

## Caratteristiche Tecniche HYUNDAI KONA Hybrid

<b>DIMENSIONI</b>		
Lunghezza totale	mm	4.350 (NLine 4.385)
Larghezza esclusi specchi retrovisori	mm	1,825
Altezza totale (Con barre longitudinali)	mm	1.580 (1.585) - 215/55R18
Passo	mm	2,660
Carreggiata anteriore (max.)	mm	1,602
Carreggiata posteriore (max.)	mm	1,611
Sbalzo anteriore	mm	860 (NLine 865)
Sbalzo posteriore	mm	830 (NLine 860)
Altezza minima da terra (max.)	mm	160 (Nline 170)
Posti a sedere	n	5
<b>ABITACOLO</b>		
Spazio gambe - anteriore	mm	1,059
Spazio gambe - posteriore	mm	970
Spazio testa - anteriore	mm	1013 (Tetto apribile 974)
Spazio testa - posteriore	mm	972 (Tetto apribile 972)
Spazio spalle - anteriore	mm	1,443
Spazio spalle - posteriore	mm	1,402
<b>CAPACITA' BAGAGLIAIO (VDA)</b>		
Minima (5 posti)	l	466
Massima (2 posti)	l	1,300
<b>PESI</b>		
		1.6 HEV
		6DCT
Massa in ordine di marcia <sup>(3)</sup>	kg	1,485
Massa complessiva	kg	1,950
Massa rimorchiabile (frenata)	kg	600 (1.300)
<b>MOTORE</b>		
		1.6 HEV
Alimentazione		Ibrida (Benzina/Elettrica)
Tipo		4 cilindri in linea, 16 valvole DOHC
Cilindrata	cc	1,580
Alesaggio x corsa	mm	72,0 x 97,0
Rapporto di compressione		14,0 : 1
Distribuzione		Bialbero in testa con sistema a geometria variabile D-CVVT
Sistema di alimentazione		Iniezione elettronica diretta
Blocco cilindri		Lega di alluminio
Testata cilindri		Lega di alluminio
Capacità serbatoio carburante	l	38
<b>TRASMISSIONE</b>		
		1.6 HEV
		6DCT
	I	3.600
	II	2.217
	III	1.371
	IV	0.953
	V	0.978
	VI	0.767
	VII	-
	Retromarcia	3.600
	Finale	4,438 - 3,227
<b>PRESTAZIONI</b>		
		1.6 HEV
Potenza max. moter termico	kW (CV)/giri/min	77,2 (105) / 5,700
Coppia max.	Nm/giri/min	
Potenza max. moter elettrico	kW (CV)	32 (43,5)
Potenza max a 30 min	kW (CV)	10,1 (14)
Voltaggio operativo	V	240
Velocità max.	km/h	165
0 - 100 km/h	sec	11,2
<b>CONSUMO CARBURANTE<sup>(1)</sup></b>		
		1.6 HEV
		6DCT
Ciclo medio combinato	l/100km	4,544 - 4,765
Low	l/100km	4,104 - 4,745
Medium	l/100km	3,603 - 4,659
High	l/100km	4,564 - 4,348
Extra-high	l/100km	5,234 - 5,196
<b>EMISSIONI DI BIOSSIDO DI CARBONIO CO<sub>2</sub><sup>(1)</sup></b>		
		1.6 HEV
		6DCT
Ciclo medio combinato <sup>(2)</sup>	g/km	103,11 - 108,13
Low	g/km	93,11 - 107,68
Medium	g/km	81,74 - 105,72
High	g/km	103,56 - 98,66
Extra-high	g/km	118,78 - 117-91
<b>STERZO</b>		
Sistema sterzo		Pignone e cremagliera
Servoassistenza		Serie
Raggio di sterzata minimo	m	5,3
Giri volante da fine corsa a fine corsa		2,5
<b>FRENI</b>		
Anteriori		A disco autoventilanti
Posteriori		A disco
ABS + EBD		Serie
<b>RUOTE</b>		
Cerchi a seconda delle versioni		In lega leggera da 18"
Pneumatici a seconda delle versioni		215/55R18 95V
<b>SOSPENSIONI</b>		
Anteriori		Indipendenti tipo McPherson

<sup>(1)</sup> Dati di consumo e di emissione di anidride carbonica secondo le prescrizioni del Regolamento UE 2018/1832 AP. I dati sono calcolati secondo il nuovo ciclo di prova WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure), un ciclo di prova più rappresentativo delle reali condizioni di guida rispetto al precedente ciclo NEDC.

<sup>(2)</sup> Emissioni di riferimento per applicabilità bonus malus inserito nella legge di bilancio 2019

A partire dal 1° settembre 2018 la procedura WLTP ha sostituito integralmente la vecchia procedura di prova, ovvero il ciclo di guida europeo (NEDC). A causa delle condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO2 misurati secondo la procedura WLTP sono in molti casi più elevati rispetto a quelli misurati con il NEDC e il NEDC correlato.

Eventuali equipaggiamenti a richiesta e differenti misure di pneumatici installabili, possono far variare i valori di consumo ed emissioni all'interno dell'intervallo sopra indicato.

Oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida ed altri fattori non tecnici contribuiscono a determinare il consumo di carburante e le emissioni di CO2 di un'autovettura. È disponibile gratuitamente presso ogni punto vendita della rete Hyundai una guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO2 che riporta i dati inerenti a tutti i nuovi modelli di autovetture. Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre.

<sup>(3)</sup> Il valore di massa in ordine di marcia non comprende eventuali equipaggiamenti a richiesta.