



Hyundai TUCSON MR26

TECHNICKÉ ÚDAJE

KAROSÉRIE												
Typ	5dvěřová, 5místná											
MOTOR	1,6 T-GDI			1,6 T-GDI HEV				1,6 T-GDI PHEV				1,6 CRDi 100 kW MHEV
Typ	zážehový přeplňovaný DOHC, D-CVVD 16V			zážehový přeplňovaný DOHC, D-CVVD 16V	synchronní motor s permanentním magnetem	zážehový přeplňovaný DOHC, D-CVVD 16V	synchronní motor s permanentním magnetem	zážehový přeplňovaný DOHC, D-CVVD 16V	synchronní motor s permanentním magnetem	zážehový přeplňovaný DOHC, D-CVVD 16V	synchronní motor s permanentním magnetem	vznětový přeplňovaný DOHC, E-VGT 16V, mild-hybrid 48V
Zdvihový objem motoru (cm³)	1 598	1 598	1 598	1 598	-	1 598	-	1 598	-	1 598	-	1 598
Druh paliva	95 NAT	95 NAT	95 NAT	95 NAT	-	95 NAT	-	95 NAT	-	95 NAT	-	Diesel
Počet válců	4	4	4	4	-	4	-	4	-	4	-	4
Kompresní poměr	11:1	11:1	11:1	11:1	-	11:1	-	11:1	-	11:1	-	15,9:1
Typ akumulátoru elektropohonu	-	-	-	-	lithium polymerová (LiPol)	-	lithium polymerová (LiPol)	-	lithium polymerová (LiPol)	-	lithium polymerová (LiPol)	-
Využitelná kapacita trakčního akumulátoru (kWh)	-	-	-	1,49		1,49		13,8		13,8		-
Maximální výkon (kW/k.ot./min.)	110,3 / 150 / 4 500 - 6 000	110,3 / 150 / 4 500 - 6 000	132,4 / 180 / 6 000	132,4 / 180 / 6 000	47,7 / 65 / -	132,4 / 180 / 6 000	47,7 / 65 / -	132,4 / 180 / 6 000	79 / 107,4	132,4 / 180 / 6 000	79 / 107,4	100 / 136 / 4 000

KAROSÉRIE															
Typ	5dvěřová, 5místná														
MOTOR	1,6 T-GDI			1,6 T-GDI HEV				1,6 T-GDI PHEV				1,6 CRDi 100 kW MHEV			
Maximální točivý moment (Nm/ot./min.)	250 / 1500 - 4 000	250 / 1500 - 4 000	265 / 1500 - 4 500	265 / 1500 - 4 500	250 / -	265 / 1500 - 4 500	250 / -	265 / 1500 - 4 500	334 / -	265 / 1500 - 4 500	334 / -	280 / 1500 - 3 000	320 / 2 000 - 2 250		
Maximální systémový výkon (kW/k/ot./min.)	-	-	-	175,8 / 239 / 5 500		175,8 / 239 / 5 500		211,8 / 288 / 5 500		211,8 / 288 / 5 500		-			
Maximální systémový točivý moment (Nm/ot./min.)	-	-	-	379 / -		379 / -		379 / -		379 / -		-			
Příprava směsi	přímé vícebodové vstřikování paliva			přímé vícebodové vstřikování paliva	-	přímé vícebodové vstřikování paliva	-	přímé vícebodové vstřikování paliva	-	přímé vícebodové vstřikování paliva	-	Common Rail			
Objem palivové nádrže (l)	54			52				42				54			
Objem nádrže na AdBlue (l)				-								14			
Přikon palubní nabíječky OBC při nabíjení střídavým proudem AC (kW)	-			-				7,2		7,2		-			
PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ															
Typ převodovky	manuální	DCT ¹⁾	DCT ¹⁾	automatická		automatická		automatická		automatická		manuální	DCT ¹⁾	DCT ¹⁾	
Počet převodových stupňů	6	7	7	6		6		6		6		6	7	7	
Pohon	4×2	4×2	4×4	4×2		4×4		4×2		4×4		4×2	4×2	4×4	
DYNAMIKA															
Maximální rychlost (km/h)	196	196	204	196		196		206		206		180	180	180	
Zrychlení z 0 na 100 km/h (s)	10,1	9,6	9,4	7,8		8,0		7,5		7,6		11,4	11,4	11,6	
SPOTŘEBA PALIVA (l/100km) A EMISE CO2 - WLTP ²⁾															
Fáze	- nízká rychlost	9,2 - 9,4	9,4 - 9,5	9,8 - 10,5	6,0 - 6,3		7,3 - 7,4		-		-		5,6 - 6,3	5,9 - 6,2	6,5 - 6,8
	- střední rychlost	6,8 - 7,2	6,5 - 7,1	7,2 - 7,7	4,6 - 5,0		5,3 - 5,8		-		-		4,7 - 5,5	5,0 - 5,3	5,5 - 6,0
	- vysoká rychlost	6,1 - 6,5	5,7 - 6,3	6,3 - 6,7	4,6 - 5,3		5,4 - 5,7		-		-		4,3 - 4,7	4,3 - 4,8	4,7 - 5,0
	- extra vysoká rychlost	7,3 - 7,7	7,1 - 7,7	7,6 - 8,2	6,6 - 7,0		6,9 - 7,6		-		-		5,4 - 6,0	5,6 - 6,2	6,0 - 6,4
	- kombinovaná rychlost	7,1 - 7,5	6,8 - 7,4	7,4 - 8,0	5,5 - 6,0		6,1 - 6,6		2,6 - 2,9		3,1 - 3,3		4,9 - 5,6	5,1 - 5,6	5,5 - 5,9
Emise CO ₂ (g/km)	208 - 214	214 - 215	222 - 238	136 - 142		164 - 167		-		-		146 - 165	155 - 162	170 - 177	
	- nízká rychlost	153 - 163	147 - 161	163 - 174	103 - 112		120 - 131		-		-		124 - 144	130 - 140	143 - 156
	- střední rychlost	138 - 147	128 - 144	142 - 153	104 - 119		121 - 129		-		-		113 - 124	113 - 126	123 - 130
	- vysoká rychlost	166 - 176	161 - 176	173 - 186	148 - 159		156 - 173		-		-		140 - 158	147 - 164	155 - 167
	- extra vysoká rychlost	160 - 169	155 - 168	168 - 180	124 - 135		139 - 150		60 - 67		69 - 75		129 - 145	134 - 147	144 - 155
	- kombinovaná rychlost	Spotřeba elektrické energie (Wh/km)	-	-	-		-		108 - 109		110 - 112		-		-
	Maximální dojezd na elektřinu (km)	-	-	-	-		-		71		65		-		-
	Maximální dojezd na elektřinu v městském provozu (km)	-	-	-	-		-		92		81		-		-
HMOTNOSTI															
Provozní hmotnost (pohotovostní + 75kg) (kg)	1 542 - 1 683	1 568 - 1 710	1 646 - 1 778	1 647 - 1 773		1 710 - 1 836		1 907 - 2 033		1 968 - 2 094		1 566 - 1 781	1 593 - 1 810	1 656 - 1 874	
Největší technicky přípustná hmotnost (kg)	2 065	2 095	2 160	2 190		2 250		2 350		2 420		2 135	2 165	2 225	
Hmotnost brzděného přívěsu (kg)	1 650			1 510				1 210		1 210		1 950	1 650		
Hmotnost nebrzděného přívěsu (kg)	750														
Nosnost střechy (kg)	100														
ROZMĚRY															
Celková délka (mm) standardní verze / verze N Line	4 525 / 4 535														
Celková šířka (mm)	1 865														
Celková výška (mm)	1 650 se střešními ližinami / 1 665 se střešními ližinami vč. antény														
Rozvor (mm)	2 680														
Rozchod vpředu (mm) 17" / 18" / 19"	1 630 / 1 615 / 1 615														
Rozchod vzadu (mm) 17" / 18" / 19"	1 637 / 1 622 / 1 622														
Poloměr otáčení (m)	5,5														
Minimální světlá výška (mm)	170														
Objem zavazadlového prostoru (l) - min. (VDA 211) / max. (VDA 214)	620 / 1 799			616 / 1 795				558 / 1 721				546 / 1 725			
PODVOZEK															
Přední náprava	typu MacPherson s příčným stabilizatorem														
Zadní náprava	víceprvková														
Přední / zadní brzdy	kotoučové s vnitřním chlazením/kotoučové														

¹⁾ dvouspojková převodovka s automatickým řazením a možností manuálního režimu

²⁾ Všechny uvedené hodnoty jsou v souladu s měřicím cyklem WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure) a splňují předepsanou evropskou směrnici EC 715/2007 v aktuálním znění 2017/1151. Tato metodika poskytuje hodnoty, které jsou testovány v reálných jízdních podmínkách a bere v úvahu volitelnou výbavu a příslušenství, které společně s dalšími faktory mohou mít vliv na spotřebu paliva a vyprodukované emise. Uvedené údaje se nevztahují na konkrétní vozidlo a slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel.

Záruka 5 let bez omezení km

Záruka 5 let / bez omezení ujetých km na 48V akumulátor pro verze MHEV

Záruka 8 let / 160 000 km na akumulátory elektropohonu

Záruka 12 let na prorezivění karoserie