, zahřeje se na vysokou teplotu a může vás popálit.

! POZOR

Práce na karoserii v přední části vozidla mohou vést k poškození systému předpínače bezpečnostního pásu. Proto vám doporučujeme svěřit servis tohoto systému autorizovanému opravci HYUNDAI.



Systém předpínačů bezpečnostních pásů se skládá především z následujících součástí. Jejich umístění je uvedeno na obrázku výše:

- (1) Varovná kontrolka airbagu SRS
- (2) Předpínač v navijecím modulu
- (3) Řídicí modul SRS

POZNÁMKA

Snímač, který aktivuje řídicí modul SRS, je propojený s předpínacími bezpečnostních pásů. Varovná kontrolka airbagů ve sdruženém přístroji se po přepnutí spínače zapalování do polohy ON zhruba na 3–6 sekund rozsvítí a poté by měla zhasnout.

Pokud předpínač bezpečnostních pásů nefunguje správně, varovná kontrolka se rozsvítí, i když je airbag SRS v pořádku. Jestliže se varovná kontrolka nerozsvítí, trvale svítí nebo se rozsvítí za jízdy, doporučujeme nechat předpínač, bezpečnostní pásy i řídicí modul SRS co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

i Informace

- Předpínač bezpečnostních pásů se může aktivovat při určitých čelních a bočních srážkách nebo při převržení (je-li vozidlo vybaveno snímačem převržení).
- Při aktivaci předpínačů bezpečnostních pásů se může ozvat silný hluk a v prostoru pro cestující se může objevit jemný prášek, který vypadá jako kouř. Jde o běžný projev systému a není nebezpečný.
- I když tento prášek není toxický, může způsobit podráždění kůže a neměl by být vdechován po delší dobu. Po nehodě, při níž se aktivovaly předpínače bezpečnostních pásů, pečlivě omyjte veškerá zasažená místa.

Další bezpečnostní upozornění týkající se bezpečnostních pásů

Používání bezpečnostních pásů v těhotenství

I během těhotenství je potřeba vždy používat bezpečnostní pásy. Nejlepší způsob, jak ochráníte své doposud nenarozené dítě, je chránit sebe sama pomocí bezpečnostního pásu.

Těhotné ženy by měly vždy používat tříbodový bezpečnostní pás. Hrudní část bezpečnostního pásu vedte přes hrudník mezi prsy, nikdy ne přes krk. Bederní část vedte pod břichem tak, aby pás PEVNĚ obepínal vaše boky a pánevní kost, a pod zaoblenou částí břicha.

! VÝSTRAHA

- Těhotné ženy a nemocní jsou při náhlém zastavení nebo nehodě zranitelnější vůči jakýmkoli nárazům do břicha. Pokud se stanete účastníci nehody v těhotenství, poraďte se s lékařem.
- Aby nedošlo k závažnému poranění nebo smrti nenarozeného dítěte při nehodě, nesmí těhotné ženy NIKDY vést dolní část bezpečnostního pásu přes břicho či nad ním v místech, kde se nalézá dítě.

Používání bezpečnostních pásů u dětí

Kojenci a malé děti

Většina zemí má zákony týkající se dětských zádržných systémů vyžadující, aby děti cestovaly ve schválených dětských zádržných systémech včetně podsedáků. Věk, od kterého je možné místo dětského zádržného systému používat bezpečnostní pásy, se liší podle zemí, proto musíte dodržovat příslušné předpisy platné v zemi, ve které cestujete. Dětské zádržné systémy musí být řádně umístěny a nainstalovány na zadním sedadle.

Podrobnosti naleznete v části „Dětský zádržný systém (CRS)“ v této kapitole.

! VÝSTRAHA

Děti VŽDY řádně připoutejte v dětském zádržném systému odpovídajícím výšce a hmotnosti dítěte.

Aby nemohlo dojít k závažnému poranění nebo úmrtí dítěte či jiných cestujících, NIKDY nedržte dítě za jízdy na klíně či v náručí. Velké síly, které vznikají během srážky, vytrhnou dítě z vašich rukou a vymrští jej do interiéru vozidla.

Malé děti jsou v případě nehody nejlépe chráněny před zraněním, když jsou správně připoutány na zadním sedadle v dětském zádržném systému, který splňuje požadavky bezpečnostních norem ve vaší zemi. Před koupí dětského zádržného systému se ujistěte, že je opatřený certifikačním štítkem s informací, že systém splňuje požadavky bezpečnostního standardu platného ve vaší zemi.

Dětský zádržný systém musí být pro vaše dítě vhodný z hlediska jeho výšky a hmotnosti. Tuto informaci si ověřte na štítku na dětském zádržném systému. Viz část „Dětský zádržný systém (CRS)“ v této kapitole.

Větší děti

Děti menší než 150 cm a lehčí než 36 kg, které jsou příliš velké na podsedák, by měly vždy sedět na zadních sedadlech a být připoutány tříbodovými bezpečnostními pásy. Bezpečnostní pás musí vést přes horní část stehna a obepínat rameno a hrudník, aby bylo dítě správně chráněno. Připoutání pravidelně kontrolujte. Pohyb dítěte může způsobit posunutí pásu. Děti jsou při dopravní nehodě nejvíce chráněny, pokud jsou umístěny ve vhodném dětském zádržném systému na zadních sedadlech.

Pokud na předním sedadle cestuje dítě větší než 150 cm a těžší než 36 kg, musí být správně připoutáno tříbodovým bezpečnostním pásem a sedadlo posunuto co nejvíce dozadu.

Pokud se horní část bezpečnostního pásu mírně dotýká krku nebo tváře dítěte, pokuste se umístit dítě blíž ke středu vozidla. Pokud se horní část bezpečnostního pásu stále dotýká krku nebo tváře dítěte, vraťte dítě zpět do zádržného systému na zadním sedadle.

VÝSTRAHA

- Vždy se ujistěte, že větší děti mají zapnutý a správně nastavený bezpečnostní pás.
- NIKDY nedovolte, aby se ramenní část pásu dotýkala krku či obličeje dítěte.
- Nedovolte, aby jeden bezpečnostní pás používalo více dětí zároveň.

Používání bezpečnostních pásů u zraněné osoby

Při transportu zraněné osoby by měl být použit bezpečnostní pás. V každém případě konzultujte vhodnost použití bezpečnostních pásů s lékařem.

Jedna osoba, jeden pás

Jedním bezpečnostním pásem nesmí být nikdy připoutány dvě osoby (včetně dětí). Zvýšilo by se riziko i vážnost zranění v případě dopravní nehody.

Sed'te vzpřímeně

Sezení ve sklopené poloze, když je vozidlo v pohybu, může být nebezpečné. I když je osoba připoutána, ochranná funkce zádržného systému (bezpečnostních pásů a airbagů) se ve chvíli, kdy je sedadlo sklopené, výrazně snižuje.

Aby bezpečnostní pásy fungovaly správně, musí být vedeny těsně přes boky a hrudník.

Během nehody může dojít k vymrštění těla do pásu a ke zranění krku či jiných částí těla.

Čím více je sedadlo sklopené, tím vyšší je nebezpečí, že boky cestujícího podklouznou pod bederní částí pásu nebo že krk cestujícího zasáhne hrudní část pásu.

VÝSTRAHA

- NIKDY nejezděte se sklopeným opěradlem.
- Jízda se sklopeným opěradlem zvyšuje v případě nehody či prudkého zastavení pravděpodobnost závažného či smrtelného zranění.
- Řidič a cestující by VŽDY měli sedět na sedadlech řádně opření s opěradly ve vzpřímené poloze a správně připoutání bezpečnostními pásy.

Péče o bezpečnostní pásy

Systém bezpečnostních pásů nesmíte nikdy demontovat ani jinak upravovat. Navíc je nutné dbát na to, aby bezpečnostní pásy, jazýčky a zámky nebyly poškozovány dveřmi, sedadly a podobně.

Pravidelné prohlídky

Všechny bezpečnostní pásy je potřeba pravidelně kontrolovat, zdali nejsou poškozené. Všechny poškozené díly by měly být co nejdřív vyměněny.

Bezpečnostní pásy udržujte čisté a suché

Bezpečnostní pásy musíte udržovat čisté a suché. Pokud se pás znečistí, je možné jej vyčistit použitím jemného mýdla a teplé vody. Bělidla, silné čisticí prostředky nebo abraziva se nesmějí používat, protože by došlo k poškození vláken bezpečnostního pásu.

Kdy je třeba bezpečnostní pásy vyměnit

Celý systém bezpečnostních pásů je třeba vyměnit, pokud mělo vozidlo dopravní nehodu. Tuto výměnu je třeba provést i v případě, že není poškození bezpečnostních pásů viditelné. Doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

Dětský zádržný systém (CRS)

Naše doporučení: Děti vždy vzadu

VÝSTRAHA

Dítě ve vozidle vždy řádně připoutejte. Děti všech věkových skupin jsou ve větším bezpečí, pokud jsou při jízdě připoutané na zadních sedadlech. Nikdy neumísťujte dětský zádržný systém směřující dozadu na sedadlo předního spolujezdce.

Děti menší než 150 cm a lehčí než 36 kg by měly vždy sedět na zadních sedadlech a musí být vždy umístěny v dětském zádržném systému, aby se snížilo riziko jejich zranění při nehodě, náhlém zabrzdění nebo náhlém manévru.

Statistiky dopravních nehod ukazují, že bezpečnější je umístění dětského zádržného systému na zadní sedadlo, oproti sedadlu předního spolujezdce. Děti, které jsou pro dětský zádržný systém příliš velké, musí využívat bezpečnostní pásy sedadla.

Většina zemí má předpisy, které vyžadují, aby děti cestovaly v dětských zádržných systémech.

Zákony upravující věk nebo hmotnostní/výškové omezení, od kterého je možné místo dětského zádržného systému používat bezpečnostní pásy, se liší podle jednotlivých zemí, proto musíte dodržovat příslušné platné předpisy země, ve které cestujete.

Dětské zádržné systémy musí být řádně umístěny a instalovány na sedadle ve vozidle. Vždy používejte běžně dostupný dětský zádržný systém, který splňuje požadavky platné ve vaší zemi.

Dětský zádržný systém (CRS)

Kojence a mladší děti je třeba připoutat do vhodného zádržného systému směřujícího dozadu či dopředu, který je nutné správně uchytit k sedadlu. Vždy si přečtěte a dodržujte pokyny k instalaci a používání dodané výrobcem dětského zádržného systému.

VÝSTRAHA

- Během instalace a používání se vždy řiďte pokyny výrobce dětského zádržného systému.
- Svě dítě vždy řádně připoutejte v dětském zádržném systému.
- Nepoužívejte sedačky pro kojence nebo dětské sedačky, které se „zaháknou“ přes opěradlo, protože v případě nehody nejsou dostatečně bezpečné.
- Po nehodě vám doporučujeme, aby dětský zádržný systém, bezpečnostní pásy sedadla, ukotvení ISOFIX a ukotvení top-tether zkontroloval autorizovaný opravce HYUNDAI.

Volba dětského zádržného systému (CRS)

Při výběru dětského zádržného systému vždy dodržujte tyto pokyny:

- Ujistěte se, že dětský zádržný systém má štítek, jenž potvrzuje, že systém splňuje platné předpisy ve vaší zemi.
Dětský zádržný systém je možné instalovat pouze tehdy, pokud byl schválen v souladu s požadavky ECE-R44 nebo ECE-R129.
- Zvolte dětský zádržný systém podle výšky a hmotnosti dítěte. Povinný štítek či příručka k použití tyto informace obvykle obsahují.
- Zvolte dětský zádržný systém, který je vhodný pro sedadlo vozidla, na kterém bude používán.
- Přečtěte si a dodržujte upozornění a pokyny k instalaci a používání dodané s dětským zádržným systémem.

Typy dětských zádržných systémů

Existují tři hlavní typy dětských zádržných systémů: směřující dozadu, směřující dopředu a podsedačky.

Jsou klasifikovány podle věku, výšky a hmotnosti dítěte.



Dětský zádržný systém směřující dozadu

Dětský zádržný systém směřující dozadu má sedací plochu pro dítě proti směru jízdy. Postroj přidrží dítě na místě a v případě nehody udrží dítě v dětském zádržném systému a sníží namáhání křehkého krku a páteře.

Všechny děti do jednoho roku věku musí jezdit v dětském zádržném systému směřujícím dozadu. Existují různé typy dětských zádržných systémů směřujících dozadu: dětský zádržný systém pro nemluvnata lze používat pouze jako směřující dozadu. Konvertibilní dětské zádržné systémy a systémy 3v1 mají vyšší výškové a hmotnostní omezení pro polohu zády ke směru jízdy, čímž vám umožní přepravovat vaše děti zády ke směru jízdy po delší dobu.

Dětský zádržný systém používejte co nejdéle v poloze proti směru jízdy, dokud vaše dítě splňuje výškové a hmotnostní omezení udávané výrobcem dětského zádržného systému.



Dětský zádržný systém směřující dopředu

Dětský zádržný systém směřující dopředu poskytuje ochranu těla vašeho dítěte díky postroji. Poutejte děti v dětském zádržném systému směřujícím dopředu pomocí postroje, než dosáhnou horního výškového nebo hmotnostního limitu daného výrobcem dětského zádržného systému.

Jakmile dítě vyroste z dětského zádržného systému směřujícího dopředu, je připravené na podsedačku.

Podsedačky

Podsedačka je dětský zádržný systém určený pro lepší přizpůsobení systému bezpečnostních pásů vozidla. Podsedačka upravuje pozici pásu tak, že pevně obepne silnější části těla dítěte. Poutejte děti s využitím podsedačky, dokud nejsou dostatečně velké, aby mohly být připoutány bezpečnostním pásem sedadla.

Při správném vedení bezpečnostní pás vede komfortně přes kyčle, nikoliv přes žaludek. Ramenní pás musí vést přes ramena a hrudník a nikoliv přes krk nebo obličej. Děti menší než 150 cm a lehčí než 36 kg musí být vždy řádně připoutány, aby bylo minimalizováno riziko zranění během nehody, prudkého zastavení nebo náhlého manévru.

Montáž dětského zádržného systému (CRS)

VÝSTRAHA

Před montáží dětského zádržného systému:

Přečtěte si a dodržujte pokyny výrobce dětského zádržného systému.

V důsledku nedodržení upozornění a pokynů se může zvýšit nebezpečí VÁŽNÉHO nebo SMRTELNÉHO ZRANĚNÍ v případě nehody.

VÝSTRAHA

Pokud opěrka hlavy neumožňuje řádnou montáž dětského zádržného systému, je nutné opěrku hlavy příslušného sedadla nastavit nebo zcela demontovat.

Po výběru správného zádržného systému pro vaše dítě a zkontrolování vhodnosti pro dané sedadlo se řádná instalace skládá ze tří všeobecných kroků:

- **Dětský zádržný systém řádně připevňte k vozidlu.** Všechny dětské zádržné systémy je nutné k vozidlu připevnit pomocí bezpečnostního pásu nebo části bezpečnostního pásu nebo pomocí horního ukotvení ISOFIX (top-tether), ukotvení ISOFIX, případně pomocí podpěrné nohy.
- **Ujistěte se, že je dětský zádržný systém pevně připevněn.** Po montáži dětského zádržného systému do vozidla zatlačte sedačku dopředu a ze strany na stranu, abyste se ujistili, že je řádně připevněna k sedadlu. Dětský zádržný systém připevněný bezpečnostním pásem musí být namontován co nejpevněji. Určitý pohyb ze strany na stranu je ovšem možný.

Při montáži dětského zádržného systému nastavte sedadlo a opěradlo (nahoru a dolů, dopředu a dozadu) tak, aby dítě sedělo v dětském zádržném systému pohodlně.

- **Zajistěte dítě v dětském zádržném systému.** Ujistěte se, že je dítě řádně připoutáno v dětském zádržném systému dle pokynů výrobce dětského zádržného systému.

POZOR

Dětský zádržný systém se může v uzavřeném vozidle zahřát na velmi vysokou teplotu. Abyste zabránili popáleninám, zkontrolujte před umístěním dítěte do dětského zádržného systému teplotu dosedací plochy a spon.

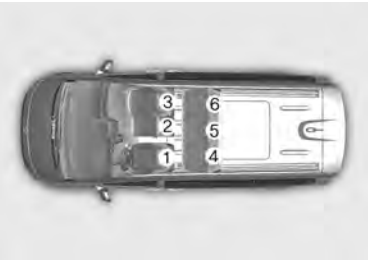
Vhodnost jednotlivých sedadel pro dětské zádržné systémy (CRS) upevňované bezpečnostními pásy a pomocí ISOFIX v souladu s předpisy OSN

(Informace k použití podle verze vozidla Van a výrobců dětských zádržných systémů)

- Ano: Vhodné pro umístění určené kategorie dětského zádržného systému
- Ne: Nevhodné pro umístění určené kategorie dětského zádržného systému
- „–“: Není relevantní

Kategorie CRS		Sedadla					
		1	2	3	4	5	6
Univerzální dětský zádržný systém s uchycením bezpečnostním pásem	Všechny hmotnostní skupiny	-	-	Ne	Ne	Ano (F, R)	Ne
Dětský zádržný systém i-size	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	-	Ne	Ne	Ne	Ne
Brašna na přenášení dítěte (bočně směřující dětský zádržný systém ISOFIX)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	-	Ne	Ne	Ne	Ne
Dětský zádržný systém ISOFIX pro kojence* (*: dětský zádržný systém ISOFIX pro nemluvnata)	ISOFIX CRF: R1	-	-	Ne	Ne	Ne	Ne
Dětský zádržný systém ISOFIX pro batole – malý	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	-	Ne	Ne	Ne	Ne
Dětský zádržný systém ISOFIX pro batole – velký* (*: bez podsedáků)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	-	Ne	Ne	Ne	Ne
Podsedák – zúžená šířka	ISO CRF: B2	-	-	Ne	Ne	Ne	Ne
Podsedák – plná šířka	ISO CRF: B3	-	-	Ne	Ne	Ne	Ne

* **F:** Směřující dopředu, **R:** Směřující dozadu

Číslo sedadla	Pozice ve vozidle	Pro 6 míst k sezení vozidla Van
1	Vpředu vlevo	
2	Vpředu uprostřed	
3	Vpředu vpravo	
4	2. řada vlevo	
5	2. řada uprostřed	
6	2. řada vpravo	

* Pokud opěrka hlavy neumožňuje řádnou montáž dětského zádržného systému, je nutné opěrku hlavy příslušného sedadla nastavit nebo zcela demontovat.

* Dětský zádržný systém směřující dozadu nikdy nemontujte na sedadlo spolujezdce, pokud není vypnutý airbag.

* U 3místného vozidla nejsou sedadla číslo 4, 5, 6.

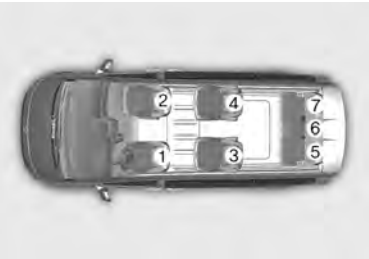
Vhodnost jednotlivých sedadel pro dětské zadržné systémy (CRS) upevňované bezpečnostními pásy a pomocí ISOFIX v souladu s předpisy OSN

(Informace k použití pro uživatele 7místného vozidla a podle výrobce dětského zadržného systému)

- Ano: Vhodné pro umístění určené kategorie dětského zadržného systému
- Ne: Nevhodné pro umístění určené kategorie dětského zadržného systému
- „-“: Není relevantní

Kategorie CRS		Sedadla						
		1	2	3	4	5	6	7
Univerzální dětský zadržný systém s uchycením bezpečnostním pásem	Všechny hmotnostní skupiny	-	Ne	Ano (F, R)	Ano (F, R)	Ano (F, R)	Ano (F, R)	Ano (F, R)
Dětský zadržný systém i-size	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
Brašna na přenášení dítěte (bočně směřující dětský zadržný systém ISOFIX)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
Dětský zadržný systém ISOFIX pro kojence* (*: dětský zadržný systém ISOFIX pro nemluvnata)	ISOFIX CRF: R1	-	Ne	Ano (R)	Ano (R)	Ne	Ne	Ne
Dětský zadržný systém ISOFIX pro batole – malý	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	Ne	Ano (F, R)	Ano (F, R)	Ne	Ne	Ne
Dětský zadržný systém ISOFIX pro batole – velký* (*: bez podsedáků)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	Ne	Ano (F, R)	Ano (F, R)	Ne	Ne	Ne
Podsedák – zúžená šířka	ISO CRF: B2	-	Ne	Ano	Ano	Ne	Ne	Ne
Podsedák – plná šířka	ISO CRF: B3	-	Ne	Ano	Ano	Ne	Ne	Ne

***F:** Směřující dopředu, **R:** Směřující dozadu

Číslo sedadla	Pozice ve vozidle	Pro místa k sezení v 7místném vozidle
1	Vpředu vlevo	
2	Vpředu vpravo	
3	2. řada vlevo	
4	2. řada vpravo	
5	3. řada vlevo	
6	3. řada uprostřed	
7	3. řada vpravo	

* Pokud opěrka hlavy neumožňuje řádnou montáž dětského zádržného systému, je nutné opěrku hlavy příslušného sedadla nastavit nebo zcela demontovat.

* Dětský zádržný systém směřující dozadu nikdy nemontujte na sedadlo spolujezdce, pokud není vypnutý airbag.

Vhodnost jednotlivých sedadel pro dětské zadržné systémy (CRS) upevňované bezpečnostními pásy a pomocí ISOFIX v souladu s předpisy OSN

(Informace k použití pro uživatele 9místného vozidla a podle výrobce dětského zadržného systému)

- Ano: Vhodné pro umístění určené kategorie dětského zadržného systému
- Ne: Nevhodné pro umístění určené kategorie dětského zadržného systému
- „-“: Není relevantní

Kategorie CRS		Sedadla								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
Univerzální dětský zadržný systém s uchycením bezpečnostním pásem	Všechny hmotnostní skupiny	-	-	Ne	Ano (F, R)	Ano (F, R)	Ano (F, R)	Ano (F, R)	Ano (F, R)	Ano (F, R)
Dětský zadržný systém i-size	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	-	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
Brašna na přenášení dítěte (bočně směřující dětský zadržný systém ISOFIX)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	-	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
Dětský zadržný systém ISOFIX pro kojence* (*: dětský zadržný systém ISOFIX pro nemluvnata)	ISOFIX CRF: R1	-	-	Ne	Ano (R)	Ne	Ano (R)	Ne	Ne	Ne
Dětský zadržný systém ISOFIX pro batole – malý	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	-	Ne	Ano (F, R)	Ne	Ano (F, R)	Ne	Ne	Ne
Dětský zadržný systém ISOFIX pro batole – velký* (*: bez podsedáků)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	-	Ne	Ano (F, R)	Ne	Ano (F, R)	Ne	Ne	Ne
Podsedák – zúžená šířka	ISO CRF: B2	-	-	Ne	Ano	Ne	Ano	Ne	Ne	Ne
Podsedák – plná šířka	ISO CRF: B3	-	-	Ne	Ano	Ne	Ano	Ne	Ne	Ne

*F: Směřující dopředu, R: Směřující dozadu

Číslo sedadla	Pozice ve vozidle	Pro místa k sezení v 9místném vozidle
1	Vpředu vlevo	
2	Vpředu uprostřed	
3	Vpředu vpravo	
4	2. řada vlevo	
5	2. řada uprostřed	
6	2. řada vpravo	
7	3. řada vlevo	
8	3. řada uprostřed	
9	3. řada vpravo	

* Pokud opěrka hlavy neumožňuje řádnou montáž dětského zádržného systému, je nutné opěrku hlavy příslušného sedadla nastavit nebo zcela demontovat.

* Dětský zádržný systém směřující dozadu nikdy nemontujte na sedadlo spolujezdce, pokud není vypnutý airbag.

Ukotvení ISOFIX a ukotvení top-tether (systém ukotvení ISOFIX) pro děti

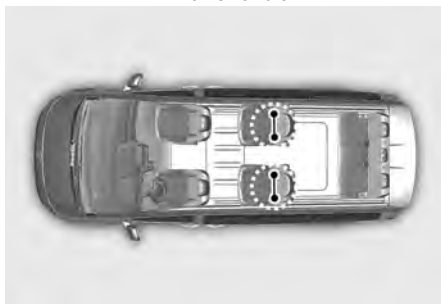
Systém ISOFIX ukotvuje dětský zádržný systém během jízdy i během případné nehody. Tento systém je určen k usnadnění montáže dětského zádržného systému a omezení možnosti nesprávné montáže dětského zádržného systému. Systém ISOFIX využívá ukotvení ve vozidle a úchyty dětského zádržného systému. Systém ISOFIX eliminuje potřebu používat k připevnění dětského zádržného systému na zadní sedadla bezpečnostní pásy.

Ukotvení ISOFIX jsou kovové tyče integrované ve vozidle. Každé sedadlo ISOFIX má dvě dolní ukotvení, která se spojí s upevňovacími součástmi dětského zádržného systému.

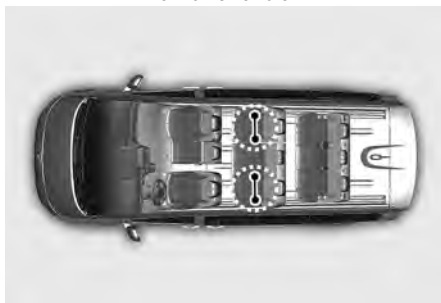
Pro používání systému ISOFIX ve vašem vozidle musíte mít dětský zádržný systém s upevňovacími součástmi ISOFIX.

Výrobce dětského zádržného systému vám poskytne pokyny k používání dětského zádržného systému s ukotveními ISOFIX.

7místné vozidlo



9místné vozidlo

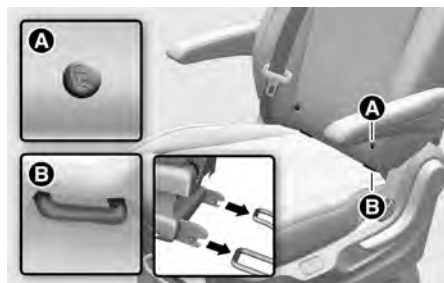


Ukotvení ISOFIX jsou umístěna na pravém a levém vnějším zadním sedadle. Jejich umístění je uvedeno na obrázku.

⚠ VÝSTRAHA

Nepokoušejte se montovat dětský zádržný systém pomocí ukotvení ISOFIX na prostřední zadní sedadlo. Toto sedadlo není vybaveno ukotveními ISOFIX. V důsledku používání ukotvení vnějších sedadel pro montáž dětského zádržného systému na střední sedadlo může dojít k poškození ukotvení.

7místné vozidlo



9místné vozidlo



[A] : Indikátor polohy ukotvení ISOFIX

[B] : Ukotvení ISOFIX

Ukotvení ISOFIX se nachází mezi opěradlem a sedákem levého a pravého vnějšího zadního sedadla a jsou označeny symboly.

Zajištění dětského zádržného systému pomocí „systému ukotvení ISOFIX“

Pro montáž dětského zádržného systému i-Size nebo dětského zádržného systému kompatibilního s ISOFIX na jednom ze zadních vnějších sedadel:

1. Zámek bezpečnostního pásu oddalte od ukotvení ISOFIX.
2. Odstraňte z ukotvení všechny předměty, které by mohly bránit bezpečnému spojení dětského zádržného systému a ukotvení ISOFIX.
3. Umístěte dětský zádržný systém na sedadlo vozidla, poté sedačku připevněte k ukotvení ISOFIX v souladu s pokyny výrobce dětského zádržného systému.
4. Pro řádnou montáž a připojení upevňovací částí dětského zádržného systému k ukotvení ISOFIX se řiďte pokyny výrobce dětského zádržného systému.

⚠ VÝSTRAHA

Při používání systému ISOFIX dodržujte následující opatření:

- Přečtěte si a dodržujte všechny pokyny k montáži dodané s vaším dětským zádržným systémem.
- Aby dítě nemohlo zachytit nenavinuté bezpečnostní pásy, zapněte všechny nepoužívané zadní bezpečnostní pásy a naviňte popruh bezpečnostního pásu za dítětem. Kdyby se dítěti kolem krku omotal bezpečnostní pás a utáhl se, mohlo by dojít k jeho uškrcení.
- K ukotvení NIKDY nepřipevňujte více než jeden dětský zádržný systém. Může to způsobit uvolnění či zlomení ukotvení nebo úchyty.
- Po nehodě vždy nechte systém ISOFIX zkontrolovat u svého autorizovaného opravce HYUNDAI. V důsledku nehody se může poškodit systém ISOFIX a dětský zádržný systém nemusí správně fungovat.

Zajištění dětského zádržného systému pomocí „systému ukotvení top-tether“

Typ A



Typ B



Ukotvení top-tether pro dětský zádržný systém jsou umístěna v zadní části opěradel.



1. Ved'te popruh top-tether dětského zádržného systému přes opěradlo. Pro umístění popruhu top-tether si přečtete a dodržuje pokyny výrobce dětského zádržného systému.
2. Popruh top-tether zajištěte v ukotvení top-tether, poté popruh top-tether napněte dle pokynů výrobce vašeho dětského zádržného systému, čímž připevníte dětský zádržný systém k sedadlu.

⚠ VÝSTRAHA

Při montáži systému top-tether se řiďte následujícími upozorněními:

- Přečtete si a dodržujte všechny pokyny k montáži dodané s vaším dětským zádržným systémem.
- K ukotvení ISOFIX top-tether NIKDY nepřipevňujte více než jeden dětský zádržný systém. Může to způsobit uvolnění či zlomení ukotvení nebo úchytu.
- Popruh top-tether nepřipevňujte k ničemu jinému než k příslušnému ukotvení top-tether. Při přichycení k jinému bodu nemusí úchyt správně fungovat.
- Ukotvení pro dětský zádržný systém jsou dimenzována pouze na namáhání způsobené správně nainstalovaným dětským zádržným systémem.

Nepoužívejte je pro bezpečnostní pásy či úchyty pro dospělé ani pro připevňování předmětů či jiného vybavení ve vozidle.

Zajištění dětského zádržného systému pomocí tříbodového bezpečnostního pásu

Pokud nepoužíváte systém ISOFIX, musí být všechny dětské zádržné systémy připevněny k zadnímu sedadlu pomocí spodní části tříbodového bezpečnostního pásu.



Montáž dětského zádržného systému pomocí tříbodového bezpečnostního pásu

Pro montáž dětského zádržného systému na zadní sedadlo postupujte následovně:

1. Umístěte dětský zádržný systém na zadní sedadlo a ved'te tříbodový bezpečnostní pás okolo dětského zádržného systému nebo skrz něj podle pokynů výrobce zádržného systému. Ujistěte se, že bezpečnostní pás není překroucený.



2. Vložte sponu tříbodového bezpečnostního pásu do zámku. Musí být slyšet „cvaknutí“.

***i* Informace**

Umístěte uvolňovací tlačítko tak, aby bylo v naléhavém případě snadno dostupné.

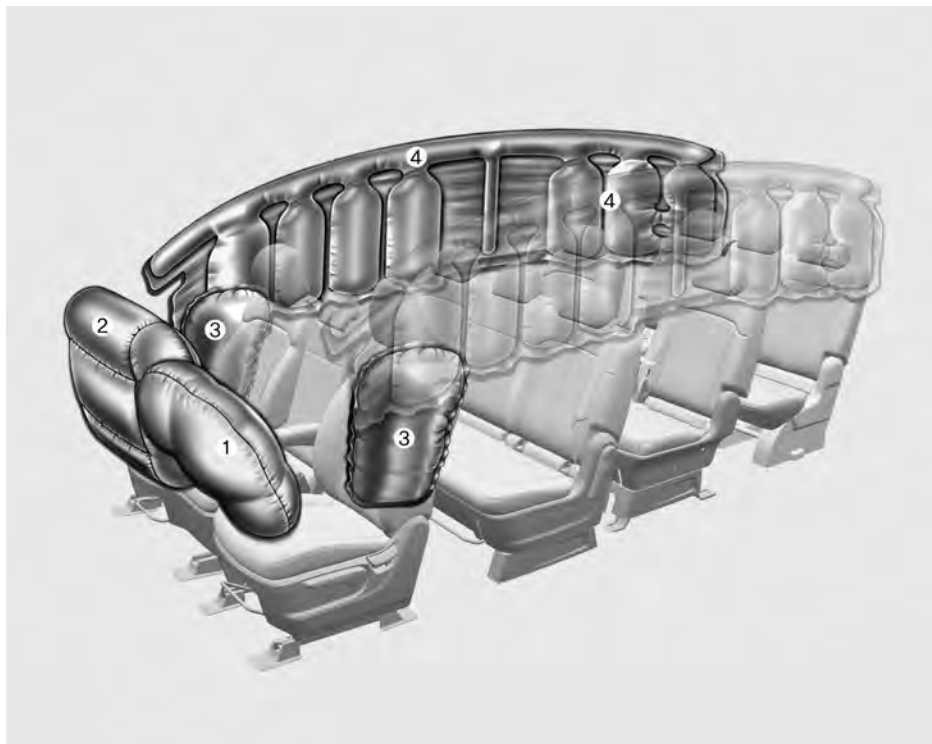


3. Odstraňte maximum vůle z bezpečnostního pásu zatlačením dětského zádržného systému dolů a navinutím bezpečnostního pásu zpět do navíječe.
4. Zatáhněte a zatlačte dětský zádržný systém, abyste zkontrolovali, že ho bezpečnostní pás pevně přidržuje na místě.

Jestliže váš výrobce zádržného systému doporučuje používat spolu s tříbodovým bezpečnostním pásem popruh top-tether, viz stranu 3-53.

Pro demontáž dětského zádržného systému stiskněte uvolňovací tlačítko na zámku a poté tříbodový bezpečnostní pás vytáhněte z dětského zádržného systému a nechte ho zcela navinout do navíječe.

Airbag – přídatný zadržný systém



Skutečné airbagy ve vozidle se mohou od obrázku lišit.

1. Čelní airbag řidiče
 2. Čelní airbag spolujezdce*
 3. Boční airbag*
 4. Hlavový airbag*
- *: (je-li ve výbavě)

Toto vozidlo je vybaveno přídatným systémem airbagů pro sedadlo řidiče a sedadla spolujezdců.

Čelní airbagy tvoří doplněk k tříbodovým bezpečnostním pásům. Aby tyto airbagy cestující chránily, je nutné se za jízdy vždy připoutat.

Pojedete-li nepřipoutaní, můžete při nehodě utrpět závažné či smrtelné zranění. Airbagy tvoří doplněk bezpečnostních pásů, ale nejsou jejich náhradou. Airbagy se rovněž nerozvinou při každé nehodě. Při určitých nehodách vás ochrání pouze bezpečnostní pásy.

VÝSTRAHA

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO AIRBAGY

VŽDY používejte bezpečnostní pásy a dětské zádržné systémy – při každé cestě, vždy a všichni! I s airbagy může dojít k závažnému poranění nebo úmrtí při srážce, pokud při rozvinutí airbagu nejste správně připoutaní nebo nemáte pásy zapnuté vůbec.

NIKDY neumísťujte dítě do dětského zadrženého systému nebo na podsedák na sedadle spolujezdce.

Rozvíjející se airbag může malé dítě zasáhnout velkou silou a způsobit mu závažné či smrtelné zranění.

Dítě menší než 150 cm a lehčí než 36 kg vždy posadte na zadní sedadlo a připoutejte. Je to nejbezpečnější místo pro cestování pro děti v každém věku. Pokud dítě větší než 150 cm a těžší než 36 kg musí sedět na předním sedadle, musí být řádně připoutané a sedadlo by mělo být posunuto co nejvíc dozadu.

Všichni cestující by měli sedět vzpřímeně s opěradlem ve vzpřímené poloze, uprostřed sedáku se zapnutým bezpečnostním pásem, pohodlně nataženými nohama a chodidly na podlaze, dokud není vozidlo zaparkováno a vypnuto. Pokud není cestující během nehody na svém místě, může ho rychle se rozvíjející airbag vážně či smrtelně zranit.

Ani řidič ani cestující ve vozidle by neměli sedět nebo se naklánět příliš blízko k airbagům, ke dveřím či ke středové konzole.

Posuňte si sedadlo co nejdále od čelních airbagů směrem dozadu, ale stále přitom zachovávejte kontrolu nad vozidlem.

Kde jsou airbagy?

Čelní airbag řidiče a spolujezdce

Čelní airbag řidiče



Čelní airbag spolujezdce (je-li ve výbavě)



Vaše vozidlo je vybaveno přídatným zádržným systémem (SRS) a tříbodovými pásy na sedadle řidiče i spolujezdce.

Systém SRS se skládá z airbagů, které se nalézají uprostřed volantu a na straně předního spolucestujícího v předním panelu nad schránkou.

Airbagy jsou označeny nápisem „AIR BAG“ vyraženým na krytu.

Účelem systému SRS je poskytovat řidiči a/nebo spolujezdci dodatečnou ochranu nad rámec ochrany zajišťované bezpečnostními pásy v případě dostatečně silného čelního nárazu.

VÝSTRAHA

Pro snížení nebezpečí závažného zranění nebo smrti rozvinujícím se čelním airbagem dodržujte následující opatření:

- Za všech okolností musí mít cestující ve vozidle zapnuté bezpečnostní pásy, což jim pomáhá sedět ve správné poloze.
- Posuňte si sedadlo co nejdále od čelních airbagů směrem dozadu, ale stále přitom zachovávejte kontrolu nad vozidlem.
- Nikdy se nenaklánějte ke dveřím či ke středové konzole.
- Nedovolte spolujezdci, aby pokládal nohy na přístrojovou desku.
- Na moduly airbagů ve volantu, v přístrojové desce, čelním okně a v panelu nad schránkou před spolujezdcem ani do jejich blízkosti se nesmějí umisťovat žádné předměty (jako kryt palubní desky, držák mobilních telefonů, držák nápojů, osvěžovač vzduchu nebo nálepky). Podobné předměty mohou způsobit zranění, pokud vozidlo narazí takovou silou, že dojde k rozvinutí airbagů.
- Na čelní okno ani na vnitřní zpětné zrcátko neupevňujte žádné předměty.

Boční airbagy

 je-li ve výbavě



Vaše vozidlo je u obou předních sedadel vybaveno bočními airbagy. Účelem bočních airbagů je poskytovat řidiči a/nebo spolujezdci dodatečnou ochranu k ochraně zajišťované bezpečnostními pásy.

Boční airbagy jsou navrženy tak, aby se rozvinuly v případě určitých nárazů z boku v závislosti na intenzitě, úhlu, rychlosti a místě nárazu.

Boční airbagy na obou stranách vozidla jsou určeny k rozvinutí, pokud snímač převrácení detekuje převrácení vozidla. (je-li ve výbavě snímač převrácení)

Boční airbagy se nerozvinou při všech typech bočních srážek či převrácení.

VÝSTRAHA

Pro snížení nebezpečí závažného zranění nebo úmrtí kvůli rozvinujícímu se bočnímu airbagu a přednímu středovému airbagu dodržujte následující opatření:

- Za všech okolností musí mít cestující ve vozidle zapnuté bezpečnostní pásy, což jim pomáhá sedět ve správné poloze.
- Nedovolte cestujícím, aby se hlavou nebo částí svého těla nakláněli směrem ke dveřím, pokládali ruce na dveře, vystrkovali ruce z okna nebo dávali předměty mezi dveře a sedadla.
- Držte volant za jeho okraj rukama v poloze 9 a 3 hodiny, což minimalizuje nebezpečí zranění paží a rukou.
- Nepoužívejte dodatečné potahy sedadel. Mohou snížit účinnost systému nebo jej kompletně zablokovat.
- Nevěšte na věšák jiné předměty než oděvy. V případě nehody může dojít k poškození vozidla nebo ke zranění osob, zejména při rozvinutí airbagu.
- Na airbag nebo mezi airbag a tělo neumísťujte žádné předměty. Neupevňujte také žádné předměty do oblasti rozvinutí airbagu, jako dveře, boční okno, přední a zadní sloupek.
- Nepokládejte žádné předměty mezi dveře a sedadlo. V případě rozvinutí bočního airbagu se z nich mohou stát nebezpečné projektily.
- Neinstalujte na boční airbagy či do jejich blízkosti žádné příslušenství.
- Dbejte na to, aby nedošlo k úderu do dveří, když je spínač zapalování v poloze ON nebo START. Mohlo by to způsobit rozvinutí bočních airbagů.
- Dojde-li k poškození sedadla nebo potahu sedadla, doporučujeme vám nechat provést opravu u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Hlavové airbagy

 je-li ve výbavě



Hlavové airbagy jsou umístěny na obou stranách podél střešních profilů nad předními a zadními dveřmi.

Jsou konstruovány tak, aby pomáhaly chránit hlavy cestujících na předních sedadlech a cestujících na zadních vnějších sedadlech při určitých bočních nárazech do vozidla.

Hlavové airbagy jsou navrženy tak, aby se rozvinuly v případě určitých nárazů z boku v závislosti na intenzitě, úhlu, rychlosti nárazu.

U vozidel vybavených snímačem převrácení se mohou boční a hlavové airbagy i předpínače na obou stranách vozidla aktivovat, dojde-li k převrácení nebo hrozí-li převrácení vozidla.

Hlavové airbagy se nerozvinou při všech typech bočních srážek či převrácení.

VÝSTRAHA

Pro snížení nebezpečí závažného zranění nebo smrti kvůli aktivujícímu se hlavovému airbagu dodržujte následující opatření:

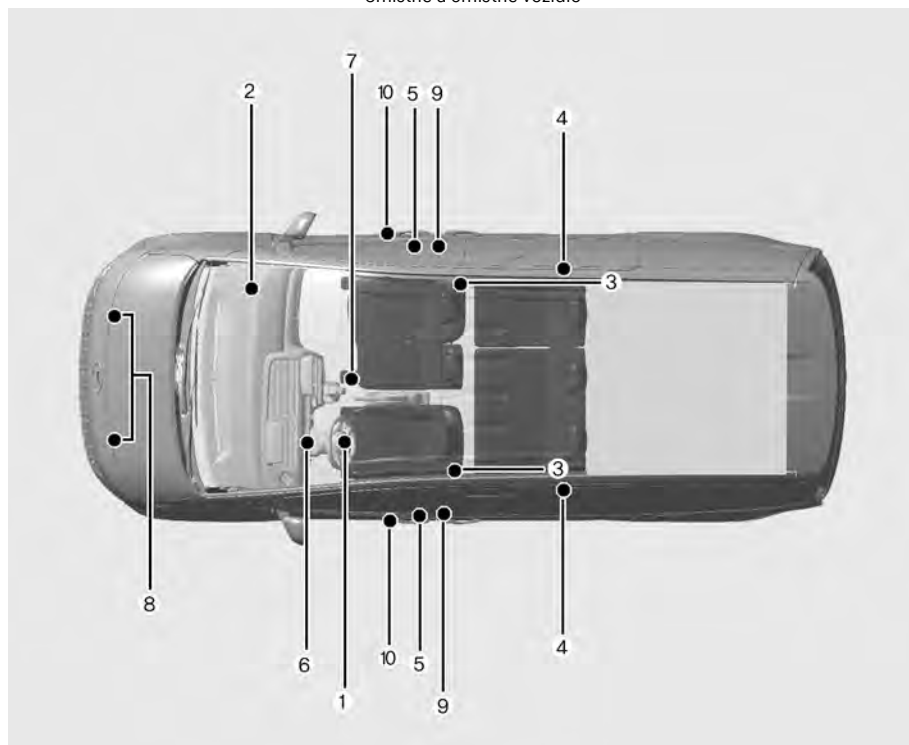
- Za všech okolností musí mít cestující zapnuté bezpečnostní pásy, což jim pomáhá sedět ve správné poloze.
- Dětský zádržný systém řádně zajistěte co nejdále od dveří.
- Neumísťujte žádné předměty nad airbag. Neupevňujte také žádné předměty do oblasti rozvinutí airbagu, jako jsou dveře, boční okno, přední a zadní sloupek, postranní střešní profil.
- Nezavěšujte na věšák nic jiného než oblečení, především ne tvrdé nebo křehké předměty.

V případě nehody mohou poškodit vozidlo nebo zranit cestující.

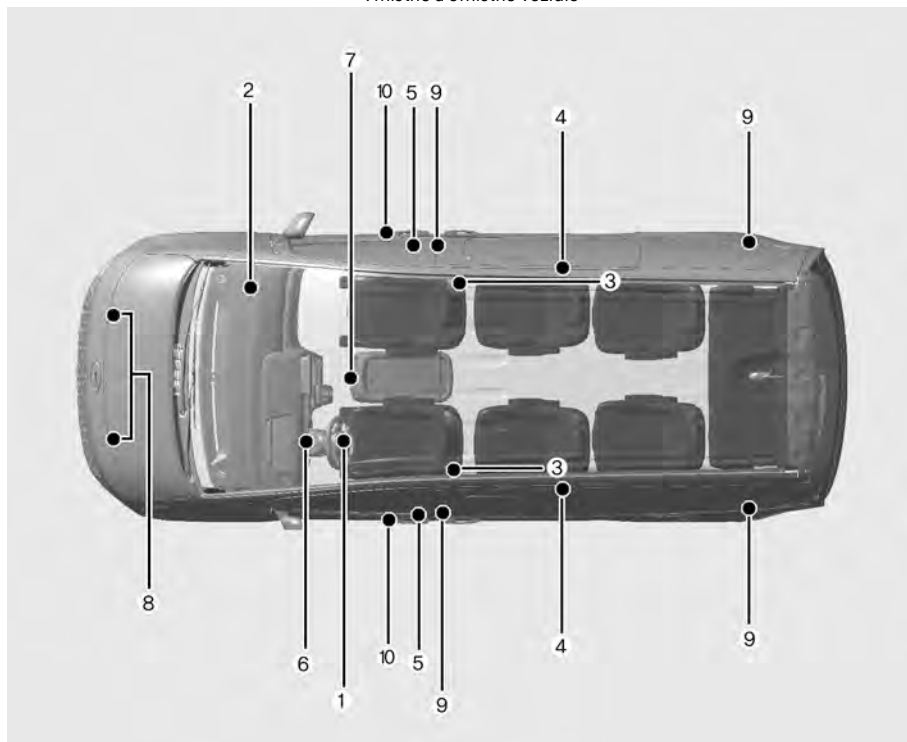
- Nedovolte cestujícím, aby se hlavou nebo částí svého těla nakláněli směrem ke dveřím, pokládali ruce na dveře, vystrkovali ruce z okna nebo dávali předměty mezi dveře a sedadla.
- Nepokoušejte se sami otevírat nebo opravovat boční hlavové airbagy. Pokud je to potřeba, doporučujeme vám nechat airbag zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Jak systém airbagů funguje?

3místné a 6místné vozidlo



7místné a 9místné vozidlo



Přídavný zádržný systém SRS se skládá z následujících částí:

- (1) Modul čelního airbagu řidiče
- (2) Modul čelního airbagu spolujezdce*
- (3) Moduly bočních airbagů*
- (4) Moduly hlavových airbagů*
- (5) Přední předpínač v navíjecím modulu*
- (6) Varovná kontrolka airbagu
- (7) Řídicí modul SRS (SRSCM) / snímač převrácení*
- (8) Snímače čelního nárazu
- (9) Snímače bočního nárazu (akcelerace)*
- (10) Snímače bočního nárazu (tlak)*

*: (je-li ve výbavě)

SRSCM (řídící modul přidavného zadržného systému) neustále monitoruje všechny komponenty SRS, když je spínač zapalování v poloze ON, aby určil, zda je síla nárazu dostatečně silná pro rozvinutí airbagu nebo aktivaci předpínače bezpečnostního pásu sedadla.

Varovná kontrolka SRS



Varovná kontrolka systému airbagů SRS na přístrojové desce zobrazí symbol airbagu, který vidíte na ilustraci. Systém kontroluje, zda není porucha v elektrickém systému airbagů. Kontrolka indikuje, že v systému airbagů patrně došlo k potížím, což může zahrnovat i boční a hlavové airbagy, které slouží k ochraně při převrácení (je-li vozidlo vybaveno snímačem převrácení).

VÝSTRAHA

Má-li systém SRS poruchu, nemusí se airbag při nehodě rozvinout, což zvyšuje nebezpečí vážného nebo smrtelného zranění.

Pokud dojde k jakékoli z následujících situací, systém SRS nefunguje správně:

- Kontrolka se nerozsvítí zhruba na tři až šest sekund po přepnutí spínače zapalování do polohy ON.
- Kontrolka nezhasne po uplynutí přibližně tří až šesti sekund po rozsvícení.
- Kontrolka se rozsvítí během jízdy.
- Kontrolka bliká při zapnutém motoru.

Pokud došlo k některé z uvedených situací, doporučujeme nechat systém SRS co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

V průběhu střední až prudké srážky detekují čidla rychlost zpomalování vozidla. Je-li zpomalování dostatečně rychlé, řídící jednotka rozvine čelní airbagy ve správný okamžik a s potřebnou silou.

Čelní airbagy pomáhají chránit řidiče a spolujezdce tím, že reagují na čelní srážky, při nichž samotné bezpečnostní pásy nemohou poskytnout dostatečnou ochranu. Je-li nutno, poskytnou ochranu v případě boční srážky či převrácení také boční airbagy, které chrání boční část těla.

- Airbagy se aktivují (a v případě potřeby se rozvinou) pouze tehdy, když je spínač zapalování v poloze ON nebo START, a mohou se aktivovat přibližně do 3 minut po vypnutí motoru.
- Airbagy se rozvinou v případě určitého typu čelní nebo boční srážky a chrání cestující před závažným zraněním.
- Obecně platí, že airbagy se plní v závislosti na závažnosti a směru srážky apod. Tyto dva faktory určují, zdali snímače vydají signál pro naplnění airbagů.
- Čelní airbagy se okamžitě zcela rozvinou a vypustí. Je pro vás prakticky nemožné, abyste viděli, jak se airbagy rozvíjejí během nehody. Mnohem pravděpodobnější je, že po srážce uvidíte jen splasklé airbagy visící ze svých úložných prostorů.

- Kromě rozvinutí v případě vážné čelní srážky se ve vozidle vybaveném snímačem převrácení rozvinou také boční a hlavové airbagy – v případě že systém detekuje převrácení vozidla.

Když dojde k detekci převrácení, hlavové airbagy zůstanou rozvinuté delší dobu a poskytují ochranu před vymrštěním z vozidla, především ve spojení s bezpečnostními pásy. (je-li ve výbavě snímač převrácení)

- Aby mohly airbagy poskytovat ochranu, musí se rozvinout velmi rychle. Rozvinutí airbagu trvá extrémně krátkou dobu, během níž se musí rozvinout v prostoru mezi cestujícím a konstrukcí vozidla – dřív, než cestující narazí na konstrukci. Tato rychlost plnění snižuje nebezpečí vážného nebo smrtelného zranění a je to jedna ze základních vlastností airbagu.

Při rychlém rozvinutí airbagů může však také dojít ke zraněním, která mohou zahrnovat odřeniny tváře, podlitiny a zlomeniny kostí, protože rychlost rozvinutí znamená také rozvinutí o velké síle.

- Za určitých okolností může při kontaktu s airbagem dojít i ke smrtelnému zranění, zvláště pokud cestující sedí příliš blízko k airbagu.

Lze učinit kroky, které sníží nebezpečí zranění rozvíjejícím se airbagem.

Největším rizikem je sedět příliš blízko k airbagu. Airbag potřebuje pro rozvinutí prostor. Doporučuje se, aby řidič seděl co nejdále od středu volantu, ale zároveň si uchoval kontrolu nad vozidlem.

Čelní airbag řidiče (1)



Pokud elektronický systém SRSCM detekuje dostatečně silný náraz do čelní části vozidla, automaticky aktivuje čelní airbagy.

Čelní airbag řidiče (2)



Při nafukování airbagů se kryty modulů airbagů začnou oddělovat díky rozpínajícím se vzduchovým vakům. Po úplném oddělení krytů se dosáhne plného rozvinutí airbagů.

Plně rozvinutý airbag v kombinaci se správně použitými bezpečnostními pásy, které zpomalují pohyb řidiče a spolujezdce vpřed, snižují riziko poranění hlavy a hrudníku.

Čelní airbag řidiče (3)



Čelní airbag spolujezdce



Po rozvinutí se airbag okamžitě začne vypouštět, takže řidič stále vidí dopředu a může řídit a obsluhovat ovládací prvky.

VÝSTRAHA

Aby se z předmětů při rozvinutí airbagu spolujezdce nestaly nebezpečné projektily:

- Nepokládejte na panel nad schránkou před spolujezdcem do míst, kde je airbag spolujezdce, žádné předměty (držák nápojů, držák na CD, nálepky atd.).
- Neumísťujte do blízkosti sdruženého přístroje nebo na povrch přístrojové desky nádobku s osvěžovačem vzduchu.

Co se stane po rozvinutí airbagů

Čelní nebo boční airbag se po rozvinutí velmi rychle vypustí. Rozvinutí airbagu nebrání řidiči ve výhledu dopředu ani v řízení. Hlavové airbasy mohou po rozvinutí zůstat určitou dobu částečně naplněné.

VÝSTRAHA

Po rozvinutí airbagu postupujte následujícím způsobem:

- Co nejdříve po nárazu otevřete okna a dveře, aby se zkrátilo působení kouře a prachu uvolněných při rozvinutí airbagu.
- Nedotýkejte se ihned po rozvinutí airbagu vnitřních součástí prostoru, kde byl airbag uložen. Součásti, které přicházejí do kontaktu s plnicím se airbagem, mohou být velmi horké.
- Zasaženou kůži vždy pečlivě omyjte studenou vodou a jemným mýdlem.
- Doporučujeme nechat airbag ihned po rozvinutí vyměnit u autorizovaného opravce HYUNDAI. Airbasy jsou jednorázové.

Hluk a kouř z rozvinujícího se airbagu

Když se airbagy rozvinují, dělají velký hluk a zanechávají ve vzduchu v interiéru vozidla kouř a prach. To je normální a je to důsledek zážehu nálože v airbagu. Po rozvinutí airbagu můžete mít z důvodu kontaktu hrudníku s bezpečnostním pásem i airbagem určité potíže s dýcháním, stejně jako v důsledku vdechnutí kouře a prachu. Prach může u některých lidí zhoršit projevy astmatu. Pociťujete-li po rozvinutí airbagů dýchací obtíže, ihned vyhledejte lékařskou pomoc.

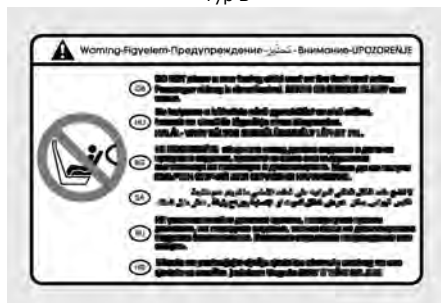
I když kouř ani prach nejsou toxické, mohou způsobit podráždění kůže, očí, nosu, hrdla atd. V takovém případě se ihned umyjte a opláchněte studenou vodou, a pokud syndromy přetrvávají, vyhledejte lékařskou pomoc.

Dětský zádržný systém neinstalujte na sedadlo spolujezdce

Typ A



Typ B



Nikdy neinstalujte dětský zádržný systém na sedadlo předního spolujezdce. Plnicí se airbag může velkou silou zasáhnout dítě nebo zádržný systém a způsobit závažné nebo smrtelné zranění.

! VÝSTRAHA

NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém směřující dozadu na sedadle chráněném čelním AIRBAGEM, neboť může dojít k ZÁVAŽNÉMU PORANĚNÍ DÍTĚTE.

Proč se při srážce můj airbag nerozvinul?

Je několik typů srážek, při kterých by airbag patrně neposkytl dodatečnou ochranu. Ty zahrnují nárazy zezadu, třetí nebo čtvrtou nehodu v řetězové nehodě, stejně jako nárazy při nízkých rychlostech. Míra poškození vozidla ukazuje pouze na absorpci energie při nárazu, není ukazatelem, zda se měl rozvinout airbag či nikoli.

Snímače srážky systému airbagů

VÝSTRAHA

Aby se snížilo nebezpečí nečekaného rozvinutí airbagu a závažného poranění či smrti:

- Vyvarujte se přímých úderů a zabraňte úderům předměty do míst, kde jsou airbagy nebo snímače.
- Neprovádějte údržbu v oblasti snímačů airbagů nebo v jejich okolí. Pokud se změní poloha nebo úhel snímačů, mohou se airbagy rozvinout i v situaci, kdy by se rozvinout neměly, nebo se nemusí naopak rozvinout v situaci, kdy je to potřeba.
- Instalace chráničů nárazníků s jinými než originálními díly Hyundai nebo neekvivalentní díly může negativně ovlivnit spolehlivost systému airbagů v okamžiku srážky.

Pro zajištění správné funkce systému airbagů doporučujeme vyměnit nárazník za originální díl HYUNDAI nebo ekvivalent (originálního dílu) určený pro vaše vozidlo.

- Při tažení vozidla přepněte spínač zapalování do polohy LOCK/OFF nebo ACC a počkejte 3 minuty, aby nedošlo k náhodnému rozvinutí airbagů.
 - Doporučujeme přenechat veškeré opravy airbagů autorizovanému opravci HYUNDAI.
-



- [A] Řídicí modul SRS / snímač převrácení (je-li ve výbavě)
[B] Přední snímač nárazu
[C] Snímač bočního nárazu (tlakový) (je-li ve výbavě)

Podmínky pro rozvinutí airbagu



Čelní airbagy

Čelní airbagy jsou navrženy tak, aby se rozvinuly při čelním nárazu v závislosti na jeho závažnosti.



Boční a hlavové airbagy

Boční a hlavové airbagy se rozvinou, když boční snímače detekují boční srážku v závislosti na její závažnosti.

Ačkoliv jsou čelní airbagy řidiče a spolujezdce vpředu určeny pro rozvinutí při čelních nárazech, mohou se rozvinout i při jiných typech kolizí, pokud snímače nárazu detekují náraz dostatečné intenzity. Boční a hlavové airbagy jsou určeny k rozvinutí při bočních nárazech, ale mohou se rozvinout i během jiných kolizí, pokud snímače bočního nárazu detekují náraz dostatečné intenzity.

Boční a hlavové airbagy jsou rovněž určeny k rozvinutí, když snímač převrácení detekuje převrácení (je-li snímač převrácení ve výbavě).

Pokud dojde k nárazu do podvozku v důsledku nerovnosti nebo předmětů na nekvalitní silnici, mohou se rozvinout airbagy. Po neupravených cestách nebo vozovkách, které nejsou určeny pro provoz vozidel, jezděte opatrně, abyste předešli nechtěnému rozvinutí airbagů.

Podmínky pro nerozvinutí airbagu



Při určitých srážkách při pomalé rychlosti se airbagy nemusí rozvinout. Airbagy jsou navrženy tak, aby se v podobných případech nerozvinuly, protože by nezvýšily ochranný účinek bezpečnostních pásů.

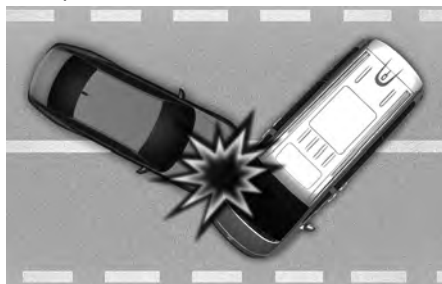


Čelní airbagy se nerozvinou při zadním nárazu, protože cestující se silou nárazu posouvají dozadu. V tomto případě by rozvinuté airbagy neposkytly další ochranný účinek.



Čelní airbagy se při bočním nárazu nemusí rozvinout, protože cestující se pohybují směrem k nárazu, takže rozvinutí čelního airbagu by neznamenal zvýšení ochrany cestujících.

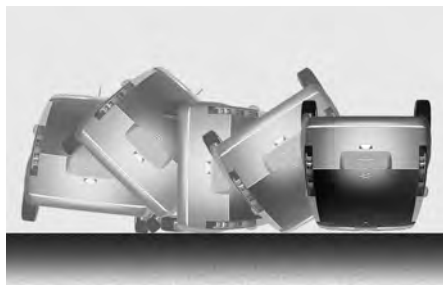
Boční a hlavové airbagy se mohou rozvinout v závislosti na závažnosti srážky.



Při nárazu pod určitým úhlem mohou síly nárazu směřovat cestující ve směru, kde by airbagy neposkytly další ochranu, takže snímače nemusí rozvinout žádné airbagy.



Před nárazem řidiči často prudce brzdí. Takové prudké brzdění snižuje přední část vozidla, takže vozidlo může vjet pod vozidlo s větší světlou výškou. Při tomto podjetí se airbagy nemusí rozvinout, protože zpomalení detekované snímači může být při tomto podjetí výrazně nižší.



Čelní airbagy se nemusí rozvinout při převrácení vozidla, protože jejich rozvinutí by cestujícím neposkytlo lepší ochranu.

i Informace

Se snímačem převrácení

Boční a hlavové airbagy se mohou rozvinout při převrácení vozidla, když snímač převrácení detekuje převrácení.

i Informace

Bez snímače převrácení

Boční a/nebo hlavové airbagy, pokud jsou ve výbavě, se mohou rozvinout, když se vozidlo převrátí po bočním nárazu.



Airbagy se nemusí rozvinout, pokud se vozidlo střetne s objekty, jako jsou sloupy nebo stromy, kde je bod nárazu koncentrován v jedné oblasti a energii nárazu pohltí konstrukce vozidla.

Péče o systém SRS

Systém SRS je v podstatě bezúdržbový a neobsahuje tedy žádné díly, na kterých byste mohli sami provádět bezpečnou údržbu. Jestliže se při přepnutí spínače zapalování do polohy ON nerozsvítí varovná kontrolka systému airbagů SRS nebo svítí trvale, je potřeba nechat systém ihned zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Doporučujeme vám přenechat veškeré práce na systému SRS, jako je montáž, demontáž, opravy či jakékoli práce na volantu, panelu u spolujezdce, předních sedadlech a střešních profilech, autorizovanému opravci HYUNDAI.

Nesprávné zacházení se systémem SRS může vést k závažnému poranění osob.



VÝSTRAHA

Abyste nemohlo dojít k závažnému nebo smrtelnému zranění, dodržujte následující opatření:

- Nepokoušejte se upravovat nebo odpojovat komponenty či kabeláž systému SRS, na kryty nedávejte žádné nalepovací dekorace a neupravujte konstrukci vozidla.
- Na moduly airbagů ve volantu, v přístrojové desce a v panelu spolujezdce nad schránkou před spolujezdcem ani do jejich blízkosti nepokládejte žádné předměty.
- Kryty airbagů čistěte měkkým hadříkem navlhčeným čistou vodou. Rozpouštědla a čisticí prostředky mohou narušit strukturu krytu airbagů a negativně tak ovlivnit spolehlivost systému airbagů.
- Doporučujeme, aby výměnu rozvinutých airbagů provedl autorizovaný opravce HYUNDAI.

- Je-li nutné součásti systému airbagů zlikvidovat nebo je nutné zlikvidovat celé vozidlo, je nutné dodržovat určitá bezpečnostní pravidla. obraťte se na autorizovaného opravce HYUNDAI, který vám poskytne potřebné informace. Nedodržením těchto pokynů může dojít ke zvýšení rizika zranění osob.

Další bezpečnostní pokyny

Cestující by neměli vstávat ze sedadel nebo nastavovat sedadla během jízdy.

Cestující, který není připoután bezpečnostním pásem, může být při srážce nebo nouzovém brzdění vymrštěn proti interiéru vozidla, na ostatní cestující nebo ven z vozidla.

Na bezpečnostních pásích nepoužívejte žádné příslušenství.

Zařízení deklarující zvýšení komfortu cestujících nebo měnící polohu bezpečnostního pásu mohou snížit ochranný účinek bezpečnostního pásu a zvýšit nebezpečí vážného zranění při nehodě.

Neupravujte přední sedadla. Úpravy předních sedadel by mohly ovlivnit správnou funkci detektorů přídavného zádržného systému nebo bočních airbagů.

Neukládejte předměty pod přední sedadla. Předměty pod předními sedadly by mohly ovlivnit správnou funkci detektorů přídavného zádržného systému a kabeláže.

Vyhýbejte se nárazům do dveří. Náraz do dveří ve chvíli, kdy je spínač zapalování v poloze ON nebo START, může způsobit rozvinutí airbagů.

Přidávání výbavy nebo úpravy vašeho vozidla vybaveného airbagy

Pokud modifikujete vozidlo úpravou rámu vozidla, nárazníku, předních nebo bočních částí karosérie nebo světlé výšky, může to mít vliv na funkci systému airbagů ve vašem vozidle.

Varovné štítky airbagu



Varovné štítky airbagu slouží jako upozornění cestujícím na možné nebezpečí spojené se systémem airbagů.

Nezapomeňte si v této uživatelské příručce přečíst veškeré informace o airbagích ve vašem vozidle.

4. Sdružený přístroj

Sdružený přístroj.....	4-2
Ovládání sdruženého přístroje	4-4
Ukazatele a měřicí přístroje.....	4-4
Indikátor řazení	4-9
Varovné kontrolky a kontrolky	4-10
Hlášení na displeji sdruženého přístroje	4-23
Displej sdruženého přístroje	4-29
Ovládání displeje sdruženého přístroje	4-29
Režimy displeje sdruženého přístroje.....	4-29
Nastavení vozidla (multimediální systém).....	4-32
Nastavení vašeho vozidla	4-32

Sdružený přístroj

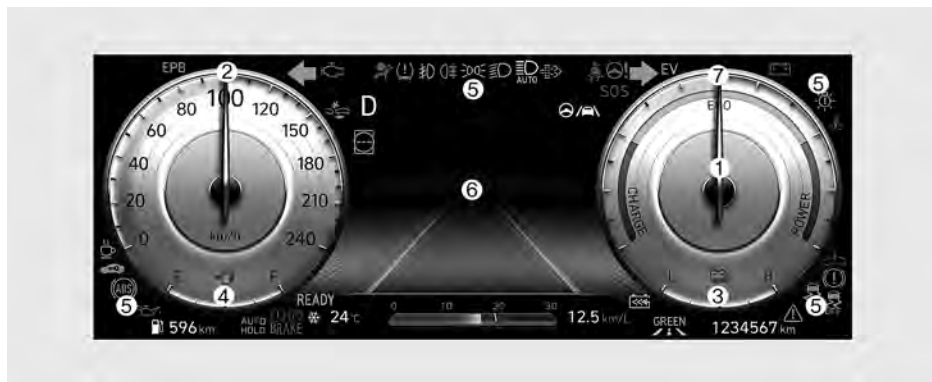
4,2 palce



**Skutečný sdružený přístroj ve vozidle se může od obrázku lišit.
Podrobnosti naleznete v části „Ukazatele a měřicí přístroje“ v této kapitole.**

1. Otáčkoměr
2. Rychloměr
3. Teploměr chladicí kapaliny motoru
4. Palivoměr
5. Varovné kontrolky a kontrolky
6. Displej sdruženého přístroje

10,25 palce



**Skutečný sdružený přístroj ve vozidle se může od obrázku lišit.
Podrobnosti naleznete v části „Ukazatele a měřicí přístroje“ v této kapitole.**

1. Otáčkoměr
2. Rychloměr
3. Teploměr chladicí kapaliny motoru
4. Palivoměr
5. Varovné kontrolky a kontrolky
6. Displej sdruženého přístroje
7. Ukazatel nabíjení/ECO/výkon

Ovládání sdruženého přístroje

Osvětlení přístrojové desky



Když je spínač zapalování v poloze ON, jas osvětlení přístrojové desky můžete nastavit z režimu Uživatelská nastavení (**Lights > Illumination**) na displeji sdruženého přístroje. Když jsou zapnutá parkovací světla nebo světlomety, nastaví se také intenzita jasu spínačů v interiéru a náladových světel.

i Informace

Multimediální systém se může po aktualizacích softwaru změnit. Další informace naleznete v příručce, která je k dispozici v multimediálním systému, a ve stručné referenční příručce.

! VÝSTRAHA

Nikdy nenastavujte sdružený přístroj za jízdy. Může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a následně nehodě, která může skončit úmrtím, vážným poraněním či poškozením vozidla.

- Zobrazí se úroveň osvětlení přístrojové desky.
- Jestliže jas dosáhne maximální nebo minimální úrovně, ozve se zvukové znamení.

Ukazatele a měřicí přístroje

Rychloměr

4,2 palce / km/h



4,2 palce / MPH



10,25 palce/ km/h



10,25 palce / MPH



Rychloměr udává rychlost vozidla a je kalibrován pro kilometry za hodinu (km/h) a/nebo míle za hodinu (MPH).

Otáčkoměr

4,2 palce / km/h



10,25 palce / Zážehový motor



Otáčkoměr zobrazuje přibližné otáčky motoru za minutu (ot./min).

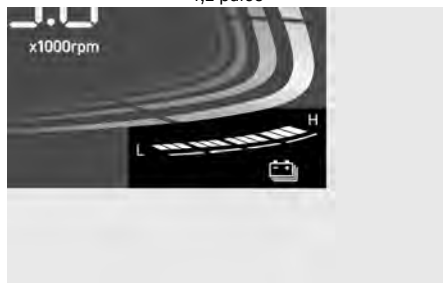
Otáčkoměr využijte pro stanovení správného okamžiku k přeřazení a pro zabránění chodu motoru ve velmi nízkých a/nebo velmi vysokých otáčkách.

POZNÁMKA

Neprovozujte motor s ručičkou otáčkoměru v ČERVENÉ ZÓNĚ. Mohlo by dojít k vážnému poškození motoru.

Ukazatel stavu nabití hybridního akumulátoru

4,2 palce



10,25 palce



Ukazatel stavu nabití indikuje zbývajících stav nabití hybridního akumulátoru.

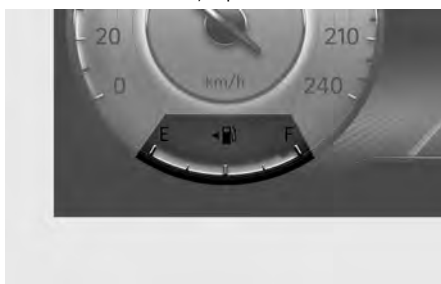
- Pokud se stav nabití blíží úrovni „L“ (nízká), vozidlo automaticky nastartuje spalovací motor pro nabíjení akumulátoru.
- Pokud se stav nabití blíží úrovni „H“ (vysoká), je vysokonapěťový akumulátor plně nabitý.

Palivoměr

4,2 palce



10,25 palce



Tento ukazatel zobrazuje přibližné množství paliva, které zbývá v palivové nádrži.

i Informace

- Objem palivové nádrže je uveden v kapitole 2.
- Palivoměr je doplněn varovnou kontrolkou nízké hladiny paliva, která se rozsvítí, když je nádrž téměř prázdná.
- Ve svalu nebo v zatáčce se může ručička palivoměru pohybovat nebo se varovná kontrolka nízké hladiny paliva může rozsvítit dříve než obvykle v důsledku pohybu paliva v nádrži.

⚠ VÝSTRAHA

Pokud vám ve vozidle dojde palivo, může to být pro cestující nebezpečné.

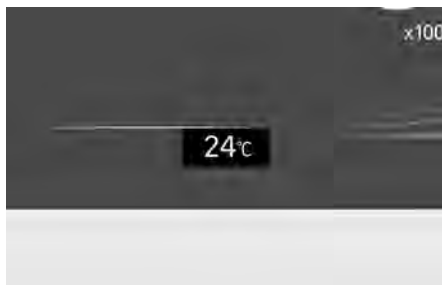
Jakmile se rozsvítí varovná kontrolka nízké hladiny paliva v nádrži nebo se ručička palivoměru přiblíží ke značce „E (Empty nebo 0“, musíte co nejdříve zastavit a doplnit palivo.

POZNÁMKA

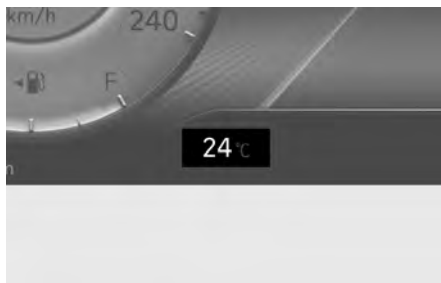
Nejezděte s téměř prázdnou palivovou nádrží. Spotřebování veškerého paliva může způsobit vynechávání motoru nebo poškodit katalyzátor.

Ukazatel venkovní teploty

4,2 palce



10,25 palce



Tento ukazatel udává stávající teplotu venkovního vzduchu v krocích po 1 °C (1 °F).

Mějte na paměti, že teplota uváděná na displeji sdruženého přístroje se nemusí změnit okamžitě se změnou venkovní teploty (teplota se může změnit s menší prodlevou.)

Jednotku teploty můžete změnit v nabídce Nastavení v multimediálním systému. Zvolte:

- **Settings > General > Unit > Temperature Unit > °C/°F**

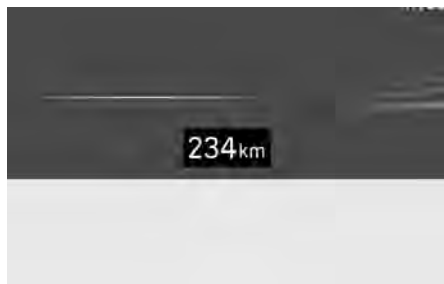
Jednotky teploty na displeji sdruženého přístroje i na obrazovce klimatizace se změní.

i Informace

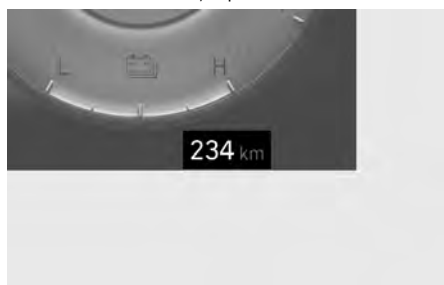
Multimediální systém se může po aktualizacích softwaru změnit. Další informace naleznete v příručce, která je k dispozici v multimediálním systému, a ve stručné referenční příručce.

Celkové počítadlo kilometrů

4,2 palce



10,25 palce



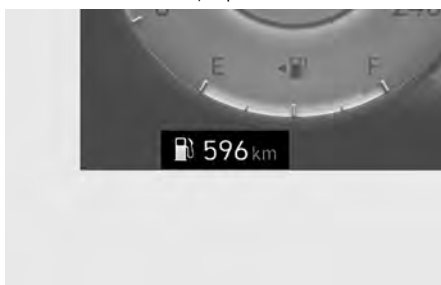
Celkové počítadlo ujetých kilometrů ukazuje počet kilometrů, které vozidlo ujelo od svého uvedení do provozu, a lze podle něj stanovit potřebnou údržbu.

Dojezdová vzdálenost

4,2 palce



10,25 palce



- V tomto režimu se zobrazuje odhadovaná vzdálenost, kterou lze ujet do vyčerpání paliva.
- V případě, že odhadovaná vzdálenost je menší než 1 km, palubní počítač bude pro dojezd zobrazovat znak „----“.

***i* Informace**

- Není-li vozidlo na rovném povrchu nebo došlo-li k přerušení přívodu od akumulátoru, nemusí se dojezdová vzdálenost zobrazovat správně.
- Dojezdová vzdálenost se může od skutečné vzdálenosti lišit, neboť jde jen o odhad dojezdové vzdálenosti.
- Palubní počítač nemusí zaregistrovat doplnění paliva, jestliže načerpáte méně než 9 litrů paliva.

- Dojezdová vzdálenost se může výrazně lišit podle jízdních podmínek, jízdních návyků a stavu vozidla.

Spotřeba paliva (u 10,25palcového sdruženého přístroje)



Průměrná spotřeba paliva (1) a okamžitá spotřeba paliva (2) jsou zobrazeny ve spodní části sdruženého přístroje.

Automatický reset

Chcete-li automaticky nulovat průměrnou spotřebu paliva, zvolte v nabídce Nastavení na obrazovce multimediálního systému možnost „After Ignition“ (Po zapnutí zapalování) nebo „After Refueling“ (Po doplnění paliva).

Indikátor řazení

Indikátor řazení automatické převodovky

4,2 palce



10,25 palce



Tento indikátor informuje o aktuálně zařazeném rychlostním stupni.

Ukazatel nabíjení/ECO/výkon

4,2 palce



10,25 palce



Ukazatel výkonu indikuje, zda je stávající jízda palivově účinná či nikoliv.

- **CHARGE (NABÍJENÍ):** Indikuje, že je energie produkovaná vozidlem měněna na elektrickou energii. (rekuperace energie)
- **ECO:** Indikuje, že vozidlo jede způsobem šetrným k životnímu prostředí.
- **POWER (VÝKON):** Indikuje, že vozidlo překročilo rozsah stylu jízdy šetrného k životnímu prostředí.

Varovné kontrolky a kontrolky

i Informace

Po nastartování motoru se ujistěte, že všechny varovné kontrolky zhasly. Pokud některá stále svítí, je to upozornění na situaci, která vyžaduje vaši pozornost.

Kontrolka připravenosti

READY

Tato kontrolka se rozsvítí:

když je vozidlo připraveno k jízdě.

- Svítí: je možná normální jízda.
- Nesvítí: normální jízda není možná nebo došlo k problému.
- Bliká: nouzová jízda.

Když kontrolka připravenosti nesvítí nebo bliká, je problém se systémem. Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Kontrolka režimu „EV“

EV

Tato kontrolka se rozsvítí:

Tato kontrolka se rozsvítí, když je vozidlo poháněno elektrickým motorem.

Servisní varovná kontrolka



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když je spínač zapalování v poloze ON. Rozsvítí se zhruba na 3 sekundy a poté zhasne.
- Když dojde k problému týkajícímu se komponentů řídicího systému elektrického vozidla, jako snímačů atd.

Pokud se varovná kontrolka rozsvítí za jízdy nebo nezhasne po nastartování vozidla, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.

Varovná kontrolka bezpečnostního pásu



Tato varovná kontrolka informuje řidiče, že nemá zapnutý bezpečnostní pás.

Podrobnosti naleznete v části „Bezpečnostní pásy“ v kapitole 3.

Varovná kontrolka airbagu



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když přepnete spínač zapalování do polohy ON.
 - Varovná kontrolka airbagu se rozsvítí zhruba na 6 sekund a po provedení všech kontrol zhasne.
- Varovná kontrolka airbagu zůstane svítit, došlo-li k poruše funkčnosti systému airbagů SRS (Safety Restraint System).

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Varovná kontrolka parkovací brzdy a brzdové kapaliny



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když přepnete spínač zapalování do polohy ON.
 - Kontrolka parkovací brzdy a brzdové kapaliny se rozsvítí na zhruba 3 sekundy a po uvolnění parkovací brzdy zhasne.
- Když je zatažená parkovací brzda.
- Když je nízká hladina brzdové kapaliny v nádrži.
 - Jestliže se varovná kontrolka rozsvítí a parkovací brzda není zatažená, znamená to, že je v nádrži málo brzdové kapaliny.

Když je nízká hladina brzdové kapaliny v nádrže:

1. Jeďte opatrně na nejbližší bezpečné místo a zastavte vozidlo.
2. Vypněte motor, ihned zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny a podle potřeby ji dolijte (další informace naleznete v části „Brzdová/spojková kapalina“ v kapitole 9). Po doplnění brzdové kapaliny zkontrolujte všechny součásti brzdového systému z hlediska úniku kapaliny. Jestliže v brzdovém systému dochází k úniku kapaliny a varovná kontrolka zůstane svítit nebo nefungují-li správně brzdy, s vozidlem nejezděte. Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Dvouokruhový brzdový systém

Vaše vozidlo je vybaveno dvouokruhovým brzdňým systémem. To znamená, že pokud by došlo k poruše tohoto systému, budete stále moci brzdit dvě kola.

Pokud bude fungovat pouze jeden okruh, bude třeba k zabrzdění vozidla vyvinout větší tlak na brzdový pedál.

U pouze částečně fungujícího brzdového systému je také třeba počítat s delší brzdnou dráhou vozidla.

Pokud nastane selhání brzdového systému během jízdy, zařadte nižší převodový stupeň, abyste využili brzdné síly motoru a co nejdříve zastavte vozidlo na bezpečném místě.

⚠ VÝSTRAHA

Varovná kontrolka parkovací brzdy a brzdové kapaliny

Jízda s rozsvícenou varovnou kontrolkou je nebezpečná. Jestliže se varovná kontrolka parkovací brzdy a brzdové kapaliny rozsvítí a parkovací brzda není zatažená, znamená to, že je v nádrže málo brzdové kapaliny.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vozidlo

zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Varovná kontrolka protiblokovacího systému brzd (ABS)



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když přepnete spínač zapalování do polohy ON.
 - Varovná kontrolka ABS se rozsvítí na zhruba 3 sekundy a poté zhasne.
- Došlo-li k poruše systému ABS.

Mějte na paměti, že hydraulický brzdový systém bude stále funkční, i kdyby došlo k poruše systému ABS.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Varovná kontrolka systému elektronického rozdělování brzdné síly (EBD)



Když svítí současně varovná kontrolka ABS a varovná kontrolka parkovací brzdy, může to signalizovat problém se systémem elektronického rozdělování brzdné síly.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

VÝSTRAHA

Varovná kontrolka systému elektronického rozdělování brzdné síly (EBD)

Když se varovné kontrolky ABS i parkovací brzdy a brzdové kapaliny rozsvítí, brzdový systém nebude normálně fungovat a při prudkém brzdění může dojít k nečekaným a nebezpečným situacím.

V tomto případě se vyvarujte jízdy vysokou rychlostí a náhlého brzdění.

Doporučujeme vám nechat vůz co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

Varovná kontrolka systému elektronického rozdělování brzdné síly (EBD)

Když svítí varovná kontrolka ABS nebo svítí kontrolky ABS a parkovací brzdy a nízké hladiny brzdové kapaliny, nemusí fungovat rychloměr a počítadlo kilometrů. Rovněž se může rozsvítit varovná kontrolka MDPS a síla potřebná k řízení se může zvýšit nebo snížit.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vůz co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Varovná kontrolka motorem poháněného posilovače řízení (MDPS)

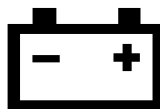


Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když přepnete spínač zapalování do polohy ON.
 - Varovná kontrolka motorem poháněného posilovače řízení se rozsvítí na zhruba 3 sekundy a poté zhasne.
- Došlo-li k poruše motorem poháněného posilovače řízení.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Varovná kontrolka systému nabíjení



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

Když dojde k poruše alternátoru nebo systému nabíjení akumulátoru.

Když dojde k poruše alternátoru nebo systému nabíjení akumulátoru:

1. Jeďte opatrně na nejbližší bezpečné místo a zastavte vozidlo.
2. Vypněte motor a zkontrolujte, zda není uvolněný nebo přetržený hnací řemen alternátoru.

Pokud je řemen správně nastavený, problém je patrně někde v systému nabíjení.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vůz co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Varovná kontrolka tlaku motorového oleje



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:
Když je nízká hladina oleje v motoru.

Je-li nízká hladina oleje v motoru:

1. Jed'te opatrně na nejbližší bezpečné místo a zastavte vozidlo.
2. Vypněte motor a zkontrolujte hladinu oleje v motoru (další podrobnosti naleznete v části „Motorový olej“ v kapitole 9). Pokud je hladina nízká, doplňte podle potřeby olej.

Jestliže varovná kontrolka zůstává svítit i po přidání oleje nebo nemáte olej k dispozici, doporučujeme vám nechat vozidlo co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI. Pokračování v jízdě se svítící varovnou kontrolkou může způsobit poruchu motoru.

i Informace

Smartstream G1,6 T-GDi HEV

Při poklesu tlaku motorového oleje z důvodu nedostatečného množství motorového oleje apod. se rozsvítí varovná kontrolka tlaku motorového oleje. Kromě toho se aktivuje systém zvýšené ochrany motoru, který omezuje výkon motoru. Když se tlak motorového oleje obnoví, po opětovném nastartování motoru varovná kontrolka zhasne a systém zvýšené ochrany motoru se vypne.

POZNÁMKA

Pokud nevypnete motor ihned po rozsvícení varovné kontrolky tlaku

motorového oleje, mohlo by dojít k vážnému poškození motoru.

Varovná kontrolka teploty chladicí kapaliny motoru



Varovná kontrolka se rozsvítí:

Když je teplota chladicí kapaliny motoru mimořádně vysoká.

Nepokračujte v jízdě s přehřátým motorem. Pokud se motor vašeho vozidla přehřívá, viz část „Když se motor přehřívá“ v kapitole 8.

POZNÁMKA

Jestliže varovná kontrolka teploty chladicí kapaliny motoru zůstává svítit, signalizuje to přehřátí, které může poškodit motor.

Varovná kontrolka nízkého stavu paliva



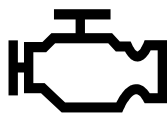
Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

Když je palivová nádrž téměř prázdná. Co nejdříve dotankujte.

POZNÁMKA

Pokud pokračujete v jízdě, přestože svítí varovná kontrolka stavu paliva nebo je hladina paliva pod úrovní „E nebo 0“, může dojít k vynechávání motoru a k poškození katalyzátoru.

Kontrolka poruchy (MIL)



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když přepnete spínač zapalování do polohy ON.
 - Kontrolka poruchy se rozsvítí na zhruba 3 sekundy a poté zhasne.
- Dojde-li k poruše systému řízení emisí, k poruše motoru nebo k poruše hnacího ústrojí vozidla.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

- Jízda s rozsvícenou kontrolkou poruchy (MIL) může způsobit poškození systému řízení emisí, což má negativní vliv na jízdní vlastnosti a/nebo spotřebu paliva.
- Smartstream G1,6 T-GDi HEV
Pokud se aktivuje systém zvýšené ochrany motoru z důvodu nedostatku motorového oleje, bude výkon motoru omezen. Pokud takový stav nastává opakovaně, rozsvítí se kontrolka poruchy.

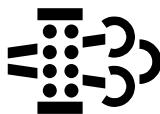
POZNÁMKA

Pokud se rozsvítí kontrolka poruchy (MIL), je možné, že dojde k poškození katalyzátoru, což může vést ke ztrátě výkonu motoru.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vůz co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Varovná kontrolka výfukového systému (GPF) (pro zážehový motor)

je-li ve výbavě



- Tato varovná kontrolka se rozsvítí, když dojde k nahromadění určitého množství pevných částic.
- Když se tato varovná kontrolka rozsvítí, může zhasnout, když s vozidlem pojedete po dobu asi 30 minut rychlostí vyšší než 80 km/h (na vyšší než 3. převodový stupeň při 1 500 až 4 000 ot./min).

Pokud tato varovná kontrolka bliká i přes uvedenou proceduru (v této situaci se zobrazí varovné hlášení na displeji sdruženého přístroje), doporučujeme nechat systém GPF zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

Pokud budete pokračovat v jízdě po delší dobu s blikající kontrolkou poruchy GPF, může dojít k poškození systému filtru pevných částic GPF a zvýšení spotřeby paliva.

Kontrolka hlavního varovného hlášení



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

V případě poruchy některého z následujících systémů:

- Porucha asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu (je-li ve výbavě)
- Zakrytí radaru asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu (je-li ve výbavě)
- Porucha asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu (je-li ve výbavě)
- Zakrytí radaru asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu (je-li ve výbavě)
- Porucha světlometů LED (jsou-li ve výbavě)
- Porucha asistenčního systému dálkových světel (je-li ve výbavě)
- Porucha adaptivního tempomatu (je-li ve výbavě)
- Zakrytí radaru adaptivního tempomatu (je-li ve výbavě)
- Porucha systému kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS) (je-li ve výbavě)

Pro zjištění podrobností varování se podívejte na displej sdruženého přístroje (je-li ve výbavě).

Varovná kontrolka elektronické parkovací brzdy (EPB)

EPB

Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když přepnete spínač zapalování do polohy ON.
 - Varovná kontrolka EPB se rozsvítí na zhruba 3 sekundy a poté zhasne.
- Dojde-li k poruše systému EPB.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

i Informace

Varovná kontrolka elektronické parkovací brzdy (EPB) se může rozsvítit, když se rozsvítí kontrolka elektronického stabilizačního systému (ESC) indikující, že ESC řádně nefunguje. Neznamená to poruchu EPB.

Varovná kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když přepnete spínač zapalování do polohy ON.
 - Varovná kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách se rozsvítí na zhruba 3 sekundy a poté zhasne.
- Když je tlak vzduchu v jedné nebo více pneumatikách nedostatečný. (Poloha podhuštěných pneumatik se zobrazuje na displeji sdruženého přístroje.)

Podrobnosti naleznete v části „Systém kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS)“ v kapitole 8.

Tato varovná kontrolka zůstává po rozblikání zhruba 60 sekund svítit nebo opakovaně bliká a vypíná se v třísekundových intervalech:

Dojde-li k poruše systému TPMS.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vůz co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Podrobnosti naleznete v části „Systém kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS)“ v kapitole 8.

VÝSTRAHA

Bezpečné zastavení

- TPMS vás nemůže upozornit na vážné a náhlé poškození pneumatiky způsobené vnějšími vlivy.
- Pokud cítíte jakoukoliv nestabilitu vozidla, okamžitě uvolněte pedál akcelerace, plynule a mírně zabrzděte a pomalu dojeďte na bezpečné místo mimo dopravní provoz.

Varovná kontrolka Bezpečnost vpředu

 je-li ve výbavě



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když přepnete spínač zapalování do polohy ON.
 - Varovná kontrolka asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu se rozsvítí na zhruba 3 sekundy a poté zhasne.
- Vždy když dojde k poruše asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Podrobnosti naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA) (kombinovaný snímač)“ v kapitole 7.

Kontrolka systému bezpečnost jízdy v pružích

 je-li ve výbavě



Tato kontrolka se rozsvítí:

- [Zeleně] Když jsou splněny provozní podmínky systému pro udržení v jízdním pruhu.
- [Šedě] Když nejsou splněny provozní podmínky systému pro udržení v jízdním pruhu.
- [Žlutě] Když dojde k poruše systému pro udržení v jízdním pruhu.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Podrobnosti naleznete v části „Systém pro udržení v jízdním pruhu (LKA)“ v kapitole 7.

Varovná kontrolka překročení rychlosti

 je-li ve výbavě

120
km/h

Tato varovná kontrolka se rozblíká:

Když jedete s vozidlem rychlostí vyšší než 120 km/h.

- Má vám zabránit v jízdě nadměrnou rychlostí.
- Na přibližně 5 sekund rovněž zazní varovný zvuk upozorňující na překročení rychlosti.

Varovná kontrolka světlometů LED

 je-li ve výbavě



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když přepnete spínač zapalování do polohy ON.
 - Varovná kontrolka světlometů LED se rozsvítí na zhruba 3 sekundy a poté zhasne.
- Dojde-li k poruše světlometu LED.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Tato varovná kontrolka se rozblíká:

Dojde-li k poruše komponentu souvisejícího se světlometry LED.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

Nepřetržitá jízda s rozsvícenou nebo blikající varovnou kontrolkou světlometů LED může zkrátit životnost světlometů LED.

Varovná kontrolka náledí

 je-li ve výbavě



Tato varovná kontrolka varuje řidiče v situaci, kdy může docházet k namrzání silnice.

Když je hodnota venkovní teploty nižší než cca 4 °C, blikne varovná kontrolka náledí a ukazatel venkovní teploty a poté trvale svítí. Rovněž jedenkrát zazní varovný zvuk.

Funkci varování při náledí lze aktivovat či deaktivovat v nabídce Nastavení v multimediálním systému. Zvolte:

- **Settings > Vehicle > Cluster > Content selection > Icy road warning**

Informace

Multimediální systém se může po aktualizacích softwaru změnit. Další informace naleznete v příručce, která je k dispozici v multimediálním systému, a ve stručné referenční příručce.

Informace

Jestliže se varovná kontrolka náledí rozsvítí za jízdy, je potřeba jet pozorněji a vyvarovat se nadměrné rychlosti, přílišného zrychlování, náhlého brzdění, ostrého zatáčení atd.

Varovná kontrolka elektronického stabilizačního systému (ESC)



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když přepnete spínač zapalování do polohy ON.
 - Kontrolka elektronického stabilizačního systému se rozsvítí na zhruba 3 sekundy a poté zhasne.
- Dojde-li k poruše systému ESC.
Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Tato kontrolka se rozbliká:

Je-li v činnosti systém ESC.

Podrobnosti naleznete v části „Elektronický stabilizační systém (ESC)“ v kapitole 6.

Varovná kontrolka vypnutí elektronického stabilizačního systému (ESC)



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když přepnete spínač zapalování do polohy ON.
 - Varovná kontrolka vypnutí systému ESC se rozsvítí na zhruba 3 sekundy a poté zhasne.
- Když deaktivujete systém ESC stisknutím tlačítka ESC OFF.

Podrobnosti naleznete v části „Elektronický stabilizační systém (ESC)“ v kapitole 6.

Kontrolka imobilizéru



Tato kontrolka se rozsvítí na zhruba 30 sekund:

Když vozidlo detekuje chytrý klíček ve vozidle a spínač zapalování je v poloze ACC nebo ON.

- Když vozidlo detekuje chytrý klíček, motor můžete nastartovat.
- Kontrolka zhasne po nastartování motoru.

Kontrolka bliká na pár sekund:

Když chytrý klíček není ve vozidle.

- Jestliže vozidlo nedetekuje chytrý klíček, motor nemůžete nastartovat.

Kontrolka se rozsvítí na 2 sekundy a zhasne:

Když je chytrý klíček ve vozidle a spínač zapalování je v poloze ON, ale vozidlo není schopné chytrý klíček detekovat.

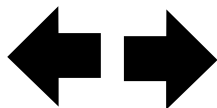
Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Tato kontrolka se rozbliká:

Dojde-li k poruše systému imobilizéru.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Kontrolka směrových světel



Tato kontrolka se rozbliká:

Když páčkou směrových světel zapnete směrová světla.

Když dojde ke kterékoli z následujících situací, je patrně závada v systému směrových světel.

- Kontrolka směrových světel svítí, ale neblinká
- Kontrolka směrových světel rychle bliká
- Kontrolka směrových světel se vůbec nerozsvítí

Pokud nastane jakákoliv z těchto situací, doporučujeme vám nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Kontrolka dálkových světel



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když jsou světlomety zapnuté a v poloze dálkových světel
- Když přitáhnete páčku směrových světel a zapnete světelnou houkačku.

Kontrolka tlumených světel



Tato kontrolka se rozsvítí:

Když jsou zapnuté světlomety.

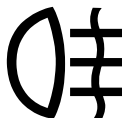
Kontrolka zapnutých světel



Tato kontrolka se rozsvítí:

Když jsou zapnutá obrysová světla nebo světlomety.

Kontrolka zadního mlhového světla



Tato kontrolka se rozsvítí:

Když jsou zapnutá zadní světla do mlhy.

Kontrolka asistenčního systému dálkových světel

 je-li ve výbavě



Tato kontrolka se rozsvítí:

Když jsou dálková světla zapnutá a ovladač světel je v poloze AUTO.

- Bíle: Když je asistenční systém dálkových světel připraven k činnosti.
- Zeleně: Když je asistenční systém dálkových světel v činnosti.

Pokud vaše vozidlo detekuje protijedoucí nebo předjíždějící vozidlo, asistenční systém dálkových světel automaticky přepne na tlumená světla.

Podrobnosti naleznete v části „Asistenční systém dálkových světel (HBA)“ v kapitole 5.

Kontrolka AUTO HOLD



Tato kontrolka se rozsvítí:

- [Bíle] Když spínačem AUTO HOLD aktivujete funkci Auto Hold.
- [Zeleně] Když sešlápnete brzdový pedál a zcela zastavíte s aktivovanou funkcí Auto Hold.
- [Žlutě] Dojde-li k poruše funkce Auto Hold.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Podrobnosti naleznete v části „Elektronická parkovací brzda (EPB)“ v kapitole 6.

Kontrolka tempomatu

 je-li ve výbavě



Tato kontrolka se rozsvítí:

Když je zapnutý tempomat.

Podrobnosti naleznete v části „Adaptivní tempomat (SCC)“ v kapitole 7.

Kontrolka omezovače rychlosti

 je-li ve výbavě



Tato kontrolka se rozsvítí:

Když je aktivován omezovač rychlosti.

Podrobnosti naleznete v části „Systém inteligentního omezovače rychlosti (ISLA)“ v kapitole 7.

Varovná kontrolka nepozorné jízdy

 je-li ve výbavě



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když je spínač zapalování v poloze ON. Rozsvítí se zhruba na 3 sekundy a poté zhasne.
- Žlutě: Když je systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) vypnutý nebo je zjištěna porucha.

Pokud žlutá kontrolka zůstane i po odstranění zakrytí přední kamery rozsvícená, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.

Tato kontrolka se rozbliká:

- Žlutě: Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) doporučuje udělat si přestávku.

Podrobnosti naleznete v části „Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW)“ v kapitole 7.

Kontrolka režimu SPORT

 je-li ve výbavě

SPORT

Tato kontrolka se rozsvítí

Když zvolíte jízdní režim „SPORT“.

Podrobnosti naleznete v části „Integrovaný systém řízení režimu jízdy (2WD)“ v kapitole 6.

Kontrolka režimu ECO

 je-li ve výbavě

ECO

Tato kontrolka se rozsvítí

Když zvolíte jízdní režim „ECO“.

Podrobnosti naleznete v části „Integrovaný systém řízení režimu jízdy (2WD)“ v kapitole 6.

Kontrolka režimu SMART

 je-li ve výbavě

SMART

Tato kontrolka se rozsvítí:

Když zvolíte jízdní režim „SMART“.

Podrobnosti naleznete v části „Integrovaný systém řízení režimu jízdy (2WD)“ v kapitole 6.

Kontrolka režimu ochrany ovzduší



Tato kontrolka se rozsvítí

Tato kontrolka se rozsvítí, když vozidlo vjede na silnici v hustě obydlených oblastech, u velkých nemocnic nebo škol.

Kontrolka SOS

 je-li ve výbavě



Tato kontrolka se rozsvítí

Když se baterie systému E-Call vybije, zobrazí se na sdruženém přístroji červený nápis SOS.

Když je baterie plně nabitá, nápis po více než 10 minutách jízdy zmizí.

Hlášení na displeji sdruženého přístroje

„Shift to P“ (Přeřad'te do P)

Toto hlášení se zobrazí, jestliže se pokusíte vypnout vozidlo, aniž by byla zařazena poloha P (parkování).

Pokud tato situace nastane, přepněte spínač zapalování do polohy ACC.

„Vehicle is in N. Press START button and shift to P (and turn vehicle off)“ (Je zařazena poloha N. Stiskněte tlačítko START a zařad'te polohu P (a vypněte vozidlo))

 je-li ve výbavě

Toto hlášení se zobrazí, když se pokusíte vypnout vozidlo se zařazenou polohou N (neutrál).

Postup vypnutí vozidla:

1. Stiskněte spínač zapalování. Spínač se přepne do polohy ON.
2. Stisknutím tlačítka P zařad'te polohu P (parkování).
3. Znovu stiskněte spínač zapalování a vozidlo se vypne.

„Low key battery“ (Vybitá baterie v klíčku)

Toto hlášení se zobrazí, když je vybitá baterie chytrého klíčku, zatímco měníte polohu spínače zapalování do polohy OFF.

„Press START button while turning wheel“ (Stiskněte tlačítko START a zároveň otočte volantem)

 je-li ve výbavě

Toto hlášení se zobrazí, jestliže se zámek volantu neodemkne běžným způsobem ve chvíli, kdy stisknete spínač zapalování.

Při otáčení volantu doprava a doleva stiskněte spínač zapalování.

„Check steering wheel lock system“ (Zkontrolujte systém zámku volantů)

+ je-li ve výbavě

Toto hlášení se zobrazí, jestliže se volant normálně nezamkne při změně polohy spínače zapalování do polohy OFF.

„Press brake pedal to start engine“ (Pro nastartování motoru sešlápněte brzdový pedál)

+ je-li ve výbavě

Toto hlášení se zobrazí, jestliže spínač zapalování přejde po opakovaném stisknutí tlačítka bez sešlápnutí brzdového pedálu dvakrát do režimu ACC.

Vozidlo je možné nastartovat sešlápnutím brzdového pedálu a následným stisknutím spínače zapalování.

„Key not in vehicle“ (Klíček není ve vozidle)

Toto hlášení se zobrazí, jestliže chytrý klíček není ve vozidle, když opustíte vozidlo, zatímco je spínač zapalování v poloze ON nebo Start.

Než opustíte vozidlo, vždy vypněte motor.

„Key not detected“ (Klíček nedetekován)

Toto hlášení se zobrazí, jestliže chytrý klíček není detekován ve chvíli, kdy stisknete spínač zapalování.

„Press START button again“ (Stiskněte znovu tlačítko START)

Toto varovné hlášení se zobrazí, když jste nemohli nastartovat vozidlo stisknutím spínače zapalování.

V takovém případě se pokuste nastartovat motor opakovaným stisknutím spínače zapalování.

Pokud se toto varovné hlášení zobrazí pokaždé, když stisknete spínač zapalování, doporučujeme, abyste nechali vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce Hyundai.

„Press START button with key“ (Stiskněte tlačítko START s klíčkem u sebe)

Toto hlášení se zobrazí, když stisknete spínač zapalování při zobrazeném varovném hlášení „Key not detected“ (Klíček nebyl detekován).

Současně bliká kontrolka imobilizéru.

„Check BRAKE SWITCH fuse“ (Zkontrolujte pojistku spínače brzdy)

Toto hlášení se zobrazí, pokud je přepálená pojistka spínače brzdy.

Před nastartováním motoru je nutné vyměnit pojistku.

Není-li to možné, lze nastartovat motor stisknutím spínače zapalování v režimu ACC na dobu 10 sekund.

„Shift to P or N to start engine“ (Systém Auto Stop je vypnutý. Pro nastartování motoru přehradte do polohy P nebo N)

Toto hlášení se zobrazí, pokud se pokusíte nastartovat motor a není zařazena poloha P (parkování) nebo N (neutrál).

i Informace

Motor můžete nastartovat, i když je zařazena poloha N (neutrál). Pro vaši bezpečnost vám však doporučujeme startovat motor se zařazenou polohou P (parkování).

„Check smart key system“ (Zkontrolujte systém chytrého klíčku)

Toto hlášení se zobrazí, pokud je problém se systémem chytrého klíčku. Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

„Battery discharging due to external electrical devices“ (Vybíjení akumulátoru vlivem externích elektrických zařízení)

Toto hlášení se zobrazí, pokud je zjištěno slabé napětí 12V akumulátoru z důvodu použití elektrického příslušenství, které nebylo instalováno ve výrobním závodu (např. kamery na přístrojové desce) při parkování. Dávejte pozor, aby se akumulátor nevybil.

Jestliže se hlášení zobrazuje i po odstranění elektrického příslušenství, které nebylo instalováno ve výrobním závodu, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Otevřené dveře, kapota, dveře zavazadlového prostoru



Toto varování se zobrazí, když jsou otevřené některé dveře, kapota nebo dveře zavazadlového prostoru. Varování na displeji ukazuje, které dveře jsou otevřené.

⚠ POZOR

Před jízdou byste měli zkontrolovat, zda jsou dveře / kapota / dveře zavazadlového prostoru zcela zavřené.

Kontrolka otevřeného střešního okna

je-li ve výbavě



Toto varování se zobrazí, pokud vypnete motor a střešní okno je otevřené.

Před opuštěním vozidla řádně zavřete střešní okno.

Nízký tlak vzduchu v pneumatikách



Toto varovné hlášení se zobrazí při nízkém tlaku vzduchu v pneumatikách. Rozsvítí se příslušná pneumatika na vozidle.

Podrobnosti naleznete v části „Systém kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS)“ v kapitole 8.

Světla

Typ A



Typ B



Tato kontrolka zobrazuje, které vnější světlo je zvoleno ovladačem světel.

Funkci zobrazení stěračů / světel lze aktivovat či deaktivovat v nabídce Nastavení v multimediálním systému. Zvolte:

- **Settings > Cluster/Head-up display > Wiper/Lights display**

i Informace

Multimediální systém se může po aktualizacích softwaru změnit. Další informace naleznete v příručce, která je k dispozici v multimediálním systému, a ve stručné referenční příručce.

Stěrače

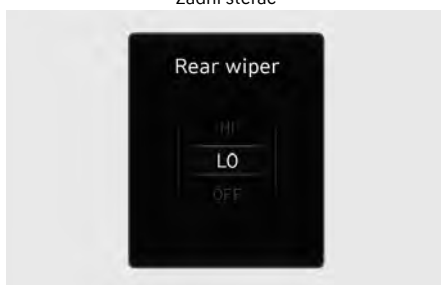
Přední stěrač / Typ A



Přední stěrač / Typ B



Zadní stěrač



Tato kontrolka zobrazuje, jaká rychlost stírání je zvolena ovladačem stěračů.

Funkci zobrazení stěračů / světel lze aktivovat či deaktivovat v nabídce Nastavení v multimediálním systému. Zvolte:

- **Settings > Cluster/Head-up display > Content selection > Wiper/Lights display**

i Informace

Multimediální systém se může po aktualizacích softwaru změnit. Další informace naleznete v příručce, která je k dispozici v multimediálním systému, a ve stručné referenční příručce.

„Low fuel“ (Nízká hladina paliva)

Toto hlášení se zobrazí, pokud je palivová nádrž téměř prázdná.

Pokud se zobrazí toto hlášení, rozsvítí se varovná kontrolka nízké hladiny paliva v nádrži ve sdruženém přístroji.

Doporučuje se vyhledat nejbližší čerpací stanici a co nejdříve doplnit palivo.

„Low engine oil“ (Nízká hladina motorového oleje)

 je-li ve výbavě

Toto varovné hlášení se zobrazí, je-li třeba zkontrolovat hladinu oleje v motoru.

Pokud se zobrazí toto varovné hlášení, co nejdříve zkontrolujte hladinu oleje v motoru a podle potřeby olej doplňte.

Pomalou nalévejte doporučený olej do nálevky.

Používejte pouze specifikovaný motorový olej. (Viz část „Doporučená maziva a objemy“ v kapitole 2.)

Nepřepřlňujte motorovým olejem. Dbejte, aby hladina oleje na měrce nepřesáhla značku F.

i Informace

Jestliže po přidání motorového oleje ujedete přibližně 50–100 km, po zahřátí motoru varovné hlášení zmizí.

„Engine overheated/Engine has overheated“ (Přehřátí motoru)

Toto hlášení se zobrazí, pokud teplota chladicí kapaliny motoru překročí 120 °C. Znamená to, že motor je přehřátý a mohl by se poškodit.

Pokud se motor vašeho vozidla přehřívá, viz část „Když se motor přehřívá“ v kapitole 8.

„Check exhaust system“ (Zkontrolujte výfukový systém)

 je-li ve výbavě

Toto hlášení se zobrazí, pokud je problém se systémem GPF. Současně bude blikat také varovná kontrolka GPF. Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat systém GPF zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

GPF: Filtr pevných částic pro zážehové motory

„Check haptic steering wheel system“ (Zkontrolujte systém haptické odezvy volantu)

 je-li ve výbavě

Toto hlášení se zobrazí, pokud je problém se systémem haptické odezvy volantu. Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

„Check headlight“ (Zkontrolujte světlomety)

 je-li ve výbavě

Toto hlášení se zobrazí, pokud světlomety nefungují správně. Je zřejmě nutné vyměnit žárovku.

Nezapomeňte vyměnit přepálenou žárovku za žárovku se stejným jmenovitým příkonem.

„Check turn signal“ (Zkontrolujte směrové světlo)

 je-li ve výbavě

Toto hlášení se zobrazí při poruše směrových světel. Je zřejmě nutné vyměnit žárovku.

Nezapomeňte vyměnit přepálenou žárovku za žárovku se stejným jmenovitým příkonem.

„Check headlight LED“ (Zkontrolujte světlomety LED)

 je-li ve výbavě

Toto hlášení se zobrazí, pokud je problém se světlomety LED. Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Displej sdruženého přístroje

Ovládání displeje sdruženého přístroje



Režimy displeje sdruženého přístroje lze měnit pomocí ovládacích spínačů.

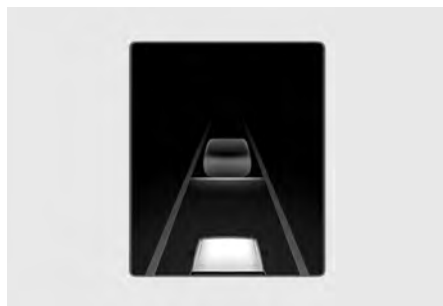
Spínač	Vysvětlení
	Tlačítko MODE slouží ke změně režimu zobrazení
	Tlačítko MOVE slouží k procházení jednotlivých položek
OK	Tlačítko SELECT/RESET slouží k nastavení nebo obnovení nastavení zvolené položky

Režimy displeje sdruženého přístroje

Režimy	Symbol	Vysvětlení
Asistenční systém		Systém pro udržení v jízdním pruhu / Adaptivní tempomat / Systém pro řízení v jízdním pruhu
Palubní počítač		Tento režim zobrazuje informace o jízdě, například denní počítadlo kilometrů, spotřebu paliva atd.
Podrobná navigace (TBT) (je-li ve výbavě)		Tento režim zobrazuje stav navigace.
Varování / Informace o vozidle		Tento režim zobrazuje varovná hlášení týkající poruchy světel apod. Tento režim zobrazuje informace týkající se tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS).

Zobrazené informace se mohou lišit podle dostupných funkcí vozidla.

Asistenční režim

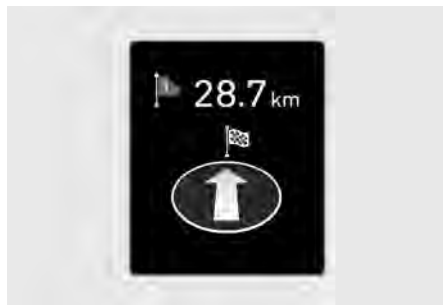


LKA/SCC/HDA

Tento režim zobrazuje stav systému pro udržení v jízdním pruhu, adaptivního tempomatu a asistenta pro jízdu na dálnici.

Podrobnosti k jednotlivým systémům naleznete v kapitole 7.

Režim Podrobná navigace (TBT)



Při výběru zobrazení Turn by Turn se zobrazí podrobná navigace a vzdálenost / čas do cíle.

Režim palubního počítače

Aktuální jízda



V režimu palubního počítače se zobrazují informace týkající se jízdních parametrů vozidla včetně spotřeby paliva, počtu ujetých kilometrů a rychlosti vozidla.

Od doplnění paliva



Zobrazuje se ujetá vzdálenost, celková doba jízdy a průměrná spotřeba paliva od doplnění paliva.

Chcete-li provést ruční vynulování, podržte stisknutý spínač OK na volantu na dobu delší než 1 sekunda při zobrazení „Od doplnění paliva“.

Od posledního vynulování



Zobrazuje se souhrnná ujetá vzdálenost, celková doba jízdy a průměrná spotřeba paliva.

Chcete-li provést ruční vynulování, podržte stisknutý spínač OK na volantu na dobu delší než 1 sekunda při zobrazení „Souhrnné informace“.

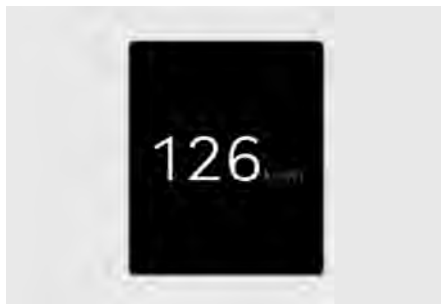
Tlak vzduchu v pneumatikách



Tento režim zobrazuje informace týkající se tlaku vzduchu v pneumatikách.

Podrobnosti naleznete v části „Systém kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS)“ v kapitole 8.

Digitální rychloměr



Obrazovka digitálního rychloměru zobrazuje rychlost vozidla.

Skupina hlavních varovných hlášení

Tato varovná kontrolka informuje řidiče o následujících situacích.

- Porucha asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu (je-li ve výbavě)
- Zakrytí radaru asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu (je-li ve výbavě)
- Porucha asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu (je-li ve výbavě)
- Zakrytí radaru asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu (je-li ve výbavě)
- Porucha světlometů LED (jsou-li ve výbavě)
- Porucha asistenčního systému dálkových světel (je-li ve výbavě)
- Porucha adaptivního tempomatu (je-li ve výbavě)
- Zakrytí radaru adaptivního tempomatu (je-li ve výbavě)
- Porucha systému kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS)

Kontrolka hlavního varovného hlášení se rozsvítí, dojde-li k jedné nebo více výše popsaným situacím s varovným hlášením.

V takovém případě se na displeji sdruženého přístroje zobrazí ikona hlavního varovného hlášení (⚠) vedle ikony Uživatelská nastavení (⚙).

Jestliže se situace s varovným hlášením vyřeší, kontrolka hlavního varovného hlášení zhasne a ikona hlavního varovného hlášení zmizí.

Nastavení vozidla (multimediální systém)



Menu Nastavení vozidla v multimediálním systému umožňuje uživateli zvolit nejrůznější nastavení, včetně funkcí zamykání/odemykání dveří, praktických funkcí, nastavení asistenčních systémů řidiče apod.

Nabídka Nastavení vozidla

- Jízdní asistent
- Ekonomické používání vozidla
- Klimatizace
- Sedadla
- Světla
- Dveře
- Digitální klíček
- Komfort

Zobrazené informace se mohou lišit podle dostupných funkcí vozidla.

⚠ VÝSTRAHA

Během jízdy neprovádějte nastavení vozidla. To může způsobit rozptýlení s následkem nehody.

Nastavení vašeho vozidla



1. Stiskněte tlačítko SETUP na hlavní klávesnici.
2. Pro změnu nastavení vozidla zvolte možnost „Vehicle“.

i Informace

Multimediální systém se může po aktualizacích softwaru změnit. Další informace naleznete v příručce, která je k dispozici v multimediálním systému, a ve stručné referenční příručce.

5. Praktická výbava

Přístup do vozidla	5-5
Chytrý klíček	5-5
Imobilizér	5-10
Zámky dveří	5-11
Ovládání zámků dveří zvenku	5-11
Odemykání zámků dveří zevnitř vozidla	5-13
Bezpečnostní zamknutí	5-15
Funkce automatického zamknutí/odemknutí dveří	5-15
Dětské bezpečnostní pojistky na zadních dveřích	5-15
Elektricky ovládané posuvné dveře	5-16
Dálkově ovládané elektrické dveře a dveře zavazadlového prostoru	5-19
Chytré posuvné dveře s automatickým otevíráním	5-21
Jak deaktivovat chytré posuvné dveře s automatickým otevíráním pomocí chytrého klíčku	5-22
Detekční prostor	5-23
Ochrana proti odcizení vozidla	5-24
Pokročilý systém upozornění na cestující na zadním sedadle (ROA)	5-25
Nastavení pokročilého upozornění na cestující na zadním sedadle	5-25
Činnost pokročilého upozornění na cestující na zadním sedadle	5-25
Opatření pro pokročilé upozornění na cestující na zadním sedadle	5-26
Prohlášení o shodě	5-27
Volant	5-28
Motorem poháněný posilovač řízení (MDPS)	5-28
Sklon volantu / teleskopický sloupek řízení	5-29
Vyhřívání volantu	5-29
Houkačka	5-30
Zpětná zrcátka	5-31
Vnitřní zpětné zrcátko	5-31
Vnější zpětná zrcátka	5-32
Okna	5-35
Elektricky ovládaná okna	5-36

Dvojité panoramatické střešní okno.....	5-39
Sluneční clona (vpředu) / Elektricky ovládaná sluneční clona (vzadu)	5-40
Vyklopení / zavření (vpředu).....	5-41
Odsunutí / zavření (vpředu).....	5-41
Automatické obracení chodu	5-42
Resetování střešního okna.....	5-43
Varování při otevřeném střešním okně.....	5-44
Vnější výbava.....	5-44
Kapota	5-44
Dveře zavazadlového prostoru	5-46
Dveře zavazadlového prostoru.....	5-46
Elektrické dveře zavazadlového prostoru	5-50
Elektrické dveře zavazadlového prostoru.....	5-50
Ovládání elektrických dveří zavazadlového prostoru	5-52
Nastavení elektrických dveří zavazadlového prostoru	5-53
Resetování elektrických dveří zavazadlového prostoru	5-54
Automatické zavření elektrických dveří zavazadlového prostoru	5-55
Chytré dveře zavazadlového prostoru	5-56
Chytré dveře zavazadlového prostoru	5-58
Chytré dveře zavazadlového prostoru	5-58
Dvířka plnicího hrdla palivové nádrže	5-61
Dvířka plnicího hrdla palivové nádrže.....	5-61
Osvětlení.....	5-63
Vnější osvětlení.....	5-63
Asistenční systém dálkových světel (HBA)	5-68
Nastavení asistenčního systému dálkových světel.....	5-68
Činnost asistenčního systému dálkových světel	5-68
Porucha a omezení asistenčního systému dálkových světel	5-69

5. Praktická výbava

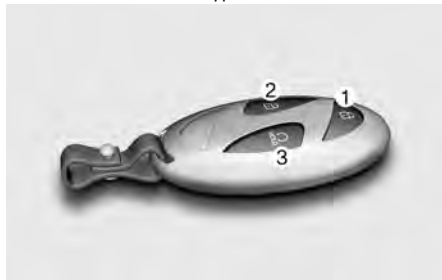
Osvětlení interiéru	5-71
Automatické zhasnutí osvětlení interiéru	5-71
Osvětlení vpředu	5-71
Zadní osvětlení	5-72
Náladové světlo.....	5-72
Pomocné světlo ve dveřích.....	5-73
Osvětlení kosmetického zrcátka.....	5-73
Osvětlení zavazadlového prostoru	5-73
Stěrače a ostřikovače	5-74
Stěrače čelního okna	5-74
Ostřikovače čelního okna	5-75
Stěrač a ostřikovač zadního okna	5-76
Automatická klimatizace.....	5-77
Automatické topení a klimatizace	5-82
Manuální topení a klimatizace	5-83
Údržba systému	5-91
Odmrazení a odmízení čelního okna.....	5-93
Automatická klimatizace	5-93
Odmrazování zadního okna.....	5-94
Další funkce klimatizace.....	5-95
Automatické vysoušení klimatizace	5-95
Systém automatického odmížování	5-96
Automatické odvlhčování.....	5-97
Recirkulace vzduchu při použití kapaliny do ostřikovače	5-98
Vnitřní cirkulace vzduchu se střešním oknem	5-98
Automatické funkce využívající nastavení klimatizace (pro sedadlo řidiče)	5-98
Režim vnitřní cirkulace vzduchu plus	5-99
Úložný prostor.....	5-99
Úložný prostor ve středové konzole	5-100
Víceúčelová odkládací schránka vzadu.....	5-100
Víceúčelová odkládací schránka vpředu.....	5-100
Úložný prostor pod sedadly	5-100

Stropní úložný prostor.....	5-101
Schránka před spolujezdcem	5-101
Prvky v interiéru	5-102
Držák nápojů	5-102
Úložný prostor na nápoje	5-103
Popelník.....	5-103
Sluneční clona	5-104
Elektrická zásuvka	5-104
Nabíječka USB	5-105
Systém bezdrátového nabíjení mobilního telefonu.....	5-106
Hodiny	5-108
Háček na šaty.....	5-108
Ukotvení rohožek.....	5-108
Sluneční clony bočních oken.....	5-109
Síť na zavazadla	5-110
Multimediální systém	5-110
Anténa	5-111
Ovládací prvky dálkového ovládání audiosystému na volantu	5-113
Multimediální systém.....	5-114
Zdířka USB.....	5-114
Rozpoznávání hlasu.....	5-114
Bezdrátová technologie Bluetooth®	5-115

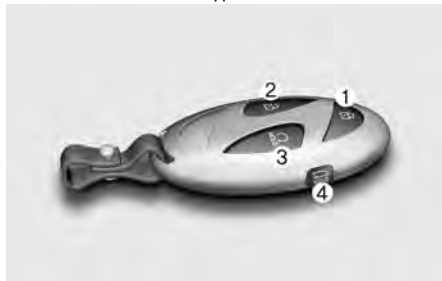
Přístup do vozidla

Chytrý klíček

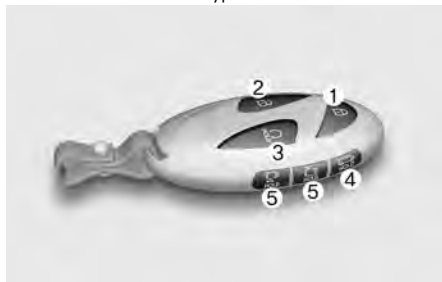
Typ A



Typ B



Typ C



Vaše vozidlo HYUNDAI používá chytrý klíček, s jehož pomocí lze odemknout či zamknout dveře (a dveře zavazadlového prostoru) a dokonce nastartovat motor jen tím, že máte klíček u sebe.

1. Zamykání dveří
2. Odemykání dveří
3. Vzdálené startování (je-li ve výbavě)

4. Elektrické dveře zavazadlového prostoru otevření/zavření (jsou-li ve výbavě)
5. Zamknutí / odemknutí elektricky ovládaných posuvných dveří (je-li ve výbavě)

Zamknutí vozidla



Pro zamknutí:

1. Zavřete všechny dveře, kapotu motoru a dveře zavazadlového prostoru.
2. Mějte chytrý klíček u sebe.
3. Stiskněte tlačítko na klíce dveří nebo tlačítko zamknutí dveří na chytrém klíčku.
4. Výstražná světla zablikají. Vnější zpětná zrcátka se rovněž sklopí, jestliže je v režimu Uživatelská nastavení na displeji sdruženého přístroje nebo na obrazovce multimediálního systému zvolena možnost „**Settings** > **VehicleConvenience** > **Welcome mirror/light** > **On door unlock** nebo **On driver approach**“. Podrobnosti naleznete v části „Displej sdruženého přístroje“ v kapitole 4.
5. Zatáhnutím za vnější madlo dveří ověřte, že se vůz zamknul.

i Informace

Tlačítko na madle dveří funguje pouze v případě, že se chytrý klíček nachází přibližně 0,7–1 m od vnějšího madla dveří.

Nastane-li některá z následujících situací, dveře se nezamknou a na tři sekundy zazní zvukové znamení, i když stisknete tlačítko na vnějším madlu dveří:

- Chytrý klíček je ve vozidle.
- Spínač zapalování je v poloze ACC nebo ON.
- Některé dveře kromě dveří zavazadlového prostoru jsou otevřeny.

VÝSTRAHA

Nenechávejte chytrý klíček ve vozidle, když jsou zde děti bez dozoru. Nehlídané děti mohou stisknout spínač zapalování a ovládat elektrická okna či jiné prvky vozidla nebo dokonce uvést vůz do pohybu, což může způsobit závažné nebo dokonce smrtelné zranění.

Odemknutí vozidla



Pro odemknutí:

1. Mějte chytrý klíček u sebe.
2. Stiskněte tlačítko na klíce dveří nebo tlačítko odemknutí dveří na chytrém klíčku.
3. Dveře se odemknou. Výstražná světla dvakrát bliknou. Vnější zpětná zrcátka se rovněž vyklopí, jestliže je v režimu Uživatelská nastavení na displeji sdruženého přístroje nebo na obrazovce multimediálního systému zvolena možnost „**Settings > Vehicle > Convenience > Welcome mirror/light > On door unlock** nebo **On driver approach**“. Podrobnosti naleznete

v části „Displej sdruženého přístroje“ v kapitole 4.

Informace

- Tlačítko na madle dveří funguje pouze v případě, že se chytrý klíček nachází přibližně 0,7–1 m od vnějšího madla dveří. Dveře mohou odemknout i jiné osoby, které u sebe chytrý klíček nemají.
- Jestliže po odemknutí neotevřete některé dveře, po 30 sekundách se dveře automaticky zase zamknou.
- Dveře se mohou zamknout nebo odemknout, pokud je při mytí vozu nebo v důsledku silného deště aktivován dotykový snímač vnější kliky dveří.
- Chcete-li zabránit neúmyslnému zamknutí nebo odemknutí dveří:
Stiskněte na chytrém klíčku tlačítko zamknutí a okamžitě stiskněte tlačítko odemknutí spolu s tlačítkem zamknutí na déle než 4 sekundy. Dveře se v tomto okamžiku nezamknou ani neodemknou, i když dojde k dotknutí dotykového snímače na vnější klíce dveří.
Chcete-li tuto funkci deaktivovat, stiskněte tlačítko zamknutí nebo odemknutí dveří na chytrém klíčku.
- Multimediální systém se může po aktualizacích softwaru změnit. Další informace naleznete v příručce, která je k dispozici v multimediálním systému, a ve stručné referenční příručce.

Otevření dveří zavazadlového prostoru

Pro odemknutí:

1. Mějte chytrý klíček u sebe.
2. Stiskněte na více než jednu sekundu tlačítko na madlu dveří zavazadlového prostoru nebo tlačítko pro odemknutí dveří zavazadlového prostoru (3) na chytrém klíčku.
3. Výstražná světla dvakrát bliknou.

i Informace

- Tlačítkem pro odemknutí dveří zavazadlového prostoru (3) se odemknou pouze dveře zavazadlového prostoru. Neuvolní západku a dveře zavazadlového prostoru se neotevřou automaticky. Pokud použijete tlačítko pro odemknutí dveří zavazadlového prostoru, stále je nutno stisknout tlačítko na madlu dveří zavazadlového prostoru a otevřít je.
- Dveře zavazadlového prostoru se po odemknutí automaticky zamknou, pokud je do 30 sekund neotevřete.

Dálkové startování vozidla

 je-li ve výbavě

Vozidlo můžete nastartovat pomocí tlačítka vzdáleného startování (4) na chytrém klíčku.

Postup vzdáleného startování vozidla:

1. Stiskněte tlačítko zamknutí dveří na chytrém klíčku, když jste ve vzdálenosti do 10 m od vozidla.
2. Stiskněte tlačítko Vzdálené startování (4) na více než 2 sekundy do 4 sekund po stisknutí tlačítka zamknutí dveří.
3. Chcete-li funkci vzdáleného startování vypnout, jednou stiskněte tlačítko vzdáleného startování (4).

i Informace

- Aby bylo možné spustit funkci vzdáleného startování, musí být ve vozidle zařazena poloha P (parkování).
- Pokud do vozidla nastoupíte bez registrovaného chytrého klíčku, motor se vypne.
- Pokud do 10 minut od vzdáleného nastartování nenastoupíte do vozidla, motor se vypne.
- Tlačítko vzdáleného startování (4) nemusí fungovat, pokud chytrý klíček není ve vzdálenosti do 10 m od vozidla.
- Vozidlo vzdáleně nenastartuje, pokud je otevřená kapota motoru nebo dveře zavazadlového prostoru.
- Nenechávejte motor běžet na volnoběh po delší dobu.

Otevírání/zavírání levých nebo pravých elektricky ovládaných posuvných dveří

 je-li ve výbavě

Tato funkce se aktivuje, když je tlačítko zapnutí/vypnutí elektrického ovládání dveří v poloze ON (není stisknuté).

Používání madla elektricky ovládaných posuvných dveří

1. Mějte chytrý klíček u sebe.
2. Jednou zatáhněte za madlo elektricky ovládaných posuvných dveří.
3. Elektricky ovládané posuvné dveře se automaticky otevřou nebo zavřou. Zároveň bliknou výstražná světla a dvakrát zazní zvukové znamení.

Použití tlačítka na chytrém klíčku

Stiskněte a podržte tlačítko otevírání nebo zavírání elektricky ovládaných posuvných dveří na déle než 1 sekundu.

Podrobnosti naleznete v části „Elektricky ovládané posuvné dveře“ v této kapitole.

Nastartování

Vozidlo můžete nastartovat bez vložení klíčku.

Podrobnosti naleznete v části „Spínač zapalování“ v kapitole 6.

i Informace

Pokud se po určitou dobu nezmění poloha chytrého klíčku, funkce detekce činnosti chytrého klíčku se pozastaví. Zvedněte chytrý klíček, aby se znovu aktivovala detekce.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození chytrého klíčku:

- Udržujte chytrý klíček na chladném a suchém místě, abyste předešli jeho poškození nebo poruše. Vystavení vlhkosti nebo vysoké teplotě může způsobit poruchu vnitřního obvodu chytrého klíčku, na kterou se nemusí vztahovat záruka.
- Zabraňte pádu chytrého klíčku na zem ani s ním neházejte.
- Chraňte chytrý klíček před extrémními teplotami.

Ztráta chytrého klíčku

K jednomu vozidlu je možné zaregistrovat maximálně dva chytré klíčky. Jestliže ztratíte chytrý klíček, doporučuje se okamžitě odvézt vozidlo a zbývajícím klíčkem k autorizovanému opravci HYUNDAI, případně tam vůz odtáhnout, je-li to nezbytné.

Pravidla pro používání chytrého klíčku

Chytrý klíček nebude fungovat, pokud se vyskytne některá z následujících situací:

- Chytrý klíček se nachází v blízkosti rádiového vysílače, např. rádiové stanice nebo letiště, který může rušit normální funkci dálkového ovladače.
- Chytrý klíček se nachází v blízkosti mobilní vysílačky nebo mobilního telefonu.
- Další chytrý klíček od vozidla je používán v blízkosti vašeho vozidla.
- Pokud jsou okna tónovaná, zejména v kovovém odstínu, může to způsobovat frekvenční rušení a snižovat provozní rozsah chytrého klíčku.

Když chytrý klíček nefunguje běžným způsobem, otevírejte a zavírejte dveře pomocí mechanického klíčku. Máte-li s chytrým klíčkem potíže, doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

Je-li chytrý klíček blízko mobilního telefonu, mohou běžné provozní signály mobilního telefonu blokovat signál z dálkového ovládání. Platí to především v situacích, kdy je telefon aktivní, kupříkladu během volání, zasílání textových zpráv nebo příjmu či odesílání elektronické pošty. Dbejte na to, abyste pokud možno nenosili chytrý klíček a svůj mobilní telefon na stejném místě, například ve stejné kapse kalhot nebo bundy, aby nedocházelo k rušení mezi těmito dvěma zařízeními.

i Informace

Změny nebo úpravy, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za schválení pro provoz, by mohly mít za následek zrušení oprávnění uživatele k provozu zařízení. Jestliže kvůli změnám či úpravám, které nebyly výslovně schváleny stranou zodpovědnou za schválení pro provoz, přestane fungovat systém bezklíčového přístupu, nejde o závadu krytou zárukou výrobce vozidla.

POZNÁMKA

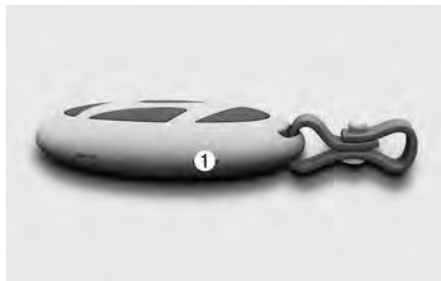
- Uchovávejte chytrý klíček mimo materiály, které blokují průchod elektromagnetických vln do klíčku.
- Vždy mějte chytrý klíček u sebe, když opouštíte vozidlo. Pokud necháte chytrý klíček poblíž vozidla, může dojít k vybití akumulátoru vozidla.

Výměna baterie

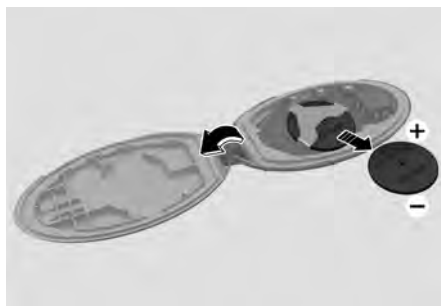
Typ baterie: CR2450

Výměna baterie:

1. Vložte tenký nástroj do štěrby (1) a opatrně vypačte zadní kryt.



2. Vyjměte starou baterii a vložte novou. Ujistěte se, že baterie je ve správné poloze. Při nesprávném vložení baterie může dojít k jejímu vybití a následnému selhání chytrého klíčku.



3. Nasadte zpět zadní kryt chytrého klíčku.

Máte-li pocit, že chytrý klíček je poškozený nebo nefunguje správně, doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

⚠ VÝSTRAHA

Tento produkt obsahuje knoflíkovou baterii.

V případě polknutí může lithiová knoflíková baterie do 2 hodin způsobit vážná nebo smrtelná zranění. Udržujte baterie mimo dosah dětí.

Pokud se domníváte, že mohlo dojít k polknutí baterie nebo jejímu vložení do jakékoli části těla, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

i Informace



Nesprávně zlikvidovaná baterie může být škodlivá pro životní prostředí a lidské zdraví. Vybitou baterii vždy zlikvidujte v souladu s místními zákony a předpisy.

Imobilizér

Systém imobilizéru pomáhá chránit vozidlo před odcizením. Při použití nesprávně kódovaného klíčku (nebo jiného zařízení) se zablokuje palivový systém vozidla.

Při přepnutí spínače zapalování do polohy ON (nebo přepnutí spínače zapalování do polohy ON) by se měla kontrolka imobilizéru krátce rozsvítit a potom zhasnout. Pokud kontrolka začne blikat, systém nerozeznává kód klíčku.

Přepněte spínač zapalování do polohy OFF a poté znovu do polohy ON.

Systém nemusí rozeznat kód klíčku, pokud je v blízkosti klíčku jiný klíček od imobilizéru nebo jiný kovový předmět (například přívěšek na klíče). Motor se nemusí spustit, neboť kovové předměty mohou narušit přenos signálu z vysílače.

Pokud systém opakovaně nerozeznává kód klíčku, doporučuje se kontaktovat svého autorizovaného opravce HYUNDAI.

Nepokoušejte se měnit tento systém nebo k němu přidávat další zařízení. Mohou nastat problémy s elektroinstalací a vozidlo může být nepojízdné.

VÝSTRAHA

Abyste předešli odcizení předmětů ve vozidle, nenechávejte náhradní klíčky nikde ve vašem vozidle. Heslo k imobilizéru je unikátní pro každého zákazníka a mělo by být tajné.

POZNÁMKA

Vysílač ve vašem klíčku je důležitou součástí systému imobilizéru. Je navržen tak, aby bez problémů fungoval dlouhé roky, ale nesmí být vystaven vlhkosti, statické elektřině a hrubému zacházení. Mohlo by dojít k poškození systému imobilizéru.

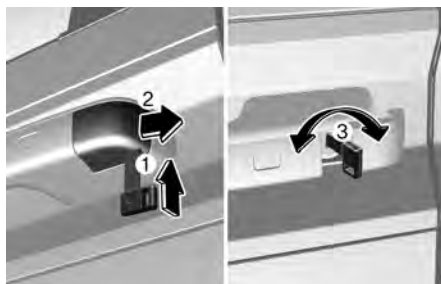
Zámky dveří

Ovládání zámků dveří zvenku

Chytrý klíček

Podrobnosti naleznete v části „Chytrý klíček“ v této kapitole.

Mechanický klíček



1. Zatáhněte za kliku dveří.
2. Stiskněte páčku (1) umístěnou uvnitř spodní části krytu pomocí mechanického klíčku nebo plochého šroubováku.
3. Tlačte na páčku a vytlačte kryt (2) ven.
4. Otočte mechanickým klíčkem (3) směrem k zadní části vozidla, pokud jej chcete odemknout, a směrem k přední části vozidla, pokud jej chcete zamknout.

Po odemknutí je možné dveře otevřít zatažením za kliku dveří.

Při zavírání dveří na dveře zatlačte rukou. Ujistěte se, že dveře jsou řádně zavřené.

i Informace

- Při zamykání dveří mechanickým klíčkem buďte opatrní, lze zamknout/odemknout pouze dveře řidiče.
- Když jsou všechny dveře zamknuté mechanickým klíčkem, zamkněte všechny dveře pomocí spínače centrálního zamykání uvnitř vozidla. Otevřete dveře pomocí vnitřní kliky dveří řidiče a poté zavřete dveře a zamkněte dveře řidiče mechanickým klíčkem.
- Podrobnosti o zamykání zevnitř vozidla naleznete v této kapitole „Odemykání zámků dveří zevnitř vozidla“.

i Informace

- Při sundávání krytu dbejte, abyste kryt neztratili a nezpůsobili škrábance.
- Pokud kryt klíčku zamrzne a neotevívá se, lehce na něj poklepejte, nebo jej nepřímo zahřejte (teplotou dlaně apod.).
- Na dveře a kliku dveří nevyvíjejte nadměrnou sílu. Mohly by se poškodit.

Zadní posuvné dveře



- Po odemknutí zadních dveří je lze otevřít zatažením za madlo a posunutím dveří směrem k zadní části vozidla.
- Když jsou zadní dveře zcela otevřené, zablokují se v otevřené poloze. Chcete-li dveře zavřít, zatáhněte za madlo dveří a posuňte dveře směrem k přední části vozidla.

Elektricky ovládané posuvné dveře

+ je-li ve výbavě



- Po odemknutí je možné dveře otevřít jedním zatažením za kliku dveří. Pak se otevrou posuvné dveře.
- Když jsou dveře zcela otevřené, zablokují se v otevřené poloze. Chcete-li dveře zavřít, jednou zatáhněte za madlo dveří (1). Pak se posuvné dveře zavřou.

! POZOR

Levé posuvné dveře nelze otevřít, pokud jsou otevřena dvířka plnicího hrdla palivové nádrže. Pokud se však dvířka plnicího hrdla palivové nádrže otevrou až po mírném otevření levých posuvných dveří, lze levé posuvné dveře posunout dozadu. Zavřete levé posuvné dveře, abyste předešli možnému poškození dveří nebo dvířek plnicího hrdla palivové nádrže.

! VÝSTRAHA

Pokud nejsou zadní posuvné dveře zcela zavřené, nejsou zajištěné a mohou se nechtěně pohybovat. To by mohlo vést k vážnému zranění.

! POZOR



Při nastupování a vystupování z posuvných dveří nestoupejte na závěs posuvných dveří ani na něj nepouštějte nebo nepokládejte těžké předměty. V případě poškození závěsu dveří nebo kabelového vedení se dveře nemusí správně otevírat nebo zavírat.

Odemykání zámků dveří zevnitř vozidla

Pomocí vnitřní kliky dveří



Dveře řidiče a dveře spolujezdce

Pokud je vnitřní klika dveří přitažena, když jsou dveře zamknuté, dveře se odemknou a otevrou.

Zadní dveře

Pokud jednou zatáhnete za vnitřní kliku zamknutých dveří, dveře se odemknou. Po druhém zatažení za vnitřní kliku se dveře otevrou.

Pokud jsou některé dveře otevřené, dveře se nezamknou ani po stisknutí tlačítka centrálního zamykání dveří.

i Informace

Jestliže zámek dveří selže, zatímco jste ve vozidle, zkuste jeden z následujících způsobů otevření:

- Opakovaně odemykejte dveře (elektricky i ručně) a zároveň táhněte za kliku dveří.
- Použijte zámky a kliky ostatních dveří.
- Stáhněte dolů přední okno a odemkněte dveře zvenčí pomocí mechanického klíčku.



- Pokud chcete odemknout dveře, zatlačte tlačítko zamykání dveří (1) do polohy „Unlock“. Červená značka (2) na tlačítku bude vidět.
- Pokud chcete zamknout dveře, zatlačte tlačítko zamknutí dveří (1) do polohy „Lock“. Pokud jsou dveře řádně zamknuté, červená značka (2) na tlačítku zamykání dveří nebude vidět.
- Pokud chcete dveře otevřít, zatáhněte za kliku dveří (3).

Pomocí spínače centrálního zamykání/odemykání dveří



- Při stisknutí části vypínače (🔒) (1) se všechny dveře zamknou.
 - Pokud jsou některé dveře otevřené, dveře se nezamknou ani po stisknutí tlačítka centrálního zamykání dveří (1).
- Při stisknutí části vypínače (🔓) (2) se všechny dveře odemknou.
- Kontrolka dveří (3)
Když jsou odemknuty všechny dveře vozidla, rozsvítí se kontrolky na dveřích řidiče. Pokud jsou některé dveře zamknuté, kontrolky zhasnou.

⚠ VÝSTRAHA

- Dveře by za jízdy měly být vždy zcela zavřené a zamknuté. Jsou-li dveře odemknuté, zvyšuje se riziko vymrštění osoby z vozidla při nehodě.
- Netahejte za jízdy za vnitřní kliku dveří u řidiče nebo spolujezdce.

⚠ VÝSTRAHA

Nenechávejte staré osoby, děti nebo zvířata ve vozidle bez dozoru. V zavřeném vozidle může být velmi horko, což může mít za následek smrtelné nebo vážné zranění starých osob, dětí nebo zvířat bez dozoru, která nemohou uniknout z vozidla. Děti mohou ovládat funkce vozidla, které je mohou zranit, nebo být vystaveny jinému nebezpečí, pokud by někdo získal přístup do vozidla.

⚠ VÝSTRAHA

Své vozidlo vždy zajistěte.

Necháte-li vozidlo odemknuté, hrozí vám i ostatním osobám zvýšené nebezpečí, že se ve vozidle někdo schová.

Chcete-li zabezpečit vozidlo, sešlápněte brzdu, zařaďte polohu P (parkování), zatáhněte parkovací brzdu, přepněte spínač zapalování do polohy LOCK/OFF, zavřete všechna okna, uzamkněte všechny dveře a vždy si vezměte klíček s sebou.

⚠ POZOR

Pokud otevřete dveře bez ohledu na blížící se osobu nebo předmět, může dojít k poškození nebo zranění. Při otvírání dveří buďte opatrní a sledujte vozidla, motocykly, cyklisty nebo chodce blížící se k vozidlu na straně dveří.

⚠ VÝSTRAHA

Zůstanete-li ve vozidle po dlouhou dobu za velmi chladného nebo horkého počasí, ohrožujete své zdraví i život. Nezamykejte vozidlo zvenčí, když je někdo uvnitř.

Bezpečnostní zamknutí

 je-li ve výbavě

Některá vozidla mohou být vybavena systémem bezpečnostního zamknutí. Bezpečnostní zamknutí zabráňuje otevření dveří zevnitř či zvenčí, jakmile dojde k aktivaci této funkce, a poskytuje dodatečné zabezpečení vozidla.

Pro zamknutí vozidla pomocí funkce bezpečnostního zamknutí musí být dveře zamknuté pomocí chytrého klíčku. Pro odemknutí vozidla je nutné znovu použít dálkový ovladač nebo chytrý klíček.

Funkce automatického zamknutí/odemknutí dveří

Automatické ZAMKNUTÍ na základě rychlosti

Pokud je tato funkce nastavena na displeji sdruženého přístroje, všechny dveře se automaticky zamknou, když rychlost vozidla překročí 15 km/h.

Systém odemknutí dveří při nárazu

Když se v důsledku nárazu rozvinou airbagy, automaticky se odemknou všechny dveře.

Automatické ODEMKNUTÍ při vypnutí vozidla (chytrý klíček)

Pokud je tato funkce nastavena na displeji sdruženého přístroje, po vypnutí vozidla se automaticky odemknou všechny dveře.

Dětské bezpečnostní pojistky na zadních dveřích



Dětské bezpečnostní pojistky pomáhají zabránit dětem cestujícím na zadních sedadlech v náhodném otevření zadních dveří. Dětské bezpečnostní pojistky na zadních dveřích by měly být používány vždy, když jsou děti ve vozidle.

Dětská bezpečnostní pojistka se nalézá na hraně obou zadních dveří. Když je dětská bezpečnostní pojistka v poloze zamknuto, zadní dveře se po zatažení za vnitřní kliku dveří neotevrou.

Chcete-li aktivovat dětskou bezpečnostní pojistku, vložte malý plochý nástroj (např. šroubovák) do otvoru a otočte jím dle nákresu do uzamknuté polohy.

Chcete-li, aby bylo možné otevřít zadní dveře zevnitř, odemkněte zpět dětskou bezpečnostní pojistku.

VÝSTRAHA

Když dítě nechtěně otevře zadní dveře za jízdy, může z vozidla vypadnout. Dětské bezpečnostní pojistky na zadních dveřích by měly být používány vždy, když jsou ve vozidle děti.

Elektricky ovládané posuvné dveře

+ je-li ve výbavě

Provozní podmínky elektricky ovládaných posuvných dveří

Elektricky ovládané posuvné dveře jsou v činnosti při zařazené poloze P (parkování) a běžícím motoru. Při vypnutém motoru však budou elektricky ovládané posuvné dveře fungovat bez ohledu na zařazenou polohu. Posuvné dveře lze navíc otevřít pouze při rychlosti nižší než 3 km/h.

Z bezpečnostních důvodů před otevřením nebo zavřením dveří zavazadlového prostoru zkontrolujte, zda je zařazena poloha P (parkování).

! VÝSTRAHA

Za účelem zabránění vážnému zranění nebo poškození vozidla dodržujte při používání elektricky ovládaných posuvných dveří následující bezpečnostní opatření:

- Před zavřením posuvných dveří se ujistěte, že všichni cestující sedí.
- Před použitím elektricky ovládaných posuvných dveří se ujistěte, že jsou části těla nebo jiné předměty bezpečně mimo jejich dosah.
- Neotevírejte posuvné dveře, když je vozidlo v pohybu. Z vozidla by mohli vypadnout cestující nebo předměty.
- Nikdy nenechávejte děti nebo zvířata ve vozidle bez dozoru. Děti by mohly uvést v činnost elektricky ovládané posuvné dveře.
- Před jízdou se ujistěte, že jsou posuvné dveře zavřené. Pokud nejsou posuvné dveře za jízdy zcela zavřené, mohou se otevřít.
- Během jízdy s otevřenými posuvnými dveřmi nezavírejte posuvné dveře prudkým zabrzděním.

- Před nakládáním a vykládáním nákladu nebo před nastupováním a vystupováním cestujících počkejte, až se posuvné dveře zcela otevrou a zastaví.
- Před nastupováním a vystupováním z vozidla se ujistěte, že jsou posuvné dveře zcela otevřené a nehybné. Pokud je vozidlo zaparkováno na svahu, mohou se posuvné dveře náhle zavřít.

i Informace

- Nezavírejte ani neotvírejte posuvné dveře ručně. Mohlo by dojít k poškození systému elektricky ovládaných posuvných dveří. Je-li nutné zavřít nebo otevřít posuvné dveře ručně kvůli vybitému nebo odpojenému akumulátoru, nevyvíjejte na ně nadměrný tlak.
- Před otevřením dvířek plnicího hrdla palivové nádrže se ujistěte, že jsou levé posuvné dveře zavřené. Pokud byste otevřeli dvířka plnicího hrdla palivové nádrže při manipulaci s elektricky ovládanými posuvnými dveřmi, mohlo by dojít k poškození elektricky ovládaných posuvných dveří a dvířek plnicího hrdla palivové nádrže.
- Na posuvné dveře nebo kliku dveří nevyvíjejte nadměrnou sílu. Mohlo by tím dojít k poškození vozidla.
- Při nastupování a vystupování z vozidla s otevřenými posuvnými dveřmi nestoupejte na závěs ani na něj nepokládejte těžké předměty.



i Informace

Levé posuvné dveře se neotevřou, pokud jsou otevřena dvířka plnicího hrdla palivové nádrže.

Ovládání elektricky ovládaných posuvných dveří

Elektricky ovládané posuvné dveře vydávají varovný zvuk, aby nedošlo ke zranění cestujících.

! VÝSTRAHA

Do dráhy posuvných dveří nikdy úmyslně nevkládejte žádné předměty ani části těla. Mohlo by dojít ke zranění osob nebo poškození vozidla či překážky.



Zvenci vozidla

Chcete-li odemknout a otevřít posuvné dveře zvenčí, proveďte jedno z následujících:

- Když jsou všechny dveře zamknuté (včetně dveří zavazadlového prostoru), zatáhněte za kliku dveří nebo stiskněte tlačítko kliky dveří a mějte přitom chytrý klíček u sebe.
- Když jsou všechny dveře odemknuté, zatáhněte za kliku dveří nebo stiskněte tlačítko kliky dveří.

Chcete-li posuvné dveře zavřít, zatáhněte za kliku dveří nebo stiskněte tlačítko kliky dveří, když jsou posuvné dveře otevřené.



Se systémem chytrého klíčku

Stiskněte levé tlačítko 1 nebo pravé tlačítko 2 elektricky ovládaných posuvných dveří na chytrém klíčku na déle než jednu sekundu. Posuvné dveře se automaticky otevřou nebo zavrou. Když se posuvné dveře otevrou, odemknou se všechny dveře.

i Informace

Chytrý klíček nemusí fungovat, pokud se vyskytne některá z následujících situací:

- Chytrý klíček je mimo provozní vzdálenost (přibližně 10 m)
- Baterie v chytrém klíčku je slabá
- Chytrý klíček se nachází v blízkosti předmětu, který může rušit normální provoz dálkového ovládání
- Počasí je extrémně chladné

Vpředu

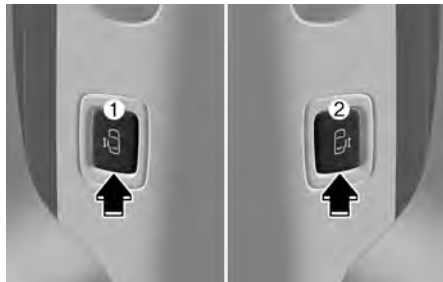


- (1) Levá strana
- (2) Pravá strana

Z předních sedadel

Stiskněte některé z tlačítek na déle než jednu sekundu. Příslušné posuvné dveře se otevřou nebo zavřou.

Vzadu



- (1) Levá strana
- (2) Pravá strana

Ze zadních sedadel

Stiskněte některé z tlačítek na déle než jednu sekundu. Příslušné posuvné dveře se otevřou nebo zavřou.

Automatické obracení chodu

Pokud elektricky ovládané posuvné dveře během provozu zjistí přítomnost nějakého předmětu, automaticky obrátí směr pohybu a třikrát zazní varovný zvuk. Funkce automatického obracení chodu nemusí fungovat správně, nebo se může uvést činnost neočekávaně za následujících okolností:

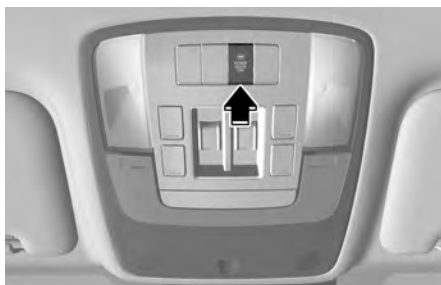
- Funkce automatického obracení chodu nemusí rozpoznat odpor, pokud je zjištěný odpor nižší než určitá úroveň nebo pokud jsou posuvné dveře téměř zcela zavřené v blízkosti zajištěné polohy.
- Funkce automatického obracení chodu se může aktivovat, pokud dojde k silnému nárazu, aniž by byly přítomny nějaké překážky.
- Pokud funkce automatického obracení chodu během otevírání a zavírání posuvných dveří více než dvakrát automaticky obrátí chod, elektricky ovládané posuvné dveře se mohou zastavit. Pokud k tomu dojde, opatrně ručně otevřete nebo zavřete posuvné dveře, a poté se po 30 sekundách pokuste se znovu ovládat elektricky ovládané posuvné dveře automaticky.

VÝSTRAHA

Nikdy nevkládejte žádný předmět ani část těla do dráhy pohybu posuvných dveří ve snaze ověřit činnost funkce automatického obracení chodu. Mohlo by dojít ke zranění osob nebo poškození vozidla či překážky.

Tlačítko vypnutí elektricky ovládaných posuvných dveří

je-li ve výbavě



- Když je tlačítko vypnutí elektricky ovládaných posuvných dveří ve stavu vypnuto (kontrolka LED nesvítí), elektricky ovládané posuvné dveře a elektricky ovládané dveře zavazadlového prostoru budou funkční.
- Když je tlačítko vypnutí elektricky ovládaných posuvných dveří ve stavu zapnuto (kontrolka LED svítí), elektricky ovládané posuvné dveře a elektricky ovládané dveře zavazadlového prostoru budou nefunkční. Posuvné dveře otevřete nebo zavřete ručně zatažením za kliku.
- Tlačítko vypnutí elektricky ovládaných posuvných dveří se vypne 10 minut po vypnutí motoru nebo 5 sekund po aktivaci alarmu ochrany proti odcizení vozidla.

VÝSTRAHA

Pokud je na zadním sedadle dítě, deaktivujte elektricky ovládané posuvné dveře zapnutím tlačítka vypnutí elektricky ovládaných posuvných dveří. Děti by mohly ovládat elektricky ovládané posuvné dveře, které by je mohly zranit.

POZOR

Při použití automatické myčky deaktivujte elektrické posuvné dveře zapnutím tlačítka vypnutí elektrických posuvných dveří. Posuvné dveře by se mohly otevřít při zatažení za vnější kliku dveří při průjezdu myčkou.

Dálkově ovládané elektrické dveře a dveře zavazadlového prostoru

je-li ve výbavě

Posuvné dveře a dveře zavazadlového prostoru lze otevřít současně stisknutím tlačítka zamknutí/odemknutí dveří na chytrém klíčku.

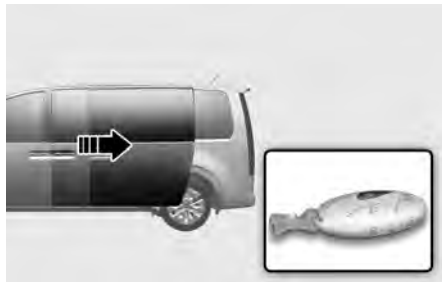
Nastavení dálkově ovládaných elektrických dveří a dveří zavazadlového prostoru

Při zapnutém motoru na displeji sdruženého přístroje zvolte „**Settings > Door > Remote Power Doors & Tailgate > Open Tailgate & Sliding Doors (nebo Open Sliding Doors)**“, čímž zapnete **Dálkově ovládané elektrické dveře a dveře zavazadlového prostoru** a zrušením této volby tuto funkci vypnete. Nebo v multimediálním systému zvolte „**Settings > Vehicle > Door > Remote Power Doors & Tailgate > Open Tailgate & Sliding Doors (nebo Open Sliding Doors)**“, čímž zapnete **Dálkově ovládané elektrické dveře a dveře zavazadlového prostoru** a zrušením této volby tuto funkci vypnete.

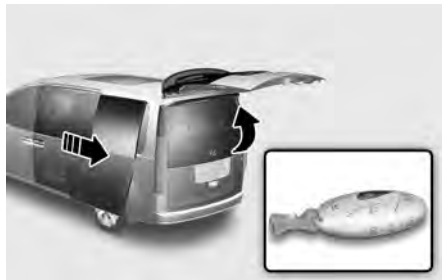
Ovládání dálkově ovládaných elektrických dveří a dveří zavazadlového prostoru

Na chytrém klíčku stiskněte na přibližně 3 sekundy tlačítko odemknutí.

- Otevírání posuvných dveří



- Otevírání dveří zavazadlového prostoru a posuvných dveří



Zavírání dálkově ovládaných elektrických dveří a dveří zavazadlového prostoru



Na chytrém klíčku stiskněte na přibližně 3 sekundy tlačítko zamknutí.

⚠ VÝSTRAHA

Před použitím dálkově ovládaných dveří a dveří zavazadlového prostoru se ujistěte, že se v okolí nenachází žádné osoby ani předměty.

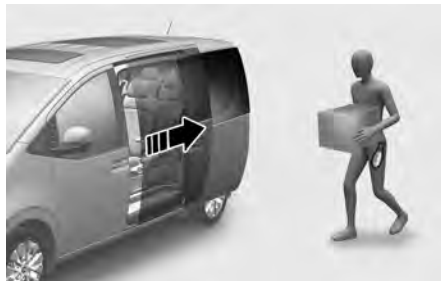
i Informace

- Pokud je vaše vozidlo vybaveno funkcí dálkového ovládání oken, zároveň se otevrou nebo zavřou okna na straně řidiče a spolujezdce.
- Při zapnutém motoru zvolte na displeji sdruženého přístroje „**Settings > Door > Remote Window Control**“, čímž zapnete Dálkové ovládání oken a zrušením této volby tuto funkci vypnete. Nebo v multimediálním systému zvolte „**Settings > Vehicle > Door > Remote Window Control**“, čímž zapnete **Dálkové ovládání oken** a zrušením této volby tuto funkci vypnete.

Chytré posuvné dveře s automatickým otevíráním

 je-li ve výbavě

U vozidla vybaveného chytrým klíčkem lze posuvné dveře otevřít pomocí systému chytrých posuvných dveří s automatickým otevíráním.



Jak používat chytré posuvné dveře s automatickým otevíráním

Posuvné dveře lze otevřít bezdotykově při splnění všech následujících podmínek.

- Po 15 sekundách od zavření a zamknutí všech dveří.
- Chytrý klíč se nalézá v oblasti detekce po dobu více než 3 sekund.

1. Nastavení

Pro aktivaci chytrých posuvných dveří s automatickým otevíráním přejděte do režimu Uživatelská nastavení a na displeji sdruženého přístroje zvolte položku **Smart Sliding Door**.

2. Detekce a upozornění

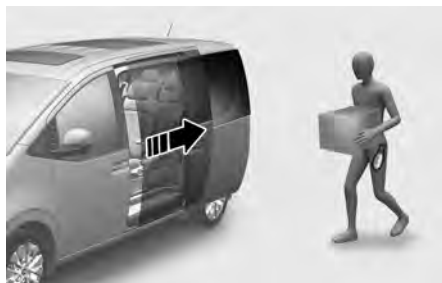


Pokud se nacházíte v detekčním prostoru (30–60 cm za vozidlem) a máte u sebe chytrý klíček, zablikají výstražná světla a zazní zvukové znamení, které vás upozorní, že byl chytrý klíček detekován, a posuvné dveře se otevrou.

POZNÁMKA

Pokud nechcete otevřít posuvné dveře, nepřibližujte se k detekčnímu prostoru. Pokud neúmyslně vkročíte do oblasti detekce a rozsvítí se výstražná světla a zazní zvukové znamení, opusťte oblast detekce i s chytrým klíčkem. Posuvné dveře zůstanou zavřené.

3. Automatické otevření

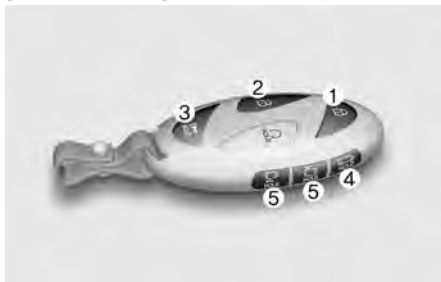


Výstražná světla zablikají, dvakrát zazní zvukové znamení a poté se otevřou posuvné dveře.

VÝSTRAHA

- Před jízdou se ujistěte, že jste posuvné dveře zavřeli.
- Před otevřením nebo zavřením posuvných dveří se ujistěte, že se v jejich blízkosti nenacházejí žádné osoby ani předměty.
- Při otvírání posuvných dveří ve svahu dbejte na to, aby se předměty v posuvných dveřích nedostaly ven. Mohou způsobit vážná zranění.
- Při mytí vozidla nezapomeňte vypnout funkci chytrých posuvných dveří s automatickým otevíráním. V opačném případě by se posuvné dveře mohly nechtěně otevřít.
- Klíček udržujte mimo dosah dětí. Pokud by si děti hrály v okolí zadní části vozidla, mohly by nechtěně otevřít chytré posuvné dveře s automatickým otevíráním.

Jak deaktivovat chytré posuvné dveře s automatickým otevíráním pomocí chytrého klíčku



1. Zamykání dveří
2. Odemykání dveří
3. Vzdálené startování (je-li ve výbavě)
4. Elektrické dveře zavazadlového prostoru otevření/zavření (jsou-li ve výbavě)
5. Zamknutí / odemknutí elektricky ovládaných posuvných dveří (je-li ve výbavě)

Pokud stisknete jakékoli tlačítko chytrého klíče ve fázi detekování a varování, funkce chytrých posuvných dveří s automatickým otevíráním se deaktivuje.

POZNÁMKA

- Pokud stisknete tlačítko odemknutí dveří, funkce chytrých posuvných dveří s automatickým otevíráním se dočasně deaktivuje. Pokud však během 30 sekund neotevřete žádné dveře, funkce chytrých posuvných dveří s automatickým otevíráním se znovu aktivuje.
- Jestliže stisknete tlačítko pro otevření elektricky ovládaných posuvných dveří na déle než 1 sekundu, posuvné dveře se otevřou.
- Pokud stisknete tlačítko zamknutí dveří nebo tlačítko otevření elektricky ovládaných posuvných dveří v době, kdy funkce chytrých posuvných dveří

s automatickým otevíráním není ve fázi detekce a výstrahy, funkce chytrých posuvných dveří s automatickým otevíráním nebude deaktivována.

- Pokud jste deaktivovali funkci chytrých posuvných dveří s automatickým otevíráním stisknutím tlačítka na chytrém klíčku a otevřeli dveře, funkce chytrých posuvných dveří s automatickým otevíráním lze znovu aktivovat zavřením a zamknutím všech dveří.

POZOR

Ujistěte se, že budete v nouzových situacích schopni chytré posuvné dveře s automatickým otevíráním deaktivovat.

Detekční prostor



- Posuvné dveře s funkcí automatického otevření se uvedou v činnost s uvíací výstrahou, pokud je chytrý klíček detekován ve vzdálenosti do 30~60 cm od posuvných dveří.
- Pokud se během fáze detekce a upozornění chytrý klíč dostane mimo detekční oblast, upozornění ihned skončí.

POZNÁMKA

- Posuvné dveře s funkcí automatického otevírání nebudou fungovat, pokud nastane některá z následujících situací:
 - Chytrý klíček se nachází v blízkosti rádiového vysílače, např. rádiové stanice nebo letiště, který může rušit normální funkci dálkového ovladače.
 - Chytrý klíček se nachází v blízkosti mobilní vysílačky nebo mobilního telefonu.
 - Další chytrý klíček od vozidla je používán v blízkosti vašeho vozidla.
- Detekovatelná oblast se může zvětšit nebo zmenšit za následujících podmínek:
 - Jedna strana vozidla je zvednutá kvůli výměně pneumatiky nebo inspekci vozidla.
 - Vozidlo je postaveno na svažité nebo nezpevněné cestě atd.

Ochrana proti odcizení vozidla

Tento systém pomáhá chránit vozidlo i cennosti v něm. Dojde-li k některé z následujících situací, zazní houkačka a rozblikají se výstražná světla:

- Otevření dveří bez použití chytrého klíčku
- Otevření dveří zavazadlového prostoru bez použití chytrého klíčku
- Otevření kapoty motoru.

Alarm trvá 30 sekund, pak se systém resetuje. Alarm vypnete odemknutím dveří pomocí chytrého klíčku.

Ochrana proti odcizení se automaticky aktivuje 30 sekund po zamknutí dveří a dveří zavazadlového prostoru. Aby se systém aktivoval, musíte dveře a dveře zavazadlového prostoru zamknout zvenčí vozidla jedním z následujících způsobů:

- Používání chytrého klíčku
- Stisknutím tlačítka na vnější straně kliky dveří, když máte chytrý klíček u sebe

Bliknou výstražná světla a jedenkrát zazní zvukové znamení indikující, že systém je aktivován.

Jakmile je bezpečnostní systém zapnutý, vyvolá otevření jakýchkoli dveří, dveří zavazadlového prostoru nebo kapoty bez použití chytrého klíčku alarm.

Bezpečnostní systém se nezaktivuje, nejsou-li kapota, dveře zavazadlového prostoru nebo některé dveře zcela zavřené. Pokud se systém se nezaktivuje, zkontrolujte, zdali jsou kapota, dveře zavazadlového prostoru a všechny dveře zcela zavřené.

Nepokoušejte se měnit tento systém nebo k němu přidávat další zařízení.

i Informace

- Nezamykejte dveře dříve, než všichni cestující vystoupí z vozidla. Když zbývajících cestujících vystoupí z vozidla až po aktivování systému, spustí se alarm.
- Pokud není systém deaktivován pomocí chytrého klíčku, nastartujte motor přímým stisknutím spínače zapalování s chytrým klíčkem u sebe.
- Když systém deaktivujete odemknutím vozidla, ale do 30 sekund neotevřete některé dveře nebo dveře zavazadlového prostoru, dveře se automaticky znovu zamknou a systém se znovu aktivuje.

i Informace



Vozidla vybavená alarmem mají štítek s následujícím textem:

1. WARNING (VÝSTRAHA)
2. SECURITY SYSTEM (BEZPEČNOSTNÍ SYSTÉM)

Pokročilý systém upozornění na cestující na zadním sedadle (ROA)

 je-li ve výbavě

Systém pokročilého upozornění na cestující na zadním sedadle slouží k tomu, aby řidiči zabránil opustit vozidlo, když na zadním sedadle zůstává cestující.

Nastavení pokročilého upozornění na cestující na zadním sedadle

Chcete-li použít Upozornění na cestující na zadním sedadle, je nutné je aktivovat v nabídce Nastavení v multimediálním systému. Zvolte:

- **Setup > Vehicle Settings > Convenience > Rear Occupant Alert (ROA)**

Informace

- Chcete-li systém vypnout, zrušte v nabídce nastavení volbu „Rear Occupant Alert (ROA)“.
- Multimediální systém se může po aktualizacích softwaru změnit. Další informace naleznete v příručce, která je k dispozici v multimediálním systému, a ve stručné referenční příručce.

Činnost pokročilého upozornění na cestující na zadním sedadle

- První výstraha

Když vypnete motor a otevřete dveře řidiče po otevření a zavření zadních dveří nebo dveří zavazadlového prostoru, zobrazí se na sdruženém přístroji varovné hlášení „Check rear seats“ (Zkontrolujte zadní sedadla).

- Druhá výstraha

Po první výstraze se spustí druhá výstraha, pokud systém detekuje pohyb ve vozidle poté, co dojde k zavření dveří řidiče a k zamknutí všech dveří. Na zhruba 25 sekund bude znít houkačka.

Pokud bude systém nadále detekovat pohyb, výstraha se zopakuje až 8krát.

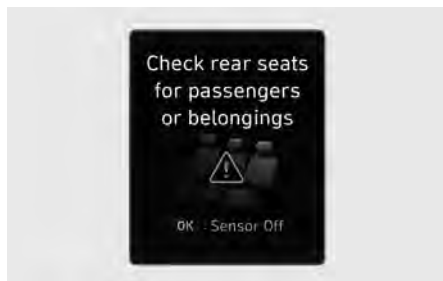
Odemkněte dveře chytrým klíčkem a výstraha se zastaví.

- Systém snímá pohyb ve vozidle po dobu 10 minut od zamknutí dveří.

i Informace

- Druhá výstraha je k dispozici u vozidel vybavených snímačem ROA.
- Druhá výstraha se aktivuje až po aktivaci první výstrahy.
- Nechcete-li systém upozornění na cestující na zadním sedadle (ROA) používat, stiskněte tlačítko OK na volantu, když se na sdruženém přístroji zobrazí první výstraha. Tímto způsobem se jednorázově deaktivuje druhá výstraha.

Sdružený přístroj



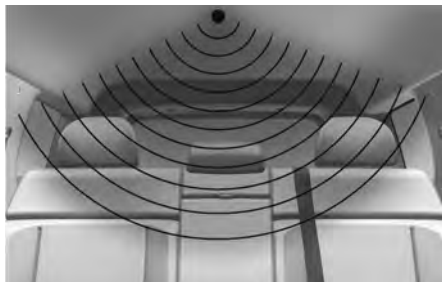
Volant



- Detekce pohybu uvnitř vozidla se zastaví při vzdáleném nastartování (je-li ve výbavě vzdálené startování).

Opatření pro pokročilé upozornění na cestující na zadním sedadle

Snímač



- Ověřte, že jsou zavřená všechna okna. Pokud je některé okno otevřené, může dojít ke spuštění výstrahy, jestliže snímač detekuje nežádoucí pohyb (např. způsobený větrem nebo hmyzem).
- Výstraha se může spustit, pokud je detekován pohyb na sedadle řidiče či spolujezdce.
- Výstraha se může spustit, pokud jsou dveře zamčené a ve vozidle je cestující.
- Výstraha se může spustit, dojde-li k nárazu do vozidla.
- Pokud jsou ve vozidle naskládané krabice nebo jiné předměty, nemusí systém detekovat cestující. Anebo se může výstraha aktivovat, jestliže krabice nebo předměty spadnou.
- Výstraha se může uvést v činnost při zatlačení nebo zatřesení vozidla, při mytí nebo na základě okolního hluku či vibrací po uzamčení vozidla.
- Výstraha se může spustit, pokud se ve vozidle nacházejí předměty z kovu nebo s obsahem kapaliny.
- Pohyb není detekován v jiných oblastech než na zadních sedadlech.

VÝSTRAHA

I když je vozidlo vybaveno pokročilým systémem upozornění na cestující na zadním sedadle (ROA), vždy zkontrolujte zadní sedadlo, než opustíte vozidlo.

Pokročilý systém upozornění na cestující na zadním sedadle (ROA) nemusí fungovat, jestliže:

- Pohyb po určitou dobu ustane nebo je příliš malý.
- Dítě nesedí v dětském zádržném systému.
- Detekční signál je slabý, protože je blokován sedadlem nebo systémem CRS (například dítě je připoutáno v dětském zádržném systému směřujícím dopředu).
- Cestujícím na zadním sedadle je dítě starší 6 let
- Cestující na zadním sedadle je zakrytý tkaninou obsahující kovové prvky, například dekou.
- Objekt ve vozidle blokuje snímač.
- Snímač je znečištěn cizím materiálem.
- Zvíře na zadním sedadle není dostatečně velké na to, aby ho snímač zachytil, nebo se téměř nepohybuje.
- Připevňování předmětů na vnitřní strop nebo jeho úprava, deformace nebo poškození.
- V okolí vozidla dochází k elektronickému rušení.
- Jiné vlivy prostředí, které mohou ovlivnit systém.

Prohlášení o shodě

Komponenty s radiovou frekvencí (radarový snímač systému ROA) splňují:

- Pro Evropu a země s certifikátem CE

Declaration of Conformity
Radio-controlled Vehicle components



Hereby, VALEO declares that this equipment is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU (RED).
The original declaration of conformity can be accessed at the following link :
www.ctcadvanced.com

Frequency band : 57 - 64GHz
Maximum Output Power : 10dBm

Volant

Motorem poháněný posilovač řízení (MDPS)

Systém vám pomáhá s řízením vozidla. Pokud je vozidlo vypnuté nebo pokud je posilovač řízení nefunkční, vozidlo stále můžete řídit, ale řízení vyžaduje použití větší síly.

Pokud zaznamenáte jakoukoli změnu v úsilí vynaloženém pro běžné řízení, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.

POZOR

Pokud systém motorem poháněného posilovače řízení nefunguje normálně, ve sdruženém přístroji se rozsvítí  varovná kontrolka a zobrazí se hlášení „Check motor driven power steering“ (Zkontrolujte motorem poháněný posilovač řízení). Vozidlo je možné řídit, ale je potřeba vyvinout větší sílu při řízení. Doporučujeme vozidlo co nejdříve odvézt k autorizovanému opravci HYUNDAI nebo do servisu a nechat systém zkontrolovat.

Informace

Během normálního provozu vozu se mohou vyskytovat následující příznaky:

- Ihned po otočení spínače zapalování do polohy ON může být otáčení volantem namáhavější.

To je způsobeno prováděním diagnostiky systému MDPS. Při dokončení diagnostiky se síla potřebná pro otáčení volantem vrátí do normálního stavu.

- Když je napětí akumulátoru nízké, může být otáčení volantem namáhavější. To je však pouze dočasné, neboť po nabití akumulátoru se vrátí normální stav.
- Z relé MDPS může být v okamžiku, kdy přepnete spínač zapalování do polohy ON nebo LOCK/OFF, slyšet cvaknutí.
- Hluk motoru je možné slyšet při zastavení vozidla nebo jízdě nízkou rychlostí.
- Když otáčíte volantem při nízkých teplotách, můžete slyšet neobvyklý zvuk. Jakmile teplota vzroste, hluk zmizí. To je normální.
- Když vozidlo stojí a otáčíte volantem trvale zcela doprava nebo doleva, úsilí potřebné k otáčení se zvýší. Nejde o poruchu systému. S postupem času se úsilí potřebné k otočení volantu vrátí do běžného stavu.
- Pokud je detekována chyba v systému motorem poháněného posilovače řízení, funkce posilovače řízení se kvůli zabránění smrtelné nehodě vypne. Mohou svítit varovné kontrolky ve sdruženém přístroji nebo může být otáčení volantem namáhavější. Objeví-li se tyto příznaky, odjedte s vozidlem co nejdříve na bezpečné místo, jakmile to bude bezpečně možné. Doporučujeme vám nechat tento systém co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Sklon volantu / teleskopický sloupek řízení

Při nastavování volantu do pohodlné polohy umísťte volant tak, aby směřoval k vaší hrudi, nikoliv k obličeji. Ujistěte se, že vidíte na varovné kontrolky a ukazatele ve sdruženém přístroji. Po nastavení volantu se pokuste pohnout volantem nahoru a dolů, abyste se ujistili, že je řádně zajištěný.

Polohu volantu nastavujte vždy před jízdou.

! VÝSTRAHA

NIKDY nenastavujte volant za jízdy. Může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k nehodě.



Úprava úhlu a výšky volantu:

1. Zatáhněte za uvolňovací páčku dolů (1).
2. Nastavte volant do požadovaného úhlu (2) a vzdálenosti (3).
3. Zatáhnutím uvolňovací páčky nahoru zamkněte volant v nastavené poloze.

! POZOR

Při nastavování výšky volantu netlačte ani netáhněte přílišnou silou, aby nedošlo k poškození mechanismu.

i Informace

Uvolňovací páčka někdy nemusí zcela zaskočit na své místo. K tomu může dojít, když nejsou zcela zarovnaný zuby zamykacího mechanismu. Nastane-li tato situace, zatáhněte za uvolňovací páčku dolů, znovu nastavte volant, a poté zatáhnutím uvolňovací páčky nahoru zamkněte volant v nastavené poloze.

Vyhřívání volantu

+ je-li ve výbavě



Pokud je spínač zapalování v poloze ON nebo pokud běží motor, stiskněte pro vyhřívání volantu příslušné tlačítko.

Rozsvítí se kontrolka v tlačítku.

Pro vypnutí vyhřívání volantu znovu stiskněte tlačítko. Kontrolka v tlačítku zhasne.

- Automatické řízení komfortu (pro sedadlo řidiče) (je-li ve výbavě)
 - Vyhřívání volantu automaticky řídí teplotu volantu v závislosti na okolní teplotě a nastavené teplotě klimatizace, když je motor v chodu. Pokud je stisknutý spínač vyhřívání volantu, bude nutné vyhřívání volantu ovládat ručně.

Pro použití této funkce je nutno ji aktivovat v nabídce Nastavení na obrazovce multimediálního systému.

- Při zapnutí spínače zapalování se vyhřívání volantu uvede do výchozího vypnutého stavu. Pokud je však zapnutá funkce automatického řízení komfortu, vyhřívání volantu se zapíná a vypíná v závislosti na okolní teplotě a nastavené teplotě klimatizace.

Pro podrobnější informace vám doporučujeme kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

i Informace

Vyhřívání volantu se automaticky vypne zhruba po 30 minutách od zapnutí vyhřívání.

POZNÁMKA

Na volant neinstalujte žádný kryt nebo příslušenství. Kryt či příslušenství mohou poškodit systém vyhřívání volantu.

Houkačka



Pokud chcete použít houkačku, stiskněte oblast označenou symbolem houkačky na volantu (viz obrázek). Houkačka houká pouze tehdy, když je stisknutá tato oblast.

POZNÁMKA

Pokud chcete použít houkačku, netlučte do ní ani nebušte pěstí. Netlačte na houkačku ostrými předměty.

Zpětná zrcátka

Vnitřní zpětné zrcátko

Před jízdou zkontrolujte, zda je vnitřní zpětné zrcátko nastavené do správné polohy. Zpětné zrcátko nastavte tak, aby byl výhled zpětným zrcátkem správně vycentrovaný.

VÝSTRAHA

Ujistěte se, že vám nic nebrání ve výhledu. Nedávejte na zadní sedadla, do zavazadlového prostoru či za zadní opěrky hlavy žádné předměty, které by mohly blokovat výhled skrze zadní okno.

VÝSTRAHA

Aby nedošlo k závažnému zranění při nehodě nebo rozvinutí airbagu, neupravujte zpětné zrcátko a neinstalujte široké zrcátko.

VÝSTRAHA

NIKDY nenastavujte zrcátko za jízdy. Může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k nehodě.

POZNÁMKA

Při čištění zrcátka používejte papírovou utěrku nebo podobný materiál, který navlhčete čisticím prostředkem na sklo. Nerozstříkujte čisticí prostředek na sklo přímo na zrcátko, neboť by mohlo dojít k jeho poškození následkem vniknutí čisticího prostředku dovnitř tělesa zrcátka.

Zpětné zrcátko s přepínáním den/noc

 je-li ve výbavě



Nastavení provedte před jízdou a s páčkou pro přepínání den/noc v poloze pro den.

Přitáhněte páčku pro přepínání den/noc směrem k sobě, abyste omezili oslnění [B] od světlometů vozidel za vámi při jízdě v noci.

Mějte na paměti, že v poloze pro noc není obraz pohledu dozadu tak jasný.

Elektrochromatické zrcátko (ECM)

+ je-li ve výbavě



Elektrické zpětné zrcátko v noci či za špatných světelných podmínkách automaticky řídí míru odrazů světlometů automobilů jedoucích za vámi.

Když motor běží, odrazivost se automaticky nastavuje prostřednictvím snímače ve zpětném zrcátku. Snímač detekuje hladinu osvětlení okolo vozidla a automaticky uzpůsobí odrazivost světla od vozidel za vámi.

Při každém zařazení do polohy R (zpátečka) se automaticky nastaví maximální odrazivost zrcátka, aby se zlepšil výhled řidiče za vozidlo.

Vnější zpětná zrcátka



Vaše vozidlo je vybaveno vnějšími zpětnými zrcátky na levé i pravé straně. Zrcátka je možné nastavit dálkově pomocí spínače pro ovládání vnějších zpětných zrcátek. Vnější zpětná zrcátka je možné sklopit, aby se předešlo jejich poškození při mytí v automatické myčce nebo při projíždění úzké ulice.

Levé a pravé vnější zpětné zrcátko je konvexní. Předměty zobrazované v zrcátku se nacházejí blíže, než se v zrcátku zdá.

Používejte vnitřní zpětné zrcátko nebo se podívejte dozadu přímo, abyste zjistili skutečnou vzdálenost vozidel vzadu, než začnete přejíždět do jiného jízdního pruhu.

Před jízdou zkontrolujte, zda máte vnější zpětná zrcátka nastavena do vámi požadované polohy.

⚠ VÝSTRAHA

Nenastavujte ani nesklápějte vnější zpětná zrcátka za jízdy. Může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k nehodě.

POZNÁMKA

- Neseškrabujte námrazu z povrchu zrcátka; může se tím poškodit povrch skla.
- Pokud je zrcátko zablokováno ledem, nenastavujte jej silou. Použijte schválený odmrazovací prostředek (nikoli nemrznoucí kapalinu do chladiče) nebo houbičku či jemnou látku s velmi teplou vodou, případně převezte vozidlo do tepla a nechte led roztát.
- K čištění zrcátka nepoužívejte agresivní brusné čisticí prostředky, palivo ani jiné čisticí produkty na bázi ropných látek.

Nastavení zpětných zrcátek



1. Nastavované zrcátko vyberte posunem páčky (1) do polohy L (levá strana) nebo R (pravá strana).
2. Pomocí ovladače (2) pro nastavení zrcátka upravte sklon zrcátka nahoru, dolů, doleva nebo doprava.
3. Po nastavení otočte páčkou (1) doprostřed, aby nedošlo k nechtěné změně nastavení.

POZNÁMKA

- Zrcátka se přestanou pohybovat, jakmile dosáhnou maximálního úhlu nastavení, ale motorek pracuje dál, dokud je ovladač stisknutý. Nedržte ovladač stisknutý déle než je nutné, protože by mohlo dojít k poškození motorku.
- Nepokoušejte se nastavit zpětná zrcátka rukou, mohlo by dojít k poškození motorku.

Sklopení vnějšího zpětného zrcátka



Manuální typ

Pokud chcete sklopit vnější zpětné zrcátko, uchopte těleso zrcátka a sklopte jej směrem k zadní části vozidla.



Elektrický typ

Vnější zpětné zrcátko lze sklopit či vyklopit stisknutím spínače.

- Vnější zpětná zrcátka se rovněž automaticky sklopí nebo vyklopí, jestliže je v režimu Uživatelská nastavení na displeji sdruženého přístroje nebo na obrazovce multimediálního systému zvolena možnost „**Settings > Vehicle > Lights > Welcome mirror/light > On door unlock**“, a to takto:
 - Zrcátko se sklopí nebo vyklopí ve chvíli, kdy zamknete nebo odemknete dveře chytrým klíčkem.
 - Zrcátko se sklopí nebo vyklopí ve chvíli, kdy zamknete nebo odemknete dveře tlačítkem na vnější klíče dveří.
- Jestliže je v režimu Uživatelská nastavení na displeji sdruženého přístroje nebo na obrazovce multimediálního systému zvolena možnost „**Settings > Vehicle > Lights > Welcome mirror/light > On door unlock**“, vnější zrcátko se automaticky vyklopí, když se přiblížíte k vozidlu (a všechny dveře jsou zavřené a zamknuté) a máte u sebe chytrý klíček.

i Informace

Multimediální systém se může po aktualizacích softwaru změnit. Další informace naleznete v příručce, která je k dispozici v multimediálním systému, a ve stručné referenční příručce.

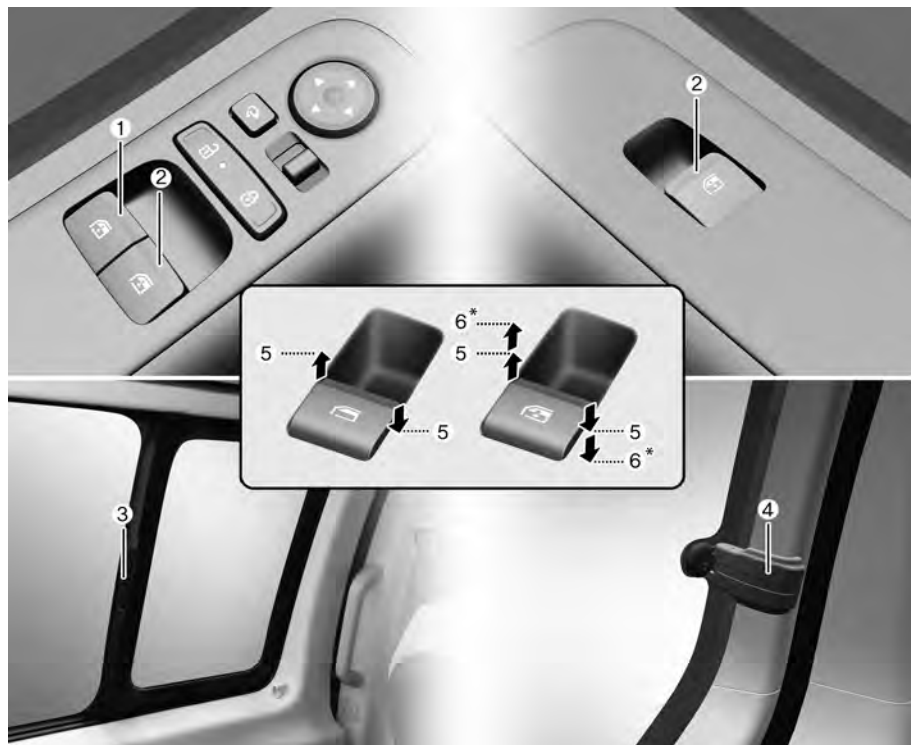
POZNÁMKA

Elektricky ovládaná vnější zrcátka fungují, i když je spínač zapalování v poloze OFF. Z důvodu prevence zbytečného vybíjení akumulátoru při vypnutém motoru neseřizujte zrcátka déle, než je nezbytné.

POZNÁMKA

Nesklápějte elektrická zpětná zrcátka rukou. Mohlo by dojít k poruše motorku.

Okna



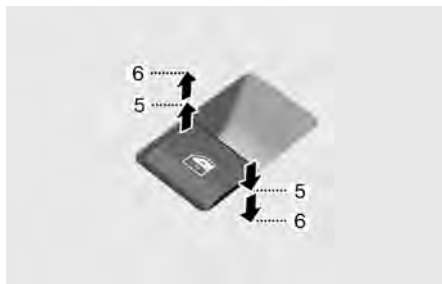
- (1) Ovladač elektrického ovládání oken na straně řidiče
- (2) Ovladač elektrického ovládání oken na straně předního spolujezdce
- (3) Spínač zadního okna (typ A)
- (4) Spínač zadního okna (typ B)
- (5) Otevírání a zavírání oken
- (6) Automatické elektrické ovládání okna

*: je-li ve výbavě

Elektricky ovládaná okna

Aby bylo možné otevírat či zavírat okna, musí být spínač zapalování v poloze ON. Na každých dveřích je ovladač, který ovládá okno ve dveřích. Řidič má k dispozici spínač zablokování ovládání elektricky ovládaných oken, kterým může zablokovat funkci oken ostatních cestujících. Elektrická okna budou fungovat ještě asi 3 minuty po přepnutí spínače zapalování do polohy ACC nebo OFF. Nicméně, jsou-li otevřené přední dveře, nelze elektrická okna ovládat ani v rámci tohoto 3minutového intervalu.

Otevírání a zavírání oken



Otevření:

Stiskněte ovladač ovládání okna dolů do polohy první zářky (5). Když chcete, aby se pohyb okna zastavil, ovladač uvolněte.

Zavření:

Vytáhněte ovladač ovládání okna nahoru do polohy první zářky (5). Když chcete, aby se pohyb okna zastavil, ovladač ovládání okna uvolněte.

Automatické stažení okna

(+) je-li ve výbavě

Krátkým zatažením za ovladač ovládání okna nebo jeho stisknutím do druhého dorazu (6) se zcela otevře okno řidiče, i když spínač uvolníte.

Pokud chcete okno zastavit v požadované poloze, když se okno pohybuje, zatáhněte nebo stlačte ovladač.

Automatické stažení/vytažení okna

(+) je-li ve výbavě

Krátkým zatažením za ovladač ovládání okna nebo jeho stisknutím do druhého dorazu (6) se zcela zavře nebo otevře okno řidiče, i když spínač uvolníte. Pokud chcete okno zastavit v požadované poloze, když se okno pohybuje, zatáhněte nebo stlačte ovladač.

Resetování elektricky ovládaných oken

Pokud elektrické ovládání oken nefunguje normálně, systém automatického ovládání oken musí být resetován následujícím způsobem:

1. Přepněte spínač zapalování do polohy ON.
2. Zavřete okno a táhněte ovladač ovládání okna vzhůru nejméně po dobu jedné sekundy.

Pokud ani po resetování nefungují elektricky ovládaná okna správně, doporučujeme, abyste si nechali systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

! VÝSTRAHA

Automatické obracení chodu nefunguje při resetování oken.

Před zavřením oken se ujistěte, že jim v cestě nestojí žádná část těla ani jiné předměty. Mohlo by dojít ke zranění nebo k poškození vozidla.

Automatické obracení chodu

 je-li ve výbavě



Pokud okno detekuje při automatickém zavírání překážku, zastaví se a spustí o zhruba 30 cm, aby bylo možné předmět z okna vytáhnout.

Pokud okno detekuje překážku, když je ovladač trvale přidržován ve zvednuté poloze, okno se zastaví v pohybu směrem nahoru a poté se spustí asi o 2,5 cm.

Pokud je spínač ovládání okna tlačení nahoru dalších 5 sekund po spuštění dolů automatickým obráceným chodem, automatický obrácený chod přestane fungovat.

i Informace

Funkce automatického obracení chodu je aktivní pouze v případě, že byla použita funkce automatického zavření úplným zatažením za ovladač do druhé zarážky.

POZNÁMKA

Nedávejte na okna žádné doplňky. Nemusí fungovat funkce automatického obracení chodu.

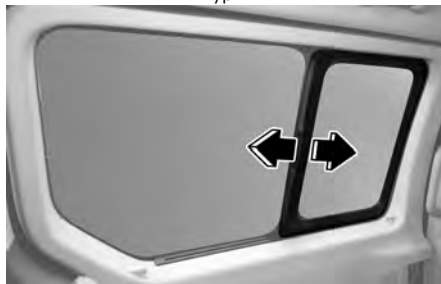
VÝSTRAHA

Před otevřením a zavřením oken se ujistěte, že jim v cestě nestojí žádná část těla ani jiné předměty. Mohlo by dojít ke zranění nebo k poškození vozidla.

Pokud je mezi oknem a horním rámem zachycen předmět, jehož průměr je menší než 4 mm, funkce automatického obracení chodu nemusí detekovat překážku, nezastaví pohyb a neobráti směr pohybu.

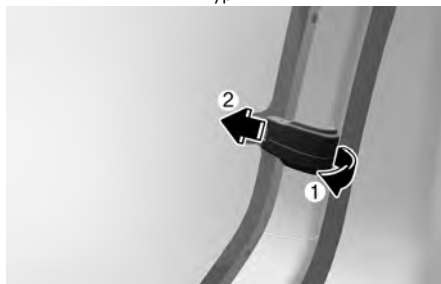
Okno u zadních sedadel

Typ A



Chcete-li okno otevřít, pohybujte oknem ve směru šipky a zároveň držte stisknutý úchyt.

Typ B



Chcete-li okna otevřít, vytáhněte zadní část západky. Vyklepte západku dopředu a ven a poté ji zajistěte v otevřené poloze zatlačením směrem ven, dokud neuslyšíte cvaknutí. Chcete-li okna zavřít, zatáhněte západku směrem dovnitř. Poté

zatlačte západku dozadu, dokud neuslyšíte cvaknutí.

POZNÁMKA

- Abyste předešli možnému poškození systému elektrického ovládání oken, nezavírejte ani neotevírejte dvě nebo více oken najednou. Zajistíte tak také dlouhou životnost pojistky.
- Nikdy se nesnažte současně ovládat jedno okno ovladačem na dveřích řidiče a ovladačem na příslušných dveřích v opačném směru. Pokud by tato situace nastala, okno se zastaví a nebude možné ho zavřít ani otevřít.

! VÝSTRAHA

- Nikdy nenechávejte klíčky ve vozidle s dětmi bez dozoru, jestliže běží motor.
- NIKDY nenechávejte ve vozidle dítě bez dozoru. Dokonce i velmi malé děti mohou neúmyslně uvést vozidlo do pohybu, přiskřípnout se v oknech nebo přivodit zranění sobě nebo ostatním.
- Vždy se dobře ujistěte, že všechny paže, ruce, hlava a jiné předměty jsou v bezpečí mimo dráhu zavírajícího se okna.
- Nenechte děti si hrát s elektrickým ovládáním oken. Neúmyslné ovládání oken dětmi může mít za následek vážné zranění.
- Během jízdy nevystřikujte z oken hlavu, paže ani tělo.

Funkce vzdáleného otevírání / zavírání oken

 je-li ve výbavě



Pohyb okna můžete ovládat, i když je motor vypnutý.

- Stiskněte tlačítko zamknutí dveří (1) na déle než 3 sekundy. Okno se bude pohybovat vzhůru, dokud budete držet tlačítko zamknutí dveří. Jakmile tlačítko zamknutí dveří uvolníte, pohyb okna se zastaví.
- Stiskněte tlačítko odemknutí dveří (2) na déle než 3 sekundy. Okno se bude po odemknutí dveří pohybovat dolů, dokud budete držet tlačítko odemknutí dveří. Jakmile tlačítko odemknutí dveří uvolníte, pohyb okna se zastaví.

i Informace

- Funkce vzdáleného otevírání/zavírání oken se může náhle zastavit, když se během této operace vzdálíte od vozidla. Zůstaňte v blízkosti vozidla, dokud sledujete pohyb okna.
- Jedno z oken může přestat pracovat, pokud dojde k přerušení jeho pohybu určitou silou. Ale ostatní okna se budou pohybovat i nadále. Proto byste se měli ujistit, že jsou všechna okna zavřená.
- Funkce vzdáleného otevírání/zavírání oken se ovládá u okna vybaveného automatickým elektrickým ovládáním.

⚠ VÝSTRAHA

Před použitím funkce vzdáleného zavření oken se vždy dobře ujistěte, že jsou paže, ruce, hlava a jiné předměty v bezpečí mimo dráhu otevíracího/zavíracího se okna.

Dvojitě panoramatické střešní okno

+ je-li ve výbavě

Je-li vaše vozidlo vybaveno střešním oknem, můžete jej posouvat nebo vyklápět pomocí spínače na stropní konzole.



[A] : Vpředu
[B] : Vzádu

Střešní okno je možné ovládat pouze se spínačem zapalování v poloze ON nebo START.

Střešní okno lze ovládat ještě cca 3 minuty po otočení spínače zapalování do polohy ACC nebo LOCK/OFF. Nicméně jestliže jsou otevřené přední dveře, nelze střešní okno ovládat ani v rámci tohoto 3minutového intervalu.

⚠ VÝSTRAHA

- Střešní okno nebo sluneční clonu nastavujte, když vozidlo stojí. Jinak by mohlo dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a následné nehodě, která může skončit poraněním či poškozením majetku.
- Nenechávejte běžet motor a klíček ve vozidle, pokud jsou děti ve vozidle samy. Děti bez dozoru mohou manipulovat se střešním oknem, což může vést k vážnému zranění.
- Nesedějte si na střešinu vozidla. Může dojít ke zranění nebo poškození vozidla.

POZNÁMKA

Neotevírejte střešní okno, pokud jsou na vozidle namontovány střešní nosiče nebo pokud jsou na střeše zavazadla.

Sluneční clona (vpředu) / Elektricky ovládaná sluneční clona (vzadu)

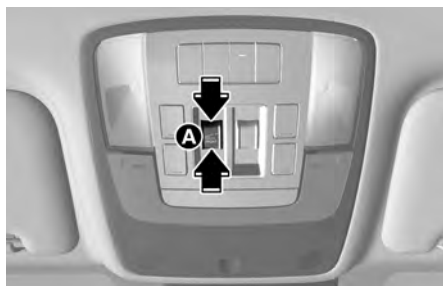
Používejte elektricky ovládanou sluneční clonu k odstínění přímého slunečního světla procházejícího střešním oknem.



Vpředu

Sluneční clonu otevřete nebo zavřete ručně.

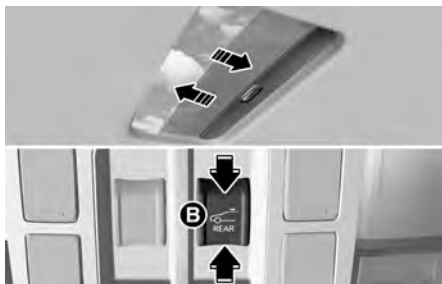
i Informace



Sluneční clona se otevře automaticky s otevřením skla střešního okna zatlačením spínače střešního okna (A) dozadu, avšak sluneční clona se automaticky nezavře se zavíráním skla střešního okna. Při otevření skla střešního okna také nelze zavřít pouze sluneční clonu.

POZNÁMKA

Za sluneční clonu netahejte nahoru nebo dolů, ani na ni nevyvíjejte nadměrnou sílu, protože by to mohlo způsobit poškození nebo poruchu sluneční clony.



Vzadu

Stiskněte spínač otevření elektricky ovládané sluneční clony (B) a elektricky ovládaná sluneční clona se automaticky odsune.

Stiskněte spínač zavření elektricky ovládané sluneční clony (B) a elektricky ovládaná sluneční clona se automaticky zavře.

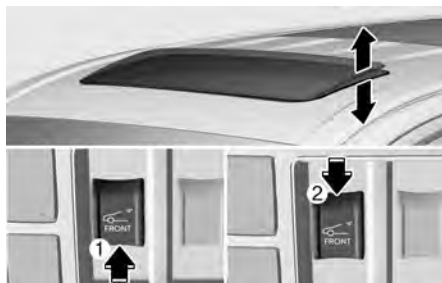
POZNÁMKA

Za elektricky ovládanou sluneční clonu netahejte ani za ni netlačte rukou, protože by to mohlo způsobit poškození nebo poruchu elektricky ovládané sluneční clony.

i Informace

Vrásky vytvořené na elektricky ovládané sluneční cloně jsou normální, jelikož jde o vlastnost materiálu.

Vyklopení / zavření (vpředu)



(1) : Vyklopení

(2) : Zavření

- Zatlačte spínač střešního okna nahoru, střešní okno se vyklopí ven.
- Zatlačte spínač střešního okna směrem dopředu, když je sklo střešního okna vyklopené, střešní okno se zavře.

Chcete-li v kterémkoli bodě zastavit pohyb střešního okna, zatlačte spínač střešního okna v libovolném směru.

Odsunutí / zavření (vpředu)



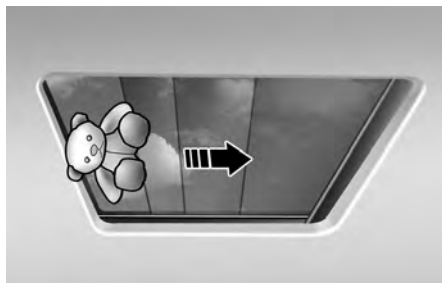
- Zatlačte spínač střešního okna dozadu, sluneční clona a sklo střešního okna se odsunou.

Zatlačte spínač střešního okna dopředu a pouze střešní okno se zavře.

- Zatlačte spínač střešního okna dopředu nebo dozadu do polohy první zarážky a sklo střešního okna se bude pohybovat, dokud spínač neuvolníte.
- Zatlačte spínač střešního okna dopředu nebo dozadu do polohy druhé zarážky a střešní okno se uvede do pohybu automaticky (funkce automatického posouvání).

Chcete-li v kterémkoli bodě zastavit pohyb střešního okna, zatlačte spínač střešního okna v libovolném směru.

Automatické obracení chodu



Pokud elektricky ovládaná sluneční clona nebo sklo střešního okna při automatickém zavírání zaznamená jakoukoli překážku, obrátí směr a zastaví se v určité poloze.

Funkce obracení chodu nemusí fungovat, pokud se mezi posouvající se elektricky ovládanou sluneční clonu nebo sklo střešního okna a rám zachytí tenký nebo měkký předmět.

VÝSTRAHA

- Před manipulováním se střešním oknem se ujistěte, že vaše hlava, ruce, paže nebo jiné části těla nebo předměty jsou mimo jeho dosah pohybu. Mohly by se zachytit části těla nebo předměty a dojít ke zranění osob nebo poškození vozidla.
- Nikdy záměrně nepoužívejte části těla k testování funkce automatického obracení chodu. Elektricky ovládaná sluneční clona nebo sklo střešního okna může obrátit směr pohybu, ale existuje riziko zranění.

POZNÁMKA

- Nedržte spínač střešního okna stále zatlačený i poté, co se střešní okno zcela otevře, zavře nebo vyklopí. Mohlo by dojít k poškození motorku střešního okna.
- Neustálé ovládání, jako je odsouvání / zavírání, vyklápění / zavírání atd., mohou způsobit poruchu motorku nebo střešního okna.
- Pravidelně odstraňujte nečistoty nahromaděné na vodící liště střešního okna.
- Prach nahromaděný mezi střešním oknem a střešním panelem může způsobovat hluk. Pravidelně otevírejte střešní okno a odstraňujte čistým hadříkem nečistoty.
- Nepokoušejte se otevřít střešní okno, když je venkovní teplota pod bodem mrazu nebo když je okno pokryto sněhem či ledem. Střešní okno nemusí správně fungovat a při násilném otevření se může rozbít.
- Bezprostředně po dešti nebo mytí vozidla neotvírejte střešní okno a nejezděte s otevřeným střešním oknem. Voda by mohla namočit vnitřek vozidla.
- Během jízdy nevystřkujte ze střešního okna zavazadla. Pokud se vozidlo náhle zastaví, může dojít k poškození vozidla.

VÝSTRAHA

Během jízdy nevystřkujte ze střešního okna hlavu, paže, části těla ani předměty. Pokud vozidlo náhle zastaví, mohlo by dojít ke zranění.

Resetování střešního okna

Vpředu



Vzadu



V určitých situacích může být nutné střešní okno resetovat. Střešní okno může být potřeba resetovat například v následujících situacích:

- Když došlo k odpojení nebo vybití 12V akumulátoru
- Když došlo k výměně pojistky střešního okna
- Jestliže funkce dotykového automatického otevření/zavření střešního okna nefunguje správně

Postup resetování střešního okna:

1. Doporučuje se provést postup resetování při běžícím motoru. Nastartujte vozidlo při zařazené poloze P (parkování).
2. Ujistěte se, že elektricky ovládaná sluneční clona nebo střešní okno je ve zcela zavřené poloze. Jsou-li elektricky ovládaná sluneční clona nebo střešní okno otevřené, zatlačte spínač střešního okna dopředu, dokud se elektricky ovládaná sluneční clona a střešní okno zcela nezavřou.
3. Po úplném zavření elektricky ovládané sluneční clony nebo střešního okna uvolněte spínač.
4. Zatlačte spínač dopředu a přidržte jej, dokud se elektricky ovládaná sluneční clona nebo střešní okno mírně nepohnou. Poté spínač uvolněte.
5. Znovu zatlačte spínač střešního okna dopředu a přidržte jej, dokud se elektricky ovládaná sluneční clona nebo střešní okno neodsune a nezavře. Spínač neuvolňujte, dokud není operace dokončena.

Pokud spínač uvolníte během operace, zahajte postup znovu od kroku 2.

i Informace

Pokud se střešní okno neresetuje po odpojení nebo vybití akumulátoru nebo po vypálení pojistky střešního okna, nemusí fungovat správně.

Varování při otevřeném střešním okně



Pokud řidič vypne motor, zatímco střešní okno není zcela zavřené, ozve se na několik sekund varovný zvuk a na displeji sdruženého přístroje sdruženého přístroje se zobrazí varování při otevřeném střešním okně.

Zavřete řádně střešní okno, když opouštíte vozidlo.

POZOR

Před opuštěním vozidla se ujistěte, že je střešní okno zcela zavřené.

Pokud je střešní okno otevřené, mohlo by dojít k napršení nebo nasněžení střešním oknem a namočení interiéru. Ponechání střešního okna otevřeného, když je vozidlo bez dozoru, může rovněž přilákat zloděje.

Vnější výbava

Kapota

Otevření kapoty



1. Zaparkujte a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Zatáhněte za uvolňovací páčku, abyste kapotu uvolnili. Kapota by se měla mírně pootevřít.



3. Přejděte před přední část vozidla, mírně kapotu nadzvedněte, zatáhněte nahoru druhou uvolňovací páčku kapoty (1) uvnitř pod střední částí kapoty a kapotu zvedněte (2).



4. Vytáhněte podpěru.
5. Kapotu zajistěte v otevřené poloze pomocí podpěry.

VÝSTRAHA

- Podpěru uchopte za místo opatřené pryží. Pryž zabrání popálení horkým kovem, když je motor horký.
- Podpěra musí být při každé kontrole motorového prostoru zcela zasunuta do příslušného otvoru. Tím zabráníte možnému pádu kapoty a zranění.

Zavření kapoty

1. Před zavřením kapoty zkontrolujte v motorovém prostoru a jeho okolí následující:
 - Z motorového prostoru nebo prostoru otevření kapoty je odstraněno veškeré nářadí nebo volné předměty
 - Z motorového prostoru jsou odstraněny rukavice, hadry nebo jiné hořlavé materiály
 - Všechny uzávěry plnicích otvorů jsou pevně a správně instalovány.
2. Vraťte podpěru do spony, jinak by mohla za jízdy rachotit.
3. Přivřete kapotu, dokud nebude asi 30 cm nad zavřenou polohou, a pak ji nechte spadnout. Dbejte, aby zacvakla na místo.
4. Zkontrolujte, zda je kapota správně zajištěna. Pokud lze kapotu lehce nazdvihnout, není řádně zavřená. Znovu ji otevřete a zavřete ji o něco větší silou.

VÝSTRAHA

- Před zavřením kapoty se ujistěte, že zavírající se kapotě nic nestojí v cestě.
- Před jízdou vždy pečlivě zkontrolujte, zda je kapota správně zavřená. Zkontrolujte, zda není ve sdruženém přístroji rozsvícena varovná kontrolka nebo zobrazeno hlášení otevřené kapoty. Při jízdě s otevřenou kapotou bude znít zvukové znamení.
Při jízdě s otevřenou kapotou může dojít k naprosté ztrátě výhledu a následné nehodě.
- Nejezděte s vozidlem se zvednutou kapotou, která brání ve výhledu. Mohla by způsobit nehodu, spadnout nebo se poškodit.

Dveře zavazadlového prostoru

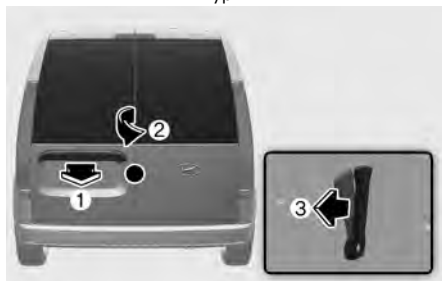
Dveře zavazadlového prostoru

Otevření dveří zavazadlového prostoru

Typ A



Typ B



Ověřte, zda je zařazena poloha P (parkování), a zatáhněte parkovací brzdu.

Pak proveďte jedno z následujících:

Typ A

- Dveře zavazadlového prostoru se zamknou nebo odemknou, když jsou všechny dveře zamknuty nebo odemknuty klíčkem, dálkovým ovládáním nebo spínačem centrálního zamykání (je-li ve výbavě).
- Dveře zavazadlového prostoru se odemknou, jestliže stisknete tlačítko pro odemknutí dveří zavazadlového prostoru na dálkovém ovládání nebo na chytrém klíčku na zhruba 1 sekundu. Pokud jsou všechny dveře zamčené, po otevření a zavření dveří zavazadlového prostoru se dveře opět zamknou.
- Jsou-li dveře zavazadlového prostoru odemknuté, lze zavazadlový prostor otevřít stisknutím spínače na madle a jeho vytažením směrem nahoru.

Typ B

Pokud jsou dveře zavazadlového prostoru odemčené, lze je otevřít zatažením za madlo.

1. Zatáhněte za madlo (1).
2. Otevřete levé dveře zavazadlového prostoru (2)
3. Zatáhněte za pravé madlo (3) a otevřete pravé dveře zavazadlového prostoru.

POZNÁMKA

V chladu a vlhku nemusí zámky a mechanismy dveří fungovat správně z důvodu mrazu.

⚠ POZOR

Ujistěte se, že jste před jízdou zavřeli dveře zavazadlového prostoru. Pokud tyto dveře nejsou před jízdou zavřené, mohlo by dojít k poškození vzpěr a příslušenství dveří zavazadlového prostoru.

Zavření dveří zavazadlového prostoru

Typ A



Typ B



Typ A

Spustte dveře zavazadlového prostoru dolů a pro zajištění na ně zatlačte. Zatažením za dveře, aniž by došlo ke stisknutí tlačítka na madle, vždy zkontrolujte, že jsou dveře zavazadlového prostoru zajištěné.

Typ B

Při zavírání postupujte v opačném pořadí než při otevírání dveří zavazadlového prostoru.

⚠ POZOR



Než začnete manipulovat s druhými dveřmi, nezapomeňte jedny dveře zcela otevřít nebo zavřít. Při otevírání nebo zavírání dvojitých křídlových dveří nemanipulujte s oběma dveřmi současně. Při současném otevření nebo zavření obou dveří může dojít k poškození horní části dveří.

⚠ VÝSTRAHA

Dveře zavazadlového prostoru by měly být za jízdy vždy zcela zavřené. Necháte-li dveře otevřené nebo jen přivřené, mohou do vozidla pronikat jedovaté výfukové plyny obsahující oxid uhelnatý (CO) a způsobit závažné zdravotní problémy nebo smrt.

POZNÁMKA

Abyste zabránili poškození vzpěr dveří zavazadlového prostoru a souvisejících součástí, dveře zavazadlového prostoru před jízdou vždy zavřete.

i Informace

V chladu a vlhku nemusí zámky a mechanismy dveří zavazadlového prostoru fungovat správně z důvodu mrazu.

! VÝSTRAHA



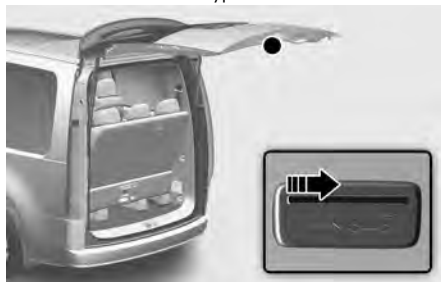
Nepřidržíte vzpěru dveří zavazadlového prostoru. Nezapomeňte, že deformace této součásti může způsobit poškození vozidla a zranění.

! VÝSTRAHA

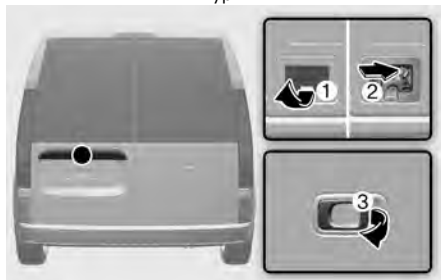
- NIKDY nikoho nepřeppravujte v zavazadlovém prostoru vozidla. Když jsou dveře zavazadlového prostoru částečně nebo zcela zajištěné a osoba nemůže vystoupit, hrozí vážné nebo dokonce smrtelné zranění v důsledku nedostatečného větrání, výfukových plynů a rychlého zahřátí nebo vystavení chladu. Zavazadlový prostor je rovněž velmi nebezpečné místo v případě nehody, protože nejde o chráněné místo pro pasažéry, ale o deformační zónu vozidla.
- Vaše vozidlo by mělo být odstaveno zamčené a klíčky uchovávány mimo dosah dětí. Rodiče by měli poučit své děti o nebezpečí pramenícím ze hry v zavazadlovém prostoru.

Nouzové bezpečnostní uvolnění dveří zavazadlového prostoru

Typ A



Typ B



Vaše vozidlo je vybaveno páčkou nouzového bezpečnostního uvolnění dveří ve spodní části dveří zavazadlového prostoru. Když někdo zůstane nedopatřením zamknutý v zavazadlovém prostoru, lze dveře zavazadlového prostoru otevřít.

Dveře zavazadlového prostoru odemknete a otevřete ručně zevnitř zavazadlového prostoru následujícím postupem:

Typ A

1. Do otvoru ve spodní části dveří zavazadlového prostoru zasuňte dlouhý plochý předmět, např. klíč.
2. Zatlačením otevřete dveře zavazadlového prostoru.

Typ B

1. Sejměte kryt stisknutím madla a jeho vyklopením nahoru. (1) Posuňte uvolňovací páčku nouzového zámku (2) ve směru šipky.
2. Posunutím směrem doprava jej odemkněte.
3. Zatáhněte za madlo dveří zavazadlového prostoru (3) a otevřete je.

! VÝSTRAHA

- Pro případ nouze si zapamatujte umístění páčky pro nouzové otevření dveří zavazadlového prostoru a způsob jejich otevření, kdyby vás někdo nedopatřením v zavazadlovém prostoru zamkl.
- Nikdo by se neměl nikdy nacházet v zavazadlovém prostoru vozidla. Zavazadlový prostor je v případě srážky velmi nebezpečné místo.
- Uvolňovací páčku použijte pouze v případě nouze. Buďte mimořádně opatrní, zejména pokud se vozidlo pohybuje.

Elektrické dveře zavazadlového prostoru

Elektrické dveře zavazadlového prostoru

Provozní podmínky elektrických dveří zavazadlového prostoru

Elektrické dveře zavazadlového prostoru jsou v činnosti při zařazené poloze P (parkování) a běžícím motoru. Při vypnutém motoru však budou elektrické dveře zavazadlového prostoru fungovat bez ohledu na zařazenou polohu. Dveře zavazadlového prostoru lze navíc otevřít pouze při rychlosti nižší než 3 km/h.

Z bezpečnostních důvodů před otevřením nebo zavřením dveří zavazadlového prostoru zkontrolujte, zda je zařazena poloha P (parkování).

⚠ VÝSTRAHA

- Nikdy nenechávejte děti nebo zvířata ve vozidle bez dozoru. Děti by mohly uvést v činnost elektrické dveře zavazadlového prostoru. Mohlo by tím dojít ke zranění dětí nebo jiných osob a k poškození vozidla.



- Než začnete používat elektrické dveře zavazadlového prostoru nebo chytré dveře zavazadlového prostoru, ujistěte se, že v dráze jejich pohybu nejsou lidé ani předměty. Při kontaktu s dveřmi zavazadlového prostoru může dojít

k vážnému zranění, poškození vozidla nebo poškození okolních předmětů (např. stěn, stropů, vozidel atd.).

- Dveře zavazadlového prostoru se nemusí otevřít nebo se mohou neúmyslně zavřít a zranit osoby v okolí dveří zavazadlového prostoru v následujících situacích:
 - Na dveřích zavazadlového prostoru je hodně sněhu.
 - Na dveřích zavazadlového prostoru je umístěn těžký předmět, např. nosič jízdních kol, žebřík apod.
 - Neotvírejte dveře zavazadlového prostoru dokud neodstraníte sníh nebo těžký předmět na dveřích zavazadlového prostoru.

POZNÁMKA

- Nezavírejte ani neotvírejte dveře zavazadlového prostoru ručně. Mohlo by dojít k poškození systému elektrických dveří zavazadlového prostoru. Je-li nutné zavřít nebo otevřít dveře zavazadlového prostoru ručně kvůli vybitému nebo odpojenému akumulátoru, nevyvíjejte na ně nadměrný tlak.
- Pokud motor vozidla neběží, nepoužívejte elektrické dveře zavazadlového prostoru více než 10krát za sebou. Při opakovaném používání elektrických dveří zavazadlového prostoru je použijte s nastartovaným motorem, abyste zabránili vybití akumulátoru.
- Nenechávejte elektrické dveře zavazadlového prostoru otevřené po dlouhou dobu. Může se tím vybit akumulátor.
- Nepůsobte na elektrické dveře zavazadlového prostoru nadměrnou silou, když jsou v činnosti. Mohlo by tím dojít k poškození vozidla.

- Nikdy nepřidržíte vzpěru dveří zavazadlového prostoru. Mohlo by dojít k poškození vzpěry dveří zavazadlového prostoru. Deformace vzpěr dveří zavazadlového prostoru může způsobit poškození vozidla a zranění osob.



- Žádnou část elektrických dveří zavazadlového prostoru sami neupravujte ani neopravujte. Tento úkon je potřeba svěřit autorizovanému opravci HYUNDAI.
- Nepoužívejte elektrické dveře zavazadlového prostoru za následujících okolností. Elektrické dveře zavazadlového prostoru nemusí fungovat správně.
 - Jedna strana vozidla je zvednutá za účelem kontroly vozidla nebo výměny pneumatiky
 - Parkování na nerovné silnici, např. ve svahu apod.
- Před použitím automatické myčky zcela zavřete dveře zavazadlového prostoru a zamkněte všechny dveře a dveře zavazadlového prostoru pomocí tlačítka zamknutí dveří.
- Nestříkejte vysokotlakou vodu přímo na vnější tlačítko otevření/zavření elektrických dveří zavazadlového prostoru. Dveře zavazadlového prostoru se mohou nechtěně otevřít.

i Informace

- Pokud nejsou dveře zavazadlového prostoru zcela zavřené a rychlost vozidla je vyšší než 3 km/h, zazní desetkrát varovný zvuk. Okamžitě zaparkujte vozidlo na bezpečném místě, zavřete dveře zavazadlového prostoru a zkontrolujte, zda je varování otevřených dveří zavazadlového prostoru na sdruženém přístroji neaktivní.
- V chladu a vlhku nemusí vnější tlačítko otevření/zavření elektrických dveří zavazadlového prostoru fungovat správně z důvodu mrazu. Pokud k tomu dojde, před použitím vnějšího tlačítka otevření/zavření elektrických dveří zavazadlového prostoru odstraňte led nebo použijte tlačítko otevření/zavření elektrických dveří zavazadlového prostoru na chytrém klíčku nebo na přístrojové desce.
- Otevírání nebo zavírání elektrických dveří zavazadlového prostoru více než 5krát za sebou může vést k poškození ovládacího motoru. Pokud k tomu dojde, elektrické dveře zavazadlového prostoru nebudou fungovat, aby nedošlo k přehřátí motoru. Pokud stisknete kterékoli z tlačítek elektrických dveří zavazadlového prostoru, abyste je otevřeli, 3krát zazní zvukové znamení, ale dveře zavazadlového prostoru zůstanou zavřené. Před opětovným ovládáním systému nechte systém elektrických dveří zavazadlového prostoru asi na 1 minutu vychladnout.

Ovládání elektrických dveří zavazadlového prostoru

Tlačítko otevření/zavření elektrických dveří zavazadlového prostoru (chytrý klíček, přístrojová deska)



Když jsou dveře zavazadlového prostoru zavřené, stiskněte na 1 sekundu tlačítko otevření/zavření elektrických dveří zavazadlového prostoru. Elektrické dveře zavazadlového prostoru se otevřou a zazní varovný zvuk. Když se dveře zavazadlového prostoru otevírají, stisknutím tlačítka zastavíte pohyb dveří zavazadlového prostoru.

Když jsou elektrické dveře zavazadlového prostoru otevřené, zavřete je stisknutím a podržením tlačítka otevření/zavření elektrických dveří zavazadlového prostoru. Pokud uvolníte tlačítko během zavírání dveří zavazadlového prostoru, pohyb elektrických dveří zavazadlového prostoru se zastaví a 5 sekund bude znít varovný zvuk. Rovněž pokud se chytrý klíček nenachází v dosahu (přibližně 10 m) od vozidla, pohyb elektrických dveří zavazadlového prostoru se zastaví a 5 sekund bude znít varovný zvuk.

⚠ VÝSTRAHA

Před stisknutím tlačítka otevření/zavření uvnitř elektrických dveří zavazadlového prostoru a na chytrém klíčku se ujistěte, že se v cestě dveří zavazadlového prostoru nenacházejí žádné osoby ani předměty. V opačném případě může dojít

k vážnému zranění nebo poškození vozidla či předmětu.

Tlačítko otevření/zavření elektrických dveří zavazadlového prostoru (vně elektrických dveří zavazadlového prostoru)



Když jsou dveře zavazadlového prostoru zavřené, otevřete dveře zavazadlového prostoru stisknutím tlačítka otevření/zavření elektrických dveří zavazadlového prostoru. Pokud je vozidlo zamknuté, stiskněte tlačítko otevření/zavření elektrických dveří zavazadlového prostoru s chytrým klíčkem u sebe. Pokud jsou dveře zavazadlového prostoru odemknuté, po stisknutí tlačítka otevření/zavření elektrických dveří zavazadlového prostoru se dveře otevřou nebo zavřou s varovným zvukem, i když u sebe nemáte chytrý klíček.

Tlačítko otevření/zavření elektrických dveří zavazadlového prostoru (na vnitřní straně elektrických dveří zavazadlového prostoru)



Stiskněte tlačítko otevření/zavření elektrických dveří zavazadlového prostoru. Dveře zavazadlového prostoru se automaticky otevřou nebo zavřou.

Automatické obracení chodu



Pokud elektrické dveře zavazadlového prostoru při pohybu zaznamenají jakoukoli překážku, zastaví se nebo se zcela otevřou. Funkce automatického obracení chodu nemusí fungovat správně, nebo se může uvést činnost neočekávaně za následujících okolností:

- Funkce automatického obracení chodu nemusí rozpoznat odpor, pokud je zjištěný odpor nižší než určitá úroveň nebo pokud jsou dveře zavazadlového prostoru téměř zcela zavřené v blízkosti zajištěné polohy.
- Funkce automatického obracení chodu se může aktivovat, pokud dojde

k silnému nárazu, aniž by byly přítomny nějaké překážky.

⚠ VÝSTRAHA

Nikdy nevkládejte žádný předmět ani část těla do dráhy pohybu elektrických dveří zavazadlového prostoru ve snaze ověřit činnost funkce automatického obracení chodu. Mohlo by dojít ke zranění osob nebo poškození vozidla či překážky.

i Informace

Pokud funkce automatického obracení chodu během otevírání a zavírání dveří více než dvakrát automaticky obrátí chod, elektrické dveře zavazadlového prostoru se mohou zastavit. Pokud k tomu dojde, opatrně otevřete dveře zavazadlového prostoru, a poté se po 30 sekundách pokuste se znovu ovládat elektrické dveře zavazadlového prostoru automaticky.

Nastavení elektrických dveří zavazadlového prostoru

Chcete-li používat jednotlivé funkce, musíte v nabídce Nastavení zvolit rychlost otevírání nebo výšku otevírání. Pokud tuto funkci nechcete používat, zrušte její výběr.

Rychlost otevírání elektrických dveří zavazadlového prostoru

Chcete-li upravit rychlost pohybu elektrických dveří zavazadlového prostoru, na sruženém přístroji zvolte „**Settings > Door > Power Tailgate Opening Speed > Fast/Slow**“ nebo v multimediálním systému zvolte „**Settings > Vehicle > Door > Power Tailgate Opening Speed > Fast/Slow**“. (Výchozí nastavení je „Fast“ (rychle))

Výška otevření elektrických dveří zavazadlového prostoru

Chcete-li nastavit výšku otevření elektrických dveří zavazadlového

prostoru, na sruženém přístroji zvolte „**Settings > Door > Power Tailgate Opening Height > Full Open/Level 3/Level 2/Level 1/User Height Setting**“ nebo v multimediálním systému zvolte „**Settings > Vehicle > Door > Power Tailgate Opening Height > Full Open/Level 3/Level 2/Level 1/User Height Setting**“.

i Informace

Multimediální systém se může po aktualizacích změnit. Podrobné informace o nastavení systému naleznete ve webové příručce k multimediálnímu systému.

Uživatelské nastavení výšky

1. Ručně nastavte dveře zavazadlového prostoru do požadované výšky.
2. Na dobu delší než 3 sekundy držte stisknuté tlačítko otevření/zavření elektrických dveří zavazadlového prostoru umístěné uvnitř dveří zavazadlového prostoru. Pokud pro výšku otevření elektrických dveří zavazadlového prostoru zvolíte možnost ‚User Height Setting‘, elektrické dveře zavazadlového prostoru se automaticky otevřou do výšky, kterou ručně nastavíte.

i Informace

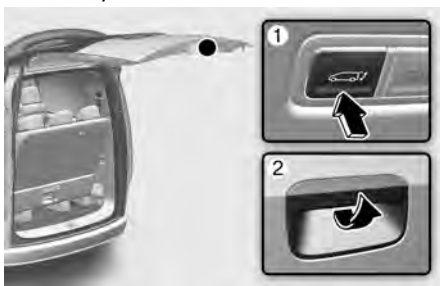
- Pokud není výška otevírání elektrických dveří zavazadlového prostoru nastavena ručně, elektrické dveře zavazadlového prostoru se otevřou zcela, když je v multimediálním systému zvolena možnost User height setting.
- Pokud je v nabídce nastavení multimediálního systému vybrána jedna z výšek (Full Open/Level 3/Level 2/Level 1), a poté je vybrána možnost ‚User Height Setting‘, dveře zavazadlového prostoru se budou otevírat do výšky, kterou jste ručně nastavili.

- Rychlost otevírání a výška otevření elektrických dveří zavazadlového prostoru se mění podle aktuálního uživatelského profilu. Pokud se uživatelský profil změní, nastavení rychlosti otevírání a výšky otevření elektrických dveří zavazadlového prostoru se také náležitě změní.

Resetování elektrických dveří zavazadlového prostoru

V určitých situacích může být nutné elektrické dveře zavazadlového prostoru resetovat. Elektrické dveře zavazadlového prostoru může být potřeba resetovat například v následujících situacích:

- Když došlo k nabíjení 12V akumulátoru
- Když došlo k opětovnému vložení 12V akumulátoru po jeho vyjmutí nebo výměně
- Když došlo k opětovnému vložení související pojistky po jejím vyjmutí nebo výměně



1. Při vypnutém nebo běžícím motoru zařadte polohu P (parkování).
2. Stiskněte současně vnitřní (1) a vnější (2) tlačítko otevření/zavření elektrických dveří zavazadlového prostoru, dokud se neozve zvukové znamení.
3. Pomalu zavřete dveře zavazadlového prostoru ručně.
4. Stiskněte vnější tlačítko otevření/zavření elektrických dveří zavazadlového prostoru. Elektrické

dveře zavazadlového prostoru se otevřou a zazní zvukové znamení. Počkejte, až se dveře zavazadlového prostoru zcela otevřou, čímž se dokončí resetování. Pokud se dveře zavazadlového prostoru zastaví před jejich úplným otevřením, resetování nelze dokončit.

i Informace

Pokud elektrické dveře zavazadlového prostoru po provedení výše uvedeného postupu nefungují správně, doporučujeme nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Nouzové bezpečnostní uvolnění dveří zavazadlového prostoru



Dveře zavazadlového prostoru odemknete a otevřete ručně zevnitř zavazadlového prostoru následujícím postupem:

1. Do otvoru ve spodní části dveří zavazadlového prostoru zasuňte dlouhý plochý předmět, např. klíč.
2. Odsuňte západku ve směru šipky, čímž se dveře zavazadlového prostoru odemknou.
3. Zatlačením otevřete dveře zavazadlového prostoru.

⚠ VÝSTRAHA

- Pro případ nouze si zapamatujte umístění západky pro nouzové otevření dveří zavazadlového prostoru a způsob jejich otevření, kdyby vás někdo

nedopatřením v zavazadlovém prostoru zamknul.

- Nikdy nedovolte, aby se v zavazadlovém prostoru vozidla nacházela nějaká osoba nebo zvíře. Zavazadlový prostor je v případě nehody velmi nebezpečné místo.
- Uvolňovací západku použijte pouze v případě nouze. Budte mimořádně opatrní, zejména pokud se vozidlo pohybuje.

Automatické zavření elektrických dveří zavazadlového prostoru

Používání funkce automatického zavření elektrických dveří zavazadlového prostoru



1. Když jsou dveře zavazadlového prostoru otevřené, přiblížte se s chytrým klíčkem u sebe k detekčnímu prostoru, který se nachází ve vzdálenosti 50–100 cm za dveřmi zavazadlového prostoru. Počkejte přibližně 3 sekundy, dokud nezazní zvukové znamení.
2. S chytrým klíčkem u sebe odstupte od vozidla. Dveře zavazadlového prostoru se automaticky zavřou a zazní zvukové znamení.

Nastavení automatického zavření elektrických dveří zavazadlového prostoru

Při zapnutém motoru zvolte na displeji sručeného přístroje „**Settings > Door > Power Tailgate Auto Close**“, čímž zapnete automatické zavření elektrických dveří zavazadlového prostoru a zrušením této volby tuto funkci vypnete. Nebo v multimediálním systému zvolte „**Settings > Vehicle > Door > Power Tailgate Auto Close**“, čímž zapnete automatické zavření elektrických dveří zavazadlového prostoru a zrušením této volby tuto funkci vypnete.

i Informace

Multimediální systém se může po aktualizacích změnit. Podrobné informace o nastavení systému naleznete ve webové příručce k multimediálnímu systému.



Při otevřených dveřích zavazadlového prostoru stiskněte tlačítko uvolnění automatického zavírání. Funkce automatického zavření elektrických dveří zavazadlového prostoru se vypne.

Chytré dveře zavazadlového prostoru

Je-li ve výbavě



Je-li vozidlo vybaveno chytrým klíčkem, dveře zavazadlového prostoru lze otevřít bez dotyku pomocí systému chytrých dveří zavazadlového prostoru.

Používání chytrých dveří zavazadlového prostoru

Systém chytrých dveří zavazadlového prostoru lze otevřít automaticky bez dotyku, pokud jsou splněny následující podmínky:

- V nabídce Nastavení na obrazovce multimediálního systému je povolena funkce chytrých dveří zavazadlového prostoru.
- Chytré dveře zavazadlového prostoru jsou aktivovány a připraveny 15 sekund po zavření a zamknutí všech dveří.
- Chytré dveře zavazadlového prostoru se otevřou, když je po dobu 3 sekund v prostoru za vozidlem detekován chytrý klíček.

i Informace

Chytré dveře zavazadlového prostoru NEBUDOU v činnosti v následujících případech:

- Některé dveře nejsou zamknuté či zavřené.
- Systém detekuje chytrý klíček do 15 sekund od zavření a zamknutí dveří.
- Chytrý klíček je detekován do 15 sekund od zavření a zamknutí všech dveří a ve vzdálenosti do 1,5 m od klik předních

dveří. (pro vozidla vybavena uvítacím světlem).

- Chytrý klíček je ve vozidle.

1. Nastavení

Pro aktivaci chytrých dveří zavazadlového prostoru přejděte do režimu Uživatelská nastavení a na displeji sdruženého přístroje zvolte položku **Smart Tailgate**.

2. Detekce a upozornění

Detekční prostor chytrých dveří zavazadlového prostoru sahá přibližně 50~100 cm za vozidlo. Pokud se nacházíte v detekčním prostoru a máte u sebe chytrý klíček, výstražná světla zablikají a zazní varovný zvuk, který vás upozorní na to, že se chytré dveře zavazadlového prostoru otevírou.

i Informace

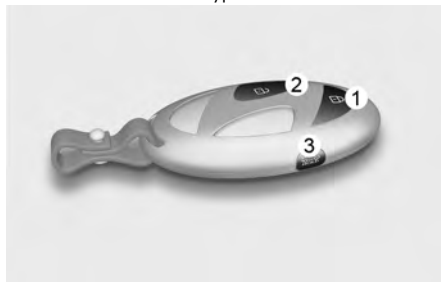
Pokud nechcete otevřít dveře zavazadlového prostoru, nepřibližujte se k oblasti detekce. Pokud neúmyslně vstoupíte do detekčního prostoru a zablikají výstražná světla a zazní zvukové znamení, opusťte i s chytrým klíčkem detekční prostor za vozidlem. Dveře zavazadlového prostoru zůstanou zavřené.

3. Automatické otevření

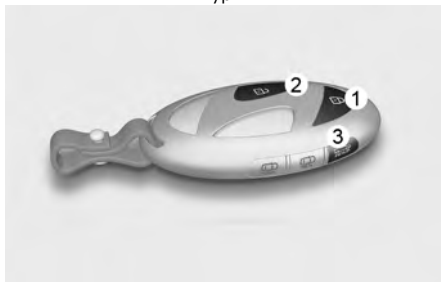
Poté, co výstražná světla zablikají, a šestkrát zazní zvukové znamení, se chytré dveře zavazadlového prostoru otevírou.

Deaktivace chytrých dveří zavazadlového prostoru

Typ A



Typ B



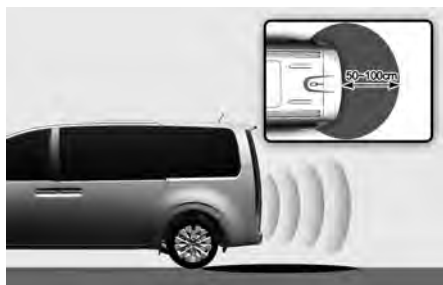
1. Zamykání dveří
2. Odemykání dveří
3. Otevírání / zavírání dveří zavazadlového prostoru (elektrické dveře zavazadlového prostoru)

Pokud během stadia detekování a výstrahy stisknete jakékoli tlačítko chytrého klíčku, funkce chytrých dveří zavazadlového prostoru se deaktivuje.

Pro případ nouzové situace se ujistěte, že víte, jak deaktivovat funkci chytrých dveří zavazadlového prostoru.

- Pokud stisknete tlačítko odemknutí dveří (2), funkce chytrých dveří zavazadlového prostoru se dočasně deaktivuje. Pokud však během 30 sekund neotevřete žádná dveře, funkce chytrých dveří zavazadlového prostoru se znovu aktivuje.
- Jestliže stisknete tlačítko pro otevření zavazadlového prostoru (3) na více než 1 sekundu, dveře zavazadlového prostoru se otevřou.
- Chytré dveře zavazadlového prostoru budou stále aktivovány, když stisknete tlačítko zamknutí dveří (1) nebo tlačítko otevření/zavření dveří zavazadlového prostoru (3) na chytrém klíčku, za předpokladu, že chytré dveře zavazadlového prostoru již nejsou ve stadiu detekce a výstrahy.
- Pokud jste deaktivovali funkci chytrých dveří zavazadlového prostoru stisknutím tlačítka na chytrém klíčku a otevřeli dveře, funkci chytrých dveří zavazadlového prostoru lze znovu aktivovat zavřením a zamknutím všech dveří.

Detekční prostor



- Detekční prostor chytrých dveří zavazadlového prostoru sahá přibližně 50–100 cm za vozidlo. Pokud se nacházíte v detekčním prostoru a máte u sebe chytrý klíček, výstražná světla zablikají a přibližně na 3 sekundy bude znít varovný zvuk, který vás upozorní na to, že se dveře zavazadlového prostoru otevrou.
- Výstraha se zastaví, pokud se během 3 sekund chytrý klíček přemístí mimo detekční prostor.

i Informace

- Funkce chytrých dveří zavazadlového prostoru nemusí fungovat správně, pokud se vyskytne některá z následujících situací:
 - Chytrý klíček se nachází v blízkosti rádiového vysílače, např. rádiové stanice nebo letiště, který může rušit normální funkci dálkového ovladače.
 - Chytrý klíček se nachází v blízkosti mobilní vysílačky nebo mobilního telefonu.
 - Další chytrý klíček od vozidla je používán v blízkosti vašeho vozidla.
- Detekční prostor chytrých dveří zavazadlového prostoru se může změnit, když:
 - Vozidlo je zaparkováno ve svahu.
 - Jedna strana vozidla je vyvýšená nebo snižena vzhledem k opačné straně.

Chytré dveře zavazadlového prostoru

Chytré dveře zavazadlového prostoru

[+] je-li ve výbavě



Je-li vozidlo vybaveno chytrým klíčkem, dveře zavazadlového prostoru lze otevřít bez dotyku pomocí systému chytrých dveří zavazadlového prostoru.

Používání chytrých dveří zavazadlového prostoru

Systém chytrých dveří zavazadlového prostoru lze otevřít automaticky bez dotyku, pokud jsou splněny následující podmínky:

- V nabídce Nastavení na obrazovce multimediálního systému je povolena funkce chytrých dveří zavazadlového prostoru.
- Chytré dveře zavazadlového prostoru jsou aktivovány a připraveny 15 sekund po zavření a zamknutí všech dveří.
- Chytré dveře zavazadlového prostoru se otevrou, když je po dobu 3 sekund v prostoru za vozidlem detekován chytrý klíček.

i Informace

Chytré dveře zavazadlového prostoru NEBUDOU v činnosti v následujících případech:

- Některé dveře nejsou zamknuté či zavřené.
- Systém detekuje chytrý klíček do 15 sekund od zavření a zamknutí dveří.
- Chytrý klíček je detekován do 15 sekund od zavření a zamknutí všech dveří a ve vzdálenosti do 1,5 m od klik předních dveří. (pro vozidla vybavena uvítacím světlem).
- Chytrý klíček je ve vozidle.

1. Nastavení

Pro aktivaci chytrých dveří zavazadlového prostoru přejděte do režimu Uživatelská nastavení a na displeji sdruženého přístroje zvolte položku **Smart Tailgate**.

2. Detekce a upozornění

Detekční prostor chytrých dveří zavazadlového prostoru sahá přibližně 50~100 cm za vozidlo. Pokud se nacházíte v detekčním prostoru a máte u sebe chytrý klíček, výstražná světla zablikají a zazní varovný zvuk, který vás upozorní na to, že se chytré dveře zavazadlového prostoru otevřou.

i Informace

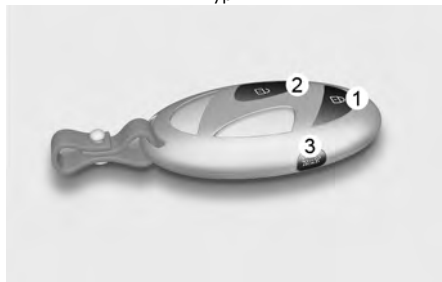
Pokud nechcete otevřít dveře zavazadlového prostoru, nepřibližujte se k oblasti detekce. Pokud neúmyslně vstoupíte do detekčního prostoru a zablikají výstražná světla a zazní zvukové znamení, opusťte i s chytrým klíčkem detekční prostor za vozidlem. Dveře zavazadlového prostoru zůstanou zavřené.

3. Automatické otevření

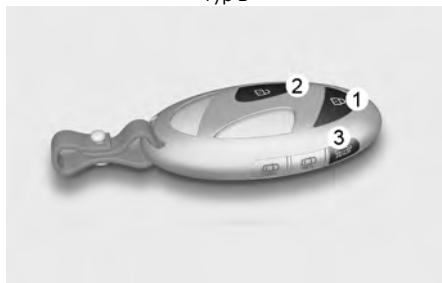
Poté, co výstražná světla zablikají, a šestkrát zazní zvukové znamení, se chytré dveře zavazadlového prostoru otevrou.

Deaktivace chytrých dveří zavazadlového prostoru

Typ A



Typ B



1. Zamykání dveří
2. Odemykání dveří
3. Otevírání / zavírání dveří zavazadlového prostoru (elektrické dveře zavazadlového prostoru)

Pokud během stadia detekování a výstrahy stisknete jakékoli tlačítko chytrého klíčku, funkce chytrých dveří zavazadlového prostoru se deaktivuje.

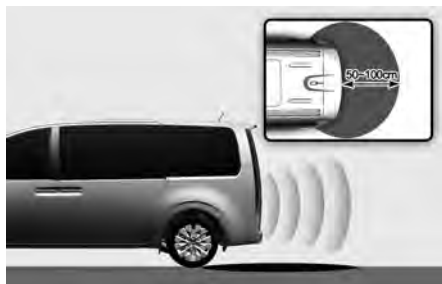
Pro případ nouzové situace se ujistěte, že víte, jak deaktivovat funkci chytrých dveří zavazadlového prostoru.

- Pokud stisknete tlačítko odemknutí dveří (2), funkce chytrých dveří zavazadlového prostoru se dočasně

deaktivuje. Pokud však během 30 sekund neotevřete žádné dveře, funkce chytrých dveří zavazadlového prostoru se znovu aktivuje.

- Jestliže stisknete tlačítko pro otevření zavazadlového prostoru (3) na více než 1 sekundu, dveře zavazadlového prostoru se otevřou.
- Chytré dveře zavazadlového prostoru budou stále aktivovány, když stisknete tlačítko zamknutí dveří (1) nebo tlačítko otevření/zavření dveří zavazadlového prostoru (3) na chytrém klíčku, za předpokladu, že chytré dveře zavazadlového prostoru již nejsou ve stadiu detekce a výstrahy.
- Pokud jste deaktivovali funkci chytrých dveří zavazadlového prostoru stisknutím tlačítka na chytrém klíčku a otevřeli dveře, funkci chytrých dveří zavazadlového prostoru lze znovu aktivovat zavřením a zamknutím všech dveří.

Detekční prostor



- Detekční prostor chytrých dveří zavazadlového prostoru sahá přibližně 50~100 cm za vozidlo. Pokud se nacházíte v detekčním prostoru a máte u sebe chytrý klíček, výstražná světla zablikají a přibližně na 3 sekundy bude znít varovný zvuk, který vás upozorní na to, že se dveře zavazadlového prostoru otevřou.
- Výstraha se zastaví, pokud se během 3 sekund chytrý klíček přemístí mimo detekční prostor.

i Informace

- Funkce chytrých dveří zavazadlového prostoru nemusí fungovat správně, pokud se vyskytne některá z následujících situací:
 - Chytrý klíček se nachází v blízkosti rádiového vysílače, např. rádiové stanice nebo letiště, který může rušit normální funkci dálkového ovladače.
 - Chytrý klíček se nachází v blízkosti mobilní vysílačky nebo mobilního telefonu.
 - Další chytrý klíček od vozidla je používán v blízkosti vašeho vozidla.
- Detekční prostor chytrých dveří zavazadlového prostoru se může změnit, když:
 - Vozidlo je zaparkováno ve svahu.
 - Jedna strana vozidla je vyvýšená nebo snižená vzhledem k opačné straně.

Dvířka plnicího hrdla palivové nádrže

Dvířka plnicího hrdla palivové nádrže

Otevření dvířek plnicího hrdla palivové nádrže



1. Vypněte motor.
2. Ujistěte se, že jsou všechny dveře odemknuté.
3. Stiskněte zadní střední okraj dvířek plnicího hrdla palivové nádrže.



4. Tahem otevřete dvířka plnicího hrdla palivové nádrže (1), abyste získali přístup k uzávěru palivové nádrže.
5. Uzávěr palivové nádrže (2) sejměte otáčením proti směru hodinových ručiček. Může se ozvat syčivý zvuk, když se vyrovnává tlak uvnitř nádrže.
6. Uzávěr odložte na dvířka plnicího hrdla palivové nádrže.

i Informace

Dvířka plnicího hrdla palivové nádrže se odemknou, když se odemknou všechny dveře.

Odemknutí dvířek plnicího hrdla palivové nádrže:

- Stiskněte tlačítko odemknutí na chytrém klíčku
- Stiskněte tlačítko centrálního odemknutí dveří na obložení loketní opěrky dveří řidiče

Dvířka plnicího hrdla palivové nádrže se zamknou, když se zamknou všechny dveře.

Zamknutí dvířek plnicího hrdla palivové nádrže:

- Stiskněte tlačítko zamknutí na chytrém klíčku
- Stiskněte tlačítko centrálního zamknutí dveří na obložení loketní opěrky dveří řidiče

* Všechny dveře se automaticky zamknou, jakmile rychlost vozidla překročí 15km/h

Dvířka plnicího hrdla palivové nádrže se také zamknou, když rychlost vozidla překročí 15 km/h

i Informace

Jestliže se dvířka plnicího hrdla palivové nádrže neotevrou, protože se kolem nich vytvořil led, jemně na dvířka poklepejte nebo na ně zatlačte, aby se led rozlomil a dvířka se uvolnila. Dvířka neotevírejte páčením. V případě potřeby postříkejte prostor kolem uzávěru schválenou rozmrazovací kapalinou (nepoužívejte nemrzoucí směs do chladniče) nebo zajedte s vozidlem do teplého prostoru, kde led roztaje.

Zavření dvířek plnicího hrdla palivové nádrže

1. Uzávěr palivové nádrže nasadíte zpět a otáčejte jím ve směru hodinových ručiček, dokud se neozve jedno „cvaknutí“.
2. Zavřete dvířka plnicího hrdla palivové nádrže, až bezpečně zacvaknou.

i Informace

Za účelem zamknutí dvířek plnicího hrdla palivové nádrže se ujistěte, že jsou dveře vozidla v poloze LOCK a dvířka plnicího hrdla palivové nádrže jsou zcela zavřená.

Pokud nejsou dvířka plnicího hrdla palivové nádrže zcela zavřená, nezamknou se.

! POZOR

Během mytí vozidla (např. ve vysokotlaké myčce, automatické myčce atd.) udržujte dveře v poloze LOCK.

! VÝSTRAHA

Automobilové palivo je vysoce hořlavé a výbušné. Nedodržení těchto pokynů může vést k ZÁVAŽNÉMU nebo SMRTELNÉMU ZRANĚNÍ:

- Přečtěte si a dodržujte veškeré výstražné pokyny uvedené u čerpací stanice.
- Před doplňováním paliva si ověřte, kde je nouzový odpojovač přívodu paliva, pokud je na čerpací stanici k dispozici.
- Dříve než se dotknete plnicí pistole, měli byste vybit potenciálně nebezpečný elektrostatický náboj dotykem jiné kovové části vozidla holou rukou, v bezpečné vzdálenosti od plnicího hrdla palivové nádrže, plnicí pistole nebo jiného zdroje výparů.
- Během doplňování paliva nepoužívejte mobilní telefony. Elektrický proud

a/nebo elektronické interference z mobilního telefonu mohou potenciálně zapálit palivové výpary a způsobit požár.

- Po zahájení čerpání paliva nenastupujte zpět do vozidla. Dotykem, třením nebo klouzáním po předmětech nebo látkách, v nichž může vznikat statická elektřina, se může začít hromadit elektrický náboj. Elektrostatický výboj může zapálit palivové výpary a způsobit požár. Pokud musíte znovu nastoupit do vozu, měli byste opět eliminovat potenciálně nebezpečný výboj statické elektřiny tím, že se holou rukou dotknete kovové části vozu, která je dostatečně vzdálená od plnicího hrdla paliva, palivové hubice nebo jiného palivového zdroje.
- Pokud používáte schválený přenosný kanystr, položte jej před doplňováním paliva na zem. Elektrostatický výboj z kanystru může zapálit palivové výpary a způsobit požár.

Po zahájení doplňování paliva je potřeba udržovat kontakt mezi holou rukou a vozidlem, dokud tankování neskončí.

- Používejte pouze schválené plastové kanystry, které jsou určeny pro přepravu a skladování paliva.
- Při tankování vždy zařaďte polohu P (parkování), zatáhněte parkovací brzdou a přepněte spínač zapalování do polohy LOCK/OFF. Jiskry, které produkují elektrické součásti motoru, mohou zapálit palivové výpary a způsobit požár.
- Nepoužívejte zápalky nebo zapalovač a nekuřte ani nenechávejte nedopalky cigaret ve vašem vozidle při pobytu na čerpací stanici, zejména při doplňování paliva.
- Nepřeplňujte nádrž, mohlo by dojít k přetečení paliva.

- Pokud během doplňování paliva dojde k požáru, vzdalte se od vozidla a okamžitě kontaktujte vedoucího čerpací stanice a potom místní hasiče. Dodržujte všechny bezpečnostní pokyny, které od nich obdržíte.
- Pokud palivo pod tlakem vystříkne, může potřísnit vaše šaty a kůži, takže budete vystaveni nebezpečí podpálení a popálení. Vždy odšroubovávejte uzávěr opatrně a pomalu. Pokud kolem uzávěru uniká palivo nebo uslyšíte syčení, počkejte před úplným odšroubováním uzávěru, dokud tyto podmínky nepominou.
- Vždy se ujistěte, že je uzávěr plnicího hrdla palivové nádrže řádně instalován, aby se předešlo vylití paliva v případě nehody.

i Informace

Při doplňování paliva do vozidla se řiďte pokyny uvedenými v části „Požadavky na palivo“ v kapitole 1.

POZNÁMKA

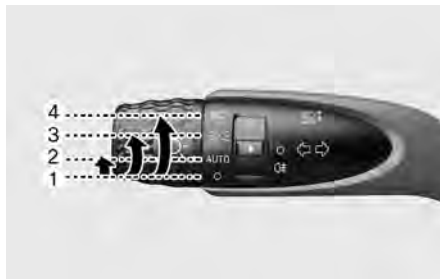
- Dbejte, aby nedošlo k polití vnějších povrchů vozidla palivem. Všechny typy paliva rozlité na lakované povrchy mohou lak poškodit.
- Pokud je nutné vyměnit uzávěr plnicího hrdla palivové nádrže, použijte pouze originální uzávěr HYUNDAI nebo jeho ekvivalent určený pro vaše vozidlo. Pokud použijete nesprávný uzávěr plnicího hrdla palivové nádrže, může to mít za následek vážné poškození palivového systému nebo systému řízení emisí.

Osvětlení

Vnější osvětlení

Ovládání světel

Pokud chcete ovládat světla, otočte spínač na konci ovládací páčky do jedné z následujících poloh:



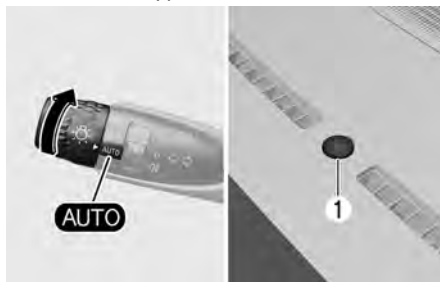
1. O (Vypnuto)
2. AUTO (je-li ve výbavě)
3. Obrysové světlo
4. Světlo met

Světla pro denní svícení

Světla pro denní svícení zvyšují během dne viditelnost přední části vašeho vozidla pro ostatní účastníky silničního provozu.

Systém světel pro denní svícení se vypne, když:

- Svítí světlomety.
- Je zapnutá parkovací brzda.
- Je vozidlo vypnuté.



Funkce světel AUTO

+ je-li ve výbavě

Obrysová světla a světlomety se budou zapínat a vypínat automaticky v závislosti na množství denního světla změřeném snímačem okolního světla (1) umístěném v horní části přístrojové desky.

I při zapnuté funkci AUTO se doporučuje zapnout světlomety ručně během jízdy v noci, v mlze, v dešti, nebo když vjedete do tmavých prostor, jako jsou tunely nebo podzemní parkoviště.

POZNÁMKA

- Nezakrývejte snímač ani nelijte žádné kapaliny na snímač (1) umístěný v horní části přístrojové desky.
- Nečistěte snímač pomocí čistícího prostředku na okna, mohl by zanechat tenký povlak, který by rušil funkci snímače.
- Jestliže má vaše vozidlo čelní okno s tónovaným sklem nebo jiným typem kovového povrchu, nemusí funkce automatického ovládání světel fungovat správně.



Obrysové světlo (☞☜)

Obrysová světla, osvětlení registrační značky a přístrojové desky jsou zapnuta.



Světlomet (☞☜)

Světlomet, obrysová světla, osvětlení registrační značky a přístrojové desky jsou zapnuta.

i Informace

Aby bylo možné zapnout světlomety, musí být spínač zapalování v poloze ON.

Ovládání dálkových světel



Pokud chcete zapnout dálková světla, zatlačte na páčku směrem od sebe. Páčka se vrátí do původní polohy.

Kontrolka dálkových světel se rozsvítí při zapnutí dálkových světel.

Pokud chcete vypnout dálková světla, přitáhněte páčku směrem k sobě. Zapnou se tlumená světla.

! VÝSTRAHA

Nepoužívejte dálková světla, pokud proti vám jedou další vozidla. Dálková světla by mohla omezit výhled ostatních řidičů.



Chcete-li krátce bliknout dálkovými světly, přitáhněte páčku k sobě a uvolněte ji. Dálková světla budou svítit, dokud budete držet páčku u sebe.

Ukazatele směru a signalizace změny jízdního pruhu



Pro signalizování odbočování zatlačte pro zatáčení doleva páčku dolů a pro zatáčení doprava nahoru do polohy (A). Pokud chcete signalizovat změnu jízdního pruhu, mírně páčku posuňte a přidržte v poloze (B).

Páčka se vrátí do polohy vypnuto po svém uvolnění, nebo po dokončení zatáčení.

Pokud se ukazatele nevypnou, neblíkají nebo blíkají neobvykle, jedna ze žárovek ukazatelů směru může být přepálená a bude nutné ji vyměnit.

Krátkodobá signalizace změny směru

Pro krátkodobou signalizaci změny směru zatlačte páčku směrových světel nahoru nebo dolů do polohy (B) a uvolněte ji.

Směrová světla bliknou 3krát, 5krát nebo 7krát.

Zapnout funkci krátkodobé signalizace změny směru nebo nastavit počet bliknutí můžete zvolením možnosti „**Setup > User Settings > Lights > One Touch Turn Signal > Off/3 flashes/5 flashes/7 flashes**“ na displeji sdruženého přístroje.

Zadní mlhové světlo



Zadní světlo do mlhy se zapíná následujícím způsobem:

Otočte spínač světel do polohy světlometů a pak přepněte spínač světel (1) do polohy zadních světel do mlhy.

Zadní mlhové světlo vypnete jedním z následujících způsobů:

- Vypnete spínač světel.
- Přepnete spínač světel (1) znovu do polohy zadního mlhového světla.

Funkce ochrany akumulátoru

Účelem této funkce je zabránit vybití akumulátoru. Systém automaticky vypne obrysová světla, když řidič vypne vozidlo a otevře dveře na straně řidiče.

Pomocí této funkce se automaticky vypnou obrysová světla v případě, že řidič v noci zaparkuje u krajnice.

Pokud však po vypnutí motoru přepnete ovladač světlometů do polohy pro obrysová světla nebo do polohy AUTO (je-li ve výbavě), zůstanou obrysová světla zapnutá i po otevření dveří na straně řidiče.

Pokud je to nutné, vypněte a znovu zapněte obrysová světla pomocí ovladače světel na sloupku řízení po vypnutí motoru, aby světla svítila i nadále.

Funkce doběhu světlometů

(+) je-li ve výbavě

Když přepnete zapalování do polohy ACC nebo OFF a jsou zapnuté světlomety, zůstanou světlomety (případně také obrysová světla) svítit ještě asi 5 minut. Pokud však otevřete a zavřete dveře u řidiče, světlomety zhasnou po zhruba 15 sekundách. Pokud navíc při vypnutém vozidle otevřete a zavřete dveře u řidiče, světlomety (a obrysová světla) zhasnou po zhruba 15 sekundách.

Světlomety (a obrysová světla) lze zhasnout dvojitém stisknutím tlačítka zamykání na chytrém klíčku nebo otočením spínače světel do polohy OFF nebo AUTO.

Chcete-li zapnout funkci doběhu světlometů, vyberte **Settings > Vehicle > Lights > HBA (High Beam Assist)**.

POZNÁMKA

Pokud řidič vystoupí z vozidla jinými dveřmi než dveřmi řidiče, funkce ochrany akumulátoru nefunguje a funkce doběhu světlometů se automaticky nevypne.

Může to způsobit vybití akumulátoru. Abyste zabránili vybití akumulátoru, nezapomeňte světlomety ručně vypnout spínačem světel před výstupem z vozidla.

Nastavení sklonu světlometů



Manuální typ

 je-li ve výbavě

Otáčením spínače nastavení výšky světlometů nastavíte výšku světlometů, aby odpovídala počtu cestujících a nákladu v zavazadlovém prostoru.

Čím vyšší je číslo na regulátoru, tím níže svítí světlomety. Vždy udržujte paprsek světlometů ve správné úrovni, jinak mohou světlomety oslňovat ostatní řidiče.

Níže jsou uvedeny příklady vhodného nastavení pro různé zátěže. Pro jiný než uvedený náklad upravte přepínač do polohy, která se nejvíce blíží skutečnosti.

Stav naložení	Poloha spínače	
	3 a 6 místné vozidlo	7 a 9 místné vozidlo
Pouze řidič	0	0
Řidič + spolujezdec vpředu	-	0
Řidič + spolujezdec vpředu + cestující ve 4. řadě	-	1
Plně obsazeno cestujícími (včetně řidiče)	-	1
Všichni cestující (včetně řidiče) + maximální povolené zatížení	-	2
Řidič + maximální povolené zatížení	3	3

VÝSTRAHA

Pokud systém správně nefunguje, doporučujeme vám nechat jej zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI. Nepokoušejte se kontrolovat ani opravit systém sami.

Asistenční systém dálkových světel (HBA)

+ je-li ve výbavě



Asistenční systém dálkových světel automaticky přepíná mezi dálkovými a tlumenými světly podle detekovaného jasu světel protijedoucích vozidel nebo vozidel vpředu.

Detekční snímač



(1) : Přední kamera

Přední kamera se používá jako detekční snímač k detekci okolního světla a jasu během jízdy.

Umístění detekčního snímače je znázorněno na obrázku výše.

POZNÁMKA

- Přední kameru vždy udržujte v dobrém stavu, abyste udrželi optimální výkon asistenčního systému dálkových světel.
- Podrobnosti o opatřeních pro přední kameru naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA) (kombinovaný snímač)“ v kapitole 7.

Nastavení asistenčního systému dálkových světel

Při běžícím motoru vyberte v menu Nastavení možnost „**Lights > High Beam Assist (nebo HBA (High Beam Assist))**“, čímž zapnete asistenční systém dálkových světel. Zrušením výběru této možnosti funkci vypnete.

⚠ VÝSTRAHA

Po vaší bezpečnost měňte Nastavení až po zaparkování vozidla na bezpečném místě.

Činnost asistenčního systému dálkových světel

Zobrazení a ovládání systému

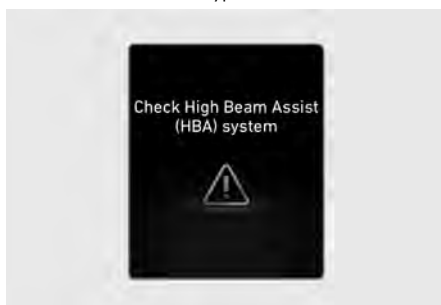
- Po výběru možnosti „High Beam Assist“ v nabídce Nastavení ovládejte asistenční systém dálkových světel podle níže uvedeného postupu.
 - Přepněte spínač světel do polohy AUTO a zatlačte páčku světel směrem ke sdruženému přístroji. Na sdruženém přístroji se rozsvítí kontrolka asistenčního systému dálkových světel (☞) a asistenční systém dálkových světel se zapne.
 - Když je asistenční systém dálkových světel aktivní, dálková světla se rozsvítí, když rychlost vozidla překročí 30 km/h. Když je rychlost vozidla nižší než 20 km/h, dálková světla se zhasnou.

- Při rozsvícení dálkových světel se na sdruženém přístroji rozsvítí kontrolka dálkových světel (☰●).
- Když je aktivní asistenční systém dálkových světel, pokud je použita páčka nebo spínač světlometů, asistenční systém dálkových světel pracuje následovně:
 - Jestliže přitáhnete páčku světlometů k sobě a dálková světla jsou vypnutá, dálková světla se zapnou, aniž by došlo k vypnutí asistenčního systému dálkových světel. Když páčku světlometů uvolníte, vrátí se do středové polohy a dálková světla se vypnou.
 - Jestliže přitáhnete spínač světlometů k sobě a dálková světla jsou zapnutá asistenčním systémem dálkových světel, zapnou se tlumená světla a funkce se vypne.
 - Pokud je ovladač světel přepnut z polohy AUTO do jiné polohy (světlomet / obrysová světla / vypnuto), asistenční systém dálkových světel se vypne a rozsvítí se odpovídající světlo.
- Když je asistenční systém dálkových světel v činnosti, dálková světla se přepnou na tlumená v následujících situacích:
 - Když jsou detekovány světlometry protijedoucího vozidla.
 - Když dojde k detekci zadních světel vozidla jedoucího vpředu.
 - Když dojde k detekci světlometů nebo zadních světel motocyklu nebo jízdního kola.
 - Když je okolí dostatečně jasné osvětlené a dálková světla nejsou potřeba.
 - Když dojde k detekci pouličního nebo jiného osvětlení.

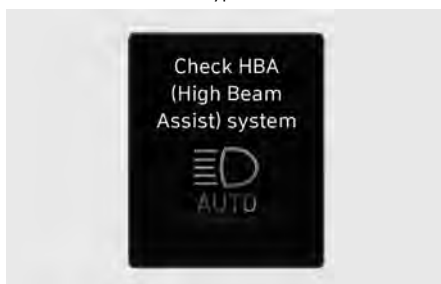
Porucha a omezení asistenčního systému dálkových světel

Porucha asistenčního systému dálkových světel

Typ A



Typ B



Pokud asistenční systém dálkových světel nepracuje správně, zobrazí se varovné hlášení „Check High Beam Assist (HBA) system“ nebo „Check HBA (High Beam Assist system)“ (Zkontrolujte asistenční systém dálkových světel (HBA)) a na sdruženém přístroji se rozsvítí varovná kontrolka ⚠. Doporučujeme vám nechat funkci zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Omezení asistenčního systému dálkových světel

Asistenční systém dálkových světel nemusí fungovat správně v následujících situacích:

- Světlo protijedoucího vozidla nebo vozidla vpředu není detekováno, neboť má světlomet poškozený nebo zakrytý atd.
- Světlomet protijedoucího vozidla nebo vozidla vpředu je pokrytý prachem, sněhem či vodou.
- Vozidlo vpředu má vypnuté světlometry, ale má zapnutá mlhová světla atd.
- Když je poblíž světlo podobného tvaru jaký mají světla vozidla.
- Když byly světlometry poškozeny nebo nebyly správně opraveny.
- Když nejsou světlometry správně seřizeny.
- Když jedete po úzké, klikaté nebo nerovné silnici, nebo do kopce či z kopce.
- Když je na křižovatce či na klikaté cestě vozidlo vpředu viditelné jen zčásti.
- Jsou-li vpředu semaforey, reflexní značka, blikající značka nebo zrcadlo.
- Vpředu je dočasná reflexní značka nebo blikající světlo (staveniště).
- Když jsou špatné jízdní podmínky, vozovka je například mokrá, namrzlá nebo pokrytá sněhem.
- Když se náhle ze zatáčky vynoří vozidlo.
- Když je vozidlo nakloněno kvůli prázdné pneumatice nebo je taženo.
- Když není detekováno světlo protijedoucího vozidla nebo vozidla vpředu kvůli překážkám ve vzduchu, jako jsou výfukové plyny, kouř, mlha, sníh nebo vodní tříšť či vánice na silnici, nebo zamlžení světlometu apod.

i Informace

Podrobnosti o omezeních přední kamery naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA) (kombinovaný snímač)“ v kapitole 7.

! VÝSTRAHA

- Asistenční systém dálkových světel nemusí vždy fungovat správně. Asistenční systém dálkových světel vám má pouze ulehčit jízdu. Řidič neustále zodpovídá za bezpečnou jízdu a musí stále sledovat okolní situaci.
- Když asistenční systém dálkových světel nepracuje správně, přepínejte mezi dálkovými a tlumenými světly ručně.

Osvětlení interiéru

VÝSTRAHA

Nepoužívejte světla v interiéru při jízdě ve tmě. Osvětlení interiéru vám může zhoršit výhled a způsobit nehodu.

POZNÁMKA

Nepoužívejte osvětlení interiéru delší dobu, když je vozidlo vypnuté, jinak se vybije akumulátor.

Automatické zhasnutí osvětlení interiéru

Osvětlení interiéru automaticky zhasne zhruba 10 minut po vypnutí vozidla a zavření dveří. Jsou-li otevřené některé dveře, zhasne osvětlení zhruba 40 minut po vypnutí vozidla. Zamknete-li dveře chytrým klíčkem a přejde-li bezpečnostní systém vozidla do pohotovostního stavu, osvětlení zhasne o pět sekund později.

Osvětlení vpředu



- : Osvětlení interiéru
- : Osvětlení dveří

Přední světlo pro čtení:

Pro rozsvícení nebo zhasnutí světla na čtení stiskněte jeden z krytů světla na čtení. Toto světlo je bodové pro komfortní používání jako světlo na čtení v noci nebo jako samostatné světlo pro řidiče a spolujezdcu.

Osvětlení dveří ():

Osvětlení přední a zadní části se rozsvítí po otevření předních nebo zadních dveří. Při odemknutí dveří chytrým klíčkem se přední a zadní osvětlení rozsvítí na zhruba 30 sekund, pokud se neotevřou některé dveře. Zavřete-li dveře, přední a zadní osvětlení interiéru po zhruba 30 sekundách postupně zhasne.

Nicméně pokud je klíček zapalování v poloze ON nebo pokud jsou všechny dveře zamknuté, přední a zadní světlo zhasne. Přední a zadní světlo zůstane rozsvícené cca 10 minut, když jsou dveře otevřené a spínač zapalování je v poloze ACC nebo LOCK/OFF.

Osvětlení interiéru ()

Pro zapnutí osvětlení pro přední/zadní sedadla stiskněte tlačítko.

Zadní osvětlení

 je-li ve výbavě



Spínač zadního osvětlení interiéru:

Stisknutím tohoto tlačítka osvětlení interiéru zapnete a vypnete.

Náladové světlo

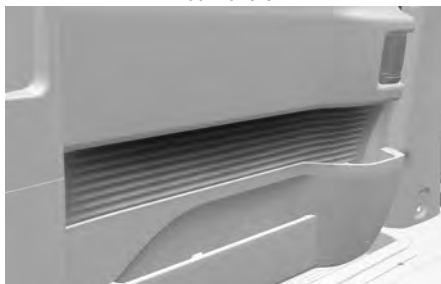
 je-li ve výbavě



Přední dveře



Zadní dveře



Toto světlo se rozsvítí, když je na obrazovce multimediálního systému zvolena možnost „**Settings > Vehicle > Lights > Ambient light**“.

Informace

Multimediální systém se může po aktualizacích softwaru změnit. Další informace naleznete v příručce, která je k dispozici v multimediálním systému, a ve stručné referenční příručce.

Pomocné světlo ve dveřích

 je-li ve výbavě



Toto světlo se rozsvítí, když se dveře otevrou a zhasne, když se dveře zavřou.

Osvětlení kosmetického zrcátka

 je-li ve výbavě



Při otevření krytu kosmetického zrcátka se automaticky rozsvítí osvětlení zrcátka.

Osvětlení zavazadlového prostoru

 je-li ve výbavě



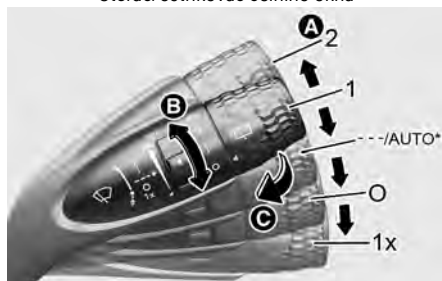
Osvětlení se rozsvítí při otevření dveří zavazadlového prostoru.

Osvětlení zhasne při zavření dveří zavazadlového prostoru.

- (1) ZAPNUTO: Osvětlení zavazadlového prostoru zůstává rozsvícené stále.
- (2) DVEŘE: Osvětlení se rozsvítí při otevření dveří zavazadlového prostoru.
- (3) VYPNUTO: Osvětlení zavazadlového prostoru nebude svítit.

Stěrače a ostřikovače

Stěrač/ostřikovač čelního okna



A. Řízení rychlosti stěračů

- 2 - Vysoká rychlost stěračů
- 1 - Nízká rychlost stěračů
- --- - Přerušované stírání

AUTO* – automatické ovládání stěračů

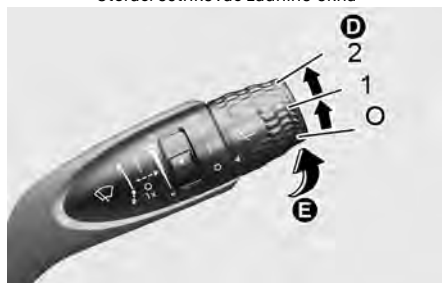
- O - Vypnuto
- 1x/MIST – jedno setření

B. Nastavení doby cyklu přerušovaného stírání

C. Ostříknutí s krátkým setřením (vpředu)

*: je-li ve výbavě

Stěrač/ostřikovač zadního okna



D. Ovládání zadního stěrače*

- 2 - Vysoká rychlost stěračů
- 1 - Nízká rychlost stěračů
- O - Vypnuto

E. Ostříknutí s krátkým setřením (vzadu)

*: je-li ve výbavě

Stěrače čelního okna

Fungují následovně, pokud je spínač zapalování v poloze ON.

1x/MIST: Potřebujete-li jedno setření, zatlačte páčku dolů a uvolněte ji. Stěrače budou pracovat nepřetržitě, pokud páčku přidržíte v této poloze.

O: Stěrače jsou vypnuté.

--- (AUTO): Stěrače pracují přerušovaně se stejnými intervaly stírání. Tento režim použijte v mírném dešti nebo v mlze. Pokud chcete nastavit rychlost, otáčejte ovladačem nastavení rychlosti.

1: Stěrač se pohybuje pomaleji.

2 : Stěrač se pohybuje rychleji.

i Informace

Pokud je na čelním okně velký nános sněhu nebo ledu, odmrazujte čelní okno před použitím stěračů po dobu přibližně 10 minut nebo dokud sníh a/nebo led neroztají, abyste zajistili jejich správnou funkci.

Pokud sníh a led před stíráním a ostřikováním neodstraníte, může dojít k poškození stěrače i ostřikovačů.

AUTO (automatické) ovládání

 je-li ve výbavě



Dešťový snímač umístěný v horní části skla čelního okna detekuje intenzitu deště a řídí interval cyklovače stěračů.

Pokud chcete změnit citlivost, otáčejte ovladačem nastavení citlivosti.

Pokud je spínač stěračů v režimu AUTO se spínačem zapalování motoru v poloze ON, stěrače se jednou aktivují za účelem vlastní diagnostiky systému. Přepněte spínač stěračů do polohy OFF (O), jestliže se stěrače nepoužívají.

VÝSTRAHA

Aby nedošlo ke zranění:

- Nedotýkejte se horní hrany čelního okna v místě dešťového snímače.
- Neotírejte horní část skla čelního okna mokrým nebo vlhkým hadrem.
- Netlačte na sklo čelního okna.

POZNÁMKA

- Když myjete vozidlo, nastavte spínač stěračů do polohy OFF (O), abyste vypnuli automatickou funkci stěračů.
- Nedemontujte kryt snímače v horní části skla čelního okna na straně spolujezdců.

Ostřikovače čelního okna



V poloze OFF (O) zatáhněte páčku mírně směrem k vám, čímž se kapalina do ostřikovačů rozpráší na čelním okně a stěrače projdou 1–3 cykly. Rozstřík a stírání budou pokračovat, dokud páčku neuvolníte. Když ostřikovače nefungují, je patrně potřeba doplnit kapalinu do ostřikovačů do nádržky.

Recirkulace vzduchu při použití kapaliny do ostřikovače

Aby nedocházelo ke vniknutí nežádoucího zápachu kapaliny do ostřikovačů do kabiny při jejím použití, v závislosti na venkovní teplotě se automaticky aktivuje režim vnitřní cirkulace vzduchu a klimatizace. Pokud zvolíte režim přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu, když je funkce v činnosti, funkce se po určité době obnoví. Za určitých podmínek, jako je chladné počasí nebo vypnutý motor, nemusí tato funkce fungovat.

Podrobnosti naleznete v části „Další funkce klimatizace“ v této kapitole.

VÝSTRAHA

Když je venkovní teplota pod bodem mrazu, VŽDY zapněte vyhřívání čelního okna, aby kapalina do ostřikovačů na čelním okně nenamrzala. Mohla by vám zhoršit výhled a způsobit nehodu se závažným zraněním osob nebo smrtí.

POZNÁMKA

- Abyste předešli možnému poškození čerpadla ostřikovačů, nepoužívejte ostřikovače, když je nádržka na kapalinu prázdná.
- Abyste předešli možnému poškození stěračů nebo čelního okna, nepoužívejte stěrače, když je čelní okno suché.
- Abyste předešli poškození ramen stěračů a jejich součástí, nepokoušejte se hýbat stěrači manuálně.
- Abyste předešli poškození stěračů a ostřikovače, používejte v zimě nebo za chladného počasí nemrznoucí kapalinu.



Odtlačením páčky od sebe rozstříknete na zadní okno kapalinu a proběhnou 1–3 cykly setření. Rozstřík a stírání budou pokračovat, dokud páčku neuvolníte.

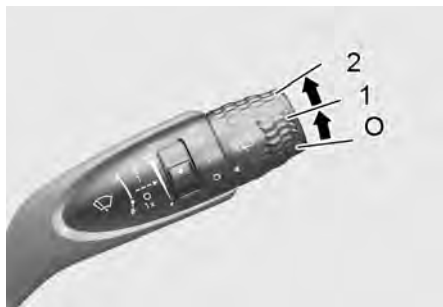
Automatické ovládání stěrače zadního okna

 je-li ve výbavě

Zadní stěrač se zapne, když vozidlo couvá a přední stěrač je zapnutý. Tuto funkci zapnete v nabídce nastavení na displeji sdruženého přístroje. Zvolte:

- **Settings > Vehicle > Convenience > Auto rear wiper (reverse)**

Stěrač a ostřikovač zadního okna



Spínač stěrače a ostřikovače zadního okna se nachází na konci ovládací páčky stěračů a ostřikovačů. Stěrač a ostřikovač zadního okna se zapíná otočením spínače do požadované polohy.

2 - Vysoká rychlost stěračů

1 - Nízká rychlost stěračů

O - Vypnuto

Automatická klimatizace

je-li ve výbavě

Typ A



Typ B



Skutečný vzhled systému klimatizace se může od obrázku lišit.

1. Ikona / ovladač teploty
2. Ikona / ovladač otáček ventilátoru
3. Tlačítko / ikona AUTO (automatické řízení)
4. Tlačítko / ikona odmrazování čelního okna
5. Tlačítko / ikona A/C (klimatizace)
6. Tlačítko / ikona volby režimu
7. Tlačítko / ikona Klimatizace pro zadní řadu sedadel
8. Tlačítko / ikona ovládání přívodu vzduchu
9. Tlačítko / ikona odmrazování zadního okna
10. Informační displej ovládání klimatizace
11. Tlačítko / ikona VYPNUTÍ

Typ C



Typ D



Skutečný vzhled systému klimatizace se může od obrázku lišit.

1. Ikona / ovladač teploty
2. Ikona / ovladač otáček ventilátoru
3. Tlačítko / ikona AUTO (automatické řízení)
4. Tlačítko / ikona odmrazování čelního okna
5. Tlačítko / ikona A/C (klimatizace)
6. Tlačítko / ikona volby režimu
7. Tlačítko / ikona Klimatizace pro zadní řadu sedadel
8. Tlačítko / ikona ovládání přívodu vzduchu
9. Tlačítko / ikona odmrazování zadního okna
10. Informační displej ovládání klimatizace
11. Tlačítko / ikona VYPNUTÍ

Typ E



Typ F



Skutečný vzhled systému klimatizace se může od obrázku lišit.

1. Ikona / ovladač teploty
2. Ikona / ovladač otáček ventilátoru
3. Tlačítko / ikona AUTO (automatické řízení)
4. Tlačítko / ikona odmrazování čelního okna
5. Tlačítko / ikona A/C (klimatizace)
6. Tlačítko / ikona volby režimu
7. Tlačítko / ikona Klimatizace pro zadní řadu sedadel
8. Tlačítko / ikona ovládání přívodu vzduchu
9. Tlačítko / ikona odmrazování zadního okna
10. Informační displej ovládání klimatizace
11. Tlačítko / ikona VYPNUTÍ

Typ G



Skutečný vzhled systému klimatizace se může od obrázku lišit.

1. Ikona / ovladač teploty
2. Ikona / ovladač otáček ventilátoru
3. Tlačítko / ikona AUTO (automatické řízení)
4. Tlačítko / ikona odmrazování čelního okna
5. Tlačítko / ikona A/C (klimatizace)
6. Tlačítko / ikona volby režimu
7. Tlačítko / ikona Klimatizace pro zadní řadu sedadel
8. Tlačítko / ikona ovládání přívodu vzduchu
9. Tlačítko / ikona odmrazování zadního okna
10. Informační displej ovládání klimatizace
11. Tlačítko / ikona VYPNUTÍ

Ovladače u zadní řady sedadel (je-li ve výbavě)



Skutečný vzhled systému klimatizace se může od obrázku lišit.

1. Ovladač otáček ventilátoru
2. Ovladač teploty
3. Tlačítko VYPNUTÍ
4. Tlačítko volby režimu
5. Tlačítko AUTO (automatické řízení)

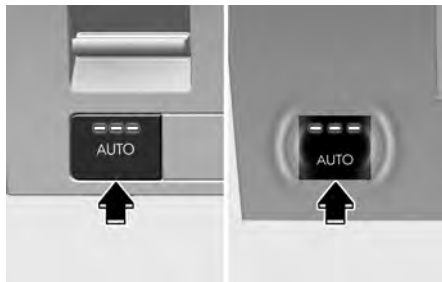
POZNÁMKA

Otáčky ventilátoru a proudění vzduchu pro zadní sedadla fungují odděleně od předních sedadel, ale regulace teploty zadních sedadel funguje souběžně s předními sedadly v závislosti na okolních podmínkách. Pokud chcete rychle zahřát vozidlo, nastavte klimatizaci pro přední i zadní sedadla najednou.

Automatické topení a klimatizace

Automatická klimatizace se ovládá nastavením požadované teploty.

Přední sedadlo

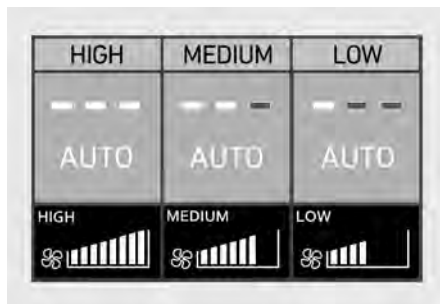


Zadní sedadlo (je-li ve výbavě)



1. Stiskněte tlačítko AUTO.

Režim, rychlost ventilátoru, přívod vzduchu a klimatizace se budou řídit automaticky podle navolené teploty.



Sílu proudění vzduchu můžete ovládat ve třech stupních stisknutím tlačítka AUTO během automatického provozu.

- **HIGH (vysoké):** Zajistí rychlou klimatizaci a vytápění se silným prouděním vzduchu
- **MEDIUM (střední):** Zajistí klimatizaci a vytápění se středně silným prouděním vzduchu
- **LOW (nízké):** Je vhodná pro řidiče, kteří dávají přednost k slabému proudění vzduchu.

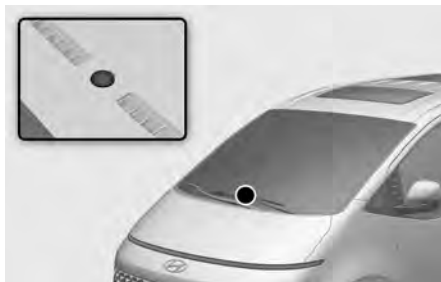
2. Otočením ovladače teploty vzduchu nastavte požadovanou hodnotu. Pokud je nastavena nejnižší teplota (Lo), klimatizace bude pracovat trvale.

Po dostatečném ochlazení interiéru upravte ovladačem nastavení teploty na vyšší hodnotu.

Chcete-li automatickou funkci vypnout, zvolte libovolné tlačítko z následujících:

- Tlačítko volby režimu
- Tlačítko odmrazování čelního okna (Opakovaným stisknutím se odmrazování čelního okna vypne. Na informačním displeji se ještě jednou zobrazí značka „AUTO“.)
- Ovladač otáček ventilátoru
Zvolená funkce bude řízena ručně, zatímco ostatní funkce automaticky.

Pro vaše pohodlí a zvýšení účinnosti klimatizace použijte tlačítko AUTO a nastavte teplotu na 22 °C.



i Informace

Nikdy nedávejte nic poblíž snímače, aby měl systém lepší kontrolu nad vytápěním i chlazením.

Manuální topení a klimatizace

1. Nastartujte motor.
2. Zvolte polohu pro požadovaný režim.
Pro účinnější vytápění a chlazení zvolte:
 - Topení: 
 - Chlazení: 
3. Nastavte ovladač teploty vzduchu na požadovanou hodnotu.
4. Nastavte režim přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu.
5. Nastavte ovladač otáček ventilátoru na požadovanou hodnotu.
6. Pokud chcete používat klimatizaci, zapněte ji.
7. Pokud chcete znovu zvolit plně automatický režim, stiskněte tlačítko „AUTO“.

Výběr režimu



Skutečný vzhled systému klimatizace se může od obrázku lišit.

Přední sedadlo



Zadní sedadlo (je-li ve výbavě)



Tlačítko volby režimu nastavuje směr proudění vzduchu systému ventilace.

Režim směru proudění vzduchu se mění v následujícím pořadí:



Tvář (B, D, E)



Vzduch proudí na horní polovinu těla a do tváře. Navíc u každého výdechu je možné nastavit směr proudění vzduchu z příslušného výdechu.

Dvě úrovně (B, C, D, E, F)



Vzduch proudí do tváře a na podlahu.

Podlaha (A, C, D, F)

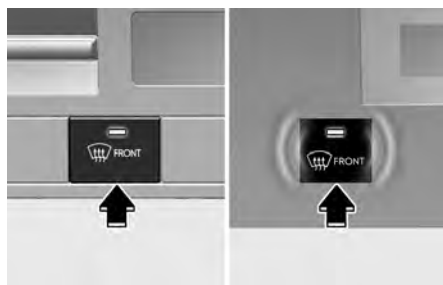


Většina vzduchu je směřována na podlahu a malé množství je směřováno k odmrazení čelního okna a bočních oken.

Podlaha/Odmrazování (A, C, D, F)



Většina vzduchu je směřována na podlahu a čelní okno a malé množství je směřováno k odmrazení bočních oken.

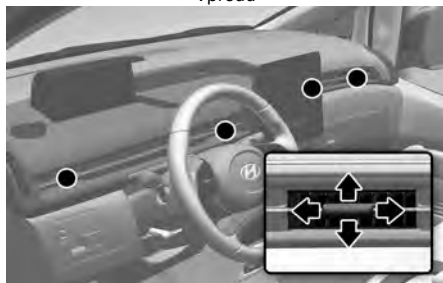


Odmrazování (A, D)



Většina vzduchu je směřována na čelní okno a malé množství k odmrazení bočních oken.

Vpředu



Vzadu



Výdechy vzduchu v přístrojové desce

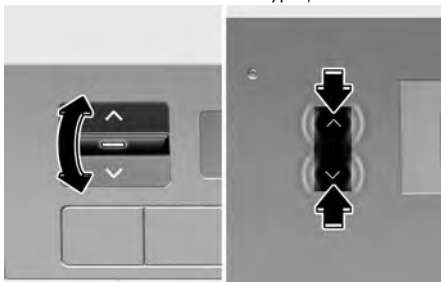
Proud vzduchu větracím výdechem v přístrojové desce lze směřovat nahoru/dolů nebo doleva/doprava pomocí ovládací páčky výdechu.

Proud vzduchu je rovněž možné ZAVŘÍT pomocí ovládací páčky.

Posunutím páčky do polohy  se výdech zavře, posunutím do polohy  se otevře. Výdech ve třetí řadě však nelze zavřít.

Ovladač teploty

Přední sedadlo / Typ A, B



Zadní sedadlo



Zatlačením ovladače nahoru se teplota zvýší. Zatlačením ovladače dolů se teplota sníží.

Konverze teploty

Pokud se akumulátor vybije nebo byl odpojen, teplota bude zobrazována ve stupních Celsia.

Změna jednotek teploty z °C na °F nebo z °F na °C:

- Obrazovka sdruženého přístroje nebo multimediálního systému

Přejděte do **Settings > GeneralUnit > Temperature unit**.

Jednotky teploty na displeji sdruženého přístroje i na obrazovce klimatizace se změní.

i Informace

Multimediální systém se může po aktualizacích softwaru změnit. Další informace naleznete v příručce, která je k dispozici v multimediálním systému, a ve stručné referenční příručce.

Ovladač přívodu vzduchu

Používá se pro výběr mezi režimem přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu a režimem vnitřní cirkulace vzduchu (vzduch z kabiny).

Režim vnitřní cirkulace vzduchu



Je-li zvolen režim vnitřní cirkulace vzduchu, v interiéru vozidla cirkuluje stále stejný vzduch, který je podle zvolené funkce buď ohříván, nebo ochlazován.

Režim přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu



Je-li zvolen režim přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu, do vozidla vstupuje vzduch zvenku a je podle zvolené funkce ohříván nebo ochlazován.

i Informace

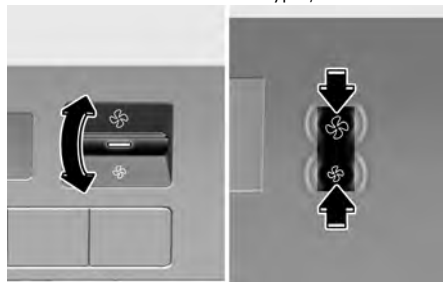
Doporučuje se používat systém primárně v režimu přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu. Režim vnitřní cirkulace vzduchu používejte pouze v případě potřeby. Delší provoz topení v režimu vnitřní cirkulace vzduchu a bez zapnutí klimatizace může mít za následek zamlžení čelního okna. Navíc je možné, že při dlouhodobém zapnutí klimatizace se zvoleným režimem vnitřní cirkulace vzduchu dojde k přílišnému vysušení, odvlhčení vzduchu v prostoru pro cestující, a může to přispívat k tvorbě nepříjemného zápachu z výdechů z důvodu zatuchlého vzduchu.

⚠ VÝSTRAHA

- Dlouhodobé nepřerušované používání ventilace v režimu vnitřní cirkulace vzduchu může způsobit ospalost cestujících ve vozidle. To může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k nehodě.
- Dlouhodobé nepřerušované používání ventilace v režimu vnitřní cirkulace vzduchu při vypnutém systému klimatizace může způsobit zvýšení vlhkosti v interiéru vozidla. Může to vést ke kondenzaci vlhkosti na čelním okně a ke zhoršení výhledu.
- Nespěte ve vozidle ani nezůstávejte v zaparkovaném vozidle po delší dobu, pokud jsou vytažená okna a je zapnuté vytápění nebo klimatizace. Mohlo by tím dojít ke zvýšení hladiny oxidu uhličitého v kabině, což může vést k vážnému úrazu nebo smrti.

Ovladač otáček ventilátoru

Přední sedadlo / Typ A, B



Zadní sedadlo



Otáčky ventilátoru lze nastavit na požadovanou úroveň stisknutím ovladače otáček ventilátoru.

Při vyšších rychlostech ventilátoru se přivádí více vzduchu.

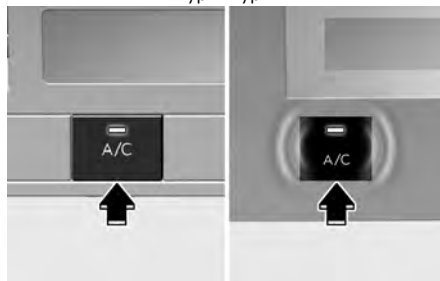
Stisknutím tlačítka OFF ventilátor vypnete.

POZNÁMKA

Zapnutí ventilátoru v situaci, kdy spínač zapalování není v poloze ON, může způsobit vybití akumulátoru. Používejte ventilátor pouze za chodu motoru.

Klimatizace

Typ A/Typ B

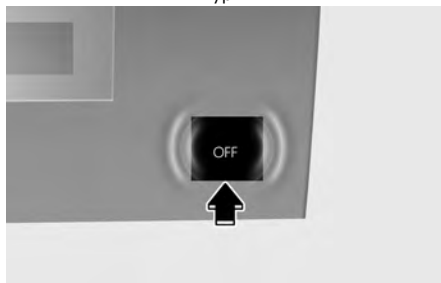


Pokud chcete klimatizaci zapnout, stiskněte tlačítko A/C (kontrolka se rozsvítí).

Opětovným stisknutím tlačítka klimatizaci vypnete.

Režim OFF

Typ A



Typ B



Stiskněte tlačítko OFF, pokud chcete vypnout systém klimatizace. Nicméně stále můžete používat tlačítka režimu vstupu vzduchu, dokud je spínač zapalování v poloze ON.

Systém klimatizace se vypne za následujících podmínek:

- Když jsou otáčky ventilátoru nastaveny na úroveň 1, stiskněte tlačítko OFF.
- Stisknete tlačítko OFF na dobu delší než 1,2 sekundy.

Klimatizace

Klimatizační systémy HYUNDAI jsou plněny chladivem R-134a nebo R-1234yf.

1. Nastartujte motor. Stiskněte tlačítko klimatizace.
2. Zvolte režim proudění vzduchu do tváře .
3. Nastavte ovladač přívodu vzduchu dočasně do režimu vnitřní cirkulace vzduchu, aby se prostor pro cestující rychle ochladil. Když je v prostoru pro cestující dosaženo požadované teploty, přepněte ovladač přívodu vzduchu zpět do režimu přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu.
4. Nastavte ovladač otáček ventilátoru a ovladač teploty za účelem udržení maximálního komfortu.

i Informace



Vaše vozidlo je plněné médiem R-134a nebo R-1234yf, podle zákonů ve vaší zemi, platných v době výroby. Informace, jaké chladivo je ve vašem vozidle, naleznete na štítku na vnitřní straně kapoty. Podrobnosti o umístění štítku klimatizace naleznete v této kapitole.

POZNÁMKA

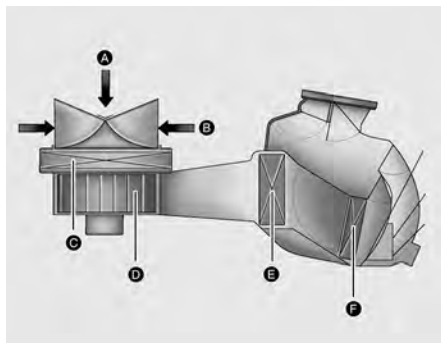
- Když používáte klimatizaci, bedlivě sledujte teploměr, pokud jedete do kopce nebo v husté dopravě a teploty venku jsou vysoké. Provoz klimatizace může způsobit přehřátí motoru. Dál používejte ventilátor, ale vypněte klimatizaci, pokud teploměr indikuje přehřátí motoru.
- Pokud otevřete za vlhkého počasí okna, může při klimatizování dojít ke kondenzaci vody ve vozidle. Protože větší kapky vody mohou způsobit poškození elektrických zařízení, klimatizace by měla být používána pouze při zavřených oknech.
- Používejte klimatizaci alespoň jednou za měsíc, byť jen několik minut, abyste zajistili maximální výkon systému.
- Při používání klimatizace můžete zaregistrovat na zemi pod vozidlem na straně spolujezdce kapající čistou vodu (nebo dokonce kaluž). Jde o normální projev funkce systému.
- Jestliže používáte klimatizaci nadměrným způsobem, rozdíl mezi teplotou vnějšího vzduchu a čelního okna může způsobit zamlžení vnějšího povrchu okna a ztrátu výhledu. V takovém případě přepněte tlačítko pro výběr režimu do polohy  a nastavte ventilátor na nejnižší rychlost.

Rady k používání klimatizace

- Pokud bylo vozidlo zaparkované na přímém slunci za horkého počasí, na krátkou dobu otevřete okna, aby horký vzduch zevnitř mohl uniknout ven.
- Po dostatečném ochlazení přepněte z režimu vnitřní cirkulace vzduchu zpět na režim přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu.
- Chcete-li snížit zamlžení oken zevnitř za deštivých či vlhkých dní, snižte vlhkost uvnitř vozidla pomocí klimatizace se zavřenými okny a střešním oknem.
- Během provozu klimatizace můžete občas zaregistrovat drobné změny otáček motoru z důvodu zapínání a vypínání kompresoru klimatizace. Jde o normální projev funkce systému.

Údržba systému

Kabinový vzduchový filtr



- [A] : Čerstvý vzduch
 [B] : Recirkulovaný vzduch
 [C] : Kabinový vzduchový filtr
 [D] : Ventilátor
 [E] : Jádru výparníku
 [F] : Výměník tepla

Vzduchový filtr klimatizace, instalovaný za schránkou před spolujezdcem, filtruje prach a další částice, které pronikají do vozidla zvenčí systémem topení a klimatizace.

Pokud se za nějakou dobu nashromáždí ve filtru prach a jiné nečistoty, množství vzduchu proudícího větracími průduchy se může snížit, a tím může docházet k zamřžování vnitřní strany čelního okna, i když máte nastaven režim přívodu čerstvého vzduchu zvenčí.

Pokud k tomu dochází, doporučujeme nechat vyměnit vzduchový filtr klimatizace u autorizovaného opravce HYUNDAI.

i Informace

- Vyměňte filtr v souladu s plánem údržby.

Pokud je vůz provozován za ztížených podmínek, jako na prašných cestách nebo na cestách s nepevným povrchem, je nutné výměnu vzduchového filtru klimatizace provádět častěji.

- Pokud se průtok vzduchu výrazně sníží, doporučujeme nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Kontrola množství chladiva v klimatizaci a maziva v kompresoru

Pokud je množství chladiva malé, výkonnost klimatizace může být omezená. Přeplnění rovněž snižuje výkon klimatizace.

Pokud tedy zjistíte abnormální funkci, doporučujeme vám nechat tento systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

Je důležité, aby byl použit správný typ a množství oleje a chladiva. Jinak může dojít k poškození kompresoru a abnormálnímu chodu systému. Abyste předešli poškození, servis systému klimatizace vašeho vozidla by měli provádět pouze vyškolení a certifikovaní technici.

⚠ VÝSTRAHA

Vozidla vybavená chladivem R-134a



Protože toto chladivo se používá při velmi vysokém tlaku, smí systém klimatizace opravovat pouze vyškolení a certifikovaní technici.

Veškerá chladiva musí odebírána pomocí náležitého vybavení.

Vypouštění chladiva přímo do atmosféry je škodlivé pro lidské zdraví a životní prostředí. Nedodržení těchto varování může vést k vážným úrazům.

⚠ VÝSTRAHA

Vozidla vybavená chladivem R-1234yf



Protože toto chladivo je mírně hořlavé a používá se při velmi vysokém tlaku, smí servis systému klimatizace provádět pouze vyškolení a certifikovaní technici. Je důležité používat správný typ a množství oleje i chladiva.

Veškerá chladiva musí odebírána pomocí náležitého vybavení.

Vypouštění chladiva přímo do atmosféry je škodlivé pro lidské zdraví a životní prostředí. Nedodržení těchto varování může vést k vážným úrazům.



Štítek chladiva klimatizace

Informace, jaké chladivo je ve vašem vozidle, naleznete na štítku na vnitřní straně kapoty.

Příklad/Typ A



Typ B



Typ C



Symbyly a specifikace týkající se chladiva klimatizace znamenají následující:

1. Klasifikace chladiva
2. Množství chladiva
3. Klasifikace maziva kompresoru
4. Pozor
5. Hořlavé chladivo
6. Servis systému klimatizace smí provádět pouze registrovaný technik
7. Dílenská příručka
8. CO₂ Ekvivalent chladiva

Odmrazení a odmlžení čelního okna

⚠ VÝSTRAHA

Vyhřívání čelního okna

Nepoužívejte polohu  v průběhu ochlazování za extrémně vlhkého počasí. Rozdíl mezi teplotou venku a teplotou čelního okna může způsobit zamlžení vnější strany čelního okna, a tedy zhoršení výhledu, které může způsobit nehodu s následkem vážného úrazu nebo smrti. V tomto případě nastavte tlačítko volby režimu do polohy  a ovladač nastavení otáček ventilátoru na nižší otáčky.

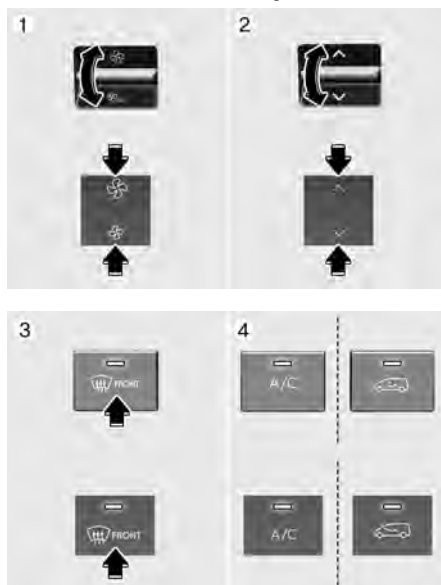
- Chcete-li docílit maximální účinnosti odmrazování, nastavte ovladač teploty na nejvyšší hodnotu a otáčky ventilátoru na nejvyšší rychlost.
- Pokud je během odmrazování nebo odmlžování žádoucí proudění horkého vzduchu na podlahu, nastavte režim podlaha-odmrazení.
- Před jízdou odstraňte veškerý sníh a led z čelního okna, zadního okna, vnějších zpětných zrcátek a všech bočních oken.
- Odstraňte veškerý sníh a led z kapoty a sacích otvorů vzduchu v mřížce kapoty, abyste zlepšili účinnost topení a odmrazování a omezili pravděpodobnost zamlžení vnitřní strany čelního okna.

POZNÁMKA

Je-li motor po nastartování studený, může chvíli trvat, než se vzduch proudící z klimatizace zahřeje.

Automatická klimatizace

Odmližení vnitřní strany čelního okna

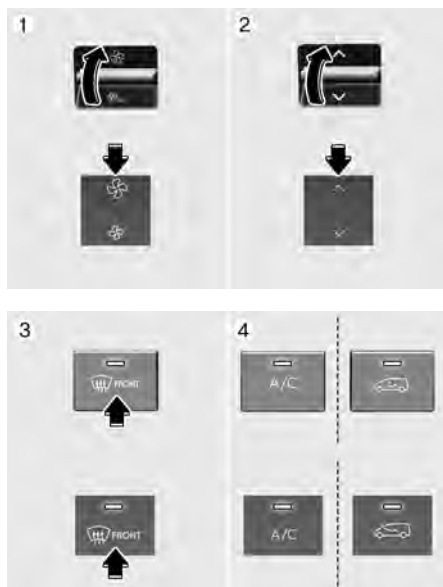


1. Zvolte požadovanou rychlost ventilátoru.
2. Zvolte požadovanou teplotu.
3. Stiskněte tlačítko odmrazování ()
4. Klimatizace se zapne podle detekované venkovní teploty, režim přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu a vyšší otáčky ventilátoru se nastaví automaticky.

Pokud se režim přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu a vyšší otáčky ventilátoru nenastaví automaticky, nastavte příslušný ovladač ručně.

Je-li zvolena poloha , nižší otáčky ventilátoru se nastaví na vyšší.

Odmrazení vnější strany čelního okna



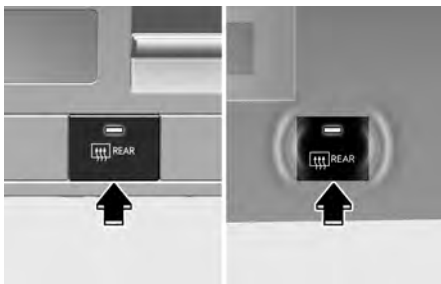
1. Nastavte maximální otáčky ventilátoru.
2. Nastavte ovladač teploty vzduchu na maximální hodnotu (HI).
3. Stiskněte tlačítko odmrázování (🚗).
4. Klimatizace se zapne podle detekované venkovní teploty a bude automaticky zvolen režim přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu.

Je-li zvolena poloha 🚗, nižší otáčky ventilátoru se nastaví na vyšší.

Odmrazování zadního okna

POZNÁMKA

Abyste předešli poškození vodivých prvků odmrázování zadního okna přilepených k vnitřní straně zadního okna, nikdy nepoužívejte k čištění okna ostré předměty nebo čisticí prostředky obsahující brusivo.



Zadní okno je vyhříváno za účelem odstranění námrazy, zamlžení a tenké vrstvy ledu z vnitřní a vnější strany, když běží motor.

- Pokud chcete aktivovat odmrázování zadního okna, stiskněte tlačítko odmrázování zadního okna na středovém ovládacím panelu. Kontrolka v tlačítku odmrázování zadního okna se rozsvítí, když je odmrázování zapnuté.
- Pokud chcete vyhřívání zadního okna vypnout, stiskněte znovu tlačítko vyhřívání zadního okna.

i Informace

- Pokud je na zadním okně silná vrstva sněhu, omette jej před zapnutím odmrázování zadního okna.
- Vyhřívání zadního okna se automaticky vypne zhruba po 20 minutách, nebo když je spínač zapalování v poloze OFF.

Odmrazování vnějších zpětných zrcátek

 je-li ve výbavě

Pokud je váš vůz vybaven odmrázováním vnějších zpětných zrcátek, bude odmrázování v činnosti při zapnutém odmrázování zadního okna.

Vyhřívání předního skla

 je-li ve výbavě

Čelní okno je vyhříváno za účelem odstranění námrazy, zamlžení a tenké vrstvy ledu z vnitřní a vnější strany, když běží motor. Chcete-li aktivovat vyhřívání čelního okna, stisknete tlačítko vyhřívání čelního okna. Když je zapnuté vyhřívání čelního okna, svítí kontrolka na tlačítku vyhřívání čelního okna.

Pokud je na čelním okně silná vrstva sněhu, omeťte ji před zapnutím odmrázování čelního okna. Vyhřívání čelního okna se automaticky vypne po uplynutí přibližně 15 minut nebo při vypnutí spínače zapalování. Pokud však po automatickém vypnutí vyhřívání po 15 minutách stisknete tlačítko znovu, zůstane vyhřívání zapnuté pouze 5 minut. Chcete-li vyhřívání čelního okna během provozu vypnout, stiskněte znovu tlačítko vyhřívání čelního okna.

Pokud po vypnutí motoru a zapnutí vyhřívání čelního okna nastartujete motor vzdáleným startováním pomocí chytrého klíčku (je-li jím vozidlo vybaveno), vyhřívání čelního okna se automaticky zapne. Funkce paměti vyhřívání čelního okna se kromě vzdáleného startování nepoužívá pro obecné startování.

Další funkce klimatizace

i Informace

Multimediální systém se může po aktualizacích softwaru změnit. Další informace naleznete v příručce, která je k dispozici v multimediálním systému, a ve stručné referenční příručce.

Automatické vysoušení klimatizace

 je-li ve výbavě

Funkce automatického vysoušení klimatizace vysušuje vlhkost v klimatizaci a snižuje zápach z klimatizace. Po 30 minutách od vypnutí motoru se automaticky spustí motor ventilátoru.

Zapnutí a vypnutí automatického vysoušení klimatizace

Funkci automatického vysoušení klimatizace lze zapnout a vypnout výběrem možnosti

Settings>Vehicle>Climate>Air conditioner auto-drying.

Pokud je po nastavení funkce splněna provozní podmínka, zobrazí se provozní podmínka v multimediálním systému a motor ventilátoru se automaticky spustí.

Když je aktivována funkce automatického vysoušení klimatizace, klimatizace nastaví rychlost ventilátoru na třetí stupeň, zvolí režim přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu a nasměruje proud vzduchu na obličeje.

Provozní podmínky

Funkce automatického vysoušení klimatizace se uvede v činnost za následujících podmínek:

- Vozidlo je vypnuto po určité době používání klimatizace.
- Úroveň nabití akumulátoru je dostatečná a venkovní teplota je vyšší než určitá hodnota.

Podmínky deaktivace

Funkce automatického vysoušení klimatizace ukončí činnost za následujících podmínek:

- Funkce automatického vysoušení klimatizace byla v provozu po dobu 10 minut
- Je stisknut spínač zapalování nebo motor běží.
- Systém klimatizace je ovládán dálkově.

i Informace

Funkce automatického vysoušení klimatizace snižuje zápach z klimatizace, ale nemusí odstranit všechny pachy.

Systém automatického odmlžování

 je-li ve výbavě



Systém automatického odmlžování snižuje pravděpodobnost zamlžování vnitřní strany čelního okna tím, že automaticky snímá vlhkost na vnitřní straně čelního okna.

Systém automatického odmlžování funguje při zapnutém topení nebo klimatizování.

i Informace

Systém automatického odmlžování nemusí správně fungovat, jestliže je vnější teplota pod -10 °C.

Při zapnutém systému automatického odmlžování svítí kontrolka ()

Pokud je ve vozidle zjištěna vysoká úroveň vlhkosti, aktivuje se systém automatického odmlžování.

Automaticky se provedou následující kroky:

Krok 1. Zapne se klimatizace a zvolí se režim přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu.

Krok 2. Zvolí se úroveň odmrazování.

Krok 3. Nastaví se maximální otáčky ventilátoru.

Když se při zapnutém systému automatického odmlžování pokusíte klimatizaci ručně vypnout, nebo ručně zvolíte režim vnitřní cirkulace vzduchu, zabliká kontrolka systému automatického odmlžování () čímž signalizuje zrušení manuálního zásahu.

Zapnutí a vypnutí systému automatického odmlžování

Systém klimatizace

Stiskněte tlačítko odmrazování čelního okna na 3 sekundy se spínačem zapalování motoru v poloze ON. Při vypnutí systému automatického odmlžování 3krát blikne kontrolka systému automatického odmlžování (🌀_{AUTO}) na informační obrazovce klimatizace.

Při zapnutí systému automatického odmlžování 6krát blikne kontrolka systému automatického odmlžování (🌀_{AUTO}) bez zvukového signálu.

Multimediální systém

Systém automatického odmlžování lze zapnout a vypnout výběrem možnosti **Settings > Vehicle > Climate > Defog/Defrost options > Auto defog** v multimediálním systému.

i Informace

- Nevybírejte režim vnitřní cirkulace vzduchu, když je systém automatického odmlžování v provozu.
- Když je systém automatického odmlžování v činnosti, jsou deaktivovány ovladač otáček ventilátoru, ovladač nastavení teploty a ovladač přívodu vzduchu.

POZNÁMKA

Neodstraňujte kryt snímače v horní části čelního okna. Na poškození se nemusí vztahovat záruka na vozidlo.

Automatické odvlhčování

 je-li ve výbavě

Režim vnitřní cirkulace vzduchu se kvůli zvýšení kvality vzduchu v kabině a omezení zamlžování předního okna po zhruba 5 až 30 minutách automaticky vypne, v závislosti na vnější teplotě, a nastaví se režim přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu.

Zapnutí a vypnutí automatického odvlhčování

 je-li ve výbavě

Systém klimatizace

Chcete-li zapnout nebo vypnout funkci automatického odvlhčování, nastavte režim Tvář (🌬️) a stiskněte nejméně pětkrát během tří sekund ovladač přívodu vzduchu (🌀) při současném stisknutí tlačítka A/C. Při zapnutí funkce automatického odvlhčování 6krát blikne kontrolka ovladače přívodu vzduchu. Při jejím vypnutí kontrolka blikne 3krát.

Multimediální systém

Automatické odvlhčování lze zapnout a vypnout výběrem možnosti **Settings > Vehicle > Climate > Automatic ventilation > Auto dehumidify** na obrazovce multimediálního systému.

i Informace

Multimediální systém se může po aktualizacích softwaru změnit. Další informace naleznete v příručce, která je k dispozici v multimediálním systému, a ve stručné referenční příručce.

Recirkulace vzduchu při použití kapaliny do ostřikovače

[+] je-li ve výbavě

Při použití ostřikovače čelního okna se automaticky aktivuje režim vnitřní cirkulace vzduchu, aby se omezilo vniknutí nežádoucího zápachu kapaliny do ostřikovačů do kabiny.

Při přepnutí do režimu přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu může do vozidla proudit nepříjemný zápach.

Za chladného počasí se však nemusí režim vnitřní cirkulace vzduchu aktivovat, aby se nezamlžovalo čelní okno.

Zapnutí nebo vypnutí aktivace systému při použití kapaliny do ostřikovačů

Systém klimatizace

Chcete-li zapnout nebo vypnout funkci aktivace systému při použití kapaliny do ostřikovačů, nastavte režim Podlaha (📏) a stisknete pětkrát během tří sekund ovladač přívodu vzduchu (🌀) při současném stisknutí ikony A/C.

Když je zapnutá funkce aktivace systému při použití kapaliny do ostřikovačů, kontrolka ovladače přívodu vzduchu 6krát blikne. Při jejím vypnutí kontrolka blikne 3krát.

Multimediální systém

Aktivaci systému při použití kapaliny do ostřikovačů lze zapnout a vypnout výběrem možnosti „**Settings > Vehicle > Climate > Recirculate air > Activate upon Washer Fluid Use (nebo Interlocking washer fluid)**“ v multimediálním systému.

i Informace

- Multimediální systém se může po aktualizacích softwaru změnit. Další informace naleznete v příručce, která je k dispozici v multimediálním systému, a ve stručné referenční příručce.
- Za chladného počasí se však nemusí režim vnitřní cirkulace vzduchu aktivovat, aby se nezamlžovalo čelní okno.

Vnitřní cirkulace vzduchu se střešním oknem

[+] je-li ve výbavě

Když je otevřeno střešní okno, režim přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu se zvolí automaticky. Pokud v takové situaci stisknete tlačítko volby režimu přívodu vzduchu, zvolí se režim vnitřní cirkulace vzduchu, ale po 3 minutách se vrátí zpět do režimu přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu. Když je střešní okno zavřené, poloha přívodu vzduchu se vrátí do původně zvolené polohy.

Automatické funkce využívající nastavení klimatizace (pro sedadlo řidiče)

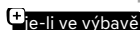
Teplota vyhřívání sedadla řidiče, ventilace sedadla a vyhřívání volantu jsou řízeny automaticky podle vnitřní a venkovní teploty vozidla, když běží motor.

Pro použití těchto funkcí je nutno je zapnout v nabídce Nastavení v multimediálním systému. Zvolte:

- **Settings > Vehicle > Seat > Heated/Ventilated Features > Auto. Controls That Use Climate Control Settings**

Další podrobnosti o automatickém řízení komfortu naleznete v části „Vyhřívání sedadel“ v kapitole 3 a v části „Vyhřívání volantu“ v této kapitole.

Režim vnitřní cirkulace vzduchu plus



Aby se zabránilo vniknutí znečištěného vzduchu do interiéru při průjezdu tunelem nebo místy se zvýšeným zápachem se zavřou okna vozidla přibližně 7 sekund před vjezdem vozidla do tunelu nebo při vjezdu do zóny se zvýšeným zápachem nastavené na základě informací z navigační mapy a rychlosti vozidla. Tato funkce automaticky uzavře přívod okolního vzduchu a přepne klimatizaci do režimu vnitřní cirkulace vzduchu.

V závislosti na specifikaci vozidla můžete tuto funkci zapnout/vypnout v nabídce „**Settings > Vehicle > Air Conditioning > External Air Blocking > External Air Inflow Prevention Control**“ v multimediálním systému.

Provozní podmínky

- Silniční podmínky: Dálnice, silnice pouze pro automobily, městská rychlostní silnice

POZOR

- Regulační oblasti pro prevenci vnikání okolního vzduchu se mohou měnit prostřednictvím aktualizací navigace, aby byla zachována čerstvost vzduchu uvnitř vozidla.
- V důsledku chyb GPS a chyb rychlosti vozidla může být načasování aktivace systému mírně posunut.
- Pokud je tunel souvislý, funkce se znovu neaktivuje.
- Vzhledem k tomu, že při vjezdu do tunelu pracuje systém v režimu vnitřní cirkulace vzduchu, může na čelním skle dojít ke vzniku zamlžených míst. Odstraňte je stisknutím tlačítka odmrazování čelního okna.
- Po výjezdu z tunelu můžete v závislosti na stavu vzduchu v interiéru přepnout do režimu přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu.

- Tato funkce se neuvede v činnost v případě velmi krátkých tunelů o délce do 50 m.
- Funkce se nemusí uvést v činnost, pokud GPS nefunguje správně.

Úložný prostor

VÝSTRAHA

Ve vozidle nikdy neskladujte zapalovače, tlakové nádoby na propan-butan nebo jiné hořlavé/výbušné materiály. Tyto položky se mohou vznítit, pokud je vozidlo vystavené vysokým teplotám po delší dobu.

VÝSTRAHA

Během jízdy mějte kryty úložných prostorů VŽDY bezpečně uzavřené. Předměty ve vozidle se pohybují stejně rychle jako vozidlo. Když musíte rychle zastavit či zatočit nebo dojde-li k nehodě, předměty mohou z úložných prostorů vylétnout a způsobit poranění, když zasáhnou řidiče nebo cestující.

POZNÁMKA

Abyste předešli možnému odcizení, nenechávejte cenné věci v úložných prostorech.

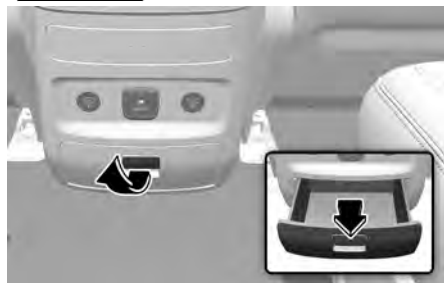
Úložný prostor ve středové konzole



Otevření:
Odsuňte kryt.

Víceúčelová odkládací schránka vzadu

je-li ve výbavě



Víceúčelová odkládací schránka se otevře, když zatáhnete za madlo.

Víceúčelová odkládací schránka vpředu

je-li ve výbavě



Víceúčelovou odkládací schránku otevřete stisknutím tlačítka.

Úložný prostor pod sedadly

je-li ve výbavě



Ve spodní části druhé řady sedadel je úložný box.

Stropní úložný prostor

 je-li ve výbavě



Sem můžete odložit rukavice, dokumenty atd. Maximální přípustná hmotnost obsahu stropního úložného prostoru je 2,5 kg.

VÝSTRAHA

Do stropního úložného boxu neukládejte ostré nebo těžké předměty.

Při jízdě do kopce nebo při náhlém zastavení či nárazu mohou předměty z úložného prostoru vypadnout. Mohlo by to způsobit vážné zranění.

Schránka před spolujezdcem



Otevření:

Zatáhněte za páčku.

VÝSTRAHA

Schránka před spolujezdcem musí být vždy zavřená, pokud ji právě nepoužíváte.

Otevřená schránka před spolujezdcem může spolujezdci způsobit vážné poranění při nehodě, i když má zapnutý bezpečnostní pás.

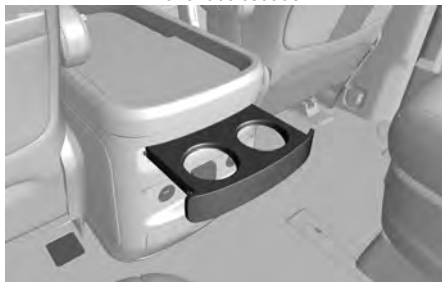
Prvky v interiéru

Držák nápojů

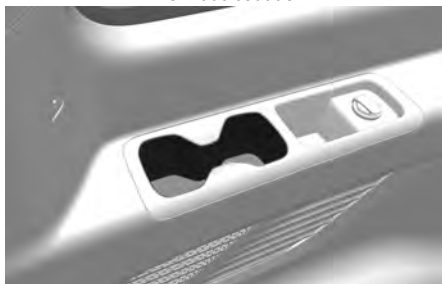
Vpředu



Druhá řada sedadel



Třetí řada sedadel



Do držáků nápojů je možné vložit pohárky nebo malé plechovky s nápoji.

VÝSTRAHA

- Používáte-li držák nápojů, vyhýbejte se prudkým rozjezdům a brzděním, aby se nápoj nevyliil. Pokud se horká tekutina vylíje, můžete se popálit. Popálený řidič může ztratit kontrolu nad vozidlem a způsobit nehodu.
- Nedávejte do držáku za jízdy nepříkryté nebo nezabezpečené šálky, láhve, plechovky atd. s horkými nápoji. V případě prudkého zastavení nebo nehody mohou způsobit zranění.
- Do držáků vkládejte pouze měkké šálky. Tvrdé předměty vás mohou v případě nehody zranit.

⚠ VÝSTRAHA

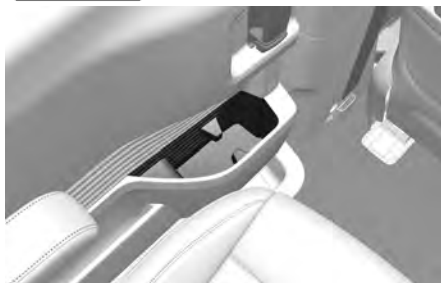
Nevystavujte plechovky nebo láhve přímému slunečnímu svitu a nedávejte je do vozidla, ve kterém je vysoká teplota. Mohou explodovat.

POZNÁMKA

- Za jízdy mějte nápoje uzavřené, aby se nemohly vylít. Když se tekutina vylije, může vniknout do elektrických/elektronických systémů vozidla a poškodit elektrická/elektronická zařízení.
- Při čištění rozlité tekutiny nepoužívejte proud horkého vzduchu pro vyfouknutí tekutiny nebo sušení držáku. Může dojít k poškození interiéru.

Úložný prostor na nápoje

+ je-li ve výbavě



Sem lze ukládat menší předměty, jako jsou nápoje v plechovkách a plastové lahve. Tento prostor používejte pro předměty odpovídající velikosti a tvaru.

Popelník

+ je-li ve výbavě



Chcete-li popelník použít, otevřete kryt.

Čištění popelníku:

Plastová nádoba se vyjme zvednutím nahoru po otočení krytu proti směru otáčení hodinových ručiček a vytažením ven.

⚠ VÝSTRAHA

Pokud vložíte hořící cigaretu nebo zápalku do popelníku, kde jsou hořlavé materiály, může dojít k požáru.

Sluneční clona



Pokud chcete sluneční clonu použít, stáhněte ji dolů.

Pokud chcete sluneční clonu použít ke stínění slunečního světla z bočního okna, stáhněte ji dolů, uvolněte ze spony (1) a otočte do strany (2) směrem k oknu.

Pokud chcete použít kosmetické zrcátko, stáhněte clonu dolů a posuňte kryt zrcátka (3).

Nastavte sluneční clonu podle potřeby dopředu nebo dozadu (4) (je-li ve výbavě). Držák (5) slouží k uchycení malých lístků.

Bezpečně zavřete kryt kosmetického zrcátka a po použití otočte sluneční clonu do její původní polohy.

VÝSTRAHA

Z důvodu vaší bezpečnosti si nezakrývejte výhled při používání sluneční clony.

POZNÁMKA

Sponu (5) vedle kosmetického zrcátka ve sluneční cloně lze použít k přichycení lístků za mýto nebo lístků z parkovacího automatu. Lístky vkládejte do držáku opatrně, abyste jej nepoškodili. Nedávejte do držáku lístků více lístků zároveň. Přídržná spona by se mohla poškodit.

Elektrická zásuvka



Elektrická zásuvka je určena pro napájení mobilních telefonů a jiných zařízení určených pro provoz na napájení z elektrického systému vozidla. Příkon zařízení nesmí překročit 180 W při zapnutém motoru.

VÝSTRAHA

Předcházejte zásahu elektrickým proudem. Nevkládejte do elektrické zásuvky prst nebo jiné cizí předměty (špendlík atd.) a nedotýkejte se jí mokrou rukou.

POZOR

Aby nedošlo k poškození zásuvek:

- Elektrickou zásuvku používejte pouze při běžícím motoru a po použití vyměňte zástrčku příslušenství. Používání příslušenství po delší dobu při vypnutém motoru by mohlo mít za následek vybití akumulátoru.
- Používejte pouze 12V elektrické příslušenství s příkonem do 180 W.
- Pokud používáte elektrickou zásuvku, nastavte klimatizaci nebo topení na nejnižší provozní úroveň.
- Pokud zásuvku nepoužíváte, zavřete krytku zásuvky.
- Některá elektrická zařízení mohou způsobit rušení elektroniky při připojení do elektrické zásuvky ve vozidle. Tato zařízení mohou způsobovat nadměrné rušení zvuku a závady v jiných elektronických systémech nebo zařízeních používaných ve vašem vozidle.
- Zástrčku zasuněte co nejdále. Při nesprávném kontaktu se může zástrčka přehřát a přepálit se pojistka.
- Do zásuvky zapojujte pouze taková zařízení s vlastní baterií, která mají ochranu proti zpětnému proudu. Proud z baterie zařízení může téci do elektrických/elektronických systémů vozidla a narušit jejich provoz.

Nabíječka USB

Vpředu



Druhá řada sedadel (je-li ve výbavě)



Třetí řada sedadel (je-li ve výbavě)



Čtvrtá řada sedadel (je-li ve výbavě)



Nabíječka USB je určena k nabíjení baterií v malých elektrických zařízeních pomocí kabelu USB.

Elektrická zařízení lze nabíjet pouze se spínačem zapalování v poloze ACC nebo ON (případně START).

Stav nabíjení zařízení lze sledovat na zařízení samotném.

Po použití odpojte kabel USB z portu USB.

- Chytrý telefon nebo tablet se mohou během nabíjení zahřát. Nicméně to neznamena poruchu systému nabíjení.
- Chytrý telefon nebo tablet s jiným způsobem nabíjení nelze řádně nabít. V takovém případě používejte speciální nabíječku svého zařízení.
- Nabíjecí terminál slouží pouze k nabíjení elektrických zařízení. Nabíjecí terminál nepoužívejte ani k zapnutí audia ani k přehrávání médií na multimediálním systému.

Systém bezdrátového nabíjení mobilního telefonu

 je-li ve výbavě



[A] : Kontrolka
[B] : Nabíjecí podložka

Některé modely vozidla jsou vybaveny bezdrátovou nabíječkou chytrého telefonu.

Systém je k dispozici, když jsou zavřené všechny dveře a když je spínač zapalování v poloze ON (nebo START).

Nabíjení chytrého telefonu

Systém bezdrátového chytrého telefonu nabíjí pouze chytré telefony s technologií Qi (Ⓚ). Pro ověření, zda váš chytrý telefon podporuje technologii Qi, si přečtěte štítek na krytu příslušenství chytrého telefonu nebo navštivte webové stránky výrobce vašeho chytrého telefonu.

Bezdrátové nabíjení začne, jakmile položíte chytrý telefon se zapnutou technologií Qi na jednotku bezdrátového nabíjení.

1. Z jednotky bezdrátového nabíjení odstraňte všechny ostatní předměty včetně chytrého klíčku. Pokud nedodržíte tento pokyn, může se proces bezdrátového nabíjení přerušit. Položte chytrý telefon doprostřed nabíjecí podložky.
2. Když se chytrý telefon nabíjí, kontrolka svítí oranžově. Po nabití začne svítit modře.

3. Funkci bezdrátového nabíjení lze zapnout či vypnout v nabídce Nastavení na sdruženém přístroji. Zvolte:

- **Setup > User settings > Convenience > Wireless Charging**

Když se chytrý telefon nenabíjí:

- Mírně změňte polohu chytrého telefonu na nabíjecí podložce.
- Ujistěte se, že kontrolka svítí oranžově.

Při poruše systému bezdrátového nabíjení začne kontrolka po dobu 10 sekund blikat oranžově.

V takovém případě dočasně přerušte proces nabíjení a poté se znovu pokuste nabít svůj chytrý telefon.

Systém vydá varování prostřednictvím hlášení na displeji sdruženého přístroje, jestliže je chytrý telefon po vypnutí vozidla a otevření předních dveří stále položen na jednotce bezdrátového nabíjení.

V případě chytrých telefonů některých výrobců vás systém nemusí varovat, když chytrý telefon necháte na jednotce bezdrátového nabíjení. Důvodem jsou určité parametry chytrého telefonu, nikoli porucha bezdrátového nabíjecího systému.

POZNÁMKA

- Systém bezdrátového nabíjení chytrého telefonu nemusí podporovat některé chytré telefony, které nejsou ověřeny pro standard Qi (Qi).
- Pro dosažení optimální účinnosti nabíjení pokládejte chytrý telefon doprostřed nabíjecí podložky. Jestliže je chytrý telefon umístěn mírně na jednu stranu, může dojít ke snížení intenzity nabíjení a v některých případech i k zahřívání telefonu.
- V některých případech se může proces bezdrátového nabíjení dočasně zastavit, když je používán chytrý klíček, např. při startování vozidla nebo odemykání či zamykání dveří apod.

- U některých chytrých telefonů se po plném nabití nemusí barva kontrolky nabíjení změnit na modrou.
- Proces bezdrátového nabíjení se může dočasně zastavit, když se uvnitř systému bezdrátového nabíjení chytrého telefonu abnormálně zvýší teplota. Proces bezdrátového nabíjení se znovu spustí, když teplota poklesne na určitou úroveň.
- Proces bezdrátového nabíjení se může dočasně zastavit, když se mezi systémem bezdrátového nabíjení chytrého telefonu a chytrým telefonem nachází kovový předmět, například mince.
- Při nabíjení určitých chytrých telefonů s funkcí vlastní ochrany se rychlost bezdrátového nabíjení může snížit a bezdrátové nabíjení se může i zastavit.
- Má-li chytrý telefon masivní kryt, nemusí být bezdrátové nabíjení možné.
- Není-li chytrý telefon v plném kontaktu s nabíjecí podložkou, nemusí bezdrátové nabíjení fungovat správně.
- Některé magnetické předměty, jako jsou kreditní karty, telefonní karty, nebo železniční jízdenky, se mohou poškodit, jsou-li během nabíjení ponechány společně s chytrým telefonem.
- Když je na nabíjecí podložku položen chytrý telefon nepodporující funkci bezdrátového nabíjení nebo kovové předměty, může se ozvat slabý zvuk. Tento slabý zvuk je způsoben tím, že vozidlo rozpoznává kompatibilitu předmětu položeného na nabíjecí podložku. To nijak neovlivní vaše vozidlo ani chytrý telefon.

i Informace

Nabíjení se zastaví také v případě, že je spínač zapalování v poloze LOCK/OFF.

Hodiny

Hodiny lze nastavit z multimediálního systému.

i Informace

Multimediální systém se může po aktualizacích softwaru změnit. Další informace naleznete v příručce, která je k dispozici v multimediálním systému, a ve stručné referenční příručce.

! VÝSTRAHA

Hodiny nenastavujte během jízdy. Způsobilo by to nepozornost při jízdě, což může vést k nehodě s následkem úrazu nebo smrti.

Háček na šaty



Tyto háčky nejsou určeny k pověšení velkých nebo těžkých předmětů.

! VÝSTRAHA



Nevěšete na háček ramínka nebo jiné tvrdé předměty, pouze oděvy. Nevkládejte do kapes oděvů těžké, ostré nebo křehké předměty. V případě nehody nebo při naplnění hlavových airbagů může dojít k poškození vozidla nebo ke zranění osob.

Ukotvení rohožek

VŽDY používejte podlahové ukotvení a rohožky k němu připevněte. Kotvy na podlaze vpředu udrží rohožky na místě.

! VÝSTRAHA

Nepokládejte na koberečky další podložky či rohože. Použijete-li koberečky do každého počasí, odstraňte před jejich položením kobercové podlahové rohože. Používejte pouze koberečky určené k upevnění do úchytů.

⚠ VÝSTRAHA

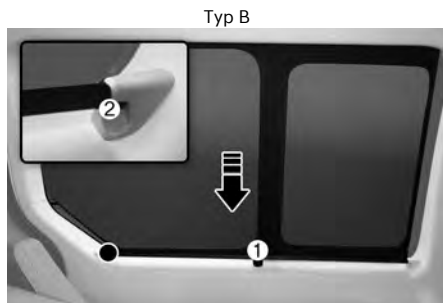
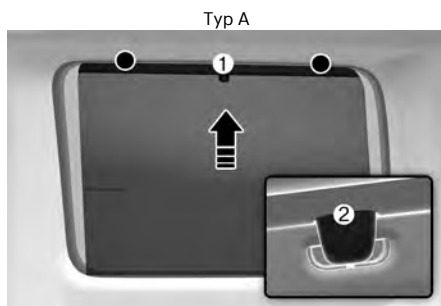
Pokud instalujete JAKÉKOLI rohožky do vozidla, je nutné dodržovat následující.

- Před upevněním koberečku ke koberci podlahy vpředu odstraňte z koberce ochrannou fólii. V opačném případě by se mohl kobereček po ochranné fólii volně pohybovat a mohlo by to způsobit nezamýšlené brzdění nebo akceleraci.
- Zajistěte, aby rohožky byly na podlaze řádně zajištěny prostřednictvím ukotvení.
- Nepoužívejte ŽÁDNÉ rohožky, které není možné řádně upevnit k ukotvení ve vozidle.
- Nevrstvěte rohožky na sebe (např. univerzální pryžovou rohožku na koberečové rohožce). Na každé místo lze instalovat pouze jednu rohožku.

DŮLEŽITÉ – váš vůz byl vyroben s ukotvením pro podlahové rohože na straně řidiče, které je určeno pro bezpečné přidržení podlahových rohoží na místě. Aby se předešlo narušení obsluhy pedálů, společnost HYUNDAI doporučuje, aby byly instalovány pouze rohožky HYUNDAI, které jsou navrženy pro vaše vozidlo.

Sluneční clony bočních oken

+ je-li ve výbavě



Používání boční sluneční clony:

1. Vytáhněte sluneční clonu za knoflík (1) nahoru (typ A) nebo dolů (typ B).
2. Přichyťte sluneční clonu po obou stranách háčku (2).

POZNÁMKA

- Vždy přichyťte sluneční clonu za háčky po obou stranách. V případě přichycení pouze jedné strany boční sluneční clony by mohlo dojít k jejímu poškození.
- Na háčky nezavěšujte žádné jiné předměty kromě boční sluneční clony.
- Pokud budete za boční sluneční clonu tahat nebo ji po použití silou vracet do původní polohy, může se stát, že se sluneční clona pomačká nebo ztratí svůj tvar. Chcete-li sluneční clonu spustit dolů nebo vytáhnout nahoru, nezapomeňte dát úchyt dolů nebo nahoru a pomalu vracet sluneční clonu do původní polohy.
- Sluneční clony nemusí správně fungovat, pokud se mezi vozidlo a sluneční clonu zaseknou cizí předměty (mince, hračky, sušenky apod.). Dávejte pozor, aby se mezi ně nedostaly cizí předměty.

Síť na zavazadla

Typ A



Typ B



Abyste zajistili předměty v zavazadlovém prostoru, můžete použít čtyři nebo šest držáků umístěných v bočním obložení zavazadlového prostoru a upevnit do nich síť na zavazadla.

Dbejte, aby byla síť na zavazadla bezpečně uchycena k držákům v panelu zavazadlového prostoru.

Potřebujete-li síť na zavazadla, doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

VÝSTRAHA

Dejte pozor na zranění očí. **NENAPÍNEJTE NADMĚRNĚ** síť na zavazadla. **VŽDY** dbejte, aby váš obličej i tělo byly v případě uvolnění úchyty sítě mimo dráhu jejího odpružení. **NEPOUŽÍVEJTE** zavazadlovou síť, když popruh jeví viditelné známky opotřebení nebo poškození.

Síť na zavazadla použijete pouze k zabránění posouvání lehkých předmětů v zavazadlovém prostoru.

Multimediální systém

POZNÁMKA

- Pokud si na vůz nainstalujete vlastní světlomety typu HID, může docházet k narušení funkce audiosystému a elektroniky vozidla.
- Zabraňte kontaktu částí interiéru s chemickými látkami jako parfémy, kosmetické oleje, opalovací krémy, čističe ruku a osvěžovače vzduchu, mohou způsobit poškození nebo odbarvení.

Anténa

Anténa

 je-li ve výbavě

Typ A



Typ B



Typ C

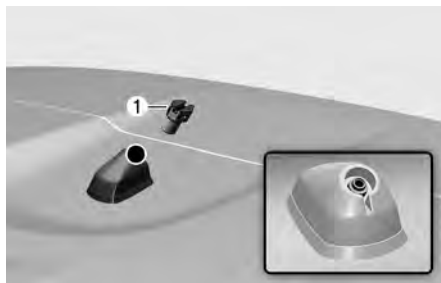


Minianténa vysílá a přijímá bezdrátové signály, jako je AM/FM, DAB, GNSS atd. Signály, které může anténa vysílat a přijímat, se liší podle varianty vozidla.

Jak nainstalovat prutovou anténu

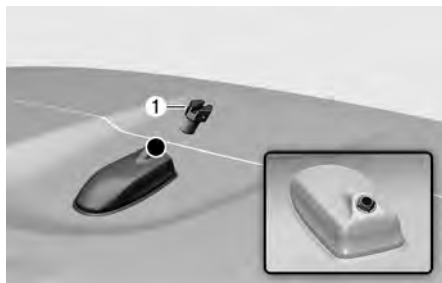
 je-li ve výbavě

Typ A



1. Pomocí plochého šroubováku odstraňte ochrannou krytku (1).
2. Instalaci prutové antény proveďte jejím otáčením ve směru hodinových ručiček až na doraz.

Typ B



1. Pomocí plochého šroubováku odstraňte ochrannou krytku (1).
2. Instalaci prutové antény provedte jejím otáčením ve směru hodinových ručiček až na doraz.

i Informace

- Prutová anténa se nachází ve schránce před spolujezdcem.
- Prutovou anténu vymontujete jejím otočením proti směru hodinových ručiček.

POZNÁMKA

- Před vjezdem do prostoru s nízkou světlou výškou nebo do myčky anténu demontujte jejím otáčením proti směru hodinových ručiček. Pokud nedodržíte tento pokyn, může dojít k poškození antény.
- Při opětovné instalaci střešní antény je důležité, aby byla dobře utažena a nastavena do vzpřímené pozice pro zajištění dobrého příjmu.
- Pokud umísťujete náklad na střešní nosič, nedávejte náklad do blízkosti antény, aby byl zaručený nerušený příjem.

Ovládací prvky dálkového ovládání audiosystému na volantu

Typ A



Typ B



POZNÁMKA

Nepoužívejte několik ovládacích tlačítek dálkového ovládání audiosystému současně.

HLASITOST (VOL + / VOL -) (1)

- Posunem ovladače VOLUME nahoru se hlasitost zvýší.
- Posunem ovladače VOLUME dolů se hlasitost sníží.

SEEK/PRESET (∧ / ∨) (2)

Stisknete-li spínač SEEK/PRESET nahoru nebo dolů a přidržíte-li jej na 0,8 sekundy nebo déle, bude v následujících režimech fungovat takto:

Režim RÁDIO

Bude fungovat jako tlačítko volby AUTO SEEK. Bude vyhledávat, dokud tlačítko neuvolníte.

Režim MEDIA

Bude fungovat jako tlačítko FF/RW.

Stisknete-li spínač SEEK/PRESET nahoru nebo dolů, bude v následujících režimech fungovat takto:

Režim RÁDIO

Bude fungovat jako tlačítko PRESET STATION UP/DOWN.

Režim MEDIA

Bude fungovat jako tlačítko TRACK UP/DOWN.

MODE (3)

Stisknutím tlačítka MODE budete přepínat mezi režimy Radio a AUX.

MUTE (4) (4)

- Stisknutím tlačítka MUTE ztlumíte zvuk.
- Opětovným stisknutím tlačítka MUTE aktivujete zvuk.

i Informace

Podrobné informace o ovládacích tlačítkách audiosystému jsou popsány na následujících stranách v této kapitole nebo v samostatně dodávané příručce k multimediálnímu systému.

Multimediální systém

 je-li ve výbavě

i Informace

Multimediální systém se může po aktualizacích softwaru změnit. Další informace naleznete v příručce, která je k dispozici v multimediálním systému, a ve stručné referenční příručce.

Zdířka USB



Do zdířky USB můžete pomocí kabelu USB připojit audio zařízení.

i Informace

Při používání přenosného audiozařízení připojeného do elektrické zásuvky může během přehrávání docházet k rušení. Pokud k tomu dojde, použijte napájecí zdroj přenosného audiozařízení.

Rozpoznávání hlasu

 je-li ve výbavě



i Informace

Multimediální systém se může po aktualizacích softwaru změnit. Další informace naleznete v příručce, která je k dispozici v multimediálním systému, a ve stručné referenční příručce.

Bezdrátová technologie Bluetooth®

Typ A



Typ B



- (1) Tlačítko pro volání/příjem hovorů
- (2) Tlačítko pro ukončení hovoru
- (3) Mikrofon

POZOR

Abyste zabránili rozptýlení řidiče, nepokoušejte se nadměrně ovládat zařízení, když řídíte vozidlo. Mohlo by to vést k dopravní nehodě.

6. Řízení vašeho vozidla

Před jízdou	6-4
Před nástupem do vozidla	6-4
Před nastartováním	6-4
Spínač zapalování	6-5
Zapalování pomocí klíčku/	6-5
Spínač zapalování	6-8
Automatická převodovka	6-13
Činnost automatické převodovky	6-13
Parkování	6-19
Hlášení na displeji sdruženého přístroje	6-20
Pádlové ovladače (režim manuálního řazení)	6-21
Správné jízdní návyky	6-22
Brzdový systém	6-23
Posilovač brzd	6-23
Indikátor opotřebení kotoučových brzd	6-24
Parkovací brzda	6-25
Elektronická parkovací brzda (EPB)	6-24
Funkce Auto Hold	6-28
Protiblokovací systém brzd (ABS)	6-31
Elektronický stabilizační systém (ESC)	6-32
Řízení stability vozidla (VSM)	6-35
Stabilizace při bočním větru (CSC)	6-36
Asistent rozjezdu do kopce (HAC)	6-37
Signalizace nouzového brzdění (ESS)	6-37
Brzdový asistent (BAS)	6-38
Multikolizní brzda (MCB)	6-38
Správné návyky při brzdění	6-39
Integrovaný systém řízení režimu jízdy (2WD)	6-39
Režim jízdy	6-40
Speciální jízdní podmínky	6-42
Nebezpečné jízdní podmínky	6-42
Rozhoupání vozidla	6-43
Plynulé projíždění zatáček	6-43
Jízda v noci	6-43
Jízda v dešti	6-44
Jízda v zaplavených oblastech	6-44

Jízda po dálnici	6-44
Snížení nebezpečí převrácení.....	6-45
Jízda v zimě	6-46
Jízda na sněhu nebo ledu	6-46
Zimní opatření.....	6-49
Tažení přívěsu.....	6-51
Hmotnost vozidla	6-51
Přetížení	6-51

VÝSTRAHA

Oxid uhelnatý (CO) je jedovatý. Jeho vdechování může způsobit bezvědomí a smrt.

Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý, který je neviditelný a bez zápachu.

Výfukové plyny nevdechujte.

Pokud kdykoliv ucítíte ve vozidle výfukové plyny, okamžitě otevřete okna. Vdechování CO může způsobit bezvědomí a smrt zadušením.

Ujistěte se, že je výfuková soustava na vašem vozidle v pořádku.

Komponenty výfukové soustavy by měly být kontrolovány při každém zvednutí vozidla na zvedáku, např. při výměně motorového oleje či za jiným účelem. Pokud zaregistrujete změnu zvuku výfuku nebo pokud přejedete nějaký předmět, který mohl zasáhnout podvozek vozu, nechejte si výfukový systém co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Nenechávejte motor běžet v uzavřeném prostoru.

Nechat motor běžet ve volnoběžných otáčkách v garáži, i když máte otevřená vrata, je nebezpečné. Nechte motor běžet jen tak dlouho, aby nastartoval a mohli jste vyjet z garáže.

Vyhnete se dlouhodobému chodu motoru ve volnoběžných otáčkách, jsou-li ve vozidle cestující.

Pokud musíte nechat motor běžet delší dobu ve volnoběžných otáčkách a ve voze musí zůstat cestující, zaparkujte na otevřeném prostranství, nastavte vždy ovladač přívodu vzduchu na přívod čerstvého vzduchu a ovladač ventilátoru nastavte na vysoké otáčky, aby byl do interiéru vozidla přiváděn čerstvý vzduch.

Otvory pro přívod vzduchu udržujte v čistotě.

Aby byla zajištěna správná funkce ventilační soustavy, je nutné, aby mřížka přívodu vzduchu před čelním oknem nebyla zanesena listy, sněhem, ledem či jinými nečistotami.

Musíte-li jet s otevřenými dveřmi zavazadlového prostoru:

Zavřete všechna okna.

Otevřete výdechy vzduchu v přístrojové desce.

Nastavte ovladač přívodu vzduchu na přívod čerstvého vzduchu zvenku, ovladač distribuce vzduchu do prostoru nohou nebo tváře a ovladač otáček ventilátoru nastavte na vysokou rychlost.

Před jízdou

Před nástupem do vozidla

- Ujistěte se, že všechna okna, vnější zpětné(a) zrcátka(a) a vnější světla jsou čistá a nezakrytá.
- Odstraňte námrazu, sníh i led.
- Vizuálně zkontrolujte nerovnoměrné opotřebování a poškození pneumatik.
- Podívejte se pod vozidlo, zda zde nejsou patrné známky nějakého úniku.
- Ujistěte se, že za vámi nejsou žádné překážky, pokud chcete couvat.

Před nastartováním

- Ujistěte se, že kapota, dveře zavazadlového prostoru i dveře jsou bezpečně zavřené a zamknuté.
- Nastavte polohu sedadel a volantu.
- Nastavte vnitřní a vnější zpětná zrcátka.
- Zkontrolujte, že svítí všechna světla.
- Zapněte si bezpečnostní pás. Zkontrolujte, zdali mají všichni cestující zapnuté bezpečnostní pásy.
- Se spínačem zapalování v poloze ON zkontrolujte ukazatele a kontrolky na přístrojové desce a hlášení na displeji.
- Zkontrolujte, že jsou všechny předměty, které převážíte, bezpečně uloženy či připoutány.

VÝSTRAHA

Aby nemohlo dojít k VÁŽNÉMU nebo SMRTELNÉMU ZRANĚNÍ, dodržujte následující opatření:

- VŽDY se připoutejte. Když je vozidlo v pohybu, všichni cestující musí být správně připoutáni bezpečnostními pásy. Podrobnosti naleznete v části „Bezpečnostní pásy“ v kapitole 3.
- Vždy jezděte opatrně. Předpokládejte, že ostatní řidiči nebo chodci mohou být neopatrní a dělat chyby.
- Stále věnujte pozornost řízení. Rozptylování řidiče může způsobit nehodu.
- Nechte si dostatečný odstup od vozidla před vámi.

VÝSTRAHA

NIKDY před jízdou nepijte alkohol ani neužívejte drogy.

Alkohol či drogy jsou pro řízení nebezpečné a mohou vést k nehodě a následnému VÁŽNÉMU nebo SMRTELNÉMU ZRANĚNÍ.

Alkohol za volantem je každoročně jednou z hlavních příčin úmrtí na rychlostních silnicích. Dokonce i malé množství alkoholu ovlivní vaše reakce, vnímání a úsudek. Pouhá jedna sklenice alkoholického nápoje může snížit vaši schopnost reagovat na měnící se podmínky a v případě tísně se doba vaší reakce každou další sklenicí prodlužuje.

Jízda pod vlivem drog je stejně nebezpečná jako jízda pod vlivem alkoholu či dokonce nebezpečnější.

Pravděpodobnost vážné nehody je mnohem větší, pokud pijete alkohol nebo berete drogy a řídíte. Pokud pijete alkohol nebo berete drogy, neřídte. Nejezděte s řidičem, který pil alkohol nebo užil drogy. Zvolte si jiného řidiče nebo si zavolejte taxi.

Spínač zapalování

 je-li ve výbavě

VÝSTRAHA

Aby nemohlo dojít k VÁŽNÉMU nebo SMRTELNÉMU ZRANĚNÍ, dodržujte následující opatření:

- NIKDY nedovolte dětem ani jiným osobám, které nejsou seznámeny s obsluhou vozidla, aby se dotýkaly spínače zapalování nebo souvisejících částí vozu. Může dojít k nečekanému a náhlému pohybu vozidla.
- NIKDY se nesnažte sahat na spínač zapalování nebo jiné ovládací prvky skrze volant, když je vozidlo v pohybu. Přítomnost ruky nebo paže ve volantu může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a nehodu.

Zapalování pomocí klíčku/

 je-li ve výbavě



Při otevření předních dveří se osvětlí prostor kolem spínače zapalování za předpokladu, že není spínač zapalování v poloze ON. Jakmile přepnete spínač zapalování do polohy ON, osvětlení ihned zhasne, případně zhasne po 30 sekundách od zavření dveří. (je-li ve výbavě)

VÝSTRAHA

- NIKDY za jízdy nepřepínejte spínač zapalování do polohy LOCK nebo ACC s výjimkou nouzových situací. Vypne se motor a přestane pracovat posilovač řízení a brzd. Může dojít ke ztrátě směrové stability a brzdě funkce, což může mít za následek nehodu.
- Než opustíte sedadlo řidiče, vždy se ujistěte, že je zařazena poloha P (parkování), zatáhněte parkovací brzdou a otočte spínač zapalování do polohy LOCK.

Pokud nejsou dodrženy tyto bezpečnostní pokyny, může dojít k neočekávanému pohybu vozidla.

POZNÁMKA

Nikdy nepoužívejte neoriginální kryty spínače zapalování. Může dojít k selhání během startování kvůli chybě v komunikaci.

Polohy spínače zapalování

Poloha spínače	Úkon	Poznámky
LOCK	Klíček je možné ze zapalování vyjmout pouze v poloze LOCK.	Zámek volantu chrání vozidlo před odcizením. (je-li ve výbavě)
ACC	Lze používat elektrická příslušenství.	Volant se odemkne. Nelze-li otočit spínačem zapalování do polohy ACC, otočte klíčkem a zároveň otáčejte volantem doleva a doprava a uvolněte napětí.
ON	Normální poloha klíčku po nastartování motoru. Lze používat všechny funkce vozidla a veškeré příslušenství. Když přepnete spínač zapalování z polohy ACC do ON, lze zkontrolovat varovné kontrolky.	Nenechávejte spínač zapalování v poloze ON, když neběží motor, aby se nevybíjel akumulátor.
START	Pokud chcete motor nastartovat, otočte spínač zapalování do polohy START. Po uvolnění se klíček vrátí do polohy ON.	Motor se bude startovat, dokud klíček neuvolníte.

Startování motoru

VÝSTRAHA

- Při řízení vašeho vozidla vždy používejte správnou obuv. Nevhodná obuv, jako jsou vysoké podpatky, lyžařské boty, sandály, žabky atd., může omezit schopnost řidiče ovládat brzdový a pedál akcelerace.
- Nestartujte vozidlo se sešlápnutým pedálem akcelerace. Vozidlo se může náhle pohnout a způsobit nehodu.
- Vyčkejte, dokud se otáčky motoru nedostanou na běžnou úroveň. V případě, že uvolníte brzdový pedál při vysokých otáčkách motoru, může se vozidlo náhle pohnout.

Vozidlo s automatickou převodovkou:

1. Ujistěte se, že je parkovací brzda zatažená.
2. Ujistěte se, že je zařazena poloha P (parkování).
3. Sešlápněte brzdový pedál.
4. Otočte spínač zapalování do polohy START. Přidržte klíček (maximálně po dobu 10 sekund), dokud motor nenastartuje, a poté ho uvolněte.

Informace

- Nečekejte ve stojícím vozidle, až se motor zahřeje. Jedte ihned s nízkými otáčkami motoru. (Vyhněte se prudkému zrychlování a zpomalování.)
- Vždy startujte s nohou na brzdovém pedálu. Nestartujte vozidlo se sešlápnutým pedálem akcelerace. Nepřetácejte motor během zahřívání.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození vozidla:

- Nedržte klíček v zapalování v poloze START déle než 10 sekund. Před dalším pokusem počkejte 5 až 10 sekund.
- Neotáčejte spínač zapalování do polohy START, pokud již motor běží. Může se tím poškodit startér.
- Pokud to provoz a situace na silnici dovolí, můžete během jízdy řadicí páku posunout do polohy N (neutrál) a otočit spínač zapalování do polohy START za účelem opětovného nastartování motoru.
- Nestartujte motor roztlačením nebo tažením vozidla.

Spínač zapalování

 je-li ve výbavě



Jakmile se otevřou přední dveře, rozsvítí se spínač zapalování a zhasne 30 sekund po zavření dveří.

VÝSTRAHA

Nouzové vypnutí vozidla:

Stiskněte a držte spínač zapalování na více než dvě sekundy NEBO třikrát rychle stiskněte a uvolněte spínač zapalování (během tří sekund).

Pokud se vozidlo stále pohybuje, můžete motor opětovně nastartovat bez sešlápnutí brzdového pedálu stisknutím spínače zapalování se zařazenou polohou N (neutrál).

VÝSTRAHA

- NIKDY se nepokoušejte stisknout spínač zapalování, když je vozidlo v pohybu, vyjma nouzové situace. Vozidlo se vypne a ztratí se výkon pro posilovač řízení a brzd. Může dojít ke ztrátě směrové stability a brzdné funkce, což může mít za následek nehodu.
- Než opustíte sedadlo řidiče, vždy se ujistěte, že je zařazena poloha P (parkování), zatáhněte parkovací brzdu, přepněte spínač zapalování do polohy OFF a vezměte chytrý klíček s sebou. Pokud nejsou dodrženy tyto bezpečnostní pokyny, může dojít k neočekávanému pohybu vozidla.
- Nikdy se nesnažte sahat na spínač zapalování nebo jiné ovládací prvky skrz volant, když je vozidlo v pohybu. Přítomnost ruky nebo paže ve volantu může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a nehodu.

Spínač zapalování

- Vozidlo s automatickou převodovkou

Poloha tlačítka	Úkon	Poznámky
OFF	Chcete-li vypnout motor, stiskněte spínač zapalování při zařazené poloze P (parkování). Mějte na paměti, že pokud je stisknut spínač zapalování, když je zařazena poloha D (jízda) nebo R (zpátečka), automaticky se zařadí poloha P (parkování). Pokud je stisknut spínač zapalování při zařazené poloze N (neutrál), spínač zapalování se přepne do polohy ACC. Zámek volantu chrání vozidlo před odcizením (je-li ve výbavě).	Jestliže není volant při otevření dveří řidiče správně zamknutý, zazní varovný zvuk. (je-li ve výbavě)
ACC	Stiskněte spínač zapalování, když je tlačítko v poloze OFF, aniž byste sešlápli brzdový pedál. Některá elektrická příslušenství je možné používat. Volant se odemkne.	• Ponecháte-li spínač zapalování v poloze ACC na dobu více než jedné hodiny, vypne se automaticky napájení příslušenství, aby se nevybíjel akumulátor. • Pokud se volant neodemkne správně, spínač zapalování nebude fungovat. Otáčejte volantem doleva a doprava, aby se uvolnilo napětí, a stiskněte spínač zapalování.
ON	Stiskněte spínač zapalování, když je spínač v poloze ACC, aniž byste sešlápli brzdový pedál. Před nastartováním motoru je možné zkontrolovat varovné kontrolky.	Nenechávejte spínač zapalování v režimu ON, když neběží motor, aby se nevybíjel akumulátor.
START	Chcete-li nastartovat motor, sešlápněte brzdový pedál a stiskněte spínač zapalování při zařazené poloze P (parkování) nebo N (neutrál). Z bezpečnostních důvodů startujte motor se zařazenou polohou P (parkování).	Pokud stisknete spínač zapalování bez sešlápnutí brzdového pedálu, motor se nespustí a spínač zapalování prochází následujícími fázemi: OFF > ACC > ON > OFF nebo ACC

* Aby se zabránilo vybití akumulátoru vozidla, spínač zapalování se přepne do polohy OFF, když je spínač zapalování po určité době v poloze ACC nebo ON se zařazenou polohou P (parkování). Když je tato funkce v činnosti, koncová světla zhasnou. Chcete-li koncová světla znovu používat, otočte spínač světlometů na sloupku řízení do polohy OFF a zpět do polohy ON.

Startování motoru

VÝSTRAHA

- Při řízení vašeho vozidla vždy používejte správnou obuv. Nevhodná obuv, jako jsou vysoké podpatky, lyžařské boty, sandály, žabky atd., může omezit schopnost řidiče ovládat brzdový a pedál akcelerace.
- Nestartujte vozidlo se sešlápnutým pedálem akcelerace.
Vozidlo se může náhle pohnout a způsobit nehodu.
- Vyčkejte, dokud se otáčky motoru nedostanou na běžnou úroveň.
V případě, že uvolníte brzdový pedál při vysokých otáčkách motoru, může se vozidlo náhle pohnout.

Informace

- Vozidlo nastartuje stisknutím spínače zapalování pouze v případě, že je chytrý klíček ve vozidle.
- I když je chytrý klíček ve vozidle, nemusí motor nastartovat, pokud je klíček daleko od řidiče.
- Když je spínač zapalování v poloze ACC nebo ON a jsou otevřeny některé dveře, systém vyhledá chytrý klíček. Pokud není chytrý klíček ve vozidle, kontrolka „“ bude blikat a rozsvítí se varování „Key not in vehicle“ (Klíček není ve vozidle). Když jsou všechny dveře zavřené, zhruba na 5 sekund zazní také zvukové znamení. Mějte chytrý klíček ve vozidle.

Startování zážehového motoru

Vozidlo s automatickou převodovkou:

1. Mějte chytrý klíček vždy u sebe.
2. Ujistěte se, že je parkovací brzda zatažená.
3. Ujistěte se, že je zařazena poloha P (parkování).
4. Sešlápněte brzdový pedál.
5. Stiskněte spínač zapalování.

Informace

- Nečekejte ve stojícím vozidle, až se motor zahřeje.
Jed'te ihned s nízkými otáčkami motoru. Předcházejte prudkému zrychlování a zpomalování.
- Vždy startujte s nohou na brzdovém pedálu. Nestartujte vozidlo se sešlápnutým pedálem akcelerace. Nepřetáčejte motor během zahřívání.

Informace

Pokud spínač zapalování stisknete, když se motor předeřívá, motor může nastartovat.

Startování a vypínání motoru s mezipřevodem turbodmychadla

1. Nevytáchejte motor do vysokých otáček ani neakcelerujte bezprostředně po nastartování motoru. Pokud je motor studený, nechte motor několik sekund běžet na volnoběh, aby bylo zaručeno dostatečné mazání v jednotce turbodmychadla.
2. Po jízdě vysokou rychlostí nebo po dlouhé jízdě, která vyžadovala vyšší výkon motoru, nechte běžet motor před vypnutím asi 1 minutu ve volnoběžných otáčkách. Během této doby dojde ke zchlazení turbodmychadla a potom je možné motor vypnout.

POZNÁMKA

Po náročné jízdě nevypínejte ihned motor. Mohlo by dojít k vážnému poškození motoru nebo turbodmychadla.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození vozidla:

- Pokud motor zhasne během jízdy, nepokoušejte se zařadit polohu P (parkování).

Pokud to provoz a situace na silnici dovolí, můžete během jízdy zařadit polohu N (neutrál) a stisknout spínač zapalování za účelem opětovného nastartování motoru.

- Nestartujte vozidlo jeho tlačení nebo tažením.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození vozidla:

Spínač zapalování nedržte stisknutý déle než 10 sekund s výjimkou situace, kdy je spálená pojistka brzdového světla.

Když je pojistka brzdového světla přepálená, nemůžete motor nastartovat normálně. Vyměňte pojistku za novou. Pokud nemůžete pojistku vyměnit, můžete nastartovat motor stisknutím a přidržením spínače zapalování na 10 sekund se spínačem zapalování v poloze ACC.

Pro vaši bezpečnost vždy před nastartováním sešlápněte brzdový pedál.

Nouzové startování



Pokud je baterie chytrého klíčku slabá nebo pokud chytrý klíček správně nefunguje, můžete nastartovat vozidlo stisknutím spínače zapalování s chytrým klíčkem ve směru jako na obrázku výše.

Vypnutí motoru

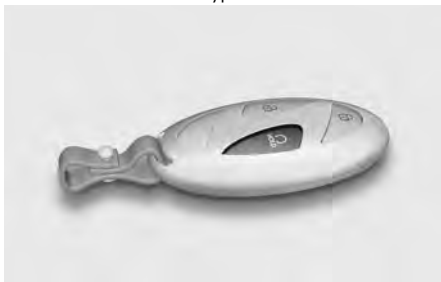
Vozidlo s automatickou převodovkou:

1. Zastavte vozidlo a plně sešlápněte brzdový pedál.
2. Ujistěte se, že je zařazena poloha P (parkování).
3. Přepněte spínač zapalování do polohy OFF a zatáhněte parkovací brzdou.

Vzdálené startování

+ je-li ve výbavě

Typ A



Typ B



Typ C



Vozidlo můžete nastartovat pomocí tlačítka vzdáleného startování na chytrém klíčku.

Postup vzdáleného startování vozidla:

1. Stiskněte tlačítko zamknutí dveří, když jste ve vzdálenosti do 10 m od vozidla.
 2. Stiskněte tlačítko vzdáleného startování (Ω_{HOLD}) na více než 2 sekundy do 4 sekund po zamknutí dveří.
 3. Chcete-li funkci vzdáleného startování vypnout, jednou stiskněte tlačítko vzdáleného startování (Ω_{HOLD}).
- Tlačítko vzdáleného startování (Ω_{HOLD}) nemusí fungovat, pokud chytrý klíček není ve vzdálenosti do 10 m od vozidla.
 - Vozidlo vzdáleně nenastartuje, pokud je otevřená kapota motoru nebo dveře zavazadlového prostoru.
 - Aby bylo možné spustit funkci vzdáleného startování, musí být ve vozidle zařazena poloha P (parkování).
 - Pokud do vozidla nastoupíte bez registrovaného chytrého klíčku, motor se vypne.
 - Pokud do 10 minut od vzdáleného nastartování nenastoupíte do vozidla, motor se vypne.
 - Nenechávejte motor běžet na volnoběh po delší dobu.

Automatická převodovka



Činnost automatické převodovky

Automatická převodovka má osm dopředných rychlostí a zpátečku.

Jednotlivé rychlostní stupně se v režimu D (jízda) volí automaticky.

VÝSTRAHA

Pokud je vozidlo během horkého počasí zaparkováno venku, může se otočný volič řazení automatické převodovky nebo částí interiéru zahřát. Vždy buďte opatrní, když vozidlo horké.

Indikátor ve sdruženém přístroji zobrazuje polohu řadicí páky/tlačítka, pokud je spínač zapalování v poloze ON.

! VÝSTRAHA

Dodržováním následujících zásad snížíte riziko vážného nebo smrtelného zranění:

- Před zařazením polohy D (jízda) nebo R (zpátečka) **VŽDY** zkontrolujte, zda se v okolí vozu nevyskytují osoby, zejména děti.
- Než opustíte sedadlo řidiče, vždy se ujistěte, že zařazena poloha P (parkování), a poté zatáhněte parkovací brzdou a přepněte spínač zapalování do polohy LOCK/OFF. Pokud nejsou dodrženy tyto bezpečnostní pokyny, může dojít k neočekávanému a náhlému pohybu vozidla.
- Při používání pádlového ovladače (režim manuálního řazení) nebrzděte prudce motorem (přecházení na nižší rychlostní stupeň) na kluzkých cestách. Může dojít k proklouznutí pneumatik a následně k nehodě.

Automatické zařazení polohy P (parkování)

Za účelem zajištění bezpečnosti se za následujících podmínek automaticky zařadí poloha P (parkování):

- Když je motor vypnutý při zařazení polohy R (zpátečka), D (jízda) nebo N (neutrál).
- Když jsou dveře řidiče otevřené, motor je zapnutý, je zařazena poloha R (zpátečka), D (jízda) nebo N (neutrál), bezpečnostní pás řidiče je rozepnutý a vozidlo stojí.
- Když jsou dveře řidiče nebo spolujezdce vpředu otevřené, je zařazena poloha N (neutrál) a vozidlo je vypnuté.

V situacích, kdy musí být zařazena poloha P (parkování), vždy na sdruženém přístroji zkontrolujte, zda je opravdu poloha P (parkování) zařazena.

R (zpátečka)

Použijte tuto polohu při couvání.



Pro přecházení do polohy R (zpátečka) stiskněte tlačítko R a současně sešlápněte brzdový pedál.

Když je vozidlo zastaveno se zařazenou polohou R (zpátečka), pokud otevřete dveře řidiče s nezapnutým bezpečnostním pásem, automaticky se zařadí poloha P (parkování).

Pokud je však vozidlo v pohybu, nemusí dojít k automatickému zařazení polohy P (parkování), aby nedošlo k poškození automatické převodovky.

POZNÁMKA

Před zařazením nebo vyřazením polohy R (zpátečka) vždy úplně zastavte; pokud zařadíte polohu R (zpátečka), když je vozidlo v pohybu, může dojít k poškození převodovky.

N (neutrál)

Kola a převodovka nejsou propojeny.



Chcete-li zařadit polohu N (neutrál), při sešlápnutém brzdovém pedálu stiskněte tlačítko N z polohy R (zpátečka) nebo D (jízda).

Když přerazujete z polohy N (neutrál) do jakékoli jiné polohy, vždy sešlápněte brzdový pedál.

Pokud motor vypnete při zařazené poloze N (neutrál), automaticky se zařadí poloha P (parkování).

POZOR

I když jde motor nastartovat se zařazenou polohou N (neutrál), v zájmu své bezpečnosti startujte motor při zařazené poloze P (parkování).

D (jízda)

Toto je normální poloha pro jízdu.

Převodovka bude automaticky řadit 8 rychlostních stupňů za účelem dosažení maximální úspory paliva a výkonu.

Pro zvýšení výkonu při předjíždění jiného vozidla nebo jízdě do kopce sešlápněte pedál akcelerace ještě hlouběji, dokud neucítíte, že převodovka zařadila nižší rychlostní stupeň.



Pro přerazení do D (jízda) stiskněte tlačítko D a současně sešlápněte brzdový pedál.

Když je vozidlo zastaveno se zařazenou polohou D (jízda), pokud otevřete dveře řidiče s nezapnutým bezpečnostním pásem, automaticky se zařadí poloha P (parkování).

Pokud je však vozidlo v pohybu, nemusí dojít k automatickému zařazení polohy P (parkování), aby nedošlo k poškození automatické převodovky.

POZNÁMKA

Před zařazením polohy D (jízda) vždy úplně zastavte.

POZOR

Pokud při rozjezdu po zastavení v prudkém svahu nesešlápnete pedál akcelerace nebo brzdový pedál, může i při zařazené poloze D (jízda) dojít k podjetí vozidla dozadu a následné nehodě.

Varovná hlášení



- Toto hlášení se zobrazí, když je teplota kapaliny převodovky vysoká.
- Za určitých podmínek, například při opakovaném zastavování a rozjíždění do prudkého svahu, při prudkém rozjíždění či akceleraci nebo za jiných náročných jízdních podmínek, se teploty spojky nadměrně zvýší.
- Pokud dojde k této situaci, zastavte vozidlo na bezpečném místě, nechte běžet motor, zabrzděte, zařadte polohu P (parkování) a nechte převodovku vychladnout.



- Toto hlášení se zobrazí, když je teplota kapaliny převodovky vysoká.
- Jed'te ustálenou rychlostí nebo zastavte vozidlo na bezpečném místě se zapnutým motorem. Jakmile se teplota kapaliny převodovky vrátí do normálu, hlášení zmizí.



- Jakmile se objeví zpráva „Trans cooled. Resume driving“ (Převodovka zchlazena. Pokračujte v jízdě.), můžete pokračovat v jízdě.

Režimy řazení

Indikátor ve sdruženém přístroji zobrazuje polohu tlačítka, pokud je spínač zapalování v poloze ON.

P (parkování)

Před zařazením polohy P (parkování) vždy úplně zastavte.

Pro řazení z P (parkování) musíte pevně sešlápnout brzdový pedál a ujistit se, že vaše noha nespočívá na pedálu akcelerace.

Pokud jste učinili výše uvedené a stále není možné přeřadit z P (parkování), viz „Uvolnění blokování řazení“ v této kapitole. (typ s řadicí pákou)

Řadicí páka/tlačítko musí být před vypnutím motoru v poloze P (parkování).

VÝSTRAHA

- Přepazení do polohy P (parkování) za jízdy může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.
- Po zastavení vozidla se vždy ujistěte, že je zařazena poloha P (parkování), zatáhněte parkovací brzdu a vypněte motor.
- Když parkujete ve svahu, zařadte polohu P (parkování) a zatáhněte parkovací brzdu, aby se vozidlo nemohlo rozjet z kopce dolů.
- Nepoužívejte místo parkovací brzdy polohu P (parkování).

R (zpátečka)

Použijte tuto polohu při couvání.

POZNÁMKA

Před zařazením nebo vyřazením polohy R (zpátečka) vždy úplně zastavte; pokud zařadíte polohu R (zpátečka), když je vozidlo v pohybu, může dojít k poškození převodovky.

Když je vozidlo zastaveno se zařazenou polohou R (zpátečka), pokud otevřete dveře řidiče s nezapnutým bezpečnostním pásem, automaticky se zařadí poloha P (parkování).

Pokud se však vozidlo pohybuje se zařazenou polohou R (zpátečka), pokud otevřete dveře řidiče s nezapnutým bezpečnostním pásem, nemusí být z důvodu ochrany automatické převodovky automaticky zařazena poloha P (parkování).

N (neutrál)

Kola a převodovka nejsou propojeny.

Chcete-li nastartovat zhasnutý motor nebo potřebujete-li zastavit se zapnutým motorem, použijte polohu N (neutrál). Potřebujete-li z libovolného důvodu opustit vozidlo, přepněte do polohy P (parkování).

Když přepínáte z polohy N (neutrál) do jakékoli jiné polohy, vždy sešlápněte brzdový pedál.

VÝSTRAHA

Řadte pouze s nohou pevně umístěnou na brzdovém pedálu. Řazení při vysokých otáčkách motoru může způsobit velmi rychlý pohyb vozidla. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem a narazit do lidí nebo předmětů v okolí.

D (jízda)

Toto je normální poloha pro jízdu. Převodovka automaticky řadí v rozsahu 6–8 rychlostních stupňů pro dosažení nejlepší spotřeby paliva a výkonu.

Chcete-li vozidlo rozjet směrem dopředu, stiskněte tlačítko D (jízda) se sešlápnutým brzdovým pedálem při běžícím motoru.

Poté plynule sešlápněte pedál akcelerace.

Potřebujete-li při předjíždění nebo jízdě do kopce vyšší výkon, více sešlápněte pedál akcelerace. Pak převodovka automaticky přeřadí na nižší rychlostní stupeň (nebo přejde přes více stupňů, podle potřeby).

Když je vozidlo zastaveno se zařazenou polohou D (jízda), pokud otevřete dveře řidiče s nezapnutým bezpečnostním pásem, automaticky se zařadí poloha P (parkování).

Pokud se však vozidlo pohybuje se zařazenou polohou D (jízda), pokud otevřete dveře řidiče s nezapnutým bezpečnostním pásem, nemusí být z důvodu ochrany automatické převodovky automaticky zařazena poloha P (parkování).

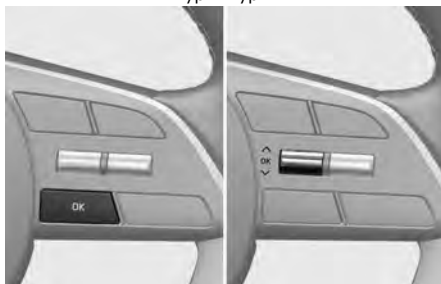
Přepínač DRIVE MODE umožňuje řidiči přepnout z režimu NORMAL do režimu SPORT nebo ECO.

Podrobnosti naleznete v části „Integrovaný systém řízení režimu jízdy (2WD)“ dále v této kapitole.

Zachování zařazené polohy N (neutrál) po vypnutí vozidla



Typ A/Typ B



Pokud chcete, aby vozidlo zachovalo zařazení polohy N (neutrál) po vypnutí motoru (ve stavu ACC), postupujte následovně.

1. Při běžícím motoru nebo se spínačem zapalování v poloze ON uvolněte parkovací brzdu. Pokud je aktivní systém AUTO HOLD, vypněte ho.
2. Stiskněte tlačítko N (neutrál) při sešlápnutém brzdovém pedálu.
3. Když sundáte nohu z brzdového pedálu, na displeji sdruženého přístroje se zobrazí hlášení „Press and hold the OK button to stay in Neutral when vehicle is Off“ (Stiskněte a podržte tlačítko OK, aby se po vypnutí vozidla zachovala poloha neutrálu) (nebo „Hold OK button to stay in neutral gear position when vehicle is Off“ (Podržte tlačítko OK, aby se po vypnutí vozidla zachovala zařazená poloha neutrálu)).
4. Stiskněte a podržte tlačítko OK na volantu déle než 1 sekundu.

5. Když se na displeji sdruženého přístroje zobrazí hlášení „Vehicle will stay in (N). Change gear to cancel“ (Vozidlo zachová polohu (N). Zrušte ji přepřazením) (nebo „N will stay engaged when the vehicle is Off“ (Po vypnutí vozidla zůstane zařazena poloha N)), stiskněte spínač zapalování při sešlápnutém brzdovém pedálu.

Pokud však odepnete bezpečnostní pás řidiče a otevřete dveře řidiče, automaticky se zařadí poloha P (parkování) a spínač zapalování se přepne do polohy LOCK/OFF.

POZNÁMKA

Pokud je zařazena poloha N (neutrál), spínač zapalování bude v poloze ACC. V poloze ACC nelze dveře zamknout. Pokud je po delší dobu přepnuta poloha ACC, může dojít k vybití akumulátoru.

Systém blokování řazení

Z bezpečnostních důvodů je automatická převodovka vybavena systémem blokování řazení, který brání přepřazení převodovky z polohy P (parkování) do polohy R (zpátečka) bez sešlápnutí brzdového pedálu.

Chcete-li přepřadit z polohy P (parkování) do polohy R (zpátečka):

1. Držte brzdový pedál sešlápnutý.
2. Nastartujte motor nebo přepněte spínač zapalování do polohy ON.
3. Sešlápněte brzdový pedál a stiskněte tlačítko R (zpátečka)

Pojistka klíčku v zapalování

 je-li ve výbavě

Klíček ze zapalování není možné vyjmout, dokud nepřesunete řadičí páku do polohy P (parkování).

Dojde-li k vybití akumulátoru:

Když je vybitý akumulátor, nemůžete řadit.

V případě nouze zařadte na rovném povrchu polohu N (neutrál) následujícím postupem.

1. Připojte kabely akumulátoru z jiného vozidla nebo z jiného akumulátoru ke svorkám pro startování z cizího zdroje v motorovém prostoru.
2. Se spínačem zapalování v poloze ON uvolněte parkovací brzdou.
3. Zařadte polohu N (neutrál), viz část „Zachování zařazené polohy N (neutrál) po vypnutí vozidla“ v této kapitole.

Parkování

Vždy zcela zastavte a stále držte sešlápnutý brzdový pedál. Zařadte polohu P (parkování), zatáhněte parkovací brzdou a přepněte spínač zapalování do polohy LOCK/OFF. Když opouštíte vozidlo, vezměte si klíček s sebou.

VÝSTRAHA

Když zůstáváte ve vozidle s běžícím motorem, dávejte pozor, abyste nedrželi dlouho sešlápnutý pedál akcelerační. Mohl by se přehřát motor nebo výfukový systém a mohlo by dojít k požáru.

Výfukové plyny a výfukový systém jsou velmi horké. Nedotýkejte se komponent výfukového systému.

Nezastavujte a neparkujte nad hořlavými materiály, jako je suchá tráva, papíry nebo listí. Mohou se vznítit a způsobit požár.

Hlášení na displeji sdruženého přístroje

* Skutečné hlášení se může od následujícího hlášení na displeji sdruženého přístroje lišit.

* Použití následujícího hlášení se může lišit v závislosti na modelu vozidla.

„Shifting conditions not met. Reduce speed, then shift“ (Nesplněny podmínky řazení. Zpomalte a poté přeřadte.)

Toto varovné hlášení se zobrazí na displeji sdruženého přístroje, když jsou pro přeřazení příliš vysoké otáčky motoru nebo příliš vysoká rychlost vozidla.

Doporučujeme před přeřazením snížit otáčky motoru nebo zpomalit.

„Press brake pedal to change gear“ (Pro přeřazení sešlápněte brzdový pedál)

Toto varovné hlášení se zobrazí na displeji sdruženého přístroje, pokud není při řazení sešlápnutý brzdový pedál.

Doporučujeme sešlápnout brzdový pedál a poté přeřadit.

„Shift to P after stopping“ (Zařadte P po zastavení)

Toto varovné hlášení se zobrazí na displeji sdruženého přístroje v případě řazení polohy P (parkování), když je vozidlo v pohybu.

Před přeřazením do polohy P (parkování) zastavte vozidlo.

„PARK engaged“ (Zařazena poloha parkování)

Toto varovné hlášení se zobrazí na displeji sdruženého přístroje v případě řazení polohy P (parkování), když je vozidlo v pohybu.

Toto hlášení se zobrazí na displeji sdruženého přístroje, pokud je zařazena poloha P (parkování).

„Press and hold the OK button on the steering wheel to stay in Neutral“ (Stiskněte a podržte tlačítko OK na volantu, aby se zachovala poloha neutrálu)

Hlášení se zobrazí na displeji sdruženého přístroje, pokud je stisknuto tlačítko N (neutrál) a sejmete nohu z brzdového pedálu, zatímco vozidlo stojí. Chcete-li po vypnutí motoru zachovat zařazenou polohu N (neutrál), stiskněte a podržte tlačítko „OK“ na volantu déle než 1 sekundu.

Podrobnosti naleznete v části „Zachování zařazené polohy N (neutrál) po vypnutí vozidla“ v této kapitole.

„Vehicle will stay in (N). Change gear to cancel“ (Vozidlo zachová polohu (N). Zrušte ji přeřazením) / „N will stay engaged when the vehicle is Off“ (Po vypnutí vozidla zůstane zařazena poloha N)

Toto varovné hlášení se zobrazí na displeji sdruženého přístroje, když stisknete tlačítko „OK“ na volantu poté, co se na displeji sdruženého přístroje zobrazí hlášení. Po vypnutí motoru zůstane zařazena poloha N (neutrál).

„NEUTRAL engaged“ (Zařazena poloha neutrálu)

Toto hlášení se zobrazí na displeji sdruženého přístroje, pokud je zařazena poloha N (neutrál).

„Gear already selected“ (Převod již zařazen) / „This gear is already selected“ (Tento převod je již zařazen)

Toto hlášení se zobrazí na displeji sdruženého přístroje, pokud je znovu stisknuto tlačítko aktuálně zařazeného převodu.

„Shift button held down“ (Tlačítko řazení je drženo stisknuté) / „Shift button is stuck“ (Tlačítko řazení je zaseknuté)

Toto varovné hlášení se zobrazí na displeji sdruženého přístroje, když je tlačítko řazení drženo stisknuté nebo tlačítko řazení nefunguje správně. Odstraňte předměty nebo nečistoty v okolí tlačítka řazení.

Pokud se toto hlášení zobrazí znovu, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

„Shifter system malfunction! Service immediately“ (Porucha systému řazení! Neprodleně zajistěte servis.)

Toto varovné hlášení se zobrazí na displeji sdruženého přístroje, když převodovka nebo tlačítko řazení nefunguje správně v poloze P (parkování).

V takovém případě vám doporučujeme okamžitě nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

„Check shift controls“ (Zkontrolujte ovládací prvky řazení)

Toto varovné hlášení se zobrazí na displeji sdruženého přístroje, když došlo k poruše tlačítka řazení.

V takovém případě vám doporučujeme okamžitě nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Pádlové ovladače (režim manuálního řazení)

+ je-li ve výbavě



Pádlové ovladače ve výchozím nastavení fungují dvěma způsoby v závislosti na režimu jízdy.

- **Režim Eco/Smart:** Upravuje intenzitu regenerativního brzdění během jízdy. Další informace naleznete v části „Systém regenerativního brzdění (pádlový ovladač)“.
- **Režim Sport:** Za jízdy řadí rychlostní stupně.

Chcete-li pádlové ovladače používat pouze pro řazení, v multimediálním systému zvolte **Settings > Vehicle > Drive mode** a zkontrolujte položku **Manual shifting**.

Tuto možnost lze nastavit pouze při zařazené poloze P (parkování).

Jedním přitážením pádlového ovladače **[+]** nebo **[-]** se přechází o jeden rychlostní stupeň nahoru nebo dolů a systém přejde z režimu automatického řazení do režimu manuálního řazení.

Režim manuálního řazení se přepne zpět na režim automatického řazení v některé z následujících situací:

- Přitáhněte pádlový ovladač **[+]** na déle než sekundu
- Stiskněte tlačítko D.
- Když vozidlo zastaví

i Informace

Jsou-li pádlové ovladače [+] a [-] přitaženy současně, přeřazení se nemusí provést.

Správné jízdní návyky

- Nikdy nepřepínáte z polohy P (parkování) nebo polohy N (neutrál) do jiné polohy, když je sešlápnutý pedál akcelerace.

- Nikdy nepřepínáte do polohy P (parkování), když je vůz v pohybu.

Ujistěte se, že vůz úplně stojí, než se pokusíte zařadit polohu R (zpátečka) nebo polohu D (jízda).

- Nepřepínáte za jízdy do polohy N (neutrál). Jestliže za jízdy přepínáte do polohy N (neutrál), může dojít k nehodě kvůli ztrátě brzdící síly motoru. Může to zvýšit riziko nehody.

Zařazení zpět do polohy D (jízda), když je vozidlo v pohybu, může také vážně poškodit převodovku.

- Při jízdě do kopce nebo z kopce vždy zařadíte do polohy D (jízda) pro jízdu vpřed nebo do polohy R (zpátečka) pro couvání. Po zařazení polohy D (jízda) nebo R (zpátečka) zkontrolujte před jízdou polohu převodového stupně zobrazenou na sdruženém přístroji. Pokud by se vozidlo pohybovalo v opačném směru, než je zařazený rychlostní stupeň, mohlo by dojít k vypnutí motoru a vážné nehodě v důsledku zhoršeného brzdícího účinku.
- Nejezděte s nohou opřenou o brzdový pedál. I mírný, avšak stálý tlak na pedál může způsobit přehřátí brzd, jejich opotřebení a případně i selhání.
- Před opuštěním vozidla vždy zatáhněte parkovací brzdu. Nespoléhejte se jen na to, že zařazení polohy P (parkování) zabrání vozidlu v pohybu.

- Při jízdě po vozovce s kluzkým povrchem buďte velmi opatrní. Při brzdění, zrychlování nebo řazení rychlostních stupňů buďte obzvláště opatrní. Na kluzkém povrchu může prudká změna rychlosti způsobit ztrátu přilnavosti kol, ztrátu kontroly nad vozidlem a následně nehodu.
- Optimální výkonnosti a úsporného provozu vozidla dosáhnete plynulým sešlapováním a uvolňováním pedálu akcelerace.

! VÝSTRAHA

Dodržováním následujících zásad snížíte riziko VÁŽNÉHO nebo SMRTELNÉHO ZRANĚNÍ:

- VŽDY se připoutejte. V případě nehody je nepřipoutaný cestující vystaven mnohem většímu nebezpečí vážného nebo smrtelného zranění než cestující správně připoutaný.
- Při zatáčení nebo odbočování nejezděte vysokou rychlostí.
- Vyvarujte se prudkých pohybů volantem, jako je náhlá změna jízdního pruhu nebo ostrý průjezd zatáčky.
- Pokud ztratíte kontrolu nad vozidlem při jízdě ve vysokých rychlostech (např. při jízdě po dálnici), zvyšuje se riziko převrácení vozidla.
- Ke smyku často dochází ve chvílích, kdy vozidlo sjede jednou stranou z vozovky a řidič prudce zatočí, aby se vrátil na vozovku.
- Pokud vozidlo sjede z vozovky, vyvarujte se prudkých pohybů volantem. Namísto toho zpomalte a potom se vraťte do jízdního pruhu.
- Společnost HYUNDAI vám doporučuje dodržovat všechna rychlostní omezení na silnici.

POZNÁMKA

Mechanismus kickdown (je-li ve výbavě) Mechanismus kickdown použijte pro maximální akceleraci. Sešlápněte pedál akcelerace za bod odporu. Automatická převodovka přeřadí na nižší rychlostní stupeň podle otáček motoru.

Můžete cítit, když začne mechanismus kickdown pracovat a slyšet zvuk jeho činnosti. Jedná se o běžný provoz, nikoli o poruchu.

Brzdový systém

Posilovač brzd

Vaše vozidlo je vybaveno posilovačem brzd, který je automaticky funkční v normálním provozu.

Jestliže motor neběží nebo dojde k jeho vypnutí za jízdy, nebude fungovat posilovač brzd. Vozidlo lze i v takovém případě zastavit vynaložením vyšší síly na brzdový pedál než obvykle. Brzdná dráha však bude delší než při použití brzd s posilovačem.

Pokud motor neběží, rezervní brzdná energie se vyčerpává každým sešlápnutím brzdového pedálu. Nepumpujte brzdovým pedálem, když posilovač brzd nefunguje.

i Informace

- Při sešlápnutí brzdového pedálu za určitých jízdních nebo povětrnostních podmínek může být dočasně slyšet hluk. To je normální a neznámá to problém s brzdami.
- Při jízdě po silnici s rozmrazovacími chemikáliemi se může objevit hluk při brzdění nebo se mohou vlivem rozmrazovacích chemikálií abnormálně opotřebovávat pneumatiky. Za bezpečné dopravní situace dodatečně přibrzďte, abyste z brzdových kotoučů a destiček odstranili rozmrazovací chemikálie.

VÝSTRAHA

Dodržujte následující pravidla:

- Nejezděte s nohou opřenou o brzdový pedál. Způsobí to přehřívání brzd, nadměrné opotřebení brzdového obložení a prodloužení brzdné vzdálenosti.
- Při jízdě z dlouhého nebo prudkého svahu podřadte manuálně pomocí pádlového ovladače na nižší převodový stupeň, abyste kontrolovali rychlost bez přílišného používání brzdového pedálu. Nepřetržité sešlápnutí brzd vede k jejich přehřívání a může způsobit dočasnou ztrátu brzdného výkonu.
- Mokré brzdy mohou narušit schopnost vozidla bezpečně zpomalit; vozidlo se také může při brzdění stáčet k jedné straně. Mírným přibrzděním můžete zjistit, zda byly brzdy tímto způsobem ovlivněny. Vždy si takto vyzkoušejte brzdy po průjezdu hlubokou vodou. Potřebujete-li brzdy vysušit, mírně sešlápněte brzdový pedál, aby se brzdy zahřály, a udržujte bezpečnou rychlost, dokud nezačnou brzdy zase normálně fungovat. Dokud brzy nezačnou zase správně pracovat, nejezděte příliš rychle.

Indikátor opotřebení kotoučových brzd

Pokud jsou vaše brzdové destičky opotřebované a potřebujete nové destičky, uslyšíte vysoký varovný zvuk vycházející od předních nebo zadních brzd. Tento zvuk se může objevovat a mizet nebo může být slyšet při sešlápnutí brzdového pedálu.

POZNÁMKA

Abyste předešli nákladné opravě brzd, nepokračujte v jízdě s opotřebovanými brzdovými destičkami.

Informace

Brzdové destičky vždy vyměňujte jako kompletní sadu pro přední nebo zadní nápravu.

Elektronická parkovací brzda (EPB)

 je-li ve výbavě

Zatažení parkovací brzdy



Pro zatažení elektronické parkovací brzdy (EPB):

1. Držte brzdový pedál sešlápnutý.
2. Zatahněte za spínač EPB směrem nahoru.

Ujistěte se, že se rozsvítí varovná kontrolka parkovací brzdy.

Elektronická parkovací brzda (EPB) se může automaticky zatáhnout, když:

- Vyžadují to jiné systémy
- Řidič vypne vozidlo, zatímco je v činnosti funkce Auto Hold.

Nouzové brzdění

Dojde-li za jízdy k problémům s brzdovým pedálem, je možné zatažením a přidržením spínače EPB nouzově zabrzdít. Brzdění je možné jen když spínač EPB přidržujete. Brzdná dráha však bude delší než obvykle.

! VÝSTRAHA

Aby nedošlo k ZÁVAŽNÉMU ZRANĚNÍ nebo SMRTI, nepoužívejte brzdu EPB, když je vozidlo v pohybu, kromě nouzových situací. Může se poškodit brzdový systém a dojít k nehodě.

i Informace

Během nouzového brzdění se rozsvítí varovná kontrolka parkovací brzdy indikující, že je systém v provozu.

POZNÁMKA

Pokud po delší dobu vnímáte hluk nebo zápach spáleniny, když brzdu EPB používáte pro nouzové brzdění, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Uvolnění parkovací brzdy



Pro uvolnění elektronické parkovací brzdy (EPB):

1. Přepněte spínač zapalování do polohy ON nebo START.
2. Se sešlápnutým brzdovým pedálem stiskněte spínač EPB.

Ujistěte se, že zhasne varovná kontrolka parkovací brzdy.

Pro uvolnění elektronické parkovací brzdy (EPB):

- Při zařazené poloze P (parkování)
Při běžícím motoru sešlápněte brzdový pedál a přeřaďte z polohy P (parkování) do polohy R (zpátečka) nebo D (jízda).
- Při zařazené poloze N (neutrál)
Při běžícím motoru sešlápněte brzdový pedál a přeřaďte z polohy N (neutrál) do polohy R (zpátečka) nebo D (jízda).
- Za následujících podmínek
 1. Ujistěte se, že bezpečnostní pásy jsou zapnuté a že jsou zavřené dveře, kapota a dveře zavazadlového prostoru.
 2. Při běžícím motoru sešlápněte brzdový pedál a přeřaďte z polohy P (parkování) do polohy R (zpátečka), D (jízda) nebo do režimu manuálního řazení.
 3. Sešlápněte pedál akceleraace.
Ujistěte se, že zhasne varovná kontrolka parkovací brzdy.

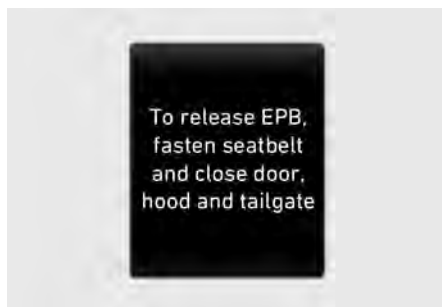
i Informace

- Brzdu EPB lze zatáhnout, i když je spínač zapalování v poloze OFF (pouze je-li k dispozici napájení akumulátorem), ale z bezpečnostních důvodů ji v tomto režimu nelze uvolnit.
- Pro svou vlastní bezpečnost sešlápněte brzdový pedál a uvolněte parkovací brzdu ručně pomocí spínače EPB, když jedete z kopce nebo když couváte.

POZNÁMKA

- Jestliže varovná kontrolka parkovací brzdy svítí i poté, co byla brzda EPB uvolněna, nechte systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Nejezděte vozidlem při zatažené brzdě EPB. Může to způsobit nadměrné opotřebení brzdových destiček a kotoučů.

Varovná hlášení



„To release EPB, fasten seatbelt and close door, hood and tailgate“ (Chcete-li uvolnit brzdou EPB, připoutejte se, zavřete dveře, kapotu i dveře zavazadlového prostoru)

- Při pokusu o jízdu se zataženou brzdou EPB zazní varovný zvuk a zobrazí se varovné hlášení.
- Pokud je bezpečnostní pás řidiče rozepnutý a kapota motoru nebo dveře zavazadlového prostoru jsou otevřené, zazní varovný zvuk a zobrazí se varovné hlášení.
- Pokud je problém s vozidlem, může zaznít varovný zvuk a zobrazit se varovné hlášení.

Dojde-li k výše popsané situaci, sešlápněte brzdový pedál a uvolněte brzdou EPB stisknutím spínače EPB.

! VÝSTRAHA

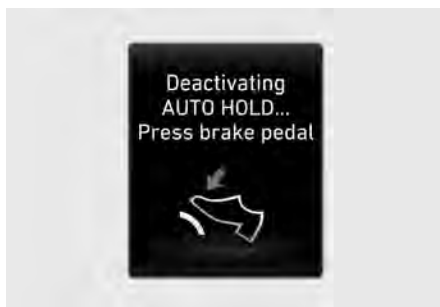
- Kdykoli opouštíte vozidlo nebo parkujete, vždy zcela zastavte a stále držte sešlápnutý brzdový pedál. Zařaďte polohu P (parkování), zatáhněte spínač EPB a přepněte spínač zapalování do polohy OFF. Když opouštíte vozidlo, berte si klíček s sebou.
U vozidel, která nemají náležitě zařazenou polohu P (parkování) a zataženou parkovací brzdou, hrozí nebezpečí, že se nechtěně rozjedou a způsobí zranění vám nebo jiným osobám.
- NIKDY nenechte nikoho, kdo není seznámen s tímto vozidlem, aby se dotýkal spínače EPB. V případě neúmyslného uvolnění brzdy EPB může dojít k vážnému zranění.
- EPB uvolněte až poté, co sedíte uvnitř vozidla a máte nohu pevně na brzdovém pedálu.

POZNÁMKA

- Nešlapejte na pedál akcelerace, když je zatažená parkovací brzdou. Sešlápnete-li pedál akcelerace při zatažené brzdě EPB, zazní varovný zvuk a zobrazí se hlášení. Může se poškodit parkovací brzdou.
- Jízda se zapnutou parkovací brzdou může způsobit přehřátí brzdového systému a předčasné opotřebení nebo zničení součástí brzd. Před jízdou zkontrolujte, že jste brzdou EPB uvolnili a nesvítí varovná kontrolka brzd.

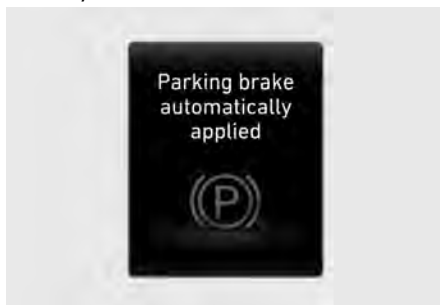
i Informace

- Během zatahování a uvolňování brzdy EPB může být slyšet cvakání. Tento stav je normální a indikuje, že EPB řádně funguje.
- Před přenecháním klíčku parkovacímu asistentovi mu vysvětlete, jak brzda EPB funguje.



„AUTO HOLD turning Off! Press brake pedal / Deactivating AUTO HOLD... Press brake pedal“ (Deaktivace funkce AUTO HOLD. Sešlápněte brzdový pedál.)

Když přechod z funkce Auto Hold na brzdu EPB nefunguje správně, zazní varovný zvuk a zobrazí se hlášení.



„Parking brake automatically engaged“ / „Parking brake automatically applied“ (Parkovací brzda je automaticky zatažená)

Když je zatažena brzda EPB při aktivní funkci Auto Hold, zazní varovný zvuk a zobrazí se hlášení.

Porucha EPB

Varovná kontrolka elektronické parkovací brzdy (EPB) se rozsvítí, jestliže přepnete spínač zapalování do polohy ON, a zhruba po 3 sekundách zhasne, jestliže systém funguje správně.

Jestliže varovná kontrolka EPB zůstane rozsvícená, rozsvítí se za jízdy nebo se nerozsvítí, když se změní poloha spínače zapalování na ON, znamená to, že se může jednat o poruchu EPB.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Varovná kontrolka EPB se může rozsvítit, když se rozsvítí kontrolka ESC, čímž indikuje, že nefunguje správně ESC, což však neznamená poruchu EPB.

POZNÁMKA

- Pokud varovná kontrolka brzdy EPB stále svítí, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Pokud se varovná kontrolka parkovací brzdy nerozsvítí nebo bliká i po zatažení spínače EPB, je možné, že brzda EPB není zatažena.
- Pokud varovná kontrolka parkovací brzdy bliká, když svítí varovná kontrolka brzdy EPB, stiskněte spínač a pak jej potáhněte nahoru. Opakujte to ještě jednou. Jestliže varování EPB nezmizí, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Varovná kontrolka parkovací brzdy



Zkontrolujte varovnou kontrolku parkovací brzdy přepnutím spínače zapalování do polohy ON.

Tato kontrolka se rozsvítí, když je zatažená parkovací brzda a spínač zapalování je v poloze START nebo ON.

Před jízdou se ujistěte, že je parkovací brzda uvolněná a varovná kontrolka parkovací brzdy zhasnutá.

Pokud varovná kontrolka po uvolnění brzdy za chodu motoru nadále svítí, je možné, že došlo k poruše brzdového systému. Nutná je okamžitá akce.

Jakmile to bude možné, okamžitě s vozidlem zastavte. Pokud to možné není, buďte obzvláště opatrní při řízení vozidla a v jízdě pokračujte pouze na bezpečné místo.

Pokud se elektronická parkovací brzda neuvolní

Pokud se brzda EPB neuvolní normálním způsobem, doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI, naložit vozidlo na podvalník a nechat systém zkontrolovat.

Funkce Auto Hold

 e-lí ve výbavě

Poté, co řidič sešlápnutím brzdového pedálu vozidla zcela zastaví, funkce Auto Hold udržuje vozidlo na místě, i když brzdový pedál už není sešlápnutý.

Aktivace funkce:



1. Když jsou dveře u řidiče a kapota motoru zavřené, sešlápněte brzdový pedál, a poté stiskněte spínač [AUTO HOLD]. Rozsvítí se bílá kontrolka AUTO HOLD a systém přejde do pohotovostního režimu.
2. Když vozidlo plně zastavíte pomocí brzdového pedálu, funkce Auto Hold udržuje brzdový tlak, aby vozidlo stálo. Kontrolka se změní z bílé na zelenou.
3. Vozidlo zůstane stát, i když uvolníte brzdový pedál.
4. Jestliže zatáhnete brzdou EPB, funkce Auto Hold se uvolní.

Uvolnění:

Sešlápnete-li pedál akcelerace se zařazenou polohou D (jízda) nebo R (zpátečka) nebo v režimu manuálního řazení, funkce Auto Hold se automaticky uvolní a vozidlo se rozjede. Barva kontrolky AUTO HOLD se změní ze zelené na bílou.

! VÝSTRAHA

Po automatickém uvolnění funkce Auto Hold po sešlápnutí pedálu akcelerace se vždy rozhlédněte kolem vozidla.

Plynulého rozjezdu dosáhnete pomalým sešlápnutím pedálu akcelerace.

Zrušení:



1. Držte brzdový pedál sešlápnutý.
2. Stiskněte spínač AUTO HOLD.

Kontrolka AUTO HOLD zhasne.

! VÝSTRAHA

Abyste zabránili nečekanému a náhlému pohybu vozidla, VŽDY před vypnutím funkce Auto Hold sešlápněte brzdový pedál, než:

- Pojedete ze svahu.
- Pojedete se zařazenou polohou R (zpátečka, vozidla vybavených tlačítkem řazení).
- Zaparkujete vozidlo.

i Informace

- Funkce Auto Hold není v činnosti, jestliže:
 - Převodovka je v poloze P (parkování)
 - Je zařazena poloha P (zpátečka)
 - Je zatažená brzda EPB
- Pro vaši bezpečnost se Auto Hold automaticky přepne na EPB, když:
 - Jsou otevřené dveře u řidiče
 - Je otevřena kapota motorového prostoru
 - Vozidlo stojí déle než 10 minut
 - Vozidlo stojí v prudkém svahu
 - Vozidlo se několikrát rozjede
 - Jsou otevřené dveře zavazadlového prostoru

V těchto případech se rozsvítí varovná kontrolka parkovací brzdy, kontrolka AUTO HOLD se změní ze zelené na bílou, ozve se varovný zvuk a zobrazí se varovné hlášení, že byla automaticky zapnuta parkovací brzda EPB. Před pokračováním v jízdě sešlápněte brzdový pedál, zkontrolujte okolí vozidla a ručně uvolněte parkovací brzdou spínačem EPB.

- Když je funkce Auto Hold v činnosti, můžete zaslechnout mechanický zvuk. Jde o běžný provozní jev.

POZNÁMKA

Pokud se kontrolka AUTO HOLD změní na žlutou, nefunguje Auto Hold správně. Doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

VÝSTRAHA

- Při startování vozidla pomalu sešlápněte pedál akcelerace.
- Když jedete z kopce, couváte nebo parkujete, je z bezpečnostních důvodů vhodné funkci Auto Hold vypnout.

POZNÁMKA

V případě poruchy systému detekce otevřených dveří řidiče či kapoty nemusí systém Auto Hold fungovat správně.

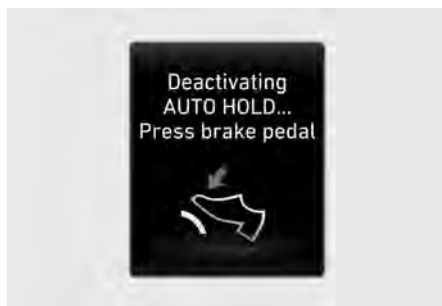
Doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

Varovná hlášení



„Parking brake automatically engaged“ / „Parking brake automatically applied“ (Parkovací brzda je automaticky zatažená)

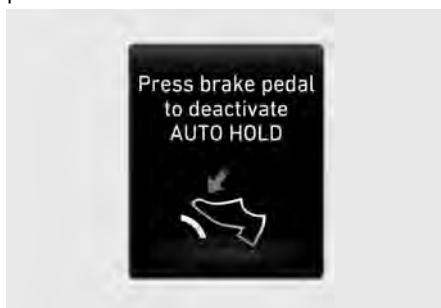
Když je zatažena brzda EPB při aktivní funkci Auto Hold, zazní varovný zvuk a zobrazí se hlášení.



„AUTO HOLD turning Off! Press brake pedal / Deactivating AUTO HOLD... Press brake pedal“ (Deaktivace funkce AUTO HOLD. Sešlápněte brzdový pedál.)

Když přechod z funkce Auto Hold na brzdou EPB nefunguje správně, zazní varovný zvuk a zobrazí se hlášení.

Pokud se zobrazí toto hlášení, funkce Auto Hold a EPB nemusí fungovat. Pro vaši bezpečnost sešlápněte brzdový pedál.



„Press brake pedal to deactivate AUTO HOLD“ (Sešlápnutím brzdového pedálu deaktivujete funkci AUTO HOLD)

Pokud jste při deaktivaci funkce Auto Hold pomocí tlačítka AUTO HOLD nedrželi sešlápnutý brzdový pedál, zazní varovný zvuk a zobrazí se hlášení.

Protiblokovací systém brzd (ABS)

VÝSTRAHA

Protiblokovací systém brzd (ABS) ani elektronický stabilizační systém (ESC) nezabrání nehodám při nesprávných nebo nebezpečných jízdách manévrech. I když je se systémem ABS ovladatelnost vozidla při prudkém brzdění lepší, vždy udržujte bezpečnou vzdálenost od vozidel jedoucích před vámi. Při ztížených jízdách podmínkách vždy snižte rychlost. Brzdná dráha vozů vybavených ABS (nebo ESC) může být za následujících podmínek delší než u vozů bez těchto systémů.

V následujících podmínkách jeďte s vozidlem pomaleji než obvykle:

- Jízda na nepevném povrchu, na štěrkku nebo na sněhu.
- Jízda po hrbolatém povrchu (nestojomerná výška povrchu cesty či vozovky).
- Na vozidle jsou nasazeny sněhové řetězy.

Bezpečnostní vlastnosti vozů vybavených systémy ABS nebo ESC se nesmí zkoušet při rychlé jízdě nebo prudkým zatáčením. Takovou jízdou ohrožujete nejen sebe, ale i ostatní účastníky silničního provozu.

ABS je elektronický brzdový systém, který pomáhá předejít smyku při brzdění. ABS umožňuje řidiči zároveň brzdit a řídit.

Používání ABS

Abyste v nouzové situaci maximálně využili ABS, nepokoušejte se měnit brzdový tlak a pumpovat brzdovým pedálem. Sešlápněte brzdový pedál co nejsilněji.

Pokud použijete brzdy v podmínkách, kdy by mělo dojít k zablokování kol, můžete z brzd slyšet různé zvuky nebo mít podobný pocit v brzdovém pedálu. To je normální a znamená to, že ABS je aktivní.

ABS nezkracuje čas nebo vzdálenost potřebnou k zastavení vozidla.

Vždy udržujte bezpečnou vzdálenost od vozidla před vámi.

ABS nezabrání smyku způsobenému náhlými změnami směru jízdy, například při snaze projet příliš rychle zatáčkou nebo při prudké změně jízdního pruhu. Vždy jezděte bezpečnou rychlostí odpovídající stavu vozovky a počasí.

ABS nemůže zabránit ztrátě stability. Při prudkém brzdění vždy otáčejte volantem jen mírně. Prudké nebo rychlé pohyby volantem mohou způsobit, že váš vůz narazí do protijedoucích vozidel nebo vyjede ze silnice.

Na nepevných vozovkách může mít aktivace protiblokovacího systému brzd za následek delší brzdovou vzdálenost než u vozidel s konvenčním brzdovým systémem.

Varovná kontrolka ABS () zůstává svítit ještě pár sekund po přepnutí spínače zapalování do polohy ON.

Během této doby provádí systém ABS autodiagnostiku. Pokud poté kontrolka zhasne, je vše v pořádku. Pokud kontrolka zůstane svítit, mohlo dojít k problému v systému ABS. Doporučujeme vám co nejdříve kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

VÝSTRAHA

Pokud se varovná kontrolka ABS () rozsvítí a zůstane svítit, pravděpodobně došlo k potížím v systému ABS. Váš posilovač brzd bude fungovat běžným způsobem. Aby nedošlo k závažnému zranění nebo úmrtí osob, doporučujeme vám co nejdříve kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

Pokud jedete po vozovce, kde není dostatečná přilnavost, například po zledovatěném povrchu, a trvale brzdíte, ABS bude trvale aktivní a může se rozsvítit varovná kontrolka ABS (). Zastavte s vozidlem na bezpečném místě a vypněte vozidlo.

Vozidlo znovu nastartujte. Pokud varovná kontrolka ABS nesvítí, váš systém ABS funguje běžným způsobem.

Jinak může být problém v systému ABS. Doporučujeme vám co nejdříve kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

Informace

Když startujete vozidlo kvůli vybitému akumulátoru pomocí startovacích kabelů, může se zároveň rozsvítit varovná kontrolka ABS (). Důvodem je nízké napětí akumulátoru. Neznamená to poruchu ABS. Před jízdou nabijte akumulátor.

Elektronický stabilizační systém (ESC)



Elektronický stabilizační systém pomáhá stabilizovat vozidlo během zatáčení.

Systém ESC kontroluje vámi určený směr jízdy pomocí volantu a skutečný směr jízdy vozidla. Systém ESC vyvíjí brzdný tlak na jakoukoliv z brzd vozidla a zasahuje i do řízení motoru, čímž řidiči pomáhá udržovat směrovou stabilitu vozidla. Není ale náhražkou za bezpečné jízdní návyky. Vždy přizpůsobte rychlost a styl jízdy situaci na silnici.

VÝSTRAHA

Nikdy nejezděte v zatáčkách rychlostí, která neodpovídá stavu vozovky. Systém ESC nezabrání nehodám.

Příliš vysoká rychlost při zatáčení a aquaplaning na mokrému povrchu mohou mít stále za následek vážné nehody.

Činnost ESC

Aktivní režim ESC

Po přepnutí spínače zapalování do polohy ON se kontrolky ESC a ESC OFF rozsvítí na cca tři sekundy. Po zhasnutí obou kontrolky je systém ESC aktivní.

Když je v činnosti



Když je systém ESC v činnosti, kontrolka ESC bliká:

- Pokud použijete brzdy v podmínkách, kdy by mělo dojít k zablokování kol, můžete z brzd slyšet různé zvuky nebo mít podobný pocit v brzdovém pedálu. Jde o normální jev a znamená to, že systém ESC je aktivní.
- Když se zaktivuje systém ESC, nemusí motor reagovat na pedál akcelerace stejně jako za běžných podmínek.
- Při vyjíždění z bahna nebo jízdě po kluzké vozovce se při sešlápnutí pedálu akcelerace nemusí zvýšit otáčky motoru, i když pedál sešlápnete hluboko. Účelem je zachování stability a trakce vozidla a neindikuje to žádný problém.

Vypnutí systému ESC



Vypnutí ESC:

- Stav 1

Stiskněte krátce tlačítko ESC OFF. Rozsvítí se kontrolka ESC OFF a/nebo se zobrazí hlášení „Traction Control disabled“ (Řízení trakce vypnuto). V tomto případě je vypnuta funkce řízení trakce systému ESC (řízení motoru), ale funkce řízení brzd systému ESC (řízení brzd) je i nadále aktivní.

Pokud je pro režim jízdy zvolen režim SPORT+, automaticky se nastaví stav 1 ESC OFF a na sdruženém přístroji se rozsvítí kontrolka ESC OFF a/nebo se zobrazí hlášení.

- Stav 2

Stiskněte tlačítko ESC OFF a držte ho trvale stisknuté po dobu delší než 3 sekundy. Rozsvítí se kontrolka ESC OFF a/nebo se zobrazí hlášení „Traction & Stability Control disabled“ (Řízení trakce a stability vypnuto) a zazní varovný zvuk. V tomto případě je vypnuta funkce řízení trakce systému ESC (řízení motoru) i funkce řízení brzd systému ESC (řízení brzd).

Při přepnutí zapalování do polohy LOCK/OFF při vypnutém systému ESC zůstane systém vypnutý. Po opětovném nastartování vozidla se ESC automaticky znovu zapne.

Kontrolky

Kontrolka ESC (bliká)



Kontrolka ESC OFF (rozsvítí se)



OFF

Po přepnutí spínače zapalování do polohy ON se rozsvítí kontrolka ESC, poté zhasne, pokud ESC funguje normálně.

Kontrolka ESC bliká vždy, když je systém ESC v činnosti.

Pokud kontrolka ESC zůstane svítit, může být porucha v systému ESC. Jestliže se tato varovná kontrolka rozsvítí, doporučujeme vám nechat vozidlo co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Při vypnutí systému ESC se rozsvítí kontrolka ESC OFF.

VÝSTRAHA

Když kontrolka ESC bliká, znamená to, že systém ESC je v činnosti:

Jedťe pomalu a NIKDY se nepokoušejte zrychlit. NIKDY nevypínejte systém ESC ve chvíli, kdy kontrolka ESC bliká. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem a způsobit nehodu.

POZNÁMKA

Jízda s pneumatikami a koly různých rozměrů může způsobit nesprávné fungování systému ESC. Před výměnou pneumatik se ujistěte o shodných rozměrech všech čtyř pneumatik a kol. Nikdy nejezděte s vozidlem s namontovanými koly a pneumatikami různých rozměrů.

Použití tlačítka ESC OFF

Při jízdě

Režim ESC OFF je vhodné používat pouze krátce, v situacích, kdy je potřeba uvolnit vozidlo ze sněhu nebo z bláta a je nutné vypnout systém ESC, aby byl zachován točivý moment kol.

Pokud chcete ESC vypnout během jízdy, stiskněte tlačítko vypnutí ESC OFF při jízdě po rovné silnici.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození převodovky:

- Zamezte přílišnému protáčení kol jedné nápravy s rozsvícenými varovnými kontrolkami ESC, ABS a parkovací brzdy. Oprava v takovém případě není kryta zárukou. Snižte výkon motoru a neprotáchejte nadměrně kola, když tyto kontrolky svítí.
- Při provozování vozidla na dynamometru se ujistěte, že je systém ESC vypnutý (rozsvícená kontrolka ESC OFF).

Informace

Vypnutí systému ESC nijak neovlivňuje činnost systému ABS ani brzd.

Řízení stability vozidla (VSM)

Řízení stability vozidla je funkcí elektronického stabilizačního systému (ESC). Pomáhá vozidlu zůstat stabilní při zrychlení nebo prudkém brzdění na mokrému, kluzkém a nerovném povrchu, kde může dojít k nerovnoměrné trakci kol.

VÝSTRAHA

Při používání systému řízení stability vozidla dodržujte následující zásady:

- VŽDY sledujte rychlost a vzdálenost od vozidla před vámi. Systém VSM nenahrazuje bezpečný styl jízdy.
- Nikdy nejezděte rychlostí, která neodpovídá stavu vozovky. Systém VSM nezabrání nehodám. Nadměrná rychlost za špatného počasí a na kluzkých či nerovných cestách může vést k závažným nehodám.

Činnost VSM

Když je v činnosti

Pokud použijete brzdy v podmínkách, kdy se aktivuje ESC, mohou být z brzd slyšet různé zvuky nebo můžete vnímat pohyby v brzdovém pedálu. Jde o normální jev a znamená to, že systém VSM je aktivní.

Informace

Systém VSM není aktivní za následujících podmínek:

- Jízda do kopce nebo z kopce.
- Couvání.
- Svítí kontrolka ESC OFF.
- Varovná kontrolka MDPS (motorem poháněný posilovač řízení)  svítí nebo bliká.

Vypnutí systému VSM

Chcete-li vypnout VSM, stiskněte tlačítko ESC OFF. Kontrolka ESC OFF  se rozsvítí.

Chcete-li systém VSM zapnout, znovu stiskněte tlačítko ESC OFF. Kontrolka ESC OFF zhasne.

VÝSTRAHA

Pokud kontrolka ESC  nebo varovná kontrolka MDPS  zůstane svítit nebo bliká, patrně došlo k poruše systému VSM. Jestliže se tato varovná kontrolka rozsvítí, doporučujeme vám nechat vozidlo co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

Jízda s pneumatikami a koly různých rozměrů může způsobit nesprávné fungování systému řízení stability. Před výměnou pneumatik se ujistěte o shodných rozměrech všech čtyř pneumatik a kol. Nikdy nejezděte s vozidlem s namontovanými koly a pneumatikami různých rozměrů.

Stabilizace při bočním větru (CSC)

Systém stabilizace při bočním větru (CSC) spolupracuje s elektronickým stabilizačním systémem (ESC) a motorem poháněným posilovačem řízení (MDPS), aby stabilizoval vozidlo, když se rozkolísá nebo ztratí trakci v důsledku silného bočního větru.

Činnost systému CSC



- Při jízdě přes most nebo vedle velkého nákladního vozidla či autobusu může silný boční vítr způsobit rozkolísání nebo ztrátu trakce vozidla. Systém CSC automaticky upravuje postavení vozidla a natočení volantu, aby korigoval směr jízdy.
- Při aktivaci systému se rozsvítí kontrolka ESC (🚗) a na displeji sdruženého přístroje se zobrazí varovné hlášení a zazní varovný zvuk.
- Při aktivaci může řidič pociťovat mírné vibrace vozidla a neobvyklou odezvu od volantu, způsobené brzděním a zásahy systému MDPS.

Vypnutí systému CSC

Systém stabilizace při bočním větru nemusí fungovat nebo může být jeho činnost zrušena za následujících podmínek:

- Rychlost vozidla je nižší než 70 km/h.
- Jízda po hrbolaté silnici, na ledu, sněhu nebo na klzkém povrchu, například kvůli ledu, sněhu nebo dešti.
- Stisknutím a podržením tlačítka ESC po dobu 3 sekund vypnete integrované řízení podvozku a brzd.
- Kontrolka ESC OFF (🚗 OFF) svítí a systém CSC není v činnosti.
- Zapnutím ESC se zruší činnost systému CSC.
- Jsou zapnuté asistenční systémy řízení (FCA, BCA, LKA, LFA atd.).

Porucha systému CSC

- Pokud má ESC problémy, systém CSC nebude fungovat.
- Pokud má MDPS problémy, systém CSC může fungovat částečně.
- Pokud kontrolka ESC (🚗) nebo MDPS (🚗) zůstává svítit nebo bliká, doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

⚠ VÝSTRAHA

Systém stabilizace při bočním větru je pouze doplňkový systém, který slouží řidiči jako pomůcka. Řidič musí nést odpovědnost za řízení vozidla.

Za jízdy vždy držte volant a v případě potřeby sešlápněte brzdový pedál, abyste snížili rychlost.

Asistent rozjezdu do kopce (HAC)

Asistent rozjezdu do kopce zabraňuje couvnutí vozidla při rozjíždění do kopce. Systém automaticky přidrží brzdy po dobu asi 2 (maximálně 5 sekund, když je pedál akcelerace mírně sešlápnutý během činnosti systému HAC) a poté je uvolní, případně je uvolní při sešlápnutí pedálu akcelerace.

VÝSTRAHA

Při rozjíždění do kopce buďte vždy připraveni sešlápnout pedál akcelerace. Asistent rozjezdu do kopce se aktivuje pouze na přibližně 2 sekundy (maximálně 5 sekund, pokud je asistent rozjezdu do kopce během činnosti HAC mírně sešlápnutý).

i Informace

- Asistent rozjezdu do kopce není v činnosti, když je zařazena poloha P (parkování) nebo N (neutrál).
- Asistent rozjezdu do kopce se aktivuje, i když je systém ESC (elektronický stabilizační systém) vypnutý. Nicméně není aktivní, pokud ESC nepracuje správně.

Signalizace nouzového brzdění (ESS)

Signalizace nouzového brzdění upozorňuje řidiče jedoucí za vámi blikajícími brzdovými světly při prudkém a náhlém brzdění.

Systém se aktivuje, když:

- Vozidlo náhle zastaví. (Decelerační výkon překročí 7 m/s^2 a rychlost jízdy je vyšší než 55 km/h .)
- ABS se zaktivuje a rychlost překročí 55 km/h .

Výstražná světla se automaticky zapnou po zablikání brzdových světel:

- když je rychlost vozidla nižší než 40 km/h ,
- když je aktivován systém ABS a
- když prudké brzdění skončí.

Výstražná světla přestanou blikat:

- Když jede vozidlo po určitou dobu nízkou rychlostí.

Řidič může výstražná světla vypnout ručně stisknutím tlačítka.

i Informace

Signalizace nouzového brzdění se nezapne, když výstražná světla již blikají.

Brzdový asistent (BAS)

Brzdový asistent poskytuje dodatečný tlak, když je brzdový pedál na okamžik a silně sešlápnut v situaci, kdy je během jízdy nutné náhle zabrzdít.

Brzdový asistent zkracuje dobu, za kterou se zapojí systém ABS (protiblokovací systém brzd), a následně zkracuje brzdnou dráhu tím, že poskytuje dodatečný tlak až do okamžiku zásahu systému ABS.

VÝSTRAHA

Systém nemusí fungovat v závislosti na jízdních návycích řidiče, rychlosti vozidla, míře sešlápnutí brzdového pedálu a stavu povrchu vozovky.

Multikolizní brzda (MCB)

Multikolizní brzda automaticky ovládá brzdy v případě nehody, kdy dojde k rozvinutí airbagu, aby se snížilo riziko případných dalších nehod.

Činnost systému

- Od okamžiku rozvinutí airbagu multikolizní brzda po krátkou dobu sleduje intenzitu sešlápnutí brzdového pedálu a pedálu akcelerace. Systém je v činnosti, pokud jsou splněny následující podmínky:
 - Rychlost vozidla je v době srážky nižší než 180 km/h.
 - Brzdový pedál a pedál akcelerace téměř nejsou sešlápnuté.

- Když řidič sešlápne brzdový pedál za určitou úroveň, zatímco je v činnosti multikolizní brzda, brzdný zásah má přednost před automatickým brzděním systémem multikolizní brzd. Pokud však řidič sundá nohu z brzdového pedálu, systém multikolizní brzd bude udržovat automatické brzdění.

Vypnutí systému

Multikolizní brzda se vypne v následujících situacích:

- Pedál akcelerace je sešlápnutý za určitou úroveň.
- Vozidlo se zastaví.
- Elektronický stabilizační systém (ESC) nebo elektronická zařízení mají poruchu.
- V situaci, kdy systém nemůže fungovat normálně.
- Uběhlo 10 sekund od automatického ovládání brzd systémem multikolizní brzd.

VÝSTRAHA

- Multikolizní brzda po kolizi snižuje rychlost vozidla, ale nezabrání druhé kolizi. Sešlápnutím pedálu akcelerace můžete odjet z místa kolize, abyste předešli dalším nebezpečným situacím.
- Poté, co je vozidlo zastaveno multikolizní brzdou, systém přestane ovládat brzdy. V závislosti na situaci by měl řidič sešlápnout brzdový pedál nebo pedál akcelerace, aby nedošlo k dalším nehodám.

Správné návyky při brzdění

! VÝSTRAHA

Kdykoli opouštíte vozidlo nebo parkujete, vždy zcela zastavte a stále držte sešlápnutý brzdový pedál. Zařadte P (parkování), zatáhněte parkovací brzdou a přepněte spínač zapalování do polohy LOCK/OFF.

Vozidla zaparkovaná bez zapnuté nebo plně zatažené parkovací brzdy se mohou nechtěně rozjet a způsobit zranění řidiči i jiným osobám. Před vystoupením z vozidla VŽDY zatáhněte parkovací brzdou.

Mokré brzdy mohou být nebezpečné! Brzdy mohou navlhnout, když vozidlo projede stojící vodou nebo je umyjete. Pokud jsou brzdy mokré, vozidlo nezastaví tak rychle. Mokré brzdy také mohou způsobit, že vůz táhne do strany.

Pro vysušení brzd lehce sešlapujte brzdy, dokud se výkon brzd nevrátí k normálu. Jestliže nebude běžný brzdový účinek obnoven, zastavte, jakmile vám to bezpečnost provozu umožní, telefonicky kontaktujte nejbližšího autorizovaného opravce HYUNDAI a požádejte ho o pomoc.

NEJEZDĚTE s nohou opřenou o brzdový pedál. I mírný, avšak stálý tlak na pedál může způsobit přehřátí brzd, jejich opotřebení a případně i selhání.

Pokud při jízdě dojde k defektu pneumatiky, mírně přibrzďte a udržujte přímý směr. Jakmile jedete dostatečně pomalu, sjedte ze silnice a na bezpečném místě zastavte.

Aby nemohlo dojít k couvnutí vozidla, sešlápněte po zastavení pevně brzdový pedál.

Integrovaný systém řízení režimu jízdy (2WD)

je-li ve výbavě

Typ A



Typ B



Řidič může volit režim jízdy podle svých preferencí nebo podle stavu vozovky.

Režim jízdy

Režim se změní vždy, když řidič stiskne tlačítko jízdního režimu DRIVE MODE.

Režim **NORMAL**

Režim NORMAL poskytuje plynulé řízení a pohodlnou jízdu.

Režim **ECO**

ECO

Režim ECO pomáhá snížit spotřebu paliva pro ekologickou jízdu.

Spotřeba paliva závisí na stylu jízdy a jízdních podmínkách.

- Když je zvolen režim ECO, ve sdruženém přístroji se rozsvítí kontrolka ECO.
- Když je aktivován režim ECO:
 - Akcelerace může být při mírném sešlápnutí pedálu akcelerace o něco pomalejší.
 - Může být omezen výkon klimatizace.
 - Může se změnit struktura řazení automatické převodovky.
 - Při některých přeřazeních automatické převodovky se může zvýšit hlučnost motoru, protože podřazení vyžaduje větší sešlápnutí pedálu akcelerace.

Výše uvedené projevy jsou při aktivaci režimu ECO normální a slouží ke snížení spotřeby paliva.

Režim **SPORT**

SPORT

Režim SPORT zaručuje sportovní, ale pevné řízení.

V režimu SPORT se zvyšuje spotřeba paliva.

- Když je zvolen režim SPORT, ve sdruženém přístroji se rozsvítí kontrolka SPORT.
- Kdykoli znovu nastartujete motor, vrátí se jízdní režim zpět na NORMAL. Pokud chcete používat režim SPORT, znovu zvolte režim SPORT.
- Při zapnutém režimu SPORT:
 - Otáčky motoru zůstávají po určitou dobu zvýšené, i když uvolníte pedál akcelerace
 - Řazení nahoru je při akceleraci opožděné

Režim SMART

SMART

Režim SMART posoudí jízdní návyky řidiče (mírné či dynamické) podle způsobu sešlapování brzdového pedálu nebo pohybů volantem a zvolí vhodný jízdní režim z možností ECO, NORMAL a SPORT.

- Režim SMART aktivujete stisknutím tlačítka DRIVE MODE. Je-li zapnutý režim SMART, rozsvítí se kontrolka ve sdruženém přístroji.
- Pokud byl motor vypnutý při režimu NORMAL, vozidlo následně nastartuje v režimu SMART.
- Režim SMART automaticky řídí strukturu řazení rychlostních stupňů a točivý moment motoru v souladu s jízdními návyky řidiče.

i Informace

- Když v režimu SMART jedete umírněně, režim jízdy změní na ECO, aby se snížila spotřeba paliva. Nicméně, skutečná spotřeba paliva se může lišit podle jízdní situace (jízda do kopce a z kopce, zpomalování/zrychlování vozidla).
- Když v režimu SMART jedete dynamicky s prudkým zrychlováním nebo ostrým zatáčením, režim jízdy změní na SPORT. Uvedená situace může negativně ovlivnit spotřebu paliva.

Různé jízdní situace, k nimž může v režimu SMART dojít

- Po určité době, kdy šetrně sešlapujete pedál akcelerace (vaše jízda je posouzena jako umírněná), se režim jízdy automaticky změní na ECO.
- Po určité době, kdy prudce nebo opakovaně sešlapujete pedál akcelerace, se jízdní režim automaticky změní ze SMART ECO na SMART NORMAL.
- Jízdní režim se při stejném stylu jízdy změní na SMART NORMAL, když vozidlo pojede do kopce o určitém sklonu. Jízdní režim se automaticky vrátí na SMART ECO, když vozidlo vjede na rovnou cestu.
- Jízdní režim se automaticky změní na SMART SPORT, když prudce zrychluje nebo opakovaně otáčí volantem (vaše jízda je posouzena jako sportovní). V tomto režimu pojede vaše vozidlo na nízký rychlostní stupeň kvůli prudkému zrychlování/zpomalování a zvýší výkon brzdění motorem.
- V režimu SMART SPORT můžete stále vnímat funkci motorové brzdy, i když uvolníte pedál akcelerace. Důvodem je, že ve vozidle zůstává po určitou dobu kvůli následné akceleraci zařazen nižší rychlostní stupeň. Jde tedy o běžnou jízdní situaci, která neznačí poruchu.
- Jízdní režim se automaticky změní na SMART SPORT pouze v situacích agresivní jízdy. Ve většině běžných jízdních situací se jízdní režim nastaví na SMART ECO nebo SMART NORMAL.

Omezení režimu SMART

Režim SMART může být v následujících situacích omezený. (V těchto situacích se rozsvítí kontrolka OFF.)

- Řidič manuálně přesune řadicí páku:
Režim SMART se vypne. Vozidlo pojede podle toho, jak řidič manuálně zařadí.
- Je zapnutý tempomat nebo adaptivní tempomat: Tempomat nebo adaptivní tempomat může režim SMART deaktivovat. Když tempomat nebo adaptivní tempomat nastaví vyšší funkci, začne ovládat rychlost vozidla a vypne režim SMART. (Režim SMART se nevypne pouhým zapnutím tempomatu nebo adaptivního tempomatu.)
- Teplota kapaliny převodovky je buď extrémně vysoká nebo extrémně nízká: Režim SMART může být v činnosti ve většině normálních jízdních situací. Mimořádně vysoká nebo nízká teplota kapaliny v převodovce však může dočasně režim SMART vypnout, neboť stav převodovky je mimo běžné provozní rozmezí.

Speciální jízdní podmínky

Nebezpečné jízdní podmínky

Při nebezpečných jízdních podmínkách jako voda, sníh, led, bláto a písek se řiďte následujícími pokyny:

- Jeďte opatrně a udržujte delší brzdovou vzdálenost.
- Vyhněte se náhlému brzdění nebo náhlé změně směru jízdy.
- Pokud vaše vozidlo uvázne ve sněhu, blátě, písku, zařaďte druhý rychlostní stupeň. Zrychlujte pomalu, abyste se vyhnuli nepotřebnému protáčení kol.
- Pod hnací kola použijte písek, kamennou sůl, sněhové řetězy nebo jiný neklouzavý materiál, abyste při uvážnutí vozidla na ledu, ve sněhu nebo blátě zajistili vyšší trakci.

VÝSTRAHA

Zařazení nižšího rychlostního stupně u automatické převodovky během jízdy na kluzkém povrchu může mít za následek nehodu. Náhlá změna otáček pneumatik by mohla způsobit smyk. Při zařazování nižšího rychlostního stupně při jízdě na kluzkém povrchu buďte opatrní.

Rozhoupání vozidla

Pokud je nutné rozhoupat vozidlo za účelem uvolnění ze sněhu, písku nebo bahna, otočte nejprve volant doprava a doleva, abyste vytvořili prostor okolo předních kol. Pak zařazujte střídavě R (zpátečka) a dopřednou rychlost.

Snažte se neprotáčet kola a nezvyšovat příliš otáčky motoru.

Aby nedošlo k opotřebování převodovky, vyčkejte, dokud se kola nepřestanou protáčet, a pak teprve přerazujte. Během řazení uvolněte pedál akcelerace a po zařazení stupně převodovky mírně sešlápněte pedál akcelerace. Pomalu protáchejte kola směrem vpřed a vzad, čímž vznikne houpavý pohyb, který může vozidlo uvolnit.



VÝSTRAHA

Pokud vozidlo uvázne a dojde k protáčení kol, může se velmi rychle zvýšit teplota pneumatik. Pokud se pneumatiky poškodí, může dojít k úniku vzduchu nebo explozi. Jde o nebezpečnou situaci – může dojít ke zranění řidiče i dalších osob. Nezkoušejte provádět tento postup v případě, že se v blízkosti vozidla nacházejí lidé nebo nějaké objekty.

Pokud se pokoušíte vozidlo vyprostit, může se vozidlo rychle přehřát, což může způsobit požár v motorovém prostoru nebo jinou škodu. Pokuste se zabránit protáčení kol, pokud je to možné, abyste předešli přehřátí pneumatik nebo motoru. NEPROTÁČEJTE kola při rychlosti vyšší než 56 km/h.

i Informace

Systém ESC musí být před vyhoupáváním vozidla vypnutý.

POZNÁMKA

Pokud je vozidlo stále uvízlé i po několikanásobném rozhoupání, nechte vozidlo vytáhnout odtahovou službou, aby nedošlo k přehřátí motoru či poškození převodovky nebo pneumatik. Viz část „Tažení“ v kapitole 8.

Plynulé projíždění zatáček

Při projíždění zatáček nebrzděte a neřaďte, obzvláště při jízdě na mokré vozovce. Nejlépe je projíždět zatáčky vždy s mírnou akcelerací.

Jízda v noci

Jízda v noci přináší více nebezpečí než jízda během dne. Zde jsou některé významné tipy, které je vhodné mít na paměti:

- Zpomalte a zvětšete si odstup od ostatních vozidel, protože v noci může být obtížné je vidět, zvláště v oblastech, kde není pouliční osvětlení.
- Nastavte si zrcátka tak, abyste nebyli oslnováni světlomety ostatních vozidel.
- Udržujte světlomety v čistotě a správně seřízené. Znečištěné a nesprávně nastavené světlomety zhoršují viditelnost v noci.
- Vyvarujte se pohledu do světlometů protijedoucích vozidel. Mohli byste být oslněni a očím bude trvat několik sekund, než si zvyknou na tmou.

Jízda v dešti

Děšť a mokré vozovky mohou být nebezpečné. Zde je pár tipů, které je vhodné mít při jízdě v dešti nebo na kluzké vozovce na paměti:

- Zpomalte a nechte si větší odstup od vozidla před vámi. Hustý déšť zhoršuje výhled a zvyšuje vzdálenost potřebnou k zastavení vozidla.
- Vypněte tempomat. (je-li ve výbavě)
- Stírátka stěračů čelního okna vyměňte, když na čelním okně zanechávají nesetřené pruhy.
- Ujistěte se, že pneumatiky vašeho vozu mají dostatečný vzorek. Pokud vaše pneumatiky nemají dostatečně hluboký vzorek, může při prudkém brzdění na mokré dlažbě dojít ke smyku a následně k nehodě. Viz část „Pneumatiky a kola“ v kapitole 9.
- Zapněte světlomety, aby vás ostatní lépe viděli.
- Rychlý průjezd velkou kaluží může mít vliv na vaše brzdy. Pokud musíte projíždět kalužemi, snažte se jimi projíždět pomalu.
- Pokud si myslíte, že vaše brzdy navlhly, přibrzďte zlehka za jízdy, dokud nebude obnovena jejich běžná účinnost.

Aquaplaning

Je-li silnice hodně mokrá a jedete příliš rychle, může vaše vozidlo ztratit téměř úplně nebo zcela kontakt s povrchem vozovky a vlastně jedete po vodě. Nejlepší radou je na mokré silnici ZPOMALIT.

Riziko aquaplaningu se zvyšuje se snižující se hloubkou vzorku, viz část „Pneumatiky a kola“ v kapitole 9.

Jízda v zaplavených oblastech

Vyhňte se průjezdu zaplavených oblastí, pokud si nejste jisti, že hladina vody není vyšší než spodní část náboje kola. Vodou vždy projíždějte pomalu. Nechte si odpovídající vzdálenost pro zastavení, protože výkonnost brzd se může snížit.

Po průjezdu vodou vysušte brzdy opakovaným mírným sešlápnutím, když se vozidlo pohybuje pomalu.

Jízda po dálnici

Pneumatiky

Upravte tlak vzduchu v pneumatikách dle specifikací. Podhuštěné pneumatiky se mohou zahřát nebo poškodit.

Nemontujte opotřebené nebo poškozené pneumatiky, které mohou snížit trakci a selhat při brzdění.

i Informace

Nikdy nezvyšujte tlak vzduchu v pneumatikách nad maximální tlak vzduchu uvedený na vašich pneumatikách.

Palivo, chladicí kapalina motoru a motorový olej

Při jízdě po dálnici vyšší rychlostí se spotřebovává více paliva než při jízdě pomalejší, mírnější rychlostí. Pro hospodárnou jízdu po dálnici udržujte mírnou rychlost.

Před jízdou nezapomeňte zkontrolovat výšku hladiny chladicí kapaliny a motorového oleje.

Hnací řemen

Povolený nebo poškozený hnací řemen může způsobit přehřátí motoru.

Snížení nebezpečí převrácení

Vaše víceúčelové osobní vozidlo se nazývá Multi-Purpose Vehicle (MPV). Vozidla MPV mají vyšší světlou výšku podvozku a užší rozchod, aby byla schopná použití v rozličných situacích při jízdě v terénu. Specifická konstrukce jim dává vyšší těžiště než u běžných vozidel, takže mají vyšší tendenci se při prudkých manévrech převrátit. Víceúčelová vozidla mají výrazně vyšší míru převrácení než ostatní typy vozidel. Z důvodu tohoto nebezpečí se důrazně doporučuje, aby řidič a spolucestující byli připoutáni bezpečnostními pásy. Při převrácení má nepřipoutaná osoba mnohem vyšší pravděpodobnost úmrtí než cestující připoutaný bezpečnostním pásem.

Existují kroky, které může řidič provést, aby omezil nebezpečí převrácení. Je-li možno, předcházejte ostrým zatáčkám a prudkým manévřům, nedávejte na střechu vozidla těžký náklad a nikdy vozidlo nijak neupravujte.



VÝSTRAHA

Víceúčelová vozidla mají výrazně vyšší míru převrácení než ostatní typy vozidel. Jak předcházet převrácení nebo ztrátě kontroly nad vozidlem:

- Zatáčky projíždějte pomaleji než s běžným osobním automobilem.
- Předcházejte ostrým zatáčkám a prudkým manévřům.
- V žádném případě vozidlo neupravujte způsobem, který by zvýšil jeho těžiště.
- Udržujte správný tlak v pneumatikách.
- Nevozte na střechu těžký náklad.



VÝSTRAHA

Při převrácení má nepřipoutaná osoba mnohem vyšší pravděpodobnost úmrtí než cestující připoutaný bezpečnostním pásem. Ujistěte se, že všichni cestující jsou správně připoutáni.

Jízda v zimě

Ztížené provozní podmínky v zimě vedou k rychlejšímu opotřebení pneumatik a k dalším problémům. Abyste tyto negativní vlivy zimního provozu omezili na minimum, dodržujte následující doporučení:

Jízda na sněhu nebo ledu

Udržujte dostatečnou vzdálenost od vozidel jedoucích před vámi.

Brzděte opatrně. Prudké zrychlování, náhlé brzdění, jízda vysokou rychlostí a prudké zatáčení jsou potenciálně nebezpečné. Při zpomalování využijte brzdného účinku motoru. Při prudkém zabrzdění na sněhu nebo ledu se může vozidlo dostat do smyku.

Při jízdě v hlubokém sněhu může být nezbytně nutné použít zimní pneumatiky nebo nasadit sněhové řetězy.

Vždy s sebou vozte nouzovou výbavu. Mohou to být například sněhové řetězy, vlečné lano, baterka, výstražná svítilna, písek, lopatka, startovací kabely, škrabka na sklo, rukavice, podložka na zem, pracovní oděv, deka apod.

Zimní pneumatiky

VÝSTRAHA

Zimní pneumatiky by měly mít stejný rozměr a být stejného typu jako standardní pneumatiky na vozidle. Jinak by bezpečnost a řízení vašeho vozidla mohly být negativně ovlivněny.

Doporučujeme, abyste zimní pneumatiky používali, když teplota vozovky poklesne pod 7 °C. Nainstalujte na vozidlo doporučené zimní pneumatiky dle níže uvedené tabulky.

Standardní pneumatika		Doporučená zimní pneumatika	
Rozměr pneumatiky	Rozměr ráfku	Rozměr pneumatiky	Rozměr ráfku
215/65 R17	6,5J × 17	215/65 R17C	6,5J × 17
235/55 R18	7,0J × 18	235/55 R18XL	7,0J × 18

Pokud nasazujete zimní pneumatiky, nahustěte je na stejný tlak vzduchu jako u originálních pneumatik. Namontujte zimní pneumatiky na všechna čtyři kola, aby bylo řízení vašeho vozidla vyvážené za každého počasí. Přílnavost zimních pneumatik na suché vozovce nemusí být taková, jako je tomu u originálních pneumatik. U prodejce pneumatik si ověřte maximální doporučenou rychlost.

Sněhové řetězy (drátové)



Vzhledem k tomu, že boční stěny radiálních pneumatik jsou tenčí než u ostatních typů pneumatik, mohou se při nasazení určitých typů sněhových řetězů poškodit. Když je nutné použít sněhové řetězy, použijte originální příslušenství HYUNDAI a před instalací si přečtěte návod jak řetězy nasazovat. Nesprávným použitím sněhových řetězů může dojít k poškození vašeho vozidla, které není kryto zárukou výrobce vašeho vozidla.

Pokud používáte sněhové řetězy, připevněte je na hnací kola následujícím způsobem.

2WD: Přední kola



VÝSTRAHA

Pokud používáte sněhové řetězy, řízení vozidla se výrazně změní:

- Nepřekračujte rychlost 30 km/h nebo doporučenou maximální rychlost výrobce řetězů, pokud je nižší.
- Jedte opatrně a vyhněte se hrbolům, dírákům, prudkému zatáčení a jiným nebezpečím na vozovce, která by mohla mít za následek poskakování vozidla.
- Vyvarujte se prudkého zatáčení nebo zablokování kol při brzdění.

i Informace

- Sněhové řetězy nasazujte pouze v páru a na přední kola. Sněhové řetězy poskytují větší záběr hnacích kol, nezabrání však ujíždění vozidla do strany.
- Neinstalujte pneumatiky s hroty, aniž byste se seznámili s místními předpisy omezujícími jejich používání.

Instalace sněhových řetězů

Když sněhové řetězy instalujete, dodržujte instrukce výrobce a montujte je na pneumatiky maximálně natěsno. S řetězy jedte pomalu (méně než 30 km/h). Pokud slyšíte, že se řetězy dotýkají karosérie nebo podvozku, zastavte a utáhněte je. Pokud stále dochází ke kontaktu, zpomalujte, dokud tento zvuk neustane. Jakmile se dostanete na čistou vozovku, řetězy demontujte.

Když nasazujete sněhové řetězy, zaparkujte vozidlo na rovině mimo dopravní ruch. Zapněte výstražná světla a za vozidlo umístěte výstražný trojúhelník (je-li k dispozici). Před instalací sněhových řetězů vždy zařadte polohu P (parkování), zatáhněte parkovací brzdu a vypněte motor.

POZNÁMKA

Při používání sněhových řetězů:

- Nesprávně instalované řetězy nebo řetězy nesprávné velikosti mohou poškodit brzdové hadice, zavěšení kol, karosérii nebo kola vašeho vozidla.
- Použijte řetězy třídy „S“ podle SAE nebo drátové řetězy.
- Pokud uslyšíte zvuk způsobený kontaktem řetězů s vozidlem, utáhněte znovu řetězy, aby se nedotýkaly vozidla.
- Aby nedošlo k poškození vozidla, utáhněte řetězy po ujetí 0,5–1,0 km.
- Nepoužívejte sněhové řetězy na vozidla vybavená hliníkovými koly. Pokud je to nevyhnutelné, použijte řetězy drátového typu.
- Používejte drátové řetězy s tloušťkou menší než 12 mm, aby nedošlo k poškození spojky řetězu.

Sněhové řetězy (textilní)



Vzhledem k tomu, že boční stěny radiálních pneumatik jsou tenčí než u ostatních typů pneumatik, mohou se při nasazení určitých typů sněhových řetězů poškodit. Nemontujte sněhové řetězy na vozidla vybavená hliníkovými koly; pokud je to možné, použijte systém AutoSock (textilní sněhové řetězy).

Před montáží sněhových řetězů si prostudujte pokyny dodané se sněhovými řetězy. Nesprávným použitím sněhových

řetězů může dojít k poškození vašeho vozidla, které není kryto zárukou výrobce vašeho vozidla.

⚠ VÝSTRAHA

Použití systému AutoSock (textilní sněhové řetězy) může negativně ovlivnit jízdní vlastnosti vozidla.

- Nepřekračujte rychlost 30 km/h nebo doporučenou maximální rychlost výrobce řetězů, pokud je nižší.
- Jedťte opatrně a vyhýbejte se hrbolům, díram, prudkému zatáčení a jiným nebezpečím na vozovce, která by mohla mít za následek poskakování vozidla.
- Vyvarujte se prudkého zatáčení nebo zablokování kol při brzdění.

i Informace

- Systém AutoSock (textilní sněhové řetězy) nasazujte pouze v páru a na přední kola. Systém AutoSock (textilní sněhové řetězy) poskytují větší záběr hnacích kol, nezabrání však ujíždění vozidla do strany.
- Neinstalujte pneumatiky s hroty, aniž byste se seznámili s místními předpisy omezujícími jejich používání.

Instalace sněhových řetězů

Při nasazování sněhových řetězů typu AutoSock (textilní sněhové řetězy) dodržujte instrukce výrobce a montujte je na pneumatiky maximálně natěsno. S řetězy jedte pomalu (méně než 30 km/h). Pokud slyšíte, že se řetězy dotýkají karosérie nebo podvozku, zastavte a utáhněte je. Pokud stále dochází ke kontaktu, zpomalujte, dokud tento zvuk neustane. Jakmile se dostanete na čistou vozovku, systém AutoSock (textilní sněhové řetězy) sundejte.

Když nasazujete systém AutoSock (textilní sněhové řetězy), zaparkujte vozidlo na rovině mimo dopravní ruch. Zapněte výstražná světla a za vozidlo umístěte výstražný trojúhelník (je-li k dispozici).

Před instalací sněhových řetězů vždy zařadte polohu P (parkování), zatáhněte parkovací brzdou a vypněte motor.

POZNÁMKA

Při používání systému AutoSock (textilní sněhové řetězy):

- Nesprávně instalované řetězy nebo řetězy nesprávné velikosti mohou poškodit brzdové hadice, zavěšení kol, karosérii nebo kola vašeho vozidla.
- Pokud uslyšíte zvuk způsobený kontaktem řetězů s vozidlem, utáhněte znovu řetězy, aby se nedotýkaly vozidla.
- Aby nedošlo k poškození vozidla, utáhněte řetězy po ujetí 0,5–1,0 km.

Zimní opatření

Používejte kvalitní chladicí kapalinu na bázi etylenglykolu

Vaše vozidlo je z výroby vybaveno náplní kvalitní chladicí kapaliny na bázi etylenglykolu. Jinou chladicí kapalinu nepoužívejte, protože kapalina tohoto typu pomáhá prevenci koroze chladicí soustavy, maže vodní čerpadlo a brání zamrznutí. Kapalinu vyměňujte a doplňujte podle plánu údržby v kapitole 9. Před zimou nechte chladicí kapalinu zkontrolovat, zda má dostatečně nízký bod tuhnutí (v závislosti na předpokládaných teplotách v zimě).

Kontrolujte akumulátor a kabely

Zimní teploty ovlivňují výkon akumulátoru. **Akumulátor a kabely zkontrolujte dle pokynů v kapitole 9.** Úroveň nabití akumulátoru může zkontrolovat autorizovaný opravce HYUNDAI.

V případě potřeby změňte typ oleje na „zimní“

V některých regionech se v zimě doporučuje používat „zimní“ olej s nízkou viskozitou. Kromě toho vyměňte motorový olej a filtr, pokud se blíží dalšímu intervalu údržby. Čerstvý motorový olej zajišťuje optimální provoz motoru v zimních měsících. Další informace viz kapitolu 2. Pokud si nejste jisti zimním typem oleje, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI.

Zkontrolujte zapalovací svíčky a zapalovací soustavu

Zapalovací svíčky zkontrolujte dle pokynů uvedených v kapitole 9. V případě potřeby je vyměňte. Zároveň zkontrolujte všechny zapalovací kabely a komponenty ohledně prasklin, opotřebení a poškození.

Ochrana zámků před zamrznutím

Abyste ochránili zámky před zamrznutím, aplikujte od otvorů zámku schválený odmrazovač nebo glycerin. Pokud je zámek již zakrytý ledem, ošetřete ho doporučeným rozmrazovačem nebo led odstraňte. Pokud zamrzne vnitřní část zámku, pokuste se zámek uvolnit nahřátým klíčkem. S nahřátým klíčkem manipulujte opatrně, abyste zabránili zranění.

V systému ostříkovačů použijte doporučenou nemrznoucí kapalinu

Abyste zabránili zamrznutí ostříkovačů, doplňte doporučovanou nemrznoucí kapalinu v souladu se specifikacemi na obalu. Nemrznoucí kapalinu do ostříkovačů zakoupíte u autorizovaného opravce HYUNDAI a ve většině obchodů s automobilovým příslušenstvím. Nepoužívejte nemrznoucí kapalinu do chladicí soustavy, protože ta poškozuje lakované povrchy.

Nenechte zamrznout parkovací brzdu

Za určitých podmínek může parkovací brzda zatuhnout v zabrzděné poloze. To se obvykle stává v případech, kdy je kolem zadních brzd nahromaděný sníh nebo led, nebo když jsou brzdy mokré. Pokud hrozí zamrznutí parkovací brzdy, dočasně ji zatáhněte při zařazené poloze N. Také předem zablokujte zadní kola, aby se vozidlo nemohlo rozjet. Potom uvolněte parkovací brzdu.

Nenechte na spodku vozidla hromadit sníh a led

Za určitých podmínek se pod blatníky nahromadí hroudy sněhu a ledu a brání v pohybu kol při zatáčení. Při jízdě v podobných podmínkách byste měli pravidelně kontrolovat spodek vozidla, aby byla přední kola a komponenty řízení volné.

Vozte s sebou vybavení pro nouzové situace

Podle počasí byste s sebou měli vozit vybavení pro nouzové situace. Mohou to být například sněhové řetězy, vlečné lano, baterka, výstražná svítilna, písek, lopatka, startovací kabely, škrabka na sklo, rukavice, podložka na zem, pracovní oděv, deka apod.

Do motorového prostoru neumísťuje žádné předměty nebo materiály

Umístěním předmětů nebo materiálů do motorového prostoru může vzniknout porucha nebo požár motoru, protože mohou blokovat chlazení motoru. Tento druh poškození není kryt výrobní zárukou.

Jízda s vozidlem, jestliže vodní pára kondenzuje a hromadí se uvnitř výfukového potrubí

Pokud vozidlo v zimě při běžícím motoru dlouho stojí, může docházet ke kondenzaci vodní páry a jejímu hromadění ve výfukovém potrubí. Voda ve výfukovém potrubí může způsobovat hluk apod., ale při jízdě střední až vysokou rychlostí se vypustí ven.

Tažení přívěsu

Toto vozidlo nedoporučujeme používat k tažení přívěsu.

Hmotnost vozidla

Dva štítky na středovém sloupku na straně řidiče ukazují, pro jakou hmotnost nákladu byl váš vůz uzpůsoben: informace o pneumatikách a nosnosti a certifikační štítek.

Před nakládáním vozidla se seznamte s následujícími termíny pro stanovení hmotnosti vozidla z technické specifikace vozidla a certifikačního štítku:

Základní pohotovostní hmotnost

Toto je hmotnost vozidla včetně paliva v nádrži a veškeré standardní výbavy. Nezahrnuje cestující, náklad nebo volitelnou výbavu.

Pohotovostní hmotnost vozidla

Toto je hmotnost nového vozidla plus veškeré dodatečné vybavení.

Hmotnost nákladu

Tento údaj zahrnuje veškeré hmotnosti s výjimkou základní pohotovostní hmotnosti včetně nákladu a volitelné výbavy.

Celkové zatížení náprav

Toto je celkové zatížení každé nápravy (přední a zadní) – včetně pohotovostní hmotnosti vozidla a užitečného zatížení.

Celkové povolené zatížení nápravy

Toto je maximální povolené zatížení, které může nést každá náprava (přední nebo zadní). Tyto údaje jsou uvedeny na certifikačním štítku. Celkové zatížení každé nápravy nesmí nikdy překročit její celkové povolené zatížení.

Celková hmotnost vozidla

Toto je základní celková hmotnost plus aktuální hmotnost nákladu plus cestujících.

Maximální celková povolená hmotnost vozidla

Toto je maximální povolená hmotnost plně naloženého vozidla (včetně volitelné výbavy, příslušenství, cestujících a nákladu). Maximální celková povolená hmotnost vozidla je uvedena na certifikačním štítku na středovém sloupku na straně řidiče.

Přetížení

VÝSTRAHA

Celkové povolené zatížení nápravy a celková povolená hmotnost vozidla pro vaše vozidlo jsou uvedeny na certifikačním štítku na středovém sloupku na straně řidiče (nebo předního spolujezdce). Překročení těchto hodnot může mít za následek nehodu nebo poškození vozidla. Hmotnost zatížení můžete vypočítat vážením položek (a osob) před naložením do vozidla. Dávejte si pozor, abyste vozidlo nepřetížili.

7. Asistenční systém řidiče

Oznámení asistenčního systému řidiče	7-4
Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA) (kombinovaný snímač)	7-4
Nastavení asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu.....	7-6
Činnost asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu	7-7
Porucha a omezení asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu	7-13
Systém pro udržení v jízdním pruhu (LKA).....	7-20
Nastavení systému pro udržení v jízdním pruhu	7-20
Činnost systému pro udržení v jízdním pruhu	7-21
vlevo.....	7-22
vpravo	7-22
Porucha a omezení systému pro udržení v jízdním pruhu.....	7-24
Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu (BCA)	7-26
Nastavení asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu.....	7-28
Činnost asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu.....	7-29
Porucha a omezení asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu	7-31
Varování pro bezpečné opuštění vozidla (SEW).....	7-35
Nastavení varování pro bezpečné opuštění vozidla.....	7-36
Činnost varování pro bezpečné opuštění vozidla.....	7-37
Porucha a omezení varování pro bezpečné opuštění vozidla	7-38
Asistent pro bezpečné opuštění vozidla (SEA)	7-39
Nastavení asistenta pro bezpečné opuštění vozidla	7-40
Činnost asistenta pro bezpečné opuštění vozidla.....	7-41
Porucha a omezení asistenta pro bezpečné opuštění vozidla.....	7-43
Systém manuálního omezovače rychlosti (MSLA).....	7-44
Činnost systému manuálního omezovače rychlosti.....	7-45
Systém inteligentního omezovače rychlosti (ISLA).....	7-47
Nastavení systému inteligentního omezovače rychlosti	7-48
Činnost systému inteligentního omezovače rychlosti	7-48
Porucha a omezení funkce systému inteligentního omezovače rychlosti	7-50
Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW).....	7-52
Nastavení systému kontroly pozornosti řidiče (DAW)	7-53
Činnost systému kontroly pozornosti řidiče (DAW)	7-53
Porucha a omezení systému kontroly pozornosti řidiče (DAW)	7-55

Systém monitorování mrtvého úhlu (BVM)	7-58
Nastavení systému monitorování mrtvého úhlu.....	7-58
Činnost systému monitorování mrtvého úhlu.....	7-59
Porucha systému monitorování mrtvého úhlu.....	7-59
Adaptivní tempomat (SCC)	7-60
Nastavení adaptivního tempomatu	7-60
Činnost adaptivního tempomatu	7-61
Zobrazení a ovládání adaptivního tempomatu	7-65
Porucha a omezení adaptivního tempomatu.....	7-69
Adaptivní tempomat na bázi navigace (NSCC)	7-74
Nastavení adaptivního tempomatu na bázi navigace	7-74
Činnost adaptivního tempomatu na bázi navigace.....	7-75
Omezení adaptivního tempomatu na bázi navigace	7-76
Systém pro řízení v jízdním pruhu (LFA).....	7-79
Nastavení systému pro řízení v jízdním pruhu	7-79
Činnost systému pro řízení v jízdním pruhu	7-80
Porucha a omezení systému pro řízení v jízdním pruhu.....	7-82
Asistent pro jízdu na dálnici (HDA)	7-83
Nastavení asistenta pro jízdu na dálnici	7-84
Činnost asistenta pro jízdu na dálnici	7-85
Porucha a omezení funkce asistenta pro jízdu na dálnici	7-87
Zpětná kamera (RVM).....	7-89
Nastavení zpětné kamery	7-90
Činnost zpětné kamery	7-91
Porucha a omezení zpětné kamery.....	7-93
Systém monitorování okolí vozu (SVM)	7-93
Nastavení systému monitorování okolí vozu	7-94
Činnost systému monitorování okolí vozu	7-96
Porucha a omezení funkce systému monitorování okolí vozu.....	7-98
Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání (RCCA).....	7-99
Nastavení asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání.....	7-100
Činnost asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání.....	7-101
Porucha a omezení asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání	7-104

7. Asistenční systém řidiče

Varování vzdálenosti při parkování (couvání) (PDW).....	7-108
Nastavení varování vzdálenosti při parkování (couvání)	7-109
Činnost varování vzdálenosti při parkování (couvání)	7-109
Porucha a opatření pro funkci varování vzdálenosti při parkování (couvání)	7-110
Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání) (PDW).....	7-112
Nastavení varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání)	7-112
Činnost varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání)	7-113
Porucha a opatření pro funkci varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání).....	7-115
Prohlášení o shodě	7-117
Přední radar	7-117
Zadní rohový radar	7-117

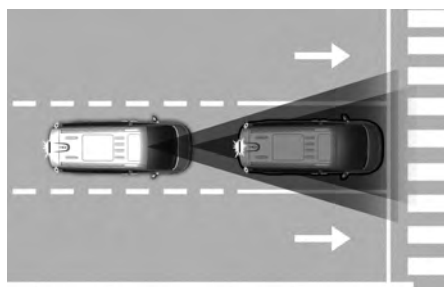
Vzhledem k aktualizaci softwaru multimediálního systému se popis jednotlivých funkcí asistenčního systému řidiče může lišit od popisu v návodu k obsluze. Podrobné informace o aktualizacích v tomto případě získáte naskenováním QR kódu v samostatně dodávaném stručném návodu.

Oznámení asistenčního systému řidiče

V závislosti na verzi softwaru multimediálního systému se popis jednotlivých funkcí asistenčního systému řidiče může lišit od popisu v návodu k obsluze.

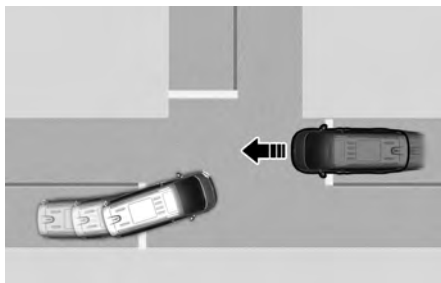
Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA) (kombinovaný snímač)

 je-li ve výbavě



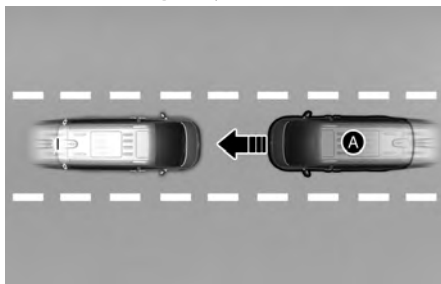
Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu je určen k detekování a monitorování vozidla jedoucího vpředu nebo detekování jednostopého motorového vozidla, chodce nebo cyklisty na vozovce a varovným hlášením upozorní řidiče na hrozící kolizi a zahájí nouzové brzdění.

Funkce Odbočování na křižovatce



Funkce Odbočování na křižovatce může při odbočování vlevo na křižovatce zabránit srážce s protijedoucím vozidlem v sousedním jízdním pruhu pomocí nouzového brzdění.

Funkce Přímý protijedoucí vozidlo



[A] Protijedoucí vozidlo

Funkce Přímý protijedoucí vozidlo pomáhá snížit rychlost při kolizi, pokud je detekováno vozidlo nebo jednostopé motorové vozidlo přijíždějící z protisměru.

Detekční snímač



(1) : Přední kamera

(2) : Přední radar

Umístění detekčních snímačů je znázorněno na obrázku výše.

POZOR

Pro zachování optimálního výkonu detekčního snímače dodržujte následující opatření:

- Nikdy nerozebírejte detekční snímač ani sestavu snímače, ani je nepoškozujte.
- Pokud došlo k výměně nebo opravě detekčních snímačů, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.
- Nikdy nedávejte na čelní okno žádné příslušenství či nálepky ani čelní okno netóňte.

- Dejte mimořádný pozor, aby přední kamera zůstávala v suchu.
- Nikdy nedávejte na palubní desku žádné odrazivé předměty (například bílý papír či zrcátko).
- Do blízkosti krytu předního radaru neumísťujte rámeček na registrační značku ani nelepte cizí předměty jako nálepky, fólie nebo ochranné polepy nárazníku.
- Přední radar a kryt vždy udržujte v čistotě.

Na mytí vozidla používejte pouze měkké utěrky. Na snímač nebo jeho kryt nesměřujte proud tlakové vody.

- Pokud byl radar nebo jeho okolí jakýmkoli způsobem poškozeno nebo vystaveno nárazu, asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí fungovat správně, i když se na sdruženém přístroji nezobrazí varovné hlášení. Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Na opravu nebo výměnu poškozeného krytu předního radaru používejte pouze originální náhradní díly. Kryt předního radaru nelakujte.

Nastavení asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu

Bezpečnost vpředu



Při běžícím motoru v multimediálním systému v nabídce Nastavení vyberte **Settings > Vehicle > Driver assistance > Driving safety** a nastavte, zda se mají nebo nemají používat jednotlivé funkce.

- Je-li vybrána možnost „Forward Safety“ (Bezpečnost vpředu), asistenční systém pro prevenci srážky vpředu varuje řidiče varovným hlášením a zvukovým varováním v závislosti na úrovních rizika kolize. Podle rizika kolize se použije asistence brzdění. Pokud je zrušen výběr možnosti „Forward safety“ (Bezpečnost vpředu), systém Bezpečnost vpředu se vypne. Ve sdruženém přístroji se rozsvítí varovná kontrolka (⚠).

Řidič může z menu Nastavení na displeji LCD sledovat, zda je Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu zapnutý nebo vypnutý. Pokud varovná kontrolka (⚠) zůstane po zapnutí asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu rozsvícená, doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.

⚠ VÝSTRAHA

Po opětovném nastartování vozidla se asistenční systém pro prevenci srážky

vpředu vždy zapne. Pokud je však zrušen výběr možnosti „Forward Safety“ (Bezpečnost vpředu), řidič by měl mít neustále přehled o okolí a jet bezpečně.

Rychlost varování funkce Bezpečnost vpředu



Při zapnutém vozidle v multimediálním systému v nabídce Nastavení vyberte **Settings > Vehicle > Driver assistance > Driving safety > Forward Safety Warning Timing** a změňte rychlost varování asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu. Rychlost varování lze nastavit na „Normal“ (normální výstraha) nebo „Late“ (pozdější výstraha).

Za běžných jízdních podmínek používejte možnost „Normal“. Pokud se vám zdá rychlost varování příliš citlivá, změňte ji na „Late“.

- Pokud je vybrána možnost „Late“, asistenční systém pro prevenci srážky vpředu bude řidiče varovat později.

i Informace

- I když je pro rychlost varování vybráno „Normal“, pokud vozidlo vpředu náhle zastaví, rychlost varování vám může připadat opožděná.
- Rychlost varování „Late“ (Pozdější výstraha) zvolte, když je malá hustota provozu a jedete pomalu.

Způsoby varování



Způsoby varování lze nastavit při zapnutém vozidle. Při zapnutém vozidle v multimediálním systému v nabídce Nastavení vyberte **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods** a změňte následující nastavení:

- **Hlasitost varování:** Upravuje hlasitost varovného zvuku.
- **Priorita bezpečnosti jízdy:** Když zní varovný zvuk asistenčního systému řidiče, vozidlo sníží hlasitost všech ostatních zvuků.

i Informace

- Pokud změníte způsob varování, může se změnit způsob varování i jiných asistenčních systémů.
- Při opětovném nastartování vozidla se zachová poslední nastavení způsobu varování.
- V závislosti na vlastnostech a specifikacích vozidla nemusí být nabídka nastavení pro vaše vozidlo k dispozici.

Činnost asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu

Základní funkce

Varování a ovládání

Základní funkcí asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu je varovat a pomoci ovládat vozidlo v závislosti na úrovni rizika kolize: „Varování před kolizí“, „Nouzové brzdění“ a „Zastavení vozidla a ukončení ovládání brzd“.



- Jako varování řidiče před kolizí se rozblíká varovná kontrolka (⚠), na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „**Warning only**“ (Pouze varování) a zazní varovný zvuk.
- Pokud je vpředu detekováno vozidlo nebo jednostopé motorové vozidlo, funkce se uvede v činnost, pokud se rychlost vašeho vozidla pohybuje mezi přibližně 10 až 200 km/h.
- Pokud je vpředu detekován chodec nebo cyklista, funkce se uvede v činnost, pokud se rychlost vašeho vozidla pohybuje mezi přibližně 10 až 85 km/h.



Nouzové brzdění

Jako varování řidiče, že systém pomáhá nouzovým brzděním, se rozblíká varovná kontrolka (⚠), na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „**Collision warning**“ (Varování před kolizí) a zazní varovný zvuk.

Nouzové brzdění se uvede v činnost za následujících podmínek:

- Automobil nebo jednostopé motorové vozidlo:

	Jedoucí vozidlo	Stojící vozidlo
Slabý brzdný zásah	Cca 10 až 200 km/h	
Silný brzdný zásah	Cca 10 až 130 km/h	Cca 10 až 75 km/h

- Chodec nebo cyklista:

Funkce je v činnosti, když je rychlost vašeho vozidla v rozsahu přibližně 10 až 65 km/h.



Zastavení vozidla a ukončení ovládání brzd

Když vozidlo zastaví v důsledku nouzového brzdění, na sdruženém přístroji se může zobrazit varovné hlášení **Drive carefully** (Jedte opatrně).

Okamžitě sešlápněte brzdový pedál a zkontrolujte okolí.

- Ovládání brzdy skončí přibližně 2 sekundy po zastavení vozidla nouzovým brzděním.

i Informace

Když je v činnost systém varování před kolizí nebo nouzového brzdění, zvukovou signalizaci lze vypnout stisknutím spínače výstražných světel.

Funkce Odbočování na křižovatce

Funkce Odbočování na křižovatce může varovat řidiče a provést brzdňý zásah v závislosti na úrovni rizika kolize.

Varování před kolizí



- Jako vaše varování před kolizí se na sdruženém přístroji zobrazí varovné hlášení „Collision warning“ (Varování před kolizí) a zazní varovný zvuk.
- Funkce se uvede v činnost, pokud je rychlost vašeho vozidla v rozsahu přibližně 10 až 30 km/h a rychlost protijedoucího vozidla v rozsahu přibližně 30 až 70 km/h. Rychlost jednostopého motorového vozidla a cyklisty: 15–70 km/h.

Nouzové brzdění



- Jako varování řidiče, že systém pomáhá nouzovým brzděním, se rozblíká varovná kontrolka , na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení **Collision warning** (Varování před kolizí) a zazní varovný zvuk.
- V případě nouzového brzdění funkce podpoří brzdění silným brzdňým zásahem, který pomáhá zabránit kolizi s protijedoucí vozidlem.
- Funkce se uvede v činnost, pokud je rychlost vašeho vozidla v rozsahu přibližně 10 až 30 km/h a rychlost protijedoucího vozidla nebo jednostopého motorového vozidla v rozsahu přibližně 30 až 70 km/h. Rychlost jednostopého motorového vozidla a cyklisty: 15–70 km/h.

Zastavení vozidla a ukončení ovládání brzd



Když vozidlo zastaví v důsledku nouzového brzdění, na sdruženém přístroji se může zobrazit varovné hlášení **Drive carefully** (Jed'te opatrně).

Okamžitě sešlápněte brzdový pedál a zkontrolujte okolí.

- Ovládání brzdy skončí přibližně 2 sekundy po zastavení vozidla nouzovým brzděním.

i Informace

- Když je v činnosti systém varování před kolizí nebo nouzového brzdění, zvukovou signalizaci lze vypnout stisknutím spínače výstražných světel.
- Při odbočování vlevo na křižovatce systém pomáhá s brzděním, aby se snížilo riziko kolize nebo aby se zabránilo kolizi s cyklistou, který se blíží rychlostí 15 až 20 km/h z protisměru. (je-li ve výbavě)

Funkce Přímý protijedoucí vozidlo

Funkce Přímý protijedoucí vozidlo může varovat řidiče a provést brzdový zásah v závislosti na úrovni rizika kolize.

Varování před kolizí



- Jako varování řidiče před kolizí se rozbliká varovná kontrolka (⚠), na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „**Warning only**“ (Pouze varování) a zazní varovný zvuk.
- Funkce se uvede v činnost, pokud je rychlost vašeho vozidla v rozsahu přibližně 10 až 30 km/h a rychlost detekovaného protijedoucího vozidla větší než přibližně 30–70 km/h.

*: je-li ve výbavě

Nouzové brzdění



- Jako varování řidiče o tom, že se provede nouzové brzdění, se na displeji sdruženého přístroje zobrazí varovné hlášení „**Emergency braking**“ (Nouzové brzdění) a zazní varovný zvuk.
- V případě nouzového brzdění funkce podpoří brzdění silným brzdícím zásahem, který pomáhá zabránit kolizi s protijedoucím vozidlem.
- Funkce se uvede v činnost, pokud je rychlost vašeho vozidla v rozsahu přibližně 10 až 30 km/h a rychlost detekovaného protijedoucího vozidla větší než přibližně 30–70 km/h.

Zastavení vozidla a ukončení ovládání brzd



Když vozidlo zastaví v důsledku nouzového brzdění, na sdruženém přístroji se může zobrazit varovné hlášení **Drive carefully** (Jedťte opatrně).

Okamžitě sešlápněte brzdový pedál a zkontrolujte okolí.

- Ovládání brzdy skončí přibližně 2 sekundy po zastavení vozidla nouzovým brzděním.

POZOR

- Pokud vaše vozidlo nebo protijedoucí vozidlo nejede rovně, může se varování a ovládání funkce Přímý protijedoucí vozidlo opozdit nebo nemusí fungovat.
- Při jízdě v noci se může zhoršit detekce jednostopých motorových vozidel a asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí fungovat správně nebo může být dočasně omezen.

Informace

Když je v činnost systém varování před kolizí nebo nouzového brzdění, zvukovou signalizaci lze vypnout stisknutím spínače výstražných světel.

VÝSTRAHA

Při používání asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu dodržujte následující opatření:

- Pro vaši bezpečnost měňte Nastavení výhradně až po zaparkování vozidla na bezpečném místě.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu není v činnosti ve všech situacích a nemůže zabránit všem kolizím.
- Řidič nese odpovědnost za ovládání vozidla. Nespoléhejte se pouze na asistenční systém pro prevenci srážky vpředu. Místo toho udržujte bezpečnou brzdovou vzdálenost a v případě potřeby sešlápněte brzdový pedál, abyste snížili rychlost jízdy nebo zastavili vozidlo.
- Nikdy záměrně nezkoušejte činnost asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu s osobami, předměty atd. Může dojít k vážnému zranění nebo usmrcení.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu se nemusí uvést v činnost, pokud řidič sešlápne brzdový pedál, aby nedošlo ke kolizi.
- V závislosti na stavu vozovky a jízdních podmínkách může asistenční systém pro prevenci srážky vpředu varovat řidiče pozdě nebo jej nemusí varovat vůbec.
- Během činnosti asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu může vozidlo náhle zastavit a způsobit tak zranění cestujících a pohyb volných předmětů. Vždy mějte zapnutý bezpečnostní pás a udržujte volné předměty zajištěné.
- Pokud se zobrazuje varovné hlášení jakéhokoli jiného systému nebo se vydává varovný zvuk, nemusí se zobrazit varovné hlášení asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu a nemusí zaznít jeho varovný zvuk.

- Pokud je prostředí hlučné, nemusíte slyšet varovný zvuk asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu.
- V závislosti na jízdních podmínkách se asistenční systém pro prevenci srážky vpředu může vypnout nebo nemusí fungovat správně, nebo se může uvést činnost bezdůvodně.

VÝSTRAHA

- I kdyby nastal problém s asistenčním systémem pro prevenci srážky vpředu, základní brzdový systém vozidla bude fungovat běžným způsobem.
- Při nouzovém brzdění se ovládání brzd asistenčním systémem pro prevenci srážky vpředu automaticky ukončí, když řidič důrazně sešlápne pedál akcelerace nebo provede prudký zásah volantem.

POZOR

- Rozsah rychlostí pro činnost asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu se může zmenšit v závislosti na podmínkách vozidla, chodce a cyklisty vpředu nebo okolí. Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu může řidiče pouze varovat nebo se nemusí uvést činnost.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu bude zasahovat za určitých podmínek na základě posouzení úrovně rizika podle situace protijedoucích vozidla, směru jízdy, rychlosti a okolí.
- Pokud je rychlost jízdy příliš vysoká nebo je velký rozdíl oproti rychlosti jiných vozidel, jednostopého motorového vozidla nebo cyklisty, může být funkce omezena nebo nemusí fungovat.

i Informace

- V situaci bezprostředně hrozící kolize může asistenční systém pro prevenci srážky vpředu řídit brzdění, pokud řidič nebrzdí dostatečně.
- Obrázky a barvy na displeji sdruženého přístroje se mohou lišit v závislosti na typu sdruženého přístroje nebo tématu zvoleném na displeji sdruženého přístroje.

Porucha a omezení asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu

Porucha asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu



Pokud asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nefunguje správně, zobrazí se varovné hlášení „**Check forward safety systems**“ (Zkontrolujte systémy pro bezpečnost vpředu) a na sdruženém přístroji se rozsvítí varovné kontrolky  a . Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Vypnutí asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu



Pokud je čelní okno v místě, kde se nachází přední kamera, kryt předního radaru nebo snímač pokryté cizím materiálem, jako je sníh nebo kapky deště, může to snížit detekční schopnost a dočasně omezit nebo vypnout asistenční systém pro prevenci srážky vpředu.

Pokud k tomu dojde, zobrazí se varovné hlášení „Forward Safety system disabled. Camera obscured“ (Systémy pro bezpečnost vpředu jsou vypnuté. Kamera je zakrytá.) nebo „Forward safety system(s) disabled. Radar blocked“ (Systémy pro bezpečnost vpředu jsou vypnuté. Radar je zakrytý.) a na displeji sdruženého přístroje se rozsvítí varovné kontrolky.

Po odstranění sněhu, kapek deště nebo cizího materiálu bude asistenční systém pro prevenci srážky vpředu pracovat správně.

Pokud asistenční systém pro prevenci srážky vpředu po odstranění zakrytí (sníh, kapky deště nebo cizí materiál) nepracuje běžným způsobem, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

VÝSTRAHA

- I když se na sdruženém přístroji varovné hlášení nezobrazí nebo se varovná kontrolka nerozsvítí, asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí fungovat správně.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí fungovat správně v oblasti (např. v otevřeném terénu), kde nejsou po zapnutí motoru detekovány žádné předměty.

Omezení asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu

Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí fungovat správně nebo může fungovat neočekávaně za následujících okolností:

- Detekční snímač nebo okolí jsou znečištěné nebo poškozené.
- Teplota v okolí přední kamery je vysoká nebo nízká.
- Objektiv kamery je zastíněn kvůli tónování, fólii nebo vrstvě na čelním okně, poškození skla nebo cizímu materiálu (nálepka, hmyz atd.) na skle.
- Vlhkost na čelním okně není odstraněna nebo přimrzla.
- Kapalina do ostřikovače je stříkána nepřetržitě nebo je zapnutý stěrač.
- Jízda v hustém dešti nebo sněžení nebo v husté mlze.
- Zorné pole přední kamery je omezeno v důsledku oslnění sluncem
- Pouliční osvětlení nebo světlo protijedoucích vozidel se odráží na mokrému povrchu vozovky, například od louží na silnici.
- Na palubní desce je umístěn předmět.
- Vozidlo je taženo.
- Okolní prostředí je velmi silně osvětlené.
- Okolní prostředí je velmi tmavé, například v tunelu apod.
- Okolní osvětlení se náhle změní, například při vjezdu do tunelu nebo jeho opuštění.
- Okolní osvětlení je slabé a světlomety nesvítí nebo nesvítí dost jasně.
- Vozidlo projíždí párou, kouřem nebo stínem.
- Je detekována pouze část vozidla, chodce nebo cyklisty.

- Před vozidlem je autobus, těžký nákladní automobil, nákladní automobil s neobvykle tvarovaným nákladem, přívěsem apod.
- Vozidlo vpředu nemá žádná koncová světla, jeho koncová světla jsou umístěna neobvykle apod.
- Okolní osvětlení je slabé a koncová světla nesvítí nebo nesvítí dost jasně.
- Zadní část vozidla vpředu je malá nebo vozidlo nevypadá normálně, například když je vozidlo nakloněno, převráceno nebo je vidět boční část vozidla atd.
- Světla výška předního vozidla je nízká nebo vysoká.
- Před vámi se náhle objeví vozidlo, chodec nebo cyklista
- Zadní nárazník v blízkosti předního radaru utrpěl náraz, je poškozený, nebo byl přední radar přemístěn ze své původní polohy.
- Teplota v okolí předního radaru je vysoká nebo nízká.
- Jízda tunelem nebo železným mostem.
- Jízda v rozlehlých místech, kde je málo vozidel nebo konstrukcí (např. poušť, louka, předměstí atd.).
- Jízda v blízkosti kovových konstrukcí jako staveniště, železnice atd.
- V blízkosti se nachází materiál, který se velmi dobře odráží na předním radaru, například zábradlí, blízké vozidlo atd.
- Cyklista vpředu jede na kole vyrobeném z materiálu, který neodráží přední radar.
- Vozidlo nebo jednostopé motorové vozidlo vpředu je detekováno pozdě.
- Vozidlo nebo jednostopé motorové vozidlo vpředu je náhle blokováno překážkou.
- Vozidlo nebo jednostopé motorové vozidlo vpředu náhle změní jízdní pruh nebo náhle sníží rychlost.
- Vozidlo nebo jednostopé motorové vozidlo vpředu má deformovaný tvar.
- Vozidlo vpředu je pokryto sněhem.
- Opouštíte jízdní pruh nebo se do něj vracíte.
- Jízda je nestabilní.
- Jste na kruhovém objezdu a vozidlo před vámi není detekováno.
- Stále jedete v kruhu.
- Vozidlo nebo jednostopé motorové vozidlo vpředu má neobvyklý tvar.
- Vozidlo nebo jednostopé motorové vozidlo vpředu jede do kopce nebo z kopce.
- Chodec nebo cyklista není plně detekován, například pokud se chodec naklání nebo nejde zcela vzpřímeně.
- Chodec nebo cyklista má na sobě oděv nebo vybavení, které ztěžuje jeho detekci.



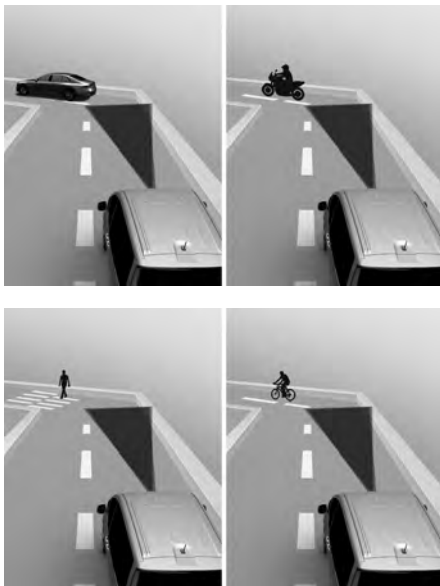
Ilustrace nahoře znázorňuje obraz, který přední kamera a přední radar dokážou detekovat jako vozidlo, jednostopé motorové vozidlo, chodce a cyklistu.

- Chodec nebo cyklista vpředu se pohybuje velmi rychle.

- Chodec nebo cyklista vpředu je malého vzrůstu nebo zaujímá pozici těla s nízkou výškou.
- Chodec nebo cyklista vpředu má omezenou hybnost.
- Chodec nebo cyklista vpředu se pohybuje napříč vůči směru jízdy.
- Před vozidlem je skupina chodců, cyklistů nebo velký dav.
- Chodec nebo cyklista má na sobě oblečení, které splývá s pozadím, takže je obtížné jej detekovat
- Chodce nebo cyklistu je obtížné odlišit od podobně tvarované struktury v okolí.
- Jedete kolem chodce, cyklisty, dopravních značek, konstrukcí atd. poblíž křižovatky
- Jedete po parkovišti.
- Jízda mýtnou bránou, po staveništi, nezpevněné cestě, částečně zpevněné cestě, nerovné vozovce, přes zpomalovací prahy apod.
- Jízda ve svahu, po klikaté silnici apod.
- Jízda po silnici se stromy nebo pouličními světly po stranách.
- Nekvalitní vozovka způsobuje přílišné vibrace vozidla během jízdy
- Výška vašeho vozidla je nízká nebo vysoká kvůli těžkému nákladu, neobvyklému tlaku v pneumatikách apod.
- Na vozidle jsou nasazeny sněhové řetězy, náhradní kolo nebo kolo jiného rozměru.
- Jízda po úzké silnici s přerostlými stromy nebo trávou.
- Dochází k rušení elektromagnetickými vlnami, jako je jízda v oblasti se silnými rádiovými vlnami nebo elektrickým rušením

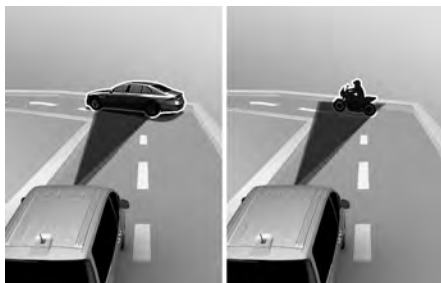
VÝSTRAHA

- Jízda po klikaté silnici.



Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí detekovat jiná vozidla, chodce nebo cyklisty před vámi při jízdě na klikatých silnicích, které nepříznivě ovlivňují funkci snímačů. V důsledku toho nemusí k varování či brzdění dojít, když je to potřeba.

Při projíždění zatáčkou musíte zachovávat bezpečnou brzdovou vzdálenost a v případě potřeby volantem změnit směr jízdy nebo sešlápnout brzdový pedál pro snížení rychlosti a zachování bezpečné brzdné vzdálenosti.



Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu může při jízdě po klikaté silnici detekovat vozidlo, chodce nebo cyklistu ve vedlejším jízdním pruhu nebo mimo jízdní pruh.

Pokud k tomu dojde, asistenční systém pro prevenci srážky vpředu může varovat řidiče a ovládat brzdu bezdůvodně. Neustále si udržujte přehled o dopravní situaci kolem vozidla.

- Jízda po silnici ve svahu



Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu může při jízdě po klikaté silnici detekovat vozidlo, jednostopé motorové vozidlo a chodce nebo cyklistu ve vedlejším jízdním pruhu nebo mimo jízdní pruh.

Pokud k tomu dojde, asistenční systém pro prevenci srážky vpředu může varovat řidiče a ovládat brzdu bezdůvodně. Neustále si udržujte přehled o dopravní situaci kolem vozidla.

- Změna jízdního pruhu



[A] : Vaše vozidlo
[B] : Vozidlo přejíždějící do jiného jízdního pruhu

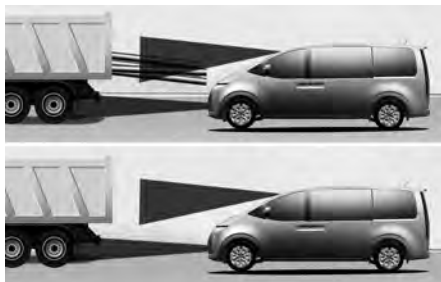
Když do vašeho jízdního pruhu vjede ze sousedního pruhu jiné vozidlo nebo jednostopé motorové vozidlo, nebude snímačem rozpoznáno, dokud se nedostane do detekčního rozsahu snímače. Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí vozidlo nebo jednostopé motorové vozidlo okamžitě detekovat, když vozidlo nebo jednostopé motorové vozidlo náhle přejíždí do jiného jízdního pruhu. V takovém případě musíte udržovat bezpečnou brzdovou vzdálenost a v případě potřeby změnit volantem směr jízdy a sešlápnutím brzdového pedálu zpomalit, abyste udrželi bezpečnou vzdálenost.



[A] : Vaše vozidlo
[B] : Vozidlo přejíždějící do jiného jízdního pruhu
[C] : Vozidlo ve stejném jízdním pruhu

Když vozidlo před vámi vyjíždí z jízdního pruhu, asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí okamžitě detekovat vozidlo a jednostopé motorové vozidlo, které je před vámi nyní. V takovém případě musíte udržovat bezpečnou brzdovou vzdálenost a v případě potřeby změnit volantem směr jízdy a sešlápnutím brzdového pedálu zpomalit, abyste udrželi bezpečnou vzdálenost.

- Detekování vozidla



Pokud vozidlo před vámi veze náklad přesahující směrem dozadu nebo pokud má vozidlo před vámi vyšší světlu výšku, je nutná mimořádná pozornost. Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí být schopný detekovat náklad přesahující z vozidla. V takových případech musíte zachovávat bezpečnou brzdnu vzdálenost od předmětu nejvíce vzadu a v případě potřeby změnit volantem směr jízdy a sešlápnutím brzdového pedálu zpomalit, abyste udrželi bezpečnou vzdálenost.

⚠ VÝSTRAHA

- Při tažení přívěsu nebo jiného vozidla vám doporučujeme z bezpečnostních důvodů vypnout asistenční systém pro prevenci srážky vpředu.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu může zasáhnout, pokud jsou detekovány objekty, které mají podobný tvar nebo vlastnosti jako vozidla, chodci a cyklisté.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nereaguje na předměty, jako jsou jízdní kola, motocykly nebo menší předměty opatřené koly, jako jsou zavazadla, nákupní vozy nebo kočárky.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí fungovat správně, pokud je rušen silnými elektromagnetickými vlnami.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí fungovat po dobu 15 sekund po nastartování vozidla nebo po inicializaci přední kamery.

Systém pro udržení v jízdním pruhu (LKA)

Když rychlost vozidla přesahuje určitou hodnotu, systém pro udržení v jízdním pruhu detekuje značení jízdního pruhu (nebo okraje vozovky) a může vás varovat, pokud vaše vozidlo vyjede z jízdního pruhu bez použití směrových světel, a může vám pomoci s řízením, aby nedošlo k vyjetí vozidla z jízdního pruhu.

Detekční snímač



(1) : Přední kamera

Přední kamera slouží jako detekční snímač pro detekci značení jízdního pruhu (nebo okrajů vozovky).

Umístění detekčního snímače je znázorněno na obrázku výše.

POZOR

Podrobnosti o opatřeních pro přední kameru naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA) (kombinovaný snímač)“ v této kapitole.

Nastavení systému pro udržení v jízdním pruhu

Bezpečnost jízdy v pruzích



Při zapnutém motoru v multimedialním systému v nabídce Nastavení vyberte nebo zrušte výběr možnosti „**Settings > VehicleDriver assistance > Driving safety > Lane safety**“ a nastavte, zda se mají nebo nemají používat jednotlivé funkce.

Je-li zvolena možnost „Lane Safety“ (Bezpečnost jízdy v pruzích), systém pro udržení v jízdním pruhu automaticky pomůže řidiči s řízením při detekci opouštění jízdního pruhu, aby zabránil vyjetí vozidla z jeho jízdního pruhu. Je-li zrušen výběr možnosti Lane Safety, systém pro udržení v jízdním pruhu se vypne a na sdruženém přístroji se rozsvítí žlutá kontrolka .

VÝSTRAHA

- Systém pro udržení v jízdním pruhu nebude ovládat volant, když vozidlo pojede středem jízdního pruhu.
- Řidič by měl vždy věnovat pozornost svému okolí. Pokud je zrušen výběr možnosti „Lane Safety“, systém pro udržení v jízdním pruhu vám nemůže pomáhat.

Způsoby varování



Způsoby varování lze nastavit při zapnutém vozidle.

- **Hlasitost varování:** Upravuje hlasitost varovného zvuku.
- **Priorita bezpečnosti jízdy:** Když zní varovný zvuk asistenčního systému řidiče, vozidlo sníží hlasitost všech ostatních zvuků.

i Informace

- Pokud změníte způsob varování, může se změnit způsob varování i jiných asistenčních systémů.
- Při opětovném nastartování vozidla se zachová poslední nastavení způsobu varování.
- V závislosti na vlastnostech a specifikacích vozidla nemusí být nabídka nastavení pro vaše vozidlo k dispozici.

Činnost systému pro udržení v jízdním pruhu

Zapnutí a vypnutí systému pro udržení v jízdním pruhu



Systém pro udržení v jízdním pruhu se zapne při každém nastartování vozidla. Ve sdruženém přístroji se rozsvítí šedá kontrolka . Když je zapnutý systém pro udržení v jízdním pruhu, stisknutím a podržením tlačítka asistenta pro jízdu a pruzích () funkci vypnete.

i Informace

- Když je systém pro udržení v jízdním pruhu připravený k činnosti, kontrolka  ve sdruženém přístroji změní barvu na šedou.
- Když je systém pro udržení v jízdním pruhu v činnosti, kontrolka  ve sdruženém přístroji změní barvu na zelenou.

Varování a ovládání

Systém pro udržení v jízdním pruhu varuje řidiče a pomáhá mu řídit vozidlo vybavené systémem varování při opuštění jízdního pruhu a systémem pro udržení v jízdním pruhu.

vlevo



vpravo



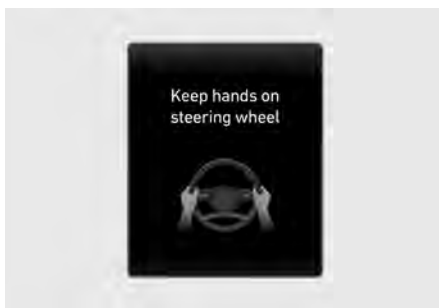
Systém varování při opuštění jízdního pruhu

- Pokud vaše vozidlo detekuje, že vyjíždí z promítaného jízdního pruhu vpředu, bude ve sdruženém přístroji blikat zelená kontrolka . Na sdruženém přístroji bude rovněž blikat čára jízdního pruhu podle toho, kterým směrem vozidlo vyjíždí a bude znít varovný zvuk.
- Systém varování při opuštění jízdního pruhu funguje za níže uvedených podmínek a podle cíle rozpoznávání.
 - Značení jízdního pruhu: Rychlost vozidla 45 až 200 km/h
 - Krajnice vozovky: Rychlost vozidla 60 až 200 km/h

Systém pro udržení v jízdním pruhu

- Jestliže vozidlo detekuje, že vyjíždí z promítaného jízdního pruhu vpředu, bude ve sdruženém přístroji blikat zelená kontrolka . Systém rovněž provede volantem řídicí zásah, aby vozidlo zůstalo uvnitř jízdního pruhu.
- Systém pro udržení v jízdním pruhu funguje za níže uvedených podmínek a podle cíle rozpoznávání.
 - Značení jízdního pruhu: Rychlost vozidla 45 až 200 km/h
 - Krajnice vozovky: Rychlost vozidla 60 až 200 km/h

Varování o nepřítomnosti rukou na volantu



Pokud na několik sekund sundáte ruce z volantu, na sdruženém přístroji se může zobrazit varovné hlášení „**Keep hands on steering wheel**“ (Mějte ruce na volantu) a postupně bude vydáván varovný zvuk.

VÝSTRAHA

- Systém pro udržení v jízdním pruhu nemusí provádět zásahy do řízení, pokud řidič drží volant příliš pevně nebo pokud je volant natočen příliš vlevo nebo vpravo.
- Vozidlo vždy řiďte sami. Systém pro udržení v jízdním pruhu není systémem autonomního řízení a neřídí vozidlo neustále.
- Pokud volant držíte velmi lehce, nebo máte rukavice, může se zobrazit hlášení varování o nepřítomnosti rukou na volantu, protože systém pro udržení v jízdním pruhu nemusí rozeznat, že máte ruce na volantu.
- Hlášení varování o nepřítomnosti rukou na volantu se může v závislosti na jízdních podmínkách zobrazit opožděně nebo vůbec.
- Pokud na volant připevníte nějaké předměty, varování o nepřítomnosti rukou na volantu nemusí fungovat správně.

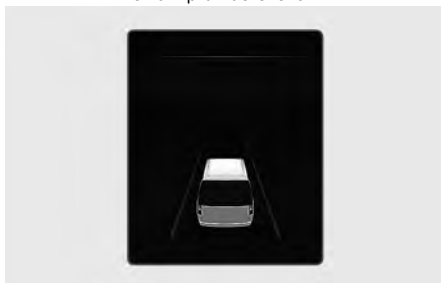
Informace

- Když systém pro udržení v jízdním pruhu pomáhá s řízením, stále můžete ovládat volant.
- Když systém pro udržení v jízdním pruhu pomáhá s řízením, může otáčení volantem vyžadovat více nebo méně síly.
- Když jsou detekována obě značení jízdního pruhu (nebo krajnice), barva čar jízdního pruhu na sdruženém přístroji se změní z šedé na bílou.

Jízdní pruh nedetekován



Jízdní pruh detekován



- Obrázky a barvy na displeji sdruženého přístroje se mohou lišit v závislosti na typu sdruženého přístroje nebo tématu zvoleném na displeji sdruženého přístroje.

Informace

Obrázky nebo barvy se mohou zobrazovat odlišně v závislosti na specifikacích nebo motivu přístrojové desky.

Porucha a omezení systému pro udržení v jízdním pruhu

Porucha systému pro udržení v jízdním pruhu

Typ A

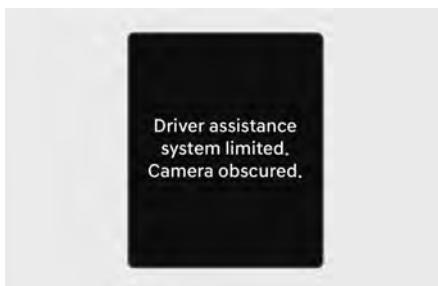


Typ B



Pokud systém pro udržení v jízdním pruhu nefunguje správně, zobrazí se varovné hlášení „Check Lane Keeping Assist (LKA) system“ (nebo „Check LKA (Lane Keeping Assist) system“) (Zkontrolujte systém LKA (Systém pro udržení v jízdním pruhu)) a na displeji sdruženého přístroje se rozsvítí žlutá kontrolka (🚗). Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Vypnutí systému pro udržení v jízdním pruhu



Pokud je čelní okno v místě, kde se nachází přední kamera nebo snímač, pokryté cizím materiálem, jako je sníh nebo kapky deště, může to snížit detekční schopnost a dočasně omezit nebo vypnout systém pro udržení v jízdním pruhu.

Pokud k tomu dojde, ve sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Driver assistance system limited. Camera obscured“ (Asistenční systém řidiče je omezený. Kamera je zakrytá.) a ve sdruženém přístroji se rozsvítí kontrolka hlavního varovného hlášení (⚠️) nebo varovná kontrolka systému pro udržení v jízdním pruhu (🚗). Po odstranění sněhu, kapek deště nebo cizího materiálu bude systém pro udržení v jízdním pruhu fungovat správně.

Pokud systém pro udržení v jízdním pruhu ani po jejich odstranění nefunguje správně, doporučujeme vám nechat si vozidlo zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.

Omezení systému pro udržení v jízdním pruhu

Systém pro udržení v jízdním pruhu nemusí fungovat správně nebo může fungovat neočekávaně za následujících okolností:

- Jízdní pruh je znečištěný nebo obtížně rozeznatelný, protože:
 - Značení jízdního pruhu (nebo okraj vozovky) je pokryto srážkovou vodou, sněhem, prachem, olejem apod.
 - Je obtížné odlišit barvu čar jízdního pruhu (nebo okraje vozovky) od povrchu vozovky.
 - Na silnici blízko jízdního pruhu je jiné značení (nebo okraje vozovky) nebo značení (nebo okraje vozovky) na silnici vypadá podobně jako značení jízdního pruhu (nebo okraj vozovky).
 - Značení jízdního pruhu (nebo okraj vozovky) je nezřetelné nebo poškozené.
 - Na značení jízdního pruhu (nebo okraj vozovky) dopadá stín od středového dělicího pásu, stromů, zábradlí, protihlukových bariér apod.
- Počet jízdních pruhů se zvyšuje či snižuje nebo se čáry jízdních pruhů (nebo okrajů vozovky) kříží.
- Jízdní pruh (nebo okraj vozovky) je vyznačený více než dvěma liniemi.
- Značení jízdních pruhů (nebo okrajů vozovky) je komplikované nebo je nahrazují konstrukce například u staveníště.
- Na silnici je jiné značení, jako jsou klikaté pruhy, značení přechodu pro chodce a dopravní značky.
- Jízdní pruh náhle zmizí, například na křižovatce.
- Jízdní pruh nebo vozovka jsou velmi široké nebo úzké.
- Na silnici je vyznačený okraj vozovky bez jízdního pruhu.
- Na vozovce je hraniční konstrukce, například mýtná brána, chodník, obrubník apod.

- Vzdálenost od vozidla před vámi je velmi krátká nebo vozidlo před vámi zakrývá čáru jízdního pruhu (nebo okraj vozovky).

i Informace

Podrobnosti o omezeních přední kamery naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA) (kombinovaný snímač)“ v této kapitole.

⚠ VÝSTRAHA

Při používání systému pro udržení v jízdním pruhu dodržujte následující pokyny:

- Řidič nese odpovědnost za bezpečnou jízdu a řízení vozidla. Nespoléhejte se pouze na systém pro udržení v jízdním pruhu a nejezděte nebezpečně.
- Systém pro udržení v jízdním pruhu se může vypnout nebo nemusí správně fungovat, v závislosti na stavu vozovky nebo okolí. Při řízení buďte vždy opatrní.
- Pokud není jízdní pruh správně detekován, postupujte podle části „Omezení systému pro udržení v jízdním pruhu“.
- Při tažení přívěsu nebo jiného vozidla doporučujeme z bezpečnostních důvodů systém pro udržení v jízdním pruhu vypnout.
- Pokud vozidlo jede vysokou rychlostí, systém nebude zasahovat do řízení. Řidič musí při používání systému pro udržení v jízdním pruhu vždy dodržovat rychlostní omezení.
- Pokud se zobrazuje varovné hlášení jakéhokoli jiného systému nebo se vydává varovný zvuk, nemusí se zobrazit varovné hlášení systému pro udržení v jízdním pruhu a nemusí zaznít jeho varovný zvuk.
- Pokud je prostředí hlučné, nemusíte slyšet varovný zvuk systému pro udržení v jízdním pruhu.

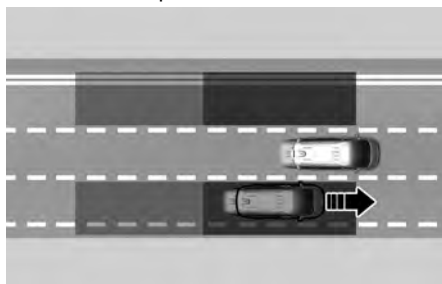
- Jestliže na volant připevníte nějaké předměty, systém nemusí pomáhat s řízením správně.
- Systém pro udržení v jízdním pruhu nemusí fungovat po dobu 15 sekund po nastartování vozidla nebo po inicializaci přední kamery.
- Systém pro udržení v jízdním pruhu nebude fungovat v následujících situacích:
 - Během určité doby po zapnutí nebo vypnutí směrových světel.
 - Vozidlo nejede uprostřed pruhu, když dojde k zapnutí systému pro udržení v jízdním pruhu nebo bezprostředně po změně jízdního pruhu.
 - Je v činnosti systém ESC (elektronický stabilizační systém) nebo VSM (řízení stability vozidla).
 - Vozidlo projíždí prudkou zatáčkou.
 - Rychlost vozidla je nižší než 55 km/h nebo vyšší než 210 km/h.
 - Vozidlo náhle mění jízdní pruh.
 - Vozidlo náhle zabrzdí.
- Zatížení přesahující maximální povolený náklad nebo zatížení soustředěné v jednom bodě nákladového prostoru může snížit jízdní stabilitu vozidla, což může následně snížit účinnost systému pro udržení v jízdním pruhu.

Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu (BCA)

 Je-li ve výbavě

Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu detekuje a monitoruje blížící se vozidla v oblasti mrtvého úhlu řidiče a varuje řidiče před možnou kolizí varovným hlášením a varovným zvukem.

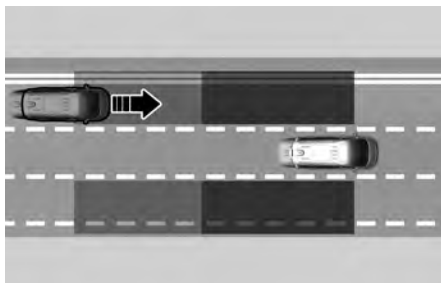
Pokud existuje riziko kolize při vyjíždění z parkovacího místa, asistent prevence kolize v mrtvém úhlu navíc může pomoci zabránit kolizi použitím brzd.



Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu detekuje a informuje řidiče, že se v mrtvém úhlu nachází vozidlo.

POZOR

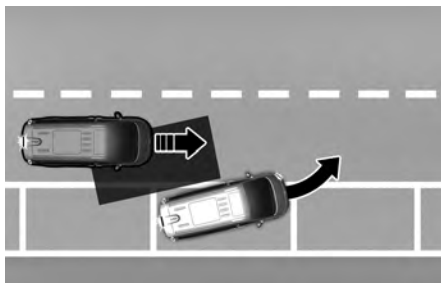
Detekční rozsah se může lišit v závislosti na rychlosti vašeho vozidla. Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu vás nemusí varovat na přítomnost vozidla v mrtvém úhlu, když jedete vysokou rychlostí.



Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu detekuje a informuje řidiče, že se z oblasti mrtvého úhlu blíží vysokou rychlostí vozidlo.

POZOR

Rychlost varování se může lišit v závislosti na rychlosti vozidla blížícího se vysokou rychlostí.



Pokud při vyjíždění z parkovacího místa asistent prevence kolize v mrtvém úhlu usoudí, že existuje riziko kolize s blížícím se vozidlem v mrtvém úhlu, může pomoci vyhnout se kolizi použitím brzd.

Detekční snímač



(1) : Zadní rohový radar

Umístění detekčních snímačů je znázorněno na obrázku výše.

POZOR

- Nikdy nerozebírejte sestavu detekčního snímače, ani ji nepoškozujte.
- Pokud byl zadní rohový radar nebo jeho okolí jakýmkoli způsobem poškozeno nebo vystaveno nárazu, asistent prevence kolize v mrtvém úhlu nemusí fungovat správně, i když se na sdrúženém přístroji nezobrazí varovné hlášení. Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Pokud došlo k výměně nebo opravě zadních rohových radarů, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.
- Pro opravu zadního nárazníku, kde se nachází zadní rohový radar, používejte pouze originální náhradní díly. Originální díly zadního nárazníku se zadními rohovými radary mají osvědčenou funkčnost. Výměna nebo lakování zadního nárazníku může mít za následek zhoršení funkce asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu. Pokud je třeba díly vyměnit nebo upravit, použijte pouze originální nebo ekvivalentní náhradní díly specifikované pro vaše vozidlo.

- Do blízkosti zadního rohového radaru neumísťujte rámeček na registrační značku ani nelepte cizí předměty jako nálepky, fólie nebo ochranné polepy nárazníku.
- Pokud je nainstalován přívěs, nosič apod., může to nepříznivě ovlivnit funkčnost zadního rohového radaru nebo asistent prevence kolize v mrtvém úhlu nemusí pracovat vůbec.

Podrobnosti o opatřeních pro přední kameru naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA) (kombinovaný snímač)“ v této kapitole.

Nastavení asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu

Bezpečnost v mrtvém úhlu



Při zapnutém vozidle v nabídce Nastavení vyberte možnost „**Settings > Vehicle > Driver assistance > Driving safety > Blind-spot safety**“ a nastavte, zda se mají nebo nemají používat jednotlivé funkce.

- Je-li vybrána možnost „**Blind-spot safety**“ (Bezpečnost v mrtvém úhlu), asistent prevence kolize v mrtvém úhlu“ varuje řidiče varovným hlášením a zvukovým varováním v závislosti na úrovních rizika kolize. Pro výjezd z parkovacího místa se podle rizika kolize použije asistence brzdění.



Po nastartování vozidla s vypnutým asistentem prevence kolize v mrtvém úhlu se na sdruženém přístroji zobrazí hlášení „Blind-Spot Safety System is Off“ (Systém bezpečnosti v mrtvém úhlu je vypnutý).

Pokud zvolíte možnost „**Blind-spot safety**“ (Bezpečnost v mrtvém úhlu), varovná kontrolka ve vnějším zpětném zrcátku bude po dobu tří sekund blikat. Pokud je zapnuté vozidlo, když je zvolena možnost „Blind-spot safety“ (Bezpečnost v mrtvém úhlu), bude po dobu tří sekund blikat varovná kontrolka ve vnějším zpětném zrcátku.

VÝSTRAHA

Řidič by měl vždy věnovat pozornost svému okolí a jet bezpečně. Pokud je zrušen výběr možnosti „**Blind-Spot Safety**“ (Bezpečnost v mrtvém úhlu), asistent prevence kolize v mrtvém úhlu vám nemůže pomáhat.

Informace

Při opětovném nastartování motoru se zachová poslední nastavení asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu.

Způsoby varování



Způsoby varování lze nastavit při zapnutém vozidle. Při zapnutém vozidle v multimediálním systému v nabídce Nastavení vyberte „**Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods**“ a změňte následující nastavení:

- **Hlasitost varování:** Upravuje hlasitost varovného zvuku.
- **Priorita bezpečnosti jízdy:** Když zní varovný zvuk asistenčního systému řidiče, vozidlo sníží hlasitost všech ostatních zvuků.

i Informace

- Pokud změníte způsob varování, může se změnit způsob varování i jiných asistenčních systémů.
- Při opětovném nastartování vozidla se zachová poslední nastavení způsobu varování.
- V závislosti na vlastnostech a specifikacích vozidla nemusí být nabídka nastavení pro vaše vozidlo k dispozici.

Činnost asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu

Varování a ovládání



Detekce vozidla

- Jako vaše varování, že bylo detekováno vozidlo, se ve vnějším zpětném zrcátku rozsvítí varovná kontrolka.
- Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu bude v činnosti, když rychlost vašeho vozidla bude vyšší než 20 km/h a rychlost vozidla v oblasti mrtvého úhlu bude vyšší než 10 km/h.

Varování před kolizí

- Varování před kolizí bude v činnosti, když je zapnuto směrové světlo ve směru detekovaného vozidla.
- Pokud je v menu Nastavení vybrána možnost „Warning only“ (Pouze varování), varování před kolizí bude v činnosti, když se vaše vozidlo přiblíží k jízdnímu pruhu, v němž je detekováno vozidlo v mrtvém úhlu.
- Jako vaše varování před kolizí bude ve vnějším zpětném zrcátku blikat varovná kontrolka. Zároveň bude znít varovný zvuk.
- Když vypnete směrové světlo nebo se vzdálíte od jízdního pruhu, varování před kolizí se zruší a asistent prevence kolize v mrtvém úhlu se vrátí do stavu detekování vozidel.

⚠ VÝSTRAHA

- Detekční rozsah zadního rohového radaru je dán normální šířkou vozovky, proto může asistent prevence kolize v mrtvém úhlu na úzké silnici detekovat další vozidla ve vedlejším v jízdním pruhu a varovat vás. Naproti tomu na široké silnici nemusí být asistent prevence kolize v mrtvém úhlu schopen detekovat vozidlo jedoucí ve vedlejším jízdním pruhu a nemusí vás varovat.
- Pokud svítí výstražná světla, varování před kolizí podle směrového světla nebude fungovat.



Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu (při vyjíždění)

- Jako vaše varování před kolizí bude ve vnějším zpětném zrcátku blikat varovná kontrolka a na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení. Zároveň bude znít varovný zvuk.
- Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu bude v činnosti, když rychlost vašeho vozidla bude nižší než 3 km/h a rychlost vozidla v oblasti mrtvého úhlu bude vyšší než 5 km/h.
- Systém bude pomáhat nouzovým brzděním, aby zabránil kolizi s vozidlem v oblasti mrtvého úhlu.



- Když vozidlo zastaví v důsledku nouzového brzdění, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Drive carefully“ (Jedte opatrně). S ohledem na svou bezpečnost byste měli okamžitě sešlápnout brzdový pedál a zkontrolovat okolí.
- Ovládání brzdy skončí po zastavení vozidla nouzovým brzděním za dobu přibližně 2 sekund.
- Když asistent prevence kolize v mrtvém úhlu ovládá brzdění, toto ovládání se ukončí, jakmile řidič dostatečně silně sešlápe brzdový pedál.

⚠ VÝSTRAHA

Při používání asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu dodržujte následující opatření:

- Pro vaši bezpečnost měňte Nastavení výhradně až po zaparkování vozidla na bezpečném místě.
- Pokud se zobrazuje varovné hlášení jakéhokoli jiného systému nebo se vydává varovný zvuk, nemusí se zobrazit varovné hlášení asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu a nemusí zaznít jeho varovný zvuk.

- Pokud je prostředí hlučné, nemusíte slyšet varovný zvuk asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu.
- Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu se nemusí uvést v činnost, pokud řidič sešlápne brzdový pedál, aby nedošlo ke kolizi.
- Při činnosti asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu se ovládání brzd touto funkcí automaticky ukončí, když řidič důrazně sešlápne pedál akcelerace nebo provede prudký zásah volantem.
- Během činnosti asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu může vozidlo náhle zastavit a způsobit tak zranění cestujících a pohyb volných předmětů. Vždy mějte zapnutý bezpečnostní pás a udržujte volné předměty zajištěné.
- I když nastane problém s asistentem prevence kolize v mrtvém úhlu, běžné brzdění vozidla bude fungovat běžným způsobem.
- Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu není v činnosti ve všech situacích a nemůže zabránit všem kolizím.
- V závislosti na stavu vozovky a jízdních podmínkách může asistent prevence kolize v mrtvém úhlu varovat řidiče pozdě nebo jej nemusí varovat vůbec.
- Řidič by měl neustále udržovat kontrolu nad vozidlem. Nespoléhejte se na asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu. Udržujte bezpečnou brzdnu vzdálenost a v případě potřeby sešlápnete brzdový pedál, abyste snížili rychlost jízdy nebo zastavili vozidlo.
- Nikdy nezkoušejte činnost asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu s osobami, zvířaty, předměty atd. Může dojít k vážnému zranění nebo usmrcení.

⚠ VÝSTRAHA

Řízení brzd systémem nemusí fungovat správně v závislosti na stavu systému ESC (elektronický stabilizační systém).

Pouze varování se zobrazí, když:

- Svítí varovná kontrolka systému ESC (elektronický stabilizační systém).
- Systém ESC (elektronický stabilizační systém) působí v jiné funkci

Porucha a omezení asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu

Porucha asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu



Pokud asistent prevence kolize v mrtvém úhlu nefunguje správně, na sdruženém přístroji se na několik sekund zobrazí varovné hlášení „**Check Blind-Spot safety system**“ (Zkontrolujte systém bezpečnosti v mrtvém úhlu) a na sdruženém přístroji se rozsvítí kontrolka hlavního varovného hlášení (⚠). Pokud se rozsvítí kontrolka hlavního varovného hlášení, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.



Pokud varovná kontrolka ve vnějším zpětném zrcátku nefunguje správně, na sdruženém přístroji se na několik sekund zobrazí varovné hlášení „**Check outside mirror warning icon**“ (Zkontrolujte varovnou ikonu vnějšího zpětného zrcátka) a na sdruženém přístroji se rozsvítí kontrolka hlavního varovného hlášení (⚠). Pokud se rozsvítí kontrolka hlavního varovného hlášení, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Vypnutí asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu



Pokud je zadní nárazník v místě zadního rohového radaru nebo snímače pokrytý cizím materiálem, jako je sníh nebo kapky deště, nebo jste namontovali přívěs nebo nosič, může to snížit detekční schopnost a dočasně omezit nebo vypnout asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu.

Pokud k tomu dojde, na displeji sdruženého přístroje se zobrazí varovné hlášení „**Blind-Spot Safety system disabled. Radar blocked**“ (Systém bezpečnosti v mrtvém úhlu je vypnutý. Radar je zakrytý.).

Po odstranění takového cizího materiálu nebo přívěsu apod. a opětovném nastartování motoru bude asistent prevence kolize v mrtvém úhlu fungovat běžným způsobem.

Pokud asistent prevence kolize v mrtvém úhlu ani po jejich odstranění nefunguje normálně, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.

⚠ VÝSTRAHA

- Přestože se na sdruženém přístroji nezobrazí varovné hlášení, asistent prevence kolize v mrtvém úhlu nemusí fungovat správně.
- Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu nemusí fungovat správně v oblasti (např. v otevřeném terénu), kde nejsou ihned po zapnutí motoru detekovány žádné předměty, nebo když je detekční snímač zablokován cizím materiálem ihned po nastartování motoru.

⚠ POZOR

Chcete-li nainstalovat nebo odmontovat přívěs, nosič nebo jiné příslušenství, vypněte asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu. Po dokončení práce asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu zapněte.

Omezení asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu

Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu nemusí fungovat správně nebo může fungovat neočekávaně za následujících okolností:

- Je nepříznivé počasí, například husté sněžení, silný déšť atd.
- Zadní rohový radar je zakrytý sněhem, kapkami deště, nečistotami apod.
- Teplota v okolí zadního rohového radaru je vysoká nebo nízká.
- Jedete po nájezdu na dálnici.
- Chodník u silnice (nebo přilehlá půda) obsahuje abnormální množství kovových součástí (např. z důvodu výstavby metra).
- V blízkosti vozidla je pevný předmět, například protihlukové bariéry, zábradlí, středové oddělovače, závory, pouliční lampy, dopravní značky, tunely, stěny atd. (včetně dvojitých konstrukcí).
- Jízda v rozlehlých místech, kde je málo vozidel nebo konstrukcí (např. poušť, louka, předměstí atd.)
- Jízda po úzké silnici s přerostlými stromy nebo trávou.
- Jízda po mokré vozovce, například projíždění louží na silnici.
- Druhé vozidlo jede velmi těsně za vaším vozidlem nebo projíždí v těsné blízkosti kolem vašeho vozidla.
- Rychlost druhého vozidla je tak vysoká, že kolem vašeho vozidla projede během krátké doby.
- Vaše vozidlo projíždí kolem druhého vozidla
- Vaše vozidlo mění jízdní pruh.
- Vaše vozidlo nastartuje ve stejnou chvíli jako vozidlo vedle vás a rozjede se.

- Vozidlo ve vedlejším jízdním pruhu přejede dva jízdní pruhy směrem od vás nebo přejede přes dva jízdní pruhy do vedlejšího jízdního pruhu.
- U zadního rohového radaru je instalován přívěs, nosič nebo jiné přídavné příslušenství.
- Nárazník v blízkosti zadního rohového radaru je zakrytý předměty, jako je nálepka, kryt nárazníku, nosič kol atd.
- Zadní nárazník v blízkosti zadního rohového radaru utrpěl náraz, je poškozený, nebo byl radar přemístěn ze své původní polohy.
- Výška vašeho vozidla je nízká nebo vysoká kvůli těžkému nákladu, neobvyklému tlaku v pneumatikách apod.

Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu nemusí fungovat správně nebo může fungovat neočekávaně, pokud jsou detekovány následující předměty:

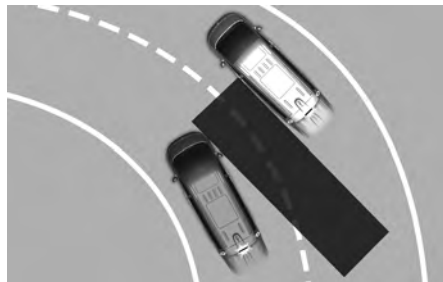
- Je detekován motocykl nebo jízdní kolo.
- Je detekováno vozidlo, jako je plochý přívěs.
- Je detekováno velké vozidlo, jako je autobus nebo nákladní automobil.
- Je detekována pohybující se překážka, jako je chodec, zvíře, nákupní vozík nebo dětský kočárek.
- Je detekováno vozidlo s nízkou výškou, například sportovní vůz

Ovládání brzdění nemusí fungovat, řidič musí být pozorný v následujících případech:

- Vozidlo silně vibruje při přejezdu hrbolaté silnice, nerovné silnice nebo betonových bloků.
- Jízda po kluzkém povrchu z důvodu přítomnosti sněhu, kaluže, ledu apod.
- V pneumatice je nízký tlak vzduchu nebo je poškozená.
- Je aplikována brzda
- Vozidlo náhle mění jízdní pruh.

⚠ VÝSTRAHA

- Jízda po klikaté silnici.



Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu nemusí při jízdě po klikaté silnici fungovat správně. Funkce nemusí detekovat vozidlo ve vedlejším jízdním pruhu.

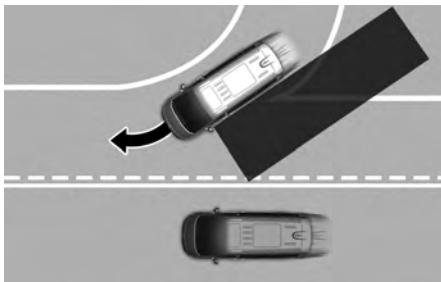
Při jízdě vždy věnujte pozornost stavu vozovky a dopravní situaci.



Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu nemusí při jízdě po klikaté silnici fungovat správně. Funkce může detekovat vozidlo ve stejném jízdním pruhu.

Při jízdě vždy věnujte pozornost stavu vozovky a dopravní situaci.

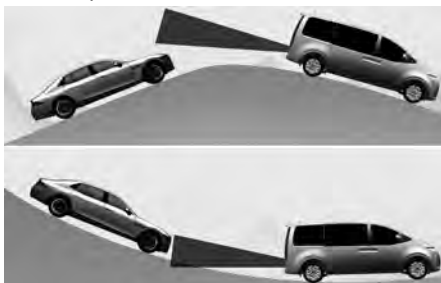
- Jízda v místech spojování nebo rozdělování silnice



Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu nemusí při projíždění místy spojování nebo rozdělování silnice fungovat správně. Funkce nemusí detekovat vozidlo ve vedlejším jízdním pruhu.

Při jízdě vždy věnujte pozornost stavu vozovky a dopravní situaci.

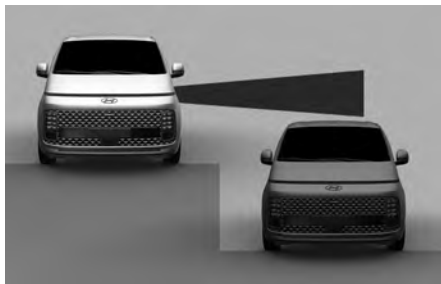
- Jízda po silnici ve svahu



Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu nemusí při jízdě po svažitě silnici fungovat správně. Funkce nemusí detekovat vozidlo ve vedlejším jízdním pruhu nebo může nesprávně detekovat zemský povrch nebo konstrukci.

Při jízdě vždy věnujte pozornost stavu vozovky a dopravní situaci.

- Jízda v místech s jízdními pruhy v různých výškách



Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu nemusí fungovat správně při jízdě v místech s jízdními pruhy v různých výškách. Funkce nemusí detekovat vozidlo na silnici s jízdními pruhy v různých výškách (napojovací úsek podjezdu, křižovatky dělené silnicemi různého sklonu apod.).

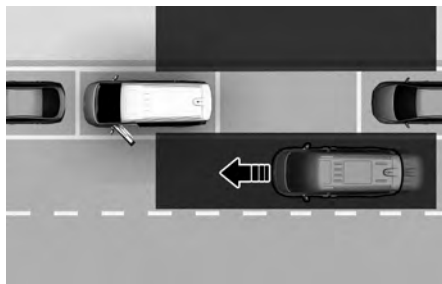
Při jízdě vždy věnujte pozornost stavu vozovky a dopravní situaci.

⚠ VÝSTRAHA

- Při tažení přívěsu nebo jiného vozidla nezapomeňte vypnout asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu.
- Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu nemusí fungovat normálně, pokud je rušen silnými elektromagnetickými vlnami.
- Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu nemusí fungovat po dobu 3 sekund po nastartování vozidla nebo po inicializaci přední kamery nebo zadních rohových radarů.
- Při otevřených zadních dvojitých křídlových dveřích může být detekce zadních rohových radarů nestabilní. V takovém případě může asistent prevence kolize v mrtvém úhlu vydat falešné varování, případně může být funkce dočasně omezena nebo asistent nemusí fungovat vůbec.

Varování pro bezpečné opuštění vozidla (SEW)

+ je-li ve výbavě



Když je po zastavení vozidla a po otevření dveří cestujícího detekováno vozidlo blížící se zezadu, funkce varování pro bezpečné opuštění vozidla varuje řidiče varovným hlášením a varovným zvukem, aby se zabránilo kolizi.

⚠ POZOR

Rychlost varování se může lišit v závislosti na rychlosti blížícího se vozidla.

Detekční snímač



(1) : Zadní rohový radar

Umístění detekčních snímačů je znázorněno na obrázku výše.

⚠ POZOR

Podrobnosti o opatřeních pro zadní rohové radary naleznete v části „Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu (BCA)“ v této kapitole.

Nastavení varování pro bezpečné opuštění vozidla

Varování pro bezpečné opuštění vozidla



Varování pro bezpečné opuštění vozidla

Při zapnutém motoru v nabídce Nastavení vyberte možnost „**Settings** > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Driving safety** > **Exit safety**“, čímž zapnete asistenta pro bezpečné opuštění vozidla. Zrušením výběru této možnosti funkci vypnete.

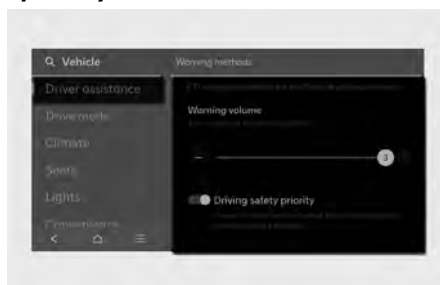
VÝSTRAHA

Řidič by měl vždy věnovat pozornost svému okolí. Pokud je zrušen výběr možnosti „Safe Exit Warning“, varování pro bezpečné opuštění vozidla vám nemůže pomáhat.

Informace

Při opětovném nastartování motoru se zachová poslední nastavení varování pro bezpečné opuštění vozidla.

Způsoby varování



Způsoby varování lze nastavit při zapnutém vozidle. Při zapnutém vozidle v multimediálním systému v nabídce Nastavení vyberte **Settings** > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Warning methods** a změňte následující nastavení:

- **Hlasitost varování:** Upravuje hlasitost varovného zvuku.
- **Priorita bezpečnosti jízdy:** Když zní varovný zvuk asistenčního systému řidiče, vozidlo sníží hlasitost všech ostatních zvuků.

Informace

- Pokud změníte způsob varování, může se změnit způsob varování i jiných asistenčních systémů.
- Při opětovném nastartování vozidla se zachová poslední nastavení způsobu varování.
- V závislosti na vlastnostech a specifikacích vozidla nemusí být nabídka nastavení pro vaše vozidlo k dispozici.

Činnost varování pro bezpečné opuštění vozidla

Varování pro bezpečné opuštění vozidla



Varování před kolizí při opuštění vozidla

- Když dojde k detekci vozidla blížícího se zezadu v okamžiku otevření dveří, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Watch out for traffic (nebo Watch for traffic)“ (Sledujte dopravní situaci) a zazní varovný zvuk.
- Varování pro bezpečné opuštění vozidla vás bude varovat, když rychlost vašeho vozidla bude nižší než 3 km/h a rychlost vozidla přibližujícího se zezadu bude vyšší než 6 km/h.

VÝSTRAHA

Při používání varování pro bezpečné opuštění vozidla dodržujte následující opatření:

- Pro vaši bezpečnost měňte Nastavení výhradně až po zaparkování vozidla na bezpečném místě.
- Pokud se zobrazuje varovné hlášení jakéhokoli jiného systému nebo se vydává varovný zvuk, nemusí se zobrazit varovné hlášení varování pro bezpečné opuštění vozidla a nemusí zaznít jeho varovný zvuk.
- Pokud je prostředí hlučné, nemusíte slyšet varovný zvuk varování pro bezpečné opuštění vozidla.

- Varování pro bezpečné opuštění vozidla není v činnosti ve všech situacích a nemůže zabránit všem kolizím.
- V závislosti na stavu vozovky a jízdních podmínkách může varování pro bezpečné opuštění vozidla varovat řidiče pozdě nebo jej nemusí varovat vůbec. Vždy zkontrolujte okolí vozidla.
- Řidič i cestující zodpovídají za nehody, k nimž dojde během vystupování z vozidla. Před opuštěním vozidla vždy zkontrolujte okolí.
- Nikdy záměrně nezkoušejte funkčnost varování pro bezpečné opuštění vozidla. Mohlo by to vést k vážnému nebo smrtelnému zranění.
- Varování pro bezpečné opuštění vozidla není v činnosti, pokud došlo k problému s asistentem prevence kolize v mrtvém úhlu. Varovné hlášení asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu se zobrazí, když:
 - Když je snímač asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu nebo jeho okolí zašpiněné nebo zakryté.
 - Když asistent prevence kolize v mrtvém úhlu nevaruje cestující nebo vydá cestujícím falešné varování.

Informace

Varování pro bezpečné opuštění vozidla je po vypnutí motoru v činnosti ještě asi 3 minuty, ale vypne se okamžitě po zamknutí dveří.

Porucha a omezení varování pro bezpečné opuštění vozidla

Porucha varování pro bezpečné opuštění vozidla



Pokud varování pro bezpečné opuštění vozidla nefunguje správně, na sdruženém přístroji se na několik sekund zobrazí varovné hlášení „**Check Blind-Spot safety system**“ (Zkontrolujte systém bezpečnosti v mrtvém úhlu) a na sdruženém přístroji se rozsvítí kontrolka hlavního varovného hlášení (⚠). Pokud se rozsvítí kontrolka hlavního varovného hlášení, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.



Pokud varovná kontrolka ve vnějším zpětném zrcátku nefunguje správně, na sdruženém přístroji se na několik sekund zobrazí varovné hlášení „**Check outside mirror warning icon**“ (Zkontrolujte varovnou ikonu vnějšího zpětného zrcátka) a na sdruženém přístroji se rozsvítí kontrolka hlavního varovného

hlášení (⚠). Pokud se rozsvítí kontrolka hlavního varovného hlášení, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Vypnutí varování pro bezpečné opuštění vozidla



Pokud je zadní nárazník v místě zadního rohového radaru nebo snímače pokrytý cizím materiálem, jako je sníh nebo kapky deště, nebo jste namontovali přívěs nebo nosič, může to snížit detekční schopnost a dočasně omezit nebo deaktivovat varování pro bezpečné opuštění vozidla.

Pokud k tomu dojde, na displeji sdruženého přístroje se zobrazí varovné hlášení „**Blind-Spot Safety system disabled. Radar blocked**“ (Systém bezpečnosti v mrtvém úhlu je vypnutý. Radar je zakrytý.).

Po odstranění takového cizího materiálu nebo přívěsu apod. a opětovném nastartování motoru bude varování pro bezpečné opuštění vozidla fungovat správně.

Pokud varování pro bezpečné opuštění vozidla ani po jejich odstranění nefunguje správně, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.

⚠ VÝSTRAHA

- Přestože se na sdruženém přístroji nezobrazí varovné hlášení, varování pro bezpečné opuštění vozidla nemusí fungovat správně.

- Varování pro bezpečné opuštění vozidla nemusí fungovat správně v oblasti (např. v otevřeném terénu), kde nejsou ihned po zapnutí motoru detekovány žádné předměty, nebo když je detekční snímač zablokován cizím materiálem ihned po nastartování motoru.

POZOR

Chcete-li nainstalovat přívěs, nosič apod., vypněte varování pro bezpečné opuštění vozidla, nebo demontujte přívěs, nosič apod., abyste mohli používat varování pro bezpečné opuštění vozidla.

Omezení varování pro bezpečné opuštění vozidla

Varování pro bezpečné opuštění vozidla nemusí fungovat správně, nebo se může uvést činnost neočekávaně za následujících okolností:

- Vystupování z vozidla v místě s přerostlými stromy nebo trávou.
- Vystupování z vozidla na mokré silnici.
- Rychlost blížícího se vozidla je příliš vysoká nebo nízká.

Informace

Podrobnosti o omezeních zadního rohového radaru naleznete v části „Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu (BCA)“ v této kapitole.

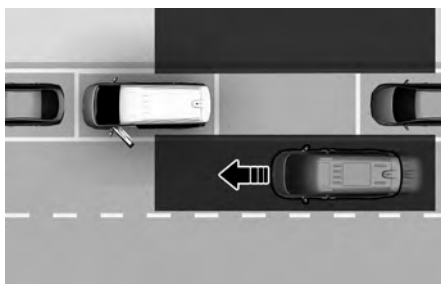
VÝSTRAHA

- Varování pro bezpečné opuštění vozidla nemusí fungovat správně, pokud je rušeno silnými elektromagnetickými vlnami.
- Varování pro bezpečné opuštění vozidla nemusí fungovat po dobu 3 sekund po nastartování vozidla nebo po inicializaci zadních rohových radarů.
- Při otevřených zadních dvojitých křídlových dveřích může být detekce zadních rohových radarů nestabilní. V takovém případě může varování pro

bezpečné opuštění vozidla vydat falešné varování, případně může být funkce dočasně omezena nebo nemusí fungovat vůbec.

Asistent pro bezpečné opuštění vozidla (SEA)

 je-li ve výbavě



Když vaše vozidlo stojí a systém Varování pro bezpečné opuštění vozidla detekuje vozidlo, které se blíží k zadnímu rohu vašeho vozidla, a cestující otevře dveře, systém Varování pro bezpečné opuštění vozidla vás může varovat varovným hlášením a varovným zvukem, abyste se vyhnuli kolizi.

Přední sedadlo



Zadní sedadlo



- (1) : Tlačítko ovládání levých elektricky ovládaných posuvných dveří
- (2) : Tlačítko ovládání pravých elektricky ovládaných posuvných dveří

Jestliže je navíc detekováno vozidlo blížící se zezadu, asistent pro bezpečné opuštění vozidla zabráni otevření dveří.

POZOR

Rychlost varování se může lišit v závislosti na rychlosti blížícího se vozidla.

Detekční snímač



- (1) : Zadní rohový radar

Umístění detekčních snímačů je znázorněno na obrázku výše.

POZOR

Podrobnosti o opatřeních pro zadní rohové radary naleznete v části „Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu (BCA)“ v této kapitole.

Nastavení asistenta pro bezpečné opuštění vozidla

Nastavení funkcí



Asistent pro bezpečné opuštění vozidla

Při zapnutém motoru v nabídce Nastavení vyberte možnost „**Settings > VehicleDriver assistance > Driving safety > Safe exit**“, čímž zapnete asistenta pro bezpečné opuštění vozidla. Zrušením výběru této možnosti funkci vypnete.

VÝSTRAHA

Řidič by měl vždy věnovat pozornost svému okolí. Pokud je zrušen výběr možnosti „Safe Exit Assist“, asistent pro bezpečné opuštění vozidla vám nemůže pomáhat.

Informace

Při opětovném nastartování motoru se zachová poslední nastavení asistenta pro bezpečné opuštění vozidla.

Způsoby varování



Způsoby varování lze nastavit při zapnutém vozidle. Při zapnutém vozidle v multimediálním systému v nabídce Nastavení vyberte „**Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods**“ a změňte následující nastavení:

- **Hlasitost varování:** Upravuje hlasitost varovného zvuku.
- **Priorita bezpečnosti jízdy:** Když zní varovný zvuk asistenčního systému řidiče, vozidlo sníží hlasitost všech ostatních zvuků.

i Informace

- Pokud změníte způsob varování, může se změnit způsob varování i jiných asistenčních systémů.
- Při opětovném nastartování vozidla se zachová poslední nastavení způsobu varování.
- V závislosti na vlastnostech a specifikacích vozidla nemusí být nabídka nastavení pro vaše vozidlo k dispozici.

Činnost asistenta pro bezpečné opuštění vozidla

Varování a ovládání



Varování před kolizí při opuštění vozidla

- Když dojde k detekci vozidla blížícího se zezadu v okamžiku otevření dveří, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Watch out for traffic“ (nebo Watch for traffic)“ (Sledujte dopravní situaci) a zazní varovný zvuk.
- Asistent pro bezpečné opuštění vozidla vás bude varovat, když rychlost vašeho vozidla bude nižší než 3 km/h a rychlost vozidla přibližujícího se zezadu bude vyšší než 6 km/h.

Zabránění otevření dveří

- Asistent pro bezpečné opuštění vozidla bude varovat řidiče, když rychlost vašeho vozidla bude nižší než 3 km/h a rychlost vozidla přibližujícího se zezadu bude vyšší než 6 km/h.

POZOR

Pokud řidič stiskne tlačítko ovládání elektricky ovládaných posuvných dveří znovu během 10 sekund od zobrazení varovného hlášení, asistent pro bezpečné opuštění vozidla usoudí, že řidič odemknul dveře při zohlednění situace za vozidlem. Před otevřením zadních dveří pomocí tlačítka ovládání elektricky ovládaných posuvných dveří vždy zkontrolujte okolí.

Informace

- Pokud jsou zadní dveře otevřeny zvenčí, otevrou se bez ohledu na činnost asistenta pro bezpečné opuštění vozidla.
- Podrobnosti o tlačítku ovládání elektricky ovládaných posuvných dveří naleznete v části „Elektricky ovládané posuvné dveře“ v kapitole 5.

VÝSTRAHA

Při používání asistenta pro bezpečné opuštění vozidla dodržujte následující opatření:

- Pro vaši bezpečnost měňte Nastavení výhradně až po zaparkování vozidla na bezpečném místě.
- Pokud se zobrazuje varovné hlášení jakéhokoli jiného systému nebo se vydává varovný zvuk, nemusí se zobrazit varovné hlášení asistenta pro bezpečné opuštění vozidla a nemusí zaznít jeho varovný zvuk.

- Pokud je prostředí hlučné, nemusíte slyšet varovný zvuk asistenta pro bezpečné opuštění vozidla.
- Asistent pro bezpečné opuštění vozidla není v činnosti ve všech situacích a nemůže zabránit všem kolizím.
- V závislosti na stavu vozovky a jízdních podmínkách může asistent pro bezpečné opuštění vozidla varovat řidiče pozdě nebo jej nemusí varovat vůbec. Vždy zkontrolujte okolí vozidla.
- Řidič i cestující zodpovídají za nehody, k nimž dojde během vystupování z vozidla. Před opuštěním vozidla vždy zkontrolujte okolí.
- Nikdy záměrně nezkoušejte funkčnost asistenta pro bezpečné opuštění vozidla. Mohlo by to vést k vážnému nebo smrtelnému zranění.
- Asistent pro bezpečné opuštění vozidla není v činnosti, pokud došlo k problému s asistentem prevence kolize v mrtvém úhlu. Varovné hlášení asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu se zobrazí, když:
 - Když je snímač asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu nebo jeho okolí zašpiněné nebo zakryté.
 - Když asistent prevence kolize v mrtvém úhlu nevaruje cestující nebo vydá cestujícím falešné varování.

Informace

- Asistent pro bezpečné opuštění vozidla je po vypnutí motoru v činnosti ještě asi 3 minuty, ale vypne se okamžitě po zamknutí dveří.
- Obrázky a barvy na sdruženém přístroji se mohou lišit v závislosti na typu sdruženého přístroje nebo tématu zvoleném v nabídce Nastavení.

Porucha a omezení asistenta pro bezpečné opuštění vozidla

Porucha asistenta pro bezpečné opuštění vozidla



Pokud asistent pro bezpečné opuštění vozidla nefunguje správně, na sduženém přístroji se na několik sekund zobrazí varovné hlášení „**Check Blind-Spot safety system**“ (Zkontrolujte systém bezpečnosti v mrtvém úhlu) a na sduženém přístroji se rozsvítí kontrolka(hlavního varovného hlášení (△)). Pokud se rozsvítí kontrolka hlavního varovného hlášení, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.



Pokud varovná kontrolka ve vnějším zpětném zrcátku nefunguje správně, na sduženém přístroji se na několik sekund zobrazí varovné hlášení „Check side view mirror warning light“ (Zkontrolujte varovnou kontrolku vnějšího zpětného zrcátka) (nebo „Check outside mirror warning icon“ (Zkontrolujte varovnou ikonu vnějšího zpětného zrcátka)) a na

sduženém přístroji se rozsvítí kontrolka hlavního varovného hlášení (△). Pokud se rozsvítí kontrolka hlavního varovného hlášení, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Vypnutí asistenta pro bezpečné opuštění vozidla



Pokud je zadní nárazník v místě zadního rohového radaru nebo snímače pokrytý cizím materiálem, jako je sníh nebo kapky deště, nebo jste namontovali přívěs nebo nosič, může to snížit detekční schopnost a dočasně omezit nebo deaktivovat asistenta pro bezpečné opuštění vozidla.

Pokud k tomu dojde, na displeji sduženého přístroje se zobrazí varovné hlášení „**Blind-Spot Safety system disabled. Radar blocked**“ (Systém bezpečnosti v mrtvém úhlu je vypnutý. Radar je zakrytý.).

Po odstranění takového cizího materiálu nebo přívěsu apod. a opětovném nastartování motoru bude asistent pro bezpečné opuštění vozidla fungovat správně.

Pokud asistent pro bezpečné opuštění vozidla ani po jejich odstranění nefunguje správně, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.

⚠ VÝSTRAHA

- Přestože se na sduženém přístroji nezobrazí varovné hlášení, asistent pro bezpečné opuštění vozidla nemusí fungovat správně.

- Asistent pro bezpečné opuštění vozidla nemusí fungovat správně v oblasti (např. v otevřeném terénu), kde nejsou ihned po zapnutí motoru detekovány žádné předměty, nebo když je detekční snímač zablokován cizím materiálem ihned po nastartování motoru.

POZOR

Chcete-li nainstalovat přívěs, nosič apod., vypněte asistenta pro bezpečné opuštění vozidla, nebo demontujte přívěs, nosič apod., abyste mohli používat asistenta pro bezpečné opuštění vozidla.

Omezení asistenta pro bezpečné opuštění vozidla

Asistent pro bezpečné opuštění vozidla nemusí fungovat správně, nebo se může uvést činnost neočekávaně za následujících okolností:

- Vystupování z vozidla v místě s přerostlými stromy nebo trávou.
- Vystupování z vozidla na mokré silnici.
- Rychlost blížícího se vozidla je příliš vysoká nebo nízká.

Informace

Podrobnosti o omezeních zadního rohového radaru naleznete v části „Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu (BCA)“ v této kapitole.

VÝSTRAHA

- Asistent pro bezpečné opuštění vozidla nemusí fungovat správně, pokud je rušeno silnými elektromagnetickými vlnami.
- Asistent pro bezpečné opuštění vozidla nemusí fungovat po dobu 3 sekund po nastartování vozidla nebo po inicializaci zadních rohových radarů.

- Při otevřených zadních dvojitých křídlových dveřích může být detekce zadních rohových radarů nestabilní. V takovém případě může varování pro bezpečné opuštění vozidla vydat falešné varování, případně může být funkce dočasně omezena nebo nemusí fungovat vůbec.

Systém manuálního omezovače rychlosti (MSLA)

 je-li ve výbavě



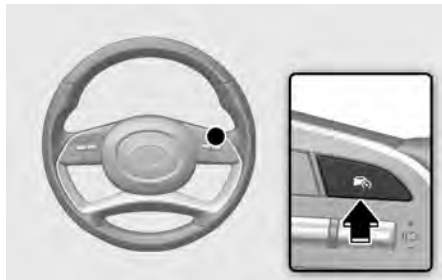
- (1) Kontrolka zapnutí systému manuálního omezovače rychlosti
- (2) Nastavená rychlost

Nechcete-li překračovat určitou rychlost, můžete nastavit rychlostní omezení.

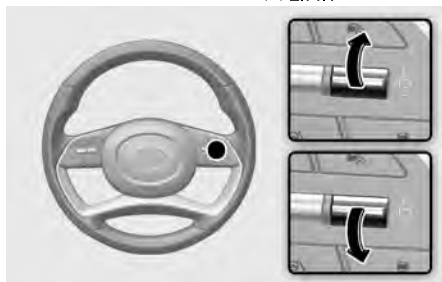
Jestliže pojedete rychleji než nastavenou rychlostí, bude v činnosti systém manuálního omezovače rychlosti (nastavená rychlost bude blikat a bude znít zvukové znamení), dokud se rychlost vozidla nevrátí pod vymezené rychlostní omezení.

Činnost systému manuálního omezovače rychlosti

Nastavení funkcí



1. Při požadované rychlosti stiskněte a podržte tlačítko asistenčního systému (☺). Na sdruženém přístroji se rozsvítí kontrolka zapnutí systému manuálního omezovače rychlosti (LIMIT).



2. Zatlačte spínač „+“ (1) nahoru nebo spínač „-“ (1) dolů a při požadované rychlosti ho uvolněte.

Zatlačte spínač „+“ (1) nahoru nebo spínač „-“ (1) dolů a přidržte ho. Rychlost se nejprve zvýší nebo sníží na nejbližší násobek deseti, a poté se při každém takovém stisknutí spínače zvýší nebo sníží o 10 km/h.



3. Na sdruženém přístroji se zobrazí nastavené rychlostní omezení (1). Pak se rozblíká nastavené rychlostní omezení (1) a bude znít zvukové znamení, dokud nezpomalíte pod stanovené rychlostní omezení.

Chcete-li jet vyšší rychlostí, než je přednastavené rychlostní omezení, sešlápnutím pedálu akcelerace za bod odporu aktivujete mechanismus kickdown.

i Informace

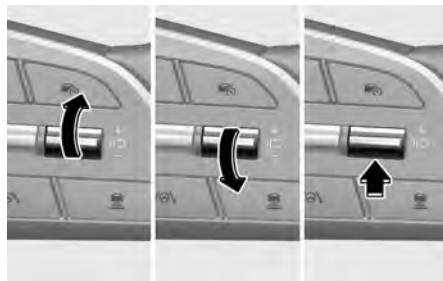
- Pokud není pedál akcelerace sešlápnutý za bod odporu, rychlost vozidla se bude udržovat v rámci rychlostního omezení.
- Při sešlápnutí pedálu akcelerace za bod odporu může být z mechanismu kickdown slyšet cvakání.

Dočasné pozastavení systému manuálního omezovače rychlosti



Stisknutím spínače **II** pozastavíte nastavené rychlostní omezení. Nastavené rychlostní omezení se vypne, ale zůstane svítit kontrolka rychlostního omezení (LIMIT).

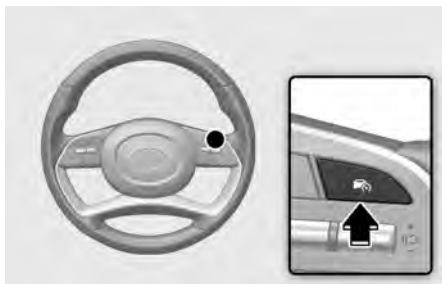
Obnovení činnosti systému manuálního omezovače rychlosti



Chcete-li po pozastavení funkce obnovit činnost systému manuálního omezovače rychlosti, použijte spínač „+“, „-“, **II** (1). Pokud stisknete spínač „+“ nahoru nebo spínač „-“ dolů, rychlost vozidla se nastaví na aktuální rychlost zobrazenou na sdruženém přístroji.

Pokud stisknete spínač **II**, rychlost vozidla se obnoví na přednastavenou rychlost.

Vypnutí systému manuálního omezovače rychlosti



Systém manuálního omezovače rychlosti vypnete stisknutím tlačítka asistenčního systému (AS). Kontrolka zapnutí systému manuálního omezovače rychlosti (LIMIT) zhasne.

Když systém manuálního omezovače rychlosti nepoužíváte, vždy jej vypněte stisknutím tlačítka asistenčního systému (AS).

⚠ VÝSTRAHA

Při používání systému manuálního omezovače rychlosti dodržujte následující pokyny:

- Rychlost vozidla vždy nastavujte v souladu s rychlostním omezením platným ve vaší zemi.
- Když systém manuálního omezovače rychlosti nepoužíváte, udržujte jej vypnutý, aby nedošlo k neúmyslnému nastavení rychlosti. Zkontrolujte, že je zhasnutá kontrolka zapnutí systému manuálního omezovače rychlosti (LIMIT).
- Systém manuálního omezovače rychlosti nenahrazuje řádnou a bezpečnou jízdu. Řidič je neustále odpovědný za bezpečnou jízdu a měl by si být vědom neočekávaných a náhlých situací. Vždy dbejte na stav vozovky.

Systém inteligentního omezovače rychlosti (ISLA)

 je-li ve výbavě

Systém inteligentního omezovače rychlosti využívá informace z detekovaného dopravního značení a navigačního systému k informování řidiče o rychlostním omezení a dalších informacích o aktuální silnici. Systém inteligentního omezovače rychlosti také pomáhá řidiči dodržovat rychlostní omezení na příslušné silnici.

POZOR

- Systém inteligentního omezovače rychlosti nemusí fungovat správně, pokud se používá v jiných zemích.
- Pokud ve vozidle používáte navigaci, musí být pravidelně aktualizována, aby mohl systém inteligentního omezovače rychlosti fungovat správně.
- Multimediální systém se může po aktualizacích softwaru změnit. Další informace naleznete v příručce, která je k dispozici v multimediálním systému, a ve stručné referenční příručce.

Detekční snímač



(1) : Přední kamera

Umístění detekčního snímače je znázorněno na obrázku výše.

POZOR

Podrobnosti o opatřeních pro přední kameru naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA) (kombinovaný snímač)“ v této kapitole.

i Informace

Pokud je k dispozici navigační systém, použijí se informace z navigačního systému spolu s informacemi o dopravních značkách detekovaných přední kamerou.

Nastavení systému inteligentního omezovače rychlosti

Nastavení funkcí



Omezovač rychlosti

Při zapnutí vozidla v nabídce Nastavení vyberte nebo zrušte výběr možnosti **Settings > Vehicle > Driver Assistance > Speed Limit** a nastavte, zda se mají používat jednotlivé funkce.

- **Zvolte zemi:** Pokud není k dispozici navigační systém, můžete pro nastavení rychlostního omezení zvolit zemi ručně.
- **Omezovač rychlosti:** Systém inteligentního omezovače rychlosti informuje řidiče o rychlostním omezení a dalších dopravních značkách. Systém inteligentního omezovače rychlosti bude navíc informovat řidiče o změně nastavené rychlosti systému manuálního omezovače rychlosti a/nebo adaptivního tempomatu, aby pomohl řidiči dodržovat rychlostní omezení.
- **Varování při rychlostním omezení:** Systém inteligentního omezovače rychlosti informuje řidiče o rychlostním omezení. Systém inteligentního omezovače rychlosti navíc bude varovat řidiče, když vozidlo jede rychleji, než je rychlostní omezení.
- **Informace o rychlostním omezení:** Systém inteligentního omezovače

rychlosti informuje řidiče aktuálním o rychlostním omezení silnice.

- **Off:** Systém inteligentního omezovače rychlosti se vypne.

POZOR

Je-li zvolena možnost „Speed limit warning“ (Varování při rychlostním omezení), systém inteligentního omezovače rychlosti nebude informovat řidiče, aby upravil nastavenou rychlost.

Činnost systému inteligentního omezovače rychlosti

Varování a ovládání

Systém inteligentního omezovače rychlosti varuje a pomáhá ovládat vozidlo pomocí funkcí „Zobrazení rychlostního omezení“, „Varování při překročení rychlosti“ a „Změna nastavené rychlosti“.



Zobrazení rychlostního omezení

Informace o rychlostním omezení se zobrazují na sdruženém přístroji.

Informace

- Pokud nelze informace o rychlostním omezení silnice rozpoznat, zobrazí se symbol „---“. Pokud jsou dopravní značky obtížně rozpoznatelné, prostudujte si část Omezení funkce systému inteligentního omezovače rychlosti.

- Systém inteligentního omezovače rychlosti poskytuje kromě informací o rychlostní omezení také informace o dalších dopravních značkách. Poskytované informace o dalších dopravních značkách se mohou lišit podle vaší země.
- Doplnková značka zobrazená pod rychlostním omezením nebo značkou zákazu předjíždění představuje podmínky, za kterých je nutno značky dodržovat. Pokud nebude doplňková značka rozpoznána, zobrazí se prázdné pole.
- Obrázky a barvy na displeji sdruženého přístroje se mohou lišit v závislosti na typu sdruženého přístroje nebo tématu zvoleném na displeji sdruženého přístroje.



Varování při překročení rychlosti

Při jízdě vyšší rychlostí než je zobrazené rychlostní omezení bude blikat červená kontrolka rychlostního omezení a zazní varovný zvuk.



Změna nastavené rychlosti

Pokud se rychlostní omezení silnice změní, zatímco je v činnosti systém manuálního omezovače rychlosti nebo adaptivní tempomat, zobrazí se šipka nahoru nebo dolů, která informuje řidiče, že je třeba nastavenou rychlost změnit. V tuto chvíli může řidič změnit nastavenou rychlost podle rychlostního omezení pomocí spínače „+“ nebo „-“ na volantu.

Automatická změna nastavené rychlosti

Systém manuálního omezovače rychlosti nebo adaptivní tempomat pomáhají upravit rychlost vozidla podle rychlostního omezení. Pokud je rychlost tempomatu nastavena na stejnou hodnotu jako rychlostní omezení, vozidlo automaticky upraví rychlost, pokud se rychlostní omezení změní. Tato funkce funguje na silnici s rychlostním omezením 70 km/h nebo vyšším. Když je funkce aktivní, zobrazí se rychlost tempomatu na sdruženém přístroji zeleně.

VÝSTRAHA

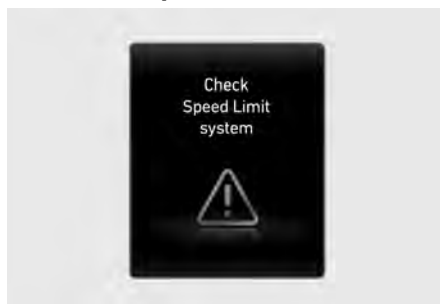
- I po změně nastavené rychlosti podle rychlostního omezení silnice je stále možné s vozidlem jet rychlostí vyšší než je rychlostní omezení. V případě potřeby snižte rychlost jízdy sešlápnutím brzdového pedálu.
- Pokud je rychlostní omezení silnice nižší než 30 km/h, nebude funkce změny nastavené rychlosti fungovat.
- Systém inteligentního omezovače rychlosti pracuje s jednotkou rychlosti, kterou řidič nastavil na displeji sdruženého přístroje. Pokud je jednotka rychlosti nastavena na jinou jednotku, než se používá ve vaší zemi, systém inteligentního omezovače rychlosti nemusí fungovat správně.

Informace

- Podrobnosti o činnosti systému manuálního omezovače rychlosti naleznete v části „Systém manuálního omezovače rychlosti (MSLA)“ v této kapitole.
- Podrobnosti o činnosti adaptivního tempomatu naleznete v části „Adaptivní tempomat (SCC)“ v této kapitole.

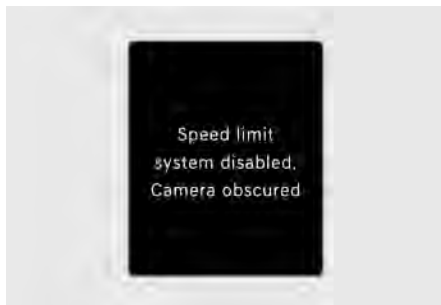
Porucha a omezení funkce systému inteligentního omezovače rychlosti

Porucha systému inteligentního omezovače rychlosti



Pokud systém inteligentního omezovače rychlosti nefunguje správně, na sdruženém přístroji se na několik sekund zobrazí varovné hlášení „**Check speed limit system**“ (Zkontrolujte systém omezovače rychlosti) a na sdruženém přístroji se rozsvítí kontrolka hlavního varovného hlášení () . Pokud se rozsvítí kontrolka hlavního varovného hlášení, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Vypnutí systému inteligentního omezovače rychlosti



Pokud je čelní okno v místě, kde se nachází přední kamera, pokryté cizím materiálem, jako je sníh nebo kapky deště, může to snížit detekční schopnost a dočasně omezit nebo vypnout systém inteligentního omezovače rychlosti. Pokud k tomu dojde, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „**Speed Limit system disabled. Camera obscured**“ (Systém rychlostního omezení je vypnutý. Kamera je zakrytá.).

Po odstranění sněhu, kapek deště nebo cizího materiálu bude systém inteligentního omezovače rychlosti fungovat správně.

Pokud systém inteligentního omezovače rychlosti ani po jejich odstranění nefunguje správně, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.



VÝSTRAHA

- I když se na sdruženém přístroji varovné hlášení nezobrazí nebo se varovná kontrolka nerozsvítí, systém inteligentního omezovače rychlosti nemusí fungovat správně.
- Pokud je detekční snímač znečištěný ihned po nastartování motoru, systém inteligentního omezovače rychlosti nemusí fungovat správně.

Omezení funkce systému inteligentního omezovače rychlosti

Systém inteligentního omezovače rychlosti nemusí fungovat správně, nebo se může uvést činnost neočekávaně za následujících okolností:

- Dopravní značka je znečištěná nebo nerozeznatelná.
 - Dopravní značka je špatně viditelná kvůli špatnému počasí, jako je déšť, sněžení, mlha apod.
 - Dopravní značka není čistá nebo je poškozená.
 - Dopravní značka je částečně zakryta okolními objekty nebo stínem.
 - Je detekována dopravní značka v blízkosti silnice, po které jedete.
- Dopravní značky neodpovídají standardu.
 - Text nebo obrázek na dopravní značce se liší od standardu.
 - Dopravní značka je instalována mezi hlavním tahem a výjezdovou silnicí nebo mezi rozdělovacími se silnicemi.
 - Na dopravní značce umístěné na výjezdové cestě nejsou žádné podmíněné dopravní značky.
 - Značka je připevněna na jiné vozidlo.
- Vzdálenost mezi vozidlem a dopravními značkami je příliš velká
- Vozidlo projíždí kolem světelných dopravních značek
- Systém inteligentního omezovače rychlosti nesprávně rozpozná čísla na pouličních značkách nebo jiných značkách jako rychlostní omezení
- Značka rychlostního omezení je nalakována na silnici
- Okolní osvětlení se náhle změní, například při vjezdu do tunelu nebo jeho opuštění nebo při průjezdu pod mostem.

- V noci nebo v tunelu nepoužíváte světlomety nebo jejich jas není dostatečný.
- Dopravní značky je obtížné rozpoznat kvůli odrazu slunečního světla, pouličního osvětlení nebo protijedoucích vozidel.
- Informace z navigačního systému nebo z GPS obsahují chyby.
- Řidič nedodržuje průvodce navigačního systému.
- Řidič jede po nové silnici, která ještě není v navigačním systému.
- Zorné pole přední kamery je omezeno v důsledku oslnění sluncem
- Jízda po silnici s ostrými zatáčkami nebo v táhlé zatáčce.
- Projíždění přes zpomalovací prahy nebo jízda nahoru a dolů nebo doleva a doprava ve strmých svazích
- Vozidlo silně vibruje.
- Jízda po nově otevřené silnici.

i Informace

Podrobnosti o omezeních přední kamery naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA) (kombinovaný snímač)“ v této kapitole.

! VÝSTRAHA

- Systém inteligentního omezovače rychlosti je doplňková funkce, která pomáhá řidiči dodržovat rychlostní omezení na silnici a nemusí zobrazovat správné rychlostní omezení nebo správně řídit rychlost jízdy.
- Rychlost vozidla vždy nastavujte na rychlostní omezení platné ve vaší zemi.

Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW)

+ je-li ve výbavě

Základní funkce

Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) posuzuje úroveň pozornosti řidiče analýzou stylu jízdy, doby řízení apod. během řízení vozidla. Pokud pozornost řidiče klesne pod určitou úroveň, systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) doporučí přestávku.

Funkce výstrahy při odjetí vozidla vpředu

Funkce výstrahy při odjetí vozidla vpředu informuje řidiče, když se detekované vozidlo vpředu rozjede ze zastavení.

Detekční snímač



(1) : Přední kamera

Přední kamera se během jízdy využívá jako detekční snímač k detekci stylu jízdy a odjetí vozidla vpředu.

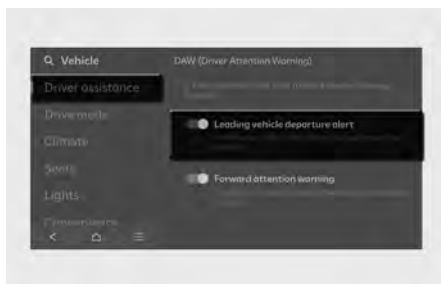
Umístění detekčního snímače je znázorněno na obrázku výše.

⚠ POZOR

- Přední kameru vždy udržujte v dobrém stavu, abyste udrželi optimální výkon systému kontroly pozornosti řidiče (DAW).
- Podrobnosti o opatřeních pro přední kameru naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA) (kombinovaný snímač)“ v této kapitole.

Nastavení systému kontroly pozornosti řidiče (DAW)

Nastavení funkcí



Výstraha při odjetí vozidla vpředu

- Je-li vybrána možnost „**Leading vehicle departure alert**“ (Výstraha při odjetí vozidla vpředu), funkce vás bude informovat, když se detekované vozidlo vpředu rozjede ze zastavení.

Činnost systému kontroly pozornosti řidiče (DAW)

Základní funkce



Doporučení udělat si přestávku

- Na sdruženém přístroji se objeví hlášení „Consider taking a break“ (Udělejte si přestávku) a zazní varovný zvuk, aby řidiči, jehož pozornost klesla pod určitou hodnotu, navrhly udělat si přestávku.
- Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) nenavrhne přestávku, pokud je celková doba jízdy kratší než 4 minuty nebo pokud od posledního navržení přestávky neuplynuly 4 minuty.

⚠ VÝSTRAHA

Pro vaši bezpečnost měňte Nastavení výhradně až po zaparkování vozidla na bezpečném místě.

⚠ POZOR

- Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) může na základě stylu jízdy nebo návyků řidiče navrhnout přestávku, i když se řidič necítí unavený.
- Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) je doplňkovou funkcí a nemusí být schopen určit, zda je řidič nepozorný.
- Řidič, který se cítí unavený, by si měl udělat přestávku, i když mu to systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) nenavrhuje.

i Informace

- Nastavení můžete změnit na displeji sdruženého přístroje (Uživatelská nastavení) nebo v multimediálním systému (Nastavení vozidla), podle toho, co je k dispozici u vašeho vozidla. Podrobnosti naleznete v části „Uživatelská nastavení“ v kapitole 4 nebo v části „Nastavení vozidla“ v dodané příručce k multimediálnímu systému.
- Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) vynuluje čas od poslední přestávky na 00:00 v následujících situacích:
 - Dojde k vypnutí motoru.
 - Řidič si rozeptne pás a otevře dveře
 - Vozidlo stojí déle než 10 minut.
- Když řidič vynuluje systém kontroly pozornosti řidiče (DAW), čas od poslední přestávky se nastaví na 00:00 a úroveň pozornosti řidiče se nastaví na „High“ (Vysoká).

Funkce výstrahy při odjetí vozidla vpředu

Když se detekované vozidlo vpředu rozjede ze zastavení, funkce výstrahy při odjetí vozidla vpředu vás informuje zobrazením hlášení „Leading vehicle is driving away“ (nebo „Leading vehicle is driving on“) (Vozidlo vpředu se rozjelo) na sdruženém přístroji a zazní varovný zvuk.

⚠ VÝSTRAHA

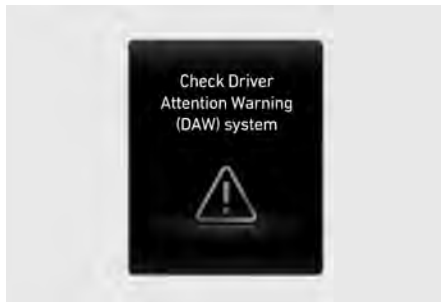
- Pokud se zobrazuje varovné hlášení jakéhokoli jiného systému nebo se vydává varovný zvuk, nemusí se zobrazit varovné hlášení výstrahy při odjetí vozidla vpředu a nemusí zaznít varovný zvuk.
- Řidič nese odpovědnost za bezpečnou jízdu a řízení vozidla.

⚠ POZOR

- Výstraha při odjetí vozidla vpředu je doplňkovou funkcí a nemusí upozornit řidiče, když se vozidlo vpředu rozjede ze zastavení.
- Před rozjetím vždy zkontrolujte prostor před vozidlem a jízdní podmínky.

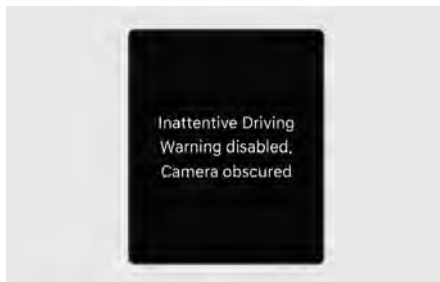
Porucha a omezení systému kontroly pozornosti řidiče (DAW)

Porucha systému kontroly pozornosti řidiče (DAW)



Pokud systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) nefunguje správně, na sduženém přístroji se na několik sekund zobrazí varovné hlášení „**Check Driver Attention Warning (DAW) system**“ (Zkontrolujte systém kontroly pozornosti řidiče (DAW)) a na sduženém přístroji se rozsvítí kontrolka hlavního varovného hlášení (⚠). Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Vypnutí systému kontroly pozornosti řidiče (DAW)



Pokud je čelní okno v místě, kde se nachází přední kamera, pokryté cizím materiálem, jako je sníh nebo kapky deště, může to snížit detekční schopnost a dočasně omezit nebo vypnout systém kontroly pozornosti řidiče (DAW).

Pokud k tomu dojde, ve sduženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Driver assistance system limited. Camera blocked“ (Asistenční systém řidiče je omezený. Kamera je zakrytá.), rozsvítí se kontrolka hlavního varovného hlášení (⚠) a varovná kontrolka pozornosti řidiče (🚦). Po odstranění sněhu, kapek deště nebo cizího materiálu bude systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) fungovat správně.

Pokud systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) ani po jejich odstranění nefunguje správně, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.

⚠ VÝSTRAHA

- Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) nemusí fungovat správně v oblasti (např. v otevřeném terénu), kde nejsou bezprostředně po zapnutí vozidla detekovány žádné předměty.
- Pokud je vozidlo vypnuté a opětovně nastartováno, zatímco je kamera zablokovaná nebo nefunkční, stav zůstane zachován. Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) proto nemusí fungovat správně.

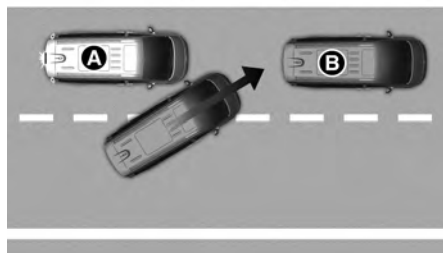
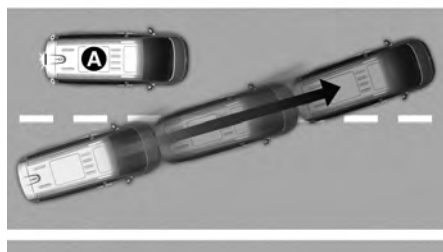
Omezení funkce systému kontroly pozornosti řidiče (DAW)

Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) nemusí fungovat správně v následujících situacích:

- Řidič jede agresivně.
- Řidič záměrně často přejíždí jízdní pruhy.
- Vozidlo je ovládáno asistenčním systémem, jako je například systém pro udržení v jízdním pruhu
- Když značení jízdních pruhů chybí nebo není dobře viditelné.

Funkce výstrahy při odjetí vozidla vpředu

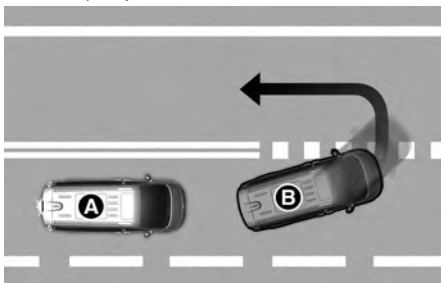
- Když se před vás zařadí jiné vozidlo.



[A] : Vaše vozidlo
[B] : Vozidlo vpředu

Pokud se před vás zařadí jiné vozidlo, výstraha při odjetí vozidla vpředu nemusí fungovat správně.

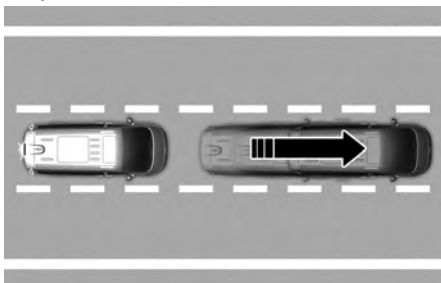
- Když vozidlo vpředu prudce změní směr jízdy.



[A] : Vaše vozidlo
[B] : Vozidlo vpředu

Pokud vozidlo vpředu prudce zatáčí, například odbočuje doleva nebo doprava, obrací se do protisměru apod., výstraha při odjetí vozidla vpředu nemusí fungovat správně.

- Když vozidlo vpředu prudce vyjede vpřed.



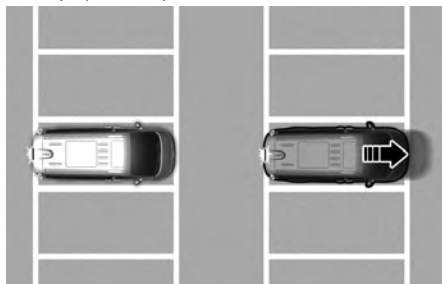
Pokud vozidlo vpředu prudce vyjede vpřed, výstraha při odjetí vozidla vpředu nemusí fungovat správně.

- Když se mezi vámi a vozidlem vpředu nachází chodec nebo jízdní kolo.



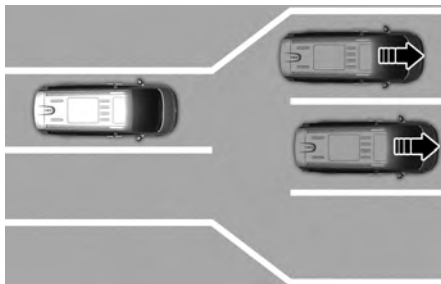
Pokud se mezi vámi a vozidlem vpředu nachází chodec nebo jízdní kolo, výstraha při odjetí vozidla vpředu nemusí fungovat správně.

- Když jste na parkovišti.



Pokud vozidlo zaparkované vpředu vyjíždí směrem od vás, může vás výstraha při odjetí vozidla vpředu upozornit, že zaparkované vozidlo odjíždí.

- Při projíždění mýtnou bránou nebo křižovatkou apod.



Pokud projíždíte mýtnou bránou nebo křižovatkou s mnoha vozidly, nebo projíždíte místem, kde se často spojují nebo rozdělují jízdní pruhy, výstraha při odjetí vozidla vpředu nemusí fungovat správně.

i Informace

Podrobnosti o opatřeních pro přední kameru naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA) (kombinovaný snímač)“ v této kapitole.

Systém monitorování mrtvého úhlu (BVM)

+ je-li ve výbavě

Levá strana



Pravá strana



Systém monitorování mrtvého úhlu využívá širokoúhlé boční kamery k zobrazení zadních mrtvých úhlů vozidla na sdruženém přístroji při zapnutém směrovém světle, což pomáhá při bezpečné změně jízdního pruhu.

Detekční snímač



(1): Boční monitorovací kamera (kamera se nachází ve spodní části zpětného zrcátka)

Umístění detekčních snímačů je znázorněno na obrázku výše.

Nastavení systému monitorování mrtvého úhlu

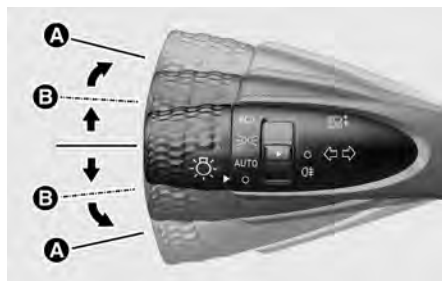
Nastavení funkcí

Při zapnutém motoru v multimediálním systému vyberte „**Settings > Vehicle > Driver assistance > Driving safety**“ a povolte možnost „**Blind-spot view monitor**“, čímž zapnete systém monitorování mrtvého úhlu.

Činnost systému monitorování mrtvého úhlu

Ovládací spínač

Systém monitorování mrtvého úhlu se zapne a vypne při zapnutí a vypnutí směrového světla.



Provozní podmínky

Při zapnutí levého nebo pravého směrového světla se na sdruženém přístroji zobrazí obraz v tomto směru.

Podmínky vypnutí

- Při vypnutí směrového světla se vypne obraz na sdruženém přístroji.
- Když jsou zapnutá výstražná světla, systém monitorování mrtvého úhlu se vypne bez ohledu na stav směrových světel.
- Pokud se na sdruženém přístroji zobrazuje jiné důležité varování, systém monitorování mrtvého úhlu se může vypnout.

Porucha systému monitorování mrtvého úhlu

Pokud systém monitorování mrtvého úhlu nefunguje správně nebo displej sdruženého přístroje bliká nebo se obraz z kamery nezobrazuje správně, doporučujeme, abyste vozidlo nechali zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.

⚠ VÝSTRAHA

- Skutečná vzdálenost od objektu se může lišit od obrazu zobrazeného na sdruženém přístroji. Nezapomeňte přímým pohledem zkontrolovat bezpečnost okolí vozidla.
- Vždy udržujte objektiv kamery čistý. Je-li objektiv pokrytý cizím materiálem, může to nepříznivě ovlivnit funkčnost kamery a systém monitorování mrtvého úhlu nemusí fungovat správně.

Adaptivní tempomat (SCC)

Adaptivní tempomat detekuje vozidlo vpředu a pomáhá udržovat požadovanou rychlost a minimální vzdálenost od vozidla před vámi.

Asistent zrychlení při předjíždění

Když je adaptivní tempomat v činnosti, pokud systém usoudí, že se řidič chystá předjíždět vozidlo vpředu, funkce pomůže se zrychlením.

Detekční snímač



(1) : Přední kamera

(2) : Přední radar

Přední kamera a přední radar se využívají jako detekční snímač k detekci vozidel vpředu.

Umístění detekčního snímače je znázorněno na obrázku výše.

⚠ POZOR

Přední kameru vždy udržujte v dobrém stavu, abyste udrželi optimální výkon adaptivního tempomatu.

Podrobnosti o opatřeních pro přední kameru naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA) (kombinovaný snímač)“ v této kapitole.

Nastavení adaptivního tempomatu

Nastavení funkcí



Při zapnutém vozidle v multimediálním systému v nabídce Nastavení zvolte **Settings > Vehicle > Driver assistance > Driving convenience > SCC (Smart Cruise Control)** a změňte vzdálenost, zrychlení a rychlost reakce ručně.

Způsoby varování



Způsoby varování lze nastavit při zapnutém vozidle. Při zapnutém vozidle v multimediálním systému v nabídce Nastavení vyberte **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods** a změňte následující nastavení:

- **Hlasitost varování:** Upravuje hlasitost varovného zvuku.
- **Priorita bezpečnosti jízdy:** Když zní varovný zvuk asistenčního systému řidiče, vozidlo sníží hlasitost všech ostatních zvuků.

i Informace

- Pokud změníte způsoby varování, mohou se použít pro každou funkci asistenčního systému řidiče. Zkontrolujte a změňte jej v každé funkci.
- Při opětovném nastartování vozidla se zachová poslední nastavení způsobů varování.
- V závislosti na specifikaci vozidla nemusí být nabídka nastavení k dispozici.

Činnost adaptivního tempomatu

Provozní podmínky

Základní funkce

Adaptivní tempomat bude v činnosti, pokud jsou splněny následující podmínky.

- Je zařazena poloha D (jízda)
- Dveře řidiče jsou zavřené.
- Není zatažená EPB (elektronická parkovací brzda).
- Rychlost vašeho vozidla je v rozsahu provozní rychlosti:
 - 10 až 180 km/h: pokud vpředu nejede žádné vozidlo
 - 0 až 180 km/h: pokud vpředu jede vozidlo
 - U vozidel vybavených omezovačem maximální rychlosti je maximální rychlost 110 km/h.
- Je zapnutý elektronický stabilizační systém (ESC) nebo protiblokovací systém brzd (ABS).
- Elektronický stabilizační systém (ESC) nebo protiblokovací systém brzd (ABS) neovládá vozidlo.
- Otáčky motoru nejsou v červené zóně
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu není v činnosti.

i Informace

Při zastavení za jiným vozidlem může řidič při sešlápnutém brzdovém pedálu zapnout adaptivní tempomat.

Asistent zrychlení při předjíždění

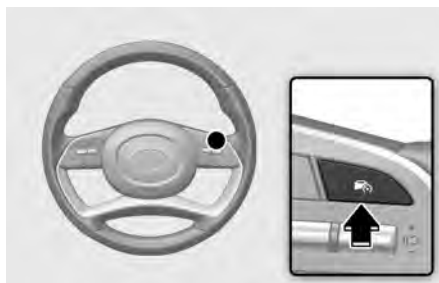
Asistent zrychlení při předjíždění je v činnosti, když je zapnuté levé směrové světlo (levostranné řízení) nebo je zapnuté pravé směrové světlo (pravostranné řízení), je v činnosti adaptivní tempomat a jsou splněny následující podmínky:

- Rychlost vašeho vozidla je vyšší než 60 km/h.
- Výstražná světla jsou vypnutá.
- Před vaším vozidlem je detekováno vozidlo.
- Pro udržení vzdálenosti od vozidla vpředu není nutné zpomalení.

VÝSTRAHA

- Když je zapnuté levé směrové světlo (levostranné řízení) nebo je zapnuté pravé směrové světlo (pravostranné řízení), zatímco je před vámi jiné vozidlo, vaše vozidlo může dočasně zrychlit. Vždy dbejte na stav vozovky.
- Asistent zrychlení při předjíždění bude v činnosti při splnění podmínek, bez ohledu na stranu jízdy platnou ve vaší zemi. Pokud používáte tuto funkci v zemích s jinou stranou jízdy, vždy dávejte pozor na dopravní situaci.

Zapnutí adaptivního tempomatu



- Adaptivní tempomat zapnete stisknutím tlačítka asistenčního systému () . Rychlost bude nastavena na aktuální rychlost zobrazenou na sdruženém přístroji.
- Pokud se před vámi nenachází žádné vozidlo, bude udržována nastavená rychlost. Pokud však před vámi jede jiné vozidlo, rychlost vašeho vozidla se může snížit, aby se zachovala vzdálenost od vozidla před vámi. Pokud vozidlo před vámi zrychlí, vaše vozidlo pojedí stabilní rychlostí poté, co zrychlí na nastavenou rychlost.

Informace

- Pokud je rychlost vašeho vozidla v rozmezí 0 až 30 km/h po stisknutí tlačítka asistenčního systému () se rychlost adaptivního tempomatu nastaví na 30 km/h.
- Symbol na tlačítku asistenčního systému se může lišit v závislosti na výbavě vašeho vozidla.

Nastavení vzdálenosti mezi vozidly



Pokaždé, když stisknete tlačítko, změní se odstup mezi vozidly následujícím způsobem:

Vzdálenost 4 → Vzdálenost 3 → Vzdálenost 2



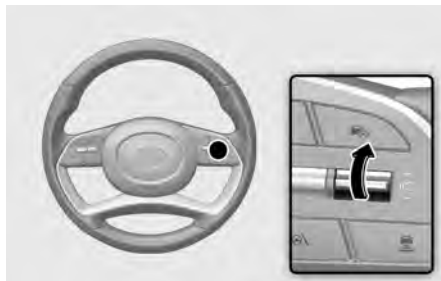
Pokud jedete rychlostí 90 km/h, vzdálenost se udržuje takto:

- Vzdálenost 4 – přibližně 53 m
- Vzdálenost 3 – přibližně 40 m
- Vzdálenost 2 – přibližně 30 m
- Vzdálenost 1 – přibližně 25 m

i Informace

Po opětovném nastartování motoru nebo po dočasném vypnutí adaptivního tempomatu se vzdálenost nastaví na naposledy nastavenou vzdálenost.

Zvýšení nastavené rychlosti



- Zatlačte spínač „+“ nahoru a okamžitě jej uvolněte. Při každém takovém stisknutí spínače se nastavená rychlost zvýší o 1 km/h.
- Zatlačte spínač „+“ nahoru a přidržeťte jej, zároveň sledujte nastavenou rychlost na sdruženém přístroji. Při každém takovém stisknutí spínače se nastavená rychlost zvýší o 10 km/h. Jakmile se zobrazí požadovaná rychlost, uvolněte spínač. Vozidlo zrychlí na nastavenou rychlost. Nastavenou rychlost můžete zvýšit až na 180 km/h.

Nicméně u vozidla vybaveného omezovačem maximální rychlosti lze maximální rychlost nastavit na 110 km/h.

⚠ VÝSTRAHA

Před použitím spínače „+“ zkontrolujte dopravní situaci. Když stisknete a podržíte spínač „+“ rychlost jízdy se může prudce zvýšit.

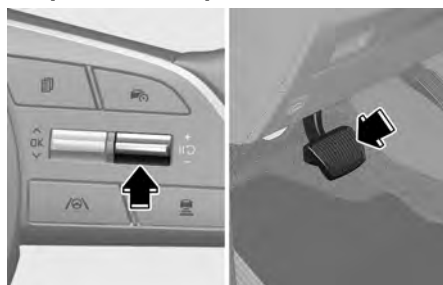
Snížení nastavené rychlosti



- Zatlačte spínač „-“ dolů a okamžitě jej uvolněte. Při každém takovém stisknutí spínače se nastavená rychlost sníží o 1 km/h.
- Zatlačte spínač „-“ dolů a přidržte jej, zároveň sledujte nastavenou rychlost na sruženém přístroji. Při každém takovém stisknutí spínače se nastavená rychlost sníží o 10 km/h.

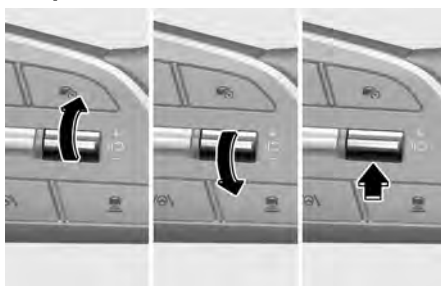
Uvolněte spínač při dosažení rychlosti, kterou chcete udržovat. Nastavenou rychlost můžete snížit až na 30 km/h.

Dočasně zrušení činnosti adaptivního tempomatu



Chcete-li dočasně vypnout adaptivní tempomat, stiskněte spínač  nebo sešlápněte brzdový pedál.

Obnovení činnosti adaptivního tempomatu



Chcete-li po vypnutí funkce obnovit činnost adaptivního tempomatu, stiskněte spínač „+“, „-“ nebo .

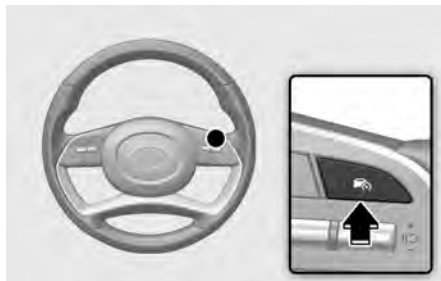
Pokud stisknete spínač „+“ nahoru nebo spínač „-“ dolů, rychlost vozidla se nastaví na aktuální rychlost zobrazenou na sruženém přístroji.

Pokud stisknete spínač , rychlost vozidla se obnoví na přednastavenou rychlost.

VÝSTRAHA

Před použitím spínače  zkontrolujte dopravní situaci. Rychlost jízdy se může při stisknutí spínače  prudce zvýšit nebo snížit.

Vypnutí adaptivního tempomatu



Adaptivní tempomat vypnete stisknutím tlačítka asistenčního systému (☺).

i Informace

Pokud je vaše vozidlo vybaveno systémem manuálního omezovače rychlosti, adaptivní tempomat vypnete stisknutím a podržením tlačítka asistenčního systému (☺). Nicméně zapne se systém manuálního omezovače rychlosti.

Zobrazení a ovládání adaptivního tempomatu

Základní funkce

Stav systému adaptivního tempomatu můžete vidět v režimu Asistenční systém na sdruženém přístroji. Viz část „Režimy displeje sdruženého přístroje“ v kapitole 4.

V závislosti na stavu funkce se bude adaptivní tempomat zobrazovat, jak je znázorněno na obrázcích níže.

V činnosti



Dočasně vypnuto



- Když je v činnosti
 - (1) Zobrazení, zda je před vámi vozidlo a zvolená úroveň vzdálenosti.
 - (2) Nastavená rychlost
 - (3) Zobrazení, zda je před vámi vozidlo a cílová úroveň odstupu mezi vozidly.
- Při dočasném vypnutí
 - (1) Kontrolka ☺ CRUISE
 - (2) Předchozí nastavená rychlost je zobrazena tlumeně.

- (3) Vozidlo vpředu a úroveň vzdálenosti se nezobrazují.

i Informace

- Vzdálenost od vozidla vpředu na sdruženém přístroji se zobrazuje podle skutečné vzdálenosti mezi vaším vozidlem a vozidlem vpředu.
- Cílová vzdálenost se může lišit v závislosti na rychlosti vozidla a nastavené vzdálenosti. Pokud je rychlost vozidla nízká, může být změna cílové vzdálenosti od vozidla malá, i když se vzdálenost od vozidla měnila.

Dočasné zrychlení



Pokud chcete dočasně zrychlit bez změny nastavené rychlosti se zapnutým adaptivním tempomatem, sešlápněte pedál akcelerace. Při sešlápnutém pedálu akcelerace bude na sdruženém přístroji blikat nastavená rychlost, úroveň vzdálenosti a cílová vzdálenost.

Pokud však sešlápnete pedál akcelerace nedostatečně, může vozidlo zpomalit.

! VÝSTRAHA

Při dočasném zrychlování buďte opatrní, protože rychlost a vzdálenost není řízena automaticky, i kdyby bylo před vámi jiné vozidlo.

Dočasné zrušení činnosti adaptivního tempomatu



Adaptivní tempomat se automaticky dočasně vypne, když:

- Rychlost vozidla je vyšší než 190 km/h.
 - U vozidel vybavených omezovačem maximální rychlosti je maximální rychlost 120 km/h.
- Vozidlo se na určitou dobu zastaví.
- Po určitou dobu je nepřetržitě sešlápnutý pedál akcelerace.
- Nejsou splněny podmínky pro činnost adaptivního tempomatu.

Pokud je adaptivní tempomat dočasně automaticky vypnutý, na sdruženém přístroji se jako varování pro řidiče zobrazí varovné hlášení „Smart Cruise Control cancelled“ nebo „SCC (Smart Cruise Control) cancelled“ (Adaptivní tempomat je vypnutý) a zazní varovný zvuk.

Jestliže se adaptivní tempomat dočasně vypne, když vozidlo stojí a funkce je aktivována, může se zatáhnout elektronická parkovací brzda (EPB).

! VÝSTRAHA

Když je adaptivní tempomat dočasně vypnutý, nebude udržována vzdálenost od vozidla vpředu. Za jízdy vždy věnujte pozornost jízdní situaci a v případě potřeby pro zpomalení sešlápněte brzdový pedál, abyste zachovali bezpečnou vzdálenost.

Podmínky adaptivního tempomatu nejsou splněny



Pokud je stisknuto tlačítko asistenčního systému, spínač „+“, spínač „-“ nebo spínač II↻, když nejsou splněny provozní podmínky adaptivního tempomatu, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Smart Cruise Ctrl. conditions not met“ (nebo „Smart Cruise Ctrl (SCC) conditions not met“) (Nejsou splněny podmínky adaptivního tempomatu) a zazní varovný zvuk.

V koloně vozidel



Při jízdě v koloně se vaše vozidlo zastaví, jestliže zastaví vozidlo před vámi. A pokud se vozidlo před vámi rozjede, vaše vozidlo se rozjede také. Poté, co vozidlo zastaví a uběhne určitá doba, na sdruženém přístroji se zobrazí hlášení „Use switch or pedal to accelerate“ (Rozjed'te se pomocí spínače nebo pedálu). Pro rozjetí sešlápněte pedál akcelerace nebo stiskněte spínač „+“, spínač „-“ nebo spínač II↻.

Varování o dopravní situaci před vámi



V následující situaci se na sdruženém přístroji zobrazí varovné hlášení „Watch for surrounding vehicles“ (Pozor na okolní vozidla) a zazní varovný zvuk, které řidiče upozorní na dopravní situaci vpředu.

- Vozidlo vpředu zmizí ze zorného pole, když adaptivní tempomat udržuje vzdálenost od vozidla vpředu při jízdě pod určitou rychlostí.
- Když se na sdruženém přístroji zobrazí hlášení, před vámi se nenachází žádné vozidlo nebo je od vás jiné vozidlo daleko a je stisknut spínač „+“, spínač „-“ nebo spínač II↻.

⚠ VÝSTRAHA

Vždy věnujte pozornost vozidlům nebo předmětům, které se mohou náhle objevit před vámi, a v případě potřeby sešlápněte brzdový pedál, abyste zpomalili a zachovali bezpečnou vzdálenost.

Varování před kolizí



Pokud je v činnosti adaptivní tempomat, když je riziko kolize s vozidlem vpředu vysoké, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Collision warning“ (Varování před kolizí) a zazní varovný zvuk, který řidiče varuje. Za jízdy vždy věnujte pozornost jízdní situaci a v případě potřeby pro zpomalení sešlápněte brzdový pedál, abyste zachovali bezpečnou vzdálenost.

! VÝSTRAHA

V následujících situacích nemusí adaptivní tempomat varovat řidiče před kolizí.

- Vzdálenost vozidla vpředu je malá, nebo rychlost vozidla vpředu je vyšší nebo podobná jako rychlost vašeho vozidla.
- Rychlost vozidla vpředu je velmi nízká nebo vozidlo stojí.
- Ihned po zapnutí adaptivního tempomatu byl sešlápnut pedál akcelerace.

! VÝSTRAHA

Při používání adaptivního tempomatu dodržujte následující opatření:

- Adaptivní tempomat nenahrazuje správnou a bezpečnou jízdu. Je odpovědností řidiče, aby vždy sledoval rychlost a odstup od vozidla vpředu.
- Adaptivní tempomat nemusí rozpoznat nečekané, náhlé a složité dopravní situace. Věnujte proto vždy pozornost dopravní situaci a mějte rychlost vozidla pod kontrolou.
- Když adaptivní tempomat nepoužíváte, udržujte jej vypnutý, aby nedošlo k neúmyslnému nastavení rychlosti.
- Když je v činnosti adaptivní tempomat, neotevírejte dveře ani neopouštějte vozidlo, i když vozidlo stojí.
- Vždy si buďte vědomi zvolené rychlosti a odstupu od vozidla vpředu.
- Udržujte bezpečný odstup odpovídající stavu vozovky a rychlosti vozidla. Je-li odstup mezi vozidly při jízdě vysokou rychlostí příliš malý, může dojít k závažné nehodě.
- Pokud vozidlo vpředu náhle zmizí při udržování vzdálenosti od vozidla vpředu, adaptivní tempomat může náhle zrychlit na nastavenou rychlost. Vždy si buďte vědomí neočekávaných a náhlých situací, k nimž může dojít.
- Rychlost vozidla se může snížit ve stoupání a zvýšit v klesání.
- Vždy si buďte vědomi situací, jako je například náhlé zařazení vozidla před vás.
- Při tažení přívěsu nebo jiného vozidla vám doporučujeme z bezpečnostních důvodů adaptivní tempomat vypnout.
- Když je vaše vozidlo taženo, vypněte adaptivní tempomat.
- Adaptivní tempomat nemusí fungovat správně, pokud je rušen silnými elektromagnetickými vlnami.

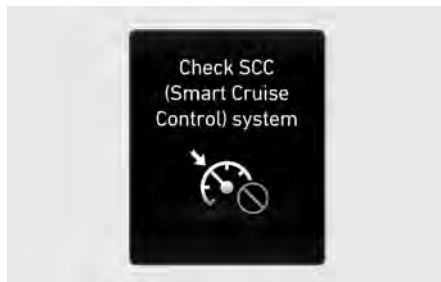
- Adaptivní tempomat nemusí detekovat překážku vpředu a může dojít ke kolizi. Vždy pečlivě sledujte situaci před vámi, abyste se nedostali do nečekaných situací.
- Pokud vozidla pohybující se před vámi často mění jízdní pruh, může dojít ke zpomalení reakce adaptivního tempomatu nebo může adaptivní tempomat zareagovat na vozidlo, které jede ve vedlejším jízdním pruhu. Vždy jezděte opatrně, abyste se nedostali do nečekaných situací.
- Vždy si buďte vědomi okolí a jezděte bezpečně, i když se nezobrazí varovné hlášení nebo nezazní varovný zvuk.
- Pokud se zobrazuje varovné hlášení jakéhokoli jiného systému nebo se vydává varovný zvuk, nemusí se zobrazit varovné hlášení adaptivního tempomatu a nemusí zaznít jeho varovný zvuk.
- Pokud je prostředí hlučné, nemusíte slyšet varovný zvuk asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu.
- Výrobce vozidla není odpovědný za jakékoli narušení silničního provozu nebo nehody způsobené řidičem.
- Rychlost vozidla vždy nastavujte v souladu s rychlostním omezením platným ve vaší zemi.

i Informace

- Adaptivní tempomat nemusí fungovat po dobu 15 sekund po nastartování vozidla nebo po inicializaci přední kamery nebo předního radaru.
- Když adaptivní tempomat ovládá brzdy, můžete slyšet zvuky

Porucha a omezení adaptivního tempomatu

Porucha adaptivního tempomatu



Pokud adaptivní tempomat nefunguje správně, zobrazí se varovné hlášení „**Check SCC (Smart Cruise Control) system**“ (Zkontrolujte adaptivní tempomat) a na sdruženém přístroji se rozsvítí varovná kontrolka . Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Vypnutí adaptivního tempomatu



Pokud je kryt předního radaru nebo snímač pokrytý sněhem, kapkami deště nebo cizím materiálem, může to snížit detekční schopnost a dočasně omezit nebo vypnout adaptivní tempomat.

Pokud k tomu dojde, na sdruženém přístroji se na určitou dobu zobrazí varovné hlášení „**SCC (Smart Cruise Control) disabled. Radar blocked**“ (Adaptivní tempomat je vypnutý. Radar je zakrytý.).

Po odstranění sněhu, kapek deště nebo cizího materiálu bude adaptivní tempomat fungovat správně.

VÝSTRAHA

Přestože se na sdruženém přístroji nezobrazí varovné hlášení, adaptivní tempomat bezpečnosti v mrtvém úhlu nemusí fungovat správně.

POZOR

Adaptivní tempomat nemusí fungovat správně v oblasti (např. v otevřeném terénu), kde po zapnutí motoru nelze detekovat žádné předměty.

Omezení funkce adaptivního tempomatu

Adaptivní tempomat nemusí fungovat správně nebo se může uvést činnost neočekávaně za následujících okolností:

- Detekční snímač nebo okolí jsou znečištěné nebo poškozené.
- Kapalina do ostřikovače je stříkána nepřetržitě nebo je zapnutý stěrač.
- Objektiv kamery je zastíněn kvůli tónování, fólii nebo vrstvě na čelním okně, poškození skla nebo cizímu materiálu (nálepka, hmyz atd.) na skle.
- Vlhkost na čelním okně není odstraněna nebo přimrzla.
- Zorné pole přední kamery je omezeno v důsledku oslnění sluncem
- Pouliční osvětlení nebo světlo protijedoucího vozidla se odráží na mokřém povrchu vozovky, například od louží na silnici.
- Teplota v okolí přední kamery je vysoká nebo nízká.
- Na palubní desce je umístěn předmět.
- Okolní prostředí je velmi silně osvětlené.
- Okolní prostředí je velmi tmavé, například v tunelu apod.

- Okolní osvětlení se náhle změní, například při vjezdu do tunelu nebo jeho opuštění.
- Okolní osvětlení je slabé a světlomety nesvítí nebo nesvítí dost jasně.
- Jízda v hustém dešti nebo sněžení nebo v husté mlze.
- Vozidlo projíždí párou, kouřem nebo stínem.
- Je detekována pouze část vozidla.
- Vozidlo vpředu nemá žádná koncová světla, jeho koncová světla jsou umístěna neobvykle apod.
- Okolní osvětlení je slabé a koncová světla nesvítí nebo nesvítí dost jasně.
- Zadní část vozidla před vámi je malá nebo nevypadá normálně (např. je nakloněná, převrácená apod.)
- Světla výška předního vozidla je nízká nebo vysoká.
- Před vaše vozidlo se náhle zařadí jiné vozidlo.
- Vozidlo je taženo.
- Jízda tunelem nebo železným mostem.
- Jízda v blízkosti kovových konstrukcí jako staveniště, železnice atd.
- Objekt odrážející přední radar, například zábradlí, vozidlo v blízkosti atd.
- Zadní nárazník v blízkosti předního radaru utrpěl náraz, je poškozený, nebo byl přední radar přemístěn ze své původní polohy.
- Teplota v okolí předního radaru je vysoká nebo nízká.
- Jízda v rozlehlých místech, kde je málo vozidel nebo konstrukcí (např. poušť, louka, předměstí atd.).
- Vozidlo vpředu je vyrobeno z materiálu, který neodráží přední radar.
- Jízda v blízkosti dálniční mimoúrovňové křižovatky nebo mýtné brány.
- Jízda po klzkém povrchu z důvodu přítomnosti sněhu, kaluže, ledu apod.

- Jízda po klikaté silnici.
- Vozidlo vpředu je detekováno pozdě.
- Vozidlo vpředu je náhle blokováno překážkou.
- Vozidlo vpředu náhle změní jízdní pruh nebo náhle sníží rychlost.
- Vozidlo vpředu má deformovaný tvar.
- Rychlost vozidla vpředu je vysoká nebo nízká.
- Před vámi je vozidlo a vaše vozidlo při nízké rychlosti změní jízdní pruh.
- Vozidlo vpředu je pokryto sněhem.
- Jízda je nestabilní.
- Jste na kruhovém objezdu a vozidlo před vámi není detekováno.
- Stále jedete v kruhu.
- Jedete po parkovišti.
- Jízda po staveništi, nezpevněné cestě, částečně zpevněné cestě, nerovné vozovce, přes zpomalovací prahy apod.
- Jízda ve svahu, po klikaté silnici apod.
- Jízda po silnici se stromy nebo pouličními světly po stranách.
- Nekvalitní vozovka způsobuje přílišné vibrace vozidla během jízdy
- Výška vašeho vozidla je nízká nebo vysoká kvůli těžkému nákladu, neobvyklému tlaku v pneumatikách apod.
- Jízda po úzké silnici s přerostlými stromy nebo trávou.
- Dochází k rušení elektromagnetickými vlnami, jako je jízda v oblasti se silnými rádiovými vlnami nebo elektrickým rušením

- Jízda po klikaté silnici.



V zatáčkách nemusí adaptivní tempomat detekovat vozidlo ve stejném jízdním pruhu a může zrychlit na nastavenou rychlost. Rychlost vozidla se také může rychle snížit, když je vozidlo vpředu detekováno náhle.

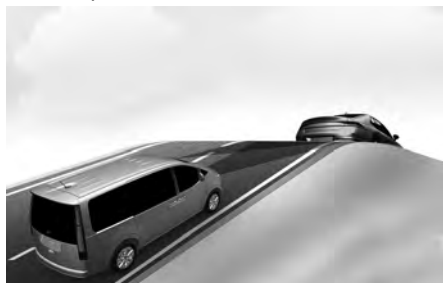
V zatáčkách zvolte odpovídající nastavenou rychlost a sešlápněte brzdový pedál nebo pedál akcelerace podle stavu vozovky a dopravní situace před vámi.



Rychlost vozidla se může snížit kvůli vozidlu v sousedním jízdním pruhu.

Sešlápněte pedál akcelerace a zvolte vhodnou nastavenou rychlost. Ověřte, zdali stav vozovky umožňuje bezpečný provoz systému adaptivního tempomatu.

- Jízda po silnici ve svahu



Adaptivní tempomat nemusí detekovat vozidlo jedoucí ve vašem jízdním pruhu a může způsobit zrychlení vašeho vozidla na nastavenou rychlost. Rychlost vozidla se také rychle sníží, když je vozidlo vpředu detekováno náhle.

Při jízdě ve svahu zvolte odpovídající nastavenou rychlost a sešlápněte brzdový pedál nebo pedál akcelerace podle stavu vozovky a dopravní situace před vámi.

- Změna jízdního pruhu

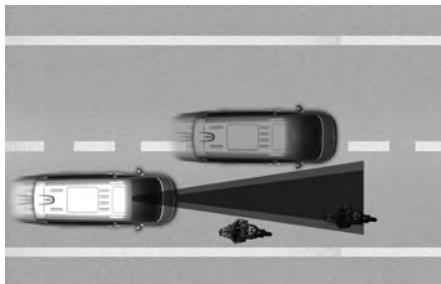


[A] : Vaše vozidlo

[B] : Vozidlo přejíždějící do jiného jízdního pruhu

Když do vašeho jízdního pruhu vjede ze sousedního pruhu jiné vozidlo, nebude snímačem rozpoznáno, dokud se nedostane do detekčního rozsahu snímače. Adaptivní tempomat nemusí vozidlo okamžitě detekovat, když vozidlo náhle přejíždí do jiného jízdního pruhu. V takovém případě musíte zachovávat bezpečnou brzdovou vzdálenost a v případě potřeby sešlápnout pro snížení rychlosti a zachování bezpečné brzdové vzdálenosti brzdový pedál.

- Detekování vozidla



V následujících případech snímač nedokáže detekovat některá vozidla ve vašem jízdním pruhu:

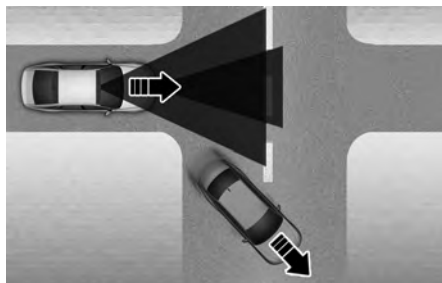
- Vozidla vyčnívající do jedné strany
- Pomalu se pohybující vozidla nebo náhle zpomalující vozidla
- Protijedoucí vozidla
- Stojící vozidla
- Vozidla s malou plochou profilu zádě, jako přívěsy
- Úzká vozidla, jako motocykly nebo jízdní kola
- Speciální vozidla
- Zvířata a chodce

Upravte rychlost vašeho vozidla sešlápnutím brzdového pedálu podle stavu vozovky a dopravní situace před vámi.

V následujících případech snímač nedokáže detekovat vozidla před vámi:

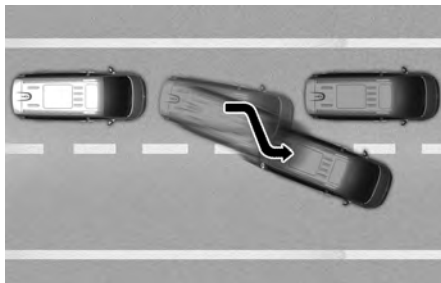
- Vozidla s vyšší světlou výškou nebo vozidla přepravující náklady vyčnívající ze zadní části vozidla
- Vozidla, která mají zvednutou přední část kvůli těžkým nákladům
- Zatáčíte s vozidlem
- Jízda po úzkých cestách nebo silnicích s ostrými zatáčkami

Upravte rychlost vašeho vozidla sešlápnutím brzdového pedálu podle stavu vozovky a dopravní situace před vámi.



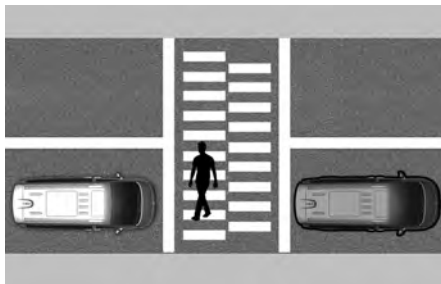
- Když vozidlo před vámi zmizí ze zorného pole na křižovatce, vaše vozidlo může zrychlit.

Při jízdě vždy věnujte pozornost stavu vozovky a dopravní situaci.



- Když vozidlo před vámi vyjíždí z jízdního pruhu, adaptivní tempomat nemusí okamžitě detekovat nové vozidlo, které je před vámi nyní.

Při jízdě vždy věnujte pozornost stavu vozovky a dopravní situaci.



- Když vozidlo udržuje vzdálenost od vozidla před vámi, vždy dávejte pozor na chodce.

Adaptivní tempomat na bázi navigace (NSCC)

+ je-li ve výbavě

Adaptivní tempomat na bázi navigace může pomoci jet určitou rychlostí v souladu s jízdními podmínkami při jízdě po dálnici (nebo rychlostní komunikaci) na základě údajů o silnici z navigačního systému, když je zapnutý adaptivní tempomat.

i Informace

- Adaptivní tempomat na bázi navigace je dostupný pouze na úsecích dálnic s řízeným přístupem.
 - * Silnice s řízeným přístupem znamená silnice s omezenými vjezdy a výjezdy umožňující plynulý dopravní provoz vysokou rychlostí. Na silnici s řízeným přístupem smějí vjíždět pouze osobní vozidla a motocykly.
- Další dálnice mohou být doplněny s budoucími aktualizacemi navigace.

i Informace

Adaptivní tempomat na bázi navigace funguje na hlavních tazích dálnic (nebo rychlostních komunikací) a nefunguje na dálničních uzlech nebo mimoúrovňových křižovatkách.

Automatické zpomalení v zóně dálniční zatáčky

Pokud je rychlost vozidla vysoká, funkce automatického zpomalení v zóně dálniční zatáčky dočasně zpomalí vaše vozidlo nebo omezí zrychlení, aby vám pomohla bezpečně projet zatáčkou na základě informací o zatáčce z navigace.

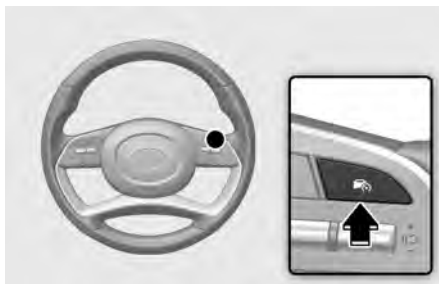
Automatická změna nastavené rychlosti na dálnici

Funkce automatické změny nastavené rychlosti na dálnici automaticky mění

nastavenou rychlost adaptivního tempomatu na základě informací o rychlostním omezení z navigace.

Nastavení adaptivního tempomatu na bázi navigace

Nastavení funkcí



Při zapnutém motoru v nabídce Nastavení vyberte „**Settings > VehicleDriver assistance > Driving Convenience > Auto motorway speed change**“, čímž zapnete funkci Adaptivní tempomat na bázi navigace. Zrušením výběru této možnosti funkci vypnete.

i Informace

Pokud dojde k potížím s adaptivním tempomatem na bázi navigace, nelze funkci z nabídky Nastavení zapnout.

Činnost adaptivního tempomatu na bázi navigace

Provozní podmínky

Adaptivní tempomat na bázi navigace je připraven k činnosti, pokud jsou splněny všechny následující podmínky:

- Je zapnutý adaptivní tempomat.
- Jedete na hlavním tahu dálnice (nebo rychlostní komunikace).

i Informace

Podrobnosti o ovládání adaptivního tempomatu naleznete v části „Adaptivní tempomat (SCC)“ v této kapitole.

Zobrazení a ovládání adaptivního tempomatu na bázi navigace

Když je v činnosti adaptivní tempomat na bázi navigace, na sdruženém přístroji se zobrazí takto:



- Pohotovostní režim adaptivního tempomatu na bázi navigace

Pokud jsou splněny provozní podmínky, rozsvítí se zelený symbol **NAV**.

- Činnost adaptivního tempomatu na bázi navigace

Když je rychlost řízena, bliká zelená kontrolka **NAV**.

VÝSTRAHA



Za následujících okolností se zobrazí varovné hlášení „Drive carefully“ (Jedte opatrně):

- Adaptivní tempomat na bázi navigace není schopen zpomalit vaše vozidlo na bezpečnou rychlost.

i Informace

Obrázky a barvy na sdruženém přístroji se mohou lišit v závislosti na typu sdruženého přístroje nebo tématu zvoleném v nabídce Nastavení.

Automatické zpomalení v zóně dálniční zatáčky

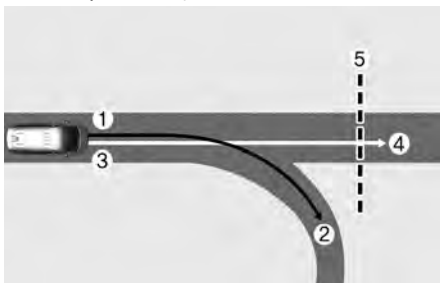
Pokud je rychlost vozidla vysoká, funkce automatického zpomalení v zóně dálniční zatáčky dočasně zpomalí vaše vozidlo nebo omezí zrychlení, aby vám pomohla bezpečně projet zatáčkou na základě informací o zatáčce z navigace.

Omezení adaptivního tempomatu na bázi navigace

Adaptivní tempomat na bázi navigace nemusí fungovat správně za následujících okolností:

- Navigace nefunguje správně.
- Mapové informace se nepřenášejí kvůli abnormální činnosti multimediálního systému.
- V navigaci nejsou aktualizovaná rychlostní omezení a údaje o silnici.
- Mapové informace se liší od skutečného stavu silnice z důvodu chyby dat GPS v reálném čase nebo mapových informací.
- Navigace během jízdy hledá trasu.
- Signál GPS je blokován v místech, jako je tunel.
- Silnice se dělí na dvě nebo více silnic a znovu se spojuje.
- Řidič vyjede z trasy nastavené v navigaci.
- Trasa do cíle se změní nebo zruší resetováním navigace.
- Vozidlo vjede na čerpací stanici nebo odpočívadlo.
- Je v činnosti systém Android Auto nebo Car Play.
- Navigace nedokáže detekovat aktuální polohu vozidla (např.: na vyvýšených silnicích, včetně nadjezdů přiléhající k jiným silnicím, nebo pokud je vedle souběžná jiná silnice).
- Navigace během jízdy aktualizuje svá data.
- Navigace je během jízdy restartována.
- Rychlostní omezení některých úseků se mění podle dopravní situace.
- Jízda po silnici ve výstavbě.
- Jízda po silnici, která je řízena.
- Je nepříznivé počasí, například husté sněžení, silný déšť atd.

- Jízda po silnici, která ostře zatáčí.



(1) : Nastavená trasa

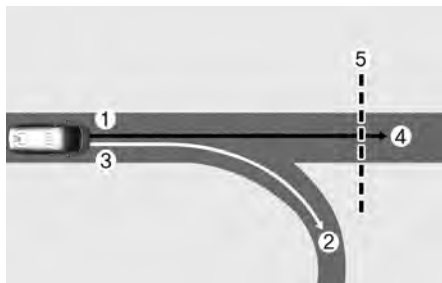
(2) : Odbočka

(3) : Trasa jízdy

(4) : Hlavní tah

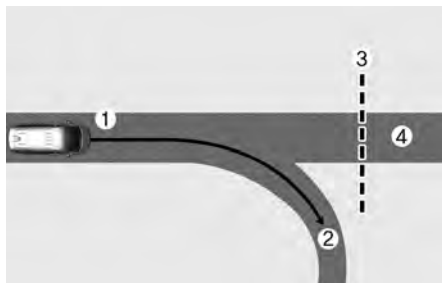
(5) : Úsek zatáčky

- Pokud se bude trasa jízdy (hlavní tah) lišit od nastavené trasy navigace (odbočka), funkce automatického zpomalení v zóně dálniční zatáčky nemusí fungovat, dokud nebude jako trasa jízdy rozpoznán hlavní tah.
- Když bude udržováním jízdy po hlavním tahu namísto po trase nastavené navigací rozpoznán jako trasa jízdy vozidla hlavní tah, uvede se v činnost funkce automatického zpomalení v zóně dálniční zatáčky. V závislosti na vzdálenosti k zatáčce a aktuální rychlosti vozidla nemusí být zpomalení vozidla dostatečné nebo může vozidlo prudce zpomalit.



- (1) : Nastavená trasa
 (2) : Odbočka
 (3) : Trasa jízdy
 (4) : Hlavní tah
 (5) : Úsek zatáčky

- Pokud se bude trasa jízdy (odbočka) lišit od nastavené trasy navigace (hlavní tah), funkce automatického zpomalení v zóně dálniční zatáčky bude v činnosti na základě údajů o zatáčce na hlavním tahu.
- Když systém usoudí, že sjíždíte z trasy vjezdem na dálniční uzel nebo křižovatku, funkce automatického zpomalení v zóně dálniční zatáčky nebude v činnosti.



- (1) : Trasa jízdy
 (2) : Odbočka
 (3) : Úsek zatáčky
 (4) : Hlavní tah

- Pokud v navigaci není nastaven žádný cíl, bude funkce automatického zpomalení v zóně dálniční zatáčky v činnosti na základě údajů o zatáčce na hlavním tahu.
- I když sjedete z hlavního tahu, funkce automatického zpomalení v zóně dálniční zatáčky může být dočasně v činnosti z důvodu navigačních informací o úseku dálniční zatáčky.

⚠ VÝSTRAHA

- Adaptivní tempomat na bázi navigace není náhradou za bezpečnou jízdu, ale pomocná funkce. Vždy neustále sledujte dopravní situaci. Je odpovědností řidiče vyhnout se porušení dopravních předpisů.
- Údaj o rychlostním omezení v navigaci se může lišit od skutečného rychlostního omezení na silnici. Je odpovědností řidiče kontrolovat rychlostní omezení platné na silnici nebo jízdním pruhu, kde jede.
- Když opustíte hlavní tah dálnice (nebo rychlostní komunikace), adaptivní tempomat na bázi navigace se automaticky vypne. Při jízdě vždy věnujte pozornost stavu vozovky a dopravní situaci.

- Adaptivní tempomat na bázi navigace nemusí být v činnosti z důvodu přítomnosti vozidel vpředu a jízdních podmínek vozidla. Při jízdě vždy věnujte pozornost stavu vozovky a dopravní situaci.
 - Při tažení přívěsu nebo jiného vozidla vám doporučujeme z bezpečnostních důvodů adaptivní tempomat na bázi navigace vypnout.
 - Poté, co projedete mýtnou bránou na dálnici (nebo rychlostní komunikaci), adaptivní tempomat na bázi navigace bude v činnosti na základě prvního jízdního pruhu. Pokud vjedete do některého jiného jízdního pruhu, adaptivní tempomat na bázi navigace nemusí fungovat správně.
 - Vozidlo zrychlí, pokud řidič sešlápne pedál akcelerace, zatímco je v činnosti adaptivní tempomat na bázi navigace a funkce nebude vozidlo zpomalovat. Pokud však sešlápnete pedál akcelerace nedostatečně, může vozidlo zpomalit.
 - Pokud řidič zrychlí a uvolní pedál akcelerace, když je v činnosti adaptivní tempomat na bázi navigace, vozidlo nemusí dostatečně zpomalit nebo může prudce zpomalit na bezpečnou rychlost.
 - Pokud je zatáčka příliš velká nebo příliš malá, nemusí adaptivní tempomat na bázi navigace fungovat.
-

i Informace

- Mezi naváděcím pokynem z navigace a zahájením a ukončením zásahu adaptivního tempomatu na bázi navigace může vzniknout určitá časová prodleva.
 - Informace o rychlosti na sdruženém přístroji a v navigaci se mohou lišit.
 - I když jedete nižší rychlostí, než je nastavená rychlost adaptivního tempomatu, zrychlení může být omezeno z důvodu blížícího se úseku zatáčky.
 - Pokud je v činnosti adaptivní tempomat na bázi navigace, zatímco sjíždíte z hlavního tahu na dálniční uzel, křižovatku, odpočívadlo apod., funkce může být po určitou dobu v činnosti.
 - Zpomalení zásahem adaptivního tempomatu na bázi navigace se může zdát nedostatečné s ohledem na stav silnice, jako jsou nerovnosti na vozovce, úzké jízdní pruhy apod.
-

Systém pro řízení v jízdním pruhu (LFA)

Systém pro řízení v jízdním pruhu detekuje značení jízdních pruhů na vozovce a/nebo vozidla na silnici a pomáhá řidiči s řízením, aby se vozidlo udrželo mezi jízdními pruhy.

Detekční snímač



(1) : Přední kamera

Přední kamera se využívá jako detekční snímač k detekci značení jízdních pruhů a vozidel vpředu.

Umístění detekčního snímače je znázorněno na obrázku výše.

POZOR

Podrobnosti o opatřeních pro přední kameru naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA) (kombinovaný snímač)“ v této kapitole.

Nastavení systému pro řízení v jízdním pruhu

Nastavení funkcí



Zapnutí a vypnutí systému pro řízení v jízdním pruhu

Při běžícím motoru zapnete systém pro řízení v jízdním pruhu krátkým stisknutím tlačítka asistenta pro jízdu v pruzích na volantu. Na sdruženém přístroji se rozsvítí šedá nebo zelená  kontrolka.

Opětovným stisknutím tlačítka systém pro řízení v jízdním pruhu vypnete.

Způsoby varování



Způsoby varování lze nastavit při zapnutém vozidle. Při zapnutém vozidle v multimediálním systému v nabídce Nastavení vyberte **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods** a změňte následující nastavení:

- **Hlasitost varování:** Upravuje hlasitost varovného zvuku.
- **Priorita bezpečnosti jízdy:** Když zní varovný zvuk asistenčního systému řidiče, vozidlo sníží hlasitost všech ostatních zvuků.

Informace

- Pokud změníte způsob varování, může se změnit způsob varování i jiných asistenčních systémů.
- Při opětovném nastartování vozidla se zachová poslední nastavení způsobu varování.
- V závislosti na vlastnostech a specifikacích vozidla nemusí být nabídka nastavení pro vaše vozidlo k dispozici.

Činnost systému pro řízení v jízdním pruhu

Varování a ovládání

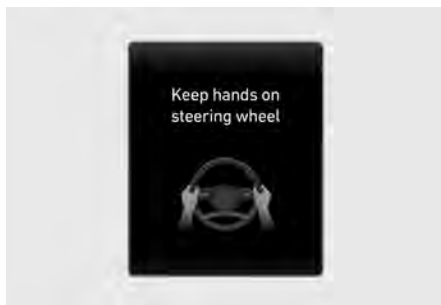


Systém pro řízení v jízdním pruhu

Pokud je detekováno vozidlo před vámi a/nebo obě čáry jízdního pruhu a rychlost vašeho vozidla je nižší než 180 km/h, na sdruženém přístroji se rozsvítí zelená kontrolka  a systém pro řízení v jízdním pruhu pomůže řízením volantu udržet vozidlo v jízdním pruhu.

POZOR

Když systém nepomáhá s řízením, bílá kontrolka  zabliká a změní barvu na šedou.

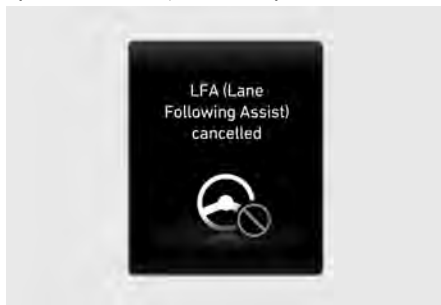


Varování o nepřítomnosti rukou na volantu

Pokud na několik sekund sundáte ruce z volantu, zobrazí se varovné hlášení „**Keep hands on the steering wheel**“ (Mějte ruce na volantu) a postupně bude vydáván varovný zvuk.

První fáze: Varovné hlášení

Druhá fáze: Varovné hlášení (červený symbol volantu) a varovný zvuk



Pokud řidič i po varování o nepřítomnosti rukou na volantu nebude mít v ruce na volantu, zobrazí se varovné hlášení „Lane Following Assist (LFA) canceled“ (nebo „LFA (Lane Following Assist) cancelled“) (Systém pro řízení v jízdním pruhu je vypnutý) a systém pro řízení v jízdním pruhu se automaticky vypne.

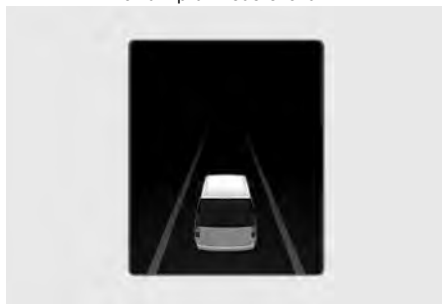
⚠ VÝSTRAHA

- Systém nemusí pomáhat s řízením, pokud volant držíte velmi pevně nebo je natočen o více než určitý úhel.
- Systém pro řízení v jízdním pruhu nefunguje vždy. Je odpovědností řidiče, aby vždy bezpečně řídil vozidlo a udržoval vozidlo v příslušném jízdním pruhu.
- Hlášení varování o nepřítomnosti rukou na volantu se může v závislosti na jízdních podmínkách zobrazit opožděně. Vždy mějte za jízdy ruce na volantu.
- Pokud je volant držen velmi lehce, může se hlášení varování o nepřítomnosti rukou na volantu zobrazit, protože systém pro řízení v jízdním pruhu nemusí rozeznat, že má řidič ruce na volantu.
- Pokud na volant připevníte nějaké předměty, varování o nepřítomnosti rukou na volantu nemusí fungovat správně.

i Informace

- Nastavení můžete změnit na displeji sdruženého přístroje (Uživatelská nastavení) nebo v multimediálním systému (Nastavení vozidla), podle toho, co je k dispozici u vašeho vozidla. Podrobnosti naleznete v části „Uživatelská nastavení“ v kapitole 4 nebo v části „Nastavení vozidla“ v dodané příručce k multimediálnímu systému.
- Když jsou detekována obě značení jízdního pruhu, barva čar jízdního pruhu na sdruženém přístroji se změní z šedé na bílou.

Jízdní pruh nedetekován



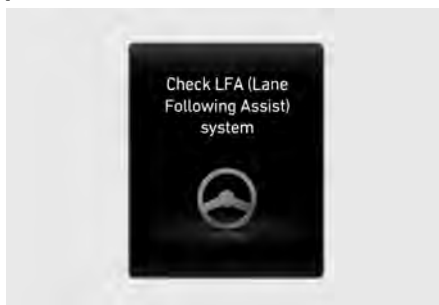
Jízdní pruh detekován



- Pokud není detekováno značení jízdního pruhu, řízení volantu systémem pro řízení v jízdním pruhu může být omezeno v závislosti na přítomnosti vozidla vpředu a jízdních podmínkách vozidla.
- I když systém pro řízení v jízdním pruhu pomáhá s řízením, řidič stále může volant ovládat.
- Ovládání volantu může v případě, že systém pro řízení v jízdním pruhu napomáhá řízení, vyžadovat vyšší nebo nižší sílu než v situaci, kdy systém v činnosti není.

Porucha a omezení systému pro řízení v jízdním pruhu

Porucha systému pro řízení v jízdním pruhu



Pokud systém pro řízení v jízdním pruhu nefunguje správně, na sdruženém přístroji se na několik sekund zobrazí varovné hlášení „**Check LFA (Lane Following Assist) system**“ (Zkontrolujte systém pro řízení v jízdním pruhu) a na sdruženém přístroji se rozsvítí kontrolka hlavního varovného hlášení (⚠). Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Omezení systému pro řízení v jízdním pruhu

Podrobnosti o omezení systému pro řízení v jízdním pruhu naleznete v části „Systém pro udržení v jízdním pruhu (LKA)“ v této kapitole.

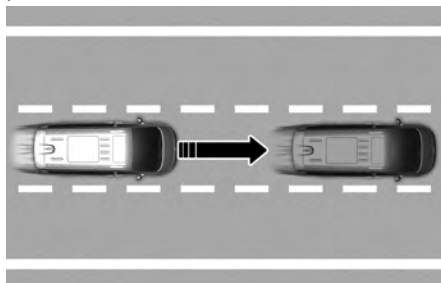
⚠ VÝSTRAHA

- Podrobnosti o opatřeních pro systém pro řízení v jízdním pruhu naleznete v části „Systém pro udržení v jízdním pruhu (LKA)“ v této kapitole.
- Zatížení přesahující maximální povolený náklad nebo zatížení soustředěné v jednom bodě nákladového prostoru může snížit jízdní stabilitu vozidla, což může následně snížit účinnost systému pro řízení v jízdním pruhu.

Asistent pro jízdu na dálnici (HDA)

 je-li ve výbavě

Asistent pro jízdu na dálnici pomáhá udržovat nastavenou rychlost a vzdálenost od vozidla jedoucího před vámi při jízdě po hlavním úseku dálnice a pomáhá vycentrovat vozidlo v jízdním pruhu.



Informace

- Asistent pro jízdu na dálnici je dostupný pouze na úsecích některých dálnic s řízeným přístupem.
- * Silnice s řízeným přístupem znamená silnice s omezenými vjezdy a výjezdy umožňující plynulý dopravní provoz vysokou rychlostí. Na silnice s řízeným přístupem smějí vjíždět pouze osobní vozidla a motocykly.
- Asistent pro jízdu na dálnici nefunguje na dálničních uzlech nebo mimoúrovňových křižovatkách.
- Další dálnice mohou být doplněny s budoucími aktualizacemi navigace.

Informace

Asistent pro jízdu na dálnici funguje na hlavních tazích dálnic (nebo rychlostních komunikací) a nefunguje na dálničních uzlech nebo mimoúrovňových křižovatkách.

Detekční snímač



(1) : Přední kamera

(2) : Přední radar

Umístění detekčních snímačů je znázorněno na obrázku výše.

POZOR

Podrobnosti o opatřeních pro detekční snímače naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA) (kombinovaný snímač)“ v této kapitole.

Nastavení asistenta pro jízdu na dálnici

Nastavení funkcí



Při zapnutém motoru v nabídce Nastavení vyberte nebo zrušte výběr možnosti **Settings > Vehicle > Driver assistance > Driving Convenience** a nastavte, zda se mají či nemají používat jednotlivé funkce.

- Pokud je zvolena možnost „Highway Driving Assist“, asistent pomáhá udržovat vzdálenost od vpředu jedoucího vozidla, udržuje nastavenou rychlost a pomáhá vycentrovat vozidlo v jízdním pruhu.

i Informace

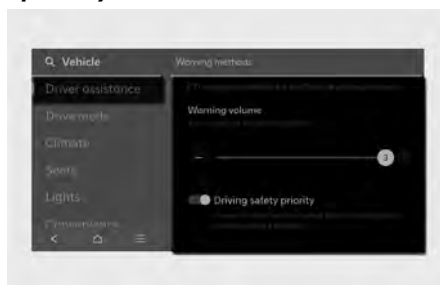
- Pokud se vyskytne problém s funkcemi, nelze nastavení změnit. Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Při opětovném nastartování motoru se zachová poslední nastavení funkcí.



VÝSTRAHA

Pro vaši bezpečnost měňte Nastavení výhradně až po zaparkování vozidla na bezpečném místě.

Způsoby varování



Způsoby varování lze nastavit při zapnutém vozidle. Při zapnutém vozidle v multimediálním systému v nabídce Nastavení vyberte **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods** a změňte následující nastavení:

- **Hlasitost varování:** Upravuje hlasitost varovného zvuku.
- **Priorita bezpečnosti jízdy:** Když zní varovný zvuk asistenčního systému řidiče, vozidlo sníží hlasitost všech ostatních zvuků.

i Informace

- Pokud změníte způsob varování, může se změnit způsob varování i jiných asistenčních systémů.
- Při opětovném nastartování vozidla se zachová poslední nastavení způsobu varování.
- V závislosti na vlastnostech a specifikacích vozidla nemusí být nabídka nastavení pro vaše vozidlo k dispozici.

Činnost asistenta pro jízdu na dálnici

Základní funkce

Zobrazení a ovládání systému

Provozní stav asistenta pro jízdu na dálnici můžete vidět v režimu Asistenční systém na sdruženém přístroji. Viz část „Režimy displeje sdruženého přístroje“ v kapitole 4.

V závislosti na stavu funkce se bude asistent pro jízdu na dálnici zobrazovat, jak je znázorněno na obrázcích níže.

Systém v činnosti



Systém v pohotovostním režimu



(1) Kontrolka asistenta pro jízdu na dálnici zobrazuje, zda je před vámi vozidlo a zvolenou úroveň vzdálenosti.

* Kontrolka asistenta pro jízdu na dálnici

- Zelená **HDA**: Systém v činnosti
- Šedá **HDA**: Systém v pohotovostním režimu
- Bílý symbol **HDA** bliká: Pedál akcelerace je sešlápnutý

(2) Nastavená rychlost

(3) Kontrolka systému pro řízení v jízdním pruhu

(4) Zobrazení, zda je před vámi vozidlo a zvolený odstup mezi vozidly

(5) Zobrazení, zda je pruh detekován, nebo ne

i Informace

Podrobnosti o zobrazení naleznete v části „Adaptivní tempomat (SCC)“ a „Systém pro řízení v jízdním pruhu (LFA)“ v této kapitole.

Činnost asistenta pro jízdu na dálnici

Asistent pro jízdu na dálnici se uvede v činnosti při njetí nebo jízdě na hlavním tahu dálnice (rychlostní komunikace), a když budou splněny všechny následující podmínky:

- Systém pro řízení v jízdním pruhu je v činnosti.
- Je zapnutý adaptivní tempomat.

i Informace

- Pokud se během jízdy po dálnici (nebo rychlostní komunikaci) uvede v činnost adaptivní tempomat, bude v činnosti také asistent pro jízdu na dálnici.
- Pokud je v činnosti adaptivní tempomat, asistent pro jízdu na dálnici se při njetí nebo jízdě na hlavním tahu dálnice (rychlostní komunikace) nezapne, pokud je vypnutý systém pro řízení v jízdním pruhu.

- Rozjetí po zastavení



Když je v činnosti asistent pro jízdu na dálnici, vaše vozidlo zastaví, jestliže zastaví vozidlo před vámi. A pokud se vozidlo před vámi do 30 sekund od zastavení rozjede, vaše vozidlo se rozjede také. Poté, co vozidlo zastaví a uběhne 30 sekund, na sdruženém přístroji se zobrazí hlášení „Use switch or pedal to accelerate“ (Rozjed'te se pomocí spínače nebo pedálu). Pro rozjetí sešlápněte pedál akcelerace nebo stiskněte spínač „+“, spínač „-“ nebo spínač .

- Varování o nepřítomnosti rukou na volantu



Pokud na několik sekund sundáte ruce z volantu, zobrazí se varovné hlášení „Keep hands on the steering wheel“ (Mějte ruce na volantu) a postupně bude vydáván varovný zvuk.

První fáze: Varovné hlášení

Druhá fáze: Varovné hlášení (červený symbol volantu) a varovný zvuk



Pokud řidič i po varování o nepřítomnosti rukou na volantu nebude mít v ruce na volantu, zobrazí se varovné hlášení „Highway Driving Assist (HDA) canceled“ (nebo „HDA (Motorway Driving Assist) system cancelled“) (Asistent pro jízdu na dálnici (HDA) je vypnutý) a asistent pro jízdu na dálnici a asistent pro změnu jízdního pruhu se automaticky vypnou.

- Omezení rychlosti jízdy



Když je asistent pro jízdu na dálnici zrušen varováním o nepřítomnosti rukou na volantu, rychlost jízdy se omezí.

Když je v činnosti funkce Omezení rychlosti jízdy, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Driver's grasp not detected. „Driver's grasp not detected. Driving speed will be limited“ (Úchop řidiče nedetekován. Rychlost jízdy bude omezena) a bude nepřetržitě znít varovný zvuk.

Pohotovostní stav asistenta pro jízdu na dálnici

Když je adaptivní tempomat dočasně vypnutý, zatímco je v činnosti asistent pro jízdu na dálnici, asistent pro jízdu na dálnici přejde do pohotovostního stavu. V takovém případě bude systém pro řízení v jízdním pruhu fungovat běžným způsobem.

i Informace

- Omezení rychlosti jízdy vám pomáhá jezdit rychlostí nižší než 60 km/h. V tom okamžiku vozidlo zpomalí kvůli vozidlu jedoucímu vpředu. Po zpomalení nemůže vozidlo automaticky zrychlit.
- Funkce Omezení rychlosti jízdy se vypne za následujících okolností:
 - Když řidič znovu uchopí volant
 - Když řidič zapne systém pro řízení v jízdním pruhu stisknutím tlačítka asistenta pro jízdu v pruzích
 - Při stisknutí spínače adaptivního tempomatu +, -, nebo tlačítka  nebo , anebo při sešlápnutí pedálu akcelerace nebo brzdového pedálu

Porucha a omezení funkce asistenta pro jízdu na dálnici

Porucha asistenta pro jízdu na dálnici



Pokud asistent pro jízdu na dálnici nefunguje správně, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „**Check Motorway Driving Assist (HDA) system**“ (Zkontrolujte asistenta pro jízdu na dálnici (HDA)) a na sdruženém přístroji se rozsvítí varovná kontrolka . Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

VÝSTRAHA

- Za ovládání vozidla k zajištění bezpečné jízdy odpovídá řidič.
 - Vždy mějte za jízdy ruce na volantu.
 - Asistent pro jízdu na dálnici je doplňkovou funkcí, která pomáhá řidiči při řízení vozidla. Nejedná se o systém zcela autonomního řízení. Vždy zkontrolujte jízdní podmínky a v případě potřeby podnikněte vhodné kroky k bezpečné jízdě.
 - Vždy neustále sledujte dopravní situaci. Je odpovědností řidiče vyhnout se porušení dopravních předpisů. Výrobce vozidla není odpovědný za jakékoli narušení silničního provozu nebo nehody způsobené řidičem.
 - Asistent pro jízdu na dálnici nemusí být schopen rozpoznat všechny dopravní situace. Z důvodu omezení funkce nemusí asistent pro jízdu na dálnici detekovat možné kolize. Vždy si buďte vědomi omezení funkce. Nemusí být detekovány překážky, jako jsou vozidla, motocykly, jízdní kola, chodci, nespecifikované předměty, jako jsou zábradlí, mýtná brána atd., do nichž může vozidlo narazit.
 - Asistent pro jízdu na dálnici se automaticky vypne v následujících situacích:
 - Jízda po silnicích, kde asistent pro jízdu na dálnici není v činnosti, jako je odpočívadlo, dálniční uzel, křižovatka apod.
 - Navigace nefunguje správně, například při aktualizaci nebo restartu navigace
 - Asistent pro jízdu na dálnici se může nečekaně uvést činnost nebo vypnout v závislosti na jízdní situaci (informace z navigace) a okolí.
 - Systém pro řízení v jízdním pruhu může být dočasně deaktivován, pokud přední kamera nedokáže správně detekovat jízdní pruhy, nebo je zobrazeno varování o nepřítomnosti rukou na volantu.
 - Pokud je prostředí hlučné, nemusíte slyšet varovný zvuk asistenta pro jízdu na dálnici.
 - Pokud vozidlo projíždí zatáčkou vysokou rychlostí převyšující určitou hodnotu, může jet blíže jedné straně jízdního pruhu nebo z něj může vyjet.
 - Při tažení přívěsu nebo jiného vozidla vám doporučujeme z bezpečnostních důvodů asistenta pro jízdu na dálnici vypnout.
 - Hlášení varování o nepřítomnosti rukou na volantu se může v závislosti na jízdních podmínkách a způsobu držení volantu zobrazit předčasně nebo opožděně. Vždy mějte za jízdy ruce na volantu.
 - V zájmu své bezpečnosti si před používáním asistenta pro jízdu na dálnici prostudujte návod k obsluze.
 - Asistent pro jízdu na dálnici nebude v činnosti ihned při nastartování motoru nebo při inicializaci detekčních snímačů nebo navigace.
-

Omezení funkce asistenta pro jízdu na dálnici

Asistent pro jízdu na dálnici nemusí fungovat správně běžným způsobem nebo nemusí fungovat vůbec za následujících okolností:

- Mapové informace se liší od skutečného stavu silnice, protože navigace není aktualizována
- Mapové informace se liší od skutečného stavu silnice z důvodu chyby dat GPS v reálném čase nebo mapových informací.
- Multimediální systém je přetížen současným prováděním funkcí, jako je hledání trasy, přehrávání videa, rozpoznávání hlasu atd.
- Signál GPS je blokován v místech, jako je tunel.
- Řidič vyjede z trasy nebo se trasa do cíle změní nebo zruší resetováním navigace.
- Vozidlo vjede na čerpací stanici nebo odpočívadlo.
- Je v činnosti systém Android Auto nebo Car Play.
- Navigace nedokáže detekovat aktuální polohu vozidla (např.: na vyvýšených silnicích, včetně nadjezdů přiléhající k jiným silnicím, nebo pokud je vedle souběžná jiná silnice).

i Informace

Podrobnosti o omezeních přední kamery naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA) (kombinovaný snímač)“ v této kapitole.

Zpětná kamera (RVM)

+ je-li ve výbavě

Zpětná kamera zobrazuje prostor za vozidlem a pomáhá vám při parkování nebo jízdě.

Detekční snímač

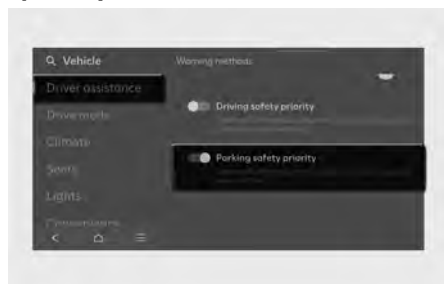


(1) : Širokoúhlá zpětná kamera

Umístění detekčního snímače je znázorněno na obrázku výše.

Nastavení zpětné kamery

Způsoby varování



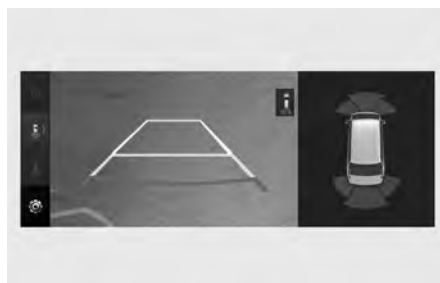
Způsoby varování lze nastavit při zapnutí vozidla. Při zapnutí vozidla v multimediálním systému v nabídce Nastavení vyberte **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods** a změňte následující nastavení:

- **Priorita bezpečnosti při parkování:** Když zní varovný zvuk asistenčního systému řidiče, vozidlo sníží hlasitost všech ostatních zvuků.

i Informace

- Pokud změníte způsob varování, může se změnit způsob varování i jiných asistenčních systémů.
- Při opětovném nastartování vozidla se zachová poslední nastavení způsobu varování.
- V závislosti na vlastnostech a specifikacích vozidla nemusí být nabídka nastavení pro vaše vozidlo k dispozici.

Nastavení kamery



Pro zpětnou kameru můžete měnit položky „Display Contents“ (Obsah obrazovky) nebo „Display Settings“ (Nastavení obrazovky) stisknutím ikony nastavení (⚙️) na obrazovce, když je v činnosti zpětná kamera, nebo zvolením možnosti **„Driver assistance > Parking safety > Camera settings“** z menu Nastavení, když běží motor.

i Informace

- Vodorovná naváděcí linie parkovacího navádění s pohledem dozadu ukazuje vzdálenost 0,5 m, 1 m a 2,3 m od vozidla.
- Vodorovná naváděcí linie parkovacího navádění s pohledem shora ukazuje vzdálenost pro otevření dveří zavazadlového prostoru nebo dvojitých křídlových dveří a vzdálenost 1,5 m od vozidla.

Činnost zpětné kamery

Typ A



Typ B



Tlačítko parkování/zobrazení

Zpětnou kameru zapnete stisknutím tlačítka parkování/zobrazení (1).

Opětovným stisknutím tlačítka funkci vypnete.

Pohled dozadu

Provozní podmínky

- Zařadíte polohu R (zpátečka) a na obrazovce se zobrazí obraz.
- Když je zařazena poloha P (parkování), stiskněte tlačítko parkování/zobrazení (1) a na obrazovce se zobrazí obraz.

Podmínky vypnutí

- Širokoúhlý pohled dozadu nelze vypnout, pokud je zařazena poloha R (zpátečka).
- Opětovným stisknutím tlačítka parkování/zobrazení (1), zatímco je zařazena poloha P (parkování) a zobrazuje se pohled dozadu, se pohled dozadu vypne.
- Přechodem z polohy R (zpátečka) do polohy P (parkování) se pohled dozadu vypne.

Funkce udržení pohledu dozadu

Na obrazovce se bude udržovat pohled dozadu, což vám pomůže při parkování.

Provozní podmínky

Přehradte z polohy R (zpátečka) do polohy N (neutrál) nebo D (jízda) a na obrazovce se zobrazí pohled dozadu.

Podmínky vypnutí

- Pokud je rychlost vozidla vyšší než 10 km/h, pohled dozadu se vypne.
- Přehradte do polohy P (parkování) a pohled dozadu se vypne.
- Stiskněte tlačítko parkování/zobrazení (1) a pohled dozadu se vypne.

Pohled dozadu za jízdy



Řidič má možnost během jízdy zkontrolovat na obrazovce pohled dozadu, což přispěje ke zvýšení bezpečnosti jízdy.

Provozní podmínky

Když je zařazena poloha D (jízda) nebo N (neutrál), stiskněte tlačítko parkování/zobrazení (1) a na obrazovce se zobrazí pohled dozadu při jízdě.

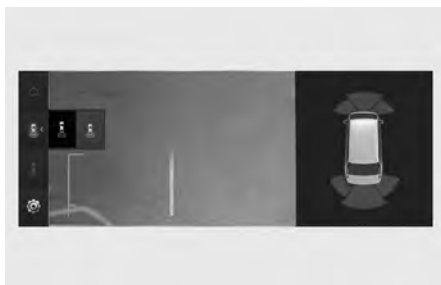
Podmínky vypnutí

- Znovu stiskněte tlačítko parkování/zobrazení (1) a pohled dozadu za jízdy se vypne.
- Stiskněte některé z tlačítek multimediálního systému (2) a pohled dozadu za jízdy se vypne.
- Přeřaďte do polohy P (parkování) a funkce pohled dozadu za jízdy se vypne.

Když je v činnosti

Pokud je zařazena poloha R (zpátečka), zatímco je na obrazovce zobrazen pohled dozadu za jízdy, obrazovka přepne na pohled dozadu s parkovacím naváděním.

Pohled shora dozadu



Když stisknete symbol  na obrazovce multimediálního systému, na obrazovce se zobrazí pohled shora ukazující vzdálenost od vozidla za vaším vozidlem při parkování.

Porucha a omezení zpětné kamery

Porucha zpětné kamery

Pokud systém zpětné kamery nefunguje správně nebo obrazovka bliká nebo se obraz z kamery nezobrazuje běžným způsobem, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.

Omezení zpětné kamery

Pokud vozidlo delší dobu v zimě stojí nebo pokud je vozidlo zaparkováno na vnitřním parkovišti, mohou výfukové plyny dočasně rozmazat obraz.

VÝSTRAHA

- Zpětná kamera nepokrývá celý prostor za vozidlem. Řidič by měl před zaparkováním nebo couváním vždy zkontrolovat prostor za vozidlem pomocí vnitřního a vnějších zpětných zrcátek.
- Skutečná vzdálenost od objektu se může lišit od obrazu zobrazeného na obrazovce. Důvodem je skutečnost, že obraz zobrazený na displeji zpětné kamery se zobrazuje na základě kalibrace obrazu z širokoúhlé zadní kamery. Pokud je vozidlo nakloněné v důsledku naložení nákladu, nemusí být zadní naváděcí linie pro parkování správné. Nezapomeňte přímým pohledem zkontrolovat bezpečnost okolí vozidla.
- Objektiv širokoúhlé zpětné kamery vždy udržujte čistý. Je-li objektiv pokrytý cizím materiálem, může to nepříznivě ovlivnit funkčnost kamery a zpětná kamera nemusí fungovat správně. Nepoužívejte však chemická rozpouštědla, jako jsou silné čisticí prostředky obsahující vysoce zásaditá nebo těkavá organická rozpouštědla (benzín, aceton atd.). Mohlo by dojít k poškození objektivu kamery.

System monitorování okolí vozu (SVM)

 je-li ve výbavě

Systém monitorování okolí vozu může pomoci při parkování tím, že řidiči umožní vidět kolem vozidla.

Detekční snímač



- (1) : Širokoúhlá přední kamera
- (2) : Širokoúhlá boční kamera (pod vnějším zpětným zrcátkem)
- (3) : Širokoúhlá boční kamera (pod vnějším zpětným zrcátkem)
- (4) : Širokoúhlá zpětná kamera

Umístění detekčních snímačů je znázorněno na obrázku výše.

Nastavení systému monitorování okolí vozu

Způsoby varování



Způsoby varování lze nastavit při zapnutém vozidle. Při zapnutém vozidle v multimediálním systému v nabídce Nastavení vyberte **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods** a změňte následující nastavení:

- **Priorita bezpečnosti při parkování:** Když zní varovný zvuk asistenčního systému řidiče, vozidlo sníží hlasitost všech ostatních zvuků.

i Informace

- Pokud změníte způsoby varování, mohou se použít pro každou funkci asistenčního systému řidiče. Zkontrolujte a změňte jej v každé funkci.
- Při opětovném nastartování vozidla se zachová poslední nastavení způsobů varování.
- V závislosti na specifikaci vozidla nemusí být nabídka nastavení k dispozici.

Nastavení kamery



- Pro systém monitorování okolí vozu můžete měnit položky „Display Contents“ (Obsah obrazovky) nebo „Display Settings“ (Nastavení obrazovky) stisknutím ikony nastavení (⚙️) na obrazovce, když je v činnosti systém monitorování okolí vozu, nebo zvolením možnosti „Driver assistance > Parking safety > Camera settings“ z menu Nastavení, když běží motor.
- Pod položkou „Display contents“ (Obsah obrazovky) změnit nastavení položky „Parking distance warning“ (Varování vzdálenosti při parkování), „Top view reference lines“ (Referenční čáry při pohledu shora) a „Rear view reference lines“ (Referenční čáry při pohledu dozadu).

Pohled shora dopředu



Pohled shora dozadu



Parkovací navádění s pohledem shora

- Při zvolení možnosti „Top View Parking Guidance“ (Parkovací navádění s pohledem shora) se na pravé straně obrazovky systému monitorování okolí vozu zobrazí parkovací navádění.
- „Parkovací navádění s pohledem shora“ lze spojit s parkovacím naváděním s pohledem dopředu nebo s parkovacím naváděním s pohledem dozadu.

i Informace

Vodorovná naváděcí linie parkovacího navádění s pohledem shora ukazuje vzdálenost pro otevření dveří zavazadlového prostoru a vzdálenost 2 m od vozidla.



Parkovací navádění s pohledem dozadu

- Při zvolení možnosti „Rear View Parking Guidance“ (Parkovací navádění s pohledem dozadu) se v pohledu dozadu zobrazí parkovací navádění.
- Vodorovná naváděcí linie parkovacího navádění s pohledem dozadu ukazuje vzdálenost 0,5 m, 1 m a 2,3 m od vozidla.



Varování vzdálenosti při parkování

- Při zvolení možnosti „Parking Distance Warning“ (Varování vzdálenosti při parkování) se na pravé straně obrazovky systému monitorování okolí vozu zobrazí varování vzdálenosti při parkování.
- Obrázek se zobrazí, jen když systém varování vzdálenosti při parkování varuje řidiče.

Automatické zapnutí systému monitorování okolí vozu

Chcete-li používat tuto funkci, při běžícím motoru v nabídce Nastavení vyberte možnost „Driver Assistance > Parking Safety > Surround View Monitor Auto On“.

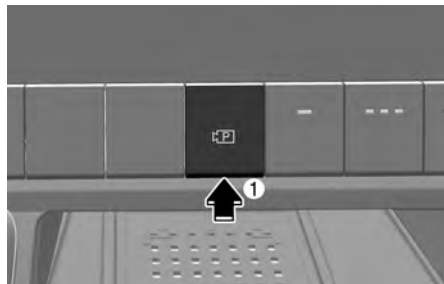
Činnost systému monitorování okolí vozu

Tlačítko parkování/zobrazení

Typ A



Typ B



- Systém monitorování okolí vozu zapnete stisknutím tlačítka parkování/zobrazení (1). Opětovným stisknutím tlačítka funkci vypnete.
- Další režimy zobrazení lze vybrat dotykem ikon zobrazení (2) na obrazovce systému monitorování okolí vozu.

- Pokud stisknete některé z tlačítek multimediálního systému (3), aniž by byla zařazena poloha R (zpátečka), systém monitorování okolí vozu se vypne.

Pohled dopředu

Když je zařazena poloha N (neutrál) nebo D (jízda), na obrazovce se jako pomoc při parkování zobrazí pohled dopředu. Pohled dopředu zahrnuje pohled shora / pohled dopředu / boční pohled / 3D pohled.

Provozní podmínky

- Když přepedíte z polohy R (zpátečka) do polohy N (neutrál) nebo D (jízda), na obrazovce se zvolí naposledy nastavený režim funkce pohledu dopředu.
- Funkce pohledu dopředu bude v činnosti, pokud jsou splněny následující podmínky:
 - Když je zobrazena obrazovka multimediálního systému, krátce stisknete tlačítko parkování/zobrazení (1), když je zařazena poloha D (jízda) nebo N (neutrál) a rychlost vozidla je nižší než 10 km/h.
- Funkce automatického zapnutí systému monitorování okolí vozu bude v činnosti, jsou-li splněny následující podmínky:
 - Je-li v nabídce Nastavení vybrána možnost „**Driver assistance > Parking safety > Surround view monitor auto On**“, zobrazí se obrazovka parkovacího asistentu s pohledem dopředu, když varování vzdálenosti při parkování varuje řidiče při jízdě v režimu D (jízda).

Podmínky vypnutí

- Znovu stiskněte tlačítko parkování/zobrazení (1) a obraz se vypne.
- Pokud je rychlost vozidla vyšší než 10 km/h se zařazenou polohou D (jízda), systém monitorování okolí vozu se vypne a obrazovka se přepne zpět na předchozí obrazovku multimediálního systému. I když pojedete rychlostí nižší než 10 km/h, systém monitorování okolí vozu se nezapne.
- Stiskněte některé tlačítko multimediálního systému (3) a obrazovka se přepne na obrazovku multimediálního systému.
- Zařadíte polohu P (parkování) a obraz se vypne.

Pohled dozadu

Když je zařazena poloha P (parkování), na obrazovce se jako pomoc při parkování zobrazí pohled dozadu. Pohled dozadu zahrnuje pohled shora / pohled dozadu / boční pohled / 3D pohled.

Provozní podmínky

- Zařadíte polohu R (zpátečka) a na obrazovce se zobrazí obraz.
- Když je zařazena poloha P (parkování), stiskněte tlačítko parkování/zobrazení (1) a na obrazovce se zobrazí obraz.

Podmínky vypnutí

- Obraz nelze vypnout, pokud je zařazena poloha R (zpátečka).
- Přeřadíte z polohy R (zpátečka) do polohy P (parkování) a obraz se vypne.
- Když je zařazena poloha P (parkování), stiskněte znovu tlačítko parkování/zobrazení (1) a na obrazovce je obraz.

Pohled dozadu za jízdy

Řidič má možnost během jízdy zkontrolovat na obrazovce pohled dozadu, což přispěje ke zvýšení bezpečnosti jízdy.

Provozní podmínky

- Běží motor.
- Pokud je rychlost vozidla vyšší než 10 km/h, stiskněte tlačítko parkování/zobrazení (1) a na obrazovce se zobrazí pohled dozadu za jízdy.
- Když se dotknete ikony  na obrazovce systému monitorování okolí vozu a rychlost vozidla je nižší než 10 km/h, na obrazovce se zobrazí pohled dozadu za jízdy.

Podmínky vypnutí

- Stiskněte znovu tlačítko parkování/zobrazení (1) a obrazovka se přepne zpět na předchozí obrazovku multimediálního systému.
- Když je rychlost vozidla nižší než 10 km/h, vyberte na obrazovce systému monitorování okolí vozu jiné režimy zobrazení a pohled dozadu za jízdy se vypne.
- Stiskněte některé tlačítko multimediálního systému (3) a obrazovka se přepne na obrazovku multimediálního systému.
- Přeřadíte do polohy P (parkování) a funkce pohled dozadu za jízdy se vypne.

Porucha a omezení funkce systému monitorování okolí vozu

Porucha systému monitorování okolí vozu

Pokud systém monitorování okolí vozu nefunguje správně nebo obrazovka bliká nebo se obraz z kamery nezobrazuje běžným způsobem, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.

Omezení funkce systému monitorování okolí vozu

- Pokud vozidlo delší dobu v zimě stojí nebo pokud je vozidlo zaparkováno na vnitřním parkovišti, mohou výfukové plyny dočasně rozmazat obraz.
- Za následujících okolností se obrazovka může zobrazovat neobvykle a v levé horní části obrazovky se zobrazí ikona:
 - Jsou otevřené dveře zavazadlového prostoru
 - Jsou otevřeny dveře u řidiče nebo spolujezdce vpředu
 - Jsou sklopená vnější zpětná zrcátka

VÝSTRAHA

- VŽDY se před rozjetím rozhlédněte kolem vozidla a ověřte, že v cestě nejsou žádné předměty ani překážky. Skutečná poloha vozidla se může lišit od toho, co vidíte na obrazovce.
- Skutečná vzdálenost od objektu se může lišit od obrazu zobrazeného na obrazovce. Důvodem je skutečnost, že obraz zobrazený na displeji zpětné kamery se zobrazuje na základě kalibrace obrazu z širokoúhlé zadní kamery. Pokud je vozidlo nakloněné v důsledku naložení nákladu, nemusí být zadní naváděcí linie pro parkování správné. Nezapomeňte přímým pohledem zkontrolovat bezpečnost okolí vozidla.
- Systém monitorování okolí vozu je určen pro použití na rovném povrchu. Proto, pokud se používá na silnicích s různými výškami, jako jsou obrubníky a zpomalovací prahy, obraz na obrazovce nemusí odpovídat skutečnosti.
- Vždy udržujte objektiv kamery čistý. Je-li objektiv pokrytý cizím materiálem, může to nepříznivě ovlivnit funkčnost kamery a systém monitorování okolí vozu nemusí fungovat správně. Nepoužívejte však chemická rozpouštědla, jako jsou silné čisticí prostředky obsahující vysoce zásaditá nebo těkavá organická rozpouštědla (benzín, aceton atd.). Mohlo by dojít k poškození objektivu kamery.

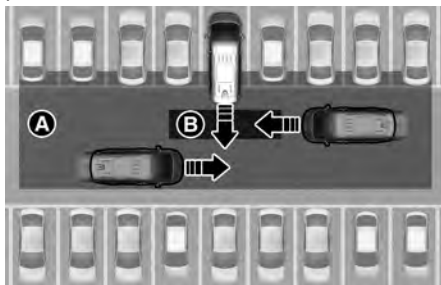
Informace

Systém monitorování okolí vozu využívá kamery instalované ve vozidle k zobrazení obrazu kolem vozidla na obrazovce multimediálního systému. V závislosti na okolí může obraz zobrazený na obrazovce vypadat nepřirozeně.

Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání (RCCA)

 je-li ve výbavě

Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání detekuje vozidla blíží se ze zadní levé a pravé strany, zatímco vaše vozidlo couvá, a varuje řidiče před hrozící kolizí varovným hlášením a varovným zvukem. Pro zabránění kolize rovněž systém pomáhá s brzděním.



[A] : Provozní rozsah systému varování před vozidly v příčném směru při couvání

[B] : Provozní rozsah asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání

POZOR

Rychlost varování se může lišit v závislosti na rychlosti blížícího se vozidla.

Detekční snímač



(1) : Zadní rohový radar

Umístění detekčních snímačů je znázorněno na obrázku výše.

Informace

Podrobnosti o opatřeních pro zadní rohový radar naleznete v části „Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu (BCA)“ v této kapitole.

Nastavení asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání

Nastavení funkcí



Systém bezpečnosti v příčném směru při couvání

Při běžícím motoru v multimediálním systému vyberte v menu Nastavení možnost **Settings > Driver assistance > Parking safety > Rear cross-traffic safety**, čímž zapnete asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání. Zrušením výběru této možnosti systém vypnete.

VÝSTRAHA

Po opětovném nastartování motoru se asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání vždy zapne. Pokud je však po opětovném nastartování motoru vybrána možnost „Off“ (Vypnuto), měl by řidič vždy brát ohled na okolí a jet bezpečně.

Způsoby varování



Způsoby varování lze nastavit při zapnutém vozidle. Při zapnutém vozidle v multimediálním systému v nabídce Nastavení vyberte **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods** a změňte následující nastavení:

- **Hlasitost varování:** Upravuje hlasitost varovného zvuku.

Informace

- Pokud změníte způsob varování, může se změnit způsob varování i jiných asistenčních systémů.
- Při opětovném nastartování vozidla se zachová poslední nastavení způsobu varování.
- V závislosti na vlastnostech a specifikacích vozidla nemusí být nabídka nastavení pro vaše vozidlo k dispozici.

Činnost asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání

Varování a ovládání

Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání varuje řidiče a ovládá vozidlo v závislosti na úrovni rizika kolize: „Varování před kolizí“, „Nouzové brzdění“ a „Zastavení vozidla a ukončení ovládání brzd“.



Varování před kolizí

- Jako varování před blížícím se vozidlem ze zadní levé / pravé strany vašeho vozidla bude ve vnějším zpětném zrcátku blikat varovná kontrolka a na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení. Zároveň bude znít varovný zvuk. Pokud je v činnosti zpětná kamera, zobrazí se varování také na obrazovce multimediálního systému.
- Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání bude v činnosti, pokud jsou splněny následující podmínky:
 - Je zařazena poloha R (zpátečka).
 - Rychlost vozidla je nižší než 8 km/h.
 - Blížící se vozidlo je přibližně 25 m od levé nebo pravé strany vašeho vozidla.
 - Rychlost vozidla přibližujícího se zleva nebo zprava je vyšší než 5 km/h.

i Informace

Pokud jsou provozní podmínky splněny, systém vydá varování, kdykoli se z levé nebo pravé strany blíží vozidlo, i když je rychlost vašeho vozidla 0 km/h.



Nouzové brzdění

- Jako varování před blížícím se vozidlem ze zadní levé / pravé strany vašeho vozidla bude ve vnějším zpětném zrcátku blikat varovná kontrolka a na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení. Zároveň bude znít varovný zvuk. Upozornění se zobrazí také na obrazovce multimediálního systému.
- Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání bude v činnosti, pokud jsou splněny následující podmínky:
 - Je zařazena poloha R (zpátečka).
 - Rychlost vozidla je nižší než 8 km/h.
 - Blížící se vozidlo je přibližně 1,5 m od levé nebo pravé strany vašeho vozidla.
 - Rychlost vozidla přibližujícího se zleva nebo zprava je vyšší než 5 km/h.
- Systém bude pomáhat nouzovým brzděním, aby zabránil kolizi s vozidly blížícími se zleva a zprava.

VÝSTRAHA

Ovládání brzd skončí, když:

- Blížící se vozidlo je mimo detekční rozsah.
- Blížící se vozidlo projede za vaše vozidlo.
- Blížící se vozidlo nejede směrem k vašemu vozidlu.
- Blížící se vozidlo zpomalí.
- Řidič dostatečnou silou sešlápně brzdový pedál.



Zastavení vozidla a ukončení ovládání brzd

- Když vozidlo zastaví v důsledku nouzového brzdění, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Drive carefully“ (Jedte opatrně).
- S ohledem na svou bezpečnost by měl řidič okamžitě sešlápnout brzdový pedál a zkontrolovat okolí.
- Ovládání brzdy skončí po zastavení vozidla nouzovým brzděním za dobu přibližně 2 sekund.
- Při nouzovém brzdění se ovládání brzd asistentem prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání automaticky ukončí, když řidič důrazně sešlápne brzdový pedál.

VÝSTRAHA

Při používání asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání dodržujte následující opatření:

- Pro vaši bezpečnost měňte Nastavení výhradně až po zaparkování vozidla na bezpečném místě.
- Pokud se zobrazuje varovné hlášení jakéhokoli jiného systému nebo se vydává varovný zvuk, nemusí se zobrazit varovné hlášení asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání a nemusí zaznít jeho varovný zvuk.
- Pokud je prostředí hlučné, nemusíte slyšet varovný zvuk asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání.

- Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání se nemusí uvést v činnost, pokud řidič sešlápne brzdový pedál, aby nedošlo ke kolizi.
- Během činnosti asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání může vozidlo náhle zastavit a způsobit tak zranění cestujících a pohyb volných předmětů. Vždy mějte zapnutý bezpečnostní pás a udržujte volné předměty zajištěné.
- I když nastane problém s asistentem prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání, běžné brzdění vozidla bude fungovat běžným způsobem.
- Když je v činnosti asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání, ovládání brzd funkcí automaticky ukončí, když řidič důrazně sešlápne pedál akcelerace.
- Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání není v činnosti ve všech situacích a nemůže zabránit všem kolizím.
- V závislosti na stavu vozovky a jízdních podmínkách může asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání varovat řidiče pozdě nebo jej nemusí varovat vůbec.
- Řidič nese odpovědnost za ovládání vozidla. Nespoléhejte se pouze na asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání. Místo toho udržujte bezpečnou brzdnu vzdálenost a v případě potřeby sešlápněte brzdový pedál, abyste snížili rychlost jízdy nebo zastavili vozidlo.
- Nikdy záměrně nezkoušejte činnost asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání s osobami, zvířaty, předměty atd. Může dojít k vážnému zranění nebo usmrcení.

POZOR

Řízení brzd systémem nemusí fungovat správně v závislosti na stavu systému ESC (elektronický stabilizační systém).

Pouze varování se zobrazí, když:

- Svítí varovná kontrolka systému ESC (elektronický stabilizační systém).
- Systém ESC (elektronický stabilizační systém) působí v jiné funkci

Informace

Pokud asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání pomáhá s brzděním, řidič musí okamžitě sešlápnout brzdový pedál a zkontrolovat okolí vozidla.

- Ovládání brzd skončí, když řidič dostatečnou silou sešlápne brzdový pedál.
- Po přeřazení do polohy R (zpátečka) bude ovládání brzdění aktivováno jednou pro přiblížení vozidla zleva a zprava.

Porucha a omezení asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání

Porucha asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání



Pokud asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání nefunguje správně, na sdruženém přístroji se na několik sekund zobrazí varovné hlášení „**Check rear cross-traffic safety system**“ (Zkontrolujte systém bezpečnosti v příčném směru při couvání) a na sdruženém přístroji se rozsvítí kontrolka hlavního varovného hlášení (⚠). Pokud se rozsvítí kontrolka hlavního varovného hlášení, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.



Pokud varovná kontrolka ve vnějším zpětném zrcátku nefunguje správně, na sdruženém přístroji se na několik sekund zobrazí varovné hlášení „**Rear cross-traffic safety functions disabled. Radar blocked (nebo Check outside mirror warning icon)**“ (Funkce systému bezpečnosti v příčném směru při couvání jsou vypnuté. Radar je zakrytý nebo Zkontrolujte varovnou ikonu vnějšího zpětného zrcátka) a na sdruženém přístroji se rozsvítí kontrolka hlavního varovného hlášení (⚠). Pokud se rozsvítí kontrolka hlavního varovného hlášení, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Vypnutí asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání



Pokud je zadní nárazník v místě zadního bočního radaru nebo snímače pokrytý cizím materiálem, jako je sníh nebo kapky deště, nebo jste namontovali přívěs nebo nosič, může to snížit detekční schopnost a dočasně omezit nebo vypnout asistenta

prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání.

Pokud k tomu dojde, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „**Rear Cross-Traffic Safety functions disabled. Radar blocked**“ (Funkce systému bezpečnosti v příčném směru při couvání jsou vypnuté. Radar je zakrytý.).

Po odstranění takového cizího materiálu nebo přívěsu apod. bude asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání fungovat běžným způsobem.

Pokud asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání ani po jejich odstranění nefunguje správně, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.

⚠ VÝSTRAHA

- Přestože se na sdruženém přístroji nezobrazí varovné hlášení, asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání nemusí fungovat správně.
- Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání nemusí fungovat správně v oblasti (např. v otevřeném terénu), kde nejsou po zapnutí motoru detekovány žádné předměty.

⚠ POZOR

Chcete-li nainstalovat přívěs, nosič apod., vypněte asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání, nebo demontujte přívěs, nosič apod., abyste mohli asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání používat.

i Informace

Můžete to zkontrolovat v servisním hlášení v zobrazení režimu Utility v okně displeje sdruženého přístroje.

Omezení asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání

Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání nemusí fungovat správně nebo může fungovat neočekávaně za následujících okolností:

- Vyjíždění z místa s přerostlými stromy nebo trávou.
- Vyjíždění z místa s mokrou vozovkou.
- Rychlost blížícího se vozidla je příliš rychlá nebo pomalá.

Ovládání brzdění nemusí fungovat, řidič musí být pozorný v následujících případech:

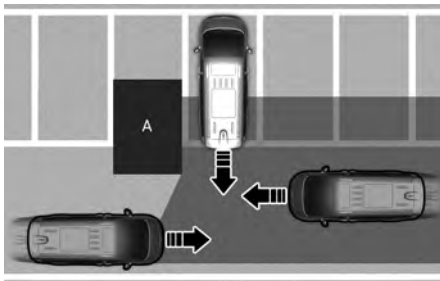
- Vozidlo silně vibruje při přejezdu hrbolaté silnice, nerovné silnice nebo betonových bloků.
- Jízda po kluzkém povrchu z důvodu přítomnosti sněhu, kaluže, ledu apod.
- V pneumatice je nízký tlak vzduchu nebo je poškozená.
- Je aplikována brzda

i Informace

Podrobnosti o omezeních zadního rohového radaru naleznete v části „Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu (BCA)“ v této kapitole.

⚠ VÝSTRAHA

- Jízda v blízkosti jiného vozidla nebo konstrukce

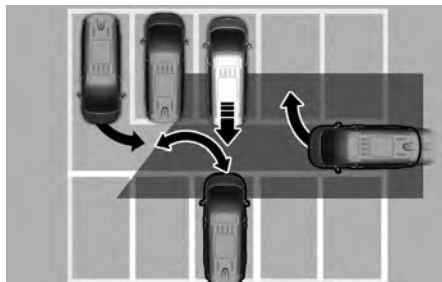


[A] : Konstrukce

Při jízdě v blízkosti jiného vozidla nebo konstrukce může být omezen asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání a nemusí detekovat vozidlo přibližující se zleva nebo zprava. Pokud k tomu dojde, tato funkce nemusí řidiče varovat a nemusí ovládat brzdy, když je to potřeba.

Při couvání vždy zkontrolujte své okolí.

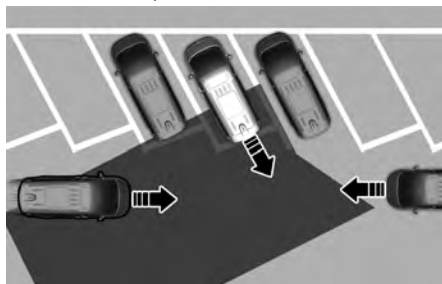
- Když se vozidlo nachází v komplikovaném parkovacím prostředí



Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání může detekovat vozidla, která parkují nebo vyjíždějí poblíž vašeho vozidla (např.: vozidlo odjíždějící vedle vašeho vozidla, vozidlo parkující nebo vyjíždějící v prostoru za vaším vozidlem, vozidlo, které se blíží k vašemu vozidlu a zatáčí apod.). Pokud k tomu dojde, funkce může varovat řidiče a ovládat brzdu bezdůvodně.

Při couvání vždy zkontrolujte své okolí.

- Při šikmém parkování vozidla

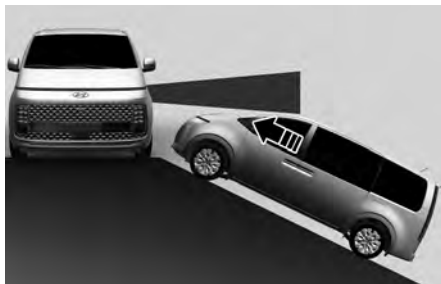


[A] : Vozidlo

Při šikmém couvání může být omezen asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání a nemusí detekovat vozidlo přibližující se zleva nebo zprava. Pokud k tomu dojde, tato funkce nemusí řidiče varovat a nemusí ovládat brzdy, když je to potřeba.

Při couvání vždy zkontrolujte své okolí.

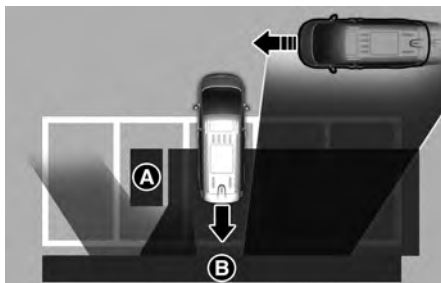
- Když vozidlo jede na svahu nebo se k němu blíží



Při jízdě na svahu nebo v blízkosti svahu nahoru nebo dolů může být omezen asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání a nemusí detekovat vozidlo přibližující se zleva nebo zprava. Pokud k tomu dojde, tato funkce nemusí řidiče varovat a nemusí ovládat brzdy, když je to potřeba.

Při couvání vždy zkontrolujte své okolí.

- Zajiždění na parkovací místo v blízkosti zdi



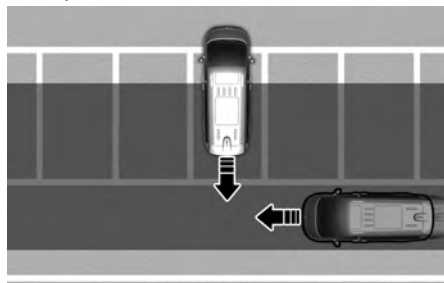
[A] : Konstrukce

[B] : Zed'

Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání může detekovat vozidla projíždějící před vámi při parkování couváním na parkovací místo se zdí nebo konstrukcí vzadu nebo po straně. Pokud k tomu dojde, funkce může varovat řidiče a ovládat brzdu bezdůvodně.

Při couvání vždy zkontrolujte své okolí.

- Při parkování vozidla zacouváním



Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání může detekovat vozidla projíždějící za vámi, když parkujete couváním na parkovací místo. Pokud k tomu dojde, funkce může varovat řidiče a ovládat brzdu bezdůvodně.

Při couvání vždy zkontrolujte své okolí.

VÝSTRAHA

- Při tažení přívěsu nebo jiného vozidla vám doporučujeme z bezpečnostních důvodů vypnout asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání.
- Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání nemusí fungovat správně, pokud je rušen silnými elektromagnetickými vlnami.
- Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání nemusí fungovat po dobu 15 sekund po nastartování vozidla nebo po inicializaci zadních rohových radarů.
- Při otevřených zadních dvojitých křídlových dveřích může být detekce zadních rohových radarů nestabilní. V takovém případě může asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání vydat falešné varování, případně může být funkce dočasně omezena nebo nemusí fungovat vůbec.

Varování vzdálenosti při parkování (couvání) (PDW)

 je-li ve výbavě

Varování vzdálenosti při parkování (couvání) upozorní řidiče, pokud je v určité vzdálenosti detekována překážka, když vozidlo couvá nízkou rychlostí.

Detekční snímač



(1) : Zadní ultrazvukové snímače

Umístění detekčních snímačů je znázorněno na obrázku výše.

Nastavení varování vzdálenosti při parkování (couvání)

Způsoby varování



Způsoby varování lze nastavit při zapnutém vozidle. Při zapnutém vozidle v multimediálním systému v nabídce Nastavení vyberte **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods** a změňte následující nastavení:

- **Hlasitost varování:** Upravuje hlasitost varovného zvuku.

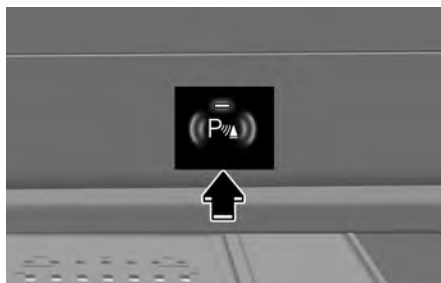
i Informace

- Pokud změňte způsob varování, může se změnit způsob varování i jiných asistenčních systémů.
- Při opětovném nastartování vozidla se zachová poslední nastavení způsobu varování.
- V závislosti na vlastnostech a specifikacích vozidla nemusí být nabídka nastavení pro vaše vozidlo k dispozici.

Činnost varování vzdálenosti při parkování (couvání)

Ovládací tlačítko

Typ A



Typ B



Tlačítko Bezpečnost při parkování

 je-li ve výbavě

- Stisknutím tlačítka Bezpečnost při parkování (P_W) zapnete varování vzdálenosti při parkování (couvání). Opětovným stisknutím tlačítka funkci vypnete.
- Pokud je varování vzdálenosti při parkování (couvání) vypnuté (kontrolka tlačítka nesvítí), pokud přehradíte do polohy R (zpátečka), varování vzdálenosti při parkování (couvání) se automaticky zapne.

Varování vzdálenosti při parkování (couvání)

- Varování vzdálenosti při parkování (couvání) bude v činnosti, když je zařazena poloha R (zpátečka).
- Varování vzdálenosti při parkování (couvání) detekuje osobu, zvíře nebo předmět za vozidlem, když je rychlost vozidla při couvání nižší než 10 km/h.

Vzdálenost od objektu	Varovná kontrolka	Varovný zvuk
60 až 120 cm		Bzučák zní přerušovaně
30 až 60 cm		Bzučák zní častěji.
do 30 cm		Bzučák zní trvale.

- Odpovídající kontrolka se rozsvítí vždy, když některý ultrazvukový snímač detekuje osobu, zvíře nebo předmět ve svém detekčním rozsahu. Zazní také varovný zvuk.
- Pokud jsou současně detekovány více než dva objekty, bude vydán varovný zvuk pro nejbližší z nich.
- Tvar kontrolky na obrázku se může lišit od tvaru skutečného vozidla.

Porucha a opatření pro funkci varování vzdálenosti při parkování (couvání)**Porucha varování vzdálenosti při parkování (couvání)**

Po nastartování motoru se při přeřazení do polohy R (zpátečka) ozve pípnutí, což znamená, že varování vzdálenosti při parkování (couvání) funguje správně.

Pokud se však vyskytne jeden nebo více z následujících stavů, nejprve zkontrolujte, zda ultrazvukový snímač není poškozený nebo zakrytý cizím materiálem. Pokud funkce stále nefunguje správně, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

- Nezní varovný zvuk.
- Bzučák vydává přerušované zvuky.



VÝSTRAHA

- Varování vzdálenosti při parkování (couvání) je doplňkovou funkcí. Provoz varování vzdálenosti při parkování (couvání) může být ovlivněn několika faktory (včetně podmínek prostředí). Je odpovědností řidiče, aby před parkováním a během něj vždy kontroloval pohled dozadu.
- Záruka na vaše nové vozidlo se nevztahuje na nehody nebo poškození vozidla z důvodu závady systému varování vzdálenosti při parkování (couvání).
- Při jízdě v blízkosti předmětů, chodců a zejména dětí buďte opatrní. Některé objekty nemusí ultrazvukové snímače detekovat z důvodu vzdálenosti, velikosti nebo materiálu, které všechny mohou omezovat účinnost snímače.

Omezení funkce varování vzdálenosti při parkování (couvání)

- Varování vzdálenosti při parkování (couvání) nemusí fungovat správně, jestliže:
 - Následkem vlhkosti se na snímači tvoří námraza.
 - Snímač je zakrytý látkou, například sněhem nebo vodou (varování vzdálenosti při parkování (couvání) bude fungovat správně, jakmile takovou látku odstraníte.)
 - Počasí je extrémně horké nebo chladné. Snímač nebo sestava snímačů je demontována.
 - Povrch snímače je silně přitlačen
 - Povrch snímače je poškrábáný ostrým předmětem.
 - Na snímače a jejich okolí byl přímo nasměrován proud vysokotlaké vody.
- Varování vzdálenosti při parkování (couvání) může přestat fungovat, dojde k následujícím situacím:
 - Je přítomen silný déšť nebo stříkající voda.
 - Po povrchu snímače teče voda.
 - Systém je ovlivněn snímači jiného vozidla
 - Snímač je pokrytý sněhem nebo ledem.
 - Jízda po nerovném povrchu, štěrkových cestách nebo v křovinatém porostu.
 - Před snímačem jsou objekty, které generují ultrazvukové vlny.
 - Registrační značka je umístěna na jiném než původním místě.
 - Byla změněna výška nárazníku vozidla nebo instalace ultrazvukového snímače.
 - Připevnění zařízení nebo příslušenství vedle ultrazvukových snímačů
- Následující objekty nemusejí být detekovány:
 - Ostré nebo tenké objekty, jako například, řetězy nebo malé tyče.
 - Úzké objekty, například rohy čtvercového sloupu.
 - Objekty, které mají tendenci absorbovat frekvenci snímače, jako například, tkaniny, houbovitě materiály nebo sníh.
 - Objekty menší než 100 cm a užší než 14 cm v průměru.
 - Chodci, zvířata nebo předměty, které jsou velmi blízko ultrazvukových snímačů
- Pokud se mezi senzory nachází překážka, kontrolky systému varování vzdálenosti při parkování (couvání) mohou být zobrazeny jinde než na skutečně detekovaném místě.
- Kontrolka varování vzdálenosti při parkování (couvání) se nemusí zobrazovat postupně v závislosti na rychlosti vozidla nebo tvaru překážky.
- Pokud systém varování vzdálenosti při parkování (couvání) vyžaduje opravu, doporučujeme vám nechat vozidlo kontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání) (PDW)

 je-li ve výbavě

Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání) upozorní řidiče, pokud je v určité vzdálenosti detekována překážka, když vozidlo jede vpřed nebo couvá nízkou rychlostí.

Detekční snímač



- (1) : Přední ultrazvukové snímače
(2) : Zadní ultrazvukové snímače

Umístění detekčních snímačů je znázorněno na obrázku výše.

Nastavení varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání)

Způsoby varování



Způsoby varování lze nastavit při zapnutém vozidle. Při zapnutém vozidle v multimediálním systému v nabídce Nastavení vyberte **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods** a změňte následující nastavení:

- **Hlasitost varování:** Upravuje hlasitost varovného zvuku.

Informace

- Pokud změníte způsob varování, může se změnit způsob varování i jiných asistenčních systémů.
- Při opětovném nastartování vozidla se zachová poslední nastavení způsobu varování.
- V závislosti na vlastnostech a specifikacích vozidla nemusí být nabídka nastavení pro vaše vozidlo k dispozici.

Automatické zapnutí varování vzdálenosti při parkování

Chcete-li používat funkci Auto PDW (Parking Distance Warning), v multimediálním systému v nabídce Nastavení vyberte **Settings > Vehicle > Driver assistance > Parking safety > Auto PDW (Parking Distance Warning)**.

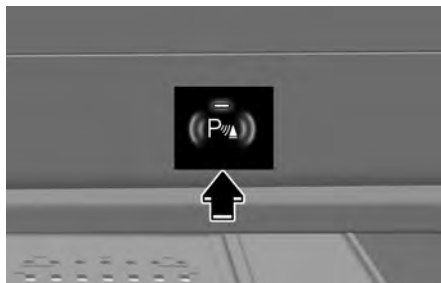
i Informace

Když je vybrána možnost **Auto PDW (Parking Distance Warning)**, kontrolka v tlačítku Bezpečnost při parkování (P_W) zůstane svítit.

Činnost varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání)

Ovládací tlačítko

Typ A



Typ B



Tlačítko Bezpečnost při parkování

- Stisknutím tlačítka Bezpečnost při parkování (P_W) zapnete varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání). Opětovným stisknutím tlačítka funkci vypnete.
- Pokud je varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání) vypnuté (kontrolka tlačítka nesvítí), pokud přehradíte do polohy R (zpátečka), varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání) se automaticky zapne.
- Když je zařazena poloha R (zpátečka), automaticky se zapne varování vzdálenosti při parkování (kontrolka v tlačítku Bezpečnost při parkování se rozsvítí).

Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed)

- Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed) bude v činnosti, když je splněna některá z následujících podmínek.
 - Při zapnutém varování vzdálenosti při parkování (couvání) je přehrazeno z polohy R (zpátečka) do polohy D (jízda).
 - Je zařazena poloha D (jízda) a svítí kontrolka v tlačítku Bezpečnost při parkování.
 - V menu Nastavení je vybrána možnost „Parking Distance Warning Auto On“ (Automatické zapnutí varování vzdálenosti při parkování) a je zařazena poloha D (jízda)
- Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed) detekuje osobu, zvíře nebo předmět před vozidlem, když je rychlost vozidla při jízdě v před nižší než 10 km/h.
- Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed) není v činnosti, pokud je rychlost vozidla vpřed vyšší než 10 km/h, i když svítí kontrolka v tlačítku Bezpečnost při parkování. Varování

vzdálenosti při parkování (jízda vpřed) bude znovu v činnosti, pokud rychlost vozidla vpřed poklesne pod 10 km/h, a bude svítit kontrolka v tlačítku Bezpečnost při parkování.

- Když je vybrána možnost „Parking Distance Warning Auto On“ (Automatické zapnutí varování vzdálenosti při parkování), kontrolka v tlačítku Bezpečnost při parkování zůstane svítit.
- Když není vybrána možnost „Parking Distance Warning Auto On“ (Automatické zapnutí varování vzdálenosti při parkování) a rychlost vozidla vpřed je vyšší než 30 km/h, kontrolka v tlačítku Bezpečnost při parkování zhasne. I když pojedete rychlostí nižší než 10 km/h, varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed) se nezapne.

Vzdálenost od objektu	Varovná kontrolka	Varovný zvuk
60 až 100 cm		Bzučák zní přerušovaně
30 až 60 cm		Bzučák zní častěji.
do 30 cm		Bzučák zní trvale.

- Odpovídající kontrolka se rozsvítí vždy, když některý ultrazvukový snímač detekuje osobu, zvíře nebo předmět ve svém detekčním rozsahu. Zazní také varovný zvuk.
- Pokud jsou současně detekovány více než dva objekty, bude vydán varovný zvuk pro nejbližší z nich.
- Tvar kontrolky na obrázku se může lišit od tvaru skutečného vozidla.
- Pokud je vzdálenost od objektu 60 cm nebo větší, na sdruženém přístroji se nebudou zobrazovat varování pro přední vnější stranu.

Varování vzdálenosti při parkování (couvání)

- Varování vzdálenosti při parkování (couvání) bude v činnosti, když je zařazena poloha R (zpátečka).

Vzdálenost od objektu	Varovná kontrolka	Varovný zvuk
60 až 120 cm		Bzučák zní přerušovaně
30 až 60 cm		Bzučák zní častěji.
do 30 cm		Bzučák zní trvale.

- Odpovídající kontrolka se rozsvítí vždy, když některý ultrazvukový snímač detekuje osobu, zvíře nebo předmět ve svém detekčním rozsahu. Zazní také varovný zvuk.
- Pokud jsou současně detekovány více než dva objekty, bude vydán varovný zvuk pro nejbližší z nich.
- Tvar kontrolky na obrázku se může lišit od tvaru skutečného vozidla.

Porucha a opatření pro funkci varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání)

Porucha varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání)

Po nastartování motoru se při přěžení do polohy R (zpátečka) ozve pípnutí, což znamená, že varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání) funguje správně.

Pokud se však vyskytne jeden nebo více z následujících stavů, nejprve zkontrolujte, zda ultrazvukový snímač není poškozený nebo zakrytý cizím materiálem. Pokud funkce stále nefunguje správně, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

- Nezní varovný zvuk.
- Bzučák vydává přerušované zvuky.



⚠ VÝSTRAHA

- Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání) je doplňkovou funkcí. Provoz varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání) může být ovlivněn několika faktory (včetně podmínek prostředí). Je odpovědností řidiče, aby před parkováním a během něj vždy kontroloval pohled dopředu a dozadu.
- Záruka na vaše nové vozidlo se nevztahuje na nehody nebo poškození vozidla z důvodu poruchy varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání).
- Při jízdě v blízkosti předmětů, chodců a zejména dětí buďte opatrní. Některé objekty nemusí ultrazvukové snímače detekovat z důvodu vzdálenosti, velikosti nebo materiálu, které všechny mohou omezovat účinnost snímače.

Omezení funkce varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání)

- Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání) nemusí fungovat správně, jestliže:
 - Následkem vlhkosti se na snímači tvoří námraza.
 - Snímač je zakrytý látkou, například sněhem nebo vodou (varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání) bude fungovat správně, jakmile takovou látku odstraníte.)
 - Počasí je extrémně horké nebo chladné.
 - Snímač nebo sestava snímače byly demontovány.
 - Povrch snímače je silně přitlačen nebo zasažen tvrdým předmětem
 - Povrch snímače je poškrábaný ostrým předmětem.
 - Na snímače a jejich okolí byl přímo nasměrován proud vysokotlaké vody.
 - V blízkosti vašeho vozidla se nacházejí objekty generující ultrazvukové vlny, jako jsou houkačky vozidel, hlasité motory motocyklů nebo vzduchové brzdy nákladních automobilů.
- Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání) může přestat fungovat, dojde k následujícím situacím:
 - Je přítomen silný déšť nebo stříkající voda.
 - Po povrchu snímače teče voda.
 - Systém je ovlivněn snímači jiného vozidla
 - Snímač je pokrytý sněhem.
 - Jízda po nerovném povrchu, šterkových cestách nebo v křovinatém porostu.
 - Před snímačem jsou objekty, které generují ultrazvukové vlny.
- Registrační značka je umístěna na jiném než původním místě.
- Byla změněna výška nárazníku vozidla nebo instalace ultrazvukového snímače.
- Připevnění zařízení nebo příslušenství vedle ultrazvukových snímačů
- Následující objekty nemusejí být detekovány:
 - Ostré nebo tenké objekty, jako například, řetězy nebo malé tyče.
 - Úzké objekty, například rohy čtvercového sloupu.
 - Objekty, které mají tendenci absorbovat frekvenci snímače, jako například, tkaniny, houbovitě materiály nebo sněh.
 - Objekty menší než 100 cm a užší než 14 cm v průměru.
 - Chodci, zvířata nebo předměty, které jsou velmi blízko ultrazvukových snímačů
- Pokud se mezi senzory nachází překážka, kontrolky systému varování vzdálenosti při parkování (couvání) mohou být zobrazeny jinde než na skutečně detekovaném místě.
- Kontrolka varování vzdálenosti při parkování (couvání) se nemusí zobrazovat postupně v závislosti na rychlosti vozidla nebo tvaru překážky.
- Pokud systém varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání) vyžaduje opravu, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

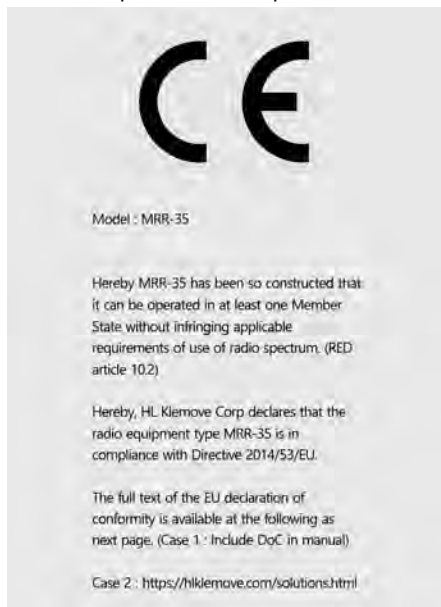
Prohlášení o shodě

Komponenty s radiovou frekvencí splňují:

Přední radar

 je-li ve výbavě

- Pro Evropu a další evropská území



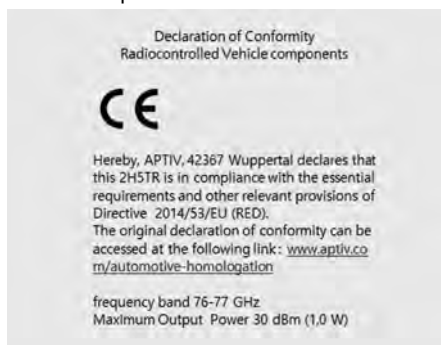
- Spojené království



Zadní rohový radar

 je-li ve výbavě

- Pro Evropu a země s certifikátem CE



- Pro Spojené království



8. Nouzové situace

Výstražná světla	8-2
V případě nouze během jízdy	8-2
Pokud motor zhasne při jízdě	8-2
Pokud zhasne motor na křižovatce nebo přejezdu	8-2
V případě defektu pneumatiky za jízdy	8-3
Když nelze vozidlo nastartovat	8-3
Dojde-li k vybití 12V akumulátoru (hybridní vozidlo)	8-4
Před startováním pomocí kabelů	8-4
Startování z cizího zdroje	8-5
Když se motor přehřívá	8-7
Systém kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS)	8-9
Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách	8-9
Systém kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách	8-10
Varovná kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách	8-11
Kontrolka polohy pneumatiky s nízkým tlakem vzduchu a kontrolka tlaku vzduchu v pneumatikách	8-11
Kontrolka poruchy TPMS (systém kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách)	8-12
Výměna kola s TPMS	8-12
Pokud dojde k defektu (a máte náhradní kolo)	8-14
Náradí a zvedák	8-14
Vyjmutí a uložení náhradního kola	8-14
Výměna kol	8-15
Štítek na zvedáku	8-19
ES prohlášení o shodě pro zvedák	8-20
Tažení vozidla	8-21
Odtahová služba	8-21
Tažné oko	8-22
Nouzové odtažení	8-23
Nouzové prostředky	8-25
Lékárnička	8-25
Výstražný trojúhelník	8-25
Manometr	8-25
Celoevropský systém eCall	8-26
Informace o zpracování dat	8-29
Celoevropský systém eCall	8-30

Výstražná světla



Výstražná světla slouží jako výstraha pro ostatní řidiče, aby byli zvláště opatrní, když se k vašemu vozidlu blíží, předjíždějí jej nebo jej míjejí.

Použít byste je měli vždy, když je prováděna nouzová oprava nebo je vozidlo odstavené na okraji silnice.

Chcete-li zapnout či vypnout výstražná světla, stiskněte tlačítko výstražných světel. Spínač zapalování může být v libovolné poloze. Spínač výstražných světel se nalézá uprostřed centrálního panelu. Všechny ukazatele směru budou blikat současně.

- Výstražná světla fungují bez ohledu na to, zda vozidlo stojí nebo je v pohybu.
- Ukazatele směru nefungují, pokud jsou zapnutá výstražná světla.

V případě nouze během jízdy

Pokud motor zhasne při jízdě

- Postupně zpomalujte a udržujte přímý směr jízdy. Opatrně sjeďte z vozovky a na bezpečném místě zastavte.
- Zapněte výstražná světla.
- Znovu se pokuste nastartovat motor. Jestliže vozidlo nespustí, doporučujeme kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI nebo vyhledat jinou odbornou pomoc.

Pokud zhasne motor na křižovatce nebo přejezdu

Pokud motor zhasne na křižovatce nebo na přejezdu a je to bezpečné, zařadte polohu N (neutrál) a odtlačte vozidlo na bezpečné místo.

V případě defektu pneumatiky za jízdy

Pokud při jízdě dojde k defektu pneumatiky:

- Uvolněte pedál akcelerace, postupně zpomalujte a udržujte vozidlo v přímém směru. Nezačněte hned brzdit ani se nepokoušejte ihned sjet z vozovky, mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem a způsobit nehodu. Jakmile vůz zpomalí natolik, abyste mohli bezpečně zastavit, opatrně přibrzďte a sjedte z vozovky. Sjedte co nejdále a zaparkujte na pevné a rovné ploše. Pokud jste na dálnici s oddělenými jízdními pruhy, pak nikdy neparkujte v prostoru mezi těmito dvěma jízdními pruhy.
- Když vozidlo zastaví, stiskněte tlačítko výstražných světel, zařaďte polohu P (parkování), zatáhněte parkovací brzdu a umístěte spínač zapalování do polohy LOCK/OFF.
- Nechte všechny cestující vystoupit z vozidla. Všichni musí vystupovat mimo vozovku, směrem ke krajnici.
- Pokud měníte pneumatiku s defektem, postupujte podle instrukcí dále v této kapitole.

Když nelze vozidlo nastartovat

- Ujistěte se, že je zařazena poloha P (parkování). Vozidlo nastartuje pouze při zařazené poloze P (parkování).
- Toto vozidlo nemá běžný 12V akumulátor, který je třeba pravidelně vyměňovat. Jde o lithium-iontový typ, integrovaný do vysokonapěťového akumulátoru vozidla HEV. Vozidlo má ochranný systém 12V akumulátoru, který jej odpojí od vozidla, aby nedošlo k jeho úplnému vybití. Pokud vozidlo nestartuje, nejprve zkuste stisknout tlačítko resetování 12V akumulátoru (vlevo od volantu vedle tlačítka vyhřívání), které znovu připojí 12V akumulátor. Vozidlo je však třeba nastartovat během 15 sekund od stisknutí resetovacího tlačítka 12V akumulátoru. Po nastartování (kontrolka  svítí) nechte stojící vozidlo bezpečně běžet v pohotovostním režimu ve venkovních prostorách nebo jedte celkem 30 minut, aby se 12V akumulátor plně nabíj.
- Zkontrolujte hladinu paliva a v případě potřeby dotankujte.

Pokud vozidlo stále nenastartuje, kontaktujte autorizovaného opravce HYUNDAI a požádejte o pomoc.

POZNÁMKA

Startování vozidla roztlačením či roztazením může způsobit přeplnění katalyzátoru a následně poškození systému řízení emisí.

Dojde-li k vybití 12V akumulátoru (hybridní vozidlo)

Před startováním pomocí kabelů

Toto vozidlo nemá běžný 12V akumulátor, který je třeba pravidelně vyměňovat. Jde o lithium-iontový typ, integrovaný do vysokonapěťového akumulátoru vozidla HEV. Vozidlo má ochranný systém 12V akumulátoru, který jej odpojí od vozidla, aby nedošlo k jeho úplnému vybití.

Použití resetovacího tlačítka 12V akumulátoru



1. Stisknutím resetovacího tlačítka 12V akumulátoru se akumulátor opět připojí.
2. Nastartujte vozidlo do 15 sekund od stisknutí resetovacího tlačítka 12V akumulátoru.

3. Po nastartování (kontrolka  svítí) nechte stojící vozidlo bezpečně běžet v pohotovostním režimu ve venkovních prostorách nebo jedte celkem 30 minut, aby se 12V akumulátor plně nabíil.

Pokud vozidlo ihned po stisknutí resetovacího tlačítka 12V akumulátoru nenastartujete, 12V akumulátor se po několika sekundách automaticky odpojí, aby se zabránilo jeho dalšímu vybíjení. Pokud před nastartováním vozidla dojde k odpojení 12V akumulátoru, stiskněte znovu resetovací tlačítko 12V akumulátoru a poté ihned vozidlo nastartujte.

Opakované použití resetovacího tlačítka 12V akumulátoru bez dostatečně dlouhého běhu motoru (30 minut a více) může způsobit nadměrné vybití 12V akumulátoru, po kterém nebude možné vozidlo nastartovat. Pokud je 12V akumulátor vybitý do té míry, že resetovací tlačítko nefunguje, zkuste nastartovat pomocí kabelů.

Informace

Po nastartování vozidla (kontrolka  svítí) se 12V akumulátor dobíjí bez ohledu na to, zda motor běží či ne. I když není slyšet zvuk motoru, není nezbytné sešlapovat pedál akcelérátoru.

Následující položky může být potřeba resetovat, pokud dojde k vybití nebo odpojení akumulátoru.

Viz kapitoly 4 a 5, kde jsou informace pro:

- Elektricky ovládaná okna
- Palubní počítač
- Klimatizace
- Hodiny
- Audiosystém
- Střešní okno

POZNÁMKA

Externí zařízení používající 12V akumulátor

Při použití externích zařízení může dojít ke snížení výkonu a funkce vozidla. Především palubní kamery mohou vypnout napájení z vozidla dříve, než se samy vypnou.

Dojde-li k odpojení napájení z vozidla, nastartujte vozidlo podle výše uvedeného postupu. (Viz část „Použití resetovacího tlačítka 12V akumulátoru“.)

Startování z cizího zdroje

V případě, že vozidlo nemá funkční 12V akumulátor (zkontrolujte, zda se rozsvítí světla interiéru), lze nastartovat s využitím svorek v prostoru motoru pomocí startovacích kabelů a 12V akumulátoru jiného vozidla, podle níže uvedených instrukcí.

Startování z cizího zdroje může být nebezpečné, pokud je prováděno nesprávně. Postupujte podle pokynů v této části kapitoly pro startování z cizího zdroje, abyste předešli závažnému zranění osob nebo poškození vozidla. Máte-li jakékoli pochybnosti o tom, jak správně startovat z cizího zdroje, důrazně vám doporučujeme ponechat tento úkon na servisním technikovi nebo na odtahové službě.

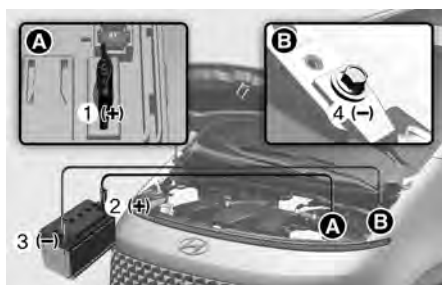
1. Zastavte vozidla dostatečně blízko od sebe, aby dosáhly startovací kabely, ale vozidla se nesmějí dotýkat.

Vždy se vyhýbejte ventilátorům a veškerým pohyblivým součástem v prostoru motoru, i když jsou motory vozidel vypnuté.

2. Vypněte všechny elektrické spotřebiče jako rádio, světla, klimatizaci atd. U vozidel zařaďte polohu P (parkování) a zatáhněte parkovací brzdu. Vypněte obě vozidla.

⚠ POZOR

Před startováním se ujistěte, že jste správně identifikovali kladné (+) a záporné (-) svorky, abyste zabránili připojení s opačnou polaritou.



3. Připojte pomocné kabely přesně v pořadí podle obrázku. Nejprve připojte jeden pomocný kabel k červenému, kladnému (+) připojovacímu terminálu vašeho vozidla (1).
4. Druhý konec pomocného kabelu připojte k červenému, kladnému (+) pólu akumulátoru / připojovacímu terminálu pomocného vozidla (2).
5. Druhý pomocný kabel připojte k černému, zápornému (-) pólu akumulátoru / připojovacímu terminálu pomocného vozidla (3).

6. Druhý konec druhého pomocného kabelu připojte k černému, zápornému (-) ukostření vašeho vozidla (4).

Zajistěte, aby se pomocné kabely nedostaly do kontaktu s ničím s výjimkou správných svorek akumulátorů nebo terminálů nebo ukostření. Při připojování se nenaklánějte nad akumulátor.

VÝSTRAHA

Nepřipojujte propojovací kabel k černému (-) připojovacímu terminálu vašeho vozidla. Jiskra by mohla způsobit výbuch akumulátoru a vést ke zranění osob nebo poškození vozidla.



7. Stiskněte resetovací tlačítko 12V akumulátoru.
8. Nastartujte motor pomocného vozidla a nechte jej několik minut běžet.
9. Co nejdříve vozidlo nastartujte. Po nastartování (kontrolka  svítí) nechte stojící vozidlo bezpečně běžet v pohotovostním režimu ve venkovních prostorách nebo jeďte celkem 30 minut, aby se 12V akumulátor plně nabil.

Pokud vaše vozidlo ani po několika pokusech nenastartuje, patrně potřebuje servisní zásah. V takovém případě vyhledejte odbornou pomoc. Pokud nevíte, co bylo příčinou vybití akumulátoru vozu, měli byste si vozidlo nechat zkontrolovat autorizovaným opravcem vozů HYUNDAI.

Pomocné kabely odpojujte v přesně opačném pořadí, než v jakém jste je připojovali:

1. Odpojte pomocný kabel od ukostření vašeho vozidla (4).
2. Odpojte druhý konec pomocného kabelu od černého, záporného (-) pólu akumulátoru, resp. ukostření pomocného vozidla (3).
3. Odpojte druhý pomocný kabel od červeného, kladného (+) pólu akumulátoru, resp. připojovacího terminálu v pomocném vozidle (2).
4. Odpojte druhý konec pomocného kabelu od připojovacího terminálu ve vašem vozidle (1).

Informace

Rozsah napětí nabíječky by měl být 13,3–14 V a proudový rozsah by měl být do 60 A (doporučuje se napětí 13,8 V).

POZOR

- Při použití nesprávné nabíječky s vyšším než předepsaným napětovým a proudovým rozsahem může dojít k přehřátí a poškození 12V akumulátoru.
- Použití nesprávné nabíječky vede k vypnutí přívodu, což chrání 12V akumulátor. Nepoužívejte dále nesprávnou nabíječku, když dojde k odpojení napájení vozidla.

i Informace



Nesprávně zlikvidovaný akumulátor může být škodlivý pro životní prostředí a lidské zdraví. Akumulátor likvidujte v souladu s místními zákony nebo předpisy.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození vozidla:

- K nastartování vozidla z cizího zdroje používejte pouze 12V zdroj (akumulátor nebo startovací systém).
- Nepokoušejte se nastartovat vozidlo roztlačením.

! VÝSTRAHA

Při startování vozidla zabraňte kontaktu kladného (+) a záporného (-) kabelu. Jiskra by mohla způsobit zranění.

! POZOR

Nestartujte jiné vozidlo pomocí kabelů s použitím vašeho hybridního vozidla. Startování jiného vozidla pomocí kabelů poškodí 12V akumulátor hybridního vozidla (lithiový typ).

Když se motor přehřívá

Pokud ukazatel teploty chladicí kapaliny ukazuje, že se motor přehřívá, pociťujete ztrátu výkonu motoru nebo je slyšet hlasité klepání, motor je pravděpodobně příliš horký. Pokud k tomu dojde, proveďte následující:

1. Sjedťte opatrně ze silnice a na bezpečném místě co nejdříve zastavte.
2. Přeřaďte do polohy P (parkování) a zatáhněte parkovací brzdu. Pokud je zapnutá klimatizace, vypněte ji.
3. Pokud pod vozem vytéká chladicí kapalina motoru nebo z motorového prostoru uniká pára, zastavte motor. Neotevírejte kapotu motorového prostoru, dokud kapalina nepřestane vytékat, nebo dokud nepřestane unikat pára. Pokud nedochází k viditelnému úniku chladicí kapaliny motoru nebo páry, nechte motor běžet a zkontrolujte, zda pracuje ventilátor chladíče. Pokud se ventilátor netočí, vypněte motor.

! VÝSTRAHA



Pokud motor běží, mějte ruce, části oděvů a náradí mimo dosah rotujících částí motoru, například ventilátoru a hnacích řemenů, aby nedošlo k závažnému zranění.

4. Zkontrolujte, zda z chladiče, hadic nebo ze spodních částí vozidla nevytéká chladicí kapalina. (Pokud byla zapnutá klimatizace, může se pod vozidlem vytvořit louže zkondenzované vody, což je však normální jev.)
5. Jestliže chladicí kapalina uniká, zastavte ihned motor. Poté doporučujeme požádat o pomoc nejbližšího autorizovaného opravce HYUNDAI.

VÝSTRAHA



Nikdy nedemontujte uzávěr nádržky chladicí kapaliny motoru a/nebo uzávěr nádržky chladicí kapaliny vodou chlazeného mezichladiče nebo výpustnou zátku, dokud jsou motor a chladič horké.

Horká chladicí kapalina a pára mohou uniknout pod tlakem a způsobit vážné zranění.

Vypněte motor a počkejte, dokud nevychladne. Buďte zvláště opatrní při odšroubovávání víčka nádržky chladicí kapaliny. Omotejte okolo něj tlustý ručník a pomalu víčkem otáčejte doleva. Při uvolňování tlaku chladicího systému si stoupněte dál. Pokud jste si jistí, že veškerý tlak již unikl, pokračujte v otáčení doleva, abyste víčko odšroubovali.

6. Pokud se vám nepodaří nalézt příčinu přehřívání motoru, počkejte, až motor vychladne na normální teplotu. Jestliže došlo k úniku chladicí kapaliny, opatrně doplňte chladicí kapalinu do nádržky na předepsanou hladinu (na značku poloviny).
7. Opatrně pokračujte v jízdě a sledujte, zda nedochází k přehřívání. Pokud se motor přehřeje znovu, doporučujeme vám požádat o pomoc autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZOR

- Výraznější úbytek chladicí kapaliny je důsledkem netěsnosti chladicí soustavy, a proto vám doporučujeme nechat tento systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Když se motor přehřeje kvůli nízké hladině chladicí kapaliny, může při náhlém dolití chladicí kapaliny popraskat blok motoru. Aby nemohlo k poškození dojít, dolévejte chladicí kapalinu pomalu a po troškách. Pro správné naplnění chladicího systému motoru může být zapotřebí několik doplňovacích cyklů. V případě potřeby vám doporučujeme kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI, aby tento úkon provedl.

Systém kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS)



- (1) Kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách / kontrolka poruchy TPMS
- (2) Kontrolka polohy pneumatiky s nízkým tlakem vzduchu a kontrolka tlaku vzduchu v pneumatikách (zobrazují se na displeji sdruženého přístroje)

Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách



- Tlak vzduchu v pneumatikách můžete zkontrolovat v zobrazení režimu Utility na sdruženém přístroji.
Viz část „Režimy zobrazení“ v kapitole 4.
- Tlak vzduchu v pneumatikách se zobrazí po několika minutách jízdy po prvním nastartování vozidla.
- Pokud se tlak vzduchu v pneumatikách nezobrazí, když vozidlo stojí, zobrazí se hlášení „Drive to display“ (Pro zobrazení jedte). Až se rozjedete, zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách.
- Zobrazený tlak vzduchu v pneumatikách se může lišit od hodnoty naměřené manometrem.
- Jednotku tlaku vzduchu v pneumatice můžete změnit v nabídce Nastavení na obrazovce multimediálního systému.
 - **Setup > General Settings > Unit > Tire Air Pressure Unit > psi/kPa/bar**

i Informace

Multimediální systém se může po aktualizacích softwaru změnit. Další informace naleznete v příručce, která je k dispozici v multimediálním systému, a ve stručné referenční příručce.

Systém kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách

VÝSTRAHA

Přehušnění nebo podhuštění může snížit životnost pneumatiky, negativně ovlivnit ovládání vozidla a způsobit náhlé selhání pneumatiky, což může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k nehodě.

Každá pneumatika, včetně náhradního kola (pokud je ve výbavě) musí být jednou za měsíc kontrolována z hlediska tlaku vzduchu ve studeném stavu, který musí odpovídat hodnotám uvedeným na štítku výrobce vozidla nebo na štítku tlaku vzduchu. (Pokud má vozidlo pneumatiky jiného rozměru, než je uvedeno na štítku výrobce vozidla nebo na štítku tlaku vzduchu, musíte zjistit správný tlak vzduchu pro tyto pneumatiky.)

Vozidlo je vybaveno doplňkovým bezpečnostním systémem – systémem kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS), který rozsvítí kontrolku nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách v případě nízkého tlaku vzduchu v jedné nebo několika pneumatikách. Pokud se kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách rozsvítí, musíte co nejdříve zastavit a zkontrolovat tlak vzduchu. Jízda na silně podhuštěných pneumatikách způsobuje přehřívání pneumatik a může vést k jejich poškození.

Podhuštění také zvyšuje spotřebu paliva a zkracuje životnost pneumatiky, zhoršuje ovladatelnost a prodlužuje brzdnou dráhu vozidla.

Mějte na paměti, že TPMS nenahrazuje péči o pneumatiky a že řidič odpovídá za udržování správného tlaku vzduchu v pneumatikách i při nedosažení spouštěcí úrovně pro rozsvícení kontrolky nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách.

Vozidlo je také vybaveno kontrolkou poruchy TPMS, která signalizuje nesprávnou funkci tohoto systému. Kontrolka poruchy TPMS je kombinovaná s kontrolkou nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách. Když systém detekuje poruchu, kontrolka bude blikat po dobu přibližně jedné minuty a potom zůstane trvale svítit. Toto se bude opakovat po následném nastartování, dokud se porucha vyskytuje.

Pokud je kontrolka poruchy rozsvícená, systém nemusí být schopen detekovat nebo signalizovat nízký tlak vzduchu v pneumatikách. Problémy TPMS mohou nastávat z různých důvodů, včetně montáže náhradních kol nebo jiných kol na vozidlo, což brání správné funkci TPMS.

Kontrolku poruchy TPMS také zkontrolujte po výměně jedné nebo několika pneumatik nebo kol a zjistěte, zda náhradní či jiná kola umožňují správnou funkci TPMS.

POZNÁMKA

Pokud dojde k některé z níže uvedených situací, doporučujeme nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

1. Kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách / kontrolka poruchy TPMS se po přepnutí spínače zapalování do polohy ON nebo po nastartování motoru nerozsvítí na 3 sekundy.
2. Kontrolka poruchy TPMS zůstane rozsvícená po cca 1minutovém blikání.
3. Kontrolka polohy podhuštěné pneumatiky zůstane svítit.

Varovná kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách



Kontrolka polohy pneumatiky s nízkým tlakem vzduchu a kontrolka tlaku vzduchu v pneumatikách



Když se rozsvítí varovné kontrolky systému sledování tlaku vzduchu v pneumatikách a na displeji sdruženého přístroje se zobrazí varovné hlášení, je jedna nebo více pneumatik výrazně podhuštěných. Kontrolka polohy pneumatiky s nízkým tlakem vzduchu upozorňuje na značně podhuštěnou pneumatiku rozsvícením příslušné kontrolky polohy.

Pokud se kterákoliv kontrolka rozsvítí, okamžitě snižte rychlost, vyvarujte se prudkých manévru řízení a počítejte s delší brzdou dráhou. Měli byste co nejdříve zastavit a zkontrolovat pneumatiky. Nahustěte pneumatiky na správný tlak uvedený na štítku s informacemi o vozidle nebo na štítku tlaku vzduchu v pneumatikách na vnější straně středního sloupku na straně řidiče.

Jestliže nedojedete do servisu nebo pneumatika tlak neudrží, vyměňte kolo s podhuštěnou pneumatikou za náhradní kolo.

Kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách zůstane rozsvícená a kontrolka poruchy TPMS může po dobu jedné minuty blikat a poté zůstane rozsvícená (pokud vozidlo jede po dobu přibližně 10 minut rychlostí vyšší než 25 km/h), dokud pneumatiku s nízkým tlakem vzduchu neopravíte nebo nevyměníte.

POZOR

V zimě nebo v chladném počasí se může kontrolka pneumatiky s nízkým tlakem vzduchu rozsvítit v případě, že byl tlak vzduchu upraven na správnou hodnotu za horkého počasí. Neznamená to poruchu systému TPMS, jelikož při snižování teploty se úměrně snižuje také tlak vzduchu v pneumatikách.

Pokud vozidlo přejede z horké do chladné oblasti nebo naopak nebo pokud je venkovní teplota podstatně vyšší nebo nižší, musíte zkontrolovat a upravit tlak vzduchu v pneumatikách na předepsanou hodnotu.

VÝSTRAHA

Poškození kvůli nízkému tlaku vzduchu
Příliš nízký tlak vzduchu v pneumatice snižuje stabilitu vozidla a může přispívat ke ztrátě stability a kontroly nad vozidlem. Také prodlužuje brzdou dráhu.

Dlouhodobá jízda s nízkým tlakem vzduchu v pneumatice může způsobit přehřívání a destrukci pneumatiky.

Kontrolka poruchy TPMS (systém kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách)



Kontrolka poruchy TPMS se rozsvítí a poté bliká po dobu přibližně jedné minuty, když vznikne problém v systému monitorování tlaku v pneumatikách.

Doporučujeme vám nechat tento systém co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

Dojde-li k poruše systému TPMS, kontrolka polohy podhuštěné pneumatiky se nerozsvítí, i když je na vozidle některá pneumatika podhuštěná.

POZNÁMKA

Kontrolka poruchy TPMS může po jednominutovém blikání svítit, pokud se vozidlo nachází v blízkosti nabíjecích kabelů nebo rádiových vysílačů jako policejní stanice, vládní a správní úřady, vojenské instalace, letiště, vysílače atd.

Navíc se kontrolka poruchy TPMS může rozsvítit při použití sněhových řetězů nebo elektronických zařízení jako počítačů, nabíječek, dálkového startování, navigace atd. Může dojít k rušení funkce TPMS.

Výměna kola s TPMS

Při prázdné pneumatice se rozsvítí kontrolka pneumatiky s nízkým tlakem vzduchu a kontrolka pozice.

Doporučujeme vám nechat prázdnou pneumatiku co nejdříve opravit u autorizovaného opravce HYUNDAI, nebo ji vyměnit za náhradní kolo.

POZNÁMKA

Doporučuje se, abyste na pneumatiku s nízkým tlakem vzduchu nikdy nepoužívali jiný těsnicí prostředek na opravu pneumatiky než je schválený autorizovaným opravcem HYUNDAI nebo ekvivalent specifikovaný pro vaše vozidlo ani pneumatiku nehustili. Jiný těsnicí prostředek na opravu pneumatiky než je schválený autorizovaným opravcem HYUNDAI nebo ekvivalent specifikovaný pro vaše vozidlo může poškodit snímač tlaku vzduchu v pneumatice.

Náhradní kolo (je-li ve výbavě) není vybaveno snímačem monitorování tlaku vzduchu v pneumatice. Pokud je pneumatika s nízkým tlakem vzduchu nebo s defektem nahrazena náhradním kolem, kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatice zůstane rozsvícená. Kontrolka poruchy TPMS se rovněž rozsvítí po jednominutovém blikání, pokud vozidlo jede po dobu cca 10 minut rychlostí vyšší než 25 km/h.

Po nahuštění a namontování originálního kola vybaveného snímačem monitorování tlaku vzduchu v pneumatice na vozidlo kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatice a kontrolka poruchy TPMS po několika minutách jízdy zhasne.

Pokud kontrolky po několika minutách nezhasnou, doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

Každé kolo je vybaveno snímačem tlaku vzduchu v pneumatice umístěným za dírkou ventilku (kromě náhradního kola). Musíte používat speciální kola pro TPMS. Doporučujeme vám, abyste vždy nechávali provádět údržbu pneumatik u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Kolo s nízkým tlakem vzduchu nemusíte být schopni poznat pouhým pohledem. Při měření tlaku vzduchu v pneumatice používejte vždy kvalitní manometr. Mějte prosím na paměti, že pokud je pneumatika zahřátá (jízdou), naměříte vyšší tlak než u studené pneumatiky.

Studené pneumatiky jsou tehdy, když vozidlo nebylo v pohybu tři hodiny a ujelo méně než 1,6 km během tohoto 3hodinového období.

Před měřením tlaku vzduchu nechte pneumatiku vychladnout. Před huštěním na předepsaný tlak vzduchu vždy zkontrolujte, zda je pneumatika studená.

VÝSTRAHA

- TPMS vás nemůže upozornit na vážné a náhlé poškození pneumatiky způsobené vnějšími vlivy, jako jsou hřebíky nebo nepořádek na vozovce.
- Pokud cítíte jakoukoliv nestabilitu vozidla, okamžitě uvolněte pedál akcelerace, plynule a mírně zabrzděte a pomalu dojeďte na bezpečné místo mimo vozovku.

VÝSTRAHA

Neodborné zásahy, úpravy, nebo vyřazování komponentů TPMS z provozu může systému bránit v upozorňování řidiče na nízký tlak vzduchu v pneumatikách a/nebo na poruchy TPMS. Neodborné zásahy, úpravy, nebo vyřazování komponentů TPMS z provozu může způsobit zánik záruky na tuto část vozidla.

VÝSTRAHA

- Vozidlo neupravujte; může to negativně ovlivnit funkci TPMS.
- Běžná kola na trhu nemají snímač TPMS.

Z bezpečnostních důvodů vám doporučujeme, abyste používali díly pro výměnu od autorizovaného opravce HYUNDAI.

- Použijete-li běžná kola, doporučujeme nainstalovat na ně snímač TPMS schválený autorizovaným opravcem HYUNDAI nebo ekvivalent schválený pro vaše vozidlo. Pokud není vaše vozidlo vybaveno snímačem TPMS nebo snímač TPMS nefunguje správně, nemusíte projít pravidelnou technickou prohlídkou ve vaší zemi.

Pokud dojde k defektu (a máte náhradní kolo)

je-li ve výbavě

VÝSTRAHA

Výměna pneumatiky může být nebezpečná. Při výměně pneumatiky postupujte podle pokynů v této části příručky. Omezíte tím nebezpečí závažného nebo smrtelného zranění.

POZOR

Při používání kliky zvedáku udržujte bezpečnou vzdálenost od plochého konce. Plochý konec má ostré hrany a může způsobit pořezání.

Nářadí a zvedák



- (1) Zvedák
- (2) Klíč na matice kol
- (3) Tažné oko

Zvedák a klíč na matice kol jsou uloženy v úložném prostoru pod sedadlem spolujezdce (řidiče).

Zvedák je určen pouze pro nouzovou výměnu kola.

Pokyny pro zvedání

Zvedák je určen pouze pro nouzovou výměnu kola.

Abyste předešli „rachocení“ zvedáku během jízdy, řádně jej uložte.

8-14

Dodržujte pokyny pro zvedání, abyste předešli zranění osob.

Vyjmutí a uložení náhradního kola

Náhradní kolo je uloženo na spodku vozidla, přímo pod zavazadlovým prostorem.

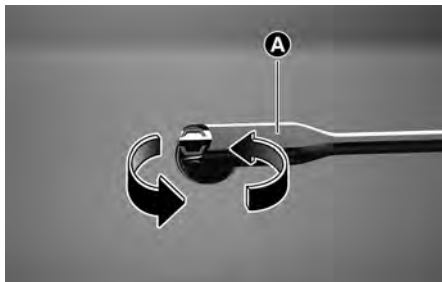


Vyjmutí náhradního kola (typ A):

1. Otevřete dveře zavazadlového prostoru.
2. Najděte plastový kryt šestihranného šroubu a demontujte ho pomocí mince nebo plochého šroubováku.

Vyjmutí náhradního kola (typ B):

1. Otevřete dveře zavazadlového prostoru.
2. Najděte gumovou zátku (kryt) a rukou ji vyjměte.

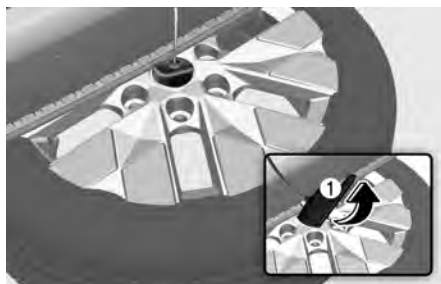


3. Nasadte klíč na matice kol (A) na šroub.

4. Povolte šroub, abyste mohli spustit náhradní kolo.

Otáčejte klíčem proti směru otáčení hodinových ručiček, dokud se náhradní kolo nedotkne země.

5. Poté, co se náhradní kolo dotkne země, pokračujte v otáčení klíčem proti směru hodinových ručiček a vytáhněte náhradní kolo ven. Nikdy neotáčejte klíčem příliš, jinak se může poškodit nosič náhradního kola.



6. Vytáhněte přídržný vodič (1) skrz středový otvor náhradního kola.

Uložení náhradního kola:

1. Položte kolo na zem ventilkem směrem nahoru.
2. Umístěte kolo pod vozidlo a namontujte přídržný vodič a řetěz skrz střed kola.
3. Otáčejte klíčem po směru otáčení hodinových ručiček, dokud se náhradní kolo nezajistí.

POZOR

Ujistěte se, že je přídržný vodič správně vyrovnan se středem náhradního kola, abyste zabránili „rachtání“ náhradního kola.

Jinak může náhradní kolo z nosiče spadnout a způsobit nehodu.

Výměna kol

VÝSTRAHA

Vozidlo by mohlo sklouznout nebo sjet ze zvedáku a způsobit závažné či smrtelné zranění vám nebo přihlížejícím osobám. Dodržujte následující bezpečnostní zásady:

- Žádná osoba by neměla být pod vozidlem, které je zvednuté pouze na zvedáku.
- NIKDY nevyměňujte kolo v jízdním pruhu. VŽDY zajedte s vozidlem zcela mimo vozovku, na rovný, pevný povrch, mimo dopravní ruch, a pak teprve vyměňujte kolo. Pokud mimo vozovku nemůžete najít pevný a rovný povrch, zavolejte si na pomoc odtahovou službu.
- Vždy používejte zvedák dodávaný s vozidlem.
- Zvedák VŽDY umísťujte do vyhrazených bodů pro zvedání, NIKDY ne pod nárazníky nebo jakoukoli jinou část vozidla.
- Nestartujte nebo nenechte motor běžet, když je vozidlo na zvedáku.
- Nedovolte nikomu, aby byl ve vozidle, když je vozidlo na zvedáku.
- Udržujte děti mimo vozovku i vozidlo.

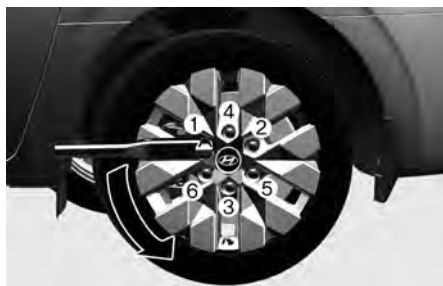
Při výměně kola na vozidle postupujte následujícím způsobem:

1. Zaparkujte na rovném, pevném povrchu.
2. Zařaďte polohu P (parkování), zatáhněte parkovací brzdu a přepněte spínač zapalování do polohy LOCK/OFF.
3. Zapněte výstražná světla.
4. Vyjměte z vozidla klíč na matice kol, zvedák, kliku zvedáku a náhradní kolo.



[A] : Blokování

5. Zablokujte přední a zadní pneumatiku diagonálně naproti pneumatice, kterou měníte.



6. Uvolněte matici kola otáčením proti směru hodinových ručiček o jednu otáčku podle výše uvedeného pořadí, ale nesnímejte žádný z nich, dokud není kolo zvednuté nad zem.



7. Zvedák umístěte na vyhrazený bod pro zvedání na dolní straně rámu vozidla, nejbližší k vyměňovanému kolu. Pro zvedák jsou určeny destičky přivařené k rámu vozidla se dvěma zářezy. Nikdy nezvedejte vozidlo za jiné body nebo součásti vozidla. Mohlo by dojít k poškození prahů nebo jiných součástí vozidla.



8. Kliku zvedáku vložte do zvedáku, otáčejte jí doprava a zvedejte vozidlo, dokud se pneumatika nezvedne nad zem. Ujistěte se, že vozidlo stojí na zvedáku stabilně.
9. Uvolněte matici pomocí klíče na matice kol a odšroubujte ji prsty.

Vysuňte kolo ze šroubů a položte ho naplocho, aby se nemohlo odvalit. Vezměte náhradní kolo, natočte ho otvory proti šroubům a kolo nasuňte. Pokud je to obtížné, mírně kolo nakloňte a nasuňte nejprve horní otvor. Potom mírnými pohyby kola dopředu a dozadu nasuňte kolo na ostatní šrouby.

⚠ VÝSTRAHA

Kola mohou mít ostré hrany. Zacházejte s nimi opatrně, abyste se nezranili. Než kolo nasadíte na náboj, zkontrolujte, zda na náboji ani na kole neulpívají nečistoty (bláto, asfalt, štěrk apod.), které by bránily správnému nasazení kola.

Pokud ano, nečistoty odstraňte. Pokud kolo na náboj nedosedá správně, mohly by se při jízdě matice kola uvolnit a kolo by mohlo upadnout. To by vedlo ke ztrátě kontroly nad vozidlem. Důsledkem by mohla být vážná zranění, nebo i smrt.

10. Nasadte kolo na šrouby, přidržte ho na šroubech a našroubujte matice kol. Matice utáhněte prsty. Matice se instalují stranou s menším zúženým průměrem směrem dovnitř (ke kolu). Zahýbejte kolem, abyste měli jistotu, že je správně usazené. Potom matice znovu dotáhněte prsty.

11. Spusťte vozidlo na zem otáčením klíče na matice kol na zvedáku doleva.



12. Pomocí klíče na matice kol utáhněte jednotlivé matice v zobrazeném pořadí. Dobře zkontrolujte jednotlivé matice, dokud nejsou pevně utažené. Po výměně pneumatiky doporučujeme, aby matice co nejdříve dotáhli na správný moment autorizovaný opravce HYUNDAI. **Matice kol je nutné dotáhnout momentem 107~127 Nm.**

Máte-li manometr, zkontrolujte tlak vzduchu v příslušné pneumatice (viz „Pneumatiky a kola“ v kapitole 2, kde naleznete pokyny pro tlak vzduchu v pneumatikách). Pokud je tlak nižší nebo vyšší než předepsaný tlak, dojeďte pomalu k nejbližší čerpací stanici a upravte nahuštění pneumatiky na doporučený tlak. Po kontrole vždy našroubujte zpět čepičku na ventilek. Bez ní by mohl z pneumatiky unikat vzduch. Pokud čepičku ventilkou ztratíte, kupte a nainstalujte co nejdříve jinou. Po výměně kola vraťte pneumatiku s defektem, zvedák a nářadí na příslušné místo v úložném prostoru.

POZNÁMKA

Zkontrolujte tlak v pneumatice co nejdříve po nasazení náhradního kola. Upravte jej na doporučený tlak vzduchu.

⚠ POZOR

Vaše vozidlo má metrické závity na šroubech náboje a maticích kol. Při výměně pneumatiky se ujistěte, že k upevnění kola používáte stejné matice, které jste demontovali. Pokud je nutné matice vyměnit, je potřeba použít matice s metrickým závitem, aby se nepoškodily šrouby na kola a kolo bylo bezpečně uchyceno k náboji. Se žádostí o pomoc se obraťte na autorizovaného opravce HYUNDAI.

⚠ VÝSTRAHA

Šrouby na kola

Pokud jsou šrouby na kola poškozené, mohou ztratit svou schopnost přidržovat kolo. To by mohlo vést k uvolnění kola a nehodě s následkem vážných zranění.

Je-li kterékoli náradí nebo součást výbavy, například zvedák, matice, šrouby nebo další vybavení, poškozené nebo ve špatném stavu, nevyměňujte pneumatiku a zavolejte asistenční službu.

Používání kompaktních náhradních kol

+ je-li ve výbavě

Kompaktní náhradní kola jsou určena pouze pro naléhavé situace. S kompaktním náhradním kolem jezděte opatrně a vždy dodržujte příslušná bezpečnostní opatření.

! VÝSTRAHA

Aby nedošlo k poškození kompaktního náhradního kola, ke ztrátě kontroly nad vozidlem a případné nehodě:

- Kompaktní náhradní kolo používejte pouze v naléhavých situacích.
- NIKDY nejezděte rychleji než 80 km/h.
- Nepřekračujte maximální zátěž vozidla ani nosnost kompaktního náhradního kola, uvedenou na jeho boční straně.
- Kompaktní náhradní kolo nepoužívejte trvale. Co nejdříve opravte nebo vyměňte původní pneumatiku, aby nedošlo k selhání kompaktního náhradního kola.

Když jedete s kompaktním náhradním kolem, dodržujte následující zásady:

- Po nasazení kompaktního náhradního kola zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatice. Kompaktní náhradní kolo je potřeba nahustit na 420 kPa.
- S namontovaným kompaktním náhradním kolem nejezděte s vozidlem do automatické myčky.
- Kompaktní náhradní kolo nepoužívejte na žádném jiném vozidle, protože bylo zkonstruováno speciálně pro vaše vozidlo.

- Kompaktní náhradní kolo má kratší životnost běhounu pneumatiky než plnohodnotné kolo. Kompaktní náhradní kolo pravidelně kontrolujte a poškozené kompaktní náhradní kolo vyměňte za kolo stejné velikosti a konstrukce.
- Nepoužívejte současně více než jedno kompaktní náhradní kolo.
- S namontovaným kompaktním náhradním kolem netahejte přívěs.

i Informace

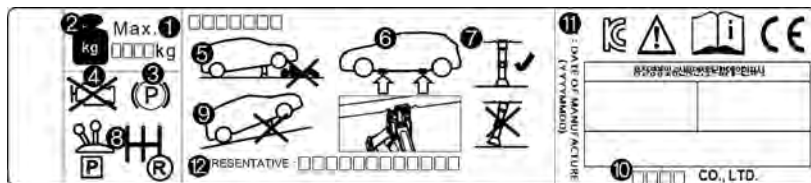
Když jsou originální pneumatika a kolo opraveny a znovu namontovány na vozidlo, je nutné nastavit správný utahovací moment matic kola. Správný utahovací moment matic kola je 107–127 Nm.

POZNÁMKA

Aby se nepoškodilo kompaktní náhradní kolo ani vozidlo:

- Jeďte pomalu podle stavu vozovky, abyste se zvládli vyhnout veškerým nástrahám, jako jsou výmoly či štěrky.
- Vyhněte se jízdě přes překážky. Průměr kompaktního náhradního kola je menší než průměr běžného kola a snižuje světlou výšku vozidla o zhruba 25 mm.
- Na kompaktní náhradní kolo nepoužívejte řetězy. Kvůli malé velikosti není řetěz plně kompatibilní.
- Kompaktní náhradní pneumatiku nepoužívejte na jiných kolech. Stejně tak není vhodné nasazovat na kompaktní náhradní kolo standardní pneumatiky, zimní pneumatiky, kryty kol ani lemy kol.

Štítek na zvedáku



Skutečný štítek na zvedáku ve vozidle se může od obrázku lišit.

Podrobnější parametry naleznete na štítku připevněném ke zvedáku.

- (1) Název modelu
- (2) Maximální povolená zátěž
- (3) Při používání zvedáku zatáhněte parkovací brzdu.
- (4) Při použití zvedáku zastavte motor.
- (5) Žádná osoba by neměla být pod vozidlem, které je zvednuté pouze na zvedáku.
- (6) Vyhrazená místa pod rámem vozidla
- (7) Při zvedání vozidla musí být základna zvedáku svisle pod bodem zvedání.
- (8) U vozidel s manuální převodovkou zařaďte R (zpátečka), u vozidel s automatickou převodovkou zařaďte polohu P (parkování).
- (9) Zvedák by měl být používán na rovném a pevném povrchu.
- (10) Výrobce zvedáku
- (11) Datum výroby
- (12) Zastupující společnost a adresa

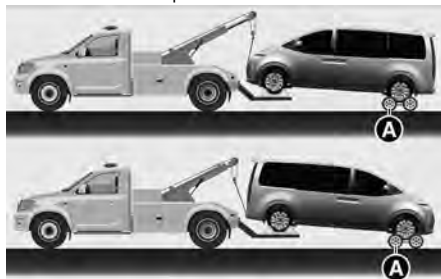
Tažení vozidla

Odtahová služba

Tažení na transportní plošině



Tažení pomocí zvedáku kol



[A] : Podvalníky

Pokud potřebujete nouzový odtah, doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI nebo profesionální odtahovou službu.

Správné postupy při zvedání a odtahu jsou nutné, aby se předešlo poškození vozidla. Doporučujeme použít podvalník nebo plošinový vozík.

U vozidel 2WD lze odtahování vozidla provést s předními koly na zemi (bez transportních plošin) a se zvednutými zadními koly.

Pokud některé ze zatížených kol nebo součástí zavěšení kol jsou poškozené nebo se má vozidlo táhnout se zadními koly na zemi, použijte pod zadní kola podvalník.

Při odtahu profesionální odtahovou službou, kdy nejsou použity podvalníky, by měla být vždy zvednutá zadní část vozidla, ne přední část.

POZNÁMKA

Nezvedejte vozidlo za tažné oko nebo některou součást karosérie a kostry vozidla. Vozidlo by se mohlo poškodit.

! POZOR

- Pro odtah nepoužívejte zařízení s popruhy nebo lany. Použijte zvedák kol či plošinový vozík.



- Netahejte vozidlo s předními koly na zemi, protože by mohlo dojít k poškození vozidla.



Nouzový odtah vozidla bez použití podvalníků:

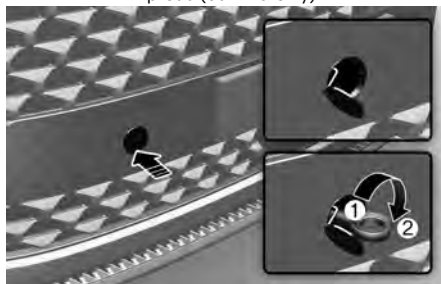
1. Uvolněte EPB (je-li ve výbavě) před vypnutím motoru.
2. Přepněte spínač zapalování do polohy LOCK/OFF.
3. Zařaďte polohu N (neutrál).
4. Přepněte spínač zapalování do polohy ACC.

POZOR

Pokud nezařadíte polohu N (neutrál), může dojít k poškození vnitřního mechanismu převodovky.

Tažné oko

Vpředu (odnímatelný)



1. Otevřete dveře zavazadlového prostoru a vyjměte vlečné oko z pouzdra s nářadím.
2. Sejměte kryt otvoru.
 - Zatlačte spodní část krytu otvoru nárazníku.
3. Instalujte vlečné oko do otvoru otáčením doprava, dokud se nezajistí.
4. Po použití vlečné oko demontujte a kryt vraťte zpět.

Vzadu



POZNÁMKA

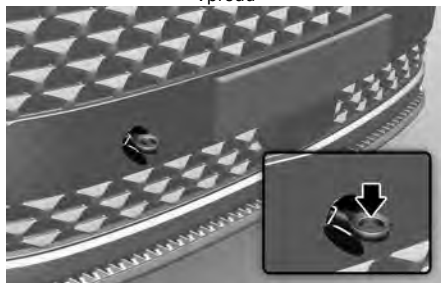
Nedodržení správného utažení vlečného oka může vést k poškození vozidla a deformaci souvisejících dílů.

POZOR

Ujistěte se, že je vlečné oko řádně utaženo. V opačném případě může během tažení dojít k vymrštění vlečného oka z vozidla, což může vést k vážnému zranění nebo nehodě.

Nouzové odtažení

Vpředu



Vzadu



Pokud potřebujete nouzový odtah, doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI nebo profesionální odtahovou službu.

Není-li odtah v případě poruchy možný, lze vozidlo dočasně táhnout pomocí lana nebo řetězu připevněného k tažnému oku na přední (zadní) straně vozidla.

Při tažení vozidla na laně nebo řetězu buďte velmi opatrní. Ve vozidle musí sedět řidič, aby mohl řídit a brzdít.

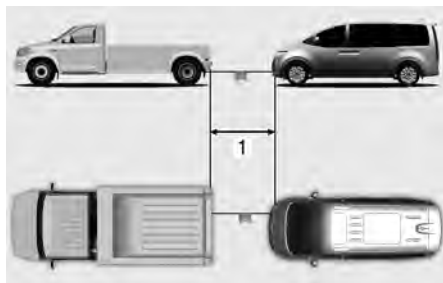
Takový odtah je možné provádět pouze po vozovce s tvrdým povrchem, na krátkou vzdálenost a pomalu. V dobrém funkčním stavu musí být kola, nápravy, hnací ústrojí, řízení a brzdy.

POZOR

Při tažení musí být ve vozidle přítomen řidič, aby mohl řídit a brzdít. Ve vozidle nesmí být kromě řidiče žádní jiní cestující.

Vždy dodržujte následující bezpečnostní pokyny pro odtah:

- Stiskněte spínač zapalování do polohy ACC, aby volant nebyl zablokován.
- Zařaďte polohu N (neutrál).
- Uvolněte parkovací brzdu.
- Na brzdový pedál šlapejte větší silou než normálně, neboť výkon brzd bude omezený.
- Při řízení bude nutné použít větší úsilí, protože posilovač řízení nefunguje.
- K tažení využijte vozidlo těžší než vaše vozidlo.
- Řidiči v obou vozidlech by spolu měli často komunikovat.
- Před nouzovým odtahem zkontrolujte, zda není vlečné oko prasklé nebo poškozené.
- Tažné lano nebo řetěz řádně upevněte do vlečného oka.
- Za vlečné oko neškubejte. Aplikujte rovnoměrnou sílu.



- Použijte tažný popruh nebo řetěz, který je kratší než 5 m. Pro lepší viditelnost upevněte červený praporek (asi 30 cm široký) doprostřed popruhu nebo řetězu.
- Jed'te opatrně, aby popruh nebo řetěz zůstal za jízdy napnutý.
- Před tažením zkontrolujte, zda pod vozidlem neuvídíte stopy kapaliny vytékající z automatické převodovky. Jestliže z automatické převodovky uniká kapalina, je nutné použít plošinu nebo vozík.

POZNÁMKA

Při rozjezdu nebo jízdě s vozidlem zrychlujte nebo zpomalujte pomalu a postupně a udržujte tažné lano nebo řetěz napnuté, jinak může dojít k poškození vlečného oka a vozidla.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození vozidla jeho součástí při odtahu:

- Při používání vlečných ok vždy táhněte přímo dopředu. Netáhněte ze strany nebo se svislým úhlem.
- Vlečné oko nepoužívejte pro vyproštění vozidla z bahna, písku nebo v jiné situaci, kdy vozidlo není možné pohánět vlastní silou.
- Omezte rychlost vozidla na 15 km/h a netáhněte vozidlo více než 1,5 km, aby nedošlo k závažnému poškození automatické převodovky.

Nouzové prostředky

 je-li ve výbavě

Vaše vozidlo je vybaveno nouzovými prostředky, které napomáhají zvládnout nouzovou situaci.

Lékárnička

Slouží pro první pomoc a obsahuje nůžky, obvazy, leukoplasty atd.

Výstražný trojúhelník

Umístěte výstražný trojúhelník na vozovku, abyste varovali projíždějící vozidla v případě nouze, například když vozidlo kvůli problémům stojí na okraji vozovky.

Manometr

 je-li ve výbavě

Pneumatiky při každodenním používání ztrácejí tlak vzduchu a měli byste je pravidelně hustit. Nejde přitom o známku toho, že pneumatika uchází, ale o normální opotřebování. Vždy kontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách, když jsou pneumatiky studené, protože tlak vzduchu se s teplotou zvyšuje.

Při kontrole tlaku vzduchu v pneumatikách postupujte podle následujících kroků:

1. Odšroubujte čepičku z ventilku, který se nachází v ráfku kola.
2. Zatlačte a přidržte manometr proti ventilku pneumatiky. Když začnete měřit, unikne trochu vzduchu, a pokud manometr řádně nepřitlačíte, unikne více vzduchu.
3. Řádný přítlak bez úniku vzduchu aktivuje manometr.
4. Odečtěte z manometru údaj o tlaku vzduchu v pneumatice, abyste zjistili, zda tlak vzduchu v pneumatice není nízký nebo vysoký.
5. Upravte tlak vzduchu v pneumatice na předepsaný tlak vzduchu. Viz část „Pneumatiky a kola“ v kapitole 2.
6. Nainstalujte čepičku ventilku zpět.

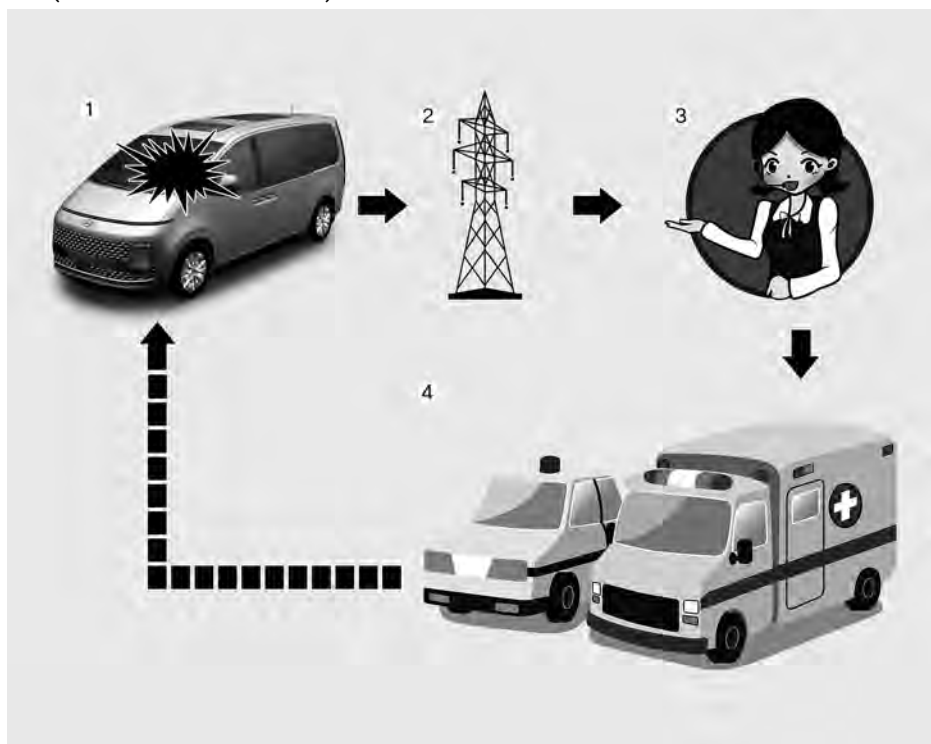
Celoevropský systém eCall

+ je-li ve výbavě

Vozidlo je vybaveno zařízením* připojeným k celoevropskému systému eCall pro vyslání tísňového volání zásahovým složkám. Celoevropský systém eCall je službou automatického tísňového volání vysílaného v případě dopravní nehody nebo jiných** nehod na evropských silnicích. (pouze v zemích s právní úpravou pro tento systém)

Systém umožňuje kontaktovat operátora integrovaného záchranného systému v případě nehod na evropských silnicích. (pouze v zemích s právní úpravou pro tento systém)

Celoevropský systém eCall při splnění daných podmínek, uvedených v uživatelské příručce a v záruční a garanční knížce, odešle data do centra tísňového volání (Public Service Answering Point, PSAP), včetně informací, jako je poloha vozidla, typ vozidla, kód VIN (identifikační číslo vozidla).



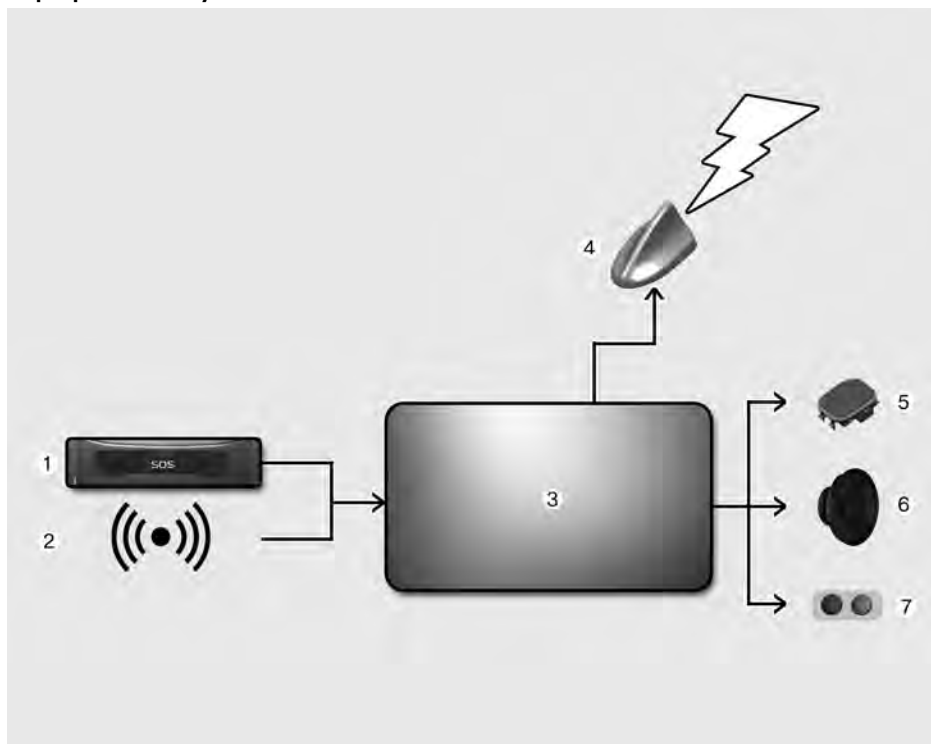
1. Nehoda na silnici
2. Bezdrátová síť
3. Centrum tísňového volání
4. Záchrané složky

* Zařízením celoevropského systému eCall se rozumí zařízení nainstalované ve vozidle, které zajišťuje spojení s celoevropským systémem eCall.

** „Jinými nehodami“ se rozumí jakékoli nehody na evropských silnicích (pouze v zemích s právní úpravou pro tento systém), jejichž následkem je zranění osob a/nebo potřeba poskytnutí asistenční služby. V případě nehody je nutno zastavit vozidlo, stisknout tlačítko SOS (umístění tlačítka je znázorněno na obrázku v části „Celoevropský systém eCall (JE-LI VE VÝBAVĚ)“ v uživatelské příručce. Při uskutečnění hovoru systém shromáždí informace o vozidle (z kterého je voláno), a poté spojí vozidlo s operátorem centra tísňového volání, kterému se sdělí důvody tísňového volání.

Data uložená v celoevropském systému eCall jsou odeslána do záchranářského centra pro pomoc řidiči a cestujícím prostřednictvím náležitých záchranných operací. Po dokončení záchranné operace budou data vymazána.

Popis palubního systému eCall



Přehled palubního systému eCall pro volání na linku 112, jeho činnost a funkce: viz informace uvedené v této části. Služba pro volání na linku 112 je veřejnou službou všeobecného zájmu dostupnou zdarma.

Palubní systém eCall pro volání na linku 112 je ve výchozím nastavení zapnutý. V případě vážné nehody se aktivuje automaticky pomocí snímačů ve vozidle.

Systém se rovněž spustí automaticky, pokud je vozidlo vybaveno systémem TPS, který v případě vážné dopravní nehody nefunguje.

Palubní systém eCall pro volání na linku 112 je možno v případě potřeby spustit i manuálně. Pokyny pro manuální aktivaci systému: viz informace uvedené v této části.

V případě kritického selhání systému, které by znemožnilo funkci palubního systému eCall pro volání na linku 112, bude cestujícím ve vozidle poskytnuto následující varování: viz informace uvedené v této části.

Informace o zpracování dat

Jakékoli zpracování osobních údajů prostřednictvím palubního systému eCall pro volání na linku 112 musí být v souladu se zásadami ochrany osobních údajů stanovenými ve směrnici 95/46/ES (1) a 2002/58/ES (2) Evropského parlamentu a Rady a musí být zejména založeno na jejich nezbytnosti z hlediska ochrany života osob v souladu s článkem 7(d) směrnice 95/46/ES (3).

Zpracování takových údajů je striktně omezeno na účel vyřízení tísňového volání eCall na jednotnou evropskou tísňovou linku 112.

Typy dat a jejich příjemci

Palubní systém eCall pro volání na linku 112 může shromažďovat a zpracovávat pouze

následující údaje:

- Identifikační číslo vozidla
- Typ vozidla (osobní automobil nebo lehké užitkové vozidlo)
- Typ pohonu vozidla (benzin/nafta//CNG/LPG/elektrina/vo dík)
- Poslední polohy a směr jízdy vozidla
- Soubor protokolu o automatické aktivaci systému a jeho časová značka
- Případná další doplňková data (je-li to relevantní): Není relevantní

Příjemci dat zpracovávaných palubním systémem eCall pro volání na linku 112 jsou relevantní centra tísňového volání určená příslušnými orgány státní správy země, na jejímž území se nacházejí, která mají jako první obdržet a vyřizovat volání systému eCall na jednotnou evropskou tísňovou linku 112. Doplňkové informace (jsou-li dostupné): Není relevantní

1. Směrnice Evropského parlamentu a Rady 95/46/ES ze dne 24. října 1995 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů (Úřední věstník L 281, 23. 11. 1995, str. 31).
2. Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2002/58/ES ze dne 12. července 2002 o zpracování osobních údajů a ochraně soukromí v odvětví elektronických komunikací (Úřední věstník L 201, 31. 7. 2002, str. 37).
3. Směrnice 95/46/ES byla zrušena nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů (obecné nařízení o ochraně osobních údajů, GDPR) (Úřední věstník L 119, 4. 5. 2016, str. 1). Nařízení platí od 25. května 2018.

Opatření pro zpracování dat

Palubní systém eCall pro volání na linku 112 je navržen tak, aby bylo zajištěno, že data obsažená v paměti systému nebudou před spuštěním volání eCall dostupná mimo tento systém. Doplňkové poznámky (existují-li): Není relevantní

Palubní systém eCall pro volání na linku 112 je navržen tak, aby bylo zajištěno, že není sledovatelný a není v běžném provozním stavu předmětem žádného neustálého sledování. Doplňkové poznámky (existují-li): Není relevantní

Palubní systém eCall pro volání na linku 112 je navržen tak, aby bylo zajištěno, že data obsažená ve vnitřní paměti systému jsou automaticky a průběžně odstraňována.

Data o poloze vozidla jsou ve vnitřní paměti systému neustále přepisována, aby se vždy uchovávaly maximálně poslední tři aktuální polohy vozidla nezbytné pro normální funkci systému.

Údaje v protokolu aktivit v palubním systému eCall pro volání na linku 112 nejsou uchovávána déle, než je nezbytné pro dosažení účelu vyřízení tísňového volání eCall, a v každém případě ne déle než 13 hodin od okamžiku inicializace volání eCall. Doplňkové poznámky (existují-li): Není relevantní

Způsoby uplatňování práv subjektů údajů

Subjekt údajů (majitel vozidla) má právo na přístup k datům a podle potřeby na vyžádání opravy, vymazání nebo blokování osobních údajů, jejichž zpracování není v souladu s ustanoveními směrnice 95/46/ES. Jakékoli třetí strany, kterým byla data sdělena, musí být o takové opravě, vymazání nebo blokování provedených v souladu s touto směrnicí informovány, ledaže by to bylo nemožné nebo by to vyžadovalo neúměrné úsilí.

Subjekt údajů má právo podat stížnost kompetentnímu orgánu pro ochranu údajů, má-li za to, že jeho práva byla porušena v důsledku zpracování jeho osobních údajů.

Kontaktní služba odpovědná za vyřizování žádostí o přístup (existuje-li): Není relevantní

Celoevropský systém eCall



Prvky celoevropského systému eCall instalované v prostoru pro cestující:

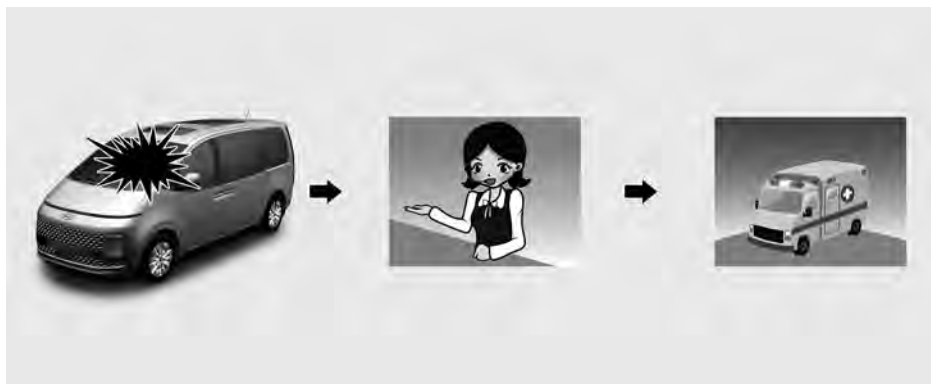
- (1) LED
- (2) Tlačítko SOS

Tlačítko SOS: stisknutím tohoto tlačítka řidič/cestující uskuteční tísňové volání na linku integrovaného záchranného systému.

Kontrolka LED: Kontrolka LED se rozsvítí na 3 sekundy při přepnutí spínače zapalování do polohy ON. Poté při normálním provozu systému zhasne.

Pokud se v systému vyskytnou problémy, rozsvítí se na sdruženém přístroji kontrolka SOS.

Automatické ohlášení nehody



- (1) Činnost systému v případě dopravní nehody
- (2) Připojení k centru tísňového volání
- (3) Nouzové služby

Zařízení celoevropského systému eCall automaticky provede tísňové volání do centra tísňového volání pro zajištění náležitých záchranných akcí v případě nehody vozidla.

Pro zajištění náležitých nouzových služeb a podporu celoevropského systému eCall systém při zjištění dopravní nehody automaticky přenese data o nehodě do centra tísňového volání.

V takovém případě nelze zavěsit tísňové volání stisknutím tlačítka SOS a celoevropský systém eCall zůstává připojený až do doby, než operátor služby po přijetí hovoru toto tísňové volání ukončí.

Při drobných dopravních nehodách nemusí celoevropský systém eCall uskutečnit tísňové volání. Nicméně tísňové volání lze uskutečnit manuálně stisknutím tlačítka SOS.

POZOR

Činnost systému není možná v případě chybějícího signálu mobilní sítě a signálů navigačních systémů GPS a Galileo.

Manuální ohlášení nehody



Řidič nebo spolujezdec mohou uskutečnit tísňové volání do centra tísňového volání stisknutím tlačítka SOS pro přivolání potřebných nouzových služeb.

Volání za účelem přivolání nouzových služeb prostřednictvím celoevropského systému eCall lze před spojením hovoru zrušit opětovným stisknutím tlačítka SOS.

Po aktivaci tísňového volání v manuálním režimu stisknutím tlačítka SOS (za účelem zajištění náležitých nouzových služeb a podpory) celoevropský systém eCall automaticky přenese data o dopravní nehodě nebo data o jiné nehodě operátorovi centra tísňového volání (během tísňového volání).

Lze jej zrušit dalším stisknutím tlačítka během 3 sekund. Poté už jej nelze zrušit.

V případě dopravní nehody nebo jiné nehody je pro aktivaci tísňového volání v manuálním režimu zapotřebí:

1. Zastavte vozidlo v souladu s dopravními předpisy, abyste zajistili bezpečnost pro sebe a ostatní účastníky silničního provozu.
2. Stiskněte tlačítko SOS. Při stisknutí tlačítka SOS se provede registrace zařízení v bezdrátové telefonické komunikační síti a shromáždí se minimální soubor dat o vozidle a jeho poloze v souladu s technickými požadavky zařízení. Poté dojde ke spojení s operátorem celoevropského systému eCall pro vyjasnění důvodů (podmínek) tísňového volání.
3. Po objasnění důvodů tísňového volání operátor centra tísňového volání (Public Safety Answering Point, PSAP) vyšle záchranné složky a tísňové volání ukončí.

Jestliže není tísňové volání provedeno podle výše uvedeného postupu, tísňové volání se považuje za omyl.

VÝSTRAHA

Nouzové napájení celoevropského systému eCall z baterie

- Baterie celoevropského systému eCall dodává energii po dobu 1 hodiny v případě odpojení hlavního zdroje energie vozidla z důvodu kolize v havarijních situacích.
- Baterie celoevropského systému eCall se musí vyměňovat každé 4 roky. Podrobnosti naleznete v části „Plánovaná údržba“ v kapitole 9.

Kontrolka LED svítí červeně (porucha systému)

Jestliže se za běžných jízdních podmínek kontrolka LED rozsvítí červeně, signalizuje to poruchu celoevropského systému eCall. Doporučujeme vám nechat tento systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

V opačném případě není zaručena správná činnost zařízení celoevropského systému eCall instalovaného ve vašem vozidle. Majitel vozidla nese odpovědnost za následky vzniklé v důsledku nedodržení výše uvedených podmínek.

Svévolné odstranění nebo modifikace

Celoevropský systém eCall přivolává nouzové služby pro poskytnutí pomoci. Jakékoli svévolné odstranění nebo změny nastavení celoevropského systému eCall proto mohou ovlivnit vaši jízdní bezpečnost. Může také docházet k mylnému tísňovému volání do centra tísňového volání. Proto vás žádáme, abyste vy sami ani třetí strany neprováděli žádné změny nastavení zařízení celoevropského systému eCall instalovaného ve vašem vozidle.

POZNÁMKA

Operátoři mobilních sítí v mnoha zemích světa postupně ukončí provozování sítí 2G a 3G. Rozhodnutí o postupném ukončení provozování technologie sítí 2G a/nebo 3G bylo výhradně na rozhodnutí operátorů mobilních sítí, a tudíž mimo kontrolu společnosti HYUNDAI.

Vzhledem k rozhodnutí provozovatelů sítí ukončit provozování 2G a/nebo 3G sítí už nebude automatické/manuální volání eCall v případě nehody nebo situace vyžadující tísňovou službu k dispozici.

9. Údržba

Motorový prostor.....	9-4
Údržba	9-5
Odpovědnost majitele	9-5
Bezpečnostní pokyny pro údržbu prováděnou majitelem.....	9-5
Údržba prováděná majitelem	9-6
Plán údržby prováděné majitelem	9-7
Plánovaná údržba	9-8
Plán běžné údržby.....	9-9
Údržba při provozování za ztížených podmínek.....	9-11
Vysvětlení položek plánované údržby.....	9-13
Motorový olej a filtr.....	9-13
Řemeny HSG (hybridní startér a alternátor)	9-13
Palivové potrubí, hadice a spoje.....	9-13
Palivový filtr (pro zážehový motor).....	9-13
Podtlakové hadice odvětrání klikové skříňe.....	9-13
Hadice pro odvod výparů a uzávěr plnicího hrdla palivové nádrže	9-14
Vzduchový filtr	9-14
Zapalovací svíčky (pro zážehový motor).....	9-14
Systém chlazení	9-14
Chladicí kapalina motoru	9-14
Kapalina automatické převodovky	9-14
Brzdové hadice a potrubí	9-15
Brzdová/spojková kapalina	9-15
Parkovací brzda.....	9-15
Brzdové destičky, třmeny a kotouče	9-15
Výfuk a tlumič.....	9-15
Kloubový hřídel	9-15
Upevňovací šrouby zavěšení kol.....	9-15
Převodka řízení, táhla a manžety/kulový kloub spodního ramene	9-15
Hnací hřídele a manžety.....	9-15
Chladivo do klimatizace	9-15
Motorový olej.....	9-16
Kontrola výšky hladiny motorového oleje.....	9-16
Kontrola motorového oleje a filtru.....	9-17
Spotřeba motorového oleje	9-18

Spotřeba motorového oleje	9-18
Kontrola výšky hladiny chladicí kapaliny	9-18
Výměna chladicí kapaliny	9-20
Brzdová/spojková kapalina	9-21
Kontrola výšky hladiny brzdové/spojkové kapaliny	9-21
Kapalina do ostříkovačů	9-22
Kontrola výšky hladiny kapaliny do ostříkovačů	9-22
Vzduchový filtr	9-22
Výměna filtru	9-22
Kabinový vzduchový filtr	9-23
Kontrola filtru	9-23
Výměna filtru	9-23
Stírátka stěračů	9-24
Kontrola stírátek	9-24
Výměna stírátek	9-25
Akumulátor	9-27
Nejlepší servis akumulátoru	9-28
Štítek s údaji o kapacitě akumulátoru	9-29
Nabíjení akumulátoru	9-29
Opětovná nastavení součástí vozidla	9-30
Pneumatiky a kola	9-31
Péče o pneumatiky	9-31
Doporučené tlaky vzduchu ve studených pneumatikách	9-31
Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách	9-32
Záměna kol	9-33
Geometrie a vyvážení kol	9-33
Výměna pneumatik	9-34
Výměna ráfku	9-35
Přilnavost pneumatik	9-35
Údržba pneumatik	9-35
Označení na boku pneumatiky	9-35
Sportovní pneumatiky	9-38

9. Údržba

Pojistky	9-38
Výměna pojistky v přístrojové desce	9-39
Výměna pojistky v pojistkovém panelu v motorovém prostoru	9-40
Popis pojistkového/reléového panelu	9-41
Žárovky světel	9-57
Výměna žárovky světlometu, obrysového světla, směrového světla, světla pro denní svícení (DRL) a středového obrysového světla	9-58
Seřízení světlometů	9-62
Výměna bočního směrového světla	9-66
Výměna zadního sdruženého světla	9-66
Výměna přídavného brzdového světla	9-68
Výměna osvětlení registrační značky	9-68
Výměna žárovky osvětlení interiéru	9-69
Péče o vzhled vozidla	9-70
Péče o exteriér vozidla	9-70
Péče o interiéru vozidla	9-75
Systém řízení emisí	9-78
1. Systém řízení emisí klikové skříně	9-79
2. Systém řízení palivových par	9-79
3. Systém řízení výfukových zplodin	9-79
Filtr pevných částic pro zážehové motory (GPF)	9-80

Motorový prostor



Skutečný motorový prostor ve vozidle se může od nákresu lišit.

1. Nádržka chladicí kapaliny motoru
2. Akumulátor
3. Nádržka brzdové kapaliny
4. Vzduchový filtr
5. Uzávěr plnicího hrdla motorového oleje
6. Měrka motorového oleje
7. Nádržka kapaliny do ostřikovačů
8. Pojistková skříňka

Údržba

Zvláštní péči byste měli věnovat tomu, abyste předešli poškození vašeho vozidla a zranění během provádění údržby nebo prohlídky.

Doporučujeme vám, abyste nechali provádět údržbu a opravy vašeho vozidla u autorizovaného opravce HYUNDAI. Autorizovaný opravce HYUNDAI splňuje nejvyšší nároky na kvalitu servisních služeb HYUNDAI a má přístup k technické podpoře HYUNDAI, aby mohl zajistit vaši maximální spokojenost se servisními službami.

Odpovědnost majitele

Majitel je odpovědný za provádění údržby a vedení záznamů.

Měli byste uchovávat dokumenty, které prokazují provádění správné údržby vašeho vozidla v souladu s tabulkami plánované údržby na následujících stranách. Tyto informace potřebujete, abyste vyhověli nárokům na servis a údržbu z hlediska vašich záruk.

Podrobné servisní informace najdete v garanční knížce.

Nastavení a opravy nutné v důsledku nesprávné údržby nebo neprovádění potřebné údržby nejsou kryty zárukou.

Bezpečnostní pokyny pro údržbu prováděnou majitelem

Nevhodný, neúplný nebo nedostatečný servis může mít za následek provozní problémy vašeho vozidla, které mohou vést k poškození vozidla, nehodě nebo zranění osob. V této kapitole naleznete pouze instrukce pro snadno proveditelné kontroly a prohlídky.

Vaše vozidlo nesmí být žádným způsobem upravováno. Takové úpravy mohou negativně ovlivnit výkonnost, bezpečnost nebo životnost vašeho vozidla a navíc mohou porušovat podmínky záruk na vaše vozidlo.

POZNÁMKA

Nesprávně prováděná údržba během záruční doby může mít vliv na platnost záruky. Podrobnosti se dočtete v garanční knížce, kterou jste obdrželi spolu s vozidlem. Pokud si nejste jisti prováděním servisních prací nebo údržby, doporučujeme vám nechat je provést autorizovaným opravcem HYUNDAI.

Údržba prováděná majitelem

VÝSTRAHA

Provádění údržby vozidla může být nebezpečné. Pokud nemáte dostatečné znalosti a zkušenosti nebo správné nástroje a vybavení pro provádění práce, doporučujeme ji svěřit autorizovanému opravci HYUNDAI. Při provádění údržbových prací vždy dodržujte tyto pokyny:

- Zaparkujte vozidlo na rovném povrchu, zařadte polohu P (parkování), zatáhněte parkovací brzdu a přepněte spínač zapalování do polohy LOCK/OFF.
- Zablokujte kola (přední i zadní), abyste zabránili uvedení vozidla do pohybu.
Sundejte si volný oděv nebo šperky, které by mohly být zachyceny pohybujícími se díly.
- Pokud musí během údržby běžet motor, provádějte práci venku nebo zajistěte dostatečné větrání.
- Udržujte akumulátor a součásti palivové soustavy mimo oheň, jiskry nebo cigarety.

VÝSTRAHA

Nedotýkejte se kovových částí (včetně rozpěrných tyčí), když je motor v chodu nebo je horký. Mohlo by dojít k vážnému zranění. Chcete-li provést údržbu vozidla, vypněte motor a počkejte, až kovové části vychladnou.

Následující seznam obsahuje kontroly a prohlídky vozidla, které by měl provádět majitel nebo autorizovaný opravce HYUNDAI v určených intervalech, aby byl zajištěn bezpečný a spolehlivý provoz vašeho vozidla.

Jakýkoliv odlišný stav byste měli oznámit vašemu autorizovanému opravci HYUNDAI co nejdříve.

Tyto kontroly vozidla prováděné majitelem nejsou obecně kryty zárukami a práce, použité díly a maziva mohou být zpoplatněné.

Plán údržby prováděné majitelem

Během doplňování paliva:

- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny motoru v nádrže.
- Zkontrolujte hladinu kapaliny do ostřikovačů.
- Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách.



VÝSTRAHA

Bud'te opatrní při kontrole hladiny chladicí kapaliny, pokud je motor horký. Může dojít k vystříknutí chladicí kapaliny z otvoru a následným vážným popáleninám nebo jiným zraněním.

Během provozu vozidla:

- Sledujte veškeré změny zvuku výfuku nebo přítomnost výfukových plynů ve vozidle.
- Kontrolujte vibrace volantu. Sledujte zvýšený nebo snížený odpor řízení nebo změny polohy volantu při jízdě rovně.
- Sledujte, zda se vozidlo nestáčí nebo „netáhne“ k jedné straně při jízdě po hladké a rovné silnici.
- Při zastavování sledujte a kontrolujte neobvyklé zvuky, stáčení k jedné straně, prodloužený chod brzdového pedálu nebo brzdění s větším úsilím.
- Pokud dochází k prokluzování nebo jiným změnám v chodu vaší převodovky, zkontrolujte hladinu kapaliny v převodovce.
- Zkontrolujte funkci P (parkování) automatické převodovky.
- Zkontrolujte parkovací brzdu.
- Kontrolujte únik kapalin pod vozidlem (vytékání vody z klimatizace při nebo po použití je normální).

Minimálně jednou měsíčně:

- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v nádrže.
- Zkontrolujte funkci všech vnějších světel, včetně brzdových světel, ukazatelů směru a výstražných světel.
- Zkontrolujte tlaky vzduchu ve všech pneumatikách včetně náhradního kola. Zkontrolujte pneumatiky ohledně opotřebení, nerovnoměrného opotřebení nebo poškození.
- Zkontrolujte dotažení matic kol.

Minimálně dvakrát ročně: (např. vždy na jaře a na podzim)

- Zkontrolujte hadice a potrubí chladiče, topení a klimatizace z hlediska úniku a poškození.
- Zkontrolujte funkci stěračů a ostřikovačů čelního okna. Očistěte stírátko stěračů utěrkou namočenou v kapalině do ostřikovačů.
- Zkontrolujte nastavení světlometů.
- Zkontrolujte tlumič, výfukové potrubí, krycí plechy a spony.
- Zkontrolujte funkci a opotřebování bezpečnostních pásů.

Minimálně jednou ročně:

- Vyčistěte odvodňovací otvory v karoserii a dveřích.
- Promažte závěsy dveří a kapoty.
- Namažte západky a zámky dveří a kapoty.
- Promažte pryžové lemy dveří.
- Zkontrolujte klimatizaci.
- Zkontrolujte a namažte táhla a ovládací prvky automatické převodovky.
- Zkontrolujte akumulátor a svorky.
- Zkontrolujte výšku hladiny brzdové/spojkové kapaliny.

Plánovaná údržba

Dodržujte normální plán údržby, pokud vozidlo obvykle provozujete v podmínkách, které nepatří mezi následující. Pokud je některá z následujících podmínek splněna, dodržujte plán údržby při provozování za ztížených podmínek.

- Opakované jízdy na krátké vzdálenosti méně než 8 km za běžné teploty nebo méně než 16 km za mrazu
- Dlouhodobý chod motoru na volnoběh nebo jízdy nízkou rychlostí na dlouhé vzdálenosti
- Jízdy na hrbolatých, prašných, bahnitých, neupravených, štěrkaných cestách nebo cestách ošetřených posypovou solí
- Jízdy v oblastech s častým ošetřováním vozovky solí nebo jinými korozivními materiály nebo při velmi nízkých teplotách
- Jízda ve velmi prašném prostředí
- Jízda ve velmi hustém provozu
- Opakovaná jízda do kopce, z kopce nebo na horských cestách
- Používání vozidla pro tažení nebo kempování a jízda s nákladem na střeše
- Jízdy jako taxi, policejní, odtahové nebo užitkové vozidlo
- Častá jízda vysokou rychlostí nebo s prudkým zrychlováním / zpomalováním
- Častá jízda v koloně
- Používání nedoporučeného motorového oleje (minerální typ, polosyntetický, specifikace nižší třídy atd.)

Pokud je vaše vozidlo provozováno ve výše uvedených podmínkách, měli byste provádět kontroly, výměny a doplňování častěji než je uvedeno v normálním plánu údržby. Po období nebo vzdálenosti uvedené v tabulce pokračujte

v dodržování předepsaných intervalů údržby.

Informace

- Protože je běžné, že se motorový olej během jízdy spotřebovává, je třeba výšku hladiny motorového oleje pravidelně kontrolovat.
- Interval výměny motorového oleje pro normální provozní podmínky je založen na použití doporučené specifikace motorového oleje. Pokud nepoužíváte doporučenou specifikaci motorového oleje, vyměňujte motorový olej v souladu s plánem údržby při provozování za ztížených podmínek.

Plán běžné údržby – Zážehový motor 1.6 T-GDI HEV

I: Kontrola a v případě potřeby nastavení, úprava, čištění nebo výměna.

R: Výměna.

Popis úkonů údržby – Zážehový motor T-GDI HEV	Poznámka	Kilometry nebo čas v měsících, podle toho, co nastane dříve.															
		×1 000 km								Měsíce							
		15km	30km	45km	60km	75km	90km	105km	120km	135km	150km	165km	180km	195km	210km	225km	240km
Kontrola testovacím zařízením GDS-Smart		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Stav nabití akumulátoru (lithium-ionový typ) přes GDS-Smart			I		I		I		I		I		I		I		I
Kontrola regenerace GPF			I		I		I		I		I		I		I		I
Motorový olej a olejový filtr		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Intecooler, vstupní a výstupní hadice		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Vložka vzduchového filtru		I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R
Zapalovací svíčky						R					R					R	
Hadice pro odvod výparů a uzávěr plnicího hrdla palivové nádrže					I				I				I				I
Vzduchový filtr palivové nádrže					I				I				I				I
Podtlaková hadice		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Palivový filtr					I				I				I				I
Palivové potrubí, hadice a spoje					I				I				I				I
Řemen HSG (hybridní startér a alternátor)		I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	I	R	I	I
Chladicí systém			I		I		I		I		I		I		I		I
Chladicí kapalina motoru			I		I		I		I		I		R		R		R
Kapalina automatické převodovky		Bez kontroly a výměny															
Brzdové potrubí, hadice a spoje			I		I		I		I		I		I		I		I
Brzdový pedál			I		I		I		I		I		I		I		I
Parkovací brzda			I		I		I		I		I		I		I		I
Brzdová kapalina, bod varu brzdové kapaliny		I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
Brzdové kotouče a obložení		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Hřeben řízení, táhla řízení a manžety			I		I		I		I		I		I		I		I
Ložiska nábojů kol, promazání / vůle			I		I		I		I		I		I		I		I
Klouby a manžety poloos			I		I		I		I		I		I		I		I

Popis úkonů údržby – Zážehový motor T-GDI HEV	Poznámka	Kilometry nebo čas v měsících, podle toho, co nastane dříve.															
		×1 000 km								Měsíce							
		15km	30km	45km	60km	75km	90km	105km	120km	135km	150km	165km	180km	195km	210km	225km	240km
		12m	24m	36m	48m	60m	72m	84m	96m	108m	120m	132m	144m	156m	168m	180m	192m
Kulové čepy předního zavěšení kol			I		I		I		I		I		I		I		I
Šrouby a matice podvozku a karoserie			I		I		I		I		I		I		I		I
Výfukový systém			I		I		I		I		I		I		I		I
Pneumatiky (tlak vzduchu a opotřebení)			I		I		I		I		I		I		I		I
Chladivo v klimatizaci			I		I		I		I		I		I		I		I
Kompresor klimatizace			I		I		I		I		I		I		I		I
Vzduchový filtr klimatizace		I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
Dezinfekce výparníku klimatizace		D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Geometrie kol			D		D		D		D		D		D		D		D
Kalibrace snímače natočení volantu ESP			I		I		I		I		I		I		I		I
Bezpečnostní pásy, kotvy a zámky		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Promazání zámků, závěsů, zámků přední kapoty		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Směrová, obrysová, hlavní, brzdová, zpětná a mlhová světla		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kontrola a seřízení předních světlometů regloskopem			I		I		I		I		I		I		I		I
Ostřikovače, stěrače, lišty stěračů, mechanismus stěračů		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Zkušební jízda		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Stav karoserie – roční prohlídka karoserie (koroze, poškození)		Kontrola podle záručních podmínek															
eCall – výměna baterie (je-li ve výbavě)		Každé 4 roky															

Údržba při provozování za ztížených podmínek

U vozidel provozovaných zejména v náročných podmínkách a za nízkého nájezdu musejí být následující komponenty kontrolovány častěji. Odpovídající intervaly najdete v této tabulce.

R: výměna

I: Kontrola a v případě potřeby nastavení, úprava, čištění nebo výměna

Položka údržby	Údržba	Intervaly údržby	Provozní podmínky
Motorový olej a filtr motorového oleje	R	Výměna každých 7 500 km nebo 6 měsíců	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Řemen HSG (hybridní startér a alternátor)	R	Výměna každých 45 000 km nebo 24 měsíců	B, C, D, E, I, K
	I	Kontrola každých 7 500 km nebo 6 měsíců	B, C, D, E, I, K
Vzduchový filtr	R	Výměnu provádějte častěji v závislosti na podmínkách	C, E
Zapalovací svíčky	R	Výměnu provádějte častěji v závislosti na podmínkách	A, B, F, G, H, I, K
Hřeben řízení, táhla řízení a manžety	I	Kontrolu provádějte častěji v závislosti na podmínkách	C, D, E, F, G
Kulové čepy zavěšení kol	I	Kontrolu provádějte častěji v závislosti na podmínkách	C, D, E, F, G
Kotoučové brzdy, destičky, třmeny a kotouče	I	Kontrolu provádějte častěji v závislosti na podmínkách	C, D, E, G, H
Parkovací brzda (je-li ve výbavě)	I	Kontrolu provádějte častěji v závislosti na podmínkách	C, D, G, H
Hnací hřídel a manžety	I	Kontrolu provádějte častěji v závislosti na podmínkách	C, D, E, F, G, H, I, J
Kabinový vzduchový filtr	R	Výměnu provádějte častěji v závislosti na podmínkách	C, E, G
Kapalina v automatické převodovce (je-li ve výbavě)	R	Výměna každých 90 000 km	A, C, D, E, F, G, H, I, K
Kloubový hřídel	I	Kontrolu provádějte častěji v závislosti na podmínkách	C, D, E, F, G, H, I, J

Ztížené provozní podmínky

- A. Opakované jízdy na krátkou vzdálenost do 8 km za normální teploty nebo do 16 km za chladného počasí
- B. Dlouhodobý chod motoru na volnoběh nebo jízdy nízkou rychlostí na dlouhé vzdálenosti
- C. Jízdy na hrbolatých, prašných, bahnitých, neupravených, šterkovaných cestách nebo cestách ošetřených posypovou solí
- D. Jízdy v oblastech s častým ošetřováním vozovky solí nebo jinými korozivními materiály nebo při velmi nízkých teplotách
- E. Jízda ve velmi prašném prostředí
- F. Jízda ve velmi hustém provozu
- G. Opakovaná jízda do kopce, z kopce nebo na horských cestách
- H. Používání vozidla pro tažení nebo kempování a jízda s nákladem na střeše
- I. Jízdy jako taxi, policejní, odtahové nebo užitkové vozidlo
- J. Častá jízda vysokou rychlostí nebo s prudkým zrychlováním / zpomalováním
- K. Jízdy s častým zastavováním a rozjížděním
- L. Používání nedoporučeného motorového oleje (minerální typ, polosyntetický, specifikace nižší třídy atd.)

Vysvětlení položek plánované údržby

Motorový olej a filtr

Motorový olej a filtr je třeba měnit v intervalech uvedených v plánu údržby. Pokud je vozidlo provozováno za ztížených podmínek, je třeba olej a filtr měnit častěji.

Řemeny HSG (hybridní startér a alternátor)

Řemen HSG je nutné měnit v intervalech předepsaných v plánu údržby.

i Informace

Před kontrolou řemene HSG vždy vypněte motor.

Palivové potrubí, hadice a spoje

Zkontrolujte palivové potrubí, palivové hadice a spoje, zda jsou těsné a nejsou poškozené. Veškeré poškozené komponenty nebo komponenty vykazující únik doporučujeme nechat okamžitě vyměnit u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Palivový filtr (pro zážehový motor)

Palivový filtr je považován za bezúdržbový, ale doporučuje se pravidelná kontrola pro údržbu v závislosti na kvalitě paliva. Pokud existují provozní problémy, jako jsou omezení přívodu paliva, vynechávání, pokles výkonu, obtížné startování, atd., vyměňte palivový filtr okamžitě. Obratě se na autorizovaného opravce HYUNDAI, který vám poskytne další podrobnosti.

Podtlakové hadice odvětrání klikové skříně

 Je-li ve výbavě

Zkontrolujte povrch hadic, zda na něm nejsou viditelné známky deformace teplem nebo mechanického poškození. Tvrdá a rozdrolená pryž, praskliny, zářezy, odření, či vyboulení znamenají zhoršení stavu. Zvýšenou pozornost věnujte těm částem hadic, které vedou poblíž zdrojů tepla, například kolem výfukového potrubí.

Zkontrolujte vedení hadic, aby nepřišly do styku s rozpálenými plochami, ostrými hranami nebo pohyblivými komponentami, které by je poškodily. Zkontrolujte všechny spojky hadic, jako páskové spony a fitinky, a zkontrolujte, zda jsou správně upevněny a zda kolem nich nedochází k netěsnostem. Pokud na hadici zjistíte známky poškození nebo stárnutí, vyměňte ji.

Hadice pro odvod výparů a uzávěr plnicího hrdla palivové nádrže

Hadici pro odvod výparů a uzávěr plnicího hrdla palivové nádrže je nutné kontrolovat v intervalech uvedených v plánu údržby. Při výměně hadice pro odvod výparů a uzávěru plnicího hrdla palivové nádrže dbejte na správnou montáž nových komponent.

Vzduchový filtr

Doporučujeme, aby výměnu vzduchového filtru provedl autorizovaný opravce HYUNDAI.

Zapalovací svíčky (pro zážehový motor)

Při výměně svíček použijte nové svíčky o správném tepelném rozsahu.

Při montáži dílů nezapomeňte měkkým hadříkem otřít cizí látky zevnitř i zvenku spodní části zapalovací cívky a izolátoru zapalovací svíčky, abyste zabránili znečištění izolátoru zapalovací svíčky.

Systém chlazení

Kontrolujte součásti chladicího systému, jako jsou chladič, vyrovnávací nádržka chladicí kapaliny, hadice a spoje, z hlediska netěsnosti a poškození. Poškozené komponenty nechte vyměnit.

Chladicí kapalina motoru

Chladicí kapalinu je nutné měnit v intervalech předepsaných v plánu údržby.

Kapalina automatické převodovky

Kapalina v automatické převodovce by se za normálních podmínek používání vozidla kontrolovat neměla.

Doporučujeme vám nechat kapalinu automatické převodovky vyměnit autorizovaným opravcem HYUNDAI dle údržbového plánu.

i Informace

Nová kapalina automatické převodovky má červenou barvu.

Za provozu vozidla kapalina v automatické převodovce postupně tmavne.

To je normální. Neměla by se měnit podle změny barvy.

POZNÁMKA

Při použití nesprávné kapaliny může dojít k poruše a poškození převodovky.

Používejte výhradně předepsanou kapalinu pro automatickou převodovku. (Viz část „Doporučená maziva a objemy“ v kapitole 2.)

Brzdové hadice a potrubí

Vizuálně zkontrolujte, zda jsou hadice a potrubí správně instalovány, zda nejsou popraskané, zpuchřelé či jinak poškozené a zda někde nedochází k úniku. Veškeré zpuchřelé nebo poškozené komponenty nechte okamžitě vyměnit.

Brzdová/spojková kapalina

 je-li ve výbavě

Kontrolujte hladinu brzdové/spojkové kapaliny v nádržce brzdové/spojkové kapaliny. Hladina by měla být mezi značkami „MIN“ a „MAX“ na boku nádržky. Používejte pouze hydraulickou brzdovou / spojkovou kapalinu vyhovující specifikaci DOT 4.

Parkovací brzda

Zkontrolujte soustavu parkovací brzdy včetně páky parkovací brzdy a lanek.

Brzdové destičky, třmeny a kotouče

Zkontrolujte brzdové destičky zda nejsou nadměrně opotřebené. Zkontrolujte kotouče ohledně házení a opotřebení a třmeny z hlediska úniku kapaliny.

Další informace o kontrole brzdových destiček nebo limitu opotřebení obložení najdete na internetových stránkách společnosti Hyundai.

Výfuk a tlumič

Vizuálně zkontrolujte výfuk, tlumič a závěsy ohledně prasklin, opotřebení nebo poškození. Nastartujte motor a pozorně poslouchejte, zda někde neunikají výfukové plyny. V případě potřeby utáhněte spoje nebo vyměňte díly.

Kloubový hřídel

Zkontrolujte kloubový hřídel, manžety, spony, gumové spojky a gumu středového ložiska, zda nejsou prasklé, opotřebené nebo poškozené. Poškozené komponenty vyměňte, v případě nutnosti vyměňte mazivo.

Upevňovací šrouby zavěšení kol

Zkontrolujte spoje závěsu kol, zda nejsou uvolněné nebo poškozené. Dotáhněte je na předepsaný utahovací moment.

Převodka řízení, táhla a manžety/kulový kloub spodního ramene

Zastavte vozidlo a vypněte motor. Zkontrolujte, zda volant nemá příliš velkou vůli. Zkontrolujte táhla, zda nejsou prohnutá nebo poškozená. Zkontrolujte prachové manžety a kulové klouby, zda nejsou opotřebené, prasklé nebo poškozené.

Poškozené komponenty nechte vyměnit.

Hnací hřídele a manžety

Zkontrolujte hnací hřídele, manžety a spony, zda nejsou prasklé, opotřebené nebo poškozené. Poškozené komponenty vyměňte, v případě nutnosti vyměňte mazivo.

Chladivo do klimatizace

Zkontrolujte potrubí a spoje klimatizace z hlediska těsnosti a poškození.

Motorový olej

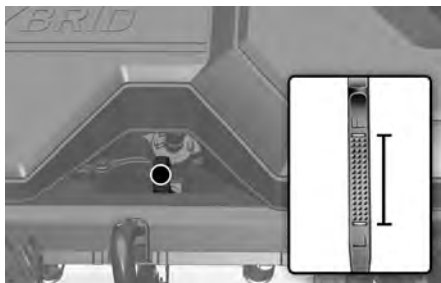
Kontrola výšky hladiny motorového oleje

Motorový olej se používá k mazání, chlazení a provozu různých hydraulických součástí motoru. Spotřeba motorového oleje během jízdy je normální a motorový olej je nutné pravidelně kontrolovat a doplňovat. Hladinu oleje kontrolujte a doplňujte jej v rámci doporučeného plánu údržby, abyste zabránili zhoršení jeho vlastností.

Zkontrolujte motorový olej podle následujícího postupu.

Zážehový motor

1. Dodržujte veškeré pokyny výrobce oleje.
2. Ověřte, zda je vozidlo na rovině se zařazenou polohou P (parkování), zataženou parkovací brzdou a zablokovánými koly.
3. Nastartujte motor a nechte jej zahřát, dokud teplota chladicí kapaliny nedosáhne konstantní normální teploty.
4. Vypněte motor, sejměte uzávěr plnicího hrdla motorového oleje a vytáhněte měрку. Počkejte 15 minut, než se olej vrátí do olejové vany.
5. Měрку otřete a znovu ji zcela zasuňte.



6. Opět měрку vytáhněte a zkontrolujte hladinu. Hladina by měla být mezi písmeny F (maximum) a L (minimum).



7. Pokud je hladina oleje pod písmenem L, doplňte dostatečné množství oleje až po písmeno F.

Používejte pouze specifikovaný motorový olej (viz část „Doporučená maziva a objemy“ v kapitole 2).

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození motoru:

- Při doplňování nebo výměně motorového oleje zabraňte jeho rozlití. Rozlitý olej okamžitě setřete.
- Při záběhu nového vozidla se může zvýšit spotřeba motorového oleje. Po najetí 6000 km se stabilizuje.
- Spotřebu motorového oleje mohou ovlivnit jízdní návyky, klimatické podmínky, dopravní situace, kvalita oleje atd. Doporučuje se proto pravidelně kontrolovat výšku hladiny motorového oleje a v případě potřeby jej doplnit.

Kontrola motorového oleje a filtru



- Doporučujeme, aby výměnu motorového oleje a filtru provedl autorizovaný opravce HYUNDAI podle plánu údržby uvedeného na začátku této kapitoly.
- Pokud překročíte interval plánu údržby pro výměnu motorového oleje, mohou se zhoršit vlastnosti motorového oleje s dopadem na stav motoru. Proto vyměňujte motorový olej podle plánu údržby.
- Abyste udrželi motor v optimálním stavu, používejte doporučený motorový olej a olejový filtr. Pokud nepoužíváte doporučený olej a olejový filtr, vyměňujte je v souladu s plánem údržby při provozování za ztížených podmínek.
- Účelem plánu údržby pro výměnu motorového oleje je zabránit zhoršení vlastností oleje a nesouvisí se spotřebou oleje. Motorový olej kontrolujte a doplňujte pravidelně.

⚠ VÝSTRAHA

Použitý motorový olej může při dlouhodobém kontaktu způsobit podráždění nebo rakovinu kůže. Použitý motorový olej obsahuje chemikálie, které laboratorním zvířatům způsobily rakovinu. Vždy si chraňte pokožku důkladným omytím mýdlem a teplou vodou co nejdříve po manipulaci s použitým olejem.

i Informace

Pokud je tlak motorového oleje nízký z důvodu jeho nedostatečného množství, rozsvítí se varovná kontrolka tlaku motorového oleje (🔴). Aktivuje se systém zvýšené ochrany motoru, který omezuje výkon motoru, a rozsvítí se kontrolka poruchy (🔴). Dojde-li k doplnění dostatečného množství motorového oleje, po opětovném nastartování motoru zhasne varovná kontrolka tlaku motorového oleje a systém zvýšené ochrany motoru se vypne.

⚠ POZOR

Motorový olej je bezprostředně po jízdě velmi horký a při výměně může způsobit popáleniny. Motorový olej vyměňte až po jeho vychladnutí.

POZNÁMKA

Do motorového oleje nikdy nepřidávejte žádná aditiva. Aditiva do motorového oleje mohou změnit vlastnosti motorového oleje a mohou způsobit vážnou poruchu motoru.

Spotřeba motorového oleje

Funkce motorového oleje

Základní funkcí motorového oleje je mazání a ochlazování vnitřního prostoru motoru.

Spotřeba motorového oleje

Je zcela běžné, že při běžném provozu motor spotřebovává určité množství motorového oleje. Příčina spotřeby oleje za běžných okolností je následující:

Motorový olej slouží k mazání pístů, pístních kroužků a válců. Při pohybu pístu ve válci směrem dolů zůstává na stěně válce tenký olejový film. Vysoký podtlak, vzniklý v průběhu činnosti motoru, nasává určité množství motorového oleje do spalovací komory. Tento olej spolu s určitým množstvím oleje ze stěny válce je v průběhu spalovacího procesu zapálen plyny o vysoké teplotě.

Spotřeba motorového oleje značně závisí na jeho viskozitě a kvalitě, otáčkách motoru, provozních podmínkách a podobně. Spotřeba motorového oleje je oproti běžným jízdním podmínkám vyšší, jezdíte-li za ztížených podmínek, jako například vyššími rychlostmi nebo s častějším zrychlováním a zpomalováním.

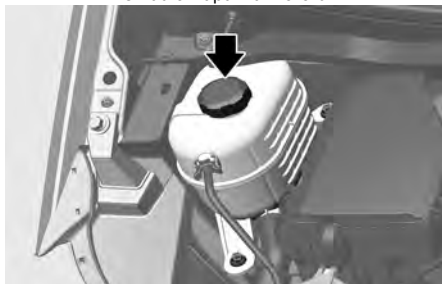
Chladicí kapalina motoru / systému akumulátoru

Nádržka vysokotlakého chladicího systému je naplněna celoroční nemrznoucí chladicí kapalinou. Nádržka je naplněna ve výrobním závodě.

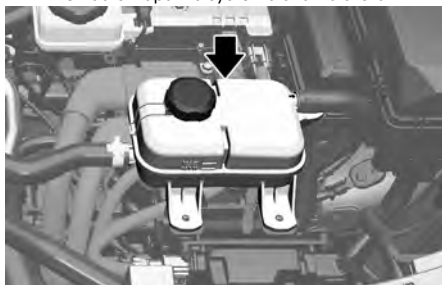
Obsah nemrznoucí směsi a koncentraci chladicí kapaliny kontrolujte minimálně jednou ročně, na začátku sezóny nebo před cestou do chladného pásma.

Kontrola výšky hladiny chladicí kapaliny

Chladicí kapalina motoru



Chladicí kapalina systému akumulátoru



Zkontrolujte stav a spoje všech hadic chladicího systému a topení. Vyměňte všechny hadice, které jsou vyduuté nebo ve špatném stavu.

Hladina chladicí kapaliny by při studeném motoru měla být mezi značkami MAX a MIN na boční stěně nádržky chladicí kapaliny motoru.

Pokud je hladina chladicí kapaliny příliš nízká, doplňte potřebné množství destilované (deionizované) vody po značku MAX, ale nádržku nepřepĺňujte. V případě nutnosti častého doplňování vám doporučujeme nechat chladicí systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

⚠ VÝSTRAHA



NIKDY nesnímejte víčko nádržky chladicí kapaliny ve chvíli, kdy je motor a chladič horký. Horká chladicí kapalina a pára mohou uniknout pod tlakem a způsobit vážné zranění.

Vypněte vozidlo a počkejte, dokud nevychladne. Buďte zvlášť opatrní při odšroubovávání víčka nádržky chladicí kapaliny motoru. Omotejte okolo něj tlustý ručník a pomalu víčkem otáčejte doleva. Při uvolňování tlaku chladicího systému si stoupněte dál. Pokud jste si jistí, že veškerý tlak již unikl, pokračujte v otáčení doleva, abyste víčko odšroubovali.

i Informace

Výška hladiny chladicí kapaliny je ovlivněna teplotou motoru. Před kontrolou nebo doplňováním chladicí kapaliny vypněte motor.

⚠ VÝSTRAHA



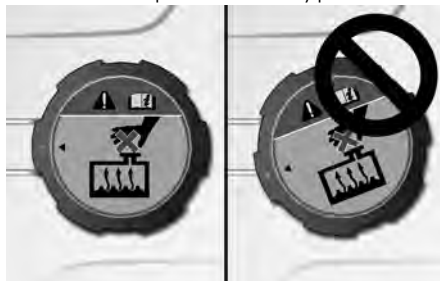
Elektromotor pro ventilátor chlazení může pokračovat v chodu nebo se spustit u vypnutého motoru a způsobit vážné zranění. Udržujte ruce, oblečení a nářadí v bezpečné vzdálenosti od rotujících lamel ventilátoru chlazení.

Vždy vozidlo vypněte, pokud není nutné kontrolovat vozidlo s běžícím motorem. Buďte opatrní, protože ventilátor chlazení se může spustit, pokud není odpojený záporný (-) pól akumulátoru.

⚠ VÝSTRAHA

Po doplnění chladicí kapaliny zkontrolujte řádné dotažení víčka nádržky chladicí kapaliny. Jinak se může motor během jízdy přehřát.

Pohled zepředu na motorový prostor



1. Zkontrolujte, zda je štítek víčka nádržky chladicí kapaliny přímo vpředu.



2. Ujistěte se, že jsou drobné výstupky ve víčku nádržky chladicí kapaliny řádně zajištěny.

Doporučená chladicí kapalina

- Pro doplňování chladicí kapaliny používejte pouze deionizovanou, destilovanou nebo měkkou vodu a nikdy do chladicí kapaliny plněné z výroby nepřidávejte tvrdou vodu.
- Nesprávná chladicí směs může mít za následek vážnou poruchu nebo poškození motoru.
- Motor ve vašem vozidle obsahuje hliníkové součásti a musí být chráněn chladicí kapalinou na bázi etylenglykolu, aby nedocházelo ke korozi a zamrznutí.
- Nepoužívejte chladicí kapaliny na bázi alkoholu nebo metanolu ani je nemíchejte s předepsanou chladicí kapalinou.
- Nepoužívejte směs, která obsahuje více jak 60 % nebo méně než 35 % nemrznoucí kapaliny, protože by mohlo dojít ke snížení účinnosti roztoku.

Různé poměry směsi viz následující tabulka:

Okolní teplota	Poměry směsi (objemové)	
	Nemrznoucí kapalina	Voda
-15 °C	35	65
-25 °C	40	60
-35 °C	50	50
-45 °C	60	40

i Informace

V případě pochybností ohledně správného poměru je nejsnazší smíchat 50 % vody a 50 % nemrznoucí směsí. Tato směs je vhodná pro většinu teplotních rozsahů -35°C a vyšší.

Výměna chladicí kapaliny

Doporučujeme, aby výměnu chladicí kapaliny provedl autorizovaný opravce HYUNDAI podle plánu údržby uvedeného na začátku této kapitoly.

! VÝSTRAHA

Do nádržky kapaliny do ostříkovačů nepoužívejte chladicí kapalinu motoru ani nemrznoucí kapalinu.

Chladicí kapalina motoru může výrazně zhoršit výhled při rozprášení na čelní okno a může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a následnou nehodu.

Chladicí kapalina motoru může také poškodit lak a ozdobné prvky karoserie.

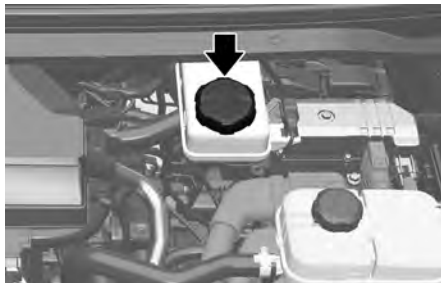
POZNÁMKA

Aby se nepoškodily součásti motoru, dejte před doplňováním kolem víčka nádržky chladicí kapaliny silnou utěrku, aby chladicí kapalina nepřetekla do součástí motoru, například do alternátoru.

Brzdová/spojková kapalina

 je-li ve výbavě

Kontrola výšky hladiny brzdové/spojkové kapaliny



Kontrolujte hladinu brzdové kapaliny v nádržce pravidelně. Hladina kapaliny by měla být mezi značkami MIN a MAX na boku nádržky.

Před odstraněním uzávěru nádržky a doplněním brzdové/spojkové kapaliny důkladně očistěte okolí uzávěru nádržky, abyste předešli kontaminaci brzdové/spojkové kapaliny.

Pokud je hladina nízká, doplňte specifikovanou brzdovou/spojkovou kapalinu po úroveň MAX. Výška hladiny s ujetými kilometry postupně klesá. To je běžný stav spojený s opotřebením brzdového obložení. Je-li hladina kapaliny velmi nízká, doporučujeme vám, abyste nechali brzdový systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

VÝSTRAHA

Pokud je nutné do brzdového systému často doplňovat kapalinu, může to znamenat únik brzdového systému. Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

VÝSTRAHA

Zabraňte vniknutí brzdové/spojkové kapaliny do očí. Pokud vaše oči zasáhne brzdová/spojková kapalina, vyplachujte je čistou vodou po dobu minimálně 15 minut a ihned vyhledejte lékaře.

POZNÁMKA

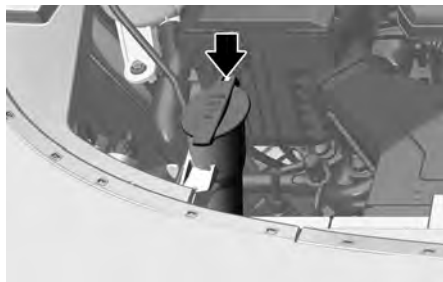
- Nedovolte, aby se brzdová / spojková kapalina dostala do kontaktu s lakem karoserie vozidla, protože by došlo k poškození laku.
- NIKDY nepoužívejte brzdovou kapalinu, ke které měl po delší dobu přístup vzduch, protože její kvalita nemůže být zaručena. Měla by být správně zlikvidována.
- Nepoužívejte nesprávný typ brzdové/spojkové kapaliny. Několik kapek minerálního oleje, například motorového oleje, v brzdovém systému může poškodit jeho součásti.

Informace

Používejte pouze specifikovanou brzdou kapalinu (viz „Doporučená maziva a objemy“ v kapitole 2).

Kapalina do ostřikovačů

Kontrola výšky hladiny kapaliny do ostřikovačů



Zkontrolujte výšku hladiny kapaliny do ostřikovačů a v případě potřeby ji doplňte. Pokud není k dispozici kapalina do ostřikovačů, můžete použít obyčejnou vodu. Nicméně v chladném počasí používejte nemrznoucí kapalinu, abyste předešli zamrznutí.

VÝSTRAHA

Za účelem zabránění vážnému nebo smrtelnému zranění dodržujte při používání kapaliny do ostřikovačů následující bezpečnostní opatření:

- Do nádržky kapaliny do ostřikovačů nepoužívejte chladicí kapalinu motoru ani nemrznoucí kapalinu. Chladicí kapalina motoru může výrazně zhoršit výhled při rozprášení na čelní okno a může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem a následnou nehodu nebo poškození laku a ozdobných dílů karosérie.
- Zabraňte kontaktu jisker nebo plamenu s kapalinou do ostřikovačů nebo nádržkou na kapalinu do ostřikovačů. Kapalina do ostřikovačů může obsahovat alkohol a může být hořlavá.
- Kapalinu do ostřikovačů nepijte a zabraňte jejímu kontaktu s pokožkou. Kapalina do ostřikovačů je pro lidi a zvířata zdraví škodlivá.
- Kapalinu do ostřikovačů uchovávejte mimo dosah dětí a zvířat.

Vzduchový filtr

Výměna filtru



Filtr se nepokoušejte mýt nebo oplachovat, došlo by k jeho poškození. Pokud je filtr znečištěný, je nutné ho vyměnit.

Doporučujeme vám navštívit autorizovaného opravce HYUNDAI, aby provedl výměnu vzduchového filtru.

Vyměňte filtr v souladu s plánem údržby.

1. Zatáhněte za páčku na krytu vzduchového filtru a uvolněte zámek.



2. Vytáhněte nahoru kryt vzduchového filtru a otevřete jej.
3. Otočte upevňovací páčku na vložce vzduchového filtru směrem dolů až na doraz (o 90 stupňů), aby se uvolnil zámek.
4. Vyměňte vzduchový filtr.



5. Montáž proved'te v opačném pořadí demontáže. (Otočte upevňovací páčku na vložce vzduchového filtru směrem nahoru až na doraz (o 90 stupňů).)

i Informace

Pokud je vozidlo provozováno v extrémně prašném prostředí a v písku, měňte vložku vzduchového filtru častěji než obvyklé doporučené intervaly (viz část „Údržba při provozování za ztížených podmínek“ v této kapitole).

POZNÁMKA

- Nejezděte bez namontovaného vzduchového filtru. Výsledkem by bylo přílišné opotřebení motoru.
- Při demontáži vzduchového filtru dávejte pozor, aby se do vzduchového potrubí nedostal prach nebo nečistoty, protože by to mohlo mít za následek jeho poškození.
- Doporučujeme, abyste používali díly pro výměnu od autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Vnitřní část vzduchového filtru nevyfukujte stlačeným vzduchem. Do sání vzduchu by se mohl dostat prach nebo nečistoty.
- Při zpětné montáži vložky vzduchového filtru zkontrolujte, zda je vyměněný filtr pevně upevněn a zda jsou svorky pevně namontovány.

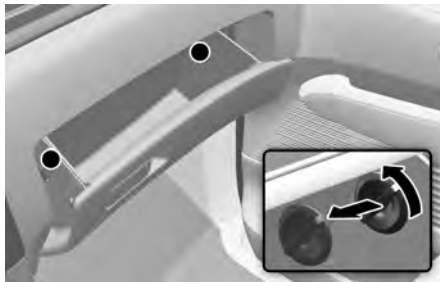
Kabinový vzduchový filtr

Kontrola filtru

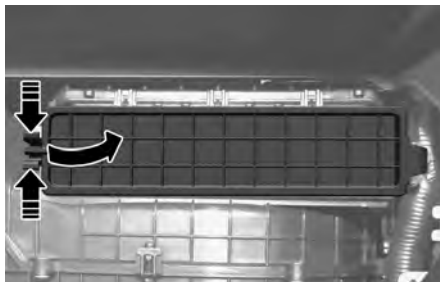
Kabinový vzduchový filtr je nutné měnit dle plánu údržby. Pokud je vozidlo po delší dobu provozováno v silně znečištěných městech nebo po prašných nezpevněných silnicích, měl by být kontrolován častěji a měněn dříve. Při výměně kabinového vzduchového filtru postupujte níže uvedeným způsobem a dbejte na to, abyste nepoškodili jiné komponenty.

Výměna filtru

Kabinový vzduchový filtr vpředu



1. Demontujte zářky na obou stranách, aby mohla schránka před spolujezdcem volně viset na závěsech.



2. Stiskněte a přidržte západku na levé straně krytu.
3. Vytáhněte kryt.

4. Vyměňte kabinový vzduchový filtr.
5. Zpětnou instalaci proveďte v opačném pořadí než demontáž.

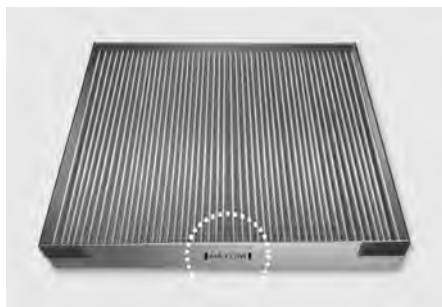
Vzduchový filtr klimatizace vzadu

+ je-li ve výbavě



1. Pomocí plochého šroubováku („–“) sejměte servisní kryt.
2. Kryt sejměte přitlačením a vytažením pravé strany krytu vzduchového filtru klimatizace.
3. Vyměňte kabinový vzduchový filtr.
4. Zpětnou instalaci proveďte v opačném pořadí než demontáž.

POZNÁMKA



Nový kabinový vzduchový filtr namontujte ve správném směru se šipkou (↓) směřující dolů. Jinak může poklesnout účinnost klimatizace a zvýšit se její hluchnost.

Stírátko stěračů

Kontrola stírátek

Znečištění čelního okna nebo stírátek stěračů cizími látkami může snížit efektivitu stěračů čelního okna.

Běžnými zdroji znečištění jsou hmyz, míza ze stromů a ošetření horkým voskem, který používají některé komerční myčky vozidel. Pokud stírátko nestírájí správně, očistěte okno i stírátko vhodným čisticím prostředkem nebo jemným rozpouštědlem a důkladně je opláchněte čistou vodou.

POZNÁMKA

Za účelem zabránění poškození stírátek, ramen stěračů a dalších součástí:

- Nepoužívejte na ně nebo v jejich blízkosti benzin, petrolej, ředidlo nebo jiná rozpouštědla.
- Nepokoušejte se pohybovat stěrači rukou.
- Nepoužívejte nespécifikovaná stírátká.

i Informace

Komerční horké vosky používané v automatických myčkách vozidel obvykle znesnadňují čištění čelního okna.

i Informace

Stěrače představují spotřební materiál. Normální opotřebení stěračů nekryje záruka vozidla.

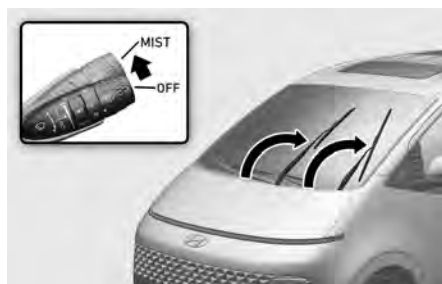
Výměna stírátek

Pokud stěrače již nestírají odpovídajícím způsobem, stírátko mohou být opotřebovaná nebo popraskaná a potřebují vyměnit.

POZNÁMKA

- Aby nedošlo k poškození kapoty a stěračů je třeba stěrače zvedat pouze v případě, že jsou v horní poloze.
- Před jízdou vždy vraťte stěrače na čelní okno.

Výměna stírátek stěrače čelního okna



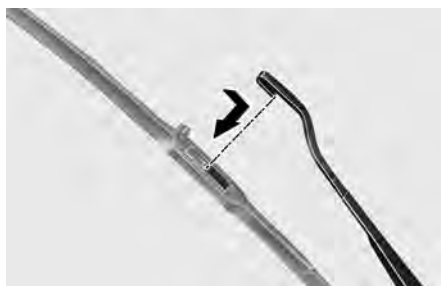
1. Během 20 sekund od vypnutí motoru zvedněte páčku stěračů (nebo ji spusťte dolů) do polohy MIST (nebo 1x) a přidržte ji po dobu cca 2 sekund, dokud se stěrače nepřesunou do horní polohy.
2. Nyní lze stěrače z čelního okna zvednout.



3. Zvedněte rameno stěrače.



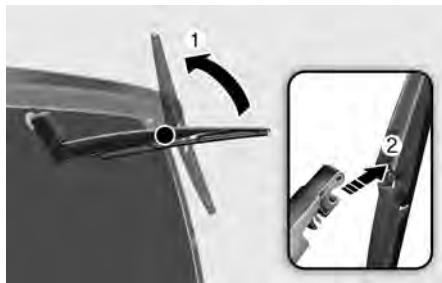
4. Nadzvedněte západku stírátko stěrače. Poté demontujte sestavu stírátko jejím tažením dolů.



5. Nové stírátko instalujte v opačném pořadí úkonů prováděných při demontáži.
6. Rameno stěrače vraťte na čelní okno.

Výměna stírátko stěrač zadního okna

1. Během 20 sekund od vypnutí zapalování vozidla zatlačte páčku stěračů do polohy MIST na více než 2 sekundy, dokud se stěrač nepřesune do dolní středové polohy.



2. Zvedněte rameno stěrač.
3. Nadzvedněte stírátko a vytáhněte je.



4. Nainstalujte nové stírátko zasunutím středové části do otvoru v rameni stěrač, dokud se nezajistí.

Pokud je výměna dokončena, spusťte rameno stěrač na zadní okno, přepněte zapalování vozidla do polohy ON a použitím stěrač zkontrolujte správnou instalaci stírátko.

5. Mírným tahem zkontrolujte zajištění stírátko.

Abyste předešli poškození ramen stěračů nebo jejich součástí, doporučujeme nechat stírátko vyměnit u autorizovaného opravce HYUNDAI.

! POZOR

Pokud byste na rameno stěrač při vytahování stírátko působili příliš velkou silou, středová část se může poškodit.

! POZOR

- Stěrač nemusí fungovat po dobu asi 10 sekund, když je stěrač uveden v činnost bez kapaliny do ostřikovače, nebo když jsou stírátko přimrzlá. Nejedná se o závadu, jde o ochranný systém stěrač aktivovaný obvodem ochrany před přetížením motoru stěrač.
- Čelní okno čistěte se zdviženými stírátky hadicí s vodou a otřete je čistou utěrkou. Pokud se na stírátko dostane mazivo nebo vosk měly by se očistit.

Akumulátor

VÝSTRAHA

Aby nedošlo k ZÁVAŽNÉMU nebo SMRTELNÉMU ZRANĚNÍ vás či přihlížejících osob, vždy dodržujte při práci nedaleko akumulátoru nebo jeho přenášení následující pokyny:



Při práci s akumulátorem si pozorně přečtěte a dodržujte související informace.



Používejte bezpečnostní brýle, určené k ochraně zraku před zásahem kyselinou.



Nepřibližujte se k akumulátoru s otevřeným ohněm, zdroji jiskření nebo doutnajícími předměty.



Vodík, který je vysoce vznětlivý, se stále nachází v článcích akumulátoru a při zapálení může explodovat.



Udržujte akumulátory mimo dosah dětí.



Akumulátor obsahuje kyselinu sírovou, která je vysoce žíravá. Nedovolte, aby se kyselina dostala do kontaktu s očima, kůží nebo oblečením.

Pokud vaše oči zasáhne kyselina, vyplachujte je čistou vodou po dobu minimálně 15 minut a ihned vyhledejte lékaře. Jestliže kyselina zasáhne vaši kůži, pečlivě zasaženou oblast omyjte. Pokud cítíte bolest nebo máte pocit popálení, ihned vyhledejte lékaře.

- Pokud zvedáte akumulátor v plastovém pouzdře, zvýšený tlak na pouzdro může zapříčinit únik kyseliny z akumulátoru. Akumulátor zvedejte za držák nebo na opačných rozích.
- Nepokoušejte se nastartovat vozidlo se zmrzlým akumulátorem z cizího zdroje.
- NIKDY se nepokoušejte nabíjet akumulátor, jestliže jsou k němu připojeny kabely z vozidla.
- Systém elektrického zapalování pracuje s vysokým napětím. NIKDY se nedotýkejte těchto součástí, když běží motor nebo je spínač zapalování v poloze ON.

POZNÁMKA

Při manipulaci s akumulátorem vozidla vždy dodržujte tyto pokyny, abyste zabránili jeho poškození:

- Pokud vozidlo dlouhodobě nepoužíváte v chladných oblastech, odpojte akumulátor a skladujte ho uvnitř.
- Abyste zabránili poškození akumulátoru v chladných oblastech, vždy ho plně nabijte.
- Zabraňte vniknutí kapaliny na svorky akumulátoru. Může dojít ke snížení výkonu akumulátoru a ke zranění. Při nakládání kapalin do zavazadlového prostoru buďte opatrní.
- Akumulátor nenaklánejte.
- Pokud připojíte k akumulátoru neschválená elektronická zařízení, může dojít k jeho vybití. Nikdy nepoužívejte neschválená zařízení.

Nejllepší servis akumulátoru

Konektor 12V pomocného akumulátoru



12V pomocný akumulátor vozidla je integrován ve vysokonapěťovém akumulátoru. Doporučujeme vám svěřit servis týkající se akumulátoru autorizovanému opravci HYUNDAI.

Odpojte konektor 12V pomocného akumulátoru umístěný v motorovém prostoru, abyste vypnuli napájení 12V pomocného akumulátoru. Po dokončení údržby související s akumulátorem opět připojte konektor 12V pomocného akumulátoru.

- Akumulátor musí být řádně upevněn.
- Akumulátor musí být dokonale čistý a suchý.
- Póly a svorky musí být čisté, utažené a ošetřené vazelinou nebo mazivem na svorky.
- Otráete okamžitě veškerý vylitý elektrolyt z akumulátoru roztokem vody a jedlé sody.
- Pokud vozidlo není delší dobu používáno, odpojte kabely od akumulátoru.

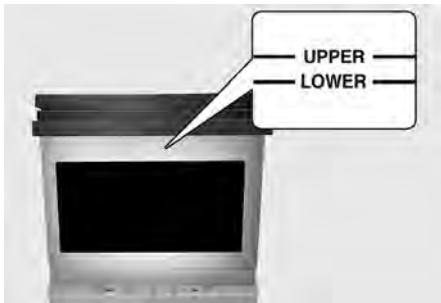
i Informace

- Účinnost akumulátoru se při nízké teplotě snižuje. Pokud vozidlo delší dobu nepoužíváte, zaparkujte jej pokud možno v interiéru.
- Vždy udržujte akumulátor plně nabitý. Pokud je nabití akumulátoru nízké, může dojít k poškození pláště akumulátoru v důsledku zamrznutí.

- Neinstalujte do vozidla neschválená elektrická zařízení (např. světla, palubní kameru atd.). Mohlo by dojít k vybití akumulátoru.

i Informace

Pro akumulátory se značkami UPPER a LOWER



Je-li vozidlo vybaveno akumulátorem s bočními značkami LOWER (MIN) a UPPER (MAX), je třeba kontrolovat hladinu elektrolytu.

Hladina elektrolytu by měla být mezi značkami LOWER (MIN) a UPPER (MAX). Pokud je hladina elektrolytu nízká, doplňte destilovanou (nebo demineralizovanou) vodu. (Nikdy nedoplňujte kyselinu sírovou nebo jiný elektrolyt).

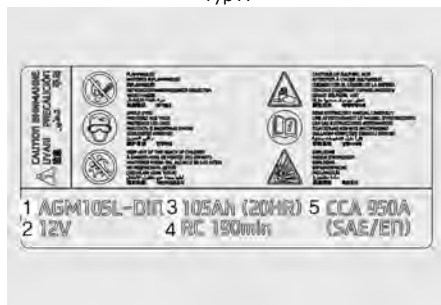
Dbejte, ať se destilovaná (nebo demineralizovaná) voda nerozlije na povrch akumulátoru či okolních součástí.

Články akumulátoru nepřeplyňujte.

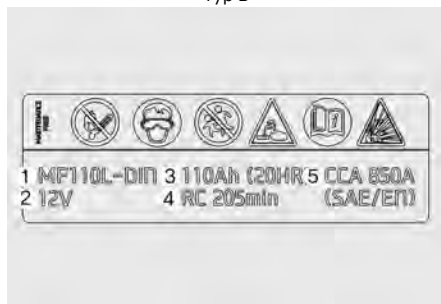
Jinak hrozí koroze akumulátoru nebo jiných komponentů. Nakonec řádně utáhněte uzávěry článků. Nicméně vám doporučujeme, abyste se s údržbou akumulátoru obrátili na autorizovaného opravce HYUNDAI.

Štítek s údaji o kapacitě akumulátoru

Typ A



Typ B



* Skutečný štítek na akumulátoru ve vozidle se může od obrázku lišit.

1. AGM105L-DIN: Název modelu akumulátoru HYUNDAI
2. 12 V: jmenovité napětí
3. 105 Ah (20 HR): Jmenovitá kapacita (v ampérhodinách)
4. RC 190 min: jmenovitá rezervní kapacita (v minutách)
5. 950 A: zkušební proud za studena v ampérech podle SAE/EN

Nabíjení akumulátoru

Pomocí nabíječky

Vaše vozidlo je vybaveno bezúdržbovým akumulátorem na bázi vápníku.

- Pokud dojde k vybití akumulátoru během krátké doby (protože například světlomety nebo osvětlení interiéru byly ponechány zapnuté, když se vozidlo nepoužívalo), dobíjejte jej pomalu (přerušovaným proudem) po dobu 10 hodin.
- Pokud se akumulátor postupně vybíjí z důvodu vysokého proudového zatížení při používání vozidla, dobíjejte jej proudem 20–30 A po dobu dvou hodin.

⚠ VÝSTRAHA

Abyste zabránili VÁŽNÉMU nebo SMRTELNÉMU ZRANĚNÍ v důsledku exploze nebo popálení kyselinou při nabíjení akumulátoru vašeho vozidla, vždy dodržujte následující pokyny:

- Před údržbou nebo nabíjením akumulátoru vypněte veškeré příslušenství a vypněte motor.
- Nepřibližujte se k akumulátoru s otevřeným ohněm, zdroji jiskření nebo doutnajícími předměty.
- Vždy pracujte venku nebo v dobře větraných prostorech.
- Při kontrole během nabíjení používejte ochranné brýle.
- Akumulátor musí být demontován z vozidla a umístěn v dobře větraném prostoru.
- Během nabíjení akumulátor sledujte, pokud se články akumulátoru začnou prudce vařit, přerušete nabíjení nebo snižte hodnotu nabíjecího proudu.

- Při odpojování akumulátoru musí být záporný kabel k akumulátoru odpojen jako první a připojen jako poslední. Nabíječku odpojte v následujícím pořadí:
 1. Vypněte hlavní vypínač nabíječky.
 2. Odpojte zápornou svorku od záporného pólu akumulátoru.
 3. Odpojte kladnou svorku od kladného pólu akumulátoru.
- Doporučujeme, abyste pro výměnu používali akumulátory od autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

Akumulátor AGM (je-li ve výbavě)

- Akumulátory typu AGM (Absorbent Glass Mat) jsou bezúdržbové a doporučujeme svěřit jejich servis autorizovanému opravci HYUNDAI. Pro nabíjení vašeho akumulátoru AGM používejte pouze plně automatické nabíječky akumulátorů, které jsou speciálně vyvinuty pro akumulátory AGM.
- V případě výměny akumulátoru AGM používejte pouze originální náhradní díly od autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Neotvírejte ani neodstraňujte uzávěr v horní části akumulátoru. Mohlo by dojít k úniku vnitřního elektrolytu, což by mohlo mít za následek vážné zranění.

Při startování z cizího zdroje (startovacími kabely)

Po nastartování z cizího zdroje jedte s vozidlem před jeho vypnutím 20–30 minut. Pokud vozidlo vypnete, než se akumulátor řádně nabije, vozidlo nemusí následně nastartovat. Postup startování z cizího zdroje viz „Startování z cizího zdroje“ v kapitole 8.

i Informace



Nesprávně zlikvidovaný akumulátor může být škodlivý pro životní prostředí a lidské zdraví. Zlikvidujte akumulátor v souladu s místními předpisy a normami.

Opětovná nastavení součástí vozidla

Následující položky může být potřeba resetovat, pokud dojde k vybití nebo odpojení akumulátoru.

- Informace o jízdě / Od doplnění paliva / Souhrnné informace (položky v zobrazení režimu Utility) (viz kapitolu 4)
- Integrovaný paměťový systém (viz kapitola 5)
- Elektricky ovládané okno (viz kapitola 5)
- Střešní okno (viz kapitolu 5)
- Elektrické dveře zavazadlového prostoru (viz kapitola 5)
- Klimatizace (viz kapitolu 5)
- Hodiny (viz návod k multimediálnímu systému)
- Multimediální systém (viz příručku k multimediálnímu systému)

Pneumatiky a kola

VÝSTRAHA

V důsledku defektu pneumatiky může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k nehodě. Aby nemohlo dojít k VÁŽNÉMU nebo SMRTELNÉMU ZRANĚNÍ, dodržujte následující opatření:

- Každý měsíc kontrolujte pneumatiky na správný tlak vzduchu, opotřebení a poškození.
- Doporučené tlaky vzduchu ve studených pneumatikách pro vaše vozidlo najdete v této příručce a na štítku s informacemi o pneumatikách na prostředním sloupku na straně řidiče. K měření tlaku vzduchu v pneumatikách vždy používejte kvalitní manometr. Přehuštěné nebo podhuštěné pneumatiky se opotřebovávají nerovnoměrně a špatně se ovládají.
- Současně s kontrolou tlaku vzduchu v pneumatikách vždy také kontrolujte tlak vzduchu v pneumatice náhradního kola.
- Opotřebované, nerovnoměrně opotřebované nebo poškozené pneumatiky vyměňte. Při jízdě na pneumatikách se sjetým vzorkem může být snížena účinnost brzd, ovladatelnost řízení nebo trakce.
- Pneumatiky VŽDY nahradte pneumatikami stejného rozměru, typu, konstrukce a vzorku běhounu, jaké měly pneumatiky dodané s tímto vozidlem. V důsledku použití pneumatik jiných než doporučených rozměrů by se mohly změnit charakteristiky ovládání vozidla, zhoršit řízení vozidla nebo být negativně ovlivněn protiblokovací systém brzd (ABS) vašeho vozidla, což by mohlo vést k vážné nehodě.

Péče o pneumatiky

Za účelem správné údržby, bezpečnosti a minimální spotřeby paliva vždy udržujte v pneumatikách doporučený tlak vzduchu a dodržujte limity zatížení a jeho rozložení doporučené pro vaše vozidlo.



Všechny technické údaje (rozměry a tlaky vzduchu) je možné najít na štítku umístěném na středovém sloupku na straně řidiče.

Doporučené tlaky vzduchu ve studených pneumatikách

Tlaky vzduchu ve všech pneumatikách (včetně náhradního kola) by měly být kontrolovány, když jsou pneumatiky studené. „Studené“ jsou pneumatiky tehdy, když vozidlo nebylo v pohybu minimálně tři hodiny nebo ujelo méně než 1,6 km.

Zahřáté pneumatiky normálně překračují doporučený tlak vzduchu ve studených pneumatikách o 28 až 41 kPa. Nesnižujte tlak vzduchu v zahřátých pneumatikách, protože potom by byly pneumatiky podhuštěné. Doporučený tlak vzduchu v pneumatikách viz část „Pneumatiky a kola“ v kapitole 2.

VÝSTRAHA

Doporučené tlaky vzduchu v pneumatikách je nutné dodržovat za účelem nejlepší možné jízdy, ovládání vozidla a minimálního opotřebování pneumatik.

Přehušnění nebo podhuštění může zkrátit životnost pneumatiky, negativně ovlivnit řízení vozidla a způsobit náhlý defekt pneumatiky, což může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k nehodě.

Značné podhuštění může vést k velkému hromadění tepla, úniku vzduchu, oddělení běhounu nebo jiným defektům pneumatiky s následnou ztrátou kontroly nad vozidlem a nehodou. Toto nebezpečí je mnohem vyšší v horkém počasí a při jízdě vysokou rychlostí po delší dobu.

POZOR

- Podhuštění pneumatik má také za následek nadměrné opotřebení, zhoršené řízení a vyšší spotřebu paliva. Také je možná deformace kola. Udržujte správný tlak vzduchu v pneumatikách. Pokud musíte pneumatiku často hustit, doporučujeme vám nechat ji zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Pokud je tlak vzduchu v pneumatikách příliš vysoký, jízda je tvrdá, běhoun se opotřebovává na svém středu a je větší pravděpodobnost, že dojde k defektu na nerovnosti na vozovce.

Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách

Pneumatiky včetně náhradního kola kontrolujte jednou měsíčně nebo častěji.

Postup při kontrole

Pro kontrolu tlaku vzduchu v pneumatice používejte kvalitní manometr. Pouhým pohledem není možné určit správné nahuštění pneumatik. Radiální pneumatiky mohou vypadat správně nahuštěné, i když jsou podhuštěné.

Odšroubujte čepičku z ventilků pneumatiky. Zatlačte manometr řádně na ventilek za účelem změření tlaku vzduchu. Pokud tlak vzduchu ve studené pneumatice odpovídá doporučenému tlaku pro pneumatiku a informačnímu štítku o zatížení, není nutná další činnost. Pokud je tlak vzduchu nízký, zvyšujte tlak vzduchu, dokud neodpovídá doporučené hodnotě. Nezapomeňte na ventilek našroubovat zpět čepičku. Bez čepiček by do ventilků pronikal prach nebo vlhkost, což by mělo za následek únik vzduchu. Pokud jste čepičku ztratili, nasadte co nejdříve novou.

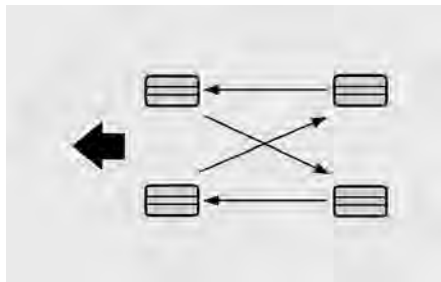
Pokud dojde k přehušnění, snižte tlak vzduchu zatlačením na kovový trn uprostřed ventilků pneumatiky. Znovu zkontrolujte tlak vzduchu pomocí manometru. Ujistěte se, že jste na ventilek instalovali zpět čepičku. Bez čepiček by do ventilků pronikal prach nebo vlhkost, což by mělo za následek únik vzduchu. Pokud jste čepičku ztratili, nasadte co nejdříve novou.

Záměna kol

Za účelem rovnoměrného opotřebovávání běhounu pneumatiky doporučuje společnost HYUNDAI, abyste prováděli záměnu podle Plánu údržby nebo dříve.

Při záměně zkontrolujte správné vyvážení kol.

Při záměně zkontrolujte nerovnoměrné opotřebování a poškození. Abnormální opotřebování je obvykle důsledkem nesprávného tlaku v pneumatikách, nesprávné geometrie, nesprávného vyvážení kol, prudkého brzdění nebo prudkého zatáčení. Hledejte boule nebo vydutí na běhounu nebo bocích pneumatiky. Vyměňte pneumatiku, pokud najdete něco z výše uvedeného. Pokud je vidět kord nebo tkanina, pneumatiku vyměňte. Po záměně upravte tlak vzduchu v předních a zadních pneumatikách podle specifikace a zkontrolujte dotažení matic kol (správný dotažovací moment činí 107–127 Nm).



Destičky kotoučových brzd by měly být kontrolovány z hlediska opotřebování při každé záměně kol.

i Informace

Vnější a vnitřní strany nesymetrické pneumatiky lze rozeznat. Při montáži nesymetrické pneumatiky se ujistěte, že stranu označenou jako vnější montujete vně. Pokud by byla vně namontována strana označená jako vnitřní, mělo by to negativní vliv na výkon vozidla.

VÝSTRAHA

- Při záměně kol nepoužívejte kompaktní náhradní kolo.
- Za žádných okolností nepoužívejte zároveň radiální a diagonální pneumatiky. Mohou se změnit charakteristiky řízení vozidla s následnou ztrátou kontroly nad vozidlem a nehodou.

Geometrie a vyvážení kol

Geometrie a vyvážení kol na vašem vozidle byly pečlivě provedeny ve výrobním závodě za účelem dosažení nejdelší životnosti a nejlepší možné celkové výkonnosti.

Ve většině případů nebudete muset nastavovat geometrii kol znovu. Nicméně pokud zaznamenáte neobvyklé opotřebování pneumatik nebo se vaše vozidlo stáčí k jedné straně, musí být znovu provedeno seřízení geometrie kol.

Pokud během jízdy po hladké vozovce zaznamenáte vibrace vozidla, vaše kola bude nutné znovu vyvážit.

POZNÁMKA

Nesprávná závaží na kolech mohou mít za následek poškození hliníkových kol na všem vozidle. Používejte na kola pouze schválená závaží.

Výměna pneumatik



Pokud je pneumatika rovnoměrně opotřebována, indikátor opotřebení pneumatiky se objeví ve formě souvislého pásu napříč vzorkem. Upozorňuje na to, že na běhounu zbývá méně než 1,6 mm vzorku. Pokud k tomu dojde, pneumatiku vyměňte.

Před výměnou pneumatiky nečekejte, až se pás objeví na celém běhounu.

VÝSTRAHA

Dodržováním následujících zásad snížíte riziko **VÁŽNÉHO** nebo **SMRTELNÉHO ZRANĚNÍ**:

- Opotřebované, nerovnoměrně opotřebované nebo poškozené pneumatiky vyměňte. Při jízdě na pneumatikách se sjetým vzorkem může být snížena účinnost brzd, ovladatelnost řízení a přilnavost.
- Pneumatiky **VŽDY** nahraďte pneumatikami se stejnými rozměry, jaké měly pneumatiky dodané s tímto vozidlem. V důsledku použití pneumatik jiných než doporučených rozměrů by se mohly změnit charakteristiky ovládání vozidla, zhoršit řízení vozidla nebo být negativně ovlivněn protiblokovací systém brzd (ABS) vašeho vozidla, což by mohlo vést k vážné nehodě.
- Při výměně pneumatik (nebo kol) se doporučuje měnit obě přední nebo zadní pneumatiky (nebo kola) jako pár. Výměna pouze jediné pneumatiky

může závažně ovlivnit ovladatelnost vozidla.

- Pneumatiky stárnou, i když se nepoužívají. Bez ohledu na hloubku vzorku HYUNDAI doporučuje, abyste pneumatiky obecně vyměnili po šesti (6) letech normálního provozu.
- Zahřívání v horkém počasí nebo při častých jízdách s velkým zatížením může urychlit proces stárnutí. Při nedodržení tohoto varování může dojít k náhlému defektu pneumatiky s následnou ztrátou kontroly nad vozidlem a nehodou.

Výměna pneumatiky kompaktního náhradního kola

 Je-li ve výbavě

Pneumatika kompaktního náhradního kola má kratší životnost běhounu než plnohodnotná pneumatika. Vyměňte ji, když je vidět indikátor opotřebení na pneumatice. Nová pneumatika kompaktního náhradního kola musí mít stejný rozměr a vzorek jako původní a musí být namontována na stejném ráfku. Pneumatika kompaktního náhradního kola není určena k montáži na ráfek standardních rozměrů a plnohodnotná pneumatika není určena k montáži na ráfek kompaktního náhradního kola.

VÝSTRAHA

Originální pneumatika by měla být opravena nebo vyměněna co nejdříve, aby se zabránilo defektu náhradní pneumatiky a následné ztrátě kontroly nad vozidlem a nehodě. Kompaktní náhradní kolo používejte pouze v naléhavých situacích. S kompaktním náhradním kolem nikdy nejedzte rychleji než 80 km/h.

Výměna ráfku

Když z nějakého důvodu měníte kovový ráfek, ujistěte se, že nový odpovídá originálnímu z výrobního závodu, pokud jde o průměr, šířku a zális.

Přilnavost pneumatik

Pokud jezdíte na opotřebených či nesprávně nahuštěných pneumatikách nebo na kluzkém povrchu, může být přilnavost pneumatik nižší. Pneumatiky vyměňte, jakmile se objeví indikátor opotřebení. V zájmu snížení rizika ztráty kontroly nad vozidlem vždy zpomalte, pokud je na silnici voda, sníh nebo led.

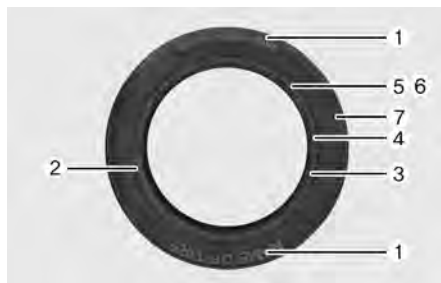
Údržba pneumatik

Kromě správného nahuštění pomáhá snížit opotřebování pneumatik i správná geometrie kol. Pokud zjistíte nerovnoměrné opotřebení pneumatiky, žádejte od autorizovaného opravce HYUNDAI seřízení kol.

Pokud instalujete nové pneumatiky, ujistěte se, že kola jsou vyvážená. Tím zvýšíte komfort jízdy a prodloužíte životnost pneumatik. Navíc kola by měla být znovu vyvážena po demontáži pneumatiky z ráfku.

Označení na boku pneumatiky

Tyto informace identifikují a popisují základní charakteristiky pneumatiky a také zahrnují identifikační číslo pneumatiky (TIN) pro certifikaci z hlediska bezpečnostních norem. TIN je možné použít pro identifikaci pneumatiky při svolávací kampani.



1. Výrobce a značka

Zde se nachází jméno výrobce a značka.

2. Označení rozměru pneumatiky

Na boční straně pneumatiky je uvedeno označení rozměru pneumatiky. Tuto informaci budete potřebovat při výběru náhradních pneumatik pro vaše vozidlo. Následuje vysvětlení, co jednotlivá písmena a čísla v označení rozměru pneumatiky znamenají.

Příklad označení rozměru pneumatiky:

(Tato čísla jsou jen příkladem; vaše označení rozměru pneumatiky se může lišit podle vozidla.)

235/55R18 104W

235 – šířka pneumatiky v milimetrech.

55 – průřezový poměr. Výška průřezu pneumatiky jako procento své šířky.

R – kód konstrukce pneumatiky (radiální).

18 – průměr ráfku v palcích.

104 – zátěžový index, číselný kód, který odpovídá maximální zatížitelnosti pneumatiky.

W – Označení rychlostní kategorie pneumatiky. Více informací najdete v tabulce rychlostních kategorií pneumatik v této části.

Označení rozměru ráfku

Ráfky jsou také opatřeny důležitými informacemi, které budete při výměně potřebovat. Následuje vysvětlení, co jednotlivá písmena a čísla v označení rozměru ráfku znamenají.

Příklad označení rozměru ráfku:

7,0J × 18

7,0 – šířka ráfku v palcích.

J – označení obrysu ráfku.

18 – průměr ráfku v palcích.

Rychlostní kategorie pneumatik

Níže uvedená tabulka ukazuje různé rychlostní kategorie pneumatik pro použití na osobních automobilech. Rychlostní kategorie pneumatiky je součástí označení rozměru pneumatiky na jejím boku. Tento symbol odpovídá maximální bezpečné konstrukční provozní rychlosti pneumatiky.

Označení rychlostní kategorie pneumatiky	Maximální rychlost
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

3. Kontrola stáří pneumatiky (TIN: identifikační číslo pneumatiky)

Všechny pneumatiky starší šesti let podle data výroby (včetně náhradního kola) je nutné vyměnit. Datum výroby můžete najít na boční straně pneumatiky (případně na vnitřní straně kola) ve formě kódu DOT. Kód DOT je řada čísel na pneumatice, která zahrnuje čísla a anglická písmena. Datum výroby označují poslední čtyři číslice (znaky) kódu DOT.

DOT: XXXX XXXX 0000

Počáteční část kódu DOT označuje kód výrobního závodu, rozměr pneumatiky a profil pneumatiky a poslední čtyři čísla indikují týden a rok výroby.

Příklad:

DOT XXXX XXXX 3224 znamená, že pneumatika byla vyrobena v 32. týdnu roku 2024.

4. Složení kordu pneumatiky a materiál

Počet vrstev pogumované tkaniny v pneumatice. Výrobci pneumatik musí také uvádět použité materiály v pneumatice, které zahrnují ocel, nylon, polyester a další. Písmeno „R“ znamená radiální konstrukci; písmeno „D“ znamená diagonální konstrukci; a písmeno „B“ znamená smíšenou konstrukci.

5. Maximální povolený tlak vzduchu v pneumatice

Toto číslo znamená nejvyšší možný tlak vzduchu v pneumatice. Nepřekračujte maximální povolený tlak vzduchu v pneumatice. Viz informační štítek o pneumatikách a zatížení, kde najdete doporučené tlaky vzduchu v pneumatikách.

6. Maximální povolené zatížení

Toto číslo indikuje maximální zatížení v kilogramech a librách, které pneumatika unese. Při výměně pneumatik na vozidle vždy používejte pneumatiky se stejnou zatížitelností, jako měly pneumatiky instalované ve výrobním závodě.

7. Jednotná klasifikace kvality pneumatik

Stupně kvality se nacházejí na boku pneumatiky, mezi ramenem a místem s maximální šířkou.

Příklad:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Třída opotřebování pneumatiky

Třída opotřebení pneumatiky je porovnatelný ukazatel, jehož základem je opotřebování pneumatiky při testování v kontrolovaných podmínkách na přesně dané státní zkušební dráze. Například pneumatika s hodnotou 150 by měla vydržet na státní zkušební dráze jedenapůlkrát (1½) víc než pneumatika s hodnotou 100.

Relativní životnost pneumatik však závisí na skutečných podmínkách provozu a může se od normy výrazně lišit z důvodu odlišných jízdních návyků řidičů, servisních postupů a rozdílů ve vlastnostech vozovky a podnebí.

Tyto klasifikace jsou vyznačeny na bočních stěnách pneumatik pro osobní vozidla. Pneumatiky, které jsou k dispozici jako standardní nebo volitelná výbava pro vaše vozidlo, se mohou lišit s ohledem na klasifikaci.

Trakce – AA, A, B a C

Třídy trakce, od nejvyšší po nejnižší, jsou AA, A, B a C. Tyto třídy představují schopnost pneumatiky zastavit na mokré vozovce při testování v kontrolovaných podmínkách na přesně dané státní zkušební dráze z asfaltu nebo betonu. Pneumatiky s označením C mohou mít nízkou trakci.

VÝSTRAHA

Třída trakce pneumatiky vychází z testu při brzdění v přímém směru a nezabývá se akcelerací, zatáčením, aquaplaningem nebo maximální trakcí.

Teplota – A, B a C

Teplotní třídy jsou A (nejvyšší), B a C a reprezentují odolnost pneumatiky vůči generovanému teplu a schopnost rozptýlit teplo při testování v kontrolovaných podmínkách na přesně daném zkušebním ráfku v laboratoři.

Vytrvalé vysoké teploty mohou způsobit degeneraci materiálu pneumatiky a zkrácení životnosti pneumatiky a příliš vysoká teplota může vést k náhlému defektu pneumatiky. Stupně B a A představují úroveň výkonu při laboratorních testech vyšší, než je minimum vyžadované zákonnou normou.

VÝSTRAHA

Teplotní třída pro tuto pneumatiku je stanovena pro pneumatiku, která je správně nahuštěná a není přetížena. Nadměrná rychlost, nedostatečný nebo přílišný tlak vzduchu nebo nadměrné zatížení, zvláště nebo současně, mohou způsobit zahřátí a náhlý defekt pneumatiky. Může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k nehodě.

Sportovní pneumatiky

+ je-li ve výbavě

Pneumatiky s profilovým číslem nižším než 50 jsou určeny pro vozidla se sportovním designem.

Vzhledem k tomu, že sportovní pneumatiky jsou optimalizované s ohledem na řízení vozidla a brzdění, jejich boční stěna je o něco tužší než u standardní pneumatiky. Pneumatiky s nižším profilovým číslem rovněž bývají širší, a proto mají větší styčnou plochu s povrchem vozovky. V určitých případech mohou být hlučnější než standardní pneumatiky.

⚠ POZOR

Boční stěna sportovní pneumatiky je kratší než u normální pneumatiky. Kolo a pneumatika s nízkým profilovým číslem se proto snáze poškodí. Dbejte následujících pokynů.

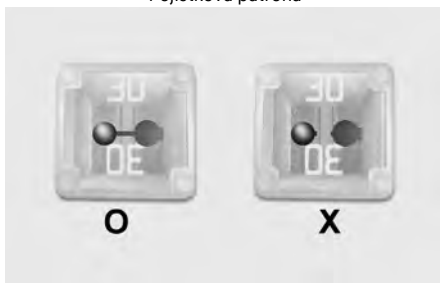
- Po nerovné vozovce nebo v terénu jezděte opatrně, aby se pneumatiky a kola nepoškodily. Po jízdě zkontrolujte pneumatiky a kola.
- Přes výmoly, zpomalovací prahy, kanály, obrubníky jezděte pomalu, aby se nepoškodily pneumatiky a kola.
- Pokud dojde k nárazu do pneumatiky, pneumatiku zkontrolujte. Nebo se můžete obrátit na autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Stav pneumatiky a tlak vzduchu v ní kontrolujte každých 3 000 km, abyste zabránili poškození pneumatiky.
- Je obtížné rozeznat poškozenou pneumatiku pouze vizuálně. Při lehkém náznaku poškození pneumatiku zkontrolujte a vyměňte, abyste zabránili poškození z důvodu úniku vzduchu.
- Vaše záruka nekryje poškození pneumatiky způsobené jízdou po nerovné vozovce, v terénu nebo přes překážky jako výmoly, prohlubně nebo kamenné obrubníky.
- Informace o pneumatice jsou vyznačeny na jejím boku.

Pojistky

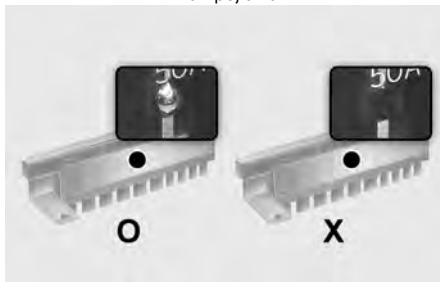
Nožová pojistka malá



Pojistková patrona



Multipojistka



Elektrický systém vozidla je chráněn proti poškození elektrickým přetížením pojistkami.

Toto vozidlo má 2 nebo 3 pojistkové panely, jeden je umístěn v panelu na straně řidiče, ostatní v motorovém prostoru.

Pokud ve vozidle nefungují světla, příslušenství nebo ovládání, zkontrolujte pojistku příslušného okruhu. Pokud je pojistka přepálená, vodič v pojistce bude roztavený nebo přerušený.

Pokud elektrický systém nefunguje, nejprve zkontrolujte pojistkový panel na straně řidiče. Před výměnou přepálené pojistky vypněte motor a všechny spínače a poté odpojte záporný kabel akumulátoru. Pojistku vždy vyměňte za pojistku stejné proudové hodnoty.

Pokud se nová pojistka přepálí, znamená to problém v elektroinstalaci. Nepoužívejte postižený systém. Doporučujeme vám neprodleně kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

VÝSTRAHA

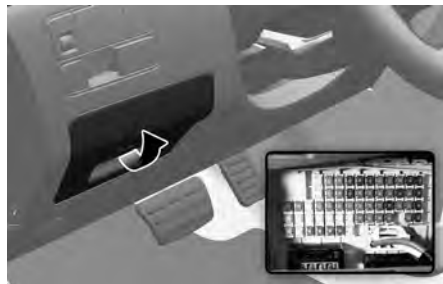
Pojistku VŽDY vyměňte za pojistku stejné proudové hodnoty.

- Pojistka s vyšší proudovou hodnotou by mohla způsobit poškození vozidla a případně požár.
- Místo správné pojistky nikdy neinstalujte drát nebo hliníkovou fólii, a to ani dočasně. Mohlo by dojít k rozsáhlému poškození kabeláže a případně požáru.

POZNÁMKA

Při demontáži nepoužívejte šroubovák nebo jiné kovové předměty, protože by mohlo dojít ke zkratu a poškození systému.

Výměna pojistky v přístrojové desce



1. Vypněte vozidlo.
2. Vypněte všechny ostatní spínače.
3. Otevřete kryt pojistkového panelu.
4. Pro nalezení podezřelé pojistky viz štítek na vnitřní straně krytu pojistkového panelu.
5. Podezřelou pojistku vytáhněte. Použijte přiložený nástroj pro vytahování na pojistkovém panelu v motorovém prostoru.
6. Zkontrolujte vytaženou pojistku; pokud je přepálená, vyměňte ji. Náhradní pojistky se nacházejí v pojistkovém panelu v přístrojové desce (nebo v pojistkovém panelu v motorovém prostoru).
7. Zatlačte zpět novou pojistku stejné proudové hodnoty a ujistěte se, že je řádně upevněná ve sponách. Pokud je volná, doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

Pokud nemáte náhradní pojistku, můžete pro případ nouze použít pojistku stejné hodnoty z okruhu, který pro provoz vozidla nebudete potřebovat.

Pokud nefungují světlomety nebo jiná elektrická zařízení a pojistky jsou nepoškozené, zkontrolujte pojistkový panel v motorovém prostoru. Pokud je pojistka přepálená, musí být vyměněna za pojistku stejné hodnoty.

Výměna pojistky v pojistkovém panelu v motorovém prostoru

Nožová pojistka / Pojistková patrona

Nožová pojistka



Pojistková patrona



1. Vypněte vozidlo.
2. Vypněte všechny ostatní spínače.
3. Demontujte kryt pojistkového panelu zatlačením na jazýček a jeho vytažením směrem nahoru.
4. Zkontrolujte vytaženou pojistku; pokud je přepálená, vyměňte ji. Pokud chcete vyjmout nebo vložit pojistku, použijte vytahovací nástroj v pojistkovém panelu v motorovém prostoru.
5. Zatlačte zpět novou pojistku stejné proudové hodnoty a ujistěte se, že je řádně upevněná ve sponách. Pokud je volná, doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

Po kontrole pojistkového panelu v motorovém prostoru řádně instalujte kryt pojistkového panelu. Při zajištění by mělo být slyšet cvaknutí. Není-li kryt řádně uchycen, může dojít k vniknutí vody a k poruše elektrického zařízení.

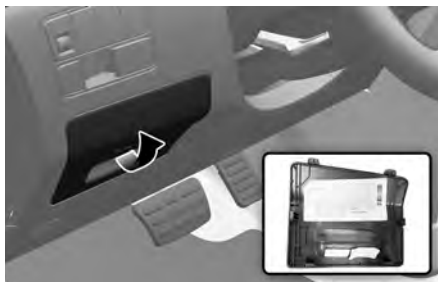
Multipojistka



Pokud je multipojistka přepálená, doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI.

Popis pojistkového/reléového panelu

Pojistkový panel v přístrojové desce



Na vnitřní straně krytu pojistkové/reléové skříňky můžete najít štítek s popisem a proudovými hodnotami pojistek/relé.

i Informace

Ne všechny popisy pojistkového panelu uvedené v tomto návodu platí pro vaše vozidlo; informace jsou aktuální v době tisku. Při prohlídce pojistkové skříňky se řiďte podle štítku v pojistkové skříňce.



Pojistkový panel v přístrojové desce

Název pojistky	Symbol	Proudová hodnota pojistky	Jištěný obvod
START2	² 	10 A	Vnější klika dveří řidiče/spolujezdce
SUN ROOF1	¹ 	20 A	Motor střešního okna vpředu
P/WINDOW RH	RH 	25 A	Hlavní spínač el. ovládání oken, spínač el. ovládání okna spolujezdce (levostranné řízení)
SUNROOF2	² 	20 A	Motor střešního okna vzadu
P/WINDOW LH	LH 	25 A	Hlavní spínač elektricky ovládaných oken
SAFETY WINDOW LH	SAFETY LH 	25 A	Bezpečnostní modul elektrického ovládání okna spolujezdce
P/SEAT REAR LH	REAR LH 	20 A	Konektor zadního sedadla vlevo
P/SEAT FRT RH	FRT RH 	30 A	Konektor sedadla spolujezdce

Název pojistky	Symbol	Proudová hodnota pojistky	Jištěný obvod
MULTI MEDIA1	¹ MULTIMEDIA	25 A	Řídicí jednotka audio/video a navigace
DOOR LOCK		20 A	Reléová skříňka (centrální relé zamknutí / odemknutí dveří, relé odemykání u řidiče, relé zamknutí / odemknutí zadních levých dveří)
BMS	BMS	10 A	Řídicí modul BMS
S/HEATER REAR LH	REAR LH 	20 A	Konektor zadního sedadla vlevo
POWER TAILGATE		30 A	Modul elektrických dveří zavazadlového prostoru
MEMORY	MEMORY	10 A	Řídicí modul klimatizace vzadu, zadní radar vlevo/vpravo, jednotka ADAS Jednotka náladového světla zadních dveří vlevo/vpravo, řídicí modul klimatizace vpředu Jednotka světla ve dveřích řidiče/spolujezdce, řídicí panel klimatizace vpředu Jednotka náladového světla zavazadlového prostoru vlevo/vpravo, bezdrátová nabíječka Jednotka náladového světla (hlavní), jednotka náladového světla řidiče/spolujezdce, Jednotka náladového světla zadní konzoly, sdružený přístroj, Relé sklápění vnějších zpětných zrcátek, relé vyklápění vnějších zpětných zrcátek
MODULE11	¹¹ MODULE	10 A	Spínač elektrických dveří zavazadlového prostoru a elektricky ovládaných posuvných dveří, spínač výstražných světel, modul elektrických dveří zavazadlového prostoru, propojovací blok E/R (RELÉ 2) Konektor zadního sedadla vlevo/vpravo, konektor datového spojení, dešťový snímač

Pojistkový panel v přístrojové desce

Název pojistky	Symbol	Proudová hodnota pojistky	Jištěný obvod
S/HEATER FRT LH/RH	FRT LH/RH 	20 A	Konektor sedadla řidiče
AMP	AMP	30 A	AMP
E-CALL	E-CALL	10 A	Modul tísňového volání eCall
MODULE7	⁷ MODULE	10 A	Spínač výstražných světel, jednotka BSSW
AIRBAG2	² 	10 A	Řídicí modul SRS
P/SEAT REAR RH	REAR RH 	20 A	Konektor zadního sedadla vpravo
P/SEAT FRT LH	FRT LH 	30 A	Konektor sedadla řidiče
MODULE8	⁸ MODULE	7,5 A	Nepoužívá se
MODULE9	⁹ MODULE	7,5 A	IBU
S/HEATER REAR RH	REAR RH 	20 A	Konektor zadního sedadla vpravo
SAFETY WINDOW RH	SAFETY RH 	25 A	Bezpečnostní modul elektrického ovládání okna spolujezdce
E-SHIFTER1	¹ E-SHIFTER	7,5 A	Elektronická řadicí páka automatické převodovky, VDCU
WASHER		15 A	Multifunkční spínač
IBU2	² IBU	10 A	IBU
TAILGATE		10 A	Relé uvolnění dveří zavazadlového prostoru
MODULE5	⁵ MODULE	7,5 A	Zadní radar vlevo/vpravo, AMP, jednotka ADAS, spínač uprostřed palubní desky, spínač palubní desky, kamera systému varování při opuštění jízdního pruhu (LDW), IBU
MODULE3	³ MODULE	10 A	Modul tísňového volání eCall, IBU, klávesnice, řídicí jednotka audio/video a navigace

Pojistkový panel v přístrojové desce

Název pojistky	Symbol	Proudová hodnota pojistky	Jištěný obvod
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	10 A	Spínač brzdových světel, IBU
START1	¹ 	10 A	IBU, VDCU
MODULE2	² MODULE	15 A	Nabíječka USB vpředu, konektor sedadla spolujezdce, nabíječka USB vzadu vlevo/vpravo, nabíječka USB v zavazadlovém prostoru vlevo/vpravo (3. řada sedadel)
MODULE1	¹ MODULE	10 A	Spínač vnějšího elektricky ovládaného zrcátka u řidiče, konektor sedadla spolujezdce, řídicí modul BMS, AMP
AIRBAG1	¹ 	15 A	Řídicí modul SRS
MODULE6	⁶ MODULE	10 A	Klávesnice, řídicí jednotka audio/video a navigace, elektrochromatické zrcátko, spínač palubní desky, bezdrátová nabíječka, konektor datového spojení, modul tísňového volání eCall, řídicí modul klimatizace vpředu, řídicí panel klimatizace vpředu, konektor zadního sedadla vlevo/vpravo, konektor sedadla řidiče, levý/pravý přední světlomet
MODULE10	¹⁰ MODULE	7,5 A	Konektor zadního sedadla vlevo/vpravo
A/C	A/C	7,5 A	Řídicí panel klimatizace vpředu, řídicí modul klimatizace vpředu/vzadu, propojovací blok E/R (RELÉ 3 / RELÉ 4 / RELÉ 5 / RELÉ 9 / RELÉ 14)
AIRBAG IND	^{IND} 	7,5 A	Sdružený přístroj
MULTI MEDIA2	² MULTIMEDIA	10 A	Nepoužívá se
IBU1	¹ IBU	7,5 A	IBU
MDPS1	 ¹	7,5 A	Jednotka MDPS
CLUSTER	CLUSTER	7,5 A	Sdružený přístroj
MODULE4	⁴ MODULE	7,5 A	Spínač brzdových světel

Pojistkový panel v motorovém prostoru (svorkovnice motorového prostoru)

Propojovací blok motorového prostoru



Vedlejší propojovací blok

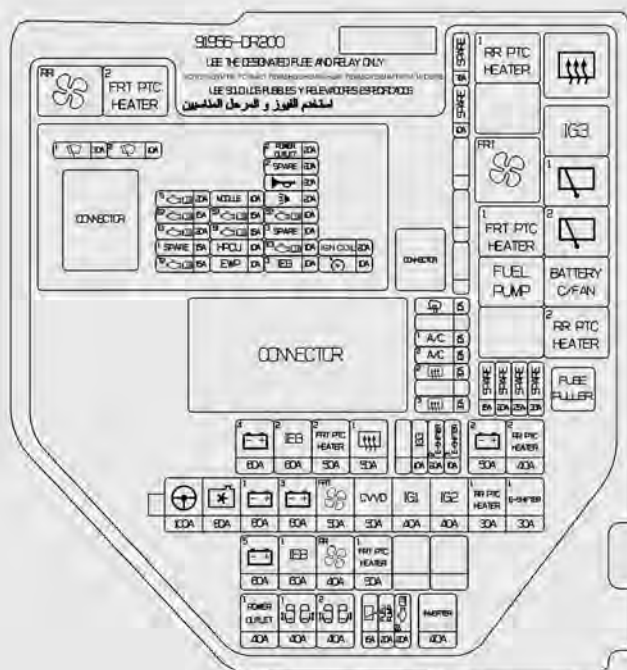


Na vnitřní straně krytu pojistkové/reléové skříňky můžete najít štítek s popisem a proudovými hodnotami pojistek/relé.

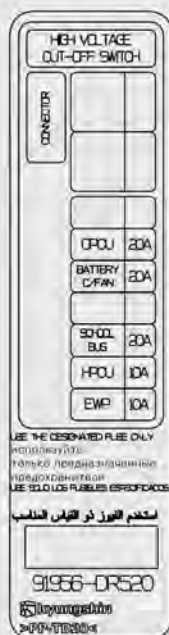
i Informace

Ne všechny popisy pojistkového panelu uvedené v tomto návodu platí pro vaše vozidlo; informace jsou aktuální v době tisku. Při prohlídce pojistkového panelu vašeho vozidla se řiďte štítkem na pojistkovém panelu.

Propojovací blok motorového prostoru



Vedlejší propojovací blok



Pojistkový panel v motorovém prostoru (svorkovnice motorového prostoru)

Typ	Název relé
MINI	Relé vyhřívání vzadu
MINI	Relé ventilátoru vpředu
MICRO	Relé ventilátoru vzadu
MICRO	Relé vyhřívání PTC vpředu #2
MICRO	Relé vyhřívání PTC vzadu #1
MICRO	Relé IG3
MICRO	Relé zadního stěrače #1
MICRO	Relé vyhřívání PTC vpředu #1
MICRO	Relé zadního stěrače #2
MICRO	Relé palivového čerpadla
MICRO	Relé ventilátoru chlazení akumulátoru
MICRO	Relé vyhřívání PTC vzadu #2

Pojistkový panel v motorovém prostoru (svorkovnice motorového prostoru)

Typ	Název pojistky	Symbol	Proudová hodnota pojistky	Jištěný obvod
MULTI- POJISTKA	MDPS	 ¹	100 A	Jednotka MDPS
	COOLING FAN		80 A	Motor chladicího ventilátoru
	B+1	 ¹	60 A	Propojovací blok ICU (IPS1/IPS2/IPS3/IPS4)
	B+3	 ³	60 A	Propojovací blok ICU (relé elektricky ovládaného okna, pojistka – F1/F2/F5/F8/F9/F13/F14/F18/F19/F24/F29)
	FRONT BLOWER		50 A	RELÉ 2 (relé ventilátoru vpředu)
	CVVD		50 A	Aktuátor CVVD
	IG1		40 A	Blok PCB (relé ACC, relé IG1)
	IG2		40 A	Blok PCB (relé IG2)
	RR PTC HEATER1	 ¹ RR PTC HEATER	30 A	RELÉ 5 (zadní ohřivač PTC 1)
	E-SHIFTER1	 ¹ E-SHIFTER	30 A	VDCU

Typ	Název pojistky	Symbol	Proudová hodnota pojistky	Jištěný obvod
POJISTKA	B+4	⁴ 	60 A	Propojovací blok ICU – F7/F11/F17/F22/F23/F28/F32/F33/F37)
	IEB2	² 	60 A	Jednotka IEB
	FRT PTC HEATER2	² 	50 A	RELÉ 4 (přední ohřívač PTC 2)
	REAR HEATED1	¹ 	50 A	RELÉ 1 (relé vyhřívání 1 vzadu)
	IG3		10 A	RELÉ 7 (IG3)
	E-SHIFTER2	² 	10 A	VDCU
	E-SHIFTER3	³ 	10 A	Elektronická řadič páka automatické převodovky
	B+2	² 	50 A	Propojovací blok ICU (IPS5/IPS6/IPS7/IPS8/IPS9)
	RR PTC HEATER2	² 	40 A	RELÉ 14 (zadní ohřívač PTC 2)
	B+5	⁵ 	60 A	Relé řízení motoru, propojovací blok ICU (F1/F3/F4/F8/F15/F16)
	IEB2	² 	60 A	Jednotka IEB
	REAR BLOWER	^{RR} 	40 A	RELÉ 3 (relé ventilátoru vzadu)
	FRT PTC HEATER1	¹ 	50 A	RELÉ 9 (přední ohřívač PTC 1)
	POWER OUTLET1	¹ 	40 A	Blok PCB (relé elektrické zásuvky)

Pojistkový panel v motorovém prostoru (svorkovnice motorového prostoru)

Typ	Název pojistky	Symbol	Proudová hodnota pojistky	Jištěný obvod
POJISTKA	PSD1		40 A	Modul elektricky ovládaných posuvných dveří
	PSD2		40 A	Modul elektricky ovládaných posuvných dveří
	RR HTD		15 A	RELÉ 8 (relé zadního odmlžování)
	FUEL PUMP1		20 A	RELÉ 5 (relé palivového čerpadla)
	ECU4		20 A	ECM
	INVERTER	INVERTER	40 A	Nepoužívá se
	HEATED MIRROR		10 A	Vnější elektricky ovládané zrcátko u řidiče/spolujezdce
	A/C1		10 A	Řídicí modul klimatizace vpředu
	A/C2		10 A	Řídicí modul klimatizace vzadu
	REAR HEATED2		30 A	Odmlžování vzadu vlevo
	REAR HEATED3		30 A	Odmlžování vzadu vpravo

Pojistkový panel v motorovém prostoru (blok PCB)

Název pojistky	Symbol	Proudová hodnota pojistky	Jištěný obvod
WIPER FRT1	¹ 	30 A	Relé napájení stěračů
WIPER FRT2	² 	10 A	IBU
TCU1	T1 	20 A	TCM
ECU2	E2 	15 A	ECM
ECU1	E1 	20 A	ECM
TCU2	T2 	15 A	TCM, OPU
MODULE	MODULE	10 A	Jednotka VESS
SENSOR3	S3 	15 A	Čerpadlo aktivního vytlačování par
SENSOR1	S1 	15 A	Snímač kyslíku (horní/dolní)
HPCU	HPCU	10 A	HPCU
EWP	EWP	10 A	Elektrické vodní čerpadlo (HEV/motor)

Pojistkový panel v motorovém prostoru (blok PCB)

Název pojistky	Symbol	Proudová hodnota pojistky	Jištěný obvod
POWER OUTLET2	² POWER OUTLET	20 A	Elektrická zásuvka vpředu
HORN		20 A	Relé houkačky
B/ALARM		20 A	Relé houkačky alarmu při vniknutí
SENSOR2	^{S2} 	10 A	Propojovací blok E/R (RELÉ 5), motor chladicího ventilátoru, elektromagnetický ventil řízení RCV, regulační ventil oleje #1/#2 (sání/výfuk), variabilní elektromagnetický ventil olejového čerpadla, elektromagnetický ventil vytlačování par
ECU3	^{E3} 	10 A	ECM, aktuátor CVVD
IEB3	³ IEB	10 A	Jednotka IEB
IGN COIL	IGN COIL	20 A	Zapalovací cívka #1/#2/#3/#4
CRUISE		10 A	Přední radar

Pojistkový panel v motorovém prostoru (vedlejší propojovací blok)

Název pojistky	Symbol	Proudová hodnota pojistky	Jištěný obvod
OPCU	OPCU	20 A	OPCU
AKUMULÁTOR C/FAN	BATTERY C/FAN	20 A	Propojovací blok E/R (relé chladicího ventilátoru akumulátoru)
SCHOOL BUS	SCHOOL BUS	20 A	Jednotka SBC, přípojka pro rozšíření střechy
HPCU	HPCU	10 A	HPCU
EWP	EWP	10 A	Elektrické vodní čerpadlo (motor)

Žárovky světel

Doporučujeme se za účelem výměny většiny žárovek obrátit na autorizovaného opravce HYUNDAI. Je obtížné vyměnit žárovku ve vozidle, protože z vozidla musí být demontovány další díly před tím, než se dostanete k žárovce. To zejména platí pro demontáž sestavy předních světlometů.

Demontáž/instalace těla světlometu může mít za následek poškození vozidla.

VÝSTRAHA

- Než začnete pracovat na světlech, zaparkujte vozidlo na rovném povrchu, zařadte polohu P (parkování), zatáhněte parkovací brzdu a přepněte spínač zapalování do polohy LOCK/OFF. Odneste klíček sebou, aby nedošlo k náhlému pohybu vozidla a abyste zabránili případnému zranění elektrickým proudem.
- Uvědomte si, že žárovky mohou být horké a hrozí popálení prstů.

POZNÁMKA

Pro výměnu za přepálenou žárovku použijte žárovku se stejným příkonem. Jinak by mohlo dojít k přepálení pojistky nebo poškození elektroinstalace.

POZNÁMKA

Abyste předešli poškození, nečistěte skla světlometů chemickými rozpouštědly nebo silnými čisticími prostředky.

i Informace

Desikant světlometů, světel pro denní svícení a koncových světel

Toto vozidlo je vybaveno desikantem za účelem snížení zamlžení uvnitř světlometů, světel pro denní svícení a koncových světel z důvodu vlhkosti. Desikant je spotřební zboží a jeho výkonnost se může měnit podle doby použití a okolí. Pokud zamlžení uvnitř světlometů, světel pro denní svícení a koncových světel způsobené vlhkostí přetrvává dlouhou dobu, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI.

i Informace

V případě mytí vozidla po jízdě nebo při jízdě v noci za vlhkého počasí mohou světlomety, světla pro denní svícení a koncová světla vypadat zamlženě. Tento stav je způsobený rozdílem teplot uvnitř a vně světlometu a neznamena problém s vozidlem. Když se ve světlometech, světlech pro denní svícení a koncových světlech kondenzuje vlhkost, po jízdě s rozsvíceným světlem zmizí. Toto odstranitelné množství se může lišit v závislosti na velikosti světlometu, jeho poloze a okolních podmínkách. Pokud však vlhkost nezmizí, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

i Informace

- Normálně fungující světlo může za účelem stabilizace elektrického řídicího systému chvíli blikat. Pokud však světlo po chvilkovém blikání zhasne nebo i nadále bliká, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Obrysové světlo se nemusí rozsvítit po zapnutí spínače obrysových světel, ale spínač obrysových světel a světlometů se může zapnout, když je spínač světlometů zapnutý. To může být způsobeno poruchou sítě nebo elektrického řídicího systému vozidla. Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

i Informace

Po nehodě nebo zpětné instalaci světlometů by mělo být provedeno seřízení světlometů.

i Informace

Změna strany provozu

Distribuce světelného paprsku tlumených světel je asymetrická. Pokud jedete do země s opačnou stranou provozu, bude tato asymetrická část oslňovat protijedoucí řidiče. Aby nedocházelo k oslňování, EHS vyžaduje různá technická řešení (např. automatický systém změny, nálepku, nastavení sklonu dolů). Tyto čelní světlomety jsou zkonstruovány tak, aby protijedoucí řidiče neoslňovaly. Proto čelní světlomety nemusíte v zemi s opačnou stranou provozu měnit.

Výměna žárovky světlometu, obrysového světla, směrového světla, světla pro denní svícení (DRL) a středového obrysového světla

Typ A

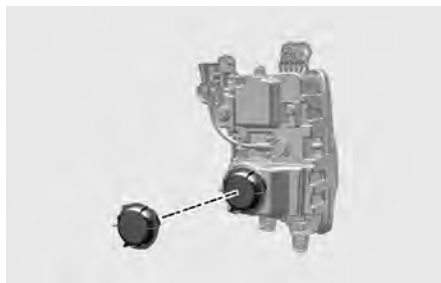


- (1) Obrysová světla / Světla pro denní svícení
- (2) Světlomet (tlumená/dálková světla)
- (3) Směrové světlo



Světlomet (tlumená/dálková světla)

1. Zatáhněte parkovací brzdu a vypněte motor.
2. Zhasněte světlo.
3. Demontujte spony krytu kola (pod předním nárazníkem: 4 kusy) pomocí plochého šroubováku.



4. Zatlačte ochranný kryt kola stranou a demontujte objímku žárovky jejím otáčením proti směru hodinových ručiček.
5. Otočte přídržnou pružinu do strany a vyjměte konektor.
6. Vytáhněte žárovku a oddělte ji od konektoru.
7. Novou žárovku instalujte zatlačením do objímky a otáčením doprava, dokud se nezajistí na svém místě.
8. Zatlačte objímku do těla světlá a objímku otočte doprava.
9. Montáž ochranného krytu kola proveďte v opačném pořadí.

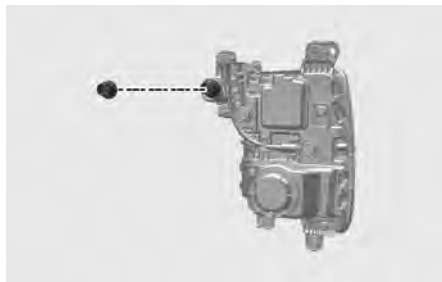
⚠ VÝSTRAHA



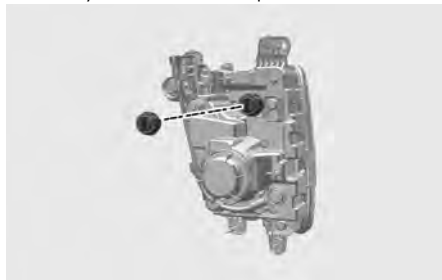
- S halogenovými žárovkami manipulujte opatrně. Halogenové žárovky obsahují stlačený plyn, který při rozbití může způsobit odlétávání skleněných stěpů.
- Při výměně žárovky používejte ochranu očí. Před manipulací nechte žárovku vychladnout.
- Vždy s nimi manipulujte opatrně a vyvarujte se poškrábání nebo odření. Pokud žárovky svítí, zabraňte jejich kontaktu s tekutinami.
- Nikdy se nedotýkejte skleněné části holou rukou. Zbytek oleje může způsobit přehřátí žárovky a prasknutí během svícení.
- Žárovka smí svítit pouze instalovaná v čelním světlometu.
- Pokud je žárovka poškozená anebo prasklá, okamžitě ji vyměňte a opatrně zlikvidujte.

Směrové světlo / obrysové světlo / světlo pro denní svícení

Směrové světlo



Obrysová světla / Světla pro denní svícení



1. Zatáhněte parkovací brzdou a odpojte záporný kabel od akumulátoru.
2. Žárovku z objímky demontujte zatlačením a otočením doleva, dokud výstupky na žárovce nejsou nad drážkami v objímce. Žárovku vytáhněte z objímky.
3. Novou žárovku instalujte zatlačením do objímky a otáčením doprava, dokud se nezajistí na svém místě.
4. Zatlačte objímku do těla světla a objímku otočte doprava.
5. Namontujte sestavu světlometu zpět do karoserie vozidla.

Typ B



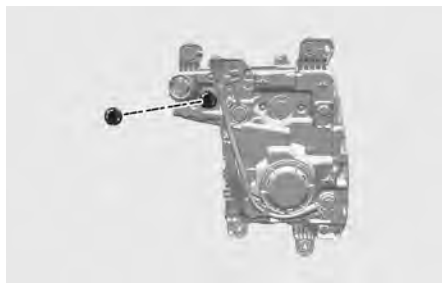
- (1) Světlomety (tlumené)
- (2) Světlomety (dálkové)
- (3) Směrové světlo
- (4) Obrysová světla / Světla pro denní svícení
- (5) Středové obrysové světlo (je-li ve výbavě)

Světlomet (dálkový/tlumený), světla pro denní svícení, obrysová světla (LED)

Pokud světlo LED nesvítí, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Světla LED nelze měnit jako jednotlivou jednotku, protože jde o integrovanou jednotku. Světla LED musí být vyměněna společně s jednotkou.

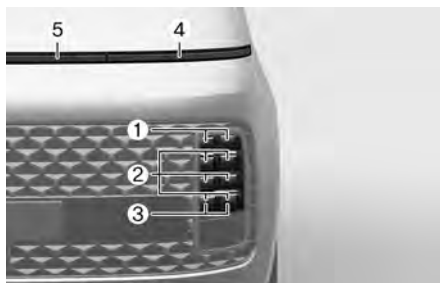
Světla LED musí kontrolovat nebo opravovat kvalifikovaný mechanik, neboť může dojít k poškození souvisejících částí vozidla.



Směrové světlo

1. Zatáhněte parkovací brzdu a odpojte záporný kabel od akumulátoru.
2. Žárovku z objímky demontujte zatlačením a otočením doleva, dokud výstupky na žárovce nejsou nad drážkami v objímce. Žárovku vytáhněte z objímky.
3. Novou žárovku instalujte zatlačením do objímky a otáčením doprava, dokud se nezajistí na svém místě.
4. Zatlačte objímku do těla světla a objímku otočte doprava.
5. Namontujte sestavu světlometu zpět do karoserie vozidla.

Typ C



- (1) Směrové světlo
- (2) Světlomety (tlumené)
- (3) Světlomety (dálkové)
- (4) Obrysová světla / Světla pro denní svícení
- (5) Středové obrysové světlo (je-li ve výbavě)

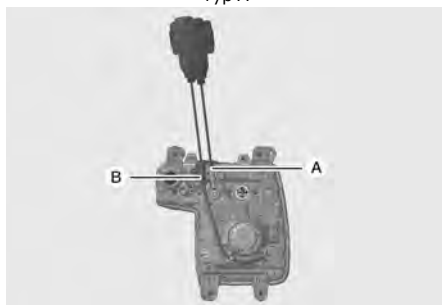
Pokud světlo LED nesvítí, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Světla LED nelze měnit jako jednotlivou jednotku, protože jde o integrovanou jednotku. Světla LED musí být vyměněna společně s jednotkou.

Světla LED musí kontrolovat nebo opravovat kvalifikovaný mechanik, neboť může dojít k poškození souvisejících částí vozidla.

Seřízení světlometů

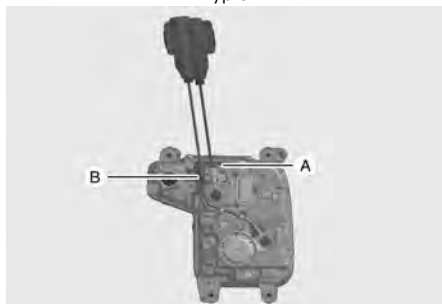
Typ A



Typ B



Typ C



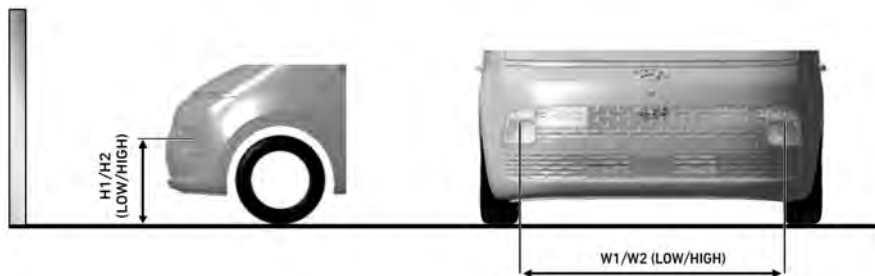
- [A] : Vertikální nastavení tlumených a dálkových světel
 [B] : Horizontální nastavení tlumených a dálkových světel

1. Nahustěte pneumatiky na předepsaný tlak a vyložte veškerý náklad z vozidla s výjimkou řidiče, náhradního kola a nářadí.
2. Vozidlo by mělo stát na rovném povrchu.
3. Nakreslete vertikální čáry (vertikální čáry procházejí středy příslušných světlometů) a horizontální čáru (horizontální čára prochází středem světlometů) na projekční plochu.
4. Pokud je světlomet a akumulátor v normálním stavu, nastavte světlomety tak, aby nejjasnější část dopadala na horizontální a vertikální čáry.
5. Otáčením ovladače ve směru hodinových ručiček nebo proti směru hodinových ručiček zaměřte paprsek tlumených a dálkových světel doleva nebo doprava.

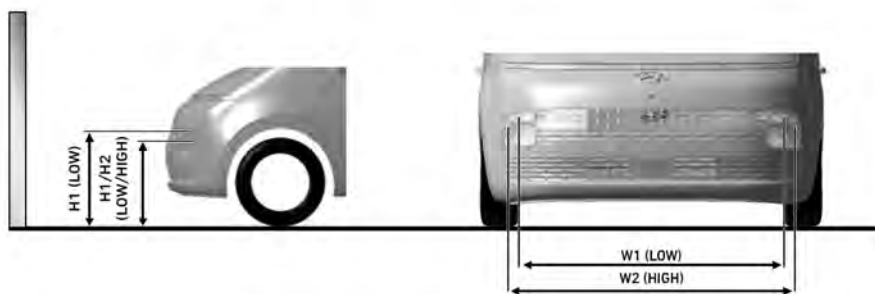
Otáčením ovladače ve směru hodinových ručiček nebo proti směru hodinových ručiček zaměřte paprsek tlumených a dálkových světel nahoru nebo dolů.

Záměrný bod

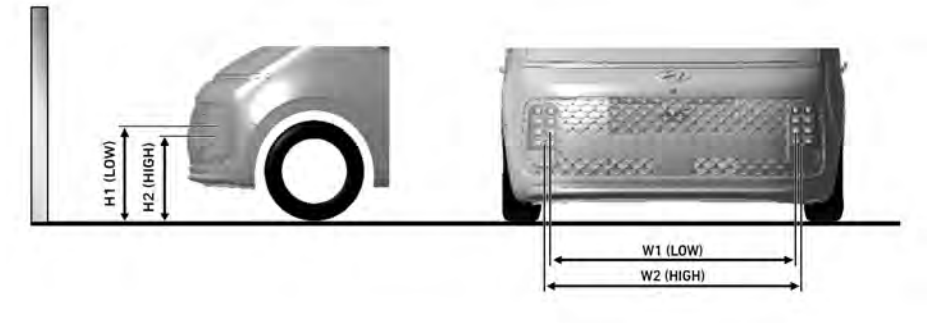
ŽÁROVKA MFR



LED MFR.



LED PROJ.



H1: Výška mezi středem žárovky světlometu a zemí (tlumená světla)

H2: Výška mezi středem žárovky světlometu a zemí (dálková světla)

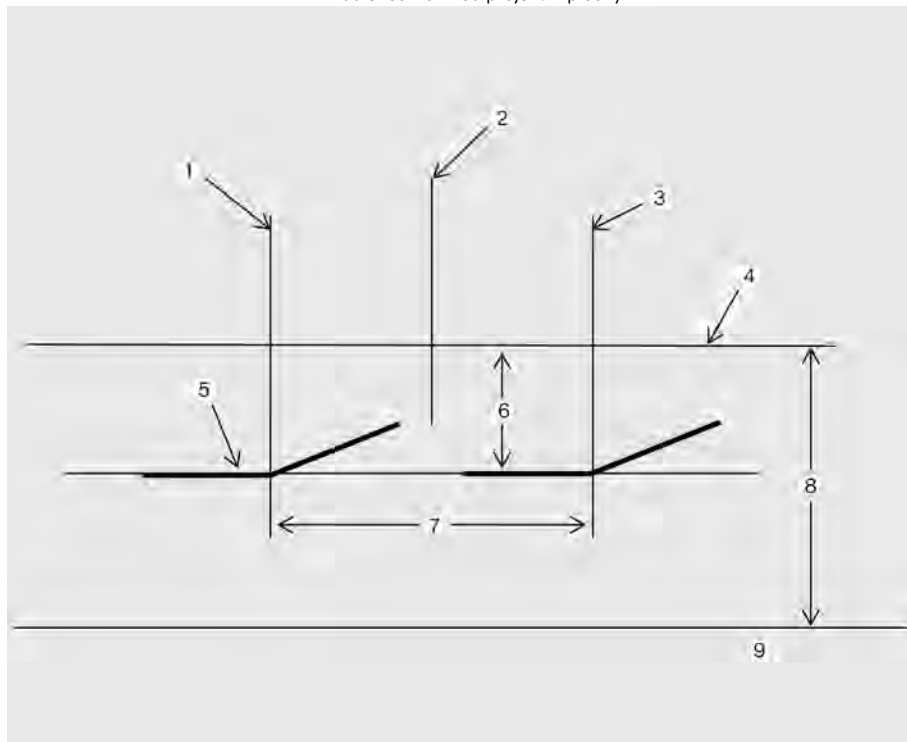
W1: Vzdálenost mezi dvěma středy žárovek světlometů (tlumená světla)

W2: Vzdálenost mezi dvěma středy žárovek světlometů (dálková světla)

STAV VOZIDLA	TYP ŽÁROVKY	H1	H2	W1	W2
BEZ ŘIDIČE mm	ŽÁROVKA MFR	602,4	602,4	1 512	1 512
	LED MFR.	688,7	601,3	1 591	1 603,6
	LED PROJ.	615,4	557,6	1 406	1 410
S ŘIDIČEM mm	ŽÁROVKA MFR	597,4	597,4	1 512	1 512
	LED MFR.	683,7	596,3	1 591	1 603,6
	LED PROJ.	610,4	552,6	1 406	1 410

Tlumená světla

Vzdálenost 10 m od projekční plochy



- (1) : Vertikální linie středu levé žárovky světlometu
- (2) : Osa vozidla
- (3) : Vertikální linie středu pravé žárovky světlometu
- (4) : Horizontální linie středu žárovky světlometu
- (5) : Linie ořezu
- (6) : 100
- (7) : W1 (tlumená světla)
- (8) : H1 (tlumená světla)
- (9) : Zem

1. Zapněte tlumená světla bez přítomnosti řidiče ve vozidle.
 2. Čára ořezu by měla být promítnuta na čáru ořezu jako na obrázku.
 3. Při nastavení tlumeného světla by mělo být vertikální nastavení provedeno po horizontálním nastavení.
 4. Pokud je ve výbavě zařízení pro nastavení sklonu světlometů, nastavte spínač zařízení pro nastavení sklonu světlometů do polohy „0“.
- * Dálková světla jsou seřizována současně se seřízením tlumených světél.

Výměna bočního směrového světla



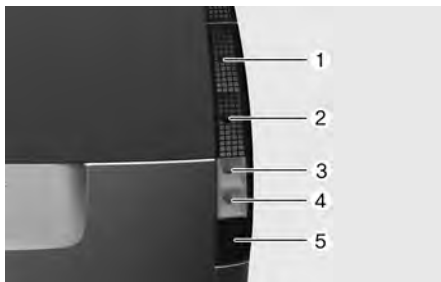
Pokud světlo LED (1) nesvítí, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Světla LED nelze měnit jako jednotlivou jednotku, protože jde o integrovanou jednotku. Světla LED musí být vyměněna společně s jednotkou.

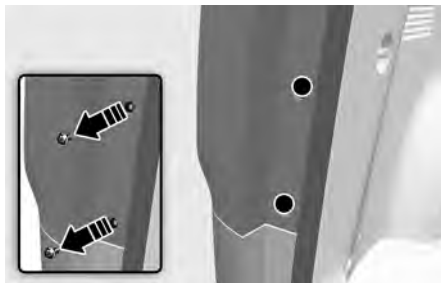
Světla LED musí kontrolovat nebo opravovat kvalifikovaný mechanik, neboť může dojít k poškození souvisejících částí vozidla.

Výměna zadního sdruženého světla

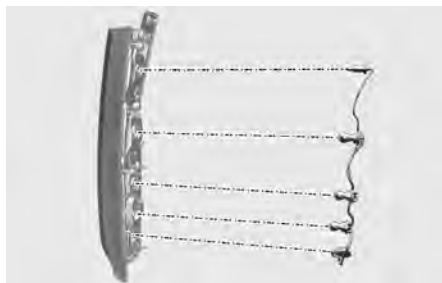
Typ A



- (1) Koncové světlo
- (2) Brzdové světlo / Koncové světlo
- (3) Směrové světlo
- (4) Zpětný světlomet nebo zadní mlhové světlo
- (5) Zadní odrazka

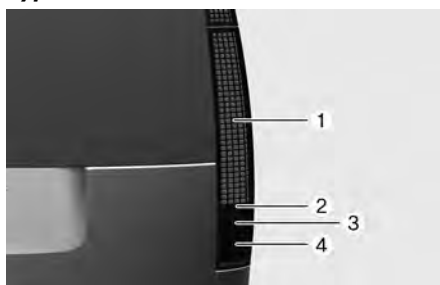


1. Vypněte motor.
2. Otevřete dveře zavazadlového prostoru.
3. Povolte přídržné šrouby těla světla pomocí křížového šroubováku.
4. Vyměňte sestavu zadního sdruženého světla z karoserie vozidla.
5. Objímku z těla světla demontujte otočením doleva, dokud výstupky na objímce nejsou nad drážkami v těle světla.



6. Žárovku z objímky demontujte zatlačením a otočením doleva, dokud výstupky na žárovce nejsou nad drážkami v objímce. Žárovku vytáhněte z objímky.
7. Žárovku instalujte zpět zatlačením do objímky a otáčením doprava, dokud se nezajistí na svém místě.
8. Objímku vložte zpět do konstrukce světla srovnáním výstupků na objímce s drážkami v konstrukci. Zatlačte objímku do těla světla a objímku otočte doprava.
9. Namontujte sestavu světlometu zpět do karoserie vozidla.

Typ B



- (1) Brzdové světlo / Koncové světlo
- (2) Směrové světlo
- (3) Zadní odrazka
- (4) Zpětný světlomet nebo zadní mlhové světlo

Pokud světlo LED nesvítí, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Světla LED nelze měnit jako jednotlivou jednotku, protože jde o integrovanou jednotku. Světla LED musí být vyměněna společně s jednotkou.

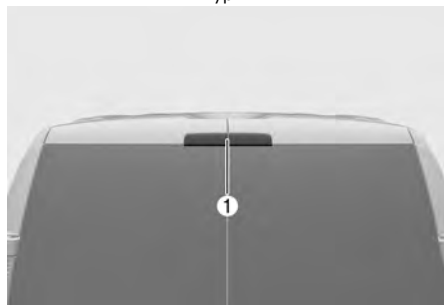
Světla LED musí kontrolovat nebo opravovat kvalifikovaný mechanik, neboť může dojít k poškození souvisejících částí vozidla.

Výměna přídavného brzdového světla

Typ A



Typ B



Pokud světlo LED (1) nesvítí, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Světla LED nelze měnit jako jednotlivou jednotku, protože jde o integrovanou jednotku. Světla LED musí být vyměněna společně s jednotkou.

Světla LED musí kontrolovat nebo opravovat kvalifikovaný mechanik, neboť může dojít k poškození souvisejících částí vozidla.

Výměna osvětlení registrační značky



1. Zatáhněte parkovací brzdu a vypněte motor.
2. Zhasněte světlo.
3. Použijte plochý šroubovák a opatrně vypačte prosvětlovací kryt ze sestavy světla.
4. Demontujte žárovku otočením proti směru hodinových ručiček.
5. Namontujte novou žárovku.
6. Zpětnou instalaci proveďte v opačném pořadí.

Výměna žárovky osvětlení interiéru

Světlo na čtení / Osvětlení interiéru(LED)

Světlo na čtení



Osvětlení interiéru



Pokud světlo LED nesvítí, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Světla LED nelze měnit jako jednotlivou jednotku, protože jde o integrovanou jednotku. Světla LED musí být vyměněna společně s jednotkou.

Světla LED musí kontrolovat nebo opravovat kvalifikovaný mechanik, neboť může dojít k poškození souvisejících částí vozidla.

Světlo na čtení, osvětlení interiéru, osvětlení u sluneční clony a osvětlení zavazadlového prostoru (žárovkový typ)

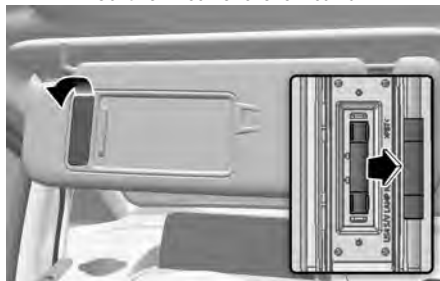
Světlo na čtení



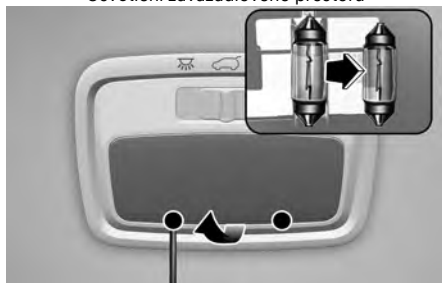
Osvětlení interiéru



Osvětlení kosmetického zrcátka



Osvětlení zavazadlového prostoru



1. Vypněte motor.
2. Použijte plochý šroubovák a opatrně vypačte prosvětlovací kryt z těla světla v interiéru.
3. Vytáhněte žárovku přímým tahem.
4. Do objímky vložte novou žárovku.
5. Nastavte výstupky prosvětlovacím krytu nad drážky v těle světla v interiéru a zacvakněte prosvětlovací kryt na své místo.

POZNÁMKA

Dejte pozor, ať nepoškodíte kryt, výstupky ani plastovou konstrukci.

Péče o vzhled vozidla

Péče o exteriér vozidla

POZNÁMKA

Jestliže parkujete své vozidlo v blízkosti vývěsního štítu z nerezové oceli nebo budovy se skleněnou fasádou, plastové díly exteriéru vozidla, jako je nárazník, spoiler, obložení, světlomety nebo vnější zpětné zrcátko, mohou být poškozeny slunečním zářením odraženým od vývěsního štítu nebo budovy. Abyste předešli poškození plastových dílů exteriéru vozidla, měli byste se vyhnout parkování v místech, kde může docházet k odražení světla, anebo používat krycí plachtu na vozidlo. (Odstín barvy vnějších plastových dílů se může lišit.)

Obecná upozornění ohledně exteriéru

Je velmi důležité dodržovat instrukce na štítku, když používáte chemické čisticí prostředky nebo leštidla. Přečtete si všechna varování a upozornění na štítku.

Údržba laku

Mytí

Abyste ochránili lak vašeho vozidla před korozí a poškozením, myjte vozidlo důkladně a často, minimálně jednou měsíčně, vlažnou nebo studenou vodou.

Po jízdě v terénu byste měli vaše vozidlo umýt po každé takové jízdě. Speciální pozornost věnujte odstranění usazené soli, nečistotám, blátu a dalším cizím materiálům. Ujistěte se, že otvory pro výtok vody v dolní části dveří a prahů jsou čisté a průchodné.

Hmyz, asfalt, míza ze stromů, ptačí trus, průmyslový spad a podobné usazeniny mohou poškodit lak vašeho vozidla, pokud nejsou odstraněny ihned odstraněny.

Dokonce ani okamžité umytí obyčejnou vodou nemusí odstranit všechny tyto nečistoty úplně. Měli byste použít jemné mýdlo, které je bezpečné použít na lakované povrchy.

Po umytí vozidlo důkladně opláchněte vlažnou nebo studenou vodou. Nedovolte, aby na laku mýdlo zaschlo.

Vysokotlaké mytí

- Při používání vysokotlakých myček udržujte od vozidla dostatečnou vzdálenost.

Nedostatečný odstup nebo nadměrný tlak mohou způsobit poškození součástí vozidla nebo průnik vody.

- Nestříkejte přímo na kameru, snímače nebo jejich okolí vodu pod vysokým tlakem. Působení vody pod vysokým tlakem může způsobit, že zařízení nebude fungovat správně.
- Konec trysky nesměřujte na pryžové či plastové kryty nebo konektory, neboť by se mohly při zasažení vodou pod vysokým tlakem poškodit.

VÝSTRAHA

Po umytí vozidla si brzdy před vyjetím na vozovku vyzkoušejte při pomalé jízdě, abyste zjistili, že voda nemá vliv na jejich funkci. Pokud je výkonnost brzd horší, vysušte brzdy lehkým přibrzděním při pomalé rychlosti.

POZNÁMKA

- Nepoužívejte silné mýdlo, chemická rozpouštědla nebo horkou vodu a nemyjte vozidlo na přímém slunci, nebo když je karoserie vozidla horká.
- Buďte opatrní při mytí bočních oken vašeho vozidla.
- Zejména tlakovou vodou. Voda může proniknout okny a namočit interiér.
- Abyste předešli poškození plastových součástí, nečistěte je chemickými rozpouštědly nebo silnými čisticími prostředky.

POZNÁMKA



- Mytí vodou v motorovém prostoru včetně mytí vysokotlakou vodou může mít za následek poruchu elektrických obvodů v motorovém prostoru.
- Nikdy nedovolte, aby voda nebo jiné kapaliny přišly do kontaktu s elektrickými/elektronickými součástmi uvnitř vozidla, jelikož tím může dojít k jejich poškození.

POZNÁMKA

Vozidlo s matným lakem (je-li ve výbavě)

Neměli byste používat automatické myčky, které používají rotující kartáče, neboť ty mohou poškodit povrch vašeho vozidla. Parní čištění, které myje povrch vozidla při vysoké teplotě, může způsobit přilnutí oleje a zanechání obtížně odstranitelných skvrn.

Při mytí vozidla používejte měkký hadřík (např. utěrku z mikrovlákná nebo houbu) a osušte je utěrkou z mikrovlákná. Když vozidlo myjete ručně, neměli byste používat čisticí prostředek aplikující vosk. Jestliže je povrch vozidla silně znečištěný (pískem, prachem, nečistotami), před mytím jej nejprve opláchněte vodou.

Voskování

Dobrá vrstva vosku je účinnou ochranou laku před nečistotami. Voskováním své vozidlo chráníte.

Vozidlo navoskujte, pokud voda již na laku nevytváří kapky.

Před voskováním vždy vozidlo umyjte a osušte. Používejte kvalitní tekutý nebo krémový vosk a dodržujte instrukce výrobce. Voskujte všechny kovové části, abyste je ochránili a uchovali jejich lesk.

Při odstraňování oleje, asfaltu a podobných materiálů čisticím prostředkem pro odstraňování skvrn se obvykle odstraní z laku i vosk. Tato místa opět navoskujte, i když zbytek vozidla ještě není nutné voskovat.

POZNÁMKA

- Pokud budete utírat prach nebo nečistoty z karoserie suchým hadrem, poškrábete lak.
- Na chromované nebo eloxované hliníkové díly nepoužívejte drátěnku, brusné čisticí prostředky nebo silná rozpouštědla, která obsahují vysoce alkalické nebo žíravé přísady. Výsledkem může být poškození ochranné vrstvy a změna barvy nebo poškození laku.

POZNÁMKA

Vozidlo s matným lakem (je-li ve výbavě)

Nepoužívejte žádné prostředky pro ochranu laku, jako jsou čisticí prostředky, brusné čisticí prostředky a leštidla.

Dojde-li k nanesení vosku, okamžitě vosk odstraňte odstraňovačem silikonu. Je-li na povrchu asfalt nebo znečištěný asfaltem, vyčistěte jej odstraňovačem asfaltu. Dbejte však, abyste na lakované místo nevyvíjeli přílišný tlak.

Opravy poškození laku

Hluboké rýhy nebo poškození kamínky na lakovaném povrchu musí být okamžitě opraveny. Obnažený kov rychle podléhá korozi a poškození pak může vyžadovat nákladnou opravu.

POZNÁMKA

Pokud dojde k poškození vozidla a je nutné opravit nebo vyměnit kovový díl, ujistěte se, že karosárna aplikuje antikoroziční materiály na opravené nebo vyměněné díly.

POZNÁMKA

Vozidlo s matným lakem (je-li ve výbavě) U vozidel s matným lakem nelze opravit pouze poškozené místo a je zapotřebí oprava celého dílu. Je-li vozidlo poškozeno a vyžaduje lakování, doporučujeme vám nechat si provést údržbu a opravu vašeho vozidla u autorizovaného opravce HYUNDAI. Dbejte maximální opatrnosti, protože je po opravě obtížné obnovit stejnou kvalitu.

Údržba lesklého kovu

- Pokud chcete odstranit asfalt a hmyz, použijte přípravek na odstraňování asfaltu. Nepoužívejte škrabku ani ostré předměty.
- Pokud chcete ochránit díly z lesklého kovu před korozi, použijte vosk nebo ochranný prostředek na chromované povrchy a rozleštěte je do vysokého lesku.
- Během zimy nebo v přímořských oblastech ošetřete díly z lesklého kovu silnější vrstvou vosku nebo ochranného prostředku. V případě nutnosti ošetřete díly nekoroziční vazelinou nebo jinou ochrannou směsí.

Údržba podvozku

Korozivní materiály používané pro odstranění ledu a sněhu a snížení prašnosti se mohou usazovat na podvozku. Pokud nejsou tyto materiály odstraněny, urychlují korozi dílů podvozku, například palivového potrubí, rámu, podlahy a výfukového systému, i když jsou ošetřeny proti korozi.

Jednou měsíčně, po jízdě v terénu a na konci zimy důkladně opláchněte podvozek a podběhy kol vlažnou nebo studenou vodou. Těmto oblastem věnujte zvláštní pozornost, protože bláto a nečistoty zde nejsou tolik vidět. Horší je, když se nečistoty z vozovky znovu namočí, aniž by se odstranily. V dolních částech dveří, prahů a nosníků rámu jsou otvory pro výtok vody, které by neměly být ucpané nebo znečištěné; zachycená voda v těchto částech může způsobit korozi.

VÝSTRAHA

Po umytí vozidla si brzdy vyzkoušejte při pomalé jízdě, abyste zjistili, že voda nemá vliv na jejich funkci. Pokud je výkonnost brzd horší, vysušte brzdy lehkým přibrzděním při pomalé rychlosti.

Údržba hliníkových kol

Hliníková kola jsou opatřena průhledným ochranným lakem.

- Na hliníková kola nepoužívejte brusné čisticí prostředky, leštidla, rozpouštědla nebo drátěné kartáče.
- Čistěte kola, když jsou studená.
- Používejte pouze jemné mýdlo nebo neutrální čisticí prostředek a důkladně je opláchněte vodou. Kola také očistěte po jízdě po silnici ošetřené solí.
- Nemyjte kola v myčce s vysokorychlostními kartáči.
- Nepoužívejte žádné alkalické nebo kyselé čisticí prostředky.

Ochrana proti korozi

Ochrana vašeho vozidla před korozi

Při výrobě svých vozidel nejvyšší kvality používáme nejmodernější a nejpokrokovější metody ochrany proti korozi. To je ovšem pouze jedna část komplexního boje proti korozi. Aby byla zachována dlouhodobá odolnost vozidla proti korozi, je nutná určitá spolupráce majitele vozidla.

Obecné příčiny koroze

Nejběžnější příčiny koroze jsou následující:

- Sůl používaná v zimě pro úpravu silnic, nečistoty a vlhkost, které se nahromadí na spodku vozidla.
- Odstranění laku nebo ochranných vrstev kamínky, šetřkem, oděrem nebo malými škrábanci a vrypy, které nechávají kov nechráněný proti korozi.

Oblasti se zvýšeným výskytem korozivních vlivů

Pokud bydlíte v oblasti, kde je vaše vozidlo pravidelně vystaveno působení korozivních vlivů, nabývá antikorozní ochrana zvláštní důležitosti. Nejběžnější příčiny zvýšeného rizika koroze jsou oblasti s hojným používáním soli pro úpravu silnic, chemikálie pro snížení prašnosti, vzduch v přímořských oblastech a průmyslový spád.

Vlhkost způsobuje korozi

Ve vlhkém prostředí je nejvyšší riziko výskytu koroze. Například koroze se značně urychluje v prostředí s vysokou vlhkostí, obzvláště při teplotách těsně nad bodem mrazu. V takovém prostředí udržuje kontakt korozivních látek s povrchem vozidla vlhkost, která se velmi pomalu odpařuje.

Korozivní je především bláto, protože pomalu vysychá a udržuje vlhkost v místě kontaktu s vozidlem. I když bláto vypadá jako suché, stále může udržovat vlhkost a podporovat korozi.

Rovněž vysoké teploty mohou korozi urychlovat obzvláště u komponentů, které nejsou dostatečně větrány. Ze všech těchto důvodů je velmi důležité udržovat vozidlo v čistotě bez nánosů bláta a jiných materiálů. To se týká nejen viditelných ploch, ale zejména spodku vozidla.

Preventivní opatření proti korozi

Udržujte svůj vůz v čistotě

Nejlepší způsob ochrany vozidla proti korozi je udržovat ho v čistotě bez nánosů korozivních materiálů. Obzvláště důležité je věnovat pozornost spodku vozidla.

- Pokud bydlíte v oblasti s vysokým výskytem korozivních látek – v přímořských oblastech, v místech s vysokým průmyslovým znečištěním, kyselými dešti nebo v místech, kde se silnice často ošetřují solí atd. – měli byste věnovat antikorozní ochraně zvýšenou péči. V zimě alespoň jednou měsíčně omyjte spodek vozidla hadicí a po skončení zimy spodek vozidla znovu důkladně opláchněte.

- Při čištění spodku vozidla věnujte zvláštní pozornost komponentům pod blatníky a na jiných místech, která jsou skrytá běžnému pohledu. Čištění proveďte důkladně; namočení nahromaděného bláta namísto jeho odstranění uspíší korozi namísto toho, aby jí zabránilo v postupu. K odstranění bláta a korozivních materiálů se velmi dobře hodí tlaková voda nebo tlaková pára.
- Při čištění spodních částí dveří a nosných komponentů rámu nechte odtokové otvory otevřené, aby vlhkost mohla unikat a nebyla uzavřena uvnitř, což by opět urychlovalo korozi.

Udržujte garáž suchou

Neparkujte vozidlo ve vlhké, nedostatečně větrané garáži. Takové prostředí je velmi příznivé pro vznik koroze. To platí obzvláště v případech, kdy vozidlo myjete v garáži nebo do garáže zajedete s mokrým vozidlem nebo vozidlem pokrytým sněhem, blátem nebo ledem. Dokonce i vyhřívaná garáž může urychlovat korozi, pokud není dobře větraná, aby se vlhkost mohla rozptýlit.

Udržujte vrchní lak v dobrém stavu

Jakékoli drobné porušení vrchního laku vždy co nejdříve ošetřete opravným lakem, abyste snížili riziko vzniku koroze. Pokud je obnažen holý plech, doporučuje se svěřit opravu odborníkům.

Ptačí trus je vysoce korozivní a může poškodit lakované povrchy během několika hodin. Ptačí trus vždy odstraňte co nejdříve.

Péče o interiér vozidla

Obecné pokyny týkající se interiéru

Komponenty interiéru nesmí přijít do kontaktu s leptavými roztoky, jako jsou parfémy a kosmetické oleje. Mohlo by dojít k jejich poškození nebo změně barvy. Jestliže dojde k jejich kontaktu s přístrojovou deskou, ihned je setřete. Správné čištění povrchů interiéru vozidla, viz uvedené instrukce.

POZNÁMKA

- Nikdy nedovolte, aby voda nebo jiné kapaliny přišly do kontaktu s elektrickými/elektronickými součástmi uvnitř vozidla, jelikož tím může dojít k jejich poškození.
- Když čistíte kožené produkty (volant, sedadla atd.), použijte neutrální čisticí prostředky nebo roztoky s nízkým obsahem alkoholu. Pokud použijete roztok s vysokým obsahem alkoholu nebo kyselé/alkalické čisticí prostředky, barva kůže může vyblednout nebo se může povrch odloupnout.

Čištění čalounění a obložení interiéru

Povrchy interiéru vozidla

+ je-li ve výbavě

Prach a volné nečistoty odstraňte z povrchů interiéru smetáčkem nebo vysavačem. V případě potřeby očistěte povrchy interiéru směsí teplé vody a šetrného čistícího prostředku (před použitím vyzkoušejte všechny čistící prostředky na skryté ploše).

Tkanina

+ je-li ve výbavě

Prach a volné nečistoty odstraňte z tkaniny smetáčkem nebo vysavačem. Čistěte jemným mýdlovým roztokem určeným pro čalounění nebo koberce. Čerstvé skvrny odstraňte ihned prostředkem na odstraňování skvrn. Pokud nebudete čerstvým skvrnám věnovat okamžitou pozornost, na tkanině může zůstat flek a může dojít ke změně barvy. Pokud není materiál správně udržován, také se může snížit jeho odolnost proti ohni.

POZNÁMKA

Používání jiných než doporučených čistících prostředků a postupů může ovlivnit vzhled a odolnost tkanin proti ohni.

Kůže

+ je-li ve výbavě

- Vlastnosti kožených sedadel
 - Kožená sedadla jsou vyrobena ze svrchní kůže zvířat, která prochází před výrobou sedadel speciálním zpracováním. Jelikož jde o přírodní produkt, každá její část se liší v tloušťce nebo hustotě. Kůže se může zvrásnit, což je přirozeným důsledkem jejího natahování a smršťování v závislosti na teplotě a vlhkosti.
 - Sedadlo je vyrobeno z pružné látky, která zvyšuje pohodlí.
 - Součásti, které jsou v kontaktu s tělem, jsou vytvarované a boční opěrná část je vysoká, což přináší jízdní komfort a stabilitu.
 - Zvrásnění, které se na kůži může objevit, je přirozeným důsledkem jejího používání. Nejde o závadu.

POZNÁMKA

- Zvrásnění nebo oděrky, které se na kůži přirozeně objevují v průběhu času, nejsou kryty zárukou.
- Opasky s kovovými prvky, zipy nebo klíče v zadních kapsách mohou poškodit látku na sedadlech.
- Dejte pozor, ať se sedadla nenamočí. Může dojít ke změně vzhledu přírodní kůže.
- Džíny nebo oděvy, které procházejí bělením, mohou kontaminovat povrch sedadel.

- Péče o kožená sedadla
 - Pravidelně sedadla luxujte a odstraňte prach a písek ze sedadel. Zabráňte tím oděrkám a poškození kůže a uchováte vysokou její kvalitu.
 - Sedadla z přírodní kůže často čistěte suchou, jemnou látkou.
 - Vhodný prostředek na ochranu kůže může zabránit odírání kůže a pomoci uchovat barvu. Při používání prostředku na ochranu kůže si nezapomeňte přečíst pokyny a probrat jeho použití s odborníkem.
 - Kůže ve světlé barvě (béžová, krémově béžová) se snadno ušpiní a skvrny jsou viditelné. Pravidelně sedadla čistěte.
 - Neotírejte kůži vlhkou látkou. Může dojít k popraskání povrchu.
- Čištění kožených sedadel
 - Ihned odstraňte všechny nečistoty. Pokyny pro odstraňování nečistot naleznete níže.
 - Kosmetické produkty (krémy na opakování, kosmetické podklady atd.)
Naneste čisticí prostředek na hadřík a očistěte znečištěné místo. Setřete krém vlhkou látkou a odstraňte vodu suchou látkou.
 - Nápoje (káva, nealko atd.)
Naneste malé množství neutrálního čisticího prostředku a otírejte, dokud znečištění neodstraníte.
 - Olej
Ihned odstraňte olej savým hadříkem a očistěte pomocí odstraňovače skvrn, určeného pouze pro přírodní kůži.
 - Žvýkačka
Zmrazte žvýkačku ledem a postupně ji odstraňte.

- Zacházení s luxusní kůží napa (je-li ve výbavě)

Snažte se vyhnout nadměrnému slunečnímu záření a vystavení teplu. Nadměrné sluneční záření a vystavení teplu přirozeně způsobuje blednutí a vysychání kůže napa, což způsobuje vrásky a změnu barvy. Pokud je kůže napa politá tekutinou, okamžitě ji utřete hadříkem, který nepouští vlákna, aby se minimalizovalo poškození. Dbejte, abyste nepoškrábali povrch kůže napa ostrým předmětem. Pokud má kůže napa na čalounění vašeho sedadla světlou barvu, může dojít k jejímu znečištění nebo zabarvení barvenými materiály, jako jsou džíny.

Vnitřní dřevěné obložení

- K čištění dřevěného obložení použijte ochranný prostředek na dřevěný nábytek (např. vosk).
- Vnitřní dřevěné obložení často otírejte čistým hadříkem, který nepouští vlákna, abyste po delší dobu uchovali jedinečnou texturu dřeva.
- Pokud na vnitřní dřevěné obložení vylijete nápoj (např. vodu, kávu), ihned je otřete čistým suchým hadříkem.
- Ostré předměty (např. šroubovák, nůž), lepicí materiály nebo lepicí pásy mohou poškodit vnitřní dřevěné obložení.
- Silné nárazy mohou poškodit vnitřní dřevěné obložení.
- Pokud je povrchová úprava vnitřního dřevěného obložení odstraněna, může je vlhkost poškodit nebo změnit vlastnosti dřeva.
- Pokud je vnitřní dřevěné obložení poškozeno, může se vám z povrchu dřeva zadíř třískat. Proto byste měli poškozené dřevěné obložení interiéru neprodleně vyměnit. Doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

Čištění bezpečnostního pásu

Bezpečnostní pásy čistěte jemným mýdlovým roztokem doporučeným pro čalounění nebo koberce. Dodržujte instrukce přiložené k mýdlu. Nebělte nebo znovu neobarvujte bezpečnostní pásy, protože by mohlo dojít k jejich zeslabení.

Čištění vnitřní strany oken

Pokud jsou vnitřní skleněné povrchy oken ve vozidle zamlžené (tj. pokryté mastným filmem), měly by být vyčištěny čistícím prostředkem na sklo. Postupujte podle instrukcí na nádobce čistícího prostředku na sklo.

POZNÁMKA

Neškrábejte vnitřní část zadního okna. Mohlo by dojít k poškození mřížky vyhřívání zadního okna.

Systém řízení emisí

Systém řízení emisí ve vašem vozidle je krytý písemnou omezenou zárukou. Přečtěte si prosím informace o záruce v garanční knížce ve vašem vozidle.

Vaše vozidlo je vybaveno systémem řízení emisí, aby splnilo všechna platná nařízení týkající se emisí. Systém řízení emisí se skládá z následujících tří celků.

- (1) Systém řízení emisí klikové skříně
- (2) Systém řízení palivových par
- (3) Systém řízení výfukových zplodin

Pro zajištění správné funkce systémů řízení emisí se doporučuje, abyste nechali váš vůz prohlédnout a udržovat autorizovaným opravcem HYUNDAI v souladu s plánem údržby v této příručce.

POZNÁMKA

Pro kontrolní a údržbový test (s elektronickým stabilizačním systémem (ESC))

- Abyste předešli vynechávání motoru během testu na dynamometru, vypněte elektronický stabilizační systém (ESC) stisknutím spínače ESC (rozsvícená kontrolka ESC OFF).
- Po testu na dynamometru ESC znovu zapněte dalším stisknutím spínače ESC.

1. Systém řízení emisí klikové skříně

Systém nucené ventilace klikové skříně brání znečištění ovzduší plyny vytlačovanými z klikové skříně. Tento systém přivádí čerstvý filtrovaný vzduch do klikové skříně hadicí sání vzduchu. Čerstvý vzduch se v klikové skříně mísí s odpadními plyny a je nasáván přes ventil PCV do spalovací soustavy.

2. Systém řízení palivových par

Tento systém brání úniku palivových par do ovzduší.

Zásobník par

Palivové páry vznikající v palivové nádrži jsou absorbovány do palubního zásobníku par. Při chodu motoru jsou palivové páry nahromaděné v zásobníku přiváděny do vyrovnávací komory přes elektromagnetický ventil vytlačování par.

Elektromagnetický ventil vytlačování par

Elektromagnetický ventil vytlačování par je řízen řídicím modulem motoru (ECM); když je teplota chladicí kapaliny motoru nízká (během chodu motoru na volnoběh), ventil PCSV se uzavře, aby odpařované palivo nebylo nasáváno do motoru. Po zahřátí motoru při normální jízdě se ventil PCSV otevře a odpařené palivo je nasáváno do motoru.

3. Systém řízení výfukových zplodin

Jedná se o velmi účinný systém, který minimalizuje obsah škodlivin ve výfukových plynech a zároveň udržuje dobrou výkonnost vozidla.

Pokud motor startuje nebo jej není možné nastartovat, nepřiměřený počet pokusů o nastartování motoru může mít za následek poškození systému řízení emisí.

Upozornění k výfukovým plynům motoru (oxid uhelnatý)

- Oxid uhelnatý může být přítomný ve výfukových plynech. Pokud ve svém vozidle cítíte výfukové plyny jakéhokoliv druhu, jedte se zcela otevřenými okny. Okamžitě nechte vaše vozidlo zkontrolovat a opravit.

VÝSTRAHA

Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý (CO). I když je bez barvy a zápachu, je nebezpečný a při vdechnutí může způsobit smrt. Abyste předešli otravě CO, dodržujte pokyny na této stránce.

- Nenechávejte motor běžet ve stísněných nebo uzavřených prostorech (například v garáži) po dobu delší, než je nezbytně nutné pro vjezd nebo opuštění tohoto prostoru.
- Když s vozidlem zastavíte s běžícím motorem na otevřeném prostranství po delší dobu, nastavte systém větrání (podle potřeby) tak, aby do vozidla nasával vzduch zvenku.
- Nikdy neseďte v zaparkovaném vozidle po delší dobu s běžícím motorem.
- Pokud motor zhasne nebo jej není možné nastartovat, nepřiměřený počet pokusů o nastartování motoru může mít za následek poškození systému řízení emisí.

Provozní pokyny pro katalyzátory

 je-li ve výbavě

VÝSTRAHA

Výfukový systém a systém katalyzátoru jsou velmi horké, když motor běží nebo krátce po vypnutí motoru. Aby nedošlo k ZÁVAŽNÉMU nebo SMRTELNÉMU ZRANĚNÍ:

- Neparkujte vozidlo, nenechávejte ho běžet ve volnoběhu ani s ním nejezděte přes hořlavé předměty jako tráva, porost, papír, listy atd. nebo v jejich blízkosti. Horký výfukový systém může hořlavé předměty pod vaším vozidlem zapálit.
- Nepřibližujte se k výfukovému systému nebo katalyzátoru, hrozí nebezpečí popálení.

Také nedemontujte tepelnou izolaci výfukového systému, neutěšňujte spodní část vozidla a ani nezakrývejte vozidlo za účelem ochrany proti korozi. Za určitých podmínek to může představovat riziko požáru.

Vaše vozidlo je vybaveno katalytickým zařízením na řízení emisí. Abyste zabránili poškození katalyzátoru a vozidla, dodržujte následující pokyny:

- Neprovozujte vozidlo, pokud motor vynechává nebo výrazně ztratil výkonnost.
- Nepoužívejte motor nesprávně ani jej nepřetěžujte. Příkladem nesprávného používání je jízda z kopce s vypnutým motorem a jízda z příkrých svahů se zařazeným rychlostním stupněm a vypnutým motorem.
- Neprovozujte motor ve vysokých volnoběžných otáčkách po delší dobu (5 minut nebo déle).

- Neupravujte ani se nepokoušejte zasahovat do součástí motoru nebo systému řízení emisí. Doporučujeme, aby všechny kontroly a seřízení prováděl autorizovaný opravce HYUNDAI.
- Nejezděte s téměř prázdnou palivovou nádrží.
Spotřeba veškerého paliva může způsobit selhání motoru a poškození katalyzátoru.

Filtr pevných částic pro zážehové motory (GPF)

 je-li ve výbavě

Systém filtru pevných částic (GPF) zážehového motoru odstraňuje pevné částice z výfukových plynů.

Na rozdíl od jednoúčelového vzduchového filtru, filtr pevných částic automaticky spaluje (nebo oxiduje) a odstraňuje nahromaděné pevné částice podle jízdních podmínek.

Jinými slovy nahromaděné pevné částice jsou odstraňovány řídicím systémem motoru a spalovány při vysoké teplotě výfukových plynů za normální/vysoké rychlosti.

Nicméně pokud je vozidlo opakovaně provozováno na krátké vzdálenosti nebo dlouhodobě při nízké rychlosti, nahromaděné pevné částice se nemusí automaticky odstranit z důvodu nízké teploty výfukových plynů. V takovém případě mohou nahromaděné pevné částice dosáhnout určitého množství, bez ohledu na proces oxidace pevných částic, načež se rozsvítí kontrolka GPF (.

Kontrolka filtru pevných částic zážehového motoru (GPF) zhasne při jízdě rychlostí vyšší než 80 km/h při otáčkách motoru v rozmezí 1 500 až 4 000 a se zařazeným minimálně 3. převodovým stupněm po dobu cca 30 minut.

Pokud kontrolka GPF začne blikat nebo se zobrazí varovné hlášení „Check exhaust system“ (Zkontrolujte výfukový systém), přestože jste s vozidlem jeli výše popsaným způsobem, doporučujeme vám nechat systém GPF zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.

Pokud vozidlo jede po delší dobu se stále blikající kontrolkou GPF, může se poškodit systém GPF a zvýšit spotřeba paliva.

POZOR

Pokud je vaše vozidlo vybaveno systémem GPF, doporučujeme vám používat pouze benzin s kontrolovanou kvalitou.

Pokud použijete jiný benzin obsahující nspecifikovaná aditiva, může dojít k poškození systému GPF a problémům s emisemi.

Rejstřík

A

Adaptivní tempomat (SCC)	7-60
Činnost adaptivního tempomatu	7-61
Nastavení adaptivního tempomatu	7-60
Porucha a omezení adaptivního tempomatu	7-69
Zobrazení a ovládání adaptivního tempomatu	7-65
Adaptivní tempomat na bázi navigace (NSCC)	7-74
Činnost adaptivního tempomatu na bázi navigace	7-75
Nastavení adaptivního tempomatu na bázi navigace	7-74
Omezení adaptivního tempomatu na bázi navigace	7-76
Airbag – přídavný zádržný systém	3-55
Co se stane po rozvinutí airbagů	3-64
Další bezpečnostní pokyny	3-71
Jak systém airbagů funguje?	3-60
Kde jsou airbasy?	3-56
Péče o systém SRS	3-71
Proč se při srážce můj airbag nerozvinul?	3-66
Varovné štítky airbagu	3-72
Akumulátor	9-27
Nabíjení akumulátoru	9-29
Nejlepší servis akumulátoru	9-28
Opětovná nastavení součástí vozidla	9-30
Štítek s údaji o kapacitě akumulátoru	9-29
Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA) (kombinovaný snímač)	7-4
Činnost asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu	7-7
Nastavení asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu	7-6
Porucha a omezení asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu	7-13
Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání (RCCA)	7-99
Činnost asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání	7-101
Nastavení asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání	7-100
Porucha a omezení asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání	7-104
Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu (BCA)	7-26
Činnost asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu	7-29
Nastavení asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu	7-28
Porucha a omezení asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu	7-31
Asistent pro bezpečné opuštění vozidla (SEA)	7-39
Činnost asistenta pro bezpečné opuštění vozidla	7-41
Nastavení asistenta pro bezpečné opuštění vozidla	7-40
Porucha a omezení asistenta pro bezpečné opuštění vozidla	7-43
Asistent pro jízdu na dálnici (HDA)	7-83
Činnost asistenta pro jízdu na dálnici	7-85
Nastavení asistenta pro jízdu na dálnici	7-84
Porucha a omezení funkce asistenta pro jízdu na dálnici	7-87
Automatická klimatizace	5-77
Automatické topení a klimatizace	5-82
Manuální topení a klimatizace	5-83
Údržba systému	5-91
Automatická převodovka	6-13
Činnost automatické převodovky	6-13
Hlášení na displeji sdruženého přístroje (typ s tlačítky)	6-20

Pádlový ovladač (režim manuálního řazení)	6-21
Parkování	6-19
Správné jízdní návyky	6-22

B

Bezpečnostní upozornění	1-4
Bezpečnostní upozornění pro hybridní systém	1-29
Chladicí vedení hybridního akumulátoru	1-33
Když se hybridní vozidlo vypne	1-35
Komponenty hybridního vozidla	1-29
Protipatření v případě požáru	1-35
Servisní blokovací konektor	1-32
Brzdová/spojková kapalina	9-21
Kontrola výšky hladiny brzdové/spojkové kapaliny	9-21
Brzdový systém	6-23
Asistent rozjezdu do kopce (HAC)	6-37
Brzdový asistent (BAS)	6-38
Elektronická parkovací brzda (EPB)	6-24
Elektronický stabilizační systém (ESC)	6-32
Funkce Auto Hold	6-28
Indikátor opotřebení kotoučových brzd	6-24
Multikolizní brzda (MCB)	6-38
Posilovač brzd	6-23
Protiblokovací systém brzd (ABS)	6-31
Řízení stability vozidla (VSM)	6-35
Signalizace nouzového brzdění (ESS)	6-37
Správné návyky při brzdění	6-39
Stabilizace při bočním větru (CSC)	6-36

C

Celoevropský systém eCall	8-26
Celoevropský systém eCall	8-30
Informace o zpracování dat	8-29
Certifikační štítek vozidla	2-18
Chladicí kapalina motoru / systému akumulátoru	9-18
Kontrola výšky hladiny chladicí kapaliny	9-18
Výměna chladicí kapaliny	9-20
Chytré dveře zavazadlového prostoru	5-58
Chytré dveře zavazadlového prostoru	5-58
Číslo motoru	2-19

D

Další funkce klimatizace	5-95
Automatické funkce využívající nastavení klimatizace (pro sedadlo řidiče)	5-98
Automatické odvlhčování	5-97
Automatické vysoušení klimatizace	5-95
Recirkulace vzduchu při použití kapaliny do ostřikovače	5-98
Režim vnitřní cirkulace vzduchu plus	5-99
Systém automatického odmížování	5-96
Vnitřní cirkulace vzduchu se střešním oknem	5-98

Dětský zádržný systém (CRS)	3-41
Montáž dětského zádržného systému (CRS)	3-44
Naše doporučení: Děti na sedadle ve střední poloze	3-41
Volba dětského zádržného systému (CRS)	3-42
Displej sdruženého přístroje	4-29
Ovládání displeje sdruženého přístroje	4-29
Režimy displeje sdruženého přístroje	4-29
Dojde-li k vybití 12V akumulátoru (hybridní vozidlo)	8-4
Před startováním pomocí kabelů	8-4
Startování z cizího zdroje	8-5
Doporučená maziva a objemy	2-16
Doporučená viskozita maziv SAE.	2-17
Důležitá bezpečnostní upozornění	3-2
Dodržujte rychlost	3-3
Nebezpečí týkající se airbagů	3-2
Rozptylování řidiče	3-2
Udržujte vozidlo v bezpečném stavu	3-3
Vždy připoutejte všechny děti	3-2
Vždy se připoutejte	3-2
Dveře zavazadlového prostoru	5-46
Dveře zavazadlového prostoru	5-46
Dvířka plnicího hrdla palivové nádrže	5-61
Dvířka plnicího hrdla palivové nádrže	5-61
Dvojitě panoramatické střešní okno	5-39
Automatické obracení chodu	5-42
Odsunutí / zavření (vpředu)	5-41
Resetování střešního okna	5-43
Sluneční clona (vpředu) / Elektricky ovládaná sluneční clona (vzadu)	5-40
Varování při otevřeném střešním okně	5-44
Vyklopení / zavření (vpředu)	5-41

E

Elektrické dveře zavazadlového prostoru	5-50
Automatické zavření elektrických dveří zavazadlového prostoru	5-55
Chytré dveře zavazadlového prostoru	5-56
Elektrické dveře zavazadlového prostoru	5-50
Ovládání elektrických dveří zavazadlového prostoru	5-52
Resetování elektrických dveří zavazadlového prostoru	5-54

H

Hmotnost vozidla	6-51
Přetížení	6-51
Hmotnost vozidla a objem zavazadlového prostoru	2-15
Hyundai Motor Company	1-2

I

Identifikační číslo vozidla (VIN)	2-18
Informace o dovozcích	2-19

Informace o dovozcích a distributorech podle nařízení EU o bateriích (EU 2023/1542)	2-21
Integrovaný systém řízení režimu jízdy (2WD)	6-39
Režim jízdy	6-40

J

Jak používat tuto příručku	1-3
Jízda v zimě	6-46
Jízda na sněhu nebo ledu	6-46
Zimní opatření	6-49

K

Kabinový vzduchový filtr	9-23
Kontrola filtru	9-23
Výměna filtru	9-23
Kapalina do ostřikovačů	9-22
Kontrola výšky hladiny kapaliny do ostřikovačů	9-22
Když se motor přehřívá	8-7

M

Motor	2-10
Motorový olej	9-16
Kontrola motorového oleje a filtru	9-17, 9-18
Kontrola výšky hladiny motorového oleje	9-16
Motorový prostor	9-4
Multimediální systém	5-110
Anténa	5-111
Bezdrátová technologie Bluetooth®	5-115
Multimediální systém	5-114
Ovládací prvky dálkového ovládání audiosystému na volantu	5-113
Rozpoznávání hlasu	5-114
Zdíčka USB	5-114

N

Nastavení vozidla (multimediální systém)	4-32
Nastavení vašeho vozidla	4-32
Nouzové prostředky	8-25
Lékárnička	8-25
Manometr	8-25
Výstražný trojúhelník	8-25

O

Ochrana proti odcizení vozidla	5-24
Odmrazení a odmízení čelního okna	5-93
Automatická klimatizace	5-93
Odmrazování zadního okna	5-94
Okna	5-35
Elektricky ovládaná okna	5-36

Osvětlení	5-63
Vnější osvětlení	5-63
Osvětlení interiéru	5-71
Automatické zhasnutí osvětlení interiéru	5-71
Náladové světlo	5-72
Osvětlení kosmetického zrcátka	5-73
Osvětlení vpředu	5-71
Osvětlení zavazadlového prostoru	5-73
Pomocné světlo ve dveřích	5-73
Zadní osvětlení	5-72
Oznámení asistenčního systému řidiče	7-4

P

Palivový šátek	2-20
Zážehový motor	2-20
Péče o vzhled vozidla	9-70
Péče o exteriér vozidla	9-70
Péče o interiér vozidla	9-75
Plánovaná údržba	9-8
Bezpečnostní pásy	3-33
Další bezpečnostní upozornění týkající se bezpečnostních pásů	3-39
Normální plán údržby (pro Evropu)	9-8
Péče o bezpečnostní pásy	3-41
Pravidla pro bezpečné používání bezpečnostních pásů	3-33
Údržba při provozování za ztížených podmínek	9-11
Varovná kontrolka bezpečnostního pásu	3-34
Zádržný systém bezpečnostních pásů	3-35
Pneumatiky a kola	2-13, 9-31
Doporučené tlaky vzduchu ve studených pneumatikách	9-31
Geometrie a vyvážení kol	9-33
Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách	9-32
Označení na boku pneumatiky	9-35
Péče o pneumatiky	9-31
Přilnavost pneumatik	9-35
Sportovní pneumatiky	9-38
Údržba pneumatik	9-35
Výměna pneumatik	9-34
Výměna ráfku	9-35
Záměna kol	9-33
Pojistky	9-38
Výměna pojistky v přístrojové desce	9-39
Popis pojistkového/reléového panelu	9-41
Výměna pojistky v pojistkovém panelu v motorovém prostoru	9-40
Pokročilý systém upozornění na cestující na zadním sedadle (ROA)	5-25
Činnost pokročilého upozornění na cestující na zadním sedadle	5-25
Nastavení pokročilého upozornění na cestující na zadním sedadle	5-25
Opatření pro pokročilé upozornění na cestující na zadním sedadle	5-26
Prohlášení o shodě	5-27

Pokud dojde k defektu (a máte náhradní kolo)	8-14
ES prohlášení o shodě pro zvedák	8-20
Nářadí a zvedák	8-14
Štítek na zvedáku	8-19
Vyjmutí a uložení náhradního kola	8-14
Výměna kol	8-15
Pokyny k používání vozidla	1-8
Povolená zátěž a rychlost pneumatik	2-14
Požadavky na palivo	1-5
Zážehový motor	1-5
Před jízdou	6-4
Před nastartováním	6-4
Před nástupem do vozidla	6-4
Předmluva	1-2
Přehled exteriéru (pohled zepředu)	2-2
Přehled exteriéru (pohled zezadu)	2-3
Přehled interiéru	2-4
Přehled motorového prostoru	2-9
Přehled ovládacích prvků na volantu	2-8
Přehled středové konzoly	2-6
Příkon žárovek	2-11
Přístup do vozidla	5-5
Chytrý klíček	5-5
Imobilizér	5-10
Prohlášení o shodě	2-19
Prvky v interiéru	5-102
Držák nápojů	5-102
Elektrická zásuvka	5-104
Háček na šaty	5-108
Hodiny	5-108
Nabíječka USB	5-105
Popelník	5-103
Sít na zavazadla	5-110
Sluneční clona	5-104
Sluneční clony bočních oken	5-109
Systém bezdrátového nabíjení mobilního telefonu	5-106
Ukotvení rohožek	5-108
Úložný prostor na nápoje	5-103

R

Řízení vašeho vozidla	1-12
Hlášení na displeji sdruženého přístroje	1-20
Režim jízdy v zelené zóně	1-26
Speciální funkce	1-14
Startování a vypnutí vozidla	1-12
Tok energie	1-21
Ukazatel stavu hybridního systému	1-16
Varovné kontrolky a kontrolky	1-18
Rozměry	2-10

S

Sběr dat z vozidla a záznamníky dat událostí	1-10
Sdružený přístroj	4-2
Hlášení na displeji sdruženého přístroje	4-23
Indikátor řazení	4-9
Ovládání sdruženého přístroje	4-4
Ukazatele a měřicí přístroje	4-4
Varovné kontrolky a kontrolky	4-10
Sedadla	3-4
Bezpečnostní opatření	3-8
Opěrka hlavy	3-23
Přední sedadla	3-9
Ventilování sedadel	3-31
Vyhřívání sedadel	3-28
Zadní sedadla	3-15
Zadní sedadlo (sklopná sedadla)	3-21
Speciální jízdní podmínky	6-42
Jízda po dálnici	6-44
Jízda v dešti	6-44
Jízda v noci	6-43
Jízda v zaplavených oblastech	6-44
Nebezpečné jízdní podmínky	6-42
Plynulé projíždění zatáček	6-43
Rozhoupání vozidla	6-43
Snížení nebezpečí převrácení	6-45
Spínač zapalování	6-5
Tlačítko start/stop motoru	6-8
Zapalování pomocí klíčku	6-5
Stěrače a ostřikovače	5-74
Ostřikovače čelního okna	5-75
Stěrač a ostřikovač zadního okna	5-76
Stěrače čelního okna	5-74
Stírátko stěračů	9-24
Kontrola stírátek	9-24
Výměna stírátek	9-25
Štítek kompresoru klimatizace	2-19
Štítek s údaji o pneumatikách a tlaku vzduchu	2-18
Systém HEV (hybridní elektrické vozidlo)	1-11
Systém hybridní jízdy	1-27
e-Handling (elektrická asistence jízdních vlastností) / e-EHA (elektrická asistence vyhýbacího manévru)	1-27
e-Ride (elektrické řízení komfortu jízdy)	1-28
Systém inteligentního omezovače rychlosti (ISLA)	7-47
Činnost systému inteligentního omezovače rychlosti	7-48
Nastavení systému inteligentního omezovače rychlosti	7-48
Porucha a omezení funkce systému inteligentního omezovače rychlosti	7-50
Systém klimatizace	2-14

Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW)	7-52
Činnost systému kontroly pozornosti řidiče (DAW)	7-53
Nastavení systému kontroly pozornosti řidiče (DAW)	7-53
Porucha a omezení systému kontroly pozornosti řidiče (DAW)	7-55
Systém kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS)	8-9
Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách	8-9
Kontrolka polohy pneumatiky s nízkým tlakem vzduchu a kontrolka tlaku vzduchu v pneumatikách	8-11
Kontrolka poruchy TPMS (systém kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách)	8-12
Systém kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách	8-10
Varovná kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách	8-11
Výměna kola s TPMS	8-12
Systém manuálního omezovače rychlosti (MSLA)	7-44
Činnost systému manuálního omezovače rychlosti	7-45
Systém monitorování mrtvého úhlu (BVM)	7-58
Činnost systému monitorování mrtvého úhlu	7-59
Nastavení systému monitorování mrtvého úhlu	7-58
Porucha systému monitorování mrtvého úhlu	7-59
Systém monitorování okolí vozu (SVM)	7-93
Činnost systému monitorování okolí vozu	7-96
Nastavení systému monitorování okolí vozu	7-94
Porucha a omezení funkce systému monitorování okolí vozu	7-98
Systém pro řízení v jízdním pruhu (LFA)	7-79
Činnost systému pro řízení v jízdním pruhu	7-80
Nastavení systému pro řízení v jízdním pruhu	7-79
Porucha a omezení systému pro řízení v jízdním pruhu	7-82
Systém pro udržení v jízdním pruhu (LKA)	7-20
Činnost systému pro udržení v jízdním pruhu	7-21
Nastavení systému pro udržení v jízdním pruhu	7-20
Porucha a omezení systému pro udržení v jízdním pruhu	7-24
Systém řízení emisí	9-78
Filtr pevných částic pro zážehové motory (GPF)	9-80
Systém řízení emisí klikové skříně	9-79
Systém řízení palivových par	9-79
Systém řízení výfukových zplodin	9-79

T

Tažení přívěsu	6-51
Tažení vozidla	8-21
Nouzové odtažení	8-23
Odtahová služba	8-21
Tažný hák	8-22

U

Údržba	9-5
Bezpečnostní pokyny pro údržbu prováděnou majitelem	9-5
Odpovědnost majitele	9-5

Údržba prováděná majitelem	9-6
Plán údržby prováděné majitelem	9-7
Úložný prostor	5-99
Schránka před spolujezdcem	5-101
Stropní úložný prostor	5-101
Úložný prostor pod sedadly	5-100
Úložný prostor ve středové konzole	5-100
Víceúčelová odkládací schránka vpředu	5-100
Víceúčelová odkládací schránka vzadu	5-100
Úpravy vozidla	1-8

V

V případě nouze během jízdy	8-2
Pokud motor zhasne při jízdě	8-2
Pokud zhasne motor na křižovatce nebo přejezdu	8-2
V případě defektu pneumatiky za jízdy	8-3
Varování pro bezpečné opuštění vozidla (SEW)	7-35
Činnost varování pro bezpečné opuštění vozidla	7-37
Nastavení varování pro bezpečné opuštění vozidla	7-36
Porucha a omezení varování pro bezpečné opuštění vozidla	7-38
Varování vzdálenosti při parkování (couvání) (PDW)	7-108
Činnost varování vzdálenosti při parkování (couvání)	7-109
Nastavení varování vzdálenosti při parkování (couvání)	7-109
Porucha a opatření pro funkci varování vzdálenosti při parkování (couvání)	7-110
Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání) (PDW)	7-112
Činnost varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání)	7-113
Nastavení varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání)	7-112
Porucha a opatření pro funkci varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání) ..	7-115
Přední radar	7-117
Zadní rohový radar	7-117
Vnější vybava	5-44
Kapota	5-44
Volant	5-28
Houkačka	5-30
Motorem poháněný posilovač řízení (MDPS)	5-28
Sklon volantu / teleskopický sloupek řízení	5-29
Vyhřívání volantu	5-29
Vrácení ojetých vozidel	1-9
Výstražná světla	8-2
Asistenční systém dálkových světel (HBA)	5-68
Činnost asistenčního systému dálkových světel	5-68
Nastavení asistenčního systému dálkových světel	5-68
Porucha a omezení asistenčního systému dálkových světel	5-69
Vysvětlení položek plánované údržby	9-13
Palivový filtr (pro zážehový motor)	9-13
Vzduchový filtr	9-22
Výměna filtru	9-22

Z

Záběh vozidla	1-9
Zámky dveří	5-11
Bezpečnostní zamknutí	5-15
Chytré posuvné dveře s automatickým otevíráním	5-21
Dálkově ovládané elektrické dveře a dveře zavazadlového prostoru	5-19
Detekční prostor	5-23
Dětské bezpečnostní pojistky na zadních dveřích	5-15
Elektricky ovládané posuvné dveře	5-16
Funkce automatického zamknutí/odemknutí dveří	5-15
Jak deaktivovat chytré posuvné dveře s automatickým otevíráním pomocí chytrého klíčku	5-22
Odemykání zámků dveří zevnitř vozidla	5-13
Ovládání zámků dveří zvenku	5-11
Žárovky světel	9-57
Nastavení světlometu	9-62
Výměna bočního směrového světla	9-66
Výměna osvětlení registrační značky	9-68
Výměna přidavného brzdového světla	9-68
Výměna zadního sdruženého světla	9-66
Výměna žárovky osvětlení interiéru	9-69
Výměna žárovky světlometu, obrysového světla, směrového světla, světla pro denní svícení (DRL) a středového obrysového světla	9-58
Zpětná kamera (RVM)	7-89
Činnost zpětné kamery	7-91
Nastavení zpětné kamery	7-90
Porucha a omezení zpětné kamery	7-93
Zpětná zrcátka	5-31
Vnější zpětná zrcátka	5-32
Vnitřní zpětné zrcátko	5-31



REVOLUCE VE VÝROBĚ MOTOROVÝCH OLEJŮ

VYROBENÝCH SYNTÉZOU ZE ZEMNÍHO PLYNU

Technologie Shell PurePlus je revoluční proces, který mění zemní plyn na průzračně čistý základový olej s prakticky nulovým obsahem nečistot běžně se vyskytujících v ropě. Kombinací tohoto unikátního základového oleje a patentovaného balíku přísad vznikl Shell Helix Ultra – nejpokročilejší prémiový motorový olej všech dob.

Shell
HELIX ULTRA
with **PUREPLUS** Technology



Hyundai Motor Czech
Siemensova 2717/4
155 00 Praha 5
019HN054-02