

KONA

Tato příručka majitele by měla být považována za součást výbavy vozidla a měla by v něm zůstat v případě prodeje pro potřeby dalšího majitele.

IDENTIFIKACE MAJITELE

(PŮVODNÍ MAJITEL)

JMÉNO: _____

ADRESA: ULICE: _____

MĚSTO: _____

ZEMĚ: _____

POŠTOVNÍ SMĚROVACÍ ČÍSLO: _____

DATUM PRODEJE: _____

(DALŠÍ MAJITEL)

JMÉNO: _____

ADDRESS: ULICE: _____

MĚSTO: _____

ZEMĚ: _____

POŠTOVNÍ SMĚROVACÍ ČÍSLO: _____

DATUM PŘEVODU: _____

UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA

Ovládání

Údržba

Specifikace

Všechny informace uvedené v této příručce vycházejí z nejnovějších údajů, které byly k dispozici v době vydání. Společnost HYUNDAI si však vyhrazuje právo provádět změny v zájmu neustálého zlepšování svých produktů.

Tento návod k obsluze se týká všech modelů tohoto vozidla a zahrnuje popisy a vysvětlení příplatkové i standardní výbavy.

Z tohoto důvodu můžete v této příručce nalézt informace, které se nevztahují k vašemu konkrétnímu vozidlu.

Mějte na paměti, že některé modely jsou vybaveny pravostranným řízením (RHD). Vysvětlivky a obrázky k ovládání modelů s pravostranným řízením jsou v některých případech opačné, než jak je uvedeno v této příručce.

POZOR: ÚPRAVY NA VAŠEM VOZIDLE HYUNDAI

Vaše vozidlo HYUNDAI by nemělo být žádným způsobem upravováno. Takové úpravy mohou negativně ovlivnit výkonnost, bezpečnost nebo životnost vašeho vozidla HYUNDAI a navíc mohou porušovat podmínky omezených záruk na vaše vozidlo. Některé úpravy mohou být v rozporu se zákonnými předpisy ministerstva dopravy a ostatních státních orgánů.

INSTALACE VYSÍLAČEK A MOBILNÍCH TELEFONŮ

Vaše vozidlo je vybaveno elektronickými komponenty. Nesprávná instalace/seřízení vysílačky nebo mobilního telefonu může negativně ovlivnit elektronické systémy. Z tohoto důvodu vám doporučujeme, abyste přesně dodržovali pokyny výrobce nebo instalaci přenechali autorizovanému opravci HYUNDAI.

VÝSTRAHA! (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Toto vozidlo je vybaveno systémem celoevropského tísňového volání eCall, které vytáčí tísňovou linku. Jakákoliv vlastní nebo neautorizovaná úprava systému celoevropského tísňového volání eCall, systémů vozidla nebo jeho komponentů, montáž zařízení, které není doporučované a/nebo schválené výrobcem vozidla a/nebo autorizovaným opravcem HYUNDAI, může způsobit nesprávnou funkci (ve vozidlech) v případě dopravní nehody nebo jiných nehod, při kterých je potřebná tísňová péče.

Může to být nebezpečné a ohrozit váš život.

VÝSTRAHY O BEZPEČNOSTI A POŠKOZENÍ VOZIDLA

Tato příručka obsahuje informace, které jsou uvedeny pod nadpisy NEBEZPEČÍ, VÝSTRAHA, POZOR a POZNÁMKA.

Tyto nadpisy znamenají následující:

NEBEZPEČÍ

NEBEZPEČÍ označuje nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nevyvarujete, vede k smrtelnému nebo vážnému zranění.

VÝSTRAHA

VÝSTRAHA označuje nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nevyvarujete, může vést k smrtelnému nebo vážnému zranění.

POZOR

POZOR označuje nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nevyvarujete, může vést k menšímu nebo středně závažnému zranění.

POZNÁMKA

POZNÁMKA označuje situaci, která, pokud se jí nevyvarujete, může vést k poškození vozidla.

Obsah

Předmluva	1
Informace o vozidle	2
Sedadla a bezpečnostní systém	3
Sdružený přístroj	4
Praktická výbava	5
Řízení vašeho vozidla	6
Asistenční systém řidiče	7
Nouzové situace	8
Údržba	9
Rejstřík	I

1. Předmluva

Předmluva	1-2
Jak používat tuto příručku	1-3
Bezpečnostní upozornění	1-4
Požadavky na palivo	1-5
Zážehový motor	1-5
Úpravy vozidla	1-8
Pokyny k používání vozidla	1-8
Sběr dat z vozidla a záznamníky dat událostí	1-9
Záběh vozidla	1-10
Vrácení ojetého vozidla	1-10

Předmluva

Blahopřejeme Vám a děkujeme, že jste si zvolili značku Hyundai. Je nám potěšením přivítat Vás mezi rostoucím počtem náročných zákazníků, kteří řídí vozidla značky HYUNDAI. Pokročilá technika a vysoce kvalitní konstrukce každého vozidla HYUNDAI je to, na co jsme velice hrdí.

Váš návod k obsluze Vás seznámí s funkcemi a provozem Vašeho nového vozidla HYUNDAI. Abyste se se svým novým vozem HYUNDAI lépe seznámili a mohli si plně vychutnat jeho vlastnosti, pečlivě si předtím, než se vydáte na cesty, přečtete tento návod k obsluze.

Tato příručka obsahuje důležité bezpečnostní informace a pokyny, které Vám pomohou seznámit se s ovládáním a bezpečnostními prvky vozu, jež slouží k bezpečnému provozu automobilu.

Příručka rovněž obsahuje informace ohledně údržby, jejichž cílem je zvýšit bezpečnost provozu vozidla. Výrobce také doporučuje, aby byly veškeré opravy a údržba na Vašem voze prováděny autorizovaným opravcem HYUNDAI. Opravci HYUNDAI Vám rádi poskytnou vysoce kvalitní služby, servis i veškerou další asistenci, kterou budete potřebovat.

Tato příručka je nedílnou součástí vozidla a je třeba ji uchovávat ve vozidle k nahlédnutí. Příručka by měla zůstat ve vozidle i při prodeji, aby další majitel měl možnost se seznámit s důležitými provozními, bezpečnostními a servisními informacemi.

HYUNDAI Motor Company

POZOR

Některá poškození motoru a převodovky mohou být důsledkem používání nekvalitních paliv a maziv, která nesplňují požadavky společnosti HYUNDAI. Vždy je třeba používat kvalitní paliva a maziva, která splňují parametry uvedené v části Doporučená maziva a objemy v návodu k obsluze.

Copyright 2024 HYUNDAI Motor Company. Veškerá práva vyhrazena. Informace zveřejněné v této publikaci nesmějí být jakýmkoliv způsobem reprodukovány bez písemného souhlasu firmy Hyundai Motor Company.

Jak používat tuto příručku

Chceme Vám pomoci, abyste měli maximální potěšení z jízdy s vaším vozidlem. Vaše uživatelská příručka vám může pomoci v mnoha směrech. Důrazně Vám doporučujeme, abyste si přečetli celou příručku. Aby se minimalizovalo riziko zranění nebo usmrcení, musíte si přečíst části VÝSTRAHA a POZOR v této příručce.

Text v této příručce doplňují obrázky, aby bylo nejlépe vysvětleno, jak si užít Vaše vozidlo. V příručce naleznete popis funkcí vozidla, důležité informace týkající se bezpečnosti a tipy pro řízení za různých jízdních podmínek.

Celkové uspořádání příručky je patrné z obsahu. Pokud hledáte specifickou oblast nebo předmět, použijte rejstřík; jsou v něm abecedně seřazeny všechny informace obsažené v tomto návodu.

Části: Tato příručka obsahuje devět kapitol a rejstřík. Každá kapitola začíná stručným obsahem, který Vám ihned napoví, zda hledanou informaci najdete právě v této kapitole.

Bezpečnostní upozornění

Bezpečnost vás i ostatních osob je velmi důležitá. Tato příručka obsahuje mnoho bezpečnostních pokynů a provozních postupů. Uvedené informace upozorňují na případná rizika, která mohou způsobit poranění Vám i ostatním osobám nebo poškodit vozidlo.

Tato rizika popisují bezpečnostní informace uvedené na štítcích ve vozidle i v této příručce, společně s pokyny, jak se nebezpečí vyhnout nebo je omezit.

Výstrahy a pokyny obsažené v této příručce slouží Vaší bezpečnosti. Nedodržení bezpečnostních výstrah a pokynů může vést k závažnému poranění nebo smrti.

V celé příručce se používají symboly NEBEZPEČÍ, VÝSTRAHA, POZOR, POZNÁMKA a BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ.



Toto je bezpečnostní upozornění. Slouží jako upozornění na potenciální nebezpečí fyzického poranění. Dodržujte veškeré bezpečnostní informace uvedené za tímto symbolem, aby nedošlo ke zranění nebo k úmrtí osob. Bezpečnostní výstražný symbol předchází výrazům NEBEZPEČÍ, VÝSTRAHA a POZOR.

NEBEZPEČÍ

NEBEZPEČÍ označuje nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nevyvarujete, vede k smrtelnému nebo vážnému zranění.

VÝSTRAHA

VÝSTRAHA označuje nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nevyvarujete, může vést k smrtelnému nebo vážnému zranění.

POZOR

POZOR označuje nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nevyvarujete, může vést k menšímu nebo středně závažnému zranění.

POZNÁMKA

POZNÁMKA označuje situaci, která, pokud se jí nevyvarujete, může vést k poškození vozidla.

Požadavky na palivo

Zážehový motor

Bezolovnaté palivo

V zájmu zachování optimálního výkonu motoru vám doporučujeme používat bezolovnatý benzin s oktanovým číslem RON (Research Octane Number) 95 / AKI (Anti Knock Index) 91 nebo vyšším. Můžete používat bezolovnatý benzin s oktanovým číslem RON 91- 94 / AKI 87- 90, ale může to vést k mírnému snížení výkonu vozidla. (Nepoužívejte palivo s obsahem metanolu.)

Vaše nové vozidlo je navrženo tak, aby při používání BEZOLOVNATÉHO PALIVA dosahovalo maximální výkonnosti, minimálních emisí výfukových plynů a minimálně se zanášely zapalovací svíčky.

POZNÁMKA

Nikdy nepoužívejte olovnaté palivo.

Olovnaté palivo poškozuje katalyzátor, může poškodit snímač kyslíku systému řízení motoru a ovlivňuje řízení emisí.

Může také dojít k silnému opotřebení a prasknutí pístního kroužku, ventilu atd. a od motoru se může ozývat klepání.

Benzin s obsahem alkoholu nebo metanolu

Gasohol, směs benzínu a etanolu (také známý jako biolih) a benzin nebo gasohol obsahující metanol (také známý jako dřevný lih) jsou prodávány společně s olovnatým nebo bezolovnatým benzinem nebo místo něho.

Nepoužívejte gasohol obsahující více než 10 % etanolu a nepoužívejte benzin nebo gasohol obsahující jakékoli množství metanolu. Tato paliva mohou způsobit problémy s řízením a poškodit palivový systém, systém řízení motoru i systém řízení emisí.

Přestaňte používat gasohol, pokud se vyskytnou jakékoli provozní problémy.

Poškození vozidla a provozní problémy nemusí být kryty zárukou výrobce, pokud vzniknou v důsledku používání následujících látek:

1. Gasohol obsahující více než 10 % etanolu.
2. Benzin nebo gasohol obsahující metanol.
3. Olovnaté palivo nebo olovnatý gasohol.

POZNÁMKA

Nikdy nepoužívejte gasohol, který obsahuje metanol. Přestaňte používat produkty na bázi gasoholu, které mají vliv na jízdní vlastnosti.

Používání ostatních paliv

Používání aditiv do paliva jako:

- aditivum na bázi silikonu
- aditivum MMT (mangan, Mn)
- aditivum Ferrocene (na bázi železa)
- další aditiva na bázi kovů

Může způsobit vynechávání či zhasínání motoru, poškození katalyzátoru nebo abnormální korozi, poškození motoru a zkrácení životnosti hnacího ústrojí.

Může se rozsvítit kontrolka poruchy (MIL).

POZNÁMKA

Poškození palivového systému nebo problémy s výkonem způsobené použitím těchto paliv nebo aditiv do paliva nejsou kryty zárukou na nové vozidlo.

Používání paliv s MTBE

Společnost HYUNDAI doporučuje vyvarovat se palivům obsahujícím MTBE (methylterbutylether) v množství větším než 15 objemových %. (obsah kyslíku 2,7 % hmotnostních) ve vašem vozidle.

Palivo obsahující MTBE v množství větším než 15 % objemových (obsah kyslíku 2,7 % hmotnostních) může omezit výkonnost vozidla a vytvořit zátku z výparů nebo způsobit problémy se startováním.

POZNÁMKA

Omezená záruka na vaše nové vozidlo nemusí krýt poškození palivového systému a jiné problémy s výkonem, jejichž příčinou je používání paliv obsahujících metanol nebo paliv obsahujících MTBE (methylterbutyléter) v koncentraci vyšší než 15 % objemových. (obsah kyslíku 2,7 % hmotnostních)

Nepoužívejte metanol

Paliva obsahující metanol (dřevný líh) ve vašem vozidle byste neměli používat. Tento typ paliva může způsobit snížení výkonu vozidla a poškodit komponenty palivového systému, systém řízení motoru a systém řízení emisí.

Používání aditiv do paliva

Společnost HYUNDAI doporučuje používat bezolovnatý benzin s oktanovým číslem RON (Research Octane Number) 95 / AKI (Anti Knock Index) 91 nebo vyšším. Zákazníkům, kteří nepoužívají kvalitní paliva a mají problémy s nastartováním motoru nebo motor neběží plynule, se doporučuje přidávat do palivové nádrže jednu láhev aditiva v souladu s plánem údržby (viz část „Plánovaná údržba“ v kapitole 9).

Aditiva jsou k dispozici u vašeho autorizovaného opravce HYUNDAI spolu s informacemi o jejich použití. Nepřidávejte jiná aditiva.

POZNÁMKA

Do palivové nádrže nikdy nepřidávejte jiné než předepsané čisticí prostředky palivového systému nebo jiná aditiva. obraťte se na autorizovaného opravce HYUNDAI, který vám poskytne další podrobnosti.

Provoz v zahraničí

Pokud chcete s vaším vozidlem vycestovat do zahraničí, proveďte následující:

- Prostudujte si všechna nařízení týkající se registrace vozidla a pojištění.
- Zjistěte si, že je v dané zemi k dispozici správné palivo.

Úpravy vozidla

- Toto vozidlo by nemělo být upravováno. Úpravy vašeho vozidla by mohly mít vliv na jeho výkonnost, bezpečnost nebo životnost a mohly by dokonce odporovat zákonům, které se týkají bezpečnosti a emisí.
- Navíc poškození nebo problémy s výkonností vyplývající z jakýchkoliv úprav nemusí být kryty zárukou.
- Pokud používáte neschválená elektronická zařízení, může dojít k neobvyklému chování vozidla, poškození kabeláže, vybití akumulátoru a požáru. Z důvodu vaší bezpečnosti nepoužívejte neschválená elektronická zařízení.

POZNÁMKA

Některé zvuky v interiéru vozidla (včetně uvítacího zvuku, upozornění navigace nebo varovných zvuků) mohou být vydávány pomocí vnitřních reproduktorů a zesilovače. Tyto součásti nenahrazujte ničím jiným než originálními díly HYUNDAI z výroby. Jakýkoli neschválený výrobek může způsobit poruchu vnitřních zvuků vozidla, která může ovlivnit zamýšlený provoz vozidla.

Pokyny k používání vozidla

Stejně jako u jiných vozidel tohoto typu může mít nesprávné ovládání tohoto vozu za následek ztrátu kontroly nad vozem, nehodu nebo převrácení vozu.

Specifické vlastnosti designu (vyšší světlá výška, rozchod atd.) způsobují u tohoto vozidla vyšší těžiště než u jiných vozidel. Jinými slovy nejsou určena pro zatáčení při stejných rychlostech jako konvenční vozidla s pohonem dvou kol. Vyhněte se ostrému zatáčení a náhlým změnám směru jízdy. Nesprávné používání tohoto vozidla může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, nehodě nebo převrácení. Přečtěte si pokyny pro jízdu „Jízda po dálnici“ v kapitole 6 této příručky.

Sběr dat z vozidla a záznamníky dat událostí

Toto vozidlo je vybaveno záznamníkem dat událostí (EDR). Hlavním účelem systému EDR je zaznamenávat v určitých situacích, které se podobají nehodě nebo se jí blíží, jako je například rozvinutí airbagu nebo náraz do překážky na silnici, údaje, které pomohou pochopit, jak systémy vozidla fungovaly. Systém EDR je určen k zaznamenávání údajů týkajících se dynamiky vozidla a bezpečnostních systémů po krátkou dobu, obvykle 30 sekund nebo kratší. Systém EDR v tomto vozidle je navržen tak, aby zaznamenával například tyto údaje:

- Jak fungovaly různé systémy ve vozidle;
- Zda byly bezpečnostní pásy řidiče a spolujezdce zapnuté nebo ne;
- Jak moc (pokud vůbec) řidič sešlápl pedál akcelerace a/nebo brzdový pedál;
- Jak rychle vozidlo jelo.

Tyto údaje mohou pomoci lépe pochopit okolnosti, za kterých dochází k nehodám a zraněním.

i Informace

Údaje EDR zaznamenává vozidlo pouze v případě, že dojde k jiné než triviální nehodě; EDR nezaznamenává žádné údaje za normálních jízdních podmínek a nezaznamenává žádné osobní údaje (např. jméno, pohlaví, věk a místo nehody). Jiné strany, například orgány činné v trestním řízení, by však mohly kombinovat údaje z EDR s osobními údaji, které se běžně získávají při vyšetřování nehod.

Ke čtení údajů zaznamenaných systémem EDR je zapotřebí speciální vybavení a přístup k vozidlu nebo k systému EDR. Kromě výrobce vozidla mohou informace číst i další subjekty, například orgány činné v trestním řízení, které mají speciální vybavení, pokud mají přístup k vozidlu nebo k systému EDR.

Záběh vozidla

Dodržováním několika jednoduchých zásad během prvních 1 000 km můžete zlepšit výkonost, snížit spotřebu a prodloužit životnost vašeho vozidla.

- Nevytáčejte motor.
- Během jízdy se vyvarujte prudkého zrychlování.
- Neudržujte stejné otáčky po delší dobu, vysoké ani nízké. Změny otáček motoru jsou nutné pro správný záběh motoru.
- Vyvarujte se prudkému brzdění, s výjimkou nouzových situací, aby se brzdy správně usadily.
- Spotřeba paliva, výkon motoru a spotřeba oleje se mohou lišit v závislosti na průběhu záběhu vozidla. Po ujetí 6 000 km se stabilizují. Nové motory mohou během období záběhu spotřebovávat více oleje.
- Nejezděte s přívěsem během prvních 2 000 km provozu vozidla.

Vrácení ojetého vozidla

Společnost HYUNDAI podporuje ekologicky šetrné zpracování vozidel s ukončenou životností a nabízí zpětný odběr vašich vozidel HYUNDAI s ukončenou životností podle směrnice EU o vozidlech s ukončenou životností.

Podrobné informace najdete na domovské stránce společnosti HYUNDAI.

2. Informace o vozidle

Přehled exteriéru (pohled zepředu)	2-2
Přehled exteriéru (pohled zezadu)	2-3
Přehled interiéru	2-4
Přehled středové konzoly.....	2-7
Přehled ovládacích prvků na volantu	2-11
Přehled motorového prostoru	2-12
Rozměry	2-15
Motor	2-16
Příkon žárovek.....	2-17
Pneumatiky a kola	2-18
Povolená zátěž a rychlost pneumatik	2-19
System klimatizace.....	2-19
Hmotnost vozidla a objem zavazadlového prostoru.....	2-20
Doporučená maziva a objemy	2-21
Doporučená viskozita maziv SAE.....	2-23
Identifikační číslo vozidla (VIN)	2-25
Certifikační štítek vozidla	2-25
Štítek s údaji o pneumatikách a tlaku vzduchu	2-26
Číslo motoru.....	2-26
Štítek kompresoru klimatizace	2-27
Prohlášení o shodě	2-27
Informace o dovozci.....	2-27
Palivový štítek	2-28
Zážehový motor	2-28
Informace o softwaru s otevřeným zdrojovým kódem.....	2-29
Informace o dovozcích a distributorech podle nařízení EU o bateriích (EU 2023/1542)	2-29

Přehled exteriéru (pohled zepředu)



Skutečný tvar se může od obrázku lišit.

- | | |
|------------------------------------|------------|
| (1) Kapota | 5-58 |
| (2) Přední světlo | 5-75, 9-66 |
| (3) Pneumatiky a kola | 9-41 |
| (4) Vnější zpětná zrcátka..... | 5-42 |
| (5) Střešní okno | 5-53 |
| (6) Stíratka předních stěračů..... | 5-90, 9-33 |
| (7) Okna..... | 5-47 |
| (8) Přední radar..... | 7-19 |

Přehled exteriéru (pohled zezadu)

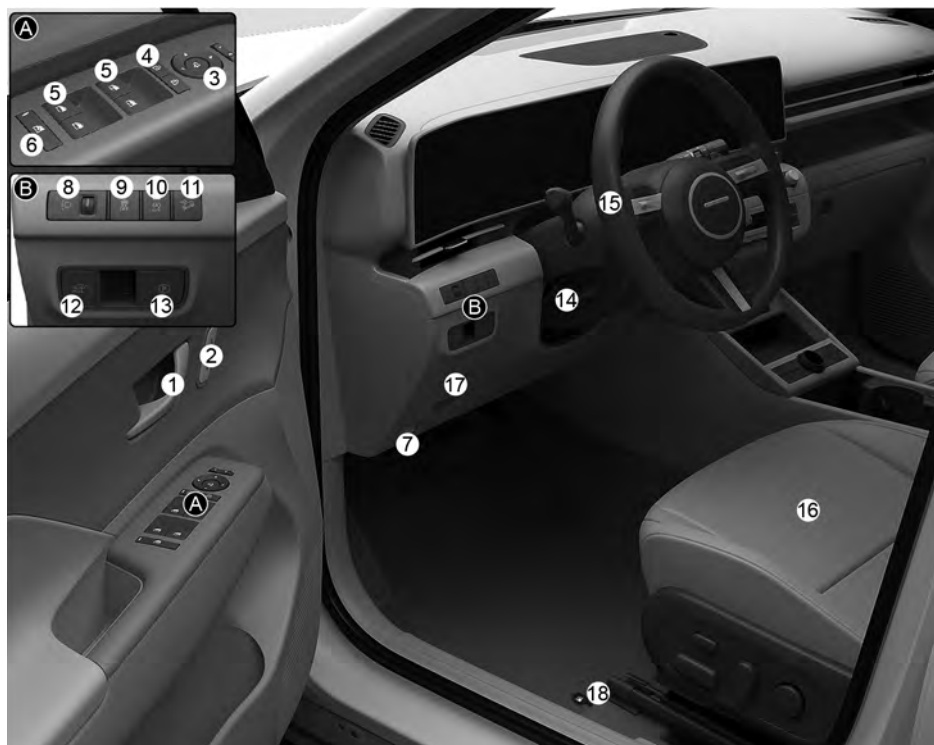


Skutečný tvar se může od obrázku lišit.

- | | |
|---|------------|
| (1) Dveře | 5-28 |
| (2) Dvířka plnicího hrdla palivové nádrže | 5-70 |
| (3) Zadní sdružené světlo | 5-75, 9-72 |
| (4) Dveře zavazadlového prostoru | 5-61 |
| (5) Přídavné brzdové světlo | 9-73 |
| (6) Stírátko stěrače zadního okna | 5-95, 9-34 |
| (7) Širokouhlá zpětná kamera | 7-136 |
| (8) Anténa | 5-143 |

Přehled interiéru

Levostranné řízení

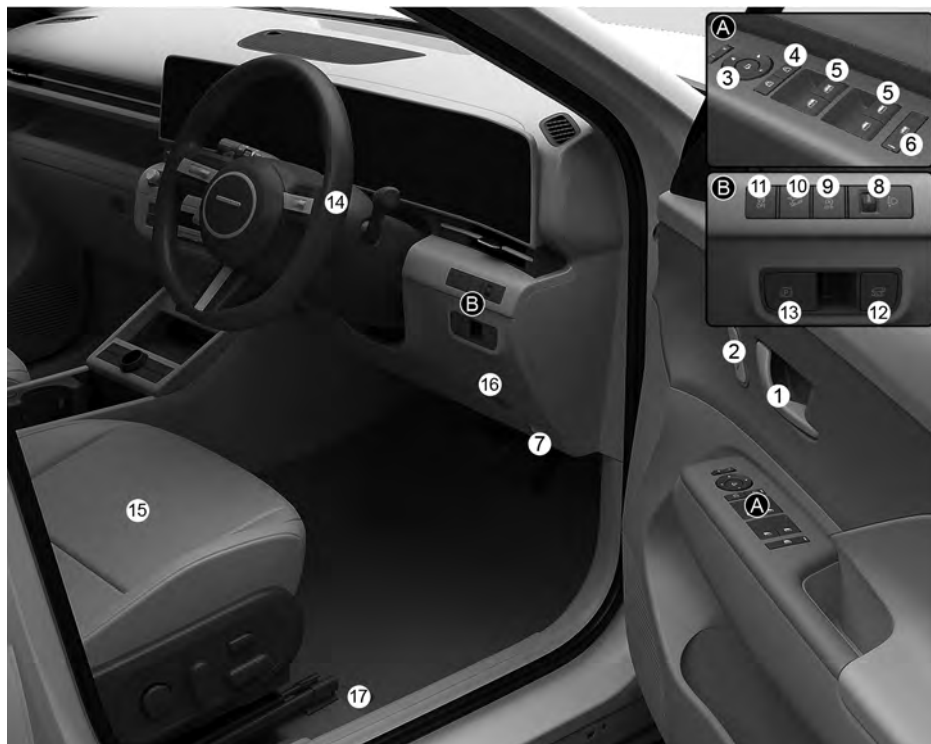


Skutečný tvar se může od obrázku lišit.

(1) Vnitřní páčka dveří.....	5-30
(2) Integrovaný paměťový systém	5-35
(3) Ovládací spínač sklopení vnějšího zpětného zrcátka	5-42
(4) Spínač centrálního zamykání dveří	5-30
(5) Spínače elektricky ovládaných oken.....	5-49
(6) Tlačítko zablokování ovládaní elektricky ovládaných oken.....	5-49
(7) Páčka pro otevření kapoty	5-58
(8) Nastavení sklonu světlometů	5-80
(9) Tlačítko ESC OFF (vypnutí elektronického stabilizačního systému).....	6-67
(10) Tlačítko vypnutí systému ISG (Idle Stop and Go).....	6-86
(11) Tlačítko asistenta sjezdu ze svahu (DBC)	6-73
(12) Tlačítko elektrických dveří zavazadlového prostoru.....	5-63
(13) Spínač elektronické parkovací brzdy (EPB)	6-59
(14) Spínač ovládaní sklonu a vysunutí volantu.....	5-38
(15) Volant	5-37
(16) Sedadlo.....	3-4

(17) Pojistková skříňka	9-51
(18) Páčka otevření dvířek plnicího hrdla palivové nádrže	5-70

Pravostranné řízení



Skutečný tvar se může od obrázku lišit.

(1) Vnitřní páčka dveří.....	5-30
(2) Integrovaný paměťový systém	5-35
(3) Ovládací spínač sklopení vnějšího zpětného zrcátka	5-42
(4) Spínač centrálního zamykání dveří	5-30
(5) Spínače elektricky ovládaných oken	5-49
(6) Tlačítko zablokování ovládaní elektricky ovládaných oken.....	5-49
(7) Páčka pro otevření kapoty	5-58
(8) Nastavení sklonu světlometů	5-80
(9) Tlačítko vypnutí systému ISG (Idle Stop and Go).....	6-86
(10) Tlačítko asistenta sjezdu ze svahu (DBC)	6-73
(11) Tlačítko ESC OFF (vypnutí elektronického stabilizačního systému).....	6-67
(12) Tlačítko elektrických dveří zavazadlového prostoru.....	5-63
(13) Spínač elektronické parkovací brzd (EPB)	6-59
(14) Volant	5-37
(15) Sedadlo.....	3-4
(16) Pojistková skříňka	9-51
(17) Páčka otevření dvířek plnicího hrdla palivové nádrže	5-70

Přehled středové konzoly

Levostranné řízení



Skutečný tvar se může od obrázku lišit.

(1) Sdružený přístroj.....	4-2
(2) Houkačka	5-40
(3) Čelní airbag řidiče.....	3-51
(4) Tlačítko zapalování	6-10, 6-7
(5) Otočný volič převodovky	6-16, 6-48, 6-33
(6) Multimediální systém	5-144
(7) Spínač výstražných světel.....	8-3
(8) Manuální klimatizace / Automatická klimatizace	5-97, 5-108
(9) USB vstup, USB nabíječka.....	5-142, 5-132
(10) Přepínač vstup USB / nabíječka	5-132
(11) Kontrolka nabíječky USB / systému bezdrátového nabíjení	5-134
(12) Elektrická zásuvka	5-131
(13) Systém bezdrátového nabíjení chytrého telefonu	5-134
(14) Vyhřívání sedadla	3-21
(15) Ventilování sedadla	3-23
(16) Vyhřívání volantu	5-39

(17) Tlačítko Auto Hold	6-62
(18) Tlačítko Drive mode (integrovaný systém řízení režimu jízdy)	6-90, 6-94
(19) Tlačítko parkování/zobrazení	7-132
(20) Tlačítko Bezpečnost při parkování	7-171
(21) Držák nápojů	5-130
(22) Středová konzola (vyjímatelná přepážka)	5-128
(23) Schránka před spolujezdcem	5-128
(24) Čelní airbag spolujezdce	3-51

Pravostranné řízení

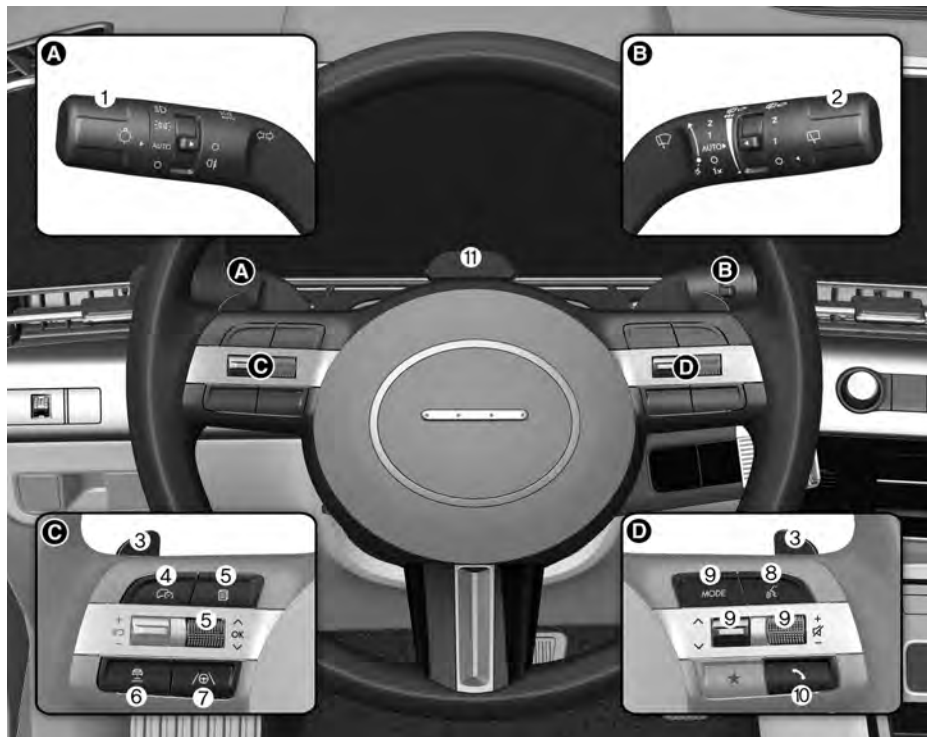


Skutečný tvar se může od obrázku lišit.

(1) Sdružený přístroj.....	4-2
(2) Houkačka	5-40
(3) Čelní airbag řidiče.....	3-51
(4) Tlačítko zapalování.....	6-10, 6-7
(5) Otočný volič převodovky	6-16, 6-48, 6-33
(6) Multimediální systém	5-144
(7) Spínač výstražných světel.....	8-3
(8) Manuální klimatizace / Automatická klimatizace	5-97, 5-108
(9) USB vstup, USB nabíječka.....	5-142, 5-132
(10)Přepínač vstup USB / nabíječka	5-132
(11) Kontrolka nabíječky USB / systému bezdrátového nabíjení	5-134
(12)Elektrická zásuvka	5-131
(13)Systém bezdrátového nabíjení chytrého telefonu	5-134
(14)Vyhřívání sedadla	3-21
(15)Ventilování sedadla	3-23
(16)Vyhřívání volantu.....	5-39
(17) Tlačítko Auto Hold	6-62

(18)Tlačítko Drive mode (integrovaný systém řízení režimu jízdy)	6-90, 6-94
(19)Tlačítko parkování/zobrazení	7-132
(20)Tlačítko Bezpečnost při parkování	7-171
(21)Držák nápojů	5-130
(22)Středová konzola (vyjímatelná přepážka)	5-128
(23)Schránka před spolujezdcem	5-128
(24)Čelní airbag spolujezdce	3-51

Přehled ovládacích prvků na volantu

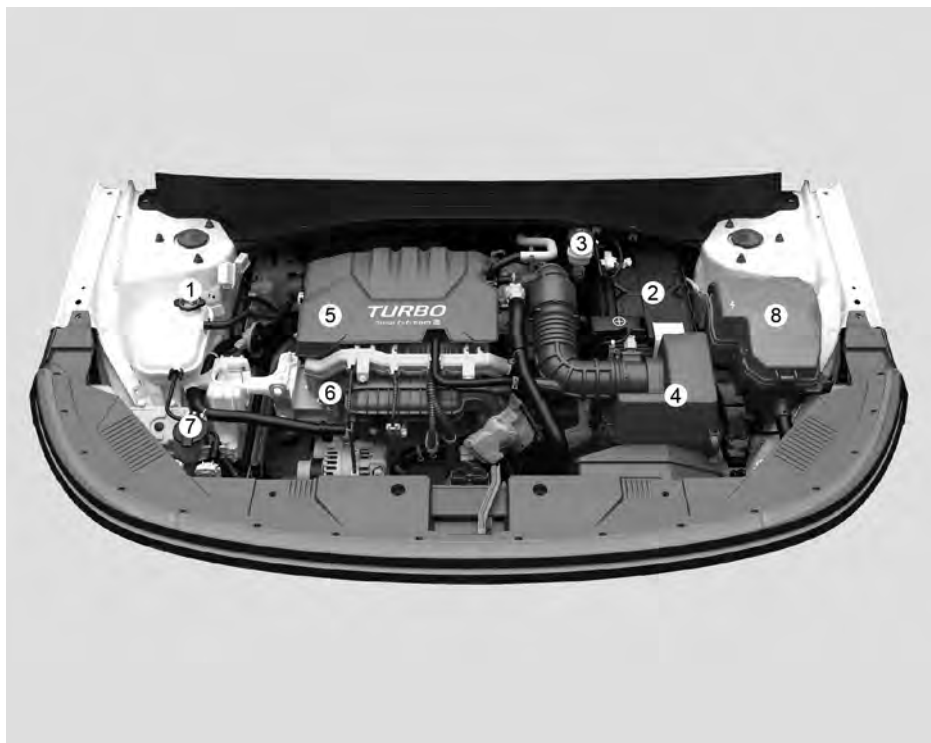


Skutečný tvar se může od obrázku lišit.

(1) Páčka ovládání světel	5-90
(2) Ovladač stěračů a ostřikovačů	5-90
(3) Pádlový ovladač	6-24
(4) Tlačítko asistenčního systému	7-95
(5) Ovládací prvky na displeji LCD	4-36
(6) Tlačítko vzdálenosti mezi vozidly	7-95
(7) Tlačítko asistenta pro jízdu v pruzích,	7-41
(8) Tlačítko rozpoznávání hlasu.....	5-145
(9) Tlačítka dálkového ovládání audiosystému.....	5-144
(10) Tlačítko Bluetooth® hands-free telefonování.....	5-145
(11) Kamera v kabině	7-81

Přehled motorového prostoru

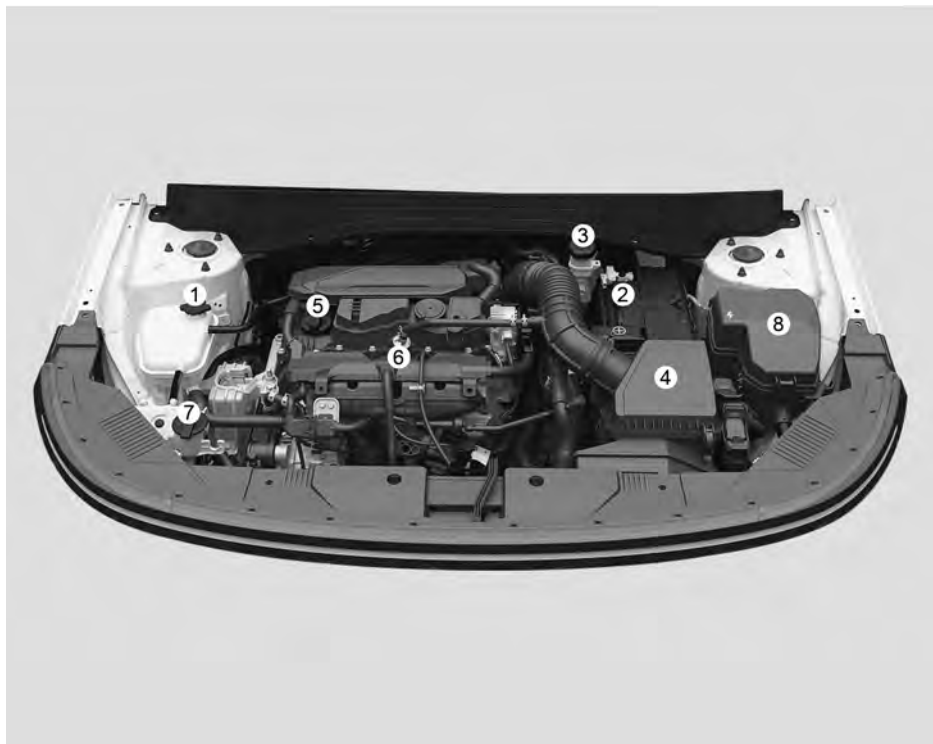
Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi 48V MHEV



Skutečný motorový prostor ve vozidle se může od nákresu lišit.

(1) Nádržka chladicí kapaliny motoru	9-24
(2) Akumulátor.....	9-38
(3) Nádržka brzdové/spojkové kapaliny	9-28
(4) Vzduchový filtr	9-30
(5) Uzávěr plnicího hrdla motorového oleje.....	9-21
(6) Měrka motorového oleje.....	9-21
(7) Nádržka kapaliny do ostřikovačů	9-29
(8) Pojistková skříňka	9-52

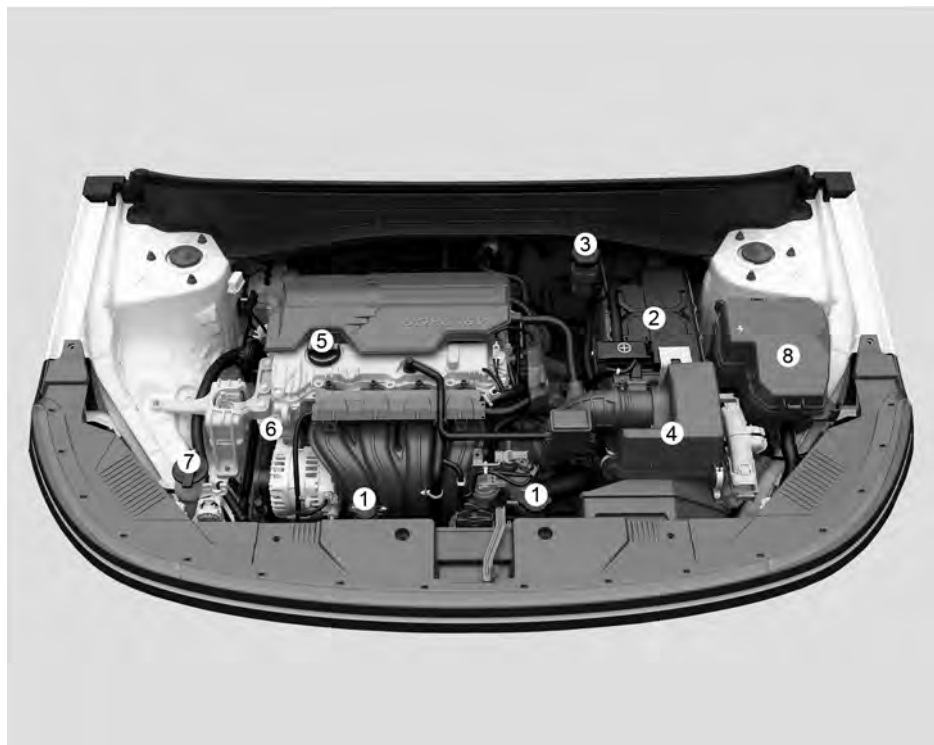
Smartstream G1.6 T-GDi



Skutečný motorový prostor ve vozidle se může od nákresu lišit.

(1) Nádržka chladicí kapaliny motoru.....	9-24
(2) Akumulátor.....	9-38
(3) Nádržka brzdové/spojkové kapaliny.....	9-28
(4) Vzduchový filtr.....	9-30
(5) Uzávěr plnicího hrdla motorového oleje.....	9-21
(6) Měrka motorového oleje.....	9-21
(7) Nádržka kapaliny do ostřikovačů	9-29
(8) Pojistková skříňka	9-52

Smartstream G2.0 ATKINSON



Skutečný motorový prostor ve vozidle se může od nákresu lišit.

(1) Nádržka chladicí kapaliny motoru	9-24
(2) Akumulátor.....	9-38
(3) Nádržka brzdové/spojkové kapaliny	9-28
(4) Vzduchový filtr	9-30
(5) Uzávěr plnicího hrdla motorového oleje.....	9-21
(6) Měrka motorového oleje.....	9-21
(7) Nádržka kapaliny do ostřikovačů	9-29
(8) Pojistková skříňka	9-52

Rozměry

Položka		mm	
Celková délka		4 350 N Line: 4 385	
Celková šířka		1 825	
Celková výška	205/65 R16	1 570 / 1 575*1	
	215/60 R17	1 580 / 1 585*1	
	215/55 R18	1 580 / 1 585*1 N Line: 1 580 / 1 585*1	
	235/45 R19	1 585 / 1 590*1 N Line: 1 585 / 1 590*1	
Rozchod předních kol	205/65 R16	1 602	
	215/60 R17	1 591	
	215/55 R18	1 591	
	235/45 R19	1 589	
Rozchod zadních kol	205/65 R16	1 611	
	215/60 R17	2WD	1 600
		4WD	1 606
	215/55 R18	2WD	1 600
		4WD	1 606
	235/45 R19	2WD	1 598
4WD		1 604	
Rozvor		2 660	

*1 včetně postranních střešních profilů

Motor

Motor	Zdvihový objem cm ³	Vrtání × zdvih mm	Pořadí zážehu	Počet válců
Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi(48V) MHEV	998	71,0 × 84,0	1-2-3	3
Smartstream G1.6 T-GDi	1 598	75,6 × 89	1-3-4-2	4
Smartstream G2.0 ATKINSON	1 999	81 × 97	1-3-4-2	4

Příkon žárovek

Žárovka světla		Typ žárovky	Příkon	
Vpředu	Světlomet	Tlumené	LED	
		Dálkové	LED	
	Světlo pro denní svícení / obrysové světlo		LED	
	Směrové světlo	Typ A	PY21W	21W
		Typ B	LED	LED
Boční směrové světlo		LED	LED	
Vzadu	Koncové/brzdové světlo		LED	
	Směrové světlo	Typ A	PY21W	21W
		Typ B	LED	LED
	Zpětný světlomet		W16W	16W
	Přídavné brzdové světlo		LED	LED
	Mlhové světlo		P21W	21W
Osvětlení registrační značky		W5W	5W	
Interiér	Světlo na čtení	Typ A	LED	
		Typ B	W10W	10 W
	Osvětlení interiéru	Typ A	FESTOON	8W
		Typ B	LED	LED
	Osvětlení zavazadlového prostoru	Typ A	FESTOON	10W
		Typ B	LED	LED
	Osvětlení kosmetického zrcátka	Typ A	FESTOON	5W
		Typ B	LED	LED
	Náladové světlo (světlo dveří u předního sedadla, světlo otevřené přihrádky u sedadla spolujezdce)		LED	LED
Osvětlení schránky před spolujezdcem		LED	LED	

Pneumatiky a kola

Položka	Rozměr pneumatiky	Rozměr ráfku	Předepsaný tlak kPa (psi)				Utahovací moment matic kol N·m
			Normální zatížení		Maximální zatížení		
			Vpředu	Vzadu	Vpředu	Vzadu	
Rozměr plnohodnotné pneumatiky	205/65R16	6,5J × 16	250 (36)		250 (36)		107-127
	215/60R17	7,0J × 17	230 (33)				
	215/55R18	7,0J × 18					
	235/45R19	7,5J × 19					
Kompaktní náhradní kolo (je-li ve výbavě)	T145/90D16	4,0T × 16	420 (60)		420 (60)		

POZNÁMKA

- Pokud se v brzké době očekávají nízké teploty, je povoleno navýšit standardní tlak vzduchu v pneumatikách o 20 kPa (3 psi).
V pneumatikách se s každým poklesem teploty o 7 °C snižuje tlak vzduchu o 7 kPa (1 psi). Pokud se očekávají extrémní změny teploty, zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách a případně ho upravte na správnou hodnotu.
- Tlak vzduchu v pneumatikách se může lišit v závislosti na změnách nadmořské výšky (přibližně 10 kPa (2,4 psi) na každý 1 km změny nadmořské výšky). Pokud jezdíte v oblastech s vyšší nebo nižší nadmořskou výškou, nezapomeňte zkontrolovat a upravit správné nahuštění pneumatik.
- Nepřekračujte maximální tlak vzduchu uvedený na bočnici pneumatiky (pneumatik).

POZOR

Při výměně pneumatik musíte VŽDY použít pneumatiky stejného rozměru, typu, značky, konstrukce a vzorku běhounu jako originální pneumatiky dodané s vozidlem. V opačném případě může dojít k poškození příslušných součástí nebo jejich nesprávné funkci.

Povolená zátěž a rychlost pneumatik

Položka	Rozměr pneumatiky	Rozměr ráfku	Max. zátěž		Max. rychlost	
			ZI ^{*1}	kg	RS ^{*2}	km/h
Rozměr plnohodnotné pneumatiky	205/65R16	6,5J × 16	95	690	H	210
	215/60R17	7,0J × 17	96	710	H	210
	215/55R18	7,0J × 18	95	690	V	240
	235/45R19	7,5J × 19	99	775	V	240
Kompaktní náhradní kolo (je-li ve výbavě)	T145/90D16	4,0T × 16	106	950	M	130

*1 ZI : ZÁTĚŽOVÝ INDEX

*2 RS: RYCHLOSTNÍ SYMBOL

Systém klimatizace

Položka	Hmotnost náplně	Klasifikace
Chladivo	R-1234yf : 450 ± 25 g	R-1234yf
Mazivo kompresoru	120 ± 10 g	PAG

Pro podrobnější informace vám doporučujeme kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

Hmotnost vozidla a objem zavazadlového prostoru

Položka	Smartstream G 1.0 T-GDi		Smartstream G 1.0 T-GDi 48V MHEV	Smartstream G 1.6 T-GDi					Smart stream G 2.0 Atkinson
	2WD		2WD	2WD			4WD		2WD
	MT*1	DCT*2	MT*1	MT*1	DCT*2	AT*3	DCT*2	AT*3	IVT*4
Celková hmotnost vozidla [kg]	1860	1855	1875	1885	1915	1950	2000	2040	1885
Objem zavazadlového prostoru ℓ	Maximální: 1 241 (s náhradním kolem) 1 300 (se soupravou na opravu pneumatiky) Minimální: 407 (s náhradním kolem) 466 (se soupravou na opravu pneumatiky)								

*1 MT : Manuální převodovka


*2 DCT: Převodovka s dvojitou spojkou

*3 AT : Automatická převodovka

*4 IVT : Inteligentní variabilní převodovka

Doporučená maziva a objemy

Za účelem dosažení patřičné výkonnosti a dlouhé životnosti motoru a hnacího ústrojí používejte pouze maziva správné kvality. Správná maziva vám také pomohou zvýšit efektivitu motoru, takže se sníží spotřeba paliva.

Mazivo		Objem	Klasifikace
Motorový olej **1*2 (vypuštění a doplnění) Doporučuje se 	Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi (48V) MHEV	3,6 ℓ	0W 20 API SN PLUS/SP nebo ILSAC GF-6
	Smartstream G1.6 T-GDi	4,8 ℓ	SAE 0W-20, API SN PLUS/SP nebo ILSAC GF-6 ¹⁵
	Smartstream G2.0 ATKINS ON	4,3 ℓ	0W-20, API SN PLUS/SP nebo ILSAC GF-6
Spotřeba motorového oleje	Běžné jízdní podmínky max. 1 ℓ / 1 500 km		-
	Náročné jízdní podmínky max. 1 ℓ / 1 000 km		-
Kapalina automatické převodovky	Smartstream G1.6 T-GDi	6,5 ℓ	MICHANG ATF SP-IV, SK ATF SP-IV NOCA ATF SP-IV nebo HYUNDAI Genuine ATF SP-IV
Olej převodovky s dvojitou spojkou	Smartstream G1.6 T-GDi	1,6–1,7 ℓ	HK D DCTF TGO-10 PLUS (SK), SPIRAX S6 GHDE 70W DCTF PLUS (SHELL), HYUNDAI Genuine DCTF 70W SYNTHETIC PLUS
	Smartstream G1.0 T-GDi		
Kapalina inteligentní variabilní převodovky	Smartstream G2.0 ATKINS ON	6,7 ℓ (2WD)/ 6,9 ℓ (4WD)	MICHANG SP-CVT1 nebo HYUNDAI Genuine SP-CVT1 ³
Olej manuální převodovky	Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi (48V) MHEV	1,6–1,7 ℓ	HK SYN MTF 70W, SPIRAX S6 GHME 70W MTF, GS MTF HD 70W, API GL-4, SAE 70W, TGO-9
	Smartstream G1.6 T-GDi		

Mazivo		Objem	Klasifikace
Chladicí kapalina	Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi (48V) MHEV	6,9 ℓ	Směs nemrznoucí kapaliny a vody (chladicí kapalina na bázi etylenglykolu pro hliníkové chladiče)
	Smartstream G1.6 T-GDi	8,5 ℓ	
	Smartstream G2.0 ATKINS ON	6,9 ℓ	
Olej zadního diferenciálu (4WD) *3		0,4-0,5 ℓ	HYPOIDNÍ PŘEVODOVÝ OLEJ API GL-5, SAE 75W/85 (doporučeno SK HCT-5 GEAR OIL 75W85 nebo ekvivalentní)
Olej rozdělovací převodovky (4WD) *3	Inteligentní variátorová převodovka / automatická převodovka	0,62-0,68 ℓ	
	Převodovka s dvojitou spojkou	0,48-0,52 ℓ	
Brzdová/spojková kapalina*4		Podle potřeby	DOT -4
Palivo		47 ℓ	Viz část „Požadavky na palivo“ v kapitole 1.

*1 Viz doporučené hodnoty viskozity maziv SAE na straně Doporučená viskozita maziv SAE.

*2 K dispozici jsou nyní oleje s označením Energy Conserving Oil. Spolu s dalšími výhodami tyto oleje přispívají ke snížení spotřeby díky snížení množství paliva, které je potřebné pro překonání tření v motoru. Často je obtížné tato zlepšení zaznamenat při každodenních jízdách, ale v celoročním úhrnu mohou znamenat výrazné úspory nákladů a energie.

*3 Pokud došlo k ponoření rozdělovací převodovky / zadního diferenciálu, doporučujeme vám navštívit autorizovaného opravce HYUNDAI a nechat vyměnit olej v diferenciálu originálním produktem.

*4 Pro zachování co nejlepšího brzdného výkonu a výkonu systémů ABS/ESC doporučujeme používat originální brzdovou kapalinu vyhovující specifikacím.

*5 Vyžaduje motorový olej třídy <API SN PLUS (nebo vyšší) plně syntetický>. Pokud se používá motorový olej nižší třídy (minerální olej včetně polosyntetického), musí se motorový olej a filtr motorového oleje měnit, jak je uvedeno v plánu údržby při používání za ztížených podmínek.

Doporučená viskozita maziv SAE

POZNÁMKA

Před kontrolou nebo vypuštěním všech maziv vždy očistěte oblast okolo plnicího uzávěru, výpustní zátky nebo měrky. To je zvláště důležité v prашných nebo písečných oblastech a při provozování vozidla po nebezpečných vozovkách. Pokud očistíte oblasti okolo uzávěru a měrky, zabráníte kontaminaci motoru nebo jiných mechanismů, které by mohly být poškozeny.

Viskozita motorového oleje (hustota) má vliv na spotřebu paliva a provoz v zimním období (startování motoru a tekutost motorového oleje). Motorové oleje s nižší viskozitou přispívají k nižší spotřebě paliva a lepší výkonnosti v zimním období, nicméně motorové oleje s vyšší viskozitou jsou nutné z důvodu vyhovujícího mazání v horkém počasí. Pokud budete používat oleje s jinou viskozitou než doporučenou, mohlo by dojít k poškození motoru.

Do motorového oleje nikdy nepřidávejte žádná aditiva. Aditiva do motorového oleje mohou změnit vlastnosti motorového oleje a mohou způsobit vážnou poruchu motoru. Při výběru oleje mějte před výměnou oleje na paměti rozsah teplot, ve kterých budete vozidlo provozovat. Pokračujte ve výběru doporučené viskozity oleje z tabulky.

Smartstream 1.0 T-GDi / Smartstream 1.0 T-GDi 48V MHEV

Teplotní rozsah pro viskozitu maziv SAE

Teplota	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
		0W-20								

Smartstream 1.6 T-GDi

Teplotní rozsah pro viskozitu maziv SAE										
Teplota	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
		0W-20								

Smartstream 2.0 ATKINSON

Teplotní rozsah pro viskozitu maziv SAE										
Teplota	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
		0W-20								



Motorový olej nesoucí tuto certifikační značku American Petroleum Institute (API) je v souladu s požadavky organizace International Lubricant Specification Advisory Committee (ILSAC). Doporučuje se používat pouze motorové oleje, které nesou tuto certifikační značku API.

Identifikační číslo vozidla (VIN)

+ je-li ve výbavě

Číslo VIN (je-li ve výbavě)



Identifikační číslo vozidla (VIN) se používá k registraci vašeho vozu a ve všech právních záležitostech týkajících se vlastnictví vozu atd.

Číslo je vyraženo na podlaze pod sedadlem spolujezdce. Chcete-li číslo zkontrolovat, otevřete kryt.

Štítek VIN (je-li ve výbavě)



VIN je uvedeno také na štítku upevněném nahoře na levé straně palubní desky. Číslo na štítku je zvenku snadno viditelné čelním oknem.

Certifikační štítek vozidla



Certifikační štítek vozidla je upevněn na středovém sloupku na straně řidiče (nebo předního spolujezdce) a obsahuje identifikační číslo vozidla (VIN).

Štítek s údaji o pneumatikách a tlaku vzduchu



Originální pneumatiky vašeho vozidla jsou vybrány s ohledem na nejlepší výkon při normální jízdě.

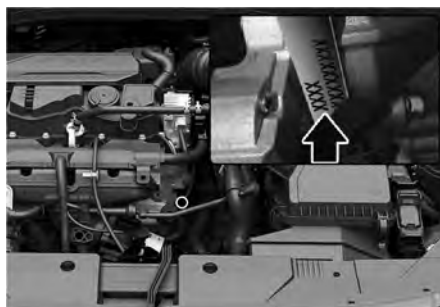
Štítek s údaji o doporučeném tlaku vzduchu v pneumatikách je umístěn na středovém sloupku na straně řidiče.

Číslo motoru

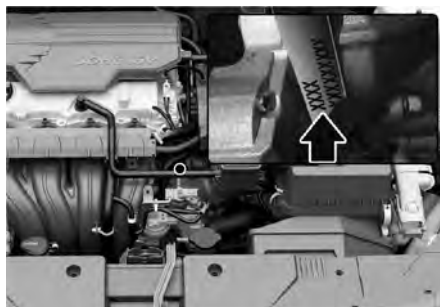
Smartstream G1.0 T-GDi /
Smartstream G1.0 T-GDi (48V) MHEV



Smartstream G1.6 T-GDi



Smartstream G2.0 ATKINSON




Výrobní číslo motoru je vyraženo na bloku válců, jak je vidět na obrázku.

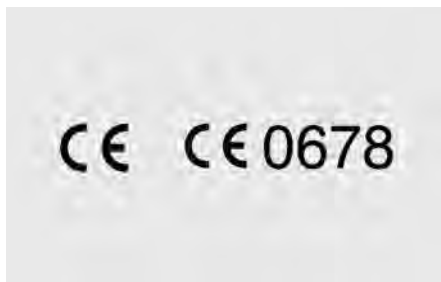
Štítek kompresoru klimatizace



Štítek kompresoru vás informuje o typu kompresoru, kterým je vaše vozidlo vybaveno, například model, číslo dílu dodavatele, výrobní číslo, chladivo (1) a olej v chladivu (2).

Prohlášení o shodě

 je-li ve výbavě



Komponenty s radiovou frekvencí splňují požadavky směrnice 1995/5/ES.

Další informace včetně prohlášení o shodě jsou dostupné na webové stránce společnosti HYUNDAI.


Informace o dovozcí

Hyundai Motor Europe GmbH
Kaiserleipromenade 5, 63067 Offenbach,
Německo

Tel.: +49 (0) 69 27 1472-0

www.hyundai.com/eu

Palivový štítek

 je-li ve výbavě

Zážehový motor

Štítek paliva je připevněn k dvířkám plnicího hrdla palivové nádrže.



- Oktanové číslo bezolovnatého benzínu
 1. RON/ROZ: Research Octane Number (oktanové číslo stanovené výzkumnou metodou)
 2. (R+M)/2, AKI: Anti Knock Index (index odolnosti proti klepání motoru)
- Identifikátory pro paliva zážehového typu
 - Tento symbol znamená použitelné palivo. Nepoužívejte žádné jiné palivo.
- Podrobnosti naleznete v části „Požadavky na palivo“ v kapitole 1.

Informace o softwaru s otevřeným zdrojovým kódem

Toto vozidlo obsahuje software s licencemi typu otevřeného kódu. Informace o softwaru s otevřeným zdrojovým kódem, včetně zdrojového kódu, upozornění na autorská práva a uvedených licenčních podmínek, lze získat na webových stránkách.

<https://www.hyundai.com/worldwide/opensource>

Společnost HYUNDAI Motor Company vám poskytne otevřený zdrojový kód na paměťovém médiu, například na disku CD-ROM, za minimální poplatek pokrývající náklady na distribuci zdrojového kódu na základě e-mailové žádosti zaslané na adresu opensource@hyundai.com v období 3 let od data zakoupení produktu.

Informace o dovozcích a distributorech podle nařízení EU o bateriích (EU 2023/1542)

Uvedte informace o dovozci a distributorovi níže uvedených bateriových dílů.

Typ baterie (je-li součástí výbavy)	
Baterie elektrického vozidla	Baterie SLI
Přenosná baterie	Přenosná baterie pro všeobecné použití

- Název dovozce a distributora:
Hyundai Motor Europe GmbH
- Obchodní název: Hyundai
- Adresa: Kaiserleipromenade 5,
63067 Offenbach, Německo
- Jednotné kontaktní místo:
+49 (0) 69 27 1472-0
- Webová adresa: www.hyundai.com/eu
- E-mail:
customercare@hyundai-europe.com

Informace o výrobcí Vysokonapěťová baterie HEV



Výrobce

HYUNDAI MOBIS Co., Ltd.

- Adresa: 203, Teheran-ro, Gangnam-gu,
Soul, 06141, Korejská republika

**Informace o výrobcí 48V baterie
MHEV**



Výrobce

HYUNDAI MOBIS Co., Ltd.

- Adresa: 203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141, Korejská republika

**Informace o výrobcí Typ baterie:
Baterie AGM**



Výrobce

SEBANG GLOBAL BATTERY

- Adresa: 433, Seolleung-ro, Gangnamgu, Seoul, Korejská republika
122, Jeongdong-ro, Seongsan-gu, Changwon-si

**Informace o výrobcí Typ baterie:
Baterie CMF**



Výrobce

HYUNDAI SUNGWOOLITE Co. LTD.

- Adresa: 609, Bongeunsa-ro, Gangnam-gu, Seoul, Korejská republika
183-12, Yongmyenggongdangil, Geongcheon-eup, Gyeongju-si, Gyeongsangbuk-do, Korejská republika

**Informace o výrobcí (je-li ve výbavě)
12V pomocná lithiová baterie**



Výrobce

Sebang Lithium Battery

- Adresa: 65, Pyeongdongsandan 6beon-ro, Gwangsan-gu, Gwangju, Korejská republika
- Webová adresa: www.slbattery.co.kr

**Informace o výrobcí Chytrý klíček
(je-li součástí výbavy)**



Výrobce

Energy Device Business Division
Panasonic Energy Co., Ltd.

- Typ baterie: CR 2032 nebo CR2450
- Adresa: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japonsko
- Tel.: +81-6-6991-1141
- Webová adresa:
<https://www.panasonic.com/global/energy.html>

**Informace o výrobci Systém eCall
(je-li součástí výbavy)**



Výrobce

Shandong Goldencell Electronics
Technology Co.,Ltd

- Typ baterie: Přenosná baterie
- Adresa: Fuyuan 5 Rd. Lithium Battery Industrial Park, Hi-tech District, Zaozhuang City, Shandong Province, Čína
- Tel.: +86-400-812-5699
- Webová adresa:
www.goldencellbattery.cn
- E-mailová adresa:
service@goldencell.biz

Informace o výrobci Baterie SLI



Výrobce

HYUNDAI SUNGWOOLITE Co. LTD.

- Typ baterie: Baterie SLI (12V baterie)
- Adresa: 609, Bongeunsa-ro, Gangnam-gu, Seoul, Korejská republika
183-12, Yongmyenggongdan-gil, Geongcheon-eup, Gyeongju-si, Gyeongsangbuk-do, Korea

Výrobce

SEBANG GLOBAL BATTERY

- Typ baterie: Baterie SLI (12V baterie)
- Adresa: 433, Seolleung-ro, Gangnam-gu, Seoul, Korejská republika
122, Jeongdong-ro, Seongsan-gu, Changwon-si

3. Sedadla a bezpečnostní systém

Důležitá bezpečnostní upozornění.....	3-2
Vždy se připejte.....	3-2
Vždy připejte všechny děti.....	3-2
Nebezpečí týkající se airbagů.....	3-2
Rozptylování řidiče.....	3-2
Nikdy před jízdou nepijte alkohol ani neužívejte drogy.....	3-3
Dodržujte rychlost.....	3-3
Udržujte vozidlo v bezpečném stavu.....	3-3
Sedadla.....	3-4
Bezpečnostní opatření.....	3-7
Přední sedadla.....	3-8
Zadní sedadla.....	3-14
Opěrka hlavy.....	3-17
Vyhřívání sedadla.....	3-21
Ventilování sedadel.....	3-23
Bezpečnostní pásy.....	3-25
Pravidla pro bezpečné používání bezpečnostních pásů.....	3-25
Varovná kontrolka bezpečnostního pásu.....	3-26
Zádržný systém bezpečnostních pásů.....	3-28
Další bezpečnostní upozornění týkající se bezpečnostních pásů.....	3-32
Péče o bezpečnostní pásy.....	3-35
Dětský zádržný systém (CRS).....	3-35
Naše doporučení: Děti vždy vzadu.....	3-35
Volba dětského zádržného systému (CRS).....	3-36
Montáž dětského zádržného systému.....	3-38
Airbag – přídatný zádržný systém.....	3-47
Součásti SRS.....	3-50
Kde jsou airbagy?.....	3-51
Jak systém airbagů funguje?.....	3-55
Co se stane po rozvinutí airbagů.....	3-58
Dětský zádržný systém neinstalujte na sedadlo spolujezdce.....	3-59
Varovná kontrolka SRS.....	3-59
Proč se při srážce můj airbag nerozvinul?.....	3-60
Péče o systém SRS.....	3-65
Další bezpečnostní pokyny.....	3-66
Varovné štítky airbagu.....	3-66

Důležitá bezpečnostní upozornění

V této kapitole i v celém návodu naleznete mnoho bezpečnostních opatření a doporučení. Bezpečnostní opatření v této části příručky patří k nejdůležitějším.

Vždy se připoutejte

Bezpečnostní pás je nejlepší ochranou při všech typech nehod. Airbagy tvoří doplněk bezpečnostních pásů, nejsou jejich náhradou. I když je vaše vozidlo vybaveno airbagy, musí být řidič i všichni cestující ve vozidle VŽDY řádně připoutáni bezpečnostními pásy.

Vždy připoutejte všechny děti

Všechny děti menší než 150 cm a lehčí než 36 kg by měly jezdit ve vozidle správně připoutané na zadním sedadle, nikoli na předním. Batolata a malé děti musí být připoutány ve vhodném dětském zádržném systému. Větší děti by měly používat podsedák a tříbodový bezpečnostní pás, a to až do doby, kdy mohou bez problémů používat běžný bezpečnostní pás bez podsedáku.

Nebezpečí týkající se airbagů

Airbagy vám mohou zachránit život, ale mohou také způsobit závažné či dokonce smrtelné zranění cestujícím, kteří sedí příliš blízko airbagů nebo nejsou správně připoutáni. Kojenci, malé děti a dospělé osoby malého vzrůstu jsou rozvíjejícím se airbagem ohroženi nejvíce. Dodržujte veškeré pokyny a upozornění uvedené v této příručce.

Rozptylování řidiče

Rozptylování řidiče představuje závažné a potenciálně smrtelné nebezpečí, především pro nezkušené řidiče. Při řízení by měla být bezpečnost na prvním místě a řidiči si musí být vědomi celé řady rozptylujících faktorů, jako je ospalost, natahování pro různé předměty, konzumace jídla, úprava vlastního vzhledu, ostatní cestující či telefonování za jízdy.

Řidiče může rozptylovat, když sledují prostor mimo vozovku nebo nemají ruce na volantu a soustředí se na jiné činnosti než na řízení vozidla. Pro snížení nebezpečí rozptýlení řidiče a vzniku nehody je potřeba dodržovat tyto zásady:

- Svá mobilní zařízení (jako jsou přehrávače MP3, telefony, navigace atd.) nastavujte POUZE tehdy, když je vozidlo zaparkováno nebo bezpečně stojí.
- Mobilní zařízení používejte POUZE v souladu se zákony a podmínkami pro jejich bezpečné používání. NIKDY za jízdy nepište textové zprávy či e-maily. Ve většině zemí platí zákony, které zakazují psaní textových zpráv za jízdy. Některé země a města rovněž řidičům zakazují držet za jízdy mobilní telefon v ruce.
- NIKDY nedopustíte, aby vás mobilní zařízení vyrušovalo při řízení. Vy nesete odpovědnost za bezpečnou jízdu vůči cestujícím ve vozidle i dalším účastníkům silničního provozu a musíte mít ruce na volantu a soustředit se na jízdu.

Nikdy před jízdou nepijte alkohol ani neužívejte drogy.

Pití alkoholu nebo užívání drog může snížit vaši schopnost reagovat na měnící se podmínky a mimořádné události. Před jízdou nepijte alkohol ani neberte drogy a nedovolte svým přátelům, aby před jízdou pili alkohol nebo brali drogy.

Dodržujte rychlost

Příliš vysoká rychlost je jednou z hlavních příčin zranění a úmrtí při dopravních nehodách. Obecně platí, že čím vyšší rychlost, tím vyšší riziko, ale k závažným nehodám může dojít i při nižších rychlostech. Nikdy nejezděte rychleji, než je v daných podmínkách bezpečné, i když je povolena vyšší rychlost.

Udržujte vozidlo v bezpečném stavu

Defekt pneumatiky nebo mechanické selhání vozidla mohou být velice nebezpečné. Za účelem snížení nebezpečí vzniku takových problémů pravidelně kontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách i jejich stav a provádějte veškerou plánovanou údržbu.

Sedadla

Levostranné řízení



Pravostranné řízení

**Sedadlo řidiče [A]**

- (1) Posunutí dopředu nebo dozadu
- (2) Sklon opěradla
- (3) Výška sedáku / Sklon sedáku
- (4) Bederní opěrka
- (5) Spínač sedadla Relaxation Comfort
- (6) Opěrka hlavy

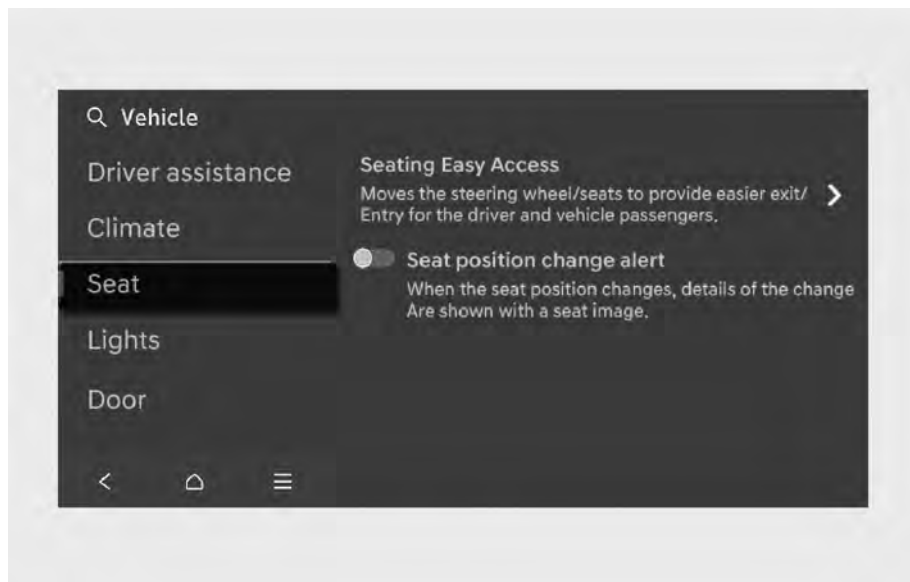
Sedadlo spolujezdce vpředu [B]

- (1) Posunutí dopředu nebo dozadu
- (2) Sklon opěradla
- (3) Výška sedáku
- (4) Spínač sedadla Relaxation Comfort
- (5) Opěrka hlavy

Zadní sedadlo [C]

- (1) Páčka pro sklopení opěradla
- (2) Opěrka hlavy

Multimediální systém



V nabídce Nastavení v multimediálním systému zvolte **Settings > Vehicle > Seat** a můžete používat různé komfortní funkce.

- Upozornění na změnu polohy sedadla: Při změně polohy sedadla se zobrazí podrobnosti o této změně spolu s obrázkem sedadla.
- Snadný přístup k sedadlům
 - Funkce snadného přístupu řidiče: Lze zvolit vzdálenost (normální/prodloužená/vypnuto), do které se sedadlo automaticky posune, když řidič nastupuje nebo vystupuje z vozidla.

i Informace

Multimediální systém se může po aktualizacích softwaru změnit. Další informace naleznete v příručce, která je k dispozici v multimediálním systému.

i Informace

Zobrazené informace se mohou lišit podle funkcí vozidla.

Bezpečnostní opatření

Nastavení sedadel do bezpečné a pohodlné polohy hraje spolu s bezpečnostními pásy a airbagy významnou roli v otázce bezpečnosti řidiče a cestujících při nehodě.

VÝSTRAHA

Nepoužívejte polštáře, které omezují tření mezi sedadlem a cestujícím. Cestující může při nehodě či prudkém zastavení sklouznout boky pod bederní část bezpečnostního pásu.

Výsledkem by mohlo být vážné nebo smrtelné zranění, protože bezpečnostní pás nemůže normálně fungovat.

Airbagy

Lze učinit kroky, které sníží nebezpečí zranění rozvíjejícím se airbagem. U osoby sedící příliš blízko airbagu se výrazně zvyšuje riziko zranění při rozvinutí airbagu. Posuňte si sedadlo co nejdále od čelních airbagů směrem dozadu, ale stále přitom zachovávejte kontrolu nad vozidlem.

VÝSTRAHA

Dodržováním následujících zásad snížíte riziko vážného nebo smrtelného zranění rozvíjejícím se airbagem:

- Nastavte sedadlo řidiče co nejvíce dozadu, ale jen tak, abyste mohli stále plně ovládat vozidlo.
- Nastavte sedadlo spolujezdce co nejvíce dozadu.
- Držte volant za jeho okraj rukama v poloze 9 a 3 hodiny, což minimalizuje nebezpečí zranění paží a rukou.
- Nikdy neumísťujte žádný předmět ani osobu mezi sebe a airbag.
- Nedovolte spolujezdci, aby pokládal nohy na přístrojovou desku. Sníží se tak nebezpečí zranění jeho nohou.

Bezpečnostní pásy

Před začátkem každé jízdy si vždy zapněte bezpečnostní pás. Cestující by měli vždy sedět ve vzpřímené poloze a být správně připoutaní bezpečnostním pásem. Batolata a malé děti musí být připoutány ve vhodných dětských zádržných systémech. Děti, které vyrostly z podsedáku, a dospělé osoby se musí připoutat pomocí bezpečnostních pásů.

VÝSTRAHA

Prevence vážného či smrtelného zranění:

- NIKDY nepoužívejte jeden bezpečnostní pás pro více cestujících.
- Opěradlo sedadla vždy uveďte do vzpřímené polohy a bederní část pásu vedte těsně kolem boků.
- Nikdy nedovolte, aby děti či kojenci cestovali na klíně jiného pasažéra.
- Nevedte bezpečnostní pás přes krk, přes ostré hrany ani nevedte horní část pásu daleko od těla.
- Zabraňte zachycení nebo zaseknutí bezpečnostního pásu.

Přední sedadla

VÝSTRAHA

Prevence vážného či smrtelného zranění:

- Nikdy nenastavujte sedadlo, když je vozidlo v pohybu. Sedadlo se může nečekaně pohnout, což může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a následnou kolizi.
- Nic neukládejte pod přední sedadla. Volně položené neuchycené rohožky v prostoru pro nohy řidiče by mohly bránit ovládání pedálů.
- Nedovolte, aby cokoliv zasahovalo do běžné polohy a správného zajištění opěradla.
- Nepokládejte zapalovač cigaret na podlahu nebo sedadlo.
- Při vytahování malých předmětů zachycených pod sedadlem nebo mezi sedadlem a středovou konzolou buďte mimořádně opatrní. Můžete se pořezat nebo zranit ruce o ostré hrany mechanismu sedadla.
- Jestliže jsou na zadních sedadlech cestující, postupujte při nastavování polohy předních sedadel opatrně.
- Po seřízení se ujistěte, že je sedadlo zajištěno na svém místě. V opačném případě by se sedadlo mohlo neočekávaně pohnout.

Sklápění opěradla

Sezení v zakloněné poloze, když je vozidlo v pohybu, může být nebezpečné. I když je osoba připoutána, ochranná funkce zádržného systému (bezpečnostních pásů a airbagů) se ve chvíli, kdy je opěradlo sklopené, výrazně snižuje.

Aby bezpečnostní pásy fungovaly správně, musí být vedeny těsně přes boky a hrudník.

Čím více je opěradlo sklopené, tím vyšší je nebezpečí, že boky cestujícího podklouznou pod bederní částí pásu nebo že krk cestujícího zasáhne hrudní část pásu.

VÝSTRAHA

Nikdy nejezděte se sklopeným opěradlem.

Jízda se sklopeným opěradlem zvyšuje v případě nehody či prudkého zastavení pravděpodobnost závažného či smrtelného zranění.

Řidič a cestující by vždy měli sedět na sedadlech řádně opřeni, správně připoutáni bezpečnostními pásy a s opěradly ve vzpřímené poloze.

Aby bezpečnostní pásy fungovaly správně, musí být vedeny těsně přes boky a hrudník. Když je opěradlo sklopené, nemůže hrudní část bezpečnostního pásu správně fungovat, protože nepřiléhá k hrudníku. Namísto toho bude před vámi. Během kolize může dojít k vymrštění těla do pásu a ke zranění krku či jiných částí těla.

Čím více je opěradlo sklopené, tím vyšší je nebezpečí, že boky cestujícího podklouznou pod bederní částí pásu, nebo že krk cestujícího zasáhne hrudní část pásu.

Seřízení sedadla

 je-li ve výbavě

Přední sedadlo lze seřídit pomocí páček umístěných pod přední částí sedadla nebo na vnější straně sedadla.

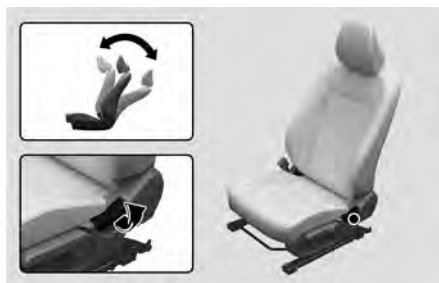
Předozaďní nastavení



Pro posunutí sedadla dopředu nebo dozadu:

1. Zatáhněte páčku nahoru a držte ji.
2. Posuňte sedadlo do požadované polohy.
3. Uvolněte páčku a ujistěte se, že se sedadlo zajistilo na svém místě. Zkuste posunout sedadlo dopředu a dozadu bez použití páčky. Pokud se sedadlo pohybuje, není správně zajištěné.

Sklon opěradla



Sklopení opěradla:

1. Nakloňte se mírně dopředu a zvedněte páčku opěradla.
2. Opatrně se opřete o opěradlo a nastavte požadovanou polohu.
3. Uvolněte páčku a ujistěte se, že se opěradlo zajistilo na svém místě.

Výška sedáku



Změna výšky sedáku:

- Několikrát zatlačte na páčku směrem dolů, abyste snížili sedák.
- Několikrát přitáhněte páčku směrem nahoru, čímž sedák zvednete.

Elektrické nastavení

+ je-li ve výbavě

Přední sedadlo je možné nastavit pomocí ovládacích spínačů umístěných na vnější straně sedáku.

! VÝSTRAHA

NIKDY nenechávejte ve vozidle děti bez dozoru. Elektricky ovládaná sedadla lze ovládat i při vypnutém vozidle.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození sedadel:

- Ve chvíli, kdy došlo k maximálnímu posunu sedadel dopředu nebo dozadu, ihned zastavte jejich pohyb.
- Nenastavujte sedadla déle než je nezbytně nutné, je-li vozidlo vypnuté. Může to vést ke zbytečnému vybití akumulátoru.
- Nenastavujte dvě či více sedadel zároveň. Může dojít k poruše elektrických obvodů.

Předozaďní nastavení



Pro posunutí sedadla dopředu nebo dozadu:

1. Zatláčte spínač ovladače dopředu nebo dozadu.
2. Uvolněte spínač, jakmile je sedadlo v požadované poloze.

Nastavení sklonu opěradla



Sklopení opěradla:

1. Zatláčte spínač ovladače dopředu nebo dozadu.
2. Uvolněte spínač, jakmile je opěradlo v požadované poloze.

Úprava sklonu / výšky sedáku



- Sklon sedáku (1)

Změna úhlu přední části sedáku:

1. Zatlačením za přední část ovládacího prvku směrem vzhůru přední část sedáku zvýšíte, zatáhnutím směrem dolů ji snížíte.
2. Uvolněte spínač, jakmile je sedadlo v požadované poloze.

- Výška sedadla (2)

Změna výšky sedáku:

1. Přitažením zadní části ovládacího prvku směrem nahoru sedák zvýšíte, zatlačením směrem dolů jej snížíte.
2. Uvolněte spínač, jakmile je sedadlo v požadované poloze.

Bederní opěrka



Nastavení bederní opěrky:

1. Stisknutím přední části spínače (1) vyklenutí zvýšíte, stisknutím zadní části spínače (2) vyklenutí zmenšíte.
2. Uvolněte spínač, jakmile je bederní opěrka v požadované poloze.

POZNÁMKA

Když bederní opěrka dosáhne maximální míry opory, nepokračujte v jejím nastavování. Mohlo by dojít k poškození motoru bederní opěrky.

Sedadlo Relaxation Comfort (sedadlo řidiče a spolujezdce)

+ je-li ve výbavě



Komfortní sedadla Relaxation Comfort rozkládají tlak těla a soustředění hmotnosti na určité části těla, k němuž dochází při dlouhodobém sezení ve stejné poloze. Sedadlo zmírňuje únavu a nepohodlí tím, že poskytuje optimální polohu při sezení.

***i* Informace**

Po použití sedadla Relaxation Comfort obnovíte původní polohu sedadla stisknutím tlačítka automatického návratu.

Použití jakékoli jiného spínače nastavení sedadla než automatický návrat může omezit pohyb sedáku směrem dolů.

! POZOR

Při nastavování sedadla Relaxation Comfort dodržujte následující opatření:

- Nepoužívejte sedadlo Relaxation Comfort, pokud je vozidlo v pohybu. Používání komfortního sedadla by mohlo zvýšit riziko zranění v případě nárazu nebo náhlého zastavení.
- Nepoužívejte sedadlo Relaxation Comfort, pokud jsou na zadním sedadle umístěna zavazadla nebo jiné předměty.
- Nepoužívejte sedadlo Relaxation Comfort, pokud je vozidlo v pohybu. Bezpečnostní pásy nemusí fungovat běžným způsobem kvůli nedostatečnému přilnutí ramenních pásů k tělu.
- Nepoužívejte sedadlo Relaxation Comfort, pokud zadní sedadla nejsou v krajní zadní poloze a ve vzpřímené poloze.

Používání sedadla Relaxation Comfort

Spínač sedadla Relaxation Comfort na straně řidiče/spolujezdce



Aktivace sedadla Relaxation Comfort

Jsou-li splněny provozní podmínky pro relaxaci, stiskněte spínač (1) na dobu delší než 0,5 sekundy. Sedadlo se přesune do relaxační polohy.

Když je aktivováno sedadlo Relaxation Comfort:

- Sedák se automaticky posune dopředu nebo dozadu.
- Nastaví se sedák, úhel opěradla a opěrka nohou.

V následujících situacích se při zapnutém multimediálním systému zobrazí alarm a sedadlo Relaxation Comfort se deaktivuje.

- Když není zařazena poloha P (parkování) (platí pouze pro sedadlo řidiče)
- Když je rychlost vozidla vyšší než 3 km/h. (platí pouze pro sedadlo řidiče)
- Když je zapnutý zadní bezpečnostní pás

Návrat sedadla do původní polohy

Když je sedadlo v poloze Relaxation Comfort, stiskněte přední část spínače (2) na déle než 0,5 sekundy a sedadlo se vrátí zpět do uložené polohy.

- Sedadlo řidiče se vrátí do původní polohy, ve které bylo při zařazení polohy P (parkování).
- Sedadlo spolujezdce se vrátí do původní polohy.

V následujících situacích se sedadlo Relaxation Comfort nevrátí do uložené polohy.

- Když není zařazena poloha P (parkování) (platí pouze pro sedadlo řidiče)
- Když je rychlost vozidla vyšší než 3 km/h (platí pouze pro sedadlo řidiče)
- Když je resetován integrovaný paměťový systém sedadla řidiče. (je-li ve výbavě)

Uložení nastavené polohy sedadla

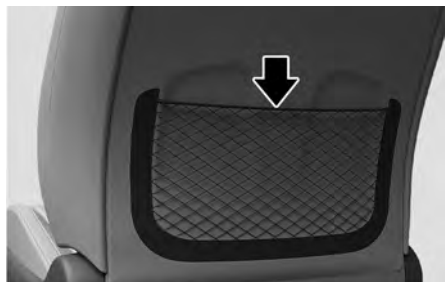
Chcete-li uložit nastavenou polohu sedadla, přesuňte sedadlo do požadované polohy a poté během 2 sekund třikrát stiskněte spínač (2).

i Informace

Pokud nelze sedadlo Relaxation Comfort ovládat, resetujte integrovaný paměťový systém. Pokud sedadlo Relaxation Comfort nefunguje ani po resetování integrovaného paměťového systému, doporučujeme kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

Kapsa na opěradle

 je-li ve výbavě



Na zadní části opěradel předních sedadel se nalézá kapsa.

POZOR

Neukládejte do kapes těžké a ostré předměty. V případě kolize by se mohly z kapsy uvolnit a zranit cestující ve vozidle.

Zadní sedadla

Sklápění zadních sedadel



Sklopení opěradla:

1. Zatáhněte za páčku sklápění opěradla směrem vzhůru.
2. Držte páčku a nastavte opěradlo sedadla do požadované polohy.
3. Uvolněte páčku a ujistěte se, že se opěradlo zajistilo na svém místě.

Sklápění zadních sedadel

Pro usnadnění přepravy dlouhých předmětů nebo pro zvětšení objemu zadního zavazadlového prostoru lze zadní opěradla sklopit.

Před sklopením zadních sedadel spusťte opěrky hlavy do nejnižší polohy a ved'te popruhy bezpečnostních pásů po stranách sedadel.

⚠ VÝSTRAHA

- Nikdy nedovolte cestujícím, aby za jízdy seděli na sklopených opěradlech. Není to vhodná poloha sedadla a nelze použít bezpečnostní pásy. Mohlo by dojít k vážnému nebo smrtelnému zranění při kolizi nebo náhlém zastavení.
- Předměty přepravované na sklopeném opěradle, by neměly být vyšší než opěradla předních sedadel. V takovém případě by náklad mohl při kolizi nebo prudkém zastavení sklouznout dopředu a způsobit poškození vozidla nebo vážné až smrtelné zranění.

Sklopení opěradla zadního sedadla:

1. Nastavte opěradlo předního sedadla do vzpřímené polohy a v případě potřeby posuňte přední sedadlo dopředu.
2. Zadní opěrky hlavy spusťte do nejnižší polohy stisknutím a přidržením seřizovacího tlačítka (1) a zatlačením opěrky hlavy (2) dolů.



3. Vedte popruhy bezpečnostního pásu po vnější straně zadního sedadla, aby se pásy nepoškodily.



4. Potáhněte nahoru uvolňovací páčku sklápění zadních sedadel a sklopte opěradlo směrem dopředu.



Sklopení opěradla zadního středového sedadla (je-li ve výbavě):



1. Potáhněte nahoru a podržte páčku umístěnou za opěradlem sedadla.
2. Sklopte opěradlo sedadla dopředu

Vyklopení opěradla zadního sedadla:

1. Zvedněte a zatlačte opěradlo směrem dozadu a zároveň nadzvedněte přední část páčky sklápění.



2. Zatlačte pevně na opěradlo, až se zajistí na svém místě. Ujistěte se, že je opěradlo zajištěno na svém místě.

! VÝSTRAHA

Opěradlo sedadla řádně zajistěte. V případě kolize nebo prudkého zastavení by mohlo nezajištěné opěradlo umožnit nákladu posunout se velkou silou vpřed a způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

! VÝSTRAHA

Náklad by měl být vždy zajištěn, aby se nemohl při kolizi posunout a způsobit vážné nebo smrtelné zranění cestujících ve vozidle. Nepokládejte předměty na zadní sedadla, neboť je nelze řádně zajistit a v případě kolize mohou zranit cestující na předních sedadlech.

Loketní opěrka



Loketní opěrka se nachází uprostřed zadního sedadla. Chcete-li použít loketní opěrku, vytáhněte ji ze zadního sedadla směrem dolů.

Opěrka hlavy

Přední i zadní sedadla jsou vybavena nastavitelnými opěrkami hlavy. Opěrky hlavy zajišťují cestujícím pohodlí, ale především je mají chránit před hyperflexí a dalšími zraněními krku a páteře při nehodě, zejména při nárazu zezadu. Pokud na zadních sedadlech nesedí žádný cestující, nastavte zadní opěrky hlavy do nejnižší výšky, abyste zlepšili výhled řidiče.

⚠ VÝSTRAHA

Pro snížení nebezpečí závažného či smrtelného zranění při nehodě dodržujte při nastavování opěrek hlavy následující opatření:

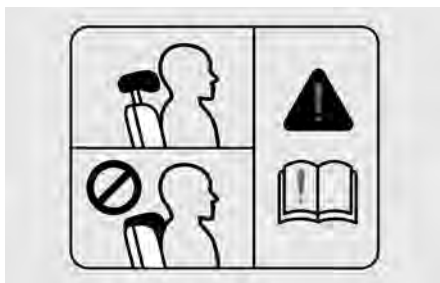
- Všechny opěrky hlavy nastavte správně ještě PŘED jízdou.
- Nikdy nedovolte nikomu, aby jel na sedadle bez opěrky hlavy.
- Nastavte opěrky tak, aby střed opěrky byl ve výšce očí daného cestujícího.



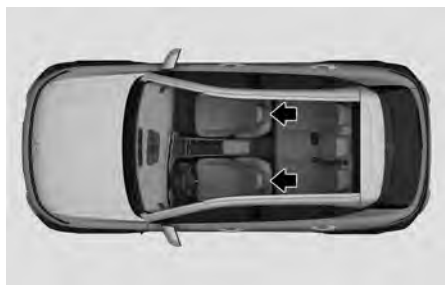
- Nikdy nenastavujte polohu opěrky hlavy na sedadle řidiče, když je vozidlo v pohybu.
- Nastavte opěrku hlavy co nejbližší k hlavě pasažéra. Nepoužívejte polštáře, které by oddalovaly tělo od opěradla.
- Po nastavení opěrky zkontrolujte, že se zajistila ve správné pozici.

⚠ VÝSTRAHA

Pokud na zadních sedadlech sedí cestující, vždy zvedněte opěrky hlavy nad jejich nejnižší polohu.

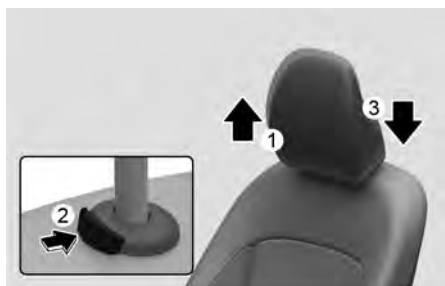


Opěrky hlavy na předních sedadlech



Sedadla řidiče a předního spolujezdce jsou vybavena nastavitelnými opěrkami hlavy, které slouží pro bezpečnost a pohodlí cestujících.

Nastavení výšky opěrek



Pro zvednutí opěrky hlavy:

1. Vytáhněte opěrku do požadované polohy (1).

Pro snížení opěrky hlavy:

1. Zatlačte a přidržte uvolňovací tlačítko (2) na držáku opěrky.
2. Zasuňte opěrku do požadované polohy (3).

POZNÁMKA



Jestliže sklopíte sedadlo dopředu s vytaženou opěrkou hlavy a zvednutým sedákem, může se opěrka hlavy dostat do kontaktu se sluneční clonou nebo jinými částmi vozidla.

Vyjmutí a opětovné nasazení

Vyjmutí opěrky hlavy:

Sedadlo s ručním nastavením



Sedadlo s elektrickým nastavením



1. Sklopte opěradlo (2) dozadu pomocí páčky nebo spínače (1).
2. Vytáhněte opěrku hlavy do nejvyšší polohy a při stisknutí uvolňovacího tlačítka (3) opěrku hlavy vyjměte (4).

⚠ VÝSTRAHA

Nikdy nedovolte nikomu cestovat na sedadle bez opěrky hlavy.

Pro opětovné nasazení opěrky hlavy:

Sedadlo s ručním nastavením



Sedadlo s elektrickým nastavením



1. Opěradlo sedadla sklopte stisknutím páčky nebo spínače ovládání sklonu opěradla (3).
2. Vložte vodící tyče opěrky (2) do otvorů v opěradle a zároveň stiskněte uvolňovací tlačítko (1).
3. Nastavte příslušnou výšku opěrky hlavy.
4. Upravte sklon opěradla (4) pomocí páčky nebo spínače ovládání sklonu opěradla (3).

⚠ VÝSTRAHA

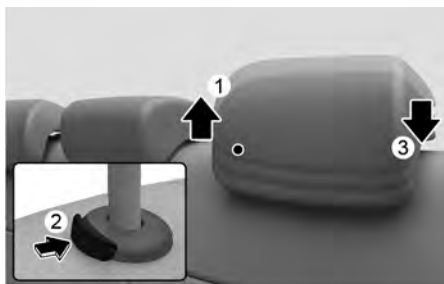
Po nasazení a nastavení polohy opěrky se vždy ujistěte, že se opěrka zajistila v požadované poloze.

Opěrky hlavy na zadních sedadlech



Všechna zadní sedadla jsou vybavena opěrkami hlavy za účelem zajištění bezpečnosti a pohodlí cestujících.

Nastavení výšky opěrek



Pro zvednutí opěrky hlavy:

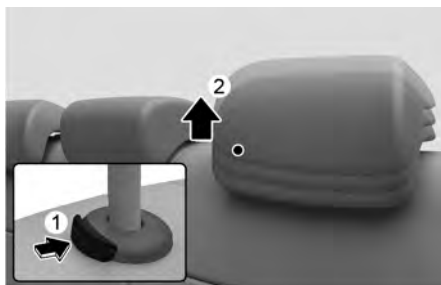
1. Vytáhněte opěrku do požadované polohy (1).

Pro snížení opěrky hlavy:

1. Zatlačte a přidržte uvolňovací tlačítko (2) na držáku opěrky.
2. Zasuňte opěrku do požadované polohy (3).

Vyjmutí a opětovné nasazení

Vyjmutí opěrky hlavy:



1. Zvedněte co nejvíce opěrku hlavy.
2. Stiskněte uvolňovací tlačítko opěrky hlavy (1) a zároveň vytáhněte opěrku hlavy směrem nahoru (2).

Pro opětovné nasazení opěrky hlavy:



1. Vložte vodicí tyče opěrky (3) do otvorů v opěradle a zároveň stiskněte uvolňovací tlačítko (1).
2. Nastavte příslušnou výšku opěrky hlavy.

Vyhřívání sedadla

 je-li ve výbavě

Vyhřívání sedadel slouží k ohřevu sedadel za chladného počasí.

Za teplého počasí nebo v době, kdy vyhřívání sedadel není potřebné, přepněte spínače vyhřívání sedadel do polohy OFF.



VÝSTRAHA

Vyhřívání sedadla může způsobit závažné popáleniny, a to i při nízkých teplotách a především při delším používání.

Cestující musí být schopni cítit, že se sedadlo přehřívá, aby je mohli v případě potřeby vypnout.

Vyhřívání sedadel spotřebovává obrovské množství elektřiny. Nepoužívejte vyhřívání sedadel, když je vozidlo vypnuté, abyste zabránili vybití akumulátoru.

Lidé, kteří nemohou vnímat změnu teploty nebo necítí bolest působící na pokožku, by měli být mimořádně opatrní. Jde především o následující typy cestujících:

- Kojenci, děti, starší nebo postižené osoby nebo nemocní lidé.
- Lidé s citlivou pokožkou nebo náchylní k popálení.
- Vyčerpané osoby.
- Intoxikované osoby.
- Lidé, kteří berou léky, které mohou způsobit malátnost nebo ospalost.

Na sedadlo se zapnutým vyhříváním nikdy nepokládejte žádný předmět, který tepelně izoluje, jako je deka nebo polštář.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození sedadel a jejich vyhřívání:

- Nikdy nečistěte sedadla rozpouštědly, jako je ředidlo, benzen, alkohol nebo benzin.
- Nepokládejte na sedadla vybavená vyhříváním těžké a ostré předměty.
- Neměňte potah sedadla. Může dojít k poškození vyhřívání sedadel.

Vyhřívání předních sedadel

Typ A



Typ B



Vyhřívání sedadla řidiče nebo spolujezdce zapnete stisknutím spínače při zapnutém motoru.

- Každým stisknutím spínače se postupně přepíná mezi vysokou, střední a nízkou teplotou a vypnutím.
- Teplota vyhřívání sedadla se automaticky sníží a po určité době se vypne, aby se zabránilo popálení při nízké teplotě. Pokud je po vypnutí vyhřívání sedadla opět zvolena vysoká teplota, teplota se bude opět regulovat automaticky.

- Vyhřívání sedadla se přepne do polohy OFF po každém přepnutí spínače zapalování do polohy ON.

- **Funkce automatické regulace svázané s nastavením klimatizace** (pro sedadlo řidiče)

Vyhřívání sedadla automaticky řídí teplotu sedadla v závislosti na okolní teplotě a nastavené teplotě klimatizace, když je motor v chodu. Pokud je stisknutý spínač nebo ikona vyhřívání sedadla, vyhřívání sedadla bude ovládáno ručně.

Pro použití této funkce ji můžete povolit v nabídce Nastavení v multimediálním systému.

Zvolte: **Settings > Seat** (nebo **Climate**) **> Warmer/Ventilation > Automatic control linked to climate control settings > Seat heating/ventilation**

- Vyhřívání sedadla se přepne do polohy OFF po každém přepnutí tlačítka start/stop motoru do polohy ON. Pokud je však zapnutá funkce **Automatická regulace svázaná s nastavením klimatizace**, vyhřívání sedadla řidiče se bude zapínat a vypínat v závislosti na okolní teplotě a nastavené teplotě klimatizace.

Vyhřívání zadních sedadel



Při zapnutí motoru stiskněte spínač vyhřívání sedadla, abyste vyhřáli zadní sedadlo.

- Každým stisknutím spínače se postupně přepíná mezi vysokou, střední a nízkou teplotou a vypnutím.
- Teplota vyhřívání sedadla se automaticky sníží a po určité době se vypne, aby se zabránilo popálení při nízké teplotě. Pokud je po vypnutí vyhřívání sedadla opět zvolena vysoká teplota, teplota se bude opět regulovat automaticky.
- Vyhřívání sedadla se přepne do polohy OFF po každém přepnutí spínače zapalování do polohy ON.

Ventilování sedadel

+ je-li ve výbavě

Ventilování sedadel ochlazuje přední sedadla prostřednictvím proudění vzduchu malými větracími otvory v povrchu sedáků a opěradel.

Pokud není ventilování sedadel potřebné, udržujte je vypnuté.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození ventilování sedadel:

- Nikdy nečistěte sedadla rozpouštědly, jako je ředidlo, benzen, alkohol nebo benzin.
- Zabraňte rozlití tekutin na povrch předních sedadel a jejich opěradel; Může dojít k zneprůchodnění otvorů a k funkčním poruchám.
- Pod sedadla neumísťujte materiály jako plastové tašky nebo noviny. Mohou zablokovat přívod vzduchu a vývody vzduchu pak nebudou správně pracovat.
- Neměňte potah sedadla.
- Pokud vývody vzduchu nefungují, znovu nastartujte vozidlo. Nedojde-li k nápravě, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Ventilování předních sedadel

Typ A



Typ B



Při běžícím motoru stiskněte spínač, abyste ochladili sedadlo řidiče nebo spolujezdce.

- Při každém stisknutí tlačítka se změní rychlost proudění vzduchu od vysoké, střední, nízké až po vypnutí.
- Při přepnutí spínače zapalování do polohy ON se ventilování sedadla uvede do výchozího vypnutého stavu.

- **Funkce automatické regulace svázané s nastavením klimatizace**(pro sedadlo řidiče)

Funkce ventilování sedadla automaticky reguluje teplotu sedadla v závislosti na okolní teplotě a nastavené teplotě klimatizace, když je motor v chodu.

Pro použití této funkce ji můžete povolit v nabídce Nastavení v multimediálním systému.

Zvolte: **Settings > Seat** (nebo **Climate**) > **Warmer/Ventilation > Automatic control linked to climate control settings > Seat heating/ventilation**

- Ventilování sedadel se přepne do polohy OFF po každém přepnutí tlačítka start/stop motoru do polohy ON. Pokud je však zapnutá funkce **Automatická regulace svázaná s nastavením klimatizace**, ventilování sedadla řidiče se bude zapínat a vypínat v závislosti na okolní teplotě a nastavené teplotě klimatizace.

Bezpečnostní pásy

Tato část popisuje, jak správně používat bezpečnostní pásy. Rovněž popisuje, co není vhodné při používání bezpečnostních pásů dělat.

Pravidla pro bezpečné používání bezpečnostních pásů

Před každou jízdou se vždy připoutejte a ujistěte se, že se připoutali také všichni ostatní cestující. Airbagy slouží jako bezpečnostní doplněk bezpečnostních pásů, nejde o jejich náhradu. Ve většině zemí platí, že všichni cestující ve vozidle musí být řádně připoutáni.

VÝSTRAHA

Když je vozidlo v pohybu, VŠICHNI cestující musí být správně připoutáni bezpečnostními pásy. Prevence vážného či smrtelného zranění:

- Děti menší než 150 cm a lehčí než 36 kg by měly být vždy řádně připoutány na zadních sedadlech.
- Nikdy nevozte dítě na předním sedadle, pokud není vypnutý airbag. Pokud dítě sedí na sedadle spolujezdce, posuňte sedadlo co možná nejvíce dozadu. Dítě musí být na sedadle vždy řádně připoutáno.
- NIKDY nedovolte, aby kojeneček či malé dítě cestovalo na klně dospělého.
- NIKDY necestujte se sklopeným opěradlem.

- Nedovolte, aby více dětí cestovalo na jednom sedadle či se společně poutalo jedním bezpečnostním pásem.
- Nikdy nevedte horní část pásu pod rukou nebo za zády.
- Bezpečnostní pásy nesmějí být překroucené. Překroucený bezpečnostní pás vás při kolizi správně neochrání.
- Nepoužívejte bezpečnostní pás s poškozenou tkaninou nebo dalšími součástmi.
- Nezapínejte bezpečnostní pás do zámku určených pro jiná místa k sezení.
- Nikdy si nerozepínejte bezpečnostní pásy za jízdy. Může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a ke kolizi.
- Ujistěte se, že v zámku pásu není žádný předmět, který by mohl bránit bezpečnému zapnutí bezpečnostního pásu.
- Bezpečnostní pásy nikdy neupravujte ani neinstalujte zařízení, která by mohla systému bezpečnostních pásů bránit v jejich dotažení.
- Nepoužívejte bezpečnostní pás s poškozenou tkaninou nebo dalšími součástmi. Doporučujeme, aby výměnu bezpečnostního pásu provedl autorizovaný opravce HYUNDAI.

VÝSTRAHA

Poškozené bezpečnostní pásy a mechanismus bezpečnostních pásů nefungují správně. Vždy vyměňte:

- Prodrěnou, kontaminovanou nebo poškozenou tkaninu.
- Poškozené pevné součásti pásu.
- Celý komplet pásu, který byl používán během nehody, i když není poškození tkaniny nebo ostatních součástí zjevné.

Varovná kontrolka bezpečnostního pásu

Varování bezpečnostního pásu řidiče

Sdružený přístroj



Při každém přepnutí spínače zapalování do polohy ON se zhruba na 6 sekund rozsvítí varovné kontrolky bezpečnostních pásů jako připomínka řidiči, bez ohledu na to, zda jsou cestující připoutáni.

Pokud se nepřipoutáte nebo si odepnete bezpečnostní pás při jízdě rychlostí nižší než 20 km/h, rozsvítí se varovná kontrolka bezpečnostního pásu.

Pokud se nepřipoutáte nebo si odepnete bezpečnostní pás při jízdě rychlostí 20 km/h a vyšší, bude po určité době znít varovný zvuk bezpečnostních pásů a blikat varovná kontrolka.

Varování bezpečnostního pásu spolujezdce

Jako připomínka pro spolujezdce vpředu se po každém přepnutí spínače zapalování do polohy ON bez ohledu na zapnutí bezpečnostního pásu na 6 sekund rozsvítí varovná kontrolka bezpečnostního pásu předního sedadla spolujezdce.

Pokud se spolujezdce nepřipoutá nebo si odepne bezpečnostní pás a vozidlo jede rychlostí nižší než 20 km/h, rozsvítí se varovná kontrolka bezpečnostního pásu.

Pokud se spolujezdce nepřipoutá nebo si odepne bezpečnostní pás a vozidlo jede rychlostí 20 km/h a vyšší, bude po určité době znít varovný zvuk bezpečnostních pásů a blikat příslušná varovná kontrolka.

! VÝSTRAHA

Jízda v nesprávném posezu negativně ovlivňuje varovný systém bezpečnostního pásu na sedadle předního spolujezdce. Informujte spolujezdce, aby měl za jízdy správný posez.

i Informace

- Pokud není sedadlo spolujezdce obsazeno, kontrolka bezpečnostních pásů bude blikat nebo svítit po dobu 6 sekund.
- Varování bezpečnostního pásu spolujezdce se může také spustit, když na sedadlo spolujezdce dáte zavazadlo.

Varování pro bezpečnostní pásy na zadním sedadle



Pro sedadlo vzadu vlevo a vzadu vpravo

- Jako připomínka pro spolujezdce vzadu po každém přepnutí spínače zapalování do polohy ON bez ohledu na zapnutí bezpečnostního pásu na 6 sekund rozsvítí varovná kontrolka bezpečnostního pásu sedadla spolujezdce vzadu.
- Pokud se spolujezdec nepřipoutá nebo si odepne bezpečnostní pás a vozidlo jede rychlostí nižší než 20 km/h, bude svítit příslušná varovná kontrolka, dokud se nepřipoutá.
- Pokud se spolujezdec nepřipoutá nebo si odepne bezpečnostní pás a vozidlo jede rychlostí 20 km/h a vyšší, bude přibližně 35 sekund znít varovný zvuk bezpečnostních pásů a blikat příslušná varovná kontrolka.

Pro prostřední zadní sedadlo

- Jako připomínka pro spolujezdce vzadu po každém přepnutí spínače zapalování do polohy ON bez ohledu na zapnutí bezpečnostního pásu na 6 sekund rozsvítí varovná kontrolka bezpečnostního pásu sedadla spolujezdce vzadu.
- Pokud je spínač zapalování v poloze ON, když není zapnutý bezpečnostní pás, bude na zhruba 70 sekund svítit varovná kontrolka bezpečnostního pásu.
- Pokud se spolujezdec nepřipoutá nebo si odepne bezpečnostní pás a vozidlo jede rychlostí nižší než 20 km/h, bude na zhruba 70 sekund svítit příslušná varovná kontrolka.
- Pokud se spolujezdec nepřipoutá nebo si odepne bezpečnostní pás a vozidlo jede rychlostí 20 km/h a vyšší, bude přibližně 35 sekund znít varovný zvuk bezpečnostních pásů a blikat příslušná varovná kontrolka.
- Dojde-li k otevření nebo zavření zadních dveří při jízdě rychlostí pod 10 km/h, varovný zvuk bezpečnostních pásů a příslušná kontrolka nebudou v činnosti, i kdyby vozidlo jelo rychlostí přes 20 km/h.

Zádržný systém bezpečnostních pásů

Tříbodový bezpečnostní pás

Zapnutí pásu:



Vytáhněte pás z navíječe a vložte kovovou sponu (1) do zámku (2). Při zajištění spony v zámku uslyšíte „cvaknutí“. Ujistěte se, že pás není překroucený.



Dolní část pásu (1) vedte přes boky a horní část pásu (2) vedte přes hrudník.

Bezpečnostní pás se automaticky nastaví na správnou délku pouze v případě, že dolní část pásu nastavíte ručně tak, aby vedla pevně přes boky. Pokud se pomalu nahnete dopředu, pás se vytáhne a umožní vám volný pohyb.

V případě prudkého zastavení nebo nárazu bude pás zablokován ve své poloze. Pás se také zajistí v případě, že se příliš rychle nakloníte dopředu.

POZNÁMKA

Pokud nemůžete plynule vytáhnout bezpečnostní pás z navíječe, silně za popruh zatáhněte a uvolněte jej. Po uvolnění bude možné pás plynule vytáhnout.

! VÝSTRAHA

Nesprávně nastavené bezpečnostní pásy zvyšují riziko závažného zranění při nehodě. Při nastavování bezpečnostních pásů dodržujte následující opatření:

- Bederní část bezpečnostního pásu umístěte co nejnižší kolem svých boků, nikoli přes pas, aby tkanina přiléhala. Při tomto vedení pásu mohou sílu nárazu pohltnit silné pánevní kosti a snižuje se riziko vnitřního zranění.
- Jednu ruku dejte pod ramenní část pásu a druhou přes pás, viz ilustrace.
- Horní ukotvení bezpečnostního pásu musí být vždy řádně zajištěné ve správné výšce.
- Nikdy nevedte horní část pásu přes krk nebo tvář.

Výškové nastavení

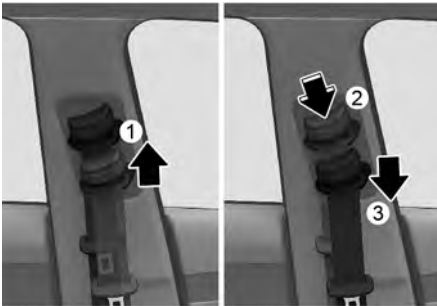
Nastavte výšku ramenní části pásu tak, aby vedl přes hrudník a přes střed ramene blíže ke dveřím, nikoliv přes krk.

Nastavte výšku ramenní části pásu tak, aby vedl přes hrudník a přes střed ramene blíže ke dveřím, nikoliv přes krk.

Změna výšky ukotvení bezpečnostního pásu:

- Ukotvení zvednete jeho povytažením nahoru (1). Pro jeho snížení ho zatlačte dolů (3) při současném stisknutí tlačítka nastavovače výšky (2). Uvolněte tlačítko, čímž se ukotvení zajistí na místě. Pokuste se zatlačit nastavovač výšky dolů, abyste se ujistili, že je zajištěn v dané poloze.

Přední sedadlo



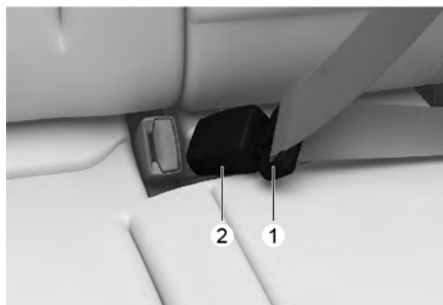
Rozepnutí pásu:

Stiskněte uvolňovací tlačítko (1) na zámku.



Po uvolnění by se měl bezpečnostní pás automaticky navinout zpět do navíječe. Pokud se tak nestane, zkontrolujte bezpečnostní pás, zda není překroucený, a zkuste to znovu.

Bezpečnostní pás prostředního zadního sedadla (tříbodový bezpečnostní pás prostředního zadního sedadla)



Zasuňte jazýček (1) do zámku (2) tak, abyste slyšeli cvaknutí signalizující zajištění jazýčku. Zatáhněte za ramenní část pásu, aby pás těsně přiléhál k bokům a odstranila se vůle. Ujistěte se, že pás není překroucený.

Pokud chcete použít bezpečnostní pás na prostředním zadním sedadle, použijte zámek s označením „CENTER“.

***i* Informace**

Pokud nemůžete vytáhnout bezpečnostní pás z navíječe, silně za popruh zatáhněte a uvolněte jej. Po uvolnění pás plynule vytáhněte.

Předpínače bezpečnostních pásů



(1) Bezpečnostní pásy s předpínačem (přední sedadlo a zadní vnější sedadlo)

Vozidlo je vybaveno předpínači bezpečnostních pásů u řidiče, předního spolujezdce a cestujících vzadu. Předpínač zajišťuje, aby bezpečnostní pásy těsně přiléhaly k vašemu tělu při určitých čelních nebo bočních nárazech. Předpínače bezpečnostních pásů se obvykle aktivují společně s airbagy při dostatečně silných čelních či bočních srážkách.

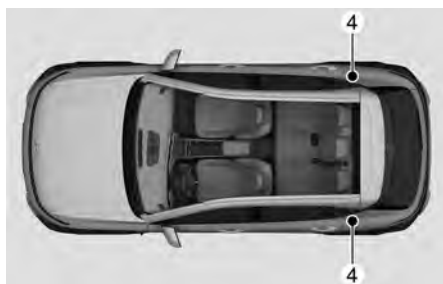
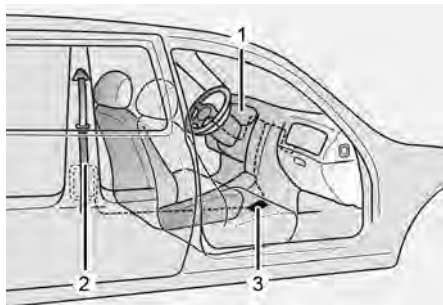
Při prudkém zastavení, nebo pokud se pokusíte pohnout dopředu příliš rychle, navíječ zablokuje pás na místě.

Při určitých čelních kolizích se předpínač aktivuje a přitáhne bezpečnostní pás k vašemu tělu.

⚠ VÝSTRAHA

Prevence vážného či smrtelného zranění:

- Vždy se připevněte a sedte ve správné poloze.
- Bezpečnostní pásy nesmějí být uvolněné nebo překroucené.
- Nepokládejte žádné předměty do blízkosti zámku pásu.
- Po aktivaci předpínače nebo po nehodě nechte předpínač vždy vyměnit.
- NIKDY nekontrolujte, neopravujte ani nevyměňujte předpínače sami. Doporučujeme vám nechat předpínače zkontrolovat, opravit nebo vyměnit u autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Zabraňte úderům do konstrukce bezpečnostních pásů.



⚠ VÝSTRAHA

Nedotýkejte se sestavy předpínače bezpečnostního pásu po dobu několika minut od jejich aktivace. Když se předpínací mechanismus během srážky aktivuje, zahřeje se na vysokou teplotu a může vás popálit.

⚠ POZOR

Práce na karoserii v přední části vozidla mohou vést k poškození systému předpínače bezpečnostního pásu. Proto vám doporučujeme svěřit servis tohoto systému autorizovanému opravci HYUNDAI.

Systém předpínačů bezpečnostních pásů se skládá především z následujících součástí. Jejich umístění je uvedeno na obrázku výše:

- (1) Varovná kontrolka airbagů SRS
- (2) Předpínač v navijecím modulu (vpředu)
- (3) Řídicí modul SRS
- (4) Předpínač v navijecím modulu (vzadu)

POZNÁMKA

Snímač, který aktivuje řídicí modul SRS, je propojený s předpínači bezpečnostních pásů. Varovná kontrolka airbagů SRS ve sdruženém přístroji se po zapnutí spínače zapalování zhruba na 3–6 sekund rozsvítí a poté zhasne.

Pokud předpínač bezpečnostních pásů nefunguje správně, varovná kontrolka se rozsvítí, i když je airbag SRS v pořádku. Jestliže se varovná kontrolka při nastartování motoru nerozsvítí, svítí trvale nebo se rozsvítí za jízdy, doporučujeme vám nechat předpínač, bezpečnostní pásy i řídicí modul SRS co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

i Informace

- Předpínače bezpečnostních pásů se mohou aktivovat při některých čelních nebo bočních nárazech nebo při převrácení vozidla.
- Při aktivaci předpínačů bezpečnostních pásů se může ozvat silný hluk a v prostoru pro cestující se může objevit jemný prášek, který vypadá jako kouř. Jde o běžný projev systému a není nebezpečný.
- I když tento prášek není toxický, může způsobit podráždění kůže a neměl by být vdechován po delší dobu. Po nehodě, při níž se aktivovaly předpínače bezpečnostních pásů, pečlivě omyjte veškerá zasažená místa.

Další bezpečnostní upozornění týkající se bezpečnostních pásů

Používání bezpečnostních pásů v těhotenství

I během těhotenství je potřeba vždy používat bezpečnostní pásy. Nejlepší způsob, jak ochráníte své doposud nenarozené dítě, je chránit sebe sama pomocí bezpečnostního pásu.

Těhotné ženy by měly vždy používat tříbodový bezpečnostní pás. Hrudní část bezpečnostního pásu vedte přes hrudník mezi prsy, nikdy ne přes krk. Bederní část vedte pod břichem a zatáhněte za ramenní část pásu tak, aby pás PEVNĚ obepínal vaše boky a pánevní kost, a pod zaoblenou částí břicha.

! VÝSTRAHA

- Těhotné ženy a nemocní jsou při náhlém zastavení nebo kolizi zranitelnější vůči jakýmkoli nárazům do břicha. Pokud se stanete účastnicí nehody v těhotenství, poraďte se s lékařem.
- Aby nedošlo k závažnému poranění nebo smrti nenarozeného dítěte při nehodě, nesmí těhotné ženy NIKDY vést dolní část bezpečnostního pásu přes břicho či nad ním v místech, kde se nalézá dítě.

Používání bezpečnostních pásů u dětí

Kojenci a malé děti

Většina zemí má zákony týkající se dětských zádržných systémů vyžadující, aby děti cestovaly ve schválených dětských zádržných systémech včetně podsedáků. Věk, od kterého je možné místo dětského zádržného systému používat bezpečnostní pásy, se může lišit podle zemí, proto musíte dodržovat příslušné předpisy platné v zemi, ve které cestujete. Dětské zádržné systémy musí být řádně umístěny a nainstalovány na zadním sedadle.

Podrobnosti naleznete v části „Pravidla pro bezpečné používání bezpečnostních pásů“ v této kapitole.



VÝSTRAHA

Děti vždy řádně připoutejte v dětském zádržném systému odpovídajícím výšce a hmotnosti dítěte.

Aby nemohlo dojít k závažnému poranění nebo úmrtí dítěte či jiných cestujících, nikdy nedržte dítě za jízdy na klíně či v náruči. Velké síly, které vznikají během kolize, vytrhnou dítě z vašich rukou a vymrští je do interiéru vozidla nebo ven z vozidla.

Malé děti jsou v případě nehody nejlépe chráněny před zraněním, když jsou správně připoutány na zadním sedadle v dětském zádržném systému, který splňuje požadavky bezpečnostních norem ve vaší zemi. Před koupí dětského zádržného systému se ujistěte, že je opatřený certifikačním štítkem s informací, že systém splňuje požadavky platných bezpečnostních norem.

Dětský zádržný systém musí být pro vaše dítě vhodný z hlediska jeho výšky a hmotnosti. Tuto informaci si ověřte na štítku na dětském zádržném systému. Viz část „Dětský zádržný systém (CRS)“ v této kapitole.

Větší děti

Děti menší než 150 cm a lehčí než 36 kg, které jsou příliš velké na podsedák, by měly vždy sedět na zadních sedadlech a být připoutány tříbodovými bezpečnostními pásy. Bezpečnostní pás musí dobře přiléhat k bokům a obepínat rameno a hrudník, aby bylo dítě správně chráněno. Pohyb dítěte může způsobit posunutí pásu. Dospělí by měli často kontrolovat, zda pás dobře sedí. V případě kolize je nejbezpečnějším místem pro děti místo na zadních sedadlech s použitím dětského zádržného systému vhodného pro dítě.

Pokud na předním sedadle cestuje dítě větší než 150 cm a těžší než 36 kg, musí být správně připoutáno dostupným bezpečnostním pásem a sedadlo posunuto co nejvíce dozadu.

Pokud se horní část bezpečnostního pásu mírně dotýká krku nebo tváře dítěte, pokuste se umístit dítě blíž ke středu vozidla. Pokud se horní část bezpečnostního pásu stále dotýká krku nebo tváře dítěte, dítě se musí vrátit zpět do zadržného systému na zadním sedadle.

VÝSTRAHA

- Vždy se ujistěte, že větší děti mají zapnutý a správně nastavený bezpečnostní pás.
- Nikdy nedovolte, aby se ramenní část pásu dotýkala krku či obličeje dítěte.
- Nedovolte, aby jeden bezpečnostní pás používalo více dětí zároveň.

Používání bezpečnostních pásů u zraněné osoby

Při transportu zraněné osoby by měl být stále použit bezpečnostní pás. V každém případě konzultujte vhodnost použití bezpečnostních pásů s lékařem.

Jedna osoba, jeden pás

Pokud vedle sebe sedí dvě osoby (děti nebo dospělí), nikdy se nepokoušejte použít jeden bezpečnostní pás. Zvýšilo by se riziko i vážnost zranění v případě kolize.

Sed'te vzpřímeně

Sezení v zakloněné poloze, když je vozidlo v pohybu, může být nebezpečné. I když je osoba připoutána, ochranná funkce zadržného systému (bezpečnostních pásů a airbagů) se ve chvíli, kdy je opěradlo sklopené, výrazně snižuje.

Aby bezpečnostní pásy fungovaly správně, musí být vedeny těsně přes boky a hrudník.

Během kolize může dojít k vymrštění těla do pásu a ke zranění krku či jiných částí těla.

Čím více je sedadlo sklopené, tím vyšší je nebezpečí, že boky cestujícího podklouznou pod bederní část pásu nebo že krk cestujícího zasáhne hrudní část pásu.

VÝSTRAHA

- Nikdy nejedzte se sklopeným opěradlem.
- Jízda se sklopeným opěradlem zvyšuje v případě nehody či prudkého zastavení pravděpodobnost závažného či smrtelného zranění.
- Řidič a cestující by VŽDY měli sedět na sedadlech řádně opření s opěradly ve vzpřímené poloze a správně připoutání bezpečnostními pásy.

Péče o bezpečnostní pásy

Systém bezpečnostních pásů nesmíte nikdy demontovat ani jinak upravovat.

Pravidelné prohlídky

Všechny bezpečnostní pásy je potřeba pravidelně kontrolovat, zda-li nejsou poškozené. Všechny poškozené díly by měly být co nejdřív vyměněny.

Bezpečnostní pásy udržujte čisté a suché

Bezpečnostní pásy musíte udržovat čisté a suché. Pokud se pás znečistí, je možné jej vyčistit použitím jemného mýdla a teplé vody. Bělidla, silné čisticí prostředky nebo abraziva se nesmějí používat, protože by došlo k poškození vláken bezpečnostního pásu.

Kdy je třeba bezpečnostní pásy vyměnit

Celý systém bezpečnostních pásů je třeba vyměnit, pokud mělo vozidlo dopravní nehodu. Tuto výměnu je třeba provést i v případech, že není poškození bezpečnostních pásů viditelné. Se žádostí o pomoc se obraťte na autorizovaného opravce HYUNDAI.

Dětský zádržný systém (CRS)

Naše doporučení: Děti vždy vzadu

VÝSTRAHA

Dítě ve vozidle vždy řádně připevněte. Děti všech věkových skupin jsou ve větším bezpečí, pokud jsou při jízdě připoutané na zadních sedadlech. Dětský zádržný systém směřující dozadu nikdy nemontujte na sedadlo spolujezdce, pokud není vypnutý airbag.

Děti menší než 150 cm a lehčí než 36 kg by měly vždy sedět na zadních sedadlech a musí být vždy umístěny v dětském zádržném systému, aby se snížilo riziko jejich zranění při kolizi, náhlém zabrzdění nebo náhlém manévru.

Statistiky dopravních nehod ukazují, že bezpečnější je umístění dětského zádržného systému na zadní sedadlo, oproti sedadlu předního spolujezdce. Děti, které jsou pro dětský zádržný systém příliš velké, musí využívat bezpečnostní pásy sedadla.

Většina zemí má předpisy pro dětské zádržné systémy, které vyžadují, aby děti cestovaly ve schválených dětských zádržných systémech.

Zákony upravující věk nebo hmotnostní/výškové omezení, od kterého je možné místo dětského zádržného systému používat bezpečnostní pásy, se liší podle jednotlivých zemí, proto musíte dodržovat příslušné platné předpisy místa, kde cestujete.

Dětské zádržné systémy musí být řádně umístěny a instalovány na sedadle ve vozidle. Používejte běžně dostupný dětský zádržný systém, který splňuje bezpečnostní standardy ve vaší zemi.

Dětské zádržné systémy jsou většinou konstruovány tak, aby byly ve vozidle upevněny třibodovým bezpečnostním pásem nebo ukotvením top-tether a/nebo ISOFIX v zadních sedadlech vozidla.

Dětský zádržný systém

Kojence a mladší děti je třeba připoutat do vhodného zádržného systému směřujícího dozadu či dopředu, který je nutné správně uchytit k sedadlu. Vždy si přečtěte a dodržujte pokyny k instalaci a používání dodané výrobcem dětského zádržného systému.

⚠ VÝSTRAHA

Nepoužívejte nesprávně zajištěný dětský zádržný systém. Může se tím zvýšit riziko vážného nebo smrtelného zranění při kolizi. Při používání dětského zádržného systému:

- Během instalace a používání se vždy řiďte pokyny výrobce dětského zádržného systému.
- Svě dítě vždy řádně připoutejte v dětském zádržném systému.
- Nepoužívejte sedačky pro kojence nebo dětské sedačky, které se „zaháknou“ přes opěradlo. V případě nehody nemusí poskytnout dostatečnou ochranu.
- Po nehodě vám doporučujeme, aby dětský zádržný systém, bezpečnostní pásy sedadla, ukotvení ISOFIX a ukotvení top-tether ve vozidle zkontroloval autorizovaný opravce HYUNDAI.

Volba dětského zádržného systému (CRS)

Při výběru dětského zádržného systému vždy dodržujte tyto pokyny:

- Ujistěte se, že dětský zádržný systém má štítek, jenž potvrzuje, že systém splňuje platné předpisy ve vaší zemi. Dětský zádržný systém je možné instalovat pouze tehdy, pokud byl schválen v souladu s požadavky ECE-R44 nebo ECE-R129.
- Zvolte dětský zádržný systém podle výšky a hmotnosti dítěte. Povinný štítek či příručka k použití tyto informace obvykle obsahují.
- Zvolte dětský zádržný systém, který je vhodný pro sedadlo vozidla, na kterém bude používán.
- Přečtěte si a dodržujte upozornění a pokyny k instalaci a používání dodané s dětským zádržným systémem.

Typy dětských zádržných systémů

Existují tři hlavní typy dětských zádržných systémů: směřující dozadu, směřující dopředu a podsedačky.

Jsou klasifikovány podle věku, výšky a hmotnosti dítěte.

Dětský zádržný systém směřující dozadu



U dětského zádržného systému směřujícího dozadu absorbuje síly nárazu jeho skořepina namísto těla dítěte. Skořepina také podpirá kolébky systému a chrání hlavu, krk a páteř dítěte. Všechny děti do jednoho roku věku musí jezdit v dětském zádržném systému směřujícím dozadu. Konvertibilní dětské zádržné systémy a systémy 3v1 mají vyšší výškové a hmotnostní omezení pro polohu zády ke směru jízdy, čímž vám umožní přepravovat vaše děti zády ke směru jízdy po delší dobu.

Dětský zádržný systém použijte co nejdéle v poloze směřující dozadu, dokud vaše dítě splňuje výškové a hmotnostní omezení udávané výrobcem dětského zádržného systému. Je to nejlepší způsob, jak je chránit. Jakmile dítě vyroste z dětského zádržného systému směřujícího dozadu, je připraveno na dětský zádržný systém směřující dopředu s bezpečnostními pásy.

Dětský zádržný systém směřující dopředu



Dětský zádržný systém směřující dopředu poskytuje ochranu těla vašeho dítěte díky postroji. Putejte děti v dětském zádržném systému směřujícím dopředu pomocí postroje, než dosáhnou horního výškového nebo hmotnostního limitu daného výrobcem dětského zádržného systému.

Jakmile dítě vyroste z dětského zádržného systému směřujícího dopředu, je připravené na podsedačky.

Podsedačky

Podsedačky jsou určeny pro lepší přizpůsobení systému bezpečnostních pásů vozidla. Podsedačky upravuje pozici pásu tak, že pevně obepne silnější části těla dítěte. Putejte děti s využitím podsedačky, dokud nejsou dostatečně velké, aby mohly být připoutány bezpečnostním pásem sedadla.

Při správném vedení bezpečnostní pás vede těsně přes kyčle, nikoliv přes žaludek. Ramenní pás musí vést těsně přes ramena a hrudník a nikoliv přes krk nebo obličej. Děti menší než 150 cm a lehčí než 36 kg musí být vždy řádně připoutány, aby bylo minimalizováno riziko zranění během nehody, prudkého zastavení nebo náhlého manévru.

Montáž dětského zádržného systému

VÝSTRAHA

Před instalací dětského zádržného systému si vždy přečtěte a dodržujte pokyny výrobce dětského zádržného systému a pokyny v této příručce, abyste předešli vážnému nebo smrtelnému zranění v případě kolize.

VÝSTRAHA

Pokud opěrka hlavy ve vozidle brání správné instalaci dětského zádržného systému (jak je popsáno v příručce k dětskému zádržnému systému), upravte nebo odstraňte opěrku hlavy na daném místě k sezení.

Po výběru správného zádržného systému pro vaše dítě a zkontrolování vhodnosti pro dané sedadlo se řádná instalace skládá ze tří všeobecných kroků:

- **Dětský zádržný systém řádně připevněte k vozidlu.** Všechny dětské zádržné systémy je nutné k vozidlu připevnit třibodovým bezpečnostním pásem nebo ukotvením top-tether ISOFIX a/nebo ukotvením ISOFIX a/nebo podpěrnou nohou.

- **Ujistěte se, že je dětský zádržný systém pevně připevněn.** Po montáži dětského zádržného systému do vozidla zatlačte sedačku dopředu a dozadu a ze strany na stranu, abyste se ujistili, že je řádně připevněna k sedadlu. Dětský zádržný systém připevněný bezpečnostním pásem namontujte co nejpevněji. Určitý pohyb ze strany na stranu je možný.
- **Zajistěte dítě v dětském zádržném systému.** Ujistěte se, že je dítě řádně připoutáno v dětském zádržném systému dle pokynů výrobce dětského zádržného systému.

POZOR

Abyste zabránili popáleninám, zkontrolujte před umístěním dítěte do dětského zádržného systému teplotu dosedací plochy a spon. Dětský zádržný systém se může v uzavřeném vozidle zahřát na velmi vysokou teplotu.

Vhodnost jednotlivých sedadel pro dětské zádržné systémy upevňované bezpečnostními pásy a pomocí ISOFIX v souladu s předpisy OSN

(Informace pro uživatele vozidla a výrobce CRS)

- Ano: Vhodné pro umístění určené kategorie dětského zádržného systému
- Ne: Nevhodné pro umístění určené kategorie dětského zádržného systému
- „-“: Není relevantní
- Tabulka odpovídá vozidlu s levostranným řízením. Kromě sedadla spolujezdce vpředu tabulka platí i pro vozidlo s pravostranným řízením. Pro sedadlo spolujezdce vpředu u vozidla s pravostranným řízením použijte informaci pro sedadlo číslo 3.


Kategorie CRS		Sedadla					
		1,2	3		4	5	6
			Airbag zapnutý	Airbag vypnutý			
Univerzální CRS připevňované bezpečnostními pásy	Všechny hmotnostní skupiny	-	Ne	Ano*1 (F, R)	Ano (F, R)	Ano*2 (F, R)	Ano (F, R)
Dětský zádržný systém i-size	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	Ne	Ne	Ano (F, R)	Ne	Ano (F, R)
Brašna na přenášení dítěte (bočně směřující dětský zádržný systém ISOFIX)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
Dětský zádržný systém ISOFIX pro kojence* (*: dětský zádržný systém ISOFIX pro nemluvnata)	ISOFIX CRF: R1	-	Ne	Ne	Ano (R)	Ne	Ano (R)
Dětský zádržný systém ISOFIX pro batole – malý	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	Ne	Ne	Ano (F, R)	Ne	Ano (F, R)
Dětský zádržný systém ISOFIX pro batole – velký* (*: bez podsedáků)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	Ne	Ne	Ano (F, R)	Ne	Ano (F, R)
Podsedák – zúžená šířka	ISO CRF: B2	-	Ne	Ne	Ano	Ne	Ano
Podsedák – plná šířka	ISO CRF: B3	-	Ne	Ne	Ano	Ne	Ano

*1 Pro instalaci univerzálního dětského zádržného systému je třeba nastavit sedadlo spolujezdce v 1. řadě do vhodné polohy, která nebrání stabilní instalaci (nastavte do vhodné výšky nebo vzpřímené polohy).

*2 Nikdy neinstalujte dětský zádržný systém s opěrnou nohou na prostřední sedadlo druhé řady. Je to proto, že středový tunel podlahy narušuje stabilitu systému CRS.

i Informace

F: Směřující dopředu, R: Směřující dozadu

Číslo sedadla	Pozice ve vozidle	Sedadla
1	Vpředu vlevo	
2	Vpředu uprostřed	
3	Vpředu vpravo	
4	2. řada vlevo	
5	2. řada uprostřed	
6	2. řada vpravo	

i Informace

- Pokud opěrka hlavy neumožňuje řádnou montáž dětského zadržného systému, je nutné opěrku hlavy příslušného sedadla nastavit nebo zcela demontovat.
- Dětský zadržný systém směřující dozadu nikdy nemontujte na sedadlo spolujezdce, pokud není vypnutý airbag.

Doporučené dětské zádržné systémy

Výška dítěte nebo hmotnostní skupina	Výrobce CRS	Název modelu CRS	Typ uchycení	Číslo schválení ECE
40 až 83 cm	Britax Römer	BABY-SAFE 3 i-SIZE s FLEX BASE i-Sense	ISOFIX s podpěrnou nohou, používaný zády ke směru jízdy	E1*129R03/ 04*0060
76 až 105 cm	Britax Römer	Trifix 2 i-size	Montáž ISOFIX s top-tether	129R-010015
100 až 150 cm	Cybex	Solution T i-Fix	ISOFIX a bezpečnostní pás vozidla	129R-030036
Skupina III	Graco	Booster Basic (Junior III)	Bezpečnostní pás vozidla	E11-0444165

Informace výrobce dětského zádržného systému

Besafe: <https://www.besafe.com>

Britax: <https://www.britax.com>

Cybex: <https://cybex-online.com>

Graco: <https://www.gracobaby.com>

Ukotvení ISOFIX a ukotvení top-tether (systém ukotvení ISOFIX) pro děti

Systém ISOFIX upevňuje dětský zádržný systém k vozidlu během jízdy a při kolizi. Tento systém je určen k usnadnění montáže dětského zádržného systému a omezení možnosti nesprávné montáže dětského zádržného systému. Systém ISOFIX využívá ukotvení ve vozidle a úchyty dětského zádržného systému. Systém ISOFIX eliminuje potřebu používat k připevnění dětského zádržného systému na zadní sedadla bezpečnostní pásy.

Ukotvení ISOFIX jsou kovové tyče integrované ve vozidle. Každé sedadlo ISOFIX má dvě dolní ukotvení, která se spojí s upevňovacími součástmi dětského zádržného systému.

Pro používání systému ISOFIX ve vašem vozidle nainstalujte dětský zádržný systém s upevňovacími součástmi ISOFIX. (Dětský zádržný systém ISOFIX lze montovat pouze, pokud má schválení pro dané vozidlo nebo univerzální schválení podle požadavků ECE-R44 nebo ECE-R129.)

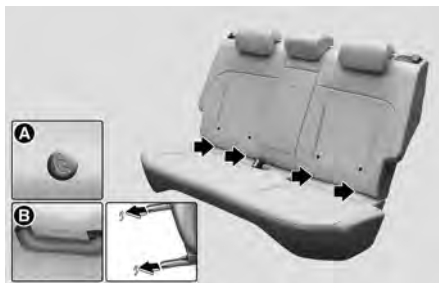
Výrobce dětského zádržného systému poskytuje pokyny k používání dětského zádržného systému s ukotveními ISOFIX.





Ukotvení ISOFIX jsou umístěna na pravém a levém vnějším zadním sedadle. Jejich umístění je uvedeno na obrázku. Na zadním sedadle uprostřed ukotvení ISOFIX nejsou.

⚠ VÝSTRAHA

Nepokoušejte se montovat dětský zádržný systém pomocí ukotvení ISOFIX na prostřední zadní sedadlo. Toto sedadlo není vybaveno ukotveními ISOFIX. Nepoužívejte ukotvení krajních sedadel pro prostřední sedadlo. Mohlo by dojít k poškození ukotvení, která by mohla při kolizi prasknout nebo selhat a způsobit vážné nebo smrtelné zranění.



[A] Indikátor polohy ukotvení ISOFIX (typ A-, typ B-)

[B] Ukotvení ISOFIX

Na levém a pravém opěradle zadního sedadla jsou umístěny symboly ukazatele polohy ukotvení ISOFIX, které určují polohu spodních ukotvení ve vašem vozidle.

Obě vnější zadní sedadla jsou vybavena párem ukotvení ISOFIX, jakož i příslušným ukotvením top-tether v zadní části zadních sedadel.

(Dětský zádržný systém s univerzálním schválením podle ECE-R44 nebo ECE-R129 je nutno upevnit pomocí systému top-tether integrovaného v zadní části zadních sedadel.)

Ukotvení ISOFIX se nacházejí mezi sedadlem a sedákem levého a pravého vnějšího zadního sedadla.



VÝSTRAHA

Před instalací dětského zádržného systému se ujistěte, že v blízkosti ukotvení ISOFIX nejsou žádné předměty (např. hračky, pera, dráty). Tyto předměty by mohly během instalace poškodit systém bezpečnostních pásů nebo dětský zádržný systém. Pokud je to potřeba, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Zajištění dětského zádržného systému pomocí „systému ukotvení ISOFIX“

Pro montáž dětského zádržného systému i-Size nebo dětského zádržného systému kompatibilního s ISOFIX na jednom ze zadních vnějších sedadel:

1. Zámek bezpečnostního pásu oddalte od ukotvení ISOFIX.
2. Odstraňte z ukotvení všechny předměty, které by mohly bránit bezpečnému spojení dětského zádržného systému a ukotvení ISOFIX.
3. Umístěte dětský zádržný systém na sedadlo vozidla, poté sedačku připevněte k ukotvení ISOFIX v souladu s pokyny výrobce dětského zádržného systému.
4. Pro řádnou montáž a připojení upevňovací částí dětského zádržného systému k ukotvení ISOFIX se řiďte pokyny výrobce dětského zádržného systému.

⚠ VÝSTRAHA

Při používání systému ISOFIX dodržujte následující opatření:

- přečtěte si a dodržujte všechny pokyny k montáži dodané s vaším dětským zádržným systémem.
- Aby dítě nemohlo zachytit nenavínuté bezpečnostní pásy, zapněte všechny nepoužívané zadní bezpečnostní pásy a navíňte popruh bezpečnostního pásu za dítětem. Kdyby se dítěti kolem krku omotal bezpečnostní pás a utáhl se, mohlo by dojít k jeho uškrcení.
- K ukotvení nikdy nepřipevňujte více než jeden dětský zádržný systém. Může to způsobit uvolnění či zlomení ukotvení nebo úchyty.
- Po kolizi vždy nechte systém ISOFIX zkontrolovat u svého autorizovaného opravce HYUNDAI. V důsledku kolize se může poškodit systém ISOFIX a dětský zádržný systém nemusí správně fungovat.

Zajištění dětského zádržného systému pomocí „systému ukotvení top-tether“



Dětský zádržný systém nejprve zajištěte pomocí ukotvení ISOFIX nebo bezpečnostního pásu. Pokud výrobce dětského zádržného systému doporučuje použít popruh top-tether, připevněte a utáhněte popruh top-tether k ukotvení popruhu top-tether.

Ukotvení top-tether jsou umístěna v zadní části opěradel.



Instalace ukotvení top-tether :

1. Ved'te popruh top-tether dětského zádržného systému přes opěradlo. Ved'te popruh pod opěrkou hlavy a mezi tyčemi opěrky hlavy nebo ved'te popruh top-tether přes horní část opěradla. Ujistěte se, že pás není překroucený.
2. Háč popruhu top-tether zajistěte v ukotvení top-tether, poté popruh top-tether napněte dle pokynů výrobce vašeho dětského zádržného systému, čímž dětský zádržný systém pevně připevníte.
3. Zkontrolujte, zda je dětský zádržný systém bezpečný, a to zatlačením a zatažením sedačky dopředu a dozadu a do stran.

⚠ VÝSTRAHA

Při montáži ukotvení top-tether se řiďte následujícími upozorněními:

- Přečtete si a dodržujte všechny pokyny k montáži dodané s vaším dětským zádržným systémem.
- K ukotvení ISOFIX top-tether nikdy nepřipevňujte více než jeden dětský zádržný systém. Může to způsobit uvolnění či zlomení ukotvení nebo úchyty.
- Popruh top-tether připevňujte pouze ke správnému ukotvení top-tether pro dané místo k sezení.
- Ukotvení pro dětský zádržný systém jsou dimenzována pouze na namáhání způsobené správně nainstalovaným dětským zádržným systémem.
Za žádných okolností se nesmějí používat pro bezpečnostní pásy či úchyty pro dospělé ani pro připevňování předmětů či jiného vybavení ve vozidle.

Zajištění dětského zádržného systému pomocí tříbodového bezpečnostního pásu

Pokud nepoužíváte systém ISOFIX, musí být všechny dětské zádržné systémy připevněny k zadnímu sedadlu pomocí tříbodového bezpečnostního pásu.



Montáž dětského zádržného systému pomocí tříbodového bezpečnostního pásu

Postup montáže dětského zádržného systému na zadní sedadla:

1. Umístěte dětský zádržný systém na zadní sedadlo a ved'te tříbodový bezpečnostní pás okolo dětského zádržného systému nebo skrz něj podle pokynů výrobce zádržného systému. Ujistěte se, že bezpečnostní pás není překroucený.

2. Vložte sponu tříbodového bezpečnostního pásu do zámku. Musí být slyšet „cvaknutí“.



i Informace

Umístěte uvolňovací tlačítko tak, aby bylo v případě nouze snadno dostupné.



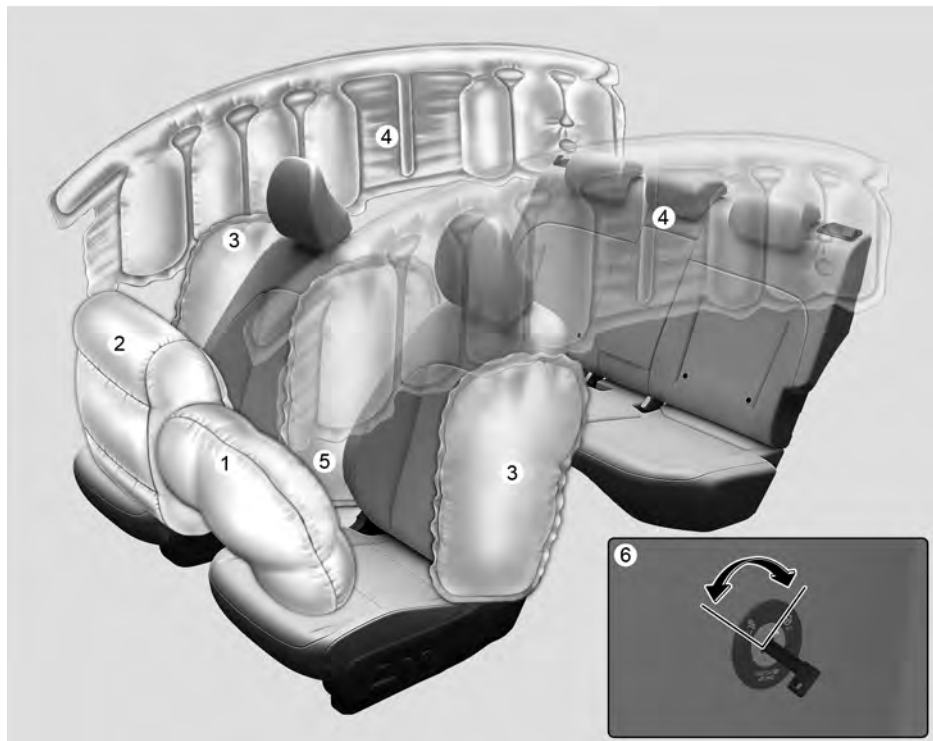
3. Odstraňte maximum vůle z bezpečnostního pásu zatlačením dětského zádržného systému dolů a navinutím bezpečnostního pásu zpět do navíječe.
4. Zatáhněte a zatlačte dětský zádržný systém, abyste zkontrolovali, že ho bezpečnostní pás pevně přidržuje na místě.

Jestliže výrobce vašeho dětského zádržného systému nařizuje nebo doporučuje použít ukotvení top-tether s tříbodovým bezpečnostním pásem, postupujte podle pokynů v části „Zajištění dětského zádržného systému pomocí systému ukotvení top-tether“.

Pro demontáž dětského zádržného systému stiskněte uvolňovací tlačítko na zámku a poté bezpečnostní pás vytáhněte z dětského zádržného systému a nechte ho zcela navinout do navíječe.

Airbag – přídatný zádržný systém

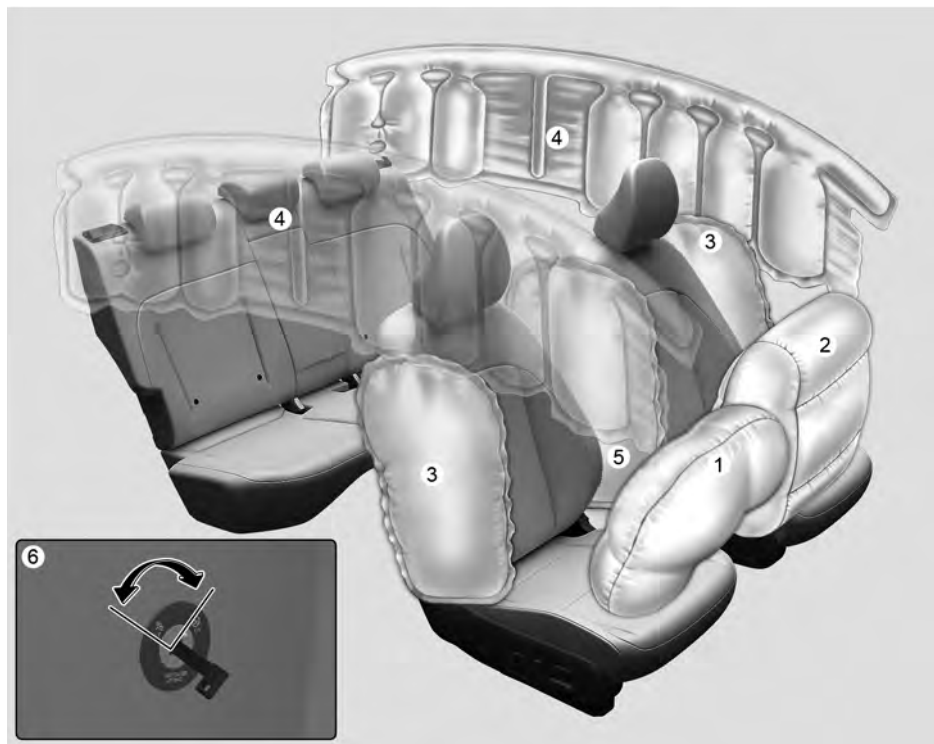
Levostranné řízení



Skutečné airbagy ve vozidle se mohou od obrázku lišit.

- (1) Čelní airbag řidiče
- (2) Čelní airbag spolujezdce
- (3) Boční airbag
- (4) Hlavový airbag
- (5) Přední středový boční airbag (je-li ve výbavě)
- (6) Spínač vypnutí/zapnutí čelního airbagu spolujezdce (je-li ve výbavě)

Pravostranné řízení



Skutečné airbagy ve vozidle se mohou od obrázku lišit.

- (1) Čelní airbag spolujezdce
- (2) Čelní airbag řidiče
- (3) Boční airbag
- (4) Hlavový airbag
- (5) Přední středový boční airbag (je-li ve výbavě)
- (6) Spínač vypnutí/zapnutí čelního airbagu spolujezdce (je-li ve výbavě)

Vaše vozidlo je vybaveno přídatným systémem airbagů pro sedadlo řidiče a sedadla spolujezdce.

Čelní airbagy tvoří doplněk k tříbodovým bezpečnostním pásům. Aby tyto airbagy cestující chránily, je nutné se za jízdy vždy řádně připoutat.

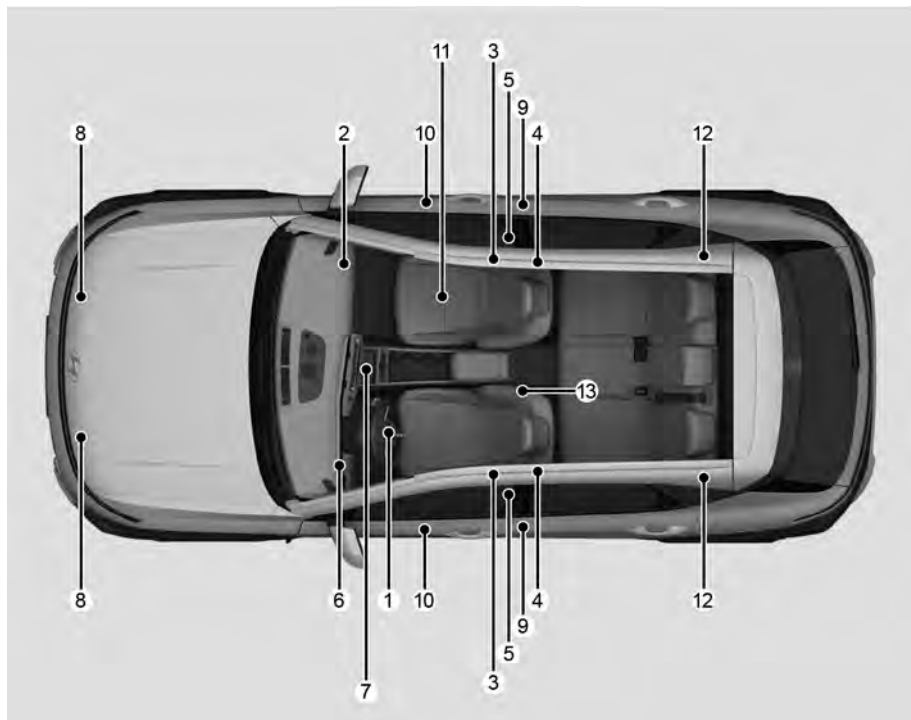
Pojedete-li nepřipoutaní, můžete při nehodě utrpět závažné či smrtelné zranění. Airbagy jsou ve vozidle zabudovány jako doplňkový systém. Nejsou určeny jako náhrada za používání tříbodových bezpečnostních pásů. Airbagy se rovněž nerozvinou při každé nehodě. Při určitých nehodách vás ochrání pouze bezpečnostní pásy.

VÝSTRAHA

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO AIRBAGY

- Vždy používejte bezpečnostní pásy a dětské zádržné systémy – při každé cestě, vždy a všichni! I s airbagy může dojít k závažnému poranění nebo úmrtí při srážce, pokud při rozvinutí airbagu nejste správně připoutáni nebo nemáte pásy zapnuté vůbec.
- Nikdy neumísťujte dítě do dětského zádržného systému nebo na podsedák instalovaný na sedadle spolujezdce, pokud není vypnutý airbag. Rozvíjející se airbag může malé dítě zasáhnout velkou silou a způsobit mu závažné či smrtelné zranění.
- Dítě menší než 150 cm a lehčí než 36 kg vždy posadte na zadní sedadlo a připoutejte. Je to nejbezpečnější místo pro cestování pro děti v každém věku. Pokud dítě větší než 150 cm a těžší než 36 kg musí sedět na předním sedadle, musí být řádně připoutané a sedadlo by mělo být posunuto co nejdále dozadu.
- Zajistěte, aby všichni cestující seděli vzpřímeně s opěradlem ve vzpřímené poloze, uprostřed sedáku se zapnutým bezpečnostním pásem, pohodlně nataženými nohama a chodidly na podlaze, dokud není vozidlo zaparkováno a vypnuto. Pokud není cestující během nehody na svém místě, může ho rychle se rozvíjející airbag vážně či smrtelně zranit.
- Nikdy neseďte ani se nenaklánějte příliš blízko k airbagům, ke dveřím či ke středové konzole.
- Posuňte si sedadlo co nejdále od čelních airbagů směrem dozadu, ale stále přitom zachovávejte kontrolu nad vozidlem.

Součásti SRS



Přídavný zádržný systém SRS se skládá z následujících částí:

- (1) Modul čelního airbagu řidiče
- (2) Modul čelního airbagu spolujezdce
- (3) Moduly bočních airbagů
- (4) Moduly hlavových airbagů
- (5) Předpínač v navíjecím modulu vpředu
- (6) Varovná kontrolka airbagu
- (7) Řídicí modul SRS (SRSCM) / snímač převrácení
- (8) Snímače čelního nárazu
- (9) Snímače bočního nárazu (akcelerace)
- (10) Snímače bočního nárazu (tlak)
- (11) Spínač vypnutí/zapnutí čelního airbagu spolujezdce (je-li ve výbavě)
- (12) Předpínač v navíjecím modulu vzadu
- (13) Modul předního středového bočního airbagu

i Informace

Kontrolka zapnutí/vypnutí airbagu předního spolujezdce se nachází uprostřed palubní desky.

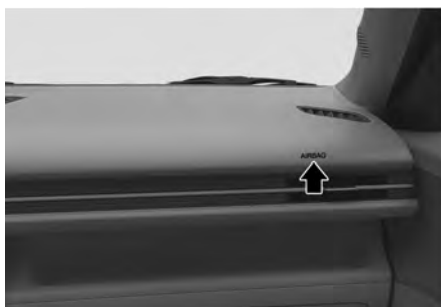
Kde jsou airbagy?

Čelní airbag řidiče a spolujezdce

Čelní airbag řidiče



Čelní airbag spolujezdce



Systém SRS se skládá z airbagů, které se nalézají uprostřed volantu a na straně předního spolucestujícího v předním panelu nad odkládací schránkou.

V místech, kde se nachází airbag, jsou vyražena písmena „AIRBAG“.

Účelem systému SRS je poskytovat řidiči a spolujezdci ve vozidle dodatečnou ochranu, kterou by v případě dostatečně silného čelního nárazu nezajistil systém bezpečnostních pásů.

⚠ VÝSTRAHA

Dodržováním následujících zásad snížíte riziko vážného nebo smrtelného zranění rozvíjejícím se předním airbagem:

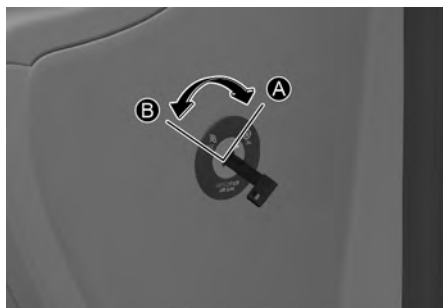
- Za všech okolností musí mít cestující ve vozidle zapnuté bezpečnostní pásy, což jim pomáhá sedět ve správné poloze.
- Posuňte si sedadlo co nejdále od čelních airbagů směrem dozadu, ale stále přitom zachovávejte kontrolu nad vozidlem.
- Nikdy se nenaklánějte ke dveřím či ke středové konzole.
- Držte volant za jeho okraj rukama v poloze 9 a 3 hodiny, což minimalizuje nebezpečí zranění paží a rukou.
- Nedovolte spolujezdci, aby pokládal nohy na přístrojovou desku.
- Na moduly airbagů ve volantu, v přístrojové desce, čelním okně a v panelu nad schránkou před spolujezdcem ani do jejich blízkosti nedávejte žádné předměty (jako kryt palubní desky, držák mobilních telefonů, držák nápojů, osvěžovač nebo štítky). Podobné předměty mohou způsobit zranění, pokud vozidlo narazí takovou silou, že dojde k rozvinutí airbagů.
- Na čelní okno ani na vnitřní zpětné zrcátko neupevňujte žádné předměty.

Vypínač čelního airbagu spolujezdce

[+] je-li ve výbavě

Účelem tohoto vypínače je deaktivovat čelní airbag spolujezdce, aby se snížilo riziko zranění nebo smrti v důsledku rozvinutí airbagu u některých cestujících na předním sedadle s ohledem na jejich věk, vzrůst nebo zdravotní stav.

Vypnutí čelního airbagu spolujezdce:



[A] Airbag spolujezdce zapnutý

[B] Airbag spolujezdce vypnutý



Zasuňte klíček nebo podobný pevný předmět do spínače vypnutí/zapnutí čelního airbagu spolujezdce a otočte ho do polohy OFF (vypnuto) [B]. Kontrolka vypnutí airbagu spolujezdce (☹) se rozsvítí a zůstane svítit, dokud nebude čelní airbag spolujezdce znovu aktivován.

Opětovné zapnutí čelního airbagu spolujezdce:



Zasuňte klíček nebo podobný pevný předmět do spínače vypnutí/zapnutí čelního airbagu spolujezdce a otočte ho do polohy ON (zapnuto) [A]. Kontrolka zapnutí airbagu spolujezdce (☺) se rozsvítí.

i Informace

Kontrolka vypnutí čelního airbagu spolujezdce svítí cca 4 sekundy po přepnutí tlačítka start/stop motoru do polohy ON. Pokud do 3 minut po vypnutí vozidla přepnete tlačítko start/stop motoru do polohy ON, kontrolka se nerozsvítí.

! VÝSTRAHA

Nikdy nedovolte, aby dospělý cestující seděl na předním sedadle, pokud svítí kontrolka vypnutí čelního airbagu spolujezdce. Když svítí kontrolka vypnutí airbagu, airbag se při srážce nerozvine. Zapněte čelní airbag spolujezdce nebo nechte spolujezdce, ať si sedne na zadní sedadlo.

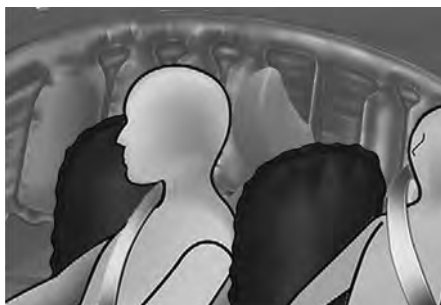
Boční airbagy a přední středový boční airbag

+ je-li ve výbavě

Sedadlo řidiče



Sedadlo spolujezdce



Boční airbagy jsou umístěny v každém předním sedadle. Kromě toho se ve vnitřní straně opěradla sedadla řidiče nachází přední středový boční airbag.

Boční airbagy a přední středový boční airbag jsou navrženy tak, aby se rozvinuly v případě určitých nárazů z boku v závislosti na intenzitě, úhlu, rychlosti a místě nárazu.

U vozidla vybaveného snímačem převrácení se přední středový boční airbag, boční a hlavové airbagy i předpínače na obou stranách vozidla aktivují, pokud je detekováno převrácení nebo hrozící převrácení vozidla.

Boční airbagy se nerozvinou při všech typech bočních srážek či převrácení.

⚠ VÝSTRAHA

Dodržováním následujících zásad snížíte riziko vážného nebo smrtelného zranění rozvíjejícím se bočním airbagem:

- Za všech okolností musí mít cestující ve vozidle zapnuté bezpečnostní pásy, což jim pomáhá sedět ve správné poloze.
- Nedovolte cestujícím, aby se hlavou nebo částí svého těla nakláněli směrem ke dveřím, pokládali ruce na dveře, vystrkovali ruce z okna nebo dávali předměty mezi dveře a sedadla.
- Nepoužívejte dodatečné potahy sedadel. Mohou snížit účinnost systému nebo jej kompletně zablokovat.
- Nevěste na věšák jiné předměty než oděvy. V případě nehody mohou poškodit vozidlo nebo zranit osoby, zejména pokud se rozvine airbag.
- Nepokládejte žádné předměty přes místo, kde je airbag ani mezi airbag a sebe. Neupevňujte také žádné předměty do oblasti rozvinutí airbagu, jako dveře, boční okno, přední a zadní sloupek.
- Nepokládejte žádné předměty mezi dveře a sedadlo. V případě rozvinutí bočního airbagu se z nich mohou stát nebezpečné projektily.
- Neinstalujte na boční airbagy či do jejich blízkosti žádné příslušenství.
- Když je tlačítko start/stop motoru v poloze ON nebo START, dbejte, aby nedošlo k nárazu do dveří, protože by se mohly rozvinout boční airbagy.
- Dojde-li k poškození sedadla nebo potahu sedadla, doporučujeme vám nechat provést servis vozidla u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Hlavové airbagy



Hlavové airbagy jsou umístěny na obou stranách podél střešních profilů nad předními a zadními dveřmi.

Jsou konstruovány tak, aby pomáhaly chránit hlavy cestujících na předních sedadlech a cestujících na zadních vnějších sedadlech při určitých bočních nárazech do vozidla.

Boční airbagy jsou navrženy tak, aby se rozvinuly v případě určitých nárazů z boku v závislosti na intenzitě, úhlu, rychlosti a místě nárazu.

U vozidla vybaveného snímačem převrácení se mohou boční a hlavové airbagy i předpínače na obou stranách vozidla aktivovat, dojde-li k převrácení nebo hrozí-li převrácení vozidla.

Hlavové airbagy se nerozvinou při všech typech bočních srážek či převrácení.

VÝSTRAHA

Dodržováním následujících zásad snížíte riziko vážného nebo smrtelného zranění rozvíjejícím se hlavovým airbagem:

- Za všech okolností musí mít cestující ve vozidle zapnuté bezpečnostní pásy, což jim pomáhá sedět ve správné poloze.
- Dětský zádržný systém řádně zajistěte co nejdále od dveří.
- Neumísťujte žádné předměty přes airbag. Neupevňujte také žádné předměty do oblasti rozvinutí airbagu, jako dveře, boční okno, přední a zadní sloupek a postranní střešní profil.
- V blízkosti umístění airbagů navěšujte nic jiného než oblečení, především ne tvrdé nebo křehké předměty. V případě nehody mohou poškodit vozidlo nebo zranit cestující.
- Nedovolte cestujícím, aby se hlavou nebo částí svého těla nakláněli směrem ke dveřím, pokládali ruce na dveře, vystrkovali ruce z okna nebo dávali předměty mezi dveře a sedadla.
- Boční hlavové airbagy neotvírejte ani neopravujte sami. Pokud je to potřeba, doporučujeme vám nechat airbag zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Jak systém airbagů funguje?

SRSCM (řídící modul přidavného zádržného systému) neustále monitoruje všechny komponenty SRS, když je tlačítko start/stop motoru v poloze ON, aby určil, zda je síla nárazu dostatečně silná pro rozvinutí airbagu nebo aktivaci předpínače bezpečnostního pásu sedadla.

V průběhu střední až prudké srážky detekují čidla rychlost zpomalování vozidla. Je-li zpomalování dostatečně rychlé, systém SRSCM rozvine čelní airbagy potřebnou silou.

Čelní airbagy pomáhají chránit řidiče a spolujezdce tím, že reagují na čelní srážky, při nichž samotné bezpečnostní pásy nemohou poskytnout dostatečnou ochranu. Je-li nutno, poskytnou ochranu v případě boční srážky či převrácení také boční airbagy, které chrání boční část těla.

- Airbagy se aktivují (a v případě potřeby se rozvinou) pouze tehdy, když je tlačítko start/stop motoru v poloze ON nebo START, a mohou se aktivovat do 3 minut po vypnutí motoru.
- Airbagy se rozvinou v případě určitého typu čelní nebo boční srážky a chrání cestující před závažným zraněním.

- Neexistuje konkrétní rychlost, při níž se airbagy naplní. Obecně platí, že airbagy se plní v závislosti na závažnosti a směru srážky. Rozvinutí airbagu rovněž závisí na množství faktorů včetně rychlosti vozidla, úhlu nárazu a pevnosti vozidel nebo objektů, do kterých vaše vozidlo narazilo. Určující faktory se neomezují pouze na výše uvedené.
- Čelní airbagy se okamžitě zcela naplní a vypustí. Je pro vás prakticky nemožné, abyste viděli, jak se airbagy rozvíjejí během nehody. Mnohem pravděpodobnější je, že po srážce uvidíte jen splasklé airbagy visící ze svých úložných prostorů.
- Kromě rozvinutí v případě vážné čelní srážky se ve vozidle vybaveném snímačem převrácení rozvinou také boční a hlavové airbagy – v případě že systém detekuje převrácení vozidla.

Když dojde k detekci převrácení, hlavové airbagy zůstanou naplněné delší dobu a poskytují ochranu před vymrštěním z vozidla, především ve spojení s bezpečnostními pásy.

- Aby mohly airbagy poskytovat ochranu, musí se rozvinout velmi rychle. Plnění airbagu trvá extrémně krátkou dobu, během níž se musí naplnit v prostoru mezi cestujícím a konstrukcí vozidla – dřív, než cestující narazí na konstrukci. Tato rychlost plnění snižuje nebezpečí vážného nebo smrtelného zranění a je to jedna ze základních vlastností airbagu.

Při rychlém rozvinutí airbagů může však také dojít ke zraněním, která mohou zahrnovat odřeniny tváře, podlitiny a zlomeniny kostí, protože rychlost plnění znamená také rozvinutí o velké síle.

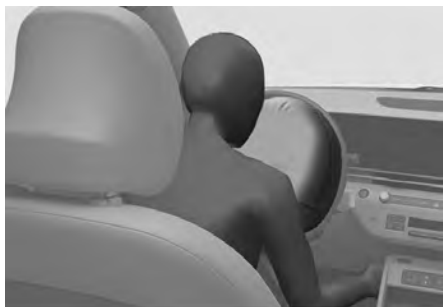
- Za určitých okolností může při kontaktu s airbagem dojít i ke smrtelnému zranění, zvláště pokud cestující sedí příliš blízko k airbagu.

VÝSTRAHA

Dodržováním následujících zásad snížíte riziko vážného nebo smrtelného zranění rozvíjejícím se airbagem:

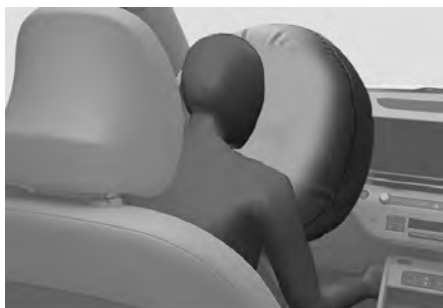
- Nikdy neumísťujte dětský zádržný systém na sedadlo spolujezdce. Děti menší než 150 cm a lehčí než 36 kg musí být na zadním sedadle vozidla vždy řádně připoutané.
 - Nastavte sedadlo řidiče a spolujezdce co nejvíce dozadu, ale jen tak, abyste mohli vozidlo plně ovládat.
 - Držte volant s rukama na pozici 9 a 3 hodin.
 - Nikdy neumísťujte žádný předmět ani osobu mezi airbag a cestujícího na sedadle.
 - Nedovolte spolujezdci, aby pokládal nohy na přístrojovou desku.
-

Čelní airbag řidiče (1)



Pokud elektronický systém SRSCM detekuje dostatečně silný náraz do čelní části vozidla, automaticky aktivuje čelní airbagy.

Čelní airbag řidiče (2)



Při rozvinutí airbagu se trhací šev v krytu potahu oddělí v důsledku expanze airbagů.

Plně rozvinutý airbag v kombinaci se správně použitými bezpečnostními pásy, které zpomalují pohyb řidiče a spolujezdce vpřed, snižují riziko poranění hlavy a hrudníku.

Čelní airbag řidiče (3)



Čelní airbag spolujezdce (4)



Po naplnění se airbag okamžitě začne vypouštět, takže řidič stále vidí dopředu a může řídit a obsluhovat ovládací prvky.

⚠ VÝSTRAHA

Aby se z předmětů při rozvinutí airbagu spolujezdce nestaly nebezpečné projektily:

- Nepokládejte na panel nad schránkou před spolujezdcem do míst, kde je airbag spolujezdce, žádné předměty (držák nápojů, držák na CD, nálepky atd.
- Neumísťujte do blízkosti sdruženého přístroje nebo na povrch přístrojové desky nádobku s osvěžovačem vzduchu.

Co se stane po rozvinutí airbagů

Čelní nebo boční airbag se po rozvinutí velmi rychle vypustí. Rozvinutí airbagu nebrání řidiči ve výhledu dopředu ani v řízení. Hlavové airbasy mohou po rozvinutí zůstat určitou dobu částečně naplněné.

VÝSTRAHA

Po rozvinutí airbagu postupujte následujícím způsobem:

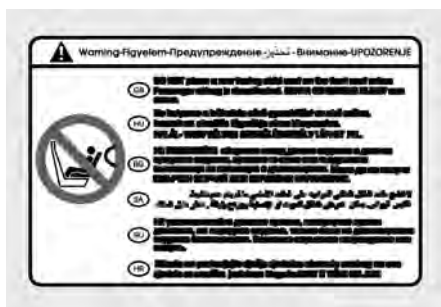
- Co nejdříve po nárazu otevřete okna a dveře, aby se zkrátilo působení prachu uvolněného při rozvinutí airbagu.
- Nedotýkejte se ihned po rozvinutí airbagu vnitřních součástí prostoru, kde byl airbag uložen. Součásti, které přicházejí do kontaktu s plnicím se airbagem, mohou být velmi horké.
- Zasaženou kůži vždy pečlivě omyjte studenou vodou a jemným mýdlem.
- Doporučujeme nechat vozidlo před dalším provozem zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI, který provede prohlídku vozidla a případně vymění jeho součásti. Airbasy jsou jednorázové.

Hluk a kouř z rozvinujícího se airbagu

Když se airbasy plní, dělají velký hluk a mohou zanechat v interiéru vozidla prach. Po rozvinutí airbagu můžete pociťovat nepříjemné pocity při dýchání. Může to být způsobeno nárazem airbagu nebo bezpečnostního pásu do vašeho hrudníku a také vdechováním zbytkového prachu ve vzduchu a v okolí vozidla. Prach může u některých lidí zhoršit projevy astmatu. Pociťujete-li po rozvinutí airbagů dýchací obtíže, ihned vyhledejte lékařskou pomoc.

I když prach není toxický, může způsobit podráždění kůže, očí, nosu, hrdla atd. V takovém případě se ihned umyjte a opláchněte studenou vodou, a pokud syndromy přetrvávají, vyhledejte lékařskou pomoc.

Dětský zádržný systém neinstalujte na sedadlo spolujezdce



Dětský zádržný systém nikdy nemontujte na sedadlo spolujezdce, pokud není vypnutý airbag.

⚠ VÝSTRAHA

NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém směřující dozadu na sedadle chráněném čelním AIRBAGEM, neboť může dojít k ZÁVAŽNÉMU PORANĚNÍ DÍTĚTE.

Varovná kontrolka SRS



Varovná kontrolka systému airbagů SRS na přístrojové desce zobrazí symbol airbagu, který vidíte na ilustraci. Kontrolka indikuje, že v systému airbagů patrně došlo k potížím, což může zahrnovat i boční a hlavové airbagy, které slouží k ochraně při převrácení (je-li vozidlo vybaveno snímačem převrácení).

⚠ VÝSTRAHA

Má-li systém SRS poruchu, nemusí se airbag při kolizi rozvinout, což zvyšuje nebezpečí závažného zranění nebo úmrtí.

Systém SRS nefunguje správně za následujících podmínek:

- Kontrolka se nerozsvítí zhruba na tři až šest sekund po přepnutí spínače zapalování do polohy ON.
- Kontrolka nezhasne po uplynutí přibližně šesti sekund po rozsvícení.
- Kontrolka se rozsvítí během jízdy.
- Kontrolka bliká při zapnutém motoru.

Doporučujeme vám nechat co nejdříve zkontrolovat systém SRS vozidla u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Proč se při srážce můj airbag nerozvinul?

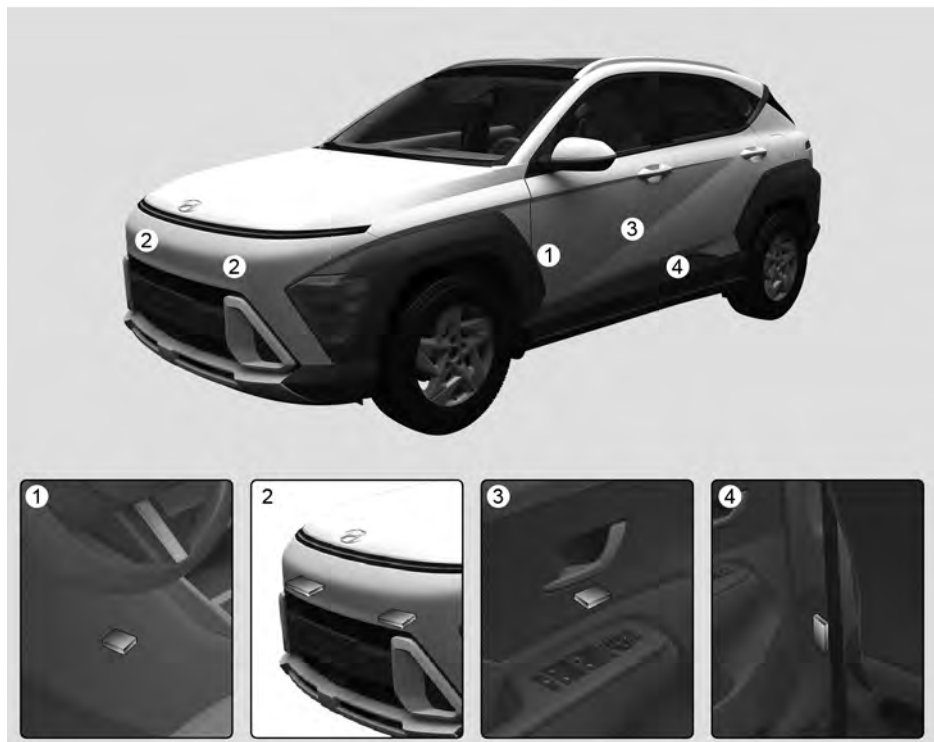
Existují určité typy nehod, při kterých se airbag nerozvine, například při nárazu zezadu, při druhém nebo třetím nárazu při nehodě s více nárazy a při nárazu v nízké rychlosti. Míra poškození vozidla ukazuje pouze na absorpci energie při nárazu, není ukazatelem, zda se měl rozvinout airbag či nikoli.

Snímače srážky systému airbagů

VÝSTRAHA

Aby se snížilo nebezpečí nečekaného rozvinutí airbagu a závažného poranění či smrti:

- Vyvarujte se přímých úderů a zabraňte úderům předměty do míst, kde jsou airbagy nebo snímače.
- Neprovádějte údržbu v oblasti snímačů airbagů nebo v jejich okolí. Pokud se změní poloha nebo úhel snímačů, mohou se airbagy rozvinout i v situaci, kdy se rozvinout nemají, nebo se naopak rozvinout nemusí.
- Neinstalujte chrániče nárazníků s použitím jiných než originálních dílů Hyundai nebo jiných než ekvivalentních dílů. Může to negativně ovlivnit spolehlivost systému airbagů v okamžiku srážky.
- Před tažením vozidla přepněte tlačítko start/stop motoru do polohy OFF nebo ACC a vyčkejte 3 minuty, abyste zabránili nezamýšlenému rozvinutí airbagu.
- Doporučujeme přenechat veškeré opravy airbagů autorizovanému opravci HYUNDAI.



- (1) Řídicí modul SRS / snímač převrácení
- (2) Přední snímač nárazu
- (3) Snímač bočního nárazu (tlakový)
- (4) Snímač bočního nárazu (akcelerace)

Podmínky pro rozvinutí airbagu

Čelní airbagy



Čelní airbagy jsou navrženy tak, aby se rozvinuly při čelním nárazu v závislosti na jeho závažnosti.

Boční a hlavové airbagy



Boční a hlavové airbagy se rozvinou, když boční snímače detekují boční srážku v závislosti na její závažnosti.

Přestože jsou airbagy řidiče a spolujezdce konstruovány tak, aby se rozvinuly při čelním nárazu, a boční a hlavové airbagy jsou konstruovány tak, aby se rozvinuly při bočním nárazu, mohou se airbagy rozvinout i při jiných typech nárazů, pokud snímače detekují dostatečně silný náraz.

Boční a hlavové airbagy se rovněž rozvinou, když snímač převrácení detekuje převrácení.

Pokud dojde k nárazu do podvozku v důsledku nerovnosti nebo předmětů na nekvalitní silnici, mohou se rozvinout airbagy. Po neupravených cestách nebo vozovkách, které nejsou určeny pro provoz vozidel, jezděte opatrně, abyste předešli nechtěnému naplnění airbagů.

Podmínky pro nerozvinutí airbagu



Při určitých srážkách při pomalé rychlosti se airbagy nemusí rozvinout. Airbagy jsou navrženy tak, aby se v podobných případech nerozvinuly, protože by nezvýšily ochranný účinek bezpečnostních pásů.



Čelní airbagy se nerozvinou při zadním nárazu, protože cestující se silou nárazu posouvají dozadu.



Při bočním nárazu se čelní airbagy nemusí rozvinout, protože cestující se pohybují ve směru kolize.

Boční a hlavové airbagy se mohou rozvinout v závislosti na závažnosti srážky.



Při nárazu pod určitým úhlem mohou síly nárazu směřovat cestující ve směru, kde by airbagy neposkytly další ochranu, takže snímače nemusí rozvinout žádné airbagy.



Před nárazem řidiči často prudce brzdí. Takové prudké brzdění způsobuje snížení přední části vozidla a jeho „pokles“. To je důležité zejména tehdy, když má vozidlo vpředu vyšší světlou výšku. Airbagy se nemusí rozvinout, pokud se vaše vozidlo nachází ve stavu „poklesu“, protože síly nárazu detekované snímači mohly být výrazně sníženy.



Airbagy se nemusí rozvinout, pokud se vozidlo střetne s objekty, jako jsou sloupy nebo stromy, kde je bod nárazu koncentrován v jedné oblasti a energii nárazu pohltí konstrukce vozidla.



Čelní airbagy se nemusí rozvinout při převrácení vozidla, protože jejich rozvinutí by cestujícím neposkytlo lepší ochranu.

i Informace

Boční a hlavové airbagy se mohou rozvinout při převrácení vozidla, když snímač převrácení detekuje převrácení.

Péče o systém SRS

Systém SRS je v podstatě bezúdržbový a neobsahuje tedy žádné díly, na kterých byste mohli sami provádět bezpečnou údržbu. Jestliže se při přepnutí tlačítka start/stop motoru do polohy ON nerozsvítí varovná kontrolka systému airbagů SRS nebo svítí trvale, je potřeba nechat systém ihned zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Doporučujeme vám přenechat veškeré práce na systému SRS, jako je montáž, demontáž, opravy či jakékoli práce na volantu, panelu u spolujezdce, předních sedadlech a střešních profilech, autorizovanému opravci HYUNDAI.

Nesprávné zacházení se systémem SRS může vést k vážnému nebo smrtelnému zranění.

VÝSTRAHA

Dodržováním následujících zásad snížíte riziko vážného nebo smrtelného zranění:

- Nepokoušejte se upravovat nebo odpojovat komponenty či kabeláž systému SRS, na kryty nedávejte žádné nalepovací dekorace a neupravujte konstrukci vozidla.
- Na moduly airbagů ve volantu, v přístrojové desce a v panelu spolujezdce nad schránkou před spolujezdcem ani do jejich blízkosti nepokládejte žádné předměty.
- Kryty airbagů čistěte měkkým hadříkem navlhčeným vodou. Rozpouštědla a čisticí prostředky mohou narušit strukturu krytu airbagů a negativně tak ovlivnit spolehlivost systému airbagů.
- Doporučujeme, aby výměnu rozvinutých airbagů provedl autorizovaný opravce HYUNDAI.
- Je-li nutné součásti systému airbagů zlikvidovat nebo je nutné zlikvidovat celé vozidlo, dodržujte bezpečnostní pravidla. Obratě se na autorizovaného opravce HYUNDAI, který vám poskytne potřebné informace.

Další bezpečnostní pokyny

Cestující by neměli vstávat ze sedadel nebo nastavovat sedadla během jízdy.

Cestující, který není připoután bezpečnostním pásem, může být při kolizi nebo nouzovém brzdění vymrštěn proti interiéru vozidla, na ostatní cestující nebo ven z vozidla.

Na bezpečnostních pásích nepoužívejte žádné příslušenství. Zařízení deklarující zvýšení komfortu cestujících nebo měnící polohu bezpečnostního pásu mohou snížit ochranný účinek bezpečnostního pásu a zvýšit nebezpečí vážného zranění při kolizi.

Neupravujte přední sedadla. Úpravy předních sedadel by mohly ovlivnit správnou funkci detektorů přídatného zádržného systému nebo bočních airbagů.

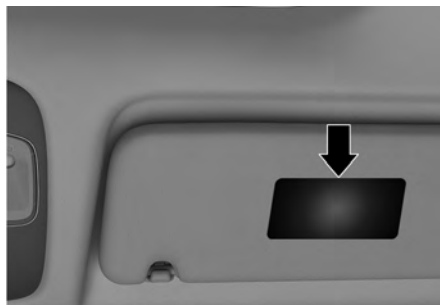
Neukládejte předměty pod přední sedadla. Předměty pod předními sedadly by mohly ovlivnit správnou funkci detektorů přídatného zádržného systému a kabeláže.

Vyhýbejte se nárazům do dveří. Náraz do dveří ve chvíli, kdy je tlačítko start/stop motoru v poloze ON nebo START, může způsobit rozvinutí airbagů.

Přidávání výbavy nebo úpravy vašeho vozidla vybaveného airbagy

Pokud modifikujete vozidlo úpravou rámu vozidla, nárazníku, předních nebo bočních částí karosérie nebo světlé výšky, může to mít vliv na funkci přídatného zádržného systému ve vašem vozidle.

Varovné štítky airbagu



Varovné štítky airbagu slouží jako upozornění řidiči a cestujícím na možné nebezpečí spojené se systémem airbagů. Nezapomeňte si v této uživatelské příručce přečíst veškeré informace o airbagích ve vašem vozidle.

4. Sdružený přístroj

Sdružený přístroj.....	4-2
Ovládání sdruženého přístroje	4-4
Ukazatele a měřicí přístroje.....	4-4
Indikátor řazení	4-10
Varovné kontrolky a kontrolky	4-12
Hlášení na displeji sdruženého přístroje	4-30
Displej sdruženého přístroje	4-36
Ovládání displeje sdruženého přístroje	4-36
Režimy zobrazení	4-36
Nastavení vozidla (multimediální systém).....	4-40
Nastavení vašeho vozidla	4-40

Sdružený přístroj

Typ A



Typ B



Typ C



Typ D



Skutečný sružený přístroj ve vozidle se může od obrázku lišit.
Podrobnosti naleznete v části „Ukazatele a měřicí přístroje“ v této kapitole.

- (1) Otáčkoměr
- (2) Rychloměr
- (3) Teploměr chladicí kapaliny motoru
- (4) Palivoměr
- (5) Varovné kontrolky a kontrolky
- (6) Displej sruženého přístroje

Ovládání sdruženého přístroje

Osvětlení přístrojové desky

Multimediální systém

Jas osvětlení přístrojové desky můžete nastavit v nabídce Nastavení v multimediálním systému. Zvolte:

- **Settings > Cluster > Brightness**

i Informace

Multimediální systém se může po aktualizacích softwaru změnit. Další informace naleznete v příručce, která je k dispozici v multimediálním systému.

! VÝSTRAHA

Nikdy nenastavujte sdružený přístroj za jízdy. Může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a následné nehodě, která může skončit úmrtím, vážným poraněním či poškozením vozidla.

Ukazatele a měřicí přístroje

Rychloměr

Typ A



Typ B



Typ C



Typ D



Rychloměr udává rychlost vozidla a je kalibrován pro kilometry za hodinu (km/h) a/nebo míle za hodinu (MPH).

Otáčkoměr

Typ A



Typ B



Typ C



Typ D



Otáčkoměr zobrazuje přibližné otáčky motoru za minutu (ot./min).

Otáčkoměr využijte pro stanovení správného okamžiku pro přeřazení a pro zabránění chodu motoru ve velmi nízkých a/nebo velmi vysokých otáčkách.

POZNÁMKA

Neprovozujte motor s ručičkou otáčkoměru v ČERVENÉ ZÓNĚ, aby nedošlo k vážnému poškození motoru.

Teploměr chladicí kapaliny motoru

Typ A



Typ B



Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru udává teplotu chladicí kapaliny motoru, když je spínač zapalování v poloze ON.

POZNÁMKA

Pokud se ručička ukazatele pohybuje za normální rozsah směrem k poloze „H“ (horká), znamená to přehřívání chladicí kapaliny motoru.

Nepokračujte v jízdě s přehřátým motorem. Pokud se motor vašeho vozidla přehřívá, viz část „Když se motor přehřívá“ v kapitole 8.

⚠ VÝSTRAHA

Nikdy nesnímejte víčko nádržky chladicí kapaliny, je-li motor horký. Chladicí kapalina je pod stálým tlakem a může způsobit popáleniny nebo úraz. Vždy používejte hadr.

Palivoměr

Typ A



Typ B



Palivoměr zobrazuje přibližné množství paliva, které zbývá v palivové nádrži.

i Informace

- Objem palivové nádrže je uveden v kapitole 2.
- Palivoměr je doplněn varovnou kontrolkou nízké hladiny paliva, která se rozsvítí, když je nádrž téměř prázdná.
- Ve svahu nebo v zatáčce se může palivoměru pohybovat nebo se varovná kontrolka nízké hladiny paliva může rozsvítit dříve než obvykle v důsledku pohybu paliva v nádrži.

! VÝSTRAHA

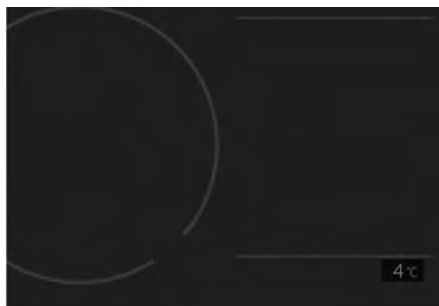
Vždy, když se varovná kontrolka nízké hladiny paliva v nádrži rozsvítí nebo pokud se ručička palivoměru přiblíží ke značce „E“ (prázdná nádrž), co nejdříve dotankujte palivo.

POZNÁMKA

Nejezděte s téměř prázdnou palivovou nádrží. Spotřeba veškerého paliva může způsobit požár v motoru nebo poškodit katalyzátor (je-li ve výbavě).

Ukazatel venkovní teploty

Typ A



Typ B



Venkovní teplota se zobrazuje ve spodní části displeje sdruženého přístroje. Teplota se zobrazuje ve stupních Celsia nebo Fahrenheita v závislosti na jednotkách zvolených v nabídce Nastavení v multimediálním systému.

Teplota zobrazená na sdruženém přístroji se nemusí měnit tak rychle jako venkovní teplota. Zvolte:

- **Settings > General > Unit > Temperature unit > °C/°F**

Jednotky teploty na displeji sdruženého přístroje i na informační obrazovce klimatizace se změni.

i Informace

Multimediální systém se může po aktualizacích softwaru změnit. Další informace naleznete v příručce, která je k dispozici v multimediálním systému.

Celkové počítadlo kilometrů

Typ A



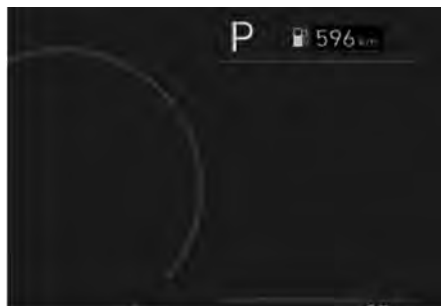
Typ B



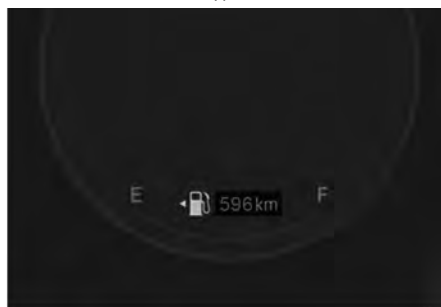
Celkové počítadlo ujetých kilometrů ukazuje počet kilometrů, které vozidlo ujelo od svého uvedení do provozu, a stanovuje se podle něj, kdy se má provést pravidelná údržba.

Dojezdová vzdálenost

Typ A



Typ B



V tomto režimu se zobrazuje odhadovaná vzdálenost, kterou lze ujet do vyčerpání paliva.

V případě, že odhadovaná vzdálenost je menší než 1 km, palubní počítač bude pro dojezd zobrazovat znak „---“. Pokud k tomu dojde, okamžitě doplňte palivo.

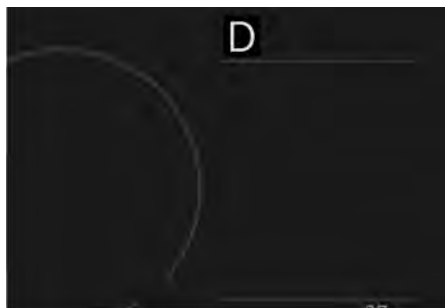
- Dojezdová vzdálenost se může od skutečné vzdálenosti lišit, neboť jde jen o odhad dojezdové vzdálenosti.

- Dojezdová vzdálenost se může výrazně lišit podle jízdních podmínek, jízdních návyků a stavu vozidla.
- Není-li vozidlo na rovném povrchu nebo došlo-li k přerušení přívodu od akumulátoru, nemusí se dojezdová vzdálenost zobrazovat správně.
- Ukazatel dojezdové vzdálenosti se nemusí změnit přesně, pokud je do nádrže doplněno méně než 6 litrů paliva.

Indikátor řazení

Indikátor řazení automatické převodovky / inteligentní variátorové převodovky

Typ A



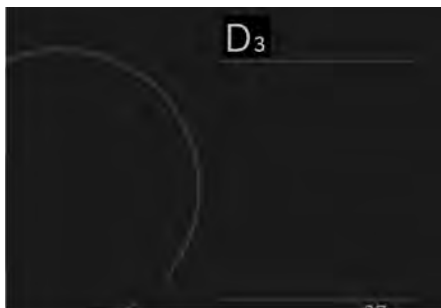
Typ B



Tento indikátor informuje o aktuálně zařazeném rychlostním stupni.

Indikátor řazení u převodovky s dvojitou spojkou

Typ A



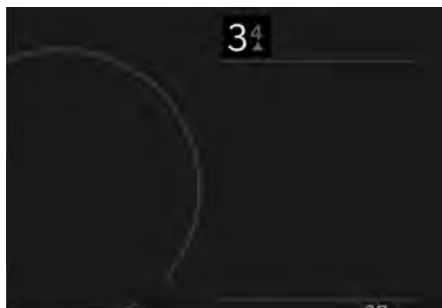
Typ B



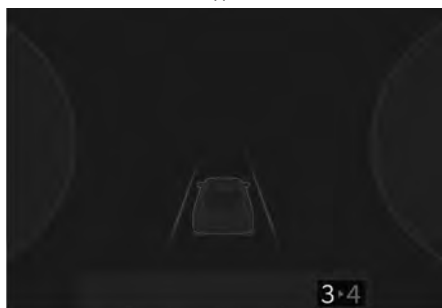
Tento indikátor informuje o aktuálně zařazeném rychlostním stupni.

Indikátor řazení u převodovky s dvojitou spojkou

Typ A



Typ B



V režimu manuálního řazení indikuje, jaký rychlostní stupeň je doporučeno zařadit pro úsporu paliva.

- Řazení nahoru: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6, ▲7

Příklad:

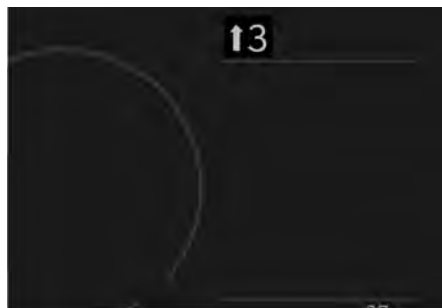
34 nebo **3•4**:

Indikuje, že je doporučeno přeřadit nahoru na 4. rychlostní stupeň (aktuálně je zařazen 3. rychlostní stupeň).

Pokud systém řádně nepracuje, indikátor není zobrazen.

Indikátor řazení manuální převodovky

Typ A



Typ B



Tento indikátor říká, který rychlostní stupeň je vhodné zařadit, abyste ušetřili palivo.

- Řazení nahoru: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6

Příklad:

↑3: Indikuje, že je doporučeno přeřadit nahoru na 3. rychlostní stupeň (aktuálně je zařazen 2. nebo 1. rychlostní stupeň).

Pokud systém řádně nepracuje, indikátor není zobrazen.

Varovné kontrolky a kontrolky

i Informace

Po nastartování motoru se ujistěte, že všechny varovné kontrolky zhasly. Pokud některá stále svítí, je to upozornění na situaci, která vyžaduje vaší pozornost.

Varovná kontrolka bezpečnostního pásu



Tato varovná kontrolka informuje řidiče, že nemá zapnutý bezpečnostní pás.

Podrobnosti naleznete v části „Bezpečnostní pásy“ v kapitole 3.

Varovná kontrolka airbagu



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když je spínač zapalování v poloze ON. Rozsvítí se zhruba na 3 až 6 sekund a poté zhasne.
- Dojde-li k poruše systému SRS (Safety Restraint System).

Pokud varovná kontrolka airbagu zůstane během jízdy svítit, doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Varovná kontrolka parkovací brzdy



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když je spínač zapalování v poloze ON. Rozsvítí se zhruba na 3 sekundy a po uvolnění parkovací brzdy zhasne.
- Když je zatažená parkovací brzda.
- Když je nízká hladina brzdové kapaliny v nádržce.
 - Jestliže se varovná kontrolka rozsvítí a parkovací brzda není zatažená, znamená to, že je v nádržce málo brzdové kapaliny.

Když je nízká hladina brzdové kapaliny v nádržce:

1. Jedte opatrně na nejbližší bezpečné místo a zastavte vozidlo.
2. Vypněte motor, ihned zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny a podle potřeby ji dolijte (další informace naleznete v části „Brzdová/spojková kapalina“ v kapitole 9). Po doplnění brzdové kapaliny zkontrolujte všechny součásti brzdového systému z hlediska úniku kapaliny. Jestliže v brzdovém systému dochází k úniku kapaliny a varovná kontrolka zůstane svítit nebo nefungují-li správně brzdy, s vozidlem nejezděte. Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Dvouokruhový brzdový systém

Vaše vozidlo je vybaveno dvouokruhovým brzdovým systémem. To znamená, že pokud by došlo k poruše tohoto systému, budete stále moci brzdit dvě kola.

Pokud bude fungovat pouze jeden okruh, bude třeba k zabrzdění vozidla vyvinout větší sílu na brzdový pedál.

U pouze částečně fungujícího brzdového systému je také třeba počítat s delší brzdovou dráhou vozidla.

Pokud se během jízdy vyskytne porucha brzdového systému, pokuste se zpomalit vozidlo jízdou na volnoběh nebo zabrzděním motorem.

VÝSTRAHA

Jestliže se varovná kontrolka parkovací brzdy rozsvítí a parkovací brzda není zatažená, znamená to, že je nízká hladina brzdové kapaliny. Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Varovná kontrolka protiblokovacího systému brzd (ABS)



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když je spínač zapalování v poloze ON. Rozsvítí se zhruba na 3 sekundy a poté zhasne.
- Došlo-li k poruše systému ABS.

Hydraulický brzdový systém bude stále funkční, i kdyby došlo k poruše systému ABS. Pokud varovná kontrolka ABS zůstane během jízdy svítit, doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Varovná kontrolka systému elektronického rozdělování brzdné síly (EBD)



Tyto dvě varovné kontrolky se rozsvítí za jízdy zároveň:

Když systém ABS a brzdový systém nefungují běžným způsobem.

Pokud během jízdy zůstávají svítit kontrolka ABS, tak kontrolka parkovací brzdy, nechte vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

⚠ VÝSTRAHA

Když se varovné kontrolky ABS i parkovací brzdy rozsvítí, brzdový systém nefunguje normálně a při prudkém brzdění může dojít k nečekaným a nebezpečným situacím.

Vyvarujte se jízdy vysokou rychlostí a náhlého brzdění.

Doporučujeme vám nechat vozidlo co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

***i* Informace**

Když svítí varovná kontrolka ABS nebo svítí kontrolky ABS a parkovací brzdy, nemusí fungovat rychloměr a počítadlo kilometrů. Rovněž se může rozsvítit varovná kontrolka MDPS a síla potřebná k řízení se může zvýšit nebo snížit.

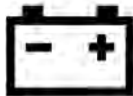
Varovná kontrolka motorem poháněného posilovače řízení (MDPS)



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když je spínač zapalování v poloze ON. Rozsvítí se zhruba na 3 sekundy a poté zhasne.
- Došlo-li k poruše motorem poháněného posilovače řízení.
Pokud varovná kontrolka MDPS zůstane během jízdy svítit, doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Varovná kontrolka systému nabíjení



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

Když dojde k poruše alternátoru nebo systému nabíjení akumulátoru.

Když dojde k poruše alternátoru nebo systému nabíjení akumulátoru:

1. Jedte opatrně na nejbližší bezpečné místo a zastavte vozidlo.
2. Vypněte motor a zkontrolujte, zda není uvolněný nebo přetržený hnací řemen alternátoru.

Pokud je řemen správně nastavený, problém je patrně někde v systému nabíjení.

Pokud varovná kontrolka systému nabíjení zůstane během jízdy svítit, doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Varovná kontrolka tlaku motorového oleje



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

Když je nízká hladina oleje v motoru.

Je-li nízká hladina oleje v motoru:

1. Jedte opatrně na nejbližší bezpečné místo a zastavte vozidlo.
2. Vypněte motor a zkontrolujte hladinu oleje v motoru (další podrobnosti naleznete v části „Motorový olej“ v kapitole 9). Pokud je hladina nízká, doplňte podle potřeby olej.

Jestliže varovná kontrolka zůstává svítit i po přidání oleje nebo nemáte olej k dispozici, doporučujeme vám nechat vozidlo co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

- Pokračování v jízdě se svítící varovnou kontrolkou může způsobit poruchu motoru.
- Pokud nevypnete motor ihned po rozsvícení varovné kontrolky tlaku motorového oleje, mohlo by dojít k vážnému poškození motoru.

i Informace

Při poklesu tlaku motorového oleje z důvodu nedostatečného množství motorového oleje apod. se rozsvítí varovná kontrolka tlaku motorového oleje. Kromě toho se aktivuje systém zvýšené ochrany motoru, který omezuje výkon motoru.

(Mimo vozidel s motorem Smartstream G1.6 T-GDi) Až se tlak motorového oleje obnoví, varovná kontrolka zhasne a systém zvýšené ochrany motoru se deaktivuje.

(U vozidel s motorem Smartstream G1.6 T-GDi) Až se tlak motorového oleje obnoví, varovná kontrolka zhasne a systém zvýšené ochrany motoru se po opětovném nastartování motoru deaktivuje.

Varovná kontrolka nízkého stavu paliva



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

Když je palivová nádrž téměř prázdná.

Doplňte palivo co nejdříve.

POZNÁMKA

Pokud pokračujete v jízdě, přestože svítí varovná kontrolka stavu paliva nebo je hladina paliva pod značkou „E“ (prázdná nádrž), může dojít k vynechávání motoru a k poškození katalyzátoru (je-li ve výbavě).

Kontrolka poruchy (MIL)



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když je spínač zapalování v poloze ON. Rozsvítí se zhruba na 3 sekundy a poté zhasne.
- Dojde-li k poruše systému řízení emisí, k poruše motoru nebo k poruše hnacího ústrojí vozidla.

Pokud varovná kontrolka poruchy MIL zůstane během jízdy svítit, doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

- Pokud se aktivuje systém zvýšené ochrany motoru z důvodu nedostatku motorového oleje, bude výkon motoru omezen.

POZNÁMKA

- Jízda s rozsvícenou kontrolkou poruchy (MIL) může způsobit poškození systému řízení emisí, což může mít negativní vliv na jízdní vlastnosti a/nebo spotřebu paliva.
- Pokud se rozsvítí kontrolka poruchy (MIL), je možné, že dojde k poškození katalyzátoru (je-li ve výbavě), což může vést ke ztrátě výkonu motoru.

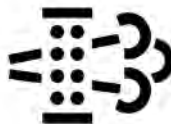
POZNÁMKA

- Pokud se rozsvítí kontrolka poruchy (MIL), je možné, že dojde k poškození katalyzátoru, což může vést ke ztrátě výkonu motoru.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vozidlo co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Varovná kontrolka výfukového systému (GPF)

 je-li ve výbavě



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

Když dojde k nahromadění určitého množství pevných částic. Tato kontrolka může zhasnout, když s vozidlem pojedete po dobu asi 30 minut rychlostí vyšší než 80 km/h (na vyšší než 3. převodový stupeň při 1 500 až 4 000 ot./min). Pokud tato varovná kontrolka bliká a zobrazí se hlášení na sdruženém přístroji, doporučujeme nechat systém GPF zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

Pokud budete pokračovat v jízdě po delší dobu s blikající varovnou kontrolkou poruchy GPF, může dojít k poškození systému filtru pevných částic GPF a zvýšení spotřeby paliva.

Kontrolka hlavního varovného hlášení



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

V případě poruchy některého z následujících systémů:

- Porucha asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu (je-li ve výbavě)
- Zakrytí radaru asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu (je-li ve výbavě)
- Porucha asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu (je-li ve výbavě)
- Zakrytí radaru asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu (je-li ve výbavě)
- Porucha vnějšího osvětlení
- Porucha asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání (je-li ve výbavě)
- Zakrytí radaru asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání (je-li ve výbavě)
- Porucha světlometů LED (jsou-li ve výbavě)

- Porucha asistenčního systému dálkových světel (je-li ve výbavě)
- Porucha adaptivního tempomatu (je-li ve výbavě)
- Zakrytí radaru adaptivního tempomatu (je-li ve výbavě)
- Porucha systému pro řízení v jízdním pruhu (je-li ve výbavě)
- Porucha dveří / dveří zavazadlového prostoru
- Nízká hladina kapaliny do ostřikovačů
- Porucha pohonu všech kol (4WD)
- Porucha systému kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS)

Pokud je problém vyřešen, kontrolka hlavního varovného hlášení zhasne.

Varovná kontrolka elektronické parkovací brzdy (EPB)

EPB

Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když je spínač zapalování v poloze ON. Rozsvítí se zhruba na 3 sekundy a poté zhasne.
- Dojde-li k poruše systému EPB. Pokud varovná kontrolka EPB zůstane během jízdy svítit, doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

i Informace

Varovná kontrolka elektronické parkovací brzdy (EPB) se může rozsvítit, když se rozsvítí kontrolka elektronického stabilizačního systému (ESC) indikující, že ESC řádně nefunguje. Neznamená to poruchu EPB.

Varovná kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když je spínač zapalování v poloze ON. Rozsvítí se zhruba na 3 sekundy a poté zhasne.
- Když je tlak vzduchu v jedné nebo více pneumatikách nedostatečný. (Poloha podhuštěných pneumatik se zobrazuje na displeji sdruženého přístroje.)

Podrobnosti naleznete v části „Systém kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS)“ v kapitole 8.

Tato varovná kontrolka zůstává po rozblikání zhruba 60 sekund svítit nebo opakovaně bliká a vypíná se v třísekundových intervalech:

Dojde-li k poruše systému TPMS.


Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vozidlo co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Podrobnosti naleznete v části „Systém kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS)“ v kapitole 8.

VÝSTRAHA

- TPMS vás nemůže upozornit na vážné a náhlé poškození pneumatiky způsobené vnějšími vlivy.
- Pokud cítíte jakoukoliv nestabilitu vozidla, okamžitě uvolněte pedál akcelerace, plynule a mírně zabrzděte a pomalu dojeďte na bezpečné místo mimo dopravní provoz.

Varovná kontrolka nepozorné jízdy

 je-li ve výbavě



Tato kontrolka se rozsvítí:


- Když je spínač zapalování v poloze ON. Rozsvítí se zhruba na 3 sekundy a poté zhasne.
- Žlutě: Když je systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) vypnutý nebo je zjištěna porucha.
Pokud žlutá kontrolka zůstane i po odstranění zakrytí přední kamery rozsvícená, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.

Tato kontrolka se rozblíká:

- Žlutě: Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) doporučuje udělat si přestávku.

Podrobnosti naleznete v části „Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW)“ v kapitole 7.

Kontrolka varování pozornosti vpředu

 je-li ve výbavě



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:


- Když je spínač zapalování v poloze ON. Rozsvítí se zhruba na 3 sekundy a poté zhasne.
- Červeně: Když je varování pozornosti vpředu vypnuté nebo je zjištěna porucha.
Pokud červená varovná kontrolka zůstane i po odstranění zakrytí kamery v kabině rozsvícená, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.

Tato varovná kontrolka se rozbliká:

- Červeně: Systém varování pozornosti vpředu upozorňuje řidiče, aby sledoval vozovku.

Podrobnosti naleznete v části „Varování pozornosti vpředu (FAW)“ v kapitole 7.

Kontrolka systému pro řízení v jízdním pruhu

 je-li ve výbavě



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když je spínač zapalování v poloze ON. Rozsvítí se zhruba na 3 sekundy a poté zhasne.
- Zeleně: Když je systém pro řízení v jízdním pruhu v činnosti.
- Šedě: Když nejsou splněny provozní podmínky systému pro řízení v jízdním pruhu.

Tato kontrolka se rozbliká:

- Bíle: Když je zrušen asistent řízení.

Podrobnosti naleznete v části „Systém pro řízení v jízdním pruhu (LFA)“ v kapitole 7.

Kontrolka systému inteligentního omezovače rychlosti

 je-li ve výbavě



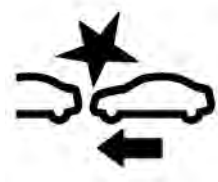
Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když je spínač zapalování v poloze ON. Rozsvítí se zhruba na 3 sekundy a poté zhasne.
- Žlutě: Když je systém inteligentního omezovače rychlosti vypnutý nebo je zjištěna porucha.

Pokud žlutá kontrolka zůstane i po odstranění zakrytí přední kamery rozsvícená, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.

Podrobnosti naleznete v části „Systém inteligentního omezovače rychlosti (ISLA)“ v kapitole 7.

Varovná kontrolka Bezpečnost vpředu



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když je spínač zapalování v poloze ON. Rozsvítí se zhruba na 3 sekundy a poté zhasne.
- Žlutě: Když je systém Bezpečnost vpředu nebo asistenční systém pro prevenci srážky vpředu vypnutý nebo je zjištěna porucha.


Pokud žlutá varovná kontrolka zůstane i po odstranění zakrytí snímače při zapnutí funkce Bezpečnost vpředu rozsvícená, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.

Tato varovná kontrolka se rozblíká:

- Červeně: Když je v činnosti funkce Bezpečnost vpředu.

Podrobnosti naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA) (pouze přední kamera)“ v kapitole 7.

Kontrolka systému bezpečnost jízdy v pružích

 je-li ve výbavě



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když je spínač zapalování v poloze ON. Rozsvítí se zhruba na 3 sekundy a poté zhasne.
- Šedě: Když nejsou splněny provozní podmínky systému pro udržení v jízdním pruhu.
- Zeleně: Když jsou splněny provozní podmínky systému pro udržení v jízdním pruhu.
- Žlutě: Když je systém bezpečnost jízdy v pružích vypnutý nebo je zjištěna porucha.

Pokud žlutá varovná kontrolka zůstane i po odstranění zakrytí snímače při zapnutí funkce bezpečnost jízdy v pružích rozsvícená, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.

Tato kontrolka se rozblíká:

- Zeleně: Když je systém pro udržení v jízdním pruhu v činnosti.

Podrobnosti naleznete v části „Systém pro udržení v jízdním pruhu (LKA)“ v kapitole 7.

Varovná kontrolka překročení rychlosti

 je-li ve výbavě

120
km/h

Tato varovná kontrolka se rozblíká:

Když jedete s vozidlem rychlostí vyšší než 120 km/h.

Má vám zabránit v jízdě nadměrnou rychlostí.

Na přibližně 5 sekund rovněž zazní varovný zvuk upozorňující na překročení rychlosti.

Varovná kontrolka světlometů LED

(+) je-li ve výbavě



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když je spínač zapalování v poloze ON. Rozsvítí se zhruba na 3 sekundy a poté zhasne.
- Dojde-li k poruše světlometu LED. Pokud varovná kontrolka světlometů LED zůstane během jízdy svítit, doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Tato varovná kontrolka se rozblíká:

Dojde-li k poruše komponentu souvisejícího se světlometry LED.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vozidlo co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

Jízda s rozsvícenou nebo blikající varovnou kontrolkou světlometů LED může zkrátit životnost světlometů LED.

Varovná kontrolka 4WD

(+) je-li ve výbavě



Tato kontrolka se rozsvítí:

Dojde-li k poruše systému 4WD.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vozidlo co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Podrobnosti naleznete v části „Pohon všech kol (4WD)“ v kapitole 6.

Varovná kontrolka náledí

 Je-li ve výbavě



Tato kontrolka se rozsvítí:

Varuje řidiče v situaci, kdy může docházet k namrzání silnice.

Když je hodnota venkovní teploty na ukazateli teploty nižší než 4 °C, zazní jedno zvukové znamení, ukazatel venkovní teploty i kontrolka varování při náledí několikrát zablikají a poté zůstanou svítit.

Funkci varování při náledí lze aktivovat či deaktivovat v nabídce Nastavení v multimediálním systému. Zvolte:

- **Settings > Cluster > Icy road warning**

i Informace

- Pokud se během jízdy zobrazí varovná kontrolka náledí, vyvarujte se rychlé jízdy, prudkého zrychlování, náhlého brzdění nebo prudkého zatáčení.
- Multimediální systém se může po aktualizacích softwaru změnit. Další informace naleznete v příručce, která je k dispozici v multimediálním systému.

Varovná kontrolka elektronického stabilizačního systému (ESC)



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když je spínač zapalování v poloze ON. Rozsvítí se zhruba na 3 sekundy a poté zhasne.
- Dojde-li k poruše systému ESC.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vozidlo co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Tato kontrolka se rozblíká:

Je-li v činnosti systém ESC.

Podrobnosti naleznete v části „Elektronický stabilizační systém (ESC)“ v kapitole 6.

Varovná kontrolka vypnutí elektronického stabilizačního systému (ESC)



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když je spínač zapalování v poloze ON. Rozsvítí se zhruba na 3 sekundy a poté zhasne.
- Když deaktivujete systém ESC stisknutím tlačítka ESC OFF.

Podrobnosti naleznete v části „Elektronický stabilizační systém (ESC)“ v kapitole 6.

Kontrolka imobilizéru (bez chytrého klíčku)



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když vozidlo detekuje imobilizér v klíčku se spínačem zapalování v poloze ON.
 - Nyní můžete nastartovat motor.
 - Kontrolka zhasne po nastartování motoru.

Tato kontrolka se rozblíká:

- Dojde-li k poruše systému imobilizéru.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Kontrolka imobilizéru (s chytrým klíčkem)



Tato kontrolka se rozsvítí na zhruba 30 sekund:

Když vozidlo detekuje chytrý klíček ve vozidle a tlačítko zapalování je v poloze ACC nebo ON.

- Nyní můžete nastartovat motor.
- Kontrolka zhasne po nastartování motoru.

Kontrolka bliká na pár sekund:

Když není chytrý klíček ve vozidle, nelze motor nastartovat.

Kontrolka se rozsvítí na několik sekund a zhasne:

Když je chytrý klíček ve vozidle a tlačítko zapalování je v poloze ON, ale vozidlo není schopné chytrý klíček detekovat.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Tato kontrolka se rozbliká:

Dojde-li k poruše systému imobilizéru.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Kontrolka AUTO STOP



Tato kontrolka se rozsvítí:

Když se motor dostane do režimu nízkého výkonu při volnoběžných otáčkách systému ISG (systém samočinného vypnutí motoru). Když motor automaticky nastartuje, kontrolka AUTO STOP v přístrojové desce se rozsvítí bíle.

Podrobnosti naleznete v části „ISG (Idle Stop and Go)“ v kapitole 6.

i Informace

Když je motor automaticky startován systémem ISG, mohou se na několik sekund rozsvítit některé varovné kontrolky (ABS, ESC, ESC OFF, MDPS nebo varovná kontrolka parkovací brzdy), a to z důvodu nízkého napětí akumulátoru, nikoli však z důvodu poruchy systému.

Kontrolka směrových světel



Tato kontrolka se rozbliká:

Když používáte páčku směrových světel.

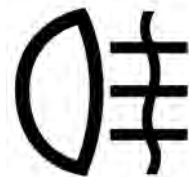
Když dojde ke kterékoli z následujících situací, je patrně závada v systému směrových světel.

- Kontrolka směrových světel svítí, ale neblíká
- Kontrolka směrových světel rychle bliká
- Kontrolka směrových světel se vůbec nerozsvítí

Pokud některá z těchto situací nastane, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Kontrolka zadního mlhového světla

+ je-li ve výbavě



Tato kontrolka se rozsvítí:

Když jsou zapnutá zadní světla do mlhy.

Kontrolka dálkových světel



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když jsou světlomety zapnuté a páčka světel je přesunuta do polohy dálkových světel.
- Když přitáhnete páčku světel a zapnete světlou houkačku.

Kontrolka tlumených světel



Tato kontrolka se rozsvítí:

Když jsou zapnuté světlomety.

Kontrolka zapnutých světel



Tato kontrolka se rozsvítí:

Když jsou zapnutá obrysová světla nebo světlomety.

Kontrolka asistenčního systému dálkových světel



Tato kontrolka se rozsvítí:

Když jsou dálková světla zapnutá a ovladač světel je v poloze AUTO.

- Bíle: Když je asistenční systém dálkových světel připraven k činnosti.
- Zeleně: Když je asistenční systém dálkových světel v činnosti.

Pokud vaše vozidlo detekuje protijedoucí nebo předjíždějící vozidlo, asistenční systém dálkových světel automaticky přepne na tlumená světla.

Podrobnosti naleznete v části „Asistenční systém dálkových světel (HBA)“ v kapitole 5.

Kontrolka AUTO HOLD



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Bíle: Když spínačem AUTO HOLD aktivujete funkci Auto Hold.
- Zeleně: Když sešlápnete brzdový pedál a zcela zastavíte s aktivovanou funkcí Auto Hold.
- Žlutě: Když je zjištěna porucha funkce Auto Hold.

Pokud kontrolka AUTO HOLD zůstane během jízdy svítit žlutě, doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Podrobnosti naleznete v části „Elektronická parkovací brzda (EPB)“ v kapitole 6.

Kontrolka tempomatu

 je-li ve výbavě




Tato kontrolka se rozsvítí:

Když je zapnutý tempomat.

Podrobnosti naleznete v části „Adaptivní tempomat (SCC)“ v kapitole 7.

Kontrolka omezovače rychlosti

 je-li ve výbavě



Tato kontrolka se rozsvítí:

Když je aktivován omezovač rychlosti.

Podrobnosti naleznete v části „Systém manuálního omezovače rychlosti (MSLA)“ v kapitole 7.

Hlášení na displeji sdruženého přístroje

„Vehicle is On“ (Vozidlo je zapnuté)

Toto hlášení se zobrazí, pokud otevřete dveře řidiče, když je zařazena poloha P (parkování) a spínač zapalování je v poloze ON nebo START.

Před opuštěním vozidla vypněte motor.

„Shift to P“ (Zařad'te polohu P) (je-li ve výbavě chytrý klíček)

Toto hlášení se zobrazí, pokud je tlačítko zapalování přepnuto do polohy OFF, aniž by byla zařazena poloha P (parkování).

Pokud tato situace nastane, spínač zapalování se přepne do polohy ACC.

„Vehicle is in N. Press START button, shift to P and turn vehicle Off“ (Je zařazena poloha N. Stiskněte tlačítko START, zařad'te polohu P a vypněte vozidlo) (je-li vozidlo vybaveno chytrým klíčkem)

Toto hlášení se zobrazí, když se pokusíte vypnout vozidlo se zařazenou polohou N (neutrál).

Postup vypnutí vozidla:

1. Stiskněte tlačítko zapalování. Spínač zapalování se přepne do polohy ON.
2. Zařad'te polohu P (parkování).
3. Znovu stiskněte tlačítko zapalování a vozidlo se vypne.

„Low key battery“ (Vybitá baterie v klíčku) (je-li vozidlo vybaveno chytrým klíčkem)

Po přepnutí tlačítka zapalování do polohy OFF se může zobrazit hlášení, že vnitřní baterie chytrého klíčku je vybitá. Vyměňte baterii v chytrém klíčku.

„Press brake pedal to start engine“ (Pro nastartování motoru sešlápněte brzdový pedál) (je-li vozidlo vybaveno chytrým klíčkem)

Toto hlášení se zobrazí, pokud opakovaně stisknete tlačítko zapalování bez sešlápnutí brzdového pedálu.

Nastartujte vozidlo sešlápnutím brzdového pedálu a následným stisknutím tlačítka zapalování.

„Key not in vehicle“ (Klíček není ve vozidle) (je-li chytrý klíček ve výbavě)

Toto hlášení se zobrazí, jestliže chytrý klíček není ve vozidle, když opustíte vozidlo, zatímco je tlačítko zapalování v poloze ON nebo Start.

Než opustíte vozidlo, vždy vypněte motor.

„Press START button again“ (Stiskněte znovu tlačítko START) (je-li vozidlo vybaveno chytrým klíčkem)

Pokud se vám po stisknutí tlačítka zapalování nepodaří nastartovat, zkuste motor nastartovat opětovným stisknutím tlačítka zapalování.

Pokud se toto varovné hlášení zobrazí pokaždé, když stisknete tlačítko zapalování, doporučujeme, abyste nechali vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

„Press START button with key“ (Stiskněte tlačítko START s klíčkem) (je-li vozidlo vybaveno chytrým klíčkem)

Toto hlášení se zobrazí, jestliže chytrý klíček není detekován při stisknutí spínače zapalování poté, co jste do vozidla nastoupili s chytrým klíčkem u sebe.

„Check BRAKE SWITCH fuse“ (Zkontrolujte pojistku spínače brzdy) (je-li vozidlo vybaveno chytrým klíčkem)

Toto hlášení se zobrazí, pokud je přepálena pojistka spínače brzdy. Před nastartováním motoru pojistku vyměňte.

Není-li to možné, nastartujte motor stisknutím tlačítka zapalování v poloze ACC na dobu 10 sekund.

„Shift to P or N to start engine“ (Pro nastartování motoru zařadte polohu P nebo N) (je-li vozidlo vybaveno chytrým klíčkem)

Toto hlášení se zobrazí, pokud se pokusíte nastartovat motor a není zařazena poloha P (parkování) nebo N (neutrál).

i Informace

Motor můžete nastartovat, i když je zařazena poloha N (neutrál). Pro svou bezpečnost však vždy startujte motor se zařazenou polohou P (parkování) a se sešlápnutým brzdovým pedálem.

„12V Battery discharging due to external electrical devices“ (Vybíjení 12V akumulátoru vlivem externích elektrických zařízení)

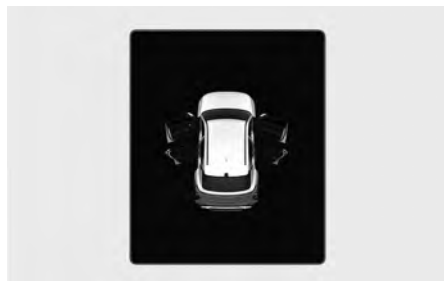
+ je-li ve výbavě

Toto hlášení se zobrazí, pokud je napětí akumulátoru vozidla nízké nebo pokud je zjištěn odběr proudu, který by mohl vyčerpat akumulátor vozidla.

K systému akumulátoru nepřipojujte žádná externí elektronická zařízení, jinak může dojít k vybití akumulátoru.

Pokud se na sdruženém přístroji zobrazí toto hlášení a k vozidlu nejsou připojena žádná jiná externí elektronická zařízení, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Otevřené dveře, kapota, dveře zavazadlového prostoru



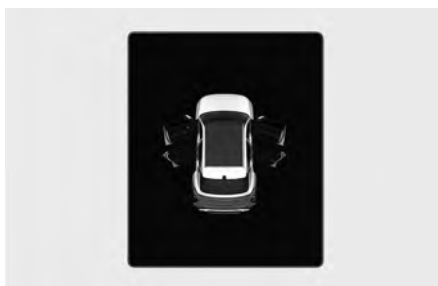
Toto varování se zobrazí, když jsou otevřené některé dveře, kapota nebo dveře zavazadlového prostoru. Varování na sdruženém přístroji ukazuje, které dveře jsou otevřené.

! POZOR

Před jízdou zkontrolujte, zda jsou dveře, kapota a dveře zavazadlového prostoru zcela zavřené.

Kontrolka otevřeného střešního okna

+ je-li ve výbavě



Toto varování se zobrazí, pokud vypnete motor a je otevřené střešní okno.

Před opuštěním vozidla řádně zavřete střešní okno.

Nízký tlak vzduchu v pneumatikách



Toto varovné hlášení se zobrazí při nízkém tlaku vzduchu v pneumatikách. Rozsvítí se příslušná pneumatika vozidla.

Podrobnosti naleznete v části „Systém kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS) (mimo Evropu)“ v kapitole 8.

Světla

Typ A



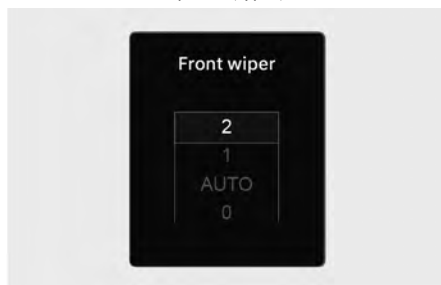
Typ B

**Stěrače**

Vpředu (typ A)



Vpředu (typ B)



Tato kontrolka zobrazuje, které vnější světlo je zvoleno ovladačem světel.

Funkci zobrazení stěračů / světel lze aktivovat či deaktivovat v nabídce Nastavení v multimediálním systému.
Zvolte:

- **User settings > Cluster > Wiper/Lights display**

Vzadu (typ A)



Vzadu (typ B)



Tato kontrolka zobrazuje, jaká rychlost stírání je zvolena ovladačem stěračů.

Funkci zobrazení stěračů / světel lze aktivovat či deaktivovat v nabídce Nastavení v multimediálním systému. Zvolte:

- **Settings > Cluster > Wiper/Lights display**

i Informace

Multimediální systém se může po aktualizacích softwaru změnit. Další informace naleznete v příručce, která je k dispozici v multimediálním systému.

„Low washer fluid“ (Nízká hladina kapaliny do ostřikovačů)

+ Je-li ve výbavě

Toto hlášení se zobrazí, pokud je nádržka kapaliny do ostřikovačů téměř prázdná.

Doplňte kapalinu do ostřikovačů.

„Low fuel“ (Nízká hladina paliva)

Toto hlášení se zobrazí, pokud je palivová nádrž téměř prázdná.

Pokud se zobrazí toto hlášení, rozsvítí se varovná kontrolka nízké hladiny paliva v nádrži ve sdruženém přístroji.

Doplňte palivo co nejdříve.

„Low engine oil“ (Nízká hladina motorového oleje)

+ Je-li ve výbavě

Toto varovné hlášení se zobrazí, je-li třeba zkontrolovat výšku hladiny motorového oleje.

Pomalou nalévejte doporučený olej do nálevky.

Viz část „Doporučená maziva a objemy“ v kapitole 2.

Nepřeplyňte motorovým olejem. Dbejte, aby hladina oleje na měrci nepřesáhla značku F (plná).

⚠ VÝSTRAHA

Když se zobrazí varovné hlášení hladiny motorového oleje, je nutné zkontrolovat, zda jste vyměnili motorový olej podle plánu údržby v kapitole 9. Pokud nebyl motorový olej zkontrolován a dodržen plán, je třeba motorový olej nejprve vyměnit.

i Informace

Po doplnění motorového oleje by mělo varovné hlášení zmizet, jakmile po zahřátí motoru ujedete přibližně 50–100 km.

Jestliže varovné hlášení zůstává zobrazené, doporučujeme vám nechat vozidlo co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

„Engine has overheated“ (Přehřátí motoru)

Toto hlášení se zobrazí, pokud teplota chladicí kapaliny motoru překročí přibližně 120 °C. Motor je přehřátý a mohl by se poškodit.

Pokud se motor vašeho vozidla přehřívá, viz část „Když se motor přehřívá“ v kapitole 8.

„Check headlight“ (Zkontrolujte světlomety)


Toto hlášení se zobrazí, pokud světlomety nefungují správně. Vyměňte přepálenou žárovku za žárovku se stejným jmenovitým příkonem.

„Check turn indicator“ (Zkontrolujte směrové světlo)

Toto hlášení se zobrazí při poruše směrových světel.

Vyměňte přepálenou žárovku za žárovku se stejným jmenovitým příkonem.

„Check headlamp LED“ (Zkontrolujte LED světlometu)

 je-li ve výbavě

Toto hlášení se zobrazí, pokud je problém se světlomety LED. Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

„Check Active Air Flap System“ (Zkontrolujte systém aktivní vzduchové klapky)

Toto varovné hlášení se zobrazí v následujících situacích:

- Porucha aktuátoru klapky.
- Porucha řídicí jednotky aktuátoru vzduchové klapky.
- Vzduchová klapka se neotvírá.

Po nápravě všech uvedených závad varování zmizí.

Displej sdruženého přístroje

Ovládání displeje sdruženého přístroje



Spínač	Funkce
	Tlačítko MODE slouží ke změně režimu zobrazení
	Tlačítko MOVE slouží k procházení jednotlivých položek
OK	Tlačítko SELECT/RESET slouží k nastavení nebo obnovení nastavení zvolené položky

i Informace

Pokud je vozidlo vybaveno multimediálním systémem, je podporována pouze nabídka Settings (Nastavení) v multimediálním systému, nikoliv ve sdruženém přístroji.

Režimy zobrazení

Režimy zobrazení	Vysvětlení
Asistenční systém	V tomto režimu se zobrazuje asistenční systém řidiče, například systém pro udržení v jízdním pruhu, adaptivní tempomat a systém pro řízení v jízdním pruhu apod.
Turn by Turn	V tomto režimu se zobrazují pokyny z navigace.
Režim Utility	Tento režim zobrazuje informace o jízdě, například denní počítadlo kilometrů, spotřebu elektrické energie atd.

Zobrazené informace se mohou lišit podle funkcí vozidla.

Asistenční režim



LKA/SCC/LFA/HDA

Zobrazuje stav systému pro udržení v jízdním pruhu, adaptivního tempomatu, systému pro řízení v jízdním pruhu a asistenta pro jízdu na dálnici. Podrobnosti k jednotlivým systémům naleznete v kapitole 7.

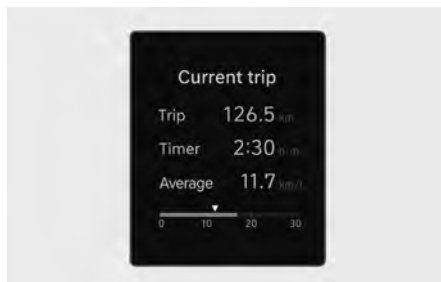
Režim Podrobná navigace (TBT)



Při výběru režimu Turn by Turn se zobrazí podrobná navigace a vzdálenost / čas do cíle.

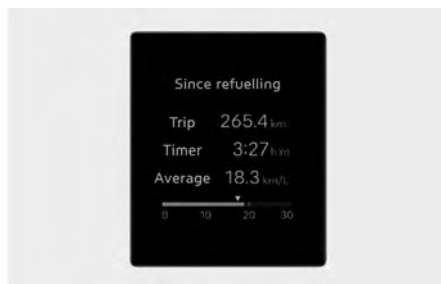
Zobrazení režimu Utility

Aktuální jízda



V režimu palubního počítače se zobrazují informace týkající se jízdních parametrů vozidla včetně spotřeby paliva, počtu ujetých kilometrů a rychlosti vozidla.

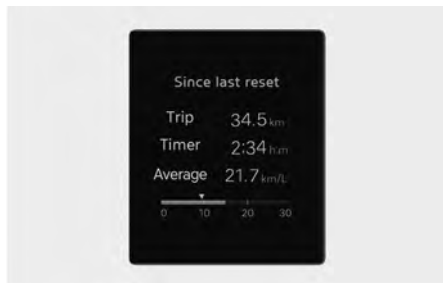
Od doplnění paliva



Zobrazuje se ujetá vzdálenost, celková doba jízdy a průměrná spotřeba paliva od doplnění paliva.

Pro ruční resetování stiskněte tlačítko **OK** na volantu na déle než 1 sekundu, když se zobrazí „**Since Refuelling**“ (Od doplnění paliva).

Od posledního vynulování



Zobrazuje se souhrnná ujetá vzdálenost, celková doba jízdy a průměrná spotřeba paliva.

Informace se počítá od posledního vynulování.

Pro ruční resetování stiskněte tlačítko **OK** na volantu na déle než 1 sekundu, když se zobrazí „**Since Last Reset**“ “ (Od posledního vynulování).

Tlak vzduchu v pneumatikách (mimo Evropu)

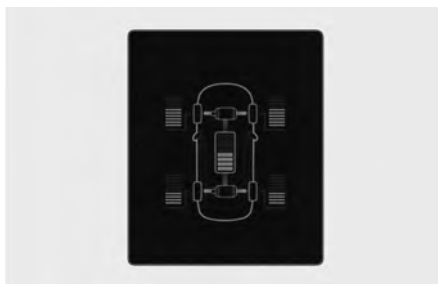


Zobrazí se tlak vzduchu v každé pneumatice.

Podrobnosti naleznete v části „System kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS) (mimo Evropu)“ v kapitole 8.

Rozložení hnací síly (4WD)

+ Je-li ve výbavě



Zobrazí se informace týkající se hnací síly pohonu 4WD

Je-li vozidlo ve stavu zámku pohonu všech kol, tento režim se nezobrazuje.

Podrobnosti naleznete v části „Pohon všech kol (4WD)“ v kapitole 6.

Zobrazení dalších informací

Jízdní asistent



Zobrazí se aktuální provozní podmínky systému manuálního omezovače rychlosti, adaptivního tempomatu, systému pro řízení v jízdním pruhu atd.

Režim hlavních varovných hlášení

Kontrolka hlavního varovného hlášení se rozsvítí, pokud dojde k jedné nebo více z následujících situací:

- Porucha asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu (je-li ve výbavě)
- Zakrytí radaru asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu (je-li ve výbavě)
- Porucha asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu (je-li ve výbavě)
- Zakrytí radaru asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu (je-li ve výbavě)
- Porucha asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání (je-li ve výbavě)
- Zakrytí radaru asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání (je-li ve výbavě)
- Porucha vnějšího osvětlení
- Porucha světlometů LED (jsou-li ve výbavě)
- Porucha asistenčního systému dálkových světel (je-li ve výbavě)
- Porucha adaptivního tempomatu (je-li ve výbavě)
- Zakrytí radaru adaptivního tempomatu (je-li ve výbavě)
- Porucha systému pro řízení v jízdním pruhu (je-li ve výbavě)
- Porucha dveří / dveří zavazadlového prostoru
- Nízká hladina kapaliny do ostřikovačů
- Porucha systému kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS)

Nastavení vozidla (multimediální systém)

Nabídka Nastavení vozidla v multimediálním systému umožňuje uživateli zvolit různá nastavení, včetně funkcí zamykání/odemykání dveří, praktických funkcí, nastavení asistenčních systémů řidiče apod.

Nabídka Nastavení vozidla

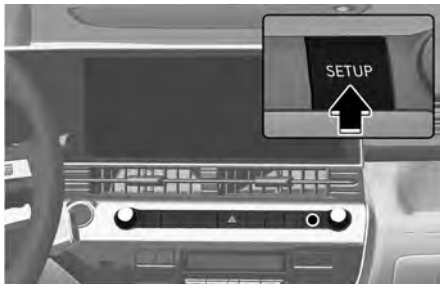
- Jízdní asistent
- Režim jízdy
- Sdružený přístroj
- Klimatizace
- Sedadlo
- Světla
- Dveře
- Komfort

Zobrazené informace se mohou lišit podle dostupných funkcí vašeho vozidla.

VÝSTRAHA

Nastavení vozidla neupravujte za jízdy. Mohlo by vás to rozptýlit od řízení a mohlo by dojít ke kolizi.

Nastavení vašeho vozidla



1. Stiskněte tlačítko **SETUP** na hlavní klávesnici.
2. Pro změnu nastavení vozidla zvolte možnost **Vehicle**.

Informace

Multimediální systém se může po aktualizacích softwaru změnit. Další informace naleznete v příručce, která je k dispozici v multimediálním systému.

5. Praktická výbava

Přístup do vozidla	5-5
Dálkový ovladač	5-5
Chytrý klíček	5-9
Imobilizér	5-16
Digitální klíček Hyundai.....	5-16
Digitální klíček (chytrý telefon)	5-16
Digitální klíček (kartový klíček)	5-22
Ojeté vozidlo / Péče o digitální klíček.....	5-27
Omezení systému	5-27
Zámky dveří.....	5-28
Ovládání zámků dveří zvenku	5-28
Odemykání zámků dveří zevnitř vozidla.....	5-30
Funkce automatického zamknutí/odemknutí dveří	5-31
Dětské bezpečnostní pojistky na zadních dveřích	5-32
Ochrana proti odcizení vozidla	5-32
Upozornění na cestující na zadním sedadle (ROA)	5-33
Integrovaný paměťový systém (IMS)	5-35
Uložení polohy do paměti	5-35
Vyvolání poloh z paměti	5-35
Resetování integrovaného paměťového systému.....	5-36
Během resetování integrovaného paměťového systému.....	5-36
Činnost funkce snadného přístupu.....	5-36
Volant	5-37
Motorem poháněný posilovač řízení (MDPS)	5-37
Sklon volantu / teleskopický sloupek řízení	5-38
Vyhřívání volantu	5-39
Houkačka	5-40
Haptické varování / Varování vibrací volantu	5-40
Zpětná zrcátka	5-41
Vnitřní zpětné zrcátko.....	5-41
Vnější zpětná zrcátka.....	5-42
Pomocník pro parkování směrem vzad.....	5-45
Okna.....	5-47
Elektricky ovládaná okna.....	5-49

Panoramatické střešní okno.....	5-53
Elektricky ovládaná sluneční clona	5-54
Vyklopení / zavření	5-54
Odsunutí / zavření	5-55
Automatické obracení chodu	5-55
Resetování střešního okna.....	5-56
Varování při otevřeném střešním okně.....	5-57
Kapota.....	5-58
Otevření kapoty	5-58
Zavření kapoty	5-58
Dveře zavazadlového prostoru	5-59
Otevření dveří zavazadlového prostoru.....	5-59
Zavření dveří zavazadlového prostoru.....	5-59
Nouzové bezpečnostní uvolnění dveří zavazadlového prostoru	5-60
Elektrické dveře zavazadlového prostoru	5-61
Provozní podmínky elektrických dveří zavazadlového prostoru	5-61
Ovládání elektrických dveří zavazadlového prostoru.....	5-63
Nastavení elektrických dveří zavazadlového prostoru.....	5-65
Resetování elektrických dveří zavazadlového prostoru	5-66
Nouzové bezpečnostní uvolnění dveří zavazadlového prostoru	5-67
Chytré dveře zavazadlového prostoru	5-67
Používání chytrých dveří zavazadlového prostoru	5-68
Deaktivace chytrých dveří zavazadlového prostoru.....	5-69
Detekční prostor.....	5-69
Dvířka plnicího hrdla palivové nádrže	5-70
Otevření dvířek plnicího hrdla palivové nádrže.....	5-70
Zavření dvířek plnicího hrdla palivové nádrže.....	5-71
Aktualizace systému OTA vozidla	5-73
Stažení softwaru	5-73
Schválení aktualizace softwaru	5-73
Příprava aktualizace softwaru	5-73
Aktualizace softwaru	5-74
Vnější osvětlení	5-75
Ovládání světel	5-75
Ovládání dálkových světel	5-77
Ukazatele směru a signalizace změny jízdního pruhu	5-78

5. Praktická výbava

Zadní mlhové světlo.....	5-79
Funkce ochrany akumulátoru	5-79
Nastavení sklonu světlometů.....	5-80
Funkce doběhu světlometů	5-81
Osvětlení tlačítek v interiéru	5-81
Světla pro denní svícení.....	5-81
Uvítací osvětlení.....	5-82
Asistenční systém dálkových světel (HBA).....	5-83
Nastavení asistenčního systému dálkových světel	5-84
Činnost asistenčního systému dálkových světel	5-85
Porucha a omezení asistenčního systému dálkových světel.....	5-86
Osvětlení interiéru	5-87
Automatické zhasnutí osvětlení interiéru	5-87
Osvětlení přední části interiéru.....	5-88
Zadní osvětlení.....	5-88
Osvětlení kosmetického zrcátka.....	5-88
Osvětlení schránky před spolujezdcem	5-89
Náladové světlo.....	5-89
Osvětlení zavazadlového prostoru	5-90
Stěrače a ostřikovače	5-90
Stěrače čelního okna	5-92
Ostřikovače čelního okna	5-93
Stěrače a ostřikovače zadního okna	5-95
Manuální klimatizace.....	5-97
Topení a klimatizace	5-98
Činnost systému	5-103
Údržba systému	5-105
Automatická klimatizace.....	5-108
Automatické topení a klimatizace	5-109
Manuální topení a klimatizace	5-110
Údržba systému	5-116
Odmrazení a odmíznutí čelního okna.....	5-119
Manuální klimatizace.....	5-119
Automatická klimatizace	5-120
Logika odmížování.....	5-121
Odmrazování zadního okna.....	5-122

Další funkce klimatizace	5-123
Automatické vysoušení klimatizace.....	5-123
Systém automatického odmlžování.....	5-124
Automatické odvlhčování.....	5-125
Vnitřní cirkulace vzduchu se střešním oknem.....	5-126
Recirkulace vzduchu při použití kapaliny do ostřikovače	5-126
Režim vnitřní cirkulace vzduchu při průjezdu tunelem	5-127
Funkce automatické regulace svázané s nastavením klimatizace (pro sedadlo řidiče)	5-127
Úložný prostor	5-128
Úložný prostor ve středové konzole.....	5-128
Vyjímatelná přepážka.....	5-128
Schránka před spolujezdcem	5-129
Otevřená přihrádka u sedadla spolujezdce	5-129
Prvky v interiéru	5-130
Držák nápojů	5-130
Sluneční clona	5-131
Elektrická zásuvka	5-131
Nabíječka USB	5-132
Systém bezdrátového nabíjení chytrého telefonu.....	5-134
Hodiny	5-136
Háček na šaty.....	5-136
Ukotvení rohožek.....	5-137
Držák sítě na zavazadla	5-137
Kryt zavazadlového prostoru.....	5-138
Přihrádka pod podlahou zavazadlového prostoru	5-140
Vnější vybava.....	5-141
Postranní střešní profily	5-141
Multimediální systém	5-142
Zdíčka USB.....	5-142
Anténa	5-143
Ovládací prvky dálkového ovládní audiosystému na volantu.....	5-144
Multimediální systém.....	5-144
Rozpoznávání hlasu.....	5-145
Bezdrátová technologie Bluetooth®	5-145

Přístup do vozidla

Dálkový ovladač

 je-li ve výbavě



Vaše vozidlo HYUNDAI využívá dálkový ovladač, který slouží k zamknutí nebo odemknutí dveří řidiče a spolujezdce nebo dveří zavazadlového prostoru.

- (1) Zamykání dveří
- (2) Odemykání dveří
- (3) Otevírání zavazadlového prostoru

Zamknutí vozidla (1)

Pro zamknutí:

1. Zavřete všechny dveře, kapotu a dveře zavazadlového prostoru.
2. Na dálkovém ovladači stiskněte tlačítko zamknutí dveří (1). Dveře se zamknou. Výstražná světla zablikají. Vnější zpětná zrcátka se sklopí také, když v multimediálním systému vyberete **Setting > Vehicle > Lights > Welcome mirror/light > On door unlock**. (je-li ve výbavě)
3. Zatáhnutím za vnější madlo dveří ověřte, že se vůz zamknul.

VÝSTRAHA

Nenechávejte klíček ve vozidle, když jsou zde děti bez dozoru.

Děti by mohly neúmyslně vložit klíček do spínače zapalování nebo ovládat elektricky ovládaná okna a další ovládací prvky, nebo dokonce uvést vozidlo do pohybu, což by mohlo vést k vážnému nebo smrtelnému zranění.

Odemknutí vozidla (2)

Pro odemknutí:

1. Na dálkovém ovladači stiskněte tlačítko odemknutí dveří (2).

Dveře se odemknou. Výstražná světla dvakrát bliknou. Vnější zpětná zrcátka se vyklopí také, když v multimediálním systému vyberete **Settings > Vehicle > Lights > Welcome mirror/light > On door unlock**. (je-li ve výbavě)

i Informace

- Jestliže po odemknutí neotevřete některé dveře, po 30 sekundách se dveře automaticky zase zamknou.
- Multimediální systém se může po aktualizacích softwaru změnit. Další informace naleznete v příručce, která je k dispozici v multimediálním systému.

Otevření dveří zavazadlového prostoru (3)

Stiskněte tlačítko otevření dveří zavazadlového prostoru na dobu delší než jednu sekundu. Dveře zavazadlového prostoru se odemknou. Výstražná světla dvakrát bliknou.

Startování vozidla

Podrobnosti naleznete v části „Zapalování pomocí klíčku“ v kapitole 6.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození dálkového ovladače:

- Dálkový ovladač uchovávejte mimo dosah kapalin nebo jakéhokoli extrémního tepla. Pokud se do dálkového ovladače dostane voda nebo kapalina nebo je dálkový ovladač vystaven extrémnímu teplu, může dojít k poškození vnitřního obvodu. To by mohlo vést ke ztrátě záruky na vozidlo.
- Nepouštějte dálkový ovladač na zem ani s ním neházejte.
- Chraňte dálkový ovladač před extrémními teplotami.

Používání mechanického klíčku



Pokud dálkový ovladač nefunguje normálně, můžete zamknout nebo odemknout dveře pomocí mechanického klíčku.

Pokud chcete klíček vyklopit, stiskněte uvolňovací tlačítko. Klíček se automaticky vyklopí.

Chcete-li klíček sklopit ručně, stiskněte uvolňovací tlačítko.

POZNÁMKA

Nezavírejte klíček bez stisknutí uvolňovacího tlačítka. Dálkové ovládání může být poškozené.

Pravidla používání dálkového ovladače

Chytrý dálkový ovladač nebude fungovat, pokud se vyskytne některá z následujících situací:

- Klíček je ve spínači zapalování.
- Je překročena maximální provozní vzdálenost (přibližně 10 m).
- Baterie v dálkovém ovladači je vybitá.
- Signál mohou blokovat jiná vozidla nebo objekty.
- Počasí je extrémně chladné.
- Dálkový ovladač se nachází v blízkosti rádiového vysílače, např. rádiové stanice nebo letiště, který může rušit jeho normální funkci.

Pokud dálkový ovladač nefunguje správně, odemkněte a zamkněte dveře pomocí mechanického klíčku. Máte-li s dálkovým ovladačem potíže, doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

Je-li dálkový ovladač blízko mobilního telefonu, mohou provozní signály mobilního telefonu blokovat signál z dálkového ovladače.

Platí to především v situacích, kdy je chytrý telefon aktivní, kupříkladu během volání, zaslání textových zpráv nebo příjmu či odesílání elektronické pošty.

Dbejte na to, abyste nenosili dálkový ovladač a svůj mobilní telefon na stejném místě, a mezi těmito dvěma druhy zařízení vždy udržujte adekvátní vzdálenost.

POZNÁMKA

Uchovávejte dálkový ovladač mimo materiály, které mohou blokovat průchod elektromagnetických vln do klíčku.

Výměna baterie



Typ baterie: CR2032

Výměna baterie:

1. Vložte tenký nástroj do štěrbiny a opatrně vypačte kryt.
2. Vyměňte starou baterii a vložte novou. Ujistěte se, že baterie je ve správné poloze.
3. Nasadte zpět zadní kryt dálkového ovládání.

Máte-li pocit, že dálkový ovladač je poškozený nebo nefunguje správně, doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

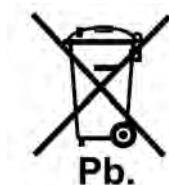
VÝSTRAHA

Tento produkt obsahuje knoflíkovou baterii.

V případě polknutí může lithiová knoflíková baterie do 2 hodin způsobit vážná nebo smrtelná zranění. Udržujte baterie mimo dosah dětí.

Pokud se domníváte, že mohlo dojít k polknutí baterie nebo jejímu vložení do jakékoli části těla, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Informace



Nesprávně zlikvidovaná baterie může být škodlivá pro životní prostředí a lidské zdraví. Vybitou baterii vždy zlikvidujte v souladu s místními zákony a předpisy.

Informace

Podrobnosti naleznete v části „Informace o dovozcích a distributorech podle nařízení EU o bateriích (EU 2023/1542)“ v návodu k obsluze.

Chytrý klíček

⁴ je-li ve výbavě

Typ A



Typ B

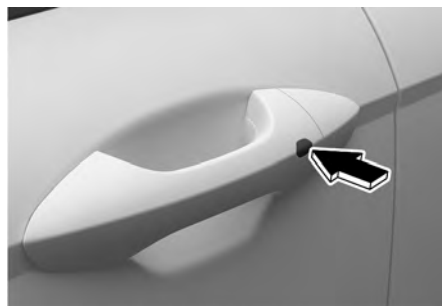


Vaše vozidlo HYUNDAI využívá chytrý klíček, s jehož pomocí lze zamknout či odemknout dveře řidiče a cestujících nebo dveře zavazadlového prostoru a nastartovat motor.

- (1) Zamykání dveří
- (2) Odemykání dveří
- (3) Otevírání/zavírání dveří zavazadlového prostoru
- (4) Vzdálené startování

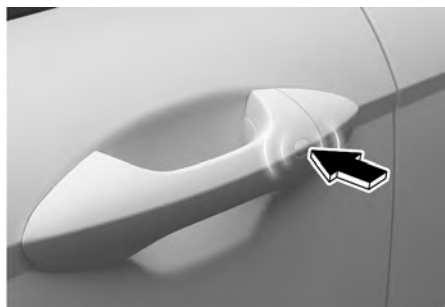
Zamknutí vozidla (1)

Typ s tlačítky



1. Zavřete všechny dveře, kapotu a dveře zavazadlového prostoru.
2. Mějte chytrý klíček u sebe.
3. Stiskněte tlačítko na klice dveří nebo tlačítko zamknutí dveří (1) na chytrém klíčku. Výstražná světla zablikají. Pokud v multimediálním systému vyberete **Settings > Vehicle > Lights > Welcome mirror/light > On door unlock** nebo **On driver approach**, sklopí se také vnější zpětná zrcátka.
4. Zatáhnutím za vnější madlo dveří ověřte, že se vůz zamknul.

Typ s dotykovým snímačem



1. Zavřete všechny dveře, kapotu a dveře zavazadlového prostoru.
2. Mějte chytrý klíček u sebe.
3. Dotkněte se dotykového snímače v klíce dveří pro aktivaci zamknutí dveří nebo stiskněte tlačítko zamknutí dveří (1) na chytrém klíčku. Výstražná světla zablikají. Pokud v multimediálním systému vyberete **Settings > Vehicle > Lights > Welcome mirror/light > On door unlock** nebo **On driver approach**, sklopí se také vnější zpětná zrcátka.
4. Zatáhnutím za vnější madlo dveří ověřte, že se vůz zamknul.

i Informace

- Tlačítko nebo dotykový snímač budou fungovat pouze v případě, že chytrý klíček je ve vzdálenosti do 1 m od vnější kliky dveří.
- Pokud dveře zamknete tlačítkem v klíce dveří nebo dotykovým snímačem, dveře se nezamknou za následujících okolností:
 - Chytrý klíček je ve vozidle.
 - Tlačítko zapalování je v poloze ACC nebo ON.
 - Jsou otevřené jakékoli dveře (kromě dveří zavazadlového prostoru).

Pokud k tomu dojde, přibližně 3 sekundy bude znít zvukové znamení. Než se pokusíte vozidlo znovu zamknout, vozidlo zkontrolujte.

i Informace

Než opustíte vozidlo s chytrým klíčkem u sebe, zkontrolujte, zda je vozidlo zamknuté. Při použití dotykového snímače v klíce předních dveří poslechem ověřte, zda se zámek aktivoval, a poté do 3 sekund zatáhněte za kliku, abyste se ujistili, že jsou dveře zamknuté.

(Pokud uplynula doba delší než 3 sekundy, zkontrolujte zamknutí dveří stisknutím tlačítka zamknutí na chytrém klíčku. Uslyšíte jedno pípnutí.)

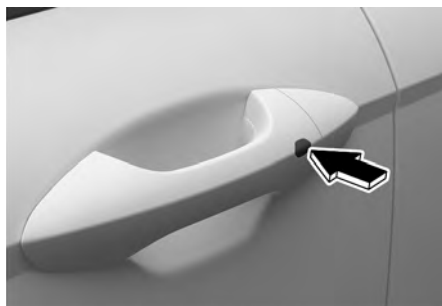
! VÝSTRAHA

Nenechávejte chytrý klíček ve vozidle, když jsou zde děti bez dozoru.

Děti by mohly neúmyslně přepnout spínač zapalování nebo ovládat elektricky ovládaná okna či jiné ovládací prvky vozidla nebo dokonce způsobit pohyb vozidla. Hrozí smrtelné nebo vážné zranění.

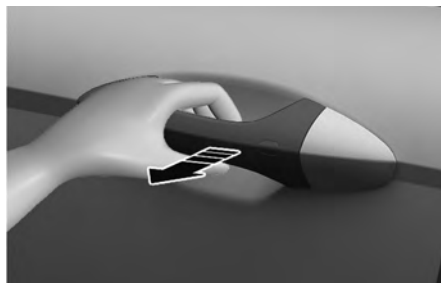
Odemknutí vozidla (2)

Typ s tlačítky



1. Mějte chytrý klíček u sebe.
2. Stiskněte tlačítko na klice dveří nebo tlačítko odemknutí dveří (2) na chytrém klíčku. Výstražná světla zablikají. Pokud je v multimediálním systému zvolena možnost **Settings > Vehicle > Lights > Welcome mirror/light > On door unlock** nebo **On driver approach**, vyklopí se také vnější zpětná zrcátka.

Typ s dotykovým snímačem



1. Mějte chytrý klíček u sebe.
2. Uchopením kliky dveří aktivujete dotykový snímač odemknutí dveří. Výstražná světla dvakrát bliknou. Pokud je v multimediálním systému zvolena možnost **Settings > Vehicle > Lights > Welcome mirror/light > On door unlock** nebo **On driver approach**, vyklopí se také vnější zpětná zrcátka.

i Informace

Tlačítko nebo dotykový snímač budou fungovat pouze v případě, že chytrý klíček je ve vzdálenosti do 1 m od vnější kliky dveří.

- Jestliže po odemknutí neotevřete některé dveře, po 30 sekundách se dveře automaticky zase zamknou.
- Multimediální systém se může po aktualizacích softwaru změnit. Další informace naleznete v příručce, která je k dispozici v multimediálním systému.

i Informace

- Během mytí vozidla nebo za deště může dojít k necitlivosti dotykového snímače, aby se minimalizovala nechtěná aktivace dotykového snímače. Nejde o poruchu.
- Dveře se nemusí zamknout nebo odemknout v následujících situacích.
 - Pokud se dotykového snímače dotknete v rukavicích.
 - Pokud se ke dveřím přiblížíte náhle.

Připomínka chytrého klíčku

Pokud je chytrý klíček ve vozidle a dveře jsou zamknuté tlačítkem centrálního zamykání/odemykání ve vozidle s otevřenými dveřmi, dveře se nezamknou, ale znovu odemknou.

Otevření dveří zavazadlového prostoru (3)

Otevření dveří zavazadlového prostoru:

1. Mějte chytrý klíček u sebe.
2. Stiskněte tlačítko otevření dveří zavazadlového prostoru na vozidle nebo stiskněte a přidržte na více než 1 sekundu tlačítko otevření/zavření dveří zavazadlového prostoru na chytrém klíčku (3). Výstražná světla dvakrát bliknou a dveře zavazadlového prostoru se otevřou.

Zavření dveří zavazadlového prostoru:

Pro zavření otevřeného zavazadlového prostoru stiskněte a přidržte tlačítko pro otevření/zavření dveří zavazadlového prostoru na chytrém klíčku (3). Pokud během zavírání dveří zavazadlového prostoru tlačítko uvolníte, pohyb se zastaví a na přibližně 5 sekund se ozve zvukové znamení.

i Informace

Tlačítko otevření/zavření dveří zavazadlového prostoru bude fungovat pouze v případě, že chytrý klíček je ve vzdálenosti do 1 m od dveří zavazadlového prostoru.

Dálkové startování vozidla (4)

+ je-li ve výbavě

Postup vzdáleného startování vozidla:

1. Stiskněte tlačítko zamknutí dveří na chytrém klíčku, když jste ve vzdálenosti do cca 10 m od vozidla.
2. Do 2 sekund od stisknutí tlačítka zamknutí dveří stiskněte tlačítko vzdáleného startování (4) na chytrém klíčku. Motor nastartuje.
3. Pro vypnutí motoru stiskněte jednou tlačítko vzdáleného startování (4).

i Informace

- Aby bylo možné spustit funkci vzdáleného startování, musí být ve vozidle zařazena poloha P (parkování).
- Pokud nastoupíte do vozidla bez registrovaného chytrého klíčku u sebe ve vozidle se zobrazí hlášení „**Smart Key must be present to keep the vehicle running**“ (Provoz vozidla vyžaduje přítomnost chytrého klíčku).
- Pokud do 10 minut od vzdáleného nastartování nenastoupíte do vozidla, vozidlo se vypne.
- Tlačítko vzdáleného startování (4) nemusí fungovat, pokud chytrý klíček není ve vzdálenosti do 10 m od vozidla.
- Vozidlo vzdáleně nenastartuje, pokud je otevřená kapota nebo dveře zavazadlového prostoru.
- Nenechávejte motor běžet na volnoběh po dlouhou dobu.

Startování vozidla

Některé modely jsou namísto klíčového spínače vybaveny tlačítkem zapalování. Při startování vozidla můžete nechat chytrý klíček v kapse nebo v kabelce. Podrobnosti naleznete v části „Tlačítko zapalování“ v kapitole 6.

i Informace

Pokud se po určitou dobu nezmění poloha chytrého klíčku, funkce detekce činnosti chytrého klíčku se pozastaví. Zvednete chytrý klíček, aby se znovu aktivovala detekce.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození chytrého klíčku:

- Udržujte chytrý klíček na chladném a suchém místě, abyste předešli jeho poškození nebo poruše. Vystavení vlhkosti nebo vysoké teplotě může způsobit poruchu vnitřního obvodu chytrého klíčku. Na to se nemusí vztahovat záruka.
- Zabraňte pádu chytrého klíčku na zem ani s ním neházejte.
- Chraňte chytrý klíček před extrémními teplotami.

Vložka klíčku (dveře řidiče)

Vložka klíčku je umístěna na klíce dveří na straně řidiče a je ukryta za plastovým krytem. Pomocí mechanického klíčku stiskněte a podržte tlačítko pro uvolnění krytu vložky klíčku, které se nachází na spodní straně kliky dveří.

Zasunutím mechanického klíčku do štěrbinu uvolňovacího tlačítka otevřete kryt směrem ven. Po sejmutí krytu lze mechanický klíček zasunout do vložky a zamknout nebo odemknout vozidlo.

Ztráta chytrého klíčku

K jednomu vozidlu je možné zaregistrovat maximálně dva chytré klíčky. Jestliže ztratíte chytrý klíček, doporučuje se okamžitě odvézt vozidlo a zbývající klíček k autorizovanému opravci HYUNDAI, případně tam vůz odtáhnout, je-li to nezbytné.

Pravidla pro používání chytrého klíčku

Chytrý klíček nebude fungovat, pokud se vyskytne některá z následujících situací:

- Chytrý klíček se nachází v blízkosti rádiového vysílače, např. rádiové stanice nebo letiště, který může rušit normální funkci dálkového ovladače.
- Chytrý klíček se nachází v blízkosti mobilní vysílačky nebo mobilního telefonu.
- Další chytrý klíček od vozidla je používán v blízkosti vašeho vozidla.
- Chytrý klíček se nachází v blízkosti běžných elektronických zařízení nebo kreditních karet.
- Dojde k vybití akumulátoru vozidla.
- Připojení externího zařízení do elektrické zásuvky a umístění chytrého klíčku do blízkosti externího zařízení.

Když chytrý klíček nefunguje běžným způsobem, otevírejte a zavírejte dveře pomocí mechanického klíčku. Chcete-li nastartovat motor, stiskněte přímo tlačítko zapalování s chytrým klíčkem u sebe. Máte-li s chytrým klíčkem potíže, doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

Je-li chytrý klíček blízko mobilního telefonu, mohou běžné provozní signály mobilního telefonu blokovat signál z dálkového ovládání. Platí to především v situacích, kdy je telefon aktivní, například během volání, zaslání textových zpráv nebo příjmu či odesílání elektronické pošty. Dbejte na to, abyste pokud možno nenosili chytrý klíček a mobilní telefon na stejném místě, například ve stejné kapse kalhot nebo bundy, aby nedocházelo k rušení mezi těmito dvěma zařízeními.

POZNÁMKA

- Uchovávejte chytrý klíček mimo materiály, které blokují průchod elektromagnetických vln do klíčku.
 - Vždy mějte chytrý klíček u sebe, když opouštíte vozidlo. Pokud necháte chytrý klíček poblíž vozidla, může dojít k vybití akumulátoru vozidla.
-

Výměna baterie

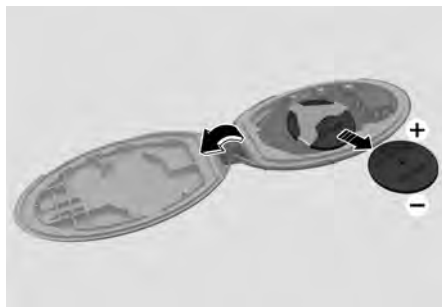
Typ baterie: CR2450

Výměna baterie:

1. Vložte tenký nástroj do štěrbin (1) a opatrně vypačte zadní kryt.



2. Vyjměte starou baterii a vložte novou. Ujistěte se, že baterie je ve správné poloze. Při nesprávném vložení baterie může dojít k jejímu vybití a následnému selhání chytrého klíčku.



3. Nasadte zpět zadní kryt chytrého klíčku.

Máte-li pocit, že chytrý klíček je poškozený nebo nefunguje správně, doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

⚠ VÝSTRAHA

Tento produkt obsahuje knoflíkovou baterii.

V případě polknutí může lithiová knoflíková baterie do 2 hodin způsobit vážná nebo smrtelná zranění. Udržujte baterie mimo dosah dětí.

Pokud se domníváte, že mohlo dojít k polknutí baterie nebo jejímu vložení do jakékoli části těla, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

i Informace



Nesprávně zlikvidovaná baterie může být škodlivá pro životní prostředí a lidské zdraví. Vybitou baterii vždy zlikvidujte v souladu s místními zákony a předpisy.

i Informace

Podrobnosti naleznete v části „Informace o dovozcích a distributorech podle nařízení EU o bateriích (EU 2023/1542)“ v návodu k obsluze.

Imobilizér

Systém imobilizéru pomáhá chránit vozidlo před odcizením. Při použití nesprávně kódovaného klíčku (nebo jiného zařízení) se zablokuje palivový systém vozidla.

Když je spínač zapalování v poloze ON, měla by se kontrolka imobilizéru krátce rozsvítit a potom zhasnout. Pokud kontrolka začne blikat, systém nerozeznává kód klíčku.

Přepněte spínač zapalování do polohy LOCK/OFF a poté opět do polohy ON.

Systém nemusí rozeznat kód klíčku, pokud je v blízkosti klíčku jiný klíček od imobilizéru nebo jiný kovový předmět (například přívěšek na klíče). Motor se nemusí spustit, neboť kovové předměty mohou narušit přenos signálu z vysílače.

Pokud systém opakovaně nerozeznává kód klíčku, doporučuje se kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

Nepokoušejte se měnit tento systém nebo k němu přidávat další zařízení. Může dojít k problémům s elektrickým systémem, které znemožní provoz vozidla.


VÝSTRAHA

Abyste předešli odcizení předmětů ve vozidle, nenechávejte náhradní klíčky nikde ve vašem vozidle. Heslo k imobilizéru je unikátní pro každého zákazníka a mělo by být tajné.

POZNÁMKA

Nevystavujte klíček vlhkosti, statické elektřině a hrubému zacházení. Mohlo by dojít k poškození systému imobilizéru.

Digitální klíček Hyundai

 Je-li ve výbavě

Digitální klíček Hyundai je komfortní funkcí pro řidiče, který jím může zamknout nebo odemknout dveře řidiče a spolujezdce a nastartovat vozidlo.

Digitální klíček (chytrý telefon)

Informace

- Digitální klíčky Hyundai jsou k dispozici pouze v chytrých telefonech, které podporují funkce digitálního klíčku. Tyto funkce digitálního klíčku chytrých telefonů poskytují výrobci chytrých telefonů.
- Dostupné značky a modely chytrých telefonů najdete na webových stránkách výrobců chytrých telefonů nebo na webových stránkách společnosti HYUNDAI.
- V závislosti na dostupnosti služby ve vozidle nemusí být některé funkce k dispozici.

Nastavení vašeho chytrého telefonu

Chcete-li používat digitální klíček (chytrý telefon), stáhněte si aplikaci Bluelink a zaregistrujte účet a službu HYUNDAI.

Další informace o systému Bluelink naleznete v příručce k multimediálnímu systému.

Registrace vašeho digitálního klíčku (chytrý telefon)

1. Zapněte vozidlo pomocí chytrého klíčku a mějte chytrý klíček u sebe ve vozidle.

i Informace

Pro Evropu platí, že pro registraci digitálního klíčku musí být ve vozidle oba chytré klíčky.

2. V aplikaci Bluelink v chytrém telefonu vyberte **Digital Key > Set up digital key** a zaregistrujte digitální klíček podle pokynů na obrazovce chytrého telefonu.

- Položte chytrý telefon na autentizační podložku ve vozidle (bezdrátovou nabíjecí podložku) displejem nahoru.



[A] Autentizační podložka ve vozidle (bezdrátová nabíjecí podložka)

- Po uložení digitálního klíčku (chytrého telefonu) se v multimediálním systému zobrazí hlášení.

i Informace

- Umístění antény NFC v zařízení Samsung naleznete v následující cestě: **Settings > Connections > NFC and contactless payments**.
- Umístění antény NFC v telefonu Google Pixel naleznete v následující cestě: **Settings > Connected devices > Connection preference > NFC**.
- Anténa NFC se u Apple iPhone nachází v horní části zadní strany [A] a u Apple WATCH ve středu obrazovky [B].



- Ujistěte se, že poloha antény NFC na chytrém telefonu je v kontaktu s autentizační podložkou ve vozidle (bezdrátová nabíjecí podložka).
- Umístění antény NFC na chytrém telefonu se může lišit v závislosti na modelu telefonu, proto se o podrobnostech informujte u výrobce chytrého telefonu.
- Komunikace NFC nemusí u některých chytrých telefonů fungovat v závislosti na jejich vnitřní konstrukci. Pro činnost funkce posunujte chytrý telefon vlevo nebo vpravo po autentizační podložce v interiéru vozidla (bezdrátová nabíjecí podložka).

Registrace digitálního klíčku (chytrého telefonu) z multimediálního systému



Pokud se vám nedaří zaregistrovat digitální klíček (chytrý telefon) pomocí aplikace Bluelink, zkuste provést registraci v multimediálním systému.

1. Vypněte vozidlo a poté jej zapněte pomocí chytrého klíčku a mějte u sebe ve vozidle chytré klíčky.
2. Zařadte polohu P (parkování) a v nabídce Nastavení multimediálního systému **Settings > Vehicle > Digital key > Smartphone key > Save.**
3. Položte chytrý telefon na autentizační podložku ve vozidle (bezdrátovou nabíjecí podložku) displejem nahoru.
 - Po uložení digitálního klíčku (chytrého telefonu) se v multimediálním systému zobrazí hlášení.

i Informace

- Chcete-li jiný digitální klíček (chytrý telefon) zaregistrovat znovu, postupujte podle pokynů v části „Smazání digitálního klíčku (chytrého telefonu)“ a před opětovnou registrací digitální klíček (chytrý telefon) smažte. Aktivní digitální klíček lze sdílet s jiným chytrým telefonem prostřednictvím aplikace Bluelink.
- Proces ukládání digitálního klíčku se může zrušit za následující okolností:
 - Chytrý telefon je vyjmut z autentizační podložky ve vozidle (bezdrátová nabíjecí podložka)
 - Dojde ke změně stavu multimediálního systému
 - Dojde k vypnutí vozidla
 - Je zařazena jiná poloha než P (parkování) (mimo vozidel s manuální převodovkou)
 - Rychlost vozidla je vyšší než 5 km/h (u vozidel s manuální převodovkou)
- Registrační proces se nespustí, pokud nejsou ve vozidle přítomny oba chytré klíčky.
- U některých chytrých telefonů nemusí být proces registrace zahájen v závislosti na jejich vnitřní konstrukci. Posuňte chytrý telefon vlevo nebo vpravo po autentizační podložce v interiéru vozidla (bezdrátová nabíjecí podložka) a zkuste chytrý telefon zaregistrovat.

Používání digitálního klíčku (chytrého telefonu)

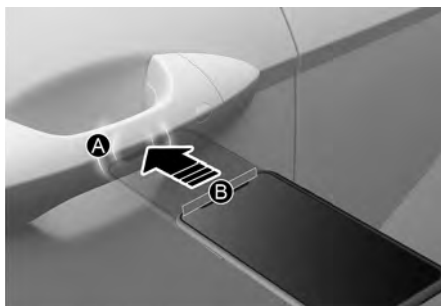
Řidič může zamknout nebo odemknout dveře přiložením chytrého telefonu na vnější kliku dveří a vozidlo lze nastartovat přiložením chytrého telefonu na autentizační podložku ve vozidle (bezdrátová nabíjecí podložka).

Chytrý telefon Samsung



[A] Autentizační podložka v klice dveří
[B] Anténa NFC

Apple iPhone



[A] Autentizační podložka v klice dveří
[B] Anténa NFC

i Informace

- Umístění antény NFC na chytrém telefonu se může lišit v závislosti na modelu telefonu, proto se o podrobnostech informujte u výrobce chytrého telefonu.
- Umístění antény NFC v zařízení Samsung naleznete v následující cestě: **Settings > Connections > NFC and contactless payments**.
- Umístění antény NFC v telefonu Google Pixel naleznete v následující cestě: **Settings > Connected devices > Connection preference > NFC**.
- Anténa NFC se u Apple iPhone nachází v horní části zadní strany [A] a u Apple WATCH ve středu obrazovky [B].



- Dotkněte se zadní stranou chytrého telefonu pozice antény NFC v klice dveří.

Zamknutí/odemknutí dveří

- Pokud řidič přiloží anténu NFC digitálního klíčku (chytrého telefonu) k autentizační podložce v klince dveří řidiče nebo spolujezdce na dobu delší než 2 sekundy, dveře se zamknou nebo odemknou.
- Jestliže po odemknutí neotevřete některé dveře, po 30 sekundách se dveře automaticky zase zamknou.
- Pokud digitální klíček chytrého telefonu nefunguje, zkuste to znovu po oddálení chytrého telefonu od autentizační podložky v klince dveří (o více než 10 cm).

i Informace

Vozidlo nelze zamknout digitálním klíčkem (chytrým telefonem), pokud nastane některá z následujících situací:

- Chytrý klíček je ve vozidle.
 - Spínač zapalování je v poloze ACC nebo ON.
 - Jsou otevřené kterékoli dveře, kapota nebo dveře zavazadlového prostoru.
-

Startování vozidla

Po přiložení zaregistrovaného digitálního klíčku (chytrého telefonu) na autentizační podložku ve vozidle (bezdrátovou nabíjecí podložku) sešlápněte brzdový pedál a stiskněte spínač zapalování.

Po nastartování vozidla lze digitální klíček (chytrý telefon) vyjmout z autentizační podložky ve vozidle (bezdrátové nabíjecí podložky).

Podrobnosti o základním způsobu startování vozidla naleznete v části „Tlačítko zapalování“ v kapitole 6.

i Informace

Pokud je sdílený digitální klíček (chytrý telefon) použit poprvé, může aktivace trvat déle.

- Přiložte sdílený digitální klíček (chytrý telefon) k autentizační podložce v klince dveří, dokud se neaktivuje zamknutí/odemknutí dveří vozidla.
 - Pokud je na autentizační podložce ve vozidle (bezdrátové nabíjecí podložce) použit sdílený digitální klíček (chytrý telefon) poprvé, může dojít k selhání prvního nastartování vozidla.
 - Pokud je jednou aktivováno zamknutí/odemknutí dveří sdíleným digitálním klíčkem (chytrým telefonem) nebo je vozidlo nastartováno digitálním klíčkem (chytrým telefonem) na autentizační podložce ve vozidle, je digitální klíček (chytrý telefon) zaregistrován ve vozidle.
-

⚠ VÝSTRAHA

Vozidlo lze nastartovat po přiložení zaregistrovaného chytrého telefonu na autentizační podložku ve vozidle (bezdrátová nabíjecí podložka). Nenechávejte proto bez dozoru děti nebo osoby, které nejsou se systémem obeznámeny, protože by mohlo dojít k vážnému zranění nebo usmrcení. Kromě toho mějte vždy zaregistrovaný chytrý telefon u sebe, abyste zabránili odcizení vozidla, když jej opouštíte.

Smazání digitálního klíčku (chytrého telefonu)

Zapněte vozidlo pomocí chytrého klíčku. Mějte chytrý klíček u sebe ve vozidle.

Smazání všech registrovaných digitálních klíčků (chytrých telefonů)



Chcete-li vymazat všechny zaregistrované digitální klíčky (chytré telefony), zvolte v multimediálním systému v nabídce Nastavení možnost **Settings > Vehicle > Digital key > Smartphone Key > Delete all**.

- Tlačítko „Delete all“ je neaktivní, pokud není zaregistrován žádný digitální klíček (chytrý telefon).

Smazání vašeho registrovaného digitálního klíčku (chytrého telefonu)




Chcete-li smazat pouze váš zaregistrovaný digitální klíček (chytrý telefon), zvolte v multimediálním systému v nabídce Nastavení možnost **Settings > Vehicle > Digital key > Smartphone Key > My Smartphone Key > Delete**.

- Pokud je zaregistrovaný sdílený digitální klíček (chytrý telefon), nelze jej smazat.
- Nový chytrý telefon lze zaregistrovat po smazání stávajícího digitálního klíčku (chytrého telefonu) v nabídce „**My Smartphone Key**“.

i Informace

- Pokud dojde ke smazání registrovaného digitálního klíčku (chytrého telefonu), dojde také ke smazání digitálního klíčku uloženého v chytrém telefonu.
- Pokud je smazán digitální klíček z chytrého telefonu, je smazán i digitální klíček (chytrý telefon) registrovaný ve vozidle.
- Sdílený digitální klíček registrovaný ve vozidle nelze smazat jednotlivě.
- I když bude aplikace Bluelink z chytrého telefonu odstraněna, digitální klíček uložený v chytrém telefonu smazán nebude.
- Správa digitálního klíčku uloženého v chytrém telefonu je dostupná z aplikace, kterou poskytuje výrobce chytrého telefonu nebo z aplikace Bluelink.

Digitální klíček (kartový klíček)

 e-li ve výbavě

Jak zaregistrovat digitální klíček (kartový klíček)

Abyste mohli používat kartový klíček jako digitální klíček, proveďte následující postup.



[A] Autentizační podložka ve vozidle (bezdrátová nabíjecí podložka)

1. Mějte oba chytré klíčky u sebe ve vozidle.
2. V nabídce Nastavení vyberte **Settings > Vehicle > Digital key > NFC card key** a zkontrolujte, zda je v multimediálním systému vybrána možnost „**Enabled card key**“.

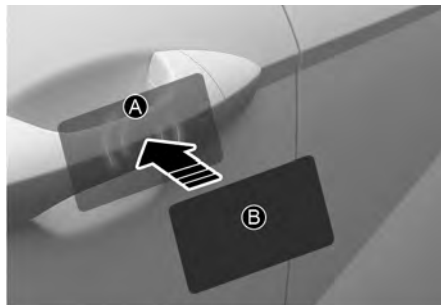
3. Položte kartový klíček na autentizační podložku ve vozidle (bezdrátovou nabíjecí podložku), když motor běží.
4. Zaregistrujte svůj kartový klíček vybráním možnosti **Settings > Vehicle > Digital key > Card key > Save** v multimediálním systému v nabídce Nastavení.

i Informace

- Pokud je ve vozidle již zaregistrován digitální klíček (kartový klíček), nelze zaregistrovat nový digitální klíček (kartový klíček). Znovu zaregistrujte nový digitální klíček (kartový klíček) po smazání stávajícího digitálního klíčku (kartového klíčku).
- Abyste mohli zaregistrovat digitální klíček (kartový klíček), musí být ve vozidle přítomny oba vaše chytré klíčky.
- Zaregistrovaný digitální klíček (kartový klíček) nelze zaregistrovat v jiných vozidlech.

Používání digitálního klíčku (kartového klíčku)

Řidič může zamknout nebo odemknout dveře přiložením kartového klíčku na vnější kliku dveří a vozidlo lze nastartovat přiložením kartového klíčku na autentizační podložku ve vozidle (bezdrátová nabíjecí podložka).



[A] Autentizační podložka v klice dveří
[B] Anténa NFC kartového klíčku

• Zamknutí/odemknutí dveří

- Pokud řidič přiloží digitální klíček (kartový klíček) k autentizační podložce v klice dveří řidiče nebo spolujezdce na dobu delší než 2 sekundy, dveře se zamknou nebo odemknou.
- Jestliže po odemknutí neotevřete některé dveře, po 30 sekundách se dveře automaticky zase zamknou.

i Informace

Vozidlo nelze zamknout digitálním klíčkem (kartovým klíčkem), pokud nastane některá z následujících situací:

- Chytrý klíček je ve vozidle.
- Spínač zapalování je v poloze ACC nebo ON.
- Jsou otevřené kterékoli dveře, kapota nebo dveře zavazadlového prostoru.

• Startování vozidla

Po přiložení zaregistrovaného digitálního klíčku (kartového klíčku) na autentizační podložku ve vozidle (bezdrátovou nabíjecí podložku) sešlápněte brzdový pedál a stiskněte spínač zapalování.

Podrobnosti o základním způsobu startování vozidla naleznete v části „Spínač zapalování“ nebo „Tlačítko zapalování“ v kapitole 6.

! VÝSTRAHA

Vozidlo lze nastartovat po přiložení zaregistrovaného kartového klíčku na autentizační podložku ve vozidle (bezdrátová nabíjecí podložka). Nenechávejte proto bez dozoru děti nebo osoby, které nejsou se systémem obeznámeny, protože by mohlo dojít k vážnému zranění nebo usmrcení. Kromě toho mějte vždy zaregistrovaný kartový klíček u sebe, abyste zabránili odcizení vozidla, když jej opouštíte.

POZNÁMKA

- Digitální klíček (kartový klíček) nemusí fungovat za následujících podmínek:
 - Digitální klíček (kartový klíček) není správně přiložen k autentizační podložce v klíče dveří nebo k autentizační podložce ve vozidle (bezdrátové nabíjecí podložce).
 - Digitální klíček (kartový klíček) je v blízkosti karet s podporou NFC, jako jsou kreditní karty nebo chytré telefony.

Pokud digitální klíček (kartový klíček) nefunguje, zkuste to znovu po oddálení digitálního klíčku (kartového klíčku) od autentizační podložky v klíče dveří (o více než 10 cm).

- Digitální klíček (kartový klíček) může být poškozen nárazem. Pokud je digitální klíček (kartový klíček) poškozen, vyměňte digitální klíček (kartový klíček) za nový a znovu jej zaregistrujte.
- Dlouhodobé vystavení vysoké teplotě může způsobit poruchu digitálního klíčku (kartového klíčku). Dbejte, aby digitální klíček (kartový klíček) nebyl vystaven přímému slunečnímu záření nebo vysoké teplotě.

- Ponechání digitálního klíčku (kartového klíčku) na autentizační podložce ve vozidle (bezdrátové nabíjecí podložce) během jízdy může způsobit poruchu digitálního klíčku (kartového klíčku). Po nastartování vozidla odeberte digitální klíček (kartový klíček) z autentizační podložky ve vozidle (bezdrátové nabíjecí podložky).
- Dejte digitální klíček (kartový klíček) mimo chytrý telefon, než začnete chytrý telefon nabíjet. Pokud by byl digitální klíček (kartový klíček) umístěn mezi chytrý telefon a autentizační podložku ve vozidle (bezdrátovou nabíjecí podložku) během nabíjení chytrého telefonu, mohlo by dojít k poruše digitálního klíčku (kartového klíčku). Například při nabíjení chytrého telefonu, když je digitální klíček (kartový klíček) připevněn k zadní straně pouzdra chytrého telefonu.

Smazání vašeho digitálního klíčku (kartového klíčku)



1. Nastartujte motor pomocí chytrého klíčku. Mějte chytrý klíček u sebe ve vozidle.
2. V nabídce Nastavení multimediálního systému vyberte **Settings > Vehicle > Digital key > NFC card key > Delete**.
 - Tlačítko „Delete“ je neaktivní, pokud není zaregistrován žádný digitální klíček (kartový klíček).

Personalizovaný profil a nastavení vozidla

Můžete nastavit profily zaregistrovaného digitálního klíčku (chytrého telefonu) pro řidiče 1 a řidiče 2. Když používáte digitální klíček (chytrý telefon), můžete vozidlo nastavit na uživatelem definovaný osobní profil (zahrnuje položky, jako je nastavení vozidla a předvolby zvuku).

Propojení/odpojení profilu

Jak propojit uživatelský profil

1. V nabídce Nastavení multimediálního systému vyberte **Settings > User profile > Profile settings > Link Digital Key (Smartphone)**.
2. Výběrem možnosti „**Link**“ propojíte digitální klíček registrovaného chytrého telefonu a profil uživatele.
3. Postupujte podle pokynů na obrazovce multimediálního systému.

Jak zrušit propojení uživatelského profilu

V nabídce Nastavení multimediálního systému vyberte **Settings > User profile > Profile settings** a zrušte výběr možnosti „**Link Digital Key (Smartphone)**“.

- Zrušení propojení je možné pouze v případě, že je propojen profil uživatele.

i Informace

- Uživatelský profil nelze propojit s řidičem 1 i s řidičem 2, kteří jsou připojeni k jednomu chytrému telefonu. Personalizace pracuje s nově propojeným uživatelským profilem a dříve propojený uživatelský profil se automaticky zruší.
- Propojení s uživatelským profilem funguje pouze v případě, že je digitální klíček zaregistrován k vozidlu.
- Digitální klíček (kartový klíček) nelze propojit s uživatelským profilem.
- Pokud dojde ke smazání digitálního klíčku propojeného s uživatelským profilem v chytrém telefonu, je třeba digitální klíček znovu zaregistrovat a personalizovat propojením uživatelského profilu.

Funkce personalizace vozidla

- Funkce personalizace propojená s digitálním klíčkem se aktivuje po přiložení chytrého telefonu s profilem k autentičací podložce ve vnější klice dveří za účelem zamknutí nebo odemknutí dveří.
- Profil nastavený digitálním klíčkem lze změnit ručně v multimediálním systému.
- Funkci personalizace pomocí digitálního klíčku lze využívat po propojení digitálního klíčku v nabídce profilu v multimediálním systému.
- Funkce personalizace funguje pouze při vypnutém vozidle nebo při dálkovém nastartování vozidla. Pokud není vozidlo nastartováno dálkově, funkce personalizace pomocí digitálního klíčku nefunguje.

i Informace

Aktivace uživatelského profilu podle systému zamykání/odemykání dveří je následující:

Položka	Funkce personalizace
Výchozí hodnota	Host
Klíček v chytrém telefonu propojený s profilem	Propojený profil
Klíček v chytrém telefonu nepropojený s profilem	Naposledy aktivovaný profil
Kartový klíček NFC	
Chytrý klíček	

Ojeté vozidlo / Péče o digitální klíček

Zakoupení ojetého vozidla

Při zakoupení ojetého vozidla nezapomeňte smazat klíček chytrého telefonu a kartový klíček zaregistrovaný předchozím uživatelem.

Pokud je s vozidlem dodán kartový klíček, zkontrolujte, zda správně funguje.

Péče o digitální klíček

Pokud potřebujete systém digitálního klíčku opravit nebo vyměnit, zkontrolujte, zda je klíček chytrého telefonu stále aktivní. Možná bude nutné telefon znovu spárovat pomocí aplikace Bluelink.

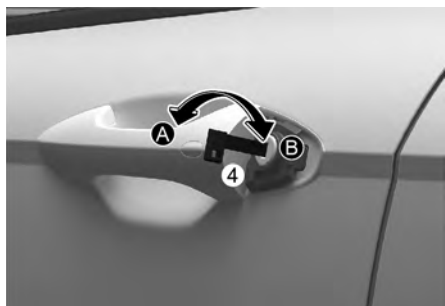
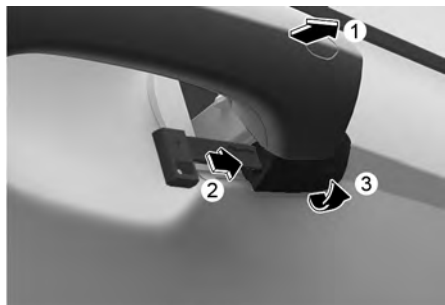
Omezení systému

- Aplikace Bluelink v chytrém telefonu a kartový klíček nemusí fungovat, pokud:
 - Dojde k vybití baterie chytrého telefonu nebo akumulátoru vozidla.
 - V nastavení chytrého telefonu je vypnutá funkce NFC nebo Bluetooth.
 - Kartový klíček je v peněžence nebo v pouzdře na karty, případně je překrytý jinými kartami.
 - Pokud používáte kryt chytrého telefonu, který využívá bezdrátovou komunikaci nebo je vyroben z kovu, sejměte tento kryt z chytrého telefonu.
- Vozidlo nelze ovládat pomocí chytrého telefonu, nastane-li některá z následujících situací:
 - Jsou v činnosti jiné funkce chytrého telefonu (hovory, volání na tísňovou linku, přehrávání zvuku nebo platba pomocí NFC), aplikace nebo bezdrátová sluchátka.
 - Funkce aplikace digitálního klíčku, jako je základní nastavení nebo spuštění aplikace, je omezena dříve zavedenými zásadami podle výrobce.

Zámky dveří

Ovládání zámku dveří zvenku

Používání mechanického klíčku



[A] Zamknutí
[B] Odemknutí

Pro odemknutí:

1. Zatáhněte za kliku dveří (1).
2. Pomocí mechanického klíčku stiskněte uvolňovací tlačítko (2) umístěné uvnitř krytu.
3. Opatrným vytažením krytu (3) a současným stisknutím uvolňovacího tlačítka sejměte kryt a odkryjte vložku klíčku.

4. Vložte mechanický klíček do vložky klíčku a otáčením (4) ve směru hodinových ručiček vozidlo odemkněte a otáčením proti směru hodinových ručiček vozidlo zamkněte.

Po odemknutí je možné dveře otevřít zatažením za kliku dveří.

i Informace

Mechanickým klíčkem lze zamknout/odemknout pouze dveře řidiče.

POZNÁMKA

- Dbejte, abyste při snímání plastového krytu vložky klíčku jej nepoškrábali nebo nezlomili.
- Pokud kryt vložky klíčku přimrzne a nelze jej snadno sejmout, lehce na něj poklepejte nebo se jej pokuste zahřát přiložením rukou a foukáním teplého vzduchu.
- Na dveře a kliku dveří nevyvíjejte nadměrnou sílu.

Používání dálkového ovladače

Podrobnosti naleznete v části „Dálkový ovladač“ v této kapitole.

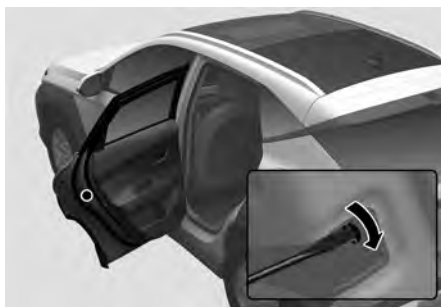
Používání chytrého klíčku

Podrobnosti naleznete v části „Chytrý klíček“ v této kapitole.

***i* Informace**

- V chladu a vlhku nemusí zámky a mechanismy dveří fungovat správně z důvodu mrazu.
- Jestliže rychle za sebou několikrát zamknete a odemknete dveře pomocí klíčku nebo dveřního spínače, systém může dočasně přestat pracovat, aby chránil obvod a zabránil poškození součástí systému.

V případě nouze



V případě nouze, například při vybití akumulátoru, lze dveře zamknout pouze mechanickým klíčkem z venkovní klíčové dírky.

Dveře bez venkovní klíčové dírky lze zamknout následujícím způsobem:

1. Otevřete dveře.
2. Vložte malý nástroj s čepelí (např. šroubovák) do otvoru nouzového zámku dveří a otočte jím ve směru hodinových ručiček u levých dveří nebo proti směru hodinových ručiček u pravých dveří.
3. Dobře zavřete dveře.

***i* Informace**

Pokud nefunguje elektrický spínač zámku dveří (např. při vybitém akumulátoru vozidla) a dveře zavazadlového prostoru jsou zavřené, nebudete moci otevřít dveře zavazadlového prostoru, dokud nebude obnoveno napájení.

Odemykání zámků dveří zevnitř vozidla

Pomocí vnitřní kliky dveří



Dveře řidiče

Pokud je vnitřní klika dveří přitažena, když jsou dveře zamknuté, dveře se odemknou a otevřou.


Dveře spolujezdce a Zadní dveře

Pokud jednou zatáhnete za vnitřní kliku zamknutých dveří, dveře se odemknou. Po druhém zatažení za vnitřní kliku se dveře otevřou.


Pomocí spínače centrálního zamykání/odemykání dveří

Dveře řidiče



Při stisknutí části spínače  (1) se všechny dveře zamknou.

- Pokud jsou některé dveře otevřené, dveře se nezamknou ani po stisknutí tlačítka zamykání (1).

Při stisknutí části spínače  (2) se všechny dveře odemknou.

VÝSTRAHA

- Během jízdy mějte vždy zavřené a zamknuté dveře. Jsou-li dveře odemknuté, zvyšuje se riziko vyvržení osoby z vozidla při nehodě.
- Netahejte za jízdy za vnitřní kliku dveří u řidiče nebo spolujezdce.

⚠ VÝSTRAHA

Nenechávejte staré osoby, děti nebo zvířata ve vozidle bez dozoru. V zavřeném vozidle může být velmi horko, což může mít za následek vážné nebo smrtelné zranění starých osob, dětí nebo zvířat bez dozoru, která nemohou opustit vozidlo.

⚠ VÝSTRAHA

Vozidlo vždy náležitě zaparkujte. Sešlápněte brzdový pedál, zařadte polohu P (parkování), zatáhněte parkovací brzdu, přepněte spínač zapalování do polohy LOCK/OFF, zavřete všechna okna, zamkněte všechny dveře a klíčky si vždy vezměte s sebou.

⚠ VÝSTRAHA

Při otevírání dveří buďte opatrní a dávejte pozor na vozidla, motocykly, jízdní kola nebo chodce, kteří se blíží k vozidlu, abyste zabránili vážnému nebo smrtelnému zranění.

i Informace

Postup opuštění vozidla v případě, že nefungují elektricky ovládané zámky dveří:

- Opakovaně odemykejte dveře (elektricky i ručně) a zároveň táhněte za kliku dveří.
- Použijte zámky a kliky ostatních dveří.
- Stáhněte dolů přední okno u řidiče a odemkněte dveře zvenčí pomocí mechanického klíčku.

Funkce automatického zamknutí/odemknutí dveří***Systém odemknutí dveří při nárazu***

Když se v důsledku nárazu rozvinou airbagy, automaticky se odemknou všechny dveře.

Automatické zamknutí na základě rychlosti

Pokud je tato funkce nastavena v multimediálním systému, všechny dveře se automaticky zamknou, když rychlost vozidla překročí 15 km/h.

Dětské bezpečnostní pojistky na zadních dveřích



Dětské bezpečnostní pojistky pomáhají zabránit dětem cestujícím na zadních sedadlech v náhodném otevření zadních dveří.

Dětské bezpečnostní pojistky na zadních dveřích se musí používat vždy, když jsou děti ve vozidle.

Dětská bezpečnostní pojistka se nalézá na hraně obou zadních dveří. Když je dětská bezpečnostní pojistka v poloze zamknuto, zadní dveře se po zatažení za vnitřní kliku dveří neotevřou.

Chcete-li aktivovat dětskou bezpečnostní pojistku, vložte malý plochý nástroj (např. šroubovák apod.) do otvoru a otočte jím dle náčrtu do uzamknuté polohy.

Chcete-li, aby bylo možné otevřít zadní dveře zevnitř, odemkněte zpět dětskou bezpečnostní pojistku.

VÝSTRAHA

Nikdy nedovolte dětem otevírat zadní dveře za jízdy. Mohly by vypadnout z vozidla. Kdykoli jsou ve vozidle děti, vždy používejte dětské bezpečnostní pojistky na zadních dveřích.

Ochrana proti odcizení vozidla

Tento systém pomáhá chránit vozidlo i cennosti v něm. Dojde-li k některé z následujících situací, zazní houkačka a rozblíkají se výstražná světla:

- Otevření dveří bez použití dálkového ovládání či chytrého klíčku.
- Otevření dveří zavazadlového prostoru bez použití dálkového ovládání či chytrého klíčku.
- Dojde k otevření kapoty.

Alarm trvá 30 sekund, pak se systém resetuje. Alarm vypnete odemknutím dveří pomocí dálkového ovládání nebo chytrého klíčku.

Ochrana proti odcizení se automaticky aktivuje 30 sekund po zamknutí dveří a dveří zavazadlového prostoru. Aby se systém aktivoval, musíte dveře a dveře zavazadlového prostoru zamknout zvenčí vozidla jedním z následujících způsobů:

- Pomocí dálkového ovladače.
- Stisknutím tlačítka na vnější straně kliky dveří, když máte chytrý klíček u sebe (dostupné u typu s tlačítky)
- Dotykem dotykového snímače na vnější straně kliky dveří, když máte chytrý klíček u sebe. (dostupné u typu s dotykovým snímačem)

Bliknou výstražná světla a jedenkrát zazní zvukové znamení indikující, že systém je aktivován.

Jakmile je bezpečnostní systém zapnutý, vyvolá otevření jakýchkoli dveří, dveří zavazadlového prostoru nebo kapoty bez použití dálkového ovladače alarm.

Bezpečnostní systém se nezaktivuje, nejsou-li kapota, dveře zavazadlového prostoru nebo některé dveře zcela zavřené. Pokud se systém nezaktivuje, zkontrolujte, zdali jsou kapota, dveře zavazadlového prostoru a všechny dveře zcela zavřené.

Nepokoušejte se měnit tento systém nebo k němu přidávat další zařízení.

i Informace

- Nezamykejte dveře dříve, než všichni cestující vystoupí z vozidla. Pokud dojde k otevření dveří po aktivaci systému, aktivuje se alarm.
- Pokud není systém alarmu vozidla deaktivován dálkovým ovládáním nebo chytrým klíčkem, otevřete dveře mechanickým klíčkem a přepněte spínač zapalování do polohy ON (u dálkového ovládání) nebo nastartujte motor přímým stisknutím tlačítka zapalování s chytrým klíčkem u sebe.
- Když systém deaktivujete odemknutím vozidla, ale do 30 sekund neotevřete některé dveře nebo dveře zavazadlového prostoru, dveře se automaticky znovu zamknou a systém se znovu aktivuje.

Upozornění na cestující na zadním sedadle (ROA)

Systém upozornění na cestující na zadním sedadle slouží k tomu, aby řidiči zabránil opustit vozidlo a zanechat cestujícího na zadním sedadle.

Nastavení systému

Chcete-li použít Upozornění na cestující na zadním sedadle, lze je aktivovat v nabídce Nastavení v multimediálním systému. Zvolte:

Settings > Vehicle > Convenience > Rear Occupant Alert

i Informace

Multimediální systém se může po aktualizacích softwaru změnit. Další informace naleznete v příručce, která je k dispozici v multimediálním systému.

Činnost systému

Když vypnete motor a otevřete dveře řidiče po otevření a zavření zadních dveří, zobrazí se na sdruženém přístroji varovné hlášení „**Check rear seats**“ (Zkontrolujte zadní sedadla).

i Informace

Chcete-li varovné hlášení vypnout, stiskněte tlačítko **OK**.



! VÝSTRAHA

Před opuštěním vozidla vždy zkontrolujte zadní sedadla.

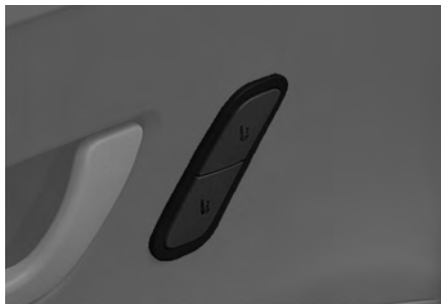
Systém Upozornění na cestující na zadním sedadle ve skutečnosti nezjišťuje přítomnost předmětů nebo cestujících na zadních sedadlech, ale pouze vás na základě záznamu údajů o nedávném otevření a zavření zadních dveří informuje, abyste zkontrolovali zadní sedadla.

i Informace

Záznam údajů o otevření a zavření zadních dveří se resetuje pouze tehdy, když řidič vypne vozidlo a zamkne dveře vozidla. Pokud nebyl záznam údajů o dveřích vynulován, může se vydat výstraha i v případě, že zadní dveře nebyly znovu otevřeny a zavřeny. Výstraha se může vydat znovu například v případě, že řidič při aktivním systému Upozornění na cestující na zadním sedadle otevře dveře a znovu z vozidla vystoupí, aniž by dveře zamknul.

Integrovaný paměťový systém (IMS)

+ je-li ve výbavě



Některé modely jsou vybaveny integrovaným paměťovým systémem sedadla řidiče, který umožňuje řidiči jednoduchým stiskem tlačítka uložit a vyvolat následující paměťová nastavení.

- Poloha sedadla řidiče
- Poloha vnějších zpětných zrcátek (je-li ve výbavě)

! VÝSTRAHA

Nikdy se nepokoušejte ovládat integrovaný paměťový systém za jízdy, neboť by mohlo dojít k vážnému nebo smrtelnému zranění.

i Informace

- Při odpojení akumulátoru se nastavení z paměti vymaže.
- Pokud integrovaný paměťový systém nefunguje běžným způsobem, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI.

Oložení polohy do paměti

1. Zkontrolujte, zda je spínač zapalování v poloze ON a zda je zařazena poloha P (parkování).
2. Nastavte sedadlo řidiče a vnější zpětná zrcátka do požadované polohy.
3. Stiskněte a podržte jedno z paměťových tlačítek (1 nebo 2). Po úspěšném uložení systém jednou pípne.
4. V multimediálním systému se zobrazí hlášení „**Settings 1 (or 2) saved**“ (Nastavení 1 (nebo 2) uloženo).

Vyvolání poloh z paměti

1. Zkontrolujte, zda je spínač zapalování v poloze ON a zda je zařazena poloha P (parkování).
2. Stiskněte požadované paměťové tlačítko (1 nebo 2). Systém jednou pípne a poté se poloha sedadla řidiče a vnějšího zpětného zrcátka automaticky přestaví do uložených poloh.
3. V multimediálním systému se zobrazí hlášení „**Settings 1 (or 2) applied**“ (Nastavení 1 (nebo 2) použito).

i Informace

- Chcete-li vyvolat nastavení IMS paměťového tlačítka 2 během vyvolávání nastavení z paměťového tlačítka 1, stisknutím paměťového tlačítka 1 zastavte přestavování poloh systémem IMS a poté stiskněte paměťové tlačítko 2.
- Pokud upravíte polohu sedadla a vnějších zpětných zrcátek v okamžiku, kdy systém IMS přestavuje sedadlo a zpětná zrcátka, systém přestavování zastaví.

Resetování integrovaného paměťového systému

1. Zkontrolujte, zda je zařazena poloha P (parkování) a motor běží, a pak otevřete dveře řidiče.
2. Nastavte sedadlo řidiče a opěradlo do polohy co nejvíce vpředu.
3. Stiskněte a podržte paměťové tlačítko **1** nebo **2** a spínač pohybu sedadla řidiče vpřed.

Během resetování integrovaného paměťového systému

Bude znít zvukové znamení a sedadlo se nastaví do polohy nejvíce vpředu. Poté se sedadlo a opěradlo přesunou do výchozí středové polohy.


Postup resetování a zvukové znamení se mohou zastavit, pokud:

- Je stisknuto tlačítko paměti.
- Je použit spínač ovládní sedadla.
- Je zařazena jiná poloha než P (parkování).
- Rychlost vozidla překročí 3 km/h.
- Zavřou se dveře řidiče.

POZNÁMKA

- Pokud se pohyb sedadla nebo zvukové znamení zastaví před dokončením procesu, spusťte postup resetování znovu.
- Před resetováním systému IMS se ujistěte, že na sedadle řidiče ani v jeho okolí nejsou žádné předměty.
- Po resetování systému IMS je nutné sedadlo řidiče znovu nastavit a uložit, aby se mohla vyvolat poloha z paměti.

Činnost funkce snadného přístupu

 e-lí ve výbavě

Funkce snadného přístupu umožňuje automatický posun sedadla řidiče následujícím způsobem:

- **Vystupování z vozidla (sedadlo řidiče):**

Sedadlo řidiče se posune dozadu, pokud je spínač zapalování v poloze LOCK/OFF, je zařazena poloha P (parkování) a otevřou se dveře řidiče.

Činnost funkce snadného přístupu může být omezena, pokud se nastavení polohy sedadla řidiče již blíží maximální poloze rozsahu pro posun dozadu.

- **Nastupování do vozidla (sedadlo řidiče):**

Sedadlo řidiče se posune vpřed, když je spínač zapalování v poloze ACC, ON nebo START, nebo když máte chytrý klíček u sebe, dveře řidiče se zavřou při spínači zapalování v poloze LOCK/OFF.

- Funkci Snadného přístupu můžete nastavit v nabídce Nastavení v multimediálním systému. Zvolte:
 - **Settings > Vehicle > Seat > Seat Easy Access > Driver seat easy access > Extended/Normal/Off**

i Informace

Multimediální systém se může po aktualizacích softwaru změnit. Další informace naleznete v příručce, která je k dispozici v multimediálním systému.

! VÝSTRAHA

Abyste předešli zranění nebo poškození vozidla, dávejte pozor, zda se na zadním sedadle na straně řidiče nebo na podlaze za sedadlem nenacházejí předměty nebo cestující. Chcete-li zastavit pohyb předního sedadla, stiskněte kterýkoli spínač ovládání sedadla řidiče.

Volant

Motorem poháněný posilovač řízení (MDPS)

Systém vám pomáhá s řízením vozidla. Pokud je vozidlo vypnuté nebo pokud je posilovač řízení nefunkční, vozidlo stále můžete řídit, ale řízení vyžaduje použití větší síly.

Pokud zaznamenáte jakoukoliv změnu v úsilí vynaloženém pro běžné řízení, doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

Pokud se rozsvítí varovná kontrolka motorem poháněného posilovače řízení a na sdruženém přístroji se zobrazí hlášení „**Check motor driven power steering**“ (Zkontrolujte motorem poháněný posilovač řízení), vozidlo stále můžete řídit, ale řízení vyžaduje použití větší síly. Doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI a co nejdříve nechat systém zkontrolovat.

i Informace

Při běžném provozu vozidla:

- Ihned po přepnutí spínače zapalování do polohy ON může být otáčení volantem namáhavější.

To je způsobeno prováděním diagnostiky systému MDPS. Po dokončení diagnostiky se síla potřebná pro otáčení volantem vrátí do normálního stavu.

- Když je napětí akumulátoru nízké, může být otáčení volantem namáhavější. Jde o dočasný stav, který se po nabití akumulátoru vrátí do normálu.
- Z relé MDPS může být v okamžiku, kdy přepnete spínač zapalování do polohy ON nebo LOCK/OFF, slyšet cvaknutí.
- Hluk motoru je možné slyšet při zastavení vozidla nebo jízdě nízkou rychlostí.
- Když otáčíte volantem při nízkých teplotách, můžete slyšet neobvyklý zvuk. Jakmile teplota vzroste, hluk zmizí.
- Pokud systém MDPS zjistí chybu, funkce posilovače řízení se neaktivuje. Mohou svítit varovné kontrolky ve sdruženém přístroji nebo může být otáčení volantem namáhavější. Objeví-li se tyto příznaky, odjedte s vozidlem co nejdříve na bezpečné místo. Doporučujeme vám nechat vozidlo co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Sklon volantu / teleskopický sloupek řízení

Nastavte volant tak, aby směřoval k vašemu hrudníku, nikoli k obličejům. Ujistěte se, že vidíte na varovné kontrolky a ukazatele ve sdruženém přístroji. Po seřízení zatlačte volant nahoru a dolů, aby byl v zajištěné poloze.

VÝSTRAHA

Nikdy nenastavujte volant za jízdy. Může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a ke kolizi.

POZNÁMKA

Při nastavování výšky volantu netlačte ani netáhněte přílišnou silou, aby nedošlo k poškození mechanismu.

Ruční nastavení



Postup nastavení:

1. Zatáhněte za uvolňovací páčku dolů (1).
2. Nastavte volant do požadovaného úhlu (2) a vzdálenosti (3).
3. Zatáhnutím uvolňovací páčky nahoru zamkněte volant v nastavené poloze.

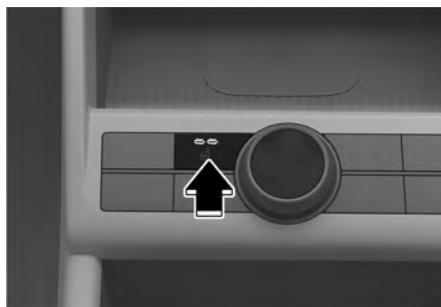
i Informace

Uvolňovací páčka někdy nemusí zcela zaskočit na své místo. V takovém případě zatáhněte za uvolňovací páčku dolů, znovu nastavte volant, a poté zatáhnutím uvolňovací páčky nahoru zamkněte volant v nastavené poloze.

Vyhřívání volantu

+ je-li ve výbavě

Typ A



Typ B



Pokud je spínač zapalování v poloze ON nebo pokud běží motor, stiskněte pro vyhřívání volantu tlačítko vyhřívání volantu.

Kontrolka v tlačítku se rozsvítí.

Pro vypnutí vyhřívání volantu znovu stiskněte tlačítko. Kontrolka v tlačítku zhasne.

POZNÁMKA

- Aby nedošlo k poškození systému vyhřívání volantu, neinstalujte na volant žádný kryt ani příslušenství.
- Dbejte, aby nedošlo k úderu ostrým předmětem do povrchu volantu. Mohlo by se tím poškodit topné těleso ve volantu.

Houkačka



Pokud chcete použít houkačku, stiskněte oblast označenou symbolem houkačky na volantu (viz obrázek). Houkačka houká pouze tehdy, když je stisknutá tato oblast.

POZNÁMKA


Netlučte do houkačky ani do ní nebušte pěstí. Netlačte na houkačku ostrými předměty.

POZNÁMKA

Povrch volantu nečistěte následujícími prostředky:

- Organická rozpouštědla, jako jsou ředidla, alkohol a benzín
- Chemické výrobky, jako je čistič kůže, prostředek na aplikaci povlaků a vosk

Haptické varování / Varování vibrací volantu

 Je-li ve výbavě

Je-li k dispozici systém haptické odezvy volantu, asistenční systém řidiče bude při signalizaci nebezpečných situací varovat řidiče vibrací volantu.

Nastavení haptického varování

Při zapnutém motoru v multimediálním systému zvolte:

Settings > Vehicle > Driver assistance > Haptic warning v multimediálním systému.

Zpětná zrcátka

Vnitřní zpětné zrcátko

Před jízdou zkontrolujte, zda je vnitřní zpětné zrcátko nastavené do správné polohy. Zpětné zrcátko nastavte tak, aby byl výhled zpětným zrcátkem správně vycentrovaný.

! VÝSTRAHA

Ujistěte se, že vám nic nebrání ve výhledu. Nedávejte na zadní sedadla, do zavazadlového prostoru či za zadní opěrky hlavy žádné předměty, které by mohly blokovat výhled skrze zadní okno.

! VÝSTRAHA

Abyste se vyhnuli závažnému zranění při kolizi nebo rozvinutí airbagu, neupravujte zpětné zrcátko a neinstalujte široké zrcátko.

! VÝSTRAHA

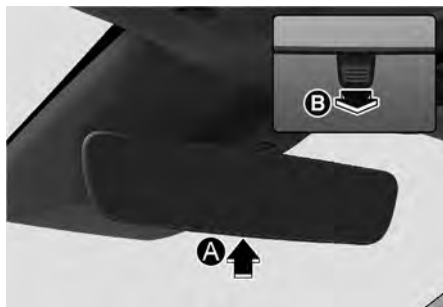
Nikdy nenastavujte zrcátko za jízdy. Může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a ke kolizi.

POZNÁMKA

Při čištění zrcátka používejte papírovou utěrku nebo podobný materiál, který navlhčete čisticím prostředkem na sklo. Nerozstříkujte čisticí prostředek na sklo přímo na zrcátko, neboť by mohlo dojít k jeho poškození následkem vniknutí čisticího prostředku dovnitř tělesa zrcátka.

Zpětné zrcátko s přepínáním den/noc

+ je-li ve výbavě



[A] Den
[B] Noc

Před jízdou v noci přitáhněte páčku pro přepínání den/noc směrem k sobě, abyste omezili oslnění od světlometů vozidel za vámi.

Mějte na paměti, že v poloze pro noc není obraz pohledu dozadu tak jasný.

Elektrochromatické zrcátko

+ je-li ve výbavě



[A] Snímač

Když motor běží, oslnění světlomety vozidla za vámi je regulováno automaticky prostřednictvím snímače ve zpětném zrcátku.

Při každém zařazení polohy R (zpátečka) se automaticky nastaví maximální odrazivost zrcátka, aby se zlepšil výhled řidiče za vozidlo.

Vnější zpětná zrcátka



Vaše vozidlo je vybaveno vnějšími zpětnými zrcátky na levé i pravé straně. Zrcátka je možné nastavit pomocí spínače pro ovládání vnějších zpětných zrcátek. Před jízdou nastavte vnější zpětná zrcátka do požadované polohy. Vnější zpětná zrcátka je možné sklopit, aby se předešlo jejich poškození při mytí v automatické myčce nebo při projíždění úzké ulice.

⚠ VÝSTRAHA

Levé a pravé vnější zpětné zrcátko je konvexní. Předměty zobrazované v zrcátku se nacházejí blíže, než se v zrcátku zdá.

Než začnete přejíždět do jiného jízdního pruhu, použijte zpětné zrcátko nebo otočte hlavu a podívejte se, jaká je skutečná vzdálenost od ostatních vozidel.

⚠ VÝSTRAHA

Nenastavujte ani nesklápějte vnější zpětná zrcátka za jízdy. Může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a ke kolizi.

POZNÁMKA

- Neseškrabujte námrazu z povrchu zrcátka. Může se tím poškodit povrch skla.
- Pokud je zrcátko zablokované ledem, nenastavujte jej silou. Použijte schválený odmrazovací prostředek (nikoli nemrznoucí kapalinu do chladiče) nebo houbičku či jemnou látku s velmi teplou vodou, případně převezte vozidlo do tepla a nechte led roztát.
- K čištění zrcátka nepoužívejte agresivní brusné čisticí prostředky, palivo ani jiné čisticí produkty na bázi ropných látek.

Nastavení vnějších zpětných zrcátek



Nastavení vnějších zpětných zrcátek

1. Pro zvolení vnějšího zpětného zrcátka, které chcete nastavit, stiskněte stranu L (levá strana) nebo R (pravá strana) spínače (1).
2. Pomocí ovladače (2) pro nastavení zrcátka upravte sklon zrcátka nahoru, dolů, doleva nebo doprava.
3. Po dokončení nastavování přepněte spínač (1) do středové polohy, abyste zabránili nechtěnému nastavení.

POZNÁMKA

- Zrcátka se přestanou pohybovat, jakmile dosáhnou maximálního úhlu nastavení, ale motorek pracuje dál, dokud je ovladač stisknutý. Nedržte ovladač stisknutý déle než je nutné, protože by mohlo dojít k poškození motoru.
- Vnější zpětná zrcátka nenastavujte silou, aby nedošlo k poškození motoru.

Sklápění vnějších zpětných zrcátek

+ je-li ve výbavě

Tlačítko sklápění



Vnější zpětná zrcátka lze sklopit či vyklopit stisknutím tlačítka.

Nastavení na obrazovce multimediálního systému

- Aktivace při odemknutí dveří
Pokud v multimediálním systému vyberete **Settings > Vehicle > Lights > Welcome mirror/light > On door unlock**:
 - Zrcátka se sklopí nebo vyklopí ve chvíli, kdy zamknete nebo odemknete dveře chytrým klíčkem.
 - Zrcátko se sklopí nebo vyklopí ve chvíli, kdy zamknete nebo odemknete dveře dotykovým snímačem na vnější klice dveří.

- Aktivace při přiblížení řidiče
Pokud v multimediálním systému v nabídce Nastavení vyberete **Settings > Vehicle > Lights > Welcome mirror/light > On driver approach**, zrcátka se vyklopí, když se k vozidlu přiblížíte s chytrým klíčkem u sebe.

i Informace

- Multimediální systém se může po aktualizacích softwaru změnit. Další informace naleznete v příručce, která je k dispozici v multimediálním systému.
- Z důvodu vaší bezpečnosti nelze vnější zpětná zrcátka automaticky sklopit při jízdě rychlostí vyšší než 15 km/h.


POZNÁMKA

Z důvodu prevence zbytečného vybíjení akumulátoru však při vypnutém motoru neseřizujte zrcátka déle, než je nezbytné.

POZNÁMKA

Nesklápějte elektrická zpětná zrcátka rukou. Mohlo by to způsobit poškození motoru.

Pomocník pro parkování směrem vzad

 je-li ve výbavě



Když zařadíte polohu R (zpátečka), vnější zpětná zrcátka se natočí dolů, jako pomoc pro couvání.

Stav spínače vnějšího zpětného zrcátka (1) určuje, zda se zrcátka budou pohybovat či nikoli:

Princip fungování

- Levé/pravé: Při přepnutí spínače do polohy L nebo R se budou pohybovat obě vnější zpětná zrcátka.
- Neutrální poloha: Pokud není stisknuto tlačítko L ani R, vnější zpětná zrcátka se nebudou pohybovat.

Vnější zpětná zrcátka se automaticky vrátí do původních poloh, jestliže dojde k některé z následujících situací:

- Spínač zapalování je přepnutý do polohy LOCK/OFF nebo ACC.
- Bude zařazena jakákoli jiná poloha než R (zpátečka).
- Spínačem vnějšího zpětného zrcátka není navoleno vnější zpětné zrcátko.

Režim uživatelského nastavení pomocníka pro parkování směrem vzad

Pokud je při couvání obtížné vidět dozadu při výchozím úhlu zrcátka směrem dolů, můžete změnit úhel vnějšího zpětného zrcátka.

Při prvním dodání vozidla se nastavený úhel sklonu levého a pravého vnějšího zpětného zrcátka liší, aby byla zajištěn výhled řidiče.

1. Zastavte vozidlo.
2. Sešlápněte brzdový pedál a zařadte polohu R (zpátečka). Po stisknutí spínače L nebo R se obě vnější zpětná zrcátka přesunou dolů do základní nastavené polohy.
3. Stisknutím spínače L nebo R vyberte vnější zpětné zrcátko, které chcete nastavit. Poté stisknutím spínače „▼“, „▲“, „◀“, „▶“ nastavte požadovaný sklon vnějšího zpětného zrcátka.
4. Po nastavení sklonu uložte nastavený sklon vnějšího zpětného zrcátka, zařadte jiný rychlostní stupeň než R (zpátečka) nebo přepněte spínač L a R do neutrální polohy (spínač L ani R není stisknutý).
5. Podle výše uvedených kroků 1 až 4 nastavte i druhé vnější zpětné zrcátko.

Resetování režimu uživatelského nastavení pomocníka pro parkování směrem vzad

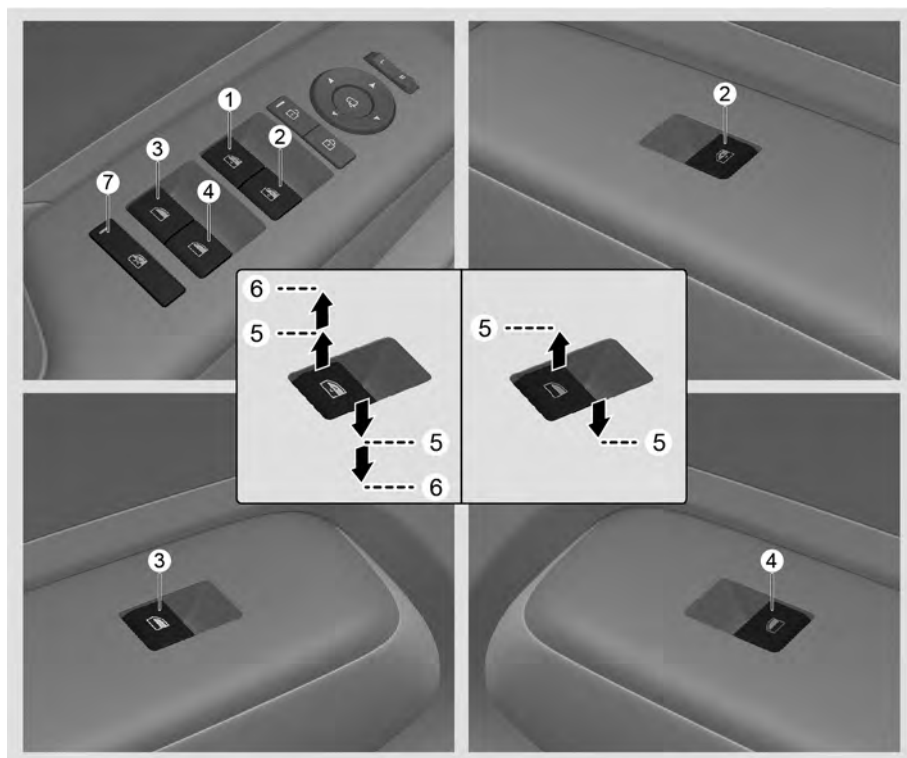
Chcete-li vrátit sklon vnějšího zpětného zrcátka do výchozího sklonu, zařadte rychlostní stupeň R (zpátečka) a nastavte sklon zrcátka výše než byl v poloze P (parkování), N (neutrál) a D (jízda).

POZNÁMKA

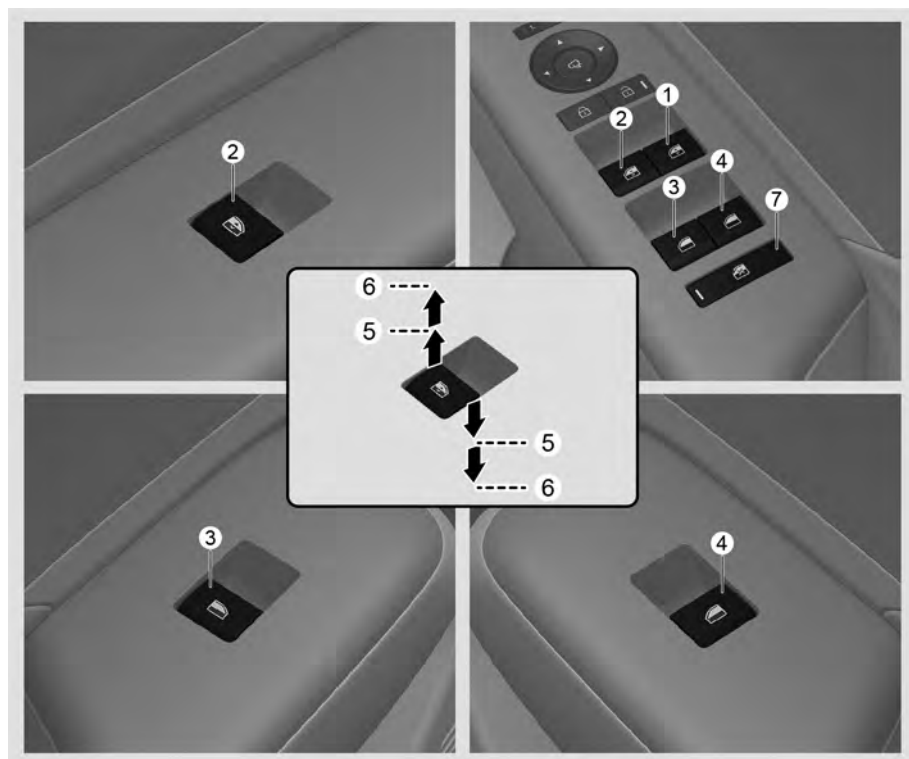
Při změně sklonu obou vnějších zpětných zrcátek se doporučuje měnit sklon postupně po jedné straně podle kroků 1 až 4.

Okna

Levostranné řízení



Pravostranné řízení

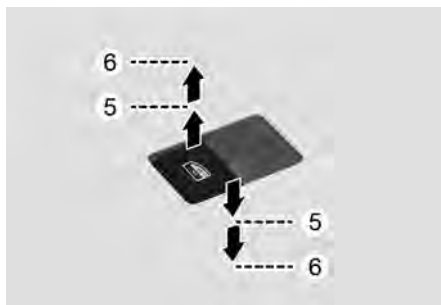


- (1) Ovladač elektrického ovládání oken na straně řidiče
- (2) Ovladač elektrického ovládání oken na straně předního spolujezdce
- (3) Ovladač elektrického ovládání oken (levých) zadních dveří
- (4) Ovladač elektrického ovládání oken (pravých) zadních dveří
- (5) Otevírání a zavírání oken
- (6) Automatické elektrické ovládání okna
- (7) Spínač zablokování ovládání elektricky ovládaných oken

Elektricky ovládaná okna

Aby bylo možné otevírat či zavírat okna, musí být spínač zapalování v poloze ON. Na každých dveřích je ovladač, který ovládá okno ve dveřích. Řidič má k dispozici spínač zablokování ovládání elektricky ovládaných oken, kterým může zablokovat funkci oken cestujících vzadu. Elektricky ovládané okno funguje ještě asi 3 minuty po přepnutí spínače zapalování do polohy ACC nebo LOCK/OFF. Dojde-li k otevření předních dveří, napájení z akumulátoru se vypne a elektricky ovládaná okna nefungují.

Otevírání a zavírání oken



Otevření:

Stiskněte ovladač ovládání okna dolů do polohy první zarážky (5). Když chcete, aby se pohyb okna zastavil, ovladač uvolněte.

Zavření:

Vytáhněte ovladač ovládání okna nahoru do polohy první zarážky (5). Když chcete, aby se pohyb okna zastavil, ovladač ovládání okna uvolněte.

Automatické stažení/vytažení okna

+ je-li ve výbavě

Krátkým stisknutím spínače ovládání okna do druhé zarážky (6) se zcela otevře nebo zavře okno, i když spínač uvolníte. Pokud chcete okno zastavit v požadované poloze, když se okno pohybuje, zatáhněte nebo stlačte ovladač.

⚠ VÝSTRAHA

- Nenechávejte běžet vozidlo a klíček ve vozidle, pokud jsou děti ve vozidle samy. Děti bez dozoru mohou manipulovat s oknem, což může vést k vážnému zranění.
- Během jízdy nevystřkujte z okna hlavu, paže, části těla ani předměty, aby nedošlo k vážnému zranění.

Resetování elektricky ovládaných oken

Pokud elektrické ovládání oken nefunguje normálně, systém automatického ovládání oken musí být resetován následujícím způsobem:

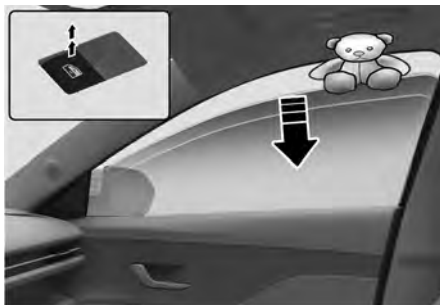
1. Přepněte spínač zapalování do polohy ON.
2. Zavřete okno a táhněte ovladač ovládání okna vzhůru nejméně po dobu jedné sekundy.

Pokud ani po resetování nefungují elektricky ovládaná okna správně, doporučujeme, abyste se obrátili na autorizovaného opravce HYUNDAI.

⚠ VÝSTRAHA

Před zavřením oken se ujistěte, že jim v cestě nepřekáží částí těla nebo jiné předměty. Funkce automatického obrácení chodu nefunguje při resetování systému elektricky ovládaných oken.

Automatické obrácení chodu



Pokud okno detekuje při automatickém zavírání překážku, zastaví se a spustí o cca 30 cm, aby bylo možné předmět z okna uvolnit.

Pokud okno detekuje překážku, když je ovladač trvale přidržován ve zvednuté poloze, okno se zastaví v pohybu směrem nahoru a poté se spustí asi o 2,5 cm.

Pokud je spínač ovládání okna tlačěn nahoru dalších 5 sekund po spuštění dolů automatickým obráceným chodem, automatický obrácený chod přestane fungovat.

***i* Informace**

Funkce automatického obrácení chodu je aktivní pouze v případě, že byla použita funkce automatického zavření úplným zatažením za ovladač do druhé zarážky.

POZNÁMKA

Nedávejte na okna žádné doplňky.
Nemusí fungovat funkce automatického
obracení chodu.

! VÝSTRAHA

Před zavřením oken se ujistěte, že jim
v cestě nestojí žádná část těla ani jiné
předměty. Mohlo by dojít ke zranění nebo
k poškození vozidla.

Pokud je mezi oknem a horním rámem
zachycen předmět, jehož průměr je menší
než 4 mm, funkce automatického
obracení chodu nemusí detekovat
překážku, nezastaví pohyb a neobráťí
směr pohybu.

**Tlačítko zablokování ovládání
elektricky ovládaných oken**

Řidič může zablokovat ovládání oken
zadních dveří stisknutím tlačítka
zablokování ovládání zadních oken.

Když dojde ke stisknutí tlačítka
zablokování ovládání oken:

- Pomocí hlavního ovladače řidiče lze
ovládat všechna elektricky ovládaná
okna.
- Pomocí ovladače u spolujezdce vpředu
lze ovládat okno na straně spolujezdce.
- Pomocí ovladačů na zadních oknech
nelze ovládat zadní okna.


! VÝSTRAHA

Nenechte děti si hrát s elektrickým
ovládáním oken. Mějte tlačítko
zablokování ovládání oken na dveřích
řidiče v poloze LOCK. Neúmyslné
ovládání oken dětmi může mít za
následek vážné nebo smrtelné zranění.

POZNÁMKA

- Abyste předešli možnému poškození systému elektrického ovládání oken, nezavírejte ani neotevírejte dvě nebo více oken najednou. Přispívá to i k prodloužení životnosti pojistky.
- Nikdy se nesnažte současně ovládat jedno okno ovladačem na dveřích řidiče a ovladačem na příslušných dveřích v opačném směru. Pokud by tato situace nastala, okno se zastaví a nebude možné ho zavřít ani otevřít.

Funkce vzdáleného otevírání / zavírání oken

 Je-li ve výbavě



- Stiskněte a podržte tlačítko zamknutí dveří (1) na déle než 3 sekundy a přední okna se po zamknutí dveří budou posouvat nahoru. Jakmile tlačítko zamknutí dveří uvolníte, pohyb okna se zastaví.
- Stiskněte a podržte tlačítko odemknutí dveří (2) na déle než 3 sekundy a přední okna se po odemknutí dveří budou posouvat dolů. Jakmile tlačítko odemknutí dveří uvolníte, pohyb okna se zastaví.

i Informace

- Funkce vzdáleného otevírání/zavírání oken je k dispozici pouze u bezpečnostních elektricky ovládaných oken.
- Funkce vzdáleného otevírání/zavírání oken se může náhle zastavit, když se během této operace vzdálíte od vozidla. Zůstaňte v blízkosti vozidla, dokud sledujete pohyb okna.
- Jedno z oken může přestat pracovat, pokud dojde k přerušení jeho pohybu určitou silou. Ale ostatní okna se budou pohybovat i nadále. Ověřte, že jsou zavřena všechna okna.
- Při otevírání oken pomocí funkce vzdáleného otevírání/zavírání oken se odemykají dveře.

! VÝSTRAHA

Před použitím funkce vzdáleného zavření oken se vždy dobře ujistěte, že jsou paže, ruce, hlava a jiné předměty v bezpečí mimo dráhu zavírajícího se okna.

POZNÁMKA

Při opuštění vozidla nenechávejte okna stažená, abyste zabránili krádeži nebo poškození vniknutím vody do vozidla.

Panoramatické střešní okno

+ je-li ve výbavě

Je-li vaše vozidlo vybaveno střešním oknem, můžete jej posouvat nebo vyklápat pomocí spínače na stropní konzole.



Střešní okno je možné ovládat pouze se spínačem zapalování v poloze ON nebo START.

Střešní okno lze ovládat ještě cca 3 minuty po otočení spínače zapalování do polohy ACC nebo LOCK/OFF. Jestliže jsou otevřené přední dveře, nelze střešní okno ovládat ani v rámci tohoto 3minutového intervalu.

! VÝSTRAHA

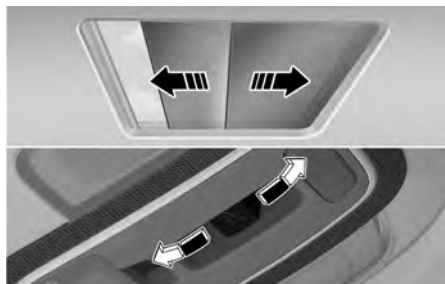
Prevence vážného či smrtelného zranění:

- Střešní okno nebo sluneční clonu nastavujte, když vozidlo stojí.
- Nenechávejte běžet motor a klíček ve vozidle, pokud jsou děti ve vozidle samy. Děti bez dozoru by mohly ovládat střešní okno.
- Nesedějte si na střeche vozidla.

POZNÁMKA

Neotevírejte střešní okno, pokud jsou na vozidle namontovány střešní nosiče nebo pokud jsou na střeše zavazadla.

Elektricky ovládaná sluneční clona



Používejte elektricky ovládanou sluneční clonu k odstínění přímého slunečního světla procházejícího střešním oknem.

- Zatlačte spínač střešního okna dozadu do polohy první zarážky a elektricky ovládaná sluneční clona se automaticky odsune.
- Zatlačte spínač střešního okna dopředu do polohy první zarážky a elektricky ovládaná sluneční clona se automaticky zavře. Pokud je sklo střešního okna otevřené, zavře se a poté se zavře sluneční clona.

Chcete-li zastavit pohyb elektricky ovládané sluneční clony v kterémkoli bodě, stiskněte spínač sluneční clony v libovolném směru.

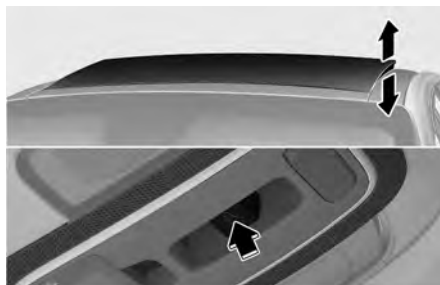
POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození elektricky ovládané sluneční clony, netahejte za ni ani ji netlačte rukou.

i Informace

Vrásky vytvořené na elektricky ovládané sluneční cloně jsou normální, jelikož jde o vlastnost materiálu.

Vyklopení / zavření



- Zatlačte spínač střešního okna nahoru a střešní okno se vyklopí ven. Pokud je elektricky ovládaná sluneční clona zavřená, otevře se nejprve sluneční clona a teprve potom se vyklopí střešní okno.
- Když je sklo střešního okna vyklopené, zatlačte spínač střešního okna nahoru nebo dopředu. Sklo střešního okna se automaticky zavře.

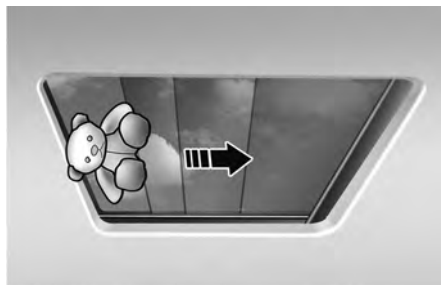
Chcete-li v kterémkoli bodě zastavit pohyb střešního okna, zatlačte spínač střešního okna v libovolném směru.

Odsunutí / zavření



- Zatlačte spínač střešního okna dozadu do polohy první zarážky. Sklo střešního okna se otevře. Pokud je elektricky ovládaná sluneční clona zavřená, otevře se nejprve sluneční clona a teprve potom se otevře střešní okno. Zatlačte spínač střešního okna dopředu do polohy první zarážky. Sklo střešního okna se zavře. Pokud je sklo střešního okna zavřené, elektricky ovládaná sluneční clona se zavře.
- Zatlačte spínač střešního okna dopředu nebo dozadu do polohy druhé zarážky. Elektricky ovládaná sluneční clona a sklo střešního okna se budou pohybovat automaticky (funkce automatického posuvu). Chcete-li v kterémkoli bodě zastavit pohyb střešního okna, zatlačte spínač střešního okna v libovolném směru.

Automatické obracení chodu



Pokud elektricky ovládaná sluneční clona nebo sklo střešního okna při zavírání zaznamená překážku, obrátí směr chodu a zastaví se.

Funkce automatického obracení chodu nemusí fungovat, pokud se mezi posouvající se elektricky ovládanou sluneční clonu nebo střešní okno a rám zachytí tenký nebo měkký předmět.

VÝSTRAHA

- Před manipulováním se střešním oknem se ujistěte, že vaše hlava, ruce, paže nebo jiné části těla nebo předměty jsou mimo jeho dosah pohybu. Mohly by se zachytit části těla nebo předměty a dojít ke zranění osob nebo poškození vozidla.
- Nikdy záměrně nepoužívejte části těla k testování funkce automatického obracení chodu.

POZNÁMKA

- Nedržte spínač střešního okna stále zatlačený i poté, co se střešní okno zcela otevře, zavře nebo vyklopí. Mohlo by dojít k poškození motorku střešního okna nebo k poruše systému střešního okna.
- Po dlouhodobém používání střešního okna může vznikat hluk způsobený nečistotami nahromaděnými mezi střešním oknem a karoserií vozidla. Pravidelně otevírejte střešní okno a odstraňujte čistým hadříkem nečistoty.
- Nepokoušejte se otevřít střešní okno, když je venkovní teplota pod bodem mrazu nebo když je okno pokryto sněhem či ledem. V opačném případě může dojít k poškození motorku. Za chladného a vlhkého počasí nemusí střešní okno správně fungovat.
- Bezprostředně po dešti nebo mytí vozidla neotvírejte střešní okno a nejezděte s otevřeným střešním oknem. Voda by mohla namočit vnitřek vozidla.
- Během jízdy nevystřkujte ze střešního okna jakýkoli náklad.

! VÝSTRAHA

Během jízdy nevystřkujte ze střešního okna hlavu, paže, části těla ani předměty. Pokud vozidlo náhle zastaví, mohlo by dojít ke zranění.

Resetování střešního okna



V určitých situacích může být nutné střešní okno resetovat. Střešní okno může být potřeba resetovat například v následujících situacích:

- Když došlo k odpojení nebo vybití 12V akumulátoru
- Když došlo k výměně pojistky střešního okna
- Jestliže funkce dotykového automatického otevření/zavření střešního okna nefunguje správně

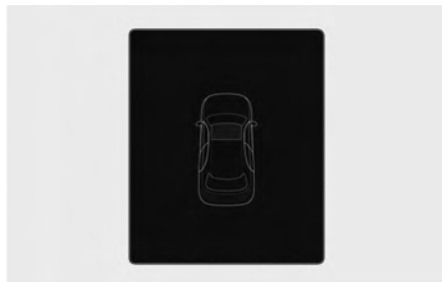
Resetování střešního okna:

1. Nastartujte vozidlo při zařazené poloze P (parkování).
2. Ujistěte se, že jsou elektricky ovládaná sluneční clona a střešní okno ve zcela zavřené poloze.
3. Po jejich úplném zavření uvolněte spínač střešního okna.
4. Zatlačte spínač dopředu a přidržte jej, dokud se elektricky ovládaná sluneční clona a střešní okno mírně nepohnou. Poté spínač uvolněte.
5. Znovu zatlačte spínač střešního okna dopředu a přidržte jej, dokud se elektricky ovládaná sluneční clona a střešní okno neodsune a nezavře. Spínač neuvolňujte, dokud není operace dokončena. Pokud spínač uvolníte, začněte znovu od kroku 2.

i Informace

Pokud se střešní okno neresetuje po odpojení nebo vybití akumulátoru nebo po vypálení pojistky střešního okna, nemusí fungovat správně.

Varování při otevřeném střešním okně



Pokud řidič vypne motor, zatímco střešní okno není zcela zavřené, na několik sekund bude znít varovný zvuk a na displeji sdruženého přístroje sdruženého přístroje se zobrazí varování při otevřeném střešním okně.

Zavřete řádně střešní okno, když opouštíte vozidlo.

POZNÁMKA

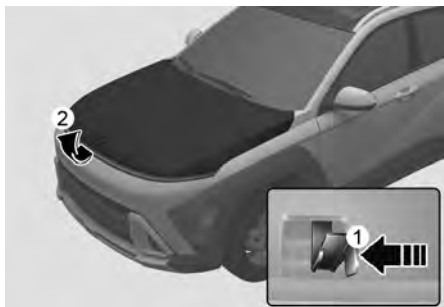
Při opouštění vozidla nenechávejte otevřené střešní okno, abyste zabránili krádeži nebo poškození vniknutím vody do vozidla.

Kapota

Otevření kapoty



1. Zaparkujte a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Zatáhněte za uvolňovací páčku kapoty, abyste kapotu uvolnili. Kapota se mírně otevře.



3. Přejděte před přední část vozidla, mírně kapotu nadzvedněte, zatlačte doleva druhou uvolňovací páčku kapoty (1) uvnitř pod střední částí kapoty a kapotu zvedněte (2).

Po zvednutí alespoň do poloviny dráhy se již kapota zcela otevře sama.

Zavření kapoty

1. Před zavřením kapoty zkontrolujte v motorovém prostoru a jeho okolí následující:
 - Veškeré nářadí nebo jiné volně položené předměty byly odstraněny.
 - Veškeré rukavice, hadry nebo jiný hořlavý materiál byly odstraněny.
 - Všechny uzávěry plicích otvorů jsou pevně a správně instalovány.
2. Přivřete kapotu, dokud nebude asi 30 cm nad zavřenou polohou, a nechte ji spadnout.
3. Zkontrolujte, zda je kapota správně zacvaknutá. Pokud je kapota nadzvednutá, otevřete ji znovu a spusťte ji z o něco větší výšky. Ještě jednou ji zkontrolujte.

⚠ VÝSTRAHA

- Před zavřením kapoty se ujistěte, že zavírající se kapotě nic nestojí v cestě.
- Před jízdou vždy pečlivě zkontrolujte, zda je kapota správně zavřená. Zkontrolujte, zda není ve sdruženém přístroji rozsvícena varovná kontrolka nebo zobrazeno hlášení otevřené kapoty. Při jízdě s otevřenou kapotou může dojít k naprosté ztrátě výhledu a následné nehodě.
- Nejezděte s vozidlem se zvednutou kapotou. Může to blokovat výhled a vést k nehodě.

Dveře zavazadlového prostoru

Otevření dveří zavazadlového prostoru

Otevření zvenčí



Ověřte, zda je zařazena poloha P (parkování) u vozidel s automatickou převodovkou) nebo poloha 1. rychlostního stupně nebo R (zpátečka, u manuální převodovky), a zatáhněte parkovací brzdu.

Pro otevření proveďte jedno z následujících:

- Odemkněte všechny dveře pomocí tlačítka odemknutí dveří na chytrém klíčku nebo dálkového ovladače. Stiskněte tlačítko otevření dveří zavazadlového prostoru a otevřete je.
- Pro odemknutí dveří zavazadlového prostoru stiskněte a podržte tlačítko otevření dveří zavazadlového prostoru na chytrém klíčku nebo dálkovém ovladači. Poté stiskněte tlačítko otevření dveří zavazadlového prostoru na vozidle a otevřete dveře zavazadlového prostoru.
- S chytrým klíčkem nebo dálkovým ovladači u sebe stiskněte tlačítko otevření dveří zavazadlového prostoru a otevřete je.

Zavření dveří zavazadlového prostoru

Spustte dveře zavazadlového prostoru dolů a pro zajištění na ně zatlačte. Zatažením za kliku vždy zkontrolujte, zda jsou zajištěny.

⚠ VÝSTRAHA

Dveře zavazadlového prostoru by měly být za jízdy vždy zcela zavřené. Necháte-li zavazadlový prostor otevřený nebo jen přivřený, mohou do vozidla pronikat jedovaté výfukové plyny obsahující oxid uhelnatý (CO) a způsobit vážný nebo smrtelný úraz.

⚠ VÝSTRAHA



Před jízdou vždy zavřete dveře zavazadlového prostoru. Nikdy nepřidržíte vzpěry dveří zavazadlového prostoru. Mohly by se poškodit. Deformace vzpěr dveří zavazadlového prostoru může způsobit poškození vozidla a zranění osob.

⚠ VÝSTRAHA

Nikdy nenechte nikoho vlézt do zavazadlového prostoru vozidla. Když jsou dveře zavazadlového prostoru částečně nebo zcela zajištěné a osoba nemůže vystoupit, hrozí vážné nebo smrtelné zranění v důsledku nedostatečného větrání, výfukových plynů a rychlého zahřátí nebo vystavení chladu. Zavazadlový prostor je také velmi nebezpečným místem v případě kolize, protože je součástí deformační zóny vozidla.

Nouzové bezpečnostní uvolnění dveří zavazadlového prostoru




Dveře zavazadlového prostoru odemknete a otevřete ručně zevnitř zavazadlového prostoru následujícím postupem:

1. Do otvoru ve spodní části dveří zavazadlového prostoru zasuňte dlouhý plochý předmět, např. klíč.
2. Odsuňte západku ve směru šipky, čímž se dveře zavazadlového prostoru odemknou.
3. Zatlačením otevřete dveře zavazadlového prostoru.

⚠ VÝSTRAHA

- Nikdy nenechte nikoho vlézt do zavazadlového prostoru vozidla. Zavazadlový prostor je velmi nebezpečným místem v případě kolize, protože je součástí deformační zóny vozidla.
- Uvolňovací páčku použijte pouze v případě nouze.

Elektrické dveře zavazadlového prostoru

 je-li ve výbavě

Provozní podmínky elektrických dveří zavazadlového prostoru

Elektrické dveře zavazadlového prostoru fungují, když je spínač zapalování motoru v poloze ON a je zařazena poloha P (parkování). Dveře zavazadlového prostoru fungují při vypnutém motoru bez ohledu na zařazenou polohu.

VÝSTRAHA

- Nikdy nenechávejte děti nebo zvířata ve vozidle bez dozoru. Děti by mohly ovládat elektrické dveře zavazadlového prostoru, což by mohlo vést k vážnému zranění nebo škodám na vozidle.
- Než začnete používat elektrické dveře zavazadlového prostoru nebo chytré dveře zavazadlového prostoru, ujistěte se, že v dráze jejich pohybu nejsou lidé ani předměty. Při kontaktu s dveřmi zavazadlového prostoru může dojít k vážnému zranění, poškození vozidla nebo poškození okolních předmětů (např. stěn, stropů, vozidel atd.).



POZNÁMKA

- Nezávírejte ani neotvírejte elektrické dveře zavazadlového prostoru ručně. Mohlo by dojít k poškození systému elektrických dveří zavazadlového prostoru. Je-li nutné zavřít nebo otevřít elektrické dveře zavazadlového prostoru ručně kvůli vybitému nebo odpojenému akumulátoru, nevyvíjejte na ně nadměrný tlak.
- Pokud motor vozidla neběží, nepoužívejte elektrické dveře zavazadlového prostoru více než 10krát za sebou. Při opakovaném používání elektrických dveří zavazadlového prostoru je používejte s nastartovaným motorem, abyste zabránili vybití akumulátoru.
- Nenechávejte dveře zavazadlového prostoru otevřené po dlouhou dobu. Může se tím vybit akumulátor.
- Pokud jsou dveře zavazadlového prostoru dlouho otevřené, elektrické dveře zavazadlového prostoru nemusí fungovat. Pokud nefungují, zavřete je ručně pomalu až na doraz.
- Nepůsobte na elektrické dveře zavazadlového prostoru nadměrnou silou, když jsou v činnosti. Mohlo by tím dojít k poškození vozidla.

- Před jízdou vždy zavřete dveře zavazadlového prostoru. Nikdy nepřidržíte vzpěry dveří zavazadlového prostoru. Mohly by se poškodit. Deformace vzpěr dveří zavazadlového prostoru může způsobit poškození vozidla a zranění osob.



- Žádnou část elektrických dveří zavazadlového prostoru sami neupravujte ani neopravujte. Doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Nepoužívejte elektrické dveře zavazadlového prostoru za následujících okolností. Elektrické dveře zavazadlového prostoru nemusí fungovat správně.
 - Jedna strana vozidla je zvednutá za účelem kontroly vozidla nebo výměny pneumatiky
 - Parkování na nerovné silnici, např. ve svahu apod.
- Před použitím automatické myčky zcela zavřete dveře zavazadlového prostoru a zamkněte všechny dveře a dveře zavazadlového prostoru pomocí tlačítka zamknutí dveří.
- Nestříkejte vysokotlakou vodu přímo na vnější tlačítko otevření/zavření elektrických dveří zavazadlového prostoru. Dveře zavazadlového prostoru se mohou nechtěně otevřít.

i Informace

- V chladu a vlhku nemusí elektrické dveře zavazadlového prostoru fungovat správně z důvodu mrazu. Pokud k tomu dojde, před použitím vnějšího tlačítka otevření/zavření elektrických dveří zavazadlového prostoru odstraňte led nebo použijte tlačítko otevření/zavření elektrických dveří zavazadlového prostoru na chytrém klíčku nebo na přístrojové desce.
- Pokud necháte chytrý klíček v zavazadlovém prostoru a zavřete dveře zavazadlového prostoru, bude několik sekund znít varovný zvuk. Pokud k tomu dojde, otevřete dveře zavazadlového prostoru stisknutím tlačítka otevření elektrických dveří zavazadlového prostoru na vnější straně dveří zavazadlového prostoru.
- Pokud jsou na dveřích zavazadlového prostoru překážky, např. sníh, nemusí se dveře zavazadlového prostoru automaticky otevřít. Po odstranění překážky je zkuste otevřít znovu.
- Když vozidlo stojí ve svahu, buďte opatrní, protože víko dveří zavazadlového prostoru může mírně klesnout, když je zastaveno před úplným otevřením.

Ovládání elektrických dveří zavazadlového prostoru

Tlačítko otevírání/zavírání elektrických dveří zavazadlového prostoru (na chytrém klíčku)



Když jsou dveře zavazadlového prostoru zavřené, stiskněte na 1 sekundu tlačítko otevření/zavření elektrických dveří zavazadlového prostoru. Dveře zavazadlového prostoru se otevřou a zazní varovný zvuk.

Když se dveře zavazadlového prostoru otevírají, stisknutím tlačítka zastavíte pohyb elektrických dveří zavazadlového prostoru.

Když jsou dveře zavazadlového prostoru otevřené, zavřete je stisknutím a podržením tlačítka otevření/zavření elektrických dveří zavazadlového prostoru. Pokud uvolníte tlačítko během zavírání dveří zavazadlového prostoru, pohyb elektrických dveří zavazadlového prostoru se zastaví a 5 sekund bude znít varovný zvuk.

Rovněž pokud se chytrý klíček nenachází v provozním dosahu od vozidla, pohyb dveří zavazadlového prostoru se zastaví a 5 sekund bude znít varovný zvuk.

⚠ VÝSTRAHA

Před stisknutím tlačítka otevření/zavření uvnitř elektrických dveří zavazadlového prostoru a na chytrém klíčku se ujistěte, že se v cestě dveří zavazadlového

prostoru nenacházejí žádné osoby ani předměty. V opačném případě může dojít k vážnému zranění nebo poškození vozidla či předmětu.

Tlačítko otevírání/zavírání elektrických dveří zavazadlového prostoru (na přístrojové desce)



Když jsou dveře zavazadlového prostoru zavřené, stiskněte tlačítko otevření/zavírání elektrických dveří zavazadlového prostoru. Elektrické dveře zavazadlového prostoru se otevřou a zazní varovný zvuk.

Když se dveře zavazadlového prostoru otevírají, stisknutím tlačítka zastavíte pohyb elektrických dveří zavazadlového prostoru.

Když jsou dveře zavazadlového prostoru otevřené, zavřete je stisknutím a podržením tlačítka otevření/zavření elektrických dveří zavazadlového prostoru. Pokud uvolníte tlačítko během zavírání dveří zavazadlového prostoru, pohyb elektrických dveří zavazadlového prostoru se zastaví a 5 sekund bude znít varovný zvuk.

Tlačítko otevření/zavření elektrických dveří zavazadlového prostoru (vně elektrických dveří zavazadlového prostoru)



Když jsou dveře zavazadlového prostoru zavřené, otevřete dveře zavazadlového prostoru stisknutím tlačítka otevření/zavření elektrických dveří zavazadlového prostoru.

Pokud je vozidlo zamknuté, stiskněte tlačítko otevření/zavření elektrických dveří zavazadlového prostoru s chytrým klíčkem u sebe.

Pokud jsou dveře zavazadlového prostoru odemknuté, po stisknutí tlačítka otevření/zavření elektrických dveří zavazadlového prostoru se dveře otevřou nebo zavřou s varovným zvukem, i když u sebe nemáte chytrý klíček.

Tlačítko otevření/zavření elektrických dveří zavazadlového prostoru (na vnitřní straně elektrických dveří zavazadlového prostoru)



Stiskněte tlačítko otevření/zavření elektrických dveří zavazadlového prostoru. Dveře zavazadlového prostoru se automaticky otevřou nebo zavřou.

Automatické obracení chodu

Pokud elektrické dveře zavazadlového prostoru při pohybu zaznamenají jakoukoli překážku, zastaví se nebo se zcela otevřou. Funkce automatického obracení chodu nemusí fungovat správně, nebo se může uvést v činnost neočekávaně za následujících okolností:

- Funkce automatického obracení chodu nemusí rozpoznat odpor, pokud je zjištěný odpor nižší než určitá úroveň nebo pokud jsou dveře zavazadlového prostoru téměř zcela zavřené v blízkosti zajištěné polohy.
- Funkce automatického obracení chodu se může aktivovat, pokud dojde k silnému nárazu, aniž by byly přítomny nějaké překážky.

VÝSTRAHA

Nikdy záměrně nepoužívejte žádný předmět nebo části těla k testování funkce automatického obracení chodu.

Informace

Pokud funkce automatického obracení chodu během otevírání a zavírání dveří více než dvakrát automaticky obrátí chod, elektrické dveře zavazadlového prostoru se mohou zastavit. Pokud k tomu dojde, opatrně otevřete dveře zavazadlového prostoru, a poté se po 30 sekundách pokuste se znovu ovládat elektrické dveře zavazadlového prostoru automaticky.

Nastavení elektrických dveří zavazadlového prostoru

Chcete-li používat jednotlivé funkce, musíte v nabídce Nastavení zvolit rychlost otevírání nebo výšku otevírání. Pokud tuto funkci nechcete používat, zrušte její výběr.

Rychlost otevírání elektrických dveří zavazadlového prostoru

Chcete-li nastavit rychlost otevírání elektrických dveří zavazadlového prostoru, v multimediálním systému vyberte **Settings > Vehicle > Door > Power Tailgate Opening Speed**.

Výška otevření elektrických dveří zavazadlového prostoru

Chcete-li nastavit výšku otevření elektrických dveří zavazadlového prostoru, v multimediálním systému vyberte **Settings > Vehicle > Door > Power Tailgate height**.

Informace

Multimediální systém se může po aktualizacích softwaru změnit. Další informace naleznete v příručce, která je k dispozici v multimediálním systému.

Uživatelské nastavení výšky

1. Ručně nastavte dveře zavazadlového prostoru do požadované výšky.
2. Na dobu delší než 3 sekundy držte stisknuté tlačítko otevření/zavření elektrických dveří zavazadlového prostoru umístěné uvnitř dveří zavazadlového prostoru.

Pokud pro výšku otevření elektrických dveří zavazadlového prostoru zvolíte možnost **User height setting**, elektrické dveře zavazadlového prostoru se automaticky otevrou do výšky, kterou ručně nastavíte.

i Informace

- Pokud není výška otevírání elektrických dveří zavazadlového prostoru nastavena ručně, elektrické dveře zavazadlového prostoru se otevřou zcela, když je v multimediálním systému zvolena možnost **User height setting**.
- Pokud je v nabídce Nastavení multimediálního systému vybrána jedna z výšek (**Full open/Level 3/Level 2/Level 1**) a poté je vybrána možnost **User height setting**, dveře zavazadlového prostoru se budou otevírat do výšky, kterou jste ručně nastavili.
- Rychlost otevírání a výška otevření elektrických dveří zavazadlového prostoru se mění podle aktuálního uživatelského profilu. Pokud se uživatelský profil změní, nastavení rychlosti otevírání a výšky otevření elektrických dveří zavazadlového prostoru se také náležitě změní.

Resetování elektrických dveří zavazadlového prostoru

Postup resetování elektrických dveří zavazadlového prostoru:

1. Při vypnutém nebo zapnutém vozidle zařadte polohu P (parkování).
2. Stiskněte současně vnitřní i vnější tlačítko otevření/zavření elektrických dveří zavazadlového prostoru, dokud se neozve zvukové znamení.
3. Pomalu zavřete dveře zavazadlového prostoru ručně.
4. Stiskněte vnější tlačítko otevření/zavření elektrických dveří zavazadlového prostoru. Dveře zavazadlového prostoru se otevřou a zazní zvukové znamení.

Počkejte, až se dveře zavazadlového prostoru zcela otevřou, čímž se dokončí resetování. Pokud se dveře zavazadlového prostoru zastaví před jejich úplným otevřením, resetování nelze dokončit.

i Informace

- Pokud se po odpojení nebo vybití akumulátoru vozidla nebo po přepálení pojistky elektrických dveří zavazadlového prostoru neprovede jejich resetování, nemusí elektrické dveře zavazadlového prostoru fungovat běžným způsobem.
- Pokud elektrické dveře zavazadlového prostoru po provedení výše uvedeného postupu nefungují správně, doporučujeme nechat si vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Nouzové bezpečnostní uvolnění dveří zavazadlového prostoru



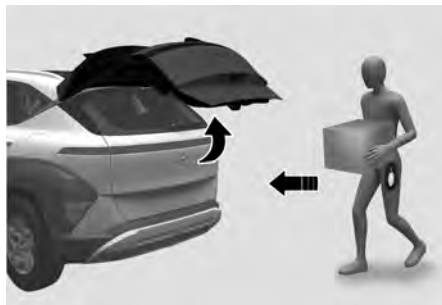
Dveře zavazadlového prostoru odemknete a otevřete ručně zevnitř zavazadlového prostoru následujícím postupem:

1. Do otvoru ve spodní části dveří zavazadlového prostoru zasuněte dlouhý plochý předmět, např. klíč.
2. Odsuňte západku ve směru šipky, čímž se dveře zavazadlového prostoru odemknou.
3. Zatlačením otevřete dveře zavazadlového prostoru.

VÝSTRAHA

- Nikdy nenechte nikoho vlézt do zavazadlového prostoru vozidla. Zavazadlový prostor je velmi nebezpečným místem v případě kolize, protože je součástí deformační zóny vozidla.
- Uvolňovací páčku použijte pouze v případě nouze.

Chytré dveře zavazadlového prostoru



Je-li vozidlo vybaveno chytrým klíčkem, dveře zavazadlového prostoru lze otevřít bez dotyku pomocí systému chytrých dveří zavazadlového prostoru.

Používání chytrých dveří zavazadlového prostoru

Bezdotykový systém chytrých dveří zavazadlového prostoru lze použít za následujících podmínek:

- V nabídce Nastavení na obrazovce multimediálního systému je povolena funkce chytrých dveří zavazadlového prostoru.
- Chytré dveře zavazadlového prostoru jsou aktivovány a připraveny 15 sekund po zavření a zamknutí všech dveří.
- Chytré dveře zavazadlového prostoru se otevřou, když je po dobu 3 sekund v prostoru za vozidlem detekován chytrý klíček.

i Informace

Chytré dveře zavazadlového prostoru nefungují v následujících případech:

- Některé dveře nejsou zamknuté či zavřené.
 - Systém detekuje chytrý klíček do 15 sekund od zavření a zamknutí dveří.
 - Chytrý klíček je detekován do 15 sekund od zavření a zamknutí všech dveří a ve vzdálenosti do 1,5 m od klik předních dveří. (u vozidel vybavených uvítací funkcí zpětných zrcátek).
 - Chytrý klíček je ve vozidle.
-

1. Nastavení

Pro použití chytrých dveří zavazadlového prostoru je nutno je povolit v nabídce Nastavení v multimediálním systému. Zvolte:

- **Settings > Vehicle > Door > Smart Tailgate**

i Informace

Multimediální systém se může po aktualizacích softwaru změnit. Další informace naleznete v příručce, která je k dispozici v multimediálním systému.

2. Detekce a upozornění

Detekční prostor chytrých dveří zavazadlového prostoru sahá přibližně 50–100 cm za vozidlo. Pokud se nacházíte v detekčním prostoru a máte u sebe chytrý klíček, před otevřením zablikají výstražná světla a zazní zvukové znamení.

i Informace

Pokud do detekčního prostoru vstoupíte neúmyslně a rozblíkají se výstražná světla a zazní zvukové znamení, vzdalte se od vozidla s chytrým klíčkem u sebe. Dveře zavazadlového prostoru zůstanou zavřené.

3. Automatické otevření

Poté, co výstražná světla zablikají, a šestkrát zazní zvukové znamení, chytré dveře zavazadlového prostoru se otevřou.

Deaktivace chytrých dveří zavazadlového prostoru

Pokud během stadia detekování a výstrahy stisknete jakékoli tlačítko chytrého klíčku, funkce chytrých dveří zavazadlového prostoru se deaktivuje.

Pomocí chytrého klíčku:

- Pokud stisknete tlačítko odemknutí dveří, funkce chytrých dveří zavazadlového prostoru se dočasně deaktivuje. Pokud během 30 sekund neotevřete žádné dveře, funkce chytrých dveří zavazadlového prostoru se znovu aktivuje.
- Jestliže stisknete tlačítko pro otevření dveří zavazadlového prostoru na déle než 1 sekundu, dveře zavazadlového prostoru se otevřou.
- Chytré dveře zavazadlového prostoru se aktivují i po stisknutí tlačítka zamknutí dveří nebo tlačítka otevření/zavření dveří zavazadlového prostoru, pokud nejsou chytré dveře zavazadlového prostoru ve fázi detekování a varování.

Detekční prostor



- Detekční prostor chytrých dveří zavazadlového prostoru sahá přibližně 50–100 cm za vozidlo. Pokud se nacházíte v detekčním prostoru a máte u sebe chytrý klíček, výstražná světla zablikají a přibližně na 3 sekundy bude znít varovný zvuk, který vás upozorní na to, že se dveře zavazadlového prostoru otevřou.
- Výstraha se zastaví, pokud se během 3 sekund chytrý klíček přemístí mimo detekční prostor.

i Informace

- Funkce chytrých dveří zavazadlového prostoru nemusí fungovat správně, pokud se vyskytne některá z následujících situací:
 - Chytrý klíček se nachází v blízkosti rádiového vysílače, např. rádiové stanice nebo letiště, který může rušit normální funkci dálkového ovladače.
 - Chytrý klíček se nachází v blízkosti mobilní vysílačky nebo mobilního telefonu.
 - Další chytrý klíček od vozidla je používán v blízkosti vašeho vozidla.
 - Teplota klesne pod nulu.
- Detekční prostor chytrých dveří zavazadlového prostoru se může změnit, když:
 - Vozidlo je zaparkováno ve svahu.
 - Jedna strana vozidla je vyvýšená nebo snižena vzhledem k opačné straně.

Dvířka plnicího hrdla palivové nádrže

Otevření dvířek plnicího hrdla palivové nádrže

1. Vypněte motor.
2. Zatáhněte za páčku otevření dvířek plnicího hrdla palivové nádrže.



3. Tahem otevřete dvířka plnicího hrdla palivové nádrže (1), abyste získali přístup k uzávěru palivové nádrže.
4. Uzávěr palivové nádrže (2) sejměte otáčením proti směru hodinových ručiček. Může se ozvat syčivý zvuk, když se vyrovnává tlak uvnitř nádrže.



5. Uzávěr odložte na dvířka plnicího hrdla palivové nádrže.

i Informace

Jestliže se dvířka plnicího hrdla palivové nádrže neotevřou, protože se kolem nich vytvořil led, jemně na dvířka poklepejte nebo na ně zatlačte, aby se led rozlomil a dvířka se uvolnila. Dvířka neotvírejte. V případě potřeby postříkejte prostor kolem uzávěru schválenou rozmrazovací kapalinou (nepoužívejte nemrznoucí směs do chladiče) nebo zajedte s vozidlem do teplého prostoru, kde led roztaje.

Zavření dvířek plnicího hrdla palivové nádrže

1. Uzávěr palivové nádrže nasadte zpět a otáčejte jím ve směru hodinových ručiček, dokud se neozve jedno „cvaknutí“.
2. Zavřete dvířka plnicího hrdla palivové nádrže, až bezpečně zacvaknou.

⚠ VÝSTRAHA

Automobilové palivo je vysoce hořlavé a výbušné. Nedodržení těchto pokynů může vést k ZÁVAŽNÉMU nebo SMRTELNÉMU ZRANĚNÍ:

- Přečtete si a dodržujte veškeré výstražné pokyny uvedené u čerpací stanice.
- Před doplňováním paliva si ověřte, kde je nouzový odpojovač přívodu paliva, pokud je na čerpací stanici k dispozici.

- Dříve než se dotknete plnicí pistole, měli byste vybit potenciálně nebezpečný elektrostatický náboj dotykem jiné kovové části vozidla holou rukou, v bezpečné vzdálenosti od plnicího hrdla palivové nádrže, plnicí pistole nebo jiného zdroje výparů.
- Během doplňování paliva nepoužívejte mobilní telefony. Elektrický proud a/nebo elektronická rušení z mobilního telefonu mohou potencionálně zapálit palivové výpary a způsobit požár.
- Po zahájení čerpání paliva nenastupujte zpět do vozidla. Dotykem, třením nebo klouzáním po předmětech nebo látkách, v nichž může vznikat statická elektřina, se může začít hromadit elektrický náboj. Elektrostatický výboj může zapálit palivové výpary a způsobit požár. Pokud musíte znovu nastoupit do vozu, měli byste opět eliminovat potenciálně nebezpečný výboj statické elektřiny tím, že se holou rukou dotknete kovové části vozu, která je dostatečně vzdálená od plnicího hrdla paliva, palivové hubice nebo jiného palivového zdroje.
- Pokud používáte schválený přenosný kanystr, položte jej před doplňováním paliva na zem. Elektrostatický výboj z kanystru může zapálit palivové výpary a způsobit požár. Po zahájení doplňování paliva je potřeba udržovat kontakt mezi holou rukou a vozidlem, dokud tankování neskončí.

- Používejte pouze schválené plastové kanystry, které jsou určeny pro přepravu a skladování paliva.
 - Při tankování vždy zařadte polohu P (parkování) (u vozidla s převodovkou s dvojitou spojkou, inteligentní variátorovou převodovkou a automatickou převodovkou) nebo první rychlostní stupeň či R (zpátečka, u vozidla s manuální převodovkou), zatáhněte parkovací brzdu a přepněte spínač zapalování do polohy LOCK/OFF. Jiskry, které produkují elektrické součásti motoru, mohou zapálit palivové výpary a způsobit požár.
 - Nepoužívejte zápalky nebo zapalovač a nekuřte ani nenechávejte nedopalky cigaret ve vašem vozidle při pobytu na čerpací stanici, zejména při doplňování paliva.
 - Nepřepřlňujte nádrž, mohlo by dojít k přetečení paliva.
 - Pokud během doplňování paliva dojde k požáru, vzdalte se od vozidla a okamžitě kontaktujte vedoucího čerpací stanice a potom místní hasiče. Dodržujte všechny bezpečnostní pokyny, které od nich obdržíte.
 - Pokud palivo pod tlakem vystříkne, může potřísnit vaše šaty a kůži, takže budete vystaveni nebezpečí podpálení a popálení. Vždy odšroubovávejte uzávěr opatrně a pomalu. Pokud kolem uzávěru uniká palivo nebo uslyšíte syčení, počkejte před úplným odšroubováním uzávěru, dokud tyto podmínky nepominou.
 - Vždy se ujistěte, že je uzávěr plnicího hrdla palivové nádrže řádně instalován, aby se předešlo vylití paliva v případě nehody.
-

POZNÁMKA

- Dbejte, aby nedošlo k poltí vnějších povrchů palivem. Mohlo by dojít k poškození laku.
 - Pokud je nutné vyměnit uzávěr plnicího hrdla palivové nádrže, použijte pouze originální uzávěr HYUNDAI nebo jeho ekvivalent, jinak může dojít k poruše palivového systému nebo systému řízení emisí.
-

Aktualizace systému OTA vozidla

+ je-li ve výbavě

Funkce aktualizace softwaru OTA (Over-the-Air) umožňuje bezdrátově aktualizovat software na nejnovější verzi. Pomocí této funkce můžete systém ve vozidle aktualizovat na nejnovější software.

Stažení softwaru

Nejnovější software lze stahovat automaticky během jízdy. Po úspěšném stažení nejnovějšího softwaru se na displeji telefonu nebo vozidla zobrazí oznámení, že je k dispozici aktualizace softwaru.

Schválení aktualizace softwaru



Po vypnutí vozidla vám systém vozidla umožní zahájit aktualizaci.

- Chcete-li spustit aktualizaci, stiskněte tlačítko **Start** (1).
- Chcete-li aktualizaci odložit, stiskněte tlačítko **Later** (2).

Příprava aktualizace softwaru

Pokud na obrazovce stisknete tlačítko **Start**, vozidlo zahájí instalaci aktualizace automaticky. Musí být splněny následující podmínky:

- Vozidlo musí být vypnuté.
- Musí být zařazena poloha P (parkování).
- Musí být zatažena elektronická parkovací brzda (EPB).
- Vnější světla musí být vypnutá.
- Kapota musí být zavřená.
- Akumulátor musí být dostatečně nabitý.
- Systémy, které mají být aktualizovány, nesmí být spuštěny.

i Informace

Stav akumulátoru a systému je automaticky kontrolován vozidlem.



- Chcete-li provést aktualizaci okamžitě, stiskněte tlačítko **Update Now**.
- Chcete-li aktualizaci zrušit, stiskněte tlačítko **Cancel Update**.

Aktualizace softwaru



Průběh aktualizace můžete sledovat na obrazovce.

Po dokončení aktualizace se na displeji telefonu nebo vozidla zobrazí oznámení o dokončení aktualizace softwaru.

i Informace

Obrazovka se po 3 minutách automaticky vypne, aby se šetřil akumulátor. Pokud se obrazovka automaticky vypne, můžete zkontrolovat průběh aktualizace stisknutím spínače zapalování.

i Informace

- Po zahájení aktualizace můžete vystoupit z vozidla.
- Funkce aktualizace softwaru OTA je k dispozici pouze pro uživatele služby HYUNDAI Connected Services.
- Podrobnosti o aktualizaci se mohou lišit v závislosti na instalované verzi softwaru.
- Zkontrolujte oznámení o aktualizaci softwaru OTA na webu společnosti HYUNDAI.
- Pokud se aktualizace nezdaří, automaticky se provede obnovení aktualizace. Pokud chcete aktualizaci softwaru zopakovat i po úspěšném obnovení, doporučujeme vám kontaktovat infolinku HYUNDAI.
- Pokud se aktualizace nebo obnovení nezdaří, doporučujeme kontaktovat infolinku společnosti HYUNDAI.
- Po dokončení aktualizace se mohou objevit nové funkce nebo vylepšení. Další informace naleznete na stránce „Aktualizace softwaru OTA“ na webu společnosti HYUNDAI.

POZNÁMKA

- Během aktualizace dodržujte následující omezení.
 - Během aktualizace nelze vozidlo používat. Dbejte na to, abyste měli na aktualizaci dostatek času, a před zahájením procesu aktualizace vozidlo bezpečně zaparkujte.
 - Nelze používat funkce dálkového ovládání, včetně vzdáleného startování.
 - Upozornění na cestující na zadním sedadle nemusí fungovat. Zkontrolujte, zda na zadních sedadlech nejsou cestující.
- Aktualizace se automaticky zruší, pokud se před zahájením aktualizace změní podmínky vozidla požadované pro aktualizaci.
- Po zahájení aktualizace ji nelze zrušit.
- Funkci aktualizace softwaru OTA nelze použít, pokud změníte nebo nahradíte jakýkoli software vozidla.
- Během aktualizace neotvírejte kapotu ani nevyměňujte akumulátor ve vozidle. Aktualizace by mohla selhat.
- Pokud je k terminálu OBD (palubní diagnostika) vozidla připojen jakýkoli diagnostický přístroj, nelze vozidlo aktualizovat. Vozidlo lze aktualizovat odpojením diagnostického přístroje připojeného k terminálu OBD a následným restartováním vozidla.
- Pokud se aktualizace nedokončí úspěšně, doporučujeme vám kontaktovat infolinku HYUNDAI.

Vnější osvětlení**Ovládání světel**

Pokud chcete ovládat světlá, otočte spínač na konci ovládací páčky do jedné z následujících poloh:

Typ A



Typ B

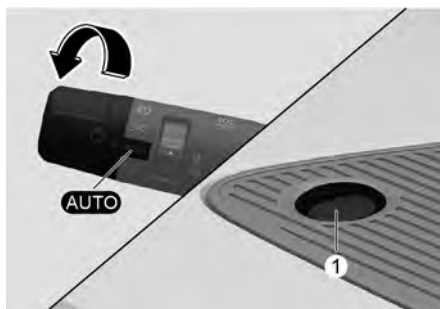


Typ C



- (1) OFF (O) (vypnuto)
- (2) Funkce AUTO
- (3) Obrysové světlo
- (4) Světlo

Funkce světel AUTO



Obrysová světla a světlomety se budou zapínat a vypínat automaticky v závislosti na množství denního světla změřeném snímačem okolního světla (1) umístěným v přední části přístrojové desky.

I při zapnuté funkci AUTO se doporučuje zapnout světlomety ručně během jízdy v noci, v mlze, v dešti, nebo když vjedete do tmavých prostor, jako jsou tunely nebo podzemní parkoviště.

POZNÁMKA

- Nezakrývejte snímač (1) v přední části přístrojové desky ani nedopustíte, aby se na něj něco vylilo.
- Nečistěte snímač pomocí čisticího prostředku na okna, mohl by zanechat tenký povlak, který by rušil funkci snímače.
- Jestliže má vaše vozidlo čelní okno s tónovaným sklem nebo jiným typem kovového povrchu, nemusí funkce automatického ovládání světel fungovat správně.

Obrysové světlo (→) (↺)



Obrysová světla, osvětlení registrační značky a přístrojové desky jsou zapnuta.

Světlomety (↻) (↺)



Světlomety, obrysová světla, osvětlení registrační značky a přístrojové desky jsou zapnuta.

i Informace

Aby bylo možné zapnout světlomety, musí být spínač zapalování v poloze ON.

Ovládání dálkových světel



Pokud chcete zapnout dálková světla, zatlačte na páčku směrem od sebe. Páčka se vrátí do původní polohy.

Při zapnutí dálkových světel se rozsvítí kontrolka dálkových světel.

Pokud chcete vypnout dálková světla, přitáhněte páčku směrem k sobě. Zapnou se tlumená světla.

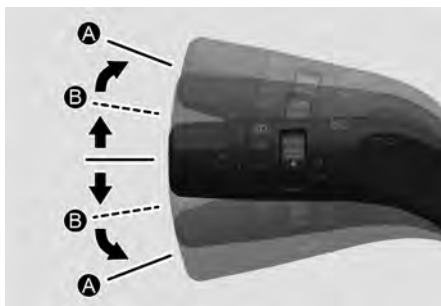
! VÝSTRAHA

Nepoužívejte dálková světla, pokud proti vám jedou další vozidla. Dálková světla by mohla omezit výhled ostatních řidičů.



Chcete-li krátce bliknout dálkovými světly, přitáhněte páčku k sobě a uvolněte ji. Dálková světla budou svítit, dokud budete držet páčku přitaženou.

Ukazatele směru a signalizace změny jízdního pruhu



Pro signalizování odbočování zatlačte pro zatáčení doleva páčku dolů a pro zatáčení doprava nahoru do polohy (A).

Pokud se ukazatele nevypnou, neblíkají nebo blíkají neobvykle, jedna ze žárovek ukazatelů směru může být přepálená a může být nutné ji vyměnit.

Doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

Krátkodobá signalizace změny směru

Pro krátkodobou signalizaci změny směru zatlačte páčku směrových světel nahoru nebo dolů do polohy (B) a uvolněte ji.

Směrová světla bliknou 3krát, 5krát nebo 7krát.

Zapnout funkci krátkodobé signalizace změny směru nebo nastavit počet bliknutí můžete zvolením možnosti **Settings** >

Vehicle > **Lights** > **One touch turn indicator** > **7 flashes/5 flashes/3 flashes/Off** v multimediálním systému.

Zadní mlhové světlo

⁴ je-li ve výbavě



Zadní světlo do mlhy se zapíná následujícím způsobem:

Otočte spínač světel do polohy světlometů a pak přepněte spínač světel (1) do polohy zadních světel do mlhy.

Zadní mlhové světlo vypnete jedním z následujících způsobů:

- Vypnete spínač světel.
- Přepnete spínač světel (1) znovu do polohy zadního mlhového světla.

Funkce ochrany akumulátoru

Aby se zabránilo vybíjení akumulátoru, systém automaticky vypne obrysová světla, když řidič vypne vozidlo a otevře dveře na straně řidiče.

Pomocí této funkce se automaticky vypnou obrysová světla v případě, že řidič v noci zaparkuje u krajnice.

Pokud chcete, aby světla zůstala svítit i po vypnutí vozidla:

1. Otevřete dveře řidiče.
2. Pomocí spínače světel vypněte a znovu zapněte obrysová světla.

Nastavení sklonu světlometů



Otáčením spínače nastavení výšky světlometů nastavíte výšku světlometů, aby odpovídala počtu cestujících a nákladu v zavazadlovém prostoru.

Čím vyšší je číslo na regulátoru, tím níže svítí světlomety. Vždy udržujte paprsek světlometů ve správné úrovni, jinak mohou světlomety oslňovat ostatní řidiče.

Níže jsou uvedeny příklady vhodného nastavení pro různé zátěže. Pro jiný než uvedený náklad upravte přepínač do polohy, která se nejvíce blíží skutečnosti.

Stav naložení	Poloha spínače
Pouze řidič	0
Řidič + spolujezdec vpředu	0
Plně obsazeno cestujícími (včetně řidiče)	1
Všichni cestující (včetně řidiče) + maximální povolené zatížení	2
Řidič + maximální povolené zatížení	3

VÝSTRAHA

Pokud systém správně nefunguje, doporučujeme vám nechat jej zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI. Nepokoušejte se kontrolovat ani opravit systém sami.

Funkce doběhu světlometů

Když je spínač zapalování v poloze ACC nebo OFF a jsou zapnuté světlomety, zůstanou světlomety (případně také obrysová světla) svítit ještě asi 5 minut.

Pokud otevřete a zavřete dveře u řidiče, světlomety zhasnou po zhruba 15 sekundách. Pokud navíc při vypnutí vozidla otevřete a zavřete dveře u řidiče, světlomety (a obrysová světla) zhasnou po zhruba 15 sekundách.

Světlomety (případně také obrysová světla) lze vypnout dvojitým stisknutím zamykacího tlačítka na dálkovém ovládní nebo na chytrém klíčku nebo otočením spínače světel do polohy OFF či AUTO.

Chcete-li zapnout funkci doběhu světlometů, v multimediálním systému vyberte **Settings > Vehicle > Lights > Headlight time-out (Headlight delay)**.

i Informace

Pokud řidič vystoupí z vozidla jinými dveřmi než dveřmi řidiče, funkce ochrany akumulátoru nefunguje a funkce doběhu světlometů se automaticky nevypne.

Abyste zabránili vybití akumulátoru, nezapomeňte světlomety ručně vypnout spínačem světel před výstupem z vozidla.

i Informace

Multimediální systém se může po aktualizacích softwaru změnit. Další informace naleznete v příručce, která je k dispozici v multimediálním systému.

Osvětlení tlačítek v interiéru

Osvětlení tlačítek v interiéru se zapne nebo vypne za následujících podmínek:

- Osvětlení tlačítek v interiéru se na chvíli rozsvítí, když po zavření a zamknutí všech dveří dojde k jejich odemknutí a otevření.
- Osvětlení tlačítek v interiéru se rozsvítí vždy po zapnutí vozidla.
- Osvětlení tlačítek v interiéru se na chvíli rozsvítí po vypnutí vozidla. Pokud se dveře otevřou a zavřou nebo zamknou, osvětlení tlačítek v interiéru okamžitě zhasne.

Chcete-li zapnout funkci osvětlení tlačítek v interiéru, v multimediálním systému **Settings > Vehicle > Lights > Interior lights On**.

i Informace

Multimediální systém se může po aktualizacích softwaru změnit. Další informace naleznete v příručce, která je k dispozici v multimediálním systému.

Světla pro denní svícení

Světla pro denní svícení zvyšují během dne viditelnost přední části vašeho vozidla pro ostatní účastníky silničního provozu.

Systém světel pro denní svícení se vypne, když:

- Svítí světlomety.
- Je zapnutá parkovací brzda.
- Dojde k vypnutí motoru.

Uvítací osvětlení



Uvítací osvětlení pomáhá řidiči lépe vidět rozsvícením světel vozidla, když se řidič přiblíží k vozidlu.

Osvětlení kliky dveří

Když jsou všechny dveře (a dveře zavazadlového prostoru) zavřené a zamknuté, osvětlení kliky dveří se přibližně na 15 sekund rozsvítí, když:

- V multimediálním systému vyberete **Settings > Vehicle > Convenience > Welcome mirror/light > On door unlock**,
 - Když stisknete tlačítko zamknutí dveří na dálkovém ovladači nebo chytrém klíčku.
 - Stisknete tlačítko na vnější klíče dveří a máte chytrý klíček u sebe.
 - Rukou se dotknete vnější kliky dveří a máte chytrý klíček u sebe.

- Je detekována přítomnost chytrého klíčku a jsou vybrány obě položky **Convenience > Welcome mirror/light > On door unlock** a **Convenience > Welcome mirror/light > On driver approach**.

Funkci uvítacího světla lze aktivovat či deaktivovat v nabídce Nastavení v multimediálním systému.

i Informace

Multimediální systém se může po aktualizacích softwaru změnit. Další informace naleznete v příručce, která je k dispozici v multimediálním systému.


Světlomety a obrysová světla

Pokud je spínač světel v poloze světlometů nebo AUTO a všechny dveře (a dveře zavazadlového prostoru) jsou zavřené a zamknuté, po stisknutí tlačítka odemknutí dveří na dálkovém ovládacím nebo chytrém klíčku se na přibližně 15 sekund rozsvítí obrysová světla a světlomety.

Pokud stisknete znovu tlačítko zamknutí nebo odemknutí dveří, obrysová světla a světlomety ihned zhasnou.

Chcete-li tuto funkci zapnout, v multimediálním systému zvolte **Settings > Vehicle > Lights > Headlight time-out (Headlight delay)**.

Osvětlení interiéru

Když je spínač osvětlení interiéru v poloze  a všechny dveře (a dveře zavazadlového prostoru) jsou zavřené a zamknuté, osvětlení interiéru se na 30 sekund rozsvítí, když:

- Když stisknete tlačítko odemknutí dveří na dálkovém ovladači nebo chytrém klíčku.
- Stisknete tlačítko na vnější klíce dveří a máte chytrý klíček u sebe.
- Rukou se dotknete vnější kliky dveří a máte chytrý klíček u sebe.

Pokud stisknete znovu tlačítko zamknutí nebo odemknutí dveří na dálkovém ovládání nebo na chytrém klíčku, osvětlení ihned zhasne.

Asistenční systém dálkových světel (HBA)

 je-li ve výbavě



Asistenční systém dálkových světel automaticky přepíná mezi dálkovými a tlumenými světly podle detekovaného jasů světel protijedoucích vozidel nebo vozidel vpředu.

Detekční snímač



[A] Přední kamera

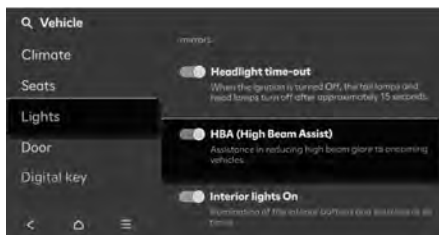
Přední kamera se používá jako detekční snímač k detekci okolního světla a jasů během jízdy.

Umístění detekčního snímače je znázorněno na obrázku výše.

POZNÁMKA

- Přední kameru vždy udržujte v dobrém stavu, abyste udrželi optimální výkon asistenčního systému dálkových světel.
- Podrobnosti o omezeních přední kamery naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA) (pouze přední kamera)“ nebo „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA) (kombinovaný snímač)“ v kapitole 7.

Nastavení asistenčního systému dálkových světel



Se spínačem zapalování v poloze ON vyberte v nabídce Nastavení možnost **Settings > Vehicle > Lights > HBA (High Beam Assist)**, čímž zapnete asistenční systém dálkových světel. Zrušením výběru této možnosti funkci vypnete.

⚠ VÝSTRAHA

Nastavení měňte až po zaparkování vozidla na bezpečném místě.

Činnost asistenčního systému dálkových světel

- Poté, co v nabídce Nastavení vyberete **High Beam Assist**, můžete asistenční systém dálkových světel ovládat takto:
 - Přepnete spínač světel do polohy AUTO a zatlačte páčku světel směrem ke sdruženému přístroji. Kontrolka asistenčního systému dálkových světel (☞) se rozsvítí.
 - Když je asistenční systém dálkových světel aktivní, dálková světla se rozsvítí, když rychlost vozidla překročí 30 km/h, přičemž se rozsvítí kontrolka dálkových světel (☞). Když je rychlost vozidla nižší než 20 km/h, dálková světla se nerozsvítí a kontrolka svítí bíle.
- Když je asistenční systém dálkových světel v činnosti.
 - Jestliže páčku světel přitáhnete k sobě, když jsou dálková světla vypnutá, dálková světla se zapnou. Když páčku světel uvolníte, asistenční systém dálkových světel bude opět v činnosti.
 - Jestliže páčku světel přitáhnete k sobě, když jsou dálková světla zapnutá asistenčním systémem dálkových světel, zapnou se tlumená světla a asistenční systém dálkových světel se vypne.
 - Pokud páčku světel odtlačíte směrem od sebe, dálková světla se zapnou a asistenční systém dálkových světel se vypne.
 - Pokud přepnete spínač světel z polohy AUTO do jiné polohy (světlometry/obrysová světla/vypnuto (O)), rozsvítí se příslušná světla a asistenční systém dálkových světel se vypne.

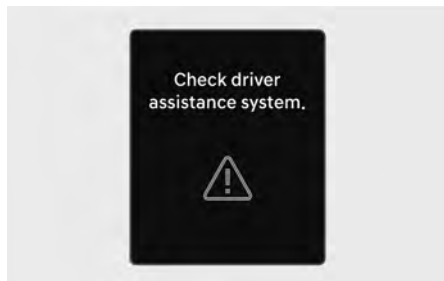
- Když je asistenční systém dálkových světel v činnosti, dálková světla se přepnou na tlumená, pokud:
 - Jsou detekovány světlometry protijedoucího vozidla.
 - Jsou detekována koncová světla vozidla jedoucího vpředu.
 - Je detekován světlomet nebo koncové světlo motocyklu nebo jízdního kola.
 - Okolí je dostatečně jasně osvětlené a dálková světla nejsou potřeba.
 - Je detekováno pouliční nebo jiné osvětlení.


i Informace

Obrázky a barvy na displeji sdruženého přístroje se mohou lišit v závislosti na typu sdruženého přístroje nebo tématu zvoleném na displeji sdruženého přístroje.

Porucha a omezení asistenčního systému dálkových světel

Porucha asistenčního systému dálkových světel



Pokud asistenční systém dálkových světel nefunguje správně, na sdruženém přístroji se může zobrazit varovné hlášení „**Check driver assistance system**“ (Zkontrolujte asistenční systém řidiče) a ve sdruženém přístroji se rozsvítí varovná kontrolka . Doporučujeme vám nechat tento systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Omezení asistenčního systému dálkových světel

Asistenční systém dálkových světel nemusí fungovat správně v následujících situacích:

- Světlomety protijedoucího vozidla nebo vozidla jedoucího vpředu jsou poškozené nebo mimo detekční rozsah.
- Světlomety protijedoucího vozidla nebo vozidla jedoucího vpředu jsou pokryté prachem, sněhem či vodou.
- Protijedoucí vozidlo má vypnuté světlomety, ale má zapnutá mlhová světla.
- Když je poblíž světlo podobného tvaru jaký mají světla vozidla vpředu.
- Světlomety nebyly řádně opraveny nebo vyměněny.
- Světlomety nejsou správně seřizeny.
- Jedete po úzké, klikaté nebo nerovné silnici, nebo do kopce či z kopce.
- Vozidlo jedoucí vpředu je na křižovatce nebo na klikaté silnici viditelné jen částečně.
- Vpředu je dočasná reflexní značka nebo blikající světlo (staveniště).
- Vpředu jsou semaforey, reflexní značka, značka LED nebo odrazky.
- Vozovka je mokrá nebo pokrytá sněhem či ledem.
- Když se náhle ze zatáčky vynoří vozidlo.
- Když je vozidlo nakloněno kvůli prázdné pneumatice nebo je taženo.

- Světlo metry protijedoucího nebo vpředu jedoucího vozidla nejsou detekovány kvůli výfukovým plynům, kouři, mlze, sněhu, vánici, vodní tříšti na vozovce nebo kondenzaci na čelním okně apod.

i Informace

Podrobnosti o omezeních přední kamery naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA) (pouze přední kamera)“ nebo „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA) (kombinovaný snímač)“ v kapitole 7.

! VÝSTRAHA

- Vždy zkontrolujte jízdní podmínky a v případě potřeby podnikněte vhodné kroky k bezpečné jízdě. Je vaší odpovědností provozovat vozidlo bezpečným způsobem.
- Pokud asistenční systém dálkových světel nefunguje správně, přepínejte mezi dálkovými a tlumenými světly pomocí páčky světel.
- Asistenční systém dálkových světel nemusí fungovat po dobu 15 sekund bezprostředně po nastartování vozidla nebo po inicializaci přední kamery.

Osvětlení interiéru

! VÝSTRAHA

Nepoužívejte světla v interiéru při jízdě ve tmě. Osvětlení interiéru vám může zhoršit výhled a vést ke kolizi.




Nepoužívejte osvětlení interiéru po delší dobu, když je vozidlo vypnuté. V opačném případě dochází k vybíjení akumulátoru.

Automatické zhasnutí osvětlení interiéru

Osvětlení interiéru automaticky zhasne zhruba 20 minut po vypnutí vozidla a zavření dveří. Jsou-li otevřené některé dveře, zhasne osvětlení zhruba 25 minut po vypnutí vozidla. Zamknete-li dveře dálkovým ovladačem nebo chytrým klíčkem a přejde-li bezpečnostní systém vozidla do pohotovostního stavu, osvětlení zhasne o 5 sekund později.

Osvětlení přední části interiéru




- Stisknutím krytu světla zapnete nebo vypnete světlo na čtení. Toto světlo je bodové pro komfortní používání jako světlo na čtení v noci nebo jako samostatné světlo pro řidiče a spolujezdce.
- : Stisknutím tlačítka zapnete osvětlení interiéru pro přední a zadní sedadla.
- : Stisknutím tlačítka vypnete osvětlení interiéru pro přední a zadní sedadla.
- : Osvětlení přední a zadní části se rozsvítí po otevření předních nebo zadních dveří. Při odemknutí dveří dálkovým ovladačem nebo chytrým klíčkem se přední a zadní osvětlení rozsvítí na zhruba 30 sekund, pokud se neotevřou některé dveře. Zavřete-li dveře, přední a zadní osvětlení interiéru po zhruba 30 sekundách postupně zhasne. Nicméně pokud je klíček zapalování v poloze ON nebo pokud jsou všechny dveře zamknuté, přední a zadní světlo zůstane rozsvícené cca 5 minut, když jsou dveře otevřené a spínač zapalování je v poloze ACC nebo LOCK/OFF.

Zadní osvětlení

Osvětlení interiéru





: Stisknutím tlačítka zapnete a vypnete zadní osvětlení interiéru.

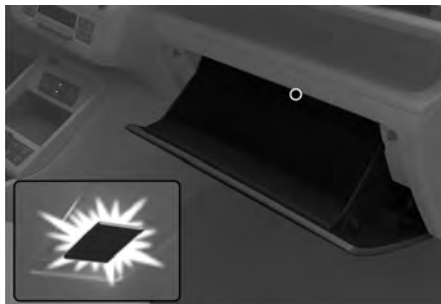
Osvětlení kosmetického zrcátka



Pro zapnutí/vypnutí světla stiskněte tlačítko.

- : Po stisknutí tohoto tlačítka se světlo rozsvítí.
- : Po stisknutí tohoto tlačítka světlo zhasne.

Osvětlení schránky před spolujezdcem



Světlo ve schránce před spolujezdcem se rozsvítí při otevření této schránky.

Nezavřete-li schránku před spolujezdcem, světlo po 20 minutách zhasne.

POZNÁMKA

Po použití schránka před spolujezdcem zavřete, abyste zabránili zbytečnému vybíjení akumulátoru.

Náladové světlo

je-li ve výbavě



[A] Dveře u sedadla řidiče, dveře u sedadla spolujezdce

[B] Otevřená přihrádka u sedadla spolujezdce

Chcete-li nastavit jas a barvu náladového světla, v multimediálním systému vyberte **Settings > Vehicle > Lights > Ambient lighting**.

- Pokud vyberete možnost **Linked to drive mode**, barva náladového světla se mění podle zvoleného jízdního režimu.
- Pokud nechcete používat náladové světlo, nastavte položku **Brightness** v multimediálnímu systému na hodnotu **0**.

i Informace

- Multimediální systém se může po aktualizacích softwaru změnit. Další informace naleznete v příručce, která je k dispozici v multimediálním systému.
- Barva náladového světla se může za určitých podmínek zdát odlišná v závislosti na barvě interiéru a nastavené náladové barvě.

Osvětlení zavazadlového prostoru



Osvětlení zavazadlového prostoru se rozsvítí při otevření dveří zavazadlového prostoru a zhasne, když se dveře zavazadlového prostoru zavřou.

POZNÁMKA

Po použití dveře zavazadlového prostoru zavřete, aby nedocházelo ke zbytečnému vybíjení akumulátoru.

Stěrače a ostřikovače

Stěrač/ostřikovač čelního okna – typ A



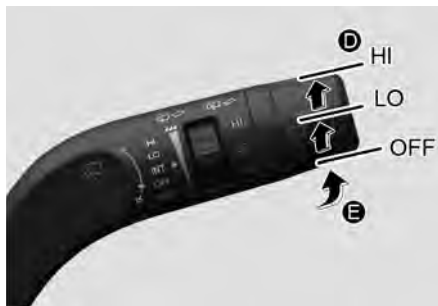
Stěrač/ostřikovač čelního okna – typ B



Stěrač/ostřikovač čelního okna – typ C



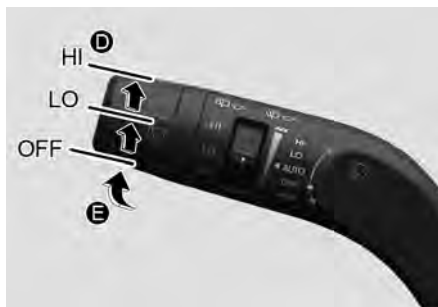
Stěrač/ostříkovač zadního okna – typ A



Stěrač/ostříkovač zadního okna – typ B



Stěrač/ostříkovač zadního okna – typ C

**A. Řízení rychlosti stěračů**

- **HI/2:** Vysoká rychlost stírání.
- **LO/1:** Nízká rychlost stírání.
- **INT/---**: Přerušované stírání.
- **AUTO** (je-li ve výbavě): Automatické ovládání stěračů.
- **OFF/O:** Vypnuto
- **MIST/1x:** Jedno setření

B. Nastavení doby cyklu přerušovaného nebo automatického stírání**C. Ostříknutí s krátkým setřením (vpředu)****D. Ovládání zadního stěrače**

- **HI/2:** Vysoká rychlost stírání.
- **LO/1:** Nízká rychlost stírání.
- **OFF/O:** Vypnuto

E. Ostříknutí s krátkým setřením (vzadu)

Stěrače čelního okna


Fungují následovně, když motor běží.

- **HI/2:** Stěrač se pohybuje rychleji.
- **LO/1:** Stěrač se pohybuje pomaleji.
- **INT/---**: Stěrače pracují přerušovaně se stejnými intervaly stírání. Pokud chcete nastavit rychlost, otáčejte ovladačem nastavení rychlosti.
- **OFF/O:** Stěrače jsou vypnuté.
- **MIST/1x:** Potřebujete-li jedno setření, zatlačte páčku dolů a uvolněte ji. Stěrače budou pracovat nepřetržitě, pokud páčku přidržíte v této poloze.

i Informace

Pokud je na čelním okně velký nános sněhu nebo ledu, odmrázte čelní okno před použitím stěračů po dobu přibližně 10 minut nebo dokud sníh a/nebo led neroztají, aby nedošlo k poškození systému stěračů a ostříkovačů.

AUTO (automatické) ovládání

 je-li ve výbavě



Dešťový snímač umístěný v horní části skla čelního okna detekuje intenzitu deště a řídí interval cyklovače stěračů.

Pokud chcete změnit citlivost, otáčejte ovladačem nastavení citlivosti.

Pokud je spínač stěračů v režimu AUTO se spínačem zapalování v poloze ON, stěrač se jednou aktivuje za účelem provedení autodiagnostiky systému. Přepněte spínač stěračů do polohy OFF (O), jestliže se stěrače nepoužívají.

⚠ VÝSTRAHA

Aby nedošlo ke zranění:

- Nedotýkejte se horní hrany čelního okna v místě dešťového snímače.
- Neotírejte horní část skla čelního okna mokrým nebo vlhkým hadrem.
- Netlačte na sklo čelního okna.

POZNÁMKA

- Když myjete vozidlo, nastavte spínač stěračů do polohy OFF (O), abyste vypnuli automatickou funkci stěračů.
- Nedemontujte kryt snímače v horní části skla čelního okna na straně spolujezdce.

Ostřikovače čelního okna

Typ A



Typ B



Typ C



V poloze OFF (O) zatáhněte páčku mírně směrem k vám, čímž se kapalina do ostřikovačů rozpráší na čelním okně a stěrače projdou 1–3 cykly. Rozstříkování a stírání budou pokračovat, dokud páčku neuvolníte. Když ostřikovače nefungují, je patrně potřeba doplnit kapalinu do ostřikovačů do nádržky.

Recirkulace vzduchu při použití kapaliny do ostřikovače

Aby nedocházelo ke vniknutí nežádoucího zápachu kapaliny do ostřikovačů do kabiny při jejím použití, v závislosti na venkovní teplotě se automaticky aktivuje režim vnitřní cirkulace vzduchu a klimatizace. Pokud zvolíte režim přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu, když je funkce v činnosti, funkce se po určité době obnoví. Za určitých podmínek, jako je chladné počasí nebo vypnuté vozidlo, nemusí tato funkce fungovat.

Podrobnosti naleznete v části „Další funkce klimatizace“ v této kapitole.

! VÝSTRAHA

Když je venkovní teplota pod bodem mrazu, **VŽDY** zapněte vyhřívání čelního okna, aby kapalina do ostřikovačů na čelním okně nenamrzala. Mohlo by vám to zhoršit výhled a vést ke kolizi s následkem vážného nebo smrtelného zranění.

V zimním období nebo za chladného počasí vždy používejte odpovídající kapalinu do ostřikovačů.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození:

- Nepoužívejte ostřikovače, pokud je nádržka kapaliny prázdná nebo pokud je čelní okno suché.
- Stěrače nepoužívejte, pokud je čelní okno suché.
- Nepokoušejte se pohybovat stěrači rukou.
- V zimním období nebo za chladného počasí používejte nemrzoucí kapalinu do ostřikovačů.

Stěrače a ostřikovače zadního okna

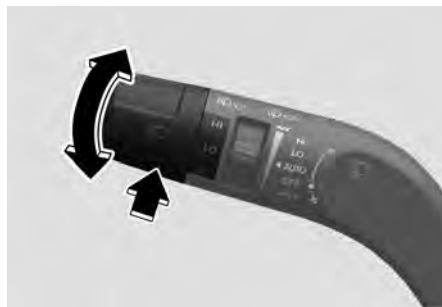
Typ A



Typ B



Typ C



Spínač stěrače a ostřikovače zadního okna se nachází na konci ovládací páčky stěračů a ostřikovačů. Stěrač a ostřikovač zadního okna se zapíná otočením spínače do požadované polohy.

- **HI/2:** Vysoká rychlost stírání
- **LO/1:** Nízká rychlost stírání
- **OFF:** Vypnuto

Automatické ovládání stěrače zadního okna

Typ A



Typ B



Odtlačení páčky od sebe rozstříknete na zadní okno kapalinu a proběhnou 1–3 cykly setření. Rozstříkování a stírání budou pokračovat, dokud páčku neuvolníte.

- Zadní stěrač je v činnosti, když vozidlo couvá a jsou zapnuté přední stěrače. Funkci můžete nastavit v nabídce Nastavení v multimediálním systému. Zvolte:

- **Settings > Vehicle > Convenience > Auto rear wiper (reverse)**

Podrobnosti naleznete v části „Recirkulace vzduchu při použití kapaliny do ostříkovače“ v této kapitole.

Manuální klimatizace

+ je-li ve výbavě

Levostranné řízení





Pravostranné řízení



- (1) Ovladač otáček ventilátoru
- (2) Ovladač teploty
- (3) Výběr režimu
- (4) Odmrazování čelního okna
- (5) A/C (klimatizace)
- (6) Ovladač přívodu vzduchu
- (7) Odmrazování zadního okna

Topení a klimatizace

1. Nastartujte motor.
 2. Zvolte polohu pro požadovaný režim.
Pro účinnější vytápění a chlazení zvolte:
 - Topení: 
 - Chlazení: 
 3. Nastavte ovladač teploty vzduchu na požadovanou hodnotu.
 4. Nastavte ovladač přívodu vzduchu do režim přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu.
 5. Nastavte ovladač otáček ventilátoru na požadovanou hodnotu.
- Pokud chcete používat klimatizaci, zapněte ji.

Výběr režimu

Knoflík výběru režimu nastavuje směr proudění vzduchu systému větrání.

Směr proudění vzduchu

Levostranné řízení



Pravostranné řízení



Symbol	Činnost	Směr
	Vzduch proudí na horní polovinu těla a do tváře. Navíc u každého výdechu je možné nastavit směr proudění vzduchu z příslušného výdechu.	B, D, F
	Vzduch proudí do tváře a na podlahu.	B, C, D, E, F
	Většina vzduchu je směřována na podlahu a malé množství je směřováno k odmrazení čelního okna a bočních oken.	A, C, D, E, F
	Většina vzduchu je směřována na podlahu a čelní okno a malé množství je směřováno k odmrazení bočních oken.	A, C, D, E, F
	Většina vzduchu je směřována na čelní okno a malé množství k odmrazení bočních oken.	A, D

Režim MAX A/C



Režim maximálního ochlazování se používá k rychlejšímu ochlazování interiéru vozu. Vzduch proudí na horní polovinu těla a do tváře.

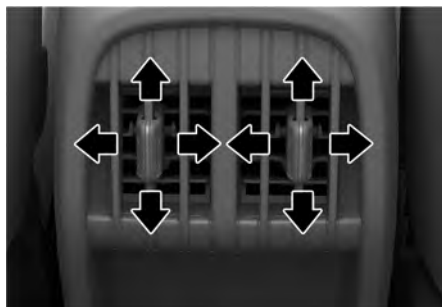
Je současně zapnuta klimatizace a režim vnitřní cirkulace vzduchu. Otáčky ventilátoru upravte otáčením regulátoru.

Výdechy vzduchu v přístrojové desce

Vpředu



Vzadu



Proud vzduchu větracím výdechem v přístrojové desce lze směřovat nahoru/dolů nebo doleva/doprava pomocí ovládací páčky výdechu. Proud vzduchu je rovněž možné ZAVŘÍT pomocí ovládací páčky.

Ovladač teploty



Při otáčení ovládacího prvku doprava se teplota zvyšuje. Při otáčení ovládacího prvku doleva se teplota snižuje.

Ovladač přívodu vzduchu

Režim vnitřní cirkulace vzduchu



Při zvolení polohy vnitřní cirkulace vzduchu je přes klimatizaci nasáván vzduch z prostoru pro cestující.

Režim přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu



Při zvolení režimu přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu vstupuje do vozidla vzduch zvenčí a je nasáván přes klimatizaci.

i Informace

Doporučuje se používat polohu přívodu čerstvého vzduchu.

Delší provoz topení v poloze pro recirkulaci vzduchu (bez zvolené klimatizace) může mít za následek zamlžení čelního a bočních oken a vzduch v prostoru pro cestující bude vydýchaný.

Navíc je možné, že při dlouhodobém zapnutí klimatizace se zvoleným režimem vnitřní cirkulace dojde k přílišnému vysušení vzduchu v prostoru pro cestující.

VÝSTRAHA

Prevence vážného či smrtelného zranění:

- Při delším používání klimatizace v režimu vnitřní cirkulace vzduchu může dojít ke zvýšení vlhkosti ve vozidle, která by mohla způsobit zamlžení čelního okna a bočních oken a ztížit viditelnost.
- Nespěte ve vozidle, pokud je spuštěná klimatizace nebo topení.
- Dlouhodobé používání klimatizace v režimu vnitřní cirkulace vzduchu může způsobit malátnost nebo ospalost a ztrátu kontroly nad vozidlem. Při jízdě nastavte ovladač přívodu vzduchu do režimu přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu.

Ovladač otáček ventilátoru



Rychlost ventilátoru a průtok vzduchu zvýšíte otočením ovladače doprava. Rychlost ventilátoru a průtok vzduchu snížíte otočením ovladače doleva.

Pokud ovladač otáček ventilátoru nastavíte do polohy „0“, ventilátor se vypne.

i Informace

Ovládání otáček ventilátoru s tlačítkem start/stop motoru v poloze OFF může způsobit vybití akumulátoru.


Klimatizace (A/C)




Pokud chcete klimatizaci zapnout, stiskněte tlačítko A/C (kontrolka se rozsvítí). Opětovným stisknutím tlačítka klimatizaci vypnete.



Činnost systému

Ventilace

1. Nastavte režim do polohy .
2. Nastavte režim přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu
3. Nastavte ovladač teploty vzduchu na požadovanou hodnotu.
4. Nastavte ovladač otáček ventilátoru na požadovanou hodnotu.

Topení


1. Nastavte režim do polohy .
2. Nastavte režim přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu
3. Nastavte ovladač teploty vzduchu na požadovanou hodnotu.
4. Nastavte ovladač otáček ventilátoru na požadovanou hodnotu.
5. Pokud je to žádoucí, zapněte klimatizaci a ovladačem teploty nastavte vytápění, čímž vysušíte vzduch před jeho vstupem do prostoru pro cestující.

Pokud se čelní okno zamlžuje, nastavte režim do polohy  nebo .

Užitečné rady

- Chcete-li zabránit pronikání prachu nebo nepříjemného dýmu do interiéru vozidla skrze systém větrání, dočasně nastavte ovladač zdroje přívodu vzduchu do režimu vnitřní cirkulace vzduchu. Jakmile opustíte oblast se znečištěným vzduchem, nezapomeňte opět nastavit ovladač do režimu přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu. Může to pomoci řidiči udržet pozornost a pohodlí ve vozidle.
- Abyste předešli zamlžení čelního okna, nastavte ovladač přívodu vzduchu do polohy čerstvého vzduchu, zapněte klimatizaci a nastavte otáčky ventilátoru a teplotu na požadovanou hodnotu.


Klimatizace

1. Nastartujte motor. Stiskněte tlačítko klimatizace.
2. Nastavte režim do polohy .
3. Nastavte ovladač přívodu vzduchu do režimu přívodu čerstvého vzduchu zvenku nebo vnitřní cirkulace.
4. Nastavte ovladač otáček ventilátoru a ovladač teploty podle potřeby.

POZNÁMKA

- Když používáte klimatizaci, bedlivě sledujte teploměr, pokud jedete do kopce nebo v husté dopravě a teploty venku jsou vysoké. Dál používejte ventilátor, ale vypněte klimatizaci, pokud teploměr indikuje přehřátí motoru.
- Při používání klimatizace mějte vždy zavřená okna. Za vlhkého počasí se při otevřených oknech a zapnuté klimatizaci mohou uvnitř vozidla tvořit kapky vody, které mohou poškodit elektrická zařízení.

Rady k používání klimatizace

- Pokud bylo vozidlo zaparkované na přímém slunci za horkého počasí, na krátkou dobu otevřete okna, aby horký vzduch zevnitř mohl uniknout ven.
- Po dostatečném ochlazení přepněte z polohy vnitřní cirkulace zpět do režimu přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu.
- Chcete-li snížit zamlžení oken zevnitř za deštivých či vlhkých dní, snižte vlhkost uvnitř vozidla pomocí klimatizace se zavřenými okny a střešním oknem.
- Používejte klimatizaci alespoň jednou za měsíc, byť jen několik minut, abyste zajistili maximální výkon systému.
- Jestliže používáte klimatizaci nadměrným způsobem, rozdíl mezi teplotou vnějšího vzduchu a čelního okna může způsobit zamlžení vnějšího povrchu okna a ztrátu výhledu. V takovém případě přepněte spínač pro výběr režimu do polohy  a nastavte ovladač otáček ventilátoru na nejnižší rychlost.

Údržba systému

Kabinový vzduchový filtr

Kabinový vzduchový filtr je instalován za schránkou před spolujezdcem. Filtruje prach a další částice, které se dostávají do vozidla skrze vytápění a klimatizaci.

Doporučujeme nechávat kabinový vzduchový filtr vyměňovat u autorizovaného opravce HYUNDAI podle plánu údržby. Pokud je vůz provozován za ztížených podmínek, jako na prašných cestách nebo na cestách s nezpevněným povrchem, a/nebo pokud převážíte domácí zvířata nebo cestující ve vozidle kouří, je nutné výměnu kabinového vzduchového filtru provádět častěji.

i Informace

Vyměňte filtr v souladu s plánem údržby. Pokud je vozidlo provozováno za ztížených podmínek, jako na prašných cestách nebo na cestách s nezpevněným povrchem, je nutné výměnu vzduchového filtru klimatizace provádět častěji.

Kontrola množství chladiva klimatizace

Pokud je množství chladiva příliš malé nebo příliš velké, výkonnost klimatizace může být omezená. Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

- Systém chlazení mohou opravovat pouze školení a certifikovaní technici v dobře odvětrávaném prostoru, kteří zajistí jeho správný a bezpečný provoz.
- Nikdy neopravujte výparník klimatizace (chladicí cívku) ani jej nenahrazujte výparníkem vymontovaným z ojetého nebo sešrotovaného vozidla. Nový náhradní výparník musí být certifikován (a označen) jako vyhovující normě SAE J2842.

VÝSTRAHA

Vozidla vybavená chladivem R-1234yf



Abyste předešli vážným zraněním, nechte provádět servis klimatizačního systému pouze vyškolenými a certifikovanými techniky. Chladivo R-1234yf je hořlavé a používá se při vysokém tlaku.

Nechte odsát veškeré chladivo pomocí příslušného zařízení. Vypouštění chladiva přímo do atmosféry je škodlivé pro lidské zdraví a životní prostředí.

Vozidla vybavená chladivem R-134a



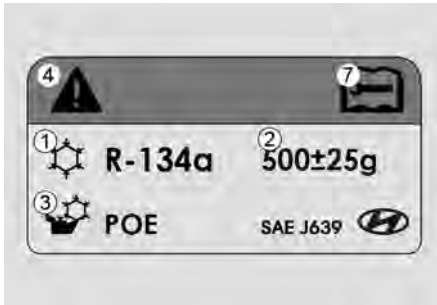
Abyste předešli vážným zraněním, nechte provádět servis klimatizačního systému pouze vyškolenými a certifikovanými techniky. Chladivo R-1234a se používá se při vysokém tlaku.

Nechte odsát veškeré chladivo pomocí příslušného zařízení. Vypouštění chladiva přímo do atmosféry je škodlivé pro lidské zdraví a životní prostředí.

Štítek chladiva klimatizace



Informace, jaké chladivo je ve vašem vozidle, naleznete na štítku na vnitřní straně kapoty.



Symbols a specifikace týkající se chladiva klimatizace znamenají následující:

- (1) Klasifikace chladiva
- (2) Množství chladiva
- (3) Klasifikace maziva kompresoru
- (4) Pozor
- (5) Hořlavé chladivo
- (6) Servis systému klimatizace smí provádět pouze registrovaný technik
- (7) Dílenská příručka
- (8) CO₂ Ekvivalent chladiva

Automatická klimatizace

Levostranné řízení



Pravostranné řízení



Tlačítka systému klimatizace se mohou lišit v závislosti na specifikaci vozidla.

- (1) Ovladač pro nastavení teploty pro stranu řidiče
- (2) Ovladač pro nastavení teploty pro stranu spolujezdce
- (3) AUTO (automatické ovládání)
- (4) SYNC
- (5) Odmrazování čelního okna
- (6) A/C (klimatizace)
- (7) OFF
- (8) Ovladač otáček ventilátoru
- (9) Výběr režimu
- (10) Ovladač přívodu vzduchu
- (11) Odmrazování zadního okna
- (12) Informační displej ovládání klimatizace

Automatické topení a klimatizace

Automatická klimatizace se ovládá nastavením požadované teploty.

1. Stiskněte tlačítko AUTO. Režim, otáčky ventilátoru, přívod vzduchu a klimatizace se budou řídit automaticky podle nastavení teploty.

Otáčky ventilátoru můžete ovládat ve třech stupních stisknutím tlačítka AUTO během automatického provozu.

- HIGH (vysoké): Zajišťuje rychlou klimatizaci a vyhřátí s maximálními otáčkami ventilátoru.
- MEDIUM (střední): Zajišťuje klimatizaci a vyhřátí se středně vysokými otáčkami ventilátoru.
- LOW (nízké): Otáčky ventilátoru jsou nastaveny na nejnižší úroveň.



2. Stisknutím ovladače nastavení teploty nahoru nebo dolů nastavte požadovanou teplotu. Pokud je nastavena nejnižší hodnota rozsahu teploty, klimatizace bude v činnosti trvale. Po dostatečném ochlazení interiéru upravte ovladač nastavení teploty na vyšší hodnotu.



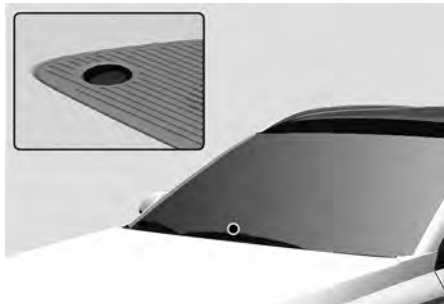
Chcete-li automatickou funkci vypnout, zvolte libovolný spínač z následujících:

- Spínač výběru režimu
- Tlačítko odmrazování čelního okna (Opakovaným stisknutím se odmrazování čelního okna vypne. Na informačním displeji se ještě jednou zobrazí značka „AUTO“.)
- Spínač ovladače otáček ventilátoru
- Tlačítko klimatizace

Zvolená funkce bude řízena ručně, zatímco ostatní funkce automaticky.



Pro vaše pohodlí a zvýšení účinnosti klimatizace použijte tlačítko AUTO a nastavte teplotu na 22 °C.

POZNÁMKA



Nikdy nedávejte nic poblíž snímače, aby měl systém lepší kontrolu nad vytápěním i chlazením.

Manuální topení a klimatizace

1. Nastartujte motor.
2. Zvolte polohu pro požadovaný režim.
Pro účinnější vytápění a chlazení zvolte:
 - Topení: 
 - Chlazení: 
3. Nastavte ovladač teploty vzduchu na požadovanou hodnotu.
4. Nastavte ovladač přívodu vzduchu do režim přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu.
5. Nastavte ovladač otáček ventilátoru na požadovanou hodnotu.
6. Pokud chcete používat klimatizaci, zapněte ji.
7. Pokud chcete znovu zvolit plně automatický režim, stiskněte tlačítko „AUTO“.

Výběr režimu



Spínač výběru režimu nastavuje směr proudění vzduchu systému ventilace.

Směr proudění vzduchu

Levostranné řízení

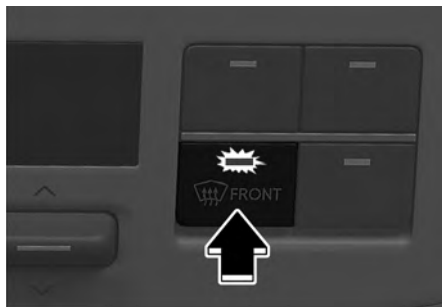


Pravostranné řízení



Symbol	Činnost	Směr
	Vzduch proudí na horní polovinu těla a do tváře. Navíc u každého výdechu je možné nastavit směr proudění vzduchu z příslušného výdechu.	B, D, F
	Vzduch proudí do tváře a na podlahu.	B, C, D, E, F
	Většina vzduchu je směřována na podlahu a malé množství je směřováno k odmrazení čelního okna a bočních oken.	A, C, D, E, F
	Většina vzduchu je směřována na podlahu a čelní okno a malé množství je směřováno k odmrazení bočních oken.	A, C, D, E, F

Odmrazování čelního okna [A], [D]



Stisknutím tlačítka A/C ručně zapnete (kontrolka se rozsvítí) a vypnete systém.

Stisknutím tlačítka odmrázování čelního okna (kontrolka se rozsvítí) zapnete odmrázování čelního okna. Pokud je nastaveno odmlžování čelního okna, automaticky se zvolí režim přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu a klimatizace se zapne podle zjištěné okolní teploty.

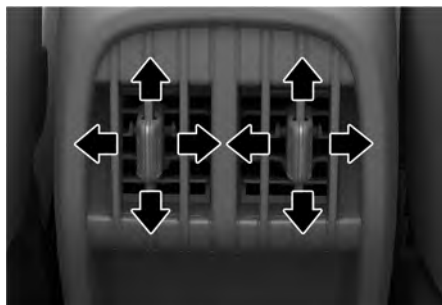
Chcete-li funkci vypnout, stiskněte ještě jednou tlačítko odmrázování čelního okna (kontrolka zhasne). Všechna nastavení klimatizace se vrátí k nastavení před zapnutím odmrázování čelního okna.

Výdechy vzduchu v přístrojové desce

Vpředu



Vzadu



Proud vzduchu větracím výdechem v přístrojové desce lze směřovat nahoru/dolů nebo doleva/doprava pomocí ovládací páčky výdechu.

Větrací výdechy lze otevírat a zavírat samostatně pomocí ovládací páčky. Jestliže páčku posunete doleva až na doraz, větrací výdechy se uzavřou.

Ovladač teploty



Zatlačením spínače nahoru zvýšíte teplotu. Zatlačením spínače dolů teplotu snížíte.

Změna jednotek teploty (°C ↔ °F)

Změna jednotek teploty z °C na °F nebo z °F na °C:

- Stiskněte tlačítko **OFF** a současně stiskněte tlačítko **AUTO** na déle než 3 sekundy.
- V multimediálním systému vyberte **Settings > General > Unit > Temperature unit > °C/°F**.

SYNC (Stejné nastavení teploty na straně řidiče i spolujezdce)



Rovnoměrné nastavení teploty a směru proudění vzduchu

Stisknutím tlačítka SYNC (kontrolka se rozsvítí) nastavíte rovnoměrně teplotu a směr proudění vzduchu na straně řidiče a na straně spolujezdce.

Nastavení teploty individuálně

Stiskněte znovu tlačítko SYNC (kontrolka zhasne) a nastavte individuálně teplotu na straně řidiče a na straně spolujezdce.

Ovladač přívodu vzduchu

Režim vnitřní cirkulace vzduchu



Při zvolení polohy vnitřní cirkulace vzduchu je přes klimatizaci nasáván vzduch z prostoru pro cestující.

Režim přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu



Při zvolení režimu přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu vstupuje do vozidla vzduch zvenčí a je nasáván přes klimatizaci.

i Informace

Doporučuje se používat polohu přívodu čerstvého vzduchu.

Delší provoz topení v poloze pro recirkulaci vzduchu (bez zvolené klimatizace) může mít za následek zamlžení čelního a bočních oken a vzduch v prostoru pro cestující bude vydýchaný.

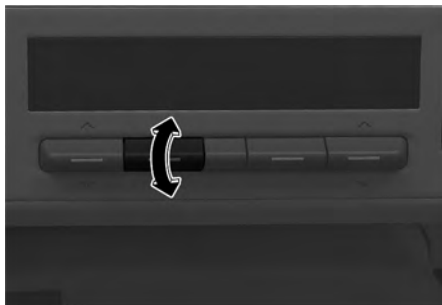
Navíc je možné, že při dlouhodobém zapnutí klimatizace se zvoleným režimem vnitřní cirkulace dojde k přílišnému vysušení vzduchu v prostoru pro cestující.

VÝSTRAHA

Prevence vážného či smrtelného zranění:

- Při delším používání klimatizace v režimu vnitřní cirkulace vzduchu může dojít ke zvýšení vlhkosti ve vozidle, která by mohla způsobit zamlžení čelního okna a bočních oken a ztížit viditelnost.
- Nespěte ve vozidle, pokud je spuštěna klimatizace nebo topení.
- Dlouhodobé používání klimatizace v režimu vnitřní cirkulace vzduchu může způsobit malátnost nebo ospalost a ztrátu kontroly nad vozidlem. Při jízdě nastavte ovladač přívodu vzduchu do režimu přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu.

Ovladač otáček ventilátoru



Zatlačením spínače nahoru zvýšíte otáčky ventilátoru a proudění vzduchu. Zatlačením spínače dolů snížíte otáčky ventilátoru a proudění vzduchu.

Stisknutím tlačítka OFF ventilátor vypnete.

i Informace

Ovládání otáček ventilátoru se spínačem zapalování v poloze ON může způsobit vybití akumulátoru.

Klimatizace



Stisknutím tlačítka A/C ručně zapnete (kontrolka se rozsvítí) a vypnete systém.

Režim OFF



Stiskněte tlačítko OFF, pokud chcete systém klimatizace vypnout. Stále můžete ovládat tlačítka režimu vstupu vzduchu, pokud je tlačítko start/stop motoru v poloze ON.

Údržba systému

Kabinový vzduchový filtr

Kabinový vzduchový filtr je instalován za schránkou před spolujezdcem. Filtruje prach a další částice, které se dostávají do vozidla skrze vytápění a klimatizaci.

Doporučujeme nechávat kabinový vzduchový filtr vyměňovat u autorizovaného opravce HYUNDAI podle plánu údržby. Pokud je vůz provozován za ztížených podmínek, jako na prašných cestách nebo na cestách s nebezpečným povrchem, a/nebo pokud převážíte domácí zvířata nebo cestující ve vozidle kouří, je nutné výměnu kabinového vzduchového filtru provádět častěji.

i Informace

- Vyměňte filtr v souladu s plánem údržby. Pokud je vozidlo provozováno za ztížených podmínek, jako na prašných cestách nebo na cestách s nebezpečným povrchem, je nutné výměnu vzduchového filtru klimatizace provádět častěji.
- Pokud se průtok vzduchu prudce sníží, doporučujeme nechat si vozidlo zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.

Kontrola množství chladiva klimatizace

Pokud je množství chladiva příliš malé nebo příliš velké, výkonnost klimatizace může být omezená. Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

- Systém chlazení mohou opravovat pouze školení a certifikovaní technici v dobře odvětrávaném prostoru, kteří zajistí jeho správný a bezpečný provoz.
- Nikdy neopravujte výparník klimatizace (chladičí cívku) ani jej nenahrazujte výparníkem vymontovaným z ojetého nebo sešrotovaného vozidla. Nový náhradní výparník musí být certifikován (a označen) jako vyhovující normě SAE J2842.

⚠ VÝSTRAHA

Vozidla vybavená chladivem R-1234yf



Abyste předešli vážným zraněním, nechte provádět servis klimatizačního systému pouze vyškolenými a certifikovanými techniky. Chladivo R-1234yf je hořlavé a používá se při vysokém tlaku.

Nechte odsát veškeré chladivo pomocí příslušného zařízení. Vypouštění chladiva přímo do atmosféry je škodlivé pro lidské zdraví a životní prostředí.

Vozidla vybavená chladivem R-134a



Abyste předešli vážným zraněním, nechte provádět servis klimatizačního systému pouze vyškolenými a certifikovanými techniky. Chladivo R-134a se používá se při vysokém tlaku.

Nechte odsát veškeré chladivo pomocí příslušného zařízení. Vypouštění chladiva přímo do atmosféry je škodlivé pro lidské zdraví a životní prostředí.

Štítek chladiva klimatizace

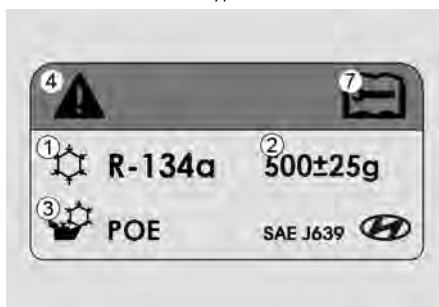


Informace, jaké chladivo je ve vašem vozidle, naleznete na štítku na vnitřní straně kapoty.

Typ A



Typ B



Typ C





Symbole a specifikace týkající se chladiva klimatizace znamenají následující:

- (1) Klasifikace chladiva
- (2) Množství chladiva
- (3) Klasifikace maziva kompresoru
- (4) Pozor
- (5) Hořlavé chladivo
- (6) Servis systému klimatizace smí provádět pouze registrovaný technik
- (7) Dílenská příručka
- (8) CO₂ Ekvivalent chladiva

Odmrazení a odmlžení čelního okna

⚠ VÝSTRAHA

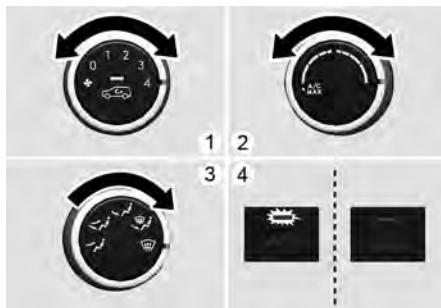
Nepoužívejte režim odmrazení  v průběhu ochlazování za extrémně vlhkého počasí. Vnější povrch čelního okna se může zamlžit a snížit viditelnost, což může způsobit kolizi s následkem vážného nebo smrtelného zranění.

Nastavte tlačítko volby režimu do polohy režimu Tvář  a snižte otáčky ventilátoru.

- Chcete-li docílit maximální účinnosti odmrazování, nastavte ovladač teploty na nejvyšší hodnotu a otáčky ventilátoru na nejvyšší rychlost.
- Pokud je během odmrazování nebo odmlžování žádoucí proudění horkého vzduchu na podlahu, nastavte režim podlaha-odmrazení.
- Před jízdou odstraňte veškerý sníh a led z čelního okna, zadního okna, vnějších zpětných zrcátek a všech bočních oken.
- Odstraňte veškerý sníh a led z kapoty a sacích otvorů vzduchu, abyste zlepšili účinnost topení a odmrazování a omezili pravděpodobnost zamlžení vnitřní strany čelního okna.

Manuální klimatizace

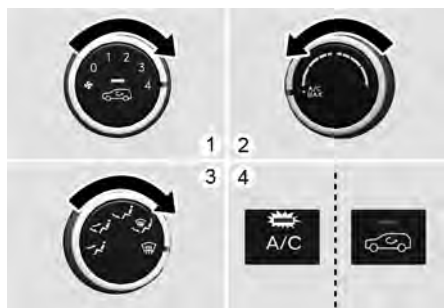
Odmlžení vnitřní strany čelního okna



- (1) Zvolte libovolné otáčky ventilátoru.
- (2) Zvolte požadovanou teplotu.
- (3) Zvolte rozmrazování čelního okna.
- (4) Režim přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu se zvolí automaticky. Klimatizace se automaticky spustí, pokud je nastaven režim odmrazování.

Pokud se klimatizace a režim přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu nezvolí automaticky, stiskněte příslušný spínač.

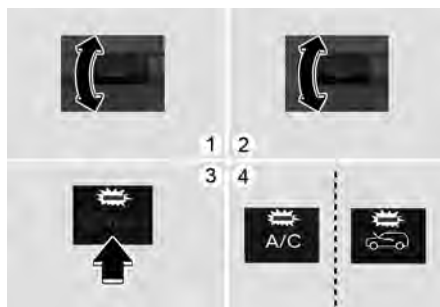
Odmrazení vnější strany čelního okna



- (1) Nastavte maximální otáčky ventilátoru (úplně doprava).
- (2) Nastavte teplotu na nejvyšší hodnotu rozsahu (poloha nejvíce vpravo).
- (3) Zvolte rozmrazování čelního okna.
- (4) Režim přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu a klimatizace se zvolí automaticky.

Automatická klimatizace

Odmližení vnitřní strany čelního okna

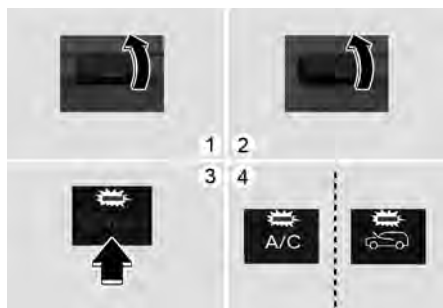


- (1) Zvolte požadovanou rychlost ventilátoru.
- (2) Zvolte požadovanou teplotu.
- (3) Stiskněte tlačítko odmrazování (☞).
- (4) Klimatizace se zapne podle detekované vnější teploty a bude automaticky zvolen režim přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu a vyšší otáčky ventilátoru.

Pokud se klimatizace a režim přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu a vyšší otáčky ventilátoru nezvolí automaticky, upravte příslušný spínač.

Je-li stisknutý spínač odmrazování, otáčky ventilátoru se automaticky zvýší.

Odmrazení vnější strany čelního okna



- (1) Nastavte ventilátor na maximální otáčky.
- (2) Nastavte teplotu na nejvyšší hodnotu rozsahu (HI).
- (3) Stiskněte tlačítko odmrazování (☞).
- (4) Klimatizace se zapne podle vnější teploty a bude automaticky zvolen režim přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu.

Je-li stisknutý spínač odmrazování, nižší rychlost ventilátoru se nastaví na vyšší rychlost.

Logika odmlžování

Aby se snížila pravděpodobnost zamražení vnitřní strany čelního okna, jsou přívod vzduchu nebo klimatizace řízeny automaticky podle určitých podmínek. Pokud chcete změnit nastavení funkce odmlžování, proveďte následující.

1. Přepněte spínač zapalování do polohy ON.
2. Stiskněte tlačítko odmrazování (☞) nebo (↶).
3. Současně s tlačítkem klimatizace stiskněte minimálně 5krát do 3 sekund tlačítko ovládání přívodu vzduchu.

Kontrolka v ovladači přívodu vzduchu třikrát zabliká, čímž signalizuje, že logika odmlžování byla vypnuta. Pro opětovné zapnutí logiky odmlžování tyto kroky zopakujte.

Pokud se akumulátor vozidla vybil nebo byl odpojen, dojde k obnovení výchozího stavu funkce odmlžování.

Odmrazování zadního okna

POZNÁMKA

K čištění okna nikdy nepoužívejte ostré nástroje nebo čisticí prostředky obsahující abraziva, aby nedošlo k poškození systému odmrazování zadního okna.

Zadní okno je vyhříváno za účelem odstranění námrazy, zamrznutí a tenké vrstvy ledu z vnitřní a vnější strany, když běží motor.

- Pokud chcete funkci aktivovat, stiskněte tlačítko odmrazování zadního okna na středovém ovládacím panelu. Kontrolka v tlačítku odmrazování zadního okna se rozsvítí, když je odmrazování zapnuté.

Typ A



Typ B




- Pokud chcete funkci vypnout, stiskněte znovu tlačítko odmrazování zadního okna.

i Informace

- Pokud je na zadním okně silná vrstva sněhu, omeťte jej před zapnutím odmrazování zadního okna.
- Vyhřívání zadního okna se automaticky vypne přibližně po 20 minutách, nebo když je spínač zapalování v poloze LOCK/OFF.

Odmrazování vnějších zpětných zrcátek

 je-li ve výbavě

Odmrazování vnějších zpětných zrcátek se zapne při zapnutí odmrazování zadního okna.

Další funkce klimatizace

i Informace

Multimediální systém se může po aktualizacích softwaru změnit. Další informace naleznete v příručce, která je k dispozici v multimediálním systému.

Automatické vysoušení klimatizace

 je-li ve výbavě

Funkce automatického vysoušení klimatizace vysušuje vlhkost v klimatizaci a snižuje zápach z klimatizace. Po 30 minutách od vypnutí motoru se automaticky spustí motor ventilátoru.

Zapnutí a vypnutí automatického vysoušení klimatizace

Funkci automatického vysoušení klimatizace lze zapnout a vypnout výběrem možnosti

Settings>Vehicle>Climate>Air conditioning auto-drying.

Pokud je po nastavení funkce splněna provozní podmínka, zobrazí se provozní podmínka v multimediálním systému a motor ventilátoru se automaticky spustí.

Když je aktivována funkce automatického vysoušení klimatizace, klimatizace nastaví rychlost ventilátoru na třetí stupeň, zvolí režim přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu a nasměruje proud vzduchu na podlahu.

Provozní podmínky

Funkce automatického vysoušení klimatizace se uvede v činnost za následujících podmínek:

- Vozidlo je vypnuto po určité době používání klimatizace.
- Úroveň nabití akumulátoru je dostatečná a venkovní teplota je vyšší než určitá hodnota.

Podmínky deaktivace

Funkce automatického vysoušení klimatizace ukončí činnost za následujících podmínek:

- Funkce automatického vysoušení klimatizace byla v provozu po dobu 10 minut
- Došlo k přepnutí spínače zapalování nebo nastartování motoru.
- Systém klimatizace je ovládán dálkově.

i Informace

Funkce automatického vysoušení klimatizace snižuje zápach z klimatizace, ale nemusí odstranit všechny pachy.

System automatického odmlžování

+ je-li ve výbavě




System automatického odmlžování snižuje pravděpodobnost zamlžování vnitřní strany čelního okna tím, že automaticky snímá vlhkost na vnitřní straně čelního okna.

System automatického odmlžování funguje při zapnutém topení nebo klimatizování.

i Informace

System automatického odmlžování nemusí správně fungovat, jestliže je vnější teplota pod $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$.

Při zapnutém systému automatického odmlžování svítí kontrolka .


Pokud je ve vozidle zjištěna vysoká úroveň vlhkosti, aktivuje se systém automatického odmlžování.

Automaticky se provedou následující kroky:

Krok 1. Zapne se klimatizace a zvolí se režim přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu.

Krok 2. Zvolí se úroveň odmrazování.

Krok 3. Nastaví se maximální otáčky ventilátoru.

Když se při zapnutém systému automatického odmlžování pokusíte klimatizaci ručně vypnout, nebo ručně zvolíte režim vnitřní cirkulace vzduchu, zabliká kontrolka systému automatické klimatizace , čímž signalizuje zrušení manuálního zásahu.

Zapnutí a vypnutí systému automatického odmlžování

Systém klimatizace

Stiskněte tlačítko vyhřívání čelního okna na 3 sekundy se spínačem zapalování v poloze ON. Když je systém automatického odmlžování vypnutý, třikrát blikne symbol **ADS OFF** a na informační obrazovce klimatizace se zobrazí **ADS OFF**.

Když je systém automatického odmlžování zapnutý, symbol **ADS OFF** blikne 6krát bez signálu.

Multimediální systém

Systém automatického odmlžování lze zapnout a vypnout výběrem možnosti **Settings > Vehicle > Climate > Defog/Defrost options > Auto defog** v multimediálním systému.

i Informace

- Nevybírejte režim vnitřní cirkulace vzduchu, když je systém automatického odmlžování v provozu.
- Když je systém automatického odmlžování v činnosti, jsou deaktivovány ovladač otáček ventilátoru, ovladač nastavení teploty a ovladač přívodu vzduchu.

POZNÁMKA

Neodstraňujte kryt snímače v horní části čelního okna. Na poškození se nemusí vztahovat záruka na vozidlo.

Automatické odvlhčování

+ je-li ve výbavě

Režim vnitřní cirkulace vzduchu se kvůli zvýšení kvality vzduchu v kabině a omezení zamlžování předního okna po zhruba 5 až 30 minutách automaticky vypne, v závislosti na vnější teplotě, a nastaví se režim přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu.

Zapnutí a vypnutí automatického odvlhčování


Systém klimatizace

Chcete-li zapnout nebo vypnout funkci automatického odvlhčování, nastavte režim Tvář (☼) a stiskněte nejméně pětkrát během 3 sekund ovladač přívodu vzduchu (☞) při současném stisknutí tlačítka A/C. Při zapnutí funkce automatického odvlhčování 6krát blikne kontrolka ovladače přívodu vzduchu. Při jejím vypnutí kontrolka blikne 3krát.

Multimediální systém


Automatické odvlhčování lze zapnout a vypnout výběrem možnosti **Settings > Vehicle > Climate > Automatic ventilation > Auto dehumidify** v multimediálním systému.

Vnitřní cirkulace vzduchu se střešním oknem

 je-li ve výbavě

Po otevření střešního okna se automaticky zvolí režim přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu. Pokud stisknete tlačítko volby režimu přívodu vzduchu, zvolí se režim vnitřní cirkulace vzduchu, ale po 3 minutách se vrátí zpět do režimu přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu. Když je střešní okno zavřené, poloha přívodu vzduchu se vrátí do předchozí polohy.

Recirkulace vzduchu při použití kapaliny do ostřikovače

 je-li ve výbavě



Při použití ostřikovače čelního okna se automaticky aktivuje režim vnitřní cirkulace vzduchu, aby se omezilo vniknutí zápachu kapaliny do ostřikovačů do kabiny.

Při přepnutí do režimu vnitřní cirkulace vzduchu může do vozidla proudit nepříjemný zápach.

Za chladného počasí se však nemusí režim vnitřní cirkulace vzduchu aktivovat, aby se nezamřžovalo čelní okno.

Zapnutí nebo vypnutí aktivace systému při použití kapaliny do ostřikovačů

Systém klimatizace


Chcete-li zapnout nebo vypnout funkci aktivace systému při použití kapaliny do ostřikovačů, nastavte režim Tvář  a stiskněte pětkrát během tří sekund ovladač přívodu vzduchu  při současném stisknutí tlačítka A/C.

Když je zapnutá funkce aktivace systému při použití kapaliny do ostřikovačů, kontrolka ovladače přívodu vzduchu 6krát blikne. Při jejím vypnutí kontrolka blikne 3krát.

Multimediální systém

Aktivaci systému při použití kapaliny do ostřikovačů lze zapnout a vypnout výběrem možnosti **Settings > Vehicle > Climate > Internal air circulation > Activation on washer fluid use** v multimediálním systému.

Režim vnitřní cirkulace vzduchu při průjezdu tunelem

 je-li ve výbavě

Aby se zabránilo vnikání znečištěného vzduchu do vozidla při průjezdu tunelem, systém klimatizace bude ovládán na základě informací z navigační mapy a rychlosti vozidla takto:

Pro použití této funkce ji lze zapnout v multimediálním systému. Zvolte: **Settings > Vehicle > Climate > Internal air circulation**

- **Průjezd tunelem:** Klimatizace se asi 7 sekund před vjezdem do tunelu přepne do režimu vnitřní cirkulace vzduchu.

Provozní podmínky

- V klimatizaci je zvolen režim přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu.

Informace

- Doba aktivace této funkce se může lišit vzhledem k časové prodlevě mezi systémem GPS a rychlostí vozidla.
- Funkce se aktivuje, dokud neprojedete souvislými tunely.
- Při vjezdu do tunelu může režim vnitřní cirkulace vzduchu způsobit zamlžení čelního okna. Použijte tlačítko odmrazování čelního okna
- Funkce není aktivní v krátkých tunelech.
- Pokud GPS nefunguje správně, funkce se nemusí aktivovat.
- Multimediální systém se může po aktualizacích softwaru změnit. Další informace naleznete v příručce, která je k dispozici v multimediálním systému.

Funkce automatické regulace svázané s nastavením klimatizace (pro sedadlo řidiče)

 je-li ve výbavě

Teplota vyhřívání sedadla řidiče, ventilace sedadla a vyhřívání volantu jsou řízeny automaticky podle vnitřní a venkovní teploty vozidla, když běží motor.

Pro použití těchto funkcí je nutno je zapnout v nabídce Nastavení v multimediálním systému. Zvolte:

- **Settings > Vehicle > Climate > Warmer/Ventilation Features > Link to climate settings for auto-adjustment > Steering wheel warmer, Driver seat warmer/ventilation**

Další podrobnosti o automatickém řízení komfortu naleznete v části „Vyhřívání sedadla“ a „Ventilování sedadel“ v kapitole 3 a „Vyhřívání volantu“ v této kapitole.

Úložný prostor

! VÝSTRAHA

Ve vozidle nikdy neskladujte zapalovače, tlakové nádoby na propan-butan nebo jiné hořlavé/výbušné materiály. Tyto položky se mohou vznítit, pokud je vozidlo vystavené vysokým teplotám po delší dobu.

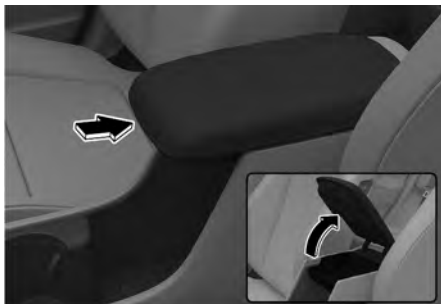
! VÝSTRAHA

Během jízdy mějte kryty úložných prostorů VŽDY bezpečně uzavřené. Předměty ve vozidle se pohybují stejně rychle jako vozidlo. Když musíte rychle zastavit či zatočit nebo dojde-li ke kolizi, předměty mohou z úložných prostorů vylétnout a způsobit poranění, když zasáhnou řidiče nebo cestující.

POZNÁMKA

Abyste předešli možnému odcizení, nenechávejte cenné věci v úložných prostorách.

Úložný prostor ve středové konzole



Otevření:
Stiskněte tlačítko .

Vyjímatelná přepážka



Odnímatelnou přepážku (1) lze vyjmout a rozšířit tak úložný prostor.

Schránka před spolujezdcem



Otevření:

Zatáhněte za páčku (1).

! VÝSTRAHA

Schránka před spolujezdcem musí být vždy zavřená, pokud ji právě nepoužíváte.

Otevřená schránka před spolujezdcem může spolujezdci způsobit vážné poranění při kolizi, i když má zapnutý bezpečnostní pás.

Otevřená přihrádka u sedadla spolujezdce



Tento prostor můžete využít k uložení drobných předmětů apod.

! VÝSTRAHA

Do otevřené přihrádky nekládejte žádné ostré předměty. V případě prudkého zastavení nebo kolize mohou způsobit vážné zranění.

Prvky v interiéru

Držák nápojů

Do držáků nápojů je možné vložit pohárky nebo malé plechovky s nápoji.

Přední sedadlo – Typ A



Přední sedadlo – Typ B



Stiskněte tlačítko. Držák nápojů vyčnívá z přední konzoly.

Po použití držák nápojů zasuňte.

Loketní opěrka zadního sedadla



Pro použití držáku nápojů zatlačte loketní opěrku dolů.

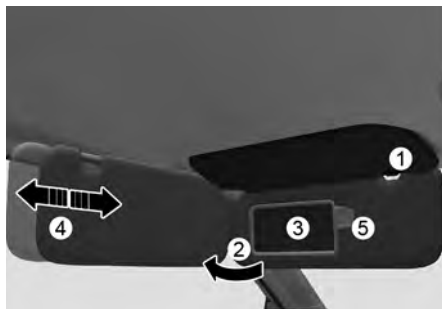
! VÝSTRAHA

- Používáte-li držák nápojů, vyhýbejte se prudkým rozjezdům a brzdění, aby se nápoj nevyliil. Pokud se horká tekutina vylíje, může vás popálit. Popálený řidič může ztratit kontrolu nad vozidlem a způsobit kolizi.
- Do držáků vkládejte pouze měkké šálky.

POZNÁMKA

- Za jízdy mějte nápoje uzavřené, aby se nemohly vylít. Když se tekutina vylíje, může vniknout do elektrických/elektronických systémů vozidla a poškodit elektrická/elektronická zařízení.
- Při čištění rozlité tekutiny nepoužívejte proud horkého vzduchu pro vyfouknutí tekutiny nebo sušení držáku. Může dojít k poškození interiéru.
- Nevystavujte plechovky nebo láhve přímému slunečnímu svitu a nedávejte je do vozidla, ve kterém je vysoká teplota. V opačném případě mohou explodovat.

Sluneční clona



Pokud chcete sluneční clonu použít, stáhněte ji dolů.

Pokud chcete sluneční clonu použít ke stínění slunečního světla z bočního okna, stáhněte ji dozadu, uvolněte ze spony (1) a otočte do strany (2) směrem k oknu.

Pokud chcete použít kosmetické zrcátko, stáhněte clonu dolů a posuňte kryt zrcátka (3).

Nastavte sluneční clonu podle potřeby dopředu nebo dozadu (4) (je-li ve výbavě). Držák (5) slouží k uchycení malých lístků.

Bezpečně zavřete kryt kosmetického zrcátka a po použití otočte sluneční clonu do její původní polohy.

⚠ VÝSTRAHA

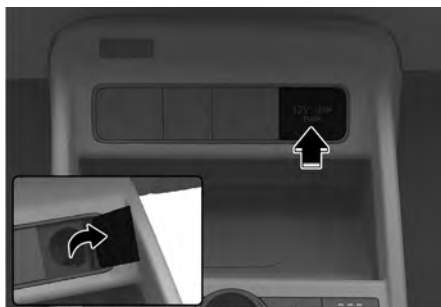
Při používání sluneční clony si nezakrývejte výhled na vozovku.

POZNÁMKA

Sponu (5) vedle kosmetického zrcátka ve sluneční cloně lze použít k přichycení lístků za mýto nebo lístků z parkovacího automatu. Lístky vkládejte do držáku opatrně, abyste jej nepoškodili. Nedávejte do držáku lístků více lístků zároveň. Přídržná spona by se mohla poškodit.

Elektrická zásuvka

Úložný prostor ve středové konzole (uvnitř)



Elektrická zásuvka je určena pro napájení mobilních telefonů a jiných zařízení určených pro provoz na napájení z elektrického systému vozidla.

Příkon zařízení nesmí překročit 180 W při běžícím motoru.

⚠ VÝSTRAHA

Předcházejte zásahu elektrickým proudem. Nevkládejte do elektrické zásuvky prst nebo jiné cizí předměty (špendlík atd.) a nedotýkejte se jí mokrou rukou.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození zásuvek:

- Elektrickou zásuvku používejte pouze při běžícím motoru a po použití vyjměte zástrčku příslušenství. Používání příslušenství po delší dobu při vypnutém motoru by mohlo mít za následek vybití akumulátoru.
- Používejte pouze 12V elektrické příslušenství s příkonem do 180 W.
- Pokud používáte elektrickou zásuvku, nastavte klimatizaci nebo topení na nejnižší provozní úroveň.
- Pokud zásuvku nepoužíváte, zavřete krytku zásuvky.
- Některá elektrická zařízení mohou způsobit rušení elektroniky při připojení do elektrické zásuvky ve vozidle.
- Zástrčku zasuněte až na doraz. Zástrčka se může přehřát a pojistka se může rozpojit.
- Připojujte pouze zařízení s ochranou proti zpětnému proudu, jinak může proud z baterie zařízení způsobit poruchu elektrického/elektronického systému vozidla.

Nabíječka USB

Nabíječka USB je určena k nabíjení baterií v malých elektronických zařízeních pomocí kabelu USB.

Vpředu



Vzadu



Nabíječka USB je určena k nabíjení baterií v malých elektronických zařízeních pomocí kabelu USB.

Elektronická zařízení lze nabíjet, když motor běží.

i Informace


- Stav nabíjení zařízení lze sledovat na samotném elektronickém zařízení.
- Po použití odpojte kabel USB z portu USB.
- Chytrý telefon nebo tablet se mohou během nabíjení zahřát. Nicméně to neznamená poruchu systému nabíjení.
- Chytrý telefon nebo tablet, který nepoužívá k nabíjení kabel USB, by se měl nabíjet pomocí vlastní nabíječky.
- Nepokoušejte se používat nabíjecí terminál k zapnutí audia ani k přehrávání médií na multimediálním systému.
- Nabíjení nemusí být možné při použití adaptéru z typu C na A prodáváného výrobcem mobilního telefonu nebo běžně dostupného.

POZNÁMKA

- Nabíječku USB používejte pouze při běžícím motoru. Používání nabíječky USB po delší dobu se spínačem zapalování v poloze OFF (motor je vypnutý) může způsobit vybití akumulátoru.
- Aby nedošlo k poškození nabíječky USB:
 - Nevkládejte do zdířky cizí předměty a nevylijte do ní kapalinu. Může dojít k poškození zdířky nabíječky USB.
 - Nepoužívejte zařízení s proudovým odběrem vyšším než 3 000 mA (3,0 A).
- Při nabíjení elektrického zařízení pomocí adaptéru USB (z typu C na A) používejte originální adaptér určený pro vaše vozidlo. Běžně používaný adaptér není vybaven žádnými opatřeními proti nadproudu a udržení stability.

Použití jiného než specifikovaného kabelu může poškodit nabíječku USB ve vozidle nebo připojená zařízení. Pro podrobnější informace o příslušenství pro vozidla HYUNDAI vám doporučujeme kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Použití neoriginálních dílů může vést k poškození portu USB a multimediálního systému. Na poškození se nevztahuje záruka na vozidlo.

Systém bezdrátového nabíjení chytrého telefonu

 je-li ve výbavě



[A] Kontrolka
[B] Nabíjecí podložka

Nabíjení chytrého telefonu

Systém bezdrátového nabíjení chytrého telefonu nabíjí pouze chytré telefony s technologií Qi (Φ). Navštivte webové stránky výrobce chytrého telefonu a zkontrolujte, zda váš chytrý telefon podporuje technologii Qi.

Bezdrátové nabíjení začne, jakmile položíte chytrý telefon se zapnutou technologií Qi na jednotku bezdrátového nabíjení s displejem směřujícím nahoru.

1. Systém bezdrátového nabíjení chytrého telefonu je k dispozici, když jsou zavřené všechny dveře a když je spínač zapalování v poloze ON nebo START.

2. Funkci bezdrátového nabíjení zapnete v nabídce Nastavení multimediálního systému.

- Zvolte:
Settings>Vehicle>Convenience>Wireless charging system for mobile devices

3. Položte chytrý telefon doprostřed bezdrátové nabíjecí podložky. Když se chytrý telefon nabíjí, kontrolka svítí oranžově a po dokončení nabíjení změní barvu na modrou.

***i* Informace**

Z bezdrátové nabíjecí podložky odstraňte všechny ostatní předměty včetně chytrého klíčku.

Když se chytrý telefon nenabíjí:

- Posuňte chytrý telefon na nabíjecí podložce.
- Ujistěte se, že kontrolka svítí oranžově.

Při poruše systému bezdrátového nabíjení bude kontrolka po dobu 10 sekund blikat oranžově.

Systém vydá varování prostřednictvím hlášení na sdruženém přístroji, jestliže je chytrý telefon po vypnutí vozidla a otevření předních dveří stále položen na bezdrátové nabíjecí podložce.

POZNÁMKA

- Systém bezdrátového nabíjení chytrého telefonu nemusí podporovat některé chytré telefony, které nesplňují specifikaci Qi (☩).
- Pro dosažení optimální účinnosti nabíjení pokládejte chytrý telefon doprostřed nabíjecí podložky. Jestliže je chytrý telefon umístěn mírně na jednu stranu, může dojít ke snížení intenzity nabíjení a v některých případech i k zahřívání telefonu.
- Proces bezdrátového nabíjení se může dočasně zastavit, když je používán chytrý klíček, např. při startování vozidla nebo odemykání či zamykání dveří apod.
- U některých chytrých telefonů se po plném nabití nemusí barva kontrolky nabíjení změnit na modrou.
- Proces bezdrátového nabíjení se může dočasně zastavit, když se uvnitř systému bezdrátového nabíjení mobilního telefonu abnormálně zvýší teplota. Proces bezdrátového nabíjení se neobnoví, dokud teplota neklesne.
- Proces bezdrátového nabíjení se může dočasně zastavit, když se mezi systémem bezdrátového nabíjení chytrého telefonu a chytrým telefonem nachází kovový předmět, například mince.
- V případě chytrých telefonů některých výrobců vás systém nemusí varovat, když chytrý telefon necháte na jednotce bezdrátového nabíjení. Důvodem jsou určité parametry chytrého telefonu, nikoli porucha bezdrátového nabíjecího systému.
- Při používání aplikace chytrého telefonu, například Android Auto, během nabíjení může dojít ke zpoždění nebo přerušení nabíjení z důvodu přehřátí chytrého telefonu. Tento problém nesouvisí se systémem bezdrátového nabíjení, ale je způsoben samovolným zahříváním chytrého telefonu. Chytrý telefon proto od nabíjecí podložky odpojte.
- Pokud má chytrý telefon tlusté pouzdro, nemusí se nabíjet.
- Některé magnetické předměty, jako jsou kreditní karty, telefonní karty, nebo přepravní jízdenky, se mohou poškodit, jsou-li během nabíjení ponechány společně s chytrým telefonem.
- Není-li chytrý telefon v plném kontaktu s nabíjecí podložkou, nemusí bezdrátové nabíjení fungovat správně.
- Nabíjení se zastaví také v případě, že je spínač zapalování v poloze LOCK/OFF.
- Když je na nabíjecí podložku položen chytrý telefon nepodporující funkci bezdrátového nabíjení nebo kovové předměty, může se ozvat slabý zvuk. Tento slabý zvuk je způsoben tím, že vozidlo rozpoznává kompatibilitu předmětu položeného na nabíjecí podložku. To nijak neovlivní vaše vozidlo ani chytrý telefon.
- Některé chytré telefony nemusí být možné nabíjet v závislosti na jejich vnitřní konstrukci. Pokud k tomu dojde, zkuste spustit nabíjení chytrého telefonu jeho přesunutím na levou nebo pravou stranu bezdrátové nabíjecí podložky. Některé rozevírací chytré telefony, které mají uvnitř magnety, zkuste nabíjet tak, že je budete držet poblíž levé strany bezdrátové nabíjecí podložky.

POZNÁMKA

Některé magnetické předměty, jako jsou kreditní karty, telefonní karty, nebo železniční jízdenky, se mohou poškodit, jsou-li během nabíjení ponechány společně s chytrým telefonem.

Hodiny

Hodiny lze nastavit z multimediálního systému.

⚠ VÝSTRAHA

Hodiny nenastavujte během jízdy.

Háček na šaty

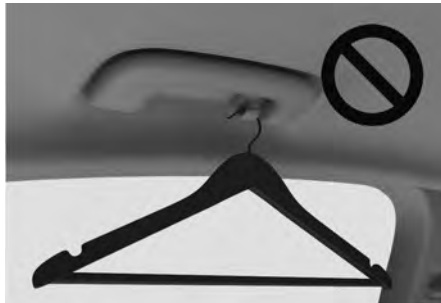
Vzadu



Tento háček není určen k pověšení velkých nebo těžkých předmětů.

⚠ VÝSTRAHA

Věste pouze lehké oděvy bez těžkých, ostrých nebo rozbitných předmětů v kapsách. V případě kolize nebo rozvinutí hlavových airbagů by se předměty mohly pohybovat a způsobit vážná zranění.



Ukotvení rohožek

VŽDY používejte podlahové ukotvení a rohožky k němu připevněte. Kotvy na podlaze vpředu udrží rohožky na místě.

⚠ VÝSTRAHA

Abyste zabránili vážnému nebo smrtelnému zranění v důsledku zasahování rohožky do brzdového pedálu nebo pedálu akcelerace:

- Před instalací rohožky z ní odstraňte ochrannou fólii.
- Před jízdou zkontrolujte, zda jsou rohožky dobře připevněny ke kotevním prvkům rohožek ve vozidle.
- Nepoužívejte ŽÁDNÉ rohožky, které není možné řádně upevnit k ukotvení ve vozidle.
- Nevrstvěte rohožky na sebe (např. univerzální pryžovou rohožku na kobercové rohožce). Na každé místo lze instalovat pouze jednu rohožku.

⚠ VÝSTRAHA

Aby se předešlo narušení obsluhy pedálů, společnost HYUNDAI doporučuje, aby byly instalovány pouze rohožky HYUNDAI, které jsou navrženy pro vaše vozidlo.

Držák sítě na zavazadla

+ je-li ve výbavě



Abyste zajistili předměty v zavazadlovém prostoru, můžete použít čtyři držáky umístěné v zavazadlovém prostoru a upevnit do nich síť na zavazadla.

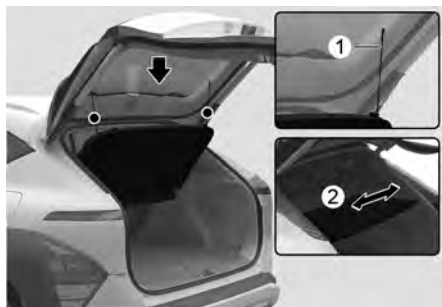
Dbejte, aby byla síť na zavazadla bezpečně uchycena k držákům v panelu zavazadlového prostoru.

Potřebujete-li síť na zavazadla, doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

⚠ VÝSTRAHA

- Dejte pozor na zranění očí. Nenapínejte nadměrně síť na zavazadla. Vždy dbejte, aby váš obličej i tělo byly v případě uvolnění úchyty sítě mimo dráhu jejího odpružení. Nepoužívejte zavazadlovou síť, když popruh jeví viditelné známky opotřebení nebo poškození.
- Síť na zavazadla použijte pouze k zabránění posouvání lehkých předmětů v zavazadlovém prostoru.

Kryt zavazadlového prostoru



Kryt zavazadlového prostoru slouží k zakrytí zavazadel uložených v zavazadlovém prostoru. Můžete na něj také položit lehké předměty.

- Pokud je kryt zavazadlového prostoru spojen s dveřmi zavazadlového prostoru, zvedne se při otevírání dveří zavazadlového prostoru spolu s nimi.
- Pokud nechcete, aby se kryt nákladového prostoru zvedal spolu s dveřmi zavazadlového prostoru, odpojte šňůrku (1) z držáku šňůrky na dveřích zavazadlového prostoru.

Vyjmutí krytu zavazadlového prostoru

Postup vyjmutí krytu zavazadlového prostoru:

1. Odpojte šňůrku (1) z držáku šňůrky na dveřích zavazadlového prostoru.
 2. Zvedněte kryt šikmo a vytáhněte jej (2).
- Zpětnou instalaci proveďte v opačném pořadí.

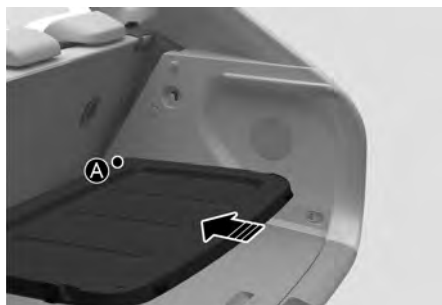
⚠ POZOR

- Po vyjmutí krytu zavazadlového prostoru můžete kryt připevnit k opěradlu zadního sedadla, aby vás nerozptyloval při řízení.
- Protože se při otevírání dveří zavazadlového prostoru zvedá i kryt zavazadlového prostoru, přemístěte předměty položené na krytu na bezpečné místo, aby nespadly.
- Na kryt zavazadlového prostoru nadměrně netlačte ani jej nezatěžujte. Mohl by se tím poškodit.

Zvětšení objemu zavazadlového prostoru

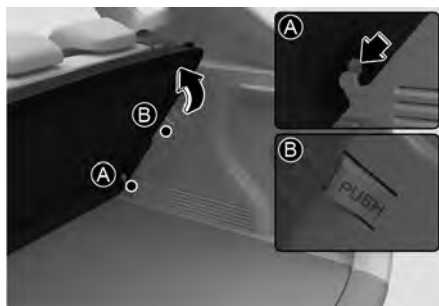
Postup zvětšení objemu zavazadlového prostoru:

1. Otevřete dveře zavazadlového prostoru a vyjměte kryt podle pokynů v části „Vyjmutí krytu zavazadlového prostoru“.
2. Zatlačte kryt zavazadlového prostoru dovnitř, aby dosáhl ke spodnímu upevňovacímu dílu (A).
 - Dávejte pozor, aby se kryt nezachytil o zavazadlový prostor.



3. Vložte kryt zavazadlového prostoru do spodního upevňovacího dílu (A) po obou stranách.

4. Zvedněte zadní část krytu zavazadlového prostoru a zajistěte jej záložkou (B).




- Chcete-li uvolnit kryt zavazadlového prostoru, stiskněte záložku (B), spusťte kryt dolů a šikmo jej vytáhněte.

⚠ POZOR

Při upevňování krytu dávejte pozor, aby se kryt nezachytil o horní upevňovací část. Mohl by se tím poškodit.

Příhrádka pod podlahou zavazadlového prostoru

 je-li ve výbavě



Příhrádku pod podlahou zavazadlového prostoru můžete využít k uspořádání a uložení drobných předmětů, například náradí. Chcete-li příhrádku použít, nadzvedněte horní desku za madlo.

POZOR

- Při ukládání malých nebo snadno pohyblivých předmětů mějte na paměti, že mohou za jízdy způsobovat hluk.
- Do příhrádky pod podlahou zavazadlového prostoru neukládejte křehké předměty.

Zvětšení objemu zavazadlového prostoru

Postup zvětšení objemu zavazadlového prostoru:

1. Zvedněte horní desku za její madlo a desku vyjměte.



2. Vyjměte horní desku a zasuňte ji až na doraz podél spodní drážky po obou stranách.



3. Vyrovnajte horní desku.

Vnější vybava

Postranní střešní profily

+ Je-li ve vybavě



Vaše vozidlo může být vybaveno postranními střešními profily. Pokud je vaše vozidlo vybaveno postranními střešními profily, můžete na střechu vozidla jako příslušenství nainstalovat příčné střešní nosníky (nejsou vyobrazeny).

i Informace

- Je-li vozidlo vybaveno střešním oknem, musíte umístit náklad na postranní střešní profily tak, aby nepřekážel pohybu střešního okna.
- Vždy dbejte na to, aby náklad nepoškodil střechu.
- Při převážení velkých předmětů na postranních střešních profilech se ujistěte, že nepřesahují celou délku a šířku střechy.
- Při převážení nákladu na postranních střešních profilech přijměte taková opatření, aby nedošlo k poškození střechy vozidla.

Při převážení velkých předmětů na postranních střešních profilech se ujistěte, že nepřesahují celou délku a šířku střechy.

! VÝSTRAHA

- Zatížení postranních střešních profilů nad specifikovaný hmotnostní limit může způsobit poškození vozidla.

POSTRANNÍ STŘEŠNÍ PROFILY	100 kg ROVNOMĚRNĚ ROZDĚLENO
---------------------------------	-----------------------------------

- Vyvarujte se prudkých rozjezdů, brzdění, náhlých manévru nebo jízdy vysokou rychlostí, protože by mohlo dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem nebo k jeho převrácení a ke kolizi. Těžiště vozidla se při naložení zavazadel na postranní střešní profily zvýší.
- Při přepravě nákladu na postranních střešních profilech vždy jezděte pomalu a zatáčky projíždějte opatrně. Náhlé porывy větru, způsobené počasím nebo předjíždějícími vozidly, mohou působit na náklad uložený na postranních střešních profilech náhlým vztlakem. To platí zejména, když převážíte velké ploché předměty, jako jsou dřevěná prkna nebo matrace. V důsledku toho může dojít k pádu nákladu z postranních střešních profilů a tím k poškození vašeho vozidla nebo vozidel ve vaší blízkosti.
- Abyste zabránili poškození nebo ztrátě nákladu z postranních střešních profilů během jízdy, kontrolujte před vyjetím i častokrát během jízdy bezpečně upevnění nákladu.

Multimediální systém

POZNÁMKA

- Neinstalujte dodatečné světlomety HID. Audiosystém a elektronická zařízení ve vozidle by nemusely fungovat správně.
- Zabraňte kontaktu částí interiéru s chemickými látkami jako parfémy, kosmetické oleje, opalovací krémy, čističe ruku a osvěžovače vzduchu, mohou způsobit poškození nebo odbarvení.

Zdířka USB



Při běžícím motoru stiskněte tlačítko volby zdířky USB. Chcete-li nabíjet elektronické zařízení, stiskněte horní část tlačítka (1). Chcete-li nabíjet a poslouchat hudbu z paměťového zařízení, stiskněte spodní část tlačítka (2). Zdířku USB lze používat poté, co se jedna z kontrolék rozsvítí.

- Do zdířky USB můžete pomocí kabelu USB připojit audio zařízení.
- Po připojení paměťového zařízení, například MP3 nebo USB, do zdířky USB můžete poslouchat hudbu prostřednictvím reproduktorů vozidla nebo ji přehrávat v multimediálním systému.
- Můžete nabíjet malá elektronická zařízení.

i Informace

- Některá zařízení nemusí být možné nabíjet přes zdířku USB.
- Při používání přenosného zvukového zařízení připojeného k elektrické zásuvce může během přehrávání znít brum. Pokud k tomu dojde, odpojte kabel USB a použijte napájecí zdroj přenosného audiozařízení.

POZNÁMKA

- Při připojování konektoru nebo paměťového zařízení USB typu A k vozidlu použijte originální adaptér (z typu C na A) určený pro vaše vozidlo. Běžně používaný adaptér není vybaven žádnými opatřeními ke snížení brumu, zabránění nadproudu a udržení stability. Připojení jiného než specifikovaného kabelu může poškodit zdířku USB ve vozidle nebo připojená zařízení. Pro podrobnější informace o příslušenství pro vozidla HYUNDAI vám doporučujeme kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Použití neoriginálních dílů může vést k poškození portu USB a multimediálního systému. Na poškození se nevztahuje záruka na vozidlo.

Anténa

Anténa ve tvaru žraločí ploutve přijímá přenášená data (například signál AM/FM, SXM).

Ovládací prvky dálkového ovládání audiosystému na volantu



POZNÁMKA

Nepoužívejte několik ovládacích tlačítek dálkového ovládání audiosystému současně.

SEEK/PRESET (^ / v)

Stisknete-li spínač SEEK/PRESET nahoru nebo dolů a přidržíte-li jej na 0,8 sekundy nebo déle, bude v následujících režimech fungovat takto:

- Režim RADIO
Funguje jako tlačítko volby AUTO SEEK. Bude vyhledávat, dokud tlačítko neuvolníte.
- Režim MEDIA
Funguje jako tlačítko FF/RW.

Stisknete-li spínač SEEK/PRESET nahoru nebo dolů, bude v následujících režimech fungovat takto:

- Režim RADIO
Funguje jako tlačítko PRESET STATION UP/DOWN.
- Režim MEDIA
Funguje jako tlačítko TRACK UP/DOWN.

HLASITOST (VOL + / VOL -)

Stisknutím páčky nahoru a dolů lze nastavit hlasitost.

MODE

Stisknutím tlačítka MODE přepínáte mezi režimy rádia.

MUTE (🔇)

Stisknutím páčky VOLUME ztlumíte nebo aktivujete zvuk.

Multimediální systém



Další informace naleznete v samostatně dodávané příručce k multimediálnímu systému.

Rozpoznávání hlasu



Další informace naleznete v dodané příručce k multimediálnímu systému.

Bezdrátová technologie Bluetooth®



(1) Tlačítko pro volání / příjem / ukončení hovorů

(2) Mikrofon

Další informace naleznete v samostatně dodávané příručce k multimediálnímu systému.

⚠ POZOR

Abyste zabránili rozptylování při řízení, tyto funkce během jízdy používejte co nejméně. Rozptýlení pozornosti může způsobit kolizi s následkem vážného nebo smrtelného zranění.

6. Řízení vašeho vozidla

Před jízdou	6-4
Před nástupem do vozidla	6-5
Před nastartováním	6-5
Spínač zapalování	6-6
Zapalování pomocí klíčku	6-7
Tlačítko zapalování	6-10
Automatická převodovka	6-16
Činnost automatické převodovky	6-16
Hlášení na displeji sdruženého přístroje	6-22
Pádlový ovladač (režim manuálního řazení)	6-24
Správné jízdni návyky	6-25
Manuální převodovka	6-26
Činnost manuální převodovky	6-26
Inteligentní variabilní převodovka	6-29
Inteligentní variabilní převodovka (typ s řadicí pákou)	6-30
Inteligentní variabilní převodovka (typ s otočným voličem řazení)	6-33
Parkování	6-41
Správné jízdni návyky	6-41
Převodovka s dvojitou spojkou	6-43
Převodovka s dvojitou spojkou (typ s řadicí pákou)	6-45
Převodovka s dvojitou spojkou (typ s otočným voličem řazení)	6-48
Varovná hlášení převodovky s dvojitou spojkou	6-53
Parkování	6-56
Správné jízdni návyky	6-56
Brzdový systém	6-58
Posilovač brzd	6-58
Indikátor opotřebení kotoučových brzd	6-59
Elektronická parkovací brzda (EPB)	6-59
Funkce Auto Hold	6-62
Protiblokovací systém brzd (ABS)	6-65
Elektronický stabilizační systém (ESC)	6-67
Řízení stability vozidla (VSM)	6-70
Asistent rozjezdu do kopce (HAC)	6-71
Signalizace nouzového brzdění (ESS)	6-72
Multikolizní brzda (MCB)	6-72
Asistent sjezdu ze svahu (DBC)	6-73

Brzdový asistent (BAS).....	6-75
Správné návyky při brzdění	6-75
Pohon všech kol (4WD)	6-76
Režim pohonu všech kol (4WD)	6-78
Terénní režim pohonu všech kol (4WD).....	6-81
Nouzová opatření	6-82
ISG (Idle Stop and Go)	6-83
Činnost systému ISG	6-83
Vypnutí systému ISG	6-86
Podmínky pro opětovné nastartování motoru	6-86
Porucha systému ISG	6-86
Kalibrace snímače akumulátoru.....	6-87
Systém Smart ISG	6-88
Automatické opětovné nastartování při rozjetí vozidla vpředu	6-88
Omezení systému Smart ISG	6-88
Integrovaný systém řízení režimu jízdy (2WD).....	6-90
Režim jízdy	6-90
Režim řízení trakce	6-92
Integrovaný systém řízení režimu jízdy (4WD)	6-94
Režim jízdy	6-94
Režim Terrain.....	6-95
Aktivní vzduchová klapka	6-96
Při zjištění poruchy	6-96
Speciální jízdní podmínky	6-97
Nebezpečné jízdní podmínky	6-97
Rozhoupání vozidla	6-97
Plynulé projíždění zatáček	6-98
Jízda v noci	6-98
Jízda v dešti	6-98
Jízda v zaplavených oblastech.....	6-99
Jízda po dálnici.....	6-99
Jízda v zimě	6-101
Jízda na sněhu nebo ledu	6-101
Zimní opatření.....	6-103

6. Řízení vašeho vozidla

Tažení přívěsu	6-105
Když se rozhodnete táhnout přívěs	6-106
Výbava pro tažení přívěsu	6-110
Jízda s přívěsem.....	6-111
Údržba při tažení přívěsu.....	6-114
Hmotnost vozidla	6-115
Přetížení	6-115

Před jízdou

VÝSTRAHA

Oxid uhelnatý (CO) je jedovatý. Jeho vdechování může způsobit bezvědomí a smrt.

Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý, který je neviditelný a bez zápachu.

Výfukové plyny nevdechujte.

Pokud kdykoliv ucítíte ve vozidle výfukové plyny, okamžitě otevřete okna. Vdechování CO může způsobit bezvědomí a smrt zadušením.

Ujistěte se, že je výfuková soustava vašeho vozidla v pořádku.

Komponenty výfukové soustavy kontrolujte při každém zvednutí vozidla na zvedáku, např. při výměně motorového oleje či za jiným účelem. Pokud zaregistrujete změnu zvuku výfuku nebo pokud přejedete nějaký předmět, který mohl zasáhnout podvozek vozu, nechejte si výfukový systém co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Nenechávejte motor běžet v uzavřeném prostoru.

Nechat motor běžet ve volnoběžných otáčkách v garáži, i když máte otevřená vrata, je nebezpečné. Nechte motor běžet jen tak dlouho, aby nastartoval a mohli jste vyjet z garáže.

Vyhňte se dlouhodobému chodu motoru ve volnoběžných otáčkách, jsou-li ve vozidle cestující.

Pokud musíte nechat motor běžet dlouhou dobu ve volnoběžných otáčkách a ve voze musí zůstat cestující, zaparkujte na otevřeném prostranství, nastavte vždy ovladač přívodu vzduchu na přívod čerstvého vzduchu a ovladač ventilátoru nastavte na vysoké otáčky, aby byl do interiéru vozidla přiváděn čerstvý vzduch.

Otvory pro přívod vzduchu udržujte v čistotě.

Aby byla zajištěna správná funkce ventilační soustavy, je nutné, aby mřížka přívodu vzduchu před čelním oknem nebyla zanesena listy, sněhem, ledem či jinými nečistotami.

Musíte-li jet s otevřenými dveřmi zavazadlového prostoru:

Zavřete všechna okna.

Otevřete výdechy vzduchu v přístrojové desce.

Nastavte ovladač přívodu vzduchu na přívod čerstvého vzduchu zvenku, ovladač distribuce vzduchu do prostoru nohou nebo tváře a ovladač otáček ventilátoru nastavte na vysokou rychlost.

Před nástupem do vozidla

- Ujistěte se, že všechna okna, vnější zpětné(á) zrcátko(a) a vnější světla jsou čistá a nezakrytá.
- Odstraňte námrazu, sněh i led.
- Vizuálně zkontrolujte nerovnoměrné opotřebování a poškození pneumatik.
- Podívejte se pod vozidlo, zda zde nejsou patrné známky nějakého úniku.
- Ujistěte se, že za vámi nejsou žádné překážky, pokud chcete couvat.

Před nastartováním

- Ujistěte se, že kapota, dveře zavazadlového prostoru i dveře jsou bezpečně zavřené a zamknuté.
- Nastavte polohu sedadel a volantu.
- Nastavte vnitřní a vnější zpětná zrcátka.
- Zkontrolujte, že svítí všechna světla.
- Zapněte si bezpečnostní pás. Zkontrolujte, zdali mají všichni cestující zapnuté bezpečnostní pásy.
- Se spínačem zapalování v poloze ON zkontrolujte ukazatele a kontrolky na přístrojové desce a hlášení na displeji.
- Zkontrolujte, že jsou všechny předměty, které převážíte, bezpečně uloženy či připoutány.

VÝSTRAHA

Aby nemohlo dojít k VÁŽNÉMU nebo SMRTELNÉMU ZRANĚNÍ, dodržujte následující opatření:

- VŽDY se připoutejte. Když je vozidlo v pohybu, všichni cestující musí být správně připoutáni bezpečnostními pásy. Podrobnosti naleznete v části „Bezpečnostní pásy“ v kapitole 3.
- Vždy jezděte opatrně. Předpokládejte, že ostatní řidiči nebo chodci mohou být neopatrní a dělat chyby.
- Stále věnujte pozornost řízení. Rozptylování řidiče může způsobit nehodu.
- Nechte si dostatečný odstup od vozidla před vámi.

VÝSTRAHA

NIKDY před jízdou nepijte alkohol ani neužívejte drogy.

Alkohol či drogy jsou pro řízení nebezpečné a mohou vést k nehodě a následnému **VÁŽNĚMU** nebo **SMRTELNĚMU ZRANĚNÍ**.

Alkohol za volantem je každoročně jednou z hlavních příčin úmrtí na rychlostních silnicích. Dokonce i malé množství alkoholu ovlivní vaše reakce, vnímání a úsudek. Pouhá jedna sklenice alkoholického nápoje může snížit vaši schopnost reagovat na měnící se podmínky a v případě tísně se doba vaší reakce každou další sklenicí prodlužuje.

Jízda pod vlivem drog je stejně nebezpečná jako jízda pod vlivem alkoholu či dokonce nebezpečnější.

Pravděpodobnost vážné nehody je mnohem větší, pokud pijete alkohol nebo berete drogy a řídíte. Pokud pijete alkohol nebo berete drogy, neříd'te. Nejezd'te s řidičem, který pil alkohol nebo užil drogy. Zvolte si jiného řidiče nebo si zavolejte taxi.


Spínač zapalování

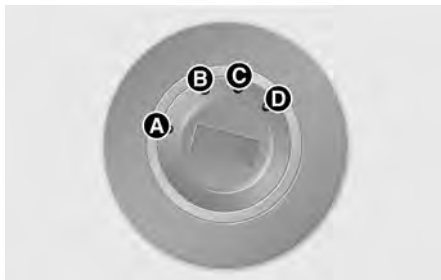
VÝSTRAHA

Dodržováním následujících zásad snížíte riziko vážného nebo smrtelného zranění:

- NIKDY nedovolte dětem ani jiným osobám, které nejsou seznámeny s obsluhou vozidla, aby se dotýkaly spínače zapalování nebo souvisejících částí vozu. Může dojít k nečekanému a náhlému pohybu vozidla.
 - Nikdy se nesnažte sahat na spínač zapalování nebo jiné ovládací prvky skrze volant, když je vozidlo v pohybu. Přítomnost ruky nebo paže ve volantu může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a nehodu.
-

Zapalování pomocí klíčku

 je-li ve výbavě



- [A] LOCK
- [B] ACC
- [C] ON
- [D] START

VÝSTRAHA

- Nikdy za jízdy nepřepínejte spínač zapalování do polohy LOCK nebo ACC s výjimkou nouzových situací. Mohlo by dojít k vypnutí motoru a ztrátě síly posilovače řízení a brzdového systému. Může dojít ke ztrátě směrové stability a brzdě funkce, což může mít za následek nehodu.
- Než opustíte sedadlo řidiče, vždy se ujistěte, že řadicí páka je v poloze P (parkování), zatáhněte parkovací brzdu a otočte spínač zapalování do polohy LOCK a vezměte si klíček s sebou, abyste zabránili nezamýšlenému pohybu vozidla.

POZNÁMKA

Nikdy nepoužívejte neoriginální kryty spínače zapalování. Tyto kryty mohou bránit rozpoznání klíčku a znemožnit nastartování vozidla.

Polohy spínače zapalování

Poloha spínače	Úkon	Poznámky
LOCK	<p>Chcete-li otočit spínačem zapalování do polohy LOCK, zatlačte na klíček v poloze ACC a otočte jím do polohy LOCK.</p> <p>Klíček je možné ze zapalování vyjmout pouze v poloze LOCK.</p> <p>Zámek volantu chrání vozidlo před odcizením. (je-li ve výbavě)</p>	<p>Před přepnutím spínače zapalování do polohy LOCK vždy zastavte vozidlo.</p>
ACC	<p>Lze používat určitá elektrická příslušenství. Volant se odemkne.</p>	<p>Nelze-li otočit spínačem zapalování do polohy ACC, otočte klíčkem a zároveň otáčejte volantem doleva a doprava a uvolněte napětí.</p>
ON	<p>Normální poloha klíčku po nastartování motoru. Lze používat všechny funkce vozidla a veškeré příslušenství.</p> <p>Když přepnete spínač zapalování z polohy ACC do ON, lze zkontrolovat varovné kontrolky.</p>	<p>Nenechávejte spínač zapalování v poloze ON, když neběží motor, aby se nevybíjel akumulátor.</p>
START	<p>Pokud chcete motor nastartovat, otočte spínač zapalování do polohy START. Po uvolnění se klíček vrátí do polohy ON.</p>	<p>Motor se bude pokoušet nastartovat, dokud klíček neuvolníte.</p>

Startování motoru

VÝSTRAHA

- Při řízení vašeho vozidla vždy používejte správnou obuv. Nevhodná obuv jako vysoké podpatky, lyžařské boty, sandály a žabky, může omezit schopnost řidiče ovládat pedály brzd, akcelerace i spojky. Nejezděte bosí.
- Nestartujte vozidlo se sešlápnutým pedálem akcelerace. Při startování vozidla pevně sešlápněte brzdový pedál.
- Před zařazením rychlostních stupňů a uvolněním brzdy vyčkejte, až se motor dostane do normálních volnoběžných otáček. Pokud řadíte při vysokých otáčkách motoru, může dojít k náhlému pohybu vozidla. Mohlo by dojít k poškození systému převodovky.

1. Ujistěte se, že je parkovací brzda zatažená.
2. Ujistěte se, že je zařazena poloha P (parkování).
3. Sešlápněte brzdový pedál.
4. Otočte spínač zapalování do polohy START. Přidržte klíček (maximálně po dobu 10 sekund), dokud motor nenastartuje, a poté klíček uvolněte.

Informace

- Nečekejte ve stojícím vozidle, až se motor zahřeje, ani motor nevytáčejte.
- Jedte ihned s nízkými otáčkami motoru. Během jízdy prudce nezrychlujte a nezpomalujte.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození vozidla:

- Nedržte klíček v zapalování v poloze START déle než 10 sekund, než se o startování pokusíte znovu.
- Neotáčejte spínač zapalování do polohy START, pokud již motor běží. Může se tím poškodit startér.
- Pokud motor za jízdy zhasne, zařadte polohu N (neutrál) a pomocí spínače zapalování se pokuste motor znovu nastartovat.
- Nestartujte motor roztlačením nebo tažením vozidla.

Vypnutí motoru

1. Zastavte vozidlo a plně sešlápněte brzdový pedál.
2. Ujistěte se, že je zařazena poloha P (parkování).
3. Otočte spínač zapalování do polohy LOCK a zatáhněte EPB.
4. Když opouštíte vozidlo, vezměte si klíček s sebou.

Tlačítko zapalování

+ je-li ve výbavě



Jakmile se otevřou přední dveře, rozsvítí se tlačítko zapalování a zhasne několik sekund po zavření dveří. (je-li ve výbavě)

! VÝSTRAHA

Nouzové vypnutí motoru:

Stiskněte tlačítko zapalování a držte ho trvale stisknuté po dobu delší než 2 sekundy. Nebo třikrát rychle stiskněte a uvolněte tlačítko zapalování (během 3 sekund).

Pokud se vozidlo stále pohybuje, můžete motor opětovně nastartovat bez sešlápnutí brzdového pedálu – stisknutím tlačítka zapalování se zařazenou polohou N (neutrál).

! VÝSTRAHA

- Nikdy se nepokoušejte stisknout tlačítko zapalování, když je vozidlo v pohybu, vyjma nouzové situace. Může dojít k vypnutí motoru a může přestat fungovat posilovač řízení a brzd. Může dojít ke ztrátě směrové stability a brzdě funkce, což může mít za následek nehodu.
- Než opustíte sedadlo řidiče, vždy se ujistěte, že je zařazena poloha P (parkování), zatáhněte parkovací brzdou, přepněte tlačítko zapalování do polohy OFF a vezměte chytrý klíček s sebou. Pokud nejsou dodrženy tyto bezpečnostní pokyny, může dojít k neočekávanému pohybu vozidla.
- Nikdy se nesnažte sahat na tlačítko zapalování nebo jiné ovládací prvky skrze volant, když je vozidlo v pohybu. Přítomnost ruky nebo paže ve volantu může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a nehodu.

Polohy tlačítka zapalování

Vozidlo s manuální převodovkou

Poloha tlačítka	Úkon	Poznámky
OFF	<p>Chcete-li vypnout motor, zastavte vozidlo a stiskněte tlačítko zapalování.</p> <p>Zámek volantu chrání vozidlo před odcizením. (je-li ve výbavě)</p>	<p>Před přepnutím tlačítka zapalování do polohy OFF vždy zastavte vozidlo.</p> <p>Jestliže není volant při otevření dveří řidiče správně zamknutý, zazní varovný zvuk.</p>
ACC	<p>Stiskněte tlačítko zapalování, když je tlačítko v poloze OFF, aniž byste sešlápli pedál spojky.</p> <p>Lze používat určitá elektrická příslušenství. Volant se odemkne.</p>	<p>Ponecháte-li tlačítko zapalování v poloze ACC na dobu více než jedné hodiny, vypne se automaticky napájení příslušenství, aby se nevybíjel akumulátor.</p> <p>Pokud se volant neodemkne správně, tlačítko zapalování nebude fungovat. Otáčejte volantem doleva a doprava, aby se uvolnilo napětí, a stiskněte tlačítko zapalování.</p>
ON	<p>Stiskněte tlačítko zapalování, když je tlačítko v poloze ACC, aniž byste sešlápli pedál spojky. Před nastartováním motoru je možné zkontrolovat varovné kontrolky.</p>	<p>Nenechávejte tlačítko zapalování v poloze ON, když neběží motor, aby se nevybíjel akumulátor.</p>
START	<p>Chcete-li nastartovat motor, sešlápněte pedály spojky a brzd a stiskněte tlačítko zapalování se zařazenou neutrální polohou.</p>	<p>Při stisknutí tlačítka zapalování bez sešlápnutí brzdového pedálu vozidlo nenastartuje a tlačítko zapalování bude procházet následujícími režimy: OFF > ACC > ON > OFF nebo ACC</p>

Vozidlo s automatickou převodovkou / převodovkou s dvojitou spojkou / inteligentní variátorovou převodovkou

Poloha tlačítka	Úkon	Poznámky
OFF	<p>Chcete-li vypnout motor, stiskněte tlačítko zapalování se zařazenou polohou P (parkování).</p> <p>U vozidel s otočným voličem řazení mějte na paměti, že pokud je stisknuto tlačítko zapalování, když je zařazena poloha D (jízda), R (zpátečka) nebo N (neutrál), automaticky se zařadí poloha P (parkování).</p> <p>U vozidel s řadicí pákou mějte na paměti, že pokud je stisknuto tlačítko zapalování, když je zařazena poloha D (jízda), R (zpátečka) nebo N (neutrál), tlačítko zapalování se přepne do polohy ACC.</p> <p>Zámek volantu chrání vozidlo před odcizením. (je-li ve výbavě)</p>	<p>Před přepnutím tlačítka zapalování do polohy OFF vždy zastavte vozidlo.</p> <p>Jestliže není volant při otevření dveří řidiče správně zamknutý, zazní varovný zvuk.</p>
ACC	<p>Stiskněte tlačítko zapalování, když je tlačítko v poloze OFF, aniž byste sešlápli brzdový pedál.</p> <p>Lze používat určitá elektrická příslušenství.</p> <p>Volant se odemkne.</p>	<p>Ponecháte-li tlačítko zapalování v poloze ACC na dobu více než jedné hodiny, vypne se automaticky napájení příslušenství, aby se nevybíjel akumulátor.</p> <p>Pokud se volant neodemkne správně, tlačítko zapalování nemusí fungovat. Otáčejte volantem doleva a doprava, aby se uvolnilo napětí, a stiskněte tlačítko zapalování.</p>
ON	<p>Stiskněte tlačítko zapalování, když je tlačítko v poloze ACC, aniž byste sešlápli brzdový pedál.</p> <p>Před nastartováním motoru je možné zkontrolovat varovné kontrolky.</p>	<p>Nenechávejte tlačítko zapalování v poloze ON, když neběží motor, aby se nevybíjel akumulátor.</p>


Poloha tlačítka	Úkon	Poznámky
START	Chcete-li nastartovat motor, sešlápněte brzdový pedál a stiskněte tlačítko zapalování při zařazené poloze P (parkování) nebo N (neutrál). Pro vaši bezpečnost nastartujte motor se zařazenou polohou P (parkování).	Při stisknutí tlačítka zapalování bez sešlápnutí brzdového pedálu vozidlo nenastartuje a tlačítko zapalování bude procházet následujícími režimy: OFF > ACC > ON > OFF nebo ACC

Startování motoru

VÝSTRAHA

- Při řízení vašeho vozidla vždy použijte správnou obuv. Nevhodná obuv jako vysoké podpatky, lyžařské boty, sandály a žabky, může omezit schopnost řidiče ovládat pedály brzdy, akcelerace i spojky. Nejezděte bosí.
- Nestartujte vozidlo se sešlápnutým pedálem akcelerace. Při startování vozidla pevně sešlápněte brzdový pedál.
- Před zařazením rychlostních stupňů a uvolněním brzdy vyčkejte, až se motor dostane do normálních volnoběžných otáček. Pokud řadíte při vysokých otáčkách motoru, může dojít k náhlému pohybu vozidla. Mohlo by dojít k poškození systému převodovky.

Informace

- Vozidlo nastartuje stisknutím tlačítka zapalování pouze v případě, že je chytrý klíček ve vozidle.
- Vozidlo nemusí nastartovat, i když je chytrý klíček ve vozidle, ale není ve vaší blízkosti (např. je v zavazadlovém prostoru).
- Pokud je tlačítko zapalování v poloze ACC nebo ON a jsou otevřené jakékoliv dveře, systém hledá chytrý klíček. Pokud není chytrý klíček ve vozidle,  kontrolka bude blikat a zobrazí se varovné hlášení „**Key not in vehicle**“ (Klíček není ve vozidle). Když jsou všechny dveře zavřené, na několik sekund zazní zvukové znamení. Mějte chytrý klíček ve vozidle.

1. Mějte chytrý klíček vždy u sebe.
2. Ujistěte se, že je parkovací brzda zatažená.
3. Ujistěte se, že je zařazena poloha P (parkování).
4. Sešlápněte brzdový pedál.
5. Stiskněte tlačítko zapalování.

POZNÁMKA

- Nečekejte ve stojícím vozidle, až se motor zahřeje, ani motor nevytáčejte.
- Jedte ihned s nízkými otáčkami motoru. Během jízdy prudce nezrychlujte a nezpomalujte.

Informace

Aby nedošlo k poškození vozidla:

- Tlačítko zapalování nedržte stisknuté déle než 10 sekund s výjimkou situace, kdy je spálená pojistka brzdového světla.
Pokud je spálená pojistka brzdového světla, vyměňte pojistku a nastartujte motor stisknutím a přidržením tlačítka zapalování na 10 sekund s tlačítkem zapalování v poloze ACC.
- Pokud motor za jízdy zhasne, zařadte polohu N (neutrál) a pomocí tlačítka zapalování se pokuste motor znovu nastartovat.
- Nestartujte motor roztláčením nebo tažením vozidla.

Nouzové startování



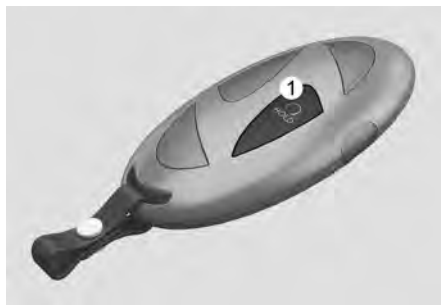
Pokud je baterie chytrého klíčku slabá nebo chytrý klíček nefunguje správně, stiskněte tlačítko zapalování pomocí chytrého klíčku.

Vypnutí motoru

1. Zastavte vozidlo a plně sešlápněte brzdový pedál.
2. Ujistěte se, že je zařazena poloha P (parkování).
3. Zatáhněte parkovací brzdu.
4. Přepněte tlačítko zapalování do polohy OFF.
5. Když opouštíte vozidlo, vezměte si klíček s sebou.

Dálkové startování motoru

+ je-li ve výbavě



Vozidlo můžete nastartovat pomocí tlačítka vzdáleného startování (Ω) na chytrém klíčku.

Postup vzdáleného startování vozidla:

1. Stiskněte tlačítko zamknutí dveří, když jste ve vzdálenosti do 10 m od vozidla.
2. Během 4 sekund stiskněte na déle než 2 sekundy tlačítko (Ω) vzdáleného startování.

Vypnutí motoru:

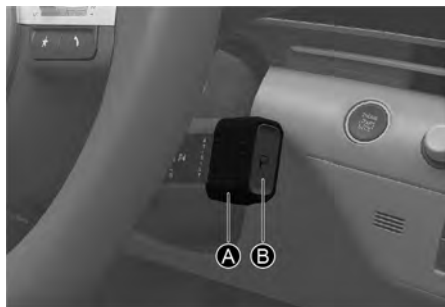
Stiskněte jednou tlačítko vzdáleného startování (Ω).

i Informace

- Vozidlo vzdáleně nenastartuje, pokud je otevřená kapota nebo dveře zavazadlového prostoru.
- Musí být zařazena poloha P (parkování).
- Pokud nastoupíte do vozidla bez zaregistrovaného chytrého klíčku nebo pokud do vozidla nenastoupíte do 10 minut, motor se vypne.

Automatická převodovka

+ je-li ve výbavě



[A] Otočný volič řazení
[B] Tlačítko P

Při otáčení voliče řazení nebo zařazování polohy P (parkování) sešlápněte brzdový pedál.

Činnost automatické převodovky

Automatická převodovka má osm dopředných rychlostí a zpátečku.

Jednotlivé rychlostní stupně se v režimu D (jízda) volí automaticky.

! VÝSTRAHA

Pokud je vozidlo během horkého počasí zaparkováno venku, může se otočný volič řazení automatické převodovky nebo části interiéru zahřát. Vždy buďte opatrní, když vozidlo horké.

Indikátor ve sdruženém přístroji zobrazuje polohu řadicí páky, pokud je spínač zapalování v poloze ON.

! VÝSTRAHA

Dodržováním následujících zásad snížíte riziko vážného nebo smrtelného zranění:

- Před zařazením polohy D (jízda) nebo R (zpátečka) VŽDY zkontrolujte, zda se v okolí vozu nevyskytují osoby, zejména děti.
- Než opustíte sedadlo řidiče, vždy se ujistěte, že zařazena poloha P (parkování), a poté zatáhněte parkovací brzdu a přepněte spínač zapalování do polohy OFF. Pokud nejsou dodrženy tyto bezpečnostní pokyny, může dojít k neočekávanému a náhlému pohybu vozidla.
- Při používání pádlového ovladače (režim manuálního řazení) nebrzděte prudce motorem (přeřazení na nižší rychlostní stupeň) na kluzkých cestách. Může dojít k proklouznutí pneumatik a následně k nehodě.

Režimy řazení

P (parkování)

Před zařazením polohy P (parkování) vždy úplně zastavte.



Pro přeřazení do polohy P (parkování) stiskněte tlačítko P a současně sešlápněte brzdový pedál.

Pokud motor vypnete se zařazenou polohou R (zpátečka), N (neutrál) nebo D (jízda), automaticky se zařadí poloha P (parkování).

VÝSTRAHA

- Přeřazení do polohy P (parkování) za jízdy může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.
- Po zastavení vozidla se vždy ujistěte, že je zařazena poloha P (parkování), zatáhněte parkovací brzdu a vypněte motor.
- Když parkujete ve svahu, zařadte polohu P (parkování) a zatáhněte parkovací brzdu, aby se vozidlo nemohlo rozjet z kopce dolů.

Automatické zařazení polohy P (parkování)

Za účelem zajištění bezpečnosti se za následujících podmínek automaticky zařadí poloha P (parkování):

- Když je motor vypnutý při zařazené poloze R (zpátečka), D (jízda) nebo N (neutrál).
- Když jsou dveře řidiče otevřené, motor je zapnutý, je zařazena poloha R (zpátečka), D (jízda) nebo N (neutrál) a vozidlo stojí.
- Když jsou dveře řidiče otevřené, je zařazena poloha N (neutrál) a vozidlo je vypnuté.

V situacích, kdy musí být zařazena poloha P (parkování), vždy na sdruženém přístroji zkontrolujte, zda je opravdu poloha P (parkování) zařazena.

R (zpátečka)

Použijte tuto polohu při couvání.



Chcete-li zařadit polohu R (zpátečka), otočte otočným voličem řazení do polohy R (zpátečka) a současně sešlápněte brzdový pedál.

Když je vozidlo zastaveno se zařazenou polohou R (zpátečka), pokud otevřete dveře řidiče s nezapnutým bezpečnostním pásem, automaticky se zařadí poloha P (parkování).

Pokud je však vozidlo v pohybu, nemusí dojít k automatickému zařazení polohy P (parkování), aby nedošlo k poškození automatické převodovky.

POZNÁMKA

Před zařazením do polohy R (zpátečka) nebo vyřazením z ní vždy zcela zastavte vozidlo, aby nedošlo k poškození převodovky.

N (neutrál)

Kola a převodovka nejsou propojeny.



Chcete-li zařadit polohu N (neutrál), otočte otočným voličem řazení z polohy R (zpátečka) nebo D (jízda) do polohy N (neutrál) a současně sešlápněte brzdový pedál.

Když přeřazujete z polohy N (neutrál) do jakékoli jiné polohy, vždy sešlápněte brzdový pedál.

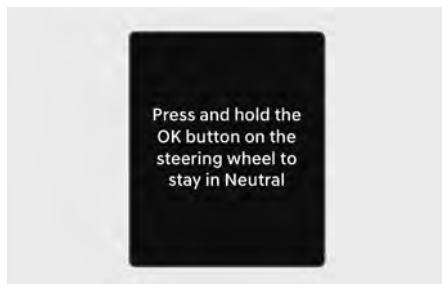
Pokud motor vypnete při zařazené poloze N (neutrál), automaticky se zařadí poloha P (parkování).

Pokud však potřebujete, aby po vypnutí motoru zůstala zařazená poloha N (neutrál) postupujte podle popisu v části „Činnost automatické převodovky“.

! POZOR

I když jde motor nastartovat se zařazenou polohou N (neutrál), v zájmu své bezpečnosti startujte motor při zařazené poloze P (parkování).

Zachování zařazené polohy N (neutrál) po vypnutí vozidla



Pokud chcete, aby vozidlo zachovalo zařazení polohy N (neutrál) po vypnutí motoru (ve stavu ACC), postupujte následovně.

1. Vypněte funkci Auto Hold a zatáhněte parkovací brzdu, když běží motor.
2. Otočte volič řazení do polohy N (neutrál) při sešlápnutém brzdovém pedálu.
3. Když sundáte nohu z brzdového pedálu, na sdrúženém přístroji se zobrazí hlášení „**Press and hold the OK button on the steering wheel to stay in Neutral**“ (Stiskněte a podržte tlačítko OK na volantu, aby se zachovala poloha neutrálu).

4. Stiskněte a podržte tlačítko OK [A] na volantu déle než 1 sekundu.
5. Když se na displeji sdrúženého přístroje zobrazí hlášení „**N will stay engaged when the vehicle is Off**“ (Po vypnutí vozidla zůstane zařazená poloha neutrálu), vypněte motor při sešlápnutém brzdovém pedálu.

Pokud chcete funkci zrušit, přeřaďte do polohy P (parkování), D (jízda) nebo R (zpátečka). V opačném případě zůstane po vypnutí vozidla zařazená poloha N (neutrál).

Pokud otevřete dveře řidiče, automaticky se zařadí poloha P (parkování) a spínač zapalování se přepne do polohy OFF (vypnuto).

POZNÁMKA

Pokud je zařazená poloha N (neutrál), spínač zapalování bude v poloze ACC. V poloze ACC nelze dveře zamknout. Pokud je po delší dobu přepnuta poloha ACC, může dojít k vybití akumulátoru.

D (jízda)

Toto je normální poloha pro jízdu.

Převodovka automaticky řadí v rozsahu 8 rychlostních stupňů pro dosažení nejlepší spotřeby paliva a výkonu.

Pro zvýšení výkonu při předjíždění jiného vozidla nebo jíždě do kopce sešlápněte pedál akcelerace ještě hlouběji, dokud neucítíte, že převodovka zařadila nižší rychlostní stupeň.



Chcete-li zařadit polohu D (Drive), otočte voličem řazení do polohy D (jízda) a současně sešlápněte brzdový pedál.

Když je vozidlo zastaveno se zařazenou polohou D (jízda), pokud otevřete dveře řidiče s nezapnutým bezpečnostním pásem, automaticky se zařadí poloha P (parkování).

Pokud je však vozidlo v pohybu, nemusí dojít k automatickému zařazení polohy P (parkování), aby nedošlo k poškození automatické převodovky.

POZNÁMKA

Před zařazením polohy D (jízda) vždy úplně zastavte.

! POZOR

Pokud při rozjezdu po zastavení v prudkém svahu nesešlápnete pedál akcelerace nebo brzdový pedál, může i při zařazené poloze D (jízda) dojít k podjetí vozidla dozadu a následné nehodě.

System blokovaní řazení

Z bezpečnostních důvodů je automatická převodovka vybavena systémem blokovaní řazení, který brání přeřazení převodovky z polohy P (parkování) do polohy R (zpátečka) nebo D (jízda) bez sešlápnutí brzdového pedálu.

Pro přeřazení z P (parkování) nebo N (neutrál) do R (zpátečka) nebo D (jízda):

1. Držte brzdový pedál sešlápnutý.
2. Nastartujte motor.
3. Přeřadte při sešlápnutém brzdovém pedálu.

Dojde-li k vybití akumulátoru

Když je vybitý akumulátor, nemůžete řadit.

V případě nouze zařadte na rovném povrchu polohu N (neutrál) následujícím postupem.

1. Připojte kabely akumulátoru z jiného vozidla nebo z jiného akumulátoru ke svorkám pro startování z cizího zdroje v motorovém prostoru.

Podrobnosti naleznete v části „Startování z cizího zdroje“ v kapitole 8.

2. Se spínačem zapalování v poloze ON zatáhněte parkovací brzdu.
3. Zařadte polohu N (neutrál). Viz část „Činnost automatické převodovky“ v této kapitole.

***i* Informace**

Pokud je třeba při vypnutém vozidle přeradit z polohy P (parkování) do polohy N (neutrál), postupujte podle pokynů v části „Zachování zařazené polohy N (neutrál) po vypnutí vozidla“ v této kapitole.

Parkování

Vždy zcela zastavte a stále držte sešlápnutý brzdový pedál.

Zařadte polohu P (parkování), zatáhněte parkovací brzdu a přepnutím spínače zapalování vypněte vozidlo.

Když opouštíte vozidlo, berte si chytrý klíček s sebou.

VÝSTRAHA

- Když zůstáváte ve vozidle s běžícím motorem, dávejte pozor, abyste nedrželi dlouho sešlápnutý pedál akcelerace. Mohl by se přehřát motor nebo výfukový systém a mohlo by dojít k požáru.
- Výfukové plyny a výfukový systém jsou velmi horké. Nedotýkejte se komponent výfukového systému.
- Nezastavujte a neparkujte nad hořlavými materiály, jako je suchá tráva, papíry nebo listí. Mohou se vznítit a způsobit požár.

Hlášení na displeji sdruženého přístroje

„Press brake pedal to change gear“ (Pro přeřazení sešlápněte brzdový pedál)



Toto hlášení se zobrazí, když při přeřazování není sešlápnutý brzdový pedál.

Sešlápněte brzdový pedál a poté zařad'te.

„Shift to P after stopping“ (Zařad'te P po zastavení)



Toto hlášení se zobrazí, když je za jízdy zařazena poloha P (parkování).

Před přeřazením do polohy P (parkování) zastavte vozidlo.

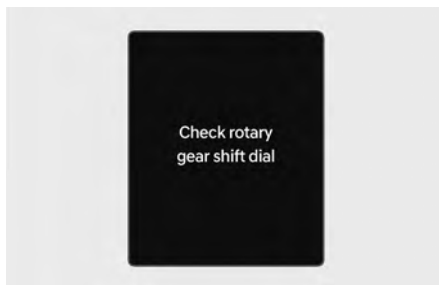
„Shifting system error“ (Chyba systému řazení)



Toto hlášení se zobrazí, když převodovka nebo volič řazení nefunguje správně při zařazené poloze P (parkování).

Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

„Check rotary gear shift dial“ (Zkontrolujte otočný volič řazení)



Toto hlášení se zobrazí, pokud došlo k poruše otočného voliče řazení.

Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

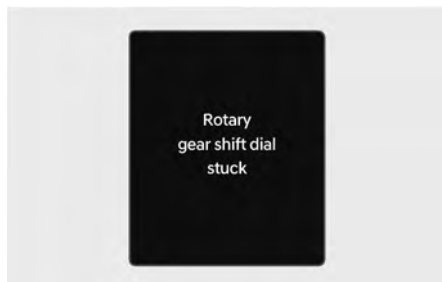
„Check P button“ (Zkontrolujte tlačítko P)



Toto hlášení se zobrazí, pokud je problém s tlačítkem P.

Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

„Rotary gear shift dial stuck“ (Zaseknutý otočný volič řazení)



Toto hlášení se zobrazí, když se otočný volič řazení nevrací po otočení do své polohy.

Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Varování „Transmission overheated“ (Přehřátí převodovky)

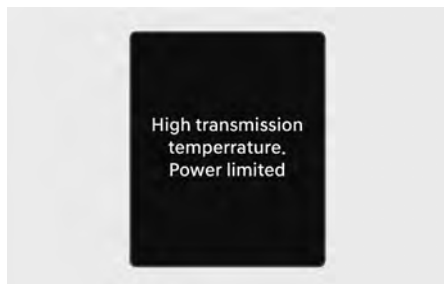
„Transmission hot! Park with engine On“ (Převodovka přehřátá! Zaparkujte a nechte běžet motor)



Opakované prudké zrychlování a prudké rozjezdy mohou převodovku přehřát. Pokud dojde k přehřátí převodovky, režim vlastní ochrany upozorní řidiče varovným hlášením se zvukovým signálem.

Odjeďte s vozidlem na bezpečné místo, zařaďte polohu P (parkování) a nechte vozidlo stát s běžícím motorem. Počkejte, až převodovka dostatečně vychladne.

„High transmission temperature. Power limited“ (Přehřátá převodovka. Omezený výkon.)



Pokud byste pokračovali v jízdě s přehřátou převodovkou, zobrazí se výše uvedené varovné hlášení a režim vlastní ochrany omezí dodávaný výkon vozidla.

- Odjedte s vozidlem na bezpečné místo, zařaďte polohu P (parkování) a nechte vozidlo stát s běžícím motorem. Počkejte, až převodovka dostatečně vychladne.
- Pokud se neustále zobrazuje výše uvedené hlášení, doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

„Transmission cooled down. Resume driving“ (Převodovka ochlazena). Resume driving“ (Převodovka ochlazena. Pokračujte v jízdě.)



Toto hlášení se zobrazí, když lze s vozidlem bezpečně jet.

Pádlový ovladač (režim manuálního řazení)



Pádlový ovladač je k dispozici, když je zařazena poloha D (jíзда).

Jedním přitážením pádlového ovladače [+] nebo [-] se přeřadí o jeden rychlostní stupeň nahoru nebo dolů a systém přejde z režimu automatického řazení do režimu manuálního řazení.

Chcete-li z režimu manuálního řazení přepnout zpět do režimu automatického řazení, provedte některý z následujících úkonů:

- Přitáhněte a přidržte pádlový ovladač [+].
- Zařaďte polohu D (jíзда).

Režim manuálního řazení se přepne zpět na režim automatického řazení také v některé z následujících situací:

- Když je během jízdy mírně sešlápnutý pedál akcelerace na dobu delší než 6 sekund.
- Když rychlost vozidla poklesne pod 7 km/h.

i Informace

Jsou-li pádlové ovladače [+] a [-] přitaženy současně, přerazení se nemusí provést.

Správné jízdní návyky

- Nikdy nepřerazujte z polohy P (parkování) nebo polohy N (neutrál) do jiné polohy, když je sešlápnutý pedál akcelerace.
- Nikdy nepřerazujte do polohy P (parkování), když je vůz v pohybu. Ujistěte se, že vůz úplně stojí, než se pokusíte zařadit polohu R (zpátečka) nebo polohu D (jízda).
- Nepřerazujte za jízdy do polohy N (neutrál). Jestliže za jízdy přerazíte do polohy N (neutrál), může dojít k nehodě kvůli ztrátě brzdící síly motoru. Může to zvýšit riziko nehody.
Zařazení zpět do polohy D (jízda), když je vozidlo v pohybu, může také vážně poškodit převodovku.
- Při jízdě do kopce nebo z kopce vždy zařadte do polohy D (jízda) pro jízdu vpřed nebo do polohy R (zpátečka) pro couvání. Po zařazení polohy D (jízda) nebo R (zpátečka) zkontrolujte před jízdou polohu převodového stupně zobrazenou na sdruženém přístroji. Pokud by se vozidlo pohybovalo v opačném směru, než je zařazený rychlostní stupeň, mohlo by dojít k vypnutí motoru a vážné nehodě v důsledku zhoršeného brzdícího účinku.
- Nejezděte s nohou opřenou o brzdový pedál. I mírný, avšak stálý tlak na pedál může způsobit přehřátí brzd, jejich opotřebení a případně i selhání.
- Před řazením směrem dolů v režimu Sport nejdříve zpomalte. Jinak se nemusí nižší převodový stupeň zařadit, pokud jsou otáčky motoru mimo povolený interval.
- Před opuštěním vozidla vždy zatáhněte parkovací brzdou. Nespoléhejte se jen na to, že zařazení polohy P (parkování) zabrání vozidlu v pohybu.
- Při jízdě po vozovce s kluzkým povrchem buďte velmi opatrní. Při brzdění, zrychlování nebo řazení rychlostních stupňů buďte obzvláště opatrní. Na kluzkém povrchu může prudká změna rychlosti způsobit ztrátu přilnavosti kol, ztrátu kontroly nad vozidlem a následně nehodu.
- Optimální výkonnosti a úsporného provozu vozidla dosáhnete plynulým sešlapováním a uvolňováním pedálu akcelerace.

⚠ VÝSTRAHA

Dodržováním následujících zásad snížíte riziko **VÁŽNÉHO** nebo **SMRTELNÉHO ZRANĚNÍ**:

- **VŽDY** se připestejte. V případě nehody je nepřipoutaný cestující vystaven mnohem většímu nebezpečí vážného nebo smrtelného zranění než cestující správně připoutaný.
- Při zatáčení nebo odbočování nejezděte vysokou rychlostí.
- Vyvarujte se prudkých pohybů volantem, jako je náhlá změna jízdního pruhu nebo ostrý průjezd zatáčky.
- Pokud ztratíte kontrolu nad vozidlem při jízdě ve vysokých rychlostech (např. při jízdě po dálnici), zvyšuje se riziko převrácení vozidla.
- Ke smyku často dochází ve chvílích, kdy vozidlo sjede jednou stranou z vozovky a řidič prudce zatočí, aby se vrátil na vozovku.
- Pokud vozidlo sjede z vozovky, vyvarujte se prudkých pohybů volantem. Namísto toho zpomalte a potom se vraťte do jízdního pruhu.
- Společnost HYUNDAI vám doporučuje dodržovat všechna rychlostní omezení na silnici.

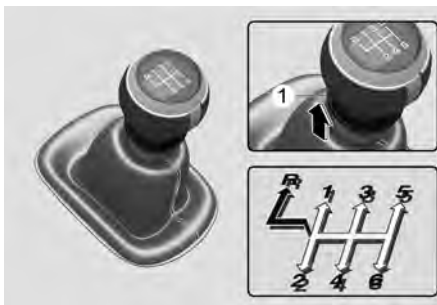
i Informace

Mechanismus kickdown

Pokud sešlápnete pedál akcelerace vybavený mechanismem kickdown za bod odporu, maximalizuje se výkon motoru. Můžete cítit, když začne mechanismus kickdown pracovat a slyšet zvuk jeho činnosti. Jedná se o běžný provoz, nikoli o poruchu.

Manuální převodovka

+ Je-li ve výbavě



- ⇨: Řadicí pákou je možné pohnout bez stisknutí tlačítka (1).
- ➡: Při pohybu řadicí pákou musí být stisknuté tlačítko (1).

Činnost manuální převodovky

Manuální převodovka má 6 dopředných stupňů. Převodovka je plně synchronizovaná ve všech dopředných stupních, tudíž řazení vyšších i nižších rychlostních stupňů je snadné.

⚠ VÝSTRAHA

Než opustíte sedadlo řidiče, vždy se ujistěte, že řadicí páka je v poloze 1. rychlostního stupně, když vozidlo stojí směrem do svahu, resp. R (zpátečka), když vozidlo stojí směrem ze svahu, zatáhněte parkovací brzdu a přepněte spínač zapalování do polohy OFF. Pokud nejsou dodrženy tyto bezpečnostní pokyny, může dojít k neočekávanému pohybu vozidla.

Chcete-li zařadit polohu R (zpátečka), nejprve zcela zastavte a poté posuňte řadicí páku nejprve do neutrální polohy a pak do polohy R (zpátečka).

Když zcela zastavíte a nelze zařadit 1. rychlostní stupeň nebo zpátečku:

1. Přesuňte řadicí páku do neutrální polohy a uvolněte pedál spojky.
2. Sešlápněte pedál spojky a poté zařaďte 1. rychlostní stupeň nebo zpátečku.

i Informace

Za chladného počasí může být řazení obtížné, dokud se mazivo v převodovce nezahřeje.

Používání spojky

Pedál spojky je potřeba sešlápnout až na podlahu, dříve než budete provádět následující úkony:

- Startování motoru: Motor bez sešlápnutí pedálu spojky nenastartuje.
- Zařazení rychlostního stupně: – Zařazení rychlostního stupně, přeřazení na vyšší rychlostní stupeň nebo na nižší rychlostní stupeň.

Pedál spojky uvolňujte postupně. Pedál spojky by měl být za jízdy vždy uvolněný.

! POZOR

Chcete-li vozidlo nastartovat nebo s ním couvat, po zařazení rychlostního stupně pomalu uvolněte pedál spojky. Náhlé uvolnění pedálu spojky může vést k náhlé nehodě.

POZNÁMKA

Aby se spojka zbytečně neopotřebovala a neničila:

- Při jízdě neopírejte nohu o pedál spojky.
- Nepřidržíte vozidlo pomocí spojky ve svahu, například při čekání na semaforech atd.
- Aby nevznikal hluk a spojka se nepoškozovala, vždy pedál spojky sešlápněte až na podlahu.
- Nestlačujte opakovaně pedál spojky dříve, než se pedál spojky po uvolnění nevrátí zpět na původní místo.
- Nerozjíždějte se při zařazeném 2. rychlostním stupni, s výjimkou rozjezdu na kluzké vozovce.
- Nejezděte s větším než povoleným zatížením.

Zařazení nižšího rychlostního stupně

Pokud jste nuceni zpomalit v hustém provozu nebo při jízdě do prudkého stoupání, podřadte, aby nevznikala přílišná zátěž motoru.

Podřazení omezuje možnost zhasnutí motoru a napomáhá lepší akceleraci, když opět potřebujete zrychlit.

Pokud vozidlo sjíždí z prudkého kopce, napomáhá podřazení k udržení bezpečné rychlosti díky brzdící síle motoru a k zachování dlouhé životnosti brzd.

POZNÁMKA

Aby se nepoškodil motor, spojka a převodovka:

- Při podřazování z 5. na 4. rychlostní stupeň dávejte pozor, ať omylem nepřeadíte do boku na 2. rychlostní stupeň. Drastické podřazení může způsobit nárůst otáček motoru až do červené oblasti otáčkoměru a může dojít k poškození motoru, spojky a převodovky.
- Nepodřazujte o více než 2 rychlostní stupně, a je-li počet otáček motoru vysoký (5 000 ot./min nebo vyšší), nepodřazujte vůbec. Takové podřazení může způsobit poškození motoru, spojky a převodovky.

Správné jízdní návyky

- Nikdy nejezděte ze svahu s vyřazeným rychlostním stupněm. Je to velice nebezpečné.
- Nejezděte ze svahu se stále sešlápnutým brzdovým pedálem. Může dojít k přehřátí a poškození brzd a souvisejících součástí.

Když jedete z dlouhého kopce, zpomalte a přeřadte na nižší rychlostní stupeň. Brzdění motorem pomáhá vozidlo zpomalit.

- Před zařazením nižšího rychlostního stupně zpomalte. Vyhnete se tím přetočení motoru, čímž by mohlo dojít k jeho poškození.
- Při silném bočním větru zpomalte. Budete mít mnohem lepší kontrolu nad vozidlem.
- Ujistěte se, že vůz úplně stojí, než se pokusíte zařadit polohu R (zpátečka), jinak hrozí nebezpečí poškození převodovky.
- Při jízdě po vozovce s kluzkým povrchem buďte velmi opatrní. Při brzdění, zrychlování nebo řazení rychlostních stupňů buďte obzvláště opatrní. Na kluzkém povrchu může prudká změna rychlosti způsobit ztrátu přilnavosti kol, ztrátu kontroly nad vozidlem a následně nehodu.

VÝSTRAHA

Nebrzděte prudce motorem (přeřazením na nižší převodový stupeň) na kluzkých cestách. Může dojít k proklouznutí pneumatik a následně k nehodě.

VÝSTRAHA

Dodržováním následujících zásad snížíte riziko VÁŽNÉHO nebo SMRTELNÉHO ZRANĚNÍ:

- VŽDY se připevněte. V případě nehody je nepřipoutaný cestující vystaven mnohem většímu nebezpečí vážného nebo smrtelného zranění než cestující správně připoutaný.
- Při zatáčení nebo odbočování nejezděte vysokou rychlostí.
- Vyvarujte se prudkých pohybů volantem, jako je náhlá změna jízdního pruhu nebo ostrý průjezd zatáčky.
- Pokud ztratíte kontrolu nad vozidlem při jízdě ve vysokých rychlostech (např. při jízdě po dálnici), zvyšuje se riziko převrácení vozidla.
- Ke smyku často dochází ve chvílích, kdy vozidlo sjede jednou stranou z vozovky a řidič prudce zatočí, aby se vrátil na vozovku.
- Pokud vozidlo sjede z vozovky, vyvarujte se prudkých pohybů volantem. Namísto toho zpomalte a potom se vraťte do jízdního pruhu.
- Společnost HYUNDAI vám doporučuje dodržovat všechna rychlostní omezení na silnici.

i Informace

Mechanismus kickdown

Pokud sešlápnete pedál akcelerace vybavený mechanismem kickdown za bod odporu, maximalizuje se výkon motoru. Můžete cítit, když začne mechanismus kickdown pracovat a slyšet zvuk jeho činnosti. Jedná se o běžný provoz, nikoli o poruchu.

Inteligentní variabilní převodovka

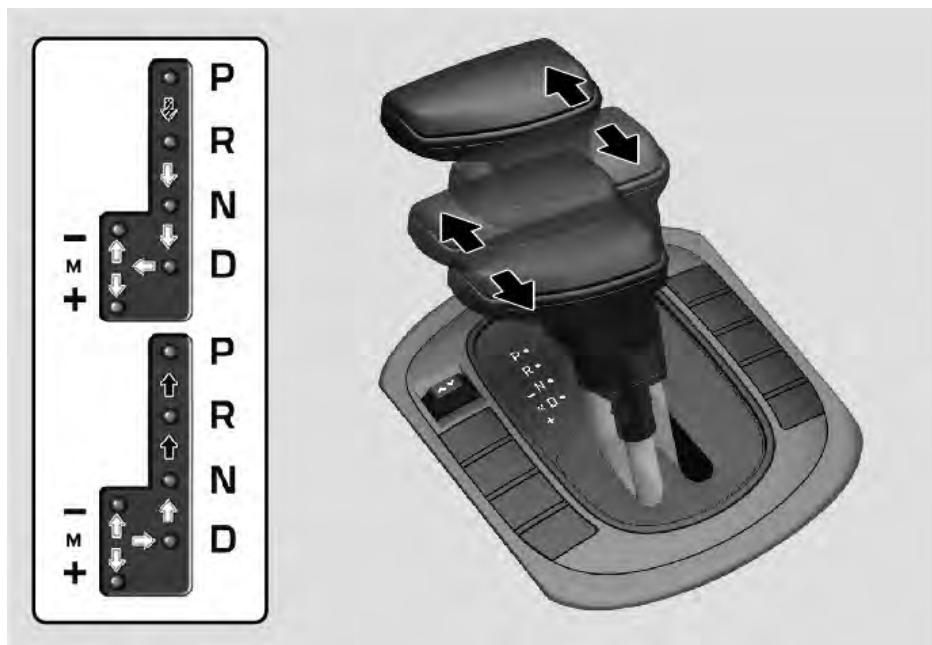
Inteligentní variabilní převodovka nemá pevně definované rychlostní stupně. Proměnlivé převodové poměry budou povoleny automaticky podle polohy řadičích páky, rychlosti vozidla a polohy pedálu akcelerace.




VÝSTRAHA

Dodržováním následujících zásad snížíte riziko vážného nebo smrtelného zranění:

- Před zařazením polohy D (jízda) nebo R (zpátečka) VŽDY zkontrolujte, zda se v okolí vozu nevyskytují osoby, zejména děti.
- Než opustíte sedadlo řidiče, vždy se ujistěte, že zařazena poloha P (parkování), a poté zatáhněte parkovací brzdu a přepněte spínač zapalování do polohy LOCK/OFF. Pokud nejsou dodrženy tyto bezpečnostní pokyny, může dojít k neočekávanému a náhlému pohybu vozidla.
- Nebrzděte prudce motorem (přeřazení na nižší rychlostní stupeň) na kluzkých cestách. Může dojít k proklouznutí pneumatik a následně k nehodě.

Inteligentní variabilní převodovka (typ s řadicí pákou)



- : Sešlápněte brzdový pedál, stiskněte tlačítko řazení na přední straně řadicí páky a poté posuňte řadicí páku.
- : Stiskněte tlačítko řazení a poté posuňte řadicí páku.
- : Posuňte řadicí páku.

Činnost inteligentní variabilní převodovky (typ s řadicí pákou)

Indikátor ve sdruženém přístroji zobrazuje polohu řadicí páky, pokud je spínač zapalování v poloze ON.

P (parkování)

Před zařazením polohy P (parkování) vždy úplně zastavte.

Řadicí páka musí být před vypnutím motoru v poloze P (parkování).

! VÝSTRAHA

- Přeřazení do polohy P (parkování) za jízdy může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.
- Po zastavení vozidla nezapomeňte přeřadit do polohy P (parkování), zatáhnout parkovací brzdu a vypnout motor.
- Nepoužívejte místo parkovací brzdy polohu P (parkování).

i Informace

Během provádění diagnostiky IVT se mohou zvyšovat nebo snižovat otáčky motoru.

R (zpátečka)

Použijte tuto polohu při couvání.

POZNÁMKA

Před zařazením nebo vyřazením polohy R (zpátečka) vždy úplně zastavte; pokud zařadíte polohu R (zpátečka), když je vozidlo v pohybu, může dojít k poškození převodovky.

N (neutrál)

Kola a převodovka nejsou propojeny.

Chcete-li opětovně nastartovat zhasnutý motor nebo potřebujete-li zastavit s běžícím motorem, použijte polohu N (neutrál). Potřebujete-li z libovolného důvodu opustit vozidlo, přeřadte do polohy P (parkování).

Když přecházíte z polohy N (neutrál) do jakékoli jiné polohy, vždy sešlápněte brzdový pedál.

! VÝSTRAHA

Řadte pouze s nohou pevně umístěnou na brzdovém pedálu. Řazení při vysokých otáčkách motoru může způsobit velmi rychlý pohyb vozidla. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem a narazit do lidí nebo předmětů v okolí.

D (jízda)

Toto je normální poloha pro jízdu. Převodovka bude automaticky řadit optimální převodový poměr a zajišťovat tak nižší spotřebu paliva a plynulejší jízdu.

Pro zvýšení výkonu při předjíždění jiného vozidla nebo jízdě do kopce sešlápněte pedál akcelerace ještě hlouběji, dokud neucítíte, že převodovka zařadila nižší rychlostní stupeň.

Spínač DRIVE MODE, umístěný na konzole řadicí páky, umožňuje řidiči přepnout z režimu ECO nebo NORMAL do režimu SPORT.

Podrobnosti naleznete v části „Integrovaný systém řízení režimu jízdy (2WD)“ v této kapitole.

Režim manuálního řazení



[A] Jednou zatlačte páku dopředu, čímž přeřadíte na následující vyšší převodový stupeň.

[B] Jednou přitáhněte páku dozadu, čímž přeřadíte na následující nižší převodový stupeň.

Bez ohledu na to, zda vozidlo stojí nebo je v pohybu, režim manuálního řazení se volí zatlačením řadicí páky z polohy D (jízda) do manuální kulisy řazení. Chcete-li se vrátit do činnosti v režimu D (jízda), zatlačte řadicí páku zpět do hlavní kulisy řazení.

V režimu manuálního řazení můžete zatlačením řadicí páky dopředu a dozadu volit příslušné rychlostní stupně podle aktuální jízdní situace.

i Informace

- V režimu manuálního řazení lze řadit pouze osm dopředných rychlostních stupňů. Chcete-li couvat nebo zaparkovat, posuňte řadicí páku podle potřeby do polohy R (zpátečka) nebo P (parkování).
- Když vozidlo zpomaluje, řazení dolů probíhá automaticky. Když vozidlo zastaví, automaticky se zvolí 1. rychlostní stupeň.
- Když se otáčky motoru přiblíží k červené oblasti, převodovka automaticky zařadí vyšší rychlostní stupeň.

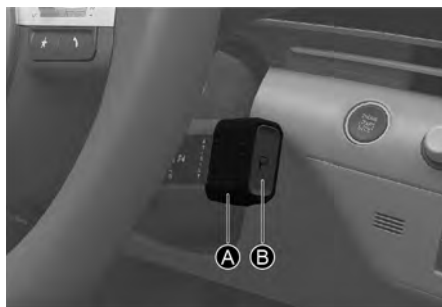
System blokování řazení

Z bezpečnostních důvodů je inteligentní variabilní převodovka vybavena systémem blokování řazení, který brání přeřazení převodovky z polohy P (parkování) do polohy R (zpátečka) bez sešlápnutí brzdového pedálu.

Chcete-li přeřadit z polohy P (parkování) do polohy R (zpátečka):

1. Držte brzdový pedál sešlápnutý.
2. Nastartujte motor nebo přepněte spínač zapalování do polohy ON.
3. Posuňte řadicí páku.

Inteligentní variabilní převodovka (typ s otočným voličem řazení)



[A] Otočný volič řazení
[B] Tlačítko P

Činnost inteligentní variabilní převodovky (typ s otočným voličem řazení)

Indikátor ve sdruženém přístroji zobrazuje polohu otočného voliče řazení, pokud je spínač zapalování v poloze ON.

P (parkování)



Před zařazením polohy P (parkování) vždy úplně zastavte.

Pro přeřazení do polohy P (parkování) stiskněte tlačítko P a současně sešlápněte brzdový pedál.

Pokud motor vypnete se zařazenou polohou R (zpátečka), N (neutrál) nebo D (jíзда), automaticky se zařadí poloha P (parkování).

⚠ VÝSTRAHA

- Přeřazení do polohy P (parkování) za jízdy může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.
- Po zastavení vozidla se vždy ujistěte, že je zařazena poloha P (parkování), zatáhněte parkovací brzdu a vypněte motor.
- Když parkujete ve svahu, zařadte polohu P (parkování) a zatáhněte parkovací brzdu, aby se vozidlo nemohlo rozjet z kopce dolů.

i Informace

Během provádění diagnostiky IVT se mohou zvyšovat nebo snižovat otáčky motoru.

Automatické zařazení polohy P (parkování)

Za účelem zajištění bezpečnosti se za následujících podmínek automaticky zařadí poloha P (parkování):

- Když je motor vypnutý při zařazení polohy R (zpátečka), D (jízda) nebo N (neutrál).
- Když jsou dveře řidiče otevřené, motor je zapnutý, je zařazena poloha R (zpátečka), D (jízda) nebo N (neutrál) a vozidlo stojí.
- Když jsou dveře řidiče otevřené, je zařazena poloha N (neutrál) a vozidlo je vypnuté.

V situacích, kdy musí být zařazena poloha P (parkování), vždy na sdruženém přístroji zkontrolujte, zda je opravdu poloha P (parkování) zařazena.

R (zpátečka)



Použijte tuto polohu při couvání.

Chcete-li zařadit polohu R (zpátečka), otočte otočným voličem řazení do polohy R (zpátečka) a současně sešlápněte brzdový pedál.

Když vozidlo stojí se zařazenou polohou R (zpátečka) a otevřete dveře řidiče, automaticky se zařadí poloha P (parkování).

Pokud je však vozidlo v pohybu, nemusí dojít k automatickému zařazení polohy P (parkování), aby nedošlo k poškození inteligentní variátorové převodovky.

POZNÁMKA

Před zařazením nebo vyřazením polohy R (zpátečka) vždy úplně zastavte; pokud zařadíte polohu R (zpátečka), když je vozidlo v pohybu, může dojít k poškození převodovky.

N (neutrál)



Kola a převodovka nejsou propojeny.

Chcete-li zařadit polohu N (neutrál), otočte otočným voličem řazení z polohy R (zpátečka) nebo D (jízda) do polohy N (neutrál) a současně sešlápněte brzdový pedál.

Když přerazujete z polohy N (neutrál) do jakékoli jiné polohy, vždy sešlápněte brzdový pedál.

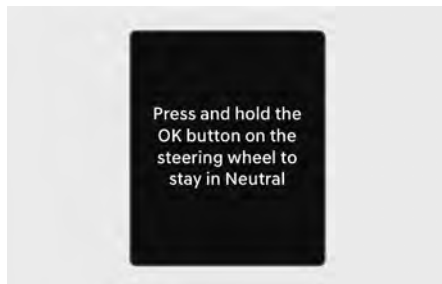
Pokud motor vypnete při zařazené poloze N (neutrál), automaticky se zařadí poloha P (parkování).

Pokud však potřebujete, aby po vypnutí motoru zůstala zařazena poloha N (neutrál) postupujte podle popisu v části „Zachování zařazené polohy N (neutrál) po vypnutí vozidla“ v této kapitole.

VÝSTRAHA

I když jde motor nastartovat se zařazenou polohou N (neutrál), v zájmu své bezpečnosti startujte motor při zařazené poloze P (parkování).

Zachování zařazené polohy N (neutrál) po vypnutí vozidla



Pokud chcete, aby vozidlo zachovalo zařazení polohy N (neutrál) po vypnutí motoru (ve stavu ACC), postupujte následovně.

1. Vypněte funkci Auto Hold a zatáhněte parkovací brzdou, když běží motor.
2. Otočte volič řazení do polohy N (neutrál) při sešlápnutém brzdovém pedálu.

3. Když sundáte nohu z brzdového pedálu, na sdruženém přístroji se zobrazí hlášení „**Press and hold the OK button on the steering wheel to stay in Neutral**“ (Stiskněte a podržte tlačítko OK na volantu, aby se zachovala poloha neutrálu).

4. Stiskněte a podržte tlačítko **OK [A]** na volantu déle než 1 sekundu.

5. Když se na displeji sdruženého přístroje zobrazí hlášení „**Neutral will stay engaged when the vehicle is Off**“ (Po vypnutí vozidla zůstane zařazena poloha neutrálu), vypněte motor při sešlápnutém brzdovém pedálu.

Pokud chcete vypnout motor, stiskněte tlačítko P, když je spínač zapalování v poloze ON.

POZNÁMKA

Pokud je zařazena poloha N (neutrál), spínač zapalování bude v poloze ACC. V poloze ACC nelze dveře zamknout. Pokud je po delší dobu přepnuta poloha ACC, může dojít k vybití akumulátoru.

D (jízda)



Toto je normální poloha pro jízdu. Převodovka bude automaticky řadit optimální převodový poměr a zajišťovat tak nižší spotřebu paliva a plynulejší jízdu.

Pro zvýšení výkonu při předjíždění jiného vozidla nebo jízdy do kopce sešlápněte pedál akcelerace ještě hlouběji, dokud neucítíte, že převodovka zařadila nižší rychlostní stupeň.

Chcete-li zařadit polohu D (Drive), otočte voličem řazení do polohy D (jízda) a současně sešlápněte brzdový pedál.

Když je vozidlo zastaveno se zařazenou polohou D (jízda), pokud otevřete dveře řidiče s nezapnutým bezpečnostním pásem, automaticky se zařadí poloha P (parkování).

⚠ POZOR

Pokud při rozjezdu po zastavení v prudkém svahu nesešlápnete pedál akcelerace nebo brzdový pedál, může i při zařazené poloze D (jízda) dojít k podjetí vozidla dozadu a následné nehodě.

System blokování řazení

Z bezpečnostních důvodů je inteligentní variátorová převodovka vybavena systémem blokování řazení, který brání přehrazení převodovky z polohy P (parkování) do polohy R (zpátečka) nebo D (jízda) bez sešlápnutí brzdového pedálu.

Chcete-li přehradit z polohy P (parkování) do polohy R (zpátečka) nebo D (jízda):

1. Držte brzdový pedál sešlápnutý.
2. Nastartujte motor nebo přepněte spínač zapalování do polohy ON.
3. Přehradte při sešlápnutém brzdovém pedálu.

Dojde-li k vybití akumulátoru

Když je vybitý akumulátor, nemůžete řadit.

V případě nouze zařadte na rovném povrchu polohu N (neutrál) následujícím postupem.

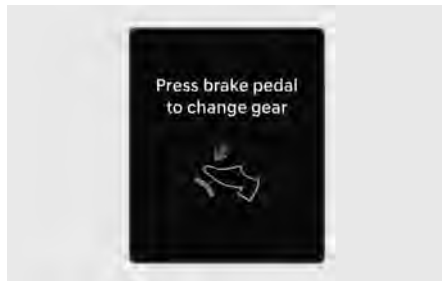
1. Připojte kabely akumulátoru z jiného vozidla nebo z jiného akumulátoru ke svorkám pro startování z cizího zdroje v motorovém prostoru.
Podrobnosti naleznete v části „Startování z cizího zdroje“ v kapitole 8.
2. Se spínačem zapalování v poloze ON zatáhněte parkovací brzdu.
3. Zařadte polohu N (neutrál). Viz část „Zachování zařazené polohy N (neutrál) po vypnutí vozidla“ v této kapitole.

i Informace

Pokud je třeba při vypnutém vozidle přehradit z polohy P (parkování) do polohy N (neutrál), postupujte podle pokynů v části „Zachování zařazené polohy N (neutrál) po vypnutí vozidla“ v této kapitole.

Hlášení na displeji sdruženého přístroje

„Press brake pedal to change gear“ (Pro přehrazení sešlápněte brzdový pedál)



Toto hlášení se zobrazí, když při přehrazení není sešlápnutý brzdový pedál.

Sešlápněte brzdový pedál a poté zařadte.

„Shift to P after stopping“ (Zařadte P po zastavení)



Toto hlášení se zobrazí, když je za jízdy zařazena poloha P (parkování).

Před přehrazením do polohy P (parkování) zastavte vozidlo.

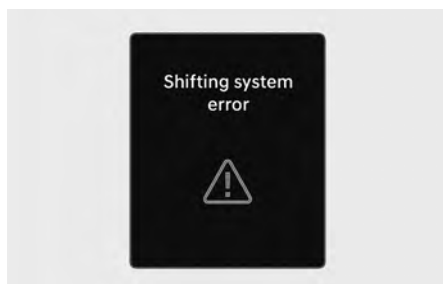
„Check P button“ (Zkontrolujte tlačítko P)



Toto hlášení se zobrazí, pokud je problém s tlačítkem P.

Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

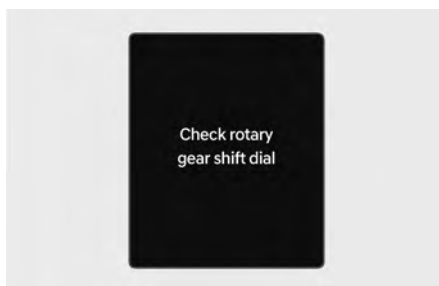
„Shifting system error“ (Chyba systému řazení)



Toto hlášení se zobrazí, když převodovka nebo volič řazení nefunguje správně při zařazené poloze P (parkování).

Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

„Check rotary gear shift dial“ (Zkontrolujte otočný volič řazení)



Toto hlášení se zobrazí, pokud došlo k poruše otočného voliče řazení.

Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

„PARK button error! Engage parking brake when parking vehicle“ (Chyba tlačítka PARKOVÁNÍ! Při parkování vozidla zatáhněte parkovací brzdu.)



Toto hlášení se zobrazí, pokud je problém s tlačítkem P.

Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

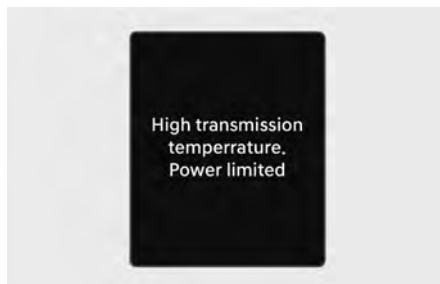
**„Transmission hot! Park with engine On“
(Převodovka přehřátá! Zaparkujte
a nechte běžet motor)**



Opakované prudké zrychlování a prudké rozjezdy mohou převodovku přehřát. Pokud dojde k přehřátí převodovky, režim vlastní ochrany upozorní řidiče varovným hlášením se zvukovým signálem.

Odjedťe s vozidlem na bezpečné místo, zařadťe polohu P (parkování) a nechte vozidlo stát s běžícím motorem. Počkejte, až převodovka dostatečně vychladne.

„High transmission temperature. Power limited“ (Přehřátá převodovka. Omezený výkon.)



Pokud byste pokračovali v jízdě s přehřátou převodovkou, zobrazí se výše uvedené varovné hlášení a režim vlastní ochrany omezí dodávaný výkon vozidla.

- Odjedťe s vozidlem na bezpečné místo, zařadťe polohu P (parkování) a nechte vozidlo stát s běžícím motorem. Počkejte, až převodovka dostatečně vychladne.
- Pokud se neustále zobrazuje výše uvedené hlášení, doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

„Shifting not possible due to overheating“
(Kvůli přehřátí nelze řadit.)



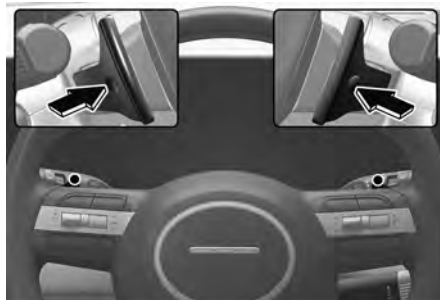
Opakované prudké zrychlování a prudké rozjezdy mohou převodovku dočasně přehřát. Před ovládním otočného voliče řazení vyčkejte, až systém vychladne.

„Transmission cooled down. Resume driving“ (Převodovka ochlazena. Pokračujte v jízdě.)



Toto hlášení se zobrazí, když lze s vozidlem bezpečně jet.

Pádlový ovladač (režim manuálního řazení)



Pádlový ovladač je k dispozici, když je zařazena poloha D (jíзда).

Jedním přitažením pádlového ovladače + nebo – se přeřadí o jeden rychlostní stupeň nahoru nebo dolů a systém přejde z automatického režimu do režimu manuálního řazení.

Chcete-li z režimu manuálního řazení přepnout zpět do režimu automatického řazení, proveďte některý z následujících úkonů:

- Přitáhněte a přidržte pádlový ovladač +.
- Zařadte polohu D (jíзда).

Režim manuálního řazení se přepne zpět na režim automatického řazení také v některé z následujících situací:

- Když je během jízdy mírně sešlápnutý pedál akcelerace na dobu delší než 6 sekund.
- Když rychlost vozidla poklesne pod 7 km/h.

i Informace

Jsou-li pádlové ovladače + a – přitaženy současně, přeřazení se nemusí provést.

Parkování

Vždy zcela zastavte a stále držte sešlápnutý brzdový pedál. Zařadte polohu P (parkování), zatáhněte parkovací brzdu a přepněte spínač zapalování do polohy LOCK/OFF. Když opouštíte vozidlo, vezměte si klíček s sebou.

VÝSTRAHA

Když zůstáváte ve vozidle s běžícím motorem, dávejte pozor, abyste nedrželi dlouho sešlápnutý pedál akcelerace. Mohl by se přehřát motor nebo výfukový systém a mohlo by dojít k požáru.

Výfukové plyny a výfukový systém jsou velmi horké. Nedotýkejte se komponent výfukového systému.

Nezastavujte a neparkujte nad hořlavými materiály, jako je suchá tráva, papíry nebo listí. Mohou se vznítit a způsobit požár.

Správné jízdní návyky

- Nikdy nepřezazujte z polohy P (parkování) nebo polohy N (neutrál) do jiné polohy, když je sešlápnutý pedál akcelerace.
- Nikdy nepřezazujte do polohy P (parkování), když je vůz v pohybu. Ujistěte se, že vůz úplně stojí, než se pokusíte zařadit polohu R (zpátečka) nebo polohu D (jízda).
- Nepřezazujte za jízdy do polohy N (neutrál). V opačném případě může dojít k nehodě kvůli ztrátě brzděné síly motoru a může se poškodit převodovka.
- Při jízdě do kopce nebo z kopce vždy zařadte polohu D (jízda) při jízdě dopředu nebo polohu R (zpátečka) při couvání a před rozjetím zkontrolujte zařazený rychlostní stupeň zobrazený na sdruženém přístroji. Jestliže pojedete v opačném směru než je zařazený rychlostní stupeň, motor se vypne a může dojít k vážné dopravní nehodě z důvodu zhoršeného výkonu brzd.
- Nejezděte s nohou opřenou o brzdový pedál. I mírný, avšak stálý tlak na pedál může způsobit přehřátí brzd, jejich opotřebení a případně i selhání.

- Sešlápnutí pedálů akcelerace a brzdy zároveň může spustit režim omezení výkonu motoru, který zajistí zpomalení vozidla. Po uvolnění brzdového pedálu se akcelerace obnoví.
- Před řazením v režimu manuálního řazení směrem dolů nejdříve zpomalte. Jinak se nemusí nižší převodový stupeň zařadit, pokud jsou otáčky motoru mimo povolený interval.
- Před opuštěním vozidla vždy zatáhněte parkovací brzdu. Nespoléhejte se jen na to, že zařazení polohy P (parkování) zabrání vozidlu v pohybu.
- Při jízdě po vozovce s kluzkým povrchem buďte velmi opatrní. Při brzdění, zrychlování nebo řazení rychlostních stupňů buďte obzvláště opatrní. Na kluzkém povrchu může prudká změna rychlosti způsobit ztrátu přilnavosti kol, ztrátu kontroly nad vozidlem a následně nehodu.
- Optimální výkonnosti a úsporného provozu vozidla dosáhnete plynulým sešlapováním a uvolňováním pedálu akcelerace.

VÝSTRAHA

Dodržováním následujících zásad snížíte riziko vážného nebo smrtelného zranění:

- VŽDY se připoutejte. V případě nehody je nepřipoutaný cestující vystaven mnohem většímu nebezpečí vážného nebo smrtelného zranění než cestující správně připoutaný.
- Při zatáčení nebo odbočování nejezděte vysokou rychlostí.
- Vyvarujte se prudkých pohybů volantem, jako je náhlá změna jízdního pruhu nebo ostrý průjezd zatáčky.
- Pokud ztratíte kontrolu nad vozidlem při jízdě ve vysokých rychlostech (např. při jízdě po dálnici), zvyšuje se riziko převrácení vozidla.
- Ke smyku často dochází ve chvílích, kdy vozidlo sjede jednou stranou z vozovky a řidič prudce zatočí, aby se vrátil na vozovku.
- Pokud vozidlo sjede z vozovky, vyvarujte se prudkých pohybů volantem. Namísto toho zpomalte a potom se vraťte do jízdního pruhu.
- Společnost HYUNDAI vám doporučuje dodržovat všechna rychlostní omezení na silnici.

Informace

Mechanismus kickdown

Pokud sešlápnete pedál akcelerace vybavený mechanismem kickdown za bod odporu, maximalizuje se výkon motoru. Můžete cítit, když začne mechanismus kickdown pracovat a slyšet zvuk jeho činnosti. Jedná se o běžný provoz, nikoli o poruchu.

Převodovka s dvojitou spojkou

Převodovka s dvojitou spojkou má sedm dopředných rychlostí a zpátečku. Jednotlivé rychlostní stupně se v režimu D (jízda) volí automaticky.

- Převodovku s dvojitou spojkou je možné považovat za automaticky řadicí manuální převodovku. Dává pocit jízdy s manuální převodovkou a zároveň se ovládá jednoduše jako automatická převodovka.
- Když je zvolena poloha D (jízda), bude převodovka automaticky řadit rychlostní stupně podobně jako konvenční automatická převodovka. Na rozdíl od tradiční automatické převodovky lze někdy přerazování vnímat a slyšet, neboť aktuátory zapojují spojky a volí se rychlostní stupně.
- Převodovka s dvojitou spojkou je vybavena mechanismem duální spojky suchého typu, který umožňuje lepší výkon při zrychlení a nižší spotřebu paliva během jízdy. Od běžné automatické převodovky se však liší, neboť nemá měnič točivého momentu. Místo toho je řazení z jednoho stupně na druhý ovládáno prokluzem spojky, zejména pak v nižších rychlostech. Výsledkem je, že je řazení někdy více cítit a někdy jsou cítit lehké vibrace, když se otáčky hřídele převodovky vyrovnávají s otáčkami hřídele motoru. Jedná se o normální stav převodovky s dvojitou spojkou.

- Spojka suchého typu přenáší točivý moment příměji a poskytuje přímý pocit z jízdy, což může být jiný pocit než u konvenční automatické převodovky. Bývá to zřetelnější při rozjíždění ze zastavení nebo při jízdě v nižších rychlostech v kolonách.
- Při rychlém zrychlení z nižší rychlosti se musí otáčky motoru silně navýšit v důsledku prokluzu spojky, když převodovka s dvojitou spojkou volí správný rychlostní stupeň. To je normální.
- Při rozjíždění ze zastavení ve svahu sešlapujte pedál akcelerace plynule a postupně, abyste zabránili vibracím.
- Při jízdě při nižší rychlosti můžete při rychlém uvolnění pedálu akcelerace před změnou rychlostního stupně cítit brzdění motoru. Tento pocit z brzdění motoru je podobný chování manuální převodovky při nízkých rychlostech.
- Při jízdě ze svahu můžete přemístit řadicí páku do režimu manuálního řazení a zařadit nižší rychlostní stupeň, abyste kontrolovali rychlost bez přílišného používání brzdového pedálu.

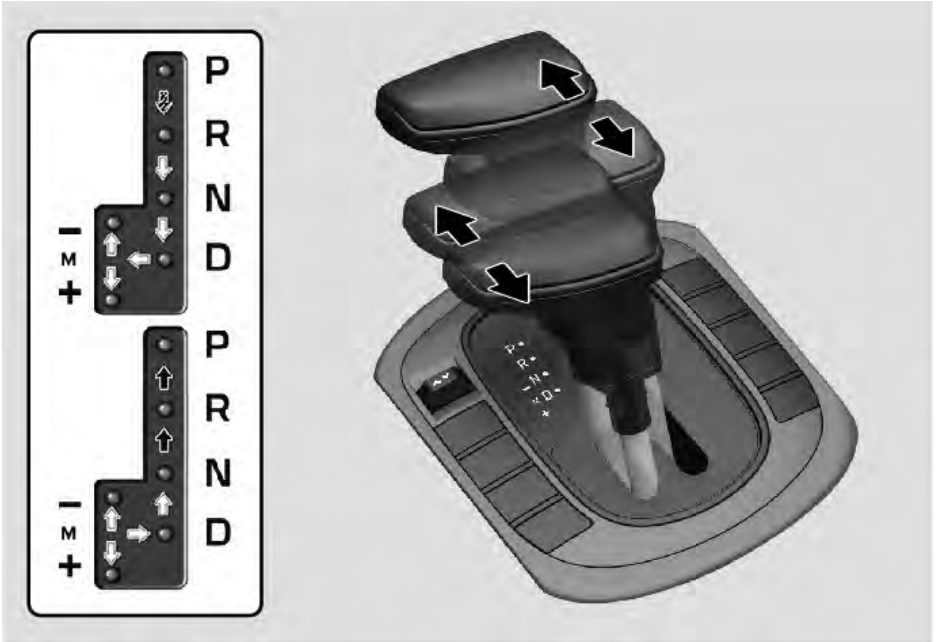
- Když zapnete a vypnete motor, můžete zaslechnout cvakavé zvuky; systém prochází testováním. Jedná se o normální zvuk převodovky s dvojitou spojkou.
- Během prvních 1 500 km můžete mít pocit, že při zrychlování v nízké rychlosti nejede vozidlo zcela plynule. Během záběhu se kvalita a výkon řazení vašeho nového vozidla stále optimalizují.




VÝSTRAHA

Dodržováním následujících zásad snížíte riziko vážného nebo smrtelného zranění:

- Před zařazením polohy D (jízda) nebo R (zpátečka) VŽDY zkontrolujte, zda se v okolí vozu nevyskytují osoby, zejména děti.
 - Než opustíte sedadlo řidiče, vždy se ujistěte, že tlačítko řazení v poloze P (parkování), zatáhněte parkovací brzdu a přepněte spínač zapalování do polohy OFF. Pokud nejsou dodrženy tyto bezpečnostní pokyny, může dojít k neočekávanému a náhlému pohybu vozidla.
 - Nebrzděte prudce motorem (přeřazením na nižší převodový stupeň) na kluzkých cestách. Vozidlo může ztratit trakci s vozovkou, což může vést ke srážce.
-

Převodovka s dvojitou spojkou (typ s řadicí pákou)



- : Sešlápněte brzdový pedál a stiskněte tlačítko řazení na přední straně řadicí páky a poté posuňte řadicí páku.
- : Při posouvání řadicí páky stiskněte tlačítko řazení.
- : Řadicí páku lze volně ovládat.

Činnost převodovky s dvojitou spojkou (typ s řadicí pákou)

Indikátor ve sdruženém přístroji zobrazuje polohu řadicí páky, pokud je spínač zapalování v poloze ON.

P (parkování)

Před zařazením polohy P (parkování) vždy úplně zastavte.

Řadicí páka musí být před vypnutím motoru v poloze P (parkování) .

VÝSTRAHA

- Přeřazení do polohy P (parkování) za jízdy může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.
- Když parkujete ve svahu, zařadte polohu P (parkování) a zatáhněte parkovací brzdu, aby se vozidlo nemohlo rozjet z kopce dolů.
- Nepoužívejte místo parkovací brzdy polohu P (parkování).

R (zpátečka)

Použijte tuto polohu při couvání.

POZNÁMKA

Před zařazením do polohy R (zpátečka) nebo vyřazením z ní vždy zcela zastavte vozidlo, aby nedošlo k poškození převodovky.

N (neutrál)

Kola a převodovka nejsou propojeny.

Chcete-li opětovně nastartovat zhasnutý motor nebo potřebujete-li zastavit s běžícím motorem, použijte polohu N (neutrál). Potřebujete-li z libovolného důvodu opustit vozidlo, přeřadte do polohy P (parkování).

Když přeřazujete z polohy N (neutrál) do jakékoli jiné polohy, vždy sešlápněte brzdový pedál.

D (jízda)

Toto je normální poloha pro jízdu. Převodovka automaticky řadí v rozsahu 7 rychlostních stupňů pro dosažení nejlepší spotřeby paliva a výkonu.

Potřebujete-li při předjíždění nebo jízdě do kopce vyšší výkon, plně sešlápněte pedál akcelerace. Převodovka automaticky přeřadí na nižší rychlostní stupeň (nebo přejde přes více stupňů, podle potřeby).

Spínač DRIVE MODE, umístěný na konzole řadicí páky, umožňuje řidiči přepnout z režimu ECO nebo NORMAL do režimu SPORT.

Podrobnosti naleznete v části „Integrovaný systém řízení režimu jízdy (4WD)“ v této kapitole.

Režim manuálního řazení



- [A] Jednou zatlačte páku dopředu, čímž přeřadíte na následující vyšší převodový stupeň.
 [B] jednou přitáhněte páku dozadu, čímž přeřadíte na následující nižší převodový stupeň.

Bez ohledu na to, zda vozidlo stojí nebo je v pohybu, režim manuálního řazení se volí zatlačením řadicí páky z polohy D (jízda) do manuální kulisy řazení. Chcete-li se vrátit do činnosti v režimu D (jízda), zatlačte řadicí páku zpět do hlavní kulisy řazení.

V režimu manuálního řazení můžete zatlačením řadicí páky dopředu a dozadu volit příslušné rychlostní stupně podle aktuální jízdní situace.

i Informace

- V režimu manuálního řazení lze řadit pouze sedm dopředných rychlostních stupňů. Chcete-li couvat nebo zaparkovat, posuňte řadicí páku podle potřeby do polohy R (zpátečka) nebo P (parkování).
- Když vozidlo zpomaluje, řazení dolů probíhá automaticky. Když vozidlo zastaví, automaticky se zvolí 1. rychlostní stupeň.

- Když se otáčky motoru přiblíží k červené oblasti, převodovka automaticky zařadí vyšší rychlostní stupeň.
- I když řidič stiskne páku do polohy + (nahoru) nebo – (dolů), převodovka nemusí provést požadovanou změnu rychlostního stupně, pokud by požadovaný rychlostní stupeň způsobil vychýlení otáček motoru mimo povolenou oblast. Řidič musí při řazení vyšších rychlostních stupňů brát v úvahu jízdní podmínky a dbát na to, aby otáčky motoru vždy zůstávaly pod červeným polem.

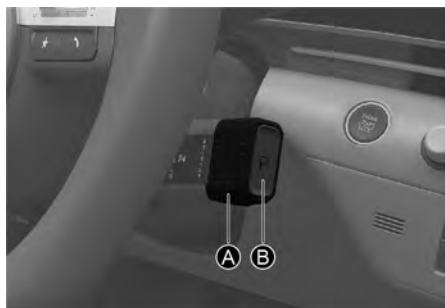
Systém blokování řazení

Z bezpečnostních důvodů je inteligentní variátorová převodovka vybavena systémem blokování řazení, který brání přeřazení převodovky z polohy P (parkování) do polohy R (zpátečka) bez sešlápnutí brzdového pedálu.

Chcete-li přeřadit z polohy P (parkování) do polohy R (zpátečka):

1. Držte brzdový pedál sešlápnutý.
2. Nastartujte motor nebo přepněte spínač zapalování do polohy ON.
3. Sešlápněte brzdový pedál a zařadte polohu R.

Převodovka s dvojitou spojkou (typ s otočným voličem řazení)



[A] Otočný volič řazení
[B] Tlačítko P

Činnost převodovky s dvojitou spojkou (typ s otočným voličem řazení)

Indikátor ve sdruženém přístroji zobrazuje polohu otočného voliče řazení, pokud je spínač zapalování v poloze ON.

P (parkování)



Před zařazením polohy P (parkování) vždy úplně zastavte.

Pro přeřazení do polohy P (parkování) stiskněte tlačítko P a současně sešlápněte brzdový pedál.

Pokud motor vypnete se zařazenou polohou R (zpátečka), N (neutrál) nebo D (jízda), automaticky se zařadí poloha P (parkování).

⚠ VÝSTRAHA

- Přeřazení do polohy P (parkování) za jízdy může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.
- Po zastavení vozidla se vždy ujistěte, že je zařazena poloha P (parkování), zatáhněte parkovací brzdu a vypněte motor.
- Když parkujete ve svahu, zařadte polohu P (parkování) a zatáhněte parkovací brzdu, aby se vozidlo nemohlo rozjet z kopce dolů.

Automatické zařazení polohy P (parkování)

Za účelem zajištění bezpečnosti se za následujících podmínek automaticky zařadí poloha P (parkování):

- Když je motor vypnutý při zařazení poloze R (zpátečka), D (jízda) nebo N (neutrál).
- Když jsou dveře řidiče otevřené, motor je zapnutý, je zařazena poloha R (zpátečka), D (jízda) nebo N (neutrál) a vozidlo stojí.
- Když jsou dveře řidiče otevřené, je zařazena poloha N (neutrál) a vozidlo je vypnuté.

V situacích, kdy musí být zařazena poloha P (parkování), vždy na sdruženém přístroji zkontrolujte, zda je opravdu poloha P (parkování) zařazena.

R (zpátečka)



Použijte tuto polohu při couvání.

Chcete-li zařadit polohu R (zpátečka), otočte otočným voličem řazení do polohy R (zpátečka) a současně sešlápněte brzdový pedál.

Když vozidlo stojí se zařazenou polohou R (zpátečka) a otevřete dveře řidiče, automaticky se zařadí poloha P (parkování).

Pokud je však vozidlo v pohybu, nemusí dojít k automatickému zařazení polohy P (parkování), aby nedošlo k poškození inteligentní variátorové převodovky.

POZNÁMKA

Před zařazením nebo vyřazením polohy R (zpátečka) vždy úplně zastavte; pokud zařadíte polohu R (zpátečka), když je vozidlo v pohybu, může dojít k poškození převodovky.

N (neutrál)



Kola a převodovka nejsou propojeny.

Chcete-li zařadit polohu N (neutrál), otočte otočným voličem řazení z polohy R (zpátečka) nebo D (jízda) do polohy N (neutrál) a současně sešlápněte brzdový pedál.

Když přerazujete z polohy N (neutrál) do jakékoli jiné polohy, vždy sešlápněte brzdový pedál.

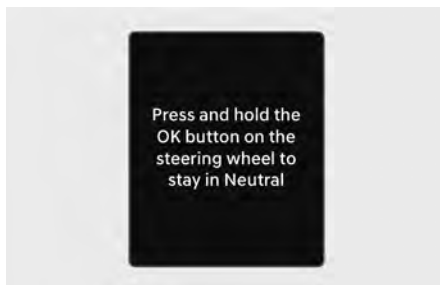
Pokud motor vypnete při zařazené poloze N (neutrál), automaticky se zařadí poloha P (parkování).

Pokud však potřebujete, aby po vypnutí motoru zůstala zařazena poloha N (neutrál) postupujte podle popisu v části „Zachování zařazené polohy N (neutrál) po vypnutí vozidla“.

VÝSTRAHA

I když jde motor nastartovat se zařazenou polohou N (neutrál), v zájmu své bezpečnosti startujte motor při zařazené poloze P (parkování).

Zachování zařazené polohy N (neutrál) po vypnutí vozidla



Pokud chcete, aby vozidlo zachovalo zařazení polohy N (neutrál) po vypnutí motoru (ve stavu ACC), postupujte následovně.

1. Vypněte funkci Auto Hold a zatáhněte parkovací brzdu, když běží motor.
2. Otočte volič řazení do polohy N (neutrál) při sešlápnutém brzdovém pedálu.

3. Když sundáte nohu z brzdového pedálu, na sdruženém přístroji se zobrazí hlášení „**Press and hold the OK button on the steering wheel to stay in Neutral**“ (Stiskněte a podržte tlačítko OK na volantu, aby se zachovala poloha neutrálu).
4. Stiskněte a podržte tlačítko **OK [A]** na volantu déle než 1 sekundu.
5. Když se na displeji sdruženého přístroje zobrazí hlášení „**Neutral will stay engaged when the vehicle is Off**“ (Po vypnutí vozidla zůstane zařazena poloha neutrálu), vypněte motor při sešlápnutém brzdovém pedálu.

Pokud chcete vypnout motor, stiskněte tlačítko P, když je spínač zapalování v poloze ON.

POZNÁMKA

Pokud je zařazena poloha N (neutrál), spínač zapalování bude v poloze ACC. V poloze ACC nelze dveře zamknout. Pokud je po delší dobu přepnuta poloha ACC, může dojít k vybití akumulátoru.

D (jízda)



Toto je normální poloha pro jízdu. Převodovka bude automaticky řadit optimální převodový poměr a zajišťovat tak nižší spotřebu paliva a plynulejší jízdu. Chcete-li zařadit polohu D (Drive), otočte voličem řazení do polohy D (jízda) a současně sešlápněte brzdový pedál.

Pro zvýšení výkonu při předjíždění jiného vozidla nebo jízdě do kopce sešlápněte pedál akcelerace ještě hlouběji, dokud neucítíte, že převodovka zařadila nižší rychlostní stupeň.

Když je vozidlo zastaveno se zařazenou polohou D (jízda), pokud otevřete dveře řidiče s nezapnutým bezpečnostním pásem, automaticky se zařadí poloha P (parkování).

⚠ POZOR

Pokud při rozjezdu po zastavení v prudkém svahu nesešlápnete pedál akcelerace nebo brzdový pedál, může i při zařazené poloze D (jízda) dojít k podjetí vozidla dozadu a následné nehodě.

Systém blokování řazení

Z bezpečnostních důvodů je inteligentní variátorová převodovka vybavena systémem blokování řazení, který brání přerazení převodovky z polohy P (parkování) do polohy R (zpátečka) nebo D (jízda) bez sešlápnutí brzdového pedálu.

Chcete-li přeradit z polohy P (parkování) do polohy R (zpátečka) nebo D (jízda):

1. Držte brzdový pedál sešlápnutý.
2. Nastartujte motor nebo přepněte spínač zapalování do polohy ON.
3. Sešlápněte brzdový pedál a zařaďte polohu R (zpátečka) nebo D (jízda).

Pádlový ovladač (režim manuálního řazení)



Pádlový ovladač je k dispozici, když je zařazena poloha D (jízda).

Jedním přitážením pádlového ovladače + nebo - se přeradí o jeden rychlostní stupeň nahoru nebo dolů a systém přejde z automatického režimu do režimu manuálního řazení.

Chcete-li z režimu manuálního řazení přepnout zpět do režimu automatického řazení, proveďte některý z následujících úkonů:

- Přitáhněte a přidržte pádlový ovladač +.
- Zařaďte polohu D (jízda).

Režim manuálního řazení se přepne zpět na režim automatického řazení také v některé z následujících situací:

- Když je během jízdy mírně sešlápnutý pedál akcelerace na dobu delší než 6 sekund.
- Když rychlost vozidla poklesne pod 7 km/h.

i Informace

Jsou-li pádlové ovladače + a - přitáženy současně, přerazení se nemusí provést.

Varovná hlášení převodovky s dvojitou spojkou

Varování „Transmission overheated“ (Přehřátí převodovky)

Pokud varovná hlášení ve sdruženém přístroji nadále blikají, doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

„Steep grade! Press brake pedal“ (Prudký svah. Sešlápněte brzdový pedál.)



Toto hlášení se zobrazuje při jízdě do kopce nebo do prudkého stoupání.

Pokud držíte vozidlo ve svahu pomocí pedálu akcelerace nebo jedete velmi pomalu, může dojít k poškození spojky a převodovky.

Pokud se na displeji sdruženého přístroje zobrazí toto hlášení, sešlápněte brzdový pedál.

„Transmission temperature is high! Stop safely“ (Přehřátá převodovka! Bezpečně zastavte.)



Opakované zastavování a rozjíždění v prudkých stoupáních, prudký rozjezd nebo zrychlení nebo jiné náročné jízdní podmínky mohou zvýšit teplotu spojky a převodovky.

Pokud je teplota spojky a převodovky vysoká, režim vlastní ochrany vás upozorní varovným zvukem a hlášením, zatímco na displeji sdruženého přístroje bude blikat indikátor řazení.

- Odjedte s vozidlem na bezpečné místo a při běžícím motoru zařaďte polohu P (parkování). Počkejte, až převodovka dostatečně vychladne.
- Pokud toto varování ignorujete, může dojít k prudkému přerazování, častému řazení nebo trhavé jízdě.

„Transmission hot! Park with engine On“
(Přehřátá převodovka! Zaparkujte a nechte běžet motor)



Pokud byste pokračovali v jízdě s přehřátou převodovkou, zobrazí se výše uvedené varovné hlášení a režim vlastní ochrany vypne spojku.

- Odjedte s vozidlem na bezpečné místo a při běžícím motoru zařadte polohu P (parkování). Počkejte, až převodovka dostatečně vychladne.
- Pokud se neustále zobrazuje výše uvedené varovné hlášení, doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

„Cooling... Remain parked for 00 min.“
(Ochlazování... Zůstaňte stát po dobu 00 min.)



Pokud odjedete s vozidlem na bezpečné místo a při běžícím motoru zařadíte polohu P (parkování), zobrazí se výše uvedené varovné hlášení.

- Počkejte, až spojka dostatečně vychladne.

„Transmission cooled down. Resume driving“
(Převodovka ochlazena. Pokračujte v jízdě.)



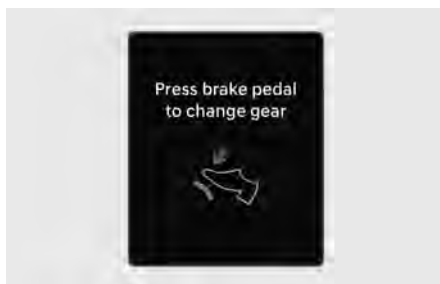
Toto hlášení se zobrazí, když je možné s vozidlem jet.

Jedte s vozidlem co nejplynuleji.

Varovná hlášení pro typ s otočným voličem řazení

⁺Je-li ve výbavě

„Press brake pedal to change gear“
(Pro přeřazení sešlápněte brzdový pedál)



Toto hlášení se zobrazí, když při přeřazování není sešlápnutý brzdový pedál.

Sešlápněte brzdový pedál a poté zařadte.

„Shift to P after stopping“ (Zařad'te P po zastavení)



Toto hlášení se zobrazí, když je za jízdy zařazena poloha P (parkování).

Před přeřazením do polohy P (parkování) zastavte vozidlo.

„Check P button“ (Zkontrolujte tlačítko P)



Toto hlášení se zobrazí, pokud je problém s tlačítkem P.

Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

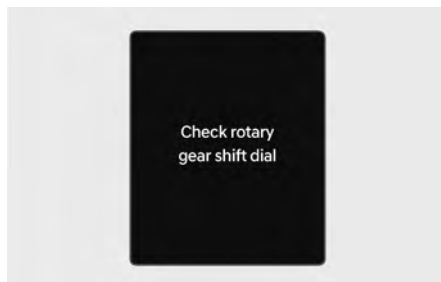
„Shifting system error“ (Chyba systému řazení)



Toto hlášení se zobrazí, když převodovka nebo volič řazení nefunguje správně při zařazené poloze P (parkování).

Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

„Check rotary gear shift dial“ (Zkontrolujte otočný volič řazení)



Toto hlášení se zobrazí, pokud došlo k poruše otočného voliče řazení.

Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

„PARK button error! Engage parking brake when parking vehicle“ (Chyba tlačítka PARKOVÁNÍ! Při parkování vozidla zatáhněte parkovací brzdu.)



Toto hlášení se zobrazí, pokud je problém s tlačítkem P.

Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Parkování

Vždy zcela zastavte a stále držte sešlápnutý brzdový pedál. Zařadte polohu P (parkování), zatáhněte parkovací brzdu a přepněte spínač zapalování do polohy LOCK/OFF. Když opouštíte vozidlo, vezměte si klíček s sebou.

Správné jízdni návyky

- Nikdy nepřepínáte z polohy P (parkování) nebo polohy N (neutrál) do jiné polohy, když je sešlápnutý pedál akcelerace.
- Nikdy nepřepínáte do polohy P (parkování), když je vůz v pohybu. Ujistěte se, že vůz úplně stojí, než se pokusíte zařadit polohu R (zpátečka) nebo polohu D (jízda).
- Nepřepínáte za jízdy do polohy N (neutrál). V opačném případě může dojít ke kolizi kvůli ztrátě brzdové síly motoru a může se poškodit převodovka.
- Při jízdě do kopce nebo z kopce vždy zařadte polohu D (jízda) při jízdě dopředu nebo polohu R (zpátečka) při couvání a před rozjetím zkontrolujte zařazený rychlostní stupeň zobrazený na sdruženém přístroji. Jestliže pojedete v opačném směru než je zařazený rychlostní stupeň, motor se vypne a může dojít k vážné dopravní nehodě z důvodu zhoršeného výkonu brzd.
- Nejezděte s nohou opřenou o brzdový pedál. I mírný, avšak stálý tlak na pedál může způsobit přehřátí brzd, jejich opotřebení a případně i selhání.

- Sešlápnutí pedálů akcelerace a brzdy zároveň může spustit režim omezení výkonu motoru, který zajistí zpomalení vozidla. Po uvolnění brzdového pedálu se akcelerace obnoví.
- Před řazením v režimu manuálního řazení směrem dolů nejdříve zpomalte. Jinak se nemusí nižší převodový stupeň zařadit, pokud jsou otáčky motoru mimo povolený interval.
- Před řazením směrem dolů s pádlovými ovladači nejdříve zpomalte. Jinak se nemusí nižší převodový stupeň zařadit, pokud jsou otáčky motoru mimo povolený interval.
- Před opuštěním vozidla vždy zatáhněte parkovací brzdu. Nespoléhejte se jen na to, že zařazení polohy P (parkování) zabrání vozidlu v pohybu.
- Při jízdě po vozovce s kluzkým povrchem buďte velmi opatrní. Při brzdění, zrychlování nebo řazení rychlostních stupňů buďte obzvláště opatrní. Na kluzkém povrchu může prudká změna rychlosti způsobit ztrátu přilnavosti kol, ztrátu kontroly nad vozidlem a následně nehodu.
- Optimální výkonnosti a úsporného provozu vozidla dosáhnete plynulým sešlapováním a uvolňováním pedálu akcelerace.

VÝSTRAHA

Dodržováním následujících zásad snížíte riziko vážného nebo smrtelného zranění:

- **VŽDY** se připoutejte. V případě nehody je nepřipoutaný cestující vystaven mnohem většímu nebezpečí vážného nebo smrtelného zranění než cestující správně připoutaný.
- Při zatáčení nebo odbočování nejezděte vysokou rychlostí.
- Vyvarujte se prudkých pohybů volantem, jako je náhlá změna jízdního pruhu nebo ostrý průjezd zatáčky.
- Pokud ztratíte kontrolu nad vozidlem při jízdě ve vysokých rychlostech (např. při jízdě po dálnici), zvyšuje se riziko převrácení vozidla.
- Ke smyku často dochází ve chvílích, kdy vozidlo sjede jednou stranou z vozovky a řidič prudce zatočí, aby se vrátil na vozovku.
- Pokud vozidlo sjede z vozovky, vyvarujte se prudkých pohybů volantem. Namísto toho zpomalte a potom se vraťte do jízdního pruhu.
- Společnost HYUNDAI vám doporučuje dodržovat všechna rychlostní omezení na silnici.

Informace

Mechanismus kickdown

Mechanismus kickdown použijte pro maximální akceleraci. Sešlápněte pedál akcelerace za bod odporu. Převodovka s dvojitou spojkou přeřadí na nižší rychlostní stupeň podle otáček motoru.

Brzdový systém

Posilovač brzd

Vaše vozidlo je vybaveno posilovačem brzd, který je automaticky funkční v normálním provozu.

Jestliže motor neběží nebo dojde k jeho vypnutí za jízdy, nebude fungovat posilovač brzd. Vozidlo lze i v takovém případě zastavit vynaložením vyšší síly na brzdový pedál než obvykle. Brzdná dráha však bude delší než při použití brzd s posilovačem.

Pokud motor neběží, rezervní brzdná energie se vyčerpává každým sešlápnutím brzdového pedálu. Nepumpujte brzdovým pedálem, když posilovač brzd nefunguje.

i Informace

- Při sešlápnutí brzdového pedálu za určitých jízdních nebo povětrnostních podmínek může být dočasně slyšet hluk. To je normální a neznamená to problém s brzdami.
- Při jízdě po silnici s rozmrazovacími chemikáliemi se může objevit hluk při brzdění nebo se mohou vlivem rozmrazovacích chemikálií abnormálně opotřebovávat pneumatiky. Za bezpečné dopravní situace dodatečně přibrzďte, abyste z brzdových kotoučů a destiček odstranili rozmrazovací chemikálie.

! VÝSTRAHA

Dodržujte následující pravidla:

- Nejezděte s nohou opřenou o brzdový pedál. Způsobí to přehřívání brzd, nadměrné opotřebení brzdového obložení a prodloužení brzdné vzdálenosti.
- Při jízdě z dlouhého nebo prudkého svahu podřadte manuálně pomocí pádlového ovladače na nižší převodový stupeň, abyste kontrolovali rychlost bez přílišného používání brzdového pedálu. Nepřetržitě sešlápnutí brzd by mohlo vést k jejich přehřívání a mohlo by způsobit dočasnou ztrátu brzdného výkonu.
- Mokré brzdy mohou narušit schopnost vozidla bezpečně zpomalit; vozidlo se také může při brzdění stáčet k jedné straně. Mírným přibrzděním můžete zjistit, zda byly brzdy tímto způsobem ovlivněny. Vždy si takto vyzkoušejte brzdy po průjezdu hlubokou vodou. Potřebujete-li brzdy vysušit, mírně sešlápněte brzdový pedál, aby se brzdy zahřály, a udržujte bezpečnou rychlost, dokud nezačnou brzdy zase normálně fungovat. Dokud brzy nezačnou zase správně pracovat, nejezděte příliš rychle.

Indikátor opotřebení kotoučových brzd

Pokud jsou vaše brzdové destičky opotřebované a potřebujete nové destičky, můžete slyšet vysoký varovný zvuk vycházející od předních nebo zadních brzd. Tento zvuk se může objevovat a mizet nebo může být slyšet při sešlápnutí brzdového pedálu.

i Informace

Vždy vyměňte současně levé i pravé brzdové destičky na přední i zadní nápravě.

Elektronická parkovací brzda (EPB)

Zatažení parkovací brzdy

Pro zatažení elektronické parkovací brzdy (EPB):



1. Držte brzdový pedál sešlápnutý.
2. Zatahněte za spínač EPB směrem nahoru.

Ujistěte se, že se rozsvítí varovná kontrolka parkovací brzdy.

Elektronická parkovací brzda (EPB) se může automaticky zatáhnout, když:

- Vyžadují to jiné systémy
- Řidič vypne vozidlo, zatímco je v činnosti funkce Auto Hold.

Nouzové brzdění

Dojde-li za jízdy k problémům s brzdovým pedálem, je možné zatažením a přidržením spínače EPB nouzově zabrzdit. Brzdění je možné jen když spínač EPB přidržujete. Brzdná dráha však může být delší než obvykle.

! VÝSTRAHA

Aby nedošlo k závažnému nebo smrtelnému zranění, nepoužívejte EPB za jízdy, s výjimkou naléhavých situací. Mohlo by dojít k poškození brzdového systému a ke kolizi.

i Informace

Při nouzovém brzdění se rozsvítí varovná kontrolka parkovací brzdy a můžete slyšet cvakání.

POZNÁMKA

Pokud zaznamenáte hluk nebo zápach spálenin při použití brzdy EPB pro nouzové brzdění, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Uvolnění parkovací brzdy

Pro uvolnění elektronické parkovací brzdy (EPB):



1. Přepněte spínač zapalování do polohy ON nebo START.
2. Se sešlápnutým brzdovým pedálem stiskněte spínač EPB.

Ujistěte se, že zhasne varovná kontrolka parkovací brzdy.

Pro automatické uvolnění elektronické parkovací brzdy (EPB):

- Je zařazena poloha P (parkování) nebo N (neutrál)

Při běžícím motoru sešlápněte brzdový pedál a přeřadte z polohy P (parkování) nebo N (neutrál) do polohy R (zpátečka) nebo D (jízda). Zkontrolujte, zda jsou dveře, kapota a dveře zavazadlového prostoru zavřené a zda jste připoutáni bezpečnostním pásem.

i Informace

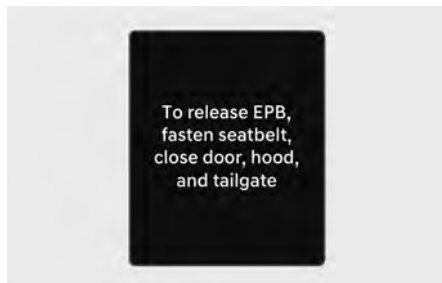
- Brzdu EPB lze zatáhnout, i když je spínač zapalování v poloze LOCK/ OFF (pouze je-li k dispozici napájení akumulátorem), ale nelze ji v tomto režimu uvolnit.
- Sešlápněte brzdový pedál a uvolněte parkovací brzdu ručně pomocí spínače EPB, než pojedete z kopce nebo když couváte.

POZNÁMKA

- Jestliže varovná kontrolka parkovací brzdy svítí i poté, co byla brzda EPB uvolněna, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Nejezděte vozidlem při zatažené brzdě EPB. Může to způsobit nadměrné opotřebení brzdových destiček a kotoučů.

Varovná hlášení

„To release EPB, fasten seatbelt and close door, hood and tailgate“ (Chcete-li uvolnit brzdou EPB, připoutejte se, zavřete dveře, kapotu i dveře zavazadlového prostoru)



Pokud není zapnutý bezpečnostní pás řidiče nebo je otevřená kapota, dveře zavazadlového prostoru nebo dveře a pokusíte se jet zataženou brzdou EPB, bude znít varovný zvuk a zobrazí se hlášení.

⚠ VÝSTRAHA

Prevence vážného či smrtelného zranění z důvodu nezamýšleného pohybu vozidla:

- Před parkováním vždy vozidlo zcela zastavte, držte sešlápnutý brzdový pedál, zařadte polohu P (parkování), potáhněte nahoru spínač EPB a přepněte spínač zapalování do polohy LOCK/OFF. Když opouštíte vozidlo, berte si klíček s sebou.
- NIKDY nenechte nikoho, kdo není seznámen s tímto vozidlem, aby se dotýkal spínače EPB.
- EPB uvolněte až poté, co sedíte uvnitř vozidla a máte nohu pevně na brzdovém pedálu.

POZNÁMKA

Jízda se zapnutou parkovací brzdou může způsobit přehřátí brzdového systému a předčasné opotřebení nebo zničení součástí brzd.

i Informace

- Během zatahování a uvolňování brzdy EPB může být slyšet cvakání. Tento stav je normální a indikuje, že EPB řádně funguje.
- Před přenecháním klíčku parkovacímu asistentovi mu vysvětlíte, jak brzda EPB funguje.

Porucha EPB

Varovná kontrolka elektronické parkovací brzdy (EPB) se rozsvítí, jestliže je spínač zapalování přepnutý do polohy ON, a zhruba po 3 sekundách zhasne, jestliže systém funguje správně.

Jestliže varovná kontrolka EPB zůstane rozsvícená, rozsvítí se za jízdy nebo se nerozsvítí, když je spínač zapalování přepnutý do polohy ON, znamená to, že se může jednat o poruchu EPB.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Varovná kontrolka EPB se může rozsvítit, když se rozsvítí kontrolka ESC, čímž indikuje, že nefunguje správně ESC, což však neznamená poruchu EPB.

i Informace

- Pokud se varovná kontrolka parkovací brzdy nerozsvítí nebo bliká i po zatažení spínače EPB, je možné, že brzda EPB není zatažená.
- Pokud varovná kontrolka EPB stále svítí nebo varovná kontrolka parkovací brzdy bliká, když svítí varovná kontrolka brzdy EPB, stiskněte spínač a pak jej potáhněte nahoru. Opakujte to ještě jednou. Jestliže varování EPB nezmizí, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Varovná kontrolka parkovací brzdy



Tato kontrolka se rozsvítí, když je zatažená parkovací brzda a spínač zapalování je v poloze START nebo ON.

Před jízdou se ujistěte, že je parkovací brzda uvolněná a varovná kontrolka parkovací brzdy zhasnutá.

Pokud varovná kontrolka po uvolnění brzdy za chodu motoru nadále svítí, je možné, že došlo k poruše brzdového systému.

Jakmile to bude možné, okamžitě s vozidlem zastavte. Pokud to možné není, buďte obzvláště opatrní při řízení vozidla a v jízdě pokračujte pouze na bezpečné místo.

Funkce Auto Hold

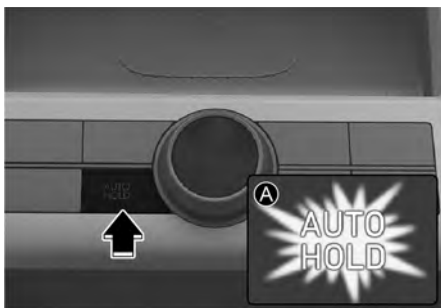
Poté, co řidič sešlápnutím brzdového pedálu vozidla zcela zastaví, funkce Auto Hold udržuje vozidlo na místě, i když brzdový pedál už není sešlápnutý.

i Informace

Po opětovném nastartování vozidla se použije poslední nastavení funkce Auto Hold.

Aktivace funkce:

Typ A



Typ B



[A] Bílá

1. Když jsou dveře řidiče, kapota a dveře zavazadlového prostoru zavřené, stiskněte spínač AUTO HOLD. Rozsvítí se bílá kontrolka AUTO HOLD a systém bude v pohotovostním režimu.
2. Když vozidlo plně zastavíte pomocí brzdového pedálu, funkce Auto Hold udržuje brzdový tlak, aby vozidlo stálo. Kontrolka se změní z bílé na zelenou. Vozidlo zůstane stát, i když uvolníte brzdový pedál.

Uvolnění:

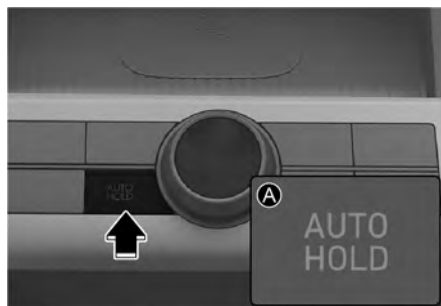
Když sešlápnete pedál akcelerace při zařazené poloze D (jízda), R (zpátečka) a nebo v režimu manuálního řazení se funkce Auto Hold uvolní automaticky a vozidlo se dá do pohybu. Barva kontrolky AUTO HOLD se změní ze zelené na bílou.

⚠ VÝSTRAHA

Před sešlápnutím pedálu akcelerace pro uvolnění funkce Auto Hold se vždy rozhlédněte okolo vozidla.

Zrušení:

Typ A



Typ B



[A] Kontrolka nesvítí

1. Držte brzdový pedál sešlápnutý.
 2. Stiskněte spínač AUTO HOLD.
- Kontrolka AUTO HOLD zhasne.

! VÝSTRAHA

Abyste zabránili nezamýšlenému pohybu vozidla, vždy před vypnutím funkce Auto Hold sešlápněte brzdový pedál, než:

- Pojedete ze svahu.
- Pojedete se zařazenou polohou R (zpátečka).
- Zaparkujete vozidlo.

i Informace

Funkce Auto Hold není v činnosti, jestliže:

- Jsou otevřené dveře řidiče nebo kapota.
- Jsou otevřené dveře zavazadlového prostoru
- Je zařazena poloha P (parkování) nebo R (zpátečka).
- Je zatažená brzda EPB.
- Funkce Auto Hold se automaticky přepne na EPB, když:
 - Jsou otevřené dveře řidiče nebo kapota.
 - Vozidlo stojí déle než 10 minut.
 - Vozidlo je v prudkém svahu.
 - Vozidlo se několikrát pohne.
 - Jsou otevřené dveře zavazadlového prostoru (u typu s otočným voličem řazení)

Rozsvítí se varovná kontrolka parkovací brzdy, kontrolka AUTO HOLD se změní ze zelené na bílou, zazní varovný zvuk a zobrazí se hlášení, které vás informuje o automatickém zatažení EPB. Před jízdou sešlápněte brzdový pedál, zkontrolujte okolí vozidla a ručně uvolněte parkovací brzdu spínačem EPB.

POZNÁMKA

Pokud kontrolka AUTO HOLD změní barvu na žlutou nebo pokud systém detekce otevření dveří řidiče, kapoty nebo dveří zavazadlového prostoru nefunguje správně, funkce Auto Hold nebude fungovat správně. Doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

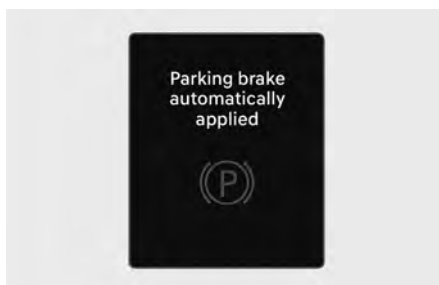
POZNÁMKA

V případě poruchy systému detekce otevřených dveří řidiče či kapoty nemusí systém Auto Hold fungovat správně.

Doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

Varovná hlášení

**„Parking brake automatically applied“
(Parkovací brzda automaticky zatažena)**



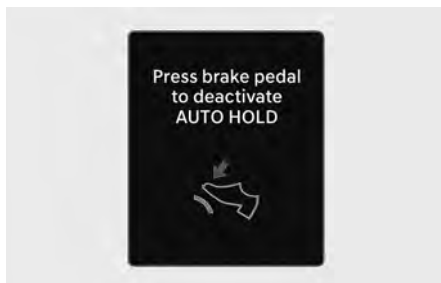
Když je zatažena brzda EPB při aktivní funkci Auto Hold, zazní varovný zvuk a zobrazí se hlášení.

„Deactivating AUTO HOLD... Press brake pedal“ (Deaktivace funkce AUTO HOLD... Sešlápněte brzdový pedál)



Když přechod z funkce Auto Hold na brzdou EPB nefunguje správně, zazní varovný zvuk a zobrazí se hlášení.

„Press brake pedal to deactivate AUTO HOLD“ (Sešlápnutím brzdového pedálu deaktivujete funkci AUTO HOLD)



Pokud jste při uvolnění funkce Auto Hold stisknutím spínače AUTO HOLD nesešlápli brzdový pedál, bude znít varovný zvuk a zobrazí se hlášení.

Protiblokovací systém brzd (ABS)

⚠ VÝSTRAHA

Protiblokovací systém brzd (ABS) ani elektronický stabilizační systém (ESC) nezabraňuje nehodám při nesprávných nebo nebezpečných jízdách manévrech. I když je se systémem ABS ovladatelnost vozidla při prudkém brzdění lepší, vždy udržujte bezpečnou vzdálenost od vozidel jedoucích před vámi.

V extrémních jízdách podmínkách vždy snižte rychlost vozidla.

Brzdná dráha vozů vybavených ABS (nebo ESC) může být za následujících podmínek delší než u vozů bez těchto systémů:

- Jízda na nepevněném povrchu, na štěrkku nebo na sněhu.
- Jízda po hrbolatém povrchu (nestejněměrná výška povrchu cesty či vozovky).
- Na vozidle jsou nasazeny sněhové řetězy.

Bezpečnostní vlastnosti vozů vybavených systémy ABS nebo ESC nikdy nezkoušejte rychlou jízdou nebo prudkým zatáčením. Mohlo by to způsobit kolizi a ohrozit nejen vás, ale i ostatní účastníky silničního provozu.

ABS je elektronický brzdový systém, který pomáhá předejít smyku při brzdění. ABS umožňuje řidiči zároveň brzdít a řídit.

Používání ABS

Abyste v nouzové situaci maximálně využili ABS, nepokoušejte se měnit brzdny tlak a pumpovat brzdovým pedálem. Sešlápněte brzdový pedál co nejsilněji.

Pokud použijete brzdy v podmínkách, kdy by mělo dojít k zablokování kol, můžete z brzd slyšet různé zvuky nebo mít podobný pocit v brzdovém pedálu. To je normální a znamená to, že ABS je aktivní.

ABS nezkracuje čas nebo vzdálenost potřebnou k zastavení vozidla.

Vždy udržujte bezpečnou vzdálenost od vozidla před vámi.

ABS nezabrání smyku způsobenému náhlými změnami směru jízdy, například při snaze projet příliš rychle zatáčkou nebo při prudké změně jízdního pruhu. Vždy jezděte bezpečnou rychlostí odpovídající stavu vozovky a počasí.

ABS nemůže zabránit ztrátě stability. Při prudkém brzdění vždy otáčejte volantem jen mírně. Prudké nebo rychlé pohyby volantem mohou způsobit, že váš vůz narazí do protijedoucích vozidel nebo vyjede ze silnice.

Na nebezpečných vozovkách může mít aktivace protiblokovacího systému brzd za následek delší brzdovou vzdálenost než u vozidel s konvenčním brzdovým systémem.

Varovná kontrolka ABS (ABS) zůstává svítit ještě pár sekund po přepnutí spínače zapalování do polohy ON.

Během této doby provádí systém ABS autodiagnostiku. Pokud poté kontrolka zhasne, je vše v pořádku. Pokud kontrolka stále svítí, doporučujeme vám co nejdříve kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

! VÝSTRAHA

Pokud se varovná kontrolka ABS (ABS) rozsvítí a zůstane svítit, pravděpodobně došlo k potížím v systému ABS. Posilovač brzd bude fungovat běžným způsobem. Pro snížení rizika vážného nebo smrtelného zranění doporučujeme co nejdříve kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

Pokud jedete po vozovce, kde není dostatečná přilnavost, například po zledovatěném povrchu, a trvale brzdíte, ABS bude trvale aktivní a může se rozsvítit varovná kontrolka ABS (ABS). Zastavte s vozidlem na bezpečném místě a vypněte vozidlo.

Vozidlo znovu nastartujte. Pokud varovná kontrolka ABS nesvítí, váš systém ABS funguje běžným způsobem.

V opačném případě vám doporučujeme co nejdříve kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

i Informace

Když startujete vozidlo kvůli vybitému akumulátoru pomocí startovacích kabelů, může se zároveň rozsvítit varovná kontrolka ABS (☹️). Neznamená to poruchu ABS. Před jízdou nabijte akumulátor.

Elektronický stabilizační systém (ESC)



Elektronický stabilizační systém (ESC) pomáhá stabilizovat vozidlo během zatáčení.

Systém ESC kontroluje vámi určený směr jízdy pomocí volantu a skutečný směr jízdy vozidla. Systém ESC vyvíjí brzdný tlak na jakoukoliv z brzd vozidla a zasahuje i do řízení motoru, čímž řidiči pomáhá udržovat směrovou stabilitu vozidla. Není ale náhražkou za bezpečné jízdni návyky. Vždy přizpůsobte rychlost a styl jízdy situaci na silnici.

! VÝSTRAHA

Nikdy nejezděte nadměrnou rychlostí, která neodpovídá stavu vozovky, ani nejezděte příliš rychle při zatáčení. Systém ESC nezabraňuje kolizím. Příliš vysoká rychlost při zatáčení a aquaplaning na mokřém povrchu mohou mít stále za následek vážné kolize.

Činnost ESC

Aktivní režim ESC

Po přemístění spínače zapalování do polohy ON se kontrolky ESC a ESC OFF rozsvítí na cca 3 sekundy. Po zhasnutí obou kontrolkek je systém ESC aktivní.

Když je v činnosti



Když je ESC v činnosti, kontrolka ESC bliká:

- Pokud použijete brzdy v podmínkách, kdy by mělo dojít k zablokování kol, můžete z brzd slyšet různé zvuky nebo mít podobný pocit v brzdovém pedálu.

- Pokud byl ve chvíli, kdy se aktivoval systém ESC, zapnutý tempomat, automaticky se vypne. Viz část „Tempomat“ v kapitole 7.
- Při vyjždění z bahna nebo jízdě po kluzké vozovce se při sešlápnutí pedálu akcelerace nemusí zvýšit otáčky motoru, i když pedál akcelerace sešlápnete nadoraz. Účelem je zachování stability a trakce vozidla a neindikuje to žádný problém.

Vypnutí systému ESC



Vypnutí ESC:

- Stav 1

Stiskněte krátce tlačítko ESC OFF. Rozsvítí se kontrolka ESC OFF a zobrazí se hlášení „**Traction Control disabled**“ (Řízení trakce vypnuto).

Je vypnuta funkce řízení trakce systému ESC (řízení motoru), ale funkce řízení brzd systému ESC (řízení brzd) je i nadále aktivní.

- Stav 2

Stiskněte tlačítko ESC OFF a držte ho trvale stisknuté po dobu delší než 3 sekundy. Rozsvítí se kontrolka ESC OFF a/nebo se zobrazí hlášení „**Traction control and ESC disabled**“ (Řízení trakce a stability vypnuto) a zazní varovný zvuk. Jsou vypnuty funkce řízení trakce systému ESC (řízení motoru) i funkce řízení brzd systému ESC (řízení brzd).

Při přepnutí zapalování do polohy LOCK/OFF při vypnutém systému ESC zůstane systém vypnutý. Po opětovném nastartování vozidla se ESC automaticky znovu zapne.

Kontrolky

Kontrolka ESC (bliká)



Kontrolka ESC OFF (rozsvítí se)



Po přepnutí spínače zapalování do polohy ON se rozsvítí kontrolka ESC, poté zhasne, pokud ESC funguje normálně.

Kontrolka ESC bliká vždy, když je systém ESC v činnosti.

Jestliže kontrolka ESC zůstává svítit, doporučujeme vám nechat vozidlo co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Při vypnutí systému ESC se rozsvítí kontrolka ESC OFF.

VÝSTRAHA

Když kontrolka ESC bliká, znamená to, že systém ESC je v činnosti:

- Jedťte pomalu a NIKDY se nepokoušejte zrychlit.
- Nikdy nevypínejte systém ESC, když kontrolka ESC bliká. Můžete ztratit kontrolu nad vozidlem a způsobit kolizi.

POZNÁMKA

Jízda s pneumatikami a koly různých rozměrů může způsobit nesprávné fungování systému ESC. Před výměnou pneumatik se ujistěte, že všechny čtyři pneumatiky a kola mají odpovídající velikost pro vaše vozidlo. Nikdy nejezděte s vozidlem s namontovanými koly a pneumatikami různých rozměrů.

Použití tlačítka ESC OFF

Při jízdě

Režim ESC OFF je vhodné používat pouze krátce, v situacích, kdy je potřeba uvolnit vozidlo ze sněhu nebo z bláta a je nutné vypnout systém ESC, aby byl zachován točivý moment kol.

Pokud chcete ESC vypnout během jízdy, stiskněte tlačítko vypnutí ESC OFF při jízdě po rovné silnici.

POZNÁMKA

Abyste nedošlo k poškození převodovky:

- Zamezte přílišnému protáčení kol jedné nápravy s rozsvícenými varovnými kontrolkami ESC, ABS a parkovací brzdy. Oprava v takovém případě není kryta zárukou. Pokud svítí tyto kontrolky, snižte výkon motoru a neprotáčejte nadměrně kola.
- Při provozování vozidla na dynamometru se ujistěte, že je systém ESC vypnutý (rozsvícená kontrolka ESC OFF).

i Informace

Vypnutí systému ESC nijak neovlivňuje činnost systému ABS ani brzd.

Řízení stability vozidla (VSM)

Řízení stability vozidla je funkcí elektronického stabilizačního systému (ESC). Pomáhá vozidlu zůstat stabilní při zrychlení nebo prudkém brzdění na mokrém, kluzkém a nerovném povrchu, kde může dojít k nerovnoměrné trakci kol.

VÝSTRAHA

Systém VSM nenahrazuje bezpečný styl jízdy. Prevence vážného či smrtelného zranění:

- Vždy sledujte rychlost a vzdálenost od vozidla před vámi.
- Nikdy nejezděte rychlostí, která neodpovídá stavu vozovky. Nadměrná rychlost za špatného počasí a na kluzkých či nerovných cestách může vést k závažným nehodám.


Činnost systému VSM

Když je v činnosti

Pokud použijete brzdy v podmínkách, kdy se aktivuje ESC, mohou být z brzd slyšet různé zvuky nebo můžete vnímat pohyby v brzdovém pedálu. Jde o normální jev a znamená to, že systém VSM je aktivní.

Informace

Systém VSM není aktivní za následujících podmínek:

- Jízda do kopce nebo z kopce.
- Couvání.
- Svítí kontrolka ESC OFF.
- Varovná kontrolka MDPS (motorem poháněný posilovač řízení)  svítí nebo bliká.

Vypnutí systému VSM

Chcete-li vypnout VSM, stiskněte tlačítko ESC OFF. Kontrolka ESC OFF (🚫) se rozsvítí.

Chcete-li systém VSM znovu zapnout, znovu stiskněte tlačítko ESC OFF. Kontrolka ESC OFF zhasne.

⚠ VÝSTRAHA

Pokud kontrolka ESC (🚫) nebo varovná kontrolka MDPS (🚫) zůstane svítit nebo bliká, patrně došlo k poruše systému VSM. Jestliže se tato varovná kontrolka rozsvítí, doporučujeme vám nechat vozidlo co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Asistent rozjezdu do kopce (HAC)

Asistent rozjezdu do kopce zabraňuje couvnutí vozidla při rozjíždění do kopce.

⚠ VÝSTRAHA

Při rozjíždění do kopce ze zastavení buďte vždy připraveni sešlápnout pedál akcelerace. Asistent rozjezdu do kopce je aktivní jen asi 2 sekundy.

i Informace

- Asistent rozjezdu do kopce není v činnosti, když je zařazena poloha P (parkování) nebo N (neutrál).
- Asistent rozjezdu do kopce se aktivuje, i když je systém ESC (elektronický stabilizační systém) vypnutý. Neaktivuje se, pokud ESC nefunguje běžným způsobem.

Signalizace nouzového brzdění (ESS)

Signalizace nouzového brzdění upozorňuje řidiče jedoucí za vámi blikajícími brzdovými světly při prudkém a náhlém brzdění.

Činnost systému

Brzdové světlo rychle zabliká, když:

- Vozidlo náhle zastaví. (Decelerační výkon překročí 7 m/s^2 a rychlost jízdy je vyšší než 55 km/h .)
- Je aktivován systém ABS.

Vypnutí systému

Po zablikání brzdových světel automaticky začnou blikat výstražná světla, když:

- Rychlost jízdy je nižší než 40 km/h a situace náhlého brzdění skončila.
- Je deaktivován systém ABS.

Výstražná světla přestanou blikat, když:

- Vozidlo jede po určitou dobu nízkou rychlostí.
- Řidič může výstražná světla vypnout ručně stisknutím tlačítka.

POZOR

Signalizace nouzového brzdění se nezapne, když výstražná světla již blikají.

Multikolizní brzda (MCB)

Multikolizní brzda automaticky ovládá brzdy v případě nehody, kdy dojde k rozvinutí airbagu, aby se snížilo riziko případných dalších nehod.

Činnost systému

- Od okamžiku rozvinutí airbagu multikolizní brzda po krátkou dobu sleduje intenzitu sešlápnutí brzdového pedálu a pedálu akcelerace. Systém je v činnosti, pokud jsou splněny následující podmínky:
 - Rychlost vozidla je v době srážky nižší než 180 km/h .
 - Brzdový pedál a pedál akcelerace téměř nejsou sešlápnuté.
- Když řidič sešlápně brzdový pedál za určitou úroveň, zatímco je v činnosti multikolizní brzda, brzdný zásah má přednost před automatickým brzděním systémem multikolizní brzdy. Pokud však řidič sundá nohu z brzdového pedálu, automatické brzdění systémem multikolizní brzdy bude udržovat automatické brzdění.

Vypnutí systému

Multikolizní brzda se vypne v následujících situacích:

- Pedál akcelerace je sešlápnutý za určitou úroveň.
- Vozidlo se zastaví.
- Elektronický stabilizační systém (ESC) nebo elektronická zařízení mají poruchu.
- V situaci, kdy systém nemůže fungovat normálně.
- Uběhlo 10 sekund od automatického ovládní brzd systémem multikolizní brzdy.

VÝSTRAHA

- Multikolizní brzda po kolizi snižuje rychlost vozidla a snižuje riziko druhé kolize, ale nezabrání druhé kolizi. Sešlápnutím pedálu akcelerace můžete odjet z místa kolize, abyste předešli dalším nebezpečným situacím.
- Poté, co je vozidlo zastaveno multikolizní brzdou, systém přestane ovládat brzdy. V závislosti na situaci by měl řidič sešlápnout brzdový pedál nebo pedál akcelerace, aby nedošlo k dalším nehodám.

Asistent sjezdu ze svahu (DBC)








Asistent sjezdu ze svahu pomáhá při sjíždění z prudkého svahu bez nutnosti sešlápnutí brzdového pedálu.

Systém automaticky přibrzdí, aby udržel rychlost vozidla pod určitou hodnotou, a umožní řidiči soustředit se na řízení vozidla při jízdě z kopce.

Systém se vypne vždy při vypnutí motoru.

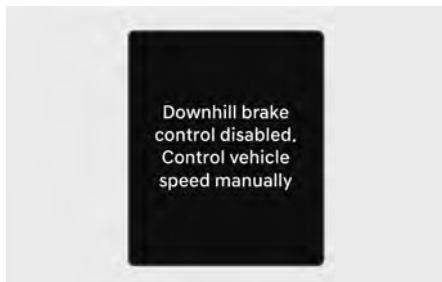
Stisknutím tlačítka systém zapnete a dalším stisknutím jej vypnete.

Činnost systému

Režim	Kontrolka	Popis
Pohotovostní režim	Svíí zelená kontrolka 	Stiskněte tlačítko Asistenta sjezdu ze svahu, když je rychlost vozidla nižší než 60 km/h nebo zvolte režim MUD v režimu TERRAIN. Asistent sjezdu ze svahu se zapne a zůstane v pohotovostním režimu. Systém se nezapne, je-li rychlost vozidla vyšší než 60 km/h.
Aktivovaná	Zelená kontrolka bliká 	V pohotovostním režimu asistent sjezdu ze svahu se aktivuje za následujících podmínek: <ul style="list-style-type: none"> • Svah je dostatečně prudký. • Není sešlápnutý brzdový pedál nebo pedál akcelerace. • Rychlost vozidla je v rozmezí 4 až 40 km/h. V rozmezí rychlosti aktivace 4 až -40 km/h může řidič ovládat rychlost vozidla sešlápnutím brzdového pedálu nebo pedálu akcelerace.
Vypnuto	Zelená kontrolka nesvíí 	Asistent sjezdu ze svahu se vypne za následujících podmínek: <ul style="list-style-type: none"> • Znovu stisknete tlačítko asistenta sjezdu ze svahu. • Rychlost vozidla je vyšší než 60 km/h. • Vyberete jiný režim než režim MUD v rámci režimu Terrain, aniž byste stiskli tlačítko asistenta sjezdu ze svahu.
	Svíí zelená kontrolka 	Asistent sjezdu ze svahu se deaktivuje, ale zůstane v pohotovostním režimu za následujících podmínek: <ul style="list-style-type: none"> • Svah není dostatečně prudký. • Rychlost vozidla je v rozmezí 40 až -60 km/h.
Porucha systému	Svíí žlutá kontrolka 	Žlutá varovná kontrolka se rozsvítí, pokud pravděpodobně došlo k poruše systému, nebo systém během aktivace nefunguje správně. Pokud k tomu dojde, asistent sjezdu ze svahu se deaktivuje. Doporučujeme vám co nejdříve kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

i Informace

Podrobnosti o režimu TERRAIN naleznete v části „Terénní režim pohonu všech kol (4WD)“ v této kapitole.



Pokud asistent sjezdu ze svahu nefunguje správně, na displeji sdruženého přístroje se zobrazí toto varovné hlášení a může zaznít varovný zvuk. Pokud tato situace nastane, ovládejte rychlost vozidla sešlápnutím brzdového pedálu.

VÝSTRAHA

Na běžné vozovce asistenta sjezdu ze svahu vždy vypněte. Systém se může nechtěně aktivovat z pohotovostního režimu při jízdě přes zpomalovací prahy nebo v ostrých zatáčkách.

Informace

- Asistent sjezdu ze svahu se nemusí deaktivovat v prudkém klesání, přestože byl sešlápnutý brzdový pedál nebo pedál akcelerace.
- Asistent sjezdu ze svahu nemusí vždy udržovat rychlost vozidla na určité hodnotě.
- Asistent sjezdu ze svahu není aktivní za následujících podmínek:
 - Je zařazena poloha P (parkování).
 - Je aktivní ESC.
- Když je aktivní asistent sjezdu ze svahu, brzdy mohou být hlučné a vibrovat.
- Při aktivaci asistenta sjezdu ze svahu se rozsvítí zadní brzdové světlo.

Brzdový asistent (BAS)

Brzdový asistent poskytuje dodatečný tlak, když je brzdový pedál rychle a s pevným přítlakem sešlápnut v situaci, kdy je během jízdy nutné náhle zabrzdít.

Brzdový asistent zkracuje dobu, za kterou se zapojí systém ABS (protiblokovací systém brzd), a následně zkracuje brzdnou dráhu tím, že poskytuje dodatečný tlak až do okamžiku zásahu systému ABS.

VÝSTRAHA

Systém nemusí fungovat v závislosti na jízdních návycích řidiče, rychlosti jízdy, míře sešlápnutí brzdového pedálu a stavu povrchu vozovky.

Správné návyky při brzdění

VÝSTRAHA

Kdykoli opouštíte vozidlo nebo parkujete, vždy zcela zastavte a stále držte sešlápnutý brzdový pedál. Zařaďte polohu P (parkování), poté zatáhněte parkovací brzdu EPB a přepněte spínač zapalování do polohy LOCK/OFF.

Vozidla zaparkovaná bez zapnuté nebo plně zatažené parkovací brzdy EPB se mohou nechtěně rozjet a způsobit zranění řidiči i jiným osobám. Před vystoupením z vozidla VŽDY zatáhněte parkovací brzdu.

Mokré brzdy mohou být nebezpečné! Brzdy mohou navlhnout, když vozidlo projede stojící vodou nebo je umyjete. Pokud jsou brzdy mokré, vozidlo nezastaví tak rychle. Mokré brzdy také mohou způsobit, že vůz táhne do strany.

Pro vysušení brzd sešlapujte brzdy, dokud se výkon brzd nevrátí k normálu. Jestliže se brzdění nevrátí do normálu, co nejdříve na bezpečném místě zastavte.

Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

NEJEZDĚTE s nohou opřenou o brzdový pedál. I mírný, avšak stálý tlak na pedál může způsobit přehřátí brzd, jejich opotřebení a případně i selhání.

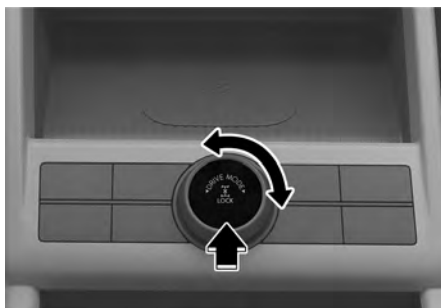
Pokud při jízdě dojde k defektu pneumatiky, mírně přibrzďte a udržujte přímý směr. Jakmile jedete dostatečně pomalu, sjedte ze silnice a na bezpečném místě zastavte.

Aby nemohlo dojít k couvnutí vozidla, sešlápněte po zastavení pevně brzdový pedál.

Pohon všech kol (4WD)

+ je-li ve výbavě

Typ A



Typ B



Systém pohonu všech kol (4WD) distribuuje výkon motoru na přední i zadní kola pro dosažení maximální trakce. 4WD je užitečný, pokud je potřebná trakce navíc v případě kluzkého, blátivého, mokrého nebo zasněženého povrchu vozovky.

Pohon 4WD lze rovněž použít pro příležitostnou jízdu v terénu, například na nepevných cestách. Vždy snižte rychlost tak, aby odpovídala daným podmínkám.

VÝSTRAHA


Dodržováním následujících zásad snížíte riziko vážného nebo smrtelného zranění:

- Nejezděte za podmínek, které vybočují z rámce předpokládaného použití vozidla, například v náročném terénu mimo vozovku.
- Při zatáčení nebo odbočování nejezděte vysokou rychlostí.
- Vyvarujte se prudkých pohybů volantem, jako je náhlá změna jízdního pruhu nebo ostrý průjezd zatáčky.
- Pokud ztratíte kontrolu nad vozidlem při jízdě ve vysokých rychlostech (např. při jízdě po dálnici), zvyšuje se riziko převrácení vozidla.
- Ke smyku často dochází ve chvílích, kdy vozidlo sjede jednou stranou z vozovky a řidič prudce zatočí, aby se vrátil na vozovku.
- Pokud vozidlo sjede z vozovky, vyvarujte se prudkých pohybů volantem. Namísto toho zpomalte a potom se vraťte do jízdního pruhu.



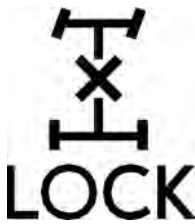
i Informace

- Nejezděte přes vodu s hladinou vyšší, než odpovídá spodní části vozu.
- Po vyjetí z bláta nebo vody zkontrolujte stav brzd. Při pomalé jízdě několikrát sešlápněte brzdový pedál, dokud nepocítíte, že se vrátila normální brzdná síla.
- Při jízdě v terénu jako písek, bláto nebo voda zkraťte plánovaný interval údržby (viz část „Plán údržby při provozování za ztížených podmínek a za nízkého nájezdu“ v kapitole 9).
- Po použití v terénu vždy vozidlo řádně umyjte, zejména spodní část vozidla.
- Zajistěte, aby bylo vozidlo s permanentním 4WD vždy taženo na vozidle odtahové služby.


Režim pohonu všech kol (4WD)

 je-li ve výbavě

Volba režimu pohonu všech kol (4WD)

Režim přenosu výkonu	Tlačítko volby	Kontrolka	Popis
4WD AUTO (zámek pohonu všech kol je deaktivován)			<ul style="list-style-type: none"> • Režim 4WD AUTO se využívá při jízdě na běžných komunikacích, ve městech a na dálnicích. • Když vaše vozidlo jede ustálenou rychlostí, všechna kola jsou v činnosti. Potřebné trakční síly aplikované na přední a zadní kola se mohou lišit v závislosti na jízdni situaci a podmínkách a jsou automaticky řízeny počítačovým systémem. • Na displeji sdruženého přístroje se zobrazuje rozložení hnacích sil na jednotlivá čtyři kola.
4WD LOCK (zámek pohonu všech kol)			<ul style="list-style-type: none"> • Režim 4WD LOCK maximalizuje trakci vozidla za extrémních jízdni podmínek, jako jsou nebezpečné terénní cesty, písčité a blátivé cesty. • Režim 4WD LOCK je v činnosti, jen když vozidlo jede rychlostí 60 km/h nebo nižší. Při jízdě rychlostí vyšší než 60 km/h dojde k přepnutí do režimu 4WD AUTO. • Když svítí kontrolka režimu 4WD LOCK, na sdruženém přístroji se nezobrazuje stav rozdělení trakční síly na přední a zadní kola. • Opětovným stisknutím spínače režimu 4WD LOCK přepnete zpět do režimu 4WD AUTO.

VÝSTRAHA

Pokud zůstane varovná kontrolka 4WD () na sdruženém přístroji rozsvícená, vaše vozidlo může mít poruchu systému 4WD. Doporučujeme vám nechat vůz co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

- Při jízdě na běžných komunikacích udržujte aktivní režim 4WD Auto.
- Při jízdě na běžných komunikacích v režimu 4WD LOCK mohou být zejména v zatáčkách slyšet mechanické zvuky a cítit vibrace. Dlouhodobá jízda v tomto režimu může poškodit části hnacího ústrojí. Po deaktivaci režim 4WD LOCK hluk a vibrace zmizí.

i Informace

S deaktivovaným režimem 4WD LOCK můžete mít pocit, že je jízdní výkon distribuován pouze na přední kola.

Režim Auto 4WD (normální jízda)

Když systém 4WD zjistí, že je potřeba pohánět všechna kola, začne se výkon motoru automaticky rozvádět všechna čtyři kola.

Pro bezpečný provoz 4WD

Před jízdou

Ujistěte se, že všichni cestující jsou správně připoutáni.

Jízda na zasněžených nebo zledovatělých silnicích

- Pedál akcelerace sešlapujte jemně a rozjíždějte se pomalu.
- Používejte zimní pneumatiky nebo sněhové řetězy.
- Udržujte dostatečnou vzdálenost od vozidel jedoucích před vámi.
- Při zpomalování brzděte motorem.
- Vyhýbejte se nadměrné rychlosti, prudkému rozjíždění, prudkému brzdění i náhlým změnám směru, aby nedošlo ke smyku.

Jízda v písku či v blátě

- Udržujte pomalou, konstantní rychlost.
- I při jízdě v blátě použijte v případě potřeby sněhové řetězy.
- Udržujte dostatečnou vzdálenost od vozidel jedoucích před vámi.
- Jeďte pomalu a vždy kontrolujte stav vozovky.
- Vyhýbejte se nadměrné rychlosti, prudkému rozjíždění, prudkému brzdění i náhlým změnám směru, aby nedošlo k zapadnutí vozidla.

i Informace

Pokud vozidlo uvázlo ve sněhu, písku nebo blátě, umístěte pod hnaná kola pro zajištění trakce neklouzavý materiál nebo pomalu protáčejte kola dopředu a dozadu, čímž vznikne houpavý pohyb, který může vozidlo uvolnit. Zabraňte kontinuálnímu běhu motoru ve vysokých otáčkách, abyste předešli poškození systému 4WD.

Jízda do kopce a z kopce

- Jízda do kopce
 - Než se rozjedete, zkontrolujte, zdali je vůbec možné kopec vyjet.
 - Jedte co nejpříměji.
- Jízda z kopce
 - Při jízdě z kopce nepřeražujte. Potřebný převodový stupeň zařadte ještě před jízdou z kopce.
 - Při jízdě ze svahu jedte pomalu s využitím motorové brzdy.
 - Jedte co nejpříměji.

VÝSTRAHA

- Při jízdě do prudkého kopce nebo z prudkého kopce dbejte mimořádné opatrnosti. Vozidlo se může v závislosti na sklonu, terénu a přítomnosti vody/bláta převrátit.
- Nejezděte napříč prudkými svahy. Mírná změna úhlu natočení kol může vést k destabilizaci vozidla. Stabilní vozidlo může ztratit stabilitu, pokud zastaví svůj pohyb vpřed. Vaše vozidlo se může převrátit a způsobit vážná nebo smrtelná zranění.

Jízda vodou

- Snažte se vyhnout jízdě hlubokou stojatou vodou. Může zastavit motor a zablokovat výfuk.
- Pokud potřebujete projet vodou, zastavte vozidlo, nastavte režim 4WD LOCK a jedte rychlostí nižší než 8 km/h.
- Při jízdě vodou nepřeražujte.


Další jízdni návyky

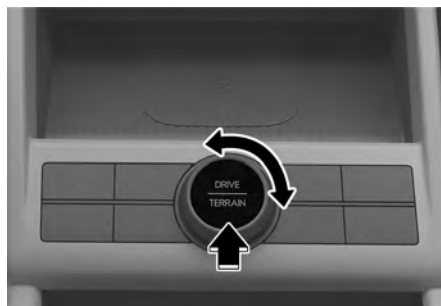
- Před jízdou se seznamte s podmínkami terénu.
- Při jízdě v terénu buďte vždy opatrní a vyhněte se nebezpečným oblastem.
- Za silného větru jedte pomalu.
- Při zatáčení snižte rychlost. Těžiště vozidel s pohonem 4WD je vyšší než u běžných vozidel s pohonem 2WD. Při příliš prudkém natočení volantu je větší pravděpodobnost, že se vozidlo převrátí.
- Při jízdě v terénu vždy pevně držte volant.

VÝSTRAHA




Při jízdě v terénu nedržte volant za jeho vnitřní část. Při rychlém manévru nebo pohybu volantu při nárazu do předmětů na povrchu terénu si můžete zranit paži. Mohlo by dojít ke ztrátě kontroly nad řízením a následně závažnému poranění nebo úmrtí.

Terénní režim pohonu všech kol (4WD)

 je-li ve výbavě



Stisknutím tlačítka DRIVE/TERRAIN přepnete z normálního jízdního režimu do režimu Multi Terrain. Během 4 sekund po stisknutí tlačítka vyberte otáčením ovladače režim SNOW, MUD nebo SAND.

Zvolený režim		Popis
Auto 4WD (normální jízda)	-	<ul style="list-style-type: none"> Tento režim využijte při jízdě na běžných komunikacích. Za normálních podmínek vozidlo funguje jako běžná vozidla s pohonem dvou kol. Když systém zjistí, že je potřeba pohánět všechna čtyři kola, začne se výkon motoru automaticky rozvádět všechna čtyři kola.
SNOW		<ul style="list-style-type: none"> Tento režim využijte při jízdě na kluzkých komunikacích. Hnací síla motoru je vhodně rozdělována na kola, což pomáhá stabilnímu rozjezdu vozidla na kluzké vozovce nebo zabraňuje prokluzování pneumatik.
MUD		<ul style="list-style-type: none"> Tento režim využijte při jízdě po zablácených, nepevných nebo nerovných komunikacích. Hnací síla motoru je vhodně rozdělována na kola, aby byla zajištěna dostatečná hnací síla, která pomáhá s rozjezdem vozidla.
SAND		<ul style="list-style-type: none"> Tento režim využijte při jízdě na sypkém, suchém písku nebo hlubokém štěrku a na nepevných komunikacích. Hnací síla motoru je vhodně rozdělována na kola, což napomáhá bezpečné jízdě na hladkém suchém písku nebo na hlubokém štěrku a nepevných komunikacích.

Nouzová opatření

Pneumatiky

Nepoužívejte velikost a typ pneumatiky a kola, které se liší od těch, jež jsou nasazeny na vašem voze. Může to mít nepříznivý vliv na bezpečnost a jízdní vlastnosti vašeho vozu, což by mohlo vést ke ztrátě kontroly nad vozem nebo převrácení a následnému vážnému zranění.

Při výměně pneumatik dbejte na to, aby všechny čtyři pneumatiky byly stejné velikosti, typu, vzorku, značky a stejné třídy zatížení. Pokud vozidlo vybavíte jinou kombinací kol a pneumatik než doporučenou společností HYUNDAI pro jízdu v terénu, nepoužívejte tyto pneumatiky při jízdě na dálnicích.

! VÝSTRAHA

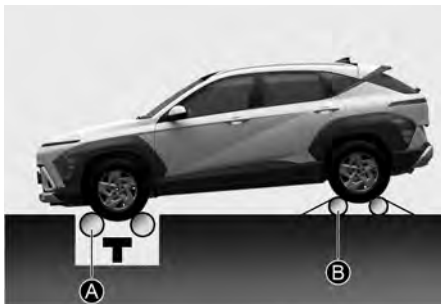
Nikdy nestartujte nebo neprovozujte motor u vozidla 4WD zvednutého na zvedáku. Vozidlo by mohlo sklouznout nebo sjet ze zvedáku a způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

Tažení vozidla

Vozidla s pohonem všech kol (4WD) musí být tažena se všemi koly mimo vozovku. Podrobnosti naleznete v části „Tažení vozidla“ v kapitole 8.

Testování na dynamometru

Vozidlo s permanentním 4WD musí být testováno na speciálním dynamometru určeném pro 4 kola.



[A] Válcový tester (rychloměru)
[B] Prozatímní volnoběžný válec

Pokud je nutné použít válcový stav 2WD:

1. Zkontrolujte, zda je v pneumatikách tlak vzduchu doporučený pro váš vůz.
2. Přední kola umístěte na válečkovou stoličku pro zkoušku rychloměru, jak je naznačeno na obrázku.
3. Uvolněte parkovací brzdu.
4. Umístěte zadní kola na prozatímní volnoběžný válec tak, jak vidíte na obrázku.

POZNÁMKA

- Nikdy během testu nezatahujte parkovací brzdu.
- Při zvedání vozidla nenechávejte přední a zadní kola protáčet se samostatně. Všechna čtyři kola se musí otáčet současně.

! VÝSTRAHA

Nezdržujte se před přední částí vozidla, když se vozidlo nachází na dynamometru. Vozidlo může poskočit dopředu a přivodit závažné nebo smrtelné zranění.

ISG (Idle Stop and Go)

System ISG pomáhá omezit spotřebu paliva – vypíná motor, když vozidlo stojí (např. na semaforech, značce stop a v kolonách). System ISG je zapnutý vždy, když běží motor.

i Informace

Když se motor automaticky nastartuje systémem ISG, mohou se na pár sekund rozsvítit varovné kontrolky (např. ABS, ESC, ESC OFF, MDPS a parkovací brzda), dojde-li k poklesu napětí akumulátoru. Neznamená to poruchu systému ISG.

Činnost systému ISG

Předpoklady pro aktivaci

- Řidič je připoutaný.
- Jsou zavřeny dveře řidiče a kapota.
- Tlak v brzdách je dostatečný.
- Snímač akumulátoru se aktivuje a akumulátor je dostatečně nabitý.
- Venkovní teplota není příliš nízká nebo příliš vysoká.
- Vozidlo jede ustálenou rychlostí a zastaví.
- System klimatizace splňuje podmínky.
- Vozidlo je dostatečně zahřáté.
- Součásti související s ISG fungují správně.
- Svah je povlovný.
- Volantem je otočeno o méně než 180 stupňů než vozidlo zastaví.

i Informace

Pokud je kontrolka Auto Stop (A) na sdruženém přístroji bílá, nejsou splněny výše uvedené podmínky systému ISG a tento systém není aktivní. Pokud je kontrolka Auto Stop (A) žlutá, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Automatické vypnutí

Když je zapnutý systém ISG, motor se automaticky zastaví, když nastanou obě následující situace:

1. Rychlost vozidla se sníží na 0 km/h do plného zastavení.
2. Je sešlápnutý brzdový pedál a je zařazena poloha D (jízda) nebo N (neutrál).

Jakmile se motor zastaví, kontrolka Auto Stop (A) na sdruženém přístroji se rozsvítí zeleně.

i Informace

K vypnutí motoru při volnoběhu nemůže znovu dojít, dokud rychlost vozidla nepřekročí 5 km/h a poté vozidlo opět úplně nezastaví.

Pokud v režimu automatického zastavení motoru řidič otevře kapotu, systém ISG se vypne.

Když je systém vypnutý, rozsvítí se kontrolka v tlačítku ISG OFF a na displeji sdruženého přístroje se zobrazí hlášení **„Auto stop is Off. Shift to P or N to start engine manually“** (Chyba systému Auto Stop. Pro manuální nastartování motoru přeřadte do polohy P nebo N) a zazní varovný zvuk.

Pokud k tomu dojde, sešlápněte brzdový pedál a opětovně nastartujte motor manuálně.

Automatické nastartování

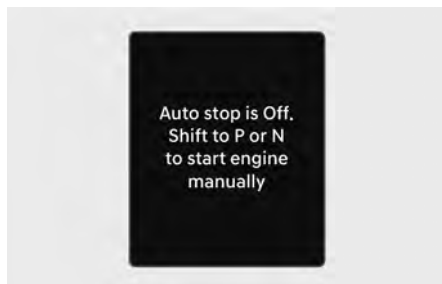
Když systém ISG automaticky zastaví motor, motor se znovu nastartuje, pokud:

- Je uvolněný brzdový pedál.
- Po aktivaci funkce Auto Hold sundáte nohu z brzdového pedálu a sešlápnete pedál akceleraace.
- Při sešlápnutém brzdovém pedálu přeřadíte z polohy N (neutrál) nebo D (jízda) do polohy R (zpátečka) nebo P (parkování).
- Zatímco je sešlápnutý brzdový pedál, přeřadíte z polohy N (neutrál) do polohy D (jízda).

Jakmile motor opětovně nastartuje, kontrolka Auto Stop (A) na sdruženém přístroji změní barvu na bílou.

Varovná hlášení

„Auto Stop is Off. Shift to P or N to start engine manually“ (Systém Auto Stop je vypnutý. Pro nastartování motoru ručně přeřad'te do polohy P nebo N)

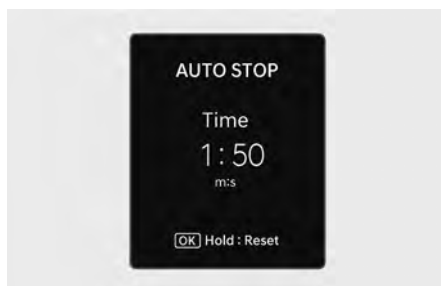


Při deaktivaci systému se rozsvítí kontrolka v tlačítku ISG off a na displeji sdruženého přístroje se zobrazí hlášení a zazní varovný zvuk, pokud:

- Dojde k otevření kapoty.
- Systém ISG nefunguje normálně.

Pokud k tomu dojde, sešlápněte brzdový pedál a opětovně nastartujte motor manuálně. Pro vaši bezpečnost opětovně startujte vozidlo se zařazenou polohou P (parkování).

Resetování uběhlého času funkce AUTO STOP



Uběhlý čas funkce AUTO STOP můžete zjistit v zobrazení režimu Utility. Chcete-li zobrazit uplynulý čas funkce **AUTO STOP** od posledního vynulování, v multimediálním systému vyberte **Settings > Cluster > AUTO STOP elapsed time**.

Vynulování uběhlého času funkce AUTO STOP závisí na tom, s jakým režimem je zobrazení režimu Utility propojeno.

- Pokud je vybrána možnost Informace o jízdě, uběhlý čas funkce AUTO STOP se vynuluje vždy, když se vynulují informace o jízdě.
- Pokud je vybrána možnost Od doplnění paliva, uběhlý čas funkce AUTO STOP se vynuluje vždy, když se vynuluje hodnota Od doplnění paliva.
- Pokud je vybrána možnost Souhrnné informace, uběhlý čas funkce AUTO STOP se vynuluje vždy, když se vynuluje hodnota Souhrnné informace.
- Pokud není vybráno propojení, není uběhlý čas funkce AUTO STOP propojen s ostatními informacemi. Stiskněte a podržte tlačítko **OK** na volantu, abyste vynulovali uběhlý čas.

Podrobnosti naleznete v části „Režimy zobrazení“ v kapitole 4.

Vypnutí systému ISG



Systém ISG vypnete stisknutím tlačítka ISG OFF. Rozsvítí se kontrolka v tlačítku ISG OFF. Chcete-li systém používat, znovu stiskněte tlačítko ISG OFF.

Podmínky pro opětovné nastartování motoru

Motor se automaticky opětovně nastartuje, jsou-li splněny následující podmínky:

- Tlak v brzdách je nízký.
- Motor je zastaven po dobu přibližně 5 minut.
- Klimatizace je zapnutá a otáčky ventilátoru jsou nastaveny na určitou vysokou hodnotu.
- Je zapnuto odmrazování čelního okna.
- Akumulátor je hodně vybitý.
- Výkon chlazení a vytápění systému klimatizace je neuspokojivý.
- Při aktivní funkci Auto Hold zařadíte polohu P (parkování) nebo R (zpátečka).
- Při aktivní funkci Auto Hold dojde k otevření dveří nebo rozepnutí bezpečnostního pásu.
- Při aktivní funkci Auto Hold je stisknutý spínač EPB.

Při opětovném nastartování motoru bude kontrolka Auto Stop (A) na sdruženém přístroji 5 sekund zeleně blikat.

⚠ VÝSTRAHA

Když je motor v režimu nízkého výkonu při volnoběhu, může opětovně nastartovat bez zásahu řidiče. Před opuštěním vozidla nebo před prací v motorovém prostoru vypněte motor přepnutím spínače zapalování do polohy OFF, zařadte polohu P (parkování), zatáhněte parkovací brzdu a při opuštění vozidla si vezměte klíček s sebou.

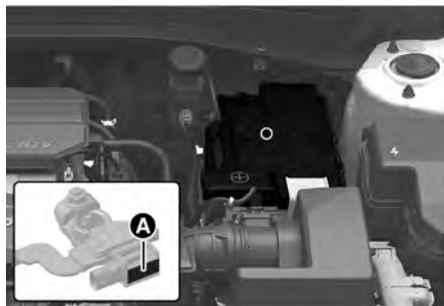
Porucha systému ISG

Systém ISG nemusí fungovat v následujících situacích:

- Kontrolka Auto Stop (A) na sdruženém přístroji bude svítit žlutou barvou.
- Rozsvítí se tlačítko ISG OFF.

Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Kalibrace snímače akumulátoru



[A] Snímač akumulátoru

Pokud dojde k odpojení nebo výměně akumulátoru AGM, systém ISG nebude fungovat okamžitě. Pokud chcete systém používat, je třeba snímač akumulátoru zkalibrovat podle uvedeného postupu.

1. Vypněte motor.
2. Odpojte všechna elektronická zařízení, která byla dodatečně nainstalována po dodání vozidla, např. navigaci, palubní kameru atd.
3. Po 4 hodinách s vypnutým motorem motor 3krát až 4krát zapněte a vypněte.

i Informace

Systém ISG nemusí fungovat za následujících podmínek.


- Dojde-li k poruše systému ISG.
- Akumulátor je hodně vybitý.
- Tlak v brzdách je nízký.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

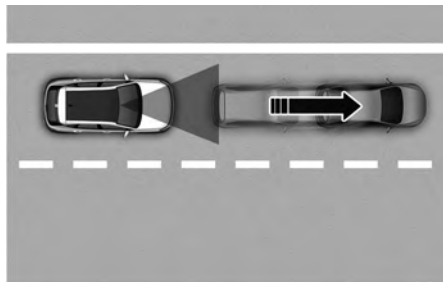
- Při výměně používejte pouze originální akumulátor HYUNDAI AGM. V opačném případě nemusí systém ISG správně fungovat.
- Nenabíjejte akumulátor AGM běžnou nabíječkou. Mohlo by dojít k poškození nebo výbuchu akumulátoru AGM.
- Nesnímejte kryt akumulátoru. Mohlo by dojít k úniku elektrolytu, který je škodlivý pro lidské zdraví.

Systém Smart ISG

 je-li ve výbavě

Automatické opětovné nastartování při rozjetí vozidla vpředu

Pokud je motor vypnutý systémem ISG, když vozidlo zastavilo, pak se motor automaticky nastartuje, jakmile přední kamera detekuje rozjezd vozidla vpředu.



Pokud systém Smart ISG automaticky opětovně nastartuje motor, na displeji sruženého přístroje se v zobrazení režimu Utility zobrazí AUTO STOP.

Informace

- I když vozidlo vpředu odjede, systém Smart ISG nemusí opětovně nastartovat motor kvůli omezením přední kamery, která detekuje pohyb vozidla vpředu. Podrobnosti naleznete v části „Omezení systému Smart ISG“ v této kapitole.
- Pokud je motor vypnutý systémem ISG, lze jej kdykoli znovu opětovně nastartovat uvolněním brzdového pedálu, a to bez ohledu na systém Smart ISG.

Omezení systému Smart ISG

Systém Smart ISG nemusí fungovat normálně, nebo může fungovat neočekávaným způsobem v následujících situacích:

- Přední kamera je zablokována nebo zakrytá sněhem, vodou nebo nečistotami nebo je poškozená.
- Teplota v blízkosti přední kamery je velmi vysoká nebo velmi nízká.
- Objektiv kamery je zakrytý nebo blokováný tónováním čelního okna, čelní okno je poškozené nebo je na skle cizí materiál (samolepka, hmyz atd.).
- Vlhkost na čelním okně není odstraněna nebo přimrzla.
- Kapalina do ostříkovače je stříkána nepřetržitě nebo je zapnutý stěrač.

- Jízda v hustém dešti nebo sněžení nebo v husté mlze.
- Zorné pole přední kamery je rušeno oslněním slunečními paprsky.
- Sluneční světlo, pouliční osvětlení nebo světlo protijedoucího vozidla se odráží na mokřím povrchu vozovky, například od louží na silnici.
- Na palubní desce je umístěn předmět.
- Vozidlo je taženo.
- Okolní prostředí je velmi silně nebo velmi slabě osvětlené (v noci, v tunelu atd.)
- Okolní osvětlení se náhle změní, například při vjezdu do tunelu nebo jeho opuštění.
- Ve venkovním prostředí je nízký jas a přední světlomety vozidla jsou vypnuté nebo nesvítí.
- Vozidlo vpředu je viditelné jen zčásti.
- Před vozidlem je autobus, těžký nákladní automobil, nákladní automobil neobvyklého tvaru, přívěs apod.
- Vozidlo vpředu nemá žádná koncová světla nebo jeho koncová světla jsou na neobvyklém místě.
- Za špatných světelných podmínek jsou zadní světla vozidla vpředu vypnutá nebo nesvítí.
- Zadní část vozidla vpředu je malá nebo vozidlo nevypadá normálně, například když je vozidlo nakloněno, převráceno nebo je vidět boční část vozidla atd.
- Světlá výška předního vozidla je příliš nízká nebo vysoká.
- Před vámi se náhle objeví vozidlo, chodec nebo cyklista.
- Vozidlo vpředu je detekováno pozdě.
- Vozidlo vpředu je náhle blokováno překážkou.
- Vozidlo vpředu náhle změní jízdní pruh nebo sníží rychlost.
- Vozidlo vpředu má deformovaný tvar.
- Rychlost vozidla vpředu je příliš rychlá nebo pomalá.
- Vozidlo vpředu se začne pohybovat v opačném směru od jízdního pruhu, aby se vyhnulo kolizi.
- Před vámi je vozidlo, poté, co jste při nízké rychlosti změnili jízdní pruh.
- Vozidlo vpředu je pokryto sněhem.
- Vozidlo se pohybuje nestabilně.
- Projíždíte zatáčkou nebo kruhovým objezdem a vozidlo před vámi není detekováno.
- Stále jedete v kruhu.
- Vozidlo vpředu má neobvyklý tvar.
- Vozidlo vpředu jede do kopce nebo z kopce.

Integrovaný systém řízení režimu jízdy (2WD)

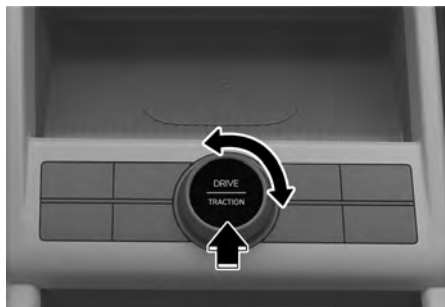
+ je-li ve výbavě

Režim jízdy

Typ A



Typ B



Typ C



Řidič může volit režim jízdy podle svých preferencí nebo podle stavu vozovky.

i Informace

Dojde-li k problémům se sdruženým přístrojem, režim jízdy bude NORMAL a nelze jej změnit na SPORT.



Režim se změní, jak je uvedeno níže, když otočíte tlačítkem DRIVE MODE (nebo DRIVE/TRACTION) doprava nebo doleva nebo se přepne.

- ECO ↔ NORMAL ↔ SPORT

Funkce režimu jízdy

Režim ECO

Režim ECO pomáhá snížit spotřebu paliva pro ekologickou jízdu.

Spotřeba paliva závisí na stylu jízdy a jízdních podmínkách.

- Je-li vybrán režim ECO, rozsvítí se kontrolka ECO ve sdruženém přístroji.
- Po opětovném nastartování motoru se režim jízdy vrátí do režimu ECO.
- Po opětovném nastartování motoru se režim jízdy vrátí do režimu NORMAL. (pro převodovku s dvojitou spojkou)
- Když je aktivován režim ECO:
 - Akcelerace může být při mírném sešlápnutí pedálu akcelerace o něco pomalejší.
 - Může být omezen výkon klimatizace.
 - Může se změnit struktura řazení převodovky.
 - Při některých přeřazeních převodovky se může zvýšit hluchost motoru, protože podřazení vyžaduje větší sešlápnutí pedálu akcelerace.

Výše uvedené projevy jsou při aktivaci režimu ECO normální a slouží ke snížení spotřeby paliva.

Režim NORMAL

Režim NORMAL poskytuje plynulé řízení a pohodlnou jízdu.

Zvolíte-li režim NORMAL, na sdruženém přístroji se nezobrazí.

Režim SPORT

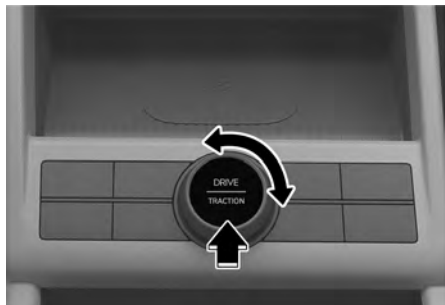
Režim SPORT zaručuje sportovní, ale pevné řízení.

V režimu SPORT se zvyšuje spotřeba paliva.

- Když je zvolen režim SPORT, ve sdruženém přístroji se rozsvítí kontrolka SPORT.
- Po opětovném nastartování motoru se režim jízdy vrátí do režimu NORMAL.
- Při zapnutém režimu SPORT:
 - Otáčky motoru zůstávají po určité době zvýšené, i když uvolníte pedál akcelerace.
 - Řazení nahoru je při akceleraci opožděné

Režim řízení trakce

Typ A



Typ B






Režim řízení trakce pomáhá dosáhnout optimálního jízdního výkonu ovládním motoru a brzdění podle stavu jízdního povrchu.

Stisknutím tlačítka DRIVE/TRACTION přepnete z režimu jízda do režimu řízení trakce.

Funkce režimu řízení trakce

Režim se změní, jak je uvedeno níže, když otočíte tlačítkem DRIVE/TRACTION doprava nebo doleva nebo se přepne.

Režim řízení trakce (SNOW, MUD, SAND) poskytuje speciální vyladění trakce pro sníh / bláto / písek a optimalizuje dostupnou trakci za nepříznivých podmínek. Režim řízení trakce upravuje kontrolu prokluzu levého a pravého kola, točivý moment motoru a strukturu řazení podle dostupných úrovní trakce.

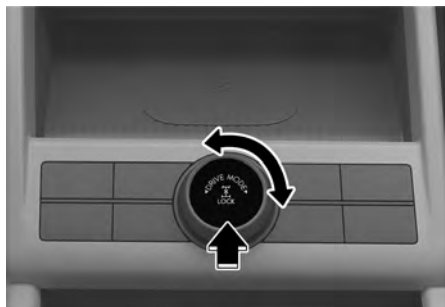
Zvolený režim		Popis
SNOW		<ul style="list-style-type: none"> Tento režim využijte při jízdě na kluzkých komunikacích. Hnací síla motoru je vhodně rozdělována na kola, což pomáhá stabilnímu rozjezdu vozidla na kluzké vozovce nebo zabraňuje prokluzování pneumatik.
MUD		<ul style="list-style-type: none"> Tento režim využijte při jízdě po zablácených, nezpevněných nebo nerovných komunikacích. Hnací síla motoru je vhodně rozdělována na kola, aby byla zajištěna dostatečná hnací síla, která pomáhá s rozjezdem vozidla.
SAND		<ul style="list-style-type: none"> Tento režim využijte při jízdě na sypkém, suchém písku nebo hlubokém štěrku a na nezpevněných komunikacích. Hnací síla motoru je vhodně rozdělována na kola, což napomáhá bezpečné jízdě na hladkém suchém písku nebo na hlubokém štěrku a nezpevněných komunikacích.

Když je zvolen režim SNOW, MUD nebo SAND, ve sdruženém přístroji se rozsvítí odpovídající kontrolka.

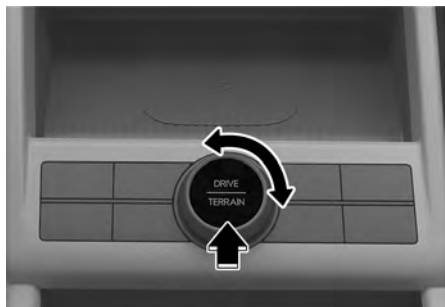
Integrovaný systém řízení režimu jízdy (4WD)

Režim jízdy

Typ A



Typ B



Řidič může volit režim jízdy podle svých preferencí nebo podle stavu vozovky.

i Informace

Dojde-li k problémům se sdruženým přístrojem, režim jízdy bude NORMAL a nelze jej změnit na SPORT.



Režim se změní, jak je uvedeno níže, když otočíte tlačítkem DRIVE MODE (nebo DRIVE/TERRAIN) doprava nebo doleva nebo se přepne.

- ECO ↔ NORMAL ↔ SPORT

Funkce režimu jízdy

Režim ECO

Režim ECO pomáhá snížit spotřebu paliva pro ekologickou jízdu.

Spotřeba paliva závisí na stylu jízdy a jízdních podmínkách.

- Je-li vybrán režim ECO, rozsvítí se kontrolka ECO ve sdruženém přístroji.
- Po opětovném nastartování motoru se režim jízdy vrátí do režimu ECO.
- Po opětovném nastartování motoru se režim jízdy vrátí do režimu NORMAL. (pro převodovku s dvojitou spojkou)

- Když je aktivován režim ECO:
 - Akcelerace může být při mírném sešlápnutí pedálu akcelerace o něco pomalejší.
 - Může být omezen výkon klimatizace.
 - Může se změnit struktura řazení převodovky.
 - Při některých přeřazeních převodovky se může zvýšit hlučnost motoru, protože podřazení vyžaduje větší sešlápnutí pedálu akcelerace.

Výše uvedené projevy jsou při aktivaci režimu ECO normální a slouží ke snížení spotřeby paliva.

Režim NORMAL

Režim NORMAL poskytuje plynulé řízení a pohodlnou jízdu.

Zvolíte-li režim NORMAL, na sdrúženém přístroji se nezobrazí.

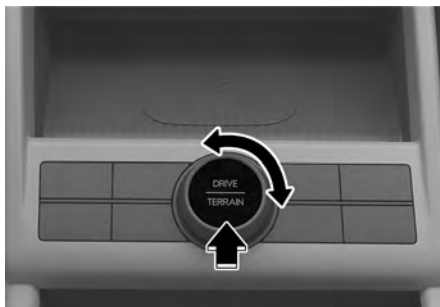
Režim SPORT

Režim SPORT zaručuje sportovní, ale pevné řízení.

V režimu SPORT se zvyšuje spotřeba paliva.

- Když je zvolen režim SPORT, ve sdrúženém přístroji se rozsvítí kontrolka SPORT.
- Po opětovném nastartování motoru se režim jízdy vrátí do režimu NORMAL.
- Při zapnutém režimu SPORT:
 - Otáčky motoru zůstávají po určitou dobu zvýšené, i když uvolníte pedál akcelerace.
 - Řazení nahoru je při akceleraci opožděné

Režim Terrain



Terénní režim pomáhá dosáhnout optimálního jízdního výkonu ovládáním motoru a brzdění podle stavu jízdního povrchu.

Stisknutím ovladače nebo tlačítka DRIVE/TERRAIN přepnete z režimu jízda do režimu Terrain.

Podrobnosti naleznete v části „Terénní režim pohonu všech kol (4WD)“ v této kapitole.

Aktivní vzduchová klapka

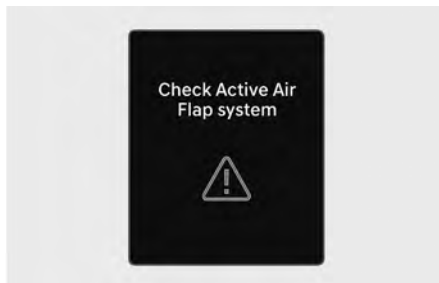


Systém aktivní vzduchové klapky ovládá vzduchovou klapku pod předním nárazníkem, aby ochlazoval součásti vozidla a zlepšoval energetickou účinnost.

i Informace

Systém aktivní vzduchové klapky se může aktivovat bez ohledu na stav vozidla (parkování, jízda atd.)

Při zjištění poruchy



Systém aktivní vzduchové klapky nemusí fungovat běžným způsobem, pokud je vzduchová klapka dočasně otevřena v důsledku cizích vlivů nebo pokud je aktuátor kontaminován sněhem nebo deštěm apod.

Když se na displeji zobrazí hlášení „**Check the active air flap system**“ (Zkontrolujte systém aktivní vzduchové klapky), zastavte vozidlo na bezpečném místě a zkontrolujte stav vzduchové klapky.

Po provedení nezbytných úkonů, jako je odstranění cizích těles, vyčkejte 10 minut a nastartujte vozidlo. Pokud vyskakovací okno zůstane zobrazeno, doporučujeme kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

! POZOR

- Bez ohledu na zobrazení vyskakovacího okna, pokud nejsou vzduchové klapky ve stejné poloze, zastavte vozidlo a počkejte 10 minut, nastartujte vozidlo a zkontrolujte vzduchovou klapku.
- Systém aktivní vzduchové klapky je ovládán motorky. Nezasahujte do ovládání klapky a nevyvíjejte na ně nadměrnou sílu. Mohlo by to vést k poruše.

Speciální jízdní podmínky

Nebezpečné jízdní podmínky

Když se objeví nebezpečné jízdní podmínky, například voda, sníh, led, bláto nebo písek:

- Jedte opatrně a udržujte si dostatečný odstup pro delší brzdnou dráhu.
- Vyhněte se náhlému brzdění nebo náhlé změně směru jízdy.
- Pokud vaše vozidlo uvázne ve sněhu, blátě, písku, zařadte druhý rychlostní stupeň. Zrychlujte pomalu, abyste se vyhnuli nepotřebnému protáčení kol.
- Pod hnací kola použijte písek, kamennou sůl, sněhové řetězy nebo jiný neklouzavý materiál, abyste při uváznutí vozidla na ledu, ve sněhu nebo blátě zajistili vyšší trakci.

VÝSTRAHA

Zařazení nižšího převodového stupně u automatické převodovky během jízdy na kluzkém povrchu může mít za následek nehodu. Náhlá změna otáček pneumatik by mohla způsobit smyk. Při zařazování nižšího rychlostního stupně při jízdě na kluzkém povrchu buďte opatrní.

Rozhoupání vozidla

Pokud je nutné rozhoupat vozidlo za účelem uvolnění ze sněhu, písku nebo bahna, otočte nejprve volant doprava a doleva, abyste vytvořili prostor okolo předních kol. Pak zařazujte střídavě R (zpátečka) a dopřednou rychlost.

Snažte se neprotáčet kola a nezvyšovat příliš otáčky motoru.

Aby nedošlo k opotřebování převodovky, vyčkejte, dokud se kola nepřestanou protáčet, a pak teprve přerazujte. Během řazení uvolněte pedál akcelerace a po zařazení stupně převodovky mírně sešlápněte pedál akcelerace. Pomalu protáčejte kola směrem vpřed a vzad, čímž vznikne houpavý pohyb, který může vozidlo uvolnit.

VÝSTRAHA

Systém ESC před vyhoupáváním vozidla vždy vypněte. Pokud vozidlo uvázne a dojde k protáčení kol, může se velmi rychle zvýšit teplota pneumatik. Pokud dojde k poškození pneumatik, mohly by prasknout nebo explodovat a způsobit zranění vám i ostatním. Nezkoušejte provádět tento postup v případě, že se v blízkosti vozidla nacházejí lidé nebo nějaké objekty.

Pokud se pokoušíte vozidlo vyprostit, může se vozidlo rychle přehřát, což může způsobit požár v motorovém prostoru nebo jinou škodu. Pokuste se zabránit protáčení kol, pokud je to možné, abyste předešli přehřátí pneumatik nebo motoru. **NEPROTÁČEJTE** kola při rychlosti vyšší než 56 km/h.

Pokud je vozidlo stále uvízlé i po několikanásobném rozhoupání, nechte vozidlo vytáhnout odtahovou službou, aby nedošlo k přehřátí motoru či poškození převodovky nebo pneumatik. Viz část „Tažení vozidla“ v kapitole 8.

Plynulé projíždění zatáček

Při projíždění zatáček nebrzděte a neřadte, obzvláště při jízdě na mokré vozovce. Nejlépe je projíždět zatáčky s mírnou akcelerací.

Jízda v noci

Jízda v noci přináší více nebezpečí než jízda během dne. Zde jsou některé významné tipy, které je vhodné mít na paměti:

- Zpomalte a zvětšete si odstup od ostatních vozidel, protože v noci může být obtížné je vidět, zvláště v oblastech, kde není pouliční osvětlení.
- Nastavte si zrcátka tak, abyste nebyli oslnováni světlomety ostatních vozidel.
- Udržujte světlomety v čistotě a správně seřízené. Znečištěné a nesprávně nastavené světlomety mohou zhoršit viditelnost v noci.
- Vyvarujte se pohledu do světlometů protijedoucích vozidel. Mohli byste být oslněni a očím bude trvat několik sekund, než si zvyknou na tmou.

Jízda v dešti

Děšť a mokré vozovky mohou být nebezpečné. Při jízdě v dešti nebo na kluzké vozovce:

- Zpomalte a nechte si větší odstup od vozidla před vámi. Hustý déšť zhoršuje výhled a zvyšuje vzdálenost potřebnou k zastavení vozidla.
- Vypněte tempomat.
- Stírátko stěračů čelního okna vyměňte, když na čelním okně zanechávají nesesetřené pruhy.
- Ujistěte se, že pneumatiky vašeho vozu mají dostatečný vzorek. Pokud vaše pneumatiky nemají dostatečně hluboký vzorek, může při prudkém brzdění na mokré dlažbě dojít ke smyku a následně k nehodě. Viz část „Pneumatiky a kola“ v kapitole 9.
- Zapněte světlomety, aby vás ostatní lépe viděli. V některých zemích je povinné při použití stěračů používat světlomety.
- Rychlý průjezd velkou kaluží může mít vliv na vaše brzdy. Pokud musíte projíždět kalužemi, snažte se jimi projíždět pomalu.
- Pokud se domníváte, že jsou brzdy mokré, několikrát při pomalé jízdě sešlápněte brzdový pedál.

Aquaplaning

Je-li silnice hodně mokrá a jedete příliš rychle, může vaše vozidlo ztratit téměř úplně nebo zcela kontakt s povrchem vozovky a vlastně jedete po vodě. Nejlepší radou je na mokré silnici ZPOMALIT.

Riziko aquaplaningu se zvyšuje se snižující se hloubkou vzorku, viz část „Pneumatiky a kola“ v kapitole 9.

Jízda v zaplavených oblastech

Vyhňte se průjezdu zaplavených oblastí, pokud si nejste jisti, že hladina vody není vyšší než spodní část náboje kola. Pokud si nejste jisti, otočte se a najděte jinou trasu.

Vodou vždy projíždějte pomalu. Nechte si odpovídající vzdálenost pro zastavení, protože výkonnost brzd se může snížit.

Po průjezdu vodou vysušte brzdy opakovaným mírným sešlápnutím, když se vozidlo pohybuje pomalu.

Jízda po dálnici

Pneumatiky

Upravte tlak vzduchu v pneumatikách dle specifikací. Podhuštěné pneumatiky se mohou zahřát nebo poškodit.

Nemontujte opotřebené nebo poškozené pneumatiky, které mohou snížit trakci nebo selhat.

***i* Informace**

Nikdy nezvyšujte tlak vzduchu v pneumatikách nad maximální tlak vzduchu uvedený na vašich pneumatikách.

Palivo, chladicí kapalina motoru a motorový olej

Při jízdě po dálnici vyšší rychlostí se spotřebovává více paliva než při jízdě pomalejší, mírnější rychlostí. Pro hospodárnou jízdu po dálnici udržujte mírnou rychlost.

Před jízdou nezapomeňte zkontrolovat výšku hladiny chladicí kapaliny a motorového oleje.

Hnací řemen

Povolený nebo poškozený hnací řemen může způsobit přehřátí motoru.

Snížení nebezpečí převrácení

Vaše víceúčelové osobní vozidlo se nazývá SUV (Sports Utility Vehicle). Některá vozidla SUV mají vyšší světlou výšku podvozku a užší rozchod, aby byla schopná použití v rozličných situacích při jízdě v terénu. Specifická konstrukce jim může dát vyšší těžiště než u běžných osobních vozidel, takže mají vyšší tendenci se při prudkých manévrech převrátit. Terénní vozidla mají výrazně vyšší míru převrácení než ostatní typy vozidel. Vždy zajistěte, abyste byli vy i vaši spolucestující řádně a bezpečně připoutáni bezpečnostními pásy. Při převrácení má nepřipoutaná osoba mnohem vyšší pravděpodobnost vážného nebo smrtelného zranění než cestující připoutaný bezpečnostním pásem.

Existují kroky, které může řidič provést, aby omezil nebezpečí převrácení. Je-li možno, předcházíte ostrým zatáčkám a prudkým manévry, nedávejte na střechu vozidla těžký náklad a nikdy vozidlo nijak neupravujte.

VÝSTRAHA

Některá sportovní vozidla SUV mají výrazně vyšší míru převrácení než ostatní typy vozidel. Jak předcházet převrácení nebo ztrátě kontroly nad vozidlem:

- Zatáčky projíždějte pomaleji než s běžným osobním automobilem.
 - Předcházíte ostrým zatáčkám a prudkým manévry.
 - V žádném případě vozidlo neupravujte způsobem, který by zvýšil jeho těžiště.
 - Udržujte správný tlak v pneumatikách.
 - Nevozte na střeše těžký náklad.
-

VÝSTRAHA

Řádně si zapněte bezpečnostní pás. Při převrácení má nepřipoutaná osoba mnohem vyšší pravděpodobnost vážného nebo smrtelného zranění než cestující připoutaný bezpečnostním pásem.

Jízda v zimě

Jízda na sněhu nebo ledu

Udržujte dostatečnou vzdálenost od vozidel jedoucích před vámi.

Brzděte opatrně. Prudké zrychlování, náhlé brzdění, jízda vysokou rychlostí a prudké zatáčení jsou velmi nebezpečné. Při zpomalování využijte brzdného účinku motoru. Při prudkém zabrzdění na sněhu nebo ledu se může vozidlo dostat do smyku.

Při jízdě v hlubokém sněhu může být nezbytně nutné použít zimní pneumatiky nebo nasadit sněhové řetězy.

Vždy s sebou vozte nouzovou výbavu. Mohou to být například sněhové řetězy, vlečné lano, baterka, výstražná svítilna, písek, lopatka, startovací kabely, škrabka na sklo, rukavice, podložka na zem, pracovní oděv, deka apod.

Zimní pneumatiky

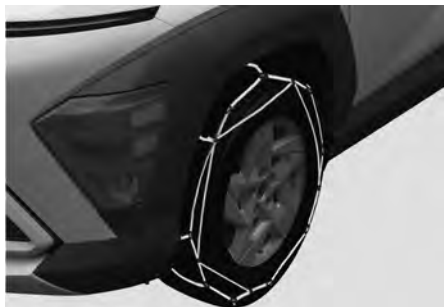
VÝSTRAHA

Zimní pneumatiky by měly mít stejný rozměr a být stejného typu jako standardní pneumatiky na vozidle. Jinak by bezpečnost a řízení vašeho vozidla mohly být negativně ovlivněny.

Používejte zimní pneumatiky, když teplota vozovky poklesne pod 7 °C. Pokud nasazujete zimní pneumatiky, nahustěte je na stejný tlak vzduchu jako u originálních pneumatik. Namontujte zimní pneumatiky na všechna čtyři kola, aby bylo řízení vašeho vozidla vyvážené za každého počasí.

Přilnavost zimních pneumatik na suché vozovce nemusí být taková, jako je tomu u originálních pneumatik. U prodejce pneumatik si ověřte maximální doporučenou rychlost.

Sněhové řetězy



Vzhledem k tomu, že boční stěny radiálních pneumatik jsou tenčí než u ostatních typů pneumatik, mohou se při nasazení určitých typů sněhových řetězů poškodit. Proto doporučujeme používat namísto sněhových řetězů zimní pneumatiky. Když je nutné použít sněhové řetězy, použijte originální příslušenství HYUNDAI a před instalací si přečtěte návod jak řetězy nasazovat. Nesprávným použitím sněhových řetězů může dojít k poškození vašeho vozidla, které není kryto zárukou výrobce vašeho vozidla.

! VÝSTRAHA

Pokud používáte sněhové řetězy, řízení vozidla se výrazně změní:

- Nepřekračujte rychlost 30 km/h nebo doporučenou maximální rychlost výrobce řetězů, pokud je nižší.
- Jeďte opatrně a vyhýbejte se hrbolům, dírák, prudkému zatáčení a jiným nebezpečím na vozovce, která by mohla mít za následek poskakování vozidla.
- Vyvarujte se prudkého zatáčení nebo zablokování kol při brzdění.
- Sněhové řetězy nasazujte pouze v páru a na přední kola. Sněhové řetězy poskytují větší záběr hnacích kol, nezabrání však ujíždění vozidla do strany.

i Informace

- Sněhové řetězy nasazujte pouze v páru a na přední kola. Sněhové řetězy poskytují větší záběr hnacích kol, nezabrání však ujíždění vozidla do strany.
- Neinstalujte pneumatiky s hroty, aniž byste se seznámili s místními předpisy omezujícími jejich používání.

Instalace sněhových řetězů

Když sněhové řetězy instalujete, dodržujte instrukce výrobce a montujte je na pneumatiky maximálně natěsno. S nasazenými sněhovými řetězy jezděte pomalu (méně než 30 km/h nebo dle rychlostního omezení výrobce sněhových řetězů). Pokud slyšíte, že se řetězy dotýkají karosérie nebo podvozku, zastavte a utáhněte je. Pokud stále dochází ke kontaktu, zpomalujte, dokud tento zvuk neustane. Jakmile se dostanete na čistou vozovku, řetězy demontujte.

Když nasazujete sněhové řetězy, zaparkujte vozidlo na rovině mimo dopravní ruch. Zapněte výstražná světla a za vozidlo umístěte výstražný trojúhelník (je-li k dispozici). Před instalací sněhových řetězů vždy zařaďte polohu P (parkování), zatáhněte EPB (parkovací brzdu) a vypněte motor.

POZNÁMKA

Při používání sněhových řetězů:

- Nesprávně instalované řetězy nebo řetězy nesprávné velikosti mohou poškodit brzdové hadice, zavěšení kol, karosérii nebo kola vašeho vozidla.
- Použijte drátové řetězy třídy „S“ podle SAE.
- Pokud uslyšíte zvuk způsobený kontaktem řetězů s vozidlem, utáhněte znovu řetězy, aby se nedotýkaly vozidla.
- Aby nedošlo k poškození vozidla, po ujetí 0,5–1,0 km řetězy utáhněte.
- Nepoužívejte sněhové řetězy na vozidla vybavená hliníkovými koly. Pokud je to nevyhnutelné, použijte řetězy drátového typu.
- Použijte drátové řetězy s tloušťkou menší než 12 mm, aby nedošlo k poškození spojky řetězu.

Zimní opatření

Používejte kvalitní chladicí kapalinu na bázi etylenglykolu

Vaše vozidlo je z výroby vybaveno náplní kvalitní chladicí kapaliny na bázi etylenglykolu. Jinou chladicí kapalinu nepoužívejte, protože kapalina tohoto typu pomáhá prevenci koroze chladicí soustavy, maže vodní čerpadlo a brání zamrznutí. Kapalinu vyměňujte a doplňujte podle plánu údržby v kapitole 9. Před zimou nechte chladicí kapalinu zkontrolovat, zda má dostatečně nízký bod tuhnutí (v závislosti na předpokládaných teplotách v zimě).

Kontrolujte akumulátor a kabely

Zimní teploty mohou ovlivnit výkon akumulátoru. Akumulátor a kabely zkontrolujte dle pokynů v kapitole 9. Úroveň nabití akumulátoru může zkontrolovat autorizovaný opravce HYUNDAI nebo servis.

V případě potřeby změňte typ oleje na „zimní“

V některých regionech se v zimě doporučuje používat olej s nízkou viskozitou. Motorový olej a filtr vyměňte také v případě, že se blíží další interval údržby. Čerstvý motorový olej zajišťuje optimální provoz motoru v zimních měsících. Další informace viz kapitolu 2. Pokud si nejste jisti zimním typem oleje, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI

Zkontrolujte zapalovací svíčky a zapalovací soustavu

Zapalovací svíčky zkontrolujte dle pokynů uvedených v kapitole 9. V případě potřeby je vyměňte. Zároveň zkontrolujte všechny zapalovací kabely a komponenty ohledně prasklin, opotřebení a poškození.

Ochrana zámků před zamrznutím

Do klíčových dírek nastříkejte schválenou odmrzovací kapalinu nebo glycerin. Pokud je zámek již zakrytý ledem, ošetřete ho doporučeným rozmrazovačem nebo led odstraňte. Pokud zamrzne vnitřní část zámků, pokuste se zámek uvolnit nahřátým klíčkem. S nahřátým klíčkem manipulujte opatrně, abyste zabránili zranění.

Použijte schválenou nemrznoucí kapalinu do ostříkovačů

Nemrznoucí kapalinu do ostříkovačů doplňte podle údajů na obalu kapaliny. Nemrznoucí kapalinu do ostříkovačů zakoupíte u autorizovaného opravce HYUNDAI a ve většině obchodů s automobilovým příslušenstvím.

***i* Informace**

Nepoužívejte nemrznoucí kapalinu do chladicí soustavy, protože ta poškozuje lakované povrchy.

Nenechte zamrznout parkovací brzdu

Za určitých podmínek může parkovací brzda zatuhnout v zabrzděné poloze. To se obvykle stává v případech, kdy je kolem zadních brzd nahromaděný sníh nebo led, nebo když jsou brzdy mokré. Pokud hrozí zamrznutí parkovací brzdy: dočasně zatáhněte parkovací brzdu při zařazené poloze P (parkování), zajistěte zadní kola klíny a poté parkovací brzdu uvolněte.

Nenechte na spodku vozidla hromadit sníh a led

Za určitých podmínek se mohou pod blatníky nahromadit hroudy sněhu a ledu a bránit v pohybu kol při zatáčení. Při jízdě v podobných podmínkách byste měli pravidelně kontrolovat spodek vozidla, aby byla přední kola a komponenty řízení volné.

Vozte s sebou vybavení pro nouzové situace

Podle počasí s sebou vozte vybavení pro nouzové situace. Mohou to být například sněhové řetězy, vlečné lano, baterka, výstražná svítilna, písek, lopatka, startovací kabely, škrabka na sklo, rukavice, podložka na zem, pracovní oděv, deka apod.

Do motorového prostoru neumísťuje žádné předměty nebo materiály

Umístěním předmětů nebo materiálů do motorového prostoru může vzniknout porucha nebo požár motoru, protože mohou blokovat chlazení motoru. Tento druh poškození není kryt výrobní zárukou.

Když se ve výfukovém potrubí vysráží a nahromadí vodní pára, jedte s vozidlem

Pokud vozidlo v zimě při běžícím motoru dlouho stojí, může docházet ke kondenzaci vodní páry a jejímu hromadění ve výfukovém potrubí. Voda ve výfukovém potrubí může způsobovat hluk apod., ale při jízdě střední až vysokou rychlostí se vypustí ven.

Tažení přívěsu

Jestliže uvažujete o tažení přívěsu, je třeba nejprve ověřit zákonné požadavky ve vaší zemi. Tyto předpisy se mohou v různých zemích lišit. Před tažením vám doporučujeme zeptat se na další podrobnosti autorizovaného opravce HYUNDAI. Nezapomeňte, že jízda s přívěsem je jiná než jízda se samotným vozidlem. Jízda s přívěsem má vliv na řízení, životnost a spotřebu elektrické energie. Pro bezpečnou jízdu s přívěsem potřebujete správné vybavení, které musíte správně používat. Při nesprávném tažení přívěsu může dojít k poškození vašeho vozidla, které není kryto zárukou výrobce vašeho vozidla. Tato část obsahuje mnohokrát prověřené, důležité rady pro tažení přívěsu a bezpečnostní pravidla. Mnoho z nich je důležitých pro bezpečnost vaši a vašich spolucestujících. Před tažením přívěsu si pečlivě přečtete tuto část.

VÝSTRAHA

Dodržujte následující pravidla:

- Nepoužijete-li správné vybavení a pojedete-li nesprávným způsobem, můžete při tažení přívěsu ztratit kontrolu nad vozidlem. Je-li například přívěs příliš těžký, může se snížit účinnost brzd. Mohlo by dojít k vážnému nebo smrtelnému zranění vás nebo vašich spolucestujících. Přívěs tahejte pouze v případě, že dodržíte všechny kroky v této části.
- Před tažením se ujistěte, že celková hmotnost přívěsu, celková kombinovaná hmotnost, celková hmotnost vozidla, celkové zatížení náprav a zatížení oje přívěsu vyhovují stanoveným limitům.
- Při tažení přívěsu nezapomeňte systém ISG vypnout.

Informace

- Maximální technicky přípustné zatížení zadní nápravy nesmí být překročeno o více než 15 % a maximální přípustná hmotnost vozidla nesmí být překročena o více než 10 %, resp. 100 kg, přičemž je rozhodující nižší hodnota. V takovém případě nepřekračujte rychlost 100 km/h u vozidla kategorie M1 nebo 80 km/h u vozidla kategorie N1.
 - Když vozidlo kategorie M1 táhne přívěs, může dodatečná zátěž na tažné zařízení překračovat maximální zatížení pneumatik, avšak nikoli o více než 15 %. V takovém případě nepřekračujte rychlost 100 km/h a zvyšte tlak vzduchu v pneumatikách minimálně o 0,2 baru.
- * M1: osobní vozidlo (do 9 sedadel)
* N1: užitkové vozidlo (do 3,5 tuny)

POZOR

- Při tažení přívěsu vždy sledujte vozovku. Po připojení přívěsu k tažnému zařízení nainstalovanému na vozidle se automaticky vypnou následující funkce:
 - Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu
 - Systém pro udržení v jízdním pruhu
 - Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu
 - Varování pro bezpečné opuštění vozidla
 - Systém pro řízení v jízdním pruhu
 - Asistent pro jízdu na dálnici
 - Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání
 - Varování vzdálenosti při parkování (couvání)
 - Asistent prevence kolize při parkování
 - Dálkový inteligentní parkovací asistent

Podrobnosti k jednotlivým funkcím naleznete v kapitole 7.

Kabelový svazek tažného zařízení nainstalovaný na vozidle musí být originálním dílem HYUNDAI. Podrobnosti získáte u autorizovaného opravce HYUNDAI.

- Pokud je připojen přívěs nebo nainstalován nosič na rámu, může to nepříznivě ovlivnit funkčnost zadního rohového radaru.
- Pokud je v okolí zadního rohového radaru instalován přívěs, nosič nebo jiné přídatné zařízení, asistent prevence kolize v mrtvém úhlu, varování pro bezpečné opuštění vozidla a asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání nemusí fungovat správně nebo se mohou uvést v činnost neočekávaně.

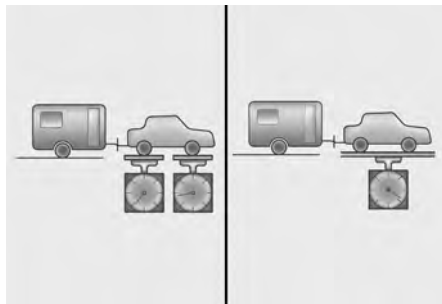
Když se rozhodnete táhnout přívěs

Zde je několik důležitých bodů, pokud se rozhodnete táhnout přívěs:

- Zvažte používání stabilizátoru kývání. Na stabilizátor kývání se zeptejte prodejce tažného zařízení.
- Netahejte přívěs během prvních 2 000 kilometrů, aby se vozidlo mohlo řádně zaběhnout. Když nedodržíte toto doporučení, může dojít k závažnému poškození motoru.
- Když táhnete přívěs, doporučujeme vám získat potřebné informace ohledně dodatečných požadavků jako je tažná souprava apod. u autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Vždy jeďte mírnou rychlostí (méně než 100 km/h) resp. podle rychlostních omezení.
- V dlouhém stoupání nepřekračujte rychlost 70 km/h nebo stanovené rychlostní omezení při tažení, podle toho, která hodnota je nižší.
- Pečlivě dodržujte omezení pro hmotnost a náklad uvedená na následujících stránkách.

Hmotnost přívěsu

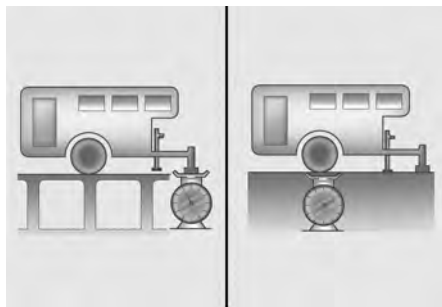
Celkové zatížení nápravy /
Celková hmotnost vozidla



Jaká je maximální bezpečná hmotnost přívěsu? Nikdy by neměl být těžší než je maximální hmotnost brzděného přívěsu. Ale i tak může být příliš těžký. Závisí to na tom, jak chcete přívěs používat. Důležité údaje jsou například nadmořská výška, klesání nebo stoupání, venkovní teplota a četnost používání vozidla k tažení přívěsu. Ideální hmotnost přívěsu může také záviset na speciální výbavě, kterou máte ve vozidle.

Svislé zatížení na tažné zařízení

Svislé zatížení na tažné zařízení /
Celková hmotnost přívěsu



Svislé zatížení na tažné zařízení je důležité, neboť ovlivňuje celkovou hmotnost vozidla. Tažné zařízení by mělo nést maximálně 10 % celkové hmotnosti přívěsu a zátěž by měla být v limitu maximálního povoleného zatížení tažného zařízení. Po naložení přívěsu zvažte zvláště přívěs a poté oj, abyste zjistili, zda jsou hmotnosti v pořádku. Pokud tomu tak není, můžete je jednoduše upravit posunutím některých položek na přívěsu.

VÝSTRAHA

Dodržujte následující pravidla:

- Nikdy nesmíte naložit přívěs tak, aby vzadu byla větší hmotnost než vpředu. V přední části by mělo být zhruba 60 % celkového nákladu přívěsu; v zadní části by mělo být zhruba 40 % celkového nákladu přívěsu.
- Nikdy nepřekračujte maximální hmotnostní limity přívěsu nebo tažného zařízení přívěsu. Nesprávné nakládání může mít za následek poškození vašeho vozidla a/nebo zranění osob. Hmotnosti a zatížení zkontrolujte prostřednictvím běžné váhy nebo na stanici dálniční kontroly, kde jsou vybaveni váhou.

Informace

Se zvyšující se nadmořskou výškou klesá výkon motoru. Od 1 000 m nad mořem a na každých dalších 1 000 metrů je třeba odečíst 10 % hmotnosti vozidla/přívěsu (hmotnost přívěsu + celková hmotnost vozidla).

Referenční hmotnost a vzdálenost při tažení přívěsu

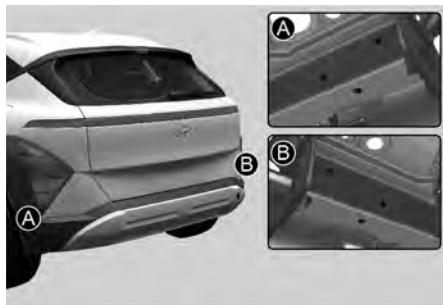
Položka		A *1		B *2	
		2WD		2WD	4WD
		MT	DCT	MT	DCT
Maximální hmotnost přívěsu kg	Brzděného	1 200		1 300	
	Nebrzděného	600		600	
Maximální přípustné statické vertikální zatížení na závěs kg		80			
Doporučená vzdálenost od osy zadních kol k přípojnému bodu mm		905 N Line: 935			

(1) Smartstream G 1.0 T-GDI, Smartstream G 1.0 T-GDI 48V MHEV

(2) Smartstream G 1.6 T-GDI

Výbava pro tažení přívěsu

Tažná zařízení



i Informace

Montážní otvory pro tažné zařízení se nalézají na obou stranách podvozku za zadními koly.

Důležité je mít správné tažné zařízení. Boční vítr, projíždějící velké nákladní vozy a nerovnosti na vozovce jsou jen některé důvody, proč budete potřebovat správné tažné zařízení. Zde jsou některá pravidla, která je potřeba dodržovat:

- Musíte při instalaci tažného zařízení vrtat otvory do konstrukce vozidla? Pokud ano, potom se ujistěte, že otvory jsou po demontáži zařízení utěsněny. Jestliže je neutěsníte, může do vozidla pronikat oxid uhelnatý (CO) z výfukových plynů, stejně jako nečistoty a voda.

- Nárazníky na vašem vozidle nejsou určeny pro instalaci tažného zařízení. Neupevňujte na ně tažná zařízení z půjčovny ani jiné typy tažných zařízení pro nárazníky. Používejte pouze tažná zařízení určená pro montáž na rám vozidla, která se neupevňují na nárazník.

- Mechanické tažné zařízení nesmí zakrývat žádnou část zadní registrační značky ani světel vozidla.

Pokud by mohla být zadní registrační značka a/nebo světa částečně zakryta jakoukoli částí mechanického tažného zařízení, mechanická tažná zařízení, která nelze snadno demontovat nebo přemístit bez použití nástrojů, mimo snadno ovladatelného (např.

s vynaložením síly nepřesahující 20 Nm) uvolňovacího klíče dodávaného výrobcem tažného zařízení, se nesmí použít.

Mějte na paměti, že mechanické tažné zařízení, které je namontováno a nepoužívá se, musí být vždy demontováno nebo přemístěno, pokud jakákoli část mechanického tažného zařízení zakrývá zadní registrační značku a/nebo zadní světa.

- Originální tažné zařízení HYUNDAI je k dispozici u autorizovaného opravce vozů HYUNDAI.

Zajišťovací řetězy

Mezi vozidlo a přívěs byste vždy měli instalovat řetězy.

Pokyny pro používání zajišťovacích řetězů vám sdělí výrobce tažného zařízení či přívěsu. Při upevňování zajišťovacích řetězů dodržujte doporučení výrobce. Vždy zachovejte určitý průvěs, abyste mohli s přívěsem zatáčet. A nikdy nedovolte, aby se zajišťovací řetězy dotýkaly země.

Brzdy přívěsu

Pokud je přívěs vybavený brzdovým systémem, ten musí odpovídat předpisům ve vaší zemi, musí být správně instalován a používán.

Pokud hmotnost přívěsu přesáhne maximální hmotnost nebrzděného přívěsu, musí mít vlastní správně dimenzované brzdy. Přečtěte si a dodržujte instrukce pro brzdy přívěsu, abyste byli schopni brzdy správně nainstalovat, nastavit a udržovat. Nezasahujte do brzdové soustavy vašeho vozidla.

VÝSTRAHA

Nepoužívejte přívěs s vlastními brzdami, pokud si nejste absolutně jistí, že máte správně nastavený brzdový systém. Toto není úloha pro amatéry. Pro tuto práci využijte odborný a kvalifikovaný servis přívěsů.

Jízda s přívěsem

Tažení přívěsu vyžaduje určité zkušenosti. Dříve než se vydáte na otevřenou silnici, musíte poznat váš přívěs. Seznamte se s řízením a brzděním s přidanou hmotností vašeho přívěsu. Vždy mějte na paměti, že souprava, s níž nyní jedete, je delší a nereaguje tak rychle jako samotné vozidlo.

Než vyjedete, zkontrolujte tažné zařízení a ložnou plochu, zajišťovací řetězy, elektrické přípojky, světla, pneumatiky a brzdy.

Během cesty kontrolujte bezpečnost nákladu a funkčnost světel a brzd přívěsu.

Vzdálenost

Od vozidla vpředu si udržujte minimálně dvojnásobný odstup než při jízdě bez přívěsu. Vyvarujete se tak situací, kdy je potřebné prudce brzdit nebo náhle zatáčet.

Předjíždění

Táhnete-li přívěs, potřebujete vpředu větší odstup. A protože vozidlo je delší, budete muset zajet více dopředu před předjížděné vozidlo, než změníte jízdní pruh.

Couvání

Držte volant jednou rukou v dolní části. Poté, pokud chcete zatočit s přívěsem doleva, pohněte rukou doleva. Pokud chcete zatočit s přívěsem doprava, pohněte rukou doprava. Vždy couvejte pomalu, a pokud je to možné, nechte se někým navigovat.

Zatáčení

Pokud zatáčíte s přívěsem, zatáčejte více zešíroka než normálně. Zatáčejte tak, abyste nenajeli na nebezpečnou krajnici nebo obrubník a nenarazili do dopravní značky, stromu nebo jiných objektů. Vyvarujte se šubání a náhlým manévřům. Signalizujte své záměry s dostatečným předstihem.

Směrová světla

Když táhnete přívěs, musí být vaše vozidlo vybaveno dodatečnými ukazateli směru a zvláštní kabeláží. Zelené šipky na vaší přístrojové desce budou blikat, když budete signalizovat odbočení nebo změnu jízdního pruhu. Správně připojená světla přívěsu budou také blikat, aby upozornila ostatní řidiče, že chcete odbočit, změnit jízdní pruh nebo zastavit.

Pokud táhnete přívěs, zelené šipky na vaší přístrojové desce budou při odbočování blikat, i když žárovky na vašem přívěsu budou přepálené. Budete si tedy myslet, že vaší signalizaci řidiči za vámi vidí, ale ve skutečnosti tomu tak nebude. Je důležité, abyste občas zkontrolovali, zda žárovky na vašem přívěsu jsou funkční. Světla musíte také zkontrolovat při každém odpojení a dalším připojením kabeláže.

VÝSTRAHA

Nepřipojujte systém osvětlení přívěsu přímo k systému osvětlení vozidla. Použijte schválenou kabeláž pro přívěsy. V opačném případě může dojít k poškození elektrického systému vozidla a ke zranění osob. Se žádostí o pomoc se obraťte na autorizovaného opravce HYUNDAI.

Jízda v kopcovitém terénu

Zpomalte a zařadte nižší rychlostní stupeň před jízdou z dlouhého a prudkého kopce. Pokud nepřeadíte na nižší převodový stupeň, budete možná muset použít brzdy tak silně, že se přehřejí a nebudou již fungovat účinně.

Při dlouhém stoupání podřadte a zpomalte na cca 70 km/h, aby se nepřehřál motor a převodovka.

Pokud je hmotnost vašeho přívěsu vyšší než maximální povolená hmotnost nebrzděného přívěsu a vaše vozidlo je vybaveno automatickou převodovkou / převodovkou s dvojitou spojkou, měli byste mít při tažení přívěsu zvolenou polohu D (jízda).

Jízda s přívěsem v režimu D (jízda) omezuje vznik tepla a prodlužuje životnost převodovky.

POZNÁMKA

Prevence přehřátí motoru a převodovky:

- Při jízdě s přívěsem do prudkého kopce (stoupání více než 6 %), pozorně sledujte teplotu chladicí kapaliny motoru, aby nedošlo k přehřátí motoru. Pokud ukazatel teploty chladicí kapaliny stoupá směrem k „H“ (vysoká teplota), co nejdříve bezpečně odbočte na krajnici, zastavte a nechte motor běžet na volnoběh, dokud se nezchladí. Poté můžete v jízdě pokračovat.
- Pokud táhnete přívěs s maximální celkovou hmotností vozidla a maximální hmotností přívěsu, může dojít k přehřátí motoru nebo převodovky. Při jízdě za těchto podmínek nechte motor běžet na volnoběh, dokud se nezchladí. V jízdě lze pokračovat, jakmile teplota motoru či převodovky dostatečně poklesne.
- Při tažení přívěsu může být rychlost vozidla výrazně nižší než rychlost ostatních vozidel, především při jízdě do kopce. Při tažení přívěsu do kopce jezděte v pravém pruhu. Zvolte rychlost vozidla podle maximální uvedené rychlosti pro vozidla s přívěsy, sklonu svahu a hmotnosti přívěsu.

- U vozidel vybavených automatickou převodovkou / převodovkou s dvojitou spojkou je třeba si uvědomovat, že při tažení přívěsu do prudkého kopce se může spojka v převodovce přehřát.

Při přehřátí spojky se aktivuje bezpečnostní ochranný režim. Při aktivaci režimu bezpečnostní ochrany bliká ve sdruženém přístroji indikátor polohy řazení a zní zvukové znamení.

V tomto okamžiku se na displeji sdruženého přístroje objeví varovné hlášení a řízení přestane být plynulé.

Budete-li toto varování ignorovat, mohou se zhoršit jízdní podmínky.

Aby se vozidlo vrátilo do běžného stavu, je třeba zastavit na rovném místě, na několik minut zatáhnout parkovací brzdu a pak teprve pokračovat v jízdě.

Parkování ve svahu

Obecně platí, že pokud máte k vozidlu připojen přívěs, neměli byste parkovat vozidlo na svahu.

Pokud jste však nuceni parkovat s přívěsem ve svahu, dodržujte následující zásady:

1. Zajedte s vozidlem na parkovací místo. Otočte volant ve směru k obrubníku (doprava, pokud směřuje ze svahu, doleva, pokud směřuje do svahu).
2. Zařadte polohu P (parkování) nebo N (neutrál).
3. Zatáhněte parkovací brzdu a vypněte motor.

4. Pod kola přívěsu dejte ze spodní strany klíny.
5. Nastartujte motor, přidržte brzdu, přeřaďte na neutrální, uvolněte parkovací brzdu a pomalu uvolňujte brzdy, dokud se váha přívěsu nepřenese na klíny.
6. Znovu zabrzděte a zatáhněte parkovací brzdu.
7. Přeřaďte do polohy P (parkování) nebo 1. rychlostního stupně, když vozidlo parkuje do svahu, a do polohy R (zpátečka) při parkování ze svahu.
8. Vypněte vozidlo a uvolněte brzdy vozidla, ale zatáhněte parkovací brzdu.

VÝSTRAHA

Prevence vážného či smrtelného zranění:

- Nevystupujte z vozidla bez pevně zatažené parkovací brzdy. Pokud jste nechali motor běžet, vozidlo se může náhle rozjet. Mohlo by dojít k vážnému nebo smrtelnému zranění vás nebo dalších osob.
- Když zastavíte ve svahu, nedržte vozidlo na místě pomocí pedálu akcelerace.

Jízda s vozidlem po jeho zaparkování ve svahu

1. Se zařazenou polohou P (parkování) nebo N (neutrál) zabrzděte, držte brzdový pedál sešlápnutý a poté:
 - Nastartujte motor.
 - Zařaďte rychlost.
 - Uvolněte parkovací brzdu.
2. Pomalu uvolněte brzdový pedál.
3. Jed'te pomalu, dokud se klíny pod koly přívěsu neuvolní.
4. Zastavte a pověřte někoho, aby klíny sebral a uložil.

Údržba při tažení přívěsu

Vaše vozidlo potřebuje údržbu častěji, pokud taháte přívěs pravidelně. Mezi důležité položky, kterým je třeba věnovat vyšší pozornost, patří motorový olej, kapalina v převodovce, mazivo náprav a chladicí kapalina. Další důležitou položkou, kterou je nutné často kontrolovat, jsou brzdy. Pokud se chystáte na jízdu s přívěsem, je dobré zkontrolovat tyto položky před jízdou. Nezapomeňte na údržbu vašeho přívěsu a tažného zařízení. Dodržujte plán údržby, který jste obdrželi k přívěsu a pravidelně jej kontrolujte. Nejlepší je provádět kontrolu denně před každou jízdou. Nejdůležitější je, aby všechny matice a šrouby tažného zařízení byly utažené.

POZNÁMKA

Prevence poškození vozidla:

- Kvůli vyšší zátěži během tažení přívěsu může za horkých dní a při jízdě do kopce dojít k přehřátí. Pokud indikátor chladicí kapaliny ukazuje přehřátí, vypněte klimatizaci, zastavte na bezpečném místě a nechte motor zchladnout.
- Nevypínejte motor, když indikátor chladicí kapaliny ukazuje přehřátí. (Nechte motor vychladnout ve volnoběžných otáčkách)
- Když táhnete přívěs, kontrolujte častěji kapalinu/olej převodovky.
- Jestliže vozidlo nemá klimatizaci, nechte nainstalovat ventilátor chladiče, aby měl motor při tažení přívěsu vyšší výkon.

Hmotnost vozidla

Dva štítky na středovém sloupku na straně řidiče nebo předního spolujezdce ukazují, pro jakou hmotnost nákladu byl váš vůz uzpůsoben: informace o pneumatikách a nosnosti a certifikační štítek.

Před nakládáním vozidla se seznamte s následujícími termíny pro stanovení hmotnosti vozidla z technické specifikace vozidla a certifikačního štítku:

Základní pohotovostní hmotnost

Toto je hmotnost vozidla včetně paliva v nádrži a veškeré standardní výbavy. Nezahrnuje cestující, náklad nebo volitelnou výbavu.

Pohotovostní hmotnost vozidla

Toto je hmotnost nového vozidla plus veškeré dodatečné vybavení.

Hmotnost nákladu

Tento údaj zahrnuje veškeré hmotnosti s výjimkou základní pohotovostní hmotnosti včetně nákladu a volitelné výbavy.

Celkové zatížení náprav

Toto je celkové zatížení každé nápravy (přední a zadní) – včetně pohotovostní hmotnosti vozidla a užitečného zatížení.

Celkové povolené zatížení nápravy

Toto je maximální povolené zatížení, které může nést každá náprava (přední nebo zadní). Tyto údaje jsou uvedeny na certifikačním štítku. Celkové zatížení každé nápravy nesmí nikdy překročit její celkové povolené zatížení.

Celková hmotnost vozidla

Toto je základní celková hmotnost plus aktuální hmotnost nákladu plus cestujících.

Maximální celková povolená hmotnost vozidla

Toto je maximální povolená hmotnost plně naloženého vozidla (včetně volitelné výbavy, příslušenství, cestujících a nákladu). Maximální celková povolená hmotnost vozidla je uvedena na certifikačním štítku na prahu dveří řidiče.

Přetížení

VÝSTRAHA

Celkové povolené zatížení nápravy a celková povolená hmotnost vozidla pro vaše vozidlo jsou uvedeny na certifikačním štítku na středovém sloupku na straně řidiče (nebo předního spolujezdce). Překročení těchto hodnot může mít za následek nehodu nebo poškození vozidla. Hmotnost zatížení můžete vypočítat vážením položek (a osob) před naložením do vozidla. Dávejte si pozor, abyste vozidlo nepřetížili.

7. Asistenční systém řidiče

Oznámení asistenčního systému řidiče	7-4
Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA) (pouze přední kamera).....	7-4
Nastavení asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu.....	7-6
Činnost asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu	7-8
Porucha a omezení asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu	7-11
Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA) (kombinovaný snímač)	7-19
Nastavení asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu.....	7-21
Činnost asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu	7-24
Porucha a omezení asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu	7-30
Systém pro udržení v jízdním pruhu (LKA).....	7-39
Nastavení systému pro udržení v jízdním pruhu	7-39
Činnost systému pro udržení v jízdním pruhu	7-41
Porucha a omezení systému pro udržení v jízdním pruhu	7-44
Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu (BCA)	7-47
Nastavení asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu.....	7-49
Činnost asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu.....	7-51
Porucha a omezení asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu	7-54
Varování pro bezpečné opuštění vozidla (SEW).....	7-59
Nastavení varování pro bezpečné opuštění vozidla.....	7-60
Činnost varování pro bezpečné opuštění vozidla.....	7-61
Porucha a omezení varování pro bezpečné opuštění vozidla	7-62
Systém manuálního omezovače rychlosti (MSLA).....	7-64
Činnost systému manuálního omezovače rychlosti.....	7-65
Systém inteligentního omezovače rychlosti (ISLA).....	7-67
Nastavení systému inteligentního omezovače rychlosti	7-68
Činnost systému inteligentního omezovače rychlosti	7-70
Porucha a omezení funkce systému inteligentního omezovače rychlosti	7-72
Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW).....	7-75
Nastavení systému kontroly pozornosti řidiče (DAW)	7-76
Činnost systému kontroly pozornosti řidiče (DAW)	7-77
Porucha a omezení systému kontroly pozornosti řidiče (DAW)	7-78
Varování pozornosti vpředu (FAW)	7-81
Nastavení varování pozornosti vpředu.....	7-82
Činnost funkce varování pozornosti vpředu	7-82
Porucha a omezení systému varování pozornosti vpředu	7-84

Systém monitorování mrtvého úhlu (BVM)	7-86
Nastavení systému monitorování mrtvého úhlu.....	7-87
Činnost systému monitorování mrtvého úhlu.....	7-87
Porucha systému monitorování mrtvého úhlu.....	7-88
Tempomat	7-88
Činnost tempomatu	7-89
Adaptivní tempomat (SCC)	7-92
Nastavení adaptivního tempomatu	7-93
Činnost adaptivního tempomatu	7-95
Porucha a omezení adaptivního tempomatu.....	7-105
Adaptivní tempomat na bázi navigace (NSCC)	7-112
Nastavení adaptivního tempomatu na bázi navigace	7-112
Činnost adaptivního tempomatu na bázi navigace	7-113
Omezení adaptivního tempomatu na bázi navigace	7-114
Systém pro řízení v jízdním pruhu (LFA).....	7-118
Nastavení systému pro řízení v jízdním pruhu	7-119
Činnost systému pro řízení v jízdním pruhu	7-120
Porucha a omezení systému pro řízení v jízdním pruhu	7-122
Asistent pro jízdu na dálnici (HDA)	7-123
Nastavení asistenta pro jízdu na dálnici	7-124
Činnost asistenta pro jízdu na dálnici	7-125
Porucha a omezení funkce asistenta pro jízdu na dálnici	7-128
Zpětná kamera (RVM).....	7-130
Nastavení zpětné kamery	7-131
Činnost zpětné kamery	7-132
Porucha a omezení zpětné kamery.....	7-135
Systém monitorování okolí vozu (SVM)	7-136
Nastavení systému monitorování okolí vozu	7-136
Činnost systému monitorování okolí vozu	7-138
Porucha a omezení funkce systému monitorování okolí vozu.....	7-142
Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání (RCCA)	7-143
Nastavení asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání	7-144
Činnost asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání	7-145
Porucha a omezení asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání.....	7-149


7. Asistenční systém řidiče

Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání) (PDW).....	7-154
Nastavení varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání)	7-155
Činnost varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání)	7-156
Porucha a omezení funkce varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání).....	7-158
Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/boční kolize/couvání) (PDW).....	7-161
Nastavení varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/boční kolize/couvání).....	7-161
Činnost varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/boční kolize/couvání)..	7-162
Porucha a omezení funkce varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/boční kolize/couvání)	7-165
Asistent prevence kolize při parkování (couvání) (PCA)	7-169
Nastavení asistenta prevence kolize při parkování (couvání)	7-169
Činnost asistenta prevence kolize při parkování (couvání)	7-171
Porucha a omezení asistenta prevence kolize při parkování (couvání)	7-172
Prohlášení o shodě	7-177
Přední radar	7-177
Zadní rohový radar	7-178

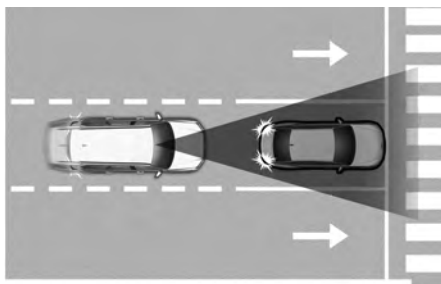
Oznámení asistenčního systému řidiče

V závislosti na verzi softwaru multimediálního systému se popis jednotlivých funkcí asistenčního systému řidiče může lišit od popisu v návodu k obsluze. Podrobné informace o aktualizacích v tomto případě získáte naskenováním QR kódu v samostatně dodávaném stručném návodu.

Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA) (pouze přední kamera)

 je-li ve výbavě

Základní funkce



Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu rozpoznává na silnici před vámi vozidlo, jednostopé motorové vozidlo, chodce nebo cyklistu a může vás varovat před možnou kolizí varovným hlášením na sdruženém panelu přístrojů a varovným zvukem. Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu vám může rovněž pomoci s brzděním vozidla, aby snížil rychlost nárazu nebo zabránil kolizi.

Detekční snímač



[A] Přední kamera

Umístění detekčních snímačů je znázorněno na obrázku výše.

POZOR

Pro zachování optimálního výkonu detekčního snímače dodržujte následující opatření:

- Nikdy nerozebírejte detekční snímač ani sestavu snímače, ani je nepoškozujte.
- Pokud došlo k výměně nebo opravě detekčních snímačů, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.
- Nikdy nedávejte na čelní okno žádné příslušenství či nálepky ani čelní okno netóňte.

- Dejte mimořádný pozor, aby přední kamera zůstávala v suchu.
- NIKDY nedávejte na palubní desku žádné odrazivé předměty (například bílý papír či zrcátko).
- Nepokládejte k čelnímu oknu žádné předměty ani na něj neinstalujte žádné příslušenství. Může to ovlivnit výkon funkce odmlžování a odmrazování systému klimatizace, což může znemožnit fungování asistenčních systémů řidiče.
- Pokud je připojen přívěs nebo nainstalován nosič na rámu, může to nepříznivě ovlivnit funkčnost asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu.

Nastavení asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu

Bezpečnost vpředu



Při zapnutí vozidla v multimediálním systému vyberte **Settings > Vehicle > Driver assistance > Forward safety** a nastavte, zda se mají nebo nemají používat jednotlivé funkce.

- Je-li vybrána možnost „**Forward Safety**“ (Bezpečnost vpředu), asistenční systém pro prevenci srážky vpředu varuje řidiče varovným hlášením a zvukovým varováním v závislosti na úrovních rizika kolize. Podle rizika kolize se použije asistence brzdění. Pokud je zrušen výběr možnosti „**Forward safety**“ (Bezpečnost vpředu), systém Bezpečnost vpředu se vypne. Ve sdruženém přístroji se rozsvítí varovná kontrolka (☞).

⚠ VÝSTRAHA

- Po opětovném nastartování vozidla se asistenční systém pro prevenci srážky vpředu vždy zapne. Pokud je však zrušen výběr možnosti „**Forward Safety**“ (Bezpečnost vpředu), řidič by měl mít neustále přehled o okolí a jet bezpečně.
- Když je k vozidlu připojen konektor přívěsu, **Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu** se automaticky vypne. V takovém případě vám funkce **Bezpečnost vpředu/zboku Asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu** nebude moci pomáhat. Když je tato funkce neaktivní, dbejte při jízdě zvýšené opatrnosti. (Pokud je použita originální sada Hyundai pro přívěsy, která dokáže určit, zda je přívěs připojen.)

Rychlost varování funkce Bezpečnost vpředu



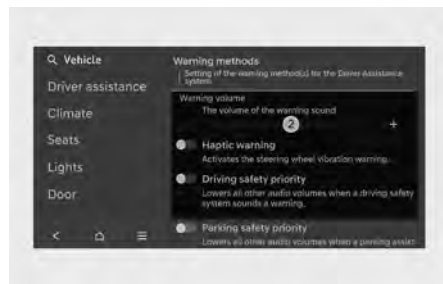
Při zapnutém vozidle v multimediálním systému v nabídce Nastavení vyberte **Settings > Vehicle > Driver assistance > Driving safety > Forward Safety Warning Timing** a změňte rychlost varování asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu. Rychlost varování lze nastavit na „Normal“ (normální výstraha) nebo „Late“ (pozdější výstraha).

- Za běžných jízdních podmínek použijte možnost „Normal“. Pokud se vám zdá rychlost varování příliš citlivá, změňte ji na „Late“.
 - Pokud je vybrána možnost „Late“, asistenční systém pro prevenci srážky vpředu bude řidiče varovat později.

POZOR

- I když je pro rychlost varování vybráno „Normal“, pokud vozidlo vpředu náhle zastaví, může vám rychlost varování připadat opožděná.
- Rychlost varování „Late“ zvolte, když je malá hustota provozu nebo jedete pomalu.

Způsoby varování



Způsoby varování lze nastavit při zapnutém vozidle.

- **Hlasitost varování:** V multimediálním systému v nabídce Nastavení vyberte možnost **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods > Warning volume** a změňte hlasitost varování.

I když nastavíte hlasitost varování na hodnotu „0“, varovný zvuk zazní hlasitostí nastavenou na hodnotu „1“ (je-li ve výbavě).

- **Haptické varování:** V multimediálním systému v nabídce Nastavení vyberte možnost **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods > Haptic warning** a zapněte nebo vypněte haptické varování (je-li ve výbavě).

• **Priorita bezpečnosti jízdy:**

V multimediálním systému v nabídce Nastavení vyberte možnost **Settings > Vehicle > Driver Assistance > Warning Methods > Driving Safety Priority**.

Pokud v nabídce Nastavení vyberete možnost „**Driving Safety Priority**“ (Priorita bezpečnosti jízdy), vozidlo pro zvýšení bezpečnosti jízdy při zaznění varovného zvuku zeslabí hlasitost všech ostatních zdrojů zvuku.

i Informace

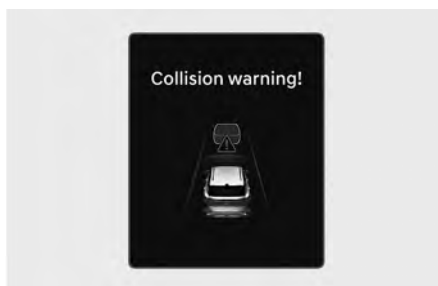
- Pokud změníte způsob varování, může se změnit způsob varování i jiných asistenčních systémů.
- Pokud vypnete haptické varování, když je hlasitost varování „0“, hlasitost varování se zapne a nastaví se na hodnotu „2“.
- Pokud nastavíte hlasitost varování na „0“, když je haptické varování vypnuté, haptické varování se zapne.
- Při opětovném nastartování vozidla se zachová poslední nastavení způsobů varování.
- V závislosti na specifikaci vozidla nemusí být nabídka nastavení k dispozici.

Činnost asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu

Základní funkce

Základní funkcí asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu je varovat a pomoci ovládat vozidlo v závislosti na úrovni rizika kolize: „Varování před kolizí“, „Nouzové brzdění“ a „Zastavení vozidla a ukončení ovládání brzd“.

Varování před kolizí!



Jako varování řidiče před kolizí se na sdruženém přístroji zobrazí varovné hlášení „**Collision Warning!**“ (Varování před kolizí) a rozbliká se varovná kontrolka (⚠️) společně s varovným zvukem a haptickou zpětnou vazbou volantu (je-li ve výbavě).

- Pokud je vpředu detekováno vozidlo nebo jednostopé motorové vozidlo, funkce se uvede v činnost, pokud se rychlost vašeho vozidla pohybuje mezi přibližně 10 až -180 km/h.
- Pokud je vpředu detekován chodec nebo cyklista, funkce se uvede v činnost, pokud se rychlost vašeho vozidla pohybuje mezi přibližně 10 až 80 km/h.

Nouzové brzdění



Jako varování řidiče o tom, že systém bude pomáhat nouzovým brzděním, se na sdruženém přístroji zobrazí varovné hlášení „**Emergency Braking**“ (Nouzové brzdění) a rozblíká se varovná kontrolka (⚠️) společně s varovným zvukem a haptickou zpětnou vazbou volantu (je-li ve výbavě).

Nouzové brzdění se uvede v činnost za následujících podmínek.

- Automobil nebo jednostranné motorové vozidlo:

Funkce bude v činnosti, když bude rychlost vašeho vozidla v rozsahu přibližně 10 až 60 km/h.

- Chodec nebo cyklista:

Funkce bude v činnosti, když bude rychlost vašeho vozidla v rozsahu přibližně 10 až 60 km/h.

⚠️ VÝSTRAHA

V závislosti na okolním prostředí se asistenční systém pro prevenci srážky vpředu může vypnout nebo nemusí fungovat správně, nebo se může uvést v činnost bezdůvodně.

Zastavení vozidla a ukončení ovládání brzd



Když vozidlo zastaví v důsledku nouzového brzdění, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „**Drive carefully**“ (Jedte opatrně).

S ohledem na svou bezpečnost by měl řidič okamžitě sešlápnout brzdový pedál a zkontrolovat okolí.

- Ovládání brzdy skončí po zastavení vozidla nouzovým brzděním za dobu přibližně 2 sekund.

i Informace

Když je v činnosti systém varování před kolizí nebo nouzového brzdění, zvukovou signalizaci lze vypnout stisknutím spínače výstražných světel.

VÝSTRAHA

- Pro vaši bezpečnost měňte Nastavení výhradně až po zaparkování vozidla na bezpečném místě.
 - Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu není v činnosti ve všech situacích a nemůže zabránit všem kolizím.
 - Řidič nese odpovědnost za ovládání vozidla. Nespolehejte se pouze na asistenční systém pro prevenci srážky vpředu. Místo toho udržujte bezpečnou brzdovou vzdálenost a v případě potřeby sešlápněte brzdový pedál, abyste snížili rychlost jízdy nebo zastavili vozidlo.
 - Nikdy záměrně nezkoušejte činnost asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu s osobami, předměty atd. Může dojít k vážnému zranění nebo usmrcení.
 - Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu se nemusí uvést v činnost, pokud řidič sešlápně brzdový pedál, aby nedošlo ke kolizi.
 - Během činnosti asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu může vozidlo náhle zastavit a způsobit tak zranění cestujících a pohyb volných předmětů. Vždy mějte zapnutý bezpečnostní pás a udržujte volné předměty zajištěné.
- Pokud se zobrazuje varovné hlášení jakéhokoli jiného systému nebo se vydává varovný zvuk, nemusí se zobrazit varovné hlášení asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu a nemusí zaznít jeho varovný zvuk.
 - Pokud je prostředí hlučné, nemusíte slyšet varovný zvuk asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu.
 - V závislosti na jízdních podmínkách se asistenční systém pro prevenci srážky vpředu může vypnout nebo nemusí fungovat správně, nebo se může uvést v činnost bezdůvodně.
 - I když nastane problém s asistenčním systémem pro prevenci srážky vpředu, správná činnost brzd vozidla nebude narušena.
 - Při nouzovém brzdění se ovládání brzd asistenčním systémem pro prevenci srážky vpředu automaticky ukončí, když řidič důrazně sešlápně pedál akcelerace nebo provede prudký zásah volantem.
-

POZOR

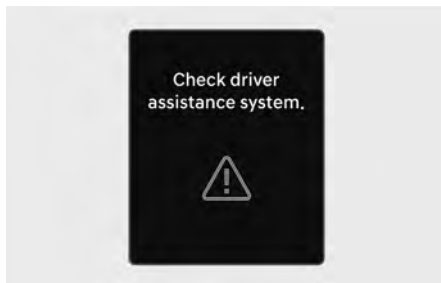
- Rozsah rychlostí pro činnost asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu se může zmenšit v závislosti na podmínkách vozidla, chodce a cyklisty vpředu nebo okolí. Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu může řidiče pouze varovat nebo se nemusí uvést v činnost.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu bude zasahovat za určitých podmínek na základě posouzení úrovně rizika podle situace protijedoucího vozidla, směru jízdy, rychlosti a okolí.
- V závislosti na detekovatelné vzdálenosti je možné pouze varování asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu a zmírnění kolize.



Informace

- V situaci bezprostředně hrozící kolize může asistenční systém pro prevenci srážky vpředu řídit brzdění, pokud řidič nebrzdí dostatečně.
- Obrázky a barvy na sruženém přístroji se mohou lišit v závislosti na typu sruženého přístroje nebo tématu zvoleném v nabídce Nastavení.

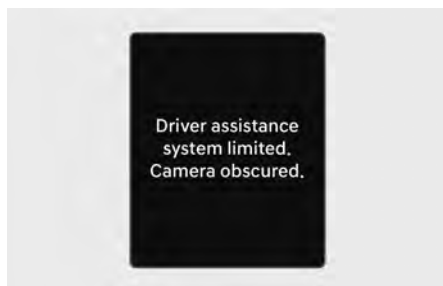
Porucha a omezení asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu

Porucha asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu





Pokud asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nefunguje správně, na sruženém přístroji se může zobrazit varovné hlášení „**Check driver assistance system**“ (Zkontrolujte asistenční systém řidiče) a ve sruženém přístroji se rozsvítí varovná kontrolka , . Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Vypnutí asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu



Pokud je čelní okno v místě, kde se nachází přední kamera nebo snímač, pokryté cizím materiálem, jako je sníh nebo kapky deště, nebo za nepříznivých povětrnostních podmínek, jako je mlha nebo silný déšť, může se snížit detekční schopnost a dočasně omezit nebo vypnout asistenční systém pro prevenci srážky vpředu.

Pokud k tomu dojde, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „**Driver assistance system limited. Camera obscured**“ (Asistenční systém řidiče je omezený. Kamera je zakrytá.) a na sdruženém přístroji se rozsvítí varovné kontrolky  a .

Po odstranění sněhu, kapek deště nebo cizího materiálu bude asistenční systém pro prevenci srážky vpředu pracovat správně.

Pokud asistenční systém pro prevenci srážky vpředu po odstranění zakrytí (sníh, kapky deště nebo cizí materiál) nepracuje běžným způsobem, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

VÝSTRAHA

- I když se na sdruženém přístroji varovné hlášení nezobrazí nebo se varovná kontrolka nerozsvítí, asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí fungovat správně.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí fungovat správně v oblasti (např. v otevřeném terénu), kde nejsou po zapnutí motoru detekovány žádné předměty.
- Pokud je vozidlo opětovně nastartováno, když jsou snímače vypnuté nebo nefunkční, asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí fungovat správně.

Omezení asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu

Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí fungovat správně nebo může fungovat neočekávaně za následujících okolností:

- Detekční snímač nebo okolí jsou znečištěné nebo poškozené.
- Teplota v okolí přední kamery je vysoká nebo nízká z důvodu vlivu okolního prostředí.

- Objektiv kamery je zastíněn kvůli tónování, fólii nebo vrstvě na čelním okně, poškození skla nebo cizímu materiálu (nálepka, hmyz atd.) na skle.
- Vlhkost na čelním okně není odstraněna nebo přimrzla.
- Kapalina do ostřikovače je stříkána nepřetržitě nebo je zapnutý stěrač.
- Jízda v hustém dešti nebo sněžení nebo v husté mlze.
- Zorné pole přední kamery je omezeno v důsledku oslnění sluncem
- Pouliční osvětlení nebo světlo protijedoucích vozidel se odráží na mokřím povrchu vozovky, například od louží na silnici
- Na palubní desce je umístěn předmět.
- Vozidlo je taženo.
- Okolní prostředí je velmi silně osvětlené.
- Okolní prostředí je velmi tmavé, například v tunelu apod.
- Okolní osvětlení se náhle změní, například při vjezdu do tunelu nebo jeho opuštění.
- Okolní osvětlení je slabé a světlomety nesvítí nebo nesvítí dost jasně.
- Vozidlo projíždí párou, kouřem nebo stínem.
- Je detekována pouze část vozidla, jednostopého motorového vozidla a chodce nebo cyklisty.
- Před vozidlem je autobus, těžký nákladní automobil, nákladní automobil s neobvykle tvarovaným nákladem, přívěsem apod.
- Vozidlo nebo jednostopé motorové vozidlo vpředu nemá žádná koncová světla, jeho koncová světla jsou umístěna neobvykle apod.
- Okolní osvětlení je slabé a koncová světla nesvítí nebo nesvítí dost jasně.
- Zadní část vozidla vpředu je malá nebo vozidlo nevypadá normálně, například když je vozidlo nakloněno, převráceno nebo je vidět boční část vozidla atd.
- Světlá výška předního vozidla je nízká nebo vysoká.
- Před vámi se náhle objeví vozidlo, jednostopé motorové vozidlo, chodec nebo cyklista.
- Vozidlo nebo jednostopé motorové vozidlo vpředu je detekováno pozdě.
- Vozidlo nebo jednostopé motorové vozidlo vpředu je náhle blokováno překážkou.
- Vozidlo nebo jednostopé motorové vozidlo vpředu náhle změní jízdní pruh nebo náhle sníží rychlost.
- Vozidlo vpředu má deformovaný tvar.
- Rychlost vozidla nebo jednostopého motorového vozidla vpředu je vysoká nebo nízká.
- Vozidlo nebo jednostopé motorové vozidlo vpředu je pokryto sněhem.

- Opouštíte jízdní pruh nebo se do něj vracíte.
- Jízda je nestabilní.
- Jste na kruhovém objezdu a vozidlo před vámi není detekováno.
- Stále jedete v kruhu.
- Vozidlo nebo jednostranné motorové vozidlo vpředu má neobvyklý tvar.
- Vozidlo nebo jednostranné motorové vozidlo vpředu jede do kopce nebo z kopce.
- Chodec nebo cyklista není plně detekován, například pokud se chodec naklání nebo nejde zcela vzpřímeně.
- Chodec nebo cyklista má na sobě oděv nebo vybavení, které ztěžuje jeho detekci.



Ilustrace nahoře znázorňuje obraz, který přední kamera dokáže detekovat jako vozidlo, jednostranné motorové vozidlo, chodce a cyklistu.

- Chodec nebo cyklista vpředu se pohybuje velmi rychle.

- Chodec nebo cyklista vpředu je malého vzrůstu nebo zaujímá pozici těla s nízkou výškou.
- Chodec nebo cyklista vpředu má omezenou hybnost.
- Chodec nebo cyklista vpředu se pohybuje napříč vůči směru jízdy.
- Před vozidlem je skupina chodců, cyklistů nebo velký dav.
- Chodec nebo cyklista má na sobě oblečení, které splývá s pozadím, takže je obtížné jej detekovat.
- Chodce nebo cyklistu je obtížné odlišit od podobně tvarované struktury v okolí.
- Jedete kolem chodce, cyklisty, dopravních značek, konstrukcí atd. poblíž křižovatky.
- Jedete po parkovišti.
- Jízda mýtnou bránou, po staveništi, nezpevněné cestě, částečně zpevněné cestě, nerovné vozovce, přes zpomalovací prahy apod.
- Jízda ve svahu, po klikaté silnici apod.
- Jízda po silnici se stromy nebo pouličními světly po stranách.

- Nekvalitní vozovka způsobuje přílišné vibrace vozidla během jízdy
- Výška vašeho vozidla je nízká nebo vysoká kvůli těžkému nákladu, neobvyklému tlaku v pneumatikách apod.
- Nekvalitní vozovka způsobuje přílišné vibrace vozidla během jízdy
- Jízda po úzké silnici s přerostlými stromy nebo trávou.
- Dochází k rušení elektromagnetickými vlnami, jako je jízda v oblasti se silnými rádiovými vlnami nebo elektrickým rušením
- Na vozidle jsou nasazeny sněhové řetězy, náhradní kolo nebo kolo jiného rozměru

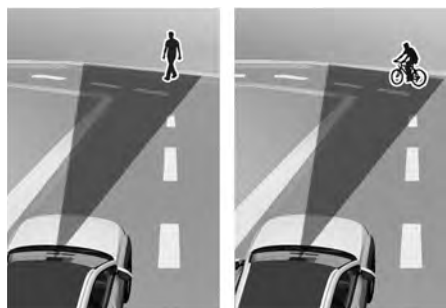
⚠ VÝSTRAHA

- Jízda po klikaté silnici.



Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí detekovat vozidlo, jednostopé motorové vozidlo, chodce nebo cyklisty před vámi, když jedete na klikatých silnicích, což nepříznivě ovlivňuje funkci snímačů. V důsledku toho nemusí k varování či brzdění dojít, když je to potřeba.

Při projíždění zatáčkou musíte zachovávat bezpečnou brzdovou vzdálenost a v případě potřeby sešlápnout pro snížení rychlosti a zachování bezpečné brzdné vzdálenosti brzdový pedál.



• Jízda po silnici ve svahu



Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu může při jízdě po klikaté silnici detekovat vozidlo, jednostopé motorové vozidlo, chodce nebo cyklistu ve vedlejším jízdním pruhu nebo mimo jízdní pruh.

Pokud k tomu dojde, asistenční systém pro prevenci srážky vpředu může varovat řidiče a ovládat brzdu bezdůvodně. Neustále si udržujte přehled o dopravní situaci kolem vozidla.



Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí detekovat vozidlo, jednostopé motorové vozidlo, chodce nebo cyklisty před vámi, když jedete do kopce nebo z kopce, což nepříznivě ovlivňuje funkci snímačů.

To může mít za následek bezdůvodné varování nebo brzdění, nebo nemusí k varování či brzdění dojít, když je to potřeba.

Rychlost vozidla se také může rychle snížit, když je náhle detekováno vozidlo, jednostopé motorové vozidlo, chodce nebo cyklista vpředu.

Při jízdě do kopce nebo z kopce vždy sledujte dopravní situaci a v případě potřeby změňte volantem směr jízdy a sešlápnutím brzdového pedálu zpomalte, abyste udrželi bezpečnou vzdálenost.

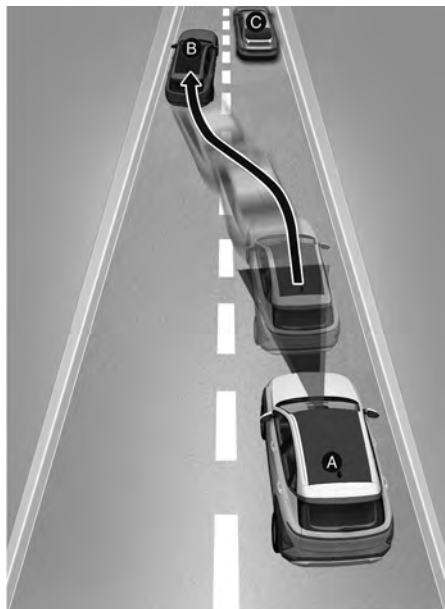
• Změna jízdního pruhu



[A] Vaše vozidlo

[B] Vozidlo přejíždějící do jiného jízdního pruhu

- Když do vašeho jízdního pruhu vjede ze sousedního pruhu jiné vozidlo, nebude snímačem rozpoznáno, dokud se nedostane do detekčního rozsahu snímače. Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí vozidlo okamžitě detekovat, když vozidlo náhle přejíždí do jiného jízdního pruhu. V takovém případě musíte udržovat bezpečnou brzdovou vzdálenost a v případě potřeby změnit volantem směr jízdy a sešlápnutím brzdového pedálu zpomalit, abyste udrželi bezpečnou vzdálenost.



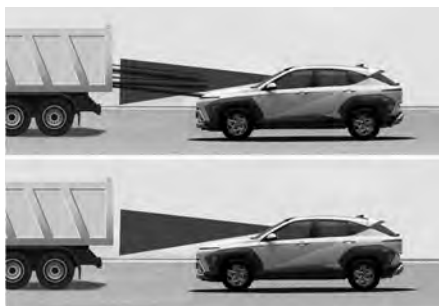
[A] Vaše vozidlo

[B] Vozidlo přejíždějící do jiného jízdního pruhu

[C] Vozidlo ve stejném jízdním pruhu

Když vozidlo před vámi vyjíždí z jízdního pruhu, asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí okamžitě detekovat vozidlo, které je před vámi nyní. V takovém případě musíte udržovat bezpečnou brzdovou vzdálenost a v případě potřeby změnit volantem směr jízdy a sešlápnutím brzdového pedálu zpomalit, abyste udrželi bezpečnou vzdálenost.

- Pokud vozidlo před vámi veze náklad přesahující směrem dozadu nebo pokud má vozidlo před vámi vyšší světlu výšku, je nutná mimořádná pozornost. Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí být schopný detekovat náklad přesahující z vozidla. V takových případech musíte zachovávat bezpečnou brzdovou vzdálenost od předmětu nejvíce vzadu a v případě potřeby změnit volantem směr jízdy a sešlápnutím brzdového pedálu zpomalit, abyste udrželi bezpečnou vzdálenost.



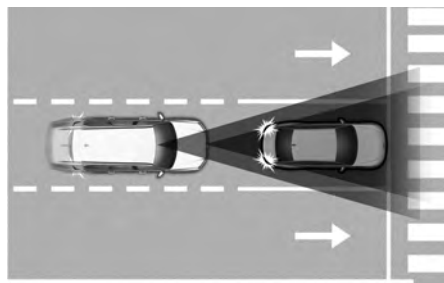
VÝSTRAHA

- Při tažení přívěsu nebo jiného vozidla nezapomeňte z bezpečnostních důvodů vypnout asistenční systém pro prevenci srážky vpředu.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu může zasáhnout, pokud jsou detekovány objekty, které mají podobný tvar nebo vlastnosti jako vozidlo, jednostopé motorové vozidlo, chodci a cyklisté.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nereaguje na předměty, jako jsou jízdní kola, nebo menší předměty opatřené koly, jako jsou zavazadla, nákupní vozíky nebo kočárky.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí fungovat správně, pokud je rušen silnými elektromagnetickými vlnami.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí fungovat po dobu přibližně 15 sekund po nastartování vozidla nebo po inicializaci přední kamery.

Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA) (kombinovaný snímač)

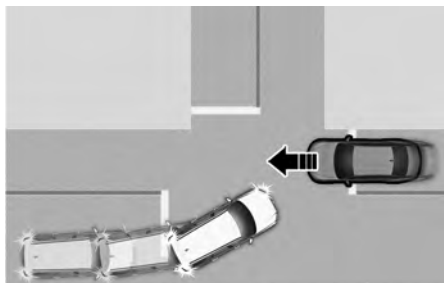
 je-li ve výbavě

Základní funkce



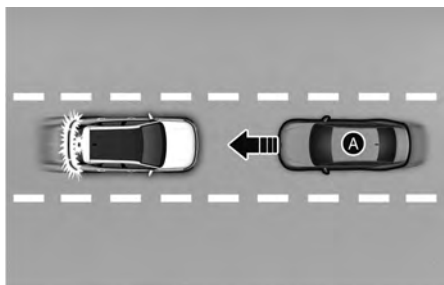
Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu rozpoznává na silnici před vámi vozidlo, jednostopé motorové vozidlo, chodce nebo cyklistu a může vás varovat před možnou kolizí varovným hlášením na sdruženém panelu přístrojů a varovným zvukem. Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu vám může rovněž pomoci s brzděním vozidla, aby snížil rychlost nárazu nebo zabránil kolizi.

Funkce Odbočování na křižovatce



Funkce Odbočování na křižovatce může pomoci při odbočování vlevo (levostranné řízení) nebo vpravo (pravostranné řízení) na křižovatce zabránit srážce s protijedoucím vozidlem v sousedním jízdním pruhu pomocí nouzového brzdění.

Funkce Přímě protijedoucí vozidlo



[A] Protijedoucí vozidlo

Funkce Přímě protijedoucí vozidlo pomáhá snížit rychlost při kolizi, pokud je detekováno vozidlo přijíždějící z protisměru.

Detekční snímač



[A] Přední kamera

[B] Přední radar

Umístění detekčních snímačů je znázorněno na obrázku výše.

⚠ POZOR

Pro zachování optimálního výkonu detekčního snímače dodržujte následující opatření:

- Nikdy nerozebírejte detekční snímač ani sestavu snímače, ani je nepoškozujte.
- Pokud došlo k výměně nebo opravě detekčních snímačů, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.
- Nikdy nedávejte na čelní okno žádné příslušenství či nálepky ani čelní okno netónujte.
- Dejte mimořádný pozor, aby přední kamera zůstávala v suchu.

- NIKDY nedávejte na palubní desku žádné odrazivé předměty (například bílý papír či zrcátka).
- Nepokládejte k čelnímu oknu žádné předměty ani na něj neinstalujte žádné příslušenství. Může to ovlivnit výkon funkce odmlžování a odmrazování systému klimatizace, což může znemožnit fungování asistenčních systémů řidiče.
- Do blízkosti krytu předního radaru neumísťujte rámeček na registrační značku ani nelepte cizí předměty jako nálepky, fólie nebo ochranné polepy nárazníku.
- Neměňte umístění registrační značky. Mohlo by dojít k ovlivnění schopnosti detekce a kontroly předního radaru.
- Přední radar a kryt vždy udržujte v čistotě.
Na mytí vozidla používejte pouze měkké utěrky. Na snímač nebo jeho kryt nesměrujte proud tlakové vody.
- Pokud byl radar nebo jeho okolí jakýmkoli způsobem poškozeno nebo vystaveno nárazu, asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí fungovat správně, i když se na displeji sdruženého přístroje nezobrazí varovné hlášení. Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.
- Na opravu nebo výměnu poškozeného krytu předního radaru používejte pouze originální náhradní díly HYUNDAI. Kryt předního radaru nelakujte.
- Pokud je připojen přívěs nebo nainstalován nosič na rámu, může to nepříznivě ovlivnit funkčnost asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu.

Nastavení asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu

Bezpečnost vpředu



Při zapnutém vozidle v multimediálním systému vyberte **Settings > Vehicle > Driver assistance > Forward safety** a nastavte, zda se mají nebo nemají používat jednotlivé funkce.

- Je-li vybrána možnost „**Forward Safety**“ (Bezpečnost vpředu), asistenční systém pro prevenci srážky vpředu varuje řidiče varovným hlášením a zvukovým varováním v závislosti na úrovni rizika kolize. Podle rizika kolize se použije asistence brzdění. Pokud je zrušen výběr možnosti „**Forward safety**“ (Bezpečnost vpředu), systém Bezpečnost vpředu se vypne. Ve sdruženém přístroji se rozsvítí varovná kontrolka (☞).

! VÝSTRAHA

- Po opětovném nastartování vozidla se asistenční systém pro prevenci srážky vpředu vždy zapne. Pokud je však zrušen výběr možnosti „**Forward Safety**“ (Bezpečnost vpředu), řidič by měl mít neustále přehled o okolí a jet bezpečně.
- Když je k vozidlu připojen konektor přívěsu, **Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu** se automaticky vypne. V takovém případě vám funkce **Bezpečnost vpředu/zboku Asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu** nebude moci pomáhat. Když je tato funkce neaktivní, dbejte při jízdě zvýšené opatrnosti. (Pokud je použita originální sada Hyundai pro přívěsy, která dokáže určit, zda je přívěs připojen.)

! POZOR

Nastavení pro Bezpečnost vpředu zahrnují „Basic function“ (Základní funkce), „Junction Turning“ (Odbočování na křižovatce) a „Direct Oncoming“ (Přímo protijedoucí vozidlo).

**Rychlost varování funkce
Bezpečnost vpředu**

Při zapnutém vozidle v multimediálním systému v nabídce Nastavení vyberte **Settings > Vehicle > Driver assistance > Driving safety > Forward Safety Warning Timing** a změňte rychlost varování asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu. Rychlost varování lze nastavit na „**Normal**“ (normální výstraha) nebo „**Late**“ (pozdější výstraha).

- Za běžných jízdních podmínek používejte možnost „**Normal**“. Pokud se vám zdá rychlost varování příliš citlivá, změňte ji na „**Late**“.
 - Pokud je vybrána možnost „**Late**“, asistenční systém pro prevenci srážky vpředu bude řidiče varovat později.

! POZOR

- I když je pro rychlost varování vybráno „**Normal**“, pokud vozidlo vpředu náhle zastaví, může vám rychlost varování připadat opožděná.
- Rychlost varování „**Late**“ zvolte, když je malá hustota provozu nebo jedete pomalu.

i Informace

Po opětovném nastartování motoru se zachová poslední nastavení systému **Bezpečnost vpředu**.

Způsoby varování



Způsoby varování lze nastavit při zapnutém vozidle.

- **Hlasitost varování:** V multimediálním systému v nabídce Nastavení vyberte možnost **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods > Warning volume** a změňte hlasitost varování.

I když nastavíte hlasitost varování na hodnotu „0“, varovný zvuk zazní hlasitostí nastavenou na hodnotu „1“ (je-li ve výbavě).

- **Haptické varování:** V multimediálním systému v nabídce Nastavení vyberte možnost **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods > Haptic warning** a zapněte nebo vypněte haptické varování (je-li ve výbavě).

- **Priorita bezpečnosti jízdy:** V multimediálním systému v nabídce Nastavení vyberte možnost **Settings > Vehicle > Driver Assistance > Warning Methods > Driving Safety Priority**.

Pokud v nabídce Nastavení vyberete možnost „**Driving Safety Priority**“ (Priorita bezpečnosti jízdy), vozidlo pro zvýšení bezpečnosti jízdy při zaznění varovného zvuku zeslabí hlasitost všech ostatních zdrojů zvuku.

i Informace

- Pokud změníte způsob varování, může se změnit způsob varování i jiných asistenčních systémů.
- Pokud vypnete haptické varování, když je hlasitost varování „0“, hlasitost varování se zapne a nastaví se na hodnotu „2“.
- Pokud nastavíte hlasitost varování na „0“, když je haptické varování vypnuté, haptické varování se zapne.
- Při opětovném nastartování vozidla se zachová poslední nastavení způsobů varování.
- V závislosti na specifikaci vozidla nemusí být nabídka nastavení k dispozici.

Činnost asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu

Základní funkce

Základní funkcí asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu je varovat a pomoci ovládat vozidlo v závislosti na úrovni rizika kolize: „Varování před kolizí“, „Nouzové brzdění“ a „Zastavení vozidla a ukončení ovládání brzd“.

Varování před kolizí



Jako varování řidiče před kolizí se na sdruženém přístroji zobrazí varovné hlášení „**Collision Warning!**“ (Varování před kolizí) a rozblíká se varovná kontrolka (⚠️) společně s varovným zvukem a haptickou zpětnou vazbou volantu (je-li ve výbavě).

- Pokud je vpředu detekováno vozidlo, funkce se uvede v činnost, pokud se rychlost vašeho vozidla pohybuje mezi přibližně 10 až 200 km/h.
- Pokud je vpředu detekován chodec nebo cyklista, funkce se uvede v činnost, pokud se rychlost vašeho vozidla pohybuje mezi přibližně 10 až 85 km/h.

Nouzové brzdění



Jako varování řidiče o tom, že systém bude pomáhat nouzovým brzděním, se na sdruženém přístroji zobrazí varovné hlášení „**Emergency Braking**“ (Nouzové brzdění) a rozblíká se varovná kontrolka (⚠️) společně s varovným zvukem a haptickou zpětnou vazbou volantu (je-li ve výbavě).

Nouzové brzdění se uvede v činnost za následujících podmínek.

- Automobil nebo jednostopé motorové vozidlo:

	Jedoucí vozidlo	Stojící vozidlo
Slabý brzdný zásah	cca 10 až 200 km/h	
Silný brzdný zásah	Cca 10 až 130 km/h	cca 10 až 75 km/h

- Chodec nebo cyklista:
Funkce bude v činnosti, když bude rychlost vašeho vozidla v rozsahu přibližně 10 až 65 km/h.

POZOR

- Rozsah provozní rychlosti se může měnit v závislosti na stavu vozidla jedoucího před vámi nebo na okolním prostředí.
- Při jízdě v noci se může zhoršit detekce jednostopých motorových vozidel a asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí fungovat správně nebo může být dočasně omezen.

Zastavení vozidla a ukončení ovládání brzd



Když vozidlo zastaví v důsledku nouzového brzdění, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „**Drive carefully**“ (Jedte opatrně).

S ohledem na svou bezpečnost by měl řidič okamžitě sešlápnout brzdový pedál a zkontrolovat okolí.

- Ovládání brzdy skončí po zastavení vozidla nouzovým brzděním za dobu přibližně 2 sekund.

Informace

Když je v činnosti systém varování před kolizí nebo nouzového brzdění, zvukovou signalizaci lze vypnout stisknutím spínače výstražných světel.

Funkce Odbočování na křižovatce

Funkce Odbočování na křižovatce varuje řidiče a pomáhá ovládat vozidlo v závislosti na úrovni rizika kolize: „Varování před kolizí“, „Nouzové brzdění“ a „Zastavení vozidla a ukončení ovládání brzd“

Varování před kolizí



Jako varování řidiče před kolizí se na sdruženém přístroji zobrazí varovné hlášení „**Collision Warning!**“ (Varování před kolizí) a rozbliká se varovná kontrolka (⚠️) společně s varovným zvukem a haptickou zpětnou vazbou volantu (je-li ve výbavě).

- Funkce se uvede v činnost, pokud je rychlost vašeho vozidla v rozsahu přibližně 10 až 30 km/h a rychlost protijedoucího vozidla nebo jednostopého motorového vozidla v rozsahu přibližně 30 až 70 km/h.

Nouzové brzdění



Jako varování řidiče o tom, že systém bude pomáhat nouzovým brzděním, se na sdruženém přístroji zobrazí varovné hlášení „**Emergency Braking!**“ (Nouzové brzdění) a rozbliká se varovná kontrolka (⚠️) společně s varovným zvukem a haptickou zpětnou vazbou volantu (je-li ve výbavě).

V případě nouzového brzdění systém podpoří brzdění silným brzdným zásahem, který pomáhá zabránit kolizi s protijedoucím vozidlem.

- Funkce se uvede v činnost, pokud je rychlost vašeho vozidla v rozsahu přibližně 10 až 30 km/h a rychlost protijedoucího vozidla nebo jednostopého motorového vozidla v rozsahu přibližně 30 až 70 km/h.

i Informace

Pokud je sedadlo řidiče na levé straně, funkce Odbočování na křižovatce bude v činnosti, pouze když odbočujete doleva. Pokud je sedadlo řidiče na pravé straně, funkce bude v činnosti, pouze když řidič odbočuje doprava.

Zastavení vozidla a ukončení ovládání brzd



- Když vozidlo zastaví v důsledku nouzového brzdění, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „**Drive carefully**“ (Jedťe opatrně). S ohledem na svou bezpečnost by měl řidič okamžitě sešlápnout brzdový pedál a zkontrolovat okolí.
- Ovládání brzdy skončí po zastavení vozidla nouzovým brzděním za dobu přibližně 2 sekund.

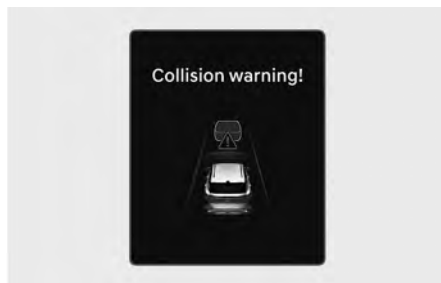
i Informace

Když je v činnost systém varování před kolizí nebo nouzového brzdění, zvukovou signalizaci lze vypnout stisknutím spínače výstražných světel.

Funkce Přímá protijedoucí vozidlo

Funkce Přímá protijedoucí vozidlo varuje řidiče a ovládá vozidlo v závislosti na úrovni rizika kolize: „Varování před kolizí“, „Nouzové brzdění“ a „Zastavení vozidla a ukončení ovládání brzd“.

Varování před kolizí



Jako varování řidiče před kolizí se na sdruženém přístroji zobrazí varovné hlášení „**Collision Warning!**“ (Varování před kolizí) a rozblíká se varovná kontrolka (⚠) společně s varovným zvukem a haptickou zpětnou vazbou volantu (je-li ve výbavě).

- Funkce se uvede v činnost, pokud je rychlost vašeho vozidla v rozsahu přibližně 30 až 130 km/h a rychlost vozidla v příčném směru nebo jednostopého motorového vozidla vyšší než přibližně 10 km/h.

Nouzové brzdění



Jako varování řidiče o tom, že systém bude pomáhat nouzovým brzděním, se na sdruženém přístroji zobrazí varovné hlášení „**Emergency Braking**“ (Nouzové brzdění) a rozblíká se varovná kontrolka (⚠️) společně s varovným zvukem a haptickou zpětnou vazbou volantu (je-li ve výbavě).

V případě nouzového brzdění systém podpoří brzdění silným brzdným zásahem, který pomáhá zabránit kolizi s protijedoucím vozidlem.

- Funkce se uvede v činnost, pokud je rychlost vašeho vozidla v rozsahu přibližně 30 až 130 km/h a rychlost vozidla v příčném směru nebo jednostopého motorového vozidla vyšší než přibližně 10 km/h.

i Informace

Pokud je sedadlo řidiče na levé straně, funkce Odbočování na křižovatce bude v činnosti, pouze když odbočujete doleva. Pokud je sedadlo řidiče na pravé straně, funkce bude v činnosti, pouze když řidič odbočuje doprava.

Zastavení vozidla a ukončení ovládání brzd



- Když vozidlo zastaví v důsledku nouzového brzdění, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „**Drive carefully**“ (Jedte opatrně).

S ohledem na svou bezpečnost by měl řidič okamžitě sešlápnout brzdový pedál a zkontrolovat okolí.

- Ovládání brzdy skončí po zastavení vozidla nouzovým brzděním za dobu přibližně 2 sekund.

⚠️ POZOR

- Pokud vaše vozidlo nebo protijedoucí vozidlo nejede rovně, může se varování a ovládání funkce Přímý protijedoucí vozidlo opozdit nebo nemusí fungovat.
- Při jízdě v noci se zhoršuje schopnost detekce jednostopých motorových vozidel, takže asistenční systém pro prevenci srážky vpředu může být dočasně omezen nebo nemusí fungovat vůbec.

i Informace

Když je v činnost systém varování před kolizí nebo nouzového brzdění, zvukovou signalizaci lze vypnout stisknutím spínače výstražných světel.

! VÝSTRAHA

- Pro vaši bezpečnost měňte Nastavení výhradně až po zaparkování vozidla na bezpečném místě.
 - Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu není v činnosti ve všech situacích a nemůže zabránit všem kolizím.
 - Řidič nese odpovědnost za ovládání vozidla. Nespolehejte se pouze na asistenční systém pro prevenci srážky vpředu. Místo toho udržujte bezpečnou brzdou vzdálenost a v případě potřeby sešlápněte brzdový pedál, abyste snížili rychlost jízdy nebo zastavili vozidlo.
 - Nikdy záměrně nezkoušejte činnost asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu s osobami, předměty atd. Může dojít k vážnému zranění nebo usmrcení.
 - Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu se nemusí uvést v činnost, pokud řidič sešlápně brzdový pedál, aby nedošlo ke kolizi.
 - Během činnosti asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu může vozidlo náhle zastavit a způsobit tak zranění cestujících a pohyb volných předmětů. Vždy mějte zapnutý bezpečnostní pás a udržujte volné předměty zajištěné.
 - Pokud se zobrazuje varovné hlášení jakéhokoli jiného systému nebo se vydává varovný zvuk, nemusí se zobrazit varovné hlášení asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu a nemusí zaznít jeho varovný zvuk.
 - Pokud je prostředí hlučné, nemusíte slyšet varovný zvuk asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu.
 - V závislosti na jízdních podmínkách se asistenční systém pro prevenci srážky vpředu může vypnout nebo nemusí fungovat správně, nebo se může uvést v činnost bezdůvodně.
 - I když nastane problém s asistenčním systémem pro prevenci srážky vpředu, správná činnost brzd vozidla nebude narušena.
 - Při nouzovém brzdění se ovládání brzd asistenčním systémem pro prevenci srážky vpředu automaticky ukončí, když řidič důrazně sešlápně pedál akcelerace nebo provede prudký zásah volantem.
-

POZOR

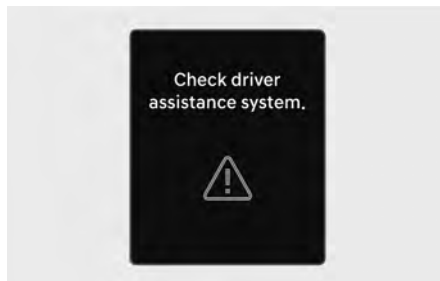
- Rozsah rychlostí pro činnost asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu se může zmenšit v závislosti na podmínkách vozidla, jednostopého motorového vozidla, chodce a cyklisty vpředu nebo okolí. Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu může řidiče pouze varovat nebo se nemusí uvést v činnost.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu bude zasahovat za určitých podmínek na základě posouzení úrovně rizika podle situace protijedoucího vozidla, směru jízdy, rychlosti a okolí.
- V závislosti na detekovatelné vzdálenosti je možné pouze varování asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu a zmírnění kolize.


Informace

- V situaci bezprostředně hrozící kolize může asistenční systém pro prevenci srážky vpředu řídit brzdění, pokud řidič nebrzdí dostatečně.
- Obrázky a barvy na sdruženém přístroji se mohou lišit v závislosti na typu sdruženého přístroje nebo tématu zvoleném v nabídce Nastavení.

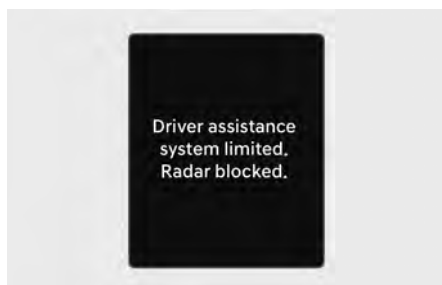
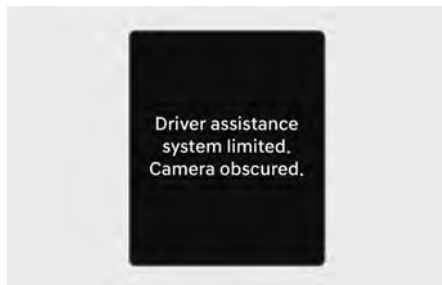
Porucha a omezení asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu

Porucha asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu





Pokud asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nefunguje správně, na sdruženém přístroji se může zobrazit varovné hlášení „**Check driver assistance system**“ (Zkontrolujte asistenční systém řidiče) a ve sdruženém přístroji se rozsvítí varovná kontrolka . Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Vypnutí asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu



Pokud je čelní okno v místě, kde se nachází přední kamera, kryt předního radaru nebo snímač pokryté cizím materiálem, jako je sníh nebo kapky deště, může to snížit detekční schopnost a dočasně omezit nebo vypnout asistenční systém pro prevenci srážky vpředu.

Pokud k tomu dojde, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „**Driver assistance system limited. Camera obscured.**“ (Asistenční systém řidiče je omezený. Kamera je zakrytá) nebo „**Driver assistance system limited. Radar blocked**“ (Asistenční systém řidiče je omezený. Radar je zakrytý.) a na sdruženém přístroji se rozsvítí varovné kontrolky  a .

Po odstranění sněhu, kapek deště nebo cizího materiálu bude asistenční systém pro prevenci srážky vpředu pracovat správně.

Pokud asistenční systém pro prevenci srážky vpředu po odstranění zakrytí (sníh, kapky deště nebo cizí materiál či objekty, včetně přívěsu, nosiče apod. ze zadního nárazníku) nepracuje správně, doporučujeme vám nechat si vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

VÝSTRAHA

- I když se na sdruženém přístroji varovné hlášení nezobrazí nebo se varovná kontrolka nerozsvítí, asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí fungovat správně.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí fungovat správně v oblasti (např. v otevřeném terénu), kde nejsou po zapnutí motoru detekovány žádné předměty.
- Pokud je vozidlo opětovně nastartováno, když jsou snímače vypnuté nebo nefunkční, asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí fungovat správně.

Omezení asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu

Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí fungovat správně nebo může fungovat neočekávaně za následujících okolností:

- Detekční snímač nebo okolí jsou znečištěné nebo poškozené.
- Teplota v okolí přední kamery je vysoká nebo nízká z důvodu vlivu okolního prostředí.
- Objektiv kamery je zastíněn kvůli tónování, fólii nebo vrstvě na čelním okně, poškození skla nebo cizímu materiálu (nálepka, hmyz atd.) na skle.
- Vlhkost na čelním okně není odstraněna nebo přimrzla.
- Kapalina do ostřikovače je stříkána nepřetržitě nebo je zapnutý stěrač.
- Jízda v hustém dešti nebo sněžení nebo v husté mlze.
- Zorné pole přední kamery je omezeno v důsledku oslnění sluncem
- Pouliční osvětlení nebo světlo protijedoucích vozidel se odráží na mokřem povrchu vozovky, například od louží na silnici
- Na palubní desce je umístěn předmět.
- Vozidlo je taženo.
- Okolní prostředí je velmi silně osvětlené.
- Okolní prostředí je velmi tmavé, například v tunelu apod.
- Okolní osvětlení se náhle změní, například při vjezdu do tunelu nebo jeho opuštění.
- Okolní osvětlení je slabé a světlomety nesvítí nebo nesvítí dost jasně.
- Vozidlo projíždí párou, kouřem nebo stínem.
- Je detekována pouze část vozidla, jednostopého motorového vozidla a chodce nebo cyklisty.
- Před vozidlem je autobus, těžký nákladní automobil, nákladní automobil s neobvykle tvarovaným nákladem, přívěsem apod.
- Vozidlo nebo jednostopé motorové vozidlo vpředu nemá žádná koncová světla, jeho koncová světla jsou umístěna neobvykle apod.
- Okolní osvětlení je slabé a koncová světla nesvítí nebo nesvítí dost jasně.
- Zadní část vozidla nebo jednostopého motorového vozidla vpředu je malá nebo vozidlo nebo jednostopé motorové vozidlo nevypadá normálně, například když je vozidlo nakloněno, převráceno nebo je vidět boční část vozidla atd.
- Světla výška předního vozidla je nízká nebo vysoká.

- Před vámi se náhle objeví vozidlo, jednostopé motorové vozidlo, chodec nebo cyklista.
- Zadní nárazník v blízkosti předního radaru utrpěl náraz, je poškozený, nebo byl přední radar přemístěn ze své původní polohy.
- Teplota v okolí předního radaru je vysoká nebo nízká.
- Jízda tunelem nebo železným mostem.
- Jízda v rozlehlých místech, kde je málo vozidel nebo konstrukcí (např. poušť, louka, předměstí atd.).
- Jízda v blízkosti kovových konstrukcí jako staveniště, železnice atd.
- V blízkosti se nachází materiál, který se velmi dobře odráží na předním radaru, například zábradlí, blízké vozidlo atd.
- Cyklista vpředu jede na kole vyrobeném z materiálu, který neodráží přední radar.
- Vozidlo nebo jednostopé motorové vozidlo vpředu je detekováno pozdě.
- Vozidlo nebo jednostopé motorové vozidlo vpředu je náhle blokováno překážkou.
- Vozidlo nebo jednostopé motorové vozidlo vpředu náhle změní jízdní pruh nebo náhle sníží rychlost.
- Vozidlo nebo jednostopé motorové vozidlo vpředu má deformovaný tvar.
- Rychlost vozidla nebo jednostopého motorového vozidla vpředu je vysoká nebo nízká.
- Vozidlo nebo jednostopé motorové vozidlo vpředu je pokryto sněhem.
- Opouštíte jízdní pruh nebo se do něj vracíte.
- Jízda je nestabilní.
- Jste na kruhovém objezdu a vozidlo před vámi není detekováno.
- Stále jedete v kruhu.
- Vozidlo nebo jednostopé motorové vozidlo vpředu má neobvyklý tvar.
- Vozidlo nebo jednostopé motorové vozidlo vpředu jede do kopce nebo z kopce.
- Chodec nebo cyklista není plně detekován, například pokud se chodec naklání nebo nejde zcela vzpřímeně.

- Chodec nebo cyklista má na sobě oděv nebo vybavení, které ztěžuje jeho detekci.

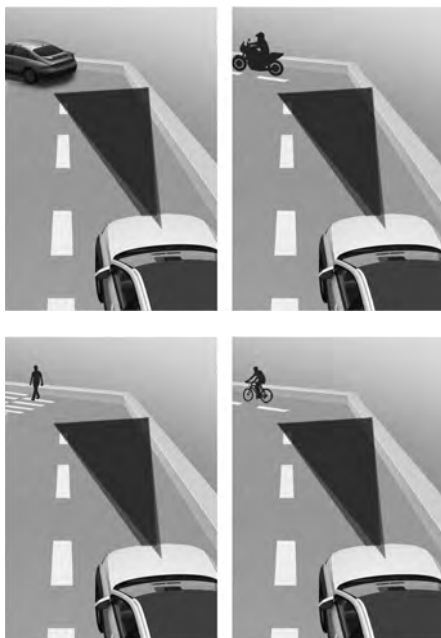


Ilustrace nahoře znázorňuje obraz, který přední kamera a přední radar dokážou detekovat jako vozidlo, jednostopé motorové vozidlo, chodce a cyklistu.

- Chodec nebo cyklista vpředu se pohybuje velmi rychle.
- Chodec nebo cyklista vpředu je malého vzrůstu nebo zaujímá pozici těla s nízkou výškou.
- Chodec nebo cyklista vpředu má omezenou hybnost.
- Chodec nebo cyklista vpředu se pohybuje napříč vůči směru jízdy.
- Před vozidlem je skupina chodců, cyklistů nebo velký dav.
- Chodec nebo cyklista má na sobě oblečení, které splývá s pozadím, takže je obtížné jej detekovat
- Chodce nebo cyklistu je obtížné odlišit od podobně tvarované struktury v okolí.
- Jedete kolem chodce, cyklisty, dopravních značek, konstrukcí atd. poblíž křižovatky.
- Jedete po parkovišti.
- Jízda mýtnou bránou, po staveništi, nezpevněné cestě, částečně zpevněné cestě, nerovné vozovce, přes zpomalovací prahy apod.
- Jízda ve svahu, po klikaté silnici apod.
- Jízda po silnici se stromy nebo pouličními světly po stranách.
- Nekvalitní vozovka způsobuje přílišné vibrace vozidla během jízdy
- Výška vašeho vozidla je nízká nebo vysoká kvůli těžkému nákladu, neobvyklému tlaku v pneumatikách apod.
- Jízda po úzké silnici s přerostlými stromy nebo trávou.
- Dochází k rušení elektromagnetickými vlnami, jako je jízda v oblasti se silnými rádiovými vlnami nebo elektrickým rušením
- Na vozidle jsou nasazeny sněhové řetězy, náhradní kolo nebo kolo jiného rozměru

⚠ VÝSTRAHA

• Jízda po klikaté silnici.



Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí detekovat vozidlo, jednostopé motorové vozidlo, chodce nebo cyklistu před vámi, když jedete na klikatých silnicích, což nepříznivě ovlivňuje funkci snímačů. V důsledku toho nemusí k varování či brzdění dojít, když je to potřeba.

Při projíždění zatáčkou musíte zachovávat bezpečnou brzdovou vzdálenost a v případě potřeby sešlápnout pro snížení rychlosti a zachování bezpečné brzdě vzdálenosti brzdový pedál.



Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu může při jízdě po klikaté silnici detekovat vozidlo, jednostopé motorové vozidlo a chodce nebo cyklistu ve vedlejším jízdním pruhu nebo mimo jízdní pruh.

Pokud k tomu dojde, asistenční systém pro prevenci srážky vpředu může varovat řidiče a ovládat brzdu bezdůvodně. Neustále si udržujte přehled o dopravní situaci kolem vozidla.

• Jízda po silnici ve svahu



Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí detekovat vozidlo, jednostopé motorové vozidlo, chodce nebo cyklistu před vámi, když jedete do kopce nebo z kopce, což nepříznivě ovlivňuje funkci snímačů.

To může mít za následek bezdůvodné varování nebo brzdění, nebo nemusí k varování či brzdění dojít, když je to potřeba.

Rychlost vozidla se také může rychle snížit, když je náhle detekováno vozidlo, jednostopé motorové vozidlo, chodce nebo cyklista vpředu.

Při jízdě do kopce nebo z kopce vždy sledujte dopravní situaci a v případě potřeby změňte volantem směr jízdy a sešlápnutím brzdového pedálu zpomalte, abyste udrželi bezpečnou vzdálenost.

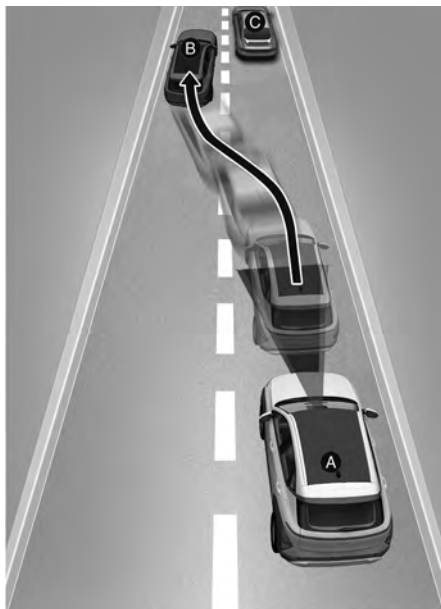
• Změna jízdního pruhu



[A] Vaše vozidlo

[B] Vozidlo přejíždějící do jiného jízdního pruhu

- Když do vašeho jízdního pruhu vjede ze sousedního pruhu jiné vozidlo, nebude snímačem rozpoznáno, dokud se nedostane do detekčního rozsahu snímače. Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí vozidlo okamžitě detekovat, když vozidlo náhle přejíždí do jiného jízdního pruhu. V takovém případě musíte udržovat bezpečnou brzdovou vzdálenost a v případě potřeby změnit volantem směr jízdy a sešlápnutím brzdového pedálu zpomalit, abyste udrželi bezpečnou vzdálenost.



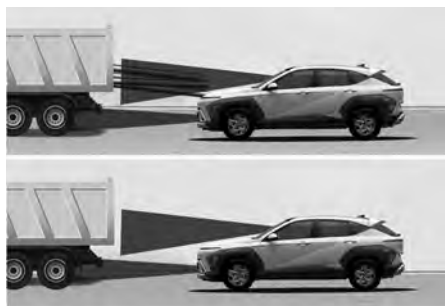
[A] Vaše vozidlo

[B] Vozidlo přejíždějící do jiného jízdního pruhu

[C] Vozidlo ve stejném jízdním pruhu

Když vozidlo před vámi vyjíždí z jízdního pruhu, asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí okamžitě detekovat vozidlo, které je před vámi nyní. V takovém případě musíte udržovat bezpečnou brzdovou vzdálenost a v případě potřeby změnit volantem směr jízdy a sešlápnutím brzdového pedálu zpomalit, abyste udrželi bezpečnou vzdálenost.

- Pokud vozidlo před vámi veze náklad přesahující směrem dozadu nebo pokud má vozidlo před vámi vyšší světlou výšku, je nutná mimořádná pozornost. Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí být schopný detekovat náklad přesahující z vozidla. V takových případech musíte zachovávat bezpečnou brzdovou vzdálenost od předmětu nejvíce vzadu a v případě potřeby změnit volantem směr jízdy a sešlápnutím brzdového pedálu zpomalit, abyste udrželi bezpečnou vzdálenost.



VÝSTRAHA

- Při tažení přívěsu nebo jiného vozidla nezapomeňte z bezpečnostních důvodů vypnout asistenční systém pro prevenci srážky vpředu.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu může zasáhnout, pokud jsou detekovány objekty, které mají podobný tvar nebo vlastnosti jako vozidla, chodci a cyklisté.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nereaguje na předměty, jako jsou jízdni kola, nebo menší předměty opatřené koly, jako jsou zavazadla, nákupní vozíky nebo kočárky.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí fungovat správně, pokud je rušen silnými elektromagnetickými vlnami.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí fungovat po dobu přibližně 15 sekund po nastartování vozidla nebo po inicializaci přední kamery.

System pro udržení v jízdním pruhu (LKA)

+ je-li ve výbavě

Když rychlost vozidla přesahuje určitou hodnotu, systém pro udržení v jízdním pruhu detekuje značení jízdního pruhu (nebo okraje vozovky) a může vás varovat, pokud vaše vozidlo vyjede z jízdního pruhu bez použití směrových světel, a může vám pomoci s řízením, aby nedošlo k vyjetí vozidla z jízdního pruhu.

Detekční snímač



[A] Přední kamera

Přední kamera slouží jako detekční snímač pro detekci značení jízdního pruhu (nebo okrajů vozovky).

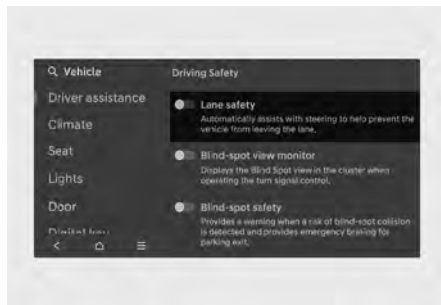
Umístění detekčního snímače je znázorněno na obrázku výše.

! POZOR


Podrobnosti o opatřeních pro přední kameru naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA) (pouze přední kamera)“ v této kapitole.

Nastavení systému pro udržení v jízdním pruhu

Bezpečnost jízdy v pruzích



Při zapnutém vozidle v multimediálním systému v nabídce Nastavení vyberte **Settings > Vehicle > Driver assistance > Driving safety > Lane safety** a nastavte, zda se mají nebo nemají používat jednotlivé funkce.

Je-li zvolena možnost „**Lane Safety**“ (Bezpečnost jízdy v pruzích), systém pro udržení v jízdním pruhu automaticky pomůže řidiči s řízením při detekci opuštění jízdního pruhu, aby zabránil vyjetí vozidla z jeho jízdního pruhu. Je-li zrušen výběr možnosti **Lane Safety**, systém pro udržení v jízdním pruhu se vypne a na sdrúženém přístroji se rozsvítí žlutá kontrolka .

⚠ VÝSTRAHA

- Po opětovném nastartování vozidla se systém pro udržení v jízdním pruhu vždy zapne.
- Systém pro udržení v jízdním pruhu nebude ovládat volant, když vozidlo pojede středem jízdního pruhu.
- Řidič by měl vždy věnovat pozornost svému okolí. Pokud je zrušen výběr možnosti „Lane Safety“, systém pro udržení v jízdním pruhu vám nemůže pomáhat.
- Když je k vozidlu připojen konektor přívěsu, **Systém pro udržení v jízdním pruhu** se automaticky vypne. V takovém případě vám **Systém pro udržení v jízdním pruhu** nebude moci pomáhat. Když je tato funkce neaktivní, dbejte při jízdě zvýšené opatrnosti. (Pokud je použita originální sada Hyundai pro přívěsy, která dokáže určit, zda je přívěs připojen.)

Způsoby varování



Způsoby varování lze nastavit při zapnutém vozidle.

- **Hlasitost varování:** V multimediálním systému v nabídce Nastavení vyberte možnost **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods > Warning volume** a změňte hlasitost varování.
- **Haptické varování:** V multimediálním systému v nabídce Nastavení vyberte možnost **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods > Haptic warning** a zapněte nebo vypněte haptické varování (je-li ve výbavě).
- **Priorita bezpečnosti jízdy:** V multimediálním systému v nabídce Nastavení vyberte možnost **Settings > Vehicle > Driver Assistance > Warning Methods > Driving Safety Priority**. Pokud v nabídce Nastavení vyberete možnost „**Driving Safety Priority**“ (Priorita bezpečnosti jízdy), vozidlo pro zvýšení bezpečnosti jízdy při zaznění varovného zvuku zeslabí hlasitost všech ostatních zdrojů zvuku.

i Informace

- Pokud změníte způsob varování, může se změnit způsob varování i jiných asistenčních systémů.
- Pokud vypnete haptické varování, když je hlasitost varování „0“, hlasitost varování se zapne a nastaví se na hodnotu „2“.
- Pokud nastavíte hlasitost varování na „0“, když je haptické varování vypnuté, haptické varování se zapne.
- Při opětovném nastartování vozidla se zachová poslední nastavení způsobů varování.

Činnost systému pro udržení v jízdním pruhu

Zapnutí a vypnutí systému pro udržení v jízdním pruhu



- Systém pro udržení v jízdním pruhu se zapne při každém nastartování vozidla. Ve sdruženém přístroji se rozsvítí šedá kontrolka (🚗). Když je zapnutý systém pro udržení v jízdním pruhu, stisknutím a podržením tlačítka asistenta pro jízdu v pruzích (🚗) funkci vypnete.

i Informace

- Když je systém pro udržení v jízdním pruhu připravený k činnosti, kontrolka (🚗) ve sdruženém přístroji změní barvu na šedou.
- Když je systém pro udržení v jízdním pruhu v činnosti, kontrolka (🚗) na sdruženém přístroji změní barvu na zelenou.

Varování a ovládání

Systém pro udržení v jízdním pruhu varuje řidiče a řídí vozidlo vybavené systémem varování při opuštění jízdního pruhu a systémem pro udržení v jízdním pruhu.


Vlevo




Vpravo



Systém varování při opuštění jízdního pruhu

- Jako varování řidiči, že vozidlo vyjíždí z promítaného jízdního pruhu vpředu, bude ve sdruženém přístroji blikat zelená kontrolka . Na sdruženém přístroji bude rovněž blikat čára jízdního pruhu podle toho, kterým směrem vozidlo vyjíždí, bude znít varovný zvuk a zavibruje volant (je-li ve výbavě).
- Systém pro udržení v jízdním pruhu je v činnosti, když je rychlost vašeho vozidla v rozsahu přibližně 60 až 200 km/h.

Systém pro udržení v jízdním pruhu

- Jako varování řidiče, že vozidlo vyjíždí z promítaného jízdního pruhu vpředu, bude ve sdruženém přístroji blikat zelená kontrolka . Systém rovněž provede volantem řídicí zásah, aby vozidlo zůstalo uvnitř jízdního pruhu.
- Systém pro udržení v jízdním pruhu je v činnosti, když je rychlost vašeho vozidla v rozsahu přibližně 60 až 200 km/h.

Varování o nepřítomnosti rukou na volantu



Pokud řidič na několik sekund sundá ruce z volantu, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „**Keep hands on the steering wheel**“ (Mějte ruce na volantu) a postupně bude vydáván varovný zvuk.

⚠ VÝSTRAHA

- Systém nemusí pomáhat s řízením, pokud volant držíte velmi pevně nebo je natočen o více než určitý úhel.
- Systém pro udržení v jízdním pruhu nefunguje vždy. Je odpovědností řidiče, aby vždy bezpečně řídil vozidlo a udržoval vozidlo v příslušném jízdním pruhu.
- Hlášení varování o nepřítomnosti rukou na volantu se může v závislosti na jízdních podmínkách zobrazit opožděně. Vždy mějte za jízdy ruce na volantu.
- Pokud je volant držen velmi lehce, může se hlášení varování o nepřítomnosti rukou na volantu zobrazit, protože systém pro udržení v jízdním pruhu nemusí rozpoznat, že má řidič ruce na volantu.
- Pokud na volant připevníte nějaké předměty, varování o nepřítomnosti rukou na volantu nemusí fungovat správně.

i Informace

- Podrobnosti o nastavení ve sdruženém přístroji naleznete v části „Ovládání displeje sdruženého přístroje“ v kapitole 4.
- Když jsou detekována obě značení jízdního pruhu (nebo krajnice), barva čar jízdního pruhu na sdruženém přístroji se změní z šedé na bílou.

Jízdní pruh nedetekován



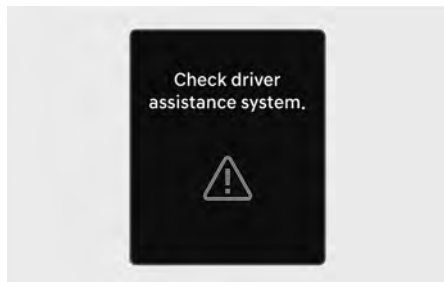
Jízdní pruh detekován



- Obrázky a barvy na displeji sdruženého přístroje se mohou lišit v závislosti na typu sdruženého přístroje nebo tématu zvoleném na displeji sdruženého přístroje.
- I když systém pro udržení v jízdním pruhu pomáhá s řízením, řidič může stále ovládat volant.
- Ovládání volantu může v případě, že systém pro udržení v jízdním pruhu pomáhá s řízením, vyžadovat vyšší nebo nižší sílu než v situaci, kdy systém v činnosti není.

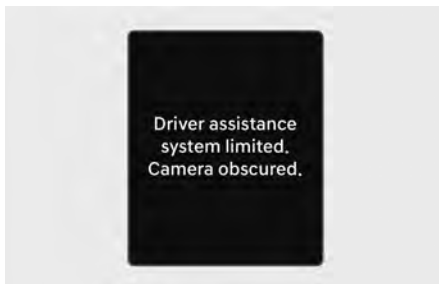
Porucha a omezení systému pro udržení v jízdním pruhu

Porucha systému pro udržení v jízdním pruhu



Pokud systém pro udržení v jízdním pruhu nefunguje správně, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „**Check Driver Assistance system**“ (Zkontrolujte asistenční systém řidiče) a ve sdruženém přístroji se rozsvítí žlutá varovná kontrolka systému pro udržení v jízdním pruhu (🚗). Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Vypnutí systému pro udržení v jízdním pruhu



Pokud je čelní okno v místě, kde se nachází přední kamera nebo snímač, pokryté cizím materiálem, jako je sníh nebo kapky deště, může to snížit detekční schopnost a dočasně omezit nebo vypnout systém pro udržení v jízdním pruhu.

Pokud k tomu dojde, ve sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „**Driver assistance system limited. Camera obscured**“ (Asistenční systém řidiče je omezený. Kamera je zakrytá.) a ve sdruženém přístroji se rozsvítí kontrolka hlavního varovného hlášení (⚠) nebo varovná kontrolka systému pro udržení v jízdním pruhu (🚗).

Po odstranění sněhu, kapek deště nebo cizího materiálu bude systém pro udržení v jízdním pruhu fungovat správně.

Pokud systém pro udržení v jízdním pruhu ani po jejich odstranění nefunguje správně, doporučujeme vám nechat si vozidlo zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.

VÝSTRAHA

- Přestože se na sdruženém přístroji nezobrazí varovné hlášení, systém pro udržení v jízdním pruhu nemusí fungovat správně.
- Pokud je vozidlo vypnuté a opětovně nastartováno, zatímco je kamera zablokovaná nebo nefunkční, stav zůstane zachován. Systém pro udržení v jízdním pruhu proto nemusí fungovat správně.

Omezení systému pro udržení v jízdním pruhu

Systém pro udržení v jízdním pruhu nemusí fungovat správně nebo může fungovat neočekávaně za následujících okolností:

- Jízdní pruh je znečištěný nebo obtížně rozeznatelný, protože:
 - Značení jízdního pruhu (nebo okraj vozovky) je pokryto srážkovou vodou, sněhem, prachem, olejem apod.
 - Je obtížné odlišit barvu čar jízdního pruhu (nebo okraje vozovky) od povrchu vozovky.
 - Na silnici blízko jízdního pruhu je jiné značení (nebo okraje vozovky) nebo značení (nebo okraje vozovky) na silnici vypadá podobně jako značení jízdního pruhu (nebo okraj vozovky).
 - Značení jízdního pruhu (nebo okraj vozovky) je nezřetelné nebo poškozené.
 - Na značení jízdního pruhu (nebo okraj vozovky) dopadá stín od středového dělicího pásu, stromů, zábradlí, protihlukových bariér apod.

- Počet jízdních pruhů se zvyšuje či snižuje nebo se čáry jízdních pruhů (nebo okrajů vozovky) kříží.
- Jízdní pruh (nebo okraj vozovky) je vyznačený více než dvěma liniemi.
- Značení jízdních pruhů (nebo okrajů vozovky) je komplikované nebo je nahrazují konstrukce například u stavenišť.
- Na silnici je jiné značení, jako jsou klikaté pruhy, značení přechodu pro chodce a dopravní značky.
- Jízdní pruh náhle zmizí, například na křižovatce.
- Jízdní pruh nebo vozovka jsou velmi široké nebo úzké.
- Na silnici je vyznačený okraj vozovky bez jízdního pruhu.
- Na vozovce je hraniční konstrukce, například mýtná brána, chodník, obrubník apod.
- Vzdálenost od vozidla před vámi je velmi krátká nebo vozidlo před vámi zakrývá čáru jízdního pruhu (nebo okraj vozovky).

***i* Informace**

Podrobnosti o omezeních přední kamery naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA) (pouze přední kamera)“ v této kapitole.

VÝSTRAHA

Při používání systému pro udržení v jízdním pruhu dodržujte následující pokyny:

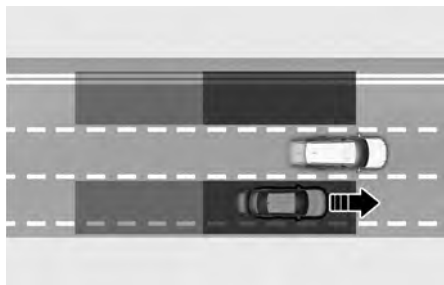
- Řidič nese odpovědnost za bezpečnou jízdu a řízení vozidla. Nespoléhejte se pouze na systém pro udržení v jízdním pruhu a nejezděte nebezpečně.
 - Systém pro udržení v jízdním pruhu se může vypnout nebo nemusí správně fungovat, v závislosti na stavu vozovky nebo okolí. Při řízení buďte vždy opatrní.
 - Pokud není jízdní pruh správně detekován, viz část „Omezení systému pro udržení v jízdním pruhu“.
 - Při tažení přívěsu nebo jiného vozidla nezapomeňte z bezpečnostních důvodů vypnout systém pro udržení v jízdním pruhu.
 - Pokud vozidlo jede vysokou rychlostí, systém nebude zasahovat do řízení. Řidič musí při používání systému pro udržení v jízdním pruhu vždy dodržovat rychlostní omezení.
 - Pokud se zobrazuje varovné hlášení jakéhokoli jiného systému nebo se vydává varovný zvuk, nemusí se zobrazit varovné hlášení systému pro udržení v jízdním pruhu a nemusí zaznít jeho varovný zvuk.
 - Pokud je prostředí hlučné, nemusíte slyšet varovný zvuk systému pro udržení v jízdním pruhu.
- Jestliže na volant připevníte nějaké předměty, systém nemusí pomáhat s řízením správně.
 - Systém pro udržení v jízdním pruhu nemusí fungovat po dobu 15 sekund po nastartování vozidla nebo po inicializaci přední kamery.
 - Systém pro udržení v jízdním pruhu nebude fungovat v následujících situacích:
 - Během určité doby po zapnutí nebo vypnutí směrových světel nebo výstražných světel.
 - Vozidlo nejede uprostřed pruhu, když dojde k zapnutí systému pro udržení v jízdním pruhu nebo bezprostředně po změně jízdního pruhu.
 - Je v činnosti systém ESC (elektronický stabilizační systém) nebo VSM (řízení stability vozidla).
 - Vozidlo projíždí prudkou zatáčkou.
 - Rychlost vozidla je nižší než 55 km/h nebo vyšší než 210 km/h.
 - Vozidlo náhle mění jízdní pruh.
 - Vozidlo náhle zabrzdí.
 - Naložení nákladu nad hodnotu maximálního zatížení nebo nerovnoměrné uložení nákladu může ohrozit bezpečnost jízdy. To také může bránit správné funkci systému pro udržení v jízdním pruhu.
-

Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu (BCA)

+ je-li ve výbavě

Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu detekuje blízkost vozidla v mrtvém úhlu řidiče a varuje vás před možnou kolizí varovnou kontrolkou a varovným zvukem.

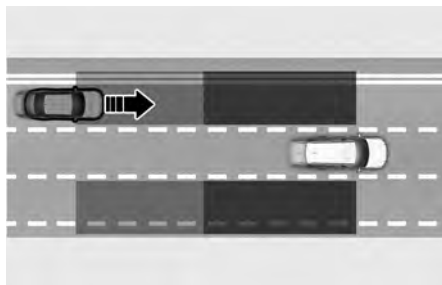
Pokud při vyjíždění ze souběžného parkovacího místa hrozí riziko kolize, může asistent prevence kolize v mrtvém úhlu pomoci s brzděním vozidla a zabránit tak kolizi.



Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu detekuje a informuje řidiče, že se v mrtvém úhlu nachází vozidlo.

! POZOR

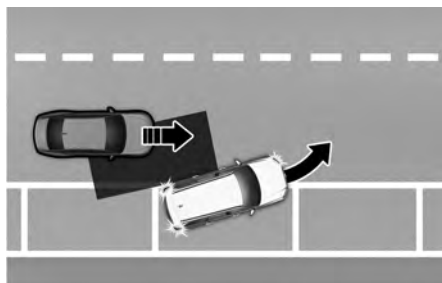
Detekční rozsah se může lišit v závislosti na rychlosti vašeho vozidla. Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu vás nemusí varovat na přítomnost vozidla v mrtvém úhlu, když jedete vysokou rychlostí.



Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu detekuje a informuje řidiče, že se z oblasti mrtvého úhlu blíží vysokou rychlostí vozidlo.

! POZOR

Rychlost varování se může lišit v závislosti na rychlosti vozidla blízkého se vysokou rychlostí.



Pokud při vyjíždění z parkovacího místa asistent prevence kolize v mrtvém úhlu usoudí, že existuje riziko kolize s blízkým se vozidlem v mrtvém úhlu, může pomoci vyhnout se kolizi použitím brzd.

Detekční snímač



[A] Zadní rohový radar

Umístění detekčních snímačů je znázorněno na obrázku výše.

POZOR

Pro zachování optimálního výkonu detekčního snímače dodržujte následující opatření:

- Nikdy nerozebírejte sestavu detekčního snímače, ani ji nepoškozujte.
- Pokud byl zadní rohový radar nebo jeho okolí jakýmkoli způsobem poškozeno nebo vystaveno nárazu, asistent prevence kolize v mrtvém úhlu nemusí fungovat správně, i když se na sdrúženém přístroji nezobrazí varovné hlášení. Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

- Pokud došlo k výměně nebo opravě zadních rohových radarů, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.
- Pro opravu zadního nárazníku, kde se nachází zadní rohový radar, použijte pouze originální náhradní díly HYUNDAI.
- Originální díly zadního nárazníku se zadními rohovými radary mají osvědčenou funkčnost. Výměna nebo lakování zadního nárazníku může mít za následek zhoršení funkce asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu. Pokud je třeba díly vyměnit nebo upravit, použijte pouze originální nebo ekvivalentní náhradní díly.
- Do blízkosti zadního rohového radaru neumísťujte rámeček na registrační značku ani nelepte cizí předměty jako nálepky, fólie nebo ochranné polepy nárazníku.
- Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu nemusí fungovat správně, pokud byl vyměněn nárazník nebo bylo poškozeno okolí zadního rohového radaru nebo byl nárazník nalakován.
- Pokud je nainstalován přívěs, nosič apod., může to nepříznivě ovlivnit funkčnost zadního rohového radaru nebo asistent prevence kolize v mrtvém úhlu nemusí pracovat vůbec.

Nastavení asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu

Bezpečnost v mrtvém úhlu



Při zapnutém vozidle v nabídce Nastavení vyberte možnost **Settings > Vehicle > Driver assistance > Driving safety > Blind-spot safety** a nastavte, zda se mají nebo nemají používat jednotlivé funkce.

- Je-li vybrána možnost „**Blind-spot safety**“ (Bezpečnost v mrtvém úhlu), asistent prevence kolize v mrtvém úhlu“ varuje řidiče varovným hlášením a zvukovým varováním v závislosti na úrovních rizika kolize. Pro výjezd z parkovacího místa se podle rizika kolize použije asistence brzdění.



Po nastartování vozidla s vypnutým asistentem prevence kolize v mrtvém úhlu se na sdruženém přístroji zobrazí hlášení „**Blind-Spot Safety System is Off**“ (Systém bezpečnosti v mrtvém úhlu je vypnutý).

Pokud zvolíte možnost „**Blind-spot safety**“ (Bezpečnost v mrtvém úhlu), varovná kontrolka ve vnějším zpětném zrcátku bude po dobu tří sekund blikat. Pokud je zapnuté vozidlo, když je zvolena možnost „**Blind-spot safety**“ (Bezpečnost v mrtvém úhlu), bude po dobu tří sekund blikat varovná kontrolka ve vnějším zpětném zrcátku.

⚠ VÝSTRAHA

- Řidič by měl vždy věnovat pozornost svému okolí a jet bezpečně. Pokud je zrušen výběr možnosti „**Blind-Spot Safety**“ (Bezpečnost v mrtvém úhlu), asistent prevence kolize v mrtvém úhlu vám nemůže pomáhat.
- Když je k vozidlu připojen konektor přívěsu, **Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu** se automaticky vypne. V takovém případě vám **Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu** nebude moci pomáhat. Když je tato funkce neaktivní, dbejte při jízdě zvýšené opatrnosti. (Pokud je použita originální sada Hyundai pro přívěsy, která dokáže určit, zda je přívěs připojen.)

i Informace

Při opětovném nastartování vozidla se zachová poslední nastavení asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu.

Způsoby varování



Způsoby varování lze nastavit při zapnutém vozidle.

- **Hlasitost varování:** V multimediálním systému v nabídce Nastavení vyberte možnost **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods > Warning volume** a změňte hlasitost varování.
- **Haptické varování:** V multimediálním systému v nabídce Nastavení vyberte možnost **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods > Haptic warning** a zapněte nebo vypněte haptické varování (je-li ve výbavě).
- **Priorita bezpečnosti jízdy:** V multimediálním systému v nabídce Nastavení vyberte možnost **Settings > Vehicle > Driver Assistance > Warning Methods > Driving Safety Priority**. Pokud v nabídce Nastavení vyberete možnost „**Driving Safety Priority**“ (Priorita bezpečnosti jízdy), vozidlo pro zvýšení bezpečnosti jízdy při zaznění varovného zvuku zeslabí hlasitost všech ostatních zdrojů zvuku.

i Informace

- Pokud změníte způsob varování, může se změnit způsob varování i jiných asistenčních systémů.
- Pokud vypnete haptické varování, když je hlasitost varování „0“, hlasitost varování se zapne a nastaví se na hodnotu „2“.
- Pokud nastavíte hlasitost varování na „0“, když je haptické varování vypnuté, haptické varování se zapne.
- Při opětovném nastartování vozidla se zachová poslední nastavení způsobů varování.

Činnost asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu

Varování za jízdy



- Jako varování řidiče, že bylo detekováno vozidlo, se ve vnějším zpětném zrcátku rozsvítí varovná kontrolka.

- Systém varování před kolizí v mrtvém úhlu bude v činnosti, když rychlost vašeho vozidla bude vyšší než 20 km/h a rychlost vozidla v oblasti mrtvého úhlu bude vyšší než 10 km/h.
- Varování před kolizí je v činnosti, když je zapnuto směrové světlo ve směru detekovaného vozidla.
- Jako varování řidiče před kolizí, se ve vnějším zpětném zrcátku rozblíká varovná kontrolka. Současně zazní varovný zvuk a zavibruje volant.
- Když vypnete směrové světlo, varování před kolizí se zruší a systém varování před kolizí v mrtvém úhlu se vrátí do stavu detekování vozidel.

! VÝSTRAHA

- Detekční rozsah zadního rohového radaru je dán standardní šířkou vozovky, proto může asistent prevence kolize v mrtvém úhlu na úzké silnici detekovat další vozidla ve vedlejším v jízdním pruhu a varovat vás. Naproti tomu na široké silnici nemusí být asistent prevence kolize v mrtvém úhlu schopen detekovat vozidlo jedoucí ve vedlejším jízdním pruhu a nemusí vás varovat.
- Pokud svítí výstražná světla, varování před kolizí podle směrového světla nebude fungovat.

i Informace

Pokud je sedadlo řidiče na levé straně, může při odbočování doleva dojít k varování před kolizí. Udržujte dostatečnou vzdálenost od vozidel v levém jízdním pruhu. Pokud je sedadlo řidiče na pravé straně, může při odbočování doprava dojít k varování před kolizí. Udržujte dostatečnou vzdálenost od vozidel v pravém jízdním pruhu.

Obrázky a barvy na sdruženém přístroji se mohou lišit v závislosti na typu sdruženého přístroje nebo tématu zvoleném v nabídce Nastavení.

Asistent prevence kolize (při výjezdu ze souběžného parkování)



- Jako varování řidiče před kolizí bude ve vnějším zpětném zrcátku blikat varovná kontrolka a na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení. Současně zazní varovný zvuk a na průhledovém displeji (je-li ve výbavě) se rozblíká varovná kontrolka.
- Systém bude pomáhat nouzovým brzděním, aby zabránil kolizi s vozidlem v oblasti mrtvého úhlu.

- Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu bude v činnosti, když rychlost vašeho vozidla bude nižší než 3 km/h a rychlost vozidla v oblasti mrtvého úhlu bude vyšší než 5 km/h.



- Když vozidlo zastaví v důsledku nouzového brzdění, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „**Drive carefully**“ (Jed'te opatrně). S ohledem na svou bezpečnost by měl řidič okamžitě sešlápnout brzdový pedál a zkontrolovat okolí.
- Ovládání brzdy skončí po zastavení vozidla nouzovým brzděním za dobu přibližně 2 sekund.

VÝSTRAHA

Při používání asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu dodržujte následující opatření:

- Pro vaši bezpečnost měňte Nastavení výhradně až po zaparkování vozidla na bezpečném místě.
- Pokud se zobrazuje varovné hlášení jakéhokoli jiného systému nebo se vydává varovný zvuk, nemusí se zobrazit varovné hlášení asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu a nemusí zaznít jeho varovný zvuk.
- Pokud je prostředí hlučné, nemusíte slyšet varovný zvuk asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu.
- Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu se nemusí uvést v činnost, pokud řidič sešlápne brzdový pedál, aby nedošlo ke kolizi.
- Při činnosti asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu se ovládání brzd touto funkcí automaticky ukončí, když řidič důrazně sešlápne pedál akcelerace nebo provede prudký zásah volantem.
- Během činnosti asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu může vozidlo náhle zastavit a způsobit tak zranění cestujících a pohyb volných předmětů. Vždy mějte zapnutý bezpečnostní pás a udržujte volné předměty zajištěné.
- I když nastane problém s asistentem prevence kolize v mrtvém úhlu, správný provoz řízení a brzdění vozidla nebude narušen.
- Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu není v činnosti ve všech situacích a nemůže zabránit všem kolizím.
- V závislosti na stavu vozovky a jízdních podmínkách může asistent prevence kolize v mrtvém úhlu varovat řidiče pozdě nebo jej nemusí varovat vůbec.
- Řidič by měl neustále udržovat kontrolu nad vozidlem. Nespoléhejte se na asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu. Udržujte bezpečnou brzdnou vzdálenost a v případě potřeby sešlápnete brzdový pedál, abyste snížili rychlost jízdy nebo zastavili vozidlo.
- Nikdy nezkoušejte činnost asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu s osobami, zvířaty, předměty atd. Může dojít k vážnému zranění nebo usmrcení.

VÝSTRAHA

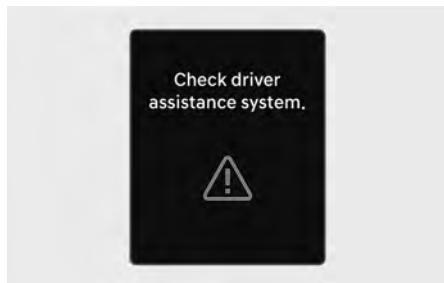
Řízení brzd systémem nemusí fungovat správně v závislosti na stavu systému ESC (elektronický stabilizační systém).

Pouze varování se zobrazí, když:

- Svítí varovná kontrolka systému ESC (elektronický stabilizační systém).
- Systém ESC (elektronický stabilizační systém) působí v jiné funkci

Porucha a omezení asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu

Porucha asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu

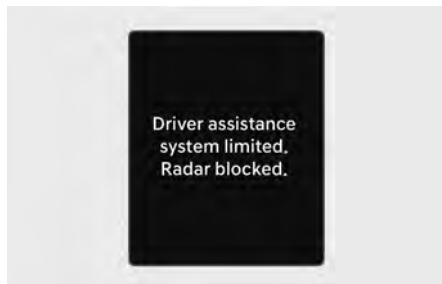


Pokud systém varování před kolizí v mrtvém úhlu nefunguje správně, na sdruženém přístroji se na několik sekund zobrazí varovné hlášení „**Check Driver Assistance system**“ (Zkontrolujte asistenční systém řidiče) a na sdruženém přístroji se zobrazí kontrolka hlavního varovného hlášení (⚠). Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.



Pokud varovná kontrolka ve vnějším zpětném zrcátku nefunguje správně, na sdruženém přístroji se na několik sekund zobrazí varovné hlášení „**Check outside mirror warning icon**“ (Zkontrolujte varovnou ikonu vnějšího zpětného zrcátka) a na sdruženém přístroji se rozsvítí kontrolka hlavního varovného hlášení (⚠). Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Vypnutí asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu



Pokud je zadní nárazník v místě zadního rohového radaru nebo snímače pokrytý cizím materiálem, jako je sníh nebo kapky deště, nebo jste namontovali přívěs nebo nosič, může to snížit detekční schopnost a dočasně omezit nebo vypnout asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu.

Pokud k tomu dojde, ve sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „**Driver assistance system limited. Radar blocked**“ (Asistenční systém řidiče je omezený. Radar je zakrytý.)

Po odstranění takového cizího materiálu nebo přívěsu apod. a opětovném nastartování vozidla bude asistent prevence kolize v mrtvém úhlu fungovat správně.

Pokud asistent prevence kolize v mrtvém úhlu ani po jejich odstranění nefunguje správně, doporučujeme vám nechat si vozidlo zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.

⚠ VÝSTRAHA

- Přestože se na sdruženém přístroji nezobrazí varovné hlášení, asistent prevence kolize v mrtvém úhlu nemusí fungovat správně.
- Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu nemusí fungovat správně v oblastech (např. v otevřeném terénu), kde nejsou ihned po zapnutí vozidla detekovány žádné předměty, nebo když je detekční snímač zablokován cizím materiálem ihned po nastartování vozidla.

⚠ POZOR

Chcete-li nainstalovat nebo odmontovat přívěs, nosič nebo jiné příslušenství, vypněte asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu. Po dokončení práce asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu zapněte.

Omezení asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu

Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu nemusí fungovat správně nebo může fungovat neočekávaně za následujících okolností:

- Je nepříznivé počasí, například husté sněžení, silný déšť atd.
- Zadní rohový radar je zakrytý sněhem, kapkami deště, nečistotami apod.
- Teplota v okolí zadního rohového radaru je vysoká nebo nízká.
- Jízda po nájezdu na dálnici
- Chodník u silnice (nebo přilehlá půda) obsahuje abnormální množství kovových součástí (např. z důvodu výstavby metra).
- V blízkosti vozidla je pevný předmět, například protihlukové bariéry, zábradlí, středové oddělovače, závory, pouliční lampy, dopravní značky, tunely, stěny atd. (včetně dvojitých konstrukcí).
- Jízda v rozlehlých místech, kde je málo vozidel nebo konstrukcí (např. poušť, louka, předměstí atd.).
- Jízda po úzké silnici s přerostlými stromy nebo trávou.
- Jízda po mokré vozovce, například projíždění louží na silnici.
- Druhé vozidlo jede velmi těsně za vaším vozidlem nebo projíždí v těsné blízkosti kolem vašeho vozidla.
- Rychlost druhého vozidla je tak vysoká, že kolem vašeho vozidla projede během krátké doby.
- Vaše vozidlo projíždí kolem druhého vozidla
- Vaše vozidlo mění jízdní pruh.
- Vaše vozidlo nastartuje ve stejnou chvíli jako vozidlo vedle vás a rozjede se.
- Vozidlo ve vedlejším jízdním pruhu přejede dva jízdní pruhy směrem od vás nebo přejede přes dva jízdní pruhy do vedlejšího jízdního pruhu.
- U zadního rohového radaru je instalován přívěs, nosič nebo jiné přídatné příslušenství.
- Nárazník v blízkosti zadního rohového radaru je zakrytý předměty, jako je nálepka, kryt nárazníku, nosič kol atd.
- Zadní nárazník v blízkosti zadního rohového radaru utrpěl náraz, je poškozený, nebo byl radar přemístěn ze své původní polohy.
- Výška vašeho vozidla je nízká nebo vysoká kvůli těžkému nákladu, neobvyklému tlaku v pneumatikách apod.

Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu nemusí fungovat správně nebo může fungovat neočekávaně, pokud jsou detekovány následující předměty:

- Je detekován motocykl nebo jízdní kolo.
- Je detekováno vozidlo, jako je plochý přívěs.
- Je detekováno velké vozidlo, jako je autobus nebo nákladní automobil.
- Je detekována pohybující se překážka, jako je chodec, zvíře, nákupní vozík nebo dětský kočárek.
- Je detekováno vozidlo s nízkou výškou, například sportovní vůz

Ovládání brzdění nemusí fungovat, řidič musí být pozorný v následujících případech:

- Vozidlo silně vibruje při přejezdu hrbolaté silnice, nerovné silnice nebo betonových bloků.
- Jízda po kluzkém povrchu z důvodu přítomnosti sněhu, kaluže, ledu apod.
- V pneumatice je nízký tlak vzduchu nebo je poškozená.
- Brzdový systém byl upraven
- Vozidlo náhle mění jízdní pruh.

⚠ VÝSTRAHA

- **Jízda po klikaté silnici.**



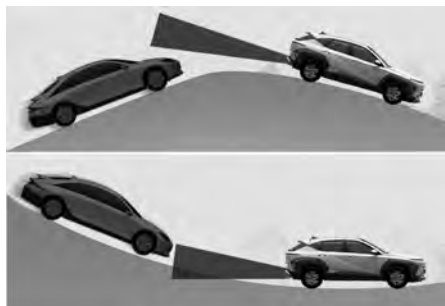
Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu nemusí při jízdě po klikaté silnici fungovat správně. Funkce nemusí detekovat vozidlo ve vedlejším jízdním pruhu.

Při jízdě vždy věnujte pozornost stavu vozovky a dopravní situaci.

Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu nemusí při jízdě po klikaté silnici fungovat správně. Funkce může detekovat vozidlo ve stejném jízdním pruhu.

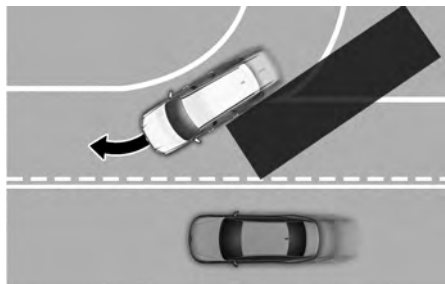
Při jízdě vždy věnujte pozornost stavu vozovky a dopravní situaci.

- Jízda po silnici ve svahu



Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu nemusí při jízdě ve svahu fungovat správně. Funkce nemusí detekovat vozidlo ve vedlejším jízdním pruhu nebo může nesprávně detekovat zemský povrch nebo konstrukci. Při jízdě vždy věnujte pozornost stavu vozovky a dopravní situaci.

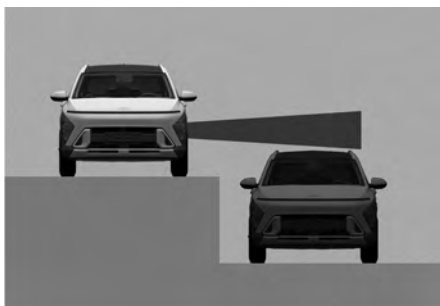
- Jízda v místech spojování nebo rozdělování silnice



Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu nemusí při projíždění místy spojování nebo rozdělování silnice fungovat správně. Funkce nemusí detekovat vozidlo ve vedlejším jízdním pruhu.

Při jízdě vždy věnujte pozornost stavu vozovky a dopravní situaci.

- Jízda v místech s jízdními pruhy v různých výškách




Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu nemusí fungovat správně při jízdě v místech s jízdními pruhy v různých výškách. Funkce nemusí detekovat vozidlo na silnici s jízdními pruhy v různých výškách (napojovací úsek podjezdu, křižovatky dělené silnicemi různého sklonu apod.).

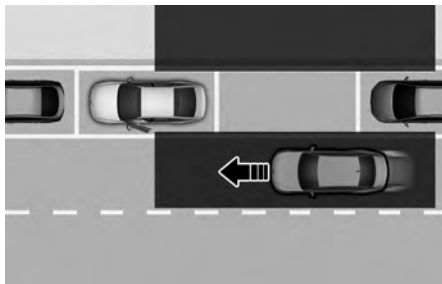
Při jízdě vždy věnujte pozornost stavu vozovky a dopravní situaci.

VÝSTRAHA

- Při tažení přívěsu nebo jiného vozidla nezapomeňte vypnout asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu.
- Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu nemusí fungovat správně, pokud je rušen silnými elektromagnetickými vlnami.
- Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu nemusí fungovat po dobu cca 3 sekund po nastartování vozidla nebo po inicializaci přední kamery nebo zadních rohových radarů.

Varování pro bezpečné opuštění vozidla (SEW)

 je-li ve výbavě



Když vaše vozidlo stojí a systém Varování pro bezpečné opuštění vozidla detekuje vozidlo, které se blíží k zadnímu rohu vašeho vozidla, a cestující otevře dveře, systém Varování pro bezpečné opuštění vozidla vás může varovat varovným hlášením a varovným zvukem, abyste se vyhnuli kolizi.

POZOR

Rychlost varování se může lišit v závislosti na rychlosti blížícího se vozidla.

Detekční snímač



[A] Zadní rohový radar

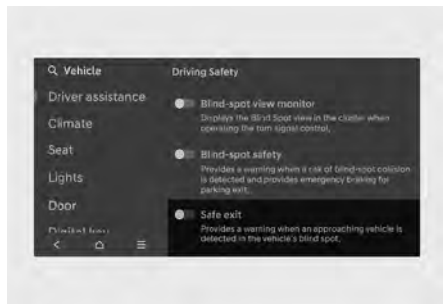
Umístění detekčních snímačů je znázorněno na obrázku výše.

POZOR

Podrobnosti o opatřeních pro zadní rohové radary naleznete v části „Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu (BCA)“ v této kapitole.

Nastavení varování pro bezpečné opuštění vozidla

Varování pro bezpečné opuštění vozidla



Při běžícím motoru vyberte v nabídce Nastavení možnost **Driver assistance** > **Blind-spot safety** > **Safe exit**, čímž zapnete varování pro bezpečné opuštění vozidla. Zrušením výběru této možnosti tuto funkci vypnete.

⚠ VÝSTRAHA

- Řidič by měl vždy věnovat pozornost svému okolí. Pokud je zrušen výběr možnosti „**Safe exit**“ (Bezpečné opuštění vozidla), varování pro bezpečné opuštění vozidla vám nemůže pomáhat.
- Když je k vozidlu připojen konektor přívěsu, **Varování pro bezpečné opuštění vozidla** se automaticky vypne. V takovém případě vám **Varování pro bezpečné opuštění vozidla** nebude moci pomáhat. Když je tato funkce neaktivní, dbejte při jízdě zvýšené opatrnosti. (Pokud je použita originální sada Hyundai pro přívěsy, která dokáže určit, zda je přívěs připojen.)

i Informace

Při opětovném nastartování vozidla se zachová poslední nastavení varování pro bezpečné opuštění vozidla.

Způsoby varování



Způsoby varování lze nastavit při zapnutém vozidle.

- **Hlasitost varování:** V multimediálním systému v nabídce Nastavení vyberte možnost **Settings** > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Warning methods** > **Warning volume** a změňte hlasitost varování.

I když nastavíte hlasitost varování na hodnotu „0“, varovný zvuk zazní hlasitostí nastavenou na hodnotu „1“ (je-li ve výbavě).

- **Haptické varování:** V multimediálním systému v nabídce Nastavení vyberte možnost **Settings** > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Warning methods** > **Haptic warning** a zapněte nebo vypněte haptické varování (je-li ve výbavě).

- **Priorita bezpečnosti jízdy:**

V multimediálním systému v nabídce Nastavení vyberte možnost **Settings > Vehicle > Driver Assistance > Warning Methods > Driving Safety Priority**.

Pokud v nabídce Nastavení vyberete možnost „**Driving Safety Priority**“ (Priorita bezpečnosti jízdy), vozidlo pro zvýšení bezpečnosti jízdy při zaznění varovného zvuku zeslabí hlasitost všech ostatních zdrojů zvuku.

i Informace

- Pokud změníte způsob varování, může se změnit způsob varování i jiných asistenčních systémů.
- Pokud vypnete haptické varování, když je hlasitost varování „0“, hlasitost varování se zapne a nastaví se na hodnotu „2“.
- Pokud nastavíte hlasitost varování na „0“, když je haptické varování vypnuté, haptické varování se zapne.
- Při opětovném nastartování vozidla se zachová poslední nastavení způsobů varování.
- V závislosti na specifikaci vozidla nemusí být nabídka nastavení k dispozici.

Činnost varování pro bezpečné opuštění vozidla

Varování pro bezpečné opuštění vozidla

Varování před kolizí při opuštění vozidla



- Když dojde k detekci vozidla blížícího se zezadu v okamžiku otevření dveří, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „**Watch for traffic**“ (Sledujte dopravní situaci) a zazní varovný zvuk.
- Varování pro bezpečné opuštění vozidla bude varovat řidiče, když rychlost vašeho vozidla bude nižší než 3 km/h a rychlost vozidla přibližujícího se zezadu bude vyšší než 6 km/h.

⚠ VÝSTRAHA

Při používání varování pro bezpečné opuštění vozidla dodržujte následující opatření:

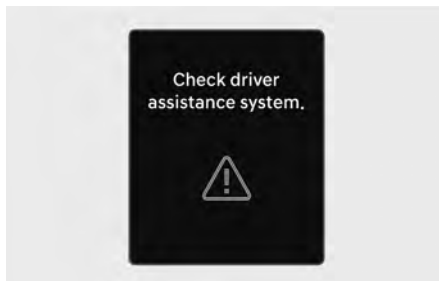
- Pro vaši bezpečnost měňte Nastavení až po zaparkování vozidla na bezpečném místě.
- Pokud se zobrazuje varovné hlášení jakéhokoli jiného systému nebo se vydává varovný zvuk, nemusí se zobrazit varovné hlášení varování pro bezpečné opuštění vozidla a nemusí zaznít jeho varovný zvuk.
- Pokud je prostředí hlučné, nemusíte slyšet varovný zvuk varování pro bezpečné opuštění vozidla.
- Varování pro bezpečné opuštění vozidla nemusí být v činnosti ve všech situacích.
- V závislosti na stavu vozovky a jízdních podmínkách může varování pro bezpečné opuštění vozidla varovat řidiče pozdě nebo jej nemusí varovat vůbec. Vždy zkontrolujte okolí vozidla.
- Řidič i cestující zodpovídají za nehody, k nimž dojde během vystupování z vozidla. Před opuštěním vozidla vždy zkontrolujte okolí.

i Informace

- Varování pro bezpečné opuštění vozidla je po vypnutí vozidla v činnosti ještě asi 3 minuty, ale vypne se okamžitě po zamknutí dveří.
- Obrázky a barvy na displeji sdruženého přístroje se mohou lišit v závislosti na typu sdruženého přístroje nebo tématu zvoleném na displeji sdruženého přístroje.

Porucha a omezení varování pro bezpečné opuštění vozidla

Porucha varování pro bezpečné opuštění vozidla



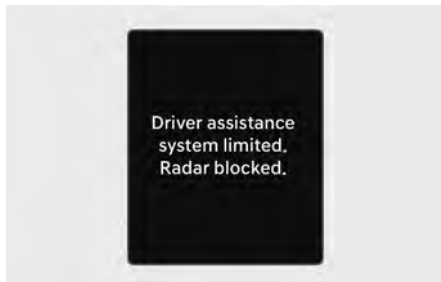
Pokud varování pro bezpečné opuštění vozidla nefunguje správně, na sdruženém přístroji se na několik sekund zobrazí varovné hlášení „**Check Driver Assistance system**“ (Zkontrolujte asistenční systém řidiče) a na sdruženém přístroji se rozsvítí kontrolka hlavního varovného hlášení (⚠). Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.



Pokud varovná kontrolka ve vnějším zpětném zrcátku nefunguje správně, na sdruženém přístroji se na několik sekund zobrazí varovné hlášení „**Check outside mirror warning icon**“ (Zkontrolujte varovnou ikonu vnějšího zpětného zrcátka) a na sdruženém přístroji se rozsvítí kontrolka hlavního varovného

hlášení (⚠). Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Vypnutí varování pro bezpečné opuštění vozidla



Pokud je zadní nárazník v místě zadního rohového radaru nebo snímače pokrytý cizím materiálem, jako je sníh nebo kapky deště, nebo jste namontovali přívěs nebo nosič, může to snížit detekční schopnost a dočasně omezit nebo deaktivovat varování pro bezpečné opuštění vozidla.

Pokud k tomu dojde, ve sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „**Driver assistance system limited. Radar blocked**“ (Asistenční systém řidiče je omezený. Radar je zakrytý.)

Po odstranění takového cizího materiálu nebo přívěsu apod. a opětovném nastartování vozidla bude varování pro bezpečné opuštění vozidla fungovat správně.

Pokud varování pro bezpečné opuštění vozidla ani po jejich odstranění nefunguje správně, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.

⚠ VÝSTRAHA

- Přestože se na sdruženém přístroji nezobrazí varovné hlášení, varování pro bezpečné opuštění vozidla nemusí fungovat správně.
- Varování pro bezpečné opuštění vozidla nemusí fungovat správně v oblasti (např. v otevřeném terénu), kde nejsou ihned po zapnutí vozidla detekovány žádné předměty, nebo když je detekční snímač zablokovaný cizím materiálem ihned po nastartování vozidla.

⚠ POZOR

Chcete-li nainstalovat nebo odmontovat přívěs, nosič nebo jiné příslušenství, vypněte varování pro bezpečné opuštění vozidla. Po dokončení práce varování pro bezpečné opuštění vozidla zapněte.

Omezení varování pro bezpečné opuštění vozidla

Varování pro bezpečné opuštění vozidla nemusí fungovat správně, nebo se může uvést v činnost neočekávaně za následujících okolností:

- Vystupování z vozidla v místě s přerostlými stromy nebo trávou.
- Vystupování z vozidla na mokré silnici.
- Rychlost blížícího se vozidla je příliš vysoká nebo nízká.

i Informace

Podrobnosti o omezeních zadního rohového radaru naleznete v části „Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu (BCA)“ v této kapitole.

! VÝSTRAHA

- Varování pro bezpečné opuštění vozidla nemusí fungovat správně, pokud je rušeno silnými elektromagnetickými vlnami.
- Varování pro bezpečné opuštění vozidla nemusí fungovat po dobu cca 3 sekund po nastartování vozidla nebo po inicializaci zadních rohových radarů.
- Pokud je vozidlo vypnuté a opětovně nastartováno, zatímco je radar zablokovaný nebo nefunkční, stav zůstane zachován. Varování pro bezpečné opuštění vozidla proto nemusí fungovat správně.

System manuálního omezovače rychlosti (MSLA)



- (1) Kontrolka rychlostního omezení
(2) Nastavená rychlost

Nechcete-li překračovat určitou rychlost, můžete nastavit rychlostní omezení.

Jestliže pojedete rychleji než nastavenou rychlostí, bude v činnosti systém manuálního omezovače rychlosti (nastavená rychlost bude blikat a bude znít zvukové znamení), dokud se rychlost vozidla nevrátí pod vymezené rychlostního omezení.

Činnost systému manuálního omezovače rychlosti

Nastavení rychlostního omezení

1. Při požadované rychlosti stiskněte a podržte tlačítko asistenčního systému (AS). Ve sdruženém přístroji se zobrazí kontrolka rychlostního omezení (S^LLIMIT).



2. Zatlačte spínač „+“ nahoru nebo spínač „-“ dolů a při požadované rychlosti ho uvolněte.

Zatlačte spínač „+“ nahoru nebo spínač „-“ dolů a přidržte ho. Rychlost se nejprve zvýší nebo sníží na nejbližší násobek deseti, a poté se při každém takovém stisknutí spínače zvýší nebo sníží o 10 km/h.



3. Na sdruženém přístroji se zobrazí nastavené rychlostní omezení.

Chcete-li jet vyšší rychlostí, než je přednastavené rychlostní omezení, sešlápnutím pedálu akcelerace za bod odporu aktivujete funkci kickdown.

Pak se rozbliká nastavené rychlostní omezení a bude znít zvukové znamení, dokud nezpomalíte pod stanovené rychlostní omezení.



i Informace

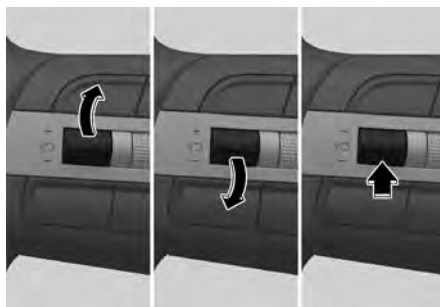
- Pokud není pedál akcelerace sešlápnutý za bod odporu, rychlost vozidla se bude udržovat v rámci rychlostního omezení.
- Nastavená rychlost se může lišit v závislosti na specifikacích vozidla. Nastavenou rychlost nesmíte zvýšit nad maximální nastavenou rychlost.

Dočasné pozastavení systému manuálního omezovače rychlosti



Stisknutím spínače **LIMIT** pozastavíte nastavené rychlostní omezení. Nastavené rychlostní omezení se vypne, ale zůstane svítit kontrolka rychlostního omezení (**LIMIT**).

Obnovení činnosti systému manuálního omezovače rychlosti



Chcete-li po pozastavení funkce obnovit činnost systému manuálního omezovače rychlosti, stiskněte spínač „+“, „-“, **LIMIT**.

Pokud stisknete spínač „+“ nahoru nebo spínač „-“ dolů, rychlost vozidla se nastaví na aktuální rychlost zobrazenou na sdruženém přístroji.

Pokud stisknete spínač **LIMIT**, rychlost vozidla se obnoví na přednastavenou rychlost.

Vypnutí systému manuálního omezovače rychlosti



Systém manuálního omezovače rychlosti vypnete stisknutím tlačítka asistenčního systému (↶↷). Kontrolka rychlostního omezení (S_{LIMIT}) zhasne.

Když systém manuálního omezovače rychlosti nepoužíváte, vždy jej vypnete stisknutím tlačítka asistenčního systému (↶↷).

⚠ VÝSTRAHA

Při používání systému manuálního omezovače rychlosti dodržujte následující pokyny:

- Rychlost vozidla vždy nastavujte na rychlostní omezení platné ve vaší zemi.
- Když systém manuálního omezovače rychlosti nepoužíváte, udržujte jej vypnutý, aby nedošlo k neúmyslnému nastavení rychlosti. Zkontrolujte, že nesvítil kontrolka rychlostního omezení (S_{LIMIT}).
- Systém manuálního omezovače rychlosti nenahrazuje řádnou a bezpečnou jízdu. Řidič je neustále odpovědný za bezpečnou jízdu a měl by si být vědom neočekávaných a náhlých situací. Vždy dbejte na stav vozovky.

Systém inteligentního omezovače rychlosti (ISLA)

je-li ve výbavě

Systém inteligentního omezovače rychlosti využívá informace z detekovaných dopravních značek a data navigačního systému, aby vás informoval o rychlostním omezení a pomohl vám dodržovat rychlostní omezení na silnici.

⚠ POZOR

- Systém inteligentního omezovače rychlosti nemusí fungovat správně, pokud se používá v jiných zemích.
- Pokud ve vozidle používáte navigaci, musí být pravidelně aktualizována, aby mohl systém inteligentního omezovače rychlosti fungovat správně.
- Multimediální systém se může po aktualizacích softwaru změnit. Další informace naleznete v příručce, která je k dispozici v multimediálním systému.

Detekční snímač



[A] Přední kamera

Umístění detekčního snímače je znázorněno na obrázku výše.

POZOR

Podrobnosti o opatřeních pro přední kameru naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA) (pouze přední kamera)“ v této kapitole.

Nastavení systému inteligentního omezovače rychlosti

Omezovač rychlosti



Při zapnutém vozidle v nabídce Nastavení vyberte nebo zrušte výběr možnosti **Settings > Vehicle > Driver Assistance > Speed Limit** a nastavte, zda se mají používat jednotlivé funkce.


- **Výběr země:** Pokud není k dispozici navigační systém, můžete pro nastavení rychlostního omezení zvolit zemi ručně.
- **Omezovač rychlosti:** Systém inteligentního omezovače rychlosti informuje řidiče o rychlostním omezení a dalších dopravních značkách. Systém inteligentního omezovače rychlosti bude navíc informovat řidiče o změně nastavené rychlosti systému manuálního omezovače rychlosti a/nebo adaptivního tempomatu, aby pomohl řidiči dodržovat rychlostní omezení.

- **Varování při rychlostním omezení:** Systém inteligentního omezovače rychlosti informuje řidiče o rychlostním omezení. Systém inteligentního omezovače rychlosti navíc bude varovat řidiče, když vozidlo jede rychleji, než je rychlostní omezení.
- **Informace o rychlostním omezení:** Systém inteligentního omezovače rychlosti informuje řidiče aktuálním o rychlostním omezení silnice bez vydávání varování.
- **Off:** Systém inteligentního omezovače rychlosti se vypne. Zobrazí se varovná kontrolka ☹.

⚠ VÝSTRAHA

- Pro vaši bezpečnost měňte Nastavení výhradně až po zaparkování vozidla na bezpečném místě.
- Systém inteligentního omezovače rychlosti nenahrazuje řádnou a bezpečnou jízdu. Řidič je neustále odpovědný za bezpečnou jízdu a měl by si být vědom neočekávaných a náhlých situací. Vždy dbejte na stav vozovky.

i Informace

Stisknutím a podržením spínače  na volantu přepnete z funkce „**Omezovač rychlosti**“ (nebo „**Varování při rychlostním omezení**“) na funkci „**Informace o rychlostním omezení**“ nebo přepnete z funkce „**Informace o rychlostním omezení**“ (nebo ze stavu „**Vypnuto**“) na funkci „**Omezovač rychlosti**“. (je-li ve výbavě)

Způsoby varování



Způsoby varování lze nastavit při zapnutém vozidle.

- **Hlasitost varování:** V multimediálním systému v nabídce Nastavení vyberte možnost **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods > Warning volume** a změňte hlasitost varování.

I když nastavíte hlasitost varování na hodnotu „0“, varovný zvuk zazní hlasitostí nastavenou na hodnotu „1“ (je-li ve výbavě).

i Informace

- Pokud změníte způsob varování, může se změnit způsob varování i jiných asistenčních systémů.
- Při opětovném nastartování vozidla se zachová poslední nastavení způsobů varování.
- V závislosti na specifikaci vozidla nemusí být nabídka nastavení k dispozici.

Činnost systému inteligentního omezovače rychlosti

Varování a ovládání

Systém inteligentního omezovače rychlosti varuje a ovládá vozidlo pomocí funkcí „Zobrazení rychlostního omezení“, „Varování při překročení rychlosti“ a „Změna nastavené rychlosti“.

Zobrazení rychlostního omezení



Informace o rychlostním omezení se zobrazují na sdruženém přístroji.

i Informace

- Pokud nelze informace o rychlostním omezení silnice rozpoznat, zobrazí se symbol „---“. Pokud jsou dopravní značky obtížně rozpoznatelné, prostudujte si část Omezení funkce systému inteligentního omezovače rychlosti.
- Systém inteligentního omezovače rychlosti poskytuje kromě informací o rychlostní omezení také informace o dalších dopravních značkách. Poskytované informace o dalších dopravních značkách se mohou lišit podle vaší země.
- Doplnková značka zobrazená pod rychlostním omezením nebo značkou zákazu předjíždění představuje podmínky, za kterých je nutno značky dodržovat. Pokud nebude doplnková značka rozpoznána, zobrazí se prázdné pole.
- Obrázky a barvy na displeji sdruženého přístroje se mohou lišit v závislosti na typu sdruženého přístroje nebo tématu zvoleném na displeji sdruženého přístroje.

Varování při překročení rychlosti



Při jízdě vyšší rychlostí než je zobrazené rychlostní omezení bude blikat červená kontrolka rychlostního omezení a zazní varovný zvuk.

Změna nastavené rychlosti



Pokud se rychlostní omezení silnice změní, zatímco je v činnosti systém manuálního omezovače rychlosti nebo adaptivního tempomat, zobrazí se šipka nahoru nebo dolů, která informuje řidiče, že je třeba nastavenou rychlost změnit. V tuto chvíli může řidič změnit nastavenou rychlost podle rychlostního omezení pomocí spínače „+“ nebo „-“ na volantu.

Automatická změna nastavené rychlosti (vozidlo s navigačním systémem)



Systém manuálního omezovače rychlosti nebo adaptivního tempomat pomáhají upravit rychlost vozidla podle rychlostního omezení. Pokud je rychlost tempomatu nastavena na stejnou hodnotu jako rychlostní omezení, vozidlo automaticky upraví rychlost, pokud se rychlostní omezení změní. Tato funkce funguje na silnici s rychlostním omezením 70 km/h nebo vyšším. Když je funkce aktivní, zobrazí se rychlost tempomatu na sdruženém přístroji zeleně.

VÝSTRAHA

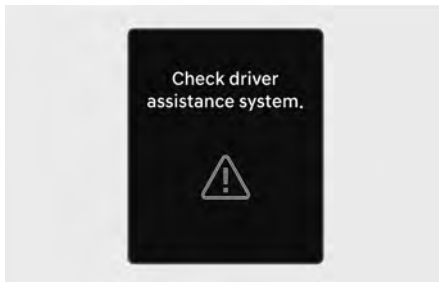
- I po změně nastavené rychlosti podle rychlostního omezení silnice je stále možné s vozidlem jet rychlostí vyšší než je rychlostní omezení. V případě potřeby snižte rychlost jízdy sešlápnutím brzdového pedálu.
- Pokud je rychlostní omezení silnice nižší než 30 km/h, nebude funkce změny nastavené rychlosti fungovat.
- Systém inteligentního omezovače rychlosti pracuje s jednotkou rychlosti, kterou řidič nastavil na sdruženém přístroji. Pokud je jednotka rychlosti nastavena na jinou jednotku, než se používá ve vaší zemi, systém inteligentního omezovače rychlosti nemusí fungovat správně.

Informace

- Podrobnosti o činnosti systému manuálního omezovače rychlosti naleznete v části „Systém manuálního omezovače rychlosti (MSLA)“ v této kapitole.
- Podrobnosti o činnosti adaptivního tempomatu naleznete v části „Adaptivní tempomat (SCC)“ v této kapitole.

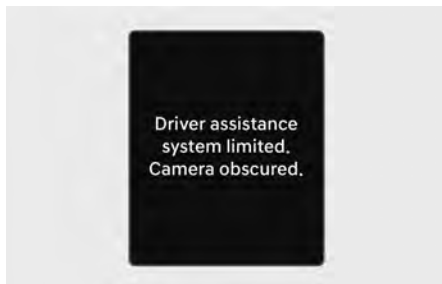
Porucha a omezení funkce systému inteligentního omezovače rychlosti

Porucha systému inteligentního omezovače rychlosti



Pokud systém inteligentního omezovače rychlosti nefunguje správně, na sdruženém přístroji se na několik sekund zobrazí varovné hlášení „**Check Driver Assistance system**“ (Zkontrolujte asistenční systém řidiče) a na sdruženém přístroji se zobrazí kontrolka hlavního varovného hlášení (⚠) a varovná kontrolka (⊕). Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Vypnutí systému inteligentního omezovače rychlosti



Pokud je čelní okno v místě, kde se nachází přední kamera, pokryté cizím materiálem, jako je sníh nebo kapky deště, může to snížit detekční schopnost a dočasně omezit nebo vypnout systém inteligentního omezovače rychlosti. Pokud k tomu dojde, ve sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „**Driver assistance system limited. Camera blocked**“ (Systém rychlostního omezení je vypnutý. Kamera je zakrytá.) a zobrazí se varovná kontrolka rychlostního omezení (⊖).

Po odstranění sněhu, kapek deště nebo cizího materiálu bude systém inteligentního omezovače rychlosti fungovat správně.

Pokud systém inteligentního omezovače rychlosti ani po jejich odstranění nefunguje správně, doporučujeme vám nechat si vozidlo zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.

⚠ VÝSTRAHA

- I když se na sdruženém přístroji varovné hlášení nezobrazí nebo se varovná kontrolka nerozsvítí, systém inteligentního omezovače rychlosti nemusí fungovat správně.
- Pokud je vozidlo vypnuté a opětovně nastartováno, zatímco je kamera zablokovaná nebo nefunkční, stav zůstane zachován. Systém inteligentního omezovače rychlosti proto nemusí fungovat správně.

Omezení funkce systému inteligentního omezovače rychlosti

Systém inteligentního omezovače rychlosti nemusí fungovat správně, nebo se může uvést v činnost neočekávaně za následujících okolností:

- Dopravní značka je znečištěná nebo nerozeznatelná.
- Dopravní značka je špatně viditelná kvůli špatnému počasí, jako je dešť, sněžení, mlha apod.
- Dopravní značka není čistá nebo je poškozená.
- Dopravní značka je částečně zakryta okolními objekty nebo stínem.

- Dopravní značky neodpovídají standardu.
- Text nebo obrázek na dopravní značce se liší od standardu.
- Dopravní značka je instalována mezi hlavním tahem a výjezdovou silnicí nebo mezi rozdělovacími se silnicemi.
- Na dopravní značce umístěné na výjezdové cestě nejsou žádné podmíněné dopravní značky.
- Značka je připevněna na jiné vozidlo.
- Vzdálenost mezi vozidlem a dopravními značkami je příliš velká
- Vozidlo projíždí kolem světelných dopravních značek
- Systém inteligentního omezovače rychlosti nesprávně rozpozná čísla nebo obrázky na pouličních značkách nebo jiných značkách jako rychlostní omezení
- Je detekována dopravní značka v blízkosti silnice, po které jedete.
- Vedle dopravní značky je umístěna jiná dopravní značka nebo tabule
- Více značek je instalováno blízko sebe
- Značka rychlostního omezení je špatně rozpoznána
- Značka rychlostního omezení je nalakována na silnici
- Okolní osvětlení se náhle změní, například při vjezdu do tunelu nebo jeho opuštění nebo při průjezdu pod mostem.
- V noci nebo v tunelu nepoužíváte světlomety nebo jejich jas není dostatečný.
- Dopravní značky je obtížné rozpoznat kvůli odrazu slunečního světla, pouličního osvětlení nebo protijedoucích vozidel.
- Informace z navigačního systému nebo z GPS obsahují chyby.
- Řidič nedodržuje průvodce navigačního systému.
- Řidič jede po nové silnici, která ještě není v navigačním systému.
- Zorné pole přední kamery je omezeno v důsledku oslnění sluncem
- Jízda po silnici s ostrými zatáčkami nebo v táhlé zatáčce.
- Projíždění přes zpomalovací prahy nebo jízda nahoru a dolů nebo doleva a doprava ve strmých svazích

- Vozidlo silně vibruje.
- Jízda po nově otevřené silnici.
- Jízda po silnici ve výstavbě.
- Během jízdy se aktualizuje software navigace.
- Navigace je během jízdy restartována.


VÝSTRAHA

- Systém inteligentního omezovače rychlosti je doplňková funkce, která pomáhá řidiči dodržovat rychlostní omezení na silnici a nemusí zobrazovat správné rychlostní omezení nebo správně řídit rychlost jízdy.
- Rychlost vozidla vždy nastavujte v souladu s rychlostním omezením platným ve vaší oblasti.
- Systém inteligentního omezovače rychlosti nemusí fungovat po dobu 15 sekund po nastartování vozidla nebo po inicializaci přední kamery.

i **Informace**

Podrobnosti o omezeních přední kamery naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA) (pouze přední kamera)“ v této kapitole.

System kontroly pozornosti řidiče (DAW)

 je-li ve výbavě

Základní funkce

Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) během jízdy monitoruje váš způsob řízení. Pokud pozornost řidiče klesne pod určitou úroveň, systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) doporučí přestávku, aby podpořil bezpečnou jízdu.

Funkce výstrahy při odjetí vozidla vpředu

Funkce výstrahy při odjetí vozidla vpředu informuje řidiče, když se detekované vozidlo vpředu rozjede.

Detekční snímač



[A] Přední kamera

Přední kamera se během jízdy využívá jako detekční snímač, který pomáhá detekovat styl jízdy a odjetí vozidla vpředu.

Umístění detekčního snímače je znázorněno na obrázku výše.

POZOR

- Přední kameru vždy udržujte v dobrém stavu, abyste udrželi optimální výkon systému kontroly pozornosti řidiče (DAW).
- Podrobnosti o opatřeních pro přední kameru naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA) (pouze přední kamera)“ v této kapitole.

Nastavení systému kontroly pozornosti řidiče (DAW)

Výstraha při odjetí vozidla vpředu

Chcete-li tuto funkci používat, při zapnutém vozidle v multimediálním systému vyberte **Settings > Vehicle > Driver assistance > DAW (Driver Attention Warning)** a povolte možnost **Leading vehicle departure alert**.



Je-li vybrána možnost **Leading vehicle departure alert** (Výstraha při odjetí vozidla vpředu), funkce bude informovat řidiče, když se detekované vozidlo vpředu rozjede ze zastavení.

Činnost systému kontroly pozornosti řidiče (DAW)

Základní funkce

Základní funkcí systému kontroly pozornosti řidiče (DAW) je varovat řidiče pomocí hlášení „**Consider taking a break**“ (Udělejte si přestávku)“.

Doporučení udělat si přestávku



Pokud je úroveň pozornosti řidiče pod určitou úrovní, na sdruženém přístroji se zobrazí hlášení „**Consider taking a break**“ (Udělejte si přestávku) a bude blikat varovná kontrolka nepozorné jízdy (⚠) s varovným zvukem, které řidiči doporučí, aby si udělal přestávku.

- Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) nenavrhe přestávku, pokud je celková doba jízdy kratší než 4 minuty nebo pokud od posledního navržení přestávky neuplynuly 4 minuty.

- Funkce „**Taking a brake**“ (Udělejte si přestávku) bude v činnosti, když rychlost vašeho vozidla bude vyšší než 0 km/h.

! VÝSTRAHA

Pro vaši bezpečnost měňte Nastavení až po zaparkování vozidla na bezpečném místě.

! POZOR

- Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) může na základě stylu jízdy nebo návyků řidiče navrhnout přestávku, i když se řidič necítí unavený.
- Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) je doplňkovou funkcí a nemusí být schopen určit, zda je řidič nepozorný.
- Řidič, který se cítí unavený, by si měl udělat přestávku, i když mu to systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) nenavrhuje.

i Informace

Podrobnosti o nastavení ve sdruženém přístroji naleznete v části „Displej sdruženého přístroje“ v kapitole 4.

Funkce výstrahy při odjetí vozidla vpředu



Když se detekované vozidlo vpředu rozjede ze zastavení, funkce výstrahy při odjetí vozidla vpředu informuje řidiče zobrazením hlášení „**Leading vehicle is driving on**“ (Vozidlo vpředu se rozjelo) na sdruženém přístroji a zazní varovný zvuk.

! VÝSTRAHA

- Pokud se zobrazuje varovné hlášení jakéhokoli jiného systému nebo se vydává varovný zvuk, nemusí se zobrazit varovné hlášení výstrahy při odjetí vozidla vpředu a nemusí zazníť varovný zvuk.
- Řidič nese odpovědnost za bezpečnou jízdu a řízení vozidla.

! POZOR

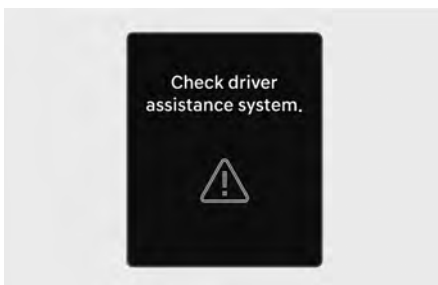
- Výstraha při odjetí vozidla vpředu je doplňkovou funkcí a nemusí upozornit řidiče, když se vozidlo vpředu rozjede ze zastavení.
- Před rozjetím vždy zkontrolujte prostor před vozidlem a jízdní podmínky.

i Informace

Obrázky a barvy na sdruženém přístroji se mohou lišit v závislosti na typu sdruženého přístroje nebo tématu zvoleném v nabídce Nastavení.

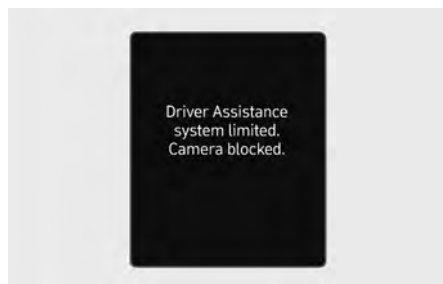
Porucha a omezení systému kontroly pozornosti řidiče (DAW)

Porucha systému kontroly pozornosti řidiče (DAW)



Pokud systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) nefunguje správně, na sdruženém přístroji se na několik sekund zobrazí varovné hlášení „**Check driver assistance system**“ (Zkontrolujte asistenční systém řidiče) a na sdruženém přístroji se zobrazí kontrolka hlavního varovného hlášení (⚠) a varovná kontrolka nepozorné jízdy (🚧). Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Vypnutí systému kontroly pozornosti řidiče (DAW)



Pokud je čelní okno v místě, kde se nachází přední kamera, pokryté cizím materiálem, jako je sníh nebo kapky deště, může to snížit detekční schopnost a dočasně omezit nebo vypnout systém kontroly pozornosti řidiče (DAW). Pokud k tomu dojde, ve sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „**Driver assistance system limited. Camera blocked**“ (Asistenční systém řidiče je omezený. Kamera je zakrytá.), rozsvítí se kontrolka hlavního varovného hlášení (⚠) a varovná kontrolka nepozorné jízdy (⚠). Po odstranění sněhu, kapek deště nebo cizího materiálu bude systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) fungovat správně. Pokud systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) ani po jejich odstranění nefunguje správně, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.

⚠ VÝSTRAHA

- Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) nemusí fungovat správně v oblasti (např. v otevřeném terénu), kde nejsou bezprostředně po zapnutí vozidla detekovány žádné předměty.
- Pokud je vozidlo vypnuté a opětovně nastartováno, zatímco je kamera zablokována nebo nefunkční, stav zůstane zachován. Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) proto nemusí fungovat správně.

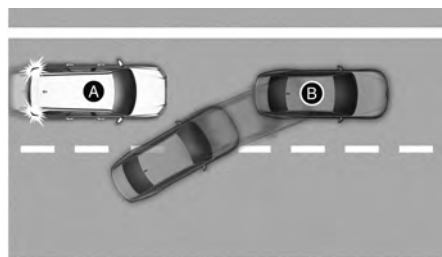
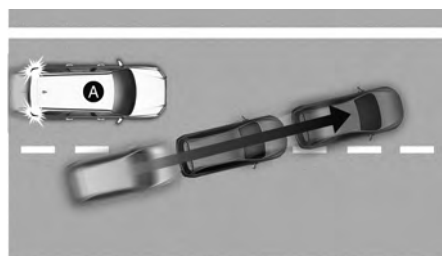
Omezení funkce systému kontroly pozornosti řidiče (DAW)

Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) nemusí fungovat správně v následujících situacích:

- Řidič jede agresivně.
- Řidič záměrně často přejíždí jízdní pruhy.
- Vozidlo je ovládáno asistenčním systémem, jako je například systém pro udržení v jízdním pruhu

Funkce výstrahy při odjetí vozidla vpředu

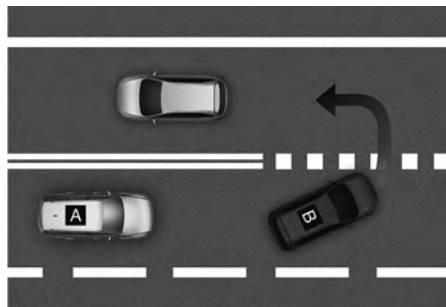
- **Když se před vás zařadí jiné vozidlo.**



[A] Vaše vozidlo
[B] Vozidlo vpředu

Pokud se před vás zařadí jiné vozidlo, výstraha při odjetí vozidla vpředu nemusí fungovat správně.

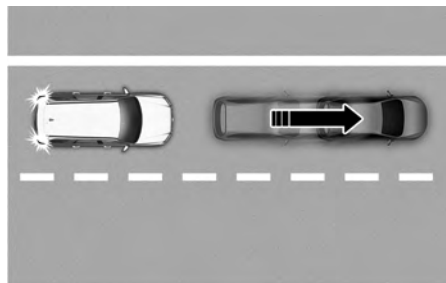
- **Když vozidlo vpředu prudce změni směr jízdy.**



[A] Vaše vozidlo
[B] Vozidlo vpředu

Pokud vozidlo vpředu prudce zatáčí, například odbočuje doleva nebo doprava, obrací se do protisměru apod., výstraha při odjetí vozidla vpředu nemusí fungovat správně.

- **Když vozidlo vpředu prudce vyjede vpřed.**



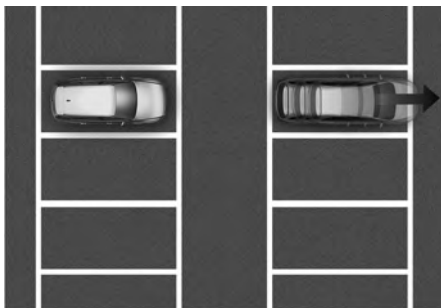
Pokud vozidlo vpředu prudce vyjede vpřed, výstraha při odjetí vozidla vpředu nemusí fungovat správně.

- **Když se mezi vámi a vozidlem vpředu nachází chodec nebo jízdní kolo.**



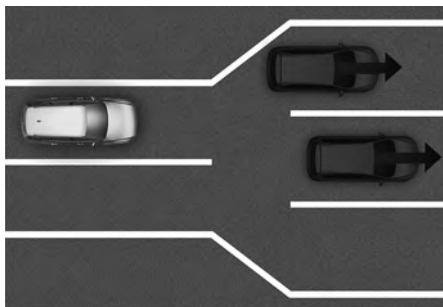
Pokud se mezi vámi a vozidlem vpředu nachází chodec nebo jízdní kolo, výstraha při odjetí vozidla vpředu nemusí fungovat správně.

- **Když jste na parkovišti.**



Pokud vozidlo zaparkované vpředu vyjíždí směrem od vás, může vás výstraha při odjetí vozidla vpředu upozornit, že zaparkované vozidlo odjíždí.

- Při projíždění mýtnou bránou nebo křižovatkou apod.



Pokud projíždíte mýtnou bránou nebo křižovatkou s mnoha vozidly, nebo projíždíte místem, kde se často spojují nebo rozdělují jízdní pruhy, výstraha při odjetí vozidla vpředu nemusí fungovat správně.

⚠ VÝSTRAHA

System kontroly pozornosti řidiče (DAW) nemusí fungovat po dobu cca 15 sekund po nastartování vozidla nebo po inicializaci přední kamery.

i Informace

Podrobnosti o opatřeních pro přední kameru naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA) (pouze přední kamera)“ v této kapitole.

Varování pozornosti vpředu (FAW)

+ je-li ve výbavě

Funkce varování pozornosti vpředu využívá kameru v kabině, aby pomohla zabránit rozptylování řidiče během jízdy pomocí zvukového varování a varovné kontrolky.

Detekční snímač



[A] Kamera v kabině

Umístění detekčního snímače je znázorněno na obrázku výše.

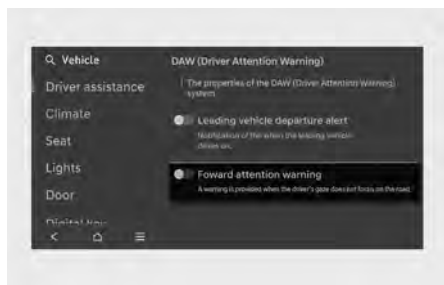
⚠ POZOR

Kameru v kabině vždy udržujte v dobrém stavu, abyste udrželi optimální výkon systému varování pozornosti vpředu.

Nastavení varování pozornosti vpředu

Varování pozornosti vpředu

Při zapnutém vozidle v multimediálním systému v nabídce Nastavení vyberte **Settings > Vehicle > Driver assistance > DAW (Driver Attention Warning) > Forward attention warning** a nastavte, zda se mají nebo nemají používat jednotlivé funkce.




Pokud je funkce **Varování pozornosti vpředu** zapnutá, varuje řidiče, když nesoustředí svůj pohled na vozovku.

i Informace

Po opětovném nastartování vozidla se varování pozornosti vpředu vždy zapne.

Činnost funkce varování pozornosti vpředu

Varování pozornosti vpředu

Funkce varování pozornosti vpředu zjišťuje, zda se řidič soustředí na vozovku na základě informací, jako je doba, po kterou se řidič dívá jinam, doba, po kterou má zavřené oči, atd. Pokud systém varování pozornosti vpředu vyhodnotí, že řidič není soustředěný, zazní asi na 1 sekundu zvukové varování a na sdruženém přístroji se bude zobrazovat varovná kontrolka , dokud nebudou splněny podmínky pro ukončení varování.

Varování se spustí:


- Pokud se řidič při jízdě rychlostí vyšší než 20 km/h po dobu 3 sekund nedívá nepřetržitě na vozovku.
- Pokud se řidič při jízdě rychlostí vyšší než 20 km/h po dobu 10 sekund nebo déle během 30 sekundového období nedívá nepřetržitě na vozovku.
- Pokud má řidič při jízdě rychlostí vyšší než 10 km/h zavřené oči po dobu delší než 2 sekundy.

Varování se ukončí:

Pokud se řidič dívá dopředu nepřetržitě déle než 2 sekundy.

Varování ospalosti řidiče



Systém varování ospalosti řidiče během jízdy monitoruje vaše oči. Pokud má řidič nepřetržitě zavřené oči nebo se často nedívá dopředu, systém varování ospalosti řidiče mu doporučí přestávku, aby pomohl bezpečnému řízení. Na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „**Consider taking a break**“ (Udělejte si přestávku) a varovná kontrolka  a bude znít varovný zvuk, dokud nebudou splněny podmínky pro ukončení varování.

Varování se spustí:

Pokud má řidič při jízdě rychlostí vyšší než 10 km/h nepřetržitě zavřené oči nebo se často nedívá dopředu.

Varování se ukončí:

Když se řidič dívá na vozovku.

VÝSTRAHA

Pokud se zobrazuje varovné hlášení jakéhokoli jiného systému nebo se vydává varovný zvuk, nemusí se zobrazit varovné hlášení varování pozornosti vpředu a nemusí zaznít jeho varovný zvuk.

POZOR

- Systém varování pozornosti vpředu může řidiče varovat z důvodu stylu a způsobu jízdy, i když se řidič na vozovku soustředí.
- Systém varování pozornosti vpředu je doplňkovou funkcí a nemusí určit, zda je řidič během jízdy rozptýlený.
- Řidič je zodpovědný za bezpečnou jízdu a musí se soustředit na dopravní situaci.


Informace

- Systém varování pozornosti vpředu nepřenáší nahraná videa mimo vozidlo ani je neukládá.
- Způsob varování systému varování pozornosti vpředu nelze změnit.

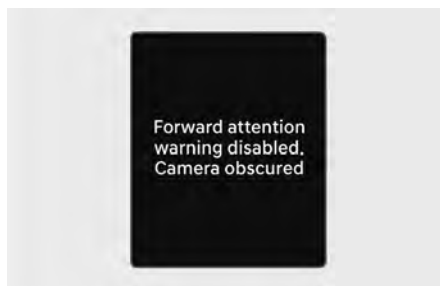
Porucha a omezení systému varování pozornosti vpředu


Porucha systému varování pozornosti vpředu



Pokud systém varování pozornosti vpředu nefunguje správně, na sdruženém přístroji se na několik sekund zobrazí varovné hlášení „**Check forward attention warning system**“ (Zkontrolujte systém varování pozornosti vpředu), na sdruženém přístroji se rozsvítí varovná kontrolka  a bude znít varovný zvuk, dokud systém varování pozornosti vpředu nebude fungovat správně. Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Vypnutí systému varování pozornosti vpředu



Pokud se přímo před kamerou v kabině nebo mezi řidičem a kamerou po určitou dobu nachází nějaký předmět, systém varování pozornosti vpředu nefunguje správně. Pokud k tomu dojde, na sdruženém přístroji se na několik sekund zobrazí varovné hlášení „**Forward attention warning disabled. Camera obscured**“ (Systém varování pozornosti vpředu je vypnutý. Kamera je zakrytá.), na sdruženém přístroji se rozsvítí varovná kontrolka  a bude znít varovný zvuk, dokud systém varování pozornosti vpředu nebude fungovat správně.

Pokud je předmět odstraněn nebo kamera dokáže rozpoznat obličej řidiče, systém bude fungovat běžným způsobem. Pokud systém varování pozornosti vpředu ani po odstranění předmětu nefunguje správně, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.

POZOR

- Dbejte, aby nedošlo k nárazu do kamery nebo jejího okolí. Pokud je kamera v kabině poškozená, nemusí systém varování pozornosti vpředu fungovat správně.
- Na kameru ani před ni během jízdy nic nepokládejte. Kamera v kabině by nemusela fungovat správně.
- Kameru čistěte otřením měkkým a čistým hadříkem, aby nedošlo k poškození povrchu objektivu kamery. Navíc v blízkosti kamery nepoužívejte ostré nástroje a kameru nečistěte chemickými prostředky.
- Kameru a okolí kamery v kabině udržujte vždy čisté a suché.
- Kolem infračervené diody LED umístěné v blízkosti kamery nepokládejte žádné cizí předměty, například nálepky.

i Informace

- Na kameře mohou být patrná dvě červená světla za následujících podmínek:
 - Venku je málo světla nebo jedete v noci.
 - Vozidlo projíždí budovou, například podzemním parkovištěm, garáží nebo tunelem.
 - Pouzdro kamery je částečně poškozené.


Omezení systému varování pozornosti vpředu

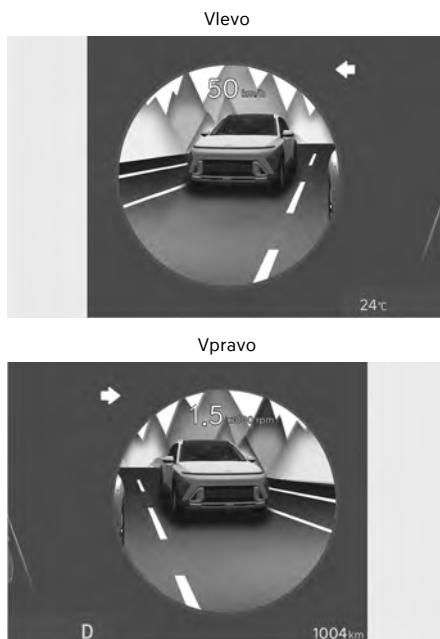
Varování pozornosti vpředu nemusí fungovat správně, nebo se může uvést v činnost neočekávaně za následujících okolností:

- Řidič má nasazené sluneční brýle, speciální brýle, brýle s infračervenou clonou, refrakční brýle nebo silné brýle.
- Řidič má silně nalíčené oči (oční linky, řasenka, barevný make-up, umělé řasy) nebo piercing v okolí očí.
- Výhled řidiče zakrývají jeho vlasy, klobouk apod.
- Řidič často mrká nebo má přes jedno oko pásku.
- Obličej řidiče je částečně zakrytý rouškou, šátkem apod.
- Výhled řidiče je blokován světlem přicházejícím z vnějšku vozidla.
- Světlo zvenčí, sluneční světlo nebo infračervené světlo LED kamery se odráží od brýlí nebo slunečních brýlí.
- Řidič otočí nebo skloní hlavu tak, že kamera nevidí obličej nebo oči.

- Řidič třese hlavou nahoru a dolů nebo nepříznivé podmínky na silnici způsobují nadměrné vibrace vozidla během jízdy.
- Řidič na svém sedadle sedí v nesprávné poloze, takže není detekován jeho obličej.
- Řidič je příliš vysokého nebo nízkého vzrůstu.
- Výhled kamery blokuje držení volantu řidičem.
- Na sdružený přístroj se z místa řidiče dívají více než dvě osoby současně.
- Oči řidiče jsou zúženy kvůli smíchu nebo oslnění sluncem.
- Chybné rozpoznání obrázku nebo figuríny, která má podobnou velikost jako obličej řidiče.
- Ve vozidle jsou další zařízení využívající infračervené světlo.

System monitorování mrtvého úhlu (BVM)

 je-li ve výbavě



System monitorování mrtvého úhlu využívá širokouhlé boční kamery k zobrazení zadních mrtvých úhlů vozidla na sdruženém přístroji při zapnutém směrovém světle, což pomáhá při bezpečné změně jízdního pruhu.

Detekční snímač



[A] Širokouhlá boční kamera (kamera se nachází ve spodní části zpětného zrcátka)

[B] Širokouhlá boční kamera (kamera se nachází ve spodní části zpětného zrcátka)

Umístění detekčních snímačů je znázorněno na obrázku výše.

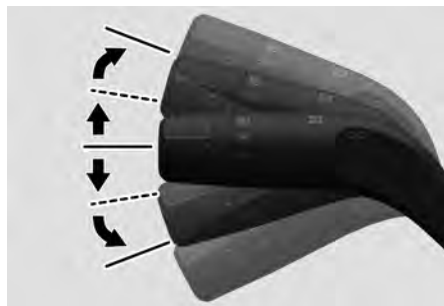
Nastavení systému monitorování mrtvého úhlu

Nastavení funkcí

Při zapnutém vozidle v multimediálním systému vyberte **Settings > Vehicle > Driver assistance > Driving safety monitor**, čímž zapnete systém monitorování mrtvého úhlu.

Činnost systému monitorování mrtvého úhlu

Systém monitorování mrtvého úhlu se zapne a vypne při zapnutí a vypnutí směrového světla.



Provozní podmínky

Při zapnutí levého nebo pravého směrového světla se na sdruženém přístroji zobrazí obraz v tomto směru.

Podmínky vypnutí

- Při vypnutí směrového světla se vypne obraz na sdruženém přístroji.
- Když jsou zapnutá výstražná světla, systém monitorování mrtvého úhlu se vypne bez ohledu na stav směrových světel.
- Pokud se na sdruženém přístroji zobrazuje jiné důležité varování, systém monitorování mrtvého úhlu se může vypnout.


Porucha systému monitorování mrtvého úhlu

Pokud systém monitorování mrtvého úhlu nefunguje správně nebo obrazovka na sdruženém přístroji bliká nebo se obraz z kamery nezobrazuje správně, doporučujeme, abyste vozidlo nechali zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.

VÝSTRAHA

- Skutečná vzdálenost od objektu se může lišit od obrazu zobrazeného na sdruženém přístroji. Nezapomeňte přímým pohledem zkontrolovat bezpečnost okolí vozidla.
- Vždy udržujte objektiv kamery čistý. Je-li objektiv pokrytý cizím materiálem, může to nepříznivě ovlivnit funkčnost kamery a systém monitorování mrtvého úhlu nemusí fungovat správně.

Tempomat

 Je-li ve výbavě



- (1) Kontrolka tempomatu
- (2) Nastavená rychlost

Tempomat umožňuje jet rychlostí vyšší než 30 km/h bez sešlápnutí pedálu akcelerace.

Činnost tempomatu

Nastavení rychlosti

1. Zrychlete na požadovanou rychlost, která musí být vyšší než 30 km/h.



2. Při požadované rychlosti stiskněte tlačítko asistenčního systému. Na sdruženém přístroji se zobrazí nastavená rychlost a kontrolka tempomatu (CRUISE).
3. Uvolněte pedál akcelerace.
Vozidlo bude udržovat nastavenou rychlost, i když není sešlápnutý pedál akcelerace.

i Informace

- Při jízdě do kopce nebo z kopce může vozidlo mírně zpomalovat nebo zrychlovat.
- Symbol na tlačítku asistenčního systému se může lišit v závislosti na výbavě vašeho vozidla.

Zvýšení nastavené rychlosti



- Zatlačte spínač „+“ nahoru a okamžitě jej uvolněte. Při každém takovém stisknutí spínače se nastavená rychlost zvýší o 1 km/h.
- Zatlačte spínač „+“ nahoru a přidržte jej, zároveň sledujte nastavenou rychlost na sdruženém přístroji. Nastavená rychlost se nejprve zvýší na nejbližší násobek deseti, a poté se při každém takovém stisknutí spínače zvýší o 10 km/h.
Jakmile se zobrazí požadovaná rychlost, uvolněte spínač. Vozidlo zrychlí na nastavenou rychlost.

i Informace

Nastavená rychlost se může lišit v závislosti na specifikacích vozidla. Nastavenou rychlost nesmíte zvýšit nad maximální nastavenou rychlost.

Snížení nastavené rychlosti

- Zatlačte spínač „-“ dolů a okamžitě jej uvolněte. Při každém takovém stisknutí spínače se nastavená rychlost sníží o 1 km/h.
- Zatlačte spínač „-“ dolů a přidržte jej, zároveň sledujte nastavenou rychlost na sdruženém přístroji. Nastavená rychlost se nejprve sníží na nejbližší násobek deseti, a poté se při každém takovém stisknutí spínače sníží o 10 km/h.

Uvolněte spínač při dosažení rychlosti, kterou chcete udržovat.

Dočasné zrychlení

Pokud chcete dočasně zrychlit se zapnutým tempomatem, sešlápněte pedál akcelerace.

Když sejmete nohu z pedálu akcelerace, vozidlo se vrátí k původně nastavené rychlosti.

Pokud při zvýšené rychlosti stisknete spínač „+“ nahoru nebo spínač „-“ dolů, nastavená rychlost se nastaví na aktuální zvýšenou rychlost.

Dočasné pozastavení tempomatu



Tempomat se pozastaví, když:

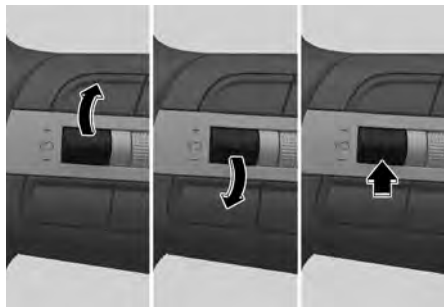
- Sešlápnete brzdový pedál.
- Stisknete spínač II O.
- Zařadíte polohu N (neutrál).
- Snížíte rychlost vozidla na méně než cca 30 km/h.
- Zasahuje elektronický stabilizační systém (ESC).
- V režimu manuálního řazení zařadíte 2. rychlostní stupeň.

Na sdruženém přístroji zmizí nastavená rychlost, ale zůstane svítit kontrolka tempomatu (CRUISE).

POZNÁMKA

Pokud se tempomat pozastaví při jiné než uvedené situaci, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Obnovení činnosti tempomatu



Stiskněte spínač +, - nebo **II**.

Pokud stisknete spínač „+“ nahoru nebo spínač „-“ dolů, rychlost vozidla se nastaví na aktuální rychlost zobrazenou na sdruženém přístroji.

Pokud stisknete spínač **II**, rychlost vozidla se obnoví na přednastavenou rychlost.

Aby se činnost tempomatu obnovila, vozidlo musí jet rychlostí vyšší než 30 km/h.

! VÝSTRAHA

Před použitím spínače **II** zkontrolujte dopravní situaci. Rychlost jízdy se může při stisknutí spínače **II** prudce zvýšit nebo snížit.

Vypnutí tempomatu



Tempomat vypnete stisknutím tlačítka asistenčního systému. Kontrolka tempomatu (CRUISE) zhasne.

Když tempomat nepoužíváte, vždyť jej vypnete stisknutím tlačítka asistenčního systému.

i Informace


Pokud je vaše vozidlo vybaveno systémem manuálního omezovače rychlosti, tempomat vypnete stisknutím a podržením tlačítka asistenčního systému. Nicméně zapne se systém manuálního omezovače rychlosti.

VÝSTRAHA

Při používání tempomatu dodržujte následující opatření:

- Rychlost vozidla vždy nastavujte v souladu s rychlostním omezením platným ve vaší zemi.
- Když tempomat nepoužíváte, udržujte jej vypnutý, aby nedošlo k neúmyslnému nastavení rychlosti. Zkontrolujte, že nesvíí kontrolka tempomatu (Cruise).
- Tempomat nenahrazuje správnou a bezpečnou jízdu. Řidič je neustále odpovědný za bezpečnou jízdu a měl by si být vždy vědom neočekávaných a náhlých situací, k nimž by mohlo dojít.
- Vždy jezděte opatrně, abyste se nedostali do nečekaných situací. Vždy dbejte na stav vozovky.
- Pokud může být nebezpečné jet konstantní rychlostí, tempomat nepoužívejte:
 - Když jedete v hustém provozu nebo když je kvůli jízdní situaci obtížné jet konstantní rychlostí.
 - Při jízdě na mokřích, zasněžených nebo zledovatělých vozovkách
 - Při jízdě v kopcovitém terénu nebo v silném větru
 - Při jízdě ve větrných oblastech
 - Při jízdě s omezeným výhledem (kvůli špatnému počasí jako mlha, sněžení, déšť nebo písečná bouře)
- Nepoužívejte tempomat při tažení přívěsu.

Adaptivní tempomat (SCC)

 je-li ve výbavě

Adaptivní tempomat rozpoznává vozidlo jedoucí vpředu a pomáhá udržovat odstup od vozidla vpředu a nastavenou rychlost.

Asistent zrychlení při předjíždění

Když adaptivní tempomat vyhodnotí, že se pokouší předjet vozidlo vpředu, pomůže vám se zrychlením.

Detekční snímač



[A] Přední kamera

[B] Přední radar

Přední kamera a přední radar se využívají jako detekční snímač k detekci vozidel vpředu.

Umístění detekčního snímače je znázorněno na obrázku výše.

POZOR

Přední kameru vždy udržujte v dobrém stavu, abyste udrželi optimální výkon adaptivního tempomatu.

Podrobnosti o opatřeních pro přední kameru a přední radar naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA) (pouze přední kamera)“ v této kapitole.

Nastavení adaptivního tempomatu

Adaptivní tempomat



Při zapnutém vozidle v multimedialním systému v nabídce Nastavení zvolte **Settings > Vehicle > Driver assistance > Driving convenience > SCC (Smart Cruise Control)** a změňte vzdálenost, zrychlení a rychlost reakce ručně.

Způsoby varování



Způsoby varování lze nastavit při zapnutém vozidle.

- **Hlasitost varování:** V multimediálním systému v nabídce Nastavení vyberte možnost **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods > Warning volume** a změňte hlasitost varování.

I když nastavíte hlasitost varování na hodnotu „0“, varovný zvuk zazní hlasitostí nastavenou na hodnotu „1“ (je-li ve výbavě).

- **Haptické varování:** V multimediálním systému v nabídce Nastavení vyberte možnost **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods > Haptic warning** a zapněte nebo vypněte haptické varování (je-li ve výbavě).

- **Priorita bezpečnosti jízdy:**
V multimediálním systému v nabídce Nastavení vyberte možnost **Settings > Vehicle > Driver Assistance > Warning Methods > Driving Safety Priority**.

Pokud v nabídce Nastavení vyberete možnost „**Driving Safety Priority**“ (Priorita bezpečnosti jízdy), vozidlo pro zvýšení bezpečnosti jízdy při zaznění varovného zvuku zeslabí hlasitost všech ostatních zdrojů zvuku.

i Informace

- Pokud změníte způsob varování, může se změnit způsob varování i jiných asistenčních systémů.
- Pokud vypnete haptické varování, když je hlasitost varování „0“, hlasitost varování se zapne a nastaví se na hodnotu „2“.
- Pokud nastavíte hlasitost varování na „0“, když je haptické varování vypnuté, haptické varování se zapne.
- Při opětovném nastartování vozidla se zachová poslední nastavení způsobů varování.

Činnost adaptivního tempomatu

Provozní podmínky

Základní funkce

Adaptivní tempomat je v činnosti, pokud jsou splněny následující podmínky.

- Je zařazena poloha D (jízda)
- Rychlost vašeho vozidla je v rozsahu provozní rychlosti:
 - 10 až 200 km/h: pokud vpředu nejede žádné vozidlo
 - 0 až 200 km/h: pokud vpředu jede vozidlo
- Je zapnutý elektronický stabilizační systém (ESC) nebo protiblokovací systém brzd (ABS).

Adaptivní tempomat není v činnosti, pokud jsou splněny následující podmínky.

- Jsou otevřené dveře u řidiče
- Otáčky motoru jsou vysoké
- Je zapnutá parkovací brzda.
- Elektronický stabilizační systém (ESC) nebo protiblokovací systém brzd (ABS) ovládá vozidlo.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu je v činnosti.

i Informace

Při zastavení za jiným vozidlem může řidič při sešlápnutém brzdovém pedálu zapnout adaptivní tempomat.

Provozní podmínky asistenta zrychlení

Asistent zrychlení při předjíždění je v činnosti, když je zapnuté levé směrové světlo (levostranné řízení) nebo je zapnuté pravé směrové světlo (pravostranné řízení), je v činnosti adaptivní tempomat a jsou splněny následující podmínky:

- Rychlost vašeho vozidla je vyšší než 60 km/h.
- Před vaším vozidlem je detekováno vozidlo.

Asistent zrychlení při předjíždění není v činnosti, pokud jsou splněny následující podmínky.

- Výstražná světla jsou zapnutá.
- Pro udržení vzdálenosti od vozidla vpředu je snížena rychlost.

! VÝSTRAHA

- Když je zapnuté levé směrové světlo (levostranné řízení) nebo je zapnuté pravé směrové světlo (pravostranné řízení), zatímco je před vámi jiné vozidlo, vaše vozidlo může dočasně zrychlit. Vždy dbejte na stav vozovky.
- Asistent zrychlení při předjíždění bude v činnosti při splnění podmínek, bez ohledu na stranu jízdy platnou ve vaší zemi. Pokud používáte tuto funkci v zemích s jinou stranou jízdy, vždy dávejte pozor na dopravní situaci.

Zapnutí adaptivního tempomatu



- Adaptivní tempomat zapnete stisknutím tlačítka asistenčního systému. Rychlost bude nastavena na aktuální rychlost zobrazenou na sdruženém přístroji.
- Pokud se před vámi nenachází žádné vozidlo, bude udržována nastavená rychlost. Pokud však před vámi jede jiné vozidlo, rychlost vašeho vozidla se může snížit, aby se zachovala vzdálenost od vozidla před vámi. Pokud vozidlo před vámi zrychlí, vaše vozidlo pojedete stabilní rychlostí poté, co zrychlí na nastavenou rychlost.

i Informace

Pokud je rychlost vašeho vozidla v rozmezí 0 až 30 km/h, po stisknutí tlačítka asistenčního systému se rychlost adaptivního tempomatu nastaví na 30 km/h.

Nastavení vzdálenosti mezi vozidly



Opakovaným stisknutím tlačítka můžete přepínat mezi nastaveními vzdálenosti mezi vozidly: **Distance 4** → **Distance 3** → **Distance 2** → **Distance 1** → **Distance 4**.

Pokud jedete rychlostí 90 km/h, vzdálenost se udržuje takto:

- Vzdálenost 4: cca 52,5 m
- Vzdálenost 3: cca 40 m
- Vzdálenost 2: cca 32,5 m
- Vzdálenost 1: cca 25 m

i Informace

Po opětovném nastartování vozidla nebo po dočasném vypnutí adaptivního tempomatu se vzdálenost nastaví na naposledy nastavenou vzdálenost.

Zvýšení nastavené rychlosti



- Zatlačte spínač „+“ nahoru a okamžitě jej uvolněte. Při každém takovém stisknutí spínače se nastavená rychlost zvýší o 1 km/h.
- Zatlačte spínač „+“ nahoru a přidržte jej, zároveň sledujte nastavenou rychlost na sdruženém přístroji. Při každém takovém stisknutí spínače se nastavená rychlost zvýší o 10 km/h. Jakmile se zobrazí požadovaná rychlost, uvolněte spínač. Vozidlo zrychlí na nastavenou rychlost. Nastavenou rychlost můžete zvýšit až na 200 km/h.

VÝSTRAHA

Před použitím spínače „+“ zkontrolujte dopravní situaci. Když stisknete a podržíte spínač „+“ rychlost jízdy se může prudce zvýšit.


Snížení nastavené rychlosti



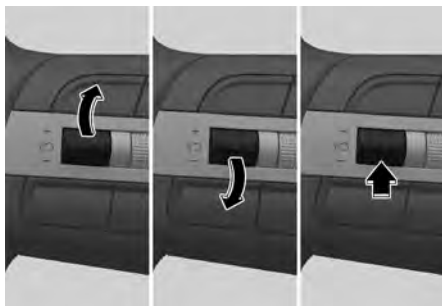
- Zatlačte spínač „-“ dolů a okamžitě jej uvolněte. Při každém takovém stisknutí spínače se nastavená rychlost sníží o 1 km/h.
- Zatlačte spínač „-“ dolů a přidržte jej, zároveň sledujte nastavenou rychlost na sdruženém přístroji. Při každém takovém stisknutí spínače se nastavená rychlost sníží o 10 km/h. Uvolněte spínač při dosažení rychlosti, kterou chcete udržovat. Nastavenou rychlost můžete snížit až na 30 km/h.


Dočasné zrušení činnosti adaptivního tempomatu




Chcete-li dočasně vypnout adaptivní tempomat, stiskněte spínač  nebo sešlápněte brzdový pedál.

Obnovení činnosti adaptivního tempomatu





Chcete-li po vypnutí funkce obnovit činnost adaptivního tempomatu, stiskněte spínač „+“, „-“, nebo .

Pokud stisknete spínač „+“ nahoru nebo spínač „-“ dolů, rychlost vozidla se nastaví na aktuální rychlost zobrazenou na sdruženém přístroji.

Pokud stisknete spínač , rychlost vozidla se obnoví na přednastavenou rychlost.

VÝSTRAHA

Před použitím spínače  zkontrolujte dopravní situaci. Rychlost jízdy se může při stisknutí spínače  prudce zvýšit nebo snížit.

Vypnutí adaptivního tempomatu



Adaptivní tempomat vypnete stisknutím tlačítka asistenčního systému (↵).

i Informace

Pokud je vaše vozidlo vybaveno systémem manuálního omezovače rychlosti, adaptivní tempomat vypnete stisknutím a podržením tlačítka asistenčního systému (↵). Nicméně zapne se systém manuálního omezovače rychlosti.

⚠ POZOR

Nepoužívejte různé spínače a tlačítka zároveň. Adaptivní tempomat by nemusel fungovat správně.

Zobrazení a ovládání systému

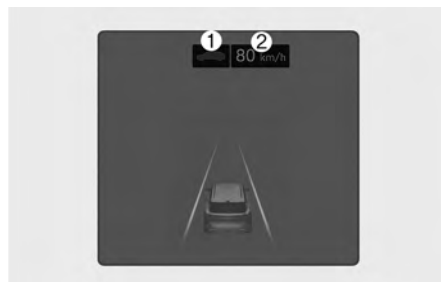
Stav systému adaptivního tempomatu můžete vidět ve zobrazení Asistenční systém na sdruženém přístroji. Viz část „Displej sdruženého přístroje“ v kapitole 4.

V závislosti na stavu funkce se bude adaptivní tempomat zobrazovat, jak je znázorněno na obrázcích níže.

V činnosti



Dočasné vypnutí

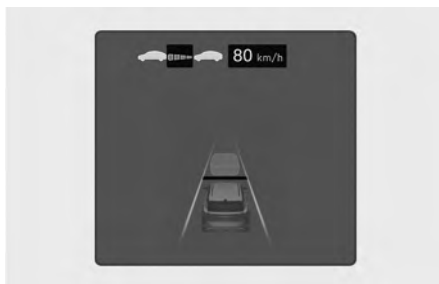


- Když je v činnosti
 - (1) Zobrazení, zda je před vámi vozidlo a zvolená úroveň vzdálenosti.
 - (2) Nastavená rychlost
 - (3) Zobrazení, zda je před vámi vozidlo a cílová úroveň vzdálenosti od vozidla.
- Při dočasném vypnutí
 - (1) Vaše vozidlo (šedá)
 - (2) Předchozí nastavená rychlost (šedá)

i Informace

- Vzdálenost od vozidla vpředu na sdruženém přístroji se zobrazuje podle skutečné vzdálenosti mezi vaším vozidlem a vozidlem vpředu.
- Cílová vzdálenost se může lišit v závislosti na rychlosti vozidla a nastavené vzdálenosti. Pokud je rychlost vozidla nízká, může být změna cílové vzdálenosti od vozidla malá, i když se vzdálenost od vozidla změnila.
- Obrázky a barvy na sdruženém přístroji se mohou lišit v závislosti na typu sdruženého přístroje nebo tématu zvoleném v nabídce Nastavení.

Dočasné zrychlení



Pokud chcete dočasně zrychlit bez změny nastavené rychlosti se zapnutým adaptivním tempomatem, sešlápněte pedál akcelerace. Při sešlápnutém pedálu akcelerace bude na sdruženém přístroji blikat nastavená rychlost, úroveň vzdálenosti a cílová vzdálenost.

Pokud však sešlápnete pedál akcelerace nedostatečně, může vozidlo zpomalit.

⚠ VÝSTRAHA

Při dočasném zrychlování buďte opatrní, protože rychlost a vzdálenost není řízena automaticky, i kdyby bylo před vámi jiné vozidlo.

Dočasné zrušení činnosti adaptivního tempomatu



Adaptivní tempomat bude automaticky dočasně deaktivován, když:

- Rychlost vozidla je vyšší než 210 km/h.
- Vozidlo se na určitou dobu zastaví.
- Po určitou dobu je nepřetržitě sešlápnutý pedál akcelerace.
- Nejsou splněny podmínky pro činnost adaptivního tempomatu.

Pokud je adaptivní tempomat dočasně automaticky vypnutý, na sdruženém přístroji se jako varování pro řidiče zobrazí varovné hlášení „**SCC (Smart Cruise Control) cancelled**“ (Adaptivní tempomat je vypnutý) a zazní varovný zvuk.

i Informace


Jestliže se adaptivní tempomat dočasně vypne, když vozidlo stojí a funkce je aktivována, může se zatáhnout elektronická parkovací brzda (EPB).

! VÝSTRAHA

Když je adaptivní tempomat dočasně vypnutý, nebude udržována vzdálenost od vozidla vpředu. Za jízdy vždy věnujte pozornost jízdni situaci a v případě potřeby pro zpomalení sešlápněte brzdový pedál, abyste zachovali bezpečnou vzdálenost.


Podmínky adaptivního tempomatu nejsou splněny



Pokud je stisknuto tlačítko asistenčního systému, spínač „+“, spínač „-“ nebo spínač  když nejsou splněny provozní podmínky adaptivního tempomatu, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „**SCC (Smart Cruise Ctrl) conditions not met**“ (Nejsou splněny podmínky adaptivního tempomatu) a zazní varovný zvuk.

V koloně vozidel



Při jízdě v koloně se vaše vozidlo zastaví, jestliže zastaví vozidlo před vámi. A pokud se vozidlo před vámi rozjede, vaše vozidlo se rozjede také. Poté, co vozidlo zastaví a uběhne určitá doba, na sdruženém přístroji se zobrazí hlášení „**Use switch or pedal to accelerate**“ (Rozjed'te se pomocí spínače nebo pedálu). Pro rozjetí sešlápněte pedál akcelerace nebo stiskněte spínač „+“, spínač „-“ nebo spínač .

Varování o dopravní situaci před vámi



V následující situaci se na sdruženém přístroji zobrazí varovné hlášení „**Watch for surrounding vehicles**“ (Pozor na okolní vozidla) a zazní varovný zvuk, které řidiče upozorní na dopravní situaci vpředu.

- Vozidlo vpředu zmizí ze zorného pole, když adaptivní tempomat udržuje vzdálenost od vozidla vpředu při jízdě pod určitou rychlostí.

VÝSTRAHA

Vždy věnujte pozornost vozidlům nebo předmětům, které se mohou náhle objevit před vámi, a v případě potřeby sešlápněte brzdový pedál, abyste zpomalili a zachovali bezpečnou vzdálenost.

Varování před kolizí



Pokud je v činnosti adaptivní tempomat, když je riziko kolize s vozidlem vpředu vysoké, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „**Collision warning**“ (Varování před kolizí) a zazní varovný zvuk, který řidiče varuje. Za jízdy vždy věnujte pozornost jízdní situaci a v případě potřeby pro zpomalení sešlápněte brzdový pedál, abyste zachovali bezpečnou vzdálenost.

VÝSTRAHA

V následujících situacích nemusí adaptivní tempomat varovat řidiče před kolizí.

- Vzdálenost vozidla vpředu je malá, nebo rychlost vozidla vpředu je vyšší nebo podobná jako rychlost vašeho vozidla.
- Rychlost vozidla vpředu je velmi nízká nebo vozidlo stojí.
- Ihned po zapnutí adaptivního tempomatu byl sešlápnut pedál akcelerace.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu je vypnutý

VÝSTRAHA

Při používání adaptivního tempomatu dodržujte následující opatření:

- Adaptivní tempomat nenahrazuje správnou a bezpečnou jízdu. Je odpovědností řidiče, aby vždy sledoval rychlost a odstup od vozidla vpředu.
- Adaptivní tempomat nemusí rozpoznat nečekané, náhlé a složité dopravní situace. Věnujte proto vždy pozornost dopravní situaci a mějte rychlost vozidla pod kontrolou.
- Když adaptivní tempomat nepoužíváte, udržujte jej vypnutý, aby nedošlo k neúmyslnému nastavení rychlosti.
- Když je v činnosti adaptivní tempomat, neotevírejte dveře ani neopouštějte vozidlo, i když vozidlo stojí.
- Vždy si buďte vědomi zvolené rychlosti a odstupu od vozidla vpředu.
- Udržujte bezpečný odstup odpovídající stavu vozovky a rychlosti vozidla. Je-li odstup mezi vozidly při jízdě vysokou rychlostí příliš malý, může dojít k závažné nehodě.
- Pokud vozidlo vpředu náhle zmizí při udržování vzdálenosti od vozidla vpředu, adaptivní tempomat může náhle zrychlit na nastavenou rychlost. Vždy si buďte vědomi neočekávaných a náhlých situací, k nimž může dojít.
- Rychlost vozidla se může snížit ve stoupání a zvýšit v klesání.
- Vždy si buďte vědomi situací, jako je například náhlé zařazení vozidla před vás.
- Při tažení přívěsu nebo jiného vozidla nezapomeňte z bezpečnostních důvodů vypnout adaptivní tempomat.
- Když je vaše vozidlo taženo, vypněte adaptivní tempomat.
- Adaptivní tempomat nemusí fungovat správně, pokud je rušen silnými elektromagnetickými vlnami.
- Adaptivní tempomat nemusí detekovat překážku vpředu a může dojít ke kolizi. Vždy pečlivě sledujte situaci před vámi, abyste se nedostali do nečekaných situací.
- Pokud vozidla pohybující se před vámi často mění jízdní pruh, může dojít ke zpomalení reakce adaptivního tempomatu nebo může adaptivní tempomat zareagovat na vozidlo, které jede ve vedlejším jízdním pruhu. Vždy jezděte opatrně, abyste se nedostali do nečekaných situací.

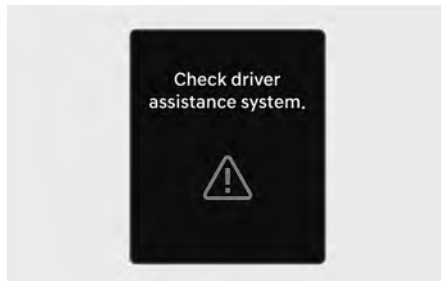
- Vždy si buďte vědomi okolí a jezděte bezpečně, i když se nezobrazí varovné hlášení nebo nezazní varovný zvuk.
- Pokud se zobrazuje varovné hlášení jakéhokoli jiného systému nebo se vydává varovný zvuk, nemusí se zobrazit varovné hlášení adaptivního tempomatu a nemusí zaznít jeho varovný zvuk.
- Pokud je prostředí hlučné, nemusíte slyšet varovný zvuk asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu.
- Výrobce vozidla není odpovědný za jakékoli narušení silničního provozu nebo nehody způsobené řidičem.
- Rychlost vozidla vždy nastavujte v souladu s rychlostním omezením platným ve vaší oblasti.

i Informace

- Adaptivní tempomat nemusí fungovat po dobu několika sekund po nastartování vozidla nebo po inicializaci přední kamery nebo předního radaru.
- Když adaptivní tempomat ovládá brzdy, můžete slyšet zvuky.

Porucha a omezení adaptivního tempomatu

Porucha adaptivního tempomatu



Pokud adaptivní tempomat nefunguje správně, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „**Check Driver Assistance system**“ (Zkontrolujte asistenční systém řidiče) a ve sdruženém přístroji se rozsvítí kontrolka hlavního varovného hlášení (⚠). Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Vypnutí adaptivního tempomatu



Pokud je kryt předního radaru nebo snímač pokrytý sněhem, kapkami deště nebo cizím materiálem, může to snížit detekční schopnost a dočasně omezit nebo vypnout adaptivní tempomat.

Pokud k tomu dojde, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „**Driver assistance system limited. Radar blocked**“ (Adaptivní tempomat je vypnutý. Radar je zakrytý.).

Po odstranění sněhu, kapek deště nebo cizího materiálu bude adaptivní tempomat fungovat správně.

VÝSTRAHA

Přestože se na sdruženém přístroji nezobrazí varovné hlášení, adaptivní tempomat bezpečnosti v mrtvém úhlu nemusí fungovat správně.

POZOR

Adaptivní tempomat nemusí fungovat správně v oblasti (např. v otevřeném terénu), kde po zapnutí vozidla nelze detekovat žádné předměty.

Omezení funkce adaptivního tempomatu

Adaptivní tempomat nemusí fungovat správně nebo se může uvést v činnost neočekávaně za následujících okolností:

- Detekční snímač nebo okolí jsou znečištěné nebo poškozené.
- Kapalina do ostřikovače je stříkána nepřetržitě nebo je zapnutý stěrač.
- Objektiv kamery je zastíněn kvůli tónování, fólii nebo vrstvě na čelním okně, poškození skla nebo cizímu materiálu (nálepka, hmyz atd.) na skle.
- Vlhkost na čelním okně není odstraněna nebo přimrzla.
- Zorné pole přední kamery je omezeno v důsledku oslnění sluncem
- Pouliční osvětlení nebo světlo protijedoucího vozidla se odráží na mokřem povrchu vozovky, například od louží na silnici.
- Teplota v okolí přední kamery je vysoká nebo nízká.
- Na palubní desce je umístěn předmět.
- Okolní prostředí je velmi silně osvětlené.
- Okolní prostředí je velmi tmavé, například v tunelu apod.
- Okolní osvětlení se náhle změní, například při vjezdu do tunelu nebo jeho opuštění.

- Okolní osvětlení je slabé a světlomety nesvítí nebo nesvítí dost jasně.
- Jízda v hustém dešti nebo sněžení nebo v husté mlze.
- Vozidlo projíždí párou, kouřem nebo stínem.
- Je detekována pouze část vozidla.
- Vozidlo vpředu nemá žádná koncová světla, jeho koncová světla jsou umístěna neobvykle apod.
- Okolní osvětlení je slabé a koncová světla nesvítí nebo nesvítí dost jasně.
- Zadní část vozidla před vámi je malá nebo nevypadá normálně (např. je nakloněná, převrácená apod.)
- Světlná výška předního vozidla je nízká nebo vysoká.
- Před vaše vozidlo se náhle zařadí jiné vozidlo.
- Vozidlo je taženo.
- Jízda tunelem nebo železným mostem.
- Jízda v blízkosti kovových konstrukcí jako staveniště, železnice atd.
- Objekt odrážející přední radar, například zábradlí, vozidlo v blízkosti atd.
- Zadní nárazník v blízkosti předního radaru utrpěl náraz, je poškozený, nebo byl přední radar přemístěn ze své původní polohy.
- Teplota v okolí předního radaru je vysoká nebo nízká.
- Jízda v rozlehlých místech, kde je málo vozidel nebo konstrukcí (např. poušť, louka, předměstí atd.).
- Vozidlo vpředu je vyrobeno z materiálu, který neodráží přední radar.
- Jízda v blízkosti dálniční mimoúrovňové křižovatky nebo mýtné brány.
- Jízda po kluzkém povrchu z důvodu přítomnosti sněhu, kaluže, ledu apod.
- Jízda po klikaté silnici.
- Vozidlo vpředu je detekováno pozdě.
- Vozidlo vpředu je náhle blokováno překážkou.
- Vozidlo vpředu náhle změní jízdní pruh nebo náhle sníží rychlost.
- Vozidlo vpředu má deformovaný tvar.
- Rychlost vozidla vpředu je vysoká nebo nízká.
- Před vámi je vozidlo a vaše vozidlo při nízké rychlosti změní jízdní pruh.
- Vozidlo vpředu je pokryto sněhem.
- Jízda je nestabilní.
- Jste na kruhovém objezdu a vozidlo před vámi není detekováno.
- Stále jedete v kruhu.
- Jedete po parkovišti.
- Jízda po staveništi, nezpevněné cestě, částečně zpevněné cestě, nerovné vozovce, přes zpomalovací prahy apod.

- Jízda ve svahu, po klikaté silnici apod.
- Jízda po silnici se stromy nebo pouličními světly po stranách.
- Nekvalitní vozovka způsobuje přílišné vibrace vozidla během jízdy
- Výška vašeho vozidla je nízká nebo vysoká kvůli těžkému nákladu, neobvyklému tlaku v pneumatikách apod.
- Jízda po úzké silnici s přerostlými stromy nebo trávou.
- Dochází k rušení elektromagnetickými vlnami, jako je jízda v oblasti se silnými rádiovými vlnami nebo elektrickým rušením

• Jízda po klikaté silnici.



V zatáčkách nemusí adaptivní tempomat detekovat vozidlo ve stejném jízdním pruhu a může zrychlit na nastavenou rychlost. Rychlost vozidla se také může rychle snížit, když je vozidlo vpředu detekováno náhle.

V zatáčkách zvolte odpovídající nastavenou rychlost a sešlápněte brzdový pedál nebo pedál akcelerace podle stavu vozovky a dopravní situace před vámi.



Rychlost vozidla se může snížit kvůli vozidlu v sousedním jízdním pruhu.

Sešlápněte pedál akcelerace a zvolte vhodnou nastavenou rychlost. Ověřte, zdali stav vozovky umožňuje bezpečný provoz systému adaptivního tempomatu.

- Jízda po silnici ve svahu



Adaptivní tempomat nemusí detekovat vozidlo jedoucí ve vašem jízdním pruhu a může způsobit zrychlení vašeho vozidla na nastavenou rychlost. Rychlost vozidla se také rychle sníží, když je vozidlo vpředu detekováno náhle.

Při jízdě ve svahu zvolte odpovídající nastavenou rychlost a sešlápněte brzdový pedál nebo pedál akcelerace podle stavu vozovky a dopravní situace před vámi.

- Změna jízdního pruhu

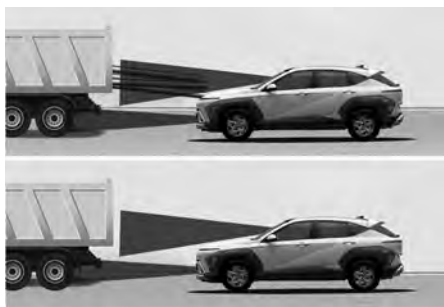
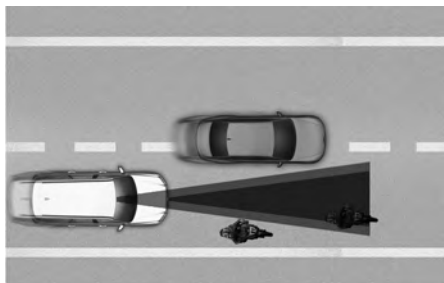


[A] Vaše vozidlo

[B] Vozidlo přejíždějící do jiného jízdního pruhu

Když do vašeho jízdního pruhu vjede ze sousedního pruhu jiné vozidlo, nebude snímačem rozpoznáno, dokud se nedostane do detekčního rozsahu snímače. Adaptivní tempomat nemusí vozidlo okamžitě detekovat, když vozidlo náhle přejíždí do jiného jízdního pruhu. V takovém případě musíte zachovávat bezpečnou brzdovou vzdálenost a v případě potřeby sešlápnout pro snížení rychlosti a zachování bezpečné brzdové vzdálenosti brzdový pedál.

• **Situace, kdy je detekování omezeno**



V následujících případech snímač nedokáže detekovat některá vozidla, chodce nebo zvířata ve vašem jízdním pruhu:

- Vozidla vyčnívající do jedné strany
- Pomalu se pohybující vozidla nebo náhle zpomalující vozidla
- Vozidla s vyšší světlou výškou nebo vozidla přepravující náklady vyčnívající ze zadní části vozidla
- Vozidla, která mají zvednutou přední část kvůli těžkým nákladům

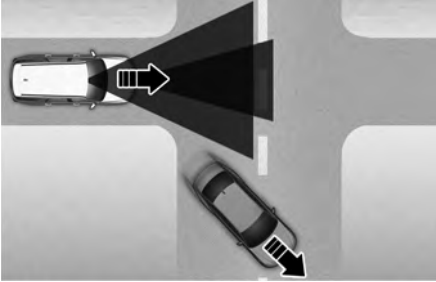
- Vozidla ve vzdálenosti přibližně do 2 m od vašeho vozidla
- Protijedoucí vozidla
- Stojící vozidla
- Vozidla s malou plochou profilu zadě, jako přívěsy
- Úzká vozidla, jako motocykly nebo jízdní kola
- Speciální vozidla
- Zvířata a chodci
- Upravte rychlost vašeho vozidla sešlápnutím brzdového pedálu podle stavu vozovky a dopravní situace před vámi.
- Upravte rychlost vašeho vozidla sešlápnutím brzdového pedálu podle stavu vozovky a dopravní situace před vámi.

V následujících případech snímač nedokáže detekovat vozidla před vámi:

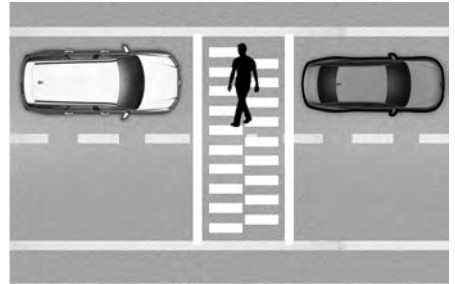
- Zatáčíte s vozidlem
- Jízda po úzkých cestách nebo silnicích s ostrými zatáčkami

- Když vozidlo před vámi zmizí ze zorného pole na křižovatce, vaše vozidlo může zrychlit.

Při jízdě vždy věnujte pozornost stavu vozovky a dopravní situaci.

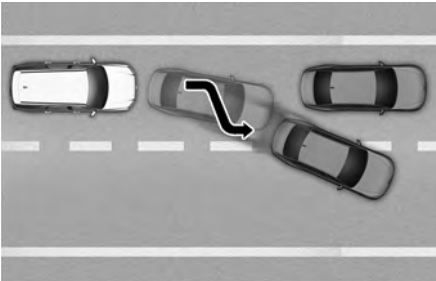


- Když vozidlo udržuje vzdálenost od vozidla před vámi, vždy dávejte pozor na chodce.



- Když vozidlo před vámi vyjíždí z jízdního pruhu, adaptivní tempomat nemusí okamžitě detekovat nové vozidlo, které je před vámi nyní.

Při jízdě vždy věnujte pozornost stavu vozovky a dopravní situaci.



Adaptivní tempomat na bázi navigace (NSCC)

+ je-li ve výbavě

Adaptivní tempomat na bázi navigace může pomoci jet určitou rychlostí v souladu s jízdními podmínkami při jízdě po dálnici (nebo rychlostní komunikaci) na základě údajů o silnici z navigačního systému, když je zapnutý adaptivní tempomat.

i Informace

- Adaptivní tempomat na bázi navigace je dostupný pouze na určitých dálnicích.
 - Pojmeme určité dálnice se rozumí silnice s omezenými vjezdy a výjezdy umožňující plynulý dopravní provoz vysokou rychlostí. Na silnice s řízeným přístupem směji vjíždět pouze osobní vozidla a motocykly.
- Další dálnice mohou být doplněny s budoucími aktualizacemi navigace.

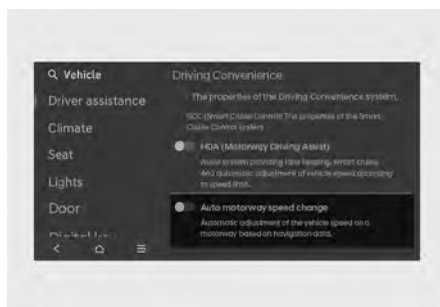
i Informace

Adaptivní tempomat na bázi navigace funguje na hlavních tazích dálnic (nebo rychlostních komunikací) a nefunguje na dálničních uzlech nebo mimoúrovňových křižovatkách.

Automatické zpomalení v zóně dálniční zatáčky

Pokud je rychlost vozidla vysoká, funkce automatického zpomalení v zóně dálniční zatáčky dočasně zpomalí vaše vozidlo nebo omezí zrychlení, aby vám pomohla bezpečně projet zatáčkou na základě informací o zatáčce z navigace.

Nastavení adaptivního tempomatu na bázi navigace



Při zapnutém vozidle v nabídce Nastavení vyberte **Settings > Vehicle > Driver assistance > Driving Convenience > Auto motorway speed change**, čímž zapnete funkci Adaptivní tempomat na bázi navigace. Zrušením výběru této možnosti funkci vypnete.

i Informace

Pokud dojde k potížím s adaptivním tempomatem na bázi navigace, nelze funkci z nabídky Nastavení zapnout.

Činnost adaptivního tempomatu na bázi navigace

Provozní podmínky

Adaptivní tempomat na bázi navigace je připraven k činnosti, pokud jsou splněny všechny následující podmínky:

- Je zapnutý adaptivní tempomat.
- Jedete na hlavním tahu dálnice (nebo rychlostní komunikace).

i Informace

Podrobnosti o ovládání adaptivního tempomatu naleznete v části „Adaptivní tempomat (SCC)“ v této kapitole.

Zobrazení a ovládání adaptivního tempomatu na bázi navigace

Když je v činnosti adaptivní tempomat na bázi navigace, na sdruženém přístroji se zobrazí takto:



Pohotovostní režim adaptivního tempomatu na bázi navigace

Pokud jsou splněny provozní podmínky, rozsvítí se zelená kontrolka **NAV**.

Činnost adaptivního tempomatu na bázi navigace



Když je rychlost řízena, bliká zelená kontrolka **NAV**.

Dočasné zrušení nebo přerušení řídicím

Pokud adaptivní tempomat na bázi navigace nemůže ovládat vozidlo, například když je adaptivní tempomat dočasně zrušen nebo když navigační systém vyhledává trasu, rozsvítí se šedá kontrolka **NAV**.

Když řidič sešlápne pedál akcelerace, rozblíká se bílá kontrolka **NAV**.

! VÝSTRAHA



Za následujících okolností se zobrazí varovné hlášení „**Drive carefully**“ (Jedte opatrně):

- Adaptivní tempomat na bázi navigace není schopen zpomalit vaše vozidlo na bezpečnou rychlost

i Informace

Obrázky a barvy na sdruženém přístroji se mohou lišit v závislosti na typu sdruženého přístroje nebo tématu zvoleném v nabídce Nastavení.

Automatické zpomalení v zóně dálniční zatáčky

- V závislosti na blížící se dálniční zatáčce vozidlo zpomalí a po projetí zatáčkou vozidlo zrychlí na nastavenou rychlost adaptivního tempomatu.
- Doba zpomalení vozidla se může lišit v závislosti na rychlosti vozidla a zakřivení dálniční zatáčky. Čím vyšší je rychlost jízdy, tím dříve začne vozidlo zpomalovat.

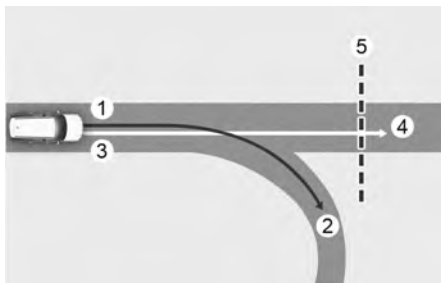
Omezení adaptivního tempomatu na bázi navigace

Adaptivní tempomat na bázi navigace nemusí fungovat správně za následujících okolností:

- Navigace nefunguje správně.
- Mapové informace se nepřenášejí kvůli abnormální činnosti multimediálního systému.
- V navigaci nejsou aktualizovaná rychlostní omezení a údaje o silnici.
- Mapové informace se liší od skutečného stavu silnice z důvodu chyby dat GPS v reálném čase nebo mapových informací.
- Navigace během jízdy hledá trasu.
- Signál GPS je blokován v místech, jako je tunel.
- Silnice se dělí na dvě nebo více silnic a znovu se spojuje.
- Řidič vyjede z trasy nastavené v navigaci.

- Trasa do cíle se změní nebo zruší resetováním navigace.
- Vozidlo vjede na čerpací stanici nebo odpočívadlo.
- Je v činnosti systém Android Auto nebo Car Play.
- Navigace nedokáže detekovat aktuální polohu vozidla (například na vyvýšených silnicích, včetně nadjezdů přiléhajících k jiným silnicím, nebo pokud je vedle souběžná jiná silnice)
- Navigace během jízdy aktualizuje svá data.
- Navigace je během jízdy restartována.
- Rychlostní omezení některých úseků se mění podle dopravní situace.
- Jízda po silnici ve výstavbě.
- Jízda po silnici, která je řízena.
- Je nepříznivé počasí, například husté sněžení, silný déšť atd.

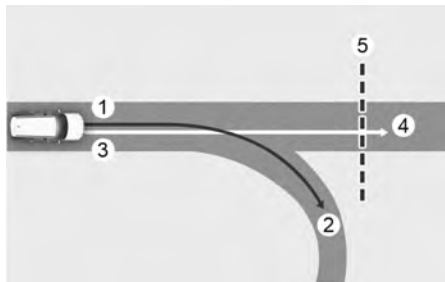
- Jízda po silnici, která ostře zatáčí.



- (1) Nastavená trasa
- (2) Odbočka
- (3) Trasa jízdy
- (4) Hlavní tah
- (5) Úsek zatáčky

- Pokud se bude trasa jízdy (hlavní tah) lišit od nastavené trasy navigace (odbočka), funkce automatického zpomalení v zóně dálniční zatáčky nemusí fungovat, dokud nebude jako trasa jízdy rozpoznán hlavní tah.

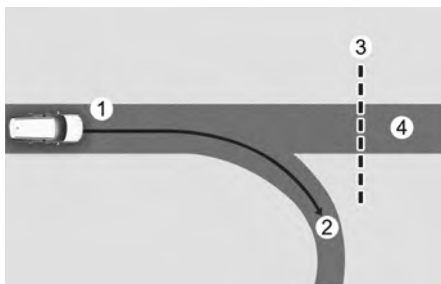
- Když bude udržováním jízdy po hlavním tahu namísto po trase nastavené navigací rozpoznán jako trasa jízdy vozidla hlavní tah, uvede se v činnost funkce automatického zpomalení v zóně dálniční zatáčky. V závislosti na vzdálenosti k zatáčce a aktuální rychlosti vozidla nemusí být zpomalení vozidla dostatečné nebo může vozidlo prudce zpomalit.



- (1) Nastavená trasa
- (2) Odbočka
- (3) Trasa jízdy
- (4) Hlavní tah
- (5) Úsek zatáčky

- Pokud se bude trasa jízdy (odbočka) lišit od nastavené trasy navigace (hlavní tah), funkce automatického zpomalení v zóně dálniční zatáčky bude v činnosti na základě údajů o zatáčce na hlavním tahu.

- Když systém usoudí, že sjíždíte z trasy vjezdem na dálniční uzel nebo křižovatku, funkce automatického zpomalení v zóně dálniční zatáčky nebude v činnosti.



- (1) Trasa jízdy
- (2) Odbočka
- (3) Úsek zatáčky
- (4) Hlavní tah

- Pokud v navigaci není nastaven žádný cíl, bude funkce automatického zpomalení v zóně dálniční zatáčky v činnosti na základě údajů o zatáčce na hlavním tahu.
- I když sjedete z hlavního tahu, funkce automatického zpomalení v zóně dálniční zatáčky může být dočasně v činnosti z důvodu navigačních informací o úseku dálniční zatáčky.

VÝSTRAHA

- Adaptivní tempomat na bázi navigace není náhradou za bezpečnou jízdu, ale pomocná funkce. Vždy neustále sledujte dopravní situaci. Je odpovědností řidiče vyhnout se porušení dopravních předpisů.
- Údaj o rychlostním omezení v navigaci se může lišit od skutečného rychlostního omezení na silnici. Je odpovědností řidiče kontrolovat rychlostní omezení platné na silnici nebo jízdním pruhu, kde jede.
- Když opustíte hlavní tah dálnice (nebo rychlostní komunikace), adaptivní tempomat na bázi navigace se automaticky vypne. Při jízdě vždy věnujte pozornost stavu vozovky a dopravní situaci.
- Adaptivní tempomat na bázi navigace nemusí být v činnosti z důvodu přítomnosti vozidel vpředu a jízdních podmínek vozidla. Při jízdě vždy věnujte pozornost stavu vozovky a dopravní situaci.
- Při tažení přívěsu nebo jiného vozidla nezapomeňte z bezpečnostních důvodů vypnout adaptivní tempomat.
- Poté, co projedete mýtnou bránou na dálnici (nebo rychlostní komunikaci), adaptivní tempomat na bázi navigace bude v činnosti na základě prvního jízdního pruhu. Pokud vjedete do některého jiného jízdního pruhu, adaptivní tempomat na bázi navigace nemusí fungovat správně.
- Vozidlo zrychlí, pokud řidič sešlápne pedál akcelerace, zatímco je v činnosti adaptivní tempomat na bázi navigace a funkce nebude vozidlo zpomalovat. Pokud však sešlápnete pedál akcelerace nedostatečně, může vozidlo zpomalit.
- Pokud řidič zrychlí a uvolní pedál akcelerace, když je v činnosti adaptivní tempomat na bázi navigace, vozidlo nemusí dostatečně zpomalit nebo může prudce zpomalit na bezpečnou rychlost.
- Pokud je zatáčka příliš velká nebo příliš malá, nemusí adaptivní tempomat na bázi navigace fungovat.

i Informace

- Mezi naváděcím pokynem z navigace a zahájením a ukončením zásahu adaptivního tempomatu na bázi navigace může vzniknout určitá časová prodleva.
- Informace o rychlosti na sdruženém přístroji a v navigaci se mohou lišit.
- I když jedete nižší rychlostí, než je nastavená rychlost adaptivního tempomatu, zrychlení může být omezeno z důvodu blížícího se úseku zatáčky.
- Pokud je v činnosti adaptivní tempomat na bázi navigace, zatímco sjíždíte z hlavního tahu na dálniční uzel, křižovátku, odpočívadlo apod., funkce může být po určitou dobu v činnosti.
- Zpomalení zásahem adaptivního tempomatu na bázi navigace se může zdát nedostatečné s ohledem na stav silnice, jako jsou nerovnosti na vozovce, úzké jízdní pruhy apod.

System pro řízení v jízdním pruhu (LFA)

+ je-li ve výbavě

System pro řízení v jízdním pruhu detekuje značení jízdních pruhů a/nebo vozidlo před vámi na silnici a vycentruje vaše vozidlo v jízdním pruhu.

Detekční snímač



[A] Přední kamera

Přední kamera se využívá jako detekční snímač k detekci značení jízdních pruhů a vozidel vpředu.

Umístění detekčního snímače je znázorněno na obrázku výše.

! POZOR

Podrobnosti o opatřeních pro přední kameru naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA) (pouze přední kamera)“ v této kapitole.

Nastavení systému pro řízení v jízdním pruhu

Způsoby varování



Způsoby varování lze nastavit při zapnutém vozidle.

- **Hlasitost varování:** V multimediálním systému v nabídce Nastavení vyberte možnost **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods > Warning volume** a změňte hlasitost varování.

I když nastavíte hlasitost varování na hodnotu „0“, varovný zvuk zazní hlasitostí nastavenou na hodnotu „1“ (je-li ve výbavě).

- **Haptické varování:** V multimediálním systému v nabídce Nastavení vyberte možnost **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods > Haptic warning** a zapněte nebo vypněte haptické varování (je-li ve výbavě).

- **Priorita bezpečnosti jízdy:** V multimediálním systému v nabídce Nastavení vyberte možnost **Settings > Vehicle > Driver Assistance > Warning Methods > Driving Safety Priority**.

Pokud v nabídce Nastavení vyberete možnost „**Driving Safety Priority**“ (Priorita bezpečnosti jízdy), vozidlo pro zvýšení bezpečnosti jízdy při zaznění varovného zvuku zeslabí hlasitost všech ostatních zdrojů zvuku.

i Informace

- Pokud změníte způsob varování, může se změnit způsob varování i jiných asistenčních systémů.
- Pokud vypnete haptické varování, když je hlasitost varování „0“, hlasitost varování se zapne a nastaví se na hodnotu „2“.
- Pokud nastavíte hlasitost varování na „0“, když je haptické varování vypnuté, haptické varování se zapne.
- Při opětovném nastartování vozidla se zachová poslední nastavení způsobů varování.
- V závislosti na specifikaci vozidla nemusí být nabídka nastavení k dispozici.

⚠ VÝSTRAHA

Když je k vozidlu připojen konektor přívěsu, **Systém pro řízení v jízdním pruhu** se automaticky vypne. V takovém případě vám **Systém pro řízení v jízdním pruhu** nebude moci pomáhat. Když je tato funkce neaktivní, dbejte při jízdě zvýšené opatrnosti. (Pokud je použita originální sada Hyundai pro přívěsy, která dokáže určit, zda je přívěs připojen.)

Činnost systému pro řízení v jízdním pruhu

Zapnutí a vypnutí systému pro řízení v jízdním pruhu



Při zapnutém vozidle zapnete systém pro řízení v jízdním pruhu krátkým stisknutím tlačítka asistenta pro jízdu v pružích na volantu. Na sdruženém přístroji se zobrazí šedá nebo zelená kontrolka (Ⓢ).

Opětovným stisknutím tlačítka funkci vypnete.

Systém pro řízení v jízdním pruhu



Pokud je detekováno vozidlo před vámi a/nebo obě čáry jízdního pruhu a rychlost vašeho vozidla je nižší než 200 km/h, na sdruženém přístroji se zobrazí zelená kontrolka (Ⓢ) a systém pro řízení v jízdním pruhu pomůže řízením volantu udržet vozidlo ve středu jízdního pruhu.

POZOR

Když systém nepomáhá s řízením, bílá kontrolka (Ⓢ) zabliká a změní barvu na šedou.

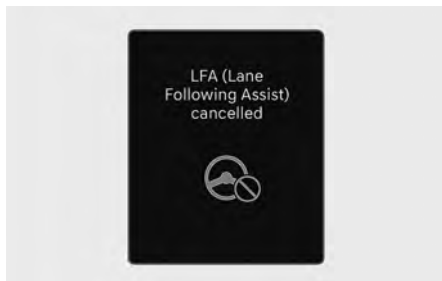
Varování o nepřítomnosti rukou na volantu



Pokud řidič na několik sekund sundá ruce z volantu, zobrazí se varovné hlášení „**Keep hands on the steering wheel**“ (Mějte ruce na volantu) a postupně bude vydáván varovný zvuk.

První fáze: Varovné hlášení

Druhá fáze: Varovné hlášení (červený symbol volantu) a varovný zvuk



Pokud řidič i po varování o nepřítomnosti rukou na volantu nebude mít v ruce na volantu, zobrazí se varovné hlášení „**LFA (Lane Following Assist) cancelled**“ (Systém pro řízení v jízdním pruhu je vypnutý) a systém pro řízení v jízdním pruhu se automaticky vypne.

⚠ VÝSTRAHA

- Systém nemusí pomáhat s řízením, pokud volant držíte velmi pevně nebo je natočen o více než určitý úhel.
- Systém pro řízení v jízdním pruhu nefunguje vždy. Je odpovědností řidiče, aby vždy bezpečně řídil vozidlo a udržoval vozidlo v příslušném jízdním pruhu.
- Hlášení varování o nepřítomnosti rukou na volantu se může v závislosti na jízdních podmínkách zobrazit opožděně. Vždy mějte za jízdy ruce na volantu.
- Pokud je volant držen velmi lehce, může se hlášení varování o nepřítomnosti rukou na volantu zobrazit, protože systém pro řízení v jízdním pruhu nemusí rozeznat, že má řidič ruce na volantu.
- Pokud na volant připevníte nějaké předměty, varování o nepřítomnosti rukou na volantu nemusí fungovat správně.

i Informace

- Podrobnosti o nastavení ve sdruženém přístroji naleznete v části „Displej sdruženého přístroje“ v kapitole 4.
- Když jsou detekována obě značení jízdního pruhu, barva čar jízdního pruhu na sdruženém přístroji se změní z šedé na bílou.

Jízdní pruh nedetekován



Jízdní pruh detekován

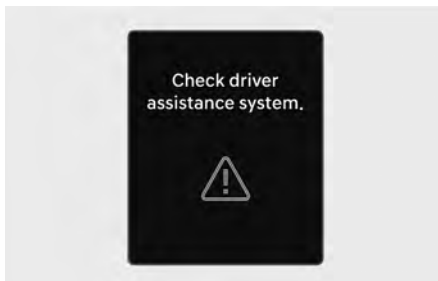


- Obrázky a barvy na sdruženém přístroji se mohou lišit v závislosti na typu sdruženého přístroje nebo tématu zvoleném v nabídce nastavení.

- Pokud není detekováno značení jízdního pruhu, řízení volantu systémem pro řízení v jízdním pruhu může být omezeno v závislosti na přítomnosti vozidla vpředu a jízdních podmínkách vozidla.
- I když systém pro řízení v jízdním pruhu pomáhá s řízením, řidič stále může volant ovládat.
- Ovládání volantu může v případě, že systém pro řízení v jízdním pruhu napomáhá řízení, vyžadovat vyšší nebo nižší sílu než v situaci, kdy systém v činnosti není.

Porucha a omezení systému pro řízení v jízdním pruhu

Porucha systému pro řízení v jízdním pruhu



Pokud systém pro řízení v jízdním pruhu nefunguje správně, na sdruženém přístroji se na několik sekund zobrazí varovné hlášení „**Check Driver Assistance system**“ (Zkontrolujte asistenční systém řidiče) a na sdruženém přístroji se rozsvítí kontrolka hlavního varovného hlášení (⚠). Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Omezení systému pro řízení v jízdním pruhu

Podrobnosti o omezení systému pro řízení v jízdním pruhu naleznete v části „Systém pro udržení v jízdním pruhu (LKA)“ v této kapitole.

i Informace

Podrobnosti o opatřeních pro systém pro řízení v jízdním pruhu naleznete v části „Porucha a omezení systému pro udržení v jízdním pruhu“ v této kapitole.

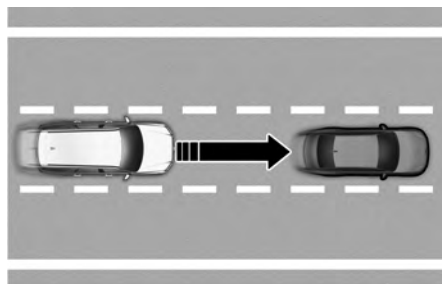
! VÝSTRAHA

Naložení nákladu nad hodnotu maximálního zatížení nebo nerovnoměrné uložení nákladu může ohrozit bezpečnost jízdy. Může to také bránit správné funkci systému pro řízení v jízdním pruhu.

Asistent pro jízdu na dálnici (HDA)

+ je-li ve výbavě

Asistent pro jízdu na dálnici pomáhá udržovat nastavenou rychlost a vzdálenost od vozidla jedoucího před vámi při jízdě po hlavním úseku dálnice a pomáhá vycentrovat vozidlo v jízdním pruhu.



Detekční snímač



[A] Přední kamera

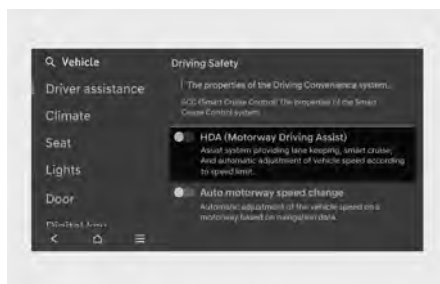
[B] Přední radar

Umístění detekčních snímačů je znázorněno na obrázku výše.

POZOR

Podrobnosti o opatřeních pro detekční snímače naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA) (pouze přední kamera)“ v této kapitole.

Nastavení asistenta pro jízdu na dálnici



Při zapnutém vozidle v nabídce Nastavení vyberte nebo zrušte výběr možnosti **Settings > Vehicle > Driver assistance > Driving Convenience** a nastavte, zda se mají používat jednotlivé funkce.

Pokud je zvolena možnost „**HDA (Motorway Driving Assist)**“, asistent pomáhá udržovat vzdálenost od vpředu jedoucího vozidla, udržuje nastavenou rychlost a pomáhá vycentrovat vozidlo v jízdním pruhu.

VÝSTRAHA

Když je k vozidlu připojen konektor přívěsu, **Asistent pro jízdu na dálnici** se automaticky vypne. V takovém případě vám **Asistent pro jízdu na dálnici** nebude moci pomáhat. Když je tato funkce neaktivní, dbejte při jízdě zvýšené opatrnosti. (Pokud je použita originální sada Hyundai pro přívěsy, která dokáže určit, zda je přívěs připojen.)

Způsoby varování



Při zapnutém vozidle vyberte v nabídce Nastavení možnost „**Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning volume**“ a změňte hlasitost varování.

I když je pro hlasitost varování vybrána možnost „Off“ (Vypnuto), hlasitost varování o nepřítomnosti rukou na volantu se nevypne, ale zvuk bude znít hlasitostí „Low“ (Nízká).

Pokud v nabídce Nastavení vyberete možnost „**Driving Safety Priority**“ (Priorita bezpečnosti jízdy), vozidlo při zaznění varovného zvuku zeslabí hlasitost všech ostatních zdrojů zvuku.

i Informace

- Pokud změníte hlasitost varování, může se změnit hlasitost varování i jiných asistenčních systémů.
- Při opětovném nastartování vozidla se zachová poslední nastavení hlasitosti varování.
- V závislosti na specifikaci vozidla nemusí být nabídka Nastavení k dispozici.

Činnost asistenta pro jízdu na dálnici

Základní funkce

Zobrazení provozního stavu

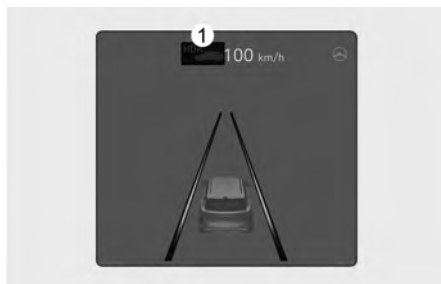
Provozní stav asistenta pro jízdu na dálnici můžete vidět ve zobrazení Asistenční systém na sdruženém přístroji. Viz část „Režimy zobrazení“ v kapitole 4.

V závislosti na stavu funkce se bude asistent pro jízdu na dálnici zobrazovat, jak je znázorněno na obrázcích níže.

Systém v činnosti



Systém v pohotovostním režimu



1. Kontrolka asistenta pro jízdu na dálnici zobrazuje, zda je před vámi vozidlo a zvolenou úroveň vzdálenosti.
 - Kontrolka asistenta pro jízdu na dálnici (HDA)
 - Zelený symbol HDA: Systém v činnosti
 - Šedý symbol HDA: Systém v pohotovostním režimu
 - Bílý symbol HDA bliká: Pedál akcelerace je sešlápnutý
 - Nezobrazuje se: Vypnuto
2. Nastavená rychlost
3. Kontrolka systému pro řízení v jízdním pruhu
4. Zobrazení, zda je před vámi vozidlo a zvolený odstup mezi vozidly.
5. Zobrazení, zda je pruh detekován, nebo ne

i Informace


- Podrobnosti o zobrazení naleznete v části „Adaptivní tempomat (SCC)“ a „Systém pro řízení v jízdním pruhu (LFA)“ v této kapitole.
- Obrázky a barvy na sruženém přístroji se mohou lišit v závislosti na typu sruženého přístroje nebo tématu zvoleném v nabídce Nastavení.

Činnost asistenta pro jízdu na dálnici

Asistent pro jízdu na dálnici je v činnosti v následujících situacích:

- Jízda po hlavních tazích dálnice a zapnutí asistenta pro jízdu po dálnici stisknutím tlačítka asistenčního systému
- Vjetí na hlavní tah dálnice, když je v činnosti systém pro řízení v jízdním pruhu a adaptivní tempomat

Rozjetí po zastavení

Když je v činnosti asistent pro jízdu na dálnici, vaše vozidlo zastaví, jestliže zastaví vozidlo před vámi. A pokud se vozidlo před vámi do 30 sekund od zastavení rozjede, vaše vozidlo se rozjede také. Poté, co vozidlo zastaví a uběhne 30 sekund, na sruženém přístroji se zobrazí hlášení „**Use switch or pedal to accelerate**“ (Rozjedte se pomocí spínače nebo pedálu). Pro rozjetí sešlápněte pedál akcelerace nebo stiskněte spínač „+“, spínač „-“ nebo spínač .



Varování o nepřítomnosti rukou na volantu



Pokud řidič na několik sekund sundá ruce z volantu, zobrazí se varovné hlášení „**Keep hands on the steering wheel**“ (Mějte ruce na volantu) a postupně bude vydáván varovný zvuk.

První fáze: Varovné hlášení

Druhá fáze: Varovné hlášení (červený symbol volantu) a varovný zvuk



Pokud řidič i po varování o nepřítomnosti rukou na volantu nebude mít v ruce na volantu, zobrazí se varovné hlášení „**HDA (Motorway Driving Assist) sys. cancelled**“ (Asistent pro jízdu na dálnici (HDA) je vypnutý) a asistent pro jízdu na dálnici a asistent pro změnu jízdního pruhu se automaticky vypnou.

Omezení rychlosti jízdy




Když je asistent pro jízdu na dálnici zrušen varováním o nepřítomnosti rukou na volantu, rychlost jízdy se omezí.

Když je v činnosti funkce Omezení rychlosti jízdy, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „**Driver's grasp not detected. Speed will be limited**“ (Úchop řidiče nedetekován. Rychlost jízdy bude omezena) a bude nepřetržitě znít varovný zvuk.

Pohotovostní stav asistenta pro jízdu na dálnici

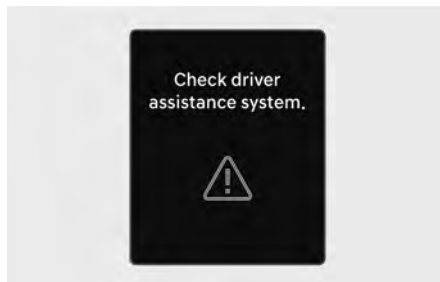
Když je adaptivní tempomat dočasně vypnutý, zatímco je v činnosti asistent pro jízdu na dálnici, asistent pro jízdu na dálnici přejde do pohotovostního stavu. V takovém případě bude systém pro řízení v jízdním pruhu fungovat běžným způsobem.


i Informace

- Omezení rychlosti jízdy vám pomáhá jezdit rychlostí nižší než 60 km/h. V tom okamžiku vozidlo zpomalí kvůli vozidlu jedoucímu vpředu. Po zpomalení nemůže vozidlo automaticky zrychlit.
- Funkce Omezení rychlosti jízdy se vypne za následujících okolností:
 - Když řidič znovu uchopí volant
 - Když řidič zapne systém pro řízení v jízdním pruhu stisknutím tlačítka asistenta pro jízdu v pruzích (LKA)
 - Při stisknutí spínače +, -, II nebo tlačítka , anebo při sešlápnutí pedálu akcelerace nebo brzdového pedálu

Porucha a omezení funkce asistenta pro jízdu na dálnici

Porucha asistenta pro jízdu na dálnici



Pokud asistent pro jízdu na dálnici nefunguje správně, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „**Check Driver Assistance system**“ (Zkontrolujte asistenční systém řidiče) a ve sdruženém přístroji se rozsvítí žlutá varovná kontrolka systému pro udržení v jízdním pruhu () . Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

VÝSTRAHA

- Za ovládání vozidla k zajištění bezpečné jízdy odpovídá řidič.
 - Vždy mějte za jízdy ruce na volantu.
 - Asistent pro jízdu na dálnici je doplňkovou funkcí, která pomáhá řidiči při řízení vozidla. Nejedná se o systém zcela autonomního řízení. Vždy zkontrolujte jízdní podmínky a v případě potřeby podnikněte vhodné kroky k bezpečné jízdě.
 - Vždy neustále sledujte dopravní situaci. Je odpovědností řidiče vyhnout se porušení dopravních předpisů. Výrobce vozidla není odpovědný za jakékoli narušení silničního provozu nebo nehody způsobené řidičem.
 - Asistent pro jízdu na dálnici nemusí být schopen rozpoznat všechny dopravní situace. Z důvodu omezení funkce nemusí asistent pro jízdu na dálnici detekovat možné kolize. Vždy si buďte vědomi omezení funkce. Nemusí být detekovány překážky, jako jsou vozidla, motocykly, jízdní kola, chodci, nespecifikované předměty, jako jsou zábradlí, mýtná brána atd., do nichž může vozidlo narazit.
 - Asistent pro jízdu na dálnici se automaticky vypne v následujících situacích:
 - Jízda po silnicích, kde asistent pro jízdu na dálnici není v činnosti, jako je odpočívadlo, dálniční uzel, křižovatka apod.
 - Navigace nefunguje správně, například při aktualizaci nebo restartu navigace
 - Asistent pro jízdu na dálnici se může nečekaně uvést v činnost nebo vypnout v závislosti na jízdní situaci (informace z navigace) a okolí.
 - Systém pro řízení v jízdním pruhu může být dočasně deaktivován, pokud přední kamera nedokáže správně detekovat jízdní pruhy, nebo je zobrazeno varování o nepřítomnosti rukou na volantu.
 - Pokud je prostředí hlučné, nemusíte slyšet varovný zvuk asistenta pro jízdu na dálnici.
 - Pokud vozidlo projíždí zatáčkou vysokou rychlostí převyšující určitou hodnotu, může jet blíže jedné straně jízdního pruhu nebo z něj může vyjet.
 - Při tažení přívěsu nebo jiného vozidla nezapomeňte z bezpečnostních důvodů vypnout asistenta pro jízdu na dálnici.
 - Hlášení varování o nepřítomnosti rukou na volantu se může v závislosti na jízdních podmínkách a způsobu držení volantu zobrazit předčasně nebo opožděně. Vždy mějte za jízdy ruce na volantu.
 - V zájmu své bezpečnosti si před používáním asistenta pro jízdu na dálnici prostudujte návod k obsluze.
 - Asistent pro jízdu na dálnici nebude v činnosti ihned při nastartování vozidla nebo při inicializaci detekčních snímačů nebo navigace.
-

Omezení funkce asistenta pro jízdu na dálnici

Asistent pro jízdu na dálnici nemusí fungovat správně nebo nemusí fungovat vůbec za následujících okolností:

- Mapové informace se liší od skutečného stavu silnice, protože navigace není aktualizována
- Mapové informace se liší od skutečného stavu silnice z důvodu chyby dat GPS v reálném čase nebo mapových informací.
- Multimediální systém je přetížen současným prováděním funkcí, jako je hledání trasy, přehrávání videa, rozpoznávání hlasu atd.
- Signál GPS je blokován v místech, jako je tunel.
- Řidič vyjede z trasy nebo se trasa do cíle změní nebo zruší resetováním navigace.
- Vozidlo vjede na čerpací stanici nebo odpočívadlo.
- Je v činnosti systém Android Auto nebo Car Play.
- Navigace nedokáže detekovat aktuální polohu vozidla (například na vyvýšených silnicích, včetně nadjezdů přiléhajících k jiným silnicím, nebo pokud je vedle souběžná jiná silnice)

***i* Informace**

Podrobnosti o omezeních přední kamery, předního radaru, předního rohového radaru a zadního rohového radaru naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA) (pouze přední kamera)“ v této kapitole.

Zpětná kamera (RVM)

+ Je-li ve výbavě

Zpětná kamera zobrazuje prostor za vozidlem a pomáhá vám při parkování nebo jízdě.

Detekční snímač



[A] Širokoúhlá zpětná kamera
Umístění detekčního snímače je znázorněno na obrázku výše.

Nastavení zpětné kamery

Způsoby varování



Způsoby varování lze nastavit při zapnutém vozidle.

- **Priorita bezpečnosti při parkování:** V multimediálním systému vyberte **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods > Parking safety priority**.

Pokud je povolena funkce **Priorita bezpečnosti při parkování**, vozidlo sníží hlasitost všech ostatních zvuků, když je aktivní zobrazení parkovacího asistenta.

i Informace

- Pokud změníte způsob varování, může se změnit způsob varování i jiných asistenčních systémů.
- Při opětovném nastartování vozidla se zachová poslední nastavení způsobů varování.
- V závislosti na specifikaci vozidla nemusí být nabídka Nastavení k dispozici.

Nastavení kamery



Pro zpětnou kameru můžete měnit položky „**Display contents**“ (Obsah obrazovky) stisknutím ikony nastavení (i) na obrazovce, když je v činnosti zpětná kamera, nebo zvolením možnosti **Driver assistance > Parking safety > Camera settings** v nabídce **Nastavení** v multimediálním systému, když motor běží.

V položce „**Display contents**“ můžete rovněž měnit nastavení pro položky „**Extend rear camera use**“ (Použití rozšířené zpětné kamery) a „**Rear view reference lines**“ (Referenční čáry při pohledu dozadu).

Rozšířená zpětná kamera

Při přepnutí z polohy R (zpátečka) do polohy N (neutrál) nebo D (jízda) se zachovává zobrazení pohledu dozadu. Při překročení určité rychlosti se pohled dozadu přestane zobrazovat.

Parkovací čáry při pohledu dozadu

Pokud je vybrána položka „Rear view reference lines“ (**Referenční čáry při pohledu dozadu**), zobrazí se na levé straně obrazovky multimediálního systému vodící čáry pro parkování při pohledu dozadu a vodící čáry při pohledu shora.

i Informace

- Vodorovná naváděcí linie parkovacího navádění s pohledem dozadu ukazuje vzdálenost 0,5 m, 1 m a 2,3 m od vozidla.
- Vodorovná naváděcí linie parkovacího navádění s pohledem shora ukazuje vzdálenost pro otevření dveří zavazadlového prostoru a vzdálenost 1,5 m od vozidla.

Činnost zpětné kamery

Tlačítko parkování/zobrazení

Typ A

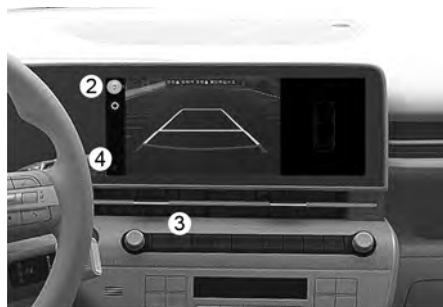


Typ B



Stisknutím tlačítka parkování/zobrazení (1), zatímco je zařazena poloha P (parkování), D (jízda) nebo N (neutrál), zapnete zpětnou kameru.

Pohled dozadu



Provozní podmínky

- Je zařazena poloha R (zpátečka).
- Je stisknuto tlačítko parkování/zobrazení (1) při zařazené poloze P (parkování), N (neutrál) nebo D (jízda) a rychlost vozidla je 10 km/h nebo nižší.

Dotykem tlačítka Změna pohledu (2) vyberte pohled dozadu nebo pohled dozadu shora.

Podmínky vypnutí

- Je zařazena poloha P (parkování).
- Je stisknuto tlačítko parkování/zobrazení (1) nebo je stisknuto tlačítko obrazovky multimediálního systému (3).
- Je zařazena poloha N (neutrál) nebo D (jízda) a rychlost vozidla je vyšší než 10 km/h.
- V nabídce pohledu dozadu je vybráno tlačítko předchozí (4).

i Informace

Když je zařazena poloha R (zpátečka), pohled dozadu se nevypne.

Rozšířená zpětná kamera

Na obrazovce se bude udržovat pohled dozadu, což vám pomůže při parkování.

Provozní podmínky

Z polohy R (zpátečka) je přeřazeno do polohy N (neutrál) nebo D (jízda) a rychlost vozidla je 10 km/h nebo nižší.

Podmínky vypnutí

- Pokud je rychlost vozidla vyšší než 10 km/h, pohled dozadu se vypne.
- Přeřadte do polohy P (parkování) a pohled dozadu se vypne.
- Stiskněte tlačítko parkování/zobrazení (1) a pohled dozadu se vypne.

Pohled dozadu za jízdy

Řidič má možnost během jízdy zkontrolovat na obrazovce pohled dozadu, což přispěje ke zvýšení bezpečnosti při couvání.

Provozní podmínky

- Je stisknuto tlačítko parkování/zobrazení (1) při zařazené poloze P (parkování), N (neutrál) nebo D (jízda) a rychlost vozidla je vyšší než 10 km/h.

Podmínky vypnutí

- Je zařazena poloha P (parkování).
- Je znovu stisknuto tlačítko parkování/zobrazení (1).
- Je vybráno jedno z tlačítek obrazovky multimediálního systému (3).
- V nabídce pohledu dozadu je vybráno tlačítko předchozí (4).

Když je v činnosti

Pokud je zařazena poloha R (zpátečka), zatímco je na obrazovce zobrazen pohled dozadu za jízdy, obrazovka přepne na pohled dozadu.

i Informace

- Pohled dozadu se nevypne bez ohledu na režim v okamžiku zařazení polohy R (zpátečka).
 - Když je aktivován pohled dozadu, zobrazí se poslední použitý režim zobrazení.
 - Zadní naváděcí linie pro parkování se zobrazují v režimu pohledu dozadu a pohledu dozadu shora. (Když v multimediálním systému v nabídce Nastavení vyberete **Settings > Vehicle > Driver assistance > Parking safety > Camera settings > Display contents > Rear view reference lines**). Zadní naváděcí linie pro parkování se však nezobrazují v režimu pohled dozadu za jízdy.
 - Funkce pohled dozadu za jízdy se po zapnutí nevypne, ani když je rychlost vozidla nižší než 10 km/h.
 - Když je zapnutý pohled dozadu za jízdy, pohled dozadu shora se deaktivuje.
-

Porucha a omezení zpětné kamery

Porucha zpětné kamery

Pokud systém zpětné kamery nefunguje správně nebo obrazovka bliká nebo se obraz z kamery nezobrazuje běžným způsobem, doporučujeme vám nechat si vozidlo zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.

Omezení zpětné kamery

Pokud vozidlo delší dobu v zimě stojí nebo pokud je vozidlo zaparkováno na vnitřním parkovišti, mohou výfukové plyny dočasně rozmazat obraz.

VÝSTRAHA

- Zpětná kamera nepokrývá celý prostor za vozidlem. Řidič by měl před zaparkováním nebo couváním vždy zkontrolovat prostor za vozidlem pomocí vnitřního a vnějších zpětných zrcátek.
- Skutečná vzdálenost od objektu se může lišit od obrazu zobrazeného na obrazovce. Důvodem je skutečnost, že obraz zobrazený na displeji zpětné kamery se zobrazuje na základě kalibrace obrazu z širokoúhlé zadní kamery. Pokud je vozidlo nakloněné v důsledku naložení nákladu, nemusí být zadní naváděcí linie pro parkování správné. Nezapomeňte přímým pohledem zkontrolovat bezpečnost okolí vozidla.
- Objektiv zpětné kamery vždy udržujte čistý. Je-li objektiv pokrytý cizím materiálem, může to nepříznivě ovlivnit funkčnost kamery a zpětná kamera nemusí fungovat správně. Nepoužívejte však chemická rozpouštědla, jako jsou silné čisticí prostředky obsahující vysoce zásaditá nebo těkavá organická rozpouštědla (benzín, aceton atd.). Mohlo by dojít k poškození objektivu kamery.

Systém monitorování okolí vozu (SVM)

+ je-li ve výbavě

Systém monitorování okolí vozu využívá širokoúhlé kamery a zobrazuje obraz kolem vozidla na obrazovce multimediálního systému, aby pomáhal při bezpečném parkování nebo jízdě.

Detekční snímač



- [A] Širokoúhlá přední kamera
- [B] Širokoúhlá boční kamera (pod vnějším zpětným zrcátkem),
- [C] Širokoúhlá boční kamera (pod vnějším zpětným zrcátkem),
- [D] Širokoúhlá zpětná kamera

Umístění detekčních snímačů je znázorněno na obrázku výše.

Nastavení systému monitorování okolí vozu

Způsoby varování



Způsoby varování lze nastavit při zapnutém vozidle.

- **Priorita bezpečnosti při parkování:** V multimediálním systému vyberte **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods > Parking safety priority**.

Pokud je povolena funkce **Priorita bezpečnosti při parkování**, vozidlo sníží hlasitost všech ostatních zvuků, když je aktivní zobrazení parkovacího asistenta.

i Informace

- Pokud změníte způsob varování, může se změnit způsob varování i jiných asistenčních systémů.
- Při opětovném nastartování vozidla se zachová poslední nastavení způsobů varování.
- V závislosti na specifikaci vozidla nemusí být nabídka Nastavení k dispozici.

Nastavení kamery



- Pro systém monitorování okolí vozu můžete měnit položky „**Display contents**“ (Obsah obrazovky) stisknutím ikony nastavení (⚙️) na obrazovce, když je v činnosti systém monitorování okolí vozu, nebo zvolením možnosti **Driver assistance > Parking safety > Camera settings** v nabídce **Settings** v multimediálním systému, když motor běží.
- Pod položkou „**Display contents**“ (Obsah obrazovky) změnit nastavení položky „**Parking distance warning**“ (Varování vzdálenosti při parkování), „**Top view reference lines**“ (Referenční čáry při pohledu shora) a „**Rear view reference lines**“ (Referenční čáry při pohledu dozadu).

Varování vzdálenosti při parkování

Při zvolení možnosti „**Parking distance warning**“ (Varování vzdálenosti při parkování) se na pravé straně obrazovky systému monitorování okolí vozu zobrazí varování vzdálenosti při parkování.

Referenční čáry při pohledu shora

Při zvolení možnosti „**Top view reference lines**“ (Referenční čáry při pohledu shora) se na pravé straně obrazovky systému monitorování okolí vozu zobrazí vodící čáry při parkování.

i Informace

Vodorovná naváděcí linie parkovacího navádění s pohledem shora ukazuje vzdálenost pro otevření dveří zavazadlového prostoru, 2 m od vozidla.

Referenční čáry při pohledu dozadu

Při zvolení možnosti „**Rear view reference lines**“ (Referenční čáry při pohledu dozadu) se v pohledu dozadu zobrazí vodící čáry pro parkování.

i Informace

Vodorovná naváděcí linie ukazuje vzdálenost 0,5 m, 1 m a 2,3 m od vozidla.

Automatické zapnutí systému monitorování okolí vozu



Chcete-li používat tuto funkci, při běžícím motoru v multimedialním systému v nabídce Nastavení vyberte možnost **Driver Assistance > Parking Safety > Surround View Monitor Auto On**.

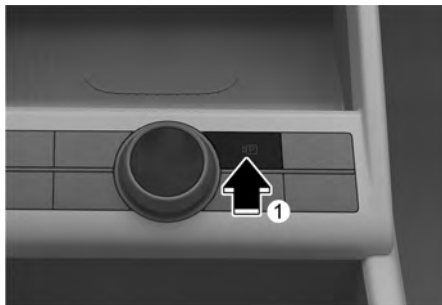
i Informace

Podrobnosti o funkci Automatické zapnutí systému monitorování okolí vozu naleznete v části „Činnost systému monitorování okolí vozu“ v této kapitole.

Činnost systému monitorování okolí vozu

Tlačítko parkování/zobrazení

Typ A



Typ B



Systém monitorování okolí vozu zapnete stisknutím tlačítka parkování/zobrazení (1).

Opětovným stisknutím tlačítka funkci vypnete.

Pohled dopředu



Když je zařazena poloha N (neutrál) nebo D (jízda), na obrazovce se jako pomoc při parkování zobrazí pohled dopředu.

Pomocí tlačítka změny pohledu (2) můžete zvolit pohled shora, pohled dopředu, boční pohled a 3D pohled.

Provozní podmínky

- Z polohy R (zpátečka) je přeřazeno do polohy N (neutrál) nebo D (jízda) a rychlost vozidla je 10 km/h nebo nižší.
- Je stisknuto tlačítko parkování/zobrazení (1) při zařazené poloze P (parkování), N (neutrál) nebo D (jízda) a rychlost vozidla je 10 km/h nebo nižší.

- Je v činnosti funkce „**Surround view monitor auto On**“ (Automatické zapnutí systému monitorování okolí vozu).

Když je v nabídce Nastavení zvolena položka **Driver Assistance > Parking Safety > Surround View Monitor Auto On**, při parkování se zobrazí pohled dopředu.

i Informace

Když je aktivován pohled dopředu, zobrazí se poslední použitý režim zobrazení.

Podmínky vypnutí

- Z polohy N (neutrál) nebo D (jízda) je přeřazeno do polohy P (parkování) nebo R (zpátečka).
- Je stisknuto tlačítko parkování/zobrazení (1) nebo je stisknuto tlačítko multimediálního systému (3).
- Rychlost vozidla je vyšší než 10 km/h

i Informace

Systém monitorování okolí vozu se může vypnout, pokud je rychlost vozidla vyšší než 10 km/h. Systém monitorování okolí vozu se však nemusí znovu zapnout, i když rychlost vozidla klesne pod 10 km/h.

Pohled dozadu

Na displeji se zobrazí pohled dozadu, který pomáhá při parkování.

Pomocí tlačítka změny pohledu (2) můžete zvolit pohled shora, pohled dozadu, boční pohled a 3D pohled.

Provozní podmínky

- Je zařazena poloha R (zpátečka).
- Pohled dozadu se zvolí stisknutím tlačítka změny pohledu (2) po stisknutí tlačítka parkování/zobrazení (1) při zařazené poloze P (parkování), N (neutrál) nebo D (jízda) a rychlosti vozidla 10 km/h nebo nižší.

Podmínky vypnutí

- Je zařazena poloha R (zpátečka).
- Je stisknuto tlačítko parkování/zobrazení (1), když je zařazena poloha P (parkování)

***i* Informace**

Když je zařazena poloha R (zpátečka), pohled dozadu se nevypne, ani když bude stisknuto tlačítko multimediálního systému (3).

Pohled dopředu za jízdy

V zájmu zvýšení bezpečnosti jízdy může řidič na obrazovce zkontrolovat pohled dopředu.

Tlačítkem změny pohledu (2) můžete zvolit pohled dozadu za jízdy.

Provozní podmínky

- Je stisknuto tlačítko parkování/zobrazení (1) při zařazené poloze N (neutrál) nebo D (jízda) a rychlost vozidla je vyšší než 10 km/h.

Podmínky vypnutí

- Je stisknuto tlačítko parkování/zobrazení (1) nebo je stisknuto tlačítko multimediálního systému (3).
- Z polohy N (neutrál) nebo D (jízda) je přeřazeno do polohy P (parkování) nebo R (zpátečka).
- Bylo stisknuto tlačítko režimu pohledu (2), když je rychlost vozidla 10 km/h nebo nižší.

***i* Informace**

- Když je aktivován pohled dopředu za jízdy, zobrazí se poslední použitý režim pohledu.
 - Funkce pohled dopředu za jízdy se po zapnutí nevypne, ani když je rychlost vozidla nižší než 10 km/h.
 - Když je zapnutý pohled dopředu za jízdy, deaktivuje se pohled shora a boční pohled bez ohledu na rychlost vozidla.
-

Pohled dozadu za jízdy

Řidič má možnost během jízdy zkontrolovat na obrazovce pohled dozadu, což přispěje ke zvýšení bezpečnosti při couvání.

Provozní podmínky

- Pohled dozadu se zvolí stisknutím tlačítka změny pohledu (2) po stisknutí tlačítka parkování/zobrazení (1) při zařazené poloze N (neutrál) nebo D (jízda) a rychlosti vozidla vyšší než 10 km/h.

Tlačítkem změny pohledu (2) můžete zvolit pohled dozadu nebo 3D pohled.

Podmínky vypnutí

- Je zařazena poloha P (parkování).
- Je stisknuto tlačítko parkování/zobrazení (1) nebo je stisknuto tlačítko multimediálního systému (3).

***i* Informace**

- Když je aktivován pohled dozadu při jízdě, zobrazí se poslední použitý režim pohledu.
- V režimu pohled dozadu za jízdy není funkce Referenční čáry při pohledu dozadu v činnosti.
- Funkce pohled dozadu za jízdy se po zapnutí nevypne, ani když je rychlost vozidla nižší než 10 km/h.
- Když je zapnutý pohled dozadu za jízdy, deaktivuje se pohled shora dozadu a boční pohled dozadu bez ohledu na rychlost vozidla.

Pohled 3D

Pohled 3D zobrazuje obraz kolem vozidla z různých úhlů.

Úhly můžete měnit klepnutím na obrazovku. Opětovným stisknutím tlačítka Pohled 3D se vrátíte do výchozího úhlu.

Provozní podmínky

Když je stisknutím tlačítka změny pohledu (2) vybrán 3D pohled:

- Je zařazena poloha P (parkování), N (neutrál) nebo D (jízda), když je rychlost vozidla nižší než 10 km/h.
- Je zapnutý systém monitorování okolí vozu, když je zařazena poloha R (zpátečka).

Podmínky vypnutí

Je zařazena poloha P (parkování), N (neutrál) nebo D (jízda):

- Z polohy N (neutrál) nebo D (pohon) je přepřazeno do polohy P (parkování).
 - Je stisknuto tlačítko parkování/zobrazení (1) nebo je stisknuto tlačítko multimediálního systému (3).
 - Rychlost vozidla je vyšší než 10 km/h
- Je zařazena poloha R (zpátečka).
- Je zařazena poloha P (parkování).

***i* Informace**

3D pohled nezobrazuje naváděcí linie.

Porucha a omezení funkce systému monitorování okolí vozu

Porucha systému monitorování okolí vozu

Pokud systém monitorování okolí vozu nefunguje správně nebo obrazovka bliká nebo se obraz z kamery nezobrazuje běžným způsobem, doporučujeme vám nechat si vozidlo zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.

Omezení funkce systému monitorování okolí vozu

- Pokud vozidlo delší dobu v zimě stojí nebo pokud je vozidlo zaparkováno na vnitřním parkovišti, mohou výfukové plyny dočasně rozmazat obraz.
- Za následujících okolností se obrazovka může zobrazovat neobvykle a v levé horní části obrazovky se může zobrazit ikona:
 - Jsou otevřené dveře zavazadlového prostoru
 - Jsou otevřeny dveře u řidiče nebo spolujezdce vpředu
 - Jsou sklopená vnější zrcátka

! VÝSTRAHA

- VŽDY se před rozjetím rozhlédněte kolem vozidla a ověřte, že v cestě nejsou žádné předměty ani překážky. Skutečná poloha vozidla se může lišit od toho, co vidíte na obrazovce.
- Skutečná vzdálenost od objektu se může lišit od obrazu zobrazeného na obrazovce. Důvodem je skutečnost, že obraz zobrazený na displeji systému monitorování okolí vozu se zobrazuje na základě kalibrace obrazu z širokoúhlé zadní kamery. Pokud je vozidlo nakloněné v důsledku naložení nákladu, nemusí být zadní naváděcí linie pro parkování správně. Nezapomeňte přímým pohledem zkontrolovat bezpečnost okolí vozidla.
- Systém monitorování okolí vozu je určen pro použití na rovném povrchu. Proto, pokud se používá na silnicích s různými výškami, jako jsou obrubníky a zpomalovací prahy, obraz na obrazovce nemusí vypadat správně.
- Vždy udržujte objektiv kamery čistý. Je-li objektiv pokrytý cizím materiálem, může to nepříznivě ovlivnit funkčnost kamery a systém monitorování okolí vozu nemusí fungovat správně. Nepoužívejte však chemická rozpouštědla, jako jsou silné čisticí prostředky obsahující vysoce zásaditá nebo těkavá organická rozpouštědla (benzín, aceton atd.). Mohlo by dojít k poškození objektivu kamery.

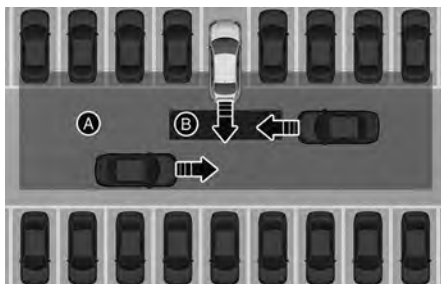
i Informace

Systém monitorování okolí vozu využívá kamery instalované ve vozidle k zobrazení obrazu kolem vozidla na obrazovce multimediálního systému. V závislosti na okolí může obraz zobrazený na obrazovce vypadat nepřírozně.

Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání (RCCA)

 je-li ve výbavě

Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání rozpoznává vozidla přijíždějící zezadu zleva nebo zprava a varuje vás před možnou kolizí varovným hlášením a varovným zvukem. Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání vám může rovněž pomoci s brzděním vozidla, aby zabránil kolizi.



- [A] Provozní rozsah systému varování před vozidly v příčném směru při couvání
 [B] Provozní rozsah asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání

POZOR

Rychlost varování se může lišit v závislosti na rychlosti blížícího se vozidla.

Detekční snímač



[A] Zadní rohový radar

Umístění detekčních snímačů je znázorněno na obrázku výše.

Informace

Podrobnosti o opatřeních pro zadním rohovém radaru naleznete v části „Detekční snímač“ v této kapitole.

Nastavení asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání

System bezpečnosti v příčném směru při couvání



Při běžícím motoru v multimediálním systému vyberte v menu Nastavení možnost **Settings > Driver assistance > Parking safety > Rear cross-traffic safety**, čímž zapnete asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání. Zrušením výběru této možnosti systém vypnete.

! VÝSTRAHA

- Po opětovném nastartování motoru se asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání vždy zapne. Pokud je však po opětovném nastartování motoru vybrána možnost „Off“ (Vypnuto), měl by řidič vždy brát ohled na okolí a jet bezpečně.
- Když je k vozidlu připojen konektor přívěsu, **Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání** se automaticky vypne. V takovém případě vám **Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání** nebude moci pomáhat. Když je tato funkce neaktivní, dbejte při jízdě zvýšené opatrnosti. (Pokud je použita originální sada Hyundai pro přívěsy, která dokáže určit, zda je přívěs připojen.)

Způsoby varování



Způsoby varování lze nastavit při zapnutém motoru.

- **Hlasitost varování:** V multimediálním systému v nabídce Nastavení vyberte možnost **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods > Warning volume** a změňte hlasitost varování.
- **Haptické varování:** V multimediálním systému v nabídce Nastavení vyberte možnost **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods > Haptic warning** a zapněte nebo vypněte haptické varování (je-li ve výbavě).

i Informace

- Pokud změňte způsob varování, může se změnit způsob varování i jiných asistenčních systémů.
- Pokud vypnete haptické varování, když je hlasitost varování „0“, hlasitost varování se zapne a nastaví se na hodnotu „2“.
- Pokud nastavíte hlasitost varování na „0“, když je haptické varování vypnuté, haptické varování se zapne.
- Při opětovném nastartování motoru se zachová poslední nastavení způsobů varování.
- V závislosti na specifikaci vozidla nemusí být nabídka nastavení k dispozici.

Činnost asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání

Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání varuje řidiče a ovládá vozidlo v závislosti na úrovni rizika kolize: „Varování před kolizí“, „Nouzové brzdění“ a „Zastavení vozidla a ukončení ovládání brzd“.

Varování před kolizí



- Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání je v činnosti, pokud jsou splněny následující podmínky:
- Je zařazena poloha R (zpátečka).
- Rychlost vozidla je nižší než 8 km/h.
- Blížící se vozidlo je přibližně 25 m od levé nebo pravé strany vašeho vozidla.
- Rychlost vozidla přibližujícího se zleva nebo zprava je vyšší než 5 km/h.

i Informace

- Pokud jsou provozní podmínky splněny, systém může vydat varování, kdykoli se z levé nebo pravé strany blíží vozidlo, i když je rychlost vašeho vozidla 0 km/h.
- Obrázky a barvy na displeji sruženého přístroje se mohou lišit v závislosti na typu sruženého přístroje nebo tématu zvoleném na displeji sruženého přístroje.

Nouzové brzdění



- Jako varování řidiče před blížícím se vozidlem ze zadní levé / pravé strany vašeho vozidla bude ve vnějším zpětném zrcátku blikat varovná kontrolka a na sruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení. Zároveň bude znít varovný zvuk. Také v multimediálním systému se zobrazí varování.

- Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání je v činnosti, pokud jsou splněny následující podmínky:
 - Je zařazena poloha R (zpátečka).
 - Rychlost vozidla je nižší než 8 km/h.
 - Blížící se vozidlo je přibližně 1,5 m od levé nebo pravé strany vašeho vozidla.
 - Rychlost vozidla přibližujícího se zleva nebo zprava je vyšší než 5 km/h.
 - Systém pomáhá nouzovým brzděním, aby zabránil kolizi s vozidly blížícími se zleva a zprava.

VÝSTRAHA

Ovládání brzd skončí, když:

- Blížící se vozidlo je mimo detekční rozsah.
- Blížící se vozidlo projede za vaše vozidlo.
- Blížící se vozidlo nejede směrem k vašemu vozidlu.
- Blížící se vozidlo zpomalí.
- Řidič dostatečnou silou sešlápně brzdový pedál.

Zastavení vozidla a ukončení ovládání brzd



- Když vozidlo zastaví v důsledku nouzového brzdění, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „**Drive carefully**“ (Jedťe opatrně).
- S ohledem na svou bezpečnost by měl řidič okamžitě sešlápnout brzdový pedál a zkontrolovat okolí.
- Ovládání brzdy skončí po zastavení vozidla nouzovým brzděním za dobu přibližně 2 sekund.
- Při nouzovém brzdění se ovládání brzd asistentem prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání automaticky ukončí, když řidič důrazně sešlápně brzdový pedál.

⚠ VÝSTRAHA

Při používání asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání dodržujte následující opatření:

- Pro vaši bezpečnost měňte Nastavení výhradně až po zaparkování vozidla na bezpečném místě.
- Pokud se zobrazuje varovné hlášení jakéhokoli jiného systému nebo se vydává varovný zvuk, nemusí se zobrazit varovné hlášení asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání a nemusí zaznít jeho varovný zvuk.
- Pokud je prostředí hlučné, nemusíte slyšet varovný zvuk asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání.
- Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání se nemusí uvést v činnost, pokud řidič sešlápně brzdový pedál, aby nedošlo ke kolizi.
- Během činnosti asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání může vozidlo náhle zastavit a způsobit tak zranění cestujících a pohyb volných předmětů. Vždy mějte zapnutý bezpečnostní pás a udržujte volné předměty zajištěné.
- I když nastane problém s asistentem prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání, správná funkčnost brzd vozidla nebude narušena.

- Když je v činnosti asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání, ovládání brzd funkcí automaticky ukončí, když řidič důrazně sešlápne pedál akcelerace.
 - Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání není v činnosti ve všech situacích ani nemůže zabránit všem kolizím.
 - V závislosti na stavu vozovky a jízdnicích podmínkách může asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání varovat řidiče pozdě nebo jej nemusí varovat vůbec.
 - Řidič nese odpovědnost za ovládání vozidla. Nespoléhejte se pouze na asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání. Místo toho udržujte bezpečnou brzdovou vzdálenost a v případě potřeby sešlápněte brzdový pedál, abyste snížili rychlost jízdy nebo zastavili vozidlo.
 - Nikdy záměrně nezkoušejte činnost asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání s osobami, zvířaty, předměty atd. Může dojít k vážnému zranění nebo usmrcení.
-

POZOR

Řízení brzd systémem nemusí fungovat správně v závislosti na stavu systému ESC (elektronický stabilizační systém).

Pouze varování se zobrazí, když:

- Svítí varovná kontrolka systému ESC (elektronický stabilizační systém).
 - Systém ESC (elektronický stabilizační systém) působí v jiné funkci
-

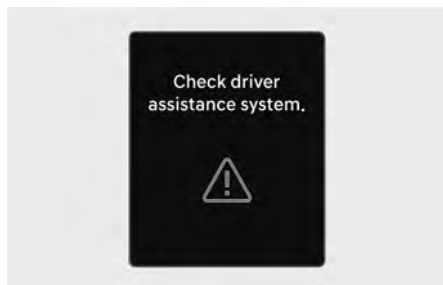
Informace

Pokud asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání pomáhá s brzděním, řidič musí okamžitě sešlápnout brzdový pedál a zkontrolovat okolí vozidla.

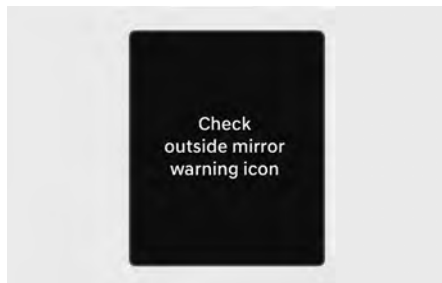
- Ovládání brzd skončí, když řidič dostatečnou silou sešlápne brzdový pedál.
 - Po přeřazení do polohy R (zpátečka) bude ovládání brzdění aktivováno jednou pro přiblížení vozidla zleva a zprava.
-

Porucha a omezení asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání

Porucha asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání



Pokud asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání nefunguje správně, na sdruženém přístroji se na několik sekund zobrazí varovné hlášení „**Check Driver Assistance system**“ (Zkontrolujte asistenční systém řidiče) a na sdruženém přístroji se rozsvítí kontrolka hlavního varovného hlášení (⚠). Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.



Pokud varovná kontrolka ve vnějším zpětném zrcátku nefunguje správně, na sdruženém přístroji se na několik sekund zobrazí varovné hlášení „**Check outside mirror warning icon**“ (Zkontrolujte varovnou ikonu vnějšího zpětného zrcátka) a na sdruženém přístroji se rozsvítí kontrolka hlavního varovného hlášení (⚠). Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Vypnutí asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání



Pokud je zadní nárazník v místě zadního bočního radaru nebo snímače pokrytý cizím materiálem, jako je sníh nebo kapky deště, nebo jste namontovali přívěs nebo nosič, může to snížit detekční schopnost a dočasně omezit nebo vypnout asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání.

Pokud k tomu dojde, ve sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „**Driver assistance system limited. Radar blocked.**“ (Asistenční systém řidiče je omezený. Radar je zakrytý.)

Po odstranění takového cizího materiálu nebo přívěsu apod. bude asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání fungovat správně.

Pokud asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání ani po jejich odstranění nefunguje správně, doporučujeme vám nechat si vozidlo zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.

! VÝSTRAHA

- Přestože se na sdruženém přístroji nezobrazí varovné hlášení, asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání nemusí fungovat správně.
- Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání nemusí fungovat správně v oblasti (např. v otevřeném terénu), kde nejsou po zapnutí motoru detekovány žádné předměty.

! POZOR

Chcete-li nainstalovat nebo odmontovat přívěs, nosič nebo jiné příslušenství, vypněte asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání. Po dokončení práce asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání zapněte.

Omezení asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání

Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání nemusí fungovat správně nebo může fungovat neočekávaně za následujících okolností:

- Vyjždění z místa s přerostlými stromy nebo trávou.
- Vyjždění z místa s mokrou vozovkou.
- Rychlost blížícího se vozidla je příliš rychlá nebo pomalá.

Ovládání brzdění nemusí fungovat, řidič musí být pozorný v následujících případech:

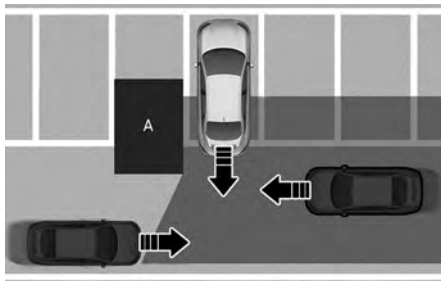
- Vozidlo silně vibruje při přejezdu hrbolaté silnice, nerovné silnice nebo betonových bloků.
- Jízda po kluzkém povrchu z důvodu přítomnosti sněhu, kaluže, ledu apod.
- V pneumatice je nízký tlak vzduchu nebo je poškozená.
- Brzdový systém byl upraven
- Je v činnosti dálkový inteligentní parkovací asistent (je-li ve výbavě).

i Informace

Podrobnosti o omezeních zadního rohového radaru naleznete v části „Detekční snímač“ v této kapitole.

! VÝSTRAHA

- **Jízda v blízkosti jiného vozidla nebo konstrukce**

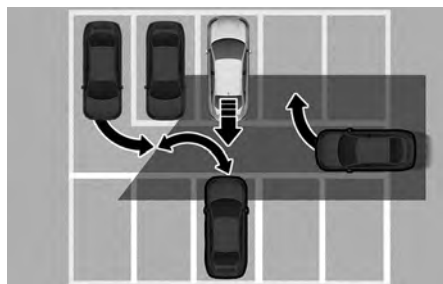


[A] Konstrukce

Při jízdě v blízkosti jiného vozidla nebo konstrukce může být omezen asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání a nemusí detekovat vozidlo přibližující se zleva nebo zprava. Pokud k tomu dojde, tato funkce nemusí řidiče varovat a nemusí ovládat brzdy, když je to potřeba.

Při couvání vždy zkontrolujte své okolí.

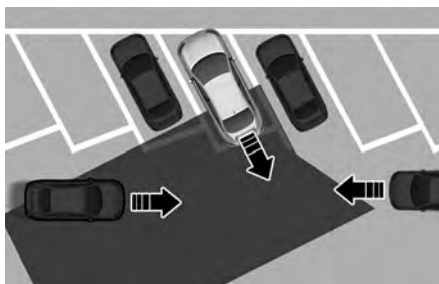
- Když se vozidlo nachází v komplikovaném parkovacím prostředí



Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání může detekovat vozidla, která parkují nebo vyjíždějí poblíž vašeho vozidla (např. vozidlo odjíždějící vedle vašeho vozidla, vozidlo parkující nebo vyjíždějící v prostoru za vaším vozidlem, vozidlo, které se blíží k vašemu vozidlu a zatáčí apod.). Pokud k tomu dojde, funkce může varovat řidiče a ovládat brzdu bezdůvodně.

Při couvání vždy zkontrolujte své okolí.

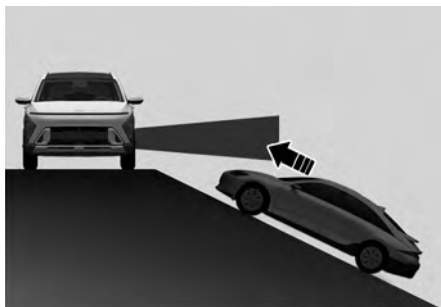
- Při šikmém parkování vozidla



Při šikmém couvání může být omezen asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání a nemusí detekovat vozidlo přibližující se zleva nebo zprava. Pokud k tomu dojde, tato funkce nemusí řidiče varovat a nemusí ovládat brzdy, když je to potřeba.

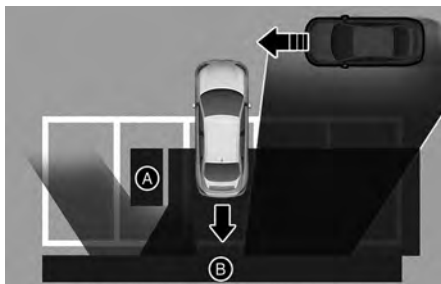
Při couvání vždy zkontrolujte své okolí.

- Když vozidlo jede na svahu nebo se k němu blíží



Při jízdě na svahu nebo v blízkosti svahu nahoru nebo dolů může být omezen asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání a nemusí detekovat vozidlo přibližující se zleva nebo zprava. Pokud k tomu dojde, tato funkce nemusí řidiče varovat a nemusí ovládat brzdy, když je to potřeba. Při couvání vždy zkontrolujte své okolí.

- Zajíždění na parkovací místo v blízkosti zdi

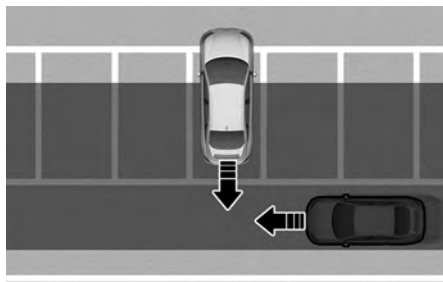


[A] Konstrukce
[B] Zed'

Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání může detekovat vozidla projíždějící před vámi při parkování couváním na parkovací místo se zdí nebo konstrukcí vzadu nebo po straně. Pokud k tomu dojde, funkce může varovat řidiče a ovládat brzdu bezdůvodně.

Při couvání vždy zkontrolujte své okolí.

• **Při parkování vozidla zacouváním**



Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání může detekovat vozidla projíždějící za vámi, když parkujete couváním na parkovací místo. Pokud k tomu dojde, funkce může varovat řidiče a ovládat brzdu bezdůvodně.

Při couvání vždy zkontrolujte své okolí.

⚠ VÝSTRAHA

- Při tažení přívěsu nezapomeňte z bezpečnostních důvodů vypnout asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání.
- Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání nemusí fungovat správně, pokud je rušen silnými elektromagnetickými vlnami.
- Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání nemusí fungovat po dobu 3 sekund po nastartování vozidla nebo po inicializaci zadních rohových radarů.

Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání) (PDW)

+ je-li ve výbavě

Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání) využívá přední a zadní ultrazvukové snímače k detekci a varování, pokud se při zastavení vozidla nebo při jízdě nízkou rychlostí v určité vzdálenosti od vozidla nachází osoba, zvíře nebo předmět.

Detekční snímač



[A] Přední ultrazvukové snímače

[B] Zadní ultrazvukové snímače

Umístění detekčních snímačů je znázorněno na obrázku výše.

Nastavení varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání)

Způsoby varování



Způsoby varování lze nastavit při zapnutém motoru.

- **Hlasitost varování:** Při zapnutém motoru v multimediálním systému v nabídce Nastavení vyberte možnost **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods > Warning volume** a změňte hlasitost varování.

I když nastavíte hlasitost varování na hodnotu „0“, varovný zvuk zazní hlasitostí nastavenou na hodnotu „1“ (je-li ve výbavě).

i Informace

- Pokud změníte způsob varování, může se změnit způsob varování i jiných asistenčních systémů.
- Při opětovném nastartování motoru se zachová poslední nastavení způsobů varování.
- V závislosti na specifikaci vozidla nemusí být nabídka Nastavení k dispozici.

⚠ VÝSTRAHA

Když je k vozidlu připojen konektor přívěsu, **Varování vzdálenosti při parkování (couvání)** se automaticky vypne. V takovém případě vám **Varování vzdálenosti při parkování (couvání)** nebude moci pomáhat. Když je tato funkce neaktivní, dbejte při jízdě zvýšené opatrnosti. (Pokud je použita originální sada Hyundai pro přívěsy, která dokáže určit, zda je přívěs připojen.)

Auto PDW (varování vzdálenosti při parkování)

Chcete-li používat funkci **Auto PDW (Parking Distance Warning)**, v multimediálním systému v nabídce Nastavení vyberte **Settings > Vehicle > Driver assistance > Parking safety > Auto PDW (Parking Distance Warning)**.

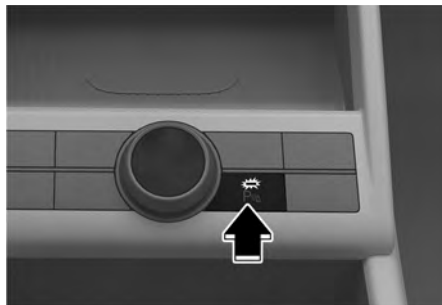
***i* Informace**

Když je vybrána možnost **Auto PDW (Parking Distance Warning)**, kontrolka v tlačítku Bezpečnost při parkování (P_W) zůstane svítit.

Činnost varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání)

Tlačítko Bezpečnost při parkování

Typ A



Typ B



Stisknutím tlačítka Bezpečnost při parkování (P_W) zapnete varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání). Opětovným stisknutím tlačítka funkci vypnete.

- Když je zařazena poloha R (zpátečka), automaticky se zapne varování vzdálenosti při parkování (kontrolka v tlačítku Bezpečnost při parkování se rozsvítí).

Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed)

Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed) je v činnosti, když je splněna některá z následujících podmínek.

- Při zapnutém varování vzdálenosti při parkování (couvání) je přeřazeno z polohy R (zpátečka) do polohy D (jízda).
- Je zařazena poloha D (jízda) a svítí kontrolka v tlačítku Bezpečnost při parkování.
- Je zařazena poloha D (jízda), když je funkce vypnutá (pouze pokud je v nabídce Nastavení multimediálního systému zvolena možnost **Settings > Vehicle > Driver assistance > Parking safety > Auto PDW (Parking Distance Warning).**)

i Informace

- Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed) je v činnosti, pouze když je rychlost vozidla směrem vpřed nižší než 10 km/h.
- Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed) se deaktivuje, pokud rychlost vozidla přesáhne 30 km/h. Nemusí se aktivovat znovu, i když rychlost vozidla poklesne pod 10 km/h. (Pouze pokud v nabídce Nastavení multimediálního systému není zvolena možnost **Settings > Vehicle > Driver assistance > Parking safety > Auto PDW (Parking Distance Warning).**)

Vzdálenost od objektu	Varovná kontrolka		Varovný zvuk
	Sdružený přístroj	Multimediální systém	
60 až 120 cm			Bzučák zní přerušovaně
30 až 60 cm			Bzučák zní častěji.
do 30 cm			Bzučák zní trvale.

- Odpovídající kontrolka se rozsvítí vždy, když některý ultrazvukový snímač detekuje osobu nebo předmět ve svém detekčním rozsahu. Zazní také varovný zvuk.
- Pokud jsou současně detekovány více než dva objekty, bude vydán varovný zvuk pro nejbližší z nich.
- Tvar kontrolky na obrázku se může lišit od tvaru skutečného vozidla.

Varování vzdálenosti při parkování (couvání)

Varování vzdálenosti při parkování (couvání) se uvede v činnost za následujících podmínek.

- Je zařazena poloha R (zpátečka).

Vzdálenost od objektu	Varovná kontrolka		Varovný zvuk
	Sdružený přístroj	Multi-mediální systém	
60 až 120 cm			Bzučák zní přerušovaně
30 až 60 cm			Bzučák zní přerušovaně
do 30 cm			Bzučák zní trvale.

- Odpovídající kontrolka se rozsvítí vždy, když některý ultrazvukový snímač detekuje osobu nebo předmět ve svém detekčním rozsahu. Zazní také varovný zvuk.
- Pokud jsou současně detekovány více než dva objekty, bude vydán varovný zvuk pro nejbližší z nich.
- Tvar kontrolky na obrázku se může lišit od tvaru skutečného vozidla.

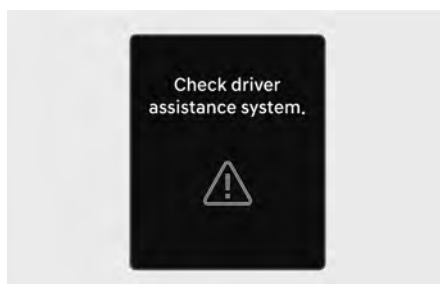
Porucha a omezení funkce varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání)

Porucha varování vzdálenosti při parkování

Po nastartování vozidla se při přechzení do polohy R (zpátečka) může ozvat pípnutí, což znamená, že varování vzdálenosti při parkování funguje správně.

Pokud se však vyskytne jeden nebo více z následujících stavů, nejprve zkontrolujte, zda ultrazvukový snímač není poškozený nebo zakrytý cizím materiálem. Pokud funkce stále nefunguje správně, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

- Nezní varovný zvuk.
- Bzučák vydává přerušované zvuky.
- Na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „**Check driver assistance system**“ (Zkontrolujte asistenční systém řidiče).



Vypnutí varování vzdálenosti při parkování



Pokud k tomu dojde, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „**Driver assistance system limited. Ultrasonic sensor blocked.**“ (Asistenční systém řidiče je omezený. Ultrazvukový snímač je zakrytý.). Po odstranění sněhu, kapek deště nebo cizího materiálu bude varování vzdálenosti při parkování fungovat správně.

Pokud varování vzdálenosti při parkování po odstranění zakrytí (sněh, kapky deště nebo cizí materiál či objekty, včetně přívěsu, nosiče apod. ze zadního nárazníku) nepracuje správně, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

i Informace



Když je varování vzdálenosti při parkování v činnosti, pokud funkce nefunguje běžným způsobem nebo je ultrazvukový snímač zakrytý, ve směru příslušného snímače se zobrazí kontrolka hlavního varovného hlášení (Δ). Varování můžete zkontrolovat v zobrazení režimu Utility ve sdruženém přístroji.

Omezení funkce varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání)

- Varování vzdálenosti při parkování nemusí fungovat správně, jestliže:
 - Následkem vlhkosti se na snímači tvoří námraza.
 - Snímač je zakrytý látkou, například sněhem nebo vodou (varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání) bude fungovat správně, jakmile takovou látku odstraníte.)
 - Počasí je extrémně horké nebo chladné.
 - Snímač nebo sestava snímače byly demontovány.
 - Povrch snímače je silně přitlačen nebo zasažen tvrdým předmětem.
 - Povrch snímače je poškrábaný ostrým předmětem.
 - Na snímače a jejich okolí byl přímo nasměrován proud vysokotlaké vody.

- Varování vzdálenosti při parkování může přestat fungovat, dojde k následujícím situacím:
 - Je přítomen silný déšť nebo stříkající voda.
 - Po povrchu snímače teče voda.
 - Systém je ovlivněn snímači jiného vozidla.
 - Snímač je pokrytý sněhem nebo ledem.
 - Jízda po nerovném povrchu, šterkových cestách nebo v křovinatém porostu.
 - Před snímačem jsou objekty, které generují ultrazvukové vlny.
 - Registrační značka je umístěna na jiném než původním místě.
 - Byla změněna výška nárazníku vozidla nebo instalace ultrazvukového snímače.
 - Připevnění zařízení nebo příslušenství vedle ultrazvukových snímačů
- Následující objekty nemusejí být detekovány:
 - Ostré nebo tenké objekty, jako např. lana, řetězy nebo malé tyče.
 - Úzké objekty, například rohy čtvercového sloupu.
 - Objekty, které mají tendenci absorbovat frekvenci snímače, jako např. tkaniny, houbovité materiály nebo sněh.
 - Objekty menší než 100 cm a užší než 14 cm v průměru.
- Chodci, zvířata nebo předměty, které jsou velmi blízko ultrazvukových snímačů

VÝSTRAHA

- Varování vzdálenosti při parkování je doplňkovou funkcí. Provoz varování vzdálenosti při parkování může být ovlivněn několika faktory (včetně podmínek prostředí). Je odpovědností řidiče, aby před parkováním a během něj vždy kontroloval pohled dopředu a dozadu.
- Záruka na vaše nové vozidlo se nevztahuje na nehody nebo poškození vozidla z důvodu závady systému varování vzdálenosti při parkování.
- Při jízdě v blízkosti předmětů, chodců a zejména dětí buďte opatrní. Některé objekty nemusí ultrazvukové snímače detekovat z důvodu vzdálenosti, velikosti nebo materiálu, které všechny mohou omezovat účinnost snímače.
- Varování vzdálenosti při parkování vás nevaruje v pořadí detekování. Liší se v závislosti na rychlosti vozidla nebo tvaru osoby, zvířete či předmětu.
- Pokud systém varování vzdálenosti při parkování nefunguje správně, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/boční kolize/couvání) (PDW)

 je-li ve výbavě

Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání) využívá přední a zadní ultrazvukové snímače k detekci a varování, pokud se při zastavení vozidla nebo při jízdě nízkou rychlostí v určité vzdálenosti od vozidla nachází osoba, zvíře nebo předmět.

Detekční snímač



- [A] Přední ultrazvukové snímače
- [B] Přední boční ultrazvukové snímače
- [C] Zadní boční ultrazvukové snímače
- [D] Zadní ultrazvukové snímače

Umístění detekčních snímačů je znázorněno na obrázku výše.

Nastavení varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/boční kolize/couvání)

Způsoby varování



Způsoby varování lze nastavit při zapnutém motoru.

- **Hlasitost varování:** Při zapnutém motoru v multimediálním systému v nabídce Nastavení vyberte možnost **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods > Warning volume** a změňte hlasitost varování.

I když nastavíte hlasitost varování na hodnotu „0“, varovný zvuk zazní hlasitostí nastavenou na hodnotu „1“ (je-li ve výbavě).

i Informace

- Pokud změníte způsob varování, může se změnit způsob varování i jiných asistenčních systémů.
- Při opětovném nastartování motoru se zachová poslední nastavení způsobů varování.
- V závislosti na specifikaci vozidla nemusí být nabídka nastavení k dispozici.

⚠ VÝSTRAHA

Když je k vozidlu připojen konektor přívěsu, **Varování vzdálenosti při parkování (couvání)** se automaticky vypne. V takovém případě vám **Varování vzdálenosti při parkování (couvání)** nebude moci pomáhat. Když je tato funkce neaktivní, dbejte při jízdě zvýšené opatrnosti. (Pokud je použita originální sada Hyundai pro přívěsy, která dokáže určit, zda je přívěs připojen.)

Automatické zapnutí varování vzdálenosti při parkování

Chcete-li používat funkci **Auto PDW (Parking Distance Warning)**, v multimediálním systému v nabídce Nastavení vyberte **Settings > Vehicle > Driver assistance > Parking safety > Auto PDW (Parking Distance Warning)**.

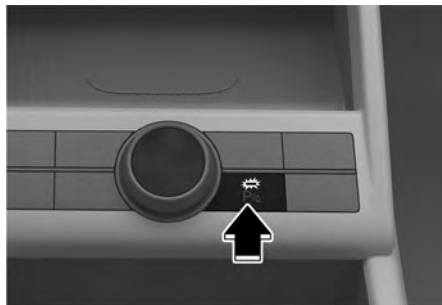
i Informace

- Když je vybrána možnost Auto PDW (Parking Distance Warning), kontrolka v tlačítku Bezpečnost při parkování (P_W) zůstane svítit.

Činnost varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/boční kolize/couvání)

Tlačítko Bezpečnost při parkování

Typ A



Typ B



Stisknutím tlačítka Bezpečnost při parkování (P_W) zapnete varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání). Opětovným stisknutím tlačítka funkci vypnete.

- Když je zařazena poloha R (zpátečka), automaticky se zapne varování vzdálenosti při parkování (kontrolka v tlačítku Bezpečnost při parkování se rozsvítí).

Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed)

Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed) se uvede v činnosti za následujících podmínek.

- Při zapnutém varování vzdálenosti při parkování (couvání) je přeřazeno z polohy R (zpátečka) do polohy D (jízda).
- Je zařazena poloha D (jízda) a svítí kontrolka v tlačítku Bezpečnost při parkování (P_W).
- Je zařazena poloha D (Drive), když je funkce vypnutá

(Pouze pokud je v menu Nastavení multimediálního systému zvolena možnost **Settings > Vehicle > Driver assistance > Parking safety > Auto PDW (Parking Distance Warning).**)

i Informace

- Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed) je v činnosti, pouze když je rychlost vozidla směrem vpřed nižší než 10 km/h.
- Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed) se deaktivuje, pokud rychlost vozidla přesáhne 30 km/h. Nemusí se aktivovat znovu, i když rychlost vozidla poklesne pod 10 km/h. (Pouze pokud v menu Nastavení multimediálního systému není zvolena možnost **Settings > Vehicle > Driver assistance > Parking safety > Auto PDW (Parking Distance Warning).**)

Vzdálenost od objektu	Varovná kontrolka		Varovný zvuk Bzučák zní přerušovaně
	Sdružený přístroj	Multimediální systém	
60 až 120 cm			Bzučák zní častěji.
30 až 60 cm			Bzučák zní trvale.
do 30 cm			Varovný zvuk

- Odpovídající kontrolka se rozsvítí vždy, když některý ultrazvukový snímač detekuje osobu nebo předmět ve svém detekčním rozsahu. Zazní také varovný zvuk.
- Pokud jsou současně detekovány více než dva objekty, bude vydán varovný zvuk pro nejbližší z nich.
- Tvar kontrolky na obrázku se může lišit od tvaru skutečného vozidla.

Varování vzdálenosti při parkování (boční kolize)

Varování vzdálenosti při parkování (boční kolize) se uvede v činnost za následujících podmínek.

- Je zařazena poloha R (zpátečka).
- Je přeřazeno z polohy R (zpátečka) do polohy D (jízda)
- Je zařazena poloha D (jízda) a svítí kontrolka v tlačítku Bezpečnost při parkování (P_u).
- Je zařazena poloha D (Drive), když je funkce vypnutá
(Pouze pokud je v menu Nastavení multimediálního systému zvolena možnost **Settings > Vehicle > Driver assistance > Parking safety > Auto PDW (Parking Distance Warning).**)

i Informace

- Varování vzdálenosti při parkování (boční kolize) je v činnosti, pouze když je rychlost vozidla při jízdě vpřed nižší než 10 km/h.
- Varování vzdálenosti při parkování (boční kolize) je v činnosti pouze když je zapnuté varování vzdálenosti při parkování pro jízdu vpřed nebo couvání.

Vzdálenost od objektu	Varovná kontrolka		Varovný zvuk
	Sdružený přístroj	Multimediální systém	
60 až 120 cm			-
30 až 60 cm			-
do 30 cm			Bzučák zní trvale.

- Odpovídající kontrolka se rozsvítí vždy, když některý ultrazvukový snímač detekuje osobu nebo předmět ve svém detekčním rozsahu.
- Pokud je detekován objekt, který se nachází ve vzdálenosti do 30 cm od dráhy vozidla, zazní zvukové varování.
- Pokud je detekován objekt mimo dráhu vozidla, zobrazí se varovná kontrolka.
- Tvar kontrolky na obrázku se může lišit od tvaru skutečného vozidla.

Varování vzdálenosti při parkování (couvání)

Varování vzdálenosti při parkování (couvání) se uvede v činnost za následujících podmínek.

- Je zařazena poloha R (zpátečka).

Vzdálenost od objektu	Varovná kontrolka		Varovný zvuk
	Sdružený přístroj	Multi-mediální systém	
60 až 120 cm			Bzučák zní přerušovaně
30 až 60 cm			Bzučák zní častěji.
do 30 cm			Bzučák zní trvale.

- Odpovídající kontrolka se rozsvítí vždy, když některý ultrazvukový snímač detekuje osobu nebo předmět ve svém detekčním rozsahu. Zazní také varovný zvuk.
- Pokud jsou současně detekovány více než dva objekty, bude vydán varovný zvuk pro nejbližší z nich.
- Tvar kontrolky na obrázku se může lišit od tvaru skutečného vozidla.

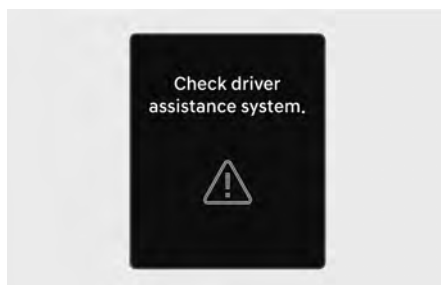
Porucha a omezení funkce varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/boční kolize/couvání)

Porucha varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/boční kolize/couvání)

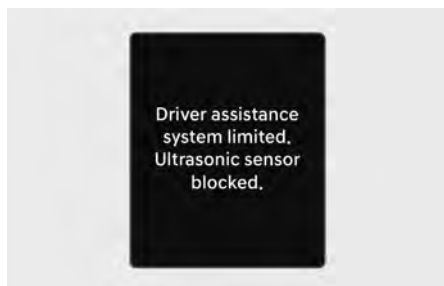
Po nastartování vozidla se při přeřazení do polohy R (zpátečka) ozve pípnutí, což znamená, že varování vzdálenosti při parkování funguje správně.

Pokud se však vyskytne jeden nebo více z následujících stavů, nejprve zkontrolujte, zda ultrazvukový snímač není poškozený nebo zakrytý cizím materiálem. Pokud funkce stále nefunguje správně, nechte vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

- Nezní varovný zvuk.
- Bzučák vydává přerušované zvuky.
- Na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „**Check driver assistance system**“ (Zkontrolujte asistenční systém řidiče).



Vypnutí varování vzdálenosti při parkování



Pokud k tomu dojde, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „**Driver assistance system limited. Ultrasonic sensor blocked.**“ (Asistenční systém řidiče je omezený. Ultrazvukový snímač je zakrytý.). Po odstranění sněhu, kapek deště nebo cizího materiálu bude varování vzdálenosti při parkování fungovat správně. Pokud varování vzdálenosti při parkování po odstranění zakrytí (sněh, kapky deště nebo cizí materiál či objekty, včetně přívěsu, nosiče apod. ze zadního nárazníku) nepracuje správně, nechte vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

i Informace




Když je varování vzdálenosti při parkování v činnosti, pokud funkce nefunguje běžným způsobem nebo je ultrazvukový snímač zakrytý, ve směru příslušného snímače se zobrazí kontrolka hlavního varovného hlášení (Δ). Varování můžete zkontrolovat v zobrazení režimu Utility ve sdruženém přístroji.

Omezení varování vzdálenosti při parkování

- Varování vzdálenosti při parkování nemusí fungovat správně, jestliže:
 - Na snímači je nadměrná vlhkost nebo námraza.
 - Snímač je zakrytý cizí látkou, například sněhem nebo vodou (varování vzdálenosti při parkování bude fungovat správně, jakmile takovou látku odstraníte.)
 - Počasí je extrémně horké nebo chladné.
 - Snímač nebo sestava snímače byly demontovány.
 - Povrch snímače je silně přitlačen nebo zasažen tvrdým předmětem.
 - Povrch snímače je poškrábaný ostrým předmětem.
 - Na snímače a jejich okolí byl přímo nasměrován proud vysokotlaké vody.
- Varování vzdálenosti při parkování může přestat fungovat, dojde k následujícím situacím:
 - Je přítomen silný déšť nebo stříkající voda.
 - Po povrchu snímače teče voda.
 - Systém je ovlivněn snímači jiného vozidla.
 - Snímač je pokrytý sněhem nebo ledem.
 - Jízda po nerovném povrchu, šterkových cestách nebo v křovinatém porostu.
 - Před snímačem jsou objekty, které generují ultrazvukové vlny.
 - Registrační značka je umístěna na jiném než původním místě.
 - Byla změněna výška nárazníku vozidla nebo instalace ultrazvukového snímače.
 - Připevnění zařízení nebo příslušenství vedle ultrazvukových snímačů

- Následující objekty nemusejí být detekovány:
 - Ostré nebo tenké objekty, jako např. lana, řetězy nebo malé tyče.
 - Úzké objekty, například rohy čtvercového sloupu.
 - Objekty, které mají tendenci absorbovat frekvenci snímače, jako např. tkaniny, houbovité materiály nebo sněh.
 - Objekty menší než 100 cm a užší než 14 cm v průměru.
 - Chodci, zvířata nebo předměty, které jsou velmi blízko ultrazvukových snímačů
 - Přítomnost objektu v bočním prostoru mezi předním rohovým ultrazvukovým snímačem a zadním rohovým ultrazvukovým snímačem nebo objektu, který se blíží k bočnímu prostoru.
 - **! VÝSTRAHA**
 - Varování vzdálenosti při parkování je doplňkovou funkcí. Provoz varování vzdálenosti při parkování může být ovlivněn několika faktory (včetně podmínek prostředí). Je odpovědností řidiče, aby před parkováním a během něj vždy kontroloval pohled dopředu a dozadu.
 - Záruka na vaše nové vozidlo se nevztahuje na nehody nebo poškození vozidla z důvodu závady systému varování vzdálenosti při parkování.
 - Při jízdě v blízkosti předmětů, chodců a zejména dětí buďte opatrní. Některé objekty nemusí ultrazvukové snímače detekovat z důvodu vzdálenosti, velikosti nebo materiálu, které všechny mohou omezovat účinnost snímače.
 - Varování vzdálenosti při parkování vás nevaruje v pořadí detekování. Liší se v závislosti na rychlosti vozidla nebo tvaru osoby, zvířete či předmětu.
 - Pokud systém varování vzdálenosti při parkování nefunguje správně, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.
-

Asistent prevence kolize při parkování (couvání) (PCA)

 je-li ve výbavě

Asistent prevence kolize při parkování (couvání) rozpoznává chodce nebo objekty za vozidlem a může vás varovat nebo vám pomoci s brzděním, abyste se vyhnuli kolizi při couvání.

Detekční snímač



[A] Širokouhlá zpětná kamera
[B] Zadní ultrazvukové snímače

Umístění detekčních snímačů je znázorněno na obrázku výše.

Nastavení asistenta prevence kolize při parkování (couvání)

Způsoby varování



Způsoby varování lze nastavit při zapnutém motoru.

- **Hlasitost varování:** V multimediálním systému vyberte možnost **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods > Warning volume** a změňte hlasitost varování.

I když nastavíte hlasitost varování na hodnotu „0“, varovný zvuk zazní hlasitostí nastavenou na hodnotu „1“ (je-li ve výbavě).

- **Haptické varování:** V multimediálním systému vyberte možnost **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods > Haptic warning** a zapněte nebo vypněte haptické varování (je-li ve výbavě).

Informace

- Pokud změníte způsob varování, může se změnit způsob varování i jiných asistenčních systémů.
- Pokud vypnete haptické varování, když je hlasitost varování „0“, hlasitost varování se zapne a nastaví se na hodnotu „2“.
- Pokud nastavíte hlasitost varování na „0“, když je haptické varování vypnuté, haptické varování se zapne.
- Při opětovném nastartování motoru se zachová poslední nastavení způsobů varování.
- V závislosti na specifikaci vozidla nemusí být nabídka nastavení k dispozici.

VÝSTRAHA

Když je k vozidlu připojen konektor přívěsu, **Asistent prevence kolize při parkování** se automaticky vypne. V takovém případě vám **Asistent prevence kolize při parkování** nebude moci pomáhat. Když je tato funkce neaktivní, dbejte při jízdě zvýšené opatrnosti. (Pokud je použita originální sada Hyundai pro přívěsy, která dokáže určit, zda je přívěs připojen.)

Bezpečnost při parkování

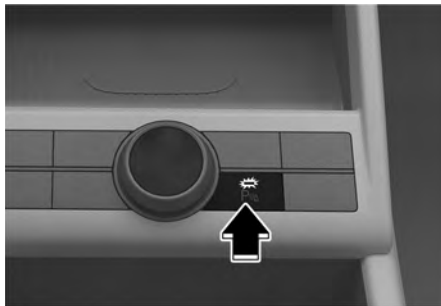
Při zapnutém motoru v nabídce Nastavení vyberte nebo zrušte výběr možnosti **Settings > Vehicle > Driver assistance > Parking safety** a nastavte, zda se mají používat jednotlivé funkce.

- Pokud je vybrána možnost „**Backward safety**“ (Bezpečnost vzadu), asistent prevence kolize při parkování varuje řidiče a bude pomáhat s brzděním, když hrozí srážka s chodcem nebo předmětem zezadu.

Činnost asistenta prevence kolize při parkování (couvání)

Zapnutí a vypnutí asistenta prevence kolize při parkování

Typ A



Typ B



Asistenta prevence kolize při parkování zapnete nebo vypnete stisknutím a podržením tlačítka Bezpečnost při parkování (P_△) na déle než 2 sekundy.

Provozní podmínky

Pokud asistent prevence kolize při parkování (couvání) detekuje riziko kolize za vozidlem s chodcem nebo předmětem, varuje řidiče zvukovým varováním a varovným hlášením na sdruženém přístroji. Pokud je v činnosti systém monitorování okolí vozu, zobrazí se varování na obrazovce multimediálního systému.

Pokud bezprostředně hrozí kolize, asistent prevence kolize při parkování (couvání) vám pomůže s brzděním.

Vyberte „**Backward safety**“ (Bezpečnost vzadu) v nabídce multimediálního systému „**Parking safety**“ (Bezpečnost při parkování). Asistent prevence kolize při parkování je aktivován, když jsou splněny následující podmínky:

- Dvěře zavazadlového prostoru jsou zavřené.
- Parkovací brzda je uvolněná.
- Není připojený přívěs.
- Je zařazena poloha R (zpátečka).
- Rychlost vozidla je nižší než 10 km/h (při detekci chodců)
- Rychlost vozidla je nižší než 4 km/h (při detekci předmětů).
- Komponenty asistenta prevence kolize při parkování, jako je zpětná kamera a zadní ultrazvukové snímače, jsou v normálním stavu.

Když se aktivuje asistent prevence kolize při parkování (couvání), na sdruženém přístroji se za obrázkem vozidla zobrazí čára.



i Informace

Asistent prevence kolize při parkování (couvání) je v činnosti pouze po zařazení polohy R (zpátečka). Chcete-li znovu aktivovat asistenta prevence kolize při parkování, přehraďte z jiného rychlostního stupně do polohy R (zpátečka).

Podmínky vypnutí

Pokud bezprostředně hrozí kolize, asistent prevence kolize při parkování (couvání) vám pomůže s brzděním. Brzdový asistent se uvolní po 5 minutách. Okamžitě sešlápněte brzdový pedál a zkontrolujte okolí vozidla. Brzdový asistent se rovněž uvolní, dojde-li k některé z následujících situací:

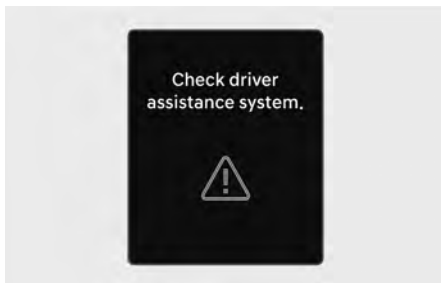
- Je zařazena poloha P (parkování) nebo D (jízda).
- Dostatečnou silou je sešlápnutý brzdový pedál.

i Informace

Pokud je při couvání aktivován asistent prevence kolize při parkování, po 5 minutách se uvolní ovládání brzd a aktivuje se parkovací brzda.

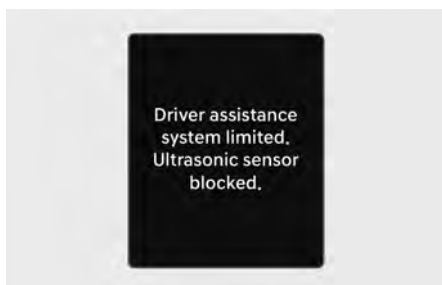
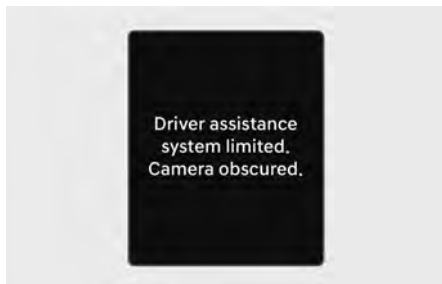
Porucha a omezení asistenta prevence kolize při parkování (couvání)

Porucha asistenta prevence kolize při parkování (couvání)



Pokud asistent prevence kolize při parkování (couvání) nebo jiné související funkce nepracují správně, na displeji sdruženého přístroje se zobrazí varovné hlášení „**Check driver assistance system.**“ (Zkontrolujte asistenční systém řidiče) a asistent prevence kolize při parkování (couvání) se automaticky vypne. Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Vypnutí asistenta prevence kolize při parkování (couvání)



Ve sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „**Driver assistance system limited. Camera obscured.**“ (Asistenční systém řidiče je omezený. Kamera je zakrytá) nebo „**Driver assistance system limited. Ultrasonic sensor blocked.**“ (Asistenční systém řidiče je omezený. Ultrazvukový snímač je zakrytý.), pokud nastane některá z následujících situací:

- Zpětná kamera nebo zadní ultrazvukové snímače jsou zakryty cizím materiálem, jako je sníh nebo kapky deště apod.
- Je nepříznivé počasí, například husté sněžení, silný déšť atd.

Pokud k tomu dojde, může se asistent prevence kolize při parkování (couvání) vypnout nebo nemusí fungovat správně. Zkontrolujte, zda jsou zpětná kamera a zadní ultrazvukové snímače čisté.

Omezení funkce asistenta prevence kolize při parkování (couvání)

Asistent prevence kolize při parkování (couvání) nemusí pomáhat při brzdění nebo varovat řidiče, navzdory přítomnosti chodců nebo předmětů, za následujících okolností:

- Problémy s vozidlem
 - Je nainstalováno jakékoli jiné než tovární vybavení nebo příslušenství.
 - Vaše vozidlo je nestabilní z důvodu nehody nebo jiných příčin.
 - Byla změněna výška nárazníku nebo instalace zadního ultrazvukového snímače.
 - Širokoúhlá zpětná kamera nebo ultrazvukové snímače jsou poškozeny.
 - Širokoúhlá zpětná kamera nebo ultrazvukové snímače jsou znečištěny cizím materiálem, jako je sníh, špína apod.
 - Širokoúhlá zpětná kamera je zakryta světelným zdrojem nebo vlivem nepříznivého počasí, jako je silný déšť, mlha, sníh apod.

- Problémy s okolním prostředím
 - Okolní prostředí je velmi silně nebo velmi slabě osvětlené.
 - Venkovní teplota je velmi vysoká nebo velmi nízká.
 - Vítr je buď silný (nad 20 km/h), nebo fouká kolmo na zadní nárazník
 - V blízkosti vašeho vozidla se nacházejí objekty generující nadměrný hluk, jako jsou houkačky vozidel, hlasité motocykly nebo vzduchové brzdy nákladních automobilů.
 - V blízkosti vašeho vozidla se nachází ultrazvukový snímač s podobnou frekvencí.
 - Vozovka je kluzká nebo nakloněná.
 - Obraz chodce v přední kameře je neodlišitelný od pozadí.
 - Problémy s chodcem nebo předmětem
 - Chodci jsou obtížně detekovatelní
 - Vozidlo a chodec se nacházejí na plochách o různých výškách.
 - Chodec je blízko zadní hrany vozidla.
 - Chodec nestojí vzpřímeně.
 - Chodec je pro detekci buď velmi nízkého, nebo velmi vysokého vzrůstu.
 - Chodec nebo cyklista má na sobě oblečení, které splývá s pozadím, takže je obtížné jej detekovat
 - Chodec má na sobě oblečení, které neodráží dobře ultrazvukové vlny.
 - Velikost, tloušťka, výška nebo tvar objektu neodráží dobře ultrazvukové vlny (například nízký objekt, úzký objekt, kruhový sloup, malý sloup, rohy čtvercového sloupu, keř, obrubník, vozík, okraj zdi atd.).
 - Chodec nebo předmět se pohybuje.
 - Chodec nebo předmět je velmi blízko k zadní části vozidla.
 - Za chodcem nebo objektem se nachází velký objekt, např. zeď.
 - Objekt se nenachází naproti středu přední nebo zadní části vozidla
 - Objekt není rovnoběžný se zadním nárazníkem.
 - Snímače nedokážou detekovat chodce a předměty.
- Problémy s jízdami podmínkami.
 - Řidič jede s vozidlem ihned po zařazení polohy R (zpátečka) nebo D (jízda).
 - Řidič zrychluje nebo krouží s vozidlem.
 - Jízda s vozidlem ihned po nastartování.

VÝSTRAHA

Při používání asistenta prevence kolize při parkování (couvání) dodržujte následující opatření:

- Při jízdě buďte vždy velmi opatrní. Za brzdění a bezpečnou jízdu odpovídá řidič.
- Během jízdy vždy věnujte pozornost stavu vozovky a dopravní situaci, bez ohledu na to, zda systém vydává varování.
- Vždy se před rozjetím rozhlédněte kolem vozidla a ověřte, že v cestě nejsou žádní chodci nebo předměty.
- Chování asistenta prevence kolize při parkování (couvání) se může za určitých podmínek lišit. Pokud je rychlost vozidla vyšší než 4 km/h, asistent prevence kolize při parkování (couvání) bude pomáhat s prevencí kolize pouze v případě, že jsou detekováni chodci. Při jízdě s vozidlem se vždy rozhlížejte a dávejte pozor.
- Chování asistenta prevence kolize při parkování (couvání) se může za určitých podmínek lišit. Pokud se vozidlo opakovaně pohybuje dopředu a dozadu, může se stát, že asistent prevence kolize při parkování (couvání) nebude pomáhat s brzděním nebo varovat řidiče. Při jízdě s vozidlem vždy dávejte pozor.
- Některé objekty nemusí zadní ultrazvukové snímače detekovat z důvodu vzdálenosti, velikosti nebo materiálu, které všechny mohou omezovat účinnost snímače.
- V závislosti na jízdních podmínkách nemusí asistent prevence kolize při parkování (couvání) fungovat správně, nebo se může uvést v činnost bezdůvodně.
- Nespoléhejte se pouze na asistenta prevence kolize při parkování. Mohlo by dojít k poškození vozidla nebo zranění osob.

POZOR

- Při náhlém brzdění k odvrácení kolize může být slyšet hluk.
- Varovný zvuk asistenta prevence kolize při parkování nemusí být slyšet v případě, že se již vydává jiný varovný zvuk, například upozornění na zapnutí bezpečnostních pásů.
- Asistent prevence kolize při parkování nemusí správně fungovat, když je zadní nárazník poškozený nebo došlo k jeho výměně či opravě.
- Asistent prevence kolize při parkování nemusí fungovat správně, pokud je rušen silnými elektromagnetickými vlnami.
- Hlasitý poslech audiosystému ve vozidle může bránit cestujícím slyšet varovné zvuky asistenta prevence kolize při parkování.
- Při tažení přívěsu vypněte asistenta prevence kolize při parkování. Při couvání s přívěsem se aktivuje asistent prevence kolize při parkování, protože detekuje přívěs.

- Řízení brzd systémem nemusí fungovat správně v závislosti na stavu systému ESC (elektronický stabilizační systém). Pouze varování se zobrazí, když:
 - Svítí varovná kontrolka systému ESC (elektronický stabilizační systém).
 - Systém ESC (elektronický stabilizační systém) působí v jiné funkci

POZOR

Pro zachování optimálního výkonu detekčních snímačů dodržujte následující opatření:

- Širokoúhlé zpětné kamery a zadní ultrazvukové snímače udržujte vždy čisté.
- K čištění objektivu kamery nepoužívejte žádný čisticí prostředek obsahující kyselé nebo zásadité odmašťovače. Používejte pouze jemné mýdlo nebo neutrální čisticí prostředek a důkladně je opláchněte vodou.
- Na širokoúhlé zpětné kamery ani na zadní ultrazvukové snímače a na jejich okolí nesměřujte přímý proud vysokotlaké vody. Může to způsobit poruchu širokoúhlých zpětných kamer nebo ultrazvukových snímačů.

- Do blízkosti širokoúhlých zpětných kamer nebo ultrazvukových snímačů nelepte cizí předměty jako nálepky nebo ochranné polepy nárazníku, ani nárazník nelakujte. Může to negativně ovlivnit výkon asistenta prevence kolize při parkování.
- Nikdy nerozebírejte ani nevystavujte nárazu širokoúhlé zpětné kamery nebo komponenty ultrazvukových snímačů.
- Na širokoúhlé zpětné kamery nebo ultrazvukové snímače nevyvíjejte zbytečnou sílu. Pokud jsou širokoúhlé zpětné kamery nebo ultrazvukové snímače silou vychýleny ze správné polohy, nemusí asistent prevence kolize při parkování (couvání) pracovat správně. Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

i Informace

Asistent prevence kolize při parkování (couvání) dokáže detekovat chodce nebo předmět, když:

- Chodec stojí za vozidlem.
- Za středem zadní části vašeho vozidla se nachází velká překážka, například vozidlo.

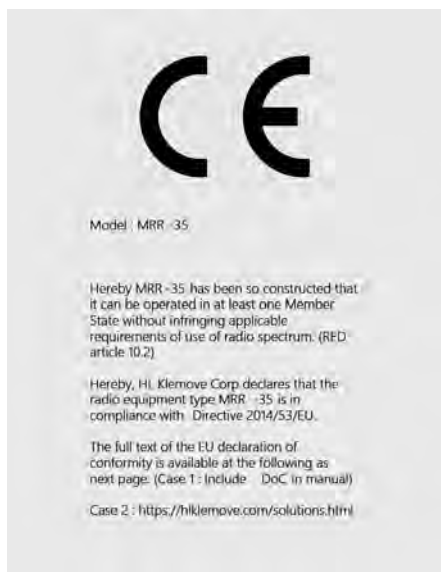
Prohlášení o shodě

Přední radar

+ je-li ve výbavě

Komponenty s radiovou frekvencí splňují:


- Pro Evropu a další evropská území



- Pro Spojené království



Zadní rohový radar

 je-li ve výbavě

Komponenty s radiovou frekvencí splňují:

- Pro Evropu a země s certifikátem CE



- Pro Spojené království

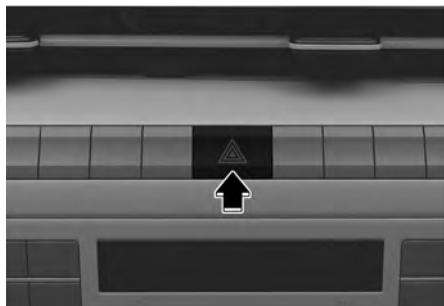


8. Nouzové situace

Výstražná světa	8-3
V případě nouze během jízdy	8-3
Pokud motor zhasne při jízdě	8-3
Pokud zhasne motor na křižovatce nebo přejezdu	8-3
V případě defektu pneumatiky za jízdy	8-4
Když nelze motor nastartovat	8-4
Startování z cizího zdroje	8-5
Když se motor přehřívá	8-8
Systém kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS) (mimo Evropu)	8-10
Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách	8-10
Systém kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách	8-11
Kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách	8-12
Kontrolka polohy pneumatiky s nízkým tlakem vzduchu a kontrolka tlaku vzduchu v pneumatikách	8-12
Kontrolka poruchy systému TPMS	8-13
Výměna kola s TPMS	8-14
Systém kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS)	8-16
Resetování systému TPMS	8-17
Kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách	8-19
Kontrolka poruchy systému TPMS	8-21
Pokud dojde k defektu (a máte náhradní kolo)	8-21
Nářadí a zvedák	8-21
Výměna kol	8-23
Štítek na zvedáku	8-28
ES prohlášení o shodě pro zvedák	8-29
Když dojde k defektu pneumatiky (a máte soupravu na opravu pneumatiky)	8-30
Úvod	8-30
Poznámky ke správnému používání soupravy na opravu pneumatiky	8-31
Součásti soupravy na opravu pneumatiky	8-32
Používání soupravy na opravu pneumatiky v případě defektu	8-33
Postup úpravy tlaku vzduchu v pneumatikách	8-37
Tažení vozidla	8-38
Odtahová služba	8-38
Odnímatelné vlečné oko	8-39
Nouzové odtažení	8-40

Nouzové prostředky.....	8-42
Lékárnička	8-42
Výstražný trojúhelník.....	8-42
Manometr	8-43
Celoevropský systém eCall	8-44
Informace o zpracování dat.....	8-47
Celoevropský systém eCall.....	8-49

Výstražná světla



Výstražná světla varují ostatní řidiče, aby byli zvláště opatrní, když se k vašemu vozidlu blíží, předjíždějí jej nebo jej míjejí.

Použit byste je měli vždy, když provádíte nouzovou opravu nebo je vozidlo odstavené na okraji silnice.

Chcete-li zapnout či vypnout výstražná světla, stiskněte tlačítko výstražných světel. Spínač zapalování může být v libovolné poloze. Tlačítko výstražných světel se nalézá uprostřed centrálního panelu. Všechny ukazatele směru blikají současně.

- Výstražná světla fungují bez ohledu na to, zda vozidlo stojí nebo je v pohybu.
- Ukazatele směru nefungují, pokud jsou zapnutá výstražná světla.

V případě nouze během jízdy

Pokud motor zhasne při jízdě

- Postupně zpomalujte a udržujte přímý směr jízdy. Opatrně sjeďte z vozovky a na bezpečném místě zastavte.
- Zapněte výstražná světla.
- Znovu se pokuste nastartovat motor. Jestliže vozidlo nespustí, doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

Pokud zhasne motor na křižovatce nebo přejezdu

Pokud motor zhasne na křižovatce nebo na přejezdu a je to bezpečné, zařadte polohu N (neutrál) a odtlačte vozidlo na bezpečné místo.

Informace o zachování zařazené polohy N (neutrál) po vypnutí vozidla naleznete v části „Činnost automatické převodovky“ v kapitole 6.

V případě defektu pneumatiky za jízdy

Pokud při jízdě dojde k defektu pneumatiky:

- Uvolněte pedál akcelerace, postupně zpomalujte a udržujte vozidlo v přímém směru. Nezačněte hned brzdit ani se nepokoušejte ihned sjet z vozovky, mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem a způsobit nehodu. Jakmile vůz zpomalí natolik, abyste mohli bezpečně zastavit, opatrně přibrzďte a sjeďte z vozovky. Sjeďte co nejdále a zaparkujte na pevné a rovné ploše. Pokud jste na dálnici s oddělenými jízdními pruhy, pak nikdy neparkujte v prostoru mezi těmito dvěma jízdními pruhy.
- Pokud vozidlo stojí, zapněte tlačítko výstražných směrových světel, zařadte polohu P (parkování), zatáhněte parkovací brzdu a přepněte spínač zapalování do polohy LOCK/OFF.
- Nechte všechny cestující vystoupit z vozidla. Všichni musí vystupovat mimo vozovku, směrem ke krajnici.
- Pokud měníte pneumatiku s defektem, postupujte podle instrukcí dále v této kapitole.

Když nelze motor nastartovat

- Ujistěte se, že je zařazena poloha N (neutrál) nebo P (parkování). Motor startuje pouze tehdy, když je zařazena poloha P (parkování) nebo N (neutrál).
- Zapněte osvětlení interiéru. Pokud se světlo při startování ztlumí nebo zhasne, je vybitý akumulátor.
Viz pokyny v části „Startování z cizího zdroje“ v této kapitole.
- Zkontrolujte hladinu paliva a v případě potřeby dotankujte.

Jestliže vozidlo stále nespustí, doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

Startování vozidla roztlačením či roztažením může způsobit přeplnění katalyzátoru a následně poškození systému řízení emisí.

Startování z cizího zdroje

Startování z cizího zdroje může být nebezpečné, pokud je prováděno nesprávně. Postupujte podle pokynů v této části kapitoly pro startování z cizího zdroje, abyste předešli závažnému zranění osob nebo poškození vozidla. Máte-li jakékoli pochybnosti o tom, jak správně startovat z cizího zdroje, ponechte tento úkon na servisním technikovi nebo na odtahové službě.

VÝSTRAHA

Aby nedošlo k závažnému nebo smrtelnému zranění vás či přihlízejících osob, vždy dodržujte při práci nedaleko akumulátoru nebo jeho přenášení následující pokyny:



Při manipulaci s akumulátorem si pozorně přečtěte a dodržujte související informace.



Používejte bezpečnostní brýle, určené k ochraně zraku před zásahem kyselinou.



Nepřibližujte se k akumulátoru s otevřeným ohněm, zdroji jiskření nebo doutnajícími předměty.



Plynný vodík, který je vysoce vznětlivý, se stále nachází v člancích akumulátoru a při zapálení může explodovat.



Udržujte akumulátory mimo dosah dětí.



Akumulátor obsahuje kyselinu sírovou, která je vysoce žíravá. Nedovolte, aby se kyselina dostala do kontaktu s vašimi očima, kůží nebo oblečením.

Pokud vaše oči zasáhne kyselina, vyplachujte je čistou vodou po dobu minimálně 15 minut a ihned vyhledejte lékaře. Jestliže kyselina zasáhne vaši kůži, pečlivě zasaženou oblast omyjte. Pokud cítíte bolest nebo máte pocit popálení, ihned vyhledejte lékaře.

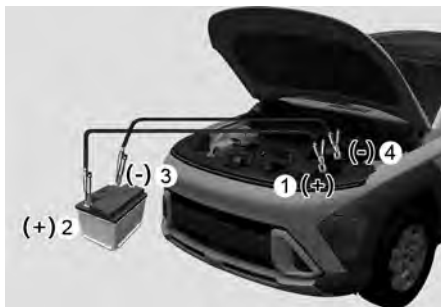
- Pokud zvedáte akumulátor v plastovém pouzdře, zvýšený tlak na pouzdro může zapříčinit únik kyseliny z akumulátoru. Akumulátor zvedejte za držák nebo na opačných rozích.
- Nepokoušejte se nastartovat vozidlo se zmrzlým akumulátorem z cizího zdroje.
- NIKDY se nepokoušejte se nabíjet akumulátor, jestliže jsou k němu připojeny kabely z vozidla.
- Systém elektrického zapalování pracuje s vysokým napětím.
NIKDY se nedotýkejte těchto součástí, když běží motor nebo je spínač zapalování v poloze ON.
- Nedovolte, aby se kladný (+) a záporný (-) kabel vzájemně dotkli. Může vznikat jiskření.

Postup startování z cizího zdroje

1. Umístěte vozidla tak blízko, aby k nim dosáhly startovací kabely. Vozidla se nesmí vzájemně dotýkat.
2. Vždy se vyhýbejte ventilátorům a veškerým pohyblivým součástem v prostoru motoru, i když jsou motory vozidel vypnuté.
3. Vypněte všechny elektrické spotřebiče jako rádio, světla, klimatizaci atd.
U vozidel zařadte polohu P (parkování) a zatáhněte parkovací brzdou. Vypněte obě vozidla.
4. Otevřete kapotu.
5. Sejměte kryt pojistkové skříňky v motorovém prostoru.

⚠ POZOR

Před startováním se ujistěte, že jste správně identifikovali kladné (+) a záporné (-) svorky, abyste zabránili připojení s opačnou polaritou.



6. Připojte pomocné kabely přesně v pořadí podle obrázku. Nejprve připojte jeden pomocný kabel k červenému, kladnému (+) pólu akumulátoru resp. připojovacího terminálu vašeho vozidla (1).
7. Druhý konec pomocného kabelu připojte k červenému, kladnému (+) pólu akumulátoru / připojovacímu terminálu pomocného vozidla (2).
8. Druhý pomocný kabel připojte k černému, zápornému (-) pólu akumulátoru resp. připojovacímu terminálu pomocného vozidla (3).

9. Druhý konec druhého pomocného kabelu připojte k ukostření vašeho vozidla (4).

Zajistěte, aby se pomocné kabely nedostaly do kontaktu s ničím s výjimkou správných svorek akumulátorů nebo terminálů nebo ukostření. Při připojování se nenaklánějte nad akumulátor.

VÝSTRAHA

Nepřipojujte propojovací kabel k zápornému (-) pólu vybitého akumulátoru. Jiskra by mohla způsobit výbuch akumulátoru a vést ke zranění osob nebo poškození vozidla.

10. Spusťte motor pomocného vozidla a nechte jej několik minut běžet v otáčkách cca 2 000 ot./min. Pak nastartujte své vozidlo.

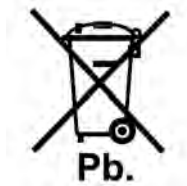
11. Nechte motor vašeho vozidla běžet nejméně 30 minut na volnoběh nebo s ním jeďte, abyste zajistili, že se akumulátor dostatečně nabije, aby byl schopen po vypnutí vozidla samostatně nastartovat. Zcela vybitý akumulátor může pro úplné nabití potřebovat až 60 minut provozu vozidla. Pokud je vozidlo v provozu po kratší dobu, vozidlo by se nemuselo opětovně nastartovat.

Pokud vaše vozidlo ani po několika pokusech nenastartuje, patrně potřebuje servisní zásah. V takovém případě vyhledejte odbornou pomoc. Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Pomocné kabely odpojte v přesně opačném pořadí, než v jakém jste je připojovali:

1. Odpojte pomocný kabel od ukostření vašeho vozidla (4).
2. Odpojte druhý konec pomocného kabelu od černého, záporného (-) pólu, resp. připojovacího terminálu pomocného vozidla (3).
3. Odpojte druhý pomocný kabel od červeného, kladného (+) pólu akumulátoru, resp. připojovacího terminálu v pomocném vozidle (2).
4. Odpojte druhý konec pomocného kabelu od červeného, kladného (+) pólu akumulátoru, resp. připojovacího terminálu ve vašem vozidle (1).

i Informace



Nesprávně zlikvidovaná baterie může být škodlivá pro životní prostředí a lidské zdraví. Vybitou baterii vždy zlikvidujte v souladu s místními zákony a předpisy.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození vozidla:

- K nastartování vozidla z cizího zdroje používejte pouze 12V zdroj (akumulátor nebo startovací systém).
- Nepokoušejte se nastartovat vozidlo roztlačením.

Když se motor přehřívá

Pokud ukazatel teploty chladicí kapaliny ukazuje, že se motor přehřívá, pociťujete ztrátu výkonu motoru nebo je slyšet hlasité klepání, motor je pravděpodobně příliš horký. Pokud k tomu dojde, proveďte následující:

1. Sjedte opatrně ze silnice a na bezpečném místě co nejdříve zastavte.
2. Zařaďte polohu P (parkování) a zatáhněte parkovací brzdu. Pokud je zapnutá klimatizace, vypněte ji.
3. Pokud pod vozem vytéká chladicí kapalina motoru nebo z motorového prostoru uniká pára, zastavte motor. Neotevírejte kapotu motorového prostoru, dokud kapalina nepřestane vytékat, nebo dokud nepřestane unikat pára. Pokud nedochází k viditelnému úniku chladicí kapaliny motoru nebo páry, nechte motor běžet a zkontrolujte, zda pracuje ventilátor chladiče. Pokud se ventilátor netočí, vypněte motor.

! VÝSTRAHA



Pokud motor běží, mějte ruce, části oděvů a nářadí mimo dosah rotujících částí motoru, například ventilátoru a hnacích řemenů, aby nedošlo k závažnému zranění.

4. Zkontrolujte, zda z chladiče, hadic nebo ze spodních částí vozidla nevytéká chladicí kapalina. (Pokud byla zapnuta klimatizace, může se pod vozidlem vytvořit louže z kondenzované vody, což je však normální jev.)
5. Jestliže chladicí kapalina uniká, zastavte ihned motor. Poté doporučujeme požádat o pomoc nejbližšího autorizovaného opravce HYUNDAI.

! VÝSTRAHA



NIKDY nesnímejte víčko nádržky chladicí kapaliny ve chvíli, kdy je motor a chladič horký.

Horká chladicí kapalina a pára mohou uniknout pod tlakem a způsobit vážné zranění.

Vypněte motor a počkejte, dokud nevychladne. Buďte zvláště opatrní při odšroubovávání víčka nádržky chladicí kapaliny. Omotejte okolo něj tlustý ručník a pomalu jím otáčejte doleva do prvního dorazu. Při uvolňování tlaku chladicího systému si stoupněte dál. Pokud jste si jistí, že veškerý tlak již unikl, stiskněte víčko pomocí tlustého ručníku a pokračujte v otáčení doleva, abyste jej odšroubovali.

6. Pokud se vám nepodaří nalézt příčinu přehřívání motoru, počkejte, až motor vychladne na normální teplotu.

Jestliže došlo k úniku chladicí kapaliny, opatrně doplňte chladicí kapalinu do nádržky na předepsanou hladinu (na značku poloviny).

7. Opatrně pokračujte v jízdě a sledujte, zda nedochází k přehřívání. Pokud se motor přehřeje znovu, doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI.

! POZOR

- Velký úbytek chladicí kapaliny znamená netěsnost chladicího systému. Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Když se motor přehřeje kvůli nízké hladině chladicí kapaliny, může náhlé dolití chladicí kapaliny způsobit praskliny v motoru. Aby nemohlo k poškození dojít, dolévejte chladicí kapalinu pomalu a po troškách. Pro správné naplnění chladicího systému motoru může být zapotřebí několik doplňovacích cyklů. V případě potřeby vám doporučujeme kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

Systém kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS) (mimo Evropu)



- (1) Kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách / kontrolka poruchy TPMS
- (2) Kontrolka polohy pneumatiky s nízkým tlakem vzduchu a kontrolka tlaku vzduchu v pneumatikách (zobrazují se na displeji sduženého přístroje)

Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách



- Tlak vzduchu v pneumatikách můžete zkontrolovat v zobrazení režimu Utility na sduženém přístroji.
Viz část „Ovládání displeje sduženého přístroje“ v kapitole 4.
- Hodnota tlaku vzduchu v pneumatikách se zobrazí po několika minutách jízdy. Pokud se tlak vzduchu v pneumatikách nezobrazuje, když vozidlo stojí, zobrazí se hlášení „**Drive to display**“ (Pro zobrazení jedte).
- Zobrazený tlak vzduchu v pneumatikách se může lišit od hodnoty naměřené manometrem.
- Jednotku tlaku vzduchu v pneumatice můžete změnit v nabídce Nastavení v multimediálním systému. Zvolte:
 - **Settings > General > Unit > Tyre pressure unit > psi/kPa/bar**

i Informace

Multimediální systém se může po aktualizacích softwaru změnit. Další informace naleznete v příručce, která je k dispozici v multimediálním systému.

System kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách

VÝSTRAHA

Přehušnění nebo podhuštění může zkrátit životnost pneumatiky, negativně ovlivnit řízení vozidla a způsobit náhlý defekt pneumatiky, což může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a ke kolizi.

Každá pneumatika, včetně náhradního kola (pokud je ve výbavě) musí být jednou za měsíc kontrolována z hlediska tlaku vzduchu ve studeném stavu, který musí odpovídat hodnotám uvedeným na štítku výrobce vozidla nebo na štítku tlaku vzduchu. (Pokud má vozidlo pneumatiky jiného rozměru, než je uvedeno na štítku výrobce vozidla nebo na štítku tlaku vzduchu, musíte zjistit správný tlak vzduchu pro tyto pneumatiky.)

Vozidlo je vybaveno doplňkovým bezpečnostním systémem – systémem kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS), který rozsvítí kontrolku nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách v případě nízkého tlaku vzduchu v jedné nebo několika pneumatikách. Pokud se kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách rozsvítí, musíte co nejdříve zastavit a zkontrolovat tlak vzduchu. Jízda na silně podhuštěných pneumatikách způsobuje přehřívání pneumatik a může vést k jejich poškození.

Podhuštění také zvyšuje spotřebu paliva a zkracuje životnost pneumatiky, zhoršuje ovladatelnost a prodlužuje brzdnou dráhu vozidla.

Mějte na paměti, že TPMS nenahrazuje péči o pneumatiky a že řidič odpovídá za udržování správného tlaku vzduchu v pneumatikách i při nedosažení spouštěcí úrovně pro rozsvícení kontrolky nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách.

Vozidlo je také vybaveno kontrolkou poruchy TPMS, která signalizuje nesprávnou funkci tohoto systému. Kontrolka poruchy TPMS je kombinovaná s kontrolkou nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách. Když systém detekuje poruchu, kontrolka bude blikat po dobu přibližně jedné minuty a potom zůstane trvale svítit. Toto se bude opakovat po následném nastartování, dokud se porucha vyskytne.

Pokud je kontrolka poruchy rozsvícená, systém nemusí být schopen detekovat nebo signalizovat nízký tlak vzduchu v pneumatikách. Problémy TPMS mohou nastávat z různých důvodů, včetně montáže náhradních kol nebo jiných kol na vozidlo, což brání správné funkci TPMS.

Kontrolku poruchy TPMS také zkontrolujte po výměně jedné nebo několika pneumatik nebo kol a zjistěte, zda náhradní či jiná kola umožňují správnou funkci TPMS.

POZNÁMKA

Doporučujeme vám nechat tento systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI, pokud:

- Kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách / kontrolka poruchy TPMS se po přepnutí spínače zapalování do polohy ON nebo po nastartování motoru nerozsvítí na 3 sekundy.
- Kontrolka poruchy TPMS zůstane rozsvícená po cca 1minutovém blikání.
- Kontrolka polohy podhuštěné pneumatiky zůstane svítit.

Kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách

Varovná kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách



Kontrolka polohy pneumatiky s nízkým tlakem vzduchu a kontrolka tlaku vzduchu v pneumatikách

Kontrolka polohy pneumatiky s nízkým tlakem vzduchu a kontrolka tlaku vzduchu v pneumatikách



Když se rozsvítí varovná kontrolka systému sledování tlaku vzduchu v pneumatikách (U) a na displej sdruženého přístroje se zobrazí varovné hlášení, je jedna nebo více pneumatik výrazně podhuštěných. Kontrolka polohy pneumatiky s nízkým tlakem vzduchu upozorňuje na značně podhuštěnou pneumatiku rozsvícením příslušné kontrolky pozice.

Pokud se kterákoliv kontrolka rozsvítí, okamžitě snižte rychlost, vyvarujte se prudkých manévrů řízení a počítejte s delší brzdou dráhou. Měli byste co nejdříve zastavit a zkontrolovat pneumatiky. Nahustěte pneumatiky na správný tlak uvedený na štítku s informacemi o vozidle nebo na štítku tlaku vzduchu v pneumatikách na vnější straně středního sloupku na straně řidiče.

Jestliže nedojedete do servisu nebo pneumatika tlak neudrží, vyměňte kolo s podhuštěnou pneumatikou za náhradní kolo.

Kontrolka pozice pneumatiky s nízkým tlakem vzduchu zůstane rozsvícená a kontrolka poruchy TPMS může po dobu jedné minuty blikat a poté zůstat rozsvícená, dokud pneumatiku s nízkým tlakem vzduchu neopravíte nebo nevyměníte.

POZOR

V zimě nebo v chladném počasí se může kontrolka pneumatiky s nízkým tlakem vzduchu rozsvítit v případě, že byl tlak vzduchu upraven na správnou hodnotu za horkého počasí. Neznamená to poruchu systému TPMS, jelikož při snižování teploty se úměrně snižuje také tlak vzduchu v pneumatikách.


Pokud vozidlo přejede z horké do chladné oblasti nebo naopak nebo pokud je venkovní teplota výrazně vyšší nebo nižší, zkontrolujte a upravte tlak vzduchu v pneumatikách na předepsanou hodnotu.

VÝSTRAHA

Poškození kvůli nízkému tlaku vzduchu
Příliš nízký tlak vzduchu v pneumatice snižuje stabilitu vozidla a může přispívat ke ztrátě stability a kontroly nad vozidlem. Také prodlužuje brzdou dráhu. Dlouhodobá jízda s nízkým tlakem vzduchu v pneumatice může způsobit přehřívání a destrukci pneumatiky.

Kontrolka poruchy systému TPMS



Dojde-li k problému se systémem kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách, kontrolka poruchy TPMS () bude přibližně jednu minutu blikat a poté zůstane svítit.

Doporučujeme vám nechat tento systém co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

Pokud dojde k poruše systému TPMS, nebudou se na displeji sdruženého přístroje zobrazovat tlaky vzduchu v jednotlivých pneumatikách. Doporučujeme vám nechat tento systém co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

Kontrolka poruchy TPMS může po jednodominutovém blikání svítit, pokud se vozidlo nachází v blízkosti nabíjecích kabelů nebo radiových vysílačů jako policejní stanice, vládní a správní úřady, vojenské instalace, letiště, vysílače atd.

Navíc se kontrolka poruchy TPMS může rozsvítit při použití sněhových řetězů nebo elektronických zařízení jako počítačů, nabíječek, dálkového startování, navigace atd. Může to negativně ovlivnit normální funkci TPMS.

Výměna kola s TPMS

Při prázdné pneumatice se rozsvítí kontrolka pneumatiky s nízkým tlakem vzduchu a kontrolka pozice.

Doporučujeme vám nechat prázdnou pneumatiku co nejdříve opravit u autorizovaného opravce HYUNDAI, nebo ji vyměnit za náhradní kolo.

POZNÁMKA

Doporučuje se, abyste na pneumatiku s nízkým tlakem vzduchu nikdy nepoužívali jiný těsnicí prostředek na opravu pneumatiky než je schválený opravcem HYUNDAI nebo ekvivalent specifikovaný pro vaše vozidlo ani pneumatiku nehustili. Jiný těsnicí prostředek na opravu pneumatiky než je schválený opravcem HYUNDAI nebo ekvivalent specifikovaný pro vaše vozidlo může poškodit snímač tlaku vzduchu v pneumatice.

Náhradní kolo (je-li ve výbavě) není vybaveno snímačem monitorování tlaku vzduchu v pneumatice. Pokud je pneumatika s nízkým tlakem vzduchu nebo s defektem nahrazena náhradním kolem, kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatice zůstane rozsvícená. Kontrolka poruchy TPMS se rovněž rozsvítí po jednodominutovém blikání, pokud vozidlo jede po dobu cca 10 minut rychlostí vyšší než 25 km/h.

Po nahuštění a namontování originálního kola vybaveného snímačem monitorování tlaku vzduchu v pneumatice na vozidlo kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatice a kontrolka poruchy TPMS po několika minutách jízdy zhasne.

Pokud kontrolky po několika minutách nezhasnou, doporučujeme vám navštívit autorizovaného opravce HYUNDAI.

Každé kolo je vybaveno snímačem tlaku vzduchu v pneumatice umístěným za dřikem ventilku (kromě náhradního kola). Musíte používat speciální kola pro TPMS. Doporučujeme vám, abyste vždy nechávali provádět údržbu pneumatik u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Kolo s nízkým tlakem vzduchu nemusíte být schopni poznat pouhým pohledem. Při měření tlaku vzduchu v pneumatice používejte vždy kvalitní manometr. Mějte na paměti, že pokud je pneumatika zahřátá (jízdu), naměříte vyšší tlak než u studené pneumatiky.

Studené pneumatiky jsou tehdy, když vozidlo nebylo v pohybu tři hodiny a ujelo méně než 1,6 km během tohoto 3hodinového období.

Před měřením tlaku vzduchu nechte pneumatiku vychladnout. Před huštěním na předepsaný tlak vzduchu vždy zkontrolujte, zda je pneumatika studená.

VÝSTRAHA

- TPMS vás nemůže upozornit na vážné a náhlé poškození pneumatiky způsobené vnějšími vlivy, jako jsou hřebíky nebo nepořádek na vozovce.
- Pokud cítíte jakoukoliv nestabilitu vozidla, okamžitě uvolněte pedál akcelerace, plynule a mírně zabrzděte a pomalu dojeďte na bezpečné místo mimo vozovku.

VÝSTRAHA

Neodborné zásahy, úpravy, nebo vyřazování komponentů TPMS z provozu může systému bránit v upozorňování řidiče na nízký tlak vzduchu v pneumatikách a/nebo na poruchy TPMS a může to vést ke ztrátě záruky.

VÝSTRAHA

- Vozidlo neupravujte; může to negativně ovlivnit funkci TPMS.
- Běžná kola na trhu nemají snímač TPMS. Z bezpečnostních důvodů vám doporučujeme, abyste používali díly pro výměnu od opravce HYUNDAI.
- Použijete-li běžná kola, nainstalujte na ně snímač TPMS schválený autorizovaným opravcem HYUNDAI nebo ekvivalent schválený pro vaše vozidlo. Pokud není vaše vozidlo vybaveno snímačem TPMS nebo snímač TPMS nefunguje správně, nemusíte projít pravidelnou technickou prohlídkou ve vaší zemi.

Systém kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS)



- (1) Kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách / kontrolka poruchy TPMS
- (2) Resetování systému TPMS
- (3) Varovné hlášení nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách


Systém kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS) zjišťuje nízký tlak v pneumatikách pomocí snímačů v kolech, které detekují změny poloměru pneumatik a vibrace během jízdy. Aby tento systém fungoval správně, je třeba jej resetovat a uložit aktuální tlak vzduchu v pneumatikách. Po resetování systému TPMS se při nedostatečném tlaku vzduchu v jedné nebo více pneumatikách v porovnání s uloženým tlakem v pneumatikách zobrazí na sdruženém přístroji varovná kontrolka. Varovná kontrolka se objeví také v případě problému se systémem TPMS.

Pokud jsou splněny podmínky vozidla, může systém TPMS indikovat nízký tlak vzduchu v pneumatice. I kdyby systém TPMS ukazoval, že je podhuštěna pouze jedna pozice, měli byste zkontrolovat všechny čtyři pneumatiky a upravit je na doporučený tlak.



Podrobnosti o varovných kontrolkách a resetování systému TPMS naleznete v následující části této kapitoly.

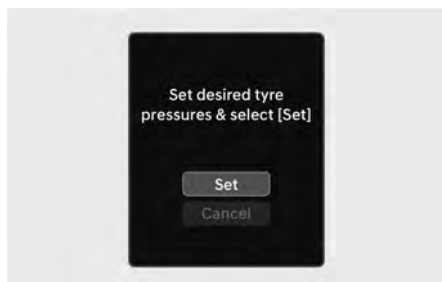
Resetování systému TPMS


Postup resetování systému TPMS:

1. Upravte tlak vzduchu ve všech pneumatikách na doporučenou hodnotu.
2. Při zaparkovaném vozidle a běžícím motoru stiskněte tlačítko  na volantu.



3. Na sdruženém přístroji vyberte **Tire Pressure** pomocí spínače ,  (NAHORU, DOLŮ).
4. Stiskněte a podržte tlačítko **OK** Na volantu a vyberte **Set**.



5. Zkontrolujte, zda se na sdruženém přístroji zobrazí hlášení „**Standard tyre pressures saved**“ (Standardní tlak vzduchu v pneumatikách uložen) a zda bliká varovná kontrolka  po dobu přibližně 4 sekundy.

i Informace

- Pokud se na sdruženém přístroji nezobrazí hlášení „**Standard tyre pressures saved**“ (Standardní tlak vzduchu v pneumatikách uložen) a na sdruženém přístroji neblíká varovná kontrolka (U), zkuste to znovu od kroku 2.
- Pokud se ve sdruženém přístroji zobrazí hlášení „**Set tyre pressures after parking the vehicle**“ (Nastavte tlak vzduchu v pneumatikách po zaparkování vozidla), zastavte vozidlo a znovu stiskněte a podržte tlačítko **OK**.
- Podrobnosti o doporučeném tlaku vzduchu pneumatik vašeho vozidla naleznete v části „Pneumatiky a kola“ v kapitole 2.

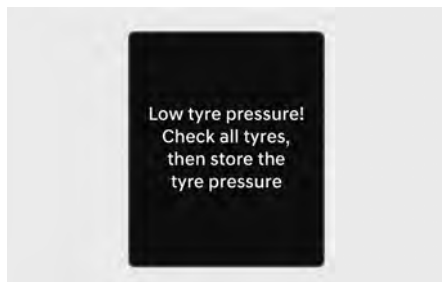
! POZOR

- Po nastavení tlaku vzduchu ve všech čtyřech pneumatikách na doporučenou hodnotu proveďte resetování. Pokud provedete resetování bez seřízení tlaku vzduchu, varovný zvuk se nemusí aktivovat nebo se může aktivovat nesprávně.
- Pokud je tlak vzduchu ve všech čtyřech pneumatikách upraven, nezapomeňte provést resetování. Jinak by mohlo dojít k poruše systému a varovný zvuk by se nemusel aktivovat nebo by se mohl aktivovat nesprávně.
- Tlak vzduchu v pneumatikách seřízujte, když jsou pneumatiky studené. Výraz „studené pneumatiky“ znamená, že vozidlo nebylo v pohybu minimálně 3 hodiny nebo ujelo méně než 1,6 km.

Aby systém TPMS fungoval běžným způsobem, resetujte jej v následujících situacích:

- Po opravě nebo výměně pneumatiky nebo kola.
- Po záměně polohy pneumatiky nebo kola.
- Po úpravě tlaku vzduchu v pneumatikách.
- Když svítí varovná kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách.
- Po výměně zavěšení nebo systému ABS/ESC.

Kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách



Když se rozsvítí varovná kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách (⚠) a na displeji sdruženého přístroje se na 10 sekund zobrazí varovné hlášení, je jedna nebo více pneumatik výrazně podhuštěných.

Zobrazí se také poloha podhuštěné pneumatiky. (je-li ve výbavě)

Pokud se kontrolka rozsvítí, zpomalte a vyvarujte se prudkých manévru řízení a náhlého brzdění. Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Zkontrolujte stav a tlak vzduchu ve všech čtyřech pneumatikách a poté resetujte systém TPMS (podrobnosti naleznete v části „Resetování systému TPMS“ v této kapitole) nebo proveďte požadované opatření k nápravě, např. opravu nebo výměnu pneumatik.

Pokud není v blízkosti autorizovaný opravce HYUNDAI, zastavte na bezpečném místě a zkontrolujte stav a tlak vzduchu ve všech čtyřech pneumatikách a poté resetujte systém TPMS.

Pokud nemůžete tlak vzduchu seřídit, použijte soupravu na opravu pneumatiky (TMK) k opravě nebo vyměňte podhuštěnou pneumatiku za náhradní (je-li ve výbavě). Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Kolo s nízkým tlakem vzduchu nemusíte být schopni poznat pouhým pohledem. Při měření tlaku vzduchu v pneumatice používejte vždy kvalitní manometr. Mějte na paměti, že pokud je pneumatika zahřátá (jízdou), naměříte vyšší tlak než u studené pneumatiky. Studené pneumatiky jsou tehdy, když vozidlo nebylo v pohybu tři hodiny a ujelo méně než 1,6 km během tohoto 3hodinového období. Před měřením tlaku vzduchu nechte pneumatiku vychladnout. Před huštěním na předepsaný tlak vzduchu vždy zkontrolujte, zda je pneumatika studená.

i Informace

- Varovná kontrolka může zůstat svítit i po výměně za náhradní kolo. Vyměňte pneumatiku vozidla za pneumatiku původních rozměrů.
 - Upozorňujeme, že systém TPMS není náhradou za správnou údržbu pneumatik. Řidič je zodpovědný za udržování příslušného doporučeného tlaku vzduchu a pneumatiky je nutné pravidelně kontrolovat, zda je dodržen doporučený tlak vzduchu.
 - Varovná kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách se může rozsvítit, pokud nebyl systém TPMS resetován, když to bylo potřeba.
 - V zimě nebo v chladném počasí se může varovná kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách rozsvítit v případě, že byl tlak vzduchu upraven na správnou hodnotu za teplého počasí. Neznamená to poruchu systému TPMS, jelikož při snižování teploty se úměrně snižuje také tlak vzduchu v pneumatikách. Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách a nahustěte pneumatiky na doporučený tlak.
- Výkon systému TPMS se může snížit v následujících situacích:
 - Resetování bylo provedeno nesprávně.
 - Nejsou nainstalovány pneumatiky původní velikosti.
 - Při jízdě po nerovných silnicích, jako jsou zasněžené, kluzké nebo nezpevněné cesty.
 - Opakované prudké zatáčení, náhlé zrychlování nebo prudké brzdění.
 - Jízda příliš rychle nebo příliš pomalu.
 - Vozidlo je přetížené.
 - Používáte náhradní pneumatiku nebo jsou nainstalované sněžové řetězy.

! VÝSTRAHA

- Dlouhodobá jízda s nízkým tlakem vzduchu v pneumatice může způsobit přehřívání a destrukci pneumatiky. Podhuštění pneumatik může způsobit nestabilitu vozidla a snížit životnost pneumatik a zvýšit spotřebu paliva, prodloužit brzdnou dráhu a způsobit další poruchy pneumatik, které mají za následek ztrátu kontroly nad vozidlem. Doporučujeme nechat vaše vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI a udržovat doporučený tlak vzduchu v pneumatikách.
- TPMS vás nemůže upozornit na vážné a náhlé poškození pneumatiky způsobené vnějšími vlivy. Pokud cítíte jakoukoliv nestabilitu vozidla, okamžitě uvolněte pedál akcelerace, plynule a mírně zabrzděte a pomalu dojeďte na bezpečné místo mimo dopravní provoz.

Kontrolka poruchy systému TPMS



Dojde-li k problému se systémem kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách, kontrolka poruchy TPMS (⚠) bude přibližně 70 sekund blikat a poté zůstane svítit.

Jestliže kontrolka zůstane svítit i po resetování systému TPMS, doporučujeme vám nechat vozidlo co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Pokud dojde k poruše systému TPMS, nelze detekovat podhuštěnou pneumatiku.

POZNÁMKA

Stav	Stav kontrolky poruchy systému TPMS
Low Pressure (Nízký tlak vzduchu v pneumatikách)	Aktivní
Porucha systému	Bliká zhruba 70 sekundy a poté zhasne.
Reset	Bliká zhruba 4 sekundy a poté zhasne.

Pokud dojde k defektu (a máte náhradní kolo)

⚠ VÝSTRAHA

Při výměně pneumatiky postupujte podle pokynů v této části příručky. Omezíte tím nebezpečí závažného nebo smrtelného zranění. Výměna pneumatiky může být nebezpečná.

Nářadí a zvedák



- (1) Klika zvedáku
- (2) Zvedák
- (3) Klíč na matice kol

Zvedák, klika zvedáku a klíč na matice kol jsou uloženy v zavazadlovém prostoru pod krytem.

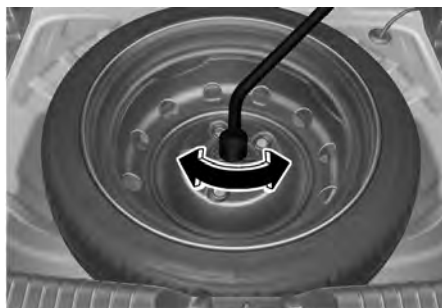
Zvedák je určen pouze pro nouzovou výměnu kola.



Otáčejte křídlovou maticí proti směru hodinových ručiček a vyjměte náhradní kolo.

Náhradní kolo uložte do stejného prostoru a upevněte otáčením křídlové matice ve směru hodinových ručiček.

Abyste zabránili „rachtání“ náhradního kola a nářadí, ukládejte je na správné místo.



Nejde-li křídlovou maticí uvolnit rukou, lze ji snadno povolít pomocí klíče na matice kol.

Otáčejte křídlovou maticí pomocí klíče proti směru hodinových ručiček.

Výměna kol

⚠ VÝSTRAHA

Protože by vozidlo mohlo ze zvedáku sklouznout nebo sjet a způsobit vážné nebo smrtelné zranění, dodržujte následující bezpečnostní opatření:

- NIKDY nemějte pod vozidlem, které je podepřeno zvedákem, žádnou část těla.
- NIKDY nevyměňujte kolo v jízdním pruhu. VŽDY zajedte s vozidlem zcela mimo vozovku, na rovný, pevný povrch, mimo dopravní ruch, a pak teprve vyměňujte kolo. Pokud mimo vozovku nemůžete najít pevný a rovný povrch, zavolejte si na pomoc odtahovou službu.
- Používejte POUZE zvedák dodávaný s vozidlem.
- Zvedák VŽDY umísťujte do vyhrazených bodů pro zvedání, NIKDY ne pod nárazníky nebo jakoukoli jinou část vozidla.
- Nestartujte nebo nenechte motor běžet, když je vozidlo na zvedáku.
- Nedovolte nikomu, aby byl ve vozidle, když je vozidlo na zvedáku.
- Udržujte děti mimo vozovku i vozidlo.

Při výměně kola na vozidle postupujte následujícím způsobem:

1. Zaparkujte na rovném, pevném povrchu.
2. Zařadte polohu P (parkování), zatáhněte parkovací brzdu a přepněte spínač zapalování do polohy LOCK/OFF.
3. Zapněte výstražná světla.
4. Vyměňte z vozidla klíč na matice kol, zvedák, kliku zvedáku a náhradní kolo.
5. Zablokujte přední a zadní pneumatiku diagonálně naproti pneumatice, kterou měníte.



[A] Blokování

6. Uvolněte matice kola otáčením proti směru hodinových ručiček o jednu otáčku podle níže uvedeného pořadí, ale nesnímejte žádnou z nich, dokud není kolo zvednuté nad zem.



7. Zvedák umístěte na vyhrazený bod pro zvedání na dolní straně rámu vozidla, nejbližší k vyměňovanému kolu. Pro zvedák jsou určeny destičky přivařené k rámu vozidla se dvěma zářezy. Nikdy nedávejte zvedák na jiné místo nebo na jinou část vozidla, aby nedošlo ke sklouznutí vozidla ze zvedáku nebo k poškození vozidla.



8. Kliku zvedáku vložte do zvedáku, otáčejte jí doprava a zvedejte vozidlo, dokud se pneumatika nezvedne nad zem. Ujistěte se, že vozidlo stojí na zvedáku stabilně.



9. Uvolněte matice pomocí klíče na matice kol a odšroubujte je prsty. Sejměte kolo z náboje a položte je na zem tak, aby vám nepřekáželo. Odstraňte veškeré nečistoty ze šroubů, montážních ploch a náhradního kola.

VÝSTRAHA

Protože kola mohou mít ostré hrany, manipulujte s nimi opatrně, abyste se vyhnuli možnému vážnému zranění. Než kolo nasadíte na náboj, zkontrolujte, zda na náboji ani na kole neulpívají nečistoty (bláto, asfalt, štěrk apod.), které by bránily správnému nasazení kola.

Pokud ano, nečistoty odstraňte. Pokud kolo na náboj nedosedá správně, mohly by se při jízdě matice kola uvolnit a kolo by mohlo upadnout. To by vedlo ke ztrátě kontroly nad vozidlem. Důsledkem by mohla být vážná zranění, nebo i smrt.

10. Nasadte náhradní kolo na šrouby náboje kola.
11. Prsty utáhněte matice na šrouby náboje. Užší konec matic musí směřovat ke kolu.
12. Spusťte vozidlo na zem otáčením rukojeti zvedáku doleva.
13. Pomocí klíče na matice kol utáhněte jednotlivé matice kol v zobrazeném pořadí. Dobře zkontrolujte jednotlivé matice, dokud nejsou pevně utažené. Po výměně pneumatiky doporučujeme, aby matice co nejdříve dotáhl na správný moment autorizovaný opravce HYUNDAI.

Utáhněte matice kol momentem 107–127 Nm.



Po nasazení kompaktního náhradního kola zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatice. Kompaktní náhradní kolo je potřeba nahustit na 420 kPa.

Máte-li manometr, zkontrolujte tlak vzduchu v příslušné pneumatice (viz část „Pneumatiky a kola“ v kapitole 2, kde naleznete pokyny pro tlak vzduchu v pneumatikách). Pokud je tlak vzduchu v náhradním kole nižší nebo vyšší než předepsaný tlak, dojeďte pomalu k nejbližší čerpací stanici a upravte nahuštění pneumatiky na doporučený tlak.

Po kontrole vždy našroubujte zpět čepičku na ventilku. Bez ní by mohl z pneumatiky unikat vzduch. Pokud čepičku ventilku ztratíte, kupte a nainstalujte co nejdříve jinou. Po výměně kola vraťte pneumatiku s defektem, zvedák a nářadí na příslušné místo v úložném prostoru.

POZNÁMKA

Zkontrolujte tlak v pneumatice co nejdříve po nasazení náhradního kola. Upravte jej na doporučený tlak vzduchu.

! VÝSTRAHA

Vaše vozidlo má metrické závity na šroubech náboje a maticích kol. Při výměně pneumatik dbejte na to, aby byly demontované matice kol znovu nasazeny. Pokud je nutné matice vyměnit, je potřeba použít matice s metrickým závitem, aby se nepoškodily šrouby na kola a kolo bylo bezpečně uchyceno k náboji. Se žádostí o pomoc se obraťte na autorizovaného opravce HYUNDAI.

Je-li kterékoli nářadí nebo součást výbavy, například zvedák, matice, šrouby nebo další vybavení, poškozené nebo ve špatném stavu, nevyměňujte pneumatiku a zavolejte asistenční službu.

Používání kompaktních náhradních kol

Kompaktní náhradní kola jsou určena pouze pro naléhavé situace. S kompaktním náhradním kolem jezděte opatrně a vždy dodržujte příslušná bezpečnostní opatření.

VÝSTRAHA

Aby nedošlo k poškození kompaktního náhradního kola, ke ztrátě kontroly nad vozidlem a případné nehodě:

- Kompaktní náhradní kolo použijte pouze v naléhavých situacích.
- NIKDY nejezděte rychleji než 80 km/h.
- Nepřekračujte maximální zátěž vozidla ani nosnost kompaktního náhradního kola, uvedenou na jeho boční straně.
- Kompaktní náhradní kolo nepoužívejte trvale. Co nejdříve opravte nebo vyměňte původní pneumatiku, aby nedošlo k selhání kompaktního náhradního kola.

Když jedete s kompaktním náhradním kolem, dodržujte následující zásady:

- S namontovaným kompaktním náhradním kolem nejezděte s vozidlem do automatické myčky.
- Kompaktní náhradní kolo nepoužívejte na žádném jiném vozidle, protože bylo zkonstruováno speciálně pro vaše vozidlo.
- Kompaktní náhradní kolo má kratší životnost běhounu pneumatiky než plnohodnotné kolo. Kompaktní náhradní kolo pravidelně kontrolujte a poškozené kompaktní náhradní kolo vyměňte za kolo stejné velikosti a konstrukce.
- Nepoužívejte současně více než jedno kompaktní náhradní kolo.
- S namontovaným kompaktním náhradním kolem netahejte přívěs.

POZNÁMKA

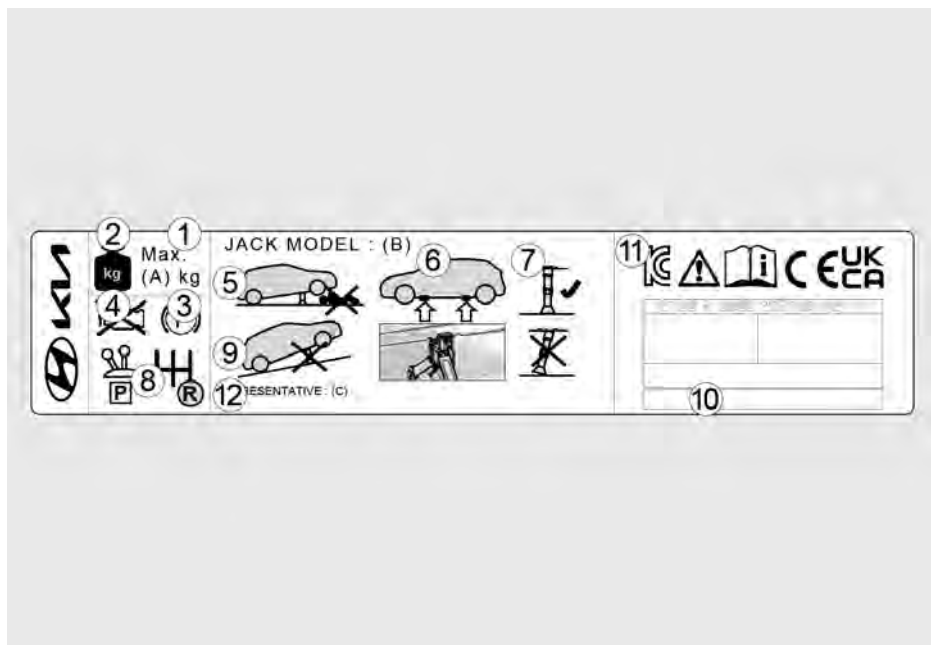
Když jsou originální pneumatika a kolo opraveny a znovu namontovány na vozidlo, je nutné nastavit správný utahovací moment matic kola. Správný utahovací moment matic kola je 107~127 Nm.

POZOR

Aby se nepoškodilo kompaktní náhradní kolo ani vozidlo:

- Jedte pomalu podle stavu vozovky, abyste se zvládli vyhnout veškerým nástrahám, jako jsou výmoly či štěrky.
 - Vyhněte se jízdě přes překážky. Průměr kompaktního náhradního kola je menší než průměr běžného kola a snižuje světlostou výšku vozidla o zhruba 25 mm.
 - Na kompaktní náhradní kolo nepoužívejte řetězy. Kvůli malé velikosti není řetěz plně kompatibilní.
 - Kompaktní náhradní pneumatiku nepoužívejte na jiných kolech. Stejně tak není vhodné nasazovat na kompaktní náhradní kolo standardní pneumatiky, zimní pneumatiky, kryty kol ani lemy kol.
 - V žádném režimu jízdy náhle nezrychlujte ani nezpomalujte (0–40 km/h). Mohlo by dojít k úniku převodového oleje.
-

Štítek na zvedáku



- (1) Název modelu
- (2) Maximální povolená zátěž
- (3) Před použitím zvedáku vždy zatáhněte parkovací brzdu.
- (4) Před použitím zvedáku vždy vypněte motor.
- (5) Nikdy nemějte pod vozidlem, které je podepřeno zvedákem, žádnou část těla.
- (6) Pro zvedání používejte pouze určená místa na rámu vozidla.
- (7) Při zvedání vozidla musí být základna zvedáku naplocho na zemi pod bodem zvedání.
- (8) U vozidel s manuální převodovkou zařadte polohu R (zpátečka), u vozidel s převodovkou s dvojitou spojkou zařadte polohu P (parkování).
- (9) Nezvedejte vozidlo na svahu. Vozidlo zvedejte pouze na pevné a rovné ploše.
- (10) Výrobce zvedáku
- (11) Datum výroby
- (12) Zastupující společnost a adresa

Skutečný štítek na zvedáku ve vozidle se může od obrázku lišit.

Podrobnější parametry naleznete na štítku připevněném ke zvedáku.

ES prohlášení o shodě pro zvedák

ATTESTATION

**Attestation of Conformity**

according to Machinery directive (2006/42/EC)

Certificate No.
CA20P2010

<i>Owner of Certificate</i>	SAMKI IND. CO., LTD. #175, Techno saneop-ro 29beon-gil, Nam-gu, Ulsan, Korea 44776
<i>Manufacturer</i>	SAMKI IND. CO., LTD. #175, Techno saneop-ro 29beon-gil, Nam-gu, Ulsan, Korea 44776
<i>Trade Mark</i>	 SAMKI INDUSTRY Co., Ltd.
<i>Product</i>	JACK ASSEMBLY
<i>Type/Model</i>	Jack Assembly-1000 kg
<i>Reference Document</i>	Technical construction file (Document No.: SKCE-TCF-002 / rev.5 / 09-03-2020)

The product described above complies with the requirements of the Machinery Directive (2006/42/EC) Annex I. The details about the product conformity and applied standards are mentioned in the technical file referenced above. This certificate is subject to Kiwa Korea regulations and it is valid only for the above mentioned equipment. This Certificate, different from an EC Certificate, counts as Attestation of conformity to be used by first part.

<i>Issue date</i>	01-04-2020
<i>Last revised date</i>	N/A
<i>Expiry date</i>	31-03-2025
<i>Revision</i>	0

Kiwa Korea Lead Auditor

Kiwa Korea General Manager

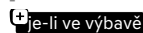
Kiwa Korea Ltd.

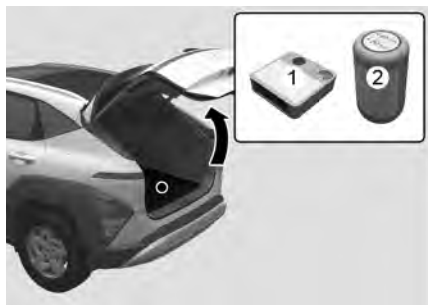
411, SJ Technoville, 278, Beosik-ro, Gumi-gu, Seoul, Korea
Tel: +82 2 3397 0101, Fax: + 82 2 3397 0105
E-mail: info@cermet.co.kr, Web: www.kiwa.kr



The CE marking may be used if all relevant and effective EC directives are complied with.

Když dojde k defektu pneumatiky (a máte soupravu na opravu pneumatiky)

 Je-li ve výbavě



- (1) Kompresor
- (2) Nádobka s těsnicím prostředkem

Před použitím soupravy na opravu pneumatiky si prosím přečtěte následující pokyny.

Souprava na opravu pneumatiky je určena pro nouzovou opravu. Doporučujeme nechat pneumatiku co nejdříve vyměnit u autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZOR

Dojde-li k defektu na dvou či více pneumatikách, nepoužívejte soupravu pro opravu pneumatiky, protože dodávaný těsnicí prostředek je nutno použít pouze pro jednu pneumatiku s defektem.

VÝSTRAHA

- Nesnažte se pomocí soupravy na opravu pneumatik opravit boční části pneumatik. Může dojít k selhání pneumatiky a k nehodě.
- Nechte pneumatiku co nejdříve opravit. Pneumatika může po nahuštění pomocí soupravy na opravu pneumatik kdykoli ztratit tlak vzduchu.

Úvod

Se soupravou na opravu pneumatiky jste mobilní i v případě, že dojde k defektu pneumatiky.

Systém kompresoru a těsnicího prostředku efektivně a pohodlně utěsní většinu defektů pneumatik osobního vozidla způsobených hřebíky a podobnými předměty a nahustí pneumatiku.

Poté, co se ujistíte, že je pneumatika řádně utěsněna, můžete s ní opatrně jet (do vzdálenosti maximálně 200 km) rychlostí maximálně 80 km/h, abyste dojeli do servisu nebo k prodejci pneumatik a mohli si nechat pneumatiku vyměnit.

Některé pneumatiky, hlavně s velkými defekty nebo poškozenými boky, nelze zcela utěsnit.

Ztráta tlaku vzduchu v pneumatice může značně narušit její výkonnost.

Proto se musíte vyvarovat náhlých manévřů volantem, zejména pokud je vozidlo silně zatíženo nebo má připojený přívěs.

Souprava na opravu pneumatiky neslouží jako trvalá metoda oprav a je určena jen k jednorázovému použití.

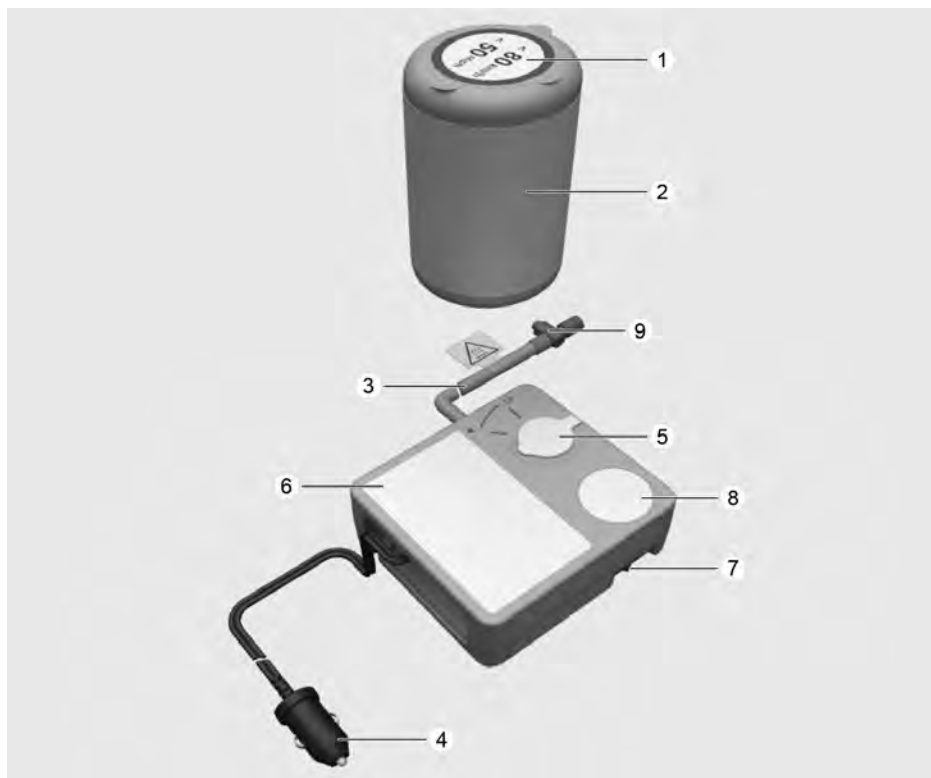
Tyto pokyny ukazují krok za krokem, jak dočasně utěsnit defekt pneumatiky jednoduše a spolehlivě.

Přečtěte si část „Poznámky ke správnému používání soupravy na opravu pneumatiky“.

Poznámky ke správnému používání soupravy na opravu pneumatiky

- Zaparkujte vozidlo na kraji silnice tak, aby bylo možné pracovat se soupravou na opravu pneumatiky na odvrácené straně od provozu.
- Pro zajištění vozidla před náhodným pohybem vždy zatáhněte parkovací brzdu, i když stojíte na rovném úseku.
- Soupravu na opravu pneumatiky používejte jen pro utěsnění/nahuštění pneumatik osobních vozů. Pomocí soupravy na opravu pneumatik lze opravit pouze defekty v běhounu pneumatiky.
- Nepoužívejte ji pro motocykly, jízdní kola nebo jakýkoli jiný typ pneumatik.
- Nepoužívejte soupravu na opravu pneumatiky, je-li poškozena pneumatika i kolo.
- Souprava na opravu pneumatiky může být neúčinná, pokud je poškození pneumatiky větší než asi 4 mm. Pokud není možné pneumatiku zprovoznit pomocí soupravy na opravu pneumatiky, kontaktuje autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Soupravu na opravu pneumatiky nepoužívejte, pokud došlo k závažnému poškození delší jízdou po prázdné pneumatice nebo pneumatika nemá dostatečný tlak vzduchu.
- Pomocí soupravy na opravu pneumatik lze opravit pouze defekty v běhounu pneumatiky.
- Cizí tělesa, jako např. hřebíky nebo šrouby, která pronikla do pneumatiky, neodstraňujte.
- Pokud je vozidlo venku, nechte jej běžet. Jinak může kompresor během huštění vybit akumulátor vozidla.
- Nikdy nenechávejte během práce soupravu na opravu pneumatiky mimo dohled.
- Nenechávejte kompresor běžet déle než 10 minut bez přestávky, neboť by se mohl přehřát.
- Nepoužívejte soupravu na opravu pneumatiky, pokud je venkovní teplota nižší než -30 °C.
- V případě, že dojde k potřísnění kůže těsnicím prostředkem, pečlivě zasaženou oblast opláchněte velkým množstvím vody. Pokud podráždění přetrvává, vyhledejte lékařskou pomoc.
- V případě zasažení oka těsnicím prostředkem vyplachujte oko nejméně 15 minut. Pokud podráždění přetrvává, vyhledejte lékařskou pomoc.
- V případě spolknutí těsnicího prostředku si vypláchněte ústa a vypijte hodně vody. Nikdy však nepodávejte nic osobě v bezvědomí a vyhledejte ihned lékařskou pomoc.
- Dlouhodobé působení těsnicího prostředku může způsobit poškození tělesných tkání, například ledvin atd.

Součásti soupravy na opravu pneumatiky



- (1) Štítek s omezením rychlosti
- (2) Nádobka s těsnicím prostředkem
- (3) Plnicí hadička z nádoby těsnicího prostředku do kola
- (4) Konektory a kabel pro přímé připojení elektrické zásuvky
- (5) Držák nádoby s těsnicím prostředkem
- (6) Kompresor
- (7) Spínač zapnutí/vypnutí
- (8) Manometr pro zobrazení tlaku vzduchu v pneumatice
- (9) Tlačítko pro snížení tlaku vzduchu v pneumatice

Striktně dodržujte uvedený postup, jinak může těsnicí prostředek uniknout pod vysokým tlakem.

VÝSTRAHA

Nepoužívejte těsnicí prostředek s prošlou trvanlivostí (tedy po datu trvanlivosti uvedeném na obalu). Zvyšuje se nebezpečí selhání pneumatiky.

⚠ VÝSTRAHA

Těsnicí prostředek

- Udržujte mimo dosah dětí.
- Vyhňte se zasažení očí.
- Zabraňte požití těsnicího prostředku.

Používání soupravy na opravu pneumatiky v případě defektu

⚠ POZOR



Sejměte štítek s omezením rychlosti (1) z nádoby s těsnicím prostředkem (2) a umístěte jej na dobře viditelné místo uvnitř vozidla, například na volant, kde bude řidiči připomínat, aby nejel příliš rychle.

⚠ POZOR

Pokud je nutné pouze upravit tlak vzduchu v pneumatice, řiďte se podle části „Postup úpravy tlaku vzduchu v pneumatikách“ v této kapitole.

Před používáním soupravy na opravu pneumatiky si důkladně prostudujte vysvětlení na těsnicím prostředku.

1. Protřepte nádobu s těsnicím prostředkem (2).

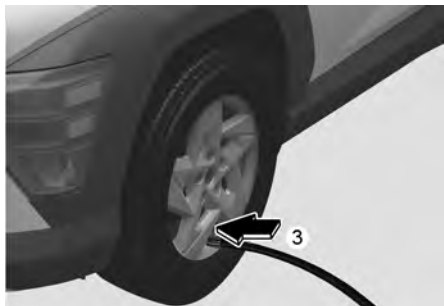


2. Sejměte uzávěr nádoby s těsnicím prostředkem (2) a krytku držáku nádoby na těsnicí prostředek (5) a našroubujte nádobu na držák nádoby na těsnicí prostředek.



3. Zkontrolujte, zda je ventil kompresoru na plnicí hadici zavřený.

4. Odšroubujte čepičku ventilku a našroubujte plnicí hadici (3) na ventilek pneumatiky.



! POZOR

Bezpečně upevněte plnicí hadici na ventilek. V opačném případě může těsnicí prostředek proudit opačným směrem a ucpat hadici.

5. Ujistěte se, že je kompresor vypnutý, a připojte kompresor k elektrické zásuvce vozidla pomocí kabelu (4).



! VÝSTRAHA

K elektrické zásuvce nepřipojujte soupravu na opravu pneumatiky z jiného vozidla. Kvůli rozdílu v proudovém odběru by mohlo dojít k požáru.

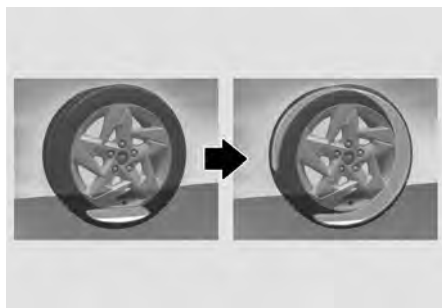
6. Při běžícím motoru zapněte kompresor a nechte ho běžet cca 5–7 minut, aby se těsnicí prostředek plnil pod správným tlakem. (Viz část „Pneumatiky a kola“ v kapitole 2). Tlak vzduchu v pneumatice po naplnění není důležitý, později provedete kontrolu a nápravu.

Dejte pozor, aby nedošlo k nadměrnému nahuštění pneumatiky, a při plnění stůjte stranou.

! POZOR

Nejezděte, pokud je tlak vzduchu v pneumatice nižší než 200 kPa. Může dojít k náhlému selhání pneumatiky a k nehodě.

7. Vypněte kompresor.
8. Odpojte hadici od konektoru nádoby s těsnicím prostředkem a od ventilku pneumatiky.
Uložte soupravu na opravu pneumatiky zpět do vozidla.
9. Ujeďte ihned zhruba 7–10 km (zhruba 10 minut jízdy), aby se těsnicí prostředek rovnoměrně rozprostřel v pneumatice.



Nepřekračujte rychlost 80 km/h. Pokud je to možné, nejezděte pomaleji než 20 km/h.

Pokud za jízdy zpozorujete neobvyklé vibrace, neobvyklosti nebo hluk, zpomalte a dojeďte na místo mimo dopravní ruch.

Zavolejte asistenční nebo odtahovou službu.

10. Po ujetí cca 7–10 km (nebo po cca 10 minutách) zastavte na bezpečném místě.
11. Připojte plnicí hadici (3) kompresoru přímo k ventilku pneumatiky.



12. Připojte kompresor k elektrické zásuvce vozidla pomocí kabelu.
13. Upravte tlak vzduchu v pneumatice na doporučenou hodnotu.

Při běžícím motoru postupujte následovně:

- Pro zvýšení tlaku vzduchu v pneumatice: Zapněte kompresor. Pokud chcete zkontrolovat aktuální tlak vzduchu, na krátkou chvíli vypněte kompresor.
- Pro snížení tlaku vzduchu v pneumatice: Stiskněte tlačítko (9) na kompresoru.

POZNÁMKA

Nenechávejte kompresor běžet déle než 10 minut, jinak se může zařízení přehřát a může dojít k jeho poškození.

i Informace

Běží-li kompresor, může manometr ukazovat vyšší než skutečnou hodnotu. K získání správné hodnoty tlaku vzduchu je potřeba kompresor vypnout.

! POZOR

- Pokud není tlak vzduchu zachován, jedte s vozidlem ještě jednou, viz pokyny v kroku 9. Potom opakujte kroky 10 až 13.
- Souprava na opravu pneumatiky může být neúčinná, pokud je poškození pneumatiky větší než asi 4 mm.

Pokud není možné pneumatiku provoznit pomocí soupravy na opravu pneumatiky, kontaktuje autorizovaného opravce HYUNDAI.

! VÝSTRAHA

Pneumatika musí být nahuštěna na správný tlak (viz část „Pneumatiky a kola“ v kapitole 2). Pokud tomu tak není, nepokračujte v jízdě.

Zavolejte asistenční nebo odtahovou službu.

! POZOR

Snímač tlaku vzduchu v pneumatice (je-li vybavena TPMS)

Když vyměňujete pneumatiku za novou, je potřeba odstranit těsnicí prostředek na snímači tlaku vzduchu a kole a zkontrolovat snímače tlaku vzduchu v pneumatikách. Doporučujeme vám nechat tyto úkony provést u autorizovaného opravce HYUNDAI.

i Informace

Při nasazování opraveného nebo vyměněného kola utáhněte matice momentem 107~127 Nm.

Postup úpravy tlaku vzduchu v pneumatikách



1. Zaparkujete vozidlo na bezpečném místě.
2. Připojte plnicí hadici (3) kompresoru přímo k ventilku pneumatiky.
3. Připojte kompresor k elektrické zásuvce vozidla pomocí kabelu (4).
4. Upravte tlak vzduchu v pneumatice na doporučenou hodnotu.

Při běžícím motoru postupujte následovně:

- Pro zvýšení tlaku vzduchu v pneumatice: Zapněte kompresor. Pokud chcete zkontrolovat aktuální tlak vzduchu, na krátkou chvíli vypněte kompresor.
- Pro snížení tlaku vzduchu v pneumatice: Stiskněte tlačítko (9) na kompresoru.

POZNÁMKA

Nenechávejte kompresor běžet déle než 10 minut, jinak se může zařízení přehřát a může dojít k jeho poškození.

i Informace

- Běží-li kompresor, může manometr ukazovat vyšší než skutečnou hodnotu. K získání správné hodnoty tlaku vzduchu je potřeba kompresor vypnout.
- Při nasazování opraveného nebo vyměněného kola utáhněte matice momentem 107–127 Nm.

⚠ POZOR

Nepoužívejte těsnicí prostředek, když je potřeba pouze upravit tlak vzduchu v pneumatice.

⚠ VÝSTRAHA

Pneumatika musí být nahuštěna na správný tlak (viz část „Pneumatiky a kola“ v kapitole 2). Pokud tomu tak není, nepokračujte v jízdě.

Zavolejte asistenční nebo odtahovou službu.

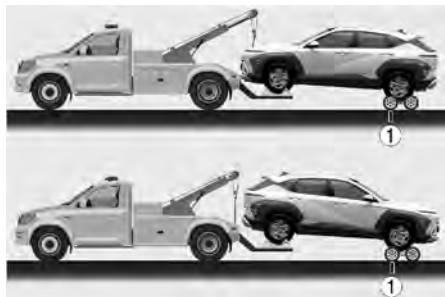
Tažení vozidla

Odtahová služba

Tažení na transportní plošině



Tažení pomocí zvedáku kol



(1) Podvalníky

Pokud potřebujete nouzový odtah, doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI nebo profesionální odtahovou službu.

Vozidla 4WD musí být tažena pomocí zvedáku kol a plošinového vozíku, a to se všemi koly zvednutými ze země.

Vozidla 2WD mohou být tažena se zadními koly na zemi (bez podvalníků) a se zdviženými předními koly.

Doporučujeme použít podvalník nebo plošinový vozík. Pokud některé ze zatížených kol nebo součásti zavěšení kol jsou poškozené nebo se má vozidlo táhnout s předními koly na zemi, použijte pod přední kola podvalník.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození při tažení:

- Nezvedejte vozidlo za tažné oko nebo některou součást karosérie a kostry vozidla.
- Netáhněte vozidlo s předními koly na zemi.



- Pro odtah vozidla nepoužívejte zařízení s popruhy nebo lany. Použijte pouze zvedák kol či plošinový vozík.



Odtah vozidla bez použití podvalníků:

1. Před vypnutím motoru uvolněte parkovací brzdu.
2. Přepněte spínač zapalování do polohy LOCK/OFF.
3. Při sešlápnutém brzdovém pedálu zařadte polohu N (neutrál).
4. Přepněte spínač zapalování do polohy ACC.

⚠ VÝSTRAHA

Pokud je vaše vozidlo vybaveno snímačem převrácení, přepněte při tažení vozidla spínač zapalování do polohy LOCK/OFF nebo ACC. Pokud snímač identifikuje situaci jako převrácení, může se rozvinout boční a hlavový airbag.

***i* Informace**

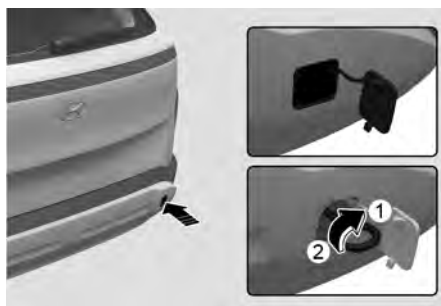
Před tažením vždy zařadte polohu N (neutrál), abyste předešli poškození převodovky.

Odnímatelné vlečné oko

Vpředu



Vzadu



- (1) Instalace
(2) Demontáž

1. Otevřete dveře zavazadlového prostoru a vyjměte vlečné oko z pouzdra s nářadím.
2. Odstraňte kryt otvoru zatlačením dolní části krytu na nárazníku.
3. Instalujte vlečné oko do otvoru otáčením doprava, dokud se nezajistí.

4. Po použití vlečné oko demontujte a kryt vraťte zpět.

POZNÁMKA

Nedodržení správného utažení vlečného oka může vést k poškození vozidla a deformaci souvisejících dílů.

⚠ POZOR

Ujistěte se, že je vlečné oko řádně utaženo. V opačném případě může během tažení dojít k vymrštění vlečného oka z vozidla, což může vést k vážnému zranění nebo nehodě.

Nouzové odtažení

Vpředu



Vzadu



Pokud potřebujete nouzový odtah, doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI nebo profesionální odtahovou službu.

Není-li odtahová služba v případě poruchy k dispozici, lze vozidlo dočasně táhnout pomocí lana nebo řetězu připevněného k odnímatelnému tažnému oku na přední (nebo zadní) straně vozidla.

Nouzový odtah pomocí lana nebo řetězu provádějte na zpevněných cestách na krátkou vzdálenost a nízkou rychlostí. V dobrém funkčním stavu musí být kola, nápravy, hnací ústrojí, řízení a brzdy.

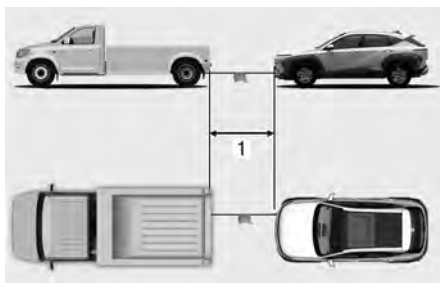
VÝSTRAHA

Při tažení vozidla na laně nebo řetězu buďte velmi opatrní. Ve vozidle musí sedět řidič, aby mohl řídit a brzdit. Ve vozidle nesmí být kromě řidiče žádní jiní cestující.

Vždy dodržujte následující bezpečnostní pokyny pro odtah:

- Umístěte spínač zapalování do polohy ACC tak, aby se volant nezamknul.
- Zařadte polohu N (neutrál).
- Uvolněte parkovací brzdu.
- Na brzdový pedál šlapejte větší silou než normálně, neboť výkon brzd bude omezený.
- Při řízení bude nutné použít větší úsilí, protože posilovač řízení nefunguje.
- K tažení využijte vozidlo těžší než vaše vozidlo.
- Řidiči v obou vozidlech musí spolu často komunikovat.

- Před nouzovým odtahem zkontrolujte, zda není odnímatelné vlečné oko prasklé nebo poškozené.
- Tažné lano nebo řetěz řádně upevněte do vlečného oka.
- Za lano, řetěz ani odnímatelné vlečné oko neškubejte. Aplikujte rovnoměrnou sílu.
- Použijte tažný popruh nebo řetěz, který je kratší než 5 m. Pro lepší viditelnost upevněte kus červené látky (asi 30 cm široký) doprostřed popruhu nebo řetězu.



(1) 5 m

- Jedte opatrně, aby popruh nebo řetěz zůstal za jízdy napnutý.

- Před tažením zkontrolujte, zda pod vozidlem nevidíte stopy kapaliny nebo oleje vytékající z manuální převodovky, převodovky s dvojitou spojkou, automatické převodovky a inteligentní variátorové převodovky. Jestliže z převodovky uniká kapalina, je nutné použít plošinový vozík.

POZNÁMKA

Při rozjezdu nebo jízdě s vozidlem zrychlete nebo zpomalujte pomalu a postupně a udržujte tažné lano nebo řetěz napnuté. Vlečná oka a vozidlo by se mohly poškodit.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození vozidla jeho součástí při odtahu:

- Při používání vlečných ok vždy táhněte přímo dopředu. Netáhněte ze strany nebo se svislým úhlem.
 - Vlečné oko nepoužívejte pro vyproštění vozidla z bahna, písku nebo v jiné situaci, kdy vozidlo není možné pohánět vlastní silou.
 - Omezte rychlost vozidla na 15 km/h a netáhněte vozidlo dále než 1,5 km, aby nedošlo k závažnému poškození převodovky (je-li vozidlo vybaveno automatickou převodovkou, převodovkou s dvojitou spojkou a inteligentní variátorovou převodovkou).
 - Vozidlo by mělo být taženo rychlostí max. 25 km/h na vzdálenost do 20 km (je-li vozidlo vybaveno manuální převodovkou).
-

Nouzové prostředky

+ je-li ve výbavě

Vaše vozidlo je vybaveno nouzovými prostředky, které napomáhají zvládnout nouzovou situaci.


Lékárnička

Slouží pro první pomoc a obsahuje nůžky, obvazy, leukoplasti atd.

Výstražný trojúhelník

Umístěte výstražný trojúhelník na vozovku, abyste varovali projíždějící vozidla v případě nouze, například když vozidlo kvůli problémům stojí na okraji vozovky.

Manometr

 je-li ve výbavě

Pneumatiky při každodenním používání ztrácejí tlak vzduchu a měli byste je pravidelně hustit. Nejde přitom o známku toho, že pneumatika uchází, ale o normální opotřebenování. Vždy kontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách, když jsou pneumatiky studené, protože tlak vzduchu se s teplotou zvyšuje.

Při kontrole tlaku vzduchu v pneumatikách postupujte podle následujících kroků:

1. Odšroubujte čepičku z ventilku, který se nachází v ráfku kola.
2. Zatlačte a přidržte manometr proti ventilku pneumatiky. Když začnete měřit, unikne trochu vzduchu, a pokud manometr řádně nepřitlačíte, unikne více vzduchu.
3. Řádný přitlak bez úniku vzduchu aktivuje manometr.
4. Odečtete z manometru údaj o tlaku vzduchu v pneumatice, abyste zjistili, zda tlak vzduchu v pneumatice není nízký nebo vysoký.
5. Upravte tlak vzduchu v pneumatice na předepsaný tlak vzduchu. Viz část „Pneumatiky a kola“ v kapitole 2.
6. Nainstalujte čepičku ventilku zpět.

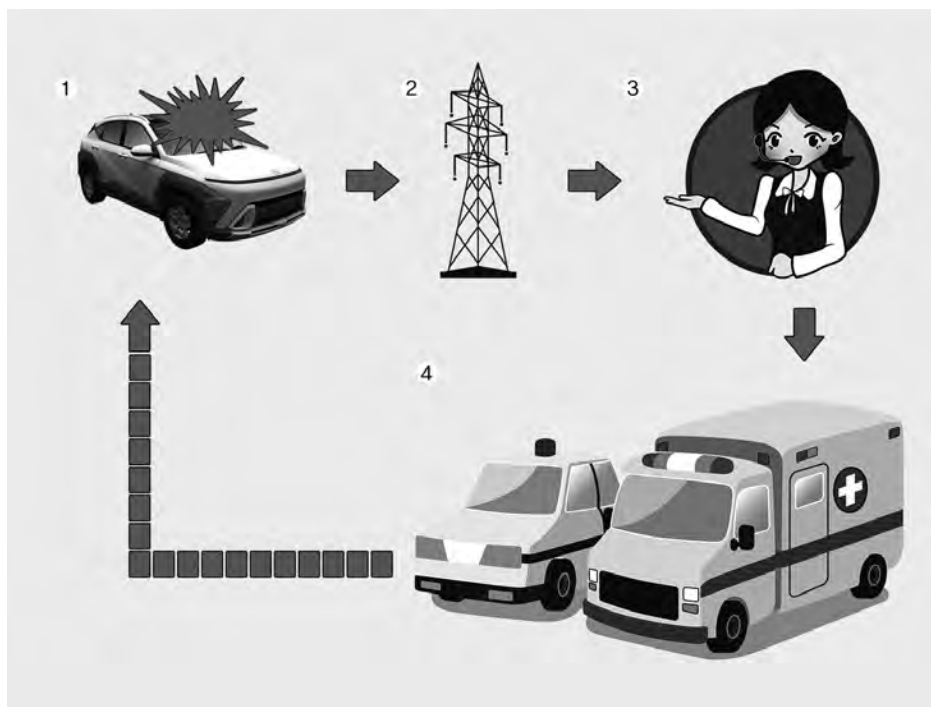
Celoevropský systém eCall

+ je-li ve výbavě

Vozidlo je vybaveno zařízením* připojeným k celoevropskému systému eCall pro vyslání tísňového volání zásahovým složkám. Celoevropský systém eCall je službou automatického tísňového volání vysílaného v případě dopravní nehody nebo jiných** nehod na evropských silnicích. (pouze v zemích s právní úpravou pro tento systém)

Systém umožňuje kontaktovat operátora integrovaného záchranného systému v případě nehod na evropských silnicích. (pouze v zemích s právní úpravou pro tento systém)

Celoevropský systém eCall při splnění daných podmínek, uvedených v uživatelské příručce a v záruční a garanční knížce, odešle data do centra tísňového volání (Public Service Answering Point, PSAP), včetně informací, jako je poloha vozidla, typ vozidla, kód VIN (identifikační číslo vozidla).



1. Nehoda na silnici
2. Bezdrátová síť
3. Centrum tísňového volání
4. Záchranné složky

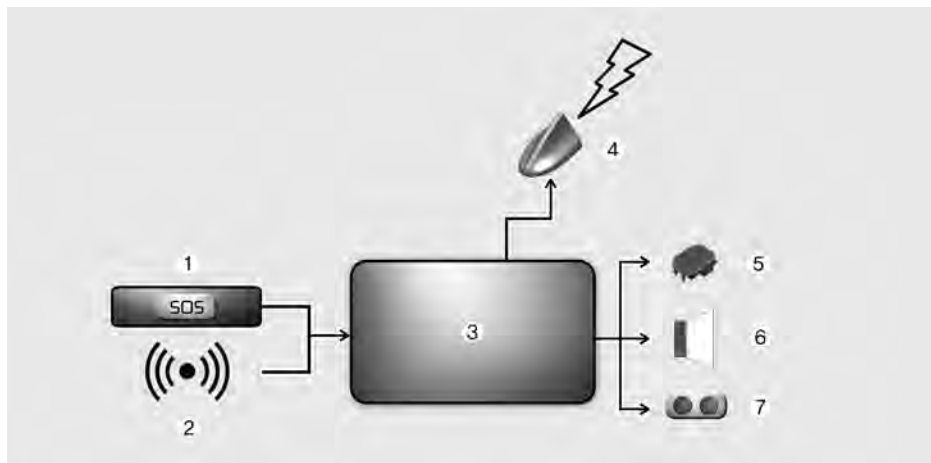
i Informace

* Zařízením celoevropského systému eCall se rozumí zařízení nainstalované ve vozidle, které zajišťuje spojení s celoevropským systémem eCall.

** „Jinými nehodami“ se rozumí jakékoli nehody na evropských silnicích (pouze v zemích s právní úpravou pro tento systém), jejichž následkem je zranění osob a/nebo potřeba poskytnutí asistenční služby. V případě registrace nehody je nutno zastavit vozidlo, stisknout tlačítko SOS (umístění tlačítka je znázorněno na obrázku v části „Celoevropský systém eCall“ v uživatelské příručce. Při uskutečnění hovoru systém shromáždí informace o vozidle (z kterého je voláno), a poté spojí vozidlo s operátorem centra tísňového volání, kterému se sdělí důvody tísňového volání.

Data uložená v celoevropském systému eCall jsou odeslána do záchranářského centra pro pomoc řidiči a cestujícím prostřednictvím náležitých záchranných operací. Po dokončení záchranné operace budou data vymazána.

Popis palubního systému eCall



- (1) Tlačítko SOS
- (2) Signál nárazu
- (3) Systém tísňového volání
- (4) Anténa
- (5) Mikrofon
- (6) Reproduktor
- (7) Kontrolky LED

Přehled palubního systému eCall pro volání na linku 112, jeho činnost a funkce: viz informace uvedené v této části. Služba pro volání na linku 112 je veřejnou službou všeobecného zájmu dostupnou zdarma.

Palubní systém eCall pro volání na linku 112 je ve výchozím nastavení zapnutý. V případě vážné nehody se aktivuje automaticky pomocí snímačů ve vozidle.

Systém se rovněž spustí automaticky, pokud je vozidlo vybaveno systémem TPS, který v případě vážné dopravní nehody nefunguje.

Palubní systém eCall pro volání na linku 112 je možno v případě potřeby spustit i manuálně. Pokyny pro manuální aktivaci systému: viz informace uvedené v této části.

V případě kritického selhání systému, které by znemožnilo funkci palubního systému eCall pro volání na linku 112, bude cestujícím ve vozidle poskytnuto následující varování: viz informace uvedené v této části.

Informace o zpracování dat

Jakékoli zpracování osobních údajů prostřednictvím palubního systému eCall pro volání na linku 112 musí být v souladu se zásadami ochrany osobních údajů stanovenými ve směrnici 95/46/ES (1) a 2002/58/ES (2) Evropského parlamentu a Rady a musí být zejména založeno na jejich nezbytnosti z hlediska ochrany života osob v souladu s článkem 7(d) směrnice 95/46/ES (3).

Zpracování takových údajů je striktně omezeno na účel vyřízení tísňového volání eCall na jednotnou evropskou tísňovou linku 112.

Typy dat a jejich příjemci

Palubní systém eCall pro volání na linku 112 může shromažďovat a zpracovávat pouze

následující údaje:

- Identifikační číslo vozidla
- Typ vozidla (osobní automobil nebo lehké užitkové vozidlo)
- Typ pohonu vozidla (benzin/nafta//CNG/LPG/elektřina/vo dík)
- Poslední polohy a směr jízdy vozidla
- Soubor protokolu o automatické aktivaci systému a jeho časová značka
- Případná další doplňková data (je-li to relevantní): Není relevantní

Příjemci dat zpracovávaných palubním systémem eCall pro volání na linku 112 jsou relevantní centra tísňového volání určená příslušnými orgány státní správy země, na jejímž území se nacházejí, která mají jako první obdržet a vyřizovat volání systému eCall na jednotnou evropskou tísňovou linku 112. Doplňkové informace (jsou-li dostupné): Není relevantní

1. Směrnice Evropského parlamentu a Rady 95/46/ES ze dne 24. října 1995 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů (Úřední věstník L 281, 23. 11. 1995, str. 31).
2. Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2002/58/ES ze dne 12. července 2002 o zpracování osobních údajů a ochraně soukromí v odvětví elektronických komunikací (Úřední věstník L 201, 31. 7. 2002, str. 37).
3. Směrnice 95/46/ES byla zrušena nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů (obecné nařízení o ochraně osobních údajů, GDPR) (Úřední věstník L 119, 4. 5. 2016, str. 1). Nařízení platí od 25. května 2018.

Opatření pro zpracování dat

Palubní systém eCall pro volání na linku 112 je navržen tak, aby bylo zajištěno, že data obsažená v paměti systému nebudou před spuštěním volání eCall dostupná mimo tento systém. Doplnkové poznámky (existují-li): Není relevantní

Palubní systém eCall pro volání na linku 112 je navržen tak, aby bylo zajištěno, že není sledovatelný a není v běžném provozním stavu předmětem žádného neustálého sledování. Doplnkové poznámky (existují-li): Není relevantní

Palubní systém eCall pro volání na linku 112 je navržen tak, aby bylo zajištěno, že data obsažená ve vnitřní paměti systému jsou automaticky a průběžně odstraňována.

Data o poloze vozidla jsou ve vnitřní paměti systému neustále přepisována, aby se vždy uchovávaly maximálně poslední tři aktuální polohy vozidla nezbytné pro normální funkci systému.

Údaje v protokolu aktivit v palubním systému eCall pro volání na linku 112 nejsou uchovávány déle, než je nezbytné pro dosažení účelu vyřízení tísňového volání eCall, a v každém případě ne déle než 13 hodin od okamžiku inicializace volání eCall. Doplnkové poznámky (existují-li): Není relevantní

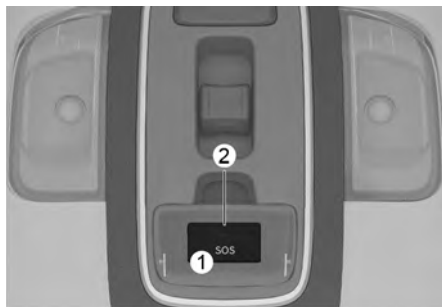
Způsoby uplatňování práv subjektů údajů

Subjekt údajů (majitel vozidla) má právo na přístup k datům a podle potřeby na vyžádání opravy, vymazání nebo blokování dat, která se jeho nebo jej týkají, jejichž zpracování není v souladu s ustanoveními směrnice 95/46/ES. Jakékoli třetí strany, kterým byla data sdělena, musí být o takové opravě, vymazání nebo blokování provedených v souladu s touto směrnicí informovány, ledaže by to bylo nemožné nebo by to vyžadovalo neúměrné úsilí.

Subjekt údajů má právo podat stížnost kompetentnímu orgánu pro ochranu údajů, má-li za to, že jeho práva byla porušena v důsledku zpracování jeho osobních údajů.

Kontaktní služba odpovědná za vyřizování žádostí o přístup (existuje-li): Není relevantní

Celoevropský systém eCall



Prvky celoevropského systému eCall instalované v prostoru pro cestující:

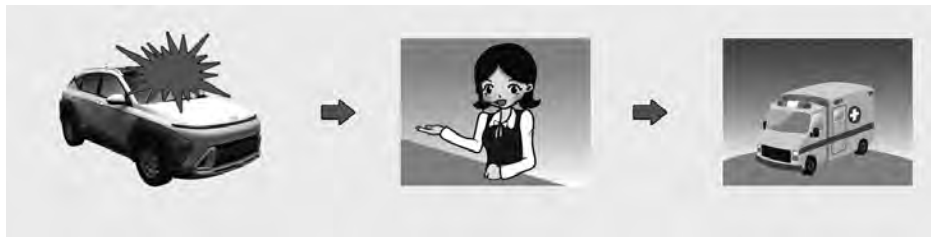
- (1) Tlačítko SOS
- (2) LED

Tlačítko SOS: stisknutím tohoto tlačítka řidič/cestující uskuteční tísňové volání na linku integrovaného záchranného systému.

Kontrolka LED: Kontrolka LED se rozsvítí na 3 sekundy při přepnutí tlačítka start/stop motoru do polohy ON. Poté při normálním provozu systému zhasne.

Pokud se v systému vyskytnou problémy, rozsvítí se na sdruženém přístroji kontrolka SOS.

Automatické ohlášení nehody



- (1) Činnost systému v případě dopravní nehody
- (2) Připojení k centru tísňového volání
- (3) Nouzové služby

Zařízení celoevropského systému eCall automaticky provede tísňové volání do centra tísňového volání pro zajištění náležitých záchranných akcí v případě nehody vozidla.

Pro zajištění náležitých nouzových služeb a podporu celoevropského systému eCall systém při zjištění dopravní nehody automaticky přenese data o nehodě do centra tísňového volání.

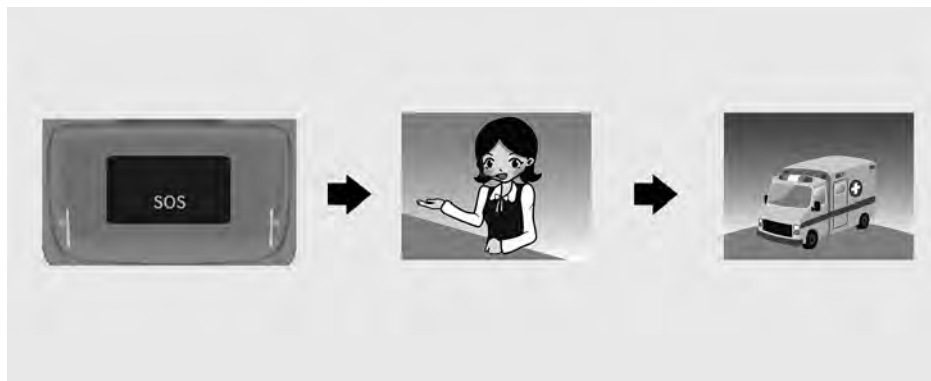
V takovém případě nelze zavěsit tísňové volání stisknutím tlačítka SOS a celoevropský systém eCall zůstává připojený až do doby, než operátor služby po přijetí hovoru toto tísňové volání ukončí.

Při drobných dopravních nehodách nemusí celoevropský systém eCall uskutečnit tísňové volání. Nicméně tísňové volání lze uskutečnit manuálně stisknutím tlačítka SOS.

⚠ POZOR

Činnost systému není možná v případě chybějícího signálu mobilní sítě a signálů navigačních systémů GPS a Galileo.

Manuální ohlášení nehody



Řidič nebo spolujezdec mohou uskutečnit tísňové volání do centra tísňového volání stisknutím tlačítka SOS pro přivolání potřebných nouzových služeb.

Volání za účelem přivolání nouzových služeb prostřednictvím celoevropského systému eCall lze před spojením hovoru zrušit opětovným stisknutím tlačítka SOS.

Po aktivaci tísňového volání v manuálním režimu stisknutím tlačítka SOS (za účelem zajištění náležitých nouzových služeb a podpory) celoevropský systém eCall automaticky přenese data o dopravní nehodě nebo data o jiné nehodě operátorovi centra tísňového volání (během tísňového volání).

Lze jej zrušit dalším stisknutím tlačítka během 3 sekund. Poté už jej nelze zrušit.

V případě dopravní nehody nebo jiné nehody je pro aktivaci tísňového volání v manuálním režimu zapotřebí:

1. Zastavte vozidlo v souladu s dopravními předpisy, abyste zajistili bezpečnost pro sebe a ostatní účastníky silničního provozu.
2. Stiskněte tlačítko SOS. Při stisknutí tlačítka SOS se provede registrace zařízení v bezdrátové telefonické komunikační síti a shromáždí se minimální soubor dat o vozidle a jeho poloze v souladu s technickými požadavky zařízení. Poté dojde ke spojení s operátorem celoevropského systému eCall pro vyjasnění důvodů (podmínek) tísňového volání.
3. Po objasnění důvodů tísňového volání operátor centra tísňového volání (Public Safety Answering Point, PSAP) vyše záchraně složky a tísňové volání ukončí.

Jestliže není tísňové volání provedeno podle výše uvedeného postupu, tísňové volání se považuje za omyl.

VÝSTRAHA

Nouzové napájení celoevropského systému eCall z baterie

- Baterie celoevropského systému eCall dodává energii po dobu 1 hodiny v případě odpojení hlavního zdroje energie vozidla z důvodu kolize v havarijních situacích.
- Baterie celoevropského systému eCall se musí vyměňovat každé 4 roky. Podrobnosti naleznete v části „Plánovaná údržba“ v kapitole 9.

Kontrolka LED svítí červeně (porucha systému)

Jestliže se za běžných jízdních podmínek kontrolka LED rozsvítí červeně, signalizuje to poruchu celoevropského systému eCall. Doporučujeme vám, abyste si nechali zkontrolovat celoevropský systém eCall u autorizovaného opravce HYUNDAI.

V opačném případě není zaručena správná činnost zařízení celoevropského systému eCall instalovaného ve vašem vozidle. Majitel vozidla nese odpovědnost za následky vzniklé v důsledku nedodržení výše uvedených podmínek.

Svévolné odstranění nebo modifikace

Celoevropský systém eCall přivolává nouzové služby pro poskytnutí pomoci. Jakékoli svévolné odstranění nebo změny nastavení celoevropského systému eCall proto mohou ovlivnit vaši jízdní bezpečnost. Může také docházet k mylnému tísňovému volání do centra tísňového volání. Proto vás žádáme, abyste vy sami ani třetí strany neprováděli žádné změny nastavení zařízení celoevropského systému eCall instalovaného ve vašem vozidle.

POZNÁMKA

Operátoři mobilních sítí v mnoha zemích světa postupně ukončí provozování sítí 2G a 3G. Rozhodnutí o postupném ukončení provozování technologie sítí 2G a/nebo 3G bylo výhradně na rozhodnutí operátorů mobilních sítí, a tudíž mimo kontrolu společnosti HYUNDAI. Vzhledem k rozhodnutí provozovatelů sítí ukončit provozování 2G a/nebo 3G sítí už nebude automatické/manuální volání eCall v případě nehody nebo situace vyžadující tísňovou službu k dispozici.

9. Údržba

Motorový prostor.....	9-4
Údržba	9-7
Odpovědnost majitele	9-7
Bezpečnostní pokyny pro údržbu prováděnou majitelem.....	9-7
Údržba prováděná majitelem	9-8
Plán údržby prováděné majitelem.....	9-9
Plánovaná údržba	9-11
Normální plán údržby	9-13
Plán údržby při provozování za ztížených podmínek a za nízkého nájezdu	9-16
Plán údržby při provozování za ztížených podmínek a za nízkého nájezdu	9-18
Motorový olej a filtr.....	9-18
Hnací řemeny	9-18
Palivové potrubí, hadice a spoje.....	9-18
Palivový filtr.....	9-18
Hadice pro odvod výparů a uzávěr plnicího hrdla palivové nádrže	9-18
Podtlakové hadice odvětrání klikové skříně.....	9-18
Vzduchový filtr	9-18
Zapalovací svíčky	9-19
Vůle ventilů.....	9-19
Systém chlazení	9-19
Chladicí kapalina motoru	9-19
Kapalina automatické převodovky	9-19
Olej manuální převodovky.....	9-20
Inteligentní variabilní převodovka	9-20
Olej převodovky s dvojitou spojkou	9-20
Brzdové hadice a potrubí	9-20
Brzdová/spojková kapalina	9-20
Parkovací brzda.....	9-20
Brzdové destičky, třmeny a kotouče	9-20
Výfuk a tlumič.....	9-21
Upevňovací šrouby zavěšení kol.....	9-21
Převodka řízení, táhla a manžety/kulový kloub spodního ramene	9-21
Hnací hřídele a související díly	9-21
Chladivo do klimatizace	9-21

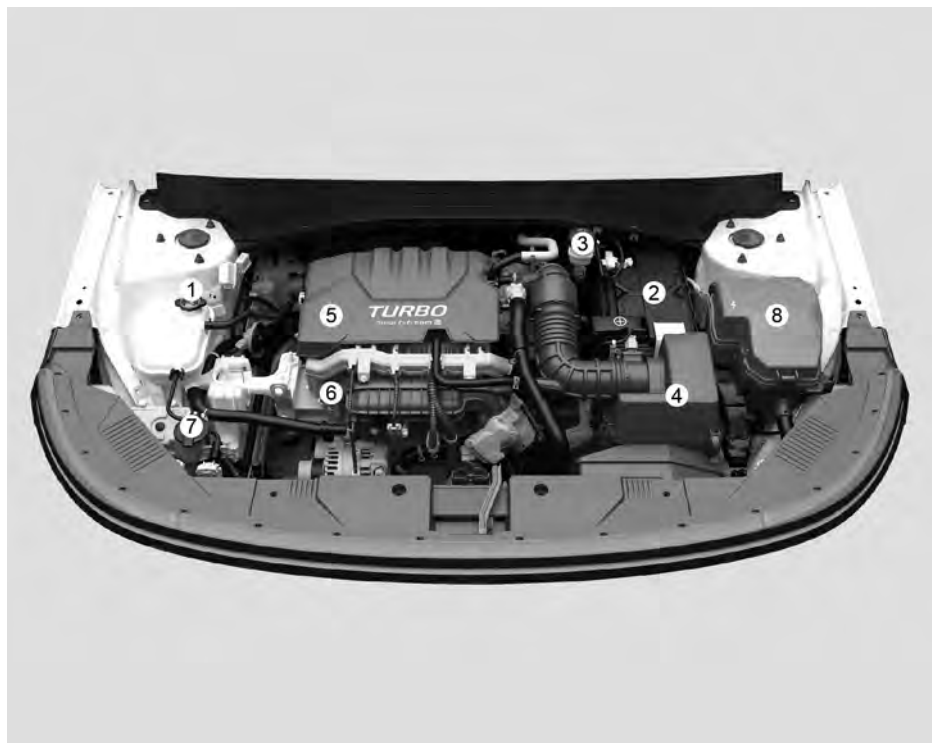
Motorový olej	9-21
Kontrola výšky hladiny motorového oleje	9-21
Kontrola motorového oleje a filtru	9-23
Spotřeba motorového oleje	9-24
Kontrola výšky hladiny chladicí kapaliny	9-24
Výměna chladicí kapaliny	9-27
Brzdová/spojková kapalina	9-28
Kontrola výšky hladiny brzdové/spojkové kapaliny	9-28
Kapalina do ostříkovačů	9-29
Kontrola výšky hladiny kapaliny do ostříkovačů	9-29
Vzduchový filtr	9-30
Výměna filtru	9-30
Kabinový vzduchový filtr	9-32
Kontrola filtru	9-32
Výměna filtru	9-32
Stírátka stěračů	9-33
Kontrola stírátek	9-33
Výměna stírátek	9-34
Akumulátor	9-36
Nejlepší servis akumulátoru	9-38
Štítek s údaji o kapacitě akumulátoru	9-38
Nabíjení akumulátoru	9-39
Opětovná nastavení součástí vozidla	9-41
Pneumatiky a kola	9-41
Péče o pneumatiky	9-42
Doporučené tlaky vzduchu ve studených pneumatikách	9-42
Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách	9-43
Záměna kol	9-43
Geometrie a vyvážení kol	9-44
Výměna pneumatik	9-44
Výměna ráfku	9-45
Přilnavost pneumatik	9-45
Údržba pneumatik	9-46
Označení na boku pneumatiky	9-46
Sportovní pneumatiky	9-49

9. Údržba

Pojistky	9-50
Výměna pojistky v přístrojové desce	9-51
Výměna pojistky v pojistkovém panelu v motorovém prostoru	9-52
Popis pojistkového/reléového panelu	9-53
Žárovky světel	9-65
Výměna žárovky světlometu, obrysového světla, směrového světla a světla pro denní svícení (DRL)	9-66
Seřízení světlometů	9-68
Výměna bočního směrového světla	9-72
Výměna zadního sdruženého světla	9-72
Výměna přídatného brzdového světla	9-73
Výměna osvětlení registrační značky	9-73
Výměna žárovky osvětlení interiéru	9-74
Péče o vzhled vozidla	9-76
Péče o exteriér vozidla	9-76
Péče o interiér vozidla	9-82
Systém řízení emisí	9-85
Systém řízení emisí klikové skříně	9-85
Systém řízení palivových par	9-85
Systém řízení výfukových zplodin	9-86

Motorový prostor

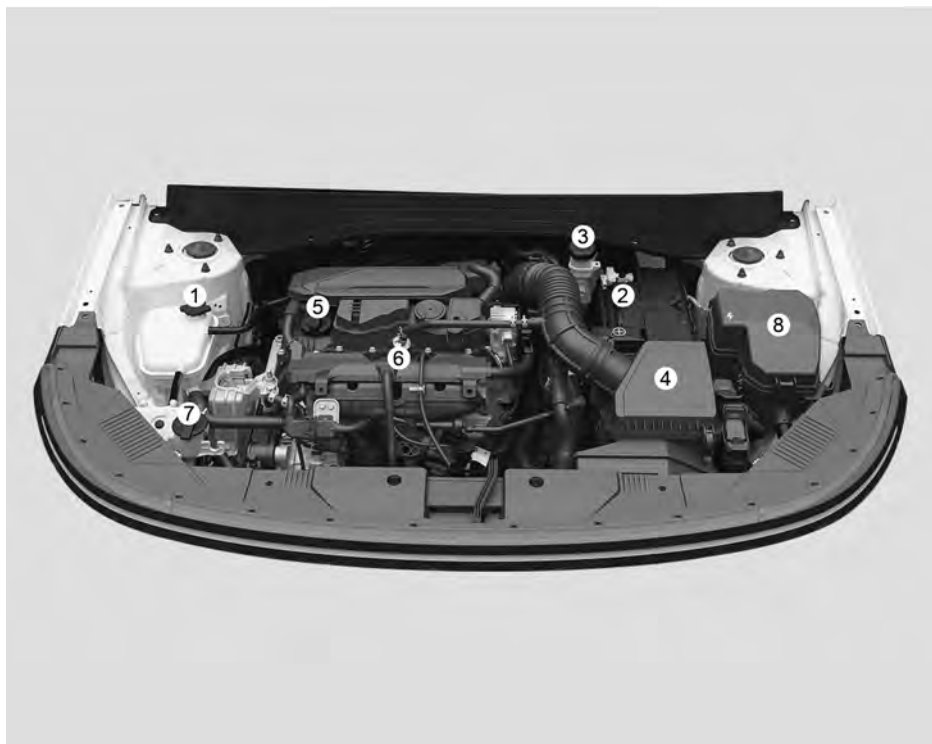
Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi 48V MHEV



Skutečný motorový prostor ve vozidle se může od nákresu lišit.

- (1) Nádržka chladicí kapaliny / Víčko nádržky chladicí kapaliny
- (2) Akumulátor
- (3) Nádržka brzdové/spojkové kapaliny
- (4) Vzduchový filtr
- (5) Uzávěr plnicího hrdla motorového oleje
- (6) Měrka motorového oleje
- (7) Nádržka kapaliny do ostřikovačů
- (8) Pojistková skříňka

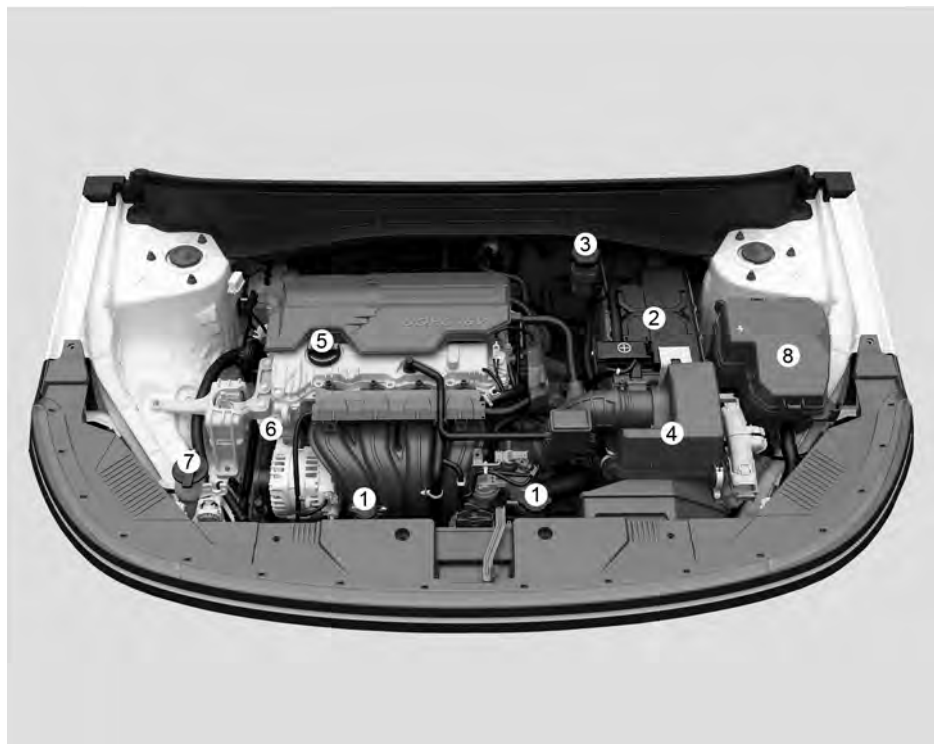
Smartstream G1.6 T-GDI



Skutečný motorový prostor ve vozidle se může od nákresu lišit.

- (1) Nádržka chladicí kapaliny / Víčko nádržky chladicí kapaliny
- (2) Akumulátor
- (3) Nádržka brzdové/spojkové kapaliny
- (4) Vzduchový filtr
- (5) Uzávěr plnicího hrdla motorového oleje
- (6) Měrka motorového oleje
- (7) Nádržka kapaliny do ostřikovačů
- (8) Pojistková skříňka

Smartstream G2.0 ATKINSON



Skutečný motorový prostor ve vozidle se může od nákresu lišit.

- (1) Nádržka chladicí kapaliny / Víčko nádržky chladicí kapaliny
- (2) Akumulátor
- (3) Nádržka brzdové/spojkové kapaliny
- (4) Vzduchový filtr
- (5) Uzávěr plnicího hrdla motorového oleje
- (6) Měrka motorového oleje
- (7) Nádržka kapaliny do ostřikovačů
- (8) Pojistková skříňka

Údržba

Zvláštní péči byste měli věnovat tomu, abyste předešli poškození vašeho vozidla a zranění během provádění údržby nebo prohlídky.

Doporučujeme vám, abyste nechali provádět údržbu a opravy vašeho vozidla u autorizovaného opravce HYUNDAI. Autorizovaný opravce HYUNDAI splňuje nejvyšší nároky na kvalitu servisních služeb HYUNDAI a má přístup k technické podpoře HYUNDAI, aby mohl zajistit vaši maximální spokojenost se servisními službami.

Odpovědnost majitele

Majitel je odpovědný za provádění údržby a vedení záznamů.

Měli byste uchovávat dokumenty, které prokazují provádění správné údržby vašeho vozidla v souladu s tabulkami plánované údržby na následujících stranách. Tyto informace potřebujete, abyste vyhověli nárokům na servis a údržbu z hlediska vašich záruk.

Podrobné servisní informace najdete v garanční knížce.

Nastavení a opravy nutné v důsledku nesprávné údržby nebo neprovádění potřebné údržby nejsou kryty zárukou.

Bezpečnostní pokyny pro údržbu prováděnou majitelem

Nevhodný, neúplný nebo nedostatečný servis může mít za následek provozní problémy vašeho vozidla, které mohou vést k poškození vozidla, nehodě nebo zranění osob. V této kapitole naleznete pouze instrukce pro snadno proveditelné kontroly a prohlídky. Některé postupy údržby lze provádět pouze pomocí speciálních přípravků, proto vám doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI.

Vaše vozidlo nesmí být žádným způsobem upravováno. Takové úpravy mohou negativně ovlivnit výkonnost, bezpečnost nebo životnost vašeho vozidla a navíc mohou porušovat podmínky záruk na vaše vozidlo.

POZNÁMKA

Nesprávně prováděná údržba během záruční doby může mít vliv na platnost záruky. Podrobnosti se dočtete v garanční knížce, kterou jste obdrželi spolu s vozidlem. Pokud si nejste jisti servisním nebo údržbovým postupem, doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI.

Údržba prováděná majitelem

! VÝSTRAHA

Provádění údržby vozidla může být nebezpečné. Pokud nemáte dostatečné znalosti a zkušenosti nebo správné nástroje a vybavení pro provádění práce, doporučujeme ji svěřit autorizovanému opravci HYUNDAI.

Při provádění údržbových prací vždy dodržujte tyto pokyny:

- Zaparkujte vozidlo na rovné ploše. Zařadte polohu P (parkování), zatáhněte parkovací brzdu a přepněte spínač zapalování do polohy LOCK/OFF.
- Zablokujte kola (přední i zadní), abyste zabránili uvedení vozidla do pohybu. Sundejte si volný oděv nebo šperky, které by mohly být zachyceny pohybujícími se díly.
- Pokud musí během údržby běžet motor, provádějte práci venku nebo zajistěte dostatečné větrání.
- Udržujte akumulátor a součásti palivové soustavy mimo oheň, jiskry nebo cigarety.

! VÝSTRAHA

Dotýkání se kovových částí



Nedotýkejte se kovových částí (včetně rozpěrných tyčí), když je motor v chodu nebo je horký, abyste předešli vážným zraněním. Než začnete pracovat na vozidle, vypněte motor a počkejte, až kovové části vychladnou.

Následující seznam obsahuje kontroly a prohlídky vozidla, které by měl provádět majitel nebo autorizovaný opravce HYUNDAI v určených intervalech, aby byl zajištěn bezpečný a spolehlivý provoz vašeho vozidla.

Jakoukoliv odchylku byste měli oznámit svému autorizovanému opravci HYUNDAI co nejdříve.

Tyto kontroly vozidla prováděné majitelem nejsou obecně kryty zárukami a práce, použité díly a maziva jsou zpoplatněné.

Plán údržby prováděné majitelem

Během doplňování paliva:

- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny motoru v nádržce.
- Zkontrolujte hladinu kapaliny do ostřikovačů.
- Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách.



VÝSTRAHA

Budte opatrní při kontrole hladiny chladicí kapaliny, když je motor horký. Může dojít k vystříknutí chladicí kapaliny z otvoru a následným vážným popáleninám nebo jiným zraněním.

Během provozu vozidla:

- Sledujte veškeré změny zvuku výfuku nebo přítomnost výfukových plynů ve vozidle.
- Kontrolujte vibrace volantu. Sledujte zvýšený nebo snížený odpor řízení nebo změny polohy volantu při jízdě rovně.
- Sledujte, zda se vozidlo nestáčí nebo „netáhne“ k jedné straně při jízdě po hladké a rovné silnici.
- Při zastavování sledujte a kontrolujte neobvyklé zvuky, stáčení k jedné straně, prodloužený chod brzdového pedálu nebo brzdění s větším úsilím.

- Pokud dochází k prokluzování nebo jiným změnám v chodu vaší převodovky, zkontrolujte hladinu kapaliny v převodovce.
- Zkontrolujte funkci P (parkování) převodovky.
- Zkontrolujte parkovací brzdu.
- Kontrolujte únik kapalin pod vozidlem (vytékání vody z klimatizace při nebo po použití je normální).

Minimálně jednou měsíčně:

- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v nádržce.
- Zkontrolujte funkci všech vnějších světel, včetně brzdových světel, ukazatelů směru a výstražných světel.
- Zkontrolujte tlaky vzduchu ve všech pneumatikách včetně náhradního kola. Zkontrolujte pneumatiky ohledně opotřebení, nerovnoměrného opotřebení nebo poškození.
- Zkontrolujte dotažení matic kol.

Minimálně dvakrát ročně: (např. vždy na jaře a na podzim)

- Zkontrolujte hadice a potrubí chladiče, topení a klimatizace z hlediska úniku a poškození.
- Zkontrolujte funkci stěračů a ostřikovačů čelního okna. Očistěte stírátko stěračů utěrkou namočenou v kapalině do ostřikovačů.
- Zkontrolujte nastavení světlometů.
- Zkontrolujte tlumič, výfukové potrubí, krycí plechy a spony.
- Zkontrolujte funkci a opotřebenost bezpečnostních pásů.

Minimálně jednou ročně:

- Vyčistěte odvodňovací otvory v karoserii a dveřích.
- Promažte závěsy dveří a kapoty.
- Namažte západky a zámky dveří a kapoty.
- Promažte pryžové lemy dveří.
- Zkontrolujte klimatizaci.
- Zkontrolujte a namažte táhla a ovládací prvky automatické převodovky.
- Zkontrolujte akumulátor a svorky.
- Zkontrolujte výšku hladiny brzdové kapaliny.

Plánovaná údržba

Dodržujte normální plán údržby, pokud vozidlo obvykle provozujete v podmínkách, které nepatří mezi následující. Pokud je některá z následujících podmínek splněna, dodržujte plán údržby při provozování za ztížených podmínek.

- Opakované jízdy na krátké vzdálenosti méně než 8 km za běžné teploty nebo méně než 16 km za mrazu
- Dlouhodobý chod motoru na volnoběh nebo jízdy nízkou rychlostí na dlouhé vzdálenosti
- Jízdy na hrbolatých, prašných, bahnitých, neupravených, šterkovaných cestách nebo cestách ošetřených posypovou solí
- Jízdy v oblastech s častým ošetřováním vozovky solí nebo jinými korozivními materiály nebo při velmi nízkých teplotách
- Jízda ve velmi prašném prostředí
- Jízda ve velmi hustém provozu
- Opakovaná jízda do kopce, z kopce nebo na horských cestách
- Tažení přívěsu nebo používání karavanu nebo jízda s nákladem na střeše
- Jízdy jako taxi, policejní, odtahové nebo užitkové vozidlo
- Častá jízda vysokou rychlostí nebo s prudkým zrychlováním / zpomalováním
- Častá jízda v koloně
- Používání nedoporučeného motorového oleje (minerální typ, polosyntetický, specifikace nižší třídy atd.)

Pokud je vaše vozidlo provozováno ve výše uvedených podmínkách, měli byste provádět kontroly, výměny a doplňování častěji než je uvedeno v normálním plánu údržby. Po období nebo vzdálenosti uvedené v tabulce pokračujte v dodržování předepsaných intervalů údržby.

i Informace

- Protože je běžné, že se motorový olej během jízdy spotřebovává, je třeba výšku hladiny motorového oleje pravidelně kontrolovat.
 - Interval výměny motorového oleje pro normální provozní podmínky je založen na použití doporučené specifikace motorového oleje. Pokud nepoužíváte doporučenou specifikaci motorového oleje, vyměňujte motorový olej v souladu s plánem údržby při provozování za ztížených podmínek.
 - (Mimo vozidla vybavená motorem Smartstream 1.6 T-GDi) Vozidlo může být vybaveno systémem řízení životnosti motorového oleje, který na základě historie jízdy řidiče předpovídá životnost motorového oleje a upozorňuje řidiče na nutnost výměny motorového oleje.
 - Pokud se zhoršuje kvalita motorového oleje v závislosti na intenzitě jízdního stylu řidiče, zobrazí se na sdruženém přístroji upozornění na zbývající životnost oleje ještě před obvyklým intervalem výměny motorového oleje. Doporučujeme, aby výměnu motorového oleje a filtru provedl autorizovaný opravce HYUNDAI.
 - Systém řízení životnosti motorového oleje je v činnosti, pokud se používá doporučený motorový olej. Pokud tedy nepoužíváte doporučený motorový olej, měňte jej podle plánu údržby při provozování za ztížených podmínek. Pravidelně také kontrolujte množství motorového oleje, protože tento systém předpokládá, že motorový olej se normálně doplňuje.
 - Při každé výměně motorového oleje vždy znovu nastavte zbývající životnost motorového oleje. V opačném případě nemusí být údaj o zbývající životnosti motorového oleje v systému řízení životnosti motorového oleje přesný. Chcete-li vynulovat upozornění na výměnu oleje, zvolte v multimediálním systému možnost „**RESET**“. Poté zvolte „**Yes**“, když se zobrazí hlášení „Has the engine oil changed? Press [Yes] to reset the oil life.“ (Byl vyměněn motorový olej? Stisknutím tlačítka [Ano] vynulujete hodnotu životnosti oleje).
 - Pokud se až do uplynutí maximálního intervalu údržby nezobrazí žádné upozornění, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.
-

Normální plán údržby

I: Kontrola a v případě potřeby nastavení, úprava, čištění nebo výměna.

R: Výměna.

INTERVALY ÚDRŽBY	Kilometry nebo čas v měsících, podle toho, co nastane dříve								
	Měsíce	24	48	72	96	120	144	168	192
	Tisíce km	30	60	90	120	150	180	210	240
POLOŽKA ÚDRŽBY									
Motorový olej a filtr motorového oleje *1 *2 *6	Výměna po 15 000 km nebo po 12 měsících								
Hnací řemeny *3	První kontrola po 90 000 km nebo po 72 měsících poté kontrola každých 30 000 km nebo 24 měsíců								
Řemen MHEV (Mild Hybrid) *3	Kontrola při 15 000 km nebo po 12 měsících Výměna každých 105 000 km nebo 84 měsíců								
Aditiva do paliva *4	Doplňte každých 15 000 km nebo 12 měsíců								
Vzduchový filtr	I	R	I	R	I	R	I	R	
Zapalovací svíčky *5	Výměna každých 75 000 km								
Hadice pro odvod výparů a uzávěr plnicího hrdla palivové nádrže		I		I		I		I	
Vzduchový filtr palivové nádrže		I		I		I		I	
Mezichladič, vstupní/výstupní hadice*5	První kontrola po 6 měsících nebo 15 000 km: poté kontrola každých 24 měsíců nebo 30 000 km *5								
Palivové potrubí, hadice a spoje		I		I		I		I	

*1 Hladinu motorového oleje byste měli pravidelně kontrolovat a udržovat ve správné výši. Jízda s nedostatečným množstvím oleje může poškodit motor a na takové poškození se záruka nevztahuje.

*2 Kontrola hladiny motorového oleje a těsnosti každých 500 km nebo před začátkem dlouhé cesty.

*3 Zkontrolujte napínák hnacího řemenu, napínací kladku a řemenici alternátoru a v případě potřeby je nastavte nebo vyměňte. Hladinu motorového oleje byste měli pravidelně kontrolovat a udržovat ve správné výši. Jízda s nedostatečným množstvím oleje může poškodit motor a na takové poškození se záruka nevztahuje.

*4 Pokud není k dispozici kvalitní benzin splňující evropské normy (EN228) nebo ekvivalent obsahující aditiva do paliva, doporučujeme jedno balení aditiv. Aditiva jsou k dispozici u vašeho autorizovaného opravce HYUNDAI spolu s informacemi o jejich použití. Nepřidávejte jiná aditiva.

*5 Z hlediska vašeho pohodlí je možná výměna před uplynutím intervalu, když provádíte údržbu jiných položek.

*6 Do motorového oleje nikdy nepřidávejte žádná aditiva. Aditiva do motorového oleje mohou změnit vlastnosti motorového oleje a mohou způsobit vážnou poruchu motoru.

I: Kontrola a v případě potřeby nastavení, úprava, čištění nebo výměna.

R: Výměna.

INTERVALY ÚDRŽBY	Kilometry nebo čas v měsících, podle toho, co nastane dříve								
	Měsíce	24	48	72	96	120	144	168	192
	Tisíce km	30	60	90	120	150	180	210	240
POLOŽKA ÚDRŽBY									
System chlazení	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Chladicí kapalina motoru *1	První výměna při 180 000 km nebo po 10 letech; poté výměna každých 30 000 km nebo 24 měsíců *1								
Celá elektrická soustava	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Stav nabití akumulátoru	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Baterie celoevropského systému eCall (je-li ve výbavě)	Výměna každé 4 roky								
Brzdové potrubí, hadice a spoje	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Brzdová kapalina	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Kotoučové brzdy a brzdové destičky	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Palivový filtr *2									

*1 Pro doplňování chladicí kapaliny používejte pro vaše vozidlo pouze deionizovanou vodu nebo měkkou vodu a nikdy nepřidávejte tvrdou vodu do náplně z výrobního závodu. Nesprávná chladicí směs může mít za následek vážnou poruchu nebo poškození motoru. Z hlediska vašeho pohodlí je možná výměna před uplynutím intervalu, když provádíte údržbu jiných položek.

*2 Palivový filtr je považován za bezúdržbový, avšak na frekvenci potřebné údržby může mít vliv kvalita používaného paliva. V případě bezpečnostních problémů jako omezení toku paliva, ztráta výkonu, problémy se startováním atd. doporučujeme kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI, aby vyměnil palivový filtr okamžitě bez ohledu na údržbový plán.

I: Kontrola a v případě potřeby nastavení, úprava, čištění nebo výměna.

R: Výměna.

INTERVALY ÚDRŽBY	Kilometry nebo čas v měsících, podle toho, co nastane dříve								
	Měsíce	24	48	72	96	120	144	168	192
	Tisíce km	30	60	90	120	150	180	210	240
POLOŽKA ÚDRŽBY									
Hřeben řízení, táhla řízení a manžety	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Hnací hřídel a manžety	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Záměna kol (zahrnuje kontrolu opotřebení běhounu a kontrolu tlaku vzduchu v pneumatikách)	Záměnu kol provádějte každých 30 000 km nebo 24 měsíců								
Kulové čepy zavěšení kol	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Chladiivo v klimatizaci	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kompresor klimatizace	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kabinový vzduchový filtr	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Olej převodovky s dvojitou spojkou *1	Žádná kontrola ani servis nejsou potřebné								
Olej v manuální převodovce *1	Žádná kontrola ani servis nejsou potřebné								
Vůle ventilů *2			I			I			
Výfukový systém	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Olej zadního diferenciálu (4WD) *1		I		I		I		I	
Olej rozdělovací převodovky (4WD) *1		I		I		I		I	
Kloubový hřídel	I	I	I	I	I	I	I	I	I

*1 Olej v převodovce s dvojitou spojkou / v manuální převodovce, olej v převodové skříně a v zadním diferenciálu je potřeba vyměnit vždy, když došlo k jejich ponoření do vody.

*2 Zkontrolujte přílišnou hlučnost ventilů a/nebo vibrace motoru a v případě potřeby je seřídte. Doporučujeme vám nechat tento systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Plán údržby při provozování za ztížených podmínek a za nízkého nájezdu

U vozidel provozovaných zejména v náročných podmínkách a za nízkého nájezdu musejí být následující komponenty kontrolovány častěji. Odpovídající intervaly najdete v této tabulce.

R: výměna

I: Kontrola a v případě potřeby nastavení, úprava, čištění nebo výměna

Položka údržby	Údržba	Intervaly údržby	Provozní podmínky
Motorový olej a filtr motorového oleje	R	Výměna každých 7 500 km nebo 6 měsíců	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Vzduchový filtr	R	Výměnu provádějte častěji v závislosti na podmínkách	C, E
Zapalovací svíčky	R	Výměnu provádějte častěji v závislosti na podmínkách	A, B, F, G, H, I, K
Hřeben řízení, táhla řízení a manžety	I	Kontrolu provádějte častěji v závislosti na podmínkách	C, D, E, F, G
Kulové čepy předního zavěšení kol	I	Kontrolu provádějte častěji v závislosti na podmínkách	C, D, E, F, G
Kotoučové brzdy, destičky, třmeny a kotouče	I	Kontrolu provádějte častěji v závislosti na podmínkách	C, D, E, G, H
Parkovací brzda	I	Kontrolu provádějte častěji v závislosti na podmínkách	C, D, G, H
Kabinový vzduchový filtr	R	Výměnu provádějte častěji v závislosti na podmínkách	C, E, G
Hnací hřídel a manžety	I	Kontrolu provádějte častěji v závislosti na podmínkách	C, D, E, F, G, H, I, J
Olej převodovky s dvojitou spojkou	R	Každých 120 000 km	C, D, F, G, H, I, J
Olej manuální převodovky	R	Každých 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, J
Olej v rozdělovací převodovce (4WD)	R	Každých 120 000 km	C, D, E, G, H, I, J
Olej zadního diferenciálu (4WD)	R	Každých 120 000 km	C, D, E, G, H, I, J
Kloubový hřídel	I	Kontrolu provádějte častěji v závislosti na podmínkách	C, D, E, F, G, H, I, J

Ztížené provozní podmínky

1. Opakované jízdy na krátké vzdálenosti méně než 8 km za běžné teploty nebo méně než 16 km za mrazu
2. Dlouhodobý chod motoru na volnoběh nebo jízdy nízkou rychlostí na dlouhé vzdálenosti
3. Jízdy na hrbolatých, prašných, bahnitých, neupravených, šterkovaných cestách nebo cestách ošetřených posypovou solí
4. Jízdy v oblastech s častým ošetřováním vozovky solí nebo jinými korozivními materiály nebo při velmi nízkých teplotách
5. Jízda ve velmi prašném prostředí
6. Jízda ve velmi hustém provozu
7. Jízda do kopce, z kopce nebo na horských cestách
8. Používání vozidla pro tažení nebo kempování a jízda s nákladem na střeše.
9. Jízdy jako taxi, policejní nebo užitkové vozidlo
10. Častá jízda vysokou rychlostí nebo s prudkým zrychlováním / zpomalováním
11. Jízdy s častým zastavováním a rozjížděním
12. Používání nedoporučeného motorového oleje (minerální typ, polosyntetický, specifikace nižší třídy atd.)

Vysvětlení položek plánované údržby

Motorový olej a filtr

Motorový olej a filtr je třeba měnit v intervalech uvedených v plánu údržby. Pokud je vozidlo provozováno za ztížených podmínek, je třeba olej a filtr měnit častěji.

Hnací řemeny

Kontrolujte všechny hnací řemeny, zda nejsou prasklé, příliš opotřebené nebo znečištěné olejem. V případě potřeby je vyměňte.

U hnacích řemenů pravidelně kontrolujte napnutí a v případě potřeby jej upravte.

i Informace

Před kontrolou hnacího řemene vždy vypněte motor.

Palivové potrubí, hadice a spoje

Zkontrolujte palivové potrubí, palivové hadice a spoje, zda jsou těsné a nejsou poškozené. Doporučujeme vám jakékoli poškozené komponenty nebo komponenty vykazující únik nechat okamžitě vyměnit u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Palivový filtr

Palivový filtr je považován za bezúdržbový, ale doporučuje se pravidelná kontrola v závislosti na kvalitě paliva. Pokud zaznamenáte omezení průtoku paliva, vynechávání motoru, pokles výkonu nebo obtížné startování doporučujeme kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI a nechat neprodleně vyměnit palivový filtr.

Hadice pro odvod výparů a uzávěr plnicího hrdla palivové nádrže

Hadici pro odvod výparů a uzávěr plnicího hrdla palivové nádrže je nutné kontrolovat v intervalech uvedených v plánu údržby. Při výměně hadice pro odvod výparů a uzávěru plnicího hrdla palivové nádrže dbejte na správnou montáž nových komponent.

Podtlakové hadice odvětrání klikové skříně

Vizuálně zkontrolujte, zda jsou hadice a potrubí správně instalovány, zda nejsou popraskané, zpuchřelé či jinak poškozené a zda někde nedochází k úniku. Veškeré zpuchřelé nebo poškozené komponenty nechte okamžitě vyměnit.

Vzduchový filtr

Při výměně filtru se doporučuje originální vzduchový filtr HYUNDAI.

Zapalovací svíčky

Při výměně zapalovacích svíček použijte nové svíčky o správném tepelném rozsahu.

Při instalaci nových zapalovacích svíček se ujistěte, že jsou zapalovací cívky čisté a bez oleje nebo nečistot. Očistěte a otřete spodní část zapalovací cívky, abyste zabránili znečištění zapalovací svíčky během instalace.

VÝSTRAHA

Nevyjímejte zapalovací svíčky z vozidla, když je motor horký. Mohlo by dojít k poškození motoru a hrozí také nebezpečí popálení.

Vůle ventilů

Zkontrolujte přílišnou hlučnost ventilů a/nebo vibrace motoru a v případě potřeby je seřídte.

Doporučujeme vám svěřit provedení práce na tomto systému autorizovanému opravci HYUNDAI.


Systém chlazení

Kontrolujte součásti chladicího systému, jako jsou chladič, vyrovnávací nádržka chladicí kapaliny, hadice a spoje, z hlediska netěsnosti a poškození. Poškozené komponenty nechte vyměnit.

Chladicí kapalina motoru

Chladicí kapalinu je nutné měnit v intervalech předepsaných v plánu údržby.

Kapalina automatické převodovky

 je-li ve výbavě

Výšku hladiny kapaliny automatické převodovky není nutné za běžných podmínek používání kontrolovat.

Doporučujeme vám nechat kapalinu automatické převodovky vyměnit autorizovaným opravcem HYUNDAI dle údržbového plánu.

i Informace

Barva nové kapaliny automatické převodovky je červená. Za provozu vozidla kapalina v automatické převodovce postupně tmavne.

To je normální, kapalinu automatické převodovky proto není třeba na základě změny barvy vyměňovat.

POZNÁMKA

Abyste předešli poškození převodovky, používejte pouze kapalinu pro automatické převodovky vedenou v části „Doporučená maziva a objemy“ v kapitole 2.

Olej manuální převodovky

+ je-li ve výbavě

Kontrolujte olej v manuální převodovce podle plánu údržby.

Inteligentní variabilní převodovka

+ je-li ve výbavě

Kapalina v inteligentní variabilní převodovce by se za normálních podmínek používání vozidla kontrolovat neměla.

Doporučujeme vám nechat kapalinu inteligentní variabilní převodovky vyměnit autorizovaným opravcem HYUNDAI dle údržbového plánu.

Olej převodovky s dvojitou spojkou

+ je-li ve výbavě

Výšku hladiny oleje převodovky s dvojitou spojkou není nutné za běžných podmínek používání kontrolovat.

Při ježdění za ztížených provozních podmínek doporučujeme, aby olej převodovky s dvojitou spojkou měnil autorizovaný opravce HYUNDAI v souladu s plánem údržby při používání za ztížených podmínek.

POZNÁMKA

Abyste předešli poškození převodovky, používejte pouze olej pro převodovky s dvojitou spojkou uvedenou v části „Doporučená maziva a objemy“ v kapitole 2.

Brzdové hadice a potrubí

Vizuálně zkontrolujte, zda jsou hadice a potrubí správně instalovány, zda nejsou popraskané, zpuchřelé či jinak poškozené a zda někde nedochází k úniku. Veškeré zpuchřelé nebo poškozené komponenty nechte okamžitě vyměnit.

Brzdová/spojková kapalina

Kontrolujte výšku hladiny brzdové/spojkové kapaliny v nádržce brzdové kapaliny. Hladina by měla být mezi značkami „MIN“ a „MAX“ na boku nádržky. Používejte pouze hydraulickou brzdovou kapalinu vyhovující specifikaci DOT 4.

Parkovací brzda

Zkontrolujte systém parkovací brzdy, včetně lanek.

Brzdové destičky, třmeny a kotouče

Zkontrolujte zda nejsou destičky a kotouče nadměrně opotřebované. Zkontrolujte třmeny zda z nich neuniká brzdová kapalina.

Další informace o kontrole brzdových destiček nebo limitu opotřebování obložení najdete na internetových stránkách společnosti HYUNDAI.

Výfuk a tlumič

Vizuálně zkontrolujte výfuk, tlumič a závěsy ohledně prasklin, opotřebení nebo poškození. Nastartujte motor a pozorně poslouchejte, zda někde neunikají výfukové plyny. V případě potřeby utáhněte spoje nebo vyměňte díly.

Upevňovací šrouby zavěšení kol

Zkontrolujte spoje závěsu kol, zda nejsou uvolněné nebo poškozené. Dotáhněte je na předepsaný utahovací moment.

Převodka řízení, táhla a manžety/kulový kloub spodního ramene

Zastavte vozidlo a vypněte motor. Zkontrolujte, zda volant nemá příliš velkou vůli. Zkontrolujte táhla, zda nejsou prohnutá nebo poškozená. Zkontrolujte prachové manžety a kulové klouby, zda nejsou opotřebené, prasklé nebo poškozené.

Poškozené komponenty nechte vyměnit.

Hnací hřídele a související díly

Zkontrolujte hnací hřídele, manžety a spony, zda nejsou prasklé, opotřebené nebo poškozené. Poškozené komponenty vyměňte, v případě nutnosti vyměňte mazivo.

Chladivo do klimatizace

Zkontrolujte potrubí a spoje klimatizace z hlediska těsnosti a poškození.

Motorový olej

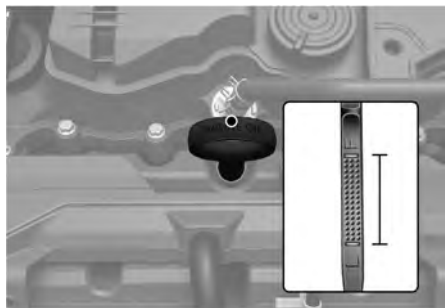
Kontrola výšky hladiny motorového oleje

Motorový olej se používá k mazání, chlazení a provozu různých hydraulických součástí motoru. Spotřeba motorového oleje během jízdy je normální a motorový olej je nutné pravidelně kontrolovat a doplňovat. Hladinu oleje kontrolujte a doplňujte jej v rámci doporučeného plánu údržby, abyste zabránili zhoršení jeho vlastností.

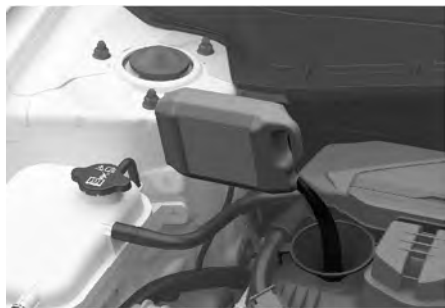
Zkontrolujte motorový olej podle následujícího postupu.

1. Dodržujte veškeré pokyny výrobce oleje.
2. Ujistěte se, že vozidlo stojí na rovné ploše se zařazenou polohou P (parkování) a zataženou parkovací brzdou.
3. Nastartujte motor a nechte jej zahřát, dokud teplota chladicí kapaliny nedosáhne konstantní normální teploty.
4. Vypněte motor, sejměte uzávěr plnicího hrdla motorového oleje a vytáhněte měрку. Počkejte 15 minut, než se olej vrátí do olejové vany.
5. Měřku otřete a znovu ji zcela zasuňte.

6. Opět měrku vytáhněte a zkontrolujte hladinu. Hladina by měla být mezi písmeny F (maximum) a L (minimum).



7. Pokud je hladina oleje pod písmenem L, doplňte dostatečné množství oleje až po písmeno F.



Používejte pouze specifikovaný motorový olej (viz část „Doporučená maziva a objemy“ v kapitole 2).

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození motoru:

- Při doplňování nebo výměně motorového oleje zabraňte jeho rozlití. Rozlitý olej okamžitě setřete.
- Při záběhu nového vozidla se může zvýšit spotřeba motorového oleje. Po najetí 6 000 km se stabilizuje.
- Spotřebu motorového oleje mohou ovlivnit jízdní návyky, klimatické podmínky, dopravní situace, kvalita oleje atd. Doporučuje se proto pravidelně kontrolovat výšku hladiny motorového oleje a v případě potřeby jej doplnit.

Kontrola motorového oleje a filtru



- Mazací, antikoroziční, chladicí a čisticí účinek motorového oleje se během jeho používání postupně zhoršuje. (S výjimkou Smartstream 1.6 T-GDi) Doporučujeme, aby výměnu motorového oleje a filtru provedl autorizovaný opravce HYUNDAI podle funkce systému řízení životnosti motorového oleje nebo plánu údržby uvedeného na začátku této kapitoly. (Pro Smartstream 1.6 T-GDi) Doporučujeme, aby výměnu motorového oleje a filtru provedl autorizovaný opravce HYUNDAI podle plánu údržby uvedeného na začátku této kapitoly.

- Pokud překročíte interval plánu údržby pro výměnu motorového oleje, mohou se zhoršit vlastnosti motorového oleje s dopadem na stav motoru. Proto vyměňujte motorový olej podle plánu údržby.
- Abyste udrželi motor v optimálním stavu, používejte doporučený motorový olej a olejový filtr. Pokud nepoužíváte doporučený olej a olejový filtr, vyměňujte je v souladu s plánem údržby při provozování za ztížených podmínek.
- Účelem plánu údržby pro výměnu motorového oleje je zabránit zhoršení vlastností oleje a nesouvisí se spotřebou oleje. Motorový olej kontrolujte a doplňujte pravidelně.

i Informace

Pokud je tlak motorového oleje nízký z důvodu jeho nedostatečného množství, rozsvítí se varovná kontrolka tlaku motorového oleje (☹). Kromě toho se aktivuje systém zvýšené ochrany motoru, který omezuje výkon motoru. Pokud se s vozidlem jezdí v tomto stavu nepřetržitě, rozsvítí se kontrolka poruchy (☹). Po obnovení tlaku oleje varovná kontrolka tlaku motorového oleje zhasne a výkon motoru již nebude omezen.

! POZOR

Motorový olej je bezprostředně po jízdě velmi horký a při výměně může způsobit popáleniny. Motorový olej vyměňte až po jeho vychladnutí.

Do motorového oleje nikdy nepřidávejte žádná aditiva. Aditiva do motorového oleje mohou změnit vlastnosti motorového oleje a mohou způsobit vážnou poruchu motoru.

⚠ VÝSTRAHA

Použitý motorový olej může při dlouhodobém kontaktu způsobit podráždění nebo rakovinu kůže. Použitý motorový olej obsahuje chemikálie, které laboratorním zvířatům způsobily rakovinu. Vždy si chraňte pokožku důkladným omytím mýdlem a teplou vodou co nejdříve po manipulaci s použitým olejem.

Spotřeba motorového oleje**Funkce motorového oleje**

Základní funkcí motorového oleje je mazání a ochlazování vnitřního prostoru motoru.

Spotřeba motorového oleje

Je zcela běžné, že při běžném provozu motor spotřebovává určité množství motorového oleje. Příčina spotřeby oleje za běžných okolností je následující:

Motorový olej slouží k mazání pístů, pístních kroužků a válců. Při pohybu pístu ve válci směrem dolů zůstává na stěně válce tenký olejový film. Vysoký podtlak, vzniklý v průběhu činnosti motoru, nasává určité množství motorového oleje do spalovací komory. Tento olej spolu s určitým množstvím oleje ze stěny válce je v průběhu spalovacího procesu zapálen plynem o vysoké teplotě.

Spotřeba motorového oleje značně závisí na jeho viskozitě a kvalitě, otáčkách motoru, provozních podmínkách a podobně. Spotřeba motorového oleje je oproti běžným jízdním podmínkám vyšší, jezdíte-li za ztížených podmínek, jako například vyššími rychlostmi nebo s častějším zrychlováním a zpomalováním.

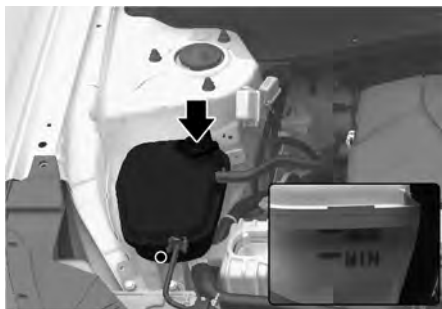
Chladicí kapalina motoru

Nádržka vysokotlakého chladicího systému je naplněna celoroční nemrznoucí chladicí kapalinou. Nádržka je naplněna ve výrobním závodě.

Obsah nemrznoucí směsi a koncentraci chladicí kapaliny kontrolujte minimálně jednou ročně, na začátku sezóny nebo před cestou do chladného pásma.

Kontrola výšky hladiny chladicí kapaliny

Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi 48V MHEV



Smartstream G1.6 T-GDI



Smartstream G2.0 ATKINSON



Zkontrolujte stav a spoje všech hadic chladicího systému a topení. Vyměňte všechny hadice, které jsou vyduťté nebo ve špatném stavu.

Hladina chladicí kapaliny by při studeném motoru měla být mezi značkami MAX a MIN na boční stěně nádržky chladicí kapaliny motoru.

Pokud je hladina chladicí kapaliny příliš nízká, doplňte potřebné množství destilované (deionizované) vody po značku MAX, ale nádržku nepřepĺňujte. V případě nutnosti častého doplňování vám doporučujeme nechat chladicí systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

⚠ VÝSTRAHA



Nikdy nesnímejte uzávěr chladiče nebo výpustnou zátku ve chvíli, kdy je motor a chladič horký. Horká chladicí kapalina a pára mohou uniknout pod tlakem a způsobit vážné zranění.

Vypněte motor a počkejte, dokud nevychladne. Budte zvláště opatrní při odšroubovávání víčka chladiče. Omotejte okolo něj tlustý ručník a pomalu jím otáčejte doleva do prvního dorazu.

Při uvolňování tlaku chladicího systému si stoupněte dál. Pokud jste si jistí, že veškerý tlak již unikl, stiskněte víčko pomocí tlustého ručníku a pokračujte v otáčení doleva, abyste jej odšroubovali.

i Informace

Výška hladiny chladicí kapaliny je ovlivněna teplotou motoru. Před kontrolou nebo doplňováním chladicí kapaliny vypněte motor.

⚠ VÝSTRAHA



Elektromotor pro ventilátor chlazení může pokračovat v chodu nebo se spustit u vypnutého motoru a způsobit vážné zranění. Udržujte ruce, oblečení a nářadí v bezpečné vzdálenosti od rotujících lamel ventilátoru chlazení.

Vždy vozidlo vypněte, pokud není nutné kontrolovat vozidlo s běžícím motorem. Budte opatrní, protože ventilátor chlazení se může spustit, pokud není odpojený záporný (-) pól akumulátoru.

⚠ VÝSTRAHA

Po doplnění chladicí kapaliny zkontrolujte řádné dotažení víčka nádržky chladicí kapaliny. Jinak se může motor během jízdy přehřát.

1. Zkontrolujte, zda je štítek víčka nádržky chladicí kapaliny přímo vpředu.



2. Ujistěte se, že jsou drobné výstupky ve víčku nádržky chladicí kapaliny řádně zajištěny.

Doporučená chladicí kapalina

- Pro doplňování chladicí kapaliny používejte pouze deionizovanou, destilovanou nebo měkkou vodu a nikdy do chladicí kapaliny plněné z výroby nepřidávejte tvrdou vodu.
- Nesprávná chladicí směs může mít za následek vážnou poruchu nebo poškození motoru.
- Motor ve vašem vozidle obsahuje hliníkové součásti a musí být chráněný chladicí kapalinou na bázi etylenglykolu, aby nedocházelo ke korozi a zamrznutí.
- Nepoužívejte chladicí kapaliny na bázi alkoholu nebo metanolu ani je nemíchejte s předepsanou chladicí kapalinou.
- Nepoužívejte směs, která obsahuje více jak 60 % nebo méně než 35 % nemrznoucí kapaliny, protože by mohlo dojít ke snížení účinnosti roztoku.

Různé poměry směsi viz následující tabulka:

Okolní teplota	Poměry směsi (objemové)	
	Nemrznoucí kapalina	Voda
-15 °C	35	65
-25 °C	40	60
-35 °C	50	50
-45 °C	60	40

i Informace

V případě pochybností ohledně správného poměru je nejnázší smíchat 50 % vody a 50 % nemrznoucí směsi. Tato směs je vhodná pro většinu teplotních rozsahů -35 °C a vyšší.

Výměna chladicí kapaliny

Doporučujeme, aby výměnu chladicí kapaliny provedl autorizovaný opravce HYUNDAI podle plánu údržby uvedeného na začátku této kapitoly.

VÝSTRAHA

Do nádržky kapaliny do ostřikovačů nepoužívejte chladicí kapalinu motoru ani nemrznoucí kapalinu.

Chladicí kapalina motoru může výrazně zhoršit výhled při rozprášení na čelní okno a může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a následnou nehodu.

Chladicí kapalina motoru může také poškodit lak a ozdobné prvky karoserie.

POZNÁMKA

Abyste nepoškodily součásti motoru, dejte před doplňováním kolem víčka nádržky chladicí kapaliny silnou utěrku, aby chladicí kapalina nepřetekla do součástí motoru, například do alternátoru.

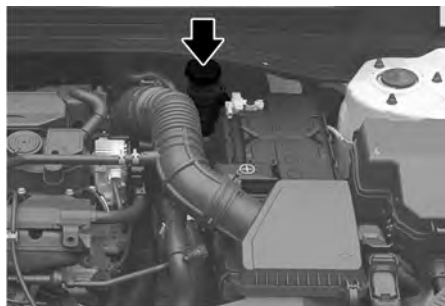
Brzdová/spojková kapalina

Kontrola výšky hladiny brzdové/spojkové kapaliny

Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi
48V MHEV



Smartstream G1.6 T-GDI



Smartstream G2.0 ATKINSON



Kontrolujte hladinu brzdové kapaliny v nádržce pravidelně. Hladina kapaliny by měla být mezi značkami MIN a MAX na boku nádržky.

Před odstraněním uzávěru nádržky a doplněním brzdové/spojkové kapaliny důkladně očistěte okolí uzávěru nádržky, abyste předešli kontaminaci brzdové/spojkové kapaliny.

Pokud je hladina nízká, doplňte kapalinu po úroveň MAX. Hladina s ujetými kilometry postupně klesá. To je běžný stav spojený s opotřebením brzdového obložení.

Je-li hladina kapaliny velmi nízká, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

⚠ VÝSTRAHA

Pokud je nutné do brzdového systému často doplňovat kapalinu, může to znamenat únik brzdového systému. Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

⚠ VÝSTRAHA

Zabraňte vniknutí brzdové/spojkové kapaliny do očí. Pokud vaše oči zasáhne brzdová/spojková kapalina, vyplachujte je čistou vodou po dobu minimálně 15 minut a ihned vyhledejte lékaře.

POZNÁMKA

- Nedovolte, aby se brzdová / spojková kapalina dostala do kontaktu s lakem karoserie vozidla, protože by došlo k poškození laku.
- NIKDY nepoužívejte brzdovou/spojkovou kapalinu, ke které měl po delší dobu přístup vzduch, protože její kvalita nemůže být zaručena.
- Nepoužívejte nesprávný typ brzdové/spojkové kapaliny. Několik kapek minerálního oleje, například motorového oleje, v brzdovém systému může poškodit jeho součásti.

i Informace

Používejte pouze specifikovanou brzdou kapalinu (viz „Doporučená maziva a objemy“ v kapitole 2).

Kapalina do ostřikovačů

Kontrola výšky hladiny kapaliny do ostřikovačů



Zkontrolujte výšku hladiny kapaliny do ostřikovačů a v případě potřeby ji doplňte. Pokud není k dispozici kapalina do ostřikovačů, můžete použít obyčejnou vodu. Nicméně v chladném počasí používejte nemrznoucí kapalinu, abyste předešli zamrznutí.

⚠ VÝSTRAHA

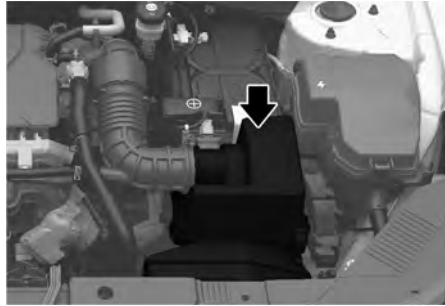
Za účelem zabránění vážnému nebo smrtelnému zranění dodržujte při používání kapaliny do ostřikovačů následující bezpečnostní opatření:

- Do nádržky kapaliny do ostřikovačů nepoužívejte chladicí kapalinu motoru ani nemrznoucí kapalinu. Chladicí kapalina motoru může výrazně zhoršit výhled při rozprášení na čelní okno a může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem a následnou nehodu nebo poškození laku a ozdobných dílů karosérie.
- Zabraňte kontaktu jisker nebo plamenů s kapalinou do ostřikovačů nebo nádržkou na kapalinu do ostřikovačů. Kapalina do ostřikovačů může obsahovat alkohol a může být hořlavá.
- Kapalinu do ostřikovačů nepijte a zabraňte jejímu kontaktu s pokožkou. Kapalina do ostřikovačů je pro lidi a zvířata zdraví škodlivá.
- Kapalinu do ostřikovačů uchovávejte mimo dosah dětí a zvířat.

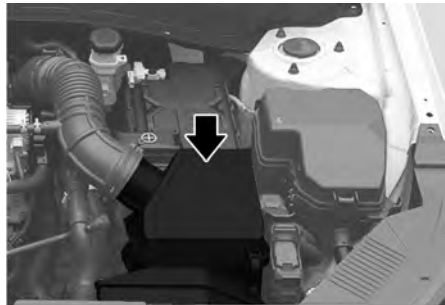
Vzduchový filtr

Výměna filtru

Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi
48V MHEV



Smartstream G1.6 T-GDi



Smartstream G2.0 ATKINSON



Vzduchový filtr lze za účelem kontroly čistit tlakovým vzduchem.

Filtr se nepokoušejte mýt nebo oplachovat, došlo by k jeho poškození.

Pokud je filtr znečištěný, je nutné ho vyměnit.

Vyměňte filtr v souladu s plánem údržby.

1. Zatáhněte dolů páčku vzduchového filtru.



2. Vytáhněte nahoru kryt vzduchového filtru a otevřete jej.

3. Vyměňte vzduchový filtr.



4. Zpětnou instalaci vzduchového filtru proveďte v opačném pořadí.

5. Zkontrolujte, že je kryt pevně nasazen.

i Informace

Pokud je vozidlo provozováno v extrémně prašném prostředí a v písku, měňte vložku vzduchového filtru častěji než obvyklé doporučené intervaly (viz část „“ v této kapitole).

POZNÁMKA

- Nejezděte bez namontovaného vzduchového filtru. Výsledkem by bylo přílišné opotřebení motoru.
- Při demontáži vzduchového filtru dávejte pozor, aby se do vzduchového potrubí nedostal prach nebo nečistoty, protože by to mohlo mít za následek jeho poškození.
- Doporučujeme, abyste používali díly pro výměnu od autorizovaného opravce HYUNDAI. Při použití neoriginálních dílů se může poškodit motor.
- Vnitřní část vzduchového filtru nevyfukujte stlačeným vzduchem. Do sání vzduchu by se mohl dostat prach nebo nečistoty.
- Při zpětné montáži vložky vzduchového filtru zkontrolujte, zda je vyměněný filtr pevně upevněn a zda jsou svorky pevně namontovány.

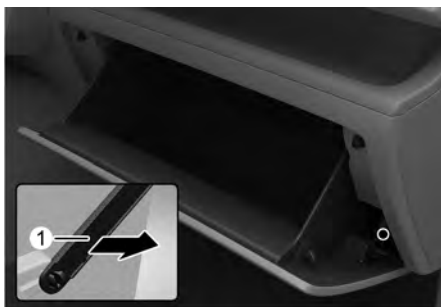
Kabinový vzduchový filtr

Kontrola filtru

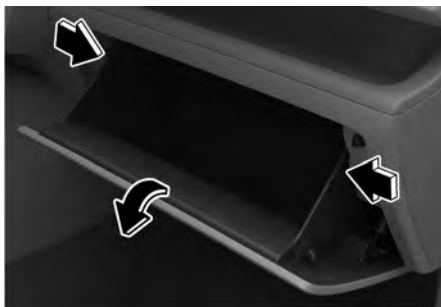
Kabinový vzduchový filtr je nutné měnit dle plánu údržby. Pokud je vozidlo po delší dobu provozováno v silně znečištěných městech nebo po prašných nebezpečných silnicích, měl by být kontrolován častěji a měněn dříve. Při výměně kabinového vzduchového filtru postupujte níže uvedeným způsobem a dbejte na to, abyste nepoškodili jiné komponenty.

Výměna filtru

1. Otevřete schránku před spolujezdcem a demontujte podpěru (1).



2. Zatlačte na obě strany schránky před spolujezdcem dovnitř, abyste ji uvolnili.



3. Stiskněte a přidržte západku na pravé straně krytu.



4. Vytáhněte kryt.
5. Vyměňte kabinový vzduchový filtr.
6. Zpětnou instalaci provedte v opačném pořadí než demontáž.

POZNÁMKA



Nový kabinový vzduchový filtr namontujte ve správném směru se šipkou (↓) směřující dolů. Jinak může poklesnout účinnost klimatizace a zvýšit se její hlučnost.

Stíratka stěračů

Kontrola stírátek

Znečištění čelního okna nebo stírátek stěračů cizími látkami může snížit efektivitu stěračů čelního okna.

Běžnými zdroji znečištění jsou hmyz, míza ze stromů a ošetření horkým voskem, který používají některé komerční myčky vozidel. Pokud stíratka nestírají správně, očistěte okno i stíratka čisticím prostředkem na okna nebo jemným rozpouštědlem a důkladně je opláchněte čistou vodou. Vyměňte stíratka podle potřeby.

POZNÁMKA

Za účelem zabránění poškození stírátek, ramen stěračů a dalších součástí:

- Nepoužívejte na ně nebo v jejich blízkosti benzin, petrolej, ředidlo nebo jiná rozpouštědla.
- Nepokoušejte se pohybovat stěrači rukou.

Výměna stírátek

Pokud stěrače již nestírají odpovídajícím způsobem, stírátko mohou být opotřebovaná nebo popraskaná. Vyměňte stírátko za nová.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození:

- Nikdy nepoužívejte nespécifikovaná stírátko.
- Ramena stěračů zvedněte, když jsou v horní poloze stírání.
- Před jízdou vždy vraťte stěrače na čelní okno.

Výměna stírátek stěrače čelního okna

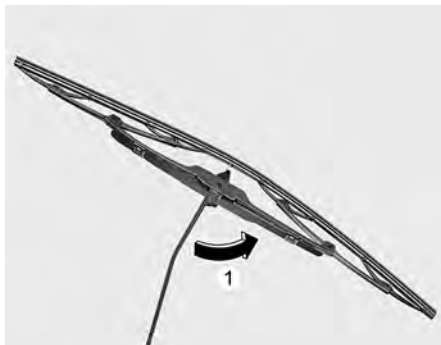
Toto vozidlo má „skrytou“ konstrukci stěračů, které tedy nelze zvednout, když jsou v dolní klidové poloze.

1. Během 20 sekund od vypnutí motoru zatlačte dolů páčku stěračů do polohy MIST (nebo 1x) a přidržte ji po dobu cca 2 sekund, dokud se stěrače nepřesunou do horní polohy.

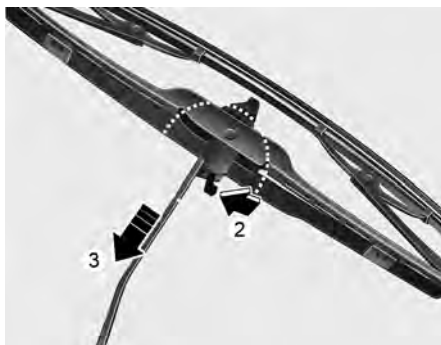


Typ A

2. Zvedněte stěrače z čelního okna.
3. Otočením stírátko stěrače (1) získáte přístup ke sponě.



4. Tlačte na sponu (2) a stáhněte stírátko dolů (3). Sejměte stírátko z ramene stěrače.



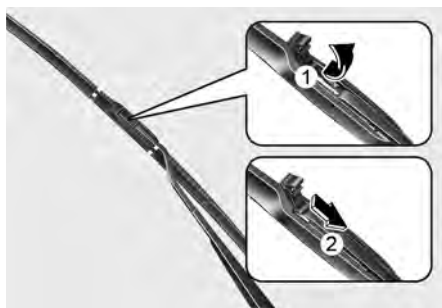
5. Novou sestavu stírátko nainstalujte v opačném pořadí než demontáž.
6. Pokládejte stěrače zpět na čelní okno opatrně.

7. Když je spínač zapalování v poloze ON, přepněte stěrače do libovolné zapnuté polohy, aby se stěrače vrátily do dolní klidové polohy.

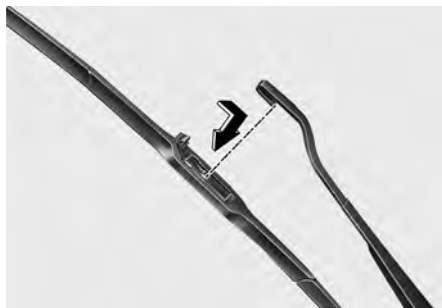
Typ B

2. Zvedněte stěrače z čelního okna.

3. Zvedněte svorku stírátko stěrače (1). Poté stáhněte dolů stírátko (2). Sejměte stírátko z ramene stěrače.



4. Novou sestavu stírátko nainstalujte v opačném pořadí než demontáž.

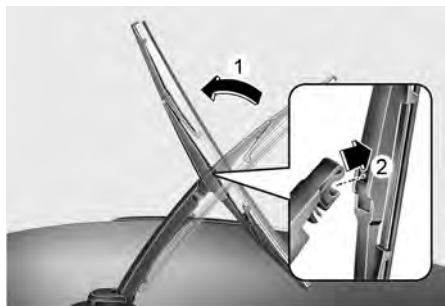


5. Když je spínač zapalování v poloze ON, přepněte stěrače do libovolné zapnuté polohy, aby se stěrače vrátily do dolní klidové polohy.

POZNÁMKA

- Dbejte, aby se stěrače při demontáži stírátko nedotýkaly čelního okna, aby nedošlo k jeho poškození.
- Aby nedošlo k poškození motoru, stěrače nemusí fungovat po dobu přibližně 10 sekund, jestliže jsou spuštěny bez kapaliny do ostříkovačů nebo jsou stírátko přimrzlá.

Výměna stírátko stěrače zadního okna



1. Zvedněte rameno stěrače a otočte sestavu stírátko (1).
2. Vytáhněte sestavu stírátko (2).
3. Nainstalujte nové stírátko zasunutím středové části do otvoru v rameni stěrače, dokud se nezajistí (3).



4. Pokud je výměna dokončena, spusťte rameno stěrače na zadní okno, zapněte zapalování vozidla a zapnutím stěrače zkontrolujte správnou instalaci stírátko.

i Informace

- Komerční horké vosky používané v automatických myčkách vozidel obvykle znesnadňují čištění čelního okna.
- Stírátko stěračů představují spotřební materiál. Normální opotřebení stěračů nekryje záruka vozidla.

Akumulátor

VÝSTRAHA

Aby nedošlo k ZÁVAŽNÉMU nebo SMRTELNÉMU ZRANĚNÍ vás či přihlížejících osob, vždy dodržujte při práci nedaleko akumulátoru nebo jeho přenášení následující pokyny:



Při práci s akumulátorem si pozorně přečtěte a dodržujte související informace.



Používejte bezpečnostní brýle, určené k ochraně zraku před zásahem kyselinou.



Nepřibližujte se k akumulátoru s otevřeným ohněm, zdroji jiskření nebo doutnajícími předměty.



Vodík, který je vysoce vznětlivý, se stále nachází v člancích akumulátoru a při zapálení může explodovat.



Udržujte akumulátory mimo dosah dětí.



Akumulátor obsahuje kyselinu sírovou, která je vysoce žíravá. Nedovolte, aby se kyselina dostala do kontaktu s očima, kůží nebo oblečením.

Pokud vaše oči zasáhne kyselina, vyplachujte je čistou vodou po dobu minimálně 15 minut a ihned vyhledejte lékaře. Jestliže kyselina zasáhne vaši kůži, pečlivě zasaženou oblast omyjte. Pokud cítíte bolest nebo máte pocit popálení, ihned vyhledejte lékaře.

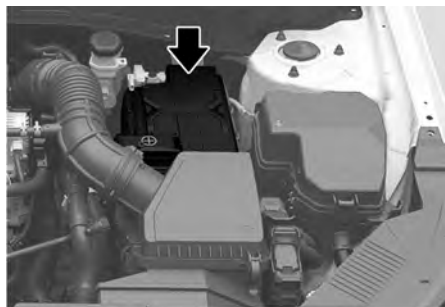
- Pokud zvedáte akumulátor v plastovém pouzdře, zvýšený tlak na pouzdro může způsobit únik kyseliny z akumulátoru. Akumulátor zvedejte za držák nebo na opačných rozích.
- Nepokoušejte se nastartovat vozidlo se zmrzlým akumulátorem z cizího zdroje.
- NIKDY se nepokoušejte se nabíjet akumulátor, jestliže jsou k němu připojeny kabely z vozidla.
- Systém elektrického zapalování pracuje s vysokým napětím. NIKDY se nedotýkejte těchto součástí, když běží motor nebo je spínač zapalování v poloze ON.

POZNÁMKA

Při manipulaci s akumulátorem vozidla vždy dodržujte tyto pokyny, abyste zabránili jeho poškození:

- Pokud vozidlo dlouhodobě nepoužíváte v chladných oblastech, odpojte akumulátor a skladujte ho uvnitř.
- Abyste zabránili poškození akumulátoru v chladných oblastech, vždy ho plně nabijte.
- Zabraňte vniknutí kapaliny na svorky akumulátoru. Může dojít ke snížení výkonu akumulátoru a ke zranění. Při nakládání kapalin do zavazadlového prostoru buďte opatrní.
- Akumulátor nenaklánejte.
- Pokud připojíte k akumulátoru neschválená elektronická zařízení, může dojít k jeho vybití. Nikdy nepoužívejte neschválená zařízení.

Nejlepší servis akumulátoru



- Akumulátor musí být řádně upevněn.
- Akumulátor musí být dokonale čistý a suchý.
- Póly a svorky musí být čisté, utažené a ošetřené vazelínou nebo mazivem na svorky.
- Veškerou rozlitou kyselinu z akumulátoru okamžitě opláchněte roztokem vody a jedlé sody.
- Pokud vozidlo není delší dobu používáno, odpojte kabely od akumulátoru.

Štítek s údaji o kapacitě akumulátoru



- Skutečný štítek na akumulátoru ve vozidle se může od obrázku lišit.
1. CMF60L-DIN: Název modelu akumulátoru HYUNDAI
 2. 12 V: jmenovitě napětí
 3. 60 Ah (20HR): jmenovitá kapacita (v Ampérhodinách)
 4. RC 92 min: jmenovitá rezervní kapacita (v minutách)
 5. CCA 550A (SAE/EN): zkušební proud za studena v ampérech

i Informace

U vozidel s elektrickými dveřmi zavazadlového prostoru pamatujte na to, že po výměně akumulátoru je třeba elektrické dveře zavazadlového prostoru resetovat. Podrobnosti naleznete v části „Elektrické dveře zavazadlového prostoru“ v kapitole 5.

Nabíjení akumulátoru

Pomocí nabíječky

Vaše vozidlo je vybaveno bezúdržbovým akumulátorem na bázi vápíku.

- Pokud dojde k vybití akumulátoru během krátké doby (protože například světlomety nebo osvětlení interiéru byly ponechány zapnuté, když se vozidlo nepoužívalo), nabíjejte jej pomalu (přerušovaným proudem) po dobu 10 hodin.
- Pokud se akumulátor postupně vybíjí z důvodu vysokého proudového zatížení při používání vozidla, nabíjejte jej proudem 20–30 A po dobu dvou hodin

VÝSTRAHA

Abyste zabránili **VÁŽNÉMU** nebo **SMRTELNÉMU ZRANĚNÍ** v důsledku exploze nebo popálení kyselinou při nabíjení akumulátoru vašeho vozidla, vždy dodržujte následující pokyny:

- Před údržbou nebo nabíjením akumulátoru vypněte veškeré příslušenství a přepněte spínač zapalování do polohy LOCK/OFF.
- Nepřibližujte se k akumulátoru s otevřeným ohněm, zdroji jiskření nebo doutnajícími předměty.
- Vždy pracujte venku nebo v dobře větraných prostorách.
- Při kontrole během nabíjení používejte ochranné brýle.

- Akumulátor musí být demontován z vozidla a umístěn v dobře větraném prostoru.
- Během nabíjení akumulátor sledujte, pokud se články akumulátoru začnou prudce vařit, přerušete nabíjení nebo snižte hodnotu nabíjecího proudu.
- Při odpojování akumulátoru musí být záporný kabel k akumulátoru odpojen jako první a připojen jako poslední. Nabíječku odpojte v následujícím pořadí:
 1. Vypněte hlavní vypínač nabíječky.
 2. Odpojte zápornou svorku od záporného pólu akumulátoru.
 3. Odpojte kladnou svorku od kladného pólu akumulátoru.
- Doporučujeme, abyste při výměně akumulátoru používali originální akumulátor schválený společností HYUNDAI nebo ekvivalent specifikovaný pro vaše vozidlo.

POZNÁMKA

Akumulátor AGM

- Akumulátory typu AGM (Absorbent Glass Matt) jsou bezúdržbové a doporučujeme svěřit jejich servis autorizovanému opravci HYUNDAI. Pro nabíjení vašeho akumulátoru AGM používejte pouze plně automatické nabíječky akumulátorů, které jsou speciálně vyvinuty pro akumulátory AGM.
- V případě výměny akumulátoru AGM používejte pouze originální náhradní díly od autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Neotevírejte ani neodstraňujte uzávěr v horní části akumulátoru. Mohlo by dojít k úniku vnitřního elektrolytu, což by mohlo mít za následek vážné zranění.

Při startování z cizího zdroje (startovacími kabely)

Po nastartování z cizího zdroje jedte s vozidlem před jeho vypnutím 20–30 minut. Pokud vozidlo vypnete, než se akumulátor řádně nabije, vozidlo nemusí následně nastartovat. Podrobnosti o postupu startování z cizího zdroje naleznete v části „Startování z cizího zdroje“ v kapitole 8.

i Informace



Nesprávně zlikvidovaný akumulátor může být škodlivý pro životní prostředí a lidské zdraví. Zlikvidujte akumulátor v souladu s místními předpisy a normami.

Opětovná nastavení součástí vozidla

Následující položky může být potřeba resetovat, pokud dojde k vybití nebo vyjmutí akumulátoru.

- Informace o jízdě / Od doplnění paliva / Souhrnné informace (viz kapitolu 4)
- Integrovaný paměťový systém (viz kapitolu 5)
- Elektricky ovládaná okna (viz kapitolu 5)
- Střešní okno (viz kapitolu 5)
- Klimatizace (viz kapitolu 5)
- Elektrické dveře zavazadlového prostoru (viz kapitolu 5)
- Hodiny (viz příručku k multimediálnímu systému)
- Multimediální systém (viz příručku k multimediálnímu systému)

Pneumatiky a kola

VÝSTRAHA

Defekt pneumatiky může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a kolizi.

Dodržováním následujících zásad snížíte riziko vážného nebo smrtelného zranění:

- Každý měsíc kontrolujte pneumatiky na správný tlak vzduchu, opotřebení a poškození.
- Doporučené tlaky vzduchu ve studených pneumatikách pro vaše vozidlo najdete v této příručce a na štítku s informacemi o pneumatikách na prostředním sloupku na straně řidiče. K měření tlaku vzduchu v pneumatikách vždy používejte kvalitní manometr. Přehuštěné nebo podhuštěné pneumatiky se opotřebovávají nerovnoměrně a špatně se ovládají.
- Současně s kontrolou tlaku vzduchu v pneumatikách vždy také kontrolujte tlak vzduchu v pneumatice náhradního kola.
- Opotřebované, nerovnoměrně opotřebované nebo poškozené pneumatiky vyměňte. Při jízdě na pneumatikách se sjetým vzorkem může být snížena účinnost brzd, ovladatelnost řízení nebo trakce.
- Pneumatiky vždy nahradte pneumatikami stejného rozměru, typu, konstrukce a vzorku běhounu, jaké měly pneumatiky dodané s tímto vozidlem. V důsledku použití pneumatik jiných než doporučených rozměrů by se mohly změnit charakteristiky ovládání vozidla, zhoršit řízení vozidla nebo být negativně ovlivněn protiblokovací systém brzd (ABS) vašeho vozidla, což by mohlo vést k vážné nehodě.

Péče o pneumatiky

Za účelem správné údržby, bezpečnosti a minimální spotřeby paliva vždy udržujte v pneumatikách doporučený tlak vzduchu a dodržujte limity zatížení a jeho rozložení doporučené pro vaše vozidlo.



Všechny technické údaje (rozměry a tlaky vzduchu) je možné najít na štítku umístěném na středovém sloupku na straně řidiče.

Doporučené tlaky vzduchu ve studených pneumatikách

Tlaky vzduchu ve všech pneumatikách (včetně náhradního kola) kontrolujte, když jsou pneumatiky studené. „Studené“ jsou pneumatiky tehdy, když vozidlo nebylo v pohybu minimálně tři hodiny nebo ujelo méně než 1,6 km.

Zahřáté pneumatiky normálně překračují doporučený tlak vzduchu ve studených pneumatikách o 28 až 41 kPa. Při úpravě tlaku nevypouštějte vzduch ze zahřátých pneumatik. Pneumatiky by pak byly podhuštěné. Doporučený tlak vzduchu v pneumatikách viz část „Pneumatiky a kola“ v kapitole 2.

⚠ VÝSTRAHA

- Doporučené tlaky vzduchu v pneumatikách je nutné dodržovat za účelem nejlepší možné jízdy, ovládnání vozidla a minimálního opotřebování pneumatik.
- Přehuštění nebo podhuštění může zkrátit životnost pneumatiky, negativně ovlivnit řízení vozidla a způsobit náhlý defekt pneumatiky, což může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a ke kolizi.
- Značné podhuštění může vést k velkému hromadění tepla, úniku vzduchu, oddělení běhounu nebo jiným defektům pneumatiky s možnou následnou ztrátou kontroly nad vozidlem a kolizí. Toto nebezpečí je mnohem vyšší v horkém počasí a při jízdě vysokou rychlostí po delší dobu.
- Podhuštění pneumatik může způsobit nadměrné opotřebení, zhoršené řízení a vyšší spotřebu paliva. Také je možná deformace kola. Udržujte správný tlak vzduchu v pneumatikách. Pokud musíte pneumatiku často hustit, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Pokud je tlak vzduchu v pneumatikách příliš vysoký, jízda je tvrdá, běhoun se opotřebovává na svém středu a je větší pravděpodobnost, že dojde k defektu na nerovnosti na vozovce.

Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách

Pneumatiky včetně náhradního kola (je-li ve výbavě) kontrolujte nejméně jednou měsíčně.

Postup při kontrole

Pro kontrolu tlaku vzduchu v pneumatice používejte kvalitní manometr. Pouhým pohledem není možné určit správné nahuštění pneumatik. Radiální pneumatiky mohou vypadat správně nahuštěné, i když jsou podhuštěné.

Odšroubujte čepičku z ventilků pneumatiky. Zatlačte manometr řádně na ventilek za účelem změření tlaku vzduchu. Pokud tlak vzduchu ve studené pneumatice odpovídá doporučenému tlaku pro pneumatiku a informačnímu štítku o zatížení, není nutná další činnost. Pokud je tlak vzduchu nízký, zvyšujte tlak vzduchu, dokud neodpovídá doporučené hodnotě.

Ujistěte se, že jste na ventilek instalovali zpět čepičku. Bez čepiček by do ventilků mohl pronikat prach nebo vlhkost, což by mělo za následek únik tlaku. Pokud jste čepičku ztratili, nasadte co nejdříve novou.

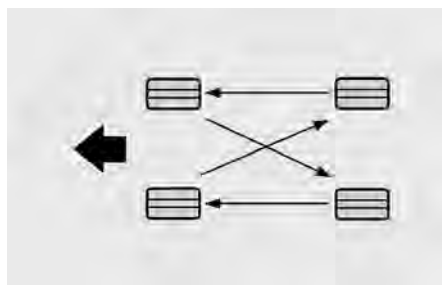
Pokud dojde k přehúštění, snižte tlak vzduchu zatlačením na kovový trn uprostřed ventilků pneumatiky. Znovu zkontrolujte tlak vzduchu pomocí manometru. Ujistěte se, že jste na ventilek instalovali zpět čepičku. Bez čepiček by do ventilků mohl pronikat prach nebo vlhkost, což by mělo za následek únik tlaku. Pokud jste čepičku ztratili, nasadte co nejdříve novou.

Záměna kol

Za účelem rovnoměrného opotřebování během ujetí pneumatiky doporučuje společnost HYUNDAI, abyste prováděli záměnu kol podle plánu údržby, nebo dříve, pokud se objeví nesouměrné opotřebení.

Při záměně zkontrolujte správné vyvážení kol.

Při záměně zkontrolujte nerovnoměrné opotřebování a poškození. Abnormální opotřebování je obvykle důsledkem nesprávného tlaku v pneumatikách, nesprávné geometrie, nesprávného vyvážení kol, prudkého brzdění nebo prudkého zatáčení. Hledejte boule nebo vydutí na běhounu nebo bocích pneumatiky. Vyměňte pneumatiku, pokud najdete něco z výše uvedeného. Pokud je vidět kord nebo tkanina, pneumatiku vyměňte. Po záměně upravte tlak vzduchu v předních a zadních pneumatikách podle specifikace a zkontrolujte dotažení matic kol (správný utahovací moment činí 107–127 Nm).



Destičky kotoučových brzd by měly být kontrolovány z hlediska opotřebování při každé záměně kol.

i Informace

Při montáži nesymetrické pneumatiky se ujistěte, že stranu označenou jako vnější („Outside“) montujete směrem ven.

! VÝSTRAHA

- Při záměně kol nepoužívejte kompaktní náhradní kolo.
- Za žádných okolností nepoužívejte zároveň radiální a diagonální pneumatiky. Mohou se změnit charakteristiky řízení vozidla s následnou ztrátou kontroly nad vozidlem a kolizí.

Geometrie a vyvážení kol

Geometrie a vyvážení kol na vašem vozidle byly pečlivě provedeny ve výrobním závodě a možná nebudete muset nechat seřídít geometrii kol znovu. Pokud zaznamenáte neobvyklé opotřebování pneumatik nebo se vaše vozidlo stáčí k jedné straně, musí být znovu provedeno seřízení geometrie kol. Pokud během jízdy po hladké vozovce zaznamenáte vibrace vozidla, vaše kola bude nutné znovu vyvážit.

POZNÁMKA

Používejte pouze schválená závaží na kola, jinak může dojít k poškození hliníkových kol vašeho vozidla.

Výměna pneumatik



[A] Indikátor opotřebování pneumatiky

Pokud je pneumatika rovnoměrně opotřebována, indikátor opotřebení pneumatiky se objeví ve formě souvislého pásu napříč vzorkem. Upozorňuje na to, že na běhounu zbývá méně než 1,6 mm vzorku. Pokud k tomu dojde, pneumatiku vyměňte.

Před výměnou pneumatiky nečekejte, až se pás objeví na celém běhounu.

! VÝSTRAHA

Dodržováním následujících zásad snížíte riziko VÁŽNÉHO nebo SMRTELNÉHO ZRANĚNÍ:

- Opotřebované, nerovnoměrně opotřebované nebo poškozené pneumatiky vyměňte. Při jízdě na pneumatikách se sjetým vzorkem může být snížena účinnost brzd, ovladatelnost řízení a trakce.
- Pneumatiky VŽDY nahradte pneumatikami se stejnými rozměry, jaké měly pneumatiky dodané s tímto vozidlem. V důsledku použití pneumatik jiných než doporučených rozměrů by se mohly změnit charakteristiky ovládání vozidla, zhoršit řízení vozidla nebo být negativně ovlivněn protiblokovací systém brzd (ABS) vašeho vozidla.

- Při výměně pneumatik (nebo kol) se doporučuje měnit obě přední nebo zadní pneumatiky (nebo kola) jako pár. Výměna pouze jediné pneumatiky může závažně ovlivnit ovladatelnost vozidla.
- Pneumatiky stárnou, i když se nepoužívají. Bez ohledu na hloubku vzorku HYUNDAI doporučuje, abyste pneumatiky obecně vyměnili po 6 letech normálního provozu.
- Jízda v horkém podnebí nebo nadměrné zatěžování mohou proces stárnutí pneumatik urychlit.

Výměna pneumatiky kompaktního náhradního kola

(+) je-li ve výbavě

Pneumatika kompaktního náhradního kola má kratší životnost během než plnohodnotná pneumatika. Vyměňte ji, když je vidět indikátor opotřebenění na pneumatice. Nová pneumatika kompaktního náhradního kola musí mít stejný rozměr a vzorek jako pneumatika dodaná s vaším vozidlem a musí být namontována na stejném ráfku. Pneumatika kompaktního náhradního kola není určena k montáži na ráfek standardních rozměrů a plnohodnotná pneumatika není určena k montáži na ráfek kompaktního náhradního kola.

⚠ VÝSTRAHA

Pneumatika standardní velikosti by měla být opravena nebo vyměněna co nejdříve, aby se zabránilo defektu náhradní pneumatiky a následné ztrátě kontroly nad vozidlem a kolizi.

Kompaktní náhradní kolo používejte pouze v naléhavých situacích. S kompaktním náhradním kolem nikdy nejezděte rychleji než 80 km/h.

Výměna ráfku

Když z nějakého důvodu měníte kovový ráfek, ujistěte se, že nový odpovídá originálnímu z výrobního závodu, pokud jde o průměr, šířku a zális.

Přilnavost pneumatik

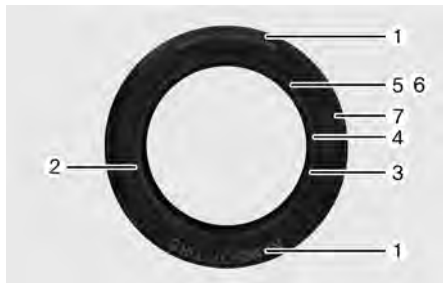
Pokud jezdíte na opotřebených či nesprávně nahuštěných pneumatikách nebo na kluzkém povrchu, může být přilnavost pneumatik nižší. Pneumatiky vyměňte, jakmile se objeví indikátor opotřebenění. V zájmu snížení rizika ztráty kontroly nad vozidlem vždy zpomalte, pokud je na silnici voda, sníh nebo led.

Údržba pneumatik

Kromě správného nahuštění pomáhá snížit opotřebování pneumatik i správná geometrie kol. Pokud zjistíte nerovnoměrné opotřebení pneumatiky, žádejte od autorizovaného opravce HYUNDAI seřízení kol. Pokud instalujete nové pneumatiky, ujistěte se, že kola jsou vyvážená. Můžete tím zvýšit komfort jízdy a prodloužit životnost pneumatik. Navíc se kola musí znovu vyvážit po demontáži pneumatiky z ráfku.

Označení na boku pneumatiky

Tyto informace identifikují a popisují základní charakteristiky pneumatiky a také zahrnují identifikační číslo pneumatiky (TIN) pro certifikaci z hlediska bezpečnostních norem. TIN je možné použít pro identifikaci pneumatiky při svolávací kampani.



1. Výrobce a značka

Zde se nachází jméno výrobce a značka.

2. Označení rozměru pneumatiky

Na boční straně pneumatiky je uvedeno označení rozměru pneumatiky. Tuto informaci potřebujete při výběru náhradních pneumatik pro vaše vozidlo. Následuje vysvětlení, co jednotlivá písmena a čísla v označení rozměru pneumatiky znamenají.

Příklad označení rozměru pneumatiky:

(Tato čísla jsou jen příkladem; vaše označení rozměru pneumatiky se může lišit podle vozidla.)

215/60 R17 98W

215: Šířka pneumatiky v milimetrech.

60: Průřezový poměr. Výška průřezu pneumatiky jako procento své šířky.

R: Kód konstrukce pneumatiky (radiální).

17: Průměr ráfku v palcích.

98: Zátěžový index, číselný kód, který odpovídá maximální zatížitelnosti pneumatiky.

W: Označení rychlostní kategorie pneumatiky. Více informací najdete v tabulce rychlostních kategorií pneumatik v této části.

Označení rozměru ráfku

Ráfky jsou také opatřeny důležitými informacemi, které budete při výměně potřebovat.

Příklad označení rozměru ráfku:

7.5J X 19

7,5: Šířka ráfku v palcích.

J: Označení obrysu ráfku.

19: Průměr ráfku v palcích.

Rychlostní kategorie pneumatik

Níže uvedená tabulka ukazuje různé rychlostní kategorie pneumatik pro použití na osobních automobilech. Rychlostní kategorie pneumatiky je součástí označení rozměru pneumatiky na jejím boku. Tento symbol odpovídá maximální bezpečné konstrukční provozní rychlosti pneumatiky.

Označení rychlostní kategorie pneumatiky	Maximální rychlost
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

3. Kontrola stáří pneumatiky (TIN: identifikační číslo pneumatiky)

Všechny pneumatiky starší šesti let podle data výroby (včetně náhradního kola) je nutné vyměnit. Datum výroby můžete najít na boční straně pneumatiky (případně na vnitřní straně kola) ve formě kódu DOT. Kód DOT je řada čísel na pneumatice, která zahrnuje čísla a anglická písmena. Datum výroby označují poslední čtyři číslice (znaky) kódu DOT.

DOT: XXXX XXXX OOOO

Počáteční část kódu DOT označuje kód výrobního závodu, rozměr pneumatiky a profil pneumatiky a poslední čtyři čísla indikují týden a rok výroby.

Příklad:

DOT XXXX XXXX 1524 znamená, že pneumatika byla vyrobena v 15. týdnu roku 2024.

4. Složení kordu pneumatiky a materiál

Počet vrstev pogumované tkaniny v pneumatice. Výrobci pneumatik musí také uvádět použité materiály v pneumatice, které zahrnují ocel, nylon, polyester a další. Písmeno „R“ znamená radiální konstrukci; písmeno „D“ znamená diagonální konstrukci; písmeno „B“ znamená smíšenou konstrukci.

5. Maximální povolený tlak vzduchu v pneumatice

Toto číslo znamená nejvyšší možný tlak vzduchu v pneumatice. Nepřekračujte maximální povolený tlak vzduchu v pneumatice. Viz informační štítek o pneumatikách a zatížení, kde najdete doporučené tlaky vzduchu v pneumatikách.

6. Maximální povolené zatížení

Toto číslo indikuje maximální zatížení v kilogramech a librách, které pneumatika unese. Při výměně pneumatik na vozidle vždy používejte pneumatiky se stejnou zatížitelností, jako měly pneumatiky instalované ve výrobním závodě.

7. Jednotná klasifikace kvality pneumatik

Stupně kvality se nacházejí na boku pneumatiky, mezi ramenem a místem s maximální šířkou.

Příklad:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Třída opotřebenosti pneumatiky

Třída opotřebenosti pneumatiky je porovnatelný ukazatel, jehož základem je opotřebenost pneumatiky při testování v kontrolovaných podmínkách na přesně dané státní zkušební dráze. Například pneumatika s hodnotou 150 by měla vydržet na státní zkušební dráze jedenapůlkrát (1½) víc než pneumatika s hodnotou 100.

Relativní životnost pneumatik však závisí na skutečných podmínkách provozu a může se od normy výrazně lišit z důvodu odlišných jízdních návyků řidičů, servisních postupů a rozdílů ve vlastnostech vozovky a podnebí.

Tyto klasifikace jsou vyznačeny na bočních stěnách pneumatik pro osobní vozidla. Pneumatiky, které jsou k dispozici jako standardní nebo volitelná výbava pro vaše vozidlo, se mohou lišit podle klasifikace.

Trakce – AA, A, B a C

Třídy trakce, od nejvyšší po nejnižší, jsou AA, A, B a C. Tyto třídy představují schopnost pneumatiky zastavit na mokré vozovce při testování v kontrolovaných podmínkách na přesně dané státní zkušební dráze z asfaltu nebo betonu. Pneumatiky s označením C mohou mít nízkou trakci.

VÝSTRAHA

Třída trakce pneumatiky vychází z testu při brzdění v přímém směru a nezabývá se akcelerací, zatáčením, aquaplaningem nebo maximální trakcí.

Teplota – A, B a C

Teplotní třídy jsou A (nejvyšší), B a C a reprezentují odolnost pneumatiky vůči generovanému teplu a schopnost rozptýlit teplo při testování v kontrolovaných podmínkách na přesně daném zkušebním ráfku v laboratoři.

Vytrvalé vysoké teploty mohou způsobit degeneraci materiálu pneumatiky a zkrácení životnosti pneumatiky a příliš vysoká teplota může vést k náhlému defektu pneumatiky. Stupeň C odpovídá úrovni výkonu, kterou musí splňovat všechny pneumatiky pro osobní automobily podle federální normy pro bezpečnost motorových vozidel č. 109. Stupně A a B představují úroveň výkonu při laboratorních testech vyšší, než je minimum vyžadované zákonnou normou.

VÝSTRAHA

Teplotní třída pro tuto pneumatiku je stanovena pro pneumatiku, která je správně nahuštěná a není přetížená. Nadměrná rychlost, nedostatečný nebo přílišný tlak vzduchu nebo nadměrné zatížení, zvláště nebo současně, mohou způsobit zahřátí a náhlý defekt pneumatiky.

Sportovní pneumatiky

Pneumatiky s profilovým číslem nižším než 50 jsou určeny pro vozidla se sportovním designem.

Vzhledem k tomu, že sportovní pneumatiky jsou optimalizované s ohledem na řízení vozidla a brzdění, jejich boční stěna je o něco tužší než u standardní pneumatiky. Pneumatiky s nižším profilovým číslem rovněž bývají širší, a proto mají větší styčnou plochu s povrchem vozovky. V určitých případech mohou být hlučnější než standardní pneumatiky.

POZOR

Sportovní kola a pneumatiky jsou náchylné k poškození. Abyste snížili riziko poškození:

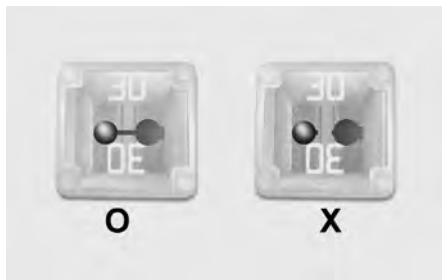
- Přes nerovné vozovky, výmoly, zpomalovací prahy, kanály, obrubníky jezděte pomalu, aby se nepoškodily pneumatiky a kola. Na poškození se nevztahuje záruka na vozidlo.
- Stav pneumatik a tlak vzduchu v nich kontrolujte každé 3 000 km.
- Je obtížné kontrolovat poškození pneumatik pouhým zrakem. Pokud zjistíte jakékoli poškození, doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

Pojistky

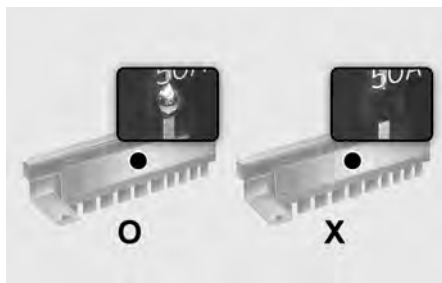
Nožová pojistka malá



Pojistková patrona



Multipojistka



Elektrický systém vozidla je chráněn proti poškození elektrickým přetížením pojistkami.

Toto vozidla má 2 (nebo 3) pojistkové panely, jeden je umístěn v panelu na straně řidiče, ostatní v motorovém prostoru.

Pokud ve vozidle nefungují světla, příslušenství nebo ovládání, zkontrolujte pojistku příslušného okruhu. Pokud je pojistka přepálená, vodič v pojistce je roztavený nebo přerušovaný.

Pokud elektrický systém nefunguje, nejprve zkontrolujte pojistkový panel na straně řidiče. Před výměnou přepálené pojistky vypněte motor a všechny spínače a poté odpojte záporný kabel akumulátoru. Pojistku vždy vyměňte za pojistku stejné proudové hodnoty.

Pokud se nová pojistka přepálí, znamená to problém v elektroinstalaci. Nepoužívejte příslušný systém; doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI.

⚠ VÝSTRAHA

Pojistku vždy vyměňte za pojistku stejné proudové hodnoty.

- Pojistka s vyšší proudovou hodnotou může způsobit poškození vozidla a případně požár.
- Místo správné pojistky nikdy neinstalujte drát nebo hliníkovou fólii, a to ani dočasně. Mohlo by dojít k rozsáhlému poškození kabeláže a případně požáru.

POZNÁMKA

Při demontáži nepoužívejte šroubovák nebo jiné kovové předměty, protože by mohlo dojít ke zkratu a poškození systému.

Výměna pojistky v přístrojové desce

1. Vypněte vozidlo.
2. Vypněte všechny ostatní spínače.
3. Otevřete kryt pojistkového panelu.



4. Pro nalezení podezřelé pojistky viz štítek na vnitřní straně krytu pojistkového panelu.



5. Podezřelou pojistku vytáhněte. Použijte přiložený nástroj (1) pro vytažování v krytu pojistkového panelu v motorovém prostoru.
6. Vyjmutou pojistku zkontrolujte, a je-li přepálená, vyměňte ji. Náhradní pojistky se nacházejí v pojistkovém panelu v přístrojové desce (nebo v pojistkovém panelu v motorovém prostoru).
7. Zatlačte zpět novou pojistku stejné proudové hodnoty a ujistěte se, že je řádně upevněná ve sponách. Pokud není řádně upevněná, doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

Pokud nemáte náhradní pojistku, můžete pro případ nouze použít pojistku stejné hodnoty z okruhu, který pro provoz vozidla nebudete potřebovat.

Pokud nefungují světlomety nebo jiná elektrická zařízení a pojistky jsou nepoškozené, zkontrolujte pojistkový panel v motorovém prostoru.

Výměna pojistky v pojistkovém panelu v motorovém prostoru

Nožová pojistka / Pojistková patrona

1. Vypněte vozidlo.
2. Vypněte všechny ostatní spínače.
3. Demontujte kryt pojistkového panelu zatlačením na jazyček a jeho vytažením směrem nahoru.
4. Pro nalezení podezřelé pojistky viz štítek na vnitřní straně krytu pojistkového panelu.

Nožová pojistka malá



Pojistková patrona



5. Podezřelou pojistku vytáhněte. Použijte přiložený nástroj (1) pro vytahování v krytu pojistkového panelu v motorovém prostoru.
6. Vyjmutou pojistku zkontrolujte, a je-li přepálená, vyměňte ji. Pokud chcete vyjmout nebo vložit pojistku, použijte nástroj pro vytahování na pojistkovém panelu v motorovém prostoru.
7. Zatlačte zpět novou pojistku stejné proudové hodnoty a ujistěte se, že je řádně upevněná ve sponách. Pokud není dobře upevněná, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

Kryt pojistkového panelu vždy řádně namontujte zpět. Jinak by se mohla do kontaktu s pojistkami dostat voda a způsobit elektrickou poruchu.

Multipojistka



Pokud je multipojistka nebo pojistka midi přepálená, obraťte se na autorizovaného opravce HYUNDAI.

i Informace

Pokud je multipojistka přepálená, doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI.

Popis pojistkového/reléového panelu

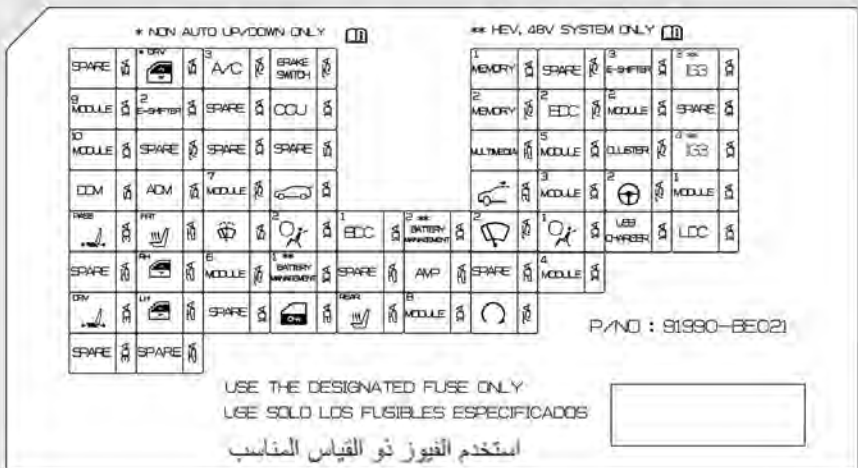
Pojistkový panel v přístrojové desce



Na vnitřní straně krytu pojistkového panelu můžete najít štítek s popisem a proudovými hodnotami pojistek/relé.

i Informace














Ne všechny popisy pojistkového panelu uvedené v tomto návodu platí pro vaše vozidlo. Při prohlídce pojistkového panelu vašeho vozidla se řiďte štítkem na pojistkovém panelu ve vozidle.






Pojistkový panel v přístrojové desce

Název pojistky	Symbol	Proudová hodnota pojistky	Jištěný obvod
SPARE		15 A	Nepoužívá se
MODULE 9		10 A	Dešťový snímač, konektor datového spojení, spínač výstražných světel, BDC
MODULE 10		10 A	Jednotka kamery v kabině (ICC)
DDM		15 A	Vnější elektricky ovládané zrcátko u řidiče, modul dveří řidiče
P/SEAT PASS		30 A	Spínač elektricky ovládaného sedadla spolujezdce, řídicí modul sedadla Relaxation spolujezdce
P/SEAT DRV		30 A	Spínač elektricky ovládaného sedadla řidiče, řídicí modul IMS řidič, spínač elektricky ovládaného sedadla řidiče
P/WINDOW DRV		15 A	Svorkovnice motorového prostoru (RELÉ 8, RELÉ 13)
E-SHIFTER2		10 A	SCU, elektronická řídicí páka automatické převodovky
ADM		15 A	Vnější elektricky ovládané zrcátko u spolujezdce
S/HEATER FRT		25 A	Řídicí modul ventilování vpředu, řídicí modul vyhřívání předního sedadla
P/WINDOW RH		25 A	Spínač el. ovládání okna vzadu vpravo <ul style="list-style-type: none"> Pro levostranné řízení: Bezpečnostní modul elektrického ovládání okna spolujezdce, spínač el. ovládání okna spolujezdce Pro pravostranné řízení: Bezpečnostní modul elektrického ovládání okna řidiče
P/WINDOW LH		25 A	Spínač el. ovládání okna vzadu vlevo <ul style="list-style-type: none"> Pro levostranné řízení: Bezpečnostní modul elektrického ovládání okna řidiče Pro pravostranné řízení: Spínač el. ovládání okna spolujezdce, bezpečnostní modul elektrického ovládání okna spolujezdce
A/C 3		7,5 A	Svorkovnice motorového prostoru (RLY.4, RLY.7, RLY.11), řídicí modul klimatizace
WASHER		15 A	Multifunkční spínač

Název pojistky	Symbol	Proudová hodnota pojistky	Jištěný obvod
MODULE 6		7,5 A	BDC
BRAKE SWITCH		7,5 A	BDC, spínač brzdových světel
CCU		10 A	CCU, multifunkční kontrolní konektor
TAILGATE OPEN		10 A	Relé dveří zavazadlového prostoru
AIR BAG2		10 A	Řídicí modul SRS
DOOR LOCK		20 A	Relé zamknutí / odemknutí dveří, relé blokování dveří
BDC1		10 A	BDC, řadicí páka ATM
BATTERY MANAGEMEN NT1		10 A	Řídicí modul BMS
S/HEATER RR		25 A	Řídicí modul vyhřívání zadního sedadla
AMP		25 A	Měnič DC-DC, AMP
MEMORY 1		10 A	Jednotka ADAS (parkování), sdružený přístroj, jednotka sdruženého přístroje, náladové světlo, jednotka náladového světla, měnič DC-DC, řídicí modul klimatizace, náladové světlo dveří řidiče/spolujezdce
MEMORY 2		7,5 A	DCU
MULTIMEDIA		25 A	Měnič DC-DC, řídicí jednotka CCNC
SUNROOF		20 A	Motorek clony střešního okna, motorek skla střešního okna
WIPER FRT 2		7,5 A	BDC, relé stěrače (nízká rychlost)

Název pojistky	Symbol	Proudová hodnota pojistky	Jištěný obvod
START		7,5 A	Spínač inhibitoru, BDC, svorkovnice motorového prostoru (RLY.1), snímač polohy, ECM, BDC
BDC 2		7,5 A	BDC, řídicí modul BMS
BATTERY MANAGEMENT 2		10 A	Ventilátor chlazení BMS
MODULE 5		10 A	Řídicí modul IMS řidič, spínač palubní desky, levý/pravý přední světlomet, řídicí modul sedadla Relaxation spolujezdce, AMP, řídicí jednotka CCNC, jednotka kamery v kabině (ICC), DCU, měnič DC-DC, řídicí modul klimatizace, konektor datového spojení, elektrochromatické zrcátko, jednotka bezdrátové nabíječky chytrého telefonu, řídicí páka, spínač konzoly u řidiče/spolujezdce
MODULE 3		10 A	Modul dveří řidiče, spínač konzoly vpředu, kontrolka airbagu spolujezdce a kontrolka připomínky bezpečnostních pásů
AIRBAG 1		10 A	Řídicí modul SRS
MODULE 4		10 A	ECM 4WD, jednotka ADAS (parkování), zadní rohový radar vlevo/vpravo, přední kamera, spínač palubní desky, spínač zámku zapalování a spojky
E-SHIFTER3		10 A	SCU, elektronická řídicí páka automatické převodovky
MODULE 2		10 A	CCU, spínač brzdových světel
CLUSTER		7,5 A	Sdružený přístroj, jednotka sdruženého přístroje
MDPS 2		7,5 A	Jednotka MDPS
USB CHARGER		10 A	Přední konektor nabíjení USB, zadní konektor nabíjení USB
MODULE 1		10 A	Jednotka ADAS (parkování), klávesnice přední konzoly, BDC, DCU, CCU, měnič DC-DC, AMP, řídicí jednotka CCNC

Název pojistky	Symbol	Proudová hodnota pojistky	Jištěný obvod
LDC		10 A	Řídicí jednotka CCNC, jednotka bezdrátové nabíječky chytrého telefonu, zdířka USB, řídicí modul klimatizace, sdružený přístroj, jednotka sdruženého přístroje, jednotka ADAS (parkování), zadní rohový radar vlevo/vpravo
MODULE 7		7,5 A	12V pomocný lithiový akumulátor
MODULE 8		10 A	Vnější madlo u řidiče/spolujezdce pro chytrý klíček, modul elektrických dveří zavazadlového prostoru, řídicí modul IMS řidič, řídicí modul sedadla Relaxation spolujezdce

Pojistkový panel v motorovém prostoru (propojovací blok motorového prostoru)





















Na vnitřní straně krytu pojistkového panelu můžete najít štítek s popisem a proudovými hodnotami pojistek.
















***i* Informace**

Ne všechny popisy pojistkového panelu uvedené v tomto návodu platí pro vaše vozidlo. Při prohlídce pojistkového panelu vašeho vozidla se řiďte štítkem na pojistkovém panelu ve vozidle.













Pojistkový panel v motorovém prostoru (propojovací blok motorového prostoru)











Typ	Název pojistky	Symbol	Proudová hodnota pojistky	Jištěný obvod
MULTI- POJIST- KA-1	MDPS 1	¹ 	80 A	Jednotka MDPS
	ALT		150 A	Svorkovnice motorového prostoru (pojistka – F22, F33, F35, F36, F37)
			180 A	Svorkovnice motorového prostoru (pojistka – F22, F33, F35, F36, F37)
MULTI- POJIST- KA-2	COOLING FAN 1	¹ 	80 A	Řídicí jednotka ventilátoru chlazení
	B+2	² 	50 A	PDC (IPS9 (4CH), IPS11 (2CH), IPS12 (4CH))
	RR MIRR HTD		50 A	Propojovací blok motorového prostoru (RELÉ 3)
	B+5	⁵ 	50 A	PDC (pojistka – F29, F36, F38, F46, F48, F56)
	COOLING FAN3	³ 	40 A	Svorkovnice motorového prostoru (RELÉ 2, RELÉ 10)
	IG1		40 A	<ul style="list-style-type: none"> • Se systémem chytrého klíčku: Blok PCB (relé ACC, relé IG1) • Bez systému chytrého klíčku: Spínač zapalování (IG1)
	IG2		40 A	<p>Propojovací blok motorového prostoru (RELÉ 1)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Se systémem chytrého klíčku: Blok PCB (relé IG2) • Bez systému chytrého klíčku: Spínač zapalování (IG2)

Typ	Název pojistky	Symbol	Proudová hodnota pojistky	Jištěný obvod
MULTI- POJIST- KA-3	B+1		60 A	PDC (IPS3 (4CH), IPS7 (2CH), IPS4 (1CH), IPS2 (2CH), IPS6 (2CH), IPS5 (1CH))
	B+6		60 A	Blok PCB (hlavní relé, relé předního stěrače, pojistka – F18, F19, F20, F21, F22, F23)
	B+3		60 A	PDC (pojistka – F2, F9, F10, F17, F25, F26, F33, F34, F44, F51, F52)
	ABS1		60 A	Řídicí modul ESP
	BLOWER		50 A	Propojovací blok motorového prostoru (RELÉ 4)
	ABS2		40 A	Řídicí modul ESP, multifunkční kontrolní konektor
	POWER TAILGATE		40 A	Modul elektrických dveří zavazadlového prostoru
	E-SHIFTER1		40 A	SCU (řídicí jednotka Shift By Wire)
	CVVD		40 A	Aktuátor CVVD

Typ	Název pojistky	Symbol	Proudová hodnota pojistky	Jištěný obvod
POJISTKA	AUX BATTERY		60 A	12V pomocný lithiový akumulátor
	B+4		60 A	PDC (pojistka – F4, F12, F28, F37, F54, F55, IPS13 (1CH))
	PTC HEATER 1		50 A	Propojovací blok motorového prostoru (RELÉ 7)
	DCT3		40 A	SGA
	AMS		10 A	Snímač akumulátoru
	HEAD LAMP LH		15 A	Světlomet vlevo
	HEAD LAMP RH		15 A	Světlomet vpravo
	FUEL PUMP 1		20 A	Propojovací blok motorového prostoru (RELÉ 9)
	HEATED MIRROR		15 A	Vnější elektricky ovládané zpětné zrcátko u řidiče/spolujezdce, ECM
	PTC HEATER 2		50 A	Propojovací blok motorového prostoru (RELÉ 11)
	A/C2		10 A	Řídicí modul klimatizace
	4WD		20 A	ECM 4WD
	TRAILER 3		20 A	Konektor přívěsu
	TRAILER 2		20 A	Konektor přívěsu
	TRAILER 1		30 A	Konektor přívěsu

Pojistkový panel v motorovém prostoru (blok PCB)

Název pojistky	Symbol	Proudová hodnota pojistky	Jištěný obvod
POWER OUTLET		20 A	Elektrická zásuvka
WIPER FRT1		30 A	Blok PCB (relé předního stěrače (nízká rychlost)), motor předního stěrače
SENSOR 3		15 A	Řídicí jednotka ventilátoru chlazení
ECU 2		15 A	ECM
ECU 1		20 A	ECM/PCM
IGN COIL		20 A	Zapalovací cívka #1, #2, #3, #4(je-li ve výbavě)
RR WIPER		15 A	Svorkovnice motorového prostoru (RLY.12), motor zadního stěrače
SENSOR 1		15 A	Snímač kyslíku (horní/dolní)
INJECTOR / MHSB		15 A	Vstřikovač #1, #2, #3, #4 Mild Hybrid startér a motor generátoru (je-li ve výbavě MHEV)
TCU 2		15 A	TCM, spínač inhibitoru, TCM, spínač polohy, řadicí páka ATM
ECU 4		10 A	ECM, aktuátor CVVD, PCM
FUEL PUMP 2		10 A	Propojovací blok motorového prostoru (RELÉ 9)

Název pojistky	Symbol	Proudová hodnota pojistky	Jištěný obvod
SENSOR 2		10 A	Blok PCB (relé klimatizace), elektromagnetický ventil řízení RCV, elektromagnetický ventil vytlačování par, variabilní elektromagnetický ventil olejového čerpadla, regulační ventil oleje #1/#2, propojovací blok E/R (RLY.2, RLY.10), elektromagnetický ventil tlaku oleje
SENSOR 4		10 A	Elektrické olejové čerpadlo
ABS 3		10 A	Řídicí modul ESP, multifunkční kontrolní konektor
A/C 1		10 A	Blok PCB (relé klimatizace)
ECU 3		10 A	ECM/PCM
TCU 1		15 A	TCM, spínač zámku zapalování a spojky, PCM
ECU 5		10 A	ECM
HORN		15 A	Blok PCB (relé houkačky)
B/A HORN		15 A	Blok PCB (relé houkačky alarmu při vniknutí)
FCA		10 A	Jednotka předního radaru

Žárovky světel

Doporučujeme se za účelem výměny většiny žárovek obrátit na autorizovaného opravce HYUNDAI. Je obtížné vyměnit žárovku ve vozidle, protože z vozidla musí být demontovány další díly před tím, než se dostanete k žárovce. To zejména platí pro demontáž sestavy předních světlometů.

Demontáž/instalace těla světlometu může mít za následek poškození vozidla.

VÝSTRAHA

- Než začnete vyměňovat žárovku světla, sešlápněte brzdový pedál, zařadte polohu P (parkování), zatáhněte parkovací brzdu, přepněte spínač zapalování do polohy LOCK/OFF a odneste klíček s sebou, když vystoupíte z vozidla, aby nedošlo k náhlému pohybu vozidla, a abyste zabránili případnému úrazu elektrickým proudem.
- Uvědomte si, že žárovky mohou být horké a hrozí popálení prstů.

POZNÁMKA

Přepálenou žárovku vyměňte za žárovku stejného příkonu, aby nedošlo k poškození pojistky nebo elektroinstalace.

POZNÁMKA

Abyste předešli poškození, nečistěte skla světlometů chemickými rozpouštědly nebo silnými čisticími prostředky.

i Informace

Toto vozidlo je vybaveno desikantem za účelem snížení zamlžení uvnitř světlometů z důvodu vlhkosti. Desikant je spotřební zboží a jeho výkonnost se může měnit podle doby použití a okolí. Pokud zamlžení uvnitř světlometu způsobené vlhkostí přetrvává dlouhou dobu, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI.

i Informace

V případě umytí vozidla po jízdě nebo při jízdě za vlhkého počasí se může uvnitř světlometů a koncových světel objevit kondenzace vody. Tento stav je způsoben vyšší teplotou uvnitř světla a nižší venkovní teplotou. Vlhkost kondenzovaná ve světle se po jízdě se zapnutým světlem odstraní. Pokud vlhkost nezmizí, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

i Informace

- Normálně fungující světlo může za účelem stabilizace elektrického řídicího systému chvíli blikat. Pokud světlo zhasne nebo trvale bliká, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Parkovací světlo se nemusí rozsvítit po zapnutí spínače parkovacích světel, ale spínač parkovacích světel a světlometů se může zapnout, když je spínač světlometů zapnutý. To může být způsobeno poruchou sítě nebo elektrického řídicího systému vozidla. Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

i Informace

Seřadte světlomety po nehodě nebo po výměně světlometu.

i Informace

Změna strany provozu

Distribuce světelného paprsku tlumených světel je asymetrická. Pokud jedete do země s opačnou stranou provozu, bude tato asymetrická část oslňovat protijedoucí řidiče. Aby nedocházelo k oslňování, EHS vyžaduje různá technická řešení (např. automatický systém změny, nálepku, nastavení sklonu dolů). Tyto čelní světlomety jsou zkonstruovány tak, aby protijedoucí řidiče neoslňovaly. Proto čelní světlomety nemusíte v zemi s opačnou stranou provozu měnit.

Výměna žárovky světlometu, obrysového světla, směrového světla a světla pro denní svícení (DRL)

Typ A



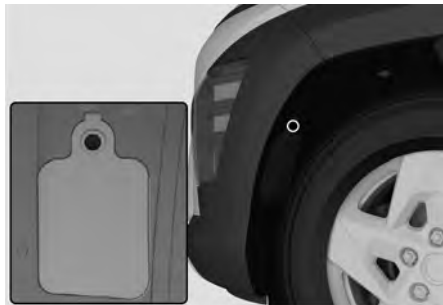
- (1) Obrysové světlo / Světlo pro denní svícení (DRL)
- (2) Světlomety (tlumené)
- (3) Světlomety (dálkové)
- (4) Směrové světlo

Pokud světlo LED nesvítí, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

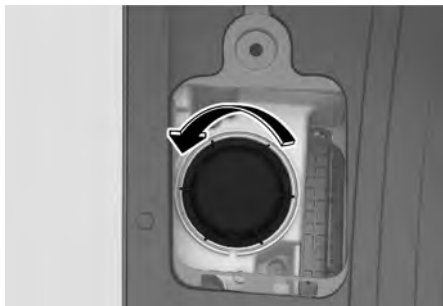
Světlo LED nelze vyměnit jako samostatnou jednotku. Světla LED musí kontrolovat nebo opravovat kvalifikovaný mechanik, neboť může dojít k poškození souvisejících částí vozidla.

Výměna žárovky směrového světla

1. Zatáhněte parkovací brzdou a vypněte motor.
2. Natočte kolo dovnitř a pomocí plochého šroubováku odstraňte víčko z krytu (na zadní straně nárazníku).



3. Sejměte kryt.
4. Demontujte kryt objímky otočením proti směru hodinových ručiček.



5. Vyjměte žárovku z objímky tak, že ji zatlačíte dovnitř a otočíte proti směru hodinových ručiček.



6. Nainstalujte novou žárovku a sestavu namontujte zpět v opačném pořadí demontáže.

Typ B



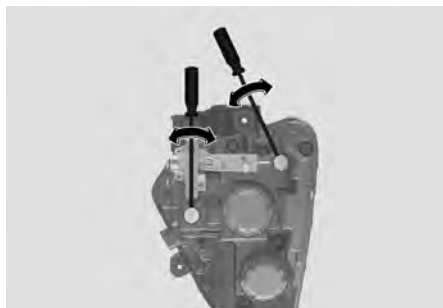
- (1) Obrysové světlo / Světlo pro denní svícení (DRL)
- (2) Světlomety (tlumené)
- (3) Světlo (dálkové/spodní tlumené)
- (4) Směrové světlo

Pokud světlo LED nesvítí, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Světlo LED nelze vyměnit jako samostatnou jednotku. Světla LED musí kontrolovat nebo opravovat kvalifikovaný mechanik, neboť může dojít k poškození souvisejících částí vozidla.

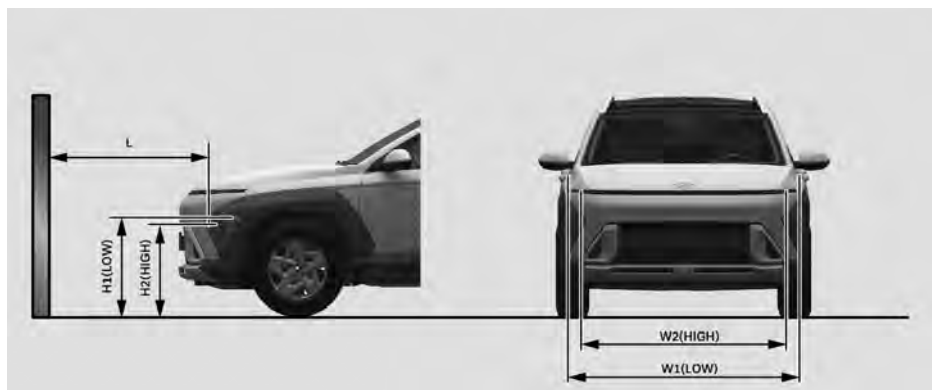
Seřízení světlometů

Nastavení světlometu



1. Nahustěte pneumatiky na předepsaný tlak a vyložte veškerý náklad z vozidla s výjimkou řidiče, náhradního kola a náradí.
2. Vozidlo by mělo stát na rovném povrchu.
3. Nakreslete vertikální čáry (vertikální čáry procházejí středy příslušných světlometů) a horizontální čáru (horizontální čára prochází středem světlometů) na projekční plochu.
4. Pokud je světlomet a akumulátor v normálním stavu, nastavte světlometry tak, aby nejjasnější část dopadala na horizontální a vertikální čáry.
5. Otáčením ovladače ve směru hodinových ručiček nebo proti směru hodinových ručiček zaměřte paprsek tlumených světel doleva nebo doprava. Otáčením ovladače ve směru hodinových ručiček nebo proti směru hodinových ručiček zaměřte paprsek tlumených světel nahoru nebo dolů.
Otáčením ovladače ve směru hodinových ručiček nebo proti směru hodinových ručiček zaměřte paprsek dálkových světel nahoru nebo dolů.

Záměrný bod

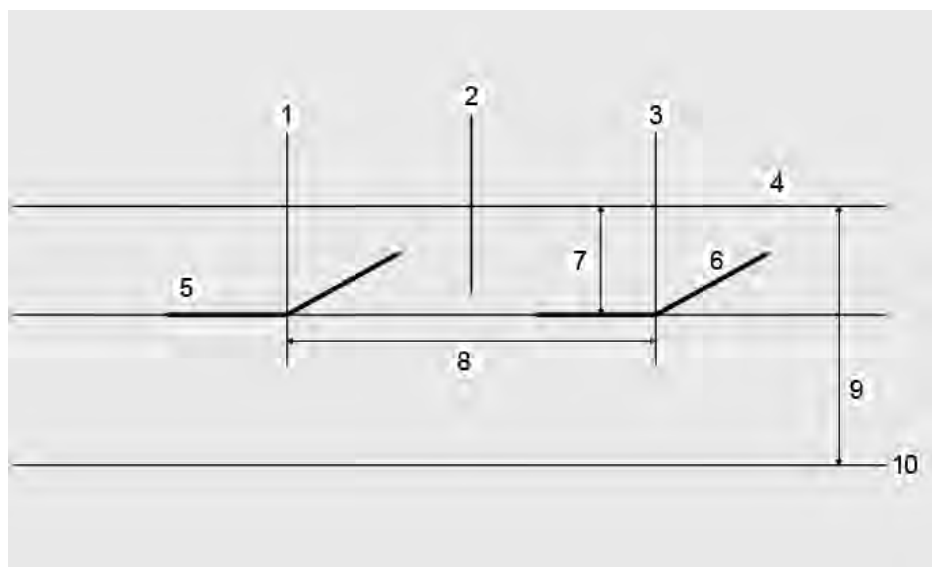


- (1) H1: Výška mezi středem světlometu a zemí (tlumená světla)
- (2) H2: Výška mezi středem světlometu a zemí (dálková světla)
- (3) W1: Vzdálenost mezi dvěma středy světlometů (tlumená světla)
- (4) W2: Vzdálenost mezi dvěma středy světlometů (dálková světla)

STAV VOZIDLA	TYP ŽÁROVKY	H1	H2	W1	W2
Bez řidiče	Typ A	668	600	1 634	1 611
	Typ B	722	713		
S řidičem	Typ A	678	612	1 589	1 589
	Typ B	673	607		

Tlumená světla

Typ A



Výměna bočního směrového světla



Pokud boční směrové světlo (1) nesvítí, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Světlo LED nelze vyměnit jako samostatnou jednotku. Světla LED musí kontrolovat nebo opravovat kvalifikovaný mechanik, neboť může dojít k poškození souvisejících částí vozidla.

Výměna zadního sruženého světla

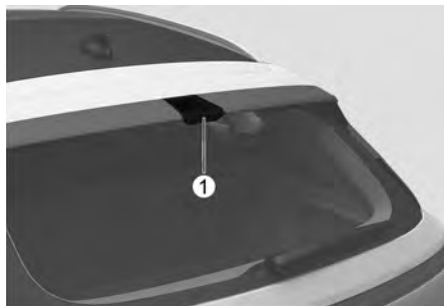


- (1) Koncové světlo
- (2) Brzdové světlo
- (3) Směrové světlo
- (4) Zpětný světlomet
- (5) Zadní mlhové světlo

Pokud světlo LED nesvítí, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Světlo LED nelze vyměnit jako samostatnou jednotku. Světla LED musí kontrolovat nebo opravovat kvalifikovaný mechanik, neboť může dojít k poškození souvisejících částí vozidla.

Výměna přídatného brzdového světla

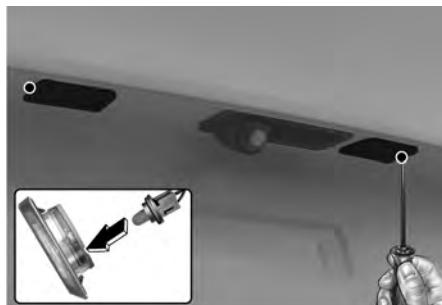


Pokud světlo LED nesvítí, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Světlo LED nelze vyměnit jako samostatnou jednotku. Světla LED musí kontrolovat nebo opravovat kvalifikovaný mechanik, neboť může dojít k poškození souvisejících částí vozidla.

Výměna osvětlení registrační značky

Osvětlení registrační značky (typ žárovka)



1. Použijte plochý šroubovák a opatrně vypačte prosvětlovací kryt ze sestavy světla.
2. Demontujte objímku z vozidla otočením proti směru hodinových ručiček.
3. Zatlačte dolů svorku konektoru a vytáhněte konektor ze zásuvky.
4. Nainstalujte novou žárovku a sestavu namontujte zpět v opačném pořadí demontáže.

Osvětlení registrační značky (typ LED)

Pokud světlo LED nesvítí, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Světlo LED nelze vyměnit jako samostatnou jednotku. Světla LED musí kontrolovat nebo opravovat kvalifikovaný mechanik, neboť může dojít k poškození souvisejících částí vozidla.

Výměna žárovky osvětlení interiéru

Světlo na čtení, osvětlení interiéru, osvětlení kosmetického zrcátka, osvětlení schránky před spolujezdcem, náladové světlo a osvětlení zavazadlového prostoru (typ LED)

Světlo na čtení



Osvětlení interiéru



Osvětlení kosmetického zrcátka



Osvětlení schránky před spolujezdcem



Náladové světlo



Osvětlení zavazadlového prostoru



Pokud světlo LED nesvítí, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

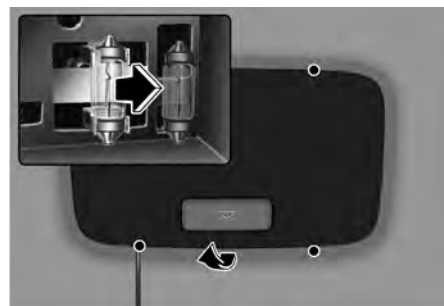
Světlo LED nelze vyměnit jako samostatnou jednotku. Světla LED musí kontrolovat nebo opravovat kvalifikovaný mechanik, neboť může dojít k poškození souvisejících částí vozidla.

Světlo na čtení, osvětlení interiéru, osvětlení kosmetického zrcátka a osvětlení schránky před spolujezdcem (typ žárovka)

Světlo na čtení



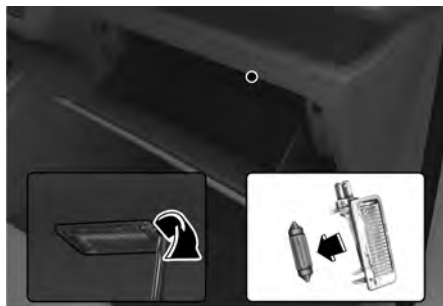
Osvětlení interiéru



Osvětlení kosmetického zrcátka



Osvětlení schránky před spolujezdcem



1. Použijte plochý šroubovák a opatrně vypačte prosvětlovací kryt z těla světla v interiéru.
2. Vytáhněte žárovku přímým tahem.
3. Do objímky vložte novou žárovku.
4. Nastavte výstupky prosvětlovacím krytu nad drážky v těle světla v interiéru a zacvakněte prosvětlovací kryt na své místo.

POZNÁMKA

Dejte pozor, ať nepoškodíte kryt, výstupky ani plastovou konstrukci.

Péče o vzhled vozidla

Péče o exteriér vozidla

Obecná upozornění ohledně exteriéru

Je velmi důležité dodržovat instrukce na štítku, když používáte chemické čisticí prostředky nebo leštidla. Přečtěte si všechna varování a upozornění na štítku.

Údržba laku

Mytí

Abyste ochránili lak vašeho vozidla před korozí a poškozením, myjte vozidlo důkladně a často, minimálně jednou měsíčně, vlažnou nebo studenou vodou.

Po jízdě v terénu byste měli vaše vozidlo umýt po každé takové jízdě. Speciální pozornost věnujte odstranění usazené soli, nečistotám, blátu a dalším cizím materiálům. Ujistěte se, že otvory pro výtok vody v dolní části dveří a prahů jsou čisté a průchodné.

Hmyz, asphalt, míza ze stromů, ptačí trus, průmyslový spad a podobné usazeniny mohou poškodit lak vašeho vozidla, pokud nejsou odstraněny ihned odstraněny.

Dokonce ani okamžité umytí obyčejnou vodou nemusí odstranit všechny tyto nečistoty úplně. Použijte jemné mýdlo, které je bezpečné použít na lakované povrchy.

Po umytí vozidlo důkladně opláchněte vlažnou nebo studenou vodou.

Nedovolte, aby na laku mýdlo zaschlo.

POZNÁMKA

Vysokotlaká voda může poškodit přední a zadní kamery, senzory, obložení vozidla a krytky (gumové nebo plastové) nebo konektory.

! VÝSTRAHA

Po umytí vozidla vysušte brzdy jejich lehkým sešlápnutím při pomalé jízdě vpřed.

POZNÁMKA

- Nepoužívejte silné mýdlo, chemická rozpouštědla nebo horkou vodu a nemyjte vozidlo na přímém slunci, nebo když je karoserie vozidla horká.
- Abyste předešli poškození plastových součástí, nečistěte je chemickými rozpouštědly nebo silnými čisticími prostředky.

POZNÁMKA



- Mytí vodou v motorovém prostoru včetně mytí vysokotlakou vodou může mít za následek poruchu elektrických obvodů v motorovém prostoru.
- Nikdy nedovolte, aby voda nebo jiné kapaliny přišly do kontaktu s elektrickými/elektronickými součástmi uvnitř vozidla, abyste předešli jejich poškození.

POZNÁMKA

Vozidlo s matným lakem (je-li ve výbavě) Neměli byste používat automatické myčky, které používají rotující kartáče, neboť ty mohou poškodit povrch vašeho vozidla. Parní čištění, které myje povrch vozidla při vysoké teplotě, může způsobit přilnutí oleje a zanechání obtížně odstranitelných skvrn.

Při mytí vozidla používejte měkký hadřík (např. utěrku z mikrovlákna nebo houbu) a osušte je utěrkou z mikrovlákna. Když vozidlo myjete ručně, neměli byste používat čisticí prostředek aplikující vosk. Jestliže je povrch vozidla silně znečištěný (pískem, prachem, nečistotami), před mytím jej nejprve opláchněte vodou.

Voskování

Dobrý povlak vosku pomáhá chránit lak před nečistotami.

Vozidlo navoskujte, pokud voda již na laku nevytváří kapky.

Před voskováním vždy vozidlo umyjte a osušte. Používejte kvalitní tekutý nebo krémový vosk a dodržujte instrukce výrobce. Voskujte všechny kovové části, abyste je ochránili a uchovali jejich lesk.

Při odstraňování oleje, asfaltu a podobných materiálů čisticím prostředkem pro odstraňování skvrn se obvykle odstraní z laku i vosk. Tyto místa opět navoskujte, i když zbytek vozidla ještě není nutné voskovat.

POZNÁMKA

- Neotírejte prach nebo nečistoty z karoserie suchým hadrem, aby se nepoškrábal lak.
 - Na chromované nebo eloxované hliníkové díly nepoužívejte drátěnku, brusné čisticí prostředky nebo silná rozpouštědla, která obsahují vysoce alkalické nebo žíravé přísady, aby nedošlo ke změně barvy nebo poškození laku.
-

POZNÁMKA

Vozidlo s matným lakem (je-li ve výbavě) Nepoužívejte žádné prostředky pro ochranu laku, jako jsou čisticí prostředky, brusné čisticí prostředky a leštidla. Pokud je nanesen vosk, ihned jej odstraňte pomocí odstraňovače silikonu. Pokud je na povrchu dehet nebo dehtové nečistoty, použijte k čištění odstraňovač dehtu.

Dbejte, abyste na lakované místo nevyvíjeli přílišný tlak.

Opravy poškození laku

Hluboké rýhy nebo poškození kamínky na lakovaném povrchu musí být okamžitě opraveny. Obnažený kov rychle podléhá korozi a poškození pak může vyžadovat nákladnou opravu.

POZNÁMKA

Pokud dojde k poškození vozidla a je nutné opravit nebo vyměnit kovový díl, ujistěte se, že karosárna aplikuje antikoroziční materiály na opravené nebo vyměněné díly.

POZNÁMKA

Vozidlo s matným lakem (je-li ve výbavě)

Není možné provést úpravu pouze přelakováním poškozeného místa. Podle potřeby je nutné přelakovat celý díl. Je-li vozidlo poškozeno a vyžaduje lakování, doporučujeme vám nechat si provést údržbu a opravu vašeho vozidla u autorizovaného opravce HYUNDAI. Dbejte maximální opatrnosti, protože je po opravě obtížné obnovit stejnou kvalitu.

Údržba lesklého kovu

- Pokud chcete odstranit asfalt a hmyz, použijte přípravek na odstraňování asfaltu. Nepoužívejte škrabku ani ostré předměty.
- Pokud chcete ochránit díly z lesklého kovu před korozi, použijte vosk nebo ochranný prostředek na chromované povrchy a rozleštěte je do vysokého lesku.
- Během zimy nebo v přímořských oblastech ošetřete díly z lesklého kovu silnější vrstvou vosku nebo ochranného prostředku. V případě nutnosti ošetřete díly nekorozivní vazelinou nebo jinou ochrannou směsí.

Údržba podvozku

Korozivní materiály používané pro odstranění ledu a sněhu a snížení prašnosti se mohou usazovat na podvozku. Pokud nejsou tyto materiály odstraněny, mohou urychlit korozi dílů podvozku, například palivového potrubí, rámu, podlahy a výfukového systému, i když jsou ošetřeny proti korozi.

Jednou měsíčně, po jízdě v terénu a na konci zimy důkladně opláchněte podvozek a podběhy kol vlažnou nebo studenou vodou. Těmto oblastem věnujte zvláštní pozornost, protože bláto a nečistoty zde nejsou tolik vidět. Horší je, když se nečistoty z vozovky znovu namočí, aniž by se odstranily. V dolních částech dveří, prahů a nosníků rámu jsou otvory pro výtok vody, které nesmí být ucpané nebo znečištěné; Zachycená voda v těchto částech může způsobit korozi.

Údržba hliníkových kol

Hliníková kola jsou opatřena průhledným ochranným lakem.

- Na hliníková kola nepoužívejte brusné čisticí prostředky, leštidla, rozpouštědla nebo drátěné kartáče.
- Čistěte kola, když jsou studená.
- Používejte pouze jemné mýdlo nebo neutrální čisticí prostředek a důkladně je opláchněte vodou. Kola také očistěte po jízdě po silnici ošetřené solí.
- Nemyjte kola v myčce s vysokorychlostními kartáči.
- Nepoužívejte žádné alkalické nebo kyselé čisticí prostředky.

Ochrana proti korozi

Ochrana vašeho vozidla před korozi

Při výrobě svých vozidel nejvyšší kvality používáme nejmodernější a nejpokrokovější metody ochrany proti korozi. To je ovšem pouze jedna část komplexního boje proti korozi. Aby byla zachována dlouhodobá odolnost vozidla proti korozi, je nutná určitá spolupráce majitele vozidla.

Obecné příčiny koroze

Nejběžnější příčiny koroze jsou následující:

- Sůl používaná v zimě pro úpravu silnic, nečistoty a vlhkost, které se nahromadí na spodku vozidla.
- Odstranění laku nebo ochranných vrstev kamínky, štěrkem, oděrem nebo malými škrábanci a vrrypy, které nechávají kov nechráněný proti korozi.

Oblasti se zvýšeným výskytem korozivních vlivů

Pokud bydlíte v oblasti, kde je vaše vozidlo pravidelně vystaveno působení korozivních vlivů, nabývá antikorozní ochrana zvláštní důležitosti. Nejběžnější příčiny zvýšeného rizika koroze jsou oblasti s hojným používáním solí pro úpravu silnic, chemikálie pro snížení prašnosti, vzduch v přímořských oblastech a průmyslový spad.

Vlhkost způsobuje korozi

Ve vlhkém prostředí je nejvyšší riziko výskytu koroze. Například koroze se značně urychluje v prostředí s vysokou vlhkostí, obzvláště při teplotách těsně nad bodem mrazu. V takovém prostředí udržuje kontakt korozivních látek s povrchem vozidla vlhkost, která se velmi pomalu odpařuje.

Korozivní je především bláto, protože pomalu vysychá a udržuje vlhkost v místě kontaktu s vozidlem. I když bláto vypadá jako suché, stále může udržovat vlhkost a podporovat korozi.

Rovněž vysoké teploty mohou korozi urychlovat obzvláště u komponentů, které nejsou dostatečně větrány. Ze všech těchto důvodů je velmi důležité udržovat vozidlo v čistotě bez nánosů bláta a jiných materiálů. To se týká nejen viditelných ploch, ale zejména spodku vozidla.

Preventivní opatření proti korozi

Udržujte svůj vůz v čistotě

Nejlepší způsob ochrany vozidla proti korozi je udržovat ho v čistotě bez nánosů korozivních materiálů. Obzvláště důležité je věnovat pozornost spodku vozidla.

- Pokud bydlíte v oblasti s vysokým výskytem korozivních látek – v přímořských oblastech, v místech s vysokým průmyslovým znečištěním, kyselými dešti nebo v místech, kde se silnice často ošetřují solí atd. – měli byste věnovat antikorozi ochraně zvýšenou péči. V zimě alespoň jednou měsíčně omyjte spodek vozidla hadicí a po skončení zimy spodek vozidla znovu důkladně opláchněte.
- Při čištění spodku vozidla věnujte zvláštní pozornost komponentům pod blatníky a na jiných místech, která jsou skrytá běžnému pohledu. Čištění proveďte důkladně; namočení nahromaděného bláta namísto jeho odstranění uspíší korozi namísto toho, aby jí zabránilo v postupu. K odstranění bláta a korozivních materiálů se velmi dobře hodí tlaková voda nebo tlaková pára.

- Při čištění spodních částí dveří a nosných komponentů rámu nechte odtokové otvory otevřené, aby vlhkost mohla unikat a nebyla uzavřena uvnitř, což by opět urychlovalo korozi.

Udržujte garáž suchou

Neparkujte vozidlo ve vlhké, nedostatečně větrané garáži. Takové prostředí je velmi příznivé pro vznik koroze. To platí obzvláště v případech, kdy vozidlo myjete v garáži nebo do garáže zajedete s mokřím vozidlem nebo vozidlem pokrytým sněhem, blátem nebo ledem. Dokonce i vyhřívaná garáž může urychlovat korozi, pokud není dobře větraná, aby se vlhkost mohla rozptýlit.

Udržujte vrchní lak v dobrém stavu

Jakékoli drobné porušení vrchního laku vždy co nejdříve ošetřete opravným lakem, abyste snížili riziko vzniku koroze. Pokud je obnažen holý plech, doporučuje se svěřit opravu odborníkům.

Ptačí trus je vysoce korozivní a může poškodit lakované povrchy během několika hodin. Ptačí trus vždy odstraňte co nejdříve.

Péče o interiér vozidla

Obecné pokyny týkající se interiéru

Komponenty interiéru nesmí přijít do kontaktu s leptavými roztoky, jako jsou parfémy a kosmetické oleje. Mohlo by dojít k jejich poškození nebo změně barvy. Jestliže dojde k jejich kontaktu s přístrojovou deskou, ihned je setřete. Správné čištění povrchů interiéru vozidla, viz uvedené instrukce.

POZNÁMKA

- Nikdy nedovolte, aby voda nebo jiné kapaliny přišly do kontaktu s elektrickými/elektronickými součástmi uvnitř vozidla, jelikož tím může dojít k jejich poškození.
- Když čistíte kožené produkty (volant, sedadla atd.), použijte neutrální čisticí prostředky nebo roztoky s nízkým obsahem alkoholu. Pokud použijete roztok s vysokým obsahem alkoholu nebo kyselý/alkalický čisticí prostředky, barva kůže může vyblednout nebo se může povrch odloupnout.

Čištění čalounění a obložení interiéru

Povrchy interiéru vozidla (je-li ve výbavě)

Prach a volné nečistoty odstraňte z povrchů interiéru smetáčkem nebo vysavačem.

V případě potřeby očistěte povrchy interiéru směsí teplé vody a šetrného čisticího prostředku (před použitím vyzkoušejte všechny čisticí prostředky na skryté ploše).

Tkanina (je-li ve výbavě)

Prach a volné nečistoty odstraňte z tkaniny smetáčkem nebo vysavačem. Čistěte jemným mýdlovým roztokem určeným pro čalounění nebo koberce. Čerstvé skvrny odstraňte ihned prostředkem na odstraňování skvrn. Pokud čerstvým skvrnám nevěnujete okamžitou pozornost, může dojít ke znečištění tkaniny a změně jejího odstínu. Pokud není materiál správně udržován, také se může snížit jeho odolnost proti ohni.

POZNÁMKA

Používání jiných než doporučených čisticích prostředků a postupů může ovlivnit vzhled a odolnost tkanin proti ohni.

Kůže (je-li ve výbavě)

- Vlastnosti kožených sedadel
 - Kožená sedadla jsou vyrobena ze svrchní kůže zvířat, která prochází před výrobou sedadel speciálním zpracováním. Jelikož jde o přírodní produkt, každá její část se liší v tloušťce nebo hustotě.
Kůže se může zvrásnit, což je přirozeným důsledkem jejího natahování a smršťování v závislosti na teplotě a vlhkosti.
 - Sedadlo je vyrobeno z pružné látky, která zvyšuje pohodlí.
 - Součásti, které jsou v kontaktu s tělem, jsou vytvarované a boční opěrná část je vysoká, což přináší jízdní komfort a stabilitu.
 - Zvrásnění, které se na kůži může objevit, je přirozeným důsledkem jejího používání. Nejde o závadu.

POZNÁMKA

- Zvrásnění nebo oděrky, které se na kůži přirozeně objevují v průběhu času, nejsou kryty zárukou.
- Opasky s kovovými prvky, zipy nebo klíče v zadních kapsách mohou poškodit látku na sedadlech.
- Dejte pozor, ať se sedadla nenamočí. Může dojít ke změně vzhledu přírodní kůže.
- Džíny nebo oděvy, které procházejí bělením, mohou kontaminovat povrch sedadel.

- Péče o kožená sedadla
 - Pravidelně sedadla luxujte a odstraňte prach a písek ze sedadel. Zabráníte tím oděrkám a poškození kůže a uchováte vysokou její kvalitu.
 - Sedadla z přírodní kůže často čistěte suchou, jemnou látkou.
 - Vhodný prostředek na ochranu kůže může zabránit odírání kůže a pomoci uchovat barvu. Při používání prostředku na ochranu kůže si nezapomeňte přečíst pokyny a probrat jeho použití s odborníkem.
 - Kůže ve světlé barvě (béžová, krémově béžová) se snadno ušpiní a skvrny jsou viditelné. Pravidelně sedadla čistěte.
 - Neotírejte kůži vlhkou látkou. Může dojít k popraskání povrchu.
- Čištění kožených sedadel
 - Ihned odstraňte všechny nečistoty. Pokyny pro odstraňování nečistot naleznete níže.
 - Kosmetické produkty (krémy na opakování, kosmetické podklady atd.)
Naneste čisticí prostředek na hadřík a očistěte znečištěné místo. Setřete krém vlhkou látkou a odstraňte vodu suchou látkou.
 - Nápoje (káva, nealko atd.)
Naneste malé množství neutrálního čisticího prostředku a otírejte, dokud znečištění neodstraníte.
 - Olej
Ihned odstraňte olej savým hadříkem a očistěte pomocí odstraňovače skvrn, určeného pouze pro přírodní kůži.
 - Žvýkačka
Zmrazte žvýkačku ledem a postupně ji odstraňte.

Vnitřní dřevěné obložení

- K čištění dřevěného obložení použijte ochranný prostředek na dřevěný nábytek (např. vosk, povlak).
- Vnitřní dřevěné obložení často otírejte čistým hadříkem, který nepouští vlákna, abyste po delší dobu uchovali jedinečnou texturu dřeva.
- Pokud na vnitřní dřevěné obložení vylijete nápoj (např. vodu, kávu), ihned je otřete čistým suchým hadříkem.
- Ostré předměty (např. šroubovák, nůž), lepidivé materiály nebo lepicí pásy mohou poškodit vnitřní dřevěné obložení.
- Silné nárazy mohou poškodit vnitřní dřevěné obložení.
- Pokud je povrchová úprava vnitřního dřevěného obložení odstraněna, může vlhkost poškodit nebo změnit vlastnosti dřeva.
- Pokud je vnitřní dřevěné obložení poškozeno, může se vám z povrchu dřeva zadívat tříska. Doporučujeme, aby výměnu poškozeného dřevěného obložení interiéru provedl autorizovaný opravce HYUNDAI.

Čištění bezpečnostního pásu

Bezpečnostní pásy čistěte jemným mýdlovým roztokem doporučeným pro čalounění nebo koberce. Dodržujte instrukce přiložené k mýdlu.

VÝSTRAHA

Nebělte nebo znovu neobarvujte bezpečnostní pásy, protože by mohlo dojít k jejich zeslabení.

Čištění vnitřní strany oken

Pokud je třeba vyčistit vnitřní povrchy skel, použijte čisticí prostředek na sklo. Postupujte podle instrukcí na nádobce čisticího prostředku na sklo.

POZNÁMKA

Neškrábejte vnitřní část zadního okna. Mohlo by dojít k poškození mřížky vyhřívání zadního okna.

System řízení emisí

System řízení emisí ve vašem vozidle je krytý písemnou omezenou zárukou. Přečtete si prosím informace o záruce v garanční knížce ve vašem vozidle.

Vaše vozidlo je vybaveno systémem řízení emisí, aby splnilo všechna platná nařízení týkající se emisí. System řízení emisí se skládá z následujících tří celků:

- System řízení emisí klikové skříně
- System řízení palivových par
- System řízení výfukových zplodin

Pro zajištění správné funkce systému řízení emisí se doporučuje, abyste nechali váš vůz prohlédnout a udržovat autorizovaným opravcem HYUNDAI v souladu s plánem údržby v této příručce.

POZNÁMKA

Pro kontrolní a údržbový test (s elektronickým stabilizačním systémem (ESC))

- Abyste přešli vynechávání motoru během testu na dynamometru, vypněte elektronický stabilizační systém (ESC) stisknutím spínače ESC (rozsvícená kontrolka ESC OFF).
- Po testu na dynamometru ESC znovu zapněte dalším stisknutím spínače ESC.

System řízení emisí klikové skříně

System nucené ventilace klikové skříně brání znečištění ovzduší plyny vytlačovanými z klikové skříně. Tento system přivádí čerstvý filtrovaný vzduch do klikové skříně hadicí sání vzduchu. Čerstvý vzduch se v klikové skříně mísí s odpadními plyny a je nasáván přes ventil PCV do spalovací soustavy.

System řízení palivových par

Tento system brání úniku palivových par do ovzduší.

Zásobník par

Palivové páry vznikající v palivové nádrži jsou absorbovány do palubního zásobníku par. Při chodu motoru jsou palivové páry nahromaděné v zásobníku přiváděny do vyrovnávací komory přes elektromagnetický ventil vytlačování par.

Elektromagnetický ventil vytlačování par

Elektromagnetický ventil vytlačování par je řízen řídicím modulem motoru (ECM); když je teplota chladicí kapaliny motoru nízká (během chodu motoru na volnoběh), ventil PCSV se uzavře, aby odpařované palivo nebylo nasáváno do motoru. Po zahřátí motoru při normální jízdě se ventil PCSV otevře a odpařené palivo je nasáváno do motoru.

Systém řízení výfukových zplodin

Jedná se o velmi účinný systém, který minimalizuje obsah škodlivin ve výfukových plynech a zároveň udržuje dobrou výkonnost vozidla.

Pokud motor startuje nebo jej není možné nastartovat, nepřiměřený počet pokusů o nastartování motoru může mít za následek poškození systému řízení emisí.

Upozornění k výfukovým plynům motoru (oxid uhelnatý)

- Oxid uhelnatý může být přítomný ve výfukových plynech. Pokud ve svém vozidle cítíte výfukové plyny jakéhokoliv druhu, jedte se zcela otevřenými okny. Okamžitě nechte vaše vozidlo zkontrolovat a opravit.


VÝSTRAHA

Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý (CO). I když je bez barvy a zápachu, je nebezpečný a při vdechnutí může způsobit smrt. Abyste předešli otravě CO, dodržujte pokyny na této stránce.

- Nenechávejte motor běžet ve stísněných nebo uzavřených prostorech (například v garáži) po dobu delší, než je nezbytně nutné pro vjezd nebo opuštění tohoto prostoru.
- Když s vozidlem zastavíte s běžícím motorem na otevřeném prostranství po delší dobu, nastavte systém větrání (podle potřeby) tak, aby do vozidla nasával vzduch zvenku.

- Nikdy nesedte v zaparkovaném vozidle po delší dobu s běžícím motorem.
- Pokud motor zhasne nebo jej není možné nastartovat, nepřiměřený počet pokusů o nastartování motoru může mít za následek poškození systému řízení emisí.

Provozní pokyny pro katalyzátory

 je-li ve výbavě

VÝSTRAHA

Výfukový systém a systém katalyzátoru jsou velmi horké, když motor běží nebo krátce po vypnutí motoru. Aby nedošlo k závažnému nebo smrtelnému zranění:

- Neparkujte vozidlo, nenechávejte ho běžet ve volnoběhu ani s ním nejezděte přes hořlavé předměty jako tráva, porost, papír, listy atd. nebo v jejich blízkosti. Horký výfukový systém může hořlavé předměty pod vaším vozidlem zapálit.
- Nepřibližujte se k výfukovému systému nebo katalyzátoru, hrozí nebezpečí popálení.

Také nedemontujte tepelnou izolaci výfukového systému, neutěsňujte spodní část vozidla a ani nezakrývejte vozidlo za účelem ochrany proti korozi. Za určitých podmínek to může představovat riziko požáru.

Vaše vozidlo je vybaveno katalytickým zařízením na řízení emisí.

POZNÁMKA


Abyste zabránili poškození katalyzátoru a vozidla, dodržujte následující pokyny:

- U zážehových motorů používejte pouze BEZOLOVNATÉ PALIVO.
- Neprovozujte vozidlo, pokud motor vynechává nebo výrazně ztratil výkonost.
- Nepoužívejte motor nesprávně ani jej nepřetěžujte. Příkladem nesprávného používání je jízda z kopce s vypnutým motorem a jízda z příkrých svahů se zařazeným rychlostním stupněm a vypnutým motorem.
- Neprovozujte motor ve vysokých volnoběžných otáčkách po delší dobu (5 minut nebo déle).
- Neupravujte ani se nepokoušejte zasahovat do součástí motoru nebo systému řízení emisí. Doporučujeme, aby všechny kontroly a seřízení prováděl autorizovaný opravce vozů HYUNDAI.
- Nejezděte s téměř prázdnou palivovou nádrží.

Spotřeba veškerého paliva může způsobit selhání motoru a poškození katalyzátoru.

Nedodržení těchto pokynů může vést ke ztrátě záruky na vozidlo.


Filtr pevných částic pro zážehové motory (GPF)

 je-li ve výbavě

Systém filtru pevných částic (GPF) zážehového motoru odstraňuje pevné částice z výfukových plynů.

Na rozdíl od jednoúčelového vzduchového filtru, filtr pevných částic automaticky spaluje (nebo oxiduje) a odstraňuje nahromaděné pevné částice podle jízdních podmínek.

Jinými slovy nahromaděné pevné částice jsou odstraňovány řídicím systémem motoru a spalovány při vysoké teplotě výfukových plynů za normální/vysoké rychlosti.

Nicméně pokud je vozidlo opakovaně provozováno na krátké vzdálenosti nebo dlouhodobě při nízké rychlosti, nahromaděné pevné částice se nemusí automaticky odstranit z důvodu nízké teploty výfukových plynů. V takovém případě mohou nahromaděné pevné částice dosáhnout určitého množství, bez ohledu na proces oxidace pevných částic, načež se rozsvítí kontrolka GPF .

Kontrolka filtru pevných částic zážehového motoru (GPF) zhasne při jízdě rychlostí vyšší než 80 km/h při otáčkách motoru v rozmezí 1 500 až 4 000 a se zařazeným minimálně 3. převodovým stupněm po dobu cca 30 minut.

Pokud kontrolka GPF začne blikat nebo se zobrazí varovné hlášení „**Check exhaust system**“ (Zkontrolujte výfukový systém), přestože jste s vozidlem jeli výše popsaným způsobem, doporučujeme vám nechat systém GPF zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.

Pokud vozidlo jede po delší dobu se stále blikající kontrolkou GPF, může se poškodit systém GPF a zvýšit spotřeba paliva.

POZOR

Pokud je vaše vozidlo vybaveno systémem GPF, doporučujeme vám používat pouze benzin s kontrolovanou kvalitou.

Pokud použijete jiný benzin obsahující nespecifikovaná aditiva, může dojít k poškození systému GPF a problémům s emisemi.

Rejstřík

A

Adaptivní tempomat (SCC)	7-92
Činnost adaptivního tempomatu	7-95
Nastavení adaptivního tempomatu	7-93
Porucha a omezení adaptivního tempomatu	7-105
Adaptivní tempomat na bázi navigace (NSCC)	7-112
Činnost adaptivního tempomatu na bázi navigace	7-113
Nastavení adaptivního tempomatu na bázi navigace	7-112
Omezení adaptivního tempomatu na bázi navigace	7-114
Airbag – přídativý zádržný systém	3-47
Co se stane po rozvinutí airbagů	3-58
Další bezpečnostní pokyny	3-66
Dětský zádržný systém neinstalujte na sedadlo spolujezdce	3-59
Jak systém airbagů funguje?	3-55
Kde jsou airbagy?	3-51
Péče o systém SRS	3-65
Proč se při srážce můj airbag nerozvinul?	3-60
Součásti SRS	3-50
Varovná kontrolka SRS	3-59
Varovné štítky airbagu	3-66
Aktivní vzduchová klapka	6-96
Při zjištění poruchy	6-96
Aktualizace systému OTA vozidla	5-73
Aktualizace softwaru	5-74
Příprava aktualizace softwaru	5-73
Schválení aktualizace softwaru	5-73
Stažení softwaru	5-73
Akumulátor	
Nabíjení akumulátoru	9-39
Nejlepší servis akumulátoru	9-38
Opětovná nastavení součástí vozidla	9-41
Štítek s údaji o kapacitě akumulátoru	9-38
Asistenční systém dálkových světel (HBA)	5-83
Činnost asistenčního systému dálkových světel	5-85
Nastavení asistenčního systému dálkových světel	5-84
Porucha a omezení asistenčního systému dálkových světel	5-86
Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA) (kombinovaný snímač)	7-19
Činnost asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu	7-24
Nastavení asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu	7-21
Porucha a omezení asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu	7-30
Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA) (pouze přední kamera)	7-4
Činnost asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu	7-8
Nastavení asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu	7-6
Porucha a omezení asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu	7-11
Asistent prevence kolize při parkování (couvání) (PCA)	7-169
Činnost asistent prevence kolize při parkování (couvání)	7-171
Nastavení asistent prevence kolize při parkování (couvání)	7-169
Porucha a omezení asistent prevence kolize při parkování (couvání)	7-172

Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání (RCCA)	7-143
Činnost asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání	7-145
Nastavení asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání	7-144
Porucha a omezení asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání	7-149
Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu (BCA)	7-47
Činnost asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu	7-51
Nastavení asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu	7-49
Porucha a omezení asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu	7-54
Asistent pro jízdu na dálnici (HDA)	7-123
Činnost asistenta pro jízdu na dálnici	7-125
Nastavení asistenta pro jízdu na dálnici	7-124
Porucha a omezení funkce asistenta pro jízdu na dálnici	7-128
Automatická klimatizace	5-108
Automatické topení a klimatizace	5-109
Manuální topení a klimatizace	5-110
Údržba systému	5-116
Automatická převodovka	6-16
Činnost automatické převodovky	6-16
Hlášení na displeji sdruženého přístroje	6-22
Pádlový ovladač (režim manuálního řazení)	6-24
Správné jízdní návyky	6-25

B

Bezpečnostní pásy	3-25
Další bezpečnostní upozornění týkající se bezpečnostních pásů	3-32
Péče o bezpečnostní pásy	3-35
Pravidla pro bezpečné používání bezpečnostních pásů	3-25
Varovná kontrolka bezpečnostního pásu	3-26
Zádržný systém bezpečnostních pásů	3-28
Bezpečnostní upozornění	1-4
Brzdová/spojková kapalina	9-28
Kontrola výšky hladiny brzdové/spojkové kapaliny	9-28
Brzdový systém	6-58
Asistent rozjezdu do kopce (HAC)	6-71
Asistent sjezdu ze svahu (DBC)	6-73
Brzdový asistent (BAS)	6-75
Elektronická parkovací brzda (EPB)	6-59
Elektronický stabilizační systém (ESC)	6-67
Funkce Auto Hold	6-62
Indikátor opotřebení kotoučových brzd	6-59
Multikolizní brzda (MCB)	6-72
Posilovač brzd	6-58
Protiblokovací systém brzd (ABS)	6-65
Řízení stability vozidla (VSM)	6-70
Signalizace nouzového brzdění (ESS)	6-72
Správné návyky při brzdění	6-75

C

Celoevropský systém eCall	8-44
Celoevropský systém eCall	8-49
Informace o zpracování dat	8-47
Certifikační štítek vozidla	2-25
Chladicí kapalina motoru	
Kontrola výšky hladiny chladicí kapaliny	9-24
Výměna chladicí kapaliny	9-27
Chytré dveře zavazadlového prostoru	5-67
Deaktivace chytrých dveří zavazadlového prostoru	5-69
Detekční prostor	5-69
Používání chytrých dveří zavazadlového prostoru	5-68
Číslo motoru	2-26

D

Další funkce klimatizace	5-123
Automatické odvlhčování	5-125
Automatické vysoušení klimatizace	5-123
Funkce automatické regulace svázané s nastavením klimatizace (pro sedadlo řidiče)	5-127
Recirkulace vzduchu při použití kapaliny do ostřikovače	5-126
Režim vnitřní cirkulace vzduchu při průjezdu tunelem	5-127
Systém automatického odmížování	5-124
Vnitřní cirkulace vzduchu se střešním oknem	5-126
Dětský zádržný systém (CRS)	3-35
Montáž dětského zádržného systému	3-38
Naše doporučení: Děti na sedadle ve střední poloze	3-35
Volba dětského zádržného systému (CRS)	3-36
Digitální klíček Hyundai	5-16
Digitální klíček (chytrý telefon)	5-16
Digitální klíček (kartový klíček)	5-22
Ojeté vozidlo / Péče o digitální klíček	5-27
Omezení systému	5-27
Displej sdruženého přístroje	4-36
Ovládání displeje sdruženého přístroje	4-36
Režimy zobrazení	4-36
Doporučená maziva a objemy	2-21
Doporučená viskozita maziv SAE	2-23
Důležitá bezpečnostní upozornění	3-2
Dodržujte rychlost	3-3
Nebezpečí týkající se airbagů	3-2
Nikdy před jízdou nepijte alkohol ani neužívejte drogy.	3-3
Rozptylování řidiče	3-2
Udržujte vozidlo v bezpečném stavu	3-3
Vždy připoutejte všechny děti	3-2
Vždy se připoutejte	3-2
Dveře zavazadlového prostoru	5-59
Nouzové bezpečnostní uvolnění dveří zavazadlového prostoru	5-60
Otevření dveří zavazadlového prostoru	5-59
Zavření dveří zavazadlového prostoru	5-59

Dvířka plnicího hrdla palivové nádrže	5-70
Otevření dvířek plnicího hrdla palivové nádrže	5-70
Zavření dvířek plnicího hrdla palivové nádrže	5-71

E

Elektrické dveře zavazadlového prostoru	5-61
Nastavení elektrických dveří zavazadlového prostoru	5-65
Nouzové bezpečnostní uvolnění dveří zavazadlového prostoru	5-67
Ovládání elektrických dveří zavazadlového prostoru	5-63
Provozní podmínky elektrických dveří zavazadlového prostoru	5-61
Resetování elektrických dveří zavazadlového prostoru	5-66

H

Hmotnost vozidla	6-115
Přetížení	6-115
Hmotnost vozidla a objem zavazadlového prostoru	2-20
HYUNDAI Motor Company	1-2

I

Identifikační číslo vozidla (VIN)	2-25
Informace o dovozcích	2-27
Informace o dovozcích a distributorech podle nařízení EU o bateriích (EU 2023/1542) ...	2-29
Informace o softwaru s otevřeným zdrojovým kódem	2-29
Integrovaný paměťový systém (IMS)	5-35
Během resetování integrovaného paměťového systému	5-36
Činnost funkce snadného přístupu	5-36
Resetování integrovaného paměťového systému	5-36
Uložení polohy do paměti	5-35
Vyvolání poloh z paměti	5-35
Integrovaný systém řízení režimu jízdy (2WD)	6-90
Režim jízdy	6-90
Režim řízení trakce	6-92
Integrovaný systém řízení režimu jízdy (4WD)	6-94
Režim jízdy	6-94
Režim Terrain	6-95
Inteligentní variabilní převodovka	6-29
Inteligentní variabilní převodovka (typ s otočným voličem řazení)	6-33
Inteligentní variabilní převodovka (typ s řadicí pákou)	6-30
Parkování	6-41
Správné jízdni návyky	6-41
ISG (Idle Stop and Go)	6-83
Činnost systému ISG	6-83
Kalibrace snímače akumulátoru	6-87
Podmínky pro opětovné nastartování motoru	6-86
Porucha systému ISG	6-86
Vypnutí systému ISG	6-86

J

Jak používat tuto příručku	1-3
---	-----

Jízda v zimě	6-101
Jízda na sněhu nebo ledu	6-101
Zimní opatření	6-103

K

Kabinový vzduchový filtr	9-32
Kontrola filtru	9-32
Výměna filtru	9-32
Kapalina do ostřikovačů	9-29
Kontrola výšky hladiny kapaliny do ostřikovačů	9-29
Kapota	5-58
Otevření kapoty	5-58
Zavření kapoty	5-58
Když dojde k defektu pneumatiky (a máte soupravu na opravu pneumatiky)	8-30
Postup úpravy tlaku vzduchu v pneumatikách	8-37
Používání soupravy na opravu pneumatiky v případě defektu	8-33
Poznámky ke správnému používání soupravy na opravu pneumatiky	8-31
Součásti soupravy na opravu pneumatiky	8-32
Úvod	8-30
Když nelze motor nastartovat	8-4
Když se motor přehřívá	8-8

M

Manuální klimatizace	5-97
Činnost systému	5-103
Topení a klimatizace	5-98
Údržba systému	5-105
Manuální převodovka	6-26
Činnost manuální převodovky	6-26
Motor	2-16
Motorový olej	9-21
Kontrola motorového oleje a filtru	9-23
Kontrola výšky hladiny motorového oleje	9-21
Motorový prostor	9-4
Multimediální systém	5-142
Anténa	5-143
Bezdrátová technologie Bluetooth®	5-145
Multimediální systém	5-144
Ovládací prvky dálkového ovládání audiosystému na volantu	5-144
Rozpoznávání hlasu	5-145
Zdíčka USB	5-142

N

Nastavení vozidla (multimediální systém)	4-40
Nastavení vašeho vozidla	4-40
Nouzové prostředky	8-42
Lékárnička	8-42
Manometr	8-43
Výstražný trojúhelník	8-42

O

Ochrana proti odcizení vozidla	5-32
Odmrazení a odmížení čelního okna	5-119
Automatická klimatizace	5-120
Logika odmížování	5-121
Manuální klimatizace	5-119
Odmrazování zadního okna	5-122
Okna	5-47
Elektricky ovládaná okna	5-49
Osvětlení interiéru	5-87
Automatické zhasnutí osvětlení interiéru	5-87
Náladové světlo	5-89
Osvětlení kosmetického zrcátka	5-88
Osvětlení přední části interiéru	5-88
Osvětlení schránky před spolujezdcem	5-89
Osvětlení zavazadlového prostoru	5-90
Zadní osvětlení	5-88
Oznámení asistenčního systému řídiče	7-4

P

Palivový štítek	2-28
Zážehový motor	2-28
Panoramatické střešní okno	5-53
Automatické obrácení chodu	5-55
Elektricky ovládaná sluneční clona	5-54
Odsunutí / zavření	5-55
Resetování střešního okna	5-56
Varování při otevřeném střešním okně	5-57
Vyklopení / zavření	5-54
Péče o vzhled vozidla	9-76
Péče o exteriér vozidla	9-76
Péče o interiér vozidla	9-82
Plánovaná údržba	9-11
Normální plán údržby	9-13
Plán údržby při provozování za ztížených podmínek a za nízkého nájezdu	9-16
Pneumatiky a kola	2-18, 9-41
Doporučené tlaky vzduchu ve studených pneumatikách	9-42
Geometrie a vyvážení kol	9-44
Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách	9-43
Označení na boku pneumatiky	9-46
Péče o pneumatiky	9-42
Přílnavost pneumatik	9-45
Sportovní pneumatiky	9-49
Údržba pneumatik	9-46
Výměna pneumatik	9-44
Výměna ráfku	9-45
Záměna kol	9-43
Pohon všech kol (4WD)	6-76
Nouzová opatření	6-82
Režim pohonu všech kol (4WD)	6-78, 6-81

Pojistky	9-50
Popis pojistkového/reléového panelu	9-53
Výměna pojistky v pojistkovém panelu v motorovém prostoru	9-52
Výměna pojistky v přístrojové desce	9-51
Pokud dojde k defektu (a máte náhradní kolo)	8-21
ES prohlášení o shodě pro zvedák	8-29
Nářadí a zvedák	8-21
Štítek na zvedáku	8-28
Výměna kol	8-23
Pokyny k používání vozidla	1-8
Povolená zátěž a rychlost pneumatik	2-19
Požadavky na palivo	1-5
Zážehový motor	1-5
Před jízdou	6-4
Před nastartováním	6-5
Před nástupem do vozidla	6-5
Předmluva	1-2
Přehled exteriéru (pohled zepředu)	2-2
Přehled exteriéru (pohled zezadu)	2-3
Přehled interiéru	2-4
Přehled motorového prostoru	2-12
Přehled ovládacích prvků na volantu	2-11
Přehled středové konzoly	2-7
Převodovka s dvojitou spojkou	6-43
Parkování	6-56
Převodovka s dvojitou spojkou (typ s otočným voličem řazení)	6-48
Převodovka s dvojitou spojkou (typ s řadicí pákou)	6-45
Správné jízdní návyky	6-56
Varovná hlášení převodovky s dvojitou spojkou	6-53
Příkon žárovek	2-17
Přístup do vozidla	5-5
Chytrý klíček	5-9
Dálkové ovládání	5-5
Imobilizér	5-16
Prohlášení o shodě	2-27, 7-177
Přední radar	7-177
Zadní rohový radar	7-178
Prvky v interiéru	5-130
Držák nápojů	5-130
Držák sítě na zavazadla	5-137
Elektrická zásuvka	5-131
Háček na šaty	5-136
Hodiny	5-136
Kryt zavazadlového prostoru	5-138
Nabíječka USB	5-132
Přihrádka pod podlahou zavazadlového prostoru	5-140
Sluneční clona	5-131
Systém bezdrátového nabíjení chytrého telefonu	5-134
Ukotvení rohožek	5-137

R

Rozměry	2-15
---------------	------

S

Sběr dat z vozidla a záznamníky dat událostí	1-9
Sdružený přístroj	4-2
Hlášení na displeji sdruženého přístroje	4-30
Indikátor řazení	4-10
Ovládání sdruženého přístroje	4-4
Ukazatele a měřicí přístroje	4-4
Varovné kontrolky a kontrolky	4-12
Sedadla	3-4
Bezpečnostní opatření	3-7
Opěrka hlavy	3-17
Přední sedadla	3-8
Zadní sedadla	3-14
Speciální jízdní podmínky	6-97
Jízda po dálnici	6-99
Jízda v dešti	6-98
Jízda v noci	6-98
Jízda v zaplavených oblastech	6-99
Nebezpečné jízdní podmínky	6-97
Plynulé projíždění zatáček	6-98
Rozhoupání vozidla	6-97
Spínač zapalování	6-6
Zapalování pomocí klíčku	6-7
Startování z cizího zdroje	8-5
Stěrače a ostřikovače	5-90
Ostřikovače čelního okna	5-93
Stěrače čelního okna	5-92
Stěrače zadního okna	5-95
Stírátko stěračů	9-33
Kontrola stírátek	9-33
Výměna stírátek	9-34
Štítek kompresoru klimatizace	2-27
Štítek s údaji o pneumatikách a tlaku vzduchu	2-26
Systém inteligentního omezovače rychlosti (ISLA)	7-67
Nastavení systému inteligentního omezovače rychlosti	7-68, 7-70
Porucha a omezení funkce systému inteligentního omezovače rychlosti	7-72
Systém klimatizace	2-19
Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW)	7-75
Činnost systému kontroly pozornosti řidiče (DAW)	7-77
Nastavení systému kontroly pozornosti řidiče (DAW)	7-76
Porucha a omezení systému kontroly pozornosti řidiče (DAW)	7-78
Systém kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS) (mimo Evropu)	8-10
Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách	8-10
Kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách	8-12
Kontrolka polohy pneumatiky s nízkým tlakem vzduchu a kontrolka tlaku vzduchu v pneumatikách	8-12

Kontrolka poruchy systému TPMS	8-13
Systém kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách	8-11
Výměna kola s TPMS	8-14
Systém kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS)	8-16
Kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách	8-19
Kontrolka poruchy systému TPMS	8-21
Resetování systému TPMS	8-17
Systém manuálního omezovače rychlosti (MSLA)	7-64
Činnost systému manuálního omezovače rychlosti	7-65
Systém monitorování mrtvého úhlu (BVM)	7-86
Činnost systému monitorování mrtvého úhlu	7-87
Nastavení systému monitorování mrtvého úhlu	7-87
Porucha systému monitorování mrtvého úhlu	7-88
Systém monitorování okolí vozu (SVM)	7-136
Činnost systému monitorování okolí vozu	7-138
Nastavení systému monitorování okolí vozu	7-136
Porucha a omezení funkce systému monitorování okolí vozu	7-142
Systém pro řízení v jízdním pruhu (LFA)	7-118
Činnost systému pro řízení v jízdním pruhu	7-120
Nastavení systému pro řízení v jízdním pruhu	7-119
Porucha a omezení systému pro řízení v jízdním pruhu	7-122
Systém pro udržení v jízdním pruhu (LKA)	7-39
Činnost systému pro udržení v jízdním pruhu	7-41
Nastavení systému pro udržení v jízdním pruhu	7-39
Porucha a omezení systému pro udržení v jízdním pruhu	7-44
Systém řízení emisí	9-85
Systém řízení emisí klikové skříně	9-85
Systém řízení palivových par	9-85
Systém řízení výfukových zplodin	9-86
Systém Smart ISG	6-88
Automatické opětovné nastartování při rozjetí vozidla vpředu	6-88
Omezení systému Smart ISG	6-88

T

Tažení přívěsu	6-105
Jízda s přívěsem	6-111
Když se rozhodnete táhnout přívěs	6-106
Údržba při tažení přívěsu	6-114
Výbava pro tažení přívěsu	6-110
Tažení vozidla	8-38
Nouzové odtážení	8-40
Odnímatelné vlečné oko	8-39
Odtahová služba	8-38
Tempomat	7-88
Činnost tempomatu	7-89
Tlačítko zapalování	6-10

U

Údržba	9-7
Bezpečnostní pokyny pro údržbu prováděnou majitelem	9-7
Odpovědnost majitele	9-7
Údržba prováděná majitelem	9-8
Plán údržby prováděné majitelem	9-9
Úložný prostor	5-128
Otevřená přihrádka u sedadla spolujezdce	5-129
Schránka před spolujezdcem	5-129
Úložný prostor ve středové konzole	5-128
Vyjímatelná přepážka	5-128
Upozornění na cestující na zadním sedadle (ROA)	5-33
Úpravy vozidla	1-8

V

V případě nouze během jízdy	8-3
Pokud motor zhasne při jízdě	8-3
Pokud zhasne motor na křižovatce nebo přejezdu	8-3
V případě defektu pneumatiky za jízdy	8-4
Varování pozornosti vpředu (FAW)	7-81
Činnost funkce varování pozornosti vpředu	7-82
Nastavení varování pozornosti vpředu	7-82
Porucha a omezení systému varování pozornosti vpředu	7-84
Varování pro bezpečné opuštění vozidla (SEW)	7-59
Činnost varování pro bezpečné opuštění vozidla	7-61
Nastavení varování pro bezpečné opuštění vozidla	7-60
Porucha a omezení varování pro bezpečné opuštění vozidla	7-62
Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/boční kolize/couvání) (PDW)	7-161
Činnost varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/boční kolize/couvání)	7-162
Nastavení varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/boční kolize/couvání)	7-161
Porucha a omezení funkce Varování vzdálenosti při parkování	7-165
Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání) (PDW)	7-154
Činnost varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání)	7-156
Nastavení varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání)	7-155
Porucha a omezení funkce varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání)	7-158
Ventilování sedadel	3-23
Vnější osvětlení	5-75
Funkce doběhu světlometů	5-81
Funkce ochrany akumulátoru	5-79
Nastavení sklonu světlometů	5-80
Osvětlení tlačítek v interiéru	5-81
Ovládání dálkových světel	5-77
Ovládání světel	5-75
Světla pro denní svícení	5-81
Ukazatele směru a signalizace změny jízdního pruhu	5-78
Uvítací osvětlení	5-82
Zadní mlhové světlo	5-79
Vnější výbava	5-141
Postranní střešní profily	5-141

Volant	5-37
Haptické varování / Varování vibrací volantu	5-40
Houkačka	5-40
Motorem poháněný posilovač řízení (MDPS)	5-37
Sklon volantu / teleskopický sloupek řízení	5-38
Vyhřívání volantu	5-39
Vrácení ojetého vozidla	1-10
Vyhřívání sedadla	3-21
Výstražná světla	8-3
Vysvětlení položek plánované údržby	9-18
Brzdová/spojková kapalina	9-20
Brzdové hadice a potrubí	9-20
Brzdové kotouče, destičky a třmeny	9-20
Chladicí kapalina	9-19
Chladivo do klimatizace	9-21
Hadice pro odvod výparů a uzávěr plicího hrdla palivové nádrže	9-18
Hnací hřídele a manžety	9-21
Hnací řemeny	9-18
Inteligentní variabilní převodovka	9-20
Kapalina automatické převodovky	9-19
Kapalina manuální převodovky	9-20
Motorový olej a filtr	9-18
Olej převodovky s dvojitou spojkou	9-20
Palivové potrubí, hadice a spoje	9-18
Palivový filtr	9-18
Parkovací brzda	9-20
Podtlakové hadice odvětrání klikové skříně	9-18
Převodka řízení, táhla a manžety/kulový kloub spodního ramene	9-21
Systém chlazení	9-19
Upevňovací šrouby zavěšení kol	9-21
Vůle ventilů	9-19
Výfuk a tlumič	9-21
Vzduchový filtr	9-18
Zapalovací svíčky	9-19
Vzduchový filtr	9-30
Výměna filtru	9-30

Z

Záběh vozidla	1-10
Zámky dveří	5-28
Dětské bezpečnostní pojistky na zadních dveřích	5-32
Funkce automatického zamknutí/odemknutí dveří	5-31
Odemykání zámků dveří zevnitř vozidla	5-30
Ovládání zámků dveří zvenku	5-28
Žárovky světel	9-65
Seřízení světlometů	9-68
Výměna bočního směrového světla	9-72
Výměna osvětlení registrační značky	9-73

Výměna přídatného brzdového světla	9-73
Výměna zadního sdruženého světla	9-72
Výměna žárovky osvětlení interiéru	9-74
Výměna žárovky světlometu, obrysového světla, směrového světla a světla pro denní svícení (DRL)	9-66
Zpětná kamera (RVM)	7-130
Činnost zpětné kamery	7-132
Nastavení zpětné kamery	7-131
Porucha a omezení zpětné kamery	7-135
Zpětná zrcátka	5-41
Pomocník pro parkování směrem vzad	5-45
Vnější zpětná zrcátka	5-42
Vnitřní zpětné zrcátko	5-41



REVOLUCE VE VÝROBĚ MOTOROVÝCH OLEJŮ

VYROBENÝCH SYNTÉZOU ZE ZEMNÍHO PLYNU

Technologie Shell PurePlus je revoluční proces, který mění zemní plyn na průzračně čistý základový olej s prakticky nulovým obsahem nečistot běžně se vyskytujících v ropě. Kombinací tohoto unikátního základového oleje a patentovaného balíku přísad vznikl Shell Helix Ultra – nejpokročilejší prémiový motorový olej všech dob.

Shell
HELIX ULTRA
with PUREPLUS Technology



Hyundai Motor Czech
Siemensova 2717/4
155 00 Praha 5

019HN057-01