

## Caratteristiche Tecniche HYUNDAI KONA Benzina

DIMENSIONI			
Lunghezza totale	mm	4.350 (NLine 4.385)	
Larghezza esclusi specchi retrovisori	mm	1,825	
Altezza totale (Con barre longitudinali)	mm	1.570 (1.575) - 205/65R16 580 (1.585) - 215/60R17; 215/55R18	
Passo	mm	2,660	
Carreggiata anteriore (max.)	mm	1,602	
Carreggiata posteriore (max.)	mm	1,611	
Sbalzo anteriore	mm	860 (NLine 865)	
Sbalzo posteriore	mm	830 (NLine 860)	
Altezza minima da terra (max.)	mm	160 (Nline 170)	
Posti a sedere	n	5	
ABITACOLO			
Spazio gambe - anteriore	mm	1,059	
Spazio gambe - posteriore	mm	970	
Spazio testa - anteriore	mm	1013 (Tetto apribile 974)	
Spazio testa - posteriore	mm	972 (Tetto apribile 972)	
Spazio spalle - anteriore	mm	1,443	
Spazio spalle - posteriore	mm	1,402	
CAPACITA' BAGAGLIAIO (VDA)			
Minima (5 posti)	l	466	
Massima (2 posti)	l	1,300	
PESI			
		1.0 T-GDI 120CV	1.0 T-GDI 48V 120CV
		6MT	6MT
Massa in ordine di marcia <sup>(3)</sup>	kg	1,370	1,395
Massa complessiva	kg	1,860	1,875
Massa rimorchiabile (frenata)	kg	600 (1.200)	600 (1.200)
		7DCT	7DCT
		1,395	1,855
		600 (1.200)	600 (1.200)
MOTORE			
		1.0 T-GDI 120CV	1.0 T-GDI 48V 120CV
Alimentazione		Benzina	
Tipo		3 cilindri in linea, 12 valvole DOHC	
Cilindrata	cc	998	
Alesaggio x corsa	mm	71,0 x 84,0	
Rapporto di compressione		10,5 : 1	
Distribuzione		Bialbero in testa con sistema a geometria variabile D-CVVT	
Sistema di alimentazione		Iniezione elettronica diretta e turbocompressore	
Blocco cilindri		Leghe di alluminio	
Testata cilindri		Leghe di alluminio	
Capacità serbatoio carburante	l	47	
TRASMISSIONE			
		1.0 T-GDI 120CV	1.0 T-GDI 48V 120CV
		6MT	6MT
		7DCT	7DCT
		3.833	3.833
		2.143	2.143
		1.286	1.286
		0.971	0.971
		0.774	0.774
		0.639	0.639
		-	-
		3.700	3.700
		4.563	4.563
			4,929 - 3,632
PRESTAZIONI			
		1.0 T-GDI 120CV	1.0 T-GDI 48V 120CV
		6MT	6MT
		7DCT	7DCT
Potenza max. motore termico	kW (CV)/giri/min	88.3 (120) / 6.000	88.3 (120) / 6.000
Coppia max.	Nm/giri/min	172 / 1,500 - 4,000	172 / 1,500 - 4,000
Potenza max. motore elettrico	kW (CV)	-	12,2 (17)
Potenza max a 30 min	kW (CV)	-	7,94 (11)
Voltaggio Operativo	V	-	48
Velocità max.	km/h	180	180
0 - 100 km/h	sec	11.8	12.0
		1.0 T-GDI 120CV	1.0 T-GDI 48V 120CV
		6MT	6MT
		7DCT	7DCT
Ciclo medio combinato (WLTP)	l/100km	5,661 - 6,066	5,445 - 5,891
Low (WLTP)	l/100km	7,118 - 7,348	7,131 - 7,438
Medium (WLTP)	l/100km	5,479 - 5,934	5,298 - 5,871
High (WLTP)	l/100km	4,837 - 5,160	4,713 - 5,048
Extra-high (WLTP)	l/100km	5,934 - 6,448	5,531 - 6,055
		1.0 T-GDI 120CV	1.0 T-GDI 48V 120CV
		6MT	6MT
		7DCT	7DCT
CO <sub>2</sub> (ciclo medio combinato WLTP) <sup>(2)</sup>	g/km	128,40 - 137,55	123,40 - 133,55
CO <sub>2</sub> (Low WLTP)	g/km	161,57 - 166,72	161,78 - 168,74
CO <sub>2</sub> (Medium WLTP)	g/km	124,26 - 134,54	120,07 - 133,08
CO <sub>2</sub> (High WLTP)	g/km	109,66 - 116,94	106,76 - 114,36
CO <sub>2</sub> (Extra-high WLTP)	g/km	134,61 - 146,23	125,37 - 137,27
		1.0 T-GDI 120CV	1.0 T-GDI 48V 120CV
		6MT	6MT
		7DCT	7DCT
CO <sub>2</sub> (ciclo medio combinato WLTP) <sup>(2)</sup>	g/km	128,40 - 137,55	123,40 - 133,55
CO <sub>2</sub> (Low WLTP)	g/km	161,57 - 166,72	161,78 - 168,74
CO <sub>2</sub> (Medium WLTP)	g/km	124,26 - 134,54	120,07 - 133,08
CO <sub>2</sub> (High WLTP)	g/km	109,66 - 116,94	106,76 - 114,36
CO <sub>2</sub> (Extra-high WLTP)	g/km	134,61 - 146,23	125,37 - 137,27
STERZO			
Sistema sterzo		Pignone e cremagliera	
Servoassistenza		Serie	
Raggio di sterzata minimo	m	5.3	
Giri volante da fine corsa a fine corsa		2.5	
FRENI			
Anteriori		A disco autoventilanti	
Posteriori		A disco	
ABS + EBD		Serie	
RUOTE			
Cerchi a seconda delle versioni		In lega leggera da 17" - 18"	
Pneumatici a seconda delle versioni		215/60R17 96H - 215/55R18 95V	
SOSPENSIONI			
Anteriori		Indipendenti tipo McPherson	
Posteriori		Interconnesse con ponte ad asse torcente o Sistema Multi-link a seconda delle versioni	

<sup>(1)</sup> Dati di consumo e di emissione di anidride carbonica secondo le prescrizioni del Regolamento UE 2018/1832AP. I dati sono calcolati secondo il nuovo ciclo di prova WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure), un ciclo di prova più rappresentativo delle reali condizioni di guida rispetto al precedente ciclo NEDC

<sup>(2)</sup> Emissioni di riferimento per applicabilità bonus malus inserite nella legge di bilancio 2019

A partire dal 1° settembre 2018 la procedura WLTP ha sostituito integralmente la vecchia procedura di prova, ovvero il ciclo di guida europeo (NEDC). A causa delle condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO<sub>2</sub> misurate secondo la procedura WLTP sono in molti casi più elevati rispetto a quelli misurati con il NEDC e il NEDC correlato.

Eventuali equipaggiamenti a richiesta e differenti misure di pneumatici installabili, possono far variare i valori di consumo ed emissioni all'interno dell'intervallo sopra indicato.

Oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida ed altri fattori non tecnici contribuiscono a determinare il consumo di carburante e le emissioni di CO<sub>2</sub> di un'autovettura. È disponibile gratuitamente presso ogni punto vendita della rete Hyundai una guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO<sub>2</sub> che riporta i dati inerenti a tutti i nuovi modelli di autovetture. Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre.

<sup>(3)</sup> Il valore di massa in ordine di marcia non comprende eventuali equipaggiamenti a richiesta.