

Caratteristiche Tecniche HYUNDAI KONA Benzina MY25

DIMENSIONI				
Lunghezza totale	mm	4.350 (NLine 4.385)		
Larghezza esclusi specchi retrovisori	mm	1.825		
Altezza totale (Con barre longitudinali)	mm	1.580 (1.585)		
Passo	mm	2.660		
Carreggiata anteriore (max.)	mm	1.602		
Carreggiata posteriore (max.)	mm	1.611		
Sbalzo anteriore	mm	860 (NLine 865)		
Sbalzo posteriore	mm	830 (NLine 860)		
Altezza minima da terra (max.)	mm	160 (Nline 170)		
Posti a sedere	n	5		
ABITACOLO				
Spazio gambe - anteriore	mm	1.059		
Spazio gambe - posteriore	mm	970		
Spazio testa - anteriore	mm	1015 (Tetto apribile 974)		
Spazio testa - posteriore	mm	972 (Tetto apribile 972)		
Spazio spalle - anteriore	mm	1.443		
Spazio spalle - posteriore	mm	1.402		
CAPACITA' BAGAGLIAIO (VDA)				
Minima (5 posti)	l	466		
Massima (2 posti)	l	1.300		
PESI		1.0 T-GDI 100CV	1.0 T-GDI 48V 100CV	1.6 T-GDi 138CV
		6MT	6MT	7DCT
Massa in ordine di marcia ⁽²⁾	kg	1.370	1.395	1.435
Massa complessiva	kg	1.860	1.875	1.915
Massa rimorchiabile (frenata)	kg	600 (1.210)	600 (1.210)	600 (1.310)
MOTORE		1.0 T-GDI 100CV	1.0 T-GDI 48V 100CV	1.6 T-GDi 138CV
Alimentazione		Benzina		
Tipo		3 cilindri in linea, 12 valvole DOHC		4 cilindri in linea, 16 valvole DOHC
Cilindrata	cc	998		
Alesaggio x corsa	mm	71,0 x 84,0		75,6 x 89,0
Rapporto di compressione		10,5 : 1		10,0 : 1
Distribuzione		Bialbero in testa con sistema a geometria variabile D-CVVT		
Sistema di alimentazione		Iniezione elettronica diretta e turbocompressore		
Blocco cilindri		Lega di alluminio		
Testata cilindri		Lega di alluminio		
Capacità serbatoio carburante	l	47		
TRASMISSIONE		1.0 T-GDI 100CV	1.0 T-GDI 48V 100CV	1.6 T-GDi 138CV
		6MT	6MT	7DCT
	I	3,833	3,833	3,929
	II	2,143	2,143	2,318
	III	1,286	1,286	2,043
	IV	0,971	0,971	1,070
	V	0,774	0,774	0,822
	VI	0,639	0,639	0,884
	VII	-	-	0,721
	Retromarcia	3,700	3,700	5,304
	Finale	4,563	4,563	4,643 - 3,421
PRESTAZIONI		1.0 T-GDI 120CV	1.0 T-GDI 48V 100CV	1.6 T-GDi 138CV
Potenza max. motore termico	kW (CV)/giri/min	73,6 (100) / 6.000	73,6 (100) / 6.000	101,5 (138) / 5.000 - 6.000
Coppia max.	Nm/giri/min	200 / 2,000 - 2,500	200 / 2,000 - 2,500	250 / 1,600 - 3,500
Potenza max. motore elettrico	kW (CV)	-	12,2 (17)	-
Potenza max a 30 min	kW (CV)	-	7,94 (11)	-
Voltaggio Operativo	V	-	48	-
Velocità max.	km/h	169	169	194
0 - 100 km/h	sec	13,3	13,5	9,5
CONSUMO CARBURANTE ⁽¹⁾		1.0 T-GDI 100CV	1.0 T-GDI 48V 100CV	1.6 T-GDi 138CV
		6MT	6MT	7DCT
Ciclo medio combinato (WLTP)	l/100km	5,661 - 6,066	5,445 - 5,891	6,267 - 6,530
Low (WLTP)	l/100km	7,118 - 7,348	7,131 - 7,438	8,229 - 8,501
Medium (WLTP)	l/100km	5,479 - 5,934	5,298 - 5,871	5,385 - 5,582
High (WLTP)	l/100km	4,837 - 5,160	4,713 - 5,048	6,399 - 6,618
Extra-high (WLTP)	l/100km	5,934 - 6,448	5,531 - 6,055	6,267 - 6,530
EMISSIONI DI BIOSSIDO DI CARBONIO CO ₂ ⁽¹⁾		1.0 T-GDI 100CV	1.0 T-GDI 48V 100CV	1.6 T-GDi 138CV
		6MT	6MT	7DCT
CO ₂ (ciclo medio combinato WLTP)	g/km	128,40 - 137,55	123,40 - 133,55	141,40 - 147,55
CO ₂ (Low WLTP)	g/km	161,57 - 166,72	161,78 - 168,74	185,96 - 192,32
CO ₂ (Medium WLTP)	g/km	124,26 - 134,54	120,07 - 133,08	137,39 - 147,36
CO ₂ (High WLTP)	g/km	109,66 - 116,94	106,76 - 114,36	121,36 - 126,02
CO ₂ (Extra-high WLTP)	g/km	134,61 - 146,23	125,37 - 137,27	144,40 - 147,55
STERZO			Pignone e cremagliera	
Sistema sterzo			Serie	
Servoassistenza			5,3	
Raggio di sterzata minimo	m		2,5	
Giri volante da fine corsa a fine corsa				
FRENI			A disco autoventilanti	
Anteriori			A disco	
Posteriori			Serie	
ABS + EBD				
RUOTE			In lega leggera da 16" - 17" - 18"	
Cerchi a seconda delle versioni			205/65R16 95H - 215/60R17 96H - 215/55R18 95V	
Pneumatici a seconda delle versioni				
SOSPENSIONI			Indipendenti tipo McPherson	
Anteriori			Interconnesse con ponte ad asse torcente	
Posteriori				

⁽¹⁾ Dati di consumo e di emissione di anidride carbonica secondo le prescrizioni del Regolamento UE 2023/443 EA. I dati sono calcolati secondo il nuovo ciclo di prova WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure), un ciclo di prova più rappresentativo delle reali condizioni di guida rispetto al precedente ciclo NEDC

A partire dal 1° settembre 2018 la procedura WLTP ha sostituito integralmente la vecchia procedura di prova, ovvero il ciclo di guida europeo (NEDC). A causa delle condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ misurati secondo la procedura WLTP sono in molti casi più elevati rispetto a quelli misurati con il NEDC e il NEDC correlato.

Eventuali equipaggiamenti a richiesta e differenti misure di pneumatici installabili, possono far variare i valori di consumo ed emissioni all'interno dell'intervallo sopra indicato.

Oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida ed altri fattori non tecnici contribuiscono a determinare il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ di un'autovettura. È disponibile gratuitamente presso ogni punto vendita della rete Hyundai una guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO₂ che riporta i dati inerenti a tutti i nuovi modelli di autovetture. Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre.

⁽²⁾ Il valore di massa in ordine di marcia non comprende eventuali equipaggiamenti a richiesta.