

Caratteristiche Tecniche Nuova HYUNDAI i20 GPL

DIMENSIONI		
Lunghezza totale	mm	4.065
Larghezza	mm	1.775
Altezza totale	mm	1.450
Passo	mm	2.580
Carreggiata anteriore (max.)	mm	1.545
Carreggiata posteriore (max.)	mm	1.549
Sbalzo anteriore	mm	825
Sbalzo posteriore	mm	660
Altezza minima da terra	mm	140
Posti a sedere	n	5
ABITACOLO		
Spazio gambe - anteriore	mm	1.072
Spazio gambe - posteriore	mm	882
Spazio testa - anteriore	mm	985
Spazio testa - posteriore	mm	960
Spazio spalle - anteriore	mm	1.395
Spazio spalle - posteriore	mm	1.390
CAPACITA' BAGAGLIAIO (VDA)		
Minima (5 posti)	l	339
Massima (2 posti)	l	1.152
PESI		
Massa in ordine di marcia ⁽³⁾	kg	1.125
Massa complessiva	kg	1.560
Massa rimorchiabile (frenata)	kg	450 (910)
MOTORE		
		1.2 GPL
Alimentazione	Benzina / GPL	
Tipo	4 cilindri, in linea	
Cilindrata	cc	1.197
Alésaggio x corsa	mm	71,10 x 75,6
Rapporto di compressione	11,0 : 1	
Distribuzione	Bialbero in testa	
Sistema di alimentazione	Iniezione elettronica multipoint	
Blocco cilindri	Leghe di alluminio	
Testata cilindri	Leghe di alluminio	
Capacità serbatoio carburante - Benzina	l	40
Capacità serbatoio carburante - GPL	l	47
TRASMISSIONE		
		1.2 GPL
Cambio manuale a 5 rapporti	I	3,727
	II	2,056
	III	1,269
	IV	0,853
	V	0,697
	VI	-
	VII	-
	Retromarcia	3,636
	Finale	4,600
PRESTAZIONI		
		1.2 GPL
Potenza max. motore termico	kW (CV)/giri/min	Benzina 61,8 (84)/6000 - GPL 59,7 (81,8) / 6195
Coppia max.	Nm/giri/min	Benzina 117 / 4200 - GPL 109,4 / 4255
Potenza max. motore elettrico	kW (CV)	-
Potenza max a 30 min	kW (CV)	-
Voltaggio Operativo	V	-
Velocità max.	km/h	173
0 - 100 km/h	sec	13,1
CONSUMO CARBURANTE⁽¹⁾		
		1.2 GPL
WLTP - Benzina		
Ciclo medio combinato	l/100km	5,162 - 5,603
Low	l/100km	6,336 - 6,586
Medium	l/100km	4,836 - 5,320
High	l/100km	4,421 - 4,864
Extra-high	l/100km	5,552 - 6,040
WLTP - GPL		
Ciclo medio combinato	l/100km	6,6 - 6,9
Low	l/100km	8,7 - 9,6
Medium	l/100km	6,5 - 6,7
High	l/100km	5,9 - 6,0
Extra-high	l/100km	7,1 - 7,4
EMISSIONI DI BISSO DI CARBONIO CO₂⁽¹⁾		
		1.2 GPL
WLTP - Benzina		
Ciclo medio combinato	g/km	117 - 127
Low	g/km	143,75 - 149,39
Medium	g/km	109,58 - 120,54
High	g/km	100,12 - 110,15
Extra-high	g/km	125,89 - 136,95
WLTP - GPL		
Ciclo medio combinato ⁽²⁾	g/km	107 - 112
Low	g/km	138 - 152,5
Medium	g/km	105,4 - 108,6
High	g/km	96,5 - 97,3
Extra-high	g/km	114,8 - 120,3
STERZO		
Sistema sterzo	Pignone e cremagliera	
Servoassistenza	Serie	
Raggio di sterzata minimo	m	5,2
Giri volante da fine corsa a fine corsa	2,7	
FRENI		
Anteriori	A disco autoventilanti	
Posteriori	A tamburo o a disco a seconda delle versioni	
ABS + EBD	Serie	
RUOTE		
Cerchi	In lega leggera da 16"	
Pneumatici	195/55 R16 87H	
SOSPENSIONI		
Anteriori	Indipendenti tipo McPherson	
Posteriori	Interconnesse ad asse torcente	

⁽¹⁾ Dati di consumo e di emissione di anidride carbonica secondo le prescrizioni del Regolamento UE 2018/1832AP. I dati sono calcolati secondo il nuovo ciclo di prova WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure), un ciclo di prova più rappresentativo delle reali condizioni di guida rispetto al precedente ciclo NEDC.

⁽²⁾ Emissioni di riferimento per l'applicabilità dell'Ecobonus previsto dalla legge di bilancio 2019 e legge di bilancio 2021. Si invita a visionare ecobonus.mise.gov.it per l'applicabilità e l'ammontare dell'Ecobonus

A partire dal 1° settembre 2018 la procedura WLTP ha sostituito integralmente la vecchia procedura di prova, ovvero il ciclo di guida europeo (NEDC). A causa delle condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ misurati secondo la procedura WLTP sono in molti casi più elevati rispetto a quelli misurati con il NEDC e il NEDC correlato.

Eventuali equipaggiamenti a richiesta e differenti misure di pneumatici installabili, possono far variare i valori di consumo ed emissioni all'interno dell'intervallo sopra indicato.

Oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida ed altri fattori non tecnici contribuiscono a determinare il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ di un'automobile. È disponibile gratuitamente presso ogni punto vendita della rete Hyundai una guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO₂ che riporta i dati inerenti a tutti i nuovi modelli di autovetture. Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre.

⁽³⁾ Il valore di massa in ordine di marcia non comprende eventuali equipaggiamenti a richiesta.