

Tucson | Česky

Návod k obsluze

Tucson

Hyundai Motor Czech
Siemensova 2717/4
155 00 Praha 5
001HN036-04

Překlad, grafické zpracování, tisk:
MARTEN, spol. s r.o.
Českobrodská 876/48
190 01 Praha 9 - Hloubětín
tel./fax: +420 281 861 351

A00A01A-GAT

Tato příručka vlastníka by měla být považována za součást výbavy vozidla a měla by v něm zůstat v případě prodeje pro potřeby dalšího vlastníka.

IDENTIFIKACE VLASTNÍKA	
PŮVODNÍ VLASTNÍK: ADRESA:	JMÉNO: _____
	ULICE: _____
	MĚSTO: _____
	ZEMĚ: _____
	POŠTOVNÍ SMĚROVACÍ ČÍSLO: _____
DATUM PRODEJE: _____	
DALŠÍ VLASTNÍK: ADRESA:	JMÉNO: _____
	ULICE: _____
	MĚSTO: _____
	ZEMĚ: _____
	POŠTOVNÍ SMĚROVACÍ ČÍSLO: _____
DATUM PŘEVODU: _____	

UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA

Činnost

Údržba

Specifikace

Všechny informace uvedené v této příručce, vycházejí z nejnovějších údajů, které byly k dispozici v době vydání. Nicméně společnost HYUNDAI si vyhrazuje právo provádět změny v zájmu neustálého zlepšování svých produktů.

Tento návod k obsluze se týká všech modelů tohoto vozidla a zahrnuje popisy a vysvětlení příplatkové i standardní výbavy. Z tohoto důvodu můžete v této příručce nalézt informace, které se nevztahují k Vašemu specifickému vozidlu.

Mějte na paměti, že některé modely jsou vybaveny pravostranným řízením. Vysvětlivky a obrázky k ovládání modelů s pravostranným řízením jsou v některých případech opačné, než jak je uvedeno v této příručce.

POZOR: ÚPRAVY NA VAŠEM VOZIDLE HYUNDAI

Vaše vozidlo HYUNDAI by nemělo být žádným způsobem upravováno. Takové úpravy mohou negativně ovlivnit výkonnost, bezpečnost nebo životnost Vašeho vozidla HYUNDAI a navíc mohou porušovat podmínky omezených záruk na Vaše vozidlo. Některé úpravy mohou být v rozporu se zákonnými předpisy ministerstva dopravy a ostatních státních orgánů.

INSTALACE VYSÍLAČEK A MOBILNÍCH TELEFONŮ

Vaše vozidlo je vybaveno elektronickým vstřikováním paliva a jinými elektronickými komponenty. Nesprávná instalace/seřízení vysílačky nebo mobilního telefonu může negativně ovlivnit elektronické systémy. Z tohoto důvodu Vám doporučujeme, abyste přesně dodržovali pokyny výrobce nebo instalaci přenechali autorizovanému opravci HYUNDAI.

VÝSTRAHY O BEZPEČNOSTI A POŠKOZENÍ VOZIDLA

Tato příručka obsahuje informace, které jsou uvedeny pod nadpisy NEBEZPEČÍ, VÝSTRAHA, POZOR a POZNÁMKA.

Tyto nadpisy znamenají následující:



NEBEZPEČÍ

NEBEZPEČÍ označuje nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nevyvarujete, vede k smrtelnému nebo závažnému poranění.



VÝSTRAHA

VÝSTRAHA označuje nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nevyvarujete, může vést ke smrtelnému nebo vážnému poranění.



POZOR

POZOR označuje nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nevyvarujete, může vést k menšímu nebo středně závažnému poranění.

POZNÁMKA

POZNÁMKA označuje situaci, která, pokud se jí nevyvarujete, může vést k poškození vozidla.

PŘEDMLUVA

Děkujeme Vám, že jste si vybrali značku HYUNDAI. Je nám potěšením přivítat Vás mezi rostoucím počtem náročných zákazníků, kteří řídí vozidla značky HYUNDAI.

Jsme velmi pyšní na vyspělé technologie a velmi kvalitní konstrukci každého vozidla HYUNDAI, které vyrobíme. Vaše uživatelská příručka Vás seznámí s funkcemi a provozem Vašeho nového vozidla HYUNDAI. Abyste se se svým novým vozem HYUNDAI lépe seznámili a mohli si plně vychutnat jeho vlastnosti, pečlivě si předtím, než se vydáte na cesty, přečtěte tuto uživatelskou příručku. Tato příručka obsahuje důležité bezpečnostní informace a pokyny, které Vám pomohou seznámit se s ovládáním a bezpečnostními prvky vozu, jež slouží k bezpečnému provozu automobilu.

Příručka rovněž obsahuje informace ohledně údržby, jejichž cílem je zvýšit bezpečnost provozu vozidla. Výrobce také doporučuje, aby byly veškeré opravy a údržba na Vašem voze prováděny autorizovaným opravcem HYUNDAI.

Opravci HYUNDAI Vám rádi poskytnou vysoce kvalitní služby, servis i veškerou další asistenci, kterou budete potřebovat. Tato příručka je nedílnou součástí vozidla a je třeba ji uchovávat ve vozidle k nahlédnutí. Příručka by měla zůstat ve vozidle i při prodeji, aby další majitel měl možnost se seznámit s důležitými provozními, bezpečnostními a servisními informacemi.

HYUNDAI MOTOR COMPANY

! POZOR

Některá poškození motoru a převodového ústrojí mohou být důsledkem používání nekvalitních paliv a maziv, která nesplňují požadavky společnosti HYUNDAI. Musíte vždy používat vysoce kvalitní paliva a maziva, která splňují technické údaje uvedené na straně 8–9 v části Technické údaje k vozidlu tohoto návodu k obsluze.

Copyright 2019 HYUNDAI Motor Company. Veškerá práva vyhrazena. Informace zveřejněné v této publikaci nesmějí být jakýmkoliv způsobem reprodukovány bez písemného souhlasu firmy HYUNDAI Motor Company.

JAK POUŽÍVAT TUTO PŘÍRUČKU

Chceme Vám pomoci, abyste měli maximální potěšení z jízdy s Vaším vozidlem. Vaše uživatelská příručka Vám může pomoci v mnoha směrech. Důrazně Vám doporučujeme, abyste si přečetli celou příručku. Aby se minimalizovalo riziko zranění nebo usmrcení, musíte si přečíst části **VÝSTRAHA** a **POZOR** v této příručce.

Text v této příručce doplňují obrázky, aby bylo nejlépe vysvětleno, jak si užít Vaše vozidlo. V příručce naleznete popis funkcí vozidla, důležité informace týkající se bezpečnosti a tipy pro řízení za různých jízdních podmínek.

Celkové uspořádání příručky je patrné z obsahu. Pokud hledáte specifickou oblast nebo předmět, použijte rejstřík; jsou v něm abecedně seřazeny všechny informace obsažené v tomto návodu.

Části: Tato příručka obsahuje osm kapitol plus rejstřík. Každá část začíná stručným obsahem, takže se ihned dozvíte, zda v této části je požadovaná informace.

Bezpečnost Vás i ostatních osob je velmi důležitá. Tato příručka Vám poskytne mnoho bezpečnostních upozornění a návodů k obsluze. Uvedené informace upozorňují na případná rizika, která mohou způsobit poranění Vám i ostatním osobám nebo poškodit vozidlo.

Tato rizika popisují bezpečnostní informace uvedené na štítcích ve vozidle i v této příručce, společně s pokyny, jak se nebezpečí vyhnout nebo je omezit.

Výstrahy a pokyny obsažené v této příručce slouží Vaší bezpečnosti. Nedodržení bezpečnostních výstrah a pokynů může vést k závažnému poranění nebo smrti.

V celé příručce se používají symboly **NEBEZPEČÍ**, **VÝSTRAHA**, **POZOR**, **POZNÁMKA** a **BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ**.



Toto je bezpečnostní upozornění. Slouží jako upozornění na potenciální nebezpečí fyzického poranění. Dodržujte veškeré bezpečnostní informace uvedené za tímto symbolem, aby nedošlo ke zranění nebo k úmrtí osob. Symbol bezpečnostního upozornění předchází výrazům **NEBEZPEČÍ**, **VÝSTRAHA** a **POZOR**.



NEBEZPEČÍ

NEBEZPEČÍ označuje nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nevyvarujete, vede k smrtelnému nebo vážnému zranění.



VÝSTRAHA

VÝSTRAHA označuje nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nevyvarujete, může vést k smrtelnému nebo vážnému zranění.

! POZOR

POZOR označuje nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nevyvarujete, může vést k menšímu nebo středně závažnému zranění.

POZNÁMKA

POZNÁMKA označuje situaci, která, pokud se jí nevyvarujete, může vést k poškození vozidla.

POŽADAVKY NA PALIVO

Zážehový motor

Bezolovnaté palivo

Pro Evropu

Za účelem dosažení optimální výkonnosti vozu Vám doporučujeme používat bezolovnatý benzin s oktanovým číslem 95 / AKI (Anti Knock Index) 91 nebo vyšším. (Nepoužívejte jako palivo metanolové směsi.)

Vaše nové vozidlo je navrženo tak, aby při používání BEZOLOVNATÉHO PALIVA dosahovalo maximální výkonnosti, minimálních emisí výfukových plynů a minimálně se zanášely zapalovací svíčky.

! POZOR

NIKDY NEPOUŽÍVEJTE OLOVNATÉ PALIVO. Olovnaté palivo poškozuje katalyzátor, kyslíkové čidlo systému řízení motoru a ovlivňuje řízení emisí.

Nikdy nepřidávejte do nádrže prostředky pro čištění palivového systému s výjimkou těch specifikovaných (doporučujeme kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI).

⚠ VÝSTRAHA

- Nádrž již nedoplňujte, jakmile se pistole automaticky vypne.
- Vždy se ujistěte, že je uzávěr plnicího hrdla palivové nádrže řádně instalován, aby se předešlo vylití paliva v případě nehody.

Olovnaté palivo (pokud je ve výbavě)

Pro některé země je Vaše vozidlo navrženo pro provoz na olovnatý benzin. Budete-li používat olovnaté palivo, doporučujeme Vám zeptat se autorizovaného opravce HYUNDAI, zda je možné ve Vašem vozidle používat olovnaté palivo, či nikoli.

Oktanové číslo je stejné pro olovnatý i bezolovnatý benzin.

Benzin s obsahem alkoholu a metanolu

Gasohol, směs benzinu a etanolu (také známý jako biolih) a benzin nebo gasohol obsahující metanol (také známý jako dřevný lih) jsou prodávány společně s olovnatým nebo bezolovnatým benzinem nebo místo něho.

Nepoužívejte gasohol obsahující více než 10 % etanolu a nepoužívejte benzin nebo gasohol obsahující jakékoli množství metanolu. Tato paliva mohou způsobit problémy s řízením a poškodit palivový systém, systém řízení motoru i systém řízení emisí.

Přestaňte používat gasohol, pokud se vyskytnou jakékoli provozní problémy.

Poškození vozidla a provozní problémy nemusí být kryty zárukou výrobce, pokud vzniknou v důsledku používání následujících látek:

1. Gasohol obsahující více než 10 % etanolu.
2. Benzin nebo gasohol obsahující metanol.
3. Olovnaté palivo nebo olovnatý gasohol.

! POZOR

Nikdy nepoužívejte gasohol, který obsahuje metanol. Přestaňte používat produkty na bázi gasoholu, které mají vliv na jízdní vlastnosti.

Ostatní paliva

Používání paliv jako

- palivo s obsahem křemíku (Si),
- palivo s obsahem MMT (mangan, Mn),
- palivo s obsahem ferrocenu (Fe)
- a ostatní paliva s kovovými aditivami může způsobit poškození vozidla a motoru nebo ucpání, selhání, pomalé zrychlení, zastavení motoru, roztavení katalyzátoru, abnormální korozi, kratší životnost atd.

Rovněž se může rozsvítit kontrolka poruchy (MIL).

POZNÁMKA

Poškození palivového systému nebo problémy s výkonem způsobené použitím těchto paliv nejsou kryty zárukou na nové vozidlo.

Používání MTBE

Společnost HYUNDAI doporučuje se vyvarovat palivům obsahujícím MTBE (methylerbutylether) v množství větším než 15 % objemových (obsah kyslíku 2,7 % hmotnostních) ve Vašem vozidle.

Palivo obsahující MTBE v množství větším než 15 % objemových (obsah kyslíku 2,7 % hmotnostních) může omezit výkonnost vozidla a vytvořit zátku z výparů nebo způsobit problémy se startováním.

Nepoužívejte metanol

Paliva obsahující metanol (dřevný lih) byste neměli používat ve Vašem vozidle. Tento typ paliva může způsobit snížení výkonu vozidla a poškodit komponenty palivového systému, systém řízení motoru a systém řízení emisí.

! POZOR

Omezená záruka na Vaše nové vozidlo nemusí kryt poškození palivového systému a jiné problémy s výkonností, jejichž příčinou je používání paliv obsahujících metanol nebo paliv obsahujících MTBE (metylerbutyléter) v koncentraci vyšší než 15 % objemových (obsah kyslíku 2,7 % hmotnostních).

Provoz v zahraničí

Pokud chcete s Vaším vozidlem vycestovat do zahraničí, proveďte následující:

- Prostudujte si všechna nařízení týkající se registrace vozidla a pojištění.
- Zjistěte si, že je v dané zemi k dispozici správné palivo.

Vznětový motor

Motorová nafta

Vznětové motory musí být provozovány pouze na běžně dostupnou motorovou naftu, která splňuje EN 590 nebo srovnatelnou normu. (EN znamená „evropská norma“). Nepoužívejte motorovou naftu pro lodní motory, topné oleje nebo neschválené přísady do paliva, protože by se zvýšilo opotřebení a došlo by k poškození motoru a palivového systému. Používání neschválených paliv a/nebo přísad do paliva bude mít za následek omezení Vašich záručních práv.

Ve vozidle se používá naftové palivo s cetanovým číslem vyšším než 51. Pokud jsou k dispozici dva typy motorové nafty, používejte letní nebo zimní palivo v souladu s následujícími teplotními podmínkami.

- Nad -5 °C ... Letní motorová nafta.
- Pod -5 °C ... Zimní motorová nafta.

Sledujte pečlivě hladinu paliva v nádrži: pokud se Váš vůz zastaví, protože Vám došlo palivo, palivový okruh musí být kompletně odvzdušněn, aby bylo možné motor opět nastartovat.

! POZOR

Do nádrže se nesmí dostat benzín ani voda. Jinak by bylo nutné celou palivovou soustavu vypustit a odvzdušnit, aby se předešlo zadření vstřikovacího čerpadla a poškození motoru.

! POZOR

Pro vozidla se vznětovým motorem a systémem DPF se doporučuje používat motorovou naftu s kontrolovanou kvalitou.

Pokud používáte naftu s vysokým obsahem síry (více než 50 ppm síry) a nspecifikované přísady, může dojít k poškození filtru pevných částic a emisích bílého kouře.

Bionafta

Ve vozidle je možné používat běžně dostupné naftové směsi, pokud neobsahují více než 7 % bionafty, známé jako „Nafta B7“, a pokud splňují směrnici EN 14214+A1 nebo obdobnou normu. (EN znamená „evropská norma“). Použití více než 7 % biopaliv vyrobených z metylesteru řepkového oleje (RME), z metylesteru mastných kyselin (FAME), metylesteru rostlinných olejů (VME) atd. nebo míchání nafty s více než 7 % bionafty vede ke zvýšenému opotřebování nebo k poškození motoru a palivového systému. Oprava nebo výměna opotřebovaných nebo poškozených součástí z důvodu používání neschválených paliv nebude kryta zárukou výrobce.

! POZOR

- **Nikdy nepoužívejte palivo, ať už jde o naftu, bionaftu B7 či jiné palivo, které nesplňuje nejnovější průmyslové specifikace.**
- **Nikdy nepoužívejte žádné přísady nebo prostředky, které nejsou doporučeny nebo schváleny výrobcem vozidla.**

POKYNY K POUŽÍVÁNÍ VOZIDLA

Stejně jako u jiných vozidel tohoto typu může mít nesprávné ovládání tohoto vozu za následek ztrátu kontroly nad vozem, nehodu nebo převrácení vozu.

Specifické vlastnosti designu (vyšší světlná výška, rozchod atd.) způsobují u tohoto vozidla vyšší těžiště než u jiných vozidel. Jinými slovy nejsou určena pro zatáčení při stejných rychlostech jako konvenční vozidla s pohonem dvou kol. Vyhněte se ostrému zatáčení a náhlým změnám směru jízdy. Nesprávné používání tohoto vozidla může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, nehodě nebo převrácení. **Přečtěte si pokyny pro jízdu „Snížení rizika převrácení“ v kapitole 5 této příručky.**

ZÁBĚH VOZIDLA

Není potřebné žádné speciální období pro záběh. Dodržováním několika jednoduchých zásad během prvních 1 000 km můžete zlepšit výkonnost, snížit spotřebu a prodloužit životnost Vašeho vozidla.

- Nevytáčejte motor.
- Při jízdě udržujte otáčky motoru mezi 2 000 ot./min a 4 000 ot./min.
- Neudržujte stejné otáčky po delší dobu, vysoké ani nízké. Změny otáček motoru jsou nutné pro správný záběh motoru.
- Vyvarujte se prudkému brzdění, s výjimkou nouzových situací, aby se brzdy správně usadily.
- Nejezděte s přívěsem během prvních 2 000 km provozu vozidla.

VRÁČENÍ OJETÉHO VOZIDLA (PRO EVROPU)

HYUNDAI podporuje likvidaci vozidel s ukončenou životností, která je šetrná k životnímu prostředí, a nabízí zpětné vzetí Vašeho vozidla HYUNDAI s ukončenou životností podle směrnice (EU) o vozidlech s ukončenou životností.

Podrobné informace najdete na domovské stránce HYUNDAI.

OBSAH

Vaše vozidlo na první pohled

1

Bezpečnostní systém Vašeho vozidla

2

Praktická výbava Vašeho vozidla

3

Multimediální systém

4

Řízení vašeho vozidla

5

Co dělat v případě nouze

6

Údržba

7

Specifikace a informace pro zákazníka

8

Rejstřík

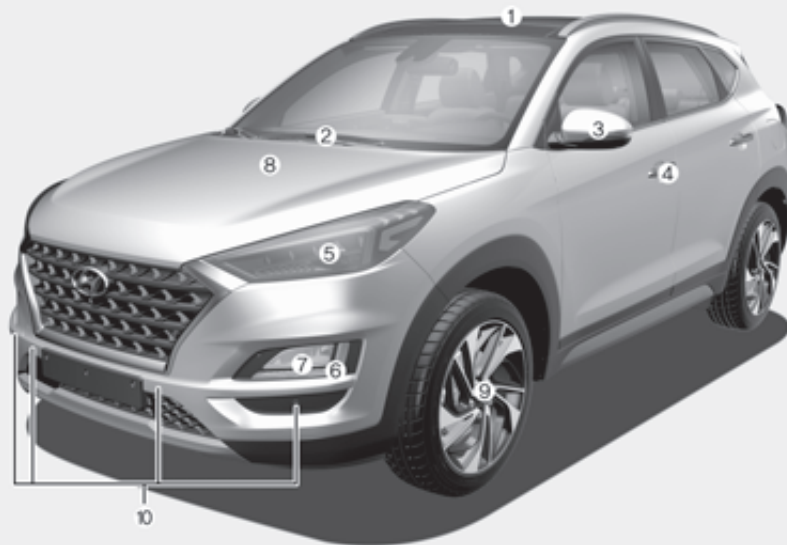
I

Vaše vozidlo na první pohled

Přehled exteriéru	1-2
Přehled interiéru	1-5
Přehled přístrojové desky	1-7
Motorový prostor	1-9

PŘEHLED EXTERIÉRU

■ Pohled zepředu



- 1. Panoramatické střešní okno3-36
- 2. Stěrače předního okna7-44
- 3. Vnější zpětné zrcátko3-28
- 4. Zámky dveří3-13
- 5. Čelní světlomety3-109, 7-82
- 6. Světla pro jízdu ve dne3-117, 7-82
- 7. Přední mlhové světlo3-115, 7-86
- 8. Kapota3-41
- 9. Pneumatiky a kola7-50
- 10. Varovný systém pro vzdálenosti při
parkování (couvání/jízda vpřed)3-132

Stávající tvar se může od obrázku lišit.

OTLE018001

■ Pohled zepředu (řada N)



- 1. Panoramatické střešní okno3-36
- 2. Stěrače předního okna7-44
- 3. Vnější zpětné zrcátko3-28
- 4. Zámky dveří3-13
- 5. Čelní světlomety3-109, 7-82
- 6. Světla pro jízdu ve dne3-117, 7-82
- 7. Přední mlhové světlo3-115, 7-86
- 8. Kapota3-41
- 9. Pneumatiky a kola7-50
- 10. Varovný systém pro vzdálenosti při
parkování (couvání/jízda vpřed)3-132

Stávající tvar se může od obrázku lišit.

OTLEN019001

■ Pohled zezadu



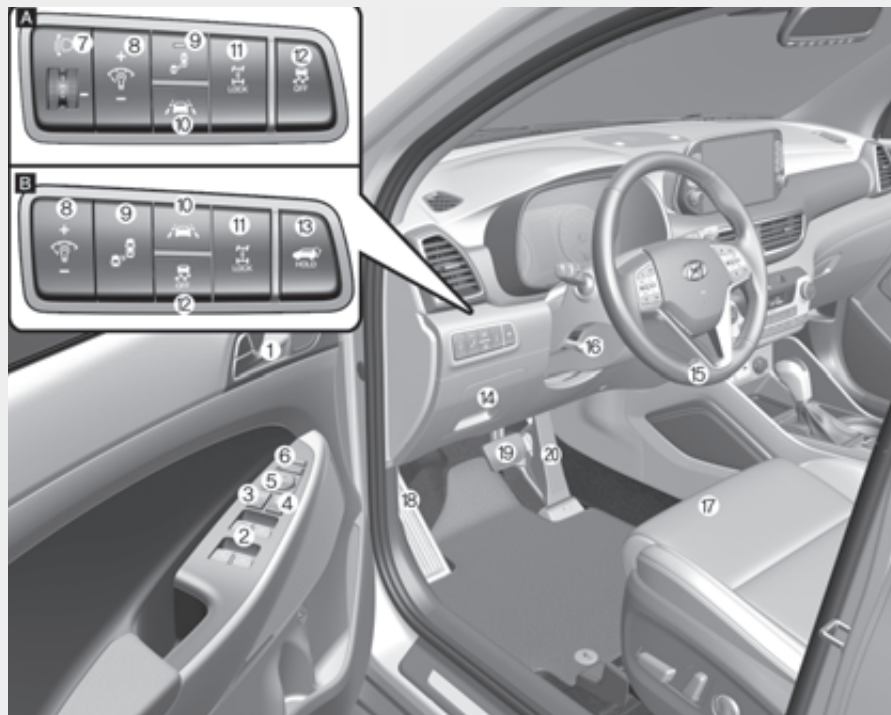
- 1. Anténa4-3
- 2. Stírátko zadního stěračce7-45
- 3. Dvířka plnicího hrdla palivové nádrže ...3-43
- 4. Tažný hák6-40
- 5. Zadní sdružené světlo7-91
- 6. Dveře zavazadlového prostoru3-46
- 7. Přídavné brzdové světlo7-94
- 8. Zadní kamera3-135
- 9. Varovný systém pro vzdálenosti při
parkování (couvání)3-129

Stávající tvar se může od obrázku lišit.

OTLE018002

PŘEHLED INTERIÉRU

■ Typ s levostranným řízením



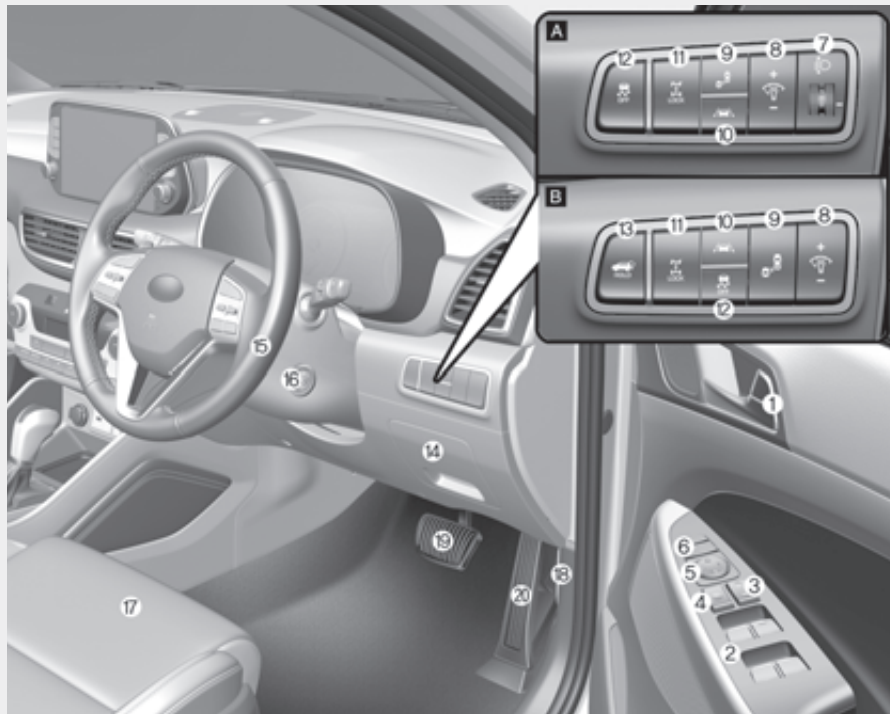
Stávající tvar se může od obrázku lišit.

1. Tlačítko zamknutí/odemknutí dveří3-15
2. Spínače elektricky ovládaných oken*3-31
3. Spínač centrálního zamykání dveří*3-16
4. Spínač zablokování ovládání elektricky ovládaných oken*3-34
5. Spínač ovládání vnějšího zpětného zrcátka*3-29
6. Spínač sklopení vnějších zpětných zrcátek*3-30
7. Zařízení pro nastavení sklonu světlometů*3-117
8. Spínač osvětlení přístrojové desky*3-61
9. Systém sledování mrtvého úhlu (BCW)*5-101
10. Systém pro udržení v jízdním pruhu (LKA)*5-108
11. Tlačítko zámku pohonu všech čtyř kol*5-69
12. Tlačítko ESC OFF*5-58
13. Spínač elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru*3-48
14. Pojistková schránka7-67
15. Volant3-21
16. Nastavení sklonu volantu / teleskopického sloupku řízení*3-22
17. Sedadlo2-4
18. Páčka na uvolnění kapoty3-41
19. Brzdový pedál5-43
20. Pedál akcelerace

*: Je-li ve výbavě

OTLE018003

■ Typ s pravostranným řízením



Stávající tvar se může od obrázku lišit.

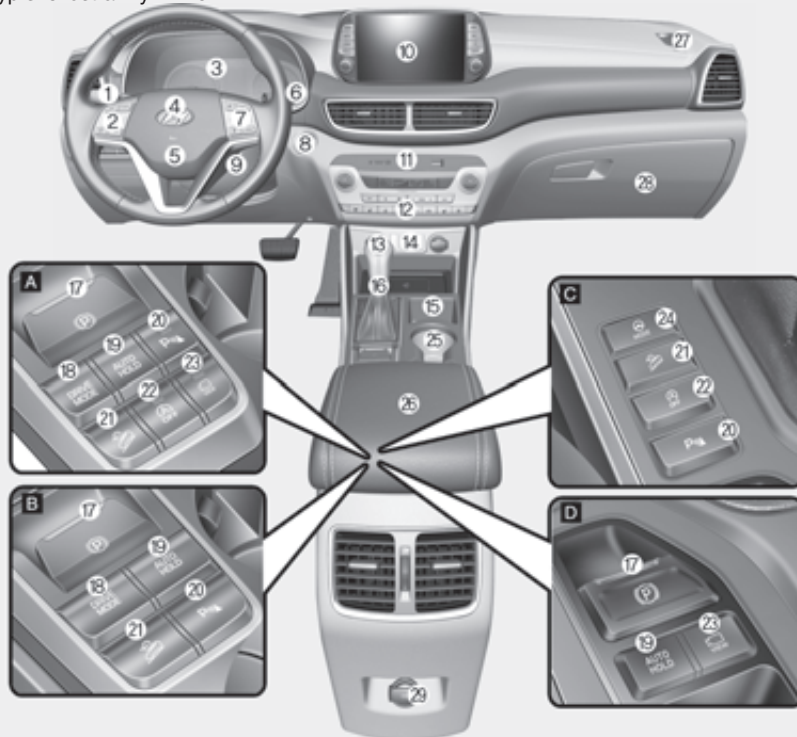
1. Tlačítko zamknutí/odemknutí dveří.....3-15
2. Spínače elektricky ovládaných oken*3-31
3. Spínač centrálního zamykání dveří*3-16
4. Spínač zablokování ovládání elektricky ovládaných oken*3-34
5. Spínač ovládání vnějšího zpětného zrcátka*3-29
6. Spínač sklopení vnějšího zpětného zrcátka*3-30
7. Zařízení pro nastavení sklonu světlometů*3-117
8. Spínač osvětlení přístrojové desky*3-61
9. Systém sledování mrtvého úhlu (BCW)*5-101
10. Systém pro udržení v jízdním pruhu (LKA)*5-108
11. Tlačítko zámku pohonu všech čtyř kol*5-69
12. Tlačítko ESC OFF*5-58
13. Spínač elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru*3-48
14. Pojistková skříňka7-67
15. Volant3-21
16. Spínač zapalování5-63
17. Sedadlo2-4
18. Páčka pro otevření kapoty3-41
19. Brzdový pedál5-43
20. Pedál akcelerace

*: Je-li ve výbavě

OTLE018003R

PŘEHLED PŘÍSTROJOVÉ DESKY

■ Typ s levostranným řízením



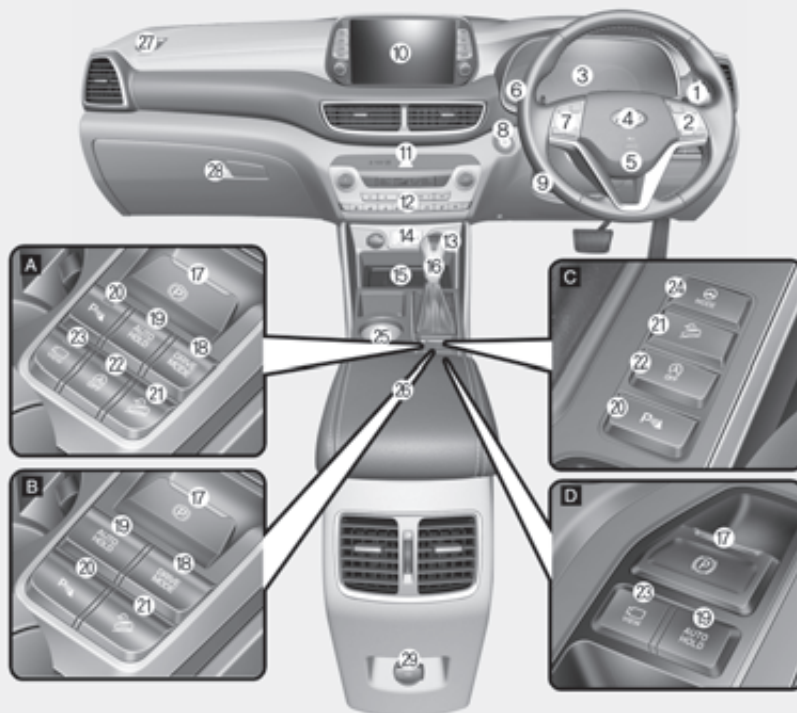
Stávající tvar se může od obrázku lišit.

1. Ovládání světel/ukazatele směru.....3-109
2. Ovládací prvky audio systému na volantu* 4-4
3. Přístrojová deska3-59
4. Houkačka3-23
5. Čelní airbag řidiče2-52
6. Stěrače/ostřikovače3-124
7. Ovladač tempomatu/omezovače rychlosti*5-130/5-135
8. Tlačítko motoru start/stop*5-11
9. Spínač zapalování5-6
10. Audio/AVN*4-14
11. Spínač výstražných světel6-2
12. Systém řízení klimatizace*3-140, 3-150
13. Zapalovač cigaret*3-176
- Elektrická zásuvka3-172
14. USB/AUX4-2
15. Bezdrátové nabíjení mobilního telefonu3-174
16. Řadící páka5-20, 5-24, 5-31
17. Spínač elektronické parkovací brzdy (EPB)*5-46
18. Režim pohonu*5-84
19. Tlačítko rozjezdového asistenta (Auto hold)*5-52
20. Tlačítko ovládání parkovacího asistenta3-129, 3-132
21. Tlačítko asistenta pro sjíždění svahu (DBC)*5-64
22. Tlačítko systému ISG*5-76
23. Systém sledování prostorového zobrazení*3-136
24. Nastavení ovládací síly volantu*5-82
25. Držák nápojů3-170
26. Středová konzole3-167
27. Čelní airbag spolujezdce*2-52
28. Schránka3-168
29. Nabíječka USB*3-173

*:Je-li ve výbavě

OTLE018004

■ Typ s pravostranným řízením



Stávající tvar se může od obrázku lišit.

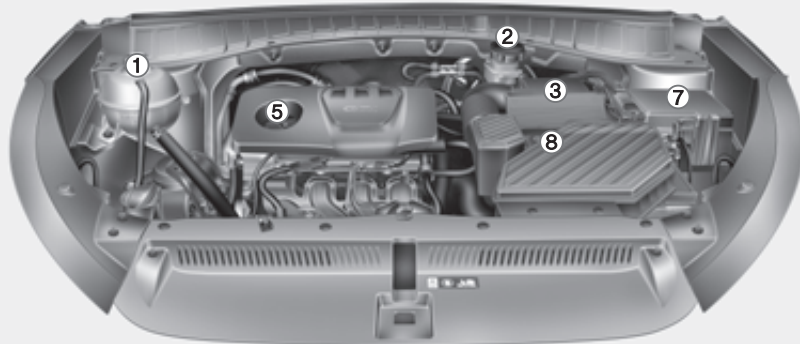
1. Ovládání světel/ukazatele směru.....3-109
2. Ovládací prvky audio systému na volantu* 4-4
3. Přístrojová deska3-59
4. Houkačka3-23
5. Čelní airbag řidiče2-52
6. Stěrače/ostřikovače3-124
7. Ovladač tempomatu/omezovače rychlosti*5-130/5-135
8. Tlačítko motoru start/stop*5-11
9. Spínač zapalování5-6
10. Audio/AVN*4-14
11. Spínač výstražných světel6-2
12. Systém řízení klimatizace*3-140, 3-150
13. Zapalovač cigaret*3-176
- Elektrická zásuvka3-172
14. USB/AUX4-2
15. Bezdrátové nabíjení mobilního telefonu3-174
16. Řadicí páka5-20, 5-24, 5-31
17. Spínač elektronické parkovací brzdy (EPB)*5-46
18. Režim pohonu*5-84
19. Tlačítko rozjezdového asistenta (Auto hold)*5-52
20. Tlačítko ovládání parkovacího asistenta3-129, 3-132
21. Tlačítko asistenta pro sjiždění svahu (DBC)*5-64
22. Tlačítko systému ISG*5-76
23. Systém sledování prostorového zobrazení*3-136
24. Nastavení ovládací síly volantu*5-82
25. Držák nápojů3-170
26. Středová konzole3-167
27. Čelní airbag spolujezdce*2-52
28. Schránka3-168
29. Nabíječka USB*3-173

*:Je-li ve výbavě

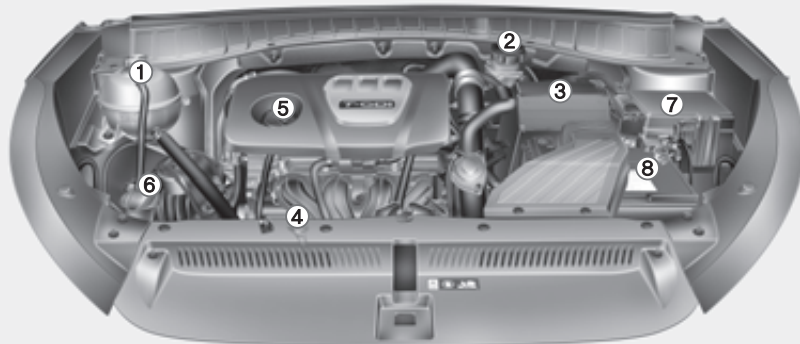
OTLE018004R

MOTOROVÝ PROSTOR

■ Zážehový motor 1.6 GDI



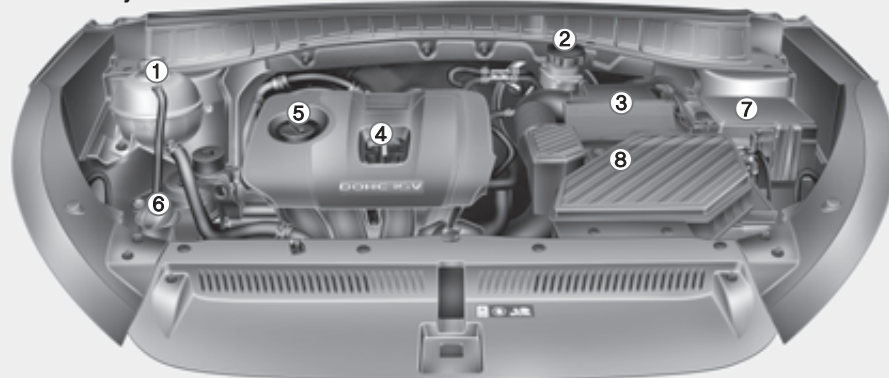
■ Zážehový motor T-GDI



Aktuální motorový prostor ve vozidle se může lišit od obrázku.

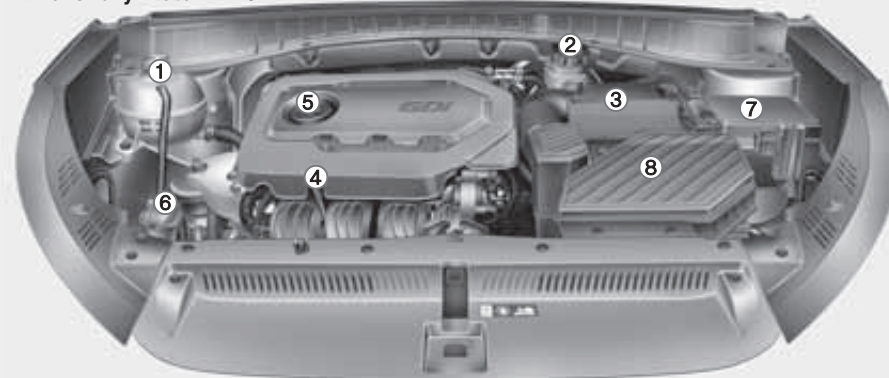
- 1. Nádržka chladicí kapaliny motoru/7-33
uzávěr chladiče7-35
- 2. Nádržka brzdové/spojkové kapaliny.....7-37
- 3. Vzduchový filtr7-40
- 4. Měrka motorového oleje7-29
- 5. Víčko plnicího hrdla motorového
oleje.....7-30
- 6. Nádržka kapaliny do ošťikovačů7-38
- 7. Pojistková skříňka7-62
- 8. Akumulátor7-46

■ Zážehový motor 2.0 MPI



- 1. Nádržka chladicí kapaliny motoru/7-33
uzávěr chladiče7-35
- 2. Nádržka brzdové/spojkové kapaliny.....7-37
- 3. Vzduchový filtr7-40
- 4. Měrka motorového oleje7-29
- 5. Víčko plnicího hrdla motorového
oleje.....7-30
- 6. Nádržka kapaliny do ostřikovačů7-38
- 7. Pojistková skříňka7-62
- 8. Akumulátor7-46

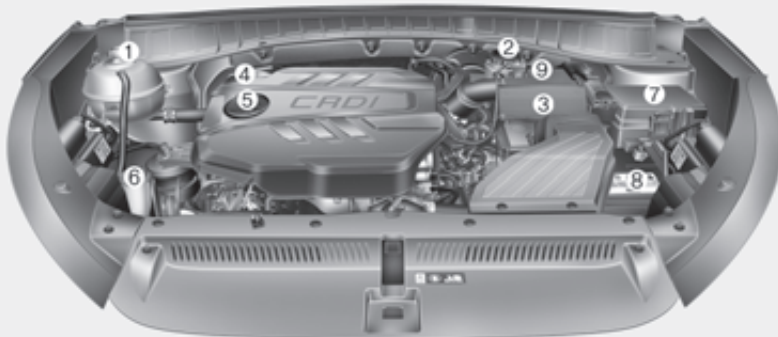
■ Zážehový motor 2.4 GDI



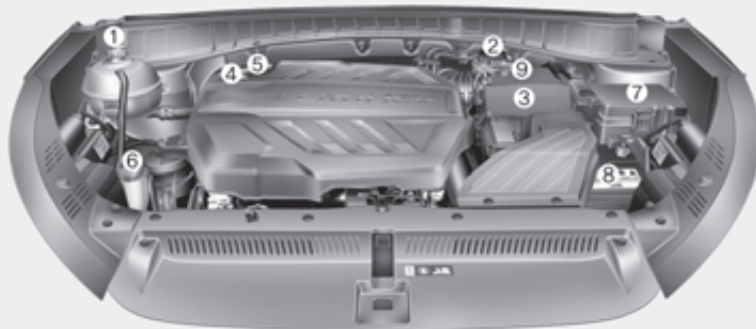
Aktuální motorový prostor ve vozidle se může lišit od obrázku.

OTLE075003/OTLE075104

■ Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 48V MHEV



■ Vznětový motor 2.0 TCI / 2.0 48V MHEV



- 1. Nádržka chladicí kapaliny motoru/7-33
uzávěr chladiče7-35
- 2. Nádržka brzdové/spojkové kapaliny.....7-37
- 3. Vzduchový filtr7-40
- 4. Měrka motorového oleje7-29
- 5. Víčko plnicího hrdla motorového
oleje.....7-30
- 6. Nádržka kapaliny do ošťikovačů7-38
- 7. Pojistková skříňka7-62
- 8. Akumulátor7-46

Aktuální motorový prostor ve vozidle se může lišit od obrázku.

OTLE078002/OTLE078001

Tato kapitola obsahuje důležité informace o tom, jak byste měli chránit sebe a cestující ve vozidle. Vysvětluje, jak se správně používají sedadla a bezpečnostní pásy a jak pracují airbagy. Kromě toho tato kapitola vysvětluje, jak správně ve vozidle připoutat kojence a děti.

Důležitá bezpečnostní upozornění	2-2
Vždy se připoutejte	2-2
Vždy připoutejte všechny děti	2-2
Nebezpečí plynoucí z používání airbagů	2-2
Rozptylování řidiče	2-2
Přizpůsobte pojezdovou rychlost aktuálním podmínkám	2-3
Udržujte vozidlo v bezpečném stavu	2-3
Sedadla	2-4
Bezpečnostní upozornění	2-5
Přední sedadla	2-6
Zadní sedadla	2-13
Opěrky hlavy	2-16
Vyhřívání a ventilování sedadel	2-20
Bezpečnostní pásy	2-24
Bezpečnostní upozornění týkající se bezpečnostních pásů	2-24
Varovná kontrolka bezpečnostních pásů	2-25
Zádržný systém bezpečnostních pásů	2-28
Další bezpečnostní upozornění týkající se bezpečnostních pásů	2-34
Péče o bezpečnostní pásy	2-37

Dětský zádržný systém (CRS)	2-38
Děti vždy vzadu	2-38
Výběr dětského zádržného systému (CRS)	2-39
Instalace dětského zádržného systému (CRS)	2-41
Airbag	2-50
– doplněk zádržného systému	2-50
Kde jsou airbagy?	2-52
Jak systém airbagů funguje?	2-57
Co se stane po rozvinutí airbagů	2-61
Dětský zádržný systém neinstalujte na přední sedadlo spolujezdce	2-62
Proč se při srážce můj airbag nerozvinul?	2-63
Péče o systém SRS	2-68
Dodatečná bezpečnostní upozornění	2-69
Varovné štítky airbagu	2-69
Systém aktivní kapoty	2-70
Možné situace aktivace	2-70
Situace neaktivování	2-71
Porucha systému	2-72

DŮLEŽITÁ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

V této části příručky i v celém návodu naleznete mnoho bezpečnostních opatření a doporučení. Bezpečnostní opatření v této části příručky patří k nejvýznamnějším.

Vždy se připoutejte

Bezpečnostní pás je nejlepší ochranou při všech typech nehod. Airbagy tvoří doplněk bezpečnostních pásů, nejsou jejich náhradou. I když je Vaše vozidlo vybaveno airbagy, VŽDY dbejte na to, aby byli všichni cestující řádně připoutáni.

Vždy připoutejte všechny děti

Děti menší než 150 cm a lehčí než 36 kg musí být řádně připoutány na zadním sedadle. Nikdy nedovolte dětem cestovat na sedadle spolujezdce. Pokud dítě větší než 150 cm a těžší než 36 kg musí sedět na předním sedadle, musí být řádně připoutané a sedadlo by mělo být posunuto co nejvíc dozadu.

Nebezpečí plynoucích z používání airbagů

Airbagy Vám mohou zachránit život, ale mohou také způsobit závažné či dokonce smrtelné zranění cestujícím, kteří sedí příliš blízko airbagů nebo nejsou správně připoutáni. Kojenci, malé děti a dospělé osoby malého vzrůstu jsou rozvinutým airbagem ohroženi nejvíce. Dodržujte veškeré pokyny a výstrahy v této příručce.

Rozptylování řidiče

Rozptylovat řidiče je velmi nebezpečné, především v případě nezkušeného řidiče. Při řízení by měla být bezpečnost na prvním místě a řidiči si musí být vědomi celé řady rozptylujících faktorů, jako je ospalost, natahování pro různé předměty, konzumace jídla, úprava vlastního vzhledu, ostatní cestující či telefonování za jízdy.

Řidiče může rozptylovat, když sledují prostor mimo vozovku nebo nemají ruce na volantu a soustřeďují se na jiné činnosti než na řízení vozidla. Pro snížení nebezpečí spojeného s rozptýlením řidiče a zabránění vzniku nehody je potřeba dodržovat tyto zásady:

- Svá mobilní zařízení (jako přehrávače MP3, telefony, navigace atd.) nastavujte VÝHRADNĚ tehdy, když je vozidlo zaparkováno nebo stojí na bezpečném místě.

- Mobilní zařízení používejte **POUZE** v souladu se zákonem a podle povolených podmínek pro jejich bezpečné používání. **NIKDY** za jízdy nepište textové zprávy či e-maily. Ve většině zemí platí zákony, které zakazují psaní textových zpráv za jízdy. Některé země a města rovněž řidičům zakazují držet za jízdy mobilní telefon v ruce.
- **NIKDY** nedopusťte, aby Vás mobilní zařízení vyrušovalo z řízení. Jste odpovědní za bezpečnou jízdu vůči cestujícím ve vozidle i dalším účastníkům silničního provozu a musíte mít ruce na volant a soustředit se na jízdu.

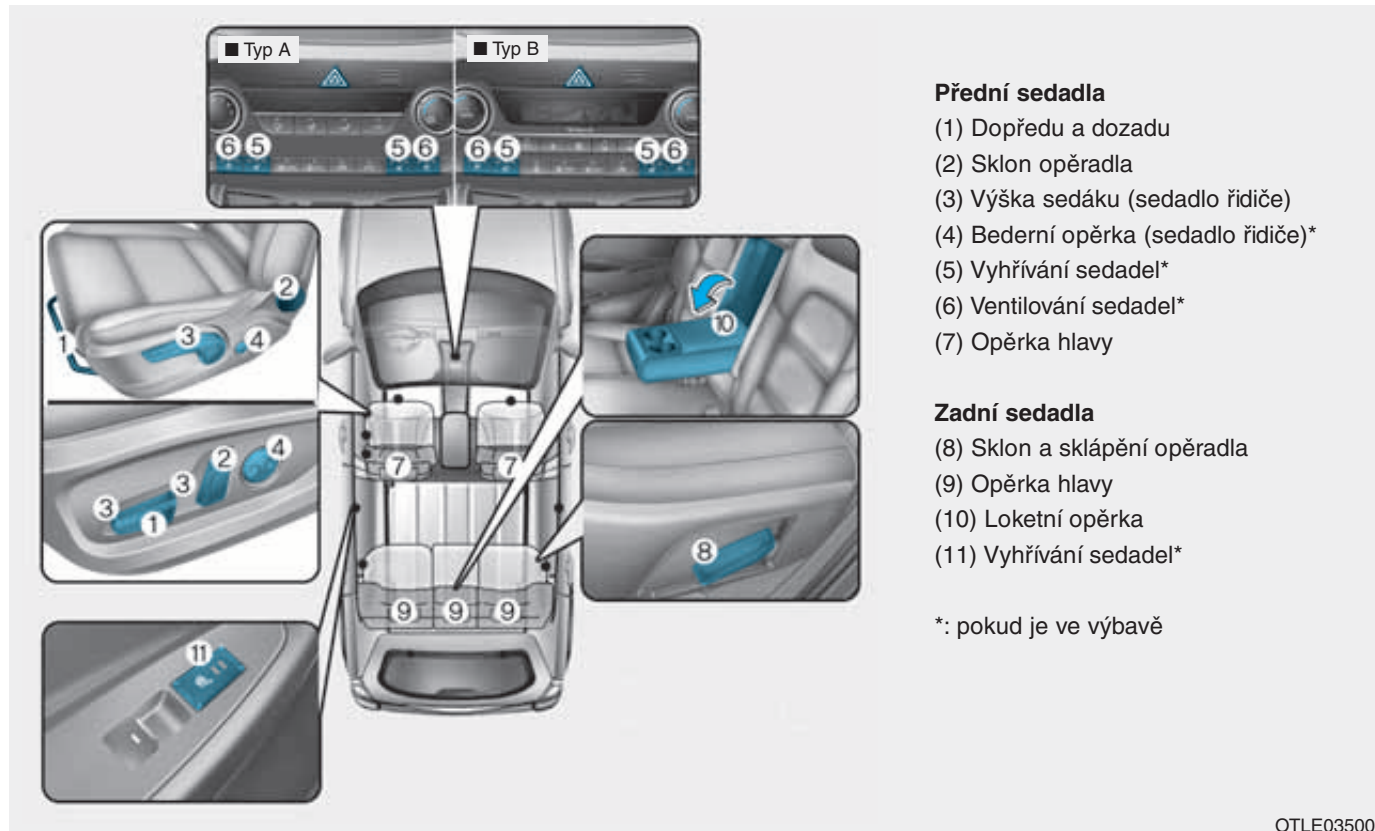
Přizpůsobte pojezdovou rychlost aktuálním podmínkám

Příliš vysoká rychlost je jednou z hlavních příčin zranění a úmrtí při dopravních nehodách. Obecně platí, že čím vyšší rychlost, tím vyšší riziko, ale k závažným nehodám může dojít i při nižších rychlostech. Nikdy nejezděte rychleji, než je v daných podmínkách bezpečné, i když je povolena vyšší rychlost.

Udržujte vozidlo v bezpečném stavu

Defekt pneumatiky nebo mechanické selhání vozidla mohou být velice nebezpečné. Často kontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách i jejich stav a provádějte veškerou plánovanou údržbu. Snížíte tak nebezpečí vzniku podobných problémů.

SEDADLA



OTLE035001

Bezpečnostní opatření

Nastavení sedadel do bezpečné a pohodlné polohy hraje společně s bezpečnostními pásy a airbagy významnou roli v otázce bezpečnosti řidiče i cestujících při nehodě.

VÝSTRAHA

Nepoužívejte polštáře, které omezují tření mezi sedadlem a cestujícím. Kyčle cestujícího mohou při nehodě nebo náhlém brzdění podklouznout pod dolní část bezpečnostního pásu.

Výsledkem by mohlo být vážné nebo smrtelné zranění, protože bezpečnostní pás nemůže normálně fungovat.

Airbagy

Lze učinit kroky, které sníží nebezpečí zranění rozvinujícím se airbagem. U osoby sedící příliš blízko airbagu se výrazně zvyšuje riziko zranění při rozvinutí airbagu. Posuňte sedadlo co nej dál od čelních airbagů směrem dozadu, abyste si však zachovali kontrolu nad vozidlem.

VÝSTRAHA

Pro snížení nebezpečí závažného zranění nebo smrtelného zranění kvůli rozvinujícímu se airbagu dodržujte následující opatření:

- Nastavte sedadlo řidiče co nejvíce dozadu, avšak tak, abyste měli stále plnou kontrolu nad vozidlem.
- Nastavte sedadlo spolujezdce co nejvíce dozadu.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Držte volant za jeho okraj rukama v poloze 9 a 3 hodiny, což minimalizuje nebezpečí zranění paží a rukou.
- NIKDY neumísťuje žádný předmět ani osobu mezi sebe a airbag.
- Nedovolte spolujezdci, aby dával nohy na přístrojovou desku. Sníží se tak nebezpečí zranění jeho nohou.

Bezpečnostní pásy

Před začátkem každé jízdy si vždy zapněte bezpečnostní pás.

Cestující by měli vždy sedět ve vzpřímené poloze a být správně připoutaní. Batolata a malé děti musí být připoutány ve vhodných dětských zádržných systémech. Děti, které vyrostly z podsedačky, a dospělé osoby se musí připoutat pomocí bezpečnostních pásů.

VÝSTRAHA

Při nastavování bezpečnostních pásů dodržujte následující opatření:

- **NIKDY nepoužívejte jeden bezpečnostní pás pro více cestujících.**
- **Opěradlo sedadla vždy umístěte do vzpřímené polohy a bederní část pásu vedte těsně kolem boků.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **NIKDY nedovolte, aby děti či kojenci cestovali na klíně jiného cestujícího.**
- **Nevedte bezpečnostní pás přes krk, přes ostré hrany ani nevedte horní část pásu daleko od těla.**
- **Nedovolte, aby se bezpečnostní pás někde zachytil nebo zasekl.**

Přední sedadla

Přední sedadlo je možné nastavit pomocí ovládacích tlačítek umístěných na vnější straně sedáku sedadla. Před jízdou nastavte sedadlo do správné polohy, abyste mohli snadno ovládat volant, pedály a ovládací prvky na přístrojové desce.

VÝSTRAHA

Při nastavování sedadel dodržujte následující opatření:

- **NIKDY nenastavujte sedadlo, když je vozidlo v pohybu. Sedadlo se může nečekaně pohnout, což může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a následnou nehodu.**
- **Nic neukládejte pod přední sedadla. Volně položené předměty v prostoru pro nohy řidiče by mohly bránit ovládání pedálů, což by mohlo mít za následek nehodu.**

(Pokračování)

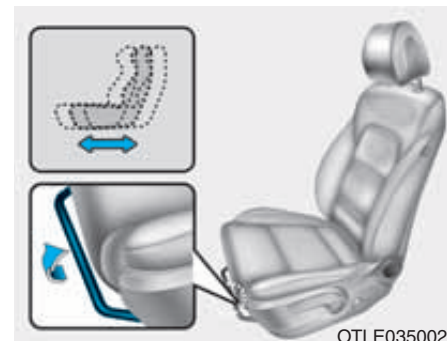
(Pokračování)

- Nedovolte, aby nějaký předmět zasahoval do běžné polohy a správného uzamknutí opěradla.
- Nepokládejte zapalovač cigaret na podlahu nebo sedadlo. Když posouváte sedadlo, může ze zapalovače uniknout plyn a způsobit požár.
- Dbejte maximální opatrnosti při odstraňování malých předmětů, které uvázly mezi sedadly nebo mezi sedadlem a středovou konzolou. Můžete se pořezat nebo zranit ruce o ostré hrany mechanismu sedadla.
- Jestliže jsou na zadních sedadlech cestující, buďte při nastavování polohy předních sedadel opatrní.

! POZOR

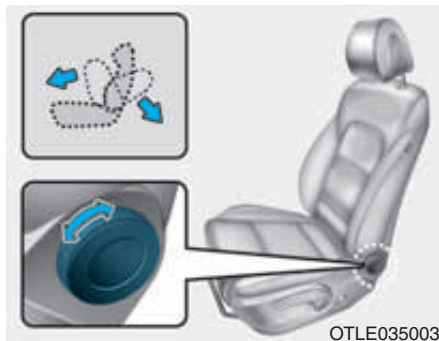
Aby nedošlo ke zranění:

- Nenastavujte sedadlo, jste-li připoutáni bezpečnostním pásem. Při posunu sedadla dopředu může dojít k silnému tlaku na Vaše břicho.
- Zabraňte, aby se při posunu dostaly do mechanismu sedadla Vaše ruce nebo prsty.

Ruční nastavení**Nastavení dopředu, resp. dozadu**

Posunutí sedadla dopředu nebo dozadu:

1. Zatáhněte páku nahoru a držte ji.
2. Posuňte sedadlo do požadované polohy.
3. Uvolněte páku a ujistěte se, že se sedadlo zajistilo na požadovaném místě. Zkuste posunout sedadlo dopředu a dozadu bez použití páky. Pokud se sedadlo pohybuje, není správně zajištěné.



Sklon opěradla

Pro sklonění opěradla:

1. Posuňte ovladač na opěradle směrem dozadu.
2. Opatrně se opřete o opěradlo a nastavte požadovanou polohu.
3. Uvolněte ovladač a ujistěte se, že se opěradlo zajistilo na místě.

Sklápění opěradla

Sezení ve sklopené poloze za jízdy může být nebezpečné. I když je osoba připoutána, ochranná funkce zádržného systému (bezpečnostních pásů a airbagů) se ve chvíli, kdy je sedadlo sklopené, výrazně snižuje.

VÝSTRAHA

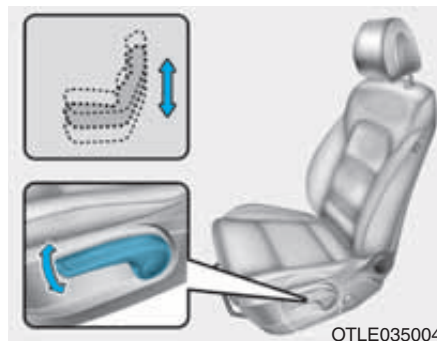
NIKDY necestujte se sklopeným opěradlem.

Jízda s opěradlem sklopeným směrem dozadu zvyšuje v případě nehody nebo náhlého zastavení nebezpečí vážných nebo smrtelných zranění.

Řidiči a spolucestující by vždy měli sedět na sedadlech řádně opření, správně připoutání bezpečnostními pásy a opěradla mít ve vzpřímené poloze.

Aby mohly bezpečnostní pásy správně fungovat, musí být vedeny přes Vaše boky a hrudník. Když je sedadlo sklopené, nemůže hrudní část bezpečnostního pásu správně fungovat, protože nepřiléhá k hrudníku. Namísto toho bude před pasažérem. Během nehody může dojít k vymrštění těla do pásu a ke zranění krku či jiných částí těla.

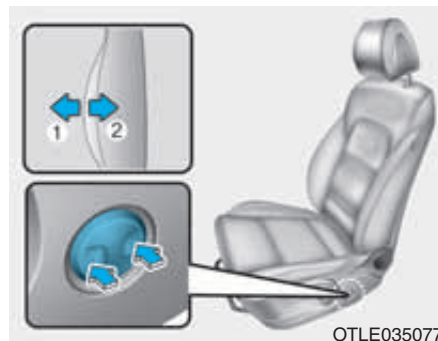
Čím více je sedadlo sklopené, tím vyšší je nebezpečí, že boky pasažéra podklouznou pod bederní část pásu nebo že krk pasažéra zasáhne hrudní část pásu.



Výška sedáku (je-li ve výbavě)

Chcete-li změnit výšku sedáku:

- Několikrát zatlačte páku směrem dolů, čímž sedák spustíte.
- Několikrát zatlačte páku směrem nahoru, čímž sedák zvednete.



Bederní opěrka

(pro sedadlo řidiče, je-li ve výbavě)

Bederní opěrku lze nastavit stisknutím tlačítka bederní opěrky na boční straně sedadla.

1. Pro větší vyklenutí stiskněte přední část tlačítka, pro menší vyklenutí stiskněte zadní část tlačítka.
2. Uvolněte tlačítko, jakmile je opěrka v požadované poloze.

Elektrické nastavení

Přední sedadlo je možné nastavit pomocí ovládacích tlačítek umístěných na vnější straně sedáku sedadla. Před jízdou nastavte sedadlo do správné polohy, abyste mohli snadno ovládat volant, pedály a ovládací prvky na přístrojové desce.



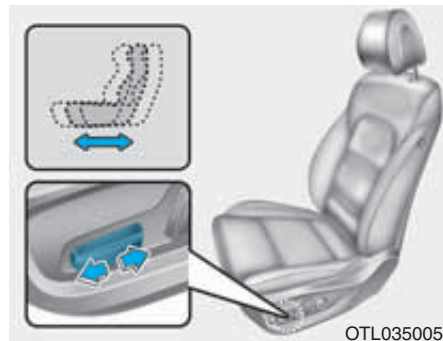
VÝSTRAHA

NIKDY nenechávejte ve voze děti bez dozoru. Elektrická sedadla lze ovládat i při vypnutém motoru.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození sedadel:

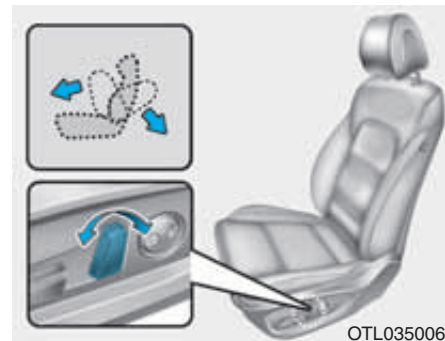
- Ve chvíli, kdy došlo k maximálnímu posunu sedadel dopředu nebo dozadu, ihned zastavte jejich pohyb.
- Nenastavujte sedadla déle než je nezbytně nutné, je-li vypnutý motor. Může to vést ke zbytečnému vybití akumulátoru.
- Nenastavujte dvě či více sedadel zároveň. Může dojít k poruše elektrických obvodů.



Nastavení dopředu, resp. dozadu

Posunutí sedadla dopředu nebo dozadu:

1. Posuňte spínač dopředu nebo dozadu.
2. Uvolněte spínač, jakmile je sedadlo v požadované poloze.



Sklon opěradla

Pro sklopení opěradla:

1. Posuňte spínač dopředu nebo dozadu.
2. Uvolněte spínač, jakmile je opěradlo v požadované poloze.

Sklápění opěradla

Sezení ve sklopené poloze, když je vozidlo v pohybu, může být nebezpečné. I když je osoba připoutána, ochranná funkce zádržného systému (bezpečnostních pásů a airbagů) se ve chvíli, kdy je sedadlo sklopené, výrazně snižuje.

VÝSTRAHA

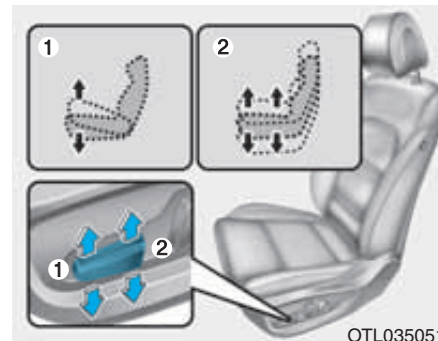
NIKDY necestujte se sklopeným opěradlem.

Jízda s opěradlem sklopeným směrem dozadu zvyšuje v případě nehody nebo náhlého zastavení nebezpečí vážných nebo smrtelných zranění.

Řidič a cestující by vždy měli sedět na sedadlech řádně opření, správně připoutání bezpečnostními pásy a opěradla mít ve vzpřímené poloze.

Aby mohly bezpečnostní pásy správně fungovat, musí být vedeny přes Vaše boky a hrudník. Když je sedadlo sklopené, nemůže hrudní část bezpečnostního pásu správně fungovat, protože nepřiléhá k hrudníku. Namísto toho bude před pasažérem. Během nehody může dojít k vymrštění těla do pásu a ke zranění krku či jiných částí těla.

Čím více je sedadlo sklopené, tím vyšší je nebezpečí, že boky pasažéra podklouznou pod bederní část pásu nebo že krk pasažéra zasáhne hrudní část pásu.



Sklon sedáku (1)

Změna úhlu přední části sedáku:

Zatlačením za přední část ovládacího prvku směrem vzhůru přední část sedáku zvýšíte, zatahnutím směrem dolů ji snížíte.

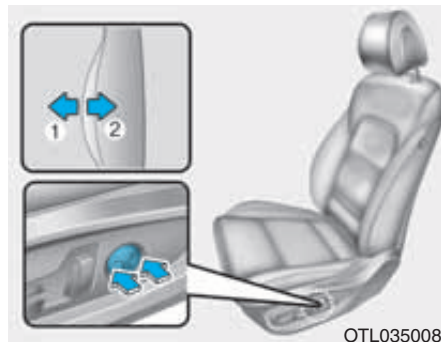
Uvolněte spínač, jakmile je sedadlo v požadované poloze.

Výška sedáku (2)

Změna výšky sedáku:

Zatažením za zadní část ovládacího prvku směrem vzhůru sedák zvýšíte, zatlačením směrem dolů jej snížíte.

Uvolněte spínač, jakmile je sedadlo v požadované poloze.



Bederní opěrka (sedadlo řidiče, je-li ve výbavě)

- Bederní opěrku lze nastavit stisknutím ovladače bederní opěrky.
- Stisknutím přední části tlačítka (1) vyklenutí zvýšíte, stisknutím zadní části tlačítka (2) vyklenutí zmenšíte.

Kapsa na opěradle



Na zadní části opěradel předních sedadel se nalézá odkládací kapsa.

! POZOR

Neukládejte do kapes těžké a ostré předměty. V případě nehody by se mohly z kapsy uvolnit a zranit cestující ve vozidle.

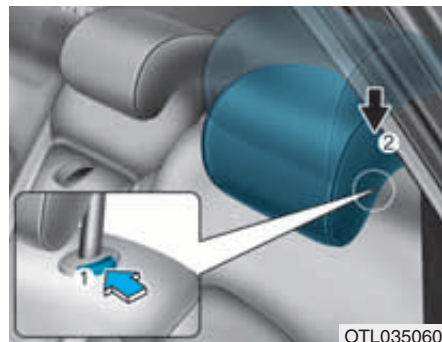
Zadní sedadla

Sklopení zadních sedadel

Pro usnadnění přepravy dlouhých předmětů nebo pro zvětšení objemu zavazadlového prostoru lze zadní opěradla sklopit.

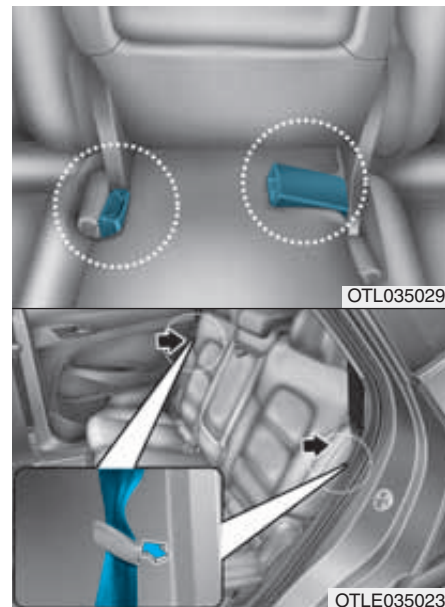
VÝSTRAHA

- Nikdy nedovolte cestujícím, aby za jízdy seděli na sklopených opěradlech. Není to vhodná poloha sedadla a nelze použít bezpečnostní pásy. V případě nehody nebo náhlého zastavení by mohlo dojít k vážným nebo smrtelným zraněním.
- Předměty přepravované na sklopeném opěradle, by neměly být vyšší než opěradla předních sedadel. Náklad by mohl při prudkém zastavení sklouznout dopředu a způsobit zranění nebo poškození.

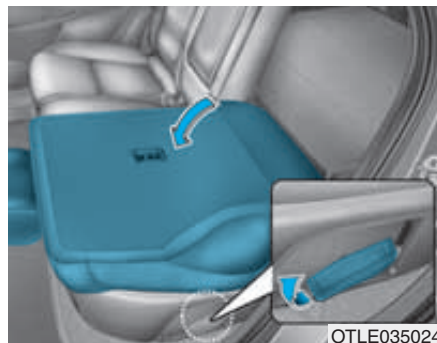


Sklopení zadního opěradla:

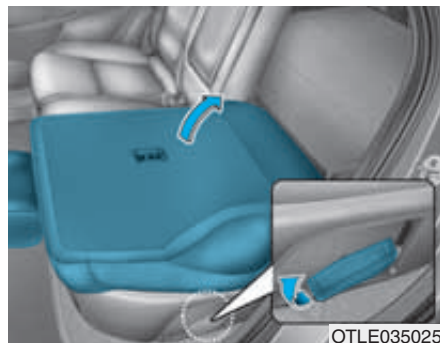
1. Umístěte opěradlo předního sedadla do vzpřímené polohy a v případě potřeby posuňte přední sedadlo dopředu.
2. Zadní opěrky hlavy spusťte do nejnižší polohy.



3. Zámek zadního bezpečnostního pásu vložte do kapsy mezi opěradlem a sedákem zadního sedadla a bezpečnostní pás zadního sedadla zasuňte do vodítka, aby nedošlo k jeho poškození.



4. Zvedněte přední část páky pro sklápění sedadla, poté sklopte sedadlo směrem k přední části vozidla. Při vrácení opěradla do vzpřímené polohy vždy zkontrolujte, zda bylo zajištěno ve své poloze zatlačením na horní hranu opěradla.



5. Pro používání zadního sedadla zvedněte opěradlo zadního sedadla a zatlačte ho dozadu zvednutím přední části páky pro sklápění. Opěradlo pevně zatlačte, až se zajišťí na svém místě. Ujistěte se, že je opěradlo zajištěno na svém místě.

VÝSTRAHA

Při vrácení opěradla zadního sedadla ze sklopené do vzpřímené polohy přidržujte opěradlo vračejte ho pomalu. Ujistěte se, že je opěradlo zcela zajištěno ve vzpřímené poloze tím, že zatlačíte na vrchní část opěradla. V případě nehody nebo prudkého zastavení by se mohl v důsledku nezajištěného opěradla posunout náklad velkou silou dopředu a proniknout do prostoru pro cestující a způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

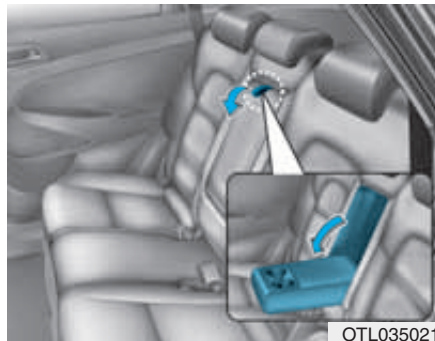
VÝSTRAHA

Neumísťujte předměty na zadní sedadla, neboť není možné je řádně upevnit. V případě kolize mohou svým pohybem vážně nebo smrtelně zranit cestující.

VÝSTRAHA

Při vykládání nebo nakládání nákladu se ujistěte, že je vypnutý motor, řadicí páka v P (parkování) a parkovací brzda řádně zatažena. Pokud tyto kroky nedodržíte, vozidlo se může rozjet, pokud dojde k neúmyslnému posunutí řadicí páky do jiné polohy.

Loketní opěrka



OTL035021

Loketní opěrka se nalézá uprostřed zadního sedadla. Chcete-li použít loketní opěrku, vytáhněte ji ze zadního sedadla směrem dolů.



OTL045096

Držák nápojů

Pro použití středového držáku nápojů spustte loketní opěrku dolů.

Opěrka hlavy

Na předních i zadních sedadlech jsou nastavitelné opěrky hlavy. Opěrky hlavy přinášejí cestujícím pohodlí, ale především je mají chránit před hyperflexí a dalšími zraněními krku a páteře při nehodě, především při nárazu zezadu.



VÝSTRAHA

Pro snížení nebezpečí závažného či smrtelného zranění při nehodě dodržujte při nastavování opěrek hlavy následující opatření:

- Všechny opěrky hlavy nastavte správně ještě **PŘED** jízdou.
- **NIKDY** nedovolte nikomu, aby jel na sedadle bez opěrky hlavy.

(Pokračování)

(Pokračování)



- Nastavte opěrky tak, aby střední část opěrky byla ve stejné výšce, jako je výška horní části očí daného cestujícího.
- **NIKDY** nenastavujte polohu opěrky hlavy na sedadle řidiče, když je vozidlo v pohybu.
- Nastavte opěrku hlavy co nejblíže k hlavě pasažéra. Nepoužívejte polštáře, které by oddalovaly tělo od opěradla.
- Po nastavení opěrky zkontrolujte, že se zajistila ve správné pozici.

POZNÁMKA

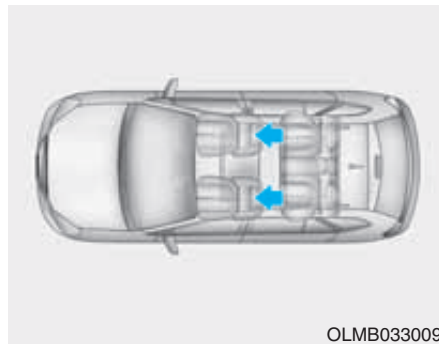
NIKDY netlučte ani netahejte za opěrky hlavy, mohly by se poškodit.



POZOR

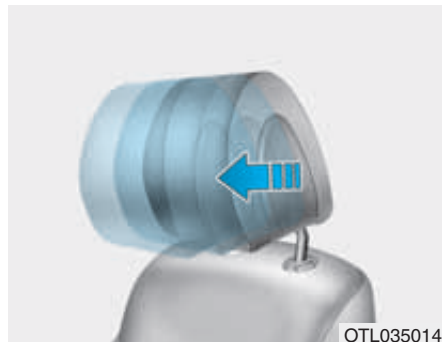
Když na zadních sedadlech nikdo není, nastavte opěrku hlavy do nejnižší polohy. Opěrka hlavy na zadním sedadle může snížit výhled směrem dozadu.

Opěrky hlavy na předních sedadlech



OLMB033009

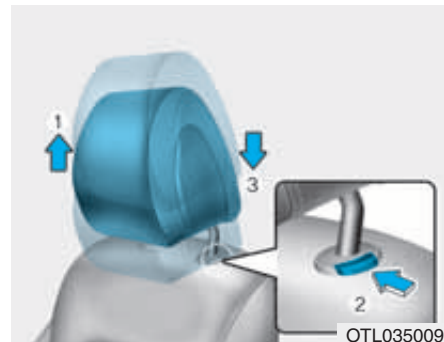
Sedadla řidiče a spolujezdce jsou vybavena nastavitelnou opěrkou hlavy pro bezpečnost a pohodlí cestujících.



OTL035014

Nastavení dopředu, resp. dozadu

Opěrku hlavy lze nastavit směrem dopředu do tří různých pozic, a to zatažením za opěrku dopředu do požadované polohy. Chcete-li nastavit opěrku hlavy zcela dozadu, zatáhněte ji zcela dopředu a uvolněte ji.



OTL035009

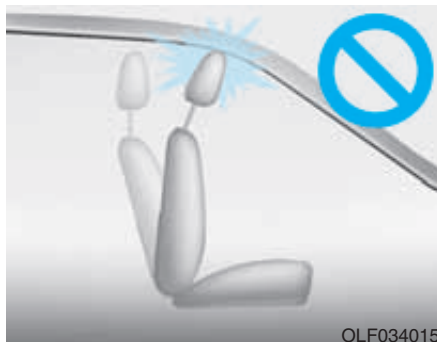
Nastavení výšky

Zvednutí opěrky hlavy:

1. Vytáhněte opěrku do požadované polohy (1).

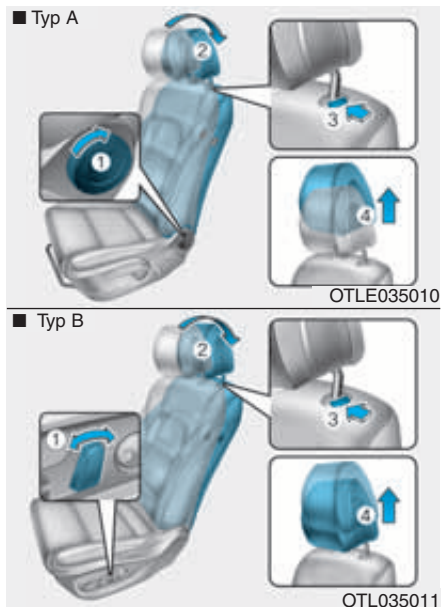
Zasunutí opěrky hlavy:

1. Stiskněte a přidržte uvolňovací tlačítko (2) opěrky hlavy.
2. Zasuňte opěrku do požadované polohy (3).



POZNÁMKA

Pokud sklopíte sedadlo dopředu se zvednutou opěrkou hlavy a sedákem, může zvednutá opěrka hlavy přijít do kontaktu se sluneční clonou nebo jinými částmi vozidla.



Vyjmutí a opětovné nasazení

Vyjmutí opěrky hlavy:

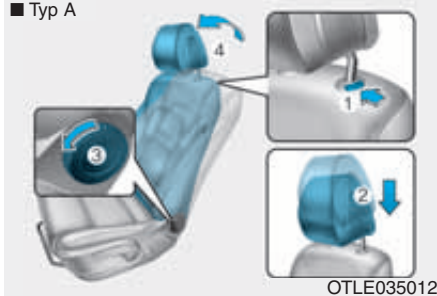
1. Sklopte opěradlo (2) pomocí ovladače nebo spínače (1).
2. Vytáhněte opěrku co nejvýše.

3. Stiskněte tlačítko uvolnění opěrky (3) a zároveň táhněte opěrku směrem vzhůru (4).

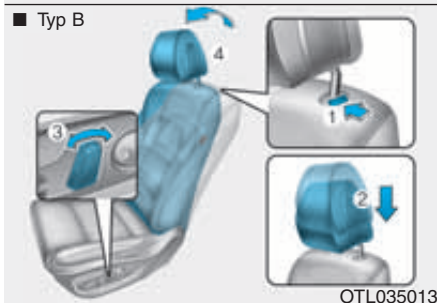
⚠ VÝSTRAHA

NIKDY nedovolte nikomu, aby jel na sedadle bez opěrky hlavy.

■ Typ A



■ Typ B

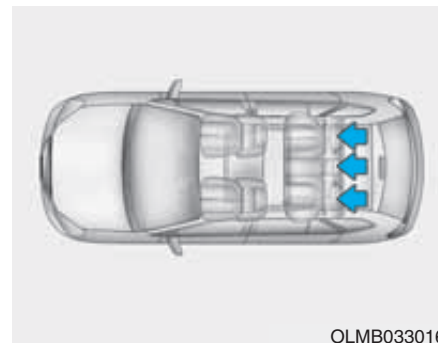


4. Sklopte opěradlo (4) pomocí ovladače nebo spínače (3).

⚠ VÝSTRAHA

Po nastavení a opětovné montáži opěrky vždy zkontrolujte, že se zajistila ve správné pozici.

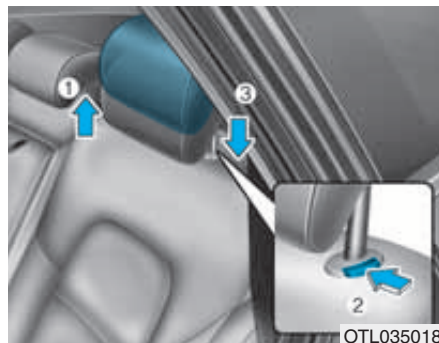
Opěrky hlavy na zadních sedadlech



Zadní sedadlo je vybaveno opěrkami hlavy na všech místech pro sezení za účelem zajištění bezpečnosti a pohodlí cestujících.

Opětovné nasazení opěrky hlavy:

1. Sklopte opěradlo.
2. Vložte vodící tyče opěrky (2) do otvorů v opěradle a zároveň stiskněte tlačítko pro uvolnění (1).
3. Nastavte příslušnou výšku opěrky hlavy.



Nastavení výšky

Zvednutí opěrky hlavy:

1. Vytáhněte opěrku do požadované polohy (1).

Zasunutí opěrky hlavy:

1. Stiskněte a přidržte uvolňovací tlačítko (2) opěrky hlavy.
2. Zasuňte opěrku do požadované polohy (3).

Vyhřívání a ventilování sedadel

Vyhřívání předních sedadel (je-li ve výbavě)

Vyhřívání sedadel slouží k ohřevu sedadel za chladného počasí.

VÝSTRAHA

Vyhřívání sedadla může způsobit **ZÁVAŽNÉ POPÁLENINY**, a to i při nízkých teplotách a především při delším používání.

Cestující musí být schopni cítit, že se sedadlo přehřívá, aby je mohli v případě potřeby vypnout.

Lidé, kteří nemohou vnímat změnu teploty nebo bolest na kůži, by měli být mimořádně opatrní. Jde především o následující typy cestujících:

- Kojenci, děti, starší nebo postižené osoby nebo nemocní lidé.
- Lidé s citlivou kůží nebo náchylní k popálením.
- Vyčerpané osoby.
- Intoxikované osoby.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Lidé, kteří berou léky způsobující malátnost nebo ospalost.

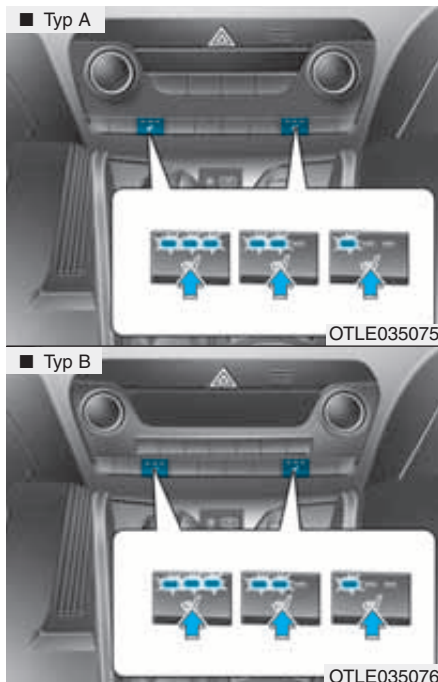
VÝSTRAHA

NIKDY na sedadlo, jež má zapnuté vyhřívání, nepokládejte žádný předmět, který tepelně izoluje, jako je deka nebo polštář. Může dojít k přehřátí sedadla a k následnému popálení nebo poškození sedadla.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození sedadel a jejich vyhřívání:

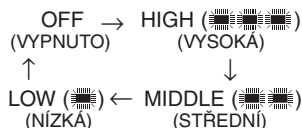
- Nikdy nečistěte sedadla rozpouštědly, jako je ředidlo, benzen, alkohol nebo benzin.
- Na sedadla vybavená vyhříváním neumísťujte těžké nebo ostré předměty.
- Neměňte potah sedadla. Může dojít k poškození vyhřívání sedadla.



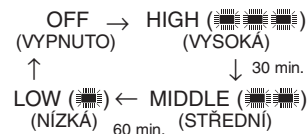
Vyhřívání sedadla řidiče nebo spolujezdce zapnete stisknutím příslušného tlačítka při spuštění motoru.

Během teplého počasí nebo v době, kdy vyhřívání sedadel není potřebné, umístíte tlačítka do polohy OFF.

- **Manuální regulace teploty**
Každým stisknutím tlačítka se nastavení teploty sedadla změní následujícím způsobem



- **Automatická regulace teploty**
Vyhřívání sedadla začne automaticky regulovat teplotu sedadla, aby se zabránilo popáleninám při nízkých teplotách po manuálních zapnutí.



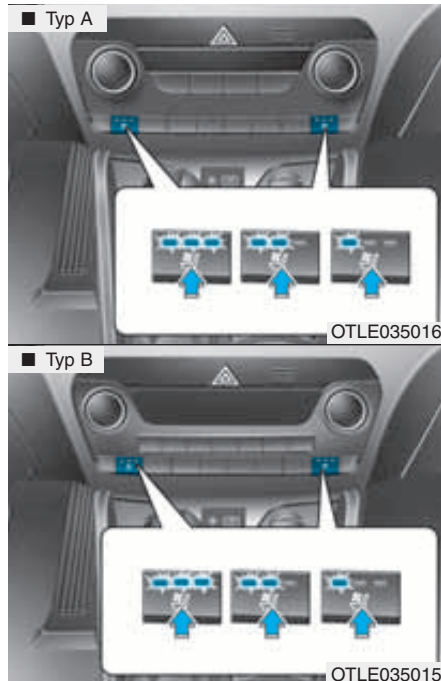
Pokud je znovu zvolena VYSOKÁ teplota, bude teplota regulována automaticky.

- Pokud stisknete tlačítko na více než 1,5 sekund se zapnutým vyhříváním, vyhřívání sedadla se vypne.
- Vyhřívání sedadla se přepne do polohy OFF po každém přemístění spínače zapalování do polohy ON.

i Informace

Je-li tlačítko vyhřívání sedadla v poloze ON, bude se systém vyhřívání automaticky zapínat a vypínat v závislosti na teplotě sedadla.

Ventilování předního sedadla (je-li ve výbavě)

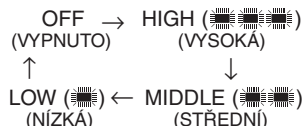


Ventilování sedadel je určeno k ochlazení předních sedadel prostřednictvím proudění vzduchu malými větracími otvory v povrchu sedáků a opěradel.

Pokud není ventilování sedadel potřebné, umístěte tlačítko do polohy OFF.

Ventilování sedadla řidiče nebo spolujezdce (je-li ve výbavě) zapnete stisknutím tlačítka při spuštěném motoru.

- Při každém stisknutí tlačítka se proud vzduchu změní následujícím způsobem:



- Pokud stisknete tlačítko na více než 1,5 sekund se zapnutým ventilováním, ventilování se vypne.
- Ventilování sedadel se přepne do polohy OFF po každém přemístění spínače zapalování do polohy ON.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození ventilování sedadel:

- Používejte ventilování sedadel pouze při zapnuté klimatizaci. Dlouhodobým používáním ventilování sedadel bez zapnuté klimatizace může dojít k poruše ventilování sedadel.
- Nikdy nečistěte sedadla rozpouštědly jako je ředidlo, benzen, alkohol nebo benzin.
- Zabraňte vylití tekutin na povrch předních sedadel a jejich opěradel; může dojít k zneprůchodnění otvorů a k funkčním poruchám.
- Pod sedadla neumísťujte materiály jako plastové tašky nebo noviny. Mohou zablokovat přívod vzduchu a vývody vzduchu pak nebudou správně pracovat.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Neměňte potah sedadla. Může dojít k poškození ventilování sedadel.
- Pokud vývody vzduchu nefungují, znovu naskočte na vozidlo. Nedoje-li k nápravě, doporučujeme Vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

**Vyhřívání zadních sedadel
(je-li ve výbavě)**

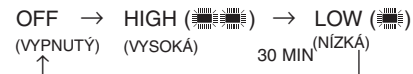
Při zapnutí motoru stiskněte příslušné tlačítko vyhřívání zadního sedadla.

Během teplého počasí nebo v době, kdy vyhřívání sedadel není potřebné, umístěte tlačítka do polohy OFF.

- Manuální regulace teploty
Každým stisknutím tlačítka se nastavení teploty sedadla změní následujícím způsobem:



- Automatická regulace teploty
Vyhřívání sedadla začne automaticky regulovat teplotu sedadla, aby se zabránilo popáleninám při nízkých teplotách po manuálním zapnutí.



Pokud je znovu zvolena VYSOKÁ teplota, bude teplota regulována automaticky.

- Vyhřívání sedadla se přepne do polohy OFF po každém přemístění spínače zapalování do polohy ON.

i Informace

Je-li tlačítko vyhřívání sedadla v poloze ON, bude se systém vyhřívání automaticky zapínat a vypínat v závislosti na teplotě sedadla.

BEZPEČNOSTNÍ PÁSY

Tato pasáž popisuje, jak správně používat bezpečnostní pásy. Rovněž popisuje, co není vhodné při používání bezpečnostních pásů dělat.

Bezpečnostní upozornění týkající se bezpečnostních pásů

Před každou jízdou se vždy připoutejte a ujistěte se, že se připoutali také všichni ostatní cestující. Airbagy (jsou-li ve výbavě) tvoří pouze doplněk bezpečnostních pásů, nejde o jejich náhradu. Ve většině zemí platí, že se všichni cestující ve vozidle musí připoutat.

VÝSTRAHA

Když je vozidlo v pohybu, všichni cestující musí být správně připoutáni bezpečnostními pásy. Při nastavování a používání bezpečnostních pásů dodržujte následující opatření:

- Děti menší než 150 cm a lehčí než 36 kg musí být řádně připoutány na zadním sedadle.
- Nikdy nedovolte dětem cestovat na sedadle spolujezdce. Pokud dítě větší než 150 cm a těžší než 36 kg musí sedět na předním sedadle, musí být řádně připoutané a sedadlo by mělo být posunuto co nejvíc dozadu.
- NIKDY nedovolte, aby kojeneček či malé dítě cestovalo na klíně dospělého.
- NIKDY necestujte se sklopným opěradlem.
- Nedovolte, aby více dětí cestovalo na jednom sedadle či se společně poutalo jedním bezpečnostním pásem.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Nikdy nevedte horní část pásu pod rukou nebo za zády.
- Nikdy nepřetahujte bezpečnostní pásy přes křehké předměty. Při prudkém zastavení nebo nárazu může pás předměty poškodit.
- Bezpečnostní pásy nesmějí být překroucené. Překroucený bezpečnostní pás Vás při nehodě správně neochrání.
- Nepoužívejte bezpečnostní pás s poškozenou tkaninou nebo jinými součástmi.
- Nezapínejte bezpečnostní pás do přezek určených pro jiné pásy.
- NIKDY si nerozepínejte bezpečnostní pásy za jízdy. Může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k nehodě.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Ujistěte se, že v přezce pásu není žádný předmět, který by zabráňoval správné funkci zapínacího mechanismu. Bezpečnostní pás by se nemusel správně zajistit.
- Uživatel nesmí provádět žádné úpravy, které by zabráňovaly nastavovacím zařízením bezpečnostních pásů odstranit vůli nebo by zabráňovaly nastavení sestavy pásu za účelem odstranění vůle.

⚠ VÝSTRAHA

Poškozené bezpečnostní pásy a sestavy bezpečnostních pásů nebudou správně fungovat. Vždy vyměňte:

- Prodřenou, znečištěnou nebo poškozenou tkaninu.
- Poškozené pevné součásti pásu.
- Celou sestavu pásu, který byl používán během nehody, i když není poškození tkaniny nebo ostatních součástí zjevné.

Varovná kontrolka bezpečnostního pásu**Varování systému bezpečnostních pásů**

■ Pro řidiče v přístrojové desce

**Varování bezpečnostního pásu sedadla řidiče**

Jako připomínka pro řidiče se po každém přepnutí spínače zapalování do polohy ON bez ohledu na zapnutí bezpečnostního pásu rozsvítí na 6 sekund varovná kontrolka bezpečnostního pásu.

Pokud nebude bezpečnostní pás sedadla řidiče zapnut po umístění spínače zapalování do polohy ON, bude varovná kontrolka bezpečnostního pásu svítit až do zapnutí pásu.

Pokud bezpečnostní pás nezapnete a překročíte rychlost 9 km/h, rozsvícená varovná kontrolka začne blikat, dokud nezpomalíte na rychlost nižší než 6 km/h. (je-li ve výbavě)

Pokud bezpečnostní pás nezapnete a překročíte rychlost 20 km/h, bude znít přibližně 100 sekund varovný tón a odpovídající varovná kontrolka bude blikat. (je-li ve výbavě)



Varování bezpečnostního pásu předního sedadla spolujezdce

Jako připomínka pro spolujezdce vpředu se po každém přepnutí spínače zapalování do polohy ON bez ohledu na zapnutí bezpečnostního pásu rozsvítí na 6 sekund varovná kontrolka bezpečnostního pásu předního sedadla spolujezdce.

Pokud nebude bezpečnostní pás předního sedadla spolujezdce zapnut po přepnutí spínače zapalování do polohy ON nebo pokud bude rozeptnut po přepnutí spínače zapalování do polohy ON, bude až do zapnutí bezpečnostního pásu svítit příslušná

varovná kontrolka bezpečnostního pásu.

Pokud bezpečnostní pás nezapnete a překročíte rychlost 9 km/h, rozsvícená varovná kontrolka začne blikat, dokud nezpomalíte na rychlost nižší než 6 km/h.

Pokud bezpečnostní pás nezapnete a překročíte rychlost 20 km/h, bude znít přibližně 100 sekund varovný tón a odpovídající varovná kontrolka bude blikat.

VÝSTRAHA

Nevhodná poloha při jízdě negativně ovlivňuje varovný systém bezpečnostního pásu předního sedadla spolujezdce. Je důležité, aby řidič poučil spolujezdce o správné poloze uvedené v této příručce.

i Informace

- Varovnou kontrolku bezpečnostního pásu předního sedadla spolujezdce můžete najít na středové palubní desce.
- I když nebude přední sedadlo spolujezdce obsazené, rozsvítí se nebo bude blikat varovná kontrolka po dobu 6 sekund.
- Varovná kontrolka bezpečnostního pásu předního sedadla spolujezdce může být aktivní, pokud je na předním sedadle spolujezdce umístěno zavazadlo.



Varování bezpečnostního pásu zadního sedadla

Pokud je spínač zapalování v poloze ON (neběží motor), když není zapnutý bezpečnostní pás cestujícího vzadu, bude svítit varovná kontrolka příslušného bezpečnostního pásu, pokud pás nezapnete.

A poté se na cca 35 sekund rozsvítí příslušná varovná kontrolka zadního bezpečnostního pásu, pokud nastane jakákoliv z následujících situací:

- Nastartujete motor s nezapnutým zadním bezpečnostním pásem.
- Jedete rychleji než 9 km/h, když není zapnutý zadní bezpečnostní pás.

- Zadní bezpečnostní pás se rozezne při jízdě do 20 km/h.

Po zapnutí zadního bezpečnostního pásu varovná kontrolka okamžitě zhasne.

Pokud zadní bezpečnostní pás nezapnete a překročíte rychlost 20 km/h, bude znít přibližně 35 sekund varovný tón a odpovídající varovná kontrolka bude blikat.

Pokud však bezpečnostní pás cestujícího vzadu zapnete a rozezpnete dvakrát během 9 sekund po zapnutí pásu, nebude varovná kontrolka funkční.

Zádržný systém bezpečnostních pásů

Třibodový bezpečnostní pás



Pro zapnutí bezpečnostního pásu:

Vytáhněte pás z navíječe a vložte kovovou přezku (1) do zámku (2). Při zajištění přezky v zámku uslyšíte cvaknutí.



Pánevní část bezpečnostního pásu (1) musí vést přes boky a ramenní část (2) přes hrudník. Bezpečnostní pás se automaticky nastaví na správnou délku pouze v případě, že dolní část pásu nastavíte ručně tak, aby vedla pevně přes boky. Pokud se pomalu nahnete dopředu, bezpečnostní pás se automaticky nastaví na správnou délku pouze v případě, že dolní část pásu nastavíte ručně tak, aby vedla pevně přes boky. Pokud se pomalu nahnete dopředu, pás se vytáhne a umožní Vám volný pohyb. V případě prudkého zastavení nebo nárazu bude pás zablokován ve své poloze. Rovněž se zablokuje, pokud se pokusíte naklonit dopředu příliš rychle.

POZNÁMKA

Pokud nemůžete vytáhnout dostatečnou část bezpečnostního pásu z navíječe, silně za popruh zatáhněte a uvolněte jej. Po uvolnění budete moci bezpečnostní pás hladce vytáhnout.



VÝSTRAHA

Nesprávně vedené bezpečnostní pásy zvyšují nebezpečí závažného zranění při nehodě. Při nastavování bezpečnostních pásů dodržujte následující opatření:

(Pokračování)

(Pokračování)

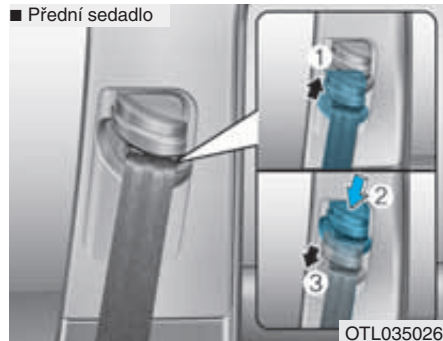
- Bederní část bezpečnostního pásu vedte co nejnižže kolem svých boků, nikoli přes pas, aby tkanička na přiléhala. Při tomto vedení pásu mohou sílu nárazu pohltit silné pánevní kosti a snižuje se riziko vnitřního zranění.
- Jednu ruku dejte pod ramenní část pásu a druhou přes pás, viz ilustrace.
- Horní ukotvení bezpečnostního pásu musí být vždy řádně zajištěné ve správné výšce.
- Nikdy nevedte horní část pásu přes krk nebo tvář.

Výškové nastavení

Výškové nastavení ukotvení předního bezpečnostního pásu lze nastavit do čtyř různých poloh s ohledem na pohodlí a bezpečnost.

Horní část pásu by měla vést přes hrudník a středem přes rameno, které je blíže ke dveřím, ne přes krk.

■ Přední sedadlo



Pokud chcete upravit výšku ukotvení bezpečnostního pásu, posuňte nastavovač výšky nahoru nebo dolů do požadované polohy.

Chcete-li ukotvení zvýšit, zatáhněte za něj směrem nahoru (1). Pro jeho snížení ho zatlačte dolů (3) při současném stisknutí tlačítka pro nastavení výšky (2).

Uvolněte tlačítko, čímž se ukotvení zajistí ve zvolené poloze. Pokuste se posunout nastavovač výšky, abyste se ujistili, že je zajištěn v dané poloze.



Rozepnutí pásu:

Stiskněte uvolňovací tlačítko (1) na zámku.

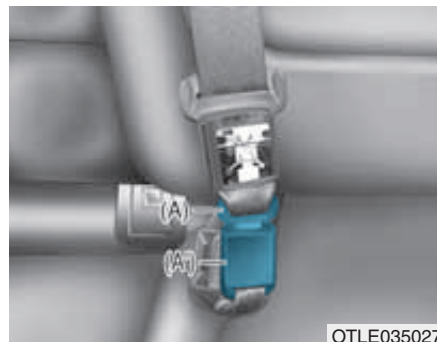
Po uvolnění by se měl bezpečnostní pás automaticky navinout zpět do navíječe. Pokud se tak nestane, zkontrolujte bezpečnostní pás, zda není překroucený, a zkuste to znovu.

Bezpečnostní pás středového sedadla (tříbodový bezpečnostní pás zadního sedadla)

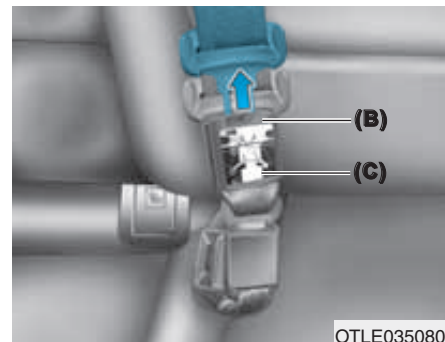


Pro zapnutí Vašeho bezpečnostního pásu

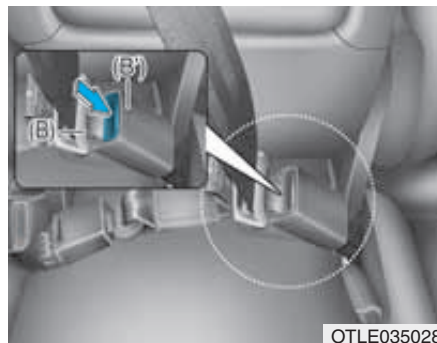
1. Vytáhněte jazýček (A) z otvoru v krytu sestavy bezpečnostního pásu.



2. Zasuňte jazýček (A) do zámku (A') tak, abyste uslyšeli cvaknutí indikující zajištění jazýčku v zámku. Ujistěte se, že pás není překroucený.



3. Vytáhněte jazýček (B) z kapsy (C).

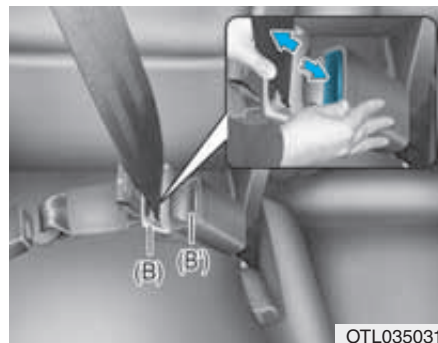


4. Vytáhněte jazýček (B) a zasuňte ho do zámku (B') tak, abyste uslyšeli cvaknutí indikující zajištění jazýčku v zámku. Ujistěte se, že pás není překroucený.

Při používání bezpečnostního pásu středního zadního sedadla je nutné použít zámek označený jako „CENTER“.

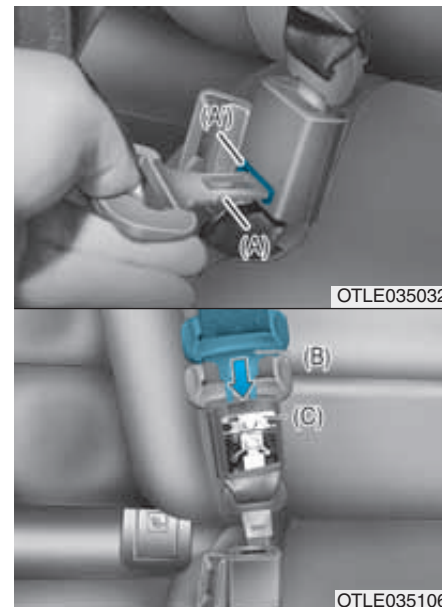
i Informace

Pokud nemůžete vytáhnout bezpečnostní pás z navíječe, silně za popruh zatáhněte a uvolněte jej. Po uvolnění budete moci bezpečnostní pás hladce vytáhnout.



Pro uvolnění Vašeho bezpečnostního pásu

1. Stiskněte uvolňovací tlačítko na zámku (B') a vytáhněte jazýček (B).



2. Pro zatažení bezpečnostního pásu zadního sedadla zasuňte jazýček (A) do výstupního otvoru (A'). Zatáhněte za bezpečnostní pás a nechte ho automaticky navinout.
3. Zasuňte jazýček (B) do kapsy (C).



4. Zasuňte jazyček (A) do otvoru v krytu sestavy bezpečnostního pásu.

Předpínač bezpečnostního pásu



Vaše vozidlo je vybaveno předpínačem bezpečnostního pásu řidiče a spolujezdce (navíječ, předpínač a nouzové upevňovací zařízení (EFD)). Úlohou předpínačů bezpečnostních pásů je přitáhnout bezpečnostní pás pevně kolem těla při určitých typech čelních srážek. Předpínač bezpečnostních pásů se aktivuje při dostatečně silných čelních srážkách společně s airbagy.

Pokud vozidlo náhle zastaví nebo pokud se cestující pokusí naklonit dopředu příliš rychle, navíječ bezpečnostního pásu se zablokuje. Při určitých čelních nárazech se aktivuje předpínač, který přitáhne bezpečnostní pás blíže k tělu cestujícího.

(1) Předpínač

Úlohou předpínačů bezpečnostních pásů je zajistit, aby ramenní bezpečnostní pás pevně přiléhal k horní části těla cestujícího při určitých typech čelních nárazů.

(2) Nouzové upevňovací zařízení (EFD) (pro sedadlo řidiče)

Úlohou EFD je zajistit, aby pánevní bezpečnostní pás pevně přiléhal k dolní části těla cestujícího při určitých typech čelních nárazů.

Pokud systém rozpozná příliš vysoké napětí bezpečnostního pásu řidiče nebo spolujezdce, když se aktivuje systém předpínače, omezovač síly uvnitř předpínače sníží sílu napnutí příslušného bezpečnostního pásu.

⚠ VÝSTRAHA

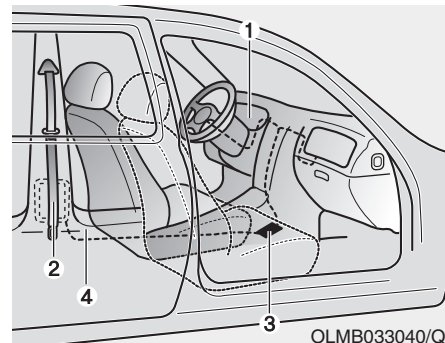
- Vždy se připevněte a sedněte ve správné poloze.
- Bezpečnostní pásy nesmějí být uvolněné nebo překroucené. Uvolněný nebo překroucený bezpečnostní pás Vás při nehodě správně neochrání.
- Nedávejte nic do blízkosti přezky. Může to negativně ovlivnit její funkci.
- Po aktivaci předpínače nebo po nehodě nechte předpínač vždy vyměnit.
- NIKDY nekontrolujte, neopravujte ani nevyměňujte předpínače sami. Tuto činnost musí realizovat autorizovaný opravce HYUNDAI.
- Zabraňte úderům do konstrukce bezpečnostních pásů.

⚠ VÝSTRAHA

Nedotýkejte se sestavy předpínače bezpečnostního pásu po dobu několika minut od jejich aktivace. Když se předpínací mechanismus během srážky aktivuje, zahřeje se na vysokou teplotu a může Vás popálit.

⚠ POZOR

Práce na karoserii v přední části vozidla mohou vést k poškození systému předpínače bezpečnostního pásu. Proto Vám doporučujeme svěřit servis tohoto systému autorizovanému opravci HYUNDAI.



Systém předpínačů bezpečnostních pásů se skládá především z následujících součástí. Jejich umístění je uvedeno na obrázku výše:

- (1) Varovná kontrolka airbagu
- (2) Předpínač v navíjecím modulu
- (3) Řídící modul SLR
- (4) Nouzové upevňovací zařízení (EFD) (je-li ve výbavě)

POZNÁMKA

Snímač, který aktivuje airbagy SRS, je propojený s předpínači bezpečnostních pásů. Varovná kontrolka airbagů na přístrojové desce se rozsvítí na zhruba 6 sekund po zapnutí spínače zapalování do polohy ON a poté by měla zhasnout.

Pokud předpínač bezpečnostních pásů nefunguje správně, varovná kontrolka se rozsvítí, i když je airbag SRS v pořádku. Pokud se varovná kontrolka nerozsvítí, zůstane svítit nebo se rozsvítí za jízdy, doporučujeme nechat předpínače bezpečnostních pásů a airbagy SRS zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Informace

- Předpínač bezpečnostního pásu řidiče i spolujezdce se může aktivovat při určitých čelních a bočních nárazech.
- Předpínače bezpečnostních pásů se aktivují, i když nejsou bezpečnostní pásy v okamžiku srážky použité.
- Když se aktivují předpínače bezpečnostních pásů, může být v prostoru pro cestující slyšet hluk a objevit se jemný prach v podobě kouře. Jedná se o normální provozní podmínky, které nejsou nebezpečné.
- I když tento jemný prach není toxický, může způsobit podráždění kůže a neměl by být vdechován po delší dobu. Po nehodě, při které došlo k aktivaci předpínačů bezpečnostních pásů, pečlivě omyjte všechny vystavené části pokožky.

Další bezpečnostní upozornění týkající se bezpečnostních pásů

Používání bezpečnostních pásů v těhotenství

I během těhotenství je potřeba vždy používat bezpečnostní pásy. Nejlepší způsob, jak ochráníte své doposud nenarozené dítě, je chránit sebe sama pomocí bezpečnostního pásu.

Těhotné ženy by měly vždy používat tříbodový bezpečnostní pás. Hrudní část bezpečnostního pásu vedte přes hrudník mezi prsy, nikdy ne přes krk. Bederní část vedte pod břichem tak, aby pevně obepínal Vaše boky a pánevní kost, pod zaoblenou částí břicha.

VÝSTRAHA

Aby nedošlo k závažnému poranění nebo smrti nenarozeného dítěte při nehodě, nesmí těhotné ženy NIKDY vést dolní část bezpečnostního pásu přes břicho či nad ním v místech, kde se nalézá dítě.

Používání bezpečnostních pásů u dětí

Kojenci a malé děti

Většina zemí má zákony týkající se dětských zádržných systémů, které vyžadují, aby děti cestovaly ve schválených dětských zádržných systémech včetně podsedáků. Věk, od kterého je možné místo dětského zádržného systému používat bezpečnostní pásy, se liší podle zemí, proto musíte dodržovat příslušné platné předpisy země, ve které cestujete. Dětské zádržné systémy musí být řádně umístěny a instalovány na zadním sedadle.

Více informací najdete v části „Dětské zádržné systémy“ v této kapitole.

VÝSTRAHA

Děti VŽDY řádně připoutejte v dětském zádržném systému odpovídajícím výšce a hmotnosti dítěte.

Aby nemohlo dojít k závažnému poranění nebo úmrtí dítěte či jiných cestujících, NIKDY nedržte dítě za jízdy na klíně či v náruči. Velké síly, které vznikají během srážky, vytrhnou dítě z Vašich rukou a vymrští jej do interiéru vozidla.

Malé děti jsou v případě nehody nejlépe chráněny před zraněním, když jsou správně připoutány na zadním sedadle v dětském zádržném systému, který splňuje požadavky bezpečnostních norem ve Vaší zemi. Před koupí dětského zádržného systému se ujistěte, že je opatřený certifikačním štítkem s informací, že systém splňuje bezpečnostní standard ve Vaší zemi. Dětský zádržný systém musí odpovídat výšce a hmotnosti Vašeho dítěte. Tuto informaci si ověřte na štítku na dětském zádržném systému. Viz „Dětské zádržné systémy“ v této kapitole.

Větší děti

Děti menší než 150 cm a lehčí než 36 kg, které jsou příliš velké na podsedák, musí vždy sedět na zadních sedadlech a být připoutány třibodovými bezpečnostními pásy. Bezpečnostní pás musí vést přes horní část stehen a obepínat rameno a hrudník, aby bylo dítě správně chráněno. Připoutání pravidelně kontrolujte. Pohyb dítěte může způsobit posunutí pásu. Děti jsou při dopravní nehodě nejlépe chráněny, pokud jsou připoutány ve vhodném zádržném systému či pomocí bezpečnostních pásů na zadním sedadle.

Pokud větší dítě (vyšší než 150 cm a těžší než 36 kg) cestuje na předním sedadle, musí být správně připoutáno třibodovým bezpečnostním pásem a sedadlo musí být posunuto co nejvíce dozadu. Děti menší než 150 cm a lehčí než 36 kg by měly být řádně připoutané na zadním sedadle. NIKDY neumísťujte dítě menší než 150 cm a lehčí než 36 kg na přední sedadlo. NIKDY neumísťujte dětskou sedačku používanou zády ke směru jízdy na přední sedadlo.

Pokud se horní část bezpečnostního pásu mírně dotýká krku nebo tváře dítěte, pokuste se umístit dítě blíže ke středu vozidla. Pokud se horní část bezpečnostního pásu stále dotýká krku nebo tváře dítěte, vraťte dítě zpět do zádržného systému na zadním sedadle.



VÝSTRAHA

- **Vždy se ujistěte, že větší děti mají zapnutý a správně nastavený bezpečnostní pás.**
- **NIKDY nedovolte, aby se ramenní část pásu dotýkala krku či obličeje dítěte.**
- **Nedovolte, aby jeden bezpečnostní pás používalo více dětí zároveň.**

Používání bezpečnostních pásů u zraněné osoby

Při transportu zraněné osoby by měl být použit bezpečnostní pás. V každém případě konzultujte vhodnost použití bezpečnostních pásů s lékařem.

Jedna osoba na jeden bezpečnostní pás

Jedním bezpečnostním pásem nesmí být nikdy připoutány dvě osoby (ani děti). Může se tak zvýšit závažnost zranění v případě nehody.

Sedte vzpřímeně

Sezení ve sklopené poloze za jízdy může být nebezpečné. I když je osoba připoutána, ochranná funkce zádržného systému (bezpečnostních pásů a airbagů) se ve chvíli, kdy je sedadlo sklopené, výrazně snižuje.

Aby mohly bezpečnostní pásy správně fungovat, musí být vedeny přes Vaše boky a hrudník.

Během nehody může dojít k vymrštění těla do pásu a ke zranění krku či jiných částí těla.

Čím více je sedadlo sklopené, tím vyšší je nebezpečí, že boky pasažéra podklouznou pod bederní část pásu nebo že krk pasažéra zasáhne hrudní část pásu.



VÝSTRAHA

- **NIKDY** necestujte se sklopeným opěradlem.
- Jízda s opěradlem sklopeným směrem dozadu zvyšuje v případě nehody nebo náhlého zastavení nebezpečí vážných nebo smrtelných zranění.
- Řidič a cestující by vždy měli sedět na sedadlech řádně opření, správně připoutání bezpečnostními pásy a opěradla mít ve vzpřímené poloze.

Péče o bezpečnostní pásy

Systém bezpečnostních pásů nesmíte nikdy demontovat ani jinak upravovat. Je pouze nutné dávat pozor, aby bezpečnostní pásy, spony a zámky nebyly poškozovány dveřmi, zachyceny mezi sedadla a podobně.

Pravidelné prohlídky

Všechny bezpečnostní pásy je nutné pravidelně kontrolovat ohledně opotřebení nebo poškození. Všechny poškozené díly by měly být co nejdříve vyměněny.

Bezpečnostní pásy udržujte čisté a suché

Bezpečnostní pásy musíte udržovat čisté a suché. Pokud se pás znečistí, je možné jej vyčistit použitím jemného mýdla a teplé vody. Bělidla, silné čisticí nebo abrazivní prostředky se nesmí používat, protože by došlo k poškození vláken bezpečnostního pásu.

Kdy je třeba bezpečnostní pásy vyměnit

Celý systém bezpečnostních pásů je třeba vyměnit, pokud mělo vozidlo dopravní nehodu. Tuto výměnu je třeba provést i v případě, že není poškození bezpečnostních pásů viditelné. Obratě se na autorizovaného opravce HYUNDAI.

DĚTSKÝ ZÁDRŽNÝ SYSTÉM (CRS)

Děti vždy vzadu

VÝSTRAHA

Děti vždy řádně připoutejte na zadních sedadlech vozidla, pokud není deaktivován airbag na předním sedadle spolujezdce.

Děti všech věkových skupin jsou ve větším bezpečí, pokud sedí připoutané na zadním sedadle. Dítě cestující na sedadle spolujezdce může být velkou silou zasaženo plnicím se airbagem, což může mít za následek VÁŽNÉ ZRANĚNÍ nebo SMRT.

Děti menší než 150 cm a lehčí než 36 kg musí vždy sedět na zadních sedadlech a musí být vždy umístěny v dětském zádržném systému, aby se snížilo riziko jejich zranění při nehodě, náhlém zabrzdění nebo manévru.

Podle statistik nehod je bezpečnější, pokud jsou děti řádně připoutány na zadních sedadlech než na předním sedadle. Děti, které jsou pro dětský zádržný systém příliš velké, musí využívat bezpečnostní pásy sedadla.

Většina zemí má legislativně upraveno, že děti musí cestovat v dětských zádržných systémech. Zákony upravující věk nebo hmotnostní/výškové omezení, od kterého je možné místo dětského zádržného systému používat bezpečnostní pásy, se liší podle jednotlivých zemí, proto musíte dodržovat příslušné platné předpisy země, ve které cestujete.

Dětské zádržné systémy musí být řádně umístěny a instalovány na zadním sedadle. Musíte používat běžně dostupný dětský zádržný systém, který splňuje bezpečnostní standardy ve Vaší zemi.

Dětské zádržné systémy jsou většínou konstruovány tak, aby byly ve vozidle upevněny bezpečnostním pásem nebo částí pásu nebo pomocí top-tether a/nebo ukotvení ISOFIX v zadních sedadlech.

Dětský zádržný systém vždy vzadu

Kojenci a menší děti musí být připoutány v příslušném dětském zádržném systému po směru nebo proti směru jízdy, který musí být nejdříve řádně instalován na zadní sedadlo vozidla. Vždy si přečtěte a dodržujte pokyny k instalaci a používání dodané výrobcem dětského zádržného systému.

VÝSTRAHA

- **Během instalace a používání se vždy řiďte pokyny výrobce dětského zádržného systému.**
- **Své dítě vždy řádně připoutejte v dětském zádržném systému.**
- **Nepoužívejte sedačky pro kojence nebo dětské sedačky, které se „zaháknou“ přes opěradlo, protože v případě nehody nejsou dostatečně bezpečné.**
- **Po nehodě Vám doporučujeme, aby dětský zádržný systém, bezpečnostní pásy sedadla, ukotvení ISOFIX a ukotvení top-tether zkontroloval autorizovaný opravce HYUNDAI.**

Volba dětského zádržného systému (CRS)

Při výběru dětského zádržného systému vždy dodržujte tyto pokyny:

- Ujistěte se, že systém má štítek potvrzující, že výrobek splňuje bezpečnostní standardy platné ve Vaší zemi.

Dětský zádržný systém může být nainstalován pouze tehdy, byl-li schválen v souladu s požadavky ECE-R44 nebo ECE-R129.

- Zvolte dětský zádržný systém podle výšky a hmotnosti dítěte. Povinný štítek či příručka k použití tyto informace obvykle obsahují.
- Zvolte dětský zádržný systém, který je vhodný pro sedadlo vozidla, na kterém bude používán.

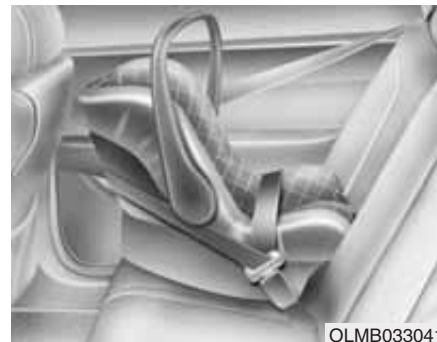
O vhodnosti dětských zádržných systémů pro sedadla ve vašem vozidle se prosím informujte v tabulkách instalací na stranách 2-45, 48 a 49.

- Přečtěte si a dodržujte upozornění a pokyny k instalaci a používání dané s dětským zádržným systémem.

Typy dětských zádržných systémů

Existují tři hlavní typy dětských zádržných systémů: sedačky používané zády ke směru jízdy, sedačky používané ve směru jízdy a podsedačky.

Jsou klasifikovány podle věku, výšky a hmotnosti dítěte.



Dětský zádržný systém používaný zády ke směru jízdy

Dětský zádržný systém používaný zády ke směru jízdy má sedací plochu pro dítě proti směru jízdy. Postroj přidržuje dítě na místě a v případě nehody udrží dítě v dětském zádržném systému a sníží namáhání křehkého krku a páteře.

Všechny děti do jednoho roku věku musí jezdit v dětském zádržném systému používaném zády ke směru jízdy. Existují různé typy dětských zádržných systémů používaných zády ke směru jízdy: dětský zádržný systém pro nemluvňata lze používat pouze proti směru jízdy. Konvertibilní dětské zádržné systémy a systémy 3v1 mají vyšší výškové a hmotnostní omezení pro polohu zády ke směru jízdy, čímž Vám umožní přepravovat Vaše děti zády ke směru jízdy po delší dobu.

Dětský zádržný systém používejte co nejdéle v poloze proti směru jízdy, dokud Vaše dítě splňuje výškové a hmotnostní omezení udávané výrobcem dětského zádržného systému.



Dětský zádržný systém používaný ve směru jízdy

Dětský zádržný systém používaný ve směru jízdy poskytuje ochranu těla Vašeho dítěte díky postroji. Poutejte děti v dětském zádržném systému používaném ve směru jízdu pomocí postroje, než dosáhnou horního výškového nebo hmotnostního limitu daného výrobcem dětského zádržného systému.

Jakmile dítě vyroste z dětského zádržného systému používaného ve směru jízdy, je připravené na podsedák.

Podsedáky

Podsedák je dětský zádržný systém určený pro lepší přizpůsobení systému bezpečnostních pásů vozidla. Podsedák upravuje pozici pásu tak, že pevně obepne silnější části těla dítěte. Poutejte děti s využitím podsedáku, dokud nejsou dostatečně velké, aby mohly být připevněny bezpečnostním pásem sedadla.

Při správném vedení bezpečnostní pás vede komfortně přes kyčle, nikoliv přes žaludek. Ramenní pás musí vést přes ramena a hrudník a nikoliv přes krk nebo obličej. Děti menší než 150 cm a lehčí než 36 kg musí být vždy řádně připevněny, aby bylo minimalizováno riziko zranění během nehody, prudkého zastavení nebo náhlého manévru.

Montáž dětského zádržného systému (CRS)

VÝSTRAHA

Před montáží dětského zádržného systému:

Přečtěte si a dodržujte pokyny výrobce dětského zádržného systému.

V důsledku nedodržení upozornění a pokynů se může zvýšit nebezpečí VÁŽNÉHO nebo SMRTELNÉHO ZRANĚNÍ v případě nehody.

VÝSTRAHA

Pokud opěrka hlavy neumožňuje řádnou montáž dětského zádržného systému, je nutné opěrku hlavy příslušného sedadla nastavit nebo zcela demontovat.

Po volbě vhodného dětského zádržného systému a kontrole, zda je dětský zádržný systém vhodný pro montáž v zadní části Vašeho vozidla, jste připraveni instalovat dětský zádržný systém dle pokynů výrobce. Řádná montáž dětského zádržného systému se obecně skládá se tří kroků:

- **Dětský zádržný systém řádně připevněte k vozidlu.** Všechny dětské zádržné systémy je nutné k vozidlu připevnit pomocí bezpečnostního pásu nebo části bezpečnostního pásu nebo pomocí ukotvení ISOFIX top-tether a/nebo ukotvení ISOFIX.
- **Ujistěte, že je dětský zádržný systém pevně připevněn.** Po montáži dětského zádržného systému do vozidla zatlačte sedačku dopředu a ze strany na stranu, abyste se ujistili, že je řádně připevněna k sedadlu. Dětský zádržný systém připevněný bezpečnostním pásem musí být namontován co nejpevněji. Určitý pohyb ze strany na stranu je ovšem možný.

Při montáži dětského zádržného systému seřídte sedadlo vozidla (nahoru a dolů, dopředu a dozadu) tak, aby Vaše dítě sedělo v dětském zádržném systému pohodlně.

- **Zajistěte dítě v dětském zádržném systému.** Ujistěte se, že je dítě řádně připoutáno v dětském zádržném systému dle pokynů výrobce dětského zádržného systému.

POZOR

Dětský zádržný systém se může v uzavřeném vozidle zahřát na velmi vysokou teplotu. Abyste zabránili popáleninám, zkontrolujte před umístěním dítěte do dětského zádržného systému teplotu dosedací plochy a spon.

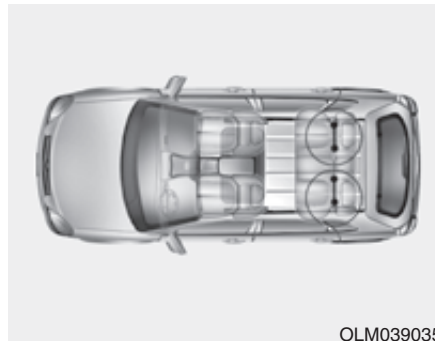
Ukotvení ISOFIX a ukotvení top-tether (systém ukotvení ISOFIX) pro děti

Systém ISOFIX ukotvuje dětský zádržný systém během jízdy i během případné nehody. Tento systém je určen k usnadnění montáže dětského zádržného systému a omezení možnosti nesprávné montáže dětského zádržného systému. Systém ISOFIX využívá ukotvení ve vozidle a úchyty dětského zádržného systému. Systém ISOFIX eliminuje potřebu používat k připevnění dětského zádržného systému na zadní sedadla bezpečnostní pásy.

Ukotvení ISOFIX jsou kovové tyče integrované ve vozidle. Každé sedadlo ISOFIX má dvě dolní ukotvení, která se spojí s upevňovacími součástmi dětského zádržného systému.

Pro používání systému ISOFIX ve Vašem vozidle musíte mít dětský zádržný systém s upevňovacími součástmi ISOFIX. (Dětský zádržný systém ISOFIX lze montovat pouze, pokud má schválení pro dané vozidlo nebo univerzální schválení podle požadavků ECE-R44 nebo ECE-R129.)

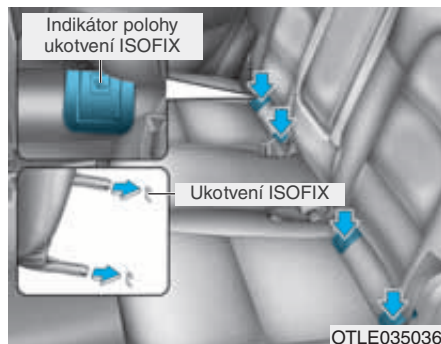
Výrobce dětského zádržného systému Vám poskytne pokyny k používání dětského zádržného systému s ukotveními ISOFIX.



Ukotvení ISOFIX jsou umístěna na pravém a levém vnějším zadním sedadle. Jejich umístění je uvedeno na obrázku. Na zadním sedadle uprostřed ukotvení ISOFIX nejsou.

⚠ VÝSTRAHA

Nepokoušejte se montovat dětský zádržný systém pomocí ukotvení ISOFIX na zadní sedadlo uprostřed. Toto sedadlo není vybaveno ukotveními ISOFIX. V důsledku používání ukotvení vnějších sedadel pro montáž dětského zádržného systému na střední sedadlo může dojít k poškození ukotvení.



Na levé a pravé straně sedáku jsou umístěny symboly  ukotvení ISOFIX, které označují polohu ukotvení ISOFIX ve Vašem vozidle (viz šipky na obrázku).

Obě vnější zadní sedadla jsou vybavena párem ukotvení ISOFIX, jakož i příslušným ukotvením top-tether v zadní části zadních sedadel.

(Dětský zádržný systém s univerzálním schválením podle ECE-R44 nebo ECE-R129 je nutno upevnit pomocí systému top-tether integrovaného v zadní části zadních sedadel.)

Ukotvení ISOFIX se nacházejí mezi sedadlem a sedákem levého a pravého vnějšího zadního sedadla.

Pro použití ukotvení ISOFIX zatlačte na horní část krytu ukotvení ISOFIX.

Zajištění dětského zádržného systému pomocí „systému ukotvení ISOFIX“

Pro montáž dětského zádržného systému kompatibilního s ISOFIX na jednom ze zadních vnějších sedadel:

1. Zámek bezpečnostního pásu oddalte od ukotvení ISOFIX.
2. Odstraňte z ukotvení všechny předměty, které by mohly bránit bezpečnému spojení dětského zádržného systému a ukotvení ISOFIX.
3. Umístěte dětský zádržný systém na sedadlo vozidla, poté sedačku připevňte k ukotvení ISOFIX v souladu s pokyny výrobce dětského zádržného systému.
4. Pro řádnou montáž a připojení upevňovací částí dětského zádržného systému k ukotvení ISOFIX se řiďte pokyny výrobce dětského zádržného systému.

⚠ VÝSTRAHA

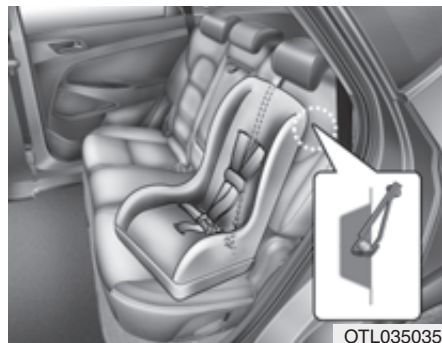
Při používání systému ISOFIX dodržujte následující opatření:

- Čtěte a dodržujte všechny pokyny k montáži dodané s Vaším dětským zádržným systémem.
- Aby dítě nemohlo dosáhnout na nenavinuté bezpečnostní pásy a držet se jich, zapněte všechny nepoužívané zadní bezpečnostní pásy a naviňte tkaninu bezpečnostního pásu za dítětem. Pokud by se bezpečnostní pás ovinul kolem krku dítěte a zatáhl se, může dojít k uškrcení dítěte.
- K ukotvení NIKDY nepřipevňujte více než jeden dětský zádržný systém. Může to způsobit uvolnění či zlomení ukotvení nebo úchytu.
- Po nehodě nechte vždy systém ISOFIX zkontrolovat u svého opravce. V důsledku nehody se může poškodit systém ISOFIX a dětský zádržný systém nemusí správně fungovat.

Zajištění dětského zádržného systému pomocí „systému ukotvení top-tether“



Závěsné držáky pro dětský zádržný systém jsou umístěny v zadní části opěradel.



1. Vedte popruh dětského zádržného systému přes opěradlo. Ve vozidlech s nastavitelnými opěrkami hlavy vedte popruh tether pod opěrkou hlavy a mezi sloupky opěrky hlavy, jinak vedte popruh tether přes horní hranu opěradla.
2. Popruh top-tether zajistěte v ukotvení top-tether, poté popruh top-tether napněte dle pokynů výrobce Vašeho dětského zádržného systému, čímž připevníte dětský zádržný systém k sedadlu.

⚠ VÝSTRAHA

Při montáži systému top-tether se řiďte následujícími upozorněními:

- Čtete a dodržujete všechny pokyny k montáži dodané s Vaším dětským zádržným systémem.
- K ukotvení ISOFIX top-tether **NIKDY** nepřipevňujte více než jeden dětský zádržný systém. Může to způsobit uvolnění či zlomení ukotvení nebo úchyty.
- Popruh top-tether nepřipevňujte k ničemu jinému než k příslušnému ukotvení top-tether. V opačném případě nemusí správně fungovat.
- Ukotvení pro dětský zádržný systém jsou dimenzována pouze pro namáhání správně instalovaného dětského zádržného systému.

V žádném případě nesmí být používána pro bezpečnostní pásy nebo popruhy pro dospělé nebo k upevnění jiných předmětů nebo výbavy ve vozidle.

Dětský zádržný systém pro sedadla vozidla vybavená systémem ISOFIX

Vhodnost jednotlivých sedadel pro dětský zádržný systém ISOFIX podle předpisů EU.

Hmotnostní třída	Velikostní třída	Upevnění	Pozice ISOFIX ve vozidle			
			Spolujezdce vpředu	Zadní vnější sedadlo (strana řidiče)	Zadní vnější sedadlo (strana spolujezdce)	Zadní prostřední sedadlo
Taška na přenášení dítěte	F	ISO/L1	-	X	X	-
	G	ISO/L2	-	X	X	-
0: až do 10 kg	E	ISO/R1	-	IL	IL	-
0+: až do 13 kg	E	ISO/R1	-	IL	IL	-
	D	ISO/R2	-	IL	IL	-
	C	ISO/R3	-	IL	IL	-
I: 9 až 18 kg	D	ISO/R2	-	IL	IL	-
	C	ISO/R3	-	IL	IL	-
	B	ISO/F2	-	IUF + IL	IUF + IL	-
	B1	ISO/F2X	-	IUF + IL	IUF + IL	-
	A	ISO/F3	-	IUF + IL	IUF + IL	-

IUF = vhodné pro dětský zádržný systém ISOFIX používaný ve směru jízdy univerzální kategorie, schválený pro použití u této hmotnostní třídy.

IL = vhodné pro zvláštní dětský zádržný systém ISOFIX (CRS) uvedený v příloženém seznamu. Tyto dětské zádržné systémy ISOFIX jsou systémy „příslušného vozidla“, „omezené“ nebo „polouniverzální“ kategorie.

X = pozice ISOFIX nevhodná pro dětský zádržný systém ISOFIX v této hmotnostní skupině a/nebo velikostní skupině.

* ISO/R2 a ISO/R3 lze nastavit pouze u sedadla spolujezdce v nejpřednější poloze.

* Velikostní skupiny a upevnění dětského zádržného systému ISOFIX

A – ISO/F3: dětský zádržný systém, plná výška, batole po směru jízdy (výška 720 mm)

B – ISO/F2: dětský zádržný systém, snížená výška, batole po směru jízdy (výška 650 mm)

B1 – ISO/F2X: dětský zádržný systém, snížená výška, batole po směru jízdy (výška 650 mm)

C – ISO/R3: dětský zádržný systém, plná výška, batole proti směru jízdy

D – ISO/R2: dětský zádržný systém, snížená výška, batole proti směru jízdy

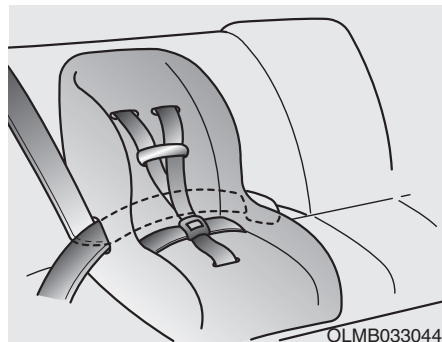
E – ISO/R1: dětský zádržný systém, kojenec proti směru jízdy

F – ISO/L1: bočně směřující dětský zádržný systém umístěný nalevo (brašna na přenášení dítěte)

G – ISO/L2: bočně směřující dětský zádržný systém umístěný napravo (brašna na přenášení dítěte)

Zajištění dětského zádržného systému pomocí tříbodového bezpečnostního pásu

Pokud nepoužíváte systém ISOFIX, musí být všechny dětský zádržné systémy připevněny k zadnímu sedadlu pomocí spodní části tříbodového bezpečnostního pásu.



Montáž dětského zádržného systému pomocí tříbodového bezpečnostního pásu

Pro montáž dětského zádržného systému na zadní sedadla postupujte následovně:

1. Umístěte dětský zádržný systém na zadní sedadlo a vedte tříbodový bezpečnostní pás kolem sedačky podle pokynů výrobce sedačky.

Ujistěte se, že bezpečnostní pás není překroucený.

i Informace

Při používání středového zadního bezpečnostního pásu viz také „Tříbodový zadní bezpečnostní pás uprostřed“ v této kapitole.



2. Vložte sponu tříbodového bezpečnostního pásu do zámku. Musí být slyšet „cvaknutí“.

i Informace

Umístěte uvolňovací tlačítko tak, aby bylo v případě nouze snadno přístupné.



3. Odstraňte maximum vůle z bezpečnostního pásu zatlačením dětského zádržného systému dolů a navinutím bezpečnostního pásu zpět do navíječe.
4. Zatáhněte a zatlačte dětský zádržný systém, abyste zkontrolovali, že ho bezpečnostní pás pevně přidržuje na místě.

Pro demontáž dětského zádržného systému stiskněte uvolňovací tlačítko na zámku a poté tříbodový bezpečnostní pás vytáhněte ze sedačky a nechte ho zcela navinout do navíječe.

Vhodnost dětského zádržného systému pro sedadlo s použitím bezpečnostního pásu sedadla

Vhodnost jednotlivých sedadel pro dětský zádržný systém „univerzální“ kategorie, připevněný bezpečnostním pásem, podle předpisů EU.

Používejte dětské zádržné systémy, které byly oficiálně schváleny a jsou vhodné pro Vaše děti.

Při používání dětských zádržných systémů se řiďte následující tabulkou.

Hmotnostní třída		Sedadlo			
		Vnější přední sedadlo spolujezdce	Druhá řada sedadel		
			Levé vnější sedadlo	Středové sedadlo (TŘÍBODOVÝ PÁS)	Pravé vnější sedadlo
Skupina 0 (0–9 měsíců)	Až do 10 kg	U*	U	U	U
Skupina 0 + (0–2 roky)	Až do 13 kg	U*	U	U	U
Skupina I (9 měsíců až 4 roky)	9 až 18 kg	U*	U	U	U
Skupina II (15 až 25 kg)	15 až 25 kg	U*	U	U	U
Skupina III (22 až 36 kg)	22 až 36 kg	U*	U	U	U

U: vhodné pro dětský zádržný systém „univerzální“ kategorie schválený pro používání v této hmotnostní skupině

U*: vhodné pro dětské zádržné systémy „univerzální“ kategorie s opěradlem nastaveným do nejvzpřímenější polohy

Dětský zádržný systém i-Size – pro Evropu

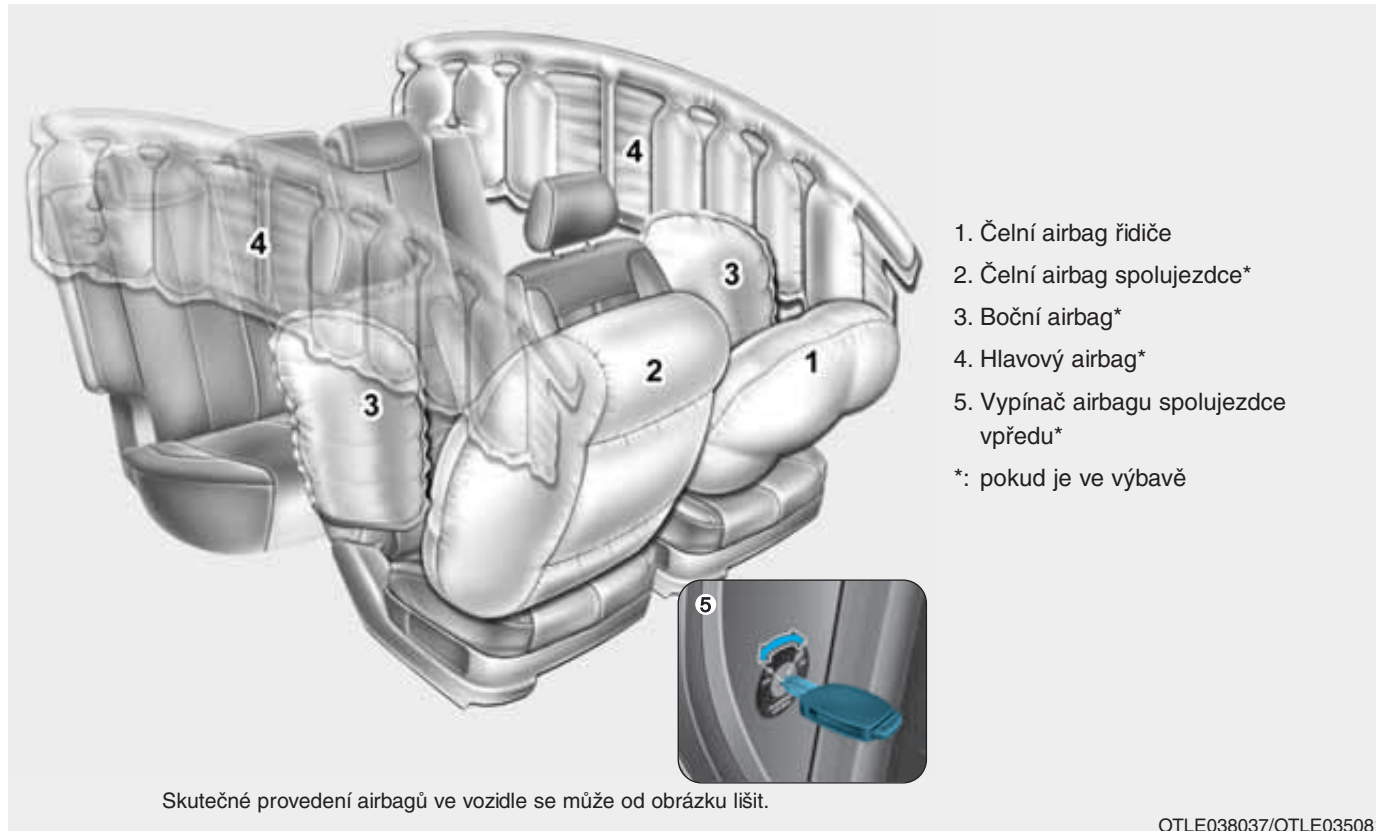
Hmotnostní třída	Sedadlo			
	Vnější přední sedadlo spolujezdce	Druhá řada sedadel		
		Levé vnější sedadlo	Středové sedadlo	Pravé vnější sedadlo
Dětské zádržné systémy i-Size	X	i-U	X	i-U

i-U: vhodné pro dětské zádržné systémy i-Size „univerzální“ kategorie používané po a proti směru jízdy

i-UF: vhodné pro dětské zádržné systémy i-Size „univerzální“ kategorie používané pouze po směru jízdy.

X: sedadlo nevhodné pro dětský zádržný systém i-Size.

AIRBAG – PŘÍDAVNÝ ZÁDRŽNÝ SYSTÉM



Vozidla jsou vybavena přídavným systémem airbagů pro sedadlo řidiče a přední sedadla spolujezdce.

Přední airbagy tvoří doplněk k tříbodovým bezpečnostním pásům. Aby tyto airbagy cestující chránily, je nutné se za jízdy vždy připoutat.

Pojedete-li nepřipoutaní, můžete při nehodě utrpět závažné či smrtelné zranění. Airbagy tvoří doplněk bezpečnostních pásů, ale nejsou jejich náhradou. Airbagy se rovněž neaktivují při každé nehodě. Při určitých nehodách Vás ochrání pouze bezpečnostní pásy.

VÝSTRAHA

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO AIRBAGY

VŽDY používejte bezpečnostní pásy a dětské zádržné systémy – při každé cestě, vždy a všichni! I s airbagy může dojít k závažnému poranění nebo úmrtí při srážce, pokud při naplnění airbagu nejste správně připoutáni nebo nemáte pásy zapnuté vůbec.

NIKDY neumísťujte dítě do dětského zádržného systému nebo na podsedák umístěné na předním sedadle spolujezdce. Plnicí se airbag může malé dítě zasáhnout velkou silou a způsobit mu závažné či smrtelné zranění.

VPD – Vždy Posadit Dítě menší než 150 cm a lehčí než 36 kg na zadní sedadlo. Je to nejbezpečnější místo pro cestující dítě v každém věku. Pokud dítě větší než 150 cm a těžší než 36 kg musí sedět na předním sedadle, musí být řádně připoutané a sedadlo by mělo být posunuto co nejvíc dozadu.

Všichni cestující by měli sedět vzpřímeně s opěradlem ve vzpřímené poloze, uprostřed sedáku se zapnutým bezpečnostním pásem, pohodlně nataženými nohama a chodidly na podlaze, dokud vozidlo nezastaví a není vypnutý motor. Pokud není cestující během nehody na svém místě, může ho rychle se nafukující airbag vážně či smrtelně zranit.

Ani vy, ani cestující ve vozidle byste nikdy neměli sedět nebo se naklánět příliš blízko k airbagům, ke dveřím či ke středové konzole.

Posuňte si sedadlo co nejdál od čelních airbagů směrem dozadu, ale stále přitom zachovávejte dokonalou kontrolu nad vozidlem.

Kde jsou airbagy?

Čelní airbag řidiče a spolujezdce (je-li ve výbavě)

■ Čelní airbag řidiče



OTLE038038

■ Čelní airbag spolujezdce



OTLE038039

Vaše vozidlo je vybaveno přídatným zadržným systémem (SRS) a tříbodovými pásy na sedadle řidiče i spolujezdce.

Systém SRS se skládá z airbagů uprostřed volantu a u spolujezdce v předním panelu nad schránkou před spolujezdcem.

Airbagy jsou označeny nápisem „AIR BAG“, vyraženým na krytu.

Účelem systému SRS je poskytovat řidiči a/nebo přednímu spolujezdci dodatečnou ochranu nad rámec ochrany poskytované bezpečnostními pásy v případě dostatečně silného čelního nárazu.

⚠ VÝSTRAHA

Pro snížení nebezpečí závažného nebo smrtelného zranění v důsledku rozvinutí čelních airbagů dodržujte následující opatření:

- Za všech okolností musí mít cestující ve vozidle zapnuté bezpečnostní pásy, což jim pomáhá sedět ve správné poloze.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Posuňte si sedadlo co nejdál od čelních airbagů směrem dozadu, abyste však stále měli kontrolu nad vozidlem.
- Nikdy se nenaklánějte ke dveřím či ke středové konzole.
- Nedovolte spolujezdci, aby dával nohy na palubní desku.
- Na moduly airbagů ve volantu, v přístrojové desce a v panelu spolujezdce nad schránkou před spolujezdcem ani do jejich blízkosti se nesmějí pokládat žádné předměty (jako kryt palubní desky, držák mobilního telefonu, držák nápojů, parfémy nebo nálepky). Podobné předměty mohou způsobit zranění, pokud vozidlo havaruje takovou silou, že se airbagy naplní.
- Na čelní okno ani na vnitřní zpětné zrcátko neupevňujte žádné předměty.



OTLE035081

Spínač vypnutí/zapnutí předního airbagu spolujezdce (je-li ve výbavě)

Smyslem je vypnutí čelního airbagu spolujezdce, aby bylo možné převážet osoby, u nichž je zvýšené riziko zranění airbagem kvůli jejich věku, velikosti nebo zdravotnímu stavu.



OTLE035086

Deaktivace čelního airbagu spolujezdce:

Zasuňte klíček nebo podobný pevný předmět do spínače vypnutí/zapnutí předního airbagu spolujezdce a otočte ho do polohy OFF (vypnuto). Kontrolka vypnutí airbagu spolujezdce (☒) se rozsvítí a zůstane svítit, dokud nebude čelní airbag spolujezdce znovu aktivován.



OTLE035085

Reaktivace čelního airbagu spolujezdce:

Zasuňte klíček nebo podobný pevný předmět do spínače vypnutí/zapnutí předního airbagu spolujezdce a otočte ho do polohy ON (zapnuto). Kontrolka airbagu spolujezdce (☒) se rozsvítí a zůstane svítit zhruba po dobu 60 sekund.

i Informace

Kontrolka zapnutí/vypnutí čelního airbagu spolujezdce svítí cca 4 sekundy po zapnutí zapalování.

VÝSTRAHA

Nikdy nedovolte, aby na předním sedadle jel dospělý cestující, pokud svítí kontrolka vypnutí čelního airbagu spolujezdce. Když svítí kontrolka vypnutí airbagu, airbag se při srážce nerozvine. Zapněte čelní airbag spolujezdce nebo nechte spolujezdce, ať si sedne na zadní sedadlo.

VÝSTRAHA

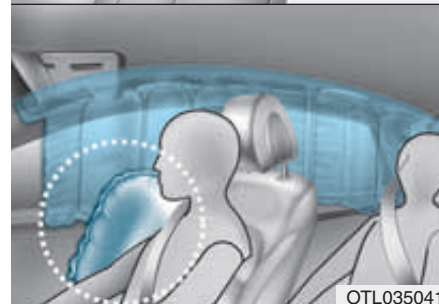
Pokud spínač vypnutí/zapnutí čelního airbagu spolujezdce nefunguje, může dojít k následujícím situacím:

- Varovná kontrolka airbagu () na přístrojové desce se rozsvítí.
- Kontrolka vypnutí airbagu spolujezdce () se nerozsvítí a kontrolka zapnutí () se rozsvítí a zhruba po 60 sekundách zhasne. Čelní airbag spolujezdce se v případě čelní srážky naplní, i když je vypínač předního airbagu spolujezdce v poloze OFF.
- Doporučujeme nechat spínač zapnutí/vypnutí předního airbagu spolujezdce a systém airbagů SRS co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Boční airbagy (jsou-li ve výbavě)



OTL035040



OTL035041

Vaše vozidlo je u obou předních sedadel vybaveno bočním airbagem. Účelem bočních airbagů je poskytovat řidiči a/nebo přednímu spolujezdci dodatečnou ochranu k ochraně poskytované bezpečnostními pásy.

Boční airbagy jsou navrženy tak, aby se rozvinuly v případě určitých nárazů z boku v závislosti na intenzitě, úhlu, rychlosti a místě nárazu.

Boční airbagy na obou stranách vozidla jsou určeny k rozvinutí, pokud snímač převrácení detekuje převrácení vozidla. (je-li snímač převrácení ve výbavě)

Boční airbagy se nerozvinou při všech typech bočních srážek či převrácení.

VÝSTRAHA

Pro snížení nebezpečí závažného nebo smrtelného zranění v důsledku rozvinutí bočního airbagu dodržujte následující opatření:

- Za všech okolností musí mít cestující ve vozidle zapnuté bezpečnostní pásy, což jim pomáhá sedět ve správné poloze.

(Pokračování)

(Pokračování)

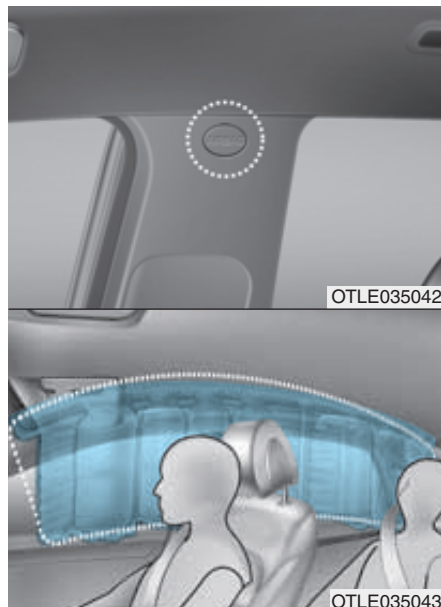
- **Nedovolte cestujícím, aby se hlavou nebo částí svého těla nakláněli směrem ke dveřím, pokládali ruce na dveře, vystrkovali ruce z okna nebo dávali předměty mezi dveře a sedadla.**
- **Držte volant v poloze 9 a 3 hodin, což minimalizuje nebezpečí zranění paží a rukou.**
- **Nepoužívejte dodatečné potahy sedadel. Mohou snížit účinnost systému nebo jej kompletně zablokovat.**
- **Neumísťujte žádné předměty nad airbag nebo mezi Vás a airbag. Rovněž neupevňujte žádné předměty do oblasti rozvinutí airbagu, jako dveře, boční okno, přední a zadní sloupek.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Nevěšte na háček jiné předměty než oděvy. V případě nehody může dojít k poškození vozidla nebo ke zranění osob, především, když se naplní airbag.**
- **Neinstalujte na boční airbagy či do jejich blízkosti žádné příslušenství.**
- **Nepokládejte žádné předměty mezi dveře a sedadlo. V případě naplnění bočního airbagu se z nich mohou stát nebezpečné projektily.**
- **Dbejte, aby při zapnutém zapalování nedošlo k úderu do dveří. Mohlo by to způsobit naplnění bočních airbagů.**
- **Dojde-li k poškození sedadla nebo potahu sedadla, doporučujeme Vám nechat provést opravu u autorizovaného opravce HYUNDAI.**

Hlavové airbagy (jsou-li ve výbavě)



Hlavové airbagy jsou umístěny na obou stranách podél střešních nosníků nad předními a zadními dveřmi.

Mají pomáhat chránit hlavu cestujících vpředu a cestujících na vnějších zadních sedadlech v případě boční kolize.

Hlavové airbagy jsou navrženy tak, aby se rozvinuly v případě určitých nárazů z boku v závislosti na intenzitě srážky, úhlu, rychlosti a nárazu.

Hlavové airbagy na obou stranách vozidla jsou určeny k rozvinutí v případě, že snímač převrácení detekuje převrácení vozidla (je-li snímač převrácení ve výbavě).

Hlavové airbagy se nerozvinou při všech typech bočních srážek či převrácení.

VÝSTRAHA

Pro snížení nebezpečí závažného nebo smrtelného zranění v důsledku rozvinutí hlavových airbagů dodržujte následující opatření:

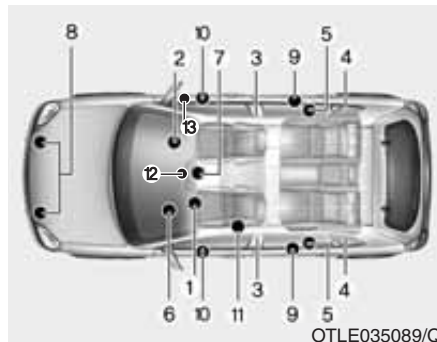
- **Za všech okolností musí mít cestující ve vozidle zapnuté bezpečnostní pásy, což jim pomáhá sedět ve správné poloze.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Dětský zadržný systém řádně zajistěte co možná nejdále od dveří.**
- **Neumísťujte žádné předměty nad airbag. Rovněž neupevňujte žádné předměty do oblasti rozvinutí airbagu, jako dveře, boční okno, přední a zadní sloupek, boční střešní kolejnice.**
- **Nedovolte cestujícím, aby se hlavou nebo částí svého těla nakláněli směrem ke dveřím, pokládali ruce na dveře, vystrkovali ruce z okna nebo dávali předměty mezi dveře a sedadla.**
- **Nevěšzte na věšák jiné předměty než oděvy. V případě nehody mohou poškodit vozidlo nebo zranit osoby, zejména pokud se rozvine airbag.**
- **Neotevírejte ani neopravujte boční okenní airbagy.**

Jak systém airbagů funguje?



OTLE035089/Q

Přídavný bezpečnostní systém SRS se skládá z následujících částí:

- (1) Modul čelního airbagu řidiče
- (2) Modul čelního airbagu spolujezdce
- (3) Moduly bočních airbagů
- (4) Moduly hlavových airbagů
- (5) Sestavy předpínače v navíjecím modulu
- (6) Varovná kontrolka airbagu
- (7) Modul řízení SRS (SRSCM)/snímač převrácení
- (8) Snímače čelního nárazu

- (9) Snímače bočního nárazu
- (10) Snímače boční síly
- (11) Nouzové upevňovací zařízení (EFD)
- (12) Kontrolka vypnutí čelního airbagu spolujezdce (pouze pro přední sedadlo spolujezdce)
- (13) Spínač vypnutí/zapnutí předního airbagu spolujezdce

SRSCM neustále monitoruje všechny komponenty SRS, když je spínač zapalování v poloze ON, aby určil, zda je síla nárazu dostatečně silná pro rozvinutí airbagu nebo aktivaci předpínače bezpečnostního pásu sedadla.



Varovná kontrolka SRS

Varovná kontrolka SRS (doplňkového zádržného systému) na přístrojové desce zobrazí symbol airbagu, který vidíte na ilustraci. Systém kontroluje, zda není porucha v elektrickém systému airbagů. Kontrolka indikuje, že v systému airbagů patrně došlo k potížím, což může zahrnovat i boční a hlavové airbagy, které slouží k ochraně při převrácení (je-li vozidlo vybaveno snímačem převrácení).

VÝSTRAHA

Je-li v systému SRS porucha, nemusí se airbag při nehodě naplnit, což zvyšuje nebezpečí závažného zranění nebo smrti.

Pokud dojde ke kterékoli z následujících situací, systém SRS nefunguje správně:

- Kontrolka se nerozsvítí zhruba na šest sekund po zapnutí zapalování do polohy ON.
- Kontrolka zůstane svítit po uplynutí přibližně šesti sekund po rozsvícení.
- Kontrolka se rozsvítí během jízdy.
- Kontrolka bliká při zapnutém motoru.

Pokud došlo k některé z uvedených situací, doporučujeme nechat systém SRS co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Během střední až silné čelní srážky snímače určují, jak rychle vozidlo zpomaluje. Je-li zpomalování dostatečně rychlé, řídicí jednotka naplní čelní airbagy ve správný okamžik a s potřebnou silou.

Čelní airbagy pomáhají chránit řidiče a spolujezdce tak, že reagují na čelní srážky, při nichž samotné bezpečnostní pásy nemohou poskytnout dostatečnou ochranu. Je-li nutno, poskytnou ochranu v případě boční srážky či převrácení také boční airbagy, které chrání boční část těla.

- Airbagy se aktivují (jsou připraveny se rozvinout v případě potřeby) pouze v poloze zapalování ON.
- Airbagy se rozvinou v případě určitého typu čelní nebo boční srážky a chrání cestující před závažným zraněním.
- Neexistuje jednoznačná rychlost, při které se airbagy rozvinou. Obecně jsou airbagy navrženy tak, aby se rozvinuly v závislosti na intenzitě nárazu a jeho směru. Tyto dva faktory určí, zda snímače vyšlou elektronický signál pro aktivaci/rozvinutí.

- Rozvinutí airbagu závisí na množství faktorů včetně rychlosti vozidla, úhlu nárazu a pevnosti vozidel nebo objektů, do kterých Vaše vozidlo narazilo. Určující faktory se neomezuji pouze na výše uvedené.

- Čelní airbagy se okamžitě zcela rozvinou a vypustí. Je pro Vás prakticky nemožné, abyste viděli, jak se airbagy rozvinují během nehody. Mnohem pravděpodobnější je, že po srážce uvidíte jen splasklé airbagy visící z úložných prostorů.

- Kromě rozvinutí v případě vážné čelní srážky se ve vozidle vybaveném snímačem převrácení rozvinou také boční a hlavové airbagy v případě že systém detekuje převrácení vozidla.

Když dojde k detekci převrácení, hlavové airbagy zůstanou naplněné delší dobu a poskytují ochranu před vymrštěním z vozidla, především ve spojení s bezpečnostními pásy. (Je-li ve výbavě snímač převrácení)

- Aby mohly airbagy poskytovat ochranu, musí se rozvinout velmi rychle. Plnění airbagu trvá extrémně krátkou dobu, během níž se musí naplnit v prostoru mezi cestujícím a konstrukcí vozidla – dříve, než cestující narazí na konstrukci. Tato rychlost plnění snižuje nebezpečí vážného nebo smrtelného zranění a je to jedna ze základních vlastností airbagu.

Při rychlém rozvinutí airbagů může však také dojít ke zraněním, která mohou zahrnovat odřenyiny tváře, podlitiny a zlomeniny kostí, protože rychlost plnění způsobuje rozvinutí airbagů velkou silou.

- Za určitých okolností může při kontaktu s airbagem dojít i ke smrtelnému zranění, zvláště pokud cestující sedí příliš blízko k airbagu.

Lze učinit kroky, které sníží nebezpečí zranění plnicím se airbagem. Největším rizikem je sedět příliš blízko k airbagu. Airbag potřebuje k rozvinutí prostor. Doporučuje se, aby řidič seděl co nejdále od středu volantu, ale zároveň si uchoval kontrolu nad vozidlem.

■ Čelní airbag řidiče (1)



Pokud SRSCM detekuje dostatečně silný náraz v přední části vozidla, automaticky rozvine čelní airbagy.

■ Čelní airbag řidiče (2)



Po rozvinutí se švy přímo integrované do krytů pod tlakem oddělí od rozvíjejících se airbagů. Po otevření krytů se dosáhne plného rozvinutí airbagů. Plně rozvinutý airbag v kombinaci se správně použitými bezpečnostními pásy, které zpomalují pohyb řidiče a spolujezdce vpřed, snižují riziko poranění hlavy a hrudníku.

■ Čelní airbag řidiče (3)



■ Čelní airbag spolujezdce



Po naplnění se airbag okamžitě začne vypouštět, takže řidič stále vidí dopředu a může řídit a obsluhovat ovládací prvky.

VÝSTRAHA

Aby se z předmětů při naplnění airbagu spolujezdce nestaly nebezpečné projektily:

- Nedávejte na palubní desku nad schránky před spolujezdcem do míst, kde je airbag spolujezdce, žádné předměty (držák nápojů, držák na CD, nálepky atd.).
- Nedávejte poblíž přístrojové desky nebo na povrch přístrojové desky nádobku s osvěžovačem vzduchu.

Co se stane po rozvinutí airbagů

Po čelní nebo boční srážce se airbag velmi rychle vypustí. Nafouknutí airbagu nebrání řidiči ve výhledu dopředu ani v řízení. Hlavové airbagy mohou po rozvinutí zůstat určitou dobu částečně naplněné.

VÝSTRAHA

Poté, co se naplnil airbag, proveďte následující opatření:

- **Co nejdříve po nárazu otevřete okna a dveře, aby se snížilo působení kouře a prachu, uvolněných při plnění airbagu.**
- **Nedotýkejte se ihned po naplnění airbagu vnitřních součástí prostoru, kde byl airbag uložen. Součásti, které přicházejí do kontaktu s plnicím se airbagem, mohou být velmi horké.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Zasažené oblasti kůže vždy pečlivě opláchněte studenou vodou a jemným mýdlem.**
- **Doporučujeme nechat airbag ihned po naplnění vyměnit u autorizovaného opravce HYUNDAI. Airbagy jsou jednorázové.**

Hluk a kouř z nafukujícího se airbagu

Když se airbag plní, dělají velký hluk a zanechávají ve vzduchu v interiéru vozidla kouř a prach. To je normální a je to důsledek zážehu nálože v airbagu. Jakmile se airbag naplní, můžete mít z důvodu kontaktu Vašeho hrudníku s bezpečnostním pásem i airbagem určité potíže s dýcháním, stejně jako v důsledku vdechnutí kouře a prachu. Prach může u některých lidí zhoršit projevy astmatu. Pociťujete-li po naplnění airbagů dýchací obtíže, ihned vyhledejte lékařskou pomoc.

I když kouř ani prach nejsou toxické, mohou způsobit podráždění kůže, očí, nosu, hrdla atd. V takovém případě se ihned umyjte a opláchněte studenou vodou a pokud syndromy přetrvávají, vyhledejte lékařskou pomoc.

Dětský zádržný systém neinstalujte na přední sedadlo spolujezdce

■ Typ A



OYDESA2042

■ Typ B



OLM034310

Dětský zádržný systém nikdy neinstalujte na sedadlo spolujezdce, pokud není vypnutý airbag.

⚠ VÝSTRAHA

Dětský zádržný systém používaný proti směru jízdy NIKDY nepoužívejte na sedadle, které je vpředu chráněno AKTIVNÍM AIRBAGEM, neboť hrozí VÁŽNÉ nebo dokonce SMRTELNÉ ZRAŇNÍ dítěte.

Proč se při srážce můj airbag nerozvinul?

Je několik typů srážek, při kterých by airbag patrně neposkytl dodatečnou ochranu. Ty zahrnují nárazy zezadu, třetí nebo čtvrtou nehodu v řetězové nehodě, stejně jako nárazy při nízkých rychlostech. Míra poškození vozidla pouze ukazuje absorpci energie při nárazu, není ukazatelem, zda se měl rozvinout airbag či nikoli.

Snímače srážky systému airbagů

VÝSTRAHA

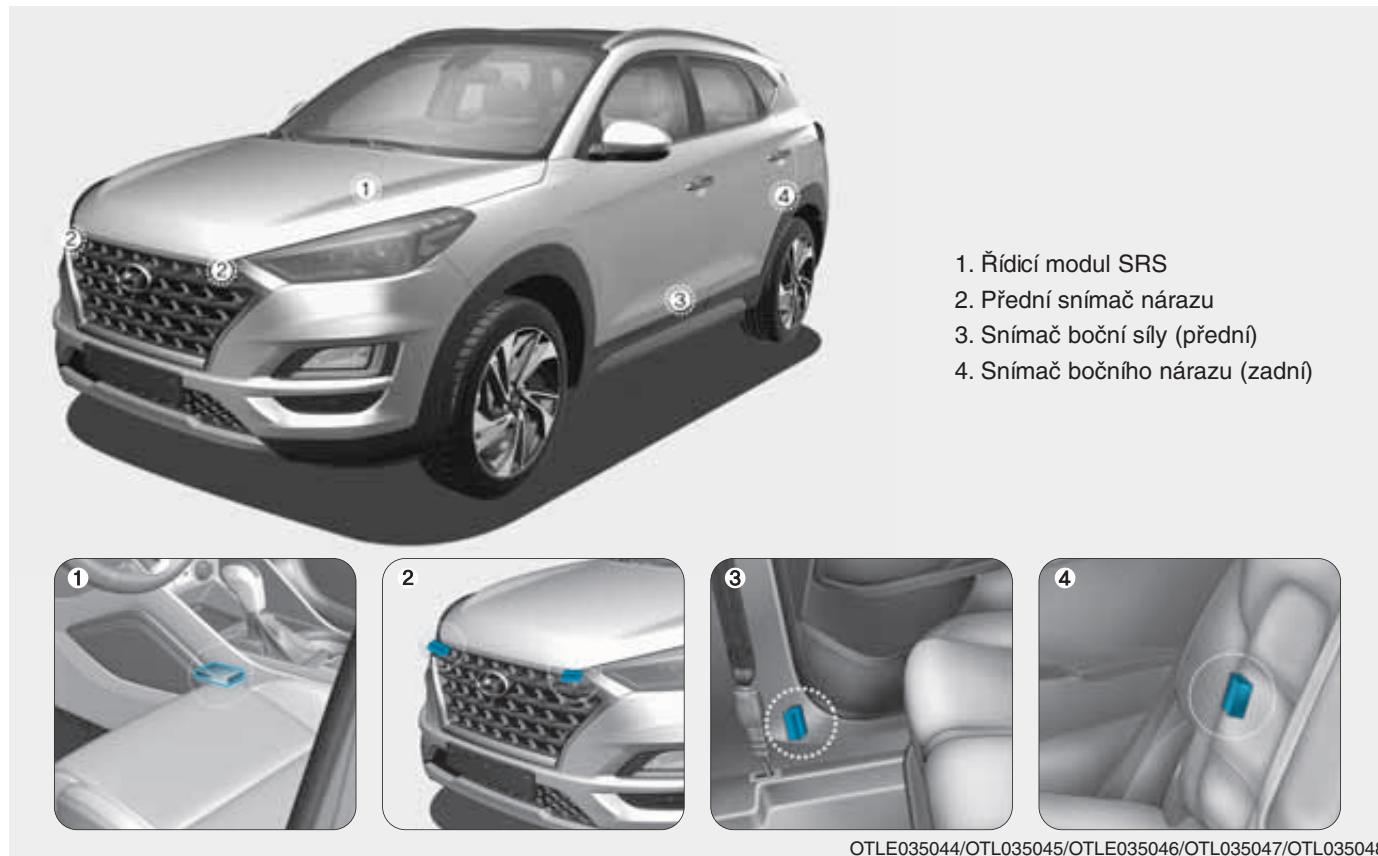
Aby se snížilo nebezpečí nečekaného naplnění airbagu a závažného poranění či smrti:

- **Nenarážejte nebo zabraňte nárazům předmětů do míst, kde jsou instalovány airbagy nebo snímače.**
- **Neprovádějte údržbu v oblasti snímačů airbagů nebo v jejich okolí. Pokud se změní poloha nebo úhel snímačů, mohou se airbagy naplnit i v situaci, kdy by se plnit neměly, nebo se nemusí naopak naplnit v situaci, kdy je potřeba, aby se naplnily.**
- **Neinstalujte chrániče nárazníků ani neměňte nárazníky za neoriginální díly. Může to negativně ovlivnit srážku i schopnost airbagů naplnit se při nehodě.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Při tažení přepněte spínač zapalování do polohy LOCK/OFF nebo ACC, aby nedošlo k náhodnému naplnění airbagů.**
- **Doporučujeme přenechat veškeré opravy airbagů autorizovanému opravci HYUNDAI.**



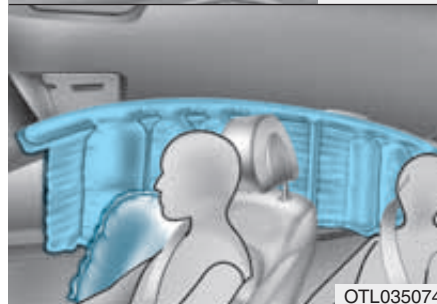
OTLE035044/OTL035045/OTLE035046/OTL035047/OTL035048

Podmínky pro naplnění airbagu



Čelní airbagy

Čelní airbagy jsou navrženy tak, aby se naplnily při čelním nárazu v závislosti na jeho závažnosti, rychlosti a úhlu čelního nárazu.



Boční a hlavové airbagy

Boční a hlavové airbagy se rozvinou, když boční senzory detekují srážku, a rozvinutí závisí na závažnosti, rychlosti a úhlu srážky.

Ačkoliv jsou čelní airbagy řidiče a spolujezdce vpředu určeny pro rozvinutí při čelních nárazech, mohou se rozvinout i při jiných typech kolizí, pokud snímače nárazu detekují náraz dostatečné intenzity. Boční a hlavové airbagy jsou určeny k rozvinutí při bočních nárazech, ale mohou se rozvinout i během jiných kolizí, pokud snímače bočního nárazu detekují náraz dostatečné intenzity.

Boční a hlavové airbagy jsou rovněž určeny k rozvinutí, když snímač převrácení detekuje převrácení. (je-li snímač převrácení ve vozidle)

Pokud dojde k nárazu do podvozku v důsledku nerovnosti nebo předmětů na nekvalitní silnici, mohou se rozvinout airbagy. Po nekvalitních silnicích a povrchu neurčeném k silničnímu provozu jezděte opatrně, zabráníte tak nechtěnému rozvinutí airbagů.

Podmínky pro nenaplnění airbagu



Při určitých srážkách při pomalé rychlosti se airbagy nemusí rozvinout. Airbagy jsou navrženy tak, aby se v podobných případech nerozvinuly, protože by nezvýšily ochranný účinek bezpečnostních pásů.

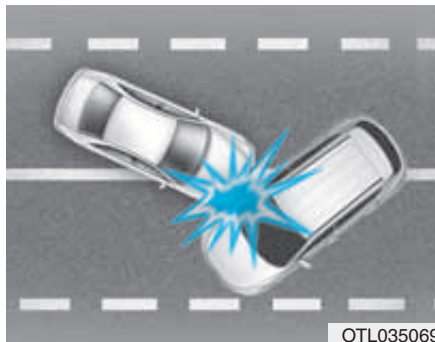


Čelní airbagy se nerozvinou při zadním nárazu, protože cestující se silou nárazu posouvají dozadu. V tomto případě by naplněné airbagy neposkytly další ochranný účinek.



Čelní airbagy se nemusí rozvinout při bočním nárazu, protože cestující se pohybují směrem k nárazu, takže aktivace čelního airbagu by neznamenala zvýšení ochrany cestujících.

Boční a hlavové airbagy se mohou naplnit v závislosti na závažnosti srážky, rychlosti vozidla a úhlu nárazu.



OTL035069

Při nárazu pod určitým úhlem mohou síly nárazu směřovat cestující ve směru, kde by airbagy neposkytly další ochranu, takže snímače nemusí rozvinout žádné airbagy.



OTLE038064

Před nárazem řidiči často prudce brzdí. Takové prudké brzdění snižuje přední část vozidla, takže vozidlo může vjet pod vozidlo s větší světlou výškou. Při tomto podjetí se airbagy nemusí naplnit, protože zpomalení detekované snímači může být při tomto podjetí výrazně nižší.



OTL035068

Čelní airbagy se nemusí rozvinout při převrácení vozidla, protože jejich rozvinutí by cestujícím neposkytlo lepší ochranu.

i Informace

- Vozidla vybavená snímačem převrácení
Boční a hlavové airbagy se mohou rozvinout při převrácení vozidla, když snímač převrácení detekuje převrácení.
- Vozidla nevybavená snímačem převrácení

Boční a/nebo hlavové airbagy, pokud jsou ve výbavě, se mohou rozvinout, když se vozidlo převrátí po bočním nárazu.



Airbagy se nemusí naplnit, pokud se vozidlo střetne s objekty, jako jsou sloupky nebo stromy, kde je bod nárazu koncentrován v jedné oblasti a energii nárazu pohltí struktura vozidla.

Péče o systém SRS

Systém SRS je v podstatě bezúdržbový, a neobsahuje tedy žádné díly, na kterých byste mohli sami provádět údržbu. Jestliže se při zapnutí zapalování nerozsvítí kontrolka systému airbagů SRS nebo svítí trvale, je potřeba nechat systém ihned zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Doporučujeme, aby veškeré práce na systému SRS, jako je demontáž, montáž, opravy či jakékoli práce na volantu, panelu před spolujezdcem, předních sedadlech a střešních nosičích, prováděl autorizovaný opravce HYUNDAI. Nevhodná manipulace se systémem SRS může mít za následek vážné zranění.

VÝSTRAHA

Aby nemohlo dojít k závažnému nebo smrtelnému zranění, dodržujte následující opatření:

- **Nepokoušejte se upravovat nebo odpojovat komponenty či kabeláž systému SRS, na kryty nedávejte žádné nášivky a neupravujte konstrukci vozidla.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Na moduly airbagů ve volantu, v přístrojové desce a v panelu spolujezdce nad schránku před spolujezdcem ani do jejich blízkosti nepokládejte žádné předměty.**
- **Kryty airbagů čistěte jemnou látkou navlhčenou v čisté vodě. Rozpouštědla a čističe by mohly negativně ovlivnit kryty airbagů a řádné rozvinutí systému.**
- **Doporučujeme, aby výměnu naplněných airbagů provedl autorizovaný opravce HYUNDAI.**
- **Pokud je nutná likvidace systému airbagu nebo pokud musí být vozidlo sešrotováno, je nutné dodržet určitá bezpečnostní upozornění. Potřebné informace Vám sdělí autorizovaný opravce HYUNDAI. Nedodržením těchto pokynů může dojít ke zvýšení rizika zranění osob.**

Další bezpečnostní upozornění

Cestující by neměli vstávat ze sedadel nebo nastavovat sedadla během jízdy. Cestující, který není připoután bezpečnostním pásem, může být při srážce nebo nouzovém brzdění vymrštěn proti interiéru vozidla, na ostatní cestující nebo ven z vozidla.

Na bezpečnostních pásích nepoužívejte žádné příslušenství. Zařízení deklarující zvýšení komfortu cestujících nebo měnící polohu bezpečnostního pásu mohou snížit ochranný účinek bezpečnostního pásu a zvýšit nebezpečí vážného zranění při nehodě.

Neupravujte přední sedadla.

Úpravy předních sedadel by mohly ovlivnit správnou funkci detektorů přídatného zádržného systému nebo bočních airbagů.

Neukládejte předměty pod přední sedadla. Předměty pod předními sedadly by mohly ovlivnit správnou funkci detektorů přídatného zádržného systému a kabeláže.

Vyhýbejte se nárazům do dveří. Náraz do dveří ve chvíli, kdy je spínač zapalování v poloze ON, může způsobit rozvinutí airbagů.

Přidávání výbavy nebo úpravy Vašeho vozidla vybaveného airbagy

Neupravujte vozidlo změnami na rámu, systému nárazníků, předním a bočním plechu nebo světlé výšce, může to ovlivnit funkčnost systému airbagů ve vozidle.

Varovné štítky airbagu



Varovné štítky airbagu jsou instalovány, aby upozornily cestující na možné nebezpečí spojené se systémem airbagů.

Nezapomeňte si v této uživatelské příručce přečíst veškeré informace o airbazích ve Vašem vozidle.

SYSTÉM AKTIVNÍ KAPOTY (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Systém aktivní kapoty může snížit nebezpečí úrazu chodců tím, že při určitých typech nehod zvedne kapotu. Systém aktivní kapoty má pod kapotou přídavnou deformační zónu, která je určena pro případný náraz hlavou.

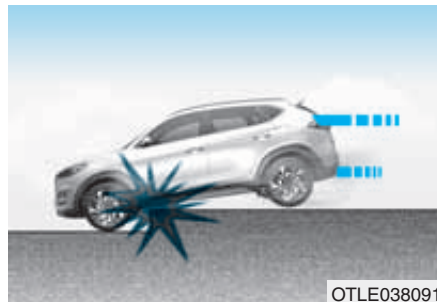
Systém aktivní kapoty se aktivuje v následujících situacích:

- Spínač zapalování je v poloze zapnuto a rychlost vozidla činí cca 25 km/h až 50 km/h.
- Aktivní kapota je navržena tak, aby se spustila při čelním nárazu v závislosti na intenzitě, rychlosti a úhlu čelního nárazu.

i Informace

- Po aktivaci systému aktivní kapoty systém svévolně neopravujte. Doporučujeme Vám nechat systém opravit u autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Pokud vyměníte nebo opravíte přední nárazník, doporučujeme Vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Možné situace aktivace



- Vozidlo spadne z výšky, jako např. pád do kanálu.
- Vozidlo je předmětem čelní/šikmé kolize ve vysoké rychlosti, narazí do jiných vozidel nebo do svodidel.

i Informace

Může být detekována čelní srážka se zvířaty, odpadkovými koši nebo jinými překážkami, nikoliv s chodci.

Situace neaktivování



- Vozidlo je předmětem boční/zadní kolize nebo převrácení. Systém aktivní kapoty se aktivuje pouze při čelním nárazu.

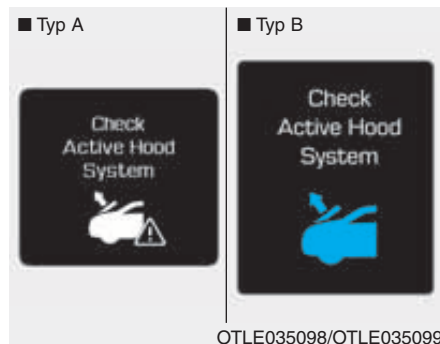


- Vozidlo je předmětem šikmé čelní kolize, dojde k nárazu chodce.



- Chodec leží na silnici.
- Přední nárazník je poškozený nebo upravený.
- Chodec má předmět absorbující náraz, např. kufr, vozík nebo golfové hole.

Porucha systému



V případě poruchy systému aktivní kapoty se na LCD displeji zobrazí varovné hlášení.

Varovné hlášení indikuje, že systém aktivní kapoty nemusí správně fungovat a chránit chodce.

V takovém případě Vám doporučujeme nechat systém ihned zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

Následující situace mohou způsobit poruchu systému aktivní kapoty.

- Nevyměňujte ani neměňte komponenty a kabeláž systému aktivní kapoty.
- Nevyměňujte přední nárazník ani neměňte strukturu vozidla.
- Nedávejte na přední nárazník nebo kryt žádné dodatečné příslušenství.
- Při výměně pneumatik se ujistěte, že mají stejný rozměr jako ty původní. Pojedete-li s pneumatikami nebo koly odlišné velikosti, nemusí systém aktivní kapoty fungovat správně.

Přístup do vozidla	3-4
Dálkový ovládač	3-4
Chytrý klíček	3-8
Systém imobilizéru	3-12
Zámky dveří	3-13
Z vnější strany vozidla	3-13
Z vnitřní strany vozidla	3-15
Bezpečnostní uzamknutí	3-17
Funkce automatického zamknutí/odemknutí dveří	3-17
Dětské bezpečnostní pojistky zadních dveří	3-18
Alarm	3-19
Volant	3-21
Posilovač řízení (EPS)	3-21
Sklon volantu/teleskopický sloupek řízení	3-22
Vyhřívání volantu	3-23
Houkačka	3-23
Zrcátka	3-24
Vnitřní zpětné zrcátko	3-24
Vnější zpětné zrcátko	3-28
Okna	3-31
Elektricky ovládaná okna	3-31

Panoramatické střešní okno	3-36
Sluneční clona	3-37
Zasunutí střešního okna	3-37
Vyklopení střešního okna	3-38
Zavření střešního okna	3-38
Resetování střešního okna	3-40
Varování při otevřeném střešním okně	3-40
Výbava exteriéru	3-41
Kapota	3-41
Dvířka plnicího hrdla palivové nádrže	3-43
Dveře zavazadlového prostoru	3-46
Dveře zavazadlového prostoru bez elektrického ovládání	3-46
Elektricky ovládané dveře zavazadlového prostoru	3-48
Chytré dveře zavazadlového prostoru	3-55
Přístrojová deska	3-59
Ovládání přístrojové desky	3-61
Měřicí přístroje	3-61
Varovná kontrolka náledí	3-64
Indikátor přeřazení	3-64
Celkové počítadlo kilometrů	3-66
Dojezdová vzdálenost	3-67

LCD zobrazení.....	3-67
LCD ovládací zobrazení	3-67
LCD režim	3-68
Varovné hlášení	3-78
Palubní počítač	3-86
Režimytrip	3-86
Varovné kontrolky a kontrolky	3-92
Varovné kontrolky.....	3-92
Kontrolky.....	3-103
Osvětlení.....	3-109
Vnější osvětlení	3-109
Statické přisvěcování do zatáček	3-119
Uvítací systém.....	3-119
Osvětlení interiéru	3-120
Stěrače a ostřikovače	3-124
Stěrače.....	3-125
Ostřikovače.....	3-126
Spínač zadního stěrače a ostřikovače.....	3-127
Asistenční systém řidiče	3-128
Varovný systém pro vzdálenosti při parkování (couvání)	3-128
Varovný systém pro vzdálenosti při parkování (couvání/jízda vpřed)	3-131
Zadní kamera	3-135
Systém monitorování okolí vozu	3-136

Odmrazování	3-138
Odmrazování zadního okna	3-138
Manuální klimatizace	3-139
Topení a klimatizace	3-140
Ovládání systému	3-144
Údržba systému.....	3-147
Automatická klimatizace	3-149
Automatické topení a klimatizace	3-150
Manuální topení a klimatizace	3-151
Ovládání systému	3-157
Údržba systému.....	3-159
Odmlžení a odmrazení čelního okna.....	3-162
Manuální klimatizace.....	3-162
Automatická klimatizace.....	3-163
Funkce odmlžení	3-164
Další funkce klimatizace	3-166
Ionizátor (mimo Evropu)	3-166
Automatická ventilace.....	3-166
Vnitřní cirkulace vzduchu.....	3-166

Úložný prostor.....	3-167
Úložný prostor ve středové konzole	3-167
Posuvná loketní opěrka	3-167
Schránka před spolujezdcem	3-168
Chladicí schránka	3-168
Držák slunečních brýlí	3-168
Prvky v interiéru	3-170
Popelník	3-170
Držák nápojů	3-170
Sluneční clona	3-171
Elektrická zásuvka	3-172
Zdířka USB s funkcí nabíjení	3-173
Systém bezdrátového nabíjení mobilních telefonů	3-174
Zapalovač cigaret	3-176
Hodiny	3-176
Háček na šaty	3-177
Ukotvení rohožek	3-177
Síť na zavazadla (držák)	3-178
Bezpečnostní síť zavazadlového prostoru	3-179
Vana zavazadlového prostoru	3-181
Výbava exteriéru	3-182
Střešní nosič	3-182

PŘÍSTUP DO VOZIDLA

Dálkový ovládač (je-li ve výbavě)



Vaše vozidlo HYUNDAI používá dálkový ovládač, s jehož pomocí lze odemknout či zamknout dveře (a zavazadlový prostor) a dokonce nastartovat motor bez vložení klíčku.

1. Zamykání dveří
2. Odemykání dveří
3. Odemykání dveří zavazadlového prostoru

Zamknutí

Pro zamknutí:

1. Zavřete všechny dveře, kapotu motoru a zavazadlový prostor.
2. Na dálkovém ovládači stiskněte tlačítko zamknutí dveří (1).
3. Dveře se zamknou. Varovná světla zablikají. Rovněž se sklopí vnější zrcátka, pokud je spínač sklápění vnějších zpětných zrcátek v poloze AUTO (je-li ve výbavě).
4. Pohledem na ovládací prvek uzamknutí dveří ve vozidle ověřte, že jsou všechny dveře zamknuté.

Odemknutí

Odemknutí:

1. Na dálkovém ovládači stiskněte tlačítko odemknutí dveří (2).
2. Dveře se odemknou. Výstražná světla dvakrát bliknou. Rovněž se vyklopí vnější zrcátka, pokud je spínač sklápění vnějších zpětných zrcátek v poloze AUTO (je-li ve výbavě).

i Informace

Jestliže po odemknutí neotevřete některé dveře, po 30 sekundách se dveře automaticky zase zamknou.

⚠ VÝSTRAHA

Nikdy nenechávejte klíčky ve vozidle, když jsou zde děti bez dozoru. Nehlídané děti mohou vložit klíček do zapalování a ovládat elektrická okna či jiné prvky vozidla nebo dokonce uvést vůz do pohybu, což může způsobit závažné nebo dokonce smrtelné zranění.

Odemknutí dveří zavazadlového prostoru

Odemknutí:

1. Na dálkovém ovládači stiskněte na více než jednu sekundu tlačítko odemknutí dveří zavazadlového prostoru (3).
2. Výstražná světla dvakrát bliknou. Dveře zavazadlového prostoru se odemknou. Elektricky ovládané dveře zavazadlového prostoru se odemknou a poté otevřou (jsou-li ve výbavě).

Další podrobnosti viz „Elektricky ovládané dveře zavazadlového prostoru“ v této kapitole.

i Informace

Slovo „HOLD“ napsané na tlačítku Vás informuje o tom, že musíte stisknout a držet tlačítko déle než jednu sekundu.

Nastartování

Podrobné informace viz „Zapalování pomocí klíčku“ v kapitole 5.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození dálkového ovladače:

- **Chraňte dálkový ovládač před vodou, jakoukoliv jinou kapalinou a ohněm. Pokud vnitřek dálkového ovladače navlhne (v důsledku průniku nápoje nebo vlhkosti) nebo se zahřeje, vnitřní obvod může mít poruchu a dojde k zániku záruky na vozidlo.**
- Zabraňte pádu dálkového ovladače na zem ani s ním neházejte.
- Chraňte dálkový ovládač před extrémními teplotami.

Mechanický klíček

■ Typ A



OED036001A

■ Typ B



OTLE045002

Pokud dálkový ovládač nefunguje normálně, můžete zamknout nebo odemknout dveře pomocí mechanického klíčku.

Typ B

Pokud chcete klíček vyklopit, stiskněte uvolňovací tlačítko a klíček se vyklopí automaticky.

Pokud chcete klíček zavřít, manuálně jej sklopte a zároveň mějte stisknuté uvolňovací tlačítko.

POZNÁMKA

Nezavírejte klíček bez stisknutí uvolňovacího tlačítka. Mohlo by tím dojít k poškození klíčku.

Pravidla používání dálkového ovládače

Dálkový ovládač nebude fungovat, pokud se vyskytne některá z následujících situací:

- Klíček je ve spínači zapalování.
- Překročíte provozní vzdálenost (přibližně 30 m).
- Baterie v dálkovém ovládači je vybitá.
- Signál mohou blokovat jiná vozidla nebo objekty.
- Počasí je extrémně studené.
- Dálkový ovládač se nachází v blízkosti rádiového vysílače, např. rádiové stanice nebo letiště, který může rušit jeho normální funkci.

Pokud dálkový ovládač nefunguje správně, otevřete a zavřete dveře pomocí mechanického klíčku. Pokud máte s dálkovým ovládačem problém, doporučujeme Vám obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI.

Je-li dálkový ovládač v blízkosti mobilního telefonu, může běžný provoz mobilního telefonu svým signálem klíček blokovat. To je zvláště důležité v době, kdy je telefon aktivní, jako např. při realizování telefonního hovoru, při přijímání hovorů, odesílání zpráv a/nebo při odesílání/přijímání emailů. Dbejte na to, abyste nenosili dálkový ovládač a Váš mobilní telefon ve stejné kapse kalhot nebo bundy, a vždy udržujte mezi těmito dvěma druhy zařízení adekvátní vzdálenost.

i Informace

Změny nebo úpravy, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za schválení pro provoz, by mohly mít za následek zrušení oprávnění uživatele k provozu zařízení. Pokud systém dálkového ovládání není funkční z důvodu úprav nebo změn, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za schválení pro provoz, nejsou tyto závady kryty zárukou výrobce vozidla.

POZNÁMKA

Uchovávejte dálkové ovládání mimo materiály, které blokují průchod elektromagnetických vln do klíčku.

Výměna baterie

Pokud dálkové ovládání správně nefunguje, zkuste v něm vyměnit baterii.



Typ baterie: CR2032

Výměna baterie:

1. Vložte tenký nástroj do štěrbin a opatrně vypačte kryt.
2. Vyměňte starou baterii a vložte novou. Ujistěte se, že baterie je ve správné poloze.
3. Nasadte zpět zadní kryt dálkového ovládání.

Máte-li podezření, že Vaše dálkové ovládání je poškozené nebo se domníváte, že nepracuje správně, doporučuje se kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

i Informace



Nevhodně likvidovaná baterie může být škodlivá pro životní prostředí a lidské zdraví. Baterii likvidujte v souladu s místními zákony a předpisy.

Chytrý klíček (je-li ve výbavě)



OTLE048537

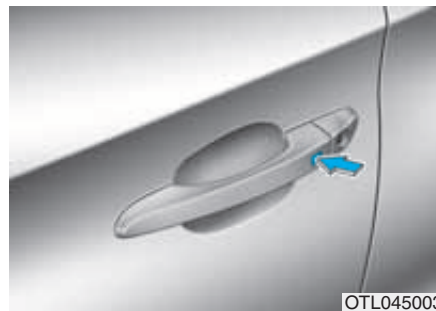


OTLE048900

Vaše vozidlo HYUNDAI používá chytrý klíč, s jehož pomocí lze odemknout či zamknout dveře (a zavazadlový prostor) a dokonce nastartovat motor bez vložení klíčku.

1. Zamykání dveří
2. Odemykání dveří
3. Odemykání dveří zavazadlového prostoru
4. Vzdálené startování (je-li ve výbavě)

Zamknutí



Pro zamknutí:

1. Zavřete všechny dveře, kapotu motoru a zavazadlový prostor.
2. Stiskněte tlačítko na klice dveří nebo tlačítko pro zamknutí dveří (1) na chytrém klíčku.

3. Výstražná světla zablikají. Rovněž se sklopí vnější zrcátka, pokud je spínač sklápění vnějších zpětných zrcátek v poloze AUTO (je-li ve výbavě).
4. Pohledem na ovládací prvek uzamknutí dveří ve vozidle ověřte, že jsou všechny dveře zamknuté.

i Informace

Tlačítko na klice dveří bude fungovat pouze v případě, když je chytrý klíček ve vzdálenosti 0,7–1 m od vnější kliky dveří.

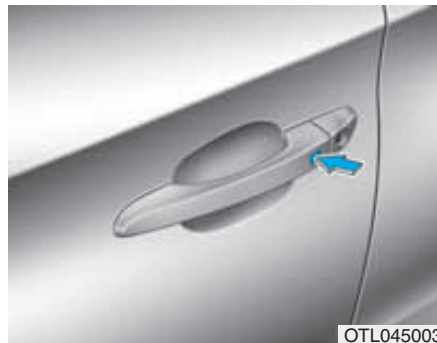
I když stisknete tlačítko na vnější klíče dveří, vůz se nezamkne a na tři sekundy zazní zvukové znamení, jestliže nastane některá z následujících podmínek:

- Chytrý klíček je ve vozidle.
- Tlačítko start/stop motoru je v poloze ACC nebo ON.
- Některé dveře kromě dveří zavazadlového prostoru jsou otevřeny.

VÝSTRAHA

Nenechávejte chytrý klíček ve vozidle s dětmi bez dozoru. Nehlídané děti mohou vložit klíček do zapalování a ovládat elektrická okna či jiné prvky vozidla nebo dokonce uvést vůz do pohybu, což může způsobit závažné nebo dokonce smrtelné zranění.

Odemknutí



OTL045003

Odemknutí:

1. Mějte chytrý klíček u sebe.
2. Stiskněte tlačítko na klíče dveří nebo tlačítko pro odemknutí dveří (2) na chytrém klíčku.
3. Dveře se odemknou. Výstražná světla dvakrát bliknou. Rovněž se vyklopí vnější zrcátka, pokud je spínač sklápění vnějších zpětných zrcátek v poloze AUTO. (je-li ve výbavě)

Informace

- Tlačítko na klíče dveří bude fungovat pouze v případě, když je chytrý klíček ve vzdálenosti 0,7–1 m od vnější kliky dveří. Dveře mohou odemknout i jiné osoby, které u sebe chytrý klíček nemají.
- Jestliže po odemknutí neotevřete některé dveře, po 30 sekundách se dveře automaticky zase zamknou.

Odemknutí dveří zavazadlového prostoru

Odemknutí:

1. Mějte chytrý klíček u sebe.
2. Stiskněte na více než jednu sekundu tlačítko na klíče dveří zavazadlového prostoru nebo tlačítko pro odemknutí zavazadlového prostoru (3) na chytrém klíčku.
3. Výstražná světla dvakrát bliknou. Dveře zavazadlového prostoru se odemknou. Elektricky ovládané dveře zavazadlového prostoru se odemknou a poté otevřou (jsou-li ve výbavě).

Další podrobnosti viz „Elektricky ovládané dveře zavazadlového prostoru“ v této kapitole.

i Informace

Dveře zavazadlového prostoru se po odemknutí automaticky zamknou, pokud je do 30 sekund neotevřete.

Nastartování

Motor můžete nastartovat bez vložení klíčku. **Podrobné informace naleznete v části věnované tlačítku start/stop motoru v kapitole 5.**

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození chytrého klíčku:

- **Chraňte chytrý klíček před vodou, jakoukoliv jinou kapalinou a ohněm. Pokud vnitřek chytrého klíčku navlhne (v důsledku průniku nápoje nebo vlhkosti) nebo se zahřeje, vnitřní obvod může mít poruchu a dojde k zániku záruky na vozidlo.**
- **Zabraňte pádu chytrého klíčku na zem ani s ním neházejte.**
- **Chraňte chytrý klíček před extrémními teplotami.**

POZNÁMKA

Vždy mějte chytrý klíček s sebou při opuštění vozu. Pokud jste chytrý klíček nechali v blízkosti vozidla, může se akumulátor vozidla vybít.

Mechanický klíček

Pokud chytrý klíček nefunguje normálně, můžete zamknout nebo odemknout dveře pomocí mechanického klíčku.



Stiskněte a přidržte uvolňovací tlačítko (1) a vyjměte mechanický klíček (2). Vložte mechanický klíček do klíčové dírky ve dveřích.

Pokud chcete mechanický klíček zasunout zpět, vložte klíček do otvoru a tlačte jej dovnitř, dokud neuslyšíte cvaknutí.

Ztráta chytrého klíčku

K jednomu vozidlu je možné zaregistrovat maximálně dva chytré klíčky. Pokud ztratíte chytrý klíček, doporučuje se okamžitě odvézt vozidlo a zbývajícím klíčkem k autorizovanému opravci HYUNDAI, případně tam vůz odtáhnout, je-li to nezbytné.

Bezpečnostní pokyny k používání chytrého klíčku

Chytrý klíček nebude fungovat, pokud se vyskytne některá z následujících situací:

- Chytrý klíček se nachází v blízkosti rádiového vysílače, např. rádiové stanice nebo letiště, který může rušit normální funkci vysílače.
- Chytrý klíček se nachází v blízkosti mobilní vysílačky nebo mobilního telefonu.
- Další chytrý klíček od vozidla je používán v blízkosti Vašeho vozidla.

Pokud chytrý klíček nefunguje správně, otevřete a zavřete dveře pomocí mechanického klíčku. Pokud máte s chytrým klíčkem problém, doporučujeme Vám obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI.

Je-li chytrý klíček v blízkosti mobilního telefonu, může běžný provoz mobilní-

ho telefonu svým signálem klíček blokovat. To je zvláště důležité v době, kdy je telefon aktivní, jako např. při realizování telefonního hovoru, při přijímání hovorů, odesílání zpráv a/nebo při odesílání/přijímání emailů. Dbejte na to, abyste nenosili chytrý klíček a Váš mobilní telefon ve stejné kapse kalhot nebo bundy, a vždy udržujte mezi těmito dvěma druhy zařízení adekvátní vzdálenost.

i Informace

Změny nebo úpravy, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za schválení pro provoz, by mohly mít za následek zrušení oprávnění uživatele k provozu zařízení. Pokud systém dálkového ovládání není funkční z důvodu úprav nebo změn, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za schválení pro provoz, nejsou tyto závady kryty zárukou výrobce vozidla.

POZNÁMKA

Uchovávejte chytrý klíček mimo materiály, které blokují průchod elektromagnetických vln k povrchu klíčku.

Výměna baterie



OLF044008

Pokud chytrý klíček správně nefunguje, zkuste v něm vyměnit baterii.

Typ baterie: CR2032

Výměna baterie:

1. Vypačte zadní kryt chytrého klíčku.
2. Vyměňte starou baterii a vložte novou. Ujistěte se, že baterie je ve správné poloze.
3. Nasadte zpět zadní kryt chytrého klíčku.

Máte-li podezření, že Váš chytrý klíček je poškozený, nebo se domníváte, že Váš chytrý klíček nepracuje správně, doporučuje se kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

Informace



Nevhodně likvidovaná baterie může být škodlivá pro životní prostředí a lidské zdraví. Baterii likvidujte v souladu s místními zákony a předpisy.

Systém imobilizéru (je-li ve výbavě)

Systém imobilizéru chrání vozidlo před odcizením. Při použití nesprávně kóduvaného klíčku (nebo jiného zařízení) se zablokuje palivový systém vozidla.

Při přepnutí spínače zapalování do polohy ON by se měla kontrolka imobilizéru krátce rozsvítit a potom zhasnout. Pokud kontrolka začne blikat, systém nerozpoznává kód klíčku.

Přepněte spínač zapalování do polohy LOCK/OFF a poté znovu do polohy ON.

Systém nemusí rozeznat kód klíčku, pokud je v blízkosti klíčku jiný klíček od imobilizéru nebo jiný kovový předmět (například řetízek na klíče). Motor se nemusí spustit, neboť kovové předměty mohou narušit přenos signálu z vysílače.

Pokud systém opakovaně nerozpoznává kód klíčku, je potřeba kontaktovat Vašeho opravce HYUNDAI.

Nepokoušejte se měnit tento systém nebo k němu přidávat další zařízení. Mohou nastat problémy s elektroinstalací a vozidlo může být nepojízdné.



VÝSTRAHA

Abyste předešli odcizení předmětů ve vozidle, nenechávejte náhradní klíčky nikde ve Vašem vozidle. Heslo k imobilizéru je pro každého zákazníka jedinečné a mělo by být tajné.

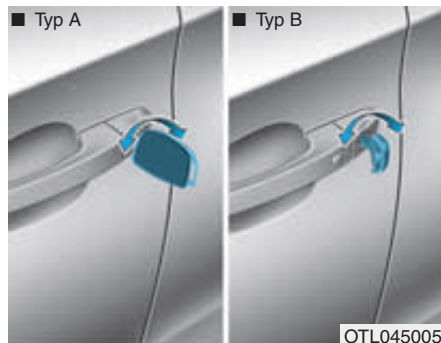
POZNÁMKA

Vysílač ve Vašem klíči je důležitou součástí systému imobilizéru. Je navržen tak, aby bez problémů fungoval dlouhé roky, ale nesmí být vystaven vlhkosti, statické elektřině a hrubému zacházení. Mohlo by dojít k poškození systému imobilizéru.

ZÁMKY DVEŘÍ

Ovládání zámků dveří z vnější strany vozidla

Mechanický klíček



Otočte klíček směrem k zadní části vozidla, pokud jej chcete odemknout, a směrem k přední části vozidla, pokud jej chcete zamknout.

Pokud zamknete/odemknete dveře u řidiče klíčkem, všechny dveře vozidla se automaticky zamknou/odemknou.

Po odemknutí je možné dveře otevřít zatažením za kliku dveří.

Při zavírání dveří na dveře zatlačte rukou. Ujistěte se, že dveře jsou řádně zavřené.

Dálkové ovládání



Dveře zamknete stisknutím tlačítka pro uzamknutí dveří (1) na dálkovém ovládání.

Dveře odemknete stisknutím tlačítka pro odemknutí dveří (2) na dálkovém ovládání.

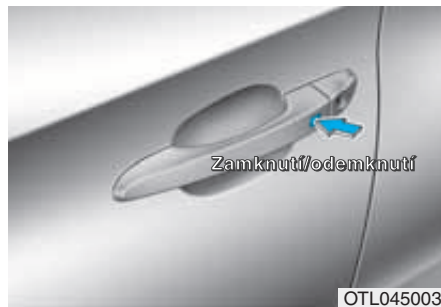
Po odemknutí je možné dveře otevřít zatažením za kliku dveří.

Při zavírání dveří na dveře zatlačte rukou. Ujistěte se, že dveře jsou řádně zavřené.

i Informace

- V chladu a vlhku nemusí zámky a mechanismy dveří fungovat správně z důvodu mrazu.
- Pokud jsou dveře zamknuty/odemknuty vícekrát rychle za sebou pomocí klíčku vozidla nebo spínače zámku dveří, může se činnost systému dočasně zastavit za účelem ochrany obvodu a zabránění poškození součástí systému.

Chytrý klíček



1. Zamykání dveří
2. Odemykání dveří
3. Otvírání zavazadlového prostoru

Dveře zamknete stisknutím tlačítka na vnější klice dveří s chytrým klíčkem u sebe nebo stisknutím tlačítka pro uzamknutí dveří na chytrém klíčku.

Dveře odemknete stisknutím tlačítka na vnější klice dveří s chytrým klíčkem u sebe nebo stisknutím tlačítka pro odemknutí dveří na chytrém klíčku.

Po odemknutí je možné dveře otevřít zatažením za kliku dveří.

Při zavírání dveří na dveře zatlačte rukou. Ujistěte se, že dveře jsou řádně zavřené.

i Informace

- V chladu a vlhku nemusí zámky a mechanismy dveří fungovat správně z důvodu mrazu.
- Pokud jsou dveře zamknuty/odemknuty vícekrát rychle za sebou pomocí klíčku vozidla nebo spínače zámku dveří, může se činnost systému dočasně zastavit za účelem ochrany obvodu a zabránění poškození součástí systému.

Ovládání zámků dveří z vnitřní strany vozidla

Pomocí tlačítka zamykání dveří



- Pokud chcete odemknout dveře, zatlačte tlačítko zamykání dveří (1) do polohy „Unlock“. Červená značka (2) na zámku dveří bude vidět.
- Pokud chcete zamknout dveře, zatlačte tlačítko zamykání dveří (1) do polohy „Lock“. Pokud jsou dveře řádně zamknuté, červená značka (2) na tlačítku zamykání dveří nebude vidět.
- Pokud chcete dveře otevřít, zatáhněte za kliku dveří (3).

- Přední dveře nelze zamknout, jestliže je klíček ve spínací schránce a jsou otevřeny přední dveře.
- Dveře nelze zamknout, jestliže je chytrý klíček ve vozidle a jsou otevřeny kterékoli dveře.

i Informace

Jestliže zámek dveří selže, zatímco jste ve vozidle, zkuste jeden z následujících způsobů otevření:

Opakovaně odemykejte dveře (elektricky i ručně) a zároveň zatáhněte za kliku dveří.

Zkuste použít zámky a kliky jiných dveří, vpředu i vzadu.

Otevřete přední okénko a odemkněte dveře zvenčí pomocí mechanického klíčku.

Pomocí klíčky dveří

Přední dveře

Zatáhněte-li za vnitřní kliku dveří po zamknutí dveří, dveře se odemknou a otevřou.

Zadní dveře

Pokud jednou zatáhněte za vnitřní kliku zamknutých dveří, dveře se odemknou.

Po druhém zatažení za vnitřní klíčku se dveře otevrou.

Se spínačem centrálního zamykání dveří



Při stisknutí části (1) tohoto spínače se všechny dveře zamknou.

- Pokud jsou jakékoliv dveře otevřené, dveře se nezamknou ani po stisknutí zamykacího tlačítka (1) centrálního zamykání dveří.
- Pokud je chytrý klíček ve vozidle a jsou otevřené jakékoliv dveře, dveře se nezamknou ani po stisknutí zamykacího tlačítka (1) centrálního zamykání dveří.

Při stisknutí části (2) tohoto spínače se všechny dveře odemknou.

VÝSTRAHA

- Dveře by za jízdy měly být vždy zcela zavřené a zamknuté. Jsou-li dveře odemknuté, zvyšuje se riziko vymrštění z vozidla při nehodě.
- Netahejte za vnitřní kliku dveří na straně řidiče (nebo spolujezdce), když je vozidlo v pohybu.

VÝSTRAHA

Nenechávejte děti nebo zvířata ve vozidle bez dozoru. V zavřeném vozidle může být velmi horko, což může mít za následek usmrcení nebo vážná zranění dětí nebo zvířat bez dozoru, která nemohou uniknout z vozidla. Děti mohou ovládat funkce vozidla, které je mohou zranit, nebo se vystavit jinému nebezpečí, pokud by někdo získal přístup do vozidla.

VÝSTRAHA

Necháte-li vozidlo odemknuté, hrozí vám zvýšené nebezpečí krádeže, nebo vniknutí nepovolané osoby.

Pro zajištění Vašeho vozidla přemístěte při sešlápnutí brzdy řadicí páku do polohy P (parkování) (u automatické převodovky/ převodovky s dvojitou spojkou) nebo do polohy pro první převodový stupeň nebo R (zpátečka, u manuální převodovky), zatáhněte parkovací brzdu a umístěte spínač zapalování do polohy LOCK /OFF, zavřete okna, zamkněte všechny dveře a vždy si vezměte klíček s sebou.

VÝSTRAHA

Pokud otevřete dveře, když se něco blíží, může dojít k poškození nebo zranění. Při otvírání dveří buďte opatrní a sledujte vozidla, motocykly, cyklisty nebo chodce blížící se k vozidlu na straně dveří.

VÝSTRAHA

Zůstanete-li ve vozidle delší dobu, když je venku velmi horko nebo chladno, existuje riziko zranění nebo ohrožení života. Nezamykejte dveře z vnějšku, když je někdo ve vozidle.

Bezpečnostní uzamknutí (je-li ve výbavě)

Některá vozidla mohou být vybavena systémem bezpečnostního zamknutí. Bezpečnostní zamknutí zabraňuje otevření dveří zevnitř či zvenčí, jakmile dojde k aktivaci této funkce, a poskytuje dodatečné zabezpečení vozidla.

Pro zamknutí vozidla pomocí funkce bezpečnostní zamknutí, musí být dveře zamknuté pomocí dálkového ovladače nebo chytrého klíčku. Pro odemknutí vozidla je nutné znovu použít dálkový ovladač nebo chytrý klíček.

VÝSTRAHA

Nezamykejte dveře dálkovým ovladačem nebo chytrým klíčkem, pokud někdo zůstal ve vozidle. Cestující ve vozidle nemůže odemknout dveře tlačítkem pro zamykání. Pokud jsou například dveře zamknuté dálkovým ovladačem, cestující ve vozidle nemůže odemknout dveře bez dálkového ovladače.

Funkce automatického zamknutí/odemknutí dveří

Systém odemykání dveří reagující na náraz (je-li ve výbavě)

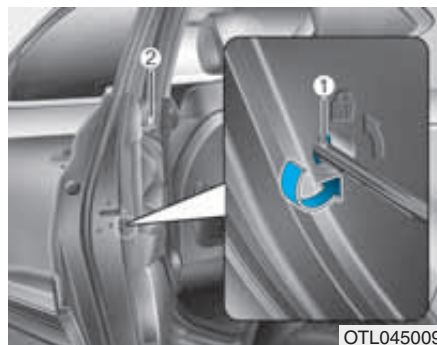
Když se v důsledku nárazu rozvinou airbagy, automaticky se odemknou všechny dveře.

Systém zamykání dveří reagující na rychlost (je-li ve výbavě)

Všechny dveře se automaticky zamknou, jakmile rychlost vozidla překročí 15 km/h.

Funkce automatického uzamykání a odemykání dveří lze zapnout či vypnout v režimu Uživatelská nastavení na LCD displeji. **Podrobnosti naleznete v této kapitole v části „LCD displej“.**

Dětské bezpečnostní pojistky zadních dveří



Dětské bezpečnostní pojistky pomáhají zabránit dětem cestujícím na zadních sedadlech v náhodném otevření zadních dveří. Dětské bezpečnostní pojistky zadních dveří by měly být používány vždy, když jsou děti ve vozidle.

Dětská bezpečnostní pojistka se nalézá na hraně obou zadních dveří. Když je dětská bezpečnostní pojistka (1) položena zamknuto, zadní dveře se po zatažení za vnitřní kliku dveří (2) neotevřou.

Pro zamknutí dětské bezpečnostní pojistky zasuněte klíček (nebo šroubovák) do otvoru a otočte ho do polohy zamknuto.

Chcete-li, aby bylo možné otevřít zadní dveře zevnitř, odemkněte dětskou bezpečnostní pojistku.

VÝSTRAHA

Když dítě nechtěně otevře zadní dveře za jízdy, může z vozidla vypadnout. Dětské bezpečnostní pojistky zadních dveří by měly být používány vždy, když jsou ve vozidle děti.

ALARM (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Tento systém pomáhá chránit vozidlo i cennosti v něm. Dojde-li k některé z následujících situací, zazní houkačka a rozblíkají se výstražná světla:

- otevření dveří bez použití dálkového ovládání či chytrého klíčku.
- otevření dveří zavazadlového prostoru bez použití dálkového ovládání či chytrého klíčku.
- otevření kapoty motoru.

Alarm trvá 30 sekund, pak se systém resetuje. Alarm vypnete odemknutím dveří pomocí dálkového ovládání nebo chytrého klíčku.

Ochrana proti odcizení se automaticky aktivuje 30 sekund po zamknutí dveří a zavazadlového prostoru. Aby se systém skutečně aktivoval, musíte dveře i zavazadlový prostor zamknout zvenčí pomocí dálkového ovládání nebo stisknutím tlačítka na vnějších klíčcích dveří s chytrým klíčkem u sebe.

Bliknou výstražná světla a jedenkrát zazní výstražný zvuk indukující, že systém je aktivován.

Jakmile je bezpečnostní systém zapnutý, vyvolá otevření dveří, zavazadlového prostoru nebo kapoty motoru bez dálkového ovládání poplach.

Bezpečnostní systém se neaktivuje, nejsou-li kapota, zavazadlový prostor nebo některé dveře zcela zavřené. Pokud se systém neaktivuje, zkontrolujte, zda jsou kapota, zavazadlový prostor a všechny dveře zcela zavřené.

Nepokoušejte se měnit tento systém nebo k němu přidávat další zařízení.

Informace

- **Nezamykejte dveře dříve, než všichni cestující vystoupí z vozidla. Když cestující vystoupí z vozidla až po aktivaci systému, spustí se poplach.**
- **Jestliže se alarm nedeaktivuje pomocí dálkového ovladače nebo chytrého klíčku, otevřete dveře pomocí mechanického klíčku a otočte zapalování do polohy ON (pro dálkový ovladač) nebo nastartujte motor (pro chytrý klíček) a vyčkejte 30 sekund.**
- **Když systém deaktivujete, ale do 30 sekund neotevřete některé dveře nebo zavazadlový prostor, systém se znovu zaktivuje.**



i Informace

Vozidla vybavená alarmem mají štítek s následujícím textem:

- 1. VÝSTRAHA**
- 2. BEZPEČNOSTNÍ SYSTÉM**

VOLANT

Posilovač řízení (EPS)

Systém pomáhá s řízením vozidla. Pokud je motor vypnutý nebo pokud je posilovač řízení nefunkční, vozidlo je možné stále řídit, ale řízení vyžaduje použití větší síly.

Řízení je tak pro lepší kontrolu řízení tužší při vyšší rychlosti vozidla a lehčí při nižší rychlosti.

Pokud zaznamenáte jakoukoliv změnu v úsilí vynaloženém pro běžné řízení, doporučujeme Vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.

POZNÁMKA

Pokud systém elektrického posilovače řízení nefunguje normálně, rozsvítí se na přístrojové desce varovná kontrolka (⊕!). Volant bude obtížné ovládat a točit s ním. Doporučujeme Vám navštívit s vozidlem autorizovaného opravce HYUNDAI a nechat systém co nejdříve zkontrolovat.

Informace

Během normálního provozu vozu se mohou vyskytovat následující příznaky:

- Ihned po otočení spínače zapalování do polohy ON může být otáčení volantem namáhavější.

To je způsobeno prováděním diagnostiky systému EPS. Při dokončení diagnostiky se volant vrátí do normálního stavu.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Při umístění spínač zapalování do polohy ON nebo LOCK/OFF můžete slyšet klapnutí relé EPS.

Po přepnutí spínače start/stop motoru do polohy ON nebo OFF můžete slyšet klapnutí relé EPS. (se systémem chytrého klíčku)

- Hluk motoru je možné slyšet při zastavení vozidla nebo jízdě nízkou rychlostí.
- Při manipulaci s volantem při nízkých teplotách může být úsilí vynaložené pro řízení vyšší a může být slyšet neobvyklý hluk. Se zvýšením teploty hluk ustane. To je normální.
- Když vozidlo stojí a otáčíte volantem trvale zcela doprava nebo doleva, úsilí potřebné k otáčení se zvýší. Nejde o poruchu systému. S postupem času se úsilí potřebné k otočení volantu vrátí do běžnému stavu.

Sklon volantu/teleskopický sloupek řízení

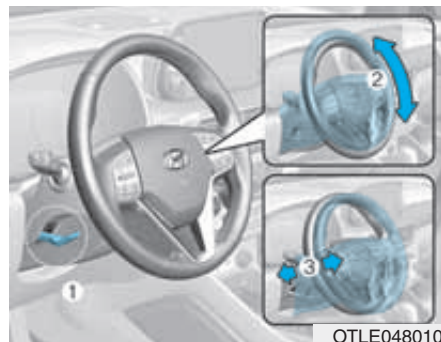
VÝSTRAHA

Nikdy nenastavujte volant za jízdy. Můžete ztratit kontrolu nad řízením a můžete způsobit vážné zranění, usmrcení nebo nehody.

Informace

Po seřízení nemusí někdy zajišťovací/uvolňovací páčka volant zajistit.

Nejde o poruchu. Stává se to v případě, že nejsou správně zasunuta ozubená kola. V takovém případě nastavte volant znovu a zamkněte jej.



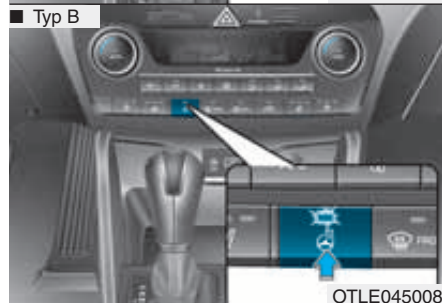
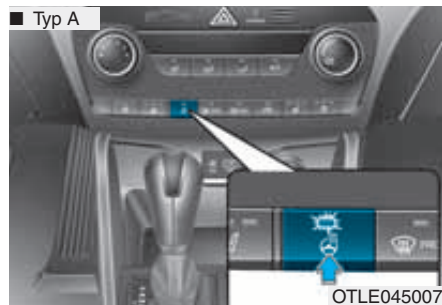
Zatlačte zajišťovací/uvolňovací páčku (1) na sloupku řízení dolů a nastavte úhel (2) a polohu (3) volantu. Umístěte volant tak, aby směřoval k Vaší hrudi, nikoliv k obličeji. Ujistěte se, že vidíte varovné kontrolky a měrky přístrojové desky.

Po seřízení vytáhněte zajišťovací/uvolňovací páčku (1) nahoru, čímž zajistíte volant v dané poloze. Pokuste se pohnout volantem nahoru a dolů, abyste se ujistili, že je řádně zajištěný. Polohu volantu nastavujte vždy před jízdou.

POZOR

Při nastavování výšky volantu netlače ani netáhněte přílišnou silou, aby nedošlo k poškození mechanismu.

Vyhřívání volant (pokud je ve výbavě)



Pokud je spínač zapalování v poloze ON nebo pokud běží motor, stiskněte pro vyhřívání volantu příslušné tlačítko. Rozsvítí se kontrolka v tlačítku.

Pro vypnutí vyhřívání volantu znovu stiskněte tlačítko. Kontrolka v tlačítku zhasne.

i Informace

Vyhřívání volantu se automaticky vypne zhruba po 30 minutách od zapnutí vyhřívání.

POZNÁMKA

Na volant neinstalujte žádný kryt nebo příslušenství. Kryt či příslušenství mohou poškodit systém vyhřívání volantu.

Houkačka



Pokud chcete použít houkačku, stiskněte oblast označenou symbolem houkačky na volantu (viz obrázek). Houkačka houká pouze tehdy, když je stisknutá tato oblast.

POZNÁMKA

Pokud chcete použít houkačku, nemlaťte do ní ani nebušte pěstí. Ne-tlačte na houkačku ostrými předměty.

ZRCÁTKA

Vnitřní zpětné zrcátko

Před jízdou nastavte zpětné zrcátko tak, abyste viděli skrze střední část zadního okna.

VÝSTRAHA

Ujistěte se, že Vám nic nebrání ve výhledu. Nedávejte na zadní sedadla, do zavazadlového prostoru či za zadní opěrky hlavy žádné předměty, které by mohly blokovat výhled skrze zadní okno.

VÝSTRAHA

Aby nedošlo k závažnému zranění při nehodě nebo rozvinutí airbagu, neupravujte zpětné zrcátko a neinstalujte široké zrcátko.

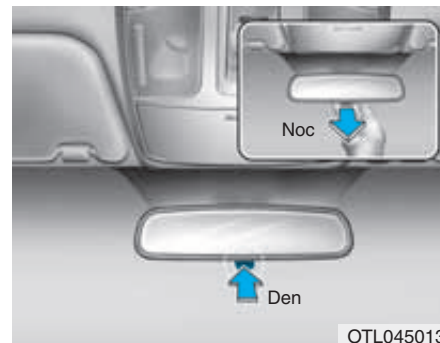
VÝSTRAHA

NIKDY nenastavujte zrcátko za jízdy. Může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k nehodě.

POZNÁMKA

Při čištění zrcátka používejte papírovou utěrku nebo podobný materiál, který navlhčete čisticím prostředkem na sklo. Nerozstříkujte čisticí prostředek na sklo přímo na zrcátko, neboť by mohlo dojít k jeho poškození následkem vniknutí čisticího prostředku dovnitř tělesa zrcátka.

Zpětné zrcátko s přepínáním den/noc (je-li ve výbavě)



Nastavení proveďte před jízdou a s páčkou pro přepínání den/noc v poloze pro den.

Přitáhněte páčku pro přepínání den/noc směrem k sobě, abyste omezili oslnění od světlometů vozidel za Vámi při jízdě v noci.

Mějte na paměti, že v poloze pro noc není obraz pohledu dozadu tak jasný.

Elektrochromatické zrcátko (ECM) (je-li ve výbavě)

Elektrické zpětné zrcátko automaticky mění intenzitu odrazu světla světlometů vozidel jedoucích za Vámi v noci nebo za špatné viditelnosti.

Když motor běží, odrazivost se automaticky nastavuje prostřednictvím snímače ve zpětném zrcátku. Snímač detekuje hladinu osvětlení okolo vozidla a automaticky uzpůsobí odrazivost světel od vozidel za Vámi.

Při každém zařazení zpátečky (R) se automaticky nastaví maximální odrazivost zrcátka, aby se zlepšil výhled řidiče za vozidlo.



Pro ovládání elektrického zpětného zrcátka:

- Stiskněte tlačítko ON/OFF (1), abyste vypnuli funkci automatické změny odrazivosti. Kontrolka v zrcátku zhasne.
- Stiskněte tlačítko ON/OFF (1), abyste zapnuli funkci automatické změny odrazivosti. Kontrolka v zrcátku se rozsvítí.
- Zrcátko se automaticky přepne do polohy ON po přemístění spínače zapalování nebo tlačítka start/stop motoru do polohy ON.

Elektrochromatické zrcátko (ECM) s kompasem (je-li ve výbavě)



1. Ovládací tlačítko
2. Stavový indikátor LED
3. Zadní světelný snímač
4. Displej

Zpětné zrcátko s automatickou změnou odrazivosti kontroluje jas světel vozidla jedoucího za Vámi a zapne se stisknutím a přidržením tlačítka (1) po dobu delší než 3 a kratší než 6 sekund. Vypne se novým stisknutím a přidržením tlačítka (1) po dobu delší než 3 a kratší než 6 sekund.

1. Ovládání funkce kompasu

Stiskněte a uvolněte tlačítko kompasu, poté bude zobrazen směrový kurz vozidla. Pro vypnutí displeje znovu stiskněte a uvolněte tlačítko.

Zobrazení kurzu

- E: východ
- W: západ
- S: jih
- N: sever

příklad) NE: severovýchod

2. Proces kalibrace

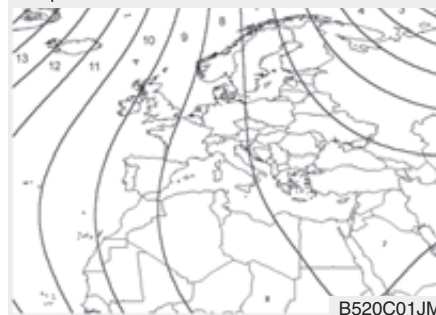
Stiskněte a podržte tlačítko na dobu delší než 6 a kratší než 9 sekund. Po vymazání paměti kompasu se na displeji zobrazí „C“.

- Projedte vozidlem dvakrát kruh pomaleji než 8 km/h nebo do doby, dokud se nezobrazí kompasový kurz.
- V kruzích je možno jet směrem doprava i doleva, a pokud je kalibrace úspěšně dokončena, zobrazí se kompasový kurz.
- Jeďte v kruzích až do zobrazení kompasového kurzu.

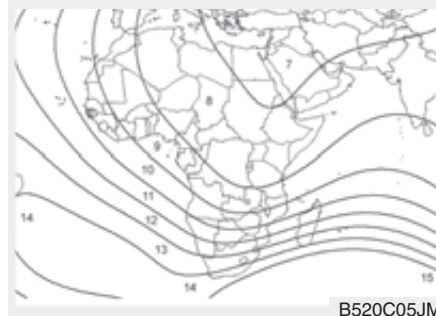
3. Nastavení zóny kompasu

1. Na mapě zón najděte současnou polohu a proměnlivé číslo zóny.

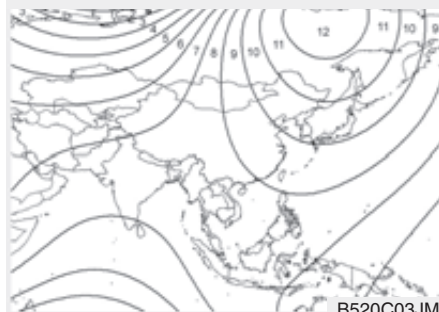
Evropa



Afrika

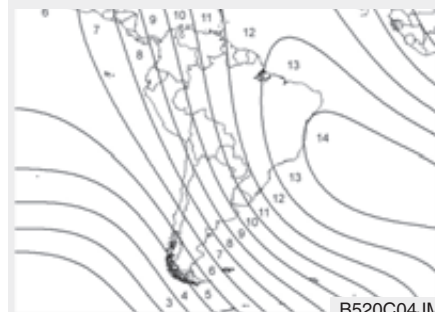


Asie



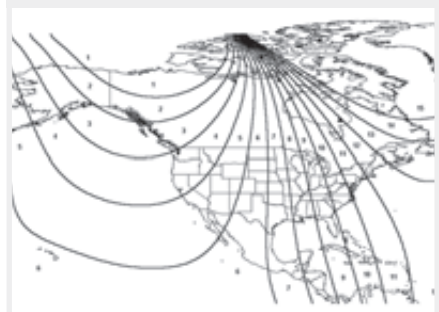
B520C03JM

Jižní Amerika



B520C04JM

Severní Amerika



OHYKCOMPASS_N

Austrálie



OHYKCOMPASS_AU

2. Stiskněte a podržte tlačítko na dobu delší než 3 a kratší než 6 sekund. Na displeji se zobrazí číslo aktuální zóny.
3. Držte stisknuté tlačítko, dokud se na displeji nezobrazí nové číslo zóny. Když tlačítko uvolníte, zobrazí se na displeji do několika sekund kompasový směr.

! POZOR

1. Neinstalujte vak na lyže, anténu atd., které jsou k vozidlu připevněny pomocí magnetu. Ovlivní funkci kompasu.
2. Pokud se kompas odchýlí od správné indikace brzy po opakovaném nastavení, doporučujeme Vám nechat kompas zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.

(Pokračování)

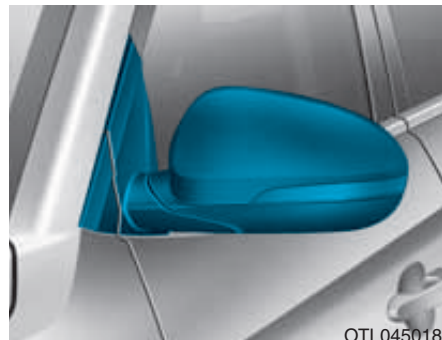
(Pokračování)

3. Kompas nemusí indikovat správný směr v tunelech nebo při jízdě z a do prudkého svahu.

(Kompas se vrátí ke správné indikaci po návratu vozidla do oblasti se stabilizovaným geomagnetismem.)

4. Při čištění zrcátka používejte papírovou utěrku nebo podobný materiál, který navlhčete čisticím prostředkem na sklo. Nerozstříkujte čisticí prostředek na sklo přímo na zrcátko, neboť by mohlo dojít k jeho poškození následkem vniknutí čisticího prostředku dovnitř tělesa zrcátka.

Vnější zpětné zrcátko



Ujistěte se, že máte zrcátka nastavená před jízdou.

Vaše vozidlo je vybaveno vnějšími zpětnými zrcátky na levé i pravé straně. Zrcátka je možné nastavit dálkově pomocí spínače.

Tělesa zrcátek je možné sklopit, aby se předešlo jejich poškození v automatické myčce nebo při projíždění úzké ulice.

VÝSTRAHA

- Pravé vnější zpětné zrcátko je konvexní. V některých zemích je také levé vnější zpětné zrcátko konvexní. V tomto zrcátku se předměty zdají blíže, než se nacházejí.
- Používejte vnitřní zpětné zrcátko nebo otočte hlavu dozadu, abyste zjistili skutečnou vzdálenost vozidel vzadu, když přejíždíte do jiného jízdního pruhu.

VÝSTRAHA

Nenastavujte ani nesklápějte vnější zpětná zrcátka za jízdy. Může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k nehodě.

! POZOR

- Neseškrabujte námrazu z povrchu zrcátka; můžete poškodit skleněný povrch.
- Pokud je zrcátko zablokováno ledem, nenastavujte jej silou. Použijte schválený odmrazovací sprej (nikoli nemrzoucí kapalinu do chladniče) nebo houbičku či jemnou látku s velmi teplou vodou, případně převezte vozidlo do tepla a nechte led roztát.



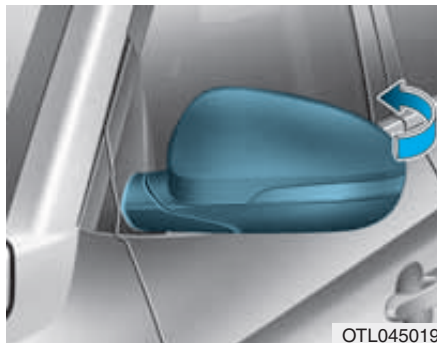
Nastavení vnějších zpětných zrcátek:

1. Pro zvolení vnějšího zpětného zrcátka, které chcete nastavit, stiskněte buď tlačítko L (levá strana), nebo R (pravá strana) (1).
2. Pomocí ovladače (2) pro nastavení zrcátka upravte sklon zrcátka nahoru, dolů, doleva nebo doprava.
3. Po seřízení nastavte ovladač do neutrální polohy (střed), aby nedocházelo k nežádoucímu přestavení.

POZNÁMKA

- Zrcátka se přestanou pohybovat, jakmile dosáhnou maximálního úhlu nastavení, ale motor pracuje dál, dokud je ovladač stisknutý. Nedržte ovladač stisknutý déle než je nutné, protože by mohlo dojít k poškození motoru.
- Nepokoušejte se nastavit vnější zpětné zrcátko rukou, mohlo by dojít k poškození jeho motoru.

Sklopení vnějšího zpětného zrcátka



Manuální typ

Pokud chcete sklopit vnější zpětné zrcátko, uchopte těleso zrcátka a sklopte jej směrem k zadní části vozidla.



Elektrický typ (je-li ve výbavě)

Vlevo: Zrcátko se vyklopí.

Vpravo: Zrcátko se sklopí.

Uprostřed (AUTO):

Zrcátko se bude sklápět nebo vyklápět automaticky následujícím způsobem:

- Bez systému chytrého klíčku
 - Zrcátko se sklopí nebo vyklopí ve chvíli, kdy zamknete nebo odemknete dveře tlačítkem na vnější klice dveří.
- Se systémem chytrého klíčku
 - Zrcátko se sklopí nebo vyklopí ve chvíli, kdy zamknete nebo odemknete dveře chytrým klíčkem.

- Zrcátko se sklopí nebo vyklopí ve chvíli, kdy zamknete nebo odemknete dveře tlačítkem na vnější klice dveří.

- Jestliže je na displeji LCD v režimu uživatelského nastavení nastavena možnost „Convenience → Welcome mirror/light“, zrcátko se vyklopí, když k vozidlu přijdete s chytrým klíčkem u sebe (všechny dveře jsou zavřené a zamknuté (je-li ve výbavě)).

POZNÁMKA

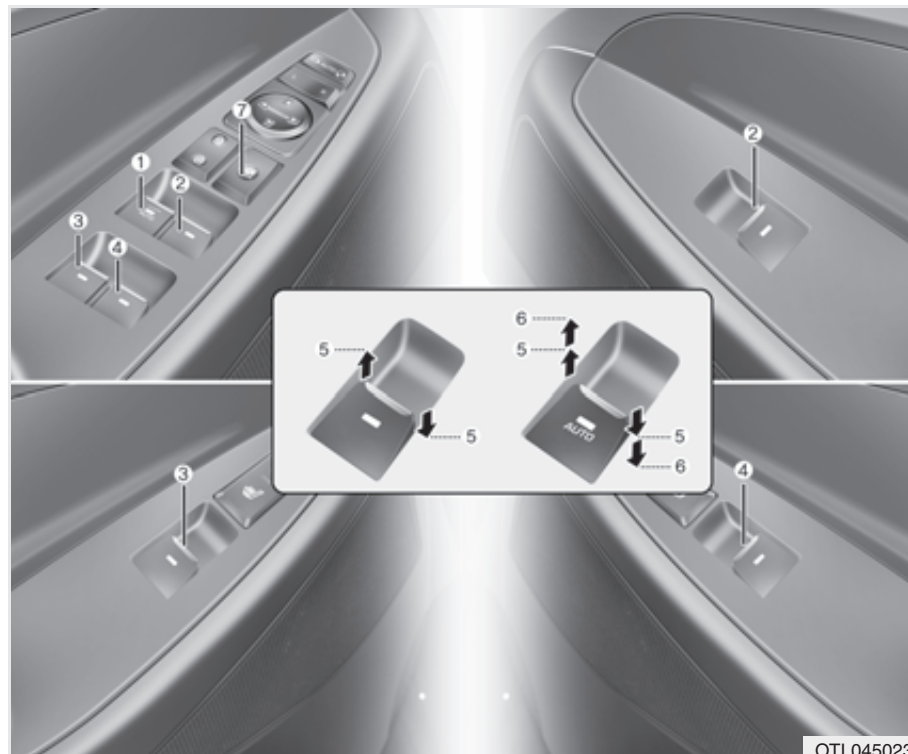
Elektrický typ vnějšího zpětného zrcátka je funkční i se spínačem zapalování v poloze LOCK/OFF. Z důvodu prevence zbytečného vybíjení akumulátoru při vypnutém motoru neseřizujte zrcátka déle, než je nezbytné.

POZNÁMKA

Nesklápějte elektrická zpětná zrcátka rukou. Mohlo by dojít k poruše motoru.

OKNA

Elektricky ovládaná okna



- (1) Ovladač elektrického ovládání oken na straně řidiče
- (2) Ovladač elektrického ovládání oken na straně předního spolujezdce
- (3) Ovladač elektrického ovládání oken levých zadních dveří
- (4) Ovladač elektrického ovládání oken pravých zadních dveří
- (5) Otevírání a zavírání oken
- (6) Automatické elektrické ovládání okna*
- (7) Spínač zablokování ovládání elektricky ovládaných oken

*: pokud je ve výbavě

Aby bylo možné otevírat či zavírat okna, musí být spínač zapalování v poloze ON. Na každých dveřích je ovladač, který ovládá okno ve dveřích. Řidič má u ovládání elektrických oken ovladač, kterým může zablokovat funkci oken ostatních cestujících. Elektricky ovládaná okna budou funkční cca 30 sekund po uvedení spínače zapalování do polohy ACC nebo OFF. Pokud však otevřete přední dveře, nelze ovládání oken používat ani po dobu 30 sekund.

VÝSTRAHA

Nevystrkujte z okna hlavu, paže ani jinou část těla z okna. Mohlo by dojít k závažnému nebo smrtelnému zranění.

Informace

- V chladných a vlhkých oblastech nemusí elektrické ovládání oken fungovat správně z důvodu mrazu.
- Za jízdy s otevřenými zadními okny nebo s otevřeným (případně částečně otevřeným) střešním oknem (je-li ve výbavě) se mohou ve vozidle ozývat nárazy větru či pulsování vzduchu. Jde o běžný jev a lze jej omezit nebo zcela odstranit následujícím způsobem. Pokud je slyšet hluk při spuštění jednoho nebo obou zadních oken, částečně spust'te obě přední okna o cca 2,5 cm. Pokud se zvuk projevuje při otevřeném střešním okně, trochu střešní okno přivřete.

Otevírání a zavírání oken



Otevření:

Stiskněte ovladač ovládání okna dolů do polohy první zarážky (5). Když chcete, aby se pohyb okna zastavil, ovladač uvolněte.

Zavření:

Vytáhněte ovladač ovládání okna nahoru do polohy první zarážky (5). Když chcete, aby se pohyb okna zastavil, ovladač ovládání okna uvolněte.

Automatické otevření okna (je-li ve výbavě)

Automatické otevření okna (je-li ve výbavě) Krátkým stisknutím spínače ovládání okna do druhého dorazu (6) se zcela otevře okno řidiče, i když spínač uvolníte. Pokud chcete okno zastavit v požadované poloze, když se okno pohybuje, zatáhněte nebo stlačte ovladač.

Automatické zavření a otevření okna (je-li ve výbavě)

Krátkým zatažením za ovladač ovládání okna nebo jeho stisknutím do druhého dorazu (6) se zcela zavře nebo otevře okno řidiče, i když spínač uvolníte. Pokud chcete okno zastavit v požadované poloze, když se okno pohybuje, zatáhněte nebo stlačte ovladač.

Resetování elektricky ovládaných oken

Pokud elektrické ovládání oken nefunguje normálně, systém automatického ovládání oken musí být resetován následujícím způsobem:

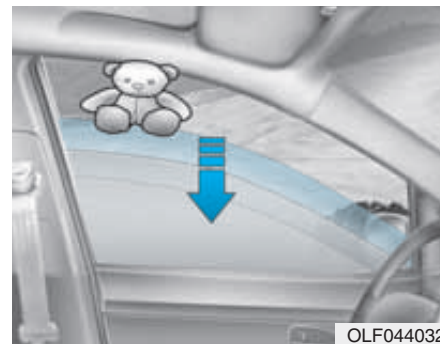
1. Otočte spínač zapalování do polohy ON.
2. Zavřete okno a táhněte ovladač ovládání okna vzhůru nejméně po dobu jedné sekundy.

Pokud ani po resetování nefungují elektricky ovládaná okna správně, je vhodné nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

⚠ VÝSTRAHA

Při resetování systému elektrických oken nefunguje funkce automatického obracení chodu. Dbejte, aby části těla a jiné předměty byly bezpečně mimo trasu, než se okno zavře, aby nedošlo ke zranění osob nebo poškození vozidla.

Automatický zpětný pohyb (pokud je ve výbavě)



Pokud okno detekuje při automatickém zavírání překážku, zastaví se a spustí o zhruba 30 cm, aby bylo možné předmět z okna uvolnit.

Pokud okno detekuje překážku, když je ovladač trvale přidržován ve zvednuté poloze, okno se zastaví v pohybu směrem nahoru a poté se spustí asi o 2,5 cm.

Pokud je i nadále ovladač přidržován ve zvednuté poloze během 5 sekund po spuštění prostřednictvím funkce automatické změny směru pohybu okna, funkce automatické změny směru pohybu okna nebude funkční.

i Informace

Funkce automatické změny směru pohybu je aktivní pouze v případě, že byla použita funkce automatického zavření úplným zatažením za ovladač do druhé zářky.

⚠ VÝSTRAHA

Před zavřením oken se ujistěte, že jim v cestě nestojí žádná část těla ani jiné předměty. Mohlo by dojít ke zranění nebo k poškození vozidla.

Pokud je mezi oknem a horním rámem zachycen předmět, jehož průměr je menší než 4 mm, funkce automatické změny směru pohybu okna nemusí detekovat překážku, nezastaví pohyb a neobráť směr pohybu.

POZNÁMKA

Nedávejte nic na okna. Funkce automatické změny směru pohybu nemusí fungovat.

Tlačítko zablokování ovládání elektricky ovládaných oken



Řidič může zablokovat ovládání oken zadních dveří stisknutím tlačítka pro zablokování ovládání zadních oken.

Když dojde ke stisknutí tlačítka zablokování ovládání oken:

- Pomocí hlavního ovladače řidiče lze ovládat všechna elektricky ovládaná okna.
- Pomocí ovladač u spolujezdce vpředu lze ovládat okno na straně spolujezdce.
- Pomocí ovladačů u zadních oknech nelze ovládat zadní okna.

⚠ VÝSTRAHA

Nenechte děti si hrát s elektrickým ovládáním oken. Mějte tlačítko zablokování ovládání oken na dveřích řidiče v poloze LOCK. Neúmyslné ovládání oken dětmi může mít za následek vážné zranění nebo smrt.

POZNÁMKA

- Abyste předešli možnému poškození systému elektrického ovládání oken, nezavírejte ani neotevírejte dvě nebo více oken najednou. Zajistíte tak také dlouhou životnost pojistky.
- Nikdy se nesnažte současně ovládat jedno okno ovladačem na dveřích řidiče a ovladačem na příslušných dveřích v opačném směru. Pokud by tato situace nastala, okno se zastaví a nebude možné ho zavřít ani otevřít.

 VÝSTRAHA

- Nikdy nenechávejte klíčky ve vozidle s dětmi bez dozoru, jestliže běží motor.
- NIKDY nenechávejte ve vozidle dítě bez dozoru. Dokonce i velmi malé děti mohou neúmyslně uvést vozidlo do pohybu, přiskřípnout se v oknech nebo přivodit zranění sobě nebo ostatním.
- Vždy se dvakrát ujistěte, že všechny paže, ruce, hlava a jiné předměty jsou v bezpečí mimo dráhu zavírajícího se okna.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Nenechte děti, aby si hrály s elektrickým ovládáním oken. Mějte tlačítko blokování ovládání oken na dveřích řidiče v poloze LOCK (zatlačený). Neúmyslné ovládání oken dětmi může mít za následek vážné zranění.
- Během jízdy nevystřkujte z oken hlavu, paže ani tělo.

PANORAMATICKÉ STŘEŠNÍ OKNO (JE-LI VE VÝBAVĚ)



OTL045026

Pokud je Vaše vozidlo vybaveno střešním oknem, můžete střešní okno posunovat nebo vyklápět pomocí ovládací páčky střešního okna, která se nachází na stropní konzole.

Před otevřením nebo zavřením střešního okna musí být spínač zapalování v poloze ON.

Střešní okno lze elektricky ovládat přibližně po dobu 30 sekund po vyjmutí nebo otočení klíčku ve spínači zapalování do polohy ACC nebo LOCK (nebo OFF). Pokud jsou však přední dveře otevřené, nelze střešní okno ovládat ani po dobu 30 sekund.

i Informace

- V chladu a vlhku nemusí střešní okno fungovat správně z důvodu mrazu.
- Po mytí vozidla nebo po dešti se ujistěte, že jste ze střešního okna odstranili před jeho otevřením veškerou vodu.

⚠ VÝSTRAHA

- Nikdy nenastavujte střešní okno nebo sluneční clonu za jízdy. Může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a následné nehodě, která může skončit smrtí, vážným poraněním či poškozením majetku.
- Před manipulováním se střešním oknem se ujistěte, že jsou Vaše ruce, části těla nebo předměty mimo jeho dosah pohybu.
- Nevystřkujte hlavu, paže nebo tělo ze střešního okna za jízdy, hrozí nebezpečí zranění.
- Nenechávejte běžet motor a klíček ve vozidle, pokud jsou děti ve vozidle samy.

(pokračování)

(pokračování)

Děti bez dozoru mohou manipulovat se střešním oknem, což může vést k vážnému zranění.

- Panoramatické střešní okno je vyrobeno ze skla, které se může v případě nehody rozbit. Cestující bez vhodné ochrany (např. bezpečnostních pásů, dětských sedaček atd.) mohou skrze rozbité okno proletět a může dojít k jejich závažnému poranění či dokonce úmrtí.
- Nesedejte si na střechu vozidla. Hrozí nebezpečí zranění nebo poškození vozidla.

POZNÁMKA

- Po úplném otevření, uzavření nebo naklonění střešního okna nepokračujte v pohybu páky ovládání střešního okna. Mohlo by dojít k poškození motoru nebo součástí systému.
- Před opuštěním vozidla se ujistěte, že je střešní okno zcela zavřené. Pokud je střešní okno otevřené, může jím do vozidla proniknout déšť nebo sníh a namočit interiér nebo může dojít ke krádeži vozidla.

Sluneční clona



OTL045027

- Pro otevření sluneční clony zatáhněte páčku ovládání střešního okna dozadu (1) do první polohy.
- Pro zavření sluneční clony u zavřeného slunečního okna, zatlačte páčku ovládání střešního okna dopředu (2).

Pokud chcete zastavit posouvání v některém bodě, krátce zatáhněte nebo zatlačte ovládací páčku střešního okna.

Posunování střešního okna

Když je sluneční clona zavřená



OTL045028

Jestliže zatáhněte za ovládací páčku střešního okna do druhé polohy, sluneční clona se zcela otevře, poté se zcela otevře střešní okno. Pokud chcete zastavit pohyb střešního okna v jakémkoliv bodě, krátce zatáhněte nebo zatlačte ovládací páčku střešního okna.

Když je sluneční clona otevřená

Jestliže zatáhněte za ovládací páčku střešního okna dozadu, střešní okno se zcela zavře. Pokud chcete zastavit pohyb střešního okna v jakémkoliv bodě, krátce zatáhněte nebo zatlačte ovládací páčku střešního okna.

i Informace

Otevírá a zavírá se pouze přední část střešního okna.

Naklápění střešního okna

Když je sluneční clona zavřena



Když zatlačíte ovládací páčku střešního okna nahoru, sluneční clona se otevře a poté se vyklopí střešní okno. Pokud chcete zastavit pohyb střešního okna v jakémkoliv bodě, krátce zatáhněte nebo zatlačte ovládací páčku střešního okna.

Když je sluneční clona otevřená

Když zatlačíte ovládací páčku střešního okna nahoru, střešní okno se vyklopí. Pokud chcete zastavit pohyb střešního okna v jakémkoliv bodě, krátce zatáhněte nebo zatlačte ovládací páčku střešního okna.

Zavření střešního okna

Zavření pouze střešního okna



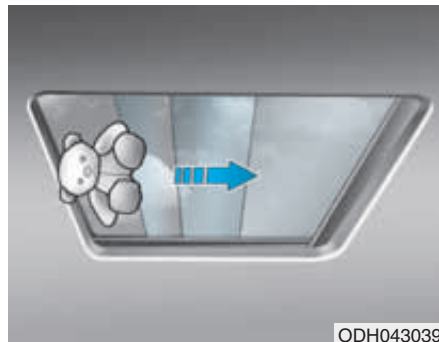
Zatlačte ovládací páčku střešního okna dopředu do první zarážky nebo zatáhněte za páčku směrem dolů.

Zavření střešního okna se sluneční clonou

Zatlačte ovládací páčku střešního okna dopředu do druhé zarážky. Sklo střešního okna se zavře, poté se automaticky zavře sluneční roleta.

Pokud chcete zastavit pohyb střešního okna v jakémkoliv bodě, krátce zatáhněte nebo zatlačte ovládací páčku střešního okna.

Automatická změna směru pohybu okna



Pokud dojde při automatickém zavírání střešního okna nebo sluneční clony k detekci překážky, pohyb se obrátí a poté zastaví.

Funkce automatické změny směru pohybu nefunguje, pokud se mezi posouvající se sklo nebo clonu a rám dostane malá překážka. Vždy byste si měli zkontrolovat před zavíráním, zda nikdo nebo nic nebrání pohybu střešního okna.

VÝSTRAHA

Objekt o průměru menší než 4 mm zachycený mezi sklem střešního okna a kanálem předního skla nemusí být detekován automatickým zpětným sklem a sklo se nezastaví a nezmění směr.

POZNÁMKA

- Pravidelně odstraňujte špínu, která se může nahromadit na vodící liště střešního okna nebo mezi střešním oknem a střechou a může způsobovat hluk.
- Nepokoušejte se střešní okno otevřít při teplotě pod nulou nebo při střešním okně pokrytém sněhem či ledem, může se poškodit jeho motor. Za chladného a vlhkého počasí nemusí střešní okno správně fungovat.

Resetování střešního okna



Střešní okno je nutné resetovat, pokud (v následujících případech)

- Akumulátor je vybitý nebo odpojený nebo byla vyměněna nebo odpojena příslušná pojistka
- Funkce dotykového ovládání střešního okna nefunguje správně

1. Spusťte motor a pak zcela zavřete střešní okno i sluneční clonu.
2. Uvolněte ovládací páčku.

3. Zatlačte páčku ovládání střešního okna dopředu ve směru zavírání (cca 10 sekund), dokud se střešní okno nezačne pomalu pohybovat. Potom páku uvolněte.

4. Zatlačte páčku ovládání střešního okna dopředu ve směru uzavírání, dokud se střešní okno nezačne pohybovat následujícím způsobem:

Otevření sluneční rolety → Otevření výklopného skla → Otevření posuvného skla → Zavření posuvného skla → Zavření sluneční rolety

Potom ovládací páčku uvolněte.

Jakmile tento postup dokončíte, je systém střešního okna resetován.

i Informace

- Pokud se střešní okno neresetuje po odpojení nebo vybití akumulátoru vozidla, nebo po výměně pojistky, střešní okno nemusí fungovat.
- Pro podrobnější informace vám doporučujeme kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

Výstražné znamení při otevřeném střešním oknu (je-li ve výbavě)



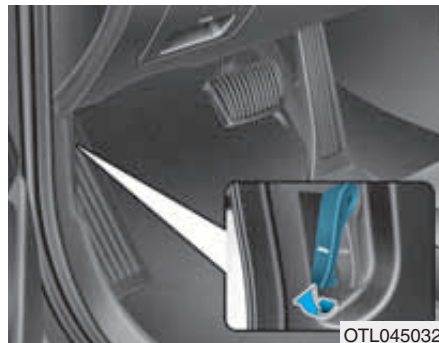
- Když řidič vypne motor a střešní okno není zcela zavřené, zazní po dobu cca 3 sekund výstražný tón a na LCD displeji se zobrazí varování otevřeného střešního okna.
- Když řidič vypne motor a otevře dveře a střešní okno není zcela zavřené, bude na LCD displeji zobrazeno varování otevřeného střešního okna do doby, dokud se dveře nezavřou a střešní okno se zcela nezavře.

Zavřete řádně střešní okno, když opouštíte vozidlo.

VNĚJŠÍ VÝBAVA

Kapota

Otevření kapoty



1. Zaparkujte a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Zatáhněte za uvolňovací páku, abyste kapotu uvolnili. Kapota by se měla mírně pootevřít.



3. Přejděte před přední část vozidla, mírně kapotu nadzvedněte, zatáhněte za druhou západku (1) uvnitř pod střední částí kapoty a kapotu zvedněte (2).



4. Vytáhněte opěrnou tyč.
5. Kapotu podepřete opěrnou tyčí (1).



VÝSTRAHA

- Opěrnou tyč chyťte za místo obalené pryží. Pryž zabrání popálení horkým kovem, když je motor horký.
- Opěrná tyč musí být zasunuta přesně do příslušného otvoru při každé kontrole motorového prostoru. Tím zabráníte možnému pádu kapoty a zranění.

Zavření kapoty

1. Před zavřením kapoty zkontrolujte následující:
 - Všechny uzávěry plnicích otvorů musí být správně instalovány.
 - Rukavice, hadry nebo jiné hořlavé materiály musí být odstraněny z motorového prostoru.
2. Vraťte opěrnou tyč do spony, aby se předešlo jejímu rachocení.
3. Spusťte kapotu napůl (zvednutá cca 30 cm) a pro zajištění ji zatlačte dolů. Poté dvakrát zkontrolujte, zda je kapota zajištěna.

VÝSTRAHA

Před jízdou vždy pečlivě zkontrolujte, zda je kapota správně zavřená. Zkontrolujte, zda není ve sdruženém přístroji zobrazena varovná kontrolka nebo hlášení otevřené kapoty. Při nezajištění kapotě zazní u jedoucího vozidla akustické varování, které řidiče upozorní na ne zcela zajištěnou kapotu. Při jízdě s otevřenou kapotou může dojít k nárosté ztrátě výhledu a následné nehodě.

VÝSTRAHA

- Před zavřením kapoty se ujistěte, že jste z oblasti zavírání kapoty odstranili všechny překážky. Pokud při zavírání něco stojí v cestě zavírající se kapotě, může dojít k poškození majetku nebo k vážnému zranění osob.
- Nenechávejte rukavice, hadry nebo jiné hořlavé materiály v motorovém prostoru. Teplem by mohlo dojít ke vznícení.
- Před jízdou vždy pečlivě zkontrolujte, zda je kapota správně zavřená. Pokud by nebyla zajištěná, mohlo by při jízdě dojít k jejímu otevření, čímž by došlo k úplné ztrátě výhledu řidiče a následné dopravní nehodě.

Dvířka plnicího hrdla palivové nádrže

Otevření dvířek plnicího hrdla palivové nádrže



1. Po vypnutí motoru odemknete všechny dveře. Pro otevření dvířek plnicího hrdla palivové nádrže stisknete středovou hranu dvířek.

i Informace

Dvířka plnicího hrdla palivové nádrže se otevřou a zavřou pouze v případě, že jsou odemknuté všechny dveře.



2. Tahem zcela otevřete dvířka plnicího hrdla palivové nádrže (1).
3. Uzávěr palivové nádrže (2) sejměte otáčením proti směru hodinových ručiček. Může se ozvat syčivý zvuk, když se vyrovnává tlak uvnitř nádrže.
4. Uzávěr umístěte na dvířka plnicího hrdla.

i Informace

Jestliže se dvířka neotevřou, protože se kolem nich vytvořil led, jemně na dvířka poklepejte nebo je stiskněte, aby se led rozlomil a dvířka se uvolnila. Dvířka neotevírejte páčením. V případě potřeby postříkejte prostor kolem dvířek schválenou rozmrazovací kapalinou (nepoužívejte nemrznoucí směs do chladíče) nebo zajed'te s vozidlem do teplého prostoru, kde led roztaje.

Zavření dvířek plnicího hrdla palivové nádrže

1. Uzávěr nasadíte zpět a otáčejte jím doprava, dokud se neozve „cvaknutí“.
2. Pro zavření dvířek plnicího hrdla palivové nádrže stiskněte hranu dvířek. Ubezpečte se, že jsou bezpečně zavřená.

VÝSTRAHA

Benzin je vysoce hořlavý a výbušný. Nedodržení těchto pokynů může vést k ZÁVAŽNÉMU nebo SMRTELNÉMU ZRANĚNÍ:

- Přečtěte si a dodržujte veškeré výstražné pokyny uvedené u čerpací stanice.
- Před doplňováním paliva si ověřte, kde je nouzový odpojovač přívodu benzínu, pokud je na čerpací stanici k dispozici.
- Dříve než se dotknete plnicí pistole, měli byste eliminovat potenciálně nebezpečný elektrostatický výboj dotykem jiné kovové části vozidla holou rukou, v bezpečné vzdálenosti od plnicího hrdla palivové nádrže, plnicí pistole nebo jiného zdroje výparů.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Během doplňování paliva nepoužívejte mobilní telefony. Elektrický proud a/nebo elektronické interference z mobilního telefonu mohou potenciálně zapálit palivové výpary a způsobit požár.
- Po zahájení čerpání paliva nastupujte zpět do vozidla. Dotykem, třením nebo klouzáním po předmětech nebo látkách, v nichž může vznikat statická elektřina, se může začít hromadit elektrický náboj. Elektrostatický výboj může zapálit palivové výpary a způsobit požár. Pokud musíte znovu nastoupit do vozidla, musíte znovu eliminovat potenciálně nebezpečný elektrostatický výboj dotykem jiné kovové části vozidla holou rukou, v bezpečné vzdálenosti od plnicího hrdla palivové nádrže, plnicí pistole nebo jiného zdroje výparů.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Při doplňování paliva vždy přemístěte řadicí páku do polohy P (parkování) (u automatické převodovky / převodovky s dvojitou spojkou) nebo do polohy pro první převodový stupeň nebo R (zpátečka, u manuální převodovky), zatáhněte parkovací brzdou a umístěte spínací skříňku do polohy LOCK/OFF. Jiskry, které produkují elektrické součásti motoru, mohou zapálit palivové výpary a způsobit požár.
- Pokud používáte schválený přenosný kanystr, položte jej před doplňováním paliva na zem. Elektrostatický výboj z kanystru může zapálit palivové výpary a způsobit požár. Po zahájení doplňování paliva je potřeba udržovat kontakt mezi holou rukou a vozidlem, dokud tankování neskončí.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Používejte pouze schválené, přenosné plastové kanystry na palivo, které jsou určené k transportu a uskladnění paliva.
- Nepoužívejte sirky nebo zapalovač a nekuřte ani nenechávejte nedopalky cigaret ve Vašem vozidle při pobytu na čerpací stanici, zejména při doplňování paliva.
- Nepřepĺňujte nádrž, mohlo by dojít k přetečení paliva.
- Pokud během doplňování paliva dojde k požáru, vzdalte se od vozidla a okamžitě kontaktujte vedoucího čerpací stanice a potom místní hasiče. Dodržujte všechny bezpečnostní pokyny, které od nich obdržíte.

(Pokračování)**(Pokračování)**

- Pokud palivo pod tlakem vystříkne, může potřísnit Vaše šaty a kůži, takže budete vystaveni nebezpečí podpálení a popálení. Vždy odšroubovávejte uzávěr opatrně a pomalu. Pokud kolem uzávěru uniká palivo nebo uslyšíte syčení, počkejte před úplným odšroubováním uzávěru, dokud tyto podmínky nepominou.
- Vždy se ujistěte, že je uzávěr plnicího hrdla palivové nádrže řádně instalován, aby se předešlo vylití paliva v případě nehody.

i Informace

Ujistěte se, že doplňujete do Vašeho vozidla palivo v souladu s „Požadavky na palivo“ uvedenými v úvodní kapitole.

POZNÁMKA

- Nepochiďte palivem vnější povrchy vozidla. Všechny typy paliva rozliště na lakované povrchy mohou lak poškodit.
- Pokud je nutné vyměnit uzávěr plnicího hrdla palivové nádrže, použijte pouze originální víčko HYUNDAI nebo jeho ekvivalent určený pro Vaše vozidlo. Pokud použijete nesprávný uzávěr plnicího hrdla palivové nádrže, může to mít za následek vážné poškození palivového systému nebo systému řízení emisí.

DVEŘE ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

Dveře zavazadlového prostoru bez elektrického ovládání (jsou-li ve výbavě)

Otevření dveří zavazadlového prostoru



- Dveře zavazadlového prostoru jsou zamknuté nebo odemknuté, když jsou zamknuté nebo odemknuté všechny dveře klíčkem, dálkovým ovladačem, chytrým klíčkem nebo centrálním zamykáním/odemykáním dveří.
- Pouze dveře zavazadlového prostoru se odemknou tehdy, když stisknete na cca 1 sekundu tlačítko odemknutí dveří zavazadlového prostoru na dálkovém ovladači nebo chytrém klíčku.

- Jsou-li dveře zavazadlového prostoru odemknuté, lze zavazadlový prostor otevřít stisknutím rukojeti a vytáhnutím směrem nahoru.
- Jakmile jsou dveře zavazadlového prostoru otevřeny a poté zavřeny, automaticky se zamknou. (Všechny dveře musí být zamknuté.)

i Informace

V chladu a vlhku nemusí zámky a mechanismy dveří fungovat správně z důvodu mrazu.

⚠ VÝSTRAHA

Dveře zavazadlového prostoru se vyklápí nahoru. Ujistěte se, že žádné objekty ani lidé nejsou v blízkosti zadní části vozidla, když se otevírají dveře zavazadlového prostoru.

! POZOR

Ujistěte se, že jste před jízdou zavřeli dveře zavazadlového prostoru. Pokud dveře nejsou zavřené před jízdou, mohlo by dojít k poškození zvedacích pístů a příslušenství dveří zavazadlového prostoru.

Zavření dveří zavazadlového prostoru



Sklopte a pevně zatlačte dveře zavazadlového prostoru. Ujistěte se, že dveře zavazadlového prostoru jsou řádně zajištěné.

⚠ VÝSTRAHA

Před zavřením dveří zavazadlového prostoru se ujistěte, že Vaše ruce, nohy a jiné části těla jsou bezpečně mimo jejich dosah.

V případě poruchy doporučujeme navštívit autorizovaného opravce HYUNDAI.

⚠ POZOR

Při zavírání dveří zavazadlového prostoru se ujistěte, že se nic nenachází v blízkosti jejich západky a zástrčky. Mohlo by dojít k poškození západky dveří zavazadlového prostoru.

⚠ VÝSTRAHA



Nepřidržíte vzpěru dveří zavazadlového prostoru. Vezměte na vědomí, že deformace této části může způsobit poškození vozidla a nebezpečí nehody.

⚠ VÝSTRAHA

Dveře zavazadlového prostoru by měly být za jízdy vždy zcela zavřené. Necháte-li dveře otevřené nebo jen přivřené, mohou do vozidla pronikat jedovaté výfukové plyny obsahující oxid uhelnatý (CO) a způsobit závažné zdravotní problémy nebo smrt.

Neopírejte se o zdvihací píst dveří zavazadlového prostoru, ani byste k němu neměli přivazovat lano nebo provaz, aby nedošlo k ohnutí a následné poruše, poškození vozidla nebo zranění v případě, že ohnutý zdvihací píst rozbije zadní sklo.

⚠ VÝSTRAHA

Cestující by neměli nikdy cestovat v zavazadlovém prostoru, kde není k dispozici žádný zadržný systém. Aby se předešlo zranění v případě nehody nebo při prudkém brzdění, cestující by měli být vždy správně připoutáni.

Nouzové bezpečnostní uvolnění dveří zavazadlového prostoru



Vaše vozidlo je vybaveno páčkou nouzového bezpečnostního uvolnění dveří ve spodní části dveří zavazadlového prostoru. Když někdo zůstane nedopatřením zamknutý v zavazadlovém prostoru, lze dveře otevřít následujícím způsobem:

1. Sejměte kryt.
2. Zatlačte uvolňovací páčku doprava.
3. Zatlačte na dveře.

⚠ VÝSTRAHA

- Pro případ nouze si zapamatujte umístění páčky pro nouzové otevření dveří zavazadlového prostoru a způsob jejího otevření, kdyby Vás někdo nedopatřením v zavazadlovém prostoru zamkl.
- Nikdo by se neměl nikdy nacházet v zavazadlovém prostoru vozidla. Zavazadlový prostor je velmi nebezpečné místo v případě nárazu.
- Uvolňovací páčku použijte pouze v případě nouze. Buďte mimořádně opatrní, zejména pokud se vozidlo pohybuje.

Elektricky ovládané dveře zavazadlového prostoru (jsou-li ve výbavě)

Tlačítko elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru



Elektricky ovládané dveře zavazadlového prostoru pracují, když:

- Je stisknuto tlačítko elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru s vypnutým motorem.

Pokud chcete ovládat tlačítko odemknutí dveří zavazadlového prostoru na chytrém klíčku, je to možné pouze tehdy, když je spínač zapalování v poloze OFF.

- Je stisknuto tlačítko elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru, když je spínač zapalování v poloze ON s řadicí pákou v P (parkování, u automatické převodovky/ převodovky s dvojitou spojkou) nebo s řadicí pákou v neutrálu (u manuální převodovky).

Pro aktivaci nebo deaktivaci elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru použijte režim Uživatelská nastavení a zvolte Elektricky ovládané dveře zavazadlového prostoru na LCD displeji.

Podrobnosti naleznete v této kapitole v části „LCD displej“.

⚠ VÝSTRAHA

Nikdy nenechávejte děti nebo zvířata ve vozidle bez dozoru.

Děti nebo zvířata mohou spustit dveře zavazadlového prostoru, které mohou zranit je samotné nebo jiné osoby, případně poškodit vozidlo.

⚠ VÝSTRAHA

Než začnete otevírat, resp. zavírat dveře zavazadlového prostoru, ujistěte se, že v jejich blízkosti nejsou lidé ani předměty. Vyčkejte, dokud nebudou dveře plně otevřené a nezastaví se, a teprve poté nakládejte, resp. vykládejte náklad nebo nechte vystupovat cestující z vozidla.

POZNÁMKA

Pro nouzové zastavení během procesu stiskněte krátce tlačítko elektrických dveří zavazadlového prostoru, spínač ovládání dveří na madlu, vnitřní tlačítko elektrických dveří zavazadlového prostoru nebo tlačítko odemknutí dveří zavazadlového prostoru na chytrém klíčku. Když se elektrické dveře zavazadlového prostoru po nouzovém zastavení znovu dají do pohybu, může mít pohyb jiný směr než před zastavením.

⚠ POZOR

Nezavírejte ani neotvírejte elektricky ovládané dveře zavazadlového prostoru ručně. Může dojít k jejich poškození. Je-li nutné zavřít nebo otevřít dveře zavazadlového prostoru ručně kvůli vybitému nebo odpojenému akumulátoru, nevyvíjejte na ně nadměrný tlak.

Otevření dveří zavazadlového prostoru

Dveře zavazadlového prostoru se automaticky otevrou, když uděláte jedno z následujících:



OTLC045030

- Na chytrém klíčku stiskněte přibližně na jednu sekundu tlačítko odemknutí dveří zavazadlového prostoru.



- Stisknete tlačítko elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru na cca jednu sekundu.



- S chytrým klíčkem u sebe stisknete tlačítko na rukojeti dveří zavazadlového prostoru.

Zavření dveří zavazadlového prostoru

Dveře zavazadlového prostoru se automaticky zavrou, když uděláte jedno z následujícího:



- Když jsou dveře zavazadlového prostoru otevřené, na chytrém klíčku stisknete na přibližně jednu sekundu tlačítko odemknutí dveří zavazadlového prostoru. Dveře se automaticky zavrou a uzamknou.



- Když jsou dveře zavazadlového prostoru otevřené, stisknete na přibližně jednu sekundu tlačítko odemknutí dveří zavazadlového prostoru. Dveře se automaticky zavřou a uzamknou.



- Stiskněte tlačítko na vnitřní straně dveří zavazadlového prostoru na cca jednu sekundu, když jsou dveře zavazadlového prostoru otevřené. Dveře se automaticky zavřou a uzamknou.

Situace, při nichž elektricky ovládané dveře zavazadlového prostoru nefungují

Elektricky ovládané dveře zavazadlového prostoru se automaticky neotevřou nebo nezavřou, pokud se vozidlo v pohybu.

! VÝSTRAHA

Akustický signál bude znít trvale, pokud pojedete s otevřenými dveřmi zavazadlového prostoru. Okamžitě zastavte na bezpečném místě a zkontrolujte dveře zavazadlového prostoru.

! POZOR

Otevírání nebo zavírání dveří více než 5krát za sebou může vést k poškození ovládacího motoru. V tomto případě se systém přepne do režimu ochrany proti přehřátí. V režimu ochrany proti přehřátí nelze ovládat elektricky ovládané dveře zavazadlového prostoru a při stisknutí jakéhokoli tlačítka zazní 3krát akustický signál. Nechte systém elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru odpočinout minimálně 1 minutu.

i Informace

- Dveře zavazadlového prostoru lze otevírat a zavírat, i když neběží motor. Pohon dveří však spotřebovává velké množství elektrické energie z vozidla. Abyste zabránili vybití akumulátoru, neobsluhujte je příliš často. (např.: opakovaně více než 10krát.)
- Aby nedošlo k vybití akumulátoru, nenechávejte dveře zavazadlového prostoru příliš dlouho otevřené.
- Neupravujte ani neopravujte žádnou součást elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru svépomocí. Doporučujeme Vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Když zvedáte vozidlo kvůli výměně pneumatiky nebo opravě, nepoužívejte Elektricky ovládané dveře zavazadlového prostoru. Dveře by nemusely správně fungovat.
- V chladu a vlhku nemusí elektricky ovládané dveře zavazadlového prostoru fungovat správně z důvodu mrazu.

Automatická změna směru pohybu



Jestliže jsou dveře zavazadlového prostoru během otevírání nebo zavírání něčím blokovány, systém překážku detekuje.

- Pokud dojde k detekci překážky během otevírání dveří, dveře se zastaví a začnou se pohybovat opačným směrem.
- Pokud dojde k detekci překážky během zavírání dveří, dveře se zastaví a začnou se pohybovat opačným směrem.

Je-li však odpor překážky malý, například v případě tenkého nebo měkkého předmětu, nebo jsou-li dveře blízko zavřené polohy, nemusí funkce automatického zastavení a obrácení chodu překážku detekovat.

Pokud funkce automatického obrácení chodu během otevírání a zavírání dveří více než dvakrát automaticky obrátí chod, dveře se v této poloze zastaví. V takové situaci zavřete dveře ručně a můžete je začít znovu ovládat automaticky.

VÝSTRAHA

Nikdy nevkládejte žádný předmět ani část těla do dráhy pohybu dveří zavazadlového prostoru ve snaze ověřit fungování automatického obracení chodu.

POZOR

Před ovládáním elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru nepokládejte na dveře zavazadlového předmětu těžké předměty.

Přídavné zatížení dveří zavazadlového prostoru může způsobit poškození systému.

Jak resetovat elektricky ovládané dveře zavazadlového prostoru

V případě, že došlo k vybití nebo odpojení akumulátoru nebo k výměně či odpojení související pojistky, je nutné pro normální provoz dveře zavazadlového prostoru následujícím způsobem resetovat:

1. Automatická převodovka/převodovka s dvojitou spojkou:
Přemístěte řadicí páku do polohy P (parkování).
Manuální převodovka:
Přemístěte řadicí páku do neutrálu.
2. Stiskněte vnitřní tlačítko elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru a současně stiskněte spínač rukojeti zavazadlových dveří na více než 3 sekundy. (zazní zvukové znamení)
3. Zavřete dveře zavazadlového prostoru ručně.

Jestliže ani pro provedení výše uvedené procedury dveře zavazadlového prostoru nefungují správně, doporučujeme nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Informace

Pokud elektricky ovládané dveře zavazadlového prostoru nebudou fungovat normálně, znovu zkontrolujte, zda je řadicí páka ve správné poloze.

Uživatelské nastavení výšky otevření elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru



Řidič může následujícím postupem nastavit výšku, do níž se otevírají dveře zavazadlového prostoru.

1. Ručně nastavte dveře zavazadlového prostoru do požadované výšky.
2. Stiskněte vnitřní tlačítko elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru na více než 3 sekundy.
3. Po zaznění zvukového znamení zavřete dveře ručně.

Dveře zavazadlového prostoru se budou otevírat do nastavené výšky.

⚠ VÝSTRAHA

Dveře zavazadlového prostoru by měly být za jízdy vždy zcela zavřené. Necháte-li dveře otevřené nebo jen přivřené, mohou do vozidla pronikat jedovaté výfukové plyny obsahující oxid uhelnatý (CO) a způsobit závažné zdravotní problémy nebo smrt.

⚠ VÝSTRAHA

Cestující by neměli nikdy cestovat v zavazadlovém prostoru, kde není k dispozici žádný zadržený systém. Aby se předešlo zranění v případě nehody nebo při prudkém brzdění, cestující by měli být vždy správně připoutáni.

Nouzové bezpečnostní uvolnění dveří zavazadlového prostoru



Vaše vozidlo je vybaveno páčkou nouzového bezpečnostního uvolnění dveří ve spodní části dveří zavazadlového prostoru. Když někdo zůstane nedopatřením zamknutý v zavazadlovém prostoru, lze dveře otevřít následujícím způsobem:

1. Sejměte kryt.
2. Zatlačte uvolňovací páčku doprava.
3. Zatlačte na dveře.

⚠ VÝSTRAHA

- Pro případ nouze si zapamatujte umístění páčky pro nouzové otevření dveří zavazadlového prostoru a způsob jejich otevření, kdyby Vás někdo nedopatřením v zavazadlovém prostoru zamкну.
- Nikdo by se neměl nikdy nacházet v zavazadlovém prostoru vozidla. Zavazadlový prostor je velmi nebezpečné místo v případě nárazu.
- Uvolňovací páčku použijte pouze v případě nouze. Buďte mimořádně opatrní, zejména pokud se vozidlo pohybuje.

Chytré dveře zavazadlového prostoru (jsou-li ve výbavě)



OTLE048043

Je-li vozidlo vybaveno chytrým klíčkem, dveře zavazadlového prostoru lze otevřít bez dotyku pomocí systému chytrých dveří.

Jak používat chytré dveře zavazadlového prostoru

Dveře zavazadlového prostoru lze otevřít bezdotykově při splnění všech následujících podmínek.

- Po 15 sekundách od zavření a zamknutí všech dveří
- Chytrý klíček se nalézá v oblasti detekce po dobu více než 3 sekund.

i Informace

- Chytré dveře zavazadlového prostoru nefungují v následujících případech:
 - Systém detekuje chytrý klíček v průběhu 15 sekund po zavření a zamknutí dveří a detekuje jej nepřetržitě i nadále.
 - Chytrý klíček je detekován do 15 sekund od zavření a zamknutí všech dveří a ve vzdálenosti 1,5 m od klik předních dveří. (pro vozidla vybavena uvítacím světlem)
 - Některé dveře nejsou zamknuté či zavřené.
 - Chytrý klíček je ve vozidle.

1. Nastavení

Pro aktivaci chytrých dveří zavazadlového prostoru přejděte do režimu Uživatelská nastavení a na LCD displeji zvolte chytré dveře zavazadlového prostoru.

* Podrobnosti najdete v této kapitole v části „LCD displej“.



2. Detekce a upozornění

Pokud se nacházíte v oblasti detekce (50–100 cm za vozidlem) a máte u sebe chytrý klíček, začnou blikat výstražná světla a bude znít signál, který Vás upozornění na detekci chytrého klíčku, a dveře zavazadlového prostoru se otevřou.

i Informace

Pokud nechcete otevřít dveře zavazadlového prostoru, nepřibližujte se k oblasti detekce. Pokud neúmyslně vkročíte do oblasti detekce a rozsvítí se výstražná světla a zazní zvukové znamení, opusťte oblast detekce i s chytrým klíčkem. Dveře zavazadlového prostoru zůstanou zavřené.



3. Automatické otevření

Budou blikat výstražná světla a šestkrát zazní akustické znamení a poté se dveře zavazadlového prostoru pomalu otevřou.

⚠ VÝSTRAHA

- Ujistěte se, že jste před jízdou zavřeli dveře zavazadlového prostoru.
- Než začnete otevírat, resp. zavírat dveře zavazadlového prostoru, ujistěte se, že v jejich blízkosti nejsou lidé ani předměty.
- Když stojíte ve svahu a otevíráte zavazadlový prostor, dbejte, aby z vozidla nevypadly žádné předměty. Mohou způsobit vážná zranění.
- Nezapomeňte vypnout funkci chytrých dveří zavazadlového prostoru při umývání vozidla. Jinak by se dveře mohly nechtěně otevřít.
- Klíček je potřeba udržovat mimo dosah dětí. Děti mohou neúmyslně odemknout chytré dveře zavazadlového prostoru během hry blízkosti zadní části vozidla.

Jak deaktivovat funkci chytrých dveří zavazadlového prostoru pomocí chytrého klíčku



1. Zamykání dveří
2. Odemykání dveří
3. Otevírání zavazadlového prostoru

Pokud stisknete jakékoliv tlačítko chytrého klíčku během stadia detekování a varování, funkce chytrých dveří zavazadlového prostoru se deaktivuje. Ujistěte se, že jste schopni deaktivovat funkci chytrých dveří zavazadlového prostoru v nouzových situacích.

i Informace

- Pokud stisknete tlačítko odemykání dveří (2), funkce chytrých dveří zavazadlového prostoru se dočasně deaktivuje. Pokud však během 30 sekund neotevřete žádné dveře, funkce chytrých dveří zavazadlového prostoru se znovu aktivuje.
- Jestliže stisknete tlačítko pro otevření zavazadlového prostoru (3) na více než 1 sekundu, dveře se otevřou.
- Pokud stisknete tlačítko zamykání dveří (1) nebo tlačítko otevření dveří zavazadlového prostoru (3), když funkce chytrých dveří zavazadlového prostoru není ve fázi detekování a varování, funkce chytrých dveří zavazadlového prostoru se nedeaktivuje.
- Pokud jste deaktivovali funkci chytrých dveří zavazadlového prostoru stisknutím tlačítka chytrého klíčku a otevřeli dveře, funkci chytrých dveří zavazadlového prostoru lze znovu aktivovat zavřením a zamknutím všech dveří.

Oblast detekování



- Chytré dveře zavazadlového prostoru pracují s uvítacím varováním, pokud je chytrý klíček detekován ve vzdálenosti 50–100 cm od dveří zavazadlového prostoru.
- Pokud se během fáze detekce a upozornění chytrý klíček dostane mimo detekční oblast, upozornění ihned skončí.

i Informace

- Funkce chytrých dveří zavazadlového prostoru nebude fungovat, pokud se vyskytne některá z následujících situací:
 - Chytrý klíček se nachází v blízkosti rádiového vysílače, např. rádiové stanice nebo letiště, který může rušit normální funkci vysílače.
 - Chytrý klíček se nachází v blízkosti mobilní vysílačky nebo mobilního telefonu.
 - V blízkosti Vašeho vozidla je používán chytrý klíček jiného vozidla.
- Detekovatelná oblast se může zvětšit nebo zmenšit za následujících podmínek:
 - Jedna strana vozidla je zvednutá kvůli výměně pneumatiky nebo prohlídce vozidla.
 - Vozidlo je postaveno na svažité nebo nezpevněné cestě atd.

PŘÍSTROJOVÁ DESKA

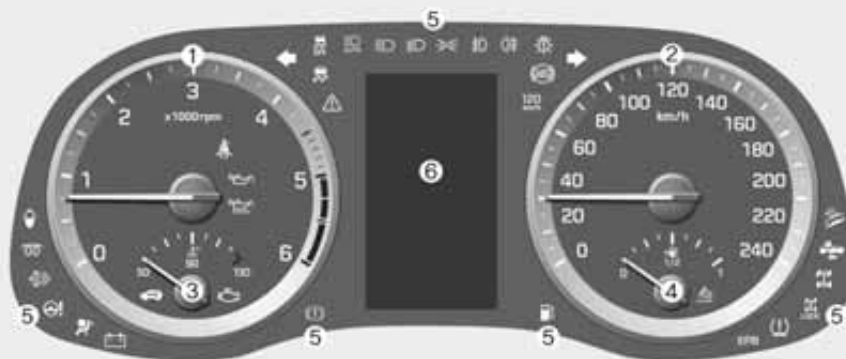
■ Typ A



1. Otáčkoměr
2. Rychloměr
3. Teploměr chladicí kapaliny motoru
4. Palivoměr
5. Varovné kontrolky a kontrolky
6. LCD displej (včetně počítadla kilometrů)

**Aktuální přístrojová deska ve vozidle se může lišit od obrázku.
Podrobnosti naleznete v této kapitole
v části „Měřicí přístroje“.**

■ Typ B



1. Otáčkoměr
2. Rychloměr
3. Teploměr chladicí kapaliny motoru
4. Palivoměr
5. Varovné kontrolky a kontrolky
6. LCD displej (včetně počítadla kilometrů)

**Aktuální přístrojová deska ve vozidle se může lišit od obrázku.
Podrobnosti naleznete v této kapitole
v části „Měřicí přístroje“.**

OTLE048640

Ovládání přístrojové desky

Osvětlení přístrojové desky



Pokud jsou rozsvícená parkovací světla nebo přední světlomety, stiskněte pro nastavení jasu osvětlení přístrojové desky tlačítko pro ovládání osvětlení.

Stisknutím tlačítka pro ovládání osvětlení se nastaví intenzita osvětlení vnitřního spínače.

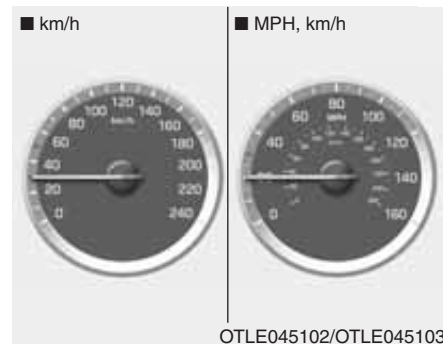
⚠ VÝSTRAHA

Nikdy nenastavujte přístrojovou desku za jízdy. Může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a následné nehodě, která může skončit smrtí, vážným poraněním či poškozením majetku.

- Zobrazí se úroveň osvětlení palubní desky.
- Jestliže jas dosáhne maximální nebo minimální úrovně, ozve se zvukové znamení.

Ukazatele

Rychloměr



Rychloměr udává rychlost vozidla a je kalibrován pro kilometry za hodinu (km/h) a/nebo míle za hodinu (MPH).

Otáčkoměr



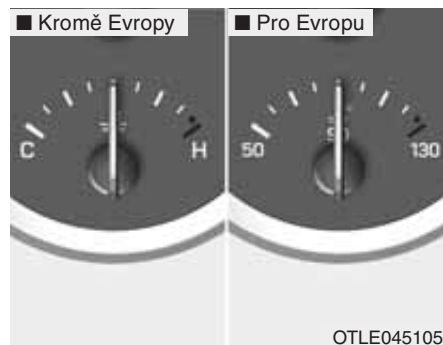
Otáčkoměr zobrazuje přibližné otáčky motoru za minutu (ot./min.).

Otáčkoměr využijte pro stanovení správného okamžiku pro přeřazení a pro zabránění chodu motoru ve velmi nízkých a/nebo velmi vysokých otáčkách.

POZNÁMKA

Neprovozujte motor s ručičkou otáčkoměru v ČERVENÉ ZÓNĚ. Mohlo by dojít k vážnému poškození motoru.

Teploměr chladicí kapaliny motoru



Tato měrka udává teplotu chladicí kapaliny motoru, když je spínač zapalování v poloze ON.

POZNÁMKA

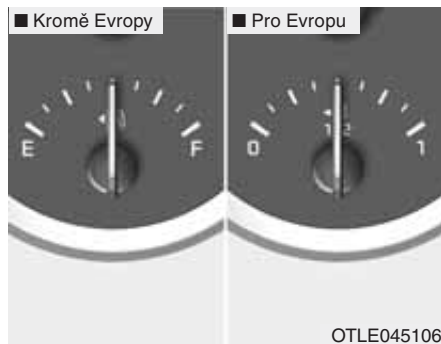
Pokud se ručička ukazatele pohybuje za normální rozsah směrem k poloze „130, resp. H“, znamená to přehřívání, které může poškodit motor.

Nepokračujte v jízdě s přehřátým motorem. Pokud se Vaše vozidlo přehřívá, viz „Pokud se motor přehřívá“ v kapitole 6.

VÝSTRAHA

Nikdy nesnímejte uzávěr chladíče, je-li motor horký. Chladicí kapalina je pod stálým tlakem a mohla by způsobit vážné popáleniny. Před doléváním chladicí kapaliny do nádržky počkejte, dokud motor nevychladne.

Palivoměr



Tento měřicí přístroj zobrazuje přibližné množství paliva, které zbývá v palivové nádrži.

i Informace

- Objem palivové nádrže je uveden v kapitole 8.
- Palivoměr je doplněn varovnou kontrolkou nízké hladiny paliva, která se rozsvítí, když je nádrž téměř prázdná.
- Ve svahu nebo v zatáčce se může ručička palivoměru pohybovat nebo se varovná kontrolka nízké hladiny paliva může rozsvítit dříve než obvykle v důsledku pohybu paliva v nádrži.

⚠ VÝSTRAHA

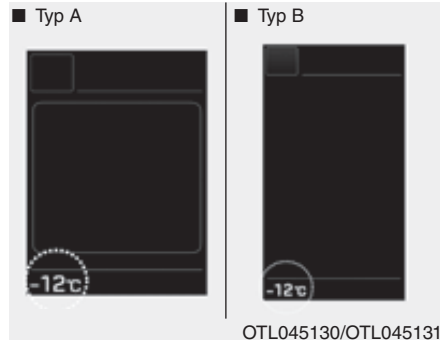
Pokud Vám ve vozidle dojde palivo, může to být pro cestující nebezpečné.

Jakmile se varovná kontrolka nízké hladiny paliva v nádrži rozsvítí nebo pokud se ručička palivoměru přiblíží ke značce „0“ nebo „E“ (prázdná nádrž), je nutné, abyste co nejdříve zastavili a dotankovali palivo.

POZNÁMKA

Nejezděte s téměř prázdnou palivovou nádrží. Spotřeba veškerého paliva může způsobit požár v motoru nebo poškodit katalyzátor.

Venkovní teploměr



Tato měrka udává stávající teplotu venkovního vzduchu buď ve stupních Celsia (°C), nebo Fahrenheita.

- Rozsah teplot: -40 °C–60 °C (-104 °F–140 °F)

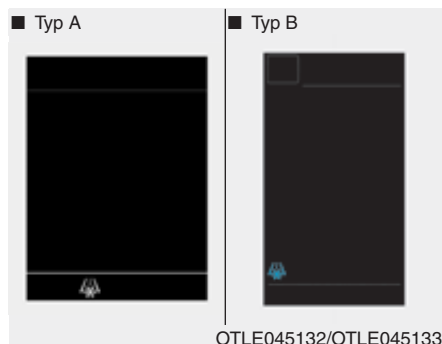
Venkovní teplota na displeji se nemusí změnit okamžitě jako na běžném teploměru, aby nebyla ovlivněna pozornost řidiče.

Jednotky teploty (z °C na °F nebo z °F na °C) lze změnit následovně:

- Režim Uživatelská nastavení na přístrojové desce: Jednotky teploty se mění v nabídce „Other Features – Temperature unit“.

- Automatická klimatizace: Držte stisknuté tlačítko OFF a stiskněte a držte 3 sekundy nebo déle tlačítko AUTO. Jednotky teploty přístrojové desky a ovládání klimatizace se změní současně.

Varovná kontrolka náledí (je-li ve výbavě)



Tato varovná kontrolka varuje řidiče v situaci, kdy může docházet k namrzání silnice.

Když je hodnota venkovní teploty nižší než cca 4 °C, blikne 10krát varovná kontrolka náledí a ukazatel venkovní teploty a poté se rozsvítí trvale. Rovněž 3krát zazní varovný tón.

i Informace

Jestliže se varování před namrzající silnicí objeví za jízdy, je potřeba jet pozorněji a vyvarovat se nadměrné rychlosti, přílišného zrychlování, náhlého brzdění, ostrého zatáčení atd.

Indikátor polohy řadicí páky převodovky

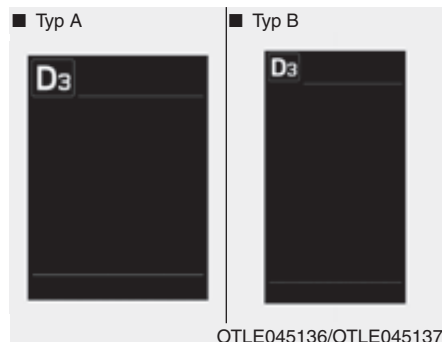
Indikátor polohy řadicí páky automatické převodovky (je-li ve výbavě)



Tento indikátor zobrazuje, která poloha řadicí páky automatické převodovky je zvolena.

- Parkování: P
- Zpátečka: R
- Neutrál: N
- Jízda: D
- Sportovní režim:
 - 1, 2, 3, 4, 5, 6 (6stupňová převodovka)
 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 (8stupňová převodovka)

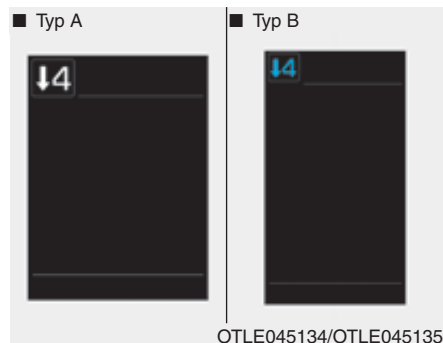
Indikátor polohy řadicí páky převodovky s dvojitou spojkou (je-li ve výbavě)



Tento indikátor zobrazuje, která poloha řadicí páky je zvolena.

- Parkování: P
- Zpátečka: R
- Neutrál: N
- Jízda: D
- Sportovní režim: D1, D2, D3, D4, D5, D6, D7

Indikátor polohy řadicí páky automatické převodovky/ převodovky s dvojitou spojkou (pro Evropu, je-li ve výbavě)



Ve sportovním režimu tento indikátor informuje o tom, který převodový stupeň je žádoucí z hlediska úspory paliva.

- Indikátor přeřazení pro automatickou převodovku (8stupňová převodovka)
 - Řazení nahoru: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6, ▲7, ▲8
 - Řazení dolů: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5, ▼6, ▼7

- Indikátor přeřazení pro automatickou převodovku (6stupňová převodovka)

- Řazení nahoru: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Řazení dolů: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5,

- Indikátor přeřazení pro převodovku s dvojitou spojkou

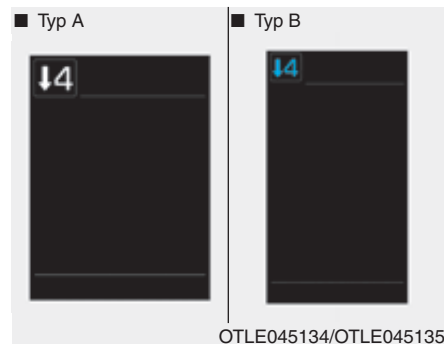
- Řazení nahoru: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6, ▲7,
- Řazení dolů: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5, ▼6,

Například

- ▲3 : indikuje, že je žádoucí řadit nahoru na 3. převodový stupeň (aktuálně je řadicí páka v poloze 2. nebo 1. převodového stupně).
- ▼3 : indikuje, že je žádoucí řadit dolů na 3. převodový stupeň (aktuálně je řadicí páka v poloze 4., 5. nebo 6. převodového stupně).

Pokud systém řádně nepracuje, indikátor není zobrazen.

Indikátor polohy řadicí páky manuální převodovky (je-li ve výbavě)



Tento indikátor informuje o žádoucím převodovém stupni z hlediska úspory paliva.

- Řazení nahoru: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6

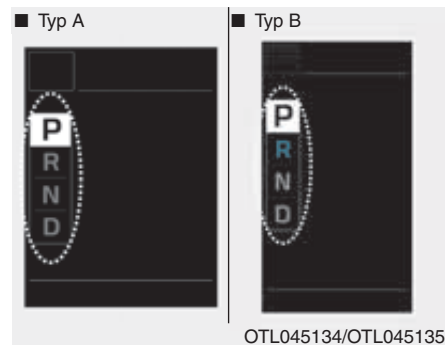
- Řazení dolů: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Například:

- ▼3: indikuje, že je žádoucí řadit nahoru na 3. převodový stupeň (aktuálně je řadicí páka v poloze 2. nebo 1. převodového stupně).

- ▼3: indikuje, že je žádoucí řadit dolů na 3. převodový stupeň (aktuálně je řadicí páka v poloze 4., 5. nebo 6. převodového stupně).

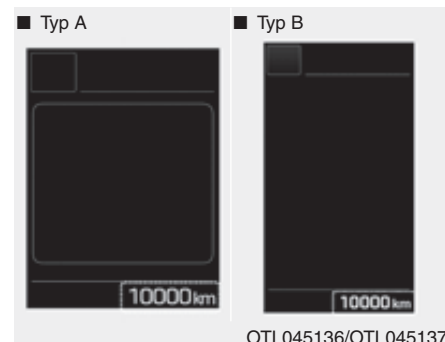
Pokud systém řádně nepracuje, indikátor není zobrazen.



Indikátor polohy řadicí páky (je-li ve výbavě)

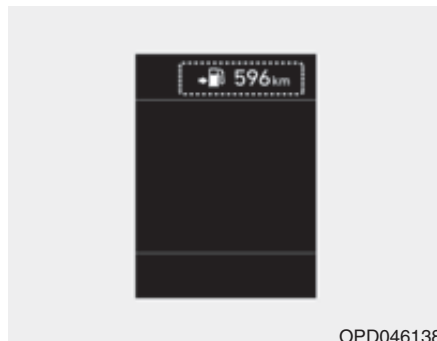
Indikátor zobrazující aktuální polohu řadicí páky se zobrazí v přístrojové desce zhruba na 2 sekundy po zařazení jiného režimu (P/R/N/D).

Celkové počítadlo kilometrů



Celkové počítadlo ujetých kilometrů ukazuje počet kilometrů, které vozidlo ujelo od svého uvedení do provozu, a lze podle něj stanovit potřebnou údržbu.

Dojezdová vzdálenost



OPD046138

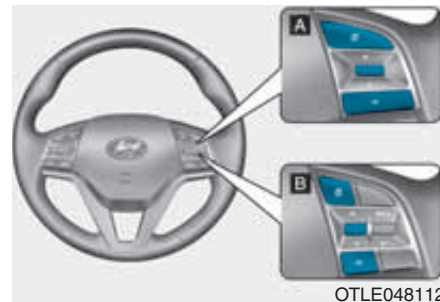
- V tomto režimu se zobrazuje odhadovaná vzdálenost, kterou lze ujet do vyčerpání paliva.
- Jestliže je dojezdová vzdálenost menší než 1 km, palubní počítač zobrazí jako dojezdovou vzdálenost znak „---“. Informace

i Informace

- Není-li vozidlo na rovném povrchu, nebo došlo-li k přerušení přívodu od akumulátoru, nemusí se dojezdová vzdálenost zobrazovat správně.
- Dojezdová vzdálenost se může od skutečné vzdálenosti lišit, neboť jde jen o odhad dojezdové vzdálenosti.
- Palubní počítač nemusí zaregistrovat doplnění paliva, jestliže dotankujete méně než 6 litrů.
- Dojezdová vzdálenost se může výrazně lišit podle jízdních podmínek, jízdních návyků a stavu vozidla.

LCD DISPLEJ

Ovládání LCD displeje



OTLE048112



OTLE048603

[A]: Typ A, [B]: Typ B, [C]: Typ C

Režimy LCD displeje lze měnit pomocí tlačítek.

- (1) : Tlačítko MODE slouží ke změně režimu zobrazení
- (2) : Tlačítko MOVE slouží k procházení jednotlivých položek
- (3) OK: Tlačítko SELECT/RESET slouží k nastavení nebo obnovení nastavení zvolené položky

Režimy LCD displeje

Režim	Symbol	Vysvětlení
Palubní počítač		Tento režim zobrazuje informace o jízdě, například denní počítadlo kilometrů, spotřebu paliva atd. Podrobnosti naleznete v části „Palubní počítač“ v této kapitole.
Turn By Turn (TBT)		Tento režim zobrazuje stav navigace.
Assist		Tento režim zobrazuje stav: - systému pro udržení v jízdním pruhu (LKA), - systému kontroly pozornosti řidiče (DAW) - tlaku vzduchu v pneumatikách - rozložení hnací síly (4WD) Podrobnosti naleznete v částech „Systém pro udržení v jízdním pruhu (LKA)“, „Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW)“ v kapitole 5 a „Systém sledování tlaku v pneumatikách (TPMS)“ v kapitole 6.
Uživatelská nastavení		V tomto režimu můžete změnit nastavení dveří, světel atd.
Výstraha		Tento režim zobrazuje varovná hlášení týkající tempomatu atd.

***Shift to P to edit settings /
Engage parking brake to edit
settings (před změnou nastave-
ní přeřadte do polohy P / před
změnou nastavení zatáhněte
parkovací brzdu)***

Toto varovné hlášení se zobrazí, pokud se pokusíte zvolit položku z režimu Uživatelské nastavení během jízdy.

- Automatická převodovka/převodovka s dvojitou spojkou

Pro Vaši bezpečnost měňte uživatelská nastavení po zaparkování vozidla, zatažení parkovací brzdy a přemístění řadicí páky do polohy P (parkování).

- Manuální převodovka

Pro Vaši bezpečnost měňte uživatelská nastavení po zatažení parkovací brzdy.

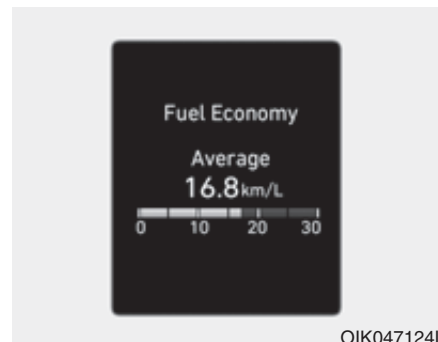
***Stručný průvodce
(návod, je-li ve výbavě)***

Tento režim poskytuje rychlý přehled systémů v režimu Uživatelská nastavení.

Zvolte položku, stiskněte a přidržte tlačítko OK.

Více informací o jednotlivých systémech najdete v tomto návodu k obsluze.

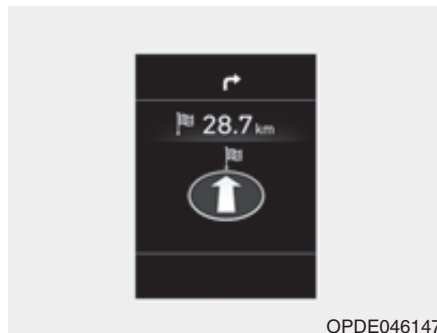
Režim palubní počítač



Tento režim zobrazuje jízdní informace jako počítadlo kilometrů, spotřebu paliva atd.

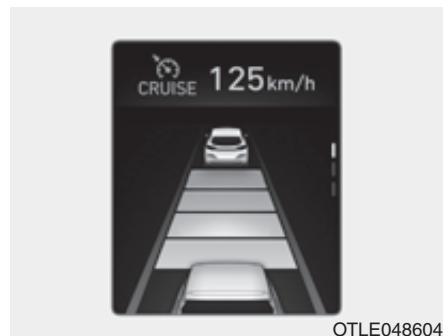
Podrobnosti naleznete v této kapitole v části „Palubní počítač“.

Režim Krok za krokem (je-li ve výbavě)



Tento režim zobrazuje stav navigace.

Režim Assist



SCC/LKA/DAW

Tento režim zobrazuje stav adaptivního tempomatu (SCC), systému pro udržení v jízdním pruhu (LKA) a systému kontroly pozornosti řidiče (DAW).

Podrobnosti k jednotlivým systémům naleznete v kapitole 5.



Tlak vzduchu v pneumatikách

Tento režim zobrazuje informace týkající se tlaku vzduchu v pneumatikách.

Podrobnosti naleznete v části „Systém sledování tlaku v pneumatikách (TPMS)“ v kapitole 6.



OTM048127L

Rozložení hnací síly (4WD)

Tento režim zobrazuje informace související s hnací silou pohonu 4WD.

Je-li vozidlo ve stavu uzamknutí pohonu 4WD, tento režim se nezobrazuje.

Podrobnosti naleznete v části „Pohon všech čtyř kol“ v kapitole 5.

Varovné hlášení

Pokud nastane jedna z následujících situací, zobrazí se v informačním režimu na několik sekund varovné hlášení.

- Low washer fluid (Nízká hladina kapaliny do ostřikovačů) (je-li ve výbavě)
- Exterior lamp malfunction (Porucha vnějšího osvětlení) (je-li ve výbavě)
- Blind-Spot Collision Warning (BCW) system malfunction (Porucha systému pro sledování mrtvého úhlu (BCW)) (je-li ve výbavě)
- Tire Pressure Monitoring System (TPMS) (Porucha systému kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS)) (je-li ve výbavě)
- High Beam Assist (HBA) malfunction (Porucha asistenčního systému dálkových světel (HBA)) (je-li ve výbavě)
- Forward Collision-Avoidance Assist (FCA) malfunction (Porucha asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu (FCA)) (je-li ve výbavě)

Režim Uživatelská nastavení

V tomto režimu můžete měnit nastavení přístrojové desky, dveří, světel atd.

1. Jízdní asistent
2. Dveře
3. Světla
4. Zvuk
5. Komfort
6. Servisní interval
7. Další funkce
8. Jazyky
9. Vynulování nastavení

Zobrazené informace se mohou lišit podle funkcí vozidla.

1. Jízdní asistent

Položka	Vysvětlení
Odezva adaptivního tempomatu	• Rychlá / normální / pomalá Slouží k nastavení citlivosti adaptivního tempomatu. Podrobnosti naleznete v části „Adaptivní tempomat se systémem Stop & Go“ v kapitole 5.
Varování při rychlostním omezení	Slouží k aktivaci nebo deaktivaci systému varování při rychlostním omezení. Podrobnosti naleznete v části „Inteligentní varování při rychlostním omezení (ISLW)“ v kapitole 5.
DAW (Kontrola pozornosti řidiče)	Slouží k nastavení citlivosti kontroly pozornosti řidiče (DAW). - Vysoká citlivost / normální citlivost / vypnuto Podrobnosti naleznete v části „Kontrola pozornosti řidiče (DAW)“ v kapitole 5.
Bezpečnost jízdy v pruzích	Slouží k nastavení funkce systému pro udržení v jízdním pruhu (LKA). - LKA (Systém pro udržení v jízdním pruhu) - LDW (Varování při vyjetí z pruhu) - Aktivní LKA (je-li ve výbavě) Podrobnosti naleznete v části „Systém pro udržení v jízdním pruhu (LKA)“ v kapitole 5.
Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA)	Slouží k aktivaci či deaktivaci asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu (FCA). Podrobnosti naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA)“ v kapitole 5.
FCW (Varování před srážkou vpředu)	Slouží k nastavení načasování výstrah systému varování před srážkou vpředu (FCW). - Včasná / Normální / Zpožděná Podrobnosti naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA)“ v kapitole 5.
RCCW (Varování před vozidly v příčném směru při couvání)	Slouží k aktivaci systému varování před vozidly v příčném směru při couvání (RCCW). Podrobnosti naleznete v části „Systém sledování mrtvého úhlu (BCW)“ v kapitole 5.
Zvukový signál systému BCW (Systém sledování mrtvého úhlu)	Slouží k aktivaci či deaktivaci varovného zvukového signálu systému sledování mrtvého úhlu (BCW). Podrobnosti naleznete v části „Systém sledování mrtvého úhlu (BCW)“ v kapitole 5.

2. Dveře

Položka	Vysvětlení
Automatické zamknutí	• Vypnuto: Funkce automatického zamknutí dveří bude deaktivována. • Aktivace na základě rychlosti: Všechny dveře se automaticky zamknou, jakmile rychlost vozidla překročí 15 km/h. • Aktivace na základě řazení: Všechny dveře se automaticky zamknou, jestliže dojde k přesunu řadicí páky automatické převodovky z polohy P (parkování) do polohy R (zpátečka), N (neutrál) nebo D (jízda).
Automatické odemknutí	• Vypnuto: funkce automatického odemknutí dveří se deaktivuje. • Při vytáhnutí klíčku / při vypnutí vozidla: všechny dveře se automaticky odemknou, když dojde k vytažení klíčku ze zapalování nebo k přepnutí tlačítka start/stop motoru do polohy OFF. • Odemknutí dveří řidiče: Všechny dveře se automaticky odemknou, jestliže dojde k odemknutí dveří u řidiče. • Při přeřazení do polohy P: všechny dveře se automaticky odemknou ve chvíli, kdy je řadicí páka automatické převodovky přesunuta do polohy P (parkování).
Elektricky ovládané dveře zavazadlového prostoru (jsou-li ve výbavě)	Pokud je zvolena tato položka, bude aktivována funkce elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru. Další podrobnosti viz „Elektricky ovládané dveře zavazadlového prostoru“ v této kapitole.
Chytré dveře zavazadlového prostoru (jsou-li ve výbavě)	Slouží k aktivaci či deaktivaci chytrého zavazadlového prostoru Další podrobnosti viz „Chytré dveře zavazadlového prostoru“ v této kapitole.

3. Světla

Položka	Vysvětlení
Krátkodobá signalizace změny směru	• Off: Funkce krátkodobé signalizace změny směru se deaktivuje. • 3, 5, 7 bliknutí: po lehkém přemístění páčky směrových světel bliknou směrová světla 3krát, 5krát nebo 7krát. Podrobnosti naleznete v části „Světla“ v této kapitole. Další podrobnosti viz „Světla“ v této kapitole.
Doběh světel	Slouží k zapnutí nebo vypnutí funkce doběhu světlometů. Podrobnosti naleznete v části „Světla“ v této kapitole.
Uvítací osvětlení (je-li ve výbavě)	• Pokud je zvolena tato položka, bude aktivována funkce uvítacího osvětlení.

4. Zvuk

Položka	Vysvětlení
Hlasitost varovného systému pro vzdálenosti při parkování	Slouží k nastavení hlasitosti varovného systému pro vzdálenosti při parkování (PDW). (Úroveň 1 až 3) Podrobnosti naleznete v části „Varovný systém pro vzdálenosti při parkování“ v kapitole 5.
Uvítací zvuk	Slouží k aktivaci nebo deaktivaci uvítacího zvuku.

5. Komfort

Položka	Vysvětlení
Uvítací zrcátko / uvítací bliknutí	Slouží k aktivaci nebo deaktivaci uvítací funkce zpětných zrcátek a uvítacího bliknutí.
Systém bezdrátového nabíjení	Slouží k aktivaci nebo deaktivaci systému bezdrátového nabíjení v předním sedadle. Podrobnosti naleznete v části „Systém bezdrátového nabíjení“ v této kapitole.
Zobrazení stěračů / světel	Slouží k aktivaci nebo deaktivaci režimu stěračů / světel. V případě aktivace zobrazuje displej LCD zvolený režim stěračů / světel, vždy když změníte režim.
Automatický zadní stěrač (při couvání)	• Vyp: funkce automatického zadního stěrače bude deaktivována. • Zap: po přemístění řadicí páky z D do R se při zapnutých předních stěračích automaticky zapne zadní stěrač. Po následném přemístění řadicí páky z R do D se zadní stěrač vypne.
Vyskakovací okno polohy řadicí páky	Slouží k aktivaci nebo deaktivaci vyskakovacího okna řadicí páky. Při aktivaci se na displeji LCD zobrazí poloha řadicí páky.
Varování při námraze	Slouží k aktivaci či deaktivaci varování při námraze.

6. Servisní interval

Položka	Vysvětlení
Servisní interval	Slouží k aktivaci nebo deaktivaci funkce servisního intervalu.
Nastavení intervalu	Pokud je aktivní menu Servisní interval, můžete upravit čas a vzdálenost.
Reset	Slouží k vynulování servisního intervalu.

Informace

Pro použití menu Servisní interval se obraťte na autorizovaného opravce HYUNDAI.

Pokud je aktivován servisní interval a je upraven čas a vzdálenost, zobrazí se při každém zapnutí vozidla následující hlášení.

- „Service in“ (servis za)
: pro informování řidiče o zbývajícím počtu kilometrů a dnů do servisu.
- „Service required“ (servis nutný)
: zobrazí se při dosažení nebo překročení počtu kilometrů nebo dnů do servisu.

Informace

Jestliže nastane kterákoli z následujících situací, nemusí se zbývajícím počet dnů do servisu zobrazovat správně.

- Dojde k odpojení kabelu k akumulátoru.
- Dojde k vypnutí pojistkového spínače.
- Dojde k vybití akumulátoru.

7. Další funkce

Položka	Vysvětlení
Automatické resetování spotřeby paliva	- Automatické resetování spotřeby paliva vypnuto: průměrná spotřeba paliva se po doplnění paliva automaticky neresetuje. - Po zapnutí zapalování: když je motor vypnutý 4 a více hodin, průměrná spotřeba paliva se vynuluje automaticky. - Po doplnění paliva: průměrná spotřeba paliva se vynuluje automaticky, když dotankujete 6 a více litrů paliva a pojedete rychlostí vyšší než 1 km/h. Podrobnosti naleznete v části „Palubní počítač“ v této kapitole.
Jednotka spotřeby paliva	Slouží k volbě jednotky spotřeby paliva. (km/l, l/100, MPG)
Jednotka teploty	Slouží k volbě jednotky teploty. (°C, °F)
Jednotky měření tlaku vzduchu v pneumatikách	Slouží k volbě jednotky tlaku vzduchu v pneumatikách. (psi, kPa, bar)

8. Language (jazyk) (je-li ve výbavě)

Položka	Vysvětlení
Jazyk	Zvolte jazyk. Zde můžete zvolit jazyk zařízení AVN. (je-li ve výbavě)

9. Vynulování nastavení

Položka	Vysvětlení
Vynulování nastavení	Menu v režimu Uživatelská nastavení můžete resetovat. Všechna menu v režimu Uživatelská nastavení se vrátí do továrního nastavení, vyjma jazyka a servisního intervalu.

Varovná hlášení

**Shift to „P“ position
(zařadte režim „P“)
(pro vozy s chytrým klíčkem
a automatickou převodovkou/
převodovkou s dvojitou spojkou)**

Toto varovné hlášení se zobrazí, když se pokusíte vypnout motor bez přemístění řadicí páky do polohy P (parkování).

V tuto chvíli se tlačítko start/stop motoru přepne do polohy ACC (pokud znovu stisknete tlačítko start/stop motoru, přepne se do polohy ON).

**Low Key Battery
(vybitá baterie v klíčku)
(pro systém s chytrým klíčkem)**

Toto varovné hlášení se zobrazí, když je vybitá baterie chytrého klíčku, a vy měníte polohu tlačítka start/stop motoru do polohy OFF.

**Press start button while turning
wheel (stiskněte tlačítko
startování a zároveň otáčejte
volantem) (pro systém
s chytrým klíčkem)**

Toto varovné hlášení se rozsvítí, jestliže se zámek volantu neodemkne běžným způsobem ve chvíli, kdy stisknete tlačítko start/stop motoru.

Při otáčení volantu doprava a doleva byste měli stisknout tlačítko start/stop motoru.

**Steering wheel unlocked
(volant není zamknutý)
(pro systém s chytrým klíčkem)**

Toto varovné hlášení se rozsvítí, jestliže se volant nezamkne při změně polohy tlačítka start/stop motoru do polohy OFF.

**Check steering wheel lock
(zkontrolujte systém zamykání
volantu)
(pro systém s chytrým klíčkem)**

Toto varovné hlášení se rozsvítí, jestliže se volant běžně nezamkne při změně polohy tlačítka start/stop motoru do polohy OFF.

**Press brake pedal to start
engine (pro nastartování motoru
sešlápněte brzdový pedál)
(pro systém s chytrým klíčkem
a automatickou převodovkou)**

Toto varovné hlášení se rozsvítí, jestliže tlačítko start/stop motoru přejde po opakovaném stisknutí tlačítka bez sešlápnutí brzdového pedálu dvakrát do režimu ACC.

Vozidlo je možné nastartovat po sešlápnutí brzdového pedálu.

**Press clutch pedal to start
engine (pro nastartování motoru
sešlápněte pedál spojky)
(pro systém s manuální
převodovkou)**

Toto varovné hlášení se rozsvítí, jestliže tlačítko start/stop motoru přejde po opakovaném stisknutí bez sešlápnutí pedálu spojky dvakrát do režimu ACC. Sešlápněte pedál spojky a nastartujte motor.

Key not in vehicle
(klíček není ve vozidle)
(pro systém s chytrým klíčkem)

Toto varovné hlášení se rozsvítí, jestliže chytrý klíček není ve vozidle ve chvíli, kdy stisknete tlačítko start/stop motoru.

To znamená, že chytrý klíček musíte mít vždy u sebe.

Key not detected
(klíček nebyl nalezen)
(pro systém s chytrým klíčkem)

Toto varovné hlášení se rozsvítí, jestliže chytrý klíček nebyl nalezen ve chvíli, kdy stisknete tlačítko start/stop motoru.

Press start button again
(stiskněte znovu spínač start/stop motoru)
(pro systém s chytrým klíčkem)

Toto varovné hlášení se zobrazí, když nemůžete stisknout tlačítko start/stop motoru v případě problému systému tlačítka start/stop motoru.

Můžete nastartovat motor opakovaným stisknutím tlačítka start/stop motoru.

Pokud se varování zobrazí pokaždé, když stisknete tlačítko start/stop motoru, je potřeba nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Press „START“ button with key
(stiskněte tlačítko „START“ klíčkem)

(pro systém s chytrým klíčkem)

Toto varovné hlášení se zobrazí, když stisknete tlačítko start/stop motoru při zobrazeném varovném hlášení „Key not detected“ (klíček nedetekován).

Současně bliká kontrolka imobilizéru.

Check fuse „BRAKE SWITCH“
(zkontrolujte pojistku spínače brzdy)
(pro systém s chytrým klíčkem a automatickou převodovkou/ převodovkou s dvojitou spojkou)

Toto varovné hlášení se zobrazí, pokud je odpojena pojistka spínače brzdy.

Vyměňte pojistku za novou. Není-li to možné, lze nastartovat motor stisknutím tlačítka start/stop motoru v režimu ACC na dobu 10 sekund.

Shift to „P“ or „N“ to start engine
(při startování zařadte režim „P“ nebo „N“)

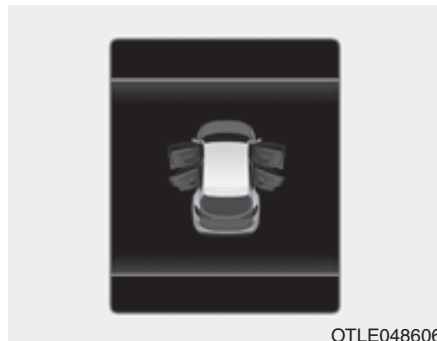
(pro systém s chytrým klíčkem a automatickou převodovkou/ převodovkou s dvojitou spojkou)

Toto varovné hlášení se zobrazí, když se pokusíte nastartovat motor a řadicí páka není v poloze P (parkování) nebo poloze N (neutrál).

i Informace

Motor můžete nastartovat, i když je páka voliče v poloze N (neutrál). Pro Vaši bezpečnost je však vhodné startovat s pákou voliče v poloze P (parkování).

Door, Hood, Tailgate Open (otevřené dveře, kapota, dveře zavazadlového prostoru)



Toto varování se zobrazí, když jsou otevřené jakékoliv dveře, kapota nebo zavazadlový prostor.

! POZOR

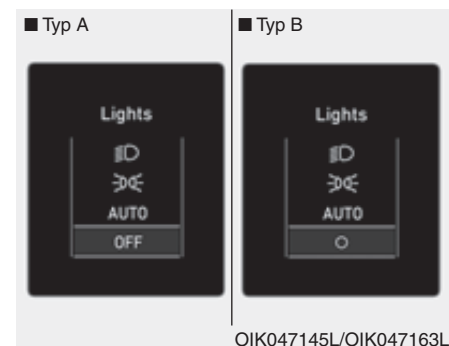
Před jízdou bystě měli zkontrolovat, zda jsou dveře/kapota/dveře zavazadlového prostoru zcela zavřené. Také zkontrolujte, zda ve sdruženém přístroji nesvítí varovná kontrolka nebo není zobrazeno hlášení otevřených dveří/kapoty/dveří zavazadlového prostoru.

Sunroof Open (otevřené střešní okno) (je-li ve výbavě)



Toto varování se zobrazí, pokud vypnete motor a střešní okno je otevřené.

Heated Steering Wheel On (vyhřívání volantu zapnuto) (je-li ve výbavě)



Toto varovné hlášení se zobrazí, když zapnete vyhřívání volantu.

Wiper mode (Režim stěrače)

■ Přední (Typ A, Type B)



OPD047125L/OPDE046125

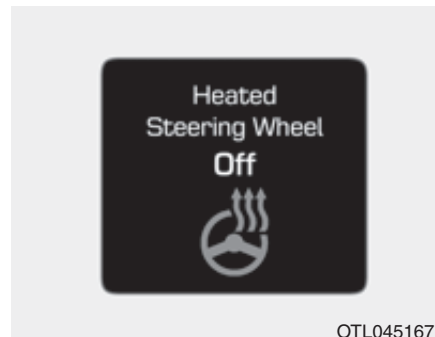
■ Zadní (Typ A, Type B)



OPD047126L/OPDE046126

Tento indikátor ukazuje, které rychlosti stěrače jsou zvoleny pomocí ovladače stěračů.

Heated Steering Wheel Off (vyhřívání volantu vypnuto) (je-li ve výbavě)



OTL045167L

Toto hlášení se zobrazí, když se vyhřívání volantu se automaticky vypne zhruba po 30 minutách od zapnutí vyhřívání.

Podrobnosti naleznete v této kapitole v pasáži „Vyhřívání volantu“.

Low Tire Pressure (nízký tlak vzduchu v pneumatikách) (je-li ve výbavě)



OTLE048608

Toto varovné hlášení se zobrazí, když je tlak vzduchu v pneumatikách se spínačem zapalování v poloze ON příliš nízký.

Další podrobnosti viz „Systém kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS)“ v kapitole 6.

Turn on „FUSE SWITCH“ (zapněte pojistkový spínač)



Toto varovné hlášení se zobrazí, když je pojistkový spínač umístěný v pojistkové skříni pod volantem vypnutý. Musíte zapnout pojistkový spínač.

Další podrobnosti naleznete v části „Pojistky“ v kapitole 7.

Low Washer Fluid (nízká hladina kapaliny do ostřikovačů) (je-li ve výbavě)

Toto varovné hlášení se zobrazí v režimu Připomenutí servisu, pokud je nádržka kapaliny do ostřikovačů téměř prázdná.

Doplňte kapalinu do ostřikovačů.

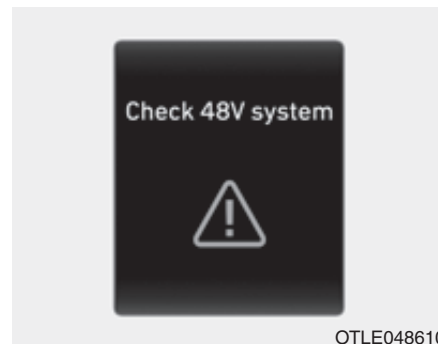
Low Fuel (nízká hladina paliva)

Toto varovné hlášení se zobrazí, jestliže je palivová nádrž téměř prázdná.

- Když se rozsvítí kontrolka nedostatku paliva.
- Když se na palubním počítači zobrazí jako dojezdová vzdálenost znak „--- km“.

Co nejdříve dotankujte.

Check 48V system (kontrola 48V systému) (je-li ve výbavě)



Toto varovné hlášení se rozsvítí, když je problém s hybridním řídicím systémem.

Zdržujte se od jízdy, když se zobrazí výstražné hlášení.

V takovém případě doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Engine has overheated (přehřátí motoru)

Toto varovné hlášení se zobrazí a zazní varovný tón, pokud teplota chladicí kapaliny motoru překročí 120 °C. Znamená to, že motor je přehřátý a mohl by se poškodit.

Pokud se motor vašeho vozidla přehřívá, viz část „Když se motor přehřívá“ v kapitole 6.

Check headlight (zkontrolujte světlomety) (je-li ve výbavě)

Toto varovné hlášení se zobrazí při poruše světlometů.

Kromě toho, jestliže určitá žárovka (žárovka směrového světla atd.) nefunguje správně, zobrazí se varovná zpráva pro příslušnou žárovku (žárovka směrového světla atd.). Je třeba příslušnou žárovku vyměnit.

i Informace

Nezapomeňte vyměnit přepálenou žárovku za žárovku se stejným jmenovitým příkonem.

Pokud ne, toto varovné hlášení se nezobrazí.

Low engine oil (nízká hladina oleje v motoru) (je-li ve výbavě)

Toto varovné hlášení se zobrazí, je-li třeba zkontrolovat hladinu oleje v motoru.

Pokud se zobrazí toto varovné hlášení, co nejdříve zkontrolujte hladinu oleje v motoru a podle potřeby olej doplňte. Pomalu nalévejte doporučený olej do nálevky. (Objem dolévaného oleje: přibližně 0,6–1,0 l)

Používejte pouze specifikovaný motorový olej. (Viz „Doporučená maziva a objemy“ v kapitole 8.)

Nepřepíňujte motorovým olejem. Dbejte, aby hladina oleje na měrce nepřesáhla značku F (plná nádrž).

POZNÁMKA

Jestliže se zpráva zobrazuje i nadále po přidání oleje a ujetí zhruba 50–100 km po zahřátí motoru, doporučujeme nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

I když se tato zpráva po spuštění motoru nezobrazuje, je třeba pravidelně kontrolovat hladinu oleje a v případě potřeby jej doplnit.

i Informace

Ujedete-li cca 50–100 km po zahřátí motoru a přidání oleje, varovná zpráva zmizí.

Check High Beam Assist (HBA) system (zkontrolujte asistenční systém dálkových světel (HBA) (je-li ve výbavě)

Tato varovná zpráva se zobrazí, když dojde k poruše asistenčního systému dálkových světel (HBA). Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Podrobnosti naleznete v části „Asistenční systém dálkových světel (HBA)“ v kapitole 3.

Check FCA system (zkontrolujte systém FCA) (je-li ve výbavě)

Tato varovná zpráva se zobrazí, když dojde k poruše asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu (FCA). Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Podrobnosti naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA)“ v kapitole 5.

Check Driver Attention Warning (DAW) system (zkontrolujte systém kontroly pozornosti řidiče, DAW) (je-li ve výbavě)

Tato varovná zpráva se zobrazí, když dojde k poruše systému kontroly pozornosti řidiče (DAW). Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Podrobnosti naleznete v části „Kontrola pozornosti řidiče (DAW)“ v kapitole 5.

Check Forward Collision Warning system (zkontrolujte systém varování před srážkou vpředu) (je-li ve výbavě)

Tato varovná zpráva se zobrazí, když dojde k poruše systému varování před srážkou vpředu (FCW). Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Podrobnosti naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA)“ v kapitole 5.

Check Lane Keeping Assist (LKA) system“ (zkontrolujte systém pro udržení v jízdním pruhu) (je-li ve výbavě)

Toto varovné hlášení se zobrazí, když dojde k poruše asistenčního systému pro udržení v jízdním pruhu (LKA). Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Podrobnosti naleznete v části „Systém pro udržení v jízdním pruhu (LKA)“ v kapitole 5.

Check BCW (Blind-spot Collision Warning) system (zkontrolujte systém pro sledování mrtvého úhlu (BCW))

Tato varovná zpráva se zobrazí, když dojde k poruše systému pro sledování mrtvého úhlu. Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Podrobnosti naleznete v části „Systém pro sledování mrtvého úhlu“ v kapitole 5.

Check exhaust system (zkontrolujte výfukový systém) (je-li ve výbavě)

Tato varovná zpráva se zobrazí v případě poruchy systému DPF nebo GPF. Zároveň se rozblíká varovná kontrolka DPF nebo GPF.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat systém DPF či GPF zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

DPF: filtr pevných částic pro vznětové motory

GPF: filtr pevných částic pro zážehové motory

Podrobnosti naleznete v části „Varovné kontrolky“ v této kapitole.

Low urea (nízká hladina močoviny, pro vznětový motor)

Tato varovná zpráva se zobrazí, jestliže je nádržka močoviny téměř prázdná.

- Když se rozsvítí varovná kontrolka SCR.

Doplňte močovinu co nejdříve.

Podrobnosti naleznete v části „Varovná zpráva pro nízkou hladinu močoviny“ v kapitole 7.

Check urea system (zkontrolujte systém močoviny, pro vznětový motor)

Tato varovná zpráva se zobrazí, jestliže je v systému močoviny porucha.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat systém močoviny zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI. Doplňte močovinu co nejdříve.

Podrobnosti naleznete v části „Varovná zpráva pro nízkou hladinu močoviny“ v kapitole 7.

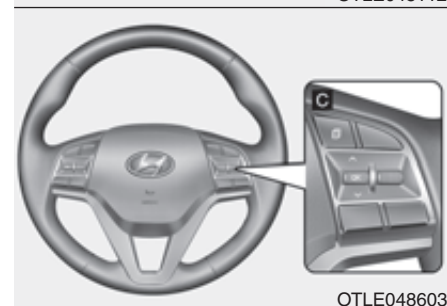
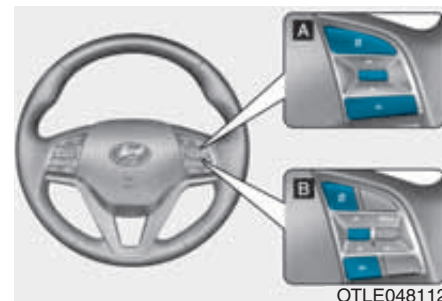
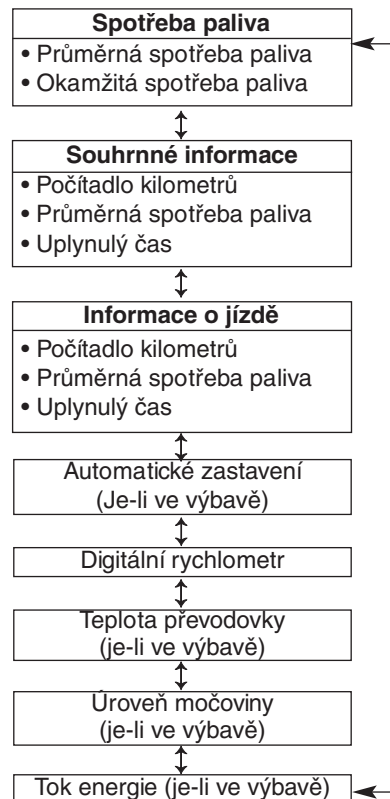
PALUBNÍ POČÍTAČ

Palubní počítač je systém informací pro řidiče řízený mikropočítačem, který zobrazuje informace týkající se jízdy.

i Informace

Některé jízdní informace uložené v palubním počítači (např. průměrná rychlost vozidla) se v případě odpojení akumulátoru resetují.

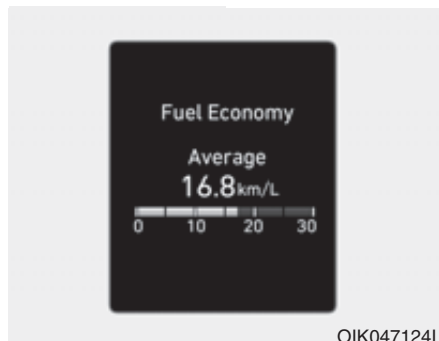
Režimy palubního počítače



[A] : Typ A, [B] : Typ B, [C] : Typ C

Chcete-li změnit režim palubního počítače, přepněte přepínač „ $\wedge$ “, „ $\vee$ “ na volantu.

Spotřeba paliva



Průměrná spotřeba paliva (1)

- Tento režim vypočítává průměrnou spotřebu paliva z ujeté vzdálenosti a spotřebovaného množství paliva od posledního vynulování průměrné spotřeby.
- Průměrnou spotřebu paliva lze vynulovat ručně nebo se může nulovat automaticky.

Ruční reset

Průměrnou spotřebu vynulujete ručně stisknutím tlačítka [OK] na volantu na více než 1 sekundu při zobrazené průměrné spotřebě.

Automatický reset

Pro automatické vynulování průměrné spotřeby paliva po doplnění paliva zvolte na LCD displeji režim „Auto Reset“ v nabídce Uživatelská nastavení.

- Po nastartování: Průměrná spotřeba paliva se automaticky vynuluje vždy, když po vypnutí motoru uplyne 4 hodiny.
- Po doplnění paliva: Průměrná spotřeba paliva se automaticky obnoví, když rychlost jízdy přesáhne 1 km/h po přidání 6 litrů paliva nebo více.

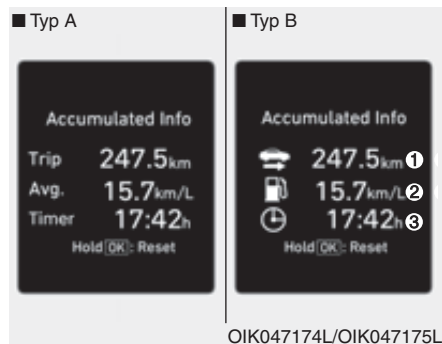
Informace

Průměrná spotřeba paliva nemusí být přesná po ujetí vzdálenosti kratší než 300 metrů od zapnutí spínače start/ stop motoru.

Okamžitá spotřeba paliva (2)

- V tomto režimu se vypočítává spotřeba paliva v posledních několika sekundách, jede-li vozidlo rychlostí vyšší než 10 km/h.

Souhrnné informace



Souhrnné informace o jízdě zobrazují počet ujetých kilometrů (1), průměrnou spotřebu paliva (2) a dojezd (3).

Souhrnné informace se spustily od posledního vynulování.

Chcete-li ručně resetovat informace, stiskněte a podržte tlačítko OK pro prohlížení informací o jízdě.

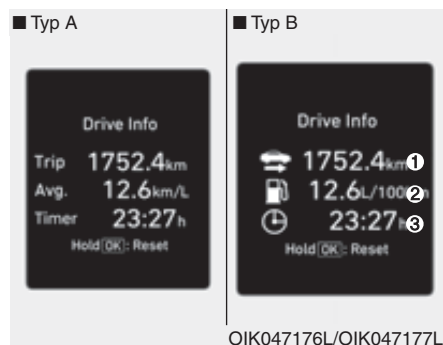
Vzdálenost cesty, průměrná spotřeba paliva a celková doba jízdy se vynulují současně.

Souhrnné informace o jízdním provozu budou i nadále počítány, zatímco motor stále běží (například když je vozidlo v provozu nebo zastaveno na semaforu).

i Informace

- Průměrná rychlost vozidla se nezobrazuje, pokud je ujetá vzdálenost menší než 300 metrů od posledního zapalování před přepočtem na průměrnou spotřebu paliva.

Informace o jízdním provozu



Tento displej zobrazuje vzdálenos jízdy (1), průměrnou spotřebu paliva (2) a celkovou dobu jízdy (3).

Informace jsou společné pro každý jízdní cyklus po nastartování. Pokud je však motor vypnutý po dobu 4 hodin nebo déle, obrazovka se resetuje.

Chcete-li ručně resetovat informace, stiskněte a přidržte tlačítko OK pro prohlížení informací o pohonu. Vzdálenost cesty, průměrná spotřeba paliva a celková doba jízdy se vynulují současně.

Informace o jízdním provozu budou i nadále počítány, zatímco motor stále běží (například když je vozidlo v provozu nebo zastaveno na semaforu).

i Informace

- Průměrná rychlost vozidla se nezobrazuje, pokud je ujetá vzdálenost menší než 300 metrů od posledního zapalování před přepočtem na průměrnou spotřebu paliva.

**Auto stop time
(doba automatického vypnutí)
(je-li ve výbavě)**



OTL045191L

Tento režim zobrazuje dobu automatického vypnutí „systémem ISG“.

**Více podrobností viz „Systém ISG“
v kapitole 5.**

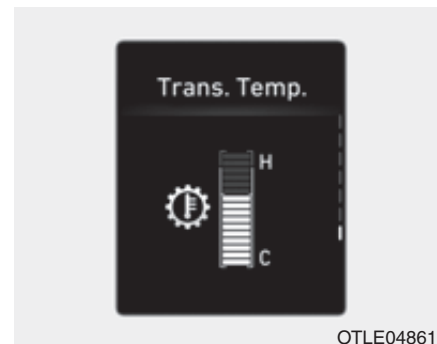
**Digital Speedometer (digitální
rychloměr) (je-li ve výbavě)**



OIK047151

Toto hlášení zobrazuje rychlost vozidla (km/h, MPH).

**Teplota převodovky DCT
(je-li ve výbavě)**



OTLE048611

Tento režim zobrazuje teplotu převodovky s dvojitou spojkou.

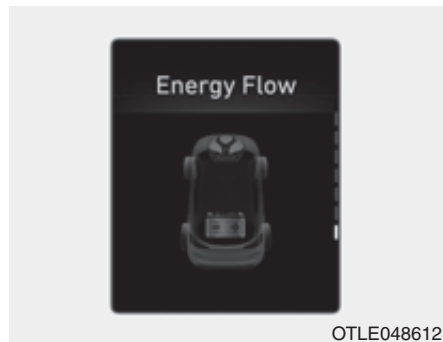
Měřič močoviny (u dieselového motoru) (je-li k dispozici)



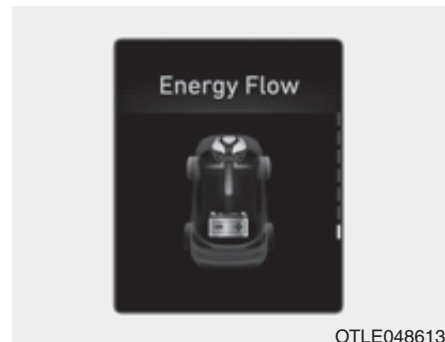
Tento režim zobrazuje množství zbývajícího roztoku močoviny v nádrži s roztokem močoviny.

Tok energie (dieselové motory 48V MHEV (Mild hybrid), je-li k dispozici)

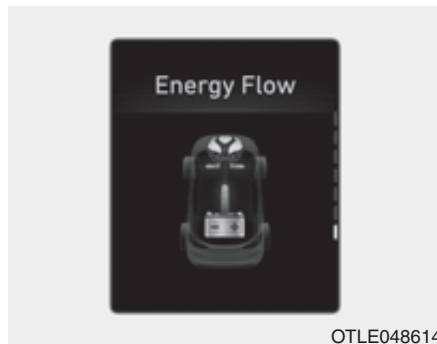
Systém informuje řidiče o svém toku energie v různých provozních režimech. Během jízdy je aktuální proud energie specifikován ve třech režimech.



Zastavení vozidla
Vozidlo je zastaveno.
(Žádný tok energie)



Generování / regenerace motoru
Motor a regenerační brzdový systém nabíjí vysokonapěťovou baterii.
(Motor a Kolo → Baterie)



OTLE048614

Power Assist

Jak motor, tak i výkon motoru se používají k řízení vozidla.

(Baterie a Motor → Kolo)

VAROVNÉ KONTROLKY A KONTROLKY

Varovné kontrolky

Informace

Po nastartování motoru se ujistěte, že všechny varovné kontrolky zhasly. Pokud některá stále svítí, je to upozornění na situaci, která vyžaduje Vaši pozornost.

Varovná kontrolka airbagu



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Jakmile přepnete spínač zapalování nebo tlačítko start/stop motoru do polohy ON.

- Rozsvítí se zhruba na 6 sekund a poté zhasne.

- Dojde-li k poruše systému SRS.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme Vám nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Varovná kontrolka bezpečnostního pásu



Tato varovná kontrolka informuje řidiče, že nemá zapnutý bezpečnostní pás.

Další podrobnosti naleznete v části „Bezpečnostní pásy“ v kapitole 2.

Varovná kontrolka parkovací brzdy a brzdové kapaliny



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Jakmile přepnete spínač zapalování nebo tlačítko start/stop motoru do polohy ON.
 - Rozsvítí se zhruba na 3 sekundy.
 - Zůstává svítit, je-li zatažená parkovací brzda.
- Když je zatažená parkovací brzda.
- Když je nízká hladina brzdové kapaliny v nádržce.
 - Jestliže se varovná kontrolka rozsvítí a parkovací brzda není zatažená, znamená to, že je v nádržce málo brzdové kapaliny.

Když je nízká hladina brzdové kapaliny v nádržce:

1. Jedte opatrně na nejbližší bezpečné místo a zastavte vozidlo.
2. Vypněte motor, ihned zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny a podle potřeby ji dolijte (**další podrobnosti naleznete v části „Brzdová kapalina“ v kapitole 7**). Potom zkontrolujte všechny součásti brzdového systému z hlediska úniku kapaliny. Jestliže v brzdovém systému stále dochází k úniku kapaliny a varovná kontrolka zůstane svítit nebo nefungují-li správně brzdy, nejezděte s vozidlem.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme nechat vůz odtáhnout k autorizovanému opravci HYUNDAI.

Dvouokruhový brzdový systém

Vaše vozidlo je vybaveno dvouokruhovým brzdovým systémem. To znamená, že pokud by došlo k poruše tohoto systému, budete stále moci brzdit dvě kola.

Pokud bude fungovat pouze jeden okruh, bude třeba k zabrzdění vozidla vyvinout větší tlak na brzdový pedál.

U pouze částečně fungujícího brzdového systému je také třeba počítat s delší brzdnou dráhou vozidla.

Pokud nastane selhání brzdového systému během jízdy, zařadte nižší převodový stupeň, abyste využili brzdné síly motoru a co nejdříve zastavte vozidlo na bezpečném místě.

VÝSTRAHA

Varovná kontrolka parkovací brzdy a brzdové kapaliny

Jízda s rozsvícenou varovnou kontrolkou je nebezpečná. Jestliže se varovná kontrolka parkovací brzdy a brzdové kapaliny rozsvítí a parkovací brzda není zatažená, znamená to, že je v nádrži málo brzdové kapaliny.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme Vám nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Varovná kontrolka protiblokovacího systému brzd (ABS)



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Jakmile přepnete spínač zapalování nebo tlačítko start/stop motoru do polohy ON.
 - Rozsvítí se zhruba na 3 sekund a poté zhasne.
- Došlo-li k poruše systému ABS (standardní brzdový systém bude fungovat i nadále, ale protiblokovací systém brzd funkční nebude).

Pokud tato situace nastane, doporučujeme Vám nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Varovná kontrolka systému elektronického rozdělování brzdné síly (EBD)



Tyto dvě varovné kontrolky se rozsvítí za jízdy zároveň:

- Když nefunguje správně systém ABS a běžný brzdový systém.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme Vám nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

VÝSTRAHA

Varovná kontrolka systému elektronického rozdělování brzdné síly (EBD)

Když se kontrolky ABS i parkovací brzdy a brzdové kapaliny rozsvítí, brzdový systém nebude normálně fungovat a při prudkém brzdění může dojít k nečekaným a nebezpečným situacím.

V tomto případě se vyvarujte jízdě vysokou rychlostí a náhlému brzdění.

Doporučujeme Vám nechat vůz co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

 **Informace – varovná kontrolka systému elektronického rozdělování brzdné síly (EBD)**

Když svítí varovná kontrolka ABS nebo svítí kontrolky ABS a parkovací brzdy a nízké hladiny brzdové kapaliny, nemusí fungovat rychloměr a počítadlo kilometrů. Rovněž se může rozsvítit varovná kontrolka EPS a síla potřebná k řízení se může zvýšit nebo snížit.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme Vám nechat vůz co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Varovná kontrolka elektronické parkovací brzdy (EPB) (je-li ve výbavě)

EPB

Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Jakmile přepnete spínač zapalování nebo tlačítko start/stop motoru do polohy ON.
 - Rozsvítí se zhruba na 3 sekundy a poté zhasne.
- Dojde-li k poruše systému EPB.
 - Pokud tato situace nastane, doporučujeme Vám nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

 **Informace**

Varovná kontrolka elektronické parkovací brzdy (EPB) se může rozsvítit, když se rozsvítí kontrolka elektronického řízení stability (ESC) indikující, že ESC řádně nefunguje (neznamená to poruchu EPB).

Varovná kontrolka posilovače řízení (EPS)



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Jakmile přepnete spínač zapalování nebo tlačítko start/stop motoru do polohy ON.
 - Tato kontrolka se rozsvítí po zapnutí spínače zapalování a zhasne po cca 3 sekundách.
- Dojde-li k poruše systému EPS.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme Vám nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Kontrolka poruchy (MIL)



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Jakmile přepnete spínač zapalování nebo tlačítko start/stop motoru do polohy ON.
 - Zůstává svítit, dokud nenastartujete motor.
- Dojde-li k poruše systému řízení emisí.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme Vám nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

Jízda s rozsvícenou kontrolkou poruchy (MIL) může způsobit poškození systémů řízení emisí, což má negativní vliv na jízdní vlastnosti a/nebo spotřebu paliva.

POZNÁMKA – Zážehový motor

Pokud se rozsvítí kontrolka poruchy (MIL), je možné, že dojde k poškození katalyzátoru, což může vést ke ztrátě výkonu motoru.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme Vám nechat vůz co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA – Vznětový motor

Pokud kontrolka poruchy (MIL) blinká, může to znamenat chybu související s regulací vstřikovaného množství, což by mohlo vést ke ztrátě výkonu motoru, hlučnému spalování a vysoké úrovni emisí.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme Vám nechat systém řízení motoru zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Varovná kontrolka systému nabíjení



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Jakmile přepnete spínač zapalování nebo tlačítko start/stop motoru do polohy ON.
 - Zůstává svítit, dokud nenastartujete motor.
- Když dojde k poruše alternátoru nebo systému nabíjení akumulátoru.

Když dojde k poruše alternátoru nebo systému nabíjení akumulátoru:

1. Jedte opatrně na nejbližší bezpečné místo a zastavte vozidlo.
2. Vypněte motor a zkontrolujte, zda není uvolněný nebo přetržený hnací řemen alternátoru.

Pokud je řemen správně nastavený, problém je patrně někde v systému nabíjení.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme Vám nechat vůz co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Varovná kontrolka tlaku motorového oleje



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Jakmile přepnete spínač zapalování nebo tlačítko start/stop motoru do polohy ON.
 - Zůstává svítit, dokud nenastartujete motor.
- Když je nízká hladina oleje v motoru.

Je-li nízká hladina oleje v motoru:

1. Jedte opatrně na nejbližší bezpečné místo a zastavte vozidlo.
2. Vypněte motor a zkontrolujte hladinu oleje v motoru (**další podrobnosti naleznete v části „Motorový olej“ v kapitole 7**). Pokud je hladina nízká, doplňte podle potřeby olej.

Jestliže varovná kontrolka zůstává svítit i po přidání oleje nebo nemáte olej k dispozici, doporučujeme Vám nechat vozidlo co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

- Pokud nevypnete motor ihned po rozsvícení varovné kontrolky tlaku motorového oleje, mohlo by dojít k vážnému poškození motoru.
- Jestliže varovná kontrolka zůstane svítit, i když běží motor, značí to, že mohlo dojít k závažnému poškození nebo selhání motoru. V takovém případě
 1. Zastavte vozidlo co nejdříve na bezpečném místě.
 2. Vypněte motor a zkontrolujte hladinu oleje. Je-li hladina oleje nízká, doplňte olej na správnou hladinu.
 3. Znovu nastartujte motor. Pokud varovná kontrolka zůstane svítit i po nastartování motoru, ihned vypněte motor. Pokud tato situace nastane, doporučujeme Vám nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Varovná kontrolka nízké hladiny oleje v motoru



Varovná kontrolka hladiny oleje v motoru se rozsvítí, je-li potřeba zkontrolovat hladinu oleje v motoru.

Pokud se varovná kontrolka rozsvítí, co nejdříve zkontrolujte výšku hladiny motorového oleje a v případě potřeby motorový olej doplňte.

Pomalu nalévejte doporučený olej do nálevky. (Objem dolévaného oleje: přibližně 0,6–1,0 l)

Používejte pouze specifikovaný motorový olej. (Viz „Doporučená maziva a objemy“ v kapitole 8.)

Nepřepíňujte motorovým olejem. Dbejte, aby hladina oleje na měrce nepřesáhla značku F (plná nádrž).

i Informace

- Varovná kontrolka zhasne po dolití oleje až ve chvíli, kdy po zahřátí motoru ujedete zhruba 50–100 km.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Pokud opakovaně vypnete a zapnete zapalování 3krát v průběhu 10 sekund, varovná kontrolka zhasne okamžitě. Jestliže varovnou kontrolku zhasnete bez doplnění oleje, rozsvítí se opět poté, co ujedete po zahřátí motoru zhruba 50–100 km.

POZNÁMKA

Pokud kontrolka svítí i po doplnění motorového oleje a zahřátí motoru po ujetí cca 50–100 km, doporučujeme Vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.

I když se kontrolka po nastartování motoru nerozsvítí, je nutné motorový olej pravidelně kontrolovat a doplňovat.

Varovná kontrolka nízkého stavu paliva



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

Když je palivová nádrž téměř prázdná.

Co nejdříve dotankujte.

POZNÁMKA

Jízda s rozsvícenou kontrolkou nedostatku paliva nebo hladinou paliva pod značkou „0, resp. E“ může způsobovat vynechávání motoru a může dojít k poškození katalyzátoru (je-li ve výbavě).

Varovná kontrolka překročení rychlosti (je-li ve výbavě)

**120
km/h**

Tato varovná kontrolka se rozblíká:

- Když jedete s vozidlem rychlostí vyšší než 120 km/h.
 - Má Vám zabránit v jízdě nadměrnou rychlostí.
 - Na přibližně 5 sekund rovněž zazní zvukové znamení, upozorňující na překročení rychlosti.

Hlavní varovná kontrolka



Tato kontrolka se rozsvítí:

- V případě poruchy následujících systémů.
 - Nízká hladina kapaliny do ostřikovačů (je-li ve výbavě)
 - Porucha vnějšího světla (je-li ve výbavě)
 - Porucha systému detekce mrtvého úhlu (BCW) (je-li ve výbavě)
 - Systém kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS) (je-li ve výbavě)

Pro zjištění podrobností varování se podívejte na LCD displej.

Varovná kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách (je-li ve výbavě)



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Jakmile přepnete spínač zapalování nebo tlačítko start/stop motoru do polohy ON.
 - Rozsvítí se zhruba na 3 sekundy a poté zhasne.
- Když je jedna nebo více pneumatik výrazně podhuštěných (poloha podhuštěných pneumatik se zobrazuje na LCD displeji).

Další podrobnosti viz „Systém kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS)“ v kapitole 6.

Tato varovná kontrolka zůstává po rozblikání zhruba 60 sekund svítit nebo opakovaně bliká a vypíná se v intervalech přibližně 3 sekundy:

- Dojde-li k poruše systému TPMS. Pokud tato situace nastane, doporučujeme Vám nechat vůz co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Další podrobnosti viz „Systém kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS)“ v kapitole 6.

VÝSTRAHA

Bezpečné zastavení

- TPMS Vás nemůže upozornit na vážné a náhlé poškození pneumatiky způsobené vnějšími vlivy.
- Pokud cítíte jakoukoliv nestabilitu vozidla, okamžitě uvolněte pedál akcelerace, plynule a mírně zabrzděte a pomalu dojeďte na bezpečné místo mimo dopravní provoz.

Varovná kontrolka nezávislého nouzového brzdění (FCA) (je-li ve výbavě)



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když nastavíte spínač zapalování nebo tlačítko Start / Stop motoru do polohy ON.
 - Rozsvítí se zhruba na 3 sekundy a poté zhasne
- Dojde-li k poruše systému FCA.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme Vám nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Podrobnosti naleznete v kapitole 5 v části „Nezávislé nouzové brzdění (FCA)“.

Varovná kontrolka palivového filtru (vznětový motor)



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Jakmile přepnete spínač zapalování nebo tlačítko start/stop motoru do polohy ON.
 - Rozsvítí se zhruba na 3 sekundy a poté zhasne.
- Když se v palivovém filtru nahromadí voda.

Pokud tato situace nastane, je třeba vodu z palivového filtru vypustit.

Více informací viz „Palivový filtr“ v části 7.

POZNÁMKA

- Pokud se varovná kontrolka palivového filtru rozsvítí, může se snížit výkon motoru (rychlost vozu a volnoběžné otáčky).
- Pojedete-li dále s rozsvícenou kontrolkou, může dojít k poškození součástí motoru (vstřikovač, systém common rail, vysokotlaké palivové čerpadlo). Pokud tato situace nastane, doporučujeme Vám nechat vůz co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Varovná kontrolka pohonu všech kol (4WD) (je-li ve výbavě)



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Jakmile přepnete spínač zapalování nebo tlačítko start/stop motoru do polohy ON.
 - Rozsvítí se zhruba na 3 sekundy a poté zhasne.
- Dojde-li k poruše systému 4WD. Pokud tato situace nastane, doporučujeme Vám nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Varovná kontrolka světlometů (je-li ve výbavě)



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- V případě poruchy (prasklá žárovka kromě světel LED nebo porucha obvodu) vnějších světel (přední světla, brzdová světla, mlhová světla atd.). Pokud tato situace nastane, doporučujeme Vám nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

***i* Informace**

Ujistěte se, že prasklou žárovku nahradíte novou žárovku se stejným příkonem.

Pokud ne, toto varovné hlášení se nezobrazí.

Varovná kontrolka výfukového systému (DPF) (vznětový motor, je-li ve výbavě)



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když dojde k poruše systému filtru pevných částic (DPF).
- Když se tato kontrolka rozsvítí, může zhasnout poté, co vozidlo pojede:
 - rychlostí vyšší než 60 km/h nebo
 - po určitou dobu (asi 25 minut) na vyšší než 2. převodový stupeň při 1 500 – 2 000 ot./min.

Jestliže varovná kontrolka bliká i nadále (tentokrát se zobrazí varování na LCD displeji), doporučujeme nechat systém DPF zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

Pokud budete pokračovat v jízdě po delší dobu s blikající kontrolkou poruchy DPF, může dojít k poškození systému filtru pevných částic DPF a zhoršení spotřeby paliva.

Výstražná kontrolka výfukového systému (GPF) (zážehový motor, je-li ve výbavě)



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když množství nahromaděných pevných částic překročí stanovený limit
- Když se tato kontrolka rozsvítí, může zhasnout poté, co vozidlo pojede:
 - při rychlosti vyšší než 80 km / h po dobu (asi 30 minut) nad 3. rychlostním stupněm 1 500 až 4 000 otáček motoru)

Jestliže varovná kontrolka bliká i nadále (tentokrát se zobrazí varování na LCD displeji), doporučujeme nechat systém GPF zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

Pokud budete pokračovat v jízdě po delší dobu s blikající kontrolkou poruchy GPF, může dojít k poškození systému filtru pevných částic GPF a zhoršení spotřeby paliva.

Kontrolka SCR (Dieslový motor) (je-li ve výbavě)



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Pokud je nádrž na roztok močoviny téměř prázdná.
 - Pokud je nádrž na roztok močoviny téměř prázdná:
- Co nejrychleji doplňte roztok močoviny

Podrobnosti naleznete v kapitole 7 v části „Výstražná zpráva o nízkém roztoku močoviny“

Kontrolky

Kontrolka elektronického stabilizačního systému (ESC) (je-li ve výbavě)



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Jakmile přepnete spínač zapalování nebo tlačítko start/stop motoru do polohy ON.
 - Rozsvítí se zhruba na 3 sekundy a poté zhasne.
- Při poruše systému ESC.

V tomto případě doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.

Tato kontrolka se rozbliká:

- Když zasahuje ESC

Podrobnosti naleznete v kapitole 5 v části „Elektronický stabilizační systém (ESC)“.

Kontrolka vypnutí elektronického stabilizačního systému (ESC) (je-li ve výbavě)



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Jakmile přepnete spínač zapalování nebo tlačítko start/stop motoru do polohy ON.
 - Rozsvítí se zhruba na 3 sekundy a poté zhasne.
- Když deaktivujete systém ESC stisknutím tlačítka ESC OFF.

Podrobnosti naleznete v kapitole 5 v části „Elektronický stabilizační systém (ESC)“.

Kontrolka AUTO STOP (je-li ve výbavě)



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když se motor dostane do režimu vypnutí při volnoběžných otáčkách systému ISG (systém samočinného vypnutí motoru).
- Když proběhne automatické nastartování, indikátor AUTO STOP na přístrojové desce bude blikat po dobu 5 sekund.

Více podrobností viz „Systém ISG (systém samočinného vypnutí motoru)“ v kapitole 5.

i Informace

Když je motor automaticky startován systémem ISG, některé varovné kontrolky (ABS, ESC, ESC OFF, EPS nebo parkovací brzdy) se mohou rozsvítit na dobu několika sekund.

Důvodem je nízké napětí akumulátoru. Neznamená to poruchu systému.

Kontrolka imobilizéru (bez chytrého klíčku) (je-li ve výbavě)



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když vozidlo detekuje imobilizér ve Vašem klíči se spínačem zapalování v poloze ON.
 - Nyní můžete nastartovat motor.
 - Kontrolka zhasne po nastartování motoru.

Tato kontrolka se rozbliká:

- Dojde-li k poruše systému imobilizéru.

V tomto případě Vám doporučujeme nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Kontrolka imobilizéru (s chytrým klíčkem) (je-li ve výbavě)



Tato kontrolka se rozsvítí na zhruba 30 sekund:

- Když se ve vozidle korektně detekuje chytrý klíček a tlačítko start/stop motoru je v poloze ACC nebo ON.
 - Nyní můžete nastartovat motor.
 - Kontrolka zhasne po nastartování motoru.

Kontrolka bliká na pár sekund:

- Když chytrý klíček není ve vozidle.
 - Nyní nemůžete nastartovat motor.

Kontrolka se rozsvítí na 2 sekundy a zhasne:

- Když vozidlo nemůže detekovat chytrý klíč, který je ve vozidle, zatímco tlačítko start/stop motoru je v poloze ON.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme Vám nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Tato kontrolka se rozbliká:

- Když je baterie v chytrém klíči vybitá.
 - Nyní nelze nastartovat motor. Motor však můžete nastartovat stisknutím tlačítka start/stop motoru přímo chytrým klíčkem. **(Další podrobnosti naleznete v části „Startování motoru“ v kapitole 5.)**
- Dojde-li k poruše systému imobilizéru.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme Vám nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Kontrolka ukazatelů směru



Tato kontrolka se rozbliká:

- Když zapnete směrová světla.

Když dojde ke kterékoli z následujících situací, je patrně závada v systému směrových světel. Pokud tato situace nastane, doporučujeme Vám nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

- Kontrolka neblinká, ale svítí.
- Kontrolka bliká rychleji.
- Kontrolka se nerozsvítí vůbec.

Kontrolka tlumených světel (je-li ve výbavě)



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když jsou zapnuté světlomety v poloze tlumených světel.

Kontrolka dálkových světel



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když jsou světlomety zapnuté a v poloze dálkových světel
- Když přitáhnete páčku směrových světel a zapnete světelnou houkačku.

Kontrolka dálkových světel (HBA) (je-li ve výbavě)



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když je rozsvícený dálkový ovladač se světelným spínačem v poloze AUTO.
- Pokud vaše vozidlo detekuje blížící se nebo předcházející vozidla, systém High Beam Assist (HBA) automaticky přepne dálkové světlo na tlumené světlo.

Další podrobnosti naleznete v části „HBA (High Beam Assist)“ v této kapitole.

Kontrolka zapnutých světel



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když jsou zapnutá koncová světlá nebo světlomety.

Kontrolka předních mlhových světel (jsou-li ve výbavě)



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když jsou zapnutá přední mlhová světla.

Kontrolka zadního mlhového světla (je-li ve výbavě)



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když je zapnuté zadní mlhové světlo.

Kontrolka žhavení (vznětový motor)



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když je motor předehříván spínačem zapalování nebo tlačítkem start/stop motoru v poloze ON.
 - Motor lze nastartovat až po zhasnutí této kontrolky.
 - Doba svícení kontrolky závisí na teplotě chladicí kapaliny, venkovní teplotě a stavu nabití akumulátoru.

Jestliže kontrolka zůstane svítit nebo bliká i po nahřátí motoru nebo za jízdy, patrně došlo k poruše systému předehřívání motoru.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme Vám nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

i Informace

Pokud motor nenastartuje do 10 sekund od ukončení předehřívání, přemístěte spínač zapalování nebo tlačítko start/stop motoru do polohy LOCK nebo OFF na dobu 10 sekund a poté za účelem opětovného předehřátí motoru do polohy ON.

Kontrolka režimu pohonu všech kol (4WD) (je-li ve výbavě)



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Jakmile přepnete spínač zapalování nebo tlačítko start/stop motoru do polohy ON.
 - Rozsvítí se zhruba na 3 sekundy a poté zhasne.
- Když zvolíte režim 4WD lock stisknutím tlačítka 4WD lock.
 - Účelem režimu 4WD lock je zvýšit hnací výkon na mokrému, zasněženém povrchu nebo v terénu.

POZNÁMKA

Režim blokování 4WD nepoužívejte na suchých silnicích nebo dálnicích, může způsobit hluk, vibrace nebo poškození komponentů 4WD.

Kontrolka AUTO HOLD (je-li ve výbavě)

**AUTO
HOLD**

Tato kontrolka se rozsvítí:

- [Bíle] Když spustíte systém automatické brzdy (auto hold) pomocí tlačítka AUTO HOLD.
- [Zeleně] Když sešlápnete brzdový pedál a zcela zastavíte s aktivovaným systémem AUTO HOLD.
- [Žlutě] Dojde-li k poruše systému auto hold.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme Vám nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Další podrobnosti naleznete v části „AUTO HOLD“ v kapitole 5.

Kontrolka asistenta sjezdu ze svahu (DBC) (je-li ve výbavě)



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Jakmile přepnete spínač zapalování nebo tlačítko start/stop motoru do polohy ON.
 - Rozsvítí se zhruba na 3 sekundy a poté zhasne.
- Když aktivujete systém DBC stisknutím tlačítka DBC.

Tato varovná kontrolka se rozbliká:

- Když zasahuje DBC.

Tato varovná kontrolka se rozsvítí žlutě:

- Dojde-li k poruše systému DBC.
 - V takovém případě Vám doporučujeme nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Další podrobnosti naleznete v části „Asistent sjezdu ze svahu (DBC)“ v kapitole 5.

***Kontrolka systému
pro udržení v jízdním
pruhu (LKAS)
(je-li ve výbavě)***



Tato kontrolka se rozsvítí:

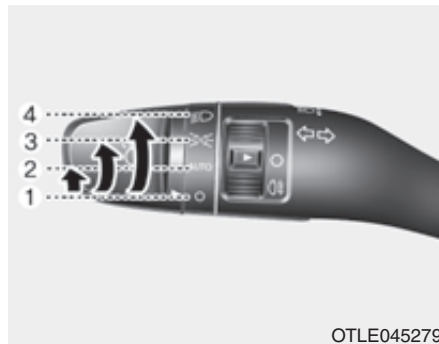
- [zeleně] Když jsou splněny provozní podmínky systému.
- [bíle] Když nejsou splněny provozní podmínky systému.
- [žlutě] V případě poruchy LKAS.
V tomto případě Vám doporučujeme nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Další podrobnosti naleznete v části „Systém pro udržení v jízdním pruhu (LKAS)“ v kapitole 5.

OSVĚTLENÍ

Vnější osvětlení

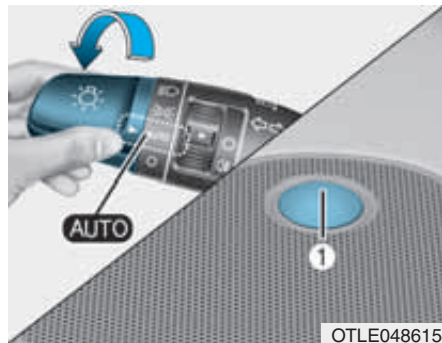
Ovládání světel



OTLE045279

Pokud chcete ovládat světla, otočte spínač na konci ovládací páčky do jedné z následujících poloh:

- (1) Poloha O (OFF)
- (2) Poloha světel AUTO
(je-li ve výbavě)
- (3) Poloha obrysových světel
- (4) Poloha čelních světlometů



OTLE048615

Poloha světel AUTO (je-li ve výbavě)

Pokud je spínač světel v poloze AUTO, obrysová světla a světlomety se budou ZAPÍNAT a VYPÍNAT automaticky v závislosti na světelných podmínkách vně vozidla.

I při zapnuté funkci AUTO se doporučuje zapnout světla ručně během jízdy v noci či v mlze nebo když vjedete do tmavých prostor, jako jsou tunely nebo podzemní parkoviště.

POZNÁMKA

- Nepřikrývejte snímač (1) na přístrojové desce ani nedopusťte, aby se na něj něco vylilo.
- Nečistěte snímač pomocí čistícího prostředku na okna, mohl by zanechat tenký povlak, který by rušil funkci snímače.
- Má-li Vaše vozidlo tónovaná skla nebo jiný typ metalické vrstvy na čelním okně, nemusí systém automatického ovládání osvětlení fungovat správně.



OTLE045280

Poloha obrysových světel (☼)

Obrysová světla, osvětlení registrační značky a přístrojové desky jsou zapnuta.



OTLE045283

Poloha čelních světlometů (☼)

Čelní světlomety, obrysová světla, osvětlení registrační značky a přístrojové desky jsou zapnuty.

Informace

Abyste mohli zapnout čelní světlomety, spínač zapalování musí být v poloze ON.

Ovládání dálkových světel



OTL045255L

Pokud chcete zapnout dálková světla, zatlačte na páčku směrem od sebe. Páčka se vrátí do původní polohy.

Kontrolka dálkových světel se rozsvítí při zapnutí dálkových světel.

Pokud chcete vypnout dálková světla, zatlačte na páčku směrem od sebe. Zapnou se tlumená světla.



VÝSTRAHA

Nepoužívejte dálková světla, pokud proti Vám jedou další vozidla. Dálková světla by mohla omezit výhled ostatních řidičů.



OTLE045281

Chcete-li krátce bliknout dálkovými světly, přitáhněte páčku k sobě a uvolněte ji. Dálková světla budou svítit, dokud budete držet páčku u sebe.

Asistenční systém dálkových světel (HBA) (je-li ve výbavě)



OPDE046057

Asistenční systém dálkových světel představuje systém, který automaticky nastaví světlomety (přepínače mezi dálkovými a tlumenými světly) podle jasu ostatních vozidel a jízdních podmínek na vozovce.

Provozní podmínky

1. Umístěte spínač světel do polohy AUTO.
2. Zapněte dálkové světlo zatlačením páčky směrem od vás.
3. Kontrolka asistenčního systému dálkových světel (HBA) (🚦_{AUTO}) se rozsvítí

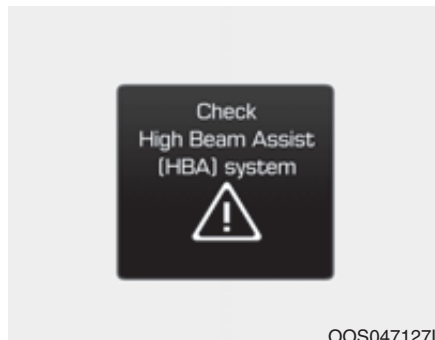
4. Asistenční systém dálkových světel (HBA) se zapne, když je rychlost vozidla vyšší než 40 km/h.

- 1) Jestliže odtlačíte páčku světel, když je systém HBA v činnosti, systém HBA se vypne a dálková světla budou svítit trvale.
- 2) Jestliže přitáhnete spínač světel k sobě, a dálková světla jsou vypnutá, dálková světla se zapnou, aniž by došlo k vypnutí systému HBA. Když páčku pustíte, vrátí se do středové polohy a dálková světla se vypnou.
- 3) Jestliže přitáhnete páčku světel k sobě, když jsou dálková světla zapnutá systémem HBA, zapnou se tlumená světla a systém HBA se vypne.
- 4) Pokud přepnete spínač světel do polohy běžných světlometů, systém HBA se vypne a světlomety budou trvale v režimu tlumených světel.

Když je v provozu systém HBA dálková světla se přepnou na tlumená za následujících podmínek

- Když jsou detekovány světlomety protijedoucího vozidla.
- Když dojde k detekci zadních světel vozidla jedoucího vpředu.
- Když dojde k detekci světlometů/zadních světel jízdního kola/moto-cyklu.
- Když je okolí dostatečně jasné a dálková světla nejsou potřeba.
- Když dojde k detekci pouličních nebo jiného osvětlení.
- Není-li spínač světel v poloze AUTO
- Když se systém HBA vypne.
- Když je rychlost vozidla nižší než 30 km/h.

Varovné kontrolky a hlášení



Pokud asistenční systém dálkových světel (HBA) nefunguje správně, zobrazí se na pár sekund varovná zpráva. Po zmizení hlášení se rozsvítí hlavní varovná kontrolka (⚠).

Doporučujeme vozidlo odvézt k autorizovanému opravci HYUNDAI a nechat systém zkontolovat.

! POZOR

Systém nemusí pracovat správně za následujících okolností.

- ▶ Když je světlo od protijedoucího vozidla nebo vozidla před vámi nevýrazné
- Když nelze detekovat světlo z protijedoucího vozidla či vozidla před vámi, neboť je v něm poškozená svítilna, světlo je zakryté atd.
- Když je svítilna v protijedoucím vozidle nebo vozidle jedoucích před vámi pokryta prachem, sněhem či vodou.
- Když má vozidlo před vámi vypnuté světlomety, ale zapnutá mlhová světla atd.

- Když dojde k ovlivnění vnějšími podmínkami
- Pokud je svítlna podobná s vozidlem jedoucím vpřed.
- Když světlomet nebyl opraven nebo vyměněn u autorizovaného opravce.
- Když nejsou světlometry správně seřizeny.
- Při jízdě na úzké, klikaté nebo nerovné cestě.
- Při jízdě do kopce nebo z kopce.
- Když je na křižovatce nebo na rohu viditelná pouze část vozidla vpředu
- Jsou-li poblíž semaforey, reflexní značka, blikající značka nebo zrcadlo.
- Když jsou špatné jízdní podmínky, vozovka je například mokrá či pokrytá sněhem.
- Když má vozidlo před vámi vypnuté světlometry, ale zapnutá mlhová světla.

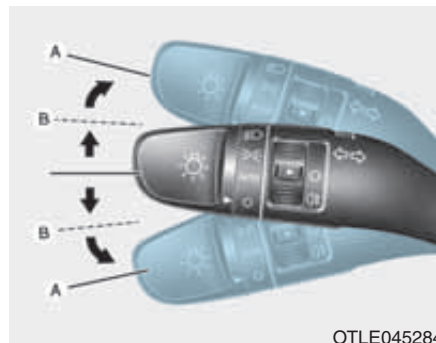
- Když se náhle zpoza rohu vynoří vozidlo
- Když je vozidlo nakloněno kvůli prázdné pneumatice nebo je taženo.
- Když svítí varovná kontrolka LKA (asistenční systém pro udržení v jízdním pruhu. (je-li ve výbavě)
- Když je špatná viditelnost směrem vpřed.
- Když je svítlna v protijedoucím vozidle nebo vozidle jedoucím před vámi pokryta prachem, sněhem či vodou.
- Když nelze detekovat světlo přicházející z protijedoucího vozidla nebo vozidla vpředu kvůli výfukovým plynům, kouři, mlze, sněhu atd.
- Když je přední okno pokryté cizorodým materiálem.
- Když je snižena viditelnost kvůli mlze, hustému dešti či sněžení atd.

VÝSTRAHA

- Nerozebírejte přední kameru, když chcete tónovat okna, upravit povrch okna nebo připevnit příslušenství. Jestliže kameru rozeberete a znovu sestavíte, doporučujeme odvézt vozidlo k autorizovanému opravci HYUNDAI a nechat zkontrolovat kalibraci systému.
- Když vyměníte nebo znovu nasadíte přední sklo a přední kameru, doporučujeme nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Dbejte na to, aby voda nevnikla do modulu asistenčního systému dálkových světel (HBA), a nedemontujte ani nepoškoďte součásti tohoto systému.

- Nepokládejte do reflektoru žádné předměty, které odrážejí světlo, jako jsou zrcadla, bílý papír apod. Systém může v případě odrazu slunečního světla selhat.
- Systém HBA nemusí vždy správně fungovat. Systém vám má ulehčit jízdu. Řidič neustále zodpovídá za bezpečnou jízdu a musí stále sledovat okolní situaci.
- Když systém nepracuje správně, přepínejte mezi dálkovými a tlumenými světly ručně.

Ukazatele směru a signalizace změny jízdního pruhu



OTLE045284

Pro signalizování odbočování zatlačte pro zatáčení doleva páčku dolů a pro zatáčení doprava nahoru do polohy (A). Pro signalizování změny jízdního pruhu přemístěte páčku ukazatelů směru zlehka do polohy B a držte ji v této poloze. Páčka se po uvolnění a nebo po dokončení zatáčení vrátí do polohy OFF.

Pokud se ukazatele nevypnou, neblíkájí nebo blikají neobvykle, jedna ze žárovek ukazatelů směru může být přepálená a bude nutné ji vyměnit.

Funkce jednodotkové signalizace změny směru

Pokud chcete aktivovat funkci jednodotkové změny směru, mírně páčku ukazatelů směru posuňte a potom ji uvolněte. Směrová světla bliknou 3krát, 5krát nebo 7krát.

Funkci jednodotkové změny směru lze aktivovat/deaktivovat v režimu Uživatelská nastavení na LCD displeji a rovněž tak zvolit počet bliknutí (3, 5 nebo 7). **Podrobnosti naleznete v této kapitole v části „LCD displej“.**

Přední mlhová světla (jsou-li ve výbavě)



OTL047258L

Mlhová světla slouží ke zlepšení viditelnosti v mlze, dešti, sněhu atd. Mlhová světla se zapínají a vypínají spínačem vedle spínače světlometů.

1. Zapněte obrysová světla.
2. Otočte ovladačem světel (1) do polohy předních světlometů.

3. Přední mlhová světla vypnete otočením spínače světel do polohy předních mlhových světel nebo vypnutím obrysových světel.

POZNÁMKA

Pokud jsou mlhová světla zapnutá, spotřebovávají ve vozidle velké množství elektrické energie. Mlhová světla používejte pouze za špatné viditelnosti.

Zadní mlhové světlo



OTL047278L

Vozidlo s předními mlhovými světly
Zadní mlhové světlo se zapíná následujícím způsobem:

Umístěte spínač světel do polohy pro obrysová světla, otočte spínač světel (1) do polohy pro přední mlhová světla a poté otočte spínač světel (1) do polohy pro zadní mlhové světlo.

Zadní mlhové světlo vypnete jedním z následujících způsobů:

- Vypněte obrysová světla.
- Otočte ovladačem světel znovu do polohy zadního mlhového světla.
- Když je spínač světel v poloze obrysových světel a vypnete přední mlhová světla, vypne se také zadní mlhové světlo.



Vozidlo bez předních mlhových světel

Zadní mlhové světlo se zapíná následujícím způsobem:

Přepněte spínač světel do polohy obrysových světel a pak otočte spínač světel (1) do polohy zadní mlhové světlo.

Zadní mlhové světlo vypnete jedním z následujících způsobů:

- Vypněte přední světlomety.
- Otočte ovladačem světel znovu do polohy zadního mlhového světla.

Funkce ochrany akumulátoru

Účelem této funkce je zabránit vybití akumulátoru. Systém automaticky vypne obrysová světla, když řidič vypne motor a otevře dveře na straně řidiče.

Pomocí této funkce se automaticky vypnou obrysová světla v případě, že řidič zaparkuje u krajnice v noci.

Pokud je třeba nechat světla rozsvícená i po vypnutí motoru, proveďte následující:

- 1) Otevřete dveře řidiče.
- 2) Pomocí spínače světel na sloupku řízení VYPNĚTE a znovu ZAPNĚTE obrysová světla.

Funkce doběhu světlometů (je-li ve výbavě)

Pokud umístíte spínač zapalování do polohy ACC nebo OFF s rozsvícenými čelními světly ON, čelní světlomety (a/nebo obrysová světla) zůstanou rozsvícená ještě po dobu cca 5 minut. Pokud však při vypnutí motoru otevřete a zavřete dveře u řidiče, čelní světlomety (a/nebo obrysová světla) zhasnou po zhruba 15 sekundách.

Světlomety (a/nebo obrysová světla) lze zhasnout dvojím stisknutím tlačítka zamykání na chytrém klíčku nebo otočením spínače světlometů do polohy OFF nebo AUTO. Pokud však přepnete spínač světel do polohy AUTO a venku je tma, světlomety se nevypnou.

Funkci doběhu osvětlení lze aktivovat nebo deaktivovat v režimu Uživatelská nastavení na LCD displeji. **Podrobnosti naleznete v této kapitole v části „LCD displej“.**

POZNÁMKA

Pokud řidič vystoupí z vozidla jinými dveřmi než dveřmi řidiče, funkce spořiče akumulátoru nefunguje a funkce prodlevy osvětlení se automaticky nevypne. Proto dojde k vybití akumulátoru. V tomto případě se ujistěte, že jste vypnuli světla před vystoupením z vozidla.

Světla pro jízdu ve dne (DRL) (jsou-li ve výbavě)

Světla pro jízdu ve dne zvyšují během dne viditelnost přední části Vašeho vozidla pro ostatní účastníky silničního provozu.

Systém světel (DRL) pro jízdu ve dne vypne příslušná světla, když:

1. Světlo nebo přední mlhová světla jsou v poloze ON.
2. Spínač obrysových světel je v poloze ON.
3. Je vypnutý motor.

Nastavení sklonu světlometů



Manuální typ

Potřebujete-li nastavit sklon světlometů v závislosti na počtu osob a nákladu ve vozidle, otáčejte tímto regulátorem.

Čím vyšší je číslo na regulátoru, tím níže svítí světlomety. Vždy mějte světlomety správně seřizené, jinak byste oslňovali ostatní účastníky silničního provozu.

Níže jsou uvedené příklady správného nastavení. V případě jiného způsobu zatížení vozu nastavte regulátor do nejbližší odpovídající polohy podle příkladů uvedených v tabulce.

Stav naložení	Poloha spínače
Pouze řidič	0
Řidič + spolujezdec vpředu	0
Plně obsazen cestujícími (včetně řidiče)	1
Plně obsazen cestujícími (včetně řidiče) + maximální povolené zatížení	2
Řidič + maximální povolené zatížení	3

Automatický typ

Automaticky upravuje sklon světlometů podle počtu cestujících a hmotnosti nákladu v zavazadlovém prostoru.

Zajišťuje tak správný sklon světlometů za různých jízdních podmínek.



VÝSTRAHA

Jestliže systém nepracuje správně, přestože je vozidlo nakloněno dozadu kvůli cestujícím nebo páprsek světlometů svítí hodně nahoru nebo dolů, je potřeba nechat systém zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.

Nepokoušejte se opravit systém sami.

Ostřikovače světlometů (jsou-li ve výbavě)



OTLE048278

Za následujících podmínek se při ostřikování oken rozstříkne kapalina do ostřikovačů také na přední světlometry:

1. Spínač zapalování je v poloze ON.
2. Spínač světel je v poloze světlometů (tlumená světla).



Informace

- Pravidelně kontrolujte ostřikovače světlometů a ověřte, že se kapalina do ostřikovačů správně rozprašuje na čočky světlometů.
- Ostřikovače světlometů lze použít 15 minut po jejich posledním použití.

Asistent tlumených světel – statické přisvědčování (je-li ve výbavě)

Během zatáčení, pro větší viditelnost a bezpečnost, se levý nebo pravý indikátor statického přisvědčování automaticky zapne. Kontrolka systému se rozsvítí, pokud nastane jedna z následujících podmínek.

- Rychlost vozidla je menší než 10 km/h a úhel volantu je otočen o 80 stupňů při zapnutém tlumeném světle.
- Rychlost vozidla je mezi 10 km/h a 90 km/h a úhel volantu je otočen o 35 stupňů při zapnutém tlumeném světle.
- Pokud je vozidlo v opačném smyslu s jedním z výše uvedených podmínek, rozsvítí se světlo opačné ke směru, kterým je volant otočen.

Uvítací systém (je-li ve výbavě) Uvítací osvětlení (je-li ve výbavě)



OTLE048076

Osvětlení nástupního prostoru (je-li ve výbavě)

Když jsou zavřené a zamknuté všechny dveře (a dveře zavazadlového prostoru), rozsvítí se na cca 15 sekund osvětlení nástupního prostoru, pokud bude vykonáno následující.

- Když stisknete tlačítko odemknutí dveří na dálkovém ovladači nebo chytrém klíčku.
- Stisknete tlačítko na vnější klice dveří.
- Když přicházíte k vozidlu s chytrým klíčkem u sebe. (je-li ve výbavě)

Také v případě, že je v režimu Uživatelského nastavení na LCD displeji vybráno „Convenience → Welcome mirror/light“ a skládací spínač vnějšího zpětného zrcátka je v poloze AUTO, vnější zpětné zrcátko se automaticky rozvinou. (je-li ve výbavě)

Osvětlené kliky dveří (jsou-li ve výbavě)

Když jsou zavřené a zamknuté všechny dveře (a dveře zavazadlového prostoru), rozsvítí se na cca 15 sekund osvětlení klik dveří, pokud bude vykonáno následující.

- Když stisknete tlačítko odemknutí dveří na dálkovém ovladači nebo chytrém klíčku.
- Stisknete tlačítko na vnější klice dveří.
- Když je v režimu Uživatelského nastavení na LCD displeji vybráno „Convenience → Welcome Mirror/Light“ a přiblížíte se k vozidlu s vlastním inteligentním klíčkem. (je-li ve výbavě)

Čelní světlomety a obrysová světla

Když jsou rozsvícené čelní světlomety (spínač světél v poloze čelní světlomety nebo AUTO) a jsou zavřené a zamknuté všechny dveře (a dveře zavazadlového prostoru), rozsvítí se na 15 sekund obrysová světla a čelní světlomety, pokud/nebo bude vykonáno následující.

- Když stisknete tlačítko odemknutí dveří na dálkovém ovladači nebo chytrém klíčku.

Pokud v této době stisknete znovu tlačítko zamknutí nebo odemknutí dveří, obrysová světla a světlomety se vypnou ihned.

Funkci uvítacího osvětlení lze aktivovat nebo deaktivovat v režimu Uživatelského nastavení na displeji LCD. **Podrobnosti naleznete v této kapitole v části „LCD displej“.**

Osvětlení interiéru

Když je spínač osvětlení interiéru v poloze DOOR a jsou zavřené a zamknuté všechny dveře (a dveře zavazadlového prostoru), rozsvítí se na cca 30 sekund osvětlení interiéru, pokud bude vykonáno následující.

- Když stisknete tlačítko odemknutí dveří na dálkovém ovladači nebo chytrém klíčku.
- Stisknete tlačítko na vnější klice dveří.

Pokud v této době stisknete znovu tlačítko zamknutí nebo odemknutí dveří, osvětlení interiéru zhasne ihned.

Osvětlení interiéru

POZNÁMKA

Nepoužívejte osvětlení interiéru delší dobu, když je vypnutý motor, jinak se vybití akumulátor.



VÝSTRAHA

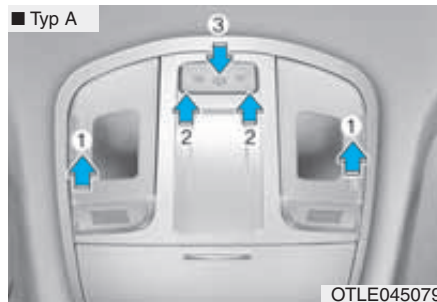
Nepoužívejte světla v interiéru při jízdě ve tmě. Osvětlení interiéru Vám může zhoršit výhled a způsobit nehodu.

Automatické zhasnutí osvětlení interiéru

Osvětlení interiéru automaticky zhasne zhruba 20 minut po vypnutí motoru a po zavření dveří. Jsou-li otevřené některé dveře, zhasne osvětlení zhruba 40 minut po vypnutí motoru. Pokud jsou dveře zamknuté a vozidlo přejde do stavu aktivovaného alarmu, světla zhasnou o pět sekund později.

Osvětlení vpředu

■ Typ A



■ Typ B



- (1) Přední světlo na čtení
- (2) Osvětlení přední části interiéru
- (3) Světlo v předních dveřích

Přední světlo na čtení

Pro zapnutí světla na čtení stiskněte jeho kryt (1). Pro vypnutí světla na čtení znovu stiskněte jeho kryt.

Osvětlení přední části interiéru

-  :

(Typ A) Pro zapnutí osvětlení pro přední/zadní sedadla stiskněte tlačítko.

(Typ B) Pro zapnutí osvětlení pro přední/zadní sedadla stiskněte tlačítko. Pro vypnutí osvětlení interiéru znovu stiskněte tlačítko.

-  :

(Typ A) Pro vypnutí osvětlení pro přední/zadní sedadla stiskněte tlačítko.

Světlo v předních dveřích ()

Po otevření dveří se automaticky na cca 30 sekund rozsvítí osvětlení interiéru pro přední/zadní sedadla.

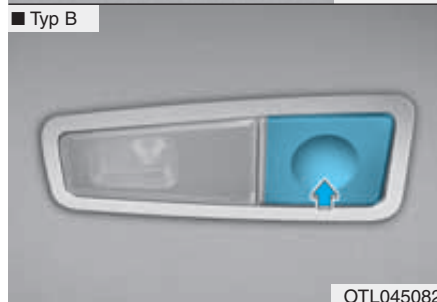
Po odemknutí dveří dálkovým ovladačem (chytrým klíčkem) se na cca 15 sekund automaticky rozsvítí osvětlení interiéru pro přední/zadní sedadla. Osvětlení interiéru se ztlumí, pokud je do 15 sekund stisknut spínač zapalování do polohy ON. Osvětlení interiéru zůstane rozsvícené až 20 minut, když jsou dveře otevřené a spínač zapalování je v poloze ACC nebo OFF.

Zadní osvětlení

■ Typ A



■ Typ B



Tlačítko osvětlení zadního prostoru
():

Stisknutím tohoto tlačítka osvětlení interiéru zapnete a vypnete.

POZNÁMKA

Nenechávejte příliš dlouho zapnuté spínače světel, když je vypnutý motor.

Světlo pro osvětlení zavazadlového prostor



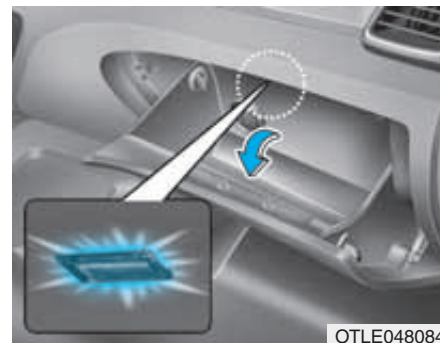
Světlo v zavazadlovém prostoru se rozsvítí při otevření dveří zavazadlového prostoru.

POZNÁMKA

Světlo ve dveřích zavazadlového prostoru bude svítit po dobu, kdy jsou dveře zavazadlového prostoru otevřené. Pro zabránění zbytečné-

mu namáhání systému dveře zavazadlového prostoru po použití bezpečně zavřete.

Osvětlení schránky před spolujezdcem



Světlo ve schránce před spolujezdcem se rozsvítí při otevření této schránky.

Nezavřete-li schránku před spolujezdcem, světlo po 20 minutách zhasne.

POZNÁMKA

Pro zabránění zbytečnému namáhání systému schránku před spolujezdcem po použití bezpečně zavřete.

Osvětlení kosmetického zrcátka



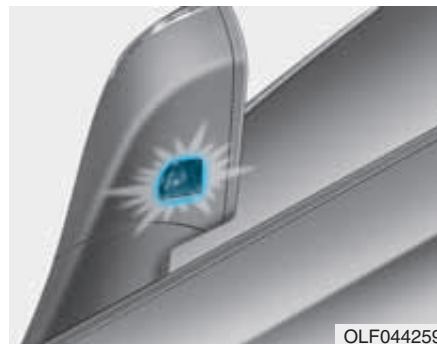
Pro zapnutí/vypnutí světla stiskněte tlačítko.

- ☀️ : Po stisknutí tohoto tlačítka se světlo rozsvítí.
- ◯ : Po stisknutí tohoto tlačítka světlo zhasne.

POZNÁMKA

Vždy mějte tlačítko ve vypnuté poloze, když osvětlení kosmetického zrcátka nepoužíváte. Pokud je sluneční clona sklopena bez vypnutí osvětlení, může dojít k vybití akumulátoru nebo poškození sluneční clony.

Osvětlení nástupního prostoru (je-li ve výbavě)



Uvítací světlo

Když jsou zavřené a zamknuté všechny dveře (a dveře zavazadlového prostoru), rozsvítí se na cca 15 sekund osvětlení nástupního prostoru, pokud budou dveře odemknuté chytrým klíčem nebo tlačítkem vnější kliky dveří.

Podrobnosti naleznete v této kapitole v části „Uvítací systém“.

Osvětlení při odchodu

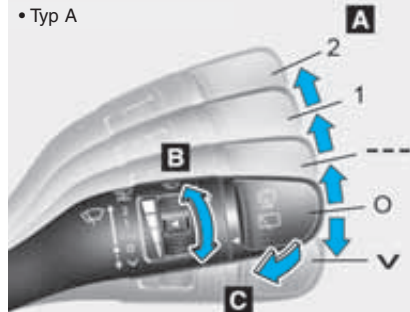
Když je spínač zapalování v poloze OFF a dveře řidiče jsou otevřené, rozsvítí se na 30 sekund osvětlení nástupního prostoru. Zavřete-li do 30 sekund dveře řidiče, osvětlení nástupního prostoru po 15 sekundách zhasne. Pokud dveře u řidiče zavřete a zamknete, osvětlení nástupního prostoru ihned zhasne.

Osvětlení nástupního prostoru při odchodu se zapne pouze při prvním otevření dveří po vypnutí motoru.

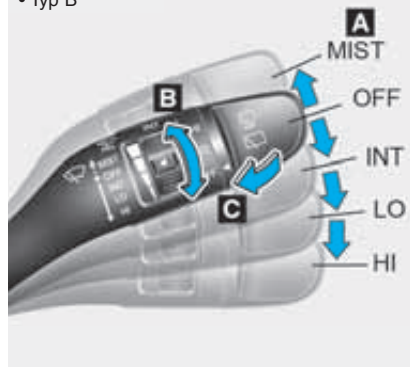
STĚRAČE A OSTŘIKOVAČE

■ Stěrač/ostřikovač předního okna

• Typ A

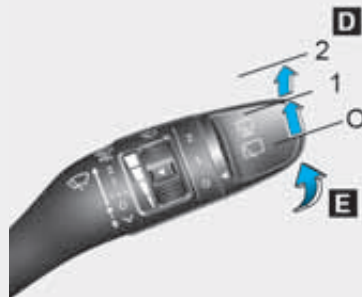


• Typ B

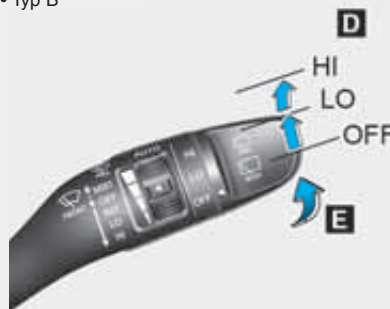


■ Stěrač/ostřikovač zadního okna

• Typ A



• Typ B



A: Řízení rychlosti stěračů (vpředu)

- √ / MIST – jedno setření
- O / OFF – vypnuto
- --- / INT – cyklické stírání
AUTO* – automatické řízení stěračů
- 1 / LO – nízká rychlost stírání
- 2 / HI – vysoká rychlost stírání

B: Nastavení cyklického stírání

C: Ostříknutí s krátkým setřením (vpředu)

D: Ovládání zadního stěrače*

- 2 / HI – vysoká rychlost stírání
- 1 / LO – nízká rychlost stírání
- O / OFF – vypnuto

E: Ostříknutí s krátkým setřením (vzadu)

OTLE045159/OTLE045161/OTLE045507/OTLE045508

*: Je-li ve výbavě

Stěrače čelního okna

Fungují následovně, pokud je spínač zapalování v poloze ON.

✓ /MIST: pro jednoduchý stírací cyklus přemístíte páku dolů (✓) nebo nahoru (MIST) a uvolněte ji. Stěrače budou pracovat nepřetržitě, pokud páčku přidržíte v této poloze.

O/OFF: stěrače jsou vypnuté

---/INT: stěrače stírají cyklicky ve stejném intervalu. Tento režim použijte v mírném dešti nebo v mlze. Pokud chcete nastavit rychlost, otáčejte ovladačem nastavení rychlosti.

1/LO: normální rychlost stírání

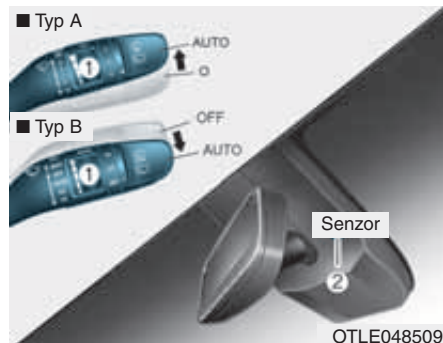
2/HI: vysoká rychlost stírání

i Informace

Pokud je na čelním okně velký nános sněhu nebo ledu, rozmrazujte čelní okno před použitím stěračů po dobu přibližně 10 minut nebo dokud se sníh a/nebo led nerozpustí, abyste zajistili jejich správnou funkci.

Pokud sníh a/nebo led před stíráním a ošťikováním neodstraníte, může dojít k poškození stěrače i ošťikovačů.

AUTO (automatické) ovládání (je-li ve výbavě)



OTLE048509

Dešťový senzor (2) umístěný v horní části skla čelního okna detekuje intenzitu deště a řídí správný interval cyklovací stěračů. Čím více prší, tím rychleji stěrač pracuje.

Když přestane pršet, stěrač se zastaví. Pokud chcete nastavit rychlost, otáčejte ovladačem nastavení rychlosti (1).

Pokud je spínač stěračů v režimu AUTO (automatické ovládání) se spínačem zapalování v poloze ON, stěrač se jednou aktivuje za účelem provedení autodiagnostiky systému. Pokud stěrač právě nepoužíváte, nastavte stěrač do polohy „OFF“.

⚠ VÝSTRAHA

Aby nedošlo ke zranění osob stěrači, když běží motor a ovladač stěračů je v poloze AUTO, dodržujte následující pokyny:

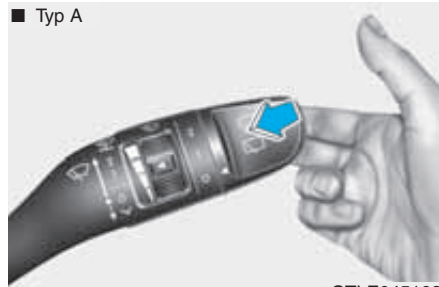
- Nedotýkejte se horní hrany čelního okna v místě dešťového senzoru.
- Neotírejte horní část skla čelního okna mokrým nebo vlhkým hadrem.
- Netlačte na sklo čelního okna.

POZNÁMKA

- Když myjete vozidlo, nastavte spínač stěračů do polohy O (OFF), abyste vypnuli automatickou funkci stěračů. Stěrač se může spustit a poškodit, pokud je při mytí vozidla spínač nastaven do režimu AUTO.
- Nedemontujte kryt senzoru v horní části čelního skla na straně spolujezdce. Mohlo by dojít k poškození součástí systému, které by nemuselo být kryto zárukou na Vaše vozidlo.

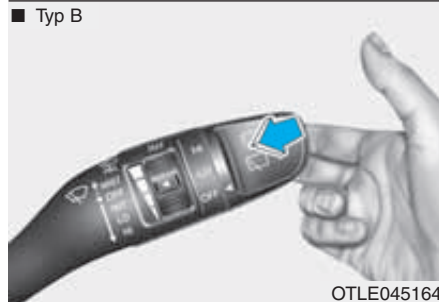
Ostřikovače čelního okna

■ Typ A



OTLE045163

■ Typ B



OTLE045164

V poloze OFF (O) zatáhněte páčku mírně směrem k Vám, čímž se kapalina do ostřikovačů rozpráší na předním okně a stěrače projdou 1–3 cykly. Rozstřík a stírání budou pokračovat, dokud páčku neuvolníte.

Když ostřikovače nefungují, je patrně potřeba doplnit kapalinu do ostřikovačů do nádržky.

Jestliže je vozidlo vybaveno ostřikovači světlometů, rozstříkne se kapalina za následujících okolností při ostřikování čelního skla také na světlometry:

1. Spínač zapalování je v poloze ON.
2. Spínač světel je v poloze světlometů.



VÝSTRAHA

Když je venkovní teplota pod bodem mrazu, **VŽDY** zahřejte čelní okno rozmrazovačem, aby kapalina do ostřikovačů na čelním okně nenamrzala. Mohla by Vám zhoršit výhled a způsobit nehodu se závažným zraněním osob nebo smrtí.



POZOR

- Abyste předešli možnému poškození čerpadla ostřikovačů, **nepoužívejte ostřikovače, když je nádržka na kapalinu prázdná.**
- Abyste předešli možnému poškození stěračů nebo čelního okna, **nepoužívejte stěrače, když je čelní okno suché.**
- Abyste předešli poškození ramen stěračů a jejich součástí, **nepokoušejte se hýbat stěrači manuálně.**
- Abyste předešli poškození stěračů a ostřikovače, **používejte v zimě nebo za chladného počasí nemrznoucí kapalinu.**

Spínač stěrače a ostřikovače zadního okna (je-li ve výbavě)

■ Typ A



OTLE045167

■ Typ B



OTLE045165

Spínač stěrače a ostřikovače zadního okna se nachází na konci ovládací páky stěračů a ostřikovačů.

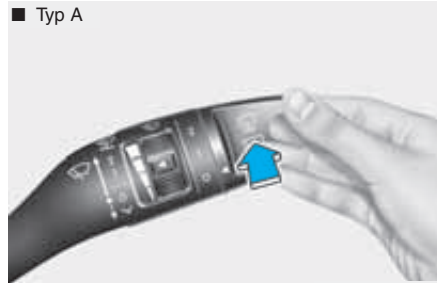
Stěrač a ostřikovač zadního okna se zapíná otočením spínače do požadované polohy.

2 / HI – vysoká rychlost stírání

1 / LO – nízká rychlost stírání

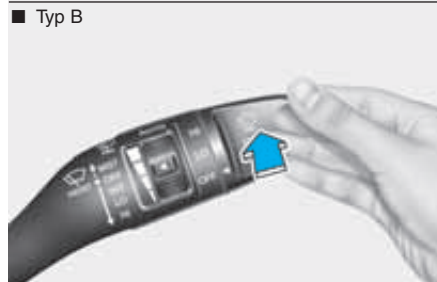
O / OFF – vypnuto

■ Typ A



OTLE045168

■ Typ B



OTLE045166

Odtlačte páčku směrem od sebe, spustíte tak ostřikovač zadního okna a 1–3 cykly zadního stěrače. Rozstřik a stírání budou pokračovat, dokud páčku neuvolníte. (je-li ve výbavě)

Automatický zadní stěrač (je-li ve výbavě)

Zadní stěrač bude funkční ve chvíli, kdy vozidlo couvá se zapnutými předními stěrači a to výběrem funkce na LCD displeji.

Režim „Uživatelské nastavení → Komfort → Automatický zadní stěrač (couvání)“

ASISTENČNÍ SYSTÉM ŘIDIČE

Varovný systém pro vzdálenosti při parkování (couvání)
(je-li ve výbavě)



[B] : Senzor

Varovný systém pro vzdálenosti při parkování (couvání) pomáhá řidiči při couvání s vozidlem tím, že jej upozorní zvukovým signálem v případě, že je detekována překážka do vzdálenosti asi 120 cm za vozidlem. Jde o doplňkový systém, který je schopný detekovat pouze předměty, které se nacházejí v dosahu snímačů. Nemůže odhalit předměty v místech, kde nejsou snímače nainstalované.

VÝSTRAHA

- **VŽDY** se rozhlédněte kolem vozidla a ujistěte se, že nejsou v okolí žádné předměty či překážky, než se s vozidlem rozjedete kterýmkoli směrem, aby nedošlo ke srážce.
- Vždy věnujte zvýšenou pozornost situaci, když s vozem jedete v blízkosti různých objektů, obzvláště chodců a zejména dětí.
- Mějte na paměti, že některé předměty nemusí být na obrazovce viditelné nebo je snímače nemusí odhalit, kvůli jejich vzdálenosti, velikosti či materiálu. To vše může snižovat účinnost snímačů.

Provoz varovného systému pro vzdálenosti při parkování

Provozní podmínky

- Tento systém se aktivuje, když couváte se spínačem zapalování v poloze ON. Pokud však rychlost vozidla překročí 5 km/h, systém nemusí detekovat překážky.
- Pokud rychlost vozidla překročí 10 km/h, systém Vás nebude varovat ani v případě, že jsou překážky detekovány.
- Pokud jsou současně detekovány více než dva objekty, bude nejprve rozpoznán ten, který se nachází nejbližší k vozidlu.

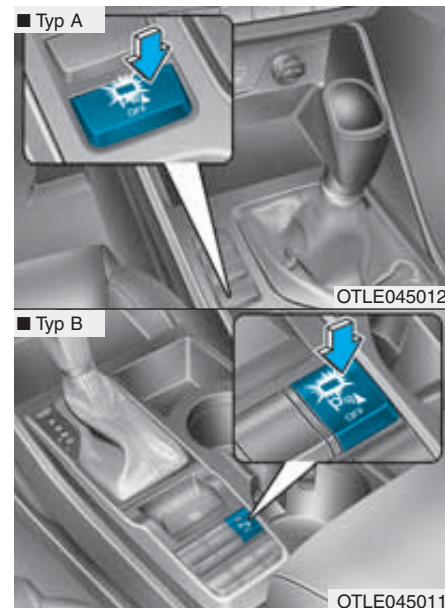
Typy výstražného zvuku a kontrolky

Typy výstražného zvuku	Kontrolka
Když se ve vzdálenosti 120 cm až 60 cm od zadního nárazníku nachází předmět: Bzučák vydává přerušované pípavé zvuky.	
Když se ve vzdálenosti 60 cm až 30 cm od zadního nárazníku nachází předmět: Bzučák vydává pípavé zvuky s vyšší frekvencí.	
Když se ve vzdálenosti do 30 cm od zadního nárazníku nachází předmět: Bzučák vydává trvalý zvuk.	

POZNÁMKA

- Indikace se může od ilustrace lišit, podle stavu předmětu a snímačů. Pokud kontrolka bliká, doporučujeme Vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Pokud nezní slyšitelná zvuková výstraha nebo pokud bzučák zní přerušovaně, když přepadíte do polohy R (zpátečka), může to znamenat poruchu varovného systému pro vzdálenosti při parkování (couvání). Pokud tato situace nastane, doporučujeme Vám nechat vůz co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Pro vypnutí varovného systému pro vzdálenosti při parkování (couvání) (je-li ve výbavě)



Pro vypnutí zadního parkovacího asistenty stiskněte tlačítko. Kontrolka na tlačítku se rozsvítí.

Kdy varovný systém pro vzdálenosti při parkování nefunguje (couvání)

Varovný systém pro vzdálenosti při parkování (couvání) nemusí fungovat správně, když:

- Následkem vlhkosti se na snímači tvoří námraza.
- Snímač je pokrytý cizím materiálem, jako např. sněhem nebo vodou, nebo je blokován kryt snímače.

Je možné, že varovný systém pro vzdálenosti při parkování (couvání) nebude fungovat správně za těchto okolností:

- Jízda po nerovných površích, jako jsou nepevněné cesty, štěrk, výmoly nebo svah.
- Snímač je rušen objekty generujícími nadměrný hluk, jako jsou houkačky vozidel, hlasité motory motocyklů nebo vzduchové brzdy nákladních automobilů.
- Silný déšť nebo stříkající voda.
- Bezdrátové vysílače nebo mobilní telefony poblíž snímače.
- Snímač je pokrytý sněhem.
- Bylo nainstalováno neoriginální vybavení nebo příslušenství nebo došlo ke změně výšky nárazníků nebo instalace snímače.

Detekční rozsah se může snížit za následujících podmínek:

- Teplota venkovního vzduchu je extrémně vysoká nebo nízká.
- Nedetekovatelné objekty menší než 1 m a užší než 14 cm v průměru.

Může se stát, že snímač nerozpozná následující objekty:

- Ostré nebo tenké objekty, jako např. lana, řetězy nebo malé tyče.
- Objekty, které mají tendenci absorbovat frekvenci snímače, jako např. tkaniny, houbovitě materiály nebo sněh.



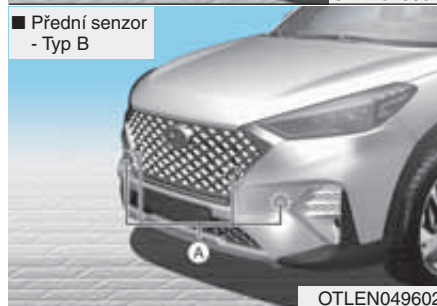
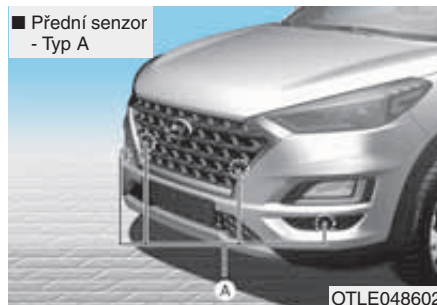
VÝSTRAHA

Vaše záruka na nové vozidlo se nevztahuje na nehody nebo poškození vozidla nebo zranění cestujících z důvodu používání zadního varovný systém pro vzdálenosti při parkování (couvání). Vždy jezděte bezpečně a obezřetně.

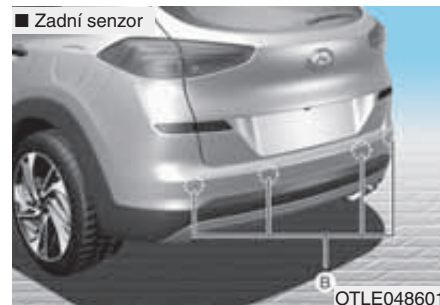
Upozornění týkající varovného systému pro vzdálenosti při parkování (couvání)

- Varovné systémy pro vzdálenosti při parkování (couvání) nemusí znít stejně hlasitě v závislosti na rychlosti a tvarech detekovaných objektů.
- Varovné systémy pro vzdálenosti při parkování (couvání) nemusí fungovat správně, pokud došlo k úpravě nebo poškození výšky nárazníku vozidla nebo instalace snímače. Správnou funkci snímače může také narušovat zařízení nebo příslušenství, které není instalováno z výrobního závodu.
- Snímač nemusí rozpoznat objekty na vzdálenost menší než 30 cm od snímače nebo může detekovat nesprávnou vzdálenost. Buďte obezřetní.
- Pokud je snímač zamrzlý nebo potřísněný sněhem, nečistotami nebo vodou, nemusí fungovat, dokud nebudou skvrny odstraněny pomocí měkké tkaniny.
- Na snímač netlačte, nepoškrábejte jej ani nevystavujte nárazům. Mohlo by dojít k poškození snímače.
- Na snímač a jejich okolí nesměřujte přímo proud vysokotlaké vody. Působení vody pod vysokým tlakem může způsobit, že zařízení nebude fungovat správně.

Varovný systém pro vzdálenosti při parkování (couvání/jízda vpřed) (je-li ve výbavě)



[A] : Přední senzor, [B] : Zadní senzor



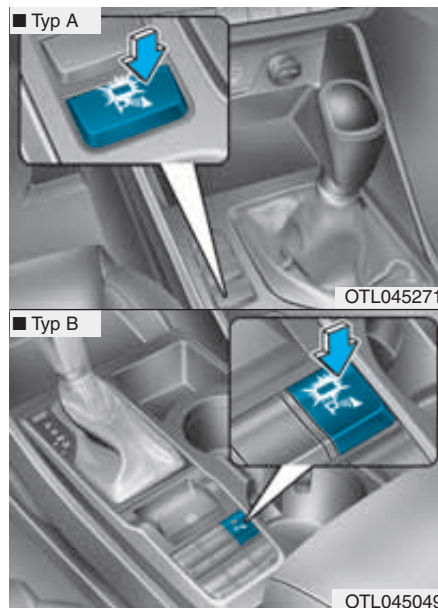
Varovný systém pro vzdálenosti při parkování (couvání/jízda vpřed) pomáhá řidiči při couvání tím, že jej upozorní zvukovým signálem v případě, že je detekována překážka do dosahu snímačů 100 cm před vozidlem a 120 cm za vozidlem.

Jde o doplňkový systém, který je schopen detekovat pouze předměty, které se nacházejí v dosahu snímačů. Nemůže odhalit předměty v místech, kde nejsou snímače nainstalované.

⚠ VÝSTRAHA

- **VŽDY** se rozhlédněte kolem vozidla a ujistěte se, že nejsou v okolí žádné předměty či překážky, než se s vozidlem rozjedete kterýmkoli směrem, aby nedošlo ke srážce.
- Vždy věnujte zvýšenou pozornost situaci, když s vozem jedete v blízkosti různých objektů, obzvláště chodců a zejména dětí.
- Mějte na paměti, že některé předměty nemusí být na obrazovce viditelné nebo je snímače nemusí odhalit, kvůli jejich vzdálenosti, velikosti či materiálu. To vše může snižovat účinnost snímačů.

Činnost varovného systému pro vzdálenosti při parkování (couvání/jízda vpřed)



Provozní podmínky

- Systém se zapne po stisknutí tlačítka varovného systému pro vzdálenosti při parkování (couvání/jízda vpřed) ve chvíli, kdy běží motor.
- Tlačítko varovného systému pro vzdálenosti při parkování (couvání/jízda vpřed) se automaticky zapne a aktivuje parkovacího asistenta, když posunete řadicí páku do polohy R (zpátečka). Pokud však rychlost vozidla překročí 10 km/h, systém nebude varovat ani v případě detekce překážek, a pokud rychlost vozidla překročí 20 km/h, systém se automaticky vypne. Pokud je vozidlo vybaveno inteligentním parkovacím asistentem SPAS, systém se automaticky vypne, když rychlost vozidla překročí 30 km/h. Chcete-li systém zapnout, znovu stiskněte tlačítko varovného systému pro vzdálenosti při parkování (couvání/jízda vpřed).
- Pokud jsou současně detekovány více než dva objekty, bude nejprve rozpoznán ten, který se nachází nejbližší k vozidlu.

Typy varovného zvuku a kontrolky

cm

Vzdálenost od objektu		Varovná kontrolka		Varovný zvuk
		Při jízdě dopředu	Při jízdě dozadu	
61–100	Vpředu		–	Bzučák vydává přerušované pípavé zvuky
61–120	Vzadu	–		Bzučák vydává přerušované pípavé zvuky
31–60	Vpředu			Bzučák pípá často
	Vzadu	–		Bzučák pípá často
30	Vpředu			Bzučák vydává plynulý zvuk.
	Vzadu	–		Bzučák vydává plynulý zvuk.

POZNÁMKA

- Indikace se může od ilustrace lišit, podle stavu předmětu a snímačů. Pokud kontrolka bliká, doporučujeme Vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Pokud nezní slyšitelná zvuková výstraha nebo pokud bzučák zní přerušovaně, když přehradíte do polohy R (zpátečka), může to znamenat poruchu varovného systému pro vzdálenosti při parkování (couvání/jízda vpřed). Pokud tato situace nastane, doporučujeme Vám nechat vůz co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Kdy varovný systém pro vzdálenosti při parkování nefunguje (couvání/jízda vpřed)

Varovný systém pro vzdálenosti při parkování (couvání/jízdy vpřed) nemusí fungovat správně, když:

- Následkem vlhkosti se na snímači tvoří námraza.
- Snímač je pokrytý cizím materiálem, jako např. sněhem nebo vodou, nebo je blokován kryt snímače.

Je možné, že varovný systém pro vzdálenosti při parkování (couvání/jízda vpřed) nebude fungovat správně za těchto okolností:

- Jízda po nerovných površích, jako jsou nebezpečné cesty, štěrky, výmoly nebo svahy.
- Snímač je rušen objekty generujícími nadměrný hluk, jako jsou houkačky vozidel, hlasité motocyklové motory nebo vzduchové brzdy nákladních automobilů.
- Silný déšť nebo stříkající voda.
- Bezdrátové vysílače nebo mobilní telefony poblíž snímače.
- Snímač je pokrytý sněhem.

- Bylo nainstalováno neoriginální vybavení nebo příslušenství nebo došlo ke změně výšky nárazníků nebo instalace snímače.

Detekční rozsah se může snížit za následujících podmínek:

- Teplota venkovního vzduchu je extrémně vysoká nebo nízká.
- Nedetekovatelné objekty menší než 1 m a užší než 14 cm v průměru.

Může se stát, že snímač nerozpozná následující objekty:

- Ostré nebo tenké objekty, jako například lana, řetězy nebo malé tyče.
- Objekty, které mají tendenci absorbovat frekvenci snímače, jako například tkaniny, houbovitě materiály nebo sněh.

⚠ VÝSTRAHA

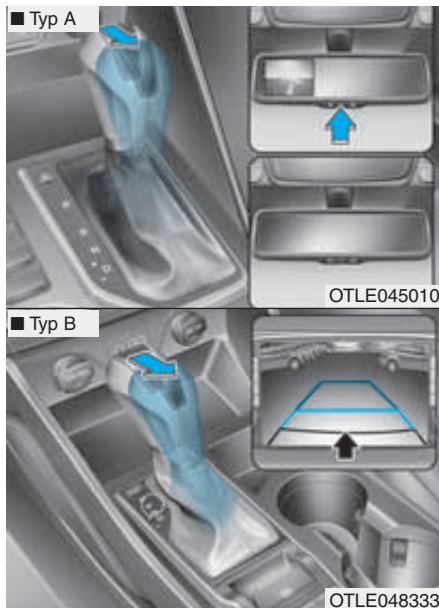
Vaše záruka na nové vozidlo se nevztahuje na nehody nebo poškození vozidla nebo zranění cestujících z důvodu používání varovného systému pro vzdálenosti při parkování (couvání /jízda vpřed). Vždy jezděte bezpečně a obezřetně.

Upozornění týkající varovného systému pro vzdálenosti při parkování (couvání /jízda vpřed)

- Varovný systém pro vzdálenosti při parkování nefunguje (couvání/jízda vpřed) nemusí znít stejně hlasitě v závislosti na rychlosti a tvarech detekovaných objektů.
- Varovný systém pro vzdálenosti při parkování nefunguje (couvání/jízda vpřed) nemusí fungovat správně, pokud došlo k úpravě nebo poškození výšky nárazníku vozidla nebo instalace snímače. Správnou funkci snímače může také narušovat zařízení nebo příslušenství, které není instalováno z výrobního závodu.
- Snímač nemusí rozpoznat objekty na vzdálenost menší než 30 cm od snímače nebo může detekovat nesprávnou vzdálenost. Buďte obezřetní.
- Pokud je snímač zamrzlý nebo potřísněný sněhem, nečistotami nebo vodou, nemusí fungovat, dokud nebudou skvrny odstraněny pomocí měkké tkaniny.

- Na snímač netlačte, nepoškrábejte jej ani nevystavujte nárazům. Mohlo by dojít k poškození snímače.
- Na snímače a jejich okolí nesměřujte přímo proud vysokotlaké vody. Působení vody pod vysokým tlakem může způsobit, že zařízení nebude fungovat správně.

Zadní kamera (je-li ve výbavě)



Zadní kamera se aktivuje, když běží motor a řadicí páka je v poloze R (zpátečka).

Jedná se o doplňkový systém, který se vyskytuje za vozidlem skrz zrcátko nebo A/V displej při couvání.

■ Typ A

Zadní kameru lze vypnout stisknutím tlačítka ON/OFF, když je aktivovaná zadní kamera. Dalším stisknutím tlačítka ON/OFF zapnete zadní kameru, když běží motor a řadicí páka je v poloze R (zpátečka).

⚠ VÝSTRAHA

Zadní kamera není bezpečnostní zařízení. Slouží pouze pro pomoc řidiči při identifikaci objektů přímo za středem vozidla. Kamera nezakrývá celou oblast za vozidlem.

POZNÁMKA

Na kameru a jejich okolí nesměřujte přímo proud vysokotlaké vody. Působení vody pod vysokým tlakem může způsobit, že zařízení nebude fungovat správně.

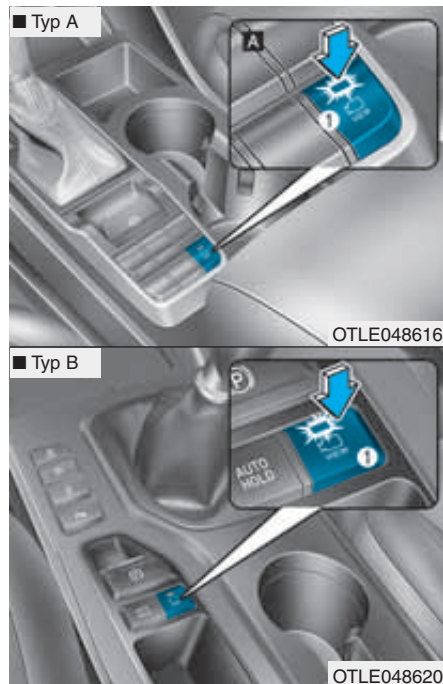
⚠ VÝSTRAHA

- Nikdy se při couvání nespolehejte výhradně na zpětnou kameru.
- VŽDY se rozhlédněte kolem vozidla a ujistěte se, že nejsou v okolí žádné předměty či překážky, než se s vozidlem rozjedete kterýmkoli směrem, aby nedošlo ke srážce.
- Vždy věnujte zvýšenou pozornost situaci, když s vozem jedete v blízkosti různých objektů, obzvláště chodců a zejména dětí.

i Informace

Vždy udržujte objektiv kamery čistý. Pokud je objektiv znečištěn cizími materiály, nemusí kamera fungovat normálně.

Okolní kamera (je-li ve výbavě)



Okolní kamera může pomoci při parkování tím, že umožňuje řidiči vidět kolem vozidla.

Pro ovládání systému stiskněte tlačítko (1, indikátor se zapne). Chcete-li systém zrušit, znovu stiskněte tlačítko (1, indikátor se vypne).

Provozní podmínky

- Když je tlačítko Start / Stop motoru v poloze ON
- Pokud je převodovka v poloze D, N nebo R
- Pokud je rychlost vozidla nižší než 15 km/h

i Informace

- Pokud je rychlost vozidla vyšší než 15 km/h, systém se vypne. Systém se automaticky nezapne, i když rychlost vozidla se sníží pod 15 km/h. Pro zapnutí systému stiskněte znovu tlačítko (1, indikátor se zapne).
- Když vozidlo couvá, systém se rozsvítí bez ohledu na rychlost vozidla nebo stav tlačítka. Avšak pokud je rychlost vozidla vyšší než 15 km/h při jízdě vpřed, systém SVM se vypne.

- V systému se zobrazí varování, když:
 - Dveře zavazadlového prostoru jsou otevřené
 - Dveře řidiče jsou otevřeny
 - Dveře spolujezdce jsou otevřeny
 - Vnější zpětné zrcátko je sklopeno
- Pokud systém nefunguje správně, doporučujeme, vozidlo odvézt k autorizovanému prodejci HYUNDAI a nechte systém zkontrolovat.

Podrobnější informace naleznete v samostatně dodaném návodu k vozidlu.

! POZOR



ODH047435

- (1) Přední kamera
- (2) Levá/Pravá kamera
- (3) Zadní kamera

Okolní kamera slouží pouze pro pomoc řidiči při parkování. **VŽDY** se rozhlédněte kolem vozidla a ujistěte se, že nejsou v okolí žádné předměty či překážky, než se s vozidlem rozjedete.

POZNÁMKA

Vždy udržujte objektiv kamery čistý. Pokud je objektiv znečištěn cizími materiály, nemusí kamera fungovat normálně.

ODSTRANĚNÍ NÁMRAZY

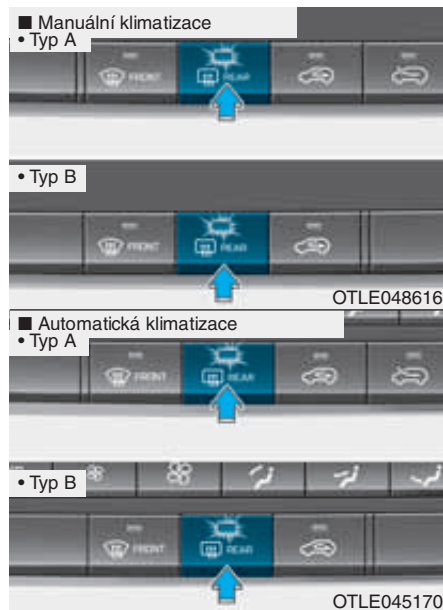
POZNÁMKA

Abyste předešli poškození vodičů přilepených na vnitřní straně zadního okna, nikdy nepoužívejte na čištění okna ostré předměty nebo čisticí prostředky obsahující brusivo.

i Informace

Je-li třeba odstranit námrazu nebo zamlžení z čelního skla, postupujte podle pokynů uvedených v pasáži „Odmrazování a odmlžování čelního okna“ v této kapitole.

Vyhřívání zadního okna



Zadní okno je vyhřívané za účelem odstranění námrazu, zamlžení a tenké vrstvy ledu z vnitřní a vnější plochy zadního okna, když běží motor.

- Pokud chcete aktivovat vyhřívání zadního okna, stiskněte tlačítko vyhřívání zadního okna na panelu spínačů uprostřed palubní desky. Kontrolka v tlačítku vyhřívání zadního okna se rozsvítí, když je vyhřívání zapnuté.
- Pokud chcete vyhřívání zadního okna vypnout, stiskněte znovu tlačítko vyhřívání zadního okna.

i Informace

- Pokud je na zadním okně silná vrstva sněhu, omet'te ji před zapnutím vyhřívání zadního okna.
- Když je tlačítko spuštění motoru v poloze OFF, odmrzování zadního okna se automaticky po 20 minutách vypne.

Vyhřívání vnějších zpětných zrcátek (je-li ve výbavě)

Pokud je Váš vůz vybaven vyhříváním vnějších zpětných zrcátek, bude vyhřívání v provozu při zapnutém vyhřívání zadního okna.

ΜΑΝΟΥÁLΠÍ ΚΛΙΜΑΤΙΖΑCΕ (JE-LI VE VÝBAVĚ)

■ Typ A



1. Ovládač nastavení otáček ventilátoru
 2. Ovladač teploty
 3. Tlačítka volby režimu
 4. Tlačítko vyhřívání čelního okna
 5. Tlačítko vyhřívání zadního okna
 6. Tlačítko nastavení přívodu vzduchu
 7. Tlačítko A/C (klimatizace)*
- *: je-li ve výbavě

■ Typ B



OTLE045171/OTLE045172

Topení a klimatizace

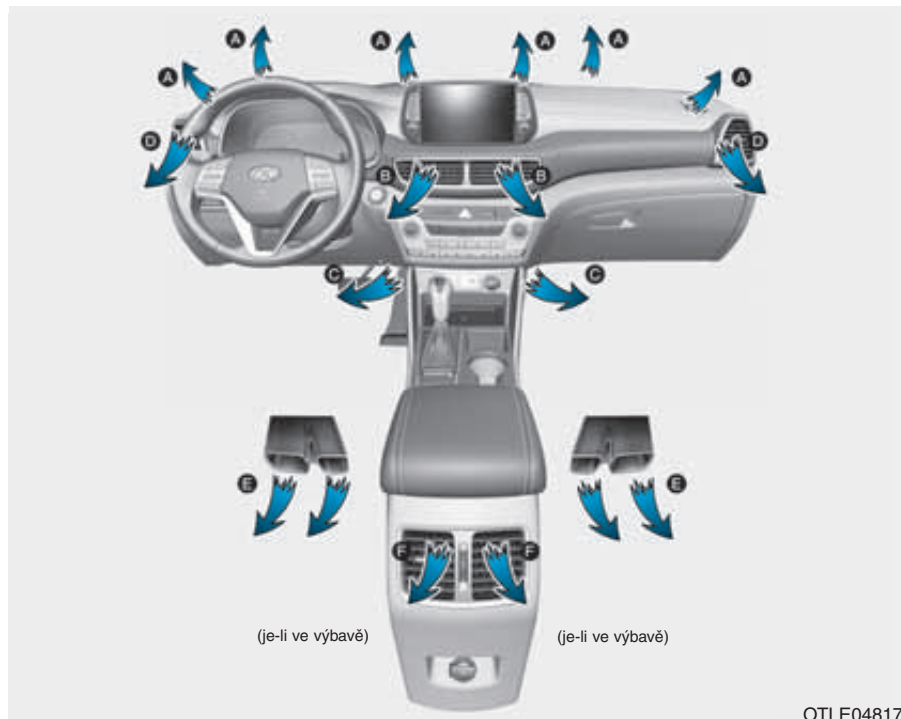
1. Nastartujte motor.
2. Zvolte polohu pro požadovaný režim.

Pro zvýšení efektivity topení a chlazení:

- Topení: 
- Chlazení: 

3. Nastavte ovladač teploty vzduchu na požadovanou hodnotu.
4. Nastavte ovladač přívodu vzduchu do režimu přívodu čerstvého vzduchu zvenku (čerstvého).
5. Nastavte ovladač otáček ventilátoru na požadovanou hodnotu.
6. Pokud chcete používat klimatizaci, zapněte ji.

Výběr režimu



Tlačítko výběru režimu nastavuje směr proudění vzduchu systému větrání. Vzduch je možné směřovat na podlahu, otvory v palubní desce nebo otvory před čelním oknem.

Úroveň odmrazování (A, D)

Většina vzduchu proudí na čelní okno.

Tvář (B, D, F)

Vzduch proudí na horní polovinu těla a do tváře. Navíc u každého otvoru je možné nastavit směr proudění vzduchu z příslušného otvoru.

Úroveň podlahy (A, C, D, E, F)

Většina vzduchu proudí na podlahu.

Můžete rovněž zvolit 2–3 režimy zároveň.

- režim hlava () + podlaha ()
- režim hlava () + odmrazování ()
- režim podlaha () + odmrazování ()
- režim hlava () + podlaha () + odmrazování ()

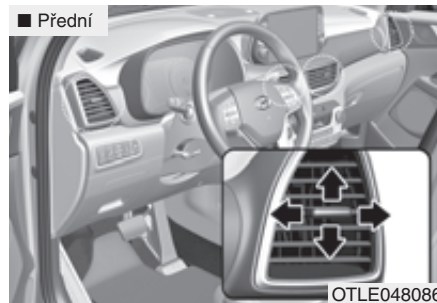


OTLE045041

MAX úroveň A/C (B, D, F) (je-li ve výbavě)

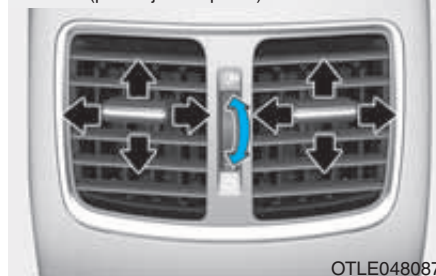
Pro aktivaci MAX A/C otočte ovladač volby režimu zcela doleva. Vzduch proudí na horní polovinu těla a do tváře.

V tomto režimu se poloha klimatizace a recirkulovaného vzduchu zvolí automaticky.



OTLE048086

■ Zadní (pokud je k dispozici)



OTLE048087

Větrací výdechy v přístrojové desce

Proud vzduchu větracím výdechem v přístrojové desce lze směřovat nahoru/dolů nebo doleva/doprava pomocí ovládací páčky výdechu.

Pro úplné uzavření výdechu přesuňte ovládací páčku zcela doleva. Uslyšíte cvaknutí.

Vpředu:

Větrací výdechy lze otevírat nebo zavírat samostatně pomocí ovládací páčky výdechu. Pro úplné uzavření výdechu přesuňte ovládací páčku zcela doleva. Uslyšíte cvaknutí.

Vzadu:

Výdechy lze otevřít (☼) nebo zavřít (○) samostatně pomocí ovládacích koleček.

Ovládání teploty (je-li ve výbavě)



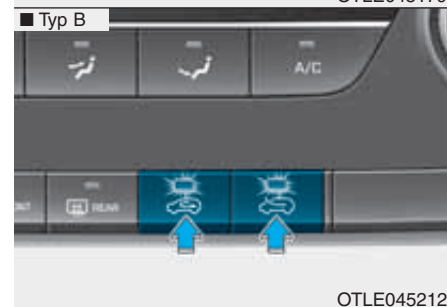
OTLE045042

Ovladač nastavení teploty Vám umožňuje nastavit teplotu vzduchu, který proudí z větracího systému. Pokud chcete změnit teplotu vzduchu v prostoru pro cestující, otočte ovladač doprava, když požadujete teplejší vzduch, nebo doleva, když požadujete studenější vzduch.

Ovladač přívodu vzduchu



OTLE045179



OTLE045212

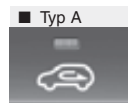
Používá se pro výběr přívodu vzduchu zvenku (čerstvý) nebo vnitřní cirkulaci. Pokud chcete změnit přívod vzduchu, stiskněte ovladač.

Poloha pro cirkulaci vzduchu

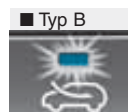


Je-li zvolena poloha pro vnitřní cirkulaci vzduchu, v interiéru vozidla cirkuluje stále stejný vzduch, který je podle zvolené funkce buď ohříván, nebo ochlazován.

Poloha pro vnější (čerstvý) vzduch



Je-li zvolena poloha pro vnější (čerstvý) vzduch, do vozidla vstupuje vzduch zvenku a je podle zvolené funkce ohříván nebo ochlazován.



i Informace

Je třeba mít na paměti, že delší provoz topení v poloze pro recirkulaci vzduchu (bez zvolené klimatizace) bude mít za následek zamlžení čelního a bočních oken a vzduch v prostoru pro cestující bude vydýchaný.

Navíc je možné, že při dlouhodobém zapnutí klimatizace se zvoleným režimem vnitřní cirkulace dojde k přílišnému vysušení vzduchu v prostoru pro cestující.

⚠ VÝSTRAHA

- **Nepřetržitý provoz klimatizace v režimu vnitřní cirkulace může způsobit zvýšení vlhkosti v interiéru vozidla, takže může dojít k zamlžení skla a snížení viditelnosti.**
- **Nespěte ve vozidle, když je spuštěná klimatizace nebo topení. Může dojít k vážnému poškození zdraví nebo usmrcení v důsledku poklesu hladiny kyslíku a/nebo tělesné teploty.**
- **Nepřetržitý provoz klimatizace v režimu vnitřní cirkulace může způsobit ospalost a ztrátu kontroly nad vozidlem. Vždy během jízdy nastavte přívod vzduchu na vnější (čerstvý) vzduch, když je to možné.**

Ovladač otáček ventilátoru



Abyste mohli používat ventilátor, spínač zapalování musí být v poloze ON. Ovladač otáček ventilátoru Vám umožňuje nastavit otáčky ventilátoru, a tím proudění vzduchu z větracího systému. Pokud chcete změnit otáčky ventilátoru, otočte ovladač doprava, když chcete otáčky zvýšit, nebo doleva, když chcete otáčky snížit.



Pro vypnutí ventilátoru

Pro vypnutí ventilátoru otočte ovladač otáček ventilátoru do polohy „0“.

POZNÁMKA

Ovládání otáček ventilátoru se spínačem zapalování v poloze ON může způsobit vybití akumulátoru. Otáčky ventilátoru ovládejte při běžícím motoru.

Tlačítko A/C (klimatizace) (je-li ve výbavě)



Pokud chcete klimatizaci zapnout, stiskněte tlačítko A/C (kontrolka se rozsvítí). Opětovným stisknutím tlačítka klimatizaci vypnete.

Ovládání systému

Ventilace

1. Zvolte režim .
2. Nastavte ovladač přívodu vzduchu do režimu přívodu čerstvého vzduchu zvenku (čerstvého).
3. Nastavte ovladač teploty vzduchu na požadovanou hodnotu.
4. Nastavte ovladač otáček ventilátoru na požadovanou hodnotu.

Topení

1. Zvolte režim .
2. Nastavte ovladač přívodu vzduchu do režimu přívodu čerstvého vzduchu zvenku (čerstvého).
3. Nastavte ovladač teploty vzduchu na požadovanou hodnotu.
4. Nastavte ovladač otáček ventilátoru na požadovanou hodnotu.
5. Pokud je požadováno topení s vysoušením, zapněte klimatizaci (je-li ve výbavě).

Pokud se čelní okno mlží, zvolte režim



Užitečné rady

- Chcete-li zabránit pronikání prachu nebo nepříjemného dýmu do interiéru vozidla skrze systém větrání, dočasně nastavte přepínač zdroje přívodu vzduchu do polohy „vnitřní cirkulace“. Jakmile opustíte oblast se znečištěným vzduchem, nezapomeňte opět nastavit regulátor do polohy pro čerstvý vzduch. To pomůže řidiči udržet pozornost a pohodlí ve vozidle.
- Vzduch je do systému topení/ventilace přiváděn mřížkou, která se nachází před čelním oknem. Dbejte na to, aby tato mřížka nebyla zanesena listím, sněhem nebo jinými nečistotami.
- Abyste předešli zamlžení čelního okna, nastavte ovládací prvek přívodu vzduchu do polohy čerstvého vzduchu, zapněte klimatizaci, rychlost ventilátoru a teplotu nastavte na požadovanou hodnotu.

Klimatizace

Klimatizační systémy HYUNDAI jsou plněny chladivem R-134a nebo R-1234yf.

1. Nastartujte motor. Stiskněte tlačítko klimatizace.
2. Nastavte režim. 
3. Nastavte ovladač přívodu vzduchu do režimu přívodu čerstvého vzduchu zvenku nebo recirkulace.
4. Nastavte otáčky ventilátoru a teplotu za účelem udržení maximálního komfortu.

Informace

Vaše vozidlo je plněné médiem R-134a nebo R-1234yf, podle zákonů ve Vaší zemi, platných v době výroby. Informace, jaké chladivo je ve Vašem vozidle, naleznete na štítku v motorovém prostoru. Podrobnosti o umístění štítku klimatizace naleznete v kapitole 8.

POZNÁMKA

- **Systém chlazení mohou opravovat pouze školení a certifikovaní technici, kteří zajistí jeho správný a bezpečný provoz.**
- **Systém chlazení je potřeba spravovat v dobře větraném prostoru.**
- **Výparník (cívka chlazení) se nikdy nesmí nahrazovat dílem vyjmutým z ojetého nebo poškozeného vozidla. Nové výparníky MAC musí mít certifikaci (a štítek) potvrzující, že vyhovují normě SAE J2842.**

i Informace

- Když používáte klimatizaci, bedlivě sledujte teploměr, pokud jedete do kopce nebo v husté dopravě a teploty venku jsou vysoké. Provoz klimatizace může způsobit přehřátí motoru. Dál používejte ventilátor, ale vypněte klimatizaci, pokud teploměr indikuje přehřátí motoru.
- Pokud otevřete za vlhkého počasí okna, může dojít ke kondenzaci vody ve vozidle. Protože větší kapky vody mohou způsobit poškození elektrických zařízení, klimatizace by měla být používána pouze při zavřených oknech.

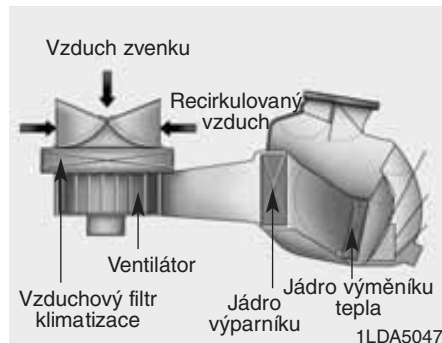
Rady pro provoz klimatizace

- Pokud bylo vozidlo zaparkované na přímém slunci za horkého počasí, na krátkou dobu otevřete okna, aby horký vzduch zevnitř mohl uniknout.
- Pokud chcete omezit zamlžení oken zevnitř za deštivého nebo vlhkého počasí, snižte vlhkost ve vozidle zapnutím klimatizace.
- Během provozu klimatizace můžete občas zaregistrovat drobné změny otáček motoru z důvodu zapínání a vypínání kompresoru klimatizace. Jde o normální projev funkce systému.
- Použijte klimatizaci alespoň jednou měsíčně po dobu několika minut, abyste zajistili maximální výkonnost systému.
- Při používání klimatizace můžete zaregistrovat na zemi pod vozidlem na straně spolujezdce kapající čistou vodu (nebo dokonce kaluž). Jde o normální projev funkce systému.

- Provozování klimatizace v režimu recirkulace zajišťuje maximální chlazení, nicméně trvalý provoz v tomto režimu může mít za následek vydýchání vzduchu ve vozidle.
- Během ochlazování můžete občas zaregistrovat v proudícím vzduchu páru, protože nasáván je vlhký vzduch, který je rychle ochlazován. Jde o normální projev funkce systému.

Údržba systému

Vzduchový filtr klimatizace



Vzduchový filtr klimatizace instalovaný za schránkou před spolujezdcem filtruje prach a ostatní znečišťující látky, které vstupují do vozidla zvenku přes systém topení a klimatizace. Pokud se prach a ostatní znečišťující látky usazují ve filtru po delší dobu, množství proudícího vzduchu z větracích otvorů se může snížit, což může mít za následek mlžení vnitřní strany čelního okna, i když je zvolen přívod vzduchu zvenku (čerstvého). Pokud se to stane, doporučujeme, aby výměnu vzduchového filtru klimatizace provedl autorizovaný opravce HYUNDAI.

i Informace

- Vyměňte filtr v souladu s plánem údržby.
Pokud je vůz provozován za ztížených podmínek, jako na prašných cestách nebo na cestách s nezpevněným povrchem, je nutné výměnu vzduchového filtru regulace prostředí provádět častěji.
- Pokud dojde k omezení proudění vzduchu náhle, doporučujeme Vám, abyste nechali tento systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

Je důležité, aby byl použit správný typ a množství oleje a chladiva. Jinak může dojít k poškození kompresoru a abnormálnímu chodu systému.

⚠ VÝSTRAHA

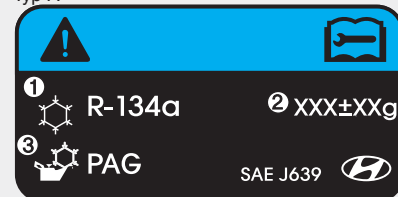
Doporučujeme Vám svěřit servis klimatizace autorizovanému opravci HYUNDAI.

Nesprávný servis může mít za následek vážné zranění osoby, která servis provádí.

Štítek chladiva klimatizace

■ Příklad

• Typ A



ODH044365R

• Typ B



ODH043366

Štítek týkající se chladiva v klimatizaci se může od obrázku lišit.

Symbody a specifikace týkající se chladiva klimatizace znamenají následující:

1. Klasifikace chladiva
2. Množství chladiva
3. Klasifikace maziva kompresoru

Informace, jaké chladivo je ve Vašem vozidle, naleznete na štítku v motorovém prostoru.

Podrobnosti o umístění štítku klimatizace naleznete v kapitole 8.

Kontrola množství chladiva v klimatizaci a maziva v kompresoru

Pokud je množství chladiva malé, výkonnost klimatizace může být omezená. Také jeho příliš velké množství může mít na systém klimatizace nepříznivý vliv.

Pokud tedy zjistíte abnormální funkci, doporučujeme Vám, abyste nechali tento systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

VÝSTRAHA

Vozidla vybavená chladivem R-134a



Protože toto chladivo má velmi vysoký provozní tlak, smí systém klimatizace spravovat pouze vyškolení a certifikovaní technici. Je důležité, aby byl použit správný typ a množství oleje a chladiva.

V opačném případě hrozí poškození vozidla nebo zranění osob.

VÝSTRAHA

Vozidla vybavená chladivem R-1234yf



Protože toto chladivo je mírně hořlavé a má velmi vysoký provozní tlak, smí systém klimatizace spravovat pouze vyškolení a certifikovaní technici. Je důležité, aby byl použit správný typ a množství oleje a chladiva.

V opačném případě hrozí poškození vozidla nebo zranění osob.

Doporučujeme Vám svěřit servis klimatizace autorizovanému opravci HYUNDAI.

AUTOMATICKÁ KLIMATIZACE (POKUD JE VE VÝBAVĚ)

■ Typ A



1. Ovladač pro nastavení teploty pro stranu řidiče
2. Ovladač pro nastavení teploty pro stranu spolujezdce
3. Tlačítko AUTO (automatické řízení)
4. Tlačítko synchronizace klimatizačních okruhů (SYNC)
5. Tlačítko VYPNUTÍ
6. Tlačítko klimatizace
7. Ovladač otáček ventilátoru
8. Tlačítko volby režimu
9. Tlačítko vyhřívání čelního okna
10. Tlačítko vyhřívání zadního okna
11. Tlačítko nastavení přívodu vzduchu
12. Informační displej ovládání klimatizace

■ Typ B



OTLE045213/OTLE045214

Automatické topení a klimatizace



1. Stiskněte tlačítko AUTO.

Dle nastavené teploty budou automaticky řízeny režimy, otáčky ventilátoru, proud vzduchu a klimatizace.



2. Otočte ovladač teploty na požadovanou hodnotu.

i Informace

- Chcete-li automatický provoz vypnout, použijte některý z následujících ovladačů:
 - Tlačítko volby režimu
 - Tlačítko odmrazování čelního skla (Pro zrušení funkce vyhřívání čelního okna stiskněte ještě jednou toto tlačítko. Na informačním displeji se ještě jednou zobrazí značka „AUTO“.)
 - Ovladač otáček ventilátoruZvolená funkce bude řízena ručně, zatímco ostatní funkce automaticky.
- Pro Váš komfort použijte tlačítko AUTO a teplotu nastavte na 23 °C.



i Informace

Nikdy nedávejte nic poblíž snímače, aby měl systém lepší kontrolu nad vytápěním i chlazením.

Manuální topení a klimatizace

Systém topení a klimatizace lze ovládat ručně stisknutím jiných tlačítek než tlačítka AUTO. V tomto případě pracuje systém dle zvoleného příkazu nebo tlačítek. Stisknutím jakéhokoli tlačítka kromě tlačítka AUTO během používání automatického provozu, budou nezvolené funkce řízeny automaticky.

1. Nastartujte motor.
2. Zvolte polohu pro požadovaný režim.

Pro zvýšení efektivity topení a chlazení:

- Topení:
- Chlazení:

3. Nastavte ovladač teploty vzduchu na požadovanou hodnotu.

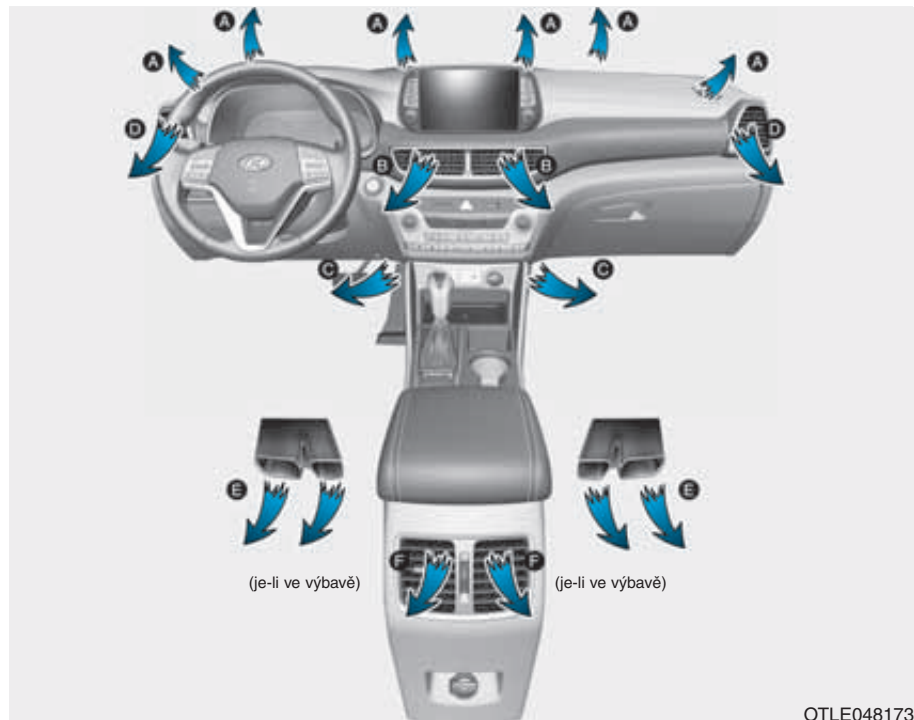
4. Nastavte ovladač přívodu vzduchu do režimu přívodu čerstvého vzduchu zvenku (čerstvého).

5. Nastavte ovladač otáček ventilátoru na požadovanou hodnotu.

6. Pokud chcete používat klimatizaci, zapněte ji.

Pokud chcete znovu zvolit plně automatický režim, stiskněte tlačítko „AUTO“.

Výběr režimu



OTLE048173

Tlačítko výběru režimu nastavuje směr proudění vzduchu systému větrání.

 **Úroveň odmrazování (A, D)**

Většina vzduchu proudí na čelní okno.

 **Tvář (B, D, F)**

Vzduch proudí na horní polovinu těla a do tváře. Navíc u každého otvoru je možné nastavit směr proudění vzduchu z příslušného otvoru.

 **Úroveň podlahy (A, C, D, E, F)**

Většina vzduchu proudí na podlahu.

Můžete rovněž zvolit 2–3 režimy zároveň.

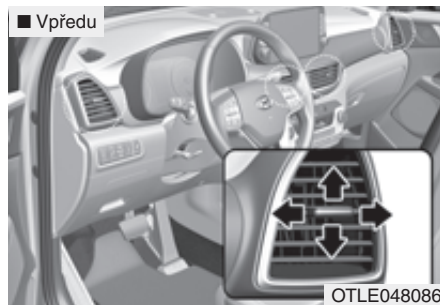
- režim hlava () + podlaha ()
- režim hlava () + odmrazování ()
- režim podlaha () + odmrazování ()
- režim hlava () + podlaha () + odmrazování ()



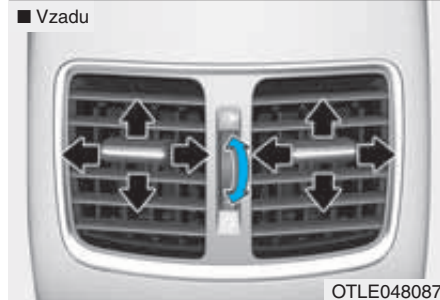
OTLE045216

Odmrazování (A)

Většina vzduchu je směřována na čelní okno a malé množství k odmrazení bočních oken.



OTLE048086



OTLE048087

Větrací otvory v přístrojové desce

Proud vzduchu větracím výdechem v přístrojové desce lze směřovat nahoru/dolů nebo doleva/doprava pomocí ovládací páčky výdechu.

Pro úplné uzavření výdechu přesuňte ovládací páčku zcela doleva. Uslyšíte cvaknutí.

Vpředu:

Výstupní otvory lze otevřít nebo zavřít samostatně pomocí páčky ovládání odvětrávání. Pokud přesunete ovládací páčku odvětrávání na levý konec, mohou být větrací otvory uzavřeny.

Vzadu:

Výdechy lze otevřít (☼) nebo zavřít (○) samostatně pomocí ovládacích koleček.

Ovladač teploty



OTL045287R

Otočte ovladač teploty na požadovanou hodnotu.



OTLE045218

Stejné nastavení teploty na straně řidiče i spolujezdce

- Stiskněte tlačítko „SYNC“. Teplota na straně řidiče i spolujezdce se nastaví totožně.

Teplota na straně spolujezdce bude nastavena na stejnou teplotu jako teplota na straně řidiče.

- Otáčejte ovladačem teploty na straně řidiče. Teploty na straně řidiče i spolujezdce se nastaví stejně.

Individuální nastavení teploty na straně řidiče a spolujezdce

- Stiskněte znovu tlačítko „SYNC“. Teplota na straně řidiče i spolujezdce se nyní nastavuje samostatně. Prosvětlení tlačítka zhasne.
- Pomocí ovladače teploty pro stranu řidiče nastavte teplotu pro stranu řidiče.
- Pomocí ovladače teploty pro stranu spolujezdce nastavte teplotu pro stranu spolujezdce.

Konverze teploty

Pokud se akumulátor vybije nebo byl odpojen, teplota bude zobrazována ve stupních Celsia.

To je normální. Přepínat mezi stupni Celsia a stupni Fahrenheita můžete následovně:

- Automatická klimatizace

Držte stisknuté tlačítko OFF a stiskněte a držte 3 sekundy nebo déle tlačítko AUTO. Na displeji se přepne ze stupňů Celsia na stupně Fahrenheita, nebo ze stupňů Fahrenheita na stupně Celsia.

- Režim „Uživatelská nastavení“ na přístrojové desce: Jednotky teploty se mění v menu „Other Features – Temperature unit“

Ovladač přívodu vzduchu



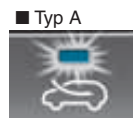
Používá se pro výběr přívodu vzduchu zvenku (čerstvý) nebo vnitřní cirkulaci. Pokud chcete změnit přívod vzduchu, stiskněte ovladač.

Poloha pro vnitřní cirkulaci vzduchu

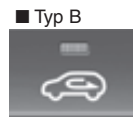


Je-li zvolena poloha pro vnitřní cirkulaci vzduchu, v interiéru vozidla cirkuluje stále stejný vzduch, který je podle zvolené funkce buď ohříván, nebo ochlazován.

Poloha pro vnější (čerstvý) vzduch



Je-li zvolena poloha pro vnější (čerstvý) vzduch, do vozidla vstupuje vzduch zvenku a je podle zvolené funkce ohříván nebo ochlazován.



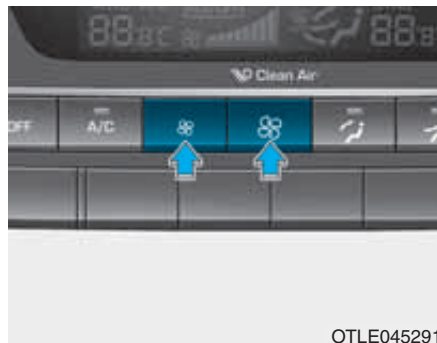
i Informace

Delší provoz topení v poloze pro vnitřní cirkulaci vzduchu (bez zvolené klimatizace) může mít za následek zamlžení čelního a bočních oken a vzduch v prostoru pro cestující může být vydýchaný. Navíc je možné, že při dlouhodobém zapnutí klimatizace se zvoleným režimem recirkulace dojde k přílišnému vysušení vzduchu v prostoru pro cestující.

⚠ VÝSTRAHA

- **Nepřetržitý provoz klimatizace v režimu vnitřní cirkulace může způsobit zvýšení vlhkosti v interiéru vozidla, takže může dojít k zamlžení okna a snížení viditelnosti.**
- **Nespěte ve vozidle, pokud je spuštěná klimatizace nebo topení. Může dojít k vážnému poškození zdraví nebo smrti v důsledku poklesu hladiny kyslíku a/nebo tělesné teploty.**
- **Nepřetržitý provoz klimatizace v režimu vnitřní cirkulace může způsobit ospalost a ztrátu kontroly nad vozidlem. Během jízdy nastavte přívod vzduchu na venkovní (čerstvý) vzduch vždy, když je to možné.**

Ovladač otáček ventilátoru



Otáčky ventilátoru lze nastavit na požadovanou úroveň stisknutím ovladače otáček ventilátoru.

Čím vyšší otáčky, tím více vzduchu je distribuováno.

Stisknutím tlačítka OFF ventilátor vypnete.

POZNÁMKA

Ovládání otáček ventilátoru se spínačem zapalování v poloze ON může způsobit vybití akumulátoru. Otáčky ventilátoru ovládejte při běžícím motoru.

Klimatizace



Pokud chcete klimatizaci zapnout, stiskněte tlačítko A/C (kontrolka se rozsvítí).

Opětovným stisknutím tlačítka klimatizaci vypnete.

Režim OFF



OTLE045223

Stisknutím tlačítka OFF předního ventilátoru vypnete systém přední klimatizace. Nicméně můžete stále ovládat tlačítka režimu a sání vzduchu, pokud je spínač zapalování v poloze ON.

Ovládání systému

Ventilace

1. Zvolte režim .
2. Nastavte ovladač přívodu vzduchu do režimu přívodu čerstvého vzduchu zvenku (čerstvého).
3. Nastavte ovladač teploty vzduchu na požadovanou hodnotu.
4. Nastavte ovladač otáček ventilátoru na požadovanou hodnotu.

Topení

1. Zvolte režim .
 2. Nastavte ovladač přívodu vzduchu do režimu přívodu čerstvého vzduchu zvenku (čerstvého).
 3. Nastavte ovladač teploty vzduchu na požadovanou hodnotu.
 4. Nastavte ovladač otáček ventilátoru na požadovanou hodnotu.
 5. Pokud chcete používat topení bez vlhkosti, zapněte klimatizaci.
- Pokud se čelní okno mlží, zvolte režim  nebo .

Užitečné rady

- Chcete-li zabránit pronikání prachu nebo nepříjemného dýmu do interiéru vozidla skrze systém větrání, dočasně nastavte ovladač zdroje přívodu vzduchu do polohy „vnitřní cirkulace“. Jakmile opustíte oblast se znečištěným vzduchem, nezapomeňte opět nastavit ovladač do polohy pro čerstvý vzduch. To pomůže řidiči udržet pozornost a pohodlí ve vozidle.
- Vzduch je do systému topení/ventilace přiváděn mřížkou, která se nachází před čelním oknem. Dbejte na to, aby tato mřížka nebyla zanesena listím, sněhem nebo jinými nečistotami.
- Abyste předešli zamlžení čelního okna, nastavte ovladač přívodu vzduchu do polohy čerstvého vzduchu, zapněte klimatizaci, otáčky ventilátoru a teplotu nastavte na požadovanou hodnotu.

Klimatizace

Klimatizační systémy HYUNDAI jsou plněny chladivem R-134a nebo R-1234yf.

1. Nastartujte motor. Stiskněte tlačítko klimatizace.
2. Nastavte režim .
3. Nastavte ovladač přívodu vzduchu do režimu přívodu čerstvého vzduchu zvenku nebo vnitřní cirkulace.
4. Nastavte otáčky ventilátoru a teplotu za účelem udržení maximálního komfortu.

Informace

Vaše vozidlo je plněné médiem R-134a nebo R-1234yf, podle zákonů ve Vaší zemi, platných v době výroby. Informace, jaké chladivo je ve Vašem vozidle, naleznete na štítku v motorovém prostoru. Podrobnosti o umístění štítku klimatizace naleznete v kapitole 8.

POZNÁMKA

- **Systém chlazení mohou opravovat pouze školení a certifikovaní technici, kteří zajistí jeho správný a bezpečný provoz.**
- **Systém chlazení je potřeba spravovat v dobře větraném prostoru.**
- **Výparník (cívka chlazení) se nikdy nesmí nahrazovat dílem vyjmutým z ojetého nebo poškozeného vozidla. Nové výparníky MAC musí mít certifikaci (a štítek) potvrzující, že vyhovují normě SAE J2842.**

Informace

- Když používáte klimatizaci, bedlivě sledujte teploměr, pokud jedete do kopce nebo v husté dopravě a teploty venku jsou vysoké. Provoz klimatizace může způsobit přehřátí motoru. Dál používejte ventilátor, ale vypněte klimatizaci, pokud teploměr indikuje přehřátí motoru.
- Pokud otevřete za vlhkého počasí okna, může dojít ke kondenzaci vody ve vozidle. Protože větší kapky vody mohou způsobit poškození elektrických zařízení, klimatizace by měla být používána pouze při zavřených oknech.

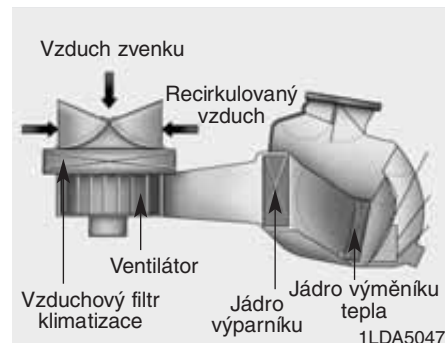
Rady pro provoz klimatizace

- Pokud bylo vozidlo zaparkované na přímém slunci za horkého počasí, na krátkou dobu otevřete okna, aby horký vzduch zevnitř mohl uniknout.
- Za deštivých nebo vlhkých dnů snížíte vlhkost uvnitř vozidla pomocí klimatizace.
- Během provozu klimatizace můžete občas zaregistrovat drobné změny otáček motoru z důvodu zapínání a vypínání kompresoru klimatizace. Jde o normální projev funkce systému.
- Použijte klimatizaci alespoň jednou měsíčně po dobu několika minut, abyste zajistili maximální výkonnost systému.
- Při používání klimatizace můžete zaregistrovat na zemi pod vozidlem na straně spolujezdce kapající čistou vodu (nebo dokonce kaluž). Jde o normální projev funkce systému.

- Provozování klimatizace v režimu vnitřní cirkulace zajišťuje maximální chlazení, nicméně trvalý provoz v tomto režimu může mít za následek vydýchání vzduchu ve vozidle.
- Během ochlazování můžete občas zaregistrovat v proudícím vzduchu páru, protože nasáván je vlhký vzduch, který je rychle ochlazován. Jde o normální projev funkce systému.

Údržba systému

Vzduchový filtr klimatizace



Vzduchový filtr klimatizace instalovaný za schránkou před spolujezdcem filtruje prach a ostatní znečišťující látky, které vstupují do vozidla zvenku přes systém topení a klimatizace. Pokud se prach a ostatní znečišťující látky usazují ve filtru po delší dobu, množství proudícího vzduchu z větracích otvorů se může snížit, což může mít za následek mlžení vnitřní strany čelního okna, i když je zvolen přívod vzduchu zvenku (čerstvého). Pokud se to stane, doporučujeme, aby výměnu vzduchového filtru klimatizace provedl autorizovaný opravce HYUNDAI.

i Informace

- Vyměňte filtr v souladu s plánem údržby.

Pokud je vůz provozován za ztížených podmínek, jako na prašných cestách nebo na cestách s nepevným povrchem, je nutné výměnu vzduchového filtru regulace prostředí provádět častěji.

- Pokud dojde k omezení proudění vzduchu náhle, doporučujeme Vám, abyste nechali tento systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Štítek chladiva klimatizace



Štítek týkající se chladiva v klimatizaci se může od obrázku lišit.

Symbole a specifikace týkající se chladiva klimatizace znamenají následující:

1. Klasifikace chladiva
2. Množství chladiva
3. Klasifikace maziva kompresoru

Informace, jaké chladivo je ve Vašem vozidle, naleznete na štítku v motorovém prostoru.

Podrobnosti o umístění štítku klimatizace naleznete v kapitole 8.

Kontrola množství chladiva v klimatizaci a maziva v kompresoru

Pokud je množství chladiva malé, výkonnost klimatizace může být omezená. Také jeho příliš velké množství může mít na systém klimatizace nepříznivý vliv.

Pokud tedy zjistíte abnormální funkci, doporučujeme Vám, abyste nechali tento systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

VÝSTRAHA

Vozidla vybavená chladivem R-134a



Protože toto chladivo má velmi vysoký provozní tlak, smí systém klimatizace spravovat pouze vyškolení a certifikovaní technici. Je důležité, aby byl použit správný typ a množství oleje a chladiva.

V opačném případě hrozí poškození vozidla nebo zranění osob.

VÝSTRAHA

**Vozidla vybavená chladivem
R-1234yf**



Protože toto chladivo je mírně hořlavé a má velmi vysoký provozní tlak, smí systém klimatizace spravovat pouze vyškolení a certifikovaní technici. Je důležité, aby byl použit



správný typ a množství oleje a chladiva.

V opačném případě hrozí poškození vozidla nebo zranění osob.

Doporučujeme Vám svěřit servis klimatizace autorizovanému opravci HYUNDAI.

ODMLŽENÍ A ODMRAZENÍ ČELNÍHO OKNA

⚠ VÝSTRAHA

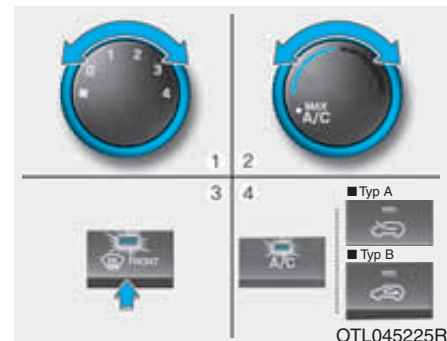
Vyhřívání čelního skla

Při extrémně vlhkém počasí nepoužívejte polohu  nebo . Rozdíl mezi teplotou venku a teplotou čelního okna může způsobit zamlžení vnější strany čelního okna, a tedy zhoršení viditelnosti. V tomto případě nastavte ovladač výběru režimu nebo tlačítko  do polohy a ovladač nebo tlačítko nastavení otáček ventilátoru na nejnižší otáčky.

- Pokud je žádoucí maximální odmrazení, nastavte ovladač teploty až úplně doprava a potom nastavte otáčky ventilátoru na maximum.
- Pokud je během odmrazování nebo odmlžování žádoucí proudění horkého vzduchu na podlahu, nastavte režim podlaha-odmrazení.
- Před jízdou odstraňte veškerý sníh a led z čelního okna, zadního okna, vnějších zpětných zrcátek a všech bočních oken.
- Odstraňte veškerý sníh a led z kapoty a sacích otvorů vzduchu v mřížce kapoty, abyste zlepšili účinnost topení a odmrazování a omezili pravděpodobnost zamlžení vnitřní strany čelního okna.

Manuální klimatizace

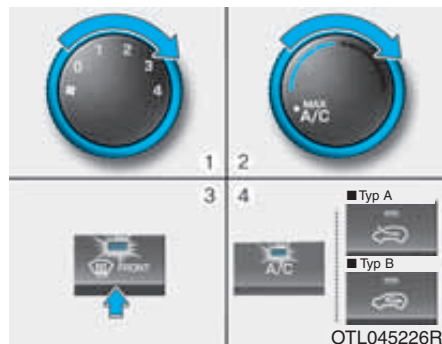
Odmížení vnitřní strany čelního okna



1. Zvolte si otáčky ventilátoru s výjimkou polohy „0“.
2. Nastavte požadovanou teplotu.
3. Zvolte polohu  nebo .
4. Režim přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu se zvolí automaticky. Navíc bude automaticky řízena klimatizace (je-li ve výbavě), pokud je zvolen režim v poloze .

Pokud se režim nasávání vzduchu zvenku (čerstvého) a klimatizace nezvolí automaticky, stiskněte odpovídající tlačítko manuálně.

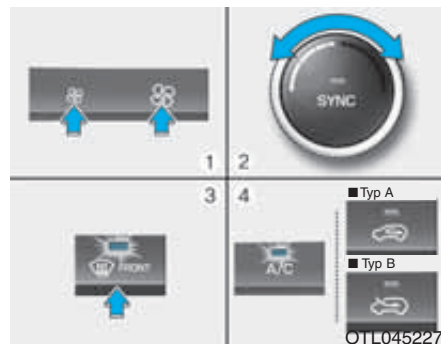
Odmrazení vnější strany čelního okna



1. Nastavte maximální otáčky ventilátoru (úplně doprava).
2. Nastavte ovládací prvek teploty vzduchu na maximální hodnotu.
3. Zvolte polohu .
4. Režim nasávání vzduchu zvenku (čerstvého) a klimatizace (je-li ve výbavě) se zvolí automaticky.

Automatická klimatizace

Odmížení vnitřní strany čelního okna

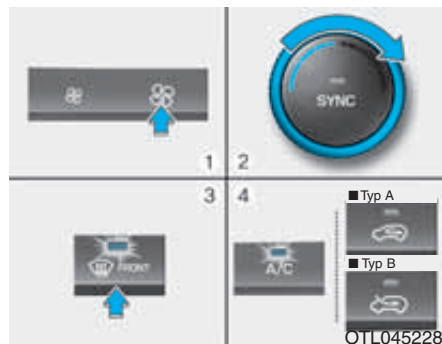


1. Nastavte požadovanou rychlost ventilátoru.
2. Nastavte požadovanou teplotu.
3. Stiskněte tlačítko pro odstranění námrazy (.
4. Klimatizace se zapne podle vnější teploty, automaticky bude zvolen přívod vzduchu zvenku (čerstvého) a vyšší rychlost ventilátoru.

Pokud se režim nasávání vzduchu zvenku (čerstvého) a vyšší rychlost ventilátoru nezvolí automaticky, nastavte odpovídající tlačítko nebo knoflík manuálně.

Je-li zvolena poloha , nižší rychlost ventilátoru se nastaví na vyšší rychlost.

Odmrazení vnější strany čelního okna



1. Nastavte maximální otáčky ventilátoru.
 2. Nastavte ovládací prvek teploty vzduchu na maximální hodnotu (HI).
 3. Stiskněte tlačítko pro odstranění námrazy (❄️).
 4. Klimatizace se zapne podle vnější teploty a bude automaticky zvolen přívod vzduchu zvenku (čerstvého).
- Je-li zvolena poloha ❄️, nižší otáčky ventilátoru se nastaví na vyšší.

Funkce odmlžování (je-li ve výbavě)

Z důvodu redukce možnosti zamlžení vnitřní strany čelního okna jsou sání vzduchu nebo klimatizace řízeny automaticky podle určitých podmínek, jako jsou polohy 🧑 nebo 🚗. Pokud chcete vypnout nebo zapnout funkci odmlžování, proveďte následující.

Manuální klimatizace

1. Otočte spínač zapalování do polohy ON.
2. Stiskněte tlačítko pro odstranění námrazy (❄️).
3. Během 3 sekund stiskněte tlačítko nastavení přívodu vzduchu minimálně 5krát.

Kontrolka na tlačítko nastavení přívodu vzduchu blikne 3krát s intervalem 0,5 sekundy. To indikuje, že funkce odmlžování je vypnuta nebo se vrátila do naprogramovaného stavu.

Pokud dojde k vybití nebo odpojení akumulátoru, resetuje se do stavu funkce odmlžování.

Automatická klimatizace

1. Otočte spínač zapalování do polohy ON.
2. Stiskněte tlačítko pro odstranění námrazy (❄️).
3. Současně s tlačítkem klimatizace (A/C) stiskněte minimálně 5krát do 3 sekund tlačítko přívodu vzduchu.

Informační obrazovka klimatizace blikne 3krát v intervalu 0,5 sekund. To indikuje, že funkce odmlžování je vypnuta nebo se vrátila do naprogramovaného stavu.

Pokud dojde k vybití nebo odpojení akumulátoru, resetuje se do stavu funkce odmlžování.

Systém automatického odmlžování (pouze pro automatickou klimatizaci, je-li ve výbavě)



Automatické odmlžování snižuje možnost vnitřního zamlžování oken a automaticky snímá vlhkost na okně.

Systém automatického odmlžování funguje při zapnutém topení nebo klimatizování.

i Informace

Automatické odmlžování nemusí správně fungovat, jestliže je vnější teplota pod -10 °C.



Při zapnutém systému automatického odmlžování svítí kontrolka.

Pokud je ve vozidle detekována vyšší úroveň vlhkosti, bude systém automatického odmlžování fungovat následujícím způsobem:

Krok 1: Poloha pro přívod venkovního vzduchu

Krok 2: Spuštění klimatizace

Krok 3: Přívod vzduchu k čelnímu oknu

Krok 4: Zvýšení množství vzduchu přiváděného k čelnímu oknu

Pokud je klimatizace vypnutá nebo je ručně zvolena poloha vnitřní cirkulace vzduchu při zapnutém systému automatického odmlžování, blikne 3krát kontrolka systému automatické klimatizace, aby signalizovala vypnutí manuálního ovládání.

Pro vypnutí nebo resetování systému automatického odmlžování

Stiskněte tlačítko vyhřívání předního okna na 3 sekundy se spínačem zapalování v poloze ON. Když je systém automatického odmlžování vypnutý, blikne 3krát symbol ADS OFF a na informační obrazovce klimatizace se zobrazí ADS OFF.

Když je systém automatického odmlžování resetován, blikne symbol ADS OFF 6krát bez signálu.

i Informace

- Když se při automatickém odmlžování a zapnuté klimatizaci pokusíte klimatizaci vypnout, blikne kontrolka 3krát a klimatizace se nevypne.
- Kvůli účinnosti nevolte při zapnutém systému automatického odmlžování polohy vnitřní cirkulace vzduchu.

POZNÁMKA

Nedemontujte kryt senzoru v horní části čelního skla na straně řidiče.

Mohlo by dojít k poškození součástí systému, které by nemuselo být kryto zárukou na Vaše vozidlo.

DALŠÍ FUNKCE KLIMATIZACE

Ionizátor (je-li ve výbavě)

Když je spínač zapalování v poloze ON, funkce čistého vzduchu se zapne automaticky.

Když je spínač zapalování v poloze ON, funkce čistého vzduchu se zapne automaticky.

Automatická ventilace (je-li ve výbavě)

Když je spínač zapalování v poloze ON nebo když běží motor a nízká teplota je při vnitřní cirkulaci vzduchu zvolena déle než 5 – 30 minut, poloha přívodu vzduchu se automaticky změní na polohu venkovního (čerstvého) vzduchu.

Pro vypnutí nebo zapnutí automatické ventilace

Když je zapnutá klimatizace, zvolte režim Face Level  a stiskněte tlačítko A/C minimálně pětkrát do tří sekund.

Když je automatická ventilace zapnutá, blikne kontrolka ovladač přívodu vzduchu (poloha vnitřní cirkulace vzduchu) 6krát. Při vypnutí blikne kontrolka ovladač přívodu vzduchu (poloha vnitřní cirkulace vzduchu) 3krát.

Vnitřní cirkulace vzduchu a střešní okno (je-li ve výbavě)

Když je zapnuté topení nebo klimatizace a je otevřené střešní okno, bude automaticky zvolena poloha venkovního (čerstvého) vzduchu. Pokud stisknete tlačítko vnitřní cirkulace vzduchu, poloha vnitřní cirkulace vzduchu bude sice zvolena, ale po 3 minutách se vrátí zpět do polohy venkovního (čerstvého) vzduchu.

Když je střešní okno zavřené, poloha přívodu vzduchu se vrátí do původně zvolené polohy.

ÚLOŽNÝ PROSTOR

⚠ VÝSTRAHA

Ve vozidle nikdy neskladujte zapalovače, tlakové nádoby na propan-butan nebo jiné hořlavé/výbušné materiály. Tyto položky se mohou vznítit, pokud je vozidlo vystavené vysokým teplotám po delší dobu.

⚠ VÝSTRAHA

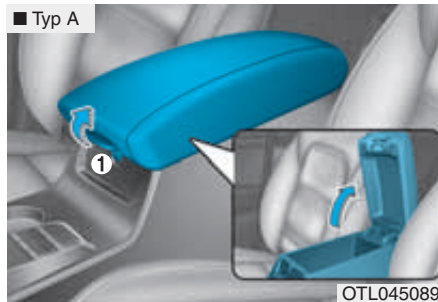
Během jízdy mějte kryty úložných prostorů **VŽDY** bezpečně uzavřené. Předměty ve vozidle se pohybují stejně rychle jako vozidlo. Když musíte rychle zastavit či zatočit nebo dojde-li k nehodě, předměty mohou z úložných prostorů vylétnout a způsobit poranění, když zasáhnou řidiče nebo cestující.

POZNÁMKA

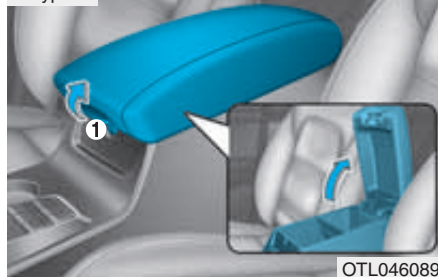
Abyste předešli možnému odcizení, nenechávejte cenné věci v úložných prostorách.

Úložný prostor ve středové konzole

■ Typ A



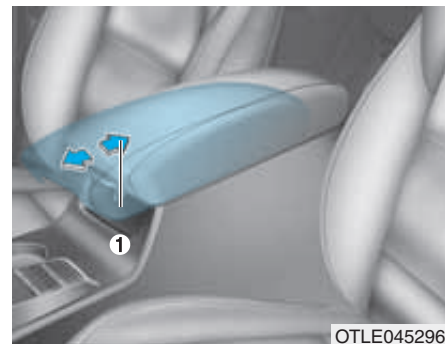
■ Typ B



Otevření:

Stiskněte tlačítko (1).

Posuvná loketní opěrka (je-li ve výbavě)



Pro posunutí loketní opěrky dopředu: Uchopte přední část loketní opěrky (1), poté ji zatáhněte dopředu.

Pro posunutí loketní opěrky dozadu: Zatlačte loketní opěrku dozadu.

⚠ POZOR

Při posouvání loketní opěrky dozadu ji nedržte za její přední část (1). Hrozí přiskřípnutí prstů.

Schránka před spolujezdcem



Pokud chcete schránku před spolujezdcem otevřít, zatáhněte za rukojeť a schránka se automaticky otevře. Po použití schránku před spolujezdcem zavřete.

VÝSTRAHA

Schránka před spolujezdcem musí být vždy zavřená, pokud ji právě nepoužíváte.

Otevřená schránka před spolujezdcem může spolujezdci způsobit vážné poranění při nehodě, i když má zapnutý bezpečnostní pás.

Chladicí schránka (je-li ve výbavě)



Ve schránce před spolujezdcem lze chladit plechovky s nápoji i jiné předměty.

1. Zapněte klimatizaci.
2. Nastavte ovladač (1) z výdechu ve schránce před spolujezdcem do otevřené polohy.
3. Pokud chladicí schránku nepoužíváte, nastavte ovladač (1) do zavřené polohy.

POZNÁMKA

Pokud nějaké předměty blokují výdech, snižuje se účinnost chlazení v chladicí schránce.

Držák brýlí (je-li ve výbavě)



Otevření:

Stiskněte kryt a držák se pomalu otevře. Umístěte sluneční brýle do dvířek odkládacího prostoru čočkami směrem ven.

Zavření:

Zatlačte držák zpět.

Ubezpečte se, že držák je za jízdy zavřený.

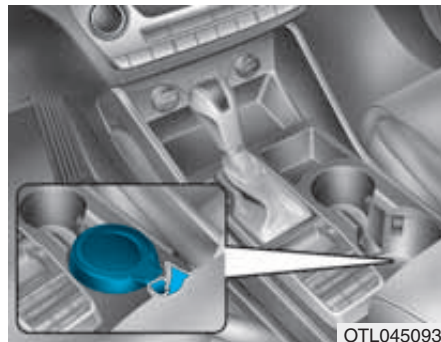


VÝSTRAHA

- Do držáku na brýle neukládejte jiné předměty kromě slunečních brýlí. Takové předměty by mohly být vymrštěny z držáku v případě náhlého brzdění nebo nehody s následkem možného zranění cestujících ve vozidle.
- Držák na brýle neotvírejte za jízdy. Zpětné zrcátko ve vozidle může být zacloněno otevřeným držákem na sluneční brýle.
- Nevkládejte brýle do držáku velkou silou. Při násilném otevírání držáku, v němž se zasekly sluneční brýle, může dojít ke zranění.

PRVKY V INTERIÉRU

Popelník (pokud je ve výbavě)



OTL045093

Chcete-li popelník použít, otevřete kryt.

Čištění popelníku:

Plastová nádoba se vyjme zvednutím nahoru po otočení krytu proti směru otáčení hodinových ručiček a vytažením ven.



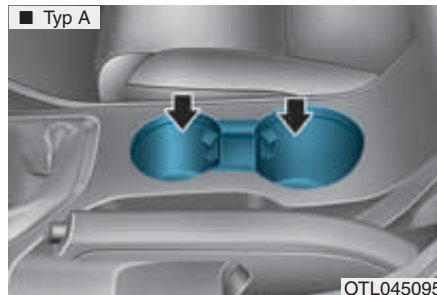
VÝSTRAHA

Pokud vložíte hořící cigaretu nebo zápalku do popelníku, kde jsou hořlavé materiály, může dojít k požáru.

Držák nápojů

Vpředu

■ Typ A



OTL045095

■ Typ B



OTL045094

Do držáků nápojů je možné vložit pohárky nebo malé plechovky s nápoji. Pro vozidla s pravostranným řízením je zobrazení zrcadlově obrácené.

Vzadu



OTL045096

Pro použití držáku nápojů zatlačte loketní opěrku dolů.

⚠ VÝSTRAHA

- Používáte-li držák nápojů, vyhýbejte se prudkým rozjezdům a brzdění, aby se nápoj nevylił. Pokud se horká tekutina vylije, můžete se popálit. Popálený řidič může ztratit kontrolu nad vozidlem a způsobit nehodu.
- Nedávejte do držáku za jízdy nepříkryté nebo nezabezpečené šálky, láhve, plechovky atd. s horkými nápoji. V případě prudkého zastavení nebo nehody mohou způsobit zranění.
- Do držáků vkládejte pouze měkké šálky. Tvrdé předměty Vás mohou v případě nehody zranit.

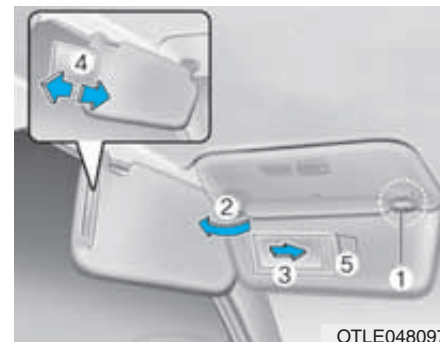
⚠ VÝSTRAHA

Nevystavujte plechovky nebo láhve přímému slunečnímu svitu a nedávejte je do vozidla, ve kterém je vysoká teplota. Mohou explodovat.

POZNÁMKA

- Za jízdy mějte nápoje uzavřené, aby se nemohly vylít. Když se tekutina vylije, může vniknout do elektrických/elektronických systémů vozidla a poškodit elektrická/elektronická zařízení.
- Při čištění rozlité tekutiny nesušte držák při vysoké teplotě. Může dojít k poškození držáku.

Sluneční clona



Pokud chcete sluneční clonu použít, stáhněte ji dolů.

Pokud chcete sluneční clonu použít po boční okno, stáhněte ji dolů, uvolněte ze spony (1) a otočte do strany (2).

Pokud chcete použít kosmetické zrcátko, stáhněte clonu dolů a posuňte kryt zrcátka (3).

Nastavte sluneční clonu podle potřeby dopředu nebo dozadu (4). Držák (5) slouží k uchycení malých lístků.

i Informace

Bezpečně zavřete kryt kosmetického zrcátka a po použití otočte sluneční clonu do její původní polohy.

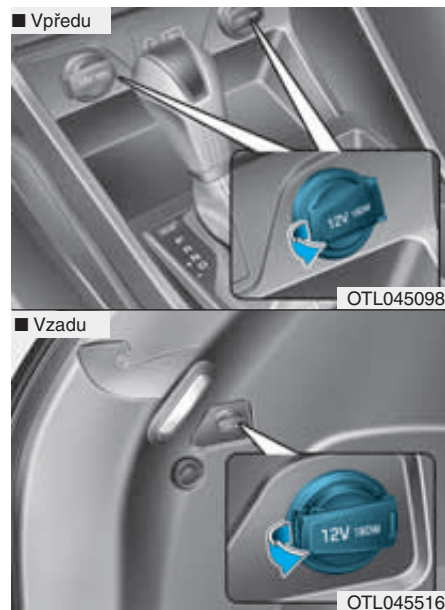
VÝSTRAHA

Z důvodu Vaší bezpečnosti si nezakrývejte výhled při používání sluneční clony.

POZNÁMKA

- Nedávejte do držáku lístků více lístků zároveň. Držák se může poškodit.
- Do držáku lístků na vnější straně sluneční clony nevkládejte plastové karty, například kreditní karty. Plastová karta se zde může poškodit.

Zásuvka (je-li ve výbavě)



Elektrická zásuvka je určena pro napájení mobilních telefonů a jiných zařízení určených pro provoz na napájení z elektrického systému vozidla. Příkon zařízení nesmí překročit 180 W při běžícím motoru.

VÝSTRAHA

Předcházejte zásahu elektrickým proudem. Nevkládejte do elektrické zásuvky prst nebo jiné cizí předměty (špendlík atd.) a nedotýkejte se jí mokrou rukou.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození zásuvek:

- Zásuvku používejte pouze u běžícího motoru a po použití vyjměte zástrčku příslušenství. Používání příslušenství po delší dobu při vypnutém motoru by mohlo mít za následek vybití akumulátoru.
- Používejte pouze 12V elektrické příslušenství s příkonem do 180 W.
- Pokud používáte elektrickou zásuvku, nastavte klimatizaci nebo topení na nejnižší provozní úroveň.
- Pokud zásuvku nepoužíváte, zavřete krytku zásuvky.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Některá elektrická zařízení mohou způsobit rušení elektroniky při připojení do elektrické zásuvky ve vozidle. Tato zařízení mohou způsobovat nadměrné rušení zvuku a závady v jiných elektronických systémech nebo zařízeních používaných ve Vašem vozidle.
- Zástrčku zasuněte co nejdále. Při nesprávném kontaktu se může zástrčka přehřát a přepálit se pojistka.
- Do zásuvky zapojte pouze taková zařízení s vlastní baterií, která mají ochranu proti zpětnému proudu. Proud z baterie zařízení může téci do elektrických/elektronických systémů vozidla a narušit jejich provoz.

**USB nabíječka
(je-li ve výbavě)**

USB nabíječka je určena k nabíjení baterií malých elektrických zařízení pomocí kabelu USB.

Elektrické zařízení lze dobít, když je spínač zapalování nebo tlačítko Start /Stop motoru v poloze ACC, ON nebo START.

Stav nabití baterie může být monitorován na elektrickém přístroji.

Odpojte kabel USB od USB portu po použití

- Chytrý telefon nebo tablet PC se během nabíjení mohou zahřívat. Nezna-mená to žádnou poruchu s nabíjecím systémem.
- Chytrý telefon nebo tablet PC, který přijímá jinou metodu opětného nabíjení, nemusí být řádně nabíjen. V takovém případě použijte výhradní nabíječku vašeho přístroje.
- Nabíjecí terminál slouží pouze k nabíjení zařízení. Nepoužívejte nabíjecí terminál ani pro zapnutí zvuku, ani pro přehrávání médií na AVN.

Bezdrátové nabíjení mobilního telefonu (je-li ve výbavě)



[A]: Kontrolka, [B]: Nabíjecí podložka

Systém bezdrátového nabíjení mobilních telefonů je umístěn uvnitř přední části středové konzole.

Systém je k dispozici, když jsou zavřené všechny dveře a když je spínač zapalování v poloze ACC/ON.

Pro nabití mobilního telefonu

Systém bezdrátového nabíjení mobilních telefonů nabíjí pouze mobilní telefony s technologií Qi (). Pro ověření, zda váš mobilní telefon podporuje technologii Qi, si přečtěte štítek na krytu příslušenství mobilního telefonu nebo navštivte webové stránky výrobce vašeho mobilního telefonu.

Bezdrátové nabíjení začne, jakmile položíte mobilní telefon s povolenou technologií Qi na jednotku bezdrátového nabíjení.

1. Z nabíjecí jednotky odstraňte všechny ostatní předměty včetně chytrého klíčku. Pokud nedodržíte tento pokyn, může se proces bezdrátového nabíjení přerušit.
2. V průběhu nabíjení telefonu svítí kontrolka oranžově. Po nabití začne svítit zeleně.
3. Funkci bezdrátového nabíjení lze zapnout či vypnout v přístrojové desce v režimu uživatelského nastavení. Další informace naleznete v této kapitole v pasáži „Režimy displeje LCD“.

Pokud se telefon nenabíjí:

- Mírně změňte polohu mobilního telefonu na nabíjecí podložce.
- Ujistěte se, že kontrolka svítí oranžově.

Při poruše systému bezdrátového nabíjení začne kontrolka po dobu 10 sekund blikat oranžově.

V takovém případě dočasně přerušte proces nabíjení a poté se znovu pokuste bezdrátově nabít svůj mobilní telefon.

Systém vydá varování prostřednictvím zprávy na displeji LCD, jestliže je telefon po vypnutí motoru a otevření předních dveří stále položen na bezdrátové nabíjecí jednotce.

U některých mobilních telefonů nemusí být zpráva zobrazena.

(To je způsobeno charakteristikou určitého mobilního telefonu a systém bezdrátového nabíjení mobilních telefonů je normální.)

POZNÁMKA

- Systém bezdrátového nabíjení mobilního telefonu nemusí podporovat některé mobilní telefony, které nejsou ověřeny pro standard Qi (Q).
- Umístěte svůj mobilní telefon do prostředí bezdrátového nabíjecího systému. I lehké vychýlení mobilního telefonu k jedné straně může zpomalit rychlost nabíjení.
- Proces bezdrátového nabíjení se může dočasně zastavit, když je používán chytrý klíček (např. startování motoru, otevírání a zavírání dveří).
- U některých mobilních telefonů se barva kontrolky nemusí změnit na zelenou, i když byl proces bezdrátového nabíjení úspěšně dokončen.

(Pokračování)

(Pokračování)

- U některých mobilních telefonů s vlastní ochranou se může rychlost bezdrátového nabíjení snížit a bezdrátové nabíjení se může zastavit, pokud je teplota uvnitř vozidla příliš vysoká nebo nízká. Pokud je vnitřní teplota příliš vysoká nebo nízká, nepoužívejte systém a počkejte, dokud teplota zas nebude na správné úrovni před použitím systému.
- Proces bezdrátového nabíjení se může dočasně zastavit, když se uvnitř systému bezdrátového nabíjení mobilního telefonu abnormálně zvýší teplota. Proces bezdrátového nabíjení se znovu spustí, když teplota poklesne na určitou úroveň.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Proces bezdrátového nabíjení se může dočasně zastavit, když se mezi systémem bezdrátového nabíjení mobilního telefonu a mobilním telefonem nachází kovový předmět, například mince.
- U některých mobilních telefonů s vlastní ochranou může být rychlost bezdrátového nabíjení snížena a nabíjení bezdrátového připojení se může zastavit.
- Pokud má mobilní telefon silný kryt, nemusí být bezdrátové nabíjení možné.
- Pokud mobilní telefon není plně v kontaktu s bezdrátovým nabíjecím, bezdrátové nabíjení nemusí fungovat správně.
- Některé magnetické položky (kreditní karty, telefonní karty, vkladní knížky a lístky) mohou být při používání bezdrátového nabíjení poškozeny.

Zapalovač (je-li ve výbavě)



OTLE045014

Zapalovač cigaret funguje pouze v případě, že je spínač zapalování v poloze ACC nebo ON.

Zasuňte zapalovač zcela do zásuvky. Jakmile je dostatečně nažhaven, zapalovač mírně povyskočí.

Doporučujeme Vám, abyste používali díly pro výměnu od autorizovaného opravce HYUNDAI.

VÝSTRAHA

- Nepřidržujte zapalovač zasunutý poté, co je již zahřátý, protože by se mohl přehřát.
- Pokud zapalovač nevyskočí během 30 sekund, vyjměte jej, aby nedošlo k jeho přehřátí.
- Do zásuvky zapalovače nevkládejte cizí předměty. Může dojít k poškození zapalovače.

POZNÁMKA

V zásuvce zapalovače se smí používat pouze originální zapalovač HYUNDAI. Při používání elektrického příslušenství (holící strojky, příruční vysoušeče vlasů, varné konvice atd.) může dojít k poškození zásuvky nebo k závadě na elektrickém rozvodu.

Hodiny

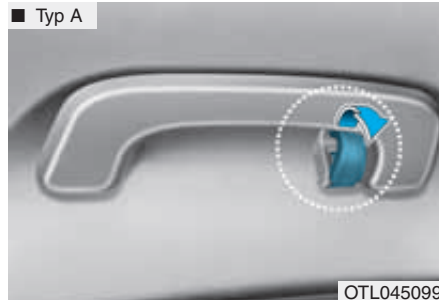
VÝSTRAHA

Hodiny nenastavujte během jízdy. Můžete ztratit kontrolu nad řízením a zapříčinit vážné zranění nebo nehodu.

Další podrobnosti naleznete v kapitole 4 „Multimediální systém“ nebo v samostatné příručce AVN dodané s vaším vozidlem.

Háček na šaty (je-li ve výbavě)

■ Typ A



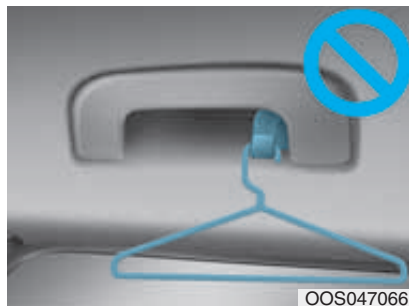
■ Typ B



Chcete-li si pověsit oděvy, vytáhněte háček dolů. (Typ A)

Tyto háčky nejsou určeny k pověšení velkých nebo těžkých předmětů.

⚠ VÝSTRAHA



Nevěste na věšák jiné předměty než oděvy. Nedávejte do kapes zavěšených oděvů těžké, ostré nebo rozbitné předměty. V případě nehody nebo nafouknutí airbagů mohou způsobit poškození vozidla nebo zranění osob.

Ukotvení rohožek (je-li ve výbavě)



VŽDY používejte podlahové ukotvení a připevněte k němu rohožky. Kotvy na podlaze vpředu udrží podlahové rohožky na místě.

VÝSTRAHA

Pokud instalujete JAKÉKOLIV rohožky do vozidla, je nutné dodržovat následující.

- Zajistěte, aby rohožky byly na podlaze řádně zajištěny prostřednictvím ukotvení.
- Nepoužívejte ŽÁDNÉ rohožky, které není možné řádně upevnit k ukotvení ve vozidle.
- Nevrstvěte rohožky na sobě (např. univerzální pryžovou rohožku na kobercové rohožce). Na každé místo lze instalovat pouze jednu rohožku.

DŮLEŽITÉ – Vaše vozidlo bylo vyrobeno s bočními ukotveními rohožky na straně řidiče, jejichž účelem je přidržet rohožku bezpečně na místě. Aby se předešlo narušení obsluhy pedálů, společnost HYUNDAI doporučuje, aby byly instalovány pouze rohožky HYUNDAI, které jsou navrženy pro Vaše vozidlo.

Sít na zavazadla (držák)



Abyste zajistili předměty v zavazadlovém prostoru, můžete použít čtyři držáky umístěné v zavazadlovém prostoru a upevnit do nich síť na zavazadla.

Potřebujete-li síť na zavazadla, doporučujeme Vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

Vozidla vybavená systémem uchycení zavazadel mohou používat k uchycení sítě na zavazadla třmeny tohoto systému.

POZOR

Abyste předešli poškození nákladu nebo vozidla, věnujte zvýšenou pozornost převážení křehkých nebo objemných předmětů v zavazadlovém prostoru.

VÝSTRAHA

NEPŘEPÍNEJTE zavazadlovou síť, aby nedošlo k poranění očí. **VŽDY** dbejte, aby Váš obličej i tělo byly v případě uvolnění úchyty sítě mimo dráhu jejího odpružení. **NEPOUŽÍVEJTE** zavazadlovou síť, když popruh jeví viditelné známky opotřebení nebo poškození.

Kryt zavazadlového prostoru (je-li ve výbavě)



Kryt zavazadlového prostoru používejte k zakrytí předmětů uložených v zavazadlovém prostoru.

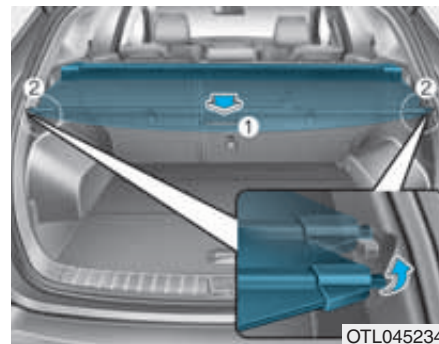
POZNÁMKA

Nepokládejte na vytažený kryt zavazadlového prostoru žádná zavazadla, může dojít k jeho poškození.

⚠ VÝSTRAHA

- Na kryt zavazadlového prostoru nepokládejte žádné předměty. V případě nehody nebo při brzdění by tyto předměty mohly být vrženy do prostoru v interiéru vozu a mohly by zranit cestující.
- Nikdy nenechte nikoho cestovat v zavazadlovém prostoru. Ten je určený pouze pro zavazadla.
- Udržujte vyvážení vozidla a těžké předměty nakládejte co nejvíce dopředu.

Použití krytu zavazadlového prostoru



1. Zatáhněte kryt zavazadlového prostoru dozadu pomocí madla (1).
2. Vložte vodící čepy do drážky (2).

POZNÁMKA

Kryt zavazadlového prostoru vytažte pomocí madla uprostřed, aby vodící čepy nemohly vypadnout z drážky.

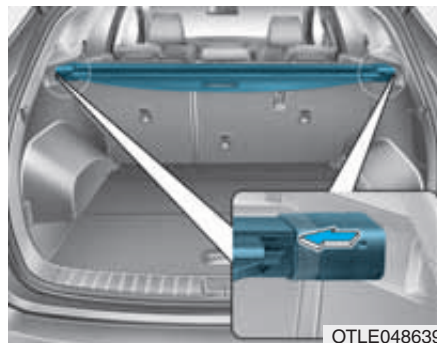
Když se kryt zavazadlového prostoru nepoužívá:

1. Zatáhněte kryt dozadu a nahoru a uvolněte ho z drážek.
2. Kryt zavazadlového prostoru se automaticky zatáhne.

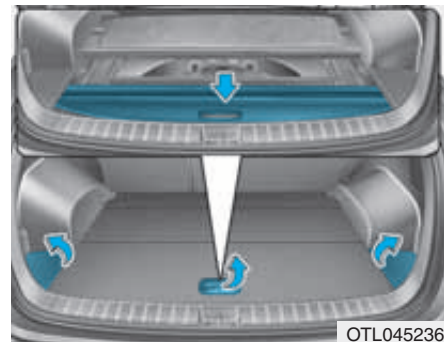
POZNÁMKA

Kryt zavazadlového prostoru se nemusí automaticky zatáhnout, nebyl-li zcela vytažen. Nejprve kryt zcela vytáhněte a pak jej nechte zatáhnout.

Demontáž krytu zavazadlového prostoru

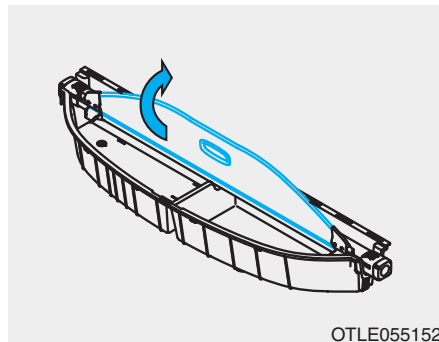


1. Zatlačte na vodící čep.
2. Během tisknutí čepu vytáhněte bezpečnostní kryt zavazadlového prostoru ven.

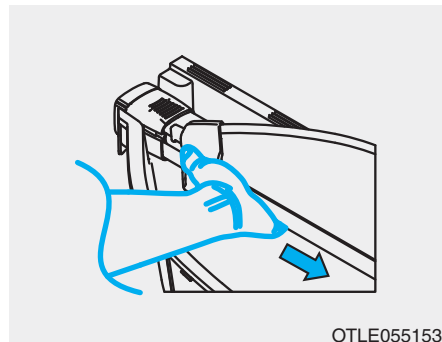


3. Otevřete podlahu zavazadlového prostoru a kryt uložte v podlaze.

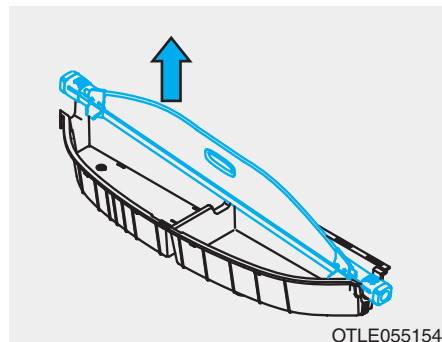
**Pro demontáž krytu
zavazadlového prostoru
z úložného prostoru pod
podlahou**



1. Vyjměte kryt nahoru.

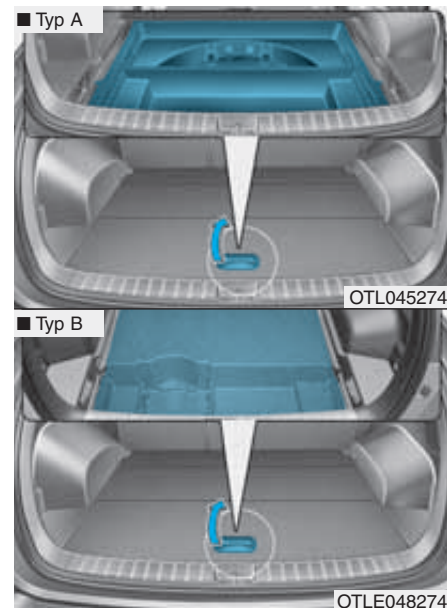


2. Zatlačte na vodící čep.



3. Během tisknutí čepu vytáhněte kryt zavazadlového prostoru ven.

**Úložný prostor pod podlahou
zavazadlového prostoru
(je-li ve výbavě)**



Pod podlahu zavazadlového prostoru můžete umístit lékárničku, výstražný trojúhelník, nářadí atd.

- Uchopte madlo na krytu a zvedněte jej.

VNĚJŠÍ VÝBAVA

Střešní nosič (je-li ve výbavě)



Pokud má vozidlo střešní nosič, můžete uložit náklad na střechu vozidla.

POZNÁMKA

Je-li vozidlo vybaveno střešním oknem, musíte umístit náklad na střešní nosič tak, aby nepřekážel pohybu střešního okna.

POZNÁMKA

- Při převážení nákladu na střešním nosiči přijměte taková opatření, aby nedošlo k poškození střechy vozidla.
- Při převážení velkých předmětů na střešním nosiči se ujistěte, že nepřesahují celou délku a šířku střechy.



VÝSTRAHA

- V následujících technických údajích je uvedeno maximální zatížení střešních nosičů. Rozdělte náklad na střešním nosiči co nejrovnoměrněji a pevně jej zajistěte.

STŘEŠNÍ
NOSIČ

100 kg
ROVNOMĚRNĚ ROZDĚLENO

Zatížení střešních nosičů nad specifikovaný hmotnostní limit může způsobit poškození vozidla.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Těžiště vozidla se při naložení zavazadel na střešní nosič zvyšší. Vyvarujte se prudkých rozjezdů, brzdění, náhlých manévru nebo jízdy vysokou rychlostí, protože by mohlo dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem nebo k jeho převrácení a k nehodě.
- Při přepravě nákladu na střešním nosiči vždy jezděte pomalu a zatáčky projíždějte opatrně. Náhlé poryvy větru, způsobené počasím nebo předjíždějícími vozidly, mohou působit na náklad uložený na střešním nosiči náhlým vztlakem. To platí zejména, když převážíte velké ploché předměty, jako jsou dřevěná prkna nebo matrace. Může v důsledku toho dojít k pádu nákladu ze střešního nosiče a tím k poškození Vašeho vozidla nebo vozidel ve Vaší blízkosti.
- Abyste zabránili poškození nebo ztrátě nákladu ze střešního nosiče během jízdy, kontrolujte před vyjetím i častokrát během jízdy bezpečné upevnění nákladu.

Multimediální systém

Multimediální systém	4-2
AUX, vstup USB a port iPod®	4-2
Anténa	4-3
Ovládací prvky audiosystému na volantu	4-4
Systém audio / video / navigace (AVN)	4-5
Sada hands-free <i>Bluetooth®</i> (je-li ve výbavě)	4-5
Jak funguje audiosystém ve vozidle	4-6
Audio (bez dotykové obrazovky)	4-14
Vzhled systému - ovládací panel	4-14
Vzhled systému - dálkové ovládání na volantu	4-16
Zapnutí a vypnutí systému	4-19
Zapnutí a vypnutí displeje	4-19
Základní obsluha	4-20
Rádio	4-21
Zapnutí rádia	4-21
Změna režimu rádia	4-22
Prohledání dostupných rozhlasových stanic	4-22
Vyhledání rozhlasových stanic	4-23
Uložení rozhlasových stanic	4-23
Poslech uložených rozhlasových stanic	4-23
Multimediální přehrávač	4-24
Práce s multimediálním přehrávačem	4-24
Režim USB	4-25
Režim iPod	4-27
Režim AUX	4-30

Bluetooth	4-31
Připojení zařízení Bluetooth	4-31
Používání zařízení Bluetooth	4-34
Používání telefonu Bluetooth	4-36
Nastavení	4-42
Displej	4-42
Zvuk	4-42
Datum/čas	4-43
Bluetooth	4-43
Systém	4-43
Stavové ikony systému	4-44
Parametry audiosystému	4-45
USB	4-45
Bluetooth	4-46
Ochranné známky	4-47
Prohlášení o shodě	4-48
Evropské směrnice o rádiových zařízeních pro EU	4-48
FCC	4-49

MULTIMEDIÁLNÍ SYSTÉM

i Informace

- Pokud si na vůz nainstalujete vlastní výbojkové světlomety typu HID, může docházet k rušení audiozařízení a elektroniky.
- Zabraňte kontaktu částí interiéru s chemickými látkami jako parfémy, kosmetické oleje, opalovací krémy, čističe rukou a osvěžovače vzduchu, mohou způsobit poškození nebo odbarvení.

AUX, USB a iPod®



Vstup AUX můžete využít k připojení audiozařízení a vstup USB pro připojení zařízení USB nebo iPod®.

i Informace

Pokud je přenosné audiozařízení připojeno do elektrické zásuvky, může být přehrávání rušeno. Pokud k tomu dojde, použijte napájecí zdroj přenosného audiozařízení.

※ iPod® je registrovaná ochranná známka společnosti Apple Inc.

Anténa

Střešní anténa



Střešní anténa přijímá rádiové signály AM a FM. Pro demontáž otáčejte střešní anténou proti směru hodinových ručiček. Pro opětovnou montáž ji otáčejte po směru hodinových ručiček.

Anténa ve tvaru žraločí ploutve



Anténa ve tvaru žraločí ploutve přijímá přenášená data. (například: signály GPS a DAB)

POZNÁMKA

- Aby nedošlo k poškození antény na zadním okně, nikdy nepoužívejte k čištění okna ostré předměty ani čisticí prostředky obsahující brusné materiály. Vnitřní plochu zadního okna čistěte kusem měkké látky.
- Když budete na vnitřní plochu zadního okna lepit nálepku, dejte pozor, aby nedošlo k poškození antény.
- Nedávejte poblíž antény v zadním okně ostré předměty.
- Tónované zadní sklo může narušit správnou funkci antény.

Ovládání audiosystému z volantu (je-li ve výbavě)



Ovladač audio na volantu je umístěn ergonomicky.

POZNÁMKA

Nepoužívejte ovládací tlačítka dálkového ovládání audiosystému současně.

VOLUME (VOL + / -) (1)

- Posunem ovladače VOLUME nahoru se hlasitost zvýší.
- Posunem ovladače VOLUME dolů se hlasitost sníží.

SEEK/PRESET (^ / v) (2)

Přemístíte-li páčku SEEK/PRESET nahoru nebo dolů a přidržíte-li ji na 0,8 s nebo více, bude fungovat následujícím způsobem.

Režim RADIO

Bude fungovat jako tlačítko volby AUTO SEEK. Bude vyhledávat, dokud tlačítko neuvolníte.

Režim MEDIA

Bude fungovat jako tlačítko FF/REW.

Pokud páčku SEEK/PRESET přemístíte nahoru nebo dolů, bude fungovat následujícím způsobem.

Režim RADIO

Bude fungovat jako tlačítko PRESET STATION UP/DOWN.

Režim MEDIA

Bude fungovat jako tlačítko TRACK UP/DOWN.

MODE () (3)

Stisknutím tlačítka MODE zvolíte rádio, CD nebo AUX.

MUTE () (4, je-li ve výbavě)

- Stisknutím tlačítka MUTE ztlumíte zvuk.
- Opětovným stisknutím tlačítka aktivujete zvuk.

i Informace

Podrobné informace o ovládacích tlačítkách audiosystému jsou popsány na následujících stranách v této kapitole.

Systém audio/video/navigace (AVN) (je-li ve výbavě)

Podrobné informace o systému AVN naleznete v samostatné příručce.

Sada hands-free Bluetooth® (je-li ve výbavě)

Pomocí bezdrátové technologie *Bluetooth®* je možné ovládat a používat mobilní telefon.



- (1) Tlačítko pro volání/přijem hovorů
- (2) Tlačítko pro ukončení hovoru



- (3) Mikrofon

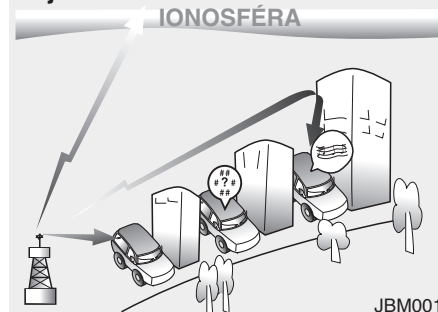
- Audio: Podrobnosti naleznete v této kapitole v části „AUDIO“.
- AVN: Podrobné informace o hands-free Bluetooth® naleznete v samostatně dodávané příručce.

i Informace

Ujistěte se, že je systém vašeho mobilního telefonu aktualizovaný, aby byla zajištěna řádná funkčnost spojení Bluetooth.

Jak funguje audiosystém ve vozidle

Příjem FM

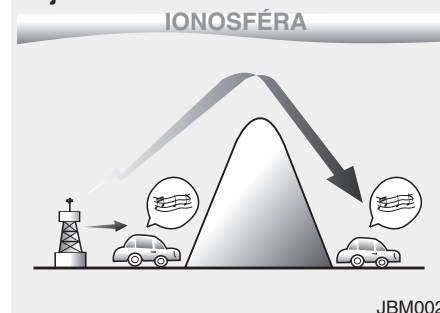


Vysílače rozhlasových stanic vysílajících v rozsazích FM a AM jsou rozmístěny kolem města. Jejich signály zachytává anténa Vašeho vozu. Signál se poté zpracovává v rozhlasovém přijímači a z něj se rozvádí do reproduktorů.

Audiosystém vašeho vozidla je konstruován tak, aby za předpokladu příjmu kvalitního a silného signálu zajistil vysoce kvalitní reprodukci. Za určitých okolností však přijímaný signál není dostatečně silný nebo čistý.

Může to být způsobeno různými faktory, jako je vzdálenost od vysílače, blízkost rozhlasového vysílače jiné stanice, nebo přítomnost budov, mostů nebo jiných velkých terénních překážek v této oblasti.

Příjem AM

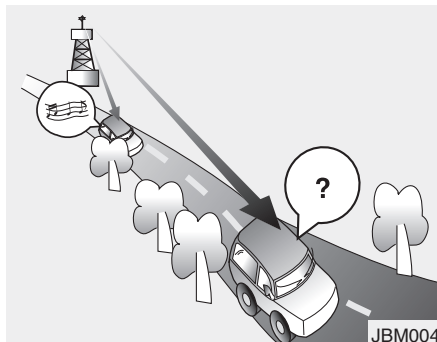


Příjem signálu v pásmu AM je možný z větší vzdálenosti než v FM. To je způsobeno nižší přenosovou frekvencí signálu v pásmu AM. Tyto dlouhé rádiové vlny s nízkou frekvencí jsou schopny spíše kopírovat zaoblení zeměkoule, než aby se šířily v přímém směru. Kromě toho umějí obejít překážky, což vede k lepšímu pokrytí signálem.

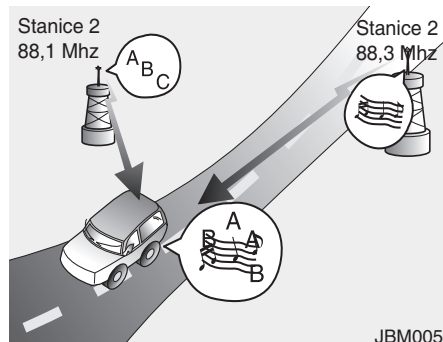
Rozhlasový vysílač v pásmu FM



Signál v pásmu FM je vysílán na vyšší frekvenci a není schopen kopírovat zaoblení zeměkoule. Proto signál FM začíná v krátké vzdálenosti od vysílače slábnout. Příjem signálu v pásmu FM je také negativně ovlivňován budovami, horami nebo jinými překážkami. To může vést k nevhodným či nekvalitním podmínkám pro příjem, z čehož může vzniknout dojem, že je přijímač porouchaný. Následující stavy jsou naprosto normální a neznamenají poruchu přístroje:



- Slábnutí – když se vaše vozidlo pohybuje od rozhlasového vysílače, signál slábne a zvuk začíná také slábnout. V této situaci doporučujeme naladit jinou stanici se silným signálem.
- Chvění, praskání – slabý FM signál nebo velké překážky mezi vysílačem a vaším audiosystémem mohou vyvolávat chvění nebo praskání. Částečného zlepšení můžete dosáhnout snížením úrovně vysokých tónů, dokud rušení nezmizí.



- Rušení jinými stanicemi – současně se slábnutím jednoho FM signálu se může na příjmu objevit jiný, silnější signál, který je poblíž dříve naladěné frekvence. Audiosystém je nastaven tak, aby se automaticky přeladil na nejsilnější signál v těsné blízkosti nastaveného pásma. V tomto případě naladíte jinou stanici se silnějším signálem.
- Rušení odrazy (násobný signál) – pokud váš audiosystém přijímá současně signál z více směrů, může se to projevit chvěním a zkreslením příjmu. Může to být způsobeno zachycením přímého a odraženého signálu téže stanice nebo příjmem signálů dvou stanic vysílajících na podobné frekvenci. V takovém případě naladíte jinou stanici, dokud se situace nezlepší.

Použití mobilního telefonu nebo vysílačky

Při použití mobilního telefonu uvnitř vozu může v audiosystému docházet k rušení. Toto však neznamená poruchu audiosystému. V takovém případě použijte mobilní zařízení co nejdále od audiosystému.

! POZOR

Při použití takových komunikačních systémů, jako je mobilní telefon nebo radiostanice uvnitř vozidla, musí být instalována samostatná vnější anténa. Pokud byste mobilní telefon a vysílačku používali pouze s interní anténou, mohlo by docházet k rušení elektrického systému vozidla a mohl by být negativně ovlivněn jeho bezpečný provoz.

⚠ VÝSTRAHA

Nepoužívejte mobilní telefon během jízdy. Zastavte na bezpečném místě, pokud chcete používat mobilní telefon.

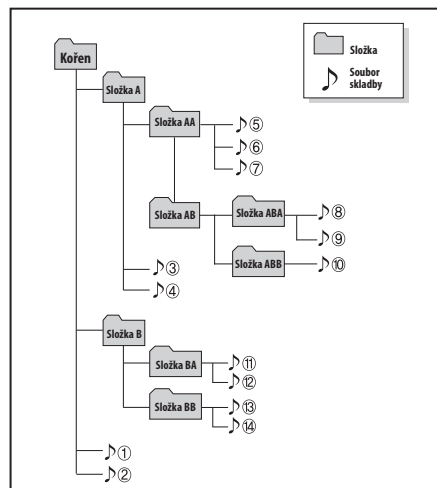
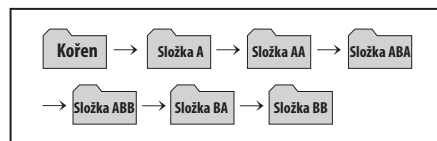
POZNÁMKA:

Pořadí přehrávání souborů (složek):

1. Pořadí přehrávání skladeb: postupné od ① do ⑭.

2. Pořadí přehrávání složek:

* Pokud není ve složce obsažen soubor se skladbou, tato složka se nezobrazí.

**⚠ VÝSTRAHA**

- Nesledujte příliš dlouho obrazovku. Nadměrné sledování obrazovky může způsobit dopravní nehodu.
- Nerozebírejte, nesestavujte ani neupravujte audiosystém. Podobné jednání může vést k nehodám, požáru nebo úrazu elektrickým proudem.
- Používání telefonu za jízdy může vést ke ztrátě pozornosti a ke zvýšenému riziku dopravní nehody. Telefonujte až po zaparkování vozidla.
- Předcházejte vniknutí vody nebo jiných předmětů do zařízení. Může dojít ke vzniku kouře, požáru nebo poruše přístroje.

! POZOR

- Používání zařízení během jízdy může způsobit ztrátu pozornosti a následně dopravní nehodu. Než začnete se zařízením pracovat, nejprve vozidlo zaparkujte.
- Hlasitost zařízení nastavte na takovou úroveň, aby řidič slyšel i zvuky přicházející zvenčí. Jízda v situaci, kdy nejsou slyšet zvuky zvenku, může vést k dopravní nehodě.
- Při zapínání zařízení dejte pozor na nastavenou hlasitost. Náhlý, mimořádně hlasitý zvuk při zapnutí zařízení může způsobit poškození sluchu. (Před vypnutím zařízení nastavte vhodnou úroveň hlasitosti.)

POZNÁMKA

- Neumísťujte nápoje do blízkosti audiosystému. Vniknutí nápojů může způsobit poruchu přístroje.
- V případě nefunkčnosti přístroje kontaktujte prodejce vozidla nebo servisní středisko.
- Nalézá-li se audiosystém v elektromagnetickém poli, může docházet k rušení.
- Panel přístroje nesmí přijít do kontaktu s žíravými roztoky, jako jsou parfémy a kosmetické oleje. Mohlo by dojít k poškození nebo změně barvy panelu.

i Informace – používání zařízení USB

- Zařízení USB připojte až po nastartování. V případě, že je zařízení USB připojeno před nastartováním, může při startování dojít k jeho poškození. Zařízení USB nemusí fungovat správně, jestliže dojde k nastartování nebo vypnutí zapalování ve chvíli, kdy je zařízení USB již připojeno.
- Při připojování a odpojování zařízení USB dejte pozor na statickou elektřinu.
- Připojené šifrované přehrávače MP3 audiosystém nerozezná.
- V závislosti na stavu vnějšího zařízení USB může být připojené zařízení USB pro audiosystém nerozpoznatelné.
- Audiosystém rozezná pouze zařízení zformátovaná pomocí sektorů menších než 64 kilobajtů.
- Audiosystém umí načítat zařízení USB zformátované pomocí systému FAT 12/16/32. Nelze používat zařízení se souborovým systémem NTFS.
- Některá zařízení USB nemusí být podporována kvůli problémům s kompatibilitou.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Zajistěte, aby byl konektor USB chráněn před kontaktem s povrchem lidského těla i jinými předměty.
- Pokud bude zařízení USB v krátké době opakovaně připojováno a odpojováno, může dojít k jeho poškození.
- Při odebrání externího USB zařízení můžete zaslechnout zvláštní zvuk.
- Externí zařízení USB připojujte a odpojujte vždy při vypnutém audiosystému.
- V závislosti na typu a kapacitě externího zařízení USB nebo typu souborů uložených v tomto zařízení se bude lišit doba, za kterou bude toto externí zařízení systémem rozpoznáno. Tyto časové rozdíly nejsou příznakem poruchy.
- Audiosystém podporuje pouze zařízení USB určená pro přehrávání hudby.
- Nejsou podporovány obrázky a videa na USB.
- K nabíjení baterií nebo nepoužívejte USB I/F ani nepoužívejte jiná zařízení USB, která generují teplo. Může to vést ke snížení výkonu systému nebo jeho poškození.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Pokud použijete samostatný rozbočovač USB nebo prodlužovací kabel, nemusí audiosystém zařízení USB rozpoznat. Připojte zařízení USB přímo do multimediálního vstupu ve vozidle.
- Je-li zařízení USB rozděleno na logické disky, audiosystém vozu rozezná pouze hudební soubory s nejvyšší prioritou.
- Soubory se nemusejí správně přehrávat, jestliže jsou na zařízení USB nainstalovány nějaké aplikace.
- Audiosystém nemusí správně fungovat při připojení přehrávačů MP3, mobilních telefonů, digitálních fotoaparátů nebo jiných elektronických zařízení (zařízení USB nebudou rozeznána jako přenosný disk).
- Dobíjení prostřednictvím USB nemusí v některých mobilních zařízeních fungovat.
- Audiosystém nemusí normálně fungovat při použití nestandardizovaných zařízení (např. typ s kovovým krytem).

(Pokračování)**(Pokračování)**

- Audiosystém nemusí normálně u formátů typu HDD, CF nebo SD paměť.
- Hudební soubory chráněné technologií DRM (Digital Rights Management) nebudou přehrány.
- Flash disky USB připojené pomocí adaptéru (typ SD nebo CF) nemusí být správně rozeznány.
- Zařízení nemusí správně fungovat při použití externích pevných disků USB nebo zařízení USB, jejichž připojení je kvůli vibracím vozidla náchylné k poruchám. (např. typ i-stick)
- Nepoužívejte paměťová zařízení USB, která slouží jako přívěsky na klíče nebo příslušenství k mobilnímu telefonu. Mohla by způsobit poškození zásuvky USB.
- Připojení zařízení MP3 nebo telefonu pomocí více kanálů, například AUX/BT nebo Audio/USB, může způsobit praskavé zvuky nebo nesprávnou funkci přístroje.


i **Informace – používání zařízení iPod®**

- iPod® je registrovaná ochranná známka společnosti Apple Inc.
- Aby bylo možné ovládat zařízení iPod® tlačítky audiosystému, je nutné použít speciální kabel iPod®. (Kabel je součástí dodávky při koupi přístroje iPod®/iPhone®)
- Při připojení zařízení iPod® k audiosystému ve chvíli, kdy na něm běží přehrávání, se může po připojení zhruba na 1-2 sekundy ozvat vysoký zvuk. Je-li možno, připojte iPod® k audiosystému ve chvíli, kdy je přehrávání v iPodu® zastaveno nebo pozastaveno.
- Při připojení iPodu® pomocí kabelu iPod® ve chvíli, kdy je zapalování v režimu ACC ON, se iPod® bude nabíjet z audiosystému ve vozidle.
- Při připojení pomocí kabelu iPod® se ujistěte, že je konektor plně zastrčen, aby nemohlo docházet k problémům při komunikaci zařízení.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Je-li na vnějším zařízení jako iPod® i v audiosystému zapnutá ekvalizace zvuku, budou se obě ekvalizace překrývat a může docházet ke zhoršení kvality zvuku a ke zkreslení.

Je-li možno, vypněte na externím zařízení po připojení k audiosystému ekvalizér.

- Při připojení zařízení iPod® nebo pomocí vstupu AUX se může ozývat rušení. Jestliže zařízení nepoužíváte, odpojte jej.
- Je-li zařízení iPod® nebo zařízení připojené do vstupu AUX napájeno ze zásuvky ve vozidle, může se ozývat rušení. V takovém případě odpojte před přehráváním zařízení od napájení.
- Přeskakování nebo nesprávná funkce mohou nastat v důsledku vlastností vašeho zařízení iPod®/Phone®.

(Pokračování)**(Pokračování)**

- Je-li váš iPhone® připojen prostřednictvím bezdrátové sítě Bluetooth® i rozhraní USB, nemusí se zvuk správně přehrávat. Ve svém iPhonu® vyberte pro výstup zvuku (zdroj) buď konektor Dock, nebo bezdrátový přenos pomocí technologie Bluetooth®.
- Jestliže zařízení iPod® nelze rozeznat, neboť jeho verze nepodporuje používané komunikační protokoly, režim iPod nelze používat.
- U zařízení iPod® Nano 5. generace, nemusí být iPod® rozpoznán v případě málo nabitých baterie. Pro použití prosím nabijte baterii iPodu®.
- Prohledání/přehrávání složek zobrazených v zařízení iPod® se může lišit od složek zobrazených na audiosystému.
- V případě poruchy iPodu® způsobené závadou zařízení iPod®, resetujte iPod® a zkuste to znovu. (Více viz příručka k iPodu®)
- Některé iPody® se nemusí se systémem synchronizovat. Pokud je zařízení odstraněno dříve, než je rozpoznáno, nemusí systém řádně obnovit předchozí režim. (Nabíjení iPadu® není podporováno.)

i Informace – používání zařízení AUX

- Pokud je konektor externího zařízení připojen ke vstupu AUX, automaticky se aktivuje režim AUX. Po odpojení konektoru se obnoví předchozí režim.
- Režim AUX lze používat pouze s připojeným externím zařízením.
- Hlasitost AUX lze ovládat nezávisle na ostatních režimech audio.
- Připojením konektoru jack ke vstupu AUX bez externího zařízení přejde systém do režimu AUX, ale bude reprodukovat pouze hluk. Pokud se externí zařízení nepoužívá, odpojte také konektor jack.
- Pokud je připojeno externí zařízení do sítě, může se při reprodukci ozývat hluk. V takových případech odpojte zařízení z napájení.
- Před použitím zcela zasuňte kabel AUX do konektoru AUX.

i Informace – před použitím Bluetooth® hands-free

Co je Bluetooth®?

- Bluetooth® je bezdrátová síťová technologie, která využívá frekvenční rozsah 2,4 GHz–2,48 GHz pro propojení různých zařízení na určitou vzdálenost.
- Technologii Bluetooth® obsahují počítače, externí zařízení, mobilní telefony, přístroje PDA, různá elektronická zařízení i automobily. Bluetooth® umožňuje přenos dat vysokou rychlostí, aniž by bylo nutné používat kabel.
- Bluetooth® hands-free je zařízení, které umožňuje uživateli pohodlně telefonovat pomocí mobilních telefonů s Bluetooth® prostřednictvím audiosystému.
- Některé mobilní telefony nemusí funkci bezdrátové sady Bluetooth® podporovat. Pro více informací o kompatibilitě vašeho mobilního zařízení navštivte www.hyundaiusa.com.

i Informace – zásady bezpečné jízdy

- Sada hands-free Bluetooth® umožňuje řidiči bezpečně telefonovat za jízdy. Propojení hlavní jednotky s telefonem Bluetooth® umožňuje uživateli pohodlně telefonovat a používat kontakty. Před zahájením používání technologie Bluetooth® si pečlivě přečtěte tuto příručku.
- Nadměrné telefonování za jízdy může vést k nepozornosti při řízení a způsobit nehodu. Vyhýbejte se přílišnému telefonování během řízení.
- Sledování obrazovky po delší chvíli je nebezpečné a může vést k dopravní nehodě. Za jízdy sledujte obrazovku vždy jen na krátkou chvíli.

i Informace – připojení telefonu Bluetooth®

- Před propojením hlavní jednotky s mobilním telefonem zkontrolujte, zda Váš mobilní telefon podporuje funkci Bluetooth®.
- I když telefon podporuje funkci Bluetooth®, nemusí audiosystém telefon během hledání najít, jestliže byl telefon nastaven do skrytého stavu nebo je v něm modul Bluetooth® vypnutý. Vypněte skrytý stav nebo zapněte modul Bluetooth® a teprve poté zkuste vyhledat telefon a připojit jej k hlavní jednotce.
- Telefon Bluetooth® se automaticky připojí po zapnutí zapalování.
- Nechcete-li, aby se telefon automaticky připojoval k zařízení Bluetooth®, vypněte v telefonu funkci Bluetooth®.
- Kvalita a hlasitost bezdrátového propojení s hands-free sadou se může lišit v závislosti na typu mobilního telefonu.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Při propojování hlavní jednotky s telefonem zaparkujte vozidlo.
- Připojení *Bluetooth*® se může u některých mobilních telefonů přerušovat. Zkuste se znovu připojit následujícím postupem.
 1. Zapněte a vypněte funkci *Bluetooth*® v mobilním telefonu a zkuste se znovu připojit.
 2. Zapněte a vypněte mobilní telefon a zkuste se připojit znovu.
 3. Vyjměte z telefonu baterii, restartujte telefon a zkuste se připojit znovu.
 4. Restartujte audiosystém a zkuste se připojit znovu.
 5. Smazte všechna spárovaná zařízení a zkuste se připojit znovu.
- Kvalita a hlasitost bezdrátového propojení s hands-free sadou se může lišit v závislosti na modelu mobilního telefonu.

i **Informace – využití rozpoznání hlasu**

- Při používání funkce rozpoznání hlasu jsou podporovány pouze povely uvedené v uživatelské příručce.
- Vezměte na vědomí, že během používání systému rozpoznání hlasu se režim ukončí stisknutím jiné klávesy než klávesy .
- Pro lepší výkon funkce rozpoznání hlasu umístěte používaný mikrofon nad hlavu řidiče a během vyslovování povelů zachovejte vhodnou polohu.
- Během následujících situací nemusí rozpoznání hlasu v důsledku vnějšího hluku fungovat správně.
 - Když sou otevřena boční okna a střešní okno
 - Když je proud vzduchu chlazení/ topení příliš silný
 - Při vjezdu do tunelu nebo jízdy v něm

(Pokračování)**(Pokračování)**

- Když vozidlo jede po členité nebo nerovné cestě
- Za hustého deště (silný déšť, vichřice)
- Hlasové povely týkající se telefonu lze použít pouze při připojení zařízení s technologií *Bluetooth*®.
- Při volání na základě jména musí být příslušný kontakt stažen do audiosystému a v něm uložen.
- Po stažení telefonního seznamu *Bluetooth*® je nutné určitou dobu vyčkat, než bude dokončena konverze dat telefonního seznamu na hlasové informace. Během této doby nemusí hlasové povely správně fungovat.
- Hlasové povely vyslovujte přirozeně a jasně jako při běžné konverzaci.

AUDIO (bez dotykové obrazovky)

Vzhled systému – ovládací panel

■ Typ A



■ Typ B



(S bezdrátovou technologií *Bluetooth®*)

(1) Tlačítko SEEK/TRACK

- Mění stanici/skladbu/soubor (kromě režimu AUX).
- Během poslechu rádia stiskněte a přidrže toto tlačítko, chcete-li vyhledat nějakou rozhlasovou stanici.
- Během přehrávání médií můžete stisknutím a přidržením tohoto tlačítka převíjet skladbu rychle vzad či vpřed (kromě režimů AUX a Bluetooth).

(2) Tlačítko RADIO

- Stisknutím tlačítka zapnete rádio. Stisknutím tlačítka během příjmu rozhlasového vysílání se změní režim rádia.

※ Aktuální výbava ve vozidle se může od obrázku lišit.

(3) Tlačítko MEDIA

- Stisknutím tlačítka přehrajete obsah multimediálního úložného zařízení. Opakovaným stisknutím lze přepínat mezi režimy USB (iPod), Bluetooth audio a AUX.
- Máte-li více multimediálních úložných zařízení, zvolte v okně výběru jedno z nich.

(4) Tlačítko PHONE

- Stisknutím tlačítka spustíte připojení mobilního telefonu prostřednictvím Bluetooth.
- Po připojení telefonu přes Bluetooth lze stisknutím tlačítka vstoupit do nabídky telefonu Bluetooth.

(5) Tlačítko napájení, ovládání hlasitosti

- Stisknutím tlačítka se systém zapíná a vypíná.
- Otáčením doleva a doprava se nastavuje hlasitost zvuku.

(6) Tlačítko Reset

■ Typ A



■ Typ B



(S bezdrátovou technologií *Bluetooth®*)

(7) Tlačítko PRESET

- Během poslechu rádia lze stisknutím tlačítka přejít na předchozí nebo další stránku seznamu předvoleb.

(8) Tlačítko SETUP / tlačítko CLOCK

- Stisknutím tlačítka lze přejít do obrazovky nastavení.
- Stisknutím a přidržením tlačítka lze přejít do obrazovky pro nastavení času.

(9) Tlačítko BACK

- Stisknutím tlačítka lze přejít do předchozí obrazovky.

* Aktuální výbava ve vozidle se může od obrázku lišit.

(10) Tlačítko MENU

- Stisknutím tlačítka lze přejít do obrazovky s nabídkou pro aktuální režim.

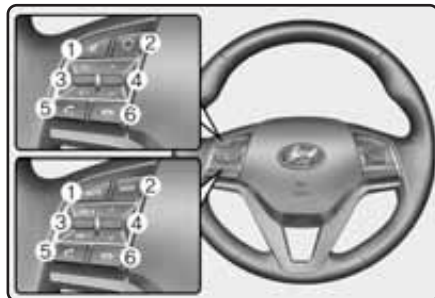
(11) Ovladač TUNE knob / ovladač FILE / tlačítko ENTER

- Během poslechu rádia lze otáčením nastavit kmitočet.
- Během přehrávání médií lze otáčením vyhledat skladbu/soubor (kromě režimů AUX a Bluetooth).
- Během vyhledávání lze stisknutím zvolit aktuální skladbu/soubor.

(12) Tlačítka číslic (1–6)

- Během poslechu rádia lze stisknutím tlačítka naladit uloženou rozhlasovou stanici.
- Během poslechu rádia lze stisknutím a přidržením tlačítka uložit aktuální rozhlasovou stanici do předvolby.
- Stisknutím příslušného čísla zvolíte položku.

Vzhled systému – dálkové ovládání na volantu



(model vybavený technologií **Bluetooth®**)

※ Aktuální výbava ve vozidle se může od obrázku lišit.

(1) Tlačítko MUTE

- Stisknutím tlačítka lze systém ztlumit nebo ztlumení vypnout.
- Během hovoru lze stisknutím tlačítka ztlumit nebo opět zapnout mikrofon.

(2) Tlačítko MODE

- Stisknutím tlačítka lze přepínat mezi rádiem a mediálními režimy.
- Stisknutím a přidržením tlačítka se systém zapíná a vypíná. (je-li ve výbavě)

(3) Páčka Volume

- Stisknutím nahoru a dolů lze nastavit hlasitost.

(4) Páčka Up/Down

- Mění stanici/skladbu/soubor (kromě režimu AUX).
- Během poslechu rádia lze stisknutím naladit předchozí/další uloženou rozhlasovou stanici.
- Během poslechu rádia stiskněte a přidržte toto tlačítko, chcete-li vyhledat nějakou rozhlasovou stanici.
- Během přehrávání médií můžete stisknutím a přidržením tohoto tlačítka převíjet skladbu rychle vzad či vpřed (kromě režimů AUX a Bluetooth).

(5) Tlačítko pro volání/příjem hovorů

- Stisknutím tlačítka spustíte připojení mobilního telefonu prostřednictvím Bluetooth.
- Po připojení telefonu přes Bluetooth lze vstoupit do obrazovky telefonu Bluetooth. Stisknutím a přidržením vytočíte poslední telefonní číslo. Přijde-li hovor lze tlačítkem přijmout.
- Během hovoru lze stisknutím přepínat mezi aktivním hovorem a přidržným hovorem. Stisknutím a přidržením lze přepínat mezi systémem a mobilním telefonem.

(6) Tlačítko pro ukončení hovoru

VÝSTRAHA

– O jízdě

- Nepracujte se systémem za jízdy. Nepozorná jízda může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a případně k nehodě, závažnému zranění osob nebo smrti. Hlavní zodpovědností řidiče je bezpečný provoz vozidla v souladu s předpisy. Jakékoli příruční zařízení, vybavení nebo systémy ve vozidle, které rozptylují pozornost řidiče, by se nikdy neměly používat za provozu.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Nesledujte obrazovku za jízdy. Nepozorná jízda může vést k dopravní nehodě. Zastavte vozidlo na bezpečném místě a teprve poté pracujte s funkcemi, jež vyžadují více operací.
- Před použitím mobilního telefonu zastavte vozidlo. Manipulace s mobilním telefonem za jízdy může vést k dopravní nehodě. V případě potřeby použijte k hovorům bezdrátovou sadu Bluetooth a hovory co nejvíce zkratěte.
- Udržujte hlasitost dostatečně nízkou, abyste slyšeli okolní zvuky. Jízda bez možnosti vnímat okolní zvuk může vést k dopravní nehodě. Dlouhodobý poslech při vysoké hlasitosti může způsobit poškození sluchu.

VÝSTRAHA

– O manipulaci se systémem

- Nerozebírejte ani neupravujte systém. Mohlo by dojít k nehodě, požáru nebo zásahu elektrickým proudem.
- Nenechte do systému vniknout tekutiny nebo cizí látky. Tekutiny nebo cizí látky mohou způsobit vznik škodlivých plynů, požár nebo poruchu systému.
- Nepoužívejte porouchaný systém, kdy například není slyšet zvuk nebo nefunguje displej. V opačném případě může dojít k požáru, zásahu elektrickým proudem nebo selhání systému.
- Nedotýkejte se antény za bouřky či při výskytu blesků, neboť podobné jednání může způsobit úraz elektrickým proudem.

i Informace

– Obsluha systému

- Používejte systém, když běží motor. Používání systému po delší dobu při vypnutém motoru může způsobit vybití baterie.
- Neinstalujte neschválené produkty. Používání neschválených produktů může při používání systému způsobit závadu. Chyby systému způsobené instalací neschválených produktů nekryje záruka.

i Informace

– O manipulaci se systémem

- Nevývíjejte na systém nadměrnou sílu. Nadměrný tlak na obrazovku může způsobit poškození panelu LCD nebo dotykového panelu.
- Při čištění obrazovky nebo panelu s tlačítky nezapomeňte vypnout motor a použijte měkkou, suchou látku. Při čištění obrazovky nebo tlačítek pomocí drsné látky nebo čisticích prostředků (alkohol, benzen, ředidlo atd.) může dojít k poškrábání nebo chemickému poškození povrchu.
- Jestliže k výdechům ventilátoru připevníte kapalinový osvěžovač vzduchu, může se kvůli protékajícímu vzduchu zdeformovat jejich povrch.
- Chcete-li změnit polohu nainstalovaného zařízení, zeptejte se v prodejně nebo v servisním centru. Pro montáž či demontáž zařízení jsou potřebné technické znalosti.

POZNÁMKA

- Máte-li problém se systémem, kontaktujte prodejnu nebo opravce.
- Nalézá-li se audiosystém v elektromagnetickém poli, může docházet k rušení.

Zapnutí a vypnutí systému

Před zapnutím systému nastartujte motor.

- Nechcete-li používat systém za jízdy, můžete jej vypnout tlačítkem **[POWER]** na ovládacím panelu. Znovu jej zapnete opětovným stisknutím tlačítka **[POWER]**.

Při zastavení motoru (ACC Off) se systém vypne.

- Když systém znovu zapnete, obnoví se předchozí režim a nastavení.



VÝSTRAHA

- **Některé funkce se mohou z bezpečnostních důvodů za jízdy zablokovat. Fungují pouze při zastaveném vozidle. Před použitím některé z takových funkcí zaparkujte vozidlo na bezpečném místě.**
- **Nepoužívejte porouchaný systém, kdy například není slyšet zvuk nebo nefunguje displej. V opačném případě může dojít k požáru, zásahu elektrickým proudem nebo selhání systému.**

Informace

Systém lze zapnout, když je klíček zapalování v poloze „ACC“ nebo „ON“. Při delším používání systému bez zapnutého motoru dojde k vybití baterie. Hodláte-li používat systém delší dobu, zapněte motor.

Zapnutí a vypnutí displeje

Nechcete-li, aby vás displej oslňoval, můžete jej vypnout. Displej lze vypnout pouze když je systém zapnutý.

1. Na ovládacím panelu stiskněte tlačítko **[SETUP/CLOCK]**.
2. Na ovládacím panelu stisknutím tlačítka **[6]** zvolte možnost **Display Off**.
 - Chcete-li displej znovu zapnout, stiskněte kterékoli tlačítko na ovládacím panelu.

Základní obsluha

Určitou položku lze vybrat nebo upravit nastavení pomocí očíslovaných tlačítek a ovladače [TUNE] na ovládacím panelu.

Výběr položky

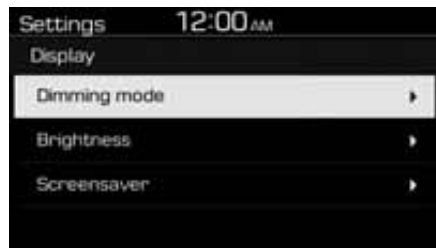
Očíslované položky

Stiskněte příslušné očíslované tlačítko.



Nečíslované položky

Otáčením ovladačem [TUNE] vyberte požadovanou položku a stiskněte ovladač.



Úprava nastavení

Otáčením ovladačem [TUNE] nastavte hodnotu a poté stisknutím ovladače uložte změny.

Otáčením ovladače [TUNE] doprava se hodnota zvyšuje, otáčením ovladače [TUNE] doleva se hodnota snižuje.



RADIO

Zapnutí rádia

Na ovládacím panelu stiskněte tlačítko [RADIO].

Režim FM/AM



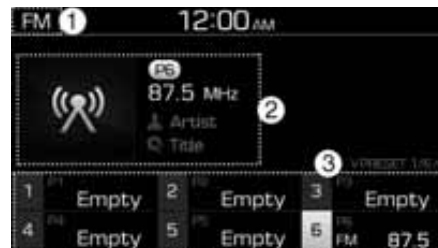
- (1) Aktuální režim rádia
- (2) Informace o rozhlasové stanici
- (3) Seznam předvoleb

Stiskněte tlačítko [MENU] v ovládacím panelu a přejděte do následujících nabídek:

- **Seznam:** Zobrazí všechny dostupné rozhlasové stanice.
- **Prohledávání:** Systém vyhledá rozhlasové stanice se silným signálem a každou z nich pustí zhruba na pět sekund.

- **Nastavení zvuku:** Úprava nastavení zvuku systému.

Režim FM/AM (s RDS)



- (1) Aktuální režim rádia
- (2) Informace o rozhlasové stanici
- (3) Seznam předvoleb

Stiskněte tlačítko [MENU] v ovládacím panelu a přejděte do následujících nabídek:

- **Seznam:** Zobrazí všechny dostupné rozhlasové stanice.
- **Dopravní zpravodajství (TA)** (je-li ve výbavě): Aktivuje nebo deaktivuje dopravní zpravodajství. Zpravodajství a programy se budou přijímat automaticky, jsou-li k dispozici.

- **Prohledávání:** Systém vyhledá rozhlasové stanice se silným signálem a každou z nich pustí zhruba na pět sekund.
- **Nastavení zvuku:** Úprava nastavení zvuku systému.

Režim DAB/FM (s DAB)



- (1) Aktuální režim rádia
- (2) Informace o rozhlasové stanici
- (3) Seznam předvoleb

Stiskněte tlačítko **[MENU]** v ovládacím panelu a přejděte do následujících nabídek:

- **Seznam:** Zobrazí všechny dostupné rozhlasové stanice.
- **Dopravní zprávy (TA):** Aktivuje nebo deaktivuje dopravní zpravodajství. Zpravodajství a programy se budou přijímat automaticky, jsou-li k dispozici.
- **Region:** Povolení nebo zakázání automatického přepínání mezi regionálními stanicemi.

- **Nastavení zvuku:** Úprava nastavení zvuku systému.
- **Prohledávání:** Systém vyhledá rozhlasové stanice se silným signálem a každou z nich pustí zhruba na pět sekund.
- **Manuální ladění FM:** Ruční naladění frekvence.

Změna režimu rádia

Případně stiskněte tlačítko **[RADIO]** na ovládacím panelu nebo tlačítko **[MODE]** na volantu. Při každém stisknutí tlačítka se přepne režim rádia.

Prohledání dostupných rozhlasových stanic

Každou rozhlasovou stanici lze na několik sekund spustit, otestovat příjem a zvolit vhodný program.

1. Při zobrazené obrazovce rádia stiskněte tlačítko **[MENU]** na ovládacím panelu.
2. Otáčením ovladače **[TUNE]** zvolte **Scan** a stiskněte ovladač.
 - Systém vyhledá rozhlasové stanice se silným signálem a každou z nich pustí zhruba na pět sekund.
3. Když naleznete stanici, kterou chcete poslouchat, stiskněte ovladač **[TUNE]**.
 - Můžete pokračovat v poslechu zvolené stanice.

Vyhledání rozhlasových stanic

Chcete-li vyhledat předchozí nebo následující dostupnou rozhlasovou stanici, stiskněte tlačítko [v **SEEK/TRACK** ^] na ovládacím panelu.

- Stisknutím a přidržením tlačítka [v **SEEK/TRACK** ^] je také možné prohledat frekvence rychle. Když uvolníte tlačítko, zvolí se automaticky stanice se silným signálem. (je-li ve výbavě)

Jestliže víte přesnou frekvenci stanice, kterou chcete poslouchat, nastavte frekvenci otáčením ovládacího prvku [TUNE] na ovládacím panelu.

Uložení rozhlasových stanic

Své oblíbené rozhlasové stanice můžete uložit a poslouchat výběrem ze seznamu předvoleb.

Během poslechu rádia stiskněte očíslované tlačítko pro prázdnou předvolbu na obrazovce.

- Rozhlasová stanice, kterou posloucháte, se přidá ke zvolenému číslu.

POZNÁMKA

- **Lze uložit až 36 rozhlasových stanic.**
- **Je-li seznam předvoleb plný, můžete jednu z oblíbených stanic nahradit právě poslouchanou stanicí. Na ovládacím panelu stiskněte a přidržte požadované očíslované tlačítko.**

Poslech uložených rozhlasových stanic

1. Potvrďte číslo předvolby pro rozhlasovou stanici, kterou chcete poslouchat.
2. Na ovládacím panelu stiskněte požadované očíslované tlačítko.
 - Případně lze stanici změnit pomocí páčky nahoru/dolu na volantu.

MULTIMEDIÁLNÍ PŘEHRÁVAČ

Práce s multimediálním přehrávačem

Je možné přehrávat hudbu uloženou na různých úložných médiích, například na discích USB, v chytrých telefonech a iPodech.

1. Připojte zařízení k portu USB nebo AUX ve vozidle.
 - Přehrávání může začít ihned, v závislosti na připojeném zařízení.
2. Na ovládacím panelu stiskněte tlačítko [MEDIA].
 - Máte-li více multimediálních zařízení, stiskněte znovu tlačítko [MEDIA] a příslušným očíslovaným tlačítkem vyberte požadovaný režim.

POZNÁMKA

- Když připojíte zařízení Apple přehrávání nezačne automaticky. Chcete-li spustit mediální přehrávač v režimu iPod, stiskněte tlačítko [MEDIA] na ovládacím panelu.
- Režim můžete rovněž změnit opakovaným stisknutím tlačítka [MODE] na volantu.
- Nezapomeňte připojovat či odpojovat externí zařízení USB s vypnutým napájením.
- V závislosti na modelech a parametrech vozidla se mohou dostupná tlačítka či vzhled a rozložení portů USB/AUX ve vašem vozidle lišit.
- Nepřipojujte chytrý telefon či zařízení MP3 k systému současně více způsoby, například USB, Bluetooth a AUX. Může dojít ke zkreslení zvuku nebo poruše systému.

(Pokračování)

(Pokračování)

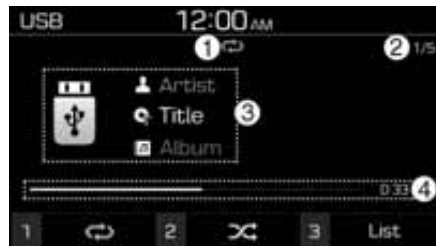
- Je-li zapnutý ekvalizér na připojeném zařízení i ekvalizér (Tone) v systému, mohou se oba efekty navzájem ovlivňovat, což může způsobit degradaci zvuku a zkreslení. Je-li možno, vypněte ekvalizér v zařízení.
- Při připojení zařízení Apple nebo AUX může být slyšet brum. Jestliže zařízení nepoužíváte, odpojte jej.
- Při připojení zařízení Apple či AUX do napájecí zásuvky se může objevit rušení. V takových případech odpojte zařízení z napájení.

Režim USB

Je možné přehrávat mediální soubory uložené v přenosných zařízeních jako disky USB a přehrávače MP3. Před použitím režimu USB zkontrolujte kompatibilní paměťová zařízení USB a parametry souborů.

Připojte své zařízení USB k portu USB ve vozidle.

- Přehrávání se ihned spustí.
- Je-li k systému již připojeno nějaké zařízení USB, stiskněte tlačítko **[MEDIA]** a tlačítkem **[1]** zvolte v okně výběru média možnost **USB**.



- (1) Režim opakovaného přehrávání
- (2) Číslo aktuálního souboru a celkový počet souborů
- (3) Informace o aktuálně přehrávané skladbě
- (4) Doba přehrávání a poloha přehrávání

Stiskněte tlačítko **[MENU]** v ovládacím panelu a přejděte do následujících nabídek:

- **Informace:** Zobrazí informace o aktuálně přehrávané skladbě.
- **Nastavení zvuku:** Úprava nastavení zvuku systému.

Přetáčení vzad/vpřed

Na ovládacím panelu stiskněte a přidržte tlačítko **[v SEEK/TRACK ^]**.

- Rovněž můžete stisknout a přidržet páčku Nahoru/Dolů na volantu.

Restartování aktuálního přehrávání

Na ovládacím panelu stiskněte tlačítko **[v SEEK/TRACK]**.

- Můžete rovněž stisknout páčku Dolů na volantu.

Přehrávání předchozí nebo další skladby

Chcete-li přehrát předchozí skladbu, stiskněte dvakrát tlačítko **[v SEEK/TRACK]** na ovládacím panelu. Chcete-li přehrát další skladbu, stiskněte tlačítko **[SEEK/TRACK ^]** na ovládacím panelu.

- Můžete rovněž použít páčku Nahoru/Dolů na volantu.

POZNÁMKA

- Na ovládacím panelu otáčejte ovladačem [FILE], vyhledejte požadovanou skladbu a stisknutím ovladače během pěti sekund spusťte přehrávání souboru.
- Jestliže během pěti sekund neprovedete žádnou akci, vyhledávání se zruší a zobrazí se informace o aktuálně přehrávané skladbě.

Opakované přehrávání

Na ovládacím panelu stiskněte tlačítko [1]. Při každém jeho stisknutí se změní režim opakovaného přehrávání. Na obrazovce se zobrazí příslušná ikona režimu.

Náhodné přehrávání

Na ovládacím panelu stiskněte tlačítko [2]. Při každém jeho stisknutí se zapne nebo vypne režim náhodného přehrávání. Když zapnete režim náhodného přehrávání, na obrazovce se zobrazí příslušná ikona režimu.

Vyhledávání hudebních souborů v seznamu souborů

1. Na ovládacím panelu stisknutím tlačítka [3] zvolte možnost **List**.
2. Otáčením ovladače [TUNE] zvolte požadovanou kategorii a soubor a poté stisknutím ovladače spusťte přehrávání souboru.

i Informace

- Před připojením zařízení USB k systému nejprve nastartujte motor. Při startování motoru se zařízením USB připojeným k systému může dojít poškození zařízení USB.
- Při připojování a odpojování zařízení USB dávejte pozor na statickou elektřinu. Statický výboj může způsobit poruchu systému.
- Dbejte, ať se portu USB nedotknete část těla nebo jiným předmětem. Může dojít k nehodě nebo poruše systému.
- Nepřipojujte a neodpojujte opakovaně konektory USB v krátkém časovém rozmezí. Mohlo by dojít k chybě v zařízení nebo poruše systému.
- Nepoužívejte zařízení USB pro jiné účely než přehrávání souborů. Používání příslušenství USB pro nabíjení nebo topení může způsobit špatnou funkci nebo poruchu systému.

POZNÁMKA

- Při připojení zařízení USB nepoužívejte prodlužovací kabel USB. Připojte jej přímo do portu USB. Používáte-li rozbočovat USB nebo prodlužovací kabel, nemusí dojít k rozeznání zařízení.
- Plně zastrčte konektor USB do portu USB. V opačném případě může dojít k poruše komunikace.
- Když odpojíte zařízení USB, může se ozvat zkreslený zvuk.
- Systém umí přehrávat pouze soubory zašifrované ve standardním formátu.
- Následující typy zařízení USB nemusí systém rozeznat nebo nemusí správně fungovat:
 - Šifrované přehrávače MP3
 - Zařízení USB nerozeznané jako vyjímatelné disky
- Systém nemusí rozeznat zařízení USB v závislosti na jeho stavu.
- Některá zařízení USB mohou být se systémem nekompatibilní.

(Pokračování)

(Pokračování)

- V závislosti na typu a kapacitě zařízení USB či na formátu souborů může čas potřebný k rozeznání USB delší.
- Obrázky a přehrávání videa nejsou podporované.

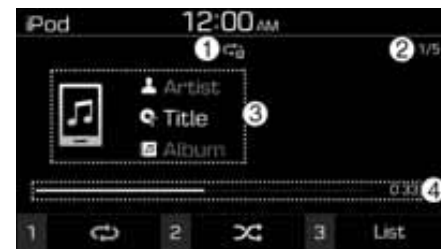
Režim iPod

Je možné poslouchat hudbu uloženou na zařízeních Apple jako iPod či iPhone.

1. Připojte zařízení Apple k portu USB ve vozidle pomocí kabelu dodávaného se zařízením
 - Po připojení se zařízení začne nabíjet. Přehrávání hudby nezačne automaticky.

2. Na ovládacím panelu stiskněte tlačítko [MEDIA].

- Je-li k systému připojeno více zařízení, stiskněte tlačítko [MEDIA] a tlačítkem [1] zvolte v okně výběru média možnost iPod.



- (1) Režim opakovaného přehrávání
- (2) Číslo aktuálního souboru a celkový počet souborů
- (3) Informace o aktuálně přehrávané skladbě
- (4) Doba přehrávání a poloha přehrávání

Stiskněte tlačítko **[MENU]** v ovládacím panelu a přejděte do následujících nabídek:

- **Informace:** Zobrazí informace o aktuálně přehrávané skladbě.
- **Nastavení zvuku:** Úprava nastavení zvuku systému.

Přetáčení vzad/vpřed

Na ovládacím panelu stiskněte a přidržte tlačítko **[v SEEK/TRACK ^]**.

- Rovněž můžete stisknout a přidržet páčku Nahoru/Dolů na volantu.

Restartování aktuálního přehrávání

Na ovládacím panelu stiskněte tlačítko **[v SEEK/TRACK]**.

- Můžete rovněž stisknout páčku Dolů na volantu.

Přehrávání předchozí nebo další skladby

Chcete-li přehrát předchozí skladbu, stiskněte dvakrát tlačítko **[v SEEK/TRACK]** na ovládacím panelu. Chcete-li přehrát další skladbu, stiskněte tlačítko **[SEEK/TRACK ^]** na ovládacím panelu.

- Můžete rovněž použít páčku Nahoru/Dolů na volantu.

POZNÁMKA

- **Na ovládacím panelu otáčejte ovladačem [FILE], vyhledejte požadovanou skladbu a stisknutím ovladače během pěti sekund spusťte přehrávání souboru.**
- **Jestliže během pěti sekund neprovedete žádnou akci, vyhledávání se zruší a zobrazí se informace o aktuálně přehrávané skladbě.**

Opakované přehrávání

Na ovládacím panelu stiskněte tlačítko **[1]**. Při každém jeho stisknutí se změní režim opakovaného přehrávání. Na obrazovce se zobrazí příslušná ikona režimu.

Náhodné přehrávání

Na ovládacím panelu stiskněte tlačítko **[2]**. Při každém jeho stisknutí se zapne nebo vypne režim náhodného přehrávání. Když zapnete režim náhodného přehrávání, na obrazovce se zobrazí příslušná ikona režimu.

Vyhledávání hudebních souborů v seznamu souborů

1. Na ovládacím panelu stisknutím tlačítka **[3]** zvolte možnost **List**.
2. Otáčením ovladače **[TUNE]** zvolte požadovanou kategorii a soubor a poté stisknutím ovladače spusťte přehrávání souboru.

i Informace

- **Motor nezapomeňte nastartovat ještě před připojením zařízení k systému. Pokud nastartujete, když je připojeno určité zařízení, může dojít k jeho poškození.**
- **Nepřipojujte a neodpojujte opakovaně konektor USB v krátkém časovém rozmezí. Mohlo by dojít k chybě v zařízení nebo poruše systému.**

Poznámky k připojení zařízení Apple

- Před připojením zařízení k systému ověřte, že je v něm aktuální systém iOS a firmware. Zastaralá zařízení mohou způsobit závadu systému.
- Je-li baterie v zařízení vybitá, nemusí dojít k rozpoznání zařízení. Zkontrolujte stav baterie a v případě potřeby ji před připojením zařízení k systému dobijte.
- Používejte kabel schválený společností Apple. Při použití neschváleného kabelu může být zvuk při přehrávání zkreslený nebo dojít k chybě.
- Používejte kabel kratší než 1 metr, například původní kabel dodávaný s novým zařízením Apple. Delší kabely mohou způsobit, že audiosystém zařízení Apple nerozezná.
- Plně zastrčte konektor USB do portu USB. V opačném případě může dojít k poruše komunikace.

- Při současném připojení zařízení do portu USB a portu AUX se zařízení rozezná v režimu AUX. Zařízení zůstane v režimu AUX i v případě, že kabel AUX není připojen k systému. Chcete-li přehrávat hudbu v režimu iPod, odpojte kabel AUX od zařízení nebo změňte zvukový výstup zařízení na „Dock“
- Pokud připojíte zařízení k systému během přehrávání hudby v zařízení, může se ihned po připojení ozvat vysoký zvuk. Připojte zařízení po zastavení nebo pozastavení přehrávání.
- Při připojení zařízení během stahování nebo synchronizace s iTunes může dojít k chybě. Připojte zařízení až po dokončení stahování nebo synchronizace.
- Připojíte-li iPod nano (kromě 6. generace) nebo iPod classic, zobrazí se na obrazovce zařízení logo značky. U zařízení iPhone nebo iPod touch se logo nezobrazí.

Poznámky k přehrávání ze zařízení Apple

- V závislosti na modelu nemusí dojít k rozeznání zařízení kvůli nepodporovaným komunikačním protokolům.
- Pořadí zobrazených nebo přehrávaných skladeb v systému se může lišit od pořadí skladeb uložených v zařízení.
- V závislosti na použité aplikaci pro přehrávání hudby se může lišit informace zobrazená v systému.
- V zařízení iPhone může dojít ke konfliktu funkce streamování zvuku a režimu ovládání iPod. Dojde-li k chybě, odpojte kabel USB a znovu jej připojte.
- Při použití zařízení iPhone nebo iPod touch nepoužívejte ovládací prvky zařízení, dokud je připojeno k systému. Může dojít k chybě.
- Jestliže během přehrávání hudby ze zařízení iPhone uskutečníte nebo přijmete hovor, může po skončení hovoru zůstat přehrávání pozastaveno. Pokud po skončení hovoru neslyšíte hudbu, zkontrolujte v zařízení, jestli není přehrávání pozastaveno

- Neduplikujte skladbu do více složek. Jedna skladba ve více složkách může způsobit chybu funkce vyhledávání a přehrávání.
- Pokud použijete funkce ovládání přehrávače, například zastavení nebo opakování, těsně před koncem skladby, nemusí informace na obrazovce odpovídat aktuálně přehrávané skladbě. Nejde o chybu systému. Restartujte režim iPod v systému nebo pozastavte a znovu spusťte přehrávání v zařízení.
- V závislosti na parametrech zařízení Apple se může vyskytnout přeskokování nebo nesprávná činnost přehrávání.
- Jestliže zařízení Apple selže kvůli závadě, restartujte zařízení a zkuste je znovu použít. (Více informací viz návod k zařízení Apple.)

Režim AUX

Zvuk lze poslouchat skrze reproduktory ve vozidle pomocí připojení externích zařízení, například chytrých telefonů a přehrávačů MP3.

Připojte externí zařízení do portu AUX ve vozidle pomocí kabelu AUX.

- Režim AUX se spustí automaticky a zvuk se přehrává skrze reproduktory ve vozidle.
- Je-li k systému již připojeno nějaké externí zařízení, stiskněte tlačítko [MEDIA] a tlačítkem [3] zvolte v okně výběru média možnost **AUX**.



Stiskněte tlačítko [MENU] v ovládacím panelu a přejděte do následující nabídky:

- **Nastavení zvuku:** Úprava nastavení zvuku systému.

POZNÁMKA

- **Jelikož v režimu AUX systém pracuje jako výstupní zařízení připojeného externího zařízení, nelze používat jiné ovládací prvky než hlasitost. K ovládání přehrávání použijte ovládací prvky na externím zařízení.**
- **Hlasitost zvuku pro režim AUX se nastavuje samostatně mimo ostatní režimy.**
- **V závislosti na typu zařízení může používání externího zařízení s napájecím kabelem připojeným do zásuvky způsobit zkreslení zvuku.**
- **Je-li kabel AUX připojen do systému bez externího zařízení, může se ozvat zkreslený zvuk. Když není připojeno externí zařízení, je třeba kabel AUX z portu AUX odpojit.**

BLUETOOTH

Připojení zařízení Bluetooth

Bluetooth je bezdrátová síťová technologie s krátkým dosahem. Skrze Bluetooth lze bezdrátově připojit blízká mobilní zařízení a zasílat a přijímat data mezi připojenými zařízeními. Umožňuje to používat zařízení efektivním způsobem.

Chcete-li používat technologii Bluetooth, je potřeba nejprve zařízení s povoleným připojením Bluetooth, například mobilní telefon či přehrávač MP3, připojit k systému. Ověřte, že zařízení, které chcete připojit, podporuje technologii Bluetooth.

VÝSTRAHA

Před připojením zařízení Bluetooth zaparkujte vozidlo na bezpečném místě. Nepozorná jízda může způsobit dopravní nehodu a zranění či úmrtí osob.

POZNÁMKA

- V systému lze používat pouze funkce bezdrátové sady a zvuku přes Bluetooth. Připojte zařízení, které obě funkce podporuje.
- Některá zařízení mohou způsobit poruchu audiosystému nebo rušení. V takovém případě může pomoci, když zařízení položíte na jiné místo.
- V závislosti na připojeném zařízení Bluetooth nebo mobilním telefonu nemusí být podporované určité funkce.
- Pokud je systém kvůli komunikační chybě mezi vozidlem a zařízením Bluetooth nestabilní, smažte spárovaná zařízení a připojte zařízení Bluetooth znovu.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Není-li připojení Bluetooth stabilní, postupujte podle těchto kroků a zkuste to znovu.
 1. Vypněte a zapněte v zařízení připojení Bluetooth. Poté zařízení znovu připojte.
 2. Vypněte a zapněte zařízení. Poté jej znovu připojte.
 3. Vyjměte ze zařízení baterii a znovu ji vložte. Poté zařízení zapněte a znovu je připojte.
 4. Zrušte párování Bluetooth v systému i v zařízení, znovu je zaregistrujte a připojte.

Párování zařízení se systémem

Pro připojení Bluetooth nejprve spárujte zařízení se systémem, aby se dostalo na seznam zařízení Bluetooth v systému. Lze zaregistrovat až pět zařízení.

1. Na ovládacím panelu stiskněte tlačítko **[SETUP/CLOCK]** a zvolte **Bluetooth ► Connections**.
 - Jestliže párujete zařízení se systémem poprvé, lze rovněž stisknout tlačítko **[PHONE]** na ovládacím panelu nebo tlačítko pro volání a příjem hovorů na volantu.
2. V zařízení Bluetooth, které chcete připojit, zapněte Bluetooth, vyhledejte systém ve vozidle a vyberte jej.
 - Zkontrolujte název systému Bluetooth zobrazený ve vyskakovacím okně pro novou registraci na obrazovce systému.



3. Vložte či potvrďte kód a odsouhlasíte spojení.
 - Pokud se na obrazovce zařízení Bluetooth objevuje pole pro vložení kódu, vložte hodnotu ,0000', která se zobrazuje na obrazovce v systému.
 - Jestliže se na obrazovce zařízení Bluetooth objevuje 6místný kód, ověřte, že kód Bluetooth zobrazený v zařízení Bluetooth je stejný jako kód na obrazovce systému, a potvrďte spojení ze zařízení.

4. Zvolte, zdali se zařízení Bluetooth má či nemá připojit k systému před ostatními zařízeními.

- Pokud dáte zařízení Bluetooth prioritu, bude se k systému po jeho zapnutí připojovat automaticky.

POZNÁMKA

- Snímek obrazovky v této příručce je pouze ukázka. Zkontrolujte přesný název vozidla a název zařízení Bluetooth na obrazovce systému.
- Výchozí kód je ,0000'.
- Může chvíli trvat, než se systém spojí se zařízením poté, co mu povolíte přístup k zařízení. Po navázání spojení se nahoře na obrazovce objeví stavová ikona Bluetooth.
- Nastavení oprávnění lze upravit pomocí nabídky nastavení Bluetooth v mobilním telefonu. Další informace naleznete v uživatelské příručce k mobilnímu telefonu.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Chcete-li zaregistrovat nové zařízení, opakujte kroky 1 až 4.
- Je-li k systému připojeno nějaké zařízení přes Bluetooth, nelze spárovat další zařízení.
- Používáte-li funkci automatického připojení Bluetooth, může dojít k přepnutí hovoru do náhlavní soupravy vozidla, pokud telefonujete poblíž vozidla se zapnutým motorem. Jestliže nechcete, aby se systém připojoval k zařízení automaticky, vypněte Bluetooth v zařízení.
- Když je zařízení připojeno k systému prostřednictvím Bluetooth, může se baterie zařízení vybíjet rychleji.

Připojení spárovaného zařízení

Chcete-li používat určité zařízení Bluetooth pomocí systému vozidla, je třeba dané spárované zařízení připojit. Systém se může v jediném okamžiku spojit pouze s jediným zařízením.

1. Na ovládacím panelu stiskněte tlačítko **[SETUP/CLOCK]** a zvolte **Bluetooth ► Connections**.
 - Pokud není připojeno žádné zařízení, stiskněte tlačítko **[PHONE]** na ovládacím panelu nebo tlačítko pro volání/příjem hovoru na volant.
2. Otáčením ovladačem **[TUNE]** vyberte zařízení, které chcete připojit, a stiskněte ovladač.
 - Je-li k systému již připojeno nějaké zařízení, odpojte je. Označte připojené zařízení, které chcete odpojit.
3. Otáčením ovladače **[TUNE]** zvolte **Connect** a stiskněte ovladač.

POZNÁMKA

- Jestliže se spojení ukončí, protože zařízení je mimo dosah nebo v něm dojde k chybě, spojení se obnoví automaticky, jakmile se zařízení znovu dostane do dosahu nebo se chyba odstraní.
- Připojení Bluetooth není dostupné, když je technologie Bluetooth v zařízení vypnutá. Nezapomeňte nejprve v zařízení zapnout funkci Bluetooth.
- V závislosti na prioritě automatického připojení může připojení k zařízení určitou dobu trvat.

Odpojení zařízení

Chcete-li přestat používat zařízení Bluetooth nebo připojit jiné zařízení, odpojte aktuálně připojené zařízení.

1. Na ovládacím panelu stiskněte tlačítko **[SETUP/CLOCK]** a zvolte **Bluetooth ► Connections**.
2. Otáčením ovladačem **[TUNE]** vyberte zařízení, které chcete odpojit, a stiskněte ovladač.
3. Otáčením ovladače **[TUNE]** zvolte **Disconnect** a stiskněte ovladač.

Smazání spárovaných zařízení

Pokud již nechcete, aby bylo určité zařízení Bluetooth spárované, nebo chcete-li připojit nové zařízení a seznam zařízení Bluetooth je plný, smažte spárovaná zařízení.

1. Na ovládacím panelu stiskněte tlačítko **[SETUP/CLOCK]** a zvolte **Bluetooth ► Connections**.
2. Otáčením ovladačem **[TUNE]** vyberte zařízení, které chcete smazat, a stiskněte ovladač.
3. Otáčením ovladače **[TUNE]** zvolte **Delete** a stiskněte ovladač.

POZNÁMKA

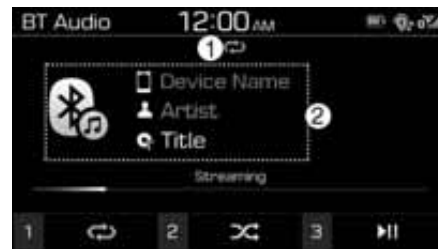
- Když smažete spárované zařízení, smaže se rovněž výpis hovorů a kontakty uložené v systému.
- Chcete-li znovu začít používat smazané zařízení, musíte je znovu spárovat.

Používání zařízení Bluetooth

Skrze reproduktory ve vozidle lze poslouchat hudbu uloženou v připojeném zařízení Bluetooth.

Na ovládacím panelu stiskněte tlačítko **[MEDIA]**.

- Máte-li více mediálních úložných zařízení, stiskněte tlačítko **[MEDIA]** a tlačítkem **[2]** zvolte v okně výběru média možnost **BT Audio**.



- (1) Režim opakovaného přehrávání
- (2) Informace o aktuálně přehrávané skladbě

Stiskněte tlačítko **[MENU]** v ovládacím panelu a přejděte do následujících nabídek:

- **Connections:** Nastavte připojení Bluetooth.
- **Nastavení zvuku:** Úprava nastavení zvuku systému.

Pozastavení/obnovení přehrávání

Chcete-li pozastavit přehrávání, stiskněte tlačítko **[3]** na ovládacím panelu. Přehrávání znovu spustíte opětovným stlačením tlačítka **[3]**.

Restartování aktuálního přehrávání

Na ovládacím panelu stiskněte tlačítko **[v SEEK/TRACK]**.

- Můžete rovněž stisknout páčku Dolů na volantu.

Přehrávání předchozí nebo další skladby

Chcete-li přehrát předchozí skladbu, stiskněte dvakrát tlačítko **[v SEEK/TRACK]** na ovládacím panelu. Chcete-li přehrát další skladbu, stiskněte tlačítko **[SEEK/TRACK ^]** na ovládacím panelu.

- Můžete rovněž použít páčku Nahoru/Dolů na volantu.

POZNÁMKA

V závislosti na připojeném zařízení Bluetooth nebo mobilním telefonu nemusí být podporovaná funkce přehrávání předchozí/následující skladby.

Opakované přehrávání

Na ovládacím panelu stiskněte tlačítko **[1]**. Při každém jeho stisknutí se změní režim opakovaného přehrávání. Na obrazovce se zobrazí příslušná ikona režimu.

Náhodné přehrávání

Na ovládacím panelu stiskněte tlačítko **[2]**. Při každém jeho stisknutí se zapne nebo vypne režim náhodného přehrávání. Když zapnete režim náhodného přehrávání, na obrazovce se zobrazí příslušná ikona režimu.

POZNÁMKA

- V závislosti na používaném připojeném zařízení Bluetooth, mobilním telefonu nebo přehrávači hudby se ovládací prvky mohou lišit.
- V závislosti na používaném přehrávači hudby nemusí být podporované streamování.
- V závislosti na připojeném zařízení Bluetooth nebo mobilním telefonu nemusí být podporované určité funkce.
- Jestliže připojíte zařízení Bluetooth nebo mobilní telefon k systému současně pomocí USB a Bluetooth, režim Bluetooth se vypne a hudba se bude přehrávat v režimu USB nebo iPod. Chcete-li poslouchat streamovanou hudbu přes Bluetooth, vyjměte zařízení USB.
- Jestliže se telefon se zapnutým modulem Bluetooth používá k přehrávání hudby a uskutečníte nebo přijmete hovor, hudba se zastaví.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Příjem hovoru nebo odchozí hovor během přehrávání zvuku přes Bluetooth mohou způsobit rušení zvuku.
- Jestliže použijete režim telefonu Bluetooth během přehrávání zvuku přes Bluetooth, nemusí se přehrávání zvuku po ukončení hovoru automaticky obnovit, v závislosti na připojeném mobilním telefonu.
- Přesun o skladbu výše/níže během přehrávání zvuku v režimu Bluetooth může u některých mobilních telefonů vést k praskavým zvukům.
- V režimu zvuku přes Bluetooth není podporována funkce rychlého přesunu vzad/vpřed.
- V režimu zvuku přes Bluetooth není podporována funkce play-listu.
- Při odpojení zařízení Bluetooth se režim zvuku přes Bluetooth ukončí.

Používání telefonu Bluetooth

Připojení Bluetooth lze použít k hovorum pomocí bezdrátové sady. Lze zobrazovat informace o hovoru na systému displeje a uskutečňovat nebo přijímat hovory bezpečně a pohodlně prostřednictvím vestavěného mikrofónu a reproduktorů ve vozidle.

**VÝSTRAHA**

- Před připojením zařízení Bluetooth zaparkujte vozidlo na bezpečném místě. Nepozorná jízda může způsobit dopravní nehodu a zranění či úmrtí osob.
- Nikdy nevytáčejte telefonní číslo a nezvedejte mobilní telefon za jízdy. Používání mobilního telefonu může snížit pozornost. Je pak náročné vnímat okolní situaci a snižuje se schopnost reagovat na nečekané události, což může způsobit nehodu. V případě potřeby použijte k hovorum bezdrátovou sadu Bluetooth a hovory co nejvíce zkráťte.

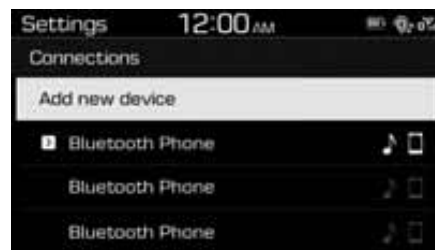
POZNÁMKA

- Pokud není připojený žádný mobilní telefon, nelze otevřít obrazovku Phone. Chcete-li používat funkci telefonu Bluetooth, připojte k systému mobilní telefon.
- Funkce bezdrátové sady Bluetooth nemusí fungovat, když se dostanete mimo dosah pokrytí mobilním signálem, například v tunelu, v podzemí nebo v horské oblasti.
- Kvalita hovoru se může snížit v následujících situacích:
 - Špatný příjem mobilního signálu
 - Uvnitř vozidla je velký hluk
 - Mobilní telefon se nalézá poblíž kovových předmětů, například nápojové plechovky
- V závislosti na připojeném telefonu se může hlasitost a kvalitu zvuku bezdrátové soupravy Bluetooth lišit.

Volání

Je-li váš mobilní telefon připojen k systému, můžete uskutečňovat hovory výběrem jména z historie hovorů nebo ze seznamu kontaktů.

1. Na ovládacím panelu stiskněte tlačítko [PHONE].
 - Případně stiskněte tlačítko pro volání/příjem hovoru na volantu.
2. Máte-li více spárovaných zařízení, zvolte mobilní telefon ze seznamu spárovaných zařízení.



3. Zvolte telefonní číslo.

- Chcete-li zvolit telefonní číslo ze seznamu oblíbených čísel, zvolte položku **Favourites**.
 - Chcete-li zvolit telefonní číslo z výpisu hovorů, zvolte položku **Call history**.
 - Chcete-li zvolit telefonní číslo ze seznamu kontaktů stažených z připojeného mobilního telefonu, zvolte položku **Contacts**.
4. Hovor ukončíte stisknutím tlačítka [2] na ovládacím panelu a volbou **End**.
- Případně stiskněte tlačítko pro ukončení hovoru na volantu.

Používání seznamu oblíbených položek

1. Na obrazovce Phone zvolte stisknutím tlačítka [1] možnost **Favourites**.
2. Otáčením ovladače [TUNE] zvolte požadovaný kontakt a poté stisknutím ovladače uskutečnete hovor.



Stiskněte tlačítko [MENU] v ovládacím panelu a přejděte do následující nabídky:

- **Delete:** Smazání oblíbených položek.

POZNÁMKA

- Pro každé zařízení lze zaregistrovat až 20 oblíbených položek.
- Nejprve musíte stáhnout kontakty do systému a poté zaregistrovat oblíbené položky.
- Seznam oblíbených položek uložený v mobilním telefonu se do systému nestahuje.
- I když dojde k úpravě informace u kontaktu v mobilním telefonu, oblíbené položky v systému se automaticky neupraví. Smažte a znovu přidejte položku k oblíbeným číslům.
- Když připojíte nový mobilní telefon, sada oblíbených položek pro předchozí mobilní telefon se nezobrazí, ale zůstane v systému, dokud předchozí seznam nesmažete ze seznamu zařízení.

Používání historie hovorů

1. Na obrazovce Phone zvolte stisknutím tlačítka [2] možnost **Call history**.
2. Otáčením ovladače [TUNE] zvolte požadovaný záznam a poté stisknutím ovladače uskutečnete hovor.



Stiskněte tlačítko [MENU] v ovládacím panelu a přejděte do následujících nabídek:

- **All calls:** Zobrazí všechny záznamy hovorů.
- **Missed calls:** Zobrazí pouze zmeškané hovory.
- **Dialled calls:** Zobrazí pouze uskutečněné hovory.
- **Received calls:** Zobrazí pouze přijaté hovory.
- **Download:** Stáhne vaši historii volání.

POZNÁMKA

- Některé mobilní telefony nemusí funkci stahování podporovat.
- Historie volání se používá pouze v případě, že je mobilní telefon připojen k systému.
- Volání ze zakázaných identifikátorů se do seznamu historie hovorů neukládají.
- Do jednotlivých seznamů se může stáhnout až 50 záznamů o horech.
- Trvání a čas hovoru se na obrazovce systému nezobrazí.
- Ke stáhnutí historie hovorů z mobilního telefonu je nutné oprávnění. Když se pokusíte stáhnout data, může být nutné povolit stahování na mobilním telefonu. Jestliže stahování selže, zkontrolujte obrazovku telefonu, zdali na něm není upozornění na nastavená oprávnění k telefonu.
- Při stáhnutí historie hovorů se veškerá starší data smažou.

Používání seznamu kontaktů

1. Na obrazovce Phone zvolte stisknutím tlačítka [3] možnost **Contacts**.
2. Otáčením ovladačem [TUNE] vyberte požadovanou skupinu alfanumerických znaků a stiskněte ovladač.
3. Otáčením ovladače [TUNE] zvolte požadovaný kontakt a poté stisknutím ovladače uskutečnete hovor.



Stiskněte tlačítko [MENU] v ovládacím panelu a přejděte do následující nabídky:

- **Download:** Stáhne kontakty z mobilního telefonu.

POZNÁMKA

- **Kontakty lze stáhnout pouze z aktuálně připojeného zařízení Bluetooth.**
- **Kontakty lze prohlížet pouze v případě, že je zařízení Bluetooth připojeno.**
- **Ze zařízení Bluetooth lze stahovat a zobrazovat pouze kontakty v podporovaném formátu. Kontakty z některých aplikací se nezahrnou.**
- **Ze zařízení lze stáhnout až 2 000 kontaktů.**
- Některé mobilní telefony nemusí funkci stahování podporovat.
- V závislosti na parametrech systémů se mohou některé stažené kontakty ztratit.
- **Lze stahovat kontakty uložené v telefonu i na kartě SIM. U některých mobilních telefonů se kontakty na kartě SIM nemusí stáhnout.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- Speciální znaky a obrázky v názvu kontaktu se nemusí zobrazit správně.
- Ke stáhnutí kontaktů z mobilního telefonu je nutné oprávnění. Když se pokusíte stáhnout data, může být nutné povolit stahování na mobilním telefonu. Jestliže stahování selže, zkontrolujte obrazovku telefonu, zdali na něm není upozornění na nastavená oprávnění k telefonu.
- V závislosti na typu a stavu mobilního telefonu může stahování trvat déle.
- Při stáhnutí kontaktů se veškerá starší data smažou.
- Kontakty v systému nelze upravovat ani mazat.
- Když připojíte nový mobilní telefon, kontakty stažené z předchozího mobilního telefonu se nezobrazí, ale zůstanou v systému, dokud předchozí telefon nesmažete ze seznamu zařízení.

Příjem hovorů

Příchozí hovor se zobrazí na obrazovce systému ve vyskakovacím okně.



Hovor přijmete stisknutím tlačítka [1] na ovládacím panelu a volbou **Accept**.

- Případně stiskněte tlačítko pro volání/příjem hovoru na volantu.

Hovor odmítnete stisknutím tlačítka [2] na ovládacím panelu a volbou **Reject**.

- Případně stiskněte tlačítko pro ukončení hovoru na volantu.

POZNÁMKA

- V závislosti na typu mobilního telefonu nemusí být funkce odmítnutí hovoru podporovaná.
- Po připojení mobilního telefonu k systému může zvuk vycházet z reproduktorů vozidla, i když vozidlo opustíte, pokud je telefon v dosahu připojení. Chcete-li připojení ukončit, odpojte zařízení ze systému nebo vypněte v zařízení modul Bluetooth.

Možnosti během hovoru

Během hovoru uvidíte níže uvedenou obrazovku. Stisknutím určitého tlačítka vyvoláte příslušnou funkci.



Chcete-li hovor přepnout do mobilního telefonu, stiskněte tlačítko [1] na ovládacím panelu a zvolte možnost **Private**.

- Případně stiskněte a přidržte tlačítko pro volání/příjem hovoru na volantu.

Hovor ukončíte stisknutím tlačítka [2] na ovládacím panelu a volbou **End**.

- Případně stiskněte tlačítko pro ukončení hovoru na volantu.

Stiskněte tlačítko [MENU] v ovládacím panelu a přejděte do následující nabídky:

- **Microphone Volume (Outgoing Volume):** Nastavte hlasitost mikrofonu nebo mikrofon vypněte, aby vás druhá strana neslyšela.

POZNÁMKA

- Pokud je informace o volajícím uložena v seznamu kontaktů, zobrazí se jméno volajícího a telefonní číslo. Pokud informace o volajícím není uložena v seznamu kontaktů, zobrazí se pouze telefonní číslo.
- Během hovoru přes Bluetooth nelze přepnout na žádnou jinou obrazovku, například audio nebo nastavení.
- Kvalita hovoru se může lišit v závislosti na typu mobilního telefonu. Na některých telefonech může být váš hlas pro druhou stranu hůře slyšitelný.
- V závislosti na typu mobilního telefonu se nemusí telefonní číslo zobrazovat.
- V závislosti na typu mobilního telefonu nemusí být funkce přepínání hovoru podporovaná.

NASTAVENÍ

Displej

Můžete měnit nastavení displeje systému.

Na ovládacím panelu stiskněte tlačítko **[SETUP/CLOCK]** ► [1] a zvolte **Display**.

- **Dimming mode (Mode):** Nastavte jas obrazovky na automatické přizpůsobení podle použití světlometů nebo nastavte trvale vysoký nebo nízký jas obrazovky.
- **Brightness (Illumination):** Nastavte jas pro denní či noční režim podle nastavení v parametru **Dimming mode (Mode)**.
- **Screensaver:** Zvolte, jaký spořič obrazovky se má zobrazit při vypnutí systému.
- **Scroll text (Text Scroll)** (je-li ve výběvě): Nastavte rolování textu, když je informace příliš dlouhá a nevejde se na displej.

POZNÁMKA

Funkce rolování textu (je-li ve výběvě) je k dispozici pouze v následující situaci:

- Když se zobrazují názvy ve zvukových režimech USB/iPod/Bluetooth.

Zvuk

Můžete změnit nastavení zvuku, například poloha, kam se zvuk má soustřeďovat, a výstupní úroveň pro jednotlivé rozsahy.

Na ovládacím panelu stiskněte tlačítko **[SETUP/CLOCK]** ► [2] a zvolte **Sound**.

- **Position:** Zvolte místo, kam se má zvuk ve vozidle soustřeďovat. Zvolte **Fade (Fader)** nebo **Balance**, otočte ovladač **[TUNE]**, zvolte požadovanou polohu a poté stiskněte ovladač. Chcete-li zvuk nastavit do středu, zvolte **Centre**.
- **Equaliser (Tone):** Nastavte výstupní úroveň pro jednotlivá pásma.

- **Speed dependent volume control (Speed Dependent Volume):** Nastavte, aby se hlasitost automaticky přizpůsobila rychlosti vozidla.
- **Rear parking sensors prioritised (Back-up Warning Priority):** Nastavte, aby se snížila hlasitost zvuku při couvání, abyste slyšeli varovný couvací zvuk lépe než ostatní zvuky.

POZNÁMKA

- V závislosti na modelu a parametrech vozidla se mohou dostupné možnosti lišit.
- V závislosti na parametrech systému a zesilovače ve vozidle se mohou dostupné možnosti lišit.

Datum/čas

Lze změnit datum a čas zobrazené na displeji systému.

Na ovládacím panelu stiskněte tlačítko **[SETUP/CLOCK]** ► [3] a zvolte **Date/Time**.

- **Set date:** Slouží k nastavení data zobrazeného na displeji systému.
- **Set time:** Slouží k nastavení času zobrazeného na displeji systému.
- **Time format:** Slouží k nastavení zobrazování času ve 12hodinovém nebo 24hodinovém formátu.

Bluetooth

Zde lze změnit nastavení připojení Bluetooth.

Na ovládacím panelu stiskněte tlačítko **[SETUP/CLOCK]** ► [4] a zvolte **Bluetooth**.

- **Connections:** Slouží ke spárování nových zařízení se systémem nebo připojení resp. odpojení spárovaného zařízení. Rovněž lze spárovaná zařízení smazat.
- **Priorita automatického připojení:** Slouží k výběru spárovaného zařízení, která se má při zapnutí automaticky připojit k systému.
- **Aktualizace kontaktů (Stáhnout kontakty):** Slouží ke stažení seznamu kontaktů z připojeného mobilního telefonu.
- **Hlasové pokyny Bluetooth** (je-li ve výbavě): Slouží k zapnutí nebo vypnutí hlasových pokynů pro párování Bluetooth, připojení a chyby.

POZNÁMKA

- Jestliže není připojeno žádné zařízení Bluetooth, nabídka aktualizace (stažení) kontaktů není dostupná.
- Je-li jako jazyk systému zvolena slovenština nebo maďarština, nabídka hlasových pokynů Bluetooth je zakázána.

Systém

Můžete měnit nastavení jazyka displeje nebo inicializovat nastavení systému.

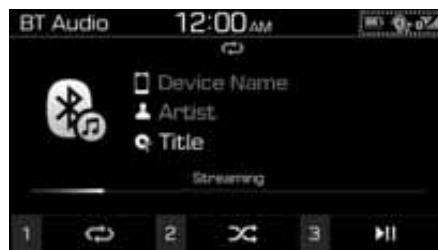
Na ovládacím panelu stiskněte tlačítko **[SETUP/CLOCK]** ► [5] a zvolte **Systém**.

- **Jazyk:** Změna jazyka zobrazení.
- **Default:** Slouží k obnově továrních hodnot systému. Rovněž se smažou všechna uživatelská data v systému.

STAVOVÉ IKONY SYSTÉMU

Stavové ikony se objevují nahoře na obrazovce a zobrazují aktuální stav systému.

Seznamte se se stavovými ikonami, které se zobrazují, když provádíte určité činnosti nebo využíváte některé funkce, a zjistěte jejich význam.



Mute (Ticho)

Ikona	Popis
	Zvuk vypnutý

Bluetooth

Ikona	Popis
	Stav baterie v připojeném zařízení Bluetooth
	Mobilní telefon připojený přes Bluetooth
	Zvukové zařízení připojené přes Bluetooth
	Mobilní telefon a zvukové zařízení připojené přes Bluetooth
	Probíhající hovor přes Bluetooth
	Mikrofon vypnutý během hovoru Bluetooth
	Stahování historie volání z mobilního telefonu připojeného k systému přes Bluetooth
	Stahování kontaktů z mobilního telefonu připojeného k systému přes Bluetooth

Síla signálu

Ikona	Popis
	Síla signálu mobilního telefonu připojeného přes Bluetooth

POZNÁMKA

- Stav baterie zobrazený na displeji se může odlišovat od stavu baterie zobrazeného na displeji připojeného zařízení.
- Síla signálu zobrazená na displeji se může lišit od síly signálu zobrazené na připojeném mobilním telefonu.
- V závislosti na modelech a parametrech vozidel se některé stavové ikony nemusí zobrazovat.

PARAMETRY AUDIOSYSTÉMU USB

Podporované audioformáty

- Parametry zvukových souborů
 - Zvukový formát WAVeform
 - MPEG1/2/2.5 Audio Layer3
 - Windows Media Audio Ver 7.X/8.X
- Datové toky
 - MPEG1 (Layer3):
32/40/48/56/64/80/96/112/128/160/192/224/256/320 kbps
 - MPEG2 (Layer3):
8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/112/128/144/160 kbps
 - MPEG2.5 (Layer3):
8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/112/128/144/160 kbps
 - WMA (High Range):
48/64/80/96/128/160/192 kb/s
- Bitová hloubka vzorku
 - WAV (PCM(Stereo)): 24 bitů
 - WAV (IMA ADPCM): 4 bity
 - WAV (MS ADPCM): 4 bity
- Vzorkovací frekvence
 - MPEG1: 44 100/48 000/32 000 Hz
 - MPEG2: 22 050/24 000/16 000 Hz
 - MPEG2.5: 11 025/12 000/8 000 Hz
 - WMA: 32 000/44 100/48 000 Hz
 - WAV: 44 100/48 000 Hz
- Maximální počet adresářových úrovní: Bez omezení
- Maximální délka názvu složek (kódování Unicode): 31 anglické nebo korejské znaky
- Maximální délka názvu souborů (kódování Unicode): 63 anglické nebo korejské znaky
- Podporovaný počet znaků pro názvy složek/souborů (podpora Unicode): 2 604 korejských znaků, 94 alfanumerických znaků, 4 888 běžných čínských znaků, 986 speciálních znaků
- Maximální počet složek: 2,000
- Maximální počet souborů: 6,000

POZNÁMKA

- Soubory, které nejsou v podporovaném formátu, nemusí systém rozeznat či přehrát, případně se informace o nich, například název souboru, nemusí správně zobrazit.
- Systém rozezná pouze soubory s příponami .mp3/.wma/.wav. Jestliže soubor není v podporovaném formátu, změňte formát souboru pomocí nejnovějšího šifrovacího softwaru.
- Zařízení nepodporuje soubory chráněné technologií DRM (Digital Rights Management).
- U komprimovaných souborů MP3/WMA může vůči souborům WAV docházet k rozdílu v kvalitě zvuku, v závislosti na bitové rychlosti. Hudební soubory s vyšší bitovou rychlostí mají vyšší zvukovou kvalitu.)
- Znaky z japonštiny nebo zjednodušené čínštiny v názvech složek nebo souborů se nemusejí zobrazovat správně.

Podporovaná úložná zařízení USB

- Bajtů/sektor: 64 kbajtů nebo méně
- Formátovací systém: FAT12/16/32 (doporučeno)
- Maximální velikost zařízení: 32 GB

POZNÁMKA

- **Správný provoz je zaručen pouze pro úložná zařízení USB s kovovým krytem a zástrčkou.**
 - **Úložná zařízení USB s plastovou zástrčkou nemusí systém rozeznat.**
 - **Úložná zařízení USB v paměťových kartách, například karty CF nebo SD, nemusí systém rozeznat.**
- **Pevné disky USB nemusí systém rozeznat.**
- **Používáte-li velkokapacitní úložné zařízení USB s více logickými jednotkami, rozeznají se pouze soubory uložené na první jednotce.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Je-li na úložném zařízení USB nahrána aplikace, nemusí se příslušné mediální soubory přehrát.**
- **Použijte zařízení USB 2.0 pro lepší kompatibilitu.**

Bluetooth

- Bluetooth, výkonová třída 2:
-6 až 4 dBm
- Vysílací výkon: Max. 3 mW
- Frekvenční rozsah:
2 400 až 2 483,5 MHz
- Softwarová verze záplaty Bluetooth
RAM: 1

OCHRANNÉ ZNÁMKY

Ostatní ochranné známky a obchodní názvy patří příslušným vlastníkům.

- Název a logo Bluetooth® jsou registrované obchodní známky společnosti Bluetooth SIG, Inc. a veškeré jejich používání firmou HYUNDAI se řídí licencí. 
- Apple®, iPad®, iPad mini™, iPhone®, iPod®, iPod classic®, iPod nano®, iPod touch®, a iTunes® jsou ochrannými známkami společnosti Apple Inc.

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ CE RED pro EU

EU Declaration of Conformity		HYUNDAI MOBIS
Product details		
Product	DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM	
Model	ACR101YEE, ACR100SGL, ACR100GUP, ACR100VGL, ACR100HML, ACR101YMH, ACR100HGL, ACR100URE, ACR100HE, ACR100SBB, ACR100YTH, ACR100TGS	
We hereby declare, that the product above is in compliance with the essential requirements of the Directive 2014/53/EU by application of:		
Applied Standards		
Article 3.2 Radio	EN 300 108 V2.1.1, Draft EN 301 945 V1.1.7	
Article 3.1b EMC	EN 301 489-1 V2.1.1, Draft EN 301 489-2 V2.1.1, EN 301 489-17 V2.1.1, EN 55013:2013, EN 55012:2015, EN 55020:2007/A13:2011	
Article 3.1a Safety	EN 60950:2014, EN 62311:2008	
Manufacturer		Representative in the EU
HYUNDAI MOBIS Co., Ltd.		MOTUS Party Europe N.V.
300, Tereos-ro, Gangnam-gu,		Wilhelm Fay Straße 52,
Seoul, 120-877, Korea		Frankfurt Main, 60486, Germany
Tel: +82-2-120-0000		Tel: +49-69-85096-3011
Notified Body		Signed By 20/11/2017
MCCOM Labs Inc.		This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.
California 94546, USA		
575 Boulder Court, Pleasanton		
Additional Information		Seungwon Choe Representative Hyundai MOBIS Co., Ltd
DIN: 1.0, HW: 1.0		

FCC

Toto zařízení bylo otestováno a vyhovuje normám pro digitální zařízení třídy B. Tato omezení slouží pro rozumnou ochranu před škodlivým zářením v obytných instalacích.

Toto zařízení generuje, používá a může vyzařovat energii na rádiových frekvencích, a pokud není nainstalované a nepoužívá se v souladu s pokyny, může způsobit rušení rádiové komunikace. Nicméně, nelze zaručit, že v určité konkrétní instalaci k rušení nedojde. Pokud toto zařízení ruší příjem rádia či televize, což lze zjistit vypnutím a zapnutím zařízení, měl by uživatel zkusit omezit rušení jedním z následujících způsobů:

- Změňte orientaci nebo polohu přijímací antény.
- Zvyšte vzdálenost mezi zařízením a přijímačem.
- Připojte zařízení do zásuvky v jiném okruhu nebo do jakého je připojen přijímač.
- Vyhledejte pomoc u opravce nebo zkušeného technika v oblasti rádia a televize.

Toto zařízení vyhovuje části 15 pravidel FCC. Provoz podléhá dvěma následujícím podmínkám: (1) Zařízení nesmí způsobovat rušení a (2) zařízení musí zvládnout jakékoli rušení, včetně rušení, které by mohlo způsobit nežádoucí vliv.

Pozor: Jakékoli změny nebo úpravy zařízení, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za schválení pro provoz, by mohly mít za následek zrušení oprávnění uživatele k provozu zařízení.

Zařízení vyhovuje normám FCC pro vyzařování, stanoveným pro nekontrolované prostředí.

Zařízení je třeba nainstalovat a provozovat s nejméně 20cm vzdáleností mezi vyzařovacím zařízením a tělem. Tento vysílač se nesmí umísťovat nebo provozovat společně s jakoukoli jinou anténou či vysílačem bez souhlasu FCC.

Před jízdou.....	5-5
Před nástupem do vozidla.....	5-5
Před nastartováním.....	5-5
Spínač zapalování.....	5-6
Klíček spínače zapalování.....	5-6
Tlačítko start/stop motoru.....	5-11
Manuální převodovka	5-20
Provoz manuální převodovky.....	5-20
Dobré jízdní návyky.....	5-22
Automatická převodovka	5-24
Používání automatické převodovky.....	5-24
Parkování.....	5-29
Dobré jízdní návyky.....	5-29
Převodovka s dvojitou spojkou.....	5-31
Používání převodovky s dvojitou spojkou.....	5-31
LCD displej pro teplotu převodovky	
a varovná hlášení	5-33
Parkování.....	5-41
Dobré jízdní návyky.....	5-41

Brzdový systém.....	5-43
Posilovač brzd.....	5-43
Indikátor opotřebení kotoučových brzd	5-44
Parkovací brzda (ruční typ)	5-44
Elektronická parkovací brzda (EPB)	5-46
Funkce AUTO HOLD	5-52
Protiblokovací systém brzd (ABS).....	5-56
Elektronický stabilizační systém (ESC)	5-58
Řízení stability vozidla.....	5-62
Asistent rozjezdu do kopce (HAC)	5-63
Asistent sjezdu ze svahu (DBC).....	5-64
Asistent při nízkém podtlaku (LVA).....	5-66
Signalizace nouzového brzdění (ESS).....	5-66
Správné návyky při brzdění.....	5-67
Pohon čtyř kol (4WD).....	5-67
Režim 4WD.....	5-69
Nouzová opatření.....	5-73
Snížení rizika převrácení	5-74
Systém ISG	5-76
Pro aktivaci systému ISG.....	5-76
Pro deaktivaci systému ISG	5-80
Poruchy systému ISG	5-80
Deaktivace snímače akumulátoru.....	5-80

Flexibilní řízení	5-82
Integrovaný systém řízení režimu jízdy	5-84
Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA) – senzor smíšeného typu (přední radar + přední kamera) (mimo Střední východ)	5-85
Nastavení a aktivace systému	5-85
Varovné hlášení a řízení systému FCA.....	5-87
Snímač FCA	5-90
Porucha systému.....	5-92
Omezení systému	5-94
Asistent pro sledování mrtvého úhlu (BCW)	5-100
BCW	5-101
Varování před vozidly v příčném směru při couvání (RCCW)	5-103
Detekční snímač	5-105
Omezení systému	5-106
Systém pro udržení v jízdním pruhu (LKA) (pro Evropu)	5-108
Činnost LKA	5-109
Varovná kontrolka a hlášení.....	5-114
Omezení systému	5-115
Změna funkce systému LKA	5-116

Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW)	5-117
Nastavení a aktivace systému.....	5-117
Resetování systému.....	5-118
Pohotovostní režim systému	5-119
Porucha systému.....	5-119
Systém řízení omezovače rychlosti	5-122
Používání omezovače rychlosti	5-122
Systém inteligentního varování při rychlostním omezení (ISLW)	5-124
Nastavení a aktivace systému.....	5-125
Displej	5-126
Omezení systému	5-128
Pozornost řidiče	5-129
Tempomat (s omezovače rychlosti).....	5-130
Činnost tempomatu.....	5-130
Tempomat	5-135
Používání tempomatu.....	5-135

Adaptivní tempomat se systémem Stop & Go...	5-142
Spínač adaptivního tempomatu.....	5-142
Rychlost adaptivního tempomatu.....	5-143
Vzdálenost mezi vozidly u adaptivního tempomatu.....	5-149
Snímač pro detekování vzdálenosti od vozidla jedoucího vpředu.....	5-152
Nastavení citlivosti adaptivního tempomatu.....	5-154
Přechod do režimu tempomatu	5-155
Omezení systému	5-155
Speciální jízdní podmínky.....	5-160
Nebezpečné jízdní podmínky	5-160
Rozhoupání vozidla.....	5-160
Plynulé projíždění zatáček.....	5-161
Jízda v noci	5-161
Jízda v dešti	5-161
Jízda v zaplavených oblastech.....	5-162
Jízda po dálnici.....	5-162
Snížení nebezpečí převrácení	5-163
Jízda v zimě	5-164
Jízda na sněhu nebo ledu.....	5-164
Zimní opatření.....	5-166

Tažení přívěsu (pro Evropu)	5-169
Pokud se rozhodnete táhnout přívěs.....	5-170
Tažné zařízení	5-174
Jízda s přívěsem	5-175
Údržba při tažení přívěsu	5-179
Hmotnost vozidla	5-180
Přetížení	5-180

VÝSTRAHA

Oxid uhelnatý (CO) je jedovatý. Jeho vdechování může způsobit bezvědomí a smrt.

Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý, který je neviditelný a bez zápachu.

Výfukové plyny nevdechujte.

Pokud kdykoliv ucítíte ve vozidle výfukové plyny, okamžitě otevřete okna. Vdechování CO může způsobit bezvědomí a smrt zadušením.

Ujistěte se, že je výfuková soustava na Vašem vozidle v pořádku.

Komponenty výfukové soustavy by měly být kontrolovány při každém zvednutí vozidla na zvedáku (např. pro účel výměny motorového oleje či za jiným účelem). Pokud zaregistrujete změnu zvuku výfuku nebo pokud přejedete nějaký předmět, který mohl zasáhnout podvozek vozu, nechejte si výfukový systém co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce vozů HYUNDAI.

Nenechávejte motor běžet v uzavřeném prostoru.

Nechat motor běžet ve volnoběžných otáčkách v garáži, i když máte otevřená vrata, je nebezpečné. Nechte motor běžet jen tak dlouho, aby nastartoval a mohli jste vyjet z garáže.

Vyhňte se dlouhodobému chodu motoru ve volnoběžných otáčkách, jsou-li ve vozidle cestující.

Pokud musíte nechat motor běžet delší dobu ve volnoběžných otáčkách a ve voze musí zůstat cestující, zaparkujte na otevřeném prostranství, nastavte vždy regulátor přívodu vzduchu na přívod čerstvého vzduchu a ovladač ventilátoru nastavte na vysoké otáčky, aby byl do interiéru vozidla přiváděn čerstvý vzduch.

Přívody vzduchu udržujte v čistotě.

Aby byla zajištěna správná funkce ventilační soustavy, je nutné, aby mřížka přívodu vzduchu před čelním oknem nebyla zanesena listy, sněhem, ledem či jinými nečistotami.

Musíte-li jet s otevřeným zavazadlovým prostorem:

Zavřete všechna okna.

Otevřete výdechy ventilace na přístrojové desce.

Nastavte ovladač přívodu vzduchu na přívod čerstvého vzduchu zvenku, ovladač distribuce vzduchu do prostoru nohou nebo obličeje a ovladač ventilátoru nastavte na vysoké otáčky.

PŘED JÍZDOU

Před nástupem do vozidla

- Ujistěte se, že všechna okna, vnější zpětné(á) zrcátko(a) a vnější světla jsou čistá a nezakrytá.
- Odstraňte námrazu, sněh i led.
- Vizuálně zkontrolujte nerovnoměrné opotřebování a poškození pneumatik.
- Podívejte se pod vozidlo, zda zde nejsou patrné známky nějakého úniku.
- Ujistěte se, že za Vámi nejsou žádné překážky, pokud chcete couvat.

Před nastartováním

- Ujistěte se, že kapota, zavazadlový prostor i dveře jsou bezpečně zavřené a zamknuté.
- Nastavte polohu sedadel a volantu.
- Nastavte vnitřní a vnější zpětná zrcátka.
- Zkontrolujte, že svítí všechna světla.
- Zapněte si bezpečnostní pásy. Zkontrolujte, zda jsou všichni cestující připoutáni pásem.
- Se spínačem zapalování v poloze ON zkontrolujte ukazatele a kontrolky na přístrojové desce a hlášení na displeji.

- Zkontrolujte, že všechny předměty, které s sebou nosíte, jsou správně uloženy nebo bezpečně připevněné.

VÝSTRAHA

Aby nemohlo dojít k VÁŽNÉMU nebo SMRTELNÉMU ZRANĚNÍ, dodržujte následující opatření:

- **VŽDY se připoutejte.** Když je vozidlo v pohybu, všichni cestující musí být správně připoutáni bezpečnostními pásy. Další informace naleznete v pasáži „Bezpečnostní pásy“ v kapitole 2.
- **Vždy jeďte opatrně.** Předpokládejte, že ostatní řidiči nebo chodci mohou být neopatrní a dělat chyby.
- **Stále věnujte pozornost řízení.** Rozptylování řidiče může způsobit nehodu.
- **Nechte si dostatečný odstup od vozidla před Vámi.**

VÝSTRAHA

NIKDY před jízdou nepijte alkohol ani neužívejte drogy.

Alkohol či drogy jsou pro řízení nebezpečné a mohou vést k nehodě s VÁŽNÝM ZRANĚNÍM nebo SMRTÍ.

Alkohol za volantem je každoročně jednou z hlavních příčin úmrtí na rychlostních silnicích. Dokonce i malé množství alkoholu ovlivní Vaše reakce, vnímání a úsudek. Pouhý jeden drink může snížit Vaši schopnost reagovat na měnící se podmínky a v případě tísne a doba Vaší reakce se každým dalším drinkem prodlužuje.

Jízda pod vlivem drog je stejně nebezpečná či dokonce nebezpečnější než jízda pod vlivem alkoholu.

Pravděpodobnost vážné nehody je mnohem větší, pokud pijete alkohol nebo berete drogy a řídíte. Pokud pijete alkohol nebo berete drogy, neřídíte. Nejezděte s řidičem, který pil alkohol nebo užil drogy. Zvolte si jiného řidiče nebo si zavolejte taxi.

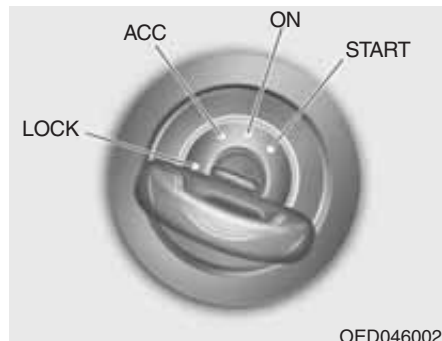
SPÍNAČ ZAPALOVÁNÍ

VÝSTRAHA

Aby nemohlo dojít k **VÁŽNÉMU** nebo **SMRTELNÉMU ZRANĚNÍ**, dodržujte následující opatření:

- **NIKDY** nedovolte dětem ani jiným osobám, které nejsou seznámeny s obsluhou vozidla, aby se dotýkaly zapalování nebo souvisejících částí vozu. Může dojít k nečekanému a náhlému pohybu vozidla.
- Nikdy se nesnažte sahat na spínač zapalování nebo jiné ovládací prvky skrze volant, když je vozidlo v pohybu. Přítomnost ruky nebo paže ve volantu může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a nehodu.

Klíček spínače zapalování



VÝSTRAHA

- **NIKDY** za jízdy nepřepínejte zapalování do polohy LOCK nebo ACC, s výjimkou nouzových situací. Motor se vypne a ztratí se výkon pro posilovač řízení a brzd. Může dojít ke ztrátě směrové kontroly nad vozidlem a brzděním, což může mít za následek nehodu.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Před opuštěním sedadla řidiče se vždy ujistěte, že řadicí páka je v poloze 1. převodového stupně (u manuální převodovky) nebo P (parkování, u automatické převodovky/ převodovky s dvojitou spojkou), zatáhněte parkovací brzdou a přepněte zapalování do polohy LOCK. Pokud nejsou dodrženy tyto bezpečnostní pokyny, může dojít k neočekávanému pohybu vozidla.

Polohy spínače zapalování

Poloha spínače	Úkon	Poznámky
LOCK	Pokud chcete otočit spínač zapalování do polohy LOCK, zlehka zatlačte klíček v poloze ACC a otočte jej směrem k poloze LOCK. Klíček zapalování je možné vyjmout pouze v poloze LOCK. Zámek volantu chrání vozidlo před odcizením. (je-li ve výbavě)	
ACC	Lze používat elektrická příslušenství. Volant se odemkne.	Pokud budete mít potíže s otočením klíčku ve spínací skříňce do polohy ACC, otočte klíčkem při otáčení volantem doprava a doleva za účelem uvolnění pnutí.
ON	Toto je normální poloha klíčku po nastartování motoru. Lze používat všechny funkce vozidla a veškeré příslušenství. Když přepnete zapalování z polohy ACC do ON, lze zkontrolovat výstražné kontrolky.	Nenechávejte zapalování v poloze ON, když neběží motor, aby se nevybíjel akumulátor.
START	Pokud chcete motor nastartovat, otočte spínač zapalování do polohy START. Spínač se po uvolnění klíčku otočí do polohy ON.	Motor se bude startovat, dokud klíček neuvolníte.

Startování motoru

VÝSTRAHA

- Při řízení Vašeho vozidla vždy používejte správnou obuv. Nevhodné boty jako vysoké podpatky, lyžařské boty, sandály, žabky atd. mohou omezit Vaši schopnost používat pedály brzdy a spojky.
- Nestartujte vozidlo se sešlápnutým pedálem akcelerace. Vozidlo se může náhle pohnout a způsobit nehodu.
- Vyčkejte, dokud se otáčky motoru nedostanou na běžnou úroveň. V případě, že uvolníte brzdový pedál při vysokých otáčkách motoru, může se vozidlo náhle pohnout.

Startování zážehového motoru

Vozidlo s manuální převodovkou:

1. Ujistěte se, že parkovací brzda je zatažená.
2. Ověřte, že řadicí páka je v neutrální poloze.
3. Sešlápněte spojkový a brzdový pedál.
4. Otočte spínač zapalování do polohy START. Přidržte klíček (maximálně 10 sekund), dokud motor nenastartuje, a poté ho uvolněte.

Vozidlo s automatickou převodovkou/ převodovkou s dvojitou spojkou:

1. Ujistěte se, že parkovací brzda je zatažená.
2. Ověřte, že řadicí páka je v poloze P (parkování).
3. Sešlápněte brzdový pedál.
4. Otočte spínač zapalování do polohy START. Přidržte klíček (maximálně 10 sekund), dokud motor nenastartuje, a poté ho uvolněte.

i Informace

- **Za chladného počasí nechte motor svého vozidla po startu chvíli zahřát a s vozidlem se hned nerozjíždějte, protože jinak může mít motor vašeho vozidla nerovnoměrný chod, nedostatečný výkon, nebo neobvyklý projev.**

S jízdou začínejte při nižších otáčkách motoru. (Vyhňte se prudkému zrychlování a zpomalování.)

- **Vždy startujte s nohou na brzdovém pedálu. Nesešlapujte během startování motoru pedál akcelerace. Nepřetáčejte motor během zahřívání.**

Startování vznětového motoru

Při startování studeného motoru je nutné motor před startováním přede-
hrát.

Vozidlo s manuální převodovkou:

1. Ujistěte se, že parkovací brzda je zatažená.
2. Ověřte, že řadicí páka je v neutrální poloze.
3. Sešlápněte spojkový a brzdový pedál.
4. Pokud chcete motor přede-
hrát, otočte spínač zapalování do polo-
hy ON. Rozsvítí se kontrolka žha-
vení ().
5. Jakmile kontrolka žhavení ()
zhasne, otočte klíčkem zapalování
do polohy START. Přidržte klíček
(maximálně 10 sekund), dokud mo-
tor nenastartuje, a poté ho uvolně-
te.

Vozidlo s automatickou převodovkou:

1. Ujistěte se, že parkovací brzda je zatažená.
2. Ověřte, že řadicí páka je v poloze P (parkování).
3. Sešlápněte brzdový pedál.
4. Pokud chcete motor přede-
hrát, otočte spínač zapalování do polohy
ON. Rozsvítí se kontrolka žhavení
().
5. Jakmile kontrolka žhavení ()
zhasne, otočte klíčkem zapalování
do polohy START. Přidržte klíček
(maximálně 10 sekund), dokud mo-
tor nenastartuje, a poté ho uvolněte.

POZNÁMKA

Pokud motor nenastartuje ani po 10 sekundách po nažhavení, otočte spínač zapalování znovu do polohy LOCK a vyčkejte 10 sekund. Poté otočte spínač zapalování do polohy ON a nechte motor znovu nažhavit.

Startování a vypínání motoru s mezikladičem turbodmychadla

1. Nevytáchejte motor do vysokých otáček ani neakcelerujte bezprostředně po nastartování motoru.

Pokud je motor studený, nechte motor několik sekund běžet na volnoběh, aby bylo zaručeno dostatečné mazání v jednotce turbodmychadla.

2. Po jízdě vysokou rychlostí nebo po dlouhé jízdě, která vyžaduje vyšší výkon motoru, nechte běžet motor před vypnutím ve volnoběžných otáčkách asi jednu minutu.

Během této doby dojde ke zchlazení turbodmychadla a potom je možné motor vypnout.

POZNÁMKA

Po náročné jízdě nevypínejte ihned motor. Mohlo by dojít k vážnému poškození motoru nebo turbodmychadla.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození vozidla:

- Nedržte klíček v zapalování v poloze START déle než 10 sekund. Před dalším pokusem počkejte 5 až 10 sekund.
- Neotáčejte spínač zapalování do polohy START, pokud již motor běží. Může se tím poškodit startér.
- Pokud to provoz a situace na silnici dovolí, můžete během jízdy páku voliče posunout do polohy N (neutrál) a otočit spínač zapalování do polohy START za účelem opětovného nastartování motoru.
- Nestartujte motor roztlačením nebo tažením vozidla.

Tlačítko start/stop motoru



OTLE058002

Jakmile se otevrou přední dveře, rozsvítí se tlačítko start/stop motoru a zhasne po 30 sekund po zavření dveří.

VÝSTRAHA

Nouzové vypnutí motoru:

Stiskněte a držte tlačítko start/stop motoru na více než dvě sekundy NEBO třikrát rychle stiskněte a uvolněte tlačítko start/stop motoru (během tří sekund).

Pokud se Vaše vozidlo stále pohybuje, můžete motor opět nastartovat bez sešlápnutí brzdového pedálu stisknutím tlačítka start/stop motoru s řadicí pákou v poloze N (neutrál).

VÝSTRAHA

- **NIKDY** se nepokoušejte stisknout tlačítko start/stop motoru, když je vozidlo v pohybu, kromě nouzové situace. Motor se vypne a ztratí se výkon pro posilovač řízení a brzd. Může dojít ke ztrátě směrové kontroly nad vozidlem a brzděním, což může mít za následek nehodu.
- Než opustíte sedadlo řidiče, vždy se ujistěte, že řadicí páka je v poloze P (parkování), zatáhněte parkovací brzdu a stiskněte tlačítko start/stop motoru do polohy OFF a vezměte si chytrý klíček s sebou. Pokud nejsou dodrženy tyto bezpečnostní pokyny, může dojít k neočekávanému pohybu vozidla.

Polohy tlačítka start/stop motoru

– Vozidlo s manuální převodovkou

Poloha tlačítka	Úkon	Poznámky
Vypnuto 	Pro vypnutí motoru zastavte vozidlo a stiskněte tlačítko start/stop motoru. Zámek volantu chrání vozidlo před odcizením. (je-li ve výbavě)	Pokud volant není řádně zamknutý, když otevřete dveře řidiče, bude znít varovný bzučák.
ACC 	Stiskněte tlačítko start/stop motoru, když je tlačítko v poloze OFF, aniž byste sešlápli pedál spojky. Lze používat elektrická příslušenství. Volant se odemkne.	Ponecháte-li tlačítko start/stop motoru v poloze ACC na dobu více než jedné hodiny, vypne se automaticky napájení příslušenství, aby se nevybíjel akumulátor. Pokud se volant neodemkne správně, tlačítko start/stop motoru nebude fungovat. Při otáčení volantu doprava a doleva pro uvolnění pnutí stiskněte tlačítko start/stop motoru.

– Vozidlo s manuální převodovkou

Poloha tlačítka	Úkon	Poznámky
ON 	Stiskněte tlačítko start/stop motoru, když je tlačítko v poloze ACC, aniž byste sešlápli spojkový pedál. Varovné kontrolky je možné zkontrolovat před nastartováním motoru.	Nenechávejte tlačítko start/stop motoru v režimu ON, když neběží motor, aby se nevybíjel akumulátor.
START 	Pokud chcete motor nastartovat, sešlápněte pedál spojky a brzdy a potom stiskněte tlačítko start/stop motoru, když je řadicí páka v neutrální poloze.	Budete-li tisknout tlačítko start/stop motoru bez sešlápnutí spojkového pedálu, motor nenastartuje a tlačítko start/stop motoru bude procházet následujícími režimy: OFF → ACC → ON → OFF nebo ACC

Polohy tlačítka start/stop motoru

– Vozidlo s automatickou převodovkou / převodovkou s dvojitou spojkou

Poloha tlačítka	Úkon	Poznámky
Vypnuto 	Pro vypnutí motoru stiskněte tlačítko start/stop motoru s řadicí pákou v P (parkování). Pokud stisknete tlačítko start/stop motoru bez řadicí páky v P (parkování), tlačítko start/stop motoru se nepřepne do polohy OFF, nýbrž do polohy ACC. Zámek volantu chrání vozidlo před odcizením. (je-li ve výbavě)	Pokud volant není řádně zamknutý, když otevřete dveře řidiče, bude znít varovný bzučák.
ACC 	Stiskněte tlačítko start/stop motoru, když je tlačítko v poloze OFF, aniž byste sešlápli pedál spojky. Lze používat elektrická příslušenství. Volant se odemkne.	Ponecháte-li tlačítko start/stop motoru v poloze ACC na dobu více než jedné hodiny, vypne se automaticky napájení příslušenství, aby se nevybíjel akumulátor. Pokud se volant neodemkne správně, tlačítko start/stop motoru nebude fungovat. Při otáčení volantu doprava a doleva pro uvolnění pnutí stiskněte tlačítko start/stop motoru.

– Vozidlo s automatickou převodovkou / převodovkou s dvojitou spojkou

Poloha tlačítka	Úkon	Poznámky
ON 	Stiskněte tlačítko start/stop motoru, když je tlačítko v poloze ACC, aniž byste sešlápli pedál brzdy. Varovné kontrolky je možné zkontrolovat před nastartováním motoru.	Nenechávejte tlačítko start/stop motoru v režimu ON, když neběží motor, aby se nevybíjel akumulátor.
START 	Pro nastartování motoru sešlápněte brzdový a spojkový pedál a stiskněte tlačítko start/stop motoru s řadicí pákou v poloze P (parkování) nebo N (neutrál). Z důvodu Vaší bezpečnosti startujte motor s řadicí pákou v poloze P (parkování).	Při stisknutí tlačítka start/stop motoru bez sešlápnutí brzdového pedálu motor nenastartuje a tlačítko start/stop motoru bude procházet následujícími režimy: OFF → ACC → ON → OFF nebo ACC

Startování motoru

VÝSTRAHA

- Při řízení Vašeho vozidla vždy používejte správnou obuv. Nevhodné boty jako vysoké podpatky, lyžařské boty, sandály, žabky atd. mohou omezit Vaši schopnost používat pedály brzdy a spojky.
- Nestartujte vozidlo se sešlápnutým pedálem akcelerace. Vozidlo se může náhle pohnout a způsobit nehodu.
- Vyčkejte, dokud se otáčky motoru nedostanou na běžnou úroveň. V případě, že uvolníte brzdový pedál při vysokých otáčkách motoru, může se vozidlo náhle pohnout.

Informace

- Motor nastartuje stisknutím tlačítka start/stop motoru pouze v případě, že je chytrý klíček ve vozidle.
- I když je chytrý klíček ve vozidle, pokud je daleko od řidiče, motor se nemusí nastartovat.
- Pokud je tlačítko start/stop motoru v poloze ACC nebo ON a jsou otevřené jakékoliv dveře, systém hledá chytrý klíček. Pokud chytrý klíček není ve vozidle, rozbliká se kontrolka „“ a zobrazí se hlášení „Key not in vehicle“, v případě zavření všech dveří bude také znít bzučák po dobu přibližně 5 sekund. Když je tlačítko start/stop motoru v poloze ACC nebo je spuštěný motor, mějte chytrý klíček ve vozidle.

Startování zážehového motoru

Vozidlo s manuální převodovkou:

1. Vždy mějte chytrý klíček u sebe.
2. Ujistěte se, že parkovací brzda je zatažená.
3. Ověřte, že řadicí páka je v neutrální poloze.
4. Sešlápněte spojkový a brzdový pedál.
5. Stiskněte tlačítko start/stop motoru.

Vozidlo s automatickou převodovkou/ převodovkou s dvojitou spojkou:

1. Vždy mějte chytrý klíček u sebe.
2. Ujistěte se, že parkovací brzda je zatažená.
3. Ověřte, že řadicí páka je v poloze P (parkování).
4. Sešlápněte brzdový pedál.
5. Stiskněte tlačítko start/stop motoru.

i Informace

- **Za chladného počasí nechte motor svého vozidla po startu chvíli zahřát a s vozidlem se hned nerozjíždějte, protože jinak může mít motor Vašeho vozidla nerovnoměrný chod, nedostatečný výkon, nebo neobvyklý projev.**

S jízdou začínejte při nižších otáčkách motoru. (Vyhňte se prudkému zrychlování a zpomalování.)

- **Vždy startujte s nohou na brzdovém pedálu. Nesešlapujte během startování motoru pedál akcelerace. Nepřetáčejte motor během zahřívání.**

Startování vznětového motoru

Při startování studeného motoru je nutné motor před startováním předehrát.

Vozidlo s manuální převodovkou:

1. Vždy mějte chytrý klíček u sebe.
2. Ujistěte se, že parkovací brzda je zatažená.
3. Ověřte, že řadicí páka je v neutrální poloze.
4. Sešlápněte spojkový a brzdový pedál.
5. Stiskněte tlačítko start/stop motoru.
6. Držte i nadále sešlápnutý brzdový pedál, dokud kontrolka žhavení (⚡) nezhasne.
7. Když kontrolka žhavení (⚡) zhasne, motor se spustí.

Vozidlo s automatickou převodovkou:

1. Vždy mějte chytrý klíček u sebe.
2. Ujistěte se, že parkovací brzda je zatažená.
3. Ověřte, že řadicí páka je v poloze P (parkování).
4. Sešlápněte brzdový pedál.
5. Stiskněte tlačítko start/stop motoru.
6. Držte i nadále sešlápnutý brzdový pedál, dokud kontrolka žhavení (⚡) nezhasne.
7. Když kontrolka žhavení (⚡) zhasne, motor se spustí.

POZNÁMKA

Pokud tlačítko motoru start/stop stisknete, když se motor předehrívá, motor může nastartovat.

Startování a vypínání motoru s mezipřevodovým turbodmyčadlem

1. Nevytáchejte motor do vysokých otáček ani neakcelerujte bezprostředně po nastartování motoru.

Pokud je motor studený, nechte motor několik sekund běžet na volnoběh, aby bylo zaručeno dostatečné mazání v jednotce turbodmyčadla.

2. Po jízdě vysokou rychlostí nebo po dlouhé jízdě, která vyžaduje vyšší výkon motoru, nechte běžet motor před vypnutím ve volnoběžných otáčkách asi jednu minutu. Během této doby dojde ke zchladnutí turbodmyčadla a potom je možné motor vypnout.

POZNÁMKA

Po náročné jízdě nevypínejte ihned motor. Mohlo by dojít k vážnému poškození motoru nebo turbodmyčadla.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození vozidla:

- Pokud motor zhasne během jízdy, nepokoušejte se posunout páku voliče do polohy P (parkování).

Pokud to provoz a situace na silnici dovolí, můžete během jízdy posunout řadicí páku do polohy N (neutrál) a stisknout tlačítko start/stop motoru za účelem opětovného nastartování motoru.

- Nestartujte motor roztlačením nebo tažením vozidla.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození vozidla:

Tlačítko start/stop motoru nadržte stisknuté déle než 10 sekund s výjimkou situace, kdy je přepálená pojistka kontrolky.

Když je pojistka brzdového světla přepálená, nemůžete motor nastartovat normálně. Vyměňte pojistku za novou. Pokud nemůžete pojistku vyměnit, můžete nastartovat motor stisknutím a přidržením tlačítka start/stop motoru na 10 sekund s tlačítkem start/stop motoru v poloze ACC.

Z bezpečnostních důvodů vždy sešlápněte před startováním motoru pedál brzdy a spojky.

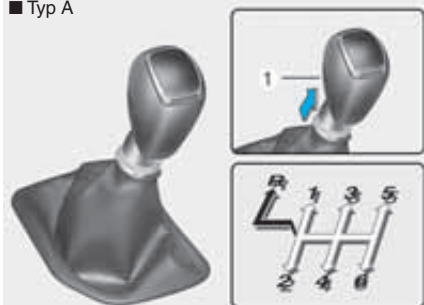


i Informace

Pokud je baterie chytrého klíčku slabá nebo pokud chytrý klíček správně nefunguje, můžete nastartovat motor stisknutím tlačítka start/stop motoru s chytrým klíčkem ve směru jako na obrázku výše.

MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA (POKUD JE VE VÝBAVĚ)

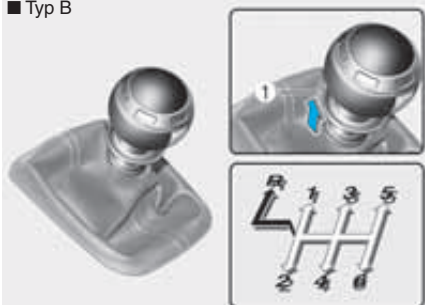
■ Typ A



- ⇒ Řadící páku lze posunout bez stisknutí tlačítka (1).
- ➡ Při pohybu řadící pákou musíte stisknout tlačítko (1).

OTL055005

■ Typ B



- ⇒ Řadící páku lze posunout bez stisknutí tlačítka (1).
- ➡ Při pohybu řadící pákou musíte stisknout tlačítko (1).

OPDEN057107

Provoz manuální převodovky

Manuální převodovka má 6 převodových stupňů pro jízdu vpředu. Převodovka má plně synchronizované všechny převodové stupně, takže řazení vyšších i nižších převodových stupňů je velmi snadné.

⚠ VÝSTRAHA

Než opustíte sedadlo řidiče, vždy se ujistěte, že řadící páka je v poloze 1. převodového stupně (vozidlo stojí směrem do kopce) nebo R (zpátečka, vozidlo stojí směrem z kopce), zatáhněte parkovací brzdu a přepněte zapalování do polohy LOCK/OFF. Pokud nejsou dodrženy tyto bezpečnostní pokyny, může dojít k neočekávanému pohybu vozidla.

Chcete-li zařadit zpátečku, ujistěte se, že vozidlo úplně stojí, pak posuňte řadicí páku do neutrální polohy a následně do polohy R (zpátečka).

Jestliže vozidlo stojí a nelze zařadit 1. převodový stupeň nebo zpátečku:

1. Posuňte řadicí páku do neutrální polohy a uvolněte spojkový pedál.
2. Sešlápněte spojkový pedál a pak zařadte první převodový stupeň nebo zpátečku.

i Informace

Za chladného počasí může být řazení obtížnější, dokud se neohřeje mazivo v převodovce.

Používání spojky

Spojku je potřeba sešlápnout až na podlahu před:

- Startováním motoru

Motor bez sešlápnutí spojkového pedálu nenastartuje.

- Řazením

Když uvolňujete spojkový pedál, uvolňujte jej pomalu. Během jízdy by měl být pedál spojky vždy uvolněný.

POZNÁMKA

Aby nedocházelo k nadměrnému opotřebovávání nebo poškození spojky:

- Při jízdě neopírejte nohu o pedál spojky.
- Nedržte pomocí spojky vozidlo ve svahu, například při čekání na semaforech atd.
- Vždy spojku zcela sešlápněte, aby se neozýval nepříjemný hluk a nedocházelo k jejímu poškození.
- Nerozjíždějte se na 2. převodový stupeň, s výjimkou rozjezdu na kluzké cestě.

Zařazení nižšího převodového stupně

V husté dopravě nebo při jízdě do prudkého kopce podřadte, aby se nadměrně nezatěžoval motor.

Zařazením nižšího převodového stupně rovněž snížíte pravděpodobnost, že motor zhasne.

Když vozidlo jede z kopce, podřazení napomáhá udržet rychlost pomocí brzdění motorem a snižuje opotřebení brzd.

POZNÁMKA

Aby se nepoškodil motor, spojka ani převodovka:

- Při podřazování z 5. na 4. převodový stupeň dejte pozor, ať omylem nezatlačíte řadicí páku do boku a nezařadíte 2. převodový stupeň. Při podřazení by se mohly prudce zvýšit otáčky motoru nad kritickou hranici (červená oblast otáčkoměru).
- Nepřeřazujte dolů o více než dva převodové stupně a nepřeřazujte na nižší převodový stupeň, když motor běží ve vysokých otáčkách (5000 ot./min nebo vyšších). Podobné přeřazení může poškodit motor, spojku nebo převodovku.

Dobré jízdní návyky

- Nikdy nejezděte ze svahu s vyřazeným převodovým stupněm. Je to velmi nebezpečné.
- Nejezděte ze svahu se stále sešlápnutým pedálem brzdy. Mohou se přehřát a poškodit brzdy i související součásti.
Při sjíždění dlouhých kopců zpomalte a přeřadte na nižší převodový stupeň. Motor pomůže vozidlo zpomalit.
- Před zařazením nižšího převodového stupně zpomalte. Vyhněte se tím přetočení motoru, čímž by mohlo dojít k jeho poškození.
- Při silném bočním větru zpomalte. Vůz bude mnohem lépe ovladatelný.
- Ujistěte se, že vůz úplně stojí, než se pokusíte řadit polohu R (zpátečka), jinak by se mohla poškodit převodovka.

- Při jízdě po vozovce s kluzkým povrchem buďte velmi opatrní. Zvláště při brzdění, akceleraci a řazení. Při jízdě na kluzkém povrchu může vést prudká změna rychlosti ke ztrátě přilnavosti pneumatik, a tím i ke ztrátě kontroly nad vozidlem a případné nehodě.

VÝSTRAHA

Nebrzděte prudce motorem (přeražení na nižší převodový stupeň) na kluzkých cestách. Vozidlo může klouzat a způsobit nehodu.

VÝSTRAHA

Dodržováním následujících zásad snížíte riziko vážného zranění nebo úmrtí osob:

- **VŽDY se připestejte.** V případě nehody je vystaven nepřipoutaný cestující mnohem většímu nebezpečí vážného nebo smrtelného zranění než cestující správně připoutaný.
- Při zatáčení nebo odbočování nejezděte vysokou rychlostí.
- Vyvarujte se prudkým pohybům volantů, jako je prudká změna jízdního pruhu nebo ostrý průjezd zatáčky.
- Pokud ztratíte kontrolu nad vozidlem při jízdě ve vysokých rychlostech (např. při jízdě po dálnici), zvyšuje se riziko převrácení vozidla.
- Ke smyku často dochází ve chvílích, kdy vozidlo sjede jednou stranou z vozovky a řidič prudce zatočí, aby se vrátil na vozovku.

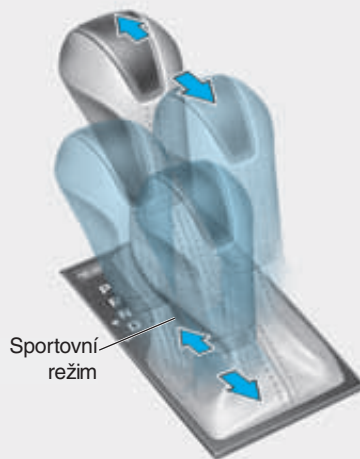
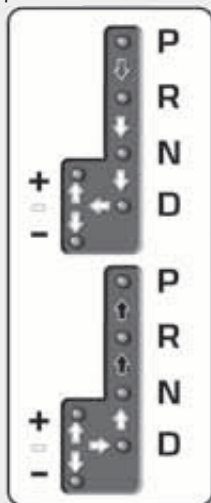
(Pokračování)

(Pokračování)

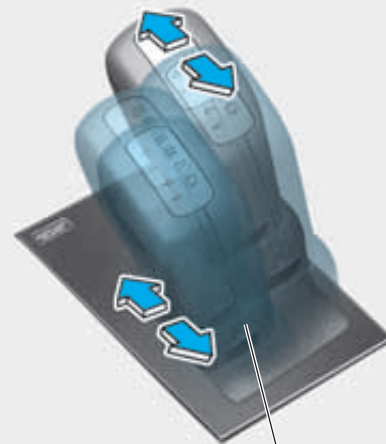
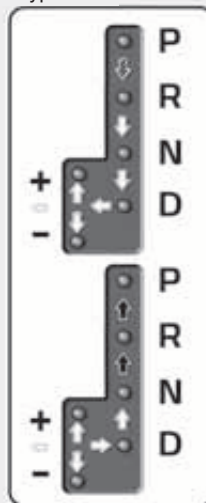
- Pokud vozidlo sjede z vozovky, vyvarujte se prudkých pohybů volantem. Namísto toho zpomalte a potom se vraťte do svého jízdního pruhu.
- Společnost HYUNDAI Vám doporučuje dodržovat všechna rychlostní omezení na silnici.

AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA (JE-LI VE VÝBAVĚ)

■ Typ A



■ Typ B



Sportovní
režim

- ⚡ Sešlápněte brzdový pedál a při posouvání řadicí páky stiskněte tlačítko řazení.
- ➡ Při posouvání řadicí páky stiskněte tlačítko řazení.
- ➡ Řadicí páku lze volně ovládat.

OTL055006/OTLEN059006

Provoz automatické převodovky

Automatická převodovka má šest převodových stupňů pro jízdu vpřed (osm převodových stupňů pro jízdu vpřed, je-li tato verze ve výbavě) a jeden pro jízdu vzad.

V poloze D (jízda) jsou jednotlivé převodové stupně voleny automaticky.

VÝSTRAHA

Dodržováním následujících zásad snížíte riziko vážného nebo smrtelného zranění:

- Před zařazením polohy D (jízda) nebo R (zpátečka) vždy pečlivě zkontrolujte prostor okolo vozidla, zda v jeho blízkosti nestojí lidé, zejména děti.
- Než opustíte sedadlo řidiče, vždy se ujistěte, že řadicí páka je v poloze P (parkování), zatáhněte parkovací brzdu a přepněte tlačítko zapalování do polohy LOCK/OFF. Pokud nejsou dodrženy tyto bezpečnostní pokyny, může dojít k neočekávanému a náhlému pohybu vozidla.
- Nebrzděte prudce motorem (přeřazením na nižší převodový stupeň) na kluzkých cestách. Vozidlo může klouzat a způsobit nehodu.

Polohy převodovky

Indikátor na přístrojové desce zobrazuje polohu řadicí páky, pokud je spínač zapalování v poloze ON.

P (parkování)

Před zařazením polohy P (parkování) vždy úplně zastavte.

Pro řazení z P (parkování) musíte pevně sešlápnout brzdový pedál a ujistit se, že Vaše noha nespočívá na pedálu akcelerace.

Pokud jste učinili výše uvedené a stále není možné přeřadit z P (parkování, viz „Uvolnění zámku řazení“ v této kapitole.

Řadicí páka musí být před vypnutím motoru v poloze P (parkování).

VÝSTRAHA

- Přeřazení do polohy P (parkování) za jízdy může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.
- Když vozidlo zastaví, vždy se ujistěte, že řadicí páka je v poloze P (parkování), zatáhněte parkovací brzdu a vypněte motor.
- Parkovací polohu (P) nepoužívejte místo parkovací brzdy.

R (zpátečka)

Použijte tuto polohu při couvání.

POZNÁMKA

Před zařazením nebo vyřazením polohy R (couvání) vždy úplně zastavte. Pokud zařadíte polohu R (couvání), když je vozidlo v pohybu, může dojít k poškození převodovky.

N (neutrál)

Převodovka a kola nejsou propojeny. Pokud potřebujete restartovat zastavený motor nebo zastavit se zapnutým motorem, použijte polohu N (neutrál). Pokud potřebujete vozidlo z jakéhokoliv důvodu opustit, zařadte polohu P (parkování).

Když přerazujete z polohy N (neutrál) do jakékoli jiné polohy, vždy sešlápněte brzdový pedál.



VÝSTRAHA

Řadte pouze s nohou pevně umístěnou na brzdovém pedále. Řazení při vysokých otáčkách motoru může způsobit velmi rychlý pohyb vozidla. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem a narazit do lidí nebo předmětů v okolí.

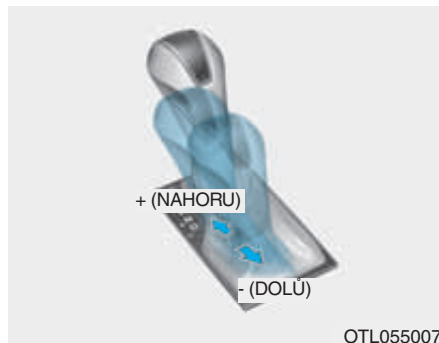
D (jízda)

Toto je normální poloha pro jízdu. Převodovka automaticky řadí v rozsahu šesti převodových stupňů pro dosažení nejlepší spotřeby paliva a výkonu.

Potřebujete-li při předjíždění nebo jízdě do kopce vyšší výkon, plně sešlápněte pedál akcelerace. Převodovka automaticky přeřadí na nižší převodový stupeň (nebo přejde přes více stupňů, podle potřeby).

Spínač JÍZDNÍ REŽIM umístěný na konzole řadicí páky umožňuje řidiči přepínat mezi normálním sportovním a ekonomickým režimem. (je-li ve výbavě)

Další podrobnosti naleznete v části „Integrovaný systém řízení jízdních režimů“ v této kapitole.



Sportovní režim

Bez ohledu na to, zda vozidlo stojí nebo je v pohybu, sportovní režim se volí zatlačením řadicí páky z polohy D (jízda) do manuální kulisy řazení. Chcete-li se vrátit do činnosti v režimu D (jízda), zatlačte řadicí páku zpět do hlavní kulisy řazení.

Ve sportovním režimu volíte požadovaný převodový stupeň v souladu se stávajícími podmínkami přemístěním řadicí páky dopředu a dozadu.

- + (nahoru): jednou zatlačte páku dopředu, čímž přeřadíte na příští vyšší převodový stupeň.
- (dolů): jednou přitáhněte páku dozadu, čímž přeřadíte na příští nižší převodový stupeň.

i Informace

- Lze řadit pouze šest dopředných převodových stupňů. Pokud chcete couvat nebo zaparkovat vozidlo, přesuňte podle potřeby páku voliče do polohy R (zpátečka) nebo P (parkování).
- Řazení dolů je při zpomalování vozidla prováděno automaticky. Když vozidlo zastaví, automaticky se zvolí 1. převodový stupeň.
- Když se otáčky motoru přiblíží k červené oblasti, převodovka automaticky zařadí vyšší převodový stupeň.

(Pokračování)

(Pokračování)

- I když řidič stiskne páku do polohy + (nahoru) nebo – (dolů), převodovka nemusí provést požadovanou změnu rychlosti, pokud by požadovaný převodový stupeň způsobil, že otáčky motoru se dostanou mimo povolenou oblast. Ve sportovním režimu musí řidič při řazení vyšších převodových stupňů brát v úvahu stávající jízdní podmínky a dbát na to, aby otáčky motoru vždy zůstávaly pod červeným polem.
- Při jízdě po kluzké vozovce zatlačte řadicí páku dopředu do polohy + (nahoru). Přebodovka tak přeřadí na 2. převodový stupeň, který je vhodnější pro plynulé rozjíždění na kluzké vozovce. Chcete-li zařadit zpět 1. převodový stupeň, zatlačte řadicí páku směrem na – (dolů).

Systém zámku řazení

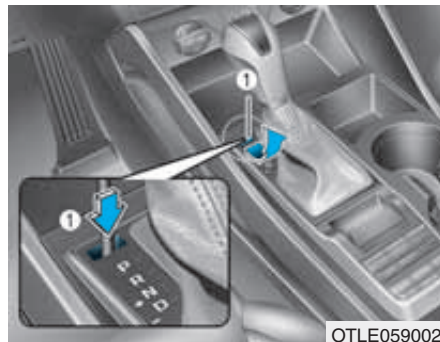
Z bezpečnostních důvodů je automatická převodovka vybavena systémem blokování řazení, který brání přeřazení převodovky z polohy P (parkování) do polohy R (zpátečka) bez sešlápnutí pedálu brzdy.

Chcete-li přeřadit z polohy P (parkování) do polohy R (zpátečka):

1. Sešlápněte a přidržte brzdový pedál.
2. Nastartujte motor nebo otočte spínač zapalování do polohy ON.
3. Posuňte řadicí páku.

Uvolnění zámku řazení

Pokud není možné přesunout řadicí páku z polohy P (parkování) do polohy R (zpátečka) se sešlápnutým brzdovým pedálem, stále mějte brzdu sešlápnutou a poté proveďte následující:



1. Posuňte spínač zapalování do polohy LOCK/OFF.
2. Zatáhněte parkovací brzdu.
3. Opatrně sejměte kryt (1), který kryje přístupový otvor v zámku řazení.
4. Zasuňte přípravek (např. plochý šroubovák) do přístupového otvoru a na přípravek zatlačte směrem dolů.
5. Se zatlačeným šroubovákem posuňte řadicí páku.
6. Vyměte přípravek z přístupového otvoru pro uvolnění zámku řazení a nasadte kryt.
7. Sešlápněte brzdový pedál a znovu nastartujte motor.

Je-li nutné používat uvolňovací tlačítko řazení, doporučujeme Vám nechat systém ihned zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Blokování klíčku zapalování (pokud je ve výbavě)

Klíček ze zapalování není možné vyjmout, dokud nepřesunete páku voliče do polohy P (parkování).

Parkování

Vždy zcela zastavte a stále držte sešlápnutý brzdový pedál. Posuňte řadicí páku do polohy P (parkování), zatáhněte parkovací brzdu a přepněte zapalování do polohy LOCK/OFF. Při opouštění vozidla s sebou vezměte klíček.



VÝSTRAHA

Když zůstáváte ve vozidle s běžícím motorem, dávejte pozor, abyste nedrželi dlouho sešlápnutý pedál akcelerace. Mohl by se přehřát motor nebo výfukový systém a mohlo by dojít k požáru.

Výfukové plyny a výfukový systém jsou velmi horké. Nedotýkejte se komponent výfukového systému.

Nezastavujte a neparkujte nad hořlavými materiály, jako je suchá tráva, papíry nebo listí. Mohou se vznítit a způsobit požár.

Dobré jízdní návyky

- Nikdy nepřesouvejte páku voliče z polohy P (parkování) nebo polohy N (neutrál) do jiné polohy, když je sešlápnutý pedál plynu.
- Řadicí páku nikdy nepřemísťujte do polohy P (parkování) u jedoucího vozidla.

Ujistěte se, že vůz úplně stojí, než se pokusíte řadit polohu R (zpátečka) nebo polohu D (jízda).

- Nepřeřazujte za jízdy do polohy N (neutrál). V opačném případě může dojít k nehodě kvůli ztrátě brzdící síly motoru a může se poškodit převodovka.
- Nejezděte s nohou opřenou o pedál brzdy. I mírný, avšak stálý tlak na pedál může způsobit přehřátí brzd, jejich opotřebení a případně i selhání.
- Při jízdě ve sportovním režimu zpoalte, než zařadíte nižší převodový stupeň. Jinak se nemusí nižší převodový stupeň zařadit, pokud jsou otáčky motoru mimo povolený interval.

- Při opouštění vozidla vždy zatáhnete parkovací brzdu. Nikdy nenechávejte vůz zaparkovaný pouze s volicí pákou v poloze P (parkování).
- Při jízdě po vozovce s kluzkým povrchem buďte velmi opatrní. Zvláště při brzdění, akceleraci a řazení. Při jízdě na kluzkém povrchu může vést prudká změna rychlosti ke ztrátě přilnavosti pneumatik, a tím i ke ztrátě kontroly nad vozidlem a případné nehodě.
- Optimální výkonnosti a ekonomického provozu vozidla dosáhnete plynulým sešlapováním a uvolňováním plynového pedálu.



VÝSTRAHA

Dodržováním následujících zásad snížíte riziko vážného nebo smrtelného zranění:

- **VŽDY se připevňte. V případě nehody je nepřipoutaný cestující vystaven mnohem většímu nebezpečí vážného nebo smrtelného zranění než cestující správně připoutaný.**
- **Při zatáčení nebo odbočování nejezděte vysokou rychlostí.**
- **Vyvarujte se prudkým pohybům volantu, jako je prudká změna jízdního pruhu nebo ostrý průjezd zatáčky.**
- **Pokud ztratíte kontrolu nad vozidlem při jízdě ve vysokých rychlostech (např. při jízdě po dálnici), zvyšuje se riziko převrácení vozidla.**
- **Ke smyku často dochází ve chvílích, kdy vozidlo sjede jednou stranou z vozovky a řidič prudce zatočí, aby se vrátil na vozovku.**

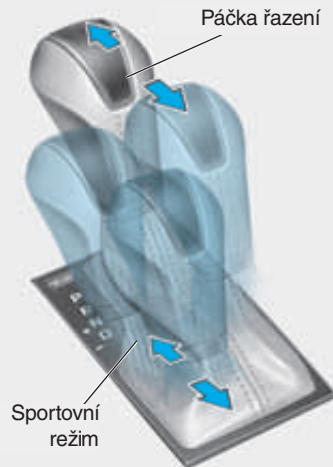
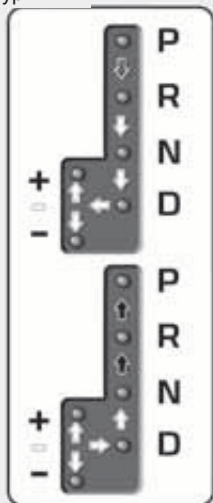
(Pokračování)

(Pokračování)

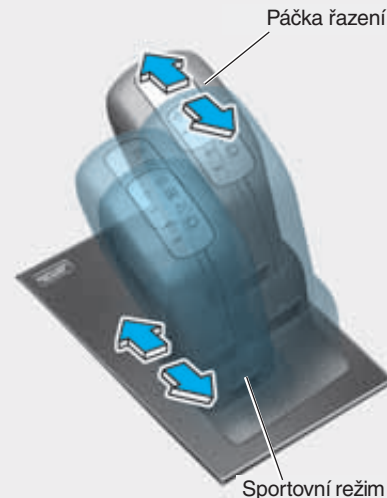
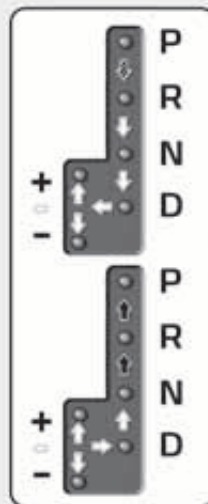
- **Pokud vozidlo sjede z vozovky, vyvarujte se prudkých pohybů volantem. Namísto toho zpomalte a potom se vraťte do svého jízdního pruhu.**
- **Společnost HYUNDAI Vám doporučuje dodržovat všechna rychlostní omezení na silnici.**

PŘEVODOVKA S DVOJITOU SPOJKOU (JE-LI VE VÝBAVĚ)

■ Typ A



■ Typ B



-  Sešlápněte brzdový pedál a při posouvání řadicí páky stiskněte tlačítko řazení.
-  Při posouvání řadicí páky stiskněte tlačítko řazení.
-  Řadicí páku lze volně ovládat.

OTL055006/OTLEN059006

Používání převodovky s dvojitou spojkou

Převodovka s dvojitou spojkou má sedm dopředných rychlostí a jednu zpětnou rychlost. V poloze D (jízda) jsou jednotlivé převodové stupně voleny automaticky.

VÝSTRAHA

Dodržováním následujících zásad snížíte riziko vážného nebo smrtelného zranění:

- Před zařazením polohy D (jízda) nebo R (zpátečka) VŽDY pečlivě zkontrolujte prostor okolo vozidla, zda v jeho blízkosti nestojí lidé, zejména děti.
- Než opustíte sedadlo řidiče, vždy se ujistěte, že řadicí páka je v poloze P (parkování), zatáhněte parkovací brzdu a přepněte spínač zapalování do polohy LOCK/OFF. Pokud nejsou dodrženy tyto bezpečnostní pokyny, může dojít k neočekávanému a náhlému pohybu vozidla.
- Nebrzděte prudce motorem (přeřazením na nižší převodový stupeň) na kluzkých cestách. Vozidlo může klouzat a způsobit nehodu.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Abyste předešli poškození převodovky, neakcelerujte, když je řadicí páka v poloze R (zpátečka) nebo v poloze některého dopředného rychlostního stupně a zároveň je aktivovaná brzda.
 - Když zastavíte ve svahu, nedržte vozidlo pomocí pedálu akceleratoru. Použijte provozní nebo parkovací brzdu.
- Převodovka s dvojitou spojkou dává pocit jízdy s manuální převodovkou a zároveň se ovládá jednoduše jako automatická převodovka. Na rozdíl od tradiční automatické převodovky lze řazení u převodovky s dvojitou spojkou cítit (a slyšet).
- Je to jako automatické řazení manuální převodovkou.
 - Při přeřazení do jízdního rozsahu získáte automatické řazení podobné jako u konvenční automatické převodovky.

- Převodovka s dvojitou spojkou využívá suchý typ duální spojky, která je rozdílná od měniče točivého momentu automatické převodovky a zaručuje lepší zrychlení během jízdy. Ale prvotní rozjíždění může být o něco pomalejší než u automatické převodovky.
- Řazení někdy více cítit než u konvenční automatické převodovky a někdy jsou cítit lehké vibrace, když se otáčky převodovky vyrovnávají s otáčkami motoru. Jedná se o normální stav převodovky s dvojitou spojkou.
- Spojka suchého typu přenáší točivý moment a poskytuje přímý pocit z jízdy, což může být jiný pocit než u konvenční automatické převodovky s konvertorem točivého momentu. Bývá to zřetelnější při rozjíždění nebo v nižších rychlostech.
- Při rychlém zrychlení při nízkých otáčkách se může v závislosti na jízdních podmínkách vozidla motor otáčet ve vysokých otáčkách.
- Pro hladký rozjezd do svahu plynule sešlapujte pedál akcelerace v závislosti na stávajících podmínkách.

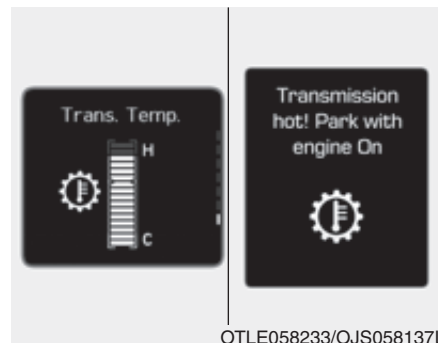
- Pokud uvolníte nohu z pedálu akcelerace při nízké rychlosti, můžete ucítit silnou motorovou brzdu podobnou jako u manuální převodovky.
- Při jízdě ze svahu můžete pro řazení dolů na nižší převodový stupeň využít sportovní režim, abyste kontrolovali rychlost bez přílišného používání brzdového pedálu.
- Když startujete a vypínáte motor můžete slyšet cvakání. Systém realizuje vlastní test. Jedná se o normální zvuk převodovky s dvojitou spojkou.

VÝSTRAHA

Kvůli poruše převodovky nelze pokračovat v jízdě a indikátor polohy (D, P) v přístrojové desce budou blikat. Doporučujeme kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI a nechat systém zkontrolovat.

LCD displej pro teplotu převodovky a varovná hlášení

Ukazatel teploty převodovky



- Chcete-li zobrazit teplotu převodovky s dvojitou spojkou, na displeji LCD zvolte režim palubního počítače a přejděte na obrazovku teploty převodovky.
- Jezděte tak, aby ukazatel teploty nezobrazoval vysokou teplotu / přehřátí. Když je převodovka přehřátá, na displeji LCD se zobrazí varovné hlášení. Řiďte se zobrazeným hlášením.

- S tím, jak teplota převodovky stoupá, zobrazuje se ve třech barvách (bílá, oranžová a červená). (Je-li vozidlo vybaveno přístrojovou deskou typu B)
- Oranžový ukazatel teploty se zobrazuje těsně před zobrazením varovného hlášení na displeji LCD. (je-li ve výbavě)

POZOR

- **Zvýšení hodnoty (vysoká teplota) na ukazateli teploty převodovky se obvykle zobrazí na svahu, když je vozidlo zastaveno po delší dobu pomocí pedálu akcelerace bez sešlápnutí brzdového pedálu.**
- **Abyste udrželi optimální výkon převodovky, jezděte způsobem, při němž nedojde k překročení bílého ukazatele. (je-li ve výbavě)**

Normální (pod značkou 10)



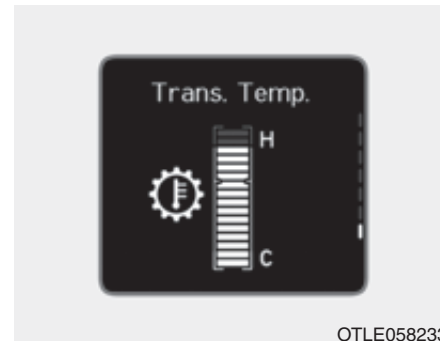
OTLE058232

- Abyste zachovali optimální výkonost řazení, jezděte tak, aby ukazatel teploty byl pod bodem (pod značkou 10).
- Barva ukazatele podle typu přístrojové desky
 - Typ A: Bílá
 - Typ B: Bílá

i Informace

Ukazatel teploty se může rychle zvýšit, pokud bude nadměrně docházet k prokluzování spojky z důvodu častých rozjezdů a zastavování v prudkém svahu a když je po dlouhou dobu udržována funkce držení vozidla ve svahu (Hill Hold). Abyste předešli nadměrnému zvýšení teploty, při jízdě vysokou rychlostí nebo při zastavení vozidla ve svahu využívejte brzdu.

Před vstupem do zóny vysoká teplota / přehřátí (značka 10 až 14)

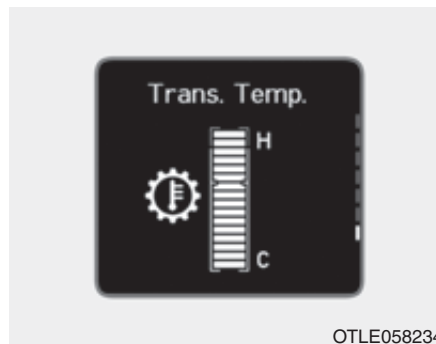


OTLE058233

- Tato zóna znamená, že teplota dvojité spojky převodovky DCT je před vstupem do zóny vysoké teploty / přehřátí. Když je teplota spojky v této zóně (mezi značkami 10 až 14), jeďte tak, abyste minimalizovali prokluz spojky, aby se ukazatel teploty dostal pod bod (značka 10).

- Jestliže se teplota dvojité spojky nadále zvyšuje a dosáhne značky 14, zazní varovný zvuk a na přístrojové desce se zobrazí ukazatel teploty. Varovné hlášení DCT se nezobrazí.
- Barva ukazatele podle typu přístrojové desky
 - Typ A: Bílá
 - Typ B: Oranžová

Vysoká teplota / přehřátí (značka 15 až 16)

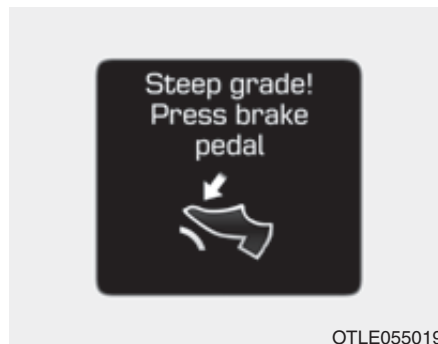


OTLE058234

- Tato zóna znamená, že teplota dvojité spojky převodovky DCT vstoupila do zóny vysoké teploty / přehřátí. Zazní varovný zvuk DCT, na displeji přístrojové desky se zobrazí varovné hlášení a z displeje zmizí ukazatel teploty. Řiďte se zobrazeným varovným hlášením.
- Chcete-li zjistit teplotu dvojité spojky při přehřátí, zvolte režim palubního počítače a přejděte na obrazovku ukazatele teploty. Zde můžete zkontrolovat stav teploty dvojité spojky.

- Barva ukazatele podle typu přístrojové desky
 - Typ A: Bílá
 - Typ B: Červená

Varovné zprávy převodovky s dvojitou spojkou



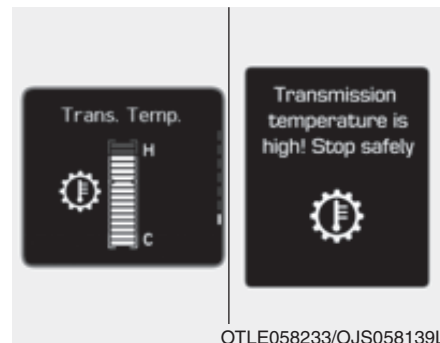
Tato varovná zpráva se zobrazí, když vozidlo jede pomalu ve svahu a zjistí, že není sešlápnutý brzdový pedál.

Příkrý svah

Jízda do kopců a prudkých svahů:

- Chcete-li udržet vozidlo ve svahu, použijte nožní nebo parkovací brzdu.
- Když jedete v koloně ve svahu, nechte před vozidlem odstup, než se rozjedete. Poté držte vozidlo ve svahu pomocí nožní brzdy.

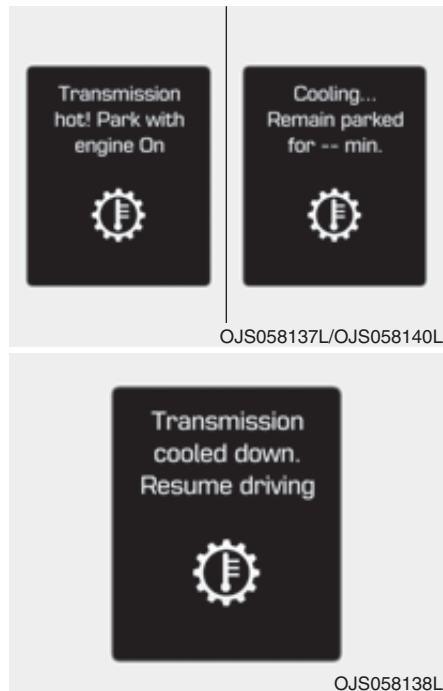
- Pokud vozidlo bez sešlápnutí pedálu brzdy držíte nebo pomalu posouváte do svahu pomocí pedálu akcelerace, může dojít k přehřátí a poškození spojky a převodovky. V takovém případě se na displeji LCD zobrazí varovné hlášení.
- Pokud se zobrazí varování na displeji LCD, je nutné sešlápnout nožní brzdu.
- Ignorování varování může vést k poškození převodovky.



Vysoká teplota převodovky

- Za určitých podmínek, například při opakovaném zastavování a rozjíždění do prudkého svahu, při prudkém rozjíždění či akceleraci nebo za jiných náročných jízdních podmínek, se teploty spojky v převodovce mohou nadměrně zvýšit. Nakonec může dojít k přehřátí spojky v převodovce.
- Když je spojka přehřátá, aktivuje se režim bezpečnostní ochrany a na přístrojové desce začne blikat ukazatel rychlostního stupně a zazní varovný zvuk. V tom okamžiku se na displeji LCD zobrazí varovné hlášení „Transmission temperature is high! Stop safely“ (Vysoká teplota převodovky! Bezpečně zastavte) a jízda nemusí být plynulá.

- Pokud dojde k této situaci, zastavte vozidlo na bezpečném místě, nechte běžet motor, zabrzděte, zařadte polohu P (parkování) a nechte převodovku vychladnout.
- Budete-li toto varování ignorovat, mohou se zhoršit jízdní podmínky. Může dojít k prudkému přerazování, častému řazení nebo trhavé jízdě. Abyste vrátili jízdní podmínky zpět do normálního stavu, zastavte vozidlo a sešlápněte nožní brzdu nebo zařadte polohu P (Parkování). Poté při běžícím motoru nechte převodovku na několik minut vychladnout a následně můžete pokračovat v jízdě.
- Je-li to možné, jezděte plynule.



Převodovka přehřátá

- Pokud jedete s vozidlem nadále a teplota spojky dosáhne teplotního limitu, zobrazí se zpráva „Transmission hot! Park with engine On“ (Převodovka přehřátá! Zaparkujte a nechte běžet motor). V této situaci se spojka odpojí, dokud se neochladí na normální teplotu.
- Ve varování zobrazí čas, který je třeba vyčkat, aby se převodovka ochladila.
- Pokud dojde k této situaci, zastavte vozidlo na bezpečném místě, nechte běžet motor, zabrzděte, zařadte polohu P (parkování) a nechte převodovku vychladnout.
- Jakmile se zobrazí zpráva „Transmission cooled down. Resume driving“ (Převodovka zchlazena. Pokračujte v jízdě.), můžete pokračovat v jízdě.
- Je-li to možné, jezděte plynule.

Pokud kterákoli z výstražných zpráv na displeji LCD bliká i nadále, doporučujeme z bezpečnostních důvodů kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI a nechat systém prověřit.

Jednotlivé převodové stupně

Indikátor na přístrojové desce zobrazuje polohu řadicí páky, pokud je spínač zapalování v poloze ON.

P (parkování)

Před zařazením polohy P (parkování) vždy úplně zastavte.

Pro řazení z P (parkování) musíte pevně sešlápnout brzdový pedál a ujistit se, že Vaše noha nespočívá na pedálu akcelerace.

Pokud jste učinili výše uvedené a stále není možné přeradit z P (parkování, viz „Uvolnění zámku řazení“ v této kapitole.

Řadicí páka musí být před vypnutím motoru v poloze P (parkování).

VÝSTRAHA

- **Přeřazení do polohy P (parkování) za jízdy může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.**
- **Když vozidlo zastaví, vždy se ujistěte, že řadicí páka je v poloze P (parkování), zatáhněte parkovací brzdu a vypněte motor.**
- **Parkovací polohu (P) nepoužívejte namísto parkovací brzdy.**

R (zpátečka)

Použijte tuto polohu při couvání.

POZNÁMKA

Před zařazením nebo vyřazením polohy R (couvání) vždy úplně zastavte. Pokud zařadíte polohu R (couvání), když je vozidlo v pohybu, může dojít k poškození převodovky.

N (neutrál)

Převodovka a kola nejsou propojeny.

Pokud potřebujete restartovat zastavený motor nebo zastavit se zapnutým motorem, použijte polohu N (neutrál). Pokud potřebujete vozidlo z jakéhokoliv důvodu opustit, zařaďte polohu P (parkování).

Když přeřazujete z polohy N (neutrál) do jakékoli jiné polohy, vždy sešlápněte brzdový pedál.

D (jízda)

Toto je normální poloha pro jízdu. Převodovka automaticky řadí v rozsahu sedmi převodových stupňů pro dosažení nejlepší spotřeby paliva a výkonu.

Potřebujete-li při předjíždění nebo jízdě do kopce vyšší výkon, plně sešlápněte pedál akcelerace. Převodovka automaticky přeřadí na nižší převodový stupeň (nebo přejde přes více stupňů, podle potřeby).

Spínač JÍZDNÍ REŽIM umístěný na konzole řadicí páky umožňuje řidiči přepínat mezi normálním sportovním a ekonomickým režimem. (Je-li ve výbavě)

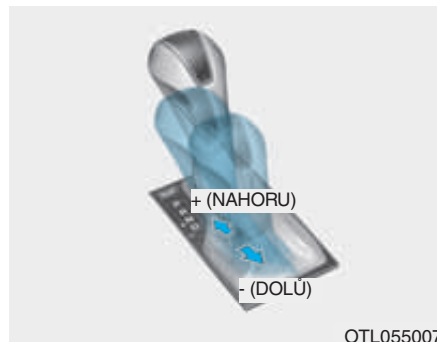
Další podrobnosti naleznete v části „Integrovaný systém řízení jízdních režimů“ v této kapitole.

⚠ VÝSTRAHA

- **Neřaďte, nemáte-li nohu na brzdovém pedálu. Řazení při vysokých otáčkách motoru může způsobit velmi rychlý pohyb vozidla. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem a způsobit nehodu.**
- **Nejezděte s řadicí pákou v poloze N (neutrál). Motorová brzda nebude fungovat a to může způsobit nehodu.**

POZNÁMKA

Před zařazením polohy D (jízda) vozidlo vždy zcela zastavte.



Sportovní režim

Bez ohledu na to, zda vozidlo stojí nebo je v pohybu, sportovní režim se volí zatlačením řadicí páky z polohy D (jízda) do manuální kulisy řazení. Chcete-li se vrátit do činnosti v režimu D (jízda), zatlačte řadicí páku zpět do hlavní kulisy řazení.

Ve sportovním režimu umožňuje posouvání řadicí páky dopředu a dozadu rychlé řazení převodových stupňů.

Nahoru (+): jednou zatlačte páku dopředu, čímž přeřadíte následující vyšší převodový stupeň.

Dolů (-): jednou přitáhněte páku dozadu, čímž přeřadíte na následující nižší převodový stupeň.

i Informace

- Lze řadit pouze sedm dopředných převodových stupňů. Pokud chcete couvat nebo zaparkovat vozidlo, přesuňte podle potřeby řadicí páku do polohy R (zpátečka) nebo P (parkování).
- Řazení dolů je při zpomalování vozidla prováděno automaticky. Když vozidlo zastaví, automaticky se zvolí 1. převodový stupeň.
- Když se otáčky motoru přiblíží k červené oblasti, převodovka automaticky zařadí vyšší převodový stupeň.
- I když řidič stiskne páku do polohy + (nahoru) nebo - (dolů), převodovka nemusí provést požadovanou změnu rychlosti, pokud by požadovaný převodový stupeň způsobil, že otáčky motoru se dostanou mimo povolenou oblast. Řidič při řazení vyšších převodových stupňů musí brát v úvahu stávající jízdní podmínky a dbát na to, aby otáčky motoru vždy zůstávaly pod červeným polem.

System zámku řazení

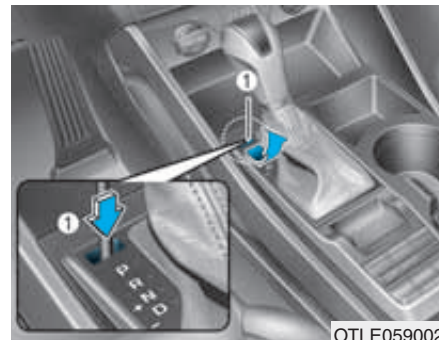
Z bezpečnostních důvodů je převodovka s dvojitou spojkou vybavena systémem blokování řazení, který brání přeřazení převodovky z polohy P (parkování) do polohy R (zpátečka) bez sešlápnutí pedálu brzdy.

Chcete-li přeřadit z polohy P (parkování) do polohy R (zpátečka):

1. Sešlápněte a přidržte brzdový pedál.
2. Nastartujte motor nebo otočte spínač zapalování do polohy ON.
3. Posuňte řadicí páku.

Uvolnění zámku řazení

Pokud není možné přesunout řadicí páku z polohy P (parkování) do polohy R (zpátečka) se sešlápnutým brzdovým pedálem, stále mějte brzdu sešlápnutou a poté proveďte následující:



1. Posuňte spínač zapalování do polohy LOCK/OFF.
2. Zatáhněte parkovací brzdu.
3. Opatrně sejměte kryt (1), který kryje přístupový otvor v zámku řazení.
4. Zasuňte přípravek (např. plochý šroubovák) do přístupového otvoru a na přípravek zatlačte směrem dolů.
5. Se zatlačeným šroubovákem posuňte řadicí páku.
6. Vyjměte přípravek z přístupového otvoru pro uvolnění zámku řazení a nasadte kryt.
7. Sešlápněte brzdový pedál a znovu nastartujte motor.

Je-li nutné používat uvolňovací tlačítko řazení, doporučujeme Vám nechat systém ihned zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Blokování klíčku zapalování (pokud je ve výbavě)

Klíček ze zapalování není možné vyjmout, dokud nepřesunete páku voliče do polohy P (parkování).

Parkování

Vždy zcela zastavte a stále držte sešlápnutý brzdový pedál. Posuňte řadicí páku do polohy P (parkování), zatáhněte parkovací brzdu a přepněte zapalování do polohy LOCK/OFF. Při opouštění vozidla s sebou vezměte klíček.



VÝSTRAHA

Když zůstáváte ve vozidle s běžícím motorem, dávejte pozor, abyste nedrželi dlouho sešlápnutý pedál plynu. Mohl by se přehřát motor nebo výfukový systém a mohlo by dojít k požáru.

Výfukové plyny a výfukový systém jsou velmi horké. Nedotýkejte se komponent výfukového systému.

Nezastavujte a neparkujte nad hořlavými materiály, jako je suchá tráva, papíry nebo listí. Mohou se vznítit a způsobit požár.

Dobré jízdní návyky

- Nikdy nepřesouvejte řadicí páku z polohy P (parkování) nebo polohy N (neutrál) do jiné polohy, když je sešlápnutý pedál akcelerace.
- Řadicí páku nikdy nepřemísťujte do polohy P (parkování) u jedoucího vozidla.

Ujistěte se, že vůz úplně stojí, než se pokusíte řadit polohu R (zpátečka) nebo polohu D (jízda).

- Nepřeřazujte za jízdy do polohy N (neutrál). V opačném případě může dojít k nehodě kvůli ztrátě brzdné síly motoru a může se poškodit převodovka.
- Nejezděte s nohou opřenou o pedál brzdy. I mírný, avšak stálý tlak na pedál může způsobit přehřátí brzd, jejich opotřebení a případně i selhání.
- Při jízdě ve sportovním režimu zpoalte, než zařadíte nižší převodový stupeň. Jinak se nemusí nižší převodový stupeň zařadit, pokud jsou otáčky motoru mimo povolený interval.

- Při opouštění vozidla vždy zatáhněte parkovací brzdou. Nikdy nenechávejte vůz zaparkovaný pouze s řadicí pákou v poloze P (parkování).
- Při jízdě po vozovce s kluzkým povrchem buďte velmi opatrní. Zvláště při brzdění, akceleraci a řazení. Při jízdě na kluzkém povrchu může vést prudká změna rychlosti ke ztrátě přilnavosti pneumatik, a tím i ke ztrátě kontroly nad vozidlem a případné nehodě.
- Optimální výkonnosti a ekonomického provozu vozidla dosáhnete plynulým sešlapováním a uvolňováním pedálu akcelerace.

VÝSTRAHA

Dodržováním následujících zásad snížíte riziko vážného nebo smrtelného zranění:

- **VŽDY se připoutejte. V případě nehody je vystaven nepřípoutaný cestující mnohem většímu nebezpečí vážného nebo smrtelného zranění než cestující správně připoutaný.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Při zatáčení nebo odbočování nejezděte vysokou rychlostí.**
- **Vyvarujte se prudkým pohybům volantu, jako je prudká změna jízdního pruhu nebo ostrý průjezd zatáčky.**
- **Pokud ztratíte kontrolu nad vozidlem při jízdě ve vysokých rychlostech (např. při jízdě po dálnici), zvyšuje se riziko převrácení vozidla.**
- **Ke smyku často dochází ve chvílích, kdy vozidlo sjede jednou stranou z vozovky a řidič prudce zatočí, aby se vrátil na vozovku.**
- **Pokud vozidlo sjede z vozovky, vyvarujte se prudkých pohybů volantem. Namísto toho zpomalte a potom se vraťte do svého jízdního pruhu.**
- **Společnost HYUNDAI Vám doporučuje dodržovat všechna rychlostní omezení na silnici.**

VÝSTRAHA

Jestliže vaše vozidlo uvázne ve sněhu, blátě, písku apod., můžete se pokusit je uvolnit rozhoupáním dopředu a dozadu. Nepoužívejte tento postup, pokud se v blízkosti vozidla nacházejí osoby nebo objekty. Vozidlo může při uvolnění náhle vyjet vpřed nebo vzad a způsobit zranění okolních osob nebo poškození objektů.

 **Informace – mechanismus kickdown (je-li ve výbavě)**

Pomocí mechanismu kickdown lze docílit maximální akcelerace. Sešlápněte pedál akcelerace za bod odporu. Automatická převodovka přeřadí na nižší převodový stupeň podle otáček motoru.

BRZDOVÝ SYSTÉM

Posilovač brzd

Vaše vozidlo je vybaveno posilovačem brzd, který je automaticky funkční v normálním provozu.

Pokud motor neběží nebo jej vypnete za jízdy, nebude fungovat posilovač brzd. Vozidlo lze i v takovém případě zastavit, pomocí vyšší síly vyvinuté na brzdový pedál než obvykle. Nicméně brzdná vzdálenost bude delší než s výkonovými brzdami.

Pokud motor neběží, rezervní brzdná energie se vyčerpává každým sešlápnutím brzdového pedálu. Nepumpujte brzdovým pedálem, když posilovač brzd nefunguje.

Pumpujte brzdovým pedálem pouze tehdy, když je to nutné za účelem udržení kontroly nad vozidlem na kluzkém povrchu.



VÝSTRAHA

Dodržujte následující pravidla:

- **Nejezděte s nohou opřenou o brzdový pedál. To má za následek abnormální zahřátí brzd, zvýšené opotřebení brzdového obložení a destiček a prodloužení vzdálenosti potřebné pro zastavení.**
- **Pokud jedete z dlouhého prudkého svahu, zařadte nižší převodový stupeň a vyvarujte se nepřetržitému brzdění. Nepřetržité brzdění způsobí přehřátí brzd a mohlo by mít za následek ztrátu výkonnosti brzd.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Mokré brzdy mohou narušit schopnost vozidla bezpečně zpomalit; vozidlo se také může při brzdění stáčet k jedné straně. Lehké přibrzdění Vám prozradí, zda jsou brzdy dotčeny tímto způsobem. Vždy si takto vyzkoušejte brzdy po průjezdu hlubokou vodou. Potřebujete-li brzdy vysušit, mírně sešlápněte brzdový pedál, aby se brzdy zahřály, a udržujte bezpečnou rychlost, dokud nezačnou brzdy zase normálně fungovat. Dokud brzdy nezačnou zase správně pracovat, nejezděte příliš rychle.**

Indikátor opotřebování kotoučových brzd

Pokud jsou Vaše brzdové destičky opotřebované a potřebujete nové destičky, uslyšíte vysoký varovný zvuk vycházející od předních nebo zadních brzd. Tento zvuk se může objevovat a mizet nebo může být slyšet při sešlápnutí brzdového pedálu.

Mějte prosím na paměti, že za určitých podmínek nebo počasí mohou brzdy skřípat při prvním použití (nebo lehkém sešlápnutí) brzd. To je normální a neznamena to problém s brzdami.

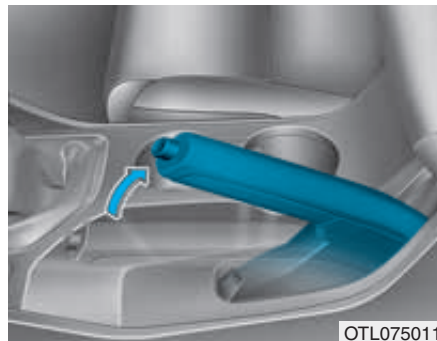
POZNÁMKA

Abyste předešli nákladné opravě brzd, nepokračujte v jízdě s opotřebovanými brzdovými destičkami.

i Informace

Brzdové destičky vždy měňte jako kompletní sady pro přední a zadní nápravu.

Parkovací brzda (ruční typ, je-li ve výbavě)



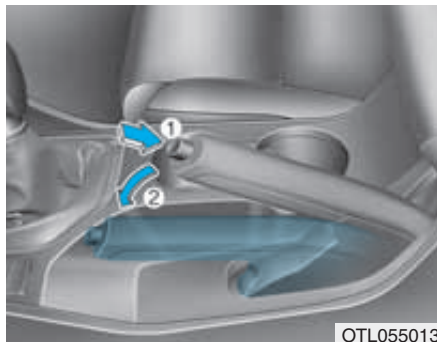
Před opuštěním vozidla vždy zabrzděte parkovací brzdou. Postupujte následovně:

Pevně sešlápněte brzdový pedál.
Zatáhněte co nejvíce za páku parkovací brzd.



VÝSTRAHA

Aby nedošlo k ZÁVAŽNÉMU nebo SMRTELNÉMU ZRANĚNÍ, nepoužívejte parkovací brzdou za jízdy, s výjimkou naléhavých situací. Může se poškodit brzdový systém a dojít k nehodě.



OTL055013

Uvolnění parkovací brzdy:

Pevně sešlápněte brzdový pedál.

Mírně zatáhněte za páku parkovací brzdy.

Stiskněte uvolňovací tlačítko (1) a spusťte páku brzdy (2) dolů.

Pokud se parkovací brzda neuvolní nebo se uvolní jen částečně, nechejte si systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

⚠ VÝSTRAHA

- Kdykoli opouštíte vozidlo nebo parkujete, vždy zcela zastavte a stále držte sešlápnutý brzdový pedál. Přesuňte řadící páku do polohy 1. převodového stupně (pro manuální převodovky) nebo P (parkování, pro automatické převodovky / převodovky s dvojitou spojkou), zatáhněte parkovací brzdou a zapalování přepněte do polohy LOCK/OFF. Vozidla bez plně aktivované parkovací brzdy se mohou nečekaně rozjet a způsobit zranění Vám nebo jiným osobám.
- NIKDY nenechte nikoho, kdo neumí řídit vozidlo, aby se dotýkal parkovací brzdy. Pokud je náhodně parkovací brzda uvolněna, může dojít k vážnému zranění.
- Parkovací brzdou uvolněte až poté, co sedíte uvnitř vozidla a máte nohu pevně na brzdovém pedálu.

POZNÁMKA

- Nešlapejte na pedál akceleraace, když je zapnutá parkovací brzda. Když sešlápnete pedál akceleraace ve chvíli, kdy je aktivní parkovací brzda, ozve se varovný zvuk. Může se poškodit parkovací brzda.
- Jízda se zapnutou parkovací brzdou může způsobit přehřátí brzdového systému a předčasné opotřebení nebo zničení součástí brzd. Před jízdou zkontrolujte, že jste parkovací brzdou uvolnili a nesvítí výstražná kontrolka brzd.



Přepnutím zapalování do polohy ON zkontrolujte varovnou kontrolku parkovací brzdy (ne-startujte motor).

Tato kontrolka se rozsvítí, když je zatažená parkovací brzda a spínač zapalování je v poloze START nebo ON.

Před další jízdou zkontrolujte, že jste parkovací brzdu uvolnili a nesvítí výstražná kontrolka brzd.

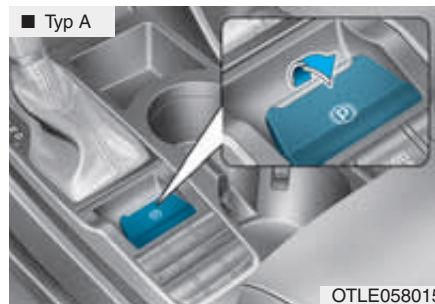
Pokud varovná kontrolka parkovací brzdy zůstane svítit po uvolnění parkovací brzdy, když motor běží, může být porucha v brzdovém systému. Nutná je okamžitá akce.

Jakmile to bude možné, okamžitě s vozidlem zastavte. Pokud to možné není, buďte obzvlášť opatrní při řízení vozidla a v jízdě pokračujte pouze na bezpečné místo.

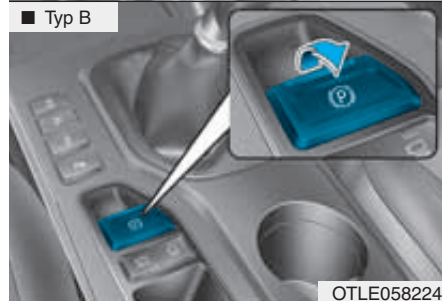
Elektronická parkovací brzda (EPB) (je-li ve výbavě)

Zabrzdnění parkovací brzd

■ Typ A



■ Typ B



Pro zatažení elektronické parkovací brzdy EPB:

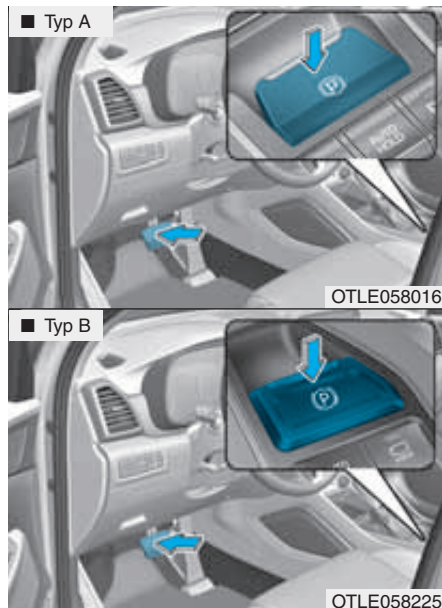
1. Sešlápněte brzdový pedál.
 2. Zatáhněte za ovladač EPB nahoru.
- Ujistěte se, že se rozsvítí varovná kontrolka parkovací brzdy.

EPB se rovněž automaticky zapne, jestliže vypnete motor a je zapnutý spínač [AUTO HOLD]. Stisknete-li však do jedné sekundy od vypnutí motoru tlačítko EPB, brzda EPB se neaktivuje.

VÝSTRAHA

Aby nedošlo k ZÁVAŽNÉMU nebo SMRTELNÉMU ZRANĚNÍ, nepoužívejte parkovací brzdu za jízdy, s výjimkou naléhavých situací. Může se poškodit brzdový systém a dojít k nehodě.

Uvolnění parkovací brzdy



Pro uvolnění elektronické parkovací brzdy uvolněte ovladač EPB za následujících podmínek:

- Tlačítko start/stop motoru přemístěte do polohy ON.

- Sešlápněte brzdový pedál.

Ujistěte se, že zhasne varovná kontrolka parkovací brzdy.

Pro automatické uvolnění elektronické parkovací brzdy EPB:

- Řadicí páka v poloze P (parkování)
Běží-li motor, sešlápněte pedál brzdy a přeřadte z polohy P (parkování) do polohy R (zpátečka) nebo D (jízda).
- Řadicí páka v poloze N (neutrál)
Běží-li motor, sešlápněte pedál brzdy a přeřadte z polohy N (neutrál) do polohy R (zpátečka) nebo D (jízda).
- Vozidlo s manuální převodovkou
 1. Ujistěte se, že bezpečnostní pásy jsou zapnuté a dveře, kapota a dveře zavazadlového prostoru jsou zavřené.
 2. Při běžícím motoru sešlápněte pedál spojky a přeřadte na 1. rychlostní stupeň nebo do polohy R (zpátečka).
 3. Při uvolňování pedálu spojky sešlapujte pedál akcelerace.

- Vozidlo s automatickou převodovkou/převodovkou s dvojitou spojkou
 1. Nastartujte motor.
 2. Zapněte si bezpečnostní pás.
 3. Zavřete dveře řidiče, kapotu motoru a dveře zavazadlového prostoru.
 4. S řadicí pákou v poloze R (zpátečka), D (jízda) nebo ve sportovním režimu sešlápněte pedál akcelerace.

Ujistěte se, že zhasne varovná kontrolka parkovací brzdy.

Informace

- Brzdu EPB lze aktivovat, i když je tlačítko start/stop motoru v poloze OFF, ale z bezpečnostních důvodů ji v tomto režimu nelze uvolnit.
- Pro svou vlastní bezpečnost sešlápněte brzdový pedál a uvolněte parkovací brzdu ručně pomocí ovladače EPB, když jedete z kopce nebo když couváte.

Informace – Manuální převodovka

Když vozidlo táhne přívěs na kopci nebo ve svahu, může při startování mírně popojet dozadu. Abyste této situaci předešli, dbejte následujících pokynů.

1. Sešlápněte pedál spojky a zařaďte rychlost.
2. Stále táhněte spínač EPB směrem nahoru.
3. Sešlápněte akcelerační pedál a pomalu uvolňujte pedál spojky.
4. Když se začne vozidlo rozjíždět s dostatečnou tažnou silou, uvolněte spínač EPB.

Tento postup neprovádějte při jízdě na rovině. Vozidlo by se mohlo prudce rozjet vpřed.

POZNÁMKA

- Jestliže varovná kontrolka parkovací brzdy svítí i poté, co byla brzda EPB uvolněna, nechte systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Nejezděte vozidlem se zapnutou brzdou EPB. Můžete tak způsobit nadměrné opotřebení brzdových kotoučů a destiček.

Pokud se elektronická parkovací brzda neuvolní:

Doporučujeme kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI, naložit vozidlo na vůz odtahové služby a nechte systém zkontrolovat.

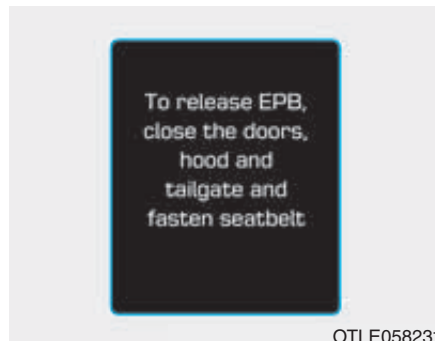
Elektronická parkovací brzda EPB se může automaticky zatáhnout, když:

- Dojde k přehřátí EPB
- Vyžadují to jiné systémy
- Dojde k vypnutí motoru s aktivovanou brzdou EPB

i Informace

Jestliže řidič vypne motor a v činnosti je systém Auto Hold, automaticky se aktivuje EPB. Stisknete-li však do jedné sekundy od vypnutí motoru tlačítko EPB, brzda EPB se neaktivuje.

Varovné zprávy



„To release EPB, close door, hood and tailgate and fasten seatbelt“ (pro uvolnění brzdy EPB zavřete dveře, kapotu a dveře zavazadlového prostoru a zapněte si bezpečnostní pás)

- Při pokusu o jízdu se zataženou EPB se ozve výstražný zvuk a objeví se varovné hlášení.
- Pokud není bezpečnostní pás sedadla řidiče zapnutý a kapota motoru a dveře zavazadlového prostoru jsou otevřené, zazní výstražný zvuk a zobrazí se varovné hlášení.

- Pokud je problém s vozidlem, může zaznít výstražný signál a zobrazit se varovné hlášení.

Dojde-li k výše popsané situaci, sešlápněte brzdový pedál a uvolněte brzdu EPB stisknutím ovladače EPB.

! VÝSTRAHA

- **Kdykoli opouštíte vozidlo nebo parkujete, vždy zcela zastavte a stále držte sešlápnutý brzdový pedál.**

Posuňte řadicí páku do polohy P (parkování), stiskněte ovladač EPB a přepněte tlačítko start/stop motoru do polohy OFF. Při opouštění vozidla s sebou vezměte chytrý klíček.

Vozidla bez plně aktivované parkovací brzdy se mohou nečekaně rozjet a způsobit zranění Vám nebo jiným osobám.

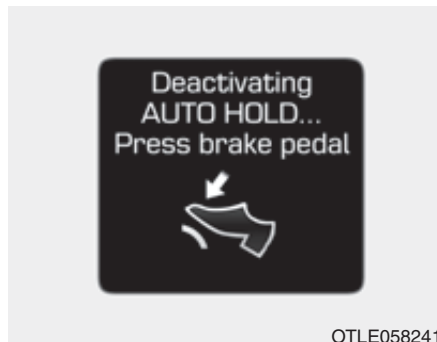
- **NIKDY nenechte nikoho, kdo neumí řídit vozidlo, aby se dotýkal ovladače EPB. Pokud je náhodně uvolněna EPB, může dojít k vážnému zranění.**
- **EPB uvolněte až poté, co sedíte uvnitř vozidla a máte nohu pevně na brzdovém pedálu.**

POZNÁMKA

- Nešlapejte na pedál akcelerace, když je zapnutá parkovací brzda. Když sešlápnete pedál akcelérátoru se zataženou EPB, zazní výstražný signál a zobrazí se varovné hlášení. Může se poškodit parkovací brzda.
- Jízda se zapnutou parkovací brzdou může způsobit přehřátí brzdového systému a předčasné opotřebení nebo zničení součástí brzd. Před jízdou zkontrolujte, že jste parkovací brzdou uvolnili a nesvítil varovná kontrolka parkovací brzdy.

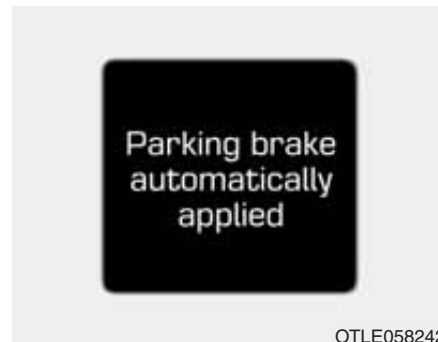
i Informace

- Během zatahování a uvolňování EPB může být slyšet cvakání. Tento stav je normální a indikuje, že EPB řádně funguje.
- Před přenecháním klíčků parkovacímu asistentovi mu vysvětlíte, jak EPB funguje.



Deaktivace funkce AUTO HOLD. **Sešlápnete brzdový pedál**

Pokud přechod od funkce Auto Hold k EPB nefunguje správně, ozve se výstražný zvuk a objeví se varovná zpráva.



Parkovací brzda automaticky zatažena

Pokud dojde k zatažení EPB, zatímco je aktivní funkce Auto Hold, ozve se výstražný zvuk a zobrazí se varovné hlášení.

Kontrolka poruchy EPB (je-li ve výbavě)



Kontrolka poruchy EPB zůstane rozsvícená, rozsvítí se za jízdy nebo se nerozsvítí, když se změní poloha tlačítka start/stop motoru na ON. To indikuje, že se může jednat o poruchu EPB.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme Vám nechat tento systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Kontrolka poruchy EPB se rovněž může rozsvítit, když se rozsvítí kontrolka ESC a indikuje, že nefunguje správně ESC, což však neznamená, že je porucha v EPB.

POZNÁMKA

- Pokud varovná kontrolka EPB stále svítí, doporučujeme Vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Pokud se varovná kontrolka parkovací brzdy nerozsvítí nebo bliká i po stlačení ovladače EPB, možná není EPB zatažená.
- Pokud kontrolka parkovací brzdy bliká při rozsvícené varovné kontrolce EPB, stiskněte ovladač a poté ho vytáhněte nahoru. Opakujte to ještě jednou. Pokud varovná kontrolka EPB nezhasne, doporučujeme Vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Nouzové brzdění

Dojde-li za jízdy k problémům s brzdami, je možné zatažením a přidržením ovladače EPB nouzově zabrzdit. Brzdění je možné pouze tehdy, když držíte ovladač EPB.



VÝSTRAHA

S výjimkou nouzových situací nepoužívejte parkovací brzdou při jízdě. Může se poškodit brzdový systém a dojít k vážné nehodě.



Informace

Během nouzového brzdění se rozsvítí varovná kontrolka parkovací brzdy, která indikuje aktivaci systému.

POZNÁMKA

Pokud delší dobu vnímáte hluk nebo zápach z pálicích se součástí, když používáte EPB pro nouzové brzdění, doporučujeme nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

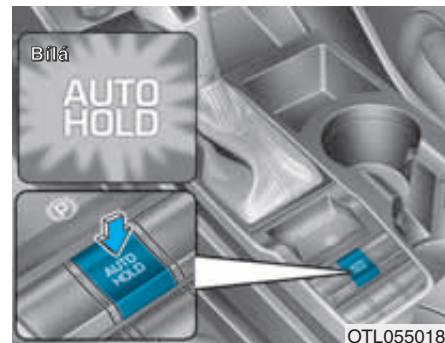
Pokud se elektronická parkovací brzda neuvolní

Pokud se brzda EPB neuvolní normálním způsobem, doporučujeme Vám kontaktovat opravce HYUNDAI, naložit vozidlo na odtahovou plošinu a nechat systém zkontrolovat.

AUTO HOLD (je-li ve výbavě)

Tato funkce, pokud je aktivována, udržuje brzdu zataženou s řadicí pákou v poloze D (jízda), R (zpátečka), N (neutrál) nebo v poloze sportovní režim, pokud byl pro zastavení vozidla sešlápnut brzdový pedál.

Pro aktivaci:



1. Při zavřených dveřích řidiče, zavřeně kapotě motoru a zavřených dveřích zavazadlového prostoru zapněte bezpečnostní pás sedadla řidiče nebo sešlápněte brzdový pedál nebo stiskněte spínač [AUTO HOLD]. Rozsvítí se kontrolka AUTO HOLD a systém přejde do pohotovostního režimu.



2. Když sešlápnete brzdový pedál a zcela zastavíte, kontrolka AUTO HOLD se změní z bílé na zelenou.
3. Vozidlo zůstane stát, i když uvolníte brzdový pedál.
4. Při aktivaci brzdy EPB se funkce Auto Hold uvolní.

Uvolnění parkovací brzdy:

Sešlápnete-li pedál akcelerace s řadicí pákou v poloze R (zpátečka), D (jízda) nebo ve sportovním režimu, funkce Auto Hold se automaticky uvolní a vozidlo se rozjede. Kontrolka se změní ze zelené na bílou.

VÝSTRAHA

Po automatickém uvolnění AUTO HOLD po sešlápnutí pedálu akcelerace se vždy rozhlédněte kolem vozidla.

Plynulého rozjezdu dosáhnete pomalým sešlápnutím pedálu akcelerace.

Pro vypnutí:



1. Sešlápněte brzdový pedál.
2. Stiskněte spínač [AUTO HOLD]. Kontrolka AUTO HOLD zhasne.

VÝSTRAHA

Abyste zabránili nečekanému a náhlému pohybu vozidla VŽDY před vypnutím funkce Auto Hold se-šlápněte brzdový pedál, než:

- Pojedete ze svahu.
- Budete couvat.
- Zaparkujete vozidlo.

Informace

- Funkce Auto Hold nefunguje, jestliže:
 - Není zapnutý bezpečnostní pás řidiče a jsou otevřeny dveře u řidiče
 - Je otevřena kapota motorového prostoru
 - Jsou otevřené dveře zavazadlového prostoru
 - Je řadicí páka v poloze P (parkování)
 - Je aktivní brzda EPB
- Pro Vaši bezpečnost se Auto Hold automaticky přepne na EBP, když:
 - Není zapnutý bezpečnostní pás řidiče a jsou otevřeny dveře u řidiče
 - Je otevřená kapota motoru s řadicí pákou v poloze D (jízda)
 - Jsou otevřené dveře zavazadlového prostoru s řadicí pákou v poloze R (zpátečka)
 - Vozidlo se zastaví na více než 10 minut
 - Vozidlo stojí v prudkém svahu
 - Vozidlo se několikrát pohne

(Pokračování)

(Pokračování)

V takových případech se rozsvítí varovná kontrolka brzdy, kontrolka AUTO HOLD se změní ze zelené na bílou a zazní výstražný tón a zobrazí se varovné hlášení, které Vás informuje o automatickém zatažení EPB. Před pokračováním v jízdě sešlápněte brzdový pedál, zkontrolujte okolí vozidla a ručně uvolněte parkovací brzdu spínačem EPB.

- Pokud se kontrolka AUTO HOLD změní na žlutou, nefunguje Auto Hold správně. Doporučujeme Vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Když je systém Auto Hold v činnosti, můžete zaslechnout mechanický zvuk. Jde o běžný provozní jev.

VÝSTRAHA

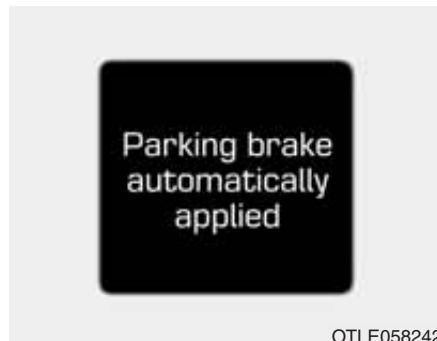
- Při startování pomalu sešlápněte pedál akceleraace.
- Když jedete z kopce, couváte nebo parkujete, je z bezpečnostních důvodů vhodné funkci Auto Hold vypnout.

POZNÁMKA

Jestliže je porucha v systému detekce otevření dveří řidiče, kapoty motoru nebo zavazadlového prostoru, nemusí funkce Auto Hold správně fungovat.

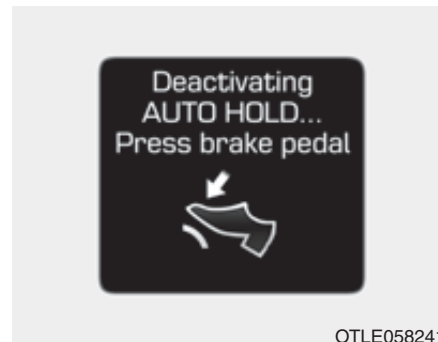
Doporučujeme Vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

Varovná hlášení



„Parking brake automatically applied“ (parkovací brzda automaticky zatažena)

Pokud dojde k aktivaci EPB prostřednictvím funkce Auto Hold, ozve se výstražný zvuk a objeví se varovné hlášení.

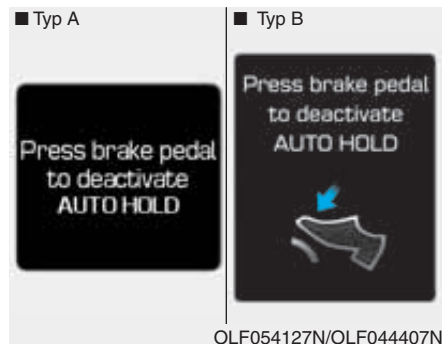


„Deactivating AUTO HOLD Press brake pedal“ (Deaktivace funkce AUTO HOLD. Sešlápněte brzdový pedál)

Pokud přechod od funkce Auto Hold k EPB nefunguje správně, ozve se výstražný zvuk a objeví se varovné hlášení.

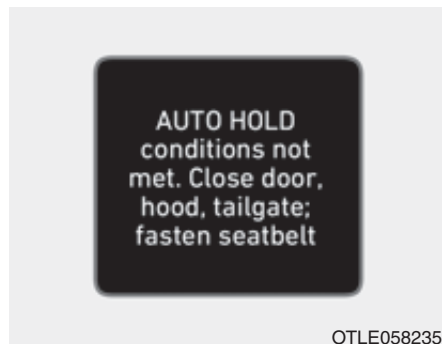
POZNÁMKA

Pokud je zobrazeno toto hlášení, Auto Hold a EPB nemusí fungovat. Pro Vaši bezpečnost sešlápněte brzdový pedál.



„Press brake pedal to deactivate AUTO HOLD“ (sešlápnutím brzdového pedálu deaktivujete funkci AUTO HOLD)

Pokud jste při deaktivaci funkce Auto Hold pomocí tlačítka [AUTO HOLD] nedrželi sešlápnutý brzdový pedál, zazní varovný zvuk a objeví se zpráva.



„AUTO HOLD conditions not met. Close door, hood, tailgate; fasten seatbelt“ (nesplněny podmínky AUTO HOLD. Zavřete dveře, kapotu, zavazadlový prostor a zapněte si bezpečnostní pás)

Pokud stisknete spínač [AUTO HOLD] s nezavřenými dveřmi řidiče, nezavřenou kapotou motoru a nezavřenými dveřmi zavazadlového prostoru nebo s nezapnutým bezpečnostním pásem sedadla řidiče, zazní výstražný tón a na LCD displeji se zobrazí varovné hlášení. V tuto chvíli stisknete po zavření dveří řidiče, kapoty motoru a dveří zavazadlového prostoru a zapnutí bezpečnostního pásu spínač [AUTO HOLD].

Protiblokovací systém brzd (ABS)

VÝSTRAHA

Protiblokovací systém brzd (ABS) nebo systém elektronického řízení stability (ESC) nezabrání nehodám při nesprávných nebo nebezpečných jízdních manévrech. I když je se systémem ABS ovladatelnost vozidla při prudkém brzdění lepší, vždy udržujte bezpečnou vzdálenost od vozidel jedoucích před Vámi. Při ztížených jízdních podmínkách vždy snižte rychlost. Brzdná dráha vozidel vybavených systémy ABS a ESC může být dokonce delší než u vozidel bez těchto systémů, a to za následujících podmínek.

- V následujících podmínkách jeďte s vozidlem pomaleji než obvykle:
- Jízda na nepevněném povrchu, na šterku nebo na sněhu.

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Jízda po hrbolatém povrchu (nestejnoměrná výška povrchu cesty či vozovky).**
- **Na vozidle jsou nasazeny sněhové řetězy.**

Bezpečnostní vlastnosti vozů vybavených systémy ABS nebo ESC se nesmí zkoušet při rychlé jízdě nebo prudkým zatáčením. Takovou jízdou ohrožujete nejen sebe, ale i ostatní účastníky silničního provozu.

ABS je elektronický brzdový systém, který pomáhá předejít smyku při brzdění. ABS umožňuje řidiči zároveň brzdit a řídit.

Používání ABS

Abyste maximálně využili ABS v nouzové situaci, nepokoušejte se modulovat brzdný tlak a pumpovat brzdovým pedálem. Sešlápněte co nejsilněji brzdový pedál.

Pokud použijete brzdy v podmínkách, kdy by mělo dojít k zablokování kol, můžete z brzd slyšet různé zvuky nebo mít podobný pocit v brzdovém pedálu. To je normální a znamená to, že ABS je aktivní.

ABS nezkracuje čas nebo vzdálenost potřebnou k zastavení vozidla.

Vždy udržujte bezpečnou vzdálenost od vozidla před Vámi.

ABS nezabrání smyku způsobenému náhlými změnami směru jízdy, například při snaze projet příliš rychle zatáčkou nebo při prudké změně jízdního pruhu. Vždy jezděte bezpečnou rychlostí, podle stavu vozovky a počasí.

ABS nemůže zabránit ztrátě stability. Při prudkém brzdění vždy otáčejte volantem jen mírně. Prudké nebo rychlé pohyby volantem mohou způsobit, že Váš vůz narazí do protijedoucích vozidel nebo vyjede ze silnice.

Na nepevných vozovkách může mít aktivace protiblokovacího systému brzd za následek delší brzdovou vzdálenost než u vozidel s konvenčním brzdovým systémem.

Varovná kontrolka ABS () zůstává svítit ještě pár sekund po přepnutí tlačítka spouštění motoru do polohy ON. Během této doby provádí systém ABS autodiagnostiku. Pokud poté kontrolka zhasne, je vše v pořádku. Pokud kontrolka zůstane svítit, mohlo dojít k problému v systému ABS. Doporučujeme co nejdříve kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

VÝSTRAHA

Pokud se varovná kontrolka ABS () rozsvítí a zůstane svítit, pravděpodobně došlo k potížím v systému ABS. Vaše výkonové brzdy budou fungovat normálně. Aby se snížilo riziko závažného poranění či úmrtí, doporučujeme Vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

Pokud jedete po vozovce, kde není dostatečná přilnavost, například po zledovatěném povrchu, a trvale brzδίte, ABS bude trvale aktivní a může se rozsvítit varovná kontrolka ABS (). Zastavte s vozidlem na bezpečném místě a vypněte motor.

Opět motor nastartujte. Pokud varovná kontrolka ABS nesvítí, Váš systém ABS funguje normálně.

Jinak může být problém v systému ABS. Doporučujeme co nejdříve kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

Informace

Když startujete vozidlo kvůli vybitému akumulátoru pomocí startovacích kabelů, může se zároveň rozsvítit kontrolka ABS (). Důvodem je nízké napětí akumulátoru. Neznamená to poruchu ABS. Před jízdou nabijte akumulátor.

Elektronický stabilizační systém (ESC) (je-li ve výbavě)



Elektronický stabilizační systém (ESC) pomáhá stabilizovat vozidlo během zatáčení.

ESC kontroluje, kam jste natočili volant a kam vozidlo skutečně jede. Systém ESC přibrzdí pomocí kterékoli brzdy vozidla a zasahuje i do řízení motoru, a pomáhá tak řidiči s udržení vozidla na zamýšlené dráze. Není ale náhražkou za bezpečné jízdní návyky. Vždy přizpůsobte rychlost a styl jízdy situaci na silnici.

VÝSTRAHA

Nejezděte v příslušných jízdních podmínkách příliš rychle ani při zatáčení. Systém ESC nezabrání nehodám.

Příliš vysoká rychlost při zatáčení a aquaplaning na mokřem povrchu mohou mít stále za následek vážné nehody.

Činnost ESC

Podmínka zapnutí ESC

Když přepnete zapalování do polohy ON, kontrolky ESC a ESC OFF se rozsvítí zhruba na tři sekundy a poté zhasnou. V této chvíli je systém ESC zapnutý.

Když pracuje



Když je systém ESC v činnosti, kontrolka ESC bliká:

- Pokud použijete brzdy v podmínkách, kdy by mělo dojít k zablokování kol, můžete z brzd slyšet různé zvuky nebo mít podobný pocit v brzdovém pedálu. Jde o normální jev a znamená to, že systém ESC je aktivní.
- Když se systém ESC aktivně zapojí, motor nemusí reagovat na pedál akcelérátoru jako za běžných podmínek.
- Pokud byl ve chvíli, kdy se zaktivoval systém ESC, zapnutý tempomat, automaticky se vypne. Tempomat lze znovu zapnout až ve chvíli, kdy to jízdní podmínky dovolí. **Viz „Tempomat“ dále v této kapitole.** (je-li ve výbavě)

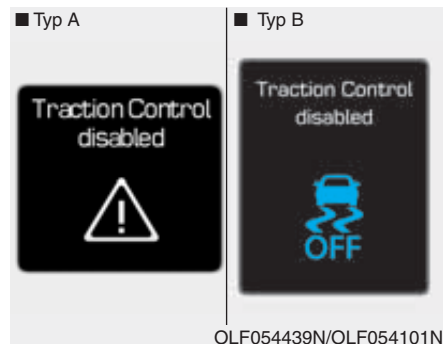
- Při vyjíždění z bahna nebo jízdě po kluzké vozovce se při sešlápnutí pedálu akcelérátoru nemusí zvýšit otáčky motoru, i když pedál sešlápnete hluboko. Účelem je zachování stability a trakce vozidla a neindikuje to žádný problém.

Vypnutí systému ESC



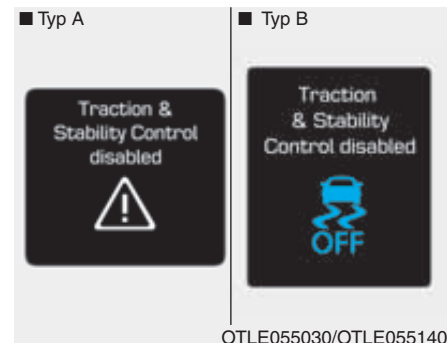
Vypnutí ESC:

• Stav 1



Stiskněte krátce tlačítko ESC OFF (rozsvítí se kontrolka ESC OFF a zobrazí se zpráva). V tomto stavu je funkce řízení motoru vypnutá. Funkce řízení trakce je vypnutá, aktivní je pouze funkce řízení brzd.

• Stav 2



Stiskněte tlačítko ESC OFF na dobu delší než 3 sekundy. Rozsvítí se kontrolka ESC OFF, zobrazí se hlášení a zazní výstražný tón ESC OFF. V tomto stavu nefunguje řízení pohonu ani brzd. Funkce řízení stability vozidla je vypnutá.

Jestliže přepnete zapalování do polohy LOCK/OFF s vypnutým systémem ESC, zůstane systém vypnutý. Po opětovném nastartování motoru se ESC automaticky znovu zapne.

Kontrolky



Po stisknutí spínače zapalování do polohy ON se rozsvítí kontrolka ESC, poté zhasne, pokud ESC funguje normálně.

Kontrolka ESC bliká vždy, když je systém ESC v činnosti.

Pokud zůstává kontrolka systému ESC svítit, je systém patrně porouchaný. Když se tato varovná kontrolka rozsvítí, doporučujeme Vám nechat vozidlo co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Kontrolka ESC OFF se rozsvítí, když je systém ESC vypnut pomocí tlačítka.

VÝSTRAHA

Když kontrolka ESC bliká, znamená to, že systém ESC je v činnosti:

Jedte pomalu a NIKDY se nepokoušejte zrychlit. NIKDY nevypínejte systém ESC ve chvíli, kdy kontrolka ESC bliká. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem a způsobit nehodu.

POZNÁMKA

Jízda s pneumatikami nebo koly různých velikostí může způsobit selhání činnosti systému ESC. Před výměnou pneumatik se ujistěte o jejich správných rozměrech. Nikdy nejezděte s vozidlem s nainstalovanými pneumatikami různých průměrů.

Používání ESC OFF

Při jízdě

Režim ESC OFF je vhodné používat pouze krátce, v situacích, kdy je potřeba uvolnit vozidlo ze sněhu nebo z bláta a je nutné vypnout systém ESC, aby byl zachován točivý moment kol.

Pokud chcete ESC vypnout během jízdy, stiskněte tlačítko vypnutí ESC OFF při jízdě po rovné silnici.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození převodovky:

- Zamezte přílišnému protáčení kol jedné nápravy se rozsvícenými varovnými kontrolkami ESC, ABS a parkovací brzdy. Oprava v takovém případě není kryta zárukou. Snižte výkon motoru a neprotáčejte nadměrně kola, když tyto kontrolky svítí.
- Při testování vozidla na dynamometru se ujistěte, že je systém ESC vypnutý (rozsvícená kontrolka ESC OFF).

Informace

Vypnutí systému ESC nijak neovlivňuje činnost systému ABS ani brzd.

Řízení stability vozidla (VSM) (je-li ve výbavě)

Řízení stability vozidla (VSM) pomáhá zajistit, aby vozidlo při zrychlení nebo prudkém brzdění na mokřem, kluzkém a nerovném povrchu zůstalo stabilní, i když se pohon na čtyři kola náhle může stát nerovnoměrným.



VÝSTRAHA

Když používáte stabilizační systém (VSM), dodržujte následující zásady:

- **VŽDY sledujte rychlost a vzdálenost od vozidla před Vámi. Systém VSM není náhražkou za bezpečné jízdní návyky.**
- **Nikdy nejezděte rychlostí neodpovídající stavu vozovky. Systém VSM nezabrání nehodám. Nadměrná rychlost za špatného počasí a na kluzkých či nerovných cestách může vést k závažným nehodám.**

Činnost VSM

Zapnutý systém VSM

VSM pracuje, když:

- Systém elektronické kontroly stability (ESC) je spuštěný.
- Rychlost vozidla na cestě se zatáčkami je vyšší než přibližně 15 km/h.
- Rychlost vozidla je při brzdění na nerovné vozovce vyšší než přibližně 20 km/h.

Když pracuje

Pokud použijete brzdy v podmínkách, kdy se aktivuje ESC, mohou být z brzd slyšet různé zvuky nebo můžete vnímat pohyby v brzdovém pedálu. Jde o normální jev a znamená to, že systém VSM je aktivní.

Informace

Systém VSM nefunguje v následujících případech:

- Jízda po břehu jako svah a sklon.
- Couvání.
- Svítí kontrolka ESC OFF.
- Svítí varovná kontrolka EPS (Electric Power Steering) ().

Vypnutí systému VSM

Chcete-li vypnout VSM, stiskněte tlačítko ESC OFF. Kontrolka ESC OFF () se rozsvítí.

Chcete-li systém VSM zapnout, znovu stiskněte tlačítko ESC OFF. Kontrolka ESC OFF zhasne.

VÝSTRAHA

Jestliže kontrolka ESC () nebo varovná kontrolka () zůstává svítit, může být ve vozidle porouchaný systém VSM. Když se tato varovná kontrolka rozsvítí, doporučujeme Vám nechat vozidlo co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

Jízda s pneumatikami a koly různých rozměrů může způsobit nesprávné fungování systému ESC. Při výměně pneumatik se ujistěte, že mají stejný rozměr jako původní pneumatiky na vozidle.

Asistent rozjezdu do kopce (HAC) (je-li ve výbavě)

Vozidlo má na prudkém svahu po zastavení před sešlápnutím pedálu akcelerační tendenci couvat. HAC zabráňuje couvání vozidla tím, že automaticky na cca 2 sekundy aktivuje brzdový systém. Brzdový systém je automaticky uvolněn po sešlápnutí pedálu akcelerační.

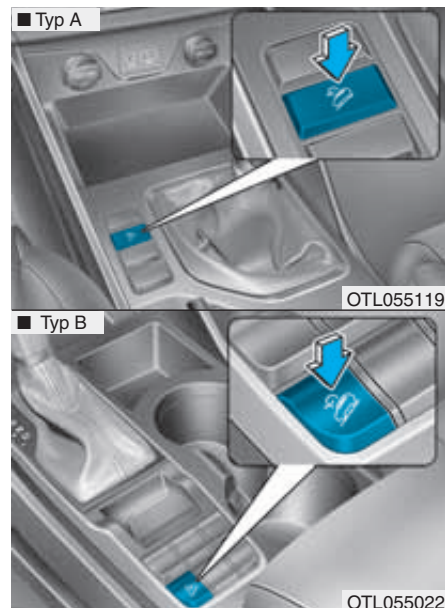
VÝSTRAHA

Funkce HAC je aktivní po dobu cca 2 sekund, proto vždy před rozjezdem do svahu po zastavení sešlápněte pedál akcelerační.

i Informace

- Asistent rozjezdu do kopce HAC nefunguje, když je řadicí páka v poloze P (parkování) nebo N (neutrál).
- HAC je aktivní, i když je systém ESC (elektronický stabilizační systém) vypnutý. Nicméně není aktivní, pokud ESC nepracuje správně.

Asistent sjezdu ze svahu (DBC) (je-li ve výbavě)



Asistent sjezdu ze svahu (DBC) podporuje řidiče při jízdě z prudkého svahu bez sešlápnutí brzdového pedálu.

Zpomalí vozidlo na rychlost nižší než 8 km/h (u automatické převodovky a převodovky s dvojitou spojkou) nebo na 8 km/h (u manuální převodovky) a umožní řidiči soustředit se na řízení vozidla.

⚠ VÝSTRAHA

Na běžné vozovce DBC vždy vypněte. DBC se může nechtěně aktivovat z pohotovostního režimu při jízdě přes zpomalovací prahy nebo v ostrých zatáčkách.

POZNÁMKA

- DBC se přepne do polohy OFF po každém přemístění spínače zapalování do polohy ON.
- Při aktivním DBC mohou být brzdy hlučné a vibrovat.
- Při aktivním DBC se rozsvítí zadní brzdové světlo.

Činnost DBC

Popis kontrolky režimu		
Pohotovostní režim	 Svítí	Při rychlosti do 40 km/h stiskněte tlačítko DBC. Systém DBC se zapne a zůstane v pohotovostním režimu. Systém se nezapne, je-li rychlost vozidla vyšší než 40 km/h.
Aktivovaný	 Bliká	V pohotovostním režimu se do rychlosti 35 km/h DBC aktivuje automaticky při jízdě z prudkého svahu.
Dočasně deaktivovaný	 Svítí	V aktivním režimu bude DBC dočasně deaktivovaný za následujících podmínek: • Svah není dostatečně prudký. • Je sešlápnutý brzdový pedál nebo pedál akcelerace. Po odeznění výše uvedených podmínek se DBC automaticky znovu aktivuje.
Vypnuto	 nesvítí	DBC se vypne za následujících podmínek: • Znovu stisknete tlačítko DBC. • Vozidlo jede rychleji než 60 km/h.

VÝSTRAHA

Pokud se rozsvítí červená kontrolka DBC, systém se zřejmě přehřál nebo má poruchu. Když se tato varovná kontrolka rozsvítí i po vychladnutí systému DBC, doporučujeme Vám nechat vozidlo co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

- DBC se nemusí deaktivovat v prudkém klesání, aniž po sešlápnutí brzdového pedálu nebo pedálu akcelerace.
- Nezapínejte DBC při jízdě s řadicí pákou v poloze pro 3. převodový stupeň (a vyšší) u vozidel s manuální převodovkou. Při aktivaci DBC se může zastavit motor.
- DBC není v činnosti, když:
 - Je řadicí páka v poloze P (parkování).
 - Je aktivní ESC.

Asistent při nízkém podtlaku (LVA) (je-li ve výbavě)

Asistent při nízkém podtlaku (LVA) posiluje účinek hydraulické brzdy a pomáhá řidiči v případě nízkého nebo dočasně nízkého podtlaku od motoru. Můžete slyšet zvýšenou hlučnost motoru a cítit mírné vibrace v brzdovém pedálu, podobně jako při činnosti systému ABS. Znamená to, že systém pomocného brzdění působí za účelem udržení brzdného účinku.

VÝSTRAHA

Asistent při nízkém podtlaku (LVA) nezabrání nehodám způsobeným nebezpečnou jízdou.

Signalizace nouzového brzdění (ESS) (je-li ve výbavě)

Signalizace nouzového brzdění upozorňuje řidiče jedoucí za Vámi blikajícími brzdovými světly při prudkém a náhlém brzdění.

Systém se aktivuje, když:

- Vozidlo náhle zastaví. (Decelerační výkon překročí 7 m/s^2 a rychlost jízdy je vyšší než 55 km/h .)
- Je aktivní ABS.

Výstražná světla se zapnou automaticky po blikajících brzdových světlech, pokud je rychlost jízdy snížena na méně než 40 km/h , systém ABS je deaktivován a skončí situace náhlého brzdění.

Výstražná světla se vypnou, když rychlost jízdy po úplném zastavení překročí 10 km/h . Výstražná světla se vypnou, když vozidlo jede pomalou rychlostí po určitou dobu. Řidič může výstražná světla vypnout ručně stisknutím tlačítka.

Informace

Systém signalizace nouzového brzdění (ESS) se neaktivuje, když již blikají výstražná světla.

Správné návyky při brzdění

VÝSTRAHA

Kdykoli opouštíte vozidlo nebo parkujete, vždy zcela zastavte a stále držte sešlápnutý brzdový pedál. Posuňte řadicí páku do polohy P (parkování), zatáhněte parkovací brzdu a přepněte tlačítko spouštění motoru do polohy OFF.

Vozidla bez plně aktivované parkovací brzdy se mohou nečekaně rozjet a způsobit zranění Vám nebo jiným osobám.

Mokré brzdy mohou být nebezpečné! Brzdy mohou navlhnout, když vozidlo projede stojící vodou nebo je umýváte. Pokud jsou brzdy mokré, vozidlo nezastaví tak rychle. Mokré brzdy mohou způsobit vychýlení vozidla k jedné straně.

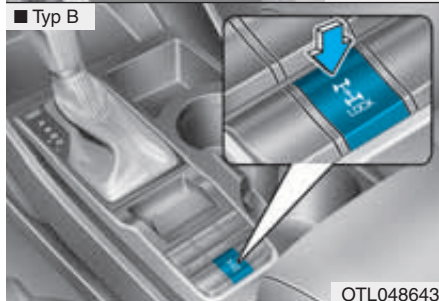
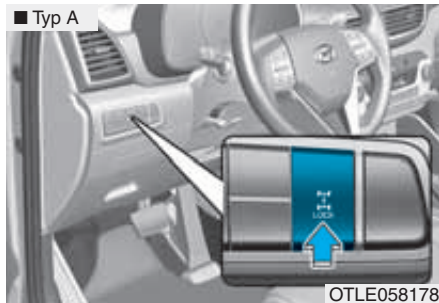
Pro vysušení brzd zlehka aktivujte brzdy, až se jejich činnost vrátí do normálu. Dbejte na to, abyste měli vozidlo stále pod kontrolou. Jestliže nebude běžný brzdný účinek obnoven, zastavte, co nejdříve Vám to bezpečnost provozu umožní, telefonicky kontaktujte nejbližšího autorizovaného opravce vozů HYUNDAI a požádejte ho o pomoc.

NEJEZDĚTE s nohou opřenu o pedál brzdy. I mírný, avšak stálý tlak na pedál může způsobit přehřátí brzd, jejich opotřebení a případně i selhání.

Pokud při jízdě dojde k defektu pneumatiky, mírně přibrzďujte a udržujte přímý směr. Jakmile jedete dostatečně pomalu, sjedte ze silnice a na bezpečném místě zastavte.

Abyste zabránili rozjetí vozidla směrem dopředu, sešlápněte po zastavení pevně pedál brzdy.

POHON ČTYŘ KOL (4WD) (JE-LI VE VÝBAVĚ)



Systém pohonu všech kol (4WD) distribuuje výkon motoru na přední i zadní kola pro dosažení maximální trakce. 4WD je užitečný, pokud je potřebná trakce navíc v případě kluzkého, blátivého, mokrého nebo zasněženého povrchu vozovky.

Je možná příležitostná jízda v terénu na nepevných cestách. Je důležité vždy snížit rychlost na úroveň odpovídající bezpečné jízdě za daných podmínek.

VÝSTRAHA

Dodržováním následujících zásad snížíte riziko vážného zranění nebo úmrtí osob:

- Nejezděte za podmínek, které vybočují z rámce předpokládaného použití vozidla, například v náročném terénu mimo vozovku.
- Při zatáčení nebo odbočování nejezděte vysokou rychlostí.
- Vyvarujte se prudkým pohybům volantu, jako je prudká změna jízdního pruhu nebo ostrý průjezd zatáčky.
- Pokud ztratíte kontrolu nad vozidlem při jízdě ve vysokých rychlostech (např. při jízdě po dálnici), zvyšuje se riziko převrácení vozidla.
- Ke smyku často dochází ve chvílích, kdy vozidlo sjede jednou stranou z vozovky a řidič prudce zatočí, aby se vrátil na vozovku.
- Pokud vozidlo sjede z vozovky, vyvarujte se prudkých pohybů volantem. Namísto toho zpomalte a potom se vraťte do svého jízdního pruhu.

POZNÁMKA

- Nejezděte přes vodu s hladinou vyšší než odpovídá spodní části vozu.
- Po vyjetí z bláta nebo vody zkontrolujte stav brzd. Při pomalé jízdě několikrát sešlápněte brzdový pedál, dokud nepocítíte, že se vrátila normální brzdná síla.
- Při jízdě v terénu jako písek, bláto nebo voda (viz „Údržba za náročných provozních podmínek“ v kapitole 7) zkrátte plánovaný interval údržby.
- Po použití v terénu vždy vozidlo řádně umyjte, zejména spodní část vozidla.
- Všechna čtyři kola vozidla musí mít pneumatiky stejné značky, typu, rozměru, vzorku a nosnosti.
- Zajistěte, aby bylo vozidlo 4WD vždy taženo na vozidle odtahové služby.
- Záměna kol musí být provedena každých 10 000 km.

Činnost 4WD

Volba režimu pohonu čtyř kol (4WD)

Režim přenosu výkonu	Tlačítko volby	Kontrolka	Popis
4WD AUTO (4WD LOCK je deaktivován)		 (nesvítí)	• Režim 4WD AUTO se využívá při jízdě na běžných komunikacích, ve městech a na dálnicích. • Když vozidlo jede ustálenou rychlostí, všechna kola jsou v činnosti. Potřebná trakce aplikovaná na přední a zadní kola se liší v závislosti na jízdní situaci a podmínkách a je automaticky řízená počítačovým systémem. • Je-li na přístrojové desce zvolen zobrazovací režim 4WD AUTO, zobrazuje se stav rozdělení trakční síly na čtyři kola.
4WD LOCK		 (svítí)	• Hlavním cílem režimu 4WD LOCK je umožnit řidiči maximalizovat trakci vozidla za extrémních jízdních podmínek, jako jsou nebezpečné terénní cesty, písčité a blátivé cesty. • Režim 4WD LOCK je v činnosti, jen když vozidlo jede rychlostí nižší než 60 km/h. Při jízdě rychlostí 60 km/h a vyšší dojde k přepnutí do režimu 4WD AUTO. • Když svítí kontrolka režimu 4WD LOCK, na přístrojové desce se nezobrazuje stav rozdělení trakční síly na přední a zadní kola. • Opětovným stisknutím spínače režimu 4WD LOCK přepnete zpět do režimu 4WD AUTO.

VÝSTRAHA

Zůstane-li na přístrojové desce zobrazena kontrolka 4WD (), může mít vozidlo poruchu systému 4WD. Jestliže se kontrolka 4WD () rozsvítí, doporučujeme Vám nechat vozidlo co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

- Při jízdě na běžných komunikacích udržujte aktivní režim 4WD Auto.
- Při jízdě na běžných komunikacích v režimu 4WD LOCK mohou být zejména v zatáčkách slyšet mechanické zvuky a cítit vibrace. Jde o zcela běžný jev a nikoli o poruchu. Po deaktivaci režimu 4WD LOCK tento hluk a vibrace okamžitě zmizí.

POZOR

Při jízdě na běžných komunikacích deaktivujte režim 4WD LOCK stisknutím tlačítka 4WD LOCK (kontrolka 4WD LOCK zhasne). Při jízdě na běžných komunikacích v režimu 4WD LOCK mohou být zejména v zatáčkách slyšet mechanické zvuky a cítit vibrace. Hluk a vibrace zmizí po deaktivaci režimu 4WD LOCK. Delší jízda v hluku a vibracích může poškodit některé díly hnacího ústrojí.

POZNÁMKA

S deaktivovaným režimem 4WD LOCK můžete mít pocit, že je jízdní výkon distribuován pouze na přední kola.

Pro bezpečný provoz 4WD

Před jízdou

- Ujistěte se, že všichni cestující mají zapnuté bezpečnostní pásy.
- Sed'te vzpřímeně, blíže k volantu než obvykle. Nastavte volant tak, aby se Vám pohodlně řídilo.

Jízda na zasněžených nebo zledovatělých silnicích

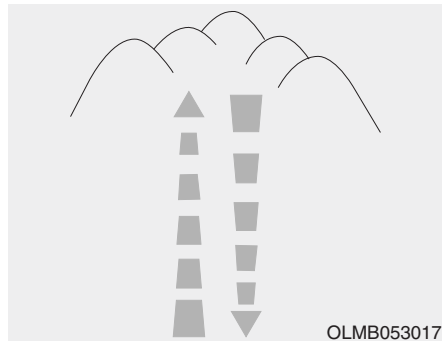
- Na pedál akcelerace šlapejte jemně a rozjíždějte se pomalu.
- Používejte zimní pneumatiky nebo sněhové řetězy.
- Udržujte dostatečnou vzdálenost od vozidel jedoucích před Vámi.
- Při zpomalování brzděte motorem.
- Vyhýbejte se nadměrné rychlosti, prudkému rozjíždění, prudkému brzdění i náhlým změnám směru, aby nedošlo ke smyku.

Jízda v písku či v blátě

- Udržujte pomalou, konstantní rychlost.
- I při jízdě v blátě použijte v případě potřeby sněhové řetězy.
- Udržujte dostatečnou vzdálenost od vozidel jedoucích před Vámi.
- Jeďte pomalu a vždy kontrolujte stav vozovky.
- Vyhýbejte se nadměrné rychlosti, prudkému rozjždění, prudkému brzdění i náhlým změnám směru, aby nedošlo k zapadnutí vozidla.

! POZOR

Pokud vozidlo uvázlo ve sněhu, písku nebo blátě, umístěte pod hnaná kola pro zajištění trakce neklouzavý materiál NEBO pomalu protáchejte kola dopředu a dozadu, čímž vznikne houpavý pohyb, které může vozidlo uvolnit. Nicméně zabraňte kontinuálnímu běhu motoru ve vysokých otáčkách, který může způsobit poškození systému 4WD.



Jízda do kopce a z kopce

- Jízda do kopce
 - Než se rozjedete, zkontrolujte, zdali je vůbec možné kopec vyjet.
 - Jeďte co nejpříměji.
- Jízda z kopce
 - Při jízdě z kopce nepřerazujte. Potřebný převodový stupeň zařadte ještě před jízdou z kopce.
 - Při jízdě ze svahu jeďte pomalu s využitím motorové brzdy.
 - Jeďte co nejpříměji.



VÝSTRAHA

Při jízdě do prudkého kopce nebo z prudkého kopce dbejte mimořádné opatrnosti. Vozidlo se může v závislosti na sklonu, terénu a stavu cesty převrátit.



VÝSTRAHA

Nejezděte napříč prudkými svahy. Lehká změna v úhlu natočení kola může způsobit destabilizaci vozidla. Při ukončení jízdy vpřed může vozidla ztratit stabilitu. Vaše vozidlo se může převrátit a způsobit vážná nebo smrtelná zranění.

Jízda vodou

- Snažte se vyhnout jízdě hlubokou stojací vodou. Může vypnout motor a zablokovat výfuk.
- Pokud potřebujete projet vodou, zastavte vozidlo, nastavte režim 4WD LOCK a jeďte rychlostí nižší než 8 km/h.
- Při jízdě vodou nepřetěžujte.

POZOR

Ve vodě jezděte vždy pomaleji. Pokud jedete příliš rychle, může se voda dostat do prostoru motoru a systému zapalování a způsobit náhlé zastavení vozidla.

Další jízdní návyky

- Před jízdou se seznámte s podmínkami terénu.
- Při jízdě v terénu buďte vždy opatrní a vyhněte se nebezpečným oblastem.
- Za silného větru jeďte pomalu.
- Při zatáčení snižte rychlost. Těžiště vozidel 4WD je umístěno výše než u konvenčních vozidel 2WD, proto jsou při prudkém zatáčení náchylnější k převrácení.



OTLE055003

- Při jízdě v terénu vždy pevně držte volant.

VÝSTRAHA

Při jízdě v terénu nedržte volant za jeho vnitřní část. Při rychlém manévru nebo pohybu volantu při nárazu do předmětů na povrchu terénu si můžete zranit paži. Můžete ztratit kontrolu nad volantem, což může vést k vážným nebo smrtelným zraněním.

Nouzová opatření

Pneumatiky

Nepoužívejte velikost a typ pneumatiky a kola, které se liší od těch, jež jsou původně nasazeny na Vašem voze. Může to mít nepříznivý vliv na bezpečnost a jízdní vlastnosti Vašeho vozu, což by mohlo vést ke ztrátě kontroly nad vozem nebo převrácení a následnému vážnému zranění.

Při výměně pneumatik dbejte na to, aby všechny čtyři pneumatiky a kola byly stejné velikosti, typu, vzorku, značky a stejné třídy zatížení. Pokud vozidlo vybavíte jinou kombinací kol a pneumatik než doporučenou společností HYUNDAI pro jízdu v terénu, neměli byste tyto pneumatiky používat při jízdě na dálnicích.

VÝSTRAHA

Nikdy nespustíte nebo neprovodíte motor u vozidla 4WD zvednutého na heveru. Vozidlo by mohlo sklouznout nebo sjet z heveru a způsobit závažné poranění či smrt Vám nebo osobám stojícím okolo.

Tažení vozidla

Vozidla 4WD musí být tažena pomocí zařízení se zvedákem kol a vozíku nebo plošiny, a to se všemi koly zvednutými ze země. Další informace naleznete v části „Tažení“ v kapitole 6.

Testování na dynamometru

Vozidlo s permanentním 4WD musí být testováno na speciálním dynamometru určeném pro 4 kola.



Vozidlo s permanentním 4WD nelze testovat na válcovém stavu 2WD. Pokud musíte použít zařízení pro vozidla 2WD, použijte následující postup:

1. Zkontrolujte, zda je v pneumatikách tlak vzduchu doporučený pro Váš vůz.
2. Přední kola umístěte na válečkovou stolicí pro zkoušku rychloměru, jak je naznačeno na obrázku.
3. Uvolněte parkovací brzdu.
4. Umístěte zadní kola na prozatímní volnoběžný válec tak, jak vidíte na obrázku.

! POZOR

- Nikdy během testu nezatahujte parkovací brzdu.
- Při zvedání vozidla nenechávejte přední a zadní kola protáčet se samostatně. Všechna čtyři kola se musí otáčet současně.

⚠ VÝSTRAHA

Nezdržujte se před přední částí vozidla, když se vozidlo nachází na dynamometru. Vozidlo může poskočit dopředu a přivodit Vám závažné nebo smrtelné zranění.

Snížení nebezpečí převrácení

Toto víceúčelové osobní vozidlo je definováno jako sportovně užitkové vozidlo (SUV). Vozidla SUV mají vyšší světlou výšku podvozku a užší rozchod, aby byla schopná použití v rozličných situacích při jízdě v terénu. Zvláštní konstrukční charakteristiky jim dávají vyšší těžiště, než mívají běžné vozy. Výhodou vyšší světlé výšky podvozku je lepší výhled na cestu, což Vám umožňuje předvídat případné problémy. Nejsou určena pro zatáčení při stejných rychlostech jako konvenční osobní vozidla, podobně jako sportovní vozy se sníženým těžištěm nepodávají uspokojivé výsledky při jízdě v terénu. Z důvodu tohoto nebezpečí se důrazně doporučuje, aby řidič a spolucestující byli připoutáni bezpečnostními pásy. V případě převrácení je nepřipoutaná osoba vystavena mnohem většímu nebezpečí úmrtí než osoba připoutaná. Existují kroky, které může řidič provést, aby omezil nebezpečí převrácení. Pokud je to možné, vyvarujte se prudkého zatáčení a náhlých manévru, na střešní nosič nenakládejte těžký náklad a nikdy své vozidlo nijak neupravujte.

VÝSTRAHA

Převrácení

Stejně jako u jiných vozidel SUV může mít nesprávné ovládání tohoto vozu za následek ztrátu kontroly nad vozem, nehodu nebo převrácení vozu.

- Užitečná vozidla jsou výrazně náchylnější k převrácení než jiné typy vozidel.
- Specifické vlastnosti designu (vyšší světlá výška, užší rozchod atd.) způsobují u tohoto vozidla vyšší těžiště než u běžných vozidel.
- Vozidla SUV nejsou navržena pro zatáčení při stejné rychlosti jako běžná vozidla.
- Vyvarujte se prudkého zatáčení nebo náhlých manévru.
- V případě převrácení hrozí nepřipoutané osobě větší riziko smrtelného zranění než osobě připoutané bezpečnostním pásem. Ujistěte se, že všichni cestující ve vozidle jsou správně připoutáni.

VÝSTRAHA

Váš vůz je vybaven pneumatikami konstruovanými tak, aby zajistily bezpečnou jízdu a dobré jízdní vlastnosti. Nepoužívejte velikost a typ pneumatiky a kola, které se liší od těch, jež jsou původně nasazeny na vašem voze. Může to mít nepříznivý vliv na bezpečnost a jízdní vlastnosti Vašeho vozu, což by mohlo vést ke ztrátě kontroly nad vozem nebo převrácení a následnému vážnému zranění. Při výměně pneumatik dbejte na to, aby všechny čtyři pneumatiky a kola byly stejné velikosti, typu, vzorku, značky a stejné třídy zatížení. Pokud se přesto rozhodnete vybavit své vozidlo kombinací pneumatik a kol, jež nejsou doporučeny společností HYUNDAI pro jízdu v terénu, neměli byste tyto pneumatiky používat pro jízdu na dálnici.

VÝSTRAHA

Vozidlo na zvedáku

Když je vozidlo s permanentním 4WD zvednuto na zvedáku, nikdy nespustíte motor ani neotáčíte pneumatikami.

Hrozí nebezpečí, že otáčení pneumatik dotýkajících se země by mohlo způsobit pád vozidla ze zvedáku a jeho odskočení dopředu nebo dozadu.

SYSTÉM ISG (SYSTÉM SAMOČINNÉHO VYPNUTÍ MOTORU) (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Systém ISG slouží ke snížení spotřeby paliva díky automatickému vypnutí motoru u stojícího vozidla (např. na semaforu, na stopce, v dopravní zácpě).

Motor se automaticky nashutuje po splnění podmínek k nashutování.

Systém ISG je aktivní vždy u běžícího motoru.

i Informace

Pokud je motor automaticky nashutován systémem ISG, mohou se na několik sekund v důsledku nízkého napětí akumulátoru rozsvítit některé varovné kontrolky (např. ABS, ESC, ESC OFF, EPS a parkovací brzdy). Nicméně to neznamena poruchu systému ISG.

Pro aktivaci systému ISG

Předpoklady pro aktivaci

Systém ISG pracuje v následujících situacích.

- Řidič je připoutaný.
- Jsou zavřeny dveře řidiče a kapota.
- Tlak v brzdách je dostatečný.
- Akumulátor je dostatečně nabitý.
- Venkovní teplota je -10 °C až 35 °C.
- Teplota chladicí kapaliny motoru není příliš nízká.
- Systém není v diagnostickém režimu.
- Nedochází k nadměrnému otáčení volantem. (pro vozidlo s automatickou převodovkou)
- Vozidlo jede v prudkém svahu. (pro vozidlo s automatickou převodovkou)

i Informace



WTF-444

- Systém ISG se nezapne, když nejsou splněny podmínky pro jeho aktivaci. V takovém případě se rozsvítí kontrolka v tlačítku ISG OFF a kontrolka auto stop ((A)) v přístrojové desce se rozsvítí žlutě.
- Pokud zůstane výše zmíněná kontrolka v přístrojové desce rozsvícená, doporučujeme nechat systém ISG zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Automatické vypnutí

Pro vypnutí motoru v režimu vypnutí při volnoběhu

Vozidlo s manuální převodovkou

1. Zpomalte na 5 km/h.
2. Zařaďte N (neutrál).
3. Uvolněte pedál spojky.

Na přístrojové desce se při vypnutí motoru zeleně rozsvítí kontrolka vypnutí motoru (A).

i Informace

Má-li se motor znovu automaticky zastavit, musí rychlost po zastavení dosáhnout nejméně 10 km/h.

Vozidlo s automatickou převodovkou

1. Snižte rychlost na 0 km/h.
2. Sešlápněte brzdový pedál s řadicí pákou v poloze D (jízda) nebo N (neutrál).

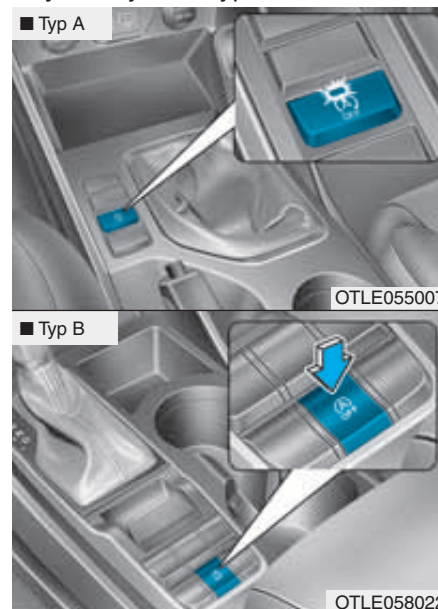
Kontrolka auto stop (A) v přístrojové desce se rozsvítí zeleně, jakmile se motor zastaví.

i Informace

Má-li se motor znovu automaticky zastavit, musí rychlost po zastavení dosáhnout nejméně 8 km/h.

Pokud v režimu automatického zastavení motoru řidič otevře kapotu, systému ISG se vypne.

Když se systém vypne:



Rozsvítí se kontrolka ISG OFF.

V této situaci nastartujte vozidlo ručně následujícím způsobem:

Vozidlo s manuální převodovkou

Sešlápněte spojku a brzdu, s řadicí pákou v neutrální poloze.

Vozidlo s automatickou převodovkou

Sešlápněte brzdový pedál s řadicí pákou v poloze P (parkování) nebo N (neutrál). Pro vaši bezpečnost startujte vozidlo s řadicí pákou v poloze P (parkování)

Automatické startování

Pro opětovné nastartování motoru v režimu automatického vypnutí

Vozidlo s manuální převodovkou

- Sešlápněte pedál spojky s řazením v poloze N (neutrál).

Kontrolka auto stop () v přístrojové desce zhasne, jakmile se motor znovu spustí.

Vozidlo s automatickou převodovkou

- Uvolněte brzdový pedál.
- Je-li zapnuta funkce Auto Hold a uvolníte brzdový pedál, motor bude v režimu automatického zastavení. Když však sešlápnete pedál akcelerační, motor se znovu spustí.

Kontrolka auto stop () v přístrojové desce zhasne, jakmile se motor znovu spustí.

Motor se nastartuje automaticky v následujících situacích.

- Tlak v brzdách je nízký
- Motor je zastaven po dobu přibližně 5 minut
- Klimatizace je zapnutá a rychlost ventilátoru je nastavena nejvyšší hodnotu
- Je zapnuto odmrazování čelního okna
- Akumulátor je hodně vybitý
- Výkon chlazení a vytápění systému klimatizace je neuspokojivý
- Při aktivní funkci Auto Hold je zařazena poloha P (parkování)
- Při aktivní funkci Auto Hold dojde k otevření dveří nebo rozepnutí bezpečnostního pásu
- Při aktivní funkci Auto Hold je stisknuto tlačítko EPB.

Kontrolka automatického zastavení motoru () v přístrojové desce se na 5 sekund zeleně rozblíká.

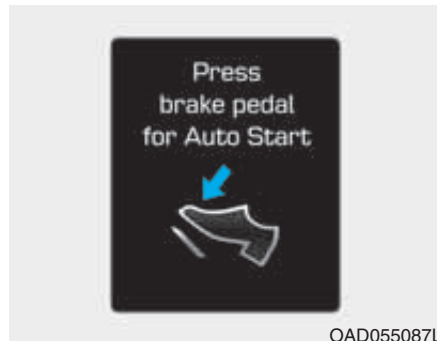
Auto start se dočasně vypne v následujících situacích.



OTLE055037

Vozidlo s manuální převodovkou

Když přeřadíte bez sešlápnutí pedálu spojky. Na displeji se objeví zpráva „Press clutch pedal for Auto Start“ (Pro automatické nastartování sešlápněte spojku). Chcete-li automaticky nastartovat, přeřadte do neutrální polohy a sešlápněte pedál spojky.



OAD055087L

Vozidlo s automatickou převodovkou

Když přeřadíte z polohy N (neutrál) do R (zpátečka), D (jízda) nebo do manuálního režimu, aniž by byl sešlápnutý brzdový pedál. Na displeji se objeví zpráva „Press brake pedal for Auto Start“ (Pro automatické nastartování sešlápněte brzdu). Aktivujte funkci auto start sešlápnutím brzdového pedálu.

Pro deaktivaci systému ISG

- Pro deaktivaci systému ISG stiskněte tlačítko ISG OFF. Rozsvítí se kontrolka tlačítka ISG OFF a na LCD displeji se zobrazí hlášení „Auto Stop Off“ (automatické vypnutí vypnuto).
- Pro opětovnou aktivaci systému ISG stiskněte znovu tlačítko ISG OFF. Kontrolka tlačítka ISG OFF zhasne.

Porucha systému ISG

Systém ISG nemusí fungovat:

Dojde-li k poruše snímačů ISG nebo systému ISG.

Dojde-li k poruše systému ISG, nastane následující:

- Kontrolka auto stop (Ⓐ) v přístrojové desce se žlutě rozbliká.
- Kontrolka v tlačítku ISG OFF se rozsvítí.

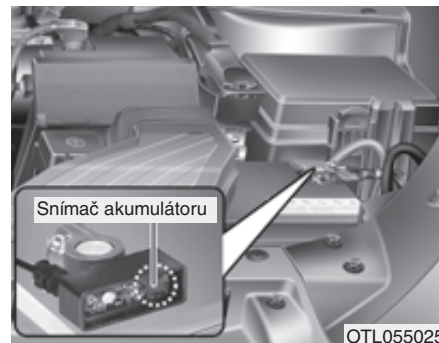
i Informace

- Pokud nelze vypnout kontrolku tlačítka ISG OFF stisknutím tlačítka ISG OFF nebo pokud porucha systému ISG přetrvává, doporučujeme Vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Kontrolku tlačítka vypnutí automatického vypnutí můžete vypnout jízdou rychlostí vyšší než 80 km/h po dobu 2 hodin s otáčkami ventilátoru pod 2. pozicí. Pokud zůstane kontrolka tlačítka vypnutí automatického vypnutí svítit, doporučujeme Vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

⚠ VÝSTRAHA

Pokud je motor v režimu automatického vypnutí, může znovu nastartovat. Před opuštěním vozidla nebo kontrolou motorového prostoru vypněte motor umístěním spínače zapalování do polohy LOCK/OFF nebo vytažením spínacího klíčku.

Deaktivace snímače akumulátoru



Snímač akumulátoru je deaktivován, když byl akumulátor odpojený od záporného pólu za účelem údržby.

V takovém případě funguje systém ISG omezeně z důvodu deaktivace snímače akumulátoru. Po odpojení akumulátoru musí řidič za účelem opětovné aktivace snímače akumulátoru podniknout následující.

Předpoklady pro opětovnou aktivaci snímače akumulátoru

Nechte motor ve stavu vypnuto po dobu 4 hodin a pro opětovnou aktivaci snímače akumulátoru se pokuste 3krát a 4krát znovu nastartovat motor.

Věnujte maximální pozornost tomu, abyste k vozidlu s motorem ve stavu vypnuto nepřipojili žádná příslušenství (např. navigaci nebo chladicí box). Jinak nemůže být snímač akumulátoru opětovně aktivován.

***i* Informace**

Systém ISG nemusí fungovat v následujících situacích:

- Dojde k poruše systému IGS.
- Akumulátor je slabý.
- Podtlak brzd je nízký.

V takovém případě Vám doporučujeme nechat systém ihned zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

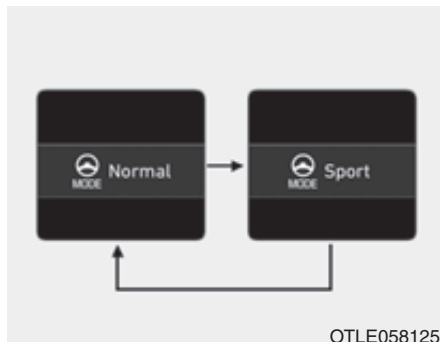
- Při výměně používejte pouze originální akumulátor HYUNDAI ISG. Jinak nemusí systém ISG fungovat správně.
- Akumulátor ISG nenabíjejte pomocí běžné nabíječky akumulátorů. Jinak se může akumulátor ISG poškodit nebo explodovat.
- Neodstraňujte kryt akumulátoru. Jinak může uniknout elektrolyt, který je škodlivý pro lidské tělo.

FLEXIBILNÍ ŘÍZENÍ (JE-LI VE VÝBAVĚ)



Flexibilní řízení řídí úsilí při řízení dle preferencí řidiče a silničních podmínek.

Řidič může zvolit požadované úsilí řízení stisknutím tlačítka režimu řízení.

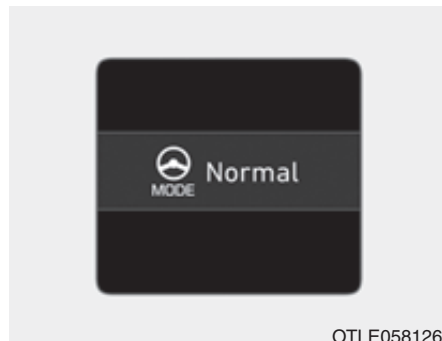


Volby režimu řízení jsou zobrazeny na LCD displeji po stisknutí tlačítka režimu řízení.

Pro rolování mezi volbami režimu řízení stiskněte do 4 sekund tlačítko režimu řízení.

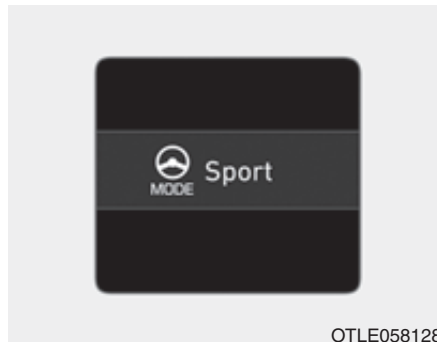
Pokud nestisknete tlačítko režimu řízení do 4 sekund, LCD displej zobrazí předchozí obrazovku.

Normální režim



Režim normální řízení nabízí normální úsilí při řízení.

Sportovní režim



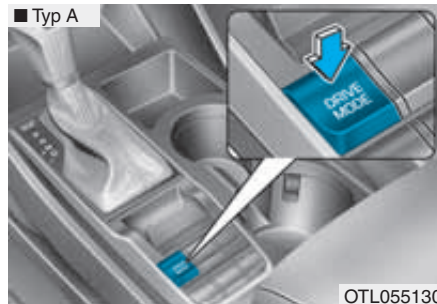
Režim sportovní řízení nabízí vyšší úsilí při řízení, otáčení volantu je tak těžší. Režim sportovní řízení se často využívá při jízdě na dálnici.

! POZOR

- Když řidič za jízdy stiskne tlačítko režimu řízení, změní se volba režimu řízení na LCD displeji. Nicméně úsilí při řízení se kvůli vaší bezpečnosti nezmění okamžitě. Po dokončení řízení se úsilí automaticky nastaví do zvoleného režimu.
- Věnujte velkou pozornost změně režimu během jízdy.
- Flexibilní řízení nefunguje, pokud řádně nefunguje elektrický posilovač řízení (EPS).

INTEGROVANÝ SYSTÉM ŘÍZENÍ JÍZDNÍHO REŽIMU (JE-LI VE VÝBAVĚ)

■ Typ A



Jízdní režim lze volit podle preferencí řidiče nebo podmínek na silnici.

Po opětovném nastartování motoru se systém resetuje do NORMÁLNÍHO režimu.

i Informace

Pokud je problém s přístrojovou deskou, bude jízdní režim nastaven na COMFORT a nelze ho změnit na SPORT.

Režimy se mění po stisknutí tlačítka DRIVE MODE následujícím způsobem.

SPORT ↔ COMFORT

Zvolíte-li normální režim, na přístrojové desce se nezobrazí.

Sportovní režim

SPORT

Režim SPORT řídí jízdní dynamiku automatickým nastavením volantu, motoru a převodovky.

- Po volbě režimu SPORT stisknutím tlačítka DRIVE MODE se rozsvítí kontrolka SPORT (žlutě).
- Po opětovném nastartování motoru v režimu SPORT se jízdní režim resetuje na režim NORMAL. V případě potřeby znovu zvolte režim SPORT.
- Když je aktivován režim SPORT:
 - Úroveň otáček je zachována po určitou dobu i po uvolnění pedálu akcelerace.
 - Řazení nahoru je zpožděné i při akceleraci.

i Informace

V režimu SPORT spotřeba paliva může vzrůst.

ASISTENČNÍ SYSTÉM PRO PREVENCI SRÁŽKY VPŘEDU (FCA) – SENZOR SMÍŠENÉHO TYPU (PŘEDNÍ RADAR + PŘEDNÍ KAMERA) (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Systém FCA je určen k detekování a monitorování vozidla před vámi nebo detekování chodce ve vozovce pomocí radarových signálů a kamerového rozpoznávání, upozorní řidiče na hrozící kolizi a v případě potřeby zahájí nouzové brzdění.

⚠ VÝSTRAHA

Při používání asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu (FCA) dodržujte následující opatření:

- Tento systém je pouze **přídavným systémem, který nezbavuje řidiče nutnosti být extrémně opatrný a obezřetný. Detekční rozsah a objekty detekovatelné snímači jsou omezené. Vždy dbejte na stav vozovky.**
- **NIKDY** nejezděte nadměrnou rychlostí, která neodpovídá stavu vozovky nebo při zatáčení.
- **Vždy jezděte opatrně, abyste se nedostali do nečekaných situací. Systém FCA nezastaví vozidlo zcela a nepředstavuje systém pro zabránění kolizím.**

Nastavení a aktivace systému

Nastavení systému

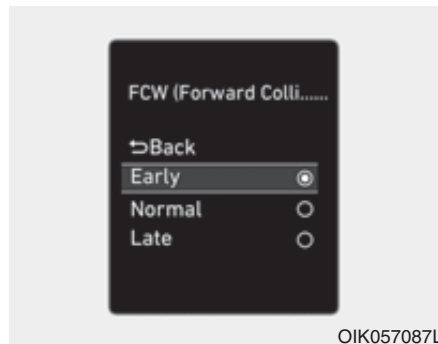
- Řidič může zapnout FCA přepnutím spínače zapalování do polohy ON a volbou:
„User Settings → Driver assistance → Forward Collision-Avoidance Assist (FCA)“

FCA se deaktivuje po vypnutí nastavení řidičem.



Po vypnutí systému FCA se na displeji LCD rozsvítí varovná kontrolka. Řidič může sledovat, zda je FCA zapnuto nebo vypnuto, na displeji. Rovněž se rozsvítí varovná kontrolka, jestliže dojde k vypnutí systému ESC (elektronické řízení stability). Pokud zůstane varovná kontrolka rozsvícená při aktivovaném FCA, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.

- Řidič může zvolit rychlost varování na displeji.



Přejděte do „User Settings → Driver assistance → Forward Collision Warning → Early/Normal/Late“.

Možnosti spuštění varování před srážkou vpředu (Forward Collision Warning) jsou následující:

- Early (včasná výstraha):

Při zvolení této možnosti se varování před srážkou vpředu aktivuje dříve než normálně. Toto nastavení maximalizuje vzdálenost od vozidla nebo chodce před vámi, při níž se spustí varování.

I když je zvolena možnost ‚Early‘ (včasná), pokud vozidlo vpředu náhle zastaví, nemusí vám čas aktivace varování připadat příliš rychlý.

Jestliže máte dojem, že se varování aktivuje příliš brzy, přepněte varování před srážkou vpředu na „Normal“.

- Normal (normální výstraha):

Při zvolení této možnosti se varování před srážkou vpředu aktivuje normálně. Toto nastavení představuje běžnou vzdálenost od vozidla nebo chodce před vámi, při níž se spustí varování.

- Late (pozdější výstraha):

Při zvolení této možnosti se varování před srážkou vpředu aktivuje později než normálně. Toto nastavení zkrátí vzdálenost od vozidla nebo chodce před vámi, při níž se spustí varování.

Možnost ‚Late‘ zvolte, když je malá hustota provozu nebo jedete pomalu.

Předpoklady pro aktivaci

FCA je připraven k aktivaci, když je na displeji LCD zvolen FCA a jsou splněny následující předpoklady.

- Je zapnutý elektronický stabilizační systém (ESC).
- Rychlost vozidla je vyšší než 8 km/h. (Systém FCA se aktivuje pouze v určitém rychlostním rozmezí.)
- Systém detekuje chodce nebo vozidlo vpředu, u něhož může dojít ke kolizi s vaším vozidlem. (Systém FCA se nemusí aktivovat nebo může zaznít varovný zvuk, v závislosti na jízdní situaci nebo stavu vozidla.)

VÝSTRAHA

- **Před stisknutím spínače na volantu pro aktivování/deaktivování systému FCA zastavte vozidlo na bezpečném místě.**
- **FCA se aktivuje automaticky po přepnutí tlačítka start/stop motoru do polohy ON. Řidič může FCA deaktivovat vypnutím nastavení systému na displeji LCD.**
- **FCA se automaticky deaktivuje po vypnutí ESC. Pokud je ESC vypnutý, nelze FCA na displeji LCD aktivovat. Varovná kontrolka FCA se rozsvítí, což je správný stav.**

Varovné hlášení a řízení systému FCA

FCA aktivuje varovná hlášení a alarmy podle úrovně nebezpečí srážky, jako náhlé zastavení vozidla jedoucího před vámi, nedostatečná brzdná dráha nebo detekování chodce. Podle úrovně nebezpečí rovněž řídí brzdy.

Řidič může zvolit rychlost varování na displeji v uživatelském nastavení. Možnosti pro spuštění varování před srážkou vpředu zahrnují včasné normální a pozdější varování.

Collision Warning (First warning) (varování před kolizí (první varování))



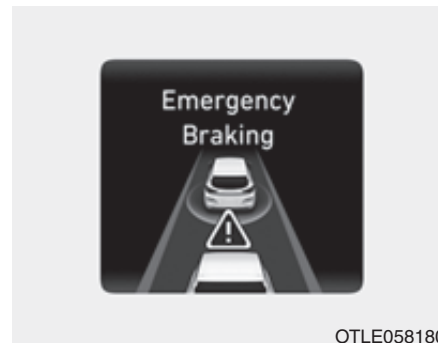
Toto varovné hlášení se zobrazí na displeji LCD a zazní varovný tón. Navíc může systém zasáhnout do řízení motoru a tím pomoci vozidlo zpomalit.

- Rychlost vozidla se může pomalu snižovat.
- Systém FCA omezeným způsobem ovládá brzdy, aby preventivně snížil následky případné srážky.

- Bude v činnosti, jestliže je rychlost vozidla vyšší než přibližně 8 km/h a nižší než 180 km/h u vozidla jedoucího vpřed. (V závislosti na situaci vozidla vpředu a jeho okolí může být maximální provozní rychlost snížena.)

V případě chodců, rychlost vozidla je vyšší než nebo rovna přibližně 8 km/h a nižší než přibližně 70 km/h. (V závislosti na situaci chodců a cyklistů a jejich okolí může být maximální provozní rychlost snížena.)

Nouzové brzdění (druhá výstraha)



Toto varovné hlášení se zobrazí na displeji LCD a zazní varovný tón.

Navíc může systém zasáhnout do řízení motoru a tím pomoci vozidlo zpomalit.

- Systém FCA omezeným způsobem ovládá brzdy, aby preventivně snížil následky případné srážky. Brzdný zásah se maximalizuje těsně před srážkou.

- Bude v činnosti, jestliže je rychlost vozidla vyšší než přibližně 8 km/h a nižší než 80 km/h u vozidla jedoucího vpřed. (V závislosti na situaci vozidla vpředu a jeho okolí může být maximální provozní rychlost snížena.)

V případě chodců, rychlost vozidla je vyšší než nebo rovna přibližně 8 km/h a nižší než přibližně 70 km/h. (V závislosti na situaci chodců a cyklistů a jejich okolí může být maximální provozní rychlost snížena.)

Brzdění

- V nouzových situacích přejde brzdový systém do stavu připraven, aby mohl při sešlápnutí brzdového pedálu řidičem okamžitě reagovat.
- FCA poskytuje přídavný brzdný výkon pro optimální brzdný výkon při sešlápnutí brzdového pedálu.
- Řízení brzdění se automaticky deaktivuje, když řidič ostře sešlápne pedál akcelerace nebo když prudce otočí volantem.
- Řízení brzdění FCA se automaticky vypne, když pominou rizikové faktory.

POZOR

Řidič by měl být při řízení vozidla vždy velmi pozorný bez ohledu na to, zda se zobrazí varovné hlášení nebo alarm systému FCA.



VÝSTRAHA

Řízení brzdění nedokáže zcela zastavit vozidlo ani zamezit všem srážkám. Řidič musí nést odpovědnost za bezpečnou jízdu a řízení vozidla.



VÝSTRAHA

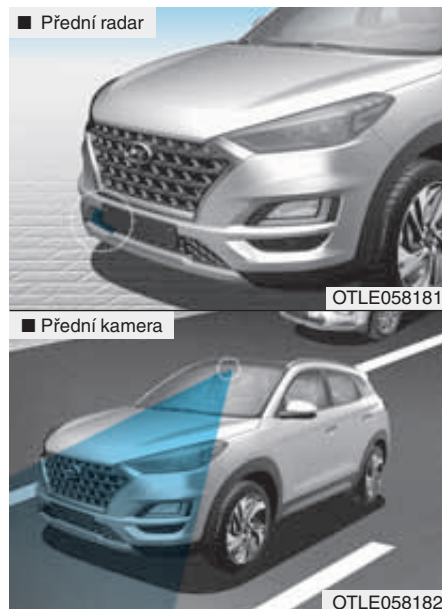
Logika systému FCA je funkční v rámci určitých parametrů jako vzdálenost od vozidla nebo chodce před vámi, rychlost vozidla jedoucího před vámi a rychlost vašeho vozidla. Funkci systému FCA mohou ovlivnit určité okolnosti jako nepříznivé počasí nebo silniční podmínky.



VÝSTRAHA

Nikdy nejezděte záměrně nebezpečně, abyste systém aktivovali.

Snímač FCA



Za účelem řádného fungování systému FCA se vždy ujistěte, že kryt snímače i snímač samotný jsou čisté a bez nečistot i sněhu.

Nečistoty, sníh nebo cizorodé látky na objektivu mohou negativně ovlivnit výkonnost snímače.

POZNÁMKA

- Neupravujte tvar registrační značky ani poblíž snímače nedávejte žádné nálepky či kryty. Může to negativně ovlivnit výkon snímače radaru.
- Radarový snímač a kryt vždy udržujte v čistotě.
- Na mytí vozidla používejte pouze měkké utěrky. Na snímač nebo jeho kryt nesměřujte proud tlakové vody.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Na radarový snímač nebo jeho kryt příliš netlačte. Pokud je snímač silou vychýlen ze správné polohy, nemusí systém FCA pracovat správně. V takovém případě se nemusí zobrazit varovné hlášení. Nechte vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Při poškození předního nárazníku v oblasti okolo radarového snímače, nemusí systém FCA pracovat správně. Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Na opravu poškozeného snímače nebo jeho krytu používejte pouze originální náhradní díly. Na kryt snímače nenanášejte barvu.

POZNÁMKA

- NIKDY nedávejte na přední sklo žádné příslušenství či nálepky ani přední sklo netónujte.
- NIKDY nedávejte na palubní desku žádné odrazivé předměty (například bílý papír či zrcadlo). Jakýkoli odraz světla může narušit funkci systému.
- Dejte mimořádný pozor, aby se nedostala voda do kamery.
- NIKDY sami kameru nerozebírejte a předcházejte úderům do kamery.
- Při hlasitém poslechu audiosystému ve vozidle může dojít k zamaskování varovných zvuků.

i Informace

Doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI, když:

- Došlo k výměně předního skla.
- Radarový snímač nebo kryt jsou poškozené nebo vyměněné.

Varovné hlášení a varovná kontrolka



Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA) je vypnutý. Radar blocked (Radar je zakrytý)

Když je kryt snímače zakrytý nečistotou nebo sněhem, činnost systému FCA se může dočasně zastavit. V takovém případě se na displeji LCD zobrazí varovné hlášení.

Pro spuštění systému FCA odstraňte z krytu radarového snímače nečistoty a sníh a očistěte ho.

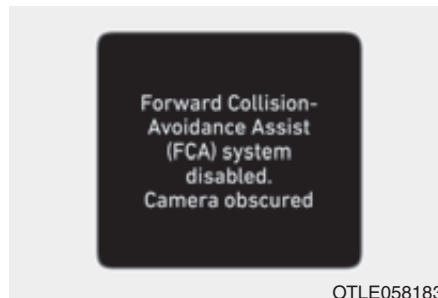
Systém začne fungovat normálně po odstranění nečistot nebo sněhu.

FCA nemusí fungovat správně v oblasti (např. otevřeném terénu), kde nejsou po zapnutí motoru detekovány žádné předměty.



VÝSTRAHA

Systém FCA se nemusí aktivovat v závislosti na stavu vozovky, nepříznivém počasí, jízdních podmínkách nebo dopravní situaci.



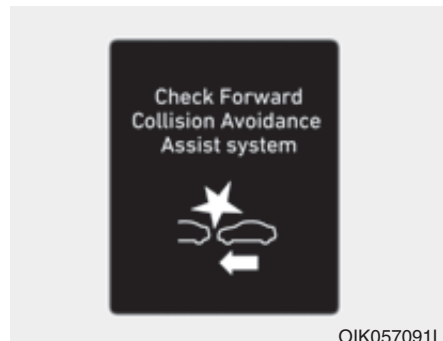
Forward Collision-Avoidance Assist (FCA) system disabled. Camera obscured
(Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA) je vypnutý. Kamera je zakrytá)

Když je kryt snímače zakrytý nečistotou nebo sněhem, činnost systému FCA se může dočasně zastavit. V takovém případě se na displeji LCD zobrazí varovné hlášení.

Před spuštěním systému FCA odstraňte z přední kamery nečistoty a sníh a očistěte ji.

Systém začne fungovat normálně po odstranění nečistot nebo sněhu. FCA nemusí fungovat správně v oblasti (např. otevřeném terénu), kde nejsou po zapnutí motoru detekovány žádné předměty.

Porucha systému



Check Forward Collision Avoidance Assist system
(zkontrolujte asistenční systém pro prevenci srážky vpředu)

- Pokud FCA nefunguje správně, rozsvítí se varovná kontrolka FCA (🚨) a na několik sekund se zobrazí varovné hlášení. Po zmizení hlášení bude svítit hlavní varovná kontrolka (⚠️). V tomto případě vám doporučujeme nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Varovné hlášení FCA se může zobrazit společně s rozsvícením varovné kontrolky ESC.

⚠️ VÝSTRAHA

- FCA je pouze pomocný systém pro navýšení komfortu řidiče. Řidič musí nést odpovědnost za řízení chování vozidla. Nespoléhejte se pouze na systém FCA. Spíše zachovávejte bezpečnou brzdovou vzdálenost a v případě potřeby sešlápněte pro snížení rychlosti brzdový pedál.
- V některých případech se může systém FCA za určitých jízdních podmínek nečekaně aktivovat. Toto počáteční varovné hlášení se zobrazí na displeji LCD a zazní varovný tón.

V některých případech rovněž nemusí přední radarový snímač nebo kamera detekovat vozidlo nebo chodce před vámi. Systém FCA se nemusí aktivovat a nemusí být zobrazeno varovné hlášení.

(Pokračování)

(Pokračování)

- I když dojde k problémům s funkcí řízení brzd systému FCA, běžný provoz brzd vozidla nebude narušen. Funkce řízení brzd pro předcházení nehodě však nebude aktivní.
- Pokud vozidlo jedoucí před vámi náhle zastaví, máte kratší čas na ovládnutí brzdového systému.
Proto vždy udržujte dostatečnou vzdálenost od vozidel jedoucích před vámi.
- Systém FCA se může aktivovat během brzdění a vozidlo může prudce zastavit. Zároveň se volně umístěné předměty mohou začít pohybovat k pasažérům. Vždy mějte volně umístěné předměty zabezpečené.
- Systém FCA se nemusí aktivovat, pokud řidič sešlápně brzdový pedál za účelem zabránění kolizi.

(Pokračování)**(Pokračování)**

- Brzdění nemusí být dostatečné a může dojít ke srážce, když vozidlo vpředu prudce zastaví. Vždy buďte velmi opatrní.
- Jestliže systém FCA vozidlo prudce zastaví, může dojít ke zranění cestujících. Buďte velmi opatrní.
- Systém FCA detekuje pouze vozidla nebo chodce před vozidlem.

**VÝSTRAHA**

- Systém FCA nepracuje, když vozidlo couvá.
- Systém FCA není určen k detekování jiných předmětů na vozovce jako např. zvířat.
- Systém FCA nedetekuje vozidla v protisměrném pruhu.
- Systém FCA nedetekuje vozidla přijíždějící ze strany.
- Systém FCA není schopen detekovat řidiče přibližujícího se k boku zaparkovaného vozidla (např. ve slepé ulici.)

V takových případech musíte zachovávat bezpečnou brzdovou vzdálenost a v případě potřeby sešlápnout pro snížení rychlosti a zachování bezpečné brzdové vzdálenosti brzdový pedál.

Omezení systému

Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA) je určen k monitorování vozidla nebo chodců vpředu prostřednictvím radarových signálů a kamerového rozpoznávání, upozorní řidiče na hrozící kolizi a v případě potřeby zahájí nouzové brzdění.

V některých situacích nemusí být radarový snímač nebo kamera schopné detekovat vozidlo nebo chodce před vámi. V takových případech nemusí systém FCA pracovat normálně. Řidič musí být pozorný v následujících situacích, ve kterých může být funkce FCA omezena.

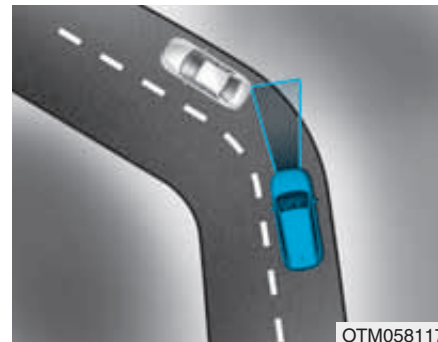
Detekování vozidel

Činnost snímače může být omezena, když:

- jsou radarový snímač nebo kamera zakryté cizím předmětem nebo nečistotou
- je objektiv kamery zastíněn kvůli tónování, fólii nebo vrstvě na předním skle, poškození skla nebo cizímu materiálu (nálepka, hmyz atd.) na skle
- je zorné pole radarového snímače nebo kamery zakryto v důsledku nepříznivého počasí, např. intenzivního deště nebo sněžení
- dochází k rušení elektromagnetickými vlnami
- dochází k závažnému, nepravidelnému odrazu od radarového snímače
- je rozpoznávání radaru/ snímače kamery omezené
- je vozidlo vpředu příliš malé, aby mohlo být detekováno (například motocykl atd.)
- je vozidlo jedoucí před vámi nadměrně velké nebo táhne přívěs a je příliš velké na to, aby bylo kamerovým systémem detekováno (např. traktor s přívěsem atd.)

- není zorné pole řidiče dobře osvětleno (příliš velká tma nebo příliš mnoho odlesků nebo světla zezadu, které omezují zorné pole)
- nemá vozidlo jedoucí vpředu zadní světla nebo je nemá zapnutá nebo je má nestandardně umístěná
- se prudce změnil okolní světlo, například při vjíždění do tunelu nebo vyjíždění z něj
- se pouliční světla nebo světla protijedoucích vozidel odrážejí od mokrého povrchu vozovky (např. od louží)
- výhled vpřed je omezen v důsledku oslnění sluncem nebo světlomety protijedoucího vozidla
- čelní okno je zamlžené; není možný jasný výhled na vozovku.
- vozidlo jedoucí vpředu jede chaoticky
- je vozidlo na nepevném nebo nerovném povrchu nebo po silnici s prudkými změnami sklonu

- vozidlo jede v blízkosti kovových konstrukcí jako staveniště, železnice atd.
- vozidlo jede v budově, například v podzemních parkovacích garážích
- kamera nerozpozná celé vozidlo vpředu
- kamera je poškozená
- okolní světlo je příliš slabé, např. světlomety nejsou v noci zapnuté nebo vozidlo jede tunelem
- na vozovku dopadá stín od středového dělicího pásu, stromů apod.
- vozidlo projíždí mýtnou bránou
- čelní okno je zamlžené; není možný jasný výhled na vozovku.
- zadní část vozidla před vámi není viditelná obvyklým způsobem (vozidlo zatáčí jiným směrem nebo je vozidlo otočeno do protisměru)
- nekvalitní vozovka způsobuje přílišné vibrace vozidla během jízdy
- se náhle změní rozlišovací schopnost snímače při přejezdu retardéru
- vozidlo vpředu se pohybuje vertikálně vůči směru jízdy
- vozidlo jedoucí vpředu náhle zastaví
- vozidlo vpředu směřuje k vám nebo couvá
- jedete na kruhovém objezdu a vozidlo vpředu krouží



- Jízda v zatáčkách

Výkon systému FCA může být při jízdě po klikaté cestě omezen.

Na cestách se zatáčkami nedojde k rozeznání druhého vozidla ve stejném pruhu a účinnost systému FCA se může snížit. Může dojít ke zbytečné výstraze nebo brzdění, případně nemusí k výstraze či brzdění dojít, když je potřeba.

V některých případech rovněž nemusí přední radarový snímač nebo kamera detekovat vozidlo jedoucí po klikaté vozovce.

V takových případech musí řidič zachovávat bezpečnou brzdovou vzdálenost a v případě potřeby sešlápnout pro snížení rychlosti a zachování bezpečné brzdné vzdálenosti brzdový pedál.

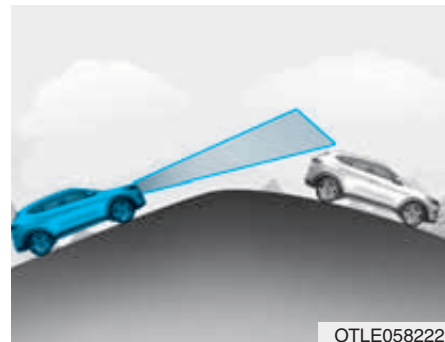


Systém FCA může při jízdě po klikaté cestě rozpoznat vozidlo jedoucí ve vedlejším jízdním pruhu.

V takovém případě může systém varovat řidiče zbytečně a spustit brzdění. Při jízdě vždy sledujte vozovku a jízdní podmínky. V případě potřeby sešlápněte pro snížení rychlosti a zachování bezpečné vzdálenosti brzdový pedál.

V případě potřeby také sešlápněte pedál akcelerace, abyste zabránili zbytečnému zpomalení vozidla systémem.

Ověřte, zdali stav vozovky umožňuje bezpečný provoz FCA.

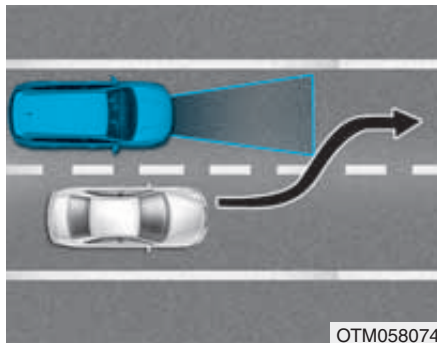


- Jízda ve svahu

Účinnost FCA se snižuje při jízdě do svahu a ze svahu, kde nemusí rozpoznat vozidlo jedoucí před vámi ve stejném jízdním pruhu. Může zobrazit nepotřebné varovné hlášení nebo spustit výstražný alarm nebo vůbec nemusí zobrazit varovné hlášení nebo spustit výstražný alarm.

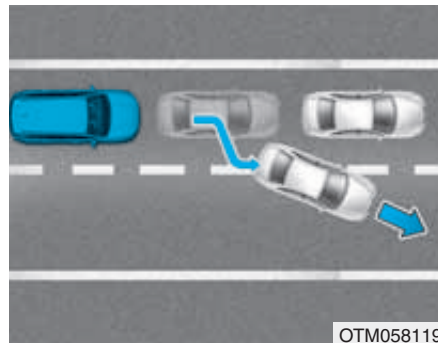
Pokud FCA náhle rozpozná vozidlo před vámi po přejezdu vrcholu svahu, můžete zaznamenat prudké snížení rychlosti.

Při jízdě ve svahu vždy sledujte oblast před vámi a v případě potřeby sešlápněte pro snížení rychlosti a zachování bezpečné vzdálenosti brzdový pedál.

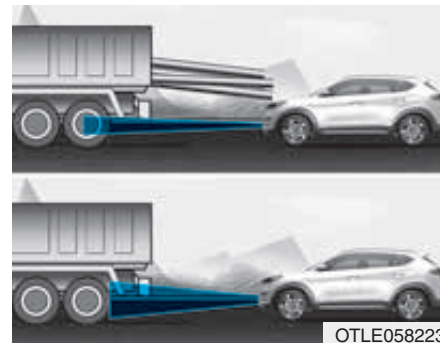


- Změna jízdního pruhu

Když vozidlo jedoucí před vámi mění jízdní pruh, systém FCA nemusí vozidlo detekovat okamžitě, zejména pokud vozidlo změní jízdní pruh náhle. V takovém případě musíte zachovávat bezpečnou brzdnu vzdálenost a v případě potřeby sešlápnout pro snížení rychlosti a zachování bezpečné brzdne vzdálenosti brzdový pedál.



Pokud jedete v koloně a před vámi se objeví stojící vozidlo z jiného pruhu, systém FCA nemusí okamžitě detekovat nové vozidlo, které je nyní před vámi. V takovém případě musíte zachovávat bezpečnou brzdnu vzdálenost a v případě potřeby sešlápnout pro snížení rychlosti a zachování bezpečné brzdne vzdálenosti brzdový pedál.



- Detekování vozidla před vámi

Pokud vozidlo před vámi veze náklad přesahující z kabiny směrem dozadu nebo pokud má vozidlo před vámi vyšší světlou výšku, je nutná mimořádná pozornost. Systém FCA nemusí být schopen detekovat náklad přesahující z vozidla. V takových případech musíte zachovávat bezpečnou brzdnu vzdálenost od předmětu přesahujícího nejvíce dozadu a v případě potřeby sešlápnout pro snížení rychlosti a zachování bezpečné brzdne vzdálenosti brzdový pedál.

Detekování chodců

Činnost snímače může být omezena, když:

- není chodec plně detekován kamerovým systémem, např. pokud se chodec naklání nebo nejde zcela vzpřímeně
- se chodec pohybuje velmi rychle nebo se náhle objeví v dosahu kamery
- má chodec na sobě oblečení, které splývá s pozadím, čímž je pro kamerový systém obtížné ho detekovat
- je venkovní světlo příliš jasné (např. když jedete za prudkého slunečního světla nebo jste sluncem oslněni) nebo příliš temné (např. při noční jízdě po tmavé vozovce mimo obec)
- je obtížné detekovat a rozlišit chodce od jiných předmětů v okolí, např. v případě skupiny chodců, cyklistů nebo velkého davu
- je poblíž nějaký předmět, který se podobá lidskému tělu
- je chodec malý
- má chodec omezenou hybnost
- snímač rozpoznává omezeně
- jsou radarový snímač nebo kamera zakryté cizím předmětem nebo nečistotou
- je zorné pole radarového snímače nebo kamery zakryto v důsledku nepříznivého počasí, např. intenzivního deště nebo sněžení
- se pouliční světla nebo světla protijedoucích vozidel odrážejí od mokrého povrchu vozovky (např. od louží)
- je výhled vpřed omezen v důsledku oslnění sluncem
- čelní okno je zamlžené; není možný jasný výhled na vozovku.
- nekvalitní vozovka způsobuje přílišné vibrace vozidla během jízdy
- před vozidlo náhle vstoupí chodec



VÝSTRAHA

- **Nepoužívejte asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA) při tažení vozidla. Během tažení může zásah systému FCA negativně ovlivnit bezpečnost vašeho a taženého vozidla.**
- **Pokud vozidlo před vámi veze náklad přesahující z kabiny směrem dozadu nebo pokud má vozidlo před vámi vyšší světlou výšku, je nutná mimořádná pozornost.**
- **Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu se může uvést v činnost, když je detekován předmět s podobným tvarem nebo vlastnostmi jako vozidlo nebo chodec.**

(Pokračování)

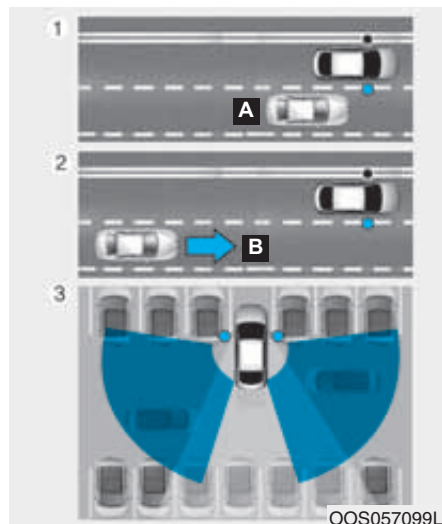
(Pokračování)

- Systém FCA je určen k detekování a monitorování vozidla před vámi nebo detekování chodce ve vozovce pomocí radarových signálů a kamery. Není určen k detekování jízdních kol, motocyklů nebo menších předmětů opatřených koly jako zavazadel, nákupních vozíků nebo kočárků.
- Nikdy netestujte funkčnost systému FCA. Může dojít k vážným nebo dokonce smrtelným zraněním.
- Pokud došlo k výměně nebo opravě předního nárazníku, předního skla, radaru nebo kamery, doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.

** Informace**

V některých případech může být funkce systému FCA přerušena z důvodu elektromagnetického rušení.

ASISTENT PRO SLEDOVÁNÍ MRTVÉHO ÚHLU (BCW) (JE-LI VE VÝBAVĚ)



[A]: Oblast mrtvého úhlu

[B]: Přibližování se ve vysoké rychlosti

Asistent pro sledování mrtvého úhlu (BCW) využívá radarové snímače v zadním nárazníku, které upozorňují řidiče na blížící se vozidlo v oblasti jeho mrtvého úhlu.

Systém monitoruje oblast za vozidlem a upozorňuje řidiče prostřednictvím akustického varování a kontrolky ve vnějším zpětném zrcátku.

(1) BCW: Oblast mrtvého úhlu

Oblast BCW se liší v závislosti na rychlosti vozidla. Uvědomte si, že pokud jede vaše vozidlo rychleji než jiná vozidla, systém vás nebude varovat.

(2) BCW: Přibližování se ve vysoké rychlosti

Funkce BCW pro rychlé přiblížení vás upozorní na vozidlo blížící se vysokou rychlostí ve vedlejším jízdním pruhu. Pokud řidič aktivuje směrové světlo a systém detekuje blížící se vozidlo, vydá systém akustické varování. Vzdálenost od přibližujícího se vozidla lze vnímat různě, v závislosti na vzájemné rychlosti.

(3) RCCW (varování před zadní srážkou s vozidly jedoucími v příčném směru)

Funkce upozornění na projíždějící vozidla při couvání varuje při couvání před vozidly blížícími se z pravé nebo levé strany. Tato funkce je aktivní při couvání do rychlosti cca 10 km/h. Pokud je detekováno blížící se vozidlo, zazní varovný tón.

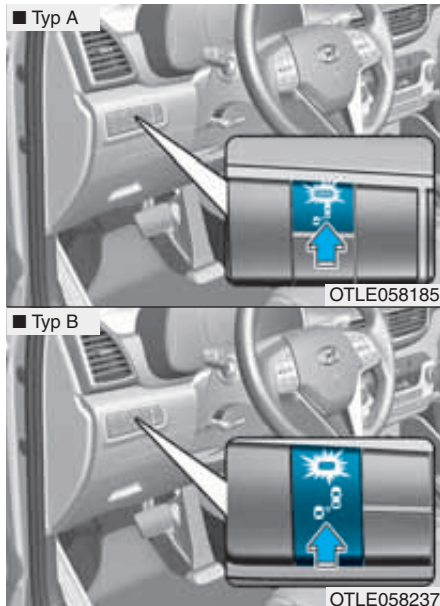
Vzdálenost od přibližujícího se vozidla lze vnímat různě, v závislosti na vzájemné rychlosti.

VÝSTRAHA

- Během jízdy vždy sledujte jízdní podmínky a věnujte pozornost nečekaným situacím, i když je asistent pro sledování mrtvého úhlu (BCW) aktivní.
- Asistent pro sledování mrtvého úhlu (BCW) nemůže nahradit řádnou a bezpečnou jízdu. Vždy jezděte bezpečně a při změnách jízdního pruhu nebo couvání buďte opatrní. Asistent pro sledování mrtvého úhlu (BCW) nedokáže detekovat všechny předměty v okolí vozidla.

BCW (je-li ve výbavě)

Provozní podmínky



Zapnutí systému:

Se spínačem zapalování v poloze ON stisknete spínač BCW.

Rozsvítí se kontrolka na spínači BCW. Systém se aktivuje, když rychlost vozidla překročí 30 km/h.

Pro vypnutí:

Stisknete znovu spínač BCW. Kontrolka ve spínači zhasne.

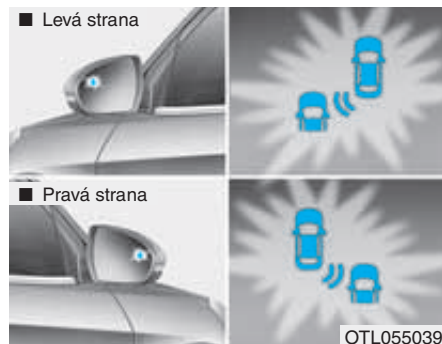
Když systém nepoužíváte, vypněte ho spínačem.

Informace

- Po vypnutí a opětovném zapnutí vozidla se systém BCW vrátí do předchozího stavu.
- Po zapnutí systému se ve vnějším zpětném zrcátku na 3 sekundy rozsvítí varovná kontrolka.

Funkce se zapne, když:

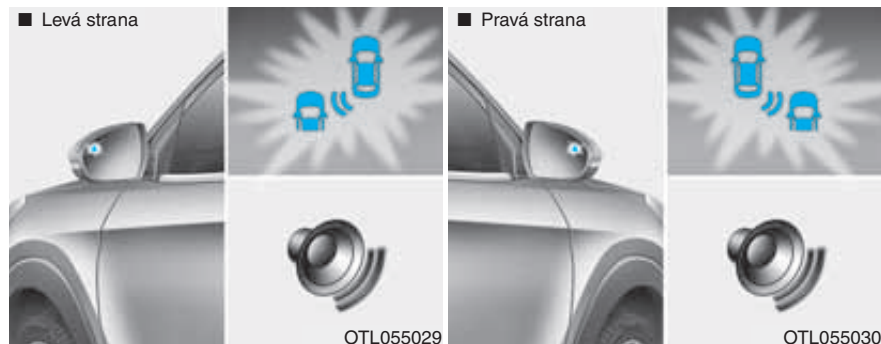
1. Funkce je zapnutá.
2. Vozidlo jede rychleji než 30 km/h.
3. V oblasti mrtvého úhlu dojde k detekci blížícího se vozidla.



Detekce v první fázi

Pokud je detekováno vozidlo v rámci hranice systému, rozsvítí se žlutá varovná kontrolka ve vnějším zpětném zrcátku.

Když vozidlo opustí oblast mrtvého úhlu, varování se v závislosti na jízdních podmínkách vypne.



Detekce ve druhé fázi

Varovný tón upozorňující řidiče zazní, když:

1. Radarový systém detekoval vozidlo v mrtvém úhlu (varovná kontrolka na vnějším zrcátku se rozsvítí (tedy v první fázi výstrahy)) A
2. Zapnete směrová světla (na stejné straně, na které systém detekoval vozidlo).

Když je aktivováno toto varování, začne ve vnějším zpětném zrcátku rovněž blikat varovná kontrolka.

Jestliže vypnete směrové světlo, druhá fáze výstrahy (varovný zvuk a blikající varovné světlo na vnějším zpětném zrcátku) se vypne.

- Varovný zvuk utichne.

- Pro vypnutí varovného tónu:

Přejděte do ‚User settings → Driver assistance‘ a na displeji LCD zrušte volbu ‚BCW sound (Blind-Spot Collision Warning)‘.

- Pro zapnutí varovného tónu:

Přejděte do ‚User settings → Driver assistance‘ a na displeji LCD zvolte ‚BCW sound (Blind-Spot Collision Warning)‘.

i Informace

Funkce varovného tónu pomáhá varovat řidiče. Tuto funkci deaktivujte pouze, pokud je to nutné.

Další podrobnosti naleznete v pasáži „Režim uživatelského nastavení“ v kapitole 3.

RCCW (varování před zadní srážkou s vozidly jedoucími v příčném směru) (je-li ve výbavě)

Upozornění na projíždějící vozidla při couvání varuje při couvání před vozidly blížícími se z pravé nebo levé strany.

Provozní podmínky

Zapnutí systému:

Přejděte do ‚User settings → Driver assistance‘ a na displeji LCD zvolte ‚RCCW (Rear Cross-Traffic Collision Warning)‘.

Systém se zapne a zůstane v pohotovostním režimu. Jestliže tuto funkci vypnete v přístrojové desce, systém se zastaví.

Další podrobnosti naleznete v pasáži „Režim uživatelského nastavení“ v kapitole 3.

i Informace

Po vypnutí a opětovném zapnutí vozidla se systém BCW vrátí do předchozího stavu.

Systém se aktivuje, když je rychlost vozidla nižší než 10 km/h a řadicí páka je v poloze R (zpátečka).

Detekční rozsah systému varování před zadní srážkou je přibližně 0,5–20 m po obou stranách vozidla. Blížící se vozidlo je detekováno, pokud je jeho rychlost v rozmezí 4–36 km/h.

Uvědomte si, že rozsah detekce je ovlivněn určitými podmínkami. Při couvání s vozidlem věnujte vždy velkou pozornost svému okolí.

Typ varování



Pokud se vozidlo detekované snímači blíží k vašemu vozidlu, zazní varovný zvuk, začne blikat kontrolka ve vnějším zpětném zrcátku a na displeji se objeví varovné hlášení.

i Informace

- Varovný zvuk se vypne, když:
 - detekované vozidlo odjede ze snímané oblasti nebo
 - vozidlo je přímo za vámi nebo
 - vozidlo se k vám neblíží nebo
 - druhé vozidlo zpomalí.
- Systém nemusí správně fungovat v důsledku jiných faktorů nebo okolností. Vždy pozorně sledujte okolí.
- Pokud oblast snímačů u zadního nárazníku blokuje zeď, překážka nebo zaparkované vozidlo, může být citlivost systému omezena.

⚠ VÝSTRAHA

- Je-li systém BCW zapnutý, varovná kontrolka ve vnějším zpětném zrcátku se rozsvítí vždy, když systém detekuje vozidlo u zadní strany.

Aby nedošlo k nehodě, nezaměřujte se pouze na varovnou kontrolku a nezapomeňte sledovat okolí vozidla.

- Jezděte bezpečně, i když je vozidlo vybaveno asistentem pro sledování mrtvého úhlu (BCW) a varováním před vozidly v příčném směru při couvání (RCCW). Nespoléhejte se výhradně na systém a před změnou jízdního pruhu nebo couváním zkontrolujte okolí vozidla.

Systém nemůže v určitých situacích řidiče varovat, a proto během jízdy vždy sledujte své okolí.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Asistent pro sledování mrtvého úhlu (BCW) a upozornění na projíždějící vozidlo při couvání (RCCW) nenahrazují řádné a bezpečné jízdní návyky. Vždy jezděte bezpečně a při změnách jízdního pruhu nebo couvání buďte opatrní. Asistent pro sledování mrtvého úhlu (BCW) nedokáže detekovat všechny předměty v okolí vozidla.

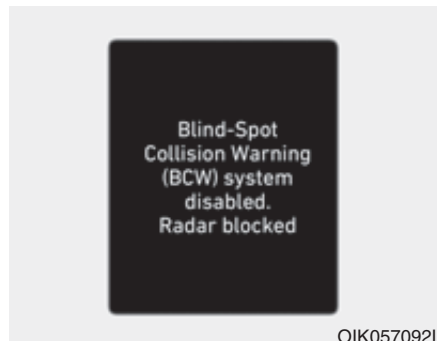
POZNÁMKA

- **Systém nemusí správně fungovat, když je zadní nárazník poškozený nebo došlo k jeho výměně či opravě.**
- **Rozsah snímače se liší v závislosti na šířce vozovky. Když je silnice úzká, může systém detekovat ostatní vozidla v druhém pruhu. Když je silnice široká, nemusí být ostatní vozidla v druhém pruhu detekována.**
- **Systém se může vypnout v oblastech se silným elektromagnetickým vlněním.**

Detekční snímač

Snímače se nacházejí uvnitř zadního nárazníku.

Pro správnou funkčnost systému udržujte zadní nárazník v čistotě.

Varovné hlášení

Blind-Spot Collision Warning (BCW) system disabled (asistent pro sledování mrtvého úhlu je vypnutý). Radar blocked (Radar je zakrytý)

- Toto varovné hlášení se může zobrazit, když:
 - Je jeden ze snímačů v zadním nárazníku zakrytý nečistotami, sněhem nebo cizím předmětem.
 - Jízda v odlehlých oblastech, kde snímač BCW po delší dobu nedetekuje jiné vozidlo.
 - Když silně sněží nebo prší.

- Vozidlo táhne přívěs nebo má nasažený nosič. Chcete-li používat systém BCW, odpojte od vozidla přívěs nebo vozík.

Pokud nastane jakákoliv z těchto situací, kontrolka ve spínači BCW zhasne a systém se automaticky vypne.

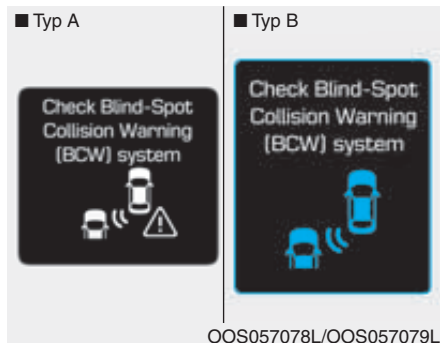
Pokud se na přístrojové desce zobrazí varovné hlášení o vypnutém BCW, zkontrolujte, zda není zadní nárazník v oblasti snímače zakrytý nečistotou nebo sněhem. Odstraňte veškeré nečistoty, sníh či cizí předměty, které zakrývají radarové snímače.

Po odstranění nečistot by měl systém BCW po cca 10 minutách jízdy normálně pracovat.

Pokud systém stále nepracuje normálně, nechte vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

i Informace

Když za vozidlem táhnete přívěs nebo nosič, vypněte systém stisknutím tlačítka BCW a zrušením volby Rear Cross-Traffic Collision warning (RCCW) v uživatelském nastavení v přístrojové desce.



Check Blind-Spot Collision Warning (BCW) system (Zkontrolujte asistenta pro sledování mrtvého úhlu (BCW))

Pokud je problém se systémem BCW, zobrazí se varovné hlášení a rozsvítí se kontrolka ve spínači. Systém se automaticky vypne. Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Omezení systému

Řidič musí dávat pozor v níže uvedených situacích, protože systém nemusí za určitých podmínek detekovat jiná vozidla nebo předměty.

- Když připojíte přívěs nebo vozík.
- Vozidlo jede za špatného počasí jako hustý déšť nebo sněžení.
- Snímač je znečištěn deštěm, sněhem, blátem atd.
- Zadní nárazník, ve kterém je umístěn snímač, je zakryt nebo blokován cizím předmětem např. nálepkou, krytem nebo nosičem jízdních kol.
- Zadní nárazník je poškozený nebo snímač je mimo přednastavenou polohu.
- Výška vozidla je nižší nebo vyšší z důvodu těžkého nákladu v zavazadlovém prostoru, nenormálního tlaku vzduchu v pneumatikách atd.
- Když je teplota v blízkosti zadního nárazníku vysoká nebo nízká.

- Když jsou snímače zablokovány jinými vozidly, zdmi nebo parkovacími pilíři.
- Vozidlo projíždí klikatou cestou nebo mýtnou bránou.
- Vozidlo jede v blízkosti kovových konstrukcí jako staveniště, železnice atd.
- Poblíž vozidla je nějaký předmět, například zábradlí, osoba, zvíře atd.
- Při jízdě v prudkém stoupání nebo klesání, kde je rozdílná výška jízdního pruhu.
- Při jízdě po spletité cestě s mnoha stromy či keři.
- Při jízdě na mokřém povrchu.
- Při jízdě rozlehlou oblastí, kde je v okolí málo vozidel nebo staveb, například v poušti, venkovské krajině atd.
- Nedaleko je velké vozidlo, například autobus nebo nákladní vozidlo.
- Když jsou v blízkosti vašeho vozidla jiná vozidla.
- Když se jiné vozidlo přiblíží příliš blízko.
- Když detekované vozidlo rovněž couvá.
- Při změně jízdního pruhu.
- Pokud vozidlo nastartuje ve stejnou chvíli jako vozidlo vedle vás a zrychlí.
- Pokud vás míjí jiné vozidlo velmi vysokou rychlostí.
- Když vozidlo ve vedlejším jízdním pruhu přejede dva jízdní pruhy směrem od vás NEBO pokud vozidlo přejede přes dva jízdní pruhy do vedlejšího jízdní pruhu.
- Vozidlo zatáčí na křižovatce doleva nebo doprava.
- Nedaleko je motocykl nebo jízdní kolo.
- V blízkosti je nízký přívěs.
- Když jsou v oblasti rozsahu snímače malé objekty jako nákupní vozík, dětský kočárek nebo chodec.
- Když je v blízkosti nízké vozidlo jako sportovní automobil.

Kontrolka BCW ve vnějším zpětném zrcátku se nemusí správně rozsvítit, když:

- Je kryt vnějšího zpětného zrcátka poškozený.
- Je zrcátko zakryto nečistotou nebo sněhem.
- Je okno zakryto nečistotou nebo sněhem.
- Je okno tónované.

SYSTÉM PRO UDRŽENÍ V JÍZDNÍM PRUHU (LKA) (PRO EVROPU) (JE-LI VE VÝBAVĚ)



OTLE058182

Systém pro udržení v jízdním pruhu (LKA) s kamerou na předním skle detekuje značení jízdních pruhů na vozovce a okraj vozovky a pomáhá řidiči s řízením, aby se vozidlo udrželo mezi čarami.

Když systém zjistí, že vozidlo vyjíždí z pruhu (nebo z vozovky), upozorní řidiče vizuální a zvukovou výstrahou a zároveň volant mírně natočí proti směru vyjetí, čímž se snaží zabránit vyjetí vozidla z pruhu (nebo z vozovky).



VÝSTRAHA

Systém pro udržení v jízdním pruhu nenahrazuje bezpečné jízdní návyky, ale je pouze komfortní funkcí. Odpovědnosti řidiče je, aby vždy sledoval okolí a řídil vozidlo.



VÝSTRAHA

Při používání asistenta pro udržení z jízdním pruhu (LKAS) dbejte následujících upozornění:

- Volant není řízen kontinuálně. Když jede vozidlo při opouštění jízdního pruhu rychleji, nemůže být systémem kontrolováno.
- Když je řízení podporováno systémem, nedělejte prudké pohyby volantem.
- Systém LKAS zabraňuje, aby řidič nechtěně vyjel z jízdního pruhu, a napomáhá řízení. Řidič by se však neměl spoléhat výhradně na systém, ale vždy se soustředit na volant a držet se v jízdním pruhu.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Systém LKA se může vypnout nebo nemusí správně fungovat, v závislosti na stavu vozovky nebo okolí. Při jízdě buďte opatrní.
- Nerozebírejte kameru systému LKA, když chcete tónovat okna, upravit povrch okna nebo připevnit příslušenství. Jestliže kameru rozeberete a znovu sestavíte, doporučujeme odvézt vozidlo k autorizovanému opravci HYUNDAI a nechat zkontrolovat kalibraci systému.
- Když vyměníte čelní sklo, kameru systému LKA nebo související součásti volantu, doporučujeme odvézt vozidlo k autorizovanému opravci HYUNDAI a nechat zkontrolovat kalibraci systému.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Systém rozpoznává značení jízdních pruhů (nebo okraje vozovky) a ovládá volant na základě kamery, a proto nemusí pracovat správně, pokud je značení jízdních pruhů (nebo okraje vozovky) těžko rozpoznatelné.

Viz část „Omezení systému“.

- Nedemontujte ani záměrně nepoškozujte součásti systému LKA.
- Varovný zvuk systému LKA nemusí být slyšet, je-li ve vozidle nadměrný hluk.
- Neumísťujte na palubní desku předměty, které odrážejí světlo, například zrcadla, bílý papír atd. V případě odrazu slunečních paprsků nemusí systém správně fungovat.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Když aktivujete systém LKA, vždy mějte ruce na volantu. Jestliže pojedete po zobrazení hlášení „Keep hands on steering wheel (mějte ruce na volantu)“ dále s rukama mimo volant, systém přestane zasahovat do řízení.
- Volant není řízen kontinuálně. Když jede vozidlo při opouštění jízdního pruhu (nebo okraje vozovky) rychleji, nemusí být systémem řízeno. Řidič musí při používání systému vždy dodržovat rychlostní limity.
- Jestliže připevníte na volant nějaké předměty, nemusí systém správně asistovat nebo nemusí správně fungovat výstražná při sejmutí rukou z volantu.
- Při tažení přívěsu nezapomeňte systém LKA vypnout.

Činnost LKA

Zapnutí/vypnutí systému LKA:

Se spínačem zapalování v poloze ON stisknete tlačítko LKA na ovládacím panelu v levé části volantu. (U vozidel s volantem vpravo v pravé části volantu.)

Na přístrojové desce se rozsvítí kontrolka, nejdříve bíle. Ta indikuje, že je systém LKA ve stavu PŘIPRAVEN, ale NEAKTIVNÍ.



Aby bylo možné ZAPNOUT systém LKA, musí vozidlo jet rychlostí nejméně cca 60 km/h. Kontrolka v přístrojové desce se rozsvítí zeleně.

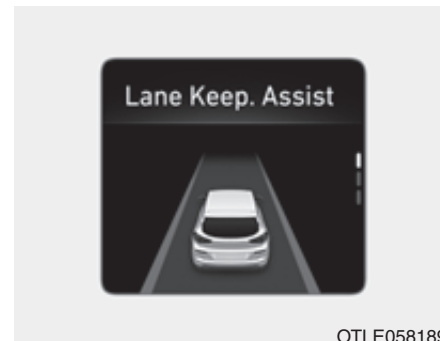
Barva kontrolky se mění v závislosti na stavu systému LKA.

- Bílá: snímač nedetekuje jízdní pruhu nebo je rychlost vozidla nižší než 60 km/h.
- Zelená: snímač detekuje značení jízdních pruhů a systém může ovládat volant.

Informace

LKA se aktivuje automaticky po pře-
pnutí tlačítka start/stop motoru do po-
lohy ON. Rozsvítí se kontrolka na spí-
nači a na přístrojové desce se rozsvítí
kontrolka, nejdříve bíle. Řidič může
deaktivovat systém LKA stisknutím
spínače LKA na přístrojovém panelu
na levé straně volantu nebo v režimu
uživatelského nastavení na displeji
LCD zvolit položku LDW.

Aktivace systému LKA



OTLE058189

- Chcete-li vidět systém LKA na displeji LCD v přístrojové desce, zvolte režim ASSIST () . Další informace naleznete v části „Režimy displeje LCD“ v kapitole 3.
- Když je po spuštění systému LKA detekováno značení jízdního pruhu (nebo okraje vozovky), vozidlo jede rychleji než 60 km/h a jsou splněny všechny podmínky pro aktivaci systému LKA, barva kontrolky LKA se změní na zelenou a bude ovládán volant.

VÝSTRAHA

Systém pro udržení v jízdním pruhu (LKA) slouží jako ochrana před vyjetím z jízdního pruhu. Řidič by se však nikdy neměl spoléhat výhradně na systém a vždy by měl za jízdy sledovat jízdní situaci.



- Jestliže vozidlo jede rychleji než 60 km/h a systém detekuje značení jízdních pruhů, barva se změní z šedé na bílou.
- Když systém detekuje levou linii jízdního pruhu, změní se barva levé linie jízdního pruhu z šedé na bílou.
- Když systém detekuje pravou linii jízdního pruhu, změní se barva pravé linie jízdního pruhu z šedé na bílou.
- Jestliže rychlost vozidla přesáhne 60 km/h a tlačítko LKA je v režimu ON, systém je se spustí. Pokud vozidlo opustí jízdní pruh před vámi, systém LKA zasahuje následujícím způsobem:



Na displeji LCD se zobrazí vizuální výstraha. Levý nebo pravý pruh na displeji začne blikat, v závislosti na tom, kterým směrem vozidlo vyjíždí.

■ Lane Keeping Assist je aktivní



OTLE058191

- Systém LKA bude ovládat volant vozidla, aby zabránil přejetí čáry jízdního pruhu za následujících podmínek.
 - Rychlost vozidla je vyšší než 60 km/h.
 - Systém detekuje čáry jízdního pruhu.
 - Při jízdě se vozidlo správně nachází mezi dvěma čarami.
 - Nedošlo k náhlému zatočení volantem.

Když jsou detekovány obě čáry jízdního pruhu a jsou splněny všechny podmínky pro aktivaci systému LKA, kontrolka LKA se změní z bílé na zelenou. To znamená, že je systém LKA AKTIVNÍ a systém může ovládat volant.



OTLE058194

Keep hands on steering wheel
(Mějte ruce na volantu)

Pokud řidič na několik sekund zvedne ruce z volantu během aktivovaného systému LKA, systém řidiče varuje.

i Informace

Jestliže držíte volant velmi jemně, může se hlášení zobrazit, protože systém LKA nemusí rozeznat, že máte ruce na volantu.

VÝSTRAHA

Varovné hlášení se může objevit pozdě, v závislosti na jízdní situaci. Vždy proto mějte za jízdy ruce na volantu.



OTLE058195

Driver's hands not detected.
LKA system is disabled temporarily
(Úchop řidiče nedetekován.
Systém LKA se dočasně vypne)

Jestliže řidič ani po zobrazení hlášení „Keep hands on steering wheel“ neuchopí volant, systém nebude zasahovat do řízení a vydá pouze varování, když dojde k přejetí linie vymezující jízdní pruh.

Nicméně pokud řidič vrátí ruce na volant, systém znovu začne řídit volant.

VÝSTRAHA

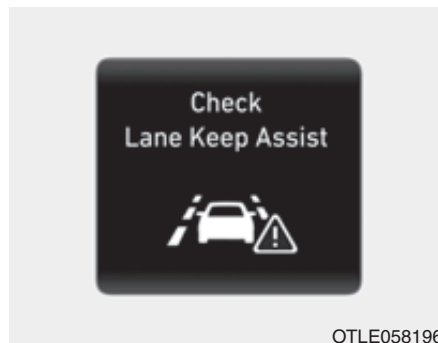
- Za řízení vozidla zodpovídá řidič.
- V následujících situacích systém vypněte a řiďte vozidlo sami.
 - Za špatného počasí.
 - Za špatného stavu vozovky.
 - Když musí řidič často zasahovat do řízení.

Informace

- I když systém napomáhá řízení, řidič má mít volant stále pod kontrolou.
- Ovládání volantu může v případě, že systém napomáhá řízení, vyžadovat vyšší sílu než v situaci, kdy systém v činnosti není.

Varovná kontrolka a hlášení

Check LKA system (zkontrolujte systém LKA)



V případě problému se na několik sekund zobrazí hlášení. Pokud problémem přetrvává, zobrazí se kontrolka poruchy systému LKA.

Kontrolka poruchy systému LKA



Kontrolka poruchy LKA (žlutá) se rozsvítí, pokud systém LKA nefunguje správně. Doporučujeme vám nechat tento systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Když dojde k problémům se systémem, proveďte jedno z následujícího:

- Vypněte a zapněte vozidlo a poté systém znovu zapněte.
- Zkontrolujte, zda je vozidlo zapnuté.
- Zkontrolujte, zda systém neovlivňuje počasí. (např. mlha, hustý déšť atd.)
- Zkontrolujte, zda na čočce kamery není cizorodý materiál.

Pokud to problém nevyřeší, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Systém LKA nebude AKTIVNÍ a volant nebude řízen, když:

- Před změnou jízdního pruhu bylo zapnuto směrové světlo. Pokud se pokusíte změnit jízdní pruh bez směrových světel, může systém zasáhnout do řízení.
- Vozidlo nejede uprostřed pruhu, když dojde k zapnutí systému nebo bezprostředně po změně jízdního pruhu.
- Je v činnosti systém ESC (elektronický stabilizační systém) nebo řízení stability.
- Vozidlo projíždí prudkou zatáčkou.
- Je rychlost vozidla nižší než 55 km/h nebo vyšší než 200 km/h.
- Vozidlo realizuje náhlou změnu jízdního pruhu.
- Systém nebude napomáhat s řízením při rychlé změně jízdního pruhu.
- Systém nebude napomáhat s řízením při prudkém brzdění.
- Vozidlo náhle zabrzdí.

- Systém nebude napomáhat s řízením, když je pruh (nebo vozovka) velmi široký nebo úzký.
- Na vozovce jsou více než dvě čáry jízdního pruhu, například v oblasti staveniště.
- Vozidlo jede v prudkém svahu.
- Dojde k náhlému zatočení volantem.

Omezení systému

Systém LKA může zasahovat předčasně, i když vozidlo neopustí jízdní pruh, NEBO systém LKA nemusí napomáhat řízení nebo varovat řidiče, když vozidlo neúmyslně opustí jízdní pruh v následujících situacích:

Když je stav pruhu a silnice velmi špatný

- Je obtížné odlišit barvu čar jízdního pruhu od povrchu vozovky nebo je čára jízdního pruhu vybledlá nebo nevýrazná.

- Je obtížné odlišit barvu čar jízdního pruhu od povrchu vozovky.
- Na povrchu vozovky jsou čáry, které vypadají jako linie jízdního pruhu a které byly nesprávně detekovány kamerou.
- Značení jízdního pruhu je nezřetelné nebo poškozené.
- Značení jízdního pruhu se spojuje nebo rozděluje. (např. mýtná brána)
- Počet jízdních pruhů se zvyšuje či snižuje nebo se čáry jízdních pruhů komplikovaným způsobem kříží.
- Jízdní pruh je vyznačený více než dvěma liniemi.
- Linie jízdního pruhu je velmi tlustá nebo tenká.
- Pruh (nebo vozovka) je velmi široký nebo úzký.
- Čáry před vámi nejsou viditelné kvůli dešti, sněhu, vodě na vozovce, poškozenému nebo znečištěnému povrchu nebo jiným faktorům.
- Na značení jízdního pruhu dopadá stín od středového dělicího pásu, stromů apod.
- Značení jízdních pruhů je neúplné nebo je oblast v zóně staveniště.

- Na silnici jsou vyznačeny přechody nebo jiné symboly.
- Značení jízdních pruhů v tunelu je znečištěno olejem apod.
- Jízdní pruh náhle zmizí, například na křižovatce.

Když dojde ke změně vnějších podmínek

- Vnější osvětlení se prudce změní, například při vjezdu nebo výjezdu z tunelu nebo při projíždění pod mostem.
- okolní světlo je příliš slabé, např. světlomety nejsou v noci zapnuté nebo vozidlo jede tunelem
- Na vozovce je hraniční struktura jako betonová zídka, zábradlí a sloupek s odrazovým sklem, které byly bezděčně detekovány kamerou.
- Pouliční světla nebo světla protijedoucích vozidel se odrážejí od mokrého povrchu vozovky (např. od louží).
- Výhled vpřed je omezen v důsledku oslnění sluncem.

- Mezi vámi a vozidlem před vámi není dostatečná vzdálenost, aby bylo možné detekovat čáru jízdního pruhu, nebo vozidlo před vámi jede po čáře jízdního pruhu.
- Povrch vozovky je nerovný.
- Při jízdě v prudkém svahu, přes vrchol nebo při jízdě v zatáčkách.
- Nekvalitní vozovka způsobuje přílišné vibrace vozidla během jízdy.
- Teplota v okolí vnitřního zpětného zrcátka je příliš vysoká z důvodu přímého slunečního svitu atd.

Když je špatná viditelnost směrem vpřed

- Čelní okno nebo čočka kamery systému LKA jsou zakryty nečistotami.
- Čelní okno je zamlžené; není možný jasný výhled na vozovku.
- Na přístrojové desce jsou předměty apod.
- Snímač nemůže detekovat jízdní pruh kvůli mlze, silnému dešti nebo hustému sněžení.

Změna funkce systému LKA

Řidič může na displeji LCD přepnout LKA na varovný systém při vyjetí z pruhu (LDW) nebo na displeji LCD změnit režim systému LKA. Přejděte do „User Settings → Driver Assistance → Lane Safety → Lane Keeping Assist (LKA)/Lane Departure Warning (LDW)“.

Systém je automaticky nastaven na systém pro udržení v jízdním pruhu (LKA), pokud není zvolena jiná funkce.

Systém pro udržení v jízdním pruhu (LKA)

Tento režim navrhuje řidiči k udržení vozidla v jízdním pruhu. Pokud vozidlo jede v jízdním pruhu, vzácně zasahuje do řízení. Systém však začne do řízení zasahovat, když vozidlo míří mimo jízdní pruh.

Varování při opuštění jízdního pruhu (LDW)

Systém LDW varuje řidiče vizuálně a akusticky, pokud systém detekuje, že vozidlo opouští jízdní pruh. Systém nezasahuje do řízení.

SYSTÉM KONTROLY POZORNOSTI ŘIDIČE (DAW, JE-LI VE VÝBAVĚ)

Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) zobrazuje úroveň únavy řidiče a upozorňuje na nepozornost při jízdě.

Nastavení a aktivace systému

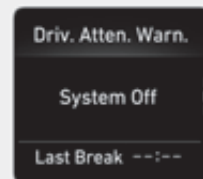
Nastavení systému

- Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) je při přejímce vozidla z výroby zapnutý.
- Chcete-li systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) zapnout, spusťte motor a poté zvolte na displeji LCD „User Settings → Driver Assistance → Driver Attention Warning → High Sensitivity/Normal Sensitivity“.

- Je možné vybírat režim systému kontroly pozornosti řidiče (DAW).
 - Vypnuto: Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) je vypnutý.
 - Normální citlivost: Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) varuje řidiče při vyšší úrovni únavy nebo nepozorné jízdě.
 - Vysoká citlivost: Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) varuje řidiče při vyšší úrovni únavy nebo nepozorné jízdě – dříve než při normálním nastavení.
- Nastavení systému kontroly pozornosti řidiče (DAW) se zachová podle předchozí volby i při opakovaném nastartování motoru.

Zobrazení úrovně pozornosti řidiče

■ Systém vypnutý



OTLE058198

■ Pozorná jízda



OTLE058199

■ Nepozorná jízda



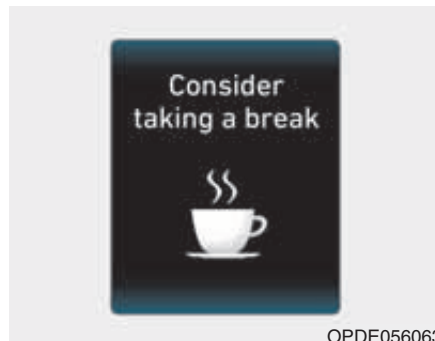
OTLE058200

- Řidič může sledovat jízdní podmínky na displeji LCD.

Když při zapnutém systému zvolíte na displeji LCD kartu ASSIST (), objeví se obrazovka DAW. **(Další informace naleznete v části „Režimy displeje LCD“ v kapitole 3.)**

- Úroveň pozornosti řidiče se zobrazuje v intervalu 1 až 5. Čím nižší je hodnota, tím méně je řidič pozorný.
- Hodnota se snižuje, když si řidič po určitou dobu neudělá přestávku.
- Hodnota se zvyšuje, když řidič po určitou dobu jede pozorně.
- Když řidič zapne systém za jízdy, zobrazí se „čas poslední přestávky“ a úroveň únavy.

Přestávka

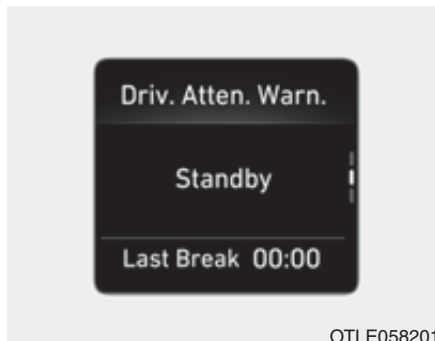


- Na displeji se objeví hlášení „Consider taking a break“ (Udělejte si přestávku) a zazní výstražný tón, aby řidiči, jehož pozornost klesla pod hodnotu 1, navrhly udělat si přestávku.
- Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) nenavrhne řidiči přestávku, jestliže je celková jízdní doba kratší než 10 minut.

Vynulování systému

- Když řidič systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) vynuluje, čas poslední přestávky se nastaví na 00:00 a pozornost řidiče na 5 (vysoká pozornost).
- Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) řidiče vynuluje čas poslední přestávky na 00:00 a hodnotu pozornosti řidiče nastaví na 5 v následujících situacích.
 - Dojde k vypnutí motoru.
 - Řidič si rozezne pás a poté otevře dveře.
 - Vozidlo stojí více než 10 minut.
- Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) se opět zapne, když řidič znovu zahájí jízdu.

Pohotovostní režim systému

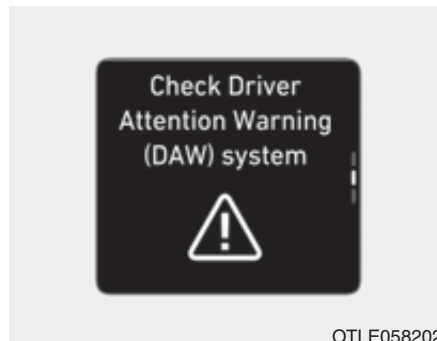


OTLE058201

Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) přejde do připraveného stavu a zobrazí obrazovku „Standby“ v následujících situacích.

- Kamera nedetekuje jízdní pruh.
- Rychlost vozidla zůstává nižší než 60 km/h nebo vyšší než 180 km/h.

Porucha systému



OTLE058202

Check Driver Attention Warning (DAW) system (zkontrolujte systém kontroly pozornosti řidiče (DAW))

Když se zobrazí zpráva „Check Driver Attention Warning (DAW) system“, systém nefunguje správně. V takovém případě vám doporučujeme nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

VÝSTRAHA

- Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) není náhradou za bezpečnou jízdu, jde pouze o pomocníka. Je na zodpovědnosti řidiče, aby vždy jel opatrně a předcházel nebezpečným a nečekaným situacím. Vždy dbejte na stav vozovky.
- Systém může na základě jízdních návyků řidiče navrhnout přestávku, i když řidič únavu necítí.
- Řidič, jenž se cítí unaveně, by si měl udělat přestávku, i když mu to systém kontroly pozornosti (DAW) nenavrhne.

POZNÁMKA

Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) využívá pro svou činnost kamerového snímání na předním skle. Aby byl snímač kamery v co nejlepší stavu, je potřeba dodržovat následující pravidla:

- NIKDY nedávejte na přední sklo žádné příslušenství či nálepky ani přední sklo netónujte.
- NIKDY nedávejte na palubní desku žádné odrazivé předměty (například bílý papír či zrcadlo). Jakýkoli odraz může způsobit poruchu systému kontroly pozornosti řidiče (DAW).
- Dejte mimořádný pozor, aby se nedostala voda do snímače kamery.
- NIKDY sami kameru nerozebírejte a předcházejte úderům do kamery.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Nerozebírejte kameru, když chcete tónovat okna, upravit povrch okna nebo připevnit příslušenství. Jestliže kameru rozeberete a znovu sestavíte, doporučujeme odvézt vozidlo k autorizovanému opravci HYUNDAI a nechat zkontrolovat kalibraci systému.

! POZOR

Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) nemusí správně fungovat a vydávat správné výstrahy v následujících situacích:

- Výkonnost systému detekce jízdních pruhů je snížena. (Další podrobnosti naleznete v části „Systém pro udržení v jízdním pruhu (LKA)“ v této kapitole.)
- Řidič jede agresivně nebo prudce zatáčí, aby se vyhnul překážce (např. staveništi, dalším vozidlům, spadlým předmětům, nerovnosti na vozovce).
- Řiditelnost vozidla v dopředném směru je závažně narušena (např. kvůli velkému rozdílu v nahuštění pneumatik, nerovnoměrnému opotřebení pneumatik, seřízení sbíhavosti/rozsbíhavosti).

(Pokračování)

(Pokračování)

- Vozidlo jede po silnici s mnoha zatáčkami.
- Vozidlo jede v oblasti se silným větrem.
- Vozidlo jede po nerovné silnici.
- Do řízení vozidla zasahuje jeden z následujících asistenčních systémů:
 - Systém pro udržení v jízdním pruhu (LKA)
 - Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA)
 - Systém adaptivního tempomatu (SCC)

! POZOR

Při hlasitém poslechu audiosystému ve vozidle může dojít k zamaskování varovných zvuků systému kontroly pozornosti řidiče (DAW).

SYSTÉM OMEZOVAČE RYCHLOSTI (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Činnost omezovače rychlosti

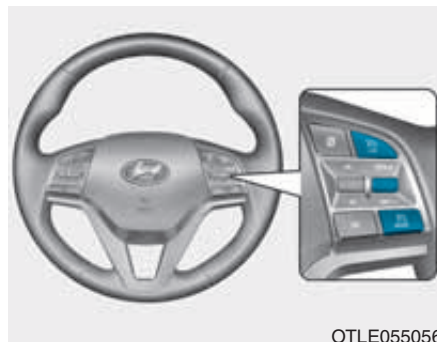
Nechcete-li překračovat určitou rychlost, můžete nastavit omezení rychlosti.

Pokud jedete nad nastavený rychlostní limit, bude aktivní varovný systém (nastavený rychlostní limit bude blikat a bude znít akustický signál), dokud rychlost vozidla neklesne na nastavený rychlostní limit.

i Informace

Když je v činnosti systém omezovače rychlosti, nelze zapnout tempomat.

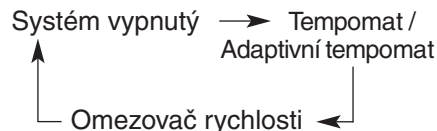
Ovladač omezovače rychlosti



OTLE055056

 : Zapíná a vypíná systém omezovače rychlosti.

 : Přepíná režim mezi tempomatem a omezovačem rychlosti.



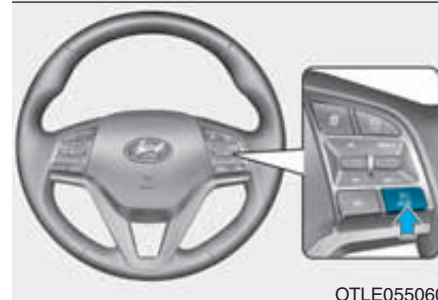
RES+: Obnovuje nebo zvyšuje rychlost omezovače.

SET-: Nastavuje nebo snižuje rychlost omezovače.

Pro nastavení rychlosti omezovače

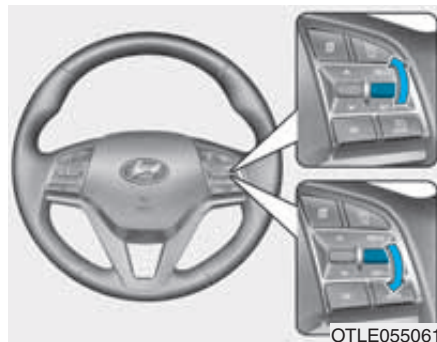


OTLE055057



OTLE055060

1. Stiskněte tlačítko  na volantu a poté tlačítkem  spusťte systém. Rozsvítí se kontrolka omezovače rychlosti na přístrojové desce.



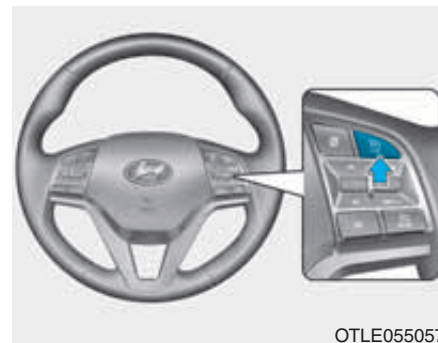
2. Posuňte páčku dolů (SET-).
3. • Posuňte páčku nahoru (RES+) nebo dolů (SET-) a při požadované rychlosti ji uvolněte.
- Posuňte páčku nahoru (RES+) nebo dolů (SET-) a přidržte ji. Rychlost se bude zvyšovat nebo snižovat o 5 km/h.

Na přístrojové desce se zobrazí nastavený rychlostní limit.

Pokud byste chtěli při jízdě překročit přednastavený rychlostní limit, když sešlápnete pedál akcelerace méně než na 50 %, rychlost vozidla bude udržována pod rychlostním limitem.

Nicméně pokud sešlápnete pedál akcelerace na více než přibližně 70 %, můžete při jízdě překročit rychlostní limit. Pak se rozblíká nastavený rychlostní limit a ozve se zvukové znamení, dokud nezpomalíte pod stanovenou rychlost.

Pro vypnutí omezovače rychlosti proveďte jeden z následujících úkonů:



- Stiskněte tlačítko .
- Stiskněte tlačítko  Zapne se tempomat.

INTELIGENTNÍ VAROVÁNÍ PŘI RYCHLOSTNÍM OMEZENÍ (ISLW) (JE-LI VE VÝBAVĚ)



Systém ISLW zobrazuje informaci o rychlostním omezení a zákaz předjíždění pro aktuální silnici a podrobné podmíněné dopravní omezení prostřednictvím přístrojové desky a navigace. ISLW čte dopravní značky prostřednictvím kamery namontované v horní části předního okna.

ISLW zobrazuje informace o rychlostním omezení také v rámci navigace a informací o vozidle.

⚠ VÝSTRAHA

- Systém inteligentního varování při rychlostním omezení (ISLW) je pouze přídatným systémem a není vždy schopen správně zobrazit rychlostní omezení a základy předjíždění.
- Řidič stále nese zodpovědnost za nepřekračování povolené rychlosti.
- Neumísťujte na čelní okno žádné příslušenství ani nálepky. Čelní okno netóňte, zejména ne v blízkosti zpětného zrcátka.
- ISLW zobrazuje informace o rychlostním omezení získané detekcí dopravních značek pomocí kamery.
Proto systém ISLW nemusí pracovat správně, když je obtížné dopravní značky rozpoznat. Další podrobnosti naleznete v pasáži „Omezení systému“.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Dejte mimořádný pozor, aby se nedostala voda do snímače kamery.
- Sami kameru nerozebírejte a předcházejte úderům do kamery.
- Nerozebírejte kameru, když chcete tónovat okna, upravit povrch okna nebo připevnit příslušenství. Jestliže kameru rozeberete a znovu sestavíte, doporučujeme odvézt vozidlo k autorizovanému opravci HYUNDAI a nechat zkontrolovat kalibraci systému.
- Nedávejte na palubní desku žádné odrazivé předměty (například bílý papír či zrcadlo). Jakýkoli odraz světla může narušit funkci systému.
- Systém není dostupný ve všech zemích.

i Informace

Doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI, když:

- Došlo k výměně předního skla.
- Došlo k opravě či výměně kamery nebo souvisejících součástí.

Nastavení a aktivace systému

Nastavení systému

- Řidič může aktivovat systém varování při rychlostním omezení zvolením ,User Settings → Driver Assistance → Speed Limit Warning‘.
- Při aktivaci systému ISLW se na přístrojové desce zobrazí symbol s informací o rychlostním omezení a zákazu předjíždění.
- Když je systém ISLW aktivován v nastavení navigace, výše tyto údaje a omezení jsou zobrazovány také v rámci navigace.

Zapnutí systému

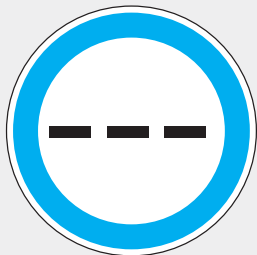
- Systém ISLW zobrazí údaje o rychlostním omezení a upozorní na zákaz předjíždění, když vaše vozidlo projede okolo příslušných dopravních značek.
- Když je spínač zapalování v poloze ON, řidič může aktivovat systém ISLW zvolením ,User Settings → Driver assistance → Speed Limit Warning‘.
- ISLW zobrazí informace o předchozím rychlostní omezení ihned po přepnutí spínače vozidla do polohy ON.
- Pro tutéž silnici mohou platit různé údaje o rychlostním omezení. Údaj se zobrazuje v závislosti na jízdních podmínkách. Systém totiž načítá i dopravní značky s dodatkovými tabulkami (např. déšť, šipka atd.) a porovnává je s interními daty vozidla (provoz sčeračů, směrová světla atd.).

i Informace

Údaj o rychlostním omezení na přístrojové desce se může lišit od údaje zobrazovaného v navigaci. V takovém případě zkontrolujte nastavení rychlostního omezení v navigaci.

Displej

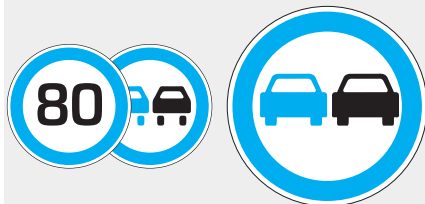
■ Bez spolehlivých informací o rychlostním omezení



WTL-220

- Tento symbol se zobrazí na přístrojové desce a navigaci, když systém ISLW nemá spolehlivé informace o rychlostním omezení.

■ Informace o zákazu předjíždění



WTL-222/WTL-221

- Tento symbol se zobrazí na přístrojové desce a navigaci, když systém ISLW detekuje značku zákazu předjíždění.

■ Bez rychlostního omezení (pouze v Německu)



WUM-205

- Symbol „konec rychlostního omezení“ se zobrazuje na přístrojové desce na silnicích v Německu, kde neplatí rychlostní omezení. Zobrazuje se až do průjezdu vozidla okolo jiné značky rychlostního omezení.

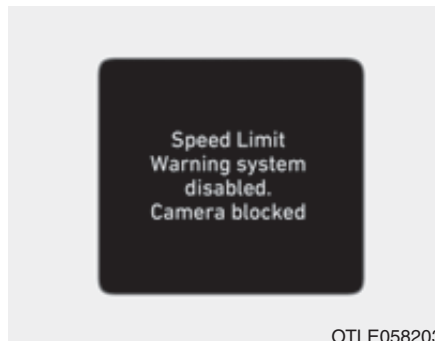
■ Konec rychlostního omezení



WUM-207/WUM-208

- Po průjezdu okolo značky „konec rychlostního omezení“ poskytne systém inteligentního varování při rychlostním omezení informaci z navigačního systému a informuje řidiče o pravděpodobném následném platném rychlostním omezení.

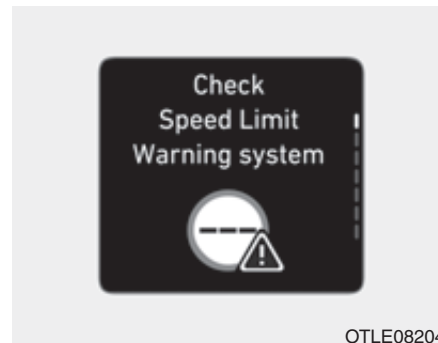
Varovné hlášení



OTLE058203

„Speed Limit Warning system disabled. Camera obscured.“ (Systém varování při rychlostním omezení je vypnutý. Kamera je zakrytá.)

Toto varovné hlášení se zobrazí, když je čočka kamery něčím zakrytá. Systém inteligentního varování při rychlostním omezení (ISLW) nebude fungovat, dokud nebudou překážky odstraněny. Zkontrolujte čelní sklo kolem kamery. Pokud problém přetrvává i po odstranění překážky, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.



OTLE08204

„Check Speed Limit Warning system“ (zkontrolujte systém varování při rychlostním omezení)

Když systém ISLW nepracuje správně, na několik sekund se zobrazí toto varovné hlášení. Poté se rozsvítí hlavní varovná kontrolka (⚠).

Doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Omezení systému

Systém ISLW nemusí fungovat správně nebo nemusí poskytovat správné informace za následujících podmínek.

Je-li stav dopravního značení špatný

- Dopravní značka se nalézá v prudké zatáčce.
- Dopravní značka je umístěna nesprávně (např. otočená, zastíněná jiným předmětem nebo poškozená).
- Dopravní značku blokuje jiné vozidlo.
- Osvětlení LED v dopravní značce je porouchané.
- Kolem značky je odlesk světla od slunce, které je nízko nad obzorem.
- Je tma v noci.
- Kolem značky je jasné světlo.
- Dopravní značky neodpovídají standardu apod.
- Podmíněná dopravní značka je indikována písmenem, nikoli specifikovaným piktogramem, jako je přívěs, déšť nebo sněh.

Když dojde ke změně vnějších podmínek

- Jedete těsně za jiným vozidlem.
- Kolem vašeho vozidla projede autobus nebo nákladní vůz, na němž je přilepena značka s omezením rychlosti.
- Vozidlo jede v oblasti nepokryté navigačním systémem.
- V navigaci došlo k poruše
- Navigace není aktualizovaná.
- Probíhá aktualizace navigace.
- Výsledek nesprávné detekce kamery.
- Omezení rychlosti uložená v navigačním systému jsou nesprávná.
- Kamera byla kalibrována ihned po dodání vozidla.
- Došlo k problému se systémem GPS.

- Jestliže systém ISLW nerozpoznává normálně stav vozidla, jako je vnější teplota, ISLW nedokáže zobrazit podmíněnou dopravní značku namísto dopravní značky aktuální silnice.

Když je špatná viditelnost směrem vpřed

- Je špatné počasí, například déšť, sněžení nebo mlha.
- Na čelním skle v místě, kde je kamera, je nečistota, led nebo námraza.
- Objektiv kamery blokuje nějaký předmět, například nálepka, papír nebo spadlý list.

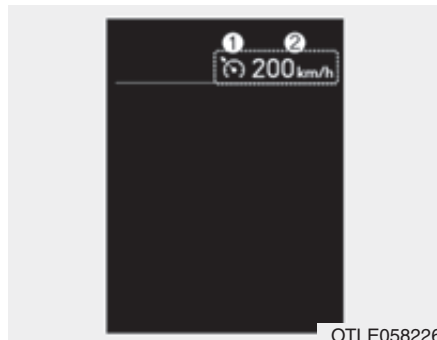
Pozornost řidiče

Systém ISLW nemusí řidiči asistovat a fungovat správně.

- Systém ISLW slouží řidiči pouze jako pomůcka. Řidič musí věnovat velkou pozornost řízení vozidla.
- Řidič má vždy plnou odpovědnost za bezpečnou jízdu v souladu s platnými pravidly silničního provozu.

TEMPOMAT (S OMEZOVAČEM RYCHLOSTI) (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Činnost tempomatu



OTLE058226

1. Kontrolka CRUISE

2. Kontrolka SET

Systém tempomatu umožňuje řídit při rychlosti vyšší než 30 km/h bez sešlápnutí pedálu akcelerace.

⚠ VÝSTRAHA

Dodržujte následující pravidla:

- Je-li tempomat ponechán zapnutý (kontrolka CRUISE na přístrojové desce svítí), může dojít k jeho náhodnému spuštění. Mějte systém tempomatu vypnutý (kontrolka NESVÍTÍ), když tempomat nepoužíváte, abyste předešli neúmyslnému nastavení rychlosti.
- Používejte tempomat pouze při jízdě na přehledné dálnici a za dobrého počasí.
- Nepoužívejte tempomat při tažení přívěsu.
- Pokud může být nebezpečné jet konstantní rychlostí, tempomat nepoužívejte:
 - Jízda v hustém provozu nebo v provozu s proměnlivou rychlostí.
 - Jízda na kluzkých (mokrých, zledovatělých nebo zasněžených) silnicích.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Kopcovitý terén nebo zatáčky.
- Velmi větrné oblasti.
- Při jízdě s omezeným dohledem (pravděpodobně kvůli špatnému počasí, jako je mlha, sníh, déšť a písečná bouře).

POZNÁMKA

Při používání tempomatu ve vozech s manuální převodovkou nikdy nevyřazujte do neutrálu bez sešlápnutí pedálu spojky; došlo by k přetočení motoru. Pokud k tomu dojde, sešlápněte pedál spojky nebo stiskněte tlačítko ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ tempomatu.

i Informace

- Při normální jízdě s tempomatem, pokud přibrzdíte a následně znovu nastavíte tempomat spínačem SET, reaguje tempomat s prodlevou zhruba 3 sekundy. Tato prodleva je normální.
- Pro aktivaci tempomatu sešlápněte minimálně jednou po zapnutí spínače zapalování a nastartování motoru brzdový pedál. Důvodem je kontrola, zda brzdový spínač, který je důležitým prvkem pro vypínání tempomatu, správně funguje.

Tlačítko tempomatu



OTLE055056

-  : Zapíná a vypíná tempomat.
-  : Přepíná mezi tempomatem a omezovačem rychlosti.
- RES+ : Obnovuje nebo zvyšuje nastavenou rychlost.
- SET- : Nastavuje nebo snižuje nastavenou rychlost.

Nastavení rychlosti tempomatu

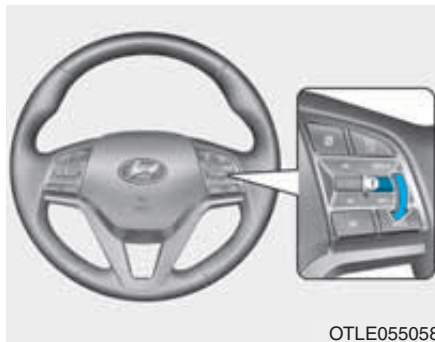


OTLE055057

1. Pro zapnutí systému stiskněte tlačítko  na volantu. Kontrolka  se rozsvítí.
2. Zrychlete na požadovanou rychlost, která musí být vyšší než 30 km/h.

i Informace

U vozidel s manuální převodovkou musíte pro nastavení tempomatu po nastartování motoru minimálně jednou sešlápnout brzdový pedál.



OTLE055058

3. Zatlačte páčku (1) dolů (SET-) a uvolněte ji. Kontrolka SET se rozsvítí.
4. Uvolněte pedál akceleraace.

i Informace

V prudkém stoupání může vozidlo lehce zpomalovat nebo zrychlovat.

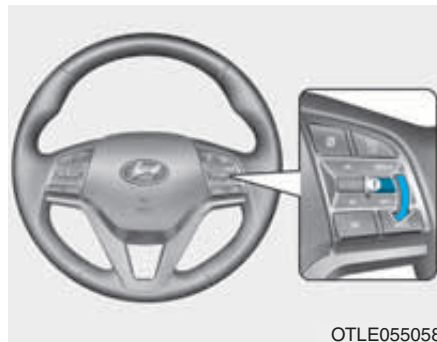
Zvýšení rychlosti tempomatu



OTLE055059

- Sešlápněte pedál akceleraace. Když vozidlo dosáhne požadované rychlosti, posuňte páčku (1) dolů (SET-).
- Zatlačte páčku (1) nahoru (RES+) a přidržte ji, zároveň sledujte nastavenou rychlost v přístrojové desce. Jakmile se zobrazí požadovaná rychlost, uvolněte páčku. Vozidlo zrychlí na nastavenou rychlost.
- Posuňte páčku (1) nahoru (RES+) a okamžitě ji uvolněte. Pokaždé, když takto rychle posunete páčku, rychlost jízdy se zvýší o 1,0 km/h.

Snížení rychlosti tempomatu



- Posuňte páčku (1) dolů (SET-) a přidržte ji. Vaše vozidlo bude postupně zpomalovat. Uvolněte páčku při dosažení rychlosti, kterou chcete udržovat.
- Posuňte páčku (1) dolů (SET-) a uvolněte ji okamžitě. Pokaždé, když takto rychle posunete páčku, rychlost jízdy se sníží o 1,0 km/h.
- Mírně sešlápněte brzdový pedál. Když vozidlo dosáhne požadované rychlosti, posuňte páčku (1) dolů (SET-).

Dočasné zrychlení se zapnutým tempomatem

Sešlápněte pedál akceleraace. Když sejmete nohu z pedálu akceleraace, vozidlo se vrátí k původně nastavené rychlosti.

Zatlačíte-li páčku při zvýšené rychlosti dolů (SET-), tempomat začne udržovat zvýšenou rychlost.

Tempomat se vypne, když:



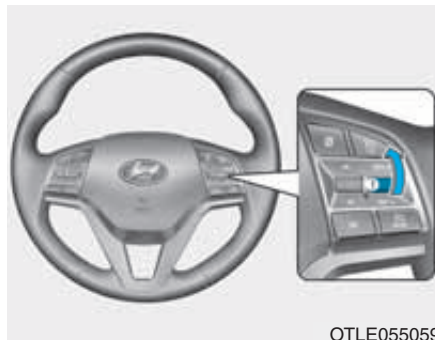
- Sešlápnete brzdový pedál.
- Sešlápnete spojkový pedál. (pro manuální převodovky)
- Stisknete tlačítko  umístěné na volantu.
- Stisknete tlačítko . Zapne se systém omezovače rychlosti.
- Přesunete řadicí páku do polohy N (neutrál). (vozidlo s automatickou převodovkou/převodovkou s dvojitou spojkou)

- Snížíte rychlost vozidla pod rychlost uloženou v paměti o 20 km/h.
- Snížíte rychlost vozidla na méně než cca 30 km/h.
- Zasahuje ESC.
- Ve sportovním režimu přeřadíte dolů na druhý převodový stupeň.

i Informace

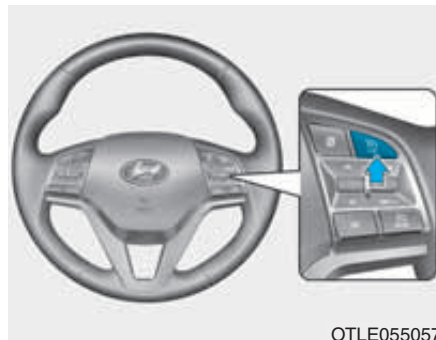
Každá z výše uvedených akcí zruší funkci tempomatu (kontrolka SET na přístrojové desce zhasne), ale celý systém se vypne pouze stisknutím tlačítka . Pokud si přejete obnovit funkci tempomatu, posuňte páčku na volantu nahoru (RES+). Obnoví se předchozí nastavená rychlost, pokud jste systém nevypnuli tlačítkem .

Obnova nastavené rychlosti



Zatlačte páčku (1) nahoru (RES+). Pokud je rychlost vozidla vyšší než 30 km/h, vozidlo se vrátí k nastavené rychlosti.

Vypnutí tempomatu



- Stiskněte tlačítko  (kontrolka  zhasne).
- Vypněte motor.

TEMPOMAT (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Činnost tempomatu



1. Kontrolka CRUISE
2. Kontrolka SET

Systém tempomatu umožňuje řídit při rychlosti vyšší než 30 km/h bez sešlápnutí pedálu akceleraace.

VÝSTRAHA

Dodržujte následující pravidla:

- Je-li systém tempomatu ponechán zapnutý (kontrolka CRUISE na přístrojové desce svítí), může dojít k jeho náhodnému spuštění tempomatu. Mějte systém tempomatu vypnutý (kontrolka CRUISE NESVÍTÍ), když tempomat nepoužíváte, abyste předešli neúmyslnému nastavení rychlosti.
- Používejte tempomat pouze při jízdě na přehledné dálnici a za dobrého počasí.
- Nepoužívejte tempomat při tažení přívěsu.
- Pokud může být nebezpečné jet konstantní rychlostí, tempomat nepoužívejte:
 - Jízda v hustém provozu nebo v provozu s proměnlivou rychlostí.

(Pokračování)

(Pokračování)

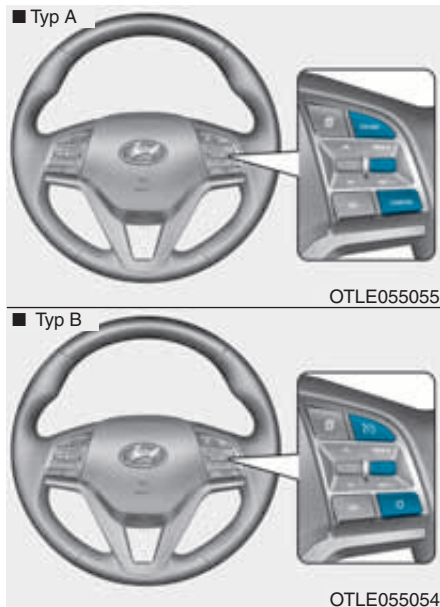
- Jízda na kluzkých (mokrých, zledovatělých nebo zasněžených) silnicích.
- Kopcovitý terén nebo zatáčky.
- Velmi větrné oblasti.
- Při jízdě s omezeným dohledem (pravděpodobně kvůli špatnému počasí, jako je mlha, sníh, déšť a písečná bouře).

POZNÁMKA

Při používání tempomatu ve vozech s manuální převodovkou nikdy nevyražujte do neutrálu bez sešlápnutí pedálu spojky; došlo by k přetočení motoru. Pokud k tomu dojde, sešlápněte pedál spojky nebo stiskněte tlačítko ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ tempomatu.

i Informace

- Při normální jízdě s tempomatem, pokud přibrzdíte a následně znovu nastavíte tempomat spínačem SET, reaguje tempomat s prodlevou zhruba 3 sekundy. Tato prodleva je normální.
- Pro aktivaci tempomatu sešlápněte minimálně jednou po zapnutí spínače zapalování a nastartování motoru brzdový pedál. Důvodem je kontrola, zdali brzdový spínač, který je důležitým prvkem pro vypínání tempomatu, správně funguje.



Spínač tempomatu

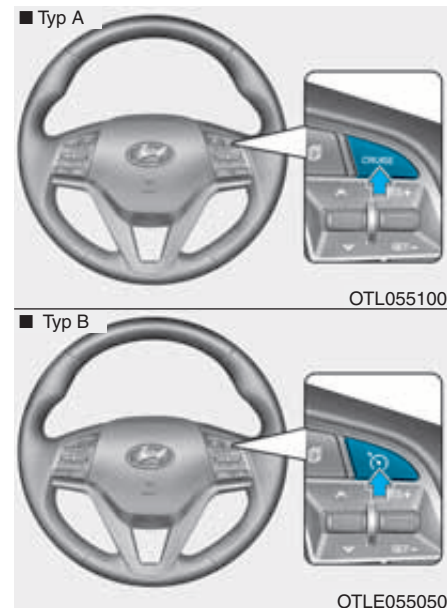
CANCEL/O: vypne funkci tempomatu.

CRUISE/ : zapíná nebo vypíná systém tempomatu.

RES+: Obnovuje nebo zvyšuje nastavenou rychlost.

SET-: Nastavuje nebo snižuje nastavenou rychlost.

Nastavení rychlosti tempomatu

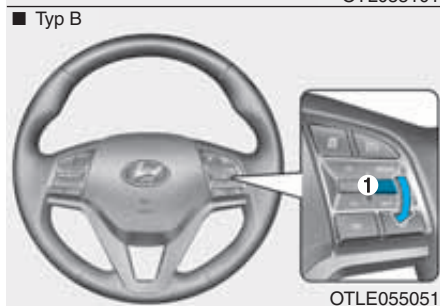
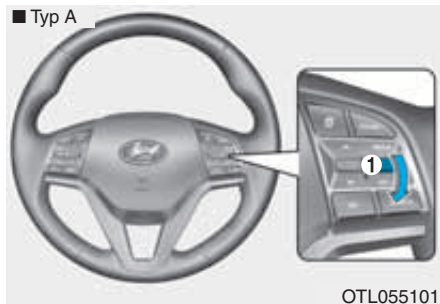


1. Pro zapnutí systému stiskněte tlačítko CRUISE / na volantu. Kontrolka tempomatu se rozsvítí.

2. Zrychlete na požadovanou rychlost, která musí být vyšší než 30 km/h.

i Informace – manuální převodovka

U vozidel s manuální převodovkou musíte pro nastavení tempomatu po nastartování motoru minimálně jednou sešlápnout brzdový pedál.



3. Zatlačte páčku (1) dolů (SET-) a uvolněte ji. Na displeji LCD se zobrazí nastavená rychlost.
4. Uvolněte pedál akcelerace.

i Informace

V prudkém stoupání může vozidlo lehce zpomalovat nebo zrychlovat.

Zvýšení rychlosti tempomatu

■ Typ A



OTL055102

■ Typ B



OTLE055052

- Zatlačte páčku (1) nahoru (RES+) a přidržte ji, zároveň sledujte nastavenou rychlost v přístrojové desce.

Jakmile se zobrazí požadovaná rychlost, uvolněte páčku. Vozidlo zrychlí na nastavenou rychlost.

- Posuňte páčku (1) nahoru (RES+) a okamžitě ji uvolněte. Pokaždé, když takto rychle posunete páčku, rychlost jízdy se zvýší o 1,0 km/h.
- Sešlápněte pedál akceleraace. Když vozidlo dosáhne požadované rychlosti, posuňte páčku (1) dolů (SET-).

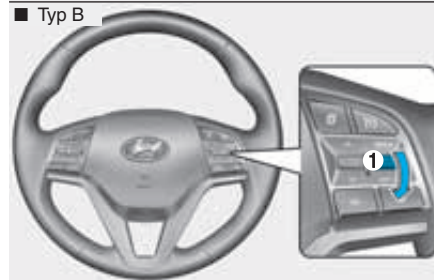
Snížení rychlosti tempomatu

■ Typ A



OTL055101

■ Typ B



OTLE055051

- Posuňte páčku (1) dolů (SET-) a přidržte ji. Vaše vozidlo bude postupně zpomalovat. Uvolněte páčku při dosažení rychlosti, kterou chcete udržovat.

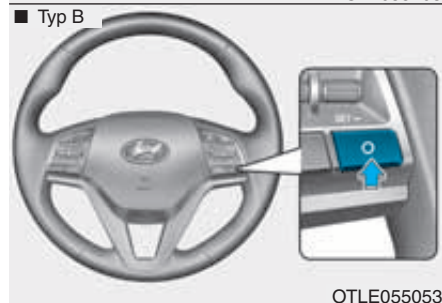
- Posuňte páčku (1) dolů (SET-) a uvolněte ji okamžitě. Pokaždé, když takto rychle posunete páčku, rychlost jízdy se sníží o 1,0 km/h.
- Mírně sešlápněte brzdový pedál. Když vozidlo dosáhne požadované rychlosti, posuňte páčku (1) dolů (SET-).

Dočasné zrychlení se zapnutým tempomatem

Sešlápněte pedál akcelerace. Když sejmete nohu z pedálu akcelerace, vozidlo se vrátí k původně nastavené rychlosti.

Zatlačíte-li páčku při zvýšené rychlosti dolů (SET-), tempomat začne udržovat zvýšenou rychlost.

Tempomat se vypne, když:



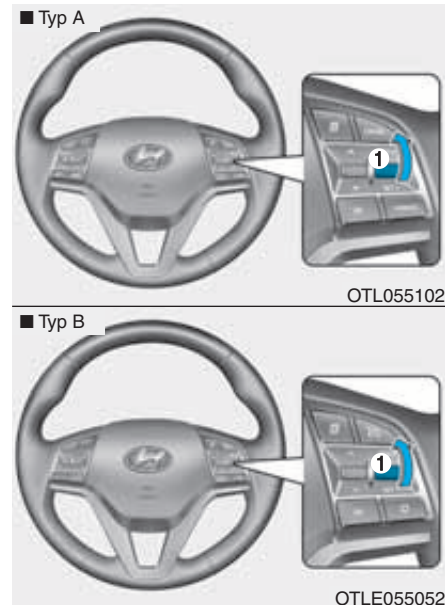
- Sešlápněte brzdový pedál.
- Sešlápněte spojkový pedál. (pro manuální převodovky)

- Stisknete tlačítko CANCEL/O umístěné na volantu.
- Stisknete tlačítko CRUISE / . Zhasnou kontrolky CRUISE i SET.
- Přesunete řadicí páku do polohy N (neutrál). (vozidlo s automatickou převodovkou/převodovkou s dvojitou spojkou)
- Snížíte rychlost vozidla pod rychlost uloženou v paměti o 20 km/h.
- Snížíte rychlost vozidla na méně než cca 30 km/h.
- Zasahuje ESC.
- Ve sportovním režimu přeřadíte dolů na druhý převodový stupeň.

Informace

Každá z výše uvedených akcí zruší funkci tempomatu (kontrolka SET na přístrojové desce zhasne), ale celý systém se vypne pouze stisknutím tlačítka CRUISE. Pokud si přejete obnovit funkci tempomatu, posuňte páčku na volantu nahoru (RES+). Obnoví se předchozí nastavená rychlost, pokud jste systém nevypnuli tlačítkem CRUISE.

Obnova nastavené rychlosti



Zatlačte páčku (1) nahoru (RES+). Pokud je rychlost vozidla vyšší než 30 km/h, vozidlo se vrátí k nastavené rychlosti.

Vypnutí tempomatu

■ Typ A



OTL055100

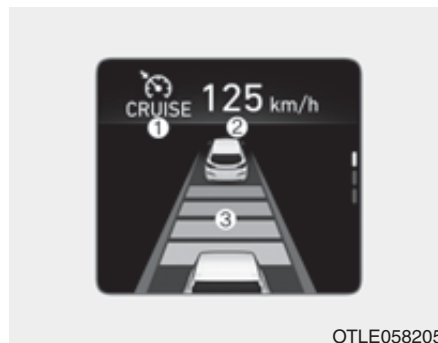
■ Typ B



OTLE055050

- Stiskněte tlačítko CRUISE/  (kontrolka CRUISE zhasne).
- Vypněte motor.

ADAPTIVNÍ TEMPOMAT SE SYSTÉMEM STOP & GO (JE-LI VE VÝBAVĚ)



OTLE058205

- ① Kontrolka CRUISE
- ② Nastavená rychlost
- ③ Vzdálenost mezi vozidly

Chcete-li vidět systém SCC na displeji LCD v přístrojové desce, zvolte režim Assist (). Další informace naleznete v části „Režimy displeje LCD“ v kapitole 3.

Adaptivní tempomat vám umožňuje nastavit vozidlo tak, aby udržovalo konstantní rychlost a minimální vzdálenost od vozidla před vámi.

Adaptivní tempomat automaticky upravuje rychlost vašeho vozidla, aby udržel vámi nastavenou rychlost a vzdálenost od vozidla jedoucího vpředu, aniž byste museli sešlápnout akcelerační nebo brzdový pedál.

VÝSTRAHA

V zájmu své bezpečnosti si před používáním adaptivního tempomatu prostudujte návod k obsluze.

VÝSTRAHA

Adaptivní tempomat není náhradou za bezpečnou jízdu, ale pomocná funkce. Je odpovědností řidiče, aby vždy sledoval rychlost a odstup od vozidla vpředu.

Spínač adaptivního tempomatu



OTLE058056

CRUISE/  : zapíná nebo vypíná systém tempomatu.

RES+: obnovuje nebo zvyšuje nastavenou rychlost.

SET-: nastavuje nebo snižuje nastavenou rychlost.

 : nastaví odstup mezi vozidly.

CANCEL/O: vypne funkci tempomatu.

Rychlost adaptivního tempomatu

Nastavení rychlosti adaptivního tempomatu

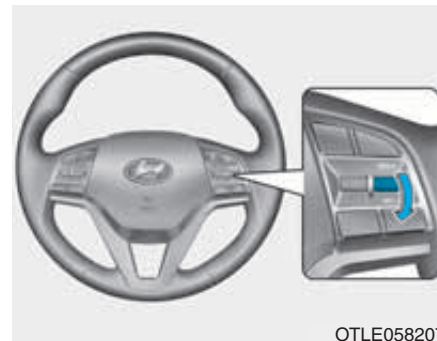


1. Pro zapnutí systému stiskněte tlačítko CRUISE/  MODE/  na volantu. Kontrolka tempomatu se rozsvítí.

2. Zrychlete na požadovanou rychlost.

Rychlost adaptivního tempomatu lze nastavit takto:

- 30 km/h až 180 km/h: pokud vpředu nejede žádné vozidlo
- 0 km/h až 180 km/h: pokud vpředu jede vozidlo



3. Zatlačte kolébkový spínač dolů (SET-). Na displeji LCD se zobrazí nastavená rychlost a vzdálenost mezi vozidly.
4. Uvolněte akcelerační pedál. Požadovaná rychlost bude automaticky udržována.

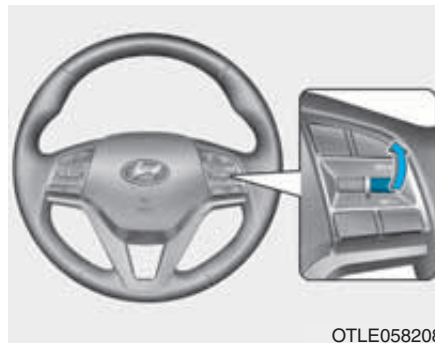
Pokud před vámi jede vozidlo, rychlost vašeho vozidla se může snížit, aby se zachovala vzdálenost od vozidla před vámi.

V prudkém svahu může vozidlo mírně zpomalovat nebo zrychlovat při jízdě do svahu nebo ze svahu.

i Informace

- Rychlost vozidla se může snížit při jízdě do kopce a zvýšit při jízdě z kopce.
- Když nastavujete rychlost tempomatu s vozidlem před vámi a rychlost vašeho vozidla je v rozmezí 0 až 30 km/h, nastaví se rychlost 30 km/h.

Zvýšení rychlosti adaptivního tempomatu



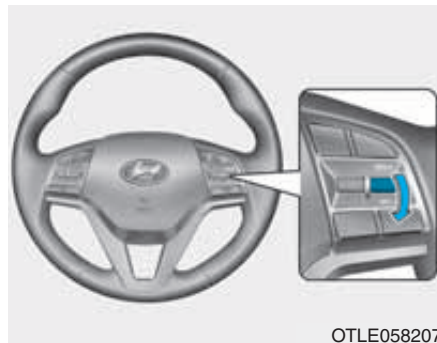
Postupujte podle některého z těchto postupů:

- Zatlačte kolébkový spínač nahoru (RES+) a okamžitě ho uvolněte. Při každém posunutí kolébkového spínače nahoru se rychlost jízdy zvýší o 1 km/h.
- Zatlačte kolébkový spínač nahoru (RES+) a přidržte ho. Nastavená rychlost vašeho vozidla se zvýší o 10 km/h. Po dosažení požadované rychlosti kolébkový spínač uvolněte.
- Rychlost můžete nastavit do rychlosti 180 km/h.

POZOR

Před použitím kolébkového spínače zkontrolujte dopravní situaci. Po stisknutí kolébkového spínače nahoru a jeho přidržení se prudce zvýší rychlost jízdy.

Snížení rychlosti adaptivního tempomatu



OTLE058207

Postupujte podle některého z těchto postupů:

- Zatlačte kolébkový spínač dolů (SET-) a okamžitě ho uvolněte. Při každém posunutí kolébkového spínače dolů se rychlost jízdy sníží o 1 km/h.
- Zatlačte kolébkový spínač dolů (SET-) a přidržte ho. Nastavená rychlost vašeho vozidla se sníží o 10 km/h. Po dosažení požadované rychlosti kolébkový spínač uvolněte.
- Rychlost můžete nastavit do rychlosti 30 km/h.

Dočasné zrychlení se zapnutým adaptivním tempomatem

Pokud chcete dočasně zrychlit se zapnutým adaptivním tempomatem, sešlápněte akcelerační pedál. Zvýšení rychlosti vozidla neovlivní provoz adaptivního tempomatu, ani nezmění nastavenou rychlost.

Když sejmete nohu z pedálu akcelerace, vozidlo se vrátí k původně nastavené rychlosti.

Zatlačíte-li kolébkový spínač při zvýšené rychlosti dolů (SET-), rychlost tempomatu se přenastaví.

***i* Informace**

Při dočasném zrychlování buďte opatrní, protože v tuto chvíli rychlost není regulována automaticky, i když je před vámi jiné vozidlo.

Adaptivní tempomat bude dočasně deaktivován, když:



Je vypnut manuálně

- Sešlápnete brzdový pedál.
- Stisknete tlačítko CANCEL/O umístěné na volantu.

Chytrý tempomat je dočasně vypnutý, když kontrolky nastavené rychlosti a odstupu od vozidla vpředu na displeji LCD zhasnou.

Kontrolka tempomatu stále svítí.

Je vypnut automaticky

- Otevrou se dveře u řidiče.
- Ve vozidle je zařazena poloha N (neutrál), R (zpátečka) nebo P (parkování).
- Parkovací brzda je zatažená.
- Rychlost vozidla je vyšší než 190 km/h.
- Zasahuje ESC (elektronický stabilizační systém), TCS (systém řízení trakce) nebo ABS.
- Vypne se systém ESC.
- Snímač nebo kryt je pokrytý nečistotou nebo blokován cizím materiálem.
- Vozidlo se na určitou dobu zastaví.
- Vozidlo se po dlouhou dobu opakovaně zastavuje a rozjíždí.
- Po delší dobu je sešlápnutý pedál akcelérátoru.
- Výkon motoru je mimo normální rozsah.
- Otáčky motoru jsou v červené zóně.

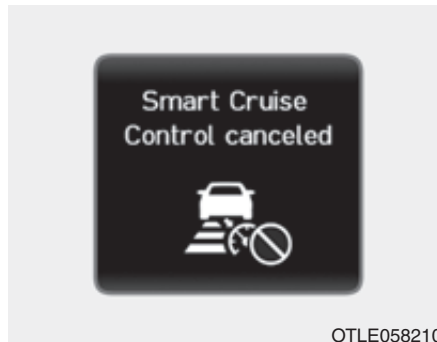
- Řidič zahájí jízdu stisknutím kolébkového spínače nahoru (RES+) nebo dolů (SET-), nebo sešlápnutím akceleračního pedálu po zastavení vozidla systémem adaptivního tempomatu, když vpředu není jiné vozidlo.
- Řidič zahájí jízdu stisknutím kolébkového spínače nahoru (RES+) nebo dolů (SET-) nebo sešlápnutím pedálu akcelerace po zastavení s vozidlem zastaveným daleko před ním.
- Je aktivován asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA).

Každý z těchto úkonů zruší provoz adaptivního tempomatu. Na displeji LCD zhasne nastavená rychlost a odstup mezi vozidly.

Pokud se adaptivní tempomat vypne automaticky, jeho funkce se neobnoví, i kdyby byl kolébkový spínač RES+ nebo SET- stisknutý.

i Informace

Jestliže se adaptivní tempomat vypne z jiných než výše uvedených důvodů, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.



„Smart Cruise Control cancelled“
(adaptivní tempomat je vypnutý)

Pokud se systém vypne, zazní varovný zvuk a na několik sekund se zobrazí hlášení.

Rychlost vozidla musíte upravit přímo sešlápnutím akceleračního nebo brzdového pedálu podle dopravní situace před vámi a podle jízdních podmínek. Vždy kontrolujte jízdní situaci. Nespoléhejte se na varovný zvuk.

Obnovení nastavené rychlosti adaptivního tempomatu

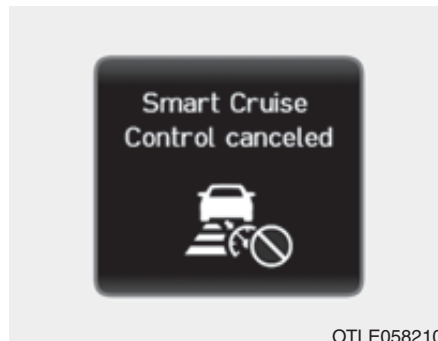
Jestliže byla rychlost tempomatu zrušena jiným způsobem než stisknutím kolébkového spínače tempomatu a systém je stále aktivní, rychlost tempomatu se automaticky obnoví, když stisknete kolébkový spínač nahoru (RES+) nebo dolů (SET-).

Pokud kolébkový spínač stisknete nahoru (RES+), obnoví se naposledy nastavená rychlost. Nicméně pokud rychlost vozidla klesne pod 30 km/h, nastavená rychlost se obnoví, pokud před vámi jede vozidlo.

i Informace

Před stisknutím kolébkového spínače nahoru (RES+) pro obnovení rychlosti vždy zkontrolujte dopravní situaci.

Vypnutí tempomatu



- Stisknete tlačítko CRUISE. Kontrolka tempomatu zhasne.

Jestliže systém tempomatu nechcete používat, vždy jej vypínejte stisknutím tlačítka CRUISE.

⚠ VÝSTRAHA

Dodržujte následující pravidla:

- Rychlost vozidla vždy nastavujte v souladu s rychlostním omezením platným ve vaší zemi.
- Je-li adaptivní tempomat ponechán zapnutý (kontrolka  CRUISE na přístrojové desce svítí), může dojít k jeho náhodnému spuštění. Mějte systém adaptivního tempomatu vypnutý (kontrolka  CRUISE je zhasnutá), když adaptivní tempomat nepoužíváte, abyste předešli neúmyslnému nastavení rychlosti.
- Používejte adaptivní tempomat pouze při jízdě na hlavních tazích za dobrého počasí.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Pokud může být nebezpečné jet konstantní rychlostí, adaptivní tempomat nepoužívejte:
 - Když jedete v hustém provozu nebo když je kvůli jízdě situaci obtížné jet konstantní rychlostí
 - Při jízdě na mokrých, zasněžených nebo zledovatělých vozovkách
 - Při jízdě do prudkého kopce nebo z prudkého kopce.
 - Při jízdě ve větrných oblastech
 - Při jízdě na parkovištích
 - Při jízdě poblíž protinárazových bariér
 - Při jízdě ostrou zatáčkou
 - Při jízdě s omezeným výhledem (kvůli špatnému počasí jako mlha, sněžení, déšť a písečná bouře).

(Pokračování)

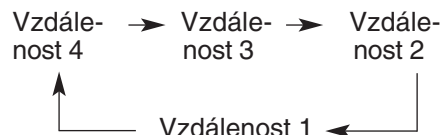
(Pokračování)

- Když je snížena snímací schopnost vozidla z důvodu úpravy vozidla vedoucí ke změně jeho světlé výšky vpředu a vzadu.
- Nečekané situace mohou vést k nehodám. Nepřetržitě věnujte pozornost dopravní situaci a jízdním podmínkám, i když je adaptivní tempomat aktivní.

Vzdálenost mezi vozidly u adaptivního tempomatu**Nastavení vzdálenosti mezi vozidly**

OTLE058211

Při zapnutí adaptivního tempomatu můžete nastavit a udržovat vzdálenost od vozidla vpředu bez nutnosti sešlápnout akcelerační nebo brzdový pedál. Pokaždé, když stisknete tlačítko, změní se vzdálenost mezi vozidly následujícím způsobem:



Pokud například jedete rychlostí 90 km/h, vzdálenost se udržuje takto:

Vzdálenost 4 – přibližně 52,5 m

Vzdálenost 3 – přibližně 40 m

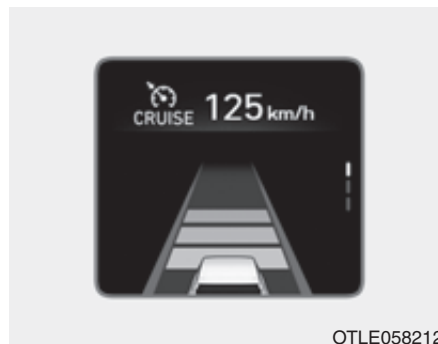
Vzdálenost 2 – přibližně 32,5 m

Vzdálenost 1 – přibližně 25 m

***i* Informace**

Když je systém používán poprvé po nastartování motoru, je odstup nastaven na poslední nastavený odstup.

Když v jízdním pruhu před vámi není vozidlo:



OTLE058212

Vozidlo bude udržovat nastavenou rychlost.

Když v jízdním pruhu před vámi je vozidlo:



OTLE058213/OTLE058215/OTLE058214/OTLE058216

- Rychlost vašeho vozidla se zpomalí nebo zrychlí, aby se udržela nastavená vzdálenost.
- Pokud vozidlo před vámi zrychlí, vozidlo pojede stabilní rychlostí poté, co zrychlí na nastavenou rychlost.
- Jestliže se vzdálenost od vozidla před vámi změní vlivem zrychlení nebo zpomalení vozidla vpředu, může se změnit vzdálenost zobrazovaná na displeji LCD.

VÝSTRAHA



OTLE058217

Při jízdě s aktivním adaptivním tempomatem:

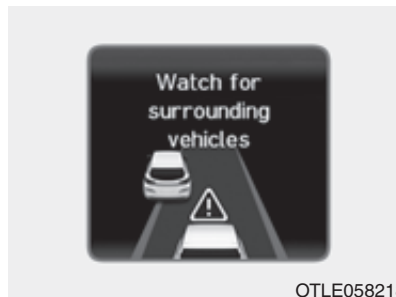
- Zobrazí se varovné hlášení a zazní varovný zvuk, pokud vozidlo nedokáže udržovat zvolenou vzdálenost od vozidla vpředu.
- Jestliže se zobrazí varovné hlášení a zazní varovný zvuk, sešlápnutím brzdového pedálu aktivně upravte rychlost vozidla a vzdálenost od vozidla vpředu.

(Pokračování)

(Pokračování)

- I když se varovné hlášení nezobrazí a varovný zvuk nezazní, vždy věnujte pozornost jízdním podmínkám, abyste předešli vzniku nebezpečných situací.
- Při hlasitém poslechu audiosystému ve vozidle může dojít k zamaskování varovných zvuků.

! POZOR

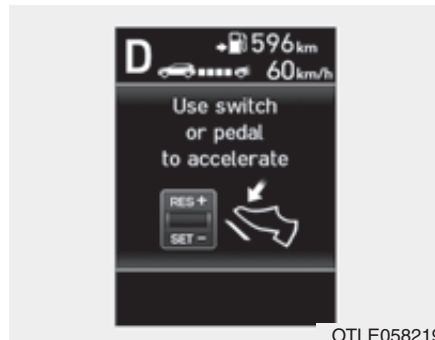


OTLE058218

Jestliže vozidlo vpředu (rychlost vozidla: nižší než 30 km/h) přejede do vedlejšího jízdního pruhu, zazní varovný tón a zobrazí se hlášení „Watch for surrounding vehicles“ (Sledujte okolní vozidla). Pomocí brzdového pedálu upravte rychlost vozidla podle vozidel nebo objektů, které se náhle objeví před vámi.

Vždy věnujte pozornost situaci na silnici před vámi.

V koloně vozidel



OTLE058219

Rozjezd pomocí spínače nebo pedálu

- Při jízdě v koloně se vaše vozidlo zastaví, jestliže zastaví vozidlo před vámi. A pokud se vozidlo před vámi rozjede, vaše vozidlo se rozjede také. Pokud se však vozidlo zastaví na více než 3 sekundy, je potřeba se rozjet sešlápnutím pedálu akcelérátoru nebo zatlačením kolébkového spínače nahoru (RES+) nebo dolů (SET-).

- Jestliže stisknete kolébkový spínač adaptivního tempomatu (RES+ nebo SET-) během aktivovaných funkcí Auto Hold a adaptivního tempomatu, funkce Auto Hold se uvolní bez ohledu na stav sešlápnutí akceleračního pedálu a vozidlo se rozjede. Kontrolka AUTO HOLD se změní ze zelené na bílou. (je-li vozidlo vybaveno EPB (elektronická parkovací brzda))

Snímač pro detekování vzdálenosti od vozidla jedoucího vpředu

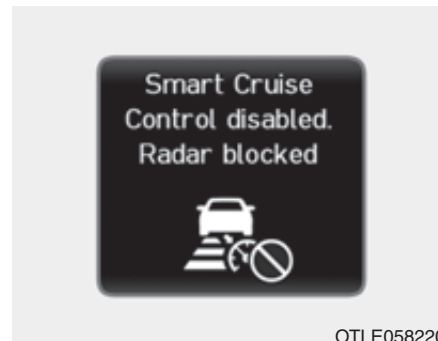


Adaptivní tempomat využívá snímač pro detekování vzdálenosti od vozidla jedoucího vpředu.

Funkce řízení odstupu mezi vozidly nemusí fungovat správně, je-li snímač zakrytý nečistotou nebo jinými cizorodými látkami.

Vždy udržujte snímač čistý.

Varovné hlášení



„Smart Cruise Control disabled. Radar blocked“ (adaptivní tempomat je deaktivovaný, radar je zakrytý)

Když je kryt objektivu zakrytý nečistotou nebo sněhem, činnost adaptivního tempomatu se může dočasně zastavit. V takovém případě se na displeji LCD zobrazí varovné hlášení. Před spuštěním adaptivního tempomatu odstraňte z krytu radarového snímače nečistoty a sníh a očistěte ho.

Adaptabilní tempomat nelze správně aktivovat, pokud je radar zcela znečištěný nebo není po nastartování motoru detekován žádný předmět (např. otevřené prostranství).

i Informace

Jelikož adaptivní tempomat se dočasně vypne, když se zablokuje radar, je třeba – chcete-li tempomat nadále používat (řízení rychlosti) – změnit režim tempomatu (viz „Změna na režim tempomatu“ na další stránce).

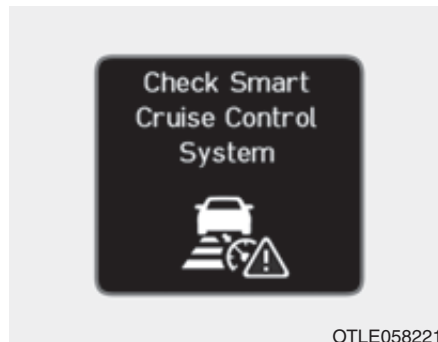
! POZOR

- V blízkosti radarového snímače nepoužívejte rámeček na registrační značku ani nelepte cizí předměty jako štítky nebo ochranné polepy nárazníku. Může to negativně ovlivnit výkon snímače radaru.
- Radarový snímač a kryt vždy udržujte v čistotě.
- Na mytí vozidla používejte pouze měkké utěrky. Na snímač nebo jeho kryt nesměrujte proud tlakové vody.
- Na radarový snímač nebo jeho kryt příliš netlačte. Pokud je snímač silou vychýlen ze správné polohy, nemusí systém adaptivního tempomatu pracovat správně. V takovém případě se nemusí zobrazit varovné hlášení. Nechte vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Při poškození předního nárazníku v oblasti okolo radarového snímače, nemusí systém adaptivního tempomatu pracovat správně. Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Na opravu poškozeného snímače nebo jeho krytu používejte pouze náhradní díly HYUNDAI. Na kryt snímače nenanášejte barvu.

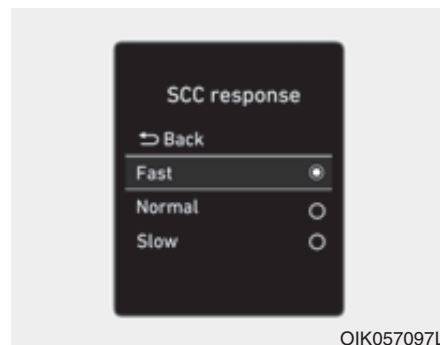


„Check Smart Cruise Control System“ (zkontrolujte systém adaptivního tempomatu)

Toto hlášení se zobrazí, když systém řízení vzdálenosti mezi vozidly nefunguje běžným způsobem.

Doporučujeme vozidlo odvézt k autorizovanému opravci HYUNDAI a nechat systém zkontrolovat.

Nastavení citlivosti adaptivního tempomatu



Citlivost rychlosti vozidla při sledování vozidla jedoucího vpředu za účelem zachování nastaveného odstupu lze nastavit. Na displeji LCD přejděte do „User Settings → Driver assistance → SCC response → Fast/Normal/Slow“. Můžete si zvolit ze tří stupňů:

- Fast (rychle):
Rychlost vozidla pro následování vozidla vpředu pro udržení nastavené vzdálenosti je rychlejší než normální rychlost.
- Normal (normální výstraha):
Rychlost vozidla při sledování vozidla jedoucího vpředu za účelem zachování nastaveného odstupu je normální.
- Slow (pomalu):
Rychlost vozidla pro následování vozidla vpředu pro udržení nastavené vzdálenosti je pomalejší než normální rychlost.

i Informace

Naposledy nastavená citlivost změny rychlosti adaptivního tempomatu se v systému uchová.

Přechod do režimu tempomatu

Řidič si může zvolit, že použije pouze standardní tempomat (řízení rychlosti):

1. Zapněte systém adaptivního tempomatu (kontrolka CRUISE bude svítit, ale systém nebude aktivován).
2. Stiskněte a podržte tlačítko odstupu mezi vozidly na dobu delší než 2 sekundy.
3. Zvolte „Smart Cruise Control“, nebo „Cruise Control“.

Když je systém vypnut pomocí tlačítka CRUISE/☹️ nebo bude stisknuto tlačítko CRUISE po nastartování motoru, zapne se režim adaptivního tempomatu.

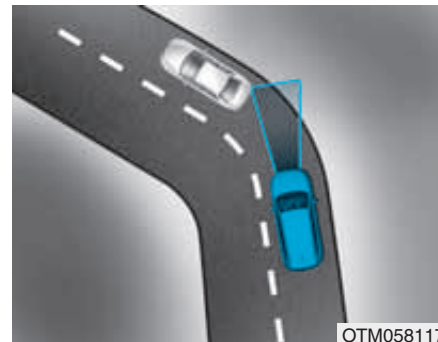
⚠ VÝSTRAHA

Při používání režimu tempomatu musíte sami upravovat vzdálenost k ostatním vozidlům sešlápnutím brzdového pedálu. Systém automaticky neupravuje odstup od vozidel jedoucích před vámi.

Omezení systému

Jízdní a dopravní podmínky mohou omezit schopnost adaptivního tempomatu detekovat vzdálenost od vozidla vpředu.

V zatáčkách



OTM058117

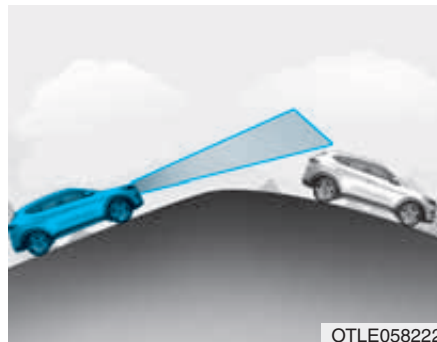
- Adaptivní tempomat nemusí detekovat vozidlo jedoucí ve vašem jízdním pruhu a pak by vaše vozidlo mohlo zrychlit na nastavenou rychlost. Rychlost vozidla se také prudce sníží, když je náhle detekováno vozidlo před vámi.
- Pro jízdu v zatáčkách zvolte vhodnou nastavenou rychlost a v případě potřeby sešlápněte brzdový nebo akcelerační pedál.



Rychlost vozidla se může snížit kvůli vozidlu v sousedním jízdním pruhu.

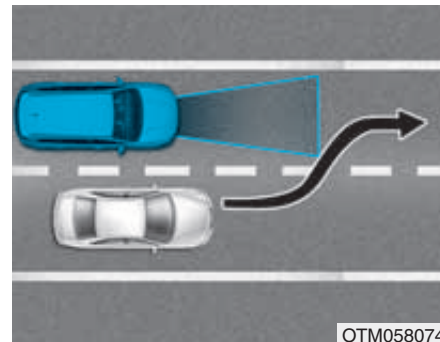
Sešlápněte akcelerační pedál a zvolte vhodnou nastavenou rychlost. Ověřte, zdali stav vozovky umožňuje bezpečný provoz systému adaptivního tempomatu.

Jízda ve svahu



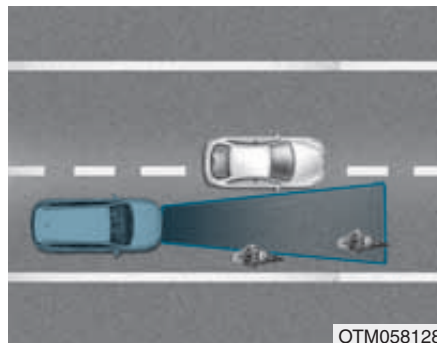
- Adaptivní tempomat nemusí detekovat vozidlo jedoucí ve vašem jízdním pruhu a může způsobit zrychlení vašeho vozidla na nastavenou rychlost. Rychlost vozidla se také prudce sníží, když je náhle detekováno vozidlo před vámi.
- Pro jízdu ve svahu zvolte vhodnou nastavenou rychlost a v případě potřeby sešlápněte brzdový nebo akcelerační pedál.

Změna jízdního pruhu



- Vozidlo, které vjede do vašeho jízdního pruhu ze sousedního pruhu, nebude snímačem rozpoznáno, dokud se nedostane do detekčního rozsahu snímače.
- Radar nemusí okamžitě detekovat vozidlo, které se náhle objeví před vámi. Vždy věnujte pozornost dopravní situaci, vozovce a jízdním podmínkám.
- Pokud do vašeho jízdního pruhu přejede pomalejší vozidlo, rychlost vašeho vozidla se sníží, aby se zachovala vzdálenost od vozidla před vámi.

Rozpoznání vozidel



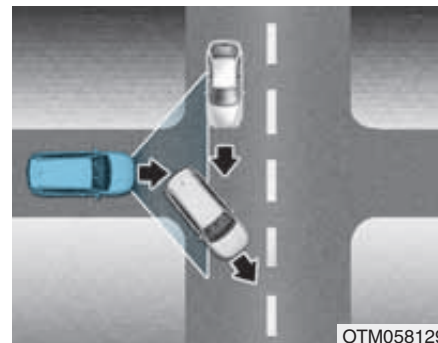
Některé typy vozidel ve vašem jízdním pruhu nemusí snímač rozeznat:

- Úzká vozidla, jako motocykly nebo jízdní kola
- Vozidla vyčnívající do jedné strany
- Pomalu se pohybující vozidla nebo náhle zpomalující vozidla
- Stojící vozidla
- Vozidla s malou plochou profilu záďě, jako přívěsy bez nákladu

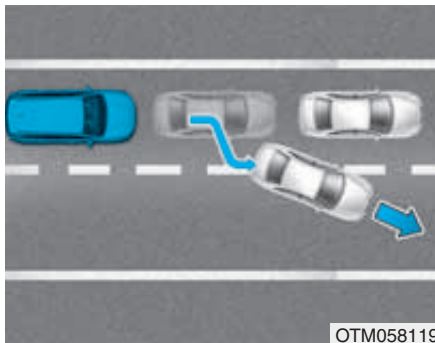
Snímač nemůže správně rozpoznat vozidlo před vámi, nastane-li některá z následujících situací:

- Když přední část vozidla směřuje nahoru kvůli přetížení zavazadlového prostoru
- Když otáčíte volantem
- Když jedete k okraji jízdního pruhu
- Když jedete v úzkých jízdních pruzích nebo v zatáčkách

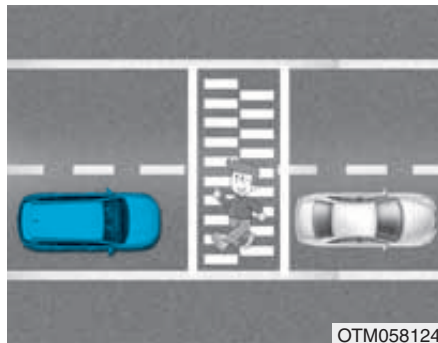
V případě potřeby sešlápněte brzdový nebo akcelerační pedál.



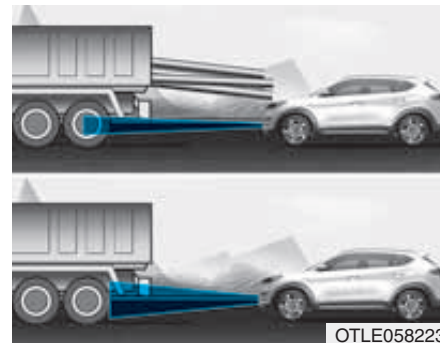
- Když vozidlo před vámi zmizí ze zorného pole, vaše vozidlo může zrychlit.
- Pokud jste varováni, že vozidlo před vámi není detekováno, jeďte opatrně.



- Pokud jedete v koloně a před vámi se objeví stojící vozidlo z jiného pruhu, systém nemusí okamžitě detekovat nové vozidlo, které je nyní před vámi. V takovém případě musíte zachovávat bezpečnou brzdnu vzdálenost a v případě potřeby sešlápnout pro snížení rychlosti a zachování bezpečné brzdě vzdálenosti brzdový pedál.



- Když vozidlo udržuje vzdálenost od vozidla před vámi, vždy dávejte pozor na chodce.



- Vždy věnujte pozornost vozidlům s vyšší výškou nebo vozidlům přepravujícím náklad, který přesahuje ze zadní části vozidla.

VÝSTRAHA

Při používání systému adaptivního tempomatu dodržujte následující opatření:

- Je-li nutné prudce zastavit, musíte použít brzdy. Vozidlo nedokáže zastavit v každé nouzové situaci jen použitím adaptivního tempomatu.
- Udržujte bezpečný odstup od povídající stavu vozovky a rychlosti vozidla. Je-li vzdálenost mezi vozidly při jízdě vysokou rychlostí příliš malá, může dojít k závažné nehodě.
- Vždy dodržujte dostatečnou brzdnu vzdálenost a v případě potřeby zpomalte vozidlo použitím brzd.
- Systém adaptivního tempomatu nedokáže rozpoznat zastavené vozidlo, chodce nebo protijedoucí vozidlo. Vždy pečlivě sledujte situaci před vámi, abyste se nedostali do nečekaných situací.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Pokud vozidla pohybující se před vámi často mění jízdní pruh, může dojít ke zpomalení reakce systému nebo může systém zareagovat na vozidlo, které jede ve vedlejším jízdním pruhu. Vždy jezděte opatrně, abyste se nedostali do nečekaných situací.
- Vždy si buďte vědomi zvolené rychlosti a vzdálenosti mezi vozidly. Řidič by se nikdy neměl spoléhat výhradně na systém a vždy by měl věnovat pozornost jízdním podmínkám a mít pod kontrolou rychlost vozidla.
- Systém adaptivního tempomatu nemusí rozpoznat složité dopravní situace. Věnujte proto vždy pozornost dopravní situaci a mějte rychlost vozidla pod kontrolou.

POZNÁMKA

Adaptivní tempomat nemusí dočasně fungovat z důvodu:

- Elektrického rušení
- Modifikace systému zavěšení kol
- Změny opotřebení pneumatik nebo tlaku vzduchu v pneumatikách
- Montáže jiného typu pneumatik

SPECIÁLNÍ JÍZDNÍ PODMÍNKY

Nebezpečné jízdní podmínky

Při nebezpečných jízdních podmínkách jako voda, sníh, led, bláto a písek se řiďte následujícími pokyny:

- Jeďte opatrně a udržujte delší brzdovou vzdálenost.
- Vyhněte se náhlému brzdění nebo změně směru jízdy.
- Pokud Vaše vozidlo uvázne ve sněhu, blátě, písku, zařaďte druhý převodový stupeň. Zrychlujte pomalu, abyste se vyhnuli nepotřebnému protáčení kol.
- Pod hnací kola použijte písek, kamennou sůl, sněhové řetězy nebo jiný neklouzavý materiál, abyste při uvážnutí na ledu, ve sněhu nebo blátě zajistili vyšší trakci.



VÝSTRAHA

Zařazení nižšího převodového stupně u automatické převodovky během jízdy na kluzkém povrchu může mít za následek nehodu. Náhlá změna otáček pneumatik by mohla způsobit smyk. Při zařazování nižšího převodového stupně při jízdě na kluzkém povrchu buďte opatrní.

Rozhoupání vozidla

Pokud je nutné rozhoupat vozidlo za účelem uvolnění ze sněhu, písku nebo bahna, otočte nejprve volant doprava a doleva, abyste vyčistili oblast okolo předních kol. Pak zařazujte střídavě R (zpátečka) a dopřednou rychlost.

Snažte se neprotáčet kola a nezvyšovat příliš otáčky motoru.

Aby nedošlo k opotřebovávání převodovky, vyčkejte, dokud se kola nepřestanou protáčet, a pak teprve přepřezujte. Během řazení uvolněte pedál akcelerace a po zařazení rychlosti sešlápněte pedál akcelerace jen mírně. Pomalu protáchejte kola směrem vpřed a vzad, čímž vznikne houpavý pohyb, který může vozidlo uvolnit.



VÝSTRAHA

Pokud se pneumatiky protácejí vysokou rychlostí, mohou explodovat a způsobit zranění Vám i ostatním osobám. Nezkoušejte provádět tento postup v případě, že se v blízkosti vozidla nacházejí lidé nebo nějaké objekty.

Vozidlo se může přehřát, což může způsobit požár v motorovém prostoru nebo jinou škodu. Protáchejte kola co nejméně a zcela se vyhýbejte protáčení kol v rychlostech nad 56 km/h, což indikuje rychloměr.

i Informace

Systém ESC (je-li ve výbavě) musí být před vyhoupáváním vozidla vypnutý.

POZNÁMKA

Pokud je vozidlo stále uvízlé i po několikanásobném rozhoupání, nechte vozidlo vytáhnout odtahovou službou, aby nedošlo k přehřátí motoru či poškození převodovky nebo pneumatik. Viz „Tahení“ v kapitole 6.

Plynulé projíždění zatáček

Při projíždění zatáček nebrzděte a neřaďte, obzvláště při jízdě na mokré vozovce. Nejlépe je projíždět zatáčky vždy s mírnou akcelerací.

Jízda v noci

Jízda v noci přináší více nebezpečí než jízda během dne. Zde jsou některé významné tipy, které je vhodné mít na paměti:

- Zpomalte a zvětšete si odstup od ostatních vozidel, protože v noci může být obtížné je vidět, zvlášť v oblastech, kde není pouliční osvětlení.
- Nastavte si zrcátka tak, abyste nebyli oslňováni světlomety ostatních vozidel.
- Udržujte světlomety v čistotě a správně seřizené. Znečištěné a nesprávně nastavené světlomety zhoršují viditelnost v noci.
- Vyvarujte se pohledu do světlometů protijedoucích vozidel. Mohli byste být dočasně oslepeni a očím bude trvat několik sekund, než si zvyknou na tmu.

Jízda v dešti

Děšť a mokré vozovky mohou být nebezpečné. Zde je pár tipů, které je vhodné mít při jízdě v dešti nebo na kluzké vozovce na paměti:

- Zpomalte a nechte si větší odstup od vozidla před Vámi. Hustý déšť zhoršuje výhled a zvyšuje vzdálenost potřebnou k zastavení vozidla.
- Vypněte tempomat. (je-li ve výbavě)
- Lišty stěračů čelního okna vyměňte, když na čelním okně zanechávají nesetřené pruh.
- Ověřte, že pneumatiky mají dostatečný vzorek. Pokud Vaše pneumatiky nemají dostatečně hluboký vzorek, může při prudkém brzdění na mokré vozovce dojít ke smyku a následně k nehodě. **Viz „Výměna pneumatik“ v kapitole 7.**
- Zapněte světlomety, aby Vás ostatní lépe viděli.
- Rychlý průjezd velkou kaluží může mít vliv na Vaše brzdy. Pokud musíte projíždět kalužemi, snažte se projíždět je pomalu.

- Pokud máte pocit, že máte mokré brzdy, lehce během jízdy přibrzďte, dokud se normální funkce brzd neobnoví.

Aquaplaning

Pokud je silnice hodně mokrá a jedete rychle, může mít vozidlo malý nebo nemusí mít žádný kontakt s vozovkou a vlastně jede po vodě. Nejlepší radou je na mokré silnici ZPOMALIT.

Riziko aquaplaningu se zvyšuje se snižující se hloubkou vzorku, viz „Výměna pneumatik“ v kapitole 7.

Jízda v zaplavených oblastech

Vyhněte se průjezdu zaplavených oblastí, pokud si nejste jisti, že hladina vody není vyšší než spodní část náboje kola. Vodou vždy projíždějte pomalu. Nechte si odpovídající vzdálenost pro zastavení, protože výkonnost brzd se může snížit.

Po průjezdu vodou vysušte brzdy opakovaným mírným použitím, když se vozidlo pohybuje pomalu.

Jízda po dálnici

Pneumatiky

Upravte tlak vzduchu v pneumatikách dle specifikací. Podhuštěné pneumatiky se mohou zahřát nebo poškodit.

Nemontujte opotřebené nebo poškozené pneumatiky, které mohou snížit trakci a selhat při brzdění.

Informace

Nikdy nezvyšujte tlak vzduchu v pneumatikách nad maximální tlak vzduchu uvedený na Vašich pneumatikách.

Palivo, chladicí kapalina motoru a motorový olej

Při jízdě ve vysoké rychlosti se spotřebovává více paliva než při nižší rychlosti. Nezapomeňte zkontrolovat hladinu chladicí kapaliny a motorového oleje.

Hnací řemen

Povolený nebo poškozený hnací řemen může způsobit přehřátí motoru.

Snížení nebezpečí převrácení

Vaše osobní vozidlo je definováno jako Sports Utility Vehicle (SUV). Vozidla SUV mají vyšší světlou výšku podvozku a užší rozchod, aby byla schopná použití v rozličných situacích při jízdě v terénu. Jejich specifická konstrukce zvyšuje těžiště, a proto jsou náchylnější k převrácení při prudkém zatáčení než běžná vozidla. Užitková vozidla se převrátí mnohem rychleji než ostatní typy vozidel. Z důvodu tohoto nebezpečí se důrazně doporučuje, aby řidič a spolucestující byli připoutáni bezpečnostními pásy. V případě převrácení hrozí nepřipoutané osobě větší riziko smrtelného zranění než osobě připoutané bezpečnostním pásem.

Zde jsou kroky, které může řidič provést, aby snížil nebezpečí převrácení. Pokud je to možné, vyhněte se prudkému zatáčení a náhlým manévřům, vozidlo nepřetěžujte těžkým nákladem na střeše a nikdy vozidlo nijak neupravujte.



VÝSTRAHA

Užitková vozidla se převrátí mnohem rychleji než ostatní typy vozidel. Pro zamezení převrácení nebo ztráty kontroly:

- **Zatáčky projíždějte nižší rychlostí než u jiných osobních vozidel.**
- **Vyhněte se prudkému zatáčení a náhlým změnám směru.**
- **Vaše vozidlo neupravujte způsobem zvyšujícím jeho těžiště.**
- **Udržujte příslušný tlak vzduchu v pneumatikách.**
- **Nepřepravujte těžký náklad na střeše.**



VÝSTRAHA

V případě převrácení hrozí nepřipoutané osobě větší riziko smrtelného zranění než osobě připoutané bezpečnostním pásem. Ujistěte se, že všichni cestující mají zapnuté své bezpečnostní pásy.

JÍZDA V ZIMĚ

Náročnější provozní podmínky v zimě vedou k rychlejšímu opotřebení pneumatik a k dalším problémům. Abyste tyto negativní vlivy zimního provozu omezili na minimum, dodržujte následující doporučení:

Jízda na sněhu nebo ledu

Udržujte dostatečnou vzdálenost od vozidel jedoucích před Vámi.

Brzděte opatrně. Prudké zrychlování, náhlé brzdění, jízda vysokou rychlostí a prudké zatáčení jsou potenciálně nebezpečné. Při zpomalování využijte brzdného účinku motoru. Při prudkém zabrzdění na sněhu nebo ledu se může vozidlo dostat do smyku.

Při jízdě v hlubokém sněhu může být nezbytně nutné použít zimní pneumatiky nebo nasadit sněhové řetězy.

Vždy vozte nouzovou výbavu. Mohou to být například sněhové řetězy, vlečné lano, baterka, výstražná svítilna, písek, lopatka, startovací kabely, škrabka na sklo, rukavice, podložka na zem, pracovní oděv, deka apod.

Zimní pneumatiky



VÝSTRAHA

Zimní pneumatiky by měly mít stejný rozměr a být stejného typu jako standardní pneumatiky na vozidle. Jinak by bezpečnost a řízení Vašeho vozidla mohly být negativně ovlivněny.

Pokud nasazujete zimní pneumatiky, ujistěte se, že jde o radiální typ se stejnými rozměry a zatížitelností jako u originálních pneumatik. Namontujte zimní pneumatiky na všechna čtyři kola, aby bylo vyvážené řízení Vašeho vozidla za každého počasí. Přílnavost zimních pneumatik na suché vozovce nemusí být taková, jako je tomu u originálních pneumatik. U prodejce pneumatik si ověřte maximální doporučenou rychlost.



Informace

Neinstalujte pneumatiky s hroty, aniž byste se seznámili s místními a obecnými předpisy omezujícími jejich používání.

Sněhové řetězy



OTLE058036

Vzhledem k tomu, že boční stěny radiálních pneumatik jsou tenčí než u ostatních typů pneumatik, mohou se při nasazení určitých typů sněhových řetězů poškodit. Proto doporučujeme používat namísto sněhových řetězů zimní pneumatiky. Nemontujte sněhové řetězy na vozidla vybavená hliníkovými koly; je-li to nevyhnutelné, použijte řetězy drátového typu. Když je nutné použít sněhové řetězy, použijte originální příslušenství HYUNDAI a před instalací si přečtěte montážní návod. Nesprávným použitím sněhových řetězů může dojít k poškození Vašeho vozidla, které není kryto zárukou výrobce Vašeho vozidla.

VÝSTRAHA

Pokud používáte sněhové řetězy, řízení vozidla se výrazně změní.

- Nepřekračujte rychlost 30 km/h nebo doporučenou maximální rychlost výrobce řetězů, pokud je nižší.
- Jeďte opatrně a vyhýbejte se hrbolům, dírám, prudkému zatáčení a jiným nebezpečím na vozovce, která by mohla mít za následek poskakování vozidla.
- Vyvarujte se prudkého zatáčení nebo zablokování kol při brzdění.

Informace

- Sněhové řetězy nasazujte na přední kola. Sněhové řetězy poskytují větší záběr hnacích kol, nezabrání však ujíždění vozidla do strany.
- Neinstalujte pneumatiky s hroty, aniž byste se seznámili s místními a obecnými předpisy omezujícími jejich používání.

Instalace sněhových řetězů

Když sněhové řetězy instalujete, dodržujte instrukce výrobce a montujte je na pneumatiky maximálně natěsno. S řetězy jeďte pomalu (méně než 30 km/h). Pokud slyšíte, že se řetězy dotýkají karoserie nebo podvozku, zastavte a utáhněte je. Pokud stále dochází ke kontaktu, zpomalujte, dokud tento zvuk neustane. Jakmile se dostanete na čistou vozovku, řetězy demontujte.

Když montujete sněhové řetězy, zaparkujte vozidlo na rovině mimo dopravní ruch. Zapněte výstražná světla, a pokud je to možné, umístěte za vozidlo výstražný trojúhelník. Před instalací sněhových řetězů vždy zařaďte polohu P (parkování), zatáhněte parkovací brzdu a vypněte motor.

POZNÁMKA

Při používání sněhových řetězů:

- **Nesprávně instalované řetězy nebo řetězy nesprávné velikosti mohou poškodit brzdové hadice, zavěšení kol, karoserii nebo kola Vašeho vozidla.**
- **Použijte řetězy třídy „S“ podle SAE nebo drátové řetězy.**
- **Pokud uslyšíte zvuk způsobený kontaktem řetězů s vozidlem, utáhněte znovu řetězy, aby se nedotýkaly vozidla.**
- **Aby nedošlo k poškození vozidla, utáhněte řetězy po ujetí 0,5 až 1,0 km.**
- **Nepoužívejte sněhové řetězy na vozidla vybavená hliníkovými koly. Je-li nutno, použijte řetězy drátového typu.**
- **Používejte řetězy se šířkou méně než 15 mm, aby nedošlo k poškození řetězové spojky.**

Zimní opatření

Používejte kvalitní chladicí kapalinu na bázi etylenglykolu

Vaše vozidlo je z výroby vybaveno náplní kvalitní chladicí kapaliny na bázi etylenglykolu. Jinou chladicí kapalinu nepoužívejte, protože kapalina tohoto typu pomáhá prevenci koroze chladicí soustavy, maže vodní čerpadlo a brání zamrznutí. Kapalinu vyměňujte a doplňujte podle plánu údržby v části 7. Před zimou nechte chladicí kapalinu zkontrolovat, zda má dostatečně nízký bod tuhnutí (v závislosti na předpokládaných teplotách v zimě).

Kontrola akumulátoru a kabelů

Při zimních teplotách se zvyšuje spotřeba akumulátoru. **Akumulátor a kabely zkontrolujte dle pokynů v kapitole 7.** Úroveň nabití akumulátoru může zkontrolovat autorizovaný opravce HYUNDAI nebo servis.

Změna motorového oleje na „zimní“ typ – je-li to nutné

V některých regionech se v zimě doporučuje používat olej s nízkou viskozitou. Další informace viz kapitola 8. Pokud si nejste jisti typem oleje, obraťte se na autorizovaného opravce HYUNDAI.

Kontrola zapalovacích svíček a zapalovací soustavy

Zapalovací svíčky zkontrolujte dle pokynů uvedených v kapitole 7. V případě potřeby je vyměňte. Zároveň zkontrolujte všechny zapalovací kabely a komponenty ohledně prasklin, opotřebení a poškození.

Ochrana zámků před zamrznutím

Abyste ochránili zámky před zamrznutím, aplikujte od otvorů zámku schválený odmrazovač nebo glycerin. Pokud je zámek již zakrytý ledem, ošetřete ho doporučeným rozmrazovačem nebo led odstraňte. Pokud zamrzne vnitřní část zámku, pokuste se zámek uvolnit nahřátým klíčkem. S nahřátým klíčkem manipulujte opatrně, abyste zabránili zranění.

V systému ostřikovačů používejte doporučenou nemrznoucí kapalinu.

Abyste zabránili zamrznutí ostřikovačů, doplňujte doporučovanou nemrznoucí kapalinu v souladu se specifikacemi na obalu. Nemrznoucí kapalinu do ostřikovačů zakoupíte u autorizovaného opravce HYUNDAI a ve většině obchodů s automobilovým příslušenstvím. Nepoužívejte nemrznoucí kapalinu do chladicí soustavy, protože ta poškozuje lakované povrchy.

Nenechte zamrznout parkovací brzdu

Za určitých podmínek může parkovací brzda zatuhnout v zabrzděné poloze. To se obvykle stává v případech, kdy je kolem zadních brzd nahromaděný sníh nebo led, nebo když jsou brzdy mokré. Pokud hrozí zamrznutí parkovací brzdy, dočasně použijte řadicí páku v poloze P (parkování). Také předem zablokujte zadní kola, aby se vozidlo nemohlo rozjet. Potom uvolněte parkovací brzdu.

Nenechte na spodku vozidla hromadit sníh a led

Za určitých podmínek se pod blatníky nahromadí hroudy sněhu a ledu a brání v pohybu kol při zatáčení. Při jízdě v podobných podmínkách byste měli pravidelně kontrolovat spodek vozidla, aby byla přední kola a komponenty řízení volné.

Vozte s sebou vybavení pro nouzové situace

Podle počasí byste s sebou měli vozit vybavení pro nouzové situace. Mohou to být například sněhové řetězy, vlečné lano, baterka, výstražná svítilna, písek, lopatka, startovací kabely, škrabka na sklo, rukavice, podložka na zem, pracovní oděv, deka apod.

Do motorového prostoru neumísťujte žádné předměty nebo materiály

Umístěním předmětů nebo materiálů do motorového prostoru může způsobit poruchu nebo požár, protože mohou blokovat chlazení motoru. Tento druh poškození není kryt výrobní zárukou.

TAŽENÍ PŘÍVĚSU (PRO EVROPU)

Uvažujete-li o jízdě s přívěsem nebo o vlečení jiného vozu, postupujte vždy podle dopravních předpisů platných v příslušné zemi. Tyto předpisy se mohou v různých zemích lišit. Před tažením si zjistěte podrobnosti u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Nezapomeňte, že jízda s přívěsem je jiná než jízda se samotným vozidlem. Jízda s přívěsem má vliv na řízení, životnost a spotřebu paliva. Pro bezpečnou jízdu s přívěsem potřebujete správné vybavení, které musíte správně používat. Nesprávným tažením přívěsu může dojít k poškození Vašeho vozidla, které není kryto zárukou výrobce Vašeho vozidla.

Tato část obsahuje mnohokrát prověřené, důležité rady pro tažení přívěsu a bezpečnostní pravidla. Mnoho z nich je důležitých pro bezpečnost Vaší a Vašich spolucestujících. Před tažením přívěsu si pečlivě přečtete tuto část.



VÝSTRAHA

Dodržujte následující pravidla:

- **Nepoužijete-li správné vybavení a pojedete-li nesprávným způsobem, můžete při tažení přívěsu ztratit kontrolu nad vozidlem. Je-li například přívěs příliš těžký, snižuje se účinnost brzd. Mohlo by dojít k vážnému nebo smrtelnému zranění Vás nebo Vašich spolucestujících. Přívěs tahejte pouze v případě, že dodržíte všechny kroky v této části.**
- **Před tažením se ujistěte, že celková hmotnost přívěsu, celková kombinovaná hmotnost, celková hmotnost vozidla, celkové zatížení náprav a zatížení oje přívěsu vyhovují stanoveným limitům.**
- **Pokud táhnete přívěs, ujistěte se, že jste vypnuli systém ISG.**

i Informace – pro Evropu

- Maximální technicky přípustné zatížení zadní nápravy smí být překročeno maximálně o 15 % a technicky přípustná maximální hmotnost naloženého vozidla nesmí být překročena o více než 10 % nebo 100 kg podle toho, která hodnota je nižší. V takovém případě nepřekračujte rychlost 100 km/h u vozidla kategorie M1 nebo 80 km/h u vozidla kategorie N1.
- Když vozidlo kategorie M1 táhne přívěs, může maximální přídavné zatížení tažného zařízení zapříčinit překročení maximálního povoleného zatížení, avšak ne o více než 15 %. V takovém případě nepřekračujte rychlost 100 km/h a zvyšte tlak vzduchu v pneumatikách minimálně o 0,2 baru.

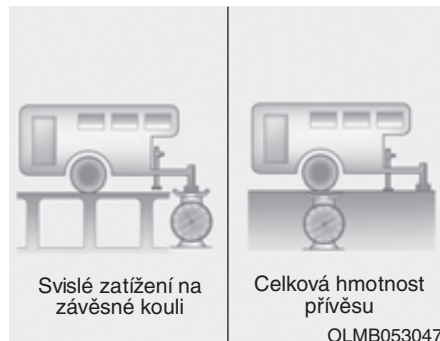
Pokud se rozhodnete táhnout přívěs

Zde je několik bodů, pokud se rozhodnete táhnout přívěs:

- Zvažte používání stabilizátoru kývání. Zeptejte se svého prodejce tažného zařízení na stabilizátor kývání.
- Pro řádný záběh motoru s vozidlem netahejte během prvních 2 000 km. Nedodržení tohoto pokynu může vést k vážnému poškození motoru nebo převodovky.
- Při tažení přívěsu se poraďte s autorizovaným opravcem vozů HYUNDAI, poskytne Vám další informace o dodatečných požadavcích, jako je například sada pro tažení apod.
- Vždy jezděte přiměřenou rychlostí (méně než 100 km/h) a dodržujte předepsaný rychlostní limit pro tažení přívěsu.

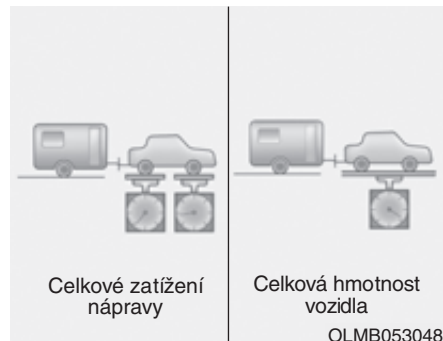
- Ve dlouhém stoupání nepřekračujte rychlost 70 km/h nebo příslušný rychlostní limit při tažení podle toho, která hodnota je nižší.
- Pečlivě dodržujte limity hmotnosti a nákladu, uvedené na následujících stranách.

Hmotnost přívěsu



Jaká je maximální bezpečná hmotnost přívěsu? Nikdy by neměl mít vyšší hmotnost, než je maximální hmotnost s brzdami přívěsu. Ale i tak může být příliš těžký. Závísí to na tom, jak chcete přívěs používat. Důležité údaje jsou například nadmořská výška, klesání nebo stoupání, venkovní teplota a četnost používání vozidla k tažení přívěsu. Ideální hmotnost přívěsu může také záviset na speciální výbavě, kterou máte ve vozidle.

Svislé zatížení oje



Svislé zatížení oje je důležitý údaj, který je nutné zjistit, protože ovlivňuje celkovou hmotnost Vašeho vozidla. Svislé zatížení oje přívěsu by mělo být maximálně 10 % z celkové hmotnosti přívěsu v rámci limitů pro maximální povolené svislé zatížení oje přívěsu. Po naložení přívěsu zvažte zvlášť přívěs a poté oj, abyste zjistili, zda jsou hmotnosti v pořádku. Pokud tomu tak není, můžete je jednoduše upravit posunutím některých položek na přívěsu.

VÝSTRAHA

Dodržujte následující pravidla:

- Nikdy nesmíte naložit přívěs tak, aby byl vzadu zatížen více než vpředu. V přední části by mělo být přibližně 60 % z celkového zatížení přívěsu; v zadní části by mělo být přibližně 40 % z celkového zatížení přívěsu.
- Nikdy nepřekračujte maximální hmotnostní limity přívěsu nebo tažného zařízení přívěsu.

Nesprávné nakládání může mít za následek poškození Vašeho vozidla a/nebo zranění osob. Hmotnosti a zatížení zkontrolujte prostřednictvím běžné váhy nebo na stanici dálniční kontroly, kde jsou vybaveni váhou.

Referenční hmotnost a vzdálenost při tažení přívěsu

Položka		Benzinový motor									
		1.6 GDI	2.0 MPI				2.4 GDI	1.6 T-GDI			
		2WD	2WD		4WD		4WD	2WD		4WD	
		M/T	M/T	A/T	M/T	A/T	A/T	M/T	DCT	M/T	DCT
Maximální hmotnost přívěsu	Bez brzdového systému	650	750	750	750	750	750	750	750	750	750
	kg S brzdovým systémem	1 400	1 900	1 600	1 900	1 600	1 500	1 900	1 600	1 900	1 600
Maximální přípustné statické svislé zatížení tažného zařízení		kg 100									
Doporučená vzdálenost od zadního středu vozidla k přípojnému bodu		mm 1 000									

M/T: manuální převodovka, A/T: automatická převodovka, DCT: převodovka s dvojitou spojkou

Položka		Vznětový motor												
		1.6 TCI (nízký)	1.6 TCI (vysoký výkon)				1.6 TCI (48V MHEV)				2.0 TCI (vysoký)		2.0 TCI (48V MHEV)	
		2WD	2WD		4WD		2WD		4WD		4WD		4WD	
		M/T	M/T	DCT	M/T	DCT	M/T	DCT	M/T	DCT	M/T	A/T	M/T	A/T
Maximální hmotnost přívěsu kg	Bez brzdového systému	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750
	S brzdovým systémem	1 400	1 400	1 600	1 400	1 600	1 400	1 600	1 400	1 600	2 200	1 900	2 200	1 900
Maximální přípustné statické svislé zatížení tažného zařízení kg		100												
Doporučená vzdálenost od zadního středu mm		1 000												

M/T: manuální převodovka, A/T: automatická převodovka, DCT: převodovka s dvojitou spojkou

Tažné zařízení

Tažná zařízení



i Informace

Montážní otvory pro tažné zařízení se nalézají na obou stranách podvozku za zadními koly.

Důležité je mít správné tažné zařízení. Boční vítr, projíždějící velké nákladní vozy a nerovnosti na vozovce jsou jen některé důvody, proč budete potřebovat správné tažné zařízení. Zde jsou některá pravidla, která je potřeba dodržovat:

- Budete při instalaci tažného zařízení muset vrtat nějaké otvory do karoserie Vašeho vozidla? Pokud ano, potom se ujistěte, že otvory jsou po demontáži zařízení utěsněny. Pokud je neutěsníte, oxid uhelnatý (CO) z výfukových plynů může proniknout do vozidla, stejně jako nečistoty a voda.
- Nárazníky na Vašem vozidle nejsou určeny pro instalaci tažného zařízení. Neupevňujte na ně tažná zařízení z půjčovny ani jiné typy tažných zařízení pro nárazníky. Používejte pouze tažná zařízení určená pro montáž na rám vozidla, která se neupevňují na nárazník.
- Originální tažné zařízení HYUNDAI je k dispozici u autorizovaného opravce vozů HYUNDAI.

Zajišťovací řetězy

Mezi vozidlo a přívěs byste vždy měli instalovat řetězy. Překřižte zajišťovací řetězy pod ojí přívěsu, aby oj nespadla na silnici, pokud dojde k odpojení od tažného zařízení. Instrukce o zajišťovacích řetězech by Vám měl poskytnout výrobce tažného zařízení nebo přívěsu. Při upevňování zajišťovacích řetězů dodržujte doporučení výrobce. Vždy zachovejte určitý průvěs, abyste mohli s přívěsem zatáčet. A nikdy nedovolte, aby se zajišťovací řetězy dotýkaly země.

Brzdy přívěsu

Pokud je Váš přívěs vybavený brzdovým systémem, musí brzdový systém odpovídat předpisům ve Vaší zemi, musí být správně instalován a používán.

Pokud je hmotnost Vašeho přívěsu vyšší než maximální povolená hmotnost nebrzděného přívěsu, bude potřebovat vlastní brzdy, které musí být adekvátní. Ujistěte se, že jste si přečetli a pochopili pokyny týkající se brzd přívěsu, abyste byli schopni je řádně instalovat, seřizovat a udržovat. Nikdy je nepřipojujte k brzdnému systému vozidla.

VÝSTRAHA

Nepoužívejte přívěs s vlastními brzdami, pokud si nejste absolutně jistí, že máte správně nastavený brzdový systém. Toto není úloha pro amatéry. Pro tuto práci využijte odborný a kvalifikovaný servis přívěsů.

Jízda s přívěsem

Tažení přívěsu vyžaduje určité zkušenosti. Dřív než se vydáte na otevřenou silnici, musíte poznat Váš přívěs. Seznamte se s řízením a brzděním s přidanou hmotností Vašeho přívěsu. A vždy mějte na paměti, že souprava, kterou nyní řídíte, je delší a nereaguje tak rychle jako samotné vozidlo.

Před jízdou si zkontrolujte tažné zařízení a ložnou plochu, zajišťovací řetězy, elektrické konektory, světla, pneumatiky a brzdy.

Během cesty občas zkontrolujte zajištění nákladu a funkčnost světel a brzd přívěsu.

Bezpečná vzdálenost

Od vozidla vpředu si udržujte minimálně dvojnásobný odstup než při jízdě bez přívěsu. Vyvarujete se tak situacím, kdy je potřebné prudce brzdit nebo náhle zatáčet.

Předjíždění

Když táhnete přívěs, budete při předjíždění potřebovat vpředu větší prostor. Z důvodu větší délky vozidla musíte před návratem do jízdního pruhu najet dále před předjížděné vozidlo.

Couvání

Držte volant jednou rukou v dolní části. Pokud chcete zatočit s přívěsem doleva, pohněte rukou doleva. Pokud chcete zatočit s přívěsem doprava, pohněte rukou doprava. Vždy couvejte pomalu a pokud je to možné, nechte se někým navigovat.

Zatáčení

Pokud zatáčíte s přívěsem, zatáčejte více zeširoka než normálně. Zatáčejte tak, abyste nenajeli na nepevněnou krajnici nebo obrubník a nenarazili do dopravní značky, stromu nebo jiných objektů. Vyvarujte se šukání a náhlým manévřům. Signalizujte své záměry s dostatečným předstihem.

Směrová světla

Když táhnete přívěs, musí být Vaše vozidlo vybaveno jinými ukazateli směru a zvláštní kabeláží. Zelené šipky na Vaší přístrojové desce budou blikat, když budete signalizovat odbočení nebo změnu jízdního pruhu. Správně připojená světla přívěsu budou také blikat, aby upozornila ostatní řidiče, že chcete odbočit, změnit jízdní pruh nebo zastavit.

Pokud táhnete přívěs, zelené šipky na Vaší přístrojové desce budou při odbočování blikat, i když žárovky na Vašem přívěsu budou přepálené. Budete si tedy myslet, že Vaší signalizací řidiči za Vámi vidí, ale ve skutečnosti tomu tak nebude. Je důležité, abyste občas zkontrolovali, zda jsou žárovky na Vašem přívěsu funkční. Světla musíte také zkontrolovat při každém odpojení a opětovném připojení kabeláže.



VÝSTRAHA

Nepřipojujte systém osvětlení přívěsu přímo k systému osvětlení vozidla. Používejte pouze schválenou kabeláž k přívěsu. V opačném případě může dojít k poškození elektrického systému vozidla a ke zranění osob. Obraťte se na autorizovaného prodejce HYUNDAI, který Vám poskytne podrobnosti.

Jízda v kopcovitém terénu

Zpomalte a zařadte nižší převodový stupeň před jízdou z dlouhého a prudkého kopce. Pokud nezařadíte nižší převodový stupeň, budete muset nadměrně používat brzdy, takže se zahřejí a již nebudou účinně fungovat.

Při jízdě do dlouhého kopce zařadte nižší převodový stupeň a zpomalte na přibližně 70 km/h, abyste omezili možnost přehřátí motoru a převodovky.

Pokud je hmotnost Vašeho přívěsu vyšší než maximální povolená hmotnost nebrzděného přívěsu a Vaše vozidlo je vybaveno automatickou převodovkou/převodovkou s dvojitou spojkou, měli byste mít při tažení přívěsu zvolenou polohu D (jízda).

Jízda se zvolenou polohou D (jízda) při tažení přívěsu minimalizuje zahřívání a prodlužuje životnost převodovky.

POZNÁMKA

Prevence přehřátí motoru a převodovky:

- Při tažení přívěsu na prudkém svahu (více než 6 %) sledujte pozorněji teplotu chladicí kapaliny motoru, abyste zabránili přehřátí motoru. Pokud se ručička teploty chladicí kapaliny posune směrem k „H“ (horká), bezpečně zastavte a nechte motor běžet ve volnoběžných otáčkách, aby vychladl. Poté můžete v jízdě pokračovat.
- Rychlost vozidla musíte upravit v souladu s hmotností přívěsu a stupněm stoupání.
- U vozidel s převodovkou s dvojitou spojkou se při tažení přívěsu v prudkém stoupání může přehřát spojka v převodovce.

(Pokračování)

(Pokračování)

Při přehřátí spojky se aktivuje bezpečnostní ochranný režim. Při aktivaci režimu bezpečnostní ochrany bliká na přístrojové desce indikátor polohy řazení a zní signální tón.

V tomto okamžiku se na displeji objeví varování a řízení přestane být plynulé.

Budete-li toto varování ignorovat, mohou se zhoršit jízdní podmínky.

Pro návrat do normálního jízdní stavu zastavte vozidlo na rovině a před rozjezdem sešlápněte na několik minut nožní brzdou.

Parkování ve svahu

Obecně platí, že pokud máte k vozidlu připojen přívěs, neměli byste parkovat vozidlo ve svahu.

Pokud jste však nuceni parkovat s přívěsem ve svahu, dodržujte následující zásady:

1. Zajedťte s vozidlem na parkovací místo.
Otočte volant ve směru k obrubníku (doprava, pokud směřuje ze svahu, doleva, pokud směřuje do svahu).
2. Zařaďte P (parkování, u vozidel s automatickou převodovkou/převodovkou s dvojitou spojkou) nebo neutrál (u vozidel s manuální převodovkou).
3. Zatahněte parkovací brzdu a zavřete vozidlo.
4. Ve svahu zajistěte kola přívěsu klíny.
5. Nastartujte motor, přidržte brzdu, přefadte na neutrál, uvolněte parkovací brzdu a pomalu uvolňujte brzdy, dokud se hmotnost přívěsu nepřenese na klíny.

6. Znovu zabrzděte provozní brzdu a zatahněte parkovací brzdu.
7. Přestavte řadicí páku do P (parkování, u vozidel s automatickou převodovkou/převodovkou s dvojitou spojkou) nebo do polohy pro první převodový stupeň, když je vozidlo zaparkováno ve svahu, nebo do R (u vozidel s manuální převodovkou).
8. Zavřete vozidlo a uvolněte brzdy vozidla, ale nechejte zataženou parkovací brzdu.

VÝSTRAHA

Aby nedošlo k závažnému nebo smrtelnému zranění:

- **Nevystupujte z vozidla bez pevně zatažených parkovacích brzd. Pokud jste nechali běžet motor, vozidlo se může náhle rozjet. Mohlo by dojít k vážnému nebo smrtelnému zranění Vás i jiných osob.**
- **Pro udržení vozidla ve svahu nepoužívejte pedál akcelerace.**

Odjezd po parkování ve svahu

1. S řadicí pákou v P (parkování, u vozidel s automatickou převodovkou / převodovkou s dvojitou spojkou) nebo neutrálu (u vozidel s manuální převodovkou) sešlápněte brzdu a držte brzdový pedál sešlápnutý, přitom
 - Nastartujte motor.
 - Zařaďte převodový stupeň a
 - Uvolněte parkovací brzdu.
2. Pomalu uvolněte brzdový pedál.
3. Jeďte pomalu, dokud se klíny pod koly přívěsu neuvolní.
4. Zastavte a pověřte někoho, aby klíny sebral a uložil.

Údržba při tažení přívěsu

Vaše vozidlo bude potřebovat údržbu častěji, pokud taháte přívěs pravidelně. Důležité položky, kterým je potřeba věnovat zvláštní pozornost, zahrnují motorový olej, kapalinu automatické převodovky, mazivo náprav a kapalinu chladicího systému. Další důležitou položkou, kterou je nutné často kontrolovat, jsou brzdy. Pokud se chystáte na jízdu s přívěsem, je dobré tyto položky před jízdou prověřit. Nezapomeňte na údržbu Vašeho přívěsu a tažného zařízení. Dodržujte plán údržby, který jste obdrželi k přívěsu a kontrolujte jej pravidelně. Přednostně provádějte kontrolu na začátku každodenní jízdy. Nej důležitější je, aby všechny matice a šrouby byly utažené.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození vozidla:

- **Z důvodu vysokého zatížení při používání přívěsu by mohlo dojít k přehřátí v horkém počasí nebo při jízdě do kopce. Pokud teploměr chladicí kapaliny indikuje přehřátí, vypněte klimatizaci a zastavte s vozidlem na bezpečném místě, aby motor vychladl.**
- **Při tažení kontrolujte častěji kapalinu automatické převodovky.**
- **Pokud Vaše vozidlo není vybaveno klimatizací, měli byste instalovat ventilátor chladiče za účelem zlepšení výkonnosti motoru při tažení přívěsu.**

HMOTNOST VOZIDLA

Dva štítky na prahu dveří ukazují, pro jakou hmotnost bylo Vaše vozidlo určeno: štítek s informacemi o pneumatických a nákladu a certifikační štítek.

Před nakládáním vozidla se seznamte s následujícími podmínkami pro stanovení hmotností vozidla z technické specifikace vozidla a certifikačního štítku:

Základní pohotovostní hmotnost

Toto je hmotnost vozidla včetně paliva v nádrži a veškeré standardní výbavy. Nezahrnuje cestující, náklad nebo volitelnou výbavu.

Pohotovostní hmotnost vozidla

Toto je hmotnost nového vozidla převzatého od opravce plus veškeré dodatečné vybavení.

Hmotnost nákladu

Tento údaj zahrnuje veškeré hmotnosti zvyšující základní pohotovostní hmotnost včetně nákladu a volitelné výbavy.

Celkové zatížení náprav

Toto je celkové zatížení jednotlivých náprav (přední a zadní) – včetně pohotovostní hmotnosti vozidla a užitečného zatížení.

Celkové povolené zatížení nápravy

Toto je maximální povolené zatížení, které může nést jedna náprava (přední nebo zadní). Tyto údaje jsou uvedeny na certifikačním štítku. Celkové zatížení každé nápravy nesmí nikdy překročit její celkové povolené zatížení.

Celková hmotnost vozidla

Toto je základní celková hmotnost plus aktuální hmotnost nákladu plus hmotnost cestujících.

Maximální celková povolená hmotnost vozidla

Toto je maximální povolená hmotnost plně naloženého vozidla (včetně volitelné výbavy, výbavy, cestujících a nákladu). Maximální celková povolená hmotnost vozidla je uvedena na certifikačním štítku na prahu dveří řidiče.

Přetížení



VÝSTRAHA

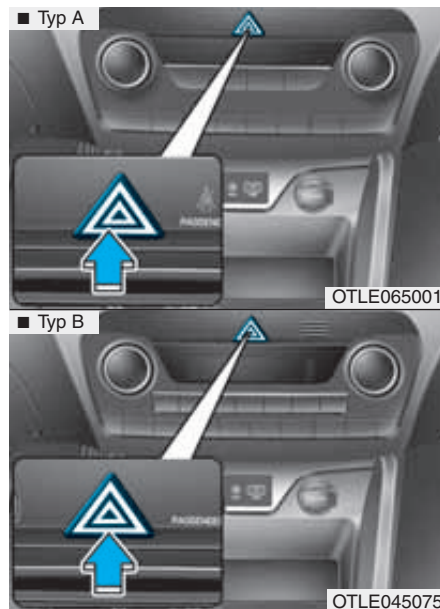
Celkové povolené zatížení nápravy a celková povolená hmotnost vozidla pro Vaše vozidlo jsou uvedeny na certifikačním štítku na dveřích řidiče (nebo předního spolujezdce). Překročení těchto hodnot může mít za následek nehodu nebo poškození vozidla. Hmotnost nákladu můžete stanovit zvážení položek (a osob) před naložením do vozidla. Dávejte si pozor, abyste vozidlo nepřetížili.

Co dělat v případě nouze

Výstražná světla.....	6-2
V případě nouze během jízdy	6-2
Pokud zhasne motor za jízdy	6-2
Pokud zhasne motor na křižovatce nebo přejezdu	6-3
V případě defektu pneumatiky za jízdy	6-3
Když nelze nastartovat motor	6-4
Když se motor vůbec neotočí nebo se otáčí pomalu	6-4
Když se motor otáčí normálně, ale nenaskočí	6-4
Startování z cizího zdroje	6-4
Když se motor přehřívá	6-8
Systém kontroly tlaku vzduchu	
v pneumatikách (TPMS)	6-10
Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách	6-10
Systém kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách	6-11
Kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách	6-12
Kontrolka polohy podhuštěné pneumatiky	
a kontrolka tlaku vzduchu v pneumatikách	6-12
Kontrolka poruchy systému TPMS (systém	
kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách)	6-13
Výměna pneumatiky se systémem TPMS	6-14
V případě defektu pneumatiky	
(s náhradní pneumatikou)	6-17
Přáradí a zvedák	6-17
Výměna pneumatik	6-18
Štítek na zvedáku	6-23
Prohlášení o shodě EC pro zvedák	6-24

V případě, že dojde k defektu (se soupravou	
pro opravu pneumatiky) – typ A	6-25
Úvod	6-25
Poznámky ke správnému používání soupravy	
pro opravu pneumatiky	6-26
Součásti soupravy pro opravu pneumatiky	6-27
Použití soupravy pro opravu pneumatiky	6-28
Rozprostření těsnícího prostředku	6-30
Kontrola tlaku v pneumatikách	6-30
V případě, že dojde k defektu (se soupravou	
pro opravu pneumatiky) – typ B	6-32
Úvod	6-32
Poznámky ke správnému používání soupravy	
pro opravu pneumatiky	6-33
Součásti soupravy pro opravu pneumatiky	6-34
Použití soupravy pro opravu pneumatiky	6-35
Rozprostření těsnící hmoty	6-37
Kontrola tlaku v pneumatikách	6-37
Tažení	6-39
Odtahová služba	6-39
Demontovatelný tažný hák	6-40
Nouzové tažení	6-41
Nouzové prostředky	6-43
Hasicí přístroj	6-43
Lékárnička	6-43
Výstražný trojúhelník	6-43
Manometr	6-43

VÝSTRAŽNÁ SVĚTLA



Výstražná světla slouží jako výstraha pro ostatní řidiče, aby byli zvláště opatrní, když se k Vašemu vozidlu blíží, předjíždějí jej nebo jej míjí.

Použít byste je měli vždy, když je prováděna nouzová oprava nebo je vozidlo odstavené na okraji silnice.

Chcete-li zapnout či vypnout výstražná světla, stiskněte tlačítko výstražných světel. Tlačítko motoru může být v libovolné poloze. Tlačítko se nalézá uprostřed centrálního panelu. Všechny ukazatele směru budou blikat současně.

- Výstražná světla fungují bez ohledu na to, zda vozidlo stojí nebo je v pohybu.
- Ukazatele směru nefungují, pokud jsou zapnutá výstražná světla.

V PŘÍPADĚ NOUZE BĚHEM JÍZDY

Pokud motor zhasne při jízdě

- Postupně zpomalujte a udržujte přímý směr jízdy. Opatrně sjeďte z vozovky a na bezpečném místě zastavte.
- Zapněte výstražná světla.
- Znovu se pokuste nastartovat motor. Pokud se motor stále nedaří nastartovat, doporučujeme Vám zatelefonovat autorizovanému opravci HYUNDAI.

Pokud zhasne motor na křižovatce nebo přejezdu

Pokud motor zhasne na křižovatce nebo na přejezdu a je to bezpečné, přesuňte řadicí páku do polohy N (neutrál) a odtlačte vozidlo na bezpečné místo.

Pokud máte defekt pneumatiky během jízdy

Pokud při jízdě dojde k defektu pneumatiky:

- Uvolněte pedál akcelerace, postupně zpomalujte a udržujte vozidlo v přímém směru. Nezačněte hned brzdit ani se nepokoušejte ihned sjet z vozovky, mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem a způsobit nehodu. Jakmile vůz zpomalí natolik, abyste mohli bezpečně zastavit, opatrně přibrzděte a sjedte z vozovky. Sjedte co nejdále a zaparkujte na pevné a rovné ploše. Pokud jste na dálnici s oddělenými jízdními pruhy, pak nikdy neparkujte v prostoru mezi těmito dvěma jízdními pruhy.

- Když vozidlo zastaví, stiskněte tlačítko výstražných světel, přemístěte páku do polohy P (parkování, u automatické převodovky/převodovky s dvojitou spojkou) nebo do neutrálu (u manuální převodovky), zatáhněte parkovací brzdou a umístěte spínač zapalování do polohy LOCK/OFF.
- Nechte všechny cestující vystoupit z vozidla. Všichni musí vystupovat mimo vozovku, směrem ke krajnici.
- Pokud měníte pneumatiku s defektem, postupujte podle instrukcí dále v této kapitole.

KDYŽ NELZE NASTARTOVAT MOTOR

Motor se vůbec neotočí nebo se otáčí pomalu

- Ujistěte se, že je řadicí páka v poloze N (neutrál) nebo P (parkování) v případě vozidla s automatickou převodovkou / převodovkou s dvojitou spojkou. Motor startuje pouze tehdy, když je řadicí páka v poloze P (parkování) nebo N (neutrál).
- Zkontrolujte kontakty a svorky akumulátoru, zda jsou čisté a správně utažené.
- Zapněte osvětlení interiéru. Pokud se světlo při startování ztlumí nebo zhasne, je vybitý akumulátor.

Vozidlo neroztlačujte ani neroztahujte. Může dojít k poškození Vašeho vozidla. **Viz pokyny pro „Startování z cizího zdroje“ v této kapitole.**

! POZOR

Startování vozidla roztlačením či roztahením může způsobit přeplnění katalyzátoru a následně poškození systému řízení emisí.

STARTOVÁNÍ Z CIZÍHO ZDROJE

Startování z cizího zdroje může být nebezpečné, pokud je prováděno nesprávně. Postupujte podle pokynů v této části kapitoly pro startování z cizího zdroje, abyste předešli závažnému zranění nebo poškození vozidla. Máte-li jakékoli pochybnosti o tom, jak správně startovat z cizího zdroje, důrazně Vám doporučujeme ponechat tento úkon na servisním technickovi nebo na odtahové službě.

VÝSTRAHA

Aby nedošlo k **ZÁVAŽNÉMU** nebo **SMRTELNÉMU ZRANĚNÍ** Vás či přihlízejících osob, vždy dodržujte při práci nedaleko akumulátoru nebo jeho přenášení následující pokyny:



Při práci s akumulátorem si pozorně přečtěte a dodržujte související informace.



Používejte bezpečnostní brýle, určené k ochraně zraku před zásahem kyselinou.



Nepřibližujte se k akumulátoru s otevřeným ohněm, zdroji jiskření nebo doutnajícími předměty.



Vodík, který je vysoce vznětlivý, se stále nachází v člancích akumulátoru a při zapálení může explodovat.



Udržujte akumulátor mimo dosah dětí.

(Pokračování)

(Pokračování)



Akumulátor obsahuje kyselinu sírovou, která je vysoce žíravá. Nedovolte, aby se kyselina dostala do kontaktu s Vašimi očima, kůží nebo oblečením.

Pokud Vaše oči zasáhne kyselina, vyplachujte je čistou vodou po dobu minimálně 15 minut a ihned vyhledejte lékaře. Jestliže kyselina zasáhne Vaši kůži, pečlivě zasaženou oblast omyjte. Pokud cítíte bolest nebo máte pocit popálení, ihned vyhledejte lékaře.

- Pokud zvedáte akumulátor v plastovém pouzdře, zvýšený tlak na pouzdro může zapříčinit únik kyseliny z akumulátoru. Akumulátor zvedejte za držák nebo na opačných rozích.
- Nepokoušejte se nastartovat vozidlo se zmrzlým akumulátorem pomocí startovacích kabelů.

(Pokračování)

(Pokračování)

- **NIKDY** se nepokoušejte se nabíjet akumulátor, jestliže jsou k němu připojeny kabely z vozidla.
- Systém elektrického zapalování pracuje s vysokým napětím. **NIKDY** se nedotýkejte těchto komponentů, když běží motor nebo je tlačítko spouštění motoru v poloze ON.
- Nedovolte, aby se kladný (+) a záporný (–) kabel vzájemně dotýkaly. Může vznikat jiskření.
- Když se pokusíte pomocí startovacích kabelů nastartovat s vybitým nebo zmrzlým akumulátorem, může dojít k jeho roztržení nebo výbuchu.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození vozidla:

- K nastartování vozidla z cizího zdroje používejte pouze 12voltový zdroj (akumulátor nebo startovací systém).
- Nepokoušejte se nastartovat vozidlo roztlačením.

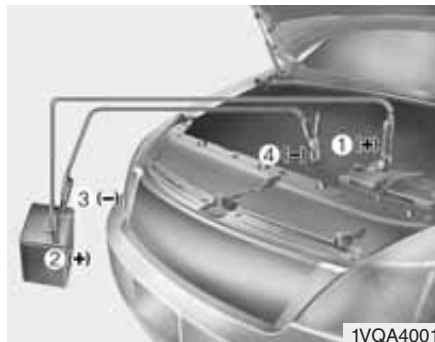
i Informace



Nevhodně likvidovaný akumulátor může být škodlivý pro životní prostředí a lidské zdraví. Likvidujte akumulátor v souladu s místními zákony nebo předpisy.

Postup startování z cizího zdroje

1. Zastavte vozidla dostatečně blízko od sebe, aby startovací kabely dosáhly mezi nimi, ale vozidla se nesmějí dotýkat.
2. Vždy se vyhýbejte ventilátorům a veškerým pohyblivým součástem v prostoru motoru, i když jsou motory vozidel vypnuté.
3. Vypněte všechny elektrické spotřebiče jako rádio, světla, klimatizaci atd. Zařadte polohu P (parkování, u vozidel s automatickou převodovkou / převodovky s dvojitou spojkou) nebo neutrál (u vozidel s manuální převodovkou) a zatáhněte parkovací brzdy. Vypněte obě vozidla.



4. Připojte pomocné kabely přesně v pořadí podle obrázku. Nejprve připojte jeden pomocný kabel k červenému, kladnému (+) pólu Vašeho vozidla (1).
5. Druhý konec pomocného kabelu připojte k červenému, kladnému (+) pólu akumulátoru v pomocném vozidle (2).
6. Druhý pomocný kabel připojte k černému, zápornému (-) pólu akumulátoru pomocného vozidla (3).

7. Druhý konec druhého pomocného kabelu připojte k černému, zápornému (-) ukostření Vašeho vozidla (4).

Zajistěte, aby se pomocné kabely nedostaly do kontaktu s výjimkou správných svorek akumulátorů nebo terminálů nebo ukostření. Při připojování se nenaklánějte nad akumulátor.

8. Spusťte motor pomocného vozidla a nechte jej několik minut běžet v otáčkách cca 2 000 ot./min. Pak nastartujte své vozidlo.

Pokud Vaše vozidlo ani po několika pokusech nenastartuje, patrně potřebuje servisní zásah. V takovém případě vyhledejte odbornou pomoc. Pokud není příčina vybití akumulátoru zjevná, nechte vozidlo zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.

Pomocné kabely odpojte v přesném opačném pořadí, než v jakém jste je připojovali:

1. Odpojte pomocný kabel od černého, záporného (-) pólu, resp. ukostření Vašeho vozidla (4).
2. Odpojte druhý konec pomocného kabelu od černého, záporného (-) pólu, resp. ukostření pomocného vozidla (3).
3. Odpojte druhý pomocný kabel od červeného, kladného (+) pólu akumulátoru, resp. připojovacího terminálu v pomocném vozidle (2).
4. Odpojte druhý konec pomocného kabelu od červeného, kladného (+) pólu akumulátoru, resp. připojovacího terminálu ve Vašem vozidle (1).

KDYŽ SE MOTOR PŘEHŘÍVÁ



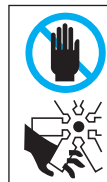
Pokud ukazatel teploty chladicí kapaliny ukazuje, že se motor přehřívá, pocítujete ztrátu výkonu motoru nebo je slyšet hlasité klepání, motor je pravděpodobně příliš horký. Pokud k tomu dojde, proveďte následující:

1. Sjeďte opatrně ze silnice a na bezpečném místě co nejdříve zastavte.
2. Zařaďte P (parkování, u vozidel s automatickou převodovkou/převodovkou s dvojitou spojkou) nebo neutrál (u vozidel s manuální převodovkou/převodovkou s dvojitou spojkou). Pokud je zapnutá klimatizace, vypněte ji.

3. Pokud pod vozem vytéká chladicí kapalina motoru nebo z motorového prostoru uniká pára, zastavte motor. Neotevírejte kapotu motorového prostoru, dokud kapalina nepřestane vytékat, nebo dokud nepřestane unikat pára. Pokud nedochází k viditelnému úniku chladicí kapaliny motoru nebo páry, nechte motor běžet a zkontrolujte, zda pracuje ventilátor chladiče. Pokud se ventilátor netočí, vypněte motor.



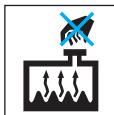
VÝSTRAHA



Pokud motor běží, mějte ruce, části oděvů a nářadí mimo dosah rotujících částí motoru, například ventilátoru a hnacích řemenů, aby nedošlo k závažnému zranění.

4. Zkontrolujte, zda z chladiče, hadic nebo ze spodních částí vozidla nevytéká chladicí kapalina. (Pokud byla zapnutá klimatizace, může se pod vozidlem vytvořit louže zkondenzované vody, což je však normální jev).
5. Jestliže chladicí kapalina uniká, zastavte ihned motor. Poté doporučujeme požádat o pomoc autorizovaného opravce HYUNDAI.

⚠ VÝSTRAHA



NIKDY nesnímejte uzávěr chladiče nebo výpustnou zátku ve chvíli, kdy je motor a chladič horký. Horká chla-

dicí kapalina a pára mohou uniknout pod tlakem a způsobit vážné zranění.

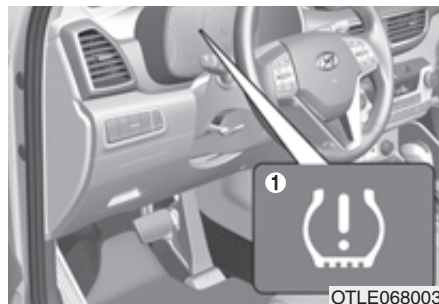
Vypněte motor a počkejte, dokud nevychladne. Buďte zvlášť opatrní při odšroubovávání uzávěru chladiče. Omotejte okolo něj tlustý ručník a pomalu jím otáčejte doleva do prvního dorazu. Při uvolňování tlaku chladicího systému si stoupněte dál. Pokud jste si jistí, že veškerý tlak již unikl, stiskněte uzávěr pomocí tlustého ručníku a pokračujte v otáčení doleva, abyste jej odšroubovali.

6. Pokud se Vám nepodaří nalézt příčinu přehřívání motoru, počkejte, až motor vychladne na normální teplotu. Jestliže došlo k úniku chladicí kapaliny, opatrně doplňte chladicí kapalinu do nádržky na předepsanou hladinu (na značku poloviny).
7. Opatrně pokračujte v jízdě a sledujte, zda nedochází k přehřívání. Pokud se motor přehřeje znovu, doporučujeme Vám požádat o pomoc autorizovaného opravce HYUNDAI.

⚠ POZOR

- Výraznější úbytek chladicí kapaliny je důsledkem netěsnosti chladicí soustavy, a proto Vám doporučujeme nechat tento systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Když se motor přehřeje kvůli nízké hladině chladicí kapaliny, může při náhlém dolití chladicí kapaliny popraskat. Aby nemohlo k poškození dojít, dolévejte chladicí kapalinu pomalu a po troškách.

SYSTÉM KONTROLY TLAKU VZDUCHU V PNEUMATIKÁCH (TPMS) (JE-LI VE VÝBAVĚ)



- (1) Kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatice/kontrolka poruchy TPMS
- (2) Kontrolka polohy podhuštěné pneumatiky a kontrolka tlaku vzduchu v pneumatikách (zobrazují se na LCD displeji)

Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách



- Zkontrolujte tlak v pneumatikách v asistenčním režimu v přístrojové desce.
Viz „Režimy displeje LCD“ v kapitole 3.

- Tlak vzduchu v pneumatikách se zobrazí po několika minutách jízdy.
- Pokud se tlak vzduchu v pneumatikách nezobrazí, když vozidlo stojí, zobrazí se hlášení „Drive to display“ (pro zobrazení jedte). Až se rozjede, zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách.

- Jednotky tlaku vzduchu v pneumatikách můžete změnit v režimu Uživatelská nastavení na přístrojové desce.

- **psi, kpa, bar (Viz „Režim Uživatelská nastavení“ v kapitole 3).**

Systém kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách

VÝSTRAHA

Přehušťení nebo podhušťení může snížit životnost pneumatiky, negativně ovlivnit ovládání vozidla a způsobit náhlé selhání pneumatiky, což může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k nehodě.

Každá pneumatika, včetně náhradního kola (pokud je ve výbavě) musí být jednou za měsíc kontrolována z hlediska tlaku vzduchu ve studeném stavu, který musí odpovídat hodnotám uvedeným na štítku výrobce vozidla nebo na štítku tlaku vzduchu. (Pokud má vozidlo pneumatiky jiného rozměru, než je uvedeno na štítku výrobce vozidla nebo na štítku tlaku vzduchu, musíte zjistit správný tlak vzduchu pro tyto pneumatiky).

Vozidlo je vybaveno doplňkovým bezpečnostním systémem – systémem kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS), který rozsvěcí kontrolku pneumatiky s nízkým tlakem vzduchu v případě nízkého tlaku vzduchu v jedné nebo několika pneumatikách. Pokud se kontrolka pneumatiky s nízkým tlakem vzduchu rozsvítí, musíte co nejdříve zastavit a zkontrolovat tlak vzduchu. Jízda na silně podhuštěných pneumatikách způsobuje přehřívání pneumatik a může vést k jejich poškození. Podhušťení také zvyšuje spotřebu paliva a zkracuje životnost pneumatiky, zhoršuje ovladatelnost a prodlužuje brzdnou dráhu vozidla.

Mějte na paměti, že TPMS nenahrazuje péči o pneumatiky a že řidič odpovídá za udržování správného tlaku vzduchu v pneumatikách i při nedosažení spouštěcí úrovně pro rozsvícení kontrolky pneumatiky s nízkým tlakem vzduchu.

Vozidlo je také vybaveno kontrolkou poruchy TPMS, která signalizuje nesprávnou funkci tohoto systému. Kontrolka poruchy TPMS je kombinovaná s kontrolkou nízkého tlaku vzduchu v pneumatice. Když systém detekuje poruchu, kontrolka bude blikat po dobu přibližně jedné minuty a potom zůstane trvale svítit. Toto se bude opakovat po následném nastartování, dokud se porucha vyskytuje. Pokud je kontrolka poruchy rozsvícená, systém nemusí být schopen detekovat nebo signalizovat nízký tlak vzduchu v pneumatikách.

Problémy TPMS mohou nastávat z různých důvodů, včetně montáže náhradních kol nebo jiných kol na vozidlo, což brání správné funkci TPMS. Kontrolku poruchy TPMS také zkontrolujte po výměně jedné nebo několika pneumatik nebo kol a zjistěte, zda náhradní či jiná kola umožňují správnou funkci TPMS.

POZNÁMKA

Pokud dojde k níže uvedenému, doporučujeme Vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

1. Kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách, resp. kontrolka poruchy TPMS se po zapnutí tlačítka start/stop motoru do polohy ON nebo nastartování motoru nerozsvítí zhruba na 3 sekundy.
2. Kontrolka poruchy TPMS zůstane rozsvícená po cca 1minutovém blikání.
3. Kontrolka pozice pneumatiky s nízkým tlakem vzduchu zůstane rozsvícená.



Kontrolka pneumatiky s nízkým tlakem vzduchu



OTLE058268

Kontrolka polohy podhuštěné pneumatiky a kontrolka tlaku vzduchu v pneumatikách

Pokud jsou rozsvícené varovné kontrolky systému kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách a na LCD displeji je zobrazeno varovné hlášení, je značně podhuštěná jedna nebo více pneumatik. Kontrolka pozice pneumatiky s nízkým tlakem vzduchu upozorňuje na značně podhuštěnou pneumatiku rozsvícením příslušné kontrolky pozice.

Pokud se kterákoliv kontrolka rozsvítí, okamžitě snižte rychlost, vyvarujte se prudkých manévřů řízení a počítejte s delší brzdou dráhou. Měli byste co nejdříve zastavit a zkontrolovat pneumatiky. Nahustěte pneumatiky na správný tlak vzduchu uvedený na štítku s informacemi o vozidle nebo na štítku tlaku vzduchu v pneumatikách na vnější straně středního sloupku na straně řidiče. Pokud nemůžete dojet do servisu nebo kolo nedrží tlak po dohuštění, vyměňte dotčené kolo za náhradní.

Pokud po výměně podhuštěné pneumatiky za náhradní pneumatiku pojedete s vozidlem zhruba 10 minut rychlostí nad 25 km/h, stane se následující:

- Kontrolka poruchy TPMS může blikat zhruba 1 minutu a poté zůstat trvale svítit, protože na náhradním kole není nainstalován snímač TPMS.

POZNÁMKA

Náhradní kolo není vybaveno snímačem tlaku vzduchu v pneumatice.

! POZOR

V zimě nebo v chladném počasí se může kontrolka pneumatiky s nízkým tlakem vzduchu rozsvítit v případě, že byl tlak upraven na správnou hodnotu za horkého počasí. To neznamena poruchu TPMS, protože pokles teploty má za následek snížení tlaku vzduchu v pneumatice.

Pokud vozidlo přejede z horké oblasti do chladné oblasti nebo naopak nebo pokud je vnější teplota podstatně vyšší nebo nižší, musíte zkontrolovat tlak vzduchu v pneumatikách a upravit jej na předepsanou hodnotu.

! VÝSTRAHA

Poškození kvůli nízkému tlaku vzduchu

Příliš nízký tlak vzduchu v pneumatice snižuje stabilitu vozidla a může přispívat ke ztrátě stability a kontroly nad vozidlem. Také prodlužuje brzdou dráhu.

Dlouhodobá jízda s nízkým tlakem vzduchu může způsobit přehřívání a destrukci pneumatiky.


Kontrolka poruchy TPMS (systém kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách)

Kontrolka poruchy TPMS se rozsvítí a poté bliká po dobu přibližně jedné minuty, když vznikne problém v systému kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách.

Doporučujeme Vám nechat tento systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

Dojde-li k poruše systému TPMS, kontrolka polohy podhuštěné pneumatiky se nerozsvítí, i když je na vozidle některá pneumatika podhuštěná.

! POZOR

- Kontrolka poruchy TPMS může blikat po dobu cca 1 minuty a poté zůstane trvale svítit za jízdy vozidla podél silových kabelů nebo rádiových vysílačů, jako jsou např. v policejních stanicích, vládních a veřejných budovách, rozhlasových vysílačích, vojenských objektech, letištích, atd.
- Kontrolka poruchy TPMS může blikat po dobu cca 1 minuty a poté zůstane trvale svítit, pokud na vozidle instalovány sněhové řetězy nebo jsou ve vozidle používána samostatná elektronická zařízení jako notebook, mobilní nabíječka, dálkový startér, navigace atd.

To může narušovat normální funkci systému TPMS.

Výměna kola s TPMS

Při prázdné pneumatice se rozsvítí kontrolka pneumatiky s nízkým tlakem vzduchu a kontrolka pozice. Doporučujeme Vám nechat tento systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

! POZOR

Doporučuje se, abyste na pneumatiku s nízkým tlakem vzduchu nikdy nepoužívali těsnicí prostředek na opravu pneumatiky neschválený autorizovaným opravcem HYUNDAI ani pneumatiku nehustili. Těsnicí prostředek na opravu pneumatiky neschválený autorizovaným opravcem HYUNDAI může poškodit snímač tlaku vzduchu v pneumatice.

Každé kolo je vybaveno snímačem tlaku vzduchu v pneumatice, umístěným za dříkem ventilků. Musíte používat specifická kola pro TPMS. Doporučujeme Vám, abyste vždy nechávali provádět údržbu pneumatik u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Pokud po výměně podhuštěné pneumatiky za náhradní pneumatiku pojedete s vozidlem zhruba 10 minut rychlostí nad 25 km/h, stane se následující:

- Kontrolka poruchy TPMS může blikat zhruba 1 minutu a poté zůstat trvale svítit, protože na náhradním kole není nainstalován snímač TPMS.

Pouhým pohledem není možné určit podhuštění pneumatiky. Při měření tlaku v pneumatice používejte vždy kvalitní manometr. Mějte prosím na paměti, že pokud je pneumatika zahřátá (jízdou), naměříte vyšší tlak vzduchu než ve studené pneumatice (stání delší než 3 hodiny a jízda kratší než 1,6 km během tohoto 3hodinového období).

Před měřením tlaku vzduchu nechte pneumatiku vychladnout. Před huštěním na předepsaný tlak vzduchu vždy zkontrolujte, zda je pneumatika studená.

Studené pneumatiky jsou tehdy, když vozidlo nebylo v pohybu tři hodiny a ujelo méně než 1,6 km během tohoto 3hodinového období.

VÝSTRAHA

- **TPMS Vás nemůže upozornit na vážné a náhlé poškození pneumatiky způsobené vnějšími vlivy, jako jsou hřebíky nebo nepořádek na vozovce.**
- **Pokud cítíte jakoukoliv nestabilitu vozidla, okamžitě uvolněte pedál akcelerace, plynule a mírně zabrzděte a pomalu dojeďte na bezpečné místo mimo dopravní ruch.**

VÝSTRAHA

Neodborné zásahy, úpravy, nebo vyřazování komponentů TPMS z provozu může systému bránit v upozorňování řidiče na nízký tlak vzduchu v pneumatikách a/nebo na poruchy TPMS. Neodborné zásahy, úpravy, nebo vyřazování komponentů TPMS z provozu může způsobit zánik záruky na tuto část vozidla.

VÝSTRAHA

Pro Evropu

- Vozidlo neupravujte; může to negativně ovlivnit funkci TPMS.
- Běžná kola na trhu nemají snímač TPMS.

Z bezpečnostních důvodů Vám doporučujeme, abyste používali díly pro výměnu od autorizovaného opravce HYUNDAI.

- Použijete-li běžná kola, nainstalujte na ně snímač TPMS schválený autorizovaným opravcem HYUNDAI. Pokud není Vaše vozidlo vybaveno snímačem TPMS nebo snímač TPMS nefunguje správně, nemusíte projít pravidelnou technickou prohlídkou ve Vaší zemi.

(Pokračování)

(Pokračování)

✱ Všechna vozidla prodaná na EVROPSKÉM trhu během níže uvedeného období musí být vybavena systémem TPMS.

- Nové modely vozidel:

1. listopadu 2012

- Stávající modely vozidel:

1. listopadu 2014 (na základě registrace vozidla)

V PŘÍPADĚ DEFEKTU PNEUMATIKY (S NÁHRADNÍ PNEUMATIKOU, JE-LI VE VÝBAVĚ)

⚠ VÝSTRAHA

Výměna pneumatiky může být nebezpečná. Při výměně pneumatiky postupujte podle pokynů v této části příručky. Omezíte tím nebezpečí závažného nebo smrtelného zranění.

⚠ POZOR

Při používání rukojeti zvedáku udržujte bezpečnou vzdálenost od plochého konce. Plochý konec má ostré hrany a může způsobit porážení.

Nářadí a zvedák



- (1) Klika zvedáku
- (2) Zvedák
- (3) Klíč na matice kol

Zvedák, rukojeť zvedáku a klíč na matice kol jsou uloženy pod podlahou zavazadlového prostoru.

Zvedák je určen pouze pro nouzovou výměnu kola.



Otáčejte křídlovou maticí proti směru hodinových ručiček a vyjměte náhradní kolo.

Náhradní kolo uložte do stejného prostoru a upevněte otáčením křídlové matice ve směru hodinových ručiček.

Abyste zabránili „rachtání“ náhradního kola a nářadí, ukládejte je na správné místo.



Pokud je obtížné povolit křídlový šroub připevňující pneumatiku rukou, můžete ho snadno povolit rukojetí zvedáku.

1. Rukojeť zvedáku (1) zasuněte do křídlového šroubu přidržujícího pneumatiku.
2. Otáčejte křídlovým šroubem proti směru hodinových ručiček.

Výměna kol

⚠ VÝSTRAHA

Vozidlo by mohlo sklouznout nebo sjet ze zvedáku a způsobit závažné či smrtelné zranění Vám nebo přihlížejícím osobám. Dodržujte následující bezpečnostní zásady:

- Žádná osoba by neměla být pod vozidlem, které je zvednuté pouze na zvedáku.
- NIKDY nevyměňujte kolo v jízdním pruhu. VŽDY zajedte s vozidlem zcela mimo vozovku, na rovný, pevný povrch, mimo dopravní ruch, a pak teprve vyměňujte kolo. Pokud mimo vozovku nemůžete najít pevný a rovný povrch, zavolejte si na pomoc odtahovou službu.
- Vždy používejte zvedák dodávaný s vozidlem.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Zvedák VŽDY umísťujte do vyhrazených bodů pro zvedání, NIKDY ne pod nárazníky nebo jakoukoli jinou část vozidla.
- Nestartujte nebo nenechte motor běžet, když je vozidlo na zvedáku.
- Nedovolte nikomu, aby byl ve vozidle, když je vozidlo na zvedáku.
- Udržujte děti mimo vozovku i vozidlo.

Při výměně kola na vozidle postupujte následujícím způsobem:

1. Zaparkujte na rovném, pevném povrchu.
2. Přesuňte řadicí páku do polohy P (parkování, pro automatickou převodovku/převodovku s dvojitou spojkou) nebo do neutrálu (pro manuální převodovku), zatáhněte parkovací brzdu a spínač zapalování přepněte do polohy LOCK/OFF.
3. Zapněte výstražná světla.
4. Vyjměte náhradní kolo, zvedák, kliku zvedáku a klíč na matice kol z vozidla.



5. Zablokujte přední a zadní pneumatiku šikmo naproti pneumatice, kterou měníte.



6. Uvolněte matice kola otáčením proti směru hodinových ručiček o jednu otáčku podle výše uvedeného pořadí, ale nesnímejte žádnou z nich, dokud není kolo zvednuté nad zem.



7. Zvedák umístěte na vyhrazený bod pro zvedání na dolní straně rámu vozidla, nejbližší k vyměňovanému kolu. Místa pro umístění zvedáku jsou desky přivařené k rámu pomocí dvou zářezů a dvou důlků. Nikdy neumísťujte zvedák do žádné jiné polohy nebo bodu vozidla. Mohla by se poškodit boční část rámu vozidla.



8. Kliku zvedáku vložte do zvedáku, otáčejte jí doprava a zvedejte vozidlo, dokud se pneumatika nezvedne nad zem. Ujistěte se, že vozidlo stojí na zvedáku stabilně.

9. Uvolněte matice pomocí klíče na matice kol a odšroubujte je prsty. Sejměte kolo z náboje a položte je na zem tak, aby Vám nepřekáželo. Odstraňte veškeré nečistoty ze šroubů, montážních ploch a kola.

10. Nasadte náhradní kolo na šrouby náboje kola.

11. Utáhněte matice prsty. Užší konec matic je potřeba dát směrem ke kolu.

12. Spusťte vozidlo na zem otáčením rukojeti zvedáku doleva.



OTL065007

13. Pomocí klíče na matice kol utáhněte jednotlivé matice v zobrazeném pořadí. Dobře zkontrolujte jednotlivé matice, dokud nejsou pevně utažené. Po výměně pneumatiky doporučujeme, aby matice co nejdříve dotáhl na správný moment autorizovaný opravce HYUNDAI. **Matice kol je potřeba dotáhnout na moment 107–127 Nm.**

Máte-li manometr, zkontrolujte tlak vzduchu v příslušné pneumatice (viz „Pneumatiky a kola“ v kapitole 8, kde naleznete pokyny pro tlak vzduchu v pneumatikách). Pokud je tlak vzduchu nižší nebo vyšší než předepsaný tlak vzduchu, dojeďte pomalu k nejbližší čerpací stanici a pneumatiku nahustěte na předepsaný tlak vzduchu. Po kontrole vždy našroubujte zpět krytku na ventilek. Bez ní by mohl z pneumatiky unikat vzduch. Pokud krytku ventilků ztratíte, kupte si co nejdříve jinou. Po výměně kola vraťte porouchanou pneumatiku, zvedák a nářadí na příslušné místo v úložném prostoru.

POZNÁMKA

- **Co nejdříve po instalaci náhradního kola zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatice. Upravte jej na doporučený tlak vzduchu.**
- **Po výměně pneumatiky a zhruba 50 km jízdy zkontrolujte matice kola a dotáhněte je. Po ujetí 1 000 kilometrů zkontrolujte matice kola znovu.**

POZOR

Vaše vozidlo má metrické závity na závrtných šroubech a maticích kol. Při výměně pneumatiky se ujistěte, že k upevnění kola používáte stejné matice, které jste demontovali. Pokud je nutné matice vyměnit, je potřeba použít matice s metrickým závitem, aby se nepoškodily šrouby a kolo bylo bezpečně uchyceno k náboji. Se žádostí o pomoc se obraťte na autorizovaného opravce HYUNDAI.

Je-li kterékoli nářadí nebo součást vybavy, například zvedák, matice, šrouby nebo další vybavení, poškozené nebo ve špatném stavu, nevyměňujte pneumatiku a zavolejte asistenční službu.

Použití kompaktního náhradního kola (je-li ve výbavě)

Kompaktní náhradní kola jsou určena pouze pro naléhavé situace. Na kompaktním náhradním kole jezdíte opatrně a vždy dodržujete příslušná bezpečnostní opatření.

VÝSTRAHA

Aby nedošlo k poškození kompaktního náhradního kola, ke ztrátě kontroly nad vozidlem a případné nehodě:

- Kompaktní náhradní kolo používejte pouze v naléhavých situacích.
- Nikdy nejezděte rychleji než 80 km/h.
- Nepřekračujte maximální zátěž vozidla ani nosnost kompaktního náhradního kola, uveďte nou na jeho boční straně.
- Kompaktní náhradní kolo nepoužívejte trvale. Co nejdříve opravte nebo vyměňte původní pneumatiku, aby nedošlo k sehlání kompaktní náhradní pneumatiky.

Když jedete na kompaktním náhradním kole, dodržujte následující zásady:

- Po nasazení kompaktního náhradního kola zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatice. Kompaktní náhradní pneumatiku je potřeba nahustit na 420 kPa (60 psi).
- S namontovaným kompaktním náhradním kolem nejezděte s vozidlem do automatické myčky.
- Kompaktní náhradní kolo nepoužívejte na žádném jiném vozidle, protože bylo zkonstruováno speciálně pro Vaše vozidlo.
- Kompaktní náhradní kolo má kratší životnost běhounu pneumatiky než plnohodnotné kolo. Kompaktní náhradní kolo pravidelně kontrolujte a poškozené kompaktní náhradní kolo vyměňte za kolo stejné velikosti a konstrukce.
- Nepoužívejte současně více než jedno kompaktní náhradní kolo.
- S namontovaným kompaktním náhradním kolem netahejte přívěs.

POZNÁMKA

Když jsou originální pneumatika a kolo opraveny a znovu namontovány na vozidle, je nutné nastavit správný utahovací moment matice. Správný utahovací moment matic kola 107–127 Nm.

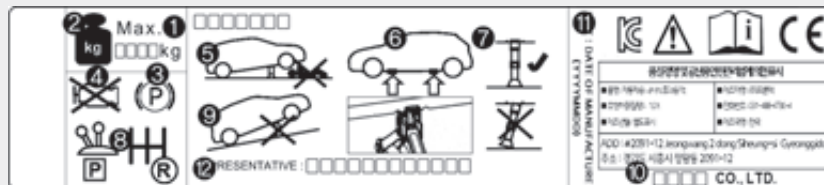
POZOR

Aby se nepoškodilo kompaktní náhradní kolo ani vozidlo:

- Jeďte pomalu podle stavu vozovky, abyste se zvládli vyhnout veškerým nástrahám, jako jsou výmoly či štěrky.
- Vyhněte se jízdě přes překážky. Průměr kompaktního náhradního kola je menší než průměr běžného kola a snižuje světlou výšku vozidla o zhruba 25 mm.
- Na kompaktní náhradní kolo nepoužívejte řetězy. Kvůli malé velikosti není řetěz plně kompatibilní.
- Kompaktní náhradní pneumatiku nepoužívejte na jiných kolech. Stejně tak není vhodné nasazovat na kompaktní náhradní kolo standardní pneumatiky, zimní pneumatiky, kryty kol ani lemy kol.

Štítek na zvedáku

■ Příklad



OHYK065011

Skutečný štítek na zvedáku ve vozidle se může lišit od obrázku. Podrobnější parametry naleznete na štítku připevněném ke zvedáku.

1. Název modelu.
2. Maximální povolená zátěž.
3. Při používání zvedáku zatáhněte parkovací brzdu.
4. Při použití zvedáku zastavte motor.
5. Žádná osoba by neměla být pod vozidlem, které je zvednuté pouze na zvedáku.
6. Vyhrazená místa pod rámem vozidla.
7. Při zvedání vozidla musí být základna zvedáku svisle pod bodem zvedání.
8. U vozidel s manuální převodovkou zařaďte zpátečku, u vozidel s automatickou převodovkou / převodovkou s dvojitou spojkou přesuňte řadicí páku do polohy P.
9. Zvedák by měl být používán na rovném a pevném povrchu.
10. Výrobce zvedáku.
11. Datum výroby.
12. Zastupující společnost a adresa.

Prohlášení o shodě EC pro zvedák

	
EC Declaration of Conformity according to EC Machinery Directive 2006/42/EC	
We, FRONTEC CO., LTD. 2991-12 Jeongwang 2il-dong Silseung-si Gyeonggi-do, Korea declare under our sole responsibility that the product:	
Product :	JACK-ASSY
Type Designation(s) :	1200KG, 1000KG, 800KG, 700KG, 500KG
Serial No. :	N/A (prototype)
Year of Manufacture :	2013
to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s).	
EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery – General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN 1494-A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment
following the provisions of Directive(s):	
2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157, Jun. 9, 2006)
Silseung-si Gyeonggi-do, Korea / 18.07.2013 SOO HONG MIN President 	
(Place and date of issue)(Name and signature or equivalent making of authorized person)	
* T.C.F. Compiling Location - Address: PRBORSKA 286, 719 42 FRYDERMISTER, CHERNOVICE, CZECH REPUBLIC - Team: Pacific team - Company name: HANWHA L&C CZECH s.r.o.	

JACKDOC14F

V PŘÍPADĚ, ŽE DOJDE K DEFektU (SE SOUPRAVOU PRO OPRAVU PNEUMATIKY, JE-LI VE VÝBAVĚ) – TYP A



OTLE068033

Před použitím soupravy na opravu pneumatiky si prosím přečtete následující pokyny.

- (1) Kompresor
- (2) Láhev s těsnicí kapalinou

Souprava na opravu pneumatiky je určena pro nouzovou opravu a doporučujeme nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

! POZOR

Dojde-li k defektu na dvou či více pneumatikách, nepoužívejte soupravu na opravu pneumatiky, protože dodávaná nádoba s těsnicím prostředkem je určena pouze pro jednu pneumatiku.

! VÝSTRAHA

Nesnažte se pomocí soupravy na opravu pneumatik opravit boční části pneumatik. Může dojít k selhání pneumatiky a k nehodě.

! VÝSTRAHA

Nechte pneumatiku co nejdříve opravit. Pneumatika může po nahuštění pomocí soupravy na opravu pneumatik kdykoli ztratit tlak vzduchu.

Úvod



OTLE068034

Se soupravou na opravu pneumatiky jste mobilní i v případě, že dojde k defektu pneumatiky.

Systém kompresoru a těsnicího přípravku efektivně a pohodlně utěsní většinu defektů pneumatik osobního vozidla způsobených hřebíky a podobnými předměty a nahustí pneumatiku. Poté, co se ujistíte, že byla pneumatika řádně utěsněna, můžete opatrně dojet na místo, kde je možné nechat pneumatiku vyměnit (až 200 km při maximální rychlosti 80 km/h).

Některé pneumatiky, hlavně s velkými defekty nebo poškozenými boky, nelze zcela utěsnit.

Ztráta tlaku vzduchu v pneumatice může značně narušit její výkonnost. Proto se musíte vyvarovat náhlých manévru volantem, zejména pokud je vozidlo silně zatíženo nebo má připojený přívěs.

Souprava na opravu pneumatiky neslouží jako trvalá metoda oprav a je určena jen k jednorázovému použití. Tyto pokyny ukazují krok za krokem, jak dočasně utěsnit defekt pneumatiky jednoduše a spolehlivě.

Přečtěte si část „Poznámky ke správnému používání soupravy na opravu pneumatiky“.

VÝSTRAHA

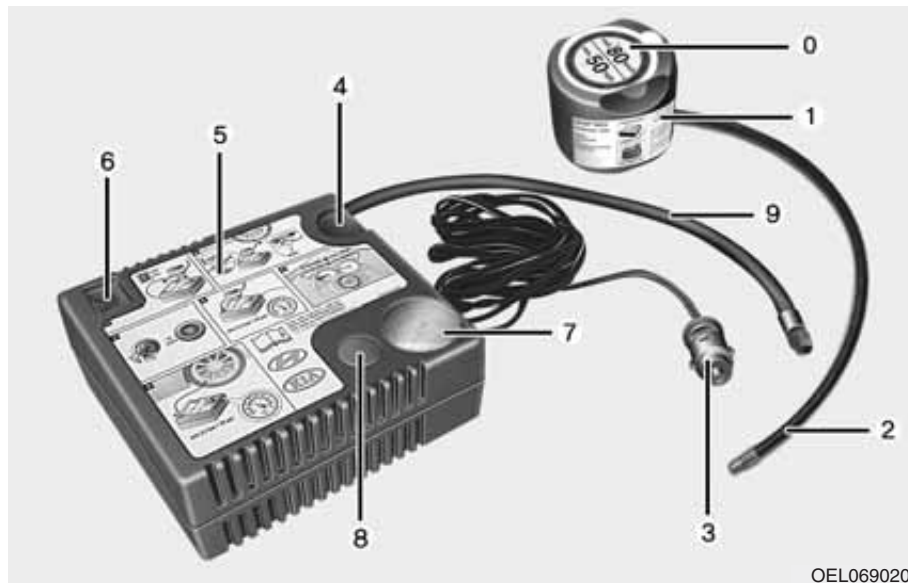
Soupravu na opravu pneumatiky nepoužívejte, pokud došlo k závažnému poškození delší jízdou po prázdné pneumatice nebo pneumatika nemá dostatečný tlak vzduchu.

Pomocí soupravy na opravu pneumatik lze opravit pouze defekty v běhounu pneumatiky.

Poznámky ke správnému používání soupravy pro opravu pneumatiky

- Zaparkujte vozidlo na okraji vozovky, abyste mohli pracovat se soupravou pro opravu pneumatiky mimo silniční provoz.
- Pro zajištění vozidla před náhodným pohybem vždy zatáhněte parkovací brzdou, i když stojíte na rovném úseku.
- Soupravu pro opravu pneumatiky používejte jen pro utěsnění/nahuštění pneumatik osobních vozů. Pomocí soupravy pro opravu pneumatik lze opravit pouze defekty v běhounu pneumatiky.
- Nepoužívejte ji pro motocykly, jízdní kola nebo jakýkoli jiný typ pneumatik.
- Jsou-li pneumatika a kolo poškozené, z bezpečnostních důvodů soupravu pro opravu pneumatiky nepoužívejte.
- Souprava pro opravu pneumatiky může být neúčinná, pokud je poškození pneumatiky větší než asi 6 mm. Jestliže nelze pneumatiku pomocí soupravy pro opravu pneumatiky zprovoznit, doporučujeme kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Nepoužívejte ji, pokud došlo k závažnému poškození delší jízdou po prázdné pneumatice nebo pneumatika nemá dostatečný tlak.
- Cizí tělesa, jako např. hřebíky nebo šrouby, která pronikla do pneumatiky, neodstraňujte.
- Pokud je vozidlo venku, nechte běžet motor. Jinak může kompresor během huštění vybit akumulátor vozidla.
- Nikdy nenechávejte během práce soupravu pro opravu pneumatiky mimo dohled.
- Nenechávejte kompresor běžet déle než 10 minut bez přestávky, neboť by se mohl přehřát.
- Nepoužívejte soupravu na opravu pneumatiky, pokud je venkovní teplota nižší než -30 °C.
- V případě, že dojde k potřísnění kůže těsnicí hmotou, pečlivě zasaženou oblast opláchněte velkým množstvím vody. Pokud podráždění přetrvává, vyhledejte lékařskou pomoc.
- V případě zasažení oka těsnicí hmotou vyplachujte oko nejméně 15 minut. Pokud podráždění přetrvává, vyhledejte lékařskou pomoc.
- V případě spolknutí těsnicí hmoty si vypláchněte ústa a vypijte hodně vody. Nikdy však nepodávejte nic osobě v bezvědomí a vyhledejte ihned lékařskou pomoc.
- Dlouhodobé působení těsnicí hmoty může způsobit poškození tělesných tkání, například ledvin atd.

Součásti soupravy na opravu pneumatiky



OEL069020

0. Štítek s omezením rychlosti
1. Nádoba s těsnicím prostředkem a štítek s omezením rychlosti
2. Plnicí hadička z nádoby těsnicího prostředku do kola
3. Konektory a kabel pro přímé připojení do zásuvky
4. Držák nádoby s těsnicím prostředkem
5. Kompresor
6. Spínač zapnutí/vypnutí
7. Manometr pro zobrazení tlaku vzduchu v pneumatice
8. Tlačítko pro snížení tlaku vzduchu v pneumatice
9. Hadička pro připojení kompresoru a nádoby s těsnicím prostředkem nebo kompresoru a kola

9. Hadička pro připojení kompresoru a nádoby s těsnicím prostředkem nebo kompresoru a kola

Konektory, kabel a připojovací hadičky jsou uloženy v úložném prostoru kompresoru.

VÝSTRAHA

Těsnicí přípravek s proslou trvanlivostí

Nepoužívejte těsnicí přípravek s proslou trvanlivostí (tedy po datu trvanlivosti uvedeném na obalu). Zvyšuje se nebezpečí selhání pneumatiky.

VÝSTRAHA

Těsnicí přípravek

- **Udržujte mimo dosah dětí.**
- **Vyhňte se zasažení očí.**
- **Zabraňte požití těsnicího přípravku.**

Striktně dodržujte uvedený postup, jinak může těsnicí prostředek uniknout pod vysokým tlakem.

Použití soupravy na opravu pneumatiky

1. Uvolněte štítek s omezením rychlosti (0) z nádoby s těsnicím prostředkem (1) a umístěte ho na dobře viditelné místo ve vozidle, např. na volant, aby řidiči připomínal, že nesmíte jet příliš rychle.
2. Přišroubujte spojovací hadičku (9) ke konektoru na nádobě s těsnicím prostředkem.
3. Ujistěte se, že tlačítko (8) na kompresoru není stisknuto.
4. Odšroubujte krytku ventilků kola s defektem a plnicí hadičku (2) nádoby s těsnicím prostředkem našroubujte na ventilek.
5. Vložte nádobu s těsnicím prostředkem do pouzdra kompresoru (4) tak, aby stála svisle.



6. Zkontrolujte, že je kompresor vypnutý (poloha 0).



! POZOR

Plnicí hadici těsnicí hmoty přišroubujte pevně k ventilků. Pokud hadice nebude pevně připevněna, těsnicí hmota může proudit mimo ventilek, případně ucpat plnicí hadici.



7. Připojte kompresor k elektrické zásuvce vozidla pomocí kabelu a konektorů.

⚠ VÝSTRAHA

Pro připojení napájecího kabelu použijte pouze zásuvku na straně spolujezdce.

8. S tlačítkem start/stop motoru v poloze ON nebo spínačem zapalování v poloze ON, zapněte kompresor a nechte ho běžet cca 5–7 minut, aby se těsnicí prostředek plnil pod správným tlakem. (Viz kapitola 8, Pneumatiky a kola). Tlak vzduchu v pneumatice po naplnění není důležitý a později provedete kontrolu a nápravu.

Dejte pozor, aby nedošlo k nadměrnému nahuštění pneumatiky, a při plnění stůjte stranou.

! POZOR

Tlak vzduchu v pneumatikách

Nejezděte, pokud je tlak vzduchu v pneumatice nižší než 200 kPa (29 PSI). Může dojít k náhlému selhání pneumatiky a k nehodě.

9. Vypněte kompresor.

10. Odpojte hadičky z konektoru nádoby s těsnicím prostředkem a z ventilků pneumatiky.

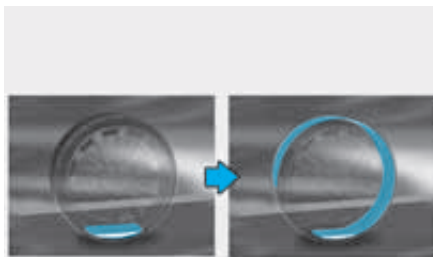
Uložte soupravu na opravu pneumatiky zpět do vozidla.

⚠ VÝSTRAHA

Oxid uhelnatý

Nenechávejte nastartované vozidlo delší dobu ve špatně větráných prostorách. Oxid uhelnatý je jedovatý plyn a může způsobit otravu.

Rozprostření těsnicího prostředku



OLMF064106

11. Ujeďte ihned zhruba 7–10 km (zhruba 10 minut jízdy), aby se těsnicí prostředek rovnoměrně rozprostřel v pneumatice.

POZOR

Nepřekračujte rychlost 80 km/h. Pokud je to možné, nejezděte pomaleji než 20 km/h.

Pokud za jízdy zpozorujete neobvyklé vibrace, neobvyklosti nebo hluk, zpomalte a dojeďte na místo mimo dopravní ruch.

Zavolejte asistenční nebo odtahovou službu. Když použijete soupravu na opravu pneumatiky, těsnicí prostředek může poškodit snímače tlaku vzduchu i kolo. Odstraňte těsnicí prostředek ze snímačů tlaku vzduchu a z kola a nechte kolo zkontrolovat u autorizovaného opravce.

Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách



OTLE068038

1. Po ujetí cca 7–10 km (nebo po cca 10 min) zastavte na bezpečném místě.
2. Připojte hadičku (9) kompresoru přímo k ventilku pneumatiky.
3. Připojte kompresor k elektrické zásuvce vozidla pomocí kabelu.
4. Upravte tlak vzduchu v pneumatice na doporučenou hodnotu.
Zapněte zapalování a postupujte následovně.

- **Zvýšení tlaku vzduchu:** Zapněte kompresor, poloha I. Pokud chcete zkontrolovat aktuální tlak vzduchu, na krátkou chvíli vypněte kompresor.

VÝSTRAHA

Nenechávejte kompresor běžet déle než 10 minut, jinak se zařízení přehřeje a může dojít k jeho poškození.

POZNÁMKA

Běží-li kompresor, může manometr ukazovat vyšší než skutečnou hodnotu. K získání správné hodnoty tlaku vzduchu je potřeba kompresor vypnout.

- **Snížení tlaku vzduchu:** Stiskněte tlačítko 8 na kompresoru.

POZOR

Pokud se tlak vzduchu neudrží, jeďte s vozidlem ještě jednou, viz Rozprostření těsnicího prostředku. Potom opakujte kroky 1 až 4.

Souprava na opravu pneumatiky může být neúčinná, pokud je poškození pneumatiky větší než asi 4 mm.

Pokud není možné pneumatiku zprovoznit pomocí soupravy na opravu pneumatiky, kontaktuje autorizovaného opravce HYUNDAI.

VÝSTRAHA

Tlak vzduchu v pneumatice musí být minimálně 220 kPa (32 psi). Pokud tomu tak není, nepokračujte v jízdě.

Zavolejte asistenční nebo odtahovou službu.

POZOR

Snímač tlaku vzduchu v pneumatikách

Při výměně pneumatiky za novou je potřeba odstranit těsnicí prostředek ze snímače tlaku vzduchu i z kola a je vhodné nechat tlakové snímače zkontrolovat u autorizovaného opravce.

Při nasazování opraveného nebo vyměněného kola utáhněte matice momentem 107 až 127 Nm.

✱ Těsnicí prostředek a náhradní díly lze koupit a vyměnit u autorizovaného opravce vozidel nebo v pneuservisu. Prázdné nádoby od těsnicího prostředku lze standardně zlikvidovat v rámci domácího odpadu. Tekuté zbytky těsnicího prostředku by měl zlikvidovat prodejce vozidla nebo pneumatik v souladu se stávajícími normami o odpadu.

V PŘÍPADĚ, ŽE DOJDE K DEFektU (SE SOUPRAVOU PRO OPRAVU PNEUMATIKY, JE-LI VE VÝBAVĚ) – TYP B



OTLE068050

Před použitím soupravy na opravu pneumatiky si prosím přečtete následující pokyny.

(1) Kompresor

(2) Láhev s těsnicí kapalinou

Souprava na opravu pneumatiky je určena pro nouzovou opravu a doporučujeme nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

! POZOR

Při defektu dvou nebo více pneumatik nepoužívejte soupravu pro opravu pneumatiky, neboť dodávaná nádoba s těsnicí hmotnou stačí na jednu pneumatiku.

! VÝSTRAHA

Nesnažte se pomocí soupravy na opravu pneumatik opravit boční části pneumatik. Může dojít k selhání pneumatiky a k nehodě.

! VÝSTRAHA

Nechte pneumatiku co nejdříve opravit. Pneumatika může po nahuštění pomocí soupravy na opravu pneumatik kdykoli ztratit tlak.

Úvod

Se soupravou pro opravu pneumatiky jste mobilní i v případě, že dojde k defektu pneumatiky.

Systém kompresoru a těsnicí hmoty efektivně a pohodlně utěsní většinu defektů pneumatik osobního vozidla způsobených hřebíky a podobnými předměty a nahustí pneumatiku.

Poté, co se ujistíte, že byla pneumatika řádně utěsněna, můžete opatrně dojet na místo, kde je možné nechat pneumatiku vyměnit (až 200 km při maximální rychlosti 80 km/h).

Některé pneumatiky, hlavně s velkými defekty nebo poškozenými boky, nelze zcela utěsnit.

Ztráta tlaku v pneumatice může negativně ovlivnit její vlastnosti.

Proto se musíte vyvarovat náhlých manévru volantem, zejména pokud je vozidlo silně zatíženo nebo má připojený přívěs.

Souprava pro opravu pneumatiky nemá sloužit jako způsob trvalé opravy defektu a je potřeba ji používat pouze na jednu pneumatiku. Tyto pokyny obsahují podrobný návod, jak dočasně jednoduchým a spolehlivým způsobem utěsnit defekt. Přečtěte si pasáž „Poznámky ke správnému používání soupravy pro opravu pneumatiky“.

VÝSTRAHA

Soupravu pro opravu pneumatiky nepoužívejte, pokud došlo k závažnému poškození delší jízdou po prázdné pneumatice nebo pneumatika nemá dostatečný tlak.

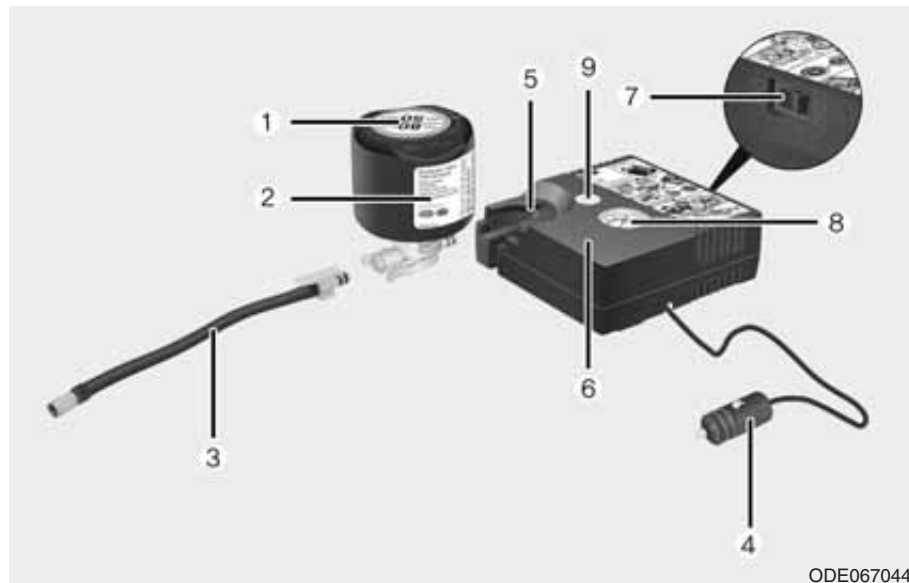
Pomocí soupravy pro opravu pneumatik lze opravit pouze defekty v běhounu pneumatiky.

Poznámky ke správnému používání soupravy pro opravu pneumatiky

- Zaparkujte vozidlo na okraji vozovky, abyste mohli pracovat se soupravou pro opravu pneumatiky mimo silniční provoz.
- Pro zajištění vozidla před náhodným pohybem vždy zatáhněte parkovací brzdu, i když stojíte na rovném úseku.
- Soupravu pro opravu pneumatiky používejte jen pro utěsnění/nahuštění pneumatik osobních vozů. Pomocí soupravy pro opravu pneumatik lze opravit pouze defekty v běhounu pneumatiky.
- Nepoužívejte ji pro motocykly, jízdní kola nebo jakýkoli jiný typ pneumatik.
- Jsou-li pneumatika a kolo poškozené, z bezpečnostních důvodů soupravu pro opravu pneumatiky nepoužívejte.
- Souprava pro opravu pneumatiky může být neúčinná, pokud je poškození pneumatiky větší než asi 6 mm.
Jestliže nelze pneumatiku pomocí soupravy pro opravu pneumatiky zprovoznit, doporučujeme kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Nepoužívejte ji, pokud došlo k závažnému poškození delší jízdou po prázdné pneumatice nebo pneumatika nemá dostatečný tlak.

- Cizí tělesa, jako např. hřebíky nebo šrouby, která pronikla do pneumatiky, neodstraňujte.
- Pokud je vozidlo venku, nechte běžet motor. Jinak může kompresor během huštění vybit akumulátor vozidla.
- Nikdy nenechávejte během práce soupravu pro opravu pneumatiky mimo dohled.
- Nenechávejte kompresor běžet déle než 10 minut bez přestávky, neboť by se mohl přehřát.
- Nepoužívejte soupravu na opravu pneumatiky, pokud je venkovní teplota nižší než -30 °C.
- V případě, že dojde k potřísnění kůže těsnicí hmotou, pečlivě zasaženou oblast opláchněte velkým množstvím vody. Pokud podráždění přetrvává, vyhledejte lékařskou pomoc.
- V případě zasažení oka těsnicí hmotou vyplachujte oko nejméně 15 minut. Pokud podráždění přetrvává, vyhledejte lékařskou pomoc.
- V případě spolknutí těsnicí hmoty si vypláchněte ústa a vypijte hodně vody. Nikdy však nepodávejte nic osobě v bezvědomí a vyhledejte ihned lékařskou pomoc.
- Dlouhodobé působení těsnicí hmoty může způsobit poškození tělesných tkání, například ledvin atd.

Součásti soupravy pro opravu pneumatiky



1. Štítek s rychlostním omezením
2. Nádobka s těsnicí hmotou a štítek s omezením rychlosti
3. Plnicí hadice od nádobky s těsnicí hmotou ke kolu
4. Konektory a kabel pro přímé připojení do zásuvky
5. Držák na nádobu s těsnicí hmotou
6. Kompresor
7. Spínač zapnutí/vypnutí
8. Manometr pro zobrazení tlaku vzduchu v pneumatice
9. Tlačítko pro snížení tlaku vzduchu v pneumatice

Konektory, kabel a propojovací hadice jsou uloženy v krytu kompresoru.

Striktně dodržujte uvedený postup, jinak může těsnicí hmota uniknout pod vysokým tlakem.

VÝSTRAHA

Prošlá trvanlivost těsnicí hmoty

Těsnicí hmotu nepoužívejte po uplynutí její životnosti (tedy po datu expirace uvedeném na nádobě). Zvyšuje se nebezpečí sehlání pneumatiky.

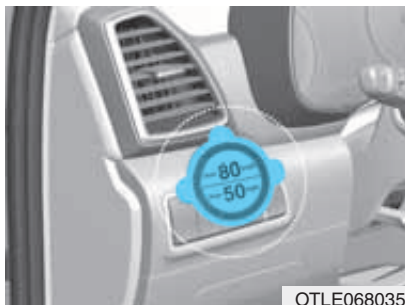
VÝSTRAHA

Těsnicí hmota

- Udržujte mimo dosah dětí.
- Vyhněte se zasažení očí.
- Nekonzumujte.

Použití soupravy pro opravu pneumatiky

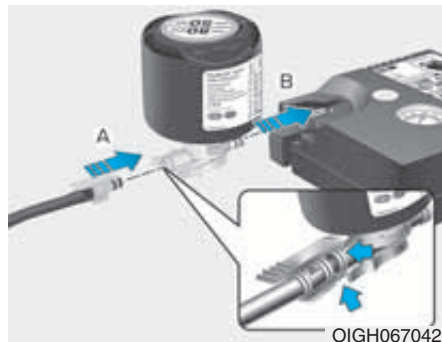
! POZOR



OTLE068035

Sejměte štítek s omezením rychlosti (1) z nádoby (2) a umístěte jej na dobře viditelné místo uvnitř vozidla, například na volant, kde bude řidiči připomínat, aby nejel příliš rychle.

1. Protřepte nádobu s těsnicí hmotou (2).
2. Připojte plnicí hadici (3) k nádobě s těsnicí hmotou (2) ve směru (A) a připojte nádobu s těsnicí hmotou ke kompresoru (6) ve směru (B).



OIGH067042

3. Ověřte, že kompresor je vypnutý.
4. Odšroubujte čepičku ventilkou na kole s defektem a našroubujte na ventilek plnicí hadici (3) vedoucí od nádoby s těsnicím prostředkem.

! POZOR

Bezpečně upevněte plnicí hadici na ventilek. V opačném případě může těsnicí hmota proudit opačným směrem a ucpat hadici.



OTLE068040

5. Připojte kompresor k elektrické zásuvce vozidla pomocí kabelu (4).

POZNÁMKA

Při připojování kabelu používejte pouze zásuvku u spolujezdce.

6. Se spínačem zapalování v poloze ON zapněte kompresor a nechte ho běžet cca 5–7 minut, aby se těsnicí prostředek plnil pod správným tlakem. (Viz kapitola 8, Pneumatiky a kola). Tlak v pneumatice po naplnění není důležitý a bude zkontrolován/opraven později.

Dbejte, ať pneumatiku nepřehustíte, a při plnění se držte od pneumatiky dál.

! POZOR

Tlak vzduchu v pneumatikách

Nejezděte s vozidlem, pokud je tlak v pneumatice nižší než 200 kPa. Může dojít k náhlému selhání pneumatiky a k nehodě.

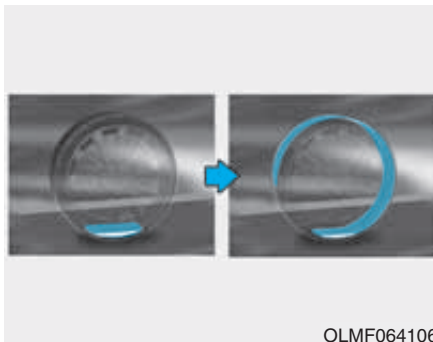
7. Vypněte kompresor.
8. Odpojte hadice od nádoby s těsnicí hmotou a od ventilku kola.
Uložte soupravu pro opravu pneumatiky zpět do vozidla.

⚠ VÝSTRAHA

Oxid uhelnatý

Nenechávejte nastartované vozidlo delší dobu ve špatně větraných prostorách. Oxid uhelnatý je jedovatý plyn a může způsobit otravu.

Rozprostření těsnicí hmoty



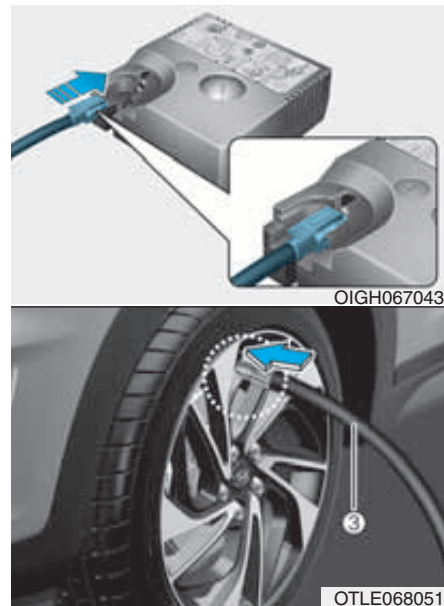
9. Ujeďte ihned zhruba 7~10 km (zhruba 10 minut jízdy), aby se těsnicí hmota rovnoměrně rozprostřela v pneumatice.

Nepřekračujte rychlost 80 km/h. Pokud je to možné, nejezděte pomaleji než 20 km/h.

Pokud za jízdy pocítíte neobvyklé vibrace, poruchu nebo hluk, snižte rychlost a jeďte opatrně na místo, kde můžete bezpečně zastavit na okraji vozovky.

Zavolejte asistenční nebo odtahovou službu.

Kontrola tlaku v pneumatikách



1. Po ujetí zhruba 7~10 km (cca 10 minut) zastavte na bezpečném místě.
2. Připojte plnicí hadici (3) kompresoru přímo k ventilku pneumatiky.

3. Připojte kompresor k elektrické zásuvce vozidla pomocí kabelu.
4. Nastavte tlak v pneumatice na doporučenou hodnotu.
Zapněte zapalování a postupujte následovně.
 - **Zvýšení tlaku v pneumatice:** Zapněte kompresor, poloha I. Chcete-li zkontrolovat aktuální tlak, na chvíli kompresor vypněte.
 - **Snížení tlaku v pneumatice:** Stiskněte tlačítko (9) na kompresoru.

POZNÁMKA

Nenechávejte kompresor běžet déle než 10 minut, jinak se zařízení přehřeje a může dojít k jeho poškození.

Informace

Běží-li kompresor, může manometr ukazovat vyšší než skutečnou hodnotu. K získání správné hodnoty tlaku je potřeba kompresor vypnout.

POZOR

Pokud není možné tlak udržet, rozjedte se s vozidlem podruhé. Viz Rozprostření těsnicí hmoty. Potom opakujte kroky 1 až 4.

Sada pro opravu pneumatiky může být neúčinná, pokud je poškození pneumatiky větší než asi 4 mm.

Jestliže nelze pneumatiku pomocí soupravy pro opravu pneumatiky zprovoznit, doporučujeme kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

VÝSTRAHA

Tlak v pneumatice musí být minimálně 220 kPa. Pokud tomu tak není, nepokračujte v jízdě.

Zavolejte asistenční nebo odtahovou službu.

POZOR

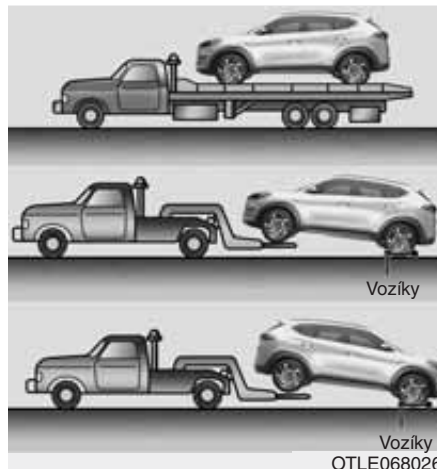
Snímač tlaku vzduchu v pneumatikách

Při výměně pneumatiky za novou je potřeba odstranit těsnicí prostředek ze snímače tlaku vzduchu i z kola a je vhodné nechat tlakové snímače zkontrolovat u autorizovaného opravce.

Při nasazování opraveného nebo vyměněného kola utáhněte matice momentem 107 až 127 Nm.

TAŽENÍ VOZIDLA

Odtahová služba



Pokud potřebujete nouzový odtah, doporučujeme Vám obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI nebo profesionální odtahovou službu.

Správné postupy při zvedání a odtahu jsou nutné, aby se předešlo poškození vozidla. Doporučujeme použít podvalník nebo plošinu.

U vozidel 4WD musí být vozidlo odtahováno pomocí zařízení se zvedákem kol a vozíku nebo plošiny, a to se všemi koly zvednutými ze země.

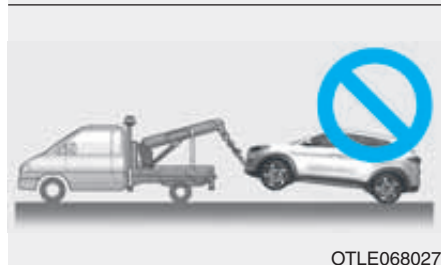
! POZOR

Vozidlo s pohonem čtyř kol nesmí být nikdy taženo s koly na zemi. Mohlo by to způsobit závažné poškození převodovky nebo systému pohonu 4WD.

U vozidel 2WD lze odtahování vozidla provést se zadními koly na zemi (bez transportních plošin) a se zdviženými předními koly.

Pokud některé ze zatížených kol nebo součástí zavěšení kol jsou poškozené nebo vozidlo bude taženo s předními koly na zemi, použijte pod přední kola podvalník.

Při odtahu profesionální odtahovou službou, kdy nejsou použity podvalníky, přední část vozidla by měla být vždy zvednutá, ne zadní.



! POZOR

- **Neprovádějte odtah s předními koly na zemi, protože by mohlo dojít k poškození vozidla.**
- **Pro odtah nepoužívejte zařízení s popruhy nebo lany. Použijte zvedák kol nebo plošinu.**

⚠ VÝSTRAHA

Pokud je Vaše vozidlo vybaveno snímačem převrácení, umístěte při tažení vozidla spínač zapalování do polohy LOCK/OFF nebo ACC. Pokud snímač identifikuje situaci jako převrácení, může se rozvinout boční a hlavový airbag.

Nouzový odtah vozidla bez použití podvalníků:

1. Umístěte spínač zapalování do polohy ACC.
2. Přesuňte řadicí páku do polohy N (neutrál).
3. Uvolněte parkovací brzdu.

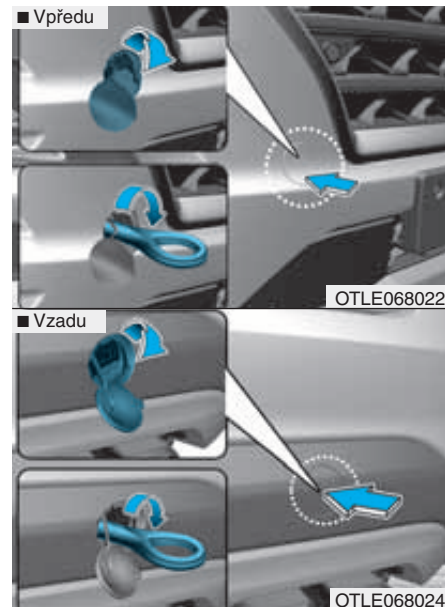
⚠ POZOR

Pokud řadicí páku nepřesunete do polohy N (neutrál), může dojít k poškození vnitřního mechanismu převodovky.

Odnímatelné vlečné oko

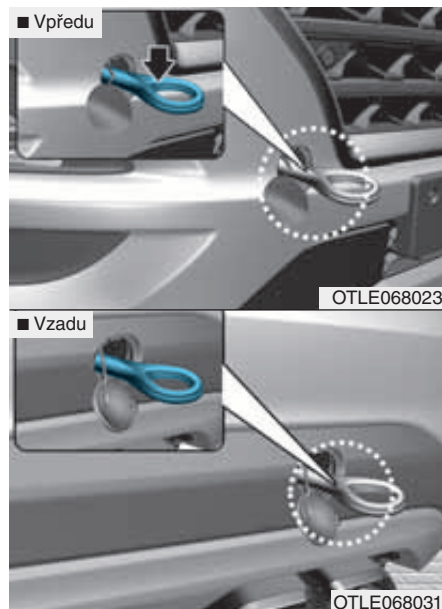


1. Otevřete dveře zavazadlového prostoru a vyjměte vlečné oko z pouzdra s náradím.



2. Odstraňte kryt otvoru zatlačením dolní části krytu na předním nárazníku.
3. Instalujte vlečné oko do otvoru otáčením doprava, dokud se nezajistí.
4. Po použití vlečné oko demontujte a kryt vraťte zpět.

Nouzové odtahování



Pokud potřebujete nouzové odtahování, doporučujeme Vám obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI nebo profesionální odtahovou službu.

Pokud v případě nouze není k dispozici odtahová služba, Vaše vozidlo je možné dočasně táhnout pomocí lana nebo řetězu za nouzový tažný hák v přední (nebo zadní) části vozidla.

Při tažení vozidla na laně nebo řetězu buďte velmi opatrní. Ve vozidle musí sedět řidič, aby mohl řídit a brzdít.

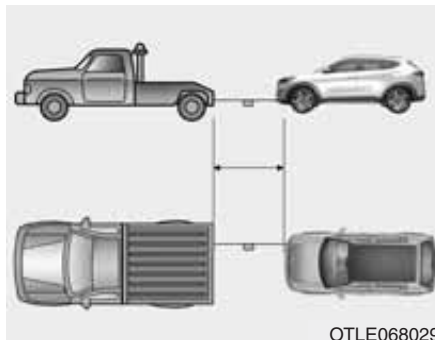
Takový odtah je možné provádět pouze po vozovce s tvrdým povrchem, na krátkou vzdálenost a pomalu. V dobrém stavu musí být kola, nápravy, hnací ústrojí, řízení a brzdy.

! POZOR

Když je vozidlo taženo, řidič musí být ve vozidle, aby řídil a brzdil. Kromě řidiče nesmí být ve vozidle žádní jiní cestující.

Vždy dodržujte následující bezpečnostní pokyny pro odtah:

- Umístěte spínač zapalování do polohy ACC tak, aby se volant nezamkl.
- Přesuňte řadicí páku do polohy N (neutrál).
- Uvolněte parkovací brzdou.
- Pedál brzdy sešlapujte větší silou než obvykle, protože výkonnost brzd je omezena.
- Při řízení bude nutné použít větší úsilí, protože posilovač řízení nefunguje.
- K tažení využijte vozidlo těžší než Vaše vozidlo.
- Řidiči v obou vozidlech by spolu měli často komunikovat.
- Před nouzovým odtahem zkontrolujte, zda není vlečné oko prasklé nebo poškozené.
- Tažné lano nebo řetěz řádně upevněte do vlečného oka.
- Za vlečné oko neškubejte. Zatěžujte jej rovnoměrnou silou.



OTLE068029

- Použijte tažné lano, které je kratší než 5 m. Pro lepší viditelnost upevněte na střed kus červené látky (asi 30 cm široký).
- Jeďte opatrně, aby lano zůstávalo za jízdy napnuté.
- Před tažením zkontrolujte, zda pod vozidlem nevidíte stopy kapaliny vytékající z automatické převodovky / převodovky s dvojitou spojkou. Pokud dochází k úniku kapaliny, musíte použít transportní plošinu nebo vozík.

POZNÁMKA

Při rozjezdu nebo jízdě s vozidlem zrychlujte nebo zpomalujte pomalu a postupně a udržujte tažné lano nebo řetěz napnuté, jinak může dojít k poškození tažného háku a vozidla.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození vozidla jeho součástí při odtahu:

- Při používání vlečných ok vždy táhněte přímo dopředu. Netáhněte ze strany nebo se svislým úhlem.
- Vlečné oko nepoužívejte pro vyproštění vozidla z bahna, písku nebo při jiné příležitosti, kdy vozidlo není možné pohánět vlastní silou.
- Abyste předešli vážnému poškození automatické převodovky, omezte při tažení rychlost vozidla na 15 km/h a vzdálenost na méně než 1,5 km.

NOUZOVÉ PROSTŘEDKY (JSOU-LI VE VÝBAVĚ)

Vaše vozidlo je vybaveno nouzovými prostředky, které napomáhají zvládnout nouzovou situaci.

Hasicí přístroj

Pokud dojde k malému požáru a Vy umíte zacházet s hasicím přístrojem, postupujte pečlivě podle následujících kroků.

1. Vytáhněte zabezpečovací trn v horní části hasicího přístroje, který brání náhodnému stisknutí rukojeti.
2. Zamiřte hubicí směrem na zdroj požáru.
3. Postavte se přibližně 2,5 m od ohně a stlačte rukojeť, abyste spustili hasicí přístroj. Jakmile rukojeť uvolníte, hasicí přístroj přestane stříkat.
4. Pohybuje hubicí ze strany na stranu přes zdroj požáru. Pokud se zdá, že požár je uhašen, sledujte pozorně zdroj požáru, protože může dojít k opětovnému vznícení.

Lékárnička

Slouží pro první pomoc a obsahuje nůžky, obvazy, leukoplasti atd.

Výstražný trojúhelník

Umístěte výstražný trojúhelník na vozovku, abyste varovali projíždějící vozidla v případě nouze, například když vozidlo kvůli problémům stojí na okraji vozovky.

Manometr (je-li ve výbavě)

Pneumatiky při každodenním používání ztrácejí tlak vzduchu a měli byste je pravidelně hustit. Nejde přitom o známku toho, že pneumatika uchází, ale o normální opotřebování. Vždy kontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách, když jsou pneumatiky studené, protože tlak vzduchu se s teplotou zvyšuje.

Při kontrole tlaku vzduchu v pneumatikách postupujte podle následujících kroků:

1. Odšroubujte krytku z ventilku, který se nachází v ráfku kola.
2. Zatlačte a přidržte manometr proti ventilku pneumatiky. Když začnete měřit, unikne trochu vzduchu, a pokud manometr řádně nepřitlačíte, unikne více vzduchu.
3. Řádný přítlak bez úniku vzduchu aktivuje manometr.
4. Odečtěte z manometru údaj o tlaku vzduchu v pneumatice, abyste zjistili, zda tlak vzduchu v pneumatice není nízký nebo vysoký.
5. Upravte tlak vzduchu v pneumatice na předepsaný tlak vzduchu. Viz „Pneumatiky a kola“ v kapitole 8.
6. Nainstalujte krytku ventilku zpět.

Motorový prostor	7-3
Údržba	7-6
Odpovědnost majitele	7-6
Bezpečnostní pokyny pro údržbu prováděnou majitelem	7-6
Údržba prováděná majitelem	7-7
Plán údržby prováděné majitelem	7-8
Plánovaná údržba	7-10
Normální údržbový plán	7-11
Údržba za ztížených provozních podmínek	7-24
Vysvětlení položek plánované údržby	7-26
Motorový olej	7-29
Kontrola hladiny motorového oleje (zážehový motor)	7-29
Kontrola hladiny motorového oleje (vznětový motor)	7-30
Kontrola hladiny motorového oleje a filtru	7-32
Spotřeba motorového oleje	7-32
Chladicí kapalina motoru	7-33
Kontrola hladiny chladicí kapaliny motoru	7-33
Výměna chladicí kapaliny motoru	7-36

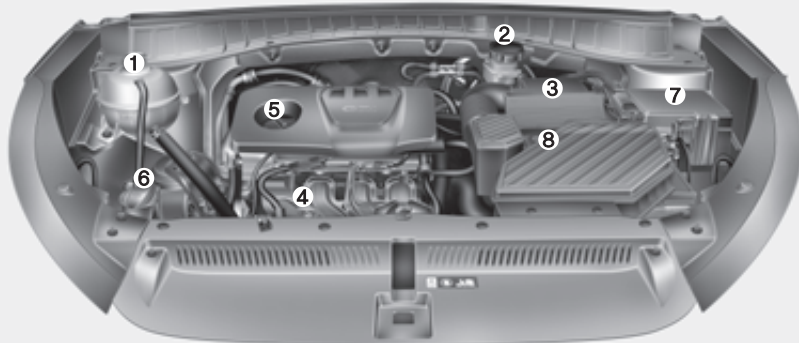
Brzdová/spojková kapalina	7-37
Kontrola hladiny brzdové/spojkové kapaliny	7-37
Kapalina do ostříkovačů	7-38
Kontrola hladiny kapaliny do ostříkovačů	7-38
Parkovací brzda	7-38
Kontrola parkovací brzdy	7-38
Palivový filtr (pro vznětový motor)	7-39
Odvodnění palivového filtru	7-39
Výměna vložky palivového filtru	7-39
Vzduchový filtr	7-40
Výměna filtru	7-40
Vzduchový filtr klimatizace	7-42
Kontrola filtru	7-42
Výměna filtru	7-42
Lišty stěračů	7-43
Kontrola lišt	7-43
Výměna lišt	7-43
Akumulátor	7-46
Pro optimální provoz akumulátoru	7-46
Štítek s údaji o kapacitě akumulátoru	7-48
Nabíjení akumulátoru	7-48
Resetování položek	7-49

Pneumatiky a kola	7-50
Péče o pneumatiky	7-50
Doporučené tlaky vzduchu ve studených pneumatikách	7-50
Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách	7-52
Záměna kol	7-53
Geometrie a vyvážení kol	7-54
Výměna pneumatik	7-54
Výměna kol	7-56
Přilnavost pneumatik	7-56
Údržba pneumatik	7-56
Označení na boku pneumatiky	7-56
Sportovní pneumatiky	7-61
Pojistky	7-62
Popis pojistkového/reléového panelu	7-67
Žárovky světel	7-81
Výměna žárovky v předním světlometu, statickém přisvěcování do zatáček, obrysovém světle, směrovém světle a mlhovém světle	7-82
Přední mlhové světlo	7-86
Výměna bočního směrového světla	7-87
Seřízení světlometů a předních mlhových světel (pro Evropu)	7-88
Výměna žárovek v zadní sdružené svítelně	7-93
Výměna přídatného brzdového světla	7-96

Výměna žárovky v osvětlení registrační značky	7-96
Výměna žárovek osvětlení interiéru	7-97
Péče o vzhled vozidla	7-99
Péče o exteriér	7-99
Péče o interiér	7-105
Systém řízení emisí	7-108
Systém ventilace klikové skříně	7-108
Systém odsávání palivových par	7-108
Systém řízení výfukových zplodin	7-109
Selektivní katalytická redukce	7-113

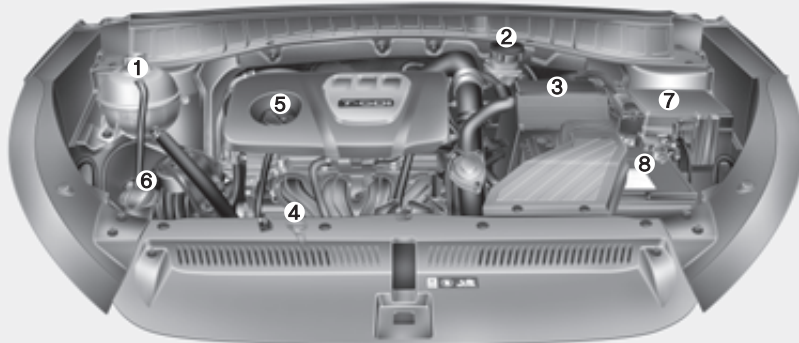
MOTOROVÝ PROSTOR

■ Zážehový motor (1.6 GDI)



1. Nádržka chladicí kapaliny motoru/
uzávěr chladiče
2. Nádržka brzdové/spojkové kapaliny
3. Vzduchový filtr
4. Měrka motorového oleje
5. Uzávěr plnicího hrdla motorového
oleje
6. Nádržka kapaliny do ostřikovačů
7. Pojistková skříňka
8. Akumulátor

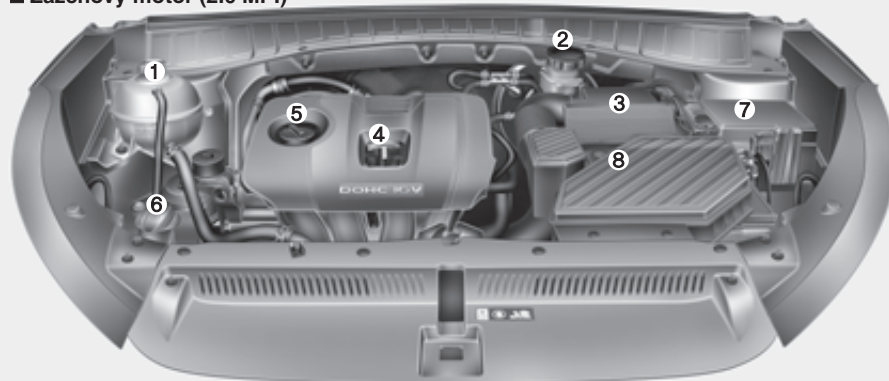
■ Zážehový motor (1.6 T-GDI)



**Aktuální motorový prostor ve vozidle
se může lišit od obrázku.**

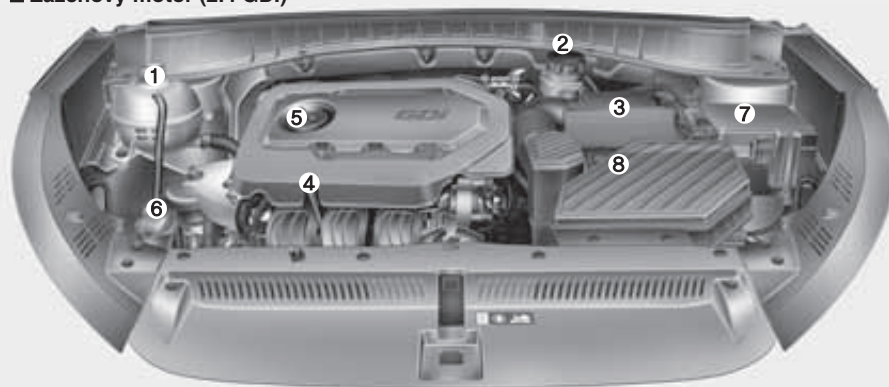
OTLE075001/OTLE075002

■ Zážehový motor (2.0 MPI)



1. Nádržka chladicí kapaliny motoru/
uzávěr chladiče
2. Nádržka brzdové/spojkové kapaliny
3. Vzduchový filtr
4. Měrka motorového oleje
5. Uzávěr plnicího hrdla motorového
oleje
6. Nádržka kapaliny do ostřikovačů
7. Pojistková skříňka
8. Akumulátor

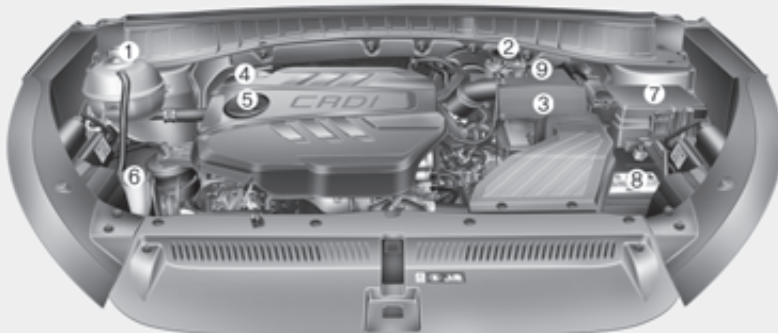
■ Zážehový motor (2.4 GDI)



**Aktuální motorový prostor ve vozidle
se může lišit od obrázku.**

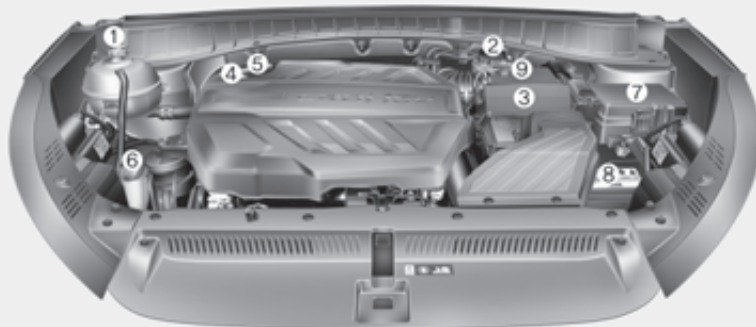
OTLE075003/OTLE075104

■ Vznětový motor (Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 48V MHEV)



1. Nádržka chladicí kapaliny motoru/
uzávěr chladiče
2. Nádržka brzdové/spojkové kapaliny
3. Vzduchový filtr
4. Měrka motorového oleje
5. Uzávěr plnicího hrdla motorového oleje
6. Nádržka kapaliny do ostřikovačů
7. Pojistková skříňka
8. Akumulátor
9. Palivový filtr

■ Vznětový motor (2.0 TCI / 2.0 48V MHEV)



**Aktuální motorový prostor ve vozidle
se může lišit od obrázku.**

OTLE078002/OTLE078001

ÚDRŽBA

Zvláštní péči byste měli věnovat tomu, abyste předešli poškození Vašeho vozidla a zranění během provádění údržby nebo prohlídky.

Doporučujeme Vám, abyste nechali provádět údržbu a opravy Vašeho vozidla u autorizovaného opravce HYUNDAI. Autorizovaný opravce HYUNDAI splňuje nejvyšší nároky na kvalitu servisních služeb HYUNDAI a má přístup k technické podpoře HYUNDAI, aby mohl zajistit Vaši maximální spokojenost se servisními službami.

Odpovědnost majitele

Majitel je odpovědný za provádění údržby a vedení záznamů.

Měli byste uchovávat dokumenty, které prokazují provádění správné údržby Vašeho vozidla v souladu s tabulkami plánované údržby na následujících stránkách. Tyto informace potřebujete, abyste vyhověli nárokům na servis a údržbu z hlediska Vašich záruk.

Podrobné servisní informace najdete v garanční knížce.

Nastavení a opravy nutné v důsledku nesprávné údržby nebo neprovádění potřebné údržby nejsou kryty zárukou.

Bezpečnostní pokyny pro údržbu prováděnou majitelem

Nevhodný, neúplný nebo nedostatečný servis může mít za následek provozní problémy Vašeho vozidla, které mohou vést k poškození vozidla, nehodě nebo zranění osob. V této kapitole naleznete pouze instrukce pro snadnou údržbu.

Některé postupy smí provádět pouze autorizovaný opravce HYUNDAI pomocí speciálních přípravků.

Vaše vozidlo nesmí být žádným způsobem upravováno. Takové úpravy mohou negativně ovlivnit výkonnost, bezpečnost nebo životnost Vašeho vozidla a navíc mohou porušovat podmínky záruk na Vaše vozidlo.

POZNÁMKA

Nesprávně prováděná údržba během záruční doby může mít vliv na platnost záruky. Další podrobnosti se dočtete v garanční knížce, kterou jste obdrželi spolu s vozidlem. Pokud si nejste jisti prováděním servisních prací nebo údržby, doporučujeme Vám nechat je provést autorizovaným opravcem HYUNDAI.

ÚDRŽBA PROVÁDĚNÁ MAJITELEM

VÝSTRAHA

Provádění údržby vozidla může být nebezpečné. Pokud nemáte dostatečné znalosti a zkušenosti nebo správné nástroje a vybavení pro provádění této práce, doporučujeme jí svěřit autorizovanému opravci HYUNDAI. Při provádění údržbových prací vždy dodržujte tyto pokyny:

- Zaparkujte vozidlo na rovině, přemístěte řadicí páku do polohy P (parkování, u vozidla s automatickou převodovkou/převodovkou s dvojitou spojkou, zatáhněte parkovací brzdu, umístěte spínač zapalování do polohy LOCK/OFF.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Zablokujte kola (přední i zadní), abyste zabránili uvedení vozidla do pohybu.
Nenoste volný oděv nebo šperky, které by mohly být zachyceny pohybujícími se díly.
- Pokud musí během údržby běžet motor, provádějte práci venku nebo zajistěte dostatečné větrání.
- Udržujte akumulátor a součásti palivové soustavy mimo oheň, jiskry nebo cigarety.

Následující seznam obsahuje kontroly a prohlídky vozidla, které by měl provádět majitel nebo autorizovaný opravce HYUNDAI v určených intervalech, aby byl zajištěn bezpečný a spolehlivý provoz Vašeho vozidla.

Jakýkoliv odlišný stav byste měli oznámit Vašemu opravci co nejdříve.

Tyto kontroly vozidla prováděné majitelem nejsou obecně kryty zárukami a práce, použité díly a maziva mohou být zpoplatněné.

VÝSTRAHA

Vznětový motor

Nikdy nemanipulujte se vznětovým motorem nebo ho neseřizujte za jeho chodu nebo do 30 sekund od jeho vypnutí. Vysokotlaké čerpadlo, sběrač, vstřikovače a vysokotlaké potrubí jsou pod vysokým tlakem i po vypnutí motoru.

V případě úniku paliva může dojít k vážným zraněním. Je-li vznětový motor v chodu, musí lidé s kardiostimulátorem udržovat vzdálenost minimálně 30 cm od ECU nebo kabeláže. Vysoký proud elektrického systému řízení motoru vytváří velmi silné magnetické pole.

Plán údržby prováděné majitelem

Během doplňování paliva:

- Zkontrolujte hladinu motorového oleje.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v nádržce.
- Zkontrolujte hladinu kapaliny do ostřikovačů.
- Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách.



VÝSTRAHA

Buďte opatrní při kontrole hladiny chladicí kapaliny motoru, když je motor horký. Může dojít k vystříknutí chladicí kapaliny z otvoru a následným vážným popáleninám nebo jiným zraněním.

Během provozu vozidla:

- Sledujte veškeré změny zvuku výfuku nebo přítomnost výfukových plynů ve vozidle.
- Kontrolujte vibrace volantu. Sledujte zvýšený nebo snížený odpor řízení nebo změny polohy volantu při jízdě rovně.
- Sledujte, zda se vozidlo nestáčí nebo „netáhne“ k jedné straně při jízdě po hladké a rovné silnici.
- Při zastavování sledujte a kontrolujte neobvyklé zvuky, stáčení k jedné straně, prodloužený chod brzdového pedálu nebo brzdění s větším úsilím.
- Pokud dochází k prokluzování nebo jiným změnám v chodu Vaší převodovky, zkontrolujte hladinu kapaliny v převodovce.
- Kontrolujte funkci P (parkování) u automatické převodovky/převodovky s dvojitou spojkou.
- Zkontrolujte parkovací brzdu.
- Kontrolujte únik kapalin pod vozidlem (vytékání vody z klimatizace při nebo po použití je normální).

Minimálně jednou měsíčně:

- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v nádržce.
- Zkontrolujte funkci všech vnějších světel, včetně brzdových světel, ukazatelů směru a výstražných světel.
- Zkontrolujte tlaky vzduchu ve všech pneumatikách včetně náhradního kola. Zkontrolujte pneumatiky ohledně opotřebení, nerovnoměrného opotřebení nebo poškození.
- Zkontrolujte dotažení matic kol.

Minimálně dvakrát ročně:**(např. vždy na jaře a na podzim)**

- Zkontrolujte hadice a potrubí chladiče, topení a klimatizace z hlediska úniku a poškození.
- Zkontrolujte funkci stěračů a ostřikovačů čelního okna. Očistěte lišty stěračů hadrem namočeným v kapalině do ostřikovačů.
- Zkontrolujte nastavení světlometů.
- Zkontrolujte tlumič, výfukové potrubí, krycí plechy a spony.
- Zkontrolujte funkci a opotřebování bezpečnostních pásů.

Minimálně jednou ročně:

- Vyčistěte odvodňovací otvory v karoserii a dveřích.
- Promažte závěsy dveří a kapoty.
- Namažte západky a zámky dveří a kapoty.
- Promažte pryžová těsnění dveří.
- Zkontrolujte funkci systému klimatizace.
- Zkontrolujte a namažte táhla a ovládací prvky automatické převodovky.
- Zkontrolujte akumulátor a svorky.
- Zkontrolujte výšku hladiny brzdové/spojkové kapaliny.

PLÁNOVANÁ ÚDRŽBA

Dodržujte normální plán údržby, pokud vozidlo obvykle provozujete v podmínkách, které nepatří mezi následující. Pokud je některá z následujících podmínek splněna, dodržujte plán údržby pro provoz ve ztížených podmínkách.

- Opakovaná jízda na krátkou vzdálenost kratší než 8 km za běžné teploty nebo kratší než 16 km za mrazu
- Přílišný chod motoru ve volnoběhu nebo pomalá jízda na krátkou vzdálenost
- Jízda po nerovném, blátivém, nedlážděném, rozbitém nebo posoleném povrchu
- Jízda v oblastech využívajících sůl nebo jiné korozi způsobující materiály nebo za velmi chladného počasí
- Jízda v podmínkách, kde se k motoru dostává písek nebo prach
- Jízda v oblasti hustého provozu
- Opakovaná jízda do svahu, ze svahu nebo v horách
- Tažení přívěsu nebo karavanu nebo se střešním nosičem
- Jízda jako hlídkové vozidlo, taxi nebo jiné profesionálně využívané vozidlo
- Jízda rychlostí vyšší než 130 km/h
- Častá jízda v provozu stop-and-go

Pokud je Vaše vozidlo provozováno ve výše uvedených podmínkách, měli byste provádět kontroly, výměny a doplňování častěji než je uvedeno v normálním plánu údržby. Po období nebo vzdálenosti uvedené v tabulce pokračujte ve sledování předepsaných intervalů údržby.

Následující položky údržby musí být prováděny, aby byla zaručena funkce systému řízení emisí a výkonnost motoru. V rámci zachování záruky si uchovávejte všechny účtenky související s údržbou vašeho vozu. Pokud je uveden počet ujetých kilometrů i časový údaj, provádí se údržba podle toho, co nastane dříve.

- *1: Hladinu nebo únik motorového oleje kontrolujte každých 500 km nebo před odjezdem na dlouhou trasu.
- *2: Tento plán údržby závisí na kvalitě paliva. Platí pouze pro případy použití předepsaného paliva <„EN590 nebo ekvivalent“>. Pokud specifikace motorové nafty nevyhovují EN590, musíte výměnu provádět podle plánu údržby pro provoz v náročných podmínkách.
- *3: Pokud není doporučený olej k dispozici, vyměňte motorový olej a filtr motorového oleje po 15 000 km nebo 12 měsících.
- *4: Pokud není doporučený olej k dispozici, vyměňte motorový olej a filtr po 15 000 km v případě motoru GDI a motorový olej i filtr po 7 500 km v případě motoru T-GDI.
- *5: Hladinu motorového oleje byste měli pravidelně kontrolovat a udržovat na správné úrovni. Jízda bez dostatečného množství oleje může mít za následek takové poškození motoru, které není kryté zárukou.
- *6: Tento plán údržby závisí na kvalitě paliva. Platí pouze pro případy použití předepsaného paliva <„EN590 nebo ekvivalent“>. Pokud specifikace motorové nafty nevyhovují EN590, musíte výměnu provádět častěji. Pokud však nastanou nějaké závažné problémy, jako například omezení proudu paliva, rázování, ztráta výkonu, obtížné startování atp., vyměňte palivový filtr okamžitě, bez ohledu na plán údržby, a doporučujeme, abyste se poradili s autorizovaným opravcem vozů HYUNDAI.
- *7: Palivový filtr je považován za bezúdržbový, ale jeho pravidelná kontrola se doporučuje, protože tento plán údržby je závislý na kvalitě paliva. Pokud však nastanou nějaké problémy, jako například omezení proudu paliva, rázování, ztráta výkonu, obtížné startování atp., vyměňte palivový filtr okamžitě, bez ohledu na plán údržby, a doporučujeme, abyste se poradili s autorizovaným opravcem vozů HYUNDAI.
- *8: Olej manuální převodovky, předovky s dvojitou spojkou a mezinápravové převodovky byste měli vyměnit vždy, když byly ponořeny do vody.
- *9: Zkontrolujte a v případě potřeby opravte nebo vyměňte. Zkontrolujte napínák a napínací kladku hnacího řemene, alternátor a řemenici, podle potřeby je opravte nebo vyměňte.
- *10: Při doplňování chladicí kapaliny motoru použijte pouze deionizovanou vodu nebo měkkou vodu a nikdy nemíchejte tvrdou vodu do chladicí kapaliny, kterou bylo vozidlo vybaveno z výroby. Nesprávná koncentrace chladicí kapaliny může mít za následek chybnou funkci nebo poškození motoru.
- *11: Všimněte si nadměrného hluku ventilů anebo vibrací motoru a seřídte systém, pokud je to nutné. Doporučujeme vám, aby systém zkontroloval autorizovaný opravce vozů HYUNDAI.
- *12: V případě potřeby vyvažte a zaměňte kola vozu
- *13: V případě potřeby výměna filtru každou prohlídku
- *14: Je-li vozidlo systémem vybaveno
- *15: Operace není započítaná v časové normě prohlídky

PLÁNOVANÁ ÚDRŽBA – ZÁŽEHOVÝ MOTOR

Následující údržbové operace je nutno provádět v zájmu zachování dobré ovladatelnosti a výkonu vozidla. Schovávejte si všechny doklady o provedených operacích, abyste měli doklady při uplatnění záruky. Tam, kde je uveden počet kilometrů i časový interval, platí to, co nastane dříve.

R: Výměna

I: Kontrola, poté podle potřeby vyčištění, seřízení, oprava nebo případně výměna.

Číslo položky	Popis úkonů údržby – Zážehový motor 1.6 T-GDI	Kilometry nebo čas v měsících, podle toho, co nastane dříve.																	
		Poznámka	×1000 km	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180	195	210	225	240
			měsíce	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	192
1	Kontrola testovacím zařízením GDS			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
2	Kontrola akumulátoru - tisk protokolu				I		I		I		I		I		I		I		I
3	Kontrola regenerace GPF			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
4	Motorový olej a olejový filtr (ACEA: C2 0W- 30) 1.6 T-GDI: 4,6l	*1*5		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
5	Hnací řemen alternátoru	*9							I		I		I		I		I		I
7	Palivový filtr	*7			I		I		I		I		I		I		I		I
9	Potrubí, hadice a spoje palivové soustavy						I				I				I				I
13	Systém odvětrávání par paliva, víčko a hrdlo palivové nádrže				I		I				I				I				I
15	Vložka vzduchového filtru	*13			I		R		I		R		I		R		I		R
16	Žapalovací svíčky							R					R					R	
20	Vůle ventilů	*11							I						I				
21	Škrtkící klapka						I				I				I				I
24	Potrubí, hadice a spoje chladicí soustavy						I		I		I		I		I		I		I
25	Chladicí kapalina	*10					I		I		I		I		I		R		R
26	Olaj manuální převodovky nebo převodovky s dvojitou spojkou	*8*14					I				I				I				I
30	Brzdové potrubí, hadice a spoje, podtlaková hadice			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
31	Brzdová kapalina, bod varu brzdové kapaliny				R		R		R		R		R		R		R		R

Číslo položky	Popis úkonů údržby – Zážehový motor 1.6 T-GDI	Kilometry nebo čas v měsících, podle toho, co nastane dříve.																		
		Poznámka	×1000 km	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180	195	210	225	240	
			měsíce	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	192	
32	Přední brzdové obložení, třmeny a kotouče			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
33	Zadní brzdové obložení a kotouče			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
34	Parkovací brzda				I		I		I		I		I		I		I		I	
35	Ložiska nábojů kol, promazání / vůle				I		I		I		I		I		I		I		I	
36	Výfukové potrubí, tlumič výfuku a spoje				I		I		I		I		I		I		I		I	
38	Převodka řízení, táhla, kulové čepy spodních ramen a manžety				I		I		I		I		I		I		I		I	
40	Klouby a manžety poloos				I		I		I		I		I		I		I		I	
42	Kardanové hřídele, dotažení šroubů, promazání (4WD)				I		I		I		I		I		I		I		I	
43	Systém klimatizace *	*14			I		I		I		I		I		I		I		I	
44	Vzduchový filtr (klimatizace)	*14			R		R		R		R		R		R		R		R	
45	Dezinfekce výparníku klimatizace	*14		D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	
46	Olej mezinápravové převodovky (4WD)	*8					I				I				I				I	
49	Olej zadní nápravy	*8					I				I				I				I	
50	Stav a tlak huštění pneumatik			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
51	Geometrie kol *	*12			I		I		I		I		I		I		I		I	
52	Kalibrace snímače natočení volantu ESP **	*14			I		I		I		I		I		I		I		I	
53	Bezpečnostní pásy, kotvy a zámky			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
54	Promazání zámků, závěsů, zámků přední kapoty a údržba antény			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
55	Směrová, obrysová, hlavní, brzdová, zpětná a mlhová světla			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
56	Ostřikovače, stěrače, lišty stěračů, mechanismus stěračů			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
57	Zkušební jízda			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
58	Stav karoserie – roční prohlídka karoserie (koroze, poškození) *	*15		Kontrola podle záručních podmínek																

Číslo položky	Popis úkonů údržby – Zážehový motor 1.6 GDI	Kilometry nebo čas v měsících, podle toho, co nastane dříve									
		Poznámka	×1 000 km	30	60	90	120	150	180	210	240
			měsíce	12	24	36	48	60	72	84	96
1	Kontrola testovacím zařízením GDS			I	I	I	I	I	I	I	I
2	Kontrola akumulátoru - tisk protokolu			I	I	I	I	I	I	I	I
4	Motorový olej a olejový filtr (ACEA: A5 5W-30) 3,6l	*1*5		R	R	R	R	R	R	R	R
5	Hnací řemen alternátoru	*9				I	I	I	I	I	I
7	Palivový filtr	*7		I	I	I	I	I	I	I	I
9	Potrubí, hadice a spoje palivové soustavy				I		I		I		I
13	Systém odvětrávání par paliva, víčko a hrdlo palivové nádrže				I		I		I		I
15	Vložka vzduchového filtru	*13		I	R	I	R	I	R	I	R
16	Zapalovací svíčky							R			
20	Vůle ventilů	*11				I			I		
21	Škrtky klapka				I		I		I		I
24	Potrubí, hadice a spoje chladicí soustavy				I	I	I	I	I	I	I
25	Chladicí kapalina	*10			I	I	I	I	I	R	R
26	Olej manuální převodovky	*8*14			I		I		I		I
30	Brzdové potrubí, hadice a spoje, podtlaková hadice			I	I	I	I	I	I	I	I
31	Brzdová kapalina, bod varu brzdové kapaliny			R	R	R	R	R	R	R	R
32	Přední brzdové obložení, třmeny a kotouče			I	I	I	I	I	I	I	I
33	Zadní brzdové obložení a kotouče			I	I	I	I	I	I	I	I
34	Parkovací brzda			I	I	I	I	I	I	I	I
35	Ložiska nábojů kol, promazání / vůle			I	I	I	I	I	I	I	I
36	Výfukové potrubí, tlumič výfuku a spoje			I	I	I	I	I	I	I	I
38	Převodka řízení, táhla, kulové čepy spodních ramen a manžety			I	I	I	I	I	I	I	I

Číslo položky	Popis úkonů údržby – Zážehový motor 1.6 GDI	Kilometry nebo čas v měsících, podle toho, co nastane dříve									
		Poznámka	×1 000 km	30	60	90	120	150	180	210	240
			měsíce	12	24	36	48	60	72	84	96
40	Klouby a manžety poloos			I	I	I	I	I	I	I	I
43	Systém klimatizace *	*14		I	I	I	I	I	I	I	I
44	Vzduchový filtr (klimatizace)	*14		R	R	R	R	R	R	R	R
45	Dezinfekce výparníku klimatizace	*14		D	D	D	D	D	D	D	D
50	Stav a tlak huštění pneumatik			I	I	I	I	I	I	I	I
51	Geometrie kol *	*12		I	I	I	I	I	I	I	I
52	Kalibrace snímače natočení volantu ESP **	*14		I	I	I	I	I	I	I	I
53	Bezpečnostní pásy, kotvy a zámky			I	I	I	I	I	I	I	I
54	Promazání zámků, závěsů, zámků přední kapoty a údržba antény			I	I	I	I	I	I	I	I
55	Směrová, obrysová, hlavní, brzdová, zpětná a mlhová světla			I	I	I	I	I	I	I	I
56	Ostřikovače, stěrače, lišty stěračů, mechanismus stěračů			I	I	I	I	I	I	I	I
57	Zkušební jízda			I	I	I	I	I	I	I	I
58	Stav karoserie – roční prohlídka karoserie (koroze, poškození) *	*15		Kontrola podle záručních podmínek							

PLÁNOVANÁ ÚDRŽBA – VZNĚTOVÝ MOTOR

Následující údržbové operace je nutno provádět v zájmu zachování dobré ovladatelnosti a výkonu vozidla. Schovávejte si všechny doklady o provedených operacích, abyste měli doklady při uplatnění záruky. Tam, kde je uveden počet kilometrů i časový interval, platí to, co nastane dříve.

R: Výměna

I: Kontrola, poté podle potřeby vyčištění, seřízení, oprava nebo případně výměna.

Číslo položky	Popis úkonů údržby – Vznětový motor	Kilometry nebo čas v měsících, podle toho, co nastane dříve																		
		Poznámka	Počet najetých kilometrů ≤ 15 000 / rok																	
			×1000 km		30		60		90		120		150		180		210		240	
		měsíce	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	192		
1	Kontrola testovacím zařízením GDS			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
2	Kontrola akumulátoru – tisk protokolu			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
3	Kontrola regenerace CPF			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
4	Motorový olej a olejový filtr (ACEA: C2 0W- 30) 1.6D 4,4l 2.0D 7,6l	*1*2*5		R		R		R		R		R		R		R		R		
5	Hnací řemen alternátoru	*9				I		I		I		I		I		I		I		
6	Podtlakové čerpadlo brzd				I		I		I		I		I		I		I			
7	Palivový filtr	*7			I		R		I		R		I		R		I			
9	Potrubí, hadice a spoje palivové soustavy				I		I		I		I		I		I		I			
10	Ovládání EGR a těleso škrtící klapky				I		I		I		I		I		I		I			
11	Ovládání VGT				I		I		I		I		I		I		I			
12	Rozvodový řemen 1.6D										I							R		
13	Systém odvětrávání par paliva, víčko a hrdlo palivové nádrže						I				I				I			I		
14	Systém odvětrávání klikové skříně				I		I		I		I		I		I		I			
15	Vložka vzduchového filtru	*13			I		R		I		R		I		R		I			
22	Kontrola a doplnění systému SCR			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
24	Potrubí, hadice a spoje chladicí soustavy				I		I		I		I		I		I		I			
25	Chladicí kapalina	*10			I		I		I		R		I		R		I			
26	Olaj manuální převodovky nebo převodovky s dvojitou spojkou	*8*14			I		I		I		I		I		I		I			

Číslo položky	Popis úkonů údržby – Vznětový motor	Kilometry nebo čas v měsících, podle toho, co nastane dříve Počet najetých kilometrů ≤ 15 000 / rok																	
		Poznámka	×1000 km	30		60		90		120		150		180		210		240	
			měsíce	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	192
27	Kapalina automatické převodovky							I						I					
30	Brzdové potrubí, hadice a spoje, podtlaková hadice			I		I		I		I		I		I		I		I	
31	Brzdová kapalina, bod varu brzdové kapaliny			R		R		R		R		R		R		R		R	
32	Přední brzdové obložení, třmeny a kotouče			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
33	Zadní brzdové obložení a kotouče			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
34	Parkovací brzda			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
35	Ložiska nábojů kol, promazání / vůle			I		I		I		I		I		I		I		I	
36	Výfukové potrubí, tlumič výfuku a spoje			I		I		I		I		I		I		I		I	
37	Šrouby a matice podvozku a karoserie			I		I		I		I		I		I		I		I	
38	Převodka řízení, táhla, kulové čepy spodních ramen a manžety			I		I		I		I		I		I		I		I	
40	Klouby a manžety poloos			I		I		I		I		I		I		I		I	
41	Hnací hřídel, dotažení, promazání (kardan) (4WD)							I						I					
43	Systém klimatizace	*14			I		I		I		I		I		I		I		I
44	Vzduchový filtr (klimatizace)	*14		R		R		R		R		R		R		R		R	
45	Dezinfekce výparníku klimatizace	*14		D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
46	Olej mezinápravové převodovky (4WD)	*8		I		I		R		I		I		R		I		I	
49	Olej zadní nápravy (4WD)	*8		I		I		R		I		I		R		I		I	
50	Stav a tlak huštění pneumatik			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
51	Geometrie kol	*12			I				I				I				I		
52	Kalibrace snímače natočení volantu ESP	*14			I			I				I					I		
53	Bezpečnostní pásy, kotvy a zámky			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
54	Promazání zámků, závěsů, zámků přední kapoty			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
55	Směrová, obrysová, hlavní, brzdová, zpětná a mlhová světa			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
56	Ostříkovače, stěrače, lišty stěračů, mechanismus stěračů			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
57	Zkušební jízda			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
58	Stav karoserie – roční prohlídka karoserie (koroze, poškození)	*15		Kontrola podle záručních podmínek															

Číslo položky	Popis úkonů údržby – Vznětový motor	Kilometry nebo čas v měsících, podle toho, co nastane dříve Počet najetých kilometrů > 15 000 / rok									
		Poznámka	×1 000 km	30	60	90	120	150	180	210	240
			měsíce	12	24	36	48	60	72	84	96
1	Kontrola testovacím zařízením GDS			I	I	I	I	I	I	I	I
2	Kontrola akumulátoru - tisk protokolu			I	I	I	I	I	I	I	I
3	Kontrola regenerace CPF			I	I	I	I	I	I	I	I
4	Motorový olej a olejový filtr (ACEA: C2 0W- 30) 1.6D 4,4l 2.0D 7,6l	*1*2*5		R	R	R	R	R	R	R	R
5	Hnací řemen alternátoru	*9			I	I	I	I	I	I	I
6	Podtlakové čerpadlo brzd			I	I	I	I	I	I	I	I
7	Palivový filtr	*7		I	R	I	R	I	R	I	R
9	Potrubí, hadice a spoje palivové soustavy			I	I	I	I	I	I	I	I
10	Ovládání EGR a těleso škrtkové klapky			I	I	I	I	I	I	I	I
11	Ovládání VGT			I	I	I	I	I	I	I	I
12	Rozvodový řemen 1.6D						I				R
13	Systém odvětrávání par paliva, víčko a hrdlo palivové nádrže				I		I		I		I
14	Systém odvětrávání klikové skříně			I	I	I	I	I	I	I	I
15	Vložka vzduchového filtru	*13		I	R	I	R	I	R	I	R
22	Kontrola a doplnění systému SCR			I	I	I	I	I	I	I	I
24	Potrubí, hadice a spoje chladicí soustavy			I	I	I	I	I	I	I	I
25	Chladicí kapalina	*10		I	I	I	R	I	R	I	R
26	Olaj manuální převodovky nebo převodovky s dvojitou spojkou	*8*14		I	I	I	I	I	I	I	I
27	Kapalina automatické převodovky					I			I		
30	Brzdové potrubí, hadice a spoje, podtlaková hadice			I	I	I	I	I	I	I	I
31	Brzdová kapalina, bod varu brzdové kapaliny			R	R	R	R	R	R	R	R
32	Přední brzdové obložení, třmeny a kotouče			I	I	I	I	I	I	I	I

Číslo položky	Popis úkonů údržby – Vznětový motor	Kilometry nebo čas v měsících, podle toho, co nastane dříve Počet najetých kilometrů > 15 000 / rok									
		Poznámka	×1 000 km	30	60	90	120	150	180	210	240
			měsíce	12	24	36	48	60	72	84	96
33	Zadní brzdové obložení a kotouče		I	I	I	I	I	I	I	I	
34	Parkovací brzda		I	I	I	I	I	I	I	I	
35	Ložiska nábojů kol, promazání / vůle		I	I	I	I	I	I	I	I	
36	Výfukové potrubí, tlumič výfuku a spoje		I	I	I	I	I	I	I	I	
37	Šrouby a matice podvozku a karoserie		I	I	I	I	I	I	I	I	
38	Převodka řízení, táhla, kulové čepy spodních ramen a manžety		I	I	I	I	I	I	I	I	
40	Klouby a manžety poloos		I	I	I	I	I	I	I	I	
41	Hnací hřídel, dotažení, promazání (kardan) (4WD)				I			I			
43	Systém klimatizace	*14	I	I	I	I	I	I	I	I	
44	Vzduchový filtr (klimatizace)	*14	R	R	R	R	R	R	R	R	
45	Dezinfekce výparníku klimatizace	*14	D	D	D	D	D	D	D	D	
46	Olej mezinápravové převodovky (4WD)	*8	I	I	R	I	I	R	I	I	
49	Olej zadní nápravy (4WD)	*8	I	I	R	I	I	R	I	I	
50	Stav a tlak huštění pneumatik		I	I	I	I	I	I	I	I	
51	Geometrie kol	*12	I		I		I		I		
52	Kalibrace snímače natočení volantu ESP	*14	I		I		I		I		
53	Bezpečnostní pásy, kotvy a zámky		I	I	I	I	I	I	I	I	
54	Promazání zámků, závěsů, zámků přední kapoty		I	I	I	I	I	I	I	I	
55	Směrová, obrysová, hlavní, brzdová, zpětná a mlhová světla		I	I	I	I	I	I	I	I	
56	Ostříkovače, stěrače, lišty stěračů, mechanismus stěračů		I	I	I	I	I	I	I	I	
57	Zkušební jízda		I	I	I	I	I	I	I	I	
58	Stav karoserie - roční prohlídka karoserie (koroze, poškození)	*15		Kontrola podle záručních podmínek							

Číslo položky	Popis úkonů údržby – Vznětový motor 20-48-V MHEV	Kilometry nebo čas v měsících, podle toho, co nastane dříve Počet najetých kilometrů > 15 000 / rok									
		Poznámka	×1 000 km	30	60	90	120	150	180	210	240
			měsíce	12	24	36	48	60	72	84	96
1	Kontrola testovacím zařízením GDS			I	I	I	I	I	I	I	I
2	Kontrola akumulátoru - tisk protokolu			I	I	I	I	I	I	I	I
3	Kontrola regenerace CPF			I	I	I	I	I	I	I	I
4	Motorový olej a olejový filtr (ACEA: C2 0W- 30) 1.6D 4,4l 2.0D 7,6l	*1*2*5		R	R	R	R	R	R	R	R
5	Hnací řemen alternátoru MHSG	*9			I	I	I	I	I	I	R
6	Podtlakové čerpadlo brzd			I	I	I	I	I	I	I	I
7	Palivový filtr	*7		I	R	I	R	I	R	I	R
9	Potrubí, hadice a spoje palivové soustavy			I	I	I	I	I	I	I	I
10	Ovládání EGR a těleso škrtkové klapky			I	I	I	I	I	I	I	I
11	Ovládání VGT			I	I	I	I	I	I	I	I
12	Rozvodový řemen						I				R
13	Systém odvětrávání par paliva, víčko a hrdlo palivové nádrže				I		I		I		I
14	Systém odvětrávání klikové skříně			I	I	I	I	I	I	I	I
15	Vložka vzduchového filtru	*13		I	R	I	R	I	R	I	R
22	Kontrola a doplnění systému SCR			I	I	I	I	I	I	I	I
24	Potrubí, hadice a spoje chladicí soustavy			I	I	I	I	I	I	I	I
25	Chladicí kapalina	*10		I	I	I	R	I	R	I	R
26	Olaj manuální převodovky nebo převodovky s dvojitou spojkou	*8*14		I	I	I	I	I	I	I	I
27	Kapalina automatické převodovky					I			I		
30	Brzdové potrubí, hadice a spoje, podtlaková hadice			I	I	I	I	I	I	I	I
31	Brzdová kapalina, bod varu brzdové kapaliny			R	R	R	R	R	R	R	R
32	Přední brzdové obložení, třmeny a kotouče			I	I	I	I	I	I	I	I

Číslo položky	Popis úkonů údržby – Vznětový motor 20-48-V MHEV	Kilometry nebo čas v měsících, podle toho, co nastane dříve Počet najetých kilometrů > 15 000 / rok									
		Poznámka	×1 000 km	30	60	90	120	150	180	210	240
			měsíce	12	24	36	48	60	72	84	96
33	Zadní brzdové obložení a kotouče			I	I	I	I	I	I	I	I
34	Parkovací brzda			I	I	I	I	I	I	I	I
35	Ložiska nábojů kol, promazání / vůle			I	I	I	I	I	I	I	I
36	Výfukové potrubí, tlumič výfuku a spoje			I	I	I	I	I	I	I	I
37	Šrouby a matice podvozku a karoserie			I	I	I	I	I	I	I	I
38	Převodka řízení, táhla, kulové čepy spodních ramen a manžety			I	I	I	I	I	I	I	I
40	Klouby a manžety poloos			I	I	I	I	I	I	I	I
41	Hnací hřídel, dotažení, promazání (kardan) (4WD)					I			I		
43	Systém klimatizace	*14		I	I	I	I	I	I	I	I
44	Vzduchový filtr (klimatizace)	*14		R	R	R	R	R	R	R	R
45	Dezinfekce výparníku klimatizace	*14		D	D	D	D	D	D	D	D
46	Olej mezinápravové převodovky (4WD)	*8		I	I	R	I	I	R	I	I
49	Olej zadní nápravy (4WD)	*8		I	I	R	I	I	R	I	I
50	Stav a tlak huštění pneumatik			I	I	I	I	I	I	I	I
51	Geometrie kol	*12		I		I		I		I	
52	Kalibrace snímače natočení volantu ESP	*14		I		I		I		I	
53	Bezpečnostní pásy, kotvy a zámky			I	I	I	I	I	I	I	I
54	Promazání zámků, závěsů, zámků přední kapoty			I	I	I	I	I	I	I	I
55	Směrová, obrysová, hlavní, brzdová, zpětná a mlhová světla			I	I	I	I	I	I	I	I
56	Ostříkovače, stěrače, lišty stěračů, mechanismus stěračů			I	I	I	I	I	I	I	I
57	Zkušební jízda			I	I	I	I	I	I	I	I
58	Stav karoserie – roční prohlídka karoserie (koroze, poškození)	*15		Kontrola podle záručních podmínek							

Číslo položky	Popis úkonů údržby – Vznětový motor 20-48-V MHEV	Kilometry nebo čas v měsících, podle toho, co nastane dříve Počet najetých kilometrů ≤ 15 000 / rok																	
		Poznámka	×1000 km	30		60		90		120		150		180		210		240	
			měsíce	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	192
1	Kontrola testovacím zařízením GDS			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
2	Kontrola akumulátoru – tisk protokolu			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
3	Kontrola regenerace CPF			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
4	Motorový olej a olejový filtr (ACEA: C2 0W- 30) 1.6D 4,4l 2.0D 7,6l	*1*2*5		R		R		R		R		R		R		R		R	
5	Hnací řemen alternátoru MHSG	*9				I		I		I		I		I		I		I	
6	Podtlakové čerpadlo brzd			I		I		I		I		I		I		I		I	
7	Palivový filtr	*7		I		R		I		R		I		R		I		R	
9	Potrubí, hadice a spoje palivové soustavy			I		I		I		I		I		I		I		I	
10	Ovládání EGR a těleso škrtící klapky			I		I		I		I		I		I		I		I	
11	Ovládání VGT			I		I		I		I		I		I		I		I	
12	Rozvodový řemen									I									R
13	Systém odvětrávání par paliva, víčko a hrdlo palivové nádrže					I				I				I					I
14	Systém odvětrávání klikové skříně			I		I		I		I		I		I		I		I	
15	Vložka vzduchového filtru	*13		I		R		I		R		I		R		I		R	
22	Kontrola a doplnění systému SCR			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
24	Potrubí, hadice a spoje chladicí soustavy			I		I		I		I		I		I		I		I	
25	Chladicí kapalina	*10		I		I		I		R		I		R		I		R	
26	Olej manuální převodovky nebo převodovky s dvojitou spojkou	*8*14		I		I		I		I		I		I		I		I	
27	Kapalina automatické převodovky							I						I					
30	Brzdové potrubí, hadice a spoje, podtlaková hadice			I		I		I		I		I		I		I		I	
31	Brzdová kapalina, bod varu brzdové kapaliny			R		R		R		R		R		R		R		R	
32	Přední brzdové obložení, třmeny a kotouče			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
33	Zadní brzdové obložení a kotouče			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
34	Parkovací brzda			I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Číslo položky	Popis úkonů údržby – Vznětový motor 20-48-V MHEV	Kilometry nebo čas v měsících, podle toho, co nastane dříve Počet najetých kilometrů ≤ 15 000 / rok																	
		Poznámka	×1000 km měsíce	30		60		90		120		150		180		210		240	
				12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	192
35	Ložiska nábojů kol, promazání / vůle				I		I		I		I		I		I		I		I
36	Výfukové potrubí, tlumič výfuku a spoje				I		I		I		I		I		I		I		I
37	Šrouby a matice podvozku a karoserie				I		I		I		I		I		I		I		I
38	Převodka řízení, táhla, kulové čepy spodních ramen a manžety				I		I		I		I		I		I		I		I
40	Klouby a manžety poloos				I		I		I		I		I		I		I		I
41	Hnací hřídel, dotažení, promazání (kardan) (4WD)								I						I				
43	Systém klimatizace	*14			I		I		I		I		I		I		I		I
44	Vzduchový filtr (klimatizace)	*14			R		R		R		R		R		R		R		R
45	Dezinfekce výparníku klimatizace	*14		D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
46	Olej mezinápravové převodovky (4WD)	*8			I		I		R		I		I		R		I		I
49	Olej zadní nápravy (4WD)	*8			I		I		R		I		I		R		I		I
50	Stav a tlak huštění pneumatik			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
51	Geometrie kol	*12			I				I				I				I		
52	Kalibrace snímače natočení volantu ESP	*14			I				I				I				I		
53	Bezpečnostní pásy, kotvy a zámky			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
54	Promazání zámek, závěsů, zámek přední kapoty			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
55	Směrová, obrysová, hlavní, brzdová, zpětná a mlhová světla			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
56	Ostřikovače, stěrače, lišty stěračů, mechanismus stěračů			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
57	Zkušební jízda			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
58	Stav karoserie – roční prohlídka karoserie (koroze, poškození)	*15		Kontrola podle záručních podmínek															

Údržba za ztížených provozních podmínek

U vozidel provozovaných zejména za ztížených podmínek musí být následující komponenty kontrolovány častěji. Odpovídající intervaly najdete v této tabulce.

R: výměna

I: kontrola a v případě potřeby nastavení, úprava, čištění nebo výměna

Položka údržby		Údržba	Intervaly údržby	Provozní podmínky
Motorový olej a filtr motorového oleje	Vznětový motor	R	Výměna každých 15 000 km nebo 12 měsíců	A, B, C, D, E, F, G, H, I, K, L
	Zážehový motor (1.6 GDI)		Výměna každých 7 500 km nebo 6 měsíců	
	Zážehový motor (1.6 T-GDI)		Výměna každých 7 500 km nebo 6 měsíců	
	Zážehový motor (2.0 MPI)		Výměna každých 7 500 km nebo 6 měsíců	
Vzduchový filtr		R	Výměnu provádějte častěji v závislosti na podmínkách	C, E
Zapalovací svíčky		R	Výměnu provádějte častěji v závislosti na podmínkách	B, H
Hřeben řízení, táhla řízení a manžety		I	Kontrolu provádějte častěji v závislosti na podmínkách	C, D, E, F, G
Kulové čepy předního zavěšení kol		I	Kontrolu provádějte častěji v závislosti na podmínkách	C, D, E, F, G
Kotoučové brzdy, destičky, třmeny a kotouče		I	Kontrolu provádějte častěji v závislosti na podmínkách	C, D, E, G, H
Parkovací brzda		I	Kontrolu provádějte častěji v závislosti na podmínkách	C, D, G, H
Hnací hřídel a manžety		I	Kontrolu provádějte častěji v závislosti na podmínkách	C, D, E, F, G, H, I

Položka údržby	Údržba	Intervaly údržby	Provozní podmínky
Vzduchový filtr klimatizace	R	Výměnu provádějte častěji v závislosti na podmínkách	C, E, G
Olej manuální převodovky	R	Každých 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, K
Kapalina automatické převodovky	R	Každých 90 000 km	A, C, D, E, F, G, H, I, K
Olej převodovky s dvojitou spojkou	R	Každých 120 000 km	C, D, E, G, H, I, K
Olej zadní nápravy (4WD)	R	Každých 30 000 km	C, D, E, G, I, K, H
Olej mezinápravové převodovky (4WD)	R	Každých 30 000 km	C, D, E, G, I, K, H
Kardanový hřídel (4WD)	I	Každých 30 000 km nebo 12 měsíců	C, E

Ztížené provozní podmínky

- A: Opakované jízdy na krátkou vzdálenost do 8 km za normální teploty nebo do 16 km za chladného počasí
- B: Dlouhodobý chod motoru na volnoběh nebo jízdy nízkou rychlostí na dlouhé vzdálenosti
- C: Jízdy na hrbolatých, prašných, bahnitých, neupravených, štěrkovaných cestách nebo cestách ošetřených posypovou solí
- D: Jízdy v oblastech s častým ošetřováním vozovky solí nebo jinými korozivními materiály nebo při velmi nízkých teplotách
- E: Jízda v podmínkách, kde se k motoru dostává písek nebo prach

F: Jízda v oblasti hustého provozu

G: Opakovaná jízda do kopce, z kopce nebo na horských cestách

H: Tažení přívěsu nebo používání karavanu nebo střešního nosiče

I: Jízdy jako taxi, policejní, odtahové nebo užitkové vozidlo

K: Jízdy rychlostí nad 130 km/h

L: Provoz s častými rozjezdy a zastávkami, do 15 000 km za rok

VYSVĚTLENÍ POLOŽEK PLÁNOVANÉ ÚDRŽBY

Motorový olej a filtr

Motorový olej a filtr je třeba měnit v intervalech uvedených v plánu údržby. Pokud je vozidlo provozováno v náročných podmínkách, je třeba olej a filtr měnit častěji.

Hnací řemeny

Kontrolujte všechny hnací řemeny, zda nejsou prasklé, příliš opotřebené nebo znečištěné olejem. V případě nutnosti je vyměňte. U hnacích řemenů pravidelně kontrolujte napnutí a v případě potřeby jej upravte.

POZOR

Při kontrole hnacích řemenů umístěte spínač zapalování do polohy lock/off nebo ACC.

Palivový filtr (vločka)

Zanesený palivový filtr může snížit rychlost vozidla, poškodit výfukový systém a způsobit problémy se startováním. Pokud se v palivové nádrži nashromáždí značné množství cizích látek, je nutné palivový filtr vyměnit.

Po montáži nového palivového filtru nechte vznětový motor několik minut běžet a zkontrolujte, zda ve spojích neuniká palivo. Doporučujeme Vám nechat palivový filtr vyměnit u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Palivové potrubí, hadice a spoje

Zkontrolujte palivové potrubí, palivové hadice a spoje, zda jsou těsné a nejsou poškozené. Poškozené palivové potrubí, palivové hadice a spoje musejí být ihned opraveny autorizovaným opravcem HYUNDAI.



VÝSTRAHA

Vznětový motor

Nikdy nemanipulujte se vznětovým motorem nebo ho neseřizujte za jeho chodu nebo do 30 sekund od jeho vypnutí. Vysokotlaké čerpadlo, sběrač, vstřikovače a palivová lišta jsou pod vysokým tlakem i po vypnutí motoru. V případě úniku paliva může dojít k vážným zraněním. Je-li vznětový motor v chodu, musí lidé s kardiostimulátorem udržovat vzdálenost minimálně 30 cm od ECU nebo kabeláže. Vysoký proud systému common rail vytváří velmi silné magnetické pole.

Hadice pro odvod výparů a uzávěr plnicího hrdla palivové nádrže

Hadici odsávání palivových par a uzávěr plnicího hrdla palivové nádrže je nutné kontrolovat v intervalech uvedených v plánu údržby. Při výměně hadice a uzávěru dbejte na správné umístění nových komponentů.

Podtlakové hadice odvětrání klikové skříně (pokud je ve výbavě)

Zkontrolujte povrch hadic, zda na něm nejsou viditelné známky deformace teplem nebo mechanického poškození. Tvrdá a rozdrolená pryž, praskliny, zářezy, odřeníní, či vyboulení znamenají zhoršení stavu. Zvýšenou pozornost věnujte těm částem hadic, které vedou poblíž zdrojů tepla, například kolem výfukového potrubí.

Zkontrolujte vedení hadic, aby nepřišly do styku s rozpálenými plochami, ostrými hranami nebo pohyblivými komponenty, které by je poškodily. Zkontrolujte všechny spojky hadic, jako páskové spony a fitinky, a zkontrolujte, zda jsou správně upevněny a zda kolem nich nedochází k netěs-

nostem. Pokud na hadici zjistíte známky poškození nebo stárnutí, vyměňte ji.

Vzduchový filtr

Doporučujeme, aby výměnu vzduchového filtru provedl autorizovaný opravce HYUNDAI.

Zapalovací svíčky (zážehový motor)

Při výměně svíček použijte nové svíčky o správném tepelném rozsahu.



VÝSTRAHA

Neodpojujte ani nekontrolujte zapalovací svíčky u horkého motoru. Mohli byste se popálit.

Vůle ventilů (zážehový motor - 1,6 GDI, 1,6 T-GDI, 2,4 GDI)

Zkontrolujte přílišnou hlučnost ventilů a/nebo vibrace motoru a v případě potřeby je seřidte. Doporučujeme Vám svěřit provedení práce na tomto systému autorizovanému opravci HYUNDAI.

Chladicí systém

Zkontrolujte součásti chladicího systému, jako jsou chladič, nádržka chladicí kapaliny, hadice a jejich spoje, zda neprosakují nebo zda nejsou poškozené. Poškozené komponenty nechte vyměnit.

Chladicí kapalina

Chladicí kapalinu je nutné měnit v intervalech předepsaných v plánu údržby.

Kapalina automatické převodovky

Kapalina automatická převodovky se za běžných provozních podmínek nekontroluje.

Doporučujeme Vám nechat kapalinu automatické převodovky vyměnit autorizovaným opravcem HYUNDAI dle údržbového plánu.

Informace

Kapalina automatické převodovky má v zásadě červenou barvu.

Během provozu vozidla kapalina v automatické převodovce tmavne.

To je normální stav a neměli byste se rozhodovat, zda kapalinu vyměnit, podle barvy.

POZNÁMKA

Pokud použijete nepředepsanou kapalinu, může dojít k závadě nebo selhání převodovky.

Používejte pouze předepsanou kapalinu automatické převodovky. (Viz „Doporučená maziva a objemy“ v kapitole 8.)

Olej manuální převodovky (pokud je ve výbavě)

Olej v převodovce kontrolujte podle plánu údržby.

Olej převodovky s dvojitou spojkou (je-li ve výbavě)

Zkontrolujte olej v převodovce s dvojitou spojkou podle plánu údržby.

Brzdové hadice a potrubí

Vizuálně zkontrolujte, zda jsou hadice a potrubí správně instalovány, zda nejsou popraskané, zpuchřelé či jinak poškozené a zda někde nedochází k úniku. Veškeré zpuchřelé nebo po-

škozené komponenty nechte okamžitě vyměnit.

Brzdová/spojková kapalina (je-li ve výbavě)

Kontrolujte hladinu brzdové kapaliny v nádržce brzdové kapaliny. Hladina by měla být mezi značkami „MIN“ a „MAX“ na boku nádržky. Používejte pouze hydraulickou brzdovou kapalinu vyhovující specifikaci DOT 3 nebo DOT 4.

Parkovací brzda

Zkontrolujte soustavu parkovací brzdy včetně páky parkovací brzdy a lanodvů.

Brzdové destičky, třmeny a kotouče

Zkontrolujte brzdové destičky, zda nejsou nadměrně opotřebené, kotouče z hlediska házení a opotřebení a třmeny z hlediska úniku kapaliny.

Upevňovací šrouby zavěšení kol

Zkontrolujte spoje závěsu kol, zda nejsou uvolněné nebo poškozené. Dotáhněte je na předepsaný utahovací moment.

Převodka řízení, táhla a manžety/kulový kloub spodního ramene

Zastavte vozidlo a vypněte motor. Zkontrolujte, zda volant nemá příliš velkou vůli.

Zkontrolujte táhla, zda nejsou prohnutá nebo poškozená. Zkontrolujte prachové manžety a kulové klouby, zda nejsou opotřebené, prasklé nebo poškozené. Poškozené komponenty nechte vyměnit.

Hnací hřídele a manžety

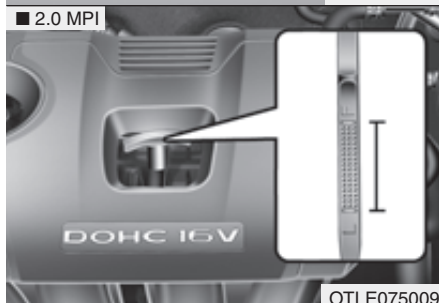
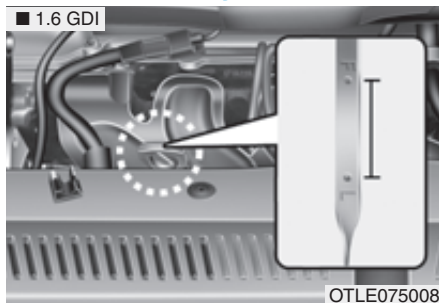
Zkontrolujte hnací hřídele, manžety a spony, zda nejsou prasklé, opotřebené nebo poškozené. Poškozené komponenty vyměňte, v případě nutnosti vyměňte mazivo.

Chladiivo/kompresor klimatizace

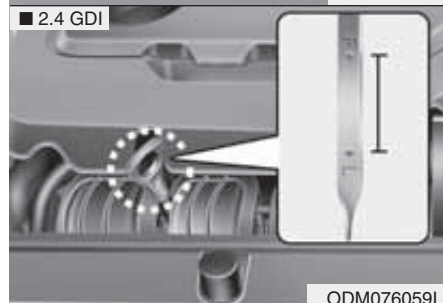
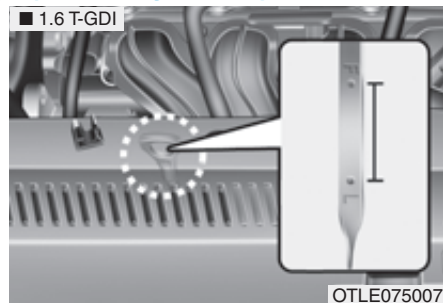
Zkontrolujte potrubí a spoje klimatizace z hlediska těsnosti a poškození.

MOTOROVÝ OLEJ

Kontrola hladiny motorového oleje (zážehový motor)



1. Ujistěte se, že vozidlo stojí na rovině.
2. Nastartujte motor a nechte jej běžet, dokud nedosáhne provozní teploty.



3. Vypněte motor a počkejte několik minut (přibližně 5 minut), až olej stече do olejové vany.
4. Vytáhněte měrku, očistěte ji a opět ji zcela zasuňte.

5. Opět měrku vytáhněte a zkontrolujte hladinu. Hladina by měla být mezi písmeny F (maximum) a L (minimum).
6. Pokud je v blízkosti písmene L nebo pod ním, doplňte dostatečné množství oleje až po písmeno F.

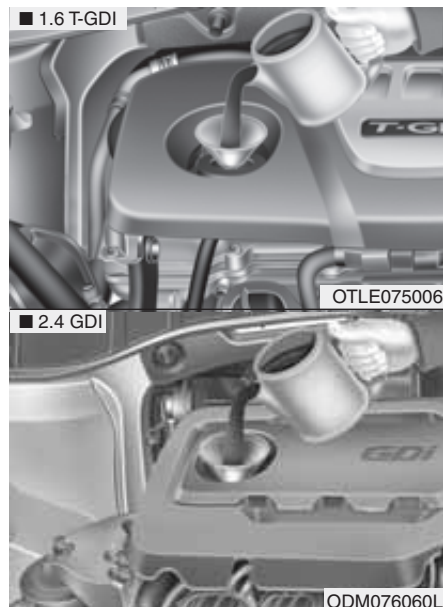
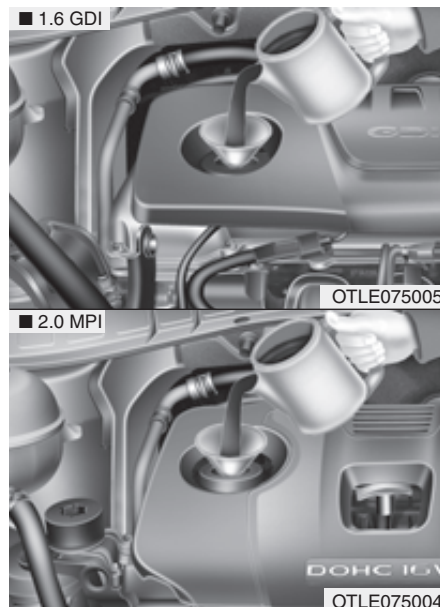
VÝSTRAHA

Hadice chladiče

Při doplňování nebo kontrole motorového oleje dávejte velký pozor, abyste se nedotkli hadice chladiče, protože může být horká a mohla by Vás popálit.

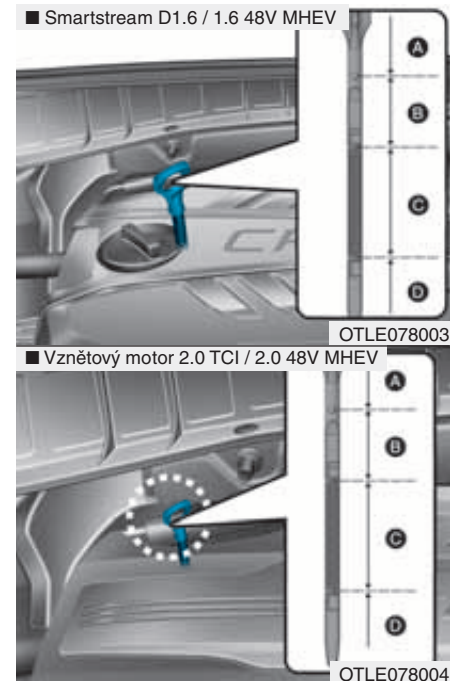
POZNÁMKA

- Nepřepřlňujte motor olejem. Může se tím poškodit motor.
- Při doplňování nebo výměně motorového oleje jej nerozlévejte okolo. Pokud motorový olej ukápne do motorového prostoru, okamžitě jej utřete.
- Měrku motorového oleje je nutné otírat čistou utěrkou. Nečistoty mohou způsobit poškození motoru.



Používejte pouze specifikovaný motorový olej.
(Viz „Doporučená maziva a objemy“ v kapitole 8.)

Kontrola hladiny motorového oleje (vznětový motor)



Obrázek	Požadovaná činnost
Úroveň (A)	Doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI.
Úroveň (B)	Nedoplňujte motorový olej.
Úroveň (C)	Normální. Můžete doplnit motorový olej, pokud není hladina oleje nad úrovní C.
Úroveň (D)	Musíte doplnit olej a ujistit se, že je hladina oleje na úrovni C.

1. Ujistěte, že vozidlo stojí na rovině.
2. Nastartujte motor a nechte ho zahřát na normální provozní teplotu.
3. Vypněte motor a vyčkejte několik minut (cca 5 minut), než se olej vrátí do olejové vany.
4. Vytáhněte měrku, otřete ji a znovu ji zcela zasuňte.
5. Měrku znovu vytáhněte a zkontrolujte výšku hladiny.
6. Hladina musí být na úrovni C. Pokud je hladina na úrovni D, doplňte potřebné množství oleje, aby byla hladina na úrovni C.



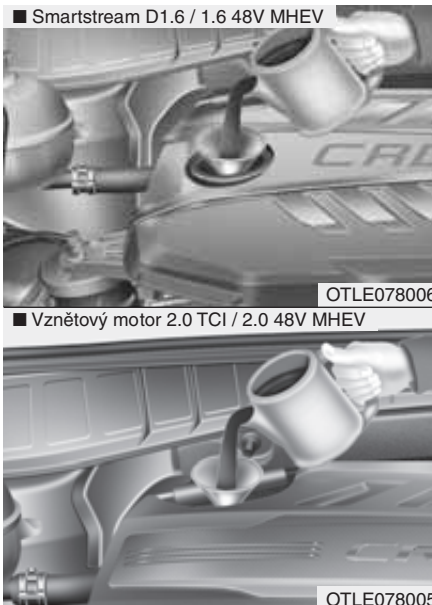
VÝSTRAHA

Hadice chladiče

Při doplňování nebo kontrole motorového oleje dávejte velký pozor, abyste se nedotkli hadice chladiče, protože může být horká a mohla by Vás popálit.

POZNÁMKA – Vznětový motor

- Při doplňování nebo výměně motorového oleje jej nerozlévejte okolo. Pokud motorový olej ukápe do motorového prostoru, okamžitě jej utřete.
- Měrku motorového oleje je nutné otírat čistou utěrkou. Nečistoty mohou způsobit poškození motoru.



Používejte pouze specifikovaný motorový olej.
(Viz „Doporučená maziva a objemy“ v kapitole 8.)

Kontrola motorového oleje a filtru



Doporučujeme, aby výměnu motorového oleje a filtru provedl autorizovaný opravce HYUNDAI.

⚠ VÝSTRAHA

Použitý motorový olej může při dlouhodobém kontaktu způsobit podráždění nebo rakovinu kůže. Použitý motorový olej obsahuje chemikálie, které laboratorním zvířatům způsobili rakovinu. Vždy chraňte svojí kůži důkladným omytím mýdlem a teplou vodou co nejdříve po manipulaci s použitým olejem.

Spotřeba motorového oleje

Funkce motorového oleje

Základní funkcí motorového oleje je mazání a ochlazování vnitřního prostoru motoru.

Spotřeba motorového oleje

Je zcela běžné, že při běžném provozu motor spotřebovává určité množství motorového oleje. Příčina spotřeby oleje za běžných okolností je následující:

- Motorový olej slouží k mazání pístů, pístních kroužků a válců. Při pohybu pístu ve válci směrem dolů zůstává na stěně válce tenký olejový film. Vysoký podtlak, vzniklý v průběhu činnosti motoru, nasává určité množství motorového oleje do spalovací komory. Tento olej spolu s určitým množstvím oleje ze stěny válce je v průběhu spalovacího procesu zapálen plyny o vysoké teplotě.
- Spotřeba motorového oleje značně závisí na jeho viskozitě a kvalitě, otáčkách motoru, provozních podmínkách a podobně. Spotřeba motorového oleje je oproti běžným jízdním podmínkám vyšší, jezdíte-li za ztížených podmínek, jako například vyššími rychlostmi nebo s častějším zrychlováním a zpomalováním.

CHLADICÍ KAPALINA

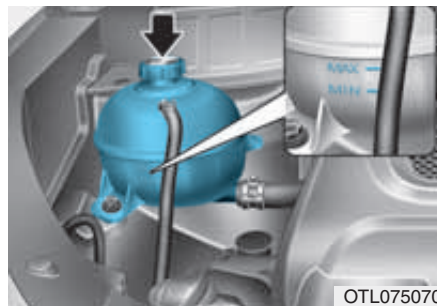
Nádržka vysokotlakého chladicího systému je naplněna celoroční nemrznoucí chladicí kapalinou. Nádržka je naplněna ve výrobním závodě.

Obsah nemrznoucí směsi a koncentraci chladicí kapaliny kontrolujte minimálně jednou ročně, na začátku sezóny nebo před cestou do chladného pásma.

POZNÁMKA

- Když se motor přehřeje kvůli nízké hladině chladicí kapaliny, může při náhlém dolití chladicí kapaliny popraskat. Aby nemohlo k poškození dojít, dolévejte chladicí kapalinu pomalu a po troškách.
- Nejezděte bez chladicí kapaliny. Může dojít k poruše vodního čerpadla, zadření motoru atd.

Kontrola hladiny chladicí kapaliny motoru



Zkontrolujte stav a spoje všech hadic chladicího systému a topení. Vyměňte všechny hadice, které jsou vyduuté nebo ve špatném stavu.

Hladina chladicí kapaliny by při studeném motoru měla být mezi značkami MAX a MIN na boční stěně nádržky chladicí kapaliny motoru.

Je-li hladina chladicí kapaliny nízká, dolijte dostatečné množství destilované (deionizované) nebo měkké vody. Zvedněte hladinu až po MAX, ale nepřepĺňujte.

V případě nutnosti častého doplňování Vám doporučujeme nechat tento systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

⚠ VÝSTRAHA



Sejmutí víčka chladiče

- Nikdy se nepokoušejte odstranit uzávěr chladiče, když motor běží nebo je horký. To by mohlo vést k poškození systému chlazení a motoru a výsledkem by mohlo být vážné zranění díky úniku horké chladicí kapaliny nebo páry.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Vypněte motor a počkejte, dokud nevychladne. Buďte zvlášť opatrní při odšroubovávání uzávěru chladiče. Omotejte okolo něj tlustý ručník a pomalu jím otáčejte doleva do prvního dorazu. Při uvolňování tlaku chladicího systému si stoupněte dál.

Pokud jste si jistí, že veškerý tlak již unikl, stiskněte uzávěr pomocí tlustého ručníku a pokračujte v otáčení doleva, abyste jej odšroubovali.

- I když motor neběží, neodšroubovávejte uzávěr chladiče ani výpustnou zátku, dokud motor a chladič jsou horké. Horká chladicí kapalina a pára mohou stále uniknout pod tlakem a způsobit vážné zranění.

⚠ VÝSTRAHA



Elektromotor (ventilátor chlazení) je řízen teplotou chladicí kapaliny motoru, tlakem chladiva a rychlostí vozidla. Někdy se může spustit, i když motor neběží. Při práci poblíž chladiče buďte nanejvýš opatrní, abyste neutrpěli zranění od rotujících lopatek ventilátoru. Při poklesu teploty chladicí kapaliny se elektromotor automaticky vypne. To je normální.

Elektromotor (ventilátor) může běžet, dokud neodpojíte záporný kabel od akumulátoru.

POZNÁMKA

Po doplnění chladicí kapaliny zkontrolujte řádné dotažení uzávěru.

Jinak se může motor během jízdy přehřát.

■ Pohled zepředu na motorový prostor

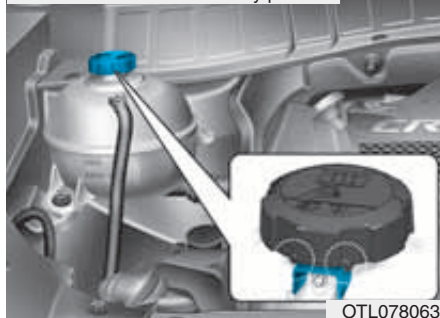


1. Zkontrolujte, zda je štítek uzávěru chladiče přímo vpředu.

(Pokračování)

(Pokračování)

■ Pohled zezadu na motorový prostor



2. Ujistěte se, že drobné výstupky v uzávěru jsou řádně zajištěny.

Doporučená chladicí kapalina motoru

- Pro doplňování chladicí kapaliny používejte pouze deionizovanou vodu nebo měkkou vodu pro Vaše vozidlo a nikdy nepřidávejte tvrdou vodu do náplně z výrobního závodu. Nesprávná chladicí směs může mít za následek vážnou poruchu nebo poškození motoru.
- Motor ve Vašem vozidle obsahuje hliníkové součásti a musí být chráněn chladicí kapalinou na bázi etylenglykolu, aby nedocházelo ke korozi a zamrznutí.
- NEPOUŽÍVEJTE chladicí kapaliny na bázi alkoholu nebo metanolu ani je nemíchejte s předepsanou chladicí kapalinou.
- Nepoužívejte směs, která obsahuje více jak 60 % nebo méně než 35 % nemrznoucí kapaliny, protože by mohlo dojít ke snížení efektivity roztoku.

Různé poměry směsi, viz následující tabulka.

Okolní teplota	Poměry směsi (objemové)	
	Nemrznoucí kapalina	Voda
-15 °C	35	65
-25 °C	40	60
-35 °C	50	50
-45 °C	60	40

Informace

V případě pochybností ohledně správného poměru je nejjednodušší smíchat 50 % vody a 50 % nemrznoucí směsi. Tato směs je vhodná pro většinu teplotních rozsahů -35°C a vyšší.

Výměna chladicí kapaliny motoru

Doporučujeme, aby výměnu chladicí kapaliny provedl autorizovaný opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

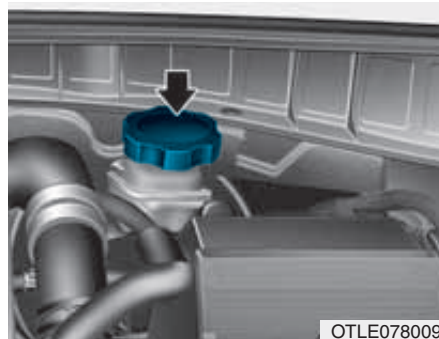
Před doplňováním chladicí kapaliny umístěte kolem uzávěru chladiče silnou utěrku nebo tkaninu. Slouží jako ochrana před přetečením chladicí kapaliny do součástí motoru jako alternátor.

VÝSTRAHA

- Do nádržky kapaliny do ostříkovačů nepoužívejte chladicí kapalinu motoru ani nemrznoucí kapalinu.
- Chladicí kapalina může výrazně zhoršit výhled při rozprášení na čelní okno a může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem nebo poškození laku a ozdobných dílů karoserie.

BRZDOVÁ/SPOJKOVÁ KAPALINA (POKUD JE VE VÝBAVĚ)

Kontrola hladiny brzdové/ spojkové kapaliny



OTLE078009

Kontrolujte hladinu brzdové kapaliny v nádržce pravidelně. Hladina kapaliny by měla být mezi značkami MIN a MAX na boku nádržky.

Před odstraněním uzávěru nádržky a doplněním brzdové/spojkové kapaliny důkladně očistěte okolí uzávěru nádržky, abyste předešli kontaminaci brzdové/spojkové kapaliny.

Pokud je hladina nízká, doplňte kapalinu po úroveň MAX. Hladina s ujetými kilometry postupně klesá. To je běžný stav spojený s opotřebením brzdového obložení.

Pokud je hladina kapaliny příliš nízká, doporučujeme Vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

i Informace

Používejte pouze předepsanou brzdovou/spojkovou kapalinu. (Viz „Doporučená maziva a objemy“ v kapitole 8.)

⚠ VÝSTRAHA

V případě potřeby častého doplňování kapaliny do brzdového/spojkového systému, doporučujeme Vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.

i Informace

Před sejmutím uzávěru plnicího otvoru brzdové/spojkové kapaliny si přečtěte varování na uzávěru.

i Informace

Před demontáží očistěte uzávěr filtru. Používejte pouze brzdovou/spojkovou kapalinu DOT3 nebo DOT4 ze zabezpečené nádoby.

⚠ VÝSTRAHA

Při výměně a doplňování manipulujte s brzdovou/spojkovou kapalinou opatrně. Zabraňte jejímu kontaktu s Vašimi očima. Pokud se brzdová/spojková kapalina dostane do kontaktu s Vaším zrakem, okamžitě oči vypláchněte velkým množstvím čerstvé vody z vodovodu. Co nejdříve si nechte oči vyšetřit u lékaře.

POZNÁMKA

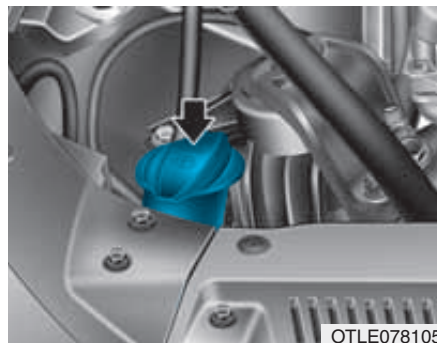
Zabraňte kontaktu brzdové/spojkové kapaliny s karoserií vozidla, protože by mohlo dojít k poškození laku.

Brzdová/spojková kapalina, ke které má po delší dobu přístup vzduch, by neměla být používána, protože její kvalita nemůže být zaručena. Měla by být správně zlikvidována. Nedolévejte nesprávný druh kapaliny.

Několik kapek minerálního oleje, například motorového oleje, ve Vašem systému brzd/spojky může poškodit součásti systému brzd/spojky.

KAPALINA DO OSTRÍKOVACŮ

Kontrola hladiny kapaliny do ostríkovaců



OTLE078105

Nádržka je průhledná, můžete tudíž výšku hladiny rychle zkontrolovat pohledem.

Zkontrolujte výšku hladiny kapaliny do ostríkovaců a v případě potřeby ji doplňte.

Obyčejnou vodu můžete použít, pokud není k dispozici kapalina do ostríkovaců.

Nicméně v chladném počasí používejte nemrznoucí kapalinu, abyste předešli zamrznutí.

POZNÁMKA

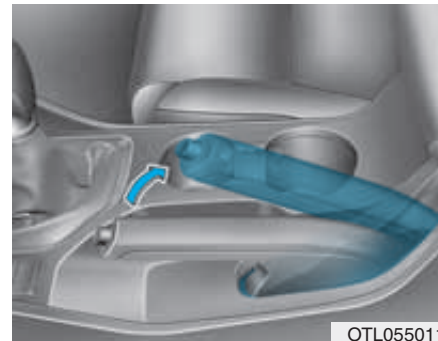
Do nádržky kapaliny do ostríkovaců nepoužívejte chladicí kapalinu motoru ani nemrznoucí kapalinu.

⚠ VÝSTRAHA

- Chladicí kapalina může výrazně zhoršit výhled při rozprášení na čelní okno a může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem nebo poškození laku a ozdobných dílů karoserie.
- Kapalina do ostríkovaců obsahuje určité množství alkoholu a za určitých okolností je hořlavá. Zabraňte kontaktu jisker nebo plamenů s kapalinou do ostríkovaců nebo nádržkou na kapalinu do ostríkovaců. Mohlo by dojít k poškození vozidla nebo zranění cestujících.
- Kapalina do ostríkovaců je pro lidi a zvířata jedovatá. Kapalinu do ostríkovaců čelního okna nepijte a vyvarujte se kontaktu s touto kapalinou. Důsledkem by mohlo být vážné zranění nebo smrt.

PARKOVACÍ BRZDA

Kontrola parkovací brzdy



OTL055011

Zkontrolujte zdvih parkovací brzdy spočítáním počtu „cvaknutí“ při plném zatažení z uvolněné polohy. Také samotná parkovací brzda by měla bezpečně udržet vozidlo na poměrně strmém svahu. Pokud je zdvih menší nebo větší než specifikovaný, doporučujeme Vám nechat provést opravu u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Zdvih: 5–6 „cvaknutí“ při síle 20 kg (196 N).

PALIVOVÝ FILTR (PRO VZNĚTOVÝ MOTOR)

Odvodnění palivového filtru

Palivový filtr ve vznětových motorech odlučuje vodu z paliva jejím shromažďováním ve své spodní části.

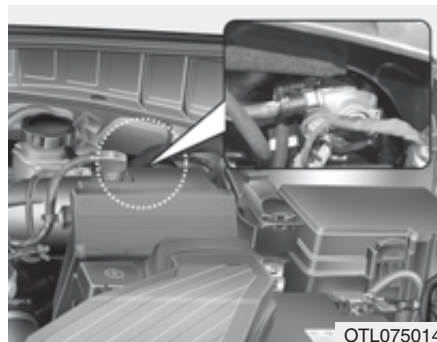
Pokud se v palivovém filtru nahromadí dostatek vody, rozsvítí se při otočení spínače zapalování do polohy ON varovná kontrolka.

V takovém případě Vám doporučujeme nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

Pokud není nashromážděná voda vypuštěna včas, může proniknout do palivového filtru a poškodit významné komponenty vozidla jako palivový systém.

Výměna vložky palivového filtru



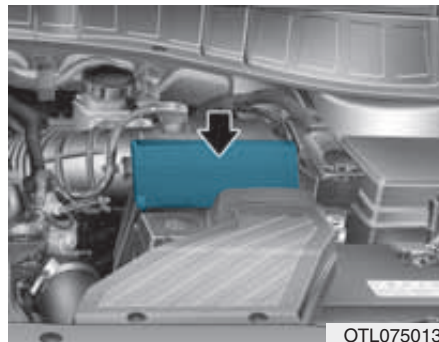
OTL075014

i Informace

Při výměně kartuše palivového filtru Vám doporučujeme, abyste používali díly pro výměnu od autorizovaného opravce HYUNDAI.

VZDUCHOVÝ FILTR

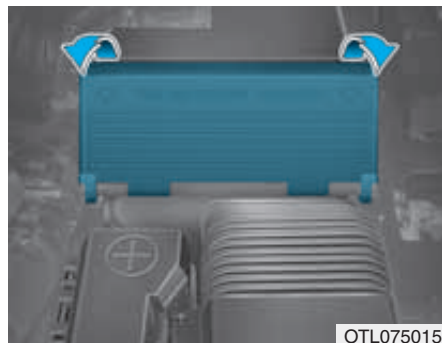
Výměna filtru



Vzduchový filtr lze za účelem kontroly čistit tlakovým vzduchem.

Filtr se nepokoušejte mýt nebo oplachovat, došlo by k jeho poškození.

Pokud je filtr znečištěný, je nutné ho vyměnit.



1. Sejměte kryt vzduchového filtru.

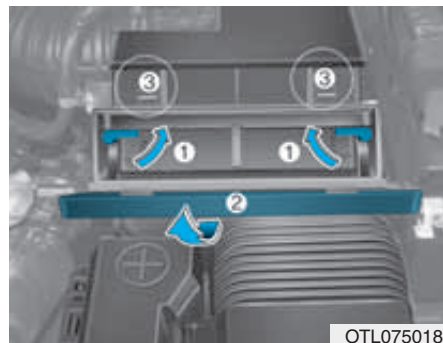
2. Vytřete vnitřní část vzduchového filtru.



3. Páčku zatlačte dolů do polohy UN-LOCK.



4. Vyměňte vzduchový filtr.



5. Vytáhněte páčku (1) nahoru do polohy LOCK.
6. Zvedněte kryt (2), aby se háčky na krytu bezpečně zajistily v západkách (3).
7. Zkontrolujte, zda je kryt pevně nainstalován.

i Informace

Pokud je vozidlo provozováno v extrémně prашném prostředí a písku, měňte vložku filtru častěji než obvyklé doporučené intervaly (viz „Údržba v náročných podmínkách“ v této kapitole).

POZNÁMKA

- Nejezděte bez namontovaného vzduchového filtru. Výsledkem by bylo přílišné opotřebení motoru.
- Při demontáži vzduchového filtru dávejte pozor, aby se do vzduchového potrubí nedostal prach nebo nečistoty, protože by to mohlo mít za následek jeho poškození.
- Používejte pouze originální díly HYUNDAI, v důsledku použití neoriginálních dílů se může poškodit snímač průtoku vzduchu.

VZDUCHOVÝ FILTR KLIMATIZACE

Kontrola filtru

Pokud je vozidlo po delší dobu provozováno v silně znečištěných městech nebo na prašných silnicích, je nutné ho kontrolovat a měnit častěji. Pokud měníte vzduchový filtr klimatizace sám jako majitel vozidla, postupujte níže uvedeným způsobem a dbejte na to, abyste nepoškodil jiné komponenty.

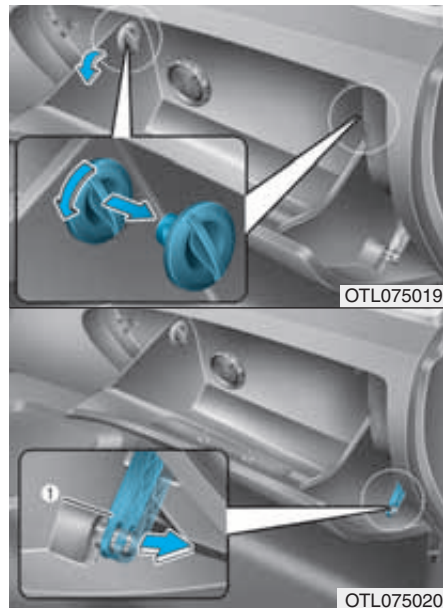
Vyměňte filtr v souladu s plánem údržby.

POZNÁMKA

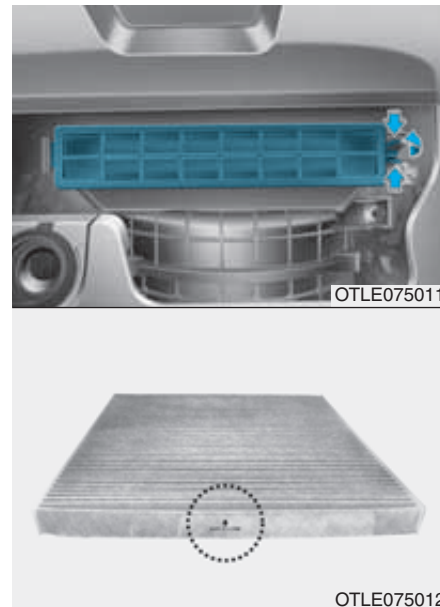
Nový vzduchový filtr klimatizace namontujte se šipkou (↓) směřující dolů.

Jinak může poklesnout účinnost klimatizace a zvýšit se hluchnost.

Výměna filtru



1. S otevřenou schránkou před spojuzdcem demontujte zářezky na obou stranách.
2. Demontujte přídržný popruh (1).



3. Vyměňte pouzdro vzduchového filtru tak, že stisknete západku na pravé straně krytu.
4. Vyměňte vzduchový filtr klimatizace.
5. Zpětnou instalaci proveďte v opačném pořadí než demontáž.

LIŠTY STĚRAČŮ

Kontrola lišt



OLMB073019

i Informace

Komerční horké vosky používané v automatických myčkách vozidel jsou známé tím, že znesnadňují čištění čelního okna.

Kontaminace čelního okna nebo lišt stěračů cizími látkami může snížit efektivitu stěračů čelního okna.

Běžnými zdroji kontaminace jsou hmyz, míza ze stromů a ošetření horkým voskem, který používají některé komerční myčky vozidel. Pokud lišty sklo nestírají správně, očistěte okno i lišty dobrým čisticím prostředkem nebo jemným rozpouštědlem a důkladně je opláchněte čistou vodou.

POZNÁMKA

Abyste předešli poškození lišt stěračů, nepoužívejte na lišty nebo v jejich blízkosti benzin, petrolej, ředidlo nebo jiná rozpouštědla.

i Informace

Lišty stěračů jsou spotřební materiál a jejich běžné opotřebení nelze kryt vý-
robní zárukou.

Výměna lišt

Pokud stěrače již nestírají odpovídajícím způsobem, lišty mohou být opotřebované nebo popraskané a potřebují výměnu.

POZNÁMKA

Abyste předešli poškození ramen stěračů nebo jejich součástí, nepokoušejte se hýbat stěrači manuálně.

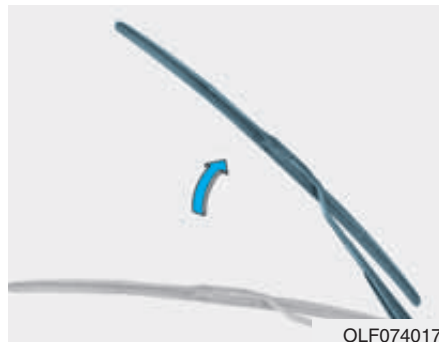
POZNÁMKA

Pokud použijete nepředepsané lišty stěračů, může dojít k závadě nebo selhání stěračů.

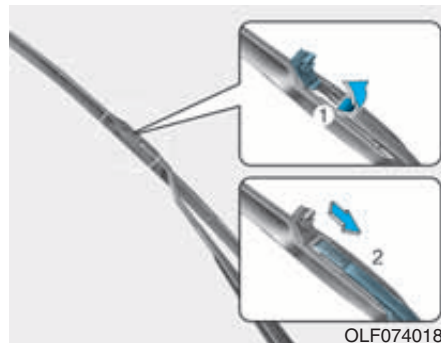
! POZOR

Zabraňte spadnutí ramena stěrače na čelní okno, hrozí odštípnutí nebo prasknutí okna.

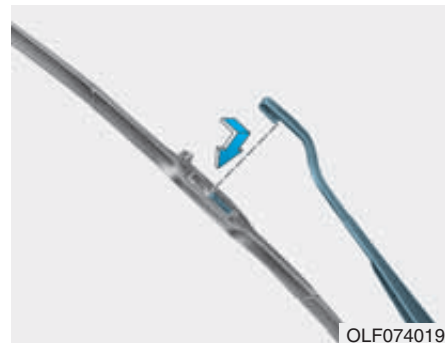
Lišta stěrače čelního okna



1. Zvedněte rameno stěrače.



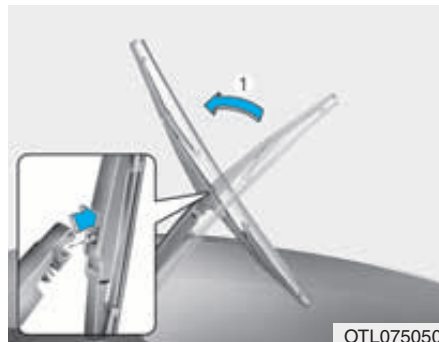
2. Zvedněte svorku lišty stěrače. Poté pro demontáž táhněte sestavu lišty dolů.



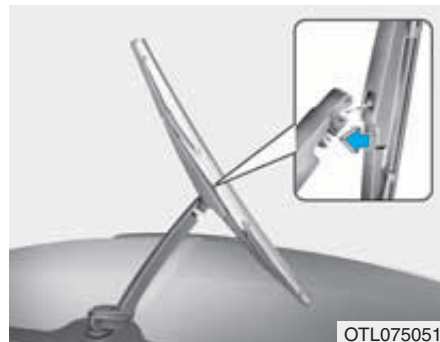
3. Novou lištu instalujte v opačném pořadí úkonů prováděných při demontáži.

4. Rameno stěrače vraťte na čelní okno.

Lišta stěrače zadního okna



1. Zvedněte rameno stírače a sejměte sestavu lišty.



2. Nainstalujte novou lištu zasunutím středové části do otvoru v rameni stírače, dokud se nezajistí.
3. Mírným tahem zkontrolujte zajištění lišty.

Abyste předešli poškození ramen stěračů nebo jejich součástí, doporučujeme nechat lištu vyměnit u autorizovaného opravce HYUNDAI.

AKUMULÁTOR

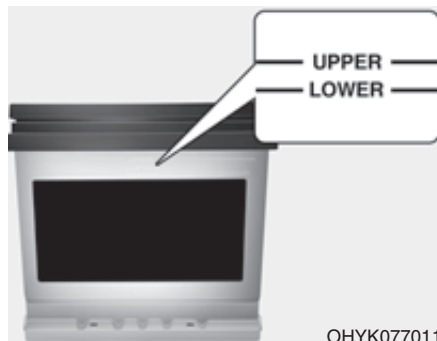
Pro optimální provoz akumulátoru



OTL075022

- Akumulátor musí být řádně upevněn.
- Akumulátor musí být dokonale čistý a suchý.
- Póly a svorky musí být čisté, utažené a ošetřené vazelinou nebo mazivem na svorky.
- Otřete okamžitě veškerý vylitý elektrolyt z akumulátoru roztokem vody a jedlé sody.
- Pokud vozidlo není delší dobu používáno, odpojte kabely od akumulátoru.

i Informace – Pro akumulátory se značkami UPPER a LOWER



OHYK077011

Je-li vozidlo vybaveno akumulátorem s bočními značkami LOWER (MIN) a UPPER (MAX), je třeba kontrolovat hladinu elektrolytu.

Hladina elektrolytu by měla být mezi značkami LOWER (MIN) a UPPER (MAX). Když je hladina elektrolytu nízká, přilijte destilovanou (nebo demineralizovanou) vodu. (Nikdy nepřidávejte kyselinu sírovou ani jiný elektrolyt.)

Dbejte, ať se destilovaná (nebo demineralizovaná) voda nerozlije na povrch akumulátoru či okolních součástí.

(Pokračování)

(Pokračování)

Rovněž články akumulátoru nepřeplyňte.

V opačném případě může dojít ke zkorodování akumulátoru nebo ostatních součástí. Nakonec zašroubujte kryty článků. Nicméně, servis akumulátoru doporučujeme svěřit autorizovanému opravci HYUNDAI.



VÝSTRAHA

Aby nedošlo k **ZÁVAŽNÉMU** nebo **SMRTELNÉMU ZRANĚNÍ** Vás či přihlízejících osob, vždy dodržujte při práci nedaleko akumulátoru nebo jeho přenášení následující pokyny:



Při práci s akumulátorem si pozorně přečtěte a dodržujte související informace.



Používejte bezpečnostní brýle, určené k ochraně zraku před zásahem kyselinou.

(Pokračování)

(Pokračování)

Nepřibližujte se k akumulátoru s otevřeným ohněm, zdroji jiskření nebo doutnajícími předměty.



Vodík, který je vysoce vznětlivý, se stále nachází v člancích akumulátoru a při zapálení může explodovat.



Udržujte akumulátor mimo dosah dětí.



Akumulátor obsahuje kyselinu sírovou, která je vysoce žíravá. Nedovolte, aby se kyselina dostala do kontaktu s Vašimi očima, kůží nebo oblečením.

Pokud Vaše oči zasáhne kyselina, vyplachujte je čistou vodou po dobu minimálně 15 minut a ihned vyhledejte lékaře. Jestliže kyselina zasáhne Vaši kůži, pečlivě zasaženou oblast omyjte. Pokud cítíte bolest nebo máte pocit popálení, ihned vyhledejte lékaře.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Pokud zvedáte akumulátor v plastovém pouzdře, zvýšený tlak na pouzdro může zapříčinit únik kyseliny z akumulátoru. Akumulátor zvedejte za držák nebo na opačných rozích.
- Nepokoušejte se nastartovat vozidlo se zmrzlým akumulátorem pomocí startování z cizího zdroje.
- NIKDY se nepokoušejte se nabíjet akumulátor, jestliže jsou k němu připojeny kabely z vozidla.
- Systém elektrického zapalování pracuje s vysokým napětím. NIKDY se nedotýkejte těchto komponent, když běží motor nebo je tlačítko spouštění motoru v poloze ON.
- Nepovolte, aby se kladný (+) a záporný (–) kabel vzájemně dotýkaly. Může vznikat jiskření.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Když se pokusíte pomocí startovacích kabelů nastartovat s vybitým nebo zmrzlým akumulátorem, může dojít k jeho roztržení nebo výbuchu.

i Informace

Nevhodně likvidovaný akumulátor může být škodlivý pro životní prostředí a lidské zdraví. Likvidujte akumulátor v souladu s místními zákony nebo předpisy.

POZNÁMKA

Pokud připojíte k akumulátoru neschválená elektronická zařízení, může dojít k jeho vybití. Nikdy nepoužívejte neschválená zařízení.

Štítek s údaji o kapacitě akumulátoru

■ Příklad



OLMB073072

Skutečný štítek na akumulátoru ve vozidle se může lišit od obrázku.

1. CMF60L-BCI: Název modelu akumulátoru HYUNDAI
2. 12 V: jmenovité napětí
3. 60 Ah (20HR): jmenovitá kapacita (v ampérhodinách)
4. 92 RC: jmenovitá rezervní kapacita (v minutách)
5. 550 CCA: zkušební proud za studena v ampérech podle SAE
6. 440 A: zkušební proud za studena v ampérech podle EN

POZOR

Akumulátor AGM (je-li ve výbavě)

- Akumulátory typu AGM (Absorbent Glass Matt) jsou bezúdržbové a doporučujeme svěřit jejich servis autorizovanému opravci HYUNDAI. Pro nabíjení vašeho akumulátoru AGM použijte pouze plně automatické nabíječky akumulátorů, které jsou speciálně vyvinuty pro akumulátory AGM.
- V případě výměny akumulátoru AGM používejte pouze originální náhradní díly od společnosti HYUNDAI.
- Neotevírejte ani neodstraňujte víčko v horní části akumulátoru. Mohlo by dojít k úniku vnitřního elektrolytu, což by mohlo mít za následek vážné zranění.

Nabíjení akumulátoru

Vaše vozidlo je vybaveno bezúdržbovým akumulátorem na bázi vápníku.

- Pokud dojde k vybití akumulátoru během krátké doby (protože například světlomety nebo osvětlení interiéru byly ponechány zapnuté, když se vozidlo nepoužívalo), dobíjejte jej pomalu (přerušovaným proudem) po dobu 10 hodin.
- Pokud se akumulátor postupně vybíjí z důvodu vysokého proudového zatížení při používání vozidla, dobíjejte jej proudem 20–30 A po dobu dvou hodin.

VÝSTRAHA

Při dobíjení akumulátoru dodržujte následující pokyny:

- Před údržbou nebo dobíjením akumulátoru vypněte veškeré příslušenství a vypněte motor.
- V blízkosti akumulátoru nekuřte, nepřibližujte se s otevřeným ohněm a zdroji jiskření.
- Při kontrole během dobíjení používejte ochranné brýle.
- Akumulátor musí být demontován z vozidla a umístěn v dobře větraném prostoru.
- Sledujte akumulátor během nabíjení a ukončete dobíjení nebo snižte dobíjecí proud, pokud se začnou články prudce „vařit“ nebo teplota elektrolytu v některém z článků překročí 49 °C.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Při odpojování akumulátoru musí být záporný kabel k akumulátoru odpojen jako první a připojen jako poslední.
- Nabíječku odpojte v následujícím pořadí.
 1. Vypněte hlavní vypínač nabíječky.
 2. Odpojte zápornou svorku od záporného pólu akumulátoru.
 3. Odpojte kladnou svorku od kladného pólu akumulátoru.

Resetované položky

Po nabití nebo odpojení akumulátoru by měla být provedena opětovná nastavení.

- Automatické elektrické zavírání/otvírání okna (viz kapitola 3)
- Střešní okno (viz kapitola 3)
- Palubní počítač (viz kapitola 3)
- Klimatizace (viz kapitola 3)

PNEUMATIKY A KOLA

Péče o pneumatiky

Za účelem správné údržby, bezpečnosti a minimální spotřeby paliva musíte vždy udržovat v pneumatikách doporučený tlak vzduchu a dodržovat limity zatížení a jeho rozložení doporučené pro Vaše vozidlo.

Doporučené tlaky vzduchu ve studených pneumatikách

Tlaky vzduchu ve všech pneumatikách (včetně náhradního kola) by měly být kontrolovány, když jsou pneumatiky studené. – „Studené“ jsou pneumatiky tehdy, když vozidlo nebylo v pohybu minimálně tři hodiny nebo ujelo méně než 1,6 km.

Doporučené tlaky vzduchu v pneumatikách je nutné dodržovat za účelem nejlepší možné jízdy, dokonalého ovládní vozidla a minimálního opotřebování pneumatik.

Doporučený tlak vzduchu v pneumatikách viz „Pneumatiky a kola“ v kapitole 8.



Všechny technické údaje (rozměry a tlaky vzduchu) je možné najít na štítku na vozidle.



VÝSTRAHA

Podhuštění pneumatik

Velmi nízký tlak vzduchu v pneumatikách (70 kPa, 10 psi a méně) může způsobit velké zahřívání s následkem úniku vzduchu, oddělení běhounu a jiných poškození pneumatiky, což může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a následně k vážnému zranění nebo usmrcení. Toto nebezpečí je mnohem vyšší v horkém počasí a při jízdě vysokou rychlostí po delší dobu.

! POZOR

- Podhuštění pneumatik má také za následek nadměrné opotřebení, zhoršené řízení a vyšší spotřebu paliva. Také je možná deformace ráfku. Udržujte správný tlak vzduchu v pneumatikách. Pokud musíte pneumatiku často hustit, doporučujeme Vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Pokud je tlak vzduchu v pneumatikách příliš vysoký, jízda je tvrdá, běhoun se opotřebovává na svém středu a je větší pravděpodobnost, že dojde k defektu na nerovnosti na vozovce.

! POZOR

- Zahřáté pneumatiky normálně překračují doporučený tlak vzduchu ve studených pneumatikách o 28 až 41 kPa (4 až 6 psi). Nesnižujte tlak vzduchu v zahřátých pneumatikách, protože potom by byly pneumatiky podhuštěné.
- Nezapomeňte instalovat krytky ventilků. Bez krytek by do ventilků pronikal prach nebo vlhkost, což by mělo za následek únik tlaku. Pokud jste krytku ztratili, instalujte co nejdříve novou.

! VÝSTRAHA**Tlak vzduchu v pneumatikách**

Vyšší nebo nižší tlak vzduchu v pneumatice může zkrátit životnost pneumatiky, výrazně ovlivnit ovladatelnost vozidla a vést k náhlému defektu. To může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem a případně zranění.

! POZOR**Tlak v pneumatikách**

Vždy dodržujte následující pokyny:

- Tlak vzduchu v pneumatikách kontrolujte, když jsou pneumatiky studené. (Po zaparkování vozidla na minimálně tři hodiny nebo do ujetí 1,6 km od zastavení.)
- Zároveň kontrolujte také tlak vzduchu v pneumatice náhradního kola.
- Nikdy vozidlo nepřetěžujte. Ujistěte se, že jste nepřetížili střešní nosič, pokud je jím vozidlo vybaveno.
- Opotřebované staré pneumatiky mohou být příčinou nehody. Pokud je běhoun Vašich pneumatik zvláště opotřebovaný nebo došlo k jejich poškození, vyměňte je.

Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách

Pneumatiky kontrolujte jednou měsíčně nebo častěji.

Kontrolujte také tlak vzduchu v pneumatice náhradního kola.

Postup při kontrole

Pro kontrolu tlaku vzduchu v pneumatice používejte kvalitní manometr. Pouhým pohledem není možné určit správné nahuštění pneumatik. Radiální pneumatiky mohou vypadat správně nahuštěné, i když jsou podhuštěné.

Tlak vzduchu v pneumatikách kontrolujte, když jsou pneumatiky studené. – „Studené“ jsou tehdy, když vozidlo nebylo v pohybu minimálně tři hodiny nebo ujelo méně než 1,6 km.

Odšroubujte krytku z ventilků pneumatiky. Zatlačte manometr řádně na ventilek za účelem změření tlaku. Pokud tlak vzduchu ve studené pneumatice odpovídá doporučenému tlaku pro pneumatiku a informačnímu štítku o zatížení, není nutná další činnost. Pokud je tlak nízký, zvyšujte tlak vzduchu, dokud neodpovídá doporučené hodnotě.

Pokud dojde k přehuštění, snižte tlak zatlačením na kovový trn uprostřed ventilků pneumatiky. Znovu zkontrolujte tlak vzduchu pomocí manometru. Ujistěte se, že jste na ventilek instalovali zpět krytku. Předejdete tak úniku tlaku a znečištění a průniku vlhkosti.

VÝSTRAHA

- Často kontrolujte tlak vzduchu ve Vašich pneumatikách, stejně jako jejich opotřebení nebo poškození. Vždy používejte manometr.

(Pokračování)

VÝSTRAHA

(Pokračování)

- Podhuštěné a přehuštěné pneumatiky mohou zhoršit komfort řízení, způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a náhlý defekt může vést k nehodě, zranění a dokonce k usmrcení. Doporučené tlaky vzduchu ve studených pneumatikách pro Vaše vozidlo najdete v této příručce a na štítku s informacemi o pneumatikách na prostředním sloupku na straně řidiče.
- Opotřebované pneumatiky mohou být příčinou nehody. Opotřebované, nerovnoměrně opotřebované nebo poškozené pneumatiky vyměňte.
- Nezapomeňte kontrolovat tlak vzduchu v pneumatice náhradního kola.
Společnost HYUNDAI doporučuje kontrolovat pneumatiku náhradního kola při každé kontrole tlaku vzduchu v ostatních pneumatikách na Vašem vozidle.

Záměna kol

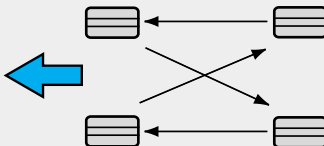
V zájmu rovnoměrného opotřebovávání běhounu pneumatiky se záměna kol musí provést každých 10 000 km nebo dříve, pokud dochází k nesouměrnému opotřebovávání.

Při záměně zkontrolujte správné vyvážení kol.

Při záměně zkontrolujte nerovnoměrné opotřebování a poškození. Abnormální opotřebování je obvykle důsledkem nesprávného tlaku v pneumatikách, nesprávné geometrie, nesprávného vyvážení kol, prudkého brzdění nebo prudkého zatáčení. Hledejte boule nebo vydutí na běhounu nebo bocích pneumatiky. Vyměňte pneumatiku, pokud najdete něco z výše uvedeného. Vyměňte pneumatiku, pokud je vidět kord nebo tkanina. Po záměně upravte tlak v předních a zadních pneumatikách podle specifikace a zkontrolujte dotažení matic kol.

Viz „Pneumatiky a kola“ v kapitole 8.

■ bez náhradního kola



ODH073802

Destičky kotoučových brzd by měly být kontrolovány z hlediska opotřebování při každé záměně kol.

i Informace

Vnější a vnitřní stany nesymetrické pneumatiky lze rozeznat. Při montáži nesymetrické pneumatiky se ujistěte, že stranu označenou jako vnější montujete vně. Pokud by byla vně namontována strana označená jako vnitřní, mělo by to negativní vliv na výkon vozidla.



VÝSTRAHA

- Při záměně kol nepoužívejte kompaktní náhradní kolo.
- Za žádných okolností nepoužívejte zároveň radiální a diagonální pneumatiky. Vozidlo by za jízdy mohlo být špatně ovladatelné a mohlo by dojít k vážnému poranění, usmrcení nebo poškození majetku.
- Pokud jsou pneumatiky nesouměrně opotřebované či jsou použity pneumatiky výrobcem neschváleného rozměru, může dojít k poškození příslušných součástí nebo jejich nesprávné funkci.

Geometrie a vyvážení kol

Geometrie a vyvážení kol na Vašem vozidle byly pečlivě provedeny ve výrobním závodě za účelem dosažení nejdelší životnosti a nejlepší možné celkové výkonnosti.

Ve většině případů nebudete muset nastavovat geometrii kol znovu. Nicméně pokud zaznamenáte neobvyklé opotřebování pneumatik nebo se Vaše vozidlo stáčí k jedné straně, musí být znovu provedeno seřízení geometrie kol.

Pokud během jízdy po hladké vozovce zaznamenáte vibrace vozidla, Vaše kola bude nutné znovu vyvážit.

POZNÁMKA

Nesprávná závaží na kolech mohou mít za následek poškození hliníkových kol na všem vozidle. Používejte na kola pouze schválená závaží.

Výměna pneumatik



Pokud je pneumatika rovnoměrně opotřebována, indikátor opotřebení pneumatiky se objeví ve formě souvislého pásu napříč vzorkem. Upozorňuje na to, že na běhounu zbývá méně než 1,6 mm vzorku. Pokud k tomu dojde, pneumatiku vyměňte.

Před výměnou pneumatiky nečekejte, až se pás objeví na celém běhounu.



VÝSTRAHA

Při výměně pneumatik zkontrolujte po ujetí zhruba 1 000 km matice kol a dotáhněte je. Pokud během jízdy vibruje volant nebo celé vozidlo, pneumatika není vyvážená. Nechte pneumatiky vyvážit. Pokud se problém nevyřeší, doporučujeme Vám obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI.

VÝSTRAHA

- Jízda na opotřebovaných pneumatikách je velmi nebezpečná, snižuje se účinnost brzdění, zhoršuje se přesnost řízení i přilnavost pneumatik.
- Váš vůz je vybaven pneumatikami konstruovanými tak, aby zajistily bezpečnou jízdu a dobré jízdní vlastnosti. Nepoužívejte velikost a typ pneumatiky a kola, které se liší od těch, jež jsou původně namontovány na Vašem voze. Může to mít nepříznivý vliv na bezpečnost a jízdní vlastnosti Vašeho vozu, což by mohlo vést ke ztrátě kontroly nad vozem nebo převrácení a následnému vážnému zranění. Při výměně pneumatik dbejte na to, aby všechny čtyři pneumatiky a kola byly stejné velikosti, typu, vzorku, značky a stejné třídy zatížení.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Použití pneumatiky jiné velikosti nebo jiného typu může vážně ovlivnit jízdu, ovládání, světlost výšku, brzdovou vzdálenost, vzdálenost karoserie od pneumatiky, světlost výšku pneumatik do sněhu a spolehlivost rychloměru.
- Nejlepší je vyměnit všechny čtyři pneumatiky (nebo kola) současně. Pokud to není možné nebo nutné, vyměňte dvě přední a dvě zadní pneumatiky (nebo kola) v páru. Výměna pouze jediné pneumatiky může závažně ovlivnit ovladatelnost vozidla.
- ABS pracuje na základě vyhodnocování otáček kol. Rozměr pneumatiky ovlivňuje otáčky kola. Při výměně pneumatik musejí být všechny čtyři pneumatiky rozměru shodného s originální výbavou vozidla. Použití pneumatik různých velikostí může způsobit chybnou funkci ABS (protiblokovacího systému brzd) a ESC (elektronického stabilizačního systému) (jsou-li ve výbavě).

Výměna kompaktní náhradní pneumatiky (je-li ve výbavě)

Kompaktní náhradní pneumatika má kratší životnost běhounu než plnohodnotná pneumatika. Vyměňte ji, když je vidět indikátor opotřebení na pneumatice. Nová pneumatika kompaktního náhradního kola musí mít stejný rozměr a vzorek jako původní a musí být namontována na stejném ráfku. Pneumatika kompaktního náhradního kola není určena k montáži na ráfek standardních rozměrů a plnohodnotná pneumatika není určena k montáži na ráfek kompaktního náhradního kola.

Výměna ráfku

Když z nějakého důvodu měníte kovový ráfek, ujistěte se, že nový odpovídá originálnímu z výrobního závodu, pokud jde o průměr, šířku a zális.

VÝSTRAHA

Kolo, které nemá správné rozměry, může nepříznivě ovlivnit životnost kola a ložisek, schopnost brzdit a zastavit, jízdní vlastnosti, světlost výšku, světlost mezi kolem a podběhem, světlost mezi podběhem a sněhovými řetězy, kalibraci rychloměru a celkového počítadla kilometrů, nastavení světlometů a výšku nárazníku.

Přilnavost pneumatik

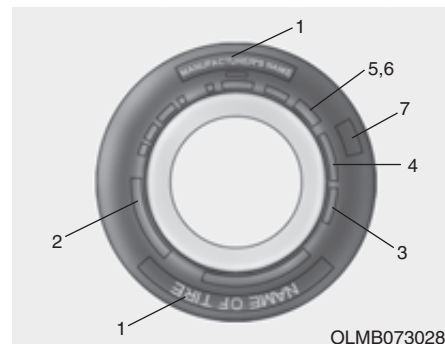
Pokud jezdíte na opotřebených či nesprávně nahuštěných pneumatikách nebo na kluzkém povrchu, může být přilnavost pneumatik nižší. Pneumatiky vyměňte, jakmile se objeví indikátor opotřebení. V zájmu snížení rizika ztráty kontroly nad vozidlem vždy zpomalte, pokud je na silnici voda, sníh nebo led.

Údržba pneumatik

Kromě správného nahuštění pomáhá snížit opotřebování pneumatik i správná geometrie kol. Pokud zjistíte nerovnoměrné opotřebení pneumatiky, žádejte od opravce seřízení kol.

Pokud instalujete nové pneumatiky, ujistěte se, že kola jsou vyvážená. Tím zvýšíte komfort jízdy a prodloužíte životnost pneumatik. Navíc kola by měla být znovu vyvážena po demontáži pneumatiky z ráfku.

Označení na boku pneumatiky



Tyto informace identifikují a popisují základní charakteristiky pneumatiky a také zahrnují identifikační číslo pneumatiky (TIN) pro certifikaci z hlediska bezpečnostních norem. TIN je možné použít pro identifikaci pneumatiky při svolávací kampani.

1. Výrobce a značka

Zde se nachází jméno výrobce a značka.

2. Označení rozměru pneumatiky

Na boční straně pneumatiky je uvedeno označení rozměru pneumatiky. Tuto informaci budete potřebovat při výběru náhradních pneumatik pro Vaše vozidlo. Následuje vysvětlení, co jednotlivá písmena a čísla v označení rozměru pneumatiky znamenají.

Příklad označení rozměru pneumatiky: (Tato čísla jsou jen příkladem; Vaše označení rozměru pneumatiky se může lišit podle vozidla.)

215/70R16 100H

215 – šířka pneumatiky v milimetrech.
70 – průřezový poměr. Výška průřezu pneumatiky jako procento své šířky.

R – kód konstrukce pneumatiky (radiální).

16 – průměr ráfku v palcích.

100 – zátěžový index, číselný kód, který odpovídá maximální zatížitelnosti pneumatiky.

H – označení rychlostní kategorie pneumatiky. Více informací najdete v tabulce rychlostních kategorií pneumatik v této části.

Označení rozměru ráfku

Ráfky jsou také opatřeny důležitými informacemi, které budete při výměně potřebovat. Následuje vysvětlení, co jednotlivá písmena a čísla v označení rozměru ráfku znamenají.

Příklad označení rozměru ráfku:

6.5JX16

6.5 – šířka ráfku v palcích.

J – označení obrysu ráfku.

16 – průměr ráfku v palcích.

Rychlostní kategorie pneumatik

Níže uvedená tabulka obsahuje různé rychlostní kategorie v současné době používané pro osobní vozidla. Rychlostní kategorie pneumatiky je součástí označení rozměru pneumatiky na jejím boku. Tento symbol odpovídá maximální bezpečné konstrukční provozní rychlosti pneumatiky.

Označení rychlostní kategorie pneumatiky	Maximální rychlost
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

3. Kontrola životnosti pneumatiky (TIN: identifikační číslo pneumatiky)

Veškeré pneumatiky, které jsou podle data výroby starší než 6 let, ztratily pevnost a své vlastnosti, protože časem přirozeně degradují (a to i nepoužité pneumatiky). Proto je nutné takové pneumatiky (včetně náhradního kola) vyměnit za nové. Datum výroby můžete najít na boční straně pneumatiky (případně na vnitřní straně kola) ve formě kódu DOT. Kód DOT je řada čísel na pneumatice, která zahrnuje čísla a anglická písmena. Datum výroby označují poslední čtyři číslice (znaky) kódu DOT.

DOT: XXXX XXXX OOOO

Počáteční část kódu DOT označuje kód výrobního závodu, rozměr pneumatiky a profil pneumatiky a poslední čtyři čísla indikují týden a rok výroby. Příklad:

DOT XXXX XXXX 1619 znamená, že pneumatika byla vyrobena v 16. týdnu roku 2019.



VÝSTRAHA

Stáří pneumatik

Pneumatiky stárnou, i když se nepoužívají. Bez ohledu na hloubku vzorku Vám doporučujeme, abyste pneumatiky obecně vyměnili po šesti (6) letech normálního provozu. Zahřívání v horkém počasí nebo při častých jízdách s velkým zatížením může urychlit proces stárnutí. Pokud nebudete věnovat pozornost těmto varováním, může dojít k náhlému defektu, což může zapříčinit ztrátu kontroly nad vozidlem s následkem vážného nebo smrtelného zranění.

4. Složení kordu pneumatiky a materiál

Počet vrstev pogumované tkaniny v pneumatice. Výrobci pneumatik musí také uvádět použité materiály v pneumatice, které zahrnují ocel, nylon, polyester a další. Písmeno „R“ znamená radiální konstrukci; písmeno „D“ znamená diagonální konstrukci; a písmeno „B“ znamená smíšenou konstrukci.

5. Maximální povolený tlak vzduchu v pneumatice

Toto číslo znamená nejvyšší možný tlak vzduchu v pneumatice. Nepřekračujte maximální povolený tlak vzduchu v pneumatice. Viz informační štítek o pneumatikách a zatížení, kde najdete doporučené tlaky vzduchu v pneumatikách.

6. Maximální povolené zatížení

Toto číslo indikuje maximální zatížení v kilogramech a librách, které pneumatika unese. Při výměně pneumatik na vozidle vždy používejte pneumatiky se stejnou zatížitelností, jako měly pneumatiky instalované ve výrobním závodě.

7. Jednotná klasifikace kvality pneumatik

Stupně kvality se nacházejí na boku pneumatiky, mezi ramenem a místem s maximální šířkou.

Příklad:

TREADWEAR 200
TRACTION AA
TEMPERATURE A

Indikátor opotřebování pneumatiky

Třída opotřebení pneumatiky je porovnatelný ukazatel, jehož základem je opotřebování pneumatiky při testování v kontrolovaných podmínkách na přesně dané státní zkušební dráze. Například pneumatika s hodnotou 150 by měla vydržet na státní zkušební dráze jedenapůlkrát ($1\frac{1}{2}$) víc než pneumatika s hodnotou 100.

Relativní životnost pneumatik však závisí na skutečných podmínkách provozu a může se od normy výrazně lišit z důvodu odlišných zvyklostí řízení, servisních postupů a rozdílů ve vlastnostech vozovky a podnebí.

Tyto klasifikace jsou vyznačeny na bočnicích pneumatik pro osobní vozidla. Pneumatiky, které jsou k dispozici jako standardní nebo volitelná výbava pro Vaše vozidlo, se mohou lišit s ohledem na klasifikaci.

Trakce – AA, A, B a C

Třídy trakce, od nejvyšší po nejnižší, jsou AA, A, B a C. Tyto třídy reprezentují schopnost pneumatiky zastavit na mokré vozovce při testování v kontrolovaných podmínkách na zkušební dráze z asfaltu nebo betonu. Pneumatiky s označením C mohou mít nízkou trakci.



VÝSTRAHA

Třída trakce pneumatiky vychází z testu při brzdění v přímém směru a nezabývá se akcelerací, zatáčením, aquaplaningem nebo maximální trakcí.

Teplota – A, B a C

Teplotní třídy jsou A (nejvyšší), B a C a reprezentují odolnost pneumatiky vůči generovanému teplu a schopnost rozptýlit teplo při testování v kontrolovaných podmínkách na přesně daném zkušebním ráfku v laboratoři.

Vytrvalé vysoké teploty mohou způsobit degeneraci materiálu pneumatiky a příliš vysoká teplota může vést k náhlému defektu pneumatiky. Stupně B a A představují úroveň výkonu při laboratorních testech vyšší, než je minimum vyžadované zákonnou normou.



VÝSTRAHA

Teplota pneumatik

Teplotní třída pro tuto pneumatiku je stanovena pro pneumatiku, která je správně nahuštěná a není přetížena. Nadměrná rychlost, podhuštění nebo přetížení, zvláště nebo současně, mohou způsobit zahřátí a náhlý defekt pneumatiky. To může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem a vážné zranění nebo smrt.

Sportovní pneumatiky (jsou-li ve výbavě)

Pneumatiky s profilovým číslem nižším než 50 mají sportovní vzhled.

Jízda s pneumatikami s vysokým profilovým číslem může být nepohodlná, nepříjemně hlučná. Pneumatiky s nízkým profilovým číslem jsou optimalizovány pro zatáčení a brzdění.

POZNÁMKA

Bočnice pneumatiky s nízkým profilovým číslem je tenčí než u vysokého profilového čísla. Proto mohou být kolo a pneumatika snáze poškozeny. Dbejte tudíž následujících pokynů.

- Na nerovných komunikacích a v terénu jeďte opatrně. Jinak se mohou pneumatiky a kola poškodit. Po jízdě v takových podmínkách zkontrolujte pneumatiky a kola.
- Přes výmoly, zpomalovací prahy, kanály, obrubníky jezděte pomalu. Jinak se mohou pneumatiky a kola poškodit.
- Po nárazu do pneumatiky doporučujeme nechat pneumatiky zkontrolovat autorizovaných opravcem HYUNDAI.
- Za účelem zabránění poškození pneumatiky kontrolujte každých 3000 km.

POZNÁMKA

- Je obtížné rozeznat poškozenou pneumatiku pouze vizuálně. Nicméně v případě zjištění sebemenšího poškození doporučujeme nechat pneumatiku zkontrolovat nebo vyměnit. V důsledku poškození může z pneumatiky unikat vzduch.
- Poškození pneumatiky v důsledku jízdy po nerovné vozovce, výmol, kanál nebo obrubník nebo mimo terén není kryto výrobní zárukou.
- Další informace o pneumatice najdete na štítku na boku pneumatiky.

POJISTKY

■ Nožová pojistka malá



Normální



Přepálená

■ Pojistný blok



Normální



Přepálená

■ Multipojistka



Normální



Přepálená

■ Pojistkový terminál akumulátoru



Normální



Přepálená

OLF074075

Elektrický systém vozidla je chráněn proti poškození elektrickým přetížením pojistkami.

To vozidla má 2 (nebo 3) pojistkové panely, jeden je umístěn na panelu na straně řidiče, druhý v motorovém prostoru v blízkosti akumulátoru.

Pokud ve vozidle nefungují světla, příslušenství nebo ovládání, zkontrolujte pojistku příslušného okruhu. Pokud je pojistka přepálená, vodič v pojistce bude roztavený.

Pokud elektrický systém nefunguje, nejprve zkontrolujte pojistkový panel na straně řidiče. Před výměnou přepálené pojistky vypněte motor a všechny spínače a poté odpojte záporný kabel akumulátoru. Pojistku vždy vyměňte za pojistku stejné proudové hodnoty.

Pokud se nová pojistka přepálí, znamená to problém v elektroinstalaci. Nepoužívejte příslušný systém a okamžitě se obraťte na autorizovaného opravce HYUNDAI.

i Informace

Ve vozidle jsou použity čtyři typy pojistek: malá nožová pro nižší proudové hodnoty, pojistkový blok/multipojistka/ akumulátorová pojistka pro vyšší proudové hodnoty.

VÝSTRAHA

Výměna pojistky

- Pojistku nikdy nevyměňujte za nic jiného než pojistku stejné proudové hodnoty.
- Pojistka s vyšší proudovou hodnotou by mohla způsobit poškození vozidla a případně požár.
- Nikdy neinstalujte drát nebo hliníkovou fólii namísto správné pojistky – ani dočasně. Mohlo by dojít k rozsáhlému poškození kabeláže a případně požáru.

POZNÁMKA

Při demontáži nepoužívejte šroubovák nebo jiné kovové předměty, protože by mohlo dojít ke zkratu a poškození systému.

POZNÁMKA

- Při výměně přepálené pojistky nebo vadného relé se ujistěte, že nová pojistka či relé pevně zapadly do úchyty. Nekompletně upevněná pojistka nebo relé mohou způsobit poškození kabeláže a elektrických systémů vozidla a případný požár.
- Nevyjímejte přišroubované pojistky, relé ani konektory. Pojistky, relé a konektory nemusíte správně připevnit zpět a mohou způsobit požár. Dojde-li k přepálení pojistek, relé či konektorů připevněných pomocí šroubů a matic, doporučujeme konzultovat situaci s autorizovaným opravcem HYUNDAI.
- Do konektorů pojistek a relé nevkládějte jiné předměty než pojistky či relé, například šroubováky nebo kabely. Může dojít k selhání kontaktu a k poruše systému.

Výměna pojistek v pojistkové skřínce uvnitř vozu



1. Vypněte motor a všechny ostatní spínače.
2. Otevřete kryt pojistkového panelu.



3. Podezřelou pojistku vytáhněte. Použijte přiložený nástroj pro vytahování na pojistkovém panelu v motorovém prostoru.
4. Zkontrolujte vytaženou pojistku; pokud je přepálená, vyměňte ji.
5. Zatlačte zpět novou pojistku stejné proudové hodnoty a ujistěte se, že je řádně upevněná ve sponách.

Pokud je volná, doporučujeme Vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

i Informace

Pokud nemáte náhradní pojistku, můžete použít pojistku stejné hodnoty z okruhu, který pro provoz vozidla nebudete potřebovat, např. pojistku zapalovače cigaret.

Pokud nefungují světlomety nebo jiná elektrická zařízení a pojistky jsou v pořádku, zkontrolujte pojistkový blok v motorovém prostoru. Pokud je pojistka přepálená, musí být vyměněna za pojistku stejné hodnoty.

Pojistkový spínač



Pojistkový spínač mějte vždy přepnutý do polohy ON.

Pokud spínač přemístíte do polohy OFF, některé systémy jako audiosystém a digitální hodiny musí být resetovány a chytrý klíček nemusí fungovat správně.

Informace

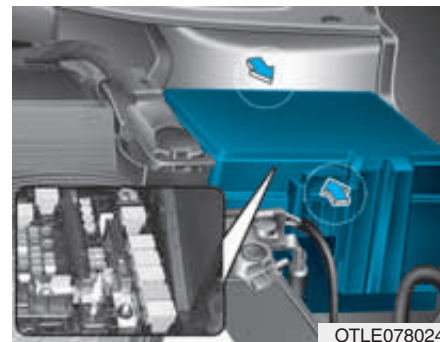


Pokud je pojistkový spínač v poloze OFF, zobrazí se výše uvedené hlášení.

POZNÁMKA

- **Za jízdy musí být pojistkový spínač vždy v poloze ON.**
- **Pojistkový spínač přepněte do polohy OFF, když je vozidlo zaparkované více než měsíc, abyste zabránili vybití akumulátoru.**
- **Nepřepínejte pojistkový spínač opakovaně. Může se poškodit.**

Výměna pojistky v pojistkovém panelu v motorovém prostoru



1. Vypněte motor a všechny ostatní spínače.
2. Vypněte všechny spínače.
3. Otevřete kryt pojistkové skříňky zatlačením na jazyček a jeho vytažením směrem nahoru.
4. Zkontrolujte vytaženou pojistku; pokud je přepálená, vyměňte ji. Pokud chcete vyjmout nebo vložit pojistku, použijte nástroj pro vytahování na pojistkovém panelu v motorovém prostoru.

(Pokračování)

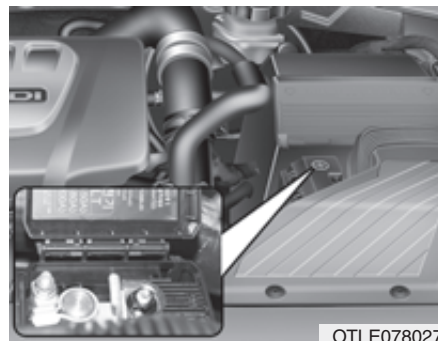
(Pokračování)

5. Zatlačte zpět novou pojistku stejné proudové hodnoty a ujistěte se, že je řádně upevněná ve sponách. Pokud je volná, doporučujeme Vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

Po kontrole pojistkové skříňky v motorovém prostoru řádně instalujte kryt pojistkové skříňky. Pokud tak neučiníte, mohlo by dojít k závadě na elektroinstalaci z důvodu kontaktu s vodou.

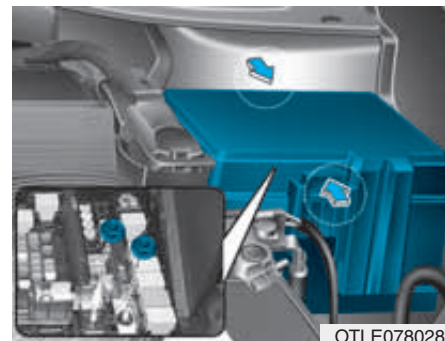
Hlavní pojistka



Pokud elektrický systém nefunguje s nepřepálenou pojistkou v motorovém prostoru a vnitřní pojistkové skříni, může být přepálená hlavní pojistka uvnitř krytu (+) akumulátoru.

V takovém případě Vám doporučujeme kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

Multipojistka



Pokud je multipojistka přepálená, musí být vyjmuta následovně:

1. Odpojte záporný kabel od akumulátoru.
2. Vyšroubujte matice podle obrázku nahoře.
3. Pojistku vyměňte za novou pojistku stejné proudové hodnoty.
4. Zpětnou instalaci proveďte v opačném pořadí než demontáž.

i Informace

Pokud je multipojistka přepálená, doporučujeme Vám obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI.

Popis pojistkového/reléového panelu

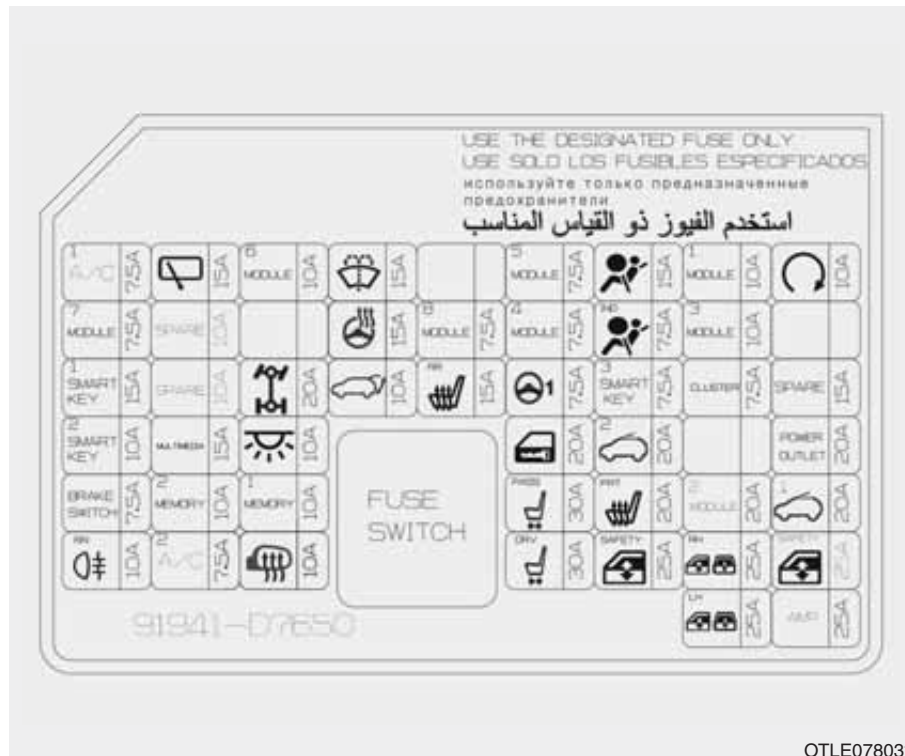
Pojistkový panel u řidiče



Na vnitřní straně krytu pojistkové/reléové skříňky můžete najít štítek s popisem a proudovými hodnotami pojistek/relé.

i Informace

Ne vše v tomto popisu platí pro Vaše vozidlo. Popis je aktuální v době tisku. Při prohlídce Vaší pojistkové skříňky se řiďte podle štítku v pojistkové skříňce.



OTLE078031

Pojistkový panel u řidiče

Název pojistky	Symbol	Proudová hodnota pojistky	Jištěný obvod
A/CON 1	¹ A/C	7,5 A	Řídicí modul A/C, ionizátor (auto A/C), Elektrický blok E/R (RLY.4, 5, 13)
RR WIPER		15 A	Motor zadního stěrače, reléový box ICM (relé zadního stěrače)
MODULE 6	⁶ MODULE	10 A	BCM, řídicí modul chytrého klíčku
WASHER		15 A	Multifunkční spínač (spínač ostřikovače)
MODULE 5	⁵ MODULE	7,5 A	Spínač palubní desky, bzučák zadního parkovacího asistenta, BCM, 4WD ECM, jednotka FCA, snímač úhlu řízení, levý/pravý radar detekce mrtvého úhlu, spínač konzoly, řídicí modul inteligentního parkovacího asistenta, řídicí modul asistenta pro udržení v jízdním pruhu
A/BAG		15 A	Řídicí modul SRS
MODULE 1	¹ MODULE	10 A	BCM, řídicí jednotka A/V a navigace, modul MTS E-Call, AUDIO, konvertor nízkého DC-DC, řídicí modul chytrého klíčku, zesilovač, spínač elektrického vnějšího zrcátka, blok PCB (relé zásuvky), monitorování okolí vozu, jednotka bezdrátového nabíjení, zadní zdířka USB
START		10 A	Reléový box ICM (relé alarmu proti odcizení), spínač rozsahu převodovky
MODULE 7	⁷ MODULE	7,5 A	Modul větrání předního sedadla, modul vyhřívání předního sedadla, vyhřívání zadního sedadla, monitorování okolí vozu
HEATED STEERING		15 A	BCM
MODULE 8	⁸ MODULE	7,5 A	Elektrické vnější zrcátko na straně řidiče/spolujezdce, vnější klika řidiče/spolujezdce – chytrý klíček, jednotka FCA, konektor datového spojení

Název pojistky	Symbol	Proudová hodnota pojistky	Jištěný obvod
MODULE 4	⁴ MODULE	7,5 A	Řídicí modul klimatizace, řadicí páka ATM III., levý a pravý světlomet, řídicí jednotka A/V a navigace, elektrické chromatické zrcátko, zesilovač, senzor spojky, spínač palubní desky, víceúčelový kontrolní konektor, modul automatického nastavení předního světlometu, modul MTS E-Call, modul ventilování předního sedadla, konvertor nízkého DC-DC, modul vyhřívání předního sedadla, vyhřívání zadního sedadla, okenní airbag řidiče
A/BAG IND	IND 	7,5 A	Přístrojová deska, spínač středové přístrojové desky
MODULE 3	³ MODULE	10 A	BCM, řadicí páka ATM, spínač brzdových světel
SMART KEY 1	¹ SMART KEY	15 A	Řídicí modul chytrého klíčku
4WD		20 A	4WD ECM
T/GATE OPEN		10 A	Relé dveří zavazadlového prostoru
S/HEATER RR	RR 	15 A	vyhřívání zadního sedadla
MDPS	 ₁	7,5 A	Jednotka MDPS
SMART KEY 3	³ SMART KEY	7,5 A	Modul imobilizéru, řídicí modul chytrého klíčku
CLUSTER	CLUSTER	7,5 A	Přístrojová deska
SMART KEY 2	² SMART KEY	10 A	Modul imobilizéru, řídicí modul chytrého klíčku, spínač tlačítka start/stop
MULTI MEDIA	MULTI MEDIA	15 A	AUDIO, head unit A/V & navigace, konvertor nízkého DC-DC

Pojistkový panel u řidiče

Název pojistky	Symbol	Proudová hodnota pojistky	Jištěný obvod
INTERIOR LAMP		10 A	Spínač zapalování III. a spínač varování dveří, osvětlení zavazadlového prostoru, osvětlení schránky před spolujezdcem, osvětlení konzoly nad hlavou, osvětlení předního kosmetického zrcátka vlevo/vpravo, zadní světlo na čtení vlevo/vpravo, jednotka bezdrátového nabíjení
DOOR LOCK		20 A	Relé zamknutí dveří, relé odemknutí dveří, reléový box ICM (relé blokování)
SUN ROOF 2	² 	20 A	Panoramatické střešní okno
POWER OUTLET	POWER OUTLET	20 A	Přední elektrická zásuvka a zapalovač cigaret, přední elektrická zásuvka č. 2
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	7,5 A	Spínač brzdových světel, řídicí modul chytrého klíčku
MEMORY 2	² MEMORY	10 A	BCM, dešťový senzor, spínač konzoly, bezpečnostní IND. Řídicí modul klimatizace, přístrojová deska, reléová skříňka ICM (relé sklápění/vyklápění vnějších zpětných zrcátek)
MEMORY 1	¹ MEMORY	10 A	Modul MTS E-Call
P/SEAT PASS	^{PASS} 	30 A	Manuální spínač sedadla spolujezdce
S/HEATER FRT	^{FRT} 	20 A	Řídicí modul ventilování předního sedadla, řídicí modul vyhřívání předního sedadla
SUN ROOF 1	¹ 	20 A	Panoramatické střešní okno
MODULE 2	² MODULE	20 A	Blok PCB (pojistka – F44/F45/F49/F50/F52/F53)

Pojistkový panel u řidiče

Název pojistky	Symbol	Proudová hodnota pojistky	Jištěný obvod
RR FOG LAMP	^{RR} 	10 A	Reléová skříňka ICM (relé zadních mlhových světel)
A/CON 2	² A/C	7,5 A	Řídicí modul klimatizace
HEATED MIRROR		10 A	Řídicí modul A/C, elektrické vnější zpětné zrcátko na straně řidiče/spolujezdce, ECM/PCM
P/SEAT DRV	^{DRV} 	30 A	Manuální spínač sedadla řidiče
SAFETY P/WINDOW	^{SAFETY} 	25 A	Bezpečnostní modul elektrického ovládání okna řidiče
P/WINDOW RH	^{RH} 	25 A	Hlavní spínač elektrického okna, spínač elektrického okna spolujezdce
SAFETY P/WINDOW PASS	^{SAFETY} 		Bezpečnostní modul elektrického ovládání okna spolujezdce
P/WINDOW LH	^{LH} 	25 A	Hlavní spínač elektrického okna, spínač elektrického okna spolujezdce

Pojistkový panel v motorovém prostoru

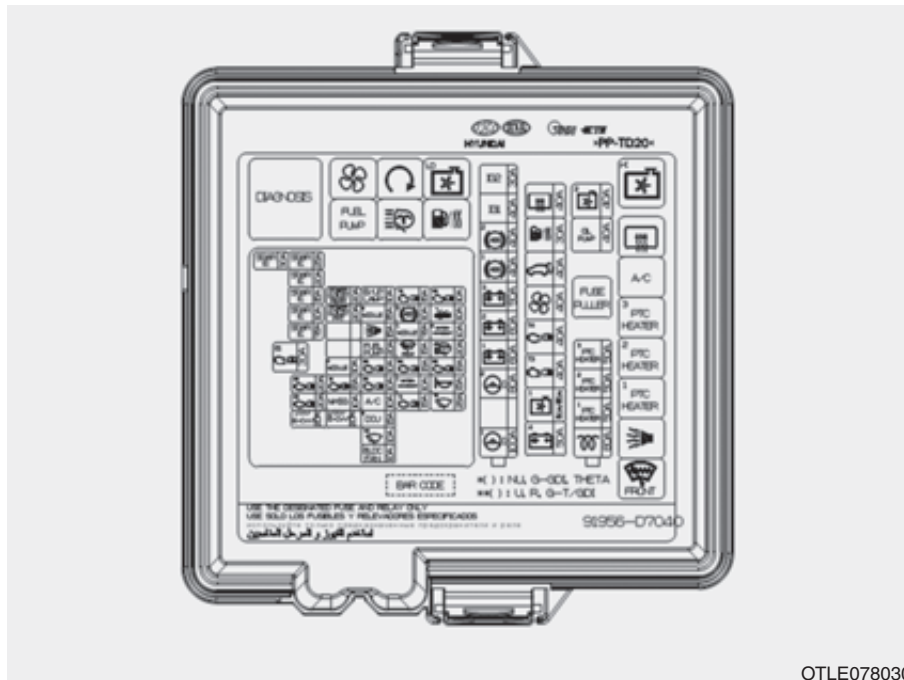


OTLE078029

Na vnitřní straně krytu pojistkové/relé-ové skříňky můžete najít štítek s popisem a proudovými hodnotami pojistek/relé.

i Informace

Ne vše v tomto popisu platí pro Vaše vozidlo. Popis je aktuální v době tisku. Při prohlídce Vaší pojistkové skříňky se řiďte podle štítku v pojistkové skříňce.



OTLE078030

Hlavní pojistkový panel v motorovém prostoru (zážehový motor)

	Název pojistky	Symbol	Proudová hodnota pojistky	Jištěný obvod
MULTI POJISTKA	POWER STEERING1	¹ 	100 A	Jednotka MDPS
	POWER STEERING2	² 	80 A	Jednotka MDPS
	B+ 1	¹ 	60 A	Chytrý propojovací blok (IPS1, IPS2, IPS3, IPS4, pojistka – F50)
	B+ 2	² 	60 A	Chytrý propojovací blok (IPS5, IPS6, IPS7, IPS8, IPS9, pojistka – F19/F28/F35/F42)
	B+ 3	³ 	50 A	Chytrý propojovací blok (pojistka – F23/F32/F39/F41/F46/F48, relé elektrického ovládání okna)
	ABS 1	¹ 	40 A	Řídicí modul EPS, řídicí modul ABS, víceúčelový kontrolní konektor
	ABS 2	² 	40 A	Řídicí modul EPS, řídicí modul ABS, víceúčelový kontrolní konektor
	IG1	IG1	40 A	Bez chytrého klíčku: spínač zapalování S chytrým klíčkem: blok PCB (PDM (IG1) relé, PDM (ACC) relé)
	IG2	IG2	30 A	Bez chytrého klíčku: spínač zapalování S chytrým klíčkem: blok PCB (PDM (IG2) relé)
POJISTKA	B+ 4	⁴ 	50 A	Chytrý propojovací blok (pojistka – F14/F21/F22/F31/F38/F45/F40/F46, zařízení automatického vypnutí v případě zkratu)
	COOLING FAN1	¹ 	(50A) [60A]	(G4NA/G4FD): Propojovací blok E/R (RELÉ 1, RELÉ 9) (G4FJ): Propojovací blok E/R (RELÉ 1)
	E-CVVT1	E-CVVT1	20 A	Relé ECVVT1
	E-CVVT2	E-CVVT2	20 A	Relé ECVVT2

Hlavní pojistkový panel v motorovém prostoru (zážehový motor)

	Název pojistky	Symbol	Proudová hodnota pojistky	Jištěný obvod
POJISTKA	TCU 3		40 A	TCM
	TCU 4		40 A	TCM
	BLOWER		40 A	Propojovací blok E/R (RELÉ 13)
	POWER TAILGATE		40 A	Modul elektrických dveří zavazadlového prostoru
	REAR HEATED		40 A	Propojovací blok E/R (RELÉ 2)
	COOLING FAN 2		40 A	G4FJ: Propojovací blok E/R (RELÉ 9)

Hlavní pojistkový panel v motorovém prostoru (vznětový motor)

	Název pojistky	Symbol	Proudová hodnota pojistky	Jištěný obvod
MULTI POJISTKA	POWER STEERING1	¹	100 A	Jednotka MDPS
	POWER STEERING2	²	80 A	Jednotka MDPS
	B+ 1	¹	60 A	Chytrý propojovací blok (IPS1, IPS2, IPS3, IPS4, pojistka – F50)
	B+ 2	²	60 A	Chytrý propojovací blok (IPS5, IPS6, IPS7, IPS8, IPS9, Fuse – F19/F28/F35/F42)
	B+ 3	³	50 A	Chytrý propojovací blok (pojistka – F23/F32/F39/F41/F46/F48, relé elektrického ovládání okna)
	ABS 1	¹	40 A	Řídicí modul EPS, řídicí modul ABS, víceúčelový kontrolní konektor
	ABS 2	²	40 A	Řídicí modul EPS, řídicí modul ABS, víceúčelový kontrolní konektor
	IG1	IG1	40 A	Bez chytrého klíčku: spínač zapalování S chytrým klíčkem: blok PCB (PDM (IG1) relé, PDM (ACC) relé)
	IG2	IG2	30 A	Bez chytrého klíčku: spínač zapalování S chytrým klíčkem: blok PCB (PDM (IG2) relé)
	GLOW PLUG		50 A	Jednotka relé žhavení
	PTC 1 HEATER	¹ PTC HEATER	50 A	Propojovací blok E/R (RELÉ 6)
	PTC 2 HEATER	² PTC HEATER	50 A	Propojovací blok E/R (RELÉ 5)
	PTC 3 HEATER	³ PTC HEATER	50 A	Propojovací blok E/R (RELÉ 4)

Hlavní pojistkový panel v motorovém prostoru (vznětový motor)

	Název pojistky	Symbol	Proudová hodnota pojistky	Jištěný obvod
POJISTKA	B+ 4	⁴ 	50 A	Chytrý propojovací blok (pojistka – F14/F21/F22/F31/F38/F45/F40/F46, zařízení automatického vypnutí v případě zkratu)
	COOLING FAN1	¹ 	(50A) [60A]	(G4NA/G4FD): Propojovací blok E/R (RELÉ 1, RELÉ. 9) (G4FJ): Propojovací blok E/R (RELÉ 1)
	TCU 3	^{T3} 	40 A	TCM
	TCU 4	^{T4} 	40 A	TCM
	BLOWER		40 A	Propojovací blok E/R (RELÉ 13)
	POWER TAILGATE		40 A	Modul elektrických dveří zavazadlového prostoru
	FUEL HEATER		30 A	Propojovací blok E/R (RELÉ 10)
	REAR HEATED		40 A	Propojovací blok E/R (RELÉ 2)
	COOLING FAN 2	² 	40 A	G4FJ: Propojovací blok E/R (RELÉ 9)

Hlavní pojistkový panel v motorovém prostoru (blok PCB)

	Název pojistky	Symbol	Proudová hodnota pojistky	Jištěný obvod
POJISTKA	DCU 3	³ DCU	15A	Řídicí jednotka dávkování
	DCU2/ E-CVVT2	² DCU/ E-CVVT	20A	DCU2: Řídicí jednotka dávkování E-CVVT2: PCM
	DCU1/ E-CVVT1	¹ DCU/ E-CVVT	20A	DCU1: Řídicí jednotka dávkování E-CVVT1: PCM
	WIPER FRT1	^{w1} 	25A	Pohon předního stěrače
	TCU 1	^{T1} 	15A	G4NA: PCM G4FJ/D4HA: TCM
	A/C COMP	A/C	10A	Propojovací blok E/R (RLY. 3)
	ECU 3	^{E3} 	20A	G4NA/G4FD: PCM/ECM, G4FJ: ECM/TCM, G4KJ: PCM
	HORN		15A	Relé houkačky
	BATTERY MANAGEMENT	BATTERY MANAGEMENT	10A	Senzor akumulátoru
	SENSOR 2	^{S2} 	10A	G4NA: olejový ventil # 1 / # 2, snímač polohy vačkového hřídele # 1 / # 2, elektromagnetický ventil pro řízení čištění, spojka E / R (RLY.3) G4FD / G4FJ: olejový regulační ventil # 1 / # 2, snímač hladiny oleje (G4FD), Solenoidový ventil pro čištění čističe, spojka E / R (RLY.3) D4HA / D4FE: snímač polohy klikového hřídele (D4HA), elektromagnetický ventil chlazení EGR (D4HA), spínač brzdového spínače, blok zásuvky E / R (RLY.3/6/14) G4KJ: olejový řídicí ventil, elektromagnetický ventil pro čištění, sběrný ventil s proměnným nasáváním, blok pro spojení E / R (RLY.3)

Hlavní pojistkový panel v motorovém prostoru (blok PCB)

	Název pojistky	Symbol	Proudová hodnota pojistky	Jištěný obvod
POJISTKA	SENSOR 1	S1 	15A	G4NA/G4KJ: snímač kyslíku (horní)/(dolní) G4FD: PCM/ECM, snímač kyslíku (horní)/(dolní) G4FJ: ECM, snímač kyslíku (horní)/(dolní) D4HA/D4FE: elektronický aktuátor VGR (D4HA), lambda snímač #1/#2, snímač PM, hmotnostní snímač množství vzduchu (D4FE), regulační ventil tlaku paliva (D4HA), elektromagnetický ventil olejového čerpadla (D4FE), spínač brzdových světel (D4FE)
	ECU 2	E2 	20A	G4NA/G4FD: cívka zapalování #1/#2/#3/#4, kondenzátor, G4FJ: cívka zapalování #1/#2/#3/#4, D4HA/D4FE: ECM
	ECU 5	E5 	15A	G4FD: PCM/ECM, G4FJ: ECM
	ECU 4	E4 	15A	G4NA/G4FD: PCM/ECM, G4FJ/D4HA/D4FE: ECM, G4KJ: PCM
	SENSOR 3	S3 	10A	G4NA/G4FD/G4KJ: vstřikovač #1/#2/#3/#4 (G4NA), propojovací blok E/R (RELÉ 1, RELÉ 9) G4FJ: elektromagnetický ventil řízení RCV, podtlakový spínač posilovače brzd, propojovací blok E/R (RELÉ 1, RELÉ 9) D4HA/D4FE: hmotnostní snímač množství vzduchu (D4HA), elektromagnetický ventil olejového čerpadla (D4HA), propojovací blok E/R (RELÉ 1, RELÉ 9), elektronický aktuátor VGR (D4FE)
	H/LP WASHER		20A	Propojovací blok E/R (RLY. 12)
	DEICER		15A	Propojovací blok E/R (RLY. 8)

Hlavní pojistkový panel v motorovém prostoru (blok PCB)

	Název pojistky	Symbol	Proudová hodnota pojistky	Jištěný obvod
POJISTKA	FUEL PUMP	FUEL PUMP	20A	Propojovací blok E/R (RLY.14)
	MODULE 1	¹ MODULE	7.5A	D4HA/D4FE: jednotka relé žhavení, snímač varování palivového filtru, propojovací blok E/R (RELÉ 10)
	B/ALARM HORN		10A	Propojovací blok E/R (RLY. 7)
	ACTIVE HOOD		10A	G4FD/G4FJ/D4HA/D4FE: Řídicí modul aktivní kapoty
	ABS 3	³ (ABS)	10A	Řídicí modul ABS, řídicí modul ESP
	MODULE 2	² MODULE	15A	G4FJ: Vakuové čerpadlo
	POWER OUTLET FRT	POWER OUTLET FRT	20A	Přední elektrická zásuvka a zapalovač cigaret
	ECU 6	E6 	10A	G4NA/G4FD: ECM/PCM G4FJ: ECM D4HA/D4FE: ECM, snímač výšky hladiny oleje G4KJ: PCM

Hlavní pojistkový panel v motorovém prostoru (blok PCB)

	Název pojistky	Symbol	Proudová hodnota pojistky	Jištěný obvod
POJISTKA	TCU 2	^{T2} 	15A	[A/T] spínač rozsahu převodovky, TCM, řadicí páka ATM [M/T] spínač zpětného světlometu
	B/UP LAMP	B/UP LAMP	10A	Spínač rozsahu převodovky, elektrické chromatické zrcátko, zadní sdružené světlo (IN) levé/pravé, TCM, spínač zpětného světlometu, modul MTS E-Call, chytrý propojovací blok (modul řízení IPS)
	POWER OUTLET REAR	POWER OUTLET REAR	20A	Zadní elektrická zásuvka
	WIPER FRT2	^{W2} 	10A	BCM, G4NA/G4KJ: PCM/ECM
	MODULE 3	³ MODULE	10A	Propojovací blok E/R (RLY. 14)
	ECU 1	^{E1} 	30A	Relé řízení motoru

ŽÁROVKY SVĚTEL

Za účelem výměny většiny žárovek se obraťte na autorizovaného opravce HYUNDAI. Je obtížné vyměnit žárovku ve vozidle, protože z vozidla musí být demontovány další díly před tím, než se dostanete k žárovce. To zejména platí pro demontáž sestavy předních světlometů.

Demontáž/instalace těla světlometu může mít za následek poškození vozidla.

VÝSTRAHA

Před prováděním prací na světlech řádně zatáhněte parkovací brzdu, ujistěte se, že spínač zapalování je v poloze LOCK/OFF, a vypněte světla, abyste předešli rozjetí se vozidla a popálení prstů nebo zasažení elektrickým proudem.

POZNÁMKA

Pro výměnu za přepálenou žárovku použijte žárovku se stejným příkonem. Jinak by mohlo dojít k přepálení pojistky nebo poškození elektroinstalace.

Informace

V případě mytí vozidla po jízdě nebo při jízdě v noci za vlhkého počasí mohou světlomety a zadní světla vypadat zamlženě. Tento stav je způsobený rozdílem teplot uvnitř a vně světlometu a neznamena problém s vozidlem. Když se ve světlometu kondenzuje vlhkost, po jízdě s rozsvíceným světlem zmizí. Toto odstranitelné množství se může lišit v závislosti na velikosti světlometu, jeho poloze a okolních podmínkách. Pokud však vlhkost nezmizí, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

Informace – desikant (je-li ve výbavě)

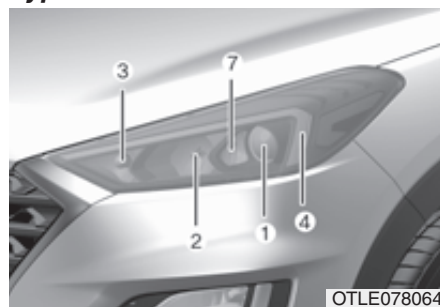
Vozidlo je vybaveno desikantem, jehož úkolem je snížit zamlžování uvnitř světlometů způsobované vlhkostí. Desikant je spotřební prostředek a jeho výkon se může měnit v závislosti na délce období používání nebo prostředí. Pokud zamlžení uvnitř světlometů způsobené vlhkostí přetrvává po delší dobu, doporučujeme Vám obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI. Po prohlídce se Vám může v závislosti na záruce dostat příslušného servisu.

Informace – změna strany provozu (pro Evropu)

Rozložení světelného paprsku je asymetrické. Pokud jedete do země s opačnou stranou provozu, bude tato asymetrická část oslňovat protijedoucí řidiče. Abyste zabránili oslňování, nařízení EU vyžaduje různá technická řešení (např. automatický systém změny, nálepku, nastavení sklonu dolů). Tyto světlomety jsou zkonstruovány tak, aby protijedoucí řidiče neoslňovaly. Proto světlomety nemusíte v zemi s opačnou stranou provozu měnit.

Výměna žárovky v předním světlometu, statickém přisvěcování do zatáček, obrysovém světle, směrovém světle a mlhovém světle

Typ A



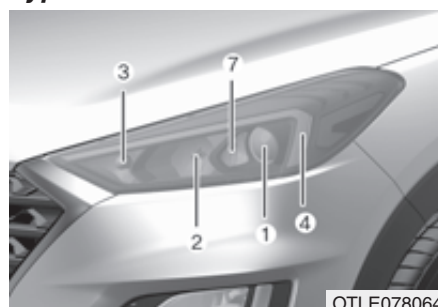
OTLE078064



OTLE078106

- (1) Světlomet (tlumený)
- (2) Světlomet (dálkový)
- (3) Směrové světlo
- (4) Obrysové světlo

Typ B



OTLE078064



OTLEN079106

- (5) Mlhové světlo
- (6) Světlo pro denní svícení
- (7) Statické přisvěcování do zatáček (je-li ve výbavě)

■ Halogenová žárovka



OLMB073042L

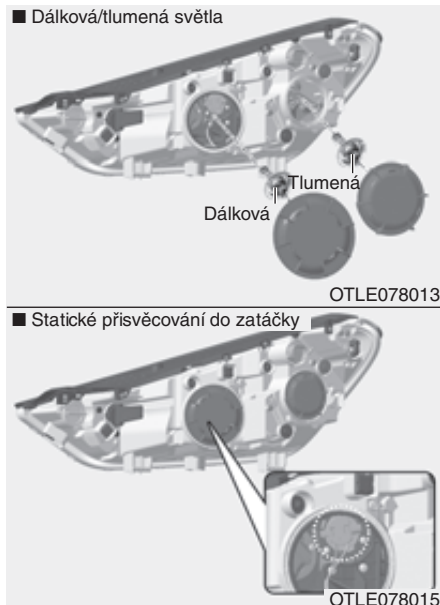
Světlomet a statické přisvěcování do zatáček



VÝSTRAHA

- S halogenovými žárovkami manipulujte opatrně. Halogenové žárovky obsahují stlačený plyn, který při rozbití může způsobit odlétávání skleněných střepů.
- Při výměně žárovky používejte ochranu očí. Před manipulací nechte žárovku vychladnout.

- Vždy s nimi manipulujte opatrně a vyvarujte se poškrábání nebo odření. Pokud žárovky svítí, zabraňte jejich kontaktu s tekutinami.
- Nikdy se nedotýkejte skleněné části holou rukou. Zbytek oleje může způsobit přehřátí žárovky a prasknutí během svícení.
- Žárovka smí svítit pouze instalovaná ve světlometu.
- Pokud je žárovka poškozená anebo prasklá, okamžitě ji vyměňte a opatrně zlikvidujte.

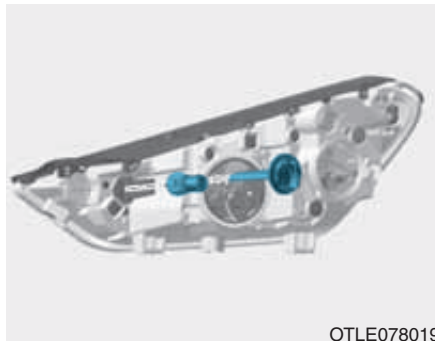


1. Otevřete kapotu.
2. Odpojte záporný kabel od akumulátoru.
3. Demontujte kryt žárovky otočením proti směru hodinových ručiček.
4. Odpojte konektor objímky od žárovky.

5. Uvolněte přídržný drát žárovky stisknutím konce a jeho zatlačením směrem nahoru.
6. Vyjměte žárovku ze sestavy světlometu.
7. Instalujte novou žárovku a zajistěte přídržný drát žárovky světlometu ve své poloze zarovnáním drátu s drážkou na žárovce.
8. Připojte konektor objímky žárovky.
9. Instalujte kryt žárovky otočením po směru hodinových ručiček.

i Informace

Sklon světlometů je nutno seřadit po nehodě nebo po opětovné montáži sestavy světlometu u autorizovaného opravce HYUNDAI.



Směrové světlo

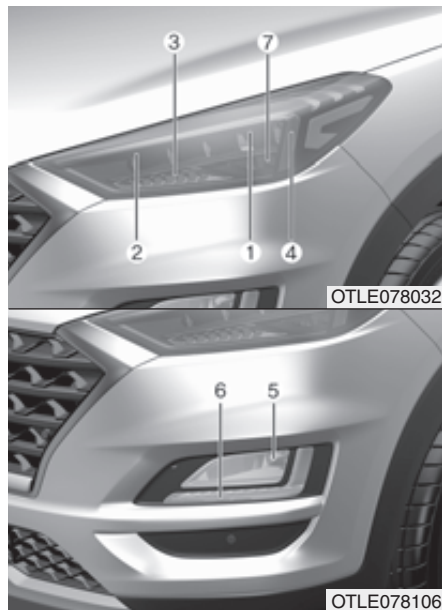
1. Otevřete kapotu.
2. Odpojte záporný kabel od akumulátoru.
3. Objímku z těla světla demontujte otočením doleva, dokud výstupky na objímce nejsou nad drážkami v těle světla.
4. Žárovku z objímky demontujte zatlačením a otočením doleva, dokud výstupky na žárovce nejsou nad drážkami v objímce. Žárovku vytáhněte z objímky.

5. Žárovku instalujte zpět zatlačením do objímky a otočením doprava, dokud se nezajistí na svém místě.
6. Objímku do těla světla nainstalujte tak, že umístíte výstupky na objímce nad drážky v těle světla.
7. Zatlačte objímku do těla světla a objímku otočte doprava.

Obrysové světlo/světlo pro denní svícení/mlhové světlo

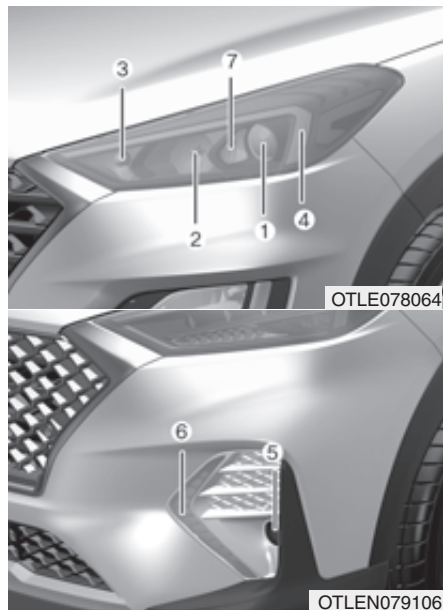
Pokud LED světlo nefunguje, doporučujeme Vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Typ C



- (1) Světlo (tlumený)
- (2) Světlo (dálkový)
- (3) Směrové světlo
- (4) Obrysové světlo

Typ D



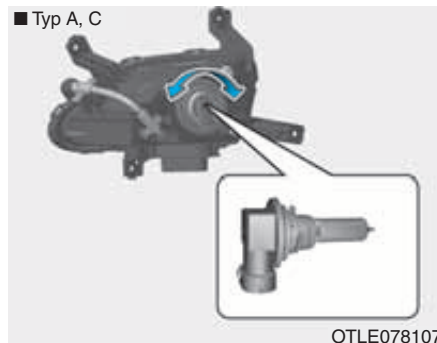
- (5) Mlhové světlo
- (6) Světlo pro denní svícení
- (7) Statické přisvěcování do zatáček

Světlomety

Pokud světlo LED nesvítí, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Přední mlhová světla (jsou-li ve výbavě)

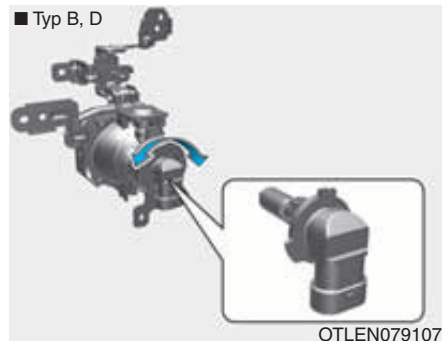
■ Typ A, C



1. Uvolněte závlačky pod krytem a poté demontujte kryt.
2. Sáhněte rukou za přední nárazník.
3. Rozpojte konektor objímky.

4. Otáčením proti směru hodinových ručiček vyjměte objímku žárovky z těla světla, dokud výstupky na objímce nebudou nad drážkami v těle světla.
5. Novou objímku se žárovkou do těla světla namontujte tak, že umístíte výstupky na objímce nad drážky v těle světla. Zatlačte objímku do těla světla a objímku otočte doprava.

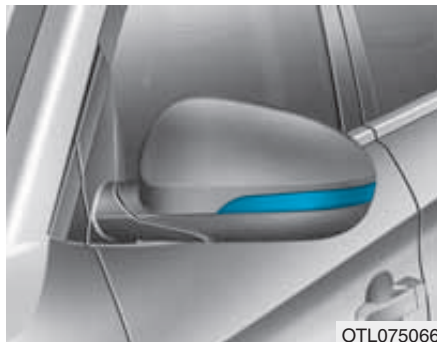
■ Typ B, D



1. Uvolněte závlačky pod krytem a poté demontujte kryt.
2. Sáhněte rukou za přední nárazník.
3. Rozpojte konektor objímky.
4. Otáčením proti směru hodinových ručiček vyjměte objímku žárovky z těla světla, dokud výstupky na objímce nebudou nad drážkami v těle světla.
5. Novou objímku se žárovkou do těla světla namontujte tak, že umístíte výstupky na objímce nad drážky v těle světla. Zatlačte objímku do těla světla a objímku otočte doprava.

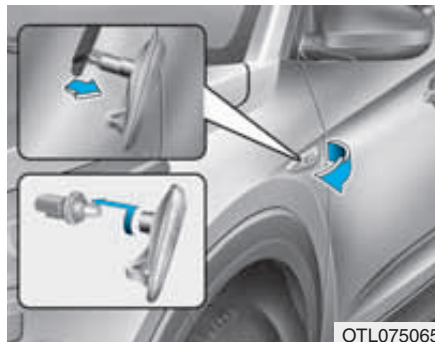
Výměna bočního směrového světla

Typ A



Pokud světlo LED nefunguje, doporučujeme Vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Typ B

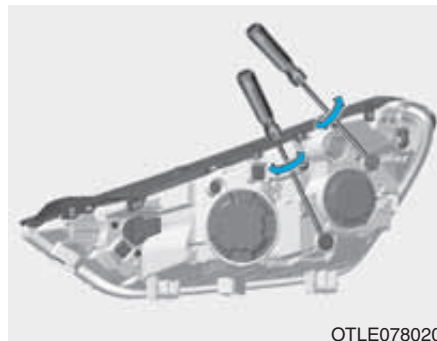


1. Demontujte sestavu žárovky z vozidla vypáčením prosvětlovacího krytu a vytažením sestavy ven.
2. Odpojte konektor žárovky.
3. Objímku z prosvětlovacího krytu demontujte otočením doleva, dokud výstupky na objímce nejsou nad drážkami v prosvětlovacím krytu.
4. Vytáhněte žárovku přímým tahem.
5. Do objímky vložte novou žárovku.

6. Instalujte objímku zpět do prosvětlovacího krytu.
7. Připojte konektor žárovky.
8. Znovu instalujte těleso světla zpět do karoserie vozidla.

Sklon předních světlometů a předních mlhových světel (pro Evropu)

Seřízení světlometů



OTLE078020

1. Nahustěte pneumatiky na předepsaný tlak a vyložte veškerý náklad z vozidla s výjimkou řidiče, náhradního kola a nářadí.
2. Vozidlo by mělo stát na rovném povrchu.
3. Nakreslete vertikální čáry (vertikální čáry procházejí středy příslušných světlometů) a horizontální čáru (horizontální čára prochází středem světlometů) na projekční plochu.

4. Pokud je světlomet a akumulátor v normálním stavu, nastavte světlomety tak, aby nejjasnější část dopadala na horizontální a vertikální čáry.

5. Otáčením ovladače ve směru hodinových ručiček nebo proti směru hodinových ručiček zaměřte paprsek tlumených světel doleva nebo doprava. Otáčením ovladače ve směru hodinových ručiček nebo proti směru hodinových ručiček zaměřte paprsek tlumených světel nahoru nebo dolů.

Otáčením ovladače ve směru hodinových ručiček nebo proti směru hodinových ručiček zaměřte paprsek dálkových světel nahoru nebo dolů.

Nastavení předního mlhového světla

■ Typ A, C



OTLE078108

■ Typ B, D



OTLE079108

Přední mlhové světlo je možné nastavit stejně jako světlomety. Pokud jsou přední mlhová světla a akumulátor v normálním stavu, nastavte přední mlhová světla. Otáčením šroubováku doleva a doprava nastavte sklon předních mlhových světel.

Záměrný bod



H1: Výška středu žárovky světlometu od země (tlumené světlo)

H2: Výška středu žárovky světlometu od země (dálkové světlo)

H3: Výška středu žárovky mlhového světla od země

W1: Vzdálenost mezi středy dvou žárovek světlometů (tlumená světla)

W2: Vzdálenost mezi středy dvou žárovek světlometů (dálková světla)

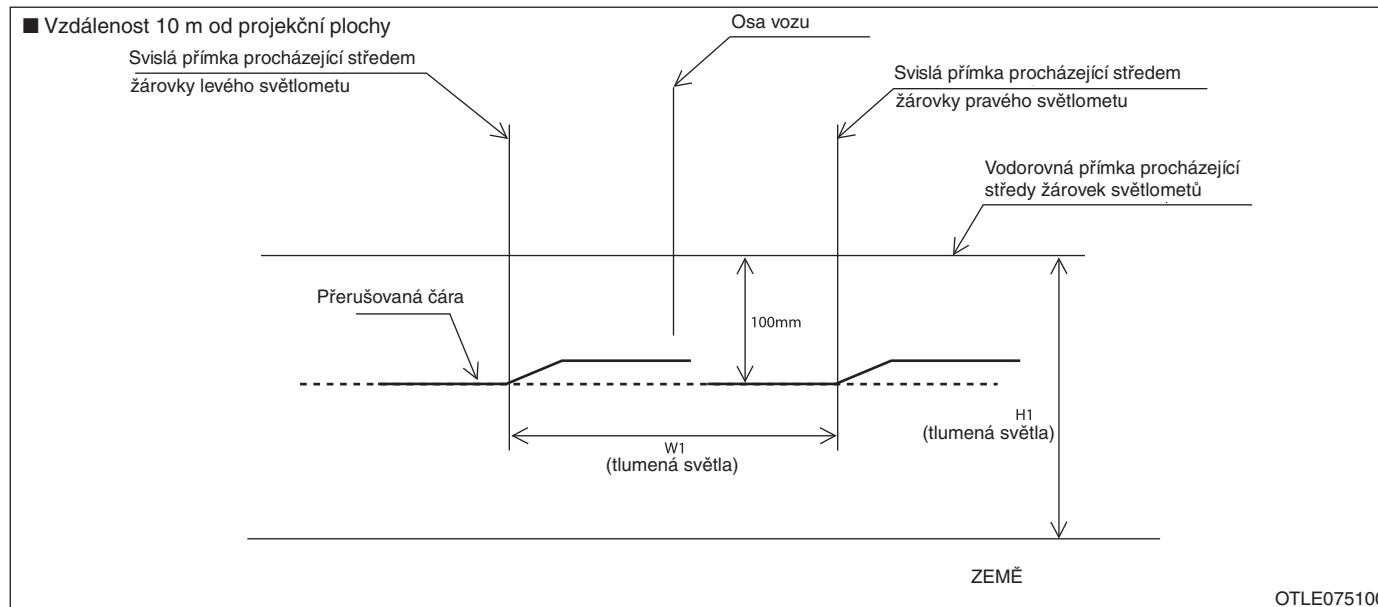
W3: Vzdálenost mezi středy dvou žárovek mlhových světel

OTLE078022

Jednotka: mm

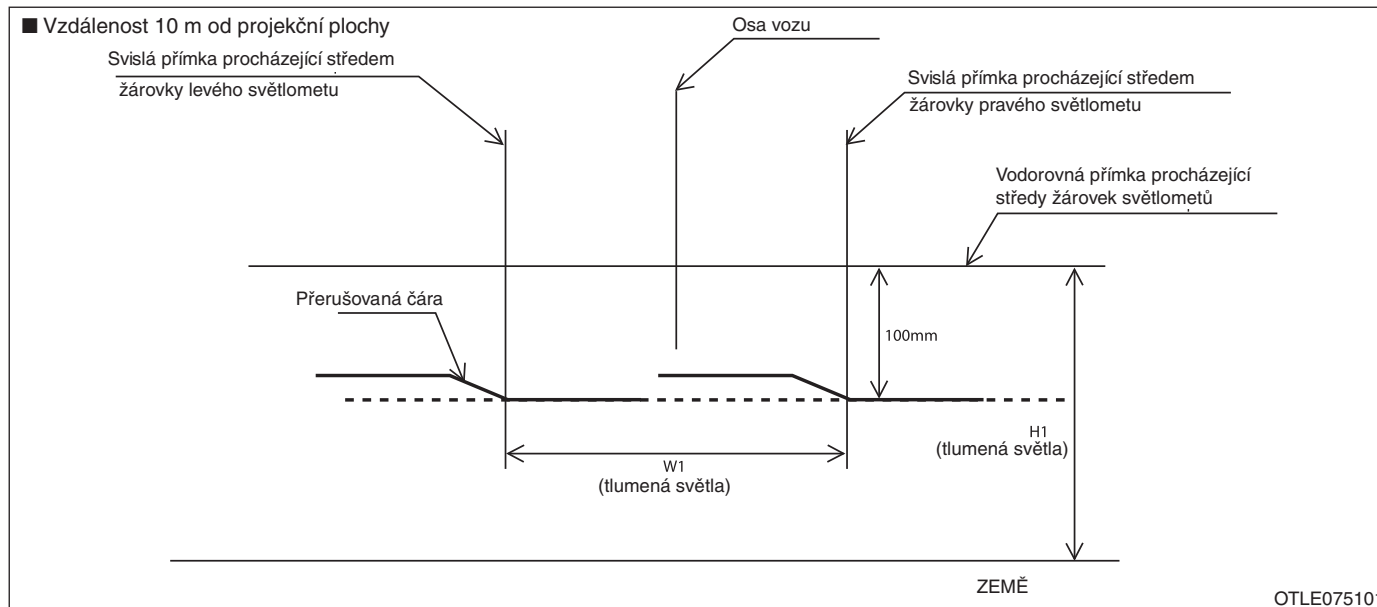
Stav vozidla	Typ žárovky	H1	H2	H3			W1	W2	W3		
				FOG	FOG+DRL	Řada N			FOG	FOG+DRL	Řada N
Bez řidiče	Halogen/HID	881	852	576	593	454	1 492	1 274	1 460	1 474	1 512
	LED	893	859				1 460	1 188			
S řidičem	Halogen/HID	874	845	569	586	447	1 492	1 274	1 460	1 474	1 512
	LED	886	852				1 460	1 188			

Tlumená světla (levostranné řízení)

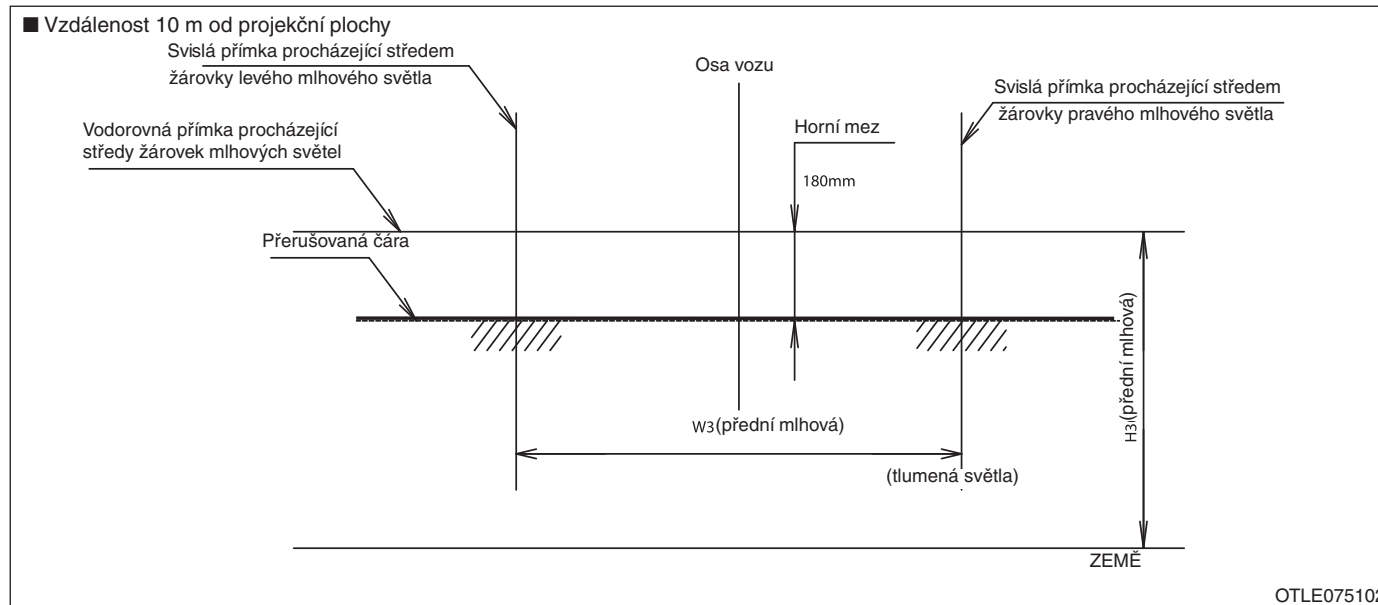


1. Zapněte tlumená světla, bez řidiče ve voze.
2. Čára ořezu by měla být promítnuta na čáru ořezu jako na obrázku.
3. Při nastavení tlumených světél by mělo být vertikální nastavení provedeno po horizontálním nastavení.
4. Pokud je ve výbavě zařízení pro nastavení sklonu světlometů, nastavte jeho spínač do polohy 0.

Tlumená světla (pravostranné řízení)



1. Zapněte tlumená světla, bez řidiče ve voze.
2. Čára ořezu by měla být promítnuta na čáru ořezu jako na obrázku.
3. Při nastavení tlumených světel by mělo být vertikální nastavení provedeno po horizontálním nastavení.
4. Pokud je ve výbavě zařízení pro nastavení sklonu světlometů, nastavte jeho spínač do polohy 0.

Přední mlhová světla

1. Zapněte přední mlhová světla bez řidiče ve vozidle.
2. Čára ořezu by měla být promítnuta do povolené oblasti (šrafovaná plocha).

Výměna žárovek v zadní sdružené svítelně

Typ A



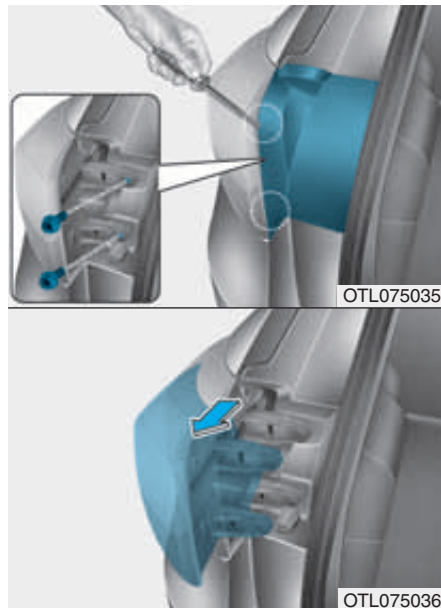
- (1) Koncové/brzdové světlo
- (2) Směrové světlo
- (3) Koncové světlo
- (4) Zadní mlhové světlo
- (5) Zpětný světlomet

Typ B



- 1) Koncové/brzdové světlo, koncové světlo
- (2) Směrové světlo
- (3) Koncové světlo
- (4) Zadní mlhové světlo
- (5) Zpětný světlomet

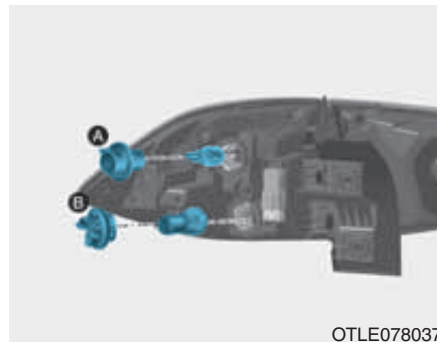
Vnější svítlna



Žárovka brzdových/koncových světel a žárovka ukazatele směru

1. Vypněte motor.
2. Otevřete dveře zavazadlového prostoru.

3. Povolte přídržné šrouby sestavy žárovky pomocí křížového šroubováku.
4. Demontujte sestavu zadní sdružené svítlny z karoserie vozidla.



[A]: Brzdové/koncové světlo, [B]: Směrové světlo

5. Objímku z těla světla demontujte otočením doleva, dokud výstupky na objímce nejsou nad drážkami v těle světla.
6. Žárovku z objímky demontujte zatlačením a otočením doleva, dokud výstupky na žárovce nejsou nad drážkami v objímce. Žárovku vytáhněte z objímky.
7. Žárovku instalujte zpět zatlačením do objímky a otáčením doprava, dokud se nezajistí na svém místě.

8. Objímku do těla světla nainstalujete tak, že umístíte výstupky na objímce nad drážky v těle světla. Zatlačte objímku do těla světla a objímku otočte doprava.
9. Znovu instalujte těleso světla zpět do karoserie vozidla.

Koncové/brzdové světlo, koncové světlo (typ B, LED)

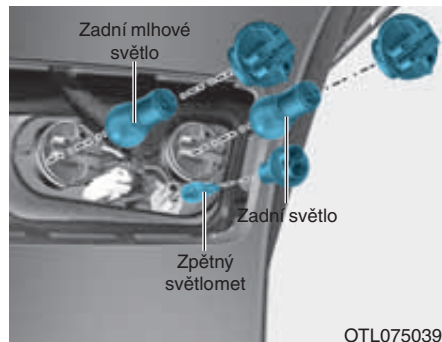
Pokud LED světlo nefunguje, doporučujeme Vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Vnitřní svítidla



**Zadní světlo, zpětný světlomet,
zadní mlhové světlo**

1. Vypněte motor.
2. Otevřete dveře zavazadlového prostoru.
3. Sejměte servisní kryt pomocí plochého šroubováku.



4. Objímku z těla světla demontujte otočením doleva, dokud výstupky na objímce nejsou nad drážkami v těle světla.
5. Žárovku vytáhněte z objímky.
6. Do objímky vložte novou žárovku.
7. Namontujte objímku do sestavy světla vyrovnaním výstupků na objímce s drážkami sestavy světla a otočením objímky po směru hodinových ručiček.
8. Znovu instalujte sestavu světla do karoserie vozidla.

Koncové světlo, zadní mlhové světlo (typ B, LED)

Pokud LED světlo nefunguje, doporučujeme Vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Zadní mlhové světlo (je-li ve výbavě)

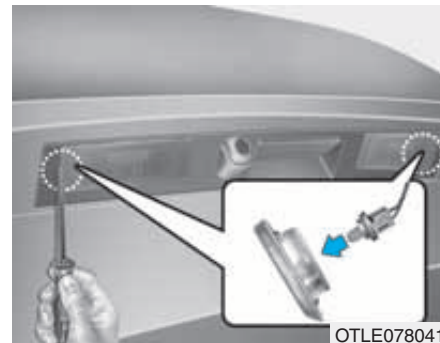
1. Objímku z těla světla demontujte otočením doleva, dokud výstupky na objímce nejsou nad drážkami v těle světla.
2. Žárovku z objímky demontujte zatlačením a otočením doleva, dokud výstupky na žárovce nejsou nad drážkami v objímce. Žárovku vytáhněte z objímky.
3. Do objímky vložte novou žárovku.
4. Instalujte tělo světla zpět do karoserie vozidla.

Výměna přídavného brzdového světla



Pokud přídavné brzdové světlo nesvítí, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI.

Výměna žárovky v osvětlení registrační značky



1. Povolte šrouby přidržující prosvětlovací kryt pomocí šroubováku.
2. Demontujte prosvětlovací kryt.
3. Vytáhněte žárovku přímým tahem.
4. Namontujte novou žárovku.
5. Řádně nainstalujte prosvětlovací kryt zpět pomocí přídržných šroubů prosvětlovacího krytu.

Výměna žárovek světla interiéru

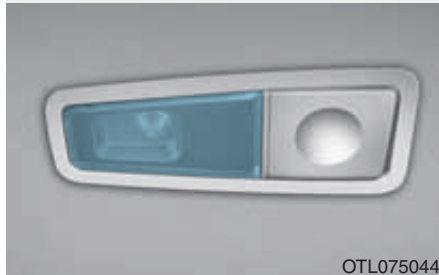
Světlo na čtení a světlo interiéru (typ LED)

■ Světlo na čtení



OTLE075017

■ Světlo interiéru



OTL075044

Pokud LED světlo nefunguje, doporučujeme Vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

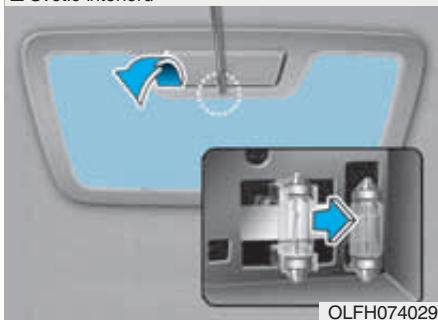
Světlo na čtení, světlo interiéru, světlo kosmetického zrcátka, světlo zavazadlového prostoru a světlo v přihrádce před spolujezdcem

■ Světlo na čtení



OTLE075018

■ Světlo interiéru



OLFH074029

■ Osvětlení kosmetického zrcátka



OTL075043

■ Osvětlení zavazadlového prostoru



OTL075045

■ Osvětlení schránky před spolujezdcem



POZNÁMKA

Buďte opatrní, abyste nepoškodili kryt, výstupek nebo plastové tělo.

1. Použijte plochý šroubovák a opatrně uvolněte prosvětlovací kryt z těla světla v interiéru.
2. Vytáhněte žárovku přímým tahem.
3. Do objímky vložte novou žárovku.
4. Nastavte výstupky prosvětlovacího krytu na drážky v těle světla v interiéru a zacvakněte prosvětlovací kryt na své místo.

PÉČE O VZHLED VOZIDLA

Péče o exteriér vozidla

Obecná upozornění ohledně exteriéru

Je velmi důležité dodržovat instrukce na štítku, když používáte chemické čisticí prostředky nebo leštidla. Přečtěte si všechna varování a upozornění na štítku.

Údržba laku

Mytí

Abyste ochránili lak Vašeho vozidla před korozí a poškozením, myjte vozidlo důkladně a často, minimálně jednou měsíčně, vlažnou nebo studenou vodou.

Po jízdě v terénu byste měli Vaše vozidlo umýt po každé takové jízdě. Speciální pozornost věnujte odstranění usazené soli, nečistotám, blátu a dalším cizím materiálům. Ujistěte se, že otvory pro výtok vody v dolní části dveří a prahů jsou čisté a průchodné.

Hmyz, asfalt, míza ze stromů, ptačí trus, průmyslový spad a podobné usazeniny mohou poškodit lak Vašeho vozidla, pokud nejsou odstraněny okamžitě. Dokonce ani okamžité umytí obyčejnou vodou nemusí odstranit všechny tyto nečistoty úplně.

Může být použito jemné mýdlo, které je bezpečné použít na lakované povrchy. Po umytí vozidlo důkladně opláchněte vlažnou nebo studenou vodou. Nedovolte, aby na laku mýdlo zaschlo.

POZNÁMKA

- **Nepoužívejte silné mýdlo, chemická rozpouštědla nebo horkou vodu a nemyjte vozidlo na přímém slunci nebo když je karoserie vozidla horká.**
- **Buďte opatrní při mytí bočních oken Vašeho vozidla.**
Zejména tlakovou vodou. Voda může proniknout okny a namočit interiér.
- **Abyste předešli poškození plastových součástí a světel, nečistěte je chemickými rozpouštědly nebo silnými čisticími prostředky.**



VÝSTRAHA

Mokré brzdy

Po umytí vozidla si brzdy vyzkoušejte při pomalé jízdě, abyste zjistili, že voda nemá vliv na jejich funkci. Pokud je výkonnost brzd horší, vysušte brzdy lehkým přibrzděním při pomalé rychlosti.

Vysokotlaké mytí

- Při používání vysokotlakých myček udržujte od vozidla dostatečnou vzdálenost.

Nedostatečný odstup nebo nadměrný tlak mohou způsobit poškození součástí vozidla nebo průnik vody.

- Nestříkejte přímo na kameru, snímače nebo jejich okolí vodu pod vysokým tlakem. Působení vody pod vysokým tlakem může způsobit, že zařízení nebude fungovat správně.
- Nedávejte konec trysky blízko k pryžovým nebo plastovým krytům či ke konektorům, neboť by se mohly při zasažení vodou pod vysokým tlakem poškodit.



OTL078049

POZNÁMKA

- Mytí vodou v motorovém prostoru včetně mytí vysokotlakou vodou může mít za následek poruchu elektrických obvodů v motorovém prostoru.
- Nikdy nedovolte, aby voda nebo jiné kapaliny přišly do kontaktu s elektrickými/elektronickými součástmi uvnitř vozidla, jelikož tím může dojít k jejich poškození.

POZNÁMKA

Vozidlo s matným lakem (je-li ve výbavě)

Neměli byste používat automatické myčky, které používají rotující kartáče, neboť ty mohou poškodit povrch vašeho vozidla. Parní čištění, které myje povrch vozidla při vysoké teplotě, může způsobit přilnutí oleje a zanechání obtížně odstranitelných skvrn.

Při mytí vozidla používejte měkký hadřík (např. utěrku z mikrovlákna nebo houbu) a osušte je utěrkou z mikrovlákna. Když vozidlo myjete ručně, neměli byste používat čisticí prostředek aplikující vosk. Jestliže je povrch vozidla silně znečištěný (pískem, prachem, nečistotami), před mytím jej nejprve opláchněte vodou.

Voskování

Vozidlo navoskujte, pokud voda již na laku nevytváří kapky.

Před voskováním vždy vozidlo umyjte a osušte. Používejte kvalitní tekutý nebo krémový vosk a dodržujte instrukce výrobce. Voskujte všechny kovové části, abyste je ochránili a uchovali jejich lesk. Při odstraňování oleje, asfaltu a podobných materiálů čistícím prostředkem pro odstraňování skvrn se obvykle odstraní z laku i vosk. Tyto místa opět navoskujte, i když zbytek vozidla ještě není nutné voskovat.

POZNÁMKA

- Pokud budete utírat prach nebo nečistoty z karoserie suchým hadrem, poškrábete lak.
- Na chromované nebo eloxované hliníkové díly nepoužívejte drátěnku, brusné čistící prostředky nebo silná rozpouštědla, která obsahují vysoce alkalické nebo žíravé přísady. Výsledkem může být poškození ochranné vrstvy a změna barvy nebo poškození laku.

POZNÁMKA

Vozidlo s matným lakem (je-li ve výbavě)

Nepoužívejte žádné prostředky pro ochranu laku, jako jsou čistící prostředky, brusné čistící prostředky a leštidla. Dojde-li k nanesení vosku, okamžitě vosk odstraňte odstraňovačem silikonu. Je-li na povrchu asfalt nebo znečištění asfaltem, vyčistěte jej odstraňovačem asfaltu. Dbejte však, abyste na lakované místo nevyvíjeli přílišný tlak.

Opravy poškození laku

Hluboké rýhy nebo poškození kamínky na lakovaném povrchu musí být okamžitě opraveny. Obnažený kov rychle podléhá korozi a poškození pak může vyžadovat nákladnou opravu.

POZNÁMKA

Pokud dojde k poškození vozidla a je nutné opravit nebo vyměnit kovový díl, ujistěte se, že karosárna aplikuje antikorozní materiály na opravené nebo vyměněné díly.

POZNÁMKA

Vozidlo s matným lakem (je-li ve výbavě)

U vozidel s matným lakem nelze opravit pouze poškozené místo a je zapotřebí oprava celého dílu. Je-li vozidlo poškozeno a vyžaduje lakování, doporučujeme, abyste nechali provést údržbu a opravu vašeho vozidla u autorizovaného opravce HYUNDAI. Dbejte maximální opatrnosti, protože je po opravě obtížné obnovit stejnou kvalitu.

Údržba lesklého kovu

- Pokud chcete odstranit asfalt a hmyz, použijte přípravek na odstraňování asfaltu. Nepoužívejte škrabku ani ostré předměty.
- Pokud chcete ochránit díly z lesklého kovu před korozí, použijte vosk nebo ochranný prostředek na chromované povrchy a rozleštěte je do vysokého lesku.
- Během zimy nebo v přímořských oblastech ošetřete díly z lesklého kovu silnější vrstvou vosku nebo ochranného prostředku. V případě nutnosti ošetřete díly nekorozivní vazelínou nebo jinou ochrannou směsí.

Údržba podvozku

Korozivní materiály používané pro odstranění ledu a sněhu a snížení prašnosti se mohou usazovat na podvozku. Pokud nejsou tyto materiály odstraněny, urychlují korozi dílů podvozku, například palivového potrubí, rámu, podlahy a výfukového systému, i když jsou ošetřeny proti korozi.

Jednou měsíčně, po jízdě v terénu a na konci zimy důkladně opláchněte podvozek a podběhy kol vlažnou nebo studenou vodou. Těmto oblastem věnujte zvláštní pozornost, protože bláto a nečistoty zde nejsou tolik vidět. Horší je, když se nečistoty z vozovky znovu namočí, aniž by se odstranily. V dolních částech dveří, prahů a nosníků rámu jsou otvory pro výtok vody, které by neměly být ucpané nebo znečištěné; zachycená voda v těchto částech může způsobit korozi.



VÝSTRAHA

Po umytí vozidla si brzdy vyzkoušejte při pomalé jízdě, abyste zjistili, že voda nemá vliv na jejich funkci. Pokud je výkonnost brzd horší, vysušte brzdy lehkým přibrzděním při pomalé rychlosti.

Údržba hliníkových kol

Hliníková kola jsou opatřena průhledným ochranným lakem.

POZNÁMKA

- Na hliníková kola **nepoužívejte brusné čisticí prostředky, leštidla, rozpouštědla nebo drátěné kartáče.**
- Čistěte kola, když jsou studená.
- Používejte pouze jemné mýdlo nebo neutrální čisticí prostředek a důkladně je opláchněte vodou. Také očistěte kola po jízdě po silnici ošetřené solí.
- Nemyjte kola v myčce s vysokorychlostními kartáči.
- Nepoužívejte žádné alkalické nebo kyselé čisticí prostředky.

Ochrana proti korozi

Ochrana Vašeho vozidla před korozi

Při výrobě svých vozidel nejvyšší kvality používáme nejmodernější a nejpokrokovější metody ochrany proti korozi. To je ovšem pouze jedna část komplexního boje proti korozi. Aby byla zachována dlouhodobá odolnost vozidla proti korozi, je nutná určitá spolupráce majitele vozidla.

Obecné příčiny koroze

Nejběžnější příčiny koroze jsou následující:

- Sůl používaná v zimě pro úpravu silnic, nečistoty a vlhkost, které se nahromadí na spodku vozidla.
- Oděrky vrchního laku nebo spodního ochranného nátěru způsobené odletujícími kaménky, štěrkem nebo drobnými rýhami, v nichž je odhalen nechráněný kov.

Oblasti se zvýšeným výskytem korozivních vlivů

Pokud bydlíte v oblasti, kde je Vaše vozidlo pravidelně vystaveno působení korozivních vlivů, nabývá antikorozní ochrana zvláštní důležitosti. Nejběžnější příčiny zvýšeného rizika koroze jsou oblasti s hojným používáním soli pro úpravu silnic, chemikálie pro snížení prašnosti, vzduch v přímořských oblastech a průmyslový spád.

Vlhkost způsobuje korozi

Ve vlhkém prostředí je nejvyšší riziko výskytu koroze. Například koroze se značně urychluje v prostředí s vysokou vlhkostí, obzvláště při teplotách těsně nad bodem mrazu. V takovém prostředí udržuje kontakt korozivních látek s povrchem vozidla vlhkost, která se velmi pomalu odpařuje.

Korozivní je především bláto, protože pomalu vysychá a udržuje vlhkost v místě kontaktu s vozidlem. I když se bláto zdá být suché, stále může obsahovat vlhkost a podporovat korozi.

Rovněž vysoké teploty mohou korozi urychlovat obzvláště u komponentů, které nejsou dostatečně větrány. Ze všech těchto důvodů je velmi důležité udržovat vozidlo v čistotě bez nánosů bláta a jiných materiálů. To se týká nejen viditelných ploch, ale zejména spodku vozidla.

Preventivní opatření proti korozi

Dodržováním následujících pokynů můžete napomoci ochraně Vašeho vozidla proti korozi:

Udržujte vozidlo čisté

Nejlepší způsob ochrany vozidla proti korozi je udržovat ho v čistotě bez nánosů korozivních materiálů. Obzvláště důležité je věnovat pozornost spodku vozidla.

- Pokud bydlíte v oblasti s vysokým výskytem korozivních látek – v přímořských oblastech, v místech s vysokým průmyslovým znečištěním, kyselými dešti nebo v místech, kde se silnice často ošetřují solí atd., měli byste věnovat antikorozi ochraně zvýšenou péči. V zimě alespoň jednou měsíčně omyjte spodek vozidla hadicí a po skončení zimy spodek vozidla znovu důkladně opláchněte.
- Při čištění spodku vozidla věnujte zvláštní pozornost komponentům pod blatníky a na jiných místech, které jsou běžně skrytá pohledu. Čištění proveďte důkladně; namočení nahromaděného bláta namísto jeho odstranění uspíší korozi namísto toho, aby jí zabránilo v postupu. K odstranění bláta a korozivních materiálů se velmi dobře hodí tlaková voda nebo tlaková pára.

- Při čištění spodních částí dveří a nosných komponentů rámu nechte odtokové otvory otevřené, aby vlhkost mohla unikat a nebyla uzavřena uvnitř, což by opět urychlovalo korozi.

Udržujte garáž suchou

Neparkujte ve vlhké, špatně větrané garáži. Takové prostředí je velmi příznivé pro vznik koroze. To platí obzvláště v případech, kdy vozidlo myjete v garáži nebo do garáže zajedete s mokřím vozidlem nebo vozidlem pokrytým sněhem, blátem nebo ledem. Dokonce i vyhřívaná garáž může urychlovat korozi, pokud není dobře větraná, aby se vlhkost mohla rozptýlit.

Udržujte vrchní lak v dobrém stavu

Jakékoli drobné porušení vrchního laku vždy co nejdříve ošetřete opravným lakem, abyste snížili riziko vzniku koroze. Pokud je obnažen holý plech, doporučuje se svěřit opravu odborníkům.

Ptačí trus: Ptačí trus je vysoce korozivní a může poškodit lakované povrchy během několika hodin. Ptačí trus vždy odstraňte co nejdřív.

Nezanedbávejte interiér

Vlhkost se může hromadit pod rohožkami a koberečky a způsobovat korozi. Pravidelně kontrolujte koberečky a podlahu pod nimi, zda je vše suché. Zvláštní pozornost kontrole věnujte, pokud převážíte hnojiva, chemikálie nebo čisticí prostředky.

Tyto komodity převázejte pouze v odpovídajících přepravních obalech. Rozlité tekutiny vytřete, poškozené místo opláchněte čistou vodou a nechte dokonale vyschnout.

Péče o interiér vozidla

Obecné pokyny týkající se interiéru

Zabraňte, aby vnitřní části vozidla přišly do kontaktu s chemikáliemi, jako jsou parfémy, kosmetické oleje, opalovací krémy, krémy na ruce a osvěžovače vzduchu. Podobné látky mohou způsobit poškození nebo vyblednutí součástí interiéru. Jestliže dojde k jejich kontaktu s přístrojovou deskou, ihned je setřete. Správné čištění vinylu, viz následující instrukce.

POZNÁMKA

Nikdy nedovolte, aby voda nebo jiné kapaliny přišly do kontaktu s elektrickými/elektronickými součástmi uvnitř vozidla, jelikož tím může dojít k jejich poškození.

POZNÁMKA

Když čistíte kožené produkty (volant, sedadla atd.), použijte neutrální čisticí prostředky nebo roztoky s nízkým obsahem alkoholu. Pokud použijete roztok s vysokým obsahem alkoholu nebo kyselé/alkalické čisticí prostředky, barva kůže může vyblednout nebo se může povrch odloupnout.

Čištění čalounění a obložení interiéru

Vinyl (je-li ve výbavě)

Prach a volné nečistoty odstraňte z vinylu smetáčkem nebo vysavačem. Povrch vinylu čistěte čisticím prostředkem na vinyl.

Tkaniny (je-li ve výbavě)

Prach a volné nečistoty odstraňte z tkaniny smetáčkem nebo vysavačem. Čistěte jemným mýdlovým roztokem určeným pro čalounění nebo koberce.

Čerstvé skvrny odstraňte ihned prostředkem na odstraňování skvrn. Pokud nebudete čerstvým skvrnám věnovat okamžitou pozornost, může dojít k trvalému zabarvení tkaniny, které již nebude možno odstranit. Pokud není materiál správně udržován, také se může snížit jeho odolnost proti ohni.

POZNÁMKA

Používání jiných než doporučených čisticích prostředků a postupů může ovlivnit vzhled a odolnost tkanin proti ohni.

Kůže (je-li ve výbavě)

• Vlastnosti kožených sedadel

- Kožená sedadla jsou vyrobena ze svrchní kůže zvířat, která prochází před výrobou sedadel speciálním zpracováním. Jelikož jde o přírodní produkt, každá její část se liší v tloušťce nebo hustotě. Kůže se může zvrásnit, což je přirozeným důsledkem jejího natahování a smršťování v závislosti na teplotě a vlhkosti.
- Sedadlo je vyrobeno z pružné látky, která zvyšuje pohodlí.
- Součásti, které jsou v kontaktu s tělem, jsou vytvarované a boční opěrná část je vysoká, což přináší jízdní komfort a stabilitu.
- Zvrásnění, které se na kůži může objevit, je přirozeným důsledkem jejího používání. Nejde o závadu.

! POZOR

- **Zvrásnění nebo oděrky, které se na kůži přirozeně objevují v průběhu času, nejsou kryty zárukou.**
- **Pásky s kovovými prvky, zipy nebo klíče v zadních kapsách mohou poškodit látku na sedadlech.**
- **Dejte pozor, ať se sedadla nenamocí. Může dojít ke změně vzhledu přírodní kůže.**
- **Džíny nebo oděvy, které procházejí bělením, mohou kontaminovat povrch sedadel.**

- Péče o kožená sedadla
 - Pravidelně sedadla luxujte a odstraňte prach a písek ze sedadel. Zabráňte tím oděrkám a poškození kůže a uchováte vysokou její kvalitu.
 - Sedadla z přírodní kůže často čistěte suchou, jemnou látkou.
 - Vhodný prostředek na ochranu kůže může zabránit odírání kůže a pomoci uchovat barvu. Při používání prostředku na ochranu kůže si nezapomeňte přečíst pokyny a probrat jeho použití s odborníkem.
 - Kůže ve světlé barvě (béžová, krémově béžová) se snadno ušpiní a skvrny jsou viditelné. Pravidelně sedadla čistěte.
 - Neotírejte kůži vlhkou látkou. Může dojít k popraskání povrchu.
- Čištění kožených sedadel
 - Ihned odstraňte všechny nečistoty. Pokyny pro odstraňování nečistot naleznete níže.
 - Kosmetické produkty (krémy na opalování, kosmetické podklady atd.)
Naneste čisticí prostředek na hadřík a očistěte znečištěné místo. Setřete krém vlhkou látkou a odstraňte vodu suchou látkou.
 - Nápoje (káva, nealkoholické nápoje atd.)
Naneste malé množství neutrálního čisticího prostředku a čistěte kůži, dokud skvrna nezmizí.
 - Olej
Ihned odstraňte olej savou látkou a očistěte pomocí odstraňovače skvrn, určeného pouze pro přírodní kůži.
 - Žvýkačka
Zmrazte žvýkačku ledem a postupně ji odstraňte.

Čištění dvou/tříbodových bezpečnostních pásů

Bezpečnostní pásy čistěte jemným mýdlovým roztokem doporučeným pro čalounění nebo koberce. Dodržujte instrukce přiložené k mýdlu. Nebělte nebo znovu neobarvujte pásy, protože by mohlo dojít k jejich zeslabení.

Čištění vnitřní strany oken

Pokud jsou vnitřní skleněné povrchy oken ve vozidle zamlžené (tj. pokryté mastným filmem), měly by být vyčištěny čisticím prostředkem na sklo. Postupujte podle instrukcí na nádobce čisticího prostředku na sklo.

POZNÁMKA

Neškrábejte vnitřní část zadního okna. Mohlo by dojít k poškození mřížky vyhřívání zadního okna.

SYSTÉM ŘÍZENÍ EMISÍ

Systém řízení emisí ve Vašem vozidle je krytý písemnou omezenou zárukou. Přečtěte si prosím informace o záruce v garanční knížce ve Vašem vozidle.

Vaše vozidlo je vybaveno systémem řízení emisí, aby splnilo všechna nařízení týkající se emisí.

Systém řízení emisí se skládá z následujících tří celků.

- (1) Systém řízení emisí klikové skříně
- (2) Systém řízení palivových par
- (3) Systém řízení výfukových zplodin

Za účelem zajištění správné funkce systému řízení emisí se doporučuje, abyste nechali vozidlo pravidelně kontrolovat a udržívat autorizovaným opravcem HYUNDAI podle údržbového plánu v tomto návodu k obsluze.

! POZOR

Pro kontrolní a údržbový test (s elektronickým stabilizačním systémem (ESC))

- **Abyste předešli vynechávání motoru během testu na dynamometru, vypněte elektronický stabilizační systém (ESC) stisknutím spínače ESC.**
- **Po testu na dynamometru ESP znovu zapněte dalším stisknutím spínače ESP.**

1. Systém řízení emisí klikové skříně

Systém nucené ventilace klikové skříně brání znečištění ovzduší plyny vytlačovanými z klikové skříně. Tento systém přivádí čerstvý filtrovaný vzduch do klikové skříně hadicí sání vzduchu. Čerstvý vzduch se v klikové skříně mísí s odpadními plyny a je nasáván přes ventil PCV do spalovací soustavy.

2. Systém řízení palivových par

Tento systém brání úniku palivových par do ovzduší.

Zásobník par

Palivové páry vznikající v palivové nádrži jsou absorbovány do palubního zásobníku par. Při chodu motoru jsou palivové páry nahromaděné v zásobníku přiváděny do vyrovnávací komory přes elektromagnetický ventil řízení odvětrávání palivových par.

Ventil řízení vytlačování palivových par

Ventil řízení vytlačování palivových par je řízen řídicím modulem motoru (ECM); když je teplota chladicí kapaliny motoru nízká (během chodu motoru na volnoběh), ventil PCSV se uzavře, aby odpařované palivo nebylo nasáváno do motoru. Po zahřátí motoru při normální jízdě se ventil PCSV otevře a odpařené palivo je nasáváno do motoru.

3. Systém řízení výfukových zplodin

Jedná se o velmi účinný systém, který minimalizuje obsah škodlivin ve výfukových plynech a zároveň udržuje dobrou výkonnost vozidla.

Úpravy vozidla

Toto vozidlo by nemělo být upravováno. Úpravy Vašeho vozidla by mohly mít vliv na jeho výkonnost, bezpečnost nebo životnost a mohly by dokonce odporovat zákonům, které se týkají bezpečnosti a emisí.

Navíc poškození nebo problémy s výkonností vyplývající z jakýchkoliv úprav nemusí být kryty zárukou.

- Pokud používáte neschválená elektronická zařízení, může dojít k neobvyklému chování vozidla, poškození kabeláže, vybití akumulátoru a požáru. Z důvodu Vaší bezpečnosti nepoužívejte neschválená elektronická zařízení.

Upozornění k výfukovým plynům motoru (oxid uhelnatý)

- Oxid uhelnatý může být přítomný ve výfukových plynech. Proto pokud cítíte výfukové plyny uvnitř vozidla, nechte jej okamžitě zkontrolovat a opravit. Jakmile zaregistrujete pronikání výfukových plynů do Vašeho vozidla, pokračujte v jízdě pouze se všemi okny úplně otevřenými. Okamžitě nechte Vaše vozidlo zkontrolovat a opravit.

VÝSTRAHA

Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý (CO). I když je bez barvy a zápachu, je nebezpečný a při vdechnutí může způsobit smrt. Abyste předešli otravě CO, dodržujte následující instrukce.

- Nenechávejte motor běžet ve stísněných nebo uzavřených prostorech (například v garáži) po dobu delší, než je nezbytně nutné pro vjezd nebo opuštění tohoto prostoru.
- Když s vozidlem zastavíte s běžícím motorem na otevřeném prostranství po delší dobu, nastavte systém větrání (podle potřeby) tak, aby do vozidla nasával vzduch zvenku.
- Nikdy nesaďte v zaparkovaném vozidle po delší dobu s běžícím motorem.
- Pokud motor zhasne nebo jej není možné nastartovat, nepřiměřený počet pokusů o nastartování motoru může mít za následek poškození systému řízení emisí.

Provozní pokyny pro katalyzátory (pokud je ve výbavě)

! VÝSTRAHA

- **Horký výfukový systém může zapálit hořlavé látky pod Vaším vozidlem. Vozidlo neparkujte, neprovozujte ve volnoběžných otáčkách nebo s ním nejezděte přes hořlavé předměty jako suchá tráva, papír, listy atd. nebo v jejich blízkosti.**
- **Výfukový systém a systém katalyzátoru jsou velmi horké, když motor běží nebo krátce po vypnutí motoru. Nepřibližujte se k výfukovému systému nebo katalyzátoru, mohli byste se popálit.**

Také neodstraňujte tepelnou izolaci okolo výfukového systému, neutěsňujte spodní část vozidla a ani nezakrývejte vozidlo za účelem ochrany proti korozi. Za určitých podmínek to může představovat riziko požáru.

Vaše vozidlo je vybaveno katalyzátorem, který je součástí systému řízení emisí.

Proto musí být dodržovány následující pokyny:

! POZOR

- **U zážehových motorů používejte pouze BEZOLOVNATÉ PALIVO.**
- **Neprovozujte vozidlo, pokud motor vynechává nebo výrazně ztratil výkonnost.**
- **Nepoužívejte motor nesprávně ani jej nepřetěžujte. Příklady nesprávného používání jsou jízda s vypnutým motorem a jízda z prudkého kopce se zařazeným převodovým stupněm s vypnutým motorem.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Neprovozujte motor ve vysokých volnoběžných otáčkách po delší dobu (5 minut nebo déle).**
- **Neupravujte ani se nepokoušejte zasahovat do součástí motoru nebo systému řízení emisí. Všechny kontroly a seřízení musí provádět autorizovaný opravce HYUNDAI.**
- **Nejezděte s téměř prázdnou palivovou nádrží. Pokud dojde benzin, může to vést k selhání motoru a následnému poškození katalyzátoru.**

Pokud nebudete dodržovat tyto pokyny, mohlo by dojít k poškození katalyzátoru a Vašeho vozidla.

Navíc takové počinání může mít vliv na platnost záruk.

Filtr pevných částic zážehového motoru (GPF) (je-li ve výbavě)

Systém filtru pevných částic (GPF) zážehového motoru odstraňuje pevné částice z výfukových plynů.

Na rozdíl od jednoúčelového vzduchového filtru, filtr pevných částic automaticky spaluje (neboli oxiduje) a odstraňuje nahromaděné pevné částice podle jízdních podmínek. Jinými slovy, nahromaděné pevné částice jsou odstraňovány řídicím systémem motoru a spalovány při vysoké teplotě výfukových plynů za normální/vysoké rychlosti.

Nicméně pokud je vozidlo opakovaně provozováno na krátké vzdálenosti nebo dlouhodobě při nízké rychlosti, nahromaděné pevné částice se nemusí automaticky odstranit z důvodu nízké teploty výfukových plynů. V takovém případě nahromaděné pevné částice překročí stanovený limit, proces oxidace sazí neproběhne a rozsvítí se kontrolka filtru pevných částic zážehového motoru (GPF) ().

Kontrolka filtru pevných částic zážehového motoru (GPF) zhasne při jízdě rychlostí vyšší než 80 km/h při otáčkách motoru v rozmezí 1 500 až 4 000 a se zařazeným minimálně 3. převodovým stupněm po dobu cca 30 minut.

Pokud kontrolka GPF stále bliká nebo se zobrazí varovné hlášení „Check exhaust system“ (zkontrolujte výfukový systém), doporučujeme vám nechat systém GPF zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.

Pokud vozidlo jede po delší dobu se stále rozsvícenou kontrolkou GPF, může se poškodit systém GPF a zvýšit spotřeba paliva.

POZOR**Benzin
(je-li ve výbavě GPF)**

Pokud je vaše vozidlo vybaveno systémem GPF, doporučujeme vám používat pouze benzin s kontrolovanou kvalitou.

Pokud použijete jiný benzin obsahující nespecifikovaná aditiva, může dojít k poškození systému GPF a problémům s emisemi.

Filtr pevných částic vznětového motoru (DPF) (je-li ve výbavě)

Systém filtru pevných částic (DPF) odstraňuje pevné částice z výfukových plynů. Na rozdíl od jednoúčelového vzduchového filtru, filtr pevných částic automaticky spaluje (oxiduje) a odstraňuje nahromaděné pevné částice podle jízdních podmínek. Jinými slovy, aktivní spalování řídicím systémem motoru a vysoká teplota výfukových plynů za normální/vysoké rychlosti spalují a odstraňují nahromaděné pevné částice.

Nicméně pokud je vozidlo opakovaně provozováno na krátké vzdálenosti nebo dlouhodobě při nízké rychlosti, nahromaděné pevné částice se nemusí automaticky odstranit z důvodu nízké teploty výfukových plynů. Při překročení určitého množství nahromaděných pevných částic se rozsvítí kontrolka poruchy (☹️).

Když kontrolka poruchy svítí, může se vypnout po jízdě vozidla rychlostí vyšší než 60 km/h nebo při jízdě po určitou dobu (asi 25 minut) na vyšší než 2. převodový stupeň při 1 500–2 000 ot./min.

Jestliže navzdory výše uvedeným krokům kontrolka poruchy (☹️) stále svítí, nebo se zobrazuje varovné hlášení „Check exhaust system“ (zkontrolujte výfukový systém), navštivte odborný servis a nechte si zkontrolovat systém DPF.

Společnost HYUNDAI doporučuje návštěvu autorizovaného opravce/servisního partnera HYUNDAI. Pokud budete pokračovat v jízdě po delší dobu s blikající kontrolkou poruchy, může dojít k poškození systému filtru pevných částic DPF, zvýšení spotřeby paliva a snížení životnosti motoru z důvodu ředění oleje.

POZOR

Nafta (je-li ve výbavě DPF)

Pokud je Vaše vozidlo vybaveno systémem DPF, doporučujeme Vám používat pouze motorovou naftu pro vozidla vybavená systémem DPF.

Pokud používáte jinou naftu s vysokým obsahem síry (více než 50 ppm) nebo s nespecifikovanými aditivy, může se poškodit systém DPF a způsobit emise bílého kouře.

Zachytávání NOx (je-li ve výbavě)

Systém zachytávání NOx (LNT) odstraňuje oxidy dusíku ve výfukových plynech. V závislosti na kvalitě paliva se ve zplodinách může objevit zápch, který snižuje výkonnost zachycování oxidů dusíku. Používejte motorovou naftu s kontrolovanou kvalitou.

Selektivní katalytická redukce (je-li ve výbavě)

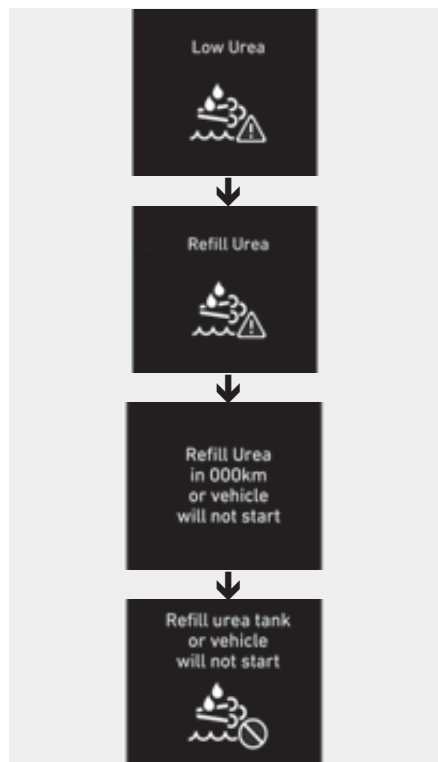
Systém selektivní katalytické redukce (SCR) slouží ke katalytické přeměně oxidů dusíku na dusík a vodu s využitím redukčního činidla, roztoku močoviny.

Ukazatel množství močoviny (je-li ve výbavě)



Ukazatel množství močoviny zobrazuje přibližné množství močoviny, které zbývá v nádržce močoviny.

Varování nízké hladiny močoviny (je-li ve výbavě)



Varování nedostatku močoviny se zobrazí, pokud je množství močoviny menší než 5,4 litrů. Pokud se zobrazí varovné hlášení „Low Urea“ (nízká hladina močoviny) s varovnou kontrolkou SCR (), nádržku močoviny je nutno doplnit. Pokud není kapalina doplněna po větší počet kilometrů, systém optického varování bude zvyšovat intenzitu v podobě hlášení „Refill Urea“ (doplňte močoviny) s varovnou kontrolkou SCR ().

V tomto případě je nutné brzy doplnit nádržku. Pokud se zbývající močovina v nádrži přiblíží k příliš nízké hladině, zobrazí se varovné hlášení „Refill Urea in 000 km or vehicle will not start“ (doplňte močoviny do 000 km nebo vozidlo nenastartuje) s varovnou kontrolkou SCR (). „xxx km“ (xxx km) představuje zbývající povolený dojezd, takže nepokračujte v jízdě nad tento limit bez doplnění močoviny.

Jinak vozidlo nebude možné po vypnutí motoru spínačem zapalování nastartovat. Odvozený dojezd se může od skutečného lišit v závislosti na způsobu jízdy, okolních podmínkách a profilu trasy.

Pokud je zobrazeno hlášení „Low Urea“ (nízká hladina močoviny) nebo „Refill Urea“ (doplňte močovinu), doplňte nejméně 4 litry močoviny. Pokud je zobrazeno hlášení „Refill Urea in 000 km or vehicle will not start“ (doplňte močovinu do 000 km nebo vozidlo nenastartuje) nebo „Refill Urea“ (doplňte močovinu), doplňte nejméně 6 litrů močoviny. Pokud je zobrazeno hlášení „Refill Urea tank or vehicle will not start“ (doplňte močovinu nebo vozidlo nenastartuje) s varovnou kontrolkou SCR (), vozidlo nebude možné po vypnutí motoru spínačem zapalování nastartovat. Ve výše uvedených případech je vždy doporučeno doplnění do plné výše.

Poruchy systému SCR (je-li ve výbavě)

	Po zjištění poruchy		Ujetí 50 km po zjištění poruchy	
Porucha systému močoviny (= bez vstřikování paliva)		Urea system failure 		Check urea system 
Detekována nesprávná močovina (= abnormální močovina)		Incorrect urea detected 		Refill Urea in 000km or vehicle will not start
Abnormální spotřeba močoviny (= porucha dodatečné úpravy)		Check urea system 		Service Urea system in 000km or vehicle will not start

Systém SCR má poruchu v důsledku odpojených elektrických komponentů, nesprávné močoviny atd.

„xxx km“ (xxx km) představuje zbývajících povolený dojezd, takže nepokračujte v jízdě nad tento limit bez odstranění příčiny poruchy. Jinak vozidlo nebude možné po vypnutí motoru spínačem zapalování nastartovat. V takovém případě vám doporučujeme nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Zrušení zablokovaného startování vozidla (je-li ve výbavě)

Bez restartu			
Nízká hladina močoviny		Refill Urea in 000km or vehicle will not start	
Porucha systému močoviny (= bez vstřikování paliva)		Service Urea system in 000km or vehicle will not start	
Detekována nesprávná močovina (= abnormální močovina)		Refill with correct urea in 000km or vehicle will not start	
Abnormální spotřeba močoviny (= porucha dodatečné úpravy)		Service Urea system in 000km or vehicle will not start	

Jakmile varovný systém dosáhl finálního stádia a zablokuje startování vozidla, bude deaktivován až po doplnění nádržky močoviny nebo po nápravě poruch. Pokud vozidlo nelze nastartovat s hlášením „Refill Urea tank or vehicle will not start“ (doplňte močovinu nebo vozidlo nenastartuje), doplňte více než 6 litrů močoviny, vyčkejte několik minut a pokuste se vozidlo znovu nastartovat. Pokud není nastartování vozidla možné bez ohledu na výšku hladiny močoviny, doporučujeme nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Doplňování močoviny



Pro doplnění močoviny z plnicí hadice

1. Přepněte spínač zapalování do polohy OFF.
2. Pro otevření otáčejte uzávěrem nádržky močoviny proti směru otáčení hodinových ručiček.
3. Plnicí hadici zcela zasuňte a doplňte více než 5 litrů močoviny ISO 22241 nebo nad značku na nádržce močoviny.
 - * Pokud je zobrazeno hlášení „Refill Urea in km or vehicle will not start“ (doplňte močovinu nebo vozidlo nenastartuje), doplňte nejméně 6 litrů močoviny.

* Věnujte zvýšenou pozornost tomu, abyste močovinu nedoplnili do palivové nádrže. Mělo by to negativní vliv na výkon vozidla a způsobilo by to různé poruchy.

* Nikdy nepoužívejte směs močoviny s aditivou nebo vodou. Do nádržky močoviny by se tak mohly dostat cizorodé látky. Mělo by to negativní vliv na výkon vozidla a způsobilo by to různé poruchy.

* Používejte pouze močovinu ISO 22241. Neautorizovaná močovina by měla negativní vliv na výkon vozidla a způsobila by různé poruchy.

4. Pro bezpečné zavření otáčejte uzávěrem nádržky močoviny ve směru otáčení hodinových ručiček.

Pro doplnění močoviny z láhve

1. Přepněte spínač zapalování do polohy OFF.
2. Pro otevření otáčejte uzávěrem nádržky močoviny proti směru otáčení hodinových ručiček.
3. Doplňte více než 5 litrů močoviny ISO 22241 nebo nad značku na nádržce močoviny.

* Věnujte zvýšenou pozornost tomu, abyste močovinu nedoplnili do palivové nádrže. Mělo by to negativní vliv na výkon vozidla a způsobilo by to různé poruchy.

* Věnujte zvýšenou pozornost tomu, abyste nádržku močoviny při plnění z láhve nepřeplnili. Přeplněná nádržka močoviny může po zamrznutí prasknout a tím způsobit vážnou poruchu nádržky nebo systému močoviny.

- ✱ Nikdy nepoužívejte směs močoviny s aditivou nebo vodou. Do nádržky močoviny by se tak mohly dostat cizorodé látky. Mělo by to negativní vliv na výkon vozidla a způsobilo by to různé poruchy.
 - ✱ Používejte pouze močovinu ISO 22241. Neautorizovaná močovina by měla negativní vliv na výkon vozidla a způsobila by různé poruchy.
4. Pro bezpečné zavření otáčejte uzávěrem nádržky močoviny ve směru otáčení hodinových ručiček.

Doplňování močoviny: Každých cca 6 000 km (spotřeba močoviny závisí na profilu trasy, způsobu jízdy a okolních podmínkách)

- ✱ Po doplnění močoviny trvá určitý čas, než se aktualizuje ukazatel v přístrojové desce.

VÝSTRAHA

- **Systém DPF nevystavujte vnějším rázům. Může dojít k poškození katalyzátoru, který se nachází uvnitř systému DPF.**
- **Neměňte svévolně systém DPF ani s ním nemanipulujte přesměrováním nebo prodloužením výfuku. Může to mít negativní vliv na systém DPF.**
- **Vyhnete se kontaktu s vodou vypuštěnou z výfuku. Voda je mírně kyselé a škodlivá pro pokožku. V případě kontaktu se pečlivě umyjte.**

- **Jakákoliv svévolná manipulace se systémem DPF nebo jeho úprava může způsobit poruchu systému. Systém DPF je řízen komplexním zařízením.**
- **Před prováděním údržby vyčkejte, dokud systém DPF nevychladne, neboť je v důsledku generování tepla horký. V opačném případě může způsobit popálení pokožky.**
- **Pokud je vozidlo vybaveno systémem močoviny, doplňujte pouze schválenou močovinu.**
- **Systém močoviny (např. tryska močoviny, čerpadlo močoviny a DCU) pracuje ještě cca 2 minuty po přepnutí spínače zapalování do polohy OFF za účelem eliminování močoviny zbývající uvnitř. Před prováděním údržby se ujistěte, že je systém močoviny zcela vypnutý.**

- Špatná močovina nebo neschválené kapaliny mohou poškodit komponenty vozidla včetně systému DPF. Jakákoli neověřená aditiva v močovíně mohou zanést katalyzátor SCR a způsobit další poruchy, které si budou žádat výměnu drahého systému DPF.
- Při zasažení očí nebo pokožky močovinou si kontaminované místo pečlivě opláchněte.
- Při požití močoviny si pečlivě vypláchněte ústa a vypijte velké množství čisté vody. Poté okamžitě vyhledejte lékaře.
- V případě zasažení oděvu roztokem močoviny si okamžitě převlékněte oblečení.

- Pokud máte alergickou reakci na močovinu, okamžitě vyhledejte lékaře.
- Zabraňte kontaktu dětí s močovinou.
- Rozlitou močovinu odstraňte vodou nebo utěrkou. Pokud močovina zkrystalizuje, otřete ji houbou nebo utěrkou namočenou do studené vody. Pokud je vylitá močovina vystavena působení vzduchu po delší dobu, zkrystalizuje v bílou hmotu poškozující povrch vozidla.
- Močovina není aditivem do paliva. Proto nesmí být čerpána do palivové nádrže. Jinak se může poškodit motor.
- Močovina je vodný roztok, který je nehořlavý, netoxický, bezbarvý a bez zápachu.

- Nádobu s močovinou skladujte pouze na dobře větraných místech. Pokud je močovina po delší dobu vystavena vysokým teplotám cca 50 °C (např. v důsledku přímého slunečního záření), může nastat chemický rozklad s uvolňováním výparů amoniaku.

Skladování močoviny

- Je nevhodné skladovat močovinu v nádobách z určitých materiálů (např. hliníku, mědi, slitiny mědi, nelegované oceli nebo galvanizované mědi). Močovina rozpouští kovové materiály, což vede k neopravitelnému poškození systému čištění výfukových plynů.
- Močovinu skladujte pouze v nádobách vyrobených z následujících materiálů.
(DIN EN 10 088-1/-2/-3 ocel Cr-Ni, ocel Mo-Cr-Ni, polypropylen a polyethylen)

Čistota močoviny

- Následující situace mohou vést k poškození systému DPF.
 - Paliva nebo jiné neautorizované kapaliny jsou přidány do nádržky močoviny.
 - Aditiva jsou smíchána s močovinou.
 - Do močoviny je za účelem zředění přidána voda.
- Používejte pouze močovinu ISO 22241 nebo DIN70070. Pokud je do nádržky přidána jakákoliv neschválená kapalina, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Pokud do nádržky močoviny proniknou jakékoliv neschválené nečistoty, mohou nastat následující problémy.
 - Vyšší emise
 - Porucha systému DPF
 - Porucha motoru

Nikdy nedoplňujte použitou močovinu, která byla vypuštěna z nádržky (např. během údržby vozidla). Její čistotu nelze zaručit. Vždy doplňujte čerstvou močovinu.

Specifikace standardní močoviny

Kapalina jako nafta, benzin a alkohol nesmí být nikdy používána pro systém SCR. Jakákoliv kapalina jiná než doporučená močovina (podle ISO22241 nebo DIN70070) může poškodit hardware systému SCR a zhoršit emise vozidla.

VÝSTRAHA

- Při otevření uzávěru nádržky močoviny při vysoké venkovní teplotě může dojít k úniku výparů amoniaku. Výpary amoniaku mají štiplavý zápach a přimárně způsobují podráždění:

- kůže
- sliznice
- očí

Můžete pocítit pálení očí, nosu a krku a také kašel a slzení očí. Výpary amoniaku nevdechujte. Zabraňte přímému kontaktu močoviny s pokožkou. Je to nebezpečné pro vaše zdraví. Jakékoliv zasažené místo omyjte velkým množstvím čisté vody. V případě potřeby vyhledejte lékaře.

- Při manipulaci s močovinou v uzavřených prostorách zajistěte dobré větrání. Po otevření nádoby s močovinou mohou uniknout štiplavé výpary.
- Udržujte močovinu mimo dosah dětí.
- Pokud močovina přeteče na povrch vozidla, omyjte povrch čistou vodou, abyste zabránili tvorbě koroze.
- Při doplňování močoviny dbejte na to, aby ji přeteklo co nejméně.

- Pokud bylo vozidlo dlouhodobě zaparkováno při velmi nízké okolní teplotě (nižší než -11 °C), močovina v nádržce zamrzne. U zamrzlé močoviny nelze správně stanovit její množství v nádržce, dokud močovina nerozmrzne díky aktivovanému ohřívači. Nesprávná nebo nařaděná močovina může zvýšit bod zamrznutí a ohřívač aktivovaný při určitých nízkých teplotách ji nemusí řádně rozmrazit. Tento fenomén může způsobit poruchu systému SCR s následným zákazem opětovného nastartování motoru.
- Doba do rozmrznutí močoviny se liší podle jízdních podmínek a venkovní teploty.

POZOR

- Pokud je použita špatná močovina nebo nedoporučovaná kapalina, mohou se poškodit komponenty vozidla. Pokud je použito špatné palivo, v katalyzátoru se budou kumulovat cizí částice, což následně povede k roztržení nebo prasknutí katalyzátoru.

Po doplnění nesprávné močoviny navštivte co nejdříve nejbližšího autorizovaného opravce HYUNDAI.

- Vždy musí být použita výhradně močovina splňující normy ISO22241 nebo DIN70070.

Specifikace & informace pro zákazníky

Rozměry	8-2
Motor	8-2
Příkony žárovek	8-3
Klimatizace	8-4
Pneumatiky a kola	8-5
Povolená zátěž a rychlost pneumatik	8-6
Celková hmotnost vozidla	8-7
Objem zavazadlového prostoru	8-8
Doporučená maziva a objemy	8-9
Doporučený motorový olej	8-11
Doporučené viskozitní třídy SAE	8-12
Identifikační číslo vozidla (VIN)	8-14
Certifikační štítek vozidla	8-14
Štítek s údaji o pneumatikách a tlaku vzduchu	8-15
Číslo motoru	8-15
Štítek kompresoru klimatizace	8-16
Štítek chladicí kapaliny	8-16
Prohlášení o shodě	8-16
Palivový štítek	8-17
Zážehový motor	8-17
Vznětový motor	8-17

ROZMĚRY

Položka	mm	
Celková délka	4 480	
Celková šířka	1 850	
Celková výška	1 645 / 1650 ^{*1}	
Rozchod vpředu	215/70 R16	1 620
	225/60 R17	1 608
	225/55 R18	1 608
	245/45 R19	1 604
Rozchod vzadu	215/70 R16	1 631
	225/60 R17	1 620
	225/55 R18	1 620
	245/45 R19	1 615
Rozvor	2 670	

^{*1} se střešním nosičem

MOTOR

Položka	1.6 GDI / 1.6 T-GDI	2.0 MPI	2.4 GDI	Smartstream D1.6 / 1.6 48V MHEV	Vznětový motor 2.0 TCI / 2.0 48V MHEV
Zdvihový objem cm ³	1 591	1 999	2 359	1 598	1 995
Vrtání × zdvih mm	77 × 85,4	81 × 97	88 × 96	77,0 × 85,8	84 × 90
Pořadí zážehu	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
Počet válců	4 v řadě	4 v řadě	4 v řadě	4 v řadě	4 v řadě

PŘÍKON ŽÁROVKY

Žárovka světla				Typ žárovky	Příkon	
Přední	Typ A, B	Světlomety	Tlumené	H7	55	
			Dálkové	HB3	60	
		Směrové světlo			PY21W	21
		Obrysové světlo			LED	LED
		Statické přisvěcování do zatáček			H7	55
	Typ C, D	Světlomet	Tlumené	LED	LED	
			Dálkové	LED	LED	
		Směrové světlo			LED	LED
		Obrysové světlo			LED	LED
		Statické přisvěcování do zatáček			LED	LED
	Typ A, C	Mlhové světlo		H8	35	
		Světlo pro denní svícení (DRL)		LED	LED	
	Typ B, D	Mlhové světlo		HB4	51	
		Světlo pro denní svícení (DRL)		LED	LED	
Zadní	Zadní sdružené světlo	Typ A	Zadní/brzdové	21/5W	21/5	
			Zadní	W5W	5	
			Směrové světlo	P21W	21	
			Zpětný světlomet	W16W	16	
			Mlhové světlo	P21W	21	
		Typ B	Zadní/brzdové	LED	LED	
			Zadní	LED	LED	
			Směrové světlo	P21W	21	
			Zpětný světlomet	W16W	16	
			Mlhové světlo	LED	LED	
		Přídavné brzdové světlo			LED	LED
		Osvětlení registrační značky			W5W	5

Žárovka světla			Typ žárovky	Příkon
Interiér	Světlo pro čtení	Typ A	W10W	10
		Typ B	LED	LED
	Osvětlení vnitřního prostoru	Typ A	FESTOON	10
		Typ B	LED	LED
	Osvětlení sluneční clony		FESTOON	5
	Osvětlení zavazadlového prostoru		FESTOON	10
	Osvětlení přihrádky před spolujezdcem		W5W	5
Exteriér	Osvětlení nástupního prostoru		LED	LED
	Boční směrové světlo	Typ A	LED	LED
		Typ B	W5W	5

KLIMATIZACE

Položky	Hmotnost náplně	Klasifikace
Chladivo g	R-1234yf: 600 ±25	R-1234yf
Mazivo kompresoru g	100 ±10	PAG

Další podrobnosti Vám sdělí autorizovaný opravce HYUNDAI.

PNEUMATIKY A KOLA

Položka	Rozměr pneumatiky	Rozměr kola	Tlak vzduchu bar (kPa, psi)				Utahovací moment matic kol (Nm)
			Normální zatížení ( + )		Maximální zatížení ( + )		
			Vpředu	Vzadu	Vpředu	Vzadu	
Rozměr plnohodnotné pneumatiky	215/70 R16	6.5J × 16	2,4 (240, 35)	2,4 (240, 35)	2,4 (240, 35)	2,75 (275, 40)	107–127
	225/60 R17	7.0J × 17	2,4 (240, 35)	2,4 (240, 35)	2,4 (240, 35)		
	225/55 R18	7.0J × 18	2,4 (240, 35)	2,4 (240, 35)	2,4 (240, 35)		
	245/45 R19	7.5J × 19	2,4 (240, 35)	2,4 (240, 35)	2,4 (240, 35)		
Kompaktní náhradní pneumatika	T135/90 D17	4.0T × 17	4,2 (420, 60)	4,2 (420, 60)	4,2 (420, 60)	4,2 (420, 60)	
	T135/90 R17	4.0T × 17	4,2 (420, 60)	4,2 (420, 60)	4,2 (420, 60)	4,2 (420, 60)	

POZNÁMKA

- Pokud se v blízké době očekávají nižší teploty, je možné standardní tlak vzduchu v pneumatikách navýšit o 20 kPa (3 psi). Tlak vzduchu v pneumatikách se s každým poklesem teploty o 7 °C sníží o 7 kPa (1 psi). Pokud jsou očekávány extrémní teplotní změny, znovu zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách a v případě potřeby ho upravte.
- Tlak vzduchu v pneumatikách běžně poklesne, pokud jedete ve vysokých nadmořských výškách. Pokud tedy plánujete jízdu ve vysokých nadmořských výškách, zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách ještě před odjezdem a v případě potřeby ho upravte (tlak vzduch v pneumatikách v závislosti na nadmořské výšce: +10 kPa (+2,4 psi)/1 km.

! POZOR

Při výměně pneumatik musíte použít pneumatiky rozměru shodného s originální výbavou vozidla. Pokud použijete pneumatiky s jinými rozměry, může dojít k poškození příslušných součástí nebo jejich nesprávné funkci.

POVOLENÁ ZÁTĚŽ A RYCHLOST PNEUMATIK (PRO EVROPU)

Položka	Rozměr pneumatiky	Rozměr kola	Max. zátěž		Max. rychlost	
			ZI ^{*1}	kg	RS ^{*2}	km/h
Rozměr plnohodnotné pneumatiky	215/70 R16	6.5J × 16	100	800	H	210
	225/60 R17	7.0J × 17	99	775	H	210
					V	240
	225/55 R18	7.0J × 18	98	750	V	240
	245/45 R19	7.5J × 19	98	750	W	270
Kompaktní náhradní pneumatika	T135/90 D17	4.0T × 17	103	875	M	130
			104	900	M	130
	T135/90 R17	4.0T × 17	104	900	M	130

^{*1} ZI: ZÁTĚŽOVÝ INDEX

^{*2} RS: SYMBOL RYCHLOSTI

CELKOVÁ HMOTNOST VOZIDLA

Vznětový motor

kg

Položka	1.6 TCI (Low)	1.6 TCI (High)				1.6 TCI (48V MHEV)				2.0 TCI (High)		2.0 TCI (48V MHEV)	
	2WD M/T	2WD M/T	2WD DCT	4WD M/T	4WD DCT	2WD M/T	2WD DCT	4WD M/T	4WD DCT	4WD M/T	4WD A/T	4WD M/T	4WD A/T
5sedadlový	2 120	2 120	2 145	2 195	2 210	2 150	2 175	2 225	2 240	2 230	2 250	2 230	2 250

Zážehový motor

kg

Položka	1.6 GDI		2.0 MPI				2.4 GDI	1.6 T-GDI			
	2WD M/T	2WD A/T	2WD M/T	2WD A/T	4WD M/T	4WD A/T	4WD A/T	2WD M/T	2WD DCT	4WD M/T	4WD DCT
5sedadlový	2 030	2 050	2 060	2 080	2 130	2 150	2 135	2 110	2 140	2 170	2 200

M/T: Manuální převodovka, A/T: Automatická převodovka, DCT: Převodovka s dvojitou spojkou

OBJEM ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

/

Položka		Zážehové motory		
		Souprava na opravu pneumatiky (TMK)	Kompaktní náhradní pneumatika	Plnohodnotná pneumatika
VDA	MIN	513	513	488
	MAX	1,503	1,503	1,478

Položka		Vznětové motory Euro 6C					
		Smartstream D1.6		Smartstream D1.6 (48V MHEV)	2.0 TCI		2.0 TCI (48V MHEV)
		Souprava na opravu pneumatiky (TMK)	Kompaktní náhradní pneumatika	Souprava na opravu pneumatiky (TMK)	Souprava na opravu pneumatiky (TMK)	Kompaktní náhradní pneumatika	Souprava na opravu pneumatiky (TMK)
VDA	MIN	502	484	459	502	484	459
	MAX	1,492	1,474	1,449	1,492	1,474	1,449

Minimální: za zadními sedadly po horní okraj zadního opěradla.

Maximální: za předními sedadly ke střeše.

DOPORUČENÁ MAZIVA A OBJEMY

Za účelem dosažení patřičné výkonnosti a dlouhé životnosti motoru a hnacího ústrojí používejte pouze maziva správné kvality. Správná maziva Vám také pomohou zvýšit efektivitu motoru, takže se sníží spotřeba paliva.

Tyto kapaliny a maziva jsou doporučeny pro používání ve Vašem vozidle.

Mazivo		Objem	Klasifikace	
Motorový olej *1 *2 (vypuštění a doplnění) Doporučuje se 	Zážehový motor 1.6 GDI	3.6 l	ACEA C2/C3	
	Zážehový motor 1.6 T-GDI	4.5 l		
	Zážehový motor 2.0 MPI	4.0 l	SAE 5W-20 / API nejnovější (ILSAC nejnovější)	
	Zážehový motor 2.4 GDI	4.8 l	ACEA A5/B5 *3	
	Smartstream D1.6 TCI / 1.6 48V MHEV	4.4 l	ACEA C5 nebo C2 or C3	
	Vznětový motor 2.0 TCI / 2.0 48V MHEV	7.6 l	s DPF	ACEA C2 nebo C3
bez DPF			ACEA A3/B4	
Spotřeba motorového oleje	Normální provozní podmínky max 1 l / 1 500 km			
	Náročné provozní podmínky max 1 l / 1 000 km			
Olej manuální převodovky	Zážehový motor 1.6 GDI	1.6~1.7 l	HK SYN MTF 70W (SK) SPIRAX S6 GHME 70W (H.K.SHELL) GS MTF HD 70W (GS CALTEX) (API GL-4, SAE 70W)	
	Zážehový motor 1.6 T-GDI	2WD: 1.5~1.6 l		
	Zážehový motor 2.0 MPI	4WD: 1.4~1.5 l		
	Smartstream D1.6 TCI (Nízký výkon)	1.5~1.6 l		
	Smartstream D1.6 TCI (Vysoký výkon) / 1.6 48V MHEV	1.8~1.9 l		
	Vznětový 2.0 TCI / 2.0 48V MHEV	1.8~1.9 l		

Mazivo		Objem	Klasifikace
Kapalina automatické převodovky	Zážehový motor 1.6 GDI 2WD	7,6 l	MICHANG ATF SP-IV, SK ATF SP-IV, NOCA ATF SP-IV, HYUNDAI originální ATF SP-IV
	Zážehový motor 2.0 MPI 2WD	7,3 l	
	Zážehový motor 2.0 MPI 4WD	7,1 l	
	Zážehový motor 2.4 GDI 4WD	6,7 l	
	Vznětovýl 2.0 TCI / 2.0 48V MHEV	7,0 l	
Olej převodovky s dvojitou spojkou		1,9 l ~ 2,0 l	HK DCTF 70W (SK) SPIRAX S6 GHME 70W DCTF (H.K.SHELL) GS DCTF HD 70W (GS CALTEX) (API GL-4, SAE 70W)
Chladicí kapalina motoru	Zážehový motor 1.6 GDI A/T	7,1 l	Směs nemrznoucí kapaliny a vody (Ethylenglykolová chladicí kapalina na bázi fosforečnanu pro hliníkové chladiče)
	Zážehový motor 1.6 GDI M/T	7,3 l	
	Zážehový motor 1.6 T-GDI	7,2 l	
	Zážehový motor 2.0 MPI A/T	6,9 l	
	Zážehový motor 2.0 MPI M/T	7,0 l	
	Zážehový motor 2.4 GDI A/T	7,1 l	
	Smartstream D1.6 TCI / 1.6 48V MHEV M/T	7,1 l	
	Smartstream D1.6 TCI / 1.6 48V MHEV DCT	7,5 l	
	Vznětový motor 2.0 TCI / 2.0 48V MHEV	8,5~8,8 l	
Brzdová/spojková kapalina		0,7~0,8 l	FMVSS116 DOT-3 or DOT-4

Mazivo		Objem	Klasifikace
Olej zadní nápravy (4WD)		0.53~0.63 l	HYPOID GEAR OIL API GL-5, SAE 75W/85 (SK HCT-5 GEAR OIL 75W/85 nebo ekvivalentní)
Olej mezinápravové převodovky (4WD)	Zážehový motor 1.6 T-GDI / Zážehový motor 2.0 MPI (M/T ^{*4}) / Smartstream D1.6 TCI / 1.6 48V MHEV	0.48~0.52 l	
	Zážehový motor 2.0 MPI (A/T ^{*4}) / Zážehový motor 2.4 GDI / Vznětový motor 2.0 TCI / 2.0 48V MHEV	0.42 ~ 0.47 l	
Palivo		58 l ^{*5}	Viz „Požadavky na palivo“ v úvodní kapitole
		62 l	
Močovina (pouze pro vznětový motor, je-li ve výbavě)		14 l	ISO22241 DIN70070

^{*1} : Viz doporučené hodnoty viskozity SAE na straně 8-10.

^{*2} : V současnosti jsou k dispozici motorové oleje s označením Energy Conserving Oil (olej šetřící energii). Mimo jiné pomáhají snížit spotřebu omezením paliva potřebného pro překonání tření v motoru. Často je obtížné tato zlepšení zaznamenat při každodenních jízdách, ale v celoročním úhrnu mohou znamenat výrazné úspory nákladů a energie.

^{*3} : Pokud ve Vaší zemi není dostupný motorový olej ACEA A5/B5, můžete použít ILSAC GF-3 (nebo vyšší) nebo ACEA A3 (nebo vyšší).

^{*4} : M/T: Manuální převodovka, A/T: Automatická převodovka

^{*5} : Pro MHEV (Mild Hybrid)

Doporučené motorové oleje

Výrobce	Výrobce	
	Zážehový motor	Vznětový motor
Shell	ACEA C2/C3: Helix Ultra ECT C2/C3 0W30	ACEA C3: HELIX ULTRA AP 5W30
	ACEA A5/B5: Helix Ultra AH 5W30, Helix Ultra A5/B5 0W30	ACEA C2: HELIX ULTRA AP-L 5W30

Doporučené viskozitní třídy SAE

Viskozita motorového oleje (hustota) má vliv na spotřebu paliva a provoz v zimním období (startování motoru a tekutost motorového oleje). Motorové oleje s nižší viskozitou přispívají k nižší spotřebě paliva a lepší výkonnosti v zimním období, nicméně motorové oleje s vyšší viskozitou jsou nutné z důvodu vyhovujícího mazání v horkém počasí. Pokud budete používat olej s jinou viskozitou než doporučenou, mohlo by dojít k poškození motoru.

! POZOR

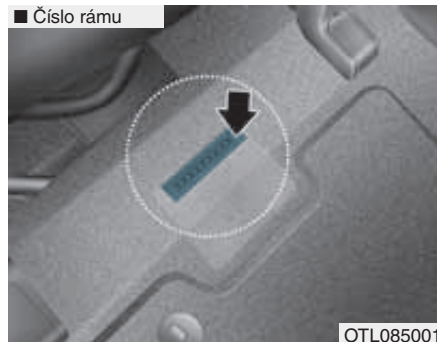
Před kontrolou nebo vypuštěním všech maziv vždy očistěte oblast okolo plnicího uzávěru, výpustní zátky nebo měrky. To je zvláště důležité v prašných nebo písečných oblastech a při provozování vozidla po nezpevněných vozovkách. Pokud očistíte oblasti okolo uzávěru a měrky, zabráníte kontaminaci motoru nebo jiných mechanismů, které by mohly být poškozeny.

Při výběru oleje mějte před výměnou oleje na paměti rozsah teplot, ve kterých budete vozidlo provozovat. Pokračujte ve výběru doporučené viskozity oleje z tabulky.

		Teplotní rozsah pro viskozitní třídy SAE								
Teplota		°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40
			-10	0	20	40	60	80	100	
Olej pro zážehové motory	1.6 GDI, T-GDI									20W-50
										15W-40
										10W-30
										5W-30, 5W-40
	2.4 GDI									20W-50
										15W-40
										10W-30
										5W-30, 5W-40
	2.0 MPI									0W-40, 5W-20, 5W-30, 5W-40
Olej pro vznětový motor	Smartstream D1.6 / 1.6 48V MHEV									10W-30
										5W-30
										0W-20/30
	2.0 TCI / 2.0 48V MHEV									10W-30/40
										5W-30/40
										0W-30/40

IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO VOZIDLA (VIN)

■ Číslo rámu



Identifikační číslo vozu (VIN) se používá k registraci Vašeho vozu a ve všech právních záležitostech týkajících se vlastnictví vozu atd.

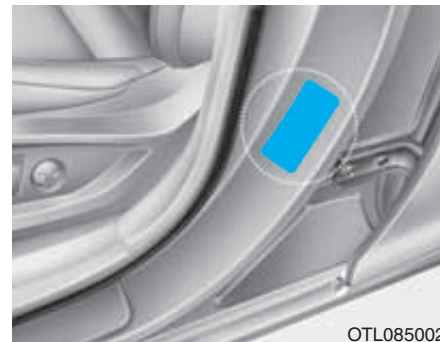
Číslo je vyraženo na podlaze pod sedadlem spolujezdce. Chcete-li číslo zkontrolovat, otevřete kryt.

■ Štítek VIN (je-li ve výbavě)



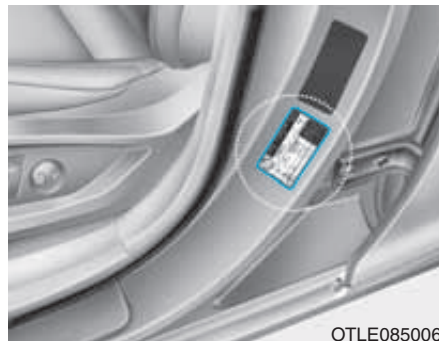
VIN je uvedeno také na štítku upevněném na horní straně palubní desky. Číslo na štítku je zvenku snadno viditelné čelním oknem.

CERTIFIKAČNÍ ŠTÍTEK VOZIDLA



Certifikační štítek vozidla je upevněn na středovém sloupku na straně řidiče (nebo předního spolujezdce) a obsahuje identifikační číslo vozidla (VIN).

ŠTÍTEK S ÚDAJI O PNEUMATIKÁCH A TLAKU VZDUCHU



Originální pneumatiky Vašeho vozidla jsou vybrány s ohledem na nejlepší výkon při normální jízdě.

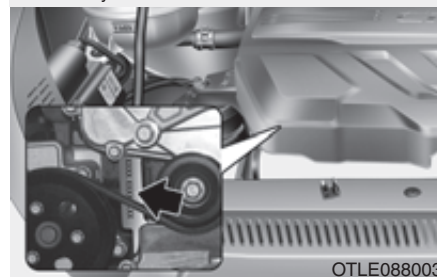
Štítek s údaji o doporučeném tlaku vzduchu v pneumatikách je umístěn na středovém sloupku na straně řidiče.

ČÍSLO MOTORU

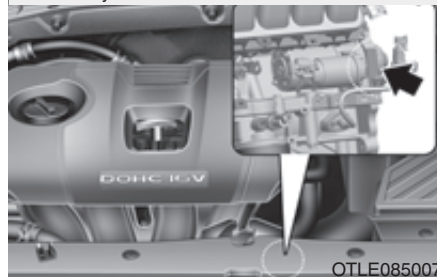
■ Smartstream D1.6 / 1.6 48V MHEV



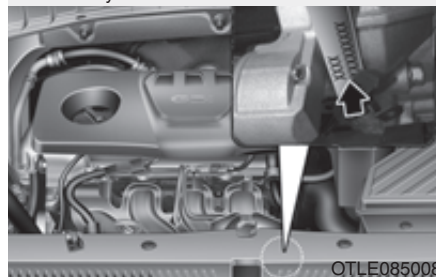
■ Vznětový motor 2.0 TCI / 2.0 48V MHEV



■ Zážehový motor 2.0 MPI



■ Zážehový motor 1.6 GDI / 1.6 T-GDI

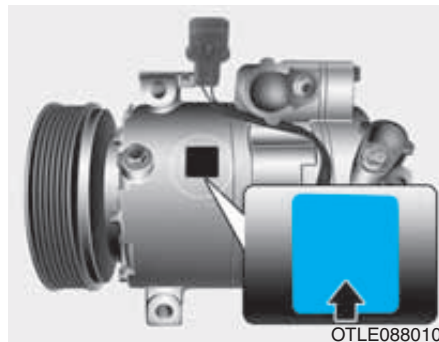


■ Zážehový motor 2.4 GDI



Výrobní číslo motoru je vyraženo na bloku válců, jak je vidět na obrázku.

ŠTÍTEK KOMPRESORU KLIMATIZACE



Štítek kompresoru Vás informuje o typu kompresoru, kterým je Vaše vozidlo vybaveno, například model, číslo dílu dodavatele, výrobní číslo, chladivo (1) a olej v chladivu (2).

ŠTÍTEK CHLADIVA



Štítek o chladivu poskytuje informace o typu a množství chladiva klimatizace.

Štítek je umístěna na spodní straně kapoty.

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ (JE-LI VE VÝBAVĚ)

■ Příklad

CE CE 0678

CE0678

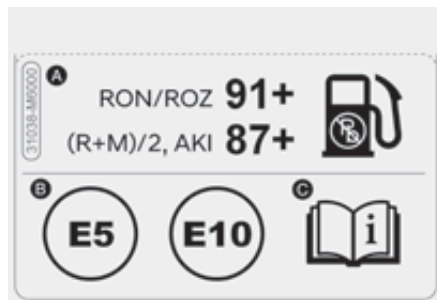
Komponenty s radiovou frekvencí splňují požadavky směrnice 1995/5/ES.

Další informace včetně prohlášení o shodě jsou dostupné na níže uvedené webové stránce HYUNDAI;
<http://service.hyundai-motor.com>

PALIVOVÝ ŠTÍTEK (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Zážehový motor

Palivový štítek je umístěn ve víčku palivové nádrže.

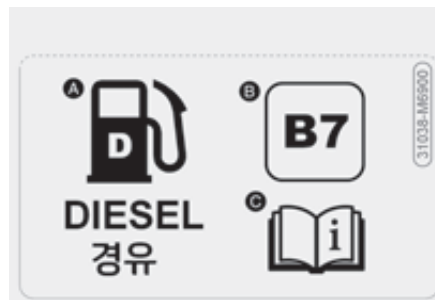


OTM048455L

- A. Oktanové číslo bezolovnatého benzinu
 - 1) RON/ROZ: oktanové číslo stanovené výzkumnou metodou
 - 2) (R+M)/2, AKI: index odolnosti proti klepání motoru
- B. Identifikátory pro paliva zážehového typu
 - * Tento symbol znamená použitelné palivo. Nepoužívejte žádné jiné palivo.
- C. Podrobnosti naleznete v části „Požadavky na palivo“ v úvodní kapitole.

Vznětový motor

Palivový štítek je umístěn ve víčku palivové nádrže.



OTM048456L

- A. Palivo: Vznětový motor
- B. Identifikátory pro FAME obsahující paliva vznětového typu
 - * Tento symbol znamená použitelné palivo. Nepoužívejte žádné jiné palivo.
- C. Podrobnosti naleznete v části „Požadavky na palivo“ v úvodní kapitole.

A

Adaptivní tempomat se systémem Stop & Go	5-142
Nastavení citlivosti adaptivního tempomatu	5-154
Omezení systému	5-155
Přechod do režimu tempomatu	5-155
Rychlost adaptivního tempomatu	5-143
Snímač pro detekování vzdálenosti od vozidla jedoucího vpředu	5-152
Spínač adaptivního tempomatu	5-142
Vzdálenost mezi vozidly u adaptivního tempomatu	5-149
Airbag – přidavný zádržný systém	2-50
Co se stane po rozvinutí airbagů	2-61
Další bezpečnostní pokyny	2-69
Dětský zádržný systém nikdy nemontujte na sedadlo spolujezdce, pokud není vypnutý airbag	2-62
Jak systém airbagů funguje?	2-57
Kde jsou airbagy?	2-52
Péče o systém SRS	2-68
Proč se při srážce můj airbag nerozvinul?	2-63
Varovné štítky airbagu	2-69
Akumulátor	7-46
Nabíjení akumulátoru	7-48
Nejlepší servis akumulátoru	7-46
Resetování položek	7-49
Štítek s údaji o kapacitě akumulátoru	7-48
Alarm	3-19
Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA) - senzor smíšeného typu (přední radar + přední kamera)	5-85
Nastavení a aktivace systému	5-85
Omezení systému	5-94
Porucha systému	5-92
Snímač FCA	5-90
Varovné hlášení a řízení systému FCA	5-87
Asistenční systém řidiče	3-128
Systém monitorování okolí vozu	3-136
Varování vzdálenosti při parkování (couvání/jízda vpřed)	3-128, 3-131
Zadní kamera	3-135
Asistent pro sledování mrtvého úhlu (BCW)	5-100
BCW	5-101
Detekční snímač	5-102
Omezení systému	5-106
RCCW (Varování před vozidly v příčném směru při couvání)	5-103
Asistent při nízkém podtlaku (LVA)	5-66
Asistent rozjezdu do kopce (HAC)	5-63
Asistent sjezdu ze svahu (DBC)	5-64
Audiosystém (bez dotykové obrazovky)	4-14
Vzhled systému – dálkové ovládání na volantu	4-16
Vzhled systému – ovládací panel	4-14
Základní obsluha	4-20
Zapnutí a vypnutí displeje	4-19
Zapnutí a vypnutí systému	4-19

Automatická klimatizace	3-149
Automatické topení a klimatizace.....	3-150
Manuální topení a klimatizace	3-151
Ovládání systému.....	3-157
Údržba systému.....	3-159
Automatická převodovka	5-24
Dobré jízdní návyky	5-29
Parkování.....	5-29
Používání automatické převodovky	5-24

B

Bezpečnostní pásy	2-24
Dodatečné pokyny pro bezpečné používání bezpečnostních pásů	2-34
Péče o bezpečnostní pásy.....	2-37
Pravidla pro bezpečné používání bezpečnostních pásů	2-24
Varovná kontrolka bezpečnostních pásů.....	2-25
Zadržný systém bezpečnostních pásů	2-28
Bezpečnostní kryt zavazadlového prostoru.....	3-179
Bluetooth.....	4-31
Používání telefonu Bluetooth.....	4-36
Používání zařízení Bluetooth	4-34
Připojení zařízení Bluetooth	4-31
Brzdová/spojková kapalina	7-37
Kontrola hladiny brzdové/spojkové kapaliny	7-37
Brzdový systém	5-43
Asistent rozjezdu do kopce (HAC).....	5-63

Asistent sjezdu ze svahu (DBC)	5-64
Brzdy s posilovačem	5-43
Elektronická parkovací brzda (EPB)	5-46
Elektronický stabilizační systém (ESC)	5-58
Funkce Auto Hold	5-52
Indikátor opotřebení kotoučových brzd	5-44
Parkovací brzda (ruční typ).....	5-44
Protiblokovací systém brzd (ABS)	5-56
Řízení stability vozidla	5-62
Signál nouzového zastavení (ESS)	5-66
Správné návyky při brzdění	5-67
Brzdy s posilovačem	5-43

C

Celková hmotnost vozidla	8-7
Certifikační štítek vozidla	8-14

Č

Číslo motoru	8-15
Čistota močoviny	7-120

D

Dálkový ovladač	3-4
Další funkce klimatizace	3-166
Dětské bezpečnostní pojistky zadních dveří	3-18

Dětský zádržný systém (CRS).....	2-38
Instalace dětského zádržného systému (CRS)	2-41
Naše doporučení: Děti vždy vzadu	2-38
Výběr dětského zádržného systému (CRS)	2-39
Displej LCD.....	3-67
Nastavení LCD displeje	3-67
Režimy LCD	3-68
Varovná hlášení	3-78
Doplňování močoviny	7-117
Doporučená maziva a objemy	8-9
Doporučená viskózní čísla SAE	8-12
Doporučovaný motorový olej	8-12
Držák nápojů.....	3-170
Držák slunečních brýlí.....	3-168
Dveře zavazadlového prostoru	3-46
Dveře zavazadlového prostoru bez elektrického ovládání	3-46
Elektrické dveře zavazadlového prostoru	3-48
Chytré dveře zavazadlového prostoru	3-55
Dvířka plnicího hrdla palivové nádrže	3-43

E

Elektrická zásuvka.....	3-172
Elektrické dveře zavazadlového prostoru	3-48
Elektronická parkovací brzda (EPB).....	5-46
Elektronický stabilizační systém (ESC)	5-58

F

Flexibilní řízení.....	5-82
Funkce Auto Hold	5-52
Indikátor opotřebení kotoučových brzd.....	5-44
Asistent sjezdu ze svahu (DBC)	5-64
EPB (elektronická parkovací brzda).....	5-46
Elektronický stabilizační systém (ESC)	5-58
Signál nouzového zastavení (ESS)	5-66
Správné návyky při brzdění	5-67
Asistent rozjezdu do kopce (HAC).....	5-63
Asistent při nízkém podtlaku (LVA)	5-66
Parkovací brzda (ruční typ).....	5-44
Brzdy s posilovačem	5-43
Řízení stability vozidla	5-62

H

Háček na šaty	3-177
Hmotnost vozidla.....	5-180
Přetížení.....	5-180
Hodiny	3-176
Houkačka	3-23

CH

Chladicí kapalina motoru	7-33
Kontrola hladiny chladicí kapaliny motoru	7-33
Výměna chladicí kapaliny motoru	7-36

Chladicí přihrádka	3-168
Chytré dveře zavazadlového prostoru	3-55
Chytrý klíček	3-8

I

Identifikační číslo vozidla (VIN)	8-14
Indikátor opotřebení kotoučových brzd	5-44
Integrovaný systém řízení režimu jízdy	5-84
Ionizátor (mimo Evropu).....	3-166
Automatické větrání.....	3-166

J

Jízda v zimě	5-164
Jízda na sněhu nebo ledu	5-164
Zimní opatření.....	5-166

K

Kapalina do oštríkovaců	7-38
Kontrola parkovací brzdy	7-38
Kontrola výšky hladiny kapaliny do oštríkovaců	7-38
Kapota	3-41
Když nelze nastartovat motor.....	6-4
Když se motor vůbec netočí nebo se točí pomalu	6-4
Když se motor točí normálně, ale nenaskočí.....	6-4
Když se motor přehřívá	6-8
Klimatizace	8-4

Kontrola pozornosti řidiče (DAW)	5-117
Nastavení a aktivace systému	5-117
Pohotovostní režim systému	5-119
Porucha systému.....	5-119
Resetování systému.....	5-118

L

Lišty stěračů	7-43
Kontrola lišt	7-43
Výměna lišt	7-43

M

Manuální klimatizace	3-139
Ovládání systému.....	3-144
Topení a klimatizace	3-140
Údržba systému.....	3-147
Manuální převodovka	5-20
Dobré jízdní návyky	5-22
Používání manuální převodovky.....	5-20
Měrka močoviny	7-113
Motor	8-2
Motorový olej	7-29
Kontrola hladiny motorového oleje a filtru	7-32
Kontrola hladiny motorového oleje (vznětový motor).....	7-30
Kontrola hladiny motorového oleje (zážehový motor)	7-29

Motorový prostor.....	7-3
Multimediální přehrávač.....	4-24
Práce s multimediálním přehrávačem.....	4-24
Režim AUX.....	4-30
Režim iPod.....	4-27
Režim USB.....	4-25
Multimediální systém.....	4-2
Anténa.....	4-3
Bezdrátová technologie Bluetooth® hands-free.....	4-5
Jak funguje audiosystém ve vozidle.....	4-6
Ovládací prvky audiosystému na volantu.....	4-4
Rozhraní AUX, USB a iPod®.....	4-2
Systém audio / video / navigace (AVN).....	4-5

N

Nářadí a zvedák.....	6-17
Nastavení audiosystému.....	4-42
Bluetooth.....	4-43
Datum/čas.....	4-43
Displej.....	4-42
Systém.....	4-43
Zvuk.....	4-42
Nouzové prostředky.....	6-43
Hasičský přístroj.....	6-43
Lékárnička.....	6-43
Manometr.....	6-43
Výstražný trojúhelník.....	6-43

O

Obchodní značky.....	4-47
Objem zavazadlového prostoru.....	8-8
Odmrazení a odmlžení čelního okna.....	3-162
Automatická klimatizace.....	3-163
Funkce odmlžování.....	3-164
Manuální klimatizace.....	3-162
Odmrazování zadního okna.....	3-138
Odtah.....	6-39
Demontovatelné vlečné oko.....	6-40
Nouzové tažení.....	6-41
Odtahová služba.....	6-39
Okna.....	3-31
Elektricky ovládaná okna.....	3-31
Omezovač rychlosti.....	5-122
Činnost omezovače rychlosti.....	5-122
Opěrky hlavy.....	2-16
Ostřikovače.....	3-126
Osvětlení interiéru.....	3-120

P

Palivový filtr (pro vznětový motor).....	7-39
Odvodnění palivového filtru.....	7-39
Výměna vložky palivového filtru.....	7-39
Palivový štítek.....	8-17
Palubní počítač.....	3-86
Režimy.....	3-86

Panoramatické střešní okno	3-36	Sportovní pneumatiky	7-61
Resetování střešního okna.....	3-40	Údržba pneumatik	7-56
Sluneční clona	3-37	Výměna kol	7-56
Varování při otevřeném střešním okně	3-40	Výměna pneumatik	7-54
Naklopení střešního okna.....	3-38	Záměna kol.....	7-53
Zasunutí střešního okna	3-37	Pneumatiky a kola (specifikace).....	8-5
Zavření střešního okna	3-38	Pohon čtyř kol (4WD)	5-68
Parametry audiosystému.....	4-45	Činnost 4WD.....	5-69
Bluetooth	4-46	Nouzová opatření	5-73
USB	4-45	Snížení rizika převrácení.....	5-74
Parkovací brzda	7-38	Pojistky	7-62
Parkovací brzda (ruční typ)	5-44	Popis pojistkového/reléového panelu	7-67
Péče o exteriér	7-99	Pokud dojde k defektu (a máte náhradní pneumatiku) ...	6-17
Péče o interiér.....	7-105	Náradí a zvedák.....	6-17
Péče o vzhled vozidla.....	7-99	Prohlášení o shodě EC pro zvedák	6-24
Péče o exteriér.....	7-97	Štítek na zvedáku	6-23
Péče o interiér	7-105	Výměna pneumatik	6-18
Plánovaná údržba.....	7-10	Popelník	3-170
Normální plán údržby (pro Evropu)	7-12	Porucha systému SCR	7-113
Plán údržby při používání v náročných podmínkách a při nízkém proběhu (pro Evropu)	7-24	Posilovač řízení (EPS).....	3-21
Pneumatiky a kola	7-50	Posuvná loketní opěrka.....	3-167
Doporučené tlaky vzduchu ve studených pneumatikách	7-50	Povolená zátěž a rychlost pneumatik	8-6
Geometrie a vyvážení kol	7-54	Prohlášení o shodě	8-16
Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách	7-52	Prohlášení o shodě (audio)	4-48
Označení na boku pneumatiky.....	7-56	FCC	4-49
Péče o pneumatiky	7-50	Směrnice ES o rádiových zařízeních pro EU	4-48
Přilnavost pneumatik.....	7-56	Prohlášení o shodě EC pro zvedák	6-24
		Protiblokovací systém brzd (ABS)	5-56

Prvky v interiéru	3-170
Držák nápojů	3-170
Elektrická zásuvka	3-172
Háček na šaty	3-177
Hodiny	3-176
Popelník	3-170
Sít' na zavazadla (držák)	3-178
Sluneční clona	3-171
Systém bezdrátového nabíjení mobilních telefonů	3-174
Ukotvení koberečků	3-177
Vana zavazadlového prostoru	3-181
Zapalovač cigaret	3-176
Zdířka USB s funkcí nabíjení	3-173
Před jízdou	5-5
Před nastartováním	5-5
Před nástupem do vozidla	5-5
Přední mlhové světlo	7-86
Přední sedadla	2-6
Přehled exteriéru (I)	1-2
Přehled exteriéru (II)	1-3
Přehled interiéru	1-4
Přehled přístrojové desky (I)	1-5
Přehled přístrojové desky (II)	1-6
Převodovka s dvojitou spojkou	5-31
Činnost převodovky s dvojitou spojkou	5-31
Dobré jízdní návyky	5-41
LCD displej pro teplotu převodovky a varovná hlášení	5-33
Parkování	5-41

Příkony žárovek	8-3
Přístrojová deska	3-59
Celkové počítadlo kilometrů	3-66
Dojezdová vzdálenost	3-67
Indikátor řadicího stupně	3-64
Měřicí přístroje	3-61
Ovládání přístrojové desky	3-61
Varovná kontrolka náledí	3-64
Přístup do vozidla	3-4
Dálkový ovladač	3-4
Chytrý klíček	3-8
Systém imobilizéru	3-12

R

Rádio	4-21
Poslech uložených rozhlasových stanic	4-23
Prohledání dostupných rozhlasových stanic	4-22
Uložení rozhlasových stanic	4-23
Vyhledání rozhlasových stanic	4-23
Zapnutí rádia	4-21
Změna režimu rádia	4-22
Rozměry	8-2

Ř

Řídicí systém odsávání palivových par	7-108
Řídicí systém ventilace klikové skříně	7-108
Řízení stability vozidla	5-62

S

Sedadla.....	2-4	Zapalování pomocí klíčku	5-6
Bezpečnostní opatření.....	2-5	Správné návyky při brzdění.....	5-67
Opěrky hlavy.....	2-16	Startování z cizího zdroje.....	6-4
Přední sedadla	2-6	Statické přisvětlování do zatáček	3-119
Vyhřívání a ventilování sedadel.....	2-20	Stavové ikony audiosystému	4-44
Zadní sedadla	2-13	Stěrače	3-125
Selektivní katalytická redukce.....	7-113	Stěrače a ostřikovače.....	3-124
Seřízení předních světlometů a předních mlhových světel (pro Evropu).....	7-88	Ostřikovače	3-126
Schránka před spolujezdcem.....	3-168	Spínač zadního stěrače a ostřikovače	3-127
Signál nouzového zastavení (ESS).....	5-66	Stěrače	3-125
Síť na zavazadla (držák).....	3-178	Sřezší nosič.....	3-182
Sklon volantu / teleskopický sloupek řízení.....	3-22	Světla	3-109
Sluneční clona.....	3-171	Osvětlení interiéru.....	3-120
Speciální jízdní podmínky.....	5-170	Statické přisvětlování do zatáček	3-119
Jízda po dálnici	5-162	Uvítací systém	3-119
Jízda v dešti.....	5-161	Vnější osvětlení.....	3-109
Jízda v noci	5-161	Systém aktivní kapoty	2-70
Jízda v zaplavených oblastech	5-162	Možné situace aktivace	2-70
Nebezpečné jízdní podmínky.....	5-160	Porucha systému	2-72
Plynulé projíždění zatáček	5-161	Situace neaktivování	2-71
Rozhoupání vozidla.....	5-160	Systém bezdrátového nabíjení mobilních telefonů	3-174
Snížení rizika převrácení.....	5-163	Systém imobilizéru	3-12
Spínač zadního stěrače a ostřikovače	3-127	Systém inteligentního varování při rychlostním omezení (ISLW)	5-124
Spínač zapalování.....	5-6	Displej	5-126
Tlačítko start/stop motoru	5-11	Nastavení a aktivace systému	5-125
		Omezení systému	5-128
		Pozornost řidiče.....	5-129

Systém ISG (Idle Stop and Go)	5-76
Deaktivace snímače akumulátoru	5-81
Poruchy systému ISG.....	5-80
Pro aktivaci systému ISG.....	5-76
Pro deaktivaci systému ISG.....	5-80
Systém monitorování okolí vozu.....	3-136
Systém odmrazování.....	3-138
Odmrazování zadního okna	3-138
Systém pro udržení v jízdním pruhu (LKA) (pro Evropu)	5-108
Činnost LKA	5-109
Omezení systému	5-115
Varovná kontrolka a hlášení.....	5-114
Změna funkce systému LKA	5-116
Systém řízení emisí	7-108
Selektivní katalytická redukce	7-113
Systém ventilace klikové skříně	7-108
Systém řízení emisí	7-108
Systém řízení palivových par.....	7-108
Systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS).....	6-10
Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách	6-10
Kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách ..	6-12
Kontrolka polohy podhuštěné pneumatiky a kontrolka tlaku vzduchu v pneumatikách	6-12
Kontrolka poruchy systému TPMS (systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách).....	6-13
Systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách ...	6-11
Výměna pneumatiky se systémem TPMS	6-14

Š

Štítek chladicí kapaliny	8-16
Štítek kompresoru klimatizace	8-16
Štítek na zvedáku.....	6-23
Štítek s údaji o pneumatikách a tlaku vzduchu.....	8-15

T

Tažení přívěsu (pro Evropu).....	5-169
Jízda s přívěsem	5-175
Pokud se rozhodnete táhnout přívěs	5-170
Tažné zařízení	5-173
Údržba při tažení přívěsu	5-179
Tempomat	5-135
Činnost tempomatu	5-135
Tempomat (s omezovačem rychlosti).....	5-130
Činnost tempomatu	5-130
Tlačítko start/stop motoru.....	5-11

U

Údržba.....	7-6
Bezpečnostní pokyny pro údržbu prováděnou majitelem	7-6
Odpovědnost majitele	7-6
Údržba prováděná majitelem.....	7-7
Plán údržby prováděné majitelem	7-8
Ukládání močoviny.....	7-120
Ukotvení koberečků.....	3-177

Úložný prostor	3-167
Držák slunečních brýlí	3-168
Chladicí přihrádka	3-168
Posuvná loketní opěrka	3-167
Schránka před spolujezdcem.....	3-168
Úložný prostor ve středové konzole	3-167
Úložný prostor ve středové konzole.....	3-167
Uvítací systém	3-119

V

V případě nouze během jízdy.....	6-2
Pokud zhasne motor na křižovatce nebo přejezdu.....	6-3
Pokud zhasne motor za jízdy	6-2
V případě defektu pneumatiky za jízdy	6-3
V případě, že dojde k defektu (se soupravou pro opravu pneumatiky) - typ A	6-25
Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách	6-30
Použití soupravy na opravu pneumatiky.....	6-28
Poznámky ke správnému používání soupravy na opravu pneumatiky.....	6-26
Rozprostření těsnicího prostředku	6-30
Součásti soupravy na opravu pneumatiky	6-27
Úvod.....	6-25
V případě, že dojde k defektu (se soupravou pro opravu pneumatiky) - typ B.....	6-32
Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách	6-37
Používání soupravy na opravu pneumatiky	6-35
Poznámky ke správnému používání soupravy na opravu pneumatiky.....	6-33

Rozprostření těsnicího prostředku	6-37
Součásti soupravy na opravu pneumatiky	6-34
Úvod.....	6-32
Vana zavazadlového prostoru	3-181
Varování vzdálenosti při parkování (couvání/jízda vpřed)	3-128, 3-131
Varovné hlášení nízké hladiny močoviny.....	7-114
Varovné kontrolky a kontrolky.....	3-92
Kontrolky	3-103
Varovné kontrolky.....	3-92
Vnější osvětlení	3-109
Vnější zpětné zrcátko	3-28
Vnitřní zpětné zrcátko	3-24
Volant.....	3-21
Houkačka.....	3-23
Posilovač řízení (EPS)	3-21
Sklon volantu / teleskopický sloupek řízení	3-22
Vyhřívání volantu	3-23
Vyhřívání volantu	3-23
Výbava exteriéru.....	3-41
Dvířka plnicího hrdla palivové nádrže	3-43
Kapota	3-41
Střešní nosič	3-182
Vyhřívání a ventilování sedadel	2-20
Vyhřívání volantu	3-23
Výměna bočního směrového světla	7-87
Výměna pneumatik.....	6-18
Výměna přidavného brzdového světla	7-96
Výměna žárovek osvětlení interiéru.....	7-97

Výměna žárovky v osvětlení registrační značky	7-96
Výměna žárovky v předním světlometu, statickém přisvěcování do zataček, obrysovém světle, směrovém světle a mlhovém světle.....	7-82
Výměna žárovky zadního kombinovaného světla.....	7-93
Výstražná světla.....	6-2
Vysvětlení položek plánované údržby	7-26
Významná bezpečnostní opatření.....	2-2
Dodržujte rychlost	2-3
Nebezpečí plynouc z používání airbagů	2-2
Rozptylování řidiče	2-2
Udržujte vozidlo v bezpečném stavu	2-3
Vždy připoutejte všechny děti	2-2
Vždy se připoutejte	2-2
Vzduchový filtr.....	7-40
Výměna filtru	7-40
Vzduchový filtr klimatizace	7-42
Kontrola filtru	7-42
Výměna filtru	7-42
Vznětový motor	8-17

Z

Zadní kamera	3-135
Zadní sedadla.....	2-13
Zámky dveří.....	3-13
Bezpečnostní uzamknutí	3-17
Dětské bezpečnostní pojistky zadních dveří.....	3-18
Funkce automatického zamknutí/odemknutí dveří	3-17

Ovládání zámků dveří zevnitř	3-15
Ovládání zámků dveří zvenku	3-13
Zapalovač cigaret	3-176
Zapalování pomocí klíčku	5-6
Zážehový motor.....	8-17
Zdířka USB s funkcí nabíjení.....	3-173
Zrcátka	3-24
Vnější zpětné zrcátko	3-28
Vnitřní zpětné zrcátko	3-24
Zrušení nebo nastavení automatické ventilace	3-166
Vnitřní cirkulace vzduchu se střešním oknem.....	3-166

Ž

Žárovky světel	7-81
Přední mlhové světlo	7-86
Seřízení předních světlometů a předních mlhových světel (pro Evropu)	7-88
Výměna bočního směrového světla	7-87
Výměna přídavného brzdového světla.....	7-96
Výměna žárovek osvětlení interiéru.....	7-97
Výměna žárovky v osvětlení registrační značky.....	7-96
Výměna žárovky v předním světlometu, statickém přisvěcování do zataček, obrysovém světle, směrovém světle a mlhovém světle	7-82

Poznámky

This image shows a single sheet of white paper with ten horizontal dotted lines spaced evenly apart, resembling notebook paper. The lines are light gray and extend across the width of the page. There is no handwriting or other markings on the paper.

This image shows a single sheet of white paper with ten horizontal dotted lines spaced evenly apart, resembling notebook paper. The lines are light gray and extend across the width of the page. There is no handwriting or other markings on the paper.

Poznámky

[illegible]

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.



DOPORUČUJE



Shell
HELIX
Motor oils

		SPECIFIKACE	MOTOROVÝ OLEJ SHELL
DIESELOVÉ MOTORY		ACEA C2	Helix Ultra ECT C2/C3 0W-30 
		ACEA C3	Helix Ultra Professional AM-L 5W-30 
BENZINOVÉ MOTORY	bez GPF*	ACEA A5/B5	Helix Ultra Professional AF 5W-30
	s GPF*	ACEA C2 nebo C3	Helix Ultra ECT C2/C3 0W-30 



Produkty označené tímto symbolem jsou vyrobeny ze zemního plynu s využitím technologie Shell PurePlus.

*GPF - filtr pevných částic pro benzinové motory

REVOLUCE VE VÝROBĚ MOTOROVÝCH OLEJŮ

VYROBENÝCH SYNTÉZOU ZE ZEMNÍHO PLYNU



Technologie Shell PurePlus je revoluční proces, který mění zemní plyn na průzračně čistý základový olej s prakticky nulovým obsahem nečistot běžně se vyskytujících v ropě. Kombinací tohoto unikátního základového oleje a patentovaného balíku přísad vznikl Shell Helix Ultra - nejpokročilejší prémiový motorový olej všech dob.

Shell
HELIX ULTRA
with **PUREPLUS** Technology

