## Caratteristiche Tecniche HYUNDAI KONA MY25 GPL

DIMENSIONI		
unghezza totale	mm	4.350
arghezza esclusi specchi retrovisori Altezza totale (Con barre longitudinali)	mm mm	1.825 1.570 (1.585)
Passo	mm	2.660
Carreggiata anteriore (max.)	mm	1.602
arreggiata posteriore (max.)	mm	1.611
balzo anteriore	mm	860
balzo posteriore	mm	830
ltezza minima da terra (max.)	mm	160
osti a sedere	n	5
BITACOLO		
pazio gambe - anteriore	mm	1.059
pazio gambe - posteriore	mm	970
pazio testa - anteriore	mm	1.015
pazio testa - posteriore	mm	972
pazio spalle - anteriore	mm	1.443
pazio spalle - posteriore	mm	1.402
APACITA' BAGAGLIAIO (VDA)		
finima (5 posti)	I	466
fassima (2 posti)	I	1.300
ESI		1.0 T-GDI GPL
fassa in ordine di marcia <sup>(2)</sup>	kg	(Low) 1.445 (High) 1.480
fassa complessiva	kg	1.860
lassa rimorchiabile (frenata)	kg	600 (1.210)
IOTORE		1.0 T-GDI GPL
limentazione		Benzina / GPL
ino		3 cilindri in linea, 12 valvole DOHC
ipo		
ilindrata	cc	998
lesaggio x corsa	mm	71,0 x 84,0
apporto di compressione		10,5:1
istribuzione		Bialbero in testa con sistema a geometria variabile D-CVVT
istema di alimentazione		Iniezione elettronica diretta e turbocompressore
Blocco cilindri		Lega di alluminio
estata cilindri		Lega di alluminio
Capacità serbatoio carburante	ļ	47 (Petrol) 54 (GPL)
RASMISSIONE		1.0 T-GDI GPL
Cambio manuale a 6 rapporti	1	3,833
	II	2,143
	III	1,286
	IV	0,971
	V	0,774
	VI	0,639
	VII	3,700
	Retromarcia	
	Finale	4,563
	Finale	4,563 1.0 T-GDI GPL
otenza max. motore termico	Finale  kW (CV)/giri/min	4,563 1.0 T-GDI GPL Benzina 73,6 (100) / 6.000 - GPL 70,8 (96) / 5380
otenza max. motore termico Coppia max.	Finale kW (CV)/giri/min Nm/giri/min	4,563 1.0 T-GDI GPL
otenza max. motore termico Coppia max. Potenza max. motore elettrico	Finale  kW (CV)/giri/min  Nm/giri/min  kW (CV)	4,563 1.0 T-GDI GPL Benzina 73,6 (100) / 6.000 - GPL 70,8 (96) / 5380
otenza max. motore termico Coppia max. Potenza max. motore elettrico Potenza max a 30 min	Finale  kW (CV)/giri/min  Nm/giri/min  kW (CV)  kW (CV)	4,563 1.0 T-GDI GPL Benzina 73,6 (100) / 6.000 - GPL 70,8 (96) / 5380
otenza max. motore termico Joppia max. Yotenza max. motore elettrico Yotenza max a 30 min Yoltaggio Operativo	Finale  kW (CV)/giri/min  Nm/giri/min  kW (CV)  kW (CV)  V	4,563  1.0 T-GDI GPL  Benzina 73,6 (100) / 6.000 - GPL 70,8 (96) / 5380  Benzina 200 / 2000 - 2500 - GPL 216.6 / 2390
otenza max. motore termico Joppia max. Jotenza max. motore elettrico Jotenza max a 30 min Jotlaggio Operativo Jelocità max.	Finale  kW (CV)/giri/min  Nm/giri/min  kW (CV)  kW (CV)  V  km/h	4,563  1.0 T-GDI GPL  Benzina 73,6 (100) / 6.000 - GPL 70,8 (96) / 5380  Benzina 200 / 2000 - 2500 - GPL 216.6 / 2390
otenza max. motore termico ioppia max. otenza max. motore elettrico otenza max a 30 min oltaggio Operativo elocità max.	Finale  kW (CV)/giri/min  Nm/giri/min  kW (CV)  kW (CV)  V	4,563  1.0T-GDI GPL  Benzina 73,6 (100) / 6.000 - GPL 70,8 (96) / 5380  Benzina 200 / 2000 - 2500 - GPL 216.6 / 2390
otenza max. motore termico oppia max. otenza max. motore elettrico otenza max a 30 min oltaggio Operativo elocità max. - 100 km/h	Finale  kW (CV)/giri/min  Nm/giri/min  kW (CV)  kW (CV)  V  km/h	4,563  1.0 T-GDI GPL  Benzina 73,6 (100) / 6.000 - GPL 70,8 (96) / 5380  Benzina 200 / 2000 - 2500 - GPL 216.6 / 2390
otenza max. motore termico oppia max. otenza max. motore elettrico otenza max a 30 min oltaggio Operativo elocità max 100 km/h ONSUMO CARBURANTE <sup>(1)</sup> LTTP - Benzina	Finale  kW (CV)/giri/min  Nm/giri/min  kW (CV)  kW (CV)  V  km/h	4,563  1.0T-GDI GPL  Benzina 73,6 (100) / 6.000 - GPL 70,8 (96) / 5380  Benzina 200 / 2000 - 2500 - GPL 216.6 / 2390
otenza max. motore termico oppia max. otenza max. motore elettrico otenza max a 30 min oltaggio Operativo elocità max 100 km/h ONSUMO CARBURANTE <sup>(1)</sup> //LIT - Benzina iclo medio combinato (WLTP)	Finale  kW (CV)/giri/min  Nm/giri/min  kW (CV)  V  km/h  sec	4,563  1.0 T-GDI GPL  Benzina 73,6 (100) / 6.000 - GPL 70,8 (96) / 5380  Benzina 200 / 2000 - 2500 - GPL 216.6 / 2390
otenza max. motore termico oppia max. otenza max. motore elettrico otenza max a 30 min oltaggio Operativo eleocità max 100 km/h CONSUMO CARBURANTE <sup>(1)</sup> VLTP - Benzina icilco medio combinato (WLTP) ow (WLTP)	Finale  kW (CV)/giri/min  Nm/giri/min  kW (CV)  kW (CV)  y  km/h  sec  1/100km	4,563  1.0 T-GDI GPL  Benzina 73,6 (100) / 6,000 - GPL 70,8 (96) / 5380  Benzina 200 / 2000 - 2500 - GPL 216.6 / 2390
otenza max. motore termico oppia max. otenza max. motore elettrico otenza max a 30 min oltaggio Operativo eleocità max 100 km/h ONSUMO CARBURANTE <sup>(1)</sup> //LTP - Benzina iclo medio combinato (WLTP) ow (WLTP)	Finale  kW (CV)/giri/min  Nm/giri/min  kW (CV)  V  km/h  sec	4,563 1.0.T-GDI GPL  Benzina 73,6 (100) / 6.000 - GPL 70,8 (96) / 5380  Benzina 200 / 2000 - 2500 - GPL 216.6 / 2390
otenza max. motore termico oppia max. otenza max. motore elettrico otenza max a 30 min oltaggio Operativo elocità max 100 km/h ONISUMO CARBURANTE <sup>(1)</sup> VLTP - Benzina icio medio combinato (WLTP) ow (WLTP) Medium (WLTP)	Finale  kW (CV)/giri/min  Nm/giri/min  kW (CV)  V  km/h  sec  I/100km  I/100km  I/100km	4,563 1.0 T-GDI GPL  Benzina 73,6 (100) / 6.000 - GPL 70,8 (96) / 5380  Benzina 200 / 2000 - 2500 - GPL 216.6 / 2390
otenza max. motore termico oppia max. otenza max. motore elettrico otenza max a 30 min oltaggio Operativo elocità max 100 km/h ONISUMO CARBURANTE <sup>(1)</sup> VLTP - Benzina icio medio combinato (WLTP) ow (WLTP) Medium (WLTP)	Finale  kW (CV)/giri/min Nm/giri/min kW (CV) kW (CV) V km/h sec  1/100km 1/100km	4,563 1.0.T-GDI GPL  Benzina 73,6 (100) / 6.000 - GPL 70,8 (96) / 5380  Benzina 200 / 2000 - 2500 - GPL 216.6 / 2390
otenza max. motore termico oppia max. otenza max. motore elettrico otenza max a 30 min oltaggio Operativo elocità max 100 km/h ONSUMO CARBURANTE <sup>(1)</sup> VLTP - Benzina icilo medio combinato (WLTP) ow (WLTP) dedium (WLTP) igih (WLTP) igih (WLTP) xtra-high (WLTP)	Finale  kW (CV)/giri/min  Nm/giri/min  kW (CV)  V  km/h  sec  I/100km  I/100km  I/100km	4,563  1.0 T-GDI GPL  Benzina 73,6 (100) / 6.000 - GPL 70,8 (96) / 5380  Benzina 200 / 2000 - 2500 - GPL 216.6 / 2390
otenza max. motore termico oppia max. otenza max. motore elettrico otenza max. a 30 min oltaggio Operativo eleotità max 100 km/h  CONSUMO CARBURANTE <sup>(1)</sup> VILTP - Benzina icilco medio combinato (WLTP) ow (WLTP) ledium (WLTP) leigh (WLTP) xtra-high (WLTP) vILTP - GPL	Finale  kW (CV)/giri/min  Nm/giri/min  kW (CV)  V  km/h  sec  I/100km  I/100km  I/100km	4,563 1.0 T-GDI GPL  Benzina 73,6 (100) / 6.000 - GPL 70,8 (96) / 5380  Benzina 200 / 2000 - 2500 - GPL 216.6 / 2390
otenza max. motore termico oppia max. otenza max. motore elettrico otenza max. a 30 min olitaggio Operativo elocità max 100 km/h  CONSUMO CARBURANTE <sup>(1)</sup> VLTP - Benzina ticio medio combinato (WLTP) ow (WLTP) dedium (WLTP) ligh (WLTP) stra-high (WLTP) VLTP - GPL	Finale  kW (CV)/giri/min Nm/giri/min kW (CV) kW (CV) V km/h sec  //100km //100km //100km //100km	4,563  1.0 T-GDI GPL  Benzina 73,6 (100) / 6.000 - GPL 70,8 (96) / 5380  Benzina 200 / 2000 - 2500 - GPL 216.6 / 2390
otenza max. motore termico oppia max. otenza max. motore elettrico otenza max. a 30 min oltaggio Operativo elocità max 100 km/h ONSUMO CARBURANTE <sup>(1)</sup> VILTP - Benzina icio medio combinato (WLTP) ow (WLTP) tedium (WLTP) igih (WLTP) xtra-high (WLTP) xtra-high (WLTP) icio medio combinato (WLTP) ow (WLTP) ow (WLTP) ow (WLTP) vitra-high (WLTP) icio medio combinato (WLTP) ow (WLTP)	Finale  kW (CV)/giri/min Nm/giri/min kW (CV) kW (CV) V km/h sec  I/100km I/100km I/100km I/100km I/100km I/100km I/100km	4,563 1.0T-GDI GPL  Benzina 73,6 (100) / 6.000 - GPL 70,8 (96) / 5380  Benzina 200 / 2000 - 2500 - GPL 216.6 / 2390
otenza max. motore termico oppia max. otenza max. motore elettrico otenza max. a 30 min oltaggio Operativo eleocità max 100 km/h  CONSUMO CARBURANTE <sup>(1)</sup> VLTP - Benzina ciclo medio combinato (WLTP) ow (WLTP) ledium (WLTP) ligh (WLTP) vLTP - GPL iclo medio combinato (WLTP) vedium (WLTP)	Finale  kW (CV)/giri/min Nm/giri/min kW (CV) kW (CV) V km/h sec  //100km //100km //100km //100km //100km //100km //100km //100km	4,563 1.0.T-GDI GPL  Benzina 73,6 (100) / 6.000 - GPL 70,8 (96) / 5380  Benzina 200 / 2000 - 2500 - GPL 216.6 / 2390
otenza max. motore termico oppia max. otenza max. a 30 min olitaggio Operativo elocità max 100 km/h  CONSUMO CARBURANTE <sup>(1)</sup> VLTP - Benzina ticio medio combinato (WLTP) ow (WLTP) dedium (WLTP) ligh (WLTP) VLTP - GPL licio medio combinato (WLTP) ow (WLTP) dedium (WLTP) ligh (WLTP) vtra-high (WLTP) vtra-high (WLTP) w(WLTP) dedium (WLTP) licio medio combinato (WLTP) ow (WLTP) dedium (WLTP) ligh (WLTP) ligh (WLTP)	Finale  kW (CV)/giri/min  Nm/giri/min  kW (CV)  kW (CV)  V  km/h  sec  //100km	4,563 1.0.T-GDI GPL  Benzina 73,6 (100) / 6.000 - GPL 70,8 (96) / 5380  Benzina 200 / 2000 - 2500 - GPL 216.6 / 2390
otenza max. motore termico oppia max. otenza max. motore elettrico otenza max. a 30 min oltaggio Operativo elocità max 100 km/h ONSUMO CARBURANTE <sup>(1)</sup> VLTP - Benzina icilo medio combinato (WLTP) ow (WLTP) tedium (WLTP) igih (WLTP) tztra-high (WLTP) tztra-high (WLTP) ow (WLTP) tedium (WLTP) icilo medio combinato (WLTP) ow (WLTP) tztra-high (WLTP) tztra-high (WLTP) tedium (WLTP) ieidium (WLTP) ieidium (WLTP) tedium (WLTP) tedium (WLTP) tedium (WLTP) tedium (WLTP) tedium (WLTP) tedium (WLTP)	Finale  kW (CV)/giri/min Nm/giri/min kW (CV) kW (CV) V km/h sec  //100km //100km //100km //100km //100km //100km //100km //100km	4,563  1.0 T-GDI GPL  Benzina 73,6 (100) / 6.000 - GPL 70,8 (96) / 5380  Benzina 200 / 2000 - 2500 - GPL 216.6 / 2390
otenza max. motore termico Coppia max. Cotenza max. motore elettrico Cotenza max. a 30 min Coltaggio Operativo Coltenza max a 30 min Coltaggio Operativo Coltenza max.  - 100 km/h  CONSUMO CARBURANTE <sup>(1)</sup> VLTP - Benzina Ciclo medio combinato (WLTP) Colto Medio Colto	Finale  kW (CV)/giri/min  Nm/giri/min  kW (CV)  kW (CV)  V  km/h  sec  //100km	4,563  1.0 T-GDI GPL  Benzina 73,6 (100) / 6,000 - GPL 70,8 (96) / 5380  Benzina 200 / 2000 - 2500 - GPL 216.6 / 2390
otenza max. motore termico oppia max. otenza max. a 30 min otenza max a 30 min otlatggio Operativo elocità max 100 km/h ONSUMO CARBURANTE <sup>(1)</sup> VLTP - Benzina iclo medio combinato (WLTP) ow (WLTP) teldium (WLTP) tijch (WLTP) tijch (WLTP) vtTP - GPL iclo medio combinato (WLTP) ow (WLTP) teldium (WLTP) tijch (WLTP) tijch (WLTP) vtTP - GPL iclo medio combinato (WLTP) ow (WLTP) tijch (WLTP) tijch (WLTP) tijch (WLTP) tijch (WLTP) ttTP - MEDISIO DI CARBONIO CO <sub>2</sub> <sup>(1)</sup> vLTP - Benzina	Finale  kW (CV)/giri/min Nm/giri/min kW (CV) kW (CV) V km/h sec  //100km	4,563 1.0.T-GDI GPL  Benzina 73,6 (100) / 6.000 - GPL 70,8 (96) / 5380  Benzina 200 / 2000 - 2500 - GPL 216.6 / 2390
otenza max. motore termico oppia max. otenza max. motore elettrico otenza max. a 30 min oltaggio Operativo elocità max 100 km/h ONSUMO CARBURANTE <sup>(1)</sup> VLTP - Benzina icilio medio combinato (WLTP) ow (WLTP) tedium (WLTP) igih (WLTP) tigih (WLTP) ticilo medio combinato (WLTP) ow (WLTP) tedium (WLTP) igih (WLTP) tyra-high (WLTP) tyra-high (WLTP) tigih (WLTP) tyra-high (WLTP) tyra-high (WLTP) tyra-high (WLTP) MISSIONI DI BIOSSIDO DI CARBONIO CO <sub>2</sub> <sup>(1)</sup> VLTP - Benzina Co, (ciclo medio combinato WLTP)	Finale  kW (CV)/giri/min  Nm/giri/min  kW (CV)  kW (CV)  V  km/h  sec  //100km	4,563  1.0 T-GDI GPL  Benzina 73,6 (100) / 6,000 - GPL 70,8 (96) / 5380  Benzina 200 / 2000 - 2500 - GPL 216.6 / 2390
otenza max. motore termico Coppia max. Cotenza max. motore elettrico Cotenza max. a 30 min Coltaggio Operativo Coltenza max a 30 min Coltaggio Operativo Coltenza max.  1- 100 km/h  CONSUMO CARBURANTE <sup>(1)</sup> VLTP - Benzina Ciclo medio combinato (WLTP) Cow (WLTP) Medium (WLTP) Medium (WLTP) Medium (WLTP) Motore M	Finale  kW (CV)/giri/min Nm/giri/min kW (CV) kW (CV) V km/h sec  //100km	4,563  1.0 T-GDI GPL  Benzina 73,6 (100) / 6,000 - GPL 70,8 (96) / 5380  Benzina 200 / 2000 - 2500 - GPL 216.6 / 2390
otenza max. motore termico Coppia max. Coppia max. Coppia max. Cotenza max. a 30 min Coltaggio Operativo Celocità max 100 km/h CONSUMO CARBURANTE <sup>(1)</sup> VLTP - Benzina Ciclo medio combinato (WLTP) Cow (WLTP) Celedium (WLTP) Citlo medio combinato (WLTP) Citlo (Citlo MLTP) Citlo (Citlo medio combinato WLTP) Citlo (Citlo (WLTP) Citlo (WLTP) Citlo (Citlo (WLTP) Citlo (WLTP	Finale  kW (CV)/giri/min Nm/giri/min kW (CV) kW (CV) V km/h sec  //100km	4,563 1.0T-GDI GPL  Benzina 73,6 (100) / 6,000 - GPL 70,8 (96) / 5380  Benzina 200 / 2000 - 2500 - GPL 216.6 / 2390
otenza max. motore termico Coppia max. Cotenza max. motore elettrico Cotenza max. a 30 min Coltaggio Operativo Celecità max 100 km/h CONSUMO CARBURANTE <sup>(1)</sup> VLTP - Benzina Ciclo medio combinato (WLTP) Ow (WLTP) Medium (WLTP) Might (Might (Might (WLTP)) Might (Might (Might (WLTP)) Might (Might	Finale  kW (CV)/giri/min Nm/giri/min kW (CV) kW (CV) V km/h sec  //100km	4,563 1.0.T-GDI GPL  Benzina 73,6 (100) / 6.000 - GPL 70,8 (96) / 5380  Benzina 200 / 2000 - 2500 - GPL 216.6 / 2390
otenza max. motore termico Coppia max. Cotenza max. motore elettrico Cotenza max. a 30 min Coltaggio Operativo Coltenza max a 30 min Coltaggio Operativo Coltenza max.  - 100 km/h  CONSUMO CARBURANTE <sup>(1)</sup> VLTP - Benzina Ciclo medio combinato (WLTP) Cow (WLTP) Medium (W	Finale  kW (CV)/giri/min Nm/giri/min kW (CV) kW (CV) V km/h sec  //100km	4,563  1.0 T-GDI GPL  Benzina 73,6 (100) / 6,000 - GPL 70,8 (96) / 5380  Benzina 200 / 2000 - 2500 - GPL 216.6 / 2390
otenza max. motore termico oppia max. otenza max. a 30 min oltaggio Operativo elocità max 100 km/h ONSUMO CARBURANTE <sup>(1)</sup> VLTP - Benzina iclo medio combinato (WLTP) ow (WLTP) Medium (WLTP) ilgh (WLTP) VLTP - GPL ilclo medio combinato (WLTP) ow (WLTP) Medium (WLTP) ilgh (WLTP) VLTP - GPL ilclo medio combinato (WLTP) ow (WLTP) MUTP - GPL ilclo medio combinato (WLTP) ow (WLTP) MUTP - GPL ilclo medio combinato (WLTP) ow (WLTP) MCTP - GPL ilclo medio combinato (WLTP) ow (WLTP) Ow (WLTP) (Ilclo medio combinato WLTP) Oy (Low WLTP) Oy (Low WLTP) Oy (Low WLTP) Oy (Low WLTP) Oy (Medium WLTP) Oy (Medium WLTP) Oy (Low WLTP)	Finale  kW (CV)/giri/min Nm/giri/min kW (CV) kW (CV) V km/h sec  //100km	4,563  1.0 T-GDI GPL  Benzina 73,6 (100) / 6,000 - GPL 70,8 (96) / 5380  Benzina 200 / 2000 - 2500 - GPL 216.6 / 2390
otenza max. motore termico oppia max. otenza max. a 30 min oltangio Operativo elocità max 100 km/h ONSUMO CARBURANTE <sup>(1)</sup> VLTP - Benzina icilio medio combinato (WLTP) ow (WLTP) tedium (WLTP) igh (WLTP) xtra-high (WLTP) isiclo medio combinato (WLTP) ow (WLTP) tedium (WLTP) igh (WLTP) Xtra-high (WLTP) WLTP - GPL cilio medio combinato (WLTP) ow (WLTP) MISSIONI DI BIOSSIDO DI CARBONIO CO <sub>2</sub> <sup>(1)</sup> VLTP - Benzina O <sub>2</sub> (ciclo medio combinato WLTP) O <sub>3</sub> (Low WLTP) O <sub>4</sub> (Medium WLTP) O <sub>5</sub> (Low HIP) O <sub>5</sub> (Ciclo medio combinato WLTP) VITP - GPL	Finale  kW (CV)/giri/min Nm/giri/min kW (CV) kW (CV) V km/h sec  I/100km I/10km I/100km I/10km I/10k	4,563 1.0.T-GDI GPL  Benzina 73,6 (100) / 6,000 - GPL 70,8 (96) / 5380  Benzina 200 / 2000 - 2500 - GPL 216.6 / 2390
otenza max. motore termico oppia max. otenza max. motore elettrico otenza max. a 30 min oltaggio Operativo eleotità max 100 km/h  CONSUMO CARBURANTE <sup>(1)</sup> VILTP - Benzina icido medio combinato (WLTP) ow (WLTP) sedium (WLTP) itido medio combinato (WLTP) wtTP - GPL icido medio combinato (WLTP) wtTP - GPL icido medio combinato (WLTP) WLTP - GPL icido medio combinato (WLTP) WLTP - Benzina icido medio combinato (WLTP) WLTP - Benzina icido medio combinato (WLTP) Medium (WLTP) Medium (WLTP) Medium (WLTP) MISSIONI DI BIOSSIDO DI CARBONIO CO <sub>2</sub> ( <sup>1)</sup> VLTP - Benzina Oz. (cicido medio combinato WLTP) Oz. (cicido medio combinato WLTP) Oz. (High WLTP) Oz. (High WLTP) Oz. (Extra-high WLTP) Oz. (cicido medio combinato WLTP)	Finale  kW (CV)/giri/min Nm/giri/min kW (CV) kW (CV) V km/h sec  //100km ///00km ///00km ///00km ///00km ///00km	4,563  1.0 T-GDI GPL  Benzina 73,6 (100) / 6,000 - GPL 70,8 (96) / 5380  Benzina 200 / 2000 - 2500 - GPL 216.6 / 2390
otenza max. motore termico oppia max. otenza max. a 30 min oltaggio Operativo elocità max 100 km/h  CONSUMO CARBURANTE <sup>(1)</sup> VLTP - Benzina iclo medio combinato (WLTP) ow (WLTP) Medium (WLTP) ilgh (WLTP) VLTP- depl. iclo medio combinato (WLTP) ow (WLTP)  Medium (WLTP) ilgh (WLTP) VLTP- GPL iclo medio combinato (WLTP) ow (WLTP) Medium (WLTP) ilgh (WLTP) VLTP- GPL VLTP- MEDIA Ilgh (WLTP) VLTP- MEDIA Ilgh (WLTP) VLTP- CPL VLTP- GPL V	Finale  kW (CV)/giri/min Nm/giri/min kW (CV) kW (CV) V km/h sec  I/100km I/10km	4,563 1.0.T-GDI GPL  Benzina 73,6 (100) / 6,000 - GPL 70,8 (96) / 5380  Benzina 200 / 2000 - 2500 - GPL 216.6 / 2390
otenza max. motore termico oppia max. otenza max. a 30 min oltaggio Operativo elocità max 100 km/h  ONSUMO CARBURANTE <sup>(1)</sup> //LTP - Benzina iclo medio combinato (WLTP) ow (WLTP) tedium (WLTP) igin (WLTP) ticlo medio combinato (WLTP) ow (WLTP)  //LTP - GPL iclo medio combinato (WLTP) ow (WLTP)  //LTP - GPL iclo medio combinato (WLTP) ow (WLTP)  //LTP - GPL iclo medio combinato (WLTP) ow (WLTP)  //LTP - SPL iclo medio combinato (WLTP) ow (WLTP)  //LTP - GPL iclo medio combinato (WLTP) ow (WLTP)  //LTP - GPL iclo medio combinato WLTP) O₂ (iclo medio combinato WLTP)	Finale  kW (CV)/giri/min Nm/giri/min kW (CV) kW (CV) V km/h sec  //100km ///00km ///00km ///00km ///00km ///00km	4,563 1.0.T-GDI GPL  Benzina 73,6 (100) / 6.000 - GPL 70,8 (96) / 5380  Benzina 200 / 2000 - 2500 - GPL 216.6 / 2390
otenza max. motore termico oppia max. otenza max. motore elettrico otenza max. a 30 min oltaggio Operativo eleotità max 100 km/h  CONSUMO CARBURANTE <sup>(1)</sup> VILTP - Benzina isclico medio combinato (WLTP) ow (WLTP) feetium (WLTP) igh (WLTP) xtra-high (WLTP) xtra-high (WLTP) icici omedio combinato (WLTP) ow (WLTP) feetium (WLTP) iligh (WLTP) xtra-high (WLTP) WLTP - GPL cilici omedio combinato (WLTP) ow (WLTP) feetium (WLTP) iligh (WLTP) xtra-high (WLTP) MISSIONI DI BIOSSIDO DI CARBONIO CO <sub>2</sub> (11) CO <sub>2</sub> (cicio medio combinato WLTP) O <sub>3</sub> (cicio medio combinato WLTP) O <sub>4</sub> (cicio medio combinato WLTP) O <sub>5</sub> (cicio medio combinato WLTP) O <sub>7</sub> (cicio medio combinato WLTP) O <sub>7</sub> (cicio medio combinato WLTP) O <sub>8</sub> (cicio medio combinato WLTP) O <sub>9</sub> (cicio medio combinato WLTP) O <sub>7</sub> (cicio medio combinato WLTP) O <sub>7</sub> (cicio medio combinato WLTP) O <sub>8</sub> (cicio medio combinato WLTP) O <sub>9</sub> (cicio medio combinato WLTP)	Finale  kW (CV)/girl/min Nm/girl/min kW (CV) kW (CV) V km/h sec  //100km //10km //km //km //km //km //km //km //km /	4,563 1.0.T-GDI GPL  Benzina 73,6(100) / 6,000 - GPL 70,8 (96) / 5380  Benzina 200 / 2000 - 2500 - GPL 216.6 / 2390
otenza max. motore termico oppia max. otenza max. a 30 min otlaggio Operativo elocità max 100 km/h ONSUMO CARBURANTE <sup>(1)</sup> //LIT- Benzina iclo medio combinato (WLTP) ow (WLTP) tedium (WLTP) igh (WLTP) //LIP- GPL iclo medio combinato (WLTP) ow (WLTP) //LIP- GPL iclo medio combinato (WLTP) //LIP- MEDIO (WLTP) //LIP- GPL iclo medio combinato (WLTP) //LIP- GPL iclo medio combinato WLTP) //LIP- GPL /	Finale  kW (CV)/girl/min Nm/girl/min kW (CV) kW (CV) V km/h sec  //100km //10km //km //km //km //km //km //km //km /	4,563 1.0T-GDI GPL  Benzina 73,6 (100) / 6.000 - GPL 70,8 (96) / 5380  Benzina 200 / 2000 - 2500 - GPL 216.6 / 2390
otenza max. motore termico oppia max. otenza max. a 30 min oltaggio Operativo elocità max 100 km/h ONSUMO CARBURANTE <sup>(1)</sup> //LTP - Benzina iclo medio combinato (WLTP) ow (WLTP) fedium (WLTP) igh (WLTP) stra-high (WLTP) igh (WLTP) stra-high (WLTP) igh (WLTP) pay (WLTP) //LTP - GPL iclo medio combinato (WLTP) ow (WLTP) //LTP - GPL iclo medio combinato (WLTP) ow (WLTP) //LTP - GPL iclo medio combinato (WLTP) ow (WLTP) //LTP - Benzina //LTP - Benzina //LTP - Benzina //LTP - GPL iclo medio combinato (WLTP) //LTP - GPL iclo medio combinato WLTP) //LTP - GPL iclo medio combinato WLTP) //LTP - GPL //C (ciclo medio combinato WLTP) //C (Medium WLTP) //C (ciclo medio combinato WLTP) //C (ciclo medio combinato WLTP) //C (Liclo medio combinato WLTP) //C (High WLTP) //C (Medium WLTP) //C (Medium WLTP) //C (High WLTP) //C (High WLTP) //C (High WLTP) //C (ETEX-high WLTP) //TETZO istema sterzo	Finale  kW (CV)/girl/min Nm/girl/min kW (CV) kW (CV) V km/h sec  //100km //10km //km //km //km //km //km //km //km /	4,563 1.0.T-GDI GPL  Benzina 73,6 (100) / 6,000 - GPL 70,8 (96) / 5380  Benzina 200 / 2000 - 2500 - GPL 216.6 / 2390
otenza max. motore termico oppia max. otenza max. motore elettrico otenza max. a 30 min oltaggio Operativo elecità max 100 km/h  CONSUMO CARBURANTE <sup>(1)</sup> VILTP - Benzina icilico medio combinato (WLTP) ow (WLTP) fedium (WLTP) igh (WLTP) xtra-high (WLTP) xtra-high (WLTP) ticilico medio combinato (WLTP) ow (WLTP) fedium (WLTP) iligh (WLTP) Xtra-high (WLTP) WLTP - GPL cilicio medio combinato (WLTP) ow (WLTP) fedium (WLTP) iligh (WLTP) MISSIONI DI BIOSSIDO DI CARBONIO CO <sub>2</sub> <sup>(1)</sup> VILTP - Benzina Oz. (ciclo medio combinato WLTP)	Finale  kW (CV)/giri/min Nm/giri/min kW (CV) kW (CV) V km/h sec  //100km //10km //km //km //km //km //km //km //km /	4,563 1.0T-GDI GPL  Benzina 73,6 (100) / 6,000 - GPL 70,8 (96) / 5380  Benzina 200 / 2000 - 2500 - GPL 216.6 / 2390
otenza max. motore termico Coppia max. Coppia max. Coppia max. Cotenza max. a 30 min Coltaggio Operativo Celocità max 100 km/h CONSUMO CARBURANTE <sup>(1)</sup> VLTP - Benzina Ciclo medio combinato (WLTP) Coppia (WLTP) Coppia (WLTP) Coppia (WLTP) Ciclo medio combinato WLTP) Ciclo medio combinato WLTP) Ciclo (Low	Finale  kW (CV)/girl/min Nm/girl/min kW (CV) kW (CV) V km/h sec  //100km //10km //km //km //km //km //km //km //km /	4,563 1.0.T-GDI GPL  Benzina 73,6 (100) / 6,000 - GPL 70,8 (96) / 5380  Benzina 200 / 2000 - 2500 - GPL 216.6 / 2390
otenza max. motore termico Coppia max. Cotenza max. motore elettrico Totenza max. a 30 min Totenza max a 30 min Totataggio Operativo Teledictia max 100 km/h CONSUMO CARBURANTE  CONSUMO CONSUMO CONSUMO  CONSUMO CONSUMO CONSUMO  CONSUMO CONSUMO CONSUMO  CONSUMO CONSUMO CONSUMO  CONSUMO CONSUMO CONSUMO CONSUMO  CONSUMO CONSUMO CONSUMO CONSUMO CONSUMO  CONSUMO CONSUMO CONSUMO CONSUMO CONSUMO CONSUMO  CONSUMO CON	Finale  kW (CV)/giri/min Nm/giri/min kW (CV) kW (CV) V km/h sec  //100km //10km //km //km //km //km //km //km //km /	4,563 1.0T-GDI GPL  Benzina 73,6 (100) / 6,000 - GPL 70,8 (96) / 5380  Benzina 200 / 2000 - 2500 - GPL 216.6 / 2390
otenza max. motore termico oppia max. otenza max. motore elettrico otenza max. a 30 min oltaggio Operativo elecità max 100 km/h  CONSUMO CARBURANTE <sup>(1)</sup> VILTP - Benzina icilici medio combinato (WLTP) ow (WLTP) dedium (WLTP) igh (WLTP) xtra-high (WLTP) ticlici medio combinato (WLTP) ow (WLTP)  VLTP - GPL cilici omedio combinato (WLTP) ow (WLTP) WLTP - GPL cilici omedio combinato (WLTP) ow (WLTP) WLTP - Benzina CO, (ciclo medio combinato WLTP) Oz, (LW WLTP) Oz, (Wedium WLTP) Oz, (LW WLTP) Oz, (LW WLTP) Oz, (Ciclo medio combinato WLTP) Oz, (LW WLTP) Oz, (Ciclo medio combinato WLTP) Oz, (Ciclo medio combinato WLTP) Oz, (LW WL	Finale  kW (CV)/giri/min Nm/giri/min kW (CV) kW (CV) V km/h sec  //100km //10km //km //km //km //km //km //km //km /	4,563 1.0T-GDI GPL  Benzina 73,6 (100) / 6,000 - GPL 70,8 (96) / 5380  Benzina 200 / 2000 - 2500 - GPL 216.6 / 2390
otenza max. motore termico oppia max. otenza max. a 30 min otenza max a 30 min otlatggio Operativo elocità max 100 km/h ONSUMO CARBURANTE <sup>(1)</sup> VLTP - Benzina iclo medio combinato (WLTP) ow (WLTP) ligh (WLTP) ligh (WLTP) ligh (WLTP) vtTP - GPL iclo medio combinato (WLTP) ow (WLTP) ligh (WLTP) ligh (WLTP) ligh (WLTP) vtTP - GPL iclo medio combinato (WLTP) ow (WLTP) ligh (WLTP) vtTP - GPL iclo medio combinato (WLTP) ow (WLTP) ligh (WLTP) VtTP - GPL iclo medio combinato (WLTP) Ow (WLTP) Oy (Clow WLTP) O2, (Clow WLTP) O3, (Clow WLTP) O4, (Low WLTP) O5, (Ektra-high WLTP) VLTP - GPL O5, (cliclo medio combinato WLTP) O5, (cliclo medio combinato WLTP	Finale  kW (CV)/giri/min Nm/giri/min kW (CV) kW (CV) V km/h sec  //100km //10km //km //km //km //km //km //km //km /	4,563  1.0 T-GDI GPL  Benzina 73,6(100) / 6,000 - GPL 70,8 (96) / 5380  Benzina 200 / 2000 - 2500 - GPL 216.6 / 2390  1.0 T-GDI GPL  169 13,3  1.0 T-GDI GPL  5,661 - 6,066 7,118 - 7,348 5,479 - 5,934 4,837 - 5,160 5,934 - 6,448  7,741 - 7,968 9,456 - 9,697 7,266 - 7,392 6,475 - 6,596 8,468 - 8,842 1.0 T-GDI GPL  128,40 - 137,55 161,57 - 166,72 142,6c - 134,54 109,6c - 116,94 134,61 - 146,23  130 - 133 157,84 - 159,90 122,22 - 123,76 108,89 - 110,40 142,33 - 147,86  Pignone e cremagliera Serie 5,3 2,5
PRESTAZIONI Potenza max. motore termico Coppia max. Potenza max. motore elettrico Potenza max. motore elettrico Potenza max. a 30 min Potenza max a 30 min Potenza max.  10 100 km/h  CONSUMO CARBURANTE <sup>(1)</sup> W.LTP - Benzina Ciclo medio combinato (WLTP) Cow (WLTP) W.LTP - GPL Ciclo medio combinato (WLTP) Cow (WLTP) W.LTP - GPL Ciclo medio combinato (WLTP) Cow (WLTP) W.LTP - Benzina Coy (Ciclo Medio combinato WLTP) Coy (Low WLTP) Coy (Ciclo medio combinato WLTP) Coy (Liclo WLTP) Coy (Liclo medio combinato WLT	Finale  kW (CV)/giri/min Nm/giri/min kW (CV) kW (CV) V km/h sec  //100km //10km //km //km //km //km //km //km //km /	4,563  Benzina 73,6(100) 76,000 - GPL 70,8 (96) / 5380  Benzina 200 / 2000 - 2500 - GPL 216.6 / 2390
otenza max. motore termico Coppia max. Cotenza max. motore elettrico Coppia max. Cotenza max a 30 min Coltaggio Operativo Colt	Finale  kW (CV)/giri/min Nm/giri/min kW (CV) kW (CV) V km/h sec  //100km //10km //km //km //km //km //km //km //km /	4,563  1.0.T-GDI GPL  Benzina 73,6 (100) / 6,000 - GPL 70,8 (96) / 5380  Benzina 200 / 2000 - 2500 - GPL 216.6 / 2390
otenza max. motore termico oppia max. otenza max. a 30 min otenza max a 30 min otenza max a 30 min otenza max a 30 min otelagio Operativo elecità max 100 km/h ONSUMO CARBURANTE <sup>(1)</sup> VLTP - Benzina icio medio combinato (WLTP) ow (WLTP) teldium (WLTP) ligh (WLTP) VLTP - GPL icio medio combinato (WLTP) ow (WLTP) wtra-high (WLTP) vtra-high (WLTP) vtra-high (WLTP) vtra-high (WLTP) igh (WLTP) O, (ciolo medio combinato WLTP) O, (ciolo medio combi	Finale  kW (CV)/giri/min Nm/giri/min kW (CV) kW (CV) V km/h sec  //100km //10km //km //km //km //km //km //km //km /	4,563  1.0 T-GDI GPL  Benzina 73,6(100) / 6,000 - GPL 70,8 (96) / 5380  Benzina 200 / 2000 - 2500 - GPL 216.6 / 2390
otenza max. motore termico oppia max. otenza max. a 30 min oltaggio Operativo elocità max 100 km/h ONSUMO CARBURANTE <sup>(1)</sup> //LTP - Benzina iclo medio combinato (WLTP) ow (WLTP) fledium (WLTP) igh (WLTP) stra-high (WLTP) igh (WLTP) tedium (WLTP) igh (WLTP)  tedium (WLTP) igh (WLTP)  XTRA-high (WLTP)  XTRA-high (WLTP)  XTRA-high (WLTP)  XTRA-high (WLTP)  XTRA-high (WLTP)  (Ciclo medio combinato WLTP) Oy (LTP - GPL  iclo medio combinato (WLTP)  Ow (WLTP)  Ow (WLTP)  XTRA-high (WLTP)  XTRA-high (WLTP)  XTRA-high (WLTP)  Q (Liclo medio combinato WLTP) Oy (Low	Finale  kW (CV)/giri/min Nm/giri/min kW (CV) kW (CV) V km/h sec  //100km //10km //km //km //km //km //km //km //km /	4,563  1.0.T-GDI GPL  Benzina 200 / 2000 - GPL 70,8 (96) / 5380  Benzina 200 / 2000 - 2500 - GPL 216.6 / 2390  1.0.T-GDI GPL  5,661 - 6,066 7,118 - 7,348 5,479 - 5,934 4,837 - 5,160 5,934 - 6,448  7,741 - 7,968 9,456 - 9,697 7,266 - 7,392 6,475 - 6,596 8,468 - 8,842 1.0.T-GDI GPL  128,40 - 137,55 161,57 - 166,72 124,26 - 134,54 109,66 - 116,94 134,61 - 146,23 130 - 133 157,84 - 159,90 122,22 - 123,76 108,89 - 110,40 142,33 - 147,86  Pignone e cremagiliera Serie 5,3 2,5  A disco autoventilanti A disco Serie
otenza max. motore termico oppia max. otenza max. motore elettrico otenza max. a 30 min oltaggio Operativo elocità max 100 km/h ONSUMO CARBURANTE <sup>(1)</sup> //LIP - Benzina iclo medio combinato (WLTP) ow (WLTP) dedium (WLTP) igh (WLTP) stra-high (WLTP) igh (WLTP) tedium (WLTP) igh (WLTP) bedium (WLTP) igh (WLTP) //LIP - GPL iclo medio combinato (WLTP) ow (WLTP) //LIP - Benzina Oz (ciclo medio combinato WLTP) Oz (LW WLTP) //LIP - Benzina Oz (ciclo medio combinato WLTP) Oz (LW WLTP) Oz	Finale  kW (CV)/giri/min Nm/giri/min kW (CV) kW (CV) V km/h sec  //100km //10km //km //km //km //km //km //km //km /	4,563  1.0 T-GDI GPL  Benzina 73,6(100) / 6,000 - GPL 70,8 (96) / 5380  Benzina 200 / 2000 - 2500 - GPL 216.6 / 2390  1.0 T-GDI GPL  169 13,3  1.0 T-GDI GPL  5,661 - 6,066 7,118 - 7,348 5,479 - 5,934 4,837 - 5,160 5,934 - 6,448  7,741 - 7,968 9,456 - 9,697 7,266 - 7,392 6,475 - 6,596 8,468 - 8,842 1.0 T-GDI GPL  128,40 - 137,55 161,57 - 166,72 124,26 - 134,54 109,66 - 116,94 134,61 - 146,23  130 - 133 157,84 - 159,90 122,22 - 123,76 108,89 - 110,40 142,33 - 147,86  Pignone e cremagliera Serie 5,3 2,5  A disco autoventilanti A disco Serie
otenza max. motore termico oppia max. otenza max. motore elettrico otenza max. a 30 min oltaggio Operativo elocità max 100 km/h ONSUMO CARBURANTE <sup>(1)</sup> //LTP - Benzina icilo medio combinato (WLTP) ow (WLTP) tedium (WLTP) igh (WLTP) xtra-high (WLTP) icilo medio combinato (WLTP) ow (WLTP) tedium (WLTP) igh (WLTP) //LTP - GPL icilo medio combinato (WLTP) ow (WLTP) //LTP - GPL icilo medio combinato (WLTP) ow (WLTP) //LTP - Benzina O, (cilci omedio combinato WLTP) O, (Low WLTP) O, (Low WLTP) O, (Guidum WLTP) O, (Guidum WLTP) O, (Giclo medio combinato WLTP) O, (Cilo wWLTP) O, (Giclo medio combinato WLTP) O, (Cilo wWLTP) O, (Giclo medio combinato WLTP) O, (Lilo wWLTP) O, (Giclo medio combinato WLTP) O, (Lilo wWLTP) O, (High WLTP) O, (High WLTP) O, (High WLTP) O, (Stera-high WLTP) TERZO Isterma sterzo ervoassistenza aggio di sterzata minimo iri volante da fine corsa a fine corsa RENI nteriori BS + EBD	Finale  kW (CV)/giri/min Nm/giri/min kW (CV) kW (CV) V km/h sec  //100km //10km //km //km //km //km //km //km //km /	4,563  1.0.T-GDI GPL  Benzina 200 / 2000 - GPL 70,8 (96) / 5380  Benzina 200 / 2000 - 2500 - GPL 216.6 / 2390  1.0.T-GDI GPL  5,661 - 6,066 7,118 - 7,348 5,479 - 5,934 4,837 - 5,160 5,934 - 6,448  7,741 - 7,968 9,456 - 9,697 7,266 - 7,392 6,475 - 6,596 8,468 - 8,842 1.0.T-GDI GPL  128,40 - 137,55 161,57 - 166,72 124,26 - 134,54 109,66 - 116,94 134,61 - 146,23 130 - 133 157,84 - 159,90 122,22 - 123,76 108,89 - 110,40 142,33 - 147,86  Pignone e cremagiliera Serie 5,3 2,5  A disco autoventilanti A disco Serie

<sup>(1)</sup> Datt di consumo e di emissione di anidride carbonica conformi alle disposizioni previste dai Regolamenti UE in vigore al momento dell'omologazione. I dati sono calcolati secondo il ciclo di prova WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure). I valori di CO2 e consumo indicati non sono definitivi e possono variare: a seguito di modifiche del ciclo produttivo, in base agli eventuali equipaggiamenti (2) Il valore di massa in ordine di marcia non comprende eventuali equipaggiamenti a richiesta.