

## Caratteristiche Tecniche HYUNDAI TUCSON FL Hybrid 48V (Benzina)

DIMENSIONI			
Lunghezza totale (N Line)	mm	4.510 {4.520}	
Larghezza esclusi specchi retrovisori	mm	1.865	
Altezza totale (Con antenna)	mm	1.650 {1.665}	
Passo	mm	2.680	
Carreggiata anteriore (N Line) (max.)	mm	1.630 {1.615}	
Carreggiata posteriore (N Line) (max.)	mm	1.637 {1.622}	
Sbalzo anteriore	mm	905	
Sbalzo posteriore (N Line)	mm	925 {935}	
Posti a sedere	n	5	
ABITACOLO			
Spazio gambe - anteriore	mm	1.052	
Spazio gambe - posteriore	mm	996	
Spazio testa - anteriore	mm	1.017 (966 con tetto panoramico)	
Spazio testa - posteriore	mm	1.000 (980 con tetto panoramico)	
Spazio spalle - anteriore	mm	1.464	
Spazio spalle - posteriore	mm	1.428	
CAPACITÀ BAGAGLIAIO (VDA)			
Minima (5 posti)	l	577	
Massima (2 posti)	l	1.756	
PESI			
		1.6 T-GDI 160CV 48V MT	1.6 T-GDI 160CV 48V DCT
Massa in ordine di marcia <sup>(3)</sup>	kg	1.553	1.581
Massa complessiva	kg	2.095	2.125
Massa rimorchiabile (frenata)	kg	750 (1.510)	750 (1.510)
MOTORE			
		1.6 T-GDI 160CV 48V MT	1.6 T-GDI 160CV 48V DCT
Alimentazione		Benzina	
Tipo		4 cilindri in linea, 16 valvole DOHC	
Cilindrata	cc	1.598	
Alesaggio x corsa	mm	75,6 x 89	
Distribuzione		Bialbero in testa	
Sistema di alimentazione		Iniezione elettronica diretta e turbocompressore	
Blocco cilindri		Lega di alluminio	
Testata cilindri		Lega di alluminio	
Capacità serbatoio carburante	l	54	
TRASMISSIONE			
		1.6 T-GDI 160CV 48V MT	1.6 T-GDI 160CV 48V DCT
Cambio manuale intelligente o automatico a doppia frizione		6MT 2WD	7DCT 2WD
	I	3,769	3,929
	II	2,120	2,318
	III	1,323	1,957
	IV	0,976	1,023
	V	0,778	0,778
	VI	0,633	0,837
	VII	-	0,681
	Retromarcia	3,727	5,304
	Finale	4,467	4,929 - 3,632
PRESTAZIONI			
		1.6 T-GDI 160CV 48V MT	1.6 T-GDI 160CV 48V DCT
		6MT 2WD	7DCT 2WD
Potenza max.	kW (CV)/giri/min	117,6 (160) @ 5.500	
Coppia max.	Nm/giri/min	265 @ 1.500 - 3.500	
Potenza max. motore elettrico	kW (CV)	12,2 (16,5)	
Potenza max a 30 min	kW (CV)	7,94 (10,8)	
Voltaggio operativo	V	48	
Velocità max.	km/h	194	192
0 - 100 km/h	sec	9,9	9,4
CONSUMO CARBURANTE <sup>(1)</sup>			
		1.6 T-GDI 160CV 48V MT	1.6 T-GDI 160CV 48V DCT
		6MT 2WD	7DCT 2WD
WLTP			
Ciclo medio combinato	l/100km	6,418 - 6,908	6,185 - 6,546
Low	l/100km	8,253 - 8,612	7,574 - 7,799
Medium	l/100km	6,138 - 6,614	5,772 - 6,052
High	l/100km	5,570 - 6,056	5,365 - 5,723
Extra-high	l/100km	6,628 - 7,179	6,612 - 7,075
EMISSIONI DI BISSIDO DI CARBONIO CO <sub>2</sub> <sup>(1)</sup>			
		1.6 T-GDI 160CV 48V MT	1.6 T-GDI 160CV 48V DCT
		6MT 2WD	7DCT 2WD
WLTP			
Ciclo medio combinato <sup>(2)</sup>	g/km	145,49 - 156,66	139,95 - 148,13
Low	g/km	187,21 - 195,40	171,55 - 176,62
Medium	g/km	139,11 - 149,96	130,57 - 136,90
High	g/km	126,21 - 137,27	121,31 - 129,41
Extra-high	g/km	150,25 - 162,81	149,68 - 160,16
STERZO			
Sistema sterzo		Pignone e cremagliera	
Servoassistenza		Serie	
Raggio di sterzata minimo	m	5,5	
Giri volante da fine corsa a fine corsa		2,41	
FRENI			
Anteriori		A disco autoventilanti	
Posteriori		A disco	
ABS + EBD		Serie	
RUOTE			
Cerchi a seconda delle versioni		In lega leggera da 17" - 18" - 19" a seconda delle versioni	
Pneumatici a seconda delle versioni		215/65R17 103V - 235/55R18 104V - 235/50R19 103V	
SOSPENSIONI			
Anteriori		Indipendenti tipo McPherson	
Posteriori		Sistema Multi-link	

<sup>(1)</sup> Dati di consumo e di emissione di anidride carbonica secondo le prescrizioni del Regolamento UE 2023/443 EA. I dati sono calcolati secondo il nuovo ciclo di prova WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure), un ciclo di prova più rappresentativo delle reali condizioni di guida rispetto al precedente ciclo NEDC.

<sup>(2)</sup> Emissioni di riferimento per l'applicabilità dell'Ecobonus previsto dalla legge di bilancio 2019 e legge di bilancio 2021. Si invita a visionare [ecobonus.mise.gov.it](https://ecobonus.mise.gov.it) per l'applicabilità e l'ammontare dell'Ecobonus. A partire dal 1° settembre 2018 la procedura WLTP ha sostituito integralmente la vecchia procedura di prova, ovvero il ciclo di guida europeo (NEDC). A causa delle condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO<sub>2</sub> misurati secondo la procedura WLTP sono in molti casi più elevati rispetto a quelli misurati con il NEDC e il NEDC correlato.

Eventuali equipaggiamenti a richiesta e differenti misure di pneumatici installabili, possono far variare i valori di consumo ed emissioni all'interno dell'intervallo sopra indicato.

Oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida ed altri fattori non tecnici contribuiscono a determinare il consumo di carburante e le emissioni di CO<sub>2</sub> di un'autovettura. È disponibile gratuitamente presso ogni punto vendita della rete Hyundai una guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO<sub>2</sub> che riporta i dati inerenti a tutti i nuovi modelli di autovetture. Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre.

<sup>(3)</sup> Il valore di massa in ordine di marcia non comprende eventuali equipaggiamenti a richiesta.

## Caratteristiche Tecniche HYUNDAI TUCSON FL Hybrid 48V (Diesel)

DIMENSIONI		
Lunghezza totale (N Line)	mm	4.510 {4.520}
Larghezza esclusi specchi retrovisori	mm	1.865
Altezza totale (Con barre longitudinali)	mm	1.650 (1.665)
Passo	mm	2.680
Carreggiata anteriore (N Line) (max.)	mm	1630 {1.615}
Carreggiata posteriore (N Line) (max.)	mm	1.637 {1.622}
Sbalzo anteriore	mm	905
	mm	925 {935}
Posti a sedere	n	5
ABITACOLO		
Spazio gambe - anteriore	mm	1.052
Spazio gambe - posteriore	mm	996
Spazio testa - anteriore	mm	1.017 (966 con tetto panoramico)
Spazio testa - posteriore	mm	1.000 (980 con tetto panoramico)
Spazio spalle - anteriore	mm	1.464
Spazio spalle - posteriore	mm	1.428
CAPACITA' BAGAGLIAIO (VDA)		
		1.6 CRDi 48V DCT 136CV
Minima (5 posti)	l	546
Massima (2 posti)	l	1.725
PESI		
		1.6 CRDi 48V DCT 136CV
Massa in ordine di marcia <sup>(3)</sup>	kg	1.620
Massa complessiva	kg	2.165
Massa rimorchiabile (frenata)	kg	750 (1.650)
MOTORE <sup>(4)</sup>		
		1.6 CRDi 48V DCT 136CV
Alimentazione		Gasolio
Tipo		4 cilindri in linea, 16 valvole DOHC
Cilindrata	cc	1.598
Alesaggio x corsa	mm	77 x 85,8
Distribuzione		Bialbero in testa
Sistema di alimentazione		Iniezione elettronica diretta e turbocompressore con E-VGT
Blocco cilindri		Legha di alluminio
Testata cilindri		Legha di alluminio
Capacità serbatoio carburante	l	54
TRASMISSIONE		
		1.6 CRDi 48V DCT 136CV
Cambio manuale o automatico a doppia frizione		DCT 2WD
	I	3,643
	II	2,174
	III	1,957
	IV	1,024
	V	0,791
	VI	0,854
	VII	0,681
	VIII	-
	Retromarcia	4,936
	Finale	4,929 - 3,632
PRESTAZIONI		
		1.6 CRDi 48V DCT 136CV
		DCT 2WD
Potenza max.	kW (CV)/giri/min	100 (136) @ 4.000
Coppia max.	Nm/giri/min	320 @ 2.000 - 2.250
Potenza max. motore elettrico	kW (CV)	12,2 (16,5)
Potenza max a 30 min	kW (CV)	7,94 (11,8)
Voltaggio operativo	V	48
Velocità max.	km/h	180
0 - 100 km/h	sec	11,4
CONSUMO CARBURANTE <sup>(1)</sup>		
		1.6 CRDi 48V DCT 136CV
		DCT 2WD
WLTP		
Ciclo medio combinato	l/100km	5,132 - 5,619
Low	l/100km	5,943 - 6,199
Medium	l/100km	4,963 - 5,347
High	l/100km	4,327 - 4,823
Extra-high	l/100km	5,624 - 6,248
EMISSIONI DI BISSIDO DI CARBONIO CO <sub>2</sub> <sup>(1)</sup>		
		1.6 CRDi 48V DCT 136CV
		DCT 2WD
WLTP		
Ciclo medio combinato <sup>(2)</sup>	g/km	134,19 - 147,16
Low	g/km	155,48 - 162,39
Medium	g/km	129,75 - 140,02
High	g/km	113,08 - 126,28
Extra-high	g/km	147,09 - 163,68
STERZO		
Sistema sterzo		Pignone e cremagliera
Servoassistenza		Serie
Raggio di sterzata minimo	m	5,5
Giri volante da fine corsa a fine corsa		2,41
FRENI		
Anteriori		A disco autoventilanti
Posteriori		A disco
ABS + EBD		Serie
RUOTE		
Cerchi a seconda delle versioni		In lega leggera da 17" - 18" - 19" a seconda delle versioni
Pneumatici a seconda delle versioni		215/65R17 103V - 235/55R18 104V - 235/50R19 103V
Anteriori		Indipendenti tipo McPherson
Posteriori		Sistema Multi-link

<sup>(1)</sup> Dati di consumo e di emissione di anidride carbonica secondo le prescrizioni del Regolamento UE 2023/443 EA. I dati sono calcolati secondo il nuovo ciclo di prova WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure), un ciclo di prova più rappresentativo delle reali condizioni di guida rispetto al precedente ciclo NEDC.

<sup>(2)</sup> Emissioni di riferimento per l'applicabilità dell'Ecobonus previsto dalla legge di bilancio 2019 e legge di bilancio 2021. Si invita a visionare [ecobonus.mise.gov.it](http://ecobonus.mise.gov.it) per l'applicabilità e l'ammontare dell'Ecobonus. A partire dal 1° settembre 2018 la procedura WLTP ha sostituito integralmente la vecchia procedura di prova, ovvero il ciclo di guida europeo (NEDC). A causa delle condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO<sub>2</sub> misurati secondo la procedura WLTP sono in molti casi più elevati rispetto a quelli misurati con il NEDC e il NEDC correlato.

Eventuali equipaggiamenti a richiesta e differenti misure di pneumatici installabili, possono far variare i valori di consumo ed emissioni all'interno dell'intervallo sopra indicato.

Oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida ed altri fattori non tecnici contribuiscono a determinare il consumo di carburante e le emissioni di CO<sub>2</sub> di un'autovettura. È disponibile gratuitamente presso ogni punto vendita della rete Hyundai una guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO<sub>2</sub> che riporta i dati inerenti a tutti i nuovi modelli di autovetture. Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre.

<sup>(3)</sup> Il valore di massa in ordine di marcia non comprende eventuali equipaggiamenti a richiesta.

<sup>(4)</sup> Motori Diesel con tecnologia SCR (Selective Catalytic Reduction). Necessità di soluzione a base di urea conforme ISO22241 ovvero DIN70070.

## Caratteristiche Tecniche HYUNDAI TUCSON FL Full Hybrid

DIMENSIONI			
Lunghezza totale (N Line)	mm	4.510 (4.520)	
Larghezza esclusi specchi retrovisori	mm	1.865	
Altezza totale (Con barre longitudinali)	mm	1.650 (1.665)	
Passo	mm	2.680	
Carreggiata anteriore (N Line) (max.)	mm	1630 (1.615)	
Carreggiata posteriore (N Line) (max.)	mm	1.637 (1.622)	
Sbalzo anteriore	mm	905	
Sbalzo posteriore (N Line)	mm	925 (935)	
Posti a sedere	n	5	
ABITACOLO			
Spazio gambe - anteriore	mm	1.052	
Spazio gambe - posteriore	mm	996	
Spazio testa - anteriore	mm	1.017 (966 con tetto panoramico)	
Spazio testa - posteriore	mm	1.000 (980 con tetto panoramico)	
Spazio spalle - anteriore	mm	1.464	
Spazio spalle - posteriore	mm	1.428	
CAPACITÀ BAGAGLIAIO (VDA)			
Minima (5 posti)	l	616	
Massima (2 posti)	l	1.795	
PESI			
		1.6 HEV 215CV AT 2WD	1.6 HEV 215CV AT 4WD
Massa in ordine di marcia <sup>(3)</sup>	kg	1.650	1.720
Massa complessiva	kg	2.190	2.250
Massa rimorchiabile (frenata)	kg	750 (1.360)	750 (1.360)
MOTORE			
		1.6 HEV 215CV AT 2WD	1.6 HEV 215CV AT 4WD
Alimentazione		Ibrida (benzina / elettrico)	
Tipo		4 cilindri in linea 16 valvole DOHC	
Cilindrata	cc	1.598	
Alesaggio x corsa	mm	75,6 x 89	
Distribuzione		Bialbero in testa	
Sistema di alimentazione		Iniezione elettronica diretta e turbocompressore	
Blocco cilindri		Lega di alluminio	
Testata cilindri		Lega di alluminio	
Capacità serbatoio carburante	l	52	
TRASMISSIONE			
		1.6 HEV 215CV AT 2WD	1.6 HEV 215CV AT 4WD
Cambio automatico			
	I	4,639	
	II	2,826	
	III	1,841	
	IV	1,386	
	V	1,000	
	VI	0,772	
	VII	-	
	Retromarcia	3,385	
	Finale	3,320	
PRESTAZIONI			
		1.6 HEV 215CV AT 2WD	1.6 HEV 215CV AT 4WD
Potenza max.	kW (CV)/giri/min	117,6 (160) @ 5.500	
Coppia max.	Nm/giri/min	265 @ 1.500-3.500	
Potenza max. motore elettrico	kW (CV)	47,7 (65)	
Potenza max a 30 min	kW (CV)	15,9 (22)	
Voltaggio operativo	V	270	
Velocità max.	km/h	186	
0 - 100 km/h	sec	8,2	8,5
CONSUMO CARBURANTE <sup>(1)</sup>			
		1.6 HEV 215CV AT 2WD	1.6 HEV 215CV AT 4WD
WLTP			
Ciclo medio combinato	l/100km	5,575 - 6,054	6,323 - 6,664
Low	l/100km	4,539 - 5,344	7,070 - 6,208
Medium	l/100km	3,441 - 4,729	5,485 - 5,648
High	l/100km	5,438 - 5,065	5,352 - 5,634
Extra-high	l/100km	7,312 - 7,943	7,367 - 8,314
EMISSIONI DI BISSIDO DI CARBONIO CO <sub>2</sub> <sup>(1)</sup>			
		1.6 HEV 215CV AT 2WD	1.6 HEV 215CV AT 4WD
WLTP			
Ciclo medio combinato <sup>(2)</sup>	g/km	126,3 - 137,3	143,3 - 151,1
Low	g/km	102,74 - 121,15	160,30 - 140,74
Medium	g/km	77,77 - 107,16	124,25 - 127,99
High	g/km	123,18 - 114,80	121,23 - 127,69
Extra-high	g/km	165,80 - 180,24	167,05 - 188,61
STERZO			
Sistema sterzo		Pignone e cremagliera	
Servoassistenza		Serie	
Raggio di sterzata minimo	m	5,5	
Giri volante da fine corsa a fine corsa		2,41	
FRENI			
Anteriori		A disco autoventilanti	
Posteriori		A disco	
ABS + EBD		Serie	
RUOTE			
Cerchi a seconda delle versioni		In lega leggera da 17" - 18" - 19" a seconda delle versioni	
Pneumatici a seconda delle versioni		215/65R17 103V - 235/55R18 104V - 235/50R19 103V	
SOSPENSIONI			
Anteriori		Indipendenti tipo McPherson	
Posteriori		Sistema Multi-link	

<sup>(1)</sup> Dati di consumo e di emissione di anidride carbonica secondo le prescrizioni del Regolamento UE 2023/443 EA. I dati sono calcolati secondo il nuovo ciclo di prova WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure), un ciclo di prova più rappresentativo delle reali condizioni di guida rispetto al precedente ciclo NEDC.

<sup>(2)</sup> Emissioni di riferimento per l'applicabilità dell'Ecobonus previsto dalla legge di bilancio 2019 e legge di bilancio 2021. Si invita a visionare [ecobonus.mise.gov.it](https://ecobonus.mise.gov.it) per l'applicabilità e l'ammontare dell'Ecobonus. A partire dal 1° settembre 2018 la procedura WLTP ha sostituito integralmente la vecchia procedura di prova, ovvero il ciclo di guida europeo (NEDC). A causa delle condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO2 misurati secondo la procedura WLTP sono in molti casi più elevati rispetto a quelli misurati con il NEDC e il NEDC correlato.

Eventuali equipaggiamenti a richiesta e differenti misure di pneumatici installabili, possono far variare i valori di consumo ed emissioni all'interno dell'intervallo sopra indicato.

Oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida ed altri fattori non tecnici contribuiscono a determinare il consumo di carburante e le emissioni di CO2 di un'autovettura. È disponibile gratuitamente presso ogni punto vendita della rete Hyundai una guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO2 che riporta i dati inerenti a tutti i nuovi modelli di autovetture. Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre.

<sup>(3)</sup> Il valore di massa in ordine di marcia non comprende eventuali equipaggiamenti a richiesta.

## Caratteristiche Tecniche HYUNDAI TUCSON FL Plug-in Hybrid

<b>DIMENSIONI</b>			
Lunghezza totale (N Line)	mm	4.510 {4.520}	
Larghezza esclusi specchi retrovisori	mm	1.865	
Altezza totale (Con barre longitudinali)	mm	1.650 {1.665}	
Passo	mm	2.680	
Carreggiata anteriore (N Line) (max.)	mm	1630 {1.615}	
Carreggiata posteriore (N Line) (max.)	mm	1.637 {1.622}	
Sbalzo anteriore	mm	905	
Sbalzo posteriore (N Line)	mm	925 {935}	
Posti a sedere	n	5	
<b>ABITACOLO</b>			
Spazio gambe - anteriore	mm	1.052	
Spazio gambe - posteriore	mm	955	
Spazio testa - anteriore	mm	1.017 (966 con tetto panoramico)	
Spazio testa - posteriore	mm	1.000 (980 con tetto panoramico)	
Spazio spalle - anteriore	mm	1.464	
Spazio spalle - posteriore	mm	1.428	
<b>CAPACITA' BAGAGLIAIO (VDA)</b>			
Minima (5 posti)	l	558	
Massima (2 posti)	l	1.721	
<b>PESI</b>		1.6 PHEV 253CV AT 2WD	1.6 PHEV 253CV AT 4WD
Massa in ordine di marcia <sup>(3)</sup>	kg	1.825	1.889
Massa complessiva	kg	2.350	2.420
Massa rimorchiabile (frenata)	kg	750 (1.210)	750 (1.360)
<b>MOTORE</b>		1.6 PHEV 253CV AT 2WD	1.6 PHEV 253CV AT 4WD
Alimentazione		Ibrida a carica esterna (Benzina + Elettrico)	
Tipo		4 cilindri in linea 16 valvole DOHC	
Cilindrata	cc	1.598	
Alésaggio x corsa	mm	75,6 x 89	
Distribuzione		Bialbero in testa	
Sistema di alimentazione		Iniezione elettronica diretta e turbocompressore	
Blocco cilindri		Leghe di alluminio	
Testata cilindri		Leghe di alluminio	
Capacità serbatoio carburante	l	42	
Capacità batteria	Ah	38,3	
<b>TRASMISSIONE</b>		1.6 PHEV 253CV AT 2WD	1.6 PHEV 253CV AT 4WD
Cambio automatico			
	I	4,639	
	II	2,826	
	III	1,841	
	IV	1,386	
	V	1,000	
	VI	0,772	
	VII	-	
	Retromarcia	3,385	
	Finale	3,367	
<b>PRESTAZIONI</b>		1.6 PHEV 253CV AT 2WD	1.6 PHEV 253CV AT 4WD
Potenza max. motore termico	kW (CV)/giri/min	117,6 (160) / 5.500	117,6 (160) / 5.500
Coppia max.	Nm/giri/min	265 @ 1.500-3.500	265 @ 1.500-3.500
Potenza max. motore elettrico	kW (CV)	72 (98)	72 (98)
Potenza max a 30 min	kW (CV)	24 (33)	24 (33)
Voltaggio operativo	V	360	360
Velocità max.	km/h	186	186
0 - 100 km/h	sec	7,9	8,1
<b>CONSUMO CARBURANTE<sup>(1)</sup></b>		1.6 PHEV 253CV AT 2WD	1.6 PHEV 253CV AT 4WD
<b>WLTP</b>			
Ciclo medio pesato-combinato (WLTP)	l/100km	0,959 - 1,146	1,204 - 1,331
Autonomia in elettrico - ciclo medio combinato	km	66 - 71	62 - 65
Autonomia in elettrico - ciclo medio urbano	km	83,6 - 90,9	69,8 - 78
<b>EMISSIONI DI BIOSSIDO DI CARBONIO CO<sub>2</sub><sup>(1)</sup></b>		1.6 PHEV 253CV AT 2WD	1.6 PHEV 253CV AT 4WD
<b>WLTP</b>			
CO <sub>2</sub> (Ciclo medio pesato-combinato (WLTP))	g/km	21,77 - 26,02	27,33 - 30,22
<b>STERZO</b>			
Sistema sterzo		Pignone e cremagliera	
Servoassistenza		Serie	
Raggio di sterzata minimo	m	5,5	
Giri volante da fine corsa a fine corsa		2,41	
<b>FRENI</b>			
Anteriori		A disco autoventilanti	
Posteriori		A disco	
ABS + EBD		Serie	
<b>RUOTE</b>			
Cerchi a seconda delle versioni		In lega leggera da 17" - 18" - 19" a seconda delle versioni	
Pneumatici a seconda delle versioni		215/65R17 103V - 235/55R18 104V - 235/50R19 103V	
<b>SOSPENSIONI</b>			
Anteriori		Indipendenti tipo McPherson	
Posteriori		Sistema Multi-link	

<sup>(1)</sup> Dati di consumo e di emissione di anidride carbonica secondo le prescrizioni del Regolamento UE 2023/443 EA. I dati sono calcolati secondo il nuovo ciclo di prova WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure), un ciclo di prova più rappresentativo delle reali condizioni di guida rispetto al precedente ciclo NEDC.

<sup>(2)</sup> Emissioni di riferimento per l'applicabilità dell'Ecobonus previsto dalla legge di bilancio 2019 e legge di bilancio 2021. Si invita a visionare [ecobonus.mise.gov.it](http://ecobonus.mise.gov.it) per l'applicabilità e l'ammontare dell'Ecobonus. A partire dal 1° settembre 2018 la procedura WLTP ha sostituito integralmente la vecchia procedura di prova, ovvero il ciclo di guida europeo (NEDC). A causa delle condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO<sub>2</sub> misurati secondo la procedura WLTP sono in molti casi più elevati rispetto a quelli misurati con il NEDC e il NEDC correlato.

Eventuali equipaggiamenti a richiesta e differenti misure di pneumatici installabili, possono far variare i valori di consumo ed emissioni all'interno dell'intervallo sopra indicato.

Oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida ed altri fattori non tecnici contribuiscono a determinare il consumo di carburante e le emissioni di CO<sub>2</sub> di un'autovettura. È disponibile gratuitamente presso ogni punto vendita della rete Hyundai una guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO<sub>2</sub> che riporta i dati inerenti a tutti i nuovi modelli di autovetture. Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre.

<sup>(3)</sup> Il valore di massa in ordine di marcia non comprende eventuali equipaggiamenti a richiesta.