

# Caratteristiche Tecniche HYUNDAI i10 GPL

DIMENSIONI		
Lunghezza totale	mm	3.670
Larghezza esclusi specchi retrovisori	mm	1.680
Altezza totale	mm	1.480
Passo	mm	2.425
Carreggiata anteriore (max.)	mm	1.467
Carreggiata posteriore (max.)	mm	1.478
Sbalzo anteriore	mm	705
Sbalzo posteriore	mm	540
Altezza minima da terra (max.)	mm	149
Posti a sedere	n	5
ABITACOLO		
Spazio gambe - anteriore	mm	1.070
Spazio gambe - posteriore	mm	865
Spazio testa - anteriore	mm	996
Spazio testa - posteriore	mm	956
Spazio spalle - anteriore	mm	1.326
Spazio spalle - posteriore	mm	1.328
CAPACITA' BAGAGLIAIO (VDA)		
Minima (5 posti)	l	252
Massima (2 posti)	l	1.050
PESI		
		1.0 MPI 67CV GPL
		SMT
Massa in ordine di marcia <sup>(3)</sup>	kg	1.051
Massa complessiva	kg	1.410
Massa rimorchiabile (frenata)	kg	300
MOTORE		
Alimentazione		Benzina + GPL
Tipo		3 cilindri in linea, 12 valvole DOHC
Cilindrata	cc	998
Alesaggio x corsa	mm	71,0 x 84
Rapporto di compressione		11 : 1
Distribuzione		Bialbero in testa con sistema a fasatura variabile
Sistema di alimentazione		Iniezione elettronica Multipoint
Blocco cilindri		Lega di alluminio
Testata cilindri		Lega di alluminio
Capacità serbatoio carburante	l	36 (benzina) - 40 (GPL)
TRASMISSIONE		
		1.0 MPI 67CV
		SMT
	I	3,727
	II	2,056
	III	1,269
	IV	0,906
	V	0,744
	Retromarcia	3,636
	Finale	4,438
PRESTAZIONI		
		1.0 MPI 67CV
		SMT
Potenza max.	kW (CV)/giri/min	benzina 49,3 (67) / 5.500 - GPL 47,8(65) / 5620
Coppia max.	Nm/giri/min	benzina 96,1 / 3.750 - GPL 91,2/4.100
Velocità max.	km/h	156
0 - 100 km/h	sec	14,8
CONSUMO CARBURANTE <sup>(1)</sup>		
		1.0 MPI 67CV
		SMT
WLTP		
Ciclo medio combinato (WLTP) - Benzina	l/100km	5,545
Low (WLTP) - Benzina	l/100km	6,504
Medium (WLTP) - Benzina	l/100km	5,096
High (WLTP) - Benzina	l/100km	4,719
Extra-high (WLTP) - GPL	l/100km	6,160
Ciclo medio combinato (WLTP) - GPL	l/100km	6,6
Low (WLTP) - GPL	l/100km	8,2
Medium (WLTP) - GPL	l/100km	6,0
High (WLTP) - GPL	l/100km	5,6
Extra-high (WLTP) - GPL	l/100km	7,3
EMISSIONI DI BIOSSIDO DI CARBONIO CO <sub>2</sub> <sup>(1)</sup>		
		1.0 MPI 67CV
		SMT
WLTP		
CO <sub>2</sub> (ciclo medio combinato WLTP) - Benzina	g/km	126
CO <sub>2</sub> (Low WLTP) - Benzina	g/km	147,87
CO <sub>2</sub> (Medium WLTP) - Benzina	g/km	115,77
CO <sub>2</sub> (High WLTP) - Benzina	g/km	107,18
CO <sub>2</sub> (Extra-high WLTP) - Benzina	g/km	140,03
CO <sub>2</sub> (ciclo medio combinato WLTP) <sup>(2)</sup> - GPL	g/km	107
CO <sub>2</sub> (Low WLTP) - GPL	g/km	129,9
CO <sub>2</sub> (Medium WLTP) - GPL	g/km	97,1
CO <sub>2</sub> (High WLTP) - GPL	g/km	91,2
CO <sub>2</sub> (Extra-high WLTP) - GPL	g/km	118,1
STERZO		
Sistema sterzo		Pignone e cremagliera
Servoassistenza		Serie
Raggio di sterzata minimo	m	4,9
Giri volante da fine corsa a fine corsa		2,6
FRENI		
Anteriori		A disco autoventilanti
Posteriori		A tamburo o a disco a seconda delle versioni
ABS + EBD		Serie
RUOTE		
Cerchi a seconda delle versioni		In lega leggera da 15" - 16"
Pneumatici a seconda delle versioni		185/55 R15 86H - 195/45 R16 84H
SOSPENSIONI		
Anteriori		Indipendenti tipo McPherson
Posteriori		Interconnesse ad asse torcente

(1) Dati di consumo e di emissione di anidride carbonica secondo le prescrizioni del Regolamento UE 2018/1832 AP. I dati sono calcolati secondo il nuovo ciclo di prova WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure), un ciclo di prova più rappresentativo delle reali condizioni di guida rispetto al precedente ciclo NEDC.

(2) Emissioni di riferimento per applicabilità bonus malus inserito nella legge di bilancio 2019.

A partire dal 1° settembre 2018 la procedura WLTP ha sostituito integralmente la vecchia procedura di prova, ovvero il ciclo di guida europeo (NEDC). A causa delle condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO<sub>2</sub> misurati secondo la procedura WLTP sono in molti casi più elevati rispetto a quelli misurati con il NEDC e il NEDC correlato.

Eventuali equipaggiamenti a richiesta e differenti misure di pneumatici installabili, possono far variare i valori di consumo ed emissioni all'interno dell'intervallo sopra indicato.

Oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida ed altri fattori non tecnici contribuiscono a determinare il consumo di carburante e le emissioni di CO<sub>2</sub> di un'autovettura. È disponibile gratuitamente presso ogni punto vendita della rete Hyundai una guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO<sub>2</sub> che riporta i dati inerenti a tutti i nuovi modelli di autovetture. Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre.

(3) il valore di massa in ordine di marcia non comprende eventuali equipaggiamenti a richiesta.