

Caratteristiche Tecniche HYUNDAI i10 N Line

| | | |
|---|------------------|---|
| DIMENSIONI | | |
| Lunghezza totale | mm | 3.675 |
| Larghezza esclusi specchi retrovisori | mm | 1.680 |
| Altezza totale | mm | 1.483 |
| Passo | mm | 2.425 |
| Carreggiata anteriore (max.) | mm | 1.467 |
| Carreggiata posteriore (max.) | mm | 1.478 |
| Sbalzo anteriore | mm | 710 |
| Sbalzo posteriore | mm | 540 |
| Altezza minima da terra (max.) | mm | 152 |
| Posti a sedere | n | 5 |
| ABITACOLO | | |
| Spazio gambe - anteriore | mm | 1.070 |
| Spazio gambe - posteriore | mm | 865 |
| Spazio testa - anteriore | mm | 996 |
| Spazio testa - posteriore | mm | 956 |
| Spazio spalle - anteriore | mm | 1.326 |
| Spazio spalle - posteriore | mm | 1.328 |
| CAPACITA' BAGAGLIAIO (VDA) | | |
| Minima (5 posti) | l | 252 |
| Massima (2 posti) | l | 1.050 |
| PESI | | 1.0 T-GDI 100CV |
| | | 5MT |
| Massa in ordine di marcia ⁽³⁾ | kg | 1.099 |
| Massa complessiva | kg | 1.470 |
| Massa rimorchiabile (frenata) | kg | 300 |
| MOTORE | | |
| Alimentazione | | Benzina |
| Tipo | | 3 cilindri in linea, 12 valvole DOHC |
| Cilindrata | cc | 998 |
| Alesaggio x corsa | mm | 71,0 x 84 |
| Rapporto di compressione | | 10,5:1 |
| Distribuzione | | Bialbero in testa con sistema a fasatura variabile |
| Sistema di alimentazione | | Iniezione elettronica Multipoint e turbocompressore |
| Blocco cilindri | | Lega di alluminio |
| Testata cilindri | | Lega di alluminio |
| Capacità serbatoio carburante | l | 36 |
| TRASMISSIONE | | 1.0 T-GDI 100CV |
| | | 5MT |
| | I | 3,615 |
| | II | 1,955 |
| | III | 1,207 |
| | IV | 0,893 |
| | V | 0,688 |
| | Retromarcia | 3,545 |
| | Finale | 3,647 |
| PRESTAZIONI | | 1.0 T-GDI 100CV |
| | | 5MT |
| Potenza max. | kW (CV)/giri/min | 73,6 (100)/ 4500 |
| Coppia max. | Nm/giri/min | 172 / 1500 |
| Velocità max. | km/h | 185 |
| 0 - 100 km/h | sec | 10,5 |
| CONSUMO CARBURANTE⁽¹⁾ | | 1.0 T-GDI 100CV |
| | | 5MT |
| WLTP | | |
| Ciclo medio combinato (WLTP) | l/100km | 5,418 - 5,461 |
| Low (WLTP) | l/100km | 6,819 - 6,933 |
| Medium (WLTP) | l/100km | 5,186 - 5,207 |
| High (WLTP) | l/100km | 4,584 - 4,599 |
| Extra-high (WLTP) | l/100km | 5,751 - 5,804 |
| EMISSIONI DI BIOSSIDO DI CARBONIO CO₂⁽¹⁾ | | 1.0 T-GDI 100CV |
| | | 5MT |
| WLTP | | |
| CO ₂ (ciclo medio combinato WLTP) | g/km | 123 - 124 |
| CO ₂ (Low WLTP) | g/km | 154,88 - 157,48 |
| CO ₂ (Medium WLTP) | g/km | 117,71 - 118,21 |
| CO ₂ (High WLTP) | g/km | 104,01 - 104,38 |
| CO ₂ (Extra-high WLTP) | g/km | 130,01 - 131,80 |
| STERZO | | |
| Sistema sterzo | | Pignone e cremagliera |
| Servoassistenza | | Serie |
| Raggio di sterzata minimo | m | 4,9 |
| Giri volante da fine corsa a fine corsa | | 2,6 |
| FRENI | | |
| Anteriori | | A disco autoventilanti |
| Posteriori | | A disco |
| ABS + EBD | | serie |
| RUOTE | | |
| Cerchi a seconda delle versioni | | in lega leggera da 16" |
| Pneumatici a seconda delle versioni | | 195/45R16 84 H |
| SOSPENSIONI | | |
| Anteriori | | Indipendenti tipo McPherson |
| Posteriori | | Interconnesse ad asse torcente |
| ⁽¹⁾ Dati di consumo e di emissione di anidride carbonica secondo le prescrizioni del Regolamento UE 2018/1832 AP. I dati sono calcolati secondo il nuovo ciclo di prova WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure), un ciclo di prova più rappresentativo delle reali condizioni di guida rispetto al precedente ciclo NEDC. | | |
| ⁽²⁾ Emissioni di riferimento per applicabilità bonus malus inserito nella legge di bilancio 2019. | | |
| Eventuali equipaggiamenti a richiesta e differenti misure di pneumatici installabili, possono far variare i valori di consumo ed emissioni all'interno dell'intervallo sopra indicato. | | |
| Oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida ed altri fattori non tecnici contribuiscono a determinare il consumo di carburante e le emissioni di CO ₂ di un'autovettura. È disponibile gratuitamente presso ogni punto vendita della rete Hyundai una guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO ₂ che riporta i dati inerenti a tutti i nuovi modelli di autovetture. Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre. | | |
| ⁽³⁾ il valore di massa in ordine di marcia non comprende eventuali equipaggiamenti a richiesta. | | |