

## Caratteristiche Tecniche Nuova HYUNDAI BAYON

DIMENSIONI					
Lunghezza totale	mm			4,180	
Larghezza	mm			1,775	
Altezza totale	mm			1,500	
Passo	mm			2,580	
Carreggiata anteriore (max.)	mm			1,551	
Carreggiata posteriore (max.)	mm			1,557	
Sbalzo anteriore	mm			820	
Sbalzo posteriore	mm			780	
Posti a sedere	n			5	
ABITACOLO					
Spazio gambe - anteriore	mm			1,072	
Spazio gambe - posteriore	mm			882	
Spazio testa - anteriore	mm			993	
Spazio testa - posteriore	mm			977	
Spazio spalle - anteriore	mm			1,395	
Spazio spalle - posteriore	mm			1,390	
CAPACITA' BAGAGLIAIO (VDA)					
		1.2 MPI (79CV)	1.0 T-GDI MT (100CV)	1.0 T-GDI 48V MT (100CV)	1.0 T-GDI 48V DCT (100CV)
Minima (5 posti)	l	411	411	334	334
Massima (2 posti)	l	1,205	1,205	1,205	1,205
PESI					
		1.2 MPI (79CV)	1.0 T-GDI MT (100CV)	1.0 T-GDI 48V MT (100CV)	1.0 T-GDI 48V DCT (100CV)
Massa in ordine di marcia <sup>(3)</sup>	kg	1,120	1,170	1,195	1,220
Massa complessiva	kg	1,580	1,630	1,660	1,680
Massa rimorchiabile (frenata)	kg	450 (610)	450 (910)	450 (910)	450 (910)
MOTORE					
		1.2 MPI (79CV)	1.0 T-GDI MT (100CV)	1.0 T-GDI 48V MT (100CV)	1.0 T-GDI 48V DCT (100CV)
Alimentazione		Benzina			
Tipo		4 cilindri in linea, 16 valvole DOHC		3 cilindri in linea, 12 valvole DOHC	
Cilindrata	cc	1,197		998	
Alesaggio x corsa	mm	71.0 x 75.6		71 x 84	
Rapporto di compressione		11 : 1		10,5 : 1	
Distribuzione		Bialbero in testa con sistema a geometria variabile D-CVVT			
Sistema di alimentazione		Iniezione diretta multipoint	Iniezione elettronica diretta e turbocompressore	Iniezione elettronica diretta e turbocompressore	Iniezione elettronica diretta e turbocompressore
Blocco cilindri		Legia di alluminio			
Testata cilindri		Legia di alluminio			
Capacità serbatoio carburante	l	40			
TRASMISSIONE					
		1.2 MPI (79CV)	1.0 T-GDI MT (100CV)	1.0 T-GDI 48V MT (100CV)	1.0 T-GDI 48V DCT (100CV)
Cambio manuale a 5 rapporti (1.2 MPI)	I	3,727	3,615	3,615	3,933
Cambio manuale a 6 rapporti (1.0 T-GDI)	II	2,056	1,955	1,955	2,381
Cambio automatico DCT a 7 rapporti (1.0 T-GDI)	III	1,269	1,286	1,286	2,143
	IV	0,964	0,971	0,971	1,128
	V	0,774	0,794	0,794	0,860
	VI	-	0,667	0,667	0,923
	VII	-	-	-	0,756
Retromarcia		3,636	3,700	3,700	5,448
Finale		4,800	4,059[-17IN TIRE] - 4,267[+17IN TIRE]	4,059[-17IN TIRE] - 4,267[+17IN TIRE]	3,632 / 4,929
PRESTAZIONI					
		1.2 MPI (79CV)	1.0 T-GDI MT (100CV)	1.0 T-GDI 48V MT (100CV)	1.0 T-GDI 48V DCT (100CV)
Potenza max. motore termico	kw (CV)/giri/min	57,9 (79) / 6,000	73,6 (100) / 6,000	73,6 (100) / 6,000	73,6 (100) / 6,000
Coppia max.	Nm/giri/min	112,7 / 4,200	172 / 1,500-3,500	172 / 1,500-3,500	200 / 2,000-2,500
Potenza max. motore elettrico	kw (CV)	-	-	12,2	12,2
Potenza max a 30 min	kw (CV)	-	-	7,94	7,94
Voltaggio Operativo	V	-	-	48	48
Velocità max.	km/h	158	179	179	176
0 - 100 km/h	sec	14,2	11,3	11,3	12,4
CONSUMO CARBURANTE <sup>(1)</sup>					
		1.2 MPI (79CV)	1.0 T-GDI MT (100CV)	1.0 T-GDI 48V MT (100CV)	1.0 T-GDI 48V DCT (100CV)
WLTP					
Ciclo medio combinato (WLTP)	l/100km	5,575 - 5,798	5,377 - 5,685	5,203 - 5,512	5,204 - 5,464
Low (WLTP)	l/100km	6,714 - 6,890	7,144 - 7,388	6,657 - 6,795	6,726 - 6,826
Medium (WLTP)	l/100km	5,192 - 5,402	5,135 - 5,409	4,982 - 5,312	5,108 - 5,297
High (WLTP)	l/100km	4,896 - 5,068	4,533 - 4,971	4,402 - 4,694	4,555 - 4,749
Extra-high (WLTP)	l/100km	5,958 - 5,798	5,587 - 5,982	5,479 - 5,857	5,251 - 5,671
EMISSIONI DI BIOSSIDO DI CARBONIO CO <sub>2</sub> <sup>(1)</sup>					
		1.2 MPI (79CV)	1.0 T-GDI MT (100CV)	1.0 T-GDI 48V MT (100CV)	1.0 T-GDI 48V DCT (100CV)
WLTP					
CO <sub>2</sub> (ciclo medio combinato WLTP) <sup>(2)</sup>	g/km	125,83 - 130,83	122 - 129	118-125	118 - 124
CO <sub>2</sub> (Low WLTP)	g/km	151,72 - 155,67	162,20 - 167,74	151,09 - 154,18	152,64 - 154,99
CO <sub>2</sub> (Medium WLTP)	g/km	117,13 - 121,83	116,49 - 122,71	112,99 - 120,44	115,83 - 120,19
CO <sub>2</sub> (High WLTP)	g/km	110,38 - 114,23	102,79 - 108,65	99,78 - 106,39	103,24 - 107,72
CO <sub>2</sub> (Extra-high WLTP)	g/km	134,54 - 141,11	126,77 - 135,76	124,29 - 132,84	119,07 - 128,7
STERZO					
Sistema sterzo		Pignone e cremagliera			
Servoassistenza		Serie			
Raggio di sterzata minimo	m	5,2			
Giri volante da fine corsa a fine corsa		2,7			
FRENI					
Anteriori		A disco autoventilanti			
Posteriori		A disco			
ABS + EBD		Serie			
RUOTE					
Cerchi		In acciaio da 15" e in lega leggera da 16" - 17"			
Pneumatici		185/65 R15, 195/55R16, 205/55R17			
SOSPENSIONI					
Anteriori		Indipendenti tipo McPherson			
Posteriori		Interconnesse ad asse torcente			

<sup>(1)</sup> Dati di consumo e di emissione di anidride carbonica secondo le prescrizioni del Regolamento UE 2023/443 EA. I dati sono calcolati secondo il nuovo ciclo di prova WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure), un ciclo di prova più rappresentativo delle reali condizioni di guida rispetto al precedente ciclo NEDC

<sup>(2)</sup> Emissioni di riferimento per l'applicabilità dell'Ecobonus previsto dalla legge di bilancio 2019 e legge di bilancio 2021. Si invita a visionare [ecobonus.mise.gov.it](http://ecobonus.mise.gov.it) per l'applicabilità e l'ammontare dell'Ecobonus

A partire dal 1° settembre 2018 la procedura WLTP ha sostituito integralmente la vecchia procedura di prova, ovvero il ciclo di guida europeo (NEDC). A causa delle condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO<sub>2</sub> misurati secondo la procedura WLTP sono in molti casi più elevati rispetto a quelli misurati con il NEDC e il NEDC correlato.

Eventuali equipaggiamenti a richiesta e differenti misure di pneumatici installabili, possono far variare i valori di consumo ed emissioni all'interno dell'intervallo sopra indicato.

Oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida ed altri fattori non tecnici contribuiscono a determinare il consumo di carburante e le emissioni di CO<sub>2</sub> di un'autovettura. È disponibile gratuitamente presso ogni punto vendita della rete Hyundai una guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO<sub>2</sub> che riporta i dati inerenti a tutti i nuovi modelli di autovetture. Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre.

<sup>(3)</sup> Il valore di massa in ordine di marcia non comprende eventuali equipaggiamenti a richiesta.