

## Caratteristiche Tecniche Nuova HYUNDAI Bayon GPL

<b>DIMENSIONI</b>		
Lunghezza totale	mm	4.180
Larghezza	mm	1.775
Altezza totale	mm	1.500
Passo	mm	2.580
Carreggiata anteriore (max.)	mm	1.551
Carreggiata posteriore (max.)	mm	1.557
Sbalzo anteriore	mm	820
Sbalzo posteriore	mm	780
Posti a sedere	n	5
<b>ABITACOLO</b>		
Spazio gambe - anteriore	mm	1.072
Spazio gambe - posteriore	mm	882
Spazio testa - anteriore	mm	993
Spazio testa - posteriore	mm	977
Spazio spalle - anteriore	mm	1.395
Spazio spalle - posteriore	mm	1.390
<b>CAPACITA' BAGAGLIAIO (VDA)</b>		
Minima (5 posti)	l	393
Massima (2 posti)	l	1.187
<b>PESI</b>		
		<b>1.2 GPL (79CV)</b>
Massa in ordine di marcia <sup>(3)</sup>	kg	1.156
Massa complessiva	kg	1.580
Massa rimorchiabile (frenata)	kg	450 (610)
<b>MOTORE</b>		
		<b>1.2 GPL (79CV)</b>
Alimentazione	Benzina / GPL	
Tipo	4 cilindri in linea, 16 valvole DOHC	
Cilindrata	cc	1.197
Alesaggio x corsa	mm	71,0 x 75,6
Rapporto di compressione	11 : 1	
Distribuzione	Bialbero in testa con sistema a geometria variabile D-CVT	
Sistema di alimentazione	Iniezione diretta multipoint	
Blocco cilindri	Lega di alluminio	
Testata cilindri	Lega di alluminio	
Capacità serbatoio carburante - Benzina	l	40
Capacità serbatoio carburante - GPL	l	47
<b>TRASMISSIONE</b>		
		<b>1.2 GPL (79CV)</b>
Cambio manuale a 5 rapporti	I	3,727
	II	2,056
	III	1,269
	IV	0,964
	V	0,774
	VI	-
	VII	-
	Retromarcia	3,636
	Finale	4,800
<b>PRESTAZIONI</b>		
		<b>1.2 GPL (79CV)</b>
Potenza max. motore termico	kW (CV)/giri/min	Benzina 57,9 (79)/6000 - GPL 57,5 (78) / 6095
Coppia max.	Nm/giri/min	Benzina: 93,2/3750 - GPL: 91,8 / 4225
Potenza max. motore elettrico	kW (CV)	-
Potenza max a 30 min	kW (CV)	-
Voltaggio Operativo	V	-
Velocità max.	km/h	158
<b>CONSUMO CARBURANTE<sup>(1)</sup></b>		
		<b>1.2 GPL (79CV)</b>
<b>WLTP - Benzina</b>		
Ciclo medio combinato (WLTP)	l/100km	5,575
Low (WLTP)	l/100km	6,714
Medium (WLTP)	l/100km	5,192
High (WLTP)	l/100km	4,896
Extra-high (WLTP)	l/100km	5,958
<b>WLTP - GPL</b>		
Ciclo medio combinato (WLTP)	l/100km	6,7 - 7,238
Low (WLTP)	l/100km	7,9 - 8,999
Medium (WLTP)	l/100km	6,3 - 6,563
High (WLTP)	l/100km	5,9 - 6,161
Extra-high (WLTP)	l/100km	7,3 - 7,901
<b>EMISSIONI DI BISSIDO DI CARBONIO CO<sub>2</sub><sup>(1)</sup></b>		
		<b>1.2 GPL (79CV)</b>
<b>WLTP - Benzina</b>		
CO <sub>2</sub> (ciclo medio combinato WLTP) <sup>(2)</sup>	g/km	125,83
CO <sub>2</sub> (Low WLTP)	g/km	151,72
CO <sub>2</sub> (Medium WLTP)	g/km	117,13
CO <sub>2</sub> (High WLTP)	g/km	110,38
CO <sub>2</sub> (Extra-high WLTP)	g/km	134,54
<b>WLTP - GPL</b>		
CO <sub>2</sub> (ciclo medio combinato WLTP) <sup>(2)</sup>	g/km	111,14 - 114,77
CO <sub>2</sub> (Low WLTP)	g/km	133,24 - 133,68
CO <sub>2</sub> (Medium WLTP)	g/km	103,25 - 105,81
CO <sub>2</sub> (High WLTP)	g/km	95,62 - 101
CO <sub>2</sub> (Extra-high WLTP)	g/km	120,72 - 125,03
<b>STERZO</b>		
Sistema sterzo	Pignone e cremagliera	
Servoassistenza	Serie	
Raggio di sterzata minimo	m	5,2
Giri volante da fine corsa a fine corsa	2,7	
<b>FRENI</b>		
Anteriori	A disco autoventilanti	
Posteriori	A disco	
ABS + EBD	Serie	
<b>RUOTE</b>		
Cerchi	in lega leggera da 15" - 16"	
Pneumatici	185/65 R15, 195/55R16	
<b>SOSPENSIONI</b>		
Anteriori	Indipendenti tipo McPherson	
Posteriori	Interconnesse ad asse torcente	

(1) Dati di consumo e di emissione di anidride carbonica secondo le prescrizioni del Regolamento UE 2023/443EA. I dati sono calcolati secondo il nuovo ciclo di prova WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure), un ciclo di prova più rappresentativo delle reali condizioni di guida rispetto al precedente ciclo NEDC.

<sup>(2)</sup> Emissioni di riferimento per l'applicabilità dell'Ecobonus previsto dalla legge di bilancio 2019 e legge di bilancio 2021. Si invita a visionare [ecobonus.mise.gov.it](http://ecobonus.mise.gov.it) per l'applicabilità e l'ammontare dell'Ecobonus

A partire dal 1° settembre 2018 la procedura WLTP ha sostituito integralmente la vecchia procedura di prova, ovvero il ciclo di guida europeo (NEDC). A causa delle condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO<sub>2</sub> misurate secondo la procedura WLTP sono in molti casi più elevati rispetto a quelli misurati con il NEDC e il NEDC correlato.

Eventuali equipaggiamenti a richiesta e differenti misure di pneumatici installabili, possono far variare i valori di consumo ed emissioni all'interno dell'intervallo sopra indicato.

Oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida ed altri fattori non tecnici contribuiscono a determinare il consumo di carburante e le emissioni di CO<sub>2</sub> di un'autovettura. È disponibile gratuitamente presso ogni punto vendita della rete Hyundai una guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO<sub>2</sub> che riporta i dati inerenti a tutti i nuovi modelli di autovetture. Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre.

<sup>(3)</sup> Il valore di massa in ordine di marcia non comprende eventuali equipaggiamenti a richiesta.