

Caratteristiche Tecniche HYUNDAI Nuova i30 Wagon

DIMENSIONI			
Lunghezza totale	mm	4.585	
Larghezza esclusi specchi retrovisori	mm	1.795	
Altezza totale (con barre portatutto longitudinali)	mm	1.465 (1.475)	
Passo	mm	2.650	
Carreggiata anteriore (max.)	mm	1.565	
Carreggiata posteriore (max.)	mm	1.573	
Sbalzo anteriore	mm	905	
Sbalzo posteriore	mm	1.030	
Altezza minima da terra (max.)	mm	140	
Posti a sedere	n	5	
ABITACOLO			
Spazio gambe - anteriore (max.)	mm	1.073 (1.136)	
Spazio gambe - posteriore (max.)	mm	812 (883)	
Spazio testa - anteriore (max.)	mm	998 (1.038)	
Spazio testa - posteriore	mm	992	
Spazio spalle - anteriore	mm	1.427	
Spazio spalle - posteriore	mm	1.406	
CAPACITA' BAGAGLIAIO (VDA)			
Minima (5 posti)	l	602	
Massima (2 posti)	l	1.650	
PESI		1.0 T-GDI 100CV 48V	1.5 T-GDI 140CV 48V
		DCT	DCT
Massa in ordine di marcia ⁽³⁾	kg	1.376	1.412
Massa complessiva	kg	1.880	1.900
Massa rimorchiabile (frenata)	kg	310 (710)	610 (1.210)
MOTORE		1.0 T-GDI 100CV 48V	1.5 T-GDI 140CV 48V
Alimentazione		Benzina	
Tipo		3 cilindri in linea, 12 valvole DOHC	4 cilindri in linea, 16 valvole DOHC
Cilindrata	cc	998	1.482
Alesaggio x corsa	mm	71 x 84	71,6 x 92
Rapporto di compressione		10,5 : 1	10,5 : 1
Distribuzione		Bialbero in testa con sistema a geometria variabile D-CVVT	
Sistema di alimentazione		Iniezione elettronica diretta e turbocompressore	Iniezione elettronica diretta e turbocompressore
Blocco cilindri			Lega di alluminio
Testata cilindri			Lega di alluminio
Capacità serbatoio carburante	l		50
TRASMISSIONE		1.0 T-GDI 100CV 48V	1.5 T-GDI 140CV 48V
		DCT	DCT
	I	3,813	3,929
	II	2,261	2,318
	III	1,957	2,043
	IV	1,073	1,070
	V	0,837	0,822
	VI	0,878	0,884
	VII	0,721	0,721
	Retromarcia	5,101	5,304
	Finale	3,524 - 4,625	3,174 - 4,294
PRESTAZIONI		1.0 T-GDI 100CV 48V	1.5 T-GDI 140CV 48V
		DCT	DCT
Potenza max.	kW (CV)/giri/min	73,6 (100) / 6.000	103 (140) / 5.500
Coppia max.	Nm/giri/min	200 / 2.000 - 2.500	253 / 1.500 - 3.000
Potenza max. motore elettrico	kW (CV)	12,2 (16,6)	12,2 (16,6)
Potenza max a 30 min	kW (CV)	7,94 (10,8)	7,94 (10,8)
Voltaggio Operativo	V	48	48
Velocità max.	km/h	178	197
0 - 100 km/h	sec	13,3	9,9
CONSUMO CARBURANTE ⁽¹⁾		1.0 T-GDI 100CV 48V	1.5 T-GDI 140CV 48V
		DCT	DCT
WLTP			
Ciclo medio combinato (WLTP)	l/100km	5,645 - 6,415	5,683 - 6,380
Low (WLTP)	l/100km	6,852 - 7,397	7,425 - 8,489
Medium (WLTP)	l/100km	5,277 - 6,064	5,346 - 6,082
High (WLTP)	l/100km	4,836 - 5,595	4,883 - 5,341
Extra-high (WLTP)	l/100km	6,108 - 6,962	5,917 - 6,663
EMISSIONI DI BIOSSIDO DI CARBONIO CO ₂ ⁽¹⁾		1.0 T-GDI 100CV 48V	1.5 T-GDI 140CV 48V
		DCT	DCT
WLTP			
CO ₂ (ciclo medio combinato WLTP) ⁽²⁾	g/km	127,50 - 145,10	128,90 - 144,70
CO ₂ (Low WLTP)	g/km	154,94 - 167,43	168,53 - 192,67
CO ₂ (Medium WLTP)	g/km	119,12 - 137,10	121,25 - 137,92
CO ₂ (High WLTP)	g/km	109,10 - 126,45	110,72 - 121,08
CO ₂ (Extra-high WLTP)	g/km	138,01 - 157,52	134,23 - 151,12
STERZO			
Sistema sterzo		Pignone e cremagliera	
Raggio di sterzata minimo	m	5,3	
Giri volante da fine corsa a fine corsa		2,57	
FRENI			
Anteriori		A disco autoventilanti	
Posteriori		A disco	
RUOTE		1.0 T-GDI 100CV 48V	1.5 T-GDI 140CV 48V
Cerchi a seconda delle versioni		In lega leggera da 16"	
Pneumatici a seconda delle versioni		205/55 R16	
SOSPENSIONI		1.0 T-GDI 100CV 48V	1.5 T-GDI 140CV 48V
Anteriori		Indipendenti tipo McPherson	
Posteriori		Interconnesse con ponte ad asse torcente / Sistema Multi-link a seconda delle versioni	

⁽¹⁾ Dati di consumo e di emissione di anidride carbonica secondo le prescrizioni del Regolamento UE 2023/443EA. I dati sono calcolati secondo il nuovo ciclo di prova WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure), un ciclo di prova più rappresentativo delle reali condizioni di guida rispetto al precedente ciclo NEDC.

⁽²⁾ Emissioni di riferimento per l'applicabilità dell'Ecobonus previsto dalla legge di bilancio 2019 e legge di bilancio 2021. Si invita a visionare ecobonus.mise.gov.it per l'applicabilità e l'ammontare dell'Ecobonus.

A partire dal 1° settembre 2018 la procedura WLTP ha sostituito integralmente la vecchia procedura di prova, ovvero il ciclo di guida europeo (NEDC). A causa delle condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ misurati secondo la procedura WLTP sono in molti casi più elevati rispetto a quelli misurati con il NEDC e il NEDC correlato.

Eventuali equipaggiamenti a richiesta e differenti misure di pneumatici installabili, possono far variare i valori di consumo ed emissioni all'interno dell'intervallo sopra indicato.

Oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida ed altri fattori non tecnici contribuiscono a determinare il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ di un'autovettura. È disponibile gratuitamente presso ogni punto vendita della rete Hyundai una guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO₂ che riporta i dati inerenti a tutti i nuovi modelli di autovetture. Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre.

⁽³⁾ Il valore di massa in ordine di marcia non comprende eventuali equipaggiamenti a richiesta.