

## Caratteristiche Tecniche HYUNDAI i20 MY25 GPL

<b>DIMENSIONI</b>		
Lunghezza totale	mm	4.065
Larghezza	mm	1.775
Altezza totale	mm	1.450
Passo	mm	2.580
Carreggiata anteriore (max.)	mm	1.545
Carreggiata posteriore (max.)	mm	1.549
Sbalzo anteriore	mm	825
Sbalzo posteriore	mm	660
Altezza minima da terra	mm	140
Posti a sedere	n	5
<b>ABITACOLO</b>		
Spazio gambe - anteriore	mm	1.072
Spazio gambe - posteriore	mm	882
Spazio testa - anteriore	mm	985
Spazio testa - posteriore	mm	960
Spazio spalle - anteriore	mm	1.395
Spazio spalle - posteriore	mm	1.390
<b>CAPACITA' BAGAGLIAIO (VDA)</b>		
		1.2 MPI (79CV)
Minima (5 posti)	l	339
Massima (2 posti)	l	1.152
<b>PESI</b>		
		1.2 MPI (79CV)
Massa in ordine di marcia <sup>(3)</sup>	kg	1.125
Massa complessiva	kg	1.560
Massa rimorchiabile (frenata)	kg	450 (610)
<b>MOTORE</b>		
		1.2 MPI (79CV)
Alimentazione		Benzina / GPL
Tipo		4 cilindri, in linea
Cilindrata	cc	1.197
Alesaggio x corsa	mm	71,10 x 75,6
Rapporto di compressione		11,0 : 1
Distribuzione		Bialbero in testa
Sistema di alimentazione		Iniezione elettronica multipoint
Blocco cilindri		Leghe di alluminio
Testata cilindri		Leghe di alluminio
Capacità serbatoio carburante - Benzina	l	40
Capacità serbatoio carburante - GPL	l	47
<b>TRASMISSIONE</b>		
		1.2 MPI (79CV)
Cambio manuale a 5 rapporti	I	3,727
	II	2,056
	III	1,269
	IV	0,853
	V	0,697
	VI	-
	VII	-
	Retromarcia	3,636
	Finale	4,600
<b>PRESTAZIONI</b>		
		1.2 MPI (79CV)
Potenza max. motore termico	kW (CV)/giri/min	Benzina 57,9 (79)/6000 - GPL 57,5 (78) / 6095
Coppia max.	Nm/giri/min	Benzina 93,2 / 3750 - GPL 91,8 / 4225
Potenza max. motore elettrico	kW (CV)	-
Potenza max a 30 min	kW (CV)	-
Voltaggio Operativo	V	-
Velocità max.	km/h	166
<b>CONSUMO CARBURANTE<sup>(1)</sup></b>		
		1.2 MPI (79CV)
WLTP - Benzina		
Ciclo medio combinato	l/100km	5,279
Low	l/100km	6,607
Medium	l/100km	5,014
High	l/100km	4,589
Extra-high	l/100km	5,534
WLTP - GPL		
Ciclo medio combinato	l/100km	6,757
Low	l/100km	8,640
Medium	l/100km	6,239
High	l/100km	5,663
Extra-high	l/100km	7,299
<b>EMISSIONI DI BIOSSIDO DI CARBONIO CO<sub>2</sub><sup>(1)</sup></b>		
		1.2 MPI (79CV)
WLTP - Benzina		
Ciclo medio combinato	g/km	119,53
Low	g/km	149,71
Medium	g/km	113,49
High	g/km	103,83
Extra-high	g/km	125,31
WLTP - GPL		
Ciclo medio combinato <sup>(2)</sup>	g/km	113,70
Low	g/km	135,17
Medium	g/km	105,92
High	g/km	96,92
Extra-high	g/km	120,62
<b>STERZO</b>		
Sistema sterzo		Pignone e cremagliera
Servoassistenza		Serie
Raggio di sterzata minimo	m	5,2
Giri volante da fine corsa a fine corsa		2,7
<b>FRENI</b>		
Anteriori		A disco autoventilanti
Posteriori		A tamburo o a disco a seconda delle versioni
ABS + EBD		Serie
<b>RUOTE</b>		
Cerchi		In lega leggera da 16"
Pneumatici		195/55 R16 87H
<b>SOSPENSIONI</b>		
Anteriori		Indipendenti tipo McPherson
Posteriori		Interconnesse ad asse torcente

(1) Dati di consumo e di emissione di anidride carbonica secondo le prescrizioni del Regolamento UE 2023/443EA. I dati sono calcolati secondo il nuovo ciclo di prova WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure), un ciclo di prova più rappresentativo delle reali condizioni di guida rispetto al precedente ciclo NEDC.

(2) Emissioni di riferimento per l'applicabilità dell'Ecobonus previsto dalla legge di bilancio 2019 e legge di bilancio 2021. Si invita a visionare [ecobonus.mise.gov.it](https://ecobonus.mise.gov.it) per l'applicabilità e l'ammontare dell'Ecobonus

A partire dal 1° settembre 2018 la procedura WLTP ha sostituito integralmente la vecchia procedura di prova, ovvero il ciclo di guida europeo (NEDC). A causa delle condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO2 misurati secondo la procedura WLTP sono in molti casi più elevati rispetto a quelli misurati con il NEDC e il NEDC correlato.

Eventuali equipaggiamenti a richiesta e differenti misure di pneumatici installabili, possono far variare i valori di consumo ed emissioni all'interno dell'intervallo sopra indicato.

Oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida ed altri fattori non tecnici contribuiscono a determinare il consumo di carburante e le emissioni di CO2 di un'autovettura. È disponibile gratuitamente presso ogni punto vendita della rete Hyundai una guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO2 che riporta i dati inerenti a tutti i nuovi modelli di autovetture. Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre.

(3) Il valore di massa in ordine di marcia non comprende eventuali equipaggiamenti a richiesta.