

Caratteristiche Tecniche HYUNDAI SANTA FE Full Hybrid (5 posti)

DIMENSIONI			
Lunghezza totale	mm	4.830	
Larghezza esclusi specchi retrovisori	mm	1.900	
Altezza totale (Con barre longitudinali)	mm	1.720 (1.770)	
Passo	mm	2.815	
Carreggiata anteriore (max.)	mm	1.646 (18") - 1.637 (20")	
Carreggiata posteriore (max.)	mm	1.656 (18") - 1.647 (20")	
Sbalzo anteriore	mm	915	
Sbalzo posteriore	mm	1.100	
Altezza minima da terra (max.)	mm	177	
Posti a sedere	n	5	
ABITACOLO			
Spazio gambe - anteriore	mm	1.052	
Spazio gambe - posteriore	mm	1.055	
Spazio testa - anteriore	mm	1.045	
Spazio spalle - anteriore	mm	1.511	
Spazio spalle - posteriore	mm	1.475	
CAPACITA' BAGAGLIAIO (VDA)			
Minima (5 posti)	l	711	
Massima (2 posti)	l	2.032	
PESI			
		1.6 T-Gdi HEV 2WD	1.6 T-Gdi HEV 4WD
Massa a vuoto ⁽³⁾	kg	1.920	1.985
Massa complessiva	kg	2.580	2.650
Massa rimorchiabile (frenata)	kg	750 (1.110)	750 (1.110)
MOTORE			
		1.6 T-Gdi HEV 2WD	1.6 T-Gdi HEV 4WD
Alimentazione		Ibrida (Benzina + Elettrico)	
Tipo		4 cilindri in linea 16 valvole DOHC	
Cilindrata	cc	1.598	
Alesaggio x corsa	mm	75,6 x 89,0	
Rapporto di compressione		10,5 : 1	
Distribuzione		Bialbero in testa	
Sistema di alimentazione		Iniezione elettronica diretta e turbocompressore	
Blocco cilindri		Leghe di alluminio	
Testata cilindri		Leghe di alluminio	
Capacità serbatoio carburante	l	67	
TRASMISSIONE			
		1.6 T-Gdi HEV 2WD	1.6 T-Gdi HEV 4WD
		Cambio automatico AT a 6 rapporti	
	I	4,639	
	II	2,826	
	III	1,841	
	IV	1,386	
	V	1,000	
	VI	0,772	
	VII	-	
	VIII	-	
	Retromarcia	3,385	
	Finale	3,510	
PRESTAZIONI			
		1.6 T-Gdi HEV 2WD	1.6 T-Gdi HEV 4WD
Potenza max. motore termico	kW (CV)/giri/min	117,6 (160) @ 5500	
Coppia max.	Nm/giri/min	265 @ 1500-3500	
Potenza max. motore elettrico	kW(CV)	47,7 (65)	
Potenza max 30 min.	kW(CV)	15,9 (22)	
Voltaggio Operativo	V	270	
Velocità max.	km/h	180	
0 - 100 km/h	sec	9,6	9,8
CONSUMO CARBURANTE ⁽¹⁾			
		1.6 T-Gdi HEV 2WD	1.6 T-Gdi HEV 4WD
WLTP			
Ciclo medio combinato (WLTP)	l/100km	6,402 - 6,933	6,892 - 7,328
Low (WLTP)	l/100km	7,584 - 8,130	7,726 - 7,810
Medium (WLTP)	l/100km	5,022 - 5,715	5,558 - 6,066
High (WLTP)	l/100km	5,316 - 5,843	5,774 - 6,221
Extra-high (WLTP)	l/100km	7,696 - 8,130	8,319 - 8,834
EMISSIONI DI BISSIDO DI CARBONIO CO ₂ ⁽¹⁾			
		1.6 T-Gdi HEV 2WD	1.6 T-Gdi HEV 4WD
WLTP			
CO ₂ (ciclo medio combinato WLTP)	g/km	145,40 - 157,40	156,48 - 166,40
CO ₂ (Low WLTP)	g/km	172,28 - 184,63	175,44 - 177,37
CO ₂ (Medium WLTP)	g/km	114,02 - 129,72	126,14 - 137,70
CO ₂ (High WLTP)	g/km	120,71 - 132,63	131,04 - 141,23
CO ₂ (Extra-high WLTP)	g/km	174,83 - 184,64	188,92 - 200,66
STERZO			
Sistema sterzo		Pignone e cremagliera	
Servoassistenza		Serie	
Raggio di sterzata minimo	m	5,8	
Giri volante da fine corsa a fine corsa		2,53	
FRENI			
Anteriori		A disco autoventilanti	
Posteriori		A disco autoventilanti	
ABS + EBD		Serie	
RUOTE			
Cerchi a seconda delle versioni		In lega leggera da 18" - 20"	
Pneumatici a seconda delle versioni		235/60 R18 107V - 255/45 R20 105V	
SOSPENSIONI			
Anteriori		Indipendenti tipo McPherson	
Posteriori		Sistema Multi-link	

⁽¹⁾ Dati di consumo e di emissione di anidride carbonica secondo le prescrizioni del Regolamento UE 2023/443 EA. I dati sono calcolati secondo il nuovo ciclo di prova WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure), un ciclo di prova più rappresentativo delle reali condizioni di guida rispetto al precedente ciclo NEDC.

⁽²⁾ Emissioni di riferimento per applicabilità bonus malus inserito nella legge di bilancio 2019.

A partire dal 1° settembre 2018 la procedura WLTP ha sostituito integralmente la vecchia procedura di prova, ovvero il ciclo di guida europeo (NEDC). A causa delle condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ misurati secondo la procedura WLTP sono in molti casi più elevati rispetto a quelli misurati con il NEDC e il NEDC correlato.

Eventuali equipaggiamenti a richiesta e differenti misure di pneumatici installabili, possono far variare i valori di consumo ed emissioni all'interno dell'intervallo sopra indicato.

Oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida ed altri fattori non tecnici contribuiscono a determinare il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ di un'automobile. È disponibile gratuitamente presso ogni punto vendita della rete Hyundai una guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO₂ che riporta i dati inerenti a tutti i nuovi modelli di automobili. Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre.

⁽³⁾ Il valore di massa in ordine di marcia non comprende eventuali equipaggiamenti a richiesta.

Caratteristiche Tecniche HYUNDAI SANTA FE Full Hybrid (7 posti)

DIMENSIONI			
Lunghezza totale	mm	4.830	
Larghezza esclusi specchi retrovisori	mm	1.900	
Altezza totale (Con barre longitudinali)	mm	1.720 (1.770)	
Passo	mm	2.815	
Carreggiata anteriore (max.)	mm	1.646 (18") - 1.637 (20")	
Carreggiata posteriore (max.)	mm	1.656 (18") - 1.647 (20")	
Sbalzo anteriore	mm	915	
Sbalzo posteriore	mm	1.100	
Altezza minima da terra (max.)	mm	177	
Posti a sedere	n	7	
ABITACOLO			
Spazio gambe - anteriore	mm	1.052	
Spazio gambe - seconda fila	mm	1.055	
Spazio gambe - terza fila	mm	761	
Spazio testa - anteriore	mm	1.045	
Spazio spalle - anteriore	mm	1.511	
Spazio spalle - seconda fila	mm	1.475	
Spazio spalle - terza fila	mm	1.360	
CAPACITA' BAGAGLIAIO (VDA)			
Minima (7 posti)	l	628	
Media (5 posti)	l	992	
Massima (2 posti)	l	1.949	
PESI			
		1.6 T-Gdi HEV 2WD	1.6 T-Gdi HEV 4WD
Massa a vuoto ⁽³⁾	kg	1.975	2.040
Massa complessiva	kg	2.640	2.675
Massa rimorchiabile (frenata)	kg	750 (1.110)	750 (1.110)
MOTORE			
		1.6 T-Gdi HEV 2WD	1.6 T-Gdi HEV 4WD
Alimentazione		Ibrida (Benzina + Elettrico)	
Tipo		4 cilindri in linea 16 valvole DOHC	
Cilindrata	cc	1.598	
Alesaggio x corsa	mm	75,6 x 89,0	
Rapporto di compressione		10,5 : 1	
Distribuzione		Bialbero in testa	
Sistema di alimentazione		Iniezione elettronica diretta e turbocompressore	
Blocco cilindri		Lega di alluminio	
Testata cilindri		Lega di alluminio	
Capacità serbatoio carburante	l	67	
TRASMISSIONE			
		1.6 T-Gdi HEV 2WD	1.6 T-Gdi HEV 4WD
		Cambio automatico AT a 6 rapporti	
	I	4,639	
	II	2,826	
	III	1,841	
	IV	1,386	
	V	1,000	
	VI	0,772	
	VII	-	
	VIII	-	
	Retromarcia	3,385	
	Finale	3,510	
PRESTAZIONI			
		1.6 T-Gdi HEV 2WD	1.6 T-Gdi HEV 4WD
Potenza max. motore termico	kW (CV)/giri/min	117,6 (160) @ 5500	
Coppia max.	Nm/giri/min	265 @ 1500-3500	
Potenza max. motore elettrico	kW(CV)	47,7 (65)	
Potenza max 30 min.	kW(CV)	15,9 (22)	
Voltaggio Operativo	V	270	
Velocità max.	km/h	180	
0 - 100 km/h	sec	9,6	9,8
CONSUMO CARBURANTE ⁽¹⁾			
		1.6 T-Gdi HEV 2WD	1.6 T-Gdi HEV 4WD
WLTP			
Ciclo medio combinato (WLTP)	l/100km	6,402 - 6,933	6,892 - 7,328
Low (WLTP)	l/100km	7,584 - 8,130	7,726 - 7,810
Medium (WLTP)	l/100km	5,022 - 5,715	5,558 - 6,066
High (WLTP)	l/100km	5,316 - 5,843	5,774 - 6,221
Extra-high (WLTP)	l/100km	7,696 - 8,130	8,319 - 8,834
EMISSIONI DI BIOSSIDO DI CARBONIO			
		1.6 T-Gdi HEV 2WD	1.6 T-Gdi HEV 4WD
CO ₂ ⁽¹⁾			
WLTP			
CO ₂ (ciclo medio combinato WLTP)	g/km	145,40 - 157,40	156,48 - 166,40
CO ₂ (Low WLTP)	g/km	172,28 - 184,63	175,44 - 177,37
CO ₂ (Medium WLTP)	g/km	114,02 - 129,72	126,14 - 137,70
CO ₂ (High WLTP)	g/km	120,71 - 132,63	131,04 - 141,23
CO ₂ (Extra-high WLTP)	g/km	174,83 - 184,64	188,92 - 200,66
STERZO			
Sistema sterzo		Pignone e cremagliera	
Servoassistenza		Serie	
Raggio di sterzata minimo	m	5,8	
Giri volante da fine corsa a fine corsa		2,53	
FRENI			
Anteriori		A disco autoventilanti	
Posteriori		A disco autoventilanti	
ABS + EBD		Serie	
RUOTE			
Cerchi a seconda delle versioni		In lega leggera da 18" - 20"	
Pneumatici a seconda delle versioni		235/60 R18 107V - 255/45 R20 105V	
SOSPENSIONI			
Anteriori		Indipendenti tipo McPherson	
Posteriori		Sistema Multi-link	

⁽¹⁾ Dati di consumo e di emissione di anidride carbonica secondo le prescrizioni del Regolamento UE 2023/443 EA. I dati sono calcolati secondo il nuovo ciclo di prova WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure), un ciclo di prova più rappresentativo delle reali condizioni di guida rispetto al precedente ciclo NEDC.

⁽²⁾ Emissioni di riferimento per applicabilità bonus malus inserito nella legge di bilancio 2019.

A partire dal 1° settembre 2018 la procedura WLTP ha sostituito integralmente la vecchia procedura di prova, ovvero il ciclo di guida europeo (NEDC). A causa delle condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ misurate secondo la procedura WLTP sono in molti casi più elevati rispetto a quelli misurati con il NEDC e il NEDC correlato.

Eventuali equipaggiamenti a richiesta e differenti misure di pneumatici installabili, possono far variare i valori di consumo ed emissioni all'interno dell'intervallo sopra indicato.

Oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida ed altri fattori non tecnici contribuiscono a determinare il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ di un'automobile. È disponibile gratuitamente presso ogni punto vendita della rete Hyundai una guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO₂ che riporta i dati inerenti a tutti i nuovi modelli di autovetture. Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre.

⁽³⁾ Il valore di massa in ordine di marcia non comprende eventuali equipaggiamenti a richiesta.