

STARIA

TANITMA VE KULLANMA KILAVUZU

Çalıştırma
Bakım
Teknik Özellikler

Bu Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu içinde yer alan bütün bilgiler, yayın tarihinde geçerlidir. Bununla birlikte, HYUNDAI, yürütölmekte olan kesintisiz ürün geliştirme politikası doğrultusunda, herhangi bir zamanda değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

Bu tanıtma ve kullanma kılavuzu, bu aracın tüm modelleri için geçerlidir, opsiyonel ve standart donanımların açıklama ve tanımlarını içermektedir.

Sonuç olarak, aracınızda bulunmayan bazı özellikler bu kılavuzda açıklanmış olabilir.

DİKKAT: ARACINIZIN MODİFİYE EDİLMESİ

Aracınız hiçbir şekilde modifiye edilmemelidir. Bu tür modifikasyonlar aracınızın performansını, emniyetini ve dayanıklılığını olumsuz yönde etkileyebilir ve buna ek olarak, aracın sınırlı garanti şartlarını ihlal edebilir. Bazı modifikasyonlar aynı zamanda Ulaştırma Bakanlığı ve ülkenizdeki diğer devlet kurumlarının belirlediği yönetmelikleri de ihlal edebilir.

ALICI-VERİCİ RADYO CİHAZI VEYA MOBİL (CEP) TELEFON MONTAJI

Aracınız elektronik yakıt enjeksiyonu ve diğer elektronik parçalar ile donatılmıştır. Uygun takılmamış/ayarlanmamış telsiz radyo veya cep telefonunun aracınızdaki elektronik sistemleri olumsuz yönde etkilemesi mümkündür. Bu nedenle, böyle bir cihaz takmayı düşündüğünüzde, radyo imalatçısı firmanın talimatına dikkatle uymanızı, alınacak önlemler veya dikkat edilmesi gereken hususlar hakkında HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

UYARI! (VARSA)

Araç, acil servisleri arayan Acil Durum Çağrı Sistemi veya BAE çağrı sistemi ile donatılmıştır. Acil Durum Çağrı Sistemi veya BAE çağrı sisteminde, araç sistemlerinde ve araç üreticisi ve/veya yetkili HYUNDAI satıcısı tarafından önerilmeyen donanımın monte edildiği bileşenlerinde, her türlü kendiliğinden veya yetkisiz oluşan parazit, acil müdahale gerektiren trafik kazası veya diğer kazalarda (otomobillerdeki) cihazın arızalanmasına sebep olarak, yanlış çağrılar yaparak Acil Durum Çağrı Sistemi veya BAE çağrı sisteminin (cihazının) yanlış çalışmasına sebep olabilir.

Bu durum hayati bir tehlikeye neden olabilir!

GÜVENLİK VE ARAÇ HASARI UYARILARI

Bu kılavuzda, TEHLİKE, UYARI, DİKKAT ve NOT başlıkları altında bazı bilgilere yer verilmektedir.

Bu başlıklar, aşağıdaki anlamlarda kullanılmaktadır:



TEHLİKE

TEHLİKE, kaçınılmadığı takdirde, ciddi derecede yaralanmaya veya ölüme neden olacak tehlikeli bir durumu gösterir.



UYARI

UYARI, kaçınılmadığı takdirde, ciddi derecede yaralanmaya veya ölüme neden olabilecek tehlikeli bir durumu gösterir.

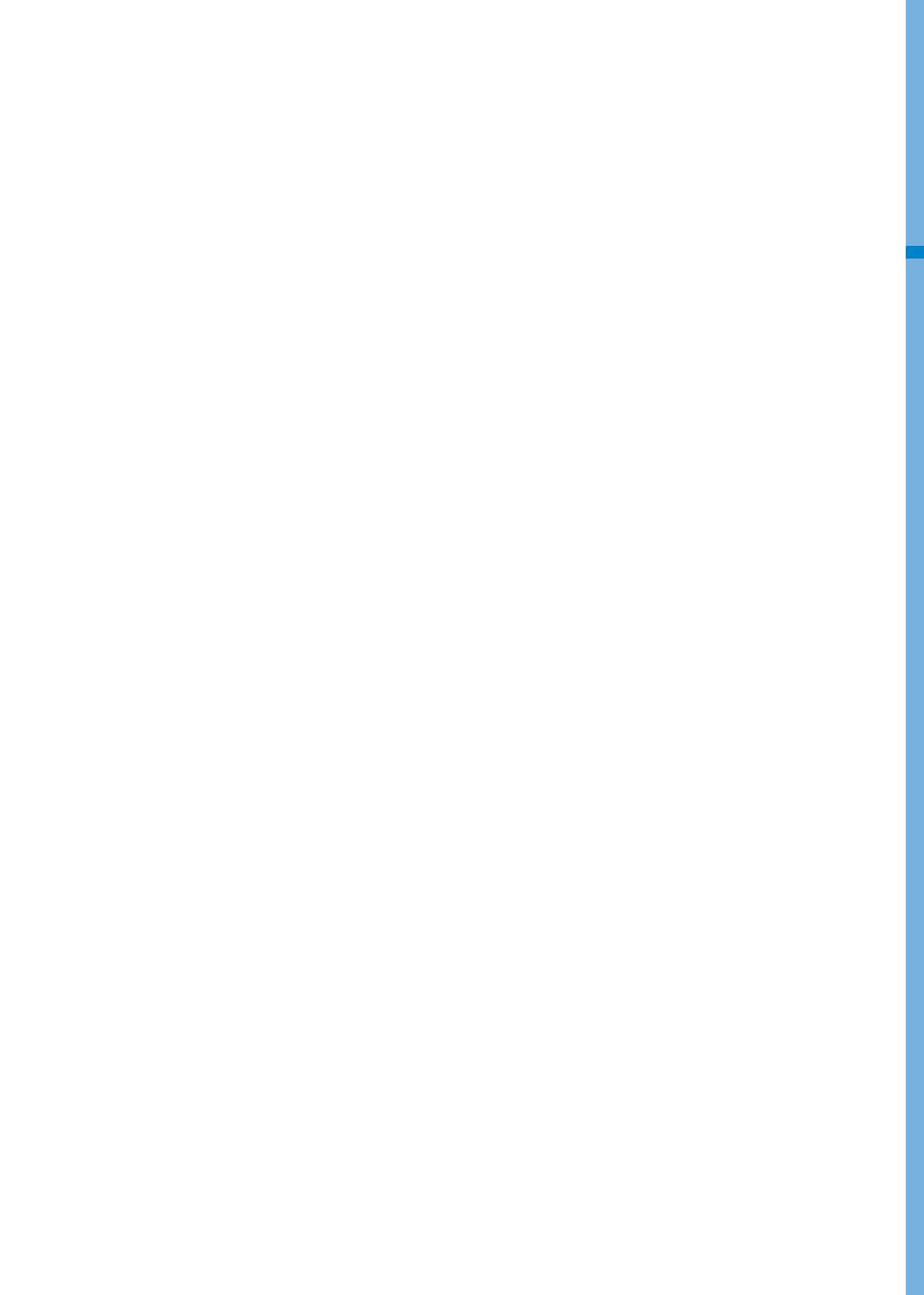


DİKKAT

DİKKAT, kaçınılmadığı takdirde, küçük veya orta derecede yaralanmaya neden olabilecek tehlikeli bir durumu gösterir.

NOT

NOT, kaçınılmadığı takdirde, araç hasarına neden olabilecek tehlikeli bir durumu gösterir.



İçindekiler

Önsöz	1
Bir Bakışta Aracınız	2
Koltuklar ve Güvenlik Sistemi	3
Gösterge Paneli	4
Konfor Özellikleri	5
Aracınızı Sürerken	6
Sürücü Destek Sistemi	7
Acil Durumlar	8
Bakım	9
Fihrist	F

1. Önsöz

Önsöz	1-2
Hyundai Motor Company	1-2
Bu kılavuzun kullanımı	1-3
Güvenlik mesajları	1-3
Yakıt gereksinimleri	1-4
Dizel motor	1-4
Araç modifikasyonları	1-5
Aracın rodaj işlemi	1-6
Ömrünü tamamlamış araçların teslimi	1-6

ÖNSÖZ

Tebrikler, HYUNDAI markasını seçtiğiniz için teşekkür ederiz. Sayıları giderek artan seçkin HYUNDAI sürücüleri arasına katılmanızdan büyük kıvanç duymaktayız. İleri mühendislik ve yüksek kalite ile üretilen bu aracı sizlerin kullanımına sunmaktan gurur duymaktayız.

Tanıtma ve Kullanma Kılavuzunuz, size yeni HYUNDAI aracınızın özelliklerini ve çalışma şeklini tanıtmaktadır. Aracınızı daha iyi tanıyarak ondan daha çok keyif almak için yeni aracınızı kullanmadan önce bu Kullanım Kılavuzunu dikkatlice okuyunuz.

Bu kılavuz, aracınızı güvenli bir şekilde kullanabilmeniz için, aracınızın kumanda ve güvenlik özelliklerine alışmanızı amaçlayan önemli güvenlik bilgilerini içermektedir.

Bu kılavuz aynı zamanda aracınızı güvenli bir şekilde kullanmanızı mümkün kılmak üzere dizayn edilen bakım süreci hakkında bilgileri içerir. Aracınızın bütün servis ve bakımlarının Hyundai yetkili servisi tarafından gerçekleştirilmesi önerilir. HYUNDAI yetkili servisi ihtiyaç duyulabilecek her türlü üstün kalite ve hizmet, bakım ve diğer destek hizmetlerini sunmaya her zaman hazırdır.

Bu tanıtma ve kullanma kılavuzu aracınızın ayrılmaz bir parçası olarak kabul edilmeli ve istediğiniz zaman başvurabilmeniz için araçta tutulmalıdır. Bu kullanım kılavuzu, aracı satmanız durumunda sizden sonraki sahibine önemli çalıştırma, güvenlik ve bakım bilgilerini sağlamak üzere araçla birlikte verilmelidir.

HYUNDAI MOTOR COMPANY



DİKKAT

HYUNDAI standartlarına uymayan kötü kalitede yakıt ve yağların kullanılması ciddi motor ve şanzıman arızalarına neden olabilir. Tanıtma ve Kullanma Kılavuzunun 2-15 no'lu sayfasında bulunan Araç Teknik Özelliklerinde listelenen yüksek kaliteli yakıtları ve yağları kullanmanızı tavsiye ederiz.

Telif Hakkı 2022 HYUNDAI Motor Company'ye aittir. Her hakkı saklıdır. Bu yayının herhangi bir kısmı HYUNDAI'nin yazılı izni olmaksızın çoğaltılamaz, bilgi erişim sistemine yüklenemez veya herhangi bir şekilde başka yere aktarılamaz.

BU KILAVUZUN KULLANIMI

Aracınızdan mümkün olan en iyi sürüş keyfini almanızı sağlamak istiyoruz. Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu size birçok yönden yardımcı olabilir. Tüm kılavuzu okumanızı önemle tavsiye ederiz. Ölüm veya yaralanma olasılığını en düşük seviyeye indirmek için kılavuzdaki UYARI ve DİKKAT bölümleri mutlaka okunmalıdır.

Bu kılavuzda, resimlerle desteklenen metinler sayesinde aracınızdan nasıl keyif alacağınızı en iyi şekilde anlatılmıştır. Kılavuzunuzu okuyarak özellikleri, önemli emniyet bilgilerini ve değişik yol koşullarında sürüş ipuçlarını öğrenebilirsiniz.

Kılavuzun genel planı içindekiler tablosunda verilmiştir. Özel bir konu veya özel bir bölüm ile ilgileniyorsanız fihristi kullanınız; fihrist, kılavuzunuzdaki tüm bilgilerin alfabetik bir listesini vermektedir.

Bölümler: Bu kılavuz dokuz bölüm ve bir fihristten oluşmaktadır. Her bölüm içindekilerin kısa bir listesi ile başlar, böylece bir bakışta istediğiniz bilginin o bölümde olup olmadığını anlayabilirsiniz.

GÜVENLİK MESAJLARI

Sizin ve diğer kişilerin güvenliği çok önemlidir. Bu Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu size birçok güvenlik önlemi ve kullanım prosedürünü gösterir. Bu bilgiler size, başkalarına ve aynı zamanda aracınıza zarar verebilecek potansiyel tehlikelere karşı sizi uyarır.

Araç üzerindeki etiketlerde ve bu kılavuzda bulunan güvenlik mesajları bu tehlikeleri ve riskleri ortadan kaldırmak veya azaltmak için neler yapılması gerektiğini tanımlamaktadır.

Bu kılavuzda yer alan uyarı ve talimatlar sizin güvenliğiniz içindir. Talimat ve uyarılara dikkat edilmemesi ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Bu kılavuzda TEHLİKE, UYARI, DİKKAT, NOT ve GÜVENLİK ALARM SEMBOLÜ kullanılmıştır.



Bu, güvenlik alarm sembolüdür. Sizi potansiyel yaralanma tehlikelerine karşı uyararak için kullanılmıştır. Olası yaralanma ve ölümleri engellemek için, bu sembolle gösterilen bütün güvenlik mesajlarına uyunuz. Güvenlik alarm sembolü TEHLİKE, UYARI ve DİKKAT sözcüklerinin önünde yer alır.



TEHLİKE

TEHLİKE, kaçınılmadığı takdirde, ciddi derecede yaralanmaya veya ölüme neden olacak tehlikeli bir durumu gösterir.



UYARI

UYARI, kaçınılmadığı takdirde, ciddi derecede yaralanmaya veya ölüme neden olabilecek tehlikeli bir durumu gösterir.



DİKKAT

DİKKAT, kaçınılmadığı takdirde, küçük veya orta derecede yaralanmaya neden olabilecek tehlikeli bir durumu gösterir.



NOT

NOT, kaçınılmadığı takdirde, araç hasarına neden olabilecek tehlikeli bir durumu gösterir.

YAKIT GEREKSİNİMLERİ

Dizel Motor

Dizel yakıt

Dizel motor, sadece ticari amaçlı, EN 590 veya buna denk bir standarda uygun dizel yakıtı ile çalıştırılmalıdır. (EN "Avrupa Normu" kısaltmasıdır). Deniz motoru dizel yakıtı, ısıtma yağları veya onaylanmamış yakıt katkıları kullanmayınız, bunlar motor ve yakıt sisteminde aşınmayı arttırır.

Onaylanmamış yakıtların ve/veya yakıt katkılarının kullanımı garanti haklarınızın sınırlanmasıyla sonuçlanır.

Hyundai araçlarında setan numarası 51'den yukarı olan dizel yakıtı kullanılır. İki tip dizel yakıt varsa, aşağıda verilen sıcaklık koşullarına uygun yaz ve kış yakıtı kullanınız.

- -5°C üzeri ... Yaz tipi dizel yakıt.
- -5°C altı ... Kış tipi dizel yakıt.

Yakıt deposundaki yakıt seviyesine dikkat ediniz: Yanlış yakıt kullanımı nedeniyle motor durursa, yeniden çalıştırma için yakıt devresi tamamen boşaltılmalıdır.

NOT

Yakıt deposu içine benzin veya su girmemesine dikkat ediniz. Aksi takdirde, enjeksiyon pompası arızası ve motor hasarına karşı önlem için depo tahliye edilmeli ve yakıt hatlarında hava alma işlemi yapılmalıdır.

NOT

Dizel Yakıt (DPF'li ise)

DPF [Dizel Partikül Filtresi] sistemi bulunan dizel araçlarda, EN590 düşük kükürt seviyeli dizel yakıtı kullanılması tavsiye edilir. Yüksek sülfür (50 ppm sülfürden fazla) içeren dizel yakıtı ve belirtilmemiş katkı maddeleri kullanırsanız, bu DPF sisteminin hasar görmesine ve beyaz duman çıkmasına neden olabilir.

Biyodizel

Ticari olarak satılan ve %7'den fazla biyodizel içermeyen, genel olarak "B7 Dizel" olarak bilinen Dizel harmanları, EN 14214 veya buna denk standartları karşılıyorsa aracınızda kullanılabilir. (EN "Avrupa Normu" kısaltmasıdır). Kolza metil ester (RME), yağ asidi metil ester (FAME), bitkisel yağ metil ester (VME) vb.'den yapılan %7'yi aşan biyoyakıtlar veya %7'yi aşan oranda biyodizelin dizel yakıt ile karıştırılması motor ve yakıt sisteminde daha fazla aşınmaya veya hasara neden olur. Onaylanmamış yakıtların kullanımından kaynaklanan aşınma veya hasar nedeniyle parça değişimi veya tamiri aracınızın üretici garantisi kapsamında değildir.

NOT

- Petrol endüstrisinin en güncel teknik değerlerine uymayan herhangi bir yakıtı asla kullanmayınız.
- Araç üreticisinin onaylamadığı veya önermediği herhangi bir yakıt katkısını asla kullanmayınız.

ARAÇ MODİFİKASYONLARI

- Bu araçta modifikasyon yapılmamalıdır. Aracınıza yapacağınız modifikasyonlar onun performansını, güvenliği ve dayanıklılığını etkileyebilir, hatta yasal güvenlik ve emisyon kurallarına da aykırı olabilir.
Ayrıca, modifikasyondan kaynaklanan hasar veya performans sorunları garanti kapsamında değildir.
- İzin verilmeyen elektronik cihazlar kullanırsanız, bu durum aracın anormal çalışmasına, kablo hasarına, akünün boşalmasına ve yangına neden olabilir. İzin verilmeyen elektronik cihazları, güvenliğinizi için kullanmayınız.

NOT

Bazı uyarı sesleri (Karşılama / Hoşçakal sesi vb.) iç hoparlörlerden veya dış amfilerden üretilir. İçteki bir hoparlörün veya harici bir amfinin değişimi gerektiği takdirde, orijinal HYUNDAI parçası satın almanızı tavsiye ederiz. Onaylanmamış herhangi bir ürünün kullanılması, iç hoparlörlerde veya amfilerde arızaya yol açabilir.

ARACIN RODAJ DÖNEMİ

İlk 1.000 km'de birkaç basit önlem takip ederek aracınızın performansını, ekonomisini ve ömrünü uzatabilirsiniz.

- Motoru zorlamayınız.
- Sürüş sırasında ani hızlanmalardan ve duruşlardan kaçınınız.
- Uzun süre aynı hızda gitmeyiniz; ya hızlanınız ya da yavaşlayınız. Motorun açılması için değişken motor devrine ihtiyaç vardır.
- Fren performansını muhafaza etmek için, acil durumlar dışında, ani duruşlardan kaçınınız.
- Yakıt ekonomisi ve motor performansı, aracın rodaj süresi içinde değişiklik gösterebilir ve 6.000 km sonra stabil hale gelir. Yeni motorlar, rodaj döneminde daha fazla yağ tüketimi yapabilirler.
- İlk 2.000 km sırasında römork çekmeyiniz.

ÖMRÜNÜ TAMAMLAMIŞ ARAÇLARIN TESLİMİ

HYUNDAI, ömrünü tamamlamış araçların çevreye uyumlu olarak toplatılmasını desteklemektedir. Hyundai aracınızın ÖTA (Ömrünü Tamamlamış Araçlar) yönetmeliğinde belirtilen esaslara göre teslim edilmesi ile ilgili detaylara “hyundai.com.tr” web sitesi altında ulaşabilirsiniz.

ÖTA'ların Geri Kazanım ve Geri Dönüşüm faaliyetinde bulunan Ekonomik Operatörler (lisanslı firmalar) Hyundai marka araç tasarım bilgileri ile Ömrünü Tamamlamış Araçların çevreye uyumlu arındırma ve söküm bilgilerine “<http://www.idis2.com/>” linkinden ulaşabilir.

2. Bir Bakışta Aracınız

Dış görünüş (I).....	2-2
Dış görünüş (II).....	2-3
İç görünüş.....	2-4
Gösterge paneline genel bakış (I)	2-5
Gösterge paneline genel bakış (II)	2-6
Motor bölümü	2-7
Ölçüler	2-8
Motor	2-8
Ampul watt değerleri	2-9
Lastikler ve jantlar	2-10
Lastiklerin yük ve hız kapasitesi	2-11
Klima sistemi	2-11
Araç ağırlığı ve bagaj hacmi	2-12
Bağlama Kancası Kuvveti	2-13
Önerilen yağlar ve kapasiteler.....	2-14
Önerilen SAE viskozite numarası.....	2-15
Araç tanıtım numarası (VIN).....	2-17
Araç sertifikasyon etiketi	2-17
Lastik özellikleri ve basınç etiketi.....	2-18
Motor numarası.....	2-18
Klima kompresörü etiketi	2-19
Uygunluk beyanı	2-19
Yakıt etiketi	2-20
Dizel motor	2-20

DIŞ GÖRÜNÜŞ (I)

■ Önden görünüş



OUS4011001

- | | | | |
|-------------------------------|------|------------------------------------|------|
| 1. Motor kaputu | 5-50 | 6. Ön cam silecek lastikleri | 9-28 |
| 2. Far | 9-62 | 7. Camlar | 5-39 |
| 3. Lastikler ve jantlar | 9-35 | 8. Ön radar | 7-17 |
| 4. Dış dikiz aynası..... | 5-36 | 9. Ön çekme kancası | 8-24 |
| 5. Çift açılır tavan..... | 5-44 | | |

DIŞ GÖRÜNÜŞ (II)

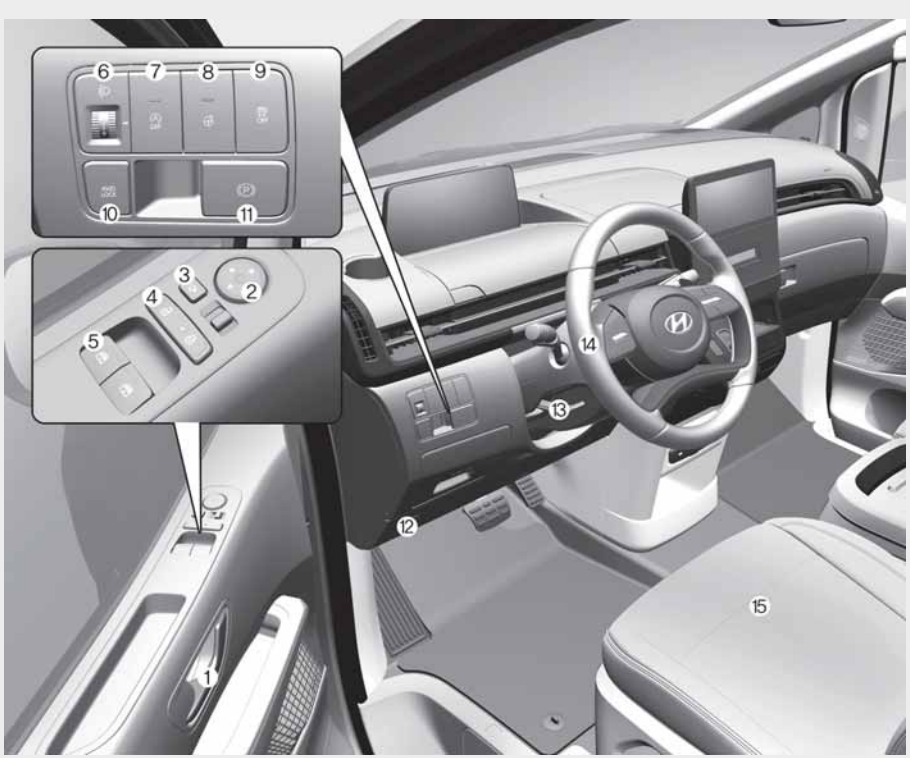
■ Arkadan görünüş



OUS4011002

- | | | | |
|-----------------------------------|------|---------------------------------------|-------|
| 1. Kapı..... | 5-15 | 6. Bagaj kapağı açma/kapama düğmesi.. | 5-51 |
| 2. Yakıt dolum kapağı | 5-64 | 7. Üçüncü fren lambası | 9-73 |
| 3. Arka lamba grubu | 9-71 | 8. Anten | 5-129 |
| 4. Arka cam silecek lastiği | 9-29 | 9. Arka görüş kamerası..... | 7-136 |
| 5. Bagaj kapağı | 5-51 | | |

İÇ GÖRÜNÜŞ



Gerçek form resimdekinden farklı olabilir.

OUS4011003

- | | | | |
|---|------|---|------|
| 1. İç kapı kolu | 5-17 | 9. Elektronik Denge Kontrolü (ESC) OFF
düğmesi..... | 6-42 |
| 2. Dış dikiz aynası kontrol düğmesi | 5-37 | 10. 4WD kilitleme düğmesi | 6-50 |
| 3. Dış dikiz aynası katlama düğmesi..... | 5-38 | 11. EPB (Elektronik El Freni) düğmesi | 6-33 |
| 4. Merkezi kapı kilitleme düğmesi..... | 5-18 | 12. Kaput açma kolu..... | 6-51 |
| 5. Elektrikli cam düğmeleri | 5-39 | 13. Direksiyon simidi ayarlama/
teleskopik ayar kolu | 5-33 |
| 6. Far yükseklik ayar sistemi | 5-71 | 14. Direksiyon simidi | 5-32 |
| 7. Rölantide Dur/Kalk (ISG) OFF
düğmesi..... | 6-57 | 15. Koltuk | 3-3 |
| 8. Isıtmalı direksiyon simidi..... | 5-33 | | |

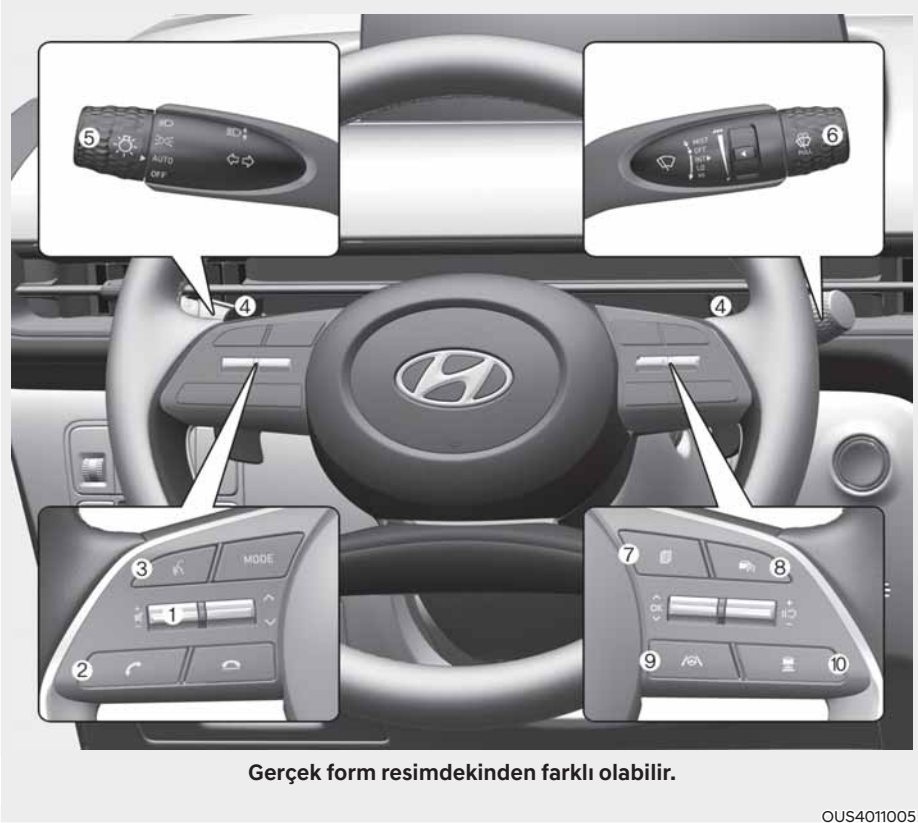
GÖSTERGE PANELİNE GENEL BAKIŞ (I)



OUS4011004L

- | | | | |
|---|-------|---------------------------------|------------|
| 1. Gösterge paneli | 4-4 | 13. USB Şarj Portu..... | 5-122 |
| 2. Korna | 5-34 | 14. Düz Şanzıman/Otomatik | |
| 3. Sürücü ön hava yastığı | 3-74 | Şanzıman | 6-16, 6-19 |
| 4. Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi .. | 6-9 | 15. Bardak tutucu | 5-119 |
| 5. Bilgi ve eğlence sistemi..... | 5-129 | 16. Sürüş modu düğmesi | 6-59 |
| 6. Dörtlü Flaşör Düğmesi | 8-2 | 17. AUTO HOLD düğmesi..... | 6-37 |
| 7. Otomatik klima kontrol sistemi..... | 5-94 | 18. Park/Görünüm düğmesi..... | 7-137 |
| 8. Yolcu ön hava yastığı..... | 3-74 | 19. Park emniyeti düğmesi | 7-168 |
| 9. Torpido gözü | 5-118 | 20.USB Şarj Portu..... | 5-122 |
| 10. Kablosuz Şarj Sistemi Göstergesi* | 5-123 | 21. AC invertör | 9-51, 9-56 |
| 11. USB portu..... | 5-130 | | |
| 12. Güç çıkışı | 5-121 | | |
- *: varsa

GÖSTERGE PANELİNE GENEL BAKIŞ (II)

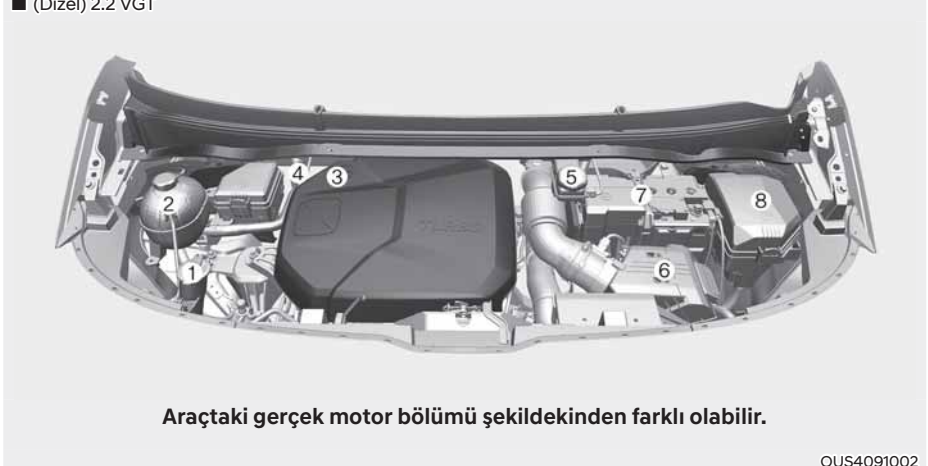


1. Uzaktan ses kontrol tuşları.....5-129
2. Bluetooth® eller serbest telefon düğmesi5-131
3. Ses tanıma düğmesi5-131
4. Direksiyondan kumandalı vites kolu ... 6-28
5. Aydınlatma kontrol kolu5-68

6. Silecek ve yıkayıcı kontrol kolu5-79
7. LCD ekran kontrolü..... 4-33
8. Sürüş Yardımı Düğmesi 7-80
9. Sürüş Yardımı Düğmesi7-34
10. Araç Mesafesi düğmesi7-101

MOTOR BÖLÜMÜ

■ (Dizel) 2.2 VGT



- | | | | |
|-------------------------------------|------|--|------|
| 1. Ön cam yıkama suyu deposu..... | 9-24 | 5. Fren/Debriyaj* hidroliği deposu | 9-23 |
| 2. Motor soğutma suyu haznesi | 9-20 | 6. Hava filtresi | 9-25 |
| 3. Motor yağı dolum kapağı | 9-18 | 7. Akü..... | 9-31 |
| 4. Motor yağı çubuğu | 9-17 | 8. Sigorta kutusu..... | 9-45 |

*: varsa

ÖLÇÜLER

Özellikler		mm	
Toplam uzunluk		5.253	
Toplam genişlik		1.997	
Toplam yükseklik	Vagon	1.990	
	Van	2.000	
Lastik Dişi	Lastik ebadı	Ön	Arka
	17 inç	1,732.	1,743 / *1,716
	18 inç	1,721	1,732
Aks mesafesi		3,273 (128.86)	

* : Sadece Van

MOTOR

Motor	Silindir hacmi cc	Silindir çapı x Strok mm	Ateşleme sırası	Silindir Sayısı
(Dizel) 2.2 VGT	2.199	85.4 x 96	1-3-4-2	4

AMPUL WATT DEĞERLERİ

		Ampul	Ampul tipi	Watt değeri	
Ön	A Tipi	Far	H19	60W/55W	
		Dönüş Sinyal lambası	PY21W	21W	
		Park lambası, Gündüz farları (DRL)	P21/5W	5W/21W	
	B Tipi	Far	Uzun	LED	LED
			Kısa	LED	LED
		Dönüş sinyal lambası	PY21W	21W	
		Park lambası, Gündüz farları (DRL)	LED	LED	
		Merkez konum farı (varsa)	LED	LED	
	C Tipi	Far	Uzun	LED	LED
			Kısa	LED	LED
		Dönüş sinyal lambası	LED	LED	
		Park lambası, Gündüz farları (DRL)	LED	LED	
		Merkez konum farı (varsa)	LED	LED	
	Yan sinyal lambası (çamurluk)		WY5W	5W	
Yan sinyal lambası (Dış dikiz aynası)		LED	LED		
Arka	A Tipi	Arka lamba	W5W	5W	
		Arka lamba/Stop lambası	P21/5W	5W/21W	
		Dönüş Sinyal lambası	PY21W	21W	
		Geri vites lambası	P21W	21W	
		Sis lambası	PR21W	21W	
	B Tipi	Arka lamba/Stop lambası	LED	LED	
		Dönüş sinyal lambası	LED	LED	
		Geri vites lambası	LED	LED	
		Sis lambası	LED	LED	
	Üçüncü fren lambası (Yukarı kaldırılan bagaj kapağı için)		LED	LED	
	Üçüncü fren lambası (Çift kapılı bagaj kapağı için)		LED	LED	
Plaka lambası (Yukarı kaldırılan bagaj kapağı için)		W5W	5W		
Plaka lambası (Çift kapılı bagaj kapağı için)		W5W	5W		
İç	A Tipi	Okuma lambası	W10W	10W	
		Kabin lambası	FESTOON	10W	
	B Tipi	Okuma lambası	LED	LED	
		Kabin lambası	LED	LED	
	Makyaj aynası lambası		FESTOON	3W	
	Mod lambası		LED	LED	
	Bagaj bölmesi lambası		FESTOON	8W	
Yük lambası		FESTOON	8W		

LASTİKLER VE JANTLAR

Özellikler	Lastik ebadı	Tekerlek ebadı	Hava basıncı kPa (PSI)				Bijon somunu torku kgf-m (lbf-ft, N-m)
			Normal yük		Maksimum yük		
			Ön	Arka	Ön	Arka	
Tam boyut lastik	215/65 R17	6.5J X 17	290 (42)	330 (48)	290 (42)	330 (48)	11~13 (79~94, 107~127)
	215/65 R17C	6.5J X 17	290 (42)	330 (48)	290 (42)	330 (48)	
	235/55 R18	7.0J X 18	290 (42)	290 (42)	290 (42)	290 (42)	
	235/55 R18C	7.0J X 18	290 (42)	290 (42)	290 (42)	290 (42)	

NOT

- Hava sıcaklığı lastik basıncını etkiler (her 7°C değişiklik için yaklaşık 7kPa (1 psi)). Daha düşük sıcaklıkların beklendiği durumlarda, soğuk lastik şişirme basıncının belirtilen değer üzerinde 20 kPa'ya (3 psi) kadar artırılması mümkündür. Aşırı sıcaklık değişiklikleri bekleniyorsa, lastik basıncını kontrol ettiğinizden ve buna göre ayarladığınızdan emin olunuz.
- Lastik şişirme basıncı, irtifa arttıkça azalır ve irtifa azaldıkça artar. Her kilometre irtifa değişikliği için yaklaşık 10 kPa (2,4 psi). İrtifası değişken bölgelerde sürerken lastik basıncını kontrol ettiğinizden ve buna göre ayar yaptığınızdan emin olunuz.
- Lastiklerin yanakları üzerinden okunabilen maksimum şişirme basıncını aşmayınız.



DİKKAT

Lastikleri değiştirirken, mutlaka araç ile verilen orijinal lastik ile aynı ebatla, tipte, markada, yapıda ve hatlara sahip bir lastik tercih ediniz. Aksi takdirde bağlantılı parçalara zarar verebilir veya çalışma düzenlerini olumsuz etkileyebilir.

LASTİKLERİN YÜK VE HIZ KAPASİTESİ

Özellikler	Lastik ebadı	Tekerlek ebadı	Yük Kapasitesi		Hız Kapasitesi	
			LI *1	kg	SS *2	km/sa.
Tam boyut lastik	215/65 R17	6.5J X 17	108/105	1000/925	H	210
	215/65 R17C	6.5J X 17	108	1000	H	210
	235/55 R18	7.0J X 18	104	900	H	210
	235/55 R18C	7.0J X 18	104/102	900/850	H	210

*1 LI : YÜK ENDEKSİ

*2 SS : HIZ SEMBOLÜ

KLİMA SİSTEMİ

Özellik		Hacimsel ağırlık		Sınıflandırma
		Vagon	Van	
Soğutucu	A Tipi	1000±25 gr	600±25 gr	R-1234yf
	B Tipi	1050±25 gr	650±25 gr	R-134a
Kompresör yağı		190±10 gr	100±10 gr	SAYFA 46

Daha detaylı bilgi için HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz.

ARAÇ AĞIRLIĞI VE BAGAJ HACMİ

- Genel, Orta Doğu için

Brüt araç ağırlığı [kg.]					
Özellikler		Vagon		Lüks	
		9 Koltuklu	11 koltuklu	7 Koltuklu	9 Koltuklu
(Dizel) 2.2 VGT	M/T 2WD	3.000	3.190	-	-
	A/T 2WD	3.030	3.210	2.930	3.120
	A/T 4WD	3.20	3.260	3.010	3.170

Brüt araç ağırlığı [kg.]				
Özellikler		Van		
		3 Koltuklu	5 Koltuklu	6 Koltuklu
(Dizel) 2.2 VGT	M/T 2WD	3.100	3.080	3.140
	A/T 2WD	3.110	3.090*1/3.100*2	3.160

*1: Orta Doğu hariç

*2: Orta Doğu için

- Avrupa için

Brüt araç ağırlığı [kg.]						
Özellikler		Vagon		Lüks	Van	
		8 Koltuklu	9 Koltuklu	7 Koltuklu	3 Koltuklu	6 Koltuklu
(Dizel) 2.2 VGT	M/T 2WD	-	3.030	-	3.150	3.180
	A/T 2WD	2.960	3.060	2.960	3.160	3.190
	A/T 4WD	3.030	3.140	3.030	-	-

Özellikler		Bagaj Hacmi [ℓ]							
		Vagon			Lüks		Van		
		8 Koltuklu	9 Koltuklu	11 koltuklu	7 Koltuklu	9 Koltuklu	3 Koltuklu	5 Koltuklu	6 Koltuklu
VDA	Min.	831	831	117	117	117	4.935	2.890	2.890
	Maks.	1.303	1.303	1.024	431	882	4.935	2.890	2.890

Min: En geride ve normal koltuk konumu

Maks: İleri ve dik koltuk pozisyonu


BAĞLAMA KANCASI KUVVETİ

Özellikler	Van
Bağlama kancası maksimum Gücü	5 kN (500 daN)

ÖNERİLEN YAĞLAR VE KAPASİTELER

İyi bir motor ve aktarma sistemi performansı ve ömrü elde edilmesine yardımcı olmak için sadece uygun özelliklerde yağlar kullanınız. Uygun özelliklerde yağlar motor veriminin yükselmesini ve yakıt ekonomisini sağlar.

Aşağıdaki yağlar ve sıvılar aracınızda kullanım için önerilmiştir.

Yağ		Yağ Miktarı	Sınıflandırma
Motor yağı *1 *2 Önerilen 	(Dizel) 2.2 VGT	6.5 l	ACEA C5 (veya C3 veya C2) SAE: 0W-30
Üre solüsyonu (Dizel Motor)		14 l	ISO 22241 veya DIN 70070
Düz şanzıman yağı	(Dizel) 2.2 VGT	7.1 l	MICHANG ATF SP-IV, SK ATF SP-IV, NOCA ATF SP-IV, HYUNDAI orijinal ATF SP-IV
Düz şanzıman yağı	(Dizel) 2.2 VGT	1.8~1.9 l	HK SYN MTF 70W (SK) SPIRAX S6 GHME 70W MTF (Düz Şan.Yağ) (H.K.SHELL) GS MTF HD 70W (GS CALTEX) API GL-4, SAE 70W, TGO-9
Motor soğutma suyu	(Dizel) 2.2 VGT	9.6 l	Su ve antifriz karışımı (Alüminyum radyatör için Fosfat-bazlı Etilen Glikol soğutucu)
Fren/debriyaj (varsa) hidroliği *5		Gerektiği kadar	SAE J1704 DOT0-4LV, FMVSS116 DOT-4, ISO4925 CLASS-6
Arka diferansiyel yağı *6		0.65 ± 0.05 l	HYPOID DİŞLİ YAĞI API GL-5, SAE 75W85 (SK HCT-5 DİŞLİ YAĞI 75W85 veya EŞDEĞERİ)

Yağ	Yağ Miktarı	Sınıflandırma
Transfer kutusu yağı (4WD)	0.70 ± 0.03 l	HYPOID DİŞLİ YAĞI API GL-5, SAE 75W85 (SK HCT-5 DİŞLİ YAĞI 75W85 veya EŞDEĞERİ)
Yakıt	75 l	1. bölümünde "Yakıt gereksinimleri" konusuna bakınız.

- *1: Bir sonraki sayfadaki önerilen SAE viskozite numaralarına bakınız.
- *2: Energy Conserving Oil etiketli motor yağları artık mevcuttur. Diğer ek faydalarının yanı sıra, motordaki sürtünmeyi azaltmak için gereken yakıtı azaltarak yakıt ekonomisine katkı sağlarlar. Genellikle, bu geliştirmeleri günlük sürüşte ölçmek zordur, ancak bir yıl içinde önemli maliyet ve enerji tasarrufu sağlayabilirler.
- *3: <API SN PLUS (veya daha yüksek) Tam sentetik> kalitesindeki motor yağını gerektirir. Daha düşük kaliteye sahip bir motor yağı (Yarı sentetik dahil mineral yağlar) kullanılıyorsa, motor yağı ve motor yağı filtresi, güç koşullarda bakım kısmında belirtilene göre değiştirilmelidir.
- *4: <API SN PLUS (veya daha yüksek) veya ACEA A5/B5 Tam sentetik> kalitesindeki motor yağına gereksinim duyar. Daha düşük kaliteye sahip bir motor yağı (Yarı sentetik dahil mineral yağlar) kullanılıyorsa, motor yağı ve motor yağı filtresi, güç koşullarda bakım kısmında belirtilene göre değiştirilmelidir.
- *5: Frenleme performansının ve ABS / ESC performansının en iyi düzeyde tutulabilmesi için, belirtilen teknik özelliklere uygun orijinal fren hidroliği kullanmanızı tavsiye ederiz.
- *6: Ön/arka diferansiyel suya girmişse, diferansiyel yağını değiştirmek için HYUNDAI yetkili servisine gitmenizi öneririz.

Önerilen SAE viskozite numarası



DİKKAT

Yağ seviyelerini kontrol etmeden veya yağları boşaltmadan önce doldurma tapası, boşaltma tapası veya yağ çubuğu deliği çevresini daima temizlemeyi unutmayınız. Bu özellikle tozlu ve kumlu bölgeler için ve aracın asfaltsız yollarda kullanıldığı durumlarda önemlidir. Tapaların ve yağ çubuğunun etrafının temizlenmesi, toz ve kirin motorun ve diğer mekanizmaların içine giderek hasara yol açmasına engel olur.

Motor yağının viskozitesi (kalınlığı) yakıt ekonomisini ve soğuk havalarda çalıştırma-yı (motorun çalıştırılması ve motor yağının akışkanlığı) etkiler. Düşük viskoziteli motor yağları daha iyi bir yakıt ekonomisi ve soğuk hava performansı sağlarlar; ancak sıcak havalarda yeterli bir yağlama elde etmek için yüksek viskoziteli motor yağları gerekir. Önerilenin dışındaki viskozitelere bir yağ kullanılması motorun hasara uğramasına neden olabilir.

Yağ seçerken, aracınızın bir sonraki yağ değişimine kadar çalışacağı sıcaklık şartlarını göz önüne alınız. Tablodan, önerilen viskozitedeki yağı seçiniz.

		SAE Viskozite Numaraları için Sıcaklık Aralığı								
Sıcaklık °C	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
(Dizel) 2.2 VGT		10W-30/40								
		5W-30/40								
		0W-20/30								

ARAÇ TANITIM NUMARASI (VIN)



VIN numarası ayrıca, ön göğüs panelinin üstünde bir plakaya da yazılmıştır. Plaka üzerindeki numara araç dışından, ön camdan kolayca görülebilir.

Numara, ön sağ koltuğun altına, döşeme üstüne iliştilmiştir. Numarayı kontrol etmek için kapağı açınız.



VIN numarası ayrıca, sol ön göğüs panelinin üstünde küçük bir metal plakaya da işlenmiştir. Plaka üzerindeki numara ön camdan içeriye doğru bakınca kolayca görülebilir.

ARAÇ SERTİFİKASYON ETİKETİ



Sürücünün (veya ön yolcunun) yanındaki orta direktte bulunan araç sertifikasyon etiketi aracın tanıtım numarasını (VIN) belirtir.

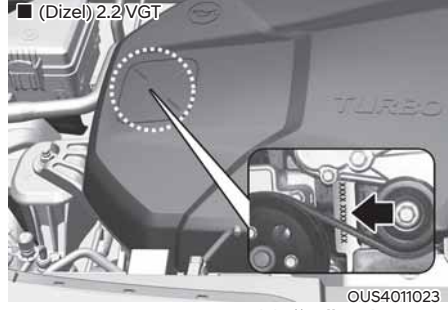
LASTİK ÖZELLİKLERİ VE BASINÇ ETİKETİ



Yeni Hyundai'niz ile birlikte verilen lastik, normal sürüş sırasında en iyi performansı sağlayacak şekilde seçilmiştir.

Orta sütunun sürücü tarafında bulunan lastik etiketinde, aracınız için önerilen lastik hava basınçları verilmektedir.

MOTOR NUMARASI



Motor numarası, motor bloğu üzerine, şekilde gösterildiği gibi basılmıştır.

KLİMA KOMPRESÖRÜ ETİKETİ



Kompresör etiketinde, model, tedarikçi parça numarası, üretim numarası, soğutucu madde (1) ve soğutucu yağı (2) gibi bilgileri içeren kompresör tipi yazılıdır.

UYGUNLUK BEYANI (VARSA)

■ Örnek

CE CE 0678

CE0678

Aracın radyo frekans bileşenleri 1995/5/ EC Yönergesinin diğer ilgili şartları ve gerekliliklerine uygundur.

Üretici uygunluk beyanı dahil daha fazla bilgiye, HYUNDAI web sitesinden ulaşabilirsiniz;

<http://service.hyundai-motor.com>

YAKIT ETİKETİ (VARSA)

Dizel Motor

Yakıt etiketi yakıt dolum kapağına yerleştirilmiştir.



- A. Yakıt: Dizel
- B. FAME içeren Dizel Tipi Yakıtlar için Tanımlayıcılar
- * Bu sembol, kullanılabilir yakıt anlamına gelir. Başka yakıt kullanmayınız.
- C. Detaylı bilgi için, 1. bölümdeki "Yakıt gereksinimleri" bölümüne bakınız.

3. Koltuklar ve Güvenlik Sistemi

Önemli güvenlik önlemleri	3-2
Daima emniyet kemerinizi takınız	3-2
Tüm çocuklara emniyet kemeri takınız	3-2
Hava yastığı tehlikeleri	3-2
Sürücünün dikkatinin dağılması	3-2
Hız kontrolü	3-2
Aracınızın güvenli durumda tutulması	3-2
Koltuklar	3-3
Güvenlik önlemleri	3-11
Ön koltuklar	3-12
Arka koltuklar	3-18
Arka koltuk (açılır-kapanır koltuklar)	3-28
Koltuk başlığı	3-31
Koltuk ısıtıcısı	3-36
Havalandırılmalı koltuk	3-39
Emniyet kemerleri	3-42
Emniyet kemeri güvenlik önlemleri	3-42
Emniyet kemeri uyarı ışığı	3-43
Emniyet kemeri koruma sistemi	3-45
İlave emniyet kemeri güvenlik önlemleri	3-50
Emniyet kemerlerinin bakımı	3-52
Çocuk emniyet sistemi (CRS)	3-53
Önerimiz: Çocuklar daima arka koltukta oturmalıdır	3-53
Çocuk Emniyet Sisteminin (CRS) Seçimi	3-54
Çocuk Emniyet Sisteminin Montajı (CRS)	3-56
Hava yastığı - İlave güvenlik sistemi	3-72
Hava yastıkları nerede?	3-74
Hava yastığı sistemi nasıl çalışır?	3-77
Bir hava yastığı açıldıktan sonra ne olur?	3-80
Hava yastığım çarpışmada neden açılmadı?	3-81
SRS bakımı	3-86
İlave güvenlik önlemleri	3-87
Hava yastığı uyarı etiketleri	3-87

ÖNEMLİ GÜVENLİK UYARILARI

Bu bölümde ve kılavuzun bütününde birçok güvenlik önlemi ve önerileri bulacaksınız. Bu bölümdeki güvenlik önlemleri, en önemli önlemler arasında bulunmaktadır.

Emniyet kemerinizi daima takınız

Emniyet kemeri, tüm kaza tipleri için en iyi korunma yönteminizdir. Hava yastıkları emniyet kemerlerinin yerini almak için değil, onlara destek olmak için tasarlanmıştır. Bu nedenle, aracınız hava yastıkları ile donatılmış olmasına rağmen, DAİMA sizin ve yolcularınızın emniyet kemerlerinin takıldığından ve bunun doğru şekilde yapıldığından emin olunuz.

Tüm çocuklara emniyet kemeri takılmalıdır.

13 yaş altındaki bütün çocuklar aracınızda ön koltuğa değil, arka koltuğa ve doğru şekilde korunmuş olarak oturtulmalıdır. Bebeklerin ve küçük çocukların uygun bir Çocuk Emniyet Sistemi ile güvenli bir şekilde koltuğa bağlanması gerekir. Daha büyük çocuklar için, çocuk koltuğu olmadan emniyet kemerini kullanabilecekleri duruma gelinceye kadar, kucak/omuz kemeri bir çocuk koltuğu kullanmalıdır.

Hava yastığı tehlikeleri

Hava yastıkları hayat kurtarıırken, bir yandan da onlara çok yakın oturan veya kemerleri doğru şekilde takılmamış yolcular için ciddi hatta ölümcül yaralanmalara da neden olabilir. Bebekler, küçük çocuklar ve kısa boylu yetişkinler açılan bir hava yastığından en büyük yaralanma riski taşıyan gruptur. Bu kılavuzdaki bütün talimat ve uyarılara uyunuz.

Sürücünün dikkatinin dağılması

Sürücünün dikkatinin dağılması, özellikle deneyimsiz sürücüler için ciddi ve potansiyel olarak ölümcül bir tehlike oluşturur. Direksiyondayken güvenlik en öncelikli husus olmalı ve sürücüler uyku hali, nesnelere ulaşmaya çalışma, bir şeyler yeme, kişisel bakım, diğer yolcular ve cep telefonu kullanma gibi pek çok potansiyel dikkat dağıtıcının farkında olmalıdır.

Gözlerini ve dikkatlerini yoldan ayırdıklarında veya araç kullanma dışındaki faaliyetlere odaklanmak üzere ellerini direksiyondan çektiklerinde, sürücülerin dikkatleri dağılılabılır. Dikkat dağılmasını ve kaza riskinizi azaltmak için:

- Taşınabilir cihazlarınızı (Örneğin; MP3 çalar, telefon, navigasyon cihazları, vb.) DAİMA aracınız park halindeyken veya güvenli şekilde dururken ayarlayınız.
- Taşınabilir cihazınızı SADECE kanunun izin verdiği ve şartların güvenli kullanıma olanak verdiği zamanlarda kullanınız. Araç sürerken ASLA mesaj veya e-posta göndermeyiniz. Birçok ülkede sürücülerin araç kullanırken mesaj atmasını yasaklayan kanunlar vardır. Bazı ülkeler ve şehirler sürücülerin telefonlarını elde tutarak kullanmasını da yasaklamaktadır.
- ASLA mobil cihaz kullanarak sürüş dikkatinizi dağıtmayınız. Yolcularınıza ve yoldaki diğer kişilere karşı daima elleiniz direksiyonda, gözleriniz ve dikkatiniz yolda olacak şekilde güvenli şekilde araç sürme sorumluluğunuz vardır.

Araç hızının kontrolü

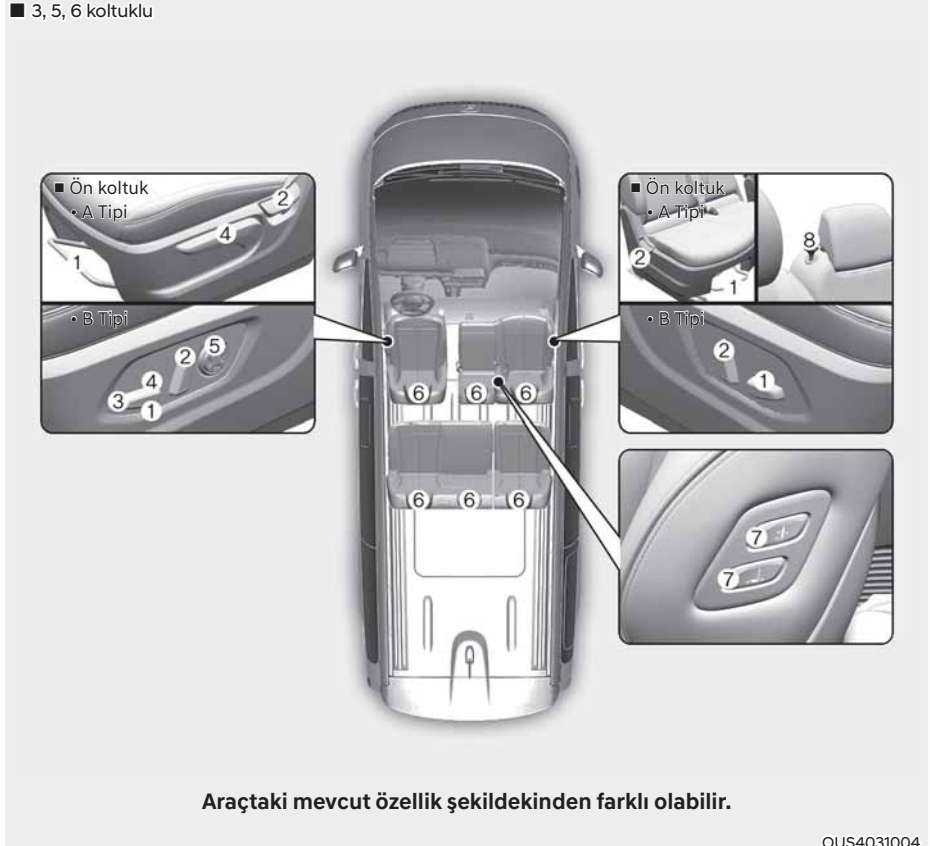
Yaralanma ve ölümlerin önemli bir nedeni aşırı hızdır. Genel olarak, hız ne kadar yüksek olursa risk de o kadar yüksektir, ancak düşük hızlarda da ciddi yaralanmalar meydana gelebilir. İzin verilen azami hızdan bağımsız olarak, asla mevcut koşullar için güvenli olandan daha hızlı şekilde araç kullanmayınız.

Aracınızın güvenli durumda tutulması

Patlayan bir lastik veya mekanik bir arıza son derecede tehlikeli olabilir. Bu tür sorunların meydana gelme olasılığını azaltmak için, lastik havalarını ve durumunu sık sık kontrol ediniz ve bütün periyodik bakımları yaptırınız.

KOLTUKLAR

■ 3, 5, 6 koltuklu



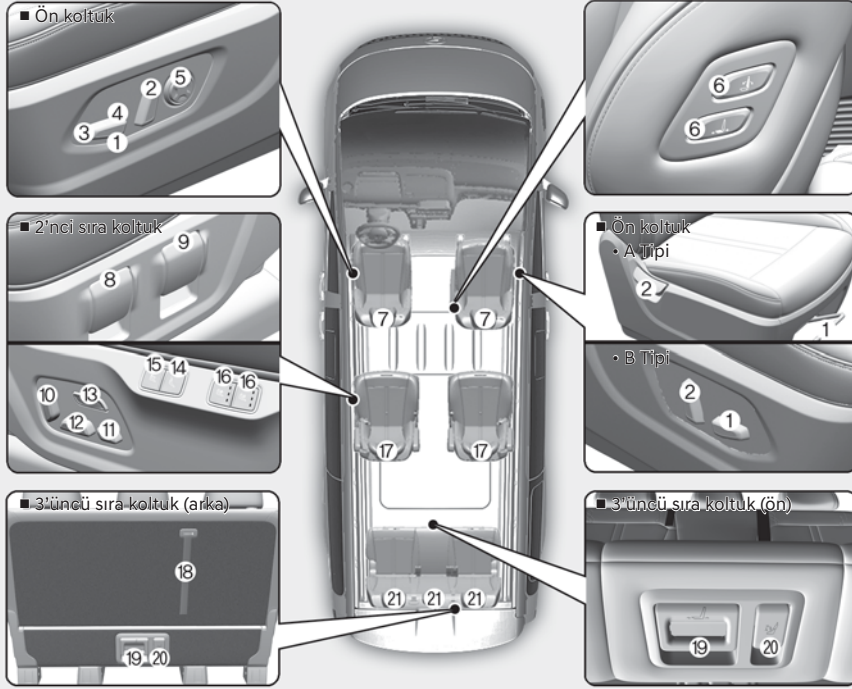
- (1) İleri ve geri
- (2) Koltuk arkalığı eğimi
- (3) Koltuk minderi yatırma
- (4) Koltuk yüksekliği
- (5) Bel desteği

- (6) Koltuk başlığı
- (7) Koltuk katlama-kaydırma düğmesi (Yolcu koltuğu) (varsa)
- (8) Orta koltuğun katlanması (Van, 3 koltuklu)

* Sürüşten önce lütfen koltuğun konumunu, açısını ve yüksekliğini ayarlayarak vücudunuzun sürüş için doğru konumda olmasını sağlayınız.

* 3 koltuklu vanda 1. sıradaki orta koltuk dahil 3 koltuk, 5 koltuklu vanda 1. sırada 2, 2. sırada 3 koltuk vardır.

■ 7 koltuklu



Araçtaki mevcut özellik şekildedekinden farklı olabilir.

OUS4031003

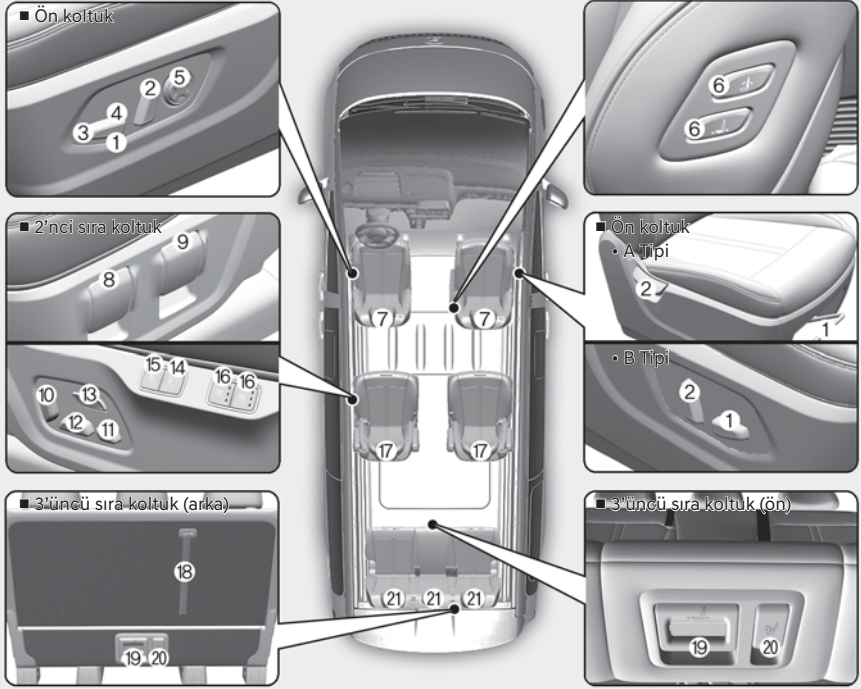
Ön Koltuk

- (1) İleri ve geri
- (2) Koltuk arkalığı eğimi
- (3) Koltuk minderi yatırma
- (4) Koltuk yüksekliğı

- (5) Bel desteğı
- (6) Koltuk katlama-kaydırma düğmesi (Yolcu koltuğı) (varsa)
- (7) Koltuk başlığı

* Sürüşten önce lütfen koltuğun konumunu, açısını ve yüksekliğini ayarlayarak vücudunuzun sürüş için doğru konumda olmasını sağlayınız.

■ 7 koltuklu



Araçtaki mevcut özellik şekildekinden farklı olabilir.

OUS4031003

2'nci sıra koltuk

- (8) İleri ve geri
- (9) Sol ve sağ
- (10) Koltuk arkılığı eğimi
- (11) Bacak desteği
- (12) Koltuk minderi yatırma
- (13) Rahatlama koltuğu ayarı
- (14) Rahatlama koltuğu tek tuşlu
- (15) Rahatlama koltuğu tek tuşlu (geri döndürme fonksiyonu)

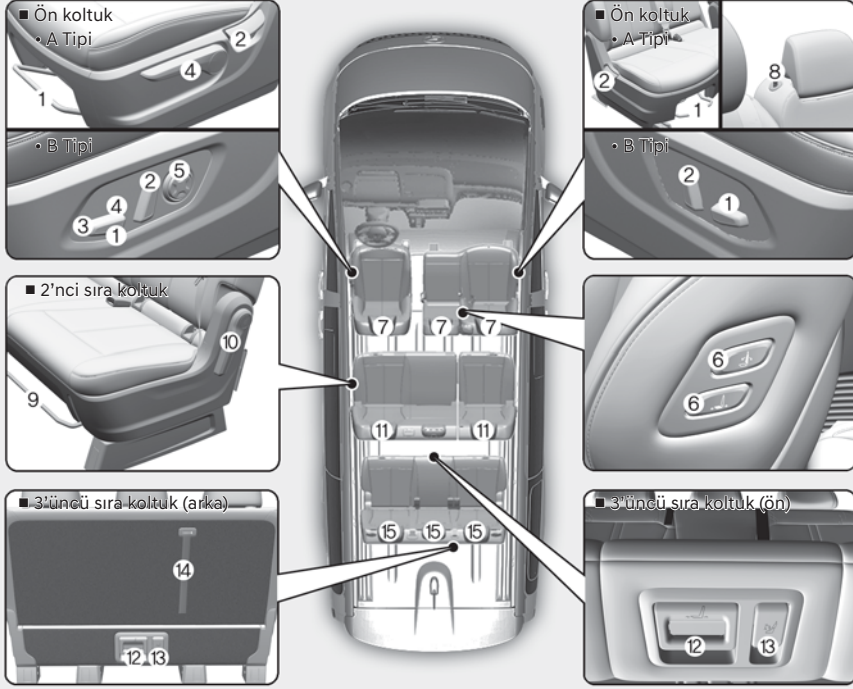
- (16) Koltuk ısıtıcısı / Havalandırmalı koltuk
- (17) Koltuk başlığı

3'üncü sıra koltuk

- (18) Koltuk arkılığı eğimi
- (19) İleri ve geri
- (20) Koltuk minderi katlama (katlanabilir koltuk)
- (21) Koltuk başlığı

* Sürüşten önce lütfen koltuğun konumunu, açısını ve yüksekliğini ayarlayarak vücudunuzun sürüş için doğru konumda olmasını sağlayınız.

■ 8, 9 koltuklu



Araçtaki mevcut özellik şekildedekinden farklı olabilir.

OUS4031001L

Ön Koltuk

- (1) İleri ve geri
- (2) Koltuk arkalığı eğimi
- (3) Koltuk minderi yatırma
- (4) Koltuk yüksekliği
- (5) Bel desteği
- (6) Koltuk katlama-kaydırma düğmesi (Yolcu koltuğu) (varsa)
- (7) Koltuk başlığı
- (8) Orta koltuğun katlanması

2'nci sıra koltuk

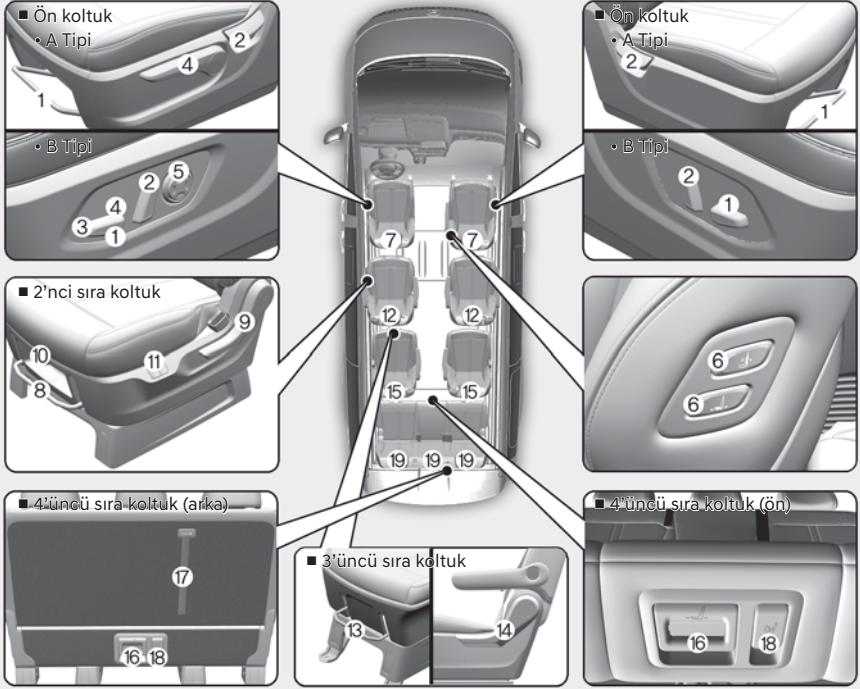
- (9) İleri ve geri
- (10) Koltuk arkalığı eğimi
- (11) Koltuk başlığı

3'üncü sıra koltuk

- (12) İleri ve geri
- (13) Koltuk minderi katlama (katlanabilir koltuk)
- (14) Koltuk arkalığı eğimi
- (15) Koltuk başlığı

* Sürüşten önce lütfen koltuğun konumunu, açısını ve yüksekliğini ayarlayarak vücudunuzun sürüş için doğru konumda olmasını sağlayınız.

■ 9 Lüks koltuklu



Araçtaki mevcut özellik şekildekinden farklı olabilir.

OUS4031002

Ön Koltuk

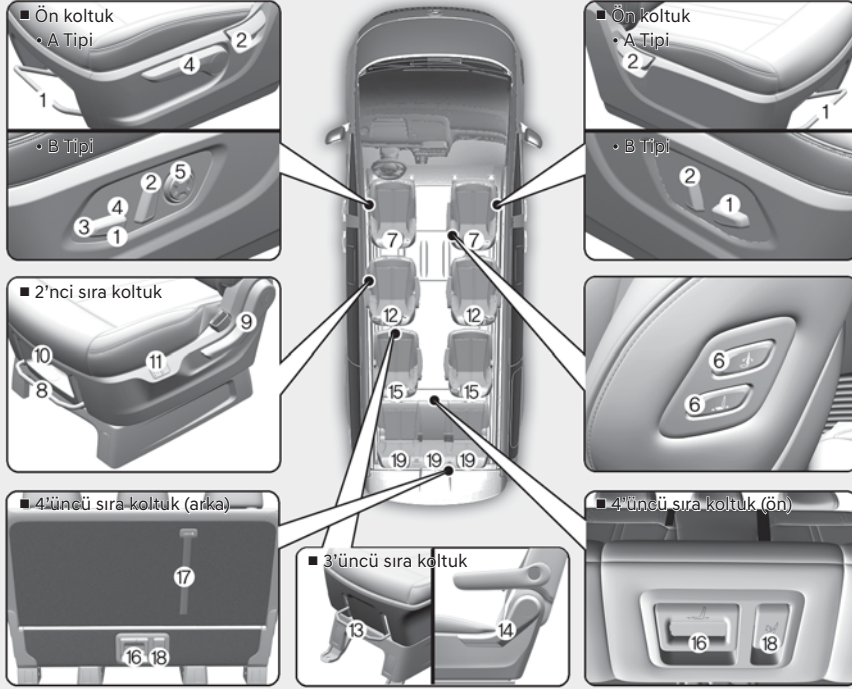
- (1) İleri ve geri
- (2) Koltuk arkılığı eğimi
- (3) Koltuk minderi yatırma
- (4) Koltuk yüksekliği

- (5) Bel desteği

- (6) Koltuk katlama-kaydırma düğmesi (Yolcu koltuğu) (varsa)
- (7) Koltuk başlığı

* Sürüşten önce lütfen koltuğun konumunu, açısını ve yüksekliğini ayarlayarak vücudunuzun sürüş için doğru konumda olmasını sağlayınız.

■ 9 Lüks koltuklu



Araçtaki mevcut özellik şekildedekinden farklı olabilir.

OUS4031002

2'nci sıra koltuk

- (8) İleri ve geri
- (9) Koltuk arkalığı eğimi
- (10) İleri ve geri/Koltuk döndürme (yalnızca 2. sıra koltuk)
- (11) Koltuk ısıtıcı/Havalandırmalı koltuk (varsa)
- (12) Koltuk başlığı

3'üncü sıra koltuk

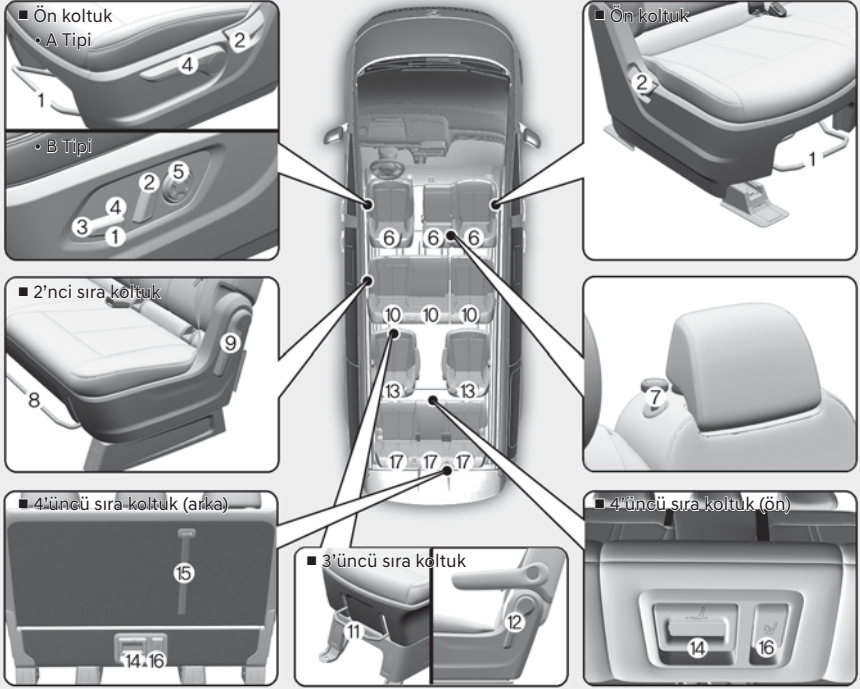
- (13) İleri ve geri
- (14) Koltuk arkalığı eğimi
- (15) Koltuk başlığı

4'üncü sıra koltuk

- (16) İleri ve geri
- (17) Koltuk arkalığı eğimi
- (18) Koltuk minderi katlama (katlanabilir koltuk)
- (19) Koltuk başlığı

* Sürüşten önce lütfen koltuğun konumunu, açısını ve yüksekliğini ayarlayarak vücudunuzun sürüş için doğru konumda olmasını sağlayınız.

■ 11 koltuklu



Araçtaki mevcut özellik şekildekinden farklı olabilir.

OUS4031130L

Ön Koltuk

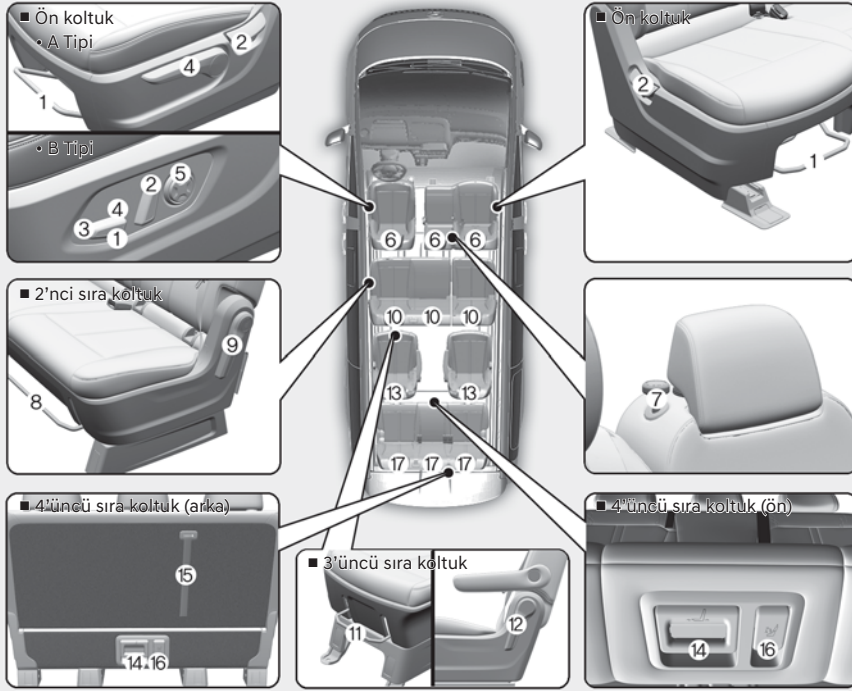
- (1) İleri ve geri
- (2) Koltuk arkalığı eğimi
- (3) Koltuk minderi yatırma
- (4) Koltuk yüksekliği
- (5) Bel desteği
- (6) Koltuk başlığı
- (7) Orta koltuğun katlanması

2'nci sıra koltuk

- (8) İleri ve geri
- (9) Koltuk arkalığı eğimi
- (10) Koltuk başlığı

* Sürüşten önce lütfen koltuğun konumunu, açısını ve yüksekliğini ayarlayarak vücudunuzun sürüş için doğru konumda olmasını sağlayınız.

■ 11 koltuklu



Araçtaki mevcut özellik şekildedekinden farklı olabilir.

OUS4031130L

3'üncü sıra koltuk

- (11) İleri ve geri
- (12) Koltuk arkalığı eğimi
- (13) Koltuk başlığı

4'üncü sıra koltuk

- (14) İleri ve geri
- (15) Koltuk arkalığı eğimi
- (16) Koltuk minderi katlama (katlanabilir koltuk)
- (17) Koltuk başlığı

* Sürüşten önce lütfen koltuğun konumunu, açısını ve yüksekliğini ayarlayarak vücudunuzun sürüş için doğru konumda olmasını sağlayınız.

Güvenlik önlemleri

Koltukları güvenli ve rahat bir pozisyonda oturacak şekilde ayarlamak, kaza sırasında emniyet kemerleri ve hava yastıklarıyla birlikte sürücü ve yolcu güvenliğinin sağlanmasında önemli bir rol oynar.



UYARI

Koltuk ile yolcu arasındaki sürtünmeyi azaltan bir minder kullanmayınız. Kaza sırasında veya ani bir duruşta, yolcunun gövdesi emniyet kemeri ile koltuk arasından kayabilir.

Emniyet kemeri düzgün şekilde çalışmayacağı için, ciddi veya ölümcül yaralanmalar meydana gelebilir.

Hava yastıkları

Açılmış bir hava yastığı yüzünden yaralanma riskini azaltmak için önlemler alabilirsiniz. Bir hava yastığına çok yakın oturmak, hava yastığının açılması durumunda yaralanma riskini büyük ölçüde artırır. Koltuğunuzu ön hava yastıklarından mümkün olduğu kadar geriye ancak yine de aracın kontrolünü sağlayabileceğiniz bir noktaya kadar çekiniz.



UYARI

Açılan hava yastığının oluşturacağı ölüm veya ciddi yaralanma riskini azaltmak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

- Sürücü koltuğunu, aracın kontrolünü sağlayabileceğiniz en geri konuma ayarlayınız.
- Ön yolcu koltuğunu mümkün olduğu kadar geriye doğru ayarlayınız.
- Ellerinizi ve kollarınızın yaralanma riskini minimuma indirmek için, direksiyon simidini saat 9 ve 3 konumlarında tutunuz.
- ASLA hava yastığı ile aranıza herhangi bir şey veya kişiyi yerleştirmeyiniz.
- Bacak yaralanması riskini minimuma indirmek için, ön yolcunun ayak veya bacaklarını göğüs paneline koymasına izin vermeyiniz.

Emniyet kemerleri

Herhangi bir yolculuğa başlamadan önce daima emniyet kemerinizi takınız. Yolcular her zaman dik ve kemerleri doğru şekilde takılmış olarak oturmalıdır. Bebek ve küçük çocukların uygun bir çocuk koltuğuna kemerleri takılı olarak oturtulmaları gerekir. Çocuk koltuğuna oturamayacak kadar büyümüş çocuklar ve yetişkinler emniyet kemeri takılı olarak koltukta oturmalıdır.



UYARI

Emniyet kemerinizi ayarlarken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Bir emniyet kemerini ASLA birden fazla yolcu için kullanmayınız.
- Koltuğu daima dik, emniyet kemerinin kucak bölümü basenin alt kısmına tam oturacak şekilde konumlandırınız.
- Çocukların veya küçük bebeklerin bir yolcunun kucağında oturmasına ASLA izin vermeyiniz.
- Emniyet kemerini boynunuzdan ve keskin kenarlardan geçirmeyiniz veya omuz kayışını vücudunuzdan uzak şekilde yönlendirmeyiniz.
- Emniyet kemerinin tutulmasına veya dolanmasına izin vermeyiniz.

Ön koltuklar

Ön koltuk, koltuk minderinin dış tarafında konumlanmış koltuk kumanda düğmeleri kullanılarak uygun biçimde ayarlanabilir. Sürüş öncesinde, direksiyon simidi, pedallar ve gösterge paneli üzerindeki düğmelere en rahat erişimi sağlayacak şekilde koltuk ayarını yapınız.



UYARI

Koltuğunuzu ayarlarken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Araç hareket halinde iken, ASLA koltuğu ayarlamaya çalışmayınız. Koltuk beklenmeyen bir hareket yaparak araç kontrolünü kaybetmenize, bu da bir kazaya neden olabilir.
- Ön koltukların altına herhangi bir şey koymayınız. Sürücünün ayak bölümünde duran nesnelere pedalların kullanılmasını engelleyebilir ve bir kazaya neden olabilir.
- Herhangi bir şeyin koltuğun normal pozisyonunu ve düzgün bir şekilde kilitlemesini engellemesine izin vermeyiniz.
- Zemine veya koltuk üzerine çakmak koymayınız. Koltuğu hareket ettirdiğiniz zaman, çakmaktan gaz kaçabilir ve yangına neden olabilir.
- Koltukların altına veya koltukla orta konsol arasına sıkışan küçük nesnelere alırken çok dikkatli olunuz. Koltuk mekanizmasının keskin kenarları elinizi kesilebilir veya yaralayabilir.
- Arka koltuklarda oturan kişiler varsa, ön koltuk konumunu ayarlarken dikkatli olunuz.
- Ayarladıktan sonra koltuğun yerine oturduğundan emin olunuz. Aksi takdirde, koltuk beklenmedik bir şekilde kazaya sebebiyet verecek biçimde hareket edebilir.



DİKKAT

Yaralanmaları önlemek için:

- Emniyet kemerinizi takarken koltuğunuzu ayarlamayınız. Koltuk minderini öne doğru hareket ettirmek karın bölgenize kuvvetli basınç uygulayabilir.
- Koltuğu hareket ettirirken ellerinizin veya parmaklarınızın koltuk mekanizmalarına takılmamasına veya sıkışmasına dikkat ediniz.



UYARI

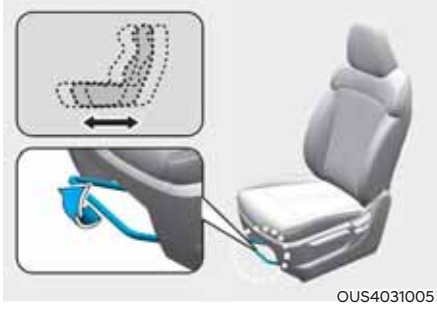
ASLA çocukları aracın içinde yalnız bırakmayınız. Araç çalışmıyorken de koltuk ayarı yapılabilir.

NOT

Koltuk hasarını önlemek için:

- Koltuklar en uç konuma geldiğinde ayar düğmesine basmayı bırakınız.
- Motor kapatıldıktan sonra çok fazla koltuk ayarlaması yapmayınız. Bu, akünün boşalmasına neden olabilir.
- İki veya daha fazla koltuğu aynı anda çalıştırmayınız. Bu, elektrik arızası ile sonuçlanabilir.

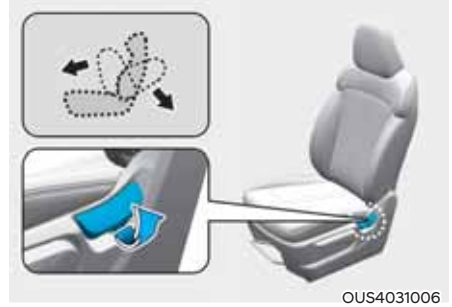
El ile ayarlama



İleri veya geri ayarlama

Koltuğu ileri ve geri hareket ettirmek için:

1. Koltuk kaydırma ayar kolunu yukarı çekiniz ve tutunuz.
2. Koltuğu istediğiniz pozisyona kaydırınız.
3. Kolu bırakınız ve koltuğun yerine kilitlendiğinden emin olunuz. Kolu kullanmaksızın ileri veya geri hareket ediniz. Koltuk hareket ederse, düzgün şekilde kilitlenmemiş demektir.



Koltuk arkalığı eğimi

Koltuk arkalığını ayarlamak için:

1. Hafifçe öne doğru eğiliniz ve koltuk arkalığı yatırma kolunu yukarı kaldırınız.
2. Dikkatle koltuğa yaslanınız ve koltuk arkalığını istediğiniz pozisyona ayarlayınız.
3. Ayar topuzunu bırakınız ve koltuk sırtlığının yerine kilitlendiğinden emin olunuz.

Koltuk arkalığını yatırma

Araç hareket halindeyken yatar konumda olmak tehlikelidir. Koltuğunuzun sırtını yatırdığınızda, kemerle bağlı olsanız bile, bağlama sistemlerinizin (emniyet kemelleri ve/veya hava yastıkları) koruma kabiliyeti ciddi şekilde azalır.

UYARI

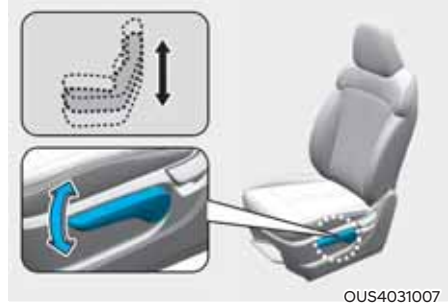
Araç hareket halindeyken ASLA koltuğunuz yatırılmış konumda gitmeyiniz.

Koltuğunuz yatırılmış konumda gitmek, bir çarpışma veya ani fren durumunda ciddi, hatta ölümcül şekilde yaralanma riskinizi artırır.

Sürücü ve yolcular DAİMA arkalarına yaslanmış olarak, emniyet kemerleri takılı ve koltukları dik durumda oturmalıdır.

Emniyet kemerlerinin düzgün çalışması için basenize ve göğsünüze sıkıca oturması gerekir. Koltuk arkalığı yatırıldığı zaman, emniyet kemeri göğsünüze tam oturmayacağı için görevini yapamaz. Emniyet kemeri gövdenizi tutmayacağı için yararlı olamaz. Bir kaza durumunda emniyet kemerine doğru fırlayabilir ve boyun yaralanmalarına maruz kalabilirsiniz.

Koltuğun sırtı ne kadar yatırılırsa, yolcunun kalçalarının kemerin altından kayma ve boyunun omuz kemerine çarpma riski o kadar artar.



Koltuk yüksekliği

Koltuk minderinin yüksekliğini değiştirmek için:

- Koltuk minderini alçaltmak için kolu birkaç kez aşağı itiniz.
- Koltuk minderini kaldırmak için kolu birkaç kez yukarı çekiniz.

Elektrikli ayarlama (varsa)

UYARI

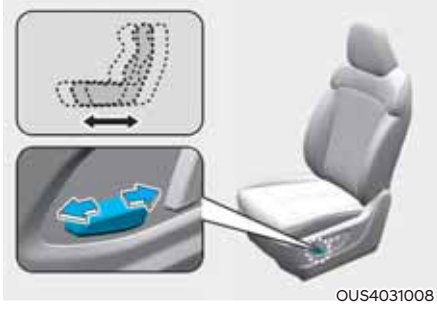
ASLA çocukları aracın içinde yalnız bırakmayınız. Araç çalışırken de koltuk ayarı yapılabilir.

NOT

Koltuk hasarını önlemek için:

- Koltuklar en uç konuma geldiğinde ayar düğmesine basmayı bırakınız.
- Motor kapatıldıktan sonra çok fazla koltuk ayarlaması yapmayınız. Bu, akünün boşalmasına neden olabilir.
- İki veya daha fazla koltuğu aynı anda çalıştırmayınız. Bu, elektrik arızası ile sonuçlanabilir.

İleri veya geri ayarlama

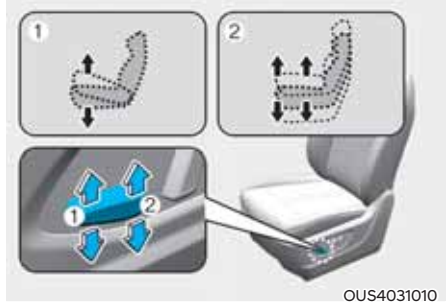


OUS4031008

Koltuğu ileri ve geri hareket ettirmek için:

1. Kumanda düğmesini ileri veya geriye doğru itiniz.
2. Koltuk istenilen konuma geldiğinde, düğmeyi bırakınız.

Koltuk minderi kaldırma/Koltuk yüksekliği ayarı



OUS4031010

Koltuk minderi yatırma (1)

Koltuk minderinin ön kısmının eğimini değiştirmek için:

Koltuk minderinin ön kısmını yükseltmek veya alçaltmak için kumanda düğmesinin ön kısmını yukarı doğru itiniz.

Koltuk istenilen konuma geldiğinde, düğmeyi bırakınız.

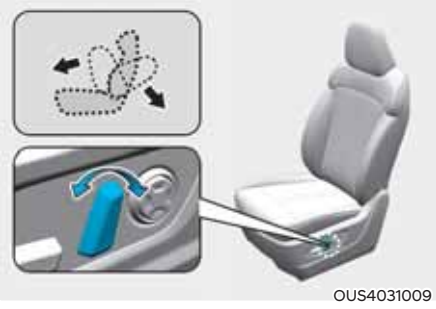
Koltuk yüksekliği (2)

Koltuk minderinin yüksekliğini değiştirmek için:

Koltuk minderini yükseltmek veya alçaltmak için kumanda düğmesinin arka kısmını yukarı doğru itiniz.

Koltuk istenilen konuma geldiğinde, düğmeyi bırakınız.

Koltuk arkalığı eğim ayarı



Koltuk arkalığını ayarlamak için:

1. Kumanda düğmesini ileri veya geriye doğru itiniz.
2. Koltuk arkalığı istenilen konuma geldiğinde, düğmeyi bırakınız.

Koltuk arkalığını yatırma

Araç hareket halindeyken yatar konumda olmak tehlikelidir. Emniyet kemeri takılı olsa bile, emniyet sisteminizin (emniyet kemerleri ve hava yastıkları) koruması, koltuk arkalığını yatırmanızla önemli ölçüde azalır.

UYARI

Araç hareket halindeyken ASLA koltuğunuz yatırılmış konumda gitmeyiniz.

Koltuğunuz yatırılmış konumda gitmek, bir çarpışma veya ani fren durumunda ciddi, hatta ölümcül şekilde yaralanma riskinizi arttırır.

Sürücü ve yolcuların DAİMA koltuklarının arkası dik, kemerleri doğru şekilde bağlanmış olarak oturmaları gerekir.

Emniyet kemerlerinin düzgün çalışması için basenize ve göğsünüze sıkıca oturması gerekir. Koltuk arkalığı yatırıldığı zaman, emniyet kemeri göğsünüze tam oturmayacağı için görevini yapamaz. Emniyet kemeri gövdenizi tutmayacağı için yararlı olamaz. Bir kaza durumunda emniyet kemerine doğru fırlayabilir ve boyun yaralanmalarına maruz kalabilirsiniz.

Koltuğun sırtı ne kadar yatırılırsa, yolcunun kalçalarının kemerin altından kayma ve boyunun omuz kemerine çarpma riski o kadar artar.

Bel desteği (varsa)



Bel desteğini ayarlamak için:

1. Desteği arttırmak için, düğmenin (1) ön kısmına, desteği azaltmak için düğmenin (2) arka kısmına basınız.
2. Destek konumunu yukarı veya aşağı hareket ettirmek için (3) veya (4) düğmesine basınız.
3. Bel desteği istenilen konuma geldiğinde, svici bırakınız.

Orta koltuğun katlanması (varsa)



OUS4031096



OUS4031097

1. Koltuğu arkaya itip koltuk başlığını en alçak konuma getiriniz.
2. Orta koltuğun emniyet kemerini saklama alanında tutunuz.
3. Orta koltuğun üzerindeki katlama kolunu (1) çekiniz ve koltuğu orta koltuk mandalı (2) serbest kalana kadar öne yatırınız.
4. Koltuğu açmak istediğiniz zaman koltuğu kaldırıp mandalı (3) kilitleyiniz.
5. Ayarladıktan sonra koltuğun yerine oturduğundan emin olunuz.

⚠ UYARI

Koltuğun dikleştirilmesi

Arka koltuk arkalığını katlanmış konumdan dik konuma getirirken koltuk arkalığını tutup yavaşça yerine geri döndürünüz. Arkalığı yerine döndürürken tutmazsanız koltuğun arkalığı ileri doğru fırlayabilir ve çarpma sonucu yaralanmaya neden olabilir.

⚠ DİKKAT

Arka koltuk emniyet kemeri tokası hasarı
Arka koltuk (2. ve/veya 3. sıra) arkalıklarını katladığınız zaman, tokayı arka koltuk arkalığı ile arka koltuk oturma minderleri arasındaki cebe yerleştiriniz. Arka koltuk arkalığından dolayı tokenın hasar görmesi böylece önlenecektir.

⚠ DİKKAT

Arka Koltuk Emniyet kemerleri

Arka koltuk (2. ve/veya 3. sıra) arkalıklarını dik duruma getirirken arka emniyet kemerlerini doğru konumlarına getirmeyi unutmayınız. Arka emniyet kemeri kılavuzları vasıtasıyla emniyet kemeri kayış sisteminin yönlendirilmesi sayesinde kemerlerin koltukların arkasına ya da altına takılması önlenir.

Sürgülü koltuk düğmesi (varsa)

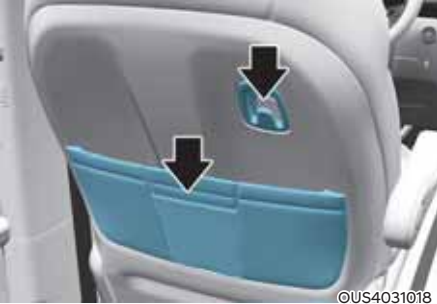


©US4031019

Arka koltuktaki yolcu, ön yolcu koltuğunu kontrol etmek için düğmeleri kullanabilir.

- İleri veya geriye doğru kaydırırken.
Ön yolcu koltuğunu öne veya arkaya kaydırmak için (1) veya (2) nolu düğmelere basınız.
- Koltuk arkalığı eğimi:
Ön yolcu koltuk arkalığını öne veya arkaya yatırmak için (3) veya (4) nolu düğmelere basınız.

Koltuk arkalığı cebi ve kancası (varsa)



©US4031018

Koltuk arkalığı cebi ve kancası ön koltukların arkasındadır.

⚠ DİKKAT

Koltuk ceplerine ağır veya keskin nesneler koymayınız. Bunlar, kaza sırasında cepten çıkabilir ve oturanları yaralayabilir.

Arka koltuklar

⚠ UYARI

Aşağıdaki önlemleri alınız:

- Koltukların ayarlanması
 - Araç hareket halinde iken, ASLA koltuğu ayarlamaya çalışmayınız. Koltuk aniden hareket edip yolcu yaralayabilir.
 - Ayarladıktan sonra koltuğun yerine oturduğundan emin olunuz. Aksi takdirde, koltuk beklenmedik bir şekilde kazaya sebebiyet verecek biçimde hareket edebilir.
- Koltukların katlanması
 - Koltuk kullanımdayken (ör. yolcu, evcil hayvan, bagaj) koltuk arkalığını katlamayınız. Yolcunun veya evcil hayvanın yaralanmasına ya da bagajın zarar görmesine neden olabilir.
 - Araç hareket halindeyken, yolcuların katlanmış koltuk arkalığı üzerine oturmasına asla izin vermeyiniz. Bu uygun bir oturma pozisyonu değildir ve bu pozisyonda emniyet kemerleri kullanılamaz. Bu durum, bir kaza veya ani durma sırasında ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir.
 - Katlanır koltuk arkalığında taşınan eşyalar, ön koltukların üst seviyesini aşmamalıdır. Aksi takdirde ani durma sırasında yükler öne kayabilir ve yaralanmaya veya zarara neden olabilir.

- Arka koltuk arkalığını katlanmış konumdan dik konuma getirirken koltuk arkalığını tutunuz ve yavaşça geri döndürünüz. Arkalığın üst kısmını iterek, koltuk arkalığının dik konumuna tamamen kilitlendiğinden emin olunuz. Aksi halde, bir kaza veya ani durma halinde kilitlenmemiş koltuk arkalığı büyük bir kuvvetle ileri doğru hareket ederek eşyaların yolcu kabinine fırlamasına neden olabilir, bu da ciddi yaralanma veya ölüme sonuçlanabilir.
- Yük yerleştirme
 - Eşya yüklerken veya boşaltırken, motorun kapalı, vitesin düz şanzımanlı araçlarda R (Geri) konumunda veya 1. viteste, otomatik şanzımanlı araçlarda ise P (Park) konumunda olduğundan ve el freninin tam olarak çekilmiş olduğundan emin olunuz. Bu adımların ihmal edilmesi, vitesin istenmeden başka bir konuma getirilmesi halinde aracın hareket etmesine neden olabilir.
 - Arka koltuklar arasına eşya yüklenildiğinde, sürüş esnasında hareket etmesini önlemek için eşyanın sabitlendiğinden emin olunuz.
- Eşyaları uygun bir şekilde emniyet altına alınmadıkları sürece arka koltuklara yerleştirmeyiniz. Aksi halde bir çarpışma sırasında ciddi yaralanmalara veya ölüme yol açılacak şekilde ön taraftakilere çarpabilirler.



DİKKAT

Koltuğu ayarlarken ellerinizin veya parmaklarınızın koltuk mekanizmalarına takılmamasına veya sıkışmamasına dikkat ediniz.

NOT

Araç hasarını önlemek için:

- Arka Koltuk Emniyet kemeri
 - Koltuk arkalığını katlamadan önce emniyet kemeri tokasını koltuk arkalığı ile minder arasındaki tutacağa takınız. Ve emniyet kemerinin zarar görmemesi için emniyet kemeri kayış sistemini kılavuza takınız.
- Yük
 - Arka koltuklar arasından eşya yüklerken aracın içine hasar vermemek için dikkatli olunuz

7 koltuklu (2. sıra koltuk)



İleri ve geri ayar

Koltuğu ileri ve geri hareket ettirmek için:

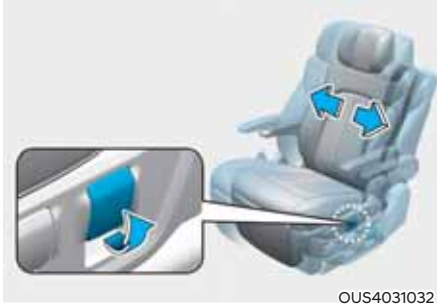
1. Koltuk kaydırma ayar kolunu yukarı çekiniz ve tutunuz.
2. Koltuğu istediğiniz pozisyona kaydırınız.
3. Kolu bırakınız ve koltuğun yerine kilitlendiğinden emin olunuz.

Koltuğunuzu mutlaka sürüş öncesi ayarlayınız, ayarlama sonrası koltuğun yerine oturduğundan emin olmak için ayarlama kolunu kullanmadan öne arkaya gidip gitmediğini deneyiniz. Koltuk hareket ederse, düzgün şekilde kilitlenmemiş demektir.



Kullanım kolaylığı sağlayan fonksiyonları kullanmak için bilgi ve eğlence sistemi ekranındaki Ayarlar menüsünden '**Ayar → Araç Ayarları → Koltuk**' seçeneğini seçiniz. 2. sıra koltukların koltuk arkalığı açısını, minder açısını, bacak desteğini ve rahatlama koltuğunu ayarlayabilirsiniz.

Ayrıntılı bilgi için, ayrıca sağlanan özet kılavuzdaki QR kodunu tarayınız.



OUS4031032

Sol ve sağ ayar

Koltuğu sola veya sağa doğru hareket ettirmek için:

1. Koltuk kaydırma ayar kolunu yukarı çekiniz ve tutunuz.
2. Koltuğu istediğiniz pozisyona kaydırınız.
3. Kolu bırakınız ve koltuğun yerine kilitlendiğinden emin olunuz.

Koltuğunuzu mutlaka sürüş öncesi ayarlayınız, ayarlama sonrası koltuğun yerine oturduğundan emin olmak için ayarlama kolunu kullanmadan öne arkaya gidip gitmediğini deneyiniz. Koltuk hareket ederse, düzgün şekilde kilitlenmemiş demektir.



OUS4031033

Koltuk arkalığı eğim ayarı

Koltuk arkalığını ayarlamak için:

1. Kumanda düğmesini ileri veya geriye doğru ittirerek koltuk arkalığını istediğiniz açıda ayarlayınız.
2. Koltuk istenilen konuma geldiğinde, düğmeyi bırakınız.



OUS4031034

Koltuk minderi yatırma

Kumanda düğmesini yukarı çekerek koltuk minderini yükseltebilir, aşığı ittirerek alçaltabilirsiniz.



OUS4031035

Bacak desteği

Bacak desteğini kullanmak için:

1. Bacak desteği kolunu yukarı çekip tutunuz.
2. Bacak desteğini tutarken desteğin açısını (1) ve uzunluğunu (2) ayarlayınız. Bacak desteğini kullanırken koltuğu önce iç konumuna doğru, sonra geriye doğru ittiniriz. Koltuk yeterince arkaya ittirilmezse birinci sıra koltuğuyla temas edebilir.
3. Düğmeyi bırakınız ve bacak desteğinin yerine oturduğundan emin olunuz.

i Bilgilendirme

Bacak desteğine kilitleme/karışma önleme mantığı kullanılmıştır, bu nedenle bazı kısımlarda bacak desteğinin ön tarafı ayarlanırken destek yukarıya bağlıdır. Bacak desteğinin alt kısmı ayarlanırken destek arkaya bağlıdır.

! DİKKAT

- Bacak desteğinin üzerine oturmayınız.
- Aşırı yük konması durumunda parçalar zarar görebilir, bu nedenle bacak desteğinin üzerinde yalnızca bacaklarınızı doğru bir duruş pozisyonunda uzatınız.



OUS4031036

Premium rahatlatma koltuğu

Premium rahatlatma koltukları uzun süre aynı pozisyonda oturma nedeniyle uzuvlara binen vücut basıncını ve ağırlığı dağıtır. Koltuk optimum oturma pozisyonu sağlayarak yorgunluğu önler ve konforu sağlar.

! DİKKAT

Premium rahatlatma koltuğunu kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Araç hareket halinde iken rahatlatma koltuğunu kullanmayınız. Premium rahatlatma koltuğunu kullanmak olası bir çarpışma veya ani duruş esnasında yaralanma riskini arttırır.
- Emniyet kemeri takılıyken premium rahatlatma koltuğunu kullanmayınız. Emniyet kemeri göğsünüze tam oturmayabilir.



OUS4031037

Rahatlama fonksiyonu

Tek tuş düğmesine (1) 0.5 saniyeden daha uzun süre basarsanız koltuk rahatlama pozisyonuna geçer.



OUS4031039

Geri dönme fonksiyonu

Premium rahatlama koltuğu çalışırken tek tuş düğmesinin arka kısmına (4) 0.5 saniyeden daha uzun süre basarsanız koltuk yavaşça bir önceki pozisyonuna döner.



OUS4031038

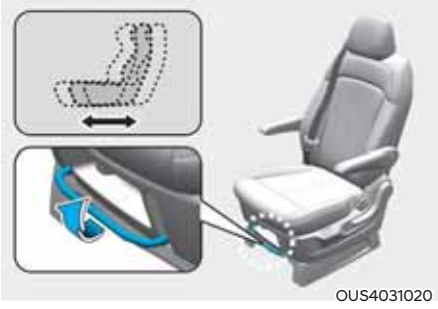
Koltuğun çalışması bittikten sonra pozisyonu daha konforlu bir vücut duruşuna göre ayarlayabilirsiniz. Rahatlama koltuğu ayar düğmesinin (2) arka kısmına basarsanız koltuk rahatlama pozisyonuna göre ayarlanır. Rahatlama koltuğu ayar düğmesinin (2) ön kısmına basarsanız koltuk eski pozisyonuna geri döner. Minder ve arkalık aynı anda hareket eder.

Koltuk minderini kaldırma düğmesinin (3) arka kısmına basılırsa koltuk minderini ince ayarla rahatlama pozisyonuna getirilir, koltuk minderini kaldırma düğmesi (3) yukarı kaldırılırsa minder eski pozisyonuna geri döner.

⚠ DİKKAT

İki düğmeye aynı anda basmayınız. Koltuk sistemine zarar verebilir.

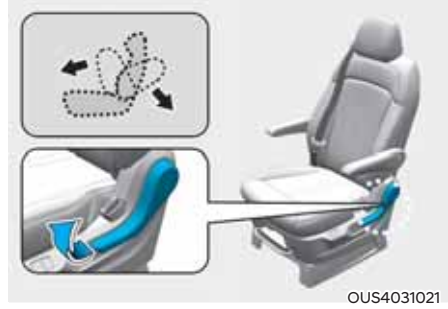
9 Lüks koltuklu (2. ve 3. sıra koltuklar)



İleri veya geri ayarlama

Koltuğu ileri ve geri hareket ettirmek için:

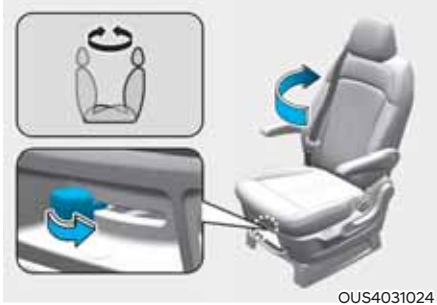
1. Koltuk kaydırma ayar kolunu yukarı çekiniz ve tutunuz.
2. Koltuğu istediğiniz pozisyona kaydırınız.
3. Kolu bırakınız ve koltuğun yerine kilitlendiğinden emin olunuz. Kolu kullanmaksızın ileri veya geri hareket ediniz. Koltuk hareket ederse, düzgün şekilde kilitlenmemiş demektir.



Koltuk arkılığı eğimi

Koltuk arkılığını ayarlamak için:

1. Hafifçe öne doğru eğiliniz ve koltuk arkılığı yatırma kolunu yukarı kaldırınız.
 2. Dikkatle koltuğa yaslanınız ve koltuk arkılığını istediğiniz pozisyona ayarlayınız.
 3. Ayar topuzunu bırakınız ve koltuk sırtlığının yerine kilitlendiğinden emin olunuz.
- * Aracın özelliklerine göre, koltuk arkılığı ayar kolunun konumu sağda veya solda olabilir.



Koltuk döndürme (yalnızca 2. sıra koltuk) (varsa)

1. Ön ve ikinci sıradaki koltukların arkalıklarını dikleştiriniz ve ikinci sıra koltukları orta konuma getiriniz.
2. Döndürme kolunu ok yönüne doğru çekip koltuk arkalığını döndürünüz.
3. Koltuğu kilitlenene kadar döndürünüz.
4. Ayarladıktan sonra koltuğun yerine oturduğundan emin olunuz.



DİKKAT

- Koltuk dışarıya doğru 90 derece dönebilir ama sabitlenmez. Araç hareket halindeyken koltuğu asla döndürmeyiniz.
- Döndürme işleminden sonra koltuğun yerine tam olarak oturduğundan emin olunuz. Koltuk yerine tam oturmazsa ani duruşlarda ciddi yaralanmalar olabilir.
- İkinci sıradaki koltuklar arkaya bakacak şekilde döndürülmüş haldeyken Çocuk Emniyet Sistemi kurulamaz.

8, 9 koltuklu (2. sıra koltuk), 11 koltuklu (2. ve 3. sıra koltuk)

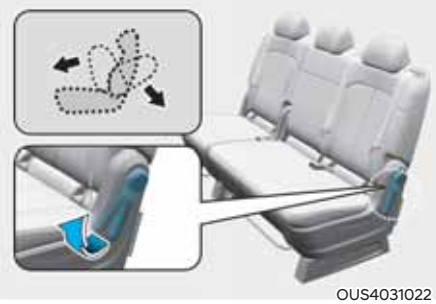


İleri veya geri ayarlama (2. ve 3. sıra koltuk)

Koltuğu ileri ve geri hareket ettirmek için:

1. Koltuk kaydırma ayar kolunu yukarı çekiniz ve tutunuz.
2. Koltuğu istediğiniz pozisyona kaydırınız.
3. Kolu bırakınız ve koltuğun yerine kilitlendiğinden emin olunuz. Kolu kullanmaksızın ileri veya geri hareket ediniz. Koltuk hareket ederse, düzgün şekilde kilitlenmemiş demektir.

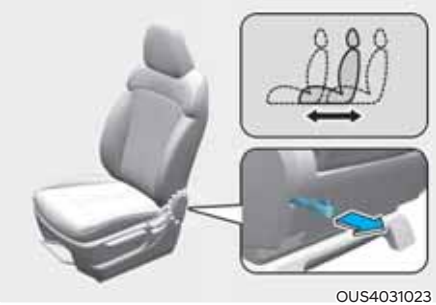
8, 9 veya 11 koltuklu araçlarda eğer bir orta koltuk varsa, bu koltuk sürücü koltuğunun arkasındaki ikinci sıra koltuğunun ileri veya geri ayarı ile hareket eder.



Koltuk arkalığı eğimi

Koltuk arkalığını ayarlamak için:

1. Hafifçe öne doğru eğiliniz ve koltuk arkalığı yatırma kolunu yukarı kaldırınız.
2. Dikkatle koltuğa yaslanınız ve koltuk arkalığını istediğiniz pozisyona ayarlayınız.
3. Ayar topuzunu bırakınız ve koltuk sırtlığının yerine kilitlendiğinden emin olunuz.



Üçüncü sıradaki yolcular için kullanım kolaylığı fonksiyonu (2. sıra koltuklar için)
İkinci sıranın arkasındaki koltuk katlama/kaydırma ayar kayışı yeterince çekerken koltuğu mümkün olduğunca öne çekiniz. Üçüncü sıradan araca bindikten ve araçtan indikten sonra ikinci sıra koltuğunun arkalığını tekrar kaldırınız ve koltuğu hafifçe sallayarak yerine oturtunuz.

UYARI

2. sıra koltuğu öne iterek 3. sıra koltuktan inmek istiyorsanız, aracın tamamen durduğundan ve 2. sıradaki yolcunun araçtan indiğinden emin olunuz. Sonrasında kayışı çekerek 2. sıra koltuğu öne alıp araçtan ininiz. 2. sıra koltuklarda yolcu varsa veya yolcular araçtan inerken koltuğu kayışını çekerek hareket ettirmeyiniz. Koltuğu aniden hareket ettirmek yaralanmaya neden olabilir.

DİKKAT

Arka koltuğa aracın sol tarafından binilebilir ama güvenlik nedeniyle araca iniş ve binişlerde lütfen sağ tarafı kullanınız.

■ 8, 9 koltuklu



OUS4031103

■ 11 koltuklu



OUS4031088

Tam yatırılabilen koltuklar

1. Koltuğu arkalık ayarlama koluyla (1) katlayabilirsiniz.
 2. Ayarladıktan sonra koltuğun yerine oturduğundan emin olunuz.
- * Koltukları katlama işlemi araçtaki yolcu sayısına göre farklılık gösterebilir.

**DİKKAT**

Tam yatırma fonksiyonunu koltuk başlıkları koltuklara takılı haldeyken kullanınız. Koltuk başlıklarını yalnızca araç durduktan sonra çıkartınız ve sürüş esnasında yerine taktığınızdan emin olunuz. Sürüş esnasında başlıkların takılı olmaması yaralanmalara neden olabilir.

**UYARI**

Tam yatırılmış koltuklardan herhangi birinde yolcu varken aracı hareket ettirmeyiniz.

NOT

- Koltuklar tam yatırılmış haldeyken koltuk arkalığine aşırı baskı uygulamayınız ve ağır yük koymayınız. Koltuk arkalığine zarar verebilir.
- Koltuklar tam yatırılmış haldeyken emniyet kemerine dolanmamaya dikkat ediniz. Emniyet kemerlerinden kaynaklanabilecek hasarları önlemek için kemerleri kemer tutacağında muhafaza ediniz.

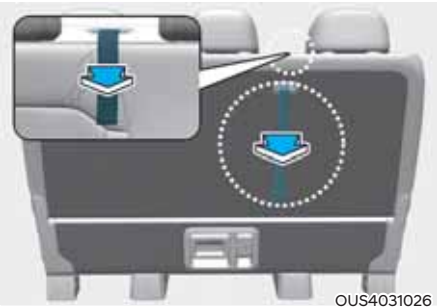
Arka koltuk (katlanabilir koltuklar) (varsa)



İleri ve geri

Koltuğu ileri ve geri hareket ettirmek için:

1. İleri ve geri ayar kolunu yukarı kaldırıp o konumda tutunuz.
2. Koltuğu istediğiniz pozisyonda ayarlayınız.
3. Kolu bırakınız ve koltuğun yerine kilitlendiğinden emin olunuz.



Koltuk arkalığı eğimi

Koltuk arkalığını ayarlamak için:

1. Koltuğun üzerindeki veya dışındaki katlama kayışını çekip o konumda tutunuz.
2. Koltuğu istediğiniz pozisyonda ayarlayınız.
3. Kayışı bırakınız ve koltuğun yerine oturduğundan emin olunuz.

Arka koltuğun (4. sıra koltuk) çıkartılması

Arka koltuk katlanıp çıkartılarak bagaj bölümüne konulabilir ve böylece ekstra yük alanı elde edilebilir.

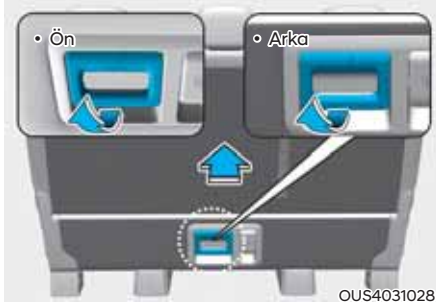
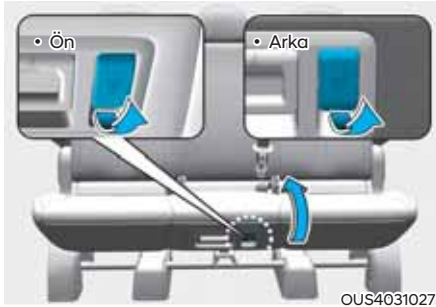
Arka koltuğu yerinden çıkartmak için:

1. Arka koltuk emniyet kemeri tokasını arka koltuğun arkalığı ile minderi arasındaki cebe koyunuz ve emniyet kemeri zarar görmemesi için emniyet kemeri kayış sistemini kılavuza takınız.
2. İşlemi engellememesi için gerekirse ön koltukları öne ittiriniz.

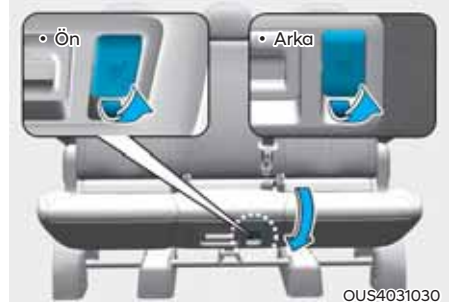
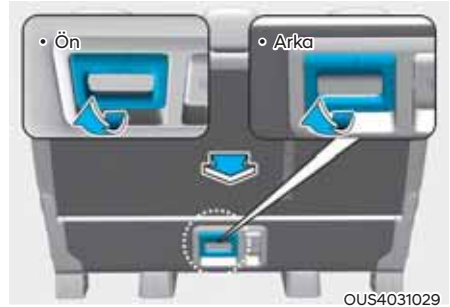


DİKKAT

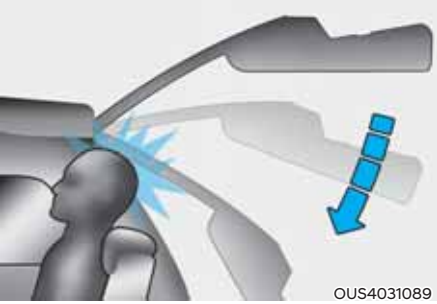
- Koltuğu yeniden yerine taktıktan sonra ileri geri oynatarak yerine tam olarak oturduğundan emin olunuz.
- Emniyet kemeri kullanırken, işiniz bittiğinde kemer tokasını mutlaka orijinal konumuna getiriniz.
- Koltuğu katlarken veya katlanmış koltuğu açarken öndeki koltuğu yeteri kadar ileri iterek arka koltuğa değmesini önleyiniz. Koltuklar birbirine değerse, temas eden parça zarar görebilir.



3. Koltuğu tamamen katlamak için 4. sıra koltuğun koltuk minderi katlama kolunu çekiniz.
4. Arka koltuğu yerinden çıkartmak için ileri ve geri ayar kolunu çekiniz ve 4. sıra koltuğunu öne itiniz.



5. Koltuk olarak kullanmak istiyorsanız, gereken yeri açtıktan sonra koltuk minderi katlama kolunu çekip minderi alçaltınız.
6. Koltuğun yerine oturduğundan emin olunuz.



⚠ UYARI

- En arka koltukta oturduğunuz zaman koltuk başlığının yüksekliğini başınızın konumuna göre ayarlayınız. Baş desteğini yukarı kaldırmadan başınızı desteğe koyarsanız bagaj kapağı başınıza çarpabilir ve yaralanmanıza neden olabilir.
- En arka koltuk minderini katlarken mutlaka minderi elinizle tutup koltuk minderini katlama kolunu öyle çekiniz. Kolu çekerken minderi tutmazsanız minder bir anda ileri fırlayıp sizi yaralayabilir.

Kol dayanağı (varsa)

■ A Tipi



■ B Tipi



1. Kol desteğini en dik konumdan en alçak konuma getiriniz ve sonrasında ayar aralığı içerisinde istediğiniz açığa gelene kadar kaldırınız (1).
2. Kol desteği ayar açısı ayarladığınız açıdayken (1), desteği en dik konuma getiriniz (2). Sonra kol desteğini "tık" sesi gelene kadar aşağı indiriniz. Sonrasında ayar aralığı içerisinde istediğiniz açığa gelene kadar kaldırınız (1).

⚠ DİKKAT

Kol desteğinin üzerine oturmayınız.

Koltuk başlığı

Aracın ön ve arka koltuklarında ayarlanabilir koltuk başlıkları vardır. Koltuk başlıkları yolcular için konfor sağlar fakat daha da önemlisi bunlar kaza sırasında özellikle de arkadan darbeli bir çarpışma halinde, yolcuları boyun travmalarından ve diğer omurga yaralanmalarından korur.

⚠ UYARI

Kaza anında ciddi yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için, başlıkları ayarlar-ken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Aracı çalıştırmadan ÖNCE, daima tüm yolcuların koltuk başlıklarını düzgün şekilde ayarlayınız.
- ASLA başlığı çıkartılmış veya ters takılmış bir koltukta kimsenin yolculuk etmesine izin vermeminiz.



- Başlıkların ortası göz üstü seviye ile aynı yüksekliğe gelecek şekilde koltuk başlıklarını ayarlayınız.
- Araç hareket halindeyken ASLA sürücü koltuk başlığını ayarlamayınız.
- Koltuk başlığını mümkün olduğunca yolcunun başına yakın olacak şekilde ayarlayınız. Vücudu koltuk arkalığın- dan uzaklaştıran bir koltuk minderi kullanmayınız.
- Koltuk başlığını ayarladıktan sonra daima yerine kilitletiğinden emin olunuz.

⚠ UYARI



OÜS4031104



OJX1039115

- Arka koltuklarda oturulduğunda, arka koltuk başlık yükseklik ayarını en alçak konuma getirmeyiniz.
- Koltuk başlığını sürüş sırasında ayarlamayınız.
- Koltuk başlığının yüksekliğini ayarlar-ken parmaklarınızı kılavuz çubukların arasına sıkıştırmamaya dikkat ediniz.
- 2., 3. ve 4. sıra koltuklarda yolculuk yaparken koltuk başlığının yüksekliğini başlığın ortası kulaklarınızın üst kısmına gelecek şekilde ayarlayınız. Koltuk başlığını en aşağı indirilmiş konumda kullanmayınız.



DİKKAT

Arka koltuklarda yolcu olmadığı zaman, arka koltuk başlığını en alçak konuma getiriniz. Arka koltuk başlığı, arka görüş alanını azaltabilir.

NOT

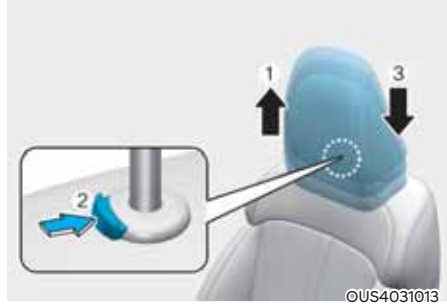
ASLA koltuk başlıklarına vurmayınız veya başlıkları çekmeyiniz.

Ön koltuk başlıkları



*: varsa

Sürücü ve ön yolcu koltuklarında, oturanların güvenliği ve rahatı için ayarlanabilir bir koltuk başlığı bulunmaktadır.



Yükseklik ayarı

Koltuk başlığını yükseltmek için:

1. İstenen konuma (1) doğru yukarı çekiniz.

Koltuk başlığını indirmek için:

1. Koltuk başlığı desteği üzerindeki serbest bırakma tuşunu (2) basılı tutunuz.
2. Koltuk başlığını istediğiniz konuma (3) indiriniz.



OVS403111L

İleri ve geri ayarlama (varsa)

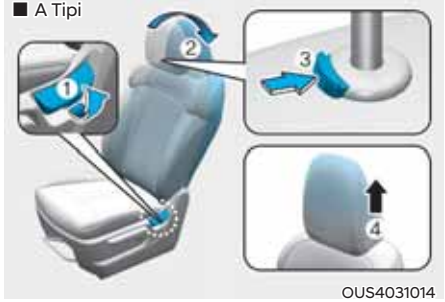
Koltuk başlığı, öne doğru istenen konuma çekilerek üç farklı konumda öne doğru ayarlanabilir. Koltuk başlığını en geri konumuna ayarlamak için başlığı öne doğru tamamen çekiniz ve bırakınız.

NOT

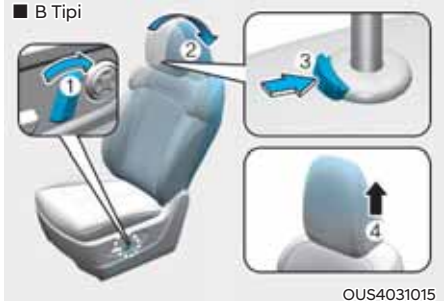


OHI038136

Koltuğu koltuk başlığı ve koltuk minderi kaldırılmış olarak öne doğru yatırarsanız, koltuk başlığı güneşliğe veya aracın diğer parçalarına temas edebilir.



OVS4031014



OVS4031015

Çıkartma/Tekrar takma

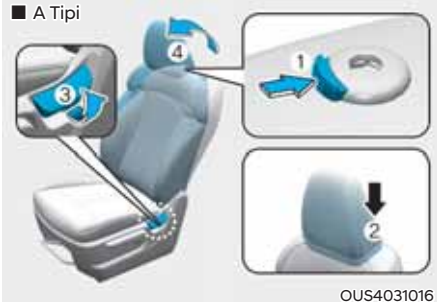
Koltuk başlığını çıkarmak için:

1. Koltuk arkalığını (2) koltuk arkalığı açma düğmesi (1) ile yatırınız.
2. Başlığı mümkün olduğu kadar yükseltiniz.
3. Başlığı yukarı doğru çekerken (4) başlık serbest bırakma düğmesine (3) basınız.



UYARI

ASLA başlığı çıkartılmış bir koltukta kimse'nin yolculuk etmesine izin vermeyiniz.



Koltuk başlığını tekrar takmak için:

1. Koltuk arkalığını yatırınız.
2. Serbest bırakma düğmesine (1) basarken başlık çubuklarını (2) deliklere yerleştiriniz.
3. Koltuk başlığını uygun yüksekliğe ayarlayınız.
4. Koltuk arkalığını (4) koltuk arkalığı açma düğmesi (3) ile yatırınız.

UYARI

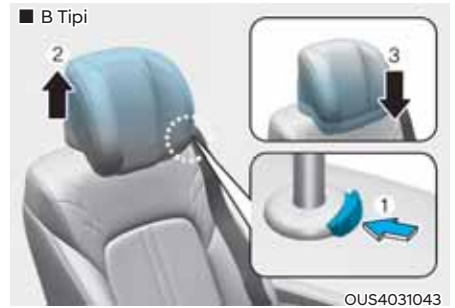
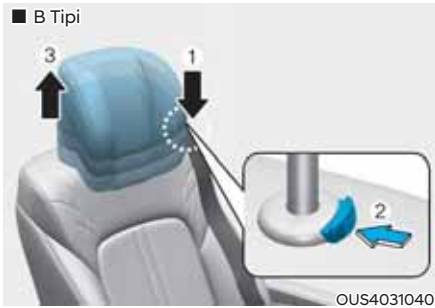
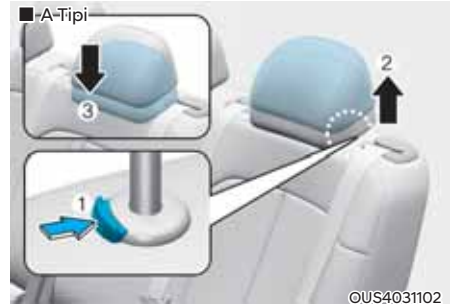
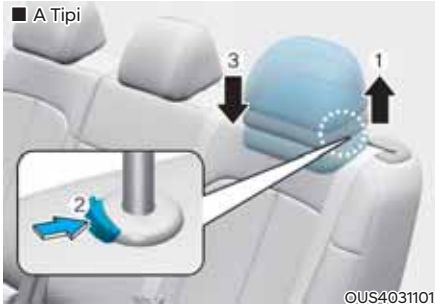
Koltuk başlığını tekrar takıp, düzgün bir şekilde ayarladıktan sonra daima kilitlendiğinden emin olunuz.

Arka koltuk başlıkları



*: varsa

Arka koltuklar yolcuların güvenliği ve konforu için, tüm oturma konumlarına uygun koltuk başlıkları ile donatılmıştır.



Yükseklik ayarı

Koltuk başlığını yükseltmek için:

1. İstenen konuma (1) doğru yukarı çekiniz.

Koltuk başlığını indirmek için:

1. Koltuk başlığı desteği üzerindeki serbest bırakma tuşunu (2) basılı tutunuz.
2. Koltuk başlığını istediğiniz konuma (3) indiriniz.

Çıkartma/Tekrar takma

Koltuk başlığını çıkarmak için:

1. Başlığı mümkün olduğu kadar yükseltiniz.
2. Başlığı yukarı doğru çekerken (2) başlık serbest bırakma düğmesine (1) basınız.

Koltuk başlığını tekrar takmak için:

1. Serbest bırakma düğmesine (1) basarken başlık çubuklarını (3) deliklere yerleştiriniz.
2. Koltuk başlığını uygun yüksekliğe ayarlayınız.

Koltuk ısıtıcıları (Varsa)

Soğuk havalarda koltukların ısıtılması için koltuk ısıtıcıları mevcuttur.

Normal havalarda veya koltuk ısıtma işlemi istenmediğinde, koltuk ısıtma kapalı durumda tutulmalıdır.



UYARI

Koltuk ısıtıcıları, özellikle uzun süre kullanılırsa; düşük sıcaklıklarda bile CİDDİ YANIKLARA neden olabilir.

Yolcular koltuğun çok fazla ısındığını hissedebilmelidir, böylece gerektiğinde ısıtıcıyı kapatabilirler.

Sıcaklık değişimini veya ciltteki acıyı fark edemeyecek kişilerin, özellikle aşağıdaki tip yolcuların çok dikkatli olmaları gerekir:

- Bebekler, çocuklar, yaşlılar, özürllüleri veya hastanede ayakta tedavi gören hastalar.
- Hassas cilde sahip veya cildi kolay yanan kişiler.
- Bitkin kişiler.
- Sarhoş kişiler.
- Rahavet ve uyku hali veren ilaçları kullanmış kişiler.



UYARI

Koltuk ısıtıcısı çalışırken battaniye veya koltuk minderi gibi ısı yalıtımı yapan nesnelere ASLA koltuğun üzerine koymayınız. Bu durumda koltuk ısıtıcısı aşırı ısınarak yanıklara veya koltuğun hasar görmesine neden olabilir.

NOT

Koltuk ısıtıcılarının ve koltukların hasar görmesini önlemek için:

- Koltukları temizlemek amacıyla asla boya tineri, benzen, alkol veya benzin gibi bir solvent kullanmayınız.
- Koltuk ısıtıcısı ile donatılmış koltuklara ağır veya keskin nesnelere koymayınız.
- Koltuk kılıfını değiştirmeyiniz. Koltuk ısıtıcısına zarar verebilir.

Ön koltuk ısıtıcıları



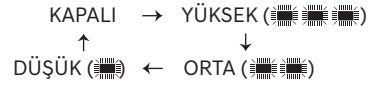
Motor çalışır durumda iken, sürücü koltuğu veya ön yolcu koltuğunu ısıtmak için ilgili düğmelerden birine basınız.

Normal havalarda veya koltuk ısıtma işlemi istenmediğinde, düğmeler kapalı durumda tutulmalıdır.

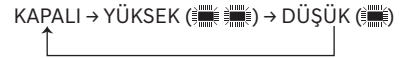
• Manual sıcaklık kontrolü

Düğmeye her bastığınızda, koltuk ısı ayarı aşağıdaki şekilde değişir:

- Ön Koltuk



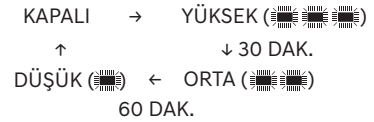
- Arka koltuk



• Otomatik Sıcaklık kontrolü

Koltuk ısıtıcı, manuel olarak açıldıktan sonra düşük sıcaklık yanıklarını önlemek için koltuk sıcaklığını otomatik olarak kontrol etmeye başlar.

- Ön Koltuk



- Arka koltuk



Manuel olarak tekrar YÜKSEK sıcaklık seçildiyse, sıcaklık otomatik olarak kontrol edilecektir.

- Koltuk ısıtıcı çalışırken düğmeye 1,5 saniyeden fazla bastığınızda, koltuk ısıtıcısı kapanır.
 - Koltuk ısıtıcısı kontak kapatılıp tekrar açıldığında OFF durumuna döner.
 - Otomatik Konfor Kontrolü (yalnız sürücü koltuğu için) (varsa)
 - Koltuk Isıtması, motor çalışması sırasında, ortam sıcaklığına ve klimanın ayarlı sıcaklığına bağlı olarak koltuk sıcaklığını otomatik olarak kontrol eder. Koltuk ısıtıcı düğmesine basıldığında, koltuk ısıtıcısının manuel olarak kontrol edilmesi gerekecektir.
- Bu fonksiyon, bilgi ve eğlence sistemi ekranında Ayarlar menüsünden etkinleştirilerek kullanılabilir.
- Koltuk ısıtıcısı kontak kapatılıp tekrar açıldığında OFF durumuna döner. Bununla birlikte, Otomatik Konfor Kontrolü fonksiyonu AÇIK konumdaysa, sürücü koltuk ısıtıcısı ortam sıcaklığına ve klimanın ayarlı sıcaklığına bağlı olarak açılıp kapanacaktır.

Ayrıntılı bilgi için, ayrıca sağlanan özet kılavuzdaki QR kodunu tarayınız.

i Bilgilendirme

Koltuk ısıtıcısı ON (AÇIK) durumundayken, koltuktaki ısıtma sistemi koltuk ısısına bağlı olarak otomatik olarak kapanır veya açılır.

Arka koltuk ısıtıcıları

■ 7 koltuklu



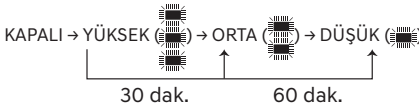
■ 9 Lüks koltuklu (varsa)



- Arka koltukları ısıtmak için, motor çalışırken koltuk ısıtıcısı düğmelerinden birine basınız.
- Manual sıcaklık kontrolü
Düğmeye her bastığınızda, koltuk sıcaklık ayarı aşağıdaki şekilde değişir:

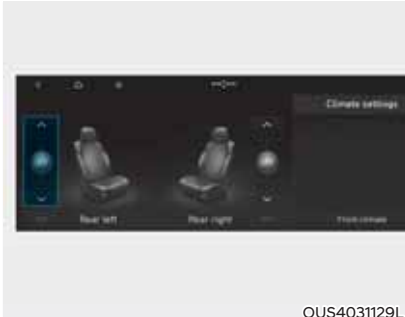


- Otomatik Sıcaklık kontrolü
Koltuk ısıtıcısı manuel olarak açıldıktan sonra koltuk sıcaklığını otomatik olarak kontrol ederek hafif yanıkları önler.



Düğmeye manuel olarak basarak koltuk sıcaklığını arttırabilirsiniz. Ancak, koltuk sıcaklığı otomatik olarak yeniden ayarlanır.

- Koltuk ısıtıcı çalışırken düğmeye 1,5 saniyeden fazla bastığınızda, koltuk ısıtıcısı kapanır.
- Koltuk ısıtıcısı, kontak ON (AÇIK) konumuna getirildiğinde OFF (KAPALI) durumuna döner.



Arka koltuk ısıtıcılarını ön koltuklardan da ayarlayabilirsiniz. Motor çalışırken, klima kontrol sistemi ekranındaki koltuk ısıtma ikonuna dokununuz.

Havalandırmalı koltuklar (varsa)

Koltuk minderlerinin ve koltuk arkalıklarının yüzeyindeki küçük hava menfezlerinden üflenen hava ile havalandırmalı koltuklar, ön koltukların soğutulmasını sağlar.

Havalandırmalı koltuğun çalışmasının istenmediği zaman, düğmeyi KAPALI konumda tutunuz.

Motor çalışır durumda iken, sürücü koltuğu veya ön yolcu koltuğunu soğutmak için düğmeye basınız (varsa).

NOT

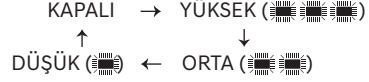
Havalandırmalı koltuk hasarını önlemek için:

- Koltukları temizlemek amacıyla asla boya tineri, benzen, alkol veya benzin gibi bir solvent kullanmayınız.
- Ön koltukların ve koltuk arkalıklarının yüzeyine sıvı dökmekten kaçınınız; bu, havalandırma menfezlerinin tıkanmasına ve doğru çalışmamasına yol açabilir.
- Koltukların altına plastik torba gibi malzemeler koymayınız. Bunlar hava girişini engelleyerek havalandırma kanallarının düzgün çalışmamasına neden olabilir.
- Koltuk kılıflarını değiştirmeyiniz. Bu, havalandırmalı koltuğa zarar verebilir.
- Hava menfezleri çalışmadığı takdirde, aracı yeniden çalıştırınız. Herhangi bir değişiklik olmazsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Havalandırılmalı ön koltuklar



- Düğmeye her bastığınızda hava akışı aşağıdaki şekilde değişir:



- Havalandırılmalı koltuk çalışırken düğmeye 1,5 saniyeden fazla bastığınızda, çalışma durur.
- Havalandırılmalı koltuklar, kontak her ON (AÇIK) konumuna getirildiğinde, OFF (KAPALI) konumuna geri döner.
- Otomatik Konfor Kontrolü (yalnız sürücü koltuğu için) (varsa)

- Havalandırılmalı koltuklar, motor çalışması sırasında, ortam sıcaklığına ve klimanın ayarlı sıcaklığına bağlı olarak koltuk sıcaklığını otomatik olarak kontrol eder. Koltuk havalandırma düğmesine basıldığında, koltuk havalandırmasının manuel olarak kontrol edilmesi gerekecektir.

Bu fonksiyon, bilgi ve eğlence sistemi ekranında Ayarlar menüsünden etkinleştirilerek kullanılabilir.

- Havalandırılmalı koltuk özelliği, kontak her ON (AÇIK) konumuna getirildiğinde, OFF (KAPALI) konumuna geri döner. Bununla birlikte, Otomatik Konfor Kontrolü fonksiyonu AÇIK konumdaysa, koltuk havalandırması dış sıcaklığa bağlı olarak açılıp kapanacak ve klima sıcaklığını ayarlayacaktır.

Ayrıntılı bilgi için, ayrıca sağlanan özet kılavuzdaki QR kodunu tarayınız.

Havalandırılmalı arka koltuklar

■ 7 koltuklu



OUS4031051

■ 9 Lüks koltuklu (varsa)



OUS4031052

- Koltuğu soğutmak için, motor çalışırken koltuk havalandırma düğmelerinden birine basınız.
- Düğmeye her bastığınızda, hava akışı aşağıdaki şekilde değişir:



- Havalandırılmalı koltuk YÜKSEK olarak konumlandırılırsa, hava akış hızı aracın hızına göre artacaktır.
- Daha verimli bir havalandırma elde etmek için havalandırılmalı koltukları klima açıkken kullanınız.
- Sıcaklık değişimini fark etmeniz için düğmeye bastıktan 3 ila 5 dakika geçmesi gerekebilir.
- Havalandırılmalı koltuk çalışırken düğmeye 1.5 saniyeden fazla basarsanız çalışma durur.
- Havalandırılmalı koltuklar, kontak her ON (AÇIK) konumuna getirildiğinde, OFF (KAPALI) konumuna geri döner.

EMNİYET KEMERLERİ

Bu bölümde emniyet kemerlerinin doğru kullanımı anlatılmaktadır. Ayrıca, emniyet kemeri kullanırken yapılmaması gereken şeyler de açıklanmaktadır.

Emniyet kemeri güvenlik önlemleri

Bir yolculuğa başlamadan önce emniyet kemerinizi daima takın ve aracınızdaki diğer yolculara da kemerlerini taktırınız. Hava yastıkları ek bir güvenlik önlemi olarak emniyet kemerlerine destek amacıyla tasarlanmıştır, ama hiçbir zaman emniyet kemerinin yerini tutmaz. Birçok ülkede, araçta bulunan tüm kişilerin emniyet kemeri takmaları zorunludur.



UYARI

Aracınız hareket halindeyken TÜM yolcuların emniyet kemeri takması gereklidir. Emniyet kemerini takar ve ayarlar-ken aşağıdakilere dikkat ediniz:

- 13 yaşın altındaki çocukları DAİMA arka koltukta oturtunuz ve onları doğru şekilde emniyete alınız.
- Çocukların ön koltuğa oturmasına ASLA izin vermeyin. Ön koltukta çocuk oturacaksa koltuğu olabildiğince arkaya çekiniz. Çocukların koltukta mutlaka emniyet kemeri bağlı olarak oturmaları gerekir.
- Bebek ve çocukların bir yolcunun kucağında taşınmasına ASLA izin vermezsiniz.
- Araç hareket halindeyken ASLA koltuğun sırtını yatırmayınız.
- Çocukların bir koltuğu veya emniyet kemerini ortak kullanmalarına izin vermeyiniz.
- Omuz kemerini kolunuzun altından veya sırtınızın arkasından geçirmeyiniz.

- Emniyet kemerini asla kırılacak eşyaların üzerinden geçirmeyiniz. Eğer ani bir fren veya darbe meydana gelirse, emniyet kemeri bu tür eşyalara hasar verebilir.
- Emniyet kemeri kıvrılmışsa, bu kemeri kullanmayınız. Kıvrılmış bir emniyet kemeri kaza anında sizi korumaz.
- Emniyet kemerinin dokuması veya metal kısımları hasar görmüşse, bu kemeri kullanmayınız.
- Emniyet kemerini diğer koltukların tokalarına bağlamayınız.
- Hareket halindeyken emniyet kemerini ASLA çözmezsiniz. Aksi halde aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz ve kazaya neden olabilirsiniz.
- Tokaya girmiş herhangi bir maddenin emniyet kemeri mandalını engellemediğinden emin olunuz. Çünkü tokaya giren maddeler emniyet kemerinin tam olarak takılmamasına neden olabilir.
- Kullanıcılar emniyet kemeri üzerinde ayar mekanizmasının çalışmasını veya boşluğunun giderilmesini engelleyecek hiçbir değişiklik veya ekleme yapmamalıdır.



UYARI

Hasarlı emniyet kemerleri ve emniyet kemeri aksamaları doğru çalışmaz. Aşağıdaki durumlarda kemerleri mutlaka değiştiriniz:

- Dokuması yıpranmış, yabancı madde bulaşmış veya hasar görmüşse.
- Metal kısımları hasar görmüşse.
- Bir kaza anında emniyet kemeri takılıysa, daha sonra dokuma veya mekanizmada hasar belirtisi olmasa bile, emniyet kemeri grubu komple değiştirilmelidir.

Emniyet kemeri uyarı lambası Sürücü emniyet kemeri uyarısı



Sürücüye hatırlatma yapmak için, kontak anahtarını ON veya START konumuna her getirdiğinizde emniyet kemeri uyarı lambası kemer takılı olsa da olmasa da yaklaşık 6 saniye boyunca yanar.

Sürücü emniyet kemeri takılı değilse, emniyet kemeri uyarısı 6 saniye süreyle çalar ve uyarı ışığı sürücü emniyet kemerini takana kadar yanmaya devam eder.

Emniyet kemeri takılı değilse, araç hızı 9 km/s ile 20 km/s arasıdayken uyarı lambası yanmaya devam eder ve uyarı alarmı emniyet kemeri bağlanana kadar çalar.

Emniyet kemeri takılı değilse, araç hızı 20 km/s üzerine çıktığında uyarı lambası yanıp sönmeye başlar ve uyarı alarmı yaklaşık 100 saniye boyunca çalar.

Ön yolcu emniyet kemeri uyarısı (Ön orta koltukla, eğer varsa)

Ön koltukta oturan yolcuya hatırlatma yapmak için, kontak anahtarını ON veya START konumuna her getirdiğinizde ön koltuk emniyet kemeri uyarı lambası kemer takılı olsa da olmasa da yaklaşık 6 saniye boyunca yanar.

Yolcu emniyet kemeri takılı değilse, uyarı ışığı yolcu emniyet kemerini takana kadar yanmaya devam eder.

Emniyet kemeri takılı değilse, araç hızı 20 km/s üzerine çıktığında uyarı lambası yanıp sönmeye başlar ve uyarı alarmı yaklaşık 100 saniye boyunca çalar.

⚠ UYARI

Doğru şekilde oturmamak, ön koltuktaki yolcunun emniyet kemeri uyarı sistemini olumsuz etkiler. Sürücünün araçtaki yolcuların doğru şekilde oturmalarını sağlaması çok önemlidir.

i Bilgilendirme

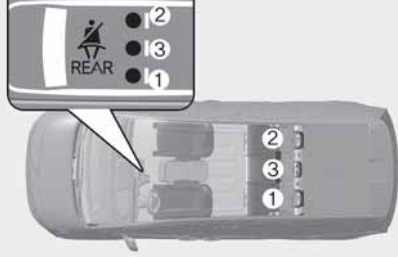
- Ön koltukta yolcu olmasa bile, emniyet kemeri uyarı lambası 6 saniye boyunca yanıp söner veya sabit olarak yanar.
- Ön yolcu koltuğuna bagaj konulduğunda ön koltuk emniyet kemeri uyarısı çalışabilir.

i Bilgilendirme

Araçın teknik özelliklerine bağlı olarak, eğer ilk sıranın ortasında koltuk varsa emniyet kemeri uyarı ışığı ve alarmı yolcu koltuğunda olduğu şekilde çalışır.

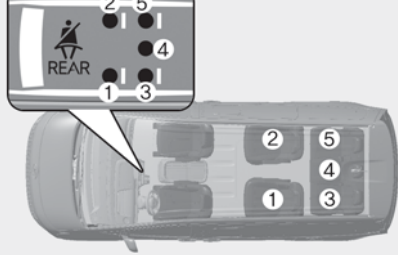
Arka yolcu emniyet kemeri uyarısı (varsa)

■ 5-6 koltuklu



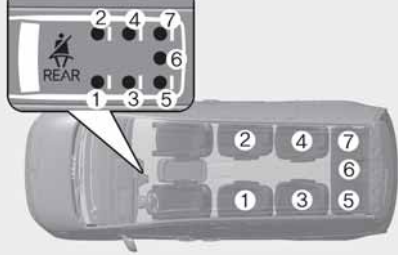
OUS4031094

■ 7 koltuklu



OUS4031093

■ 9 Lüks koltuklu



OUS4031092

■ 8-9 koltuklu



OUS4031107L

Arka koltukta oturan yolculara hatırlatma yapmak için, kontak anahtarını ON veya START konumuna her getirdiğinizde ilgili koltuğun emniyet kemeri uyarı lambası kemer takılı olsa da olmasa da yaklaşık 6 saniye boyunca yanar.

Kontak anahtarı açıldığında emniyet kemeri takılı değilse, o kemere ait uyarı lambası 70 saniye boyunca yanık kalır.

Eğer emniyet kemeri takılı olmadan hareket ederseniz veya hızınız 20 km/sa. altındayken kemerinizi çözerseniz, uyarı lambası yaklaşık 70 saniyeliğine yanmaya devam eder.

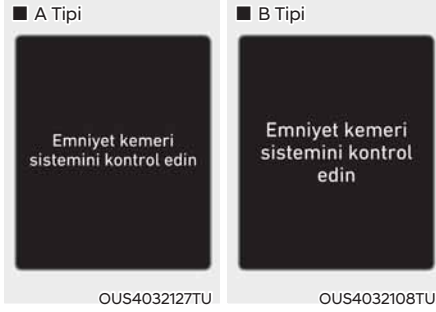
Emniyet kemeri takılı olmadan sürmeye devam ederseniz veya hızınız 20 km/sa. üzerindeyken kemerinizi çözerseniz, emniyet kemeri uyarı alarmı yaklaşık 35 saniye boyunca çalar ve uyarı ışığı yanıp söner.

Saatte 10 km'nin altındaki bir sürüş sırasında arka kapı açılırsa veya açık kapı kapanırsa, sonrasında saatte 20 km'nin üzerinde bir sürüş hızına geçilse bile gösterge ışığı ve uyarı sesi çalışmaz.

i Bilgilendirme

11 koltuklu araçlarda arka koltuk emniyet kemeri uyarı ışığı ve alarmı yoktur.

Sistem arızası



Emniyet kemeri hatırlatıcısının düzgün çalışmaması durumunda, gösterge panelinde "Emniyet Kemerini Kontrol Edin" (veya "Emniyet kemeri sistemini kontrol edin") uyarı mesajı görülür.

Uyarı mesajı görüldüğünde, emniyet kemeri takılsa bile uyarı ışığı yanar veya yavaş yavaş söner.

Sistemin, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.

Emniyet kemeri bağlama sistemi Arka yolcu kemeri



Emniyet kemerinizi bağlamak için:

Kemer makarasından dışarı çekiniz ve metal ucunu (1) tokaya (2) sokunuz. Metal uç tokaya kilitlendiğinde bir "klik" sesi duyulur.



Kucak kemeri (1) kısmını kalçalarınızın, omuz kemeri (2) kısmını ise göğsünüzün üzerinden geçirmeniz gerekir.

Kucak kemeri kısmı kalçalarınıza tam oturacak şekilde elle ayarlandıktan sonra, emniyet kemeri otomatik olarak doğru uzunluğa ayarlanır. Öne doğru yavaş ve yumuşak şekilde eğildiğinizde, kemer sizinle birlikte hareket ederek uzar.

Ani bir fren veya darbe olduğunda, kemer kilitlenir. Öne doğru aşırı hızla eğilmeye çalışırsanız da kemer kilitlenecektir.

NOT

Eğer emniyet kemerini makarasından yavaşça dışarı çekemiyorsanız, kemeri sıkıca çekin ve bırakın. Bıraktıktan sonra, kemeri yavaşça dışarı çekebilirsiniz.

⚠ UYARI



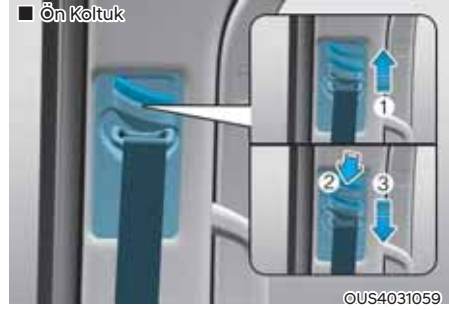
Yanlış konumlandırılmış emniyet kemeri, bir kaza durumunda ciddi şekilde yaralanma riskini artırır. Emniyet kemerini ayarlarken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Emniyet kemerinin kucak kısmını belinizin değil, kalçanızın üzerinden tam oturacak ve mümkün olduğu kadar alçak şekilde konumlandırınız. Bu bir çarpışmada leğen kemiklerinin darbenin etkisini yumuşatmasını sağlayarak, yaralanma riskini azaltır.
- Şekilde görüldüğü gibi, bir kolunuzu omuz kemerinin altından, diğer kolunuzu ise kemeri üzerinden geçiriniz.
- Omuz kemerinin tokasını daima uygun yükseklikte ve kilitli konumda bulundurunuz.
- Omuz kemerini asla boynunuzun veya yüzünüzün üzerinden geçirmeyiniz.

Yükseklik ayarı

Maksimum rahatlık ve güven için emniyet kemeri takma yüksekliğini dört farklı konumdan birine ayarlayabilirsiniz.

Emniyet kemerinin omuz kısmı, boynunuzun üzerinden değil, kapı tarafına yakın olacak şekilde göğsünüz ile omuzunuzun ortasından geçmelidir.



Emniyet kemeri ankrajının yüksekliğini ayarlamak için, yükseklik ayarlayıcısını yükseltmek veya alçaltarak yüksekliğin en uygun konuma gelmesini sağlayınız.

Yükseklik ayarlayıcısını yükseltmek için, yukarı (1) çekiniz. İndirmek için, yükseklik ayarlayıcı tuşuna (2) basarak aşağıya (3) itiniz.

Daha sonra tuşu bırakarak bu konuma kilitleyiniz. Yükseklik ayarlayıcısını hareket ettirmeye çalışarak yerine kilitlemiş olduğundan emin olunuz.



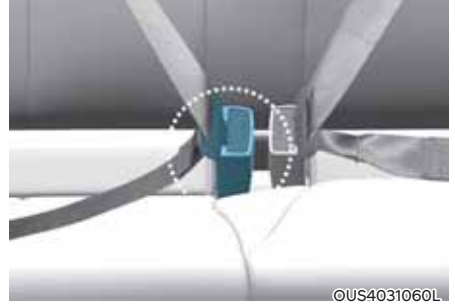
©HI038142

Emniyet kemerinizi çözmek için:

Kilit tokasındaki çözme düğmesine (1) basınız.

Çözöldükten sonra, kemer otomatik olarak makaraya sarılmalıdır. Eğer sarılmazsa, kemerin kıvrılmış olup olmadığını kontrol ediniz ve tekrar deneyiniz.

Arka orta emniyet kemeri (3 noktalı arka orta emniyet kemeri)



©US4031060L

Arka orta emniyet kemerini kullanırken, üzerinde "CENTER (ORTA)" yazan toka kullanılmalıdır.

i Bilgilendirme

Eğer emniyet kemerini makarasından dışarı çekemiyorsanız, kemeri sıkıca çekiniz ve bırakınız. Bıraktıktan sonra, kemeri yavaşça dışarı çekebilirsiniz.

! UYARI

Arka orta emniyet kemerini bağlarken, koltuk arkalığının yerine kilitlendiğinden emin olunuz.

Aksi takdirde, ani bir durma veya çarpışma durumunda koltuk arkalığı hareket edebilir ve bu da ciddi yaralanmaya sebep olabilir.

Ön gerdircili emniyet kemeri



[1] : Geri Sarma Makarası Ön Gerdircili emniyet kemeri Sürücü ve ön yolcu koltuğu (varsa)

Araçınızın sürücü ve ön yolcu koltuklarında ön gerdircili emniyet kemerleri (Makara Ön Gerdircisi) bulunmaktadır. Ön gerdirci, bazı önden ve yandan çarpışmalarda emniyet kemerlerinin yolcunun vücuduna sıkı sıkıya oturmasına yarar. Ön gerdircili emniyet kemerleri önden veya yandan sert çarpışmalarda, hava yastıklarıyla birlikte devreye girebilir.

Araç aniden durduğunda veya yolcu çok hızlı şekilde öne eğilmeye çalışıldığında, emniyet kemeri sarma makarası kilitlenir.

Belirli önden çarpışmalarda, ön gerdirci devreye girerek emniyet kemerini yolcunun vücuduna daha sıkı temas edecek şekilde çeker.

Eğer ön gerdirci devreye girdiğinde sistem, sürücü veya yolcu emniyet kemerinde aşırı gerginlik algıarsa, sarma makarası ön gerdircinin içindeki yük sınırlayıcı, söz konusu emniyet kemeri üzerindeki baskıyı bir miktar azaltır (yük limitleyici ile donatılmış ise).

⚠ UYARI

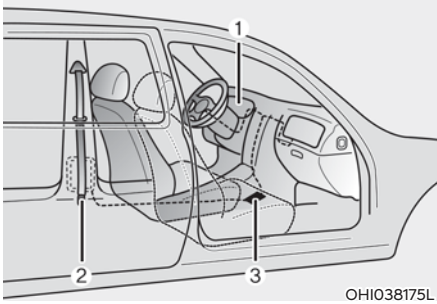
- Emniyet kemerinizi daima takın ve koltuğunuzda düzgün bir şekilde oturunuz.
- Eğer gevşek veya kıvrılmış ise, emniyet kemerini kullanmayınız. Gevşek veya bükülmüş bir emniyet kemeri, bir kaza durumunda sizi gerektiği gibi korumaz.
- Tokanın yanına herhangi bir şey koymayınız. Bu, tokayı olumsuz etkileyerek düzgün çalışmasını engelleyebilir.
- Herhangi bir şekilde devreye girmesi durumunda veya bir kazadan sonra, ön gerdircileri mutlaka değiştiriniz.
- Ön gerdircilerin muayenesini, bakımını, onarımını veya değişimini ASLA kendiniz yapmayınız. Ön gerdircilerin muayenesinin, servisinin, onarımının HYUNDAI yetkili servisi tarafından yapılmasını öneririz.
- Emniyet kemeri aksamına darbe uygulamayınız.

⚠ UYARI

Ön gerdircili emniyet kemeri devreye girdikten sonra, en az birkaç dakika emniyet kemeri aksamına dokunmayınız. Bir çarpışmada ön gerdircili emniyet kemeri mekanizması devreye girdiğinde, ön gerdirci ısınabilir ve yanmanıza neden olabilir.

⚠ DİKKAT

Araçın ön tarafında kaporta işi yapılması ön gerdircili emniyet kemeri sistemine hasar verebilir. Bu nedenle, sisteme HYUNDAI yetkili servisi tarafından bakım yapılmasını öneririz.



Ön Gerdircili Emniyet Kemer Sistemi başlıca aşağıdaki bileşenlerden oluşur. Bunların yerleri yukarıdaki resimde gösterilmiştir:

- (1) SRS hava yastığı uyarı lambası
- (2) Makara ön gerdircisi
- (3) SRS kontrol modülü

NOT

SRS kontrol modülünü devreye sokan sensör, ön-gerdiricili emniyet kemerine bağlanmıştır. Kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde, gösterge panelindeki SRS hava yastığı uyarı ışığı yaklaşık 3-6 saniye boyunca yanar, sonra sönməsi gerekir.

Eğer ön gerdirci düzgün çalışmıyorsa, SRS hava yastığında bir arıza olmasa bile, uyarı lambası yanar. Eğer uyarı ışığı yanmıyorsa, yanık kalıyorsa veya araç hareket halindeyken yanmıyorsa, ön gerdircili emniyet kemerlerinin ve/veya SRS hava yastıklarının mümkün olan en kısa süre içinde HYUNDAI yetkili servisi tarafından muayene edilmesini öneririz.

i Bilgilendirme

- Ön gergili emniyet kemerleri bazı önden veya yandan çarpışma ya da devrilme durumlarında devreye girebilir (eğer araçta devrilme sensörü varsa).
- Ön gerdircili emniyet kemerleri devreye girdiğinde, aracın içinde yüksek bir ses duyulabilir ve duman gibi görünen ince bir toz oluşabilir. Bunlar normal çalışma koşullarıdır ve tehlikeli değildir.
- Zehirli olmamasına karşın, bu sırada çıkan toz ciltte tahrişe neden olabilir ve bu tozun uzun süre solunmaması gerekir. Ön gerdircili emniyet kemerlerinin devreye girdiği bir kaza sonrasında, cildinizin toza maruz kalan kısımlarını iyice yıkayınız.

İlave emniyet kemeri güvenlik önlemleri

Hamile iken emniyet kemeri kullanımı

Hamile iken emniyet kemeri daima kullanılmalıdır. Bebeğinizi korumanın en iyi yolu daima emniyet kemerinizi takarak kendinizi korumaktır.

Hamile kadınlar daima kucak-omuz emniyet kemeri takmalıdır. Omuz kemerini göğüslerinizin arasından geçirecek ve boynunuzdan uzak tutarak göğsünüzün üzerinden takınız. Kucak kemerini kalçalarınıza ve leğen kemiğinize TAM OTURACAK şekilde, göbeğinizin altından geçirerek takınız.



UYARI

- **Hamileler veya hastalar ani duruşlarda veya kaza anlarında karın bölgesine gelebilecek darbelere karşı daha hassastır. Hamileyken kaza geçirirseniz doktorunuza danışınız.**
- **Bir kaza sırasında henüz anne karnındaki bebeğinizin yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için, hamile kadınlar emniyet kemerinin kucak kısmını ASLA bebeğin bulunduğu karın bölgesinin yukarısından veya üzerinden geçirmemelidir.**

Emniyet kemeri kullanımı ve çocuklar

Bebekler ve küçük çocuklar

Birçok ülkede çocukların, yükseltici koltuklar da dahil, onaylanmış çocuk koltuklarında yolculuk etmesini şart koşan yasalar bulunmaktadır. Çocuk koltuğu yerine emniyet kemerlerinin kullanılabilceği yaş sınırı ülkeden ülkeye değişmektedir, bu nedenle kendi ülkenizdeki veya seyahat ettiğiniz ülkedeki özel şartları bilmeniz gerekir. Bebek ve/veya Çocuk Emniyet Sistemi arka koltuğa düzgün şekilde yerleştirilmeli ve monte edilmelidir.

Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki "Çocuk Emniyet Sistemleri" kısmına bakınız.



UYARI

Bebek ve küçük çocukları DAİMA boy ve kilolarına uygun çocuk koltuklarında doğru şekilde bağlayınız.

Bir çocuk veya başka bir yolcunun yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için, araç hareket halindeyken bir çocuğu ASLA kucağınızda veya kollarınızda tutmayınız. Bir kaza sırasında ortaya çıkan şiddetli kuvvet çocuğu kollarınızdan koparak aracın içine savurur.

Bir kaza durumunda çocukların en iyi şekilde korunması, onları arka koltuğa takılmış ve yasalara uygun bir çocuk koltuğuna doğru şekilde bağlamakla mümkün olur. Bir çocuk koltuğu almadan önce, ülkenizin güvenlik standartlarına uygunluğunu belirten bir sertifikaya sahip olup olmadığını kontrol ediniz.

Koltuk çocuğun boy ve kilosuna uygun olmalıdır. Koltuğun etiketinde bu bilgileri kontrol ediniz. Bu bölümde yer alan "Çocuk Emniyet Sistemleri" kısmına bakınız.

Daha büyük çocuklar

13 yaş altında, fakat yükseltici koltuk için fazla büyük olan çocuklar daima arka koltukta oturmalı ve mevcut kucak/omuz kemerini kullanmalıdır. Çocuğun güvenli şekilde bağlanması için, emniyet kemeri kalçalarının üzerinden geçerek omuz ve göğsünün üzerinden bedenini sarmalıdır. Kemerin uyumunu düzenli olarak kontrol edin. Bir çocuğun kıvrılma hareketleri kemerin doğru konumunu bozabilir. Bir kaza durumunda çocuklar için en iyi koruma, uygun bir çocuk koltuğu veya arka koltuk emniyet kemeri ile bağlandığında sağlanır.

Eğer 13 yaşın üzerindeki iri, uzun bir çocuğun ön koltukta oturması gerekiyorsa, koltuk en geriye çekilmiş olmalı ve çocuk mevcut kucak/omuz kemeri ile bağlanmalıdır.

Eğer kemerin omuz kısmı çocuğun boynuna veya yüzüne hafifçe temas ediyorsa, çocuğu aracın ortasına doğru yerleştirmeye çalışınız. Kemer hâlâ yüzüne veya boynuna temas ediyorsa, çocuğun arka koltuğa monte edilmiş uygun bir çocuk koltuğuna bağlanması gerekir.



UYARI

- Daha büyük çocukların emniyet kemeri için uygun olan koltukta oturmasını ve doğru şekilde ayarlandığını DAİMA kontrol ediniz.
- Omuz kemerinin çocuğun boynuna veya yüzüne temas etmesine ASLA izin vermemelisiniz.
- Tek bir emniyet kemerinin bir çocukta fazla için kullanılmasına izin vermemelisiniz.

Emniyet kemeri kullanımı ve yaralı kişiler

Yaralı bir kişi taşınırken, emniyet kemeri kullanılmalıdır. Bu konu ile ilgili olarak, bir doktora danışınız.

Her kemer için bir yolcu

İki kişi (çocuklar dahil) aynı anda kesinlikle tek bir emniyet kemeri takmaya kalkışmamalıdır. Böyle bir durumda kaza olduğunda ciddi yaralanmalar olabilir.

Koltuğa yatmayınız

Araç hareket halindeyken yatar konumda olmak tehlikelidir. Koltuğunuzun sırtını yatırdığınızda, kemerle bağlı olsanız bile, bağlama sistemlerinizin (emniyet kemeri ve/veya hava yastıkları) koruma kabiliyeti ciddi şekilde azalır.

Emniyet kemerlerinin düzgün çalışması için basenize ve göğsünüze sıkıca oturması gerekir.

Bir kaza durumunda emniyet kemerine doğru fırlayabilir ve boyun yaralanmalarına maruz kalabilirsiniz.

Koltuğun sırtı ne kadar yatırılırsa, yolcunun kalçalarının kemerin altından kayma ve boynunun omuz kemerine çarpma riski o kadar artar.



UYARI

- Araç hareket halindeyken ASLA koltuğunuz yatırılmış konumda gitmeyiniz.
- Koltuğunuz yatırılmış konumda gitmek, bir çarpışma veya ani fren durumunda ciddi, hatta ölümcül şekilde yaralanma riskinizi artırır.
- Sürücü ve yolcuların daima koltuklarının arkası dik ve emniyet kemeri doğru şekilde bağlanmış olarak oturmaları gerekir.

Emniyet kemerlerinin bakımı

Emniyet kemeri sistemleri kesinlikle sökülmemeli veya onarılmamalıdır. Emniyet kemeri ve ilgili donanımlarının; kapı menteşeleri, kapılar veya yanlış kullanım nedeniyle hasar görmemiş olduğundan emin olunuz.

Periyodik kontrol

Bütün emniyet kemerleri herhangi bir aşınma veya hasara karşı düzenli olarak kontrol edilmelidir. Hasarlı herhangi bir parça mümkün olan en kısa sürede değiştirilmelidir.

Emniyet kemerlerini temiz ve kuru tutunuz

Emniyet kemerlerinin temiz ve kuru tutulması gerekir. Emniyet kemerleri kirlendiğinde, sabun ve ılık su kullanarak temizlenebilir. Çamaşır suyu, boya, güçlü deterjanlar veya aşındırıcılar kayış kumaşına hasar vereceği için kullanılmamalıdır.

Emniyet kemerlerinin değiştirilmesi

Araç bir kaza geçirdikten sonra, emniyet kemeri aksamı tümüyle değiştirilmelidir. Bu, belirgin bir hasar görülüyor olsa bile yapılmalıdır. Bu konu hakkında HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

ÇOCUK EMNİYET SİSTEMİ (CRS)

Önerimiz: Çocuklar daima arka koltukta oturmalıdır



UYARI

Araç içindeki çocukların emniyet kemerleri her zaman takılı olmalıdır. Tüm yaş grubundaki çocukların seyahat esnasında arka koltuklarda oturtulmaları daha emniyetlidir. Hava yastığı devre dışı bırakılmadıkça, yüzü arkaya dönük Çocuk Emniyet Sistemini asla ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyiniz.

13 yaşın altındaki çocuklar daima araçta arka koltuklarda seyahat etmelidirler ve bir kaza, ani duruş veya ani manevra sırasında yaralanma riskini asgari seviyeye indirmek için mutlaka uygun bir şekilde korunmuş olmalıdırlar.

Kaza istatistikleri, çocukların arka koltuklarda uygun şekilde korundukları takdirde, ön koltuklardakinden daha güvende olduklarını göstermektedir. Çocuk Emniyet Sistemi için büyük olan çocuklar, mevcut olan emniyet kemerlerini takmalıdır.

Bazı ülkelerde, çocukların onaylanmış Çocuk Emniyet Sistemleri ile seyahat etmesini gerektiren yasal düzenlemeler vardır.

Ülkeler arasında, Çocuk Emniyet Sistemleri yerine emniyet kemerlerinin kullanılabilceği yaş sınırını veya yükseklik/ağırlık kısıtlamalarını belirleyen yasalar farklıdır, bu nedenle ülkenizdeki veya seyahat ettiğiniz ülkelerdeki özel gerekliliklerden haberdar olmalısınız.

Çocuk Emniyet Sistemleri araç koltuğuna düzgün şekilde monte edilmelidir. Daima ülkenizin gerekliliklerini karşılayan, piyasada satılan bir Çocuk Emniyet Sistemi kullanınız.

Çocuk Emniyet Sistemi (CRS)

Bebekler ve küçük çocuklar, araç koltuğunda, yüzü arkaya bakan veya yüzü öne bakan uygun çocuk emniyet sistemlerine düzgünce yerleştirilmelidir. Çocuk Emniyet Sisteminin imalatçı firmasının kullanım ve montaj talimatını okuyunuz ve uygulayınız.



UYARI

- **Daima Çocuk Emniyet Sisteminin imalatçı firmasının kullanım ve montaj talimatını okuyunuz ve uygulayınız.**
- **Çocuğunuzu daima Çocuk Emniyet Sistemine uygun şekilde yerleştiriniz.**
- **Koltuk arkalığına "asılan" tipte çocuk koltuğu veya Çocuk Emniyet Sistemi kullanmayınız. Bunlar kaza sırasında yeterli korumayı sağlamaz.**
- **Bir kaza sonrasında, Çocuk Emniyet Sisteminin, emniyet kemerlerinin, ISOFIX bağlantı kancalarının ve üst bağlantı kancalarının HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirilmesini öneririz.**
- **5 koltuklu vanlarda, 2. sıradaki koltuklarda çocuk emniyet sistemi kullanımına izin verilmemektedir.**
- **9 Lüks koltuklu araçlarda, 2. sıradaki koltuklar arkaya bakacak şekilde döndürülmüş haldeyken Çocuk Emniyet Sistemi kurulamaz. Sistem yalnızca 3. sıra koltuklara kurulabilir.**

Çocuk Emniyet Sisteminin Seçimi (CRS)

Çocuğunuz için bir Çocuk Emniyet Sistemi seçerken, daima:

- Çocuk Emniyet Sisteminin ülkenizde mevcut Güvenlik Standartlarına uygun olduğunu gösteren bir etikete sahip olmasına dikkat ediniz.

Bir Çocuk Emniyet Sistemi, sadece ECE-R 44 veya ECE-R 129 standartlarına uygun olduğuna dair onayı varsa, monte edilebilir.

- Çocuğunuzun boyuna ve kilosuna uygun bir Çocuk Emniyet Sistemi kullanınız. Kullanım için gerekli olan etiket veya talimatlar bu bilgileri sağlar.
- Kullanılacak araçtaki koltuk sistemine uyan bir Çocuk Emniyet Sistemi seçiniz.
- Çocuk Emniyet Sistemi ile birlikte verilen kullanım ve montaj talimat ve uyarılarını okuyunuz ve uygulayınız.

Çocuk Emniyet Sistemi tipleri

Üç ana tipte Çocuk Emniyet istemi bulunmaktadır, bunlar: yüzü arkaya dönük, yüzü öne dönük ve yükseltilmiş koltuklu Çocuk Emniyet Sistemleridir.

Bunlar çocuğun yaşına, boyuna ve ağırlığına göre sınıflandırılır.



Yüzü arkaya dönük Çocuk Emniyet Sistemi

Yüzü arkaya bakan bir Çocuk Emniyet Sistemi, koltuk yüzeyi ile çocuğun arka tarafına doğru koruma sağlar. Kemer sistemi çocuğu yerinde tutar ve bir kaza durumunda, Çocuğu, Çocuk Emniyet Sistemi içinde tutmak için devreye girer ve boyun ve omuriliğe gelen baskıyı azaltır.

Bir yaşından küçük tüm çocuklar mutlaka daima yüzü arkaya dönük bir Çocuk Emniyet Sisteminde seyahat etmelidir. Farklı tipte yüzü arkaya dönük Çocuk Emniyet Sistemleri vardır: sadece bebekler için olan Çocuk Emniyet Sistemleri, yalnızca yüzü arkaya dönük konumda kullanılabilir. Üç şekle de çevrilebilir bir Çocuk Emniyet Koltuğu Sistemi, arkaya dönük konumdayken, çocuğunuzun uzun süre yüzü arkaya dönük şekilde tutmanıza olanak sağlayan, daha fazla yükseklik ve daha fazla ağırlık limitlerine sahiptir.

Çocuk Emniyet Sistemlerini, çocuklarının boy ve ağırlığı Emniyet Sistemi üreticisinin izin verdiği sınırlara uyduğu sürece yüzü arkaya bakan konumda kullanınız.



OUS4031062

Yüzü öne dönük Çocuk Emniyet Sistemi

Yüzü öne dönük Çocuk Emniyet Sistemi, kemerle birlikte çocuğun gövdesi için koruma sağlar. Çocuklarınızı, Çocuk Emniyet Sistemi üreticisinin izin verdiği en üst boy ve ağırlık sınırlarına erişinceye kadar yüzü öne dönük kemerli Çocuk Emniyet Sisteminde oturtunuz.

Çocuğunuzun büyüyüp, yüzü öne dönük Çocuk Emniyet Koltuğu Sistemine sığmadığı zaman, artık çocuğunuz oto koltuğu yükseltici için hazır duruma gelmiş demektir.

Oto koltuğu yükselticiler

Yükseltilmiş koltuk, aracın emniyet kemeri sistemine uyum için geliştirilmiş bir Çocuk Emniyet Sistemidir. Oto koltuğu yükseltici, emniyet kemerini çocuğunuzun gövdesinin en kuvvetli noktalarına uyum sağlayacak şekilde konumlandırır. Çocuklarınızı emniyet kemerine tam olarak uyacak ölçülere gelinceye kadar oto koltuğu yükselticilerde oturtunuz.

Emniyet kemerinin düzgün bir şekilde takılabilmesi için, kucak kemeri karın üzerinde değil, mutlaka rahat bir şekilde üst bacak üstünde durmalıdır. Omuz kemeri, ense veya yüz üzerinden değil, omuz ve göğüs üzerinden uzatılarak takılmalıdır. Kaza, ani durma veya manevra sırasında yaralanma riskini asgari seviyeye indirmek için 13 yaşın altındaki çocukların emniyet kemerleri mutlaka düzgün bir şekilde takılmalıdır.

Çocuk Emniyet Sisteminin Montajı (CRS)

UYARI

Çocuk Emniyet Sistemini monte etmeden önce daima:

Çocuk Emniyet Sisteminin üretici firmasının kullanım ve montaj talimatını okuyup uygulayınız.

Talimat ve uyarılar takip edilmediği zaman, kaza durumunda CİDDİ YARALANMA veya ÖLÜM riski artabilir.

UYARI

Aracın koltuk başlığı Çocuk Emniyet Sisteminin uygun şekilde montajını ön-lüyorsa, başlığın konumu tekrar ayarlan-malı veya başlık tamamen sökülmelidir.

Uygun bir Çocuk Emniyet Sistemini seçtikten ve bu sisteminin koltuklara düzgün şekilde uyduğunu kontrol ettikten sonra, çocuk Emniyet Sistemi üreticisinin talimatına göre montajı yapmaya hazırsınız demektir. Çocuk Emniyet Sistemini düzgün şekilde monte etmenin üç genel adımı vardır:

- **Çocuk Emniyet Sistemini araca uygun şekilde sabitleyiniz.** Tüm Çocuk Emniyet Sistemleri araca mutlaka bir kucak kemeri veya kucak/omuz kemerinin kucak parçası veya ISOFIX üstten bağ-lamalı kanca ve/veya ISOFIX kanca ve/veya destek ayağı ile sabitlenmelidir.

- **Çocuk Emniyet Sisteminin son derece güvenli bir şekilde yerleştirildiğinden emin olunuz.** Bir Çocuk Emniyet Sistemini araca monte ettikten sonra, aracın koltuğuna emniyetli bir şekilde sabitlendiğinden emin olmak için koltuğu ileri ve yanlara doğru itiniz ve çekiniz. Emniyet kemeri olan bir Çocuk Emniyet Sistemi mümkün olduğu kadar sıkı şekilde monte edilmelidir. Ancak, koltuk yana doğru az da olsa hareket edebilir. Çocuk Emniyet Sistemini monte ederken, araç koltuğunu ve koltuk arkalığını, çocuğunuzun Çocuk Emniyet Sisteminde konforlu bir şekilde oturabileceği bir konuma ayarlayınız (yukarı ve aşağı, ileri ve arkaya).
- **Çocuğunuzu, Çocuk Emniyet Sistemine yerleştiriniz.** Çocuğun, Çocuk Emniyet Sistemi üreticisinin talimatına uygun çocuk koltuğuna kemer takılarak oturtulmasını sağlayınız.

DİKKAT

Kapıları kapalı bir aracın içinde bulunan Çocuk Emniyet Sistemi çok sıcak olabilir. Çocuğu yanıklardan korumak için, Çocuk Emniyet Sistemine oturtmadan önce koltuk yüzeyini ve kemer tokalarını kontrol ediniz.

Kayışlı & ISOFIX Çocuk Emniyet Sistemleri (CRS) için her bir oturma pozisyonunun UN yönetmeliklerine göre uygunluğu

Van kullanıcıları (3, 5 ve 6 koltuklu) ve CRS üreticileri için kullanım bilgisi)

- Evet : Belirtilen CRS kategorisinin takılması için uygun
- Hayır : Belirtilen CRS kategorisinin takılması için uygun değil
- “-” : Uygulanmaz
- Tablo Soldan Direksiyonlu araç içindir. Ön yolcu koltuğu hariç, tablo Sağdan Direksiyonlu araç için geçerlidir.

Sağdan Direksiyonlu araç ön yolcu koltuğu için, lütfen oturma konumu 3 ile ilgili bilgileri kullanınız.

CRS kategorileri		Oturma konumları					
		1,2	3		4	5	6
			Hava Yastığı AÇIK	Hava yastığı KAPALI			
Universal kemerli CRS	Tüm ağırlık grupları	-	Hayır	Evet F, R	Hayır	Evet F, R	Hayır
i-boyutlu CRS	ISOFIX CRF: F2, F2X,R1, R2	-	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır
Portbebe (ISOFIX yüzü yana bakan CRS)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır
ISOFIX bebek* CRS (* : ISOFIX bebek CRS)	ISOFIX CRF: R1	-	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır
ISOFIX ana kucağı CRS – küçük	ISOFIX CRF: F2,F2X,R2,R2X	-	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır
ISOFIX ana kucağı CRS – büyük* (* : yükseltilmiş koltuk değil)	ISOFIX CRF: F3,R3	-	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır
Oto koltuğu yükseltici – azaltılmış Genişlik	ISO CRF: B2	-	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır
Oto koltuğu yükseltici – tam Genişlik	ISO CRF: B3	-	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır

* **F** : Yüzü öne bakan, **R** : Yüzü arkaya bakan

Koltuk numarası	Araçtaki konumu	6 koltuklu van için oturma konumları
1	Ön sol	
2	Ön orta	
3	Ön sağ	
4	2nci sıra sol	
5	2nci sıra orta	
6	2nci sıra sağ	

OUS4031114L

- * Aracın koltuk başlığı Çocuk Emniyet Sisteminin uygun şekilde montajını önliyorsa, başlığın konumu tekrar ayarlanmalı veya başlık tamamen sökülmelidir.
- * Yolcu hava yastığı devre dışı bırakılmadıkça, yüzü arkaya dönük Çocuk Emniyet Sistemini asla ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyiniz.
- * 3 koltukluda 4, 5, 6 koltuk numaralı koltuklar yoktur.

Kayışlı & ISOFIX Çocuk Emniyet Sistemleri (CRS) için her bir oturma pozisyonunun UN yönetmeliklerine göre uygunluğu

(7 koltuklu araç kullanıcıları ve CRS üreticileri için kullanım bilgisi)

- Evet : Belirtilen CRS kategorisinin takılması için uygun
- Hayır : Belirtilen CRS kategorisinin takılması için uygun değil
- “-” : Uygulanmaz
- Tablo Soldan Direksiyonlu araç içindir. Ön yolcu koltuğu hariç, tablo Sağdan Direksiyonlu araç için geçerlidir.

Sağdan Direksiyonlu araç ön yolcu koltuğu için, lütfen oturma konumu 3 ile ilgili bilgileri kullanınız.

CRS kategorileri		Oturma konumları							
		1	2		3	4	5	6	7
			Hava Yast. AÇIK	Hava yast. KAPALI					
Universal kemerli CRS	Tüm ağırlık grupları	-	Hayır	Evet (F,R)	Evet (F,R)	Evet (F,R)	Evet (F,R)	Evet (F,R)	Evet (F,R)
i-boyutlu CRS	ISOFIX CRP: F2, F2X,R1, R2	-	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır
Portbebe (ISOFIX yüzü yana bakan CRS)	ISOFIX CRF: (L1,L2)	-	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır
ISOFIX bebek* CRS (* : ISOFIX bebek CRS)	ISOFIX CRF: R1	-	Hayır	Hayır	Evet (R)	Evet (R)	Hayır	Hayır	Hayır
ISOFIX ana kucağı CRS – küçük	ISOFIX CRF: F2,F2X,R2,R2X	-	Hayır	Hayır	Evet (F,R)	Evet (F,R)	Hayır	Hayır	Hayır
ISOFIX ana kucağı CRS – büyük* (* : yükseltilmiş koltuk değil)	ISOFIX CRF: F3,R3	-	Hayır	Hayır	Evet (F,R)	Evet (F,R)	Hayır	Hayır	Hayır
Oto koltuğu yükseltici – azaltılmış Genişlik	ISO CRF: B2	-	Hayır	Hayır	Evet	Evet	Hayır	Hayır	Hayır
Oto koltuğu yükseltici – tam Genişlik	ISO CRF: B3	-	Hayır	Hayır	Evet	Evet	Hayır	Hayır	Hayır

* F : Yüzü öne bakan, R : Yüzü arkaya bakan

Koltuk numarası	Araçtaki konumu	7 koltuklu için oturma konuları
1	Ön sol	 OUS4031115L
2	Ön sağ	
3	2'nci sıra sol	
4	2'nci sıra sağ	
5	3'üncü sıra sol	
6	3'üncü sıra orta	
7	3'üncü sıra sağ	

- * Aracın koltuk başlığı Çocuk Emniyet Sisteminin uygun şekilde montajını önliyorsa, başlığın konumu tekrar ayarlanmalı veya başlık tamamen sökülmelidir.
- * Yolcu hava yastığı devre dışı bırakılmadıkça, yüzü arkaya dönük Çocuk Emniyet Sistemini asla ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyiniz.

Kayışlı & ISOFIX Çocuk Emniyet Sistemleri (CRS) için her bir oturma pozisyonunun UN yönetmeliklerine göre uygunluğu

(8 ve 9 koltuklu araç kullanıcıları ve CRS üreticileri için kullanım bilgisi)

- Evet : Belirtilen CRS kategorisinin takılması için uygun
- Hayır : Belirtilen CRS kategorisinin takılması için uygun değil
- “-” : Uygulanmaz
- Tablo Soldan Direksiyonlu araç içindir. Ön yolcu koltuğu hariç, tablo Sağdan Direksiyonlu araç için geçerlidir.

Sağdan Direksiyonlu araç ön yolcu koltuğu için, lütfen oturma konumu 3 ile ilgili bilgileri kullanınız.

CRS kategorileri		Oturma konumları								
		1,2	3		4	5	6	7	8	9
			Hava Yast. AÇIK	Hava yast. KAPALI						
Universal kemerli CRS	Tüm ağırlık grupları	-	Hayır	Evet (F,R)	Evet (F,R)	Evet (F,R)	Evet (F,R)	Evet (F,R)	Evet (F,R)	Evet (F,R)
i-boyutlu CRS	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1	-	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır
Portbebe (ISOFIX yüzü yana bakan CRS)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır
ISOFIX bebek* CRS (* : ISOFIX bebek CRS)	ISOFIX CRF: R1	-	Hayır	Hayır	Evet (R)	Hayır	Evet (R)	Hayır	Hayır	Hayır
ISOFIX ana kucağı CRS – küçük	ISOFIX CRF: F2,F2X	-	Hayır	Hayır	Evet (F,R)	Hayır	Evet (F,R)	Hayır	Hayır	Hayır
ISOFIX ana kucağı CRS – büyük* (* : yükseltilmiş koltuk değil)	ISOFIX CRF: F3,R3	-	Hayır	Hayır	Evet (F,R)	Hayır	Evet (F,R)	Hayır	Hayır	Hayır
Oto koltuğu yükseltici – azaltılmış Genişlik	ISO CRF: B2	-	Hayır	Hayır	Evet	Hayır	Evet	Hayır	Hayır	Hayır
Oto koltuğu yükseltici – tam Genişlik	ISO CRF: B3	-	Hayır	Hayır	Evet	Hayır	Evet	Hayır	Hayır	Hayır

* F : Yüzü öne bakan, R : Yüzü arkaya bakan

Koltuk numarası	Araçtaki konumu	8, 9 koltuklu için oturma konumları
1	Ön sol	 OUS4031116L
2	Ön orta	
3	Ön sağ	
4	2'nci sıra sol	
5	2'nci sıra orta	
6	2'nci sıra sağ	
7	3'üncü sıra sol	
8	3'üncü sıra orta	
9	3'üncü sıra sağ	

- * Aracın koltuk başlığı Çocuk Emniyet Sisteminin uygun şekilde montajını önliyorsa, başlığın konumu tekrar ayarlanmalı veya başlık tamamen sökülmelidir.
- * Yolcu hava yastığı devre dışı bırakılmadıkça, yüzü arkaya dönük Çocuk Emniyet Sistemini asla ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyiniz.
- * 8 koltuklu araçta 2 numaralı koltuk yoktur.

Kayışlı & ISOFIX Çocuk Emniyet Sistemleri (CRS) için her bir oturma pozisyonunun UN yönetmeliklerine göre uygunluğu

(9 koltuklu Lüks araç kullanıcıları ve CRS üreticileri için kullanım bilgisi)

- Evet : Belirtilen CRS kategorisinin takılması için uygun
- Hayır : Belirtilen CRS kategorisinin takılması için uygun değil
- “-” : Uygulanmaz
- Tablo Soldan Direksiyonlu araç içindir. Ön yolcu koltuğu hariç, tablo Sağdan Direksiyonlu araç için geçerlidir.

Sağdan Direksiyonlu araç ön yolcu koltuğu için, lütfen oturma konumu 3 ile ilgili bilgileri kullanınız.

CRS kategorileri		Oturma konumları									
		1	2		3	4	5	6	7	8	9
			Hava Yast. AÇIK	Hava yast. KAPALI							
Universal kemerli CRS	Tüm ağırlık grupları	-	Hayır	Evet (F,R)	Evet (F,R)	Evet (F,R)	Evet (F,R)	Evet (F,R)	Evet (F,R)	Evet (F,R)	Evet (F,R)
i-boyutlu CRS	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1	-	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır
Portbebe (ISOFIX yüzü yana bakan CRS)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır
ISOFIX bebek* CRS (* : ISOFIX bebek CRS)	ISOFIX CRF: R1	-	Hayır	Hayır	Evet (R)	Evet (R)	Evet (R)	Evet (R)	Hayır	Hayır	Hayır
ISOFIX ana kucağı CRS – küçük	ISOFIX CRF: F2,F2X	-	Hayır	Hayır	Evet (F,R)	Evet (F,R)	Evet (F,R)	Evet (F,R)	Hayır	Hayır	Hayır
ISOFIX ana kucağı CRS – büyük* (* : yükseltilmiş koltuk değil)	ISOFIX CRF: F3,R3	-	Hayır	Hayır	Evet (F,R)	Evet (F,R)	Evet (F,R)	Evet (F,R)	Hayır	Hayır	Hayır
Oto koltuğu yükseltici – azaltılmış Genişlik	ISO CRF: B2	-	Hayır	Hayır	Evet	Evet	Evet	Evet	Hayır	Hayır	Hayır
Oto koltuğu yükseltici – tam Genişlik	ISO CRF: B3	-	Hayır	Hayır	Evet	Evet	Evet	Evet	Hayır	Hayır	Hayır

* F : Yüzü öne bakan, R : Yüzü arkaya bakan

Koltuk numarası	Araçtaki konumu	9 koltuklu için oturma konuları
1	Ön sol	 <p>OUS4031117L</p>
2	Ön sağ	
3	2'nci sıra sol	
4	2'nci sıra sağ	
5	3'üncü sıra sol	
6	3'üncü sıra sağ	
7	4'üncü. sıra sol	
8	4'üncü. sıra orta	
9	4'üncü. sıra sağ	

- * Aracın koltuk başlığı Çocuk Emniyet Sisteminin uygun şekilde montajını önleyorsa, başlığın konumu tekrar ayarlanmalı veya başlık tamamen sökülmelidir.
- * Yolcu hava yastığı devre dışı bırakılmadıkça, yüzü arkaya dönük Çocuk Emniyet Sistemi asla ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyiniz.

Kayışlı & ISOFIX Çocuk Emniyet Sistemleri (CRS) için her bir oturma pozisyonunun UN yönetmeliklerine göre uygunluğu


(11 koltuklu araç kullanıcıları ve CRS üreticileri için kullanım bilgisi)

- Evet : Belirtilen CRS kategorisinin takılması için uygun
- Hayır : Belirtilen CRS kategorisinin takılması için uygun değil
- “-” : Uygulanmaz
- Tablo Soldan Direksiyonlu araç içindir. Ön yolcu koltuğu hariç, tablo Sağdan Direksiyonlu araç için geçerlidir.

Sağdan Direksiyonlu araç ön yolcu koltuğu için, lütfen oturma konumu 3 ile ilgili bilgileri kullanınız.

CRS kategorileri		Oturma konumları										
		1,2	3		4	5	6	7	8	9	10	11
			Hava Yast. AÇIK	Hava yast. KAPALI								
Universal kemerli CRS	Tüm ağırlık grupları	-	Hayır	Evet (F,R)	Evet (F,R)	Evet (F,R)	Evet (F,R)	Hayır	Hayır	Evet (F,R)	Evet (F,R)	Evet (F,R)
i-boyutlu CRS	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2	-	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır
Portbebe (ISOFIX yüzü yana bakan CRS)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır
ISOFIX bebek* CRS (* : ISOFIX bebek CRS)	ISOFIX CRF: R1	-	Hayır	Hayır	Evet (R)	Hayır	Evet (R)	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır
ISOFIX ana kucağı CRS – küçük	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	Hayır	Hayır	Evet (F,R)	Hayır	Evet (F,R)	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır
ISOFIX ana kucağı CRS – büyük* (* : yükseltilmiş koltuk değil)	ISOFIX CRF: F3,R3	-	Hayır	Hayır	Evet (F,R)	Hayır	Evet (F,R)	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır
Oto koltuğu yükseltici – azaltılmış Genişlik	ISO CRF: B2	-	Hayır	Hayır	Evet	Hayır	Evet	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır
Oto koltuğu yükseltici – tam Genişlik	ISO CRF: B3	-	Hayır	Hayır	Evet	Hayır	Evet	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır

* **F** : Yüzü öne bakan, **R** : Yüzü arkaya bakan

Koltuk numarası	Araçtaki konumu	11 koltuklu için oturma konuları
1	Ön sol	 <p>OUS403118L</p>
2	Ön orta	
3	Ön sağ	
4	2'nci sıra sol	
5	2'nci sıra orta	
6	2'nci sıra sağ	
7	3'üncü sıra sol	
8	3'üncü sıra sağ	
9	4'üncü sıra sol	
10	4'üncü sıra orta	
11	4'üncü sıra sağ	

- * Aracın koltuk başlığı Çocuk Emniyet Sisteminin uygun şekilde montajını önleyorsa, başlığın konumu tekrar ayarlanmalı veya başlık tamamen sökülmelidir.
- * Yolcu hava yastığı devre dışı bırakılmadıkça, yüzü arkaya dönük Çocuk Emniyet Sistemini asla ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyiniz.

Çocuklar için ISOFIX kanca ve üstten bağlamalı kanca (ISOFIX bağlantı sistemleri)

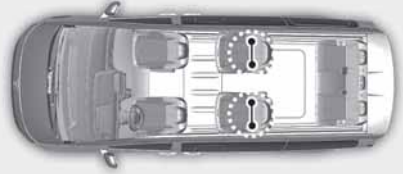
ISOFIX sistemi, sürüş ve bir kaza sırasında Çocuk Emniyet Sistemini tutar. Bu sistem, Çocuk Emniyet Sisteminin daha kolay takılmasını sağlamak üzere tasarlanmıştır ve Çocuk Emniyet Sisteminin yanlış bir şekilde takılma olasılığını azaltır. ISOFIX sistemi, araç içindeki kancaları ve Çocuk Emniyet Sisteminin üzerindeki geçme noktalarını kullanır. ISOFIX sistemi, Çocuk Emniyet Sisteminin arka koltuklara sabitlenmesi için emniyet kemeri kullanımı gerektirmez.

ISOFIX kancalar araca takılmış olan metal çubuklardır. Her ISOFIX koltuk konumu için, alt bağlantı noktaları ile Çocuk Emniyet Sistemini taşıyabilen iki alt kanca noktası vardır.

ISOFIX sistemini aracınızda kullanmak için, mutlaka ISOFIX bağlantıları olan bir Çocuk Emniyet Sistemine sahip olmanız gereklidir.

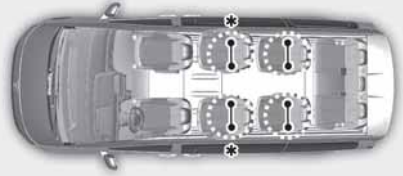
ISOFIX alt bağlantı kancaları olan Çocuk Emniyet Sisteminin kullanım şekli ile ilgili talimatı, Çocuk Emniyet Sisteminin üreticisi sağlar.

■ 7 koltuklu



OUS4031055

■ 9 Lüks koltuklu



OUS4031056

■ 8, 9, 11 koltuklu

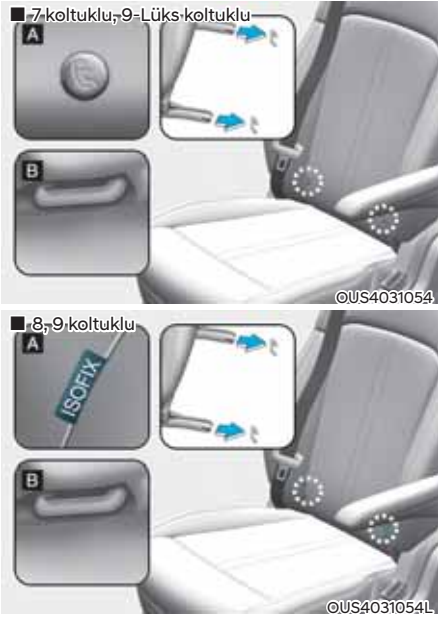


OUS4031057

ISOFIX bağlantı kancaları arka koltukların sağ ve sol yan oturma konumlarında bulunur. Bunların yerleri, şekilde gösterilmektedir.

UYARI

Arka orta koltukta, ISOFIX bağlantı kancalarını kullanarak Çocuk Emniyet Sistemini monte etmeye kalkışmayınız. Bu koltuğa uygun ISOFIX bağlantı kancaları bulunmamaktadır. Arka orta koltuk oturma konumuna Çocuk Emniyet Sistemi montajı için yan koltuk bağlantı kancalarının kullanılması, bağlantı kancalarına zarar verebilir.



[A] : ISOFIX Kancası Konum Göstergesi

[B]: ISOFIX Kancası

Arka koltuk arkılığı ile arka koltuk oturma minderi sol yan ve sağ yan oturma konumları arasında yer alan ISOFIX bağlantı kancaları sembolleri ile gösterilmiştir.

UYARI

9 Lüks koltuklu araçlarda, 2. sıradaki koltuklar arkaya bakacak şekilde döndürülmüş haldeyken Çocuk Emniyet Sistemi kurulamaz. Sistem yalnızca 3. sıra koltuklara kurulabilir.

"ISOFIX Kanca Sistemine" sahip bir Çocuk Emniyet Sisteminin Sabitlemesi

Arka yan koltuk oturma konumlarının her iki tarafına da ISOFIX uyumlu bir Çocuk Emniyet Sistemi takmak için:

1. Emniyet kemeri tokasını ISOFIX bağlantı kancalarından uzaklaştırınız.
2. Çocuk Emniyet Sistemi ile ISOFIX bağlantı kancaları arasında güvenli bir bağlantı sağlayabilmek için, her türlü nesneyi kancalardan uzaklaştırınız.
3. Çocuk Emniyet Sistemini araç koltuğuna yerleştiriniz, sonra Çocuk Emniyet Sistemi üreticisinin verdiği talimata göre ISOFIX bağlantı kancalarına tutturunuz.
4. Çocuk Emniyet Sistemindeki ISOFIX bağlantılarının ISOFIX bağlantı kancalarına düzgün şekilde bağlanması ve montajı için, Çocuk Emniyet Sisteminin üretici talimatını izleyiniz.



UYARI

ISOFIX sistemi kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Çocuk Emniyet Sistemi ile birlikte verilen tüm montaj talimatını okuyunuz ve takip ediniz.
- Çocuğun gerdirilmemiş emniyet kemerlerine ulaşım bunları tutmasını önlemek için, kullanılmayan tüm arka emniyet kemerlerinin tokalarını takınız ve emniyet kemerini çocuğun arkasından gerdiriniz. Bir emniyet kemeri boyna dolandır ve kemer sıkarsa, çocuklar boğulabilir.
- Birden fazla Çocuk Emniyet Sistemini, tek bir kancaya ASLA tutturmayınız. Bu durum, kancanın veya bağlantının gevşemesine veya kırılmasına neden olabilir.
- Bir kaza sonrasında, ISOFIX sistemini daima yetkili serviste incelettiriniz. Kaza ISOFIX sistemine hasar verebilir ve ISOFIX sistemi Çocuk Emniyet Sistemini gerektiği şekilde koruma altına alamayabilir.

"Üst Bağlantı Kancalı" sistem ile Çocuk Emniyet Sisteminin Sabitlemesi



Çocuk Emniyet Sistemi için üstten bağlanmalı kancalar koltuk arkalıklarının arkasında bulunur.



1. Çocuk Emniyet Sisteminin üst bağlantı kayışını koltuk arkalığı üzerinden geçirin. Üst bağlantı kayışını yerleştirmek için, lütfen Çocuk Emniyet Sisteminin üreticisinin talimatına uyunuz.
2. Üst bağlantı kayışını, üst bağlama kancasıyla birleştiriniz, sonra üst bağlantı kayışını Çocuk Emniyet Sistemi talimatına göre sıkınız ve Çocuk Emniyet Sisteminin araç koltuğuna sıkıca sabitleyin.



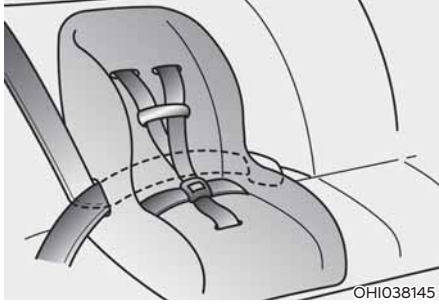
UYARI

Üst bağlantı kayışını takarken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Çocuk Emniyet Sistemi ile birlikte verilen tüm montaj talimatını okuyunuz ve takip ediniz.
- Tek bir ISOFIX üstten bağlamalı kancaya birden fazla Çocuk Emniyet Sistemini ASLA tutturmayınız. Bu durum, kancanın veya bağlantının gevşemesine veya kırılmasına neden olabilir.
- Üst bağlamayı doğru üst bağlama kancasından başka bir şeye tutturmayınız. Başka bir şeye takılırsa düzgün şekilde çalışmayabilir.
- Çocuk Emniyet Sistemi kancaları sadece doğru yerleştirilmiş Çocuk Emniyet Sisteminin ürettiği kuvvetlere dayanacak şekilde tasarlanmıştır. Sistemi yetişkin emniyet kemeri için veya benzeri nesnelere veya ekipmanı araca bağlamak için kullanmayınız.

Çocuk Emniyet Sisteminin kucak/ omuz kemeriyle yerine sabitlenmesi

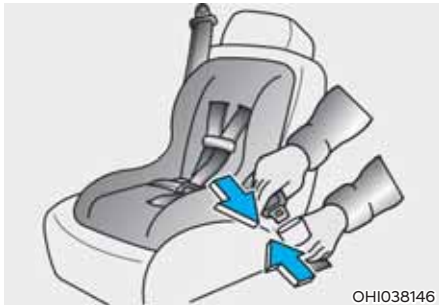
ISOFIX bağlantı sistemini kullanmadığınız zaman, tüm Çocuk Emniyet Sistemleri mutlaka bir kucak/omuz kemerinin kucak parçası ile birlikte aracın arka koltuğuna sabitlenmelidir.



Çocuk Emniyet Sisteminin kucak/omuz kemeriyle takılması

Arka koltuğa bir Çocuk Emniyet Sistemi monte etmek için aşağıdakileri yapınız:

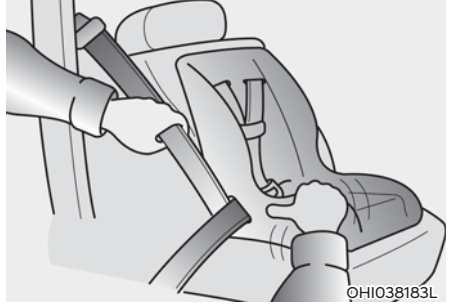
1. Çocuk Emniyet Sistemini arka koltuğa yerleştirin ve üreticisinin talimatını takip ederek kucak/omuz kemerini koltuğun etrafından veya arasından geçirin. Emniyet kemeri kayışının kıvrılmaması olduğundan emin olunuz.



2. Kucak/omuz kemerinin tokasını yuvaya takınız. "Klik" sesi duymayı bekleyiniz.

i Bilgilendirme

Kemer tokası açma düğmesini acil durumda kolay ulaşılabilecek şekilde yerleştiriniz.

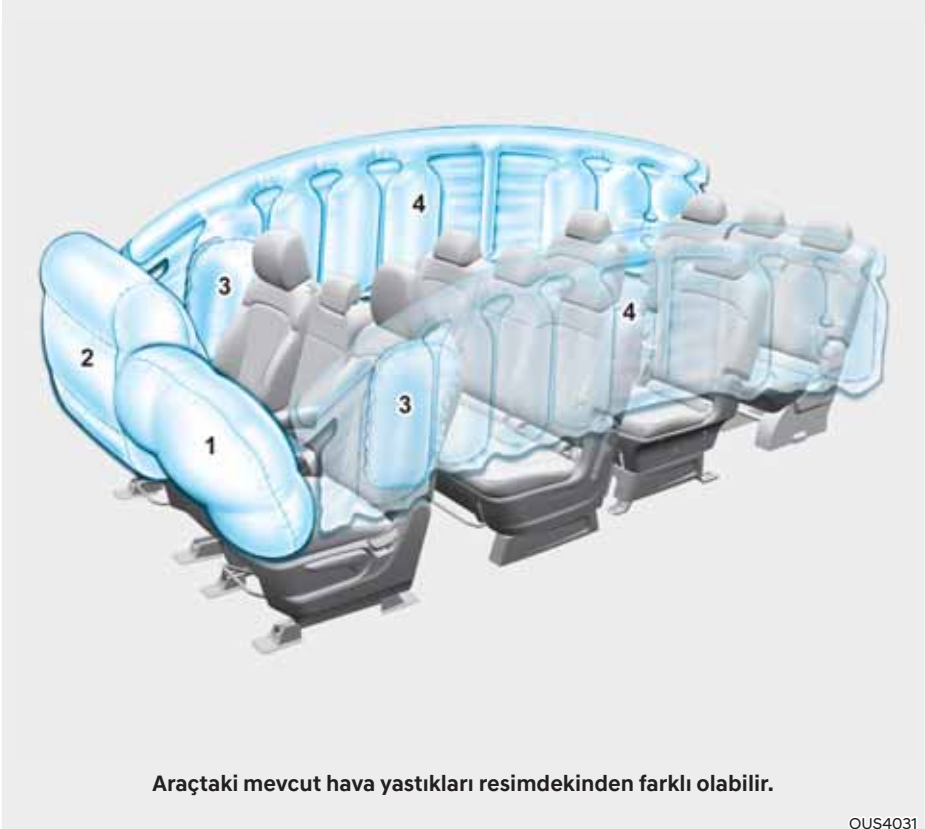


3. Omuz kemerini makaraya geri sararken, Çocuk Emniyet Sistemini aşağı iterek, kemerdeki boşluğu mümkün olduğunca alınız.
4. Emniyet kemerinin sıkıca tuttuğundan emin olmak için, Çocuk Emniyet Sistemini itip çekerek kontrol ediniz.

Çocuk Emniyet Sistemi üreticiniz üstten bağlamalı kancanın kucak/omuz kemeri ile kullanılmasını öneriyorsa, sayfa 3-69'a bakınız.

Çocuk Emniyet Sistemini çıkarmak için, tokadaki açma düğmesine basınız ve sonra kucak/omuz kemerini Çocuk Emniyet Sisteminden dışarı çıkarınız ve emniyet kemerinin tamamen içeri çekilmesini sağlayınız.

HAVA YASTIĞI - İLAVE GÜVENLİK SİSTEMİ



OUS4031

1. Sürücü ön hava yastığı
2. Yolcu ön hava yastığı*
3. Yan hava yastığı*
4. Perde hava yastığı*

*: varsa

Araç, sürücü koltuğu ve ön yolcu koltukları için İlave Hava Yastığı Sistemi ile donatılmıştır.

Ön hava yastıkları üç noktalı emniyet kemerlerine ek koruma olarak tasarlanmıştır. Bu hava yastıklarının koruma sağlaması için, emniyet kemerlerinin sürüş sırasında daima takılı olması gerekir.

Emniyet kemerini takmazsanız, kaza esnasında ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilirsiniz. Hava yastıkları emniyet kemerlerine ek koruma olarak tasarlanmıştır, ancak onların yerine geçmezler. Ayrıca, hava yastıkları, her türlü çarpışmada açılmak üzere tasarlanmamıştır. Bazı kazalarda, emniyet kemerleri sizi koruyan yegane sistemlerdir.



UYARI

HAVA YASTIĞI GÜVENLİK UYARILARI

Her yolculukta, her zaman, herkes - **DAİMA** emniyet kemerlerini ve Çocuk Emniyet Sistemini kullanmalıdır! Hava yastıkları açıldığında kemerinizi uygun olmayan bir şekilde takmış veya hiç takmamış olursanız, bir çarpışma anında hava yastıkları da ciddi şekilde yaralanmanıza veya ölüme neden olabilir.

Hava yastığı devre dışı bırakılmadıkça, bir çocuğu ASLA Çocuk Emniyet Sistemi veya yükseltilmiş koltuk kullanarak ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyiniz.

Açılan bir hava yastığı, bebeğe veya çocuğa sert şekilde çarpabilir ve ciddi veya ölümcül yaralanmalara neden olabilir.

13 yaşın altındaki çocuklara arka koltukta daima kemer takınız. Her yaştaki çocuk için en emniyetli yer arka koltuktur. Eğer 13 yaşında veya daha büyük bir çocuğun ön koltukta oturması gerekiyorsa, emniyet kemeri düzgün takılmalı ve koltuk mümkün olduğu kadar geriye kaydırılmalıdır.

Araç park edilip motor kapatılana kadar, tüm yolcular kendileri ve koltukları dik durumda, koltuk minderinin ortasında, emniyet kemerleri takılı olarak, bacakları serbestçe uzanmış ve ayakları yere basar şekilde oturmalıdır. Hava yastığı hızla açılarak, kaza esnasında yerinde düzgün bir şekilde oturmeyen yolcuya çok sert bir şekilde çarpabilir ve ciddi veya ölümcül şekilde yaralanmasına yol açabilir.

Siz veya yolcularınız asla hava yastıklarına gereksiz şekilde yakın oturmamalı veya uzanmamalısınız. Kapılara veya orta konsola yaslanmamalısınız.

Koltuğunuzu ön hava yastıklarından mümkün olduğu kadar geriye ancak yine de aracın kontrolünü sağlayabileceğiniz bir noktaya kadar çekiniz.

Hava yastıkları nerede?

Sürücü ve yolcu ön hava yastıkları

■ Sürücü ön hava yastığı



■ Yolcu ön hava yastığı (varsa)



Aracınız İlave Güvenlik Sistemi (SRS) ve hem sürücü hem yolcu için emniyet kemeri ile donatılmıştır.

SRS sistemi, direksiyon simidinin ortasında, sürücü tarafında direksiyon simidinin altındaki konsolda ve ön panelin yolcu tarafında torpido gözünün üzerinde yer alan hava yastıklarından oluşur.

Hava yastıkları "AIR BAG" yazısı ile panel kapaklarında etiketlenmiştir.

SRS'nin amacı, açılmasına yetecek şiddetteki önden çarpmalarda, sürücü ve ön yolcular için, emniyet kemerlerinin sağladığı korumaya ilave koruma sağlamaktır.



UYARI

Açılan ön hava yastıklarının oluşturacağı ölüm veya ciddi yaralanma riskini azaltmak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

- Yolcuların düzgün bir şekilde oturmasını sağlamak için emniyet kemeri her zaman takılı olmalıdır.
- Koltuğunuzu ön hava yastıklarından mümkün olduğu kadar geriye ancak yine de aracın kontrolünü sağlayabileceğiniz bir noktaya kadar çekiniz.
- Asla kapılara veya orta konsola yaslanmayınız.
- Ön yolcunun ayaklarını veya bacaklarını ön konsola yerleştirmesine izin vermeyiniz.
- Direksiyon simidinin, gösterge panelinin, ön camın ve torpido gözünün üzerindeki ön yolcu panelinin üzerindeki hava yastığı modüllerinin üzerine veya yakınına (ön konsol kılıfı, cep telefonu tutucusu, bardaklık, oda kokuları veya etiket gibi) hiçbir nesne konulmamalıdır. Eğer hava yastıklarının açılmasına neden olacak kadar yeterli bir çarpışma olursa, bu tür nesnelere tehlikeli olabilir.
- Ön camın üzerine veya aynanın içine herhangi bir nesne yerleştirmeyiniz.

Yan hava yastıkları (varsa)



OUS4031071



OUS4031095

Hyundai'nizin iki ön koltuğu da yan hava yastığı ile donatılmıştır. Yan hava yastıklarının amacı, emniyet kemerlerinin sürücü ve ön yolcu için sağladığı korumaya ilave koruma sağlamaktır.

Yan hava yastıkları, çarpışma şiddeti, açısı ve darbenin nereye geldiğine bağlı olarak belirli yandan darbeli çarpışmalarda açılmak üzere tasarlanmıştır.

Aracın her iki tarafındaki yan hava yastıkları devrilme sensörü bir devrilmeyi algıladığında da şişecek şekilde tasarlanmıştır (devrilme sensörü varsa).

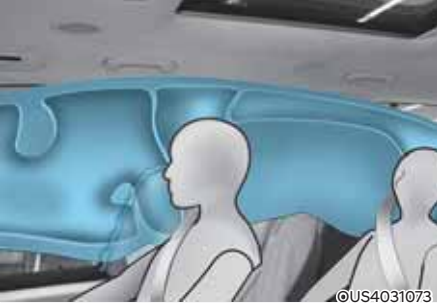
Yan hava yastıkları, her türlü yan darbe ve devrilme durumunda açılmak üzere tasarlanmamıştır.

⚠ UYARI

Açılan yan hava yastığının ve ön merkez hava yastığının oluşturacağı ölüm veya ciddi yaralanma riskini azaltmak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

- Yolcuların düzgün bir şekilde oturmasını sağlamak için emniyet kemerleri her zaman takılı olmalıdır.
- Yan hava yastıkları ile donatılmış koltuklarda oturdukları zaman, yolcuların başlarını veya vücutlarını kapılara yaslamalarına, kollarını kapılara koymalarına, camdan uzatmalarına izin vermemeniz veya kapılarla koltuklar arasında nesnelere koymayınız.
- Elleriniz ve kollarınız için yaralanma riskini asgari seviyeye indirmek için, direksiyon simidini saat 9 ve 3 konumlarında tutunuz.
- Koltuk kılıfı kullanılmamalıdır. Bu sistemin etkinliğini önler veya azaltır.
- Giysi hariç diğer nesnelere asmayınız. Bir kaza durumunda, özellikle de hava yastığının şişmesi halinde araç hasarına veya yaralanmaya neden olabilir.
- Hava yastıkları üzerinde veya hava yastığı ile aranızda herhangi bir eşya bulunmamalıdır. Ayrıca, ön ve arka sütunlar, yan kapı camı, kapı gibi hava yastığının açılabilmesi alanlarının etrafına da hiçbir eşya koymayınız.
- Kapı ile koltuk arasında herhangi bir eşya bulunmamalıdır. Bunlar yan hava yastıklarının açılması durumunda fırlayan tehlikeli parçacıklar haline gelebilir.
- Yan hava yastıklarının etrafına veya yakınlarına herhangi bir aksesuar takmayınız.
- Kontak anahtarı ON veya START konumunda olduğunda kapılara herhangi bir darbe gelmemesine dikkat ediniz. Aksi halde bu durum yan hava yastıklarının açılmasına neden olabilir.
- Eğer koltuk veya koltuk kılıfı hasar görmüşse, HYUNDAI yetkili servisinde aracı kontrol ettirmenizi öneririz.

Perde hava yastıkları (varsa)



Perde hava yastıkları, ön ve arka kapıların üst kısmında bulunan tavan raylarının her iki tarafına yerleştirilmiştir.

Bu hava yastıkları, ön koltuktaki yolcular ile arka koltuklarda oturan yolcuların başlarının yandan darbeli çarpışmalarda korunmasına yardımcı olmak için tasarlanmıştır.

Perde hava yastıkları, çarpışma şiddetine bağlı olarak belirli mesafedeki yandan darbeli çarpışmalarda açılmak üzere tasarlanmıştır.

Araçta devrilme sensörü donanımı varsa, aracın her iki tarafındaki yan ve/veya perde hava yastıkları ve ön gerdiriciler, bir devrilme veya muhtemel bir devrilme durumu algılandığında açılabilirler.

Perde hava yastıkları, her türlü yan darbe ve devrilme durumunda açılmak üzere tasarlanmamıştır.

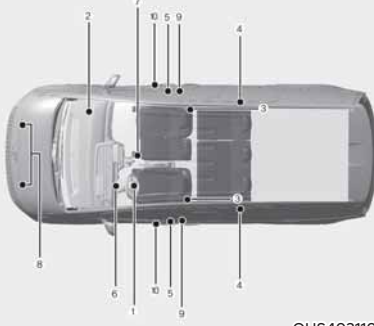
UYARI

Açılan hava yastığının oluşturacağı ölüm veya ciddi yaralanma riskini azaltmak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

- Yolcuların düzgün bir şekilde oturmasını sağlamak için emniyet kemeri her zaman takılı olmalıdır.
- Çocuk Emniyet Sistemlerini mümkün olduğunca kapıdan uzak olacak şekilde sabitleyiniz.
- Hava yastıkları üzerinde herhangi bir eşya bulunmamalıdır. Ayrıca, tavan yan rayları, ön ve arka sütunlar, yan kapı camı, kapı gibi hava yastığının açılabileceği alanların etrafına da hiçbir eşya koymayınız.
- Giysi hariç, özellikle sert ve kırılabilir diğer nesnelere asmayınız.
Bir kaza durumunda, araç hasarına veya yaralanmaya neden olabilir.
- Yan hava yastıkları ile donatılmış koltuklarda oturdukları zaman, yolcuların başlarını veya vücutlarını kapılara yaslamalarına, kollarını kapılara koymalarına, camdan uzatmalarına izin vermemeniz veya kapılarla koltuklar arasına nesnelere koymayınız.
- Yan perde hava yastıklarını açmayınız veya onarmayınız.

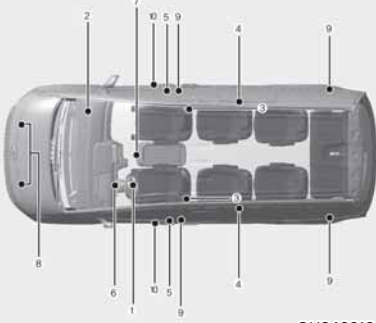
Hava yastıkları sistemi nasıl çalışır?

■ 3, 5, 6 koltuklu



OUS4031106L

■ 7, 8, 9, 11 koltuklu



OUS4031067L

SRS sistemi aşağıdaki parçalardan oluşur:

- (1) Sürücü ön hava yastığı modülü
- (2) Yolcu ön hava yastığı modülü*
- (3) Yan hava yastığı modülleri*
- (4) Perde hava yastığı modülleri*
- (5) Ön Geri Sarma Makarası
Ön Gerdircisi*
- (6) Hava yastığı uyarı ışığı
- (7) SRS kontrol modülü (SRSCM)/
Devrilme sensörü*
- (8) Ön darbe sensörleri
- (9) Yan darbe sensörleri (ivme)*
- (10) Yan darbe sensörleri (basınç)*

*: varsa

SRSCM (İlave Güvenlik Sistemi Kontrol Modülü) kontak anahtarı ON konumunda iken tüm SRS parçalarını sürekli olarak izleyerek olası bir çarpışma darbesinin hava yastığının veya ön gerdircili emniyet kemeri için açılacağı derecede şiddetli olup olmadığına karar verir.



SRS uyarı ışığı

Gösterge panelindeki SRS (İlave Güvenlik Sistemi) hava yastığı uyarı lambası şekilde resmedilen hava yastığı sembolünü gösterir. Sistem, arızalara karşı hava yastığı elektrik sistemini kontrol eder. Yanan uyarı lambası, hava yastığı sisteminde, devrilme koruması için kullanılan yan ve/veya perde hava yastıkları da dahil (devrilme sensörü varsa), potansiyel bir sorun olduğunu gösterir.



UYARI

SRS sistemi arızalı ise, bir kaza sırasında hava yastığı düzgün şekilde açılmayabilir ve ciddi yaralanma ve ölüm riski artar. Aşağıdaki durumlardan herhangi biri gerçekleştiğinde, SRS sisteminiz arızalı demektir:

- **Kontak anahtarı ON konumundayken lambanın yaklaşık üç ila altı saniye arası bir süreyle yanmaması.**
- **Yaklaşık üç ila altı saniye arası yandıktan sonra hava yastığı uyarı ışığının sönmemesi.**
- **Araç hareket halinde olduğunda hava yastığı uyarı ışığının yanması.**
- **Motor çalıştığı zaman ışığın yanıp sönmemesi.**

Yukarıdaki durumlardan herhangi biri meydana gelirse, SRS sisteminizi HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Orta seviyeden şiddetliye dönüşten önce çarpışma sırasında, sensörlerin aracın hızla yavaşladığını algılar. Yavaşlama oranı yeterli kadar yüksek ise, kontrol ünitesi ön hava yastıklarını zamanında ve gerekli kuvvetle açar.

Ön hava yastıkları, emniyet kemerlerinin uygun ek güvenlik sağlayamadığı önden çarpışmalarda harekete geçerek sürücüyü ve ön yolcuyla korumaya yardımcı eder. Gerekli olduğunda, yan hava yastıkları yandan çarpma veya takla atma sırasında üst yan gövdeyi destekleyerek koruma sağlar.

- Hava yastıkları sadece kontak anahtarı ON veya START konumundayken etkinleşir (gerektiğinde açılmaya üzere) ve motor durdurulduktan sonraki 3 dakika içerisinde de etkinleşebilir.
- Hava yastıkları, araç içindekileri ciddi fiziksel yaralanmalara karşı korumak amacıyla, bazı önden veya yandan çarpışmalar sırasında şişer.
- Hava yastıkları genellikle çarpışmanın şiddetine, yönüne vs. bağlı olarak açılacak şekilde tasarlanmıştır. Bu iki faktör, sensörlerin elektronik bir hava yastığı açılma sinyali üretip üretmeyeceğini belirler.
- Ön hava yastıkları anında tamamen açılır ve söner. Bir kaza anında hava yastıklarının açıldığını görmemiz fiilen mümkün değildir. Daha çok, çarpışmadan sonra, bağlantı yerlerinden sarkan sönmüş hava yastıklarını görebilirsiniz.

- Şiddetli yandan çarpışmalarda açılmaya ek olarak; devrilme sensörü ile donatılmış araçlarda bulunan algılama sistemi, devrilme durumu tespit ederse yan ve/veya perde hava yastıkları açılır.

Bir devrilme durumu algılandığında, özellikle emniyet kemerleriyle birlikte kullanıldığı zaman, fırlamaya karşı koruma sağlamaya yardımcı olmak için perde hava yastıkları daha uzun süre açık kalır (devrilme sensörü varsa).

- Koruma sağlamak için, hava yastıkları mutlaka hızlı bir şekilde açılmalıdır. Hava yastığının hızla açılması, yolcu, aracın iç aksamına çarpmadan önce, yolcuyla aracın iç aksamı arasında hava yastığının girmesini sağlayan son derece kısa bir sürede gelişen bir olaydır. Açılma hızı, ciddi veya ölümcül yaralanma riskini azaltır ve bu nedenle hava yastığı tasarımının olmazsa olmaz bir unsurudur.

Ancak hava yastığının hızlı açılması, yüzde tahriş, ezilme, kemik kırılması gibi yaralanmalara neden olabilir. Çünkü bu hız aynı zamanda hava yastıklarının büyük bir kuvvetle açılmasına da neden olur.

- Sürücü direksiyona çok yakın bir konumdaysa, hava yastığıyla temas ölümcül yaralanmalara neden olabilir.

Açılmış bir hava yastığı yüzünden yaralanma riskini azaltmak için önlemler alabilirsiniz. En büyük risk hava yastığına çok yakın oturmaktır. Bir hava yastığının açılması için boşluğa ihtiyacı vardır. Sürücülerin aracın hakimiyetini muhafaza ederek direksiyonun ortası ile göğüslerinin arasında mümkün olduğu kadar mesafe kalacak şekilde oturmaları önerilir.

■ Sürücü ön hava yastığı (1)



OHIO38171L

SRSCM, aracın belirli bir şiddetle önden çarpıştığını algıladığı zaman, otomatik olarak ön hava yastıklarını açar.

■ Sürücü ön hava yastığı (2)



OHIO38172L

Hava yastığının açılması esnasında yastık kapakları üzerindeki yırtılma çizgisi, hava yastığının açılması ile oluşan basınç etkisi ile ayrılır. Kapağın açılması ile hava yastıkları tam olarak şişer.

Tam olarak açılmış bir hava yastığı, emniyet kemerini uygun takmış bir sürücünün veya ön yolcunun ileri doğru hareketini engeller ve böylelikle baş ve göğüs yaralanmasını önler.

■ Sürücü ön hava yastığı (3)



OHIO38173L

■ Yolcu ön hava yastığı



ODN8039080L

Hava yastığı tamamen şiştikten sonra hemen sönmeye başlar; böylelikle sürücü tekrar ileriye görebilir, direksiyonu yeniden kullanabilir veya diğer kumandaları çalıştırabilir.

UYARI

Yolcu hava yastığı açıldığı zaman, nesnelerin tehlike yaratacak şekilde fırlamasını önlemek için:

- Yolcu hava yastığının yerleştirildiği ön yolcu panelindeki torpido gözünün üst kısmına herhangi bir nesne (bardak, CD tutucu, çıkartma, vs.) yerleştirmeyiniz veya yapıştırmayınız.
- Gösterge panelinin yakınına veya üzerine sıvı koku giderici yerleştirmeyiniz.

Bir hava yastığı açıldıktan sonra ne olur?

Bir ön veya yan hava yastığı açıldıktan sonra çok hızlı bir şekilde söner. Hava yastığının açılması, sürücünün ön camdan bakmasını veya direksiyonu kullanmasını engellemez. Perde tipi hava yastıkları açıldıktan sonra bir süre kısmen şişmiş olarak kalabilir.



UYARI

Bir hava yastığı açıldıktan sonra, aşağıdaki önlemleri alınız:

- Açılan hava yastığından ortama yayılan duman ve tozun oluşturacağı rahatsızlığı azaltmak için, çarpışmadan sonra mümkün olan en kısa sürede camları ve kapıları açınız.
- Hava yastığı açıldıktan hemen sonra hava yastığının iç parçalarına dokunmayınız. Açılan hava yastığı ile temas eden parçalar çok sıcak olabilir.
- Etkilenen deri bölgelerini daima soğuk su ve yumuşak bir sabun ile iyice yıkayınız.
- Hava yastığının açıldıktan hemen sonra HYUNDAI yetkili servisi tarafından değiştirilmesini öneririz. Hava yastığı sadece bir kez kullanılmak üzere tasarlanmıştır.

Açılan hava yastığından gelen ses ve duman

Hava yastıkları açıldığı zaman, yüksek bir ses ve duman çıkarırlar ve aracın içine bir toz yayarlar. Bu normaldir ve hava yastığı fünyesinin ateşlenmesinin sonucudur. Hava yastığı açıldıktan sonra, göğsünüzün hem emniyet kemeri hem de hava yastığı ile sıkıştırılması sonucu ve aynı zamanda duman ve toz yüzünden nefes almakta oldukça zorlanabilirsiniz. Tozlar bazı insanlarda astımı kötüleştirebilir. Hava yastığı açıldıktan sonra nefes alma zorluğu yaşıyorsanız, derhal tıbbi yardım alınız.

Duman ve toz zehirli olmamakla birlikte, ciltte (gözlerde, burunda, gırtlakta, vb.) kaşınmaya neden olabilir. Bu durumda, cildinizde tozun temas ettiği yüzeyleri derhal soğuk suyla yıkayıp durulayınız ve belirtiler sürerse bir doktora görününüz.

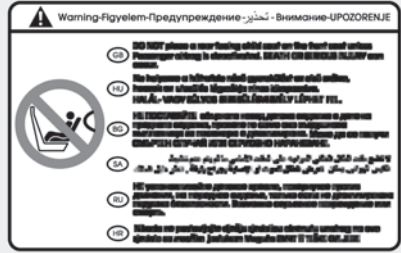
Çocuk Koltuğu Sistemini ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyiniz

■ A Tipi



OH1038169L

■ B Tipi



OH1038170L

Yolcu ön hava yastığı devre dışı bırakılmadıkça, asla Çocuk Emniyet Sistemini ön yolcu koltuğuna monte etmeyiniz.

⚠ UYARI

Önünde AKTİF HAVA YASTIĞI olan bir koltuğa ASLA öne bakan çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz, çocuğun ÖLÜMÜNE veya CİDDİ ŞEKİLDE YARALANMASINA neden olabilir.

Hava yastığı çarpışmada neden açılmadı?

Hava yastığının ilave bir koruma sağlamanın beklenmediği bazı kaza türleri vardır. Arkadan gelen darbeler, çok darbeli kazalarda ikinci veya üçüncü çarpmalar ve düşük hızda çarpmalar bunlara örnek verilebilir. Araç hasarı, çarpışma enerjisinin emilimini gösterir ve bu hava yastığının açılmış olması gerektiğinin göstergesi değildir.

Hava yastığı çarpışma sensörleri

⚠ UYARI

Bir hava yastığının beklenmedik şekilde açılması ve ciddi yaralanma veya ölüme neden olma riskini azaltmak için:

- Hava yastıklarının veya sensörlerinin bulunduğu bölgelere vurmamınız veya herhangi bir nesnenin çarpmasına izin vermeyiniz.
- Hava yastığı sensörlerinde veya etrafında bakım yapmaya çalışmayınız. Eğer sensörlerin yeri veya açısı değiştirilirse, hava yastıkları açılmamaları gereken zamanlarda açılabilir veya açılmaları gereken zamanlarda açılmayabilir.
- HYUNDAI markası dışı orijinal olmayan bir tampon koruyucu veya muadil parçanın takılması kaza anındaki güvenlik ve hava yastığı açılma performansını olumsuz etkileyebilir.
Hava yastığı sisteminizin doğru çalışması için, tamponu orijinal HYUNDAI parçası veya aracınız için belirtilen muadili (orijinal parça) ile değiştirmenizi öneririz.
- Araç çekilirken hava yastığının yanlışlıkla açılmasını önlemek için kontak anahtarını OFF veya ACC konumuna getirip 3 dakika bekleyiniz.
- Hava yastıklarıyla ilgili tüm onarım işlerinin HYUNDAI yetkili servisi tarafından yapılmasını öneririz.



OUS4031074/OUS4031075/OUS4031076/OUS4031077

1. SRS kontrol modülü / Devrilme sensörü (varsa)
2. Ön darbe sensörü
3. Yan darbe sensörü (Basınç) (varsa)

Hava yastığının açıldığı durumlar



Ön hava yastıkları

Ön hava yastıkları, önden çarpışmalarda, çarpışmanın şiddetine, hızına veya açısına bağlı olarak açılacak şekilde tasarlanmıştır.



Yan ve perde hava yastıkları

Yan ve perde hava yastıkları, yan darbe sensörleri tarafından, belirli bir şiddete sahip bir darbe hissedildiği zaman açılırlar.

Sürücü ve ön yolcu hava yastıkları önden çarpışmalarda açılacak şekilde tasarlanmış olmasına rağmen, önden çarpma sensörleri yeterli şiddette bir darbe algılayarsa, başka türlü çarpışmalarda da açılabilirler. Yan ve perde hava yastıkları yandan çarpışmalarda açılacak şekilde tasarlanmıştır, ancak yandan çarpma sensörleri yeterli şiddette bir darbe algılayarsa, başka türlü çarpışmalarda da açılabilir.

Yan ve perde hava yastıkları devrilme sensörünün bir devrilmeyi algıladığında da şişecek şekilde tasarlanmıştır (devrilme sensörü varsa).

Eğer araç şasisi, düzgün olmayan yollardaki nesnelere veya kaldırımdan darbe alırsa, hava yastıkları açılabilir. İstenmeyen hava yastığı açılmalarını önlemek için düzgün olmayan yollarda veya araç trafiği için tasarlanmamış yüzeylerde dikkatli sürünüz.

Hava yastığının açılmadığı durumlar



Bazı düşük hızdaki çarpışmalarda hava yastığı açılmayabilir. Hava yastıkları böyle durumlarda açılmayacak şekilde tasarlanmıştır. Çünkü emniyet kemerlerinin sağladığı faydanın ötesinde bir fayda sağlamayacaklardır.



Ön hava yastıkları arkadan çarpılarda açılacak şekilde tasarlanmamıştır. Çünkü yolcular darbenin şiddetiyle arkaya doğru hareket eder. Bu durumda, açılan hava yastıkları herhangi bir ilave koruma sağlamaz.

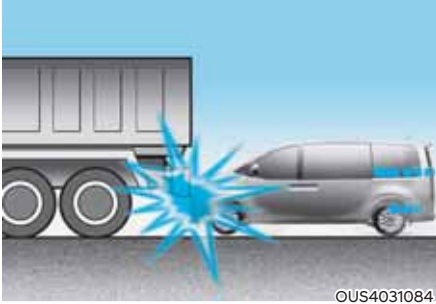


Ön hava yastıkları yandan çarpılarda açılmayabilir. Çünkü yolcular çarpışmanın olduğu yönde hareket ederler, dolayısıyla yandan çarpılarda ön hava yastığının açılması herhangi bir ilave koruma sağlamaz.

Ne var ki, darbenin şiddetine bağlı olarak yan ve perde hava yastıkları açılabilir.

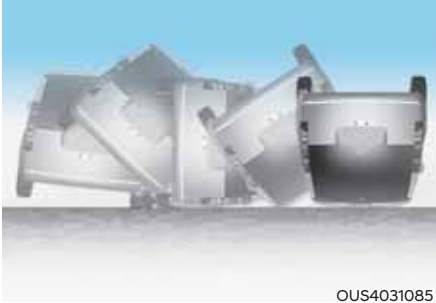


Açılı çarpışmalarda, darbenin şiddeti yolcuları hava yastığının ilave bir koruma sağlayamayacağı bir yöne hareket ettirebilir, bu durumda sensörler herhangi bir hava yastığını açmayabilir.



OUS4031084

Darbeden hemen önce sürücüler genellikle sert fren yaparlar. Böyle bir sert frenleme, aracın ön kısmının alçalmasına ve yerden yüksekliği kendisinden fazla olan bir aracın "altına girmesine" neden olur. Sensörlerin algıladığı yavaşlama ivmesi bu tür "altına girme" ile meydana gelen çarpışmalarda büyük ölçüde azalacağı için, hava yastığı açılmayabilir.



OUS4031085

Devrilme kazalarında ön hava yastıkları açılmayabilir. Çünkü ön hava yastığının açılması yolculara ek bir koruma sağlamayacaktır.

i Bilgilendirme

Devrilme sensörü ile

Yan ve perde hava yastıkları, bir devrilme halinde devrilme sensörleri tarafından tetiklendikleri takdirde şişebilir.

i Bilgilendirme

Eğer araçta devrilme sensörü yoksa

Araç donanımında yan ve/veya perde hava yastıkları varsa, bir yandan çarpma sonucunda devrilen aracın yan ve/veya perde hava yastıkları açılabilir.



OUS4031086

Araç, direk veya ağaç gibi bir nesneye çarparsa, darbe noktası tek noktada yoğunlaştığı ve çarpma enerjisi araç yapısı tarafından emildiği için, hava yastıkları açılmayabilir.

SRS Bakımı

SRS esas olarak bakım gerektirmez ve sizin işlem yaptıracağınız bir parçası yoktur. Kontak anahtarı ON (AÇIK) konumunda olduğu zaman SRS hava yastığı uyarı ışığı yanmazsa ya da sürekli olarak yanarsa, aracınızı hemen HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

SRS sistemi üzerinde yapılacak sökme, takma, onarım gibi çalışmaların yanı sıra, direksiyon simidi, ön yolcu paneli, ön koltuklar ve tavan rayları üzerinde yapılacak çalışmaların da HYUNDAI yetkili servisi tarafından yapılmasını öneririz. SRS sisteminde yanlış servis işlemi yapılması ciddi kişisel yaralanmalara yol açabilir.



UYARI

Ölüm veya ciddi yaralanma riskini azaltmak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

- SRS parçalarının veya kablolarının tadilatı veya bağlantılarının ayrılması, yastık kapaklarına herhangi bir etiket yapıştırılması veya gövde yapısının onarılması gibi modifikasyonlar yapmayınız.
- Direksiyon simidi, gösterge paneli üzerindeki ve torpido gözünün üstündeki ön yolcu panelinde yer alan hava yastığı modüllerinin üzerine veya yakınına hiçbir nesne yerleştirmeyiniz.
- Hava yastığı kapaklarını sadece su ile ıslatılmış yumuşak bir bez ile temizleyiniz. Çözelti veya temizleyiciler, hava yastığı kapaklarını ve sistemin uygun olarak açılmasını engelleyebilir.
- Açılan hava yastığının HYUNDAI yetkili servisi tarafından değiştirilmesini öneririz.
- Aracın tamamı veya hava yastığı parçalarından biri hurdaya çıkarılacak ise, belirli güvenlik önlemleri alınmalıdır. Gerekli bilgiler için HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz. Bu önlemlerin alınmaması kişilerin yaralanma riskini artırır.

İlave güvenlik önlemleri

Araç hareket halindeyken yolcular dışarı çıkmamalı veya yer değiştirmemelidir. Çarpışma veya ani durma esnasında emniyet kemeri takılı olmayan bir yolcu araç içinde diğer yolcuların üzerine veya araçtan dışarı fırlayabilir.

Emniyet kemerlerinin üzerinde hiçbir aksesuar kullanılmamalıdır. Yolcu konforunu artırdığını veya emniyet kemerini yeniden konumlandığını iddia eden cihazlar emniyet kemerinin sağladığı korumayı azaltabilir ve bir kazada ciddi yaralanma riskini arttırabilir.

Ön koltukları modifiye etmeyiniz. Ön koltukları modifiye etmek, ilave güvenlik sisteminin algılayıcı unsurlarının veya yan hava yastıklarının çalışmasını etkileyebilir.

Ön koltukların altına bir şey koymayınız. Ön koltukların altına bir şey koymak ilave güvenlik sisteminin algılayıcı unsurlarının ve kablo donanımının çalışmasını etkileyebilir.

Kapılara vurmeyiniz. Kontak anahtarı ON veya START konumunda olduğunda kapıların darbe alması hava yastıklarının açılmasına neden olabilir.

Hava yastığı donanımlı aracınıza ekipman ekleme veya modifikasyon yapma

Aracın gövdesini, tampon sistemini, ön uç veya yan saclarını veya sürüş yüksekliğini değiştirerek aracınızı modifiye ederseniz, bu, aracınızın hava yastığı sisteminin çalışmasını etkileyebilir.

Hava yastığı uyarı etiketleri



Hava yastığı uyarı etiketleri, yolcuları hava yastığı sisteminin olası risklerine karşı uyararak için takılmıştır.

Aracınıza takılmış olan hava yastıkları hakkında bu Tanıtma ve Kullanma Kılavuzunda bulunan tüm bilgileri okuyunuz.

4. Gösterge Paneli

Gösterge paneli.....	4-4
Gösterge paneli kontrolü	4-6
Gösterge paneli aydınlatması.....	4-6
Gösterge ve sayaçlar	4-6
Hız göstergesi.....	4-6
Devir Göstergesi.....	4-7
Motor Soğutma Suyu Sıcaklığı (Hararet) Göstergesi.....	4-8
Yakıt seviyesi göstergesi.....	4-9
Dış Sıcaklık Göstergesi	4-10
Kilometre Sayacı	4-10
Kalan şarjla gidilebilecek mesafe.....	4-11
Yakıt ekonomisi (10,25 inç Gösterge Paneli için).....	4-11
Vites konumu göstergesi	4-12
Otomatik şanzıman vites konum göstergesi.....	4-12
Manuel vites modunda otomatik şanzıman vites konum göstergesi	4-12
Uyarı ve gösterge lambaları	4-13
Emniyet kemeri uyarı ışığı	4-13
Hava yastığı uyarı ışığı	4-13
El Freni ve Fren Hidroliği Seviyesi gösterge lambası.....	4-13
ABS fren sistemi (ABS) gösterge lambası.....	4-14
Elektronik Fren Güç Dağılımı (EBD) Sistemi gösterge lambası.....	4-14
Elektrik Destekli Direksiyon (EPS) gösterge lambası.....	4-15
Şarj Sistemi Gösterge Lambası	4-15
Motor yağı basınç uyarısı gösterge lambası.....	4-16
Motor soğutma suyu sıcaklık uyarı ışığı	4-17
Düşük yakıt seviyesi gösterge lambası.....	4-17
Arıza Gösterge Lambası (MIL)	4-17
Yakıt filtresi gösterge lambası (Dizel motor)	4-19
Egzoz Sistemi (DPF) gösterge lambası (Dizel Motor için)	4-19
SCR gösterge lambası (Dizel motor).....	4-19
Ana gösterge lambası	4-20
Elektronik El Freni (EPB) Uyarı Işığı.....	4-20
Düşük Lastik Basıncı gösterge lambası	4-21
Sürüş Emniyeti gösterge lambası	4-21
Şerit Emniyeti gösterge lambası	4-22
Aşırı Hız Uyarı Işığı	4-22
Tüm Tekerleklerden Çekiş (AWD) Gösterge Lambası	4-22
LED Far gösterge lambası	4-22

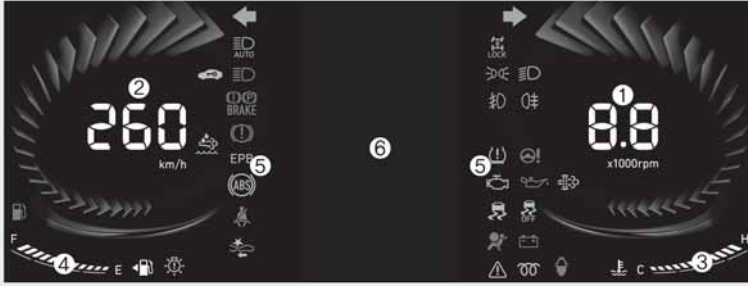
Buzlu yol uyarı ışığı	4-23
Elektronik Denge kontrolü (ESC) gösterge lambası	4-23
Elektronik Denge Kontrolü Programı (ESP) OFF gösterge lambası	4-23
İmmobilizer gösterge lambası	4-24
Ön ısıtma gösterge lambası (dizel motor için)	4-24
AUTO STOP gösterge lambası	4-25
Dönüş Sinyali gösterge lambası.....	4-25
Uzun Far Gösterge Lambası	4-25
Kısa Far Gösterge Lambası.....	4-26
Işık AÇIK gösterge lambası.....	4-26
Arka Sis Lambası Gösterge Işığı.....	4-26
Uzun Far Yardımı gösterge lambası	4-26
AUTO HOLD Gösterge Lambası	4-26
Hız sabitleyici göstergesi lambası.....	4-26
Hız Sınırı Gösterge Lambası	4-26
SPORT mod gösterge lambası	4-27
ECO Mod Göstergesi Lambası	4-27
SMART Modu Gösterge Lambası	4-27
LCD ekran mesajları	4-28
Vitesi P konumuna alın (akıllı anahtar sistemi için).....	4-28
Araç N vitesinde. Lütfen START düğmesine basıp vitesi P'ye alın (ve aracı kapatın)	4-28
Anahtar Pili Zayıf (akıllı anahtar sistemi için).....	4-28
START düğm. direksiyonu çevirirken basın	4-28
Direksiyon kilit sistemini kontrol edin.....	4-28
Motoru çalıştırmak için fren pedalına basın	4-28
Anahtar araç içerisinde değil (akıllı anahtar sistemi için).....	4-28
Anahtar algılanmadı (akıllı anahtar sistemi için).....	4-28
START düğmesine tekrar basın (akıllı anahtar sistemi için).....	4-28
START düğmesine anahtarla basın (akıllı anahtar sistemi için).....	4-29
"FREN MÜŞİRİ" sigortasını kontrol edin (akıllı anahtar sistemi için).....	4-29
Motoru çalıştırmak için vitesi "P" veya "N" konumuna getirin (akıllı anahtar sistemi için)	4-29
Akıllı anahtar sistemini kontrol edin (akıllı anahtar sistemi için).....	4-29
Harici elektrikli cihazlar nedeniyle akünün boşalması	4-29

4. Gösterge Paneli

Kapı, Kaput, bagaj kapağı açık göstergesi	4-29
Açılır tavan açık uyarısı	4-30
Düşük Lastik Basıncı	4-30
Aydınlatmalar	4-30
Silecek	4-31
Düşük yakıt	4-31
Motor Yağı Düşük Seviyede	4-31
Motor Hararet Yaptığında	4-32
Egzoz sisteminin kontrolü	4-32
Titreşimli direksiyon sistemini kontrol edin	4-32
Farın kontrolü	4-32
Dönüş sinyali kontrolü	4-32
Far LED'inin kontrolü	4-32
LCD Ekranı	4-33
LCD ekran kontrolü.....	4-33
LCD ekranı modları.....	4-34
Yol bilgisayarı modu.....	4-35
Anlık Yol Tarifi (TBT) modu	4-35
Sürüş Yardımı modu.....	4-35
Ana uyarı grubu.....	4-36
Üre seviyesi (Dizel motor).....	4-37
Kullanıcı ayarları modu.....	4-38
Yol Bilgisayarı (4.2 inç).....	4-46
Yolculuk modları	4-46
Yol Bilgisayarı (10.25-Inç)	4-48
Yolculuk modları	4-48
Araç Ayarları (bilgi ve eğlence sistemi).....	4-51
Araçınızın ayarlarını yapma	4-51

GÖSTERGE PANELİ

■ 4.2-İnç



Araçtaki gerçek gösterge paneli şekildekinden farklı olabilir.
Daha fazla detay için, bu bölümdeki "Gösterge ve sayaçlar" kısmına bakınız.

OUS4041001

1. Takometre (Motor devir göstergesi)
2. Hız göstergesi
3. Motor hararet göstergesi
4. Yakıt göstergesi
5. Uyarı ve gösterge lambaları
6. LCD ekranı

- 10.25-İnç
- Dizel



Araçtaki gerçek gösterge paneli şekildedekinden farklı olabilir.
Daha fazla detay için, bu bölümdeki "Gösterge ve sayaçlar" kısmına bakınız.

OUS4041044L/OUS4041019L

1. Takometre (Motor devir göstergesi)
2. Hız göstergesi
3. Motor hararet göstergesi
4. Yakıt göstergesi
5. Uyarı ve gösterge lambaları
6. LCD ekranı

Gösterge paneli kontrolü Gösterge paneli aydınlatması



Gösterge panelinin aydınlatma parlaklığını, kontak anahtarı ON konumundayken LCD ekranda Kullanıcı Ayarları Modundan ('Aydınlatma → Gösterge paneli Aydınlatması') ayarlayabilirsiniz. Aracın park lambaları veya ön farları açıkken iç düğme aydınlatması yoğunluğu ve ambiyans ışıkları da ayarlanır.

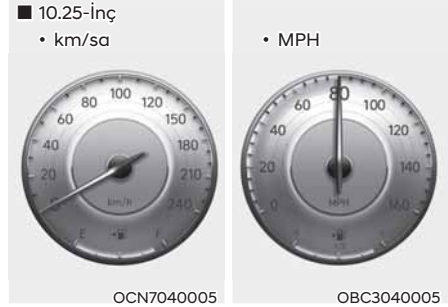
Aracınızda ek olarak navigasyon varsa, lütfen ayrıca verilen bilgi ve eğlence sistemi kılavuzunu inceleyiniz.

UYARI

Araç hareket halindeyken gösterge panelini kesinlikle ayarlamaya kalkışmayınız. Araç kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve ciddi yaralanma, ölümlü veya maddi hasarlı bir kazayla sonuçlanabilir.

- Gösterge paneli aydınlatmasının parlaklığı görüntülenir.
- Parlaklık maksimum veya minimum seviyeye ulaştığı zaman, bir alarm sesi duyulur.

Gösterge ve sayaçlar Hız göstergesi



Hız göstergesi, aracın saatteki hızını kilometre cinsinden (km/sa.) göstermek üzere ayarlanmıştır.

Takometre (Motor devir göstergesi)



Devir saati, dakikadaki yaklaşık motor devri sayısını (d/dak) gösterir.

Doğru vites değiştirme noktalarını seçmek ve çekişteki düşüşü veya aşırı devri önlemek için devir saatini kullanınız.

NOT

Motoru, devir saatinin KIRMIZI BÖLGESİ içinde çalıştırmayınız. Bu, ciddi motor hasarına neden olabilir.

Motor hararet göstergesi



OUS4041004



OUS4041004L



OTM040010



OTM040010L

Kontakt anahtarı "ON (AÇIK)" konumuna getirildiğinde, bu gösterge motor soğutma suyunun sıcaklığını (hararet) gösterir.

NOT

Eğer gösterge ibresi "H (Hot) veya 130" konumuna doğru normal bölgenin dışına çıkarsa, motora hasar verebilecek derecedeki harareti gösterir.

Hararet yapmış bir motorla yola devam etmeyiniz. Aracınız hararet yaparsa, 8. bölümdeki "Motor Hararet Yaparsa" konusuna bakınız.



UYARI

Motor sıcakken radyatör kapağını veya soğutma suyu depo kapağını asla sökmezsiniz. Motor soğutma suyu basınç altındadır ve ciddi yanıklara neden olabilir. Soğutma suyu haznesine soğutucu eklemeyen önce motorun soğumasını bekleyiniz.

Yakıt göstergesi



OUS4041005



OUS4041005L



OTM040012

• B Tipi



OTM040012L

Bu gösterge, yakıt deposunda kalan yakıtın yaklaşık miktarını gösterir.

i Bilgilendirme

- Yakıt deposu kapasitesi, Bölüm 2'de verilmektedir.
- Yakıt göstergesi, yakıt deposu neredeyse boş iken yanan bir düşük yakıt seviyesi gösterge lambası ile desteklenmiştir.
- Eğimlerde veya virajlarda, depodaki yakıtın hareketine bağlı olarak, yakıt göstergesi ibresi oynayabilir veya düşük yakıt seviyesi gösterge lambası normalden önce yanabilir.

! UYARI

Yakıtın bitmesi araçta bulunanları tehlikeye açık duruma getirebilir.

Uyarı lambası yandığında veya gösterge ibresi "E (Empty-Boş) veya 0" seviyesine yaklaşınca mümkün olan ilk fırsatta yakıt almalısınız.

NOT

Aracınızı çok düşük yakıt seviyesinde kullanmaktan kaçınınız. Yakıtın bitmesi, motorun düzensiz ateşleme yaparak katalitik konvertöre zarar vermesine yol açabilir.

Dış Sıcaklık Göstergesi

■ 4.2-inç



OUS4041026

■ 10.25-inç



OTM040013

Kilometre Sayacı

■ 4.2-inç



OUS4041026

■ 10.25-inç



OTM040019

Bu gösterge, 1°C'lık baremler ile mevcut dış hava sıcaklığını gösterir.

LCD ekranda belirtilen sıcaklığın dış sıcaklık kadar hızlı değişmeyebileceğini (sıcaklık değişimlerinin bir miktar gecikmeyle devreye girebileceğini) göz önünde bulundurunuz.

Sıcaklık birimini, bilgi ve eğlence sistemi ekranındaki Ayarlar menüsünden değiştirebilirsiniz. Seçiniz:

- Kurulum → Genel Ayarlar → Birim → Sıcaklık Birimi → °C/°F

Daha fazla detay için, aracınızla birlikte ayrıca verilen Bilgi ve Eğlence sistemi kılavuzuna bakınız.

Hem göstergenin LCD ekranındaki hem de klima kontrol ekranındaki sıcaklık birimi değişecektir.

Kilometre sayacı, aracın kat etmiş olduğu toplam mesafeyi gösterir ve yapılacak periyodik bakım zamanlarını belirlemek için de kullanılabilir.

Kalan şarjla gidilebilecek mesafe

■ 4.2-inç



OTM040018

■ 10.25-inç



OTM040020

- Kalan yakıtla gidilebilecek mesafe, aracın kalan yakıtla tahminen gidebileceği mesafeyi gösterir.
- Kalan yakıtla gidilebilecek mesafe 1 km'nin (1 mil) altındaysa, yol bilgisayarı kalan yakıtla gidilecek mesafeyi "----" gösterir.

i Bilgilendirme

- Eğer araç düz bir yerde değilse ve akü bağlantısı kesilmişse, kalan şarjla gidilebilecek mesafe fonksiyonu doğru çalışmayabilir.
- Kalan şarjla gidilebilecek mesafe, gerçek sürüş mesafesinden farklı olabilir, zira bu değer mevcut olan sürüş mesafesinin bir tahminidir.
- Araca 9 litreden daha az yakıt konduğu takdirde yol bilgisayarı konulan bu yakıtı kaydetmeyebilir.
- Yakıt tüketimi ve kalan şarjla gidilebilecek mesafe değerleri sürüş şartlarına, sürüş alışkanlıklarına ve aracın durumuna bağlı olarak önemli ölçüde değişiklik gösterebilir.

Yakıt ekonomisi (10,25 -inç Gösterge Paneli için)



Gösterge panelinin alt kısmında ortalama yakıt tüketimi (1) ve anlık yakıt tüketimi (2) görüntülenir.

Otomatik sıfırlama

Yakıt tüketiminin otomatik sıfırlanmasını sağlamak için bilgi ve eğlence sistemi ekranındaki Ayarlar menüsünden "Motoru Çalıştırdıktan Sonra" veya "Yakıt Aldıktan Sonra" seçeneklerinden birini seçiniz.

Vites göstergesi

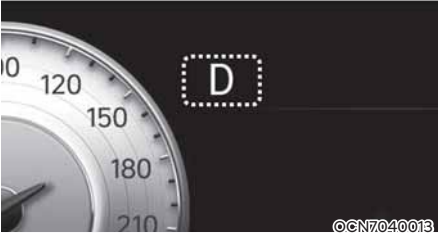
Otomatik şanzıman vites konum göstergesi

■ 4.2-İnç



OUS4041018

■ 10.25-İnç



©CN7040013

Bu gösterge devrede olan vitesi belirtir.

Manuel vites modunda Otomatik şanzıman vites konum göstergesi (Avrupa için, varsa)

■ 4.2-İnç



OTM040016L

■ 10.25-İnç



©CN7040014

Manuel vites Modunda, bu gösterge, sürüş sırasında yakıt tasarrufu sağlamak için hangi vitesin önerildiği bilgisini verir.

Örneğin

↑3: 3'üncü vites çıkılmasının tavsiye edildiğini gösterir (araç halen 2'inci veya 1'inci vitestedir).

↓3: 3'üncü vites inilmesinin tavsiye edildiğini gösterir (araç halen 4'üncü, 5'inci veya 6'ncı vitestedir).

Sistem düzgün çalışmadığında, gösterge belirmes.

Uyarı ve gösterge lambaları

i Bilgilendirme

Motoru çalıştırdıktan sonra, tüm gösterge lambası söndüğünden emin olunuz. Herhangi birisi hâlâ yanıyorsa, bu dikkat edilmesi gereken bir durumu gösterir.

Emniyet kemeri uyarı lambası



Bu gösterge lambası sürücüyü emniyet kemerinin takılmamış olduğu bilgisini verir.

Daha fazla detay için, 3. bölümdeki “Emniyet kemerleri” konusuna bakınız.

Hava yastığı gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

- Kontak anahtarını "ON" konumuna getirdiğinizde.
 - Tüm kontroller yapıldığı sırada hava yastığı uyarı ışığı yaklaşık 6 saniye yanar ve sonra söner.
- Koruyucu Emniyet Sistemi (SRS) hava yastığının devreye girmesiyle ilişkili bir arızanın olması durumunda, hava yastığı uyarı ışığı yanmaya devam eder.

Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

El Freni ve Fren Hidroliği Seviyesi gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

- Kontak anahtarını "ON" konumuna getirdiğinizde.
 - El freni indirildiğinde, el freni ve fren hidroliği uyarı lambası yaklaşık 3 saniye yandıktan sonra söner.
- El freni çekili olduğunda.
- Fren hidroliği seviyesi azaldığı zaman.
 - El freni serbest bırakıldığında, gösterge lambasının yanması, fren hidrolik seviyesinin düşük olduğunu gösterir.

Fren hidroliği seviyesi azaldıysa:

1. Dikkatli bir şekilde en yakındaki emniyetli yere sürünüz ve aracı durdurunuz.
2. Motor durmuş olarak, derhal fren hidrolik seviyesini kontrol ediniz ve gerektiği kadar hidrolik ilave ediniz (**Daha fazla detay için, 9. bölümdeki “Fren Hidroliği” kısmına bakınız.**). Fren hidroliği ekledikten sonra, tüm fren aksamını hidrolik sızıntısına karşı kontrol ediniz. Fren hidroliği sızıntısı bulunursa veya gösterge lambası sönmese veya frenler düzgün çalışmazsa, aracı kullanmayınız. Aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

İkili çapraz fren sistemi

Aracınız ikili çapraz fren sistemi ile donatılmıştır. Bu, ikili fren devrelerinden biri arızalandığında, diğer fren devresi ile hala frenleme yapabilirsiniz demektir.

İkili fren sisteminden sadece birinin çalışması durumunda, aracın durdurulabilmesi için fren pedalına daha fazla kuvvetle ve normalden daha uzun pedal kursu ile basılması gerekir.

Ayrıca, araç, fren sisteminin sadece bir kısmı çalıştığı zaman kısa mesafede durmaz.

Araç hareket halinde iken frenler arıza yaparsa, motor freni yapmak için vitesi küçültünüz ve aracı en kısa zamanda emniyetli bir biçimde durdurunuz.



UYARI

El Freni ve Fren Hidroliği Seviyesi gösterge lambası

Bir gösterge uyarı lambası YANİYORSA aracı sürmek tehlikelidir. El freni serbest bırakıldığında, El Freni ve Fren Hidroliği Seviyesi gösterge lambası yanıyorsa, depodaki fren hidrolik seviyesinin düşük olduğu gösterilir.

Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

ABS Fren Sistemi gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

- Kontak anahtarını "ON" konumuna getirdiğinizde.
 - ABS uyarı ışığı yaklaşık 3 saniye yandıktan sonra söner.
- ABS sistemi ile ilgili bir arıza varsa. ABS arızası olsa dahi hidrolik fren sisteminin çalışmaya devam edeceğini unutmayınız. Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Elektronik Fren Güç Dağılımı (EBD) Sistemi gösterge lambası



ABS uyarı ışığı ve El Freni uyarı ışığı birlikte yandığında, Elektronik Fren Güç Dağıtım sisteminde bir sorun olabilir.

Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.



UYARI

Elektronik Fren Güç Dağılımı (EBD) Sistemi gösterge lambası

Hem ABS, hem de El Freni ve Fren Hidroliği gösterge ışıkları yandığında, fren sistemi normal olarak çalışmaz ve ani frenleme sırasında beklenmeyen ve tehlikeli bir durumla karşılaşabilirsiniz.

Bu durumda, hızınızı düşürünüz ve ani frenden kaçınınız.

Aracınızı hiç vakit kaybetmeden en yakın HYUNDAI yetkili servisinde incelettirmenizi öneririz.

NOT

Elektronik Fren Güç Dağılımı (EBD) Sistemi gösterge lambası

ABS gösterge lambası yanık olduğu zaman veya ABS ve El Freni ve Fren Hidroliği Seviyesi gösterge lambalarının her ikisi de yanık olduğu zaman, hız göstergesi veya kilometre sayacı veya yol sayacı çalışmayabilir. Ayrıca, EPS gösterge lambası yanabilir ve direksiyon için gereken güç azalabilir veya artabilir.

Bu durumda, aracınızı hiç vakit kaybetmeden en yakın HYUNDAI yetkili servisinde incelettirmenizi öneririz.

Elektrik Destekli Direksiyon (EPS) gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

- Kontak anahtarını "ON" konumuna getirdiğinizde.
 - Elektrik destekli direksiyon sistemi uyarı ışığı yaklaşık 3 saniye yandıktan sonra söner.
- Elektrik destekli direksiyon sistemi ile ilgili bir arıza varsa.
 - Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Şarj Sistemi gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

Alternatör veya elektrikli şarj sistemi ile ilgili bir arıza olduğu zaman.

Alternatör veya elektrikli şarj sistemi ile ilgili bir arıza varsa:

1. Dikkatli bir şekilde en yakındaki emniyetli yere sürünüz ve aracı durdurunuz.
2. Motoru kapatınız ve alternatör kayışının gevşek veya kopuk olup olmadığını kontrol ediniz.

Alternatör kayışı düzgün durumdaysa, elektrik şarj sisteminde bir problem olabilir.

Bu durumda, aracınızı hiç vakit kaybetmeden en yakın HYUNDAI yetkili servisinde incelettirmenizi öneririz.

Motor Yağ Basıncı uyarı ışığı



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar: Motor yağ basıncı düşük olduğu zaman.

Motor yağ basıncı düşük ise:

1. Dikkatli bir şekilde en yakındaki emniyetli yere sürünüz ve aracı durdurunuz.
2. Motoru kapatınız ve yağ seviyesini kontrol ediniz (**Daha fazla bilgi için, bölüm 9'daki "Motor Yağı" kısmına bakınız.**). Seviye düşükse, gerektiği kadar yağ ilave ediniz.

Yağ ilave ettikten sonra gösterge uyarı lambası hâlâ yanıyor veya yağ bulamazsanız, aracınızı hiç vakit kaybetmeden en yakın HYUNDAI yetkili servisinde incelettirmenizi öneririz.

Gösterge lambası yanarken sürüşe devam edilmesi motor arızasına yol açabilir.

i Bilgilendirme

Smartstream G3.5

Eksik motor yağı v.s. nedeniyle yağ basıncı düşerse, Motor Yağ Basıncı gösterge lambası yanar. Ayrıca, motor gücünü kısıtlayan gelişmiş motor koruma sistemi devreye girecektir. Motor yağı basıncı normal duruma gelince, Motor Yağı Basıncı gösterge lambası sönecek ve gelişmiş motor koruma sistemi kapanacaktır.

NOT

Eğer Motor Yağ Basıncı gösterge lambası yandığında motor derhal durdurulmazsa ciddi hasar oluşabilir.

Motor soğutma suyu sıcaklık uyarı ışığı



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:
Motor soğutma suyu sıcaklığı çok yüksek olduğunda.

Hararet yapmış bir motorla yola devam etmeyiniz. Aracınız hararet yapmışsa, 8. bölümdeki “Hararet” konusuna bakınız.

NOT

Motor soğutma suyu sıcaklık uyarı ışığı yanarsa, bu motora zarar verebilecek harareti gösterir.

Düşük Yakıt Seviyesi Gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:
Yakıt deposu tam boş seviyeye yakın.
En kısa zamanda yakıt doldurunuz.

NOT

Yakıt Seviyesi Düşük gösterge lambası yanık durumda veya yakıt “E veya 0” işaretinin altındayken araç kullanılması, motorun düzensiz ateşleme yapmasına ve katalitik konvertör arızalarına yol açar.

Arıza Gösterge Lambası (MIL)



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

- Kontak anahtarını "ON" konumuna geçtiğinizde.
 - Arıza gösterge ışığı yaklaşık 3 saniye yandıktan sonra söner.
- Emisyon kontrol sistemi, motor veya güç aktarma elemanlarında arıza olduğunda.
 - Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

NOT

- **Arıza gösterge lambası (MIL) yanarken araç kullanımı, sürüşe ve/ veya yakıt tüketimine etki eden emisyon kontrol sisteminin hasar görmesine neden olabilir.**

NOT

• Dizel Motor

Arıza Gösterge Lambası (MIL) yanıp sönerse, motor gücünde kayıplara neden olan, yanma sesi ve kötü emisyon oluşturan motor kontrol sistemi ile ilgili bazı hatalar meydana gelebilir.

Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

NOT

DPFli Dizel Motor

Arıza gösterge lambası (MIL) yanıp söndüğünde, aracı sürdükten sonra yanıp sönmeye durabilir:

- 60 km/saatten daha yüksek hızda veya
- belli bir süreden fazla 2'nci viteste (yaklaşık 1250 - 2500 devirde) sürüldüğünde (yaklaşık 25 dakika).

Arıza gösterge lambası (MIL) buna rağmen yanıp sönmeye devam ederse, DPF sistemini yetkili HYUNDAI servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Arıza Gösterge Lambası (MIL) yanıp sönerken uzun süre sürmeye devam ederseniz, DPF sistemi hasar görebilir ve yakıt tüketim durumu kötüleşebilir.

Yakıt Filtresi gösterge lambası (Dizel Motor için)



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:
Yakıt filtresinde su toplandığında yanar. Bu durumda, yakıt filtresindeki suyun temizlenmesi için HYUNDAI yetkili satıcısına başvurmanızı tavsiye ederiz.

Daha fazla detay için, 9. bölümdeki “Yakıt Filtresi” konusuna bakınız.

NOT

- **Yakıt Filtresi Uyarı Işığı yandığında, motor gücü (araç hızı ve rölantri hızı) düşebilir.**
- **Uyarı lambası yanarken sürmeye devam ederseniz, motor parçaları (enjektör, ortak yakıt hattı, yüksek basınçlı yakıt pompası) hasar görebilir. Bu durumda, aracınızı hiç vakit kaybetmeden en yakın HYUNDAI yetkili servisinde incelettirmenizi öneririz.**

Egzoz Sistemi (DPF) Uyarı lambası (Dizel Motor için, varsa)



- **Dizel Partikül Filtresi (DPF) sistemi ile ilgili bir arıza olduğu zaman bu gösterge lambası yanar.**
- **Bu gösterge lambası yandıktan sonra ancak 60 km/sa üzerinde 30 dakikadan uzun süre bir sürüş yapıldığında sönecektir (2. vites üzerinde 1250~2500 devir bandı aralığında).**

Uyarı ışığı yukarıdaki sürüş şartları gerçekleştiği halde yanıp sönmeye devam ederse (bu kez LCD uyarı mesajı görüntülenir), DPF sistemini HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

NOT

DPF uyarı ışığı yanıp sönerken uzun süre sürmeye devam ederseniz, DPF sistemi hasar görebilir ve yakıt tüketim durumu kötüleşebilir.

SCR Uyarı Işığı (Dizel Motor için, varsa)



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:
Üre solüsyon deposu neredeyse boş olduğu zaman yanar.
Üre solüsyon deposu neredeyse boş olduğu zaman, en kısa zamanda üre eklemesi yapınız.

Daha fazla bilgi için, 9. bölümdeki “Üre Solüsyonunun Safılığı” başlığına bakınız.

Ana gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

Aşağıdaki sistemlerin herhangi birinin çalışma şeklinde bir arıza olduğunda:

- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısında arıza (varsa)
- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı sisteminin radarı engellenmişse (varsa)
- Kör Nokta Çarpışma Uyarısı Sistemi arızası (varsa)
- Kör Nokta Çarpışma Uyarısı radarı engellenmişse (varsa)
- LED far arızası (varsa)
- Uzun Far Yardımı arızası (varsa)
- Akıllı Hız Sabitleyici arızası (varsa)
- Akıllı Hız Sabitleyici radarı engellenmiş (varsa)
- Lastik basınç göstergesi (TPMS) arızası (varsa)

Uyarının detaylarını görmek için, LCD ekrana bakınız (varsa).

Elektronik El Freni (EPB) Uyarı Işığı

EPB

Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

- Kontak anahtarını "ON" konumuna getirdiğinizde.
 - EPB uyarı ışığı yaklaşık 3 saniye yandıktan sonra söner.
- EPB arızası olduğunda.
Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Bilgilendirme

Elektronik Denge Kontrolü (ESC) gösterge lambası ESC sisteminin uygun şekilde çalışmadığını göstermek üzere yandığında, Elektronik El Freni (EPB) uyarı lambası yanabilir. Bu, Elektrikli El Freni arızalı olduğunu göstermez.

Düşük Lastik Basıncı gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

- Kontak anahtarını "ON" konumuna getirdiğinizde.
 - Düşük Lastik Basıncı gösterge lambası gösterge lambası yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- Bir veya daha fazla lastiğinizin önemli derecede inik olması durumunda. (Düşük basınçlı lastiklerin konumu, LCD ekranda görüntülenir).

Daha fazla bilgi için 8. bölümdeki "Lastik Basınç Göstergesi (TPMS)" konusuna bakınız.

Bu gösterge lambası aşağıdaki durumda yaklaşık 60 saniye boyunca yanıp söndükten sonra AÇIK konumda kalır veya 3 saniye aralıklarla AÇIK ve KAPALI konumda yanıp söner:

TPMS ile ilgili bir arıza olduğu zaman.

Bu durumda, aracınızı hiç vakit kaybetmeden en yakın HYUNDAI yetkili servisinde incelettirmenizi öneririz.

Daha fazla bilgi için 8. bölümdeki "Lastik Basınç Göstergesi (TPMS)" konusuna bakınız.



UYARI

Güvenli Duruş

- TPMS, dış etkenler nedeniyle oluşan şiddetli ve ani bir lastik hasarı için sizi uyaramaz.
- Araçta herhangi bir dengesizlik fark ederseniz, derhal ayağınızı gaz pedalından çekiniz, kademeli olarak hafifçe frene basınız ve yolun emniyetli bir bölümüne yanaşınız.

Sürüş emniyeti uyarı lambası (varsa)



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

- Kontak anahtarını "ON" konumuna getirdiğinizde.
 - Sürüş emniyeti gösterge lambası yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı arızası olduğunda.

Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Daha fazla bilgi için Bölüm 7'deki "Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA)" konusuna bakınız.

Şerit Emniyeti gösterge lambası (varsa)



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

- [Yeşil] Şeritte Tutma Yardımcısı çalışma koşulları yerine getirildiğinde.
- [Gri] Şeritte Tutma Yardımcısı çalışma koşulları karşılanmadığında.
- [Sarı] Şeritte Tutma Yardımcısı arızası olduğunda.

Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Daha fazla bilgi için, 7. bölümdeki "Şeritte Tutma Yardımcısı" (LKA) konusuna bakınız.

Aşırı Hız Gösterge lambası (varsa)

120
km/h

Bu gösterge lambası şu koşullarda yanıp söner:

Aracı 120 km/sa. üzerinde hızla sürdüğünüz zaman yanıp söner.

- Bu, sizin aracı aşırı hızlandırmanızı önlemek içindir.
- Ayrıca, yaklaşık 5 saniye süreyle aşırı hız uyarı alarmı duyulur.

Tüm Tekerleklerden Çekiş (AWD) Gösterge Lambası (varsa)



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

AWD sistemi ile ilgili bir arıza varsa.

Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Daha fazla bilgi için, 6. bölümdeki "Tüm Tekerleklerden Çekiş (AWD)" başlığına bakınız.

LED Far Uyarı Işığı (varsa)



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

- Kontak anahtarını "ON" konumuna getirdiğinizde.
 - LED Far uyarı ışığı yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- LED farlar ile ilgili bir arıza varsa.
 - Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Bu gösterge lambası şu koşullarda yanıp söner:

Far ile ilgili kısımda LED far arızası olduğunda.

Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

NOT

LED Far gösterge lambası açık veya yanıp sönerken sürüşe devam etmek LED Far ömrünü kısaltabilir.

Buzlu Yol Uyarı Işığı (varsa)



Bu uyarı lambası, yolun buzlu olabileceği konusunda sürücüyü uyarmak içindir.

Dış sıcaklık göstergesindeki sıcaklık yaklaşık 4°C'nin altında olduğunda, Buzlu Yol Uyarı Lambası ve Dış Sıcaklık Göstergesi yanıp söner ve sonra devamlı yanar. Ayrıca, uyarı alarmı 1 defa çalar.

Buzlu Yol Uyarısı fonksiyonunu bilgi ve eğlence sistemi ekranı menüsünden devreye sokabilir ya da devreden çıkarabilirsiniz. Seçiniz:

- Kurulum → Araç Ayarları → Gösterge Paneli → İçerik Seçimi → Buzlu yol uyarısı

Daha fazla detay için, aracınızla birlikte ayrıca verilen Bilgi ve Eğlence sistemi kılavuzuna bakınız.

Bilgilendirme

Buzlu yol gösterge lambası sürüş sırasında yanarsa, aşırı hızdan, ani hızlanmadan, ani frenlemeden veya keskin dönüşlerden kaçınarak, daha dikkatli ve güvenli sürmelisiniz.

Elektronik Denge kontrolü (ESC) gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

- Kontak anahtarını "ON" konumuna getirdiğinizde.
 - Elektronik Denge Kontrolü gösterge ışığı yaklaşık 3 saniye yandıktan sonra söner.
- ESC sistemi ile ilgili bir arıza varsa. Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Bu gösterge lambası şu nedenle yanar söner:

ESC sistemi çalışırken.

Daha fazla bilgi için, 6. bölümdeki "Elektronik Denge Kontrolü Programı (ESP)" konusuna bakınız.

Elektronik Denge Kontrolü (ESP) OFF gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

- Kontak anahtarını "ON" konumuna getirdiğinizde.
 - ESC OFF gösterge ışığı yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- ESP OFF düğmesine basarak ESP sistemini devreden çıkarttığınız zaman.

Daha fazla bilgi için, 6. bölümdeki "Elektronik Denge Kontrolü Programı (ESP)" konusuna bakınız.

İmmobilizer Gösterge Lambası



Bu gösterge lambası aşağıdaki koşulda 30 saniye boyunca yanar;

Kontakt anahtarı ACC veya ON konumunda iken, aracınız akıllı anahtarın aracın içinde olduğunu algıladığında.

- Motoru akıllı anahtar algılandığında çalıştırabilirsiniz.
- Motor çalıştıktan sonra gösterge lambası söner.

Bu gösterge lambası birkaç saniyelikliğine yanıp söner;

Akıllı anahtar araç içinde olmadığında.

- Akıllı anahtar algılanmazsa, motoru çalıştıramazsınız.

Bu gösterge lambası 2 saniyelikliğine yanar ve söner:

Akıllı anahtar aracın içinde ise ve kontakt anahtarı ON konumundaysa, fakat araç akıllı anahtarı algılayamıyorsa.

Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Bu gösterge lambası şu nedenle yanar söner:

İmmobilizer sistemi ile ilgili bir arıza olduğu zaman yanıp söner.

Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Ön Isıtma Göstergesi Işığı (Dizel Motor için)



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

Kontakt anahtarı START konumunda iken motorun ön ısıtması yapıldığı esnada.

- Motor, ön ısıtma gösterge ışığı söndükten sonra çalıştırılabilir.
- Bu uyarı ışığının yanma süresi; soğutma suyu harareti, hava sıcaklığı ve akünün durumuna bağlı olarak değişir.

Motor ısındıktan sonra veya sürüş sırasında, gösterge lambası yanık kalırsa veya yanıp sönerse, motor ön ısıtma sisteminde bir arıza olabilir.

Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

AUTO STOP gösterge lambası (varsa)



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

- [Beyaz] Sistem çalışma koşulları yerine getirildiğinde.
- [Yeşil] ISG sistemi etkinleştirildiğinde.
- [Sarı] ISG fonksiyonunda bir arıza olduğunda.

Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Daha fazla bilgi için, 6. bölümdeki “ISG (Rölantide Dur/Kalk) sistemi” konusuna bakınız.

i Bilgilendirme

Motor ISG sistemi tarafından otomatik çalıştığında, bazı gösterge lambaları (ABS, ESC, ESC OFF, EPS veya El freni uyarı lambası) birkaç saniye için yanabilir. Bu durum, düşük akü voltajı nedeniyle olur. Sisteminizde arıza olduğu anlamına gelmez.

Dönüş Sinyal Lambası gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu nedenle yanar söner:

Dönüş sinyalinin çalıştırıldığında yanıp söner.

Eğer aşağıdaki durumlardan birisi oluşursa, dönüş sinyali sisteminde bir arıza olabilir.

- Dönüş sinyali gösterge lambası yanar, fakat yanıp sönmezse
- Dönüş sinyali gösterge lambası hızlı hızlı yanıp sönerse
- Dönüş sinyali gösterge lambası hiç yanmazsa

Bu durumlardan herhangi biri meydana gelirse, aracın HYUNDAI yetkili servisi tarafından gözden geçirilmesini öneririz.

Uzun Far gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

- Farlar açık ve uzun huzme konumunda olduğu zaman
- Uzun huzme farlarını kısa süreli yakmak (selektör yapmak) için sinyal kolu çekildiğinde.

Kısa Far Gösterge Lambası



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:
Farlar açık olduğu zaman.

Işık AÇIK gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:
Park lambaları ve farlar açıldığı zaman yanar.

Arka Sis gösterge lambası (varsa)



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:
Arka sis farı AÇIK iken yanar.

Uzun Far Yardımı gösterge lambası (varsa)



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:
Aydınlatma svici OTOMATİK konumda iken, uzun farlar açıksa.

Aracınız yaklaşan veya önünde bulunan bir araç algıarsa, Uzun Far Yardımı otomatik olarak uzun fardan kısa fara geçer.

Daha fazla bilgi için, Bölüm 5'teki "Uzun Far Yardımı (HBA)" konusuna bakınız.

AUTO HOLD Gösterge Lambası



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

- [Beyaz] Auto hold (Yokuş Kalkış Yardımcısı) düğmesine basarak auto hold sistemini devreye aldığınız zaman yanar.
- [Yeşil] Auto Hold (Yokuş Kalkış Yardımcısı) sistemi devrede iken, fren pedalına basarak aracı tamamen durdurduğunuz zaman yanar.
- [Sarı] Auto Hold (Yokuş Kalkış Yardımcısı) fonksiyonu ile ilgili bir arıza olduğu zaman yanar.

Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Daha fazla bilgi için, 6. bölümdeki "Elektronik El Freni (EPB)" konusuna bakınız.

Hız Sabitleyici gösterge lambası (varsa)



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:
Hız sabitleyici kontrol sistemi devrede olduğu zaman yanar.

Daha fazla bilgi için Bölüm 7'deki "Hız Sabitleyici" konusuna bakınız.

Hız Limitleyici Gösterge Lambası (varsa)



Bu gösterge ışığı aşağıdaki durumlarda yanar:

Hız limitleyicisi etkinleştirildiğinde.

Daha fazla detay için, 7. bölümdeki "Akıllı Hız Limitleyicisi (ISLW)" sistemi kısmına bakınız.

SPORT Modu Gösterge Lambası (varsa)

SPORT

Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar
Sürüş modu olarak "SPORT" modunu seçtiğinizde yanar.

Daha fazla bilgi için, Bölüm 6'daki "Sürüş Modu Entegre Kontrol Sistemi" konusuna bakınız.

ECO Modu Gösterge Lambası (varsa)

ECO

Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar
Sürüş modu olarak "ECO" modunu seçtiğinizde yanar.

Daha fazla bilgi için, Bölüm 6'daki "Sürüş Modu Entegre Kontrol Sistemi" konusuna bakınız.

SMART Modu Gösterge Lambası (varsa)

SMART

Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:
Sürüş modu olarak "SMART" modunu seçtiğinizde yanar.

Daha fazla bilgi için, Bölüm 6'daki "Sürüş Modu Entegre Kontrol Sistemi" konusuna bakınız.

LCD ekran mesajları

Vitesi P konumuna alın (akıllı anahtar sistemi için)

Vites kolu park konumunda P (Park) değilken motoru kapatmaya çalışırsanız, bu uyarı mesajı görüntülenir.

Bu durumda, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC konumuna döner.

Araç N vitesinde. Lütfen START düğmesine basıp vitesi P'ye alın (ve aracı kapatın) (varsa)

Vites kolu N (Boş) konumunda iken motoru kapatmaya çalışırsanız, bu uyarı mesajı görüntülenir.

Aracı kapatmak için:

1. Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız. Düğme ON konumuna geçecektir.
2. P'ye (Park) geçmek için P düğmesine basınız.
3. Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine tekrar basınız, araç kapanacaktır.

Anahtar Pili Zayıf (akıllı anahtar sistemi için)

Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi KAPALI konuma geldiğinde akıllı anahtarın pili boşalmış ise, bu mesaj görüntülenir.

START düğm. direksiyonu çevirirken basın (varsa)

Motor çalıştırma/durdurma düğmesine basıldığında, direksiyon simidinin kilidi normal olarak açılmaz ise, bu mesaj görüntülenir.

Direksiyon simidini sağa ve sola çevirirken Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basmalısınız.

Direksiyon kilit sistemini kontrol edin (varsa)

Motor Çalıştırma/Durdurma Düğmesi OFF konumuna getirildiğinde, direksiyon simidi normal olarak kilitlenmezse, bu mesaj görüntülenir.

Motoru çalıştırmak için fren pedalına basın (varsa)

Fren pedalına basmadan düğmeye peşe peşe basılarak, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC konumuna 2 defa gelirse, bu mesaj görünür.

Aracı, fren pedalına bastıktan sonra motor çalıştırma/durdurma düğmesine basarak çalıştırabilirsiniz .

Anahtar araç içerisinde değil (Akıllı anahtar sistemi için)

Akıllı anahtar aracın içinde yok iken Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesini ON veya motoru çalışır durumda bırakarak ayrıldığınızda bu mesaj görünür.

Aracınızdan ayrılmadan önce daima motoru kapatınız.

Anahtar algılanmadı (akıllı anahtar sistemi için)

Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine bastığınızda, Akıllı anahtar algılanmadıysa bu mesaj görünür.

START düğmesine tekrar basın (akıllı anahtar sistemi için)

Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine bastığınızda, aracı çalıştıramıyorsanız bu mesaj görüntülenir.

Bu mesajı aldığınızda, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine tekrar basarak motoru çalıştırmayı deneyiniz.

Eğer Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine her bastığınızda uyarı mesajı görünüyorsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine götürüp sistemi kontrol ettirmenizi öneririz.

START düğmesine anahtarla basın (akıllı anahtar sistemi için)

"Anahtar algılanmadı" mesajı gösterilirse, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basarsanız, bu mesaj görüntülenir. Bu defa, immobilizer göstergesi yanıp söner.

"FREN MÜŞİRİ" sigortasını kontrol edin (akıllı anahtar sistemi için)

Fren müşiri sigortası yanmış ise, bu mesaj görüntülenir.

Motoru çalıştırmadan önce sigortayı yeni siyle değiştirmelisiniz.

Eğer mümkün değilse, kontak anahtarı ACC konumunda iken Motor Çalıştırma/Durdurma Düğmesine 10 saniye basarak, motoru çalıştırabilirsiniz.

Motoru çalıştırmak için vitesi "P" veya "N" konumuna getirin (akıllı anahtar sistemi için)

Bu mesaj, motoru P (Park) veya N (Boş) dışında herhangi bir konumda çalıştırmayı denediğiniz durumda görüntülenir.

i Bilgilendirme

Vites N (Boş) konumundayken motoru çalıştırabilirsiniz. Fakat, güvenliğiniz için, motoru vites kolu P (Park) konumundayken çalıştırmanızı öneririz.

Akıllı anahtar sistemini kontrol edin (akıllı anahtar sistemi için)

Akıllı anahtar sisteminde bir sorun olduğunda bu mesaj görülür. Aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Akü harici elektrikli cihazlar nedeniyle boşalıyor

Park sırasında, araç ile birlikte orijinal olarak gelmeyen elektrikli aksesuarlar (örn. ön konsol kamerası) kaynaklı 12V akü voltajı zayıflamış ise bu mesaj görüntülenir. Akünün boşalmamasına dikkat ediniz.

Araçla birlikte orijinal olarak gelmeyen elektrikli aksesuarların araçtan çıkarılması sonrasında mesajı belirirse, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Kapı, Kaput, Bagaj Kapağı açık göstergesi



Bu uyarı, açık kalan kapı, motor kaputu veya bagaj kapağı olduğunda gösterilir. Uyarı, hangi kapının açık olduğunu ekranda gösterir.



DİKKAT

Aracınızı hareket ettirmeden önce, kapı/kaput/bagajın tamamen kapalı olduğundan emin olmalısınız.

Açılır Tavan açık göstergesi (varsa)



Açılır tavan açık konumundayken motoru durdurursanız, bu uyarı mesajı görünür. Aracınızı terk etmeden önce, açılır tavanı emniyetli bir şekilde kapayınız.

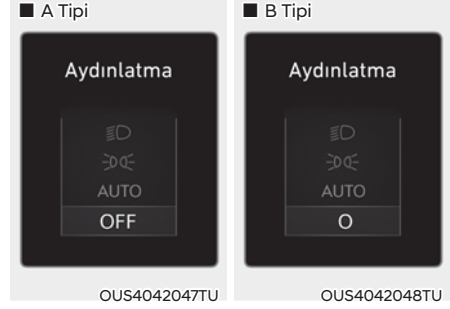
Düşük lastik basıncı



Bu uyarı mesajı lastik basıncı düşük olduğunda görüntülenir. Araçtaki ilgili lastik aydınlatılarak gösterilir.

Daha fazla bilgi için 8. bölümdeki "Lastik Basıncı Göstergesi (TPMS)" konusuna bakınız.

Aydınlatma



Bu gösterge, aydınlatma kontrolü kullanılarak hangi dış lambanın seçildiğini gösterir.

Silecek/Aydınlatma Ekranı fonksiyonunu bilgi ve eğlence sistemi ekranı menüsünden devreye sokabilir ya da devreden çıkarabilirsiniz. Seçiniz:

- Kurulum → Araç Ayarları → Gösterge Paneli → İçerik Seçimi → Silecek/Aydınlatma Ekranı

Daha fazla detay için, aracınızla birlikte ayrıca verilen Bilgi ve Eğlence sistemi kılavuzuna bakınız.

Silecek



Bu gösterge, hangi silecek hızının seçildiğini gösterir.

Silecek/Aydınlatma Ekranı fonksiyonunu bilgi ve eğlence sistemi ekranı menüsünden devreye sokabilir ya da devreden çıkarabilirsiniz. Seçiniz:

- Kurulum → Araç Ayarları → Gösterge Paneli → İçerik Seçimi → Silecek/Aydınlatma Ekranı

Daha fazla detay için, aracınızla birlikte ayrıca verilen Bilgi ve Eğlence sistemi kılavuzuna bakınız.

Düşük yakıt

Bu mesaj yakıt tankında neredeyse hiç yakıt kalmadığında görüntülenir.

Bu mesaj görüntülendiğinde, gösterge panelinde düşük yakıt seviyesi gösterge lambası görüntülenir.

Bu durumda mümkün olan en kısa sürede en yakın akaryakıt istasyonuna gitmeniz ve yakıt doldurmanız önerilir.

Düşük motor yağı (varsa)

Motor yağ seviyesinin kontrol edilmesi gerektiği zaman bu uyarı mesajı görüntülenir.

Bu uyarı mesajı görüntülenirse, motor yağı seviyesini mümkün olan en kısa sürede kontrol ediniz ve gerekirse motor yağı ekleyiniz.

Bir huni kullanarak önerilen yağı yavaşça doldurunuz.

Yalnızca belirlenmiş olan motor yağını kullanınız (Bölüm 2'deki "Önerilen yağlar ve kapasiteler" konusuna bakınız.).

Motor yağını fazla doldurmayınız. Yağ seviyesinin seviye çubuğundaki F (dolu) işaretinin üzerinde olmamasını sağlayınız.

i Bilgilendirme

Motor yağı eklenmesi sonrasında ısınmış motor ile yaklaşık 50-100 km seyahat ederkeniz, uyarı mesajı kaybolacaktır.

Motor Hararet Yaptığında

Bu mesaj, motor soğutma suyu sıcaklığı 120°C'den fazla olduğunda görüntülenir. Bunun anlamı, motor hararet yapmış ve hasar görebilir demektir.

Aracınız hararet yapmışsa, 8. bölümdeki “Hararet” konusuna bakınız.

Egzoz sistemini kontrol edin (varsa)

GPF veya DPF sistemi ile ilgili bir sorun olduğunda bu mesaj görüntülenir. Bu defa, GPF uyarı ışığı da yanıp sönecektir. Bu durumda, GPF veya DPF sisteminin yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

GPF: Benzin Partikül Filtresi

DPF: Dizel Partikül Filtresi

Titreşimli direksiyon sistemi kontrol edin (varsa)

Titreşimli direksiyon sistemi ile ilgili bir sorun olduğunda bu mesaj görüntülenir. Aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Far Kontrolü (varsa)

Bu mesaj farlar düzgün çalışmadığında görüntülenir. Ampulün değiştirilmesi gerekebilir.

Yanmış olan bir ampulü aynı güçte yeni bir ampulle değiştirmeyi unutmayınız.

Dönüş sinyali kontrolü (varsa)

Bu mesaj dönüş sinyal lambaları düzgün çalışmadığında görüntülenir. Ampulün değiştirilmesi gerekebilir.

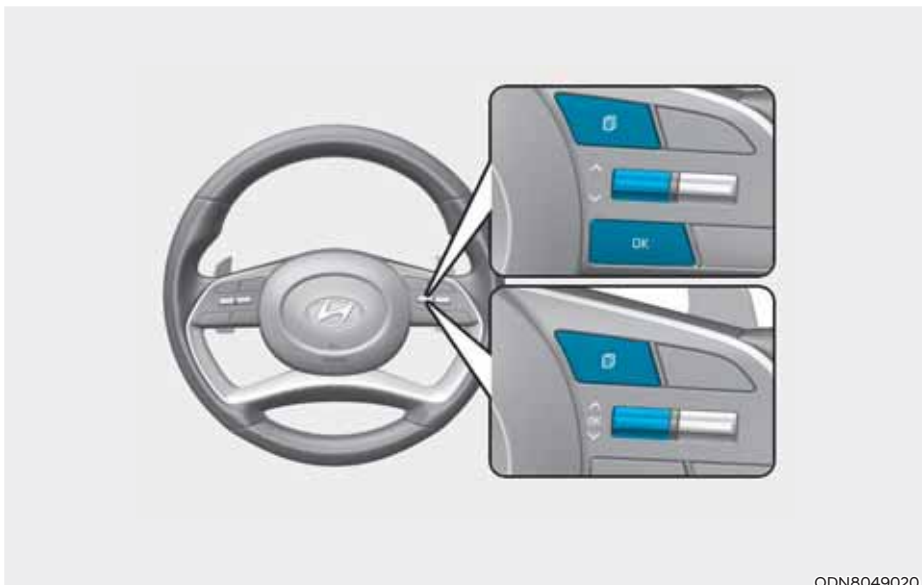
Yanmış olan bir ampulü aynı güçte yeni bir ampulle değiştirmeyi unutmayınız.

Far LED'ini kontrol edin (varsa)

LED farı ile ilgili bir sorun olduğunda bu mesaj görüntülenir. Aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.



LCD EKRANI

LCD ekran kontrolü








ODN8049020

LCD ekran modları, kumanda düğmeleri kullanılarak değiştirilebilir.

Düğme	Açıklama
	Modları değiştiren MODE düğmesi
	Öğeleri değiştiren MOVE düğmesi
OK	Seçilen maddeyi ayarlayan veya sıfırlayan SELECT/RESET düğmesi

LCD ekranı modları

Modlar	Sembol	Açıklama
Sürüş yardımı		<ul style="list-style-type: none"> • Şeritte Tutma Yardımcısı • Akıllı Hız Sabitleyici • Şerit Takip Yardımı • Sürücü Dikkati Uyarısı
Yol Bilgisayarı		Bu mod, yol sayacı, yakıt tüketimi vs. gibi sürüş bilgilerini gösterir. Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki "Yol Bilgisayarı" konusuna bakınız.
Anlık Yol Tarifi (TBT) (varsa)		Bu mod, navigasyon durumunu gösterir.
Kullanıcı Ayarları		Bu modda, kapıların, lambaların vs. ayarlarını değiştirebilirsiniz.
Uyarı/Araç Bilgileri		Bu mod arızalar ile ilgili uyarı mesajlarını görüntüler. Bu mod, lastik basıncı (TPMS), sürüş gücü dağılımının (4WD) durumu ve kalan üre solüsyonu miktarı ile ilgili bilgileri görüntüler.

Sağlanan bilgiler ile aracınızda bulunan özellikler değişkenlik gösterebilir.

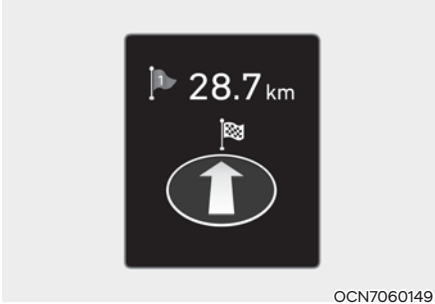
Yol bilgisayarı modu



Yol bilgisayarı modu, yakıt tüketimi, kilometre sayacı bilgisi ve araç hızı gibi aracın sürüş parametreleriyle ilgili bilgileri görüntüler.

Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki "Yol Bilgisayarı" konusuna bakınız.

Anlık Yol Tarifi (TBT) modu



Anlık Yol Tarifi görünümü seçildiğinde, anlık navigasyon ve hedefe kalan mesafe/zaman bilgisi görüntülenir.

Sürüş Yardımı modu



LKA/SCC/HDA

Bu mod, Şeritte Tutma Yardımcısının, Akıllı Hız Sabitleyicinin, Otoyol Sürüş Yardımının durumunu gösterir.

Daha fazla ayrıntı için, her bir fonksiyonla ilgili bölüm 7'deki bilgilere bakınız.



Sürücü Dikkati Uyarısı

Bu mod, Sürücü Dikkati Uyarısının durumunu gösterir.

Daha fazla detay için, 7. bölümdeki "Sürücü Dikkati Uyarısı (DAW)" konusuna bakınız.



Sürüş gücü dağılımı (4WD)

Bu mod, 4WD sürüş gücü ile ilgili bilgileri görüntüler.

Araç, 4WD kilitleme durumundaysa, bu mod, görüntülenmez.

Daha fazla detay için, 6. bölümdeki "Dört Tekerlekten Çekiş" kısmına bakınız.

Ana uyarı grubu



Bu gösterge lambası sürücüyü aşağıdaki durumlar hakkında bilgi verir.

- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısında arıza (varsa)
- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı sisteminin radarı engellenmişse (varsa)
- Kör Nokta Çarpışma Uyarısı Sistemi arızası (varsa)
- Kör Nokta Çarpışma Uyarısı radarı engellenmişse (varsa)
- LED far arızası (varsa)
- Uzun Far Yardımı arızası (varsa)
- Akıllı Hız Sabitleyici arızası (varsa)
- Akıllı Hız Sabitleyici radarı engellenmiş (varsa)
- Lastik basınç göstergesi (TPMS) arızası

Yukarıdaki uyarı durumlarından bir veya daha fazlası meydana gelirse, Ana gösterge lambası yanar.

Bu esnada, LCD ekranda Kullanıcı Ayarları simgesinin (⚠) arkasından bir Ana Uyarı simgesi (⚙) görünür.

Uyarı durumu çözümlerse, ana gösterge lambası kapanacak ve Ana Uyarı simgesi kaybolacaktır.

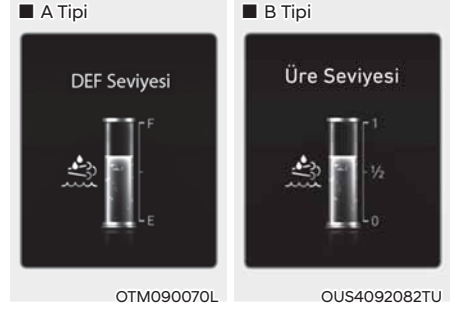


Lastik basıncı

Bu mod, Lastik Basıncı ile ilgili bilgileri görüntüler.

Daha fazla bilgi için 8. bölümdeki "Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS)" konusuna bakınız.

Üre seviyesi (Dizel motor)



Bu mod, üre haznesinde kalan yaklaşık üre solüsyonu miktarını gösterir.

[E] veya 0 seviyesine düşmeden önce üreye ekleme yapınız.

Daha fazla bilgi için, 9. bölümdeki "Seçici Katalitik İndirgeme" konusuna bakınız.

Kullanıcı ayarları modu



Bu modda, gösterge panelinin, kapıların, lambaların vs. ayarlarını değiştirebilirsiniz.

1. Sürücü Yardımı
2. Gösterge Paneli
3. Aydınlatmalar
4. Kapı
5. Konfor Özellikleri
6. Birimler
7. Sıfırlama işlemi

Sağlanan bilgiler aracınızda bulunan donanıma göre değişiklik gösterebilir.

Ayarları P'ye aldıktan sonra değiştirin

Bu uyarı mesajı, sürüş esnasında Kullanıcı Ayarları modundan bir öğeyi seçmeyi denerseniz ekranda görünür.

- Otomatik şanzıman:
Güvenliğiniz için, aracı park edip el frenini çekerek ve vites kolunu P (Park) konumuna getirdikten sonra Kullanıcı Ayarlarını değiştiriniz.
- Düz şanzıman:
Güvenliğiniz için, el frenini çektikten sonra Kullanıcı Ayarlarını değiştiriniz.

Hızlı kılavuz (Yardım)

Bu mod, Kullanıcı Ayarları modundaki sistemler için hızlı kılavuzları gösterir.

Bir konu seçip OK tuşunu basılı tutunuz.

Her sistem ile ilgili daha fazla bilgi için, bu Tanıtma ve Kullanma Kılavuzuna bakınız.

Bilgilendirme

Bilgi-eğlence sistemi aktifken, yalnızca bilgi-eğlence sistemindeki Kullanıcı Ayarları modu desteklenir, gösterge panelindeki Kullanıcı Ayarları modu desteklenmez.

1. Sürücü Yardımı

Özellikler	Açıklama
Sürüş Konforu	<ul style="list-style-type: none"> • Şerit Takip Yardımı Şerit Takip Yardımı sistemini devreye sokmak veya devreden çıkarmak için. Daha fazla bilgi için, 7. bölümdeki "Şerit Takip Yardımı" (LFA) konusuna bakınız. • Otoyol Sürüş Yardımı Otoyol Sürüş Yardımını devreye sokmak veya kapatmak için. Daha fazla detay için, 7. bölümdeki "Otoyol Sürüş Yardımı (HDA)" konusuna bakınız. • Otomatik Otoyol Hız Kontrolü Otomatik otoyol hız kontrolünü etkinleştirmek ve devre dışı bırakmak için. Daha fazla bilgi için Bölüm 7'deki "Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici" konusuna bakınız. • Hız Limiti Uyarısı Hız Sınırı Uyarısını açmak veya kapatmak için. Daha fazla detay için, 7. bölümdeki "Akıllı Hız Limitleyicisi (ISLW)" sistemi kısmına bakınız.
Uyarı Zamanlaması	Sürücü dikkati uyarı sisteminin uyarı zamanlamasını ayarlamak için. <ul style="list-style-type: none"> • Normal / Geç
Uyarı Sesi Seviyesi	Sürücü dikkati uyarı sisteminin uyarı sesini ayarlamak için. <ul style="list-style-type: none"> • Yüksek / Orta / Düşük / Kapalı
Sürücü Dikkati Uyarısı	<ul style="list-style-type: none"> • Öndeki Araç Kalktı Uyarısı Öndeki araç kalktı uyarısı modunu açmak veya kapatmak için kullanılır. • Dikkatsiz sürüş uyarısı Sürücüyü dikkatsiz sürüş hakkında uyarlamak için. Daha fazla detay için, 7. bölümdeki "Sürücü Dikkati Uyarısı (DAW) Sistemi" konusuna bakınız.
Sürüş Emniyeti	Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA) fonksiyonunu ayarlamak için <ul style="list-style-type: none"> • Etkin Asistan / Yalnızca Uyarı / Kapalı Daha fazla detay için, 7. bölümdeki "Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA)" konusuna bakınız.
Şerit Güvenliği	Şeritte Tutma Yardımcısını ayarlamak için. <ul style="list-style-type: none"> • Asistan / Yalnızca Uyarı / Kapalı Daha fazla bilgi için, 7. bölümdeki "Şeritte Tutma Yardımcısı" (LKA) konusuna bakınız.

Özellikler	Açıklama
Kör Nokta Emniyeti	<ul style="list-style-type: none"> • Kör Nokta Görüntüleme Kör Nokta Görünüm Ekranını etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için. Daha fazla bilgi için, 7. bölümdeki "Kör Nokta Görüntüleme monitörü (BVM)" kısmına bakınız. • Güvenli Çıkış Uyarısı (SEW) Güvenli Çıkış Uyarısını etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için. Daha fazla detay için, 7. bölümdeki "Güvenli Çıkış Uyarısı (SEW)" konusuna bakınız. • Etkin Asistan / Yalnızca Uyarı / Kapalı
Park Emniyeti	<ul style="list-style-type: none"> • Çevre Görüşü Ekranı Otomatik Açık Çevre Görüş Ekranı Otomatik Açık fonksiyonunu etkinleştirmek ve devre dışı bırakmak için. Daha fazla bilgi için, 7. bölümdeki "Çevre Görüşü Ekranı (SVM)" kısmına bakınız. • Park Mesafe Uyarısı Otomatik Açık Park Mesafe Uyarısı Otomatik Açık fonksiyonunu etkinleştirmek ve devre dışı bırakmak için. Daha fazla detay için, 7. bölümdeki "Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı (PDW)" sistemi konusuna bakınız. • Arka Çapraz-Trafik Güvenliği Arka çapraz trafik emniyetini etkinleştirmek ve devre dışı bırakmak için. Daha fazla bilgi için, 7. bölümdeki "Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımı (RCCA)" kısmına bakınız.

* Sağlanan bilgiler aracınızda bulunan donanımına göre değişiklik gösterebilir.

2. Gösterge paneli

Özellikler	Açıklama
Yakıt Tüketimini Sıfırla	<ul style="list-style-type: none"> Araç çalıştırıldığında Yakıt aldıktan sonra: Manuel bir şekilde Görüntülenen yakıt ekonomisini sıfırlamak için.
Silecek/ Aydınlatma Ekranı	Silecek/ Aydınlatma modunu etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için. Etkinleştirildiğinde, LCD ekranı, modu her değiştirdiğinizde seçili Silecek/ Aydınlatma modunu gösterir.
Trafik Levhaları	Görüntülenen trafik işaretlerini ayarlamak için.
Buzlu Yol Uyarısı	Buzlu yol uyarısı işlevini devreye sokmak veya çıkarmak için kullanılır.
Karşılama Sesi	Karşılama Sesini devreye sokmak veya kapatmak için.
Tema Seçimi	Gösterge paneli için tema seçebilirsiniz. <ul style="list-style-type: none"> A Tipi Gösterge Paneli : Sürüş Modu ile / Tema A / Tema B / Tema C B Tipi Gösterge Paneli : Sürüş modu ile / Klasik A / Klasik B / Klasik C
Kör Nokta Görüntüleme	Kör Nokta Görünümü etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için.

* Sağlanan bilgiler aracınızda bulunan donanıma göre değişiklik gösterebilir.

3. Aydınlatma

Özellikler	Açıklama
Aydınlatma	Aydınlatma düzeyini ayarlamak için. • Seviye 1~20
Tek Dokunmuşlu Dönüş Sinyali	• OFF : Tek dokunmuşlu dönüş sinyali fonksiyonu devreden çıkar. • 3, 5, 7 Flaşörleri : Dönüş sinyal kolu hafifçe hareket ettirildiğinde, dönüş sinyali göstergesi 3, 5 veya 7 defa yanıp söner. Daha fazla bilgi için, 5. bölümdeki “Aydınlatma” konusuna bakınız.
Ortam Aydınlatması Parlaklığı (varsa)	• Kapalı • Seviye 1/2/3/4
Ortam Aydınlatması Rengi (varsa)	• Kutup Beyazı/Ay beyazı/Buz mavisi/Okyanus mavisi/Zümrüt yeşili/Orkide Yeşili/Fresya Sarısı/ Gün doğumu kırmızısı/Seher moru/Hafif Mor
Eşlik Etme Aydınlatması	Far gecikmesi özelliğini devreye sokmak veya devreden çıkarmak için. Daha fazla bilgi için, 5. bölümdeki “Aydınlatma” konusuna bakınız.
Uzun Far Yardımı	Uzun Far Yardımını çalıştırmak veya kapatmak için. Daha fazla bilgi için, Bölüm 5'teki “Uzun Far Yardımı (HBA)” konusuna bakınız.

* Sağlanan bilgiler aracınızda bulunan donanıma göre değişiklik gösterebilir.

4. Kapı

Özellikler	Açıklama
Otomatik Kilitleme	<ul style="list-style-type: none"> Vites Göre Devreye Girme : Vites geçiş düğmesi, P (Park) konumundan R (Geri), N (Boş) veya D (Sürüş) konumuna takılırsa, tüm kapılar otomatik olarak kilitletir. (yalnızca motor çalışır durumdayken) Hıza Göre Devreye Girme: Aracın hızı 15km/saat değerini aşınca, tüm kapılar otomatik olarak kilitletir. OFF : Otomatik kapı kilitleme işlemi devreden çıkacaktır.
Otomatik Kilit Açma	<ul style="list-style-type: none"> Vites P'de iken: Vites geçiş düğmesi P (Park) konumuna getirilirse, tüm kapıların kilidi otomatik olarak açılır. (yalnızca motor çalışır durumdayken.) Anahtar çıkarılmışsa/araç kapalıysa : Kontak anahtarı kontaktan çıkarıldığında veya Motor Çalıştırma/Durdurma Düğmesi OFF konumuna ayarlandığında tüm kapıların kilidi otomatik olarak açılır. OFF : Otomatik kapı kilit açma işlemi iptal edilecektir.
Çift Basırlı Kilit Açma	Çift basırlı kilit açma fonksiyonunu etkinleştirmek veya devredışı bırakmak için.
Elektrikli Bagaj Kapağı	Bu madde kontrol ediliyorsa, elektrikli bagaj kapağı fonksiyonu devreye girer. Daha fazla detay için, 5. bölümdeki "Elektrikli Bagaj Kapağı" kısmına bakınız.
Elektrikli Bagaj Kapağı Açma Yüksekliği	Elektrikli bagaj kapağı Açılma Yüksekliğini ayarlamak için. <ul style="list-style-type: none"> Tam Açık / Seviye 3 / Seviye 2 / Seviye 1 / Kullanıcı Yükseklik Ayarı
Bagaj Kapağı Otomatik Kapama	Bagaj kapağı otomatik kapanma fonksiyonunu devreye almak veya devreden çıkarmak için. Daha fazla detay için, 5. bölümdeki "Elektrikli Bagaj Kapağı" kısmına bakınız.
Akıllı Bagaj Kapağı	Akıllı bagaj kapağını etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için. Daha fazla detay için, 5. bölümdeki "Akıllı Bagaj Kapağı" kısmına bakınız.
Akıllı Sürgülü Kapı	Otomatik Açılma Özellikli Akıllı Sürgülü Kapıyı etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için Daha fazla detay için, 5. bölümdeki "Otomatik Açılma Özellikli Akıllı Sürgülü Kapı (varsa)" kısmına bakınız.
Uzaktan Kumandalı Elektrikli Kapılar ve Bagaj Kapağı	<ul style="list-style-type: none"> Sürgülü kapıların ve bagaj kapağının açılması: Akıllı anahtar üzerindeki kapı kilit açma düğmesine 3 saniyeden fazla basıldığında sürgülü kapılar ve bagaj kapağı açılacaktır. Sürgülü kapıların açılması: Akıllı anahtar üzerindeki kapı kilit açma düğmesine 3 saniyeden fazla basıldığında sürgülü kapılar açılacaktır. Kapalı: Elektrikli kapıların uzaktan kontrolü devre dışı bırakılacaktır.
Uzaktan Pencere Kontrolü	Uzaktan Pencere Kontrolünü devreye almak veya devreden çıkarmak için

* Sağlanan bilgiler aracınızda bulunan donanıma göre değişiklik gösterebilir.

5. Konfor Özellikleri

Özellikler	Açıklama
Arka Yolcu Uyarısı	Arka Koltuk Yolcu Alarımını etkinleştirmek ve devre dışı bırakmak için. Daha fazla bilgi için, 5. bölümdeki "Arka Koltuk Yolcu Alarımı (ROA) sistemi" konusuna bakınız.
Karşılama Aynası/Işığı	<ul style="list-style-type: none"> • Kapı kilidi açıldığında: Kapı kilitleri açıldığında, dış dikiz aynaları otomatik açılır ve karşılama ışığı yanar. • Sürücü yaklaşırken: Akıllı anahtarla araca yaklaşıldığında, dış dikiz aynaları otomatik açılır ve karşılama ışığı yanar. Daha fazla bilgi için, 5. bölümdeki "Karşılama Sistemi" konusuna bakınız.
Kablosuz Şarj Sistemi	Ön taraftaki kablosuz şarj sistemini açmak veya kapatmak için kullanılır. Daha fazla bilgi için, 5. bölümdeki "Cep Telefonu Kablosuz Şarj Sistemi" konusuna bakınız.
Otomatik Arka Silecek (R'de)	Otomatik Arka Sileceği etkinleştirmek ve devre dışı bırakmak için. Ön silecek çalışırken, vites geçiş düğmesini D'den R konumuna getirirseniz, arka silecek otomatik olarak çalışır. Sonra, vites geçiş düğmesini R'den D konumuna getirirseniz, arka silecek durur.
Bakım Aralıkları	<ul style="list-style-type: none"> • Bakım aralıkları Bakım Aralıkları fonksiyonunu çalıştırmak veya kapatmak için kullanılır. <ul style="list-style-type: none"> • Bakım Aralığı Ayarı Bakım aralıkları menüsü etkinleştirilmiş ise, zamanı ve mesafeyi ayarlayabilirsiniz. <ul style="list-style-type: none"> • Sıfırlama işlemi Bakım aralıklarının sıfırlanması

* Sağlanan bilgiler aracınızda bulunan donanıma göre değişkenlik gösterebilir.

6. Birimler

Özellikler	Açıklama
Hız Göst. Birimi	Hız birimini seçme. (km/h, MPH)
Sıcaklık Birimi	Sıcaklık birimini seçmek için. (°C,°F)
Yakıt Tüketimi Birimi	Yakıt tüketimi birimini seçmek için kullanılır. (km/L, L/100km, MPG)
Lastik Basıncı Birimi	Lastik basınç birimini seçmek için. (psi, kPa, bar)

* Sağlanan bilgiler aracınızda bulunan donanıma göre değişkenlik gösterebilir.

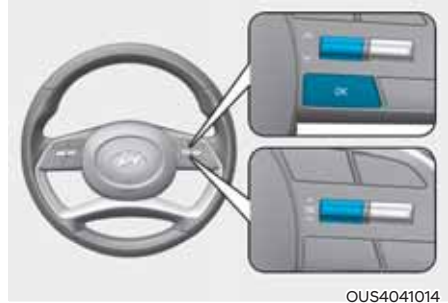
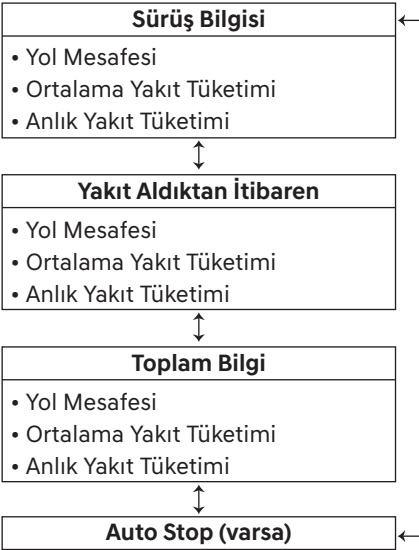
Yol Bilgisayarı (4.2-İnç)

Yol bilgisayarı, sürüşle ilgili bilgileri görüntüleyen bir mikrobilgisayar kumandalı sürücü bilgi sistemidir.

i Bilgilendirme

Eğer akü bağlantısı kesilirse, yol bilgisayara kaydedilen bazı sürüş bilgileri (örneğin Ortalama Araç Hızı) sıfırlanır.

Yolculuk modları



OUS4041014

Yolculuk modunu değiştirmek için, direksiyon simidi üzerindeki "∧, ∨" düğmesini çeviriniz.

• Manuel sıfırlama

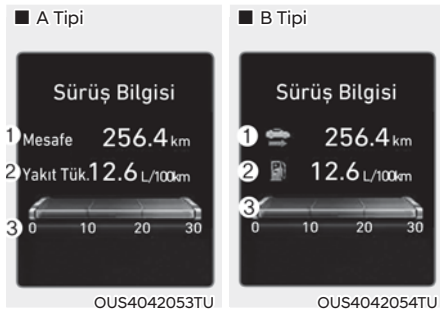
Ortalama yakıt tüketimini manuel olarak silmek için, ekranda ortalama yakıt tüketimi görüntülediği zaman, direksiyon simidindeki [OK] düğmesine 1 saniyeden uzun basınız.

• Otomatik sıfırlama

Yakıt tüketiminin otomatik sıfırlanmasını sağlamak için gösterge panelindeki Ayarlar menüsünden 'Motoru Çalıştırdıktan Sonra' veya 'Yakıt Aldıktan Sonra' seçeneklerinden birini seçin.

- Kontak açıldıktan sonra: Motor 3 dakika veya daha fazla bir süre KAPALI konumda olduğunda ortalama yakıt tüketimi otomatik olarak sıfırlanır.

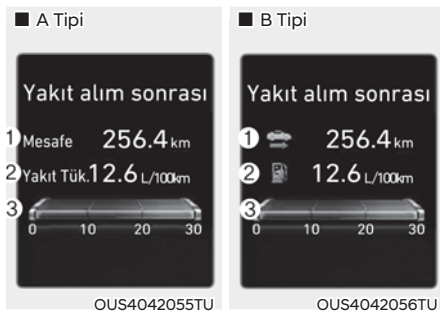
- Yakıt aldıktan sonra: 6 litre veya daha fazla yakıt ikmalinden sonra, aracın hızı 1 km/saati aştıktan sonra, ortalama yakıt ekonomisi otomatik olarak sıfırlanır.



Sürüş Bilgisi

Yol mesafesi (1), Ortalama yakıt tüketimi (2) ve anlık yakıt tüketimi (3) görüntülenir. Bu bilgiler her kontak açılış-kapanışından sonra kombine edilir. Bununla birlikte, motor 3 dakika veya daha fazla bir süre KAPALI konumda olduğunda Sürüş Bilgisi ekranı sıfırlanır.

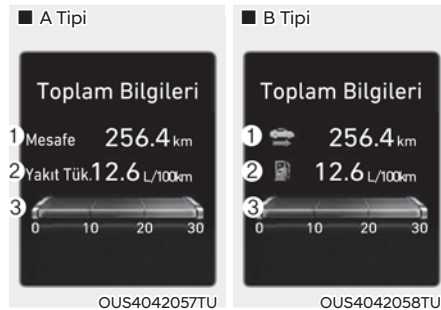
Manuel olarak sıfırlamak için, ekranda 'Sürüş Bilgisi' görüntülediğinde, direksiyon simidindeki OK düğmesine 1 saniyeden uzun basınız.



Yakıt aldıktan itibaren

Yakıt aldıktan sonraki yol mesafesi (1), ortalama yakıt tüketimi (2) ve anlık yakıt tüketimi (3) görüntülenir.

Manuel olarak sıfırlamak için, ekranda 'Yakıt Alımından İtibaren' görüntülediğinde, direksiyon simidindeki OK düğmesine 1 saniyeden uzun basınız.

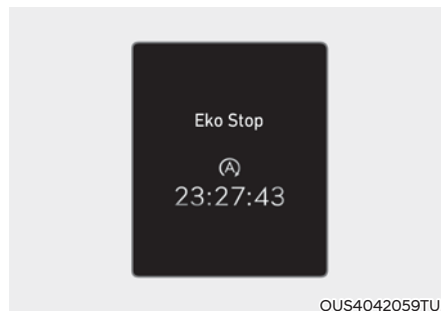


Toplam Bilgi

Toplam yol mesafesi (1), Ortalama yakıt tüketimi (2) ve anlık yakıt tüketimi (3) görüntülenir.

Bilgiler, son sıfırlamadan başlayarak bir araya getirilir.

Manuel olarak sıfırlamak için, ekranda 'Toplam Bilgileri' görüntülediğinde, direksiyon simidindeki OK düğmesine 1 saniyeden uzun basınız.



Auto stop (varsa)

Bu modda, "Rölanti dur ve kalk sistemi" tarafından gerçekleştirilen Otomatik duruşun süresi gösterilir.

Daha fazla bilgi için, 6. bölümdeki "İSG (Rölantide Dur/Kalk) sistemi" konusuna bakınız.

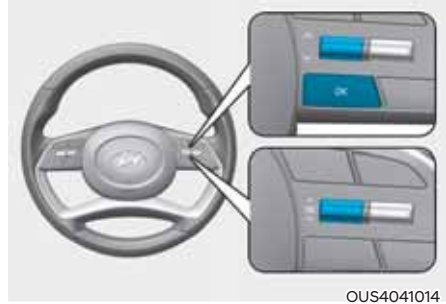
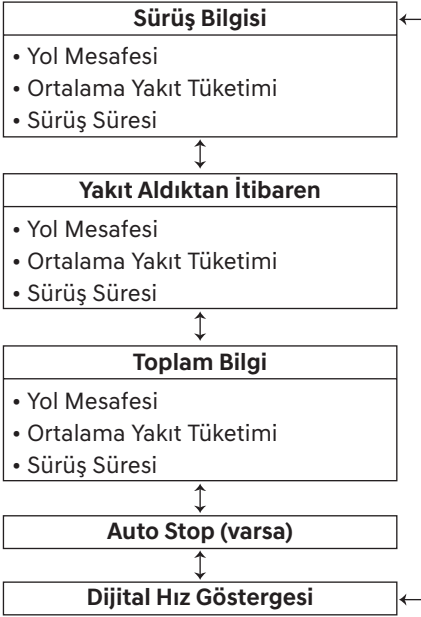
Yol Bilgisayarı (10.25-İnç)

Yol bilgisayarı, sürüşle ilgili bilgileri görüntüleyen bir mikrobilgisayar kumandalı sürücü bilgi sistemidir.

i Bilgilendirme

Eğer akü bağlantısı kesilirse, yol bilgisayara kaydedilen bazı sürüş bilgileri (örneğin Ortalama Araç Hızı) sıfırlanır.

Yolculuk modları



Yolculuk modunu değiştirmek için, direksiyon simidi üzerindeki "∧, ∨" düğmesini çeviriniz.

- Manuel sıfırlama
Ortalama yakıt tüketimini manuel olarak silmek için, ekranda ortalama yakıt tüketimi görüntülediği zaman, direksiyon simidindeki [OK] düğmesine 1 saniyeden uzun basınız.
 - Otomatik sıfırlama
Yakıt tüketiminin otomatik sıfırlanmasını sağlamak için gösterge panelindeki Ayarlar menüsünden 'Motoru Çalıştırdıktan Sonra' veya 'Yakıt Aldıktan Sonra' seçeneklerinden birini seçiniz.
 - Kontak açıldıktan sonra: Motor 3 dakika veya daha fazla bir süre KAPALI konumda olduğunda ortalama yakıt tüketimi otomatik olarak sıfırlanır.
 - Yakıt aldıktan sonra: 6 litre veya daha fazla yakıt ikmalinden sonra, aracın hızı 1 km/saati aştıktan sonra, ortalama yakıt ekonomisi otomatik olarak sıfırlanır.
- * 10,25 inç gösterge paneli için, gösterge panelinin orta alt kısmından yakıt tüketimini kontrol edebilirsiniz.



Sürüş Bilgisi

Yol mesafesi (1), ortalama yakıt tüketimi (2) ve toplam sürüş süresi (3) görüntülenir. Bu bilgiler her kontak açılış-kapanışından sonra kombine edilir. Bununla birlikte, motor 3 dakika veya daha fazla bir süre KAPALI konumda olduğunda Sürüş Bilgisi ekranı sıfırlanır.

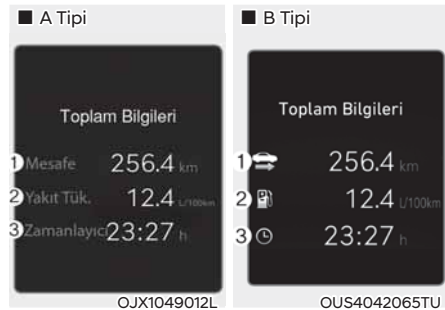
Manuel olarak sıfırlamak için, ekranda 'Sürüş Bilgisi' görüntülediğinde, direksiyon simidindeki OK düğmesine 1 saniyeden uzun basınız.



Yakıt aldıktan itibaren

Yakıt aldıktan sonraki yol mesafesi (1), ortalama yakıt tüketimi (2) ve toplam sürüş süresi (3) görüntülenir.

Manuel olarak sıfırlamak için, ekranda 'Yakıt Alımından İtibaren' görüntülediğinde, direksiyon simidindeki OK düğmesine 1 saniyeden uzun basınız.

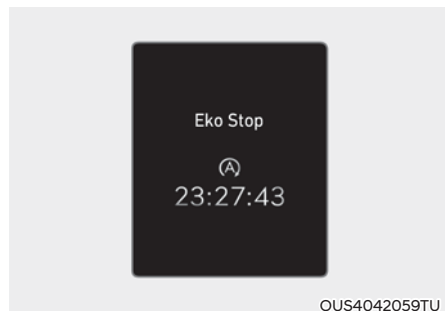


Toplam Bilgi

Toplam yol mesafesi (1), ortalama yakıt tüketimi (2) ve toplam sürüş süresi (3) görüntülenir.

Bilgiler, son sıfırlamadan başlayarak bir araya getirilir.

Manuel olarak sıfırlamak için, ekranda 'Toplam Bilgileri' görüntülediğinde, direksiyon simidindeki OK düğmesine 1 saniyeden uzun basınız.



Auto stop (varsa)

Bu modda, "Rölanti dur ve kalk sistemi" tarafından gerçekleştirilen Otomatik duruşun süresi gösterilir.

Daha fazla bilgi için, 6. bölümdeki "ISG (Rölantide Dur/Kalk) sistemi" konusuna bakınız.



OJK040026

Dijital Hız Göstergesi

Dijital hız göstergesi, aracın hızını gösterir.

ARAÇ AYARLARI (BİLGİ VE EĞLENCE SİSTEMİ)



©US4041020L

Bilgi ve eğlence sistemindeki Araç Ayarları, kapı kilitleme/kilit açma özellikleri, kullanım kolaylığı özellikleri, sürücü desteği ayarları vs. gibi çeşitli ayarlar için kullanıcı seçenekleri sunar.

Araç Ayarları menüsü

- Sürücü Yardımı
- Sürüş Modu
- Etkin Ses Tasarımı
- Gösterge Paneli
- Klima
- Koltuk
- Aydınlatmalar
- Kapı/Bagaj Kapağı
- Konfor Özellikleri

Sağlanan bilgiler ile aracınızda bulunan özellikler değişiklik gösterebilir.



UYARI

Sürüş esnasında Araç Ayarlarını kullanmayınız. Aksi halde dikkatiniz dağılılabılır ve kazaya neden olabilirsiniz.

Aracınızın ayarlarını yapma



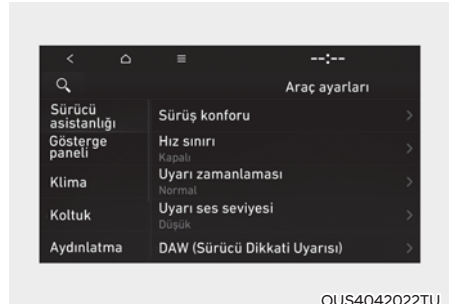
©US4041017

1. Bilgi ve eğlence sisteminin ana biriminde SETUP (YAPILANDIRMA) düğmesine basınız.



©OUS4041021L

2. 'Araç' seçeneğini seçiniz ve özelliklerin ayarını değiştiriniz.



©OUS4042022TU

Daha fazla detay için, aracınızla birlikte ayrıca verilen Bilgi ve Eğlence sistemi kılavuzuna bakınız.

5. Konfor Özellikleri

Aracınıza erişim.....	5-5
Uzaktan kumandalı anahtar.....	5-5
Akıllı anahtar	5-8
İmmobilizer sistemi.....	5-14
Kapı kilitleri.....	5-15
Kapıların dışarıdan kilitlenmesi	5-15
Kapı kilitlerinin içeriden açılması.....	5-17
Deadlocks (Sabit Kilitleme).....	5-19
Otomatik Kapı kilitleme/kilit açma özellikleri.....	5-19
Arka kapı çocuk emniyet kilitleri	5-19
Eş zamanlı elektrikli kapı.....	5-20
Elektrikli sürgülü kapı	5-21
Otomatik Açma Özellikli Akıllı Sürgülü Kapı	5-24
Otomatik açma özellikli akıllı sürgülü kapı işlevinin akıllı anahtar kullanarak devreden çıkarılması	5-25
Algılama alanı	5-26
Hırsızlık Alarm Sistemi	5-28
Gelişmiş Arka Koltuk Yolcu Alarmı (ROA)	5-29
Gelişmiş Arka Koltuk Yolcu Alarmı Ayarları.....	5-29
Gelişmiş Arka Koltuk Yolcu Alarmının Çalışması	5-29
Gelişmiş Arka Koltuk Yolcu Alarmıyla İlgili Önlemler	5-30
Uygunluk Beyanı	5-31
Direksiyon simidi.....	5-32
Elektrik destekli direksiyon (EPS).....	5-32
Yükseklik ayarlı / teleskopik direksiyon.....	5-33
Isıtmalı direksiyon simidi	5-33
Korna	5-34
Aynalar	5-35
İç dikiz aynası.....	5-35
Dış dikiz aynası	5-36
Camlar	5-39
Elektrikli camlar	5-40
Çift açılır tavan	5-44
Açılır tavan perdesi (Ön)/Elektrikli tavan perdesi (Arka)	5-45
Kaldırarak açma/kapama (Ön).....	5-46
Kaydırmalı açma/kapama (Ön).....	5-46
Otomatik geri döndürme	5-47
Açılır tavanın sıfırlanması.....	5-48
Açılır tavan açık uyarısı.....	5-49

Dış özellikler	5-50
Kaput	5-50
Bagaj kapağı	5-51
Elektrikli bagaj kapağı	5-55
Akıllı bagaj kapağı	5-61
Yakıt dolum kapağı	5-63
Aydınlatmalar	5-67
Dış aydınlatmalar	5-67
Uzun Far Yardımı (HBA)	5-72
Uzun Far Yardımı ayarları	5-72
Uzun Far Yardımının çalışması	5-73
Uzun Far Yardımının arızası ve sınırlamaları	5-73
İç aydınlatmalar	5-75
Tavan lambası otomatik kapanma	5-75
Ön lambalar	5-75
Arka lambalar	5-76
Mod lambası	5-76
Kapı içi lambası	5-77
Makyaj aynası lambası	5-77
Bagaj bölmesi lambası	5-77
Silecekler ve cam yıkayıcılar	5-78
Ön cam silecekleri	5-79
Ön cam yıkayıcıları	5-79
Arka cam sileceği ve yıkayıcısı	5-80
Manuel klima kontrol sistemi	5-82
Isıtma ve klima kullanımı	5-84
Sistemin çalışması	5-89
Sistemin bakımı	5-91
Otomatik klima kontrol sistemi	5-94
Otomatik ısıtma ve soğutma	5-99
Manuel ısıtma ve soğutma	5-100
Sistemin bakımı	5-108

5. Konfor Özellikleri

Ön cam buz çözme ve buğu giderme	5-111
Manuel klima kontrol sistemi	5-111
Otomatik klima kontrol sistemi	5-112
Arka cam buz çözücü	5-113
Otomatik nem giderme.....	5-114
Cam yıkama sırasında hava modunun iç sirkülasyonda kullanılması	5-115
Açılır tavan iç hava sirkülasyonu.....	5-115
Klima ayarlarını kullanan otomatik kontrollere (sürücü koltuğu için)	5-115
İç sirkülasyon modu plus	5-116
Eşya saklama bölmeleri	5-117
Orta konsol saklama bölümü	5-117
Arka koltuk çoklu kutu	5-117
Ön koltuk çoklu kutu	5-117
Koltuk altı yük alanı	5-118
Tavan saklama alanı	5-118
Torpedo gözü	5-118
İç özellikler.....	5-119
Bardak tutucu	5-119
İçecek saklama alanı	5-120
Küllük.....	5-120
Güneşlik	5-121
Güç çıkışı.....	5-121
USB şarj portu.....	5-122
Kablosuz akıllı telefon şarj sistemi	5-123
Saat	5-126
Giyisi askısı.....	5-126
Paspas bağlantı noktaları.....	5-126
Yan cam perdesi	5-127
Bagaj filesi (tutucu)	5-128
Bilgi ve Eğlence Sistemi	5-129
Anten	5-129
Direksiyon simidi uzaktan kumanda düğmeleri	5-129
Bilgi ve Eğlence Sistemi.....	5-130
USB portu	5-130
Ses tanıma	5-131
Bluetooth® kablosuz teknoloji	5-131
Aracın radyosu nasıl çalışır	5-132

Ses Sistemi (Dokunmatik Ekranlı)	5-135
Sistem yerleşim düzeni - kontrol paneli.....	5-135
Sistem yerleşim düzeni - direksiyon simidi uzaktan kumanda	5-137
Sistemin açılması veya kapatılması.....	5-139
Ekranı açma veya kapatma	5-140
Temel işlemler hakkında bilgi	5-140
Radyo.....	5-141
Radyonun açılması	5-141
Radyo modunun değiştirilmesi	5-144
Mevcut radyo istasyonlarını tarama.....	5-144
Radyo istasyonu arama.....	5-144
Radyo istasyonu kaydetme.....	5-145
Kaydedilen radyo istasyonlarını dinleme	5-145
Medya Oynatıcısı.....	5-146
Medya oynatıcısının kullanımı	5-146
USB modunun kullanımı	5-146
Bluetooth.....	5-150
Bluetooth cihazlarının bağlanması.....	5-150
Bluetooth ses cihazının kullanımı.....	5-152
Bluetooth telefonun kullanımı.....	5-154
Acil Durum Çağrı Sistemi	5-160
Sistem Durum Sembolü	5-161
Bilgi ve eğlence sistemi özellikleri	5-162
USB.....	5-162
Bluetooth	5-163
Ticari markalar.....	5-163
Uygunluk beyanı	5-164
CE	5-164
NCC	5-165
BSMI	5-166
TRA	5-167
NBTC	5-167

ARACINIZA ERİŞİM

Uzaktan kumandalı anahtar (varsa)

■ A Tipi



OUS4051259L

■ B Tipi



OPDE046001

HYUNDAI'nizde sürücü ve yolcu kapılarını veya bagaj kapağını kilitlemek veya açma için kullanabileceğiniz uzaktan kumandalı bir anahtar bulunmaktadır.

1. Kapı Kilitleme
2. Kapı Kilidi Açma
3. Bagaj Kapağı Kilidini Açma

Kilitleme

Kilitlemek için:

1. Bütün kapıları, kaputu ve bagaj kapağını kapatınız.
2. Uzaktan kumandalı anahtardaki Kapı Kilitleme düğmesine (1) basınız.
3. Kapılar kilitletir. Dörtlü flaşörler yanıp söner. Ayrıca, LCD ekranda Kullanıcı Ayarları modundan "Pratik Ayarlar → Karşılama aynası/aydınlatması → Kapıların kilidi açılınca" seçilirse, dış dikiz aynası katlanır. **Daha fazla detay için bölüm 4'teki LCD Ekranı konusuna bakınız.**
4. Aracın içindeki kapı kilitleme düğmesinin konumunu kontrol ederek kapıların kilitli olmasına dikkat ediniz.



UYARI

Anahtarları, çocuklar yalnız başına iken araçta bırakmayınız. Çocuklar gözetim altında değilken anahtarları kontak anahtarına takabilir ve elektrikli camları veya diğer kumandaları çalıştırabilirler ve hatta aracı hareket ettirebilirler. Bu da, ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir.

Kilit açma

Kilidi açmak için:

1. Uzaktan kumandalı anahtardaki Kapı Kilidi açma düğmesine (2) basınız.
2. Kapıların kilidi açılır. Dörtlü flaşörler iki kez yanıp söner. Ayrıca, LCD ekranda Kullanıcı Ayarları modundan "Pratik Ayarlar → Karşılama aynası/aydınlatması → Kapıların kilidi açılınca" seçilirse, dış dikiz aynası geri açılır. **Daha fazla detay için bölüm 4'teki LCD Ekranı konusuna bakınız.**

i Bilgilendirme

Tüm kapı kilitlerini uzaktan kumanda ile açtıktan sonra, 30 saniye içinde herhangi bir kapı açılmadığı takdirde, kapılar otomatik olarak tekrar kilitlenir.

Bagaj Kapağının Kilidini Açma

Kilidi açmak için:

1. Uzaktan kumandalı anahtardaki Bagaj Kapağı Kilidi Açma düğmesine (3) bir saniyeden fazla basınız.
2. Dörtlü flaşörler iki kez yanıp söner. Bagaj kapağı bir kez açılıp kapatıldıktan sonra, otomatik olarak kilitlenir.

i Bilgilendirme

- Bagaj kapağının kilidini açtıktan sonra, kapak otomatik olarak kilitlenecektir.
- Tuşu mutlaka 1 saniyeden fazla basılı tutmanız gerektiği konusunda bilgilendirmek amacıyla, tuşun üzerine "HOLD (TUT)" kelimesi yazılmıştır.

Motoru Çalıştırma

Daha fazla bilgi için, Bölüm 6'daki "Kontakt Anahtarı" kısmına bakınız.

NOT

Uzaktan kumandalı anahtar hasarını önlemek için:

- Uzaktan kumandalı anahtarı sudan, diğer sıvılardan ve ateşten uzakta tutunuz. Uzaktan kumandalı anahtarın içi nemlenirse (içeceklerden ya da rutubetten) veya ısınırrsa, iç devresi arıza yapabilir ve bu durum garanti kapsamı dışındadır.
- Uzaktan kumandalı anahtarı düşürmeyiniz ve fırlatmayınız.
- Uzaktan kumandalı anahtarı çok yüksek sıcaklıklardan koruyunuz.

Mekanik anahtar



OPDE046003

Uzaktan kumanda normal çalışmıyorsa, mekanik anahtarı kullanarak kapıyı kilitleyebilir veya açabilirsiniz.

Katlanmış anahtarı açmak için, serbest bırakma düğmesine basınız, anahtar otomatik olarak açılır.

Anahtarı katlamak için, serbest bırakma düğmesine basarken anahtarı el ile katlayınız.

NOT

Anahtarı, serbest bırakma düğmesine basmadan katlamayınız. Bu, anahtara hasar verebilir.

Uzaktan kumandalı anahtar uyarıları

Aşağıdakiler meydana geldiği zaman, uzaktan kumandalı anahtar çalışmaz:

- Kontakt anahtarı kontakta iken.
- Çalışma mesafesi limiti aşırsa (yaklaşık 10 m).
- Uzaktan kumanda pili zayıf ise.
- Diğer araçlar ya da eşyalar kumanda sinyaline engel olursa.
- Hava aşırı derecede soğukken.
- Uzaktan kumandalı anahtar, normal çalışma işlevini bozabilecek radyo istasyonu gibi bir radyo vericisi veya havaalanının yakınındayken.

Uzaktan kumandalı anahtar doğru çalışmadığı zaman, kapıyı mekanik anahtarla açınız ve kapayınız. Uzaktan kumandalı anahtarla bir probleminiz olduğunda, HYUNDAI yetkili servisimize başvurmanızı öneririz.

Uzaktan kumandalı anahtar cep telefonunuza yakın ise, anahtara giden sinyal cep telefonunun normal çalışma sinyali tarafından engellenebilir.

Bu durum özellikle telefonla çağrı yaparken, çağrı alırken, yazılı mesaj gönderirken ve/veya e-mail alırken önemlidir.

Uzaktan kumandalı anahtarı ve cep telefonunuzu veya akıllı telefonunuzu aynı yere koymayınız ve daima iki cihaz arasında uygun bir mesafeyi korumaya gayret ediniz.

i Bilgilendirme

Uygunluktan sorumlu tarafın açıkça onaylamadığı değişiklikler ve modifikasyonlar, kullanıcının donanımı çalıştırma yetkisini geçersiz kılabilir. Uzaktan kumanda sisteminde, üreticisi tarafından onaylanmamış her türlü tadilat, sistemin çalışmamasına neden olabilir, bu durum aracınızın üretici garantisini kapsamına girmez.

NOT

Uzaktan kumandalı anahtarı elektromanyetik dalgaları bloke eden elektromanyetik maddelerden uzak tutunuz.

Pil değişimi



OPD046002

Pil Tipi: CR2032

1. Yuvaya ince bir nesne sokunuz ve kapağı hafifçe kanırtarak açınız.
2. Eski pili çıkarınız ve yeni pili takınız. Pilin konumunun doğru olduğundan emin olunuz.
3. Uzaktan kumandalı anahtarın arka kapağını yerine takınız.

Uzaktan kumandalı anahtarınızda bir hasar olabileceği konusunda şüpheniz varsa veya anahtarın düzgün çalışmadığını düşünüyorsanız, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

UYARI

BU ÜRÜNDE BİR ADET DÜĞME TİPİ PİL BULUNMAKTADIR.

Yutulması durumunda, lityum düğme pil 2 saat içinde ciddi veya ölümcül rahatsızlıklara neden olabilir. Pilleri çocukların erişemeyeceği bir yerde saklayınız.

Pillerin yutulduğunu veya vücudun herhangi bir yerinden içeri giriş yaptığını düşünüyorsanız, derhal tıbbi yardıma başvurunuz.

i Bilgilendirme



Pillerin uygun şekilde imha edilmemesi, çevre ve insan sağlığı için zararlı olabilir. Pili yerel yasalara ve düzenlemelere uygun olarak imha ediniz.

Akıllı anahtar (varsa)

■ A Tipi



OUS4051256L

■ B Tipi



OUS4051260L

■ C Tipi



OUS4051255L

■ D Tipi



OUS4051014L

■ E Tipi



OUS4051257L

■ F Tipi



OUS4051016L

Hyundai'nizde kapıları (ve bagaj kapağını) kilitlemek veya açmak için kullanabileceğiniz, hatta sadece anahtarı taşıyarak motoru bile çalıştırabileceğiniz uzaktan kumandalı bir anahtar bulunmaktadır.

1. Kapı Kilitleme
2. Kapı Kilidi Açma
3. Bagaj kapağı kilidi açma (Bagaj kapağı) / Bagaj kapağı açma / kapama (Elektrikli bagaj kapağı)
4. Uzaktan Çalıştırma (varsa)
5. Sürücü tarafı elektrikli sürgülü kapı kilitleme/kilit açma (varsa)
6. Yolcu tarafı elektrikli sürgülü kapı kilitleme/kilit açma (varsa)

Aracınızın kilitlemesi



©US4051010

Kilitlemek için:

1. Bütün kapıları, kaputu ve bagaj kapağını kapatınız.
2. Akıllı anahtarı yanınızda taşıyınız.
3. Akıllı anahtardaki kapı kolu düğmesine veya kapı kolu üzerindeki Kapı Kilit düğmesine basınız.
3. Dörtlü flaşörler yanıp söner. Ayrıca, LCD ekranda Kullanıcı Ayarları modundan "Pratik Ayarlar → Karşılama aynası/ aydınlatması → Kapıların kilidi açılınca veya Sürücü araca yaklaşınca" seçilirse, dış dikiz aynası katlanır. **Daha fazla detay için bölüm 4'teki LCD Ekranı konusuna bakınız.**
4. Kapı dış kolunu çekerek kapıların kilitlenmiş olduğundan emin olunuz.



Bilgilendirme

Dış kapı kolundaki düğme, akıllı anahtar dış kapı kolundan 0.7~1 m mesafe içinde ise çalışır.

Aşağıdakilerden birisi olduğunda, dış kapı kolu düğmesine basmanıza rağmen kapılar kilitlemez ve üç saniyelik sesli uyarı duyulur:

- Akıllı anahtar araç içindeyse.
- Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC veya ON konumundaysa.
- Bagaj kapağı hariç herhangi bir kapı açık olduğunda.



UYARI

Akıllı anahtarı, asla çocuklar yalnız başına iken araçta bırakmayınız. Çocuklar gözetim altında değilken Motor/Çalıştırma/ Durdurma düğmesine basabilir ve elektrikli camları veya diğer kumandaları çalıştırabilirler ve hatta aracı hareket ettirebilirler. Bu da, ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir.

Aracınızın kilidinin açılması



©US4051010

Kilidi açmak için:

1. Akıllı anahtarı yanınızda taşıyınız.
2. Akıllı anahtardaki kapı kilit açma düğmesine veya Kapı kolu düğmesine basınız.

3. Kapıların kilidi açılır. Dörtlü flaşörler iki kez yanıp söner. Ayrıca, LCD ekranda Kullanıcı Ayarları modundan "Pratik Ayarlar → Karşılama aynası/aydınlatması → Kapıların kilidi açılınca veya Sürücü araca yaklaşınca" seçilirse, dış dikiz aynası açılır. **Daha fazla detay için bölüm 4'teki LCD Ekranı konusuna bakınız.**

i Bilgilendirme

- Dış kapı kolundaki düğme, akıllı anahtar dış kapı kolundan 0.7~1 m mesafe içinde ise çalışır. Diğer kişiler de akıllı anahtara sahip olmadan sizin yanınızda iken düğmeye basarak kapıları açabilirler.
- Tüm kapı kilitlerini uzaktan kumanda ile açtıktan sonra, 30 saniye içinde herhangi bir kapı açılmadığı takdirde, kapılar otomatik olarak tekrar kilitlenir.
- Arabanız yıkanırken veya sağanak yağmur yüzünden dış kapı kolundaki dokunmatik sensör tetiklenirse kapılar kilitlenebilir veya kilitler açılabilir.
- Kapıların yanlışlıkla kilitlenmesini ya da kilitlerinin açılmasını önlemek için:

Akıllı anahtar üzerindeki kilit tuşuna basın, sonra hemen kilit tuşuyla birlikte kilit açma tuşuna 4 saniyeden uzun bir süre basınız. Bu süre içerisinde dış kapı kolundaki dokunmatik sensöre dokunulsa da kapılar kilitlenmez veya kilitleri açılmaz.

Bu fonksiyonu devre dışı bırakmak için akıllı anahtar üzerindeki kilitleme veya kilit açma tuşuna basınız.

Bagaj kapağının açılması

Kilidi açmak için:

1. Akıllı Anahtarı Yanınızda Taşıyınız.
2. Bagaj kapağı kolu üzerindeki kilit düğmesine veya akıllı anahtar üzerindeki bagaj kapağı kilit açma düğmesine (3) bir saniyeden fazla basınız.
3. Dörtlü flaşörler iki kez yanıp söner.

i Bilgilendirme

- Bagaj kapağı Kilit açma tuşu (3) ancak bagaj kapağını açacaktır. Bu mandalı serbest bırakacak ve bagaj kapağını otomatik olarak açacaktır. Bagaj kapağı kilit açma düğmesi kullanıldığında birinin bagaj kapağını açmak için yine de bagaj kapağı kolu düğmesine basması gerekir.
- Bagaj kapağı kilidini açtıktan sonra, 30 saniye içinde bagaj kapağı açılmadığı takdirde, bagaj kapağı otomatik olarak kilitlenecektir.

Uzaktan çalıştırmaya sahip araç (varsa)

Akıllı anahtar üzerindeki Uzaktan Çalıştırma düğmesini (4) kullanarak aracı çalıştırabilirsiniz.

Aracı uzaktan çalıştırmak için:

1. Araca 10 metre mesafe içinde iken akıllı anahtardaki kapı kilidi düğmesine basınız.
2. Kapı kilitleme düğmesine bastıktan sonra 4 saniye içerisinde Uzaktan Çalıştırma düğmesine (4) 2 saniyeden uzun süre basınız.
3. Uzaktan çalıştırma fonksiyonunu kapatmak için, Uzaktan Çalıştırma düğmesine (4) bir kez basınız.

i Bilgilendirme

- Uzaktan çalıştırma yapılabilmesi için aracın P (Park) konumunda olması gerekir.
- Üzerinizdeki anahtar kayıtlı bir anahtar değilse motor kapanır.
- Aracı uzaktan çalıştırdıktan sonra 10 dakika içinde araca binmezseniz motor kapanır.
- Akıllı anahtar araca 10 metreden daha uzak bir mesafede ise Uzaktan Çalıştırma düğmesi (4) çalışmayabilir.
- Motor kaputu veya bagaj kapağı açıkta araç uzaktan çalıştırılmayacaktır.
- Motoru uzun süre rölantide bırakmayınız.

Sol veya sağ elektrikli sürgülü kapı açma/kapama (varsa)

Bu fonksiyon elektrikli kapı AÇMA/KAPAMA düğmesi ON konumundayken çalışır (basmadan).

Elektrikli sürgülü kapı kolunu kullanarak

1. Akıllı anahtarı yanınızda taşıyınız.
2. Elektrikli sürgülü kapının kolunu bir kez çekiniz.
3. Elektrikli sürgülü kapı otomatik olarak açılır veya kapanır. Bu esnada dörtlü flaşör lambaları yanıp söner ve uyarı sesi iki kez duyulur.

Akıllı anahtar üzerindeki düğmeyi kullanarak

Elektrikli sürgülü kapı açma kapama düğmesini 1 saniyeden uzun süre basılı tutunuz.

Daha fazla bilgi için 2. bölümdeki "Elektrikli sürgülü kapı" başlığına bakınız.

Motoru çalıştırma

Anahtarı sokmadan aracı çalıştırabilirsiniz.

Daha fazla bilgi için, 6. bölümdeki "Motor Çalıştırma/Durdurma Düğmesi" konusuna bakınız.

i Bilgilendirme

Akıllı anahtar bir süre hareket ettirilmezse akıllı anahtar kullanımındaki tespit fonksiyonu duraklar. Tespit fonksiyonunun yeniden devreye girmesi için akıllı anahtarı kaldırınız.

NOT

Akıllı anahtar hasarını önlemek için:

- Zarar görmemesi veya bozulmaması için akıllı anahtarı serin ve kuru bir yerde muhafaza ediniz. Neme ya da yüksek sıcaklığa maruz kalması halinde akıllı anahtarın iç devreleri bozulabilir ve cihaz garanti kapsamından çıkabilir.
- Akıllı anahtarı düşürmeyiniz ve fırlatmayınız.
- Akıllı anahtarı çok yüksek sıcaklıklardan koruyunuz.

Mekanik anahtar

Akıllı Anahtar normal çalışmıyorsa, mekanik anahtarı kullanarak kapıları kilitleyebilir veya açabilirsiniz.

Mekanik anahtarı uzaktan kumandalı anahtardan çıkartmak için:



Açma düğmesini (1) basılı tutunuz ve mekanik anahtarı (2) çıkartınız. Mekanik anahtarı kapıdaki anahtar deliğine takınız. Mekanik anahtarı tekrar yerine takmak için, anahtarı yuvasına yerleştiriniz ve klik sesi duyuluncaya kadar itiniz.

Akıllı anahtarın kaybolması

Bir araca azami iki adet akıllı anahtar kaydı yapılabilir. Akıllı anahtarınızı kaybederseniz, aracınızı olası hırsızlıktan korumak için, HYUNDAI yetkili servislerimize başvurmanızı öneririz.

Akıllı anahtar ile ilgili uyarılar

Aşağıdaki durumlar meydana geldiği zaman, akıllı anahtar çalışmayabilir:

- Akıllı anahtarın, vericinin çalışmasını bozabilecek radyo istasyonu gibi bir radyo vericisi veya havaalanının yakınında olması.
- Akıllı anahtarın çift yönlü bir telsiz sistemine veya bir cep telefonuna yakın bir konumda olması durumunda.
- Aracınızın yakınındaki başka bir aracın akıllı anahtarının çalışması.

Akıllı anahtar doğru çalışmadığı zaman, kapıyı mekanik anahtarla açınız ve kapatınız. Akıllı anahtarla ilgili bir sorun olması durumunda HYUNDAI yetkili servisimize başvurmanızı öneririz.

Akıllı anahtar cep telefonunuza yakın ise, anahtara giden sinyal cep telefonunun normal çalışma sinyali tarafından engellenebilir. Bu durum özellikle telefonla çağrı yaparken, çağrı alırken, yazılı mesaj gönderirken ve/veya e-mail alırken geçerlidir. Sinyallerinin birbirine karışmaması için akıllı anahtarı ve cep telefonunuzu pantolon veya ceket cebi gibi yerlerde yan yana bulundurmaktan mümkün olduğunca kaçınınız.

i Bilgilendirme

Uygunluktan sorumlu tarafın açıkça onaylamadığı değişiklikler ve modifikasyonlar, kullanıcının donanımı çalıştırma yetkisini geçersiz kılabilir. Uzaktan kumanda sisteminde, üreticisi tarafından onaylanmamış her türlü tadilat, sistemin çalışmamasına neden olabilir, bu durum aracınızın üretici garantisini kapsamına girmez.

NOT

- Akıllı anahtar elektromanyetik dalgaları bloke eden elektromanyetik maddelerden uzak tutunuz.
- Araçtan ayrıldığınızda akıllı anahtar daima yanınızda bulundurunuz. Akıllı anahtar aracın yakınında ise araç aküsü boşalabilir.

Pil değişimi

Akıllı Anahtar düzgün çalışmıyorsa, pili yenisiyle değiştirerek deneyiniz.

Pil Tipi: CR2032

Pilin değiştirilmesi:



Akıllı Anahtar düzgün çalışmıyorsa, pili yenisiyle değiştirerek deneyiniz.

Tornavidayı (-) deliğe sokarak tornavidayı saat yönünde çevirerek akıllı anahtar kapağını çıkarınız.

Pil Tipi: CR2032

Pilin değiştirilmesi:

1. Mekanik anahtar çıkarınız.
2. Akıllı anahtarın arka kapağını açmak için ince bir gereçle kanırtınız.
3. Eski pili çıkarınız ve yeni pili takınız. Pilin konumunun doğru olduğundan emin olunuz.
4. Akıllı anahtarın arka kapağını yerine takınız.

Akıllı anahtarınızda bir hasar olabileceği konusunda şüpheniz varsa veya anahtarın düzgün çalışmadığını düşünüyorsanız, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.



UYARI

BU ÜRÜNDE BİR ADET DÜĞME TİPİ PİL BULUNMAKTADIR.

Yutulması durumunda, lityum düğme pil 2 saat içinde ciddi veya ölümcül rahatsızlıklara neden olabilir. Pilleri çocukların erişemeyeceği bir yerde saklayınız.

Pillerin yutulduğunu veya vücudun herhangi bir yerinden içeri giriş yaptığını düşünüyorsanız, derhal tıbbi yardıma başvurunuz.



Bilgilendirme



Pillerin uygun şekilde imha edilmemesi, çevre ve insan sağlığı için zararlı olabilir. Aküyü yerel yasalara ve düzenlemelere uygun olarak imha ediniz.

İmmobilizer sistemi

İmmobilizer sistemi aracınızı hırsızlığa karşı korur. Düzgün kodlanmamış bir anahtar (veya yanlış bir anahtar) kullanılırsa, motor yakıt sistemi devre dışı kalır.

Kontakt anahtarı (veya Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi) ON konumuna getirildiğinde immobilizer sisteminin gösterge lambası kısa bir süre yanar ve sonra söner. Göstergedeki immobilizer lambası yanıp sönmeye başlarsa, sistem anahtarın kodunu algılamamış demektir.

Kontakt anahtarını önce Lock, sonra tekrar ON konumuna getiriniz. (Uzaktan kumandalı anahtar için)

Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesini önce OFF konumuna, sonra tekrar ON konumuna getiriniz. (Akıllı anahtar için)

Eğer başka bir immobilizer anahtarı veya başka bir metal nesne (örn. anahtar zinciri) anahtarın yakınında ise, sistem anahtarınızın kodunu algılayamayabilir. Metal nesnelere, immobilizer sinyalinin normal iletimini etkileyebileceği için motor çalışmayabilir.

Eğer sistem anahtarın kodunu defalarca algılamaz ise, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanız önerilir.

Bu sistemi değiştirmeye veya başka bir cihaz ilave etmeye kalkışmayınız. Aracınızı çalışmaz duruma getiren elektrik problemleri ile sonuçlanabilir.



UYARI

Hırsızlığı önlemek için, yedek anahtarları aracınızda bırakmayınız. İmmobilizer şifreniz benzersiz bir müşteri şifresidir ve gizli tutulmalıdır.

NOT

Anahtarınızın içindeki alıcı/verici, immobilizer sisteminin önemli bir parçasıdır. Yıllar boyu problemsiz hizmet verecek şekilde tasarlanmıştır. Ancak nem, statik elektrik ve kötü kullanım olması durumunda immobilizer sistem arızası olabilir.

KAPI KİLİTLERİ

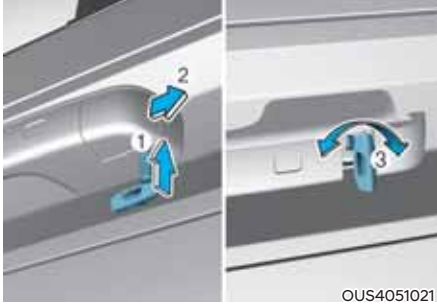
Kapıların dışarıdan kilitlenmesi *Uzaktan kumandalı anahtar (varsa)*

Daha fazla bilgi için 5. bölümdeki "Uzaktan kumandalı anahtar" başlığına bakınız.

Akıllı anahtar (varsa)

Daha fazla bilgi için 5. bölümdeki "Akıllı anahtar" başlığına bakınız.

Mekanik anahtar



1. Kapı kolunu dışarı çekiniz.
2. Kapağın alt kısmının içindeki kola (1) mekanik anahtarla veya düz bir tornavidayla bastırınız.
3. Kola bastırırken kapağı (2) dışarı itiniz.
4. Kilidi açmak için mekanik anahtarı (3) aracın arka yönüne, kilitlemek için aracın önüne doğru çeviriniz.

Kapı kilitleri bir kez açıldıktan sonra, kapılar kapı kolları çekilerek açılabilir.

Kapıyı kapatırken, elinizle itiniz. Kapıların tam olarak kapandığından emin olunuz.

i Bilgilendirme

- Kapıyı mekanik anahtar vasıtasıyla kilitleirken dikkatli olunuz. Çünkü bu şekilde sadece sürücü kapısı kilidi açılabilir/kapanabilir.
- Mekanik anahtar kullanılırken tüm kapıları aracın içindeki merkezi kapı kilitleme anahtarını kullanarak kilitleyiniz. Sürücü iç kapı kolunu kullanarak kapıyı açınız, daha sonra kapıyı kapatınız ve sürücü kapısını mekanik anahtar vasıtasıyla kilitleyiniz.
- Kapıları araç içinden kilitlemek için Bölüm 5 "Kapıların içeriden kilitlenmesi" konusuna bakınız.

i Bilgilendirme

- Kapağı çıkarırken, kapağı kaybetmemeye ve çizik oluşturmamaya dikkat ediniz.
- Anahtar kapağı donar ve açılmazsa, kilide hafifçe vurun veya dolaylı olarak ısıtınız (el sıcaklığı vb.).
- Kapıya ve kapı koluna aşırı kuvvet uygulamayınız. Hasarlanabilir.

Arka sürgülü kapı



- Arka kapıların kilitleri açıldığında, kapı kolunu çekerek ve kapı arkaya doğru kaydırarak açılabilir.
- Arka kapı tamamen açıldığında belirlenmiş açık konumuna kilitlenecektir. Kapıyı kapatmak için, kapı kolunu dışa doğru çekiniz ve kapıyı öne doğru sürünüz.

Elektrikli sürgülü kapı (varsa)



- Kapıların kilidi açıldıktan sonra kapı kolu bir kez çekilerek açılabilir. Sonrasında sürgülü kapı açılır.
- Kapı tamamen açıldığında belirlenmiş açık konumuna kilitlenecektir. Kapıyı kapatmak için kapı kolunu (1) bir kez çekiniz. Sonrasında sürgülü kapı kapanır.

⚠ DİKKAT

Yakıt deposu kapağı açık olduğunda, sol sürgülü kapı açılmaz. Ancak, sol sürgülü kapı biraz açıldıktan sonra yakıt deposu kapağı açılırsa, sol sürgülü kapı arkaya doğru kaydırılabilir. Kapının veya yakıt deposu kapağının hasar görmesini önlemek için, sol sürgülü kapıyı kapatınız.

⚠ UYARI

Arka sürgülü kapı tamamen kapalı konuma oturmadığı zaman, kilitlenmemiş olacak ve istenmeyen anlarda istenmeyen şekilde hareket edebilecektir. Bu durum çok ciddi bir yaralanma ile sonuçlanabilir.

⚠ DİKKAT



Sürgülü kapıdan araca biniş ve araçtan inişlerde sürgülü kapı menteşesine basmayınız veya menteşe üzerine ağır nesnelere koymayınız ve düşürmeyiniz. Kapı menteşesi veya kablolu aksam zarar görürse kapı normal şekilde açılıp kapanmayabilir.

Kapı kilitlerinin aracın içerisinden açılıp kapatılması İç Kapı kolu ile



Sürücü kapısı & Yolcu kapısı

Kapı kilitli olduğu zaman, iç kapı kolu çekildiğinde, kapının kilidi açılır.

Arka kapı

Kapı kilitli olduğu zaman, iç kapı kolu çekildiğinde, kapının kilidi açılır. Eğer iç kapı kolu bir defa daha çekilirse, kapı açılır.



Bilgilendirme

Eğer siz aracın içindeyken elektrikli kapı kilidi çalışmazsa, araçtan çıkmak için aşağıdaki tekniklerden bir veya birkaçını deneyiniz:

- Kapı açma fonksiyonunu tekrar deneyiniz (elektronik olarak ve elle) aynı anda kapı kolunu çekiniz.
- Diğer kapı kilitlerini ve kollarını deneyiniz.
- Ön camı indiriniz ve kapıyı dışarıdan açmak için mekanik anahtarı kullanınız.



- Bir kapının kilidini açmak için, kapı kilit düğmesini (1) "Unlock" (Kilit açık) konumuna itiniz. Düğme üzerindeki kırmızı işaret (2) görülür.
- Bir kapıyı kilitlemek için, kapı kilitleme düğmesini (1) "Lock (Kilitli)" konumuna itiniz. Kapı düzgün şekilde kilitlendiyse, kapı kilit düğmesi üzerindeki kırmızı işaret (2) görünmez.
- Bir kapıyı açmak için, kapı kolunu (3) dışarı doğru çekiniz.

Merkezi kapı kilitleme/açma sistemi ile



- Kilitleme düğmesinin (1) kısmına (1) basıldığı zaman, aracın bütün kapıları kilitlenir.
 - Kapılardan herhangi birisi açıksa, merkezi kapı kilit düğmesinin (1) kilit düğmesine basılsa bile kapılar kilitlenmez.
 - Akıllı anahtar aracın içindeyse ve kapılardan herhangi birisi açıksa, merkezi kilit düğmesine (1) basılsa bile kapılar kilitlenmez.
- Düğmenin (2) kısmına (2) basıldığı zaman, aracın bütün kapılarının kilidi açılır.
- Kapılar kilit ışığı (3)
Aracın tüm kapıları kilitliyken sürücü kapısındaki kilit ışıkları yanar. Herhangi bir kapının kilidi açılırsa, ışık söner.

⚠ UYARI

- Araç hareket halindeyken kapılar daima tamamen kapalı ve kilitli olmalıdır. Kapıların kilitleri açık ise, bir çarpışma durumunda araçtan dışarı fırlama riski artar.
- Araç hareket halinde iken sürücü veya yolcu kapı iç kolunu çekmeyiniz.

⚠ UYARI

Çocukları veya hayvanları aracınızda yalnız bırakmayınız. Kapıları ve camları kapalı olan araçların içi aşırı sıcak olabilir ve aracın içerisinde yalnız bırakılan ve araçtan çıkamayacak çocukların veya hayvanların ölümüne ya da ciddi şekilde yaralanmalarına sebep olabilir. Çocuklar aracın kendilerini yaralayabilecek olan özelliklerini çalıştırabilirler veya araca girmeye çalışan kişiler çocuklara zarar verebilirler.

⚠ UYARI

Aracınızı daima emniyete alınız.

Aracınızı kilidi açık olarak bırakmak, aracınıza gizlenen birinin size veya diğer yolculara zarar verme potansiyel riskini arttırır.

Aracınızı emniyet altına almak için, fren pedalına basarken vites kolunu P (Park) konumuna (otomatik şanzıman için) veya birinci vitese ya da R (Geri, düz şanzımanlı araçlarda) konumuna getiriniz, el frenini çekiniz ve kontak anahtarını LOCK/OFF konumuna getiriniz, tüm camları kapatınız, tüm kapıları kilitleyiniz ve anahtarı mutlaka yanınıza alınız.



DİKKAT

Yaklaşan bir araç veya yaya varken kapının açılması, hasara veya yaralanmaya neden olabilir. Kapıları açarken dikkatli olunuz ve kapı hizasında araca yaklaşmakta olan araç, motosiklet, bisiklet ve yaya olup olmadığına bakınız.



UYARI

Araç içinde uzun süre kalırsanız hava durumu çok sıcak veya soğuk iken rahatsızlık riski veya hayati tehlike söz konusu olabilir. Araç içinde birisi varken aracı dışardan kilitlemeyiniz.

Deadlock (Sabit Kilitleme Sistemi) (varsa)

Bazı araçlar bir deadlock (sabit kilitleme) sistemi ile donatılmıştır. Araç güvenliğine ilave bir önlem sağlayan deadlock sistemi devreye girdikten sonra, bir kapının içerden veya dışardan açılmasını önler.

Sabit kilitleme sistemi ile bir aracı kilitlemek için, kapılar mutlaka uzaktan kumandalı anahtar veya akıllı anahtar kullanılarak kilitlemelidir. Aracın kilidini açmak için, uzaktan kumanda veya akıllı anahtar mutlaka tekrar kullanılmalıdır.

Otomatik Kapı Kilitleme/kilit açma özellikleri

Darbeye duyarlı kapı kilit açma sistemi

Hava yastıklarının açılmasına neden olan bir çarpışma olduğunda, tüm kapıların kilitleri otomatik olarak açılır.

Arka kapı çocuk emniyet kilitleri



Çocuk emniyet kilidi, arkada oturan çocukların arka kapıları açmalarını önlemek içindir. Araçta çocukların olduğu zamanlarda, arka kapı emniyet kilitleri kullanılmalıdır.

Çocuk emniyet kilidi, her arka kapının kenarına yerleştirilmiştir. Çocuk emniyet kilidi kilitli konumdayken, iç kapı kolu çekilse bile arka kapı açılmaz.

Çocuk emniyet kilidini kilitlemek için, deliğe küçük düz bıçaklı bir gereç (tornavida v.b.) yerleştiriniz ve gösterildiği gibi çevirerek kilitleme konumuna getiriniz.

Arka kapının aracın içinden açılması için, çocuk emniyet kilidini açınız.



UYARI

Araç hareket halindeyken çocuklar kazara arka kapıları açarsa, araçtan dışarı düşebilirler. Araçta çocukların olduğu zamanlarda, mutlaka arka kapı emniyet kilitleri kilitli olmalıdır.

Eş zamanlı elektrikli kapı (varsa)

Sürgülü kapılar ve bagaj kapağı akıllı anahtar üzerindeki kapı kilitleme/kilit açma düğmesine basılarak aynı anda açılabilir.

Otomatik kapı açma

- Yalnızca sürgülü kapı



- Sürgülü kapı ve bagaj kapağı



Sürgülü kapıyı ve bagaj kapağını açmak için akıllı anahtar üzerindeki kilit açma düğmesine yaklaşık 3 saniye boyunca basınız. Sürgülü kapılar ve bagaj kapağı LCD ekranda veya bilgi ve eğlence sisteminde ilgili opsiyon seçilerek ayrı ayrı açılıp kapatılabilir.

Daha fazla detay için bölüm 4'teki "Kullanıcı ayarları modu" konusuna bakınız.

Otomatik kapı kapama



Kapıları ve bagaj kapağını kapatmak için akıllı anahtar üzerindeki kilitleme düğmesine yaklaşık 3 saniye boyunca basınız.

UYARI

Bagaj kapağını açmadan veya kapamadan önce bagaj kapağı yakınında insan veya nesne olmadığından emin olunuz.

Eşyaları yüklemeyen veya boşaltmadan önce bagaj kapağının tamamen açılmasını ve durmasını bekleyiniz.

Elektrikli sürgülü kapı (varsa)

Elektrikli sürgülü kapılar akıllı anahtarla, okuma lambası üzerindeki ana kumanda düğmeleriyle veya orta B kolon trimi üzerindeki yardımcı kumanda düğmeleriyle otomatik olarak açılıp kapatılabilir.

Sürgülü kapıları otomatik olarak açmak için akıllı anahtar üzerindeki sürgülü kapı açma (veya kapama) düğmesini 1 saniyeden uzun süre basılı tutunuz.

Elektrikli sürgülü kapının açılıp kapatılması



- (1) Sol taraf
- (2) Sağ taraf

Ön elektrikli sürgülü kapı kumanda düğmesi

Sağ veya sol taraftaki elektrikli sürgülü kapıyı açmak veya kapatmak için ilgili elektrikli sürgülü kapı kumanda düğmesine yaklaşık 1 saniye basınız.

Arka elektrikli sürgülü kapı kumanda düğmesi

Sağ veya sol taraftaki elektrikli sürgülü kapıyı açmak veya kapatmak için ilgili elektrikli sürgülü kapı kumanda düğmesine basınız.

Elektrikli sürgülü kapının çalışmama koşulları

Elektrikli sürgülü kapı açılmaz ama aşağıdaki durumlarda kapanır. Elektrikli sürgülü kapı, kumanda düğmesine basılarak açılırsa uyarı sesi bir kez duyulur.

Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumundayken:

1. Araç 5 km/sa. hızın üzerinde hareket ediyorsa,
2. Vites P (Park) konumundaysa.

 **UYARI**

- Kapı kapanmadan ve mandalı yerine tamamen oturmadan aracı hareket ettirmeyiniz. Kapı tamamen kapanmamışsa araç hareket halindeyken açılabilir ve yolcular araçtan düşebilir.
- Çocukları aracınızda yalnız bırakmayınız. Çocuklar elektrikli sürgülü kapıyı çalıştırabilirler. Bu durum kendilerinin ya da başkalarının yaralanmasına veya aracın zarar görmesine neden olabilir.

Otomatik duruş ve geriye hareket



Otomatik açma veya kapama sırasında, sürgülü kapı herhangi bir nesne veya vücut uzvu tarafından engellenirse, elektrikli sürgülü kapı direnci algılar, sonra sesli alarm 3 defa duyulur ve kapak durur veya nesnenin kaldırılması için tam açık konuma gelir. Bununla birlikte, eğer nesnenin ince veya yumuşak olmasından dolayı direnç zayıf ise, veya kapı kilit konumuna yakın ise, otomatik sistem direnci algılayamayabilir ve kapama işlemi devam eder.

Ayrıca, eğer elektrikli sürgülü kapı güçlü bir darbe ile zorlanırsa kapı otomatik olarak durup ters yöne doğru hareket edebilir.

Bir açma veya kapama işlemi sırasında, otomatik duruş ve geriye dönüş özelliği sürekli veya iki defadan fazla çalışırsa, elektrikli sürgülü kapı o konumda durabilir. Böyle bir durumda kapıları el ile kapatınız ve kapıyı tekrar otomatik olarak çalıştırınız.

Elektrikli kapı AÇMA/KAPAMA düğmesi (varsa)



Elektrikli kapı AÇMA/KAPAMA düğmesinin LED gösterge ışığı yanmadığı sırada elektrikli sürgülü kapı ve elektrikli bagaj kapağı her iki düğmeyle otomatik olarak çalıştırılabilir. Ayrıca kapılar iç veya dış kapı kolları çekilerek otomatik olarak açılıp kapatılabilir.

Elektrikli kapı AÇMA/KAPAMA düğmesinin LED gösterge ışığı ON konumunda iken elektrikli sürgülü kapı ve elektrikli bagaj kapağı bu düğmelerle otomatik olarak çalıştırılmaz. Ayrıca kapılar iç ve dış kapı kolları çekilerek manuel olarak açılıp kapatılabilir.

⚠ DİKKAT



Sürgülü kapıdan araca biniş ve araçtan inişlerde sürgülü kapı menteşesine basmayınız veya menteşe üzerine ağır nesnelere koymayınız ve düşürmeyiniz. Kapı menteşesi veya kablolu aksam zarar görürse kapı normal şekilde açılıp kapanmayabilir.

Otomatik Açma Özellikli Akıllı Sürgülü Kapı (varsa)

Akıllı anahtara sahip bir araçta, sürgülü kapı otomatik açma özellikli akıllı sürgülü kapı sistemi kullanılarak otomatik olarak açılabilir.



Otomatik açma özellikli akıllı sürgülü kapı nasıl kullanılır

Sürgülü kapı aşağıdaki koşullar sağlandığında temassız aktivasyon ile açılabilir:

- Tüm kapılar kapandıktan ve kilitlendikten 15 saniye sonra.
- 3 saniyeden fazla süre boyunca algılama alanında bulunulduğunda.

1. Ayarlama

Otomatik açma özellikli akıllı sürgülü kapıyı çalıştırmak için Kullanıcı Ayarları Modu'na gidip LCD ekranda Akıllı Sürgülü Kapı seçeneğini seçiniz.

Daha fazla bilgi için 4. bölümdeki "Kullanıcı ayarları modu" başlığına bakınız.

2. Algılama ve uyarı



Akıllı anahtar yanınızdayken algılama alanına girerseniz (30~60 cm) akıllı anahtarın algılandığını bildirmek amacıyla dörtlü flaşörler yanıp söner, uyarı sesi duyulur ve sürgülü kapı açılır.

NOT

Sürgülü kapının açılmasını istemiyorsanız algılama alanına yaklaşmayınız. Algılama alanına istemeyerek girerseniz ve dörtlü flaşör lambaları yanıp söner ve sesli alarm duyulursa, akıllı anahtar ile birlikte algılama alanını terk ediniz. Sürgülü kapı kapalı kalır.

3. Otomatik açma



OUS4051037

Dörtlü flaşörler yanıp söner, uyarı sesi 2 kez duyulur ve sürgülü kapı açılır.



UYARI

- Aracı sürmeye başlamadan önce sürgülü kapıyı kapadığınızdan emin olunuz.
- Sürgülü kapıyı açmadan veya kapatmadan önce kapının etrafında hiç kimsenin veya hiçbir nesnenin olmamasına dikkat ediniz.
- Sürgülü kapıyı yokuşta açarken kapı içerisindeki nesnelerin dışarı düşmesine dikkat ediniz. Bu durum ciddi bir yaralanmayla sonuçlanabilir.
- Aracınızı yıkarken otomatik açma özellikli akıllı sürgülü kapıyı devre dışı bırakmayı unutmayınız. Aksi halde sürgülü kapı yanlışlıkla açılabilir.
- Çocukların anahtara ulaşması önlenmelidir. Çocuklar aracın arka kısmında oyun oynarken otomatik açma özellikli akıllı sürgülü kapıyı yanlışlıkla açabilirler.

Otomatik açma özellikli akıllı sürgülü kapı akıllı anahtar kullanılarak nasıl devre dışı bırakılır

■ A Tipi



OUS4051239

■ B Tipi



OUS4051240

1. Kapı Kilitleme
2. Kapı Kilidi Açma
3. Bagaj kapağı açma/kapama
4. Elektrikli sürgülü kapı açma (Sürücü tarafı)
5. Elektrikli sürgülü kapı açma (Yolcu tarafı)

Algılama ve Uyarı kademesindeyken akıllı anahtar üzerindeki herhangi bir düğmeye basarsanız otomatik açma özellikli akıllı sürgülü kapı fonksiyonu devre dışı kalır.

NOT

- Kapı kilidi açma düğmesine basarsanız otomatik açma özellikli akıllı sürgülü kapı fonksiyonu geçici olarak devre dışı kalır. Ancak, 30 saniye boyunca herhangi bir kapıyı açmazsanız otomatik açma özellikli akıllı sürgülü kapı tekrar devreye girer.
- Elektrikli sürgülü kapı açma tuşuna 1 saniyeden uzun basarsanız sürgülü kapı açılır.
- Otomatik Açma Özellikli Akıllı Sürgülü Kapı Algılama ve Uyarı kademesinde değilken, kapı kilitleme tuşuna veya elektrikli sürgülü kapı açma tuşuna basarsanız otomatik açma özellikli akıllı sürgülü kapı işlevi devreden çıkmaz.
- Otomatik açma özellikli akıllı sürgülü kapı işlevini akıllı anahtardaki düğmeye basarak devre dışı bırakıp bir kapıyı açtıysanız, otomatik açma özellikli akıllı sürgülü kapı işlevi tüm kapılar kapatılıp kilitlenerek yeniden etkinleştirilebilir.



DİKKAT

Otomatik açma özellikli akıllı sürgülü kapının acil durumlarda nasıl devre dışı bırakılacağını mutlaka öğreniniz

Algılama alanı



- Otomatik açma özellikli akıllı sürgülü kapı fonksiyonu eğer sürgülü kapıya 30~60 cm mesafe içerisinde akıllı anahtar algılanırsa bir karşılama mesajıyla birlikte çalışır.
- Akıllı anahtar, Algılama ve Uyarı kademesi sırasında algılama alanının dışına çıkarılırsa, uyarı hemen durur.

NOT

- Otomatik açma özellikli akıllı sürgülü kapı fonksiyonu aşağıdakilerden herhangi birinin gerçekleşmesi durumunda çalışmaz:
 - Akıllı anahtarın, vericinin çalışmasını bozabilecek radyo istasyonu gibi bir radyo vericisi veya havaalanının yakınında olması.
 - Akıllı anahtarın seyyar telsiz cihazı yanında veya bir cep telefonunun yakınında olması.
 - Aracınızın yakınındaki başka bir aracın akıllı anahtarının çalışması.
- Aşağıdaki durumlarda algılama menzili azalabilir ya da artabilir:
 - Bir lastik değiştirilirken ya da muayene için araç kaldırılınca.
 - Araç bir eğim üzerinde ya da asfaltlanmamış yolda, vs. bir tarafa doğru park ettiğinde.

HİRSIZLIK ALARM SİSTEMİ

Bu sistem aracınızı ve kıymetli eşyalarınızı korumaya yardım eder. Aşağıdakilerden biri meydana gelirse, bir korna sesi duyulur ve dörtlü flaşör, sürekli yanıp söner:

- Bir kapının akıllı anahtar veya uzaktan kumandalı anahtar kullanmadan açılırsa,
- Arka bagaj kapağının uzaktan kumandalı anahtar veya akıllı anahtar kullanmadan açılırsa.
- Kaput açılırsa.

Alarm 30 saniye devam eder, sonra sistem sıfırlanır. Alarmı kapatmak için, kapıları uzaktan kumandalı anahtar veya akıllı anahtar ile açınız.

Kapıları ve bagaj kapağı kilitledikten 30 saniye sonra, hırsızlık önleyici alarm sistemi otomatik olarak ayarlanır. Sistemin etkinleşmesi için aşağıdakilerden biriyle kapıları ve bagaj kapağını aracın dışından kilitlemeniz gerekir:

- Uzaktan kumandalı anahtarı veya akıllı anahtarı kullanarak,
- Akıllı anahtar yanınızdayken kapı kolunun üzerindeki düğmeye basarak.

Sistemin devreye girdiğini göstermek için dörtlü flaşör ışığı yanıp söner ve sesli uyarı bir kez çalar.

Güvenlik sistemi devreye girdiğinde, herhangi bir kapı, bagaj kapağı veya kaput uzaktan kumandalı anahtar veya akıllı anahtar kullanılmadan açıldığında, alarm devreye girer.

Kaput, bagaj kapağı veya herhangi bir kapı tamamen kapatılmazsa, hırsızlık önleyici alarm sistemi devreye girmez. Sistem devreye girmez ise, kaputun, bagaj kapağının veya kapıların tamamen kapalı olup olmadıklarını kontrol ediniz.

Bu sistemi değiştirmeye veya başka bir cihaz ilave etmeye kalkışmayınız.

i Bilgilendirme

- Tüm yolcular araçtan çıkmadan önce, kapıları kilitlemeyiniz. Sistem devreye girdikten sonra, son yolcu aracı terk ederse, alarm devreye girer.
- Eğer alarm sistemi uzaktan kumandalı anahtar veya akıllı anahtar ile devre dışı bırakılmamışsa, kapıları mekanik anahtarla açınız ve kontak anahtarını ON konumuna getiriniz (uzaktan kumandalı anahtar için) veya motoru Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine doğrudan akıllı anahtarla basarak çalıştırınız (akıllı anahtar için).
- Aracın kilidinin açılmasıyla sistem devre dışı kalırsa ama kapılardan herhangi biri veya bagaj kapağı 30 saniye içinde açılmazsa, kapılar yeniden kilitlenecek ve sistem otomatik olarak yeniden devreye girecektir.

i Bilgilendirme



Hırsızlık alarm sistemi ile donatılmış araçlarda aşağıdaki bilgilerin bulunduğu bir etiket vardır:

1. UYARI
2. GÜVENLİK SİSTEMİ

GELİŞMİŞ ARKA KOLTUK YOLCU ALARMI (ROA) (VARSA)

Gelişmiş Arka Koltuk Yolcu Alarmı sürücünün arka koltukta yolcu olduğunu unuttukça aracı terk etmesini engellemek için verilir.

Gelişmiş Arka Koltuk Yolcu Alarmı Ayarları

Arka Koltuk Yolcu Alarmı, bilgi ve eğlence sistemi ekranında Ayarlar menüsünden etkinleştirilerek kullanılabilir. Seçiniz:

- Ayarlar → Araç Ayarları → Pratik Ayarlar → Arka Koltuk Yolcu Alarmı (ROA)

Ayrıntılı bilgi için, ayrıca sağlanan özet kılavuzdaki QR kodunu tarayınız.



Bilgilendirme

Sistemi kapatmak için ayarlar menüsünde "Arka Koltuk Yolcu Alarmı (ROA)" seçimini kaldırınız.

Gelişmiş Arka Koltuk Yolcu Alarmının Kullanılması

- İlk uyarı
Arka kapıyı veya bagaj kapağını açıp kapattıktan sonra motoru kapatır ve sürücü kapısını açarsanız gösterge panelinde "Arka koltukları kontrol edin" uyarı mesajı görülür.
- İkinci uyarı
İlk uyarıdan sonra, ikinci uyarı, sürücü kapısı kapatıldıktan ve tüm kapılar kilitlendikten sonra araçta herhangi bir hareket algılanması durumunda devreye girer. Bu sesli uyarı yaklaşık 25 saniye sürer.
Sistem hareket algılamaya devam ettiği sürece, uyarı 8 defaya kadar verilecektir.
Alarmı durdurmak için, kapıları akıllı anahtar ile açınız.
- Kapı kilitlendikten sonra sistem araç içerisindeki hareketleri 10 dakika boyunca algılar.

i Bilgilendirme

- İkinci alarm ROA sensörü olan araçlarda bulunur.
- Arka Koltuk Yolcu Alarmı yük bölümünde hareket algılandığı zaman da etkinleşir.
- İkinci sesli ikaz, her zaman ilkinin ön bir uyarı vermesinden sonra devreye girer.
- **■ Gösterge Paneli** **■ Direksiyon Simidi**



OUS4052301TU



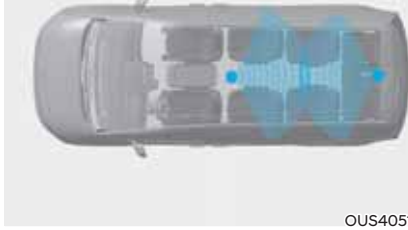
ODN8059018

Arka Koltuk Yolcu Alarmını kullanmak istemiyorsanız, gösterge panelinde ilk uyarı görüntülediğinde direksiyon simidindeki OK düğmesine basınız. Bunu yapmak, ikinci uyarıyı devre dışı bırakır.

- Araç uzaktan çalıştırılırsa (Uzaktan Çalıştırma Özelliği varsa), içerideki hareket algılamaya durur.

Gelişmiş Arka Koltuk Yolcu Alarmıyla İlgili Önlemler

■ Sensör



OUS4051215

- Tüm pencerelerin kapandığından emin olunuz. Cam açıksa, alakasız bir hareketi (örneğin rüzgar veya böcek) algılayan sensör alarmın çalışmasına neden olabilir.
- Sürücü veya yolcu koltuğunda hareket tespit edilirse uyarı çalışabilir.
- Kapılar aracın içerisinde yolcu varken kilitlenirse alarm çalışabilir.
- Aracın bir darbe alması durumunda alarm çalışabilir.
- Araçta kutular veya nesnelere istiflenmişse, sistem yolcuları algılamayabilir. Veya kutular veya nesnelere koltuk üzerinde yük teşkil etmesi durumunda uyarı çalışabilir.
- Araç itilirse veya sallanırsa, yıkama esnasında veya kilitlendikten sonra yakındaki gürültü veya titreşim nedeniyle alarm çalışabilir.
- Araç içerisinde metalik veya sıvı içerikli nesnelere varken alarm çalışabilir.



UYARI

Aracınızda Gelişmiş Arka Koltuk Yolcu Alarmı (ROA) olsa dahi, aracı terk etmeden önce arka koltukları veya yük bölümünü mutlaka kontrol ediniz.

Gelişmiş Arka Koltuk Yolcu Alarmı (ROA) aşağıdaki durumlarda çalışmayabilir:

- Araç belirli bir süre düşük hızda seyrettiği veya hiç hareket etmediği zaman.
- Çocuklar çocuk emniyeti sistemine oturtulmamışsa.
- Algılama sinyali bir koltuk veya CRS tarafından engellendiği için (örneğin öne bakan CRS'de bir çocuk varsa) zayıflamışsa.
- Arka koltuklar dışında bir yerde hareket algılanırsa.
- Arka koltuktaki yolcunun üzeri battaniye gibi metalik bir madde içeren bir kumaşla örtülmüşse.
- Araç içerisindeki bir nesne sensörün önünü kapatıyorsa.
- Sensör yabancı maddelerle kirlenmişse.
- Arka koltuktaki veya bagaj bölmesindeki bir hayvan sensör tarafından algılanamayacak kadar küçükse veya hemen hemen hiç hareket etmiyorsa.
- Sonradan takılan nesnelere nedeniyle iç tavanı deforme olmuş veya zarar görmüşse.
- Aracın etrafında elektronik parazit varsa.
- Sistemi etkileyebilecek başka çevresel nedenler varsa.

Uygunluk beyanı

Radyo frekansı bileşenlerinin (ROA Radar Sensörü) uygun olduğu yönetmelikler:

- Avrupa ve CE sertifikasına tabi ülkeler için

Declaration of Conformity
Radio-controlled Vehicle components



Hereby, VALEO declares that this equipment is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU (RED).
The original declaration of conformity can be accessed at the following link :
www.ctcadvanced.com

Frequency band : 57 - 64GHz
Maximum Output Power : 10dBm

OANATEL330

DİREKSİYON SİMİDİ


Elektrik destekli direksiyon (EPS)

Bu sistem direksiyonu çevirmenize yardımcı olur. Motor durdurulmuşsa veya elektrik destekli direksiyon sistemi çalışmaz hale gelirse, araca halen yön verebilirsiniz ama bunun için daha fazla güç kullanmanız gerekir.

Aracın normal seyri sırasında direksiyon için gereken kuvvette bir değişiklik fark edecek olursanız, sistemin HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.



DİKKAT

Elektrik Destekli Direksiyon normal şekilde çalışmazsa, gösterge panelinde  uyarı ışığı yanar ve "Motordan elektrik destekli direksiyonu kontrol edin" mesajı görülür. Araca yön verebilirsiniz, fakat bunun için daha fazla güç gerekir. Aracınızı mümkün olduğunca çabuk bir şekilde HYUNDAI yetkili servisine veya servis istasyonuna götürüp sistemi kontrol ettirmenizi öneririz.



Bilgilendirme

Aracın normal çalışması sırasında aşağıdaki belirtiler meydana gelebilir:

- Kontak anahtarı "ON (AÇIK)" konumuna getirildikten sonra, direksiyon birdenbire sertleşebilir.

Bu, EPS sistemi arıza teşhis sürecini yerine getirirken olur. Arıza teşhis süreci tamamlanınca, direksiyon için gereken kuvvet normal durumuna döner.

- Akü voltajı düşük olduğunda, direksiyonun hareketi daha çok kuvvet gerektirebilir. Ancak, bu geçici bir durumdur, dolayısıyla akü şarj edildikten sonra normal durumuna geri dönecektir.
- Kontak anahtarı ON ya da LOCK/OFF konumuna getirildikten sonra EPS rölesinden bir klik sesi gelebilir.
- Araç dururken veya çok düşük hızdayken EPS motor sesi duyulabilir.
- Düşük sıcaklıkta direksiyonu çalıştırırken anormal sesler gelebilir. Sıcaklık yükseldiğinde, bu ses yok olur. Bu normal bir durumdur.
- Araç sabit olduğunda, direksiyonu sonuna kadar sola veya sağa sürekli çevirseniz, direksiyon çevirme eforu artar. Bu bir sistem arızası değildir. Bir süre beklenirse çevirme kuvveti normal durumuna dönecektir.
- EPS'te bir hata tespit edildiğinde, ciddi kazaları önlemek için direksiyon destek fonksiyonu devreye girmez. Gösterge uyarı lambaları yanabilir veya direksiyon ağırlaşabilir. Bu arıza belirtilerinin görülmesi durumunda aracınızı ilk fırsatta güvenli bir yere çekiniz. Sistemin olabildiğince erken bir şekilde HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

Yükseklik ayarlı/Teleskopik direksiyon

Direksiyonu rahat bir konuma ayarlarken direksiyon simidini yüzünüze değil, göğsünüze bakacak şekilde ayarlayınız. Gösterge panelindeki uyarı ışıklarını ve göstergeleri görebildiğinizden emin olunuz. Direksiyon simidini ayarladıktan sonra, yerine oturduğundan emin olmak için direksiyonu hem aşağı hem de yukarı doğru hareket ettiriniz.

Direksiyonun konumunu daima aracı sürmeye başlamadan önce ayarlayınız.

UYARI

Araç hareket halindeyken direksiyon simidini kesinlikle ayarlamaya kalkışmayınız. Aksi halde aracın kontrolünü kaybedebilir ve kazaya neden olabilirsiniz.



Direksiyon simidi açısını ve yüksekliğini ayarlamak için:

1. Kilit açma kolunu (1) aşağı doğru çekiniz.
2. Direksiyon simidini istenen açı (2) ve ileri/geri mesafeye (3) ayarlayınız.
3. Direksiyon simidini yerinde kilitlemek için, kilit açma kolunu yukarı çekiniz.

DİKKAT

Direksiyon simidi yüksekliğini ayarlarken, ayar mekanizması zarar görebileceğinden, lütfen sertçe itme ve çekme yapmayınız.

Bilgilendirme

Kilit açma kolu bazen tam olarak devreye girmeyebilir. Bu durum kilitleme mekanizmasının dişlileri birbirine tam olarak geçmediğinde yaşanabilir. Bu durum yaşanır, kilitleme/kilit açma kolunu aşağı çekip direksiyonu yeniden ayarlayın, sonra kolu tekrar yukarı ittirerek direksiyonu sabitleyin.

Isıtmalı direksiyon simidi (varsa)



Kontak anahtarı "ON" konumunda iken veya motor çalışırken, direksiyon simidini ısıtmak için ısıtmalı direksiyon simidi tuşuna basınız.

Düğmenin üzerindeki ışık yanar.

Isıtmalı direksiyon simidi sistemini kapatmak için, tuşa tekrar basınız. Düğmenin üzerindeki ışık söner.

- Otomatik Konfor Kontrolü (yalnız sürücü koltuğu için) (varsa)

- Direksiyon simidi ısıtıcısı, motor çalışır haldeyken ortam sıcaklığına bağlı olarak direksiyon simidi sıcaklığını otomatik olarak kontrol eder ve klima sıcaklığını ayarlar. Isıtmalı direksiyon simidi düğmesine basıldığında, direksiyon ısıtmasının manuel olarak kontrol edilmesi gerekecektir.

Bu fonksiyon, bilgi ve eğlence sistemi ekranında Ayarlar menüsünden etkinleştirilerek kullanılabilir.

- Direksiyon simidi ısıtıcısı kontak ON konumuna getirildiğinde KAPALI durumuna geri döner. Bununla birlikte, Otomatik Konfor Kontrolü fonksiyonu AÇIK konumdaysa, direksiyon simidi ısıtıcısı dış sıcaklığa bağlı olarak açılıp kapanacak ve klima sıcaklığını ayarlayacaktır.

Daha detaylı bilgi için HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz.

i Bilgilendirme

Isıtmalı direksiyon simidi sistemi, ısıtma sistemi açıldıktan yaklaşık 30 dakika sonra otomatik olarak kapanır.

NOT

Direksiyon simidine herhangi bir aksesuar veya kılıf takmayınız. Bu kılıf veya aksesuar, ısıtmalı direksiyon simidi sisteminde hasara neden olabilir.

Korna



Kornayı çalmak için, direksiyonun üzerindeki korna sembolüyle gösterilen alana basınız (şekle bakınız). Korna, sadece bu alana basıldığında çalar.

NOT

Kornayı çalmak için, şiddetle veya yumruğunuz ile korna üzerine vurmuyunuz. Kornaya sivri uçlu bir nesne ile basmayınız.

AYNALAR

İç dikiz aynası

Araçınızı sürmeye başlamadan önce iç dikiz aynasının doğru pozisyonda olup olmadığını kontrol ediniz. Dikiz aynasını, arka camdan gelen görüntüyü tam ortalanacak şekilde ayarlayınız.



UYARI

Görüşünüzün engellenmemesine dikkat ediniz. Arka koltuğa veya yük bölümüne veya arka koltuk başlıklarının arkasına arka camdan görüşünüzü kapatacak şekilde nesnelere koymayınız.



UYARI

Bir kaza veya hava yastığının açılması sırasında ciddi yaralanmaları önlemek için dikiz aynasını değiştirmeyiniz ve geniş bir ayna takmayınız.



UYARI

Araç hareket halindeyken aynayı kesinlikle ayarlamaya kalkışmayınız. Aksi halde aracın kontrolünü kaybedebilir ve kazaya neden olabilirsiniz.

NOT

Aynayı temizleyeceğiniz zaman, cam temizleyici ile ıslatılmış kağıt havlu veya benzeri bir malzeme kullanınız. Cam temizleyiciyi doğrudan ayna üzerine püskürtmeyiniz. Çünkü bu, sıvı temizleyicinin ayna gövdesinin içine girmesine neden olabilir.

Gündüz/gece dikiz aynası (varsa)



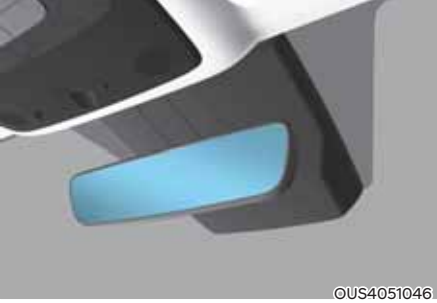
©US4051045

Bu ayarlamayı yola çıkmadan önce ve gündüz/gece ayar kolu gündüz konumundayken yapınız.

Gece sürüşü sırasında arkanızdaki araçların farlarından gelen ışığı azaltmak için, gündüz/gece ayar kolunu kendinize doğru çekiniz.

Gece konumundayken geri görüş netliğinin biraz azaldığını unutmayınız.

Elektrikli Krom Ayna (Kendinden Kararan Dikiz Aynası) (varsa)



©US4051046

Elektrikli dikiz aynası, gece veya zayıf ışıkta sürüş koşullarında arkanızdan gelen aracın far yansımalarını otomatik olarak kontrol eder.

Motor çalışırken, dikiz aynasına monte edilmiş olan sensör tarafından yansıma otomatik olarak kontrol edilir. Sensör, aracın etrafındaki ışık seviyesini algılar ve arkanızdaki aracın far yansımalarını otomatik olarak kontrol ederek ayarlar.

Vites geri (R) konumuna getirildiğinde, sürücünün aracın arka kısmını daha iyi görebilmesi için ayna otomatik olarak en parlak ayar seviyesine geçer.

Dış dikiz aynası



©US4051047

Aracınız hem sağ, hem sol dış dikiz aynaları ile donatılmıştır. Aynalar kumanda düğmesiyle uzaktan ayarlanabilir. Dış dikiz aynaları, araç otomatik araba yıkamadan veya dar bir sokaktan geçerken zarar görmemeleri için katlanabilir.

Dış dikiz aynası dışbükeydir. Aynada görülen nesnelere, görüldüğünden daha yakındır.

Şerit değiştirmeden önce diğer araçlarla olan mesafenizi görmek için iç dikiz aynasını kullanınız veya bizzat kendiniz dönüp bakınız.

Aracınızı sürmeye başlamadan önce dış dikiz aynalarını mutlaka istediğiniz konuma getiriniz.



UYARI

Aracı kullanırken dış dikiz aynalarını el ile katlamaya veya ayarlamaya kalkışmayın. Aksi halde aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz ve kazaya neden olabilirsiniz.

NOT

- Ayna yüzeyinden buzu kazımayınız. Bu, cam yüzeyine hasar verebilir.
- Ayna buzla sıkışmışsa, aynayı ayarlamak için güç kullanmayınız. Onaylı bir buz çözücü sprey (radyatör antifrizi değil) veya çok sıcak suyla sünger ya da yumuşak bez kullanınız veya aracı sıcak bir yere alıp buzun erimesini bekleyiniz.
- Aynayı aşındırıcı sert malzemelerle ve petrol bazlı temizlik ürünleriyle temizlemeyiniz.

Dikiz aynalarının ayarlanması



1. Dikiz aynasını istediğiniz ayara getirmek için kolu (1) L (Sol) veya R (Sağ) işaretine getiriniz.
2. Aynayı yukarı, aşağı, sola veya sağa getirmek için, ayna ayar kumandasını (2) kullanınız.
3. Ayar işleminden sonra, ayarın bozulmasını önlemek için kolu (1) orta konuma getiriniz.

NOT

- Azami ayar açısına ulaştığında aynaların hareketi durur, fakat düğme basılı olduğu sürece motor çalışmaya devam eder. Düğmeye gereğinden uzun basmayınız, motor zarar görebilir.
- Dikiz aynalarını elle ayarlamaya çalışmayınız. Aksi takdirde aynanın motoruna zarar verebilirsiniz.

Dış dikiz aynasının katlanması



©US4051047L

Manuel tip

Dış dikiz aynasını katlamak için, aynanın muhafazasını kavrayınız ve aracın içine doğru katlayınız.



©US4051049

Elektrikli tip

Dış dikiz aynasını düğmeye basılarak katlanabilir ve normal konuma getirilebilir.

- LCD ekrandaki Kullanıcı Ayarları modundan "Pratik Ayarlar → Karşılama aynası/aydınlatması → Kapıların kilidi açılınca" seçildiğinde, dış dikiz aynası aşağıdaki durumlarda otomatik olarak katlanır veya açılır:
 - Kapı akıllı anahtar ile kilitlendiğinde veya kilidi açıldığında, ayna katlanır veya normal konumuna gelir.
 - Kapı dış kapı kolundaki düğme ile kilitlendiğinde veya kilidi açıldığında, ayna katlanır veya normal konumuna gelir.
- LCD ekrandaki Kullanıcı Ayarları modundan "Pratik Ayarlar → Karşılama aynası/aydınlatması → Kapıların kilidi açılınca" ve "Pratik Ayarlar → Karşılama aynası/aydınlatması → Sürücü araca yaklaşınca" seçilirse, dış dikiz aynası araca akıllı anahtarla birlikte yaklaşıldığında (tüm kapılar kapalı ve kilitliyse) otomatik olarak açılır.

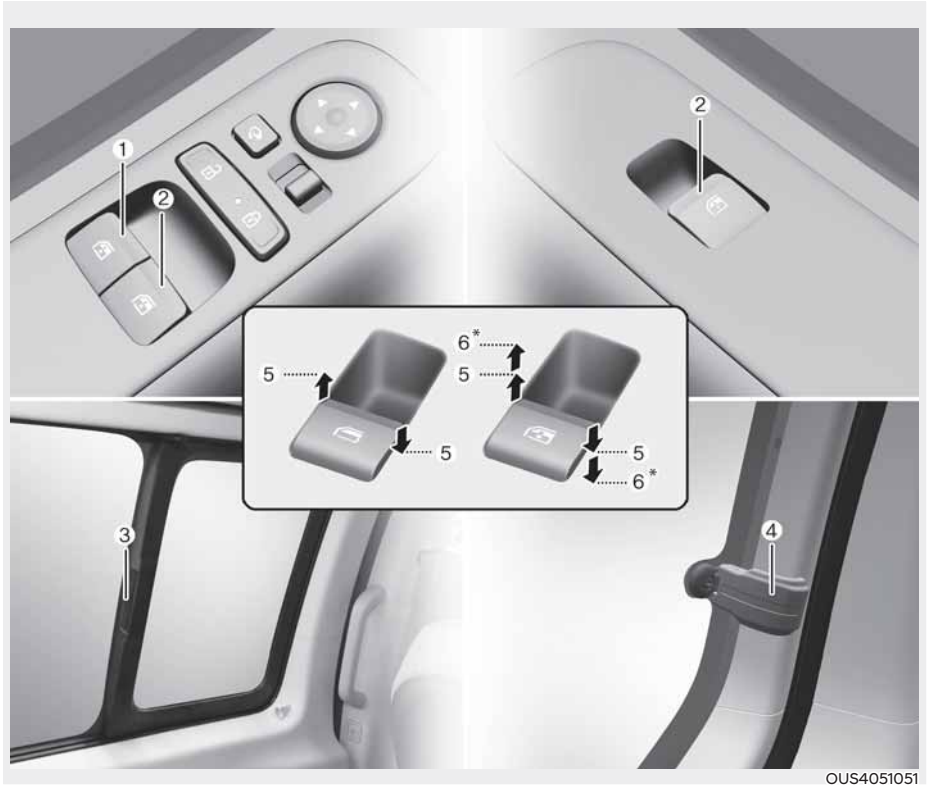
NOT

Elektrikli tip dış dikiz aynası, kontak anahtarı OFF konumundayken bile çalışır. Ancak, gereksiz akü boşalmasını önlemek için, motor çalışmıyorken aynalarda kapsamlı ayarlama yapmayınız.

NOT

Elektrikli dış dikiz aynalarını el ile katlamayınız. Bu, motor arızasına neden olabilir.

CAMLAR



OUS4051051

- (1) Sürücü elektrikli cam düğmesi
 (2) Ön yolcu elektrikli cam düğmesi
 (3) Arka cam düğmesi (A Tipi)
 (4) Arka cam düğmesi (B Tipi)

- (5) Cam açma ve kapama
 (6) Otomatik elektrikli cam*

*: varsa

Elektrikli camlar

Camları indirebilmek ve kaldırmak için, kontak anahtarı mutlaka "ON" konumunda olmalıdır. Her kapıda o kapının camını kontrol eden bir Elektrikli Cam düğmesi vardır. Sürücü tarafında, yolcu camlarının çalışmasını engelleyebilen bir Elektrikli Cam Kilit düğmesi vardır. Elektrikli camlar kontak anahtarı ACC veya OFF konumuna getirildikten sonra yaklaşık 3 dakika kadar çalışır. Ancak, eğer ön kapılar açılırsa, Elektrikli Camlar 3 dakikalık süre içinde bile çalışmaz.

Cam açma ve kapama



Açmak için:

Cam düğmesine aşağıya doğru ilk tutma konumuna (5) kadar basınız. Camı durdurmak için düğmeyi bırakınız.

Kapatmak için:

Cam düğmesini yukarıya doğru ilk tutma konumuna (5) kadar çekiniz. Camı durdurmak istediğiniz zaman cam düğmesini bırakınız.

Otomatik açılan cam (varsa)

Elektrikli cam düğmesi ikinci çentik konumuna (6) getirilip kısa bir süre basıldı-ğında veya yukarı kaldırıldığında, düğme bırakılsa bile cam tamamen açılır.

Cam hareket ederken istenen tutma konumunda durdurmak için, düğmeyi yukarı çekiniz veya aşağıya basınız ve bırakınız.

Otomatik kapanan/açılan cam (varsa)

Elektrikli cam düğmesine, ikinci tutma konumuna kadar (6) bir anlık basmak veya yukarı çekmek, düğme bırakılsa bile, camın tamamen açılmasını veya kapanmasını sağlar. Cam hareket ederken istenen tutma konumunda durdurmak için, düğmeyi yukarı çekiniz veya aşağıya basınız ve bırakınız.

Elektrikli camların sıfırlanması

Eğer elektrikli camlar normal çalışmıyorsa, otomatik cam sistemi aşağıdaki şekilde sıfırlanmalıdır:

1. Kontak anahtarını "ON" konumuna getiriniz.
2. Sürücü camını kapatınız ve elektrikli cam düğmesini en az bir saniye boyunca çekiniz.

Elektrikli camlar sıfırlandıktan sonra normal çalışmıyorsa, sistemin HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

UYARI

Otomatik geri açılma özelliği elektrikli cam sisteminin sıfırlanması sırasında etkinleşmez.

Camları kapatmadan önce, yaralanmaları veya araç hasarını önlemek için, vücut uzuvlarının veya diğer nesnelerin camdan güvenli uzaklıkta olmasına dikkat ediniz.

Otomatik geri açılma (varsa)



Camlar otomatik olarak kapanırken herhangi bir engel algıarsa, engelin kaldırılmasını sağlamak için durur ve yaklaşık 30 cm aşağı iner.

Eğer elektrikli cam düğmesi devamlı yukarıya çekildiğinde cam dirençle karşılaşır, camın yukarıya doğru hareketi durur ve sonra yaklaşık 2,5 cm iner.

Ve eğer otomatik geri açılma özelliği ile cam indikten sonra elektrikli cam düğmesi 5 saniye içinde tekrar devamlı yukarıya çekilirse, otomatik geri döndürme özelliği çalışmaz.

i Bilgilendirme

Otomatik geri açılma özelliği, sadece düğme ikinci tutma konumuna çekilerek "Otomatik Kapama" özelliği kullanıldığında etkindir.

NOT

Camlara herhangi bir aksesuar takılmamalıdır. Otomatik geri vites özelliği çalışmayabilir.

! UYARI

Yaralanmalara veya aracın zarar görmesine neden olmamak için, camları açıp kapamadan önce uzuvların veya nesnelerin yeterince uzakta olduğundan emin olunuz.

Cam ile cam kanalı arasına giren 4 mm'den küçük çaptaki nesneler otomatik olarak kapanan cam tarafından algılanmayabilir; bu durumda cam kapanıp ters yöne dönmez.

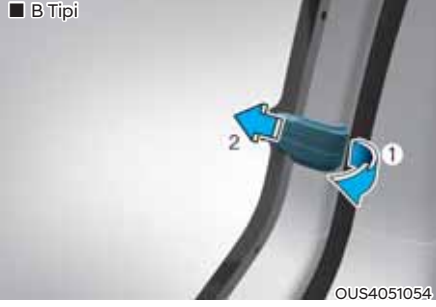
Arka koltuk camı

■ A Tipi



Camı açmak için, kola ok yönünde basarken camı hareket ettiriniz.

■ B Tipi



Camları açmak için, kilidin arka kısmını dışarı çekiniz. Kilidi öne ve dışa doğru çeviriniz, sonra kilidi bir klik sesi duyuncaya kadar dışa doğru iterek açık konumda kilitleyiniz. Camları kapatmak için, kolu içe doğru çekiniz. Sonra kolu klik sesi duyuncaya kadar arkaya doğru itiniz.

NOT

- Elektrikli cam sisteminde olası bir hasarı önlemek için, iki veya daha fazla camı aynı anda açıp kapamayınız. Bu, aynı zamanda sigortanın ömrünü de uzatır.
- Sürücü kapısındaki ana düğme ile herhangi bir başka elektrikli cam düğmesine asla aynı anda farklı yönlerde basmayınız. Aksi takdirde, cam durur ve açılmaz veya kapatılmaz.



UYARI

- Motor çalışır durumdayken, anahtarları, ASLA çocuklar yalnız başına iken araçta bırakmayınız.
- Çocukları ASLA yalnız olarak aracın içinde bırakmayınız. Çocuklar çok küçük bile olsalar, istemeden aracı hareket ettirebilirler, gövdelerini cam aralığına sıkıştırabilirler veya kendilerinin veya diğer kişilerin yaralanmasına neden olabilirler.
- Bir camı kapatmadan önce, baş, kol, el gibi vücut uzuvlarının veya nesnelerin güvenli bir uzaklıkta olduğunu daima iki kez kontrol ediniz.
- Çocukların elektrikli camlarla oynamalarına izin vermeyiniz. Çocuğun camı istemeden çalıştırması ciddi yaralanmalarla sonuçlanabilir.
- Sürüş esnasında yüzünüzü, boynunuzu, kollarınızı veya gövdenizi camdan dışarı çıkartmayınız.

Uzaktan cam açma/kapatma fonksiyonu (varsa)



OUS4051241

Motor durdurulmuş olsa bile camları açıp kapayabilirsiniz.

- Kapı Kilitleme düğmesine (1) 3 saniyeden uzun süre basınız. Camlar siz kilitleme düğmesine bastığınız sürece yukarı hareket edecektir. Kapı kilitleme düğmesine basmayı bıraktığınız zaman cam hareketi duracaktır.
- Kapı Kilit açma (2) düğmesine 3 saniyeden daha fazla süre ile basınız. Kapı kilit açma düğmesine bastığınız sürece, kapıların kilidi açıldıktan sonra cam aşağı inmeye devam edecektir. Kapı kilidi açma düğmesini bıraktığınız anda cam durur.

i Bilgilendirme

- Motor çalışır haldeyken araçtan uzaktasınız uzaktan kumandalı cam kapatma fonksiyonu bir anda durabilir. Aracınıza yakın bir konumda olunuz ve camın hareketini takip ediniz.
- Camlar belli bir kuvvet ile hareketi engellendiği zaman çalışmasını durdurabilirler. Bununla birlikte diğer camlar çalışmaya devam edecektir. Yine de tüm pencerelerin kapandığından emin olmalısınız.
- Uzaktan kumandalı cam kapatma fonksiyonu otomatik elektrikli camlar için geçerlidir.

! UYARI

Uzaktan kumandayla kapama fonksiyonunu kullanacağınız zaman kol, el, baş gibi hareketi engelleyecek uzuvların kapı boşluğundan uzakta olduğundan emin olunuz.

ÇİFT AÇILIR TAVAN (VARSA)

Eğer aracınızda açılır tavan varsa, baş üstü konsol üzerinde yer alan açılır tavan kontrol düğmesi ile açılır tavanınızı eğimli hale getirebilir veya kaydırabilirsiniz.



©US4051056

Açılır tavan yalnızca kontak anahtarı veya Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON veya START konumundayken açılıp kapatılabilir.

Açılır tavan, kontak anahtarının veya Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesinin ACC veya LOCK/OFF konumuna getirilmesinden yaklaşık 3 dakika sonra çalıştırılabilir. Ancak, eğer ön kapı açılırsa, açılır tavan bu 3 dakikalık süre içinde dahi çalışmaz.

UYARI

- Sürüş esnasında açılır tavanı veya açılır tavan perdesini hiçbir zaman ayarlamayınız. Araç kontrolünün kaybedilmesine ve can veya mal kaybıyla sonuçlanacak kazalara yol açabilir.
- Çocuklar yalnız başına iken anahtarları araçta ve motoru çalışır durumda bırakmayınız. Çocuklar yalnızken açılır tavanı çalıştırabilirler, bu da, ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Aracın üstüne oturmayınız. Bu, yaralanmalara veya araç hasarına sebebiyet verebilir.

NOT

Aracın üzerinde port bagaj rafları takılıysa veya tavanda bagaj varsa açılır tavanı çalıştırmayınız.

Açılır tavan perdesi (Ön)/ Elektrikli tavan perdesi (Arka)

Açılır tavan camından içeri giren güneş ışığını engellemek için elektrikli açılır tavan perdesini kullanın.



Ön

Açılır tavan perdesini elle açınız veya kapatınız.

i Bilgilendirme



Açılır tavan camı, açılır tavan düğmesi (A) geriye doğru çekilerek açıldığında açılır tavan perdesi otomatik olarak açılır ama açılır tavan camı kapatıldığında açılır tavan perdesi otomatik olarak kapanmaz. Ayrıca açılır tavan camı açıkken sadece açılır tavan perdesi kapatılamaz.

NOT

Açılır tavan perdesini yukarı veya aşağı çekmeyiniz veya aşırı güç uygulamayınız. Çünkü bu tür bir hareket perdeye zarar verebilir veya arızaya sebep olabilir.



Arka

Elektrikli açılır tavan perdesi açma düğmesine (B) basınız, elektrikli açılır tavan perdesi otomatik olarak açılır.

Elektrikli açılır tavan perdesi kapama düğmesine (B) basınız, elektrikli açılır tavan perdesi otomatik olarak kapanır.

NOT

Elektrikli açılır tavan perdesini elinizle itmeyiniz veya çekmeyiniz. Aksi takdirde elektrikli açılır tavan perdesine zarar verebilir veya arızaya neden olabilirsiniz.

i Bilgilendirme

Elektrikli açılır tavan perdesinde malzemesinin özelliği nedeniyle kırışıklıklar oluşması normaldir.

Kaldırarak açma/kapama (Ön)



- Açılır tavan kumanda düğmesini yukarı doğru iterseniz, açılır tavan yukarı kalkar.
- Açılır tavan kumanda düğmesini ileri doğru iterseniz, açılır tavan camı otomatik olarak kapanır.

Açılır tavanın kaymasını herhangi bir noktada durdurmak için, açılır tavan kumanda kolunu herhangi bir yöne ittiniriz.

Kaydırmalı açma/kapama (Ön)



- Açılır tavan kumanda düğmesini geriye doğru çekerseniz, açılır tavan perdesi ve açılır tavan camı kayarak açılır. Açılır tavan kumanda düğmesini ileri doğru iterseniz, yalnızca açılır tavan camı kapanır.
- Açılır tavan düğmesini ileriye itip veya geriye çekip birinci çentik konumuna getirirseniz açılır tavan camı siz düğmeyi bırakana kadar çalışır.
- Açılır tavan düğmesini ileriye itip veya geriye çekip ikinci çentik konumuna getirirseniz açılır tavan camı otomatik olarak çalışır (otomatik kaydırma özelliği). Açılır tavanın kaymasını herhangi bir noktada durdurmak için, açılır tavan kumanda kolunu herhangi bir yöne ittiniriz.

Otomatik geri döndürme



Elektrikli açılır tavan perdesi veya camı otomatik olarak kapanırken bir engel algı-larsa ters yöne doğru hareket etmeye baş-lar ve sonra belli bir noktada durur.

Bu geri dönme fonksiyonu eğer elektrikli açılır tavan perdesi veya camıyla açılır ta-van çerçevesinin arasına ince veya yumu-şak bir nesne sıkışırsa çalışmayabilir.



UYARI

- Açılır tavanı çalıştırmadan önce kafaların, diğer vücut uzuvlarının veya di-ğer nesnelere camdan uzak olmasına dikkat ediniz. Vücut kısımlarının ya da nesnelere sıkışması yaralanmalara veya aracın zarar görmesine neden olabilir.
- Otomatik geri döndürme fonksiyonu-nu test etmek için vücut kısımlarınızı asla bilerek kullanmayınız. Elektrik-li açılır tavan perdesi veya camı ters yöne hareket edebilir ama yaralanma riski vardır.

NOT

- Açılır tavan tam olarak açık, kapalı veya eğik konuma geldikten sonra, açılır tavan kumanda kolunu hareket ettirmeye devam etmeyiniz. Açılır ta-vanın motoru zarar görebilir.
- Kaydırarak açma/kapama, yükseklik ayarlı açma/kapama vs. gibi fonksi-yonların çok sık kullanılması motorun ya da açılır tavan sisteminin bozulma-sına neden olabilir.
- Açılır tavan rayında biriken tozu dü-zenli olarak temizleyiniz.
- Açılır tavanla tavan paneli arasında bi-riken toz ses yapabilir. Tavanı açınız ve temiz bir bez kullanarak tozu düzenli olarak temizleyiniz.
- Sıcaklık donma noktasının altınday-ken veya açılır tavan kar veya buzla kaplıyken açılır tavanı açmaya çalış-mayınız. Aksi halde açılır tavan düzgün çalışmayabilir ve güç kullanarak açılır-sa kırılabilir.
- Yağmur yağdıktan veya araç yıkandıktan hemen sonra açılır tavanı açmayın, açık halde kullanmayınız. Açılır tavan-dan içeri giren su aracın iç kısmını ısı-latabilir.
- Sürüş esnasında herhangi bir bagaj eşyasını açılır tavadan dışarı uzatma-yınız. Araç aniden durdurulduğu tak-dirde zarar görebilir.



UYARI

Araç hareket halindeyken başınızı, kol-larınızı, vücut kısımlarınızı veya nesne-leri açılır tavadan dışarı çıkartmayınız. Araç aniden durursa yaralanmalar yaşa-nabilir.

Açılır tavanın sıfırlanması



Bazı durumlarda açılır tavanın sıfırlanması gerekebilir. Açılır tavanın sıfırlanmasını gerektirebilecek bazı durumlar şunlardır:

- 12 volt bataryanın bağlantısının kesilmesi veya şarjının boşalması
- Açılır tavan motorunun sigortasının değiştirilmesi
- Açılır tavanın tek dokunuşla OTOMATİK AÇMA/KAPAMA fonksiyonunun düzgün çalışmaması

Açılır tavanın sıfırlanması:

1. Sıfırlama işleminin aracın motoru çalışır haldeyken yapılması tavsiye edilir. Aracı vites P (Park) konumundayken çalıştırınız.
2. Elektrikli açılır tavan perdesinin veya açılır tavan camının tamamen kapalı konumda olduğundan emin olunuz. Elektrikli açılır tavan perdesi veya açılır tavan camı açıksa, düğmeyi ileri doğru ittirerek açılır tavan perdesini ve açılır tavan camını tamamen kapatınız.
3. Elektrikli açılır tavan perdesi veya açılır tavan camı tamamen kapandığında düğmeyi bırakınız.
4. Düğmeyi ileri doğru ittirerek elektrikli açılır tavan perdesini veya açılır tavan camını hafifçe hareket ettiriniz. Sonra, düğmeyi serbest bırakınız.
5. Açılır tavan düğmesini yeniden ileri ittirerek elektrikli açılır tavan perdesini veya açılır tavan camını açıp kapatınız. İşlem tamamlanana kadar kolu bırakmayınız.

Bu işlem esnasında düğmeyi bırakacak olursanız işleme 2. aşamadan tekrar başlayınız.

i Bilgilendirme

Aracın aküsü çıkarıldığında veya boşaldığında veya açılır tavan sigortası attığında sistem sıfırlanmazsa açılır tavan normal şekilde çalışmayabilir.

Açılır tavan açık uyarısı



Sürücü açılır tavan tamamen kapanmadan motoru durdurursa, uyarı alarm sesi birkaç saniye duyulur ve LCD ekranında açılır tavan açık uyarısı görüntülenir.

Aracınızı terk ederken, açılır tavanı emniyetli bir şekilde kapayınız.



DİKKAT

Aracınızı terk ederken, açılır tavanın tam olarak kapandığından emin olunuz.

Açılır tavan açık bırakılırsa, içeri giren yağmur veya kar aracın iç kısmının ıslanmasına neden olabilir. Ayrıca, araçtan uzaklaşıldığı anlarda açılır tavanın açık bırakılması hırsızlara davetiye olacaktır.

DIŞ ÖZELLİKLER

Motor kaputu

Motor kaputunun açılması



1. Aracı park ederek el frenini çekiniz.
2. Motor kaputunu açmak için açma kolunu çekiniz. Motor kaputu tek seferde hafifçe açılır.



3. Aracın önüne gidiniz, kaputu biraz kaldırınız, kaput merkezindeki yardımcı mandalı (1) iterek kaputu (2) kaldırınız.



4. Destek çubuğunu dışarı çıkarınız.
5. Kaputu destek çubuğu ile açık tutunuz.

⚠ UYARI

- Destek çubuğunu lastikle kaplı bölümünden kavrayınız. Lastik, motor sıcak olduğunda ısınan metalden yanmanızı önler.
- Motor bölümü kontrol edilirken tutma çubuğu deliğe tam olarak oturtulmalıdır. Böylelikle kaputun düşerek sizi yaralaması önlenir.

Motor kaputunun kapatılması

1. Motor kaputunu kapatmadan önce, motor bölmesinin içini ve etrafını aşağıdaki amaçlarla kontrol ediniz:
 - Motor alanında ve kaput açılma alanında hiçbir alet veya yabancı cisim bulunmamalıdır.
 - Eldiven, bez veya benzer yanıcı malzemeler motor bölgesinden çıkartılır.
 - Motor bölgesindeki tüm dolum kapakları sıkı ve doğru bir şekilde kapatılmış olmalıdır.
2. Ses yapmasını önlemek için, destek çubuğunu klipslerine oturtunuz.
3. Kaputu kapanmasına 30 cm kalacak kadar indirin ve sonra aşağı doğru bırakınız. Yerine kilitlenmış olduğundan emin olunuz.
4. Kaputun doğru bir şekilde kapandığından emin olunuz. Kaput az da olsa havaya kalkabiliyorsa, güvenli bir şekilde kilitlenmemiş demektir. Tekrar açıp daha güçlü bir şekilde kapatınız.

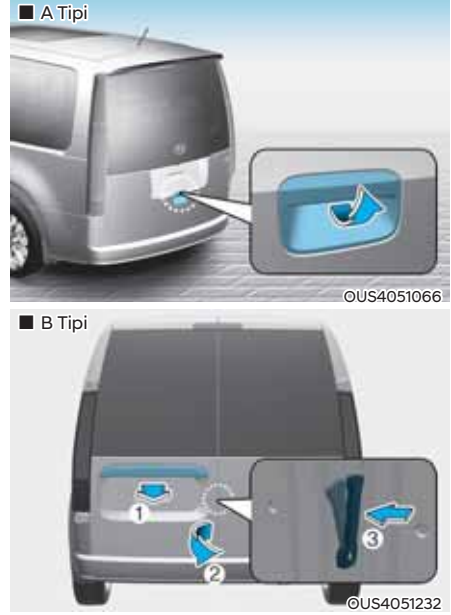


UYARI

- Kaputu kapatmadan önce, kaput açık olduğundan tüm engellerin kaldırıldığından emin olunuz.
- Aracı hareket ettirmeden önce, kaputun iyice kilitlenmış olduğunu mutlaka iki defa kontrol ediniz. Gösterge panelinde kaput açık uyarı ışığı veya mesajı görüntülenmediğinden emin olunuz. Bagaj kapağı açık olarak giderseniz sesli bir uyarı duyulur.
Hareket halinde iken kaputun açılması, bir kazaya neden olabilecek şekilde sürücünün görüşünü tümüyle engelleyebilir.
- Motor kaputu açılmış halde aracı hareket ettirmeyiniz. Aksi takdirde görüşünüz engellenir ve dolayısıyla kazaya yol açabilir, ayrıca kaput düşebilir veya hasar görebilir.

Bagaj kapağı

Bagaj kapağının açılması



Aracın P (Park) pozisyonunda olduğundan ve el freninin çekili olduğundan emin olunuz.

Sonra aşağıdakilerden birini yapınız :

A Tipi

- Bagaj kapağı, tüm kapılar anahtarla, kumanda ile veya merkezi kilit (varsa) düğmesi kilitlenip açıldığında, kilitlerin veya açılır.
- Akıllı anahtar veya uzaktan kumanda üzerindeki bagaj kapağı kilidini açma düğmesine yaklaşık 1 saniye basılırsa sadece bagaj kapağı kilidi açılır. Tüm kapılar kilitli konumda iken bagaj kapağı açılıp kapatılırsa kapak direkt kilitli konuma geçer.
- Kilidi açıldığında, bagaj kapağı, kapak tutamak düğmesine bastırılarak ve kol yukarıya kaldırılarak açılabilir.

B Tipi

Kilit açıldığında, bagaj kapağı kolu yukarıya kaldırılarak açılabilir.

1. Kolu (1) çekiniz,
2. Sağ taraftaki kapıyı (2) açınız,
3. Sağ kolu (3) çekip bagaj kapağını açınız.

NOT

Soğuk ve nemli havalarda, kapı kilidi ve kapı mekanizmaları, donma nedeniyle, düzgün çalışmayabilir.



DİKKAT

Aracınızı hareket ettirmeden önce bagaj kapağını kapattığınızdan emin olunuz. Bagaj kapağı sürüşten önce kapatılmazsa bagaj kapağı kaldırma tertibatı ve bağlantılı donanım zarar görebilir.

Bagaj kapağının kapatılması



A Tipi

Bagaj kapağını indiriniz ve kilitlenene kadar aşağı doğru bastırınız. Bagaj kapağının iyice kapanmış olduğundan emin olmak için mutlaka bagaj kapağı kolu düğmesine basmaksızın yeniden yukarı doğru açmaya çalışarak kontrol ediniz.

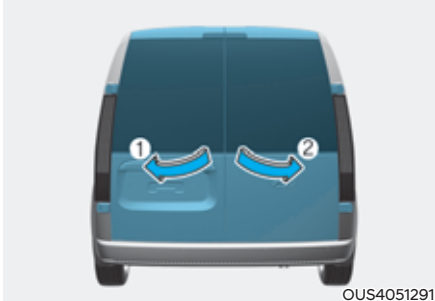
B Tipi

Bagaj kapağını kapatırken açma sırasında yaptığınız işlemleri tersten uygulayınız.

⚠ DİKKAT



OUS4051290



OUS4051291

Bir kapıyı hareket ettirmeden önce diğer kapıyı tamamen açtığınızdan veya kapadığınızdan emin olunuz. İkiz kanatlı kapıyı açıp kapatırken iki kapıyı aynı anda hareket ettirmeyiniz. İki kapı aynı anda açılır veya kapatılırsa kapının üst paneli zarar görebilir.

⚠ UYARI

Araç hareket halinde iken bagaj kapağı her zaman tamamen kapalı durumda olmalıdır. Açık veya aralık bırakılmış ise, araç içine karbonmonoksit (CO) içeren zehirli egzoz gazları girebilir ve ciddi rahatsızlığa veya ölüme neden olabilir.

NOT

Bagaj kapağı amortisörü ve bağlı teçhizatı herhangi bir hasar olmaması için aracı sürmeye başlamadan önce daima bagajı kapayınız.

i Bilgilendirme

Soğuk ve yağışlı havalarda, bagaj kapağı kilidi ve bagaj mekanizmaları, donma nedeniyle, düzgün çalışmayabilir.

⚠ UYARI



OUS4051068

Bagaj kapağını destekleyen parçayı (amortisörü) tutmayınız. Parçanın deforme olmamasına dikkat ediniz. Bu araca hasar verebilir ve yaralanma riski yaratabilir.

⚠ UYARI

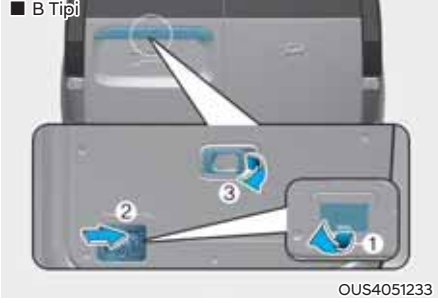
- Herhangi birinin aracın bagaj bölümüne girmesine ASLA izin vermeyiniz. Bagaj kapağı kısmen veya tamamen kilitlenmiş ise ve kişi dışarı çıkamıyorsa, havalandırma yetersizliği, egzoz gazları ve hızlı ısınma oluşumu veya soğuk hava koşullarına maruz kalınması ciddi yaralanmalara veya ölüme sebebiyet verebilir. Ayrıca bagaj bölümü korumalı bir yolcu alanı olmadığı ve aracın darbe aldığı bölgelerden biri olduğu için, bir çarpışma anında oldukça tehlikeli bir yerdir.
- Aracınız kilitli tutulmalı ve anahtarlar çocukların erişemeyeceği yerde saklanmalıdır. Anne ve babalar çocuklarına bagaj bölümünde oynamanın tehlikelerini öğretmelidir.

Acil durum bagaj kapağı açma kolu

■ A Tipi



■ B Tipi



Aracınız, bagaj kapağının altında bulunan bir acil durum bagaj kapağı emniyet açma kolu ile donatılmıştır. Birisi yanlışlıkla bagaj bölmesinde kapalı kalırsa bagaj kapağı açılabilir.

Bagaj kapağını bagaj bölmesinin içinden manuel olarak kapatmak veya açmak için aşağıdaki işlemleri gerçekleştiriniz:

A Tipi

1. Bir anahtar vs. yardımıyla kilit açma kolunu ok yönünde çevirerek bagaj kapağının kilidini açınız.
2. Bagaj kapağını ittirerek açınız.

B Tipi

1. Kola bastırıp yukarı doğru çekerek kapağı çıkarınız. (1) Acil durum kilit açma kolunu (2) ok yönünde döndürünüz.
2. Sağa doğru kaydırarak kilidini açınız.
3. Bagaj kapağı kolunu (3) çekip açınız.

⚠ UYARI

- Acil durumlar için, bagaj kapağı acil emniyet açma kolunun araçtaki yerini ve kazayla bagaj bölümünde kilitli kalmanız durumunda bagaj kapağının nasıl açılacağını tam olarak öğreniniz.
- Hiç kimsenin asla bagaj bölümünde oturmasına izin verilmemelidir. Bir çarpışma durumunda bagaj bölümü çok tehlikeli bir yerdir.
- Açma kolunu sadece acil durumda kullanınız. Özellikle, araç hareket halindeyken çok dikkatle kullanınız.

Elektrikli bagaj kapağı (varsa)

Elektrikli bagaj kapağı açma/kapama düğmesi bagaj kapağını otomatik olarak açar ve kapatır.

Elektrikli bagaj kapağını kullanmadan önce

Elektrikli bagaj kapağı kontak anahtarı ON konumundayken ve vites P (otomatik şanzımanlı araçlarda Park) veya Boş (düz şanzımanlı araçlarda) konumundayken çalışır. Ancak, motorun çalışır halde olmadığı durumlarda bagaj kapağı vites hangi konumda olursa olsun çalışır.

Güvenliğiniz için, bagaj kapağını açmaya veya kapamaya çalışmadan önce aracın durduğundan emin olunuz.



UYARI

- Çocukları aracınızda yalnız bırakmayınız. Çocuklar elektrikli bagaj kapağını çalıştırabilir. Bu durum kendilerinin ya da başkalarının yaralanmasına veya aracın zarar görmesine neden olabilir.
- Elektrikli bagaj kapağını çalıştırmadan önce kapağın etrafında hiç kimsenin veya hiçbir nesnenin olmamasına dikkat ediniz. Eşyaları yüklemeyen veya boşaltmadan önce bagaj kapağının tamamen açılmasını veya kapanmasını bekleyiniz.

NOT

Elektrikli bagaj kapağını manuel olarak açmayınız veya kapamayınız. Bu durum elektrikli bagaj kapağında hasar meydana getirebilir. Akü boşaldığı veya söküldüğü zaman, elektrikli bagaj kapağının manuel olarak açılması veya kapatılması gerekli olduğunda, aşırı kuvvet uygulamayınız.

Elektrikli bagaj kapağı açılma yüksekliği ayarı

Sürücü bagaj kapağının tam açılma yüksekliğini aşağıdaki talimatı uygulayarak ayarlayabilir:

Bagaj kapağı açılma yüksekliği bilgi ve eğer önce sistemde ayarlanabilir.

- Elektrikli bagaj kapağı fonksiyonu kapalıysa elektrikli bagaj kapağı açılma yüksekliği ayarını yapamazsınız.
- Elektrikli bagaj kapağının başlangıç yüksekliği "Tam Açık" olarak ayarlanmıştır.

Bagaj kapağı açılma yüksekliğini ayarlamak için "Kullanıcı Ayarları" → "Kapı" → "Elektrikli Bagaj Kapağı Açılma Yüksekliği" → "Tam Açık/Seviye 3/ Seviye 2/ Seviye1 Kullanıcı Yükseklik Ayarı"nı seçiniz.

Aşağıdaki işlemleri gerçekleştirdikten sonra sürücü "Kullanıcı Yükseklik ayarı" seçeneğini kullanabilir.



1. Bagaj kapağını manuel olarak istediğiniz yüksekliğe ayarlayınız.
2. Bagaj kapağı kapama düğmesini yaklaşık 3 saniye basılı tutunuz.
3. Bip sesinden sonra ayarlama işlemi biter.
4. Bagaj kapağı sürücünün ayarlamış olduğu yüksekliğe kadar açılacaktır.

Elektrikli bagaj kapağının açılması

■ A Tipi



■ B Tipi



Elektrikli bagaj kapağı aşağıdakilerden biri yapılarak otomatik olarak açılır:

- Uzaktan kumandadaki veya akıllı anahtardaki bagaj kapağı açma/kapama düğmesini yaklaşık bir saniye basılı tutunuz.



- Elektrikli bagaj kapağı düğmesini yaklaşık bir saniye basılı tutunuz.

Kapanma sırasında acil duruş için, elektrikli bagaj kapağı düğmesine kısa süreli basınız.



- Akıllı anahtarı yanınızda taşıyarak bagaj kapağı tutamak düğmesine (1) basınız.

Elektrikli bagaj kapağının kapatılması

■ A Tipi



OUS4051071L

■ B Tipi



OUS4051072L

Elektrikli bagaj kapağı aşağıdakilerden biri yapılarak otomatik olarak kapanır.

- Uzaktan kumandadaki veya akıllı anahtaradaki bagaj kapağı açma/kapama düğmesini yaklaşık bir saniye basılı tutunuz.



OUS4051075L

- Elektrikli bagaj kapağı düğmesini yaklaşık bir saniye basılı tutunuz.

Kapanma sırasında acil duruş için, elektrikli bagaj kapağı düğmesine kısa süreli basınız.

■ Bagaj kapağı iç düğme



OUS4051070

Bagaj kapağı açılınca elektrikli bagaj kapağı iç düğmesini 3 saniye basılı tutunuz. Bagaj kapağı otomatik olarak kapanacaktır.

Otomatik geri döndürme



Elektrikli açma veya kapama esnasında elektrikli bagaj kapağı bir engel tespit ederse kapak durur ve ters yönde hareket eder.

Nesneler çok yumuşak ya da inceyse veya bagaj kapağı neredeyse tamamen kapanmış ve mandalına oturacak hale gelmiş konumdaysa otomatik geri dönme fonksiyonu çalışmayabilir.

Bagaj kapağı açılırken açılmayı engelleyecek bir nesne olmamasına özen gösterilmelidir.

Bagaj kapağı açılmaya veya kapatılmaya çalışılırken otomatik geri dönme fonksiyonu iki kereden fazla çalışırsa, elektrikli bagaj kapağı durup olduğu konumda kalabilir.



UYARI

Otomatik geri dönüş sisteminin çalışıp çalışmadığını kontrol etmek için bilinçli olarak herhangi bir nesneyi veya vücut uzvunuzu elektrikli bagaj kapağının yoluna asla koymayınız.

NOT

Elektrikli bagaj kapağını çalıştırmadan önce kapağın üzerine ağır nesnelere koymayınız. Fazla ağırlık, sistemin bozulmasına neden olabilir.

Elektrikli bagaj kapağının çalışmadığı durumlar

- Araç hareket halinde iken elektrikli bagaj kapağı açılmaz.

Bagaj kapağı açık olarak 3 km/saatten yüksek bir hızla giderseniz, sürekli sesli bir uyarı duyulur. Aracınızı derhal güvenli bir yerde durdurunuz ve bagaj kapağının açık olup olmadığını kontrol ediniz.

- Elektrikli bagaj kapağını sürekli olarak 5 defadan fazla çalıştırmak, motoruna hasar verebilir. Bu durumda elektrikli bagaj kapağı sistemi motorun aşırı ısınmasını önlemek için termal koruma moduna geçer. Termal koruma modunda elektrikli bagaj kapağı çalışmaz. Bagaj kapağını açmak için elektrikli bagaj kapağı tuşlarından herhangi birine basılırsa 3 kez uyarı sesi gelir ama bagaj kapağı açılmaz.

Sistemi yeniden çalıştırmadan önce yaklaşık 1 dakika elektrikli bagaj kapağı sisteminin soğumasını bekleyiniz.

NOT

- Otomatik bagaj kapağı motor çalışmadığı zaman çalıştırılabilir. Bununla birlikte, otomatik bagaj kapağı aracın elektrik gücünü büyük miktarda tüketir. Akünün boşalmasını önlemek için, bu sistemi gereğinden fazla kullanmayınız (Ör. arka arkaya yaklaşık 10 defadan fazla.).
- Akünün boşalmasını önlemek için, otomatik bagaj kapağını uzun süre açık bırakmayınız.
- Otomatik bagaj kapağının herhangi bir parçasını değiştirmeye veya onarmaya kalkışmayınız. HYUNDAI yetkili servisine gitmenizi öneririz.
- Lastik değiştirmek veya onarım yapmak için aracı krika ile kaldırma esnasında elektrikli bagaj kapağını çalıştırmayınız. Bu durum otomatik bagaj kapağının düzgün çalışmamasına neden olur.
- Soğuk ve yağışlı iklimlerde elektrikli bagaj kapağı donma seviyesinin altına düşen sıcaklıklar nedeniyle düzgün çalışmayabilir.

Elektrikli bagaj kapağının sıfırlanması

OUS4051231

Eğer akü boşalmış ya da sökülmüş veya elektrikli bagaj kapağının sigortası değiştirilmiş ya da çıkarılmış ise, aşağıdaki işlemleri gerçekleştirerek elektrikli bagaj kapağını sıfırlayınız:

1. Otomatik şanzıman: Vitesi P (Park) konumuna alınız.
Düz şanzıman: Vitesi boşa alınız.
2. Elektrikli bagaj kapağı iç düğmesine (1) ve elektrikli bagaj kapağı kolundaki düğmeye (2) aynı anda 3 saniyeden uzun süre basınız. Sesli alarm duyulur.
3. Bagajı manuel olarak kapatınız.

Yukarıdaki işlemten sonra elektrikli bagaj kapağı düzgün şekilde çalışmaz ise, sistemi HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

i Bilgilendirme

- Elektrikli bagaj kapağı normal çalışmaz ise, vitesin doğru konumda olup olmadığını tekrar kontrol ediniz.
- Bagaj kapağı tamamen açılmadan durdurulursa sıfırlama işlemi devam etmez. Bagaj kapağı tamamen açılana kadar bekleyiniz.

UYARI



Bagaj kapağının amortisörüne tutunmayınız veya asılmayınız. Bagaj kapağı amortisörünün deforme olmasının araca zarar verebileceğini ve yaralanma riski oluşturacağını unutmayınız.

Acil durum bagaj kapağı açma kolu



Aracınızda bagaj kapağının alt kısmına yerleştirilmiş bir acil durum bagaj kapağı emniyet açma kolu bulunmaktadır.

Birisi yanlışlıkla bagajda kilitli kalmış ise, bagaj kapağı kolunu ok yönünde hareket ettirerek ve iterek bagaj kapağını açabilirsiniz.

UYARI

- Acil durumlarda bagaj kapağının açılacağı güvenli açma kolunun aracın neresinde olduğunu ve bu güvenli açma kolunu kullanarak bagaj kapağını nasıl açacağınızı tam olarak öğreniniz.
- Hiç kimsenin asla bagaj bölümünde oturmasına izin verilmemelidir. Bir çarpışma durumunda bagaj bölümü çok tehlikeli bir yerdir.
- Açma kolunu sadece acil durumda kullanınız. Özellikle araç hareket halindeyken çok dikkatli olunuz.



- Elektrikli bagaj kapağı veya akıllı bagaj kapağı açılıp kapatılmadan önce yük bölümünün arka ve üst kısmında yeterli alan olduğu teyit edilmelidir. Çizimde gösterildiği gibi, eğer elektrikli bagaj kapağını veya akıllı bagaj kapağını çalıştırmak için yeterli alan yoksa, bagaj kapağı yakındaki insanlara veya nesnelere, duvarlara, tavana veya yakındaki araçlara zarar verebilir.

Akıllı bagaj kapağı (varsa)



Akıllı anahtarları olan araçlarda akıllı bagaj kapağı sistemini kullanarak bagaj kapağını otomatik olarak açabilirsiniz.

Akıllı bagaj kapağını kullanma

Aşağıdaki koşullar yerine getirildiğinde akıllı bagaj kapağı sistemi otomatik olarak açılabilir:

- Bilgi ve eğlence sistemi ekranındaki Ayarlar menüsünde akıllı bagaj kapağı opsiyonu etkin hale getirildiğinde.
- Tüm kapılar kapandıktan ve kilitlendikten 15 saniye sonra akıllı bagaj kapağı aktive edilip hazır hale getirildiğinde.
- Akıllı anahtar aracın arkasındaki alanda 3 saniye boyunca algılanırsa akıllı bagaj kapağı açılır.

i Bilgilendirme

Akıllı bagaj kapağı aşağıdaki durumlarda **ÇALIŞMAZ**:

- Bir kapı kilitli veya kapalı değilse.
- Akıllı anahtar tüm kapılar kapandıktan ve kilitlendikten sonra 15 saniye içinde algılanırsa.
- Akıllı anahtar tüm kapılar kapandıktan ve kilitlendikten sonra 15 saniye içinde ve ön kapı kollarından 1,5 m mesafede iken algılanmışsa (Karşılama Aydınlatması olan araçlar için).
- Akıllı anahtar araç içindeyse.

1. Ayarlar

Akıllı Bagaj Kapağını etkinleştirmek için Kullanıcı Ayarları Moduna gidin ve LCD ekrandan Akıllı Bagaj Kapağı'nı seçiniz.

2. Algılama ve uyarı

Akıllı bagaj kapağının algılama mesafesi aracın arkasındaki alanda yaklaşık 50-100 cm'dir. Akıllı anahtar elinizdeyken algılama alanına girerseniz, dörtlü flaşör lambaları yanıp söner ve uyarı sesi öterek sizi akıllı bagaj kapağının açılacağı konusunda uyarır.

i Bilgilendirme

Bagaj kapağının açılmasını istemiyorsanız algılama alanına yaklaşmayınız. Algılama alanına yanlışlıkla girerseniz ve dörtlü flaşör lambaları yanıp söner ve sesli alarm duyulursa, akıllı anahtar ile birlikte aracın arkasındaki algılama alanını terk ediniz. Bagaj kapağı kapalı kalır.

3. Otomatik açma

Dörtlü flaşörlerin yanıp sönmesinden ve uyarı sesinin 6 kez çalmasından sonra akıllı bagaj kapağı açılır.

Akıllı bagaj kapağının devre dışı bırakılması

■ A Tipi



OUS4051261L

■ B Tipi



OUS4051262L

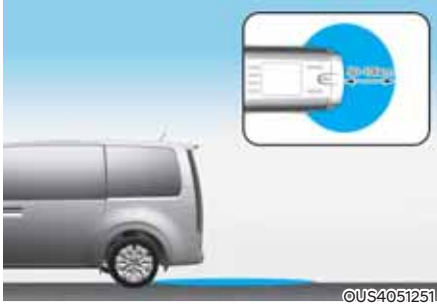
1. Kapı Kilitleme
2. Kapı Kilidi Açma
3. Bagaj kapağı açma / kapama (Elektrikli bagaj kapağı)

Akıllı anahtar Algılama ve Uyarı kademesinde iken anahtar üzerindeki herhangi bir tuşa basılırsa, akıllı bagaj kapağı işlevi devre dışı kalır.

Akıllı bagaj kapağı işlevinin acil durumlarda nasıl devre dışı bırakılacağını mutlaka öğreniniz.

- Kapı kilidini açma tuşuna (2) basarsanız, akıllı bagaj kapağı işlevi geçici olarak devre dışı kalır. Ancak, herhangi bir kapıyı 30 saniye açık tutmazsanız, akıllı bagaj kapağı işlevi tekrar devreye girer.
- Bagaj kapağı açma tuşuna (3) 1 saniyeden uzun basarsanız, bagaj kapağı açılır.
- Akıllı bagaj kapağı Algılama ve Uyarı kademesine alınmamışsa, akıllı anahtar üzerindeki kapı kilitleme düğmesine (1) veya bagaj kapağı açma/kapama düğmesine (3) basarsanız da akıllı bagaj kapağı aktive olacaktır.
- Akıllı bagaj kapağı işlevini akıllı anahtar tuşuna basarak ve bir kapıyı açarak devre dışı bırakırsanız, akıllı bagaj kapağı işlevi tüm kapılar kapatılıp kilitleyerek tekrar devreye sokulabilir.

Algılama alanı



- Akıllı bagaj kapağının algılama mesafesi aracın arkasındaki alanda yaklaşık 50-100 cm'dir. Akıllı anahtar elinizdeyken algılama alanına girerseniz, dörtlü flaşör lambaları yanıp sönerek ve uyarı sesi yaklaşık 3 saniye öterek sizi bagaj kapağının açılacağı konusunda uyarır.
- Akıllı anahtar 3 saniye içerisinde algılama alanının dışına çıkarsa uyarı sesi durur.

i Bilgilendirme

- Aşağıdaki durumlardan herhangi birinin olması halinde akıllı bagaj kapağı düzgün bir şekilde çalışmayabilir:
 - Akıllı anahtarın, vericinin çalışmasını bozabilecek radyo istasyonu gibi bir radyo vericisi veya havaalanının yakınında olması.
 - Akıllı anahtarın çift yönlü bir telsiz sistemine veya bir cep telefonuna yakın bir konumda olması durumunda.
 - Aracınızın yakınındaki başka bir aracın akıllı anahtarının çalışması.
- Akıllı bagaj kapağı algılama alanı şu durumlarda değişebilir:
 - Araç yokuşta park edilmişse.
 - Aracın bir tarafı diğer tarafında göre daha yüksekte veya alçakta kalmışsa.

Yakıt dolum kapağı

Yakıt dolum kapağının açılması



1. Motoru kapatınız.
2. Tüm kapıların kilitlerinin açıldığından emin olunuz.
3. Yakıt dolum kapağının aracın arka tarafına bakan kısmının orta kenarına bastırınız.



4. Yakıt deposu kapağına ulaşmak için yakıt dolum kapağını (1) dışarı doğru çekiniz.
5. Yakıt dolum kapağını (2) çıkartmak için saat yönünün aksi istikamete çeviriniz. Deponun içindeki basınç dengelenirken bir ıslık sesi duyabilirsiniz.
6. Yakıt dolum kapağı iç kısmına depo kapağını yerleştiriniz.

Bilgilendirme

Yakıt dolum kapağının kilidi yalnızca bütün kapıların kilitleri açık olduğunda açılır.

Yakıt dolum kapağının kilidini açmak için:

- Akıllı anahtarınızın üzerindeki kilit açma tuşuna basınız.
- Sürücü kapısındaki kol dayanağı üzerinde bulunan merkezi kapı kilit açma düğmesine basınız.

Yakıt dolum kapağının kilidi yalnızca bütün kapılar kilitli olduğunda kapanır.

Yakıt dolum kapağını kilitlemek için:

- Akıllı anahtarınızın üzerindeki kilitleme tuşuna basınız.
- Sürücü kapısındaki kol dayanağı üzerinde bulunan merkezi kapı kilitleme düğmesine basınız.

*Aracın hızı 15 km/saat değerini aşınca, tüm kapılar otomatik olarak kilitlenir.

Aracın hızı 15 km/saat değerini aşınca yakıt dolum kapağı da kilitlenir.

Bilgilendirme

Dizel motorlu taşıtlardaki üre çözümü ile ilgili bilgi almak için 9. Bölüm'deki "Seçici Katalitik İndirgeme" kısmına bakınız.

Bilgilendirme

Yakıt dolum kapağı buzlanma nedeniyle açılmazsa, kapağın ayrılması amacıyla üzerine hafifçe vurarak buzların kırılmasını sağlayınız. Kapağı zorlamaya çalışmayınız. Gerekliğinde, onaylanmış bir buz çözme sıvısını (radyatör antifrizi kullanmayınız) kapağın etrafına püskürtünüz veya aracı sıcak bir yere çekip buzun erimesini sağlayınız.

Yakıt dolum kapağının kapatılması

1. Yakıt dolum kapağını yerine takmak için "klik" sesi gelene kadar saat yönünde bir kez çeviriniz.
2. Yakıt dolum kapağını iyice kilitlenene kadar kapatınız.

Bilgilendirme

Yakıt dolum kapağını kilitlemek için aracın kapısını **KİLİTLİ** konumuna getiriniz ve yakıt dolum kapağını tamamen kapatınız.

Yakıt dolum kapağı tamamen kapanmazsa yakıt dolum kapağı kilitlenmez.

DİKKAT

Araç yıkanırken (ör. yüksek basınçlı suyla, otomatik araba yıkayıcısında vs.) kapı **KİLİTLİ** konumda kalsın.



UYARI

Otomobil yakıtı çok çabuk alev alabilen ve oldukça patlayıcı bir maddedir. Bu kurallara uyulmaması, CİDDİ YARALANMALARA ve ÖLÜME sebebiyet verebilir:

- Benzin istasyonundaki tüm uyarıları okuyunuz ve bunlara uyunuz.
- Yakıt ikmali yapmadan önce, benzin istasyonundaki Acil Yakıt Kesme'nin (varsa) nerede olduğunu tespit ediniz.
- Yakıt tabancasına dokunmadan önce, yakıt dolmuş borusu, tabancası veya diğer yakıt kaynaklarından güvenli bir uzaklıkta bulunan aracın metal bir kısmına çıplak elle dokunarak potansiyel statik elektrik boşalması tehlikesini ortadan kaldırmalısınız.
- Yakıt dolmuş esnasında cep telefonu kullanmayınız. Cep telefonlarından gelen elektrik akımı ve/veya elektronik parazit, yakıt buharlarını tutuşturup yangına neden olabilir.
- Yakıt ikmali başladıktan sonra, aracın içine girmeyiniz. Statik elektrik üretmeye yatkın herhangi bir nesneye ya da kumaşa dokunarak veya sürtünerek statik elektrik enerjisi üretebilirsiniz. Statik elektriğin boşalması, yangına neden olabilecek şekilde yakıt buharlarını tutuşturabilir. Eğer aracın içine tekrar girmeniz gerekirse, önce araçta yakıt dolmuş ağzından, yakıt tabancasından veya diğer yakıt kaynağından uzakta bulunan metal bir kısma çıplak ellerinizle dokunarak tehlikeli statik elektriği boşaltmalısınız.
- Onaylı bir taşınabilir yakıt bidonu kullanırken, yakıtı doldurmamadan önce bidonu yere koyduğunuzdan emin olunuz. Bidondan oluşan statik elektrik boşalması yakıt buharlarını tutuşturup yangına neden olabilir.
- Yakıt dolmuş bir kez başlayınca, dolmuş işlemi tamamlanıncaya kadar aracı çıplak elle dokunmayınız.
- Sadece benzin taşımak ve depolamak üzere tasarlanmış onaylı portatif yakıt taşıma kapları kullanınız.
- Yakıt dolmuş esnasında vitesi mutlaka P (Park) konumuna (otomatik şanzıman için) veya 1 ya da R (Geri) konumuna (düz şanzıman için) getiriniz, el frenini çekiniz ve kontak anahtarını LOCK/OFF konumuna getiriniz. Motorun elektrik donanımından çıkan kıvılcıklar yakıt buharlarını tutuşturup yangına neden olabilmektedir.
- Bir benzin istasyonunda özellikle yakıt ikmali yaparken, hiçbir zaman kibrit veya çakmak kullanmayınız ve sigara içmeyiniz veya yanık bir sigarayı aracınızın içinde bırakmayınız.
- Aracınızın yakıt deposunu taşıyabilecek kadar aşırı doldurmayınız.
- Yakıt ikmali sırasında yangın çıkarsa, aracın etrafından ayrılınız ve acil olarak benzin istasyonunun sorumlusunu arayınız ve sonra yerel itfaiye teşkilatına başvurunuz. Onların verdiği emniyet talimatına uyunuz.

- Eğer basınçlı yakıt püskürürse, giysilerinize ve cildinize sıçrayabilir ve sizi yangın ve yanık riskiyle karşı karşıya bırakabilir. Yakıt dolum kapağını daima dikkatle ve yavaşça çıkartınız. Eğer dolum kapağı yakıt kaçırıyorsa veya ıslık şeklinde bir ses duyuyorsanız, kapağı tamamen çıkartmadan önce bu durumun sona ermesini bekleyiniz.
- Bir kaza durumunda yakıt sızıntısını önlemek için daima dolum kapağının sıkıca kapatıldığını kontrol ediniz.

Bilgilendirme

Aracınızın yakıt ikmalini mutlaka bölüm 1'deki "Yakıt Gereksinimleri"nde belirtildiği şekilde yapınız.

NOT

- Aracın dış yüzeyine yakıt dökülmesine engel olunuz. Boyalı yüzeylere herhangi bir cins yakıt dökülmesi boyaya hasar verebilir.
- Yakıt dolum kapağının değişmesi gerekiyorsa, sadece orijinal HYUNDAI kapak veya aracınız için belirtilen eşdeğerini kullanmanızı öneririz. Yanlış bir depo kapağı yakıt sisteminin veya emisyon kontrol sisteminin ciddi şekilde arızalanmasına neden olabilir.

AYDINLATMALAR

Dış aydınlatmalar

Aydınlatma kontrolü

Işıkları çalıştırmak için, kontrol kolunun ucundaki düğmeyi aşağıdaki konumlardan birisine çeviriniz:

■ A Tipi



ODN8059200

■ B Tipi



ONX4E050175

■ C Tipi



ODN8059200L

1. OFF (O) konumu
2. OTOMATİK aydınlatma konumu (varsa)
3. Park lambası konumu
4. Far konumu

Gündüz Farları (DRL)

Gündüz farları (DRL) gün ışığında aracıınızı diğerlerinin görmesini kolaylaştırır (özellikle gün batımında ve gün doğumu esnasında).

DRL sistemi aşağıdaki durumda gündüz farını SÖNDÜRÜR:

- Farlar açık olduğu zaman.
- El freni çekilidir.
- Aracın motoru durdurulur.



OUS4051083

OTOMATİK far konumu (varsa)

Park lambası ve farlar ön camın üst kısmındaki ortam aydınlatması sensörü (1) tarafından ölçülen gün ışığı miktarına göre otomatik olarak AÇILIR veya KAPANIR.

OTOMATİK far özelliği devrede olsa bile, gece saatlerinde, sisli havalarda veya yağmurda sürüş yaparken veya tünel ya da kapalı otopark gibi karanlık yerlere girdiğinizde farları el ile ON konumuna getirmeniz önerilir.

NOT

- Ön camın üst kısmındaki sensörün (1) üzerine herhangi bir şey örtmeyiniz veya dökmeyiniz.
- Sensörü cam temizleyicisi ile temizlemeyiniz. Bu temizleyiciler sensörün çalışmasını engelleyebilecek bir film tabakası bırakabilir.
- Aracınızın ön camında renkli cam ya da başka tür metalik film kaplama varsa, OTOMATİK far sistemi düzgün çalışmayabilir.



Park lambası konumu (P)

Park lambası, plaka lambası ve gösterge paneli lambası AÇIK durumdadır.



Far konumu (D)

Far, plaka lambası ve gösterge paneli lambası AÇIK durumdadır.

i Bilgilendirme

Farları açmak için, kontak anahtarı mutlaka "ON" konumunda olmalıdır.

Uzun far çalışması



ODN8059205

Uzun huzmeli farı açmak için, kolu ileri doğru itiniz. Kol esas konumuna geri dönecektir.

Uzun far göstergesi, uzun huzmeli farlar açıldığında yanar.

Uzun huzmeli farı kapatmak için, kolu kendinize doğru çekiniz. Bu durumda, kısa huzmeli farlar yanacaktır.



UYARI

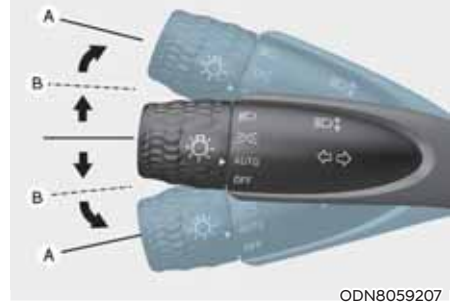
Etrafta size yaklaşan başka araçlar olduğunda, uzun farı kullanmayınız. Uzun farın kullanılması, diğer sürücülerin görüşünü engelleyebilir.



ODN8059204

Uzun huzmeli farları kısa süreli yakmak için, kolu kendinize doğru çekip sonra bırakınız. Uzun huzmeli farlar kolu kendinize doğru çektiğiniz sürece açık kalır.

Dönüş ve şerit değiştirme sinyalleri



ODN8059207

Bir dönüş sinyali vermek üzere, sola dönmek için kolu aşağı doğru, sağa dönüş yapmak için yukarı doğru (A) itiniz. Bir şerit değişikliği sinyali vermek için, sinyal kolunu hafifçe hareket ettiriniz ve (B) konumunda tutunuz.

Bırakıldığında ya da dönüş tamamlandığında, sinyal kolu OFF konumuna geri döner.

Eğer göstergelerden birisi devamlı yanıyor ve yanıp sönmüyorsa veya anormal şekilde yanıp sönmüyorsa, sinyal ampullerinden birisi yanmış olabilir ve değiştirilmesi gerekir.

Tek Dokunuşlu Dönüş Sinyali

Tek Dokunuşlu Dönüş Sinyali'ni kullanmak için sinyal kolunu yukarı veya aşağı çevirerek (B) konumuna getirin ve sonra bırakın. Şerit değiştirme sinyalleri 3, 5 veya 7 kez yanıp söner.

LCD gösterge ekranından Tek Dokunuşlu Dönüş Sinyali fonksiyonunu etkinleştirebilir veya "Kurulum → Kullanıcı Ayarları → Aydınlatma → Tek Dokunuşlu Dönüş Sinyali → Kapalı/3 Kez Yanıp Sönme/5 Kez Yanıp Sönme/7 Kez Yanıp Sönme"yi seçerek yanıp sönme sayısını belirleyebilirsiniz.

Arka sis lambası (varsa)



Arka sis farını açmak için:
Far düğmesini ana far konumuna getiriniz ve sonra far düğmesini (1) arka sis farı konumuna çeviriniz.

Arka sis farlarını kapatmak için, aşağıdakilerden birisini yapınız:

- Far düğmesini kapatınız.
- Far düğmesini (1) tekrar arka sis farı konumuna çeviriniz.

Akü tasarruf fonksiyonu

Bu özelliğin amacı, akünün boşalmasını önlemektir. Sürücü motoru kapattığı ve sürücü tarafındaki kapıyı açtığı zaman, sistem otomatik olarak park lambalarını söndürür.

Bu özellik sayesinde, sürücü gece vakti yolun kenarına park ettiği zaman, park lambası otomatik olarak söndürülür.

Öte yandan motor durdurulduktan sonra farlar park durumuna veya AUTO (varsa) konumuna alındığı takdirde, sürücü kapısı açılrsa dahi park lambaları AÇIK konumunu koruyacaktır.

Motor durdurulduktan sonra lambaları tekrar açmak gerektiği takdirde direksiyon kolundaki far svicini kullanarak konum lambalarını OFF konumuna alıp sonra tekrar ON konumuna alınız.

Far gecikmesi fonksiyonu (varsa)

Farlar AÇIK iken kontak anahtarını ACC veya OFF konumuna getirirseniz, farlar (ve/veya park lambaları) yaklaşık 5 dakika açık kalır. Ancak, eğer sürücü kapısı açılıp kapatılırsa farlar 15 saniye sonra kapanır. Ayrıca, motor kapalı iken sürücü kapısı açılıp kapatılırsa, farlar (ve/veya park lambaları) 15 saniye sonra kapanır.

Farlar (ve/veya park lambaları), uzaktan kumandadaki veya akıllı anahtardaki kilitleme düğmesine iki kez basılarak veya far düğmesi OFF veya AUTO konumuna getirilerek kapatılabilir.

"Kurulum → Kullanıcı Ayarları → Aydınlatma → Eşlik Etme Aydınlatması"nı seçerek eşlik etme aydınlatması fonksiyonunu etkinleştirebilirsiniz.

NOT

Eğer sürücü, sürücü kapısı dışında diğer bir kapıdan aracı terk ederse, akü tasarruf fonksiyonu devreye girmez ve far geciktirme fonksiyonu otomatik olarak kapanmaz.

Akünün boşalmasına neden olabilir. Akünün boşalmasını önlemek için, araçtan çıkmadan önce farları manuel olarak far düğmesinden KAPATINIZ.

Far yükseklik ayar sistemi



Manuel tip (varsa)

Far seviyesini yolcu sayısı ve bagajdaki yük ağırlığına göre ayarlamak için, far yükseklik ayar düğmesini çeviriniz.

Düğmenin üzerindeki değer ne kadar yüksek olursa, farın seviyesi o kadar alçalır. Far huzmesini daima doğru yükseklik seviyesinde tutunuz. Aksi takdirde farlarınız karşınızdaki araç sürücülerinin gözlerini kamaştırabilir.

Aşağıda, değişen yük miktarları için uygun far yükseklik düğmesi konumları verilmektedir. Listelenenlerden farklı yüklenme durumunda, düğme konumunu en yakın biçimde belirleyiniz.

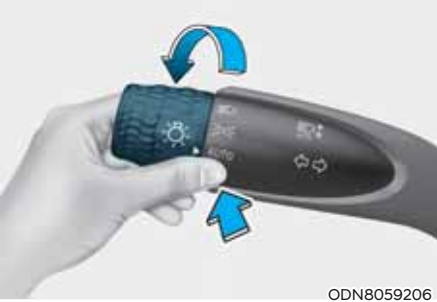
Yükleme durumu	Düğme konumu		
	2,3,5,6 koltuklu	7,8,9 koltuklu	11 koltuklu
Sadece sürücü	0	0	0
Sürücü + Ön yolcu	-	0	-
Sürücü + Ön yolcu + 4cü sıra yolcusu	-	1	-
Tüm yolcular (sürücü dahil)	-	1	-
Tüm yolcular (sürücü dahil) + Azami izin verilen yük	-	2	-
Sürücü + Azami izin verilen yük	3	3	3



UYARI

Aracın arka bölümü, arkadan oturan yolcular nedeni ile aşağıya doğru alçalmasına rağmen, far huzmesinin seviyesi değişmiyor ise, sistemin HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz. Kablo tesisatını kendiniz kontrol etmeye veya değiştirmeye kalkışmayınız.

UZUN FAR YARDIMI (HBA) (VARSA)



ODN8059206

Uzun Far Yardımı (HBA), far mesafesini (uzun far ve kısa var arasında değiştirir) tespit edilen araçların far parlaklığına ve belirli yol koşullarına göre otomatik olarak ayarlayacaktır.

Algılama sensörü



©US4071001

[1]: Ön görüş kamerası

Ön görüş kamerası, seyir halinde ortam ışığını ve parlaklığını algılamak için bir algılama sensörü olarak kullanılır.

Algılama sensörünün ayrıntılı konumu için yukarıdaki resmi inceleyiniz.

NOT

- Uzun Far Yardımı özelliğini optimum performans düzeyinde tutmak için ön görüş kamerasının her zaman iyi durumda olmasına özen gösteriniz.
- Ön Görüş Kamerası önlemleri hakkında daha fazla bilgi için Bölüm 7'deki "Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA)" konusuna bakınız.

Uzun Far Yardımı ayarları

Motor çalışır haldeyken Ayarlar menüsünden "Aydınlatma → Uzun Far Yardımı (veya HBA (Uzun Far Yardımı))"nı seçerek Uzun Far Yardımı'nı açabilir veya seçimi kaldırarak sistemi kapatabilirsiniz.



UYARI

Güvenliğiniz için, aracı güvenli bir alanda park ettikten sonra ayarlarınızı değiştiriniz.

Uzun Far Yardımının çalışması

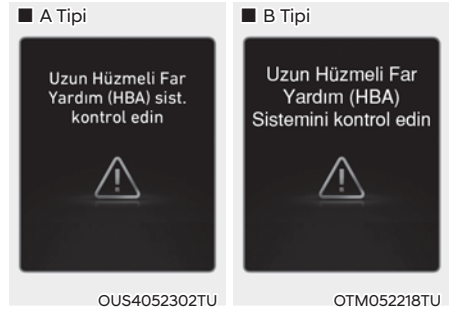
Sistem ekranı ve kontrolü

- Ayarlar menüsünden 'Uzun Far Yardımı'ni seçtikten sonra Uzun Far Yardımına aşağıdaki şekilde çalışır.
 - Far düğmesini AUTO konumuna getirin ve far kolunu gösterge paneline doğru ittiniz. Gösterge panelinde Uzun Far Yardım (AUTO) gösterge lambası yanar ve Uzun Far Yardım etkinleşir.
 - Uzun Far Yardım etkinleştirildiğinde, aracın hızı 40 km/saati aştığı anda uzun far yanar. Aracın hızı 25 km/saat altına düşünce uzun far kapanır.
 - Uzun farlar açıkken gösterge panelinde Uzun Far (☰●) ışığı yanar.
- Uzun Far Yardım çalışırken, eğer far kolu veya düğmesi kullanılırsa Uzun Far Yardım şu şekilde işler:
 - Uzun far kapalıyken far kolunu kendinize doğru çekerseniz, uzun far Uzun Far Yardım'ını kapatmadan yanar. Far kolunu bıraktığınızda sviç orta konuma döner ve uzun far kapanır.
 - Uzun far, Uzun Far Yardım (HBA) tarafından açıldığında far düğmesini kendinize doğru çekerseniz kısa far yanar ve Uzun Far Yardım (HBA) kapanır.
 - Far düğmesi AUTO'dan başka bir konuma (far/konum/kapalı) getirilirse, Uzun Far Yardım kapanır ve bu durumu bildiren ışık yanar.

- Uzun Far Yardım çalışırken, uzun far aşağıdaki koşullarda kısa fara döner:
 - Yaklaşan aracın farı algılandığında.
 - Öndeki aracın arka farı tespit edildiğinde.
 - Motosiklet veya bir bisikletin farı veya arka lambası algılandığında.
 - Çevre yeterince aydınlık olduğunda ve uzun farlara ihtiyaç duyulmadığında.
 - Sokak lambaları ve diğer lambalar algılandığında.

Uzun Far Yardım arızası ve kısıtlamaları

Uzun Far Yardım arızası



Uzun Far Yardım'ının düzgün çalışmadığı durumlarda "Uzun Far Yardım (HBA) sistemini kontrol edin" ya da "HBA (Uzun Far Yardım) sistemini kontrol edin" uyarı mesajı görünür ve gösterge panelinde ⚠ uyarı lambası yanar. Aracın, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.

Uzun Far Yardımının Kısıtlamaları

Aşağıdaki durumlarda Uzun Far Yardımı düzgün çalışmayabilir:

- Karşıdan gelen veya öndeki araçtan gelen ışık lambalardaki bir hasardan ötürü ya da araç görüş alanında olmadığı için vs. algılanmıyorsa.
- Karşıdan gelen veya öndeki aracın farı tozla, karla veya suyla kaplanmışsa.
- Öndeki aracın farları kapalı ancak sis farları açık olduğunda vs.
- Şekli araba farına benzeyen bir lamba varsa.
- Aracın farları zarar görmüşse veya düzgün şekilde tamir edilmemişse.
- Farlar düzgün bir şekilde hizalanmamışsa.
- Dar, virajlı, bozuk zeminli bir yolda, yokuş yukarı veya yokuş aşağı gidiliyorsa.
- Bir kavşakta veya virajda öndeki aracın yalnızca bir kısmı görünüyorsa.
- Karşıda bir trafik ışığı, ışık yansıtıcı bir trafik işareti, parlak ışıklı bir trafik işareti veya ayna varsa.
- Karşıda geçici bir reflektör veya flaş varsa (inşaat alanı).
- Yol koşulları kötü, örneğin ıslak, buzlu veya karla kaplı olduğunda.
- Bir virajdan aniden araç çıktığında.
- Araç patlak lastik nedeniyle kaldırılmış veya çekiliyorsa.
- Karşıdan gelen veya önde giden araçtan gelen ışık egzoz dumanı, duman, sis, kar, su, buz veya farların buğulanması gibi nedenlerden ötürü algılanmıyorsa.

Bilgilendirme

Ön Görüş Kamerası sınırlamaları hakkında daha fazla bilgi için Bölüm 7'deki "FCA (Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı)" konusuna bakınız.



UYARI

- Uzun Far Yardımı zaman zaman gerektiği şekilde çalışmayabilir. Uzun Far Yardımı sadece sizin konforunuz içindir. Yol koşullarını kontrol etmek ve güvenli sürüş tekniklerini uygulamak daima sürücünün sorumluluğundadır.
- Uzun Far Yardımı fonksiyonu düzgün bir şekilde çalışmadığında, uzun far ile kısa far değişimini manuel olarak yapınız.

İÇ AYDINLATMALAR



UYARI

Karanlıkta sürüş yaparken iç lambaları açmayınız. İç lambalar görüşünüzü engelleyebilir ve bir kazaya neden olabilir.

NOT

Motor çalışmazken iç aydınlatmaları uzun süre kullanmayınız. Aksi takdirde akü boşalır.

Tavan lambası OTOMATİK kapanma

Tavan lambaları motor durdurulduktan ve kapılar kapatıldıktan yaklaşık 10 dakika sonra otomatik olarak söner. Bir kapı açıksa, lamba motor durdurulduktan 40 dakika sonra söner. Eğer kapılar akıllı anahtarla kilitletir ve hırsızlık alarmı açık konuma getirilirse , lambalar beş saniye sonra söner.

Ön lambalar



- : Kabin lambası
- : Kapı lambası

Ön Okuma Lambası:

Okuma lambasını açıp kapamak için lamba lenslerinden birine bastırınız. Bu lamba, sürücü ve ön yolcunun okuma lambası olarak veya kişisel ışık olarak rahatça kullanması için spot ışık üretir.

Kapı lambası ():

Ön veya arka kapılar açıldığında ön veya arka kabin lambaları yanar. Kapılar akıllı anahtar ile açıldığında, herhangi bir kapı açık olmadığı sürece ön ve arka lambalar yaklaşık 30 saniye boyunca yanar. Kapı kapatıldığında ön ve arka kabin lambaları yaklaşık 30 saniye sonra kademeli olarak söner. Ancak, kontak anahtarı ON konumundayken veya tüm kapılar kilitliken, ön ve arka lambalar söner. Kontak anahtarı ACC veya OFF konumundayken bir kapı açılırsa, ön ve arka lambalar yaklaşık 20 dakika yanık kalır.

Kabin lambası ()

Ön/arka koltukların kabin lambasını açmak için tuşa basınız.

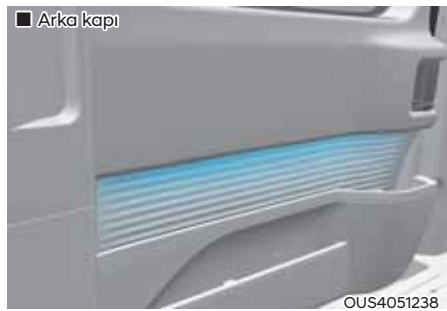
Arka lambalar (varsa)



Arka kabin lambası svici:

Kabin lambasını açmak ve kapamak için bu tuşa basınız.

Mod lambası (varsa)



Lamba bilgi ve eğlence sistemi ekranında 'Ayarlar → Araç Ayarları → Ortam Işığı' seçildiğinde yanar.

Kapı iç lambası (varsa)



Lamba kapılardan biri açıldığında yanar, kapı kapandığında söner.

Makyaj aynası lambası (varsa)



Makyaj aynası kapağının açılmasıyla ayna lambası otomatik olarak yanar.

Bagaj bölmesi lambası (varsa)



Bagaj kapağı açıldığında bagaj bölmesi lambası yanar.

Bagaj kapağı kapatıldığında bagaj bölmesi lambası söner.

1. AÇIK: Bagaj bölmesi lambası her zaman yanar.
2. KAPLI: Bagaj kapağı açıldığında bagaj bölmesi lambası yanar.
3. KAPALI: Bagaj bölmesi lambası söner.

SİLECEKLER VE YIKAYICILAR

■ Ön cam sileceği/yıkayıcısı

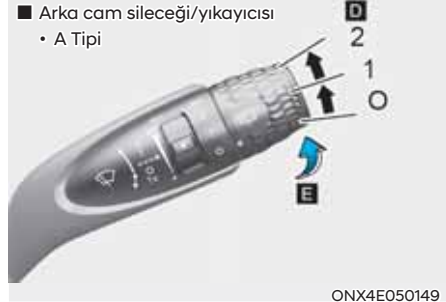
- A Tipi



ONX4E050148

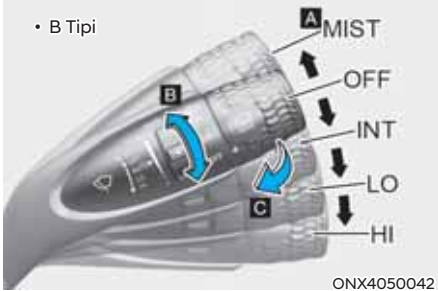
■ Arka cam sileceği/yıkayıcısı

- A Tipi



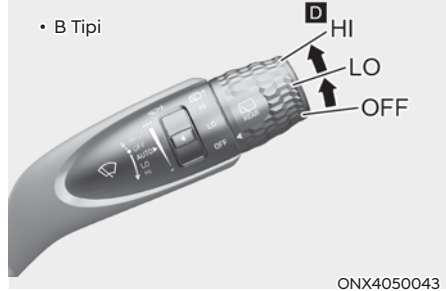
ONX4E050149

- B Tipi



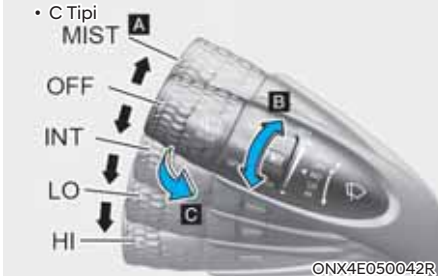
ONX4050042

- B Tipi



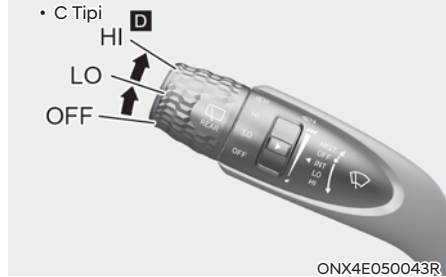
ONX4050043

- C Tipi



ONX4E050042R

- C Tipi



ONX4E050043R

A. Silecek hızı kumandası (ön)

- V / MIST – Tekli silme
- O / OFF - Kapalı
- --- / INT – Fasilalı silme
- AUTO* – Otomatik kontrollü silme
- 1 / LO – Düşük silecek hızı
- 2 / HI – Yüksek silecek hızı

B. Fasilalı silme kontrolü süre ayarı

C. Kısa silmelerle yıkama (ön)

D. Arka silecek kumandası*

- 2 / HI – Yüksek silecek hızı
- 1 / LO – Düşük silecek hızı
- O / OFF - Kapalı

E. Kısa silmelerle yıkama (arka)

*: varsa

Ön cam silecekleri

Kontak ON durumundayken, aşağıdaki şekilde çalışır:

V (BUĞU) Tek bir tur silme için, kolu aşağı (V) veya yukarı (MIST) konumuna getirin ve bırakın. Kol bu konumda tutulursa, silecekler devamlı çalışır.

O (OFF): Silecekler çalışmaz.

--- (INT): Silecekler aynı silme aralıklarında fasıllı olarak çalışır. Bu modu hafif yağmurda veya buğuda kullanınız. Otomatik kontrollü silme süresini değiştirmek için, hız kontrol düğmesini çeviriniz.

1 (LO): Silecek daha düşük hızda çalışır.

2 (HI): Silecek daha yüksek hızda çalışır.

i Bilgilendirme

Ön camda yoğun kar veya buz birikmesi varsa, sileceklerin düzgün çalışmasını sağlamak için çalıştırmadan önce cama yaklaşık 10 dakika kar ve/veya buz eriyene kadar buz çözme uygulayınız.

Silecek ve cam yıkayıcı sistemini kullanmadan önce kar ve/veya buzu temizlemezseniz, bu silecek ve cam yıkayıcı sistemine zarar verebilir.

Ön cam yıkayıcıları



Cama, cam yıkama sıvısı püskürtmek ve silecekleri 1-3 tur çalıştırmak için, kolu OFF (O) konumundayken hafifçe kendinize doğru çekiniz. Püskürtme ve sileceklerin çalışması, kolu bırakana kadar devam eder. Cam yıkayıcı çalışmaz ise, silecek su deposuna su ilave etmelisiniz.

Silecek suyu kullanılırken hava modunun iç sirkülasyon kullanılması

Silecek suyu kullanıldığında, silecek suyu-na ait istenmeyen kokuların aracın içine daha az girmesini sağlamak için, aracın dışındaki hava sıcaklığına göre sirkülasyon modu ve klima otomatik olarak devreye girer. Bu fonksiyon çalışırken taze hava modunu seçerseniz fonksiyon belli bir süre sonra yeniden başlar. Fonksiyon soğuk hava ya da motorun durdurulması gibi durumlarda çalışmayabilir.

Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki “Klima Kontrol Ek Özellikler” kısmına bakınız.



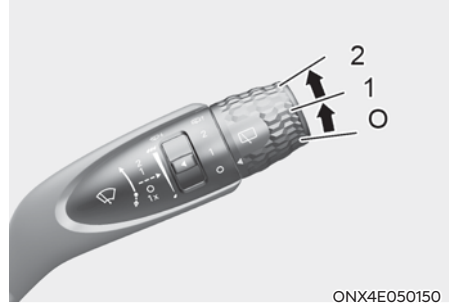
UYARI

Dış sıcaklık sıfırın altında olduğunda, silecek sıvısının ön camda donmasını ve ciddi yaralanma veya ölümlü sonuçlanabilecek bir kazaya neden olabilecek şekilde görüşünüzün engellenmesini önlemeye yardımcı olabilmesi için, buz çözme fonksiyonunu kullanarak ön camı **DAİMA** ısıtınız.

NOT

- Yıkama pompasının zarar görmesini önlemek için, sileceklerin su deposu boşken yıkayıcıyı çalıştırmayınız.
- Sileceklere ve ön cama zarar vermemek için, cam kuru iken silecekleri çalıştırmayınız.
- Silecek kollarına ve diğer parçalara zarar vermemek için, silecekleri elle hareket ettirmeye kalkışmayınız.
- Silecek ve cam yıkayıcı sisteminin zarar görmesini önlemek için, kış mevsiminde ve soğuk havada antifriz özellikli cam yıkama suyu kullanınız.

Arka cam sileceği ve yıkayıcısı



ONX4E050150

Arka cam silecek ve yıkama düğmesi, silecek ve yıkama kumanda kolunun ucunda bulunur. Arka cam sileceğini ve yıkayıcısını çalıştırmak için, düğmeyi istenilen konuma çeviriniz.

HI (2) - Yüksek silecek hızı

LO (1) - Düşük silecek hızı

OFF (O) - Kapalı



ONX4E050045

Arka cam yıkama sıvısı püskürtmek ve arka silecekleri 1-3 tur çalıştırmak için, kolu kendinizden ileriye doğru itin. Püskürtme ve sileceklerin çalışması, kolu bırakana kadar devam eder.

Otomatik Arka Silecek (varsa)

LCD ekrandaki Ayarlar menüsünden bu fonksiyon seçilerek, araç ön silecek AÇIK konumunda geri geri giderken arka silecek çalıştırılır. Seçiniz:

- Kurulum → Kullanıcı Ayarları → Pratik Ayarlar → Otomatik Arka Silecek (R'de iken)

MANUEL KLİMA KONTROL SİSTEMİ (VARSA)

■ Ön koltuk kumandası

- A Tipi



- B Tipi



OUS4051100/OUS4051147L

1. Fan hızı kontrol düğmesi
2. Sıcaklık kontrol düğmesi
3. Ön cam buz çözücü tuşu
4. Arka cam buz çözücü tuşu
5. A/C (Klima) düğmesi
6. Hava giriş kontrol tuşu
7. Mod seçim tuşu
8. Arka koltuk fan hızı kontrol düğmesi (varsa)
9. Arka koltuk sıcaklık kontrol düğmesi (varsa)
10. Ön cam ısıtıcısı (varsa)



■ Arka koltuk kumandası (varsa)



OUS4051101

1. Fan hızı kontrol düğmesi
2. Sıcaklık kontrolü düğmesi
3. OFF (KAPALI) tuşu
4. Mod seçim tuşu

Isıtma ve klima kullanımı

1. Motoru çalıştırınız.
2. Modu istenilen konuma getiriniz.
Isıtma ve soğutmanın etkinliğini artırmak için, seçiniz:
 - Isıtma: 
 - Soğutma: 

3. Sıcaklık kontrol düğmesini istenilen konuma getiriniz.
4. Hava giriş kontrolünü "Taze hava" konumuna getiriniz.
5. Fan hızını istenen hıza ayarlayınız.
6. Eğer klima istenirse, klima sistemini açık konumuna getiriniz.

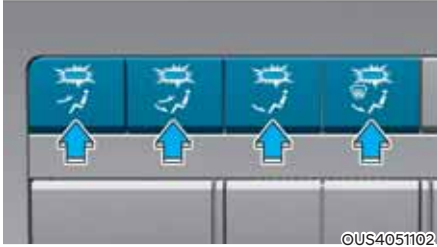
■ Soldan Direksiyon



Klimanın gerçek formu resimdekinden farklı olabilir.

OUS4051105

■ Ön Koltuk



©US4051102

■ Arka koltuk (varsa)



©US4051103

Mod seçim tuşu, havalandırma sistemin-den geçen havanın akış yönünü kontrol eder.



Yüz Seviyesi (B, C, E)

Hava akışı vücudun üst bölümüne ve yüze doğru yönlendirilir. Ayrıca, her hava çıkışı, kendisinden çıkan havayı yönlendirmek için kontrol edilebilir.



İki Seviyeli (B, D, C, E, F)

Hava akışı yüz ve yer seviyesi çıkışlarına doğru yöneltilir.



Yer Seviyesi (A, C, D, F)

Havanın büyük kısmı yere, küçük bir kısmı da ön cam ile yan camlara yönlendirilir.



Yer/Buz Çözme Seviyesi (A, B, D, E, F)

Havanın büyük kısmı yere ve ön cama, küçük bir kısmı da yan camlara yönlendirilir.

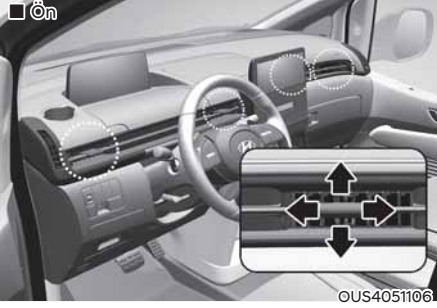


©US4051104



FRONT Ön cam buz çözücüsü (A, B)

Havanın büyük kısmı ön cama, az bir kısmı da yan camlara yönlendirilir.



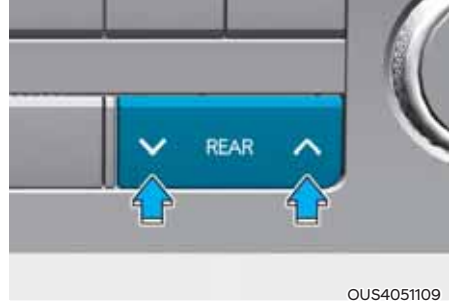
Gösterge paneli hava kanalları

Gösterge paneli hava çıkış kanalının hava akışı, ayarlama kolu kullanılarak yukarı/aşağı veya sağa/sola doğru yönlendirilebilir.

Hava akışı, hava ayarlama kolu kullanılarak da kapatılabilir.

Kapatmak için kolu ⊗ konumuna, açmak için ☰ konumuna getiriniz.

Sıcaklık kontrolü



Ön Koltuk

Düğmenin sağa doğru çevrilmesiyle sıcaklık artacaktır. Sıcaklık, düğme sola doğru çevrilerek azaltılacaktır.

Arka koltuk

Sıcaklığı ayarlamak için düğmeye basınız.

İç sirkülasyon modu



İç hava sirkülasyon konumu seçildiği zaman, yolcu bölmesi içinde bulunan hava ısıtma sistemi kanalıyla emilir ve seçilen işleve bağlı olarak ısıtılır veya soğutulur.

Dış (temiz) hava konumu



Dış (temiz) hava konumu seçildiğinde, araç içine dışarıdan hava alınır ve seçilen işleve bağlı olarak ısıtılır veya soğutulur.

i Bilgilendirme

Sistemin öncelikle Taze Hava modunda çalıştırılması önerilir. İç hava sirkülasyon modunu geçici olarak yalnızca gerektiğinde kullanınız.

Isıtıcının İç hava sirkülasyon modunda ve klima açılmadan uzun süre kullanılması ön camın buğulanmasına neden olabilir.

Ayrıca, İç hava sirkülasyon modunda klimanın uzun süreli kullanımı kabinde aşırı kuru, nemsiz bir hava oluşmasına neden olabilir ve durağan hava nedeniyle küflü bir hava kokusu ortaya çıkabilir.

! UYARI

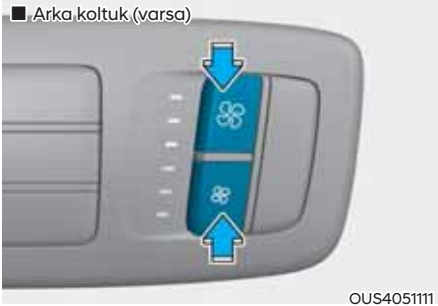
- Klima kontrol sistemi çalışmasının İç hava sirkülasyon modunda uzun süre kullanılmaya devam edilmesi, kabin içindeki yolcularda uyuşukluğa neden olabilir. Aksi halde aracın kontrolünü kaybedebilir ve kazaya neden olabilirsiniz.
- Klima kontrol sistemi çalışmasının İç hava sirkülasyon modunda kullanılmaya devam edilmesi, kabin içindeki nemin artmasına neden olabilir.
- Bu, ön camın buğulanmasına ve görüş seviyesinin azalmasına neden olabilir.
- Camlar açıkken ya da ısıtıcı veya klimayı AÇIK konuma getirerek uzun süre park edilmiş araç içinde kalmayınız veya aracınızda uyumayınız. Bunu yapmak, kabindeki karbondioksit seviyesini artırabilir ve bu da ciddi rahatsızlıklara veya ölüme neden olabilir.

Fan hızı kontrolü

■ Ön Koltuk



■ Arka koltuk (varsa)



Ön Koltuk

Fan devrini ve hava akışını arttırmak için düğmeyi sağa çeviriniz. Fan devrini ve hava akışını azaltmak için düğmeyi sola çeviriniz.

Fan hızı kontrol düğmesi "0" konumuna getirildiğinde fan kapanır.

Arka koltuk

Fan hızını ve hava akışını ayarlamak için düğmeye basınız.

NOT

Kontak anahtarı ON konumunda iken fanı çalıştırmak, akünün boşalmasına neden olabilir. Motor çalıştığı zaman fanı çalıştırınız.


Klima (A/C) (varsa)




Klima sistemini açmak için A/C tuşuna basınız (gösterge ışığı yanar). Klima sistemini kapatmak için tuşa tekrar basınız.

Sistemin çalışması

Havalandırma

1. Yüz Seviyesi  modunu seçiniz.
2. Hava giriş kontrolünü "Taze hava" konumuna getiriniz.
3. Sıcaklık kontrol düğmesini istenilen konuma getiriniz.
4. Fan hızını istenen hıza ayarlayınız.

Isıtma

1. Yer Seviyesi  modunu seçiniz.
2. Hava giriş kontrolünü "Taze hava" konumuna getiriniz.
3. Sıcaklık kontrol düğmesini istenilen konuma getiriniz.
4. Fan hızını istenen hıza ayarlayınız.
5. İstendiği takdirde, kabine girmeden önce havanın nemini alıp ısıtmak için ısı ayar düğmesiyle klima AÇIK konuma getirilir.

Ön cam buğulanırsa, ön cam buz çözücü düğmesine basınız.

Çalıştırma İpuçları

- Toz ve istenmeyen kokuların havalandırma sisteminden araç içine girmesini önlemek için, hava giriş kontrolünü geçici olarak iç hava sirkülasyonu konumuna getiriniz. Rahatsız edici durum geçtiğinde, araç içine taze hava girişini sağlamak için, hava giriş kontrolünün taze hava konumuna getirilmesi gerektiğini unutmayınız. Bu sürücünün dikkatini toparlayabilmesini ve rahat etmesini sağlar.
- Ön camdaki iç buğulanmayı önlemek için, hava giriş kontrolünü taze hava konumuna ve fan hızını istenen konuma getiriniz, klima sistemini açınız ve sıcaklık kontrol düğmesini istenen sıcaklığa ayarlayınız.


KAPALI (varsa)



OUS4051114

Klima

Tüm HYUNDAI Klima Sistemleri, R-134a veya R-1234yf soğutucu maddesi ile doludur.

1. Motoru çalıştırınız. Klima tuşuna basınız.
2. Yüz Seviyesi  modunu seçiniz.
3. Kabinin hızla soğumasını sağlamak için hava giriş kontrolünü geçici olarak iç hava sirkülasyonu moduna getiriniz. Kabinde istenen sıcaklığa ulaşıldığında, hava giriş kontrolünü tekrar Taze hava moduna getiriniz.
4. Azami rahatlık için fan hızını ve sıcaklığı ayarlayınız.



Bilgilendirme



Aracınız üretim anında ülkenizdeki kurallara göre R-134a veya R-1234yf gazı ile doldurulmuştur. Aracınıza hangi klima soğutucusunun konulduğunu kaputun iç kısmında bulunan etiketten öğrenebilirsiniz. Klima soğutucusu etiketinin yeri hakkında bilgi için Bölüm 8'e bakınız.


NOT

- Soğutucu sistemin bakımı, uygun ve güvenli çalışmayı sağlamak üzere sadece eğitilmiş ve sertifikalı personel tarafından yapılmalıdır.
- Soğutucu sisteme iyi havalandırılmış mekanlarda müdahale edilmesi gerekir.
- Klima evaporatörü (soğutucu ünite) asla onarılmamalı veya kullanılmış veya hurdaya ayrılmış bir araçtan çıkarılan cihaz ile değiştirilmemelidir ve yeni değiştirilen MAC evaporatörleri SAE Standard J2842'ye uyacak şekilde sertifikalanmış (etiketlenmiş) olmalıdır.

NOT

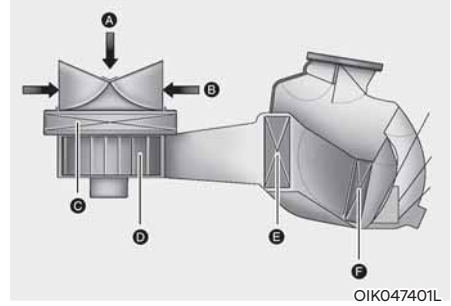
- Klima sistemini kullanırken, yüksek dış sıcaklıklarda yokuş çıktığınızda veya yoğun trafikte hararet göstergesini devamlı izleyiniz. Klima sistemi motorun aşırı ısınmasına neden olabilir. Eğer hararet göstergesi motorun aşırı ısındığını gösteriyorsa, fanı kullanmaya devam ediniz, fakat klimayı kapatınız.
- Nemli havalarda camı açmak, klimanın araç içinde su damlacıkları üretmesine neden olabilir. Fazla miktarda su damlacıkları elektrikli donanımına hasar verebileceği için, klima sadece camlar kapalıyken çalıştırılmalıdır.

Klima sistemi çalıştırma ipuçları

- Eğer araç sıcak havada doğrudan güneş altında park edilmişse, araç içindeki sıcak havanın dışarı çıkması için kısa sürelisine camları açınız.
- Yeterli soğutma elde edildikten sonra, iç hava sirkülasyonundan temiz hava konumuna geri getiriniz.
- Yağmurlu veya nemli günlerde camların içindeki nemi azaltmak için, camları ve açılır tavanı kapatıp klimayı çalıştırarak araç içindeki nemi düşürünüz.
- Klima çalışırken, klima kompresörü devir yaptıkça bazen motor devrinde hafif bir değişim fark edebilirsiniz. Bu normal bir sistem çalışma özelliğidir.
- Sistemden azami performansı elde edebilmek için, klima sistemini her ay yalnız birkaç dakikalığına da çalıştırınız.
- Klima sistemini kullanırken, aracın dışında yolcu tarafından yere berrak su damladığını (hatta gölcük oluşturduğunu) görebilirsiniz. Bu normal bir sistem çalışma özelliğidir.
- Klimayı aşırı derecede çalıştırırsanız, dış hava sıcaklığı ile ön camın sıcaklığı arasındaki fark ön camın dış yüzeyinin buğulanmasına neden olabilir; bu da görüşü engeller. Bu durumda, mod seçme düğmesini veya tuşunu  konumuna ve fan hızı kontrol düğmesini en düşük hıza ayarlayınız.

Sistem bakımı

Polen filtresi



[A] : Dış Hava, [B] : İç Hava Sirkülasyonu

[C] : Polen filtresi, [D] : Fan

[E] : Evaporatör peteği, [F] : Isıtıcı Peteği

Bu filtre, torpido gözünün arkasına takılıdır. Isıtma ve klima sistemi aracılığıyla araca giren toz ve diğer kirlenici maddeleri filtre eder.

Polen filtresinin bakım programına göre HYUNDAI yetkili servisi tarafından değiştirilmesi önerilmektedir. Eğer aracınız tozlu veya bozuk yol gibi ağır şartlarda kullanılıyor ise, polen filtresinin daha sık aralıklarla kontrol edilmesi ve değiştirilmesi gerekir.

Hava akışı azalır ise, sistemin HYUNDAI yetkili servisinde kontrol edilmesini öneririz.

i Bilgilendirme

Filtreyi, Bakım Programına göre değiştiriniz.

Eğer aracınız tozlu, bozuk yol gibi ağır şartlarda kullanılıyor ise, polen filtresinin daha sık aralıklarla kontrol edilmesi ve değiştirilmesi gerekir.

Hava akışı azaldığında, sistemin HYUNDAI yetkili servisinde kontrol edilmesini öneririz.

Klima soğutucu gazı ve kompresör yağı miktarının kontrolü

Soğutucu gazı miktarı düşükse, klimanın performansı azalır. Aşırı dolum aynı zamanda klima sisteminin performansını düşürür.

Bu nedenle, klima sisteminin çalışmasında bir anormallik varsa, sistemi HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

NOT

Doğru cins ve miktarda yağ ve soğutucu gaz kullanılması çok önemlidir. Aksi halde, klima kompresörü hasar görebilir ve sistemde anormal çalışma meydana gelebilir. Hasarı önlemek için, aracınızdaki klima sisteminin bakımı sadece eğitimli ve sertifikalı teknisyenler tarafından yapılmalıdır.



UYARI

R-134a ile doldurulmuş araçlar



Soğutucu gazı çok yüksek basınç altında olduğu için, klima sisteminin bakımı sadece eğitimli ve sertifikalı teknisyenler tarafından yapılmalıdır.

Bütün klima gazları uygun ekipmanla tahliye edilmelidir.

Klima gazlarının doğrudan atmosfere havalandırılması insana ve çevreye zararlıdır. Bu uyarılara dikkat edilmemesi ciddi yaralanmalara neden olabilir.

⚠ UYARI

R-1234yf ile doldurulmuş araçlar



Soğutucu gazı çok yüksek basınç altında ve hafif derecede yanıcı olduğu için, klima sisteminin bakımı sadece eğitilmiş ve sertifikalı teknisyenler tarafından yapılmalıdır. Doğru cins ve miktarda yağ ve soğutucu gaz kullanılması çok önemlidir.

Bütün klima gazları uygun ekipmanla tahliye edilmelidir.

Klima gazlarının doğrudan atmosfere havalandırılması insana ve çevreye zararlıdır. Bu uyarılara dikkat edilmemesi ciddi yaralanmalara neden olabilir.



OUS4011025

Klima soğutucu etiketi

Aracınıza hangi klima soğutucusunun konulduğunu kaputun iç kısmında bulunan etiketten öğrenebilirsiniz.

■ Örnek

• A Tipi



OHYK059004

• B Tipi



OHYK059001

Klima soğutucusu etiketi üzerindeki her bir sembol ve teknik özelliğin anlamı aşağıdaki gibidir:

1. Soğutucu sınıfı
2. Soğutucu miktarı
3. Kompresör yağı sınıfı
4. Dikkat
5. Alev alabilen klima gazı
6. Klima sistemi bakımının yetkili bir tekniker tarafından yapılması
7. Servis el kitabı

OTOMATİK KLİMA KONTROL SİSTEMİ (VARSA)

- A Tipi



- B Tipi



Klimanın gerçek formu resimdekinden farklı olabilir.

OUS4051115L/OUS4051116L

1. Sıcaklık kontrolü simgesi/düğmesi
2. Fan hızı kontrolü simgesi/ düğmesi
3. AUTO (otomatik kontrol) düğmesi/simgesi
4. Ön cam buz çözücü düğmesi/simgesi
5. A/C (Klima) düğmesi/simgesi
6. Mod seçim düğmesi/simgesi
7. Arka koltuk klima kontrolü
8. Hava giriş kontrol düğmesi/simgesi
9. Arka cam buz çözücü düğmesi/simgesi
10. Klima kontrol bilgilendirme ekranı
11. OFF düğmesi/simgesi

• C Tipi



• D Tipi



Klimanın gerçek formu resimdekenden farklı olabilir.

OUS4051148L/OUS4051149L

- | | |
|--|--|
| 1. Sıcaklık kontrolü simgesi/düğmesi | 7. Arka koltuk klima kontrolü |
| 2. Fan hızı kontrolü simgesi/ düğmesi | 8. Hava giriş kontrol düğmesi/simgesi |
| 3. AUTO (otomatik kontrol) düğmesi/simgesi | 9. Arka cam buz çözücü düğmesi/simgesi |
| 4. Ön cam buz çözücü düğmesi/simgesi | 10. Klima kontrol bilgilendirme ekranı |
| 5. A/C (Klima) düğmesi/simgesi | 11. OFF düğmesi/simgesi |
| 6. Mod seçim düğmesi/simgesi | 12. Ön cam ısıtıcısı |

• E Tipi



• F Tipi



Klimanın gerçek formu resimdekinden farklı olabilir.

OUS4051150L/OUS4051151L

1. Sıcaklık kontrolü simgesi/düğmesi
2. Fan hızı kontrolü simgesi/ düğmesi
3. AUTO (otomatik kontrol) düğmesi/simgesi
4. Ön cam buz çözücü düğmesi/simgesi
5. A/C (Klima) düğmesi/simgesi
6. Mod seçim düğmesi/simgesi
7. Arka koltuk klima kontrolü
8. Hava giriş kontrol düğmesi/simgesi
9. Arka cam buz çözücü düğmesi/simgesi
10. Klima kontrol bilgilendirme ekranı
11. OFF düğmesi/simgesi
12. Ön cam ısıtıcısı

• G Tipi



Klimanın gerçek formu resimdekenden farklı olabilir.

OUS4051152L

1. Sıcaklık kontrolü simgesi/düğmesi
2. Fan hızı kontrolü simgesi/ düğmesi
3. AUTO (otomatik kontrol) düğmesi/simgesi
4. Ön cam buz çözücü düğmesi/simgesi
5. A/C (Klima) düğmesi/simgesi
6. Mod seçim düğmesi/simgesi
7. Arka koltuk klima kontrolü
8. Hava giriş kontrol düğmesi/simgesi
9. Arka cam buz çözücü düğmesi/simgesi
10. Klima kontrol bilgilendirme ekranı
11. OFF düğmesi/simgesi

■ Arka koltuk kumandası (varsa)



Klimanın gerçek formu resimdekinden farklı olabilir.

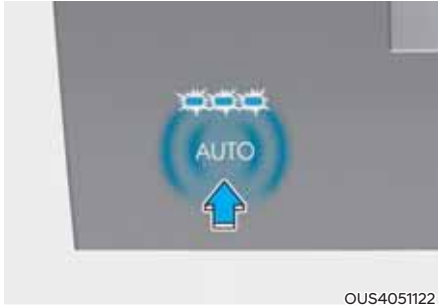
OUS4051119

1. Fan hızı kontrol düğmesi
2. Sıcaklık kontrolü düğmesi
3. OFF (KAPALI) tuşu
4. Mod seçim tuşu
5. AUTO (otomatik kontrol) tuşu

Otomatik ısıtma ve soğutma

Otomatik Klima Kontrol Sistemi istenilen sıcaklık ayarlanarak kontrol edilir.

■ Ön Koltuk

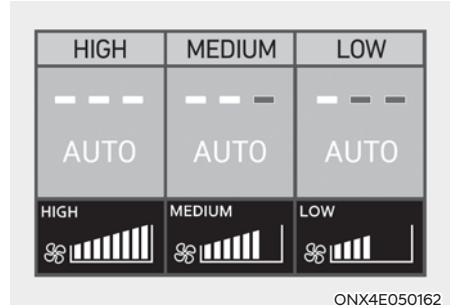


■ Arka koltuk (varsa)



1. AUTO düğmesine basınız.

Seçtiğiniz sıcaklık ayarlanarak modlar, fan hızları, hava giriş ve klima otomatik olarak kontrol edilir.



Otomatik çalışma sırasında AUTO butonuna basarak üfleme gücünü üç seviyede kontrol edebilirsiniz.

- YÜKSEK: Çok kuvvetli üfleme ile hızlı soğutma ve ısıtma sağlayınız.
- ORTA: Orta kuvvetli üfleme ile soğutma ve ısıtma sağlayınız.
- DÜŞÜK: Yumuşak hava üflemesini tercih eden sürücüler için uygundur.

2. İstenen sıcaklığı ayarlamak için sıcaklık kontrol düğmesini çeviriniz. Eğer ısı en düşük seviyeye (Lo) ayarlanırsa, klima sistemi devamlı çalışır.

İç mekan yeterince serinledikten sonra, uygun zamanda düğmeyi daha yüksek bir sıcaklık ayarına getiriniz.

Otomatik çalışmayı kapatmak için, aşağıdaki herhangi bir tuşu seçiniz:

- Mod seçim tuşu
- Ön cam buz çözme tuşu (Ön cam buz çözme fonksiyonu kapatmak için tuşa bir kez daha basınız. 'AUTO' işareti, bilgi ekranında bir kez daha yanacaktır.)
- Fan hızı kontrol düğmesi
Seçilen işlev manuel olarak kontrol edilirken, diğer işlevler otomatik olarak kontrol edilir.

Rahatlığınız ve klima kontrolünün etkinliğini iyileştirmek için, AUTO tuşunu kullanınız ve sıcaklığı 22°C'ye ayarlayınız.





©US4051247

i Bilgilendirme

Isıtma ve soğutma sisteminin kontrolünü daha iyi yapabilmek için sensör yakınına kesinlikle bir şey koymayınız.

Manuel Isıtma ve soğutma

1. Motoru çalıştırınız.
2. Modu istenilen konuma getiriniz. Isıtma ve soğutma verimliliğini iyileştirmek için, seçiniz:
 - Isıtma: 
 - Soğutma: 
3. Sıcaklık kontrol düğmesini istenilen konuma getiriniz.
4. Hava giriş kontrolünü "Taze hava" konumuna getiriniz.
5. Fan hızını istenen hıza ayarlayınız.
6. Eğer klima istenirse, klima sistemini açık konumuna getiriniz.
7. Tam otomatik çalışmaya geçmek için AUTO tuşuna basınız.

Mod seçimi



■ Ön Koltuk



©US4051126



©US4051127

■ Arka koltuk (varsa)



©US4051128

Mod seçim tuşu, havalandırma sisteminde geçen havanın akış yönünü kontrol eder.

Hava akışı çıkış yönü aşağıdaki gibidir:



➔ Yüz Seviyesi (B, C, E)

Hava akışı vücudun üst bölümüne ve yüze doğru yönlendirilir. Ayrıca, her hava çıkışı, kendisinden çıkan havayı yönlendirmek için kontrol edilebilir.

➔ İki Seviyeli (B, D, C, E, F)

Hava akışı yüz ve yer seviyesi çıkışlarına doğru yöneltilir.

➔ Yer Seviyesi (A, B, D, E, F)

Havanın büyük kısmı yere, küçük bir kısmı da ön cam ile yan camlara yönlendirilir.

➔ Yer/Buz Çözme Seviyesi (A, B, D, E, F)

Havanın büyük kısmı yere ve ön cama, küçük bir kısmı da yan camlara yönlendirilir.



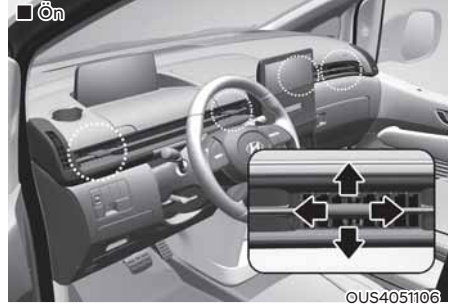
OUS4051129



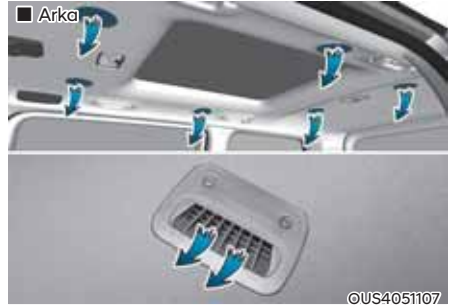
OUS4051130

FRONT Buz Çözme Seviyesi (A, B)

Havanın büyük kısmı ön cama, az bir kısmı da yan camlara yönlendirilir.



OUS4051106





OUS4051107

Gösterge paneli hava kanalları

Gösterge paneli hava çıkış kanalının hava akışı, ayarlama kolu kullanılarak yukarı/aşağı veya sağa/sola doğru yönlendirilebilir.

Hava akışı, hava ayarlama kolu kullanılarak da kapatılabilir.

Kapatmak için kolu  konumuna, açmak için  konumuna getiriniz. Ancak, üçüncü koltuk sırası havalandırma menfezi kapatılamaz.

Sıcaklık kontrolü

- Ön Koltuk
 - A Tipi



OUS4051123

- B Tipi



OUS4051124

- Arka koltuk



OUS4051125

Düğmeyi yukarı ittiğinizde sıcaklık artar. Düğmeyi aşağı ittiğinizde sıcaklık azalır.

Sıcaklık birimi dönüştürme

Akü boşalmış veya bağlantısı kesilmişse, sıcaklık modu ekranı Santigrat birimine döner.

Sıcaklık birimini °C'den °F'ye veya °F'den °C'ye değiştirmek için:

- Gösterge paneli veya bilgi ve eğlence sistemi ekranı
 - "Kurulum → Birim → Sıcaklık birimi" seçeneğine gidiniz.

Hem gösterge paneli LCD ekranındaki hem de klima kontrol ekranındaki sıcaklık birimi değişecektir.

Hava giriş kontrolü

Hava giriş kontrol tuşu ya Taze hava modu (dış hava) ya da İç hava sirkülasyon modu (kabin havası) seçilerek kullanılır.

İç sirkülasyon modu



İç hava sirkülasyon konumu seçildiği zaman, yolcu bölmesi içinde bulunan hava ısıtma sistemi kanalıyla emilir ve seçilen işleve bağlı olarak ısıtılır veya soğutulur.

Taze hava modu



"Taze hava" konumu seçildiği zaman, araç içine dışarıdan hava girer ve seçilen fonksiyona bağlı olarak ısıtılır veya soğutulur.

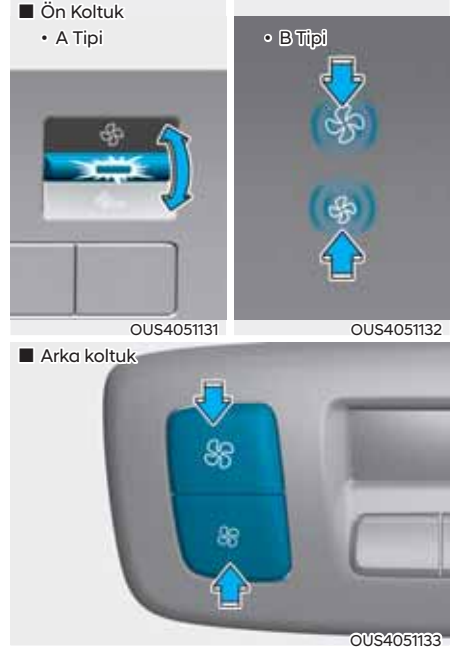
i Bilgilendirme

Sistemin öncelikle Taze Hava modunda çalıştırılması önerilir. İç hava sirkülasyon modunu geçici olarak yalnızca gerektiğinde kullanınız. Isıtıcının İç hava sirkülasyon modunda ve klima açılmadan uzun süre kullanılması ön camın buğulanmasına neden olabilir. Ayrıca, İç hava sirkülasyon modunda klimanın uzun süreli kullanımı kabinde aşırı kuru, nemsiz bir hava oluşmasına neden olabilir ve durağan hava nedeniyle küflü bir hava kokusu ortaya çıkabilir.

⚠ UYARI

- Klima kontrol sistemi çalışmasının iç hava sirkülasyon modunda uzun süre kullanılmaya devam edilmesi, kabin içindeki yolcularda uyuşukluğa neden olabilir. Aksi halde aracın kontrolünü kaybedebilir ve kazaya neden olabilirsiniz.
- Klima kontrol sisteminin klima kapalı haldeyken iç hava sirkülasyon modunda kullanılmaya devam edilmesi, kabin içindeki nemin artmasına neden olabilir. Bu, ön camın buğulanmasına ve görüş seviyesinin azalmasına neden olabilir.
- Camlar açıkken ya da ısıtıcı veya klimayı AÇIK konuma getirerek uzun süre park edilmiş araç içinde kalmayınız veya aracınızda uyumayınız. Bunu yapmak, kabindeki karbondioksit seviyesini artırabilir ve bu da ciddi rahatsızlıklara veya ölüme neden olabilir.

Fan hızı kontrolü



Fan hızı kontrolü, hız kontrol tuşuna basarak istenilen hıza ayarlanabilir.

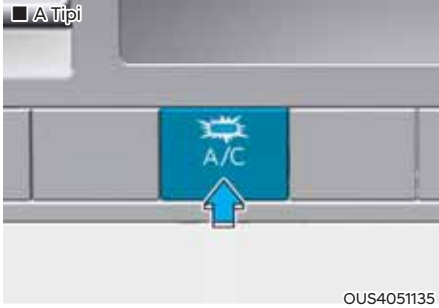
Yüksek fan hızında o kadar çok hava verilir.

OFF tuşuna basılması fanı kapatır.

NOT

Kontak anahtarı ON konumunda iken fanı çalıştırmak, akünün boşalmasına neden olabilir. Fanı motor çalıştığı zaman çalıştırınız.

Klima



Klima sistemini açmak için A/C tuşuna basınız (düğmenin ışığı yanar).
Klima sistemini kapatmak için tuşa tekrar basınız.

OFF (Kapalı) modu




Klima kontrol sistemini kapatmak için OFF tuşuna basınız. Ancak, kontak anahtarı ON konumunda olduğu sürece mod ve hava girişi tuşlarını kullanabilirsiniz.
Klima kontrol sistemi aşağıdaki durumlarda kapanır:

- Fan hızı seviye 1'e ayarlandığında OFF düğmesine basınız.
- OFF düğmesine 1-2 saniyeden daha uzun süre basınız.

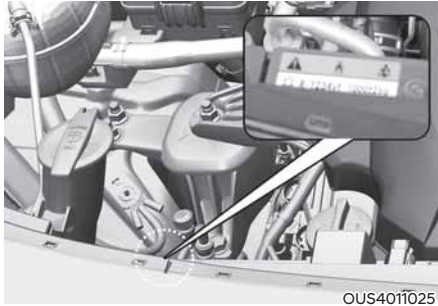
Klima

Tüm HYUNDAI Klima Sistemleri, R-134a veya R-1234yf soğutucu maddesi ile doludur.

1. Motoru çalıştırınız. Klima tuşuna basınız.
2. Yüz Seviyesi  modunu seçiniz.
3. Kabinin hızla soğumasını sağlamak için hava giriş kontrolünü geçici olarak iç hava sirkülasyonu moduna getiriniz. Kabinde istenen sıcaklığa ulaşıldığında, hava giriş kontrolünü tekrar Taze hava moduna getiriniz.
4. Azami rahatlık için fan hızını ve sıcaklığı ayarlayınız.



Bilgilendirme



Aracınız üretim anında ülkenizdeki kurallara göre R-134a veya R-1234yf gazı ile doldurulmuştur. Aracınıza hangi klima soğutucusunun konulduğunu kaputun iç kısmında bulunan etiketten öğrenebilirsiniz. Klima soğutucusu etiketinin yeri hakkında bilgi için Bölüm 8'e bakınız.


NOT

- Soğutucu sistemin bakımı, uygun ve güvenli çalışmayı sağlamak üzere sadece eğitilmiş ve sertifikalı personel tarafından yapılmalıdır.
- Soğutucu sisteme iyi havalandırılmış mekanlarda müdahale edilmesi gerekir.
- Klima evaporatörü (soğutucu ünite) asla onarılmamalı veya kullanılmış veya hurdaya ayrılmış bir araçtan çıkarılan cihaz ile değiştirilmemelidir ve yeni değiştirilen MAC evaporatörleri SAE Standard J2842'ye uyacak şekilde sertifikalanmış (etiketlenmiş) olmalıdır.

NOT

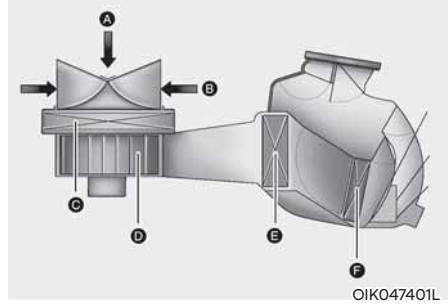
- Klima sistemini kullanırken, yüksek dış sıcaklıklarda yokuş çıktığınızda veya yoğun trafikte hararet göstergesini devamlı izleyiniz. Klima sistemi motorun aşırı ısınmasına neden olabilir. Eğer hararet göstergesi motorun aşırı ısındığını gösteriyorsa, fanı kullanmaya devam ediniz, fakat klimayı kapatınız.
- Nemli havalarda camı açmak, klimanın araç içinde su damlacıkları üretmesine neden olabilir. Fazla miktarda su damlacıkları elektrikli donanıma hasar verebileceği için, klima sadece camlar kapalıyken çalıştırılmalıdır.

Klima sistemi çalıştırma ipuçları

- Eğer araç sıcak havada doğrudan güneş altında park edilmişse, araç içindeki sıcak havanın dışarı çıkması için kısa süreliğine camları açınız.
- Yeterli soğutma elde edildikten sonra, iç hava sirkülasyonundan temiz hava konumuna geri getiriniz.
- Yağmurlu veya nemli günlerde camların içindeki nemi azaltmak için, camları ve açılır tavanı kapatıp klimayı çalıştırarak araç içindeki nemi düşürünüz.
- Klima çalışırken, klima kompresörü devir yaptıkça bazen motor devrinde hafif bir değişim fark edebilirsiniz. Bu normal bir sistem çalışma özelliğidir.
- Sistemden azami performansı elde edebilmek için, klima sistemini her ay yalnız birkaç dakikalığına da olsa çalıştırınız.
- Klima sistemini kullanırken, aracın dışında yolcu tarafından yere berrak su damladığını (hatta gölcük oluşturduğunu) görebilirsiniz. Bu normal bir sistem çalışma özelliğidir.
- Klimayı aşırı derecede çalıştırırsanız, dış hava sıcaklığı ile ön camın sıcaklığı arasındaki fark ön camın dış yüzeyinin buğulanmasına neden olabilir; bu da görüşü engeller. Bu durumda,  mod seçme düğmesini veya tuşunu konumuna ve fan hızı kontrol düğmesini en düşük hıza ayarlayınız.

Sistem bakımı

Polen filtresi



[A] : Dış Hava, [B] : İç Hava Sirkülasyonu

[C]: Polen filtresi, [D] : Fan

[E] : Evaporatör peteği, [F] : Isıtıcı Peteği

Torpedo gözünün arkasında bulunan polen filtresi, ısıtma ve klima sistemi aracılığı ile araca giren toz veya diğer kirletici maddeleri filtre eder.

Eğer toz veya diğer kirletici maddeler zaman içinde filtrede birikme yaparsa, hava kanallarından gelen hava azalabilir, böylece, dış (temiz) hava konumu seçilmiş olsa bile, ön camın iç tarafında nemlenmeye neden olabilir.

Bu durumda, polen filtresini HYUNDAI yetkili servisinde değiştirtmenizi öneririz.

i Bilgilendirme

- Filtreyi, Bakım Programına göre değiştiriniz.

Eğer aracınız tozlu, bozuk yol gibi ağır şartlarda kullanılıyor ise, polen filtresinin daha sık aralıklarla kontrol edilmesi ve değiştirilmesi gerekir.

- Hava akışı azaldığında, sistemin HYUNDAI yetkili servisinde kontrol edilmesini öneririz.

Klima soğutucu gazı ve kompresör yağı miktarının kontrolü

Soğutucu gazı miktarı düşükse, klimanın performansı azalır. Aşırı dolum aynı zamanda klima sisteminin performansını düşürür.

Bu nedenle, klima sisteminin çalışmasında bir anormallik varsa, sistemi HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

NOT

Doğru cins ve miktarda yağ ve soğutucu gaz kullanılması çok önemlidir. Aksi halde, klima kompresörü hasar görebilir ve sistemde anormal çalışma meydana gelebilir. Hasarı önlemek için, aracınızdaki klima sisteminin bakımı sadece eğitimli ve sertifikalı teknisyenler tarafından yapılmalıdır.

! UYARI

R-134a ile doldurulmuş araçlar



Soğutucu gazı çok yüksek basınç altında olduğu için, klima sisteminin bakımı sadece eğitimli ve sertifikalı teknisyenler tarafından yapılmalıdır.

Bütün klima gazları uygun ekipmanla tahliye edilmelidir.

Klima gazlarının doğrudan atmosfere havalandırılması insana ve çevreye zararlıdır. Bu uyarılara dikkat edilmemesi ciddi yaralanmalara neden olabilir.

! UYARI

R-1234yf ile doldurulmuş araçlar



Soğutucu gazı çok yüksek basınç altında ve hafif derecede yanıcı olduğu için, klima sisteminin bakımı sadece eğitimli ve sertifikalı teknisyenler tarafından yapılmalıdır. Doğru cins ve miktarda yağ ve soğutucu gaz kullanılması çok önemlidir.

Bütün klima gazları uygun ekipmanla tahliye edilmelidir.

Klima gazlarının doğrudan atmosfere havalandırılması insana ve çevreye zararlıdır. Bu uyarılara dikkat edilmemesi ciddi yaralanmalara neden olabilir.



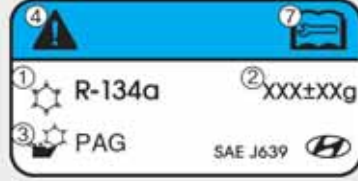
OUS401T025

Klima soğutucu etiketi

Aracınıza hangi klima soğutucusunun konulduğunu kaputun iç kısmında bulunan etiketten öğrenebilirsiniz.

■ Örnek

- A Tipi



OHYK059004

- B Tipi



OHYK059001



Klima soğutucusu etiketi üzerindeki her bir sembol ve teknik özelliğin anlamı aşağıdaki gibidir:

1. Soğutucu sınıfı
2. Soğutucu miktarı
3. Kompresör yağı sınıfı
4. Dikkat
5. Alev alabilen klima gazı
6. Klima sistemi bakımının yetkili bir tekniker tarafından yapılması
7. Servis el kitabı

ÖN CAM BUZ ÇÖZME VE BUĞU GİDERME

⚠ UYARI

Ön cam ısıtması

Aşırı nemli havalarda soğutma yapılırken  konumunu kullanmayınız. Dış hava sıcaklığı ile ön camın sıcaklığı arasındaki fark ön camın dış yüzeyinin buğulanmasına neden olabilir; bu da görüşü engelleyerek ciddi yaralanmayla veya ölümlle sonuçlanacak kazalara yol açabilir. Bu durumda, mod seçme düğmesini  konumuna ve fan hızı kontrol düğmesini daha düşük bir hıza ayarlayınız.

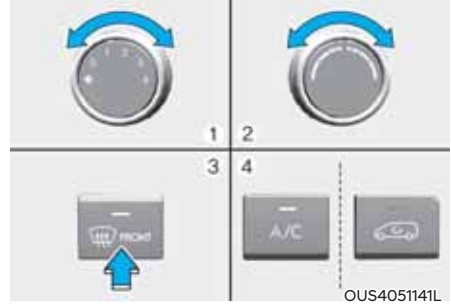
- Maksimum buz çözme performansı istendiğinde, sıcaklık kontrol tuşunu en sıcak ayara getiriniz ve fan hızı kontrolü tuşunu en yükseğe ayarlayınız.
- Buz çözme veya buğu giderme sırasında yere sıcak hava üflenmesi istenirse, mod ayarını yer buz çözme konumuna ayarlayınız.
- Aracınızı hareket ettirmeden önce ön camdaki, arka camdaki, dış dikiz aynalarındaki ve bütün yan camlardaki kar ve buzları temizleyiniz.
- Isıtıcı ve buz çözücü verimini yükseltmek ve ön camın içten buğulanma olasılığını azaltmak için, motor kaputu ve kaportadaki hava girişleri çevresinde bulunan buz ve karları temizleyiniz.



NOT

Çalıştırdıktan sonra eğer motor hâlâ soğuksa, havalandırılmış hava akımının ılık veya sıcak hale gelmesi için kısa bir motor ısınma süresi gerekebilir.

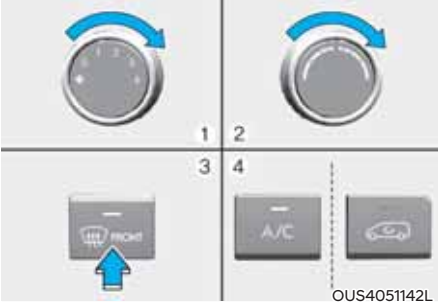
Manuel klima kontrol sistemi

Ön camın içindeki buğuyu gidermek için



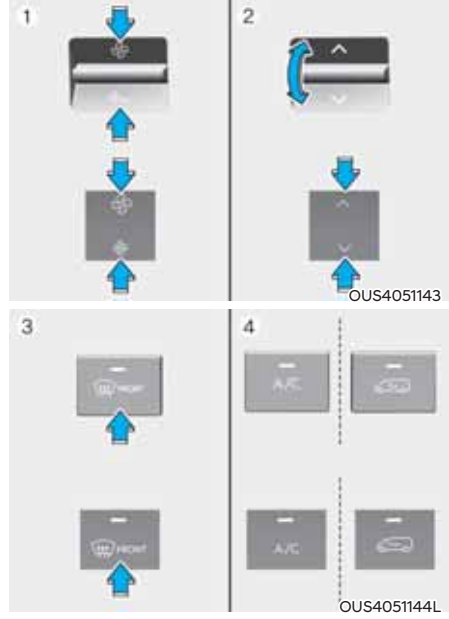
1. "0" konumu dışında bir fan hızını seçiniz.
 2. İstenen sıcaklığı seçiniz.
 3. Buz çözme tuşuna () basınız.
 4. Temiz hava modu otomatik olarak seçilecektir. İlave olarak, eğer  konumu seçilirse, klima otomatik (varsa) olarak çalışır.
- Klima ve temiz hava otomatik olarak seçilmezse, ilgili tuşlara el ile basınız.

Ön camın dışındaki buzlanmayı gidermek için



1. Fan hızını en yüksek (tam sağ) konuma getiriniz.
2. Sıcaklık ayarını en sıcak konumuna ayarlayınız.
3. Buz çözme tuşuna (❄️) basınız.
4. Temiz hava ve klima (varsa) otomatik olarak seçilecektir.

Otomatik klima kontrol sistemi Ön camın içindeki buğuyu gidermek için

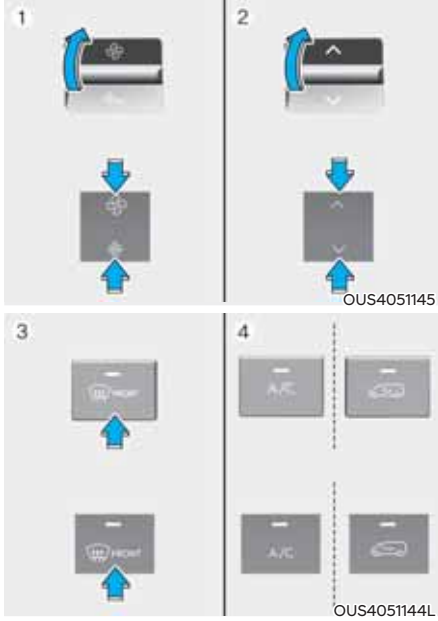



1. İstenen fan hızını seçiniz.
2. İstenen sıcaklığı seçiniz.
3. Buz çözme tuşuna (❄️) basınız.
4. Algılanan dış hava sıcaklığına göre klima çalıştırılır, dış temiz hava ve yüksek fan hızı otomatik olarak seçilir.


Klimada temiz hava modu ve yüksek fan hızı otomatik olarak seçilmezse, ilgili düğmeleri veya tuşları el ile ayarlayınız.

❄️ konumu seçilecek olursa, düşük fan hızı yüksek fan hızına yükseltilir.

Ön camın dışındaki buzlanmayı gidermek için



1. Fan hızını en yüksek konuma getiriniz.
2. Sıcaklık ayarını aşırı sıcak (HI) konumuna alınız.
3. Buz çözme tuşuna () basınız.
4. Algılanan dış hava sıcaklığına göre klima devreye girer ve otomatik olarak temiz hava modu seçilir.

 konumu seçilecek olursa, düşük fan hızı yüksek fan hızına yükseltilir.

Arka cam buz çözme

NOT

Arka camın iç yüzeyine yapıştırılmış olan buz çözücü iletkenlere zarar vermemek için, camı temizlerken asla keskin aletler veya aşındırıcı içeren cam temizleyiciler kullanmayınız.



Buz çözücü, motor çalışırken camı ısıtarak, arka camın iç ve dış tarafındaki buzlanmayı veya buğuyu giderir.

- Arka cam buz çözme işlemini etkinleştirmek için, orta kumanda panelinde bulunan arka cam buz çözücü düğmesine basınız. Buz çözücü AÇIK konumdayken arka cam buz çözücü düğmesinin üzerindeki ışık yanar.
- Buz çözücü kapatmak için, arka cam buz çözücü düğmesine tekrar basınız.

Bilgilendirme

- Arka cam üzerinde yoğun kar birikmesi varsa, buz çözücü çalıştırmadan önce karı temizleyiniz.
- Arka cam buz çözücüsü, yaklaşık 20 dakika sonra veya kontak kapalı konumda iken, otomatik olarak kapanır.

Dış dikiz aynası buz çözücüsü (varsa)

Aracınızda dış arka dikiz aynası buz çözücü sistemi varsa, sistem arka cam buz çözücüyü çalıştırdığınız anda çalışır.

Ön cam ısıtıcısı (varsa)

Buz çözücü, motor çalışırken camı ısıtarak, ön camın iç ve dış tarafındaki buzlanmayı veya buğuyu giderir. Ön cam ısıtıcısını çalıştırmak için ön cam ısıtıcı düğmesine basınız. Ön cam ısıtıcısı AÇIK konumdayken ön cam ısıtıcısı düğmesinin üzerindeki ışık yanar.

Ön cam üzerinde yoğun kar birikmesi varsa, ön cam ısıtıcısını çalıştırmadan önce karı temizleyiniz. Ön cam ısıtıcısı yaklaşık 15 dakika sonra veya kontak kapalı konumda iken, otomatik olarak kapanır. Ancak, düğmeye ısıtıcı 15 dakika sonra otomatik olarak kapatıldıktan sonra yeniden basarsanız ısıtıcı yalnızca 5 dakika açık kalır. Ön cam ısıtıcısını çalıştığı esnada kapatmak için ön cam ısıtıcı düğmesine tekrar basınız.

Motoru ön cam ısıtıcısı açıkken kapatıldıktan sonra eğer motoru akıllı anahtar (varsa) kullanarak uzaktan çalıştırırsanız, ön cam ısıtıcısı otomatik olarak açılır. Ön cam ısıtıcısı bellek fonksiyonu uzaktan çalıştırmanın yanında genel çalıştırma için kullanılmaz.

Otomatik nem giderme (varsa)

Hava kalitesini artırmak ve ön cam buğulanmasını azaltmak için, hava sirkülasyon modu dışarısının sıcaklığına bağlı olarak 5 ila 30 dakika sonrası otomatik olarak kapanır ve hava girişi dış mekan (taze) moduna geçer.

Otomatik Nem Giderme özelliğinin açılıp kapatılması (varsa)

Klima kontrol sistemi

Otomatik Nem Giderme özelliğini açmak veya kapatmak için Yüz seviyesi (☹) modunu seçiniz ve klima düğmesine basarken hava giriş kontrolü (☹) düğmesine üç saniye içerisinde en az beş kere basınız. Otomatik Nem Giderme açıldığında, hava giriş kontrolü düğmesinin ışığı 6 kez yanıp söner. Devre dışı bırakıldığında, gösterge 3 kere yanıp söner.

Bilgi ve eğlence sistemi

Otomatik Nem Giderme bilgi ve eğlence sistemi ekranında 'Kurulum → Araç Ayarları → Klima → Otomatik Havalandırma → Otomatik Nem Giderme' seçilerek açılıp kapatılabilir.

Ayrıntılı bilgi için, ayrıca sağlanan özet kılavuzdaki QR kodunu tarayınız.

Silecek suyu kullanılırken hava modunun iç sirkülasyonda kullanılması (varsa)

Silecek suyu kullanılan durumlarda, yıkama sıvısına ait istenmeyen kokuların aracın içine daha az girmesini sağlamak için iç sirkülasyon modu otomatik olarak devreye girer.

İç sirkülasyon moduna geçildiğinde istenmeyen koku aracın içine girebilir.

Ancak, soğuk havalarda ön camın buğulanmasını önlemek için iç sirkülasyon modu seçilmeyebilir.

Silecek Suyu Kullanıldığında Etkinleştir özelliğinin açılması veya kapanması

Klima kontrol sistemi

Silecek Suyu Kullanıldığında Etkinleştir özelliğini açmak veya kapatmak için, Yer seviyesini (📍) modunu seçiniz ve A/C ikonuna basarken aynı anda hava girişi kontrolü (🌀) düğmesine iki saniye içerisinde dört kez basınız.

Silecek Suyu Kullanıldığında Etkinleştir özelliği açıkken, hava girişi kontrolü düğmesinin lambası 6 kez yanıp söner. Devre dışı bırakıldığında, gösterge 3 kere yanıp söner.

Bilgi ve eğlence sistemi

Silecek Suyu Kullanıldığında Etkinleştir özelliği bilgi ve eğlence sistemi ekranında 'Kurulum → Araç Ayarları → Klima → Hava Sirkülasyonu → Silecek Suyu Kullanıldığında Etkinleştir (veya Silecek suyunun engellenmesi) seçilerek açılıp kapatılabilir.

Ayrıntılı bilgi için, ayrıca sağlanan özet kılavuzdaki QR kodunu tarayınız.

Ancak, soğuk havalarda ön camın buğulanmasını önlemek için iç sirkülasyon modu seçilemeyebilir.

Açılır tavan iç hava sirkülasyonu (varsa)

Açılır tavan açıldığında taze hava konumu otomatik olarak seçilir. Bu süre içerisinde hava giriş kontrolü tuşuna basarsanız, iç hava sirkülasyon modu seçilir, ancak 3 dakika sonra dış (taze) hava konumuna geri döner. Açılır tavan kapalı olduğunda, hava giriş konumu seçilmiş olan orijinal konuma geri döner.

Otomatik Klima Ayarlarını Kullanan Kontroller (sürücü koltuğu için)

Sürücü koltuğu ısıtıcısı, havalandırmalı koltuk ve ısıtılmalı direksiyon simidinin sıcaklığı, motor çalıştığı sırada aracın iç ve dış sıcaklığına bağlı olarak otomatik olarak kontrol edilir.

Bu özelliklerin kullanılabilmesi için bilgi ve eğlence sistemi ekranındaki Ayarlar menüsünden etkin hale getirilmeleri gerekir. Seçiniz:

- Kurulum → Araç Ayarları → Koltuk → Isıtma/Havalandırma Özellikleri → Isıtma/Havalandırma Özellikleri → Otomatik Klima Ayarlarını Kullanan Kontroller

Otomatik Konfor Kontrolü hakkında daha fazla detay için, 3. bölümdeki "Koltuk Isıtıcıları" ve "Havalandırılmalı koltuklar" ve 5. bölümdeki "Isıtılmalı Direksiyon Simidi" konularına bakınız.

İç sirkülasyon modu plus (varsa)

Tünellerden veya kokulu bölgelerden geçerken kirli havanın içeriye girmesini önlemek için navigasyon haritası bilgisine ve araç hızına göre sürücü koltuğu, yolcu koltuğu ve arka koltuk camlarını araç tünele girmeden yaklaşık 7 saniye önce veya kokulu bölgeye girmek üzereyken açınız. Bu fonksiyon klimayı otomatik olarak kapatır.

Aracın teknik özelliklerine bağlı olarak, fonksiyonu ses ya da navigasyon ayarlarında 'Araç→ Klima → Harici Hava Engelleme → Harici Hava Girişi Önleme Kontrolü' seçeneği dahilinde açıp kapatabilirsiniz.

Çalışma şartları

- Yol koşulları: Otoban, otomobillere özel yol, şehir içi otoyol



DİKKAT

- Hava girişi önleme kontrolü alanları içerideki havanın temiz kalması için navigasyon güncellemeleri ile değiştirilebilir.
- GPS hataları ve araç hızı hataları nedeniyle sistemin çalışma zamanlamasında ufak sapmalar olabilir.
- Uzun bir tünele girilmişse fonksiyon tekrar etkinleşmez.
- Fonksiyon tünele girilirken iç sirkülasyon modunda çalıştığından, camda buzlanma olabilir. Ön cam buz giderme düğmesine basarak buzu çözünüz.
- Tünelden çıktıktan sonra, araç içerisindeki havanın durumuna göre hava giriş moduna geçebilirsiniz.
- Fonksiyon 50 m'den kısa tünellerde çalışmaz.
- GPS doğru çalışmıyorsa fonksiyon çalışmayabilir.

EŞYA SAKLAMA BÖLMELERİ

⚠ UYARI

Araçta çakmak, propan tüpü veya diğer yanıcı/patlayıcı maddeleri asla tutmayınız. Araç uzun sürelerle yüksek sıcaklığa maruz kaldığı takdirde bu maddeler tuşabilir ve/veya patlayabilir.

⚠ UYARI

Sürüş esnasında bu gözlerin kapaklarını DAİMA güvenli şekilde kapalı tutunuz. Aracın içindeki eşyalar araç hızı ile aynı hızda hareket eder. Aniden durur veya viraj alırsanız veya bir çarpışma olursa, eşyalar kabin içinde uçuşabilir ve eğer sürücüye veya bir yolcuya çarparsa yaralanmaya neden olabilir.

NOT

Olası hırsızlık olaylarından sakınmak için değerli eşyalarınızı bu bölmelerde bırakmayınız.

Orta konsol saklama bölmesi



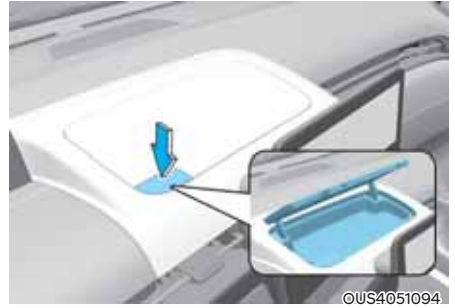
Açmak için:
Kapağı çekip çıkarınız.

Arka koltuk çoklu kutu (varsa)



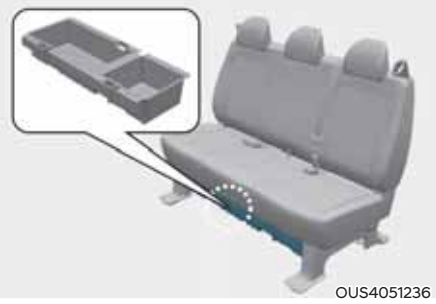
Çoklu kutu, kolu çektiğiniz zaman açılır.

Ön koltuk çoklu kutu (varsa)



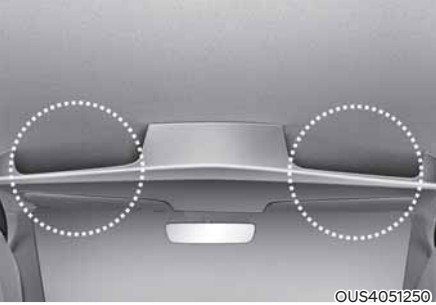
Çoklu kutuyu açmak için düğmeye basınız.

Koltuk altı yük alanı (varsa)



İkinci sıradaki koltukların altında bir saklama bölmesi bulunmaktadır.

Tavan saklama alanı (varsa)



Bu bölmeye eldivenlerinizi, belgelerinizi vs. koyabilirsiniz. Tavan saklama alanına maksimum 2,5 kg yük koyabilirsiniz.

Torpedo gözü



Açmak için:
Kolu çekiniz.



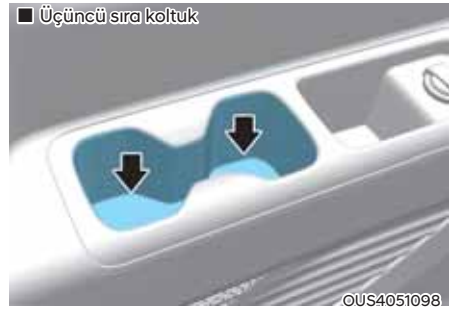
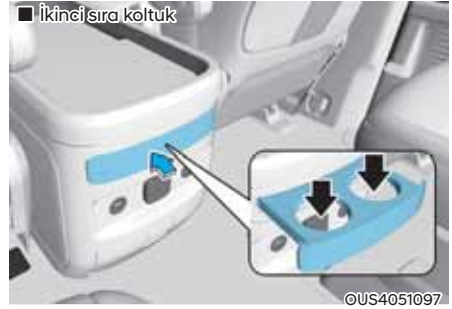
UYARI

Kullandıktan sonra torpedo gözünü **DAİMA** kapatınız.

Açık bir torpedo gözü kapağı bir kaza durumunda yolcunun, emniyet kemerini takmış olsa bile, ciddi şekilde yaralanmasına neden olabilir.

İÇ ÖZELLİKLER

Bardak tutucu



Bardaklar veya küçük meşrubat kutuları bardak tutucusuna yerleştirilebilir.

⚠ UYARI

- Bardak tutucusunu kullanırken içeceğinizin dökülmesini önlemek için, ani kalkış ve frenlerden kaçınınız. Sıcak sıvı dökülecek olursa, kendinizi yakabilirsiniz. Bu tür yanmalar sürücünün kontrolü kaybetmesi sonucunda kazaya neden olabilir.
- İçinde sıcak sıvı bulunan kapaksız ve sabitlenmemiş bardakları, şişeleri, meşrubat kutularını, vs. araç hareket halindeyken bardak tutucusuna koymayınız. Ani duruş ve çarpışma sırasında yaralanmalara neden olabilir.
- Bardak tutucularında sadece yumuşak bardak kullanınız. Sert malzemeler kaza sırasında yaralanmanıza neden olur.

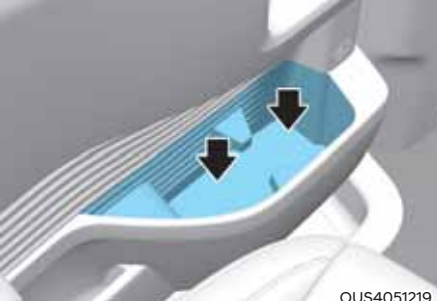
UYARI

İçecek şişelerini veya kutularını direkt gün ışığından uzakta tutunuz, sıcak araçta bunları bulundurmayınız. Patlayabilirler.

NOT

- İçeceklerin etrafa dökülmesini önlemek için, sürüş sırasında kapaklarını sıkıca kapatınız. Sıvılar dökülürse, aracın elektrik/elektronik sistemine girebilir ve elektrikli/elektronik parçalarda hasar yapabilir.
- Dökülen sıvıları temizlerken bardak koyma bölmesini kurutmak için sıcak hava kullanmayınız. Bu, iç kısma zarar verebilir.

İçecek saklama alanı (varsa)



OUS4051219

Bu bölmeye içecek kutusu veya pet şişe gibi küçük nesnelere konabilir. Bölmeye uygun boyut ve şekilde nesnelere koyunuz.

Küllük(varsa)



OPDE046419

Küllüğü kullanmak için kapağını açınız.

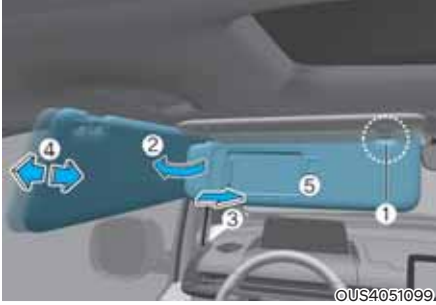
Küllüğü temizlemek:

Plastik küllük yuvası, kapağı saat yönünde döndürüldükten sonra plastik hazne yukarı kaldırılarak çıkartılmalı ve dışarı alınmalıdır.

UYARI

Yanan sigaraların veya kibritlerin, diğer yanıcı maddelerle birlikte küllüklere konulması yangına yol açabilir.

Güneşlik



Güneşliği kullanmak için aşağı doğru çekiniz.

Yan camdan içeri giren güneşi engellemek için güneşliği aşağı doğru çekerek kelepçesinden (1) çıkartınız ve cama doğru (2) çeviriniz.

Makyaj aynasını kullanmak için, güneşliği aşağıya çekiniz ve aynanın kapağını (3) kaydırınız.

Güneşliği ileri veya geriye doğru (4) gerektiği kadar ayarlayınız (varsa). Biletleri koymak için, bilet tutucuyu (5) kullanınız.

Kullandıktan sonra makyaj aynasının kapağını iyice kapatınız ve güneşliği orijinal yerine getiriniz.



UYARI

Güvenliğiniz için, güneşliği kullanırken görüşünüzü engellemeyiniz.

NOT

Güneşlik üzerindeki makyaj aynasının yanında bulunan hazneye (5) otoban veya park biletlerinizi koyabilirsiniz. Bilet haznesine biletlerinizi koyarken zarar vermemeye dikkat ediniz. Hazneye zarar vermemek için birden fazla bilet koymaya özen gösteriniz.

Güç çıkışı



Güç çıkışı, aracın elektrikli sistemleri ile kullanılmak üzere tasarlanmış cep telefonu veya diğer cihazlara güç beslemek için tasarlanmıştır. Bu cihazlar, motor çalışırken, 180 W'dan (Watt) daha az bir güç çekmelidir.



UYARI

Elektrik çarpmalarından sakınınız. Parmağınızı veya yabancı bir maddeyi (pim, vb.) güç çıkışına sokmayınız veya güç çıkışına ıslak elle dokunmayınız.

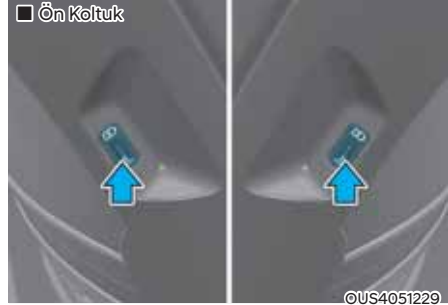


DİKKAT

Güç çıkışının hasar görmesini önlemek için:

- Güç çıkışını yalnız motor çalışırken kullanınız ve kullandıktan sonra aksesuarları güç çıkışından çıkartınız. Motor dururken aksesuarların uzun bir süre güç çıkışına takılı kalması akünün boşalmasına neden olabilir.
- Yalnızca 180W'dan az güç çeken, 12 V elektrikli aksesuarları kullanınız.
- Güç çıkışını kullanırken klimayı veya ısıtıcıyı en düşük konumunda çalıştırınız.
- Kullanmadığınız zaman kapağı kapatınız.
- Bazı elektronik aygıtlar aracın güç çıkışına bağlandıklarında elektronik parazite neden olabilir. Bu aygıtlar aracınızda kullanılan diğer elektronik sistemlerde veya aygıtlarda aşırı parazit ve arızalara neden olabilmektedir.
- Fişi sonuna kadar itiniz. İyi temas sağlanamazsa, fiş aşırı ısınabilir veya sigorta atabilir.
- Ters akım koruması olan pilli elektrik/elektronik aygıtları takınız. Aksi halde, pildeki akım aracın elektrik/elektronik sistemine akar ve sistem arızasına neden olabilir.

USB Şarj Portu





Kablosuz akıllı telefon şarj sistemi (varsa)



[A] : Gösterge ışığı, [B] : Şarj etme alanı

Bazı modellerde kablosuz akıllı telefon şarj cihazı bulunmaktadır.

Sistem tüm kapılar kapalıyken ve kontak anahtarı ON (ya da START) konumundayken kullanılabilir.

USB şarj portu, bir USB kablosu kullanarak şarj olan küçük boyutlu elektrikli cihazların pillerini şarj etmek için tasarlanmıştır.

Elektrikli cihazlar kontak anahtarı ACC veya ON (ya da START) konumundayken şarj edilebilir.

Pil şarj durumu harici cihazdan izlenebilir.

Kullandıktan sonra USB kablosunu USB portundan ayırınız.

- Akıllı telefon veya tablet bilgisayarlar şarj işlemi esnasında ısınabilir. Bu durum, şarj sisteminde bir arıza olduğunu göstermez.
- Farklı bir şarj yöntemi kullanan akıllı telefon veya tablet bilgisayarlar düzgün şarj edilemeyebilir. Bu durumda, cihazınızın özel şarj aletini kullanınız.
- Şarj ucu sadece bir cihazı şarj etmek içindir. Şarj girişini, ses dosyası OYNATMAK veya bilgi ve eğlence sisteminde görüntü oynatmak için kullanmayınız.

Akıllı telefonu şarj etme

Kablosuz akıllı telefon şarj sistemi, yalnızca kablosuz şarj özellikli akıllı telefonları (Qi) şarj etmek için kullanılabilir. Telefonunuzun kablosuz şarj özelliği teknolojisini destekleyip desteklemediğini öğrenmek için akıllı telefonu aksesuar kapağındaki etiketi okuyun veya akıllı telefon üreticinizin web sitesini ziyaret ediniz.

Kablosuz şarj işlemi kablosuz şarj ünitesine kablosuz şarj özellikli bir akıllı telefon koyduğunuzda başlar.

1. Akıllı anahtar dahil diğer eşyaları kablosuz şarj ünitesinde tutmayınız. Bunu yapmazsanız, kablosuz şarj işlemi kesilebilir. Akıllı telefonu şarj alanının merkezine koyunuz.
2. Akıllı telefon şarj olurken gösterge ışığı turuncu renkte yanar. Şarj dolumu tamamlandığında gösterge ışığı maviye döner.
3. Kablosuz şarj özelliğini gösterge panelindeki Ayarlar menüsünden açıp yapabilirsiniz. Seçiniz:
 - Kurulum → Kullanıcı Ayarları → Pratik Ayarlar → Kablosuz Şarj

Akıllı telefonunuz şarj olmuyorsa:

- Akıllı telefonun konumunu şarj alanının üstünde hafifçe değiştiriniz.
- Gösterge ışığının turuncu yandığından emin olunuz.

Kablosuz şarj sisteminde bir arıza olduğunda gösterge 10 saniye boyunca turuncu renkte yanıp söner.

Bu durumda, geçici olarak şarj işlemi durdurun ve akıllı telefonunuzu şarj etmeyi tekrar deneyiniz.

Aracın motoru durdurulduktan ve ön kapı açıldıktan sonra akıllı telefon hala kablosuz şarj ünitesindeyse, sistem LCD ekranda görüntülenen bir mesajla sizi uyarır.

Bazı üreticilerin akıllı telefonlarında, telefon kablosuz şarj ünitesinin üzerinde unutulsa bile sistem sizi uyarmayabilir. Bu durum bazı akıllı telefonlarının özelliklerinden kaynaklanır ve kablosuz cep telefonu şarj sisteminde bir sorun olduğu anlamına gelmez.

NOT

- Kablosuz akıllı telefon şarj sistemi, kablosuz şarj özelliği (Qi) için doğru laması yapılmayan akıllı telefonlarda desteklenmeyebilir.
- Akıllı telefonunuzu şarj alanına yerleştirirken, optimum şarj performans için telefonu alanın tam ortasına yerleştiriniz. Akıllı telefonunuz yan tarafta kalırsa, şarj etme işlemi daha yavaş gerçekleşebilir ve bazı durumlarda telefon fazla ısınabilir.
- Motorun çalışması veya kapıların kilitlenmesi/kilidinin açılması gibi bazı durumlarda akıllı anahtar kullanıldığında kablosuz şarj işlemi geçici olarak durabilir.
- Bazı akıllı telefonlarda, telefon tam olarak şarj olsa dahi şarj gösterge ışığının rengi maviye dönmeyebilir.
- Kablosuz akıllı telefon şarj sisteminin iç sıcaklığı normal olmayan bir şekilde artarsa, kablosuz şarj işlemi geçici olarak durabilir. Sıcaklık belli bir seviyeye düştüğünde, kablosuz şarj işlemi yeniden başlar.
- Kablosuz akıllı telefon şarj sistemi ile akıllı telefon arasına bozuk para gibi metal bir eşya girerse kablosuz şarj işlemi geçici olarak durabilir.

- Kendini koruma özelliği olan bazı akıllı telefonlar şarj edilirken kablosuz şarj hızı azalabilir ve kablosuz şarj durabilir.
- Akıllı telefonun kalın bir kılıfı varsa kablosuz şarj mümkün olmayabilir.
- Akıllı telefon şarj alanına tam olarak temas etmezse kablosuz şarj işlemi düzgün çalışmayabilir.
- Kredi kartları, telefon kartları veya tren bileti gibi bazı manyetik nesnelere kablosuz şarj işlemi esnasında akıllı telefonun yanında bırakılırsa zarar görülebilir.
- Kablosuz şarj fonksiyonu olmayan bir akıllı telefon ya da metalik bir nesne şarj alanının üzerine konulursa, hafif bir ses duyulabilir. Bu hafif ses, şarj alanına yerleştirilen nesnenin aracın algılama uygunluğundan kaynaklanmaktadır. Bu durum aracınızı ya da akıllı telefonunuzu hiçbir şekilde etkilemez.

i Bilgilendirme

Kontak anahtarı OFF konumunda iken şarj işlemi de durur.

Saat

Saat bilgi ve eğlence sisteminde ayarlanabilir.

Ayrıntılı bilgi için, ayrıca sağlanan özet kılavuzdaki QR kodunu tarayınız.

UYARI

Saati sürüş sırasında ayarlamaya çalışmayınız. Bunu yapmak sürücünün dikkatinin dağılmasına ve yaralanma veya ölümlle sonuçlanabilecek kazaların yaşanmasına neden olabilir.

Palto askısı



Bu kancalar büyük veya ağır nesnelere tutmak için tasarlanmamıştır.

UYARI



Elbise dışında, askı veya benzeri sert eşyaları asmayınız. Ayrıca, elbiselerin ceplerine ağır, keskin veya kırılabilir eşyalar da koymayınız. Kaza halinde veya perde hava yastığı açıldığı zaman, bu durum, araç hasarına veya yaralanmaya neden olabilir.

Paspas sabitleme eleman(lar)ı

Ön paspasları araca tutturmak için, DAİMA Paspas sabitleme elemanlarını kullanınız. Ön döşeme halısındaki tutucular paspasların ileri doğru kaymasını önler.

UYARI

Paspasların üzerine ekstra paspas veya örtü koymayınız. Eğer Dört Mevsim paspas kullanacaksanız, öncesinde orijinal paspasları kaldırınız. Yalnızca bağlantı yerlerine takılabilecek şekilde tasarlanmış paspasları kullanınız.

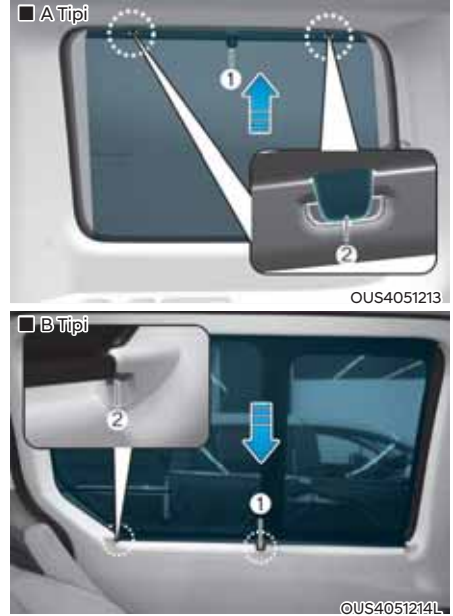
⚠ UYARI

Araca paspas yerleştirilirken mutlaka şunlara dikkat edilmelidir.

- Ön döşeme halısına bir döşeme paspası yerleştirmeden önce halı üzerine yapıştırılmış koruyucu film tabakasını söktüğünüzden emin olunuz. Aksi takdirde, döşeme paspası koruyucu film üzerinde serbestçe hareket edebileceğinden dolayı istemsiz ani frenleme ve hızlanmaya neden olabilir.
- Aracı sürmeden önce, paspasların araçtaki paspas tespit yerlerine tutturulmasını sağlayınız.
- Araçtaki paspas tespit yerlerine sağlam olarak tutturulamayan HERHANGİ bir paspası kullanmayınız.
- Paspasları üst üste yerleştirmeyiniz (ör. halı gibi bir paspasın üzerine lastik paspas gibi). Her yere sadece tek bir paspas konmalıdır.

ÖNEMLİ - Aracınız, paspasın emniyetli olarak tutacak şekilde tasarlanmış olan sürücü tarafı paspas ile üretilmiştir. Pedal hareketini engellemek için, HYUNDAI size aracınıza uygun HYUNDAI paspasını önermektedir.

Yan cam perdesi (varsa)



Yan perdenin kullanılması:

1. Perdeyi tutacağından (1) tutup yukarı (A Tipi) veya aşağı (B Tipi) çekiniz.
2. Perdeyi kancanın (2) her iki tarafına asınız.

NOT

- Güneşliğin her iki tarafını da kancaya mutlaka takınız. Tek tarafı takılırsa perde zarar görebilir.
- Kancalara yan perde dışında hiçbir nesne asmayınız.
- Yan perdeyi çekerseniz veya kullandıktan sonra orijinal konumuna geri döndürmek için güç kullanırsanız perde kırışabilir veya deforme olabilir. Perdeyi indirmek veya kaldırmak için kolu mutlaka aşağıya veya yukarıya bakacak konuma getiriniz ve perdeyi yavaşça orijinal konumuna döndürünüz.
- Perdeyle araç arasına yabancı nesne (bozuk para, oyuncak, bisküvi vs.) sıkıştırsa perdeler düzgün çalışmayabilir. Araya yabancı nesne girmemesine dikkat ediniz.

Bagaj filesi (tutucu)



Bagaj bölmesinde bulunan cisimlerin savrulmalarına engel olmak için, bagaj bölmesinde bulunan dört tutucu parçayı kullanarak bagaj filesini bağlayabilirsiniz.

Bagaj filesinin bagajdaki tutuculara güvenli bir şekilde tutturulduğundan emin olunuz.

Gerekirse, bir bagaj filesi temin etmek için HYUNDAI yetkili servisiniz ile görüşmenizi öneririz.



UYARI

Göze zarar vermekten sakınınız. Bagaj filesini aşırı GERMEYİNİZ. Yüzünüzü ve vücudunuzu DAİMA bagaj filesinin çarpma güzergahından uzak tutunuz. Kuşakta aşınma veya hasar izleri varsa bagaj filesini KULLANMAYINIZ.

Bagaj filesini yalnızca hafif eşyaların bagaj içerisinde savrulmasını önlemek için kullanınız.

BİLGİ VE EĞLENCE SİSTEMİ

NOT

- Piyasadan alınan bir HID lambası takarsanız, aracınızın ses ve elektronik cihazları düzgün çalışmayabilir.
- Parfüm, kozmetik yağ, güneş kremi, el losyonu ve oda spreyi gibi kimyasalların iç parçalara temas etmemesine dikkat ediniz. Bunlar renk değişimine veya hasara neden olabilir.

Anten

Mikro çubuk anten (varsa)

■ A Tipi



■ B Tipi



Mikro çubuk anten AM/FM, SXM, DAB, GNSS, LTE gibi kablosuz sinyalleri gönderir ve alır.

Antenin gönderdiği ve aldığı sinyaller araç opsiyonuna göre değişir.

Anten çubuğunu çıkartmak için saat yönünün tersine döndürünüz. Anteni takmak için, saat yönüne döndürünüz.

NOT

- Tavani alçak olan bir mekana veya araç yıkama yerine girmeden önce, anteni saatin ters yönünde çevirerek yerinden çıkarınız. Böyle yapmazsanız, anten zarar görebilir.
- Anteni yeniden takarken, sinyali tam olarak alabilmesi için iyice sıkarak yerine oturtulduğundan ve dik konumda ayarlanmış olduğundan emin olunuz.
- Portbagaja eşya yüklerken, radyo sinyali alımını etkilememek için antenin yanına yük yerleştirmeyiniz.

Direksiyon simidi uzaktan kumandaları

■ A Tipi



■ B Tipi



NOT

Müzik sisteminin uzaktan kumandasında aynı anda birden çok tuşa basmayınız.

SES (VOL + / VOL -) (1)

- Sesi artırmak SES tuşunu yukarı ittiriniz.
- Sesi azaltmak için SES tuşunu aşağı indiriniz.

SEEK/PRESET (^ / v) (2)

Eğer SEEK/PRESET düğmesi yukarı veya aşağı hareket ettirilirse ve 0,8 saniye veya daha uzun bir süre bu şekilde tutulursa, aşağıdaki modlarda çalışır:

- **RADYO modu**
OTOMATİK ARAMA tuşu görevini görür. Siz tuşu bırakana kadar ARAMAYA devam edecektir.
- **Medya modu**
FF/REW (Hızlı İleri - Geri Sarma) tuşu görevini görür.

Eğer SEEK/PRESET düğmesi yukarı veya aşağı hareket ettirilirse, aşağıdaki modlarda işlev görür:

- **RADYO modu**
AYARLI İSTASYON YUKARI/AŞAĞI tuşu görevini görür.
- **Medya modu**
ŞARKI YUKARI/AŞAĞI tuşu görevini görür.

MOD (3)

Radio veya AUX arasında seçim yapmak için MODE tuşuna basınız.

SESSİZ (🔇) (4)

- Sessize almak için MUTE tuşuna basınız.
- Sesi açmak için MUTE tuşuna tekrar basınız.

i Bilgilendirme

Ses kontrol tuşları hakkında ayrıntılı bilgiye bu bölümün ilerideki sayfalarında veya size ayrıca verilen bilgi ve eğlence sistemi kullanım kılavuzunda ulaşabilirsiniz.

Bilgi ve eğlence sistemi(versa)

Ayrıntılı bilgi için, ayrıca sağlanan özet kılavuzdaki QR kodunu tarayınız.

USB portu



Ses aygıtlarını aracın USB portuna bağlamak için USB kablosu kullanabilirsiniz.

i Bilgilendirme

Güç çıkışına bağlı portatif bir ses cihazını kullanırken, çalma sırasında parazit olabilir. Bu durumda portatif ses cihazının kendi güç kaynağını kullanınız.

Ses tanıma(wardsa)



Ayrıntılı bilgi için, ayrıca sağlanan özet kılavuzdaki QR kodunu tarayınız.

Bluetooth® Wireless Technology

■ A Tipi



■ B Tipi



- (1) Çağrı / Cevaplama tuşu
- (2) Çağrı sonlandırma düğmesi
- (3) Mikrofon

- Ses Sistemi: Detaylı bilgi için, bu bölümdeki "AUDIO" (Radyo) kısmına bakınız.
- Navigasyon: Bluetooth® Wireless Technology eller serbest sistemi ile ilgili detaylı bilgiler ayrı olarak verilen bir kılavuzda açıklanmıştır.

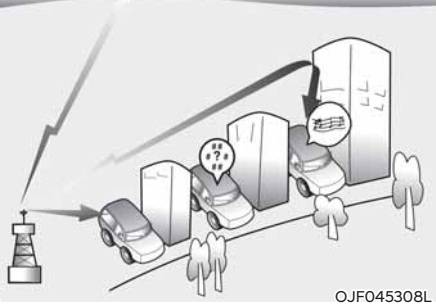


DİKKAT

Sürücünün dikkatini dağıtmamak ve kazaya yol açmamak için cihazı çok fazla kullanmamaya özen gösteriniz.

Aracın radyosu nasıl çalışır?

FM Alıcısı

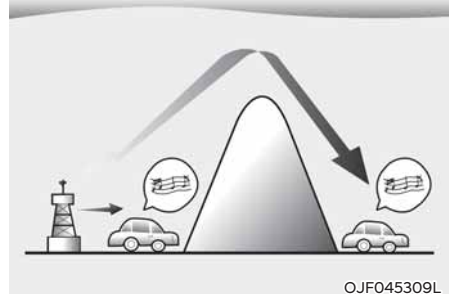


AM ve FM radyo sinyalleri, bulunduğunuz şehirdeki yayın kuleleri üzerinden verilir. Bu sinyaller, aracınızın radyo anteni tarafından alınır. Radyo tarafından alınan bu sinyaller, daha sonra aracınızın hoparlörlerine aktarılır.

Aracınıza güçlü bir radyo sinyali geldiğinde, ses sisteminizde uygulanan hassas mühendislik sayesinde mümkün olan en iyi kalitede yayın sağlanır. Ancak, bazı durumlarda aracınıza gelen sinyal güçlü ve net olmayabilir.

Bu durum; radyo istasyonu mesafesi, daha güçlü radyo istasyonlarının yakınlığı veya çevrede bina, köprü vb. büyük yapıların olması gibi etkenlerden kaynaklanabilir.

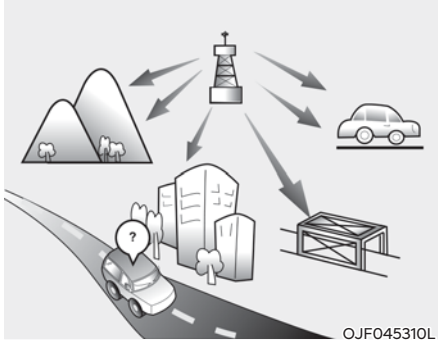
AM (MW, LW) alıcısı



FM yayınlarına kıyasla, AM yayınları daha uzun mesafelerden alınabilmektedir. Bunun nedeni, AM radyo dalgalarının düşük frekanslarda iletilmeleridir. Bu uzun mesafeli, düşük frekanslı radyo dalgaları, atmosfere doğru düz doğrultuda ilerlemek yerine, dünya yüzeyindeki kıvrımları takip edebilir.

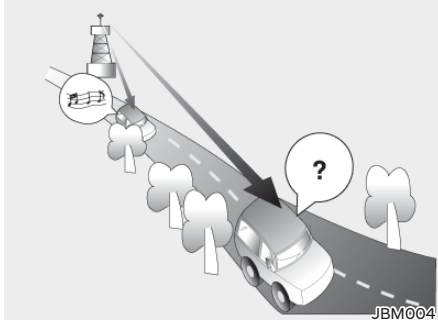
Ayrıca, karşılaştığı engellerin çevresinden dolaşır ve bunun sonucunda daha geniş bir sinyal kapsama alanına sahip olur.

FM radyo istasyonu



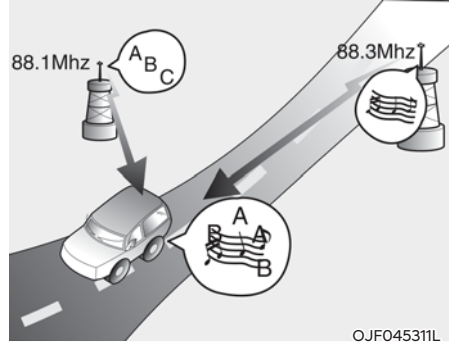
FM yayınları yüksek frekansta iletilirler ve yer küresi kıvrımlarını izlemezler. Bu nedenle, FM yayınları genellikle radyo istasyonundan uzaklaştıktan sonra zayıflamaya başlar. Ayrıca FM sinyalleri, bina, dağ ve benzeri engellerden kolay etkilenir. Bu durum, radyonuzda bir arıza olduğunu düşünmenize yol açan birtakım dinleme sorunlarına neden olabilir.

Aşağıdaki durumlar normaldir ve herhangi bir radyo arızası olduğunu göstermez:



- Sinyalde zayıflama – Aracınız radyo istasyonundan uzaklaştıkça, sinyal zayıflar ve ses azalmaya başlar. Böyle olduğunda, daha güçlü bir istasyon seçmenizi öneririz.

- Sinyalde Dalgalanma/Parazit – Radyo istasyonu vericisi ile radyonuz arasındaki zayıf FM sinyalleri veya büyük engeller, parazit veya dalgalanma seslerinin oluşmasına yol açarak sinyalleri bozabilir. Tiz seviyesinin düşürülmesi, parazit ortadan kalkana kadar bu etkiyi azaltabilir.



- İstasyon Karışması – FM sinyali zayıflamaya başladığında, aynı frekansa yakın daha güçlü sinyalleri olan bir başka radyo çalmaya başlayabilir. Bunun nedeni, radyonuzun en güçlü sinyalleri almak üzere tasarlanmış olmasıdır. Böyle olduğunda, sinyali daha güçlü bir istasyon seçiniz.
- Radyo Yayınları Girişimi – Farklı yönlerden alınan radyo dalgaları ses kalitesinde bozulmaya veya dalgalanmaya yol açabilir. Bu durum, aynı istasyondan alınan doğrudan veya yansımış sinyaller veya birbirine yakın frekanslarda iki istasyonun sinyallerinden kaynaklanabilir. Böyle olduğunda, bu durum düzeleneye kadar başka bir istasyon seçiniz.

Cep telefonu veya iki yönlü telsiz kullanılması

Araç içinde cep telefonu kullanıldığında, ses sisteminde bir parazit oluşabilir. Bu durum, ses sisteminde bir sorun olduğunu göstermez. Bu gibi durumlarda, cep telefonunuzu radyodan mümkün olduğu kadar uzakta kullanınız.

NOT

Araç içinde cep telefonu veya telsiz gibi bir haberleşme sistemi kullanıldığında, ayrı bir harici anten takılmalıdır. Cep telefonu veya telsizin yalnızca dahili anten ile kullanılması, aracın elektrik sistemi üzerinde parazit yapabilir ve aracın güvenli çalışmasını olumsuz yönde etkileyebilir.



UYARI

Sürüş esnasında cep telefonu kullanmayınız. Cep telefonu kullanmak için güvenli bir yerde durunuz.

iPod®

iPod®, Apple Inc. şirketinin tescilli markasıdır.

Bluetooth® Kablosuz Teknoloji

Bluetooth® marka ve logoları, Bluetooth® SIG, Inc. firmasına ait tescilli markalardır ve bu markaların HYUNDAI tarafından kullanılması lisanslıdır.

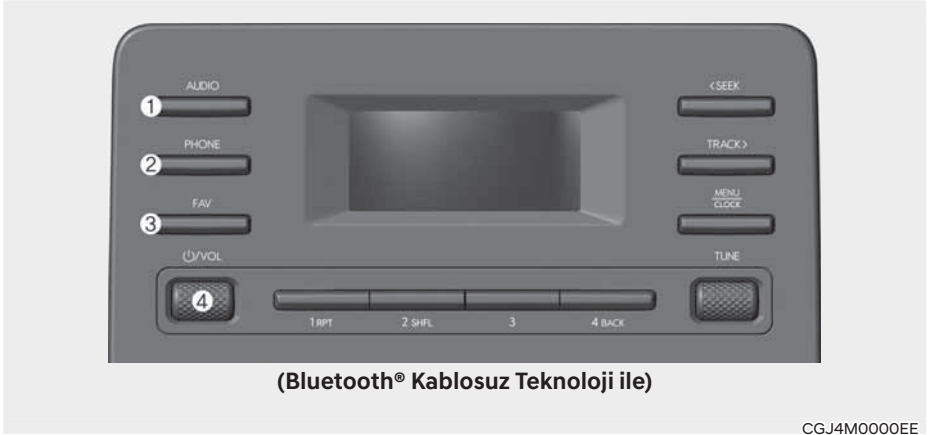
Diğer ticari markalar ve ticari isimler, ilgili şirket sahiplerine ait marka ve ticari isimlerdir.

Bluetooth® Kablosuz Teknoloji içerikli cep telefonlarının Bluetooth® Wireless Technology kullanması gerekir.



SES SİSTEMİ (DOKUNMATİK EKRANSIZ)

Sistem yerleşim düzeni – kontrol paneli



(1) AUDIO düğmesi

- Radyo/medya modu seçim penceresini görüntülemek için bu tuşa basınız.
- Mod seçim penceresi gözüktüğünde, tercih edilen modu seçmek için [TUNE] kontrol tuşunu çeviriniz ve ardından tuşa basınız.
- [MENU/CLOCK] ► Popup Modu menüsünde popup Modu seçildiği zaman, modu değiştirmek için kontrol panelindeki [AUDIO] düğmesine basınız. Kontrol paneli üzerindeki [AUDIO] tuşuna her bastığınızda, radyo modu sırasıyla radyo ► medya olarak değişir.

(2) PHONE düğmesi

- Bluetooth aracılığıyla bir telefona bağlanmayı başlatmak için bu tuşa basınız.
- Bluetooth telefon bağlantısı yapıldıktan sonra, Bluetooth telefon menüsüne erişmek için basınız.

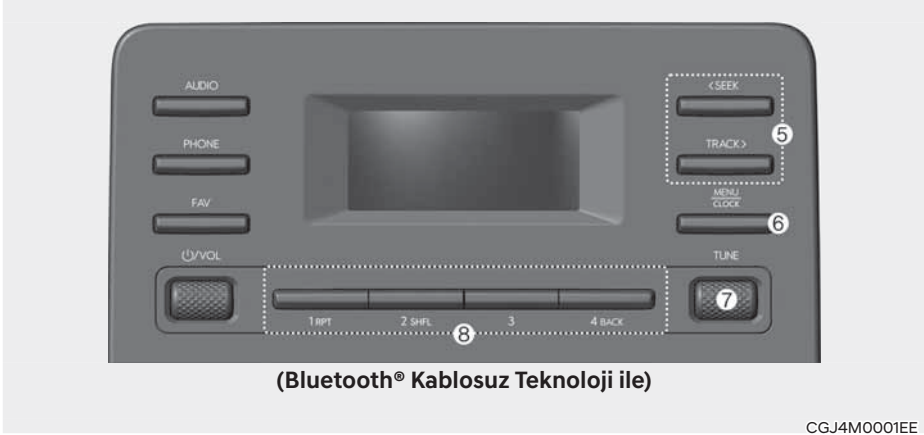
(3) FAV düğmesi

- Radyo dinlerken, önceden ayarlanmış listenin sonraki sayfasına gitmek için bu tuşa basınız.

(4) POWER düğmesi/VOL kontrol düğmesi

- Sistemi açmak veya kapamak için basınız.
- Sistemin ses seviyesini ayarlamak için sola veya sağa çeviriniz.

* Sistemin gerçek görüntüsü ve yerleşimi araç modeline ve özelliklerine göre değişiklik gösterebilir.



(Bluetooth® Kablosuz Teknoloji ile)

CGJ4M0001EE

(5) SEEK/TRACK düğmesi

- Radyo istasyonu/parça/şarkı(dosya) değiştirir.
- Radyo dinlerken, istasyon aramak için basılı tutunuz.
- Bir medya oynatılırken, ileri veya geri sarmak için tuşu basılı tutunuz (Bluetooth ses modu haricinde).

(6) MENU düğmesi/CLOCK düğmesi

- Mevcut moddaki menü ekranına erişmek için basınız.
- Zaman kurulum ekranına erişmek için bu tuşu basılı tutunuz.

(7) TUNE kontrol düğmesi/ENTER düğmesi

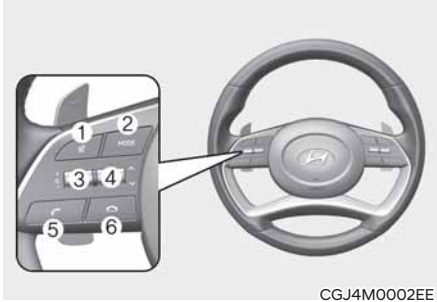
- Radyo dinlerken, frekansı ayarlamak için çeviriniz.
- Medya oynatırken, parça/dosya aramak için bu tuşu çeviriniz (Bluetooth ses modu haricinde).
- Düğmeyi çevirerek arama yaparken, o anki parça/dosyayı seçmek için düğmeye basınız (Bluetooth ses modu haricinde).

(8) Sayı tuşları (1 RPT~ 4 BACK)

- Radyo dinlerken, kaydedilmiş bir istasyonu dinlemek için basınız.
- Radyo dinlerken, o anki radyo istasyonunu kaydetmek için bu tuşu basılı tutunuz.
- USB/Bluetooth ses modlarında, tekrar oynatım modunu değiştirmek için [1 RPT] düğmesine basınız. Karışık oynatım modunu değiştirmek için [2 SHFL] düğmesine basınız.
- Bir önceki ekrana dönmek için [4 BACK] düğmesine basınız.

* Sistemin gerçek görüntüsü ve yerleşimi araç modeline ve özelliklerine göre değişkenlik gösterebilir.

Sistem yerleşim düzeni – direksiyon simidi uzaktan kumandası



CGJ4M0002EE

(Bluetooth® donanımlı model)

* Sistemin gerçek görüntüsü ve yerleşimi araç modeline ve özelliklerine göre değişiklik gösterebilir.

(1) MUTE düğmesi

- Sistemi sessize almak veya sesi tekrar açmak için basınız.
- Bir arama sırasında, mikrofonu sessize almak veya tekrar açmak için basınız.
- Medya oynatırken, oynatmayı durdurmak veya devam ettirmek için basınız. (varsa)

(2) MODE düğmesi

- Radyo ve medya modları arasında değiştirmek için basınız.
- Sistemi açmak veya kapamak için basınız ve basılı tutunuz.

(3) Ses kumanda kolu

- Ses ayarlamak için yukarı veya aşağı hareket ettiriniz.

(4) Yukarı/Aşağı kumanda kolu

- Radyo istasyonu/parça/şarkı(dosya) değiştirir.
- Radyo dinlerken, önceki/sıradaki kaydedilen radyo istasyonunu dinlemek için bu tuşu itiniz.
- Radyo dinlerken, istasyon aramak için bu tuşu basılı tutunuz.
- Bir medya oynatılırken, ileri veya geri sarmak için tuşu basılı tutunuz (Bluetooth ses modu haricinde).

(5) Arama/Cevaplama düğmesi

- Bluetooth aracılığıyla bir telefona bağlanmayı başlatmak için bu tuşa basınız.
- Bluetooth telefon bağlantısı yapıldıktan sonra, çağrı geçmişinize erişmek için basınız. En son kullanılan telefon numarasını aramak için bu tuşu basılı tutunuz. Bir arama geldiğinde, cevaplamak için bu tuşa basınız.
- Bir arama sırasında, aktif görüşme ile beklemedeki görüşme arasında geçiş yapmak için bu tuşa basınız. Aramayı, sistemden telefona veya telefondan sisteme geçirmek için bu tuşu basılı tutunuz.

(6) Çağrı sonlandırma düğmesi

- Bir arama geldiğinde, aramayı reddediniz.
- Arama sırasında aramayı sonlandırınız.



UYARI - Sürüş hakkında

- Sürüş esnasında sistemi kullanmayınız. Sürüş esnasında dikkatinizin dağılması aracın kontrolünü kaybetmenize ve kazaya, ciddi yaralanmaya veya ölüme yol açabilir. Sürücünün birincil sorumluluğu aracın güvenli ve yasal şekilde kullanımıdır ve sürücünün dikkatini bu sorumluluktan uzaklaştıracak herhangi bir cihaz, ekipman veya araç sistemi asla araç sürülürken kullanılmamalıdır.
- Sürüş esnasında ekrana bakmaktan kaçınınız. Dikkatiniz dağınıkken arabanızı sürmeniz trafik kazasına yol açabilir. Birden fazla işlem gerektiren fonksiyonları kullanmadan önce aracınızı güvenli bir yerde durdurunuz.
- Cep telefonunuzu kullanmadan önce aracınızı durdurunuz. Sürüş esnasında cep telefonu kullanmak trafik kazasına yol açabilir. Gerekli olduğu durumlarda arama yapmak için Bluetooth Eller Serbest özelliğini kullanarak aramayı mümkün olduğunca kısa tutunuz.
- Sesi, dışarıdan gelen sesleri duyabileceğiniz seviyede tutunuz. Dışarıdan gelen sesleri duyabilmek için sesi bildiğinizde düşük tutunuz. Yüksek sesleri uzun süre dinlemek duyma bozukluğuna yol açabilir.



UYARI - Sistemin kullanımı hakkında

- Sistemi sökmeyiniz veya üzerinde değişiklik yapmayınız. Yapmanız halinde kaza, yangın veya elektrik çarpması oluşabilir.
- Sıvı veya yabancı maddelerin sisteme girmesine izin vermeyiniz. Sıvı veya yabancı maddeler, zehirli gazlara, yangına veya sistem arızasına sebep olabilir.
- Ses çıkışı veya görüntü olmaması gibi arıza durumlarında sistemi kullanmayı bırakınız. Arıza sırasında sistemi kullanmaya devam etmeniz durumunda, yangın, elektrik çarpması veya sistem hatası oluşabilir.
- Elektrik çarpmasına yol açabileceğinden dolayı gök gürültüsü veya yıldırım düşmesi sırasında antene dokunmayınız.

NOT

Üretici: HYUNDAI MOBIS Co., Ltd.
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul,
06141, Korea
Tel: +82-31-260-2707



Sistemin kullanımı hakkında

- Sistemi, motor çalışır durumdayken kullanınız. Motor kapalıyken sistemin uzun süreli kullanımı akünün bitmesine sebep olabilir.
- Onaylanmamış ürünleri kurmayınız. Onaylanmamış ürünlerin kurulması, sistemin kullanımı sırasında hataya sebep olabilir. Onaylanmamış ürünlerin kurulumundan kaynaklanan sistem hataları garanti kapsamında değildir.

i Sistemin kullanımı hakkında

- Sisteme aşırı kuvvet uygulamayınız. Ekran üzerine uygulanacak aşırı kuvvet LCD panele veya dokunmatik ekrana zarar verebilir.
- Ekranı veya tuş panelini temizlerken motoru durdurduğunuzdan ve yumuşak kuru bir bez kullandığınızdan emin olunuz. Ekranı ve düğmeleri sert bir bezle veya çözeltiler (alkol, benzin, tiner vs.) aracılığıyla silmek çiziklere veya yüzeyde kimyasal hasarlara yol açabilir.
- Havalandırma kapağına sıvı ihtiva eden bir araba parfümü takmanız durumunda, kapak yüzeyi hava akımından dolayı şekil bozukluğuna uğrayabilir.
- Takılmış cihazın konumunu değiştirmek istiyorsanız, lütfen satın aldığınız yere veya servis bakım merkezine danışınız. Cihazı kurmak ve sökmek için teknik uzmanlık gereklidir.

NOT

- Sistemde herhangi bir problem yaşamanız durumunda, satın aldığınız yere veya bayinize başvurunuz.
- Bilgi ve eğlence sisteminin elektromanyetik bir ortam içine yerleştirilmesi, gürültülü parazite neden olabilir.

Sistemin açılması veya kapatılması

Sistemi açmak için motoru çalıştırınız:

- Sürüş esnasında sistemi kullanmak istemiyorsanız, kontrol panelindeki [POWER] tuşuna basarak sistemi kapatabilirsiniz. Sistemi tekrar kullanmak için [POWER] tuşuna tekrar basınız.

Sistem, motoru kapattıktan bir süre sonra veya sürücü kapısını açar açmaz otomatik olarak kapanacaktır.

- Araç modeline veya özelliklerine bağlı olarak, sistem siz motoru durdurduğunuzda kapatabilir.
- Sistemi tekrar açtığınızda bir önceki mod ve ayarlar olduğu gibi kalır.

! UYARI

- Bazı fonksiyonlar araç seyir halindeyken güvenlik gerekçesiyle devre dışı bırakılabilir. Bu fonksiyonlar sadece araç park halindeyken çalışır. Bu fonksiyonlardan herhangi birini kullanmadan önce aracınızı güvenli bir yere park ediniz.
- Ses çıkışı veya görüntü olmaması gibi arıza durumlarında sistemi kullanmayı bırakınız. Arıza sırasında sistemi kullanmaya devam etmeniz durumunda, yangın, elektrik çarpması veya sistem hatası oluşabilir.

i Bilgilendirme

Kontak anahtarı svici "ACC" veya "ON" konumundayken sistemi açabilirsiniz. Motor kapalı durumdayken sistemi uzun süreli kullanmak aküyü boşaltır. Sistemi uzun süreli kullanmayı planlıyorsanız motoru çalıştırınız.

Ekranı açma veya kapatma

Yansımayı engellemek için ekranı kapatabilirsiniz. Ekran, sadece sistem açıkken kapatılabilir.

1. Kontrol panelinde, [MENU/CLOCK] düğmesine basınız.
2. İsteğe bağlı özellik seçme penceresi görüldüğü zaman, **Ekran kapatmayı** seçmek için [TUNE] kontrol tuşunu çeviriniz ve ardından tuşa basınız.
 - Ekranı tekrar açmak için, kontrol paneli düğmelerinden herhangi birine basınız.

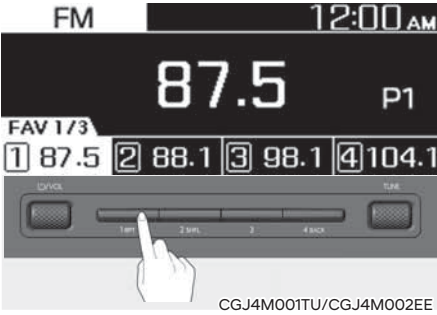
Temel işlemler hakkında bilgi

Bir ögeyi seçebilir veya kontrol panelindeki sayı tuşlarını ve [TUNE] kontrol düğmesini kullanarak seçenekleri ayarlayabilirsiniz.

Bir öge seçilmesi

Numaralı ögeler

Karşılık gelen sayı tuşuna basınız.



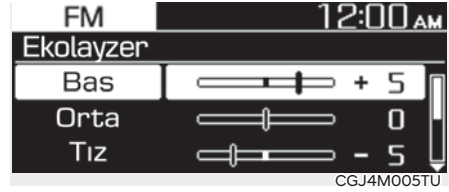
Numarasız ögeler

[TUNE] kontrol düğmesini çevirerek istenen ögeyi seçiniz ve ardından düğmeye basınız.



Seçenekleri ayarlama

Değeri ayarlamak için [TUNE] kontrol düğmesini çeviriniz ve ardından değişiklikleri kaydetmek için düğmeye basınız.

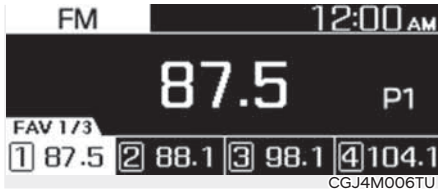


RADYO

Radyonun açılması

1. Kontrol panelinde, [AUDIO] düğmesine basınız.
2. Mod seçim penceresi geldiğinde, istenen radyo modunu seçmek için [TUNE] kontrol tuşunu çeviriniz ve ardından tuşa basınız.

FM/AM Modu



- (1) Mevcut radyo modu
- (2) Radyo istasyon bilgisi
- (3) Ön ayar listesi

Aşağıdaki menü seçeneklerine erişmek için kontrol panelinde [MENU/CLOCK] düğmesine basınız:

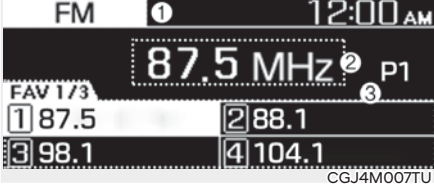
- **Autostore (Otomatik Hafızaya Alma):** Radyo istasyonlarını ön ayar listesine kaydediniz.
- **Tarama:** Sistem, güçlü radyo sinyali bulunan radyo istasyonlarını arar ve her bir radyo istasyonunu yaklaşık beş saniye boyunca dinletir.
- **Ses Ayarları:** Sesin yoğunlaştırılacağı yerler ve her bir aralığın çıkış seviyesi gibi sesle alakalı ayarları değiştirebilirsiniz.
 - **Konum:** Araçta, sesin yoğunlaştırılacağı bir yer seçiniz. **Fade (Fader)** veya **Balance** seçeneklerini seçiniz, tercih edilen konumu seçmek için [TUNE] kontrol düğmesini çeviriniz ve ardından düğmeye basınız. Araçta sesi merkezde olacak şekilde ayarlamak için **Centre (Center)** seçeneğini seçiniz.

- **Ekolayzer (Ton):** Her bir ses tonu modu için çıkış seviyesini ayarlayınız.
- **Hıza Bağlı Ses Yüksekliği:** Sesi, sürüş hızınıza göre otomatik olarak ayarlanacak şekilde belirleyiniz.

NOT

- **Araçın modeli veya özelliklerine bağlı olarak mevcut seçenekler değişiklik gösterebilir.**
- **Araçınıza uygulanan sistem veya amplifikatör özelliklerine bağlı olarak mevcut seçenekler değişiklik gösterebilir.**
- **Mod pop-up penceresi:** Kontrol panelinde [AUDIO] düğmesine basıldığında mod seçim penceresini görüntülemeye ayarlıdır.
- **Tarih/zaman ayarı:** Sistem ekranında gösterilen tarih ve zamanı değiştirebilirsiniz.
 - **Tarih ayarı:** Sistem ekranında görüntülenecek tarihi ayarlayınız.
 - **Saat ayarı:** Sistem ekranında görüntülenecek saati ayarlayınız.
 - **Saat formatı:** Saatin 12 saat formatında mı yoksa 24 saat formatında mı görüntüleneceğini seçiniz.
 - **Ekran (GÜÇ Kapalı):** Sistem gücü kapalıyken saatin gösterilmesini ayarlayınız.
- **Dil:** Ekran dilini değiştirebilirsiniz.
- **Ekran kapalı:** Ekranı kapatır. Geri dönmek için kontrol panelindeki düğmelerden herhangi birine basınız.

FM/AM Modu (RDS'li araç)



- (1) Mevcut radyo modu
- (2) Radyo istasyon bilgisi
- (3) Ön ayar listesi

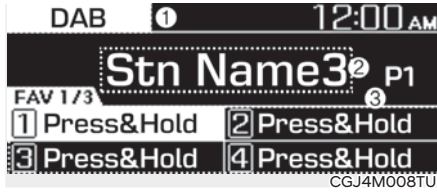
Aşağıdaki menü seçeneklerine erişmek için kontrol panelinde [MENU/CLOCK] düğmesine basınız:

- **Trafik Anonsları:** Trafik duyurularını etkinleştirme veya kapatma. Bulunduğu takdirde duyurular ve programlar otomatik olarak alınacaktır.
- **Autostore (Otomatik Hafızaya Alma):** Radyo istasyonlarını ön ayar listesine kaydediniz.
- **Tarama:** Sistem, güçlü radyo sinyali bulunan radyo istasyonlarını arar ve seçilen her istasyonunu yaklaşık beş saniye boyunca dinletir.
- **Ses Ayarları:** Sesin yoğunlaştırılacağı yerler ve her bir aralığın çıkış seviyesi gibi sesle alakalı ayarları değiştirebilirsiniz.
 - **Konum:** Araçta, sesin yoğunlaştırılacağı bir yer seçiniz. **Fade (Fader)** veya **Balance** seçeneklerini seçiniz, tercih edilen konumu seçmek için [TUNE] kontrol düğmesini çeviriniz ve ardından düğmeye basınız. Araçta sesi merkezde olacak şekilde ayarlamak için **Centre (Center)** seçeneğini seçiniz.
 - **Ekolayzer (Ton):** Her bir ses tonu modu için çıkış seviyesini ayarlayınız.
 - **Hıza Bağlı Ses Yüksekliği:** Sesi, sürüş hızınıza göre otomatik olarak ayarlanacak şekilde belirleyiniz.

NOT

- **Araçın modeli veya özelliklerine bağlı olarak mevcut seçenekler değişiklik gösterebilir.**
- **Araçınıza uygulanan sistem veya amplifikatör özelliklerine bağlı olarak mevcut seçenekler değişiklik gösterebilir.**
- **Mod pop-up penceresi:** Kontrol panelinde [AUDIO] düğmesine basıldığında mod seçim penceresini görüntülemeye ayarlıdır.
- **Tarih/zaman ayarı:** Sistem ekranında gösterilen tarih ve zamanı değiştirebilirsiniz.
 - **Tarih ayarı:** Sistem ekranında görüntülenecek tarihi ayarlayınız.
 - **Saat ayarı:** Sistem ekranında görüntülenecek saati ayarlayınız.
 - **Saat formatı:** Saatin 12 saat formatında mı yoksa 24 saat formatında mı görüntüleneceğini seçiniz.
 - **Ekran (GÜÇ KAPALI):** Sistem gücü kapalıyken saatin gösterilmesini ayarlayınız.
- **Dil:** Ekran dilini değiştirebilirsiniz.
- **Ekran kapalı:** Ekranı kapatır. Geri dönmek için kontrol panelindeki düğmelerden herhangi birine basınız.

DAB Modu



- (1) Mevcut radyo modü
- (2) Radyo istasyon bilgisi
- (3) Ön ayar listesi

Aşağıdaki menü seçeneklerine erişmek için kontrol panelinde [MENU/CLOCK] düğmesine basınız:

- **Trafik Anonsları:** Trafik duyurularını etkinleştirme veya kapatma. Bulunduğu takdirde duyurular ve programlar otomatik olarak alınacaktır.
- **Liste** Bütün mevcut radyo istasyonlarını görüntüleyiniz.
- **Tarama:** Sistem, güçlü radyo sinyali bulunan radyo istasyonlarını arar ve seçilen her istasyonunu yaklaşık beş saniye boyunca dinletir.
- **Ses Ayarları:** Sesin yoğunlaştırılacağı yerler ve her bir aralığın çıkış seviyesi gibi sesle alakalı ayarları değiştirebilirsiniz.
 - **Konum:** Araçta, sesin yoğunlaştırılacağı bir yer seçiniz. **Fade (Fader)** veya **Balance** seçeneklerini seçiniz, tercih edilen konumu seçmek için [TUNE] kontrol düğmesini çeviriniz ve ardından düğmeye basınız. Araçta sesi merkezde olacak şekilde ayarlamak için **Centre (Center)** seçeneğini seçiniz.
 - **Ekolayzer (Ton):** Her bir ses tonu modü için çıkış seviyesini ayarlayınız.
 - **Hıza Bağlı Ses Yüksekliği:** Sesi, sürüş hızınıza göre otomatik olarak ayarlanacak şekilde belirleyiniz.

NOT

- Aracın modeli veya özelliklerine bağlı olarak mevcut seçenekler değişiklik gösterebilir.
- Aracınıza uygulanan sistem veya ampifikatör özelliklerine bağlı olarak mevcut seçenekler değişiklik gösterebilir.
- **Mod pop-up penceresi:** Kontrol panelinde [AUDIO] düğmesine basıldığında mod seçim penceresini görüntülemeye ayarlıdır.
- **Tarih/zaman ayarı:** Sistem ekranında gösterilen tarih ve zamanı değiştirebilirsiniz.
 - **Tarih ayarı:** Sistem ekranında görüntülenecek tarihi ayarlayınız.
 - **Saat ayarı:** Sistem ekranında görüntülenecek saati ayarlayınız.
 - **Saat formatı:** Saatin 12 saat formatında mı yoksa 24 saat formatında mı görüntüleneceğini seçiniz.
 - **Ekran (Güç Kapalı):** Sistem gücü kapalıyken saatin gösterilmesini ayarlayınız.
- **Dil:** Ekran dilini değiştirebilirsiniz.
- **Ekran kapalı:** Ekranı kapatır. Geri dönmek için kontrol panelindeki düğmelerden herhangi birine basınız.

Radyo modunu değiştirme

1. Kontrol panelinde, **[AUDIO]** düğmesine basınız.
2. Mod seçim penceresi geldiğinde, istenen radyo modunu seçmek için **[TUNE]** kontrol tuşunu çeviriniz ve ardından tuşa basınız.
 - Direksiyon simidi üzerindeki **[MODE]** tuşuna her bastığınızda, radyo modu sırasıyla FM ► DAB (varsa) ► AM olarak değişir.

NOT

[MENU/CLOCK] ► **Popup Modu** menüsünde popup Modu seçildiği zaman, radyo modunu değiştirmek için kontrol panelindeki **[AUDIO]** düğmesine basınız. Kontrol paneli üzerindeki **[AUDIO]** düğmesine her bastığınızda, radyo modu sırasıyla FM ► DAB (varsa) ► AM olarak değişir.

Mevcut radyo istasyonlarını tarama

Çekim gücünü test etmek için her bir radyo istasyonunu birkaç saniye dinleyebilir ve istediğinizi seçebilirsiniz.

1. Radyo ekranında yer alan kontrol panelindeki **[MENU/CLOCK]** düğmesine basınız.
2. Opsiyon seçme penceresi görüldüğü zaman, **Taramayı** seçmek için **[TUNE]** kontrol düğmesini çeviriniz ve ardından düğmeye basınız.
 - Sistem, güçlü radyo sinyali bulunan radyo istasyonlarını arar ve her bir radyo istasyonunu yaklaşık beş saniye boyunca dinletir.
3. Dinlemek istediğiniz radyo istasyonunu bulduğunuzda **[TUNE]** kontrol düğmesine basınız.
 - Seçilen istasyonu dinlemeye devam edebilirsiniz.

Radyo istasyonlarının aranması

Önceki veya sonraki mevcut radyo istasyonunu aramak için kontrol panelindeki **[< SEEK]** tuşu / **[TRACK >]** tuşuna basınız.

- Frekanslarda hızlı arama yapmak için de **[< SEEK]** düğmesi / **[TRACK >]** düğmesine basılı tutabilirsiniz. Düğmeyi bıraktığınızda güçlü sinyali bulunan bir radyo istasyonu otomatik olarak seçilir.

Dinlemek istediğiniz radyo istasyonunun tam frekansını biliyorsanız frekansı değiştirmek için kontrol panelindeki **[TUNE]** kontrol düğmesini çeviriniz.

Radyo istasyonlarını kaydetme

Favori radyo istasyonlarınızı kaydedebilir ve ön ayar listesinden seçerek dinleyebilirsiniz.

Mevcut radyo istasyonunu kaydetme

Radyo dinlerken, kontrol panelinde arzu ettiğiniz sayıya basılı tutunuz.

- Dinlediğiniz radyo istasyonu seçilen numaraya eklenecektir.
- Ön ayar listesinin sonraki sayfasını kaydetmek için, [FAV] düğmesine basınız.

NOT

- Her modda 12 radyo istasyonuna kadar kaydedebilirsiniz.
- Seçilen sayıda hali hazırda kayıtlı bir istasyon bulunuyorsa, istasyon o an dinlemekte olduğunuzla değiştirilecektir.

Otomatik kaydetme fonksiyonu kullanımı

Bölgenizdeki güçlü sinyali bulunan radyo istasyonlarını arayabilirsiniz. Aramanızın sonuçları ön ayar listesine otomatik olarak kaydedilebilir.

1. Radyo ekranında yer alan kontrol panelindeki [MENU/CLOCK] düğmesine basınız.
2. Opsiyon seçme penceresi görüldüğü zaman, Autostore (Otomatik Hafızaya Alma) seçmek için [TUNE] kontrol düğmesini çeviriniz ve ardından düğmeye basınız.

Kaydedilen radyo istasyonlarını dinleme

FM/AM Modu

1. Dinlemek istediğiniz radyo istasyonunun ön ayar numarasını onaylayınız.
 - Ön ayar listesinin sonraki sayfasını görüntülemek için, [FAV] düğmesine basınız.
2. Kontrol panelinde, tercih edilen numara tuşuna basınız.
 - Alternatif olarak, istasyonu değiştirmek için direksiyon simidindeki Yukarı/Aşağı kumanda kolunu itiniz.

MEDYA OYNATICI

Medya oynatıcısının kullanımı

USB depolama cihazları, akıllı telefonlar gibi çeşitli medya depolama cihazlarında depolanmış müzikleri çalabilirsiniz.

1. Aracınızın USB girişinden bir cihaz bağlayınız.
 - Sisteme bağladığınız cihaza göre oynatma hemen başlayabilir.
2. Kontrol panelinde, **[AUDIO]** düğmesine basınız.
3. Mod seçim penceresi gözüktüğünde, tercih edilen modu seçmek için **[TUNE]** kontrol tuşunu çeviriniz ve ardından tuşa basınız.

NOT

- **Medya oynatıcıyı başlatmak için kontrol panelindeki [AUDIO] düğmesine basınız.**
- **Modu direksiyon simidi üzerindeki [MODE] düğmesine arka arkaya basarak da değiştirebilirsiniz.**
- **Harici USB cihazları bağlamak veya bağlantısını kesmek için sistemin kapatılmış olmasına dikkat ediniz.**
- **[MENU/CLOCK] ► Popup Modu menüsünde popup Modu seçildiği zaman, medya oynatıcıyı değiştirmek için kontrol panelindeki [AUDIO] düğmesine basınız.**
Kontrol paneli üzerindeki [AUDIO] düğmesine her bastığınızda, medya modu sırasıyla Bluetooth ses ► USB audio olarak değişir.
- **Araç modeli ve özelliklerine göre, aracınızdaki mevcut tuşlar veya USB girişinin görünüşü ve dizilimi değişiklik gösterebilir.**

- Akıllı telefon veya MP3 cihazını USB ve Bluetooth* gibi çoklu yöntemler aracılığıyla sisteme aynı anda bağlamayınız. Bunu yapmanız halinde bozulmuş ses veya sistem arızası oluşabilir.
- Bağlı cihazın ekolayzır fonksiyonu ve sistemin Ses ayarlarının ikisi birden etkinleştirildiğinde etkiler birbiriyle çakışabilir ve ses bozulmasına veya zayıflamasına sebep olabilir. Mümkünse, cihazın ekolayzır fonksiyonunu devre dışı bırakınız.

USB modu kullanımı

USB depolama cihazları ve MP3 oynatıcılar gibi taşınabilir cihazlarda depolanmış medya dosyalarını oynatabilirsiniz. USB modunu kullanmadan önce, uyumlu USB depolama cihazları ve dosya özelliklerini kontrol ediniz.

USB cihazınızı aracınızdaki USB girişine bağlayınız.

- Oynatma hemen başlar.
- Mod seçim penceresini görüntülemek için kontrol panelinde **[[AUDIO]** düğmesine basıp **USB**'yi seçmek için **[TUNE]** kontrol düğmesini çeviriniz ve ardından düğmeye basınız.



- (1) Güncel dosya sayısı ve toplam dosya sayısı
- (2) Oynatım süresi
- (3) Çalan şarkı hakkında bilgi

Aşağıdaki menü seçeneklerine erişmek için kontrol panelinde [MENU/CLOCK] düğmesine basınız:

- **Liste** Dosya listesine erişirsiniz.
- **Klasör listesi:** Klasör listesine erişirsiniz.
- **Bilgilendirme:** Çalan şarkı hakkındaki bilgiyi görüntülersiniz.
- **Ses Ayarları:** Sesin yoğunlaştırılacağı yerler ve her bir aralığın çıkış seviyesi gibi sesle alakalı ayarları değiştirebilirsiniz.
 - **Konum:** Araçta, sesin yoğunlaştırılacağı bir yer seçiniz. **Fade (Fader)** veya **Balance** seçeneklerini seçiniz, tercih edilen konumu seçmek için [TUNE] kontrol düğmesini çeviriniz ve ardından düğmeye basınız. Araçta sesi merkezde olacak şekilde ayarlamak için **Centre (Center)** seçeneğini seçiniz.
 - **Ekolayzer (Ton):** Her bir ses tonu modu için çıkış seviyesini ayarlayınız.
 - **Hıza Bağlı Ses Yüksekliği:** Sesi, sürüş hızınıza göre otomatik olarak ayarlanacak şekilde belirleyiniz.

NOT

- Aracın modeli veya özelliklerine bağlı olarak mevcut seçenekler değişiklik gösterebilir.
- Aracınıza uygulanan sistem veya ampifikatör özelliklerine bağlı olarak mevcut seçenekler değişiklik gösterebilir.
- **Şarkı bilgisi (Medya Görüntüsü):** MP3 dosyası çalarken **Klasör/Dosya veya Şarkıcı/Parça/Albüm** gibi görüntülenecek bilgiyi seçiniz.
- **Mod pop-up penceresi:** Kontrol panelinde [AUDIO] düğmesine basıldığında mod seçim penceresini görüntülemeye yararlıdır.
- **Tarih/zaman ayarı:** Sistem ekranında gösterilen tarih ve zamanı değiştirebilirsiniz.
 - **Tarih ayarı:** Sistem ekranında görüntülenecek tarihi ayarlayınız.
 - **Saat ayarı:** Sistem ekranında görüntülenecek saati ayarlayınız.
 - **Saat formatı:** Saatin 12 saat formatında mı yoksa 24 saat formatında mı görüntüleneceğini seçiniz.
 - **Ekran (Güç Kapalı):** Sistem gücü kapalıyken saatin gösterilmesini ayarlayınız.
- **Dil:** Ekran dilini değiştirebilirsiniz.
- **Ekran kapalı:** Ekranı kapatır. Geri dönmek için kontrol panelindeki düğmelerden herhangi birine basınız.

Geri/İleri sarma

Kontrol panelinde [**< SEEK**] düğmesi / [**TRACK >**] tuşunu basılı tutunuz.

- Direksiyon simidindeki Yukarı/Aşağı kumanda kolunu da itip itili şekilde tutarak kullanabilirsiniz.

Güncel oynatmayı tekrar başlatma

Kontrol panelinde şarkı 2 saniye süreyle çaldıktan sonra, [**< SEEK**] düğmesine basınız.

- Direksiyon simidindeki Yukarı kumanda kolunu iterek de kullanabilirsiniz.

Önceki veya sıradaki şarkıyı çalma

Mevcut şarkının ilk 2 saniyesi içinde kontrol panelinde önceki şarkıyı çalmak için [**< SEEK**] tuşuna basınız. Sıradaki şarkıyı çalmak için kontrol panelindeki [**TRACK >**] düğmesine basınız.

- 2 saniyeden fazla çalma süresi geçmişse, önceki şarkıyı çalmak için kontrol paneli üzerindeki **< SEEK**] düğmesine iki kez basınız.
- Direksiyon simidindeki Yukarı/Aşağı kumanda kolunu iterek de kullanabilirsiniz.

NOT

Dosya listesine ulaşmak için Select [**MENU/CLOCK**] ► Liste seçeneğini seçiniz, istediğiniz şarkıyı bulmak için [**TUNE**] düğmesini çeviriniz ve dosyayı çalmak için düğmeye basınız.

Arka arkaya oynatma

Kontrol panelinde, [**1 RPT**] düğmesine basınız. Tekrar oynatım modu her bastığınızda değişecektir. Karşılık gelen modun simgesi ekranda görüntülenecektir.

Şarkıları rastgele sırayla çalma

Kontrol panelinde, [**2 SHFL**] düğmesine basınız. Karışık oynatma modu her bastığınızda etkinleştirilir veya kapatılır. Karışık modunu etkinleştirdiğinizde, karşılık gelen mod simgesi ekranda görüntülenecektir.

NOT

Bağlı olan Bluetooth cihazı veya akıllı telefona göre tekrarlama ve rastgele sıralama fonksiyonları desteklenmeyebilir.

Dizinleri Arama

1. Kontrol panelinde, [MENU/CLOCK] düğmesine basınız.
2. Opsiyon seçme penceresi görüldüğü zaman, Klasör listesi'ni seçmek için [TUNE] kontrol düğmesini çeviriniz ve ardından düğmeye basınız.
3. Klasör listesinde tercih ettiğiniz klasöre giderek ardından [TUNE] kontrol düğmesine basınız.
 - Seçilen klasördeki ilk şarkı çalınacaktır.



Bilgilendirme

- Sisteminize bir USB cihazı bağlamadan önce aracınızın motorunu çalıştırınız. Bir USB cihazı bağlı durumdayken motoru çalıştırmak USB cihazınıza zarar verebilir.
- USB cihazını bağlarken veya sökerken statik elektriğe dikkat ediniz. Statik boşalma sistem arızasına sebep olabilir.
- Vücudunuzun veya harici nesnelere USB girişine temas etmemesine dikkat ediniz. Buna dikkat edilmemesi kazaya veya sistem arızasına sebep olabilir.
- USB soketini çok kısa aralıklarla arkaya takıp çıkarmayınız. Bunu yapmanız halinde cihaz hata verebilir veya sistemde arıza oluşabilir.
- USB cihazını dosya oynatmaktan başka bir amaçla kullanmayınız. Şarj veya ısıtma amacıyla USB aksesuarları kullanmak zayıf performans veya sistem arızasına sebep olabilir.

NOT

- Bir USB depolama cihazı bağlarken uzatma kablosu kullanmayınız. Doğrudan USB girişine bağlayınız. Bir USB çoklayıcı veya uzatma kablosu kullanırsanız cihaz tanınmayabilir.
- USB soketini USB girişine tam oturacak şekilde takınız. Düzgün takılmadığı takdirde iletişim hatası oluşabilir.
- Bir USB depolama cihazını söktüğünüzde bozuk bir ses çıkabilir.
- Sistem sadece standart formatta şifrelenmiş dosyaları oynatabilir.
- Aşağıdaki USB cihazları tanınmayabilir veya düzgün çalışmayabilir:
 - Şifreli MP3 çalarlar
 - Çıkarılabilir disk olarak tanınmayan USB cihazları
- Bir USB cihazı, durumuna bağlı olarak tanınmayabilir.
- Bazı USB cihazları sisteminizle uyumsuz olabilir.
- USB cihazının türü, kapasitesi veya dosya formatına bağlı olarak, USB tanınma süresi uzayabilir.
- Resim görüntüleme ve video oynatma desteklenmemektedir.

BLUETOOTH

Bluetooth cihazlarının bağlanması

Bluetooth, kısa mesafeli kablosuz bir ağ teknolojisidir. Bluetooth aracılığıyla, bağlı cihazlar arasında veri alışverişi yapmak için yakındaki mobil cihazlara kablosuz şekilde bağlanabilirsiniz. Bu, cihazınızı etkin şekilde kullanmanızı sağlar.

Bluetooth'u kullanmak için öncelikle akıllı telefon veya MP3 çalar gibi bir cihazı Bluetooth özelliği açık şekilde sistemimize bağlamanız gerekir. Bağlamak istediğiniz cihazın Bluetooth desteği bulunduğundan emin olunuz.



UYARI

Bluetooth cihazlarının bağlantısını yapmadan önce aracınızı güvenli bir yerde park ediniz. Dikkatiniz dağılmış şekilde araç kullanmak trafik kazalarına, yaralanmaya veya ölüme yol açabilir.

NOT

- Sisteminizde sadece Bluetooth Eller Serbest ve Ses özelliklerini kullanabilirsiniz. Her iki özelliği de destekleyen bir mobil cihazın bağlantısını yapınız.
- Bazı Bluetooth cihazları bilgi ve eğlence sisteminde arızaya sebep olabilir veya parazit yapabilir. Bu duruma neden olan cihazın farklı bir yere alınması sorunu düzeltebilir.
- Bağlı olan Bluetooth cihazı veya akıllı telefona göre bazı fonksiyonlar desteklenmeyebilir.
- Bir araç Bluetooth cihazının iletişim hatası nedeniyle sistem stabil değilse, eşlenmiş cihazları kaldırınız ve Bluetooth cihazlarını tekrar bağlayınız.

- Bluetooth bağlantısı stabil değilse, tekrar denemek için şu adımları uygulayınız.

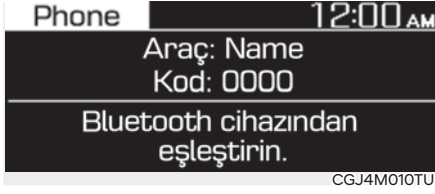
1. Cihazda Bluetooth'u kapatıp tekrar açınız. Ardından cihazı tekrar bağlayınız.
2. Cihazı kapatıp tekrar açınız. Ardından tekrar bağlanınız.
3. Cihazın pilini çıkarıp tekrar takınız. Ardından cihazı açıp tekrar bağlanınız.
4. Hem sistemde hem de cihazda Bluetooth eşleşme kaydını kaldırınız ve ardından tekrar kaydedip bağlanınız.

- Cihazın Bluetooth özelliği kapatıldığında Bluetooth bağlantısı sağlanamaz. Cihazın Bluetooth fonksiyonunu açtiğinizden emin olunuz.

Cihazları sisteminizle eşleştirme

Bluetooth bağlantılarında, sistemin Bluetooth cihazları listesine eklemek için önce cihazınızı sisteminizle eşleştiriniz. Beş cihaza kadar kaydedebilirsiniz.

1. Kontrol panelinden, [PHONE] düğmesine basınız ve ardından **Telefon ayarları** ► **Yeni cihaz ekle** seçeneğini seçiniz.
 - İlk defa sisteminizle bir cihazı eşleştiriyorsanız, direksiyon simidi üzerindeki Arama/Cevaplama düğmesine da basabilirsiniz.
2. Bağlamak istediğiniz Bluetooth cihazında, Bluetooth'u etkinleştiriniz, aracınızın sistemini arayınız ve ardından seçiniz.
 - Sistem ekranının açılan kayıt penceresinde görüntülenen sistem Bluetooth adını kontrol ediniz.



3. Bağlantıyı onaylamak için giriş yapınız veya şifreyi onaylayınız.
 - Şifre giriş ekranı Bluetooth cihazının ekranında görüntüleniyorsa, sistem ekranında görüntülenen '0000' şifresini giriniz.
 - 6 haneli anahtar şifre Bluetooth cihazın ekranında görüntüleniyorsa, Bluetooth cihazda görüntülenen anahtar şifrenin sistem ekranında görüntülenen anahtar şifreyle aynı olduğundan emin olunuz ve cihaz bağlantısını onaylayınız.

NOT

- Bu kılavuzdaki ekran görüntüsü örnektir. Sistemin doğru Bluetooth ismi ve Bluetooth cihaz ismi için sistem ekranınızı kontrol ediniz.
- Standart şifre '0000' olarak belirlenmiştir.
- Sisteme cihaza erişim izni verdiğinizde, sistemin cihaza bağlanması biraz vakit alabilir. Bağlantı kurulduğunda, ekranın üstünde Bluetooth durum simgesi belirir.
- Akıllı telefonun Bluetooth ayarları menüsünden izin ayarlarını değiştirebilirsiniz. Daha fazla bilgi için cep telefonunuzun kullanım kılavuzuna bakınız.
- Yeni bir cihaz kaydetmek için 1'den 3'e kadar olan adımları tekrar ediniz.

- Otomatik Bluetooth bağlantısı fonksiyonunu kullanırsanız, aracın yakınında araç motoru açıkken gelen bir arama aracın Eller Serbest özelliğine yönlendirilebilir. Sistemin, cihazla otomatik bağlantı kurmasını istemiyorsanız, cihazınızda Bluetooth'u kapatınız.
- Bir cihaz sisteme Bluetooth aracılığıyla bağlandığında, cihazın pili daha hızlı tükenebilir.

Eşleşmiş bir cihazın bağlantısı

Sisteminizde bir Bluetooth cihazı kullanmak için eşleştirilmiş cihazı sisteminize bağlayınız. Sisteminiz aynı anda sadece bir cihazla bağlantı kurabilir.

1. Kontrol panelinde, [PHONE] tuşuna basınız ve ardından **Telefon Ayarları ► Eşleştirilmiş cihazlar** komutunu seçiniz.
 - Bağlı bir cihaz yoksa, direksiyon simidindeki Call/Answer düğmesine basınız.
2. Bağlantıyı keseceğiniz cihazı seçmek için [TUNE] kontrol düğmesini çeviriniz ve düğmeye basınız.
 - Sisteminize başka bir cihaz bağlıysa, bağlantısını kesiniz. Bağlantıyı kesmek için bağlı cihazı seçiniz.

NOT

- Cihaz bağlantı alanı dışında olduğundan veya bir cihaz hatası olduğundan ötürü bağlantı sonlanırsa, cihaz tekrar bağlantı alanına girdiğinde veya hata ortadan kalktığında bağlantı otomatik olarak yenilenecektir.
- Otomatik bağlantı önceliğinden dolayı, bir cihaza bağlanmak zaman alabilir.

Cihazın bağlantısını kesme

Bluetooth cihazını kullanmayı durdurmak veya başka bir cihaza bağlanmak istiyorsanız, bağlı olduğunuz cihazın bağlantısını kesiniz.

1. Kontrol panelinde, **[PHONE]** tuşuna basınız ve ardından **Telefon Ayarları ► Eşleştirilmiş cihazlar** komutunu seçiniz.
2. Mevcutta bağlı olduğunuz cihazı seçmek için **[TUNE]** kontrol düğmesini çeviriniz ve ardından düğmeye basınız.
3. **[1 RPT]** tuşuna basınız ve **Evet**'i seçiniz.

Eşleşmiş cihazın silinmesi

Bir Bluetooth cihazıyla eşleştirmeye devam etmek istemiyorsanız veya Bluetooth cihaz listesi doluyken yeni bir cihaza bağlanmak istiyorsanız, eşleştirilmiş cihazları siliniz.

1. Kontrol panelinde, **[PHONE]** tuşuna basınız ve ardından **Telefon Ayarları ► Cihazları Sil** komutunu seçiniz.
2. Silinecek cihazı seçmek için **[TUNE]** kontrol düğmesini çeviriniz ve ardından düğmeye basınız.
3. **[1 RPT]** tuşuna basınız ve **Evet**'i seçiniz.

NOT

- Eşleştirilmiş bir cihazı sildiğinizde, Çağrı geçmişi ve sistemde depolanmış kişiler de silinir.
- Silinmiş bir cihazı yeniden kullanmak için, mutlaka cihazı tekrar eşleştirmeniz gerekir.

Bluetooth ses cihazı kullanımı

Aracınızın hoparlörleri aracılığıyla, bağlı Bluetooth ses cihazınızda depolanmış müzikleri dinleyebilirsiniz.

1. Kontrol panelinde, **[AUDIO]** düğmesine basınız.
2. Mod seçim penceresi görüntülendiğinde, BT Audio'yu seçmek için **[TUNE]** kontrol tuşunu çeviriniz ve ardından tuşa basınız.



(1) Çalan şarkı hakkında bilgi

1. Aşağıdaki bir menü seçeneğine erişmek için kontrol panelinde **[MENU/CLOCK]** düğmesine basınız.
2. İsteğe bağlı özelliği seçmek için **[TUNE]** kontrol düğmesini çeviriniz ve ardından düğmeye basınız.
 - **Ses Ayarları:** Sesin yoğunlaştırılacağı yerler ve her bir aralığın çıkış seviyesi gibi sesle alakalı ayarları değiştirebilirsiniz.
 - **Konum:** Araçta, sesin yoğunlaştırılacağı bir yer seçiniz. **Fade (Fader)** veya **Balance** seçeneklerini seçiniz, tercih edilen konumu seçmek için **[TUNE]** kontrol düğmesini çeviriniz ve ardından düğmeye basınız. Araçta sesi merkezde olacak şekilde ayarlamak için **Centre (Center)** seçeneğini seçiniz.
 - **Ekolayzer (Ton):** Her bir ses tonu modu için çıkış seviyesini ayarlayınız.
 - **Hıza Bağlı Ses Yüksekliği:** Sesi, sürüş hızınıza göre otomatik olarak ayarlanacak şekilde belirleyiniz.

NOT

- Aracın modeli veya özelliklerine bağlı olarak mevcut seçenekler değişiklik gösterebilir.
- Aracınıza uygulanan sistem veya amplifikatör özelliklerine bağlı olarak mevcut seçenekler değişiklik gösterebilir.
 - **Mod pop-up penceresi:** Kontrol panelinde [AUDIO] düğmesine basıldığında mod seçim penceresini görüntülemeye ayarlıdır.
 - **Tarih/zaman ayarı:** Sistem ekranında gösterilen tarih ve zamanı değiştirebilirsiniz.
 - **Tarih ayarı:** Sistem ekranında görüntülenecek tarihi ayarlayınız.
 - **Saat ayarı:** Sistem ekranında görüntülenecek saati ayarlayınız.
 - **Saat formatı:** Saatin 12 saat formatında mı yoksa 24 saat formatında mı görüntüleneceğini seçiniz.
 - **Ekran (GÜÇ Kapalı):** Sistem gücü kapalıyken saatin gösterilmesini ayarlayınız.
 - **Dil:** Ekran dilini değiştirebilirsiniz.
 - **Ekran kapalı:** Ekranı kapatır. Geri dönmek için kontrol panelindeki düğmelerden herhangi birine basınız.

Oynatmanın Duraklatılması/ Sürdürülmesi

Oynatımı duraklatmak için kontrol panelinde [TUNE] kontrol tuşuna basınız. Oynatımı sürdürmek için [TUNE] kontrol tuşuna tekrar basınız.

- Direksiyon simidi uzaktan kumandası üzerindeki Sessiz (Mute) düğmesine da basabilirsiniz.

Arka arkaya oynatma

Kontrol panelinde, [1 RPT] düğmesine basınız. Tekrar oynatım modu her bastığınızda değişecektir. Karşılık gelen modun simgesi ekranda görüntülenecektir.

Şarkıları rastgele sırayla çalma

Kontrol panelinde, [2 SHFL] düğmesine basınız. Karışık oynatma modu her bastığınızda etkinleştirilir veya kapatılır. Karışık modunu etkinleştirdiğinizde, karşılık gelen mod simgesi ekranda görüntülenecektir.

NOT

Bağlı olan Bluetooth cihazı veya akıllı telefona göre tekrarlama ve rastgele sıralama fonksiyonları desteklenmeyebilir.

NOT

- Bağlı olan Bluetooth cihazı, akıllı telefon veya kullandığınız müzik çalara bağlı olarak oynatma kontrolleri değişiklik gösterebilir.
- Kullandığınız müzik çalara bağlı olarak, yayın yapma desteklenmiyor olabilir.
- Bağlı olan Bluetooth cihazı veya akıllı telefona göre bazı fonksiyonlar desteklenmeyebilir.
- Bluetooth'un etkinleştirildiği bir telefon müzik çalmak için kullanılıyorsa ve bir arama gelir veya arama yapılırsa müzik duracaktır.
- Bluetooth ses sisteminin oynatılması sırasında arama gelmesi veya arama yapılması ses karışmasına sebep olabilir.
- Bluetooth sesi kullandığınız sırada Bluetooth telefonu kullanmanız durumunda, bağlı olan cep telefonuna göre aramanın sonlanmasından sonra oynatım otomatik olarak sürdürülebilir.
- Bluetooth ses modu çalarken parçanın yukarı/aşağı hareket ettirilmesi bazı cep telefonlarında patlama seslerine neden olabilir.
- Geri sarma/İleri alma fonksiyonu Bluetooth ses modunda desteklenmemektedir.
- Çalma listesi özelliği Bluetooth ses modunda desteklenmemektedir.
- Bluetooth cihazın bağlantısı kesilirse, Bluetooth ses modu sonlanacaktır.

Bluetooth telefon kullanımı

Bluetooth ile telefonda ellerinizi kullanmadan görüşme yapabilirsiniz. Arama bilgisini sistem ekranında görebilir ve aracın dahili mikrofon ve hoparlörü aracılığıyla telefon görüşmelerinizi kolay ve güvenli bir şekilde yapabilirsiniz.



UYARI

- Bluetooth cihazlarının bağlantısını yapmadan önce aracınızı güvenli bir yerde park ediniz. Dikkatiniz dağılmış şekilde araç kullanmak trafik kazalarına, yaralanmaya veya ölüme yol açabilir.
- Sürüş esnasında asla arama yapmayın veya gelen aramaları açmayınız. Cep telefonu kullanımı dikkatinizi dağıtarak, dış etkenleri fark etmenizi zorlaştırabilir ve beklenmedik durumlarla başa çıkma yeteneğinizi zayıflatarak kazalara yol açabilir. Gerekli olduğu durumlarda arama yapmak için Bluetooth Eller Serbest özelliğini kullanarak aramayı mümkün olduğunca kısa tutunuz.

NOT

- **Bağlı bir cep telefonu yoksa Telefon ekranına erişemezsiniz. Bluetooth telefon fonksiyonunu kullanmak için sisteme bir cep telefonu bağlayınız.**
- **Tünel, yer altı veya dağlık araziler gibi cep telefonu kapsama alanı dışındaki bölgelerden geçerken Bluetooth Eller Serbest fonksiyonu çalışmayabilir.**
- **Aşağıdaki durumlarda arama kalitesi düşebilir:**
 - **Cep telefonunun çekim kalitesi düşük**
 - **Araç içinde gürültü var**
 - **Cep telefonu, metal içecek kutusu gibi metal objelerin yanında bulunuyor**
- **Bağlı olan cep telefonuna bağlı olarak, Bluetooth Eller Serbest özelliğinin ses kalitesi ve seviyesi değişiklik gösterebilir.**

Arama yapılması

Cep telefonunuz sisteme bağlıysa, çağrı geçmişiniz veya kişi listenizden bir isim seçerek arama yapabilirsiniz.

1. Kontrol panelinde, **[PHONE]** tuşuna basınız.
 - Alternatif olarak, direksiyon simidindeki Call/Answer düğmesine basınız.
2. Telefon numarası seçiniz.
 - Favori listenizden bir numara seçmek için **Favoriler**'i seçiniz.
 - Çağrı geçmişinizden bir numara seçmek için **Çağrı geçmişi**'ni seçiniz.
 - Bağlı cep telefonundan indirilen kişi listesinden bir numara seçmek için **Kişileri** seçiniz.
3. Aramayı sonlandırmak için kontrol panelinde **[2 SHFL]** düğmesine basınız.
 - Alternatif olarak, direksiyon simidindeki Arama sonlandırma düğmesine basınız.

Favori listesinin kaydedilmesi

Telefon numaralarını favorileriniz olarak kaydederek Bluetooth ile telefonda ellerinizi kullanmadan kolayca görüşme yapabilirsiniz.

1. Telefon ekranında, **Favoriler**'i seçmek için kontrol panelinde **[TUNE]** kontrol düğmesini çeviriniz ve ardından düğmeye basınız.
2. **[MENU/CLOCK]** seçiniz ► **Yeni favoriler ekle**'yi seçin.
3. Tercih edilen alfa numerik karakter grubunu seçmek için **[TUNE]** kontrol düğmesini çeviriniz ve ardından düğmeye basınız.
4. İstenen kişiyi seçmek için **[TUNE]** kontrol düğmesini çeviriniz.

Favori listesinin kullanımı

1. Telefon ekranında, **Favoriler**'i seçmek için kontrol panelinde [TUNE] kontrol tuşunu çeviriniz ve ardından tuşa basınız.
2. Tercih edilen kişiyi seçmek için [TUNE] kontrol düğmesini çeviriniz ve ardından arama yapmak için düğmeye basınız.



Aşağıdaki menü seçeneklerine erişmek için kontrol panelinde [MENU/CLOCK] düğmesine basınız:

- **Yeni favoriler ekle:** Sık kullanılan bir numarayı favorilere ekler.
- **Öğeleri sil:** Seçilen favori öğesini siler.
- **Tümünü Sil:** Bütün favori öğelerini siler.

NOT

- Her cihaz için 20 favori kaydedebilirsiniz.
- Favorileri kaydetmek için önce kişileri sisteme indirmeniz gerekir.
- Telefonda kayıtlı favoriler sisteme indirilmez.
- Telefondaki kişi bilgisi düzenlenmiş olsa dahi, sistemdeki favoriler otomatik olarak düzenlenmez. Öğeyi silip favorilere tekrar ekleyiniz.
- Yeni bir cep telefonu bağladığınızda önceki telefon için belirlediğiniz favoriler görüntülenmeyecek fakat önceki telefonu sistem listesinden silene kadar sisteminizde kalmaya devam edecektir.

Çağrı geçmişi kullanımı

1. Çağrı geçmişini seçmek için Telefon ekranında [TUNE] kontrol tuşunu çeviriniz ve ardından tuşa basınız.
2. Tercih edilen girişi seçmek için [TUNE] kontrol düğmesini çeviriniz ve ardından arama yapmak için düğmeye basınız.



Aşağıdaki menü seçeneklerine erişmek için kontrol panelinde [MENU/CLOCK] düğmesine basınız:

- **İndirme:** Çağrı geçmişini indir.
- **Tüm aramalar:** Bütün arama kayıtlarını görüntüler.
- **Aranan numaralar:** Sadece aranan numaraları görüntüler.
- **Gelen aramalar:** Sadece gelen aramaları görüntüler.
- **Cevapsız aramalar:** Sadece cevapsız aramaları görüntüler.

NOT

- Bazı telefonlar indirme fonksiyonunu desteklemeyebilir.
- Çağrı geçmişi yüklendikten sonra çağrı geçmişine sadece cep telefonu sisteme bağlıyken erişilebilir.
- Gizli numaralardan gelen aramalar çağrı geçmişi listesine kaydedilmez.
- Liste başına 50 arama kaydı indirilecektir.
- Arama süresi ve zaman bilgisi sistem ekranında görüntülenmeyecektir.
- Cep telefonundan çağrı geçmişi indirmek için izin vermeniz gerekmektedir. Veri indirmek istediğinizde, cep telefonundan indirmeye izin vermeniz gerekebilir. İndirme başarısız olursa, cep telefonunun ekranında bir uyarı olup olmadığını veya cep telefonunun izin ayarlarını kontrol ediniz.
- Arama geçmişinizi indirdiğinizde diğer eski veriler silinecektir.

Kişi listesi kullanımı

1. Telefon ekranında, Kişiler'i seçmek için kontrol panelinde [TUNE] kontrol tuşunu çeviriniz ve ardından tuşa basınız.
2. Tercih edilen alfa numerik karakter grubunu seçmek için [TUNE] kontrol düğmesini çeviriniz ve ardından düğmeye basınız.
3. Tercih edilen kişiyi seçmek için [TUNE] kontrol düğmesini çeviriniz ve ardından arama yapmak için düğmeye basınız.



Aşağıdaki bir menü seçeneğine erişmek için kontrol panelinde [MENU/CLOCK] düğmesine basınız.

- **İndirme:** Cep telefonu kişilerinizi indiriniz.

NOT

- Bluetooth cihazı bağlıyken görüntülenebilir.
- Bluetooth cihazından sadece desteklenen formattaki kişiler indirilip görüntülenebilir. Bazı uygulamalardaki kişiler dahil edilmeyecektir.
- Cihazınızdan 2.000 kişi indirilebilir.

- Bazı telefonlar indirme fonksiyonunu desteklemeyebilir.
- Sistem özelliklerine bağlı olarak, indirilen kişilerden bazıları kaybolabilir.
- Hem SIM kart hem de telefonda depolanmış kişiler indirilir. Bazı cep telefonlarında SIM kartta kayıtlı kişiler indirilmeyebilir.
- Kişi isminde kullanılan özel karakterler ve şekiller düzgün görüntülenmeyebilir.
- Cep telefonundan kişileri indirmek için izin vermek gerekmektedir. Veri indirmek istediğinizde, cep telefonundan indirmeye izin vermeniz gerekebilir. İndirme başarısız olursa, cep telefonunun ekranında bir uyarı olup olmadığını veya cep telefonunun izin ayarlarını kontrol ediniz.
- Cep telefonunun türüne veya durumuna bağlı olarak, indirme işlemi uzun sürebilir.
- Kişilerinizi indirdiğinizde diğer eski veriler silinecektir.
- Sistem üzerinde kişileri düzenleyemez veya silemezsiniz.
- Yeni bir cep telefonu bağladığınızda, önceki cep telefonundan indirilmiş kişiler görüntülenmeyecektir fakat önceki telefonu sistem listesinden silene kadar sisteminizde kalmaya devam edecektir.

Çağruları yanıtlama

Bir arama geldiğinde, sistem ekranında gelen arama için bir uyarı penceresi açılır.



Aramayı cevaplamak için kontrol panelinde [1 RPT] düğmesine basınız.

- Alternatif olarak, direksiyon simidindeki Call/Answer düğmesine basınız.

Aramayı reddetmek için kontrol panelinde [2 SHFL] düğmesine basınız.

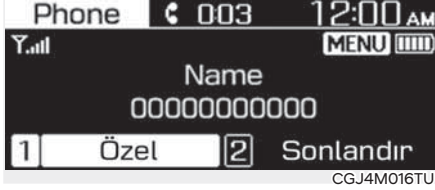
- Alternatif olarak, direksiyon simidindeki Arama sonlandırma düğmesine basınız.

NOT

- Cep telefonunun tipine göre arama reddetme desteklenmiyor olabilir.
- Cep telefonunuz sisteme bağlandığında, telefon bağlantı mesafesinde olduğu sürece araçtan ayrılırsanız dahi arama sesi aracın hoparlörlerinden verilebilir. Bağlantıyı sonlandırmak için cihazın sistemden bağlantısını kesiniz veya cihazınızdaki Bluetooth bağlantısını kapatınız.

Arama sırasında seçeneklerin kullanımı

Arama sırasında aşağıda gösterilen arama ekranını göreceksiniz. Uygulamak istediğiniz fonksiyon için bir düğmeye basınız.



Aramayı cep telefonunuza yönlendirmek için kontrol panelinde [1 RPT] düğmesine basınız.

- Alternatif olarak, direksiyon simidindeki Call/Answer tuşunu basılı tutunuz.

Aramayı sonlandırmak için kontrol panelinde [2 SHFL] düğmesine basınız.

- Alternatif olarak, direksiyon simidindeki Arama sonlandırma düğmesine basınız.

Aşağıdaki bir menü seçeneğine erişmek için kontrol panelinde [MENU/CLOCK] düğmesine basınız.

- **Mikrofon Sesi (Çıkan Ses):** Mikrofon sesini ayarlayınız veya diğer tarafın sizi duymaması için mikrofonu kapatınız.

NOT

- Arayan bilgisi kişi listenize kaydedilirse, arayanın adı ve telefon numarası görüntülenecektir. Arayan kişi bilgisi kişi listenize kaydedilmezse, sadece arayanın telefon numarası görüntülenecektir.
- Bluetooth araması sırasında, ses ekranı veya ayarlar ekranı gibi farklı ekranlara geçiş yapamazsınız.
- Cep telefonunun türüne bağlı olarak, arama kalitesi değişiklik gösterebilir. Bazı telefonlarda sesiniz karşı tarafa az gidebilir.
- Cep telefonunun türüne bağlı olarak, telefon numarası görüntülenmeyebilir.
- Cep telefonunun türüne bağlı olarak, arama geçiş özelliği desteklenmiyor olabilir.

ACİL DURUM ÇAĞRI SİSTEMİ (VARSA)

Acil Durum Çağrı Sistemi, trafik kazaları veya diğer kazalar meydana geldiğinde kullanılan otomatik bir acil çağrı hizmetidir.

SOS

Sürücü veya yolcu, gerekli acil durum servislerini aramak için SOS düğmesine basmak suretiyle manüel olarak, hizmet gönderen tek kuruluşa acil durum araması yapabilir.

- Ses durur ve ekranda SOS görüntülenir.

NOT

- Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki "Acil durumlar" kısmına bakınız.
- Bölgenize bağlı olarak, bazı özellikler desteklenmeyebilir.
- Düğmenin adı, bölgenize veya araç modelinize bağlı olarak değişebilir.

SİSTEM DURUM SİMGELERİ

Durum simgeleri, güncel sistem durumunu görüntülemek için ekranın üst tarafında gözüktür.

Hangi işlemi veya fonksiyonu uyguladığınızda hangi durum simgesinin gözüktüğünü ve anlamlarını öğreniniz.



NOT

- Ekranda görüntülenen pil seviyesi, bağlı olan cihazda görüntülenen pil seviyesinden farklılık gösterebilir.
- Ekranda görüntülenen sinyal gücü, bağlı olan cep telefonunda görüntülenen sinyal gücünden farklılık gösterebilir.
- Aracın modeli ve özelliklerine bağlı olarak, bazı durum simgeleri görüntülenmeyebilir.

Bluetooth

Simge	Açıklama
	Bağlı Bluetooth cihazının pil seviyesi
	Bluetooth aracılığıyla bağlanan cep telefonu veya ses cihazı
	Bluetooth araması yapılıyor
	Bluetooth araması sırasında mikrofon kapalı
	Sisteme Bluetooth aracılığıyla bağlı bir cep telefonundan çağrı geçmişini indirme
	Sisteme Bluetooth aracılığıyla bağlı bir cep telefonundan kişileri indirme

Sinyal gücü

Simge	Açıklama
	Bluetooth aracılığıyla bağlı cep telefonunun sinyal gücü

BİLGİ VE EĞLENCE SİSTEMİ ÖZELLİKLERİ

USB

Desteklenen ses formatları

- Ses dosyası özelliği
 - DALGA formu ses formatları
 - MPEG1/2/2.5 Audio Layer3
 - Windows Media Audio Ver 7.X/8.X
- Bit oranları
 - MPEG1 (Layer3):
32/40/48/56/64/80/96/112/128/160/
192/224/256/320 kbps
 - MPEG2 (Layer3):
8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/112/
128/144/160 kbps
 - MPEG2.5 (Layer3):
8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/112/
128/144/160 kbps
 - WMA (Yüksek Aralık):
48/64/80/96/128/160/192 kbps
- Örnek Başına Bitler
 - WAV (PCM(Stereo)): 24 bit
 - WAV (IMA ADPCM): 4 bit
 - WAV (MS ADPCM): 4 bit
- Örnekleme frekansı
 - MPEG1: 44100/48000/32000 Hz
 - MPEG2: 22050/24000/16000 Hz
 - MPEG2.5: 11025/12000/8000 Hz
 - WMA: 32000/44100/48000 Hz
 - WAV: 44100/48000 Hz
- Klasör/dosya isimlerinin maksimum uzunluğu (Unicode'a bağlı olarak): 40 İngilizce veya Korece karakter
- Desteklenen klasör/dosya ismi karakterleri (Unicode desteği): 2.604 Korece karakter, 94 alfa numerik karakter, yaygın kullanılan 4.888 Çince karakter, 986 özel karakter
- Maksimum klasör sayısı: 1.000
- Maksimum dosya sayısı: 5,000

NOT

- Desteklenmeyen formattaki dosyalar tanınmayabilir, oynatılmayabilir veya dosya adı gibi bilgileri düzgün görüntülenmeyebilir.
- Sadece .mp3/.wma/.wav uzantısına sahip dosyalar sistem tarafından tanınabilir. Dosya desteklenmeyen bir formattaysa, en güncel kodlama yazılımını kullanarak dosya formatını değiştiriniz.
- Cihaz, DRM (Dijital Haklar Yönetimi) tarafından kilitlenmiş dosyaları desteklemez.
- MP3/WMA sıkıştırma dosyaları ve WAV dosyası için bit oranına bağlı olarak ses kalitesinde farklılıklar ortaya çıkacaktır. (Yüksek bit oranına sahip müzik dosyalarının ses kalitesi daha yüksektir.)
- Klasör veya dosya isimlerindeki Japonca veya Basitleştirilmiş Çince karakterler düzgün görüntülenmeyebilir.

Desteklenen USB depolama cihazları

- Bayt/Sektör: 64 kbayt veya daha az
- Format sistemi: FAT12/16/32 (tavsiye edilen), exFAT/NTFS

NOT

- Sadece fiş tipli soketi bulunan metal muhafazalı USB depolama cihazlarının çalışması garantilenmektedir.
 - Plastik fişli USB depolama cihazları tanınmayabilir.
 - CF kartı veya SD kartı gibi hafıza kartı türündeki USB depolama cihazları tanınmayabilir.
- USB sabit disk sürücülerini tanınmayabilir.
- Birden fazla mantıksal sürücüsü bulunan yüksek kapasiteli USB depolama cihazı kullanırsanız, sadece ilk sürücüde depolanmış olan dosyalar tanınacaktır.
- USB depolama cihazında bir uygulama yüklüyse, bağlantılı medya dosyaları çalışmayabilir.
- Daha iyi uyumluluk için USB 2.0 cihazları kullanınız.

Bluetooth

- Bluetooth Güç Sınıfı 2: -6 ila 4 dBm arası
- Anten gücü: Maks 3 mW
- Frekans Aralığı: 2400 ila 2483.5 MHz
- Bluetooth yama RAM yazılım sürümü: 1

TİCARİ MARKALAR

Diğer ticari markalar ve ticari isimler, ilgili şirket sahiplerine ait marka ve ticari isimlerdir.

- Bluetooth® kelime markası ve logoları, Bluetooth SIG, Inc. firmasına ait tescilli markalardır ve bu markaların HYUNDAI tarafından kullanımı lisanslıdır.



UYGUNLUK BEYANI

CE

EU Declaration of Conformity ⁽¹⁾		HYUNDAI MOBIS	
Product details ⁽²⁾			
Product ⁽³⁾	DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM		
Model ⁽⁴⁾	AU211SZEP, AU210SZGG, AU211SZGG, AU210SZGN, AU210SZGL, AU210SZMG, AU211SZMG, AU210SZEG, AU211SZEG, AU212SZEP, AU213SZEP, AU210SZRP, AU210SZGE		
We hereby declare, that the product above is in compliance with the essential requirements of the Directive 2014/53/EU by application of ⁽⁵⁾			
Applied Standards ⁽⁶⁾			
Article ⁽⁷⁾ 3.2	EN 300 328 V2.2.2		
Radio ⁽⁸⁾	EN 303 345-1 V1.1.1 EN 303 345-2 V1.1.1 EN 303 345-3 V1.1.0 (2019-11) DRAFT EN 303 345-4 V1.1.0 (2019-11)		
Article ⁽⁷⁾ 3.1b	EN 301 489-1 V2.2.3		
EMC ⁽⁹⁾	EN 301 489-17 V3.2.4 EN 55032:2015 EN 55035:2017		
Article ⁽⁷⁾ 3.1a	EN IEC 62368-1:2020+A11:2020		
Safety ⁽¹⁰⁾, Health ⁽¹¹⁾	EN 62311:2008		
Manufacturer ⁽¹²⁾		Representative in the EU ⁽¹³⁾	
HYUNDAI MOBIS Co., Ltd.		MOBIS Parts Europe N.V.	
203, Teheran-ro, Gangnam-gu,		Wilhelm-Fay-Strabe 51,	
Seoul, 06141, Korea		Frankfurt Main, 65936, Germany	
Tel: +82-31-260-2707		Tel: +49-69-85096-5011	
Notified Body ⁽¹⁴⁾		Signed By ⁽¹⁵⁾ 08/02/2021	
SGS Fimko Ltd		This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. ⁽¹⁶⁾	
Takomotie 8 FI-00380		 Seunghoon Choe Representative Hyundai MOBIS Co., Ltd.	
Helsinki, Finland			
Notified Body Identification ⁽¹⁷⁾	0598		
Reference ⁽¹⁸⁾	RED-2471 Issue 1		
Additional information ⁽¹⁹⁾			
SW: 1.0, HW: 1.0			

NCC

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

4.7.9.1應避免影響附近雷達系統之操作。

4.7.9.2高增益指向性天線只得應用於固定式點對點系統

BSMI

設備名稱：藍牙汽車音響，型號（型式）：ACB10GWEG						
單元 Unit	限用物質及其化學符號 Restricted substances and its chemical symbols					
	鉛Lead (Pb)	汞Mercury (Hg)	鎘Cadmium (Cd)	六價鉻 Hexavalent chromium (Cr ⁺⁶)	多溴聯苯 Polybrominated biphenyls (PBB)	多溴二苯醚 Polybrominated diphenyl ethers (PBDE)
外殼組件	○	○	○	○	○	○
電路板組件	○	○	○	○	○	○
膠框組件	○	○	○	○	○	○
面板組件	○	○	○	○	○	○
螺絲組件	○	○	○	○	○	○
<p>備考1. “超出0.1 wt %”及“超出0.01 wt %”係指限用物質之百分比含量超出百分比含量基準值。 Note 1: “Exceeding 0.1 wt %” and “exceeding 0.01 wt %” indicate that the percentage content of the restricted substance exceeds the reference percentage value of presence condition.</p> <p>備考2. “○”係指該項限用物質之百分比含量未超出百分比含量基準值。 Note 2: “○” indicates that the percentage content of the restricted substance does not exceed the percentage of reference value of presence.</p> <p>備考3. “—”係指該項限用物質為排除項目。 Note 3: The “—” indicates that the restricted substance corresponds to the exemption.</p>						

TRA

OMAN-TRA

D192564

TRA/TA-R/11009/21

NBTC



เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น ไม่ต้องได้รับ
ใบอนุญาตให้มี ใช้งานเครื่องวิทยุคมนาคม
หรือตั้งสถานีวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช.
เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุ
คมนาคมที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาต
วิทยุคมนาคม ตามพระราชบัญญัติวิทยุ
คมนาคม พ.ศ. 2498



nab. | โทรคมนาคม
กำกับดูแลสื่อประชาชน
Call Center 1200 (InSall)

6. Aracınızı Sürerken

Sürüş öncesi	6-5
Aracınıza binmeden önce	6-5
Çalıştırmadan önce	6-5
Kontak anahtarı	6-6
Kontak anahtarı	6-6
Motor çalıştırma/durdurma düğmesi	6-9
Düz şanzıman	6-16
Düz şanzımanın çalışması	6-16
İyi sürüş teknikleri	6-18
Otomatik şanzıman.....	6-19
Otomatik şanzımanın çalışması.....	6-19
Park Etme.....	6-26
LCD ekran mesajı (düğme tipi).....	6-26
Direksiyondan Kumandalı Vites Kolu (Manuel vites modu)	6-28
İyi sürüş teknikleri	6-29
Fren sistemi	6-30
Elektrik destekli frenler	6-30
Fren diskleri aşınma göstergesi.....	6-30
El freni	6-31
Elektronik El Freni (EPB).....	6-33
Yokuş Kalkış Yardımcısı (Auto Hold)	6-37
ABS Fren Sistemi (ABS).....	6-40
Elektronik Denge Kontrolü Programı (ESP)	6-42
Araç Stabilite Yönetimi Programı (VSM)	6-44
Yokuş kalkış destek sistemi (HAC).....	6-46
Acil Durum Fren Sinyali (ESS)	6-46
Çoklu Çarpışma Önleme Freni (MCB).....	6-47
İyi frenleme uygulamaları	6-48

Dört Tekerlekten Çekiş (4WD)	6-49
Dört Tekerlekten Çekişin (4WD) çalışması	6-50
Acil Durum Önlemleri.....	6-53
Rölantide Dur/Kalk (ISG)	6-55
ISG sisteminin çalışması	6-55
ISG sistemi kapalı	6-57
Motorun Cebri Olarak Yeniden Çalıştırılması	6-57
ISG Arızası	6-58
Akü Sensörünün Kalibre Edilmesi	6-58
Sürücü Modu Entegre Kontrol Sistemi (2WD)	6-59
Sürüş modu.....	6-59
Sürücü modu entegre kontrol sistemi (4WD)	6-62
Sürüş modu.....	6-62
Özel sürüş koşulları	6-65
Tehlikeli sürüş koşulları	6-65
Aracın sallanması	6-65
Düzgün viraj alma.....	6-66
Gece sürüşü.....	6-66
Yağmurda sürüş.....	6-66
Su taşkını olan alanlarda sürüş	6-67
Otobanda sürüş	6-67
Devrilme tehlikesini azaltmak	6-68

6. Aracınızı Sürerken

Kış mevsiminde sürüş	6-69
Karlı veya buzlu yol koşulları	6-69
Kış Önlemleri	6-73
Römork çekme	6-75
Bir römork çekmeye karar vererseniz?	6-76
Römork çekme ekipmanı	6-79
Römorkla Sürüş	6-80
Römork çekerken aracınızın bakımı	6-83
Araç ağırlığı	6-84
Aşırı Yükleme	6-84



UYARI

Karbon monoksit (CO) gazı zehirlidir. CO gazının solunması bilinç kaybına ve ölüme neden olur.

Egzoz gazı, görülemeyen ve kokusu duyulamayan karbonmonoksit içerir.

Egzoz gazını teneffüs etmeyiniz.

Herhangi bir anda aracınızın içinde egzoz gazı kokusu olduğunda, derhal tüm camları açınız. CO gazına maruz kalınması, boğulma sonucunda bilinç kaybına ve ölüme neden olabilir.

Egzoz sisteminde kaçak olmadığından emin olunuz.

Egzoz sistemi, yağ değişimi veya başka bir amaçla araç lifte kaldırıldığında kontrol edilmelidir. Egzoz sesinde bir değişiklik duyarsanız veya bir kasis geçerken aracınızın altı yere çarparsa, egzoz sistemini kontrol için en kısa zamanda HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

Motoru kapalı bir yerde çalıştırmayınız.

Garaj kapısı açık olsa bile, motorun garaj içinde çalıştırılması tehlikeli bir uygulamadır. Motoru sadece aracı garajdan çıkarmak için çalıştırınız.

Araç içinde yolcu olduğunda, motoru uzun süre rölantide çalıştırmaktan kaçınınız.

Araç içinde yolcu varken, motoru uzun süreli rölantide çalıştırmak zorunda olduğunuzda, aracın açık bir alanda bulunduğundan, hava giriş kontrolünün “Temiz hava” konumunda ve fanın araç içine temiz hava verecek şekilde yüksek hızda olduğundan emin olunuz.

Hava emiş kanallarını temiz tutunuz.

Havalandırma sisteminin normal çalışması için, ön camın hemen önünde yer alan havalandırma ızgaralarında kar, buz veya bir başka engel olmadığından emin olunuz.

Bagaj kapağı açık iken mutlaka sürüş yapmanız gerekiyorsa:

Bütün camları kapatınız.

Gösterge panelindeki hava menfezlerini açınız.

Hava giriş kontrolünü “Temiz hava”, hava akış kontrol ayarını “Döşeme” veya “Yüz” konumuna ve fanı yüksek hıza getiriniz.

SÜRÜŞ ÖNCESİ

Aracınıza binmeden önce

- Tüm camların, dış dikiz aynalarının ve dış aydınlatmalarının temiz ve açık olduğundan emin olunuz.
- Buğu, kar veya buzu temizleyiniz.
- Lastiklerin düzensiz aşınma ve zedelenme durumunu gözle kontrol ediniz.
- Herhangi bir sızıntıya karşı aracın altını kontrol ediniz.
- Geri gidecekseniz, arkanızda herhangi bir engel bulunmadığından emin olunuz.

Çalıştırmadan önce

- Kaputun ve bütün kapıların ve bagaj kapağının kapalı ve kilitli olduğundan emin olunuz.
- Koltuğun ve direksiyonun konumunu ayarlayınız.
- İç ve dış dikiz aynalarını ayarlayınız.
- Bütün ışıkların çalıştığından emin olunuz.
- Kemerinizi takınız. Bütün yolcuların emniyet kemerlerini bağlayıp bağlamadığını kontrol ediniz.
- Kontak svici ON konumdayken gösterge panelindeki uyarı lambaları ve ölçümleri ile göstergedeki uyarı mesajlarını kontrol ediniz.
- Taşadığınız eşyaların düzgün bir şekilde yerleştirilmiş ve sabitlenmiş olup olmadığını kontrol ediniz.



UYARI

ÖLÜM veya CİDDİ YARALANMA RİSKİNİ azaltmak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

- Emniyet kemerinizi daima takınız. Araç hareket halindeyken tüm yolcular kemerlerini düzgün şekilde takmış olmalıdır. Daha fazla bilgi için, Bölüm 3'teki "Emniyet Kemerleri" konusuna bakınız.
- Aracı daima dikkatli bir şekilde kullanınız. Diğer sürücülerin ve yayaların dikkatsiz olabileceklerini ve hata yapabileceklerini göz önünde bulundurunuz.
- Sadece sürüşe odaklanınız. Sürücü dikkatinin dağılması kazalara neden olabilir.
- Aracınızla öndeki araç arasında geniş bir mesafe bırakınız.



UYARI

ASLA alkol veya uyuşturucu olarak araç kullanmayınız.

Uyuşturucu olarak veya alkollü olarak araç kullanmak tehlikelidir ve bir kazaya, CİDDİ YARALANMAYA veya ÖLÜME neden olabilir.

Alkollüyken araba kullanmak, her yıl karayolunda meydana gelen ölümlerin bir numaralı nedenidir. Az bir miktar alkol bile reflekslerinizi, algılamanızı ve karar verme yetkinliğinizi etkiler. Bir tane içki bile değişen şartlara ve acil durumlara tepki verme kabiliyetinizi azaltır ve fazladan her miktar içki ile reaksiyon süreniz kötüleşir.

Uyuşturucu etkisindeyken araç kullanmak, alkolün etkisinde araç kullanmak kadar, hatta daha da tehlikelidir.

Alkol veya uyuşturucu etkisindeyken araç kullanırsanız, ciddi bir kaza yapma riskiniz çok yüksektir. Alkol veya uyuşturucu alıyorsanız, araç kullanmayınız. Alkol veya uyuşturucu alan bir sürücünün aracına binmeyiniz. Bildiğiniz bir sürücüyü tercih ediniz veya taksi çağırınız.

KONTAK ANAHTARI (VARSA)

⚠ UYARI

ÖLÜM veya CİDDİ YARALANMA RİSKİNİ azaltmak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

- Çocukların veya aracı tanımayan herhangi bir kişinin kontak anahtarına veya ilgili parçalara dokunmasına ASLA izin vermeyiniz. Beklenmeyen ve ani araç hareketleri meydana gelebilir.
- Araç hareket halindeyken ASLA direksiyonun arasından kontak anahtarına veya başka bir kumandaya uzanmayınız. Elinizin veya kolunuzun bu bölgede bulunması, araç kontrolünün kaybına neden olabilir ve bu bir kazayla sonuçlanabilir.

Kontak anahtarı yuvası (varsa)



OAE056172L

Ön kapı açıldığında, kontak anahtarı ON konumunda bulunmamak şartıyla, kontak anahtarı aydınlanır. Işık, kontak anahtarı çalıştırıldığı zaman hemen veya kapı kapatıldıktan yaklaşık 30 saniye sonra söner. (varsa)

⚠ UYARI

- Acil durumlar haricinde, araç hareket halindeyken ASLA kontak anahtarını LOCK veya ACC konumuna çevirmeyiniz. Bu durumda motor durur ve direksiyon ve fren sistemleri için güç desteği kaybı olur. Bu, direksiyon kontrolünü ve fren işlevini zorlaştırarak kazaya sebep olabilir.
- Sürücü koltuğunu terk etmeden önce, araç yokuş yukarı konumda park edilmişse 1'inci viteste, yokuş aşağı konumda park edilmişse vitesi R (düz şanzımanlı araçlarda Geri) konumunda veya P (otomatik şanzımanlı araçlarda Park) konumunda bırakınız, el frenini çekiniz ve kontak anahtarını LOCK konumuna getiriniz.

Bu önlemler alınmazsa, araç beklenmeyen ve ani bir şekilde hareket edebilir.

NOT

Piyasadan temin edilmiş anahtar kılıflarını asla kullanmayınız. Bu, iletişim hatası nedeniyle çalışmamaya sebep olabilir.

Kontak anahtarı konumları

Düğme konumu	İşlem	Notlar
LOCK	Kontak anahtarı "LOCK (kilitli)" konumunda iken çıkartılabilir.	Aracı hırsızlığa karşı korumak için, direksiyon kilitlenir. (varsa)
ACC	Elektrikli aksesuarlar kullanılabilir.	Direksiyon simidinin kilidi açılır. Kontak anahtarını ACC konumuna getirmekte güçlük çekiyorsanız, gerilimi almak için direksiyonu sağa ve sola çevirirken, anahtarı da çeviriniz.
ON	Bu, motor çalışırken normal anahtar konumudur. Bütün özellikler ve elektrikli aksesuarlar kullanılabilir. Kontak anahtarı ACC'den ON konumuna getirildiğinde, göstergedeki gösterge lambaları kontrol edilebilir.	Akünün boşalmasını önlemek için, motor çalışmıyorsa kontak düğmesini ON konumunda bırakmayınız.
START	Motoru çalıştırmak için, kontak anahtarını START konumuna getiriniz. Anahtarı serbest bıraktığınızda düğme ON konumuna geri döner.	Kontak anahtarı bırakılıncaya kadar marş basar.

Motoru Çalıştırma



UYARI

- Aracınızı kullanırken daima uygun tipte ayakkabılar giyiniz. Yüksek topuklular, kayak botları, sandalet, parmak arası terlik, vb. gibi uygun olmayan ayakkabılar, fren ve gaz pedallarını iyi kullanabilmenizi engelleyebilir.
- Gaz pedalına basarak aracı çalıştırmayınız. Araç hareket edebilir ve bir kazaya neden olabilir.
- Motor devri normal oluncaya kadar bekleyiniz. Motor devri yüksek olduğunda, fren pedalı bırakılırsa, araç aniden hareket edebilir.

Düz şanzımanlı araçta:

1. El freninin çekildiğinden emin olunuz.
2. Vitesin N (Boş) konumuna alınmış olduğundan emin olunuz.
3. Debriyaj ve fren pedallarına basınız.
4. Kontak anahtarını START konumuna getiriniz. Anahtarı motor çalışıncaya kadar (azami 10 saniye) tutup bırakınız.

Otomatik şanzımanlı araçta:

1. El freninin çekildiğinden emin olunuz.
2. Vitesin P (Park) konumunda olduğundan emin olunuz.
3. Fren pedalına basınız.
4. Kontak anahtarını START konumuna getiriniz. Anahtarı motor çalışıncaya kadar (azami 10 saniye) tutup bırakınız.

Bilgilendirme

- Aracı hareket ettirmeden motorun ısınmasını beklemeyiniz. Makul motor devirlerinde aracı sürmeye başlayınız. (Ani hızlanma ve yavaşlamadan kaçınılmalıdır.)
- Aracınızı çalıştırırken ayağınızın daima frende olmasına dikkat ediniz. Aracı çalıştırırken gaz pedalına basmayınız. Motor ısınırken fazla gaz vermeyiniz.

NOT

Araç hasarını önlemek için:

- **Kontak anahtarını START konumunda 10 saniyeden daha fazla tutmayınız. Tekrar denemeden önce 5-10 saniye bekleyiniz.**
- **Motor çalışır durumdayken kontak anahtarını START konumuna getirmeyiniz. Marş motoruna zarar verebilir.**
- **Eğer yol ve trafik koşulları elveriyorsa, araç hâlâ hareket ederken vitesi N (Boş) konumuna getirebilir ve motoru tekrar çalıştırmak için kontak anahtarını START konumuna çevirebilirsiniz.**
- **Aracınızı iterek veya çekerek motoru çalıştırmaya kalkışmayınız.**

Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi (varsa)



Ön kapı açıldığında, Motor Çalıştırma/Durdurma Düğmesi yanar ve kapı kapatıldıktan 30 saniye sonra söner.

⚠ UYARI

Acil durumlarda aracı kapatmak için:

Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesini iki saniyeden daha fazla basılı tutunuz VEYA Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesini hızlı bir şekilde üç kez basıp bırakınız (üç saniye içinde).

Araç hâlâ hareket halindeyse, vites kolu N (Boş) konumundayken Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basarak fren pedalına (Otomatik şanzımanda) veya fren ve debriyaj pedalına (Düz şanzımanda) basmanıza gerek kalmadan motoru tekrar çalıştırabilirsiniz.

⚠ UYARI

- Acil durumlar haricinde araç hareket halinde iken Motor Çalıştırma/Durdurma Düğmesine ASLA basmayınız. Bu durumda araç kapanır ve direksiyon ve fren sistemleri için güç desteğinde kayıp olur. Bu, direksiyon kontrolünü ve fren işlevini zorlaştırarak kazaya sebep olabilir.
- Sürücü koltuğunu terk etmeden önce vitesi mutlaka P (Park) konumuna getiriniz, el frenini çekiniz, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesini OFF konumuna getiriniz ve Akıllı Anahtarı yanınıza alınız. Bu önlemler alınmazsa, araç beklenmeyen ve ani bir şekilde hareket edebilir.
- Araç hareket halindeyken ASLA direksiyonun arasından Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine veya başka bir kumandaya uzanmayınız. Elinizin veya kolunuzun bu bölgede bulunması, araç kontrolünün kaybına neden olabilir ve bu bir kazaya sonuçlanabilir.

Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi

- Otomatik şanzımanlı araçta

Düğme konumu	İşlem	Notlar
OFF (KAPALI)	Motoru durdurmak için, vites P (Park) konumundayken Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız. Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine vites D (Sürüş) veya R (Geri) konumundayken basılırsa vitesin otomatik olarak P (Park) konumuna geçeceğini unutmayınız. Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine vites N (Boş) konumundayken basılırsa Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC konumuna geçer. Hırsızlığa karşı aracı korumak için, direksiyon kilitletir (varsa).	Direksiyon simidi uygun biçimde kilitlenmemiş ise, sürücü kapısını açtığınızda sesli uyarı verir. (varsa)
ACC	Düğme OFF konumundayken, fren pedalına basmadan Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız. Elektrikli aksesuarların bazıları kullanılabilir. Direksiyon simidinin kilidi açılır.	<ul style="list-style-type: none"> • Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesini 1 saatten fazla ACC konumunda bırakırsanız, akünün boşalmasını önlemek için akü gücü otomatik olarak kapanır. • Direksiyon simidi uygun şekilde kilitlenmez ise, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi çalışmaz. Gerginliği gidermek için direksiyon simidini sağa ve sola çevirirken Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız.
ON	ACC konumundayken fren pedalına basmadan Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız. Motoru çalıştırmadan önce, gösterge lambaları kontrol edilebilir.	Akünün boşalmasını önlemek için, motor çalışmıyorsa Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesini ON konumunda bırakmayınız.
START	Motoru çalıştırmak için fren pedalına basınız, sonra vites kolu P (Park) veya N (Boş) konumunda iken Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız. Güvenliğiniz için, motoru vites P (Park) konumunda iken çalıştırınız.	Eğer Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine fren pedalına basmadan basarsanız, motor çalışmaya başlamaz ve Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi aşağıdaki gibi değişir: OFF → ACC → ON → OFF veya ACC

- * Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi vites bir süredir P (Park) konumundaysa akünün boşalmasını önlemek için ACC veya ON konumundan OFF konumuna geçer. Bu fonksiyon çalıştığında arka lambalar söner. Arka lambaları yeniden kullanmak için, direksiyon kolunu üzerindeki far sviçini önce OFF, sonra ON konumuna getiriniz.

Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi

- Düz şanzımanlı araçta

Düğme konumu	İşlem	Notlar
OFF (KA-PALI)	<ul style="list-style-type: none"> • Motoru kapatmak için, aracı durdurunuz ve sonra Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız. • Hırsızlığa karşı aracı korumak için, direksiyon kilitlenir (varsa). 	Direksiyon simidi uygun biçimde kilitlenmemiş ise, sürücü kapısını açtığınızda sesli uyarı verir.
ACC	<ul style="list-style-type: none"> • Düğme OFF konumundayken, debriyaj pedalına basmadan Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız. • Elektrikli aksesuarlar kullanılabilir. • Direksiyon simidinin kilidi açılır. 	<ul style="list-style-type: none"> • Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesini 1 saatten fazla ACC konumunda bırakırsanız, akünün boşalmasını önlemek için akü gücü otomatik olarak kapanır. • Direksiyon simidi uygun şekilde kilitlenmez ise, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi çalışmaz. Gerginliği gidermek için direksiyon simidini sağa ve sola çevirirken Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız.
ON	<ul style="list-style-type: none"> • ACC konumundayken, debriyaj pedalına basmadan, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız. • Motoru çalıştırmadan önce, gösterge lambaları kontrol edilebilir. 	Akünün boşalmasını önlemek için, motor çalışmıyorsa Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesini ON konumunda bırakmayınız.
START	Motoru çalıştırmak için, fren ve debriyaj pedallarına basınız, sonra vites kolu boşta iken Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız.	Eğer Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine debriyaj pedalına basmadan basarsanız, motor çalışmaz ve Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi aşağıdaki gibi değişir: OFF → ACC → ON → OFF

Motoru Çalıştırma




UYARI

- Aracınızı kullanırken daima uygun tip-te ayakkabılar giyiniz. Yüksek topuklular, kayak botları, sandalet, parmak arası terlik, vb. gibi uygun olmayan ayakkabılar, fren ve gaz pedallarını iyi kullanabilmenizi engelleyebilir.
- Gaz pedalına basarak aracı çalıştırmayınız.
Araç hareket edebilir ve bu bir kazaya neden olabilir.
- Motor devri normal oluncaya kadar bekleyiniz. Motor devri yüksek olduğunda, fren pedalı bırakılırsa, araç aniden hareket edebilir.



Bilgilendirme

- Yalnızca akıllı anahtarın aracın içinde olduğu durumda, “Motor Çalıştırma / Durdurma” düğmesine basılarak araç çalıştırılabilir.
- Akıllı anahtar araç içinde olsa bile, sürücüdenden uzakta ise motor çalışmayabilir.
- Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC veya AÇIK konumda olduğunda, eğer herhangi bir kapı açık ise, sistem akıllı anahtarı kontrol eder. Akıllı anahtar araç içinde değilse “” göstergesi yanıp söner ve “Anahtar araç içerisinde değil” uyarısı belirir. Bütün kapılar kapandığı zaman, sesli uyarı yine de 5 saniye boyunca duyulacaktır. Akıllı anahtarı araç içinde tutunuz.

Dizel Motorun Çalıştırılması

Dizel motoru soğukken çalıştırmak için, motor çalıştırılmadan önce ön ısıtma yapılmalı ve araç hareket etmeden motor ısıtılmalıdır.

Düz şanzımanlı araçta:

1. Akıllı anahtarı daima yanınızda taşıyınız.
2. El freninin çekildiğinden emin olunuz.
3. Vitesin boşa alınmış olduğundan emin olunuz.
4. Debriyaj ve fren pedallarına basınız.
5. Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız.
6. Ön ısıtma lambası (☺) sönene kadar fren pedalına basmaya devam ediniz.
7. Ön ısıtma lambası (☺) söndüğü zaman, motor çalışır.

Otomatik şanzımanlı araçta:

1. Akıllı anahtarı daima yanınızda taşıyınız.
2. El freninin çekildiğinden emin olunuz.
3. Vites düğmesini mutlaka P (Park) konumuna alınız.
4. Fren pedalına basınız.
5. Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız.
6. Ön ısıtma lambası (☺) sönene kadar fren pedalına basmaya devam ediniz.
7. Ön ısıtma lambası (☺) söndüğü zaman, motor çalışır.

Bilgilendirme

Motor ön ısıtmada iken, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basılırsa, motor çalışmaya başlayabilir.

Turboşarj ara soğutucusu olan araçlarda motoru çalıştırma ve kapatma

1. Motoru çalıştırdıktan hemen sonra ani ivmelenme ve sürat yapmayınız. Motor soğuksa, birkaç saniye rölantide çalıştırarak turboşarj ünitesinde yeterli yağlanma oluşmasını sağlayınız.
2. Motora ağır yük bindiren yüksek hızda veya uzun süreli araç kullanımı sonrasında, motorun kapatılmadan önce yaklaşık 1 dakika rölantide çalıştırılması gerekir. Bu rölanti süresi, motor kapanmadan önce turboşarjın soğumasını sağlar.

NOT

Ağır yük altında çalıştıktan sonra motoru aniden durdurmayınız. Aksi takdirde motorda veya turboşarj ünitesinde ciddi hasar meydana gelebilir.

NOT

Araç hasarını önlemek için:

- Araç hareket halindeyken motor durursa, vitesi P (Park) konumuna getirmeye teşebbüs etmeyiniz.

Eğer yol ve trafik koşulları elveriyorsa, araç hâlâ hareket halindeyken vitesi N (Boş) konumuna getirebilir ve Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basarak motoru tekrar çalıştırabilirsiniz.

- Aracınızı iterek veya çekerek çalıştırmayı denemeyiniz.

NOT

Araç hasarını önlemek için:

Stop lambası sigortasının yanması dışında, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine 10 saniyeden daha uzun süre basmayınız.

Stop lambası sigortası yandığı zaman, motoru normal şekilde çalıştıramazsınız. Sigortayı yenisiyle değiştiriniz. Sigortayı değiştiremiyorsanız, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC konumunda iken Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesini 10 saniye basılı tutarak motoru çalıştırabilirsiniz.

Güvenliğiniz için, aracı çalıştırmadan önce mutlaka fren pedalına basınız.



i Bilgilendirme

Eğer akıllı anahtarın pili bitmek üzereyse veya akıllı anahtar doğru olarak çalışmıyorsa, aracı akıllı anahtarla Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine yukarıdaki resimde gözüktüğü şekilde basarak çalıştırabilirsiniz.

Motorun kapatılması

Düz şanzımanlı araçta:

1. Aracı durdurup debriyaj ve fren pedalına aynı anda basınız.
2. Debriyaj ve fren pedallarına basmaya devam ederken vitesi boşa alınız.
3. Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesini OFF konumuna getiriniz ve el frenini çekiniz.

Otomatik şanzımanlı araçta:

1. Aracı durdurup fren pedalına sonuna kadar basınız.
2. Vites düğmesini mutlaka P (Park) konumuna alınız.
3. Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesini OFF konumuna getiriniz ve el frenini çekiniz.

Uzaktan Çalıştırma (varsa)

■ A Tipi



OUS4051263L

■ B Tipi



OUS4051252L

■ C Tipi



OUS4051253L

Akıllı anahtar üzerindeki Uzaktan Çalıştırma düğmesini kullanarak aracı çalıştırabilirsiniz.

Aracı uzaktan çalıştırmak için:

1. Araca 10 metre mesafe içinde iken kapı kilitleme düğmesine basınız.
2. Kapıları kilitledikten sonra 4 saniye içinde uzaktan çalıştırma (Ω_{HOLD}) düğmesine 2 saniyeden fazla basınız.
3. Uzaktan çalıştırma fonksiyonunu kapatmak için, Uzaktan Çalıştırma (Ω_{HOLD}) düğmesine bir kez basınız.
 - Akıllı anahtar araçtan 10 metreden uzakta ise Uzaktan Çalıştırma düğmesi (Ω_{HOLD}) çalışmayabilir.
 - Motor kaputu veya bagaj kapağı açıkta araç uzaktan çalıştırılmayacaktır.
 - Uzaktan çalıştırma yapılabilmesi için aracın P (Park) konumunda olması gerekir.
 - Kaydı yapılmamış bir akıllı anahtarla araca binerseniz motor durur.
 - Aracı uzaktan çalıştırdıktan sonra 10 dakika içinde araca binmezseniz motor kapanır.
 - Motoru uzun süre rölantide bırakmayınız.

DÜZ ŞANZİMAN



➔ Vites kolu hareket ettirilirken halka (1) yukarı çekilmelidir.

⇒ Vites kolu halkayı çekmeden hareket ettirilebilir (1).

Düz şanzımanın çalışması

Düz şanzımanda 6 ileri vites vardır. Şanzıman bütün ileri viteslerde tam senkromeçlidir ve vites büyütme/küçültme rahatlıkla yapılabilir.

UYARI

Sürücü koltuğunu terk etmeden önce, vitesin yokuş yukarı iken 1'inci vites konumunda ve yokuş aşağı iken R (Geri) vites konumunda olduğundan emin olunuz, el frenini çekiniz ve kontak anahtarını LOCK/OFF konumuna getiriniz. Bu önlemler alınmazsa, araç beklenmeyen ve ani bir şekilde hareket edebilir.

R (Geri) vitesine takmak için, aracın tamamen durmasına dikkat ediniz ve sonra R (geri) vitesine takmadan önce vites kolunu boşa alınız.

Tamamen durduğunuz zaman ve birinci vitesine veya R (Geri) vitesine takmak zor olduğunda:

1. Vitesi boşa alınız ve debriyaj pedalını bırakınız.
2. Sonra debriyaya yeniden basarak vitesi birinci veya R (Geri) vitesine takınız.

Bilgilendirme

Soğuk havada, şanzıman yağı ısınmaya kadar, vites değiştirme işlemi zor olabilir.

Debriyajın kullanılması

Aşağıdaki işlemleri gerçekleştirebilmek için debriyaj pedalına sonuna kadar basılmalıdır:

- Motoru Çalıştırma
Debriyaj pedalına basmadan motor çalıştırılmaz.
- Vites değiştirme
Arabayı çalıştırmak için, debriyaj pedalını yavaşça bırakınız ve gaz pedalına basınız.

Debriyaj pedalını, yavaşça serbest bırakınız. Sürüş esnasında debriyaj pedalı serbest bırakılmış olmalıdır.

NOT

Debriyajda gereksiz aşınma ve hasarı önlemek için:

- Araç hareket halinde iken ayağınızı debriyaj pedalının üzerinde tutmayınız.
- Trafik ışıklarının önünde, vs. beklerken, araç eğimli durumda iken debriyaj basılı tutmayınız.
- Ses veya hasarı önlemek için, debriyaj pedalına daima sonuna kadar basınız.
- Kaygan (karlı/kumlu, vb.) yollar dışında duran aracı 2'nci viteste hareket ettirmeye çalışmayınız.
- Debriyaj pedalına sonuna kadar basınız ve bıraktıktan sonra pedal dik konuma geri dönünceye kadar pedala tekrar basmamaya dikkat ediniz. Eğer başlangıçtaki konumuna kadar dönmeyen önce pedala defalarca basarsanız debriyaj sistemi arızası meydana gelebilir.

Vites küçültme

Motorun yükünü azaltmak için, ağır trafikte yavaşladığınızda veya dik bir yokuşu çıkarken mutlaka vites küçültünüz.

Ayrıca, vites küçültmek motorun stop etme olasılığını azaltır ve hızınızı tekrar artıracanız zaman daha iyi hızlanma sağlayabilir.

Yokuş aşağı giderken, vites küçültmek motor frenleme gücünü sağlayarak güvenli bir hızı muhafaza eder ve frenlerde daha az aşınmaya neden olur.

NOT

Motor, debriyaj ve şanzıman hasarını önlemek için:

- 5'inci vitesten 4'üncü vites geçerken, vites kolunu yanlışlıkla 2'nci vites geçirmemeye dikkat ediniz. Bu şekilde vitesin çok fazla düşürülmesi, motor devrinin takometre ibresinin kırmızı bölgeye girmesine yol açacak kadar yükselmesine neden olabilir.
- Motor yüksek devirde çalışırken (5.000 devir veya daha fazla), bir seferde iki vitesten daha fazla vites küçültmeyiniz. Bu şekilde vites küçültme motora, debriyaj ve şanzımana zarar verebilir.

İyi sürüş teknikleri

- Yokuş aşağı inerken vitesi asla boşa almayınız. Bu son derece tehlikelidir.
- Frenlere “sürekli” basmayınız. Bu durum frenlerin ve ilgili parçaların aşırı ısınması ve arızalanmasına yol açar. Yokuş aşağı sürerken hızınızı düşürünüz ve bir alt vitesine geçiniz. Motor freni aracı yavaşlatmanıza yardımcı olur.
- Vites küçültmeden önce aracı yavaşlatınız. Bu, motorun aşırı devir yapmasını ve hasar görmesini önler.
- Yandan gelen şiddetli rüzgarlarda aracınızı yavaşlatınız. Bu, aracınızı daha iyi kontrol etmenizi sağlar.
- Şanzıman hasarını önlemek için, geri vitesine (R) takmadan önce, aracın tamamen durmasını sağlayınız.
- Kaygan yol yüzeylerinde çok dikkatli araç kullanınız. Özellikle frenleme, hızlanma veya vites değiştirme sırasında dikkat ediniz. Kaygan yol yüzeylerinde, araç hızında ani bir değişim, çekiş lastiklerinin yol tutuşunun zayıflamasına ve kazayla sonuçlanabilecek şekilde araç hakimiyetini kaybetmenize neden olabilir.



UYARI

Kaygan yollarda ani fren yapmayınız. Araç kazaya neden olacak şekilde kayabilir.



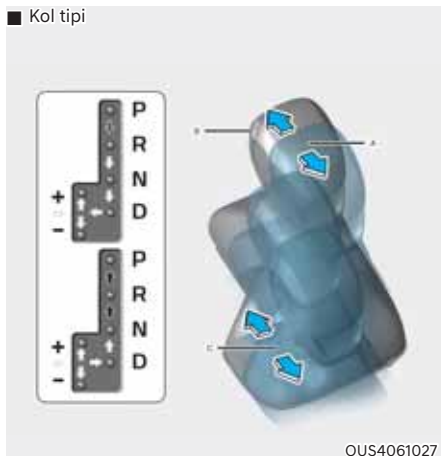
UYARI

CİDDİ YARALANMA veya ÖLÜM riskini azaltmak için:

- **Emniyet kemerinizi DAİMA takınız. Bir çarpışma esnasında, emniyet kemeri takmamış bir kişinin ciddi şekilde yaralanma veya ölme ihtimali, emniyet kemeri takmış bir kişiye nazaran önemli ölçüde daha yüksektir.**
- **Virajlarda ve köşe dönüşlerde yüksek hız yapmayınız.**
- **Sert veya ani şerit değiştirme ve keskin dönüşler gibi ani direksiyon hareketleri yapmayınız.**
- **Yüksek hızlarda araç hakimiyetini kaybettiğinizde devrilme riski büyük ölçüde artar.**
- **Araç hakimiyetinin kaybedilmesine en çok neden olan durumlar araç lastiklerinden birinin veya daha fazlasının yoldan çıkması ve sürücünün yeniden yola dönmek için direksiyonu gerekenden fazla kırmasıdır.**
- **Aracınızın yoldan çıkması durumunda, direksiyonu ani kırmayınız. Bunun yerine, normal şeride geri dönmeden önce, aracınızı yavaşlatınız.**
- **HYUNDAI size belirtilen hız sınırlarına uymanızı önermektedir.**

OTOMATİK ŞANZIMAN

■ Kol tipi



[A] : Vites kolu,

[B]: Vites serbest bırakma düğmesi,

[C]: Manuel vites modu

⚡ Vites kolunu hareket ettirirken fren pedalına ve vites serbest bırakma düğmesine basınız.

➡ Vites kolunu hareket ettirirken vites serbest bırakma düğmesine basınız.

⇌ Vites kolu serbestçe çalışabilir.

■ Düğme tipi



Otomatik şanzimanın çalıştırılması

Otomatik şanzimanda sekiz ileri vites ve bir geri vites vardır.

Vites, D (Sürüş) konumunda iken otomatik olarak seçilir.

Kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde, gösterge paneli üzerindeki gösterge vites kolunun/düğmesinin konumunu gösterir.

UYARI

Ciddi yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için:

- Aracı D (Sürüş) veya R (Geri) vitese geçirmeden önce aracınızın etrafında insan, özellikle de çocuk olup olmadığını DAİMA kontrol ediniz.
- Sürücü koltuğunu terk etmeden önce, vitesin P (Park) konumunda olduğundan emin olunuz, el frenini çekiniz ve kontak anahtarını LOCK/OFF konumuna getiriniz. Bu önlemler alınmazsa, araç beklenmeyen ve ani bir şekilde hareket edebilir.
- Direksiyondan kumandalı vites kolunu (düz vites modu) kullanırken, kaygan yollarda ani motor freni (yüksek vitesen düşük vitese geçme) yapmayınız. Araç kazaya neden olacak şekilde kayabilir.

Uyarı mesajları



- Bu mesaj şanzıman yağı sıcaklığı yüksek olduğunda görüntülenir.
- Dik yokuşlarda art arda dur-kalk yapılması, ani kalkış veya hızlanma ya da buna benzer sert sürüş şartları gibi durumlarda, şanzıman kavraması sıcaklığı aşırı derecede artar.
- Bu durumda, emniyetli bir yere yanaşınız, motor çalışır durumdayken aracı durdurunuz, frene basınız ve vitesi P (Park) konumuna alıp şanzımanın soğumasını bekleyiniz.



- Bu mesaj şanzıman yağı sıcaklığı yüksek olduğunda görüntülenir.
- Aracı sabit bir hızda sürün veya motor çalışır haldeyken güvenli bir yerde durdurunuz. Yağ sıcaklığı normale dönünce mesaj kaybolur.



OUS4062048TU

- “Şanzıman soğutuldu. Sürüşe devam edin.” mesajı görüldüğünde aracınızı sürmeye devam edebilirsiniz.

Vites kademeleri

Kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde, gösterge paneli üzerindeki gösterge vites kolunun/düğmesinin konumunu gösterir.

P (Park)

P (Park) konumuna getirmeden önce daima tam olarak durunuz.

P (park) konumundan çıkmak için, fren pedalına mutlaka kuvvetlice basınız ve ayağınızın gaz pedalından uzakta olmasına dikkat ediniz.

Yukarıdakilerin tümünü yapmanıza rağmen P (Park) vites konumundan çıkamıyorsanız, bu bölümdeki “Vites Kilidini Ayırma” konusuna bakınız. (vites kolu tipi)

Motoru durdurmadan önce, vites kolu/düğmesi mutlaka P (Park) konumunda olmalıdır.



UYARI

- Araç hareket halindeyken vitesi P (Park) konumuna almak, aracın kontrolünü kaybetmenize neden olur.
- Araç durduktan sonra, aracı mutlaka P (Park) konumuna alınız, el frenini çekiniz ve motoru durdurunuz.
- Yokuşta park ederken vitesi P (Park) konumuna alınız ve aracın yokuş aşağı kaymasını önlemek için el frenini çekiniz.
- P (Park) konumunu el freni yerine kullanmayınız.

R (Geri)

Aracı geriye doğru sürerken bu konumu kullanınız.

NOT

R (Geri) vitesine takarken veya geri vitesinden çıkarırken daima aracı tam olarak durdurunuz; araç hareket halindeyken, vites R (Geri) konumuna alınırsa şanzıman hasar görür.

Araç vites R (Geri) konumundayken durdurulduğunda, sürücü kapısını emniyet kemeri takılı değilken açarsanız vites otomatik olarak P (Park) konumuna geçer (düğme tipi).

Ancak, aracın vites R (Geri) konumunda hareket ettiği esnada sürücü kapısını emniyet kemeri takılı değilken açarsanız vites otomatik şanzımanı korumak amacıyla otomatik olarak P (Park) konumuna geçmeyebilir (düğme tipi).

N (Boş)

Tekerlekler ve şanzıman kilitli değildir.

Motoru tekrar çalıştırmak veya motor çalışırken durdurmak gerekirse, N (boş) konumunu kullanınız. Herhangi bir nedenle aracınızı terk etmeniz gerektiğinde, P (Park) konumuna geçiniz.

N (boş) konumundan herhangi bir vites geçerken, daima fren pedalına basınız.



UYARI

Ayağınız fren pedalına kuvvetlice basmadığı sürece, vites konumunu değiştirmeyiniz. Motor yüksek devirde çalışırken vites konumunu değiştirmek aracın çok hızlı hareket etmesine neden olabilir. Aracın kontrolünü kaybedebilir ve yayaalara veya nesnelere çarpabilirsiniz.

D (Sürüş)

Bu, normal sürüş konumudur. Şanzıman otomatik olarak 6 (veya 8) vitesden en uygun olanına geçer ve optimum yakıt tüketimi ve çekiş gücü sağlanmış olur.

Aracı çalıştırıp ileri doğru hareket ettirmek için motor çalışır durumdayken fren pedalına basarak D (Sürüş) düğmesine basınız. (düğme tipi)

Sonra gaz pedalına hafifçe basınız.

Başka bir aracı geçerken veya yokuş tırmanırken daha fazla güç için gaz pedalına daha fazla basınız. Ardından, şanzıman otomatik olarak bir sonraki düşük vites (veya uygun olan viteslere) geçer.

Araç vites D (Sürüş) konumundayken durdurulduğunda, sürücü kapısını emniyet kemeri takılı değilken açarsanız vites otomatik olarak P (Park) konumuna geçer. (düğme tipi)

Ancak, aracın vites D (Sürüş) konumunda hareket ettiği esnada sürücü kapısını emniyet kemeri takılı değilken açarsanız vites otomatik şanzımanı korumak amacıyla otomatik olarak P (Park) konumuna geçmeyebilir. (düğme tipi)

SÜRÜŞ MODU düğmesi sürücünün NORMAL moddan SPORT veya ECO moduna geçmesini sağlar.

Daha fazla detay için, bu bölümün devamındaki "Sürüş Modu Entegre Kontrol Sistemi" konusuna bakınız.

Motor kapalıyken N (Boş) vites konumunda kalmak için (düğme tipi)



■ A Tipi



■ B Tipi



Motor kapalıyken N (Boş) vites konumunda kalmak için (ACC durumunda) aşağıdaki işlemleri yapınız.

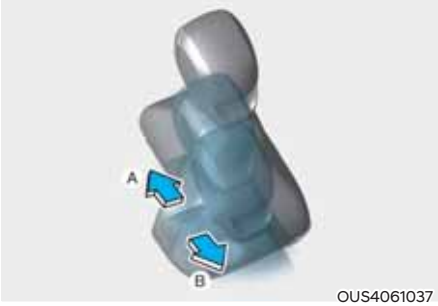
1. Motor çalışırken veya Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumundayken el frenini indiriniz. AUTO HOLD aktifse lütfen AUTO HOLD'u kapatınız.
2. Fren pedalına basarken N (Boş) düğmesine basınız.
3. Ayağınızı fren pedalından çektiğinizde gösterge panelindeki LCD ekranda "Araç kapalı haldeyken Boş vitesde kalmak için OK düğmesini basılı tutun" (veya "Araç kapalı haldeyken vitesin boş konumunda kalması için OK düğmesini basılı tutun") mesajı görülür.
4. Direksiyon simidindeki OK düğmesini 1 saniyeden uzun süreyle basılı tutunuz.
5. Gösterge panelinin LCD ekranında "Araç (N) konumunda kalacak. İptal etmek için vites değiştirin" (veya "Motor kapalı haldeyken vites N konumunda kalacak") mesajı görüldüğünde fren pedalına basarken Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız.

Ancak, sürücü emniyet kemerini çıkartıp sürücü kapısını açarsanız vites otomatik olarak P (Park) konumuna, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ise OFF konumuna geçer.

NOT

Vites N (Boş) konumundayken kontak anahtarı ACC konumunda olacaktır. ACC konumundayken kapıların kilitlenemeyeceğini veya ACC konumunda uzun süre kalırsa akünün boşalabileceğini unutmayınız.

Manuel vites modu (kol tipi)



[A] : + (Yukarı), [B] : - (Aşağı)

Araç ister dursun, ister hareket halinde olsun, vites kolu D (Sürüş) konumundan manuel konumuna getirilerek düz vites modu seçilir. Yeniden D (Sürüş) konumunda çalışmaya geçmek için, vites kolunu yeniden ana geçiše getiriniz.

Düz vites modunda iken, vites kolunu ileri geri hareket ettirmek, o anki sürüş şartlarına uygun olan istediğiniz vites kademelerine geçme imkanı sağlar.

+ (Yukarı): Vites büyötmek için vites kolunu bir defa yukarı itiniz.

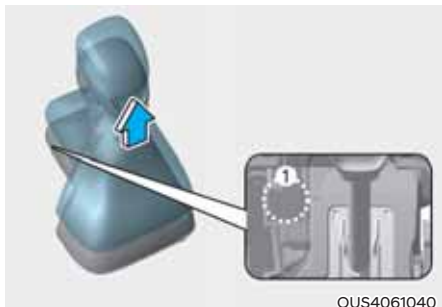
- (Aşağı): Vites küçölmek için vites kolunu bir defa aşağı çekiniz.

i Bilgilendirme

- Yalnızca sekiz ileri vites seçilebilir. Geri gitmek veya aracı park etmek için, vites kolunu gerektiği gibi R (Geri) veya P (Park) konumuna getiriniz.
- Araç yavaşladığında vites küçölmeye otomatik olarak yapılır. Araç durduğunda, 1'inci vites otomatik olarak seçilir.
- Motorun devri kırmızı bölgeye yaklaştığında, şanzıman otomatik olarak vites büyötür.
- Eğer sürücü kolu + (Yukarı) veya - (Aşağı) konumuna getirirse, sonraki vites izin verilen motor devrinin aralığı dışında ise, şanzıman istenen vites değişimini yapmayabilir. Sürücü, ileri vitesleri, yol koşullarına bağlı olarak ve motor devrinin devir saatinde ibrenin kırmızı bölgeye girmemesine dikkat ederek kendisi seçer.
- Kaygan yolda sürüş sırasında, vites kolunu ileriye iterek + (Yukarı) konumuna getiriniz. Bu, şanzımanın 2'nci vites konumuna gelmesini sağlar, böylece kaygan yol yüzeylerinde daha düzgün sürüş sağlanır. Yeniden 1'inci vitese düşürmek için vites kolunu - (Aşağı) yönüne itiniz.

Vites kilidi ayırma (kollu tip)

Fren pedalına basılıyken vites P (Park) konumundan çıkıp R (Geri) konumuna geçmiyorsa, frene basmaya devam ediniz ve devam eden sayfadaki işlemleri sırasıyla uygulayınız:



©US4061040



©US4061041

1. Kontak anahtarını LOCK/OFF konumuna getiriniz.
2. El frenini çekiniz.
3. Vites kolu körüğünü dikkatlice çıkarınız.
4. Serbest bırakma düğmesini basılı tutarken (1) bir aletle (örn. Düz tornavida ile) vites kolunu hareket ettiriniz.

Vites kilidi ayırma sistemini kullanmanız gerekirse, sistemi derhal HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Vites kilidi sistemi

Emniyetiniz için, otomatik şanzıman-da fren pedalına basılmadıkça vitesin P (Park) konumundan çıkıp R (Geri) konumuna geçmesini engelleyen bir vites kilit sistemi vardır.

Vitesi P (Park)'den R (Geri)'ye geçirmek için:

1. Fren pedalına basınız ve basılı tutunuz.
2. Motoru çalıştırınız veya kontak anahtarını "ON" konumuna getiriniz.
3. Fren pedalına basınız ve vites kolunu R (Geri) konumuna getiriniz. (kol tipi)
Fren pedalına basınız ve R (Geri) düğmesine basınız. (düğme tipi)

Kontak anahtarı kilitleme sistemi (varsa)

Vites kolu P (Park) konumunda olmadığı sürece kontak anahtarı çıkartılamaz.

Akü boşalmış ise:

Akü boşalmışsa vites değiştiremezsiniz.

Acil durumlarda düz zeminde vitesi N (Boş) konumuna almak için aşağıdaki işlemleri yapınız.

1. Başka bir araçtan veya başka bir aküden çektiğiniz akü kablosunu motor bölümü içerisindeki takviyeyle çalıştırma terminallerine bağlayınız.

Daha fazla bilgi için, 8. bölümdeki "Takviye ile Çalıştırma" konusuna bakınız.

2. Kontak anahtarı ON konumundayken el frenini indiriniz.
3. Vitesi N (Boş) konumuna getiriniz ve bu bölümdeki "Motor kapalıyken N (Boş) vites konumunda kalmak için (düğme tipi)" başlıklı kısma bakınız.

Park etme

Daima tamamen durunuz ve fren pedalına basmaya devam ediniz. Vitesi P (Park) konumuna getiriniz, el frenini çekiniz ve kontak anahtarını LOCK/OFF konumuna geçirin. Araçtan çıkacağınız zaman anahtarı da yanınıza alınız.



UYARI

Motor çalışırken, araçta kaldığınız zaman, gaz pedalına uzun süreli basmaya dikkat ediniz. Motor veya egzoz sistemi aşırı ısınabilir ve yangın çıkabilir.

Egzoz gazı ve egzoz sistemi çok sıcaktır. Egzoz sistemi parçalarından uzak durunuz.

Aracınızı kuru ot, kağıt veya yaprak gibi yanıcı maddelerin üzerinde park etmeyiniz. Bunlar ateş alabilir ve yangına neden olabilir.

LCD ekran mesajı (düğme tipi)

- * Gerçek mesaj aşağıdaki LCD ekran mesajından farklı olabilir.
- * Aşağıdaki mesajın uygulanışı aracın modeline göre değişiklik gösterebilir.

Vites değiştirme koşulları karşılanmadı. Hızınızı azaltın, sonra vites değiştirin

Motor devri çok yüksekse veya aracın hızı vites değiştirilemeyecek kadar yüksekse LCD ekranda bu uyarı mesajı görülür.

Vites değiştirmeden önce motor devrini düşürmenizi veya yavaşlamanızı tavsiye ederiz.

Vites değişt. için fren pedalına basın

Vites değiştirilirken fren pedalına basılmazsa LCD ekranda bu uyarı mesajı görülür.

Fren pedalına basıp vitesi öyle değiştirmenizi tavsiye ederiz.

Durduktan sonra vitesi P konumuna getirin

Araç hareket halindeyken vites P (Park) konumuna getirildiğinde LCD ekranda bu uyarı mesajı görülür.

Vitesi P (Park) konumuna almadan önce aracı durdurunuz.

Vites PARKTA

Araç hareket halindeyken vites P (Park) konumuna getirildiğinde LCD ekranda bu uyarı mesajı görülür.

Vites P (Park) konumuna getirildiğinde LCD ekranda bu mesaj görülür.

N konumunda kalmak için, direksiyondaki OK düğmesini basılı tutunuz

Araç dururken N (Boş) düğmesine basılır ve ayak fren pedalından çekilirse LCD ekranda bu mesaj görülür. Motor kapatıldıktan sonra N (Boş) konumunda kalmak istiyorsanız direksiyon simidindeki OK düğmesini 1 saniyeden uzun süreyle basılı tutunuz.

Daha fazla bilgi almak için bu bölümdeki "Motor kapalıyken N (Boş) vites konumunda kalmak için (düğme tipi)" başlıklı kısma bakınız.

Vites (N) konumunda kalacak. İptal etmek için vites değiştiriniz/Araç kapatıldığında vites N konumunda kalacak

Mesaj gösterge panelindeki LCD ekranda görüldükten sonra direksiyon simidi üzerindeki OK düğmesine basıldığında LCD ekranda bu uyarı mesajı görülür. Motor kapatıldıktan sonra vites N (Boş) konumunda kalır.

Vites BOŞTA

Vites N (Boş) konumuna getirildiğinde LCD ekranda bu mesaj görülür.

Vites zaten seçili/Bu vites zaten seçili durumda

Mevcut vites düğmesine tekrar basılırsa LCD ekranda bu mesaj görülür.

Vites düğmesi basılı kalmış / Vites düğmesi sıkışmış

Vites düğmesine sürekli olarak basılırsa veya vites düğmesi düzgün çalışmıyorsa LCD ekranda bu mesaj görülür. Vites değiştirme düğmesinin etrafını temizleyiniz. Mesaj yeniden görülürse aracınızı bir HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Vites değiştirme sistemi arızası! Aracı hemen servise götürünüz

Vites P (Park) konumundayken şanzıman veya vites düğmesi düzgün çalışmıyorsa LCD ekranda bu uyarı mesajı görülür. Bu durumda, aracı hiç vakit kaybetmeden HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Vites değiştirme kontrollerini kontrol edin

Vites değiştirme düğmesinde arıza varsa LCD ekranda bu uyarı mesajı görülür. Bu durumda, aracı hiç vakit kaybetmeden HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Direksiyondan kumandalı vites kolu (Manuel vites modu) (varsa)



Direksiyondan kumandalı vites kolu vites kolu/düğmesi D (Sürüş) konumunda veya manuel vites modundayken kullanılabilir.

Vites kolu/düğmesi D konumunda iken

Bir vites yukarı veya aşağı almak için direksiyondan kumandalı vites kolunu [+] veya [-] konumuna çektiğinizde sistem otomatik moddan manuel vites moduna geçer.

Manuel vites modundan otomatik vites moduna geri dönmek için aşağıdakilerden birini yapınız:

- Direksiyon vitesinin [+] kolunu bir saniyeden uzun süre kendinize doğru çekiniz.
- Vites değiştirme kolunu D (Sürüş) konumundan manuel vites kanalına geçirdikten sonra tekrar (vites kolu tipi için) vitesi D konumuna getiriniz. Vites düğmesi modunda D düğmesine basınız.

Manuel vites modu ayrıca aşağıdaki durumlardan birinde de otomatik vites moduna geri döner.

- Sürüş esnasında gaz pedalına 6 saniyeden uzun süreyle yavaşça basıldığında
- Araç durduğunda

Vites kolu/düğmesi manuel vites modunda iken

Bir vites yukarı veya aşağı almak için direksiyondan kumandalı vites kolunu [+] veya [-] konumuna çekiniz.

i Bilgilendirme

\[+] ve \[-] direksiyondan kumandalı vites kolları aynı anda çekilirse, vites değişimi gerçekleşmeyebilir.

İyi sürüş teknikleri

- Gaz pedalına basarken vitesi P (Park) veya N (Boş) konumundan bir başka konuma asla getirmeyiniz.
- Araç hareket halinde iken vitesi P (Park) konumuna asla getirmeyiniz.

R (Geri) veya D (Sürüş) konumuna geçmeden önce, aracın tamamen durduğundan emin olunuz.

- Sürüş esnasında vitesi N (Boş) konumuna getirmeyiniz. Sürüş esnasında vites N (Boş) konumuna getirilirse araç motor freni yapamaz hale gelir. Bu da kaza riskini artırabilir.

Ayrıca araç hareket halindeyken yeniden D (Sürüş) konumuna getirmek de şanzımana ciddi zarar verebilir.

- Yokuş yukarı veya yokuş aşağı ileri yönde sürüş için vitesi mutlaka D (Sürüş) konumuna, geri sürüş için ise vitesi R (Geri) konumuna getiriniz ve hareket etmeden önce gösterge panelinde yer alan vites konumunu kontrol ediniz. Aracın, vites konumunun tersi yönünde hareket etmesi motorun durmasına ve fren performansının etkilenmesi gibi tehlikeli bir duruma sebep olabilir.
- Aracı ayağınızı frende tutarak SÜRMEYİNİZ. Pedala hafifçe de olsa sürekli basmak frenlerin aşırı ısınmasına, aşınmasına ve arızalanmasına neden olabilir.
- Aracı terk etmeden önce, MUTLAKA el frenini çekiniz. Aracın hareketsiz kalmasını sağlamak için, vitesi P (Park) konumuna getirmek yeterli olmaz.
- Kaygan yol yüzeylerinde çok dikkatli araç kullanınız. Özellikle frenleme, hızlanma veya vites değiştirme sırasında dikkat ediniz. Kaygan yol yüzeylerinde, araç hızında ani bir değişim, çekiş lastiklerinin yol tutuşunun zayıflamasına ve kazayla sonuçlanabilecek şekilde araç hakimiyetini kaybetmenize neden olabilir.

- En uygun araç performansı ve yakıt tüketimi, gaz pedalına yumuşak bir şekilde basılarak ve bırakılarak elde edilir.



UYARI

CİDDİ YARALANMA veya ÖLÜM riskini azaltmak için:

- **Emniyet kemerinizi daima takınız. Bir çarpışma esnasında, emniyet kemeri takmamış bir kişinin ciddi şekilde yaralanma veya ölme ihtimali, emniyet kemeri takmış bir kişiye nazaran önemli ölçüde daha yüksektir.**
- **Virajlarda ve köşe dönüşlerde yüksek hız yapmayınız.**
- **Sert veya ani şerit değiştirme ve keskin dönüşler gibi ani direksiyon hareketleri yapmayınız.**
- **Yüksek hızlarda araç hakimiyetini kaybettiğinizde devrilme riski büyük ölçüde artar.**
- **Araç hakimiyetinin kaybedilmesine en çok neden olan durumlar araç lastiklerinden birinin veya daha fazlasının yoldan çıkması ve sürücünün yeniden yola dönmek için direksiyonu gerekenden fazla kırmasıdır.**
- **Aracınızın yoldan çıkması durumunda, direksiyonu ani kırmayınız. Bunun yerine, normal şeride geri dönmeye önce, aracınızı yavaşlatınız.**
- **HYUNDAI size belirtilen tüm hız sınırlarına uymanızı önermektedir.**

NOT

Kickdown (Roketleme) mekanizması (varsa)

Azami hızlanma için kickdown (roketleme) mekanizmasını kullanınız. Gaz pedalına baskı noktasının ötesinde basınız. Otomatik şanzıman, motor devrine bağlı olarak bir alt vitese geçecektir.

Kickdown ekipmanının çalışmaya başladığını hissedebilir, sesini duyabilirsiniz. Bu normal bir çalışmadır, bir arıza değildir.

FREN SİSTEMİ

Elektrik destekli frenler

Aracınız, normal kullanımda otomatik olarak ayarlanan güç yardımlı frenler ile donatılmıştır.

Sürüş sırasında, motor çalışmıyor veya kapalı ise, frenlere sağlanan güç desteği çalışmaz. Aracınızı normalden daha fazla bir güç uygulayarak durdurabilirsiniz. Bununla birlikte duruş mesafesi güç yardımlı frenlere nazaran daha uzun olur.

Motor çalışmıyorken, fren pedalına her basışta yedek fren gücü kısmen azalır. Güç desteği kesintiye uğradığında fren pedalını pompalayınız.

Bilgilendirme

- Bazı sürüş veya hava koşullarında fren pedalına bastığınızda geçici olarak bir ses duyabilirsiniz. Bu normaldir ve frenlerinizde bir problem olduğunu göstermez.
- Buzlanma önleyici kimyasalların olduğu yollarda sürüş esnasında bu maddeler yüzünden fren sesi veya normalin üzerinde bir lastik aşınması olabilir. Trafiğin güvenli olduğu bir noktada frene fazladan basarak fren disklerini ve balatalarını buzlanma önleyici kimyasallardan arındırınız.

UYARI

Aşağıdaki önlemleri alınız:

- Aracı ayağınızı frende tutarak **SÜRMEYİNİZ**. Bu, anormal derecede yüksek fren ısınmasına, fren balata ve disklerinin aşırı aşınmasına ve artan durma mesafelerine neden olur.

- Uzun veya dik bir yokuştan inerken, fren pedalını aşırı kullanmadan hızınızı kontrol etmek için direksiyondan kumandalı vites kolunu kullanınız ve manuel olarak daha düşük bir vitese alınız. Devamlı frene basmak, frenlerin aşırı ısınmasına ve fren performansının geçici olarak kaybına neden olur.
- Islak frenler aracın emniyetli şekilde yavaşlama kabiliyetini azaltır; ayrıca, frene basıldığında araç bir yana çekebilir. Frenlere hafifçe basmak, bu şekilde bir etkilenme olup olmadığını gösterir. Su içinden geçtikten sonra daima bu şekilde frenlerinizi test ediniz. Frenleri kuruturken, fren performansı normale dönüncüye kadar, emniyetli bir hızı koruyarak frenleri ısıtmak için hafifçe fren pedalına dokununuz. Fren fonksiyonu düzelene kadar yüksek hızlarda sürüşten kaçınınız.

Fren diski aşınma göstergesi

Fren balataları aşındığında ve yeni balatalar gerektiğinde, ön veya arka frenlerinizden yüksek tonda bir uyarı sesi duyarsınız. Bu ses gelip gidebilir veya fren pedalına her bastığınızda duyulabilir.

NOT

Pahalı fren tamirlerinden kaçınmak için, aşınmış fren balataları ile sürmeye devam etmeyiniz.

Bilgilendirme

Fren balatalarını daima komple ön veya arka set olarak değiştiriniz.

El Freni

El tipi (varsa)



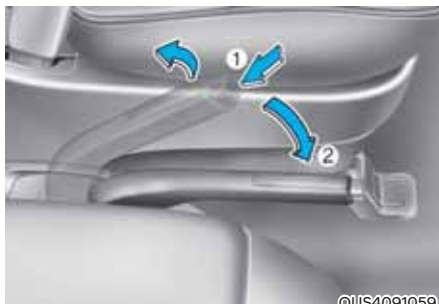
Aracı terk etmeden önce mutlaka el frenini çekiniz. El frenini çekmek için:

1. Fren pedalına sıkıca basınız.
2. El freni kolunu mümkün olduğu kadar yukarı çekiniz.



UYARI

CİDDİ YARALANMA veya ÖLÜM riskini azaltmak için, acil durum dışında araç hareket halindeyken el frenini çekmeyiniz. Fren sistemine hasar verebilir ve bir kazaya sebep olabilirsiniz.



Bırakmak için:

1. Fren pedalına sıkıca basınız.
2. El freni serbest bırakma düğmesine (1) basarken, hafifçe el freni kolunu çekiniz sonra el freni kolunu (2) indiriniz.

Eğer el freni bırakılmıyor veya tamamen serbest kalmıyorsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.



UYARI

- Aracı terk ederken veya park ederken, daima tam olarak durunuz ve fren pedalına basmaya devam ediniz. Aracı yokuş yukarı park edildiyse 1'inci viteste, yokuş aşağı park edildiyse düz şanzımanlı araçlarda R (Geri), otomatik şanzımanlı araçlarda P (Park) konumunda bırakınız, el frenini çekiniz ve kontak anahtarını OFF konumuna getiriniz.
Park yerinde el freni tam olarak çekilmeyen araçlar, istenmeden de olsa hareket ederek gerek sizin gerekse başka kişilerin yaralanmasına neden olabileceğinden tehlike oluştururlar.
- Rampaya park ettiğinizde, aracın yuvarlanmasını önlemek için, tekerleklerle takoz yerleştiriniz.
- Aracı tanımayan birisinin el frenine dokunmasına ASLA izin vermeyiniz. Eğer el freni istemeden bırakılırsa, ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Sadece ayağınız kuvvetlice fren pedalında iken el frenini indiriniz.

NOT

- El freni devrede iken gaz pedalına basmayınız. El freni çekili haldeyken gaz pedalına basarsanız uyarı sesi duyulur. El freninde hasar meydana gelebilir.
- El freni devrede iken sürüş yapıldığında, fren sistemi aşırı ısınabilir ve erken aşınmaya veya fren parçalarının arızalanmasına neden olabilir. Aracı hareket ettirmeden önce, el freninin indirilmiş ve Fren Gösterge lambasının sönmüş olduğundan emin olunuz.

El freni gösterge lambası



Kontak anahtarını "ON (AÇIK)" konumuna getirerek Fren Uyarı Işığı kontrol ediniz (motoru çalıştırmayınız).

Bu ışık, kontak anahtarı START veya ON konumundayken el freni çekildiğinde yanar.

Aracı hareket ettirmeden önce, el freninin tam bırakılmış ve Fren gösterge lambasının sönmüş olduğundan emin olunuz.

Motor çalışırken el freni indirildiğinde El Freni Uyarı Işığı sönmüyorsa fren sisteminde bir arıza olabilir. Derhal kontrol edilmesi gerekir.

Mümkünse, aracı derhal durdurunuz. Bu mümkün değilse, aracı kullanırken çok dikkatli olunuz ve sürmeye ancak emniyetli bir yere ulaşıncaya kadar devam ediniz.

Elektronik El Freni (EPB) (varsa) El freninin çekilmesi



EPB'yi (Elektronik El Freni) uygulamak için:

1. Fren pedalına basınız ve basılı tutunuz.
2. EPB svicini yukarı çekiniz.

El Freni gösterge lambasının yandığından emin olunuz.

EPB (Elektronik El Freni) aşağıdaki durumda otomatik olarak uygulanabilir:

- Başka sistemler tarafından talep edilmiş.
- Sürücü, Auto Hold devrede iken motoru kapatır.

Acil frenleme

Sürüş sırasında fren pedalında bir sorun varsa, EPB svicini çekip öyle tutmak suretiyle acil frenleme yapmak mümkündür. Frenleme sadece EPB svicini tuttuğunuz sürece mümkündür. Ancak, fren mesafesi normalden daha uzun olacaktır.

UYARI

CİDDİ YARALANMA veya ÖLÜM riskini azaltmak için, acil durum dışında araç hareket halindeyken EPB'yi çalıştırmayınız. Fren sistemine hasar verebilir ve bir kazaya sebep olabilirsiniz.

Bilgilendirme

Acil frenleme sırasında, sistemin çalıştığını göstermek üzere el freni gösterge lambası yanar.

NOT

EPB sistemi acil frenleme için kullanıldığında, sürekli bir ses duyarsanız veya bir yanık kokusu alırsanız, sistemin HYUNDAI yetkili servisinde kontrol edilmesini öneririz.

El freninin indirilmesi



EPB'yi (Elektronik El Freni) serbest bırakmak için:

1. Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesini ON veya START konumuna getiriniz.
2. Fren pedalına basarken EPB Düğmesine basınız.

El Freni gösterge lambasının sönmesine dikkat ediniz.

EPB'yi (Elektronik El Freni) otomatik olarak ayırmak için:

- Vites P (Park) konumunda
Motor çalışırken fren pedalına basınız ve vitesi P (Park) konumundan R (Geri) veya D (Sürüş) konumuna geçirin.
- Vites N (Boş) konumunda
Motor çalışırken fren pedalına basınız ve vitesi N (Boş) konumundan R (Geri) veya D (Sürüş) konumuna geçirin.

- Aşağıdaki şartları sağlayınız
- 1. Emniyet kemerlerinin takılı, kapıların, kaputun ve bagajın (yalnızca vites düşmesi) kapalı olduğundan emin olunuz.
- 2. Motor çalışırken fren pedalına basınız ve vitesi P (Park) konumundan R (Geri) veya D (Sürüş) konumuna ya da Manuel vites moduna geçirin.
- 3. Gaz pedalına basınız.
El Freni gösterge lambasının sönmesine dikkat ediniz.

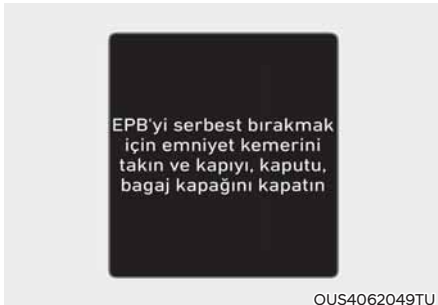
i Bilgilendirme

- Orta Doğu için, EPB emniyet kemeri takılı olsa da olmasa da serbest kahr.
- Güvenliğiniz için, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi OFF konumunda olsa bile EPB'yi çekebilir (yeterli batarya gücü olması koşuluyla), ancak indiremezsiniz.
- Güvenliğiniz için, yokuş aşağı giderken veya geri manevra yaparken, fren pedalına basınız ve el frenini EPB svici ile birlikte ayırınız.

NOT

- EPB svici ayrılmış olmasına rağmen el freni gösterge lambası hala yanıyor, sistemi HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.
- Aracı EPB uygulanmış durumda kullanmayın. Bu durum fren balatasının ve fren rotorunun aşırı aşınmasına neden olabilir.

Uyarı mesajları



EPB'yi bırakmak için, emniyet kemerini bağlayınız, kapıyı, motor kaputunu ve bagaj kapağını kapatınız.

- EPB uygulanmış durumda sürmeye çalışırsanız, bir uyarı sesi duyulur ve bir mesaj belirir.
- Eğer sürücü emniyet kemeri takılmamış ve motor kaputu veya bagaj kapağı açık ise, bir uyarı sesi gelir ve bir mesaj görülür.
- Araç ile ilgili bir problem varsa, bir uyarı sesi gelir ve bir mesaj belirir.

Bu durum meydana gelirse, fren pedalına basınız ve EPB svicine basarak ayırınız.



UYARI

- Aracı terk ederken veya park ederken, daima tam olarak durunuz ve fren pedalına basmaya devam ediniz.

Vitesi P (Park) konumuna alınız, EPB düğmesini çekiniz ve kontak anahtarını OFF konumuna getiriniz. Araçtan çıkacağınız zaman anahtarı da yanınıza alınız.

Park yerinde P (Park) konumuna tam olarak getirilmeyen araçlar, istenmeden de olsa hareket ederek gerek sizin gerekse başka kişilerin yaralanmasına neden olacağından tehlike oluştururlar.

- Aracı tanımayan birisinin EPB svicine dokunmasına ASLA izin vermezsiniz. Eğer EPB istemeden bırakılırsa, ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Sadece ayağınızın kuvvetlice fren pedalında olduğu durumlarda EPB'yi serbest bırakınız.

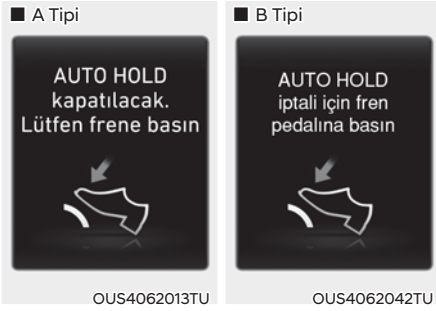
NOT

- El freni devrede iken gaz pedalına basmayınız. EPB devrede iken gaz pedalına basarsanız, uyarı sesi duyulur ve bir mesaj belirir. El freninde hasar meydana gelebilir.
- El freni devrede iken sürüş yapıldığında, fren sistemi aşırı ısınabilir ve erken aşınmaya veya fren parçalarının arızalanmasına neden olabilir. Aracı hareket ettirmeden önce, elektronik el freninin (EPB) serbest bırakılmış ve el freni gösterge lambasının sönmüş olduğundan emin olunuz.



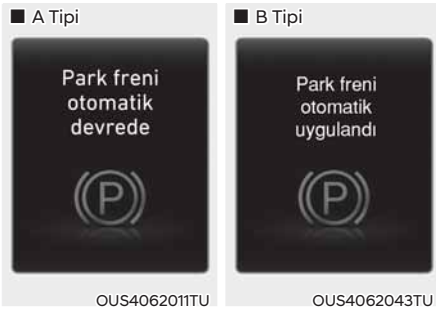
Bilgilendirme

- EPB'yi çalıştırırken veya devreden çıkarırken bir "klik" sesi duyulabilir. Bu durumlar normaldir ve EPB'nin normal çalışmakta olduğunu gösterir.
- Anahtarlarınızı bir park görevlisine veya valeyeye bıraktığınızda, kendisine EPB'nin nasıl çalıştığı hakkında bilgi veriniz.



AUTO HOLD kapanıyor! Fren pedalına basın/AUTO HOLD devre dışı kalıyor.. Fren pedalına basın

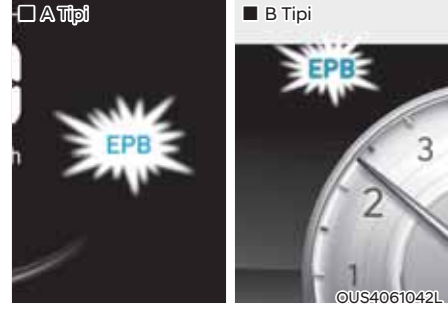
Auto Hold konumundan EPB konumuna geçiş düzgün çalışmıyorsa, bir uyarı sesi duyulur ve bir mesaj belirir.



El freni otomatik olarak çekildi/El freni otomatik olarak uygulandı

Auto Hold devrede iken EPB uygulanırsa, bir uyarı sesi duyulur ve bir mesaj belirir.

EPB arızası



Elektronik El Freni (EPB) uyarı ışığı Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumuna getirildiğinde yanar ve sistem normal çalışıyorsa yaklaşık 3 saniye sonra söner.

EPB arıza uyarı ışığı yanmaya devam ediyorsa, sürüş sırasında yanıyor veya Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumuna getirildiğinde yanmıyorsa, EPB ile ilgili bir arıza olabilir.

Bu durumda, sistemin HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

ESC gösterge lambası ESC'nin düzgün çalışmadığını göstermek için yandığı zaman EPB uyarı ışığı yanabilir, ancak bu durum EPB'de bir arıza olduğu anlamına gelmez.

NOT

- EPB gösterge lambası hala yanıyorsa, sistemin HYUNDAI yetkili servisinde kontrol edilmesini öneririz.
- EPB svici yukarı çekilmesine rağmen, el freni gösterge lambası yanmaz veya yanıp sönmez ise, EPB uygulanmamış olabilir.
- EPB gösterge lambası yandığında, el freni gösterge lambası yanıp sönerse, svice basınız, sonra yukarı çekiniz. Bunu bir kez daha tekrarlayınız. EPB uyarı lambası sönmez ise, sistemi HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettiriniz.

El freni gösterge lambası

Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesini ON konumuna getirerek el freni uyarı ışığını kontrol ediniz.

Bu ışık Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi START veya ON konumundayken el freni çekildiğinde yanar.

Aracı hareket ettirmeden önce, el freninin tam bırakılmış ve el freni gösterge lambasının sönmüş olduğundan emin olunuz.

Motor çalışırken el freni indirildiğinde El Freni gösterge lambası sönmüyorsa, fren sisteminde bir arıza olabilir. Derhal kontrol edilmesi gerekir.

Mümkünse, aracı derhal durdurunuz. Bu mümkün değilse, aracı kullanırken çok dikkatli olunuz ve sürmeye ancak emniyetli bir yere ulaşıncaya kadar devam ediniz.

EPB (Elektronik El Freni) svici ayırmadığı zaman

EPB svici normal olarak ayırmaz ise, aracın düşük kasalı bir çekiciye yüklenerek, sistemin HYUNDAI yetkili servisinde kontrol edilmesini öneririz.

Auto Hold (varsa)

Sürücünün aracı fren pedalına basarak tamamen durdurmasından sonra, Auto Hold (Yokuş Kalkış Yardımcısı) sistemi fren pedalına basılmamış olsa bile aracı sabit durumda tutar.

Açmak için:

1. Sürücü kapısı ve motor kaputu kapalı iken fren pedalına ve sonra AUTO HOLD sviçine basınız. Beyaz AUTO HOLD göstergesi yanar ve sistem standby (bekleme) konumuna geçer.



©US4061009

2. Eğer fren pedalına basarak aracı tamamen durdurursanız, Auto Hold aracı sabit durumda tutmak için fren basıncını korur. Gösterge beyazdan yeşile döner.
3. Fren pedalını bıraksanız bile, araç sabit durmaya devam eder.
4. EPB uygulanmış ise, Auto Hold serbest kalacaktır.

Brakmak için:

Vites D (Sürüş) veya R (Geri, vites düğmesi olan araçlarda) konumunda ya da Manuel vites modunda iken gaz pedalına basarsanız, Auto Hold (Yokuş Kalkış Yardımcısı) sistemi otomatik olarak devreden çıkar ve araç hareket etmeye başlar. AUTO HOLD göstergesi yeşilden beyaza döner.

⚠ UYARI

Gaz pedalına basılarak Auto Hold otomatik olarak devreden çıkarıldığında, aracınızın etrafına mutlaka göz gezdiriniz.

Yumuşak bir kalkış için gaz pedalına yavaşça basınız.

İptal etmek için:



©US4061010

1. Fren pedalına basınız ve basılı tutunuz.
2. [AUTO HOLD] düğmesine basınız. AUTO HOLD Göstergesi kapanır.

⚠ UYARI

Aracın beklenmedik ve ani hareketini önlemek amacıyla, aşağıdakileri yapmadan önce Auto Hold işlevini iptal etmek için DAİMA fren pedalına basınız:

- Yokuş aşağı sürmek.
- Aracı vites R (Geri, vites düğmeli araçlarda) konumundayken sürünüz.
- Aracı park ediniz.

i Bilgilendirme

- Auto Hold aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmaz:
 - Vites P (Park) konumundayken
 - Vites R (Geri, vites kolu olan araçlarda) konumundayken
 - El freni (EPB) çekilmiş ise
- Güvenliğiniz için, Auto Hold sistemi aşağıdaki durumlarda otomatik olarak EPB konumuna geçer:
 - Sürücü kapısı açık.
 - Motor kaputu açıldığında
 - Araç 10 dakikadan fazla sabit durumdaysa
 - Araç dik bir eğimde duruyorsa
 - Araç birçok defa hareket ettiyse
 - Bagaj kapağı açıkta (yalnızca vites düğmeli araçlarda)

Bu durumlarda fren gösterge lambası yanar, AUTO HOLD göstergesi yeşilden beyaza geçer ve bir sesli uyarı duyulur ve EPB'nin otomatik olarak devreye girdiğini bildirmek için bir mesaj belirir. Tekrar kalkış yapmadan önce, fren pedalına basınız, aracın yakın çevresini kontrol ediniz ve EPB svicini kullanarak el frenini manuel olarak serbest bırakınız.

- Auto Hold çalışırken, mekanik gürültü işitebilirsiniz. Bununla birlikte, bu normal bir çalışma gürültüsüdür.

NOT

Eğer AUTO HOLD göstergesi sarı renge dönerse, AUTO HOLD sistemi düzgün çalışmıyor demektir. HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz.

! UYARI

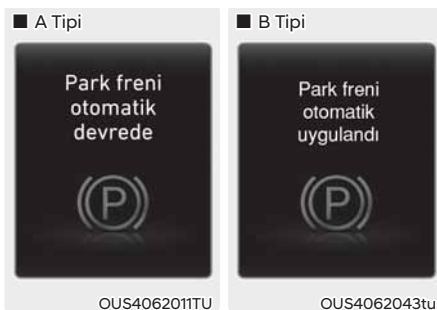
- Motoru çalıştırdığınız zaman, gaz pedalına yavaşça basınız.
- Güvenliğiniz için, yokuş aşağı giderken, geri geri giderken veya aracı park ederken Auto Hold sistemini iptal ediniz.

NOT

Eğer sürücü kapısı veya motor kaputu algılama sisteminde bir arıza varsa, Auto Hold sistemi düzgün çalışmayabilir.

HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz.

Uyarı mesajları



El freni otomatik olarak çekildi/El freni otomatik olarak uygulandı

Auto Hold devrede iken EPB uygulanırsa, bir uyarı sesi duyulur ve bir mesaj belirir.



AUTO HOLD kapanıyor! Fren pedalına basın/AUTO HOLD devre dışı kalıyor... Fren pedalına basın

Auto Hold konumundan EPB konumuna geçiş düzgün çalışmıyorsa, bir uyarı sesi duyulur ve bir mesaj belirir.

Bu mesaj görüntülediğinde, Auto Hold ve EPB çalışmayabilir. Güvenliğiniz için, fren pedalına basınız.



AUTO HOLD iptali için fren pedalına basın

Auto Hold işlevini AUTO HOLD düğmesine basarak devreden çıkartırken fren pedalına basmazsanız bir uyarı duyulur ve bir mesaj belirir.

Kilitlenmeyen Fren Sistemi (ABS)



UYARI

Kilitlenmeyen Fren Sistemi (ABS) veya Elektronik Denge Kontrolü (ESC) sistemi yanlış veya tehlikeli manevralar nedeniyle ortaya çıkabilecek kazaları önleyemez. Acil frenleme sırasında araç hakimiyeti iyileştirilmişse de, mutlaka önünüzdeki araç ile güvenli bir mesafe koruyunuz. Zor yol koşullarında araç hızı mutlaka düşürülmelidir. Aşağıda sıralanan koşullarda, ABS veya ESC sistemi olan araçların duruş mesafesi, bu sistemlerin olmadığı araçlardan daha uzun olabilir.

Aşağıdaki koşullarda aracınızı düşük hızlarda sürünüz:

- Gevşek zemin, çakıllı veya karla kaplı yollarda.
- Yol yüzeyinin çukurlu ve engebeli olduğu yollarda.
- Aracınızda lastik zinciri takılı ise.

ABS veya ESC ile donatılmış araçlarda emniyet özellikleri yüksek hızda sürüş esnasında veya viraj alırken denememelidir. Bu, sizi ve diğer araçları tehlikeye sokar.

ABS sistemi, frenleme sırasında kızaklamayı önlemeye yardım eden elektrik destekli bir sistemdir. ABS sistemi sürücünün direksiyona hakim olmasına ve aynı anda fren yapmasına izin verir.

ABS'nin Kullanımı

Acil bir durumda ABS'den azami faydayı elde etmek için, fren basıncını değiştirmeyiniz ve frenleri pompalamaya çalışmayınız. Fren pedalına mümkün olduğunca sert basınız.

Tekerlekleri kilitleyecek şartlarda frene basarsanız, frenlerden bir ses duyarsınız veya fren pedalında bununla ilgili bir his algıyorsunuz. Bu normaldir ve ABS'nizin devrede olduğunu gösterir.

ABS sistemi, aracın durma süresini veya mesafeyi azaltmaz.

Daima önünüzdeki araçla aranızda emniyetli bir mesafe bulundurunuz.

ABS sistemi, bir virajı çok hızlı almayı çalışmak veya ani bir şerit değişikliği yapmak gibi ani yön değişikliklerinden kaynaklanan bir kaymayı önlemez. Yol ve hava şartlarına göre daima güvenli bir hızda sürünüz.

ABS denge kaybını önleyemez. Sert fren yaparken, direksiyonu daima dikkatli kullanınız. Direksiyon simidinin şiddetli ve sert hareketi, aracınızın karşıdan gelen trafiğe doğru yön değiştirmesine veya yolun dışına çıkmasına neden olabilir.

Gevşek ve düz olmayan yol zeminlerinde ABS'nin çalışması, normal fren sistemine sahip araçlara göre daha uzun bir mesafede durmaya sebep olabilir.

ABS ((ABS)) uyarı ışığı Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumuna getirildikten sonra birkaç saniye boyunca yanmaya devam eder.

Bu süre içerisinde ABS kendi üzerinde bir arıza teşhis işlemi gerçekleştirir ve her şey normale ışık söner. Işık sönmüyorsa, ABS'nizde bir sorun olabilir. Mümkün olduğu kadar çabuk HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.



UYARI

Eğer ABS uyarı ışığı ((ABS)) yanıyor ve sönmüyorsa, ABS'de bir sorun olabilir. Fren gücünüz normal çalışır. Ağır yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için, hiç vakit kaybetmeden HYUNDAI yetkili servisiyle irtibata geçmenizi öneririz.

NOT

Çekişin iyi olmadığı, örneğin buzlanmış bir yolda sürerken ve devamlı fren yaparken, ABS sürekli olarak devrede kalabilir ve ABS uyarı ışığı ((ABS)) yanabilir. Aracı güvenli bir yere çekip kapatınız.

Aracı yeniden çalıştırınız. Eğer ABS gösterge lambası sönmüşse, ABS sisteminiz normaldir.

Aksi halde, ABS sisteminizde bir sorun olabilir. Mümkün olduğu kadar çabuk HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

i Bilgilendirme

Akü boşaldığı için aracınızı takviye ile çalıştırdığınız zaman, ABS uyarı ışığı ((ABS)) yanabilir. Bunun nedeni düşük akü voltajıdır. ABS'nizde arıza olduğu anlamına gelmez. Yola çıkmadan önce akünüzü şarj ettiriniz.

Elektronik Denge Kontrolü (ESC)



Elektronik Denge Kontrolü viraj alma manevraları esnasında aracı dengelemeye yardımcı olur.

ESC direksiyonu nereye kıldığınızı ve aracın gerçekte nereye gittiğini kontrol eder. ESC sistemi, aracın frenlerinden herhangi birine frenleme basıncı uygular ve sürücünün aracı istenen durumda tutmasına yardım etmek için, motor yönetim sistemine müdahale eder. Güvenli sürüş uygulamalarının ikamesi değildir. Hızınızı ve sürüşünüzü daima yol koşullarına göre ayarlayınız.

! UYARI

Viraj alma esnasında aracınızı asla yol koşullarının elvermediği hızda sürmeyiniz. ESC kazaları önleyemez.

Dönüşlerde aşırı hız, ani manevralar ve ıslak zeminlerde kayma ciddi kazalarla sonuçlanabilir.

ESC'nin çalışması

ESC ON durumu

Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumundayken ESC ve ESC OFF göstergeleri ışıkları yaklaşık üç saniye boyunca yanar ve söner. Her iki ışık da söndükten sonra ESC devreye girer.

Çalışırken



ESC devredeyken, ESC gösterge lambası yanıp söner:

- Tekerlekleri kilitleyecek şartlarda frene basarsanız, frenlerden bir ses duyarsınız veya fren pedalında bununla ilgili bir his algıyorsunuz. Bu normaldir ve ESC'nizin devrede olduğunu gösterir.
- ESC sistemi devreye girdiğinde, araç gaz pedalına normal koşullardaki gibi tepki vermeyebilir.
- Çamurlu yoldan çıkarken veya kaygan bir yolda sürerken, gaz pedalına fazla basılması bile, motor devrini (dev/dak) arttırmayabilir. Bu da aracın çekişini ve dengesini sağlamak içindir ve bir sorun olduğunu göstermez.

ESC OFF durumu



ESC çalışmasını iptal etmek için :

• Durum 1

ESC OFF düğmesine kısa basınız. ESC OFF göstergesi ışığı ve "Çekiş Kontrol Sistemi devre dışı" mesajı yanar. Bu durumda ESC'nin çekiş kontrolü fonksiyonu (motor kontrolü) devre dışı bırakılır, fakat ESC'nin fren kontrolü fonksiyonu (frenleme kontrolü) çalışmaya devam eder.

ESC OFF Durum 1 otomatik olarak ayarlanır ve Sürüş modu olarak SPORT+ seçildiğinde gösterge panelinde ESC OFF göstergesi ışığı ve/veya mesajı yanar.

• Durum 2

ESC OFF düğmesine 3 saniyeden daha fazla süre boyunca basılı tutunuz. ESC OFF göstergesi ışığı ve/veya "Çekiş & Denge Kontrolü devredışı" mesajı belirir ve bir uyarı zili çalar. Bu durumda hem ESC'nin çekiş kontrolü fonksiyonu (motor kontrolü) hem de ESC'nin fren kontrolü fonksiyonu (frenleme kontrolü) devre dışı bırakılır.

ESC kapalıyken Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi OFF konumuna getirilse ESC kapalı kalır. Araç yeniden çalıştırılınca, ESC otomatik olarak yeniden açılır.

Gösterge ışıkları

■ ESC gösterge lambası (yanıp söner)



■ ESC OFF gösterge lambası (yanar)



Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumuna getirildiğinde ESC gösterge lambası yanar ve sonra ESC sistemi normal çalışıyorsa söner.

ESC devredeyken ESC gösterge lambası yanıp söner.

ESC gösterge lambası sönmüyorsa, aracınızda ESC sistemi ile ilgili bir arıza olabilir. Bu gösterge lambası yandığı zaman, aracınızı hiç vakit kaybetmeden en yakın HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

ESC sistemi kapatılınca ESC OFF gösterge lambası yanar.

UYARI

ESC yanıp sönyorsa bu ESC sisteminin devrede olduğunu gösterir:

Yavaş sürünüz ve asla hızlanmaya çalışmayınız. ESC gösterge lambası yanıp sönerken, ESC OFF düğmesine ASLA basmayınız. Aksi takdirde aracın kontrolünü kaybedip kaza yapabilirsiniz.

NOT

Aynı anda değişik lastiklerle veya farklı ebatlarda jantlar ile aracın sürülmesi ESC sisteminde arızaya neden olabilir. Lastikleri değiştirmeden önce dört lastiğin ve jantın hepsinin aynı boyutta olmasına dikkat ediniz. Aracınızı asla farklı boyutlarda jant ve lastik takılmış halde kullanmayınız.

ESC OFF (KAPALI) iken kullanım

Sürerken

ESC KAPALI konumunu sadece, kara veya çamura gömülmüş bir araçta çekiş kuvvetini sağlamak için ESC çalışmasını geçici olarak durdurarak, aracın serbest duruma gelmesine yardım etmek üzere kısa süreli olarak kullanabilirsiniz.

Sürüş esnasında ESC'yi kapatmak için, düz bir yol zeminindeyken ESC OFF tuşuna basınız.

NOT

Şanzıman hasarını önlemek için:

- ESC, ABS ve el freni gösterge lambaları yanarken, bir akstaki lastiklerin aşırı kaymasına izin vermeyiniz. Bu konudaki onarımlar araç garantisini kapsamaz. Motor gücünü azaltınız ve bu ışıklar yanarken, lastikleri aşırı olarak kaydırmayınız.
- Araç bir dinamometre üzerinde çalışırken ESC'yi mutlaka kapatınız (ESC OFF ışığı yanar).

Bilgilendirme

ESC'nin kapatılması ABS veya standart fren sisteminin çalışmasını etkilemez.

Araç Stabilite Yönetimi Programı (VSM)

Araç Stabilite Yönetimi, Elektronik Denge Kontrolü'nün (ESC) bir işlevidir. Dört lastikteki çekişi bir anda dengesiz hale getirebilecek ıslak, kaygan ve bozuk yollarda aniden hızlandığında veya fren yapıldığında aracın dengede durmasına yardım eder.

UYARI

Araç Stabilite Yönetimi'ni kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Aracın hızını ve öndeki araç ile olan mesafeyi DAİMA kontrol ediniz. VSM, güvenli sürüş uygulamalarının ikamesi değildir.
- Yol şartlarına göre asla çok hızlı sürmeyiniz. VSM kazaları önleyemez. Kötü havada, kaygan ve asfaltlanmamış yolda aşırı hız, ciddi bir kaza ile sonuçlanabilir.

VSM'nin çalışması

Çalışırken

ESC'yi çalıştıracak şartlarda frene basarsanız, frenlerden bir ses duyarsınız veya fren pedalında bununla ilgili bir his algılayarsınız. Bu normaldir ve VSM'nizin devrede olduğunu gösterir.

Bilgilendirme

VSM aşağıdaki durumlarda çalışmaz:

- Eğimli ya da yokuş tarzi banket yolda sürüş.
- Geriye sürüş durumunda
- ESC OFF gösterge ışığı yanıyorken.
- EPS (Elektrik Destekli Direksiyon) sistemi gösterge lambası (⚠) yanıyorken ya da yanıp söniyorken.

VSM OFF durumu

VSM'nin çalışmasını durdurmak için ESC OFF düğmesine basınız. ESC OFF (OFF) gösterge lambası yanar.

VSM'yi açmak için, ESC OFF tuşuna yeniden basınız. ESC OFF gösterge lambası söner.

UYARI

ESC gösterge lambası (⚠) veya EPS uyarı ışığı (⚠) yanık kalıyor ve yanıp söniyorsa, aracınızın VSM sistemi ile ilgili bir arızası olabilir. Bu gösterge lambası yandığı zaman, aracınızı hiç vakit kaybetmeden en yakın HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

NOT

Aynı anda değişik lastiklerle veya farklı ebatlarda jantlar ile aracın sürülmesi VSM sisteminde arızaya neden olabilir. Lastikleri değiştirmeden önce dört lastiğin ve jantın hepsinin aynı boyutta olmasına dikkat ediniz. Aracınızı asla farklı boyutlarda jant ve lastik takılmış halde kullanmayınız.

Yokuş Kalkış Destek Sistemi (HAC)

Yokuş Kalkış Destek sistemi yokuş yukarı duran bir aracın hareketlenmesi sırasında aracın geri kaymasını önlemeye yardımcı olur. Frenler sistem tarafından otomatik olarak yaklaşık 2 saniye (HAC çalışırken gaz pedalına hafifçe basıldığında maksimum 5 saniye) çalıştırılır ve gaz pedalına basıldığında veya 2 saniye sonra fren bırakılır.



UYARI

Aracı yokuş yukarı konumda çalıştıracağınız zamanlarda ayağınız daima gaz pedalına basmaya hazır konumda olsun. Yokuş Kalkış Destek Sistemi yalnızca yaklaşık 2 saniye (HAC çalışırken gaz pedalına hafifçe basıldığında maksimum 5 saniye) çalışır.



Bilgilendirme

- Yokuş Kalkış Destek Sistemi vites P (Park) veya N (Boş) konumundayken çalışmaz.
- Yokuş Kalkış Destek Sistemi, ESC (Elektronik Denge Kontrolü) kapalı olsa bile devreye girer. Ancak, ESC normal çalışmadığında devreye girmez.

Acil Durum Fren Sinyali (ESS)

Acil Durum Fren Sinyali, aniden ve kuvvetlice frene basılırsa, stop lambasını yakıp söndürerek arkadaki sürücüyü uyarır. Aşağıdaki durumlarda sistem devreye girer:

- Araç aniden durur. (Yavaşlama kuvveti 7 m/s^2 'yi, sürüş hızı ise 55 km/saat 'i geçer.)
- Sürüş hızı 55 km/saat 'in üzerindeyken ABS devreye girerse.

Stop lambalarını yakıp söndürdükten sonra flaşör otomatik olarak AÇILIR:

- Sürüş hızı, 40 km/sa. altında iken,
- ABS devreden çıkarıldığında ve
- Ani frenleme durumu bittiğinde.

Dörtlü flaşör kapanır:

- Araç belirli bir süre düşük hızda seyrettiği zaman.
Sürücü düğmeye basarak flaşörü manuel olarak KAPATABİLİR.



Bilgilendirme

Dörtlü flaşörler zaten yanıyor, Acil Durum Fren Sinyali çalışmaz.

Çoklu Çarpışma Önleme Freni (MCB)

Çoklu Çarpışma Önleme Freni, hava yastığının açıldığı kazalarda freni otomatik kontrol ederek daha fazla kazanın meydana gelme riskini azaltır.

Sistemin çalışması

- Çoklu Çarpışma Önleme Freni, hava yastığının açıldığı andan itibaren, fren pedalına ve gaz pedalına basma şiddetini kısa bir süre takip eder. Aşağıdaki koşullardan biri yerine geldiğinde, sistem devreye girer:
 - Çarpışma sırasında araç hızının 180 km/saat düzeyinin altında olması.
 - Fren pedalına ve gaz pedalına sert basılması.
- Çoklu Çarpışma Önleme Freni devredeyken sürücü fren pedalına belirli bir düzeyin üstünde bastığında, frenleme gücü, Çoklu Çarpışma Önleme Freni sisteminin otomatik frenlemesinden öncelikli hale gelir. Ancak, sürücünün ayağını fren pedalından çekmesi durumunda Çoklu Çarpışma Önleme Freni sistemi otomatik frenlemeyi sürdürür.

Sistem kapalı

Çoklu Çarpışma Önleme Freni, aşağıdaki durumlarda devre dışı kalır:

- Gaz pedalına belirli bir düzeyin üstünde basılması.
- Aracın durması.
- ESC (Elektronik Denge Kontrolü) veya elektronik cihazların arızalı olması.
- Sistemin normal çalışmadığı durumlarda.
- Çoklu Çarpışma Önleme Freni sisteminin freni otomatik olarak yönetmeye başlamasının üstünden on saniye geçmesi.



UYARI

- **Çoklu Çarpışma Önleme Freni, bir çarpışmanın ardından aracın hızını azaltsa da, ikinci bir çarpışmayı önlemez. Başka tehlikeli durumlardan kaçınmak için gaz pedalına basarak çarpışma bölgesinden uzaklaşabilirsiniz.**
- **Çoklu Çarpışma Önleme Freni aracı durdurduktan sonra, sistem frenleri yönetmeyi bırakır. Sürücünün başka kazaları önlemek için, duruma göre fren veya gaz pedalına basması gerekir.**

İyi Frenleme Önerileri

UYARI

Aracı terk ederken veya park ederken, daima tam olarak durunuz ve fren pedalına basmaya devam ediniz. Aracı 1'inci vitese alınız (düz şanzımanlı araçlarda) veya vitesi P (Park) konumuna getiriniz (otomatik şanzımanlı araçlarda), el frenini çekiniz ve kontak anahtarını LOCK/OFF konumuna getiriniz.

El freni kullanılmadan veya tam olarak çekilmeden park edilmiş araçlar kayabilir ve sürücünün ve başkalarının yaralanmasına sebep olabilir. Aracı terk etmeden önce, MUTLAKA el frenini çekiniz.

Islak frenler tehlike yaratabilir! Eğer araç su birikintisinden geçerse veya yıkanır, frenler ıslanabilir. Frenler ıslak olduğunda, her zamanki kadar çabuk durmaz. Islanmış frenler aracın bir tarafa çekmesine neden olabilir.

Frenleri kurutmak için, frenleme hareketi normal seviyeye gelene kadar bir kaç kere frenlere basınız. Frenleme performansı normal seviyeye gelmiyorsa, aracı en kısa zamanda durdurmanızı ve kontrol için HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

Aracı ayağınızı frende tutarak SÜRMEYİNİZ. Pedala hafifçe de olsa sürekli basmak frenlerin aşırı ısınmasına, aşınmasına ve arızalanmasına neden olabilir.

Sürüş sırasında bir lastik patlarsa, hafifçe frene basınız ve yavaşlarken aracı düz konumda tutunuz. Yeterince yavaşladıktan sonra, aracınızı yol kenarına çekerek güvenli bir yerde durunuz.

Aracın ileri doğru kaymasını önlemek üzere araç durdurulduğunda, ayağınızı fren pedalında kuvvetlice tutunuz.

DÖRT TEKERLEKTEN ÇEKİŞ (4WD) (VARSA)

Dört Tekerlekten Çekiş Sistemi (4WD) azami çekiş için motor gücünü ön ve arka tekerleklere aktarır. 4WD çamurlu, ıslak veya karla kaplı yollarda sürüş gibi ilave çekişin gerekli olduğu durumlarda yararlıdır.



UYARI

CİDDİ YARALANMA veya ÖLÜM riskini azaltmak için:

- Virajlarda ve köşe dönüşlerde yüksek hız yapmayınız.
- Sert veya ani şerit değiştirme ve keskin dönüşler gibi ani direksiyon hareketleri yapmayınız.
- Yüksek hızlarda araç hakimiyetini kaybettiğinizde devrilme riski büyük ölçüde artar.
- Araç hakimiyetinin kaybedilmesine en çok neden olan durumlar araç lastiklerinden birinin veya daha fazlasının yoldan çıkması ve sürücünün yeniden yola dönmek için direksiyonu gerekenden fazla kırmasıdır.
- Aracınızın yoldan çıkması durumunda, direksiyonu ani kırmayınız. Bunun yerine, normal şeride geri dönmeden önce, aracınızı yavaşlatınız.

NOT

- Seviyesi aracın alt seviyesinden daha yüksek olan sulardan geçmeyiniz.
- Çamur veya sudan çıktıktan sonra frenlerinizin durumunu kontrol ediniz. Aracınız düşük hızda seyrederken, normal frenleme seviyesi elde edene kadar fren pedalına bir kaç defa basınız.



- Kum, çamur veya su gibi arazi şartlarında sürüş yapıyorsanız, periyodik bakım aralığınızı daha kısa tutunuz (Bölüm 9'daki "Zorlu Koşullar Altında Kullanım Halinde Periyodik Bakım'a bakınız).
- Arazide kullandıktan sonra aracınızı, özellikle aracın altını daima iyice yıkayınız.
- Dört lastiğin de doğru ebatta ve tipte olduğundan emin olunuz.
- 4WD özellikli aracın çekici üzerinde çekilmesini sağlayınız.

Dört Tekerlekten Çekişin (4WD) çalışması

Dört Tekerlekten Çekiş (4WD) modu seçimi



OUS4061017

Transfer modu	Gösterge ışığı	Açıklama
4WD AUTO (4WD LOCK devre dışı)	 (yanmaz)	4WD AUTO modunda iken, normal koşullar söz konusu ise araç geleneksel 2WD araçlarla aynı şekilde çalışır. Sistem dört tekerlekten çekiş ihtiyacı olduğunu tespit ederse, motorun çekiş gücü otomatik olarak her dört tekerleğe dağıtılır. Normal yollarda araç kullanırken bu modu kullanınız. Gösterge panelinde "Sürüş gücü dağılımı" seçeneğini seçerseniz, Sürüş gücü dağılımı (4WD) durumu ekrana gelir.
4WD LOCK	 (ışık etkinleşir)	4WD LOCK modunda, araç hızı 60 km/sa. üzerine çıktığında ve 4WD AUTO moduna geçildiğinde sistem devreden çıkar. Araç hızı 60 km/saate düşerse, mod tekrar 4WD LOCK moduna döner. 4WD LOCK etkinleştirildiğinde, gösterge panelinde sürüş gücü dağılımı gösterilmez. Bu mod dik yokuşları tırmanırken veya inerken, off-road sürüşte, kumlu ve çamurlu vb. yollardaki sürüşlerde çekişi en üst seviyeye çıkartmak için kullanılır.

UYARI

4WD gösterge lambası () gösterge panelinde sönmüyorsa, aracınızın 4WD sistemi ile ilgili bir arızası olabilir. 4WD gösterge lambası () yandığı zaman, aracınızı hiç vakit kaybetmeden en yakın HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.



DİKKAT

Normal yollarda sürerken, 4WD LOCK düğmesine basarak 4WD LOCK modunu devreden çıkartınız (4WD LOCK gösterge lambası söner). Normal yollarda 4WD LOCK modunda sürüş yapmak özellikle dönüş yaparken mekanik sese veya titreşime neden olabilir. 4WD LOCK modu devreden çıkartıldığında ses ve titreşim kaybolur. Ses ve titreşim varken aracı uzun süre kullanmak güç aktarma organlarının bazı parçalarına hasar verebilir.

NOT

- 4WD LOCK modu devreden çıkartıldığında, çekiş gücü tümüyle ön tekerlere iletildiği için bir sarsıntı hissedilebilir.

Otomatik Dört Tekerlekten Çekiş modu (normal sürüş) (varsa)

4WD sistemi dört tekerlekten çekiş ihtiyacı olduğunu tespit ederse, motorun çekiş gücü otomatik olarak dört tekerleğe dağıtılır.

Güvenli 4WD çalışması

SÜRÜŞ ÖNCESİ

- Bütün yolcuların emniyet kemeri taktıklarından emin olunuz.
- Dik ve direksiyona her zamankinden daha yakın oturunuz. Direksiyonu sizin için rahat bir konuma ayarlayınız.

Karlı veya buz kaplı yollarda sürerken

- Gaz pedalına yumuşak bir şekilde basarak yavaşça kalkış yapınız.
- Kar lastikleri veya lastik zinciri kullanınız.
- Önünüzde giden araç ile kendi aracınızın arasında yeterli mesafeyi korumalısınız.
- Yavaşlama esnasında motor frenini direksiyondan kumandalı vites kolunu (manuel vites modu) kullanarak ve manuel olarak daha düşük bir vitese geçerek yapınız.
- Kaymayı önlemek için, hız yapma, ani hızlanma, ani frene basma ve virajlara hızla girmekten kaçınınız.

Bilgilendirme

Kar lastiği kullanacağınız zaman dört tekerleğe de kar lastiği takınız.

Lastik zincirlerini kullanacağınız zaman, 4WD araç için tam bir zincir takımı yoksa, zincirler sadece ön tekerleklere takılabilir.

Kar Lastikleri ve Lastik Zincirleri ile ilgili daha fazla bilgi için bu bölümün ilerleyen kısımlarındaki "Kış Mevsiminde Sürüş" başlığına bakınız.

Kum veya çamurda sürüş

- Yavaş ve sabit hızı koruyunuz.
- Gerekirse çamurda sürüş için lastik zinciri kullanınız.
- Önünüzde giden araç ile kendi aracınızın arasında yeterli mesafeyi korumalısınız.
- Aracın hızını düşürün ve daima yol şartlarını kontrol ediniz.
- Saplanmayı önlemek için, hız yapma, ani hızlanma, ani frene basma ve virajlara hızla girmekten kaçınınız.

NOT

Araç kar, kum veya çamura saplandığında, çekiş sağlamak için çekiş tekerleklerinin altına kaymaz bir malzeme yerleştiriniz VEYA aracı kurtarabilecek bir sallama hareketi için tekerleklere yavaşça ileri ve geri patinaj yaptırınız.

Ancak, motoru sürekli yüksek devirde çalıştırmaktan kaçınınız. Aksi takdirde 4WD sistemi hasar görebilir.

Yokuş yukarı veya aşağı sürüş

- Yokuş yukarı sürüş
 - Kalkış yapmadan önce, yokuş yukarı sürüşün mümkün olup olmadığını kontrol ediniz.
 - Mümkün olduğu kadar düz sürünüz.
- Yokuş aşağı sürüş
 - Yokuş aşağı sürerken vites değiştirmeyiniz. Vitesi yokuş aşağı sürüşe başlamadan seçiniz.
 - Yokuş aşağı sürerken motor frenini kullanarak yavaş sürünüz.
 - Mümkün olduğu kadar düz sürünüz.



UYARI

Çok dik yokuşları çıkar veya inerken çok dikkatli olunuz. Eğim, arazi, su ve çamur koşullarına bağlı olarak araç takla atabilir.



UYARI

Dik yokuşların kenarından sürmeyiniz. Tekerlek açısındaki hafif bir değişim aracı dengesizleştirebilir veya aracın ileriye hareketi durursa dengeli bir aracın dengesi kaybedilebilir. Aracınız devrilebilir ve ciddi yaralanma veya ölüme yol açabilir.

Su birikintilerinde sürüş

- Derin durgun suda sürüş yapmaktan kaçınınız. Bu motorunuzu durdurabilir ve egzoz borularınızı tııkayabilir.
- Eğer suda sürüş yapmanız gerekiyorsa, aracınızı durdurunuz, aracı Çoklu Arazi moduna alınız ve 8 km/sa. altında hızla sürünüz.
- Suda sürerken vites değiştirmeyiniz.



DİKKAT

Suda daima yavaş sürünüz. Eğer çok hızlı sürerseniz, su motor bölmesine girebilir ve ateşleme sistemini ıslatarak aracınızın aniden durmasına neden olabilir.

İlave sürüş koşulları

- Sürüşten önce arazi koşullarını öğreniniz.
- Arazide daima dikkatli sürünüz ve tehlikeli yerlerden uzak durunuz.
- Sert rüzgarda yavaş sürünüz.
- Viraj alırken araç hızını azaltınız. Viraj alırken aracın hızını düşürünüz. 4WD araçların ağırlık merkezi geleneksel 2WD araçlardan daha yüksektir, bu da viraja çok hızlı girildiğinde devrilme ihtimalini arttırır.
- Arazide giderken direksiyon simidini daima sıkıca tutunuz.



UYARI

Arazide sürüş yaparken direksiyonu iç tarafından tutmayınız. Ani direksiyon manevrasından veya yerdeki nesnelere gelen darbelere bağlı direksiyon tepkisinden dolayı kolunuzu incitebilirsiniz. Direksiyon hakimiyetini kaybederek ciddi yaralanma veya ölüme neden olabilirsiniz.

Acil durumlar

Lastikler

Lastikleri değiştirirken dört lastiğin de aynı boyut, tür, diş yapısında, marka ve yük taşıma kapasitesinde olmasına dikkat ediniz.



UYARI

Aracınızda orijinal olarak bulunandan farklı ebat ve tipte lastik ve jant kullanmayınız. Bunlar aracınızın güvenlik ve performansını etkileyebilir, direksiyon arızalarına ya da devrilme ve ciddi yaralanmalara yol açabilir.

Acil durumlarda kompakt bir stepne (varsa) veya Lastik Tamir Kiti (varsa) kullanılabilir. Ama küçük stepneyi sürekli kullanmayınız. Diferansiyelin veya 4WD sisteminin arızalanmasını önlemek için, orijinal lastiği en kısa sürede onarınız veya değiştiriniz.

Aracın çekilmesi

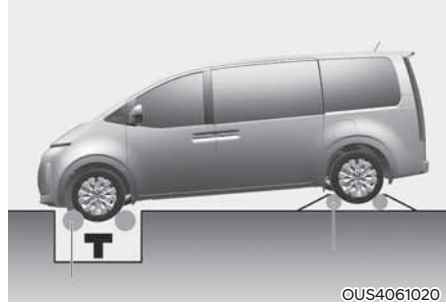
4WD araçlar, tekerlekli bir vinç ve tekerlekli çekme arabaları ya da düz kasa bir ekipmanla tüm tekerlekler yere değmeyecek biçimde çekilmelidir. **Daha fazla bilgi için, 8. bölümdeki “Çekme” başlığına bakınız.**

Araç muayenesi

- Aracın araç lifti üstünde çalıştırılması gerekirse, dört tekerlekten herhangi birini durdurmaya çalışmayınız. Bu, 4WD sistemine zarar verebilir.
- Araç liftinde motor çalışır haldeyken el frenini asla çekmeyiniz. Bu, 4WD sistemine hasar verebilir.

Dinamometre testi

4WD araçlar özel bir dört teker şasi dinamometresi üzerinde test edilmelidir.



[A]: Test bandı (Hız ölçer),

[B]: Geçici Boş Merdaneler

4WD araçlar 2WD test bandında test edilmemelidir. 2WD test bandının kullanılması gerekiyorsa, aşağıdaki prosedür uygulanmalıdır:

1. Aracınız için önerilen lastik basınçlarını kontrol ediniz.
2. Hız ölçer testi için, ön tekerleri şekilde gösterildiği gibi test merdanesinin üzerine yerleştiriniz.
3. El frenini indiriniz.
4. Arka tekerleri, şekilde görüldüğü gibi, geçici boş merdanelerin üstüne yerleştiriniz.



UYARI

Dinamometre üzerinde araç viteste iken, aracın ön tarafında durmayınız. Araç ile riye fırlayarak ciddi yaralanma veya ölüme neden olabilir.

RÖLANTİDE DUR-KALK SİSTEMİ (ISG) (VARSA)

Rölantide Dur-Kalk Sistemi aşağıda belirtilen bazı ön koşulların yerine getirilmesi kaydıyla, araç tamamen durduğunda (ör. kırmızı ışıkta, dur tabelasında ve sıkışık trafikte) motoru otomatik olarak durdurarak yakıt tüketimini azaltır.

Çalıştırma şartları sağlanırsa sağlanmaz, motor otomatik olarak çalışır.

Motor çalıştığı zaman ISG sistemi daima aktiftir.

i Bilgilendirme

Motor ISG sistemi tarafından otomatik çalıştığı anda, uyarı lambaları (örn. ABS, ESC, ESC OFF, EPS veya El freni uyarı lambası) düşük akü voltajı nedeniyle birkaç saniye için yanabilir.

Bu durum ISG sisteminde bir arıza olduğunu göstermez.

ISG sisteminin çalışması

Etkinleşme için ön koşullar

ISG sistemi aşağıdaki koşullarda çalışır.

- Sürücü emniyet kemeri bağlıysa.
- Sürücü kapısı ve kaput kapalıysa.
- Fren vakum basıncı yeterliyse.
- Akü sensörü devreye girdiğinde ve akü yeterli şarja sahip olduğunda.
- Dış hava sıcaklığı çok düşük ya da çok yüksek değilse.
- Araç sabit bir hızın üzerinde sürülüyor ve durduruluyorsa.
- Klima kontrol sistemi istenen koşulları sağlıyorsa.

- Araç yeterince ısınmışsa.
- ISG ile ilgili parçalar düzgün çalışıyorsa.
- Eğim kademeliyse.
- Direksiyon 180 dereceden daha az döndürülüyor ve ardından araç duruyorsa.

i Bilgilendirme

ISG sistemini etkinleştirmek için ön şartlar yerine gelmediğinde, ISG sistemi etkinleşmez.

Otomatik Duruş

ISG çalışırken aşağıdaki durumların ikisi birden gerçekleşirse motor otomatik olarak durdurulur:

1. Araç hızı 0 km/saat'e düşerse.
2. Fren pedalına basılıp vites D (Sürüş) veya N (Boş) konumuna alınırsa.

Motor durduğunda, gösterge panelinde Auto Stop göstergesi ((A)) yeşil yanar.

i Bilgilendirme

Araç hızı 5 km/saat'in üzerine çıkana ve sonrasında daha önce bahsedilen otomatik duruş koşullarına geri dönene kadar rölantide duruş tekrar yapılamaz.

Otomatik Duruş modundayken motor kaputu açılırsa ISG sistemi devre dışı kalır. Sistem devre dışı kaldığında ISG OFF düğmesinin göstergesi yanar ve gösterge panelinin LCD ekranında "Otomatik Duruş hatası. Motoru manuel olarak çalıştırmak için vitesi P veya N konumuna alın" mesajı görülür ve bir uyarı sesi duyulur.

Bu durumda fren pedalına basınız ve sonra motoru manuel olarak yeniden çalıştırınız.

Otomatik çalışma

Motor ISG tarafından otomatik olarak durdurulduğunda aşağıdakilerden biri gerçekleşirse motor yeniden çalışır.

- Fren pedalını serbest bırakınız.
- Auto Hold devredeyken ayağınızı fren pedalından çekiniz ve sonra gaz pedalına basınız.
- Fren pedalına basarken vitesi N (Boş) veya D (Sürüş) konumundan R (Geri) veya P (Park) konumuna alınız.
- Fren pedalına basarken vitesi N (Boş) konumundan D (Sürüş) konumuna alınız.

LCD ekran mesajları

ISG sisteminin kullanımına yardımcı olmak için mesajlar gösterge panelinde gösterilir.

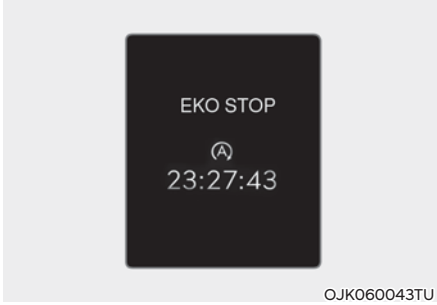


Otomatik Duruş kapalı. Vitesi P veya N konumuna getirin ve motoru manuel olarak çalıştırın/Otomatik Duruş kapalı Vitesi P veya N konumuna getirerek motoru manuel olarak çalıştırın

Sistem devre dışı kaldığında, aşağıdaki durumlarda ISG OFF düğmesinin göstergesi yanar ve gösterge panelinin LCD ekranında bir mesaj görülür ve bir uyarı sesi duyulur.

- Motor kaputu açıldığında,
- ISG sistemi düzgün çalışmıyorsa.

Bu durumda fren pedalına basınız ve sonra motoru manuel olarak yeniden çalıştırınız. Güvenliğiniz için, aracı vites P (Park) konumunda iken çalıştırınız.



OTOMATİK DURUŞ geçen süre

OTOMATİK DURUŞ ekranında Rölantide Dur-Kalk sistemi tarafından gerçekleştirilen otomatik duruşun süresi gösterilir.

OTOMATİK DURUŞ süresini gösterge panelindeki Yolculuk görünümünden kontrol edebilirsiniz.

4. bölümdeki "LCD Ekranı Modları" başlığına bakınız.

ISG sistemi kapalı



ISG sistemini devreden çıkartmak için ISG OFF düğmesine basınız. ISG OFF düğmesinin göstergesi yanacaktır. Sistemi kullanmak için ISG OFF tuşuna tekrar basınız.

Motorun Cebri Olarak Yeniden Çalıştırılması

Motor aşağıdaki koşullarda otomatik olarak yeniden çalışır.

- Fren vakum basıncı düşerse.
- Motor beş dakika kadar durdurulursa.
- Klima, fanı yüksek hıza ayarlanmış olarak AÇIK durumdaysa.
- Ön buz çözücü AÇIK durumdaysa.
- Akü boşalmışsa.
- Klimanın soğutma ve ısıtma performansı yeterli değilse.
- Vites R (Geri) veya P (Park) konumdaysa.
- Kapı açılırsa veya emniyet kemeri çözülürse.
- Yokuş Kalkış Yardımcısı devredeyken EPB çalıştırılırsa.

Motor yeniden çalıştırıldığında gösterge panelindeki Otomatik Duruş ((A)) göstergesi yeşil renkli olarak 5 saniye yanıp söner.

UYARI

Motor Rölanti duruş modundayken sürücünün herhangi bir müdahalesi olmadan motor tekrar çalışabilir. Araçtan inmeden önce veya motor bölmesinde bir işlem yaparken, kontak anahtarını OFF konumuna getirerek motoru durdurunuz.

ISG arızası

ISG sensörlerinde veya ISG sisteminde bir arıza varsa ISG sistemi çalışmayabilir.

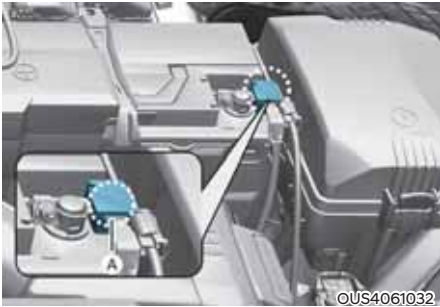
ISG sisteminde bir arıza varsa aşağıdakiler gerçekleşir:

- Gösterge panelinde Otomatik Duruş göstergesi ((A)) sarı renkte yanar.
- ISG OFF düğmesindeki ışık yanar.

HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz.

Akü Sensörünün Kalibre Edilmesi

AGM aküsü tekrar takıldığında veya değiştirildiğinde, ISG sistemi hemen çalışmayacaktır. Sistemi kullanmak istiyorsanız, aşağıdaki prosedür izlenerek akü sensörünün kalibre edilmesi gerekir.



[A] : Akü sensörü

1. Motoru kapatınız.
2. Aracın teslimatından sonra ek olarak takılan navigasyon, araç kamerası vb. tüm elektronik cihazların bağlantısını kesiniz.
3. Motor kapatıldıktan 4 saat sonra motoru 3 - 4 kez çalıştırıp kapatınız.

i Bilgilendirme

ISG sistemi aşağıdaki koşullarda çalışmayabilir.

- ISG sisteminde bir arıza vardır.
- Akü boşalmışsa.
- Fren vakum basıncı düşerse.

Bu durum meydana gelirse, ISG sisteminin HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

NOT

- Yalnızca orijinal bir HYUNDAI ISG aküsü ile değiştiriniz. Aksi halde ISG sistemi düzgün bir şekilde çalışmayabilir.
- ISG aküsünü genel bir akü şarj cihazıyla şarj etmeyiniz. ISG aküsü hasar görebilir veya patlayabilir.
- Akü kapağını çıkarmayınız. İnsan vücuduna zararlı olan akü elektroliti dışarıya sızabilir.

SÜRÜCÜ MODU ENTEGRE KONTROL SİSTEMİ (2WD) (VARSA)



Sürüş modu sürücünün tercihine veya yol şartlarına göre seçilebilir.

Sürüş modu

DRIVE MODE (Sürüş Modu) düğmesine her basıldığında mod değişir.

NORMAL mod

NORMAL modu, yumuşak ve rahat bir sürüş sağlar.

ECO modu



ECO modu, çevre dostu sürüş ile yakıt verimliliğini artırmaya yardımcı olur.

Yakıt verimliliği sürücünün sürüş alışkanlıklarına ve yol koşullarına göre değişir.

- ECO modu seçildiğinde gösterge panelinde ECO gösterge lambası yanar.
 - ECO modu devreye girdiğinde:
 - Gaz pedalına orta kuvvette basılırsa hızlanma tepkisi biraz azalabilir.
 - Klima performansı sınırlıdır.
 - Otomatik şanzımanın vites değiştirme düzeni değişebilir.
 - Otomatik şanzımanın bazı vites geçişlerinde vites küçültme sırasında gaz kelebeğinin daha fazla açılması gerekebildiğinden motor gürültüsü biraz daha fazla olabilir.
- Yakıt verimliliğini arttırmak için ECO modu etkinleştirildiğinde, yukarıdaki durumlar normaldir.

SPOR modu

SPORT

SPOR modu ise sportif, ancak sert bir sürüş sağlar.

SPOR modunda, yakıt verimliliği azalabilir.

- SPOR modu seçildiğinde gösterge panelinde SPORT gösterge lambası yanar.
- Motor yeniden çalıştırıldığında sürüş modu NORMAL moda geri dönecektir. SPORT modunu kullanmak istiyorsanız SPORT modunu tekrar seçiniz.
- SPOR modu devreye girdiğinde:
 - Motor devri, gaz pedalı bırakıldıktan sonra bile belirli bir süre yüksek kalma eğilimi gösterir.
 - Hızlanırken vites yükseltmeler gecikir.

SMART modu

SMART

SMART modu fren pedalına basış kuvvetinden veya direksiyonu kullanım şekline göre sürücünün sürüş alışkanlıklarını (örneğin yumuşak veya dinamik) değerlendirerek ECO, NORMAL ve SPORT modları arasında en uygun sürüş modunu seçer.

- SMART modunu etkinleştirmek için DRIVE MODE düğmesine basınız. SMART modu seçildiğinde gösterge panelindeki gösterge lambası yanar.
- Motor SMART modunda kapatılmışsa araç NORMAL modunda çalışır.
- SMART modu vites değiştirme düzenlerini ve motor torkunu sürücünün sürüş alışkanlıklarına göre otomatik olarak kontrol eder.

i

Bilgilendirme

- SMART modunda sakın bir tempo ile sürdüğünüzde, yakıt verimliliğini artırmak için araç ECO moduna geçmez. Ancak, gerçek yakıt verimliliği sürüş koşullarına göre değişkenlik gösterebilir (örneğin. Yukarı / aşağı eğim, aracın yavaşlaması / hızlanması).
- Aracı SMART modunda ani yavaşlamaların ve sert viraj alımların söz konusu olduğu dinamik bir tempo ile sürerken durumunda, sürüş modu SPORT'a geçer. Ancak, yakıt ekonomisini olumsuz yönde etkileyebilir.

SMART mod aktifken karşılaşılabileceğiniz çeşitli sürüş durumları

- Sürüş modu belirli bir süre boyunca gaz pedalına hafif bir tempo ile basmanız ile ECO moduna geçer (Sürüşünüz hafif olarak kategorize edilmiştir).
- Belirli bir süre boyunca gaz pedalına ani ve sık bir şekilde basmanız durumunda sürüş modu SMART ECO moddan SMART NORMAL moda geçer.
- Sürüş modu, araç belli bir açı ile yukarı doğru bir eğimde sürülmeye başlandığında otomatik olarak aynı sürüş düzeyinde SMART NORMAL olarak değişir. Araç düz bir yola girdiğinde sürüş modu otomatik olarak SMART ECO moduna döner.
- Aracı aniden hızlandırdığınızda veya direksiyonu ani hareketler ile döndürdüğünüzde, sürüş modu otomatik olarak SMART SPORT'a geçer (Sürüşünüz sportif olarak kategorize edilmiştir.). Bu modda, aracınız ani hızlanma / yavaşlamaya imkan tanımak için düşük vitesleri tercih eder ve motor freni performansını artırır.
- SMART SPORT modunda, gaz pedalına basmayı bıraksanız dahi motor freni performansını hala hissedebilirsiniz. Bunun nedeni aracınızın bir sonraki hızlanma için bir süre daha düşük viteste kalmasıdır. Bu nedenle, bu herhangi bir arıza belirtisi değildir, normal bir sürüş durumudur.

- Sürüş modu otomatik olarak sadece sert sürüş koşullarında SMART SPORT moduna geçer. Normal sürüş koşullarının büyük bir kısmında sürüş modu olarak SMART ECO veya SMART NORMAL modları belirlenir.

SMART modun kısıtlamaları

SMART mod aşağıdaki durumlarda kısıtlanabilir. (Bu durumlarda OFF göstergesi yanar.)

- Sürücü vites kolunu manuel olarak hareket ettirirse: SMART modunu devre dışı bırakır. Sürücü vites kolunu manuel olarak hareket ettirmiş gibi araç sürülür.
- Hız Sabitleyici veya Akıllı Hız Sabitleyici etkinleştirilmişse: Hız Sabitleyici veya Akıllı Hız Sabitleyici SMART modunu devre dışı bırakabilir. Hız sabitleyici sistem tarafından daha üst bir fonksiyon belirlenirse, bu fonksiyon araç hızını kontrol etmeye başlar ve SMART modunu devre dışı bırakır. (SMART modu sadece Hız Sabitleyici'nin veya Akıllı Hız Sabitleyici'nin etkinleştirilmesi ile devre dışı kalmaz.)
- Şanzıman yağı sıcaklığı ya çok düşük ya da çok yüksek: SMART modu normal sürüş koşullarının çoğunda aktif olabilir. Bununla birlikte, aşırı yüksek / düşük şanzıman yağı sıcaklığı, şanzıman normal çalışma aralığı dışında olması sebebiyle SMART modunu geçici olarak devre dışı bırakabilir.

SÜRÜŞ MODU ENTEGRE KONTROL SİSTEMİ (4WD) (VARSA)

Sürüş modu



Sürüş modu sürücünün tercihine veya yol şartlarına göre seçilebilir.

NORMAL mod

NORMAL modu, yumuşak ve rahat bir sürüş sağlar.

ECO modu

ECO

ECO modu, çevre dostu sürüş ile yakıt verimliliğini artırmaya yardımcı olur.

Yakıt verimliliği sürücünün sürüş alışkanlıklarına ve yol koşullarına göre değişir.

- ECO modu seçildiğinde gösterge panelinde ECO gösterge lambası yanar.
- ECO modu devreye girdiğinde:
 - Gaz pedalına orta kuvvette basılırsa hızlanma tepkisi biraz azalabilir.
 - Klima performansı sınırlıdır.
 - Otomatik şanzımanın vites değiştirme düzeni değişebilir.
 - Otomatik şanzımanın bazı vites geçişlerinde vites küçültme sırasında gaz kelebeğinin daha fazla açılması gerekebildiğinden motor gürültüsü biraz daha fazla olabilir.

Yakıt verimliliğini arttırmak için ECO modu etkinleştirildiğinde, yukarıdaki durumlar normaldir.

SPOR modu

SPORT

SPOR modu ise sportif, ancak sert bir sürüş sağlar.

SPOR modunda, yakıt verimliliği azalabilir.

- SPORT modu seçildiğinde gösterge panelinde SPORT gösterge lambası yanar.
- Motor yeniden çalıştırıldığında sürüş modu NORMAL moda geri dönecektir. SPORT modunu kullanmak istiyorsanız SPORT modunu tekrar seçiniz.
- SPOR modu devreye girdiğinde:
 - Motor devri, gaz pedalı bırakıldıktan sonra bile belirli bir süre yüksek kalma eğilimi gösterir.
 - Hızlanırken vites yükseltmeler gecikir.

SMART modu

SMART

SMART modu fren pedalına basış kuvvetinden veya direksiyonu kullanış şekline göre sürücünün sürüş alışkanlıklarını (örneğin yumuşak veya dinamik) değerlendirerek ECO, NORMAL ve SPORT modları arasında en uygun sürüş modunu seçer.

- SMART modunu etkinleştirmek için DRIVE MODE düğmesine basınız. SMART modu seçildiğinde gösterge panelindeki gösterge lambası yanar.
- Motor SMART modunda kapatılmışsa araç NORMAL modunda çalışır.
- SMART modu vites değiştirme düzenlerini ve motor torkunu sürücünün sürüş alışkanlıklarına göre otomatik olarak kontrol eder.

i Bilgilendirme

- SMART modunda sakın bir tempo ile sürdüğünüzde, yakıt verimliliğini arttırmak için araç ECO moduna geçer. Ancak, gerçek yakıt verimliliği sürüş koşullarına göre değişkenlik gösterebilir (örn. Yukarı / aşağı eğim, aracın yavaşlaması / hızlanması).
- Aracı SMART modunda ani yavaşlamaların ve sert viraj alışların söz konusu olduğu dinamik bir tempo ile sürmeniz durumunda, sürüş modu SPORT'a geçer. Ancak, yakıt ekonomisini olumsuz yönde etkileyebilir.

SMART mod aktifken karşılaşılabileceğiniz çeşitli sürüş durumları

- Sürüş modu belirli bir süre boyunca gaz pedalına hafif bir tempo ile basmanız ile ECO moduna geçer (Sürüşünüz hafif olarak kategorize edilmiştir).
- Belirli bir süre boyunca gaz pedalına ani ve sık bir şekilde basmanız durumunda sürüş modu SMART ECO moddan SMART NORMAL moda geçer.
- Sürüş modu, araç belli bir açı ile yukarı doğru bir eğimde sürülmeye başlandığında otomatik olarak aynı sürüş düzeyinde SMART NORMAL olarak değişir. Araç düz bir yola girdiğinde sürüş modu otomatik olarak SMART ECO moduna döner.
- Aracı aniden hızlandırdığınızda veya direksiyonu ani hareketler ile döndürdüğünüzde, sürüş modu otomatik olarak SMART SPORT'a geçer (Sürüşünüz sportif olarak kategorize edilmiştir.). Bu modda, aracınız ani hızlanma / yavaşlamaya imkan tanımak için düşük vitesleri tercih eder ve motor freni performansını artırır.
- SMART SPORT modunda, gaz pedalına basmayı bıraksanız dahi motor freni performansını hala hissedebilirsiniz. Bunun nedeni aracınızın bir sonraki hızlanma için bir süre daha düşük viteste kalmasıdır. Bu nedenle, bu herhangi bir arıza belirtisi değildir, normal bir sürüş durumudur.

- Sürüş modu otomatik olarak sadece sert sürüş koşullarında SMART SPORT moduna geçer. Normal sürüş koşullarının büyük bir kısmında sürüş modu olarak SMART ECO veya SMART NORMAL modları belirlenir.

SMART modun kısıtlamaları

SMART mod aşağıdaki durumlarda kısıtlanabilir. (Bu durumlarda OFF göstergesi yanar.)

- Sürücü vites kolunu manuel olarak hareket ettirirse: SMART modunu devre dışı bırakır. Sürücü vites kolunu manuel olarak hareket ettirmiş gibi araç sürülür.
- Hız Sabitleyici veya Akıllı Hız Sabitleyici etkinleştirilmişse: Hız Sabitleyici veya Akıllı Hız Sabitleyici SMART modunu devre dışı bırakabilir. Hız sabitleyici sistem tarafından daha üst bir fonksiyon belirlenirse, bu fonksiyon araç hızını kontrol etmeye başlar ve SMART modunu devre dışı bırakır. (SMART modu sadece Hız Sabitleyici'nin veya Akıllı Hız Sabitleyici'nin etkinleştirilmesi ile devre dışı kalmaz.)
- Şanzıman yağı sıcaklığı ya çok düşük ya da çok yüksek: SMART modu normal sürüş koşullarının çoğunda aktif olabilir. Bununla birlikte, aşırı yüksek / düşük şanzıman yağı sıcaklığı, şanzıman normal çalışma aralığı dışında olması sebebiyle SMART modunu geçici olarak devre dışı bırakabilir.

ÖZEL SÜRÜŞ KOŞULLARI

Tehlikeli sürüş koşulları

Su, kar, buz, çamur, kum gibi sürüş koşulları ile karşılaştığınızda, aşağıdaki önlemleri uygulayınız:

- Dikkatli sürünüz ve daha uzun fren mesafesi bırakınız.
- Ani frenlemeden ve direksiyonu ani kırmaktan kaçınınız.
- Aracınız ile kara, çamura veya kuma saplanırsanız, ikinci vitesi kullanınız. Gereksiz lastik patinajını önlemek için yavaşça hızlanınız.
- Buz, kar veya çamura saplandığınızda ilave çekiş sağlaması için çekiş lastiklerinin altına kum, kaya tuzu serpiniz, zincir takınız veya başka bir kaymayan malzeme kullanınız.



UYARI

Kaygan zeminlerde sürüş esnasında otomatik şanzımanda vitesi küçültmek kazaya neden olabilir. Tekerlek hızında ani değişme, tekerleklerin kızaklanmasına neden olabilir. Kaygan zeminlerde vites küçültürken dikkatli olunuz.

Aracın sallanması

Kar, kum veya çamurdan kurtarmak için aracı sallamak gerekiyorsa, önce ön lastiklerin etrafındaki alanı temizlemek için direksiyonu sağa ve sola çeviriniz. Sonra, vitesi 1 ile R (Geri, düz şanzımanlı araçlarda) arasında veya R (Geri) ile bir ileri vites (otomatik şanzımanlı araçlarda) arasında ileri geri değiştiriniz.

Lastiklerin patinaj yapmasını önlemeye çalışınız ve motora fazla yüklenmeyiniz.

Debriyajın aşınmasını önlemek için, vites değiştirmeden önce lastiklerin patinajı bitinceye kadar bekleyiniz. Vites değiştirirken gaz pedalını bırakınız ve şanzıman viteste iken gaz pedalına hafifçe basınız. Lastiklerin ileri ve geri yönde yavaşça patinaj yapması, aracı serbest duruma getiren bir sallama hareketine neden olur.



UYARI

Araç sıkıştığında ve aşırı patinaj olduğunda, lastiklerdeki sıcaklık çok hızlı biçimde yükselebilir. Lastikler hasar görürse, lastik inmesi veya lastik patlaması gerçekleşebilir. Bu durum tehlike arz etmektedir - sizin ve başka kişilerin yaralanmasına sebep olabilir. Aracınızın etrafında insan veya nesnelere varken, böyle bir şeye teşebbüs etmeyiniz.

Aracı kurtarmaya çalışırsanız, araç aşırı ısınabilir ve motor bölümünün yanmasına veya başka bir hasara yol açabilir. Motorun ya da lastiklerin aşırı ısınmasını engellemek için lastiklerin patinaj yapmasını önlemeye çalışınız. Lastiklere 56 km/saat hız üzerinde patinaj yaptırmayınız.

i Bilgilendirme

Aracı sallanmadan önce ESC sistemi KAPATILMALIDIR.

NOT

Birkaç sallama denemesinden sonra hâlâ kurtulamadıysanız, motorun aşırı hararet yapmasını, şanzımana zarar vermesini ve lastik hasarını önlemek için aracı çektiniz. Bölüm 8'deki "Çekme" başlığına bakınız.

Düzgün viraj alma

Viraj alırken, özellikle yol yüzeyi ıslak olduğunda fren yapmaktan veya vites değiştirmekten kaçınınız. İdeal olan, virajları düşük hızla dönmektir.

Gece sürüşü

Gece sürüşleri gündüz sürüşlerine nazaran daha çok tehlike arz eder. Hatırlamak için bazı ip uçları şunlardır:

- Gece görmek, özellikle cadde ışıklarının bulunmadığı bölgelerde, daha zor olabileceği için, yavaş kullanınız ve diğer araçlarla aranızda daha fazla mesafe bırakınız.
- Diğer araçların farlarından gelen yansımayı azaltmak için aynalarınızı ayarlayınız.
- Farları temiz ve ayarlı tutunuz. Kirli veya yanlış ayarlanmış farlar gece görmeyi daha da zorlaştırır.
- Karşıdan gelen araçların farlarına doğru bakmayınız. Geçici olarak körleşebilirsiniz ve gözünüzün karanlığa tekrar alışması uzun zaman alabilir.

Yağmurda sürüş

Yağmur ve ıslak yollar sürüşü tehlikeli hale getirebilir. Yağmurda veya kaygan zeminde araç kullanırken göz önünde tutmanız gereken birkaç nokta:

- Yavaşlayınız ve ek takip mesafesi sağlayınız. Sağanak yağmur görmeyi zorlaştırır ve aracınızı durdurmak için gerekli mesafeyi arttırır.
- Hız sabitleyiciyi KAPATINIZ (varsa).
- Camda çizik veya silinmemiş alan kalıyorsa silecek lastiklerinizi değiştiriniz.
- Lastik diş derinliğinin yeterli olduğundan emin olunuz. Lastikleriniz yeterli dişe sahip değilse, kaygan zeminde ani bir duruş kaymaya ve olası bir kazaya neden olabilir. **Bölüm 9'daki "Lastik Dişi" bölümüne bakınız.**
- Başkalarının sizi görmelerini kolaylaştırmak için farlarınızı yakınız.
- Geniş su birikintilerinden çok hızlı geçmek frenlerinizi etkileyebilir. Su birikintisinden geçmek zorundaysanız, yavaş geçmeye çalışınız.
- Frenlerinizin ıslanmış olabileceğini düşünüyorsanız, frenler normale dönmeye kadar, sürerken hafifçe frene basınız.

"Su üzerinde Kızaklama Etkisi"

Yol yeteri kadar ıslak ise ve siz de yeteri kadar yüksek hızda gidiyorsanız, aracınızın yol ile teması azdır veya hiç yoktur ve gerçekten su üzerinde gidiyordur. Yol ıslak olduğunda, en iyi öneri YAVAŞLAMAKTIR.

Lastik dişleri aşındıkça ıslak yolda kayma riski artar, Bölüm 9'daki "Lastik Dişleri" konusuna bakınız.

Su taşkını olan alanlarda sürüş

Su seviyesinin jant göbeğinin altından daha alçakta olduğundan emin olmadıkça, Su taşkını olan yerlerden geçmeyiniz. Su birikintilerinden geçerken yavaş sürünüz. Fren performansı azalmış olabileceği için, yeterli durma mesafesi bırakınız.

Sudan geçtikten sonra, düşük hızda giderken frene hafifçe basarak frenleri kurutunuz.

Otobanda sürüş

Lastikler

Lastik basıncını belirtilen şekilde ayarlayınız. Düşük basınç aşırı ısınmaya veya lastik hasarına yol açabilir.

Aşınmış veya hasarlı lastikleri kullanmayınız. Bunlar çekişi azaltır veya frenleme işlemini engelleyebilir.

i Bilgilendirme

Lastiklerinizi asla üzerinde belirtilen maksimum şişirme basıncının üzerinde şişirmeyiniz.

Yakıt, motor soğutma suyu ve motor yağı

Otoyolda yüksek hızda araç kullanmak yakıt tüketimini arttırır, daha düşük, orta hızda gitmek ise daha verimlidir. Otoyolda araç kullanırken yakıttan tasarruf etmek için orta hızda gidiniz.

Aracınızı kullanmadan önce hem motor soğutma suyu seviyesini hem de motor yağını kontrol etmeyi unutmayınız.

Tahrik kayışı

Gevşek veya hasar görmüş tahrik kayışı, motoru aşırı ısıtabilir.

Devrilme tehlikesini azaltmak

Bu çok amaçlı binek aracı, Sportif Amaçlı Araç (SUV) olarak tanımlanır. Sportif amaçlı araçlar, daha geniş arazi uygulamalarına imkan sağlamak amacıyla daha yüksek zemin mesafesi ve daha dar yüklenme alanına sahiptir. Özel tasarım özellikleri onlara sıradan araçlara göre daha yüksek bir ağırlık merkezi kazandırarak, ani dönüşler yapıldığında devrilme olasılığını artırır. Sportif amaçlı araçlar, diğer araç türlerine göre daha fazla devrilme olasılığına sahiptirler. Bu risk nedeniyle, sürücü ve yolcuların emniyet kemerlerini takmaları önemle tavsiye edilir. Devrilme sırasında emniyet kemeri takmamış bir kişinin ölme ihtimali, emniyet kemeri takmış bir kişiye nazaran, daha yüksektir.

Sürücünün devrilme tehlikesini azaltmak için alabileceği önlemler vardır. Mümkünse sert dönüşlerden veya ani manevralardan kaçınınız, portbagaja ağır yükler koymayınız ve aracınızda hiçbir değişiklik yaptırmayınız.



UYARI

Sportif amaçlı araçlar, diğer araç türlerine göre daha fazla devrilme olasılığına sahiptirler. Devrilmeyi veya kontrol kaybını önlemek için:

- Virajları, normal bir binek otomobilde yapacağınızdan daha yavaş dönünüz.
- Keskin dönüşlerden ve ani manevralardan kaçınınız.
- Aracınızda ağırlık merkezini yükseltecek herhangi bir değişiklik yapmayınız.
- Lastikleri doğru basınçta tutunuz.
- Tavanda ağır yük taşımayınız.



UYARI

Devrilme sırasında emniyet kemeri takmamış bir kişinin ölme ihtimali, emniyet kemeri takmış bir kişiye nazaran, daha yüksektir. Bütün yolcuların emniyet kemerlerini taktıklarından emin olunuz.

KIŞ MEVSİMİNDE SÜRÜŞ

Sert kış koşulları hızlı lastik aşınmalarını ve diğer sorunları beraberinde getirir. Kışın sürüş sırasında, bu sorunları asgariye indirmek için aşağıda verilmekte olan önerileri yerine getirmelisiniz:

Karlı veya buzlu yol koşulları

Önünüzdeki araç ile aranızdaki yeterli mesafeyi korumalısınız.

Frene yavaşça basınız. Hız yapmak, ani hızlanmak, ani frene basmak ve virajlara hızla girmek potansiyel olarak tehlikeli hareketlerdir. Yavaşlarken mümkün olduğu kadar motor freni kullanılmalıdır. Karlı veya buzlu yollarda ani fren yapılması aracın kaymasına yol açabilir.

Aracınızı karla kaplı bir yolda sürmek için, kış lastikleri veya zincir takmanız gerekebilir.

Daima acil durum ekipmanları bulundurunuz. Bu gibi ekipmanlar arasında, lastik zincirleri, çekme halatı veya çekme zincirleri, el feneri, işaret fişekleri, kum, havlu, akü şarj kabloları, buz kazıyıcı, eldivenler, tulum, örtü, battaniye, vb. yer alır.

Kış lastikleri



UYARI

Kış lastikleri, aracın orijinal lastikleri ile aynı ebatta ve tipte olmalıdır. Aksi halde, aracınızın emniyeti ve sürüşü olumsuz yönde etkilenebilir.

Yol sıcaklığı 7°C'nin altındayken kar lastiği kullanmanızı öneririz. Aşağıdaki tabloyu referans alarak aracınız için tavsiye edilen kar lastiğini takınız.

Standart lastik		Önerilen kar lastiği	
Lastik ebadı	Tekerlek ebadı	Lastik ebadı	Tekerlek ebadı
215/65 R17	6.5J X 17	215/65 R17C	6.5J X 17
215/65 R17C	6.5J X 17	225/65 R17XL	
235/55 R18	7.0J X 18	235/55 R18XL	7.0J X 18
235/55 R18C	7.0J X 18		

Eğer aracınıza kar lastikleri takarsanız, orijinal lastiklerle aynı şişirme basıncını kullanmaya dikkat ediniz. Aracınızın yol tutuşunu tüm hava koşullarında dengelemek için kış lastiklerini dört tekerleğe de takınız. Kış lastiklerinin kuru yollarda sağladığı çekiş, aracınızın orijinal lastiklerindeki kadar yüksek olmayabilir. Lastik satıcısından azami hız önerilerini öğreniniz.

Lastik zincirleri (Telli zincirler)



Radyal lastiklerin yanakları diğer lastik tiplerinden daha ince olduğundan, bazı tip zincirler bu lastiklere zarar verebilir. Lastik zincirinin mutlaka kullanılması gerekiyorsa, orijinal HYUNDAI parçaları kullanınız ve lastik zincirlerini zincirler ile verilen talimatlara göre takınız. Uygun olmayan lastik zinciri nedeniyle aracınıza gelecek olan bir hasar araç üreticisinin garantisi dışındadır.

Lastik zincirleri kullandığınız zaman, onları daima çekiş tekerleklerine takın.

2WD : Ön tekerlekler

4WD : Ön tekerlekler

Kar zincirlerinin ön tekerleklere takılması gerekir. Bu 4WD araçlar için de geçerlidir.



UYARI

Lastik zinciri kullanımı aracın yol tutuşunu olumsuz yönde etkileyebilir.

- 30 km/sa. veya zincir üreticisinin önerdiği hız limitinin altında sürünüz.
- Dikkatli sürünüz ve tümseklerden, çukurlardan, keskin dönüşlerden ve aracı zıplatacak diğer tehlikelerden kaçınınız.
- Keskin dönüşlerden ve lastikleri kilitleyebilecek frenlemelerden kaçınınız.



Bilgilendirme

- Lastik zincirlerini yalnızca çift olarak ve arka lastiklere takınız. Lastiğe zincir takılmasının sürüş gücünü arttıracığı ancak yana savrulmaları önlemeyeceği unutulmamalıdır.
- Çivili lastiklerinin kullanımıyla ilgili olası sınırlamalar sebebiyle; yerel yönetmelikleri kontrol etmeden aracınıza takmayınız.

Zincirin takılması

Lastik zinciri takarken, üreticinin talimatlarına uyunuz ve zincirleri mümkün olduğu kadar sıkı takınız. Zincir takılı iken yavaş (30 km/saatın altında) sürünüz. Eğer zincirlerin gövdeye veya şasiye temas ettiğini duyarsanız, durup zincirleri sıkılaştırınız. Hâlâ temas ediyorsa, gürültü geçene kadar yavaşlayınız. Temizlenmiş yola çıkar çıkmaz lastik zincirlerini çıkartınız.

Kar zinciri takarken aracı trafikten uzak, düz bir yere park ediniz. Aracın Dörtlü Flaşörlerini yakınız ve (eğer varsa) üçgen acil durum reflektörlerini aracın arka tarafına koyunuz. Kar zincirlerini takmadan önce daima vitesi P (park) konumuna alın, daima el frenini çekin ve motoru kapatınız.

NOT

Lastik zincirlerini kullanacağınız zaman:

- Yanlış boyutlu zincirler veya yanlış takılmış zincirler aracınızın fren balatalarına, süspansiyonuna, gövdesine ve tekerleklerine hasar verebilir.
- SAE "S" sınıfı veya tel zincir kullanınız.
- Zincirlerin gövdeye temas etmesi nedeniyle bir ses işitirseniz, araç gövdesine teması önlemek için zinciri tekrar sıkınız.
- Gövde hasarını önlemek için, zincirleri her 0.5~1.0 km yol kat ettikten sonra tekrar sıkınız.
- Alüminyum jantları olan araçlarda lastik zinciri kullanmayınız. Zorunda kalırsanız, tel tipi zincir kullanınız.
- Zincir bağlantısına hasar vermesini önlemek için kalınlığı 12 mm'den daha ince tel zincir kullanınız.

Lastik zincirleri (AutoSock)



OUS4061026

Radyal lastiklerin yanakları diğer lastik tiplerinden daha ince olduğundan, bazı tip zincirler bu lastiklere zarar verebilir. Alüminyum alaşımlı jantlarla donatılmış araçlara zincir takmayınız; zorunlu ise AutoSock (örgü tipi kar zinciri) kullanınız.

Lastik zincirlerini zincirler ile verilen talimatları inceledikten sonra takınız. Uygun olmayan lastik zinciri nedeniyle aracınıza gelecek olan hasarlar araç üreticisinin garanti kapsamı dışındadır.



UYARI

AutoSock (örgü tipi kar zinciri) kullanımı aracın yol tutuşunu olumsuz yönde etkileyebilir.

- 30 km/sa. veya zincir üreticisinin önerdiği hız limitinin altında sürünüz.
- Dikkatli sürünüz ve tümseklerden, çukurlardan, keskin dönüşlerden ve aracı zıplatacak diğer tehlikelerden kaçınınız.
- Keskin dönüşlerden ve lastikleri kilitleyebilecek frenlemelerden kaçınınız.

i Bilgilendirme

- AutoSock'u (örgü tipi kar zinciri) yalnızca çift olarak ve arka lastiklere takınız. Lastiğe AutoSock (örgü tipi kar zinciri) takılmasının sürüş gücünü arttıracakları ancak yana savrulmaları önlemeyeceği unutulmamalıdır.
- Çivili lastiklerinin kullanımıyla ilgili olası sınırlamalar sebebiyle; yerel yönetmelikleri kontrol etmeden aracınıza takmayınız.

Zincirin takılması

AutoSock (örgü tipi kar zinciri) takarken, üreticinin talimatlarına uyunuz ve zincirleri mümkün olduğu kadar sıkı takınız. Zincir takılı iken yavaş (30 km/saatın altında) sürünüz. Eğer zincirlerin gövdeye veya şasiye temas ettiğini duyarsanız, durup zincirleri sıkılaştırınız. Hâlâ temas ediyorsa, gürültü geçene kadar yavaşlayınız. Temizlenmiş yola çıkar çıkmaz AutoSock'u (örgü tipi kar zinciri) çıkartınız.

AutoSock (örgü tipi kar zinciri) takarken aracı trafikten uzak, düz bir yere park ediniz. Aracın Dörtlü Flaşörlerini yakınız ve (eğer varsa) üçgen acil durum reflektörlerini aracın arka tarafına koyunuz.

Lastik zincirlerini takmadan önce daima vitesi P (Park) konumuna alınız, el frenini çekiniz ve motoru kapatınız.

NOT

AutoSock (örgü tipi kar zinciri) kullanırken:

- Yanlış boyuttaki veya yanlış takılmış zincirler aracınızın fren balatalarına, süspansiyonuna, gövdesine ve tekerleklerine hasar verebilir.
- Zincirlerin gövdeye temas etmesi nedeniyle bir ses işitirseniz, araç gövdesine teması önlemek için zinciri tekrar sıkınız.
- Gövde hasarını önlemek için, zincirleri her 0.5~1.0 km yol kat ettikten sonra tekrar sıkınız.

Kış önlemleri

Yüksek kaliteli etilen glikol soğutucu kullanınız

Aracınız, soğutma sisteminde yüksek kaliteli etilen glikol ile teslim edilmektedir. Aracınızda yalnız bu tip etilen glikol içeren soğutucu kullanılmalıdır; çünkü bu şekilde soğutma suyu içinde oksitlenme ve donma önlenmekte ve devridaim pompası yağlanmaktadır. Soğutma suyunun, bölüm 9'da bulunan bakım şemasına göre değiştirilmesini veya tamamlanmasını sağlayınız. Kış mevsimi öncesinde, soğutucunuzun donma noktasının kış boyunca tahmin edilen sıcaklıklar için yeterli olup olmadığından emin olmak için soğutucunuzu kontrol ettiriniz.

Akü ve kabloların kontrolü

Kış sıcaklıkları akü performansına etki eder. **Akü ve kabloları 9. bölümde belirtildiği gibi kontrol ediniz.** Akü şarj seviyesi, HYUNDAI yetkili servisi veya bir servis istasyonu tarafından kontrol edilebilir.

Gerekirse “kış yağı” kullanımı

Bazı bölgelerde kışın daha düşük viskoziteye sahip “kış yağı” kullanılması önerilir. Ayrıca, periyodik bakım zamanı yaklaşmışsa motor yağınızı yenileyiniz. Yeni motor yağı kış aylarında motorun optimum şekilde çalışmasını sağlar. Daha fazla bilgi için Bölüm 2'ye bakınız. Kış yağının tipi hakkında emin değilseniz, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

Buji ve ateşleme sisteminin kontrolü

Bujileri Bölüm 9'da anlatılan şekilde kontrol ediniz. Gerekirse değiştiriniz. Ayrıca bütün ateşleme kablolarında ve bileşenlerinde çatlak, aşınma ve hasar kontrolü yapınız.

Kilitlerin donmaya karşı korunması

Kilitlerin donmasını önlemek için, anahtar deliklerine onaylı buz çözücü sıvı veya gliserin püskürtünüz. Bir kilit deliği buzla kaplanmışsa, bunu çözmek için üzerine onaylı buz çözücü sıvı püskürtünüz. Bir kilidin iç kısmı donmuşsa, ısıtılmış bir anahtarla çözmeye çalışınız. Yaralanmayı önlemek için ısıtılmış anahtarı dikkatle kullanınız.

Onaylı ve markalı antifrizli cam temizleyici kullanınız

Cam yıkayıcısının donmasını önlemek için, cam yıkama suyuna belirtilen onaylı cam yıkama antifriz çözeltisi ekleyiniz. Antifrizli cam yıkayıcı HYUNDAI yetkili servisinden ve çoğu yedek parça satıcısından temin edilebilir. Araç boyasının zarar görmesini önlemek için motor soğutma suyu veya bir başka tip antifriz çözeltisi kullanmayınız.

El freninizin donmasına izin vermeyiniz

Bazı koşullarda, el freniniz çekili durumda donabilir. Genellikle arka frenlerin çevresinde veya yakınlarında kar veya buzlanma varsa veya frenler ıslanmışsa bu durumla karşılaşılır. El freninin donma riski varsa, el frenini geçici olarak vitesi (otomatik şanzıman için) N konumuna veya (düz şanzıman için) birinci vites veya geri vites konumuna alarak çekiniz. Ayrıca aracın kaymaması için, arka lastiklere takoz koyunuz. Daha sonra el frenini indiriniz.

Araç altında buz ve kar birikmesini önleyiniz

Bazı koşullarda, araç altında çamurluk seviyesine kadar kar veya buz birikebilir. Sert kış koşullarında araç sürerken, aracın altını düzenli olarak kontrol etmeli ve ön tekerlekler ile direksiyon bileşenlerinin engellenmediğinden emin olmalısınız.

Acil durum donanımlarını bulundurunuz

Hava koşullarına bağlı olarak, uygun acil durum donanımını beraberinizde taşımalısınız. Bu gibi ekipmanlar arasında, lastik zincirleri, çekme halatı veya zincirleri, el feneri, işaret fişekleri, kum, havlu, akü-şarj kabloları, buz kazıyıcı, eldivenler, tulum, örtü, battaniye, vb. yer alır.

Motor bölmesine yabancı nesnelere veya malzemelere yerleştirmeyiniz

Motor bölmesine herhangi bir nesne veya malzeme koymak motor arızasına veya yanmasına neden olabilir, çünkü bunlar motorun soğutulmasını engelleyebilir. Bu tür hasarlar üretici garantisinin kapsamına girmez.

Aracınızı su buharı yoğunlaşmış egzoz borusu içerisinde biriktiğinde sürünüz

Kışın araç uzun süre park halinde bekledikten sonra ilk çalışma esnasında egzoz boruları içinde su buharı yoğunlaşmış birikme yapabilir. Egzoz borularında biriken su beklenmedik seslere vb. gibi sonuçlara neden olabilir. Orta ila yüksek hız arası bir sürüş ile bu su boşaltılabilir.

RÖMORK ÇEKME

Aracınızla römork çekmeyi düşünüyorsanız, ilk olarak bununla ilgili bulunduğunuz yerdeki yasal koşulları öğreniniz. Çünkü, römork, araç veya bir başka tip araç çekme veya çekme aparatları ile ilgili yürürlükteki yasalar birbirinden farklı olabilmektedir. Çekme işlemi öncesinde ayrıntılar ile ilgili HYUNDAI yetkili servisimize başvurmanızı öneririz.

Römork çekmenin, aracınızı tek başına kullanmaktan farklı olduğunu unutmayınız. Römork çekmek, aracın yol tutuşunda, dayanıklılığında ve yakıt tüketiminde değişiklik demektir. Başarılı ve emniyetli römork çekme doğru ekipmanlar gerektirir ve bunlar doğru kullanılmalıdır. Uygun olmayan şekilde römork çekme nedeniyle aracınıza gelecek olan bir hasar araç üreticisinin garanti kapsamı dışındadır.

Bu bölüm testlerle kanıtlanmış birçok önemli römork çekme ipuçları ve emniyet kurallarını içerir. Bunların birçoğu sizin ve yolcularınızın emniyeti için önemlidir. Lütfen bir römork çekmeden önce bu bölümü dikkatle okuyunuz.



UYARI

Aşağıdaki önlemleri alınız:

- Doğru ekipmanı kullanmazsanız ve/veya biçimsiz sürerseniz, römork çekerken araç hakimiyetini kaybedebilirsiniz. Örneğin, eğer römork çok ağırsa, frenleme performansı azalabilir. Siz ve yolcularınız ciddi veya ölümcül şekilde yaralanabilirsiniz. Römorku, ancak bu bölümdeki tüm adımları eksiksiz yerine getirerek çekmeye başlayınız.
- Çekmeden önce, toplam römork ağırlığının, GCW'nun (Brüt Birleşik Ağırlık), GVW'nun (Brüt Araç Ağırlığı), GAW'nun (Brüt Aks Ağırlığı) ve römork king pin yükünün sınır dahilinde olduğundan emin olunuz.
- Römork çekerken, Rölantide Dur-Kalk sisteminin kapandığından emin olunuz.



Bilgilendirme

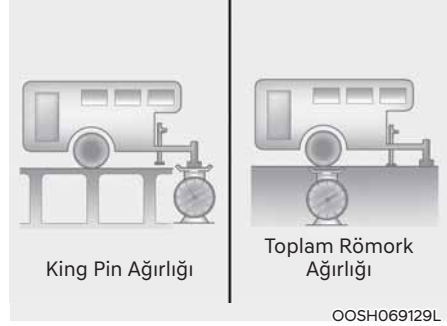
- Arka akslar üzerinde teknik olarak izin verilen azami yük %15'i aşmamalıdır ve araç için izin teknik olarak izin verilen azami yüklü durum %10'u veya 100 kg'ı, hangisi daha düşükse, onu aşmamalıdır. Bu durumda, M1 sınıfındaki bir araç için 100 km/saatlik hızı ve N1 sınıfındaki bir araç için 80 km/saatlik hızı aşmayınız.
- M1 sınıfındaki bir araç bir römorku çekiorsa, römork kaplin sistemine gelen ilave yük, lastiğin azami yük değerlerini aşabilir, ancak %15'i geçemez. Bu durumda, 100 km/saat değerini aşmayınız ve lastik hava basıncını en az 0.2 bar arttırınız.
- * M1: binek araç (9 koltuklu veya altı)
- * N1: ticari araç (3.5 ton veya altı)

Römork çekmeye karar verirseniz

Römork çekmeye karar verdiğinizde dikkat etmeniz gereken bazı önemli noktalar şunlardır:

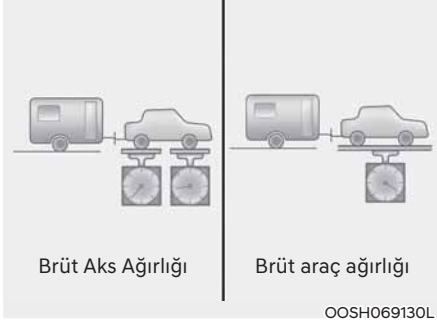
- Savrulma kontrolü kullanmayı düşününüz. Savrulma kontrolü hakkında römork bağlantı parçası satıcısından bilgi alabilirsiniz.
- Motorun normal rodaj yapmasını sağlamak için, aracınızın ilk 2.000 km sürecinde herhangi bir çekme yapmayınız. Bu kuralın yerine getirilmemesi, ciddi motor veya şanzıman hasarına yol açabilir.
- Römork çekeceğiniz zaman, çekme kiti, vb. ilave gereksinimler hakkında daha fazla bilgi için HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz.
- Aracınızı daima makul bir hızda (100 km/saatten az) veya öngörülen çekme hızı sınırında kullanınız.
- Uzun bir yokuş çıkarken 70 km/sa. veya belirtilen hızın, hangisi daha düşükse, üzerine çıkmayınız.
- Aşağıdaki sayfalarda verilen ağırlık ve yük sınırlarını dikkatlice inceleyiniz.

Römork ağırlığı



Bir römorkün maksimum güvenli ağırlığı nedir? Asla frenleri ile birlikte azami römork ağırlığından daha ağır olmamalıdır. Fakat bu bile çok ağır olabilir. Bu, römorkünüzü nasıl kullanmayı planladığınıza bağlıdır. Örneğin, hız, yükseklik, yol zeminleri, dış sıcaklık ve aracınızın hangi sıklıkta römork çekeceği, hepsi önemlidir. İdeal römork ağırlığı aynı zamanda aracınızda bulunan herhangi bir özel ekipmana da bağlıdır.

King Pin ağırlığı



King pin yükü, ölçülmesi önemli bir ağırlıktır, çünkü aracınızın toplam Brüt Araç Ağırlığını (GVW) etkiler. King pin ağırlığı, izin verilen azami römork king pin yükü limitleri içinde, toplam yüklü römork ağırlığının en çok %10'u kadar olmalıdır.

Römorkunuzu yükledikten sonra, ağırlıkların uygun olduğunu görebilmek için römorkunuzu ve king pini ayrı ayrı tartmalısınız. Eğer uygun değilse, römork içindeki bazı nesnelere hareket ettirerek bunu düzeltebilirsiniz.

⚠ UYARI

Aşağıdaki önlemleri alınız:

- Römork arkasına ön tarafından daha fazla ağırlık yerleştirmeyiniz. Ön taraf toplam römork ağırlığının yaklaşık %60'ı kadar; arka taraf toplam römork ağırlığının yaklaşık %40'ı kadar yüklenmelidir.
- Römorkun veya römork çekme ekipmanının azami ağırlık limitlerini asla geçmeyiniz. Yanlış yükleme aracınızın hasar görmesi ve/veya yaralanma ile sonuçlanabilir. Ağırlıkları ve yükü ticari bir kantarda veya kantarı bulunan bir otoyol kantar istasyonunda kontrol ediniz.

i Bilgilendirme

Rakım yükseldikçe motorun performansı azalır. Deniz seviyesinden 1.000 m yükseklikten itibaren araç/römork ağırlığı (römork ağırlığı + brüt araç ağırlığı) her 1.000 metrede bir mutlaka %10 azaltılmalıdır.

Römork çekerken referans ağırlık ve mesafe

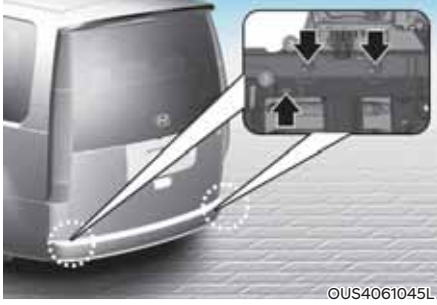
Konu		Dizel Motor (2.2 VGT)	
		M/T	A/T
Azami römork ağırlığı kg.	Fren sistemi olmadan	750	750
	Fren sistemiyle (EPB)	1.500 / 2.000*	1.500
	Fren sistemiyle (EL FRENİ)	1.500 / 2.000*	1.500
Bağlantı aparatı üzerinde izin verilen azami dikey statik yük kg.		100	100
Arka tekerlek merkezinden bağlantı noktasına önerilen mesafe mm.		1.170	1.170

* : Sadece Van

Römork çekerken referans ağırlık ve mesafe

Konu		Dizel Motor (2.2 VGT)	
		M/T	A/T
Azami römork ağırlığı kg.	Fren sistemi olmadan	750	750
	Fren sistemiyle (EPB)	2.500	2.500
	Fren sistemiyle (EL FRENİ)	2.500	2.500
Bağlantı aparatı üzerinde izin verilen azami dikey statik yük kg.		100	100
Arka tekerlek merkezinden bağlantı noktasına önerilen mesafe mm.		1.170	1.170

Römork çekme ekipmanı Bağlantı parçaları



i Bilgilendirme

Çekme bağlantısı takma delikleri arka lastiklerin arkasındaki gövde altının her iki tarafında bulunmaktadır.

Doğru bağlantı ekipmanına sahip olmak önemlidir. Yandan vuran rüzgarlar, yanınızdan geçen büyük kamyonlar ve bozuk zeminli yollar, doğru bağlantıya ihtiyacınız olduğunu gösteren birkaç sebeptir. İzlenmesi gereken bazı kurallar:

- Bir römork bağlantısı için aracınızın gövdesinde herhangi bir delik açmanız gerekiyor mu? Gerekiyorsa, sonradan römorku bıraktığınızda bu delikleri kapattığınızdan emin olunuz. Eğer doldurmazsanız, egzozdan gelen karbon monoksit (CO) ve ayrıca kir ve su aracınızın içine girebilir.
- Aracınızın tamponları römork bağlantısına uygun değildir. Tamponlarınıza geçici veya diğer tampon-tipi bağlantı parçaları takmayınız. Sadece aracın şasisine takılan, tampona bağlı olmayan bağlantı parçaları kullanınız.

- Arka plakanın herhangi bir kısmı veya aracın aydınlatma araçları, mekanik kaplin cihazı ile kapatılmamalıdır.

Arka plaka ve/veya aydınlatma cihazları, herhangi bir mekanik kaplin cihazı ile kısmen kapanması durumuna karşı, alet kullanılmadan kolaylıkla çıkarılamayan veya konumu değiştirilemeyen mekanik kaplin cihazlarının kullanımına izin verilmemektedir (kaplin cihazı üreticisi tarafından verilen, kolay kullanımlı, örn. 20 Nm'yi aşmayan güç ile kullanılabilen anahtar hariç).

Sabit ve kullanılmayan mekanik kaplin cihazının her zaman çıkarılması gerektiğini veya arka plaka ve/veya arka aydınlatma cihazları, herhangi bir mekanik kaplin cihazı ile kapanmışsa yerinin değiştirilmesi gerektiğini lütfen unutmayınız.

- HYUNDAI aksesuarı çeki kancası HYUNDAI yetkili servisinde mevcuttur.

Emniyet zincirleri

Aracınızla römork arasına daima zincir takmalısınız.

Emniyet zincirleri hakkında kullanım talimatı, bağlantı parçası üreticisi veya römork üreticisi tarafından verilmiş olabilir. Emniyet zincirlerini bağlamak için üreticisinin önerilerine uyunuz. Daima römorkunuzla birlikte dönebilmenize yetecek kadar boşluk bırakınız. Emniyet zincirlerinin yere sürtünmesine asla izin vermeyiniz.

Römork frenleri

Römorkunuzda bir frenleme sistemi varsa, bunun yerel yönetmeliklere uygun olduğunu ve normal bir şekilde takılmış ve çalışmakta olduğundan emin olunuz.

Eğer römorkunuz, römork frenleri yüklenmeden azami römork ağırlığını geçiyorsa, bu durumda kendi frenleri olması ve bunların yeterli olması gerekir. Römork frenleri için talimatı mutlaka okuyup uygulayın, böylece onları düzgün şekilde takabilir, ayarlayabilir ve bakımını yapabilirsiniz. Aracınızın fren sisteminin modifiye edilmediğinden emin olunuz.



UYARI

Fren sistemini doğru şekilde kurduğunuzdan kesinlikle emin olmadan, römorku kendi frenleri ile kullanmayınız. Bu, amatörlerin yapabileceği bir iş değildir. Bu iş için deneyimli, yetkin bir römork servisi kullanınız.

Römorkla Sürüş

Römork çekmek belirli bir deneyim gerektirir. Yola çıkmadan önce, römorkunuzu tanımalısınız. Aracı römorkun ek yüküyle idare etme ve frenleme hissine kendinizi alıştırmınız. Kullanmakta olduğunuz aracın artık çok daha uzun olduğunu ve aracınızın römorksuz halinden daha zor hareket ettiğini aklınızda tutunuz.

Yola çıkmadan önce, römork bağlantısını ve platformunu, emniyet zincirlerini, elektrik bağlantısını, ışıklarını, lastiklerini ve frenlerini kontrol ediniz.

Sürüş sırasında, arada bir römork içindeki yüklerin sağlam olduğunu ve lambalar ile römork içindeki diğer lambaların normal çalışmakta olduğunu kontrol ediniz.

Mesafe

Önünüzdeki araçla aranızda, aracınızı römorksuz kullanırken bıraktığınızın en az iki katı mesafe bırakınız. Bu, ani fren veya dönüş yapmak gereken durumları önlemenize yardım eder.

Sollama

Römork çekerken daha uzun bir sollama mesafesine ihtiyacınız olur. Ve, artmış olan araç uzunluğu nedeniyle, şeridini-ze dönmeden önce geçtiğiniz aracın çok daha ilerisine gitmeniz gerekir.

Geride gitme

Direksiyonun alt kısmını bir elinizle tutunuz. Römorku sola doğru hareket ettirmek için elinizi sola doğru hareket ettiriniz. Römorku sağa hareket ettirmek için elinizi sağa doğru hareket ettiriniz. Geriye daima çok yavaş gidiniz ve mümkünse birisinin size kılavuzluk etmesini sağlayınız.

Dönüş yapma

Bir römorkla döneceğiniz zaman, normalden daha geniş dönünüz. Bunu yaparsanız römorkunuz yumuşak banketlere çıkmaz, kaldırımlara, trafik levhalarına, ağaçlara veya başka nesnelere çarpmaz. Sarsıntılı veya ani manevralardan kaçınınız. Oldukça önceden sinyal veriniz.

Dönüş sinyalleri

Bir römork çekerken, aracınızda farklı sinyal lambaları ve ilave tesisat olmalıdır. Gösterge panelinizdeki yeşil oklar bir dönüş veya şerit değiştirme sinyali verdiğinizde yanıp söner. Doğru bağlandığında, römork sinyalleri de yanıp söner. Diğer sürücülere döneceğinizi veya şerit değiştireceğinizi bildirir.

Gösterge panelinizdeki yeşil oklar dönüşlerde, römorkun ampulleri yanmış bile olsa, yanıp söner. Böylece, arkanızdaki sürücüler sinyalinizi görmedikleri halde, siz gördüklerini zannedebilirsiniz. Arada bir römork ampullerinin çalışıp çalışmadığını kontrol etmek önemlidir. Ayrıca, kabloları her söktüğünüzde ve yeniden taktığınızda da ışıkları kontrol etmelisiniz.



UYARI

Römork aydınlatma sistemini doğrudan araç aydınlatma sistemine bağlamayın. Onaylanmış bir römork kablo donanımı kullanınız. Bunu kullanmamak aracınızın elektrik sisteminin hasar görmesine ve/veya yaralanmanıza neden olabilir. Yardım için, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

Engelibeli yollarda sürüş

Uzun veya dik bir eğimden aşağı inmeye başlamadan önce hızınızı azaltınız ve daha küçük bir vites geçiniz. Eğer vites küçültmezseniz, frenlerinizi çok fazla kullanmak zorunda kalırsınız, böylece frenler aşırı ısınabilir ve yeterli derecede çalışmayabilir.

Yukarı doğru uzun bir eğimde motorun ve şanzımanın aşırı ısınmasını önlemek için, vites küçültünüz ve hızınızı 70 km/sa. civarına düşürünüz.

Eğer römorkunuz römork frenleri olmadan azami römork ağırlığını geçiyorsa ve aracınız otomatik şanzımana sahip ise, römorku çekerken aracı D (Sürüş) konumunda sürmelisiniz.

Römorku çekerken aracınızı D (Sürüş) konumunda sürmek şanzımanın ısınmasını önler ve ömrünü uzatır.

NOT

Motoru ve/veya şanzımanı aşırı ısınmaya karşı korumak için:

- Dik eğimlerde yokuş yukarı römork çekerken (%6'nın üzerinde eğimli) motorun aşırı ısınmadığından emin olmak için, hararet göstergesini izleyiniz. Hararet göstergesi ibresi, kadran üzerinde "H" (sıcak) bölgeye girerse, aracı sağa çekiniz ve en kısa zamanda emniyetli biçimde durunuz ve motorun soğumasını bekleyiniz. Yeniden hareket etmek için motorun yeterince soğumasını bekleyiniz.
- Eğer azami brüt araç ağırlığı ve azami römork ağırlığı ile römork çekiyorsanız, motorda veya şanzımanda aşırı ısınma olabilir. Bu şartlarda sürerken, soğuyana kadar motorun rölantide çalışmasına izin veriniz. Yeniden hareket etmek için motorun veya şanzımanın yeterince soğumasını bekleyiniz.
- Bir römork çekerken, özellikle yokuş çıkarken aracınızın hızı trafiğin genel akışından çok daha yavaş olabilir. Eğimli yolda römork çekerken sağ şeridi kullanınız. Aracınızın hızını, römorklu araçlar için belirlenmiş azami hız limitine, eğimin dikliğine ve römorkunuzun ağırlığına göre ayarlayınız.

Yokuşlarda park etme

Genel olarak, aracınıza bir römork bağlı ise, yokuşta park etmeyiniz.

Ancak, römorkunuzu yokuşta park etmek zorundaysanız, şu şekilde yapınız:

1. Aracınızı park yerine çekiniz.
Direksiyonu kaldırıma doğru çeviriniz (yokuş aşağı iseniz sağa, yokuş yukarı iseniz sola).
2. Vitesi P (otomatik şanzımanlı araçlarda Park) veya N (düz şanzımanlı araçlarda Boş) konumuna getiriniz.
3. El frenini çekiniz ve kontağı kapatınız.
4. Araç yokuş aşağı olduğunda römorkun lastiklerinin altına takoz yerleştiriniz.
5. Aracı çalıştırınız, frene basınız, vitesi boşa alınız, el frenini indiriniz ve takozlar yükü emene kadar frenleri yavaşça bırakınız.
6. Frene tekrar basınız ve el frenini çekiniz.
7. Araç yokuş yukarı park edildiğinde, vitesi 1'e veya P (otomatik şanzımanlı araçlarda Park) konumuna, yokuş aşağı park edildiğinde ise R (Geri) (düz şanzımanlı araçlarda) konumuna getiriniz.
8. Kontaklı kapatınız ve ayağınızı fren den çekiniz, fakat el frenini çekilmiş olarak bırakınız.



UYARI

Ciddi veya ölümcül yaralanmayı önlemek için:

- El frenini iyice çekmeden aracı terk etmeyiniz. Eğer motoru çalışır durumda bıraktıysanız, araç aniden hareket edebilir. Siz veya diğer kişiler ciddi veya ölümcül şekilde yaralanabilirsiniz.
- Aracı yokuşta tutmak için gaz pedalına basmayınız.

Yokuşa park edilmiş aracı kullanma

1. Vites kolu P (otomatik şanzımanlı araçlarda Park) veya N (düz şanzımanlı araçlarda Boş) konumundayken frene basınız ve fren pedalını basılı tutarken:
 - Motoru çalıştırınız;
 - Vitesi geçiriniz; ve
 - El frenini indiriniz.
2. Ayağınızı yavaşça fren pedalından çekiniz.
3. Römork takozlardan kurtulana kadar yavaşça hareket ediniz.
4. Durunuz ve birisinin takozları toplayıp yerine yerleştirmesini sağlayınız.

Römork çekerken aracınızın bakımı

Düzenli olarak römork çektiğinizde aracınızın normalden daha sık bakıma ihtiyacı olur. Özellikle dikkat edilmesi gereken önemli unsurlar motor yağı, şanzıman yağı, aks yağı ve soğutma sistemi sıvısıdır. Sıkça kontrol edilmesi gereken diğer önemli bir nokta frenlerin durumudur. Eğer römork çekiyorsanız, yolculuğunuzun başlamadan önce bu işlemleri gözden geçirmek iyi bir fikirdir. Römorkunuzun ve bağlantı parçasının da bakımlarını yapmayı unutmayın. Römorkunuzla birlikte verilen bakım programını takip ediniz ve periyodik olarak kontrol ediniz. Tercihen, kontrolleri her gün sürüşe başlamadan önce yapınız. Bağlantı parçasının tüm somun ve civatalarının sıkılmış olması çok önemlidir.

NOT

Araç hasarını önlemek için:

- Römork kullanımı nedeniyle ağırlaşan yük yüzünden, sıcak günlerde veya yokuş çıkarken hararet oluşabilir. Eğer hararet göstergesi aşırı hararet gösteriyorsa, klimayı kapatınız ve emniyetli bir yerde aracı durdurarak motoru soğutunuz.
- Hararet göstergesi aşırı ısınma gösterdiğinde, motoru kapatmayınız. (Motoru soğutmak için rölantide çalıştırmaya devam ediniz)
- Araç çekerken şanzıman hidroliğini daha sık kontrol ediniz.
- Aracınızda klima yoksa, römork çekerken motor performansını arttırmak için bir kondenser fan takmalısınız.

ARAÇ AĞIRLIĞI

Sürücü kapısı eşliğindeki iki etiket, aracınızın ne kadar ağırlık taşıyabilecek şekilde tasarlandığını gösterir: Lastik ve Yük Bilgilendirme Etiketi ve Tip Onay Etiketi

Aracınızı yüklemeye başlamadan önce, aracınızın ağırlık derecelerini aracın özelliklerinden ve aracın Tip Onay Etiketi'nden öğrenmek için aşağıdaki şartlara dikkat ediniz:

Baz Boş Ağırlık

Aracın tam dolu yakıt deposu ve tüm standart ekipmanı dahil ağırlığıdır. Yolcular, yük veya isteğe bağlı ekipman buna dahil değildir.

Araç Boş Ağırlığı

Yeni aracınızı bayiden aldığınız zamanki ağırlığı artı üzerinde bulunan donanımları kapsayan ağırlıktır.

Yük Ağırlığı

Bu rakam Baz Boş Ağırlığa ilave edilen, yük ve isteğe bağlı ekipman da dahil, tüm ağırlıkları kapsar.

GAWR (Brüt Aks Ağırlığı)

Bu, araç boş ağırlığı ve tüm yolcular da dahil, her bir aksa (ön ve arka) yüklenen toplam ağırlıktır.

GAWR (Brüt Aks Ağırlığı Oranı)

Bu, tek bir aksın (ön veya arka) taşıyabileceği azami izin verilen ağırlıktır. Bu rakamlar Tip Onay Etiketinde gösterilmiştir. Her aksdaki toplam yük asla GAWR değerini geçmemelidir.

GVW (Brüt Araç Ağırlığı)

Bu, Baz Boş Ağırlık artı fiili Ağırlık artı yolculardır.

GVWR (Brüt Araç Ağırlığı Oranı)

Bu, tam yüklü aracın (tüm opsiyonlar, ekipman, yolcular ve yük dahil) izin verilen azami ağırlığıdır. GVWR değeri, sürücü kapı eşliğinde bulunan Tip Onay Etiketi'nde gösterilir.

Aşırı yükleme



UYARI

Aracınızın **Brüt Aks Ağırlığı Derecesi (GAWR)** ve **Brüt Araç Ağırlığı Derecesi (GVWR)** sürücü (veya ön yolcu) kapısındaki Tip Onay Etiketi'nde gösterilir. Bu dereceleri aşmak kazaya veya aracın hasar görmesine neden olabilir. Yükünüzün ağırlığını her nesneyi (ve insanları) araca koymadan önce tartarak hesaplayabilirsiniz. Aracınızı aşırı yüklememeye dikkat ediniz.

7. Sürücü Destek Sistemi

Sürüş Güvenliği

Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı (FCA) (Yalnızca ön görüş kamerası).....	7-2
Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı (FCA) (Sensör füzyonu)	7-16
Şeritte Tutma Yardımcısı (LKA)	7-33
Kör Noktada Çarpışma Uyarısı (BCW)	7-40
Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısı (BCA)	7-50
Güvenli Çıkış Uyarısı (SEW)	7-64
Güvenli Çıkış Yardımı (SEA)	7-71
Hız Limitleyici (MSLA).....	7-78
Akıllı Hız Limitleyicisi (ISLA)	7-81
Sürücü Dikkati Uyarısı (DAW).....	7-87
Kör Nokta Görüntüleme Ekranı (BVM)	7-94

Sürüş Konforu

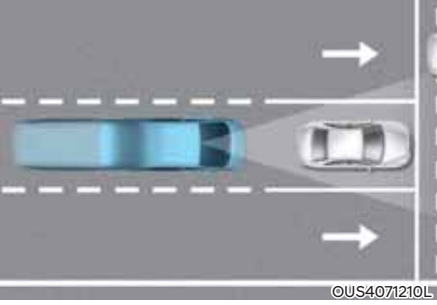
Hız Sabitleyici (CC)	7-96
Akıllı Hız Sabitleyici (SCC)	7-100
Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici (NSCC)	7-117
Şerit Takip Yardımcısı (LFA)	7-124
Otoyol Sürüş Yardımı (HDA)	7-128

Park Emniyeti

Arka Görüş Ekranı (RVM)	7-136
Çevre Görüşü Ekranı (SVM)	7-140
Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Uyarısı (RCCW)	7-146
Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısı (RCCA)	7-155
Arka Park Mesafesi Uyarısı (PDW).....	7-167
Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı (PDW)	7-171
Uygunluk beyanı	7-177

ÖN DEN ÇARPIŞMAYI ÖNLEME YARDIMCISI (FCA) (YALNIZCA ÖN GÖRÜŞ KAMERASI) (VARSA)

Temel fonksiyon



Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı, öndeki aracı algılayıp izleyerek veya yolda bulunan bir yayayı veya bisikletliyi algılayarak sürücüyü bir uyarı mesajı ve sesli uyarı ile bir çarpışmanın an meselesi olduğu konusunda uyaracak ve gerekirse acil frenleme yapacak şekilde tasarlanmıştır.

Algılama sensörü



[1] : Ön görüş kamerası

Algılama sensörünün ayrıntılı konumu için yukarıdaki resmi inceleyiniz.

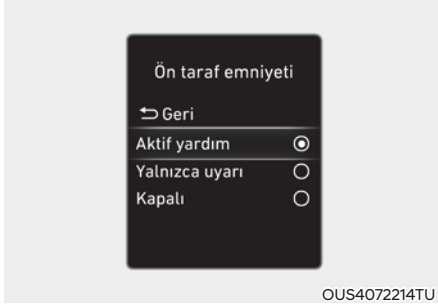


DİKKAT

Algılama sensörünün optimum performansını korumak için, aşağıdaki önlemleri alınız:


- ASLA algılama sensörünü veya sensör grubunu sökmeyiniz veya sensör grubunda herhangi bir hasara neden olmayınız.
- Algılama sensörü değişir ya da tamir edilirse, aracın HYUNDAI yetkili servisi tarafından gözden geçirilmesini öneririz.
- ASLA ön cama herhangi bir aksesuar veya çıkartma takmayınız ve ön camı renklendirmeyiniz.
- Ön görüş kamerasını kuru tutmaya çok dikkat ediniz.
- ASLA gösterge paneli üzerine herhangi bir yansıtıcı nesne (örneğin; beyaz kağıt, ayna gibi) yerleştirmeyiniz.


Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı ayarları Ayar özellikleri



Sürüş emniyeti

Fonksiyonların her birini kullanıp kullanmamayı ayarlamak için Ayarlar menüsünden 'Sürücü Asistanı → Sürüş emniyeti' seçeneğini seçiniz veya seçimini kaldırınız.

- 'Etkin Asistan' seçeneğinin seçilmesi durumunda Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı çarpışma risk düzeyine göre bir uyarı mesajı veya sesli uyarı ile sizi uyarır. Frenleme yardımı çarpışma riski seviyesine bağlı olarak uygulanacaktır.
- 'Yalnızca Uyarı' seçeneğinin seçilmesi durumunda, Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı çarpışma risk düzeyine göre bir uyarı mesajı veya sesli uyarı ile sizi uyarır. Frenleme desteği sağlanmaz. Gerekliği takdirde fren pedalına basmalı veya aracı direksiyonla yönlendirmelisiniz.
- 'Kapalı' seçilirse Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı kapanır. Gösterge panelinde  gösterge lambası yanar.

Ayarlar menüsünden Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı AÇIK/KAPALI durumunu izleyebilirsiniz. Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı devredeyken  gösterge lambası sönmüyorsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.


UYARI

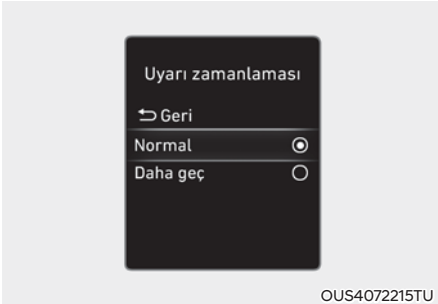
Motor her çalıştırıldığında, FCA (Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı) da daima etkinleşir. Ancak 'Kapalı' seçildiğinde, sürücünün her zaman çevresine dikkat etmesi ve aracı yönlendirmesi gerekir.

DİKKAT

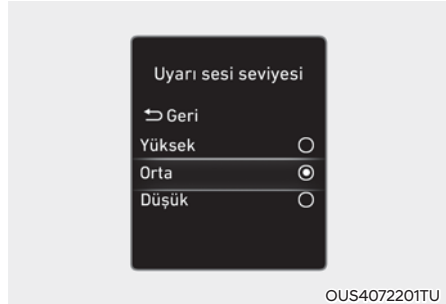
'Yalnızca uyarı' seçilirse, frenleme yardımı sağlanmaz.

Bilgilendirme

ESC OFF düğmesi basılı tutularak ESC devre dışı bırakıldığında, Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı otomatik olarak kapanır. Gösterge panelinde  gösterge lambası yanar.



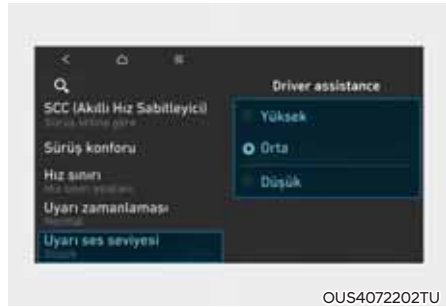
OUS4072215TU



OUS4072201TU



OUS4072185TU



OUS4072202TU

Uyarı zamanlaması

Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı için ilk uyarı etkinleşme süresini değiştirmek için motor çalışır durumdayken Ayarlar menüsünden 'Sürücü Asistanı → Uyarı Zamanlaması' seçeneğini seçiniz.

Araç ilk teslim edildiğinde, Uyarı zamanlaması 'Normal' olarak ayarlanır. Uyarı zamanlamasını değiştirirseniz, diğer Sürücü Destek sistemlerinin de uyarı zamanları değişebilir.

Uyarı sesi seviyesi

Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı Uyarı sesi seviyesini 'Yüksek', 'Orta' veya 'Düşük' olarak ayarlamak için motor çalışır durumdayken Ayarlar menüsünden 'Sürücü Asistanı → Uyarı sesi seviyesi' seçeneğini seçiniz.

Uyarı sesi seviyesini değiştirirseniz, diğer Sürücü destek sistemlerinin Uyarı sesi seviyesi de değişebilir.



DİKKAT

- Uyarı zamanlaması ve Uyarı sesi seviyesi ayarı, Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısının tüm fonksiyonları için geçerlidir.
- Yine de, Uyarı zamanlaması için 'Normal' seçilmiş olsa bile, eğer öndeki araç aniden durursa ilk uyarının devreye girme süresi geç olmayabilir.
- Uyarı zamanlaması için 'Geç' seçeneğini trafik hafif ve seyir hızınız düşük olduğunda seçiniz.



Bilgilendirme

Motor yeniden çalıştırıldığında, Uyarı zamanlaması ve Uyarı sesi seviyesi son ayarı korunur.

Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısının çalışması

Temel fonksiyon

Uyarı ve kontrol

Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısının temel işlevi, çarpışma düzeyine bağlı olarak uyarı vermek ve aracın kontrol edilmesine yardımcı olmaktır: 'Çarpışma Uyarısı', 'Acil Durum Freni' ve 'Aracı durdurma ve fren kontrolünü sonlandırma'.



Çarpışma uyarısı

- Bir çarpışma riskine karşı sizi uyarmak amacıyla, gösterge panelinde 'Çarpışma uyarısı' mesajı görünür ve sesli uyarı duyulur.
- Önde bir aracın algılanması durumunda sistem, aracınızın hızı yaklaşık 10~180 km/saat aralığındayken çalışır.
- Önde bir yaya veya bisikletli algılanırsa, fonksiyon aracınızın hızı yaklaşık 10~60 km/saat aralığındayken çalışır.
- Eğer 'Etkin asistan' seçilirse, frenleme yardımı yapılabilir.



Acil Durum Freni

- Acil frenleme yapılacağını size bildirmek için, gösterge panelinde 'Acil Durum Freni' uyarı mesajı görünür ve sesli uyarı verilir.
- Önde bir yayanın algılanması durumunda sistem, aracınızın hızı yaklaşık 10~60 km/saat aralığındayken çalışır.
- Önde bir yaya veya bisikletli algılanırsa, fonksiyon aracınızın hızı yaklaşık 10~60 km/saat aralığındayken çalışır.
- Acil frenleme durumunda, öndeki araç veya yaya veya bisikletli ile çarpışmayı önlemek için frenleme, yüksek frenleme gücüyle desteklenir.




Aracı durdurma ve fren kontrolünü sonlandırma

- Acil durum frenlemesi nedeniyle araç durduğu zaman, gösterge panelinde 'Dikkatli sürün' uyarı mesajı görülür. Güvenliğiniz için, fren pedalına hemen basmanız ve çevrenizi kontrol etmeniz gerekir.
- Araç yaklaşık 2 saniyelik acil frenleme ile durdurulduktan sonra fren kontrolü sonlanır.



UYARI

Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısını (FCA) kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- **Güvenliğiniz için, aracı güvenli bir alanda park ettikten sonra ayarlarınızı değiştiriniz.**
- 'Etkin asistan' veya 'Yalnızca Uyarı' seçili durumdayken ESC OFF düğmesini basılı tutularak ESC devre dışı bırakıldığında, Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı otomatik olarak devre dışı kalır. Bu durumda, Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı Ayarlar menüsünden ayarlanamaz ve gösterge panelinde  gösterge lambası yanar. Bu normal bir durumdur. ESC, ESC OFF düğmesine basılarak açılırsa, Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı son uyarı korur.

- Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı her durumda devreye girmez ve tüm çarpışmaları önleyemez.
- Güvenli sürüş ve aracın kontrolü sürücünün sorumluluğunda kalmalıdır. Sadece Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısına güvenmeyiniz. Bunun yerine, güvenli bir frenleme mesafesini muhafaza ediniz ve gerekirse aracın hızını azaltmak için fren pedalına basınız veya aracı durdurunuz.
- Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısını insanlar, nesnelere vs. üzerinde kasıtlı olarak kesinlikle kullanmayınız. Bu durum ciddi bir yaralanmaya veya ölüme sebebiyet verebilir.
- Eğer sürücü bir çarpışmayı önlemek için frene basarsa, FCA (Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı) sistemi devreye girmeyebilir.
- Yol ve sürüş koşullarına bağlı olarak, Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı sürücüyü geç uyarabilir veya hiç uyarımayabilir.
- Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısının çalışması sırasında araç aniden durarak yolcuların yaralanmasına ve serbest halde bulunan nesnelere hareket etmesine yol açabilir. Emniyet kemerini her zaman takınız ve serbest halde bulunan nesnelere daima güvenli şekilde tutunuz.
- Başka bir sistemin uyarı mesajı görüntüleniyor veya sesli uyarı veriliyorsa, Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı uyarı mesajı görülmeyebilir ve sesli uyarı verilmeyebilir.
- Bulduğunuz ortam gürültülü ise Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısının uyarı sesini duyamayabilirsiniz.
- Yol ve çevre koşullarına bağlı olarak, Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı düzgün çalışmayabilir veya gerekmediği halde devreye girebilir.



UYARI

- Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı bir problem olsa dahi aracın temel frenleme performansı düzgün bir şekilde çalışır.
- Acil frenleme sırasında sürücü gaz pedalına fazla basarsa veya direksiyonu ani bir şekilde kırarsa Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısının frenleme kontrolü otomatik olarak devre dışı kalır.



DİKKAT

Öndeki ve çevredeki aracın, yaya ve bisikletlinin durumuna bağlı olarak, Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısının çalışma hız aralığı azalabilir. Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı sadece sürücüyü uyarabilir veya sistem çalışmayabilir.



Bilgilendirme

Çarpışmanın muhtemel olduğu bir durumda, sürücünün yaptığı frenleme yetersiz olduğu zaman Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı frenlemeye destek olabilir.

Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı arızası ve sınırlamaları

Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı arızası



Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısının doğru bir biçimde çalışmaması durumunda, 'Ön güvenlik sistemlerini kontrol edin' uyarı mesajı görünür ve gösterge panelinde ⚠ ve 🚗 gösterge lambaları yanar. Aracın, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.

Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı devre dışı bırakıldı



Ön görüş kamerasının bulunduğu ön cam veya sensör, kar veya yağmur gibi yabancı bir maddeyle kaplı olduğunda, algılama performansı düşebilir ve Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı geçici olarak sınırlanabilir veya devre dışı kalabilir.

Bu durumda, 'Ön güvenlik sistemi etkisizleştirildi. Kamera görüş alanı engellendi' uyarı mesajı görünür ve gösterge panelinde ⚠ ve 🚗 gösterge lambaları yanar. Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı kar, yağmur veya yabancı maddelerden temizlendiğinde düzgün çalışacaktır.

Eğer Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı engel (kar, yağmur veya yabancı madde) kaldırıldıktan sonra düzgün şekilde çalışmıyorsa, aracın HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

⚠ UYARI

- Gösterge panelinde uyarı mesajı veya gösterge lambası görünmese dahi, FCA (Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı) düzgün çalışmayabilir.
- Motor çalışır duruma getirildikten sonra herhangi bir nesne veya aracın algılanmadığı alanlarda (örneğin; açık arazi) Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı (FCA) doğru çalışmayabilir.

Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı sınırlamaları

Şu durumlarda, Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı düzgün çalışmayabilir veya beklenmedik şekillerde çalışabilir:

- Algılama sensörü veya etrafındakiler kirlenmiş veya hasar görmüşse
- Ön görüş kamerasının etrafındaki sıcaklık yüksek veya düşükse
- Renklendirilmiş, film çekilmiş veya kaplanmış ön cam, hasarlı cam, veya yabancı materyalin (etiket, böcek, vb.) engellemesi ile kamera lensi kirlenmişse
- Nem giderilmemiş veya ön camda donmuşsa
- Yıkama suyu sürekli püskürtülüyor veya silecek açıksa
- Yoğun yağmur, kar veya siste sürüş
- Ön görüş kamerasının görüş alanı güneş parlaması ile engelleniyor
- Sokak ışıkları veya yaklaşan bir aracın ışıkları ıslak yol yüzeyinden, örneğin bir su birikintisinden yansıyor
- Göğüs paneline bir nesne konulmuş
- Aracınız çekiliyor
- Ortamın fazla aydınlık olması
- Etraf, örneğin bir tünel vb. gibi, çok karanlık
- Açık havadaki aydınlık, örneğin bir tünele girerken veya çıkarken olduğu gibi aniden değiştiğinde.
- Dışarıdaki aydınlık az ve farlar açık ya da canlı değil

- Buhar, duman veya gölgede sürüş
- Aracın, yayanın veya bisikletlinin yalnızca bir kısmının algılanması
- Öndeki araç bir otobüs, ağır kamyon, olağan dışı kasaya sahip bir kamyon, treyler, vd.
- Öndeki aracın stop lambaları yok, stop lambaları alışılmadık şekilde yerleştirilmiş, vb.
- Dışarıdaki aydınlık az ve stop lambaları açık değil veya canlı değil
- Öndeki aracın arkası küçük veya araç normal görünmüyor, örneğin araç yana yatmış, devrilmiş veya aracın yanını görünüyor, vb.
- Öndeki aracın yerden yüksekliği düşük veya yüksek
- Aracın önüne aniden bir araç, yaya veya bisikletli çıkarsa
- Öndeki araç geç algılandı
- Öndeki araç aniden bir nesne tarafından engelleniyor
- Öndeki araç aniden şerit değiştiriyor veya aniden hızını azaltıyor
- Öndeki aracın şekli bozulmuş
- Öndeki aracın hızı çok fazla veya düşük
- Öndeki araç bir çarpışmayı önlemek için sizin aracınızın aksi yönüne direksiyon kırıyor
- Önde bir araç varken, aracınız düşük hızda şerit değiştiriyor
- Öndeki araç karla kaplı

- Şeritten ayrılıyor veya şeride geri dönüyorsunuz
- Kararsız sürüş
- Döner kavşaktasınız ve öndeki araç algılanmadı
- Sürekli olarak bir daire etrafında dönüyorsunuz
- Öndeki aracın alışılmadık bir biçimi var
- Öndeki araç yokuş yukarı veya yokuş aşağı sürüyor
- Eğer bir yaya veya bisikletli eğiliyorsa veya tam dik şekilde yürümüyorsa, tam olarak tespit edilemez
- Yayanın veya bisikletlinin üzerinde, yaya veya bisikletli olarak algılanmasını zorlaştıracak giysi veya ekipmanlar olursa



Yukarıdaki görselde, ön görüş kamerasının araç, yaya ve bisikletli olarak algılayacağı görüntü gösterilmektedir.

- Öndeki yaya veya bisikletli çok hızlı hareket ediyorsa
- Öndeki yaya veya bisikletli kısa boyluysa veya eğilmişse
- Öndeki yayanın veya bisikletlinin hareket kabiliyeti kısıtlıysa
- Öndeki yaya veya bisikletli, sürüş yönüne dik hareket ediyorsa

- Önde çok sayıda yaya, bisikletli veya büyük bir kalabalık varsa
- Yaya, arka planın içine karışarak yayanın fark edilmesini zorlaştıran giysiler giyiyorsa
- Yayanın veya bisikletlinin, çevresindeki benzer şekilli yapılardan ayırt edilmesi zor ise
- Kavşak yakınındaki bir yaya, bisikletli, trafik işareti, bina, vs. yanından geçiyorsanız
- Park yerinde sürüş
- Bilet gişesi, inşaat alanı, stabilize yollar, kısmi kaplamalı yollar, muntazam olmayan yollar, hız kasisleri vs. üzerinden geçerken
- Eğimli, virajlı, vb. bir yolda sürüş
- Ağaçlar veya sokak lambaları bulunan bir yolda sürüş
- Olumsuz yol koşulları sürüş esnasında aracın aşırı titreşim yapmasına neden oluyorsa
- Ağır yük, anormal lastik basıncı, vb. nedeniyle aracınızın yükseklği düşük veya fazla
- Ağaçların veya otların fazla büyüdüğü dar bir yoldan geçiyorsanız
- Kuvvetli radyo dalgaları veya elektriksel gürültü gibi elektromanyetik dalga girişimi varsa

⚠ UYARI

- Virajda sürüş sırasında



Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı, sensörlerin performansını olumsuz etkileyen virajlı yollarda önünüzdeki araçları, yayaları veya bisikletlileri algılamayabilir. Bu, gerektiğinde uyarı veya frenleme yardımı olmamasına yol açabilir.

Virajlı bir yolda sürüş sırasında, güvenli bir frenleme mesafesini muhafaza ediniz ve gerekirse güvenli mesafeyi sağlamak üzere aracı yönlendiriniz ve hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.



Virajlı bir yolda giderken Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı yan şeritteki veya şeridin dışındaki bir aracı, yayayı veya bisikletliyi kendi şeridinde olarak algılayabilir.

Bu durumda Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı sürücüyü gereksiz yere uyarabilir ve fren yapabilir. Daima aracın etrafındaki trafik koşullarını kontrol ediniz.

• Eğimli bir yolda sürüş



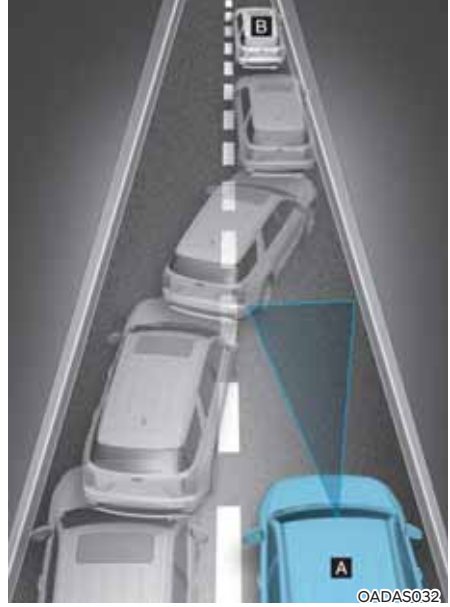
Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı, sensörlerin performansını olumsuz etkileyen yokuş yukarı veya yokuş aşağı yollarda önünüzdeki araçları, yayaları veya bisikletlileri algılamayabilir.

Bu, gereksiz uyarıya veya frenleme yardımına ya da gerektiğinde uyarı veya frenleme yardımı olmamasına yol açabilir.

Ayrıca, ileride aniden bir araç, yaya veya bisikletli algılandığında, araç aniden yavaşlayabilir.

Yokuş yukarı veya yokuş aşağı seyir halindeyken gözünüzü yoldan ayırmamaya özen gösteriniz ve gerekirse, güvenli mesafeyi sağlamak üzere aracı yönlendiriniz ve sürüş hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.

- Şerit değiştirme



[A] : Aracınız,

[B]: Şerit değiştiren araç

Bir araç, yan şeritten sizin şeridinize geçtiğinde, sensörün algılama menziline girene dek sensör tarafından algılanamaz. Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı, şeritler arasında ani geçişler yapan bir aracı hemen algılanamayabilir. Bu durumda, güvenli bir frenleme mesafesini muhafaza ediniz ve gerekirse güvenli mesafeyi sağlamak üzere aracı yönlendiriniz ve hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.



[A] : Aracınız,
[B]: Şerit değiştiren araç,
[C]: Aynı şeritte araç

Önünüzdeki bir araç şerit değiştirdiğinde, Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı artık önünüzde olan yeni aracı hemen algılayamayabilir.

Bu durumda, güvenli bir frenleme mesafesini muhafaza ediniz ve gerekirse güvenli mesafeyi sağlamak üzere aracı yönlendiriniz ve hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.

• Araç algılama

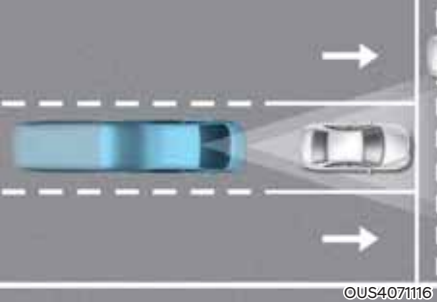


Eğer önünüzdeki araçta kabinden arkaya doğru dışarı çıkan bir yük varsa veya önünüzdeki aracın yerden yüksekliği daha fazlaysa, daha fazla dikkat gerekir. FCA (Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı) araçtan dışarı çıkan yükü algılayamayabilir. Bu gibi durumlarda, arkadaki nesne ile aranızda güvenli bir frenleme mesafesi muhafaza ediniz ve gerekirse güvenli mesafeyi sağlamak üzere aracı yönlendiriniz ve hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.

**UYARI**

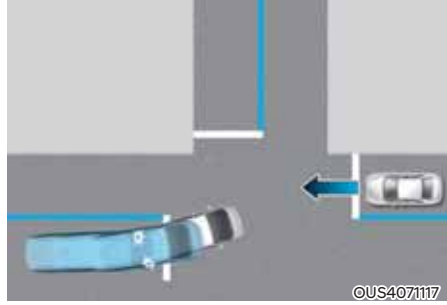
- Karavan veya başka bir araç çekiyorsanız, güvenlik nedeniyle Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısının kapatılmasını tavsiye ederiz.
- Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı, araçlara, yayalara ve bisikletlilere benzer şekil veya özelliklerde nesnelerin algılanması durumunda da devreye girebilir.
- FCA (Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı) sistemi, bisikletleri, motosikletleri veya valiz, market arabaları ya da bebek arabaları gibi daha küçük tekerlekli nesneleri tespit etmek üzere tasarlanmamıştır.
- Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı, güçlü elektromanyetik dalgaların etkisi altında düzgün çalışmayabilir.
- FCA (Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı), araç çalıştırıldıktan veya ön görüş kamerası başlatıldıktan sonraki 15 saniye boyunca çalışmayabilir.

ÖNDEN ÇARPIŞMAYI ÖNLEME YARDIMCISI (FCA) (SENSÖR FÜZYONU) (VARSA)



Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı, öndeki aracı algılayıp izleyerek veya yolda bulunan bir yayayı veya bisikletliyi algılayarak sürücüyü bir uyarı mesajı ve sesli uyarı ile bir çarpışmanın an meselesi olduğu konusunda uyaracak ve acil frenleme yapacak şekilde tasarlanmıştır.

Kavşakta Dönüş Fonksiyonu (varsa)



Kavşakta Dönüş fonksiyonu, kavşakta sinyal vererek sola (soldan direksiyonlu) veya sağa (sağdan direksiyonlu) dönüş sırasında acil frenleme yaparak yan şeritte yaklaşan araç ile çarpışmanın önlenmesine yardımcı olabilir.

Algılama sensörü



©JK070021



©US4071002

[1]: Ön görüş kamerası, [2]: Ön radar

Algılama sensörlerinin ayrıntılı yeri için yukarıdaki resme bakınız.



DİKKAT

Algılama sensörünün optimum performansını korumak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

- ASLA algılama sensörünü veya sensör grubunu sökmeyiniz veya sensör grubunda herhangi bir hasara neden olmayınız.
- Algılama sensörleri değişir ya da tamir edilirse, aracın HYUNDAI yetkili servisi tarafından gözden geçirilmesini öneririz.
- ASLA ön cama herhangi bir aksesuar veya çıkartma takmayınız ve ön camı renklendirmeyiniz.
- Ön görüş kamerasını kuru tutmaya çok dikkat ediniz.
- ASLA gösterge paneli üzerine herhangi bir yansıtıcı nesne (beyaz kağıt, ayna gibi) yerleştirmeyiniz.
- Ön radar kapağının yakınına plaka çerçevesi veya çıkartma, film veya tampon koruması gibi bir nesne yerleştirmeyiniz.
- Ön radarı ve kapağını daima temiz tutunuz ve bu parçaların üzerinde kir ve kalıntı birikmesine izin vermeyiniz.

Aracı yalnızca yumuşak bir bezle yıkayınız. Sensöre veya sensör kapağına tazyikli su püskürtmeyiniz.

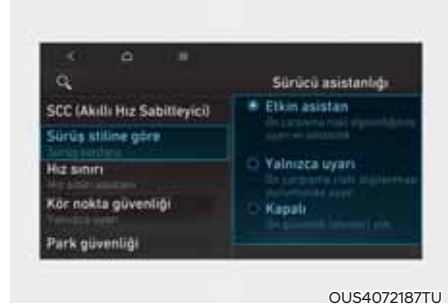
- Radara veya radar çevresine gereksiz kuvvet uygulanması veya hasar görmesi durumunda, gösterge panelinde uyarı mesajı görünmese de Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı doğru bir biçimde çalışmayabilir. Aracın, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.
- Hasar görmüş ön radar kapağını onarmak veya değiştirmek için yalnızca orijinal parçalar kullanınız. Ön radar kapağını boyamayınız.

Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı ayarları

Ayar özellikleri




OUS407214TU




OUS4072187TU

Sürüş emniyeti

Fonksiyonların her birini kullanıp kullanmamayı ayarlamak için Ayarlar menüsünden 'Sürücü Asistanı → Sürüş emniyeti' seçeneğini seçiniz veya seçimini kaldırınız.

- 'Etkin asistan' seçeneğinin seçilmesi durumunda Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı çarpışma risk düzeyine göre bir uyarı mesajı veya sesli uyarı ile sizi uyarır. Frenleme yardımı çarpışma riski seviyesine bağlı olarak uygulanacaktır.
- 'Yalnızca Uyarı' seçeneğinin seçilmesi durumunda, Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı çarpışma risk düzeyine göre bir uyarı mesajı veya sesli uyarı ile sizi uyarır. Frenleme desteği sağlanmaz. Gerekliği takdirde fren pedalına basmalı veya aracı direksiyonla yönlendirmelisiniz.
- 'Kapalı' seçilirse Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı kapanır. Gösterge panelinde  gösterge lambası yanar.

Ayarlar menüsünden Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı AÇIK/KAPALI durumunu izleyebilirsiniz. Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı devredeyken  gösterge lambası sönmüyorsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.


UYARI

Motor her çalıştırıldığında, FCA (Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı) da daima etkinleşir. Ancak 'Kapalı' seçildiğinde, sürücünün her zaman çevresine dikkat etmesi ve aracı yönlendirmesi gerekir.

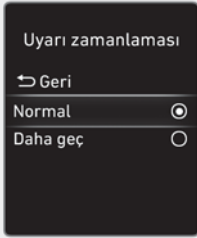
DİKKAT

- 'Yalnızca uyarı' seçilirse, frenleme yardımı sağlanmaz.
- Sürüş emniyeti ayarları, 'Temel fonksiyon' ve 'Kavşakta Dönüş' (varsa) fonksiyonunu içerir.

Bilgilendirme

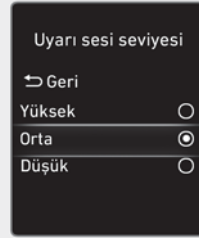
ESC OFF düğmesi basılı tutularak ESC devre dışı bırakıldığında, Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı otomatik olarak kapanır. Gösterge panelinde  gösterge lambası yanar.

■ A Tipi



OUS4072215TU

■ A Tipi



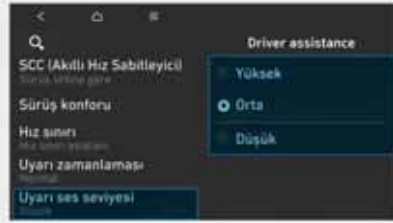
OUS4072201TU

■ B Tipi



OUS4072185TU

■ B Tipi



OUS4072202TU

Uyarı zamanlaması

Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı için ilk uyarı etkinleşme süresini değiştirmek için motor çalışır durumdayken Ayarlar menüsünden 'Sürücü Asistanı → Uyarı Zamanlaması' seçeneğini seçiniz.

Araç ilk teslim edildiğinde, Uyarı zamanlaması 'Normal' olarak ayarlanır. Uyarı zamanlamasını değiştirirseniz, diğer Sürücü destek sistemlerinin de uyarı zamanları değişebilir.

Uyarı sesi seviyesi

Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı Uyarı sesi seviyesini 'Yüksek', 'Orta' veya 'Düşük' olarak ayarlamak için motor çalışır durumdayken Ayarlar menüsünden "Sürücü Asistanı → Uyarı Sesi Seviyesi" veya 'Ses → Sürücü Asistanı Uyarısı → Uyarı Sesi Seviyesi' seçeneğini seçiniz.

Uyarı sesi seviyesini değiştirirseniz, diğer Sürücü destek sistemlerinin Uyarı sesi seviyesi de değişebilir.



DİKKAT

- Uyarı zamanlaması ve Uyarı sesi seviyesi ayarı, Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısının tüm fonksiyonları için geçerlidir.
- Yine de, Uyarı zamanlaması için 'Normal' seçilmiş olsa bile, eğer öndeki araç aniden durursa ilk uyarının devreye girme süresi geç olmayabilir.
- Uyarı zamanlaması için 'Geç' seçeneğini trafik hafif ve seyir hızınız düşük olduğunda seçiniz.



Bilgilendirme

Motor yeniden çalıştırıldığında, Uyarı zamanlaması ve Uyarı sesi seviyesi son ayarı korunur.

Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısının çalışması

Temel fonksiyon

Uyarı ve kontrol

Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısının temel fonksiyonu, çarpışma riski düzeyine bağlı olarak uyarı vermek ve aracın kontrolüne yardımcı olmaktır: 'Çarpışma Uyarısı', 'Acil Durum Freni' ve 'Aracı durdurma ve fren kontrolünü sonlandırma'.



OUS4072004TU

Çarpışma uyarısı

- Bir çarpışma riskine karşı sizi uyarmak amacıyla, gösterge panelinde 'Çarpışma uyarısı' mesajı görünür ve sesli uyarı duyulur.
- Önde bir aracın algılanması durumunda sistem, aracınızın hızı yaklaşık 10~200 km/saat aralığındayken çalışır.
- Önde bir yaya veya bisikletli algılanırsa, fonksiyon aracınızın hızı yaklaşık 10~85 km/saat aralığındayken çalışır.
- Eğer 'Etkin asistan' seçilirse, frenleme yardımı yapılabilir.



Acil Durum Freni

- Acil frenleme yapılacağını size bildirmek için gösterge panelinde 'Acil Durum Freni' uyarı mesajı görünür ve sesli uyarı verilir.
- Önde bir aracın algılanması durumunda sistem, aracınızın hızı yaklaşık 10~85 km/saat aralığındayken çalışır.
- Önde bir yaya veya bisikletli algılanırsa, fonksiyon aracınızın hızı yaklaşık 10~65 km/saat aralığındayken çalışır.
- Acil frenleme durumunda, öndeki araç veya, yaya veya bisikletli ile çarpışmayı önlemek için frenleme, yüksek frenleme gücüyle desteklenir.



Aracı durdurma ve fren kontrolünü sonlandırma

- Acil durum frenlemesi nedeniyle araç durduğu zaman, gösterge panelinde 'Dikkatli sürün' uyarı mesajı görülür. Güvenliğiniz için, fren pedalına hemen basmanız ve çevrenizi kontrol etmeniz gerekir.
- Araç yaklaşık 2 saniyelik acil frenleme ile durdurulduktan sonra fren kontrolü sonlanır.

Kavşakta Dönüş Fonksiyonu (varsa)

Uyarı ve kontrol

Kavşakta Dönüş fonksiyonu, çarpışma riski düzeyine göre sürücüyü uyarır ve aracın kontrol edilmesine yardımcı olur: 'Çarpışma uyarısı', 'Acil Durum Freni' ve 'Aracı durdurma ve fren kontrolünü sonlandırma'



Çarpışma uyarısı

- Bir çarpışma riskine karşı sizi uyararak amacıyla, gösterge panelinde 'Çarpışma uyarısı' mesajı görünür ve sesli uyarı duyulur.
- Bu fonksiyon, aracınızın hızı yaklaşık 10-30 km/sa., yaklaşan aracın hızı ise yaklaşık 30-70 km/sa. arasında olduğunda çalışır.
- Eğer 'Etkin asistan' seçilirse, frenleme yardımı yapılabilir.



Acil Durum Freni

- Acil frenleme yapılacağını size bildirmek için gösterge panelinde 'Acil Durum Freni' uyarı mesajı görünür ve sesli uyarı verilir.
- Bu fonksiyon, aracınızın hızı yaklaşık 10-30 km/sa., yaklaşan aracın hızı ise yaklaşık 30-70 km/sa. arasında olduğunda çalışır.
- Acil frenleme durumunda, yaklaşan araç ile çarpışmayı önlemek için frenleme, yüksek frenleme gücüyle desteklenir.

i Bilgilendirme

Sürücü koltuğu soldaysa, Kavşakta Dönüş fonksiyonu yalnızca sola dönerken devreye girer. Sürücü koltuğu sağdaysa, bu fonksiyon yalnızca sağa dönüşte devreye girer.

i Bilgilendirme

Şeritte Tutma Yardımcısı, Şeritte Sürüş Yardımı düğmesiyle kapatıldığında, Şerit emniyeti ayarları da kapanacaktır.



Aracı durdurma ve fren kontrolünü sonlandırma

- Acil durum frenlemesi nedeniyle araç durduğu zaman, gösterge panelinde 'Dikkatli sürün' uyarı mesajı görülür. Güvenliğiniz için, fren pedalına hemen basmanız ve çevrenizi kontrol etmeniz gerekir.
- Araç yaklaşık 2 saniyelik acil frenleme ile durdurulduktan sonra fren kontrolü sonlanır.



UYARI

Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısını (FCA) kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Güvenliğiniz için, aracı güvenli bir alanda park ettikten sonra ayarlarınızı değiştiriniz.
- 'Etkin asistan' veya 'Yalnızca Uyarı' seçili durumdayken ESC OFF düğmesini basılı tutularak ESC devre dışı bırakıldığında, Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı otomatik olarak devre dışı kalır. Bu durumda, Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı Ayarlar menüsünden ayarlanamaz ve gösterge panelinde  gösterge lambası yanar. Bu normal bir durumdur. ESC, ESC OFF düğmesine basılarak açılırsa, Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı son uyarı korur.
- Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı her durumda devreye girmez ve tüm çarpışmaları önleyemez.
- Güvenli sürüş ve aracın kontrolü sürücünün sorumluluğunda kalmalıdır. Sadece Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısına güvenmeyiniz. Bunun yerine, güvenli bir frenleme mesafesini muhafaza ediniz ve gerekirse aracın hızını azaltmak için fren pedalına basınız veya aracı durdurunuz.
- Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısını insanlar, nesnelere vs. üzerinde kasıtlı olarak kesinlikle kullanmayınız. Bu durum ciddi bir yaralanmaya veya ölüme sebebiyet verebilir.
- Eğer sürücü bir çarpışmayı önlemek için frene basarsa, FCA (Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı) sistemi devreye girmeyebilir.

- Yol ve sürüş koşullarına bağlı olarak, Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı sürücüyü geç uyarabilir veya hiç uyarımayabilir.
- Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısının çalışması sırasında araç aniden durarak yolcuların yaralanmasına ve serbest halde bulunan nesnelere hareket etmesine yol açabilir. Emniyet kemerini her zaman takınız ve serbest halde bulunan nesnelere daima güvenli şekilde tutunuz.
- Başka bir sistemin uyarı mesajı görüntüleniyor veya sesli uyarı veriliyorsa, Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı uyarı mesajı görülmeyebilir ve sesli uyarı verilmeyebilir.
- Bulduğunuz ortam gürültülü ise Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısının uyarı sesini duyamayabilirsiniz.
- Yol ve çevre koşullarına bağlı olarak, Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı düzgün çalışmayabilir veya gerekmediği halde devreye girebilir.



UYARI

- Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı bir problem olsa dahi aracın temel frenleme performansı normal bir şekilde çalışır.
- Acil frenleme sırasında sürücü gaz pedalına fazla basarsa veya direksiyonu ani bir şekilde kırarsa Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısının frenleme kontrolü otomatik olarak devre dışı kalır.



DİKKAT

- Öndeki ve çevredeki aracın, yaya ve bisikletlinin durumuna bağlı olarak, Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısının çalışma hız aralığı azalabilir. Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı sadece sürücüyü uyarabilir veya sistem çalışmayabilir.
- Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı, yaklaşan aracın durumu, sürüş yönü, hızı ve çevreye göre risk düzeyini değerlendirerek belirli koşullarda devreye girer.





Bilgilendirme

Çarpışmanın muhtemel olduğu bir durumda, sürücünün yaptığı frenleme yetersiz olduğu zaman Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı frenlemeye destek olabilir.

Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı arızası ve sınırlamaları

Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı arızası





Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısının doğru bir biçimde çalışmaması durumunda, 'Ön güvenlik sistemlerini kontrol edin' uyarı mesajı görünür ve gösterge panelinde  ve  gösterge lambaları yanar. Aracın, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.

Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı devre dışı bırakıldı



Ön görüş kamerasının bulunduğu ön cam, ön radar kapağı veya sensör, kar veya yağmur gibi yabancı bir maddeyle kaplı olduğunda, algılama performansı düşebilir ve FCA (Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı) geçici olarak sınırlanabilir veya devre dışı kalabilir.

Bu durumda, 'Ön güvenlik sistemi etkisizleştirildi. Kamera görüş alanı engellendi' uyarı mesajı veya 'Ön güvenlik sistemi etkisizleştirildi. Radar engellendi' uyarı mesajı görünür ve gösterge panelinde  ve  gösterge lambaları yanar.

Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı kar, yağmur veya yabancı maddelerden temizlendiğinde düzgün çalışacaktır.

Eğer Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı engel (kar, yağmur veya yabancı madde) kaldırıldıktan sonra düzgün şekilde çalışmıyorsa, aracın HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.



UYARI

- Gösterge panelinde uyarı mesajı veya gösterge lambası görünmese dahi, FCA (Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı) düzgün çalışmayabilir.
- Motor çalışır duruma getirildikten sonra herhangi bir nesne veya aracın algılanmadığı alanlarda (örneğin; açık arazi) Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı (FCA) doğru çalışmayabilir.

Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısının sınırlamaları

Şu durumlarda, Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı düzgün çalışmayabilir veya beklenmedik şekillerde çalışabilir:

- Algılama sensörü veya etrafındakiler kirlenmiş veya hasar görmüşse
- Ön görüş kamerasının etrafındaki sıcaklık yüksek veya düşükse
- Renklendirilmiş, film çekilmiş veya kaplanmış ön cam, hasarlı cam, veya yapışmış yabancı maddelerin (etiket, böcek, vb.) engellemesi ile kamera lensi kirlenmişse
- Nem giderilmemiş veya ön camda donmuşsa
- Yıkama suyu sürekli püskürtülüyor veya silecek açıksa
- Yoğun yağmur, kar veya siste sürüş
- Ön görüş kamerasının görüş alanı güneş parlaması ile engelleniyor
- Sokak ışıkları veya karşıdan gelen trafik ışıkları ıslak yol yüzeyinden, örneğin bir su birikintisinden yansıyor
- Göğüs paneline bir nesne konulmuş
- Aracınız çekiliyor
- Ortamın fazla aydınlık olması
- Etraf, örneğin bir tünel vb. gibi, çok karanlık
- Açık havadaki aydınlık, örneğin bir tünele girerken veya çıkarken olduğu gibi aniden değiştiğinde.
- Dışarıdaki aydınlık az ve farlar açık ya da canlı değil
- Buhar, duman veya gölgede sürüş
- Aracın, yayanın veya bisikletlinin yalnızca bir kısmının algılanması
- Öndeki araç bir otobüs, ağır kamyon, olağan dışı kasaya sahip bir kamyon, treyler, vd.
- Öndeki aracın stop lambaları yok, stop lambaları alışılmadık şekilde yerleştirilmiş, vb.
- Dışarıdaki aydınlık az ve stop lambaları açık değil veya canlı değil
- Öndeki aracın arkası küçük veya araç normal görünmüyor, örneğin araç yana yatmış, devrilmiş veya aracın yan görünüyor, vd.
- Öndeki aracın yerden yüksekliği düşük veya yüksek
- Aracın önüne aniden bir araç, yaya veya bisikletli çıkarsa
- Ön radarın etrafındaki tampon darbe almış, hasar görmüş veya ön radar yerinde değil
- Ön radarın etrafındaki sıcaklık yüksek veya düşükse
- Bir tünel veya demir köprüden geçiliyor
- Az sayıda araç veya yapının bulunduğu geniş alanlarda (örn. çöl, çayırılık, banliyö, vb.) sürüş
- İnşaat bölgesi, demiryolu, vb. gibi metal nesnelerin bulunduğu alanların yakınında sürerken

- Yakında bir korkuluk, yandaki araç, vb. gibi ön radarda çok iyi yansıyan bir madde var
- Öndeki bisiklet, ön radarı yansıtmayan bir malzemeden yapılmışsa
- Öndeki araç geç algılandı
- Öndeki araç aniden bir nesne tarafından engelleniyor
- Öndeki araç aniden şerit değiştiriyor veya aniden hızını azaltıyor
- Öndeki aracın şekli bozulmuş
- Öndeki aracın hızı çok fazla veya düşük
- Öndeki araç bir çarpışmayı önlemek için sizin aracınızın aksi yönüne direksiyon kırıyor
- Önde bir araç varken, aracınız düşük hızda şerit değiştiriyor
- Öndeki araç karla kaplı
- Şeritten ayrılıyor veya şeride geri dönüyorsunuz
- Kararsız sürüş
- Döner kavşaktasınız ve öndeki araç algılanmadı
- Sürekli olarak bir daire etrafında dönüyorsunuz
- Öndeki aracın alışılmadık bir biçimi var
- Öndeki araç yokuş yukarı veya yokuş aşağı sürüyor
- Eğer bir yaya veya bisikletli eğiliyorsa veya tam dik şekilde yürümüyorsa, tam olarak tespit edilemez
- Yayanın veya bisikletlinin üzerinde algılanmasını zorlaştıracak giysi veya ekipmanlar olursa



Yukarıdaki görselde, ön görüş kamerasının ve ön radarın araç, yaya ve bisikletli olarak algılayabildiği görüntü gösterilmektedir.

- Öndeki yaya veya bisikletli çok hızlı hareket ediyorsa
- Öndeki yaya veya bisikletli kısa boyluysa veya eğilmişse
- Öndeki yayanın veya bisikletlinin hareket kabiliyeti kısıtlıysa
- Öndeki yaya veya bisikletli, sürüş yönüne dik hareket ediyorsa
- Önde çok sayıda yaya, bisikletli veya büyük bir kalabalık varsa
- Yaya, arka planın içine karışarak yayanın fark edilmesini zorlaştıran giysiler giyiyorsa
- Yayanın veya bisikletlinin, çevresindeki benzer şekilli yapılardan ayırt edilmesi zor ise

- Kavşak yakınındaki bir yaya, bisikletli, trafik işaretleri, binalar, vs. yanından geçiyorsanız
- Park yerinde sürüş
- Bilet gişesi, inşaat alanı, stabilize yollar, kısmi kaplamalı yollar, muntazam olmayan yollar, hız kasisleri vs. üzerinden geçerken
- Eğimli, virajlı, vb. bir yolda sürüş
- Ağaçlar veya sokak lambaları bulunan bir yolda sürüş
- Olumsuz yol koşulları sürüş esnasında aracın aşırı titreşim yapmasına neden oluyorsa
- Ağır yük, anormal lastik basıncı, vb. nedeniyle aracınızın yüksekliği düşük veya fazla
- Ağaçların veya otların fazla büyüdüğü dar bir yoldan geçiyorsanız
- Kuvvetli radyo dalgaları veya elektriksel gürültü gibi elektromanyetik dalga girişimi varsa

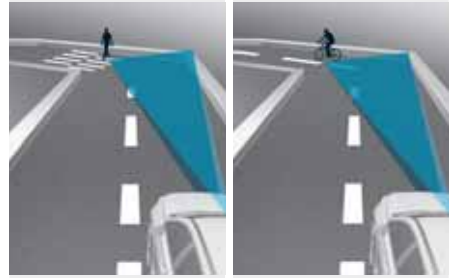


UYARI

- Virajda sürüş sırasında



OADAS014



OADAS016



OADAS018

Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı, sensörlerin performansını olumsuz etkileyen virajlı yollarda sürerken önünüzdeki araçları, yaları veya bisikletlileri algılamayabilir. Bu, gerektiğinde uyarı veya frenleme yardımı olmamasına yol açabilir.

Virajlı bir yolda sürüş sırasında, güvenli bir frenleme mesafesini muhafaza ediniz ve gerekirse güvenli mesafeyi sağlamak üzere aracı yönlendiriniz ve hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.



Virajlı bir yolda giderken Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı yan şeritteki veya şeridin dışındaki bir aracı, yayayı veya bisikletliyi kendi şeridinde olarak algılayabilir.

Bu durumda Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı sürücüyü gereksiz yere uyarabilir ve fren yapabilir. Daima aracın etrafındaki trafik koşullarını kontrol ediniz.

• Eğimli bir yolda sürüş



Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı, sensörlerin performansını olumsuz etkileyen yokuş yukarı veya yokuş aşağı yollarda önünüzdeki araçları, yayaları veya bisikletlileri algılamayabilir.

Bu, gereksiz uyarıya veya frenleme yardımına ya da gerektiğinde uyarı veya frenleme yardımı olmamasına yol açabilir.

Ayrıca, ileride aniden bir araç, yaya veya bisikletli algılandığında, araç aniden yavaşlayabilir.

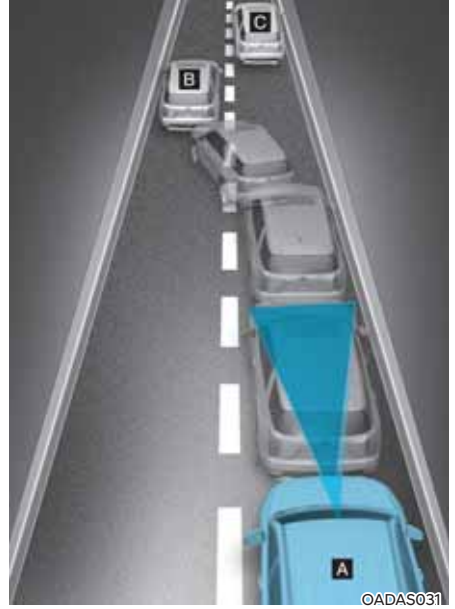
Yokuş yukarı veya yokuş aşağı seyir halindeyken gözünüzü yoldan ayırmamaya özen gösteriniz ve gerekirse, güvenli mesafeyi sağlamak üzere aracınızı yönlendiriniz ve sürüş hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.

- Şerit değiştirme



[A] : Aracınız, [B]: Şerit değiştiren araç

Bir araç, yan şeritten sizin şeridinize geçtiğinde, sensörün algılama menziline girene dek sensör tarafından algılanamaz. Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı, şeritler arasında ani geçişler yapan bir aracı hemen algılanamayabilir. Bu durumda, güvenli bir frenleme mesafesini muhafaza ediniz ve gerekirse güvenli mesafeyi sağlamak üzere aracınızı yönlendiriniz ve hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.



[A] : Aracınız, [B]: Şerit değiştiren araç,
[C]: Aynı şeritte araç

Önünüzdeki bir araç şerit değiştirdiğinde, Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı artık önünüzde olan yeni aracı hemen algılanamayabilir. Bu durumda, güvenli bir frenleme mesafesini muhafaza ediniz ve gerekirse güvenli mesafeyi sağlamak üzere aracınızı yönlendiriniz ve hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.

• Araç algılama



Eğer önünüzdeki araçta kabinden arkaya doğru dışarı çıkan bir yük varsa veya önünüzdeki aracın yerden yüksekliği daha fazlaysa, daha fazla dikkat gerekir. FCA (Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı) araçtan dışarı çıkan yükü algılamayabilir. Bu gibi durumlarda, arkadaki nesne ile aranızda güvenli bir frenleme mesafesi muhafaza ediniz ve gerekirse güvenli mesafeyi sağlamak üzere aracınızı yönlendiriniz ve hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.

⚠ UYARI

- Karavan veya başka bir araç çekiyorsanız, güvenlik nedeniyle Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısının kapatılmasını tavsiye ederiz.
- Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı, araçlara, yayalara ve bisikletlilere benzer şekil veya özelliklerde nesnelerin algılanması durumunda da devreye girebilir.
- FCA (Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı) sistemi, bisikletleri, motosikletleri veya valiz, market arabaları ya da bebek arabaları gibi daha küçük tekerlekli nesnelere tespit etme üzere tasarlanmamıştır.
- Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı, güçlü elektromanyetik dalgaların etkisi altında düzgün çalışmayabilir.
- FCA (Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı), araç çalıştırıldıktan veya ön görüş kamerası başlatıldıktan sonraki 15 saniye boyunca çalışmayabilir.

ŞERİTTE TUTMA YARDIMCISI (LKA) (VARSA)

Şeritte Tutma Yardımcısı, belirli bir hızın üzerinde seyredirken şerit çizgilerinin (veya yol kenarlarının) algılanmasını sağlamak üzere tasarlanmıştır. Şeritte Tutma Yardımcısı aracın dönüş sinyali vermeden şerit değiştirmesi durumunda sürücüyü uyarır veya aracın şeritten ayrılmasını önlemek için sürücünün direksiyon kontrolüne otomatik olarak yardımcı olur.

Algılama sensörü



[1] : Ön görüş kamerası

Ön görüş kamerası, şerit çizgilerini (veya yol kenarlarını) algılamak için bir algılama sensörü olarak kullanılır.

Algılama sensörünün ayrıntılı konumu için yukarıdaki resmi inceleyiniz.



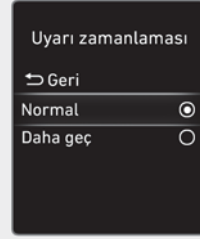
DİKKAT

Ön Görüş Kamerası önlemleri hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "FCA (Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı)" konusuna bakınız.

Şeritte Tutma Yardımcısı ayarları

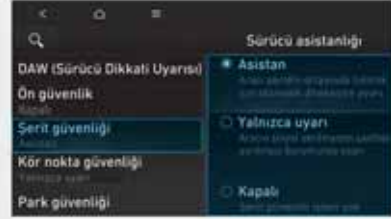
Ayar özellikleri

A Tipi



OUS4072215TU

B Tipi



OUS4072188TU

Şerit Emniyeti

Fonksiyonların her birini kullanarak kullanmamayı ayarlamak için Ayarlar menüsünden 'Sürücü Asistanı → Şerit Emniyeti' seçeneğini seçiniz veya seçimini kaldırınız.


- 'Asistan' seçeneği seçilirse, Şeritte Tutma Yardımcısı şerit değiştirdiğini algıladığında direksiyon kontrolünüze otomatik olarak yardım ederek aracın şeridinden çıkmasını önler.
- 'Yalnızca Uyarı' seçeneği seçilirse, Şeritte Tutma Yardımcısı şerit değiştirildiğini algıladığında sizi sesli bir uyarı ve direksiyon titreşimi (varsa) ile uyarır. Aracı yönlendirmeniz gerekir.
- 'Kapalı' seçilirse Şeritte Tutma Yardımcısı kapanır. Gösterge panelinde gösterge lambası söner.

UYARI

- 'Yalnızca uyarı' seçilirse, yönlendirme yardımı sağlanmaz.
- Şeridin ortasında sürüş sırasında, Şeritte Tutma Yardımcısı direksiyonu kontrol etmez.
- 'Kapalı' seçildiğinde, sürücünün her zaman çevresine dikkat etmesi ve aracı yönlendirmesi gerekir.


Şeritte Tutma Yardımcısı fonksiyonunun açılması ve kapatılması



- Avrupa, Avustralya, Rusya hariç Şeritte Tutma Yardımcısını etkinleştirmek için, motor çalışır durumdayken direksiyon üzerinde yer alan Şeritte Sürüş Yardımı düğmesine basınız. Gösterge panelinde gri renkli  gösterge lambası yanar.

Fonksiyonu kapatmak için düğmeyi tekrar basılı tutunuz.

Motor yeniden çalıştırıldığında, Şeritte Tutma Yardımcısı son ayarı korunur.

- Avrupa, Avustralya, Rusya için Motor her çalıştırıldığında, Şeritte Tutma Yardımcısı da etkinleşir. Gösterge panelinde gri renkli  gösterge lambası yanar.

Şeritte Tutma Yardımcısı etkin durumdayken, sistemi devre dışı bırakmak için Şeritte Sürüş Yardımı düğmesini basılı tutunuz.

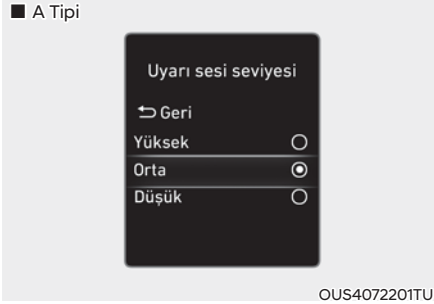
- 11 veya daha fazla koltuklu araçlar için
 - Motor her kapatıldığında ve tekrar çalıştırıldığında, Şeritte Tutma Yardımcısı da otomatik olarak etkinleşir.
 - Şeritte Tutma Yardımcısı kapatıldığında sarı bir uyarı göstergesi yanar.

Bilgilendirme

Şeritte Sürüş Yardımı düğmesine kısa süreyle basıldığında, Şerit Takip Yardımı açılır ve kapatılır.

Bilgilendirme

Şeritte Tutma Yardımcısı, Şeritte Sürüş Yardımı düğmesiyle kapatıldığında, Şerit emniyeti ayarları da kapanacaktır.



Uyarı sesi seviyesi

Şeritte Tutma Yardımcısı Uyarı sesi seviyesini 'Yüksek', 'Orta' veya 'Düşük' olarak ayarlamak için motor çalışır durumdayken Ayarlar menüsünden "Sürücü Asistanı → Uyarı Sesi Seviyesi" veya "Ses → Sürücü Asistanı Uyarısı → Uyarı Sesi Seviyesi" seçeneğini seçiniz.

Uyarı sesi seviyesini değiştirirseniz, diğer Sürücü destek sistemlerinin Uyarı sesi seviyesi de değişebilir.


Şeritte Tutma Yardımcısının çalışması

Uyarı ve kontrol


Şeritte Tutma Yardımcısı, Şeritten Ayrılma Uyarısı ve Şeritte Tutma Yardımcısı ile sürücüyü uyarır ve aracın kontrol edilmesine yardımcı olur.



Şeritten Ayrılma Uyarısı

- Aracın, önündeki planlanan şeritten ayrıldığını size bildirmek için gösterge panelinde yeşil renkli  gösterge lambası yanıp söner. Aracın kaydığı yöne bağlı olarak gösterge panelinde şerit çizgisi yanıp söner ve sesli uyarı verilir.
- Şeritte Tutma Yardımcısı, aracınızın hızı yaklaşık 60~200 km/saat aralığındayken devreye girer.

Şeritte Tutma Yardımcısı

- Aracın, önündeki planlanan şeritten ayrıldığını size bildirmek için gösterge panelinde yeşil renkli  gösterge lambası yanıp söner ve direksiyon, aracı şeridin içinde tutmak için gerekli ayarlamaları yapar.
- Şeritte Tutma Yardımcısı, aracınızın hızı yaklaşık 60~200 km/saat aralığındayken devreye girer.



Eller direksiyonda değil uyarısı


Ellerinizi direksiyondan birkaç saniye çekmeniz durumunda, gösterge panelinde 'Ellerinizi direksiyonda tutun' uyarı mesajı görünür ve kademeli olarak sesli uyarı verilir.

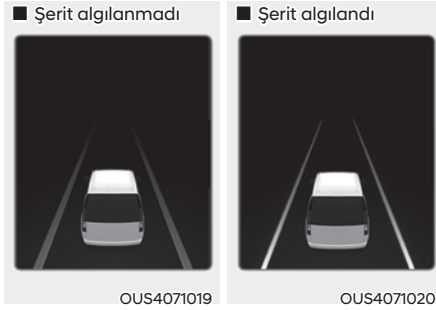


UYARI

- Direksiyon simidinin çok sıkı tutulması veya belirli bir dereceden fazla çevrilmiş olması durumunda, direksiyon desteği sağlanamayabilir.
- Şeritte Tutma Yardımcısı her zaman devrede olmaz. Aracı her zaman kendi şeridinde tutmak ve güvenli şekilde yönlendirmek sürücünün sorumluluğundadır.
- Yol koşullarına bağlı olarak, "Eller direksiyonda değil" uyarı mesajı geç verilebilir. Sürüş sırasında elleriniz daima direksiyon simidinde bulunmalıdır.
- Direksiyon simidi çok hafif bir şekilde tutuluyorsa, Şeritte Tutma Yardımcısı sürücünün ellerinin direksiyonda olduğunu algılayamayabileceği için "Eller direksiyonda değil" uyarı mesajı görünebilir.
- Direksiyon simidine herhangi bir obje takarsanız "Eller direksiyonda değil" uyarısı düzgün çalışmayabilir.

i Bilgilendirme

- Ayarları, aracınızın donanım seçeneğine bağlı olarak gösterge panelinden (Kullanıcı Ayarları) veya bilgi ve eğlence sisteminden (Araç Ayarları) değiştirebilirsiniz. Daha fazla bilgi için araçla birlikte verilen Bilgi ve Eğlence Sistemi Kılavuzunun "Araç Ayarları" bölümüne veya 4. bölümdeki "Kullanıcı Ayarları" bölümüne bakınız.
- Şerit çizgileri (veya yol kenarları) algılandığında, gösterge panelindeki şerit çizgileri griden beyaza döner ve yeşil renkli  gösterge lambası yanar.



- Aracın kumandası Şeritte Tutma Yardımcısı tarafından yapılsa bile, sürücü direksiyonu kumanda edebilir.
- Direksiyon simidi, Şeritte Tutma Yardımcısı tarafından kontrol edildiğinde, desteklenmediği duruma nazaran daha ağır veya hafif hissedilebilir.


i Bilgilendirme

Gösterge panelinin veya temanın teknik özelliklerine bağlı olarak görüntüler veya renkler farklı görüntülenebilir.

Şeritte Tutma Yardımcısı arızası ve sınırlamaları

Şeritte Tutma Yardımcısı arızası



Şeritte Tutma Yardımcısının doğru bir biçimde çalışmaması durumunda, Şeritte Tutma Yardımcısı (LKA) sist. kontrol edin' uyarı mesajı görünür ve gösterge panelinde sarı  gösterge lambası yanar. Bu durum gerçekleşirse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Şeritte Tutma Yardımcısının sınırlamaları

Şeritte Tutma Yardımcısı, şu durumlarda düzgün şekilde veya beklendiği gibi çalışmayabilir:

- Aşağıdaki nedenlerle şerit kirlenmiş veya zor algılanabilir durumdaysa:
 - Şerit çizgileri (veya yol kenarının) yağmur, kar, kir, yağ vs. ile kaplıysa.
 - Şerit çizgisinin (veya yol kenarının) rengi yoldan ayırt edilebilir değilse

- Yolda (veya yol kenarlarında) şerit veya çizgilerin (ya da yol kenarlarının) çevresinde şerit işaretlerine (veya yol kenarına) benzeyen izler varsa
- Şerit çizgileri (veya yol kenarının) belirsiz veya zarar görmüşse
- Şerit çizgisi (veya yol kenarı), orta çizgi, ağaç, korkuluk, gürültü bariyerleri, vb. tarafından gölgelenmişse
- Şerit sayısı artıyor veya azalıyor ya da şerit çizgileri (veya yol kenarları) kesişiyorsa
- Yolda ikiden fazla şerit çizgisinin (veya yol kenarının) olması
- Şerit çizgileri (veya yol kenarları) karışık olduğunda veya inşaat alanı içinde kaldığında
- Zigzag şeritler, yaya geçitleri ve yol işaretleri gibi yol çizgileri varsa
- Kavşak civarında şerit çizgileri aniden kayboluyorsa
- Şerit veya yol genişliği çok geniş veya çok dar ise
- Şeritsiz bir yol kenarı varsa
- Yol üzerinde gişe, kaldırım vs. gibi bir sınır yapısı varsa
- Öndeki araca olan mesafe fazla kısa veya öndeki araç şerit çizgisini (veya yol kenarını) kapatıyor ise

Bilgilendirme

Ön Görüş Kamerası sınırlamaları hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki “FCA (Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı)” konusuna bakınız.



UYARI

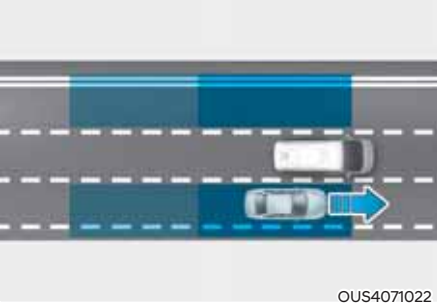
Şeritte Tutma Yardımcısını kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- **Güvenli sürüş ve aracın kontrolü sürücünün sorumluluğunda kalmalıdır. Sadece Şeritte Tutma Yardımcısına güvenerek aracı tehlikeli bir şekilde kullanmayınız.**
- **Yol koşulları ve çevreye bağlı olarak Şeritte Tutma Yardımcısı devre dışı kalabilir veya düzgün çalışmayabilir. Sürüş sırasında daima dikkatli olunuz.**
- **Şeridin düzgün bir biçimde algılanması durumunda “Şeritte Tutma Yardımcısının Sınırlamaları” bölümüne bakınız.**
- **Karavan veya başka bir araç çekiyorsanız, güvenlik nedeniyle Şeritte Tutma Yardımcısının devre dışı bırakılmasını tavsiye ederiz.**
- **Yüksek hızlarda sürüş sırasında direksiyon kontrol edilmez. Sürücü Şeritte Tutma Yardımcısını kullanırken hız sınırlarına daima uymalıdır.**
- **Başka bir sistemin uyarı mesajı görüntüleniyor veya sesli uyarı veriliyorsa, Şeritte Tutma Yardımcısı uyarı mesajı görülmeyebilir ve sesli uyarı verilmeyebilir.**

- Bulduğunuz ortam gürültülü ise Şeritte Tutma Yardımcısı uyarı sesini duyamayabilirsiniz.
- Direksiyon simidine bir nesne takarsanız, direksiyona gerekli destek sağlamayabilir.
- Şeritte Tutma Yardımcısı, araç çalıştırıldıktan veya ön görüş kamerası başlatıldıktan sonraki 15 saniye boyunca çalışmayabilir.
- Şeritte Tutma Yardımcısı şu durumlarda çalışmayabilir:
 - Dönüş sinyali veya dörtlü flaşör sistemi etkin ise
 - Şeritte Tutma Yardımcısı devreye girdiğinde veya şerit değiştirdikten hemen sonra araç şeridin ortasında sürülüyorsa
 - ESC (Elektronik Denge Kontrolü) veya VSM (Araç Stabilite Yönetimi Programı) aktif ise
 - Araç keskin bir virajı dönüyorsa
 - Aracın hızı 55 km/saatten az veya 210 km/saatten fazla ise
 - Araç keskin şerit değişiklikleri yaparsa
 - Araç aniden fren yaparsa

KÖR NOKTADA ÇARPIŞMA UYARISI (BCW) SİSTEMİ (VARSA)

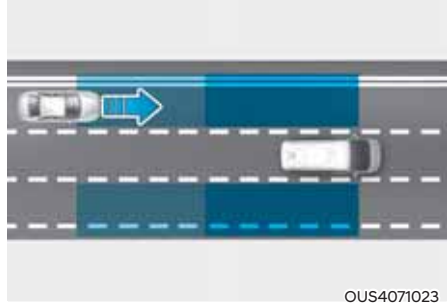
Kör Noktada Çarpışma Uyarısı Sistemi, yaklaşan araçların algılanarak sürücünün kör noktasından izlenmesini ve olası çarpışmaların uyarı mesajı ve sesli uyarı ile sürücüyü bildirilmesini sağlamak için tasarlanmıştır.



Kör Noktada Çarpışma Uyarısı Sistemi, kör noktada bir araç olduğunun algılanmasını ve sürücüyü bildirilmesini sağlar.

DİKKAT

Algılama aralığı aracınızın hızına bağlı olarak değişebilir. Kör noktada bir araç olsa bile, Kör Noktada Çarpışma Uyarısı yüksek hızla geçtiğinizde sizi uyarmayabilir.



Kör Noktada Çarpışma Uyarısı Sistemi, kör noktadan yüksek hızda yaklaşan araçların algılanmasını ve sürücüyü bildirilmesini sağlar.

DİKKAT

Uyarı zamanlaması yüksek hızla yaklaşan aracın hızına bağlı olarak değişebilir.

Algılama sensörü



[1] : Arka köşe radarı

Algılama sensörünün ayrıntılı konumu için yukarıdaki resmi inceleyiniz.



DİKKAT

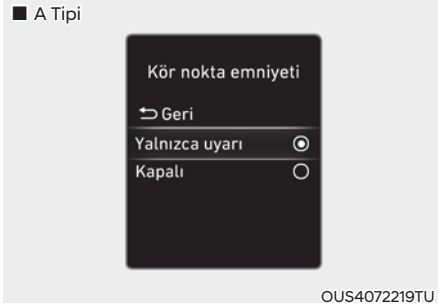
Algılama sensörünün optimum performansını korumak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

- Arka köşe radarını veya radar grubunu asla sökmeyiniz veya herhangi bir hasara neden olmayınız.
- Arka köşe radarları değiştirilmiş veya onarılmışsa, aracın HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.
- Arka köşe radarına veya yakınına herhangi bir şekilde bir darbe gelirse veya hasar görürse, gösterge panelinde uyarı mesajı verilme bile, Kör Noktada Çarpışma Uyarısı sistemi düzgün çalışmayabilir. Aracın, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.
- Arka köşe radarının bulunduğu arka tamponu onarmak için sadece orijinal parçaları kullanınız.
- Ön radar kapağının yakınına plaka çerçevesi veya çıkartma, film veya tampon koruması gibi bir nesne yerleştirmeyiniz.
- Eğer tampon değiştirilmiş veya arka köşe radarının etrafı hasar görmüş ya da boyanmışsa, Kör Noktada Çarpışma Uyarısı Sistemi düzgün çalışmayabilir.
- Eğer bir römork, portbagaj, vb. takılmışsa, arka köşe radarının performansı olumsuz etkilenebilir veya Kör Noktada Çarpışma Uyarısı Sistemi çalışmayabilir.

Kör Noktada Çarpışma Uyarısı ayarları

Ayar özellikleri

■ A Tipi



OUS4072219TU

■ B Tipi



OUS4072211TU

Kör Nokta Emniyeti

Fonksiyonların her birini kullanıp kullanmamayı ayarlamak için motor çalışır durumdayken Ayarlar menüsünden 'Sürücü Asistanı → Kör nokta emniyeti' seçeneğini seçiniz veya seçimini kaldırınız.

- 'Yalnızca uyarı' seçeneğinin seçilmesi durumunda Kör Noktada Çarpışma Uyarısı Sistemi, çarpışma risk düzeyine göre bir uyarı mesajı, sesli uyarı ile sürücüyü uyarır.
- 'Kapalı' seçilirse, Kör Noktada Çarpışma Uyarısı Sistemi kapanacaktır.



OUS4072220TU

Kör Noktada Çarpışma Uyarısı kapalıyken motor yeniden çalıştırıldığında, gösterge panelinde 'Kör nokta güvenlik sistemi kapalı' mesajı görünür.

Ayarı 'Kapalı' konumundan 'Yalnızca uyarı' konumuna geçirmeniz durumunda, dış dikiz aynasındaki gösterge lambası üç saniye yanıp söner.

Ayrıca, motor çalışır durumdayken Kör Noktada Çarpışma Uyarısı Sistemi 'Yalnızca Uyarı' konumuna geçirildiğinde, dış dikiz aynasındaki gösterge lambası üç saniye yanıp söner.



UYARI

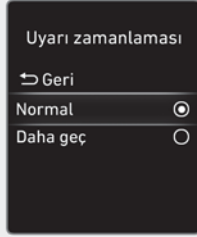
- 'Yalnızca uyarı' seçilirse, frenleme yardımı sağlanmaz.
- 'Kapalı' seçildiğinde, sürücünün her zaman çevresine dikkat etmesi ve aracı yönlendirmesi gerekir.



Bilgilendirme

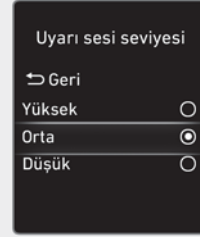
Motor yeniden çalıştırıldığında, Kör Noktada Çarpışma Uyarısı Sistemi son ayarı korunur.

■ A Tipi



OUS4072215TU

■ A Tipi



OUS4072201TU

■ B Tipi



OUS4072185TU

■ B Tipi



OUS4072202TU

Uyarı zamanlaması

Kör Noktada Çarpışma Uyarısı Sistemi için ilk uyarı etkinleşme süresini değiştirmek için motor çalışır durumdayken Ayarlar menüsünden 'Sürücü Asistanı → Uyarı Zamanlaması' seçeneğini seçiniz.

Araç ilk teslim edildiğinde, Uyarı zamanlaması 'Normal' olarak ayarlanır. Uyarı zamanlamasını değiştirirseniz, diğer Sürücü Destek sistemlerinin de uyarı zamanları değişebilir.

Uyarı sesi seviyesi

Kör Noktada Çarpışma Uyarısı sisteminin Uyarı sesi seviyesini 'Yüksek', 'Orta' veya 'Düşük' olarak ayarlamak için motor çalışır durumdayken Ayarlar menüsünden 'Sürücü Asistanı → Uyarı sesi seviyesi' seçeneğini seçiniz.

Uyarı sesi seviyesini değiştirirseniz, diğer Sürücü destek sistemlerinin Uyarı sesi seviyesi de değişebilir.

⚠ DİKKAT

- Uyarı zamanlaması ve Uyarı sesi seviyesi ayarı, Kör Noktada Çarpışma Uyarısı Sisteminin tüm fonksiyonları için geçerlidir.
- Uyarı zamanlaması için 'Normal' seçilmiş olsa bile, bir araç yüksek hızla yaklaşıyorsa, ilk uyarının devreye girmesi geç görünebilir.
- Uyarı zamanlaması için 'Geç' seçeneğini trafik hafif ve seyir hızınız düşük olduğunda seçiniz.

Kör Noktada Çarpışma Uyarısı Sisteminin Çalışması

Uyarı kontrolü



Araç algılama

- Bir araç algılandığında sizi uarmak amacıyla, dış dikiz aynasındaki gösterge lambası yanar.
- Kör Noktada Çarpışma Uyarısı Sistemi, aracınızın hızı 20 km/saatın üstünde ve kör noktadaki aracın hızı 10 km/saatın üstünde olduğunda devreye girer.

Çarpışma uyarısı

- Algılanan aracın yönünde dönüş sinyali verildiğinde, çarpışma uyarısı devreye girer.
- Bir çarpışma için sizi uarmak amacıyla, dış dikiz aynasındaki gösterge lambası yanıp söner. Aynı zamanda sesli bir uyarı duyulur.
- Dönüş sinyali kapandığında veya şeritten ayrıldığınızda, çarpışma uyarısı iptal olur ve Kör Noktada Çarpışma Uyarısı Sistemi araç algılama durumuna geri döner.

UYARI

- Arka köşe radarının algılama menzili standart yol genişliğine göre belirlendiğinden, dar yollarda Kör Noktada Çarpışma Uyarısı sistemi iki yan şeritteki diğer araçları algılayıp sizi uyara-bilir. Bunun aksine, geniş bir yolda, Kör Noktada Çarpışma Uyarısı Sistemi yan şeritte giden bir aracı algılamayabilir ve sizi uarmayabilir.
- Dörtlü flaşör yanıyorken dönüş sinyali çarpışma uyarısı devreye girmez.

Bilgilendirme

Eğer sürücü koltuğu sol taraftaysa, sola döndüğünüzde çarpışma uyarısı verilebilir. Sol şeritteki araçlarla uygun bir mesafeyi koruyunuz. Eğer sürücü koltuğu sağ taraftaysa, sağa döndüğünüzde çarpışma uyarısı verilebilir. Sağ şeritteki araçlarla uygun bir mesafeyi koruyunuz.

UYARI

Kör Noktada Çarpışma Uyarısı Sistemini kullanırken aşağıdaki önlemleri alın:

- Güvenliğiniz için, aracı güvenli bir alanda park ettikten sonra ayarlarınızı değiştiriniz.
- Başka bir fonksiyonun uyarı mesajı görüntüleniyor veya sesli uyarı veriliyorsa, Kör Noktada Çarpışma Uyarısı Sistemi uyarı mesajı görülmeyebilir ve sesli uyarı verilmeyebilir.
- Bulduğunuz ortam gürültülü ise Kör Noktada Çarpışma Uyarısı Sisteminin sesini duyamayabilirsiniz.
- Yol ve sürüş koşullarına bağlı olarak, Kör Noktada Çarpışma Uyarısı Sistemi sürücüyü geç uyarabilir veya hiç uyarımayabilir.
- Sürücü her zaman aracın kontrolünü muhafaza etmelidir. Kör Noktada Çarpışma Uyarısı Sistemine bağlı kalmayın. Güvenli bir frenleme mesafesini muhafaza ediniz ve gerekirse aracın hızını azaltmak için fren pedalına basınız veya aracı durdurunuz.

Kör Noktada Çarpışma Uyarısı Sistemi arızası ve sınırlamaları

Kör Noktada Çarpışma Uyarısı Sistemi arızası



Kör Noktada Çarpışma Uyarısı sisteminin doğru bir biçimde çalışmaması durumunda, 'Kör nokta güvenlik sistemlerini kontrol edin' uyarı mesajı gösterge panelinde birkaç saniye görünür ve gösterge panelinde ana (⚠) gösterge lambası yanar. Aracın, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.



Dış dikiz aynası gösterge lambası düzgün çalışmadığında, gösterge panelinde 'Yan ayna gösterge lambasını kontrol edin' veya 'Yan ayna uyarı sembolünü kontrol edin' mesajı görünür. Aracın, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.

Kör Noktada Çarpışma Uyarısı Sistemi devre dışı



Arka köşe radarının çevresindeki arka tamponun kar veya yağmur gibi yabancı maddelerle kaplanması veya römork veya taşıyıcı monte edilmesi durumunda, algılama performansı düşebilir ve Kör Noktada Çarpışma Uyarısı sistemi geçici olarak sınırlanabilir veya devre dışı kalabilir.

Bu durumda, 'Kör Nokta Emniyet sistemi etkisizleştirildi. Radar engellendi' uyarı mesajı gösterge panelinde görülür.

Kör Noktada Çarpışma Uyarısı Sistemi bu tür yabancı maddeler veya römork vs. kaldırılıp motor yeniden çalıştırıldığında düzgün şekilde çalışacaktır.

Eğer Kör Noktada Çarpışma Uyarısı Sistemi yabancı madde kaldırıldıktan sonra düzgün şekilde çalışmıyorsa, aracın HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

UYARI

- Gösterge panelinde ilgili bir uyarı görüntülenmemesine rağmen Kör Noktada Çarpışma Uyarısı Sistemi düzgün çalışmıyor olabilir.
- Kör Noktada Çarpışma Uyarısı Sistemi, motor çalıştırıldıktan hemen sonra herhangi bir nesnenin algılanmadığı veya motor çalıştırıldıktan hemen sonra yabancı bir cismin algılama sensörünü engellediği alanlarda (açık arazi v.b.) doğru çalışmayabilir.

DİKKAT

Bir römork, portbagaj, vb. takarken Kör Noktada Çarpışma Uyarısı Sistemini kapatınız. Kör Noktada Çarpışma Uyarısı Sistemini tekrar kullanabilmek için römork, portbagaj, vb. çıkarılması gerekir.

Kör Noktada Çarpışma Uyarısı Sisteminin sınırlamaları

Şu durumlarda, Kör Noktada Çarpışma Uyarısı Sistemi düzgün çalışmayabilir veya beklenmedik şekillerde çalışabilir:

- Şiddetli kar, şiddetli yağmur vs. gibi olumsuz hava koşullarının olması
- Arka köşe radarı kar, yağmur, kir, vb. ile kaplanmış.
- Arka köşe radarının çevresindeki sıcaklık yüksek veya düşük
- Bir karayolu (veya otopan) rampasında sürüş
- Döşenmiş yolda (veya dış zeminde) normalde olmaması gereken metalik bir malzeme (örneğin genellikle demiryolu inşası sebebiyle) kalmış olabilir.
- Aracın yanında gürültü önleme bariyerleri, korkuluklar, ayırıcı bariyerler, giriş bariyerleri, sokak lambaları, işaretler, tüneller, duvarlar, vb. (çift binalar dahil) gibi sabit bir engel var
- Az sayıda araç veya yapının bulunduğu geniş alanlarda (örn. çöl, çayırılık, banliyö, vb.) sürüş
- Ağaçların veya otların fazla büyüdüğü dar bir yoldan geçiyorsanız
- Yoldaki bir su birikintisi gibi, ıslak bir yol zemininde sürüş
- Diğer araçlar aracınızın arkasına çok yakın seyrediyor veya diğer araç aracınızın çok yakınından geçiyor
- Diğer aracın hızı sizi kısa sürede geçecek kadar yüksek
- Aracınız diğer bir aracın yanından geçiyor
- Aracınız şerit değiştiriyor
- Aracınız yanınızdaki araç ile aynı anda çalışmış ve hızlanmış

- Yan şeritteki araç sizden iki şerit uzağa gittiğinde veya sizden iki şerit uzaktaki bir araç hemen yanınızdaki şeride girdiğinde.
- Arka köşe radarı civarına bir römork, taşıyıcı araç veya diğer bir ekipman takılması
- Arka köşe radarının etrafındaki tampon bir tampon çıkartması, tampon koruyucu, bisiklet taşıma aparatı, vb. gibi nesnelere kapanmış
- Arka köşe radarının etrafındaki tampon darbe almış, hasar görmüş veya radar yerinden çıkmış
- Ağır yük, anormal lastik basıncı, vb. nedeniyle aracınızın yüksekliği düşük veya fazla

Aşağıdaki nesnelere algılandığı zaman, Kör Noktada Çarpışma Uyarısı Sistemi düzgün çalışmayabilir veya beklenmedik şekillerde çalışabilir:

- Bir motosiklet veya bisiklet algılandığında
- Düz yataklı römork gibi bir araç algılandığında
- Otobüs veya kamyon gibi bir araç algılandığında
- Bir yaya, hayvan, alışveriş arabası veya bebek puseti gibi hareket eden bir engel algılandığında
- Spor araba gibi yüksek olmayan bir araç algılandığında

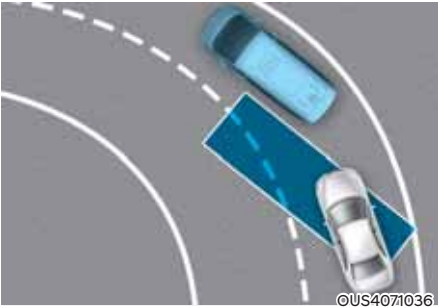
UYARI

- Virajda sürüş sırasında



Kör Noktada Çarpışma Uyarısı Sistemi, virajlı bir yolda sürüş sırasında doğru çalışmayabilir. Sistem yan şeritteki aracı algılayamayabilir.

Aracı kullanırken, daima yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz.



Kör Noktada Çarpışma Uyarısı Sistemi, virajlı yolda sürüş sırasında doğru çalışmayabilir. Fonksiyon, aynı şeritteki bir aracı algılayabilir.

Aracı kullanırken, daima yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz.

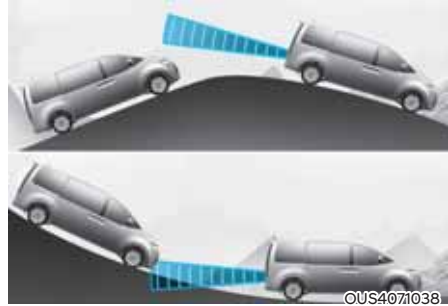
- Yolun birleştiği / bölündüğü yerlerde sürüş sırasında



Kör Noktada Çarpışma Uyarısı Sistemi, yolun birleştiği veya bölündüğü noktalarda sürüş sırasında doğru çalışmayabilir. Sistem yan şeritteki aracı algılayamayabilir.

Aracı kullanırken, daima yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz.

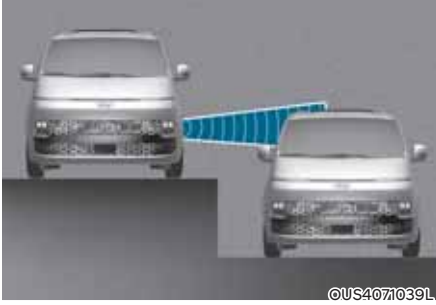
- Eğimli bir yolda sürüş



Kör Noktada Çarpışma Uyarısı Sistemi, eğimli bir yolda sürüş sırasında doğru çalışmayabilir. Fonksiyon yan şeritteki aracı tespit edemeyebilir veya yeri veya binayı doğru algılayamayabilir.

Aracı kullanırken, daima yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz.

- Şerit yüksekliklerinin farklı olduğu yerlerde sürerken



Şerit yüksekliklerinin farklı olduğu yerlerde sürerken Kör Noktada Çarpışma Uyarısı Sistemi düzgün çalışmayabilir. Sistem şerit yüksekliklerinin farklı olduğu yollardaki aracı tespit edemeyebilir (örn. kavşak alt geçitlerinde, kademeli ayrılmış kavşaklarda, vs.).

Aracı kullanırken, daima yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz.



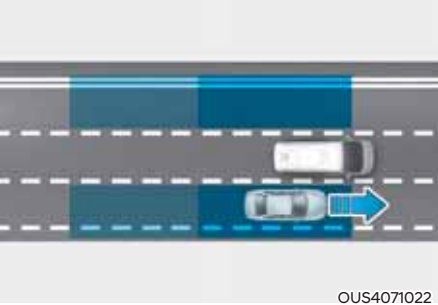
UYARI

- Bir römork veya başka bir araç çekerken, Kör Noktada Çarpışma Uyarısı sistemini mutlaka kapatın.
- Kör Noktada Çarpışma Uyarısı Sistemi, güçlü elektromanyetik dalgaların etkisi altında düzgün çalışmayabilir.
- Kör Noktada Çarpışma Uyarısı Sistemi, araç çalıştırıldıktan veya arka köşe radarları başlatıldıktan sonraki 15 saniye boyunca çalışmayabilir.

KÖR NOKTADA ÇARPIŞMAYI ÖNLEME YARDIMCISI (BCA) (VARSA)

Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısı, yaklaşan araçların algılanarak sürücünün kör noktadan izlenmesini ve olası çarpışmaların uyarı mesajı ve sesli uyarı ile sürücüye bildirilmesini sağlamak için tasarlanmıştır.

Ayrıca, şerit değiştirme veya park yerinden ileri doğru çıkış sırasında çarpışma riski olması durumunda, Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısı fren yaparak çarpışmanın önlenmesini sağlayabilir.

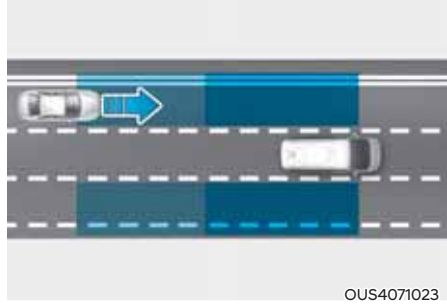


OUS4071022

Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısı, kör noktada bir araç olduğunun algılanmasını ve sürücüye bildirilmesini sağlar.

⚠ DİKKAT

Algılama aralığı aracınızın hızına bağlı olarak değişebilir. Kör noktada bir araç olsa bile, Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısı yüksek hızda geçtiğinizde sizi uyardırmayabilir.

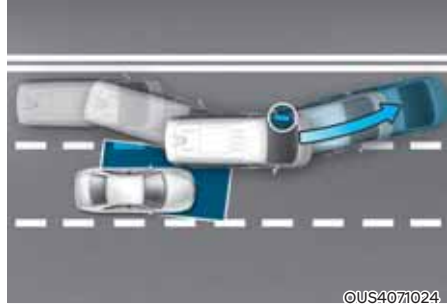


OUS4071023

Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısı, kör noktadan yüksek hızda yaklaşan araçların algılanmasını ve sürücüye bildirilmesini sağlar.

⚠ DİKKAT

Uyarı zamanlaması yüksek hızla yaklaşan aracın hızına bağlı olarak değişebilir.



OUS4071024

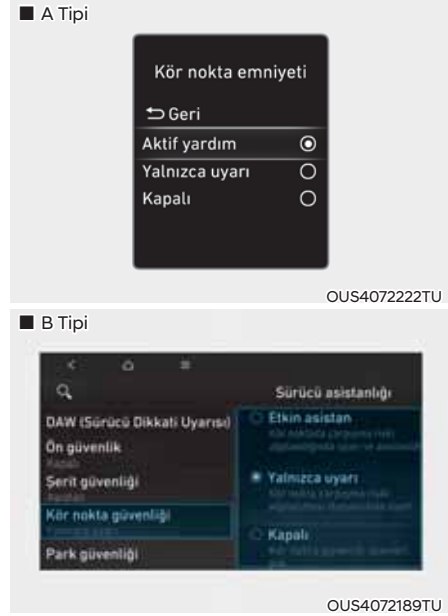
Şerit değiştirme sırasında, eğer Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısı kör noktadan yaklaşan bir araçla çarpışma riski olduğuna kanaat getirirse, frenleme yaparak çarpışmanın önlenmesine yardımcı olabilir.

- Arka köşe radarları değiştirilmiş veya onarılmışsa, aracın HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.
- Arka köşe radarının bulunduğu arka tamponu onarmak için sadece orijinal parçaları kullanınız.
- Ön radar kapağının yakınına plaka çerçevesi veya çıkartma, film veya tampon koruması gibi bir nesne yerleştirmeyiniz.
- Eğer tampon değiştirilmiş veya arka köşe radarının etrafı hasar görmüş ya da boyanmışsa, Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısı düzgün çalışmayabilir.
- Eğer bir römork, portbagaj, vb. takılmışsa, arka köşe radarının performansı olumsuz etkilenebilir veya Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısı çalışmayabilir.

Ön Görüş Kamerası önlemleri hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "FCA (Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı)" konusuna bakınız.

Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısı ayarları

Ayar özellikleri



Kör Nokta Emniyeti

Fonksiyonların her birini kullanıp kullanmamayı ayarlamak için motor çalışır durumda iken Ayarlar menüsünden 'Sürücü Asistanı' → 'Kör nokta emniyeti' seçeneğini seçiniz veya seçimini kaldırınız.

- 'Etkin asistan' seçeneğinin seçilmesi durumunda Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısı, çarpışma risk düzeyine göre bir uyarı mesajı ve sesli uyarıyla sizi uyarır ve frenleme desteği devreye girer.
- 'Yalnızca Uyarı' seçeneğinin seçilmesi durumunda, Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısı çarpışma risk düzeyine göre bir uyarı mesajı veya sesli uyarı ile sizi uyarır. Frenleme desteği sağlanmaz.
- 'Kapalı' seçilirse Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısı kapanır.



OUS4072220TU

Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısı kapalıyken motor yeniden çalıştırıldığında, gösterge panelinde 'Kör nokta güvenlik sistemi kapalı' mesajı görünür.

Ayarı 'Kapalı' konumundan 'Etkin asistan' veya 'Yalnızca uyarı' konumuna geçirmeniz durumunda, dış dikiz aynasındaki gösterge lambası üç saniye yanıp söner.

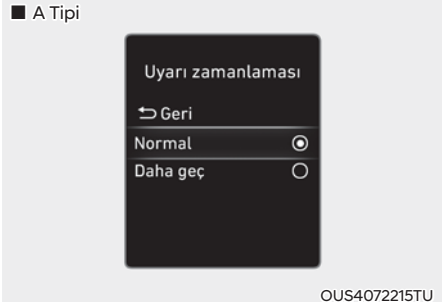
Ayrıca, motor çalışır durumdayken Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısı 'Etkin asistan' veya 'Yalnızca uyarı' konumuna geçirildiğinde, dış dikiz aynasındaki gösterge lambası üç saniye yanıp söner.

UYARI

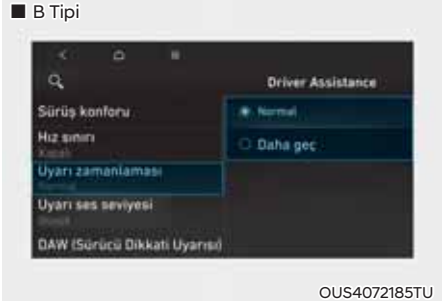
- 'Yalnızca uyarı' seçilirse, frenleme yardımı sağlanmaz.
- 'Kapalı' seçildiğinde, sürücünün her zaman çevresine dikkat etmesi ve aracı yönlendirmesi gerekir.

Bilgilendirme

Motor yeniden çalıştırıldığında, Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısı son ayarı korunur.



OUS4072215TU



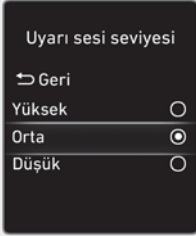
OUS4072185TU

Uyarı zamanlaması

Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısı için ilk uyarı etkinleşme süresini değiştirmek için motor çalışır durumdayken Ayarlar menüsünden 'Sürücü Asistanı → Uyarı Zamanlaması' seçeneğini seçiniz.

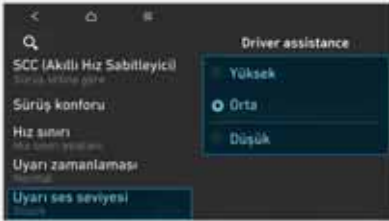
Araç ilk teslim edildiğinde, Uyarı zamanlaması 'Normal' olarak ayarlanır. Uyarı zamanlamasını değiştirirseniz, diğer Sürücü destek sistemlerinin de uyarı zamanları değişebilir.

■ A Tipi



OUS4072201TU

■ B Tipi



OUS4072202TU

Uyarı sesi seviyesi

Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısı Uyarı sesi seviyesini 'Yüksek', 'Orta' veya 'Düşük' olarak ayarlamak için motor çalışır durumdayken Ayarlar menüsünden "Sürücü Asistanı → Uyarı Sesi Seviyesi" veya 'Ses → Sürücü Asistanı Uyarısı → Uyarı Sesi Seviyesi' seçeneğini seçiniz.

Uyarı sesi seviyesini değiştirirseniz, diğer Sürücü destek sistemlerinin Uyarı sesi seviyesi de değişebilir.



DİKKAT

- Uyarı zamanlaması ve Uyarı sesi seviyesi ayarı, Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısının tüm fonksiyonları için geçerlidir.
- Uyarı zamanlaması için 'Normal' seçilmiş olsa bile, bir araç yüksek hızla yaklaşıyorsa, ilk uyarının devreye girmesi geç görünebilir.
- Uyarı zamanlaması için 'Geç' seçeneğini trafik hafif ve seyir hızınız düşük olduğunda seçiniz.

Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısının çalışması

Uyarı ve kontrol



Araç algılama

- Bir araç algılandığında sizi uyarmak amacıyla, dış dikiz aynasındaki uyarı lambası yanar.
- Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısı, aracınızın hızı 20 km/saatın üstünde ve kör noktadaki aracın hızı 10 km/saatın üstünde olduğunda devreye girer.

Çarpışma uyarısı

- Algılanan aracın yönünde dönüş sinyali verildiğinde, çarpışma uyarısı devreye girer.
- Ayarlar menüsünden 'Yalnızca uyarı' seçeneğinin seçilmesi durumunda, çarpışma uyarısı, aracınız kör noktadaki aracın algılandığı şeride yaklaştığında devreye girer.
- Bir çarpışma için sizi uyarmak amacıyla, dış dikiz aynasındaki gösterge lambası yanıp söner. Aynı zamanda sesli bir uyarı duyulur.
- Dönüş sinyali kapandığında veya şeritten ayrıldığınızda, çarpışma uyarısı iptal olur ve Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısı araç algılama durumuna geri döner.

⚠ UYARI

- Arka köşe radarının algılama menzili normal yol genişliğine göre belirlendiğinden, dar yollarda Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısı iki yan şeritteki diğer araçları algılayıp sizi uyarabilir. Bunun aksine, geniş bir yolda, Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısı yan şeritte giden bir aracı algılamayabilir ve sizi uyarımayabilir.
- Tehlike uyarı ışığı yanıp sönerken dönüş sinyali çarpışma uyarısı devreye girmez.

i Bilgilendirme

Eğer sürücü koltuğu sol taraftaysa, sola döndüğünüzde çarpışma uyarısı verilebilir. Sol şeritteki araçlarla uygun bir mesafeyi koruyunuz. Eğer sürücü koltuğu sağ taraftaysa, sağa döndüğünüzde çarpışma uyarısı verilebilir. Sağ şeritteki araçlarla uygun bir mesafeyi koruyunuz.



Çarpışmayı Önleme Yardımı (sürüş sırasında)

- Sizi bir çarpışma için uyarmak amacıyla, dış dikiz aynasındaki gösterge lambası yanıp söner ve gösterge panelinde bir uyarı mesajı görünür. Aynı zamanda sesli bir uyarı duyulur.
- Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısı, aracınızın hızı 60~200 km/saat aralığındayken ve sürüş şeridinin her iki çizgisi de algılandığında devreye girer.
- Kör nokta alanındaki araçla çarpışmayı önlemeye yardımcı olmak için, acil frenlemeye yardım edilir.



UYARI

- Çarpışmayı Önleme Yardımı, aşağıdaki durumlarda devre dışı bırakılır:
 - Aracınız bir sonraki şeride belirli bir mesafede girse
 - Aracınız çarpışma riskinden uzak ise
 - Direksiyon simidi aniden dönerse
 - Fren pedalına basıldığında
 - Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı devredeyse
- Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısının devreye girmesi veya şerit değişikliğinin ardından şeridin ortasına geçmeniz gerekir. Araç şeridin ortasında seyretmediği sürece Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısı devreye girmez.



Çarpışmayı Önleme Yardımı (kalkış sırasında)

- Sizi bir çarpışma için uyararak amacıyla, dış dikiz aynasındaki gösterge lambası yanıp söner ve gösterge panelinde bir uyarı mesajı görünür. Aynı zamanda sesli bir uyarı duyulur.
- Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısı, aracınızın hızı 3 km/saat altında ve kör noktadaki aracın hızı 5 km/saat altında olduğunda devreye girer.
- Kör nokta alanındaki araçla çarpışmayı önlemeye yardımcı olmak için, acil frenlemeye yardım edilir.



- Acil frenleme nedeniyle araç durduğu zaman, gösterge panelinde 'Dikkatli sürün' uyarı mesajı görülür. Güvenliğiniz için, fren pedalına hemen basmanız ve çevrenizi kontrol etmeniz gerekir.
- Araç yaklaşık 2 saniyelik acil frenleme ile durdurulduktan sonra fren kontrolü sonlanır.

UYARI

Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısını kullanırken aşağıdaki önlemleri alın:

- Güvenliğiniz için, aracı güvenli bir alanda park ettikten sonra ayarlarınızı değiştiriniz.
- Başka bir sistemin uyarı mesajı görüntüleniyor veya sesli uyarı veriliyorsa, Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısı uyarı mesajı görülmeyebilir ve sesli uyarı verilmeyebilir.
- Bulduğunuz ortam gürültülü ise Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısının uyarı sesini duyamayabilirsiniz.
- Eğer sürücü bir çarpışmayı önlemek için fren yaparsa, Kör Nokta Emniyet Sistemi devreye girmeyebilir.
- Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısı çalıştığı zaman, sürücü gaz pedalına fazla bastığında sistemin frenleme kontrolü otomatik olarak devreden çıkar.
- Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısının çalışması sırasında araç aniden durarak yolcuların yaralanmasına ve serbest halde bulunan nesnelere hareket etmesine yol açabilir. Emniyet kemerini her zaman takınız ve serbest halde bulunan nesnelere daima güvenli şekilde tutunuz.
- Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısı bir problem olsa dahi aracın temel frenleme performansı normal bir şekilde çalışır.
- Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısı her durumda devreye girmez ve tüm çarpışmaları önleyemez.

- Yol ve sürüş koşullarına bağlı olarak, Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısı sürücüyü geç uyarabilir veya hiç uyarımayabilir.
- Sürücü her zaman aracın kontrolünü muhafaza etmelidir. Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısına bağlı kalmayın. Güvenli bir frenleme mesafesini muhafaza ediniz ve gerekirse aracın hızını azaltmak için fren pedalına basınız veya aracı durdurunuz.
- Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısını kesinlikle insanlar, hayvanlar, nesnelere vs. üzerinde kullanmayınız. Bu durum ciddi bir yaralanmaya veya ölüme sebebiyet verebilir.

UYARI

Elektronik Denge Kontrolünün (ESC) durumuna bağlı olarak fren kontrolü doğru bir biçimde devreye girmeyebilir.

Şu durumlarda yalnızca uyarı verilir:

- Elektronik Denge Kontrolü (ESC) göstergesi lambası yandığında
- Elektronik Denge Kontrolü (ESC) farklı bir fonksiyonda devredeyken

Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısı arızası ve sınırlamaları

Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısı arızası



Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısının doğru bir biçimde çalışmaması durumunda, 'Kör nokta güvenlik sistemlerini kontrol edin' uyarı mesajı gösterge panelinde birkaç saniye görünür ve gösterge panelinde ana (⚠) gösterge lambası yanar. Ana gösterge lambası yandığı zaman, aracın HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.



Dış dikiz aynası uyarı lambası düzgün çalışmadığında, gösterge panelinde 'Yan ayna uyarı lambasını kontrol edin' veya 'Yan ayna uyarı sembolünü kontrol edin' mesajı birkaç saniye için görünür ve ana (⚠) gösterge lambası gösterge panelinde yanar. Ana gösterge lambası yandığı zaman, aracın HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.

Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısı devre dışı bırakıldı



Arka köşe radarının çevresindeki arka tamponun kar veya yağmur gibi yabancı maddelerle kaplanması veya römork veya taşıyıcı monte edilmesi durumunda, algılama performansı düşebilir ve Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısı sistemi geçici olarak sınırlanabilir veya devre dışı kalabilir.

Bu durumda, 'Kör Nokta Emniyet sistemi etkisizleştirildi. Radar engellendi' uyarı mesajı gösterge panelinde görülür.

Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısı bu tür yabancı maddeler veya römork vs. kaldırılıp motor yeniden çalıştırıldığında normal şekilde çalışacaktır.

Eğer Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısı yabancı madde kaldırıldıktan sonra normal şekilde çalışmıyorsa, aracın HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

UYARI

- Gösterge panelinde ilgili bir uyarı görüntülenmemesine rağmen Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısı Kontrolü düzgün çalışmıyor olabilir.
- Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısı, motor çalıştırıldıktan hemen sonra herhangi bir cismin algılanmadığı veya motor çalıştırıldıktan hemen sonra yabancı bir cismin algılama sensörünü engellediği alanlarda (örn. açık arazi) doğru çalışmayabilir.

DİKKAT

Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısı kullanmak için, bir römork, portbagaj, vd. takarken ya da veya bunları çıkarırken Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısını kapatınız.

Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısı (BCA)

Şu durumlarda, Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısı düzgün çalışmayabilir veya beklenmedik şekillerde çalışabilir:

- Şiddetli kar, şiddetli yağmur vs. gibi olumsuz hava koşullarının olması.
- Arka köşe radarı kar, yağmur, kir, vb. ile kaplanmış.
- Arka köşe radarının çevresindeki sıcaklık yüksek veya düşük.
- Bir karayolu (veya otoban) rampasında sürüş.
- Döşenmiş yolda (veya dış zeminde) normalde olmaması gereken metalik bir malzeme (örneğin genellikle demiryolu inşası sebebiyle) kalmış olabilir.

- Aracın yanında gürültü önleme bariyerleri, korkuluklar, ayırıcı bariyerler, giriş bariyerleri, sokak lambaları, işaretler, tüneller, duvarlar, vb. (çift binalar dahil) gibi sabit bir engel var
- Az sayıda araç veya yapının bulunduğu geniş alanlarda (örn. çöl, çayırılık, banliyö, vb.) sürüş
- Ağaçların veya otların fazla büyüdüğü dar bir yoldan geçiyorsanız
- Yoldaki bir su birikintisi gibi, ıslak bir yol zemininde sürüş
- Diğer araçlar aracınızın arkasına çok yakın seyrediyor veya diğer araç aracınızın çok yakınından geçiyor
- Diğer aracın hızı sizi kısa sürede geçecek kadar yüksek
- Aracınız diğer bir aracın yanından geçiyor
- Aracınız şerit değiştiriyor
- Aracınız yanınızdaki araç ile aynı anda çalışmış ve hızlanmışır
- Yan şeritteki araç sizden iki şerit uzağa gittiğinde veya sizden iki şerit uzaktaki bir araç hemen yanınızdaki şeride girdiğinde.
- Arka köşe radarı civarına bir römork, taşıyıcı araç veya diğer bir ekipman takılması
- Arka köşe radarının etrafındaki tampon bir tampon çıkartması, tampon koruyucu, bisiklet taşıma aparatı, vb. gibi nesnelere kapanmış
- Arka köşe radarının etrafındaki tampon darbe almış, hasar görmüş veya radar yerinden çıkmış
- Ağır yük, anormal lastik basıncı, vb. nedeniyle aracınızın yüksekliği düşük veya fazla

Aşağıdaki nesnelere algılandığı zaman, Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısı düzgün çalışmayabilir veya sistem beklenmedik şekillerde çalışabilir:

- -Bir motosiklet veya bisiklet algılandığında
- Düz yataklı römork gibi bir araç algılandığında
- Otobüs veya kamyon gibi bir araç algılandığında
- Bir yaya, hayvan, alışveriş arabası veya bebek puseti gibi hareket eden bir engel algılandığında
- Spor araba gibi yüksek olmayan bir araç algılandığında

Aşağıdaki koşullarda fren kontrolü çalışmayabilir, sürücünün dikkatli olması gerekir:

- Bozuk veya kasisli bir yolda ya da beton yama üzerinde giderken araçta sert titreşim olduğunda
- Kar, su birikintisi, buz, vb. nedeniyle kayganlaşmış bir zeminde giderken
- Lastik basıncı düşük olduğunda veya lastik hasar görmüşse
- Fren yenilenmişse
- Araç ani şerit değişiklikleri yaparsa.

Bilgilendirme

Ön görüş kamerasının sınırlamaları hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "FCA (Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı)" ve "Şeritte Tutma Yardımcısı (LKA)" konularına bakınız.

 **UYARI**

- Virajda sürüş sırasında



Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısı, virajlı bir yolda sürüş sırasında doğru çalışmayabilir. Sistem yan şeritteki aracı algılayamayabilir.

Aracı kullanırken, daima yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz.



Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısı, virajlı bir yolda sürüş sırasında doğru çalışmayabilir. Fonksiyon, aynı şeritteki bir aracı algılayabilir.

Aracı kullanırken, daima yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz.

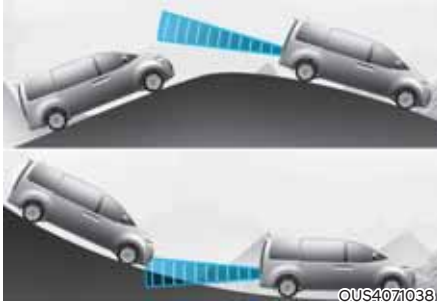
- Yolun birleştiği / bölündüğü yerlerde sürüş sırasında



Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısı, yolun birleştiği veya bölündüğü noktalarda sürüş sırasında doğru çalışmayabilir. Sistem yan şeritteki aracı algılayamayabilir.

Aracı kullanırken, daima yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz.

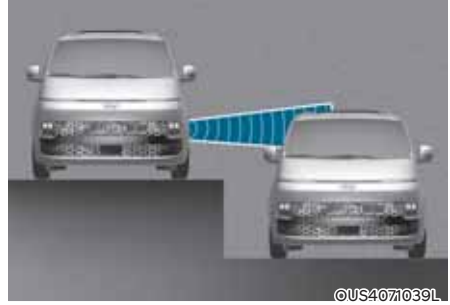
- Eğimli bir yolda sürüş



Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısı, eğimli bir yolda sürüş sırasında doğru çalışmayabilir. Fonksiyon yan şeritteki aracı tespit edemeyebilir veya yeri veya binayı doğru algılayamayabilir.

Aracı kullanırken, daima yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz.

- Şerit yüksekliklerinin farklı olduğu yerlerde sürerken



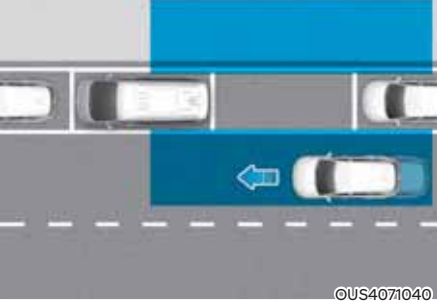
Şerit yüksekliklerinin farklı olduğu yerlerde sürerken Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısı düzgün çalışmayabilir. Sistem şerit yüksekliklerinin farklı olduğu yollardaki aracı tespit edemeyebilir (örn. kavşak alt geçitlerinde, kademeli ayrılmış kavşaklarda, vs.).

Aracı kullanırken, daima yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz.

UYARI

- Bir römork veya başka bir araç çekerken, Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısını mutlaka kapatın.
- Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısı, güçlü elektromanyetik dalgaların etkisi altında normal çalışmayabilir.
- Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısı, araç çalıştırıldıktan ya da ön görüş kamerası veya arka köşe radarları başlatıldıktan sonraki 15 saniye boyunca devreye girmeyebilir.

GÜVENLİ ÇIKIŞ UYARISI (SEW) (VARSA)



Araç durduktan sonra, yolcu bir kapıyı açtıktan sonra arkadan yaklaşan bir araç algılandığında, çarpışmayı önlemeye yardımcı olmak için Güvenli Çıkış Uyarısı, bir mesaj ve sesli bir uyarı ile sürücüyü uyarır.



DİKKAT

Uyarı zamanlaması yüksek hızla yaklaşan aracın hızına bağlı olarak değişebilir.

Algılama sensörü



[1] : Arka köşe radarı

Algılama sensörlerinin ayrıntılı yeri için yukarıdaki resme bakınız.



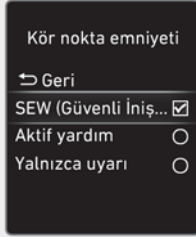
DİKKAT

Arka köşe radarlarına ilişkin önlemler hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Kör Noktada Çarpışma Uyarısı (BCW)" konusuna bakınız.

Güvenli Çıkış Uyarısı ayarları

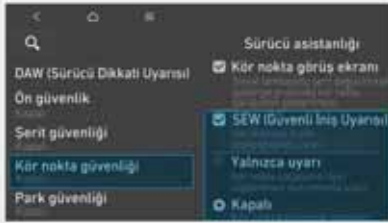
Ayar özellikleri

■ A Tipi



OUS4072224TU

■ B Tipi



OUS4072225TU

Güvenli Çıkış Uyarısı

Güvenli Çıkış Uyarısı sistemini etkinleştirmek için motor çalışır durumdayken Ayarlar menüsünden 'Sürücü Asistanı → Kör Nokta Emniyeti → Güvenli Çıkış Uyarısı' seçeneğini seçiniz, fonksiyonu devre dışı bırakmak için seçimi kaldırınız.



UYARI

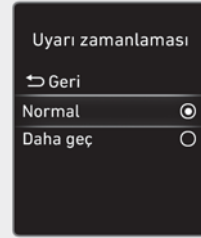
Şoför her zaman çevresindekilerin farkında ve dikkatli olmalıdır. Güvenli Çıkış Uyarısı seçimi kaldırılırsa, Güvenli Çıkış Uyarısı size yardımcı olamaz.



Bilgilendirme

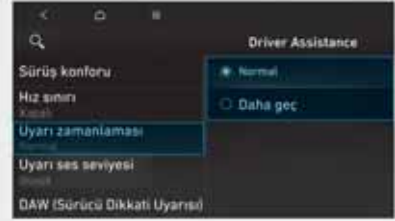
Motor yeniden çalıştırıldığında, Güvenli Çıkış Uyarısı son uyarı korunur.

■ A Tipi



OUS4072215TU

■ B Tipi



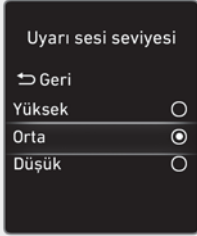
OUS4072185TU

Uyarı zamanlaması

Güvenli Çıkış Uyarısı için ilk uyarı etkinleşme süresini değiştirmek için motor çalışır durumdayken Ayarlar menüsünden 'Sürücü Asistanı → Uyarı Zamanlaması' seçeneğini seçiniz.

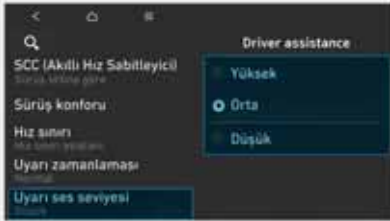
Araç ilk teslim edildiğinde, Uyarı zamanlaması 'Normal' olarak ayarlanır. Uyarı zamanlamasını değiştirirseniz, diğer Sürücü destek sistemlerinin de uyarı zamanları değişebilir.

■ A Tipi



OUS4072201TU

■ B Tipi



OUS4072202TU

Uyarı sesi seviyesi

Güvenli Çıkış Uyarısı ses seviyesini 'Yüksek', 'Orta' veya 'Düşük' olarak ayarlamak için motor çalışır durumdayken Ayarlar menüsünden "Sürücü Asistanı → Uyarı Sesi Seviyesi" veya 'Ses → Sürücü Asistanı Uyarısı → Uyarı Sesi Seviyesi' seçeneğini seçiniz.

Uyarı sesi seviyesini değiştirirseniz, diğer Sürücü destek sistemlerinin Uyarı sesi seviyesi de değişebilir.



DİKKAT

- Uyarı zamanlaması ve Uyarı sesi seviyesi ayarı, Güvenli Çıkış Uyarısının tüm fonksiyonları için geçerlidir.
- Uyarı zamanlaması için 'Normal' seçilmiş olsa bile, bir araç yüksek hızla yaklaşıyorsa, ilk uyarının devreye girmesi geç görünebilir.
- Uyarı zamanlaması için 'Geç' seçeneğini trafik hafif ve seyir hızınız düşük olduğunda seçiniz.

Güvenli Çıkış Uyarısının Çalışması

Güvenli Çıkış Uyarısı



Araçtan çıkarken çarpma uyarısı

- Arkadan yaklaşan bir araç tespit edildiği sırada herhangi bir kapı açılırsa, gösterge panelinde "Trafığe dikkat edin" uyarı mesajı belirecek ve sesli bir uyarı verilecektir.
- Güvenli Çıkış Uyarısı, aracınızın hızı 3 km/saatin altında, arkadan yaklaşan aracın hızı ise 6 km/saatin üstünde olduğunda devreye girerek sizi uyarır.

⚠ UYARI

Güvenli Çıkış Uyarısı kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Güvenliğiniz için, aracı güvenli bir alanda park ettikten sonra ayarlarınızı değiştiriniz.
- Başka bir sistemin uyarı mesajı görünülüyor veya sesli uyarı veriliyorsa, Güvenli Çıkış Uyarısı mesajı görülme-yebilir ve sesli uyarı verilmeyebilir.
- Bulduğunuz ortam gürültülü ise Güvenli Çıkış Uyarısı sesini duyamayabi-rirsiniz.
- Güvenli Çıkış Uyarısı her durumda devreye girmez ve tüm çarpışmaları önleyemez.
- Yol ve sürüş koşullarına bağlı olarak, Güvenli Çıkış Uyarısı sürücüyü geç uyarabilir veya hiç uyarımayabilir. Her zaman aracın etrafını kontrol ediniz.
- Sürücü ve yolcular, araçtan çıkarken oluşabilecek kazalardan sorumludur. Araçtan çıktığınızda her zaman etrafı kontrol ediniz.
- Asla kasten Güvenli Çıkış Uyarısını çalıştırmayınız. Bunu yapmak, ciddi rahatsızlıklara veya ölüme neden olabilir.
- Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısında bir sorun olduğunda, Güvenli Çıkış Uyarısı çalışmaz. Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısının uyarı mesajı şu durumlarda görünecektir:
 - Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısı sensörü veya çevre sensörü kirlenmiş veya kaplanmış
 - Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısı yolcuları uyarıyor veya yanlış uyarıyor

i Bilgilendirme

Motor durduktan sonra, Güvenli Çıkış Uyarısı yaklaşık 3 dakika çalışır ancak kapılar kilitlendiği zaman durur.

Güvenli Çıkış Uyarısı arızası ve sınırlamaları

Güvenli Çıkış Uyarısı arızası



Güvenli Çıkış Uyarısı sisteminin doğru bir biçimde çalışmaması durumunda, 'Kör nokta güvenlik sistemlerini kontrol edin' uyarı mesajı gösterge panelinde birkaç saniye görünür ve gösterge panelinde ana (⚠️) gösterge lambası yanar. Ana gösterge lambası yandığı zaman, aracın HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.



Dış dikiz aynası uyarı lambası düzgün çalışmadığında, gösterge panelinde 'Yan ayna gösterge lambasını kontrol edin' (veya 'Yan ayna uyarı sembolünü kontrol edin') mesajı birkaç saniye için görünür ve ana (⚠️) gösterge lambası gösterge panelinde yanar. Ana gösterge lambası yandığı zaman, aracın HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.

Güvenli Çıkış Uyarısı devre dışı bırakıldı



Arka köşe radarının çevresindeki arka tamponun kar veya yağmur gibi yabancı maddelerle kaplanması veya römork veya taşıyıcı monte edilmesi durumunda, algılama performansı düşebilir ve Güvenli Çıkış Uyarısı geçici olarak sınırlanabilir veya devre dışı kalabilir.

Bu durumda, 'Kör Nokta Emniyet sistemi etkisizleştirildi. Radar engellendi' uyarı mesajı gösterge panelinde görülür.

Güvenli Çıkış Uyarısı sistemi bu tür yabancı maddeler veya römork vs. kaldırılıp motor yeniden çalıştırıldığında düzgün şekilde çalışacaktır.

Eğer Güvenli Çıkış Uyarısı yabancı madde kaldırıldıktan sonra doğru şekilde çalışmıyorsa, aracın HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

UYARI

- Gösterge panelinde ilgili bir uyarı görüntülenmemesine rağmen Güvenli Çıkış Uyarısı düzgün çalışmıyor olabilir.
- Güvenli Çıkış Uyarısı Sistemi, motor çalıştırdıktan hemen sonra herhangi bir nesnenin algılanmadığı veya motor çalıştırdıktan hemen sonra yabancı bir cismin algılama sensörünü engellediği alanlarda (açık arazi v.b.) doğru çalışmayabilir.

DİKKAT

Güvenli Çıkış Uyarısını kullanmak için, bir römork, portbagaj, vb. takarken ya da veya bunları çıkarırken Güvenli Çıkış Uyarısını kapatın.

Güvenli Çıkış Uyarısının sınırlamaları

Şu durumlarda, Güvenli Çıkış Uyarısı düzgün çalışmayabilir veya beklenmedik şekillerde çalışabilir:

- Ağaçlar veya bitkilerin fazla büyümüş olduğu yerlerde araçtan çıkma
- Yolun ıslak olduğu yerlerde araçtan çıkma
- Yaklaşan aracın hızı çok yüksek veya çok yavaş



Bilgilendirme

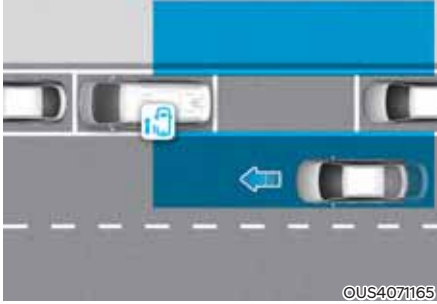
Arka köşe radarına ilişkin sınırlamalar hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısı (BCA)" veya "Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Uyarısı (BCW)" konusunu inceleyiniz.



UYARI

- Güvenli Çıkış Uyarısı, güçlü elektromanyetik dalgaların etkisi altında düzgün çalışmayabilir.
- Güvenli Çıkış Uyarısı, araç çalıştırıldıktan veya arka köşe radarları başlatıldıktan sonraki 3 saniye boyunca çalışmayabilir.

GÜVENLİ ÇIKIŞ YARDIMI (SEA) (VARSA)



Araç durduktan sonra, yolcu bir kapıyı açar açmaz arkadan yaklaşan bir araç algılandığında, çarpışmayı önlemeye yardımcı olmak için Güvenli Çıkış Yardımı, bir mesaj ve sesli bir uyarı ile sürücüyü uyarır.



- [1] : Sol elektrikli sürgülü kapı kontrol düğmesi
[2] : Sağ elektrikli sürgülü kapı kontrol düğmesi

Buna ilaveten, 2 sırada oturan bir yolcu elektrikli sürgülü kapı kontrol düğmesine bastıktan sonra arkadan yaklaşan bir araç algılandığında, Güvenli Çıkış Yardımı, bir mesaj ve sesli bir uyarı ile sürücüyü ve yolcuyu uyarır ve çarpışmayı önlemek için kapılar açılmaz.

DİKKAT

Uyarı zamanlaması yüksek hızla yaklaşan aracın hızına bağlı olarak değişebilir.

Algılama sensörü



[1] : Arka köşe radarı

Algılama sensörlerinin ayrıntılı yeri için yukarıdaki resme bakınız.

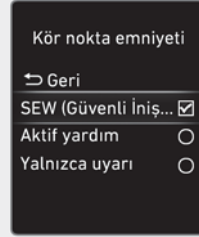
⚠ DİKKAT

Arka köşe radarlarına ilişkin önlemler hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısı (BCA)" konusunu inceleyiniz.

Güvenli Çıkış Yardımı ayarları

Ayar özellikleri

■ A Tipi



OUS4072224TU

■ B Tipi



OUS4072227TU

Güvenli Çıkış Yardımı

Güvenli Çıkış Yardımı sistemini etkinleştirmek için, motor çalışır durumdayken Ayarlar menüsünden 'Sürücü Asistanı' → 'Kör Nokta Emniyeti' → 'Güvenli Çıkış Yardımı' (SEA) seçeneğini seçiniz, fonksiyonu devre dışı bırakmak için seçimi kaldırınız.

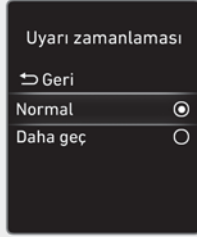
⚠ UYARI

Şoför her zaman çevresindekilerin farkında ve dikkatli olmalıdır. Güvenli Çıkış Yardımı seçimi kaldırılırsa, Güvenli Çıkış Yardımı size yardımcı olamaz.

i Bilgilendirme

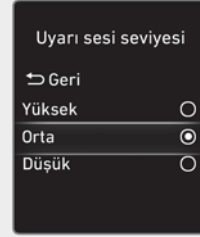
Motor yeniden çalıştırıldığında, Güvenli Çıkış Yardımı en son kaldığı ayardan devam eder.

■ A Tipi



OUS4072215TU

■ A Tipi



OUS4072201TU

■ B Tipi



OUS4072185TU

■ B Tipi



OUS4072202TU

Uyarı zamanlaması

Güvenli Çıkış Yardımı için ilk uyarı etkinleşme süresini değiştirmek için motor çalışır durumdayken Ayarlar menüsünden 'Sürücü Asistanı → Uyarı Zamanlaması' seçeneğini seçiniz.

Araç ilk teslim edildiğinde, Uyarı zamanlaması 'Normal' olarak ayarlanır. Uyarı zamanlamasını değiştirirseniz, diğer Sürücü destek sistemlerinin de uyarı zamanları değişebilir.

Uyarı sesi seviyesi

Güvenli Çıkış Yardımı Uyarı sesi seviyesini 'Yüksek', 'Orta' veya 'Düşük' olarak ayarlamak için motor çalışır durumdayken Ayarlar menüsünden "Sürücü Asistanı → Uyarı Sesi Seviyesi" veya 'Ses → Sürücü Asistanı Uyarısı → Uyarı Sesi Seviyesi' seçeneğini seçiniz.

Uyarı sesi seviyesini değiştirirseniz, diğer Sürücü destek sistemlerinin Uyarı sesi seviyesi de değişebilir.



DİKKAT

- Uyarı zamanlaması ve Uyarı sesi seviyesi ayarı, Güvenli Çıkış Yardımının tüm fonksiyonları için geçerlidir.
- Uyarı zamanlaması için 'Normal' seçilmiş olsa bile, bir araç yüksek hızla yaklaşıyorsa, ilk uyarının devreye girmesi geç görünebilir.
- Uyarı zamanlaması için 'Geç' seçeneğini trafik hafif ve seyir hızınız düşük olduğu zaman seçiniz.

Güvenli Çıkış Yardımının çalışması

Uyarı ve kontrol



OPDEN060039



OUS4072042TU

Araçtan çıkarken çarpma uyarısı

- Arkadan yaklaşan bir araç tespit edildiği sırada herhangi bir kapı açılırsa, gösterge panelinde "Trafığe dikkat edin" uyarı mesajı belirecek ve sesli bir uyarı verilecektir.
- Güvenli Çıkış Yardımı, aracınızın hızı 3 km/saatin altında, arkadan yaklaşan aracın hızı ise 6 km/saatin üstünde olduğunda devreye girerek sizi uyarır.

Kapıların açılmasının önlenmesi

- Güvenli Çıkış Yardımı, aracınızın hızı 3 km/saatin altında, arkadan yaklaşan aracın hızı ise 6 km/saatin üstünde olduğunda devreye girer.
- Elektrikli sürgülü kapı kontrol düğmesi hakkında daha fazla bilgi için, 5. bölümdeki "Elektrikli sürgülü kapı" konusuna bakınız.



DİKKAT

Sürücü uyarı mesajının görülmesinden sonraki 10 saniye içerisinde elektrikli sürgülü kapı kontrol düğmesine tekrar basarsa, Güvenli Çıkış Yardımı sürücünün arka taraftaki durumun farkında olarak kapıların kilidini açtığına kanaat getirir. Elektrikli sürgülü kapı kontrol düğmesini kullanarak arka kapıları açmadan önce daima çevreyi kontrol ediniz.



Bilgilendirme

Bir arka kapı dışarıdan açılırsa, Güvenli Çıkış Yardımının çalışmasına bakılmaksızın açılır.



UYARI

Güvenli Çıkış Yardımı kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Güvenliğiniz için, aracı güvenli bir alanda park ettikten sonra ayarlarınızı değiştiriniz.
- Başka bir sistemin uyarı mesajı görünülüyor veya sesli uyarı veriliyorsa, Güvenli Çıkış Yardımı uyarı mesajı görülmeyebilir ve sesli uyarı verilmeyebilir.

- **Bulduğunuz ortam gürültülü ise Güvenli Çıkış Yardımının uyarı sesini duyamayabilirsiniz.**
- **Güvenli Çıkış Yardımı her durumda devreye girmez veya tüm çarpışmaları önleyemez.**
- **Yol ve sürüş koşullarına bağlı olarak, Güvenli Çıkış Yardımı sürücüyü geç uyarabilir veya hiç uyarımayabilir. Her zaman aracın etrafını kontrol ediniz.**
- **Sürücü ve yolcular, araçtan çıkarken oluşabilecek kazalardan sorumludur. Araçtan çıktığınızda her zaman etrafı kontrol ediniz.**
- **Güvenli Çıkış Yardımını asla kasten çalıştırmaya teşebbüs etmeyiniz. Bunu yapmak, ciddi rahatsızlıklara veya ölüme neden olabilir.**
- **Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısında bir sorun olduğunda, Güvenli Çıkış Yardımı çalışmaz. Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısının uyarı mesajı şu durumlarda görünecektir:**
 - **Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısı sensörü veya çevre sensörü kirlenmiş veya kaplanmış**
 - **Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısı yolcuları uyarmıyor veya yanlış uyarıyor**



Bilgilendirme

Motor durduktan sonra, Güvenli Çıkış Yardımı yaklaşık 3 dakika çalışır ama kapılar kilitlendiği anda durur.

Güvenli Çıkış Yardımı arızası ve sınırlamaları

Güvenli Çıkış Yardımı arızası



Güvenli Çıkış Yardımı sisteminin doğru bir biçimde çalışmaması durumunda, 'Kör nokta güvenlik sistemlerini kontrol edin' uyarı mesajı gösterge panelinde birkaç saniye görünür ve gösterge panelinde ana (Δ) gösterge lambası yanar. Ana gösterge lambası yandığı zaman, aracın HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.



Dış dikiz aynası uyarı lambası düzgün çalışmadığında, gösterge panelinde 'Yan ayna uyarı lambasını kontrol edin' (veya 'Yan ayna uyarı sembolünü kontrol edin') mesajı birkaç saniye için görünür ve ana (Δ) gösterge lambası gösterge panelinde yanar. Ana gösterge lambası yandığı zaman, aracın HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.

Güvenli Çıkış Yardımı devre dışı



Arka köşe radarının çevresindeki arka tamponun kar veya yağmur gibi yabancı maddelerle kaplanması veya römork veya taşıyıcı monte edilmesi durumunda, algılama performansı düşebilir ve Güvenli Çıkış Yardımı geçici olarak sınırlanabilir veya devre dışı kalabilir.

Bu durumda, 'Kör Nokta Emniyet sistemi etkisizleştirildi. Radar engellendi' uyarı mesajı gösterge panelinde görülür.

Güvenli Çıkış Yardımı Sistemi bu tür yabancı maddeler veya römork vs. kaldırılıp motor yeniden çalıştırıldığında düzgün şekilde çalışacaktır.

Eğer Güvenli Çıkış Yardımı Sistemi yabancı madde kaldırıldıktan sonra düzgün şekilde çalışmıyorsa, aracın HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

**UYARI**

- Gösterge panelinde uyarı mesajı görüntülenmemesine rağmen Güvenli Çıkış Yardımı düzgün çalışmıyor olabilir.
- Güvenli Çıkış Yardımı Sistemi, motor çalıştırıldıktan hemen sonra herhangi bir nesnenin algılanmadığı veya motor çalıştırıldıktan hemen sonra yabancı bir cismin algılama sensörünü engellediği alanlarda (açık arazi v.b.) doğru çalışmayabilir.

**DİKKAT**

Römork, portbagaj, vb. takacağınız zamanlarda Güvenli Çıkış Yardımı'nı kapatın veya Güvenli Çıkış Yardımı kullanacaksanız bu eklentileri çıkartınız.

Güvenli Çıkış Yardımının sınırlamaları

Şu durumlarda, Güvenli Çıkış Yardımı düzgün çalışmayabilir veya beklenmedik şekillerde çalışabilir:

- Ağaçlar veya bitkilerin fazla büyümüş olduğu yerlerde araçtan çıkma
- Yolun ıslak olduğu yerlerde araçtan çıkma
- Yaklaşan aracın hızı çok yüksek veya çok yavaş

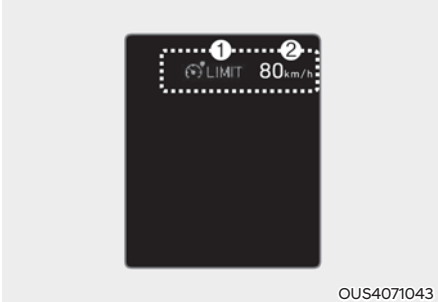
**Bilgilendirme**

Arka köşe radarına ilişkin sınırlamalar hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısı (BCA)" veya "Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Uyarısı (BCW)" konusunu inceleyiniz.

**UYARI**

- Güvenli Çıkış Yardımı, güçlü elektromanyetik dalgaların etkisi altında düzgün çalışmayabilir.
- Güvenli Çıkış Yardımı araç çalıştırıldıktan veya arka köşe radarları başlatıldıktan sonraki 3 saniye boyunca çalışmayabilir.

HIZ LİMİTLEYİCİ (MSLA) (VARSA)



OUS4071043

- (1) Hız Limitleyici aktif göstergesi
- (2) Ayarlanan hız

Belirli bir hızın üzerine çıkmayı istemediğiniz zaman, hız sınırını ayarlayabilirsiniz. Aracınız ayarlanan hızı aşarsa, Hız Limitleyici devreye girer ve hızı limitlerin içerisine girene kadar düşürür. (ayarlanmış hız sınırı yanıp söner ve sesli alarm duyulur).

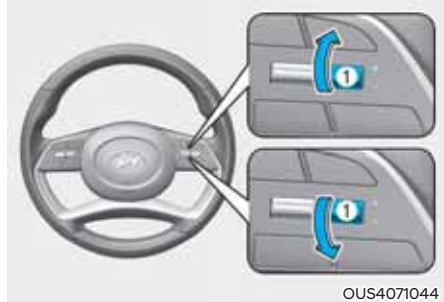
Hız Limitleyici'nin Çalışması

Hız limitini ayarlamak için



OUS4071155

1. Ayarlamak istediğiniz hızda seyrederken Sürüş Yardımı (S) düğmesini basılı tutunuz. Gösterge panelinde Hız Limitleyici aktif (LIMIT) göstergesi yanar.



OUS4071044

2. Düğmeyi + (1) için yukarıya, - (1) için aşağıya itiniz ve istenen hıza geldiğinde serbest bırakınız. Düğmeyi + (1) için yukarıya, - (1) için aşağıya doğru basılı tutunuz. Hız değeri önce 10'un en yakın katına yükselir veya düşer, ardından 10 km/saat aralıklarla artırılır veya azaltılır.



OCN7060133

3. Ayarlanmış hız sınırı (1), gösterge panelinde gösterilir. Ayarlanmış hız sınırı (1) yanıp söner ve aracın hızı sınır dahiline girinceye kadar uyarı sistemi çalışır. Önceden ayarlanmış hız sınırının üzerine çıkmak isterseniz, gaz pedalına basık noktasının ötesinde basarak roketleme mekanizmasını etkinleştiriniz.

i Bilgilendirme

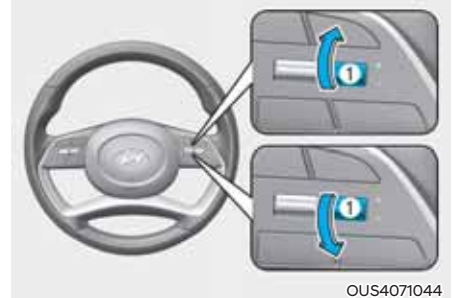
- Gaz pedalına baskı noktasının ötesinde basılmadığı sürece, araç ayarlanan hız sınırını korur.
- Gaz pedalına baskı noktasının ötesinde basıldığında, vites düşürme mekanizmasından bir tıklama sesi gelebilir.

Hız Limitleyici'nin geçici olarak duraklatılması



Ayarlanmış hız sınırını geçici olarak devre dışı bırakmak için **II** düğmesine basınız. Ayarlanmış hız sınırı devre dışı kalır, ancak Hız sınırı (LIMIT) göstergesi yanmaya devam eder.

Hız Limitleyici'nin yeniden etkinleştirilmesi



Sistem duraklatıldıktan sonra Hız Limitleyici'yi tekrar etkinleştirmek için +, - veya **II** düğmesine (1) basınız.

Yukarı doğru + veya aşağı doğru - düğmesine bastığınızda, araç hızı gösterge panelinde yazan hıza ayarlanır.

II düğmesine bastığınızda, araç hızı önceden ayarlanmış hıza geri döner.

Hız Limitleyici'nin kapatılması



Hız Limitleyici'ni kapatmak için Sürüş Yardımı (S) düğmesine basınız. Hız Limitleyici aktif (LİMİT) göstergesi söner.

Hız Limitleyici'ni kullanmadığınız durumlarda kapatmak için mutlaka Sürüş Yardımı (S) düğmesine basınız.

⚠ UYARI

Hız Limitleyicisini kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Aracın hızını her zaman ülkenizdeki hız sınırının altına ayarlayınız.
- Yanlışlıkla bir hız sınırı belirlememek için, sistem kullanımda olmadığında Hız Limitleyici'yi kapalı tutunuz. Hız Limitleyici aktif (LİMİT) göstergesinin kapalı olduğunu kontrol ediniz.
- Hız Limitleyici, doğru ve güvenli sürüşün yerine geçmez. Sürücü, beklenmeyen ve ani durumlardan kaçınmak için daima dikkatli araç kullanmak zorunluluğundadır. Yol koşullarına her zaman dikkat ediniz.



OUS4072191TU

Hız Sınırında Tolerans

Motor çalışır haldeyken 'Sürücü Asistanı → Hız Sınırı → Hız Sınırında Tolerans' seçildiğinde, Hız Sınırı Toleransı değiştirilebilir. Hız Sınırı Uyarısı ve Hız Sınırı Yardımı, algılanan hız sınırına Hız sınırı toleransını uygulayarak çalışır.

⚠ UYARI

- Güvenliğiniz için, aracı güvenli bir alanda park ettikten sonra ayarlarınızı değiştiriniz.
- Hız sınırı yardımı, hız sınırına tolerans ayarının eklenmesi esasına göre çalışır. Ayarlanmış hızın yol hız sınırına göre değişmesini isterseniz, toleransı '0' olarak ayarlayınız.
- Hız Sınırı Uyarısı fonksiyonu, sürüş hızının, ayarlanmış toleransın hız sınırına eklenmesiyle elde edilen hızı geçmesi durumunda sürücüyü uyarır. Hız Sınırı Uyarısının, sürüş hızı hız sınırını geçtiği anda sizi uyarmasını istiyorsanız, toleransı '0' olarak ayarlayınız.

i Bilgilendirme

"Hız Toleransı" uyarı Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici'de (NSCC) görüntülenmez.

Akıllı Hız Limitleyicisi'nin çalışması

Uyarı ve kontrol

Akıllı Hız Limitleyicisi, 'Hız sınırını göstermek', 'Aşırı hız uyarısı yapmak' ve 'Ayarlanmış hızı değiştirmek' yoluyla uyarır ve aracın kontrol edilmesine yardımcı olur.

i Bilgilendirme

Akıllı Hız Limitleyicisi uyarısı ve kontrolü açıklamalarında toleransın '0' olarak ayarlanması temel alınmıştır. Tolerans ayarı hakkında daha fazla bilgi için "Akıllı Hız Limitleyicisi Ayarları" bölümünü inceleyiniz.



OUS4071045

OUS4072228TU

Hız sınırını göstermek

Hız sınırı bilgisi, gösterge panelinde gösterilir.

i Bilgilendirme

- Yoldaki hız sınırı bilgisi algılanmazsa ekranda "---" işareti görülür. Yol işaretlerinin algılanmasında güçlük yaşıyorsanız lütfen "Akıllı Hız Limitleyicisi'nin Sınırlamaları" bölümünü inceleyiniz.
- Akıllı Hız Limitleyicisi, hız sınırının yanı sıra diğer yol işareti bilgilerini de sağlar. Sağlanan ek yol işareti bilgileri, ülkenize göre farklılık gösterebilir.
- Hız sınırı veya öndeki aracı geçme kısıtlaması işaretinin altında gösterilen ek işaret, işarete uyulması gereken koşulu ifade eder. Ek işaretin tanınmaması durumunda, işaret boş gösterilir.



OUS4071046

Aşırı hız uyarısı

Gösterilen hız sınırının üstünde bir hızda seyir sırasında, kırmızı hız sınırı göstergesi yanıp söner.



OUS4071047

OUS4071048

Ayarlanmış hızı değiştirme

Hız Limitleyici veya Akıllı Hız Sabitleyici devredeyken yolun hız sınırının değişmesi durumunda, sürücüyü ayarlanmış hızın değiştirilmesi gerektiği yukarı veya aşağı ok işareti ile gösterilir. Bu durumda sürücü, direksiyon simidindeki + veya - tuşuna basarak, ayarlanan hızı hız sınırına göre değiştirebilir.

UYARI

- Tolerans '0' değerinin üzerinde ayarlanırsa, aracın hızı, yolun hız sınırından daha yüksek bir hıza ayarlanır. Hız sınırının altında bir hızda seyretmek istiyorsanız, toleransı '0' değerinin altında bir değere ayarlayınız veya direksiyon simidindeki – düğmesini kullanarak ayarlanmış hızı düşürünüz.
- Ayarlanmış hızı yolun hız sınırına göre değiştirdikten sonra dahi araç, hız sınırından yüksek bir hızda sürülebilir. Gerekirse, fren pedalına basarak seyir hızınızı düşürünüz.
- Yolun hız sınırının 30 km/saatin altında olması durumunda, ayarlanmış hızı değiştirme işlevi çalışmaz.
- Akıllı Hız Limitleyicisi, gösterge panelinde sürücünün ayarladığı hız birimini kullanarak çalışır. Hız biriminin, ülkенizde kullanılan hız biriminden farklı bir birime ayarlanması durumunda, Akıllı Hız Limitleyicisi düzgün çalışmayabilir.

Bilgilendirme

- Hız Limitleyicisinin çalışması hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Hız Limitleyici (MSLA)" konusunu inceleyiniz.
- Akıllı Hız Sabitleyicinin çalışma şekli hakkında daha fazla bilgi için bu bölümde bulunan "Akıllı Hız Sabitleyici (SCC)" başlığını inceleyiniz.

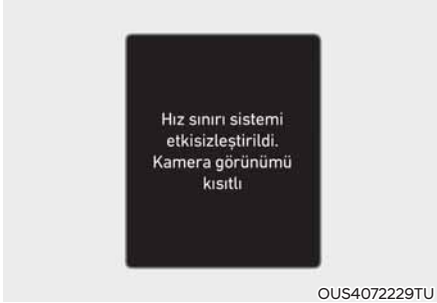
Akıllı Hız Limitleyicisi arızası ve sınırlamaları

Akıllı Hız Limitleyicisi arızası



Akıllı Hız Limitleyicisi sisteminin doğru bir biçimde çalışmaması durumunda 'Hız sınırı sistemini kontrol edin' uyarı mesajı gösterge panelinde birkaç saniye görünür ve gösterge panelinde ana (⚠) gösterge lambası yanar. Bu durum gerçekleşirse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Akıllı Hız Limitleyicisi devre dışı bırakıldı



Ön görüş kamerasının bulunduğu ön cam, kar veya yağmur gibi yabancı bir maddeyle kaplı olduğunda, algılama performansı düşebilir ve Akıllı Hız Limitleyicisi Yardımı geçici olarak sınırlanabilir veya devre dışı kalabilir. Bu durumda, gösterge panelinde 'Hız sınırı sistemi etkisizleştirildi. Kamera görüş alanı engellendi' uyarı mesajı gösterge panelinde görülür.

Akıllı Hız Limitleyicisi kar, yağmur veya yabancı maddelerden temizlendiğinde doğru şekilde çalışacaktır.

Eğer Akıllı Hız Limitleyicisi yabancı madde kaldırıldıktan sonra doğru şekilde çalışmıyorsa, aracın HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.



UYARI

- Gösterge panelinde uyarı mesajı veya gösterge lambası görünmese dahi, Akıllı Hız Limitleyicisi düzgün çalışmayabilir.
- Algılama sensörünün motor çalıştırdıktan hemen sonra kirlenmesi durumunda, Akıllı Hız Limitleyicisi düzgün çalışmayabilir.

Akıllı Hız Limitleyicisi'nin sınırlamaları

Şu durumlarda, Akıllı Hız Limitleyicisi düzgün çalışmayabilir veya beklenmedik şekillerde çalışabilir:

- Yol işaretinin kirlenmiş veya seçilemez olması
 - Yağmur, kar, sis vs. gibi olumsuz hava koşulları nedeniyle yol işaretini görmek zor ise
 - Yol işareti net değilse veya hasar görmüşse
 - Yol işareti, çevredeki nesnelere veya gölgeler nedeniyle kısmen kararmışsa
 - Sürüş yaptığınız yolun yakınında bir yol levhası algılandıysa
- Yol işaretleri standartlara uygun değilse
 - Yol işareti üzerindeki yazı veya figür, standarttan farklıysa
 - Yol işareti, ana yol ve çıkış yolu arasında veya ayrılan yollar arasında duruyorsa
 - Çıkış yolu üzerinde bulunan yol levhasında koşullu yol levhası bulunmuyorsa
 - İşaret başka bir araca takılmışsa

- Araçla yol işaretleri arasındaki mesafe çok fazlaysa
- Yol işaretleri çok parlaksa
- Akıllı Hız Limitleyicisi sokak tabelalarındaki veya diğer yol işaretlerindeki sayıları yanlışlıkla hız sınırı olarak algılasa
- Yolda minimum hız sınırı işareti varsa
- Örneğin bir tünele girerken veya çıkarken ya da bir köprünün altından geçerken olduğu gibi, aydınlık aniden değiştiğinde
- Gece saatlerinde veya tünelde farlar yanmadığında veya farların parlaklığı düşük olduğunda
- Güneş ışığı yansımaları, sokak lambaları veya karşı yönden gelen araçlar nedeniyle yol işaretleri zor okunuyorsa
- Navigasyon veya GPS bilgilerinde hata varsa
- Sürücü navigasyonun yönlendirmesine uymazsa
- Sürücü aracı navigasyon sistemine henüz girmemiş yeni bir yolda kullanıyorsa.
- Ön görüş kamerasının görüş alanı güneş parlaması ile engelleniyor
- Keskin veya sürekli virajlı bir yolda sürüş sırasında
- Hız kasislerinden geçerken veya dik yokuşlarda inip çıkarken ya da sağa veya sola dönerken
- Araç şiddetli bir şekilde sarsılıyorsa
- Araç yeni açılmış bir yolda kullanılıyorsa

Bilgilendirme

Ön Görüş Kamerası sınırlamaları hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki “FCA (Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı)” konusuna bakınız.

UYARI

- **Akıllı Hız Limitleyicisi sürücünün yola ait hız sınırına uymasına yardımcı olan ek bir fonksiyondur ve doğru hız sınırını göstermeyebilir veya seyir hızını doğru bir biçimde kontrol etmeyebilir.**
- **Araç hızını her zaman ülkenizdeki hız sınırına göre ayarlayınız.**

SÜRÜCÜ DİKKATI UYARISI (DAW)

Temel fonksiyon

Sürücü Dikkati Uyarısı, seyir halinde iken sürüş hızını, sürüş süresini vs. analiz ederek sürücünün dikkat düzeyinin belirlenmesine yardımcı olabilir. Sürücü Dikkati Uyarısı sürücünün dikkat düzeyi belirli bir seviyenin altına düştüğünde mola verilmesini önerir.

Öndeki Araç Kalktı Uyarısı fonksiyonu

Öndeki Araç Kalktı Uyarısı özelliği, önde duran aracın hareket etmeye başladığı algılandığında sürücüyü bilgilendirir.

Algılama sensörü



[1]: Ön görüş kamerası

Seyir halinde sürüş hızı ve öndeki aracın kalkışı, ön görüş kamerası bir algılama sensörü olarak kullanılarak algılanır.

Algılama sensörünün ayrıntılı konumu için yukarıdaki resmi inceleyiniz.

⚠ DİKKAT

- Sürücü Dikkati Uyarısı özelliğini optimum performans düzeyinde tutmak için ön görüş kamerasının her zaman iyi durumda olmasına özen gösteriniz.
- Ön Görüş Kamerası önlemleri hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "FCA (Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı)" konusuna bakınız.

Sürücü Dikkati Uyarısı ayarları

Ayar özellikleri



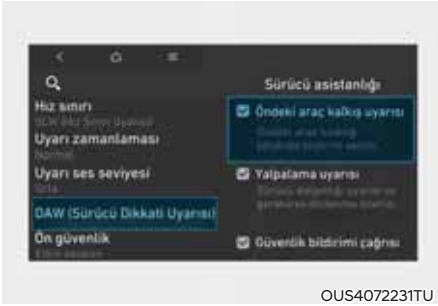
Sürücü Dikkati Uyarısı

Motor çalıştığı sırada hangi fonksiyonun etkin ya da pasif olacağını ayarlamak için Ayarlar menüsünden 'Sürücü Asistanı → Sürücü Dikkati Uyarısı' seçeneğini seçiniz veya seçimini kaldırınız.

- "Dikkatsiz Sürüş Uyarısı" seçilirse, Sürücü Dikkati Uyarısı fonksiyonu size dikkat düzeyi hakkında bilgi verir ve dikkat durumunuz belirli bir düzeyin altına düştüğünde, mola verilmesini önerir.

i Bilgilendirme

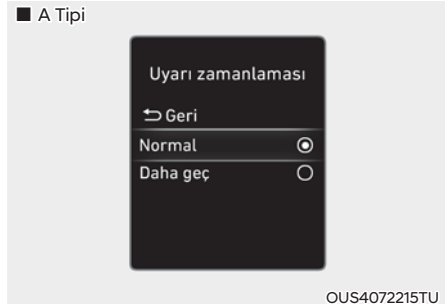
Motor her çalıştırıldığında, daima Dikkatsiz Sürüş Uyarısı da etkinleşir. (Avrupa, Avustralya, Rusya için)



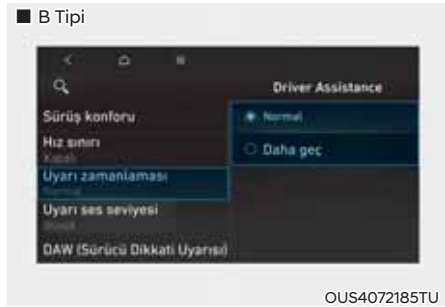
OUS4072231TU

Önedeği Araç Kalktı Uyarısı

- Önedeği Araç Kalktı Uyarısı seçilirse, bu fonksiyon önde duran aracın hareket etmeye başladığı algılandığında sizi bilgilendirir.



OUS40722185TU



OUS4072185TU

Uyarı zamanlaması

Sürücü Dikkati Uyarısı için ilk uyarı etkinleşme süresini değiştirmek için motor çalışır durumdayken Ayarlar menüsünden 'Sürücü Asistanı → Uyarı Zamanlaması' seçeneğini seçiniz.

Araç ilk teslim edildiğinde, Uyarı zamanlaması 'Normal' olarak ayarlanır. Uyarı zamanlamasını değiştirirseniz, diğer Sürücü destek sistemlerinin de uyarı zamanları değişebilir.

i Bilgilendirme

Motor yeniden çalıştırıldığında, Sürücü Dikkati Uyarısı son uyarı korur.

Sürücü Dikkati Uyarısı'nın çalışması

Temel fonksiyon

Ekran ve uyarı

Sürücü Dikkati Uyarısının temel fonksiyonu, sürücüyü 'Dikkat seviyesi' konusunda bilgilendirmek ve sürücüye 'Lütfen mola verin' uyarısında bulunmaktadır.

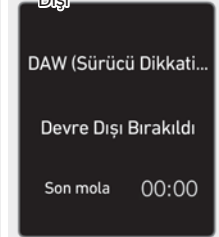
Dikkat düzeyi

■ Fonksiyon kapalı



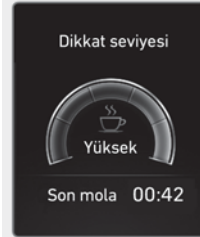
OUS4072053TU

■ Beklemede / Devre Dışı



OUS4072232TU

■ Dikkatli sürüş



OUS4072055TU

■ Dikkatsiz sürüş



OUS4072056TU

- Sürücü kendi sürüş koşullarının durumunu gösterge panelinden izleyebilir.
 - Ayarlar menüsünden 'Dikkatsiz Sürüş Uyarısı' seçimi kaldırıldığında, 'Sistem Kapalı' uyarısı gösterilir.
 - Sürücü Dikkati Uyarısı, araç hızı 0~210 km/saat aralığındayken çalışır.
 - Araç hızı, çalışma hız sınırları içinde olmadığında, 'Beklemede' (veya 'Devre dışı') yazısı görünür.
- Sürücünün dikkat seviyesi 1 ilâ 5 ölçeğinde görüntülenir. Seviye ne kadar düşük olursa, sürücü o kadar dikkatsiz demektir.
- Sürücü belirli bir süre mola vermezse seviye azalır.

Mola verme



- Sürücünün dikkat düzeyi 1'in altında olduğunda, gösterge panelinde 'Lütfen mola verin' mesajı gösterilir ve mola vermenizi öneren sesli bir uyarı verilir.
- Sürücü Dikkati Uyarısı, toplam sürüş süresi 10 dakikadan kısa olduğunda veya son mola önerisinin üstünden 10 dakika geçmeden mola önerisinde bulunmaz.

UYARI

Güvenliğiniz için, aracı güvenli bir alanda park ettikten sonra ayarlarınızı değiştiriniz.

DİKKAT

- Sürücü yorgun hissetmese dahi, sürüş hızı ve davranışına göre Sürücü Dikkati Uyarısı mola önerisi verebilir.
- Sürücü Dikkati Uyarısı tamamlayıcı bir fonksiyondur ve sürücünün dikkat düzeyinin düşük olup olmadığını belirleyemeyebilir.
- Yorgunluk hisseden sürücü, Sürücü Dikkati Uyarısı tarafından mola önerisi yapılmamış olsa bile, güvenli bir yerde mola vermelidir.

Bilgilendirme

- Ayarları, aracınızın donanım seçeneğine bağlı olarak gösterge panelinden (Kullanıcı Ayarları) veya bilgi ve eğlence sisteminden (Araç Ayarları) değiştirebilirsiniz. Daha fazla bilgi için araçla birlikte verilen Bilgi ve Eğlence Sistemi Kılavuzunun "Araç Ayarları" bölümüne veya 4. bölümdeki "Kullanıcı Ayarları" bölümüne bakınız.
- Sürücü Dikkati Uyarısı, aşağıdaki durumlarda son mola zamanını 00:00 olarak sıfırlayacaktır:
 - Motor kapatıldığında
 - Sürücü emniyet kemeri çözdüğünde ve sürücü kapısını açtığında
 - Araç 10 dakikadan fazla durduğunda
- Sürücü, Sürücü Dikkati Uyarısını sıfırladığında, son mola zamanı 00:00 olarak, sürücünün dikkat düzeyi de Yüksek olarak ayarlanır.

Öndeki Araç Kalktı Uyarısı fonksiyonu



Öndeki duran aracın hareket ettiği algılandığında, Öndeki Araç Kalktı Uyarısı, gösterge panelinde 'Öndeki araç uzaklaşıyor' mesajını gösterip sesli bir uyarı vererek sizi bilgilendirir.

⚠ UYARI

- Başka bir sistemin uyarı mesajı görüntüleniyor veya sesli uyarı veriliyorsa, Öndeki Araç Kalktı Uyarısının uyarı mesajı görülmeyebilir ve sesli uyarı verilmeyebilir.
- Güvenli sürüş ve aracın kontrolü sürücünün sorumluluğunda kalmalıdır.

⚠ DİKKAT

- Öndeki Araç Kalktı Uyarısı tamamlayıcı bir fonksiyondur ve öndeki duran araç her hareket ettiğinde sürücüyü bilgilendirmeyebilir.
- Hareket etmeden önce aracın önünü ve yol koşullarını mutlaka kontrol ediniz.

Sürücü Dikkati Uyarısı arızası ve sınırlamaları

Sürücü Dikkati Uyarısı arızası



Sürücü Dikkati Uyarısı sisteminin doğru bir biçimde çalışmaması durumunda, 'Sürücü Dikkati Uyarısı (DAW) sist. kontrol edin' uyarı mesajı gösterge panelinde birkaç saniye görünür ve gösterge panelinde ana (⚠) gösterge lambası yanar. Bu durum gerçekleşirse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

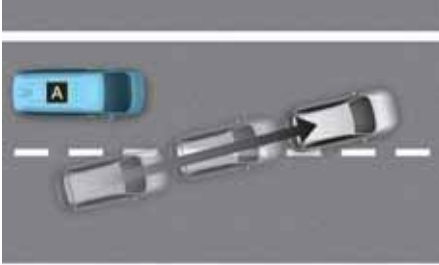
Sürücü Dikkati Uyarısının Sınırlamaları

Aşağıdaki durumlarda Sürücü Dikkati Uyarısı düzgün çalışmayabilir:

- Araç ile sert manevralar yapılırken
- Araç kasıtlı olarak şeritlerin üzerinden sık geçiyorsa
- Araç, Şeritte Tutma Yardımcısı gibi Sürücü Destek sistemlerinin kontrolünde

Öndeki Araç Kalktı Uyarısı fonksiyonu

- Önünüze aniden bir araç geldiğinde



©US4071060



©US4071061

[A] : Aracınız, [B]: Araç önu

Aracınızın önüne aniden bir araç geldiğinde, Öndeki Araç Kalktı Uyarısı doğru bir biçimde çalışmayabilir.

- Öndeki araç ani bir dönüş yaptığında

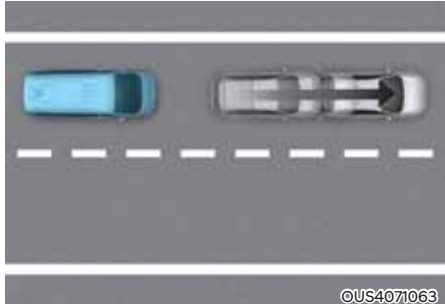


©US4071062

[A] : Aracınız, [B]: Araç önu

Öndeki araç, aniden sola veya sağa dönüş ya da U-dönüşü yaptığında, Öndeki Araç Kalktı Uyarısı doğru bir biçimde çalışmayabilir.

- Öndeki araç ani kalkış yaptığında



©US4071063

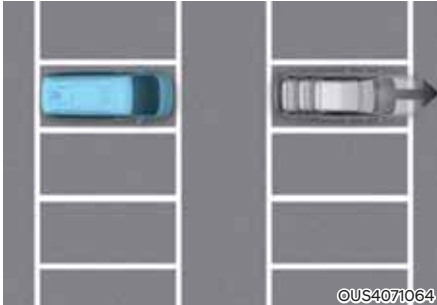
Önünüzdeki aracın aniden kalkması durumunda, Öndeki Araç Kalktı Uyarısı düzgün çalışmayabilir.

- Önünüzdeki araç ile aranızda bir yaya veya bisiklet olduğunda



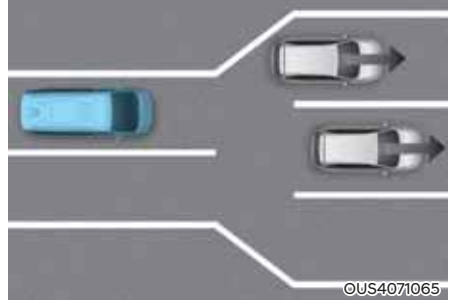
Önünüzdeki araç ile aranızda yaya(lar) veya bisiklet(ler) varsa, Öndeki Araç Kalktı Uyarısı düzgün çalışmayabilir.

- Park yerinde



Önünüze park edilmiş bir araç sizden uzaklaştığında, Öndeki Araç Kalktı Uyarısı, park etmiş aracın uzaklaştığını bildirebilir.

- Gişe, kavşak ve benzeri yerlerden geçerken

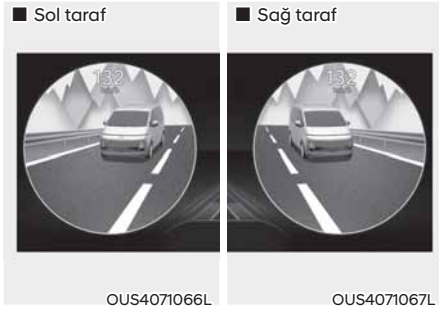


Çok sayıda aracın olduğu bir gişe veya kavşaktan ya da şeritlerin sık sık birleştiği veya ayrıldığı bir yerden geçerken, Öndeki Araç Kalktı Uyarısı düzgün çalışmayabilir.

i Bilgilendirme

Ön Görüş Kamerası önlemleri hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki “FCA (Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı)” konusuna bakınız.

KÖR NOKTA GÖRÜNTÜLEME EKRANI (BVM) (VARSA)



Kör Nokta Görüntüleme Ekranı dönüş sinyali verildiğinde aracın arkasındaki kör nokta alanını gösterge panelinde göstererek güvenli şekilde şerit değiştirmeye yardımcı olur.

Algılama sensörü



[1], [2]: Çepeçevre-yan görüş kamerası
(kamera aynanın alt kısmındadır)

Algılama sensörlerinin ayrıntılı yeri için yukarıdaki resme bakınız.

Kör Nokta Görüntüleme Ekranı ayarları

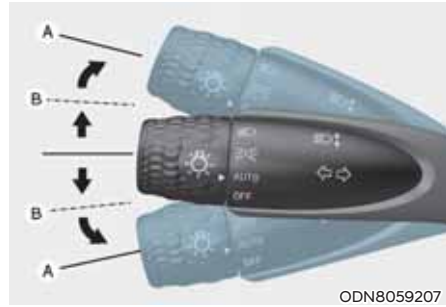
Ayar özellikleri

Kör Nokta Görüntüleme

Kör Nokta Görüntüleme Ekranı sistemini etkinleştirmek için motor çalışır durumda iken Ayarlar menüsünden 'Sürücü Asistanı → Kör Nokta Emniyeti → Kör Nokta Görüntüleme' seçeneğini seçiniz ve fonksiyonu devre dışı bırakmak için seçimi kaldırınız.

Kör Nokta Görüntüleme Ekranı'nın çalışması

Çalıştırma düğmesi



Dönüş sinyali kolu

Kör Nokta Görüntüleme Ekranı dönüş sinyali çalıştırılıp durdurulduğunda çalışır ve durur.

Kör Nokta Görüntüleme Ekranı

Çalışma şartları

Sağ veya sol dönüş sinyali çalıştığında, gösterge panelinde o yönün görüntüsü görülür.

Kapalı koşulları

- Dönüş sinyali kapatıldığında gösterge ekranındaki görüntü de gider.
- Dörtlü flaşörler yanıp sönerken, dönüş sinyalinin durumundan bağımsız olarak Kör Nokta Görüntüleme Ekranı kapanır.
- Gösterge panelinde diğer önemli bilgiler görüntülenirken Kör Nokta Görüntüleme Ekranı kapanabilir.

Kör Nokta Görüntüleme Ekranı arızası

Kör Nokta Görüntüleme Ekranı düzgün çalışmıyorsa veya gösterge paneli ekranı titriyorsa veya kamera görüntüsü düzgün şekilde görüntülenmiyorsa, aracınızın bir HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.



UYARI

- **Gösterge paneli ekranındaki görüntü, nesnenin gerçek mesafesinden farklı olabilir. Güvenlik için aracın çevresini doğrudan kontrol etmeyi unutmayınız.**
- **Kamera merceğini her zaman temiz tutunuz. Mercek yüzeyini yabancı maddelerin kaplaması durumunda, kamera performansı etkilenebilir ve Kör Nokta Görüntüleme Ekranı düzgün şekilde çalışmayabilir.**

HIZ SABİTLEYİCİ KONTROL SİSTEMİ (CC) (VARSA)



OUS4071069

- (1) Hız sabitleyici göstergesi
- (2) Ayarlanan hız

Hız Sabitleyici Kontrolü, gaz pedalına basmak zorunda kalmadan aracı 30 km/saat'in üzerindeki hızlarda sürmenizi sağlar.

Hız Sabitleyicinin çalışması

Hız ayarlamak için

1. 30 km/saat üzerinde olması gereken, istenen hız seviyesine hızlanınız.



OUS4071155

2. Ayarlamak istediğiniz hızda seyrederken Sürüş Yardımı düğmesine basın. Gösterge panelinde hız ayarlama ve Cruise (CRUISE) göstergesi yanar.
3. Gaz pedalını serbest bırakınız.
Gaz pedalına basılmasa dahi, araç ayarlanmış hızı korur.

i Bilgilendirme

- **Dik yokuşlarda, araç yokuş-aşağı veya yokuş-yukarı giderken hafif yavaşlayabilir veya hızlanabilir.**
- **Sürüş Yardımı düğmesi sembolü, aracınızın seçeneğine göre çeşitlilik gösterir.**

Ayarlanan hızı artırmak için

OUS4071166

- + düğmesini yukarı itiniz ve hemen bırakınız. Bu şekilde düğmeye her bastığınızda ayarlanan hız saatte 1 km artar.
- Gösterge panelinde ayarlı hızı izlerken, düğmeyi yukarı (+) itiniz ve bırakmayınız. Ayarlanan hız, önce 10'un en yakın katına çıkarılır ve ardından düğmeye her basıldığında sabitlenen hız saatte 10 km artar.

İstenen hız gösterildiğinde düğmeyi bırakınız, araç bu hıza çıkacaktır.

Ayarlanan hızı azaltmak için

OUS4071162

- Düğmeyi aşağı (-) itiniz ve hemen bırakınız. Bu şekilde düğmeye her bastığınızda ayarlanan hız saatte 1 km azalır.
- Gösterge panelinde ayarlı hızı izlerken, düğmeyi aşağı (-) itiniz ve bırakmayınız. Ayarlanan hız, önce 10'un en yakın katına düşürülür ve ardından düğmeye her basıldığında sabitlenen hız saatte 10 km azalır.

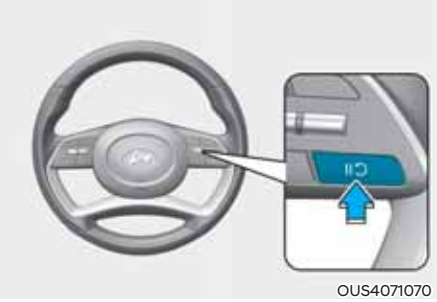
Muhafaza etmek istediğiniz hızda düğmeyi serbest bırakınız.

Geçici olarak hızlanmak için

Hız Sabitleyici devredeyken geçici olarak hızlanmak isterseniz gaz pedalına basınız. Ayarlı hızı geri dönmek için, ayağınızı gaz pedalından çekiniz.

Artırdığınız hızda giderken + düğmesini yukarı veya - düğmesini aşağı iterseniz, ayarlanan seyir hızı mevcut artırılmış hız olarak ayarlanır.

Hız Sabitleyiciyi geçici olarak duraklatmak için



Aşağıdaki durumlarda Hız Sabitleyici Kontrolü duraklatılır:

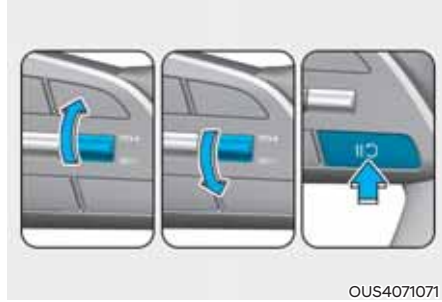
- Fren pedalına basıldığında.
- **||** **↺** düğmesine basıldığında.
- Vites N (Boş) konuma alındığında.
- Araç hızı yaklaşık saatte 30 km'nin daha aşağı düşürüldüğünde.
- Elektronik Denge Kontrolü (ESC) aktifleşirse.
- Manuel Modda 2. vitese düşüldüğünde.

Ayarlanan hız devre dışı kalır, ancak Hız Sabitleyici Kontrolü (CRUISE) göstergesi yanmaya devam eder.

DİKKAT

Hız Sabitleyici bu kılavuzda bahsedilmeyen bir durumda duraklayacak olursa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Hız Sabitleyiciyi yeniden başlatmak



+ veya - düğmesine ya da **||** **↺** düğmesine basınız.

Yukarı doğru + veya aşağı doğru - düğmesine bastığınızda, araç hızı gösterge panelinde yazan hıza ayarlanır.

|| **↺** düğmesine bastığınızda, araç hızı önceden ayarlanmış hıza geri döner.

Fonksiyonun çalışmaya devam etmesi için araç hızının 30 km/saatten fazla olması gerekir.



UYARI

|| **↺** Düğmesini kullanmadan önce sürüş koşullarını kontrol ediniz. **||** **↺** Düğmesine bastığınızda sürüş hızı aniden artabilir veya azalabilir.

Hız Sabitleyicisini kapatma



Hız Sabitleyici Kontrolünü kapatmak için Sürüş Yardımı düğmesine basınız. Hız Sabitleyici (CRUISE) göstergesi söner.

Hız Sabitleyici Kontrolünü kullanmadığınız durumlarda kapatmak için mutlaka Sürüş Yardımı düğmesine basınız.

i Bilgilendirme

Aracınızda Hız Limitleyici varsa, Hız Sabitleyici Kontrolünü kapatmak için Sürüş Yardımı düğmesini basılı tutunuz. Ancak, Hız Limitleyici açılacaktır.

! UYARI

Hız Sabitleyici Kontrolünü kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Araç hızını her zaman ülkenizdeki hız sınırına göre ayarlayınız.
- Yanlışlıkla bir hız sınırı belirlememek için, sistem kullanımda olmadığında Hız Sabitleyiciyi kapalı tutunuz. Hız Sabitleyici (CRUISE) göstergesinin yanmadığından emin olun.
- Hız Sabitleyici Kontrolü, doğru ve güvenli sürüşün yerine geçmez. Sürücü, beklenmeyen ve ani durumlarından kaçınmak için daima dikkatli araç kullanmak zorunluluğundadır.
- Beklenmeyen ve ani durumların olmasını önlemek için, gözünüzü yoldan asla ayırmayınız. Yol koşullarına her zaman dikkat ediniz.
- Aracı sabit hızda tutmanın güvenli olmayabileceği durumlarda, Hız Sabitleyici Kontrolünü kullanmayın:
 - Ağır trafikte seyrederken veya trafik koşulları sabit hızda sürüşü güçleştirdiğinde
 - Yağmurlu, buzlu veya kar kaplı yollarda sürüş sırasında
 - Tepelik veya rüzgarlı yollarda sürüş sırasında
 - Rüzgarlı bölgelerde sürüş sırasında
 - (Sis, kar, yağmur veya kum fırtınası gibi olumsuz hava koşullarından kaynaklanabilecek) sınırlı görüş alanıyla sürüş sırasında
- Araca bağlı bir römork olduğunda Hız Sabitleyici Kontrolünü kullanmayın.

AKILLI HIZ SABİTLEYİCİ KONTROL SİSTEMİ (SCC) (VARSA)

Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü, öndeki araçı algılamaya, istenen hızı ve öndeki araç ile minimum mesafeyi korumaya yardımcı olmak için tasarlanmıştır.

Sollama Hızlanma Yardımı

Akıllı Hız Sabitleyici devredeyken sistem sürücünün öndeki araçı geçmek istediğine kanaat getirirse hızlanma desteği sağlanır.

Algılama sensörü



[1]: Ön görüş kamerası, [2]: Ön radar

Ön görüş kamerası ve ön radar, öndeki araçları algılamak için algılama sensörleri olarak kullanılır.

Algılama sensörünün ayrıntılı konumu için yukarıdaki resmi inceleyiniz.



DİKKAT

Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünün performansını optimum düzeyde tutmak için ön görüş kamerası ve ön radarın her zaman iyi durumda olmasına özen gösteriniz.

Ön görüş kamerası ve ön radara ilişkin önlemler hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "FCA (Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı)" konusunu inceleyiniz.

Akıllı Hız Sabitleyici ayarları

Ayar özellikleri



Akıllı Hız Sabitleyici'nin etkinleştirilmesi

- Akıllı Hız Sabitleyici sistemini etkinleştirmek için Sürüş Yardımı düğmesine (🚗) basınız. Hız, gösterge panelinde yazan geçerli hıza ayarlanacaktır.
- Önünüzde araç yoksa ayarlanan hız korunabilir, ancak önünüzde araç varsa, önünüzdeki araç ile mesafeyi korumak için hız artırılabilir. Öndeki araç hızlanırsa, aracınız ayarlanan hıza çıktıktan sonra sabit hızda seyrederek.

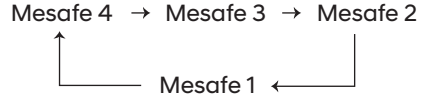
i Bilgilendirme

- Aracınızın hızı 0~30 km/saat arasındaysa, Sürüş Yardımı (🚗) düğmesine basmanızda Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü hızı 30 km/saat olarak ayarlanır.
- Sürüş Yardımı düğmesi sembolü, aracınızın seçeneğine göre çeşitlilik gösterir.



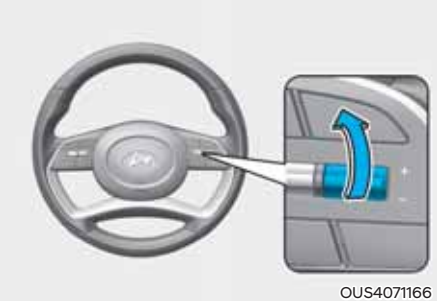
Araç mesafesini ayarlamak için

Düğmeye her basıldığında araç takip mesafesi şu şekilde değişir:



i Bilgilendirme

- 90 km/saat hız ile seyrediyorsanız, mesafe şöyle korunur:
 - Mesafe 4 - yaklaşık 53 m
 - Mesafe 3 - yaklaşık 40 m
 - Mesafe 2 - yaklaşık 30 m
 - Mesafe 1 - yaklaşık 25 m
- Motor yeniden çalıştırıldığında veya Akıllı Hız Sabitleyici geçici olarak devre dışı bırakıldığında mesafe son ayarlanan mesafe olarak ayarlanır.



Ayarlanan hızı artırmak için

- + düğmesini yukarı itiniz ve hemen bırakınız. Bu şekilde düğmeye her bastığınızda ayarlanan hız saatte 1 km artar.
- Gösterge panelinde ayarlı hızı izlerken, düğmeyi yukarı (+) itiniz ve bırakmayınız. Bu şekilde düğmeye her bastığınızda ayarlanan hız saatte 10 km artar. İstenen hız gösterildiğinde düğmeyi bırakınız, araç bu hıza çıkacaktır. Hızı 200 km/saate kadar ayarlayabilirsiniz. 11 kol-tuklu araçlarda, hızı 110 km/saate kadar ayarlayabilirsiniz.

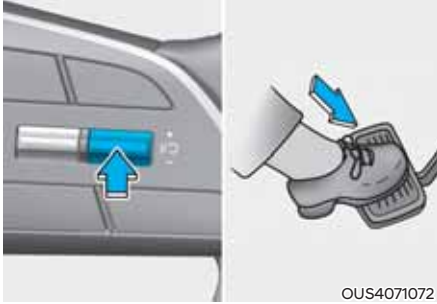


Ayarlanan hızı azaltmak için

- Düğmeyi aşağı (-) itiniz ve hemen bırakınız. Bu şekilde düğmeye her bastığınızda ayarlanan hız saatte 1 km azalır.
- Gösterge panelinde ayarlı hızı izlerken, düğmeyi aşağı (-) itiniz ve bırakmayınız. Bu şekilde düğmeye her bastığınızda ayarlanan hız saatte 10 km azalır. Muhafaza etmek istediğiniz hızda düğmeyi serbest bırakınız. Hızı 30 km/saate kadar ayarlayabilirsiniz.

UYARI

+ düğmesini kullanmadan önce sürüş koşullarını kontrol ediniz. + düğmesini basılı tuttuğunuzda, sürüş hızı aniden artabilir.



OUS4071072

Akıllı Hız Sabitleyici'yi geçici olarak devre dışı bırakmak için

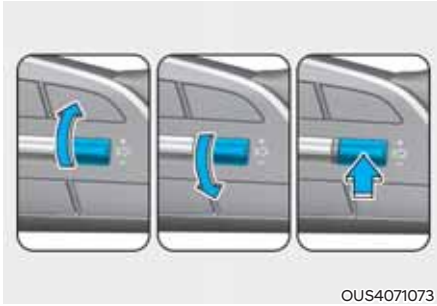
Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünü devre dışı bırakmak için **II** düğmesine veya fren pedalına basınız.



OUS4071155

Akıllı Hız Sabitleyici'nin devre dışı bırakılması

Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünü kapatmak için Sürüş Yardımı (S) düğmesine basınız.



OUS4071073

Akıllı Hız Sabitleyici'yi yeniden etkinleştirmek için

Sistem devre dışı kaldıktan sonra Akıllı Hız Sabitleyici'yi tekrar etkinleştirmek için +, - veya **II** düğmesini ittiriniz.

Yukarı doğru + veya aşağı doğru - düğmesine bastığınızda, araç hızı gösterge panelinde yazan hıza ayarlanır.

II düğmesine bastığınızda, araç hızı önceden ayarlanmış hıza geri döner.

! UYARI

II Düğmesini kullanmadan önce sürüş koşullarını kontrol ediniz. **II** Düğmesine bastığınızda sürüş hızı aniden artabilir veya azalabilir.

i Bilgilendirme

Aracınızda Hız Limitleyici varsa, Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünü kapatmak için Sürüş Yardımı (S) düğmesini basılı tutunuz. Ancak, Hız Limitleyici açılacaktır.

DRIVE MODU'na göre

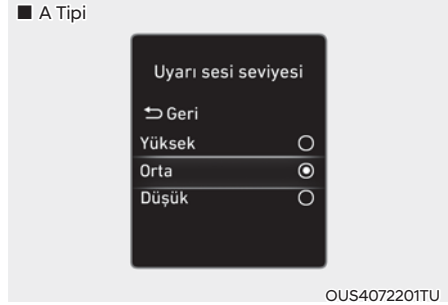
Akıllı Hız Sabitleyicisi, Sürüş Modu Entegre Kontrol sisteminden seçilen sürüş moduna göre hızlanmayı değiştirir. Aşağıdaki çizelgeyi inceleyiniz.

Sürüş modu	Akıllı Hız Sabitleyici
NORMAL	Normal
ECO	Yavaş
SPORT	Hızlı
SMART	Normal

i Bilgilendirme

Sürüş modu hakkında daha fazla bilgi için 6. bölümdeki "Sürüş Modu Entegre Kontrol Sistemi" konusunu inceleyiniz.

- Çalışma koşullarının uygun olmadığı bazı sürüş modlarında Akıllı Hız Sabitleyici açılıp kapanmayabilir.
- Aracınızda Sürüş Modu Entegre Kontrol sistemi yoksa Akıllı Hız Sabitleyici aracınızı normal bir seviyede hızlandırır.



Uyarı sesi seviyesi

Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü Uyarı sesi seviyesini 'Yüksek', 'Orta' veya 'Düşük' olarak ayarlamak için motor çalışır durumdayken Ayarlar menüsünden "Sürücü Asistanı → Uyarı Sesi Seviyesi" veya "Ses → Sürücü Asistanı Uyarısı → Uyarı Sesi Seviyesi" seçeneğini seçiniz.

Uyarı sesi seviyesini değiştirirseniz, diğer Sürücü destek sistemlerinin Uyarı sesi seviyesi de değişebilir.

i Bilgilendirme

Motor yeniden çalıştırıldığında, Uyarı sesi seviyesi son ayarı korunur.

Akıllı Hız Sabitleyici'nin çalışması

Çalışma şartları

Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü, aşağıdaki koşullar karşılandığında devreye girer.

Temel fonksiyon

- Vites D (Sürüş) konumunda ise
- Sürücü kapısı kapalı ise
- Elektronik el freni çekilmemişse (EPB)
- Aracınızın hızı, çalışma hız aralığında ise
 - 10~200 km/s: önünde araç olmadığı zaman
 - 0~200 km/s: önünde araç olduğu zaman
 - 11 koltuklu araçlarda, hızı 110 km/saate kadar ayarlayabilirsiniz.
- ESC (Elektronik Denge Kontrolü) veya ABS devredeyse
- ESC (Elektronik Denge Kontrolü) veya ABS aracı kontrol etmiyorsa
- Motor devri kırmızı bölgede değilse
- Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı fren kontrolü devrede değilse
- ISG sistemi çalışmıyorsa
- Şeritte Tutma Yardımcısı ve Otoyol Sürüş Yardımı için Eller direksiyonda değil uyarısı kapalı

Bilgilendirme

Başka bir aracın arkasında durduğunda, sürücü fren pedalına basılıyken Akıllı Hız Sabitleyiciyi açabilir.

Sollama Hızlanma Yardımı

Sollama Hızlanma Yardımının devreye girmesi için, Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünün devrede olması, dönüş sinyali göstergesinin (soldan direksiyon için) sola dönüş için etkinleştirilmesi veya (sağdan direksiyon için) sağa dönüş için etkinleştirilmesi ve aşağıdaki koşulların yerine getirilmesi gerekir:

- Aracınızın hızının 60 km/saatten fazla olması
- Dörtlü flaşör sisteminin kapalı olması
- Aracınızın önünde algılanan bir araç olması
- Öndeki araçla mesafeyi korumak için yavaşlamanın gerekmemesi

UYARI

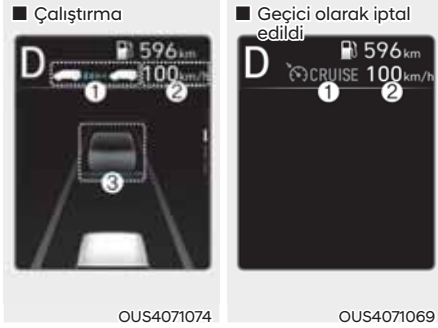
- **Dönüş sinyali göstergesi (soldan direksiyonda) sola dönüş için veya (sağdan direksiyonda) sağa dönüş için etkinleştirildiğinde ve önde bir araç olduğunda, araç geçici olarak hızlanabilir. Yol koşullarına her zaman dikkat ediniz.**
- **Ülkenizde geçerli sürüş yönünden bağımsız olarak, Öndeki Aracı Geçmek için Hızlanma Yardımı, gerekli koşullar yerine geldiğinde devreye girer. Sürüş yönünün farklı olduğu ülkelerde bu fonksiyonu kullanırken yol koşullarını mutlaka kontrol ediniz.**

Akıllı Hız Sabitleyici ekranı ve kontrolü

Temel fonksiyon

Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünün çalışma durumunu, gösterge panelindeki Sürüş Yardımı modunda görebilirsiniz. 4. bölümdeki "LCD Ekranı Modları" konusunu inceleyiniz.

Akıllı Hız Sabitleyici, sistemin durumuna bağlı olarak aşağıdaki gibi görüntülenir.



- Devreyeyken
 - (1) Önde araç olup olmadığı ve seçilen mesafe seviyesi
 - (2) Ayarlanan hız
 - (3) Önde araç olup olmadığı ve hedef araç takip mesafesi
- Geçici olarak iptal edildiğinde
 - (1) CRUISE gösterge
 - (2) Daha önce ayarlanan hız karartılır
 - (3) Öndeki araç ve mesafe seviyesi görüntülenmez.

Bilgilendirme

- Gösterge panelinde öndeki aracın mesafesi, sizin aracınız ve öndeki araç arasındaki gerçek mesafeye göre görüntülenir.
- Hedef mesafe, aracın hızına ve ayarlanan mesafe düzeyine göre değişebilir. Araç hızı düşükse, araç mesafesi değişse dahi hedef araç mesafesi az miktarda değişebilir.

Geçici olarak hızlanmak için



Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü devreyeyken aracın önceden ayarlanmış hızını değiştirmeden bir süreliğine hızlanmak isterseniz, gaz pedalına basınız. Gaz pedalına basılırken, ayarlanan hız, mesafe düzeyi ve hedef mesafe, gösterge panelinde yanıp söner.

Ancak, gaz pedalına basma gücü yetersiz kalırsa aracın hızı düşebilir.

UYARI

Önünüzde araç olduğunda dahi hız ve mesafe otomatik kontrol edilmediğinden, geçici olarak hızlanırken dikkatli olunuz.

Akıllı Hız Sabitleyici geçici olarak devre dışı bırakıldı



Aşağıdaki durumlarda Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü otomatik olarak devre dışı bırakılır:

- Araç hızının 210 km/saatten fazla olması durumunda
 - 11 koltuklu araçlarda, araç hızının 120 km/saatten fazla olması durumunda
- Araç belirli bir süre düşük hızda seyrettiği zaman.
- Gaz pedalına belirli bir süre boyunca sürekli basılması
- Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünün çalışması için gerekli koşulların yerine getirilmemesi

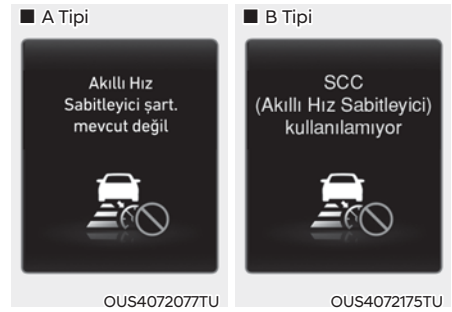
Akıllı Hız Sabitleyici otomatik olarak geçici devre dışı bırakıldığında, gösterge panelinde 'Akıllı Hız Sabitleyici iptal edildi' (veya SCC (Akıllı Hız Sabitleyici) iptal edildi) uyarı mesajı görünür ve sürücüyü uyarmak için sesli bir uyarı verilir.

Araç Akıllı Hız Sabitleyici etkinken durduğunda sistem geçici olarak devre dışı bırakılırsa EPB (Elektronik El Freni) uygulanabilir.

UYARI

Akıllı Hız Sabitleyici geçici olarak devre dışı bırakıldığında, öndeki araç ile arasındaki mesafe korunmaz. Seyir halindeyken gözünüzü yoldan ayırmamaya özen gösteriniz ve gerekirse, güvenli mesafeyi sağlamak üzere sürüş hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.

Akıllı Hız Sabitleyici koşulları sağlanmadı



Sistemin çalışma koşullarının sağlanmadığı durumlarda Sürüş Yardımı düğmesine, + düğmesine, - düğmesine veya IIÖ düğmesine basılırsa, gösterge panelinde 'Akıllı Hız Sabitleyici koşulları sağlanmadı' veya 'Akıllı Hız Sabitleyici (SCC) koşulları sağlanmadı' mesajı görünür ve bir sesli uyarı verilir.

Trafik durumunda



Trafikte, eğer önünüzdeki araç durursa sizin aracınız da durur. Ayrıca, önünüzdeki araç hareket ettiğinde, sizin aracınız da hareket eder. Ek olarak, araç durduktan ve belli bir süre geçtikten sonra, 'Hızlanmak için butonu veya pedalı kullanın' mesajı, gösterge panelinde görüntülenir. Sürüşe başlamak için, gaz pedalına basınız veya + düğmesine, - düğmesine veya **II** düğmesine basınız.

İlerideki yol koşulları uyarısı



Aşağıdaki durumda, sürücüyü ilerideki yol koşullarıyla ilgili uyarmak için gösterge panelinde 'Çevrenizdeki araçlara dikkat edin' uyarı mesajı görünür ve sesli uyarı verilir.

- Belirli bir hızın altında sürüş sırasında, Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü öndeki araçla mesafeyi korurken öndeki aracın gözden kaybolması.
- Gösterge panelinde 'Hızlanmak için butonu veya pedalı kullanın' mesajı görüntülediği sırada, önde araç yoksa veya araç sizden uzaktaysa ve + düğmesine, - düğmesine veya **II** düğmesine basıldığında.

UYARI

Aniden önünüze çıkabilecek araçlara ve nesnelere daima dikkat ediniz ve gerekirse, güvenli mesafeyi sağlamak üzere sürüş hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.

Çarpışma uyarısı



Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü devredeyken öndeki araçla yüksek çarpışma riski varsa, sürücüyü uyarmak için gösterge panelinde 'Çarpışma uyarısı' uyarı mesajı görünür ve sesli bir uyarı verilir. Seyir halindeyken gözünüzü yoldan ayırmamaya özen gösteriniz ve gerekirse, güvenli mesafeyi sağlamak üzere sürüş hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.

⚠ UYARI

Aşağıdaki durumlarda Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü sürücüyü çarpışma uyarısı yapmayabilir.

- Öndeki aracın yakında olması veya öndeki aracın sizin aracınızdan hızlı veya sizin aracınızla aynı hızda olması
- Öndeki aracın çok yavaş veya duruyor olması
- Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü etkinleştirildikten hemen sonra gaz pedalına basılması

⚠ UYARI

Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünü kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü, doğru ve güvenli sürüşün yerine geçmez. Öndeki aracın hızını ve uzaklığını kontrol etmekten her zaman sürücü sorumludur.
- Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü, beklenmedik ve ani durumları veya karmaşık sürüş durumlarını algılamayabileceğinden, her zaman sürüş koşullarına dikkat edin ve aracınızın hızını kontrol ediniz.
- Hız sınırını istemsiz olarak ayarlamaktan kaçınmak için fonksiyon kullanımında olmadığında Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünü kapalı tutunuz.
- Araç duruyor olsa dahi, Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü devredeyken kapıyı açmayın ve aracı terk etmeyiniz.
- Seçilen hıza ve araç takip mesafesine daima dikkat ediniz.
- Yol koşulları ve araç hızına göre güvenli mesafeyi koruyunuz. Araç, yüksek hızda sürüş sırasında takip mesafesi çok kısa ise, ciddi bir çarpışma meydana gelebilir.

- Öndeki araçla mesafeyi korurken, öndeki aracın gözden kaybolması durumunda Akıllı Hız Sabitleyici ayarlanmış hıza çıkmak için aniden hızlanabilir. Beklenmeyen ve ani durumlara her zaman dikkat ediniz.
- Araç hızı, yokuş yukarı sürüş sırasında azalır, yokuş aşağı sürüş sırasında artabilir.
- Bir aracın aniden araya girmesi gibi durumlara karşı her zaman dikkatli olunuz.
- Karavan veya başka bir araç çekiyorsanız, güvenlik nedeniyle Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünün devre dışı bırakılmasını tavsiye ederiz.
- Aracınız çekilirken Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünü mutlaka devre dışı bırakınız.
- Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü, güçlü elektromanyetik dalgaların etkisi altında düzgün çalışmayabilir.
- Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü, öndeki bir engeli algılamayıp çarpışmaya yol açabilir. Beklenmeyen ve ani durumların olmasını önlemek için, gözünüzü yoldan asla ayırmayınız.
- Önünüzde seyreden ve sık şerit değiştiren araçlar Akıllı Hız Sabitleyici'nin tepkilerinde gecikmeye veya sistemin aslında yan şeritte olan bir araca tepki vermesine yol açabilir. Beklenmeyen ve ani durumların olmasını önlemek için, gözünüzü yoldan asla ayırmayınız.

- Uyarı mesajı görüntülenmediğinde veya sesli uyarı verilmediğinde dahi çevrenize her zaman dikkat ediniz ve sürüş güvenliğine özen gösteriniz.
- Başka bir sistemin uyarı mesajı görüntüleniyor veya uyarı sesi veriliyorsa, Akıllı Hız Sabitleyicinin uyarı mesajı görülmeyebilir ve uyarı sesi verilmeyebilir.
- Bulduğunuz ortam gürültülü ise Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısının uyarı sesini duyamayabilirsiniz.
- Sürücünün yol açtığı trafik ihlalleri veya kazalardan araç üreticisi sorumlu değildir.
- Aracın hızını her zaman ülkenizdeki hız sınırının altına ayarlayınız.
- Sürücünün sürüş tarzı değişirse araç mesafesi, hızlanma ve tepki hızı değişebilir.


Bilgilendirme

- Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü, araç çalıştırdıktan veya ön görüş kamerası veya ön radar başlatıldıktan sonraki 15 saniye boyunca çalışmayabilir.
- Frenler Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü ile kontrol edildiğinde bir ses duyabilirsiniz.

Akıllı Hız Sabitleyici arızası ve sınırlamaları

Akıllı Hız Sabitleyici arızası



Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünün doğru bir biçimde çalışmaması durumunda, 'SCC (Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü) sistemini kontrol edin' uyarı mesajı görünür ve gösterge panelinde  gösterge lambası yanar. Aracın, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.

Akıllı Hız Sabitleyici devre dışı bırakıldı



Ön radar kapağı veya sensörü kar, yağmur veya yabancı maddelerle kaplı olduğunda, algılama performansı düşebilir ve Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü geçici olarak sınırlanabilir veya devre dışı kalabilir.

Bu durumda, Akıllı Hız Sabitleyici devre dışı bırakılır. Radar engellendi (veya SCC (Akıllı Hız Sabitleyici)) devre dışı bırakıldı. Radar engellendi' uyarı mesajı gösterge panelinde belirli bir süre kalır.

Akıllı Hız Sabitleyici kar, yağmur veya yabancı maddelerden temizlendiğinde düzgün şekilde çalışacaktır.

UYARI

Gösterge panelinde ilgili bir uyarı görüntülenmemesine rağmen Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü düzgün çalışmıyor olabilir.

DİKKAT

Motor ON konumuna getirildikten sonra algılanacak bir şeyin olmadığı alanlarda (örn. açık arazi) Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü doğru çalışmayabilir.

Akıllı Hız Sabitleyici'nin sınırlamaları

Şu durumlarda, Akıllı Hız Sabitleyici düzgün şekilde çalışmayabilir veya sistem beklenmedik şekillerde çalışabilir:

- Algılama sensörü veya etrafındakiler kirlenmiş veya hasar görmüşse
- Yıkama suyu sürekli püskürtülüyor veya silecek açıksa
- Renklendirilmiş, film çekilmiş veya kaplanmış ön cam, hasarlı cam, veya yapışmış yabancı maddelerin (etiket, böcek, vb.) engellemesi ile kamera lensi kirlenmişse
- Nem giderilmemiş veya ön camda donmuşsa
- Ön görüş kamerasının görüş alanı güneş parlaması ile engelleniyor
- Sokak ışıkları veya yaklaşan bir aracın ışıkları ıslak yol yüzeyinden, örneğin bir su birikintisinden yansıyor
- Ön görüş kamerasının etrafındaki sıcaklık yüksek veya düşükse
- Göğüs paneline bir nesne konulmuş
- Ortamın fazla aydınlık olması
- Etraf, örneğin bir tünel vb. gibi, çok karanlık
- Açık havadaki aydınlık, örneğin bir tünele girerken veya çıkarken olduğu gibi aniden değiştiğinde.
- Dışarıdaki aydınlık az ve farlar açık ya da canlı değil
- Yoğun yağmur, kar veya siste sürüş
- Buhar, duman veya gölgede sürüş

- Aracın yalnızca bir kısmının algılanması
- Öndeki aracın stop lambaları yok, stop lambaları alışılmadık şekilde yerleştirilmiş, vb.
- Dışarıdaki aydınlık az ve stop lambaları açık değil veya canlı değil
- Öndeki aracın arkasının çok küçük olması veya normal görünmemesi (örneğin, devrilmiş, ters dönmüş vs. olması)
- Öndeki aracın yerden yüksekliği düşük veya yüksek
- Aracın önüne aniden bir aracın çıkması
- Aracınız çekiliyor
- Bir tünel veya demir köprüden geçiliyor
- İnşaat bölgesi, demiryolu, vb. gibi metal nesnelerin bulunduğu alanların yakınında sürerken
- Yakında bir korkuluk, yandaki araç, vb. gibi ön radarda yansıyan bir nesne
- Ön radarın etrafındaki tampon darbe almış, hasar görmüş veya ön radar yerinde değil
- Ön radarın etrafındaki sıcaklık yüksek veya düşükse
- Az sayıda araç veya yapının bulunduğu geniş alanlarda (örn. çöl, çayırılık, banliyö, vb.) sürüş
- Öndeki aracın, ön radarı yansıtmayan bir malzemedan yapılmış olması
- Karayolu (veya otoyol) yol ayrımı veya gişe yakınından geçerken
- Kar, su birikintisi, buz, vb. nedeniyle kayganlaşmış bir zeminde giderken
- Virajda sürüş sırasında
- Öndeki araç geç algılandı
- Öndeki araç aniden bir nesne tarafından engelleniyor
- Öndeki araç aniden şerit değiştiriyor veya aniden hızını azaltıyor

- Öndeki aracın şekli bozulmuş
- Öndeki aracın hızı çok fazla veya düşük
- Önde bir araç varken, aracınız düşük hızda şerit değiştiriyor
- Öndeki araç karla kaplı
- Kararsız sürüş
- Döner kavşaktasınız ve öndeki araç algılanmadı
- Sürekli olarak bir daire etrafında dönüyorsunuz
- Park yerinde sürüş
- İnşaat alanı, stabilize yollar, kısmi kaplamalı yollar, muntazam olmayan yollar, hız kasırları vs. üzerinden geçerken
- Eğimli, virajlı, vb. bir yolda sürüş
- Ağaçlar veya sokak lambaları bulunan bir yolda sürüş
- Olumsuz yol koşulları sürüş esnasında aracın aşırı titreşim yapmasına neden oluyorsa
- Ağır yük, anormal lastik basıncı, vb. nedeniyle aracınızın yüksekliği düşük veya fazla
- Ağaçların veya otların fazla büyüdüğü dar bir yoldan geçiyorsanız
- Kuvvetli radyo dalgaları veya elektriksel gürültü gibi elektromanyetik dalga girişimi varsa

- Virajda sürüş sırasında



Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü, virajlarda aynı şeritteki bir aracı algılamayabilir ve aracın hızını ayarlanmış hızı yükseltebilir. Ayrıca, ileride aniden bir araç algılandığında, araç aniden yavaşlayabilir.

Virajlarda uygun ayarlanmış hızı seçin ve ilerideki yol ve sürüş koşullarına uygun bir biçimde gaz ve fren pedallarına basın.



Yan şeritteki bir araç nedeniyle aracınızın hızı düşebilir.

Gaz pedalına basınız ve uygun ayarlanmış hızı seçiniz. Yol koşullarının, Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünün doğru bir biçimde kullanılmasına uygun olduğundan emin olunuz.

- Eğimli bir yolda sürüş



Yokuş yukarı veya yokuş aşağı sürüş sırasında, Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü, şeridinizdeki hareketli bir aracı algılamayabilir ve aracınızın hızını ayarlanmış hıza çıkarabilir. Ayrıca, ileride aniden bir araç algılandığında, araç aniden yavaşlar.

Yokuşlarda uygun ayarlanmış hızı seçin ve ilerideki yol ve sürüş koşullarına uygun bir biçimde gaz ve fren pedallarına basınız.

- Şerit değiştirme



[A] : Aracınız, [B]: Şerit değiştiren araç

Bir araç, yan şeritten sizin şeridinize geçtiğinde, sensörün algılama menziline girene dek sensör tarafından algılanamaz. Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü, şeritler arasında ani geçişler yapan bir aracı hemen algılamayabilir. Bu durumda, güvenli bir frenleme mesafesini muhafaza ediniz ve gerekirse güvenli mesafeyi sağlamak üzere hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.

- Araç algılama

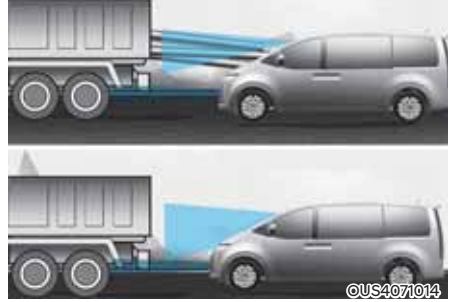


©US4071083

Aşağıdaki gibi durumlarda sensör, şeritinizdeki bazı araçları algılayamaz:

- Bir tarafa doğru şeritten çıkmış araçlar
- Yavaş hareket eden araçlar veya ani yavaşlayan araçlar
- Gelen araçlar
- Duran araçlar
- Römork gibi, arka profili küçük olan araçlar
- Motosikletler veya bisikletler gibi dar taşıtlar
- Özel araçlar
- Hayvanlar veya yayalar

Aracın hızını, yol ve sürüş koşullarına göre, fren pedalına basarak ayarlamamız gerekir.



©US4071014

Aşağıdaki gibi durumlarda sensör, ön-deki aracı algılayamaz:

- Yerden daha yüksek araçlar veya aracın arkasından dışarı taşan bir yük taşıyan araçlar
- Ağır yüklerden dolayı önü kalkmış araçlar
- Aracınızın yönünü değiştirmeniz
- Dar veya keskin virajlı yollarda sürüş sırasında

Aracın hızını, yol ve sürüş koşullarına göre, fren pedalına basarak ayarlamamız gerekir.

NAVİGASYON DESTEKLİ AKILLI HIZ SABİTLEYİCİ KONTROL SİSTEMİ (NSCC) (VARSA)

Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici, Akıllı Hız Sabitleyici devredeyken navigasyon sisteminin sağladığı yol bilgilerini kullanarak otoyolda sürüş sırasında yol koşullarına göre aracın belirli bir hızda seyretmesini sağlar.

i Bilgilendirme

- Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici, yalnızca geçiş kontrollü yapılan belirli otoyollarda kullanılabilir.
 - * Geçiş kontrollü otoyol, yüksek hızlı kesintisiz trafik akışı sağlayan, giriş ve çıkış sayısı sınırlı yolları ifade eder. Geçiş kontrollü yollara yalnızca binek araç ve motosikletlerin girişine izin verilir.
- Ek otoyollar, gelecekteki navigasyon güncellemeleriyle genişletilebilir.

i Bilgilendirme

Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici, otoyolların ana yollarında çalışmakta olup, yol ayırımlarında ve kavşaklarda çalışmaz.

Otoyolda Virajda Otomatik Yavaşlama

Araç hızının yüksek olması durumunda, Otoyolda Virajda Otomatik Yavaşlama özelliği, navigasyon sisteminde yer alan viraj bilgisine göre virajlı yollarda sürüş güvenliği sağlamanıza yardımcı olmak için geçici olarak aracınızı yavaşlatır veya aracınızın hızlanmasını sınırlar.

Otoyolda Ayarlı Hızı Otomatik Değiştirme

Otoyol Ayarlanan Hız Otomatik Değiştirme özelliği, navigasyon sisteminde yer alan hız sınırı bilgilerine göre Akıllı Hız Sabitleyici sabit hızını otomatik olarak değiştirir.

Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici ayarları

Ayar özellikleri



OUS4072161TU

OUS4071155

Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyiciyi etkinleştirmek için motor çalışır durumda iken, Ayarlar menüsünden 'Sürücü asistanı' → 'Hız sınırı' → 'Otomatik hız değişimi' seçeneğini seçiniz ve sonra 'Sürüş Yardımı' düğmesine basınız. 'Otomatik Hız Değişimi' seçimi kaldırılırsa, sadece sürüş yardımı düğmesine bastığınız zaman Akıllı Hız Sabitleyici etkinleştirilecektir.

i Bilgilendirme

Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyicide bir sorun olduğunda, fonksiyon Ayarlar menüsünden ayarlanamaz.

Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici'nin Çalışması

Çalışma şartları

Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici, ancak aşağıdaki koşulların tümünün yerine getirilmesi durumunda çalışmaya hazır olur:

- Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünün devrede olması
- Otoyolların ana yollarının kullanılması

i Bilgilendirme

Akıllı Hız Sabitleyicinin nasıl kullanılacağı hakkında daha fazla bilgi için bu bölümde bulunan "Akıllı Hız Sabitleyici (SCC)" başlığını inceleyiniz.

Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici ekranı ve kontrolü

Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici çalışırken, gösterge panelinde şu şekilde görünür:

- Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici bekleme konumu



Çalışma koşulları uygun olduğunda beyaz **NAV** sembol yanar.

- Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici'nin çalışması



Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici devrede olduğu sırada bekleme durumundayken geçici yavaşlamanın gerekmesi durumunda gösterge panelinde yeşil **NAV** simgesi yanar.

Otoyol Ayarlanan Hız Otomatik Değişirme özelliği çalıştırılırsa, gösterge panelinde **NAV** simgesi ve ayarlanan hız yeşil renkte yanar ve sesli bir uyarı verilir.

UYARI



Aşağıdaki durumlarda 'Dikkatli sürün' uyarı mesajı görünür:

- Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyicinin aracınızın hızını güvenli bir düzeye düşürememesi

Bilgilendirme

Otoyolda Virajda Otomatik Yavaşlama ve Otoyol Ayarlanan Hız Otomatik Değiştirme özelliği aynı **NAV** sembolünü kullanır.

Otoyolda Virajda Otomatik Yavaşlama

- Araç, otoyolda yaklaşan viraja göre hızını düşürür ve viraji geçtikten sonra hızlanarak Akıllı Hız Sabitleyici ayarlanan hızına gelir.
- Aracın hız düşürme süresi, aracın hızına ve virajın açısına göre değişir. Sürüş hızı ne kadar yüksek olursa, hız düşürme o kadar erken başlar.

Otoyolda Ayarlı Hızı Otomatik Değiştirme

- Otoyol Ayarlanan Hız Otomatik Değiştirme özelliği, Akıllı Hız Sabitleyici ayarlanmış hızı ve otoyol hız sınırı eşleştiği sürece çalışır.
- Otoyol Ayarlanan Hız Otomatik Değiştirme özelliği çalışırken otoyol hız sınırının değişmesi durumunda, Akıllı Hız Sabitleyici ayarlanan hızı, değişen hız sınırına otomatik olarak ayarlanır.
- Akıllı Hız Sabitleyici ayarlı hızının hız sınırından farklı olması durumunda, Otoyol Ayarlanan Hız Otomatik Değiştirme özelliği bekleme durumuna geçer.
- Otoyol Ayarlanan Hız Otomatik Değiştirme özelliğinin otoyol ana yolu dışında bir yolda seyir nedeniyle bekleme durumuna geçmesi halinde, Otoyol Ayarlanan Hız Otomatik Değiştirme özelliği, sabit hızı ayarlamadan ana yola tekrar çıktığınızda yeniden devreye girecektir.

- Otoyol Ayarlanan Hız Otomatik Değiş-tirme özelliğinin, fren pedalına veya direksiyondaki **II** düğmesine basılarak bekleme durumuna geçirilmesi halinde, bu özelliği tekrar etkinleştirmek için **II** düğmesine basınız.
- Otoyol Ayarlanan Hız Otomatik Değiş-tirme özelliği, otoyol yol ayrımlarında ve kavşaklarda çalışmaz.

i Bilgilendirme

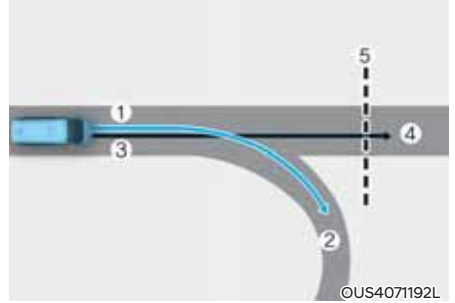
- **Otoyol Ayarlanan Hız Otomatik Değiş-tirme özelliği, yalnızca otoyolların (veya karayollarının) hız sınırlarını temel alır ve hız kameralarına göre devreye girmez.**
- **Otoyol Ayarlanan Hız Otomatik Değiş-tirme özelliği devredeyken, otoyol hız sınırı değişikliklerine bağlı olarak araç otomatik hızlanır veya yavaşlar.**
- **Otoyol Ayarlanan Hız Otomatik Değiş-tirme özelliğinin maksimum hız ayarlama sınırı 140 km/saat olarak belirlenmiştir.**
- **Yeni bir yolun hız sınırının navigasyon sisteminde güncellenmemesi durumunda, Otoyol Ayarlanan Hız Otomatik Değiş-tirme özelliği doğru bir biçimde çalışmayabilir.**
- **Hız biriminin, ülkenizde kullanılan hız biriminden farklı bir birime ayarlanması durumunda, Otoyol Ayarlanan Hız Otomatik Değiş-tirme özelliği düzgün çalışmayabilir.**

Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici'nin sınırlamaları

Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü, aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmayabilir:

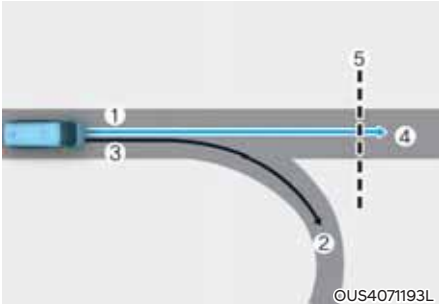
- Navigasyonun düzgün çalışmaması
- Bilgi ve eğlence sisteminin normal bir biçimde çalışmaması nedeniyle harita bilgilerinin iletilmemesi
- Navigasyonda hız sınırı ve yol bilgilerinin güncel olmaması
- Gerçek zamanlı GPS verisi veya harita bilgisi hatası nedeniyle harita bilgilerinin gerçek yoldan farklı olması
- Navigasyonun seyir halindeyken bir rota araması
- Tünel gibi yerlerde GPS sinyallerinin kesilmesi
- Bir yolun ikiye ayrılıp, daha sonra tekrar birleşmesi

- Sürücünün navigasyonda belirlenmiş güzergahtan ayrılması
- Navigasyonun sıfırlanmasıyla hedefe giden güzergahın değiştirilmesi veya iptal edilmesi
- Aracın bir servis istasyonu veya dinlenme tesisine girmesi
- Android Auto veya Car Play'in devrede olması
- Navigasyonun, aracın mevcut konumunu tespit edememesi (örn. genel yollara bitişik üst geçitler dahil olmak üzere yükseltilmiş yollar veya yakında paralel yolların olması)
- Navigasyonun seyir halinde güncelleniyor olması
- Navigasyonun seyir halinde yeniden başlatılıyor olması
- Bazı bölümlerin hız sınırının yol durumlarına göre değişiklik göstermesi
- Yapım halindeki bir yoldan geçerken
- Kontrollü bir yoldan geçerken
- Şiddetli yağmur, şiddetli kar vs. gibi olumsuz hava koşullarının olması
- Keskin virajlı bir yoldan geçerken



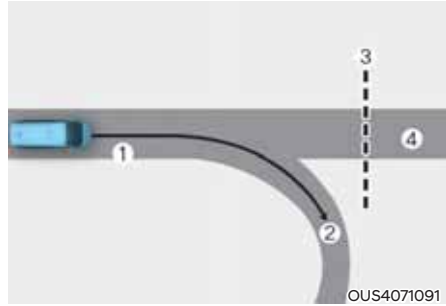
[1] : Ayarlanan güzergah, [2]: Belirlenen hat,
[3]: Sürüş güzergahı,
[4]: Ana yol, [5]: Yolun virajlı bölümü

- Navigasyonda ayarlanan güzergah (belirlenen hat) ile sürüş güzergahı (ana yol) arasında fark olduğunda, Otoyolda Virajda Otomatik Yavaşlama özelliği, sürüş güzergahının ana yol olarak tanınmasına kadar devreye girmeyebilir.
- Navigasyonda ayarlanan güzergah yerine ana yolda seyredilmesiyle ana yol sürüş güzergahı olarak tanındığında, Otoyolda Virajda Otomatik Yavaşlama özelliği devreye girer. Virajın uzaklığına ve aracın mevcut hızına bağlı olarak, aracın yavaşlaması yeterli olmayabilir veya araç aniden yavaşlayabilir.



[1] : Ayarlanan güzergah, [2]: Belirlenen hat,
[3]: Sürüş güzergahı,
[4]: Ana yol, [5]: Yolun virajlı bölümü

- Navigasyon güzergahı (ana yol) ile sürüş güzergahı (belirlenen hat) arasında fark olduğunda, Otoyolda Virajda Otomatik Yavaşlama özelliği, ana yolun viraj bilgisine göre devreye girer.
- Otoyol yol ayırımına veya kavşağa girerek güzergahtan çıktığınız tespit edildiğinde, Otoyolda Virajda Otomatik Yavaşlama özelliği devreye girmez.



[1] : Sürüş güzergahı, [2]: Belirlenen hat,
[3] : Yolun virajlı bölümü, [4]: Ana yol

- Navigasyonda ayarlanan bir varış noktası yoksa, Otoyolda Virajda Otomatik Yavaşlama özelliği, ana yoldaki viraj bilgilerine göre devreye girer.
- Ana yoldan ayrılırsanız dahi, otoyolun virajlı bölümünün navigasyon bilgileri nedeniyle Otoyolda Virajda Otomatik Yavaşlama özelliği geçici olarak devreye girebilir.



UYARI

- Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü, güvenli sürüş uygulamalarının yerine geçmez, sadece bir konfor fonksiyonudur. Gözünüzü hiçbir zaman yoldan ayırmayın. Trafik kurallarını ihlal edecek davranışlardan kaçınmak sürücünün sorumluluğudur.
- Navigasyon hız sınırı bilgileri, yolun asıl hız sınırı bilgilerinden farklı olabilir. Yolun veya şeridin kendisinin hız sınırını kontrol etmek, sürücünün sorumluluğudur.
- Otoyol ana yolundan çıktığınız anda Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü otomatik olarak devre dışı kalır. Aracı kullanırken, daima yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz.
- Önde araç olması ve aracın sürüş koşulları nedeniyle Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü devreye girmeyebilir. Aracı kullanırken, daima yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz.
- Karavan veya başka bir araç çekiyorsanız, güvenlik nedeniyle Akıllı Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünün kapatılmasını tavsiye ederiz.
- Otoyol üzerinde bir gişeden geçtikten sonra, Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü birinci şeride göre devreye girer. Diğer şeritlerden birine girmeniz durumunda, Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici düzgün çalışmayabilir.
- Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü devredeyken sürücü gaz pedalına basarsa, araç hızlanır ve bu fonksiyon aracı yavaşlatmaz. Ancak, gaz pedalına basma gücü yetersiz kalırsa aracın hızı düşebilir.

- Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü devredeyken sürücünün hızlanıp hız pedalından ayağını çekmesi durumunda, araç yeterince yavaşlamayabilir veya kısa sürede güvenli bir hıza düşebilir.
- Virajın çok büyük veya çok küçük olması durumunda, Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü devreye girmeyebilir.

i Bilgilendirme

- Navigasyonun yönlendirmesi ve Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünün devreye girmesi veya devre dışı kalması arasında gecikme olabilir.
- Gösterge panelinde ve navigasyonda görülen hız bilgisi farklı olabilir.
- Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünün ayarlanmış hızından düşük bir hızda seyretseniz dahi, ilerideki virajlı kısımlar nedeniyle hızlanma sınırlanabilir.
- Kavşak, dinlenme tesisi gibi bir yere girmek üzere ana yoldan çıkarken Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünün devrede olması durumunda, fonksiyon belirli bir süre devrede kalabilir.
- Bozuk satırlı yollar, dar şeritler ve benzeri yol koşulları nedeniyle Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünün sağladığı yavaşlama yeterli gelmeyebilir.

ŞERİT TAKİP YARDIMI (LFA) (VARSA)

Şerit Takip Yardımı, şerit çizgilerinin ve(ya) yoldaki araçların algılanmasını sağlayacak biçimde tasarlanmış olup, sürücünün aracı şerit içinde tutmasına yardımcı olur.

Algılama sensörü



[1]: Ön görüş kamerası

Ön görüş kamerası, şerit çizgilerini ve ön-deki araçları algılamak için bir algılama sensörü olarak kullanılır.

Algılama sensörünün ayrıntılı konumu için yukarıdaki resmi inceleyiniz.



DİKKAT


Ön Görüş Kamerası önlemleri hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki “FCA (Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı)” konusuna bakınız.

Şerit Takip Yardımı ayarları

Ayar özellikleri

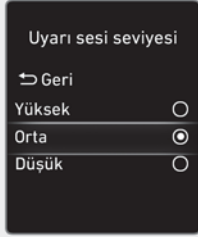


Şerit Takip Yardımının açılıp kapatılması

Şerit Takip Yardımını etkinleştirmek için, motor çalışır durumdayken direksiyon üzerinde yer alan Şeritte Sürüş Yardımı düğmesine basınız. Gösterge panelinde gri veya yeşil renkli  gösterge lambası yanar.

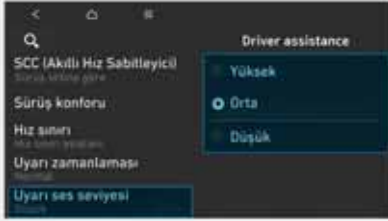
Fonksiyonu kapatmak için düğmeye tekrar basınız.

■ A Tipi



OUS4072201TU

■ B Tipi

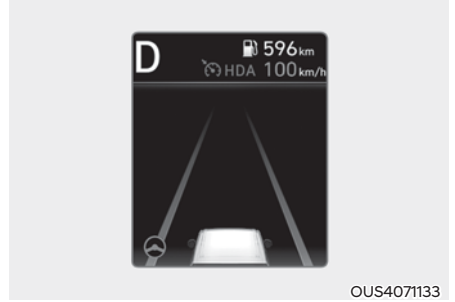


OUS4072202TU

Uyarı sesi seviyesi


Eller direksiyonda değil uyarısının Uyarı sesi seviyesini 'Yüksek', 'Orta' veya 'Düşük' olarak ayarlamak için motor çalışır durumdayken Ayarlar menüsünden "Sürücü Asistanı → Uyarı Sesi Seviyesi" veya "Ses → Sürücü Asistanı Uyarısı → Uyarı Sesi Seviyesi" seçeneğini seçiniz.

Uyarı sesi seviyesini değiştirirseniz, diğer Sürücü destek sistemlerinin Uyarı sesi seviyesi de değişebilir.

Şerit Takip Yardımının çalışması**Uyarı ve kontrol**

OUS4071133

Şerit Takip Yardımı

Öndeki araç ve(ya) her iki şerit çizgisi de algılanır ve aracınızın hızı 200 km/saatten düşük olursa, gösterge panelinde yeşil  gösterge lambası yanar ve Şerit Takip Yardımı, direksiyona destek sağlayarak aracın şeritte kalmasına yardımcı olur.

**DİKKAT**

Direksiyona destek sağlanmadığında, beyaz  gösterge lambası yanıp söner ve griye döner.



Eller direksiyonda değil uyarısı

Ellerinizi direksiyondan birkaç saniye çekmeniz durumunda, 'Ellerinizi direksiyonda tutun' uyarı mesajı görünür ve kademeli olarak sesli uyarı verilir.

Birinci Uyarı mesajı aşama:

İkinci aşama: Uyarı mesajı (kırmızı direksiyon simidi) ve sesli uyarı



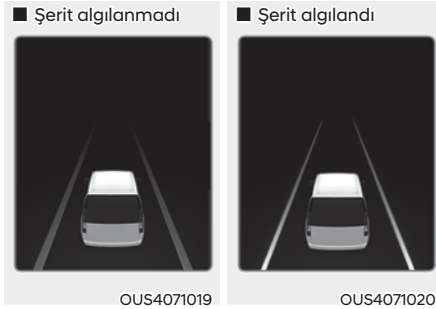
Eller direksiyonda değil uyarısının ardından sürücünün hala ellerini direksiyona koymaması durumunda, 'LFA (Şerit Takip Yardımı) iptal edildi' uyarı mesajı görülür ve Şerit Takip Yardımı otomatik olarak devre dışı kalır.

UYARI

- Direksiyon simidinin çok sıkı tutulması veya belirli bir dereceden fazla çevrilmiş olması durumunda, direksiyon desteği sağlanamayabilir.
- Şerit Takip Yardımı her zaman devreye girmez. Aracı her zaman kendi şeridinde tutmak ve güvenli şekilde yönlendirmek sürücünün sorumluluğundadır.
- Yol koşullarına bağlı olarak, "Eller direksiyonda değil" uyarı mesajı geç verilebilir. Sürüş sırasında elleriniz daima direksiyon simidinde bulunmalıdır.
- Direksiyon simidi hafif bir şekilde tutuluyorsa, Şerit Takip Yardımı sürücünün ellerinin direksiyonda olduğunu algılamadığı için "Eller direksiyonda değil" uyarı mesajı görünebilir.
- Direksiyon simidine herhangi bir obje takarsanız "Eller direksiyonda değil" uyarısı düzgün çalışmayabilir.

i Bilgilendirme

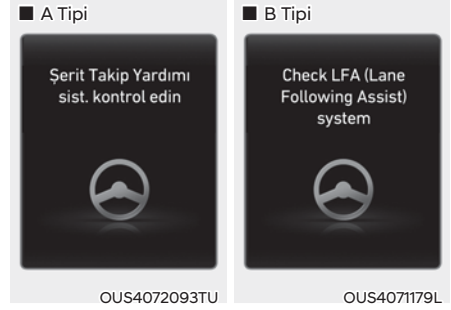
- Ayarları, aracınızın donanım seçeneğine bağlı olarak gösterge panelinden (Kullanıcı Ayarları) veya bilgi ve eğlence sisteminden (Araç Ayarları) değiştirebilirsiniz. Daha fazla bilgi için araçla birlikte verilen Bilgi ve Eğlence Sistemi Kılavuzunun "Araç Ayarları" bölümüne veya 4. bölümdeki "Kullanıcı Ayarları" bölümüne bakınız.
- Şerit çizgileri algılandığında, gösterge panelindeki şerit çizgileri griden beyaza döner.



- Şerit çizgileri algılanmazsa, Şerit Takip Yardımının direksiyon kontrolü, önde araç olup olmamasına ve aracın sürüş koşullarına bağlı olarak sınırlı olabilir.
- Aracın kumandası Şerit Takip Yardımı (LFA) tarafından yapılırsa bile, sürücü direksiyonu kumanda edebilir.
- Direksiyon simidi, Şerit Takip Yardımı tarafından kontrol edildiğinde, desteklenmediği duruma nazaran daha ağır veya hafif hissedilebilir.

Şerit Takip Yardımı arızası ve sınırlamaları

Şerit Takip Yardımı arızası



Şerit Takip Yardımının düzgün çalışmaması durumunda, gösterge panelinde 'LFA (Şerit Takip Yardımı) sistemini kontrol edin' (veya 'Şerit Takip Yardımı (LFA) sist. kontrol edin') uyarı mesajı birkaç saniye görünür ve gösterge panelinde ana (⚠) gösterge lambası yanar. Ana gösterge lambası yandığı zaman, aracın HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.

Şerit Takip Yardımının sınırlamaları

Şerit Takip Yardımı sınırlamaları hakkında daha fazla bilgi için, bu bölümdeki "Şeritte Tutma Yardımcısı (LKA)" konusuna bakınız.

! UYARI

Şerit Takip Yardımı önlemleri hakkında daha fazla bilgi için, bu bölümdeki "Şeritte Tutma Yardımcısı (LKA)" konusuna bakınız.

OTOYOL SÜRÜŞ YARDIMI (HDA) (VARSA)

Otoyol Sürüş Yardımı, otoyolda giderken, öndeki araçlar ve şeritlerin algılanması, öndeki araç ile olan mesafenin korunması, ayarlanan hızın korunması ve aracın şeritlerin arasında ortalanarak kalmasına yardım için tasarlanmıştır.



Algılama sensörü



[1] : Ön görüş kamerası, [2]: Ön radar Algılama sensörlerinin ayrıntılı yeri için yukarıdaki resme bakınız.

i Bilgilendirme

- Otoyol Sürüş Yardımı, yalnızca geçiş kontrollü yapılan belirli otoyollarda kullanılabilir.
 - *Geçiş kontrollü otoyol, yüksek hızlı kesintisiz trafik akışı sağlayan, giriş ve çıkış sayısı sınırlı yolları ifade eder. Geçiş kontrollü yollara yalnızca binek araç ve motosikletlerin girişine izin verilir.
- Otoyol Sürüş Yardımı, otoyol yol ayrımlarında ve kavşaklarda çalışmaz.
- Ek otoyollar, gelecekteki navigasyon güncellemeleriyle genişletilebilir.

i Bilgilendirme

HDA (Otoyol Sürüş Yardımı), otoyolların ana yollarında çalışmakta olup, yol ayrımlarında ve kavşaklarda çalışmaz.



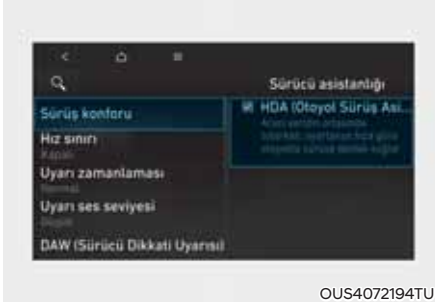
DİKKAT

Algılama Sensörleri Önlemleri hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "FCA (Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı)" konusuna bakınız.

Otoyol Sürüş Yardımı ayarları Ayar özellikleri



OUS4072212TU



OUS4072194TU

Motor çalıştığı sırada hangi fonksiyonun etkin ya da pasif olacağını ayarlamak için Ayarlar menüsünden 'Sürücü asistanlığı' → 'Sürüş konforu' seçeneğini seçiniz veya seçimini kaldırınız.

- Otoyol Sürüş Yardımı seçildiyse, öndeki araç ile mesafe korunur, ayarlanan hız korunur, aracın şeridin ortasında gitmesine yardımcı olur.



Bilgilendirme

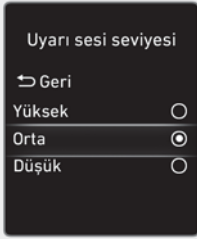
- Fonksiyon(lar)da bir sorun olduğunda, Ayarlar değiştirilemez. Aracın, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.
- Motor yeniden çalıştırıldığında, Uyarı sesi seviyesi son ayarı fonksiyon(lar) tarafından korunur.



UYARI

Güvenliğiniz için, aracı güvenli bir alanda park ettikten sonra ayarlarınızı değiştiriniz.

■ A Tipi



OUS4072201TU

■ B Tipi



OUS4072202TU

Uyarı sesi seviyesi

Otoyol Sürüş Yardımı Uyarı sesi seviyesini 'Yüksek', 'Orta' veya 'Düşük' olarak ayarlamak için motor çalışır durumdayken Ayarlar menüsünden "Sürücü Asistanı → Uyarı Sesi Seviyesi" veya 'Ses → Sürücü Asistanı Uyarısı → Uyarı Sesi Seviyesi' seçeneğini seçiniz.

Uyarı sesi seviyesini değiştirirseniz, diğer Sürücü destek sistemlerinin Uyarı sesi seviyesi de değişebilir.

Otoyol Sürüş Yardımı'nın çalışması

Temel fonksiyon

Sistem ekranı ve kontrolü

Otoyol Sürüş yardımının çalışma durumunu, gösterge panelindeki Sürüş Yardımı modunda görebilirsiniz. 4. bölümdeki "LCD Ekranı Modları" konusunu inceleyiniz.

Otoyol Sürüş Yardımı, sistemin durumuna bağlı olarak aşağıdaki gibi görüntülenir.



- (1) Otoyol Sürüş Yardımı göstergesi, önde araç olup olmadığı ve seçilen mesafe seviyesi
 - * Otoyol Sürüş Yardımı Gösterge Lambası
 - Yeşil HDA : Çalışma durumu
 - Gri HDA : Bekleme konumu
 - Beyaz HDA yanıp söner: Gaz pedalı basılı durumda
- (2) Ayarlanan hız
- (3) Şerit Takip Yardımı göstergesi
- (4) Önde araç olup olmadığı ve hedef araç takip mesafesi
- (5) Şeridin saptanıp saptanmadığı

i Bilgilendirme

Görüntüleme hakkında daha fazla bilgi için, bu bölümdeki "Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü (SCC)" ve "Şerit Takip Yardımı (LFA)" konularına bakınız.

Otoyol Sürüş Yardımının çalışması

Otoyol Sürüş Yardımı, otoyolların ana yoluna girildiğinde veya ana yollarda sürerken çalışacak ve aşağıdaki şartlar sağlanacaktır:


- Şerit Takip Yardımı çalışıyor
- Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünün devrede olması

i Bilgilendirme

- Otoyolda giderken, Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü çalışmaya başlarsa, Otoyol Sürüş Yardımı çalışacaktır.
- Otoyolların ana yollarına girildiğinde, Şerit Takip Yardımı kapalıysa, Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü devrede olsa bile Otoyol Sürüş Yardımı devreye girmez.

- Durdurduktan sonra yeniden başlatma



Otoyol Sürüş Yardımı çalıştığı anda, aracınız, öndeki araç durduğunda, duracaktır. Ayrıca, önünüzdeki araç, durduktan 30 sn. sonra hareket ettiğinde, sizin aracınız da hareket eder. Ek olarak, araç durduktan ve 30 saniye geçtikten sonra, 'Hızlanmak için butonu veya pedalı kullanın' mesajı, gösterge panelinde görüntülenir. Sürüşe başlamak için, gaz pedalına basınız veya + düğmesine, - düğmesine veya  düğmesine basınız.

- Eller direksiyonda değil uyarısı



Ellerinizi direksiyondan birkaç saniye çekmeniz durumunda, 'Ellerinizi direksiyonda tutun' uyarı mesajı görünür ve kademeli olarak sesli uyarı verilir.

Birinci Uyarı mesajı

aşama:

İkinci aşama: Uyarı mesajı (kırmızı direksiyon simidi) ve sesli uyarı



Eller direksiyonda değil uyarısının ardından sürücünün hala ellerini direksiyona koymaması durumunda, HDA (Otoyol Sürüş Yardımı) iptal edildi' uyarı mesajı görülür ve Otoyol Sürüş Yardımı ve Şerit Değiştirme Yardımcısı otomatik olarak devre dışı kalır.

- Sürüş hızı sınırı



Otoyol Sürüş Yardımı, Eller direksiyonda değil uyarısı ile iptal edildiğinde, sürüş hızı sınırlandırılacaktır.

Sürüş Hız Sınırı işlevi çalışırken, 'Sürücünün kavraması algılanmadı. Sürüş hızı sınırlandırılacaktır.' uyarı mesajı gösterge panelinde görünür ve sürekli bir sesli uyarı duyulur.

Otoyol Sürüş Yardımının duraklatılması

Otoyol Sürüş Yardımı çalışırken, Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü geçici olarak iptal edildiğinde, Otoyol Sürüş Yardımı bekleme durumuna gelir. Bu durumda, Şerit Takip Yardımı doğru şekilde çalışacaktır.

i Bilgilendirme

- Sürüş Hız Sınırı aracı saatte 60 km'nin altında sürmenize yardım eder. Bu sırada, öndeki araç nedeniyle araç yavaşlar. Araç yavaşladıktan sonra otomatik olarak hızlanamaz.
- Aşağıdaki durumlarda Sürüş Hız Sınırı modu devreden çıkar:
 - Sürücü direksiyonu tekrar kavradığında
 - Sürücü Şeritte Sürüş Yardımı düğmesine basarak Şerit Takip Yardımını açtığı zaman
 - Akıllı Hız Sabitleyici düğmesi +, - || 5 veya 6 düğmesine basıldığında veya gaz pedalına veya fren pedalına basıldığında

Otoyol Sürüş Yardımı arızası ve sınırlamaları

Otoyol Sürüş Yardımı arızası



Otoyol Sürüş Yardımının doğru bir biçimde çalışmaması durumunda, "Otoyol Sürüş Yardımı Sistemini kontrol edin" uyarı mesajı görünür ve gösterge panelinde ⚠ gösterge lambası yanar. Aracın, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.



UYARI

- Güvenli sürüş için aracı kontrol etmekten her zaman sürücü sorumludur.
- Sürüş sırasında elleriniz daima direksiyon simidinde bulunmalıdır.
- Otoyol Sürüş Yardımı, aracı sürerken sürücüye yardımcı olan bir destek fonksiyonudur, tamamen otonom bir sürüş sistemi değildir. Her zaman yol durumunu kontrol edin ve gerekiyorsa güvenli sürüş için uygun önlemleri alınız.
- Gözünüzü hiçbir zaman yoldan ayırmayın. Trafik kurallarını ihlal edecek davranışlardan kaçınmak sürücünün sorumluluğudur. Sürücünün yol açtığı trafik ihlalleri veya kazalardan araç üreticisi sorumlu değildir.
- Otoyol Sürüş Yardımı bütün trafik durumlarını algılayamayabilir. Otoyol Sürüş Yardımı, sistemin sınırlamaları nedeniyle olası çarpışmaları algılayamayabilir. Sistemin kısıtlamalarının daima farkında olun. Araçlar, motosikletler, bisikletler, yayalar veya belirlenemeyen nesnelere veya korkuluk, gişe benzeri yapılar, araca çarpabilecek engeller olarak algılanamayabilir.
- Otoyol Sürüş Yardımı aşağıdaki durumlarda otomatik olarak kapanacaktır:
 - Dinlenme alanları, kesişme noktaları, kavşaklar vb. gibi Otoyol Sürüş Yardımı'nın çalışmadığı yollarda sürüş
 - Navigasyon güncellenirken veya yeniden başlatılırken düzgün çalışmaz
- Otoyol Sürüş Yardımı, yol koşullarına (navigasyon bilgisi) ve çevreye bağlı olarak çalışabilir veya devreden çıkabilir.
- Şerit Takip Yardımı fonksiyonu, ön görüş kamerası şeritleri düzgün algılamadığında veya Eller direksiyonda değil uyarısı açıkken geçici olarak devre dışı kalabilir.
- Bulduğunuz ortam gürültülü ise Otoyol Sürüş Yardımının uyarı sesini duyamayabilirsiniz.
- Eğer araç, viraj dönerken belirli bir hızın üzerinde gidiyorsa, aracınız bir tarafa kayabilir veya sürüş şeridinden çıkabilir.
- Karavan veya başka bir araç çekiyorsanız, güvenlik nedeniyle Otoyol Sürüş Yardımının devre dışı bırakılmasını tavsiye ederiz.
- Eller direksiyonda olmadığını gösteren uyarı mesajı, direksiyonun duruşuna veya yol şartlarına göre erken veya geç görüntülenebilir. Sürüş sırasında elleriniz daima direksiyon simidinde bulunmalıdır.
- Kendi güvenliğiniz için, Otoyol Sürüş Yardımını kullanmadan önce lütfen kullanım kılavuzunu okuyunuz.
- Otoyol Sürüş Yardımı, motor çalıştığı sırada, algılama sensörleri veya navigasyon yeniden başlatıldığında çalışmayacaktır.

Otoyol Sürüş Yardımının sınırlamaları

Otoyol Sürüş Yardımı fonksiyonu, şu durumlarda düzgün veya beklendiği gibi çalışmayabilir:

- Navigasyonun güncellenmemiş olması nedeniyle, harita bilgileri ve gerçek yol birbirinden farklı
- Gerçek zamanlı GPS verisi veya harita bilgisi hatası nedeniyle harita bilgilerinin gerçek yoldan farklı olması
- Bilgi-eğlence sistemi; yol arama, video çalma, ses tanıma vb. fonksiyonların aynı anda çalışmasından dolayı fazla yüklendi.
- Tünel gibi yerlerde GPS sinyallerinin kesilmesi
- Navigasyonun sıfırlanmasıyla hedefe giden güzergahın değiştirilmesi veya iptal edilmesi
- Aracın bir servis istasyonu veya dinlenme tesisine girmesi
- Android Auto veya Car Play'in devrede olması
- Navigasyonun, aracın mevcut konumunu tespit edememesi (örn. genel yollara bitişik üst geçitler dahil olmak üzere yükseltilmiş yollar veya yakında paralel yolların olması)

i Bilgilendirme

Ön görüş kamerası ve ön radara ilişkin sınırlamalar hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "FCA (Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı)" konusunu inceleyiniz.

ARKA GÖRÜŞ EKRANI (RVM) (VARSA)



Algılama sensörü



[1] : Arka görüş kamerası,

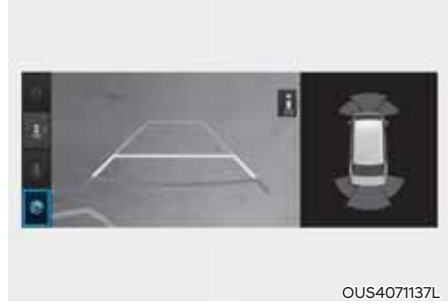
Algılama sensörünün ayrıntılı konumu için yukarıdaki resmi inceleyiniz.



Arka Görüş Ekranı, aracın arasındaki alanı göstererek park ederken veya geri çıkarırken size yardımcı olur.

Arka Görüş Ekranı ayarları

Kamera ayarları



Arka Görüş Ekranı 'Ekran İçeriği' veya 'Ekran Ayarları'nı değiştirmek için Arka Görüş Ekranı devredeyken ekrandaki ayarlar simgesine (⚙️) dokununuz veya motor çalışır durumdayken Ayarlar menüsünden 'Sürücü Asistanı' → Park Emniyeti → Kamera Ayarları' seçeneğini seçiniz.

Arka Görüş Ekranı'nın çalışması

Çalışma Tuşu



Park/Görünüm düğmesi

Arka Görüş Ekranını etkinleştirmek için Park/Görünüm düğmesine (1) basınız.

Fonksiyonu kapatmak için düğmeye tekrar basınız.

Arka görüş

Çalışma şartları

- Vitesi R (Geri) konumuna getirin. Ekranda görüntü çıkacaktır.
- Vites P (Park) konumundayken Park/Görünüm düğmesine (1) basınız. Ekranda görüntü çıkacaktır.

Kapalı koşulları

- Vites R (Geri) konumundayken arka görüş kapatılamaz.
- Vites P (Park) konumuna geldikten sonra ekranda arka görüş varken Park/Görünüm düğmesine (1) tekrar basınız. Arka görüş kapanacaktır.
- Vitesi R (Geri) konumundan P (Park) konumuna getiriniz. Arka görüş kapanacaktır.

Geniş arka görüş fonksiyonu

Park etmenize yardımcı olmak için arka görüş ekranda kalır.

Çalışma şartları

Vitesi R (Geri) konumundan N (Boş) konumuna veya D (Sürüş) konumuna getiriniz. Arka görüş kamerasının görüntüsü ekranda gözükecektir.

Kapalı koşulları

- Araç hızı saatte 10 km'nin üstüne çıktığında, arka görüş kapanır.
- Vitesi P (Park) konumuna getiriniz. Arka görüş kapanacaktır.
- Park/Görünüm düğmesine (1) tekrar bastığınızda, arka görünüm kapanır.

Seyir halinde arka görüş



Sürücü, seyir halindeyken ekranda arka görüşü kontrol edebilir. Bunun amacı, sürüş güvenliği sağlamaktır.

Çalışma şartları

Vites D (Sürüş) veya N (Boş) konumundayken Park Etme/Görünüm düğmesine (1) basınız. Ekranda sürüş arka görünümü belirecektir.

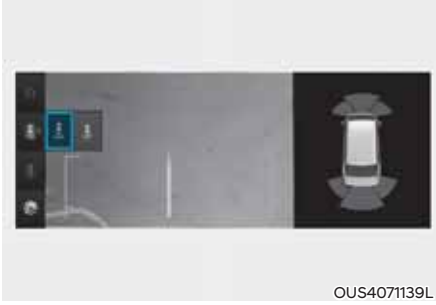
Kapalı koşulları

- Park/Görünüm düğmesine (1) tekrar bastığınızda, sürüş esnasındaki arka görünüm kapanır.
- Bilgi ve eğlence sistemi düğmelerinden (2) birine bastığınızda, sürüş esnasındaki arka görünüm kapanır.
- Vitesi P (Park) konumuna getirirseniz Seyir esnasında arka görüş kapanacaktır.

Çalışırken

Vites R (Geri) konumuna alındığında, ekranda Sürüş arka görüntüsü gösterilirken, ekran park yardımı arka görünüme geçer.

Üstten Arka görünüm



i simgesine dokunduğunuzda, ekranda üstten görünüm açılır ve park etme sırasında aracınızın arkasına olan uzaklık gösterilir.

Arka Görüş Ekranı arızası ve sınırlamaları

Arka Görüş Ekranı arızası

Arka Görüş Ekranı düzgün çalışmıyorsa, ekran titriyorsa veya kamera görüntüsü düzgün bir şekilde görüntülenmiyorsa, aracın HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

Arka Görüş Ekranı'nın sınırlamaları

Araç kış aylarında uzun süre çalıştırılmadığında veya kapalı bir otoparka park edildiğinde, egzoz dumanı görüntüyü kısa süreliğine bulanıklaştırabilir.



UYARI

- Arka görüş kamerası, aracın arkasındaki tüm alanı kapsamaz. Sürücünün park etmeden veya geri çıkmadan önce iç ve dış dikiz aynasından aracın arkasını mutlaka kontrol etmesi gerekir.
- Ekrandaki görüntü, nesnenin gerçek mesafesinden farklı olabilir. Güvenlik için aracın çevresini doğrudan kontrol etmeyi unutmayınız.
- Arka görüş kamerasının merceğini daima temiz tutunuz. Mercek yüzeyini yabancı maddelerin kaplaması durumunda, kamera performansı etkilenbilir ve Arka Görüş Ekranı düzgün çalışmayabilir. Ancak, yüksek alkali içeren güçlü deterjanlar gibi kimyasal çözücüler veya uçucu organik çözücüler (benzin, aseton vs) kullanmayınız. Bu, kameranın lensine zarar verebilir.

ÇEVRE GÖRÜŞÜ EKRANI (SVM) (VARSA)



Çevre Görüşü Ekranı, sürücünün aracın etrafını görmesine izin vererek park etmeye yardımcı olabilir.

Algılama sensörü



- [1] : Çepeçevre-ön görüş kamerası
- [2],[3] : Çepeçevre-yan görüş kamerası
(Dış dikiz aynasının altında),
- [4]: Çepeçevre-arka görüş kamerası

Algılama sensörlerinin ayrıntılı yeri için yukarıdaki resme bakınız.

Çevre Görüşü Ekranı ayarları Kamera ayarları



- Çevre Görüşü Ekranı 'Ekran İçeriği' veya 'Ekran Ayarları'ni değiştirmek için Çevre Görüşü Ekranı devredekken ekrandaki ayarlar simgesine (⚙️) dokununuz veya motor çalışır durumdayken Ayarlar menüsünden 'Sürücü Asistanı → Park Emniyeti → Kamera Ayarları' seçeneğini seçiniz.
- Ekran İçeriği bölümünde 'Üst Görüş Park Yardımı', 'Arka Görüş Park Yardımı' ve 'Park Mesafesi Uyarısı' ayarlarını değiştirebilirsiniz.

Üst Görüş Park Yardımı



- 'Üst Görüş Park Yardımı' seçildiğinde Çevre Görüşü Ekranının sağ tarafında park yardımı görüntülenir.
- 'Üst Görüş Park Yardımı' ön üst görüntü park yardımı veya arka üst park yardımı ile birleştirilebilir.

Arka Görüş Park Yardımı



- 'Arka Görüş Park Yardımı' seçildiğinde park yardımı arka görüşte görüntülenir.
- Arka Görüş Park Yardımının yatay kılavuz çizgisi araçtan 0.5 m, 1 m ve 2.3 m mesafeleri gösterir.

Park Mesafesi Uyarısı



- 'Park Mesafesi Uyarısı' seçildiğinde park yardımı uyarısı Çevre Görüşü Ekranının sağ tarafında görüntülenir.
- Görüntü yalnızca Park Mesafesi Uyarısı sürücüyü uyarırken görülür.

Çevre Görüşü Ekranı Otomatik Açık

Fonksiyonu kullanmak için motor çalışır haldeyken Ayarlar menüsünden 'Sürücü Asistanı → Park Emniyeti → Çevre Görüşü Ekranı Otomatik Açık' seçeneğini seçiniz.

Çevre Görüşü Ekranı'nın Çalışması

Çalışma Tuşu



OÜS4071149



OÜS4071148



OÜS4071146L

- Çevre Görüşü Ekranı'nı etkinleştirmek için Park/Görüntü düğmesine (1) basınız. Fonksiyonu kapatmak için düğmeye tekrar basınız.

- Diğer görüş modları Çevre Görüşü Ekranı ekranındaki görüş ikonlarına (2) dokunarak seçilebilir.
- Vites R (Geri) konumunda değilken bilgi ve eğlence sistemi düğmelerinden (3) birine basıldığında Çevre Görüşü Ekranı kapanır.

Önden görünüş

Vites N (Boş) veya D (Sürüş) konumundayken park yardımı için ekranda ön taraf görüntüsü gösterilir. Ön taraf görünümü, üstten/önden/yandan/3D görünüm şeklinde görüntülenebilir.

Çalışma şartları

- Vites R (Geri) konumundan N (Boş) veya D (Sürüş) konumuna geçirildiğinde, ön görüş fonksiyonunun en son ayarlanan modu seçilecektir.
- Ön görüş fonksiyonu aşağıdaki koşullar karşılandığında devreye girer:
 - Bilgi ve eğlence sistemi ekranının görüntülediği durumlarda vites D (Sürüş) veya N (Boş) konumundayken ve aracın hızı 15 km/s'nin altındayken Park/Görünüm düğmesine (1) kısa bir süre basın.
- Çevre Görüşü Ekranı Otomatik Açık fonksiyonu aşağıdaki koşullar karşılandığında devreye girer:
 - Ayarlar menüsünde 'Sürücü Asistanı → Park Emniyeti → Çevre görüşü monitörü otomatik Açık' seçeneğinin seçili olduğu durumlarda, vites D (Sürüş) konumundayken sürüş esnasında Park Mesafesi Uyarısı sürücüyü uyardığında ön park yardımı görüş ekranı görüntülenir.

Kapalı koşulları

- Park/Görüntü düğmesine (1) tekrar bastığınızda, görüntü kapanır.
- Vites D (Sürüş) konumundayken araç hızı saatte 15 km'nin üstüne çıktığında, Çevre Görüşü Ekranı kapanır ve ekran bir önceki bilgi ve eğlence sistemi ekranına geri döner. Tekrar 15 km/saatin altında seyretseniz dahi Çevre Görüşü Ekranı etkinleşmez.
- Bilgi ve eğlence sistemi düğmelerinden (3) birine bastığınızda bilgi ve eğlence sistemi ekranına geçilir.
- Vitesi P (Park) konumuna getirirseniz görüntü kapanır.

Arka görüş

Vites P (Park) konumundayken park yardımı için ekranda arka tarafın görüntüsü gösterilir. Arka taraf görünümü, üstten/önden/yandan/3D görünüm şeklinde görüntülenebilir.

Çalışma şartları

- Vitesi R (Geri) konumuna getirin. Ekranda görüntü çıkacaktır.
- Vites P (Park) konumundayken Park/Görünüm düğmesine (1) basın. Ekranda görüntü çıkacaktır.


Kapalı koşulları

- Vites R (Geri) konumundayken görüntü kapatılamaz.
- Vitesi R (Geri) konumundan P (Park) konumuna getirirseniz görüntü kapanır.
- Vites P (Park) konumundayken, görüntünün ekranda olduğu esnada Park/Görünüm düğmesine (1) tekrar basınız.

Seyir halinde arka görüş

Sürücü, seyir halindeyken ekranda arka görüşü kontrol edebilir. Bunun amacı, sürüş güvenliği sağlamaktır.

Çalışma şartları

- Motor çalışır halde.
- Aracın hızı 15 km/saatten fazlayken Park/Görünüm düğmesine (1) basarsanız, ekranda Seyir halinde arka görüş görüntülenecektir.
- Aracın hızı 15 km/saatten azken Çevre Görüşü Ekranında  ikonuna dokunulursa, ekranda Seyir halinde arka görüş görüntülenecektir.

Kapalı koşulları

- Park/Görüntü düğmesine (1) tekrar bastığınızda ekran bir önceki bilgi ve eğlence sistemi ekranına geri döner.
- Aracın hızı 15 km/saatten azken Çevre Görüşü Ekranında diğer görüş modları seçilirse Seyir halinde arka görüş kapanacaktır.
- Bilgi ve eğlence sistemi düğmelerinden (3) birine bastığınızda bilgi ve eğlence sistemi ekranına geçilir.
- Vitesi P (Park) konumuna getirirseniz Seyir halinde arka görüş kapanacaktır.

Çevre Görüşü Ekranı arızası ve sınırlamaları

Çevre Görüşü Ekranı arızası

Çevre Görüşü Ekranı düzgün çalışmıyorsa, ekran titriyorsa veya kamera görüntüsü düzgün bir şekilde görüntülenmiyorsa, aracın bir HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

Çevre Görüşü Ekranı'nın sınırlamaları

- Araç kış aylarında uzun süre çalıştırılmadığında veya kapalı bir otoparka park edildiğinde, egzoz dumanı görüntüyü kısa süreliğine bulanıklaştırabilir.
- Aşağıdaki durumlarda ekran anormal bir şekilde görüntülenebilir ve ekranın sol üst kısmında bir ikon görünür:
 - Bagaj kapağının açılması
 - Sürücü veya ön yolcu kapısının açılması
 - Dış dikiz aynasının katlanması



UYARI

- Aracı hareket ettirmeden önce herhangi bir nesne veya engel olmadığından emin olmak için **MUTLAKA** aracın etrafına bakınız. Ekrandaki görüntü, nesnenin gerçek konumundan farklı olabilir.
- Ekrandaki görüntü, nesnenin gerçek mesafesinden farklı olabilir. Güvenlik için aracın çevresini doğrudan kontrol etmeyi unutmayınız.
- Çevre Görüşü Ekranı düz bir yüzeyde kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Bu nedenle, bordür veya hız kasisi gibi farklı yüksekliklerin olduğu yollarda kullanıldığında ekrandaki görüntü doğru görünmeyebilir.
- Kamera merceğini her zaman temiz tutunuz. Merceğin üzeri yabancı maddelerle kaplanırsa, kamera performansını olumsuz etkileyebilir ve Çevre Görüşü Ekranı düzgün çalışmayabilir. Ancak, yüksek alkali içeren güçlü deterjanlar gibi kimyasal çözücüler veya uçucu organik çözücüler (benzin, aseton vs) kullanmayınız. Bu, kameranın lensine zarar verebilir.

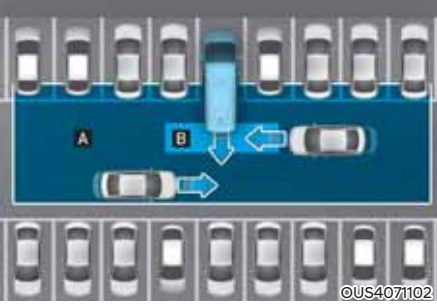


Bilgilendirme

- Sürüş sırasında Arka Görünüm açık olduğunda, araç hızından bağımsız olarak sürüş sırasında açık kalır.
- Geriye doğru sürüş sırasında Arka Görünüm açık olduğunda, ekran arka görünüme geçer.
- Çevre Görüşü Ekranı, araçtaki kameraları kullanarak bilgi ve eğlence sistemi ekranı vasıtasıyla aracın etrafının görüntüsünü gösterir. Ekrandaki görüntü, çevre koşullarına bağlı olarak gerçek durumdan farklı olabilir. Günlük sürüş ile daha iyi bir görüntü sağlanabilir.

ARKA ÇAPRAZ TRAFİKTE ÇARPIŞMA UYARISI (RCCW) (VARSA)

Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Uyarısı Yardımcısı, aracınız geriye doğru hareket ederken soldan ve sağdan yaklaşan araçların algılanmasına yardımcı olmak ve bir uyarı mesajı ve sesli uyarı ile çarpışmanın an meselesi olduğu konusunda sürücüyü uyararak üzere tasarlanmıştır.



[A] : Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Uyarısı sistemi çalışma menzili

[B]: Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımı çalışma menzili



DİKKAT

Uyarı zamanlaması yüksek hızla yaklaşan aracın hızına bağlı olarak değişebilir.

Algılama sensörü



[1] : Arka köşe radarı

Algılama sensörünün ayrıntılı konumu için yukarıdaki resmi inceleyiniz.



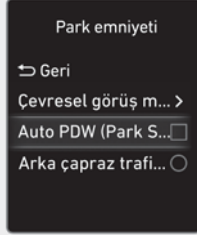
Bilgilendirme

Arka köşe radarına ilişkin önlemler hakkında daha fazla bilgi için 7. bölümdeki "Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Uyarısı (BCW)" sistemi konusunu inceleyiniz.

Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Uyarısı ayarları

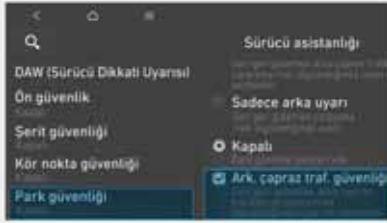
Ayar özellikleri

■ A Tipi



OUS4072198TU

■ B Tipi



OUS4072233TU

Arka Çapraz Trafik Emniyeti

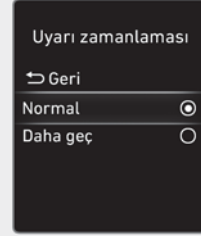
Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Uyarısı etkinleştirmek için motor çalışır durumdayken Ayarlar menüsünden 'Sürücü asistanı → Park emniyeti → Arka Çapraz Trafik Emniyeti' seçeneğini seçiniz ve fonksiyonu devre dışı bırakmak için seçimi kaldırınız.



UYARI

Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Uyarısı motor yeniden çalıştırıldığında mutlaka açılır. Motor tekrar çalıştırıldıktan sonra 'Kapalı' seçildiğinde, sürücünün her zaman çevresine dikkat etmesi ve aracı dikkatli sürmesi gerekir.

■ A Tipi



OUS4072215TU

■ B Tipi



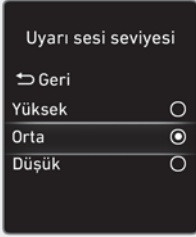
OUS4072185TU

Uyarı zamanlaması

Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Uyarısı için ilk uyarı etkinleşme süresini değiştirmek için motor çalışır durumdayken Ayarlar menüsünden 'Sürücü asistanı → Uyarı Zamanlaması' seçeneğini seçiniz.

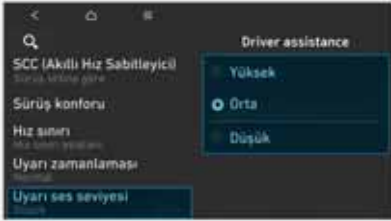
Araç ilk teslim edildiğinde, Uyarı zamanlaması 'Normal' olarak ayarlanır. Uyarı zamanlamasını değiştirirseniz, diğer Sürücü destek sistemlerinin de uyarı zamanları değişebilir.

■ A Tipi



OUS4072201TU

■ B Tipi



OUS4072202TU

Uyarı sesi seviyesi

Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Uyarısı ses seviyesini 'Yüksek', 'Orta' veya 'Düşük' olarak ayarlamak için motor çalışır durumdayken Ayarlar menüsünden 'Sürücü asistanı → Uyarı sesi seviyesi' seçeneğini seçiniz.

Uyarı sesi seviyesini değiştirirseniz, diğer Sürücü destek sistemlerinin Uyarı sesi seviyesi de değişebilir.



DİKKAT

- Uyarı zamanlaması ve Uyarı sesi seviyesi ayarı, Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Uyarısı sisteminin tüm fonksiyonları için geçerlidir.
- Uyarı zamanlaması için 'Normal' seçilmiş olsa bile, eğer sol veya sağ yandaki araç yüksek hızla yaklaşıyorsa, ilk uyarının devreye girmesi geç görünebilir.
- Uyarı zamanlaması için 'Geç' seçeneğini trafik hafif ve seyir hızınız düşük olduğunda seçiniz.



Bilgilendirme

Motor yeniden çalıştırıldığında, Uyarı zamanlaması ve Uyarı sesi seviyesi son ayarı korunur.

Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Uyarısı sisteminin çalışması

Uyarı ve kontrol

Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Uyarısı sistemi, bir çarpışma an meselesi olduğunda sürücüyü uyarır.



Çarpışma uyarısı

- Aracınızın sol/sağ tarafında sizi uarmak için dış dikiz aynası yanıp söner ve gösterge panelinde bir uyarı görünür. Aynı zamanda sesli bir uyarı duyulur. Eğer Arka Görüş Ekranı çalışıyorsa, bilgi-eğlence sisteminin ekranında bir uyarı görünür.
- Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Uyarısı sistemi aşağıdaki koşulların hepsi sağlandığında çalışır:
 - Vites R (Geri) konumunda
 - Araç hızı 8 km/saatten az ise.
 - Yaklaşan aracın, aracınızın sol veya sağ tarafından yaklaşık 25 m mesafe içinde olması
 - Soldan veya sağdan yaklaşan aracın hızı saatte 5 km'nin üzerinde

i Bilgilendirme

Eğer çalışma koşulları sağlanıyorsa, aracınızın hızı 0 km/s olsa bile soldan veya sağdan bir araç yaklaştığında bir uyarı verilir.

⚠ UYARI

Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Uyarısı sistemini kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Güvenliğiniz için, aracı güvenli bir alanda park ettikten sonra ayarlarınızı değiştiriniz.
- Başka bir fonksiyonun uyarı mesajı görüntüleniyor veya sesli uyarı veriliyorsa, Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Uyarısı mesajı görülmeyebilir ve sesli uyarı verilmeyebilir.
- Bulduğunuz ortam gürültülü ise Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Uyarısı sisteminin sesini duyamayabilirsiniz.
- Yol ve sürüş koşullarına bağlı olarak, Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Uyarısı sistemi sürücüyü geç uyarabilir veya hiç uyarımayabilir.
- Güvenli sürüş ve aracın kontrolü sürücünün sorumluluğunda kalmalıdır. Sadece Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Uyarısı sistemine güvenerek hareket etmeyiniz. Bunun yerine, güvenli bir frenleme mesafesini muhafaza ediniz ve gerekirse aracın hızını azaltmak için fren pedalına basınız veya aracı durdurunuz.

Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Uyarısı sistemi arızası ve sınırlamaları

Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Uyarısı sisteminin arızası

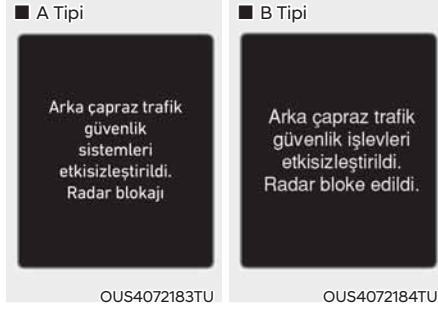


Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Uyarısı sisteminin doğru bir biçimde çalışmaması durumunda, 'Arka çapraz trafik güvenlik sistemlerini kontrol edin' uyarı mesajı gösterge panelinde birkaç saniye görünür ve gösterge panelinde ana (⚠) gösterge lambası yanar. Aracın, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.



Dış dikiz aynası uyarı lambası düzgün çalışmadığında, gösterge panelinde 'Yan ayna gösterge lambasını kontrol edin' veya 'Yan ayna uyarı sembolünü kontrol edin' mesajı görünür. Aracın, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.

Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Uyarısı devre dışı



Arka köşe radarının çevresindeki arka tamponun kar veya yağmur gibi yabancı maddelerle kaplanması veya römork veya taşıyıcı monte edilmesi durumunda, algılama performansı düşebilir ve Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Uyarısı Sistemi geçici olarak sınırlanabilir veya devre dışı kalabilir.

Eğer bu meydana gelirse, 'Arka çapraz trafik emniyeti' sistemi devre dışı kalır. 'Radar engellendi' veya 'Arka çapraz trafik emniyeti' fonksiyonları devre dışı bırakıldı. 'Radar engellendi' uyarı mesajı gösterge panelinde görülür.

Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Uyarısı sistemi bu tür yabancı maddeler veya römork vb. kaldırıldığında normal şekilde çalışır.

Eğer Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Uyarısı sistemi yabancı madde kaldırıldıktan sonra düzgün şekilde çalışmıyorsa, aracın HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

⚠ UYARI

- Gösterge panelinde uyarı mesajı görünmemesine rağmen, Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Uyarısı sistemi düzgün çalışmayabilir.
- Motor çalışır duruma getirildikten sonra herhangi bir nesne tespit edilmeyen alanlarda (örn. açık arazi) Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Uyarısı sistemi doğru çalışmayabilir.

⚠ DİKKAT

Bir römork, portbagaj, vb. takmak için Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Uyarısı sistemini kapatınız veya Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Uyarısı sistemini kullanmak için römork, portbagaj, vb. çıkarınız.

Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Uyarısı sisteminin sınırlamaları

Şu durumlarda, Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Uyarısı sistemi düzgün çalışmayabilir veya beklenmedik şekillerde çalışabilir:

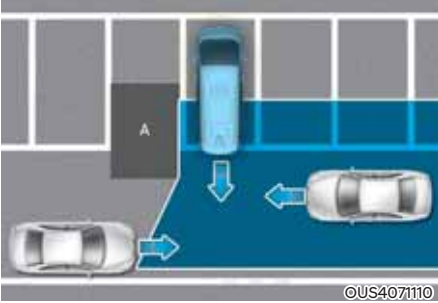
- Ağaçlar veya otların aşırı büyümüş olduğu yerden ayrılırken
- Yolların ıslak olduğu yerlerden ayrılırken
- Yaklaşan aracın hızı yüksek veya yavaş

i Bilgilendirme

Arka köşe radarına ilişkin sınırlamalar hakkında daha fazla bilgi için 7. bölümdeki "Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Uyarısı (BCW)" sistemi konusunu inceleyiniz.

UYARI

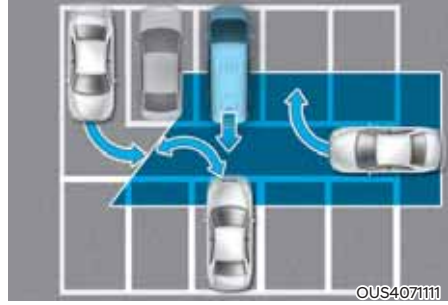
- Bir araç veya binanın yakınında sürüş



[A] : Bina

Bir araç veya binanın yakınında sürerken Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Uyarısı sistemi sınırlı kalabilir ve soldan ya da sağdan yaklaşan aracı algılayamaz. Bu durumda, fonksiyon gerektiğinde sürücüyü uyarmaz. Geri giderken her zaman çevrenizi kontrol ediniz.

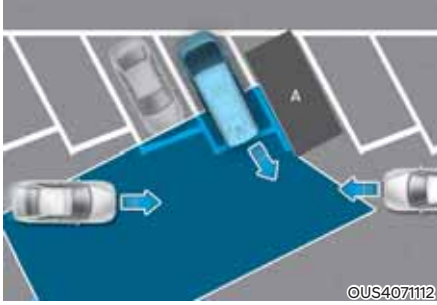
- Araç karmaşık bir park ortamında olduğu zaman



Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Uyarısı sistemi park eden veya aracınızın yanından geçen araçları algılayamaz (örneğin, aracınızın yanından hızla geçen bir araç, aracın arka tarafında park eden veya çıkan bir araç, yaklaşan bir araç dönüş yaptığında, vs.) Bu durumlarda, fonksiyon gereksiz yere sürücüyü uyarabilir.

Geride giderken her zaman çevrenizi kontrol ediniz.

- Araç çaprazlamasına park edildiğinde



[A] : Araç

Çaprazlama geri giderken Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Uyarısı sistemi sınırlı olabilir ve soldan ya da sağdan yaklaşan aracı algılamayabilir. Bu durumda, fonksiyon gerektiğinde sürücüyü uyarımayabilir.

Geri giderken her zaman çevrenizi kontrol ediniz.

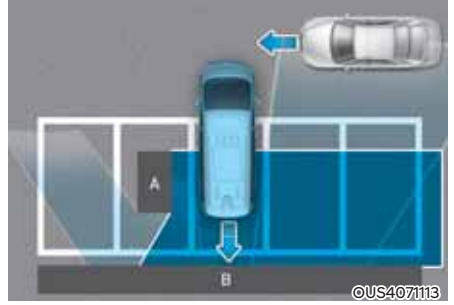
- Araç bir eğimde veya eğimin yakınında olduğunda



Araç yukarı veya aşağı yönde bir eğimdeyken Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Uyarısı sistemi sınırlı kalabilir ve soldan ya da sağdan yaklaşan aracı algılamayabilir. Bu durumda, fonksiyon gerektiğinde sürücüyü uyarımayabilir.

Geri giderken her zaman çevrenizi kontrol ediniz.

- Bir binanın bulunduğu park yerine çekilmesi



[A] : Bina, [B] : Duvar

Arka veya yan alanında bir duvar ya da yapı bulunan bir park yerine geri park ederken, Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Uyarısı sistemi önünüzden geçen araçları algılayabilir. Bu durumlarda, fonksiyon gereksiz yere sürücüyü uyarabilir.

Geri giderken her zaman çevrenizi kontrol ediniz.

- Araç geriye doğru park edildiğinde



Bir park yerine geri park ederken Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Uyarısı sistemi arkanızdan geçen araçları algılayabilir. Bu durumlarda, fonksiyon gereksiz yere sürücüyü uyarabilir.

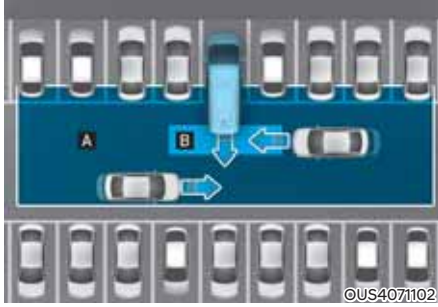
Geri giderken her zaman çevrenizi kontrol ediniz.

UYARI

- Karavan veya başka bir araç çekiyorsanız, güvenlik nedeniyle Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Uyarısı sisteminin devre dışı bırakılmasını tavsiye ederiz.
- Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Uyarısı, güçlü elektromanyetik dalgaların etkisi altında normal çalışmayabilir.
- Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Uyarısı sistemi, araç çalıştırıldıktan veya arka köşe radarları başlatıldıktan sonraki 3 saniye boyunca çalışmayabilir.

ARKA ÇAPRAZ TRAFİKTE ÇARPIŞMA ÖNLEME YARDIMI (RCCA) (VARSA)

Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımı, aracınız geriye doğru hareket ederken soldan ve sağdan yaklaşan araçların algılanmasına yardımcı olmak ve bir uyarı mesajı ve sesli uyarı ile çarpışmanın an meselesi olduğu konusunda sürücüyü uyarmak üzere tasarlanmıştır. Ayrıca, çarpışmayı önlemek için frenleme desteği sağlanır.



- [A] : Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Uyarısı sistemi çalışma menzili,
[B]: Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımı çalışma menzili



DİKKAT

Uyarı zamanlaması yüksek hızla yaklaşan aracın hızına bağlı olarak değişebilir.

Algılama sensörü



[1] : Arka köşe radarı

Algılama sensörlerinin ayrıntılı yeri için yukarıdaki resme bakınız.

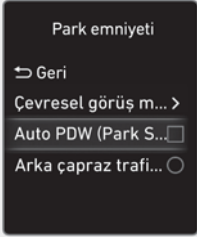
i Bilgilendirme

Arka köşe radarına ilişkin önlemler hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Kör Nuktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısı (BCA)" konusunu inceleyiniz.

Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımı ayarları

Ayar özellikleri

■ A Tipi



OUS4072198TU

■ B Tipi



OUS4072233TUL

Arka Çapraz Trafik Emniyeti

Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımını etkinleştirmek için motor çalışır durumdayken Ayarlar menüsünden 'Sürücü asistanı → Park emniyeti → Arka Çapraz Trafik Emniyeti' seçeneğini seçiniz ve fonksiyonu devre dışı bırakmak için seçimi kaldırınız.



UYARI

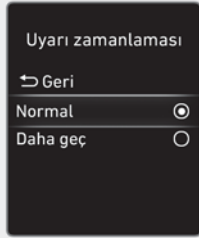
Motor her çalıştırıldığında, FCA (Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımı) da daima etkinleşir. Motor tekrar çalıştırıldıktan sonra 'Kapalı' seçildiğinde, sürücünün her zaman çevresine dikkat etmesi ve aracı dikkatli sürmesi gerekir.



Bilgilendirme

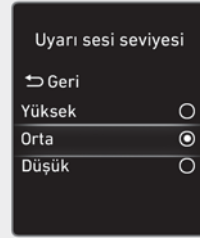
Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımı ayarları, Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Uyarısı sistemi ve Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımını içerir.

■ A Tipi



OUS4072215TU

■ A Tipi



OUS4072201TU

■ B Tipi



OUS4072185TU

■ B Tipi



OUS4072202TU

Uyarı zamanlaması

Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısı için ilk uyarı etkinleşme süresini değiştirmek için motor çalışır durumdayken Ayarlar menüsünden 'Sürücü asistanı → Uyarı Zamanlaması' seçeneğini seçiniz.

Araç ilk teslim edildiğinde, Uyarı zamanlaması 'Normal' olarak ayarlanır. Uyarı zamanlamasını değiştirirseniz, diğer Sürücü destek sistemlerinin de uyarı zamanları değişebilir.

Uyarı sesi seviyesi

Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısı Uyarı sesi seviyesini 'Yüksek', 'Orta' veya 'Düşük' olarak ayarlamak için motor çalışır durumdayken Ayarlar menüsünden "Sürücü Asistanı → Uyarı Sesi Seviyesi" veya 'Ses → Sürücü Asistanı Uyarısı → Uyarı Sesi Seviyesi' seçeneğini seçiniz.

Uyarı sesi seviyesini değiştirirseniz, diğer Sürücü destek sistemlerinin Uyarı sesi seviyesi de değişebilir.



DİKKAT

- Uyarı zamanlaması ve Uyarı sesi seviyesi ayarı, Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısının tüm fonksiyonları için geçerlidir.
- Uyarı zamanlaması için 'Normal' seçilmiş olsa bile, eğer sol ve sağ yanlardaki araçlar yüksek hızla yaklaşıyorsa, ilk uyarının devreye girmesi geç görünebilir.
- Uyarı zamanlaması için 'Geç' seçeneğini trafik hafif ve seyir hızınız düşük olduğunda seçiniz.



Bilgilendirme

Motor yeniden çalıştırıldığında, Uyarı zamanlaması ve Uyarı sesi seviyesi son ayarı korunur.

Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısının Çalışması

Uyarı ve kontrol

Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısı, çarpışma riski düzeyine göre sürücüyü uyarır ve aracın kontrol edilmesine yardımcı olur: 'Çarpışma Uyarısı', 'Acil Durum Freni' ve 'Aracı durdurma ve fren kontrolünü sonlandırma'.



Çarpışma uyarısı

- Aracın sol/sağ tarafından bir aracın yaklaştığı konusunda sürücüyü uarmak için dış dikiz aynasının dışındaki gösterge lambası yanıp söner ve gösterge panelinde bir uyarı görünür. Aynı zamanda sesli bir uyarı duyulur. Eğer Arka Görüş Ekranı çalışıyorsa, bilgi-eğlence sisteminin ekranında bir uyarı görünür.

- Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısı aşağıdaki koşulların hepsi sağlandığında çalışır:
 - Vites R (Geri) konumunda
 - Araç hızı 8 km/saatten
 - Yaklaşan aracın, aracınızın sol veya sağ tarafından yaklaşık 25 m mesafe içinde olması
 - Soldan veya sağdan yaklaşan aracın hızı saatte 5 km'nin üzerinde



Bilgilendirme

Eğer çalışma koşulları sağlanıyorsa, aracınızın hızı 0 km/s olsa bile soldan veya sağdan bir araç yaklaştığında bir uyarı verilir.



Acil Durum Freni

- Aracın sol/sağ tarafından bir aracın yaklaştığı konusunda sürücüyü uyarmak için dış dikiz aynasının dışındaki gösterge lambası yanıp söner ve gösterge panelinde bir uyarı mesajı görünür. Aynı zamanda sesli bir uyarı duyulur. Bilgi-eğlence sisteminin ekranında bir uyarı görünür.

- Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısı aşağıdaki koşulların hepsi sağlandığında çalışır:
 - Vites R (Geri) konumunda
 - Araç hızı 8 km/saatten
 - Yaklaşan aracın, aracınızın sol veya sağ tarafından yaklaşık 1,5 m mesafe içinde olması
 - Soldan veya sağdan yaklaşan aracın hızı saatte 5 km'nin üzerinde
- Soldan ve sağdan yaklaşan araçlarla çarpışmanın önlenmesine yardımcı olmak için acil frenleme desteği sağlanır.

UYARI

Fren kontrolü, şu durumlarda sona erer:

- **Yaklaşan araç, algılama menzili dışında olduğunda**
- **Yaklaşan araç, aracınızın arkasından geçerken**
- **Yaklaşan araç, aracınıza doğru gitmediğinde**
- **Yaklaşan araç yavaşladığında**
- **Sürücü, yeterli güçle fren pedalına bastığında**



OUS4072106TU

Aracı durdurma ve fren kontrolünü sonlandırma

- Acil durum frenlemesi nedeniyle araç durduğu zaman, gösterge panelinde 'Dikkatli sürün' uyarı mesajı görülür.
- Güvenliğiniz için sürücünün fren pedalına hemen basması ve çevresini kontrol etmesi gerekir.
- Araç yaklaşık 2 saniyelik acil frenleme ile durdurulduktan sonra fren kontrolü sonlanır.
- Acil frenleme sırasında sürücü fren pedalına fazla güç kullanarak basarsa Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısı frenleme kontrolü otomatik olarak devre dışı kalır.



UYARI

Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısını kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Güvenliğiniz için, aracı güvenli bir alanda park ettikten sonra ayarlarınızı değiştiriniz.
- Başka bir sistemin uyarı mesajı görünülüyor veya sesli uyarı veriliyorsa, Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısı uyarı mesajı görülmez ve sesli uyarı verilmeyebilir.
- Bulduğunuz ortam gürültülü ise Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısının uyarı sesini duyabilirsiniz.
- Eğer sürücü bir çarpışmayı önlemek için fren yaparsa, Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısı devreye girmeyebilir.
- Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısının çalışması sırasında araç aniden durarak yolcuların yaralanmasına ve serbest halde bulunan nesnelere hareket etmesine yol açabilir. Emniyet kemerini her zaman takınız ve serbest halde bulunan nesnelere daima güvenli şekilde tutunuz.
- Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısı bir problem olsa dahi aracın temel frenleme performansı normal bir şekilde çalışır.
- Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısı devredeyken sürücü gaz pedalına fazla güç kullanarak basarsa fonksiyonun frenleme kontrolü otomatik olarak devre dışı kalır.
- Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısı her durumda devreye girmez ve tüm çarpışmaları önlemez.
- Yol ve sürüş koşullarına bağlı olarak, Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısı sürücüyü geç uyarabilir veya hiç uyarımayabilir.

- Güvenli sürüş ve aracın kontrolü sürücünün sorumluluğunda kalmalıdır. Sadece Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısına güvenerek hareket etmeyiniz. Bunun yerine, güvenli bir frenleme mesafesini muhafaza ediniz ve gerekirse aracın hızını azaltmak için fren pedalına basınız veya aracı durdurunuz.
- FCA (Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısı) sistemini insanlar, hayvanlar, nesnelere vs. üzerinden kesinlikle kasıtlı olarak kullanmayınız. Bu durum ciddi bir yaralanmaya veya ölüme sebebiyet verebilir.



DİKKAT

Elektronik Denge Kontrolünün (ESC) durumuna bağlı olarak fren kontrolü doğru bir biçimde devreye girmeyebilir.

Şu durumlarda yalnızca uyarı verilir:

- Elektronik Denge Kontrolü (ESC) göstere lambası yandığında
- Elektronik Denge Kontrolü (ESC) farklı bir fonksiyonda devredeyken



Bilgilendirme

Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısı frenlemeye yardım ediyorsa, sürücünün hemen fren pedalına basıp aracın çevresini kontrol etmesi gerekir.

- Sürücü yeterli güçle fren pedalına bastığında, fren kontrolü sona erer.
- Vitesi R (Geri) konumuna geçirdikten sonra soldan ve sağdan yaklaşan araçlar için frenleme kontrolü bir kez devreye girer.

Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısı arızası ve sınırlamaları

Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısı arızası

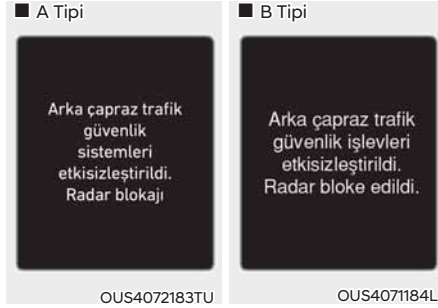


Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısının doğru bir biçimde çalışmaması durumunda, 'Arka çapraz trafik güvenlik sistemlerini kontrol edin' uyarı mesajı gösterge panelinde birkaç saniye görünür ve gösterge panelinde ana (⚠) gösterge lambası yanar. Ana gösterge lambası yandığı zaman, aracın HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.



Dış dikiz aynası uyarı lambası düzgün çalışmadığında, gösterge panelinde 'Yan ayna uyarı lambasını kontrol edin' (veya 'Yan ayna uyarı sembolünü kontrol edin') mesajı birkaç saniye için görünür ve ana (⚠) gösterge lambası gösterge panelinde yanar. Ana gösterge lambası yandığı zaman, aracın HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.

Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısı devre dışı



Arka köşe radarının çevresindeki arka tamponun kar veya yağmur gibi yabancı maddelerle kaplanması veya römork veya taşıyıcı monte edilmesi durumunda, algılama performansı düşebilir ve Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısı geçici olarak sınırlanabilir veya devre dışı kalabilir.

Eğer bu meydana gelirse, 'Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısı devre dışı kaldı. Radar engellendi' (veya "Arka çapraz trafik emniyeti fonksiyonları devre dışı bırakıldı. Radar engellendi") uyarı mesajı gösterge panelinde görülür.

Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısı bu tür yabancı maddeler veya römork vb. kaldırıldığında normal şekilde çalışır.

Eğer Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısı yabancı madde kaldırıldıktan sonra düzgün şekilde çalışmıyorsa, aracın HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.



UYARI

- Gösterge panelinde uyarı mesajı görünmemesine rağmen, Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısı düzgün çalışmayabilir.
- Motor çalışır duruma getirildikten sonra herhangi bir nesne tespit edilmeyen alanlarda (örn. açık arazi) Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısı doğru çalışmayabilir.



DİKKAT

Bir römork, portbagaj, vb. takmak için Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısını kapatınız veya Arka Çapraz Trafikte Çarpışmayı Önleme Yardımcısını kullanmak için römork, portbagaj, vb. çıkarınız.

Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısının sınırlamaları

Şu durumlarda, Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısı normal çalışmayabilir veya sistem beklendiği gibi çalışmayabilir:

- Ağaçlar veya otların aşırı büyümüş olduğu yerden ayrılırken
- Yolların ıslak olduğu yerlerden ayrılırken
- Yaklaşan aracın hızı yüksek veya yavaş

Aşağıdaki koşullarda fren kontrolü çalışmayabilir, sürücünün dikkatli olması gerekir:

- Bozuk veya kasisli bir yolda ya da beton yama üzerinde giderken araçta sert titreşim olduğunda
- Kar, su birikintisi, buz, vb. nedeniyle kayganlaşmış bir zeminde giderken
- Lastik basıncı düşük olduğunda veya lastik hasar görmüşse
- Fren yenilenmişse

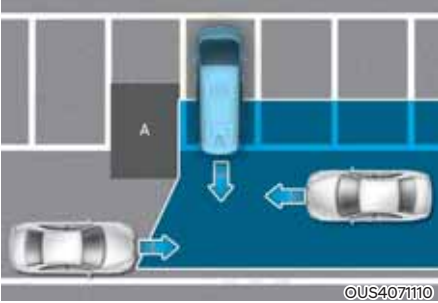


Bilgilendirme

Arka köşe radarına ilişkin sınırlamalar hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısı (BCA)" konusunu inceleyiniz.

UYARI

- Bir araç veya binanın yakınında sürüş

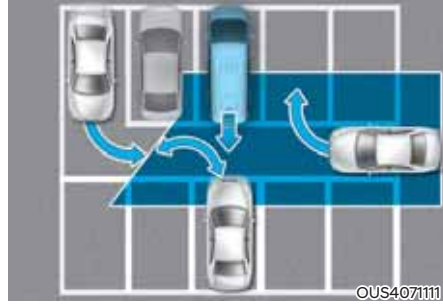


[A] : Bina

Bir araç veya binanın yakınında sürerken Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısı sınırlı kalabilir ve soldan ya da sağdan yaklaşan aracı algılayamaz. Bu durumda, fonksiyon sürücüyü uyarmayabilir veya gerektiğinde frenleri kontrol etmeyebilir.

Geri giderken her zaman çevrenizi kontrol ediniz.

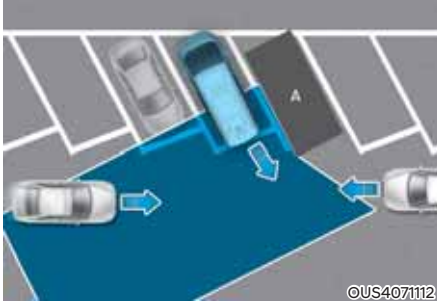
- Araç karmaşık bir park ortamında olduğu zaman



Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısı park eden veya aracınızın yanından geçen araçları algılayamaz (örneğin, aracınızın yanından hızla geçen bir araç, aracın arka tarafında park eden veya çıkan bir araç, yaklaşan bir araç dönüş yaptığında, vs.) Bu durumlarda, fonksiyon gereksiz yere sürücüyü uyarabilir ve fren yapabilir.

Geri giderken her zaman çevrenizi kontrol ediniz.

- Araç çaprazlamasına park edildiğinde

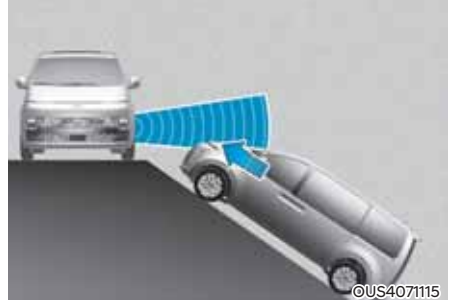


[A] : Araç

Çaprazlama geri giderken Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısı sınırlı kalabilir ve soldan ya da sağdan yaklaşan aracı algılamayabilir. Bu durumda, fonksiyon sürücüyü uyarıyabilir veya gerektiğinde frenleri kontrol etmeyebilir.

Geri giderken her zaman çevrenizi kontrol ediniz.

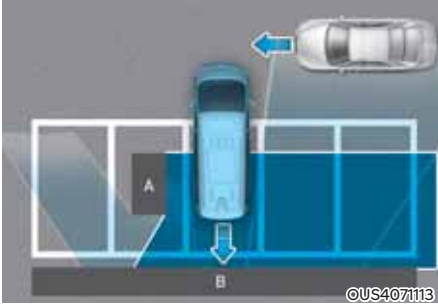
- Araç bir eğimde veya eğimin yakınında olduğunda



Araç yukarı veya aşağı yönde bir eğimdeyken Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısı sınırlı kalabilir ve soldan ya da sağdan yaklaşan aracı algılamayabilir. Bu durumda, fonksiyon sürücüyü uyarıyabilir veya gerektiğinde frenleri kontrol etmeyebilir.

Geri giderken her zaman çevrenizi kontrol ediniz.

- Bir binanın bulunduğu park yerine çekilmesi



[A] : Bina, [B] : Duvar

Arka veya yan alanında bir duvar ya da yapı bulunan bir park yerine geri park ederken, Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısı önünüzden geçen araçları algılayabilir. Bu durumlarda, fonksiyon gereksiz yere sürücüyü uyarabilir ve fren yapabilir.

Geri giderken her zaman çevrenizi kontrol ediniz.

- Araç geriye doğru park edildiğinde



Bir park yerine geri park ederken Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısı arkanızdan geçen araçları algılayabilir. Bu durumlarda, fonksiyon gereksiz yere sürücüyü uyarabilir ve fren yapabilir.

Geri giderken her zaman çevrenizi kontrol ediniz.

UYARI

- Karavan veya başka bir araç çekiyorsanız, güvenlik nedeniyle Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısının kapatılmasını tavsiye ederiz.
- Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısı, güçlü elektromanyetik dalgaların etkisi altında düzgün çalışmayabilir.
- Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısı araç çalıştırıldıktan veya arka köşe radarları başlatıldıktan sonraki 15 saniye boyunca çalışmayabilir.

ARKA PARK MESAFE UYARISI SİSTEMİ (PDW) (VARSA)

Arka Park Mesafesi Uyarısı, araç düşük hızlarda geri çıkarken belirli bir mesafeye kadar bir engel algılandığında sürücünün uyarılmasını sağlamaya yardımcı olur.

Algılama sensörü



OUS4071156

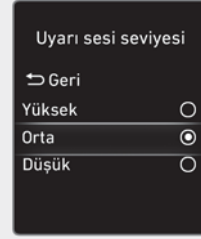
[1] : Arka ultrasonik park sensörleri

Algılama sensörlerinin ayrıntılı yeri için yukarıdaki resme bakınız.

Arka Park Mesafesi Uyarısı

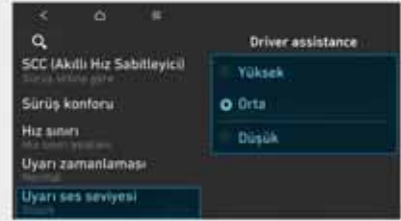
Uyarı sesi seviyesi

■ A Tipi



OUS4072201TU

■ B Tipi



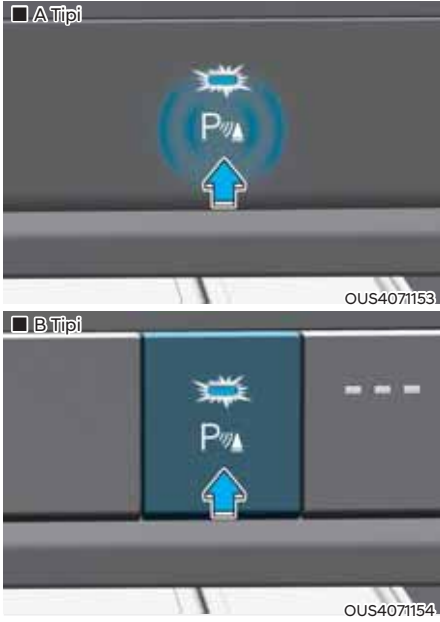
OUS4072202TU

Arka Park Mesafesi Uyarısı ses düzeyini 'Yüksek', 'Orta' veya 'Düşük' olarak ayarlamak için, bilgi ve eğlence sistemi Ayarlar menüsünden 'Sürücü Asistanı' → 'Uyarı sesi seviyesi' seçeneğini seçiniz.

Uyarı sesi seviyesini değiştirirseniz, diğer Sürücü destek sistemlerinin Uyarı sesi seviyesi de değişebilir.

Arka Park Mesafesi Uyarısının Çalışması

Çalışma Tuşu



Park emniyeti düğmesi (varsa)

- Arka Park Mesafesi Uyarısını açmak için Park Emniyeti (P) düğmesine basınız. Fonksiyonu kapatmak için düğmeye tekrar basınız.
- Arka Park Mesafesi Uyarısı kapalı konumdayken (düğme gösterge lambası kapalıyken) vitesi R (Geri) konumuna getirdiğinizde, Arka Park Mesafesi Uyarısı otomatik olarak çalışır.

Arka Park Mesafesi Uyarısı

- Arka Park Mesafesi Uyarısı, vites R (Geri) konumundayken çalışır.
- Arka Park Mesafesi Uyarısı, araç hızı 10 km/saatin altındayken aracın arkasındaki insan, hayvan ve nesnelere algılamaya yardımcı olur.

Nesneye olan uzaklık	Geri sürüş sırasında uyarı göstergesi	Uyarı sesi
60-120 cm		Alarm fasıllı olarak çalar
30-60 cm		Daha sık aralıklarla çalar.
0-30 cm		Sürekli biçimde çalar.

- Ultrasonik sensörler, algılama aralığındaki bir kişi, hayvan veya nesneyi algıladığında, ilgili sensörün gösterge lambası yanar. Ayrıca bir sesli uyarı duyulur.
- Aynı anda ikiden fazla nesne algılanırsa, en yakın olan nesne için bir uyarı sesi duyulacaktır.
- Göstergenin resimdeki biçimi aracın üzerindeki farklı olabilir.

Arka Park Mesafesi Uyarısı arızası ve önlemleri

Arka Park Mesafesi Uyarısı arızası

Motor çalıştırdıktan sonra, vites R (Geri) konumuna alındığında Arka Park Mesafesi Uyarısı sisteminin düzgün çalıştığını göstermek üzere bir bip sesi duyulur.

Ancak, eğer aşağıdakilerden birisi veya birkaçı meydana gelirse, ilk önce ultrasonik sensörün hasarlı veya yabancı madde ile engellenmiş olup olmadığını kontrol ediniz. Hala düzgün çalışmıyorsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

- Sesli uyarı duyulmuyor.
- Sesli alarm kesik kesik duyuluyor.
- Gösterge panelinde 'Ultrasonik sensör bloke ya da çalışmıyor' uyarı mesajı görünür.



⚠ UYARI

- Arka Park Mesafesi Uyarısı tamamlamayı bir sistemdir. Arka Park Mesafesi Uyarısı fonksiyonunun çalışması çeşitli faktörler (buna çevresel koşullar dahildir) tarafından olumsuz olarak etkilenebilir. Park etmeden önce ve park ederken arka görüşü kontrol etmekten her zaman sürücü sorumludur.
- Yeni aldığınız aracın garantisini, Arka Park Mesafesi Uyarısı arızasından kaynaklanan kaza ve araç hasarlarını karşılamaz.
- Nesnelere, yayaların ve özellikle çocukların yakınında araç sürerken çok dikkatli olunuz. Bazı nesnelere, nesnenin uzaklığı, boyutu veya malzemesinin sensörün etkinliğini sınırlandırabilecek olması nedeniyle, arka ultrasonik park sensörleri tarafından algılanmayabilir.

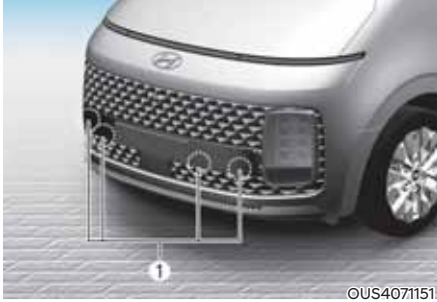
Arka Park Mesafesi Uyarısının sınırlamaları

- Arka Park Mesafesi Uyarısı aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmayabilir:
 - Sensörde nem donmuşsa
 - Sensör kar veya su gibi maddeler ile kaplanmışsa (Bu yabancı maddeler temizlendiğinde Arka Park Mesafesi Uyarısı düzgün çalışacaktır.)
 - Hava aşırı sıcak veya soğuksa Sensör veya sensör grubu sökülmüşse
 - Sensörün yüzeyine sert şekilde basılmışsa
 - Sensörün yüzeyi keskin bir nesne ile çizilmişse
 - Sensörler veya etrafındaki alana yüksek basınçlı yıkama makinesi ile doğrudan su püskürtülmüşse
- Arka Park Mesafesi Uyarısı aşağıdaki durumlarda arızalanabilir:
 - Şiddetli yağmur veya su sıçraması mevcut
 - Sensörün yüzeyinde su akıyor
 - Başka bir aracın sensörlerinden etkilenebilir
 - Sensörün üzeri karla veya buzla kaplanmış ise
 - Bozuk yolda, mıcırly yolda veya çalılık yollarda sürüş
 - Sensörün yakınında ultrasonik dalgalar üreten nesnelere
 - Plakanın asıl konumundan farklı bir noktaya takılmış olması
 - Tampon yüksekliği veya arka ultrasonik sensör montajı modifiye edilmiş
 - Ultrasonik sensörlerin etrafına donanım veya aksesuar takılması
- Aşağıdaki yabancı maddeler algılanmayabilir:
 - İp, zincir veya küçük çubuk gibi keskin veya ince nesnelere
 - Kumaş, süngersi madde veya kar gibi sensör frekansını emebilecek nesnelere.
 - Çapı 14 cm'den dar ve boyu 1 metreden kısa olan nesnelere
 - Ultrasonik sensörlere çok yakın yayalar, hayvanlar veya nesnelere var
- Sensörlerin arasında nesne olduğunda, Park Mesafesi Uyarısı Göstergeleri gerçekte algılanan yerden farklı gösterilebilir.
- Park Mesafesi Uyarısı göstergesi, araç hızına veya nesnenin şekline bağlı olarak, sırasıyla görülmeyebilir.
- Arka Park Mesafesi Uyarısı'nın onarılması gerekirse, aracın bir HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

ÖN/ARKA PARK MESAFESİ UYARISI SİSTEMİ (PDW) (VARSA)

Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı, araç düşük hızlarda ileri veya geri giderken belirli bir mesafeye kadar bir engel algılandığında sürücünün uyarılmasını sağlamaya yardımcı olabilir.

Algılama sensörü



OUS4071151



OUS4071150

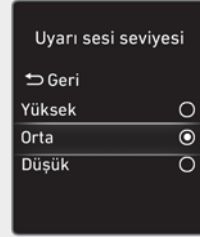
[1] : Ön ultrasonik park sensörleri,
[2] : Arka ultrasonik park sensörleri

Algılama sensörlerinin ayrıntılı yeri için yukarıdaki resme bakınız.

Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı ayarları

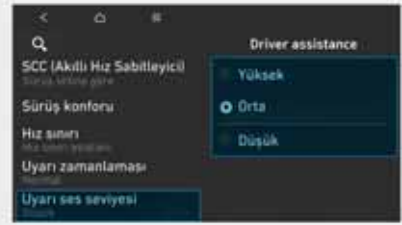
Uyarı sesi seviyesi

■ A Tipi



OUS4072201TU

■ B Tipi



OUS4072202TU

Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı sisteminin ses düzeyini 'Yüksek', 'Orta' veya 'Düşük' olarak ayarlamak için, gösterge paneli veya bilgi ve eğlence sistemi Ayarlar menüsünden 'Sürücü Asistanı → Uyarı Sesi Seviyesi' seçeneğini seçiniz.

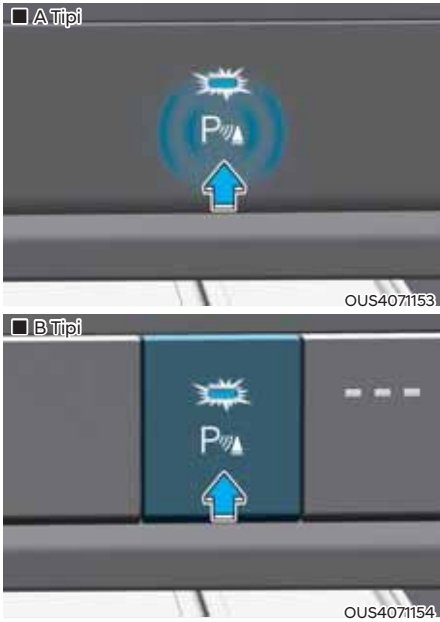
Uyarı sesi seviyesini değiştirirseniz, diğer Sürücü destek sistemlerinin Uyarı sesi seviyesi de değişebilir.

Park Mesafe Uyarısı Otomatik Açık

Park Mesafesi Uyarısı Otomatik Açık fonksiyonunu kullanmak için, gösterge paneli veya bilgi ve eğlence sisteminden 'Sürücü Asistanı → Park emniyeti → Park Mesafesi Uyarısı Otomatik Açık' seçeneğini seçiniz.

Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı'nın çalışması

Çalışma Tuşu



Park emniyeti düğmesi

- Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısını açmak için Park Emniyeti (P) düğmesine basınız. Fonksiyonu kapatmak için düğmeye tekrar basınız.

- Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı kapalı konumdayken (düğme gösterge lambası yanmıyorken) vitesi R (Geri) konumuna getirdiğinizde, Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı otomatik olarak etkinleşir.
- Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı etkinleştiğinde, düğme gösterge lambası yanar. Aracınızın hızı 20 km/saatin üstüne çıktığında, Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı söner (düğme gösterge lambası söner).

Ön Park Mesafesi Uyarısı

- Ön Park Mesafesi Uyarısı, aşağıdaki koşullardan biri geçerli olduğunda devreye girer.
 - Arka Park Mesafesi Uyarısı etkin konumdayken vites R (Geri) konumundan D (Sürüş) konumuna geçirildiyse
 - Vites D (Sürüş) konumunda ve Park Emniyeti düğmesi gösterge lambası yanıyor
 - Ayarlar menüsünden 'Park Mesafesi Uyarısı Otomatik Açık' seçildiyse ve vites D (Sürüş) konumundaysa
- Ön Park Mesafesi Uyarısı, araç hızı saatte 10 km.nin altındayken aracın önündeki insan, hayvan ve nesnelere algılamaya yardımcı olur.
- Park Emniyeti düğmesinin göstergesi yanıyor olsa dahi, aracın ilerleme hızı 10 km/saatin üstünde olduğunda Ön Park Mesafesi Uyarısı devreye girmez. Park Emniyeti düğmesinin göstergesi yanarken aracın ilerleme hızı saatte 10 km.nin altına düştüğünde, Ön Park Mesafe Uyarısı tekrar devreye girer.
- 'Park Mesafesi Uyarısı Otomatik Açık' seçildiğinde, Park Emniyeti düğmesi gösterge lambası açık kalır.

- 'Park Mesafesi Uyarısı Otomatik Açık' seçimi kaldırıldığında ve araç hızı 20 km/saatin üstüne çıktığında, Park Emniyeti düğmesi göstergesi söner. 10 km/saatin altında seyretseniz dahi Ön Park Mesafesi Uyarısı etkinleşmez.

Nesneye olan uzaklık	İleri doğru sürüş sırasında uyarı göstergesi	Uyarı sesi
60-100 cm		Alarm fasıllı olarak çalar
30-60 cm		Daha sık aralıklarla çalar.
0-30 cm		Sürekli biçimde çalar.

- Ultrasonik sensörler, algılama aralığındaki bir kişi, hayvan veya nesneyi algıladığında, ilgili sensörün gösterge lambası yanar. Ayrıca bir sesli uyarı duyulur.
- Aynı anda ikiden fazla nesne algılanırsa, en yakın olan nesne için bir uyarı sesi duyulacaktır.
- Göstergenin resimdeki biçimi aracın üzerindeki farklı olabilir.

Arka Park Mesafesi Uyarısı

- Arka Park Mesafesi Uyarısı, vites R (Geri) konumundayken çalışır.
- Arka Park Mesafesi Uyarısı, araç hızı 10 km/saatin altındayken aracın arkasındaki insan, hayvan ve nesnelere algılamaya yardımcı olur.
- Aracın geri çıkma hızı 10 km/saatin altında olduğunda, hem ön, hem de arka park ultrasonik sensörleri nesnelere algılamaya yardımcı olur. Ancak, ön ultrasonik park sensörleri insanları, hayvanları veya nesnelere sensöre 60 cm veya daha yakın mesafede iken algılamaya yardımcı olur.

Nesneye olan uzaklık	Geri sürüş sırasında uyarı göstergesi	Uyarı sesi
60~120 cm		Alarm fasıllı olarak çalar
30~60 cm		Daha sık aralıklarla çalar.
0~30 cm		Sürekli biçimde çalar.

- Ultrasonik sensörler, algılama aralığındaki bir kişi, hayvan veya nesneyi algıladığında, ilgili sensörün gösterge lambası yanar. Ayrıca bir sesli uyarı duyulur.
- Aynı anda ikiden fazla nesne algılanırsa, en yakın olan nesne için bir uyarı sesi duyulacaktır.
- Göstergenin resimdeki biçimi aracın üzerindeki farklı olabilir.

Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı arızası ve önlemleri

Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı arızası

Motor çalıştırıldıktan sonra, vites R (Geri) konumuna alındığında Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı sisteminin düzgün çalıştığını göstermek üzere bir bip sesi duyulur.

Ancak, eğer aşağıdakilerden birisi veya birkaçı meydana gelirse, ilk önce ultrasonik sensörün hasarlı veya yabancı madde ile engellenmiş olup olmadığını kontrol ediniz. Hala düzgün çalışmıyorsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

- Sesli uyarı duyulmuyor.
- Sesli alarm kesik kesik duyuluyor.
- Gösterge panelinde 'Ultrasonik sensör bloke ya da çalışmıyor' uyarı mesajı görünür.





UYARI

- **Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı** tamamlayıcı bir sistemdir. **Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı** fonksiyonunun çalışması çeşitli faktörler (buna çevresel koşullar dahildir) tarafından olumsuz olarak etkilenebilir. Park etmeden önce ve park ederken ön ve arka görüşü kontrol etmekten her zaman sürücü sorumludur.
- Yeni aldığınız aracın garantisi, **Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı** arızasından kaynaklanan kaza ve araç hasarlarını karşılamaz.
- Nesnelerin, yayaların ve özellikle çocukların yakınında araç sürerken çok dikkatli olunuz. Bazı nesnelere, nesnenin uzaklığı, boyutu veya malzemesinin sensörün etkinliğini sınırlayabilecek olması nedeniyle, arka ultrasonik park sensörleri tarafından algılanmayabilir.

Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı'nın sınırlamaları

- **Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı** aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmayabilir:
 - Sensörde nem donmuşsa
 - Sensör kar veya su gibi maddeler ile kaplanmışsa (Bu yabancı maddeler temizlendiğinde **Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı** düzgün çalışacaktır.)
 - Hava aşırı sıcak veya soğuksa
 - Sensör veya sensör grubu sökülmüşse
 - Sensörün yüzeyine sert şekilde basılmış veya sert bir nesne ile vurulmuşsa
 - Sensörün yüzeyi keskin bir nesne ile çizilmişse
 - Sensörler veya etrafındaki alana yüksek basınçlı yıkama makinesi ile doğrudan su püskürtülmüşse

- Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı aşağıdaki durumlarda arızalanabilir:
 - Şiddetli yağmur veya su sıçraması mevcut
 - Sensörün yüzeyinde su akıyor
 - Başka bir aracın sensörlerinden etkilenmiş
 - Sensörün üzeri karla kaplanmış ise
 - Bozuk yolda, mıcırli yolda veya çalılıklarda sürüş
 - Sensörün yakınında ultrasonik dalgalar üreten nesnelere var
 - Plakanın asıl konumundan farklı bir noktaya takılmış olması
 - Tampon yüksekliği veya arka ultrasonik sensör montajı modifiye edilmiş
 - Ultrasonik sensörlerin etrafına donanım veya aksesuarların takılması
- Aşağıdaki yabancı maddeler algılanmayabilir:
 - İp, zincir veya küçük çubuk gibi keskin veya ince nesnelere
 - Kumaş, süngersi madde veya kar gibi sensör frekansını emebilecek nesnelere.
 - Çapı 14 cm'den dar ve boyu 1 metreden kısa olan nesnelere
 - Ultrasonik sensörlere çok yakın yayalar, hayvanlar veya nesnelere var
- Sensörlerin arasında nesne olduğunda, Park Mesafesi Uyarısı Göstergeleri gerçekte algılanan yerden farklı gösterilebilir.
- Park Mesafesi Uyarısı göstergesi, araç hızına veya nesnenin şekline bağlı olarak, sırasıyla görülmeyebilir.
- Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı'nın onarılması gerekirse, aracın bir HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

UYGUNLUK BEYANI (VARSA)

Radio frekans bileşenleri aşağıdakilerden oluşur:

Ön radar

- Avrupa ve diğer Avrupa bölgeleri için



Model : MRR-30

Hereby MRR-30 has been so constructed that it can be operated in at least one Member State without infringing applicable requirements of use of radio spectrum. (RED article 10.2)

Hereby, Mando Corp declares that the radio equipment type MRR-30 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
<https://www.mando.com/rnd/rnd04.jsp>

OANATEL234

Arka köşe radarı

- Avrupa için

Trade mark or Trade name : Hyundai Mobis
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141, Republic of Korea

Frequency : 76-77 GHz

Max EIRP(Peak) :

Normal Resolution 28.17 dBm

High Resolution : 29.18 dBm

The antenna(s) must be installed such that a minimum separation distance of at least 20 cm is maintained between the radiator (antenna) and all persons at all times. This device must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

Hereby, Hyundai Mobis Co.,Ltd declares that the radio equipment type MAR120 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: http://www.mobis.co.kr/upload/CE/MOBIS_MAR120_Radar.pdf

OANATEL112

8.Acil Durumlar

Dörtlü flaşör sistemi.....	8-2
Araç hareket halinde iken meydana gelen acil durumlar.....	8-2
Sürüş sırasında motor stop ederse.....	8-2
Kavşaklar veya geçişlerde motor stop ederse.....	8-2
Sürüş sırasında lastiğiniz patladıysa.....	8-3
Motor çalışmıyorsa	8-3
Takviye ile çalıştırma.....	8-4
Motor hararet yapıyorsa	8-7
Lastik Basınç Göstergesi (TPMS)	8-9
Lastik basıncının kontrolü	8-9
Lastik Basınç Göstergesi	8-10
Düşük Lastik Basıncı gösterge lambası	8-11
Düşük lastik basıncı konum göstergesi ve lastik basıncı göstergesi	8-11
TPMS (Lastik Basınç Göstergesi) Arıza Göstergesi.....	8-12
TPMS'li Bir Lastiği Değiştirme	8-12
Lastiğiniz Patladıysa (stepne ile)	8-14
Kriko ve aletler	8-14
Stepneyi çıkarma ve depolama	8-14
Lastik değiştirme	8-16
Kriko etiketi	8-21
Kriko için EC Uygunluk Beyanı.....	8-22
Aracın çekilmesi.....	8-23
Çekme işlemi	8-23
Çekme kancası	8-24
Acil durumda aracın çekilmesi	8-25
Acil durum malzemeleri	8-27
Yangın söndürücü.....	8-27
İlk yardım çantası	8-27
Üçgen reflektör.....	8-27
Lastik basınç göstergesi.....	8-27
ACİL DURUM ÇAĞRI SİSTEMİ	8-28
Veri işleme hakkında bilgi	8-30
Acil Durum Çağrı Sistemi.....	8-31
BAE ECALL SİSTEMİ (BAE İÇİN)	8-35
Veri işleme hakkında bilgi (BAE için).....	8-37
BAE eCall sistemi.....	8-38

DÖRTLÜ FLAŞÖR SİSTEMİ



©US4081001

Dörtlü flaşör, diğer sürücülerin, sizin aracınıza yaklaşırken, sollarken veya geçerken aşırı dikkatli olmaları için bir uyarı görevi yapar.

Acil onarım yaparken veya araç yol kenarında durduğu zaman kullanılmalıdır.

Dörtlü flaşörü açık veya kapalı duruma getirmek için, Motor Çalıştırma/ Durdurma düğmesi herhangi bir konumdayken dörtlü flaşör düğmesine basınız. Dörtlü flaşör düğmesi ön konsol ortasındadır. Tüm sinyal lambaları aynı anda yanıp söner.

- Dörtlü flaşör, aracınız hareket halinde olsun veya olmasın çalışır.
- Dörtlü flaşör açıkken dönüş sinyalleri çalışmaz.

ARAÇ HAREKET HALİNDE İKEN MEYDANA GELEN ACİL DURUMLAR

Sürüş sırasında motor stop eder ise

- Aracınızı düz bir doğrultuda sürerken hızınızı yavaşça azaltınız. Dikkatli bir şekilde aracınızı sağa çekerek güvenli bir yere park ediniz.
- Dörtlü flaşörlerinizi yakınız.
- Yeniden motoru çalıştırmayı deneyiniz. Aracınız çalışmıyorsa, HYUNDAI yetkili servisimize başvurmanızı veya diğer yetkin bir servisten destek almanızı öneririz.

Eğer kavşaklar veya geçişlerde motor stop ederse

Eğer kavşaklar veya geçişlerde motor stop ederse, etraf güvenli olduğu takdirde, vites kolunu N (Boş) konumuna getiriniz ve aracı emniyetli bir alana itiniz.

Sürüş sırasında lastiğiniz patladıysa

Sürüş sırasında lastik patladığında:

- Ayağınızı gaz pedalından çekiniz ve araç düz doğrultuda giderken kendi kendine durmasını bekleyiniz. Ani fren yapmayınız veya yolun sağına çekmeye çalışmayınız. Bu durum sizin araç hakimiyetini kaybedip kaza yapmanıza yol açabilir. Araç yeterince yavaşladığında, dikkatle frene basarak yolun sağına çekiniz. En kısa zamanda yoldan çıkarak sağlam, düz bir zemin üzerinde durunuz. Otopanda iseniz iki trafik yolu arasındaki orta refüje park etmeyiniz.
- Araç durduğu zaman, dörtlü flaşör düğmesine basınız, vites kolunu (düz şanzımanlı araçta) Boş konumuna veya (Otomatik şanzımanlı araçta) P (Park) konumuna getiriniz, el frenini tam olarak çekiniz ve kontak anahtarını LOCK/OFF konumuna getiriniz.
- Yolcuların tümünü araçtan indiriniz. Yolcuların aracın yola bakan tarafında değil, diğer tarafta durmalarını sağlayınız.
- Patlak bir lastiği değiştirirken, bu bölümün ilerisinde yer alan talimata uyunuz.

MOTOR ÇALIŞMIYORSA

- Vitesi N (Boş) veya P (Park) konumuna getirdiğinizden emin olunuz. Motor sadece, vites N (Boş) veya P (Park) konumundayken çalışır.
- Araç iç ışıklarını açınız. Marşa bastığınızda ışıklar sönmeye yüz tutuyor veya sönyorsa akü boşalmış demektir.
Bu bölümdeki "Takviye ile Çalıştırma" talimatına bakınız.
- Yakıt seviyesini kontrol ediniz ve gerekirse yakıt ilave ediniz.

Aracınız hala çalışmıyorsa, yardım için HYUNDAI yetkili servisini aramanızı öneririz.

NOT

Aracın itilerek veya çekilerek çalıştırılması, katalitik konvertörün aşırı yüklenmesine neden olarak emisyon kontrol sisteminde hasara yol açabilir.

TAKVİYE İLE ÇALIŞTIRMA

Eğer yanlış yapılırsa, takviye ile çalıştırmak tehlikeli olabilir. Ciddi yaralanmaları veya araç hasarını önlemek için, bu bölümdeki takviye ile çalıştırma yöntemini takip ediniz. Takviye ile nasıl çalıştıracağınız konusunda kuşkunuz varsa, aracınızı takviye ile çalıştırma işini yetkin bir teknisyene veya araç çekme servisine bırakmanızı şiddetle tavsiye ederiz.

UYARI

Akünün yakınında çalışırken veya aküyü kullanırken, sizin ve etrafınızdakilerin **CİDDİ YARALANMASINI** veya **ÖLÜMÜNÜ** önlemek için, daima aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:



Bir akü ile çalışırken, aşağıdaki talimatı dikkatlice okuyunuz ve izleyiniz.



Asit sıçramalarına karşı gözleri korumak için tasarlanmış göz koruyucu kullanınız.



Her türlü alev, kıvılcım veya sigara malzemesini aküden uzak tutunuz.



Akü hücrelerinde yüksek derecede yanıcı bir gaz olan hidrojen mevcuttur ve ateşlendiği zaman patlayabilir.



Pilleri çocukların erişemeyeceği bir yerde saklayınız.



Aküler yüksek derecede aşındırıcı özelliği olan sülfürik asit içerirler. Asidin gözlerinize, cildinize veya giysilerinize temas etmesine izin vermeyiniz.

Eğer gözlerinize asit gelirse, gözlerinizi en az 15 dakika temiz suyla yıkayınız ve derhal tıbbi yardım alınız. Eğer asit cildinize temas ederse, bölgeyi tamamen yıkayınız. Bir acı veya yanma hissederseniz, derhal tıbbi yardım isteyiniz.

- Plastik muhafazalı bir aküyü kaldırırsanız, muhafazanın üzerine aşırı baskı uygularsanız, akü asidi kaçağı meydana gelebilir. Bir akü kaldırıcı ile veya çapraz köşelerden el ile kaldırınız.
- Akünüz donmuş ise, aracı takviye ile çalıştırmaya kalkışmayınız.
- Aracın akü kabloları aküye bağlandığı zaman, ASLA aküyü tekrar şarj etmeye kalkışmayınız.
- Elektrikli ateşleme sistemi yüksek voltaj ile çalışır.

Motor çalışırken veya Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON durumunda iken sistemdeki bu parçalara ASLA dokunmayınız.

Takviyeyle çalıştırma prosedürü

1. Takviye kablolarının ulaşması için, araçları birbirine yeteri kadar yaklaştırınız, ancak temas etmelerine izin vermeyiniz.
2. Araç tamamen durdurulmuş olsa bile, motor bölmesindeki fanlardan ve hareketli parçalardan uzak durunuz.
3. Radyo, lamba, klima vs. gibi tüm elektrikli cihazları kapatınız. Vites kolunu P (Park, Otomatik şanzımanlı araçlar için) konumuna veya Boşa (düz şanzımanlı araç için) alınız ve el frenini çekiniz. İki aracı da KAPALI konumuna getiriniz.
4. Motor kaputunu açınız.



5. Takviye kablolarını tam olarak şekildedeki sırayla bağlayınız. Önce, bir takviye kablosunu aracınızın (1) kırmızı, artı (+) takviye terminaline birleştiriniz.



DİKKAT

Takviye ile çalıştırmadan önce, ters kutup bağlantısını önlemek için pozitif (+) ve negatif (-) terminalleri doğru tanımladığınızdan emin olunuz.

6. Takviye kablosunun diğer ucunu yardımcı aracın (2) kırmızı, artı (+) akü/ takviye terminaline bağlayınız.
7. İkinci takviye kablosunu yardımcı aracın (3) siyah, eksi (-) akü / takviye terminaline bağlayınız.
8. İkinci takviye kablosunun diğer ucunu aracınızın (4) siyah, eksi (-) şasi ucuna bağlayınız.
9. Takviye kablolarının doğru akü ve takviye kutupları veya doğru şasi dışında herhangi bir şeye temas etmesine izin vermeyiniz. Bağlantıları yaparken akünün üzerine eğilmeyiniz.
10. Yardımcı aracı çalıştırınız ve birkaç dakika yaklaşık 2000 dev/dak olarak çalıştırmaya devam ediniz. Sonra aracınızı çalıştırınız.
11. Akünün sonradan tekrar çalışabilmesi için aracınızı en az 30 dakika rölantide veya sürüş halinde çalıştırarak yeterli düzeyde şarj almasını sağlayınız. Tamamen bitmiş bir akünün tamamen şarj olabilmesi için 60 dakikalık bir motor çalışma süresi gerekebilir. Araç daha az bir süre ile çalıştırılırsa, akü tekrar çalışmayabilir.



UYARI

Takviye kablosunu boşalmış akünün eksi (-) takviye terminaline bağlamayınız. Kıvılcımlanma akünün patlamasına ve kişisel yaralanmaya veya araçta hasara neden olabilir.

Eğer birkaç denemeden sonra aracınız çalışmaz ise, muhtemelen servise ihtiyacı vardır. Böyle bir durumda lütfen yetkili servis yardımına başvurunuz. Eğer akününün boşalma nedeni belli değilse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Takviye kablolarını birleştirdiğiniz sıranın tam tersine göre ayırınız.

1. Takviye kablosunu aracınızın (4) siyah, eksi (-) şasi ucundan ayırınız.
2. Takviye kablosunun diğer ucunu yardımcı aracın (3) siyah, eksi (-) akü/şasi ucundan ayırınız.
3. İkinci takviye kablosunu yardımcı aracın (2) kırmızı, artı (+) akü/takviye terminalinden ayırınız.
4. Takviye kablosunun diğer ucunu aracınızın (1) kırmızı, artı (+) takviye terminalinden ayırınız.

Bilgilendirme



Akünün uygun şekilde imha edilmemesi, çevre ve insan sağlığı için zararlı olabilir. Aküyü yerel yasalara ve düzenlemelere uygun olarak imha ediniz.

NOT

Aracınızın hasar görmesini önlemek için:

- Aracınızı takviye ile çalıştırmak için, sadece 12 Voltluk bir güç kaynağı (akü veya takviye sistemi) kullanınız.
- Aracınızı iterek çalıştırmak suretiyle takviyeli çalıştırmaya kalkışmayınız.

UYARI

Aracınızı takviye ile çalıştırırken artı (+) ve eksi (-) kabloların birbirine temas etmemesine dikkat ediniz. Bir kıvılcım dahi kişisel yaralanmaya sebep olabilir.

MOTOR HARARET YAPIYORSA

Araç hararet göstergesi motorun aşırı ısındığını gösteriyorsa, güç kaybı, araçta güç kaybı veya motor vuruntusu ile karşılaşabilirsiniz, muhtemelen motor aşırı ısınmıştır. Böyle olduğunda, şunları yapmalısınız:

1. Sağa yanaşın ve en kısa zamanda emniyetli bir şekilde aracınızı durdurunuz.
2. Vites kolunu P (Park, otomatik şanzımanlı araçlar için) konumuna veya Boşa (düz şanzımanlı araç için) alınız ve el frenini çekiniz. Klima AÇIK ise KAPATINIZ.
3. Motor soğutma suyu araç altından akıyor veya kaputtan buhar çıkıyorsa, motoru durdurunuz. Soğutma suyu veya buhar kesilinceye kadar kaputu açmayınız. Belirgin bir motor soğutma suyu veya buhar kaybı yoksa, motor soğutma fanının çalışmakta olduğundan emin olunuz. Fan çalışmıyorsa, motoru durdurunuz.

UYARI



Herhangi ciddi bir yaralanmaya yol açılmaması için, motor çalışır durumdayken, ellerinizi, elbiselerinizi ve aletleri, soğutma fanı ve tahrik kayışları gibi hareketli parçalardan uzak tutunuz.

4. Radyatörden, hortumlardan veya aracın altından soğutma sıvısı sızıntısı olup olmadığını kontrol ediniz (Klima kullanılıyorsa, aracı durdurduğunuzda, araçtan bir miktar suyun akması normaldir).
5. Motor soğutma suyu akıyorsa, derhal motoru durdurmanızı ve yardım için en yakın HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

UYARI



Motor ve radyatör sıcakken motor soğutma suyu haznesinin kapağını ve/veya sıvı soğutmalı ara soğutucu haznesinin kapağını veya boşaltma tapasını ASLA çıkartmayınız.

Ciddi yaralanmalara neden olabilecek basınçlı sıcak sıvı ve buhar çıkabilir.

Motoru durdurunuz ve motor soğuyana kadar bekleyiniz. Radyatör kapağını açarken çok dikkatli olunuz. Etrafına kalın bir havlu sarınız ve yavaşça saatin tersi yönde çeviriniz. Soğutma sisteminde basınç salınırken geride durunuz. Basıncın tamamının boşaldığından emin olduğunuzda, çıkartmak için kalın bir havlu kullanarak saatin tersi yönde döndürmeye devam ediniz.

6. Aşırı ısınmanın nedenini bulamıyorsanız, motorun normal sıcaklığa gelmesini bekleyiniz. Daha sonra, eğer motor soğutma suyu kaybı varsa, sıvı seviyesini yarım işaretine kadar getirmek için hazneye dikkatlice soğutma suyu ilave ediniz.
7. Motor hararet belirtilerini dikkatle izleyerek yola devam ediniz. Tekrar hararet olması halinde, yardım için HYUNDAI yetkili servisini aramanızı öneririz.



DİKKAT

- **Çok fazla soğutma suyu kaybı, sistem içinde bir kaçak olduğunu gösterir. Bu durumun HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.**
- **Motor soğutma suyu eksikliği nedeniyle motor hararet yaptığında, motor soğutma suyunun aniden ilave edilmesi motorda çatlamalara neden olabilir. Hasarı önlemek için, motor soğutma suyunu küçük miktarlarda ve yavaş yavaş ilave ediniz. Motor soğutma sistemini tam olarak doldurmak için ekleme işleminin bir kaç kez yapılması gerekebilir. Gerekirse, bu işlemi uygulamak için aracınızı HYUNDAI yetkili servisine götürmenizi öneririz.**

LASTİK BASINÇ GÖSTERGESİ (TPMS)



@US4081002



OUS4082003TU

- (1) Düşük Lastik Basıncı Göstergesi/ TPMS Arıza Göstergesi
- (2) Düşük lastik basıncı konum göstergesi ve lastik basıncı göstergesi (LCD ekranda görünür)

Basıncın kontrolü



OUS4082004TU

- Gösterge panelindeki yolculuk görünümünde lastik basıncını kontrol edebilirsiniz.

4. bölümdeki "Görüntüleme Modları" konusunu inceleyiniz.

- Araç çalıştıktan beş dakika sonra lastik basıncı gösterilir.
- Araç durdurulduğunda eğer lastik basıncı ekrana gelmiyorsa, "Görüntüleme için aracı sürün" mesajı ekranda görülecektir. Aracı sürdükten sonra lastik basıncını kontrol ediniz.
- Ekranda gösterilen lastik basıncı değerleri lastik basıncı sayacında ölçülenden farklılık gösterebilir.
- Lastik basıncını bilgi ve eğlence sistemi ekranındaki Ayarlar menüsünden değiştirebilirsiniz. Seçiniz:
 - Kurulum → Genel Ayarlar → Birim → Lastik Hava Basıncı Birimi → psi/kPa/ bar

Daha fazla detay için, aracınızla birlikte ayrıca verilen Bilgi ve Eğlence sistemi kılavuzuna bakınız.

Lastik basınç göstergesi sistemi



UYARI

Aşırı veya yetersiz şişirilme, lastik ömrünü kısaltır, araç kullanmayı olumsuz olarak etkiler ve bir kazaya sebebiyet verecek şekilde araç hakimiyetini kaybettirecek ani lastik patlamalarına neden olabilir.

Stepne de (eğer verilmişse) dahil tüm lastikler ayda bir soğukken kontrol edilmeli ve araç üreticisinin araç etiketinde veya lastik basınç etiketinde önerdiği basınçla şişirilmelidir. (Eğer aracınızda araç etiketinde veya lastik basınç etiketinde belirtilenden farklı ebatta lastikler varsa, o lastiklere uygun hava basıncını belirlemelisiniz.)

Aracınız, ilave bir emniyet önlemi olarak, lastiklerinizden birisinde veya birkaçında bariz bir inme olduğunda düşük lastik basıncı göstergesinin yanmasını sağlayan Lastik Basınç Göstergesi (TPMS) ile donatılmıştır. Buna göre, düşük lastik basıncı göstergesi yandığı zaman, mümkün olan en kısa sürede durmalı ve lastiklerinizi kontrol etmeli, uygun basınçla şişirmelisiniz. Önemli derecede inmiş lastiklerle araç sürmek lastiklerin aşırı ısınmasına ve hasarlanmasına neden olur.

İnik lastikler aynı zamanda yakıt verimliliğini ve lastik ömrünü de azaltır ve aracın yol tutuşunu ve durma kabiliyetini etkileyebilir.

Lütfen TPMS'nin uygun lastik bakımı yerine geçmediğini unutmayın; lastikteki inme TPMS düşük lastik basıncı göstergesinin yanmasını tetikleyecek seviyeye düşmese bile, doğru lastik basıncını muhafaza etmek sürücünün sorumluluğudur.

Aracınızda TPMS'nin düzgün çalışmadığını gösteren bir TPMS arıza göstergesi de bulunur. TPMS arıza göstergesi düşük lastik basıncı sinyal lambasına bağlıdır. Sistem bir arıza algıladığında, sinyal lambası yaklaşık bir dakika kadar yanıp söner, sonra devamlı yanık kalır. Arıza devam ettikçe, bu sıralama araç her çalıştığında devam eder.

Arıza göstergesi yandığında, sistem düşük lastik basıncını tespit edemeyebilir veya bunun sinyalini veremeyebilir. TPMS arızaları değişik nedenlerle oluşabilir, örneğin araca değişik lastikler veya jantlar takılması TPMS'nin düzgün çalışmasını engelleyebilir.

Bir veya daha fazla lastiği veya jantı değiştirdiğinizde, değiştirilen lastik veya jantların TPMS'nin düzgün çalışmasına olanak verdiğinden emin olmak için, daima TPMS arıza göstergesini kontrol ediniz.

NOT

Aşağıdakilerden biri meydana gelirse, aracı, HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

- Düşük lastik basıncı göstergesi/TPMS arıza göstergesi, motor çalışırken veya motor çalıştırma/durdurma düğmesi "ON" konumuna getirildiği zaman 3 saniye süreyle yanmaz ise.**
- TPMS arıza göstergesi yaklaşık 1 dakika yanıp söndükten sonra, yanar durumda kalır.**
- Düşük lastik basıncı konum göstergesi yanık kalırsa.**



Düşük Lastik Basıncı göstergesi

Düşük lastik basıncı konum göstergesi ve lastik basıncı göstergesi



Lastik Basıncı Göstergesi uyarı göstergeleri yandığı ve uyarı mesajı gösterge LCD ekranında görüntülediği takdirde, lastiklerinizden birisinde veya birkaçında bariz bir basınç düşüşü var anlamına gelir. Düşük lastik basıncı konum göstergesi, ilgili pozisyon ışığının yanmasıyla hangi lastiğin basıncında önemli düşme olduğunu gösterir.

Eğer her iki gösterge de yanıyor, derhal hızınızı azaltın, sert dönüşlerden kaçınınız ve artan durma mesafelerini göz önüne alın. Mümkün olan en kısa sürede durmalı ve lastiklerinizi kontrol etmelisiniz. Sürücü tarafındaki orta sütunun dış paneli üzerinde bulunan araç etiketi veya lastik basıncı etiketinde belirtilen basınçlara göre lastikleri şişiriniz.

Eğer bir benzin istasyonuna ulaşamıyorsanız veya lastik basılan havayı tutmuyorsa, lastiği stepne ile değiştiriniz.

Düşük basınçlı lastik onarıncıya ve araç takılıncıya kadar, Düşük Lastik Basıncı Göstergesi yanmaya devam eder ve TPMS Arıza göstergesi de bir dakika için yanıp söner ve yanmaya devam eder (araç yaklaşık 10 dakika 25 km/saatın üstünde bir hızla sürüldüğünde).



DİKKAT

Eğer lastik basıncı sıcak hava için önerilen lastik basıncına göre ayarlanmıyorsa, kışın veya soğuk havada Düşük Lastik Basıncı Göstergesi yanabilir. Bu, TPMS'nizin arızalı olduğunu göstermez, çünkü ısıdaki düşme lastik basıncının da orantılı şekilde düşmesine neden olur.

Aracınızla sıcak bir bölgeden soğuk bir bölgeye veya soğuk bir bölgeden sıcak bir bölgeye gittiğinizde veya dış hava sıcaklığı önemli ölçüde arttığında veya düştüğünde, lastik basıncını kontrol etmeli ve önerilen basınca ayarlamalısınız.



UYARI

Düşük Basıncı Hasarı

Önemli derecede düşük lastik basıncı aracı dengesiz yapar ve araç kontrolünün kaybına ve daha uzun frenleme mesafelerine neden olur.

Düşük basınçlı lastiklerle sürmeye devam etmek, lastiklerin aşırı ısınmasına ve hasarlanmasına neden olabilir.



TPMS (Lastik Basınç Göstergesi) Arıza Göstergesi

Lastik Basınç Göstergesinde bir sorun olduğunda, TPMS arıza göstergesi bir dakika kadar yanıp söndükten sonra sürekli yanar.

Sistemin, bir an önce HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.

NOT

TPMS ile ilgili bir arıza varsa, Düşük Lastik Basıncı Konum Göstergesi, araçta düşük basınçlı lastik olsa bile göstermeyecektir.

NOT

Aracınız polis merkezleri, devlet ve kamu binaları, radyo yayın istasyonları, askeri tesisler, hava alanları, alıcı-verici kuleleri, vs. gibi elektrik güç besleme kablolarının veya radyo vericilerinin yakınındayken TPMS Arıza Göstergesi bir dakika kadar yanıp söndükten sonra sürekli yanabilir.

Ayrıca, kar zincirleri veya bilgisayar, şarj aleti, uzaktan kumandalı şarj sistemi, navigasyon, vs. gibi elektronik cihazlar kullanılırsa TPMS Arıza Göstergesi yanabilir. Bu, Lastik Basınç Göstergesinin (TPMS) normal çalışmasını etkileyebilir.

TPMS'li Bir Lastiği Değiştirme

Eğer bir lastiğiniz patlamışsa, Düşük Lastik Basıncı ve Konum göstergeleri yanar. Patlak lastiği en kısa sürede HYUNDAI yetkili servisinde tamir ettirmenizi veya stepne ile değiştirmenizi öneririz.

NOT

Lastiği tamir etmek ve/veya şişirmek için asla HYUNDAI yetkili servisi tarafından onaylanmamış veya aracınızın muadili olmayan lastik tamir malzemesi kullanmanız tavsiye edilmemektedir. HYUNDAI yetkili servisi tarafından onaylanmamış veya aracınız için muadil olmayan sıvı conta malzemesi, lastik basınç sensörüne hasar verebilir.

Stepne (varsa), Lastik Basınç Göstergesi ile donatılmamıştır. Düşük basınçlı lastik veya patlak lastik, stepne ile değiştirildiğinde, Düşük Lastik Basıncı Göstergesi yanmaya devam eder. Bununla birlikte, TPMS Arıza göstergesi, araç yaklaşık 10 dakika süre ile 25 km/saatın üstünde bir hızla sürülürse, bir dakika için yanıp söner ve yanmaya devam eder.

Lastik Basınç Göstergesi sensörüne sahip bir orijinal lastik, önerilen basınca göre şişirilip araca takıldığında, Düşük Lastik Basıncı Göstergesi ve TPMS arıza göstergesi birkaç dakika sürüş sonrası söner.

Eğer göstergeler aracın hareketinden birkaç dakika sonra sönmezse HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz.

Her tekerlek, supabın arkasında lastiğe monte edilmiş bir lastik basıncı sensörü ile donatılmıştır (stepne hariç). TPMS'ye özel jantlar kullanmalısınız. Lastiklerinize daima HYUNDAI yetkili servisi tarafından bakım yapılması önerilir.

Bir lastiğin inik olduğunu sadece bakarak tespit edemeyebilirsiniz. Daima iyi kalitede bir lastik basıncı sayacı kullanın. Sıcak (sürüşten dolayı) bir lastiğin soğuk bir lastiğe göre daha yüksek basınca sahip olacağını lütfen unutmayınız.

Soğuk lastik; 3 saat yerinde duran veya bu 3 saatlik süre içinde 1,6 km'den az yol kat etmiş olan lastiktir.

Lastik basıncını ölçmeden önce lastiklerin soğumasını bekleyin. Önerilen basınçta hava basmadan önce lastiğin soğuk olduğundan daima emin olunuz.



UYARI

- TPMS, yoldaki engeller ve çukurlar gibi dış etkenler nedeniyle oluşan şiddetli ve ani oluşan lastik hasarları için sizi uyaramaz.
- Araçta herhangi bir dengesizlik hissederseniz, derhal ayağınızı gazdan çekiniz, kademeli olarak hafif kuvvetle frene basınız ve yolun emniyetli bir bölümüne yanaşınız.



UYARI

Lastik Basıncı Göstergesi (TPMS) parçalarını kurcalamak, modifiye etmek veya iptal etmek, sistemin sürücüyü düşük lastik basıncı durumları ve/veya TPMS arızaları hakkında uyarma özelliğini engelleyebilir. Lastik Basıncı Göstergesi (TPMS) parçalarını kurcalamak, modifiye etmek veya iptal etmek, aracın o bölümüyle ilgili garantiyi geçersiz kılabilir.



UYARI

- Bu TPMS'nin çalışmasına engel olabilir.
- Piyasada sunulan tekerleklerde TPMS sensörü bulunmayabilir. Güvenliğiniz için, değişim için kullanacağınız parçaları HYUNDAI yetkili servisinden temin etmenizi öneririz.
- Piyasa malı tekerlek kullanıyorsanız, HYUNDAI yetkili servisi tarafından onaylanmış TPMS sensörü veya aracınız için onaylanmış eşdeğer bir ürün kullanmanızı öneririz. Aracınızda TPMS sensörü bulunmuyorsa veya TPMS düzgün çalışmıyorsa, ülkenizde yapılan periyodik araç muayenelerinden geçemeyebilirsiniz.

LASTİĞİNİZ PATLADIYSA (STEPNE İLE, VARSA)

⚠ UYARI

Lastik değiştirmek tehlikeli olabilir. Bir lastiği değiştirdiğinizde ciddi yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için, bu bölümdeki talimatları takip ediniz.

⚠ DİKKAT

Kriko kolunu kullanırken yassı ucundan yeterince uzakta durarak dikkatli olunuz. Yassı ucun kesilmelere neden olabilecek keskin kenarları vardır.

Takımlar ve kriko



1. Kriko
2. Bijon anahtarı
3. Çekme kancası

Kriko ve bijon anahtarı ön yolcu (sürücü) koltuğunun altındaki depolama bölümünde bulunur.

Kriko sadece acil durumlarda lastik değişimi için kullanılmalıdır.

Kriko Kullanma Talimatı

Kriko sadece acil durumlarda lastik değişimi için kullanılmalıdır.

Araç hareket halindeyken krikonun sallanarak ses çıkarmasını önlemek için yerine düzgün şekilde yerleştiriniz.

Yaralanma olasılığını azaltmak için, kriko kullanma talimatına uyunuz.

Stepneyi çıkarma ve Yerine Koyma

Stepne aracın altında, doğrudan yük bölümünün altındadır.

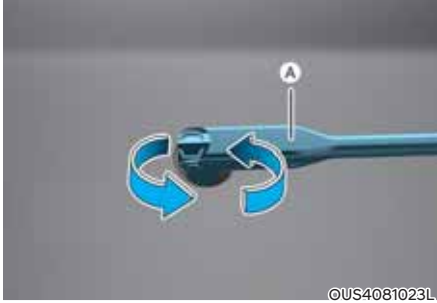


Stepnenin çıkarılması (A Tipi):

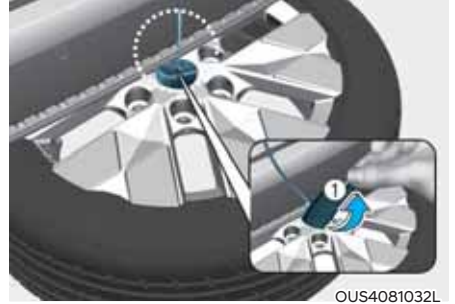
1. Bagaj kapağını açınız.
2. Plastik altıgen civata kapağını bulunuz ve bir madeni para veya düz uçlu tornavida ile kapağı çıkarınız.

Stepnenin çıkarılması (BTipi):

1. Bagaj kapağını açınız.
2. Lastik tapayı (kapak) bulunuz ve tapayı elinizle çıkarınız.



3. Bijon anahtarını (A) cıvataya bağlayınız.
4. Stepneyi indirmek için cıvatayı yeteri kadar gevşetiniz.
Stepne yere değinceye kadar, anahtar saat yönünün tersine çeviriniz.
5. Stepne yere temas ettikten sonra, somun anahtarını saatin tersi yönünde döndürmeye devam ediniz ve stepneyi çıkarınız. Anahtar ile aşırı şekilde sıkmayınız. Aksi halde stepne taşıyıcısı hasar görebilir.



6. Tutucu kılavuzu (1) stepnenin orta deliğinden dışarı çekiniz.

Stepnenin yerine yerleştirilmesi:

1. Lastiği supap yuvası yukarıya bakacak şekilde yere koyunuz.
2. Tekerleği aracın altına yerleştirin ve tutucu kılavuzu ve zinciri tekerlek merkezinden geçiriniz.
3. Bijon anahtarını tıklama sesi gelinceye kadar saat yönünde çeviriniz.

DİKKAT

Stepnenin "titremesini" önlemek için, stepne tutucu kılavuzun lastik merkezine tam oturmasını sağlayınız.

Aksi halde, stepne taşıyıcıdan düşebilir ve bir kazaya yol açabilir.

Lastik değiştirme

UYARI

Araç krikodan kayabilir veya yuvarlanabilir ve sizin ve etrafınızdakilerin ciddi yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir. Aşağıdaki güvenlik önlemlerini alınız:

- Kriko ile kaldırılmış olan aracın altına girmeyiniz.
- Bir lastiği ASLA trafik şeridi üzerinde veya trafikte değiştirmeye kalkışmayınız. Lastiği değiştirmeden önce, aracı DAİMA yolun tamamen dışına, trafikten uzak sağlam bir zemine çekiniz. Yolun dışında düz ve sert bir zemin bulamıyorsanız, yardım için çekici servisini çağırınız.
- Araç ile verilen krikoyu kullandığınızdan emin olunuz.
- Daima araçtaki belirli kriko noktalarına krikoyu yerleştiriniz; kriko desteği olarak ASLA tamponları veya aracın herhangi başka bir bölümünü kullanmayınız.
- Araç krikodayken motoru çalıştırmayınız.
- Araç krikodayken içinde hiç kimsenin kalmasına izin vermeyiniz.
- Çocukları araçtan ve yoldan uzak tutunuz.

Aracın lastiğini değiştirmek için aşağıdaki adımları takip ediniz:

1. Düz ve sağlam bir yere park ediniz.
2. Vites kolunu P konumuna (Park, Otomatik şanzımanlı araçta) veya boş konumuna (düz şanzımanlı araçta) getiriniz, el frenini tam olarak çekiniz ve kontak anahtarını LOCK/OFF konumuna getiriniz.
3. Dörtlü flaşör düğmesine basınız.
4. Bijon anahtarını, krikoyu, kriko kolunu ve stepneyi araçtan çıkartınız.



[A]: Blok

5. Değiştirdiğiniz lastiğin çapraz tarafındaki ön ve arka lastiklerin altını takozlayınız.



OUS4081025L

6. Bijonları, her seferinde bir tur olmak üzere yukarıda gösterildiği sıra ile saat yönünün aksine döndürerek gevşetiniz, ancak lastik yerden kaldırılmadan hiçbir bijonu çıkartmayınız.



OUS4081026L

7. Krikoyu, değiştirmekte olduğunuz lastiğe şasi altındaki en yakın kriko noktasına yerleştiriniz. Kriko yerleştirme konumları, üzerlerinde iki çentik olan çerçeveye kaynaklı levhalardır. Krikoyu asla aracın başka bir yerine veya noktasına takmayınız. Böyle yapılması marşpiyeye veya aracın diğer parçalarına zarar verebilir.



OUS4081027L

8. Kriko kolunu krikoya takın ve saat yönünde döndürerek, lastik yerden kalkacak kadar aracı kaldırınız. Aracın kriko üzerinde sağlam durmasına dikkat ediniz.
9. Bijon anahtarıyla bijon civatasını gevşetin ve parmaklarınızla çıkarınız. Tekerleği bijon civatlarından çıkartınız ve yuvarlanmaması için yere yatırınız. Stepneyi poyraya takmak için alınız ve üzerindeki delikleri poyra bijon civataları ile hizalayınız ve stepneyi civataların üzerine oturtunuz. Bunu yapmak zorsa, tekerleğin en üst deliğini üst saplama ile hizalamak için lastiği eğiniz. Daha sonra, tekerleği ileri geri oynatarak diğer deliklerin de bijon civatalarıyla hizalanmasını sağlayınız ve sonra da bijon civatlarının üzerine kaydırınız.

 **UYARI**

Jantların kenarları keskin olabilir. Yaralanmamak için dikkatli olunuz. Stepneyi takmadan önce, göbek veya tekerlek üzerinde, tekerleğin göbek üzerine tam olarak oturmasını engelleyecek herhangi bir yabancı madde (örneğin, çamur, katran, çakıl, vs.) olmadığından emin olunuz.

Varsa, temizleyin. Tekerlek ve poyra bağlantı yüzeyleri tam olarak birbirine oturmazsa, bijonlar gevşer ve tekerleğin yerinden çıkmasına yol açar. Tekerleğin yerinden çıkması, araç hakimiyetini kaybetmenize neden olur. Bu ise ciddi bir yaralanma veya ölümlle sonuçlanabilir.

10. Tekerleği yerine takmak için, bijon civatalarının üzerine tutunuz ve bijonları civatalarına elle takınız. Bijonlar küçük çaplı konik uçları içe bakacak şekilde takılmalıdır. Tekerleği oynatarak yerine tam oturmuş olduğundan emin olunuz ve bijonları tekrar mümkün olduğu kadar elle sıkınız.

11. Bijon anahtarını saatin ters yönüne çevirerek aracı yere indiriniz.



OUS4081028L

12. Bijon anahtarını, bijon civatalarını gösterilen sırada sıkmak için kullanınız. Her bijon civatasının tam olarak sıkıldığını iki kez kontrol ediniz. Lastik değiştirme işlemini tamamladıktan sonra, tekerlek civatalarının en kısa zamanda HYUNDAI yetkili servisinde uygun torkta sıkılması önerilmektedir. **Bijon civataları 11-13 kgf.m'lik bir tork ile sıkılmalıdır.**

Bir lastik ölçme aletiniz varsa, lastik havasını kontrol ediniz (Lastik basıncı talimatları için: Bölüm 2, "Lastikler ve Tekerlekler"). Basınç önerilen seviyeden düşük veya yüksek olduğunda, aracınızı düşük hızla en yakın servis istasyonuna sürünüz ve önerilen basınca ayarlayınız. Supap kapağını lastik hava basıncının ayarı veya kontrolünden sonra mutlaka yerine takınız. Kapak yerine takılmazsa, lastik hava kaçırabilir. Supap kapağı gevşemişse, bir yenisini temin ederek en kısa zamanda lastiğe takınız. Lastiği değiştirdikten sonra, patlak lastiği emniyete alınız ve kriko ile diğer aletleri bagajda ait oldukları yerlere yerleştiriniz.

NOT

Stepneyi takar takmaz lastik basıncını kontrol ediniz. Önerilen hava basıncına ayarlayınız.

**DİKKAT**

Aracınızdaki bijon cıvataları ve bijon somunları metrik dişlere sahiptir. Lastik değiştirirken, söktüğünüz bijon somununu tekrar aynı cıvataya takmaya dikkat ediniz. Bijon somunlarını yenilerken, bijon cıvatalarına hasar vermeyi önlemek için, metrik vida dişli olmasına dikkat ediniz ve tekerleğin göbeğe tam oturmasını sağlayınız. Yardım için, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

**UYARI**

Tekerlek bijon cıvataları

Eğer bijon cıvataları hasar görmüşse, tekerleği tutma kabiliyetlerini kaybedebilirler. Bu, tekerleğin kaybına ve ciddi yaralanmalarla sonuçlanabilecek bir çarpışmaya neden olabilir.

Kriko, bijonlar, bijon cıvataları veya diğer donanım gibi parçalardan herhangi biri hasarlı veya kötü durumda ise, lastiği değiştirmeye kalkışmayınız ve yardım isteyiniz.

Küçük stepnelerin kullanımı (varsa)

Küçük stepne sadece acil durumlarda kullanım için tasarlanmıştır. Küçük stepne ile daima dikkatli sürünüz ve güvenlik önlemlerine daima dikkat ediniz.

**UYARI**

Küçük stepnenin arızalanmasını ve bir kaza ile sonuçlanabilen olası kontrol kaybını önlemek için:

- Küçük stepneyi sadece acil durumda kullanınız.
- Aracı 80 km/saatten daha fazla hızda ASLA kullanmayınız.
- Küçük stepnenin yan yüzünde gösterilen yük taşıma kapasitesini veya aracın azami yük seviyesini aşmayınız.
- Küçük stepneyi sürekli kullanmayınız. Küçük stepnenin arızalanmasını önlemek için, orijinal lastiği en kısa sürede onarın veya değiştiriniz.

Aracınızı küçük stepne takılı iken kullandığınız zaman:

- Küçük stepneyi taktıktan sonra lastik hava basıncını kontrol ediniz. Küçük stepnenin hava basıncı 420 kPa (60 psi) olmalıdır.
- Küçük stepne takılıyken aracı otomatik yıkamaya sokmayınız.
- Küçük stepneyi başka herhangi bir araçta kullanmayınız. Çünkü bu lastik sizin aracınız için özel olarak tasarlanmıştır.
- Küçük stepnenin diş ömrü normal lastikten daha kısadır. Küçük stepneninizi düzenli olarak kontrol ediniz ve aşınmış ise aynı ebat ve tasarımdaki, aynı janta takılmış lastik ile değiştiriniz.
- Aynı anda birden fazla küçük stepne kullanmayınız.
- Küçük stepne takılıyken römork çekmeyiniz.

i Bilgilendirme

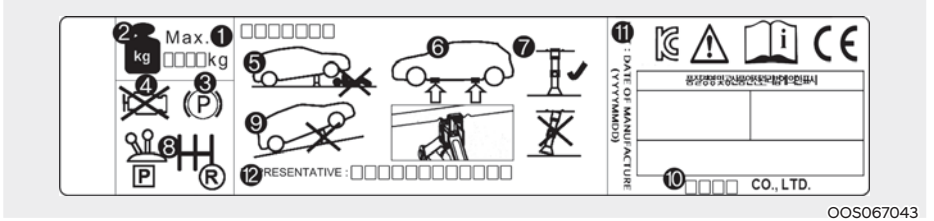
Orijinal lastik ve tekerlek onarıldığında ve araca takıldığında, bijon somunları mutlaka doğru tork ile sıkılmalıdır. Doğru bijon somunu sıkma torku 11-13 kgfm.dir.

NOT

Aracınıza ve küçük stepneye hasar vermeyi önlemek için:

- **Yoldaki çukurlar veya döküntüler gibi tehlikelere karşı, yol koşullarına uygun hızda sürünüz.**
- **Nesnelerin üzerinden geçmekten kaçınınız. Küçük stepnenin lastik çapı normal lastik çapından daha küçüktür ve aracın yerden yüksekliğini yaklaşık 25 mm azaltır.**
- **Küçük stepne ile lastik zinciri kullanmayınız. Daha küçük olması nedeniyle, lastik zinciri bu lastiğe uymaz.**
- **Küçük stepne bir başka jantla kullanılmayacağı gibi, stepne üzerine standart jantlar, kar lastikleri, jant kapakları takılmamalıdır.**

Kriko etiketi



OOS067043

Araçtaki gerçek kriko etiketi şekildekinden farklı olabilir.

Daha fazla teknik özellik için, krikoya takılmış olan etikete bakınız.

1. Model Adı
2. Maksimum izin verilen yük.
3. Kriko kullandığınız zaman, el freninizi çekiniz.
4. Kriko kullandığınız zaman, motoru durdurunuz.
5. Kriko ile kaldırılmış olan aracın altına girmeyiniz.
6. Şasinin altındaki (kriko için) belirlenmiş yerler.
7. Aracı desteklerken, kriko taban plakası, kaldırma noktası altında dikey durumda olmalıdır.
8. Düz şanzımanlı araçlarda geri vitese takın veya otomatik şanzımanlı araçlarda vitesi P konumuna getirin.
9. Kriko, düz ve sert bir zeminde kullanılmalıdır.
10. Kriko üreticisi.
11. Üretim tarihi.
12. Temsilci şirket ve adresi.

Kriko için EC Uygunluk Beyanı

EG-Konformitätserklärung
EC Declaration of Conformity

Hiermit erklären wir,
We herewith declare,

Changsha Ruihan Auto Accessory Co., Ltd
East of High-Technological Development Zone, Changsha 410661
PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA

daß die nachfolgend bezeichnete Maschine aufgrund ihrer Konzipierung und Bauart sowie in der von uns in Verkehr gebrachten Ausführung den einschlägigen grundlegenden Sicherheits- und Gesundheitsanforderungen der EG-Richtlinien entspricht.

That the following machine complies with the appropriate basic safety and health requirements of the EC Directive based on its design and type, as brought into circulation by us.

Bei einer nicht mit uns abgestimmten Änderung der Maschine verliert diese Erklärung ihre Gültigkeit.

In case of alteration of the machine, not agreed upon by us, this declaration will lose its validity

Bezeichnung der Maschine: Mechanischer Jack(Sensor Jack)
Machine Description:

Maschinenstyp: -
Machine Type:

Handelsmarke: -
Trade name:

Maschinen-Nr.: 09110-CG000
Serial Number:

Einschlägige EG-Richtlinien: EG-Maschinenrichtlinie 2006/42/EG
Applicable EC Directives: EC Machinery Directive: 2006/42/EC

Angewandte harmonisierte Normen: EN 1494 2006/A1 2008
Applicable Harmonized Standards:

Herstellerunterschrift/Datum: 
Authorized Signature/Date:

Angaben zum Unterzeichner: General Manager
Title of Signatory:

This Declaration of Conformity has been prepared by TÜV Product Service. A specimen of this product meets the requirements of conformity test carried out by TÜV Product Service according with the applicable standards under the mentioned directives.

Diese Konformitätserklärung wurde vom TÜV Product Service vorbereitet. Ein Muster dieses Produktes hat die Anforderungen der Konformitätserklärung erfüllt. Diese Prüfung wurde beim TÜV Product Service aufgrund der zureichenden Vorschriften der genannten Richtlinien durchgeführt.

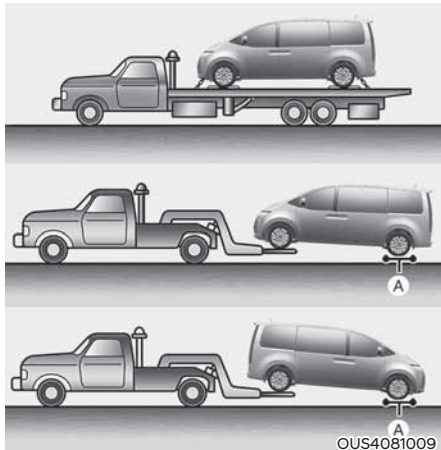
TÜV Product Service Prüfbericht Nr./ TÜV Product Service report reference no.: 70436102010000
Date/Datum: 30. APRIL 2020
Revision: 0

 扫描全能王 创建

OUS4081033L

ARACIN ÇEKİLMESİ

Çekme hizmeti



[A] : Tekerlek krikö

Eğer acil durumda çekme gerekiyorsa, bunun HYUNDAI yetkili servisi veya ticari bir kurtarma şirketi tarafından yapılmasını öneririz.

Araca hasar verilmesini önlemek için doğru kaldırma ve çekme prosedürleri uygulanmalıdır. Tekerlekli çekici veya düz kasa kullanımı önerilir.

İki çeker araçlarda, aracı ön tekerlekleri yerde (tekerlekli taşıyıcı olmadan) ve arka tekerlekleri kaldırılmış olarak çekmek uygundur.

Yüklü tekerleklerden biri ya da süspansiyon elemanlarından biri zarar görürse, ya da araç yerde iken arka tekerleklerinden çekilirse, arka tekerleklerin altında bir çekme arabası kullanınız.

Ticari bir kurtarma aracı tarafından çekilirken ve tekerlekli taşıyıcı kullanılmadan, araç önünden değil, daima arkasından kaldırılmalıdır.

4WD araçlar, tekerlekli bir vinç ve tekerlekli çekme arabaları ya da düz kasa bir ekipmanla tüm tekerlekler yere değmeyecek biçimde çekilmelidir.

NOT

Aracı, römork tertibatı veya gövde ve şasi parçalarından kaldırmayınız. Aksi takdirde araç hasar görebilir.



DİKKAT

- Askı tipi ekipman kullanmayınız. Tekerlekli krikö veya düz kasa ekipmanı kullanınız.



- Aracı ön tekerlekleri yerde olarak çekmeyiniz. Çünkü bu araca hasar verir.



Acil durumda tekerlekli taşıyıcı olmadan aracınızı çekerken:

1. Motoru kapatmadan önce elektrikli el frenini serbest bırakınız.
2. Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesini OFF konumuna getiriniz.
3. Fren pedalına basarken P serbest bırakma düğmesine basarak (başlığı-kapağı çıkarmanız gerekir) vitesi N (Boş) konumuna getiriniz. **Daha fazla bilgi için, 6. bölümdeki “Otomatik şanzıman” başlığına bakınız.**
4. Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız ve ACC konumuna getiriniz.



DİKKAT

Vitesi N (Boş) konumuna almamak şanzımana iç hasar verir.

Çekme kancası



Ön (Çıkarılabilir)



1. Bagaj kapağını açınız ve çeki demirini alet kutusundan çıkartınız.
2. Delik kapağını çıkarınız.
 - Tampon deliği kapağının alt kısmını ittiriniz.

3. Çeki demiri tam oturuncaya kadar saat yönünde çevirerek deliğe monte ediniz.
4. Kullandıktan sonra çeki demirini çıkarınız ve kapağı yerine takınız.

Arka



NOT

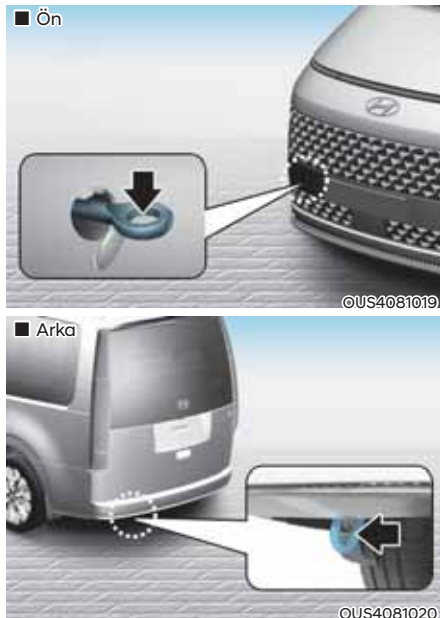
Çekme kancasının doğru şekilde sıkılmaması araçta hasara ve bağlantılı parçaların deforme olmasına sebep olabilir.



DİKKAT

Çekme kancasının düzgün şekilde sıkıldığından emin olunuz. Aksi takdirde, çekme sırasında çekme kancası araçtan ayrılıp fırlayarak ciddi yaralanmaya veya kazaya neden olabilir.

Acil Durumda Aracın Çekilmesi



Eğer aracın çekilmesi gerekiyorsa, bunun HYUNDAI yetkili servisi veya ticari bir kurtarma şirketi tarafından yapılmasını öneririz.

Acil bir durumda kurtarma servisi bulunamıyorsa, aracınız, ön (veya arka) tarafta bulunan acil çekme kancasına tespit edilen halat veya zincir ile çekilebilir.

Bir halat veya zincirle aracı çekerken çok dikkatli olunuz. Çekilen araç içinde direksiyon ve frenleri kullanacak bir sürücü bulunmalıdır.

Bu şekilde çekme, sadece sert zeminli yollarda, kısa bir süre için ve düşük hızda yapılabilir. Ayrıca, tekerlekler, akslar, güç aktarma organları, direksiyon ve frenler iyi bir şekilde çalışır durumda olmalıdır.

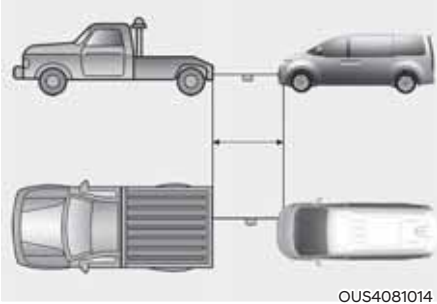


DİKKAT

Araç çekildiği zaman sürücü, yönlendirme ve frenleme amacıyla aracın içinde olmalıdır. Sürücü dışındaki yolcular araçta olmamalıdır.

Daima yetkili bir aşağıdaki acil durum çekme önlemlerini takip ediniz:

- Direksiyonun kilitlenmemesi için Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız ve ACC konumuna getiriniz.
- Vites N (Boş) konuma alındığında.
- El frenini indiriniz.
- Fren pedalına normalden daha kuvvetli basın çünkü fren performansınız azalmış olacaktır.
- Elektrik destekli direksiyon sistemi çalışmayacağı için direksiyonu daha büyük bir kuvvetle çevirmeniz gerekecektir.
- Aracınızı çekmek için, aracınızdan daha ağır bir araç kullanınız.
- Her iki aracın sürücüsü de birbirleriyle sık sık haberleşmelidir.
- Acil çekme işleminden önce, kancanın çatlak veya hasarlı olup olmadığını kontrol ediniz.
- Çekme halatı veya zincirini sağlam şekilde kancaya bağlayınız.
- Kancayı ani bir kuvvetle çekmeyiniz. Devamlı ve dengeli kuvvet uygulayınız.



OUS4081014

- Uzunluğu 5 m'den kısa olan bir çekme halatı veya zinciri kullanınız. Çekme halatı veya zincirin ortasına daha iyi görünmesi için beyaz veya kırmızı bir bez (yaklaşık 30 cm uzunluğunda) takınız.
- Çekme sırasında, çekme halatı veya çekme zinciri gergin ve sıkı olacak şekilde dikkatlice sürünüz.
- Aracı çekmeden önce, aracınızın altında Otomatik şanzıman yağı kaçaqları olup olmadığını kontrol ediniz. Eğer otomatik şanzıman yağı kaçağı varsa, mutlaka düz dorsele çekici veya iki tekerlekli çekici kullanılmalıdır.

NOT

Aracı hareket ettirmek veya çalıştırmak için çekme sırasında halattaki veya zincirdeki gerilimi sabit tutabilmek için kademeli şekilde ve yavaşça aracı yavaşlatınız veya hızlandırınız. Aksi takdirde çekme kancaları ve araç zarar görebilir.

NOT

Çekme sırasında aracınıza ve araç parçalarına hasarı önlemek için:

- Çekme kancaları kullandığınızda, daima dümdüz ileri doğru çekiniz. Yandan veya dik açıyla çekmeyiniz.
- Çekme kancalarını bir aracı çamurdan, kumdan veya aracın kendi gücüyle kurtulamadığı başka bir durumdan kurtarmak için kullanmayınız.
- Otomatik şanzımana ciddi hasarlar vermemek için, çekme hızınız 15 km/sa. ile sınırlı olmalı ve çekilecek mesafe 1,5 km'yi aşmamalıdır.
- Araç saatte 25 km'lik hızla veya 20 km'den az bir mesafe içinde çekilmelidir (Düz şanzımanlı araç için).

ACİL DURUM MALZEMELERİ (VARSA)

Aracınız, acil durumlarda yardımcı olmak üzere acil durum malzemelerine sahiptir.

Yangın söndürücü

Küçük bir yangın çıkarsa ve yangın söndürücüyü kullanmayı biliyorsanız, aşağıdaki maddeleri dikkatlice uygulayınız.

1. Yangın söndürücü üzerinde bulunan ve kolun kaza ile basılmasını engelleyen emniyet pimini çekiniz.
2. Söndürücünün püskürtücüsünü yangının tabanına doğru yöneltiniz.
3. Yangından yaklaşık olarak 2,5 m uzakta durunuz ve söndürücüyü püskürtmek için kolu sıkınız. Kolu bırakırsanız, püskürme durur.
4. Söndürücünün püskürtücüsünü yangının tabanında ileri geri hareket ettiriniz. Ateş sönmüş gibi görüldükten sonra tekrar yanabilir, dikkatlice takip ediniz.

İlk yardım çantası

İlk yardım için kullanılmak üzere, makas, bandaj, yapışkan bant, vs. temin edilmiştir.

Üçgen reflektör

Problemlerden dolayı aracınızı yol kenarında park ettiğiniz zaman, acil durumlarda yoldaki diğer araçları uyararak için üçgen reflektörü yerleştiriniz.

Lastik basınç göstergesi (varsa)

Lastikler günlük kullanımda zamanla basınç kaybedebilirler. Bu durum genellikle hava kaçağı olan bir lastiğin işareti değildir, sadece normal kayıptır. Lastik basınçlarını daima lastikler soğuk durumda (Soğuk lastik; 3 saat yerinde duran veya bu 3 saatlik süre içinde 1,6 km'den az yol kat etmiş olan lastiktir) iken kontrol ediniz. Zira lastik basıncı sıcaklık ile birlikte artmaktadır.

Lastik basıncını kontrol etmek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

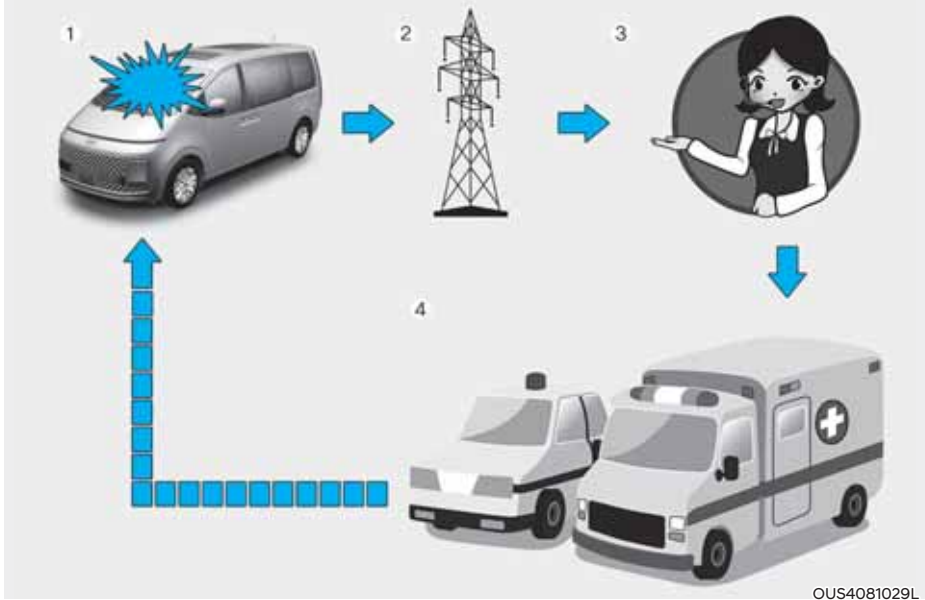
1. Lastiğin jantında bulunan supap kapağını sökünüz.
2. Ölçü aletini lastik supabına bastırınız. Başladığınız zaman bir miktar hava sızar ve eğer göstereye sıkıca bastırmazsanız daha fazla hava sızar.
3. Kaçak yaratmayacak kadar bastırmanız durumunda gösterge çalışacaktır.
4. Lastik basıncının düşük veya yüksek olup olmadığını görmek için, gösteredeki lastik basıncını okuyunuz.
5. Lastik basıncını öngörülen basıncına göre ayarlayınız. Bölüm 2'deki "Lastikler ve Tekerlekler" konusuna bakınız.
6. Lastik supap kapağını tekrar takınız.

ACİL DURUM ÇAĞRI SİSTEMİ (VARSA)

Araç, müdahale ekiplerine acil arama yapmak için Acil Durum Çağrı Sistemine bağlı bir cihazla* donatılmıştır. Acil Durum Çağrı Sistemi, Avrupa yollarında trafik kazaları veya diğer** kazalar meydana geldiğinde kullanılan otomatik bir acil çağrı hizmetidir. (sadece bu sistem için düzenlemeye sahip ülkelerde)

Sistem, Avrupa karayollarında bir kaza durumunda hizmet gönderen tek kuruluşun bir görevlisiyle temasa geçilmesini sağlar. (sadece bu sistem için düzenlemeye sahip ülkelerde)

Kullanım şartları Kullanıcı Kılavuzunun yanı sıra Garanti ve Servis Kılavuzunda belirtilmiş olan Acil Durum Çağrı Sistemi, aracın konumu, araç tipi, VIN (aracın şasi numarası) gibi bilgiler de dahil olmak üzere) verileri Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktasına (PSAP) iletir.



OUS4081029L

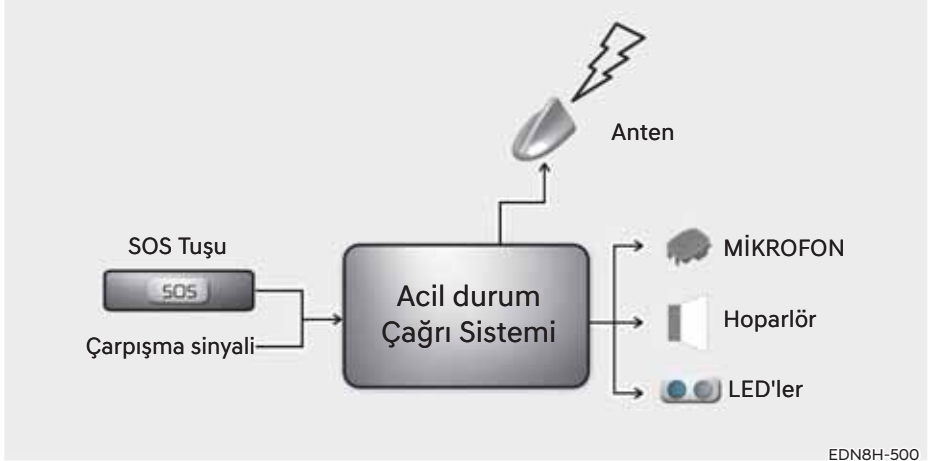
1. Yol kazası
2. Kablosuz ağı
3. Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktası (PSAP)
4. Kurtarma

* Kullanıcı Kılavuzunda belirtilen ve aracın içine monte edilmiş olan Acil Durum Çağrı cihazı, Acil Durum Çağrı Sistemi ile bağlantıyı sağlayan ekipmandır.

** "Diğer kazalar", Avrupa yollarında (yalnızca bu sistem için düzenlemeleri olan ülkelerde) meydana gelen ve insanların yaralanmalarına neden olan ve/veya yardım sağlanmasını gerektiren kazaları ifade eder. Herhangi bir kazanın kaydedilmesi durumunda aracı durdurulması, SOS düğmesine (düğmenin yeri "Acil Durum Çağrı (EĞER DONANIM MEVCUT-SA)" bölümünde bulunan resimde belirtilmektedir) belirtilmelidir) basılması gereklidir. Bir çağrı yaparken sistem, aracı Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktası'nın (PSAP) bir görevlisine bağladıktan sonra acil durum çağrısının nedenini açıklamak için, görüşmenin yapıldığı araç hakkında bilgi toplar.

Acil Durum Çağrı Sisteminde depolanan veriler, sürücüye ve yolculara kurtarma işlemlerinde yardımcı olmak üzere kurtarma merkezine ulaştırılır, kurtarma işlemi tamamlandıktan sonra veriler silinir.

Araç içi Acil Çağrı Sisteminin tanımı



EDN8H-500

112 tabanlı araç içi Acil Çağrı Sistemine genel bakış, çalıştırılması ve fonksiyonları: Bu bölüme bakın. 112 tabanlı e-Çağrı hizmeti kamu yararına yönelik bir hizmet olup erişim ücretsizdir.

112 tabanlı araç içi e-Çağrı Sistemi varsayılan olarak etkinleştirilmiş haldedir. Ciddi bir kaza durumunda araç içi sensörler vasıtasıyla otomatik olarak devreye girer.

Ayrıca, araçta çalışmayan bir TPS sistemi varsa, ciddi bir kaza durumunda da otomatik olarak tetiklenecektir.

112 tabanlı araç içi e-Çağrı Sistemi, gerektiğinde manüel olarak da tetiklenebilir. Sistemi manüel olarak devreye almak için talimatlar: Bu bölüme bakınız.

112 tabanlı araç içi e-Çağrı içi sistemini devre dışı bırakacak kritik bir sistem arızası durumunda, araçtaki kişilere aşağıdaki ikaz verilecektir: Bu bölüme bakınız.

Veri işleme hakkında bilgi

Kişisel verilerin 112 tabanlı araç içi e-Çağrı araç içi sistemi vasıtasıyla işlenmesi, Avrupa Parlamentosu ve Konseyinin 95/46/EC (1) ve 2002/58/EC (2) Direktiflerinde belirtilen kişisel verilerin korunmasına ilişkin kurallara uygun olacak ve özellikle 95/46/EC (3) Direktifinin 7 (d) Maddesi uyarınca bireylerin hayati çıkarlarının korunması zorunluluğuna dayanacaktır.

Bu tür verilerin işlenmesi, kesinlikle acil e-Çağrının Avrupa'nın tek acil durum numarası 112'nin kullanım amaçları ile sınırlıdır.

Veri türleri ve bunların alıcıları

112 tabanlı araç içi e-Çağrı Sistemi sadece aşağıdaki verileri

toplayabilir ve işleyebilir:

- Araç Tanıtım Numarası
- Araç tipi (binek aracı ya da hafif ticari araç)
- Aracın yakıt deposu tipi (benzin/dizel/CNG/LPG/elektrik/hidrojen)
- Aracın son geçtiği yerler ve seyahatin yönü
- Sistemin otomatik olarak devreye alınması ile ilgili günlük dosyası ve zaman damgası
- Diğer ek bilgiler (eğer varsa): Uygulanmaz

112 tabanlı araç içi e-Çağrı Sistemi tarafından işlenen verilerin alıcıları, Avrupa'nın tek acil durum numarası 112'ye gelen ilk e-Çağrılarını almak ve işlemek üzere buldukları ülkenin ilgili kamu otoriteleri tarafından belirlenen ilgili kamu güvenliği yanıtı noktasıdır. Ek bilgiler (varsa) Uygulanmaz

- (1) Kişisel verilerin işlenmesi ve bu verilerin serbest dolaşımı konusunda kişilerin korunmasına ilişkin Avrupa Parlamentosu ve Konseyinin 24 Ekim 1995 tarihli 95/46/EC Direktifi (Resmi Gazete (OJ) L 281, 23.11.1995, sayfa 31).
- (2) Elektronik iletişim sektöründe kişisel verilerin işlenmesi ve gizliliğin korunmasına ilişkin Avrupa Parlamentosunun ve Konseyinin 12 Temmuz 2002 tarihli 2002/58/EC Direktifi (Gizlilik ve elektronik iletişim Direktifi) (Resmi Gazete (OJ) L 201, 31.7.2002, sayfa 37).
- (3) Kişisel verilerin işlenmesi ve bu verilerin serbest dolaşımı konusunda gerçek kişilerin korunmasına ilişkin 95/46/EC Direktifi, Avrupa Parlamentosu ve Konseyinin 27 Nisan 2016 tarihli (EU) 2016/679 Yönetmeliği (Genel Veri Koruma Yönetmeliği) ile yürürlükten kaldırılmıştır. (Resmi Gazete (OJ) L 119, 4.5.2016, sayfa 1). Yönetmelik 25 Mayıs 2018 tarihi itibarıyla yürürlüğe girmiştir.

Veri işleme için düzenlemeler

112 tabanlı araç içi e-Çağrı Sistemi, sistem belleğindeki verilerin bir e-Çağrı tetiklenmeden önce sistemin dışında bulunmasını sağlayacak şekilde tasarlanmıştır. Ek açıklamalar (varsa): Uygulanmaz

112 tabanlı araç içi e-Çağrı Sistemi, izlenmeyecek ve normal çalışma durumunda sürekli izlemeye tabi olmayacak şekilde tasarlanmıştır. Ek açıklamalar (varsa): Uygulanmaz

112 tabanlı araç içi e-Çağrı Sistemi, sistem iç belleğindeki verilerin otomatik olarak ve sürekli kaldırılmasını sağlayacak şekilde tasarlanmıştır.

Sistemin normal işleyişi için gerekli olan aracın son üç güncel konumunun her zaman maksimumda tutulabilmesi için, sistemin dahili hafızasında araç konum verilerinin sürekli olarak üzerine yazılır.

112 tabanlı araç içi e-Çağrı sistemdeki aktivite verileri günlüğü, acil durum e-Çağrısını işleme amacına ulaşabilmesi için gerekenden daha uzun süre ve herhangi bir durumda acil e-Çağrının başlatıldığı andan itibaren 13 saatten daha uzun süre tutulmaz. Ek açıklamalar (varsa): Uygulanmaz

Veri konusu kişinin haklarını kullanma yöntemleri

Veri konusu kişi (aracın sahibi) verilere erişme ve işlenmesi 95/46 /EC Direktifi hükümlerine uymayan, kendisiyle ilgili verilerin düzeltilmesini, silinmesini veya engellenmesini usulünce talep etme hakkına sahiptir. Verilerin açıklandığı üçüncü şahıslara, imkansız olmadıkça veya orantısız bir çaba gösterilmedikçe, bu Yönergeye uygun olarak yapılan düzeltme, silme veya engelleme hakkında bilgi verilmelidir.

Veri konusu kişi, kişisel verilerinin işlenmesi sonucu haklarının ihlal edildiğini düşünürse, yetkili veri koruma makamına şikayette bulunma hakkına sahiptir.

Erişim isteklerini işlemekten sorumlu olan servisle iletişime geçiniz (varsa): Uygulanmaz

Acil Durum Çağrı Sistemi



Yolcu mahallinde kurulu bulunan Acil Durum Çağrı Sistemi elemanları:

- (1) LED
- (2) SOS Tuşu

SOS Tuşu: Sürücü / yolcu, düğmeye basarak hizmet gönderen tek kuruluşu acilen arayabilir.

LED Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumunda iken, LED'ler 3 saniye yanar. Akabinde bunlar sistemin normal çalışması sırasında kapanırlar.

Sistemde bazı sorunların olması durumunda gösterge panelinde SOS gösterge lambası yanar.

Otomatik kaza raporlama



Acil Durum Çağrı cihazı, araç kazası durumunda uygun kurtarma işlemleri için otomatik olarak Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktasına (PSAP) acil arama yapar.

Acil Durum Çağrı Sistemi, bir trafik kazası tespit edildiğinde kaza verilerini uygun acil hizmetler ve destek için otomatik olarak Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktasına (PSAP) iletir. Bu durumda acil durum çağrısı, SOS düğmesine basılarak sonlandırılmaz ve Acil Durum Çağrı Sistemi, çağrıyla alan acil durum görevlisi acil durum çağrısının bağlantısını kesene kadar bağlı kalır.

Küçük trafik kazalarında, Acil Durum Çağrı Sistemi acil arama yapamaz. Bununla birlikte, SOS düğmesine basılıp manüel olarak acil durum çağrısı yapılabilir.



DİKKAT

Mobil iletişim, GPS ve Galileo sinyallerinin olmadığı durumlarda sistemin çalışması mümkün değildir.

Manuel kaza raporlama



OUS4081031L

Sürücü veya yolcu, gerekli acil durum servislerini aramak için SOS düğmesine basmak suretiyle manüel olarak Acil Durum Cevaplama Noktasına (PSAP) acil durum araması yapabilir.

Acil durum servislerine Acil Durum Çağrı Sistemi üzerinden yapılan bir çağrı, sadece bağlantı kurulmadan önce SOS düğmesine tekrar basılarak iptal edilebilir.

Acil durum çağrısının manuel modda etkinleştirilmesinden sonra Acil Durum Çağrı Sistemi, SAO düğmesine basılmak suretiyle trafik kazası verilerini ya da diğer kazanın verilerini (uygun acil hizmetler ve destek için) otomatik olarak Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktasına (PSAP) iletir.

Sürücü veya yolcu SOS düğmesine yanlışlıkla basarsa, düğmeye tekrar basılarak işlem iptal edilebilir. (Rusya için)

3 saniye içinde düğmeye tekrar basılarak iptal edilebilir. Sonrasında iptal edilemez. (Rusya hariç)

Trafik kazası veya başka bir kazası durumunda acil durum çağrısının manüel modda etkinleştirilebilmesi için şunlar gereklidir:

1. Kendiniz ve karayolundaki diğer kişilerin güvenliğini sağlamak üzere aracı trafik kurallarına uygun bir şekilde durdurunuz.
2. SOS düğmesine basın, düğme basılı iken kablosuz telefon iletişim ağlarında cihazın SOS kaydı yapılır, cihazın teknik şartlarına uygun olarak araç ve bulunduğu yer ile ilgili minimum veri seti toplanır. Bundan sonra, acil durum çağrısının nedenlerini (şartlarını) netleştirmek için Acil Durum Çağrı Sistemi görevlisi ile bağlantı kurulur.
3. Acil durum çağrısının nedenleri netleştirildikten sonra Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktası (PSAP) görevlisi acil durum servislerini harekete geçirir ve acil durum çağrısını tamamlar.

Acil durum çağrısı yukarıda belirtilen prosedüre uygun olarak yapılmazsa acil durum çağrısının doğru olmadığı kabul edilecektir.



UYARI

Acil Durum Çağrı Sistemine bataryadan acil durum güç beslemesi

- Avrupa dahili e-Çağrı Sisteminin bataryası, acil durumlarda çarpışma nedeniyle aracın ana güç kaynağının kesilmesi durumunda 1 saat boyunca güç sağlar.
- Acil Durum Çağrı Sisteminin bataryası her üç yılda bir değiştirilmelidir. Daha fazla bilgi için, Bölüm 9'daki "Bakım Programı" kısmına bakınız.

Kırmızı yanan LED (sistem arızası)

Sürüş esnasında kırmızı LED yanarsa, bu Acil Durum Çağrı Sisteminde bir arıza olduğunu gösterir. Sistemin, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.

Aksi takdirde, aracınızda bulunan Acil Durum Çağrı Sistemi cihazının düzgün çalışması garanti edilmez. Yukarıda belirtilen şartların dikkate alınmaması neticesinde ortaya çıkacak sonuçlardan aracın sahibi sorumludur.

Keyfi Kaldırma veya Değişiklik Yapma

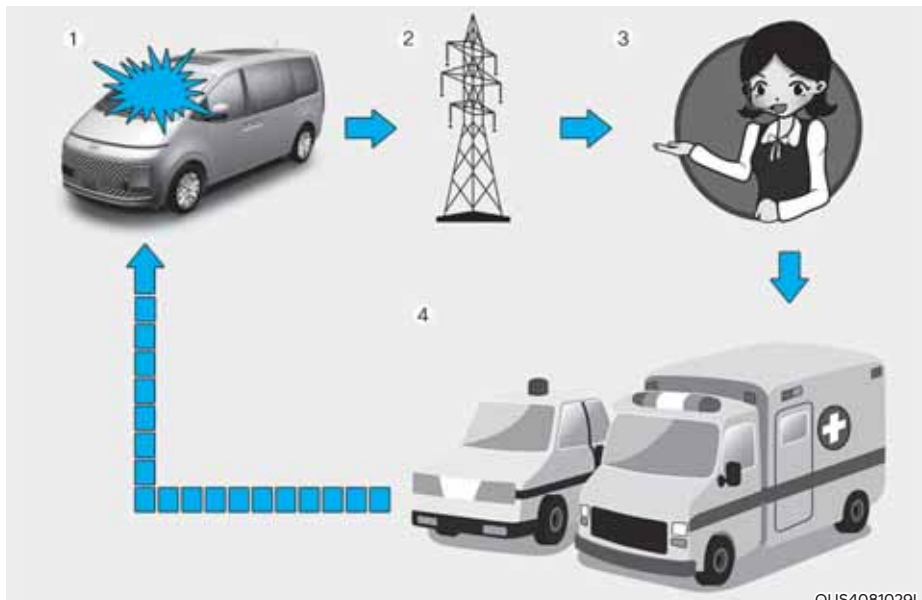
Acil Durum Çağrı Sistemi yardım talebi için acil durum servislerine çağrı yapar. Bu nedenle, Acil Durum Çağrı Sistemi ayarlarında yapılacak herhangi bir keyfi kaldırma veya değişiklik, sürüş güvenliğinizi etkileyebilir. Bu durumda ayrıca Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktasına (PSAP) hatalı acil durum çağrıları yapılabilir. Bu nedenle, aracınızdaki Acil Durum Çağrı Sisteminin donanım ayarlarında kendiniz ya da üçüncü şahıslar tarafından herhangi bir değişiklik yapılmamasını rica ediyoruz.

BAE ECALL SİSTEMİ (BAE İÇİN) (VARSA)

Araç, müdahale ekiplerine acil arama yapmak için Acil Durum Çağrı Sistemine bağlı bir cihazla* donatılmıştır. BAE Acil Durum Çağrı Sistemi, yollarda meydana gelen trafik kazaları veya diğer** kazalar meydana geldiğinde kullanılan otomatik bir acil çağrı hizmetidir (sadece bu sistem için düzenlemeye sahip ülkelerde).

Sistem, karayollarda bir kaza durumunda hizmet gönderen tek kuruluşun bir görevlisiyle temasa geçilmesini sağlar (sadece bu sistem için düzenlemeye sahip ülkelerde).

Kullanım şartları Kullanıcı Kılavuzunun yanı sıra Garanti ve Servis Kılavuzunda belirtilmiş olan Acil Durum Çağrı Sistemi, aracın konumu, araç tipi, VIN (aracın şasi numarası) gibi bilgiler de dahil olmak üzere verileri Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktasına (PSAP) iletir.



OUS4081029L

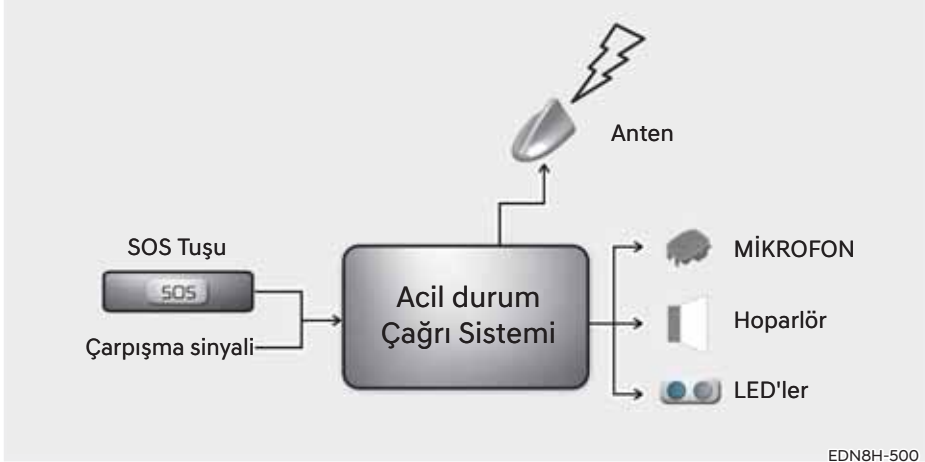
1. Yol kazası
2. Kablosuz ağ
3. Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktası (PSAP)
4. Kurtarma

* Kullanıcı Kılavuzunda belirtilen ve aracın içine monte edilmiş olan BAE Acil Durum Çağrı cihazı, BAE Acil Durum Çağrı Sistemi ile bağlantıyı sağlayan ekipmandır.

** "Diğer kazalar", BAE yollarında (yalnızca bu sistem için düzenlemeleri olan ülkelerde) meydana gelen ve insanların yaralanmalarına neden olan ve/veya yardım sağlanmasını gerektiren kazaları ifade eder. Herhangi bir kazanın kaydedilmesi durumunda aracı durdurulması, SOS düğmesine (düğmenin yeri "Acil Durum Çağrı (VARSA)" bölümünde bulunan resimde belirtilmektedir) belirtilmelidir) basılması gereklidir. Bir çağrı yaparken sistem, aracı Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktası'nın (PSAP) bir görevlisine bağladıktan sonra acil durum çağrısının nedenini açıklamak için, görüşmenin yapıldığı araç hakkında bilgi toplar.

Acil Durum Çağrı Sisteminde depolanan veriler, sürücüye ve yolculara kurtarma işlemlerinde yardımcı olmak üzere kurtarma merkezine ulaştırılır, kurtarma işlemi tamamlandıktan sonra veriler silinir.

Araç içi Acil Çağrı Sisteminin tanımı (BAE için)



999 tabanlı araç içi Acil Çağrı Sistemine genel bakış, çalıştırılması ve fonksiyonları: Bu bölüme bakınız. 999 tabanlı Acil Çağrı hizmeti kamu yararına yönelik bir hizmet olup erişim ücretsizdir.

999 tabanlı araç içi Acil Çağrı Sistemi varsayılan olarak etkinleştirilmiş haldedir. Ciddi bir kaza durumunda araç içi sensörler vasıtasıyla otomatik olarak devreye girer.

Ayrıca, araçta çalışmayan bir TPS sistemi varsa, ciddi bir kaza durumunda da otomatik olarak tetiklenecektir.

999 tabanlı araç içi Acil Çağrı Sistemi, gerektiğinde manüel olarak da tetiklenebilir. Sistemi manüel olarak devreye almak için talimatlar: Bu bölüme bakınız.

999 tabanlı araç içi e-Çağrı içi sistemini devre dışı bırakacak kritik bir sistem arızası durumunda, araçtaki kişilere aşağıdaki ikaz verilecektir: Bu bölüme bakınız.

Veri işleme hakkında bilgi (BAE için)

Kişisel verilerin 999 tabanlı araç içi e-Çağrı araç içi sistemi vasıtasıyla işlenmesi, Avrupa Parlamentosu ve Konseyinin 95/46/EC (1) ve 2002/58/EC (2) Direktiflerinde belirtilen kişisel verilerin korunmasına ilişkin kurallara uygun olacak ve özellikle 95/46/EC (3) Direktifinin 7 (d) Maddesi uyarınca bireylerin hayati çıkarlarının korunması zorunluluğuna dayanacaktır.

Bu tür verilerin işlenmesi, kurallara bağlı bir şekilde acil durum numarası 999'un kullanım amaçları ile sınırlıdır.

Veri türleri ve bunların alıcıları

999 tabanlı araç içi Acil Çağrı Sistemi sadece aşağıdaki verileri

toplayabilir ve işleyebilir:

- Araç Tanıtım Numarası
- Araç tipi (binek aracı ya da hafif ticari araç)
- Aracın yakıt deposu tipi (benzin/dizel/CNG/LPG/elektrik/hidrojen)
- Aracın son geçtiği yerler ve seyahatin yönü
- Sistemin otomatik olarak devreye alınması ile ilgili günlük dosyası ve zaman damgası
- Diğer ek bilgiler (eğer varsa): Uygulanmaz

999 tabanlı araç içi Acil Çağrı Sistemi tarafından işlenen verilerin alıcıları, yegane acil durum numarası 999'e gelen ilk Acil Çağrılarını almak ve işlemek üzere buldukları ülkenin ilgili kamu otoriteleri tarafından belirlenen ilgili kamu güvenliği yanıtlatma noktalarıdır. Ek bilgiler (varsa) Uygulanmaz

- (1) Kişisel verilerin işlenmesi ve bu verilerin serbest dolaşımı konusunda kişilerin korunmasına ilişkin Avrupa Parlamentosu ve Konseyinin 24 Ekim 1995 tarihli 95/46/EC Direktifi (Resmi Gazete (OJ) L 281, 23.11.1995, sayfa 31).
- (2) Elektronik iletişim sektöründe kişisel verilerin işlenmesi ve gizliliğin korunmasına ilişkin Avrupa Parlamentosunun ve Konseyinin 12 Temmuz 2002 tarihli 2002/58/EC Direktifi (Gizlilik ve elektronik iletişim Direktifi) (Resmi Gazete (OJ) L 201, 31.7.2002, sayfa 37).
- (3) Kişisel verilerin işlenmesi ve bu verilerin serbest dolaşımı konusunda gerçek kişilerin korunmasına ilişkin 95/46/EC Direktifi, Avrupa Parlamentosu ve Konseyinin 27 Nisan 2016 tarihli (EU) 2016/679 Yönetmeliği (Genel Veri Koruma Yönetmeliği) ile yürürlükten kaldırılmıştır. (Resmi Gazete (OJ) L 119, 4.5.2016, sayfa 1). Yönetmelik 25 Mayıs 2018 tarihi itibarıyla yürürlüğe girmiştir.

Veri işleme için düzenlemeler

999 tabanlı araç içi Acil Çağrı Sistemi, sistem belleğindeki verilerin bir e-Çağrı tetiklenmeden önce sistemin dışında bulunmamasını sağlayacak şekilde tasarlanmıştır. Ek açıklamalar (varsa): Uygulanmaz

999 tabanlı araç içi Acil Çağrı Sistemi, izlenemeyecek ve normal çalışma durumunda sürekli izlemeye tabi olmayacak şekilde tasarlanmıştır. Ek açıklamalar (varsa): Uygulanmaz

999 tabanlı araç içi Acil Çağrı Sistemi, sistem iç belleğindeki verilerin otomatik olarak ve sürekli kaldırılmasını sağlayacak şekilde tasarlanmıştır.

Sistemin normal işleyişi için gerekli olan aracın son üç güncel konumunun her zaman maksimumda tutulabilmesi için, sistemin dahili hafızasında araç konum verilerinin sürekli olarak üzerine yazılır.

999 tabanlı araç içi e-Çağrı sistemdeki aktivite verileri günlüğü, acil durum e-Çağrısını işleme amacına ulaşabilmesi için gerekenden daha uzun süre ve herhangi bir durumda acil e-Çağrının başlatıldığı andan itibaren 13 saatten daha uzun süre tutulmaz. Ek açıklamalar (varsa): Uygulanmaz

Veri konusu kişinin haklarını kullanma yöntemleri

Veri konusu kişi (aracın sahibi) verilere erişme ve işlenmesi 95/46 /EC Direktifi hükümlerine uymayan, kendisiyle ilgili verilerin düzeltilmesini, silinmesini veya engellenmesini usulünce talep etme hakkına sahiptir. Verilerin açıklandığı üçüncü şahıslara, imkansız olmadıkça veya orantısız bir çaba gösterilmedikçe, bu Yönergeye uygun olarak yapılan düzeltme, silme veya engelleme hakkında bilgi verilmelidir.

Veri konusu kişi, kişisel verilerinin işlenmesi sonucu haklarının ihlal edildiğini düşünürse, yetkili veri koruma makamına şikayette bulunma hakkına sahiptir.

Erişim isteklerini işlemekten sorumlu olan servisle iletişime geçiniz (eğer varsa): Uygulanmaz

BAE acil çağrı sistemi



Yolcu mahallinde kurulu bulunan BAE Acil Durum Çağrı Sistemi elemanları:

- (1) LED
- (2) SOS Tuşu

SOS Tuşu: Sürücü / yolcu, düğmeye basarak hizmet gönderen tek kuruluşu acilen arayabilir.

LED Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumunda iken, LED'ler 3 saniye yanar. Akabinde bunlar sistemin normal çalışması sırasında kapanırlar.

Sistemde bazı sorunların olması durumunda gösterge panelinde SOS gösterge lambası yanar.

Otomatik kaza raporlama (BAE için)



Acil Durum Çağrı cihazı, araç kazası durumunda uygun kurtarma işlemleri için otomatik olarak Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktasına (PSAP) acil arama yapar.

Acil Durum Çağrı Sistemi, bir trafik kazası tespit edildiğinde kaza verilerini uygun acil hizmetler ve destek için otomatik olarak Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktasına (PSAP) iletir. Bu durumda acil durum çağrısı, SOS düğmesine basılarak sonlandırılmaz ve Acil Durum Çağrı Sistemi, çağrıyı alan acil durum görevlisi acil durum çağrısının bağlantısını kesene kadar bağlı kalır.

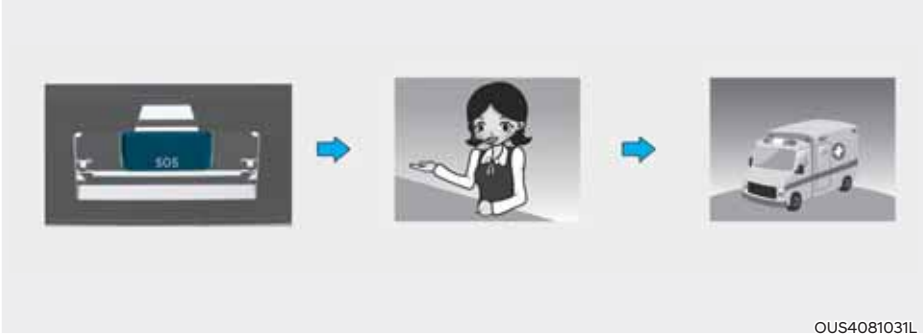
Küçük trafik kazalarında, BAE Acil Durum Çağrı Sistemi acil arama yapamaz. Bununla birlikte, SOS düğmesine basılıp manüel olarak acil durum çağrısı yapılabilir.



DİKKAT

Mobil iletişim, GPS ve Galileo sinyallerinin olmadığı durumlarda sistemin çalışması mümkün değildir.

Manuel kaza raporlama (BAE için)



Sürücü veya yolcu, gerekli acil durum servislerini aramak için SOS düğmesine basmak suretiyle manüel olarak Acil Durum Cevaplama Noktasına (PSAP) acil durum araması yapabilir.

Acil durum servislerine Acil Durum Çağrı Sistemi üzerinden yapılan bir çağrı, sadece bağlantı kurulmadan önce SOS düğmesine tekrar basılarak iptal edilebilir.

Acil durum çağrısının manuel modda etkinleştirilmesinden sonra Acil Durum Çağrı Sistemi, SAO düğmesine basılmak suretiyle trafik kazası verilerini ya da diğer kazanın verilerini (uygun acil hizmetler ve destek için) otomatik olarak Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktasına (PSAP) iletir.

Sürücü veya yolcu SOS düğmesine yanlışlıkla basarsa, düğmeye tekrar basılarak işlem iptal edilebilir. (Rusya için)

3 saniye içinde düğmeye tekrar basılarak iptal edilebilir. Sonrasında iptal edilemez. (Rusya hariç)

Trafik kazası veya başka bir kazası durumunda acil durum çağrısının manüel modda etkinleştirilebilmesi için şunlar gereklidir:

1. Kendiniz ve karayolundaki diğer kişilerin güvenliğini sağlamak üzere aracı trafik kurallarına uygun bir şekilde durdurunuz.
2. SOS düğmesine basın, düğme basılı iken kablosuz telefon iletişim ağlarında cihazın SOS kaydı yapılır, cihazın teknik şartlarına uygun olarak araç ve bulunduğu yer ile ilgili minimum veri seti toplanır. Bundan sonra, acil durum çağrısının nedenlerini (şartlarını) netleştirmek için Acil Durum Çağrı Sistemi görevlisi ile bağlantı kurulur.
3. Acil durum çağrısının nedenleri netleştirildikten sonra Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktası (PSAP) görevlisi acil durum servislerini harekete geçirir ve acil durum çağrısını tamamlar.

Acil durum çağrısı yukarıda belirtilen prosedüre uygun olarak yapılmazsa acil durum çağrısının doğru olmadığı kabul edilecektir.



UYARI

BAE Acil Durum Çağrı Sistemine aküden acil durum güç beslemesi

- BAE Acil Sisteminin bataryası, acil durumlarda çarpışma nedeniyle aracın ana güç kaynağının kesilmesi durumunda 1 saat boyunca güç sağlar.
- BAE Acil Durum Çağrı Sisteminin bataryası her üç yılda bir değiştirilmelidir. Daha fazla bilgi için, Bölüm 9'daki "Bakım Programı" kısmına bakınız.

Kırmızı yanar LED (sistem arızası)

Sürüş esnasında kırmızı LED yanarsa, bu BAE Acil Durum Çağrı Sisteminde bir arıza olduğunu gösterir. Sistemin, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.

Aksi takdirde, aracınızda bulunan BAE Acil Durum Çağrı Sistemi cihazının düzgün çalışması garanti edilmez. Yukarıda belirtilen şartların dikkate alınmaması neticesinde ortaya çıkacak sonuçlardan aracın sahibi sorumludur.

Keyfi Kaldırma veya Değişiklik Yapma

BAE Acil Durum Çağrı Sistemi yardım talebi için acil durum servislerine çağrı yapar. Bu nedenle, Acil Durum Çağrı Sistemi ayarlarında yapılacak herhangi bir keyfi kaldırma veya değişiklik, sürüş güvenliğinizi etkileyebilir. Bu durumda ayrıca Kamu Güvenliği Yanıtama Noktasına (PSAP) hatalı acil durum çağrıları yapılabilir. Bu nedenle, aracınızdaki Acil Durum Çağrı Sisteminin donanım ayarlarında kendiniz ya da üçüncü şahıslar tarafından herhangi bir değişiklik yapılmamasını rica ediyoruz.

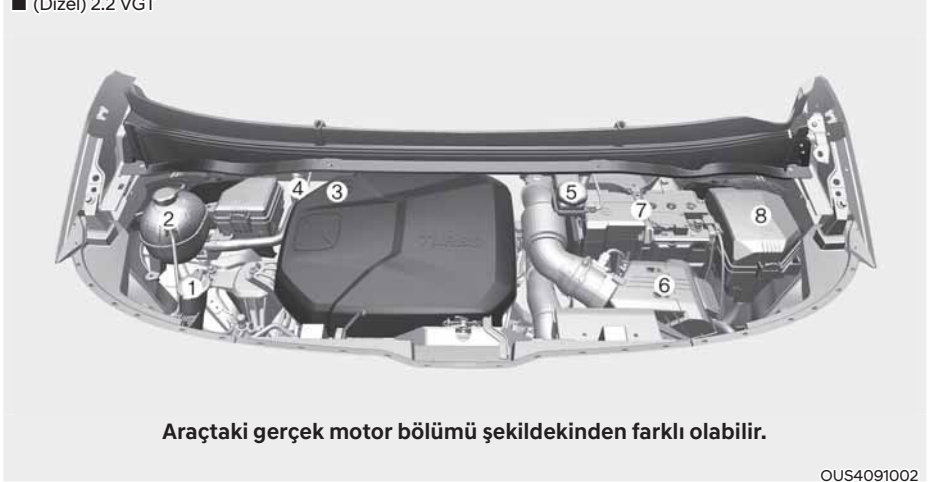
9. Bakım

Motor bölümü	9-3
Bakım servisleri	9-4
Kullanıcının sorumluluğu	9-4
Kullanıcı bakımı uyarıları	9-4
Kullanıcı bakımı	9-5
Kullanıcı bakım programı	9-6
Periyodik bakım hizmetleri	9-7
Normal bakım programı	9-8
Zorlu kullanım koşullarında periyodik bakım	9-12
Periyodik bakım işlemlerinin açıklamaları	9-14
Yakıt filtresi (dizel motor için)	9-14
Motor yağı	9-17
Motor yağı seviyesinin kontrolü	9-17
Motor yağı ve filtresinin kontrolü	9-19
Motor soğutma suyu	9-20
Soğutma suyu seviyesinin kontrolü	9-20
Soğutma suyunun değiştirilmesi	9-22
Fren/debriyaj hidroliği	9-23
Fren/debriyaj hidroliği seviyesinin kontrolü	9-23
Cam yıkama suyu	9-24
Cam yıkama suyu seviyesinin kontrolü	9-24
Yakıt filtresi (Dizel motor için)	9-24
Yakıt filtresinden suyun tahliyesi	9-24
Yakıt filtresi kartuşunun değiştirilmesi	9-24
Hava Filtresi	9-25
Filtre değişimi	9-25
Polen filtresi	9-27
Filtre kontrolü	9-27
Filtre değişimi	9-27
Silecek lastikleri	9-28
Silecek lastikleri kontrolü	9-28
Silecek lastiğinin değişimi	9-28

Akü	9-31
Akü bakımı için	9-32
Akü kapasitesi etiketi	9-33
Akünün şarj edilmesi	9-33
Sıfırlamalar	9-34
Lastikler ve jantlar	9-35
Lastik bakımı	9-35
Önerilen soğuk lastik havası basınçları	9-35
Lastik basıncının ölçülmesi	9-36
Lastik rotasyonu	9-37
Tekerlek ayarları ve lastik balans ayarı	9-38
Lastik değiştirme	9-38
Jant değiştirme	9-39
Lastik yol tutuşu	9-39
Lastik bakımı	9-39
Lastik yanağındaki etiketler	9-40
Düşük yanak yükseklikli (profilli) lastikler	9-43
Sigortalar	9-44
Gösterge paneli sigorta değişimi	9-45
Motor bölümü sigorta panelinde sigorta değiştirme	9-46
Sigorta/Röle paneli açıklaması	9-47
Ampuller	9-61
Far, park lambası, dönüş sinyali lambası ve Gündüz Farı (DRL), Orta park lambasının değiştirilmesi	9-62
Far yükseklik ayarı	9-66
Yan sinyal lambası değişimi	9-71
Arka lamba grubu değişimi	9-71
Üçüncü fren lambası değişimi	9-73
Plaka ışığı ampul değişimi	9-73
İç lamba ampulünün değiştirilmesi	9-74
Araç iç ve dış bakımı	9-76
Dış bakım	9-76
İç bakım	9-81
Emisyon kontrol sistemi	9-84
Dizel partikül filtresi (DPF)	9-86
Fakir NOx kapanı (Dizel motor için)	9-87
Seçici Katalitik İndirgeme (SCR) (Dizel motor için)	9-87

MOTOR BÖLÜMÜ

■ (Dizel) 2.2 VGT



Araçtaki gerçek motor bölümü şekildedekinden farklı olabilir.

OUS4091002

1. Ön cam yıkama suyu deposu
2. Motor soğutma suyu haznesi
3. Motor yağı dolum kapağı
4. Motor yağı çubuğu
5. Fren/Debriyaj* hidroliği deposu
6. Hava filtresi
7. Akü
8. Sigorta kutusu

*: varsa

BAKIM SERVİSLERİ

Bakım ve kontrol işlemlerini yaparken araca ve size bir zarar gelmemesi için azami özeni göstermelisiniz.

Aracınızın HYUNDAI yetkili servisi tarafından bakım ve onarımının yapılmasını tavsiye ederiz. HYUNDAI yetkili servisi, size üst düzeyde servis hizmeti sağlamak amacıyla HYUNDAI'nin yüksek kalite standartlarını yerine getirir ve bu konuda HYUNDAI'den destek alır.

Kullanıcının sorumluluğu

Bakım servislerinin zamanında, uygun yapılması ve kayıtlarının tutulması kullanıcının sorumluluğundadır.

Aracınızın gerekli bakım işlemlerinin, ilerdeki sayfalarda görülen programlı servis tablolarına uygun olarak ve doğru bir şekilde yapıldıklarını gösteren belgeleri muhafaza etmelisiniz. Servis ve bakım işlemlerinizin, aracınızın garanti koşulları ile uyumlu olarak yapılmasını sağlamak için bu bilgilere ihtiyacınız vardır.

Ayrıntılı garanti bilgileri aracınızın Garanti Belgesi'nde mevcuttur.

Kusurlu bakım veya bakım eksikliğine bağlı onarım veya ayar işlemleri garanti kapsamında değildir.

Kullanıcı bakımı uyarıları

Kusurlu, eksik veya yetersiz servis, aracınızda hasara, kazalara veya kişisel yaralanmalara yol açabilecek kullanım sorunlarına neden olabilir. Bu bölümde uygulanması kolay servis bakım hususlarına ilişkin bilgiler verilmektedir.

Aracınızda herhangi bir şekilde tadilat yapılmamalıdır. Bu tür modifikasyonlar aracınızın performansını, emniyetini ve dayanıklılığını olumsuz yönde etkileyebilir ve buna ek olarak, aracın sınırlı garanti şartlarını ihlal edebilir.

NOT

Garanti süresi içindeki araç sahibi tarafından yapılan/yaptırılan bakımlar garanti kapsamını etkileyebilmektedir. Ayrıntılı bilgi için, araç ile birlikte verilmiş olan Garanti Belgesi kitapçığına bakınız. Servis veya bakım işlemleri için tereddüdünüz varsa, sistemi HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

KULLANICI BAKIMI



UYARI

Araç üzerinde servis bakım işinin yapılması tehlikeli olabilir. İşin yapılması ile ilgili yeterli bilgi ve deneyime veya doğru alet ve donanıma sahip değilseniz, işlemin HYUNDAI yetkili servisinde yapılmasını öneririz. Bakım çalışmalarını yapmadan önce DAİMA şu önlemleri alınız:

- Aracınızı düz bir zeminde park ediniz, vitesi P (Park, otomatik şanzımanlı araçta) konumuna veya boş (düz şanzımanlı araçta) konuma getiriniz, el frenini çekiniz ve kontak anahtarını LOCK/OFF konuma geçirin.
- Aracın kaymasını önlemek için, tekerleklerle (ön ve arka) takoz yerleştiriniz. Hareketli parçalara sıkışabilecek gevşek giysi ya da takıları çıkarınız.
- Bakım sırasında motoru çalıştırırsanız, açık havada veya iyi havalandırılmış yerde çalıştırınız.
- Her türlü alev, kıvılcım veya sigara malzemesini aküden ve yakıtla ilgili parçalardan uzak tutunuz.



UYARI

Metal aksamla temas



Motor çalışırken veya sıcakken metal parçalara (süspansiyon çubuğu dahil) dokunmayınız. Aksi takdirde kendinize ciddi zararlar verebilirsiniz. Motoru durdurun ve metal aksam soğuyana kadar araç üzerinde bakım çalışmasına başlamayınız.

Aşağıdaki listeler, aracınızın emniyetli ve güvenli bir şekilde kullanılmasını sağlamaya yardımcı olmak için kullanıcı veya HYUNDAI yetkili servisi tarafından, belirtilen aralıklarla yapılması gereken kontrol ve incelemeleri göstermektedir.

Herhangi bir olumsuz durumda derhal bir Hyundai yetkili servisine başvurunuz.

Araç Bakım Kontrolleri genellikle garanti kapsamında değildir ve işçilik, parça ve kullanılan yağlayıcı bedelleri sizden talep edilir.



UYARI

Dizel Motor

Dizel motor çalışırken ya da motor kapatıldıktan 30 saniye içinde enjeksiyon sistemine el sürmeyin veya değiştirmeyiniz. Dizel motor durduktan hemen sonra, yüksek basınç pompası, yüksek basınç boruları, yakıt hattı ve enjektörler hala yüksek basınç altındadır.

Yakıt kaçağı dışarı püskürürse, vücutta ciddi yaralanma yapabilir. Kalp pili taşıyan kişiler, dizel motoru çalışırken ECU sisteminden veya kablo demetinden en az 30 cm uzakta durmalıdır. Elektronik motor kumanda sisteminin yüksek akımları ciddi miktarda manyetik alanlar üretir.

Kullanıcı bakım programı

Yakıt almak için durduğunuzda:

- Motor soğutma suyu haznesindeki veya sıvı soğutmalı intercoolerin haznesindeki soğutma suyunun seviyesini kontrol ediniz.
- Ön cam yıkama suyu seviyesini kontrol ediniz.
- Lastik havalarını kontrol ediniz.



UYARI

Motor sıcaksa soğutma suyu seviyesini kontrol ederken dikkatli olunuz. Bu, motor soğutma suyunun dışarı fışkırmasına ve ciddi şekilde yanma ve diğer yaralanmalara neden olabilir.

Aracınızı kullanırken:

- Egzoz sesinde olabilecek değişimlere veya araç içinde egzoz dumanı kokusuna dikkat ediniz.
- Direksiyonda titreşim olup olmadığını kontrol ediniz. Direksiyonda olası sertleşmelere veya gevşemelere ya da doğru gidüş rotasındaki kaymalara dikkat ediniz.
- Düz, pürüzsüz bir yolda giderken aracınızın sürekli olarak bir yöne kayması veya direksiyonun bir yöne “çekmesi” gibi bir durumun varlığını kontrol ediniz.
- Fren yaparken olağan dışı seslere, bir yana çekme olup olmadığına, fren pedalının boşluğuna veya sertliğine dikkat ediniz.
- Şanzımda kaydırma veya kullanımında değişimler olursa, şanzıman yağ seviyesini kontrol ediniz.
- Otomatik şanzımanın P (Park) fonksiyonunu kontrol ediniz.
- El frenini kontrol ediniz.
- Aracınızın altından yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol ediniz (Klima sisteminden, kullanım sırasında veya kullanımın ardından su damlaması normaldir).

En az ayda bir:

- Motor soğutma suyu haznesindeki soğutma suyunun seviyesini kontrol ediniz.
- Fren lambaları, sinyal lambaları ve dörtlü flaşör de dahil olmak üzere, bütün dış lambaların çalışmasını kontrol ediniz.
- Stepne de dahil olmak üzere eskimiş, düzensiz olarak aşınmış veya zedelenmiş olan tüm lastiklerin hava basıncını kontrol ediniz.
- Tekerlek bijonlarını kontrol ediniz.

Yılda en az iki kere: (örneğin, her ilkbahar ve sonbaharda)

- Radyatör, ısıtıcılar ve klima hortumlarında sızıntı veya hasar olup olmadığını kontrol ediniz.
- Ön cam yıkama suyu püskürtücüsünü ve sileceklerin çalışmasını kontrol ediniz. Cam silme suyu ile ıslatılmış temiz bir bezle silecek lastiklerini temizleyiniz.
- Far ayarlarını kontrol ediniz.
- Susturucuyu, egzoz borularını, koruyucu siperleri ve kelepçeleri kontrol ediniz.
- Tüm emniyet kemerlerinin çalışmasını ve olası aşınmaları kontrol ediniz.

Yılda en az bir kez:

- Karoseri ve kapılardaki su boşalma deliklerini temizleyiniz.
- Kapı menteşelerini ve motor kaputu menteşelerini yağlayınız.
- Kapı ve motor kaputu kilit ve mandallarını yağlayınız.
- Kapılardaki lastik contaları yağlayınız.
- Klima sistemini kontrol ediniz.
- Otomatik düz vites bağlantısını ve kumandaları kontrol ediniz ve yağlayınız.
- Aküyü ve kutuplarını temizleyiniz.
- Fren/debriyaj hidroliği seviyesini kontrol ediniz.

PERİYODİK BAKIM HİZMETLERİ

Araç, genellikle aşağıdaki koşullardan hiçbirinin mevcut olmadığı yerlerde kullanılıyorsa, Normal Bakım Programını takip ediniz. Aşağıdaki koşullardan herhangi biri mevcutsa mutlaka Zorlu Koşullarda Periyodik Bakım'ı uygulayınız.

- Olağan sıcaklıkta 8 km'den daha az ya da dondurucu sıcaklıkta 16 km'den daha az kısa mesafelerde art arda sürüş.
- Motorun aşırı rölantide çalışması ya da uzun mesafede düşük hızda kullanım.
- Kaba zeminli, tozlu, çamurlu, asfalt olmayan, mıcır ve tuz dökülmüş yollarda kullanım.
- Soğuk havalarda tuz veya diğer paslandırıcı maddelerin kullanıldığı alanlarda sürüş.
- Yoğun tozlu koşullarda sürüş.
- Ağır trafik koşullarında sürüş.
- Peş peşe yokuş yukarı, yokuş aşağı ya da dağlık bölgelerde sürüş.
- Çekmek veya kamp amaçlı kullanım ve tavanda yük ile sürüş.
- Devriye aracı, taksi, diğer ticari amaçlı araç veya çekici araç olarak kullanma.
- Sürekli yüksek hızlı ve ani hızlanmalı/yavaşlamalı sürüş.
- Sık sık dur-kalk koşullarında kullanım.
- Tavsiye edilmeyen motor yağı kullanımı (mineral bazlı, yarı sentetik, düşük dereceli vb.).

Araçınız yukarıda belirtilen koşullarda kullanılıyorsa, Normal Bakım Programında belirtilenlerden daha sık kontrol, parça, yağ değişimi ya da ilavesi yapılmalıdır. Çizelgede gösterilen sürelerden veya mesafelerden sonra, önerilen aralıklarla bakım yapmaya devam ediniz.

Bilgilendirme

- **Sürüş esnasında motor yağının eksilmesi normal olduğu için motor yağı seviyesi düzenli aralıklarla kontrol edilmelidir.**
- **Normal çalışma koşulları için motor yağı değiştirme aralığı, motor için önerilen yağların kullanılıp kullanılmadığına bağlıdır. Önerilen motor yağı kullanılmıyorsa, motor yağı değişim aralıklarını zorlu koşullar altında bakım aralıklarına göre yapınız.**

Normal Bakım Programı

Dizel motor ögeleri

BAKIM ÖZELLİKLERİ	PERİYODLARI	BAKIM													
		Aylar	12	24	36	48	60	72	84	96					
Motor yağı ve motor yağı filtresi *1 *2 *3 *4	Km*1,000	15	30	45	60	75	90	105	120						
Tahrik kayışları *5		D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Hava filtresi		D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Yakıt boruları, hortumları ve bağlantıları		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K

K : Kontrol ediniz ve gerekiyorsa ayarlayınız, düzeltiniz, temizleyiniz veya değiştiriniz.

D : Yenileyiniz veya değiştiriniz.

*1: Motor yağ seviyesinin kontrol edilmesi gerektiği zaman bu uyarı mesajı görüntülenir. Araç güç koşullar altında kullanılıyorsa, yağ ve filtre değişiminin daha sık aralıklarda yapılması gerekir.

*2: Her 500 km'de veya uzun yolculuklara çıkmadan önce motor yağı seviyesini ve sızıntıları kontrol ediniz.

*3: Bakım programı yakıt kalitesine bağlıdır. Sadece kaliteli bir yakıt <"EN590 veya benzeri"> kullanıldığında uygulanabilir. Dizel yakıt özellikleri EN590 Standardına uymuyorsa, bakım programına göre değiştirilmelidir.

*4: SAE 0W-30 motor yağı kullanılmıyorsa, motor yağını veya motor yağı filtresini her 10.000 kmde veya 6 ayda bir değiştirin.

*5: Tahrik kayışlarının gerginliğinin düzenli olarak kontrol edilmesi ve gerektiğinde ayarlanması gerekir.

Normal Bakım Programı

Dizel motor öğeleri

BAKIM PERİYODLARI	Ay sayısı veya sürüş mesafesi, hangisi daha önce dolarsa.										
	Aylar	12	24	36	48	60	72	84	96		
ÖZELLİKLERİ	Km*1.000	15	30	45	60	75	90	105	120		
Yakıt filtresi kartuşu *6		K	K	K	D	K	K	K	K	D	
Yakıt dolum kapağı			K		K		K		K	K	
Triger zinciri sistemi (Triger zinciri, Gergi, Avara kasnak)		Triger zincirini her 120.000 km'de bir kontrol ediniz Triger zinciri sistemini (Triger zinciri, Gergi, Avara kasnak) her 240.000 km'de bir değiştiriniz									

K : Kontrol ediniz ve gerekiyorsa ayarlayınız, düzeltiniz, temizleyiniz veya değiştiriniz.

D : Yenileyiniz veya değiştiriniz.

*6 : Bakım programı yakıt kalitesine bağlıdır. Sadece kaliteli bir yakıt <"EN590 veya benzeri"> kullanıldığında uygulanabilir. Dizel yakıt özellikleri EN590 Standardına uymuyorsa, daha sık değiştirilmelidir. Yakıt akışı kısıtlaması, boşalma, güç kaybı, zor çalışma problemi, vs. gibi önemli güvenlik nedenleri varsa, bakım programına bağlı olmaksızın yakıt filtresini değiştiriniz. Ayrıntılar için, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

Normal Bakım Programı Genel ögeler - Dizel motor için

9-10

BAKIM ÖZELLİKLERİ	BAKIM PERİYODLARI		Ay sayısı veya sürüş mesafesi, hangisi daha önce dolarsa.															
	Aylar	Km×1,000	12	24	36	48	60	72	84	96	15	30	45	60	75	90	105	120
Soğutma sistemi			"Soğutma suyu seviye ayarı ve sızıntısı" kontrolünü her gün yapınız. Başlangıçta, her 60.000 km'de veya 48 ayda bir kontrol ediniz; Bundan sonra, her 30.000 km'de veya 24 ayda bir kontrol ediniz.															
Motor soğutma suyu *7			Başlangıçta, her 210.000 km'de veya 120 ayda bir değiştiriniz; Bundan sonra, her 30.000 km'de veya 24 ayda bir değiştiriniz.*8															
Akü durumu			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Avrupa dahil e-Çağrı sistemi pili (varsa) / ERA-GLONASS sistemi pili (varsa) / BAE e-Çağrı sistemi pili (varsa)			Her 3 yılda bir değiştiriniz.															
Bütün elektrikli sistemler			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Fren boruları, hortumları ve bağlantıları			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
El freni (Varsa)			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Fren/Debriyaj hidroliği (varsa)			K	D	K	D	K	D	K	D	K	D	K	D	K	D	K	D
Disk frenler ve balatalar			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K

K : Kontrol ediniz ve gerekiyorsa ayarlayınız, düzeltiniz, temizleyiniz veya değiştiriniz.

D : Yenileyiniz veya değiştiriniz.

*7: Eksik soğutma sıvısını tamamlarken, aracınız için yalnız deiyonize su veya yumuşak su kullanınız ve fabrikada doldurulmuş olan soğutma suyuna asla sert su karıştırmayınız. Uygun olmayan soğutma suyu karışımı önemli arızalara veya motor hasarlarına neden olabilir.

*8: Kolaylık olması için, başka bakım işlemlerini yaptırırken, değişme zamanı gelmeden de değiştirilebilirsiniz.

Normal Bakım Programı Genel ögeler - Dizel motor için

BAKIM PERİYODLARI	Ay sayısı veya sürüş mesafesi, hangisi daha önce dolarsa.									
	Aylar	12	24	36	48	60	72	84	96	
ÖZELLİKLERİ	Km×1.000	15	30	45	60	75	90	105	120	
Direksiyon kutusu, bağlantı ve körükleri		K	K	K	K	K	K	K	K	
Aks ve aks körükleri		K	K	K	K	K	K	K	K	
Lastik (basınç ve dış aşınması)		K	K	K	K	K	K	K	K	
Süspansiyon rotilleri		K	K	K	K	K	K	K	K	
Klima soğutucu maddesi		K	K	K	K	K	K	K	K	
Klima kompresörü		K	K	K	K	K	K	K	K	
Polen filtresi		D	D	D	D	D	D	D	D	
Otomatik şanzıman yağı (varsa)		Kontrol, Bakım gerekli değil.								
Düz şanzıman yağı *3(varsa)			K		K		K		K	
Egzoz sistemi		K		K		K		K		
Arka diferansiyel yağı (4WD) *9			K		K		K		K	
Transfer kutusu yağı (4WD)*10			K		K		K		K	
Kardan mili		K		K		K		K		

K : Kontrol ediniz ve gerekiyorsa ayarlayınız, düzeltiniz, temizleyiniz veya değiştiriniz.

D : Yenileyiniz veya değiştiriniz.

*9: Hidrolik, suya her maruz kaldığı durumda değiştirilmelidir.

*10: Transfer kutusu yağı/Arka diferansiyel yağı suyla her temas ettiğinde değiştirilmelidir.

Zorlu koşullar altında periyodik bakım

Aşağıda sıralanan bakım konuları, zorlu koşullarda çalışan araçlarda daha sık uygulanmalıdır. Uygun bakım aralıkları için aşağıdaki tabloya bakınız.

D : Değiştiriniz

K : Kontrol ediniz ve gerekiyorsa ayarlayınız, düzeltiniz, temizleyiniz veya değiştiriniz.

Bakım konusu		Bakım işlemi	Bakım Periyodları	Sürüş şartları
Motor yağı ve motor yağı filtresi	Dizel Motor	D	Her 7.500 km'de veya 6 ayda bir değiştiriniz	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Hava filtresi		D	Koşullara bağlı olarak, daha sık değiştiriniz.	C, E
Direksiyon kutusu, bağlantı ve körükleri		K	Koşullara bağlı olarak, daha sık değiştiriniz.	C, D, E, F, G
Süspansiyon rotilleri		K	Koşullara bağlı olarak, daha sık değiştiriniz.	C, D, E, F, G
Disk frenler ve balatalar, kaliperler ve rotorlar		K	Koşullara bağlı olarak, daha sık değiştiriniz.	C, D, E, G, H
El freni (Varsa)		K	Koşullara bağlı olarak, daha sık değiştiriniz.	C, D, G, H
Aks ve aks körükleri		K	Koşullara bağlı olarak, daha sık değiştiriniz.	C, D, E, F, G, H, I, J

Bakım konusu	Bakım işlemi	Bakım Periyodları	Sürüş şartları
Polen filtresi	D	Koşullara bağlı olarak, daha sık değiştiriniz.	C, E, G
Otomatik şanzıman yağı (varsa)	D	Her 90.000 km'de bir değiştiriniz	A, C, D, E, F, G, H, I, K
Düz şanzıman yağı (varsa)	D	Her 120.000 km'de bir değiştiriniz	A, C, D, E, F, G, H, I, K
Arka diferansiyel yağı (4WD)	D	Her 120.000 km'de bir değiştiriniz	C, D, E, G, H, I, J
Transfer kutusu yağı (4WD)	-	Her 120.000 km'de bir değiştiriniz	C, D, E, G, H, I, J
Kardan mili	K	Koşullara bağlı olarak, daha sık değiştiriniz.	C, D, E, F, G, H, I, J

Zorlu sürüş koşulları

- A. Olağan sıcaklıkta 8 km'den daha az ya da dondurucu sıcaklıkta 16 km'den daha az kısa mesafelerde art arda sürüş.
- B. Motorun aşırı rölantide çalışması ya da uzun mesafede düşük hızda kullanım.
- C. Kaba zeminli, tozlu, çamurlu, asfalt olmayan, mıcırli ve tuz dökülmüş yollarda kullanım.
- D. Soğuk havalarda tuz veya diğer paslandırıcı maddelerin kullanıldığı alanlarda sürüş.
- E. Yoğun tozlu koşullarda sürüş.
- F. Ağır trafik koşullarında sürüş.
- G. Peş peşe yokuş yukarı, yokuş aşağı ya da dağlık bölgelerde sürüş.
- H. Çekmek veya kamp amaçlı kullanım ve tavanda yük ile sürüş.
- I. Devriye aracı, taksi, ticari araç veya çekici araç olarak kullanma.
- J. Sürekli yüksek hızlı ve ani hızlanmalı/yavaşlamalı sürüş.
- K. Sık sık dur-kalk koşullarında ve yılda 15.000 km'nin altında kullanım.
- L. Tavsiye edilmeyen motor yağı kullanımı (mineral bazlı, yarı sentetik, düşük dereceli vb.).

PERİYODİK BAKIM İŞLEMLERİNİN AÇIKLAMALARI

Motor yağı ve filtresi

Motor yağı ve filtresi, bakım programı ile belirtilen aralıklarda değiştirilmesi gerekir. Araç güç koşullar altında kullanılıyorsa, yağ ve filtre değişiminin daha sık aralıklarda yapılması gerekir.

Tahrik Kayışları

Tüm tahrik kayışlarında kesik, çatlak, aşırı aşınma veya yağ bulaşma olup olmadığını kontrol ediniz ve gerektiğinde değiştiriniz.

Tahrik kayışlarının gerginliğinin düzenli olarak kontrol edilmesi ve gerektiğinde ayarlanması gerekir.

Bilgilendirme

Kayışı kontrol edeceğiniz zaman motoru durdurunuz.

Yakıt boruları, yakıt hortumları ve bağlantıları

Yakıt boruları, yakıt hortumları ve bağlantılarında kaçak ve hasar olup olmadığını kontrol ediniz. Zarar görmüş veya sızdıran parçaların hiç vakit kaybetmeden bir HYUNDAI yetkili servisi tarafından değiştirilmesini öneririz.

Yakıt filtresi (kartuş) (Dizel motor için)

Tıkanmış filtre, aracın sürülebileceği hızı sınırlandırabilir, emisyon sisteminin hasar görmesine ve zor çalıştırma gibi birçok problemlere yol açabilir. Yakıt deposu içinde çok fazla yabancı madde biriktiğinde, yakıt filtresinin daha sık aralıklarla değiştirilmesi gerekir. Yeni filtre takıldıktan sonra, motoru birkaç dakika çalıştırınız ve bağlantılarda kaçak olup olmadığını kontrol ediniz. Yakıt filtresinin HYUNDAI yetkili servisi tarafından takılmasını öneririz.

Vakum karteri havalandırma hortumları (varsa)

Hortum yüzeylerinde ısı kaynaklı ve/veya mekanik hasar belirtisi olup olmadığını kontrol ediniz. Sertleşmiş veya kırılğan lastik, çatlak, yırtılma, kesik ve aşınmış ve aşırı şişmiş hortum arıza belirtisidir. Özellikle egzoz manifoldu gibi, yüksek ısı kaynaklarına yakın olan hortum yüzeylerinin dikkatli bir şekilde kontrol edilmesi gerekir.

Hortumların teması sonucunda ısıl hasar veya mekanik aşınma meydana gelmesi için, hortumların herhangi bir ısı kaynağına, keskin kenarlara veya hareketli parçalara temas etmemelerini sağlamak üzere hortum güzergahını kontrol ediniz. Kelepçeler ve rakorlar gibi bütün hortum bağlantılarını kontrol ediniz ve bunların sağlam olduğundan ve herhangi bir kaçak olmadığından emin olunuz. Herhangi bir bozulma veya hasar belirtisi olan hortumların derhal değiştirilmeleri gerekir.

Yakıt buhar hortumu ve yakıt dolum kapağı

Buhar hortumu ve yakıt dolum kapağının bakım programında belirtilen aralıklarla kontrol edilmesi gerekir. Yeni buhar hortumunun veya yakıt dolum kapağının doğru şekilde takılmış olduğundan emin olunuz.

Hava filtresi

Hava filtresinin HYUNDAI yetkili servisi tarafından değiştirilmesini öneririz.

Soğutma sistemi

Soğutma sistemine ait radyatör, soğutma suyu haznesi, hortumlar ve bağlantı parçaları gibi parçalarda herhangi bir sızdırma veya hasar olup olmadığını kontrol ediniz. Hasar görmüş bir parça değiştirilmelidir.

Motor soğutma suyu

Motor soğutma suyunun bakım programı ile belirtilen aralıklarda değiştirilmesi gerekir.

Otomatik şanzıman yağı (varsa)

Normal kullanım şartlarında otomatik şanzıman yağı kontrolü yapılmamalıdır. Otomatik şanzıman yağının bakım programına göre HYUNDAI yetkili servisi tarafından değiştirilmesini öneririz.

i Bilgilendirme

Otomatik şanzıman yağı yeni iken kırmızı renktedir.

Araç kullanıldıkça, otomatik şanzıman yağının rengi kararmaya başlar.

Bu normal bir durumdur. Renk değişimine bağlı olarak parça değişimine gerek kalmaz.

NOT

Önerilenin dışında bir yağın kullanılması şanzımanın bozulmasına ve arızalara neden olabilir.

Yalnız özel otomatik şanzıman yağı kullanınız. (Bölüm 2'deki "Önerilen yağlar ve kapasiteler" konusuna bakınız.)

Düz şanzıman yağı (varsa)

Düz şanzıman yağının bakım programına göre kontrol ediniz.

Fren hortumları ve boruları

Gözle kontrol ederek doğru takılıp takılmadığını, sürtünme, çatlak, deformasyon veya kaçak olup olmadığını kontrol ediniz. Bozulmuş veya hasar görmüş parçaları en kısa zamanda değiştiriniz.

Fren/Debriyaj hidroliği (varsa)

Fren hidroliği seviyesini kontrol ediniz. Seviye deponun yan tarafında bulunan "MIN" ve "MAX" işaretlerinin arasında olmalıdır. Sadece DOT 4 özelliklerine sahip fren/debriyaj hidroliği kullanın.

El freni

El freni sistemi içinde, el freni kolu ve kabloğunu kontrol ediniz.

Fren diskleri, balataları, kaliperleri ve rotorları

Aşırı aşınma olup olmadığını görmek için balataları, diskleri ve rotoru kontrol ediniz. Kaliperlerde sıvı sızıntısı kontrolü yapınız. Fren disk, kampana ve balatalarının aşınma limitlerini kontrol etmek üzere daha fazla bilgi için, HYUNDAI web sitesine bakınız.

(<http://service.hyundai-motor.com>)

Egzoz borusu ve susturucu

Egzoz borularını, susturucuyu ve askıları çatlak, bozulma veya hasar bakımından kontrol ediniz. Motoru çalıştırınız ve egzoz gaz kaçığına karşın dikkatlice dinleyiniz. Bağlantıları iyice sıkınız veya gerektiğinde parçaları değiştiriniz.

Kardan mili

Kardan milinde, körüklerde, kelepçelerde, kauçuk kaplinlerde ve orta yatak kauçuğunda çatlak, bozulma veya hasar olup olmadığını kontrol ediniz. Hasarlı parçaları değiştiriniz ve gerektiğinde gres doldurunuz.

Süspansiyon bağlantı civataları

Süspansiyon bağlantılarında gevşeme ve hasar kontrolü yapınız. Yeniden öngörülen torca sıkınız.

Direksiyon kutusu, bağlantı ve körükleri/ alt kol bilyalı mafsalı

Araç durmuş haldeyken ve motor çalışmıyorken, direksiyon simidinde aşırı boşluk olup olmadığını kontrol ediniz. Bağlantılarda eğrilik ve hasar olup olmadığını kontrol ediniz. Körükler ve bilyalı mafsallarda bozulma, çatlak veya hasar kontrolü yapınız.

Hasar görmüş bir parça değiştirilmelidir.

Ön aks ve körükler

Ön aksları, körükleri ve kelepçeleri çatlak, bozulma veya hasar bakımından kontrol ediniz. Hasarlı parçaları değiştiriniz ve gerektiğinde gres doldurunuz.

Klima soğutucusu

Klima boruları ve bağlantılarını kaçak ve hasar bakımından kontrol ediniz.

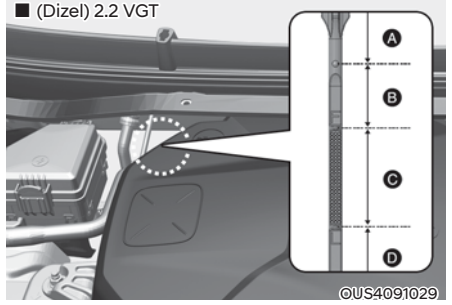
MOTOR YAĞI

Motor yağı seviyesinin kontrolü

Motor yağı, motordaki çeşitli hidrolik parçaların yağlanması, soğutulması ve çalışması için kullanılır. Sürüş sırasında motor yağı tüketimi normaldir ve motor yağını düzenli olarak kontrol edip ekleme yapılması gerekir. Ayrıca, yağın etkinliğini korumak için, önerilen bakım programına uygun bir şekilde yağ seviyesini kontrol edin ve ekleme yapınız.

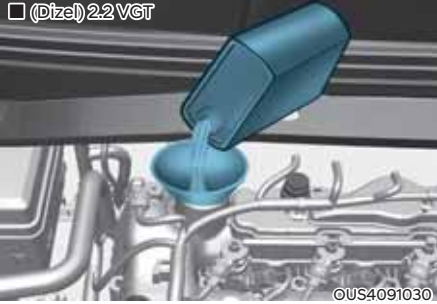
Aşağıdaki prosedürü uygulayarak motor yağını kontrol ediniz.

Dizel Motor



Menzil	Gereken işlem
A	HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz.
B	Motor yağını fazla doldurmayınız.
C	Motor yağını C seviyesinin üstüne geçene kadar ekleyebilirsiniz.
D	Motor yağını C seviyesine kadar olan aralıkta olduğundan emin olmalısınız.

1. Yağ üreticisinin tüm uyarılarına uyunuz.
2. Aracın düz bir zeminde, vites P (Park) konumunda, el freninin çekilmiş ve lastiklerin hareketsiz olduğundan emin olunuz.
3. Motoru çalıştırınız ve normal çalışma sıcaklığına gelmesini bekleyiniz.
4. Motoru kapatınız, yağ dolum kapağını çıkarınız ve yağ çubuğunu dışarı çekiniz. Yağın kartere dönmesi için 15 dakika bekleyiniz.
5. Yağ çubuğunu silerek temizleyiniz ve tekrar yerine yerleştiriniz.
6. Çubuğu tekrar dışarı çekiniz ve seviyeyi kontrol ediniz. Seviye C hududunda olmalıdır.



7. Eğer seviye D aralığında ise seviyeyi aralığa taşıyacak kadar motor yağı ekleyiniz.

Yalnız belirlenmiş olan motor yağını kullanınız (Bölüm 2'deki "Önerilen yağlar ve kapasiteler" kısmına bakınız.).

NOT

Motorunuzun hasar görmesini önlemek için:

- Motor yağı ilave ederken veya değiştirirken etrafa sıçratmayınız. Dökülen yağı derhal temizleyiniz.
- Yeni bir aracın rodaj süresinde motor yağı kullanımı (eksiltme) artabilir ve bu durum 6.000 km tamamlanana kadar stabilize olmayabilir.
- Motorun yağ kullanım miktarı sürüş alışkanlıkları, iklim koşulları, yağ kalitesi v.b. gibi sebeplerden etkilenir. Bu sebeple, düzenli olarak yağ seviyesini kontrol etmeniz ve gerekiyorsa ekleme yapmanız tavsiye edilmektedir.

Motor yağı ve filtresinin kontrolü



- Motor yağının ve filtresinin bu bölümün başındaki Periyodik Bakım Programı kısmında anlatıldığı şekilde HYUNDAI yetkili servisi tarafından değiştirilmesini öneririz.
- Motor yağının değişimi için bakım takviminde belirtilen sürenin aşımı durumunda motor yağının performansı düşebilir ve motor bundan olumsuz olarak etkilenebilir. Bu nedenle motor yağını bakım programına göre değiştiriniz.
- Motorun ideal durumunu korumak için önerilen motor yağı ve filtresini kullanınız. Önerilen motor yağı ve filtre kullanılamıyorsa, değişim aralıklarını zorlu kullanım koşullarında bakım aralıklarına göre yapınız.
- Motor yağı değişimi için bakım aralıklarının amacı, yağ tüketimini etkilemek değil, yağdaki bozunmayı engellemektir. Motor yağını düzenli olarak kontrol ediniz ve ekleme yapınız.

UYARI

Kullanılmış motor yağının cilt ile uzun süreli temas etmesi durumunda, cildin tahriş olmasına veya cilt kanserine neden olabilir. Kullanılmış motor yağının, laboratuvar ortamında denek hayvanlar üzerinde kanserojen etkisi olan kimyasallar içerdiği görülmüştür. Kullanılmış yağ ile çalıştıktan sonra, en kısa zamanda ellerinizi sabun ve sıcak su ile iyice yıkayarak cildinizi daima koruyunuz.

DİKKAT

Motor yağı sürüşün hemen sonrasında çok sıcak durumda olup, bu durumdayken değişimi vücutta yanıklara yol açabilir. Motor yağını soğuduktan sonra değiştiriniz.

MOTOR SOĞUTMA SUYU

Yüksek basınçlı soğutma sisteminin deposuna yıl boyunca kullanılabilen antifrizli soğutucu doldurulmuştur. Soğutma suyu haznesi fabrikada doldurulmuştur.

Antifriz koruma ve soğutma seviyesini yılda en az bir kez, kış sezonunun başında ve soğuk bir iklime seyahat etmeden önce kontrol ediniz.

Soğutma suyu seviyesinin kontrolü



©US4091003

Tüm soğutma sistemi hortumlarının ve ısıtıcı hortumlarının durumlarını ve bağlantılarını kontrol ediniz. Balon yapmış veya deforme olmuş hortumları değiştiriniz.

Motor soğutma suyu motor soğukken, seviyesi soğutucu haznesinin yan tarafındaki MAX ve MIN işaretleri arasında olacak şekilde doldurulmalıdır.

Soğutucu seviyesi düşükse, seviyeyi MAX işaretine getirecek ama işareti geçmeyecek miktarda damıtılmış (deiyonize) su ilave ediniz. Soğutma suyunun sık sık eklenmesi gerekiyorsa, soğutma sistemini HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

UYARI



Motor ve radyatör sıcakken motor soğutma suyu haznesinin kapağını ve/veya sıvı soğutmalı ara soğutucu haznesinin kapağını veya boşaltma tapasını ASLA çıkartmayınız. Ciddi yaralanmalara neden olabilecek basınçlı sıcak sıvı ve buhar çıkabilir.

Motoru durdurun ve motor soğuyana kadar bekleyin. Motor soğutma suyu haznesinin ve/veya sıvı soğutmalı ara soğutucu sıvısı haznesinin kapağını açarken çok dikkatli olunuz. Kapağın etrafına kalın bir havlu sarın ve saat dönüş yönünün tersine yavaşça çeviriniz. Soğutma sisteminden basınç salınırken geride durunuz. Basıncın tamamının boşaldığından emin olduğunuzda, çıkartmak için kalın bir havlu kullanarak saatin tersi yönde döndürmeye devam ediniz.

Bilgilendirme

Soğutucu seviyesi motorun sıcaklığı tarafından belirlenir. Soğutucuyu kontrol etmeden veya yenilemeden önce motoru durdurunuz.

UYARI



Soğutma fanı elektrikli motoru, motor çalışmıyorken çalışmaya devam edebilir veya çalışmaya başlayabilir ve bu da ciddi yaralanmalara sebep olabilir. Ellerinizi, giysilerinizi ve aletleri soğutma fanının pervanelerinden uzak tutunuz.

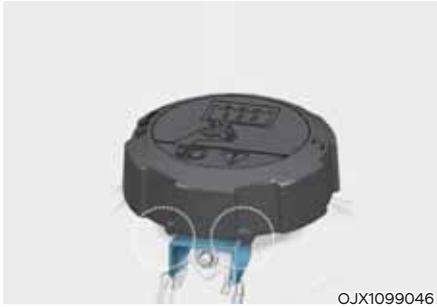
Aracın motor çalışır haldeyken kontrol edilmesi gerekmiyorsa motoru mutlaka durdurunuz. Negatif (-) akü terminalinin bağlantısı kesilmemişse soğutucu fanı çalışabileceğinden dikkatli olunuz.

⚠ UYARI

Soğutucu yeniden doldurulduktan sonra soğutucu suyu haznesi kapağının doğru bir şekilde kapatıldığından emin olunuz. Aksi takdirde sürüş esnasında motor aşırı ısınabilir.



1. Soğutucu haznesi kapağı etiketinin önde olup olmadığını kontrol ediniz.



2. Soğutucu haznesi kapağının iç tarafındaki küçük çıkıntıların tam olarak birbirine geçtiğinden emin olunuz.

Önerilen soğutma suyu

- Eksik soğutma suyunu tamamlarken, aracınız için yalnız deiyonize, distile su veya yumuşak su kullanınız ve fabrikada doldurulmuş olan soğutma suyuna asla sert su karıştırmayınız.
- Yanlış soğutma suyu karışımı önemli arızalara veya motor hasarlarına neden olabilir.
- Aracınızın motoru alüminyum motor parçalarından imal edilmiştir ve korozyon ve donmanın önlenmesi için fosfat bazlı etilen glikol soğutucu suyla korunmalıdır.
- Alkol veya metanol KULLANMAYINIZ veya soğutma suyuna karıştırmayınız.
- Karışımın verimini düşürmemek için %60'tan fazla veya %35'ten az antifriz içeren bir karışımı kullanmayınız.

Karışım oranı için aşağıdaki tabloya bakın:

Ortam Sıcaklığı	Karışım Oranı (hacimsel)	
	Antifriz	Su
-15°C	35	65
-25°C	40	60
-35°C	50	50
-45°C	60	40

Bilgilendirme

Karışım oranı hakkında bir şüphe varsa, %50 su ve %50 antifriz karışımı ikisinden de aynı miktar olduğu için en kolay yoldur. Çoğu sıcaklık aralıkları için -35°C ve daha yükseğini kullanmak uygundur.

Soğutma suyunun değiştirilmesi

Soğutma suyunun, bu bölümün başında Periyodik Bakım kısmında anlatıldığı şekilde HYUNDAI yetkili servisi tarafından değiştirilmesini öneririz.

UYARI

Motorda kullanılan soğutucuyu veya antifrizi cam yıkama suyu deposuna koymayınız.

Antifrizli su ön cama püskürtüldüğünde görüşü aşırı derecede engeller ve aracın kontrolünün kaybedilmesi ile bir kazaya neden olabilir.

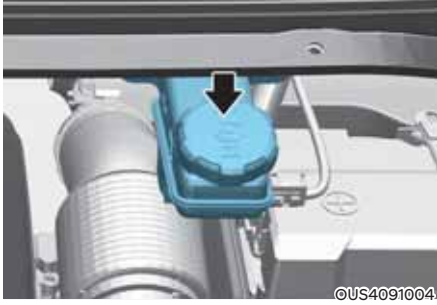
Motor soğutma suyu, boyalı yüzeylerin ve döşemenin bozulmasına yol açabilir.

NOT

Motor parçalarına zarar gelmesini önlemek için, soğutma suyunu yeniden doldurmadan önce motor soğutma suyu haznesi kapağının ve/veya sıvı soğutmalı ara soğutucu haznesi kapağının etrafına kalın bir havlu sararak soğutucunun taşıp alternatör benzeri motor aksamına gelmesinin önüne geçiniz.

FREN/DEBRİYAJ HİDROLİĞİ (VARSA)

Fren/debriyaj hidroliği seviyesinin kontrolü



Depodaki hidrolik seviyesini düzenli olarak kontrol ediniz. Hidrolik seviyesi, deponun yan tarafında bulunan MAX ve MIN işaretlerinin arasında olmalıdır.

Fren/debriyaj hidroliği eklemek için deponun kapağını açmadan önce, fren/debriyaj hidroliğinin kirlenmesini önlemek için kapağın çevresini iyice temizleyiniz.

Seviye düşükse, belirtilen fren/debriyaj hidroliğini MAX seviyesine kadar ekleyiniz. Gidilen mesafeye bağlı olarak seviye düşer. Bu, fren balatalarının aşınmasına bağlı, normal bir durumdur. Hidroliğin seviyesi aşırı düşükse, fren sistemini HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

UYARI

Fren sistemine sık sık hidrolik ilave edilmesi gerekiyorsa, bu fren sisteminde bir sızıntı olduğunu işaret ediyor olabilir. Aracın, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.

UYARI

Fren/debriyaj hidroliğinin gözlerinize kaçmamasına dikkat ediniz. Fren/debriyaj hidroliği gözünüze kaçarsa gözlerinizi temiz suyla en az 15 dakika yıkayınız ve hemen doktora gidiniz.

NOT

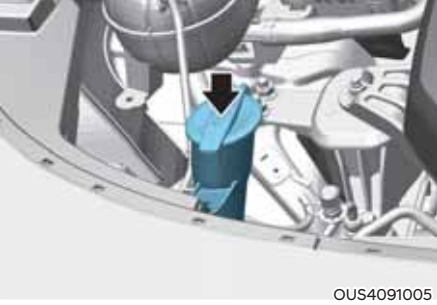
- Fren/debriyaj hidroliğinin aracın gövde boyasına temas etmemesine dikkat ediniz, aksi takdirde boya zarar görür.
- Uzun süre havayla temas etmiş olan fren hidroliğini kalitesi bozulmuş olabileceği için ASLA kullanmayınız. Uygun bir şekilde bertaraf edilmelidir.
- Yanlış tipte fren/debriyaj hidroliği kullanmayınız. Fren sisteminize girebilecek birkaç damla mineral bazlı motor yağı dahi fren sistemi aksamına zarar verebilir.

Bilgilendirme

Yalnızca belirtilen fren/debriyaj hidroliğini kullanınız (Bölüm 2'deki "Önerilen Yağlar ve Kapasiteler" kısmına bakınız).

YIKAMA SUYU

Cam yıkama suyu seviyesinin kontrolü



OUS4091005

Cam yıkama suyu deposundaki seviyeyi kontrol ediniz, gerekiyorsa uygun seviyeye getiriniz. Özel cam yıkama suyu mevcut değilse, musluk suyu da kullanılabilir. Ancak, soğuk havalarda donmaya karşı korumak için antifriz özellikli cam yıkama suyu karışımını kullanınız.



UYARI

Ciddi bir yaralanma veya ölüm riskini önlemek için, yıkama suyunu kullanırken aşağıdaki güvenlik uyarılarını takip ediniz:

- Motorda kullanılan soğutucuyu veya antifrizi cam yıkama suyu deposuna koymayınız. Antifrizli su ön cama püskürtüldüğünde görüşü aşırı derecede engeller ve aracın kontrolünün kaybedilmesi ile bir kazaya ve boyalı yüzeylerin veya döşemenin bozulmasına neden olabilir.
- Bujileri ya da alevi yıkama suyu ya da yıkama suyu deposu ile temas ettirmeyiniz. Yıkama suyu alkol içerebilir ve yanıcı olabilir.
- Yıkama suyunu içmeyiniz ve ciltle temasından kaçınınız. Cam yıkama suyu insanlar ve hayvanlar için zararlıdır.
- Yıkama suyunu çocuklardan ve hayvanlardan uzak tutunuz.

YAKIT FİLTRESİ (DİZEL MOTOR İÇİN)

Yakıt filtresinden suyun tahliyesi

Dizel motordaki yakıt filtresi suyla yakıtı ayırarak suyun haznenin dibinde birikmesini önler.

Yakıt filtresi içerisinde su birikmişse, kontak anahtarı ON konumundayken yakıt filtresi () uyarı ışığı yanar.

Bu durumda, sistemin HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

NOT

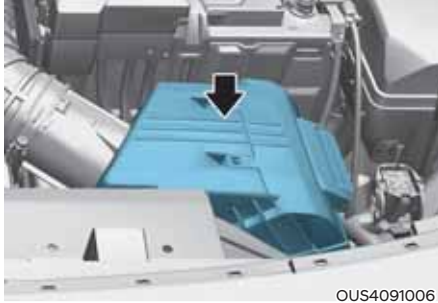
Biriken su uygun bir zamanda boşaltılmazsa, yakıt filtresine su sızabilir ve yakıt sistemi gibi aracın önemli bileşenlerine zarar verir.

Yakıt filtresi kartuşunun değiştirilmesi

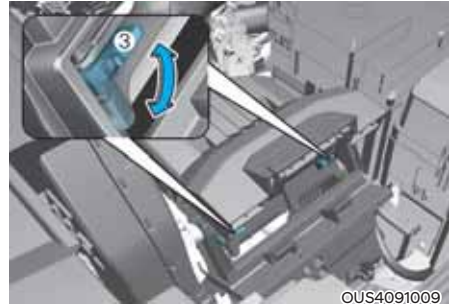
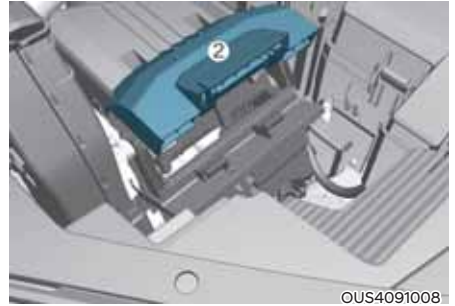
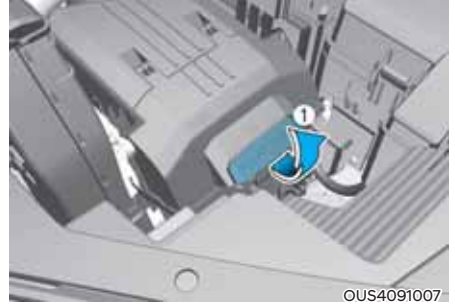
Yakıt filtresi kartuşunun, bu bölümün başında Periyodik Bakım kısmında anlatıldığı şekilde HYUNDAI yetkili servisi tarafından değiştirilmesini öneririz.

HAVA FİLTRESİ

Filtre değişimi



Filtreyi yıkamaya ya da çalkalamaya kalkışmayınız. Zira su filtreye zarar verir. Kirlenmiş ise, hava temizleme filtresi mutlaka değiştirilmelidir. Hava filtresinin değiştirilmesi için HYUNDAI yetkili servisine gitmenizi oneririz. Filtreyi, Bakım Programına göre değiştiriniz.



1. Hava filtresi kapağındaki kolu (1) yukarı çekip kilidi serbest bırakınız.
2. Hava filtresi kapağını (2) ekip çıkartınız.
3. Hava temizleme filtresi üzerindeki sabitleme kolunu (3) durana kadar (90 derece) aşağı doğru çevirip kilidi serbest bırakınız.
4. Hava filtresini değiştiriniz.
5. Ters sırası ile montaj işlemini yapınız. (Hava filtresi üzerindeki sabitleme kolunu (3) durana kadar (90 derece) yukarı doğru çeviriniz.)

i Bilgilendirme

Araç aşırı tozlu veya kumlu yerlerde kullanılıyorsa, hava filtresini tavsiye edilen periyotlardan daha sık değiştiriniz (Bu bölümdeki "Zorlu Koşullarda Periyodik Bakım" kısmına bakınız.)

NOT

- Hava temizleyici filtresi sökülmüş vaziyette aracı kullanmayınız. Bu, motorun aşırı derecede aşınmasına sebep olur.
- Hava filtresini çıkardığınız zaman, toz veya kirin hava girişine girmemesine dikkat ediniz. Aksi halde filtre hasar görebilir.
- Değişim için kullanacağınız parçaları HYUNDAI yetkili servisinden temin etmenizi öneririz.
- Hava filtresinin iç kısmına basınçlı hava tutmayınız. Hava girişine toz veya kir kaçabilir.
- Hava temizleme filtresini yerine takarken değiştirilen filtrenin yerine tam olarak oturduğundan ve kelepçelerin tamamen kapandığından emin olunuz.

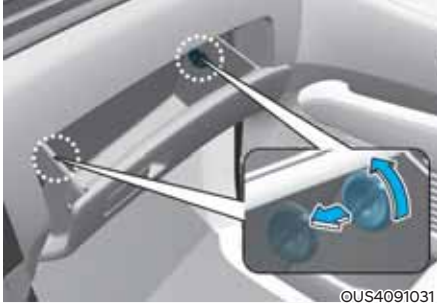
POLEN FİLTRESİ

Filtre kontrolü

Polen filtresi Araç Bakım Programı'na göre değiştirilmelidir. Araç, hava kirliliği yüksek olan kentlerde veya tozlu yollarda uzun süre kullanılacak olursa, daha sık kontrol edilmeli ve filtreler daha erken değiştirilmelidir. Polen filtresini aşağıdaki işlemleri gerçekleştirerek değiştirin ve diğer parçalara zarar vermemeye özen gösteriniz.

Filtre değişimi

Ön polen filtresi



©US4091031

1. Her iki yandaki stoperleri söküp torpido gözünün menteşeleri üzerinde boşta kalmasını sağlayınız.



©US4091063L

2. Kapağın sol tarafındaki kilidi (1) basılı tutunuz.
3. Kapağı (2) çekip çıkartınız.
4. Polen filtresini değiştiriniz.
5. Takma işlemi, sökme işleminin ters sırası ile yapılır.

Arka polen filtresi (varsa)



©US4091034

1. Servis kapağını "-" tornavida yardımıyla çıkartınız.
2. Klimanın polen filtresi kapağının sağ tarafını bastırıp çekerek kapağı çıkartınız.
3. Polen filtresini değiştiriniz.
4. Takma işlemi, sökme işleminin ters sırası ile yapılır.

NOT



©HI078055

Filtreden ses gelmesini engellemek ve verimliliği artırmak için yeni polen filtresini doğru yönde ve ok sembolü (→) aşağıya bakacak şekilde takınız.

SİLECEK LASTİKLERİ

Silecek lastikleri kontrolü

Ön camın veya silecek lastiklerinin yabancı maddelerle kirlenmesi cam sileceklerinin performansını etkiler.

Genel kirlenme kaynakları böcekler, ağaçlardan damlayan öz suları ve bazı araç yıkayıcılarının kullandıkları sıcak cilalardır. Lastikler iyi temizlemiyorsa, hem camı ve hem de silecek lastiklerini iyi bir temizleyici veya yumuşak bir deterjanla temizleyiniz ve temiz su ile durulayınız.

NOT

Silecek lastiklerine, kollarına ve diğer bileşenlere zarar gelmemesi için, aşağıdakileri YAPMAYINIZ:

- Benzin, kerosen (gazyağı), boya tineri veya benzer solvent ve güçlü temizlik deterjanları silecekler üzerinde veya yakınında kullanmak.
- Silecekleri elle hareket ettirmeye çalıştırmak.
- Orijinal olmayan silecek lastiklerini kullanmak.



Bilgilendirme

Otomatik araç yıkayıcılarında kullanılan sıcak ticari cilaların ön camın temizlenmesini zorlaştırdığı bilinmektedir.



Bilgilendirme

Silecek lastikleri tüketilen parçalardır. Sileceklerin normal aşınması araç garanti kapsamının dışındadır.

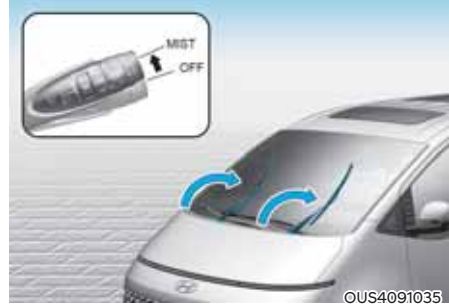
Silecek lastiğinin değiştirilmesi

Silecekler gerektiği şekilde silmiyorsa, lastikleri aşınmış veya çatlamış olabilir ve değiştirilmeleri gerekir.

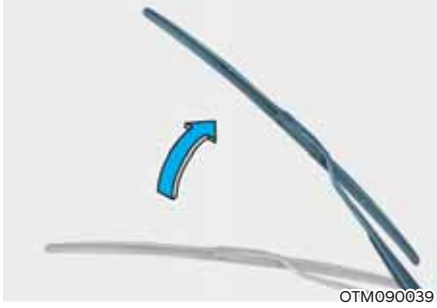
NOT

- **Kaputa veya silecek kollarına zarar gelmesini engellemek için, silecek kolları yalnızca tam silmiş konumdayken kaldırılmalıdır.**
- **Sürüş öncesi daima silecek kollarını ön cama doğru yatırınız.**

Ön cam silecek lastiğinin değiştirilmesi

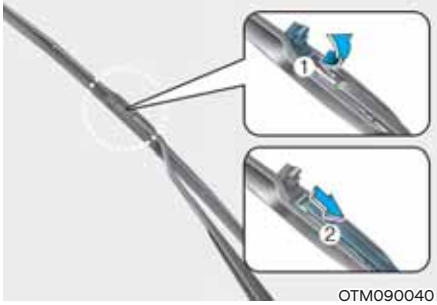


1. Motoru kapattıktan sonra 20 saniye içinde silecek kolunu MIST (veya 1x) konumuna kaldırınız (veya indiriniz) ve silecekler en üst silme konumuna gelene kadar 2 saniyelik o konumda tutunuz.
2. Bu sefer cam sileceklerini yukarı kaldırabilirsiniz.



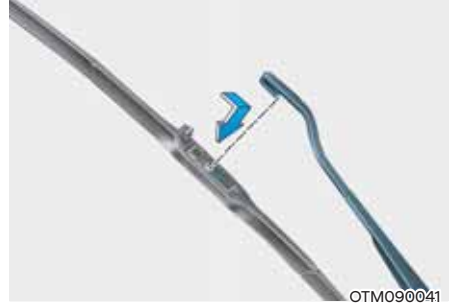
OTM090039

3. Silecek kolunu kaldırınız.



OTM090040

4. Silecek lastiğinin klipsini yukarı kaldırınız. Sonra lastik grubunu aşağıya çekerek çıkarınız.



OTM090041

5. Sökmenin tersi sırada yeni lastik takımını takınız.

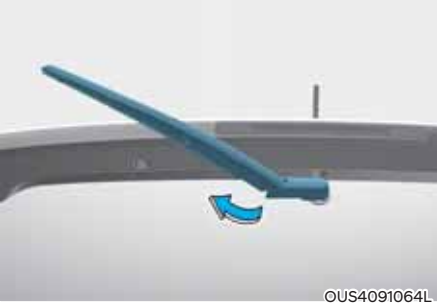
6. Silecek kolunu ön cama geri çeviriniz.

Arka cam silecek lastiğinin değiştirilmesi



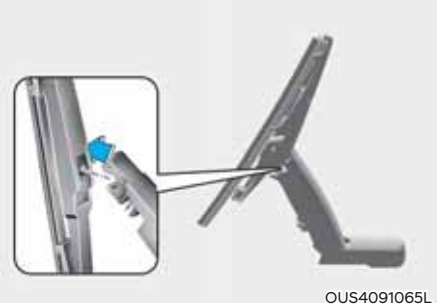
©US4091057

1. Aracın kontağı kapatıldıktan sonra 20 saniye içerisinde silecek kolunu 2 saniyeden uzun süre MIST konumuna getiriniz ve sileceğin alt orta kısma kadar inmesini bekleyiniz.



©US4091064L

2. Silecek kolunu kaldırınız.



©US4091065L

3. Silecek lastiğini kaldırınız ve çekip çıkartınız.



©US4091058L

4. Yeni silecek lastiği takımını, “tık” sesi ile yerine oturana kadar, ortasından silecek kolundaki yuvaya sokarak monte ediniz.

Değiştirme işlemi bitince silecek kolunu arka cama geri koyunuz, kontak anahtarını ON konumuna getiriniz ve lastiklerin doğru takılıp takılmadığını kontrol etmek için silecekleri çalıştırınız.

5. Silecek lastiği takımının sıkıca monte edilmiş olduğunu anlamak için hafifçe çekiniz.

Silecek kollarına veya diğer parçalara zarar vermemek için, silecek lastiklerini HYUNDAI yetkili servisinde değiştirmenizi öneririz.



DİKKAT

Lastikler çekilip çıkartılırken silecek koluna çok fazla güç uygulanırsa kolun orta kısmı zarar görebilir.



DİKKAT

- Silecekler yıkama sıvısı kalmamışken veya lastikleri donmuşken çalıştırılırsa yaklaşık 10 saniye boyunca çalışmaz. Bu bir arıza değildir; silecek motorunun içindeki motor aşırı yük devresi tarafından devreye sokulan silecek koruma sistemidir.
- Ön cam silecekler kalkık haldeyken su hortumuyla yıkanmalı ve temiz bir bezle silinmelidir. Ayrıca, silecek lastiklerine yağ veya vaks sürüldüğünde lastiklerin temizlenmesi gerekir.

AKÜ



UYARI

Akünün yakınında çalışırken veya aküyü kullanırken, sizin ve etrafınızdakilerin **CİDDİ YARALANMASINI** veya **ÖLÜMÜNÜ** önlemek için, daima aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:



Bir akü ile çalışırken, aşağıdaki talimatı dikkatlice okuyunuz ve izleyiniz.



Asit sıçramalarına karşı gözleri korumak için tasarlanmış göz koruyucu kullanınız.



Her türlü alev, kıvılcım veya sigara malzemesini aküden uzak tutunuz.



Akü hücrelerinde yüksek derecede yanıcı bir gaz olan hidrojen mevcuttur ve ateşlendiği zaman patlayabilir.



Pilleri çocukların erişemeyeceği bir yerde saklayınız.



Aküler yüksek derecede aşındırıcı özelliği olan sülfürik asit içerirler. Asidin gözlerinize, cildinize veya giysilerinize temas etmesine izin vermeyiniz.

Eğer gözlerinize asit gelirse, gözlerinizi en az 15 dakika temiz suyla yıkayınız ve derhal tıbbi yardım alınız. Eğer asit cildinize temas ederse, bölgeyi tamamen yıkayınız. Bir acı veya yanma hissederseniz, derhal tıbbi yardım isteyiniz.

- Plastik muhafazalı bir aküyü kaldırırsanız, muhafazanın üzerine aşırı baskı uygularsanız, akü asidi kaçağı meydana gelebilir. Bir akü kaldırıcı ile veya çapraz köşelerden el ile kaldırınız.
- Akünüz donmuş ise, aracı takviye ile çalıştırmaya kalkışmayınız.
- Aracın akü kabloları aküye bağlandığı zaman, ASLA aküyü tekrar şarj etmeye kalkışmayınız.
- Elektrikli ateşleme sistemi yüksek voltaj ile çalışır. Sistemdeki bu parçalarla, motor çalışırken veya kontak anahtarı ON durumunda iken ASLA temas etmeyiniz.

NOT

Akünüzün hasar görmesini önlemek için aracınızın aküsü ile ilgili daima bu yönlendirmelere uyunuz:

- Sıcaklığı düşük bölgelerde aracı uzun süre kullanmadığınız zaman, aküyü çıkarın ve kapalı bir mekanda bekletiniz.
- Sıcaklığı düşük bölgelerde akü muhafazasının hasar görmesini önlemek için aküyü daima tam şarjlı tutunuz.
- Akü terminallerinin ıslanmasını önleyiniz. Akünün performansı düşebilir ve yaralanmaya neden olabilir. Bagaja herhangi bir sıvı koyarken dikkatli olunuz.
- Aküyü eğmeyiniz.
- İzin verilmeyen elektronik cihazları aküye, bağlarsanız, akü boşalabilir. Ruhsatsız elektrikli cihazları asla kullanmayınız.

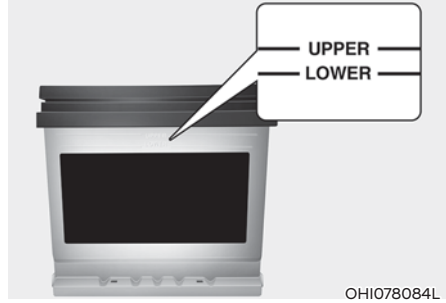
Akü bakımı için



Batarya bagaj kapağının iç kısmında en alttadır. Aküyü değiştireceğiniz zaman önce akü kablosunu (1), sonra + tarafındaki akü sigorta kutusunu (2) çıkartınız.

- Akünün sağlam bir şekilde bağlı olduğunu belli aralıklar ile kontrol ediniz.
- Akünün üstünü temiz ve kuru tutunuz.
- Terminaller ve bağlantılar temiz, sıkı ve petrol jeli veya terminal gresi ile kaplanmış olarak tutulmalıdır.
- Aküden sıçrayabilecek akü suyunu derhal su ve karbonat eriyiği ile yıkayınız.
- Araç uzun bir süre kullanılmıyacaksa, akü kutup bağlantılarını ayırınız.

i Bilgilendirme- ÜST ve ALT ile işaretlenmiş aküler için



Bununla birlikte, eğer aracımız yan tarafta “LOWER (ALT-MIN)” ve “UPPER (ÜST-MAX)” yazılı bir aküye sahipse, elektrolit seviyesini kontrol edebilirsiniz.

Seviye ALT (MIN) ve ÜST (MAX) arasında olmalıdır. Elektrolit seviyesi düşük olduğunda, damıtılmış (veya minerali giderilmiş) su ekleyiniz. (Asla sülfürik asit veya başka elektrolit eklemeyiniz) (Bakımsız ve AGM aküler hariç).

Damıtılmış (ya da demineralize) suyun yüzeyine veya diğer yakındaki parçalara sıçratmamaya dikkat ediniz.

Ayrıca, akü gözlerini fazla doldurmayınız. Aksi halde, akü veya diğer parçalar paslanabilir. Son olarak hücre kapağını iyice kapatınız. Ancak, daha iyi akü bakımı için HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

Akü kapasitesi etiketi

■ A Tipi



■ B Tipi



* Araçtaki gerçek akü etiketi şekildekinden farklı olabilir.

1. AGM105L-DIN: HYUNDAI akü model ismi
2. 12V: Nominal voltaj
3. 105Ah (20SAAT): Nominal kapasite (Amper saat)
4. RC 190 min: Nominal yedek kapasite (dakika olarak)
5. 950A: SAE/EN'e göre amper cinsinden soğuk test akımı

Akünün şarj edilmesi

Akü şarj edici tarafından

Araçınızda bakım gerektirmeyen, kalsiyum bazlı bir akü vardır.

- Akü kısa zamanda boşalacak olursa (örneğin, araç kullanılmazken farların veya iç lambaların açık kalmasına bağlı olarak), 10 saat süreyle yavaş şarj ile şarj ediniz.
- Aracın kullanılması sırasındaki yüksek akım yüküne bağlı olarak zaman içinde boşalıyorsa, 2 saat süre ile 20-30 Amperde hızlı şarj uygulayınız.



UYARI

Patlamalar veya asit yanıkları nedeniyle **CİDDİ YARALANMA** veya **ÖLÜM** riskinden kaçınmak için aracınızın aküsünü şarj ederken daima bu talimatları izleyiniz:

- Bakım işlemine veya akü şarjına başlamadan önce bütün aksesuarları kapatınız ve motoru durdurunuz.
- Her türlü alev, kıvılcım veya sigara malzemesini aküden uzak tutunuz.
- Daima açık havada veya iyi havalandırılmış bir yerde çalışınız.
- Şarj sırasında aküyü kontrol ederken koruyucu gözlük kullanınız.
- Akü araçtan çıkartılmalı ve iyi havalandırılan bir yere yerleştirilmelidir.
- Şarj sırasında aküyü gözlemleyiniz ve akü hücreleri hızlı bir şekilde kaynamaya başlarsa şarj akımını düşürünüz veya durdurunuz.

- Akü sokülürken önce eksi akü kablosu sökülmeli ve takarken en son bağlanmalıdır. Akü şarj bağlantılarını aşağıdaki sıra ile sökünüz.
 1. Şarj cihazının Açma/Kapama svicini kapatınız.
 2. Akünün eksi kutbuna bağlı olan eksi bağlantı maşasını açınız.
 3. Akünün artı kutbuna bağlı olan artı bağlantı maşasını açınız.
- Akü değiştireceğiniz zaman yeni akünüzü HYUNDAI yetkili servisinden temin etmenizi öneririz.

NOT

AGM akü (varsa)

- Absorbent Glass Matt (AGM) (emici bor silikat hasır) aküleri bakım gerektirmez, AGM akünün HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz. AGM aküsünü şarj etmek için sadece özellikle AGM aküleri için geliştirilmiş olan tam otomatik şarj cihazı kullanınız.
- AGM aküsünü değiştirirken, değişim için kullanacağınız parçaları HYUNDAI yetkili servisinden temin etmenizi öneririz.
- Akünün üzerindeki kapağı açmayın veya çıkarmayın. Bu durum ciddi yaralanma meydana getirebilen iç elektrolit kaçağına neden olabilir.

Takviyeyle Çalıştırma

İyi bir akü üzerinden takviye ile çalıştırdıktan sonra, motoru kapatmadan önce aracı 20-30 dakika sürünüz. Akü yeterli bir şekilde yeniden şarj olmadan motoru kapatırsanız, araç yeniden çalışmayabilir. Takviyeyle çalıştırma prosedürleri ile ilgili daha fazla bilgi için 8. bölümde bulunan "Takviyeyle Çalıştırma" kısmına bakınız.

Bilgilendirme



Akülerin uygun şekilde imha edilmemesi, çevre ve insan sağlığı için zararlı olabilir. Aküyü yerel yasalara ve düzenlemelere uygun olarak imha ediniz.

Sıfırlamalar

Akü boşaldığında veya kutup başları söküldüğünde aşağıdaki öğelerin sıfırlanmaları gerekebilir.

- Sürüş bilgisi/Yakıt aldıktan itibaren/Toplam bilgi (Yolculuk görünümündeki özellikler) (Bkz. Bölüm 4)
- Entegre bellek sistemi (Bkz. Bölüm 5)
- Elektrikli cam (Bkz. Bölüm 5)
- Açılır tavan (Bkz. Bölüm 5)
- Elektrikli bagaj kapağı (Bkz. Bölüm 5)
- Klima kontrol sistemi (Bkz. Bölüm 5)
- Saat (Bkz. Bilgi ve eğlence sistemi kullanım kılavuzu)
- Bilgi ve eğlence sistemi (Bkz. Bilgi ve eğlence sistemi kullanım kılavuzuna)

LASTİKLER VE JANTLAR



UYARI

Hasarlı veya deforme olmuş lastik kullanımında aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz ve kazaya neden olabilirsiniz. **ÖLÜM** veya **CİDDİ YARALANMA RİSKİNİ** azaltmak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

- Aylık olarak lastiklerinizin basıncını, olası aşınmaları ve zedelenmeleri kontrol ediniz.
- Aracınız için önerilen soğuk lastik basıncı bu kılavuzda ve sürücü tarafındaki yan merkez direkteki etikette bulunmaktadır. Lastik basıncını ölçmek için bir lastik basınç sayacı kullanın. Havaşı düşük veya fazla şişirilmiş lastikler araç hakimiyetinin kaybolmasına neden olabilir.
- Aracınızın lastiklerinin basıncını her ölçüşünüzde yedek lastiğin (varsa) de basıncını ölçünüz.
- Eskimiş, düzensiz şekilde aşınmış veya zedelenmiş olan lastikleri kullanmayınız. Aşınmış lastikler, fren etkinliğinin kaybolmasına, direksiyon veya yol tutuşunun zayıflamasına yol açar.
- Lastikleri değiştireceğiniz zaman **MUTLAKA** araçta orijinal olarak takılı olan lastiklerle aynı boyutta, tipte, yapıda ve diş desenine sahip lastikleri tercih ediniz. Önerilen ebatların dışında lastik veya jant kullanımı; araç hakimiyetiyle ilgili sorunlara, araç hakimiyetinin kaybolmasına ve aracınızın Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi (ABS) üzerinde negatif bir etkiye neden olabilir ve bunlar da ciddi bir kazayla sonuçlanabilir.

Lastik bakımı

İyi bir bakım, güvenlik ve azami yakıt tasarrufu için, daima önerilen lastik basınçlarını uygulamalı, yük sınırlarını aşmamalı ve aracınız için önerilen ağırlık dağılımına dikkat etmelisiniz.



Tüm değerler (boyutlar ve basınçlar) sürücü tarafı orta sütundaki etikette görülebilir.

Önerilen soğuk lastik hava basınçları

Bütün lastik basınçları (yedek lastik de dahil) lastikler soğukken ölçülmelidir. “Soğuk lastik” ifadesi, aracın en az üç saatte kullanılmadığı veya 1,6 km'den daha az kullanılmış olduğu durumu belirtmektedir.

Isınmış lastik basınçları normal olarak önerilen soğuk lastik basınçlarından 28 ila 41 KPa (4 ila 6 psi) fazladır. Sıcak lastiklerde basıncı ayarlamak için hava boşaltmayınız, aksi halde basınç çok düşük olur. Önerilen şişirme basınçları için Bölüm 2'deki “Lastikler ve Tekerlekler” konusuna bakınız.

UYARI

En rahat sürüş için, araç hakimiyeti ve en az lastik aşınması için önerilen lastik basınçları uygulanmalıdır.

Aşırı veya yetersiz şişirilme, lastik ömrünü kısaltır, araç kullanmayı olumsuz etkiler ve bir kazaya sebebiyet verecek şekilde araç hakimiyetini kaybettirecek ani lastik patlamalarına neden olabilir.

Aşırı inik lastikler şiddetli ısı oluşumuna neden olup, lastik patlamasına, lastik elyafının ayrılmasına veya diğer lastik hasarlarına yol açabilirler; bunun sonucu olarak da araç hakimiyetinin kaybedilmesine bağlı kazalar oluşabilir. Bu risk, sıcak havalarda veya yüksek hızla uzun mesafeler giderken daha yüksektir.

DİKKAT

- İnik lastikler, aşırı aşınmaya ve yakıt tüketiminin artmasına da neden olur. Lastiklerde deformasyon da meydana gelebilir. Lastik basınçlarının gereken düzeylerde olmasına dikkat ediniz. Bir lastiğin sık sık şişirilmesi gerekiyorsa, lastiği HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.
- Aşırı şişirilmiş lastikler sert bir sürüşe, lastik tabanının ortasında aşınmaya ve yoldaki tehlikelere bağlı hasarlarına olasılığına neden olurlar.

Lastik basıncının ölçülmesi

Lastiklerinizi ve stepnenizi en az ayda bir kere veya daha sık kontrol ediniz.

Kontrolün yapılması

Lastik basıncını ölçmek için kaliteli bir lastik basıncı ölçüm aleti kullanınız. Lastiklere bakarak onların nasıl şişirilmiş olduklarını anlayamazsınız. Radyal lastikler inik bile olsalar, iyi şişirilmiş gibi görünürler.

Lastik supabındaki supap kapağını açınız. Basıncı ölçmek için ölçü aletini sıkıca supaba bastırınız. Soğuk durumdaki lastiğin basıncı lastik üzerindeki ve yükleme etiketindeki önerilen basınca uyuyorsa, başka bir ayar yapmaya gerek yoktur. Basınç düşükse, önerilen düzeye gelene kadar şişiriniz. Lastik supap yuvalarına supap kapaklarını yerleştirdiğinizden emin olunuz. Supap kapağı olmadan, kir veya nem supap deliğine girebilir ve hava kaçağına neden olur. Supap kapağı yoksa, en kısa zamanda yenisini temin ediniz.

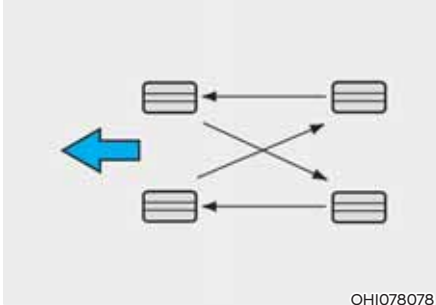
Lastik aşırı şişecek olursa, lastik supabının ortasındaki iğneye basarak basıncı düşürünüz. Ölçü aleti ile lastik basıncını tekrar ölçünüz. Lastik supap yuvalarına supap kapaklarını yerleştirdiğinizden emin olunuz. Supap kapağı olmadan, kir veya nem supap deliğine girebilir ve hava kaçağına neden olur. Supap kapağı yoksa, en kısa zamanda yenisini temin ediniz.

Lastik rotasyonu

Lastik dişlerinin aşınmasını dengelemek için HYUNDAI lastiklerin periyodik bakım programına göre veya düzensiz aşınma devam ediyorsa bir an önce lastik rotasyonu yapılmasını önerir.

Lastiklerin yerlerini değiştirirken balanslarını da kontrol ediniz.

Lastiklerin yerlerinin değiştirilmesi sırasında düzensiz aşınmaları ve zedelenmeleri kontrol ediniz. Anormal aşınma genellikle hatalı lastik basınçlarından, yanlış tekerlek (rot) ayarlarından, balansız bozuk jantlardan, sert fren yapmaktan ve keskin viraj almaktan kaynaklanır. Lastiklerin sırtında veya yanaklarında balon veya tümsekler olup olmadığını kontrol ediniz. Bu sözü edilenlerden herhangi birinin mevcut olduğunu görürseniz lastiği değiştiriniz. Doku veya elyaf görülüyorsa da lastiği değiştiriniz. Lastiklerin yerlerini değiştirdikten sonra ön ve arka lastiklerin basınçlarını belirtilen değerlere getirmeyi ve bijon somunlarının sıkılığını kontrol etmeyi unutmayınız (uygun tork değeri 14~16 kgf.m'dir).



OHI078078

Lastiklerin yerlerinin her değiştirilmesinde fren disk ve balatalarında aşınma olup olmadığı kontrol edilmelidir.

i Bilgilendirme

Simetrik olmayan lastiğin dışı ve içi fark edilebilir. Simetrik olmayan bir lastik takarken, "dış" yazılı tarafı dışa bakacak şekilde takmayı unutmayınız. "İç" yazılı taraf dışa bakacak şekilde takılırsa, aracın performansı üzerinde olumsuz etkisi olur.

! UYARI

- Küçük stepne, lastik rotasyonunda dikkate alınmaz.
- Çapraz katlı lastikler ile radyal katlı lastikleri aynı anda kesinlikle kullanmayınız. Bu, araç hakimiyetinin kaybolmasına neden olacak ve kazayla sonuçlanabilecek araç hakimiyetiyle ilgili sorunlar meydana getirir.

Tekerlek rot ve lastik balans ayarı

Lastiklerinize en uzun ömrü ve en iyi genel performansı sağlamak için aracınızın tekerlekleri fabrikada hassas olarak ayarlanmış ve balans ayarları yapılmıştır.

Çoğunlukla, tekerleklerinizin tekrar ayarlanmasına gerek yoktur. Ancak, olağan dışı bir lastik aşınması görürseniz veya aracınız bir tarafa çekiyoorsa, ayarların yenilenmesi gerekebilir.

Düz bir yolda giderken aracınızın titreştiğini hissederseniz, balans ayarlarınızın yeniden yapılması gerekiyor olabilir.

NOT

Doğru olmayan tekerlek balansı aracınızın alüminyum jantlarına zarar verebilir. Lastik başına düşen ağırlık ve hız standartlarına dikkat ediniz.

Lastik değiştirme



Lastik düzgün olarak aşınmışsa, sırtta kesiksiz bir şerit halinde sırt aşınma göstergesi görülür. Bu, lastikte kalan sırtın kalınlığının 1,6 mm'den daha az olduğunu gösterir. Bu durumda lastiği değiştiriniz.

Lastiği değiştirmek için bu şeridin tüm sırtta görülmesini beklemeyiniz.



UYARI

ÖLÜM veya CİDDİ YARALANMA riskini azaltmak için:

- Eskimiş, düzensiz şekilde aşınmış veya zedelenmiş olan lastikleri kullanmayınız. Aşınmış lastikler, fren etkinliğinin kaybolmasına, direksiyon ve yol tutuşunun zayıflamasına yol açar.
- Lastikleri değiştirirken, DAİMA araç ile verilen orijinal lastik ebatlarındaki lastikler kullanılmalıdır. Önerilen ebatların dışında lastik veya jant kullanımı; araç hakimiyetiyle ilgili sorunlara, araç hakimiyetinin kaybolmasına ve aracınızın Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi (ABS) üzerinde negatif bir etkiye neden olabilir ve bunlar da ciddi bir kazayla sonuçlanabilir.
- Lastiklerin (jantların) değişiminde, iki ön lastiği ya da arka iki lastiği çift olarak değiştirmeniz tavsiye edilir. Sadece tek tekerliyi değiştirmek aracın yön hakimiyetine ciddi etkileri olabilir.
- Lastikler, kullanılmamış olsalar bile, zamanla niteliklerini kaybederler. HYUNDAI, sırt durumuna bakılmaksızın, lastiklerin altı (6) yıllık normal kullanım süreleri sonunda değiştirilmelerini tavsiye ediyor.
- Sıcak havalara veya ağır yük taşımaya bağlı olarak lastiklerin ısınması yaşlanma sürecini hızlandırabilir. Bu uyarıya dikkat edilmemesi halinde ani lastik patlamaları görülebilir ve bunun sonucunda, araç hakimiyeti kaybedileceği için bir kaza meydana gelebilir.

Küçük stepne değişimi (varsa)

Küçük stepne, normal boydaki yedek lastiklere göre daha kısa bir süre ömrüne sahiptir. Lastik üzerinde sırt aşınma göstergesi çubuklarını gördüğünüzde, değiştiriniz. Küçük stepne, yeni aracınızın lastikleri ile aynı ölçülere ve aynı sırt desenine sahiptir ve aynı küçük yedek lastik jantına takılmalıdır. Küçük stepne, normal ölçülere sahip bir janta takılmak üzere üretilmemiştir ve küçük yedek lastik jantına da normal boyutlu bir lastik takılamaz.



UYARI

Kazayla sonuçlanabilecek yedek lastik arızalarından sakınmak için mümkün olan en kısa sürede orijinal lastik onarılmalı veya değiştirilmelidir. Küçük stepne sadece acil durumlarda kullanım içindir. Küçük stepne kullanılırken aracınızı 80 km/sa. hızın üzerinde kullanmayınız.

Jant değiştirme

Herhangi bir nedenle metal jantları değiştirirken, çap, iz genişliği ve yanak çıkıntısı olarak orijinalleri ile aynı olmasına dikkat ediniz.

Lastik yol tutuşu

Aşınmış, uygun basınçta şişirilmemiş veya kaygan yüzeyli yollarda lastiklerin yol tutuşu azalabilir. Diş aşınma göstergeleri ortaya çıktığı zaman lastiklerin değiştirilmeleri gerekir. Araç hakimiyetini kaybetme olasılığı olduğu için, yağmurlu, karlı veya buzlu yollarda hızınızı düşürünüz.

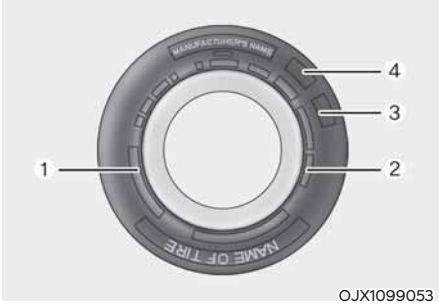
Lastik bakımı

Doğru lastik basınçlarının yanı sıra doğru tekerlek (rot) ayarları da lastik aşınmasının azaltılmasına yardımcı olur. Bir lastiğinizin düzensiz olarak aşınmış olduğunu görürseniz, tekerlek (rot) ayarlarını servisimize kontrol ettiriniz.

Yeni lastik taktığınız zaman balans ayarlarını yaptırmayı unutmayınız. Bu, aracınızın sürüş konforunu ve lastik ömrünü artırır. Ayrıca, lastik janttan çıkartılacak olursa balans ayarlarının tekrar yapılması gerekir.

Lastik yanağındaki etiketler

Buradaki bilgiler lastiğin ana özelliklerini belirtir ve güvenlik standardı sertifikası için lastik kimlik numarasını (TIN) da gösterir. TIN numarası, bir iade durumunda lastiği belirlemek amacıyla kullanılabilir.



1. Üretici veya marka adı

Üretici veya Marka adını gösterir.

2. Lastik boyutu tanımlaması

Lastiğin yanağında lastik ölçüleri belirtilmiştir. Aracınıza yeni lastik alacağınız zaman bu bilgilere ihtiyacınız vardır. Lastik ölçü numarasındaki harflerin ve rakamların ne anlama geldiği aşağıda anlatılmıştır.

Örnek tekerlek boyutu tanıtımı:

(Bu numaralar yalnız örnek olmaları amacıyla verilmiştir, aracınıza bağlı olarak, sizin aracınızın lastik ölçüleri farklı olabilir.)

235/60R18 107W

235 - Milimetre cinsinden lastik iz genişliği.

60 - Yanak kalınlık oranı. Lastik iz genişliğinin bir yüzdesi olarak kesit yüksekliğidir.

R - Lastiğin yapı kodu (Radyal).

18 - İnç cinsinden jant çapı.

107 - Yük endeksi; lastiğin taşıyabileceği azami yük ile ilgili sayısal bir kod.

W - Hız Değeri Sembolü Daha fazla bilgi için bu bölümde hız değerleri çizelgesine bakınız.

Jant boyutu tanımlaması

Değiştirmeniz gerektiğinde size yardımcı olacak önemli bilgiler, tekerlekler üzerinde yazılıdır. Jant ölçü numarasındaki harflerin ve rakamların ne anlama geldiği aşağıda anlatılmıştır.

Örnek jant boyutu tanıtımı:

8.0J X 18

8.0 - İnç olarak jant eni.

J - Jant konturu tanımlaması.

18 - İnç cinsinden jant çapı.

Lastik hız değerleri

Aşağıdaki çizelge, kullanılmakta olan binek araba lastikleri için çeşitli farklı hız değerlerini göstermektedir. Hız değeri, lastiğin yanağında yazılı olan lastik ölçüsü tanımlamasının bir bölümüdür. Bu sembol, lastiğin azami güvenli sürüş hızını göstermektedir.

Hız Değeri Sembolü	Azami Hız
S	180 km/saat
T	190 km/saat
H	210 km/saat
V	240 km/saat
W	270 km/saat
Y	300 km/saat

3. Lastik ömrünün kontrol edilmesi (TIN: Lastik Tanıtım Numarası)

Üretim tarihine bağlı olarak, altı yıldan daha uzun süre kullanılmış olan lastikler (ştepine dahil) yenileriyle değiştirilmelidir. Üretim tarihini lastiğin yanağında DOT kodu olarak (muhtemelen lastiğin iç tarafında) görebilirsiniz. DOT kodu, rakamlar ve İngilizce harflerden oluşan bir karakterler dizisidir. DOT kodunun son dört hanesi (karakterleri) üretim tarihini gösterir.

DOT : XXXX XXXX OOOO

DOT kodunun ilk kısmı fabrikanın kod numarası, lastik ölçüsü ve diş desenini belirtir, son dört sayı ise üretim haftası ve yılını gösterir.

Örneğin:

DOT XXXX XXXX 5221 lastiğin 2021 yılının 52. haftasında üretildiği anlamına gelir.

4. Lastik tabakalarının kompozisyonu ve malzemesi

Lastik içindeki kauçuk kaplı doku tabakaları veya katmanları sayısı. Üreticiler, lastik içinde kullanılan, çelik, naylon, polyester ve benzeri malzemeleri de belirtmek zorundadır. “R” harfi, radyal tabakalı yapıyı belirtir. “D” harfi de çapraz veya verev yapı anlamına gelir. “B” harfi ise kuşaklı verev yapıyı belirtir.

5. İzin verilen azami şişirme basıncı

Bu numara, lastiğe basılabilecek en fazla miktardaki hava basıncını gösterir. İzin verilen azami şişirme basıncını aşmayınız. Önerilen şişirme basınçları için Lastik ve Yük Bilgileri etiketine bakınız.

6. Azami yük değeri

Bu numara, lastiğin taşıyabileceği azami yükü kilogram ve pound olarak gösterir. Aracınızın lastiklerini değiştirirken, daima orijinal lastiklerle aynı yük değerlerine sahip lastikler kullanınız.

7. Standart lastik kalitesi sınıfı

Kalite sınıfları yerine göre lastiğin yan tarafında dış sırtı ile azami kesit genişliği arasında bulunabilir.

Örneğin:

TREADWEAR 200 (dış aşınması)

TRACTION AA (çekiş)

TEMPERATURE A (sıcaklık)

Lastik sırtı dayanıklılığı

Lastik sırtı dayanıklılık sınıfı, özel bir resmi test pistinde, kontrollü koşullar altında test edilen lastiğin dayanma değeri ile ilgili göreceli bir değerdir. Örneğin, 150 sınıfı bir lastik resmi pistte, 100 sınıfı bir lastiğe göre bir buçuk kat (1½) daha fazla dayanır.

Lastiklerin göreceli performansları, kullanım koşullarına bağlıdır; ancak, sürüş alışkanlıklarındaki farklılıklara, uygulanan servis işlemlerine, değişik yol özelliklerine ve iklime bağlı olarak normlardan önemli ölçüde farklı da olabilirler.

Bu sınıflandırmalar, binek aracı lastiklerinin yanaklarında yazılıdır. Aracınızda standart veya seçmeli olarak bulunan lastikler, sınıflandırma açısından farklı olabilirler.

Çekiş - AA, A, B & C

Çekiş sınıfları, en yüksekte en düşüğüne kadar, AA, A, B ve C'dir. Bu sınıflar resmi, özel asfalt veya beton test zeminlerinde, kontrollü koşullarda ölçülen, lastiklerin ıslak zeminde durma yeteneğini gösterir. C işaretli bir lastik zayıf çekiş performansına sahiptir.



UYARI

Bu lastiğin çekiş sınıfı düz sürüş sırasında yapılan fren çekiş testlerinde belirlenir ve hızlanma, keskin viraj alma, ıslak zeminde kayma veya en üst çekiş durumlarındaki fren karakteristiklerini içermez.

Sıcaklık -A, B & C

Sıcaklık sınıfları A (en yüksek), B ve C'dir, ve özel laboratuvar test tekerleklerinde, kontrollü koşullarda test edilen, lastiğin ısı üretmeye karşı dayanıklılığını ve ısıyı yayma yeteneğini gösterir.

Maruz kalınan yüksek sıcaklık, lastiğin malzemesinin bozulmasına ve ömrünün kısalmasına neden olabilir ve aşırı sıcaklık ani lastik patlamalarına da yol açabilir. B ve A sınıfları, laboratuvar test tekerleklerinde ölçülen, yasal düzenlemelerin gerektirdiği asgari değerlerden daha yüksek performans düzeylerini gösterir.



UYARI

Lastik sıcaklık sınıfı, doğru olarak şişirilmiş ve aşırı yüklenmemiş lastiklerde belirlenir. Aşırı hız, yetersiz şişirilmiş lastikler, fazla şişirilmiş lastikler veya aşırı yük, birlikte veya ayrı ayrı, ısı oluşmasına ve muhtemel ani lastik patlamalarına neden olabilir. Aksi halde aracın kontrolünü kaybedebilir ve kazaya neden olabilirsiniz.

Düşük yanak yükseklikli (profilli) lastikler(arsa)

Düşük yanak yükseklikli (profilli) lastiklerin yanak yüksekliği 50'nin altındadır.

Düşük yanaklı lastikler, sürüş ve frenleme için optimize edildiğinden, yanakları standart bir lastikten biraz daha sert olur. Ayrıca düşük yanaklı lastikler genellikle geniş şekilde tercih edilmektedir ve sonuç olarak yol yüzeyi ile daha büyük bir temas alanı sağlıyor. Bazı durumlarda standart lastiklerle karşılaştırıldığında daha fazla yol gürültüsüne sebep olabilirler.



DİKKAT

Düşük yanak yükseklikli lastiklerin yan duvarı normal lastiklere göre kısadır. Bu nedenle, düşük yanak yükseklikli tekerlek ve lastikler kolay zarar görür. Aşağıdaki talimatları takip ediniz.

- Bozuk bir yolda veya arazide giderken, lastikler ve jantların zarar görmemesi için dikkatli olunuz. Sürüşü tamamladıktan sonra, lastikleri ve jantları kontrol ediniz.
- Yoldaki bir çukurdan, hız tümseğinden, rögar kapağından veya kaldırım kenarı taşından geçerken lastiklerin ve tekerleklerin zarar görmeyeceği şekilde aracı yavaşça sürünüz.
- Lastik bir darbe aldığı anda, lastik durumunu kontrol ediniz. Veya bir HYUNDAI yetkili servisiyle irtibata geçebilirsiniz.
- Lastik hasarını önlemek için lastik durumunu ve basıncını her 3.000 km'de bir kontrol ediniz.
- Lastik hasarını sadece gözlemlenizle fark etmeniz zordur. Lastik hasarını işaret eden bir durum olduğunda, hava sızıntısı sonucunda oluşabilecek bir hasarı önlemek için lastiği kontrol ediniz ve değiştiriniz.
- Lastik bozuk bir yolda, arazide veya yol çukuru, rögar kapağı ya da kaldırım kenar taşı gibi engellerin üzerinde giderken hasar görürse, bu garanti kapsamına girmez.
- Lastik bilgisi, lastiğin yan duvarında belirtilmiştir.

SİGORTALAR

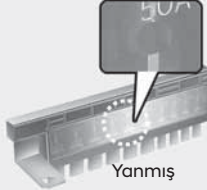
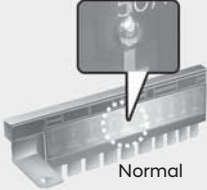
■ Bıçak tipi



■ Kartuş tipi



■ Çoklu sigorta



■ Midi tip



OCK077071

Aracın elektrik sistemi aşırı elektrik yüküne karşı sigortalarla korunmuştur.

Bu araçta, biri sürücü tarafı panelinin döşemesinde ve diğeri de motor bölümünde olmak üzere 2 veya 3 sigorta paneli vardır.

Arabanızın ışıklarından aksesuarından veya kumandalarından biri çalışmazsa, ilgili devrenin sigortasını kontrol ediniz. Bir sigorta atınca içindeki tel erir veya hasarlanır.

Elektrik sistemi çalışmıyorsa önce sürücü tarafındaki sigorta panelini kontrol ediniz. Atmış bir sigortayı değiştireceğiniz zaman, motoru ve tüm elektrikli aksamı kapatınız ve sonra negatif akü kablosunun bağlantısını sökünüz. Atan sigortaların yerine daima aynı değerde bir sigorta takınız.

Değiştirilen sigorta da atarsa, bu elektrik sisteminde bir sorun olduğunu gösterir. Bu sigortanın ilgili olduğu sistemi kullanmaktan kaçınınız. Bu konu hakkında hiç vakit kaybetmeden HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.



UYARI

Sigortaların yerine asla aynı değerdeki sigortadan başka bir şey takmayınız.

- **Daha yüksek kapasitedeki sigorta, hasara veya bir yangın tehlikesine yol açar.**
- **Doğru sigorta yerine, geçici onarım için bile olsa, bir tel veya alüminyum folyo bağlamayınız. Kablo tesisatında önemli hasarlara veya hatta yangına neden olabilir.**

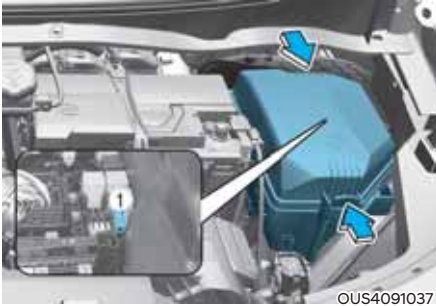
NOT

Sigortaları çıkartmak için bir tornavida veya benzeri bir metal nesne kullanmayınız. Metaller kısa devreye ve sistemin hasar görmesine neden olabilir.

Ön göğüs panelinde sigorta değişimi



1. Aracın kontağını kapatınız.
2. Diğer bütün düğmeleri kapalı konuma getiriniz.
3. Sigorta kutusu kapağını çıkartınız.
4. Aranılan sigortanın yerini saptamak için sigorta paneli kapağının içindeki etikete bakınız.



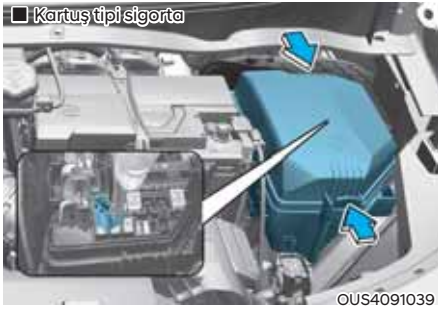
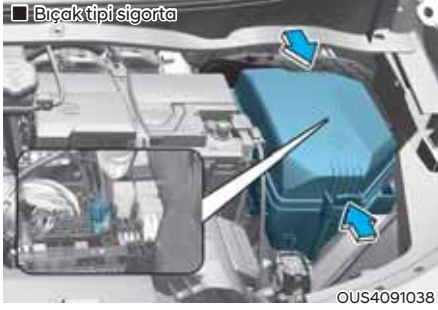
5. Şüpheli sigortayı dışarıya doğru çekiniz. Motor bölümü sigorta paneli kapağında bulunan sökme aletini (1) kullanınız.
6. Sökülen sigortayı kontrol ediniz, yanmışsa değiştiriniz. Yedek sigortalar, gösterge paneli sigorta panellerinde (veya motor bölümündeki sigorta panelinde) bulunur.
7. Aynı değerde bir sigortayı iterek yerleştiriniz ve maşaların arasına tam olarak oturmasına dikkat ediniz. Sigorta gevşek duruyorsa, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

Acil bir durumda eğer yedek sigortanız yoksa, aracınızı kullanmak için gerek duymadığınız (sigara çakmağı sigortası gibi) bir devreden sökeceğiniz aynı değerdeki bir sigortayı kullanınız.

Farlar veya başka elektrikli aksam çalışmıyor, ama sigortalar sağlamısa, motor bölümündeki sigorta paneline bakınız. Sigorta yanmış ise, aynı değerde bir sigorta ile değiştiriniz.

Motor bölümü sigorta panelinde sigorta değiştirme

Bıçak sigorta / Kartuş sigorta

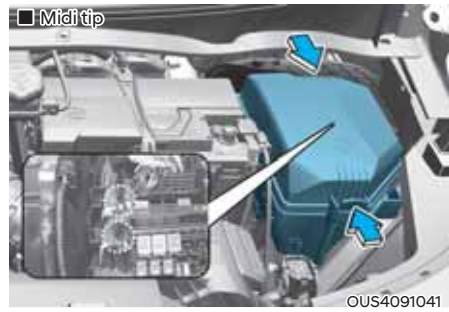
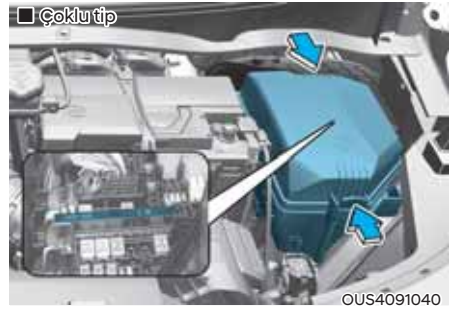


1. Aracın kontağını kapatınız.
2. Diğer bütün düğmeleri kapalı konuma getiriniz.
3. Sigorta paneli kapağını üstüne bastırıp yukarı doğru çekerek açınız.
4. Sökülen sigortayı kontrol ediniz, yanmışsa değiştiriniz. Sigortayı sökmek veya takmak için motor bölümü sigorta panelinde bulunan sökme aletini kullanınız.
5. Aynı değerde bir sigortayı iterek yerleştiriniz ve maşaların arasına tam olarak oturmasına dikkat ediniz. Sigorta gevşek duruyorsa, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

NOT












Motor bölümündeki sigorta panelini kontrol ettikten sonra, sigorta paneli kapağını sıkıca kapatınız. Kapak güvenli bir şekilde takıldı ise, bir "klik" sesi duyabilirsiniz. Güvenli bir şekilde takılmaz ise, su girişi elektrik arızalarına neden olabilir.

Çoklu sigorta / Midi sigorta






Çoklu sigorta veya midi sigorta atmışsa HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.









Gösterge paneli sigorta paneli

Sigorta Adı	Sembol	Sigorta Değeri	Devre Korumalı
START2	² 	10A	Kontak anahtarı
SUN ROOF1	¹ 	20A	Ön Açılır Tavan Motoru
P/WINDOW RH	RH 	25A	Ana Elektrikli Cam Açma Düğmesi, Yolcu Elektrikli Cam Açma Düğmesi
SUNROOF2	² 	20A	Arka Açılır Tavan Motoru
P/WINDOW LH	LH 	25A	Ana Elektrikli Cam Açma Düğmesi, Yolcu Elektrikli Cam Açma Düğmesi
SAFETY WINDOW LH	SAFETY LH 	25A	Sürücü/Yolcu Emniyetli Elektrikli Cam Modülü
P/SEAT REAR LH	REAR LH 	20A	Sol Arka Koltuk Soketi
P/SEAT FRT RH	FRT RH 	30A	Yolcu Koltuğu Soketi
MULTI MEDIA1	¹ MULTI MEDIA 	25A	[ISG var] Düşük DC-DC Dönüştürücü [ISG yok] Ses, A/V ve Navigasyon Ana Ünitesi
DOOR LOCK		20A	Röle Kutusu (Merkezi Kapı Kilitleme/Kilit Açma Rölesi, Sol Arka Kapı Kilitleme/Kilit Açma Rölesi)
S/HEATER REAR LH	REAR LH 	20A	Sol Arka Koltuk Soketi















Gösterge paneli sigorta paneli

Sigorta Adı	Sembol	Sigorta Değeri	Devre Korunmalı
POWER TAILGATE		30A	Elektrikli Bagaj Kapağı Modülü
MEMORY	MEMORY	10A	Arka Klima Kumanda Modülü, Düşük DC-DC dönüştürücü, Gösterge Paneli, Ön Klima Kontrol Paneli, Ön Klima Kontrol Modülü, Katlanır/Açılır Ayna Rölesi
MODULE11	11 MODULE	10A	Elektrikli Bagaj Kapağı ve Elektrikli Sürgülü Kapı Svici, Anahtar Solenoidi, Veri Bağlantı Soketi, Dörtlü Flaşör Düğmesi, OTM Vites Kolu, Arka Koltuk Sol/Sağ Soketi, Elektrikli Bagaj Kapağı Modülü
S/HEATER FRT LH/RH	FRT LH/RH 	20A	Sürücü Koltuğu Soketi
AMP	AMP	30A	[ISG var] Düşük DC-DC Dönüştürücü [ISG yok] AMP
E-CALL	E-CALL	10A	Acil Çağrı (E-Çağrı) Modülü
MODULE7	7 MODULE	10A	Dörtlü Flaşör Düğmesi, BSSW Ünitesi
AIRBAG2	2 	10A	SRS Kontrol Modülü
P/SEAT REAR RH	REAR RH 	20A	Sağ Arka Koltuk Soketi

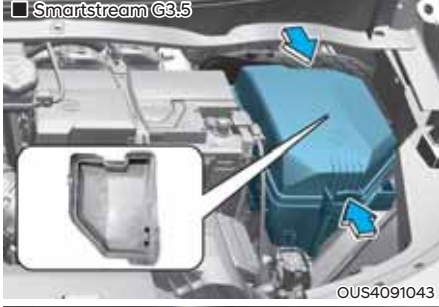
Gösterge paneli sigorta paneli

Sigorta Adı	Sembol	Sigorta Değeri	Devre Korumalı
P/SEAT FRT LH		30A	Sürücü Koltuğu Soketi
MODULE8		7.5A	Dizel Filtre Isıtıcısı
MODULE9		7.5A	IBU
S/HEATER REAR RH		20A	Sağ Arka Koltuk Soketi
SAFETY WINDOW RH		25A	Sürücü/Yolcu Elektrikli Emniyet Camı Modülü
E-SHIFTER1		7.5A	Elektronik ATM Vites Kolu, SCU
WASHER		15A	Çok Fonksiyonlu Sviç
IBU2		10A	IBU
TAILGATE		10A	Bagaj Kapağı Açma Rölesi
MODULE5		7.5A	Dozaj Kontrol Modülü, AWD ECU, Debriyaj ve Kontak Kilitleme Svici, Orta Göğüs Svici, Ön Konsol Svici, IBU, Ön Görüş Kamerası, Arka Köşe Radarı SOL/SAĞ
MODULE3		10A	Acil Çağrı (E-Çağrı) Modülü, IBU, Ses Sistemi, Klavye, AMP A/V ve Navigasyon Ana Ünitesi

Gösterge paneli sigorta paneli

Sigorta Adı	Sembol	Sigorta Değeri	Devre Korunmalı
BRAKE SWITCH		10A	Stop Lambası Svici, IBU
START1	¹ 	10A	[Akıllı Anahtar ile] IBU, ECM, Şanzıman Menzil Svici [Akıllı Anahtar yok] Kontak Anahtarı, Hırsız Alarmı Rölesi
MODULE2	² 	15A	Ön USB Şarj Portu, Yolcu Koltuğu Soketi, USB Şarj Portu SOL/SAG, Bagaj USB Şarj Portu SOL/SAG, Bagaj USB şarj cihazı SOL/SAG (3'üncü)
MODULE1	¹ 	10A	Sürücü Elektrikli Dış Dikiz Aynası Svici, Düşük DC-DC Dönüştürücü, AMP
AIRBAG1	¹ 	15A	SRS Kontrol Modülü
MODULE6	⁶ 	10A	Klavye, A/V ve Navigasyon Ana Ünitesi, Veri bağlantı Soketi, Ön Klima Kumanda Modülü, Ön Klima Kontrol Paneli, Ses Sistemi, Acil Çağrı (E-Çağrı) Modülü, Elektro Krom Ayna, Göğüs Paneli Svici, OTM Vites Kolu Göstergesi, Kablosuz Şarj Cihazı, Düşük DC-DC dönüştürücü
MODULE10	¹⁰ 	7.5A	Arka Koltuk SOL/SAG Soket, AC İnvörtör Çıkışı, AC İnvörtör Modülü, MOT/BÖL Bağlantı Bloğu (RÖLE 4/RÖLE 8)
A/C		7.5A	Ön Klima Kontrol Paneli, Ön/Arka Klima Kumanda Modülü, Alt Bağlantı Bloğu (RÖLE 6), MOT/BÖL Bağlantı Bloğu (RÖLE 3/RÖLE 13)
AIRBAG IND	^{IND} 	7.5A	Gösterge paneli
MULTI MEDIA2	² 	10A	Ön Klima Kontrol Paneli, Ön/Arka Klima Kumanda Modülü, Kablosuz Şarj Cihazı, Gösterge Paneli, Arka Köşe Radarı SOL/SAG
IBU1	¹ 	7.5A	IBU
MDPS1	 ¹	7.5A	EPS Ünitesi
CLUSTER		7.5A	Gösterge paneli
MODULE4	⁴ 	7.5A	Stop Lambası Svici

Motor bölümü sigorta paneli (Motor bölümü bağlantı bloğu)



Sigorta/röle kutusu kapağının içinde sigorta/röle adlarını ve değerlerini belirten sigorta/röle etiketini görebilirsiniz.

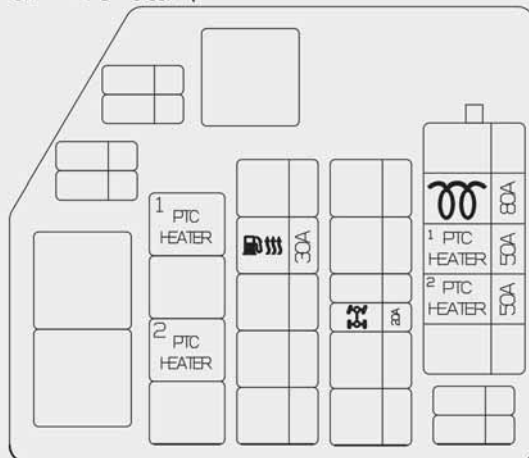
i Bilgilendirme

Bu kullanım kılavuzunda yer alan sigorta paneli açıklaması aracınıza birebir uymayabilir, burada bulunan bilgiler kılavuzun yazım zamanı için geçerlidir. Aracınızın sigorta panelini incelerken, sigorta paneli etiketine bakınız.

■ (Dizel) 2.2 VGT

91956-03520

USE THE DESIGNATED FUSE AND RELAY ONLY.
 USE SOLO LOS FUSELES Y RELAYADOS ESPECIFICADOS.
 Используйте только предназначенные предохранители и реле.
 استخدم الفيوز و المرسل المتناسبين
















OUS4091068L














Motor bölümü sigorta paneli (Motor bölümü bağlantı bloğu)

Tipi	Röle Adı
MİKRO	DCU Rölesi
MİNİ	Ön Fan Rölesi
MİKRO	W/S Isıtmalı Cam SAĞ Rölesi
MİKRO	Yakıt Pompası Rölesi
MİNİ	Arka Isıtmalı Röle
MİKRO	W/S Isıtmalı Cam SOL Rölesi
MİKRO	Arka Silecek 1 Rölesi
MİKRO	Arka Silecek 2 Rölesi
MİKRO	Yakıt Isıtıcı Rölesi
MİKRO	Klima Rölesi
MİKRO	Arka Fan Rölesi
MİKRO	Marş Rölesi











Motor bölümü sigorta paneli (Motor bölümü bağlantı bloğu)

Tipi	Sigorta Adı	Sembol	Sigorta Değeri	Devre Korunmalı
ÇOKLU SİGORTA	MDPS1	¹  ¹	100A	MDPS Ünitesi
	COOLING FAN		80A	Soğutma Fanı Motoru
	B+1	¹ 	60A	ICU Bağlantı Bloğu (IPS1/IPS2/IPS3/IPS4)
	B+3	³ 	60A	ICU Bağlantı Bloğu (Elektrikli Cam Rölesi, Sigorta - F1/F2/F5/F8/F9/F13/F14/F18/F19/F24/F29)
	FRONT BLOWER	^{FRT} 	50A	RÖL. 3 (Ön Fan Rölesi)
	DCU1	¹ DCU	50A	[D4HE] RÖL. 1 (DCU Rölesi)
	IG1	IG1	40A	PCB Bloğu (ACC Rölesi IG1 Rölesi)
	IG2	IG2	40A	PCB Bloğu (IG2 Rölesi)
	TRAILER1	¹ 	30A	Römork Soketi
	E-SHIFTER1	¹ E-SHIFTER	30A	[SBW ile] SCU
SİGORTA	B+4	⁴ 	60A	ICU Bağlantı Bloğu (Uzun Süreli Yük Mandalı Rölesi, Sigorta - F7/F11/F17/F22/F23/F28/F32/F33/F37)
	W/S HEATED GLASS LH	^{LH} 	60A	RÖL. 8 (Ön Isıtılmalı Cam SOL Rölesi)
	ABS2	² 	40A	ESP Kontrol Modülü
	REAR HEATED1	¹ 	50A	RÖL. 7 (Arka Isıtıcı1 Rölesi)
	TRAILER2	² 	15A	Römork Soketi
	AMS	AMS	10A	Akü sensörü
	E-SHIFTER2	² E-SHIFTER	10A	[SBW ile] SCU, Elektronik OTM Vites Kolu [D4HE & M/T] Debriyaj ve Kontak Kilitleme Svici
	TRAILER3	³ 	15A	Römork Soketi
B+2	² 	50A	ICU Bağlantı Bloğu (IPS5/IPS6/IPS7/IPS8/IPS9)	









Motor bölümü sigorta paneli (Motor bölümü bağlantı bloğu)

Tipi	Sigorta Adı	Sembol	Sigorta Değeri	Devre Korunmalı
SİGORTA	B+5		60A	Motor Kontrol Rölesi, ICU Bağlantı Bloğu (F1/F3/F4/F8/F15/F16)
	ABS1	¹ 	60A	[EPB ile] ESP Kontrol Modülü
	REAR BLOWER	^{RR} 	40A	RÖL. 13 (Arka Fan Rölesi)
	W/S HEATED GLASS RH	^{RH} 	60A	RÖL. 4 (Ön Isıtmalı Cam SAĞ Rölesi)
	ABS3	³ 	40A	ESP Kontrol Modülü
	POWER OUTLET1	¹ 	40A	PCB Bloğu (Güç Çıkışı Rölesi)
	PSD1	¹ 	40A	Elektrikli Sürgülü Kapı Modülü
	PSD2	² 	40A	Elektrikli Sürgülü Kapı Modülü
	RR HTD		15A	RÖL. 9 (Arka Buğu Giderici Rölesi)
	FUEL PUMP1	² 	20A	RÖL. 5 (Yakıt Pompası Rölesi)
	INVERTER	INVERTER	40A	AC İntertör Modülü
	HEATED MIRROR		10A	Sürücü/Yolcu Otomatik Dikiz Ayna
	A/C1	¹ A/C	10A	[Otomatik Klima] Ön Klima Kumanda Modülü
	A/C2	² A/C	10A	Arka Klima Kumanda Modülü
	REAR HEATED2	² 	30A	Arka Buğu Giderici SOL
	REAR HEATED3	¹ 	30A	Arka Buğu Giderici SAĞ
	DCU2	² DCU	20A	[D4HE] Dozaj Kontrol Modülü
	DCU3	³ DCU	20A	[D4HE] Dozaj Kontrol Modülü
	DCU4	⁴ DCU	20A	[D4HE] Dozaj Kontrol Modülü

Motor bölümü sigorta paneli (PCB Bloğu)




Sigorta Adı	Sembol	Sigorta Değeri	Devre Korunmalı
WIPER FRT1	¹ 	30A	Silecek Güç Rölesi
WIPER FRT2	² 	10A	IBU, ECM
TCU1	^{T1} 	20A	TCM
ECU2	^{E2} 	15A	ECM
ECU1	^{E1} 	20A	[D4HE] Yakıt Ölçme Valfi, [G6DU] ECM
SENSOR4	^{S4} 	15A	[D4HE] NOX Sensörü (Ön/ORTA/Arka), PM Sensörü
TCU2	^{T2} 	15A	[D4HE] TCM
A/C3	³ A/C	10A	MOT/BÖL Bağlantı Kutusu (Röle 12)
SENSOR6	^{S6} 	15A	[D4HE] Elektronik VGT Aktüatörü, PTC Havalandırma, Yağ Sensörü, EGR Soğutma Bypass Solenoid Valfi, Krank Mili Konum Sensörü, MOT/BÖL. Bağlantı Bloğu (RÖL. 4 (PTC Isıtıcı1 Rölesi)) [G6DU] Enjektör #1/#2/#3/#4/#5/#6
SENSOR1	^{S1} 	15A	[D4HE] Yakıt Ölçme Valfi, [G6DU] ECM
SENSOR5	^{S5} 	10A	[D4HE] Kızdırma Kontrol Ünitesi
POWER OUTLET2	² POWER OUTLET	20A	Ön Güç Çıkışı

Motor bölümü sigorta paneli (PCB Bloğu)

Sigorta Adı	Sembol	Sigorta Değeri	Devre Korumalı
HORN		20A	Korna Rölesi
B/ALARM		20A	Hırsız Alarmı Korna Rölesi
SENSOR2		10A	MOT/BÖL Bağlantı Kutusu (Röle 12 (Klima Rölesi)) [D4HE] Lambda Sensörü #1/#2, Yağ Sensörü, Stop Lambası Svici, Soğutma Fanı Motoru [G6DU] Yağ Kontrol Valfi #1/#2/#3/4 (Emme/Egzoz), Oksijen Sensörü #1/#2/#3/#4, Değişken Emme Solenoid Valfi, Değişken Yağ Pompası Solenoidi, Boşaltma Kontrolü Solenoid Valfi
FUEL PUMP2		10A	MOT/BÖL Bağlantı Kutusu (Röle 5) [D4HE] Motor Bölmesi Bağlantı Bloğu (Röle 11)
ECU3		10A	ECM
ABS4		10A	ESP Kontrol Modülü
SENSOR3		20A	[D4HE] Hat Basıncı Kontrol Valfi [G6DU] Ateşleme Bobini #1/#3/#5
CRUISE		10A	Ön radar

Motor bölümü sigorta paneli (Alt Bağlantı Bloğu)

Tipi	Röle Adı
MİKRO	PTC Isıtıcı 1 Rölesi
MİKRO	PTC Isıtıcı 2 Rölesi

Tipi	Sigorta Adı	Sembol	Sigorta Değeri	Devre Korunmalı
ÇOKLU SİGORTA	GLOW		80A	Kızdırma Kontrol Ünitesi
	PTC HEATER1	¹ PTC HEATER	50A	RÖL. 4 (PTC Isıtıcı1 Rölesi)
	PTC HEATER2	² PTC HEATER	50A	RÖL. 6 (PTC Isıtıcı2 Rölesi)
SİGORTA	FUEL HEATER		30A	MOT/BÖL Bağlantı Kutusu (Röle 11)
	4WD		20A	AWD ECU

Motor bölümü sigorta paneli (Akü terminali kapağı)

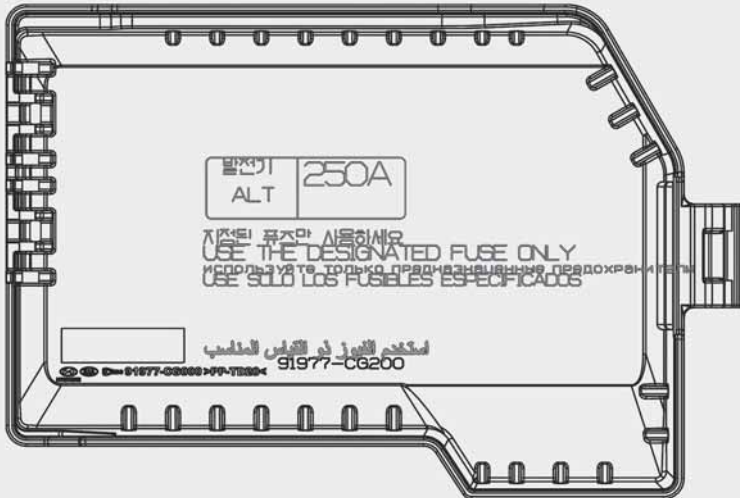


Sigorta/röle kutusu kapağının içinde sigorta/röle adlarını ve değerlerini belirten sigorta/röle etiketini görebilirsiniz.

i Bilgilendirme

Bu kullanım kılavuzunda yer alan sigorta paneli açıklaması aracınıza birebir uymayabilir, burada bulunan bilgiler kılavuzun yazım zamanı için geçerlidir. Aracınızın sigorta panelini incelerken, sigorta paneli etiketine bakınız.

■ (Dizel) 2.2 VGT



OUS4091056

AMPULLER

Araç ampullerinin çoğunun değiştirilmesi için HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz. Aracın ampullerinin değiştirilmesi kolay değildir, çünkü ampulü sökebilmek için diğer bazı parçaların da sökülmesi gerekir. Bu, özellikle far ampullerini değiştirmek için ön far grubunu sökmeniz gerektiğinde karşılaşacağınız bir durumdur.

Far grubunun sökülmesi/takılması sırasında araca zarar verebilirsiniz.



UYARI

- Bir farda herhangi bir işlem yapmadan önce, aracın ani hareketini ve olası elektrik çarpmalarını önlemek için frene basınız, vitesi P (Park) konumuna getiriniz, el frenini çekiniz, kontak anahtarını OFF konumuna getiriniz ve aracı terk edeceğiniz zaman anahtarı yanınıza alınız.
- Ampullerin sıcak olma ve parmaklarınızı yakabilme ihtimalini unutmayınız.

NOT

Yanmış olan bir ampulün aynı güç değerinde olan yenisi ile değiştirilmesi gerekir. Aksi halde, sigortaya veya elektrik kablolarına zarar verebilirsiniz.

NOT

Zarar vermemek için far lensini kimyasal çözücülerle veya kuvvetli deterjanlar ile temizlemeyiniz.



Bilgi - Far, Gündüz Farları ve Arka Lamba nem giderici

Bu araçta farların, gündüz farlarının ve arka lambaların içerisinde nem yüzünden oluşan buğulanmayı azaltmak için nem giderici bulunmaktadır. Nem giderici bir sarf malzemesidir ve performansı kullanılan süreye ve çevreye bağlı olarak değişebilir. Farların, gündüz farlarının ve arka lambanın içerisinde nem yüzünden oluşan buğulanma uzun süre boyunca devam ederse, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.



Bilgilendirme

Araç sürüşten sonra yıkanır veya yağışlı havalarda gece saatlerinde kullanılırsa far, gündüz farı ve arka lamba lensleri buz tutmuş gibi görünebilir. Bunun nedeni, lambaların içi ile dışı arasındaki sıcaklığın farklı oluşudur. Bu aracınızda herhangi bir sorun olduğuna işaret etmez. Far içerisinde nem yoğunlaşması olursa, bu yoğunlaşma araç farları, gündüz farları ve arka lambası bir süre açık olarak kullanıldıktan sonra geçecektir. Yok olma seviyesi, lamba boyutuna, lamba konumuna ve çevresel koşullara bağlı olarak değişebilir. Ancak, nem yok olmazsa, aracın HYUNDAI yetkili servisi tarafından gözden geçirilmesini öneririz.

i Bilgilendirme

- Normal çalışan bir farın ışığı, aracın elektrikli kontrol sistemi dengelenirken kısa bir süre için titreyebilir. Ancak, bu kısa süreli titremeden sonra far sönüyorsa veya ışığı titremeye devam ediyorsa, sistemi HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.
- Park lambası düğmesine basıldığında lambalar yanmayabilir ama far lambasına basıldığında park lambası ve farlar yanabilir. Bunun nedeni şebeke hatası veya aracın elektrik kontrol sistemindeki bir arıza olabilir. Bu durumda sistemi HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

i Bilgilendirme

Far grubu yeniden takıldıktan sonra veya bir kazadan sonra far seviye ayarının yapılmasını öneririz.

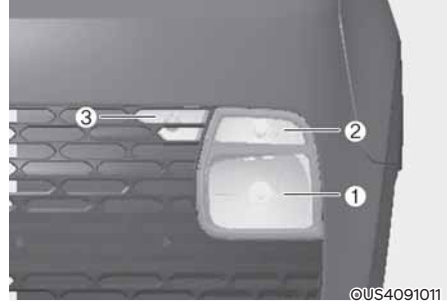
i Bilgilendirme

Trafik Değişimi (Avrupa için)

Kısa far dağılımı asimetriktir. Trafik akış yönü farklı olan bir ülkeye giderseniz, bu asimetrik kısım karşıdan gelen araç sürücüsünün gözlerini kamaştırır. Göz kamaşmasını önlemek için, ECE düzenlemesi bazı teknik çözümlerin kullanılmasını talep etmektedir (örneğin otomatik değiştirme sistemi, yapışkan bant, aşağı yönlü ayarlama). Bu farlar karşı yönden gelen sürücülerin gözlerini kamaştırmamak üzere tasarlanmıştır. Böylece, trafik akış yönü farklı olan bir ülkede farlarınızı değiştirmeye gerek yoktur.

Far, park lambası, dönüş sinyali lambası, Gündüz Farları (DRL), Orta park lambasının değiştirilmesi

A Tipi

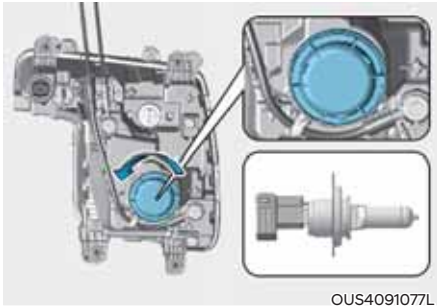


- (1) Far (Uzun/Kısa)
- (2) Park lambası/Gündüz farları
- (3) Dönüş Sinyal lambası



Far (Uzun/Kısa)

1. El frenini çekiniz ve motoru kapatınız.
2. farları söndürünüz.
3. Davlumbaz klipslerini düz uçlu tornavida yardımıyla çıkartınız (ön tamponun altında: 4 adet).

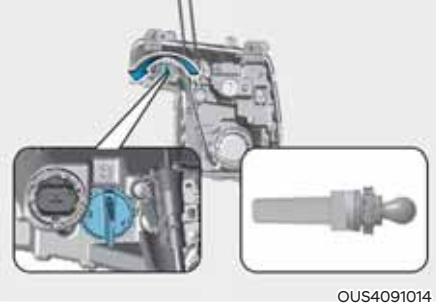


4. Davlumbazı kenara itiniz ve ampul soketini saat yönünün tersine çevirerek çıkartınız.
5. Tespit yayını yana doğru döndürüp soketi çıkartınız.
6. Ampülü çekip soketten çıkartınız.
7. Yeni ampülü sokete takınız ve yerine tam oturana kadar çeviriniz.
8. Soketi gruba itiniz ve saat yönünde çeviriniz.
9. Davlumbazı aynı işlemi tersine yaparak yerine takınız.

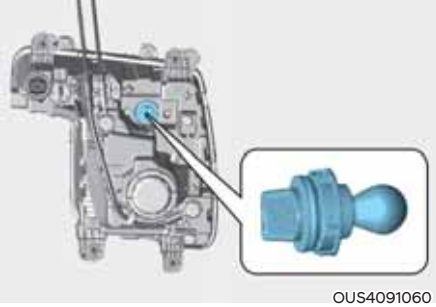
⚠ UYARI



- Halojen ampulleri elinizde dikkatli tutunuz. Halojen ampullerin içinde basınçlı gaz vardır; kırılması halinde çevreye cam parçaları uçabilir ve yaralayabilir.
- Ampul değiştirirken, koruyucu gözlük takınız. Yerinden çıkarmadan önce ampulün soğumasını sağlayınız.
- Daima itinayla kullanınız, çizilme ve sürtünmeye karşı koruyunuz. Ampuller yanarken sıvılara temas ettirmeye dikkat ediniz.
- Ampüllere, asla çıplak elle dokunmayınız. Üstünde kalabilecek yağ, ampulün yandığı zaman aşırı ısınmasına ve patlamasına neden olabilir.
- Ampul, yalnızca farlara takılmaya hazır olduğunda ambalajından çıkartılmalıdır.
- Bir ampul çatlar veya hasar görürse derhal değiştiriniz ve eskisini gerektiği şekilde imha ediniz.



Dönüş sinyal lambası



Park lambası/Gündüz farları

1. El frenini çekiniz ve akünün negatif kablosunu yerinden çıkartınız.
2. Ampule bastırıp üstündeki tırnaklar sokette bulunan yuvalarla aynı hizaya gelene kadar saat yönünün tersine çevirerek ampulü soketten çıkartınız. Ampulü soketten dışarı çekiniz.
3. Yeni ampulü sokete takın ve yerine tam oturana kadar çeviriniz.
4. Soketi gruba itiniz ve saat yönünde çeviriniz.
5. Far grubunu tekrar araca monte ediniz.

B Tipi



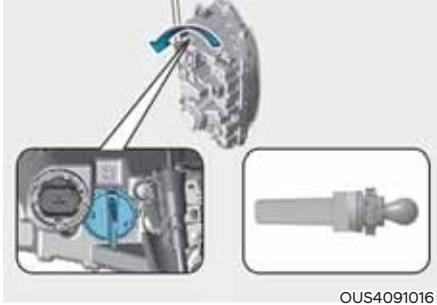
- (1) Far (Kısa)
- (2) Far (Uzun)
- (3) Dönüş Sinyal lambası
- (4) Park lambası/Gündüz farları
- (5) Merkez konum farı (varsa)

Far (Uzun/Kısa), Gündüz farları, park lambası (LED)

LED lamba çalışmıyorsa, sistemi HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Birleşik ünite oldukları için LED lambalar tek bir ünite gibi değiştirilemezler. LED lambalar ünite ile birlikte değiştirilmelidir.

Aracın ilgili parçaları zarar görebileceği için uzman bir teknisyen, LED lambayı kontrol etmeli veya onarmalıdır.



OUS4091016

Dönüş sinyal lambası

1. El frenini çekiniz ve akünün negatif kablosunu yerinden çıkartınız.
2. Ampule bastırıp üstündeki tırnaklar sokette bulunan yuvalarla aynı hizaya gelene kadar saat yönünün tersine çevirerek ampulü soketten çıkartınız. Ampulü soketten dışarı çekiniz.
3. Yeni ampulü sokete takın ve yerine tam oturana kadar çeviriniz.
4. Soketi gruba itiniz ve saat yönünde çeviriniz.
5. Far grubunu tekrar araca monte ediniz.

C Tipi



OUS4091013

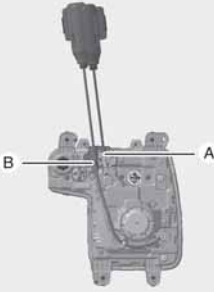
- (1) Dönüş Sinyal lambası
- (2) Far (Kısa)
- (3) Far (Uzun)
- (4) Park lambası/Gündüz farları
- (5) Merkez konum farı (varsa)

LED lamba çalışmıyorsa, sistemi HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

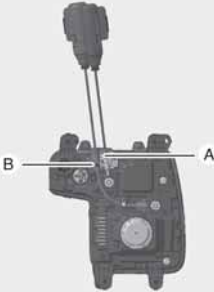
Birleşik ünite oldukları için LED lambalar tek bir ünite gibi değiştirilemezler. LED lambalar ünite ile birlikte değiştirilmelidir. Aracın ilgili parçaları zarar görebileceği için uzman bir teknisyen, LED lambayı kontrol etmeli veya onarmalıdır.

Far yükseklik ayarı (Avrupa için)

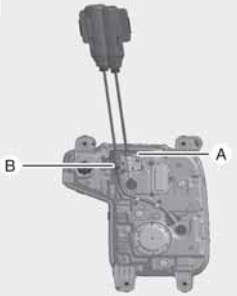
■ A Tipi



■ B Tipi



■ C Tipi



[A] : Kısa far ve uzun far dikey yükseklik ayarı

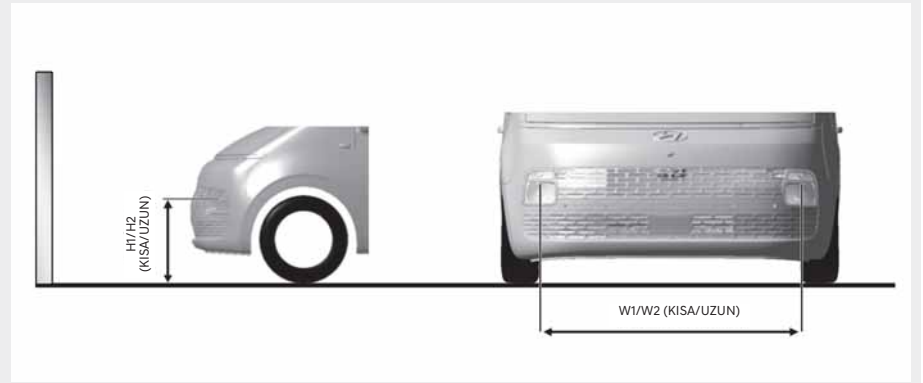
[B]: Kısa far ve uzun far yatay yükseklik ayarı

1. Lastikleri öngörülen basınca şişiriniz ve sürücü, stepne ve aletler dışındaki yükleri araçtan çıkarınız.
2. Aracı düz bir zemine yerleştiriniz.
3. Ekranda dikey çizgiler (ilgili farın ortasından geçen dikey çizgiler) ve yatay bir çizgi (farların ortasından geçen yatay çizgi) çiziniz.
4. Far ve akü normal durumda iken, en parlak kısım yatay ve dikey çizgilere düşecek şekilde farların yüksekliğini ayarlayınız.
5. Kısa farın ve uzun farın yüksekliğini sola veya sağa ayarlamak için, tornavidayı saatin yönünde veya ters yönünde çeviriniz.

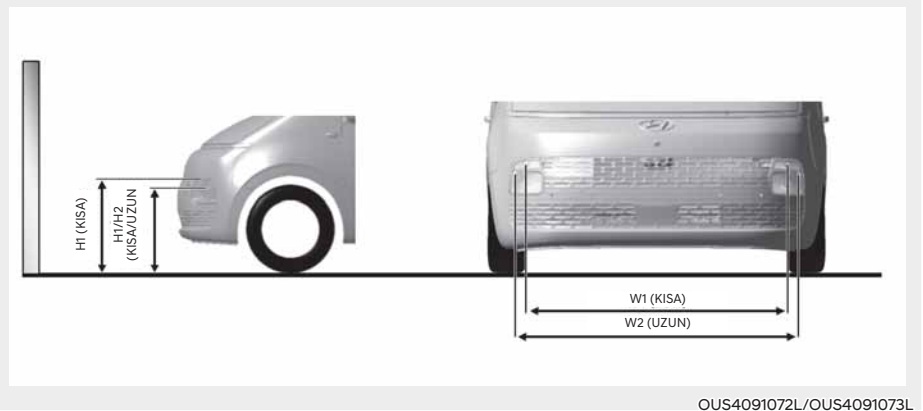
Kısa ve uzun farın yüksekliğini yukarı veya aşağı ayarlamak için, tornavidayı saatin yönünde veya ters yönünde çeviriniz.

Yükseklik ayar noktası

■ AMPUL MFR.

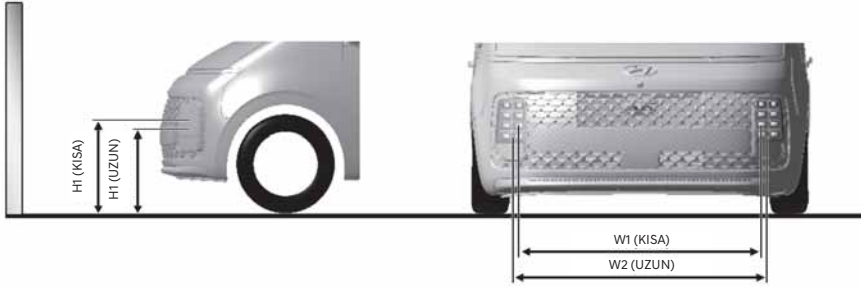


■ LED MFR.



OUS4091072L/OUS4091073L

■ LED PROJ.



OUS4091074L

H1 : Far ampulünün merkezi ile zemin arasındaki yükseklik (kısa far)

H2 : Far ampulünün merkezi ile zemin arasındaki yükseklik (uzun far)

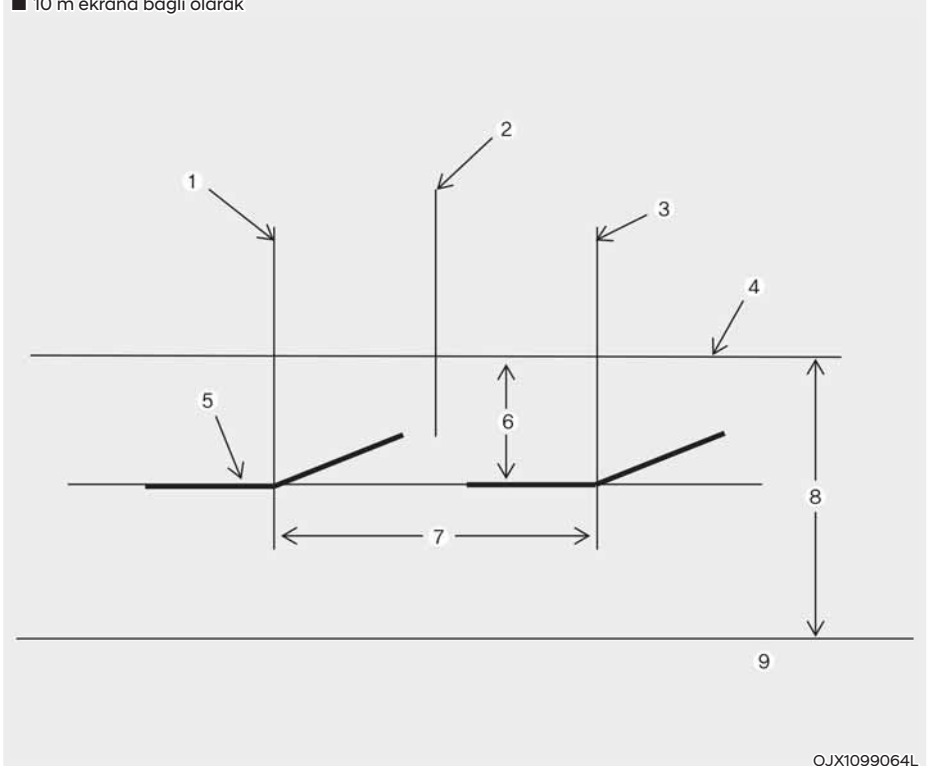
W1 : İki far ampulünün merkezleri arasındaki mesafe (kısa far)

W2 : İki far ampulünün merkezleri arasındaki mesafe (uzun far)

ARACIN DURUMU	LAMBA TİPİ	H1	H2	W1	W2
SÜRÜCÜSÜZ mm	AMPUL MFR.	602,4	602,4	1512	1512
	LED MFR.	688,7	601,3	1591	1603,6
	LED PROJ.	615,4	557,6	1406	1410
SÜRÜCÜ İLE BİRLİKTE mm	AMPUL MFR.	597,4	597,4	1512	1512
	LED MFR.	683,7	596,3	1591	1603,6
	LED PROJ.	610,4	552,6	1406	1410

Kısa far (SOL)

■ 10 m ekrana bağlı olarak



OJX1099064L

[1] : Sol far ampul merkezinin dikey çizgisi

[2] : Araç eksenini

[3] : Sağ far ampul merkezinin dikey çizgisi

[4]: Far ampul merkezinin yatay çizgisi

[5]: Kesişme çizgisi

[6]: 100

[7]: W1 (Kısa far)

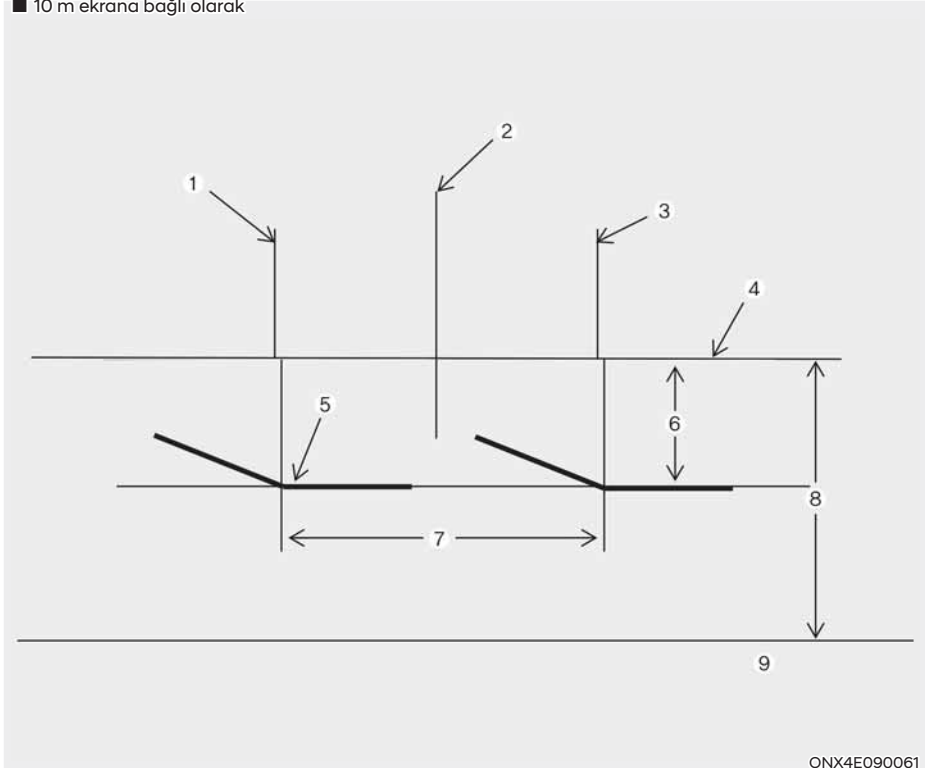
[8]: H1 (Kısa far)

[9]: Zemin

1. Sürücü araçta yok iken kısa farı açınız.
 2. Kesişme çizgisi, çizimde gösterilen kesişme çizgisinde gösterilmelidir.
 3. Kısa farın yüksekliğini ayarlarken, dikey yükseklik, yatay yükseklik ayarlandıktan sonra ayarlanmalıdır.
 4. Far yükseklik ayar sistemi varsa, far yükseklik ayar sisteminin svicini "0" konumuna ayarlayınız.
- * Kısa far hedeflenirken aynı anda uzun far da hedeflenir.

Kısa far (SAĞ)

■ 10 m ekrana bağlı olarak



ONX4E090061

- [1] : Sol far ampul merkezinin dikey çizgisi
 [2] : Araç eksenini
 [3] : Sağ far ampul merkezinin dikey çizgisi
 [4] : Far ampul merkezinin yatay çizgisi
 [5] : Kesişme çizgisi
 [6] : 100
 [7] : W1 (Kısa far)
 [8] : H1 (Kısa far)
 [9] : Zemin

1. Sürücü araçta yok iken kısa farı açınız.
 2. Kesişme çizgisi, çizimde gösterilen kesişme çizgisinde gösterilmelidir.
 3. Kısa farın yüksekliğini ayarlarken, dikey yükseklik, yatay yükseklik ayarlandıktan sonra ayarlanmalıdır.
 4. Far yükseklik ayar sistemi varsa, far yükseklik ayar sisteminin svcini "0" konumuna ayarlayınız.
- * Kısa far hedeflenirken aynı anda uzun far da hedeflenir.

Yan sinyal lambası değişimi



©US4091017

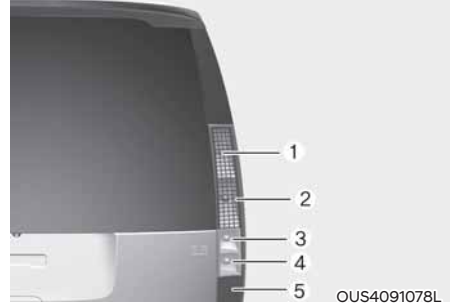
LED lamba (1) alışmıyorsa, sistemi HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi oneririz.

Birleşik nite oldukları için LED lambalar tek bir ünite gibi değiştirilemezler. LED lambalar ünite ile birlikte değiştirilmelidir.

Aracın ilgili parçaları zarar görebileceği için uzman bir teknisyen, LED lambayı kontrol etmeli veya onarmalıdır.

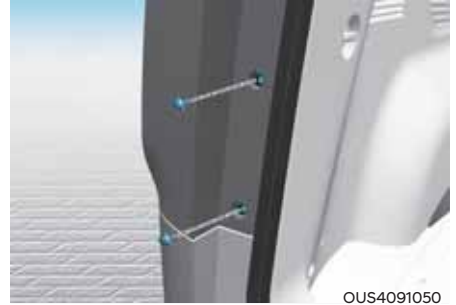
Arka lamba grubunun değiştirilmesi

A Tipi



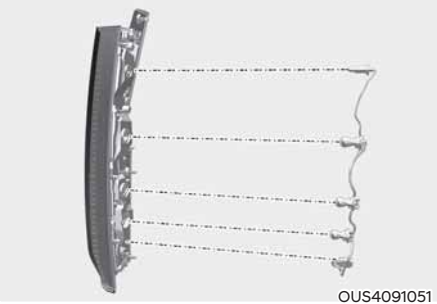
OUS4091078L

- (1) Arka lamba
- (2) Stop lambası/Arka lamba
- (3) Dönüş Sinyal lambası
- (4) Geri vites lambası veya arka sis lambası
- (5) Arka yansıtıcı reflektör



OUS4091050

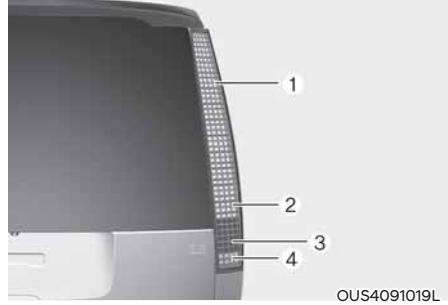
1. Motoru kapatınız.
2. Bagaj kapağını açınız.
3. Bir yıldız tornavida ile lamba grubu tespit vidalarını gevşetiniz.
4. Arka lamba grubunu araçtan sökünüz.
5. Soket üstündeki tırnaklar grubun üzerinde bulunan yuvalarla aynı hizaya gelene kadar soketi saat yönünün tersine virerek gruptan sökünüz.



OUS4091051

6. Ampule bastırıp üstündeki tırnaklar sokette bulunan yuvalarla aynı hizaya gelene kadar saat yönünün tersine çevirerek ampülü soketten çıkartınız. Ampülü soketten dışarı çekiniz.
7. Sokete sokup yerine oturana kadar çevirerek yeni ampülü takınız.
8. Soket üstündeki tırnakları gruptaki yuvalara hizalayarak soketi gruba monte ediniz. Soketi gruba itininiz ve saat yönünde çeviriniz.
9. Far grubunu tekrar araca monte ediniz.

B Tipi



OUS4091019L

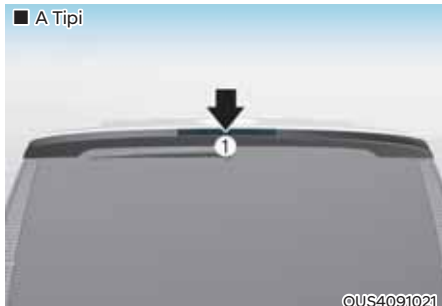
- (1) Stop lambası/Arka lamba
- (2) Dönüş Sinyal lambası
- (3) Arka yansıtıcı reflektör
- (4) Geri vites lambası veya arka sis lambası

LED lamba çalışmıyorsa, sistemi HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

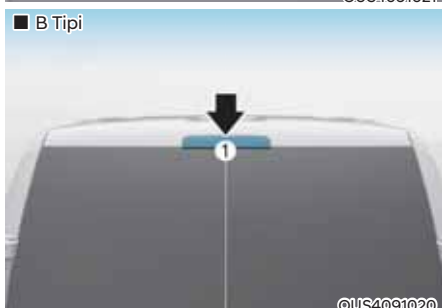
Birleşik ünite oldukları için LED lambalar tek bir ünite gibi değiştirilemezler. LED lambalar ünite ile birlikte değiştirilmelidir. Aracın ilgili parçaları zarar görebileceği için uzman bir teknisyen, LED lambayı kontrol etmeli veya onarmalıdır.

Üçüncü fren lambası değiştirilmesi

■ A Tipi



■ B Tipi

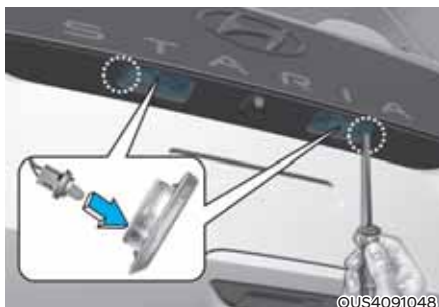
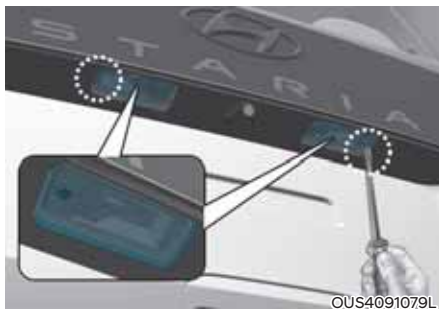


LED lamba (1) çalışmıyorsa, sistemi HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Birleşik ünite oldukları için LED lambalar tek bir ünite gibi değiştirilemezler. LED lambalar ünite ile birlikte değiştirilmelidir.

Aracın ilgili parçaları zarar görebileceği için uzman bir teknisyen, LED lambayı kontrol etmeli veya onarmalıdır.

Plaka lambasının değiştirilmesi



1. El frenini çekiniz ve motoru kapatınız.
2. Farları söndürünüz.
3. Bir düz tornavida kullanarak mercek kapağını dikkatle lambanın gövdesinden ayırınız.
4. Ampülü saat yönünün tersine çevirerek çıkartınız.
5. Yeni bir ampul takınız.
6. Ters işlem ile tekrar takınız.

İç lambanın değiştirilmesi Okuma/Kabin lambası (LED)

■ Okuma lambası



■ Kabin lambası



LED lamba çalışmıyorsa, sistemi HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Birleşik ünite oldukları için LED lambalar tek bir ünite gibi değiştirilemezler. LED lambalar ünite ile birlikte değiştirilmelidir. Aracın ilgili parçaları zarar görebileceği için uzman bir teknisyen, LED lambayı kontrol etmeli veya onarmalıdır.

Okuma lambası, Kabin lambası, Güneşlik lambası ve bagaj bölgesi lambası (ampul tipi)

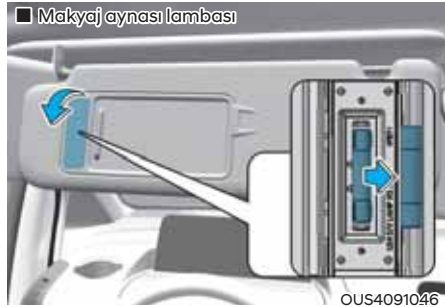
■ Okuma lambası

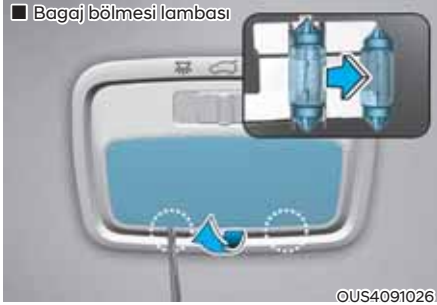


■ Kabin lambası



■ Makyaj aynası lambası





1. Motoru kapatınız.
2. Bir düz uçlu tornavida kullanarak merceği dikkatle iç lambanın gövdesinden ayırınız.
3. Ampülü dışarı doğru çekerek çıkartınız.
4. Sokete yeni bir ampul takınız.
5. Mercek dişlerini iç lamba gövdesindeki çentiklere hizalayınız ve merceği yerine oturtunuz.

NOT

Kaba, tırnağa ve plastik gövdeye hasar vermemeye özen gösteriniz.

ARAÇ İÇ VE DIŞ BAKIMI

Diş bakım

NOT

Paslanmaz çelikten bir tabela veya camdan cepheye sahip bir binanın yakınına park ettiğinizde ve bu tip tabelalardan veya binalardan güneş ışığı yansımaları durumunda aracın tampon, spoiler, çita, lamba veya dış dikiz aynası benzeri dış plastik parçaları zarar görebilir. Dış plastik parçaların hasar görmesini önlemek için yansımaya söz konusu olan alanlara park etmekten kaçınılmalı veya bir araba örtüsü kullanılmalıdır. (Aracın dışına uygulanmış plastik eklentiler değişkenlik gösterebilir.)

Aracın dışı ile ilgili genel uyarı

Bir kimyasal temizleyici veya cila kullanırken etiketteki talimata uyulması çok önemlidir. Etiketinde görülen tüm dikkat ve uyarı talimatlarını okuyunuz.

Boya bakımı

Yıkama

Aracınızın boyasını paslanma ve bozulmaya karşı korumak için sık sık, ayda en az bir kez ılık veya soğuk su ile iyice yıkayınız. Aracınızı arazide kullanıyorsanız, her arazi yolculuğunun ardından da yıkamalısınız. Toz, kir, çamur ve diğer yabancı maddelerin temizlenmesine özellikle özen gösteriniz. Kapıların alt kenarlarındaki ve marşpiyellerdeki drenaj deliklerinin açık ve temiz olmasına dikkat ediniz.

Böcekler, katran, ağaç öz suları, kuş pislikleri, endüstriyel kirler ve benzeri birikintiler hemen temizlenmezlerse aracınızın boyasını bozabilirler.

Derhal musluk suyu ile yıkamak bile bazen bu kirleri tamamen temizlemek için yeterli olmayabilir. Boyalı yüzeylerde kullanıma uygun, yumuşak bir sabun kullanılmalıdır. Yıkadıktan sonra, ılık veya soğuk su ile aracı iyice durulayınız. Boyanın üstünde sabunlu suyu kurumaya bırakmayınız.

Yüksek basınçlı yıkama

- Yüksek basınçlı yıkayıcılar kullanıldığında, araçtan yeterli uzaklıkta olmasına dikkat ediniz. Yetersiz mesafe veya aşırı basınç, boya, trim, kapı, cam lastiği ve diğer bileşenlerde hasara ya da suyun sızmasına yol açabilir.
- Kameralara, sensörlere veya yakın bölgelerine yüksek basınçlı su püskürtmeyiniz. Yüksek basınçlı sudan uygulanan şok nedeniyle cihaz normal çalışmayaabilir.
- Su çıkışı körüklere (lastik ya da plastik kapaklar) veya soketlere yakın tutmayınız. Bunlar yüksek basınçlı su ile temasa gelirse hasar görebilir.

UYARI

Yıkama işlemi bittikten sonra, frenlerin sudan etkilenip etkilenmediğini kontrol etmek için aracı yavaş bir şekilde sürerken frenleri test edip öyle yola çıkınız. Frenlerin performansı etkilenmişse, yavaş bir hızla seyrederken frenlere hafifçe basarak kurumalarını sağlayınız.

NOT

- Sert sabunlar, kimyasal deterjanlar veya sıcak su kullanmayınız ve aracınızı sıcakken veya güneş altında yıkamayınız.
- Aracınızın yan camlarını yıkarken dikkatli olunuz.
- Özellikle, yüksek basınçlı su kullanımında, pencerelerden su sızabilir ve içerisini ıslatabilir.
- Plastik kısımların zarar görmesini önlemek için, kimyasal çözücü veya kuvvetli deterjanlar ile temizlik yapmayınız.

NOT

- Motor bölümünün su ile yıkanması burada yer alan elektrik devrelerinin arıza yapmasına neden olabilir.
- Suyun veya diğer sıvıların aracın içindeki elektrikli/elektronik parçalarla temas etmesine asla izin vermeyiniz. Aksi halde hasar görebilirler.

NOT**Mat boyalı araç (varsa)**

Aracınızın yüzeyine zarar verebileceği için döner fırçalarla yıkama yapan otomatik araç yıkama makinaları kullanılmamalıdır. Araç yüzeyini yüksek sıcaklıkla yıkayan buharlı temizleyici, çıkartılması zor olan yaprak parçalarının kalması ve yağın yapışmasına sebep olabilir.

Aracınızı yıkarken yumuşak bir bez (mikrofiber havlu veya sünger v.b.) kullanınız ve mikrofiber havlu ile kurulayınız. Aracınızı elle yıkama sırasında wax ile cilalama yapan bir temizleyici kullanmamalısınız. Araç yüzeyi çok kirli (kum, kir, toz, pislik, vs.) ise, aracı yıkamadan önce suyla yüzeyi temizleyiniz.

Pasta cila uygulaması

İyi bir cila kaplaması, aracınızın boyasını kire ve toza karşı korur. Aracınızın iyi bir cila kaplamasına sahip olması onu korumanıza yardımcı olacaktır.

Su, boyanın üstünde boncuk boncuk toplanmıyorsa, aracınızı cilalayınız.

Cilalamadan önce daima aracınızı yıkayınız ve kurutunuz. Kaliteli sıvı veya krem şeklinde bir cila kullanınız ve kullanma talimatını iyice okuyunuz. Tüm metal aksamı korumak ve parlaklıklarını muhafaza etmek için cilalayınız.

Yağ, katran ve benzeri maddelerin bir leke çıkarıcısı ile temizlenmesi genellikle boyanın üstündeki cilayı da çıkartır. Aracın diğer tarafları cilalanmaya gerek duymasa bile, bu yerleri tekrar cilalayınız.

NOT

- Toz ve kirlerin kuru bir bezle silinerek temizlenmesi cilanın çizilmesine neden olur.
- Kromajlı ve eloksal alüminyum yüzeylerde çelik yünü, aşındırıcı temizleyiciler ve alkali ya da kostik katkılı sert deterjanlar kullanmayınız. Bu, koruyucu tabakaya zarar verir ve renk değişimine veya aracın boyasının bozulmasına neden olur.

NOT

Mat boyalı araç (varsa)

Deterjan, aşındırıcı cila ve cila gibi herhangi bir cila koruyucu kullanmayınız. Wax cila uygulandığı durumlarda, cilayı hemen bir silikon sökücü kullanarak temizleyiniz ve yüzeyde zift veya zift kalıntıları varsa temizlemek için bir zift sökücü kullanınız. Bununla birlikte, boyalı alana çok fazla basınç uygulamamaya dikkat ediniz.

Boya bozulmaları onarımı

Boyalı yüzeylerdeki derin çizikler veya taş izleri hemen onarılmalıdır. Üstü açılan metaller kolayca paslanır ve hemen onarılmadıkça büyük masraflara yol açabilir.

NOT

Aracınızın kaportası hasarlanır ve kaporta onarımına veya parça değişimine gerek duyulursa, onarılan veya değiştirilen parçalara kaporta atölyesinde korozyon önleyici uygulandığından emin olunuz.

NOT

Mat boyalı araç (varsa)

Araçların mat boyalı olması halinde, sadece hasarlı alanın değiştirilmesi mümkün değildir ve parçanın tümünün onarımı gereklidir. Araç hasarlıysa ve boya gerekliyse, aracınızın HYUNDAI yetkili servisi tarafından bakım ve onarımının yapılmasını tavsiye ederiz. Onarımlarda ilk baştaki kalitenin sağlanması güç olduğundan azami dikkat gösteriniz.

Parlak metal yüzeylerin bakımı

- Boya üstündeki katran ve böcek izlerini çıkartmak için bir kazıyıcı veya sert bir cisim değil, katran çıkarıcı kullanınız.
- Parlak metal parçaların yüzeylerini korumak için kaplama cilası veya kromaj koruyucu kullanınız ve ovarak iyice parlatınız.
- Kış aylarında veya sahil bölgelerinde parlak metal yüzeyleri daha güçlü bir kaplama cilası veya koruyucusu ile kaplayınız. Gerekliyorsa, parçaları aşındırıcı olmayan petrol jeli veya koruyucu bir bileşik ile kaplayınız.

Araç altı bakımı

Buzlanma ve kar için yollarda kullanılan aşındırıcı maddeler ve toz şasinin altında birikebilir. Bu maddeler temizlenmezse, aracın altındaki yakıt boruları, şasi, karter ve egzoz sistemi gibi aksamda, pas koruyucusu uygulanmış bile olsa, hızlı bir paslanma başlayabilir.

Aracın altını ve tekerlek açıklıklarını ayda bir kez, her arazi yolculuğunun ardından ve her kış sezonunun sonunda ılık veya soğuk su ile iyice yıkayınız. Özellikle bu bölgelere dikkat ediniz, çünkü buralardaki tüm çamur ve kirleri görmek zordur. Yol kirlerini ıslatmak ama tamamen çıkartmadan bırakmak yarardan çok zarar sağlar. Kapıların alt kenarları, marşpiyeller ve şasi parçalarında kirlenerek tıkanmamaları gereken drenaj delikleri vardır. Bu bölgelerin içinde kalabilecek su paslanmaya neden olur.



UYARI

Yıkadıktan sonra, frenlerin sudan etkilenip etkilenmediklerini görmek için, aracı yavaşça sürerken frenleri kontrol ediniz. Frenlerin performans etkilendiği, yavaş bir hızla seyrederken frenlere hafifçe basarak kurumalarını sağlayınız.

Alüminyum jant bakımı

Alüminyum jantlar koruyucu, şeffaf bir cila ile kaplanmıştır.

- Alüminyum jantlarda aşındırıcı temizlik maddeleri, parlaticı bileşikler, solventler veya tel fırça kullanmayınız.
- Soğuduktan sonra jantı temizleyiniz.
- Yalnız hafif bir sabun veya nötr bir deterjanla temizleyip su ile iyice durulayınız. Ayrıca, tuzlanmış yollarda kullanılan tekerlekleri de temizleyiniz.
- Jantları yüksek hızlı otomobil yıkama fırçaları ile yıkamayınız.
- Asitli veya alkali deterjanlar içeren temizlik malzemelerini kullanmayınız.

Korozyona karşı koruma

Hyundai'nizin korozyona karşı korunması HYUNDAI kimyasal aşınmaya karşı en ileri tasarım ve üretim uygulamalarıyla en üst kalitede araçlar üretmektedir. Bununla birlikte, bu, işin yalnızca bir parçasını oluşturur. Hyundai'nizin uzun vadeli paslanma koruma direncinin sağlanabilmesi için, kullanıcının işbirliği ve yardımı da ayrıca gerekmektedir.

Korozyona yol açan genel nedenler

Aracınızda paslanmaya yol açan en yaygın nedenler arasında aşağıdakiler gelmektedir:

- Yol tuzları, pislikler nem ile birlikte aracın altında birikme yapar.
- Herhangi bir boya veya koruyucu kaplamanın, metal yüzeyleri açığa çıkararak korozyona neden olan taş, çakıl, sürtünme veya küçük çizik ve çökmeler sonucu açığa çıkması.

Aşırı korozyon görülen bölgeler

Aracınızın sürekli oksitleyici malzemeler ile yüz yüze olduğu bölgelerde paslanmaya karşı koruma özellikle önem taşır. Aşırı korozyona yol açan nedenlerin bazıları, yol tuzları, toz kontrolü için kullanılan kimyasal maddeler, deniz havası ve endüstriyel kirliliktir.

Nem korozyonu besler

Nem, korozyonun ortaya çıkmasına neden olan bir ortam yaratır. Örneğin, korozyon; yüksek nem ve sıcaklıklar donma seviyesinin hemen üzerinde olduğunda hızlanır. Bu koşullar altında, pasa yol açan malzeme, çok yavaş buharlaşan nem aracılığı ile araç yüzeyine temas ettirilmiş olur.

Özellikle çamur, korozyona yol açan unsurlardan biridir, çünkü kuruması uzun süre alır ve nemin araç ile uzun süreli temas etmesine neden olur. Kurumuş görünse bile, içinde paslanmayı hızlandıran nem barındırabilir.

Yüksek sıcaklık, iyi havalandırılmamış ve bu nedenle nemin hapsedildiği parçalarda paslanmayı hızlandırır. Bütün bu nedenle, aracın temiz tutulması ve çamur veya yabancı madde birikiminin önlenmesi önem taşır. Bu özellikle aracın görünen kısımları için değil, araç altı için de geçerlidir.

Korozyonun engellenmesi

Aracınızı temiz tutunuz.

Paslanmayı önlemenin en iyi yolu, aracınızı temiz tutmak ve pas yapan maddelerden uzak tutmaktır. Araç altının temiz tutulmasına özel önem gösterilmelidir.

- Yol tuzlarının kullanıldığı, deniz kıyısı veya endüstriyel kirliliğin ve asit yağmurlarının, vs. yaşandığı yüksek pas oluşumuna yol açan bir bölgede yaşıyorsanız, korozyonu önlemek için ilave önlem almalısınız. Kışın, en az ayda bir araç altına hortum tutarak yıkatin ve kış bittiğinde, araç altının temiz olduğundan emin olunuz.
- Aracınızın altını temizlerken çamurlukların altındaki ve diğer görünmeyen bölgelerdeki parçalara özel dikkat gösteriniz. Araç altını iyice yıkayınız ve araç altında birikmiş çamurları ıslatmak yerine, paslanmaya karşı etkin korunma için iyice çıkarılmış olduğundan emin olunuz. Birikmiş çamur ve paslandırıcı maddelerin temizlenmesi için basınç altında su veya buhar etkili olur.
- Kapı alt panelleri, çamurluk panelleri ve şasinin temizlenmesi sırasında, tahliye deliklerinin tıkanmamış olduğu ve böylece nemin araç parçaları içinde paslanmayı hızlandıracak şekilde birikmediğinden emin olunmalıdır.

Garajınızı kuru tutunuz

Aracınızı ıslak, yeterli havalandırılmamış garaj içinde park etmeyin. Bu durum, korozyon için uygun bir ortam yaratır. Bu durum özellikle aracınızı garaj içinde yıkadığınızda veya araç üzerinde hala daha kar, buz veya çamur varken aracı garajda park ettiğinizde söz konusudur. Isıtılıyor bile olsa, yeterince havalandırılarak nemin atılmamış olduğu garajlarda paslanma gözlelenebilir.

Boya ve döşemelerin durumu

Boya üzerindeki çizik veya taş vurukları, paslanmayı önlemek üzere en kısa zamanda “rötuş” boya ile kaplanmalıdır. Çıplak metal görünüyorsa, yetkili bir karpota atölyesinde gözden geçirtmenizi öneririz.

Kuş pislikleri çok aşındırıcıdır ve birkaç saat içinde boyalı yüzeylere zarar verir Kuş pisliklerini en kısa sürede temizleyiniz.

İç bakım

İç kısım genel uyarılar

Parfüm ve kozmetik yağ gibi kostik solüsyonların aracın içindeki parçalara temas etmesine özen gösteriniz. Bu maddeler hasara veya renk değişimine neden olabilir. Bunlar iç parçalara dokunacak olursa, derhal silerek temizleyiniz. Aracın iç yüzeylerinin doğru temizleme şekilleri için kılavuza başvurunuz.

NOT

- **Suyun veya diğer sıvıların aracın içindeki elektrikli/elektronik parçalarla temas etmesine asla izin vermeyiniz. Aksi halde hasar görebilirler.**
- **Deri ürünleri (direksiyon, koltuklar vs.) temizlerken, nötr deterjanlar veya düşük alkol içeren çözeltiler kullanınız. Yüksek alkol içeren çözeltiler veya asit/alkali deterjanlar kullanırsanız, derinin rengi atabilir veya yüzey soyulabilir.**

İç döşemenin ve dekoratif aksamın temizlenmesi

Araç iç yüzeyleri (varsa)

İç yüzeylerdeki kir ve tozu küçük bir süpürgeyle veya elektrikli süpürgeyle temizleyiniz. Gerekirse iç yüzeyleri sıcak su ve deterjan içermeyen yumuşak bir temizlik malzemesi karışımıyla temizleyiniz (tüm temizlik malzemelerini kullanmadan önce göz önünde olmayan bir alanda deneyiniz).

Kumaş (varsa)

Bir fırçalı süpürge veya elektrikli süpürge ile kumaş yüzeylerdeki toz ve yapışmamış kirleri temizleyiniz. İç döşeme veya halılar için önerilen hafif sabunlu eriyik ile temizleyiniz. Yeni oluşmuş lekeleri derhal bir kumaş lekeli temizleyicisi ile temizleyiniz. Hemen temizlenmeyen yeni oluşmuş lekeler kumaşın içine işler ve renginin bozulmasına neden olabilirler. Malzemelerin bakımı gereğince yapılmazsa, yanmazlık özellikleri de etkilenebilir.

NOT

Önerilen temizleyici ve temizleme yöntemlerinin dışında bir şeyin kullanılması kumaşın görünümünü ve yanmazlık özelliklerini bozabilir.

Deri (varsa)

- **Koltuk Derisinin Özellikleri**
 - Hayvan derisinden imal edilen deri, kullanımın mümkün olması için özel işleminden geçmiştir. Doğal bir ürün olması sebebi ile her bir kısmının kalınlığı veya yoğunluğu değişebilir. Sıcaklık ve neme bağlı esneme ve sarkmaların doğal sonucu olarak kırışmalar meydana çıkabilir.
 - Daha iyi bir konfor sunabilmesi için koltuklar esneyen kumaş ile kaplanmıştır.
 - Gövdeye temas eden kısımlar kıvrımlı ve sürüş konforu ve sabit tutan yan destek kısmı yüksektir.

- Kullanım sonucu doğal olarak kırışmalar ortaya çıkabilir. Bu durum ürünün bir arızası değildir.

NOT

- **Kullanıma bağlı doğal olarak ortaya çıkan kırışma ve aşınmalar garanti kapsamında değildir.**
- **Metal aksesuarlı kemerler, fermuarlar veya arka cepteki anahtarlar koltuk kumaşına hasar verebilir.**
- **Koltukların ıslanmadığından emin olun. Bu doğal derinin yapısını değiştirebilir.**
- **Ağartılmış kot ve giysiler koltuk kumaş yüzeyini kirlitebilir.**
- Deri koltukların bakımı
 - Koltukları vakumlu bir süpürge cihazı ile periyodik olarak üstündeki tozdan ve kumdan arındırınız. Derinin aşınmasını ve hasar görmesini engeller ve kalitesini muhafaza eder.
 - Doğal deri koltuk kılıfını kuru veya yumuşak bir bezle sıklıkla siliniz.
 - Uygun deri koruyucu kullanımı kaplamanın aşınmasını engelleyebilir ve rengin korunmasına destek olabilir. Deri kaplamasını ve koruma materyalini talimatları okuyarak ve bir uzmanla danışarak gerçekleştirdiğinizden emin olunuz.
 - Açık renkli deri (bej, krem beji) kolayca kirlenebilir ve lekeler fark edilecektir. Koltukları sık sık temizleyiniz.
 - Islak bez ile silmekten kaçınınız. Bu, yüzeyin çatlamasına sebep olabilir.

- Deri koltukların temizlenmesi
 - Tüm kirliliği süre geçmeden temizleyin. Her bir kir tipinin çıkarılması için aşağıdaki talimatlara bakınız.
 - Kozmetik ürünler (güneş kremi, fondoten, vs.)
Beze temizleyici kremi sürüp kirlenmiş bölgeyi siliniz. Kremi ıslak bez ile silin ve kuru bez ile ıslaklığı alınız.
 - İçecekler (kahve, meyve suyu, vs.)
Az miktarda doğal deterjan uygulayın ve kirlenme çıkana kadar siliniz.
 - Yağ
Emici bir bez ile yağı süre geçmeden çıkarınız ve yalnız doğal deri için kullanılan bir leke çıkarıcı ile siliniz.
 - Sakız
Buz ile sakızı sertleştirin ve yavaşça sökünüz.
- Kaliteli napa derinin bakımı (varsa)
Derinin aşırı güneş ışığına ve sığa maruz kalmamasına özen gösterin. Aşırı güneş ışığı ve sıcak doğal olarak napa deriyi soldurur ve kurutur, kırışıklıklara neden olur. Napa deriye sıvı dökülürse hemen tiftiksiz bir bezle silerek zararı en aza indiriniz. Napa deriyi sivri bir nesneyle kazımayınız. Napa deri koltuğunuz parlak bir renkteyse, kot benzeri boyalı maddelerle kirlenebilir veya lekelenebilir.

İç ahşap kaplama

- İç ahşap kaplamayı temizlemek için ahşap mobilya koruyucusu kullanın (örneğin cila, kaplama karışımı).
- Benzersiz ahşap dokusunu uzun süre korumak için iç ahşap kaplamayı tiftiksiz ve temiz bir bezle sık sık siliniz.
- İç ahşap kaplama üzerine içecek (örneğin su, kahve) dökerseniz hemen temiz ve kuru bir bezle siliniz.
- Kesici maddeler (örneğin tornavida, bıçak), yapıştırıcı maddeler veya bantlar iç ahşap kaplamaya zarar verebilir.
- Sert darbeler iç ahşap kaplamaya zarar verebilir.
- İç ahşap kaplama üzerindeki apre kalkarsa nem yüzünden ahşap zarar görebilir veya niteliğini kaybedebilir.
- İç ahşap kaplama zarar görürse ahşap yüzeyden elinize kıymık batabilir. Bu nedenle zarar gören iç ahşap kaplamayı hemen değiştirmeniz gerekir. HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz.

Emniyet kemeri kayışlarının temizlenmesi

Emniyet kemerlerinin şeritlerini, iç döşeme ve halılar için önerilen herhangi bir hafif sabunlu eriyik ile temizleyiniz. Sabun ile ilgili talimatları izleyiniz. Emniyet kemeri kayışlarını çamaşır suyuyla siler veya yeniden boyarsanız kayışların zayıflamasına neden olabilirsiniz.

Camların iç kısmının temizliği

Camların iç yüzeyleri buğulanıyorsa (yağlı bir tabaka ile kaplanmışsa), bir cam silicisi ile temizlenmeleri gerekir. Cam temizleyicisinin kabındaki talimatı uygulayınız.

NOT

Arka camların iç kısmını kazımayınız veya çizmeyiniz. Aksi takdirde arka cam buğu giderici ızgaraları hasar görebilir.

EMİSYON KONTROL SİSTEMİ

Aracınızın emisyon kontrol sistemi yazılı bir sınırlı garanti ile korunmuştur. Lütfen aracınızda bulunan Garanti Belgesi Kitapçığındaki garanti bilgilerine bakınız.

Aracınızda yürürlükteki tüm emisyon yönetmeliklerinin şartlarını karşılayan bir emisyon kontrol sistemi bulunmaktadır. Üç adet emisyon kontrol sistemi vardır. Bunlar:

- (1) Karter emisyon kontrol sistemi
- (2) Buhar emisyon kontrol sistemi
- (3) Egzoz emisyon kontrol sistemi

Emisyon kontrol sistemlerinin normal olarak çalıştığından emin olmak için, aracınızın muayene ve bakımının bu kılavuzdaki bakım programında belirtilen şekilde HYUNDAI yetkili servisi tarafından gerçekleştirilmesini öneririz.

NOT

Kontrol ve Bakım Testi Uyarısı (Elektronik Denge Kontrolü (ESC) sistemi ile)

- **Dinamometre testi sırasında aracın teklememesi için ESC düğmesine basarak Elektronik Denge Kontrolü (ESC) sistemini kapatın (ESC OFF ışığı yanar).**
- **Dinamometre testinin tamamlanmasından sonra ESC düğmesine tekrar basarak ESC sistemini tekrar çalıştırınız.**

1. Karter emisyon kontrol sistemi

Pozitif Karter Havalandırma Sistemi, karterden yayılan gazlardan kaynaklanan hava kirliliğinin önlemesini sağlar. Bu sistem, kartere bir emiş hortumu aracılığı ile emilen taze ve filtrelenmiş hava temin etmektedir. Karter içinde, taze hava çıkan gazlarla birlikte karışmakta, daha sonra PCV valfinden geçerek hava emiş sistemine verilmektedir.

2. Buhar emisyon kontrol sistemi

Buhar Emisyon Kontrol Sistemi yakıt buharlarının atmosfere karışmasını önlemek amacıyla tasarlanmıştır.

Kanister

Yakıt deposu içinde oluşan yakıt buharı, kanister tarafından emilmekte ve saklanmaktadır. Motor çalışırken, kanister tarafından emilen yakıt buharı, bir boşaltma kontrolü solenoid valfi üzerinden boşaltma tankına verilmektedir.

Tahliye Kontrol Solenoid Valfi (PCSV)

Tahliye kontrol solenoid valfi Motor Kontrol Ünitesi (ECU) tarafından kontrol edilir: Motor soğutma suyu sıcaklığı rölantide düşük olduğunda bu valf (PCSV) kapalıdır ve buharlaşmış yakıt gazları, motora alınmaz. Motor ısındıktan sonra ve normal sürüş sırasında, PCSV açılır ve buharlaşan yakıt gazları motora alınır.

3. Egzoz emisyon kontrol sistemi

Egzoz Emisyon Kontrol Sistemi araç performansının en üst seviyede olmasını sağlarken, egzoz emisyonlarını kontrol eden çok verimli bir sistemdir.

Motor durduğunda veya çalışmadığında arka arkaya çok sık çalıştırmaya çalışılmaz. Emisyon kontrol sistemine zarar verebilir.

Motor egzoz gazı (karbon monoksit) önlemleri

- Diğer egzoz gazları ile birlikte karbon monoksit de mevcut olabilir. Aracınızın içinde egzoz dumanı kokusu alırsanız, aracı bütün camlar açık durumda sürün. Derhal aracınızı kontrol ettiriniz ve onarılmasını sağlayınız.



UYARI

Motor egzoz gazları içinde karbon monoksit vardır. Renksiz ve kokusuz olmasına karşın tehlikelidir ve bulunduğu takdirde ölümcül olabilir. CO zehirlenmesi yaşamamak için bu sayfadaki talimatları uygulayınız.

- Aracınızı kapalı ortamlarda (bir garaj gibi) sadece içeri sokmanıza ve çıkarmanıza yetebilecek bir süre kadar çalıştırınız.
- Aracınızı açık bir alanda uzunca bir süre motor çalışır durumda durduracak olursanız, havalandırma sistemini aracın içine dış hava çekecek şekilde ayarlayınız.
- Asla motor çalışırken park etmiş veya duran bir aracın içinde uzun bir süre oturmayınız.
- Motor durur veya çalışmazsa, tekrar tekrar çalıştırmaya çalışılması emisyon kontrol sistemine zarar verebilir.

Katalitik konvertörler için kullanım uyarıları (varsa)



UYARI

Egzoz sistemi ve katalitik konvertör motor çalışırken veya motor durdurulduktan hemen sonra çok sıcaktır. CİDDİ YARALANMALARLA veya ÖLÜMLE sonuçlanabilecek kazalar yaşamamak için:

- Aracınızı kuru ot, kağıt, yaprak ve benzeri yanıcı maddelerin üstünde veya yakınında sürmeyiniz, boş viteste bırakmayınız veya park etmeyiniz. Sıcak bir egzoz sistemi aracınızın altındaki yanıcı maddeleri yakabilir.
- Egzoz sisteminden ve katalitik konvertör sisteminden uzak durunuz. Aksi takdirde bir uzvunuzu yakabilirsiniz.

Ayrıca, egzoz sistemi etrafındaki ısı emiciyi çıkarmayınız, aracın altını sızdırmaz yapmayınız ve aracı korozyon kontrolü amacıyla kaplamayınız. Bazı koşullarda yangın tehlikesi olabilir.

Aracınız, katalitik konvertör emisyon kontrol ünitesi ile donatılmıştır. Katalitik konvertörün ve aracınızın zarar görmemesi için aşağıdaki önlemleri alın:

- Benzinli motorlarda sadece KURŞUNSUZ BENZİN kullanınız.
- Motorda tekleme veya büyük ölçüde performans kaybı gibi arıza belirtileri varsa aracınızı kullanmayınız.
- Motoru hatalı kullanmayınız veya aşırı bir şekilde zorlamayınız. Motor kapalıyken aracın itilmesi ve motor kapalı durumda vites takılı olarak dik yokuştan inme, hatalı kullanmaya örnek olarak verilebilir.
- Motoru uzun bir süre (5 dakika veya daha fazla) yüksek rölantide çalıştırmayınız.
- Motorda veya emisyon kontrol sisteminde tadilat yapmayınız veya buralara müdahale etmeyiniz. Tüm kontrollerin ve ayarların mutlaka bir HYUNDAI yetkili servisi tarafından yapılmasını öneririz.
- Aracınızı çok düşük yakıt seviyesinde kullanmaktan kaçınınız.

Yakıtın bitmesi, motorun düzensiz ateşleme yaparak katalitik konvertöre zarar vermesine yol açabilir.

Dizel partikül filtresi (DPF) (varsa)

Dizel Partikül Filtresi (DPF) sistemi, egzoz gazındaki kurumu uzaklaştırır.

DPF sistemi, toplanan kurumu kullanıldıktan sonra atılan hava filtrelerinden farklı olarak, sürüş durumuna göre otomatik olarak yakar (veya okside eder). Başka bir deyişle, biriken kurum normal/yüksek sürüş hızlarında motor kontrol sistemi ve yüksek egzoz gazı sıcaklığı tarafından otomatik olarak tahliye edilir.

Ancak araç tekrar kısa mesafelerde veya düşük hızda uzun süre sürülmeye devam edilirse, düşük egzoz gazı sıcaklığı nedeniyle biriken kurum otomatik olarak uzaklaştırılamayabilir.

Bu durumda, toplanan kurum algılama aralığı dışındadır, kurum oksitlenme işlemi yapılmaz ve Dizel Partikül Filtresi (DPF) lambası (🚨) yanar.

Sürüş hızı 60 km/saat değerini aştığında veya motor devri ikinci ya da daha yüksek viteste iken yaklaşık 25 dakika boyunca 1.250 ile 2.500 dev/dak olduğunda, Dizel Partikül Filtresi (DPF) lambası söner.

Araç yukarıda belirtilen koşullarda sürülüyor olmasına rağmen DPF lambası sürekli olarak yanıp sönüyorsa ya da "Egzoz sistemini kontrol edin" uyarı mesajı görülüyorsa, DPF sistemini bir HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Aracın DPF lambası yanıp söner haldeyken uzun süre boyunca kullanılması DPF sistemine zarar verebilir ve yakıt tüketimini artırabilir.



DİKKAT

DPF [Dizel Partikül Filtresi] sistemi bulunan dizel araçlarda, sadece uygun karışımdaki dizel yakıtı kullanılması tavsiye edilir.

Yüksek kükürt (50 ppm üzeri) veya belirli olmayan katkı maddeleri içeren başka dizel yakıtlarını kullandığınızda, DPF sistemi hasar görebilir ve beyaz duman emisyonuna neden olabilir.

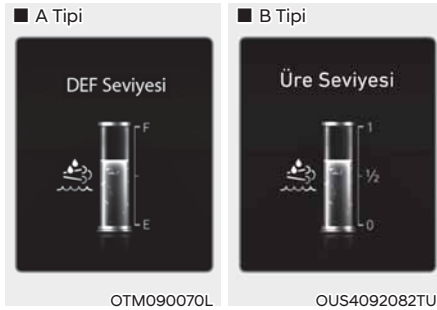
Fakir NOx Kapanı (dizel motor için) (varsa)

Fakir NOx Kapanı (LNT) sistemi, egzoz gazındaki azot oksidi yok eder. Koku, yakıtın kalitesine bağlı olarak egzoz gazında meydana gelebilir ve NOx azaltma performansının derecesini düşürebilir. Lütfen yönetmeliklerde belirtilen türde dizel otomotiv yakıtı kullanınız.

Seçici Katalitik İndirgeme (SCR) (dizel motor için) (varsa)

Seçici Katalitik İndirgeme sistemi indirgeme maddesini ve üre solüsyonunu kullanarak NOx'u katalitik olarak nitrojene ve suya dönüştürür.

DEF seviyesi / Üre seviyesi



DEF (Dizel Egzoz Sıvısı) seviyesi göstergesi üre solüsyonu deposunda kalan yaklaşık üre solüsyonu miktarını gösterir.

DEF seviyesini gösterge panelindeki Yolculuk görünümünde kontrol edebilirsiniz.

4. bölümdeki "Görüntüleme Modları" konusunu inceleyiniz.

Düşük üre uyarı mesajı

Depoda kalan üre solüsyonu miktarına bağlı olarak, gösterge panelinde dört aşamalı bir uyarı mesajı görülür.



Birinci uyarı

Üre seviyesi düşünce gösterge panelinde SCR (🔥) uyarı ışığı ve "Düşük üre" uyarı mesajı görülür. En kısa zamanda yeniden doldurunuz.



İkinci uyarı

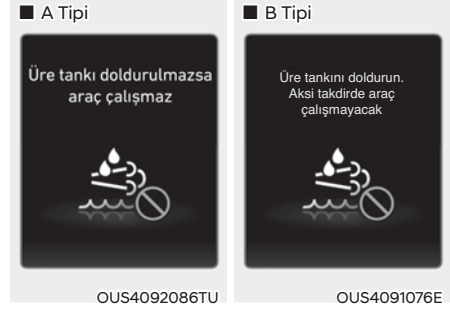
İlk uyarıdan sonra üre yeniden doldurulmazsa, üre seviyesi düşünce gösterge panelinde SCR (🔥) gösterge lambası ve "Üre ekleyin" uyarı mesajı görülür. En kısa zamanda yeniden doldurunuz.



Üçüncü uyarı

SCR (🚰) gösterge lambası ve "000 km içerisinde üre eklenmezse araç çalışmaz" (veya "000 km içerisinde üre ekleyiniz. Aksi takdirde araç çalışmaz" uyarı mesajı üre solüsyonu deposunun boşalmasına yakın gösterge panelinde görülür. Depoyu hemen doldurunuz.

Gösterge ekranındaki sürüş mesafesi (000 km) ve gerçek sürüş mesafesi arasında sürüş alışkanlıklarına ve sürüş koşullarına bağlı olarak farklılık olabilir.



Dördüncü uyarı

SCR (🚰) uyarı ışığı ve "Üre tankı doldurulmazsa araç çalışmaz" (veya "Üre Ekleyin. Aksi takdirde araç çalışmaz" uyarı mesajı üre solüsyonu deposu boşalınca gösterge panelinde görülür. Motor durdurulduktan sonra araç yeniden çalıştırılmaz. Depoyu hemen doldurunuz.

Seçici Katalitik İndirgeme sistemi arızası

Seçici Katalitik İndirgeme sisteminde elektrik aksamındaki bir temassızlık, yanlış üre kullanımı vs. gibi bir sorun olduğunda gösterge panelinde aşağıdaki uyarı mesajı görülür. Bu durumda, sistemin HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.

Sorunu çözmeden aracı sürmeye devam ederseniz sistemin performansı bundan olumsuz olarak etkilenebilir veya motor durdurulduktan sonra araç yeniden çalıştırılmaz.

	Arıza	Arıza tespit edilmesinden sonra 50 km sürüş
Üre sistemi arızası (= üre enjeksiyonu yok)	(Dizel Egzoz Sıvısı (DEF) sistem arızası / Üre dozaj sistemi arızası)	Üre sistemini kontrol ediniz.
Yanlış üre tespit edildi (= anormal üre)	Yanlış üre tespit edildi	000 km içerisinde doğru üreyle doldurmazsanız araç çalışmaz / 000 km içerisinde doğru üre doldurunuz. Aksi takdirde araç çalışmayacaktır.
Anormal üre tüketimi (= onarım sonrası arıza)	Üre sistemini kontrol edin	000m km içerisinde üre sistemini servise gösterin, aksi takdirde araç çalışmayacak / 000 km içerisinde üre sistemini servise gösteriniz Aksi takdirde araç çalışmayacaktır.

Aracın yeniden çalıştırılması

Araç yeniden çalıştırma kısıtlaması	
Düşük üre seviyesi	'Üre deposu yeniden doldurulmazsa araç çalışmaz / Üre deposunu doldurunuz. Aksi takdirde araç çalışmayacaktır
Üre sistemi arızası (= üre enjeksiyonu yok)	000m km içerisinde üre sistemini servise gösteriniz. Aksi takdirde araç çalışmayacak / 000 km içerisinde üre sistemini servise gösteriniz. Aksi takdirde araç çalışmayacaktır.
Yanlış üre tespit edildi (= anormal üre)	000 km içerisinde doğru üreyle doldurmazsanız araç çalışmaz / 000 km içerisinde doğru üre doldurunuz. Aksi takdirde araç çalışmayacaktır.
Anormal üre tüketimi (= onarım sonrası arıza)	000m km içerisinde üre sistemini servise gösterin, aksi takdirde araç çalışmayacak / 000 km içerisinde üre sistemini servise gösteriniz. Aksi takdirde araç çalışmayacaktır.

Sorun çözüldükten sonra araç yeniden çalıştırılabilir. 'Üre deposu yeniden doldurulmazsa araç çalışmaz / Üre deposunu doldurun. Aksi takdirde araç çalışmaz' uyarı mesajı görülürse, üre solüsyonu deposunu yeniden doldurunuz. Depoyu yeniden doldurduktan sonra Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesini ON konumuna getiriniz ve mesaj kaybolana kadar bekleyiniz. Araç üre yeniden doldurulduktan sonra yeniden çalıştırılmıyorsa sistemin HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.

Üre solüsyonunun eklenmesi



Ürenin yeniden doldurma hortumuyla eklenmesi

1. Aracın kontağını kapatınız.
2. Üre solüsyonu depo kapağını açmak için saat yönünün tersine çeviriniz.
3. Yeniden doldurma hortumunu tamamen sokun ve üreyi ekleyiniz. Üreyi depodan taşacak kadar doldurmayınız.
4. Üre solüsyonu depo kapağını kapatmak için saat yönünde çeviriniz.

Ürenin yeniden doldurma şişesiyle eklenmesi

1. Aracın kontağını kapatınız.
2. Üre solüsyonu depo kapağını açmak için saat yönünün tersine çeviriniz.
3. Üre ekleyiniz. Üreyi depodan taşacak kadar doldurmayınız.
4. Üre solüsyonu depo kapağını kapatmak için saat yönünde çeviriniz.

Yalnızca belirtilen üre solüsyonunu kullanınız (Bölüm 2'deki "Önerilen Yağlar ve Kapasiteler" kısmına bakınız.).

NOT

Aracınızın hasar görmesini önlemek için:

- Yalnızca belirtilen üre solüsyonunu kullanınız. Belirtilenden başka bir üre solüsyonunu kesinlikle eklemeyiniz.
- Üre solüsyonu yakın deposuna koymaya dikkat ediniz.
- Üreyi eklerken üre solüsyonu deposuna yabancı maddelerin girmemesine özen gösteriniz.
- Üre solüsyonuna su veya katkı maddesi karıştırmayınız.
- Üre solüsyonu deposunu taşacak kadar doldurmayınız. Soğuk havalarda üre donarsa depo genişler.

Üre solüsyonunun muhafazası

- Üre solüsyonunu yalnızca aşağıdaki materyallerden yapılan kaplarda muhafaza ediniz.
 - (DIN EN 10 088-1/-2/-3-belirtilen CR-Ni çelik
 - Mo-Cr-Ni çelik
 - Polipropilen
 - Polietilen
 - Üre solüsyonunu aşağıdaki materyallerden yapılan kaplarda muhafaza etmeyiniz.
 - Alüminyum, bakır, bakır alaşımı, alaşımsız çelik ve galvanizli çelik
- Üre solüsyonu metal malzemeleri eriterek egzoz arıtma sistemine ciddi zarar verir.

i Bilgilendirme

Üre solüsyonu suda çözünen, yanıcı, zehirsiz, renksiz ve kokusuz bir maddedir.

NOT

- Aşağıdaki durumlar, DPF sistemine zarar verebilir:
 - Üre solüsyonu deposuna yakıt veya onaysız bir sıvı eklenmiş.
 - Katkı maddeleri üre solüsyonunda karıştırılmış
 - Üre solüsyonuna su katılmış.
- Yalnızca belirtilen üre solüsyonunu kullanınız.
Depoya onaysız bir solüsyonu koyulmuşsa bir HYUNDAI yetkili servisi ile irtibata geçmenizi öneririz.
- Üre solüsyonu deposuna herhangi bir yabancı madde girerse aşağıdaki sorunlar yaşanabilir.
 - Artan emisyon
 - DPF sistem arızası
 - Motor arızası
- Kalitesinden emin olunamayacağından, kullanılmış üre solüsyonlarını asla eklemeyiniz. Mutlaka yeni üre solüsyonu ekleyiniz.

**UYARI**

- DPF sistemine herhangi bir harici darbe uygulamayınız. Bu durum, DPF sisteminin içinde bulunan katalizöre zarar verebilir.
- DPF sisteminde egzoz borusunun yönünü değiştirmek veya boyunu uzatmak suretiyle değişiklik yapmayınız. Bu işlem DPF sistemini olumsuz etkileyebilir.
- Egzoz borusundan tahliye edilen su ile temas etmemeye dikkat ediniz. Su, biraz asitli ve cilde zararlıdır. Temas ederse iyice yıkayınız.

- DPF sisteminde yapılan değişiklik sistem arızasına neden olabilir. DPF sistemi karmaşık yapıdaki bir cihaz ile kontrol edilir.
- Isı oluşumu nedeniyle sıcak olabileceğinden, bakım işlemine başlamadan önce DPF sisteminin soğumasını bekleyiniz. Aksi takdirde, cilt yanığına neden olabilir.
- Seçici Katalitik İndirgeme sistemi (örneğin üre solüsyonu nozulu, üre solüsyonu pompası ve DCU) içeride kalan üre solüsyonunun atılması için motor durdurulsa bile yaklaşık 2 dakika daha çalışır. Araç üzerinde bakım çalışmasına başlamadan bakımından önce Seçici Katalitik İndirgeme sisteminin tamamen KAPALI olduğundan emin olunuz.
- Kalitesiz üre solüsyonu veya onay verilmeyen sıvılar DPF sistemi de dahil olmak üzere aracın birçok aksamına zarar verebilir. Üre solüsyonuna eklenen herhangi bir onaysız katkı maddesi SCR katalizörünü tıkayabilir ve pahalı bir sistem olan DPF sisteminin değişmesine neden olacak arızaları meydana getirebilir.

**UYARI**

- Üre solüsyonu, göz veya cilt ile temas ederse, temas eden alanı bol su ile yıkayınız.
 - Yanlışlıkla üre solüsyonunu içerseniz, ağzınızı iyice yıkayınız ve bolca su içiniz. Ardından, hemen bir doktora başvurunuz.
 - Giysilerinize üre solüsyonu bulaşırsa derhal giysilerinizi değiştiriniz.
 - Üre solüsyonuna alerjik bir tepki gösterirseniz, derhal bir doktora danışınız.
 - Çocukları üre solüsyonundan uzak tutunuz.
 - Üre deposu kapağını yüksek dış sıcaklıklarda açtığınızda, amonyak buharı çıkabilir. Amonyak buharının keskin bir kokusu vardır ve şunları tahriş eder:
 - Deri
 - Mukoza dokusu
 - Gözler
- Gözlerinizde, burun ve boğazınızda bir yanma hissi duyabilir ve ayrıca öksürebilirsiniz ve gözleriniz yaşlanabilir. Amonyak buharını solumayınız. Üre solüsyonunun gözlerinize direkt temas etmemesine dikkat ediniz. Sağlığınız için zararlıdır. Etkilenen yerleri bol temiz su ile yıkayınız. Gerekirse doktora başvurunuz.
- Üre solüsyonunu kapalı yerlerde kullanacağınız zaman ortamı iyi havalandırınız. Bir üre solüsyonu kabı açıldığında, keskin kokan gazlar çıkar.

NOT

- Üre solüsyonu dökülen yerleri su veya nemli bez ile temizleyiniz. Üre solüsyonu kristalize olduğunda, soğuk suyla ıslatılmış bir sünger veya bez ile temizleyiniz.
Dökülen üre solüsyonu belirli bir süre açık havaya maruz kalırsa, beyaz renkte kristalize olur ve araç yüzeyine zarar verir.
- Üre solüsyonu araç yüzeyine dökülürse, korozyonu önlemek için aracın yüzeyini temiz su ile yıkayınız.
- Üre solüsyonu deposunu yalnızca iyi havalandırılan yerlerde muhafaza ediniz. Üre solüsyonu uzun bir süre boyunca yaklaşık 50°C sıcaklığa (örneğin doğrudan güneş ışığına) maruz kalırsa, amonyaklı buhar yayılmasına neden olan bir kimyasal ayrışma meydana gelebilir.
- Eğer araç çok düşük çevre sıcaklığında (11°C'den düşük) uzun süre park edilirse, depodaki üre solüsyonu donar. Üre donarsa, depodaki üre seviyesi üre eriyene kadar doğru algılanamayabilir. Yanlış üre veya sulandırılmış üre donma noktasını artırabileceğinden, yalnızca belirtilen üre solüsyonunu kullanınız.
Üre solüsyonunun erime süresi sürüş koşullarına ve dış sıcaklığa bağlı olarak değişiklik gösterir.

Fihrist

Dizel motor..... 1-7

A

Acil Durum Çağrı Sistemi	5-160
Acil Durum Çağrı Sistemi	8-28
Veri işleme hakkında bilgi.....	8-30
Acil Durum Çağrı Sistemi.....	8-31
Acil durum malzemeleri	8-27
Yangın söndürücü.....	8-27
İlk yardım çantası.....	8-27
Lastik basınç göstergesi.....	8-27
Üçgen reflektör.....	8-27
Akıllı Hız Limitleyicisi (ISLA).....	7-81
Akıllı Hız Limitleyicisi arızası ve sınırlamaları.....	7-84
Akıllı Hız Limitleyicisi Çalıştırma.....	7-82
Akıllı Hız Limitleyicisi Ayarları.....	7-81
Akıllı Hız Sabitleyici (SCC).....	7-100
SCC (Akıllı Hız Sabitleyici) ekranı ve kontrolü	7-106
Akıllı Hız Sabitleyici arızası ve sınırlamaları	7-111
Akıllı Hız Sabitleyici Çalıştırma	7-105
Akıllı Hız Sabitleyici ayarları	7-101
Akü	9-31
Akü bakımı için.....	9-32
Akü kapasitesi etiketi	9-33
Akünün şarj edilmesi.....	9-33
Sıfırlamalar.....	9-34
Ampul watt değerleri	2-9
Ampuller	9-61
Far, park lambası, dönüş sinyali lambası ve Gündüz Farı (DRL), Orta park lambasının değiştirilmesi	9-62
Far yükseklik ayarı	9-66
Yan sinyal lambası değişimi.....	9-71
Arka lamba grubu değişimi	9-71
Üçüncü fren lambası değişimi.....	9-73
Plaka ışığı ampul değişimi	9-73
İç lamba ampulünün değiştirilmesi	9-74
Aracın çekilmesi	8-23
Acil durumda aracın çekilmesi.....	8-25
Çekme kancası.....	8-24
Çekme işlemi.....	8-23

Aracınıza erişim.....	5-5
Uzaktan kumandalı anahtar.....	5-5
Akıllı anahtar.....	5-8
İmmobilizer sistemi.....	5-14
Araç ağırlığı.....	6-84
Aşırı Yükleme.....	6-84
Araç ağırlığı ve bagaj hacmi.....	2-12
Araç Ayarları (bilgi ve eğlence sistemi).....	4-51
Aracınızın ayarlarını yapma.....	4-51
Araç hareket halinde iken meydana gelen acil durumlar.....	8-2
Kavşaklar veya geçişlerde motor stop ederse.....	8-2
Sürüş sırasında motor stop ederse.....	8-2
Sürüş sırasında lastiğiniz patladıysa.....	8-3
Araç iç ve dış bakımı.....	9-76
Dış bakım.....	9-76
İç bakım.....	9-81
Araç sertifikasyon etiketi.....	2-17
Araç tanıtım numarası (VIN).....	2-17
Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı (RCCA).....	7-155
Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı arızası ve sınırlamaları... ..	7-162
Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımının çalışması.....	7-158
Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımı ayarları.....	7-156
Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Uyarısı (RCCW).....	7-146
Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Uyarısı sistemi arızası ve sınırlamaları.....	7-150
Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Uyarısı sisteminin çalışması.....	7-149
Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Uyarısı ayarları.....	7-147
Arka Görüş Ekranı (RVM).....	7-136
Arka Görüş Ekranı arızası ve sınırlamaları.....	7-139
Arka Görüş Ekranının Çalışması.....	7-137
Arka Görüş Ekranı Ayarları.....	7-136
Arka Park Mesafesi Uyarısı (PDW).....	7-167
Arka Park Mesafesi Uyarısı arızası ve önlemleri.....	7-169
Arka Park Mesafesi Uyarısı Çalıştırma.....	7-168
Arka Park Mesafesi Uyarısı Ayarları.....	7-167
Aydınlatmalar.....	5-67
Dış aydınlatmalar.....	5-67
Aynalar.....	5-35
İç dikiz aynası.....	5-35
Dış dikiz aynası.....	5-36

B

BAE ECALL SİSTEMİ (BAE İÇİN)	8-35
Veri işleme hakkında bilgi (BAE için)	8-37
BAE eCall sistemi	8-38
Bağlama Kancası Kuvveti	2-13
Bakım servisleri	9-4
Kullanıcı bakımı uyarıları	9-4
Kullanıcının sorumluluğu	9-4
Bilgi ve Eğlence Sistemi	5-129
Anten	5-129
Direksiyon simidi uzaktan kumanda düğmeleri	5-129
Bilgi ve Eğlence Sistemi	5-130
USB portu	5-130
Ses tanıma	5-131
Bluetooth® kablosuz teknoloji	5-131
Aracın radyosu nasıl çalışır	5-132
Bilgi ve eğlence sistemi özellikleri	5-162
USB	5-162
Bluetooth	5-163
Bluetooth	5-150
Bluetooth cihazlarının bağlanması	5-150
Bluetooth ses cihazının kullanımı	5-152
Bluetooth telefonun kullanımı	5-154

C

Cam yıkama suyu	9-24
Cam yıkama suyu seviyesinin kontrolü	9-24
Camlar	5-39
Elektrikli camlar	5-40

Ç

Çevre Görüşü Ekranı (SVM)	7-140
Çevre Görüşü Ekranı arızası ve sınırlamaları	7-145
Çevre Görüşü Ekranı Çalıştırma	7-143
Çevre Görüşü Ekranı Ayarları	7-141
Çift açılır tavan	5-44
Açılır tavan perdesi (Ön)/Elektrikli tavan perdesi (Arka)	5-45
Kaldırarak açma/kapama (Ön)	5-46
Kaydırmalı açma/kapama (Ön)	5-46

Otomatik geri döndürme	5-47
Açılır tavanın sıfırlanması.....	5-48
Açılır tavan açık uyarısı	5-49
Çocuk emniyet sistemi (CRS)	3-53
Önerimiz: Çocuklar daima arka koltukta oturmalıdır	3-53
Çocuk Emniyet Sisteminin (CRS) Seçimi	3-54
Çocuk Emniyet Sisteminin Montajı (CRS).....	3-56

D

Dış görünüş (I).....	2-2
Dış görünüş (II)	2-3
Dış özellikler.....	5-50
Kaput	5-50
Bagaj kapağı.....	5-51
Elektrikli bagaj kapağı	5-55
Akıllı bagaj kapağı	5-61
Yakıt dolum kapağı	5-63
Direksiyon simidi	5-32
Elektrik destekli direksiyon (EPS).....	5-32
Yükseklik ayarlı / teleskopik direksiyon.....	5-33
Isıtılmalı direksiyon simidi.....	5-33
Korna.....	5-34
Dört Tekerlekten Çekiş (4WD).....	6-49
Acil Durum Önlemleri	6-53
Dört Tekerlekten Çekişin (4WD) çalışması	6-50
Dörtlü flaşör sistemi	8-2
Düz şanzıman.....	6-16
İyi sürüş teknikleri.....	6-18
Düz şanzımanın çalışması	6-16

E

Emisyon kontrol sistemi	9-84
1. Karter emisyon kontrol sistemi	9-84
2. Buhar emisyon kontrol sistemi.....	9-84
3. Egzoz emisyon kontrol sistemi	9-84
Dizel partikül filtresi (DPF)	9-86
Fakir NOx kapanı (Dizel motor için).....	9-87
Seçici Katalitik İndirgeme (SCR) (Dizel motor için).....	9-87

Emniyet kemerleri	3-42
Emniyet kemeri güvenlik önlemleri	3-42
Emniyet kemeri uyarı ışığı	3-43
Emniyet kemeri koruma sistemi.....	3-45
İlave emniyet kemeri güvenlik önlemleri.....	3-50
Emniyet kemerlerinin bakımı.....	3-52
Eşya saklama bölmeleri	5-117
Orta konsol saklama bölmesi	5-117
Arka koltuk çoklu kutu	5-117
Ön koltuk çoklu kutu	5-117
Koltuk altı yük alanı	5-118
Tavan saklama alanı	5-118
Torpedo gözü	5-118

F

Fren sistemi.....	6-30
ABS Fren Sistemi (ABS)	6-40
Yokuş Kalkış Yardımcısı (Auto Hold)	6-37
Fren diskleri aşınma göstergesi	6-30
Elektronik El Freni (EPB).....	6-33
Elektronik Denge Kontrolü (ESC)	6-42
Acil Durum Fren Sinyali (ESS)	6-46
İyi frenleme uygulamaları	6-48
Yokuş kalkış destek sistemi (HAC).....	6-46
Çoklu Çarpışma Önleme Freni (MCB)	6-47
El freni.....	6-31
Elektrik destekli frenler	6-30
Araç Stabilite Yönetimi Programı (VSM).....	6-44
Fren/debriyaj hidroliği	9-23
Fren/debriyaj hidroliği seviyesinin kontrolü	9-23

G

Gelişmiş Arka Koltuk Yolcu Alarmı (ROA).....	5-29
Gelişmiş Arka Koltuk Yolcu Alarmı Ayarları.....	5-29
Gelişmiş Arka Koltuk Yolcu Alarmının Çalışması.....	5-29
Gelişmiş Arka Koltuk Yolcu Alarmıyla İlgili Önlemler.....	5-30
Uygunluk Beyanı.....	5-31

Gösterge paneli	4-4
Gösterge ve sayaçlar.....	4-6
Gösterge paneli kontrolü	4-6
LCD ekran mesajları	4-28
Vites konumu göstergesi	4-12
Uyarı ve gösterge lambaları	4-13
Gösterge paneline genel bakış (I)	2-5
Gösterge paneline genel bakış (II).....	2-6
Güvenli Çıkış Uyarısı (SEW)	7-64
Güvenli Çıkış Uyarısı arızası ve sınırlamaları	7-68
Güvenli Çıkış Uyarısı Ayarları	7-65
Güvenli Çıkış Uyarısı Çalıştırma	7-67
Güvenli Çıkış Yardımı (SEA)	7-71
Güvenli Çıkış Yardımı arızası ve sınırlamaları	7-76
Güvenli Çıkış Yardımı ayarları.....	7-72
Güvenli Çıkış Yardımı çalışması.....	7-74

H

Hava Filtresi	9-25
Filtre değişimi	9-25
Hava yastığı - İlave güvenlik sistemi.....	3-72
Hava yastıkları nerede?	3-74
Hava yastığı sistemi nasıl çalışır?	3-77
Bir hava yastığı açıldıktan sonra ne olur?	3-80
Hava yastığım çarpışmada neden açılmadı?	3-81
SRS bakımı.....	3-86
İlave güvenlik önlemleri.....	3-87
Hava yastığı uyarı etiketleri	3-87
Hırsızlık Alarm Sistemi	5-28
Hız Limitleyici (MSLA).....	7-78
Hız Limitleyicinin Çalışması	7-78
Hız Sabitleyici (CC)	7-96
Hız Sabitleyicinin çalışması.....	7-96

i

İç aydınlatmalar	5-75
Tavan lambası otomatik kapanma	5-75
Ön lambalar	5-75
Arka lambalar	5-76
Mod lambası	5-76
Kapı içi lambası	5-77
Makyaj aynası lambası	5-77
Bagaj bölmesi lambası	5-77
İç görünüş (I)	2-4
İç özellikler	5-119
Bardak tutucu	5-119
İçecek saklama alanı	5-120
Küllük	5-120
Güneşlik	5-121
Güç çıkışı	5-121
USB şarj portu	5-122
Kablosuz akıllı telefon şarj sistemi	5-123
Saat	5-126
Giysi askısı	5-126
Paspas bağlantı noktaları	5-126
Yan cam perdesi	5-127
Bagaj filesi (tutucu)	5-128

K

Kapı kilitleri	5-15
Kapıların dışarıdan kilitlemesi	5-15
Kapı kilitlerinin içeriden açılması	5-17
Deadlocks (Sabit Kilitleme)	5-19
Otomatik Kapı kilitleme/kilit açma özellikleri	5-19
Arka kapı çocuk emniyet kilitleri	5-19
Eş zamanlı elektrikli kapı	5-20
Elektrikli sürgülü kapı	5-21
Otomatik Açma Özellikli Akıllı Sürgülü Kapı	5-24
Otomatik açma özellikli akıllı sürgülü kapı işlevinin akıllı anahtar kullanarak devreden çıkarılması	5-25
Algılama alanı	5-26”

Kış mevsiminde sürüş.....	6-69
Karlı veya buzlu yol koşulları	6-69
Kış Önlemleri	6-73
Klima kompresörü etiketi	2-19
Klima sistemi.....	2-11
Koltuklar.....	3-3
Güvenlik önlemleri.....	3-11
Ön koltuklar.....	3-12
Arka koltuklar	3-18
Arka koltuk (açılır-kapanır koltuklar).....	3-28
Koltuk başlığı	3-31
Koltuk ısıtıcısı	3-36
Havalandırılmalı koltuk	3-39
Kontakt anahtarı.....	6-6
Motor çalıştırma/durdurma düğmesi.....	6-9
Kontakt anahtarı	6-6
Kör Nokta Çarpışma Uyarısı (BCW)	7-40
Kör Nokta Çarpışma Uyarısı Sistemi arızası ve sınırlamaları	7-45
Kör Nokta Çarpışma Uyarısı Çalıştırma	7-44
Kör Nokta Çarpışma Uyarısı Ayarları	7-42
Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı (BCA)	7-50
Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı arızası ve sınırlamaları	7-59
Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı'nın çalışması	7-55
Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı'nın ayarları.....	7-52
Kör Nokta Görüntüleme Ekranı (BVM).....	7-94
Kör Nokta Görüntüleme Ekranı Arızası.....	7-95
Kör Nokta Görüntüleme Ekranının Çalışması	7-94
Kör Nokta Görüntüleme Ekranı ayarları.....	7-94
Kullanıcı bakımı	9-5
Kullanıcı bakım programı	9-6

L

Lastiğiniz Patladıysa (stepne ile).....	8-14
Lastik değiştirme	8-16
Kriko için EC Uygunluk Beyanı	8-22
Kriko ve aletler.....	8-14
Kriko etiketi.....	8-21
Stepneyi çıkarma ve depolama.....	8-14

Lastik Basınç Göstergesi (TPMS)	8-9
TPMS’li Bir Lastiği Değiştirme	8-12
Lastik basıncının kontrolü	8-9
Düşük lastik basıncı konum göstergesi ve lastik basıncı göstergesi	8-11
Düşük Lastik Basıncı gösterge lambası	8-11
Lastik Basınç Göstergesi	8-10
TPMS (Lastik Basınç Göstergesi) Arıza Göstergesi	8-12
Lastik özellikleri ve basınç etiketi	2-18
Lastikler ve jantlar	2-10
Lastikler ve jantlar	9-35
Lastik bakımı	9-35
Önerilen soğuk lastik havası basınçları	9-35
Lastik basıncının ölçülmesi	9-36
Lastik rotasyonu	9-37
Tekerlek ayarları ve lastik balans ayarı	9-38
Lastik değiştirme	9-38
Jant değiştirme	9-39
Lastik yol tutuşu	9-39
Lastik bakımı	9-39
Lastik yanağındaki etiketler	9-40
Düşük yanak yükseklikli (profilli) lastikler	9-43
Lastiklerin yük ve hız kapasitesi	2-11
LCD Ekranı	4-33
LCD ekran kontrolü	4-33
LCD ekranı modları	4-34
Yol Bilgisayarı (4.2 inç)	4-46
Yol Bilgisayarı (10.25-İnç)	4-48
Kullanıcı ayarları modu	4-38

M

Manuel klima kontrol sistemi	5-82
Isıtma ve klima kullanımı	5-84
Sistemin çalışması	5-89
Sistemin bakımı	5-91
Medya Oynatıcısı	5-146
Medya oynatıcısının kullanımı	5-146
USB modunun kullanımı	5-146
Motor	2-8
Motor bölümü	9-3
Motor bölümü	2-7

Motor çalışmıyorsa	8-3
Motor hararet yapıyorsa.....	8-7
Motor numarası.....	2-18
Motor soğutma suyu	9-20
Soğutma suyu seviyesinin kontrolü.....	9-20
Soğutma suyunun değiştirilmesi	9-22
Motor yağı	9-17
Motor yağı seviyesinin kontrolü	9-17
Motor yağı ve filtresinin kontrolü	9-19

N

Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici (NSCC).....	7-117
Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici'nin sınırlamaları.....	7-120
Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Çalıştırma.....	7-118
Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Ayarları.....	7-117

O

Otomatik klima kontrol sistemi	5-94
Otomatik ısıtma ve soğutma	5-99
Manuel ısıtma ve soğutma	5-100
Sistemin bakımı	5-108
Otomatik şanzıman	6-19
Otomatik şanzımanın çalışması.....	6-19
İyi sürüş teknikleri.....	6-29
LCD ekran mesajı (düğme tipi).....	6-26
Direksiyondan Kumandalı Vites Kolu (Manuel vites modu).....	6-28
Park Etme	6-26
Otoyol Sürüş Yardımı (HDA).....	7-128
Otoyol Sürüş Yardımı arızası ve sınırlamaları	7-133
Otoyol Sürüş Yardımı Çalıştırma	7-130
Otoyol Sürüş Yardımı ayarları.....	7-129

Ö

Ölçüler	2-8
Ön cam buz çözme ve buğu giderme.....	5-111
Manuel klima kontrol sistemi	5-111
Otomatik klima kontrol sistemi	5-112
Arka cam buz çözücü	5-113
Otomatik nem giderme.....	5-114

Cam yıkama sırasında hava modunun iç sirkülasyonda kullanılması	5-115
Açılır tavan iç hava sirkülasyonu	5-115
Klima ayarlarını kullanan otomatik kontroller (sürücü koltuğu için)	5-115
İç sirkülasyon modu plus.....	5-116
Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA) (Sensör füzyonu).....	7-16
Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı arızası ve sınırlamaları	7-26
Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının çalışması.....	7-21
Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının ayarları	7-18
Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA) (Yalnızca ön görüş kamerası).....	7-2
Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı arızası ve sınırlamaları	7-8
Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının çalışması.....	7-5
Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının ayarları	7-3
Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı (PDW)	7-171
Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı arızası ve önlemleri.....	7-174
Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı Çalışması.....	7-172
Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı Ayarları.....	7-171
Ön radar.....	7-177
Arka köşe radarı	7-182
Önemli güvenlik önlemleri.....	3-2
Daima emniyet kemerinizi takınız	3-2
Tüm çocuklara emniyet kemeri takınız.....	3-2
Hava yastığı tehlikeleri.....	3-2
Sürücünün dikkatinin dağılması.....	3-2
Hız kontrolü.....	3-2
Aracınızın güvenli durumda tutulması.....	3-2
Önerilen yağlar ve kapasiteler	2-14
Önerilen SAE viskozite numarası	2-15
Özel sürüş koşulları	6-65
Gece sürüşü	6-66
Su taşkını olan alanlarda sürüş.....	6-67
Yağmurda sürüş.....	6-66
Tehlikeli sürüş koşulları	6-65
Otobanda sürüş.....	6-67
Devrilme tehlikesini azaltmak.....	6-68
Aracın sallanması	6-65
Düzgün viraj alma	6-66

P

Periyodik bakım hizmetleri.....	9-7
Normal bakım programı	9-8
Zorlu koşullardaki periyodik bakım	9-12
Periyodik bakım işlemlerinin açıklamaları.....	9-14
Yakıt filtresi (dizel motor için).....	9-14
Polen filtresi.....	9-27
Filtre kontrolü.....	9-27
Filtre değişimi	9-27

R

Radio.....	5-141
Radyonun açılması	5-141
Radio modunun değiştirilmesi	5-144
Mevcut radyo istasyonlarını tarama	5-144
Radyo istasyonu arama.....	5-144
Radyo istasyonu kaydetme.....	5-145
Kaydedilen radyo istasyonlarını dinleme	5-145
Rölantide Dur/Kalk (ISG).....	6-55
Akü Sensörünün Kalibre Edilmesi	6-58
Motorun Cebri Olarak Yeniden Çalıştırılması.....	6-57
ISG Arızası	6-58
ISG sistemi kapalı	6-57
ISG sisteminin çalışması	6-55
Römork çekme.....	6-75
Römorkla sürüş	6-80
Bir römork çekmeye karar verirseniz?	6-76
Römork çekerken aracınızın bakımı	6-83
Römork çekme ekipmanı	6-79

S

Ses Sistemi (Dokunmatik Ekranlı)	5-135
Sistem yerleşim düzeni - kontrol paneli	5-135
Sistem yerleşim düzeni - direksiyon simidi uzaktan kumanda	5-137
Sistemin açılması veya kapatılması.....	5-139
Ekranı açma veya kapatma.....	5-140
Temel işlemler hakkında bilgi	5-140

Sigortalar	9-44
Gösterge paneli sigorta değişimi	9-45
Motor bölümü sigorta panelinde sigorta değiştirme	9-46
Sigorta/Röle paneli açıklaması.....	9-47
Silecek lastikleri.....	9-28
Silecek lastikleri kontrolü.....	9-28
Silecek lastiğinin değişimi	9-28
Silecekler ve cam yıkayıcılar.....	5-78
Ön cam silecekleri	5-79
Ön cam yıkayıcıları	5-79
Arka cam sileceği ve yıkayıcısı	5-80
Sistem Durum Sembölü.....	5-161
Sürücü Dikkati Uyarısı (DAW)	7-87
Sürücü Dikkati Uyarısı arızası ve sınırlamaları	7-91
Sürücü Dikkati Uyarısı Çalıştırma	7-89
Sürücü Dikkati Uyarısı Ayarları	7-87
Sürücü Modu Entegre Kontrol Sistemi (2WD)	6-59
Sürüş modu.....	6-59
Sürücü modu entegre kontrol sistemi (4WD).....	6-62
Sürüş modu.....	6-62
Sürüş öncesi	6-5
Aracınıza binmeden önce	6-5
Çalıştırmadan önce.....	6-5

Ş

Şerit Takip Yardımcısı (LFA).....	7-124
Şerit Takip Yardımı arızası ve sınırlamaları	7-127
Şerit Takip Yardımı Çalıştırma.....	7-125
Şerit Takip Yardımı Ayarları.....	7-124
Şeritte Tutma Yardımcısı (LKA)	7-33
Şeritte Tutma Yardımcısı arızası ve sınırlamaları.....	7-37
Şeritte Tutma Yardımcısının çalışması	7-35
Şeritte Tutma Yardımcısı Ayarları	7-33

T

Takviye ile çalıştırma.....	8-4
Ticari markalar.....	5-163

U

Uygunluk beyanı.....	2-19
Uygunluk beyanı.....	5-164
CE	5-164
NCC	5-165
BSMI	5-166
TRA	5-167
NBTC	5-167
Uzun Far Yardımı (HBA)	5-72
Uzun Far Yardımı ayarları.....	5-72
Uzun Far Yardımının çalışması	5-73
Uzun Far Yardımının arızası ve sınırlamaları.....	5-73

Y

Yakıt etiketi.....	2-20
Dizel motor.....	2-20
Yakıt filtresi (Dizel motor için)	9-24
Yakıt filtresinden suyun tahliyesi	9-24
Yakıt filtresi kartuşunun değiştirilmesi	9-24

Tanıtma ve Kullanma Klavuzu

Bu belge 6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanun ve bu Kanun'a dayanılarak yürürlüğe konulan Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu Uygulama Esaslarına dair Yönetmelik uyarınca hazırlanmıştır.

- (1) Malın Kullanım ömrü 10 (on) yıldır.
- (2) Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici;
 - a) Satılanı geri vermeye hazır olduğunu bildirerek sözleşmeden dönme,
 - b) Satılanı alıkoyup ayıp oranında satış bedelinden indirim isteme,
 - c) Aşırı bir masraf gerektirmediği takdirde, bütün masrafları satıcıya ait olmak üzere satılanın ücretsiz onarılmasını isteme,
 - ç) İmkân varsa, satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme, seçimlik haklarından birini kullanabilir. Satıcı, tüketicinin tercih ettiği bu talebi yerine getirmekle yükümlüdür.
- (3) Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesi hakları üretici veya ithalatçıya karşı da kullanılabilir. Bu fıkradaki hakların yerine getirilmesi konusunda satıcı, üretici ve ithalatçı müteselsilen sorumludur. Üretici veya ithalatçı, malın kendisi tarafından piyasaya sürülmesinden sonra ayıbın doğduğunu ispat ettiği takdirde sorumlu tutulmaz.
- (4) Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesinin satıcı için orantısız güçlükleri beraberinde getirecek olması hâlinde tüketici, sözleşmeden dönme veya ayıp oranında bedelden indirim haklarından birini kullanabilir. Orantısızlığın tayininde malın ayıpsız değeri, ayıbın önemi ve diğer seçimlik haklara başvurmanın tüketici açısından sorun teşkil edip etmeyeceği gibi hususlar dikkate alınır.
- (5) Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesi haklarından birinin seçilmesi durumunda bu talebin satıcıya, üreticiye veya ithalatçıya yöneltilmesinden itibaren azami kırk beş iş günü içinde yerine getirilmesi zorunludur. Ancak, bu Kanununun 58'inci maddesi uyarınca çıkarılan yönetmelik eki listede yer alan mallara ilişkin, tüketicinin ücretsiz onarım talebi, yönetmelikte belirlenen azami tamir süresi içinde yerine getirilir. Aksi hâlde tüketici diğer seçimlik haklarını kullanmakta serbesttir.
- (6) Tüketicinin sözleşmeden dönme veya ayıp oranında bedelden indirim hakkını seçtiği durumlarda, ödemiş olduğu bedelin tümü veya bedelden yapılan indirim tutarı derhâl tüketiciye iade edilir.
- (7) Seçimlik hakların kullanılması nedeniyle ortaya çıkan tüm masraflar, tüketicinin seçtiği hakkı yerine getiren tarafça karşılanır. Tüketici bu seçimlik haklarından biri ile birlikte 11/1/2011 tarihli ve 6098 sayılı Türk Borçlar Kanunu hükümleri uyarınca tazminat da talep edebilir.

- (8) Tüketiciler, şikâyet ve itirazları konusundaki başvurularını Tüketici Mahkemelerine veya Tüketici Hakem Heyetlerine yapabilirler.
- (9) Garanti kapsamındaki ürünlerin arızasının on iş günü içerisinde giderilememesi halinde, üretici veya ithalatçı tarafından, malın tamiri tamamlanıncaya kadar, benzer özelliklere sahip başka bir mal tüketicinin kullanımına tahsis edilecektir.

HYUNDAI Yetkili Servis Listesi

ADANA / Seyhan	ERTUĞRUL OTOMOTİV	Turhan Cemal Beniker Bulvarı No:610 Mersin Yolu Üzeri	Tel:(0322) 429 25 25 (Pbx)	Fax: (0322) 429 29 19
ADANA / Yüreğir	NOVANER OTOMOTİV	Eski Çeyhan Yolu üzeri 4.km (Et.Balk Kurumu Karşısı) Yüreğir	Tel:(0322) 370 09 09	Fax: (0322) 370 09 10
AFYONKARAHİSAR	GÜRSES OTOMOTİV	Fevzi Çakmak Mh. Atatürk Bulvarı Erkmen Kasabası No:9 Afyonkarahisar	Tel:(0272) 213 80 37	Fax: (0272) 213 26 60
AKSARAY	ÇAĞ OTOMOTİV	Konya Bulvarı Tacin Mahallesi No. 36 / Aksaray	Tel:(0382) 216 00 41	Fax: (0382) 216 00 45
ANKARA / Balgat	ATA OTOMOTİV	Mevlana Bulvarı (Konya yolu) No. 148 Çukurambar - Balgat	Tel:(0312) 378 38 38	Fax: (0312) 220 51 51
ANKARA / Hasköy	ANBAK OTOMOTİV	İrfan Baştuğ Caddesi No. 201 - Hasköy	Tel:(0312) 338 24 24 - 347 75 75	Fax: (0312) 339 83 73
ANKARA / Etimesgut	ŞİNASI ALTINSOY OTO.	İstanbul Yolu 12. Km. Baçekapı Mah. 6.Cad. No:1-2 Etimesgut	Tel:(0312) 278 22 22	Fax: (0312) 278 17 15
ANTALYA	CANGARLAR OTO.	Altınova Sinan Mahallesi Serik Caddesi No. 243/1	Tel:(0242) 340 17 17	Fax: (0242) 340 65 65
ANTALYA / Alanya	ALANSES OTOMOTİV	Güllerpınar Mah. Keykubat Bulvarı Ticaret Lisesi Karşısı 07400	Tel:(0242) 515 05 15	Fax: (0242) 515 27 40
ANTALYA / Manavgat	ALANSES OTOMOTİV	Çevreyolu üzeri Sorgun Bulv. No:1	Tel:(0242) 777 06 06 - 07	Fax: (0242) 743 32 41
AYDIN / Efeler	SURTAŞ OTOMOTİV	Orayemir Mah.Çiçe Caddesi, Muğla Karayolu Üzeri, 3.Km. No: 17, Efeler	Tel:(0256) 226 45 25	Fax: (0256) 226 45 26
BALIKESİR / Bandırma	BAŞAŞ OTOMOTİV	17 Eylül Mah. Gönen Yolu No:24/A	Tel:(0266) 712 25 25	Fax: (0266) 714 88 24
BALIKESİR / Edremit	UYTUNLAR OTOMOTİV	İzmir Yolu Üzeri 2. Km. - Edremit	Tel:(0266) 373 20 20	Fax: (0266) 373 20 20
BURSA / Osmangazi	ŞENTÜRK OTOMOTİV	Yeni Yalova Yolu 5. Km. No: 397 - Osmangazi	Tel:(0224) 211 18 00	Fax: (0224) 211 76 86
BURSA / Nilüfer	İNALLAR OTOMOTİV	İzmir Yolu 11. Km No:375, 16120 - Nilüfer	Tel:(0224) 413 66 00	Fax: (0224) 413 64 91
ÇANAKKALE	SÖNNİZLER OTO.	Armutlu Mevki Yeni İzmir Yolu Solak No:1 - Kepez	Tel:(0286) 263 00 53 - 263 03 53	Fax: (0286) 263 64 04

HYUNDAI Yetkili Servis Listesi

ÇORUM	KARATAŞ OTOMOTİV	Mimar Sınan Mah. Ankara Yolu Bulvarı 3. Km No: 11	Tel: (0364) 333 10 52	Fax: (0364) 235 00 97
DENİZLİ	TURKUAZ OTOMOTİV	Bozburun Mahallesi Menderes Bulvarı No: 290 Merkezefendi	Tel: (0850) 808 99 77	Fax: (0850) 221 04 03
DİYARBAKIR	ÇAVUŞOĞLU OTO.	Bağcılar Mah. Ufca Bulvarı 500 Etiler Kaşığı No:237 / 1 Bağlar	Tel: (0412) 318 24 85 - 87	Fax: (0412) 318 24 34
DÜZCE	ÖZENLER OTOMOTİV	Doğanlı Köyü D-100 Karayolu Üzeri	Tel: (0380) 549 79 14 - 15 - 16	Fax: (0380) 549 79 60
ELAZIĞ	KUBILAY OTOMOTİV	Ataşehir Mahallesi Malatya Caddesi No:535/ 1 Merkez	Tel: (0424) 281 30 26	Fax: (0424) 281 27 16
ERZURUM	ÇİHAN PETROL OTO.	Tortum Yolu Üzeri 1. Km.	Tel: (0442) 242 31 31	Fax: (0442) 242 26 36
ESKİŞEHİR / TEPEBAŞI	SEYYAH OTOMOTİV	Batıkent Mahallesi, Bırsa Karayolu üzeri 10. km No: 716	Tel: (0222) 315 15 55	Fax: (0222) 315 15 64
GAZİANTEP	AYINTAP OTOMOTİV	Mücahitler Mh. G. Muhtar Paşa Biv. 9 Nolu Cd. No. 30 Şehitkamil	Tel: (0342) 323 66 66	Fax: (0342) 323 69 59
HATAY / ANTAKYA	ARSLANOĞLU OTO.	İskenderun Yolu Üzeri 7. Km.	Tel: (0326) 285 63 63	Fax: (0326) 285 63 70
ISPARTA	BOZAL OTOMOTİV	Anıtlıya-İsparta Karayolu Üzeri 2.Km. 37 / 1 Sarıkasaba-Merkez	Tel: (0246) 228 70 00	Fax: (0246) 228 25 55
İSKENDERUN	ARSLANOĞLU OTO.	Antakya Yolu Üzeri Karapalık Mevkii 7. Km.	Tel: (0326) 456 13 00	Fax: (0326) 456 13 00
İSTANBUL / SAMANDIRA	İMAR OTOMOTİV	Eyüp Sultan Mah. No:3 Samandıra, Sancaktepe	Tel: (0216) 311 20 18	Fax: (0216) 561 02 24
İSTANBUL / YENİBOSNA	NEV OTOMOTİV	Yeni Bosna Merkez Mh. Karak Sk. No:11 D:1 / 4, Bahçelievler	Tel: (0212) 451 19 00 (Pbx)	Fax: (0212) 552 05 60
İSTANBUL / ÇEKMEKÖY	ÇOŞKUN OTOMOTİV	Mimar Sınan Mah. Barbaros Cad. No. 9	Tel: (0216) 643 43 43	Fax: (0216) 641 86 19-20
İSTANBUL / KAĞITHANE	ELMAS OTOMOTİV	Hamidiye Mahallesi Anadolu Caddesi No. 2 Candere Yolu	Tel: (0212) 222 58 58	Fax: (0212) 326 91 29
İSTANBUL / AVCILAR	ERDEMİR OTO.	E5 Londra Asfaltı Haramidere Sanayi Sitesi D-1 Blok No. 206	Tel: (0212) 422 85 05	Fax: (0212) 422 85 08

HYUNDAI Yetkili Servis Listesi

İSTANBUL / Bayrampaşa	ERK OTOMOTİV	Kartaltepe Mahallesi 67. Sokak No.2	Tel: (0212) 616 44 00 (Pbx)	Fax: (0212) 563 81 81
İSTANBUL / Maltepe	HUNKO OTOMOTİV	E5 Yanıol, Gıme Mah. Doğuşkent Cad. No.3	Tel: (0216) 417 92 92	Fax: (0216) 388 83 55
İSTANBUL / Ümraniye	KAYNAK OTOMOTİV	Esenşehir Mah. Kürçüçler Cad. Safrı Sok. No.5, Dudullu	Tel: (0216) 540 80 80	Fax: (0216) 449 32 50
İSTANBUL / Maslak	MASLAK OTOMOTİV	Dereboyu Caddesi No. 303 Kat. 2	Tel: (0212) 276 38 60	Fax: (0212) 276 38 69
İSTANBUL / Üsküdar	UÇAR OTOMOTİV	Altunizade, Kısıklı Caddesi No. 73	Tel: (0216) 422 30 40	Fax: (0216) 422 30 37
İSTANBUL / Zeytinburnu	ODAK OTOMOTİV	Cevizlibağ Maltepe Mh. Londra Asfaltı Cd. No.40/A Zeytinburnu	Tel: (0212) 449 13 33	Fax: (0212) 482 66 55
İZMİR / Bayraklı	YÜKSELİŞ OTOMOTİV	Anadolı Caddesi No. 29-31	Tel: (0232) 498 88 00	Fax: (0232) 486 04 03
İZMİR / Gazemir	HUNKO OTOMOTİV	Birbaşı Reşatbey, Akçay Cad. No:47, Gazemir	Tel: (0232) 423 4 423	Fax: (0232) 423 4 423
KAHRAMANMARAŞ	PODYUM OTOMOTİV	Baharos Mah. Batı Çevre Yolu No:62/A Onikişubat	Tel: (0344) 234 14 14	Fax: (0344) 234 51 01
KARS	CIHAN OTOMOTİV	Karacaören Mevki Çevre Yolu Üzeri	Tel: (0474) 213 52 03	Fax: (0474) 213 52 10
KAYSERİ	HB İNÖT OTOMOTİV	Osman Kavuncu Bulvarı, Anbar Mah. Ankara Yolu No.566	Tel: (0352) 311 51 11	Fax: (0352) 311 33 66
KIRŞEHİR	ÇAĞ OTOMOTİV	Kındam Mah. Ankara-Kayseri Cad. No:6/1 Merkez	Tel: (0386) 214 14 14	Fax: (0386) 214 14 20
KOCAELİ / İzmit	FERTAN OTOMOTİV	Sarıy Mah. Nazar Sk. No:18	Tel: (0262) 335 56 00	Fax: (0262) 335 56 62
KOCAELİ / Gebze	GÖRTAN OTOMOTİV	K.Çeşme Mah. İstanbul Cad. E-5 Yanıol No. 91	Tel: (0262) 643 62 50	Fax: (0262) 643 62 56
KONYA	ÖNTUR OTOMOTİV	Fevzi Çakmak Mah. Ankara Cad. No. 198	Tel: (0332) 236 66 66 - 236 55 55	Fax: (0332) 233 59 05
KÜTAHYA	KARŞEÇ OTOMOTİV	Eskişehir karayolu üzeri 3. Km No:54 43100 Kütahya	Tel: (0274) 225 15 50	Fax: (0274) 225 15 52

HYUNDAI Yetkili Servis Listesi

MALATYA	ŞAMPİYON OTOMOTİV	Çevre Yolu Kömür Tevzi Önü Shell İstasyon Yanı	Tel: (0422) 336 77 22	Fax: (0422) 336 83 36
MARDİN	KASIM TUĞMANER OTO.	Kızıltepe Yolu Üzeri Havaalanı Cıvan Kızıltepe	Tel: (0482) 312 09 09	Fax: (0482) 312 33 00
MERSİN/ Mezitli	DERYA OTOMOTİV	Hyuncial Plaza Tes. G.M.K. Bulvarı Faith Mah. Mezitli	Tel: (0324) 359 75 00 (Pbx)	Fax: (0324) 359 75 09
MERSİN/ Anamur	DERYA OTOMOTİV	Alparslan Türkeş Bulvarı Beşçelievler Mah. Derya Plaza İş Merkezi	Tel: (0324) 814 44 44	Fax: (0324) 816 61 75
MUĞLA / Fethiye	ACARLAR OTOMOTİV	Yarankavak Mevki Yeniklar Köyü	Tel: (0252) 623 99 16	Fax: (0252) 623 99 14
ORDU	ATEŞ OTOMOTİV	Karapınar mah. 1127 sok. No.1 Altınordu	Tel: (0452) 666 87 87	Fax: (0452) 666 97 77
RİZE	METELER OTOMOTİV	Bogaz Mahallesi Çiftkavak Mevki	Tel: (0464) 223 66 44	Fax: (0464) 223 78 87
SAKARYA	FERHAT OTOMOTİV	Harlıköy Mah. Eskişehir Cad. No. 64/1	Tel: (0264) 276 91 11 - 275 62 91	Fax: (0264) 276 91 14
SAMSUN / Kurtulduktent	KAMER OTOMOTİV	Samsun-Ordu Yolu 8. Km 19 Mayıs Mh. Atatürk Bk. Kırzılık	Tel: (0362) 266 58 88	Fax: (0362) 266 68 24
SIWAS	İNOTO OTOMOTİV	Gültepe Mahallesi Ankara Karayolu 3. Km.	Tel: (0346) 226 20 00	Fax: (0346) 226 30 60
TEKİRDAĞ / Çorlu	ATMAŞ OTOMOTİV	İstanbul Yolu E-5 İzmit, Ömerler-Karşığözü	Tel: (0282) 685 44 40 - 41 - 42	Fax: (0282) 685 45 15
TEKİRDAĞ	GEÇİLER OTOMOTİV	Değirmenaltı Mahallesi İstanbul Yolu 4. Km.	Tel: (0282) 293 35 15 - 293 34 45	Fax: (0282) 293 35 45
TRABZON	ÇAKIRLAR OTOMOTİV	Keşişüstü Mevki, Şarua	Tel: (0462) 341 20 40	Fax: (0462) 341 45 90
UŞAK	ÇİFTÇİÖĞLU OTOMOTİV	Fevzi Çakmak Mah. Gazı Bulvarı, No. 86/A	Tel: (0276) 231 33 70 (Pbx) - 231 63 15	Fax: (0276) 231 64 07
VAN	AHSEN OTOMOTİV	İpek Yolu Üzeri 4. Km.	Tel: (0432) 217 94 94	Fax: (0432) 217 53 63
YALOVA	ONURLU OTOMOTİV	Yalova-İzmit Yolu 8. Km.	Tel: (0226) 351 73 06 - 351 42 19	Fax: (0226) 351 42 10

HYUNDAI Yetkili Servis Listesi

Fax: (0372) 322 90 20

Tel: (0372) 322 90 70 (5 Hat)

K. Ereğli, Müftü Mahallesi Çetin Apatay Bulvarı No. 16

SİNGE OTOMOTİV

ZONGULDAK

Fax: (0392) 223 88 95

Tel: (0392) 444 90 09

Dr. Fazıl Küçük Bulvarı No. 206 Haspolat/Lefkoşa

OTOTÜRK TIC. LTD.

KKTC / Lefkoşa

Güncel Hyundai yetkili servis listesi için
Hyundai resmi web sitesini (www.hyundai.com.tr) ziyaret ediniz.

15 Aralık 2021 tarihinde geçerli olan Hyundai Yetkili Servis listesidir.

