

Tylko kierowca

Opcjonalnie
48 V
Litowo-jonowy

	Poduszka powietrzna		Nadmuchiwacz ze sprężonym gazem		Napinacz pasa bezpieczeństwa		Jednostka sterowania SRS		Aktywny system ochrony pieszych
	Automatyczny system ochrony przed dachowaniem		Sprężyna gazowa/sprężyna z napięciem wstępnym		Strefa dużej wytrzymałości		Strefa wymagająca szczególnej uwagi		
	Akumulator niskiego napięcia		Ultrakondensator, niskie napięcie		Zbiornik paliwa		Zbiornik gazu		Zawór bezpieczeństwa
	Zestaw akumulatorów wysokiego napięcia		Kabel/podszpót wysokiego napięcia		Odlączenie wysokiego napięcia		Skrzynka bezpiecznikowa do wyłączenia układu wysokiego napięcia		Ultra-kondensator, wysokie napięcie

Nr ident.

Nr wersji

Data wersji

Strona

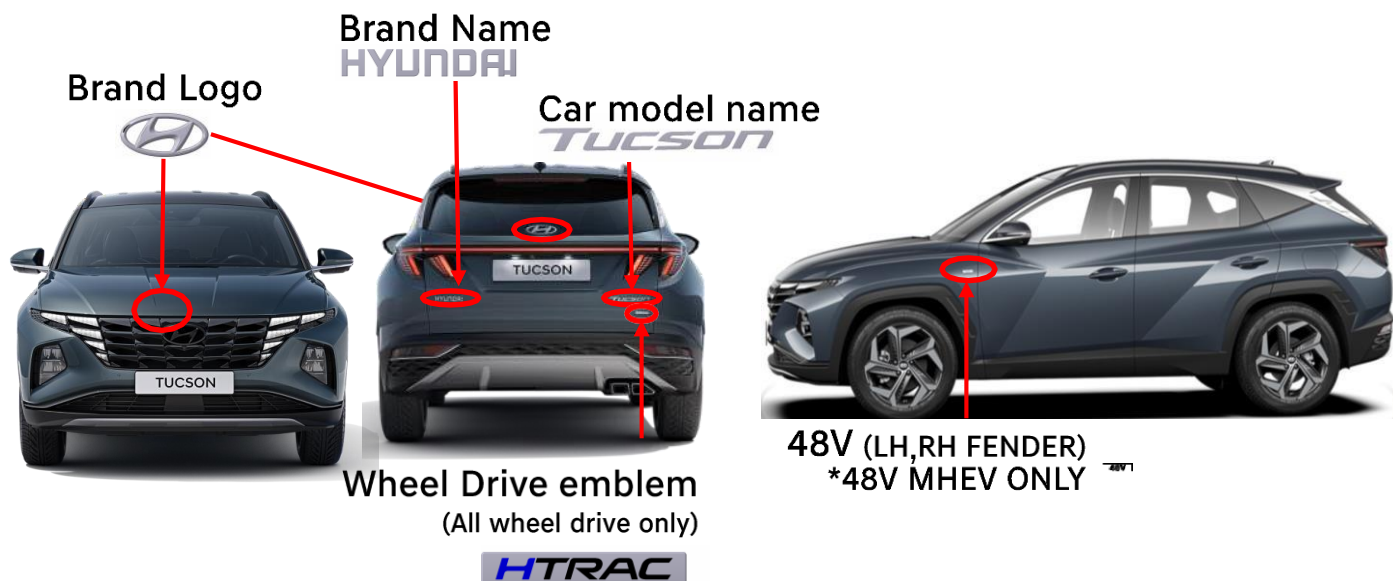
TMA-NX4-RSI-01-202107

01

07/2021

1 z 4

1. Identyfikacja / rozpoznanie



2. Unieruchomienie / stabilizacja / podnoszenie

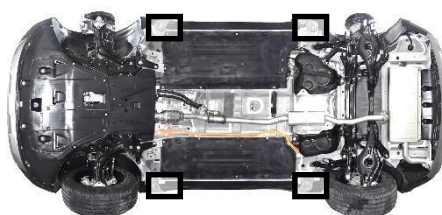
■ Całkowite unieruchomienie samochodu



1. Podłożyć kliny pod koła i pociągnąć za przełącznik, aby zaciągnąć hamulec postojowy.

2. W przypadku samochodów automatycznych dźwignia zmiany biegów lub przycisk zmiany biegów w pozycję postojowej (P).

■ Aby ustabilizować samochód, należy ustabilizować go w czterech punktach – pod przednimi i tylnymi kolumnami — przy użyciu drewnianych klocków lub ich odpowiedników.



MIEJSCE DLA
PODNOŚNIKA/
PODPORY

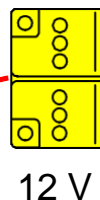
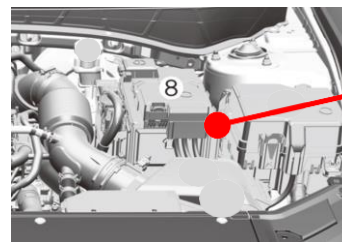
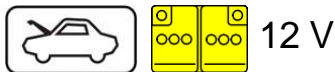


Nie układać elementów stabilizacyjnych takich jak drewniane klocki albo ratowniczych poduszek pneumatycznych pod układem wydechowym, układem paliwowym ani kablami zasilającymi wysokiego napięcia. Ich uszkodzenie spowoduje pożar, porażenie prądem elektrycznym lub wyciek gazu.

	Nr ident.	Nr wersji	Data wersji	Strona
	TMA-NX4-RSI-01-202107	01	07/2021	2 z 4

3. Eliminowanie bezpośredniego zagrożenia / zasady bezpieczeństwa

■ Dostęp do akumulatora 12 V

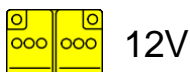


1. Pociągnąć dźwignię zwalniającą, aby odblokować maskę. Maska powinna lekko „odskoczyć”.

2. Podnieść nieco maskę, popchnąć do góry drugą zapadkę do góry (1) znajdującą się pod maską, na środku i podnieść maskę(2)

3. Akumulator (8) w przedziale silnika.

■ Procedura wyłączenia

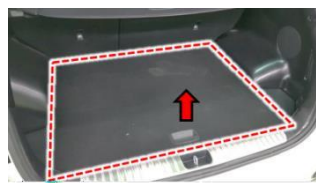
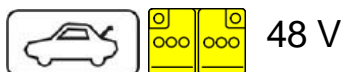


① Wyłączyć zapłon

② Odłączyć zacisk ujemny (-)

③ Odłączyć zacisk dodatni (+)

■ Dostęp do akumulatora 48 V



Po otwarciu bagażnika zdjąć pokrywę bagażową



Po otwarciu płyty pokrywy bagażowej wyjąć piankę bagażową.



Tam znajduje się przewód wlotowy/wylotowy i układ akumulatora 48 V.

■ Procedura wyłączenia 48 V

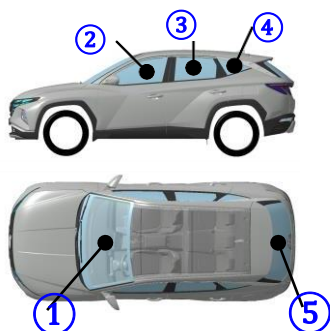


- Umieszczenie: w bagażniku
- Aby odłączyć akumulator 48 V, wykonać następujące czynności:
 - ① Odczekać około 10 minut po wyłączeniu silnika.
 - ② Odłączyć kabel (-) od akumulatora 12 V w masce.
 - ③ Odłączyć kabel 12 V (+) od zestawu akumulatorów 48 V.
 - ④ Odłączyć kolejno kabel (-) i kabel (+) 48 V.
 - ⑤ Odłączyć przewód BMS EXTN.

4. Dostęp do pasażerów

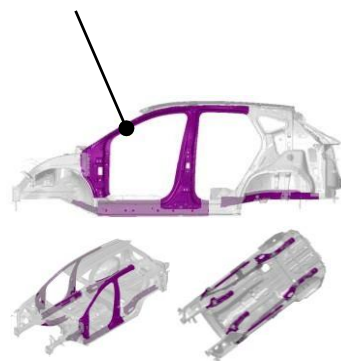
■ Szkló

- 1 : Wielowarstwowe
- 2-5 : Hartowane



■ Nadwozie

Stal hartowana



■ Regulacja fotela

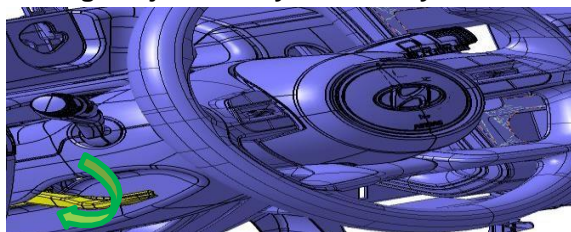


RĘCZNA






ELEKTRYCZNA

■ Regulacja kolumny kierownicy



	Nr ident.	Nr wersji	Data wersji	Strona
	TMA-NX4-RSI-01-202107	01	07/2021	3 z 4

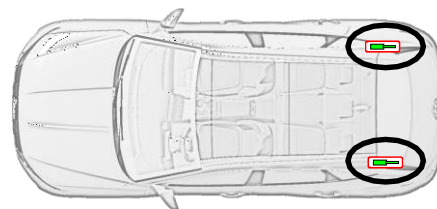
5. Nagromadzona energia / ciecze / gazy / ciała stałe

		maks. 54 L
		12 V
 Litowo-jonowy		48 V

6. W razie pożaru

■ Sprężyna gazowa

· Ryzyko wyrzucenia maski i bagażnika



Zaleca się odczekanie, aby akumulator litowo-jonowy 48 V wypalił się sam, jeżeli oszacujemy, że trudno będzie użyć znacznych ilości wody do ugaszenia akumulatora wysokiego napięcia. W takim przypadku należy zająć się ochroną środowiska przed dymem.

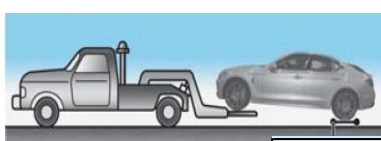
7. W razie pożaru



Nie dotykać żadnych podzespołów ani kabli 48 V, ponieważ grozi to porażeniem prądem elektrycznym. Ewentualne prace przy samochodzie wykonać dopiero po wyciągnięciu samochodu z wody.

8. Holowanie / transport / składowanie

DOBRCZE:



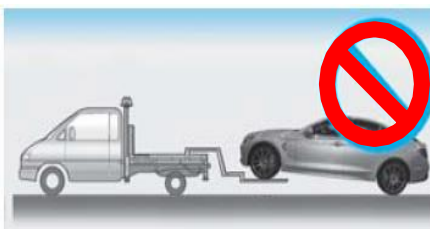
wózek



wózek

Uwaga: pojazd z napędem na wszystkie koła (AWD) należy holować tak, aby koła wcale nie dotykały ziemi, albo na lawecie z płaską platformą albo na wózkach transportowych

ŹŁE:



	Nr ident.	Nr wersji	Data wersji	Strona
	TMA-NX4-RSI-01-202107	01	07/2021	4 z 4

