

INSTRUKSJONSBOK

Betjening

Vedlikehold

Spesifikasjoner

All informasjon i denne Instruksjonsboken gjelder for utgivelsestidspunktet. HYUNDAI forbeholder seg imidlertid retten til å gjøre endringer til enhver tid, slik at vi kan gjennomføre vår policy med kontinuerlig produktutvikling.

Denne håndboken gjelder for alle modeller av denne bilen og omfatter beskrivelser og forklaringer til både ekstra- og standardutstyr.

Du kan derfor finne materiale i denne håndboken som ikke gjelder for din spesielle bil.

Vær oppmerksom på at noen modeller er utstyrt med høyrestyring (RHD). Forklaringene og illustrasjonene for noen funksjoner i RHD-modeller er motsatt av det som står skrevet i denne instruksjonsboken.

FORSIKTIG: MODIFIKASJONER PÅ DIN HYUNDAI

Din HYUNDAI må ikke modifiseres på noen måte. Slike modifikasjoner kan virke negativt inn på ytelse, sikkerhet og holdbarhet på din HYUNDAI, og kan i tillegg ugyldiggjøre betingelsene i den begrensede garantien som gjelder for bilen. Enkelte modifikasjoner kan også være brudd på bestemmelser vedtatt av Samferdselsdepartementet og andre offentlige etater i ditt land.

ADVARSEL! (UTSTYRSAVHENGIG)

Kjøretøyet er utstyrt med en enhet tilknyttet Pan-European eCall- eller UAE eCALL-systemet som ringer til nødetatstjenestene. Uautorisert inngrep i Pan-European eCall- eller UAE eCALL-systemet med en installasjon av utstyr som ikke har blitt anbefalt av kjøretøyprodusenten og/eller en autorisert HYUNDAI-forhandler, kan forårsake en feilaktig funksjon. Dette gjelder kjøretøysystemene og dets deler, og gjelder den enkelte enheten i Pan-European eCall- eller UAE eCALL-systemet. Hvis denne feilen inntreffer, kan systemet foreta feilaktige telefonsamtaler, som forårsaker svikt i enheten (i biler), i tilfeller der det skjer trafikkuhell. I disse tilfellene trengs det beredskapsassistanse. Dette kan være kritisk og livsfarlig!

HYUNDAI MOTOR COMPANY

Opphavsrett 2026 HYUNDAI Motor Company. Med enerett. Ingen del av denne publikasjonen må reproduseres, lagres i noe datasystem eller overføres i noen form eller på noen måte uten forutgående skriftlig tillatelse fra HYUNDAI Motor Company.

ADVARSLER FOR SIKKERHET OG SKADE PÅ BILEN

Din og andres sikkerhet er svært viktig. Denne Instruksjonsboken gir deg mange sikkerhetsforholdsregler og driftsprosedyrer. Denne informasjonen varsler deg om potensielle farer som kan skade deg eller andre samt skade bilen din.

Det finnes sikkerhetsmeldinger på bilens merker, og i denne håndboken beskrives disse faremomentene og hvordan du kan unngå eller redusere farene.

Advarslene og instruksjonene i denne instruksjonsboken er for din sikkerhet. Hvis sikkerhetsadvarslene og instruksjonene ikke følges, kan det føre til alvorlig personskade eller død.

Gjennom denne boken brukes ADVARSEL, FORSIKTIG, MERK og SYMBOL FOR SIKKERHETSADVARSEL .

Overhold alle sikkerhetsmeldinger som kommer etter dette symbolet for å unngå mulig personskade eller død. Symbolet for sikkerhetsadvarsler står oppført før ordene ADVARSEL og FORSIKTIG.



ADVARSEL

ADVARSEL indikerer en farlig situasjon, som hvis den ikke unngås, kan føre til død eller alvorlig personskade.



FORSIKTIG

FORSIKTIG indikerer en farlig situasjon, som hvis den ikke unngås, kan føre til mindre eller moderat personskade.

MERK

MERK indikerer en situasjon, som hvis den ikke unngås, kan føre til skade på bilen.

Innholdsfortegnelse

1. Introduksjon	1
2. Bildeindeks	5
Utvendig oversikt (sett forfra)	5
Utvendig oversikt (sett bakfra)	7
Oversikt over kupéen	8
Oversikt over midtkonsoll	11
Oversikt over rattkontroll	14
Oversikt over motorrommet	15
3. Seter og sikkerhetssystem	17
Viktige sikkerhetsregler	17
Oversikt over seter	19
Justering av forsetene	32
Justering av baksetene	39
Nakkestøtter	56
Setevarmer og sete med luftventilasjon	64
Sikkerhetsbelter	68
Barnesete (CRS)	78
Kollisjonspute – tilleggssikkerhetssystem	96
Driftsforhold for kollisjonsputer	109
4. Instrumentpanel	115
Oversikt over kombiinstrumentene	115
Målere	117
Advarsler og indikatorer	123
Klyngeinnstillinger	142
5. Praktiske funksjoner	149
Smartnøkkel	149
Hyundai-digitalnøkkel	155
Dørlåser	168
Tyverialarmsystem	182
Alarmsystem for baksetepassasjer (ROA)	183
Avansert varsel for baksetepassasjer (ROA)	184
Ratt	187
Speil	191
Vinduer	196
Dobbelt soltak	201
Panser	208

Fremre bagasjerom	210
Bakluke	212
Elektrisk bakluke	216
Smart bakluke	224
OTA-oppdatering (Over-the-Air) av kjøretøysystemet	227
Utvendige lys	230
Fjernlysassistanse (HBA)	238
Kupélys	241
Vindusviskere og spylere	247
Automatisk klimaanlegg	252
Fjerne rim og dugg fra frontruten	268
Klimaanlegg, tilleggsfunksjoner	270
Oppbevaringsrom	275
Utstyr i kupéen	279
Infotainmentsystem	292
Vehicle-to-Load (V2L)	296

6. Kjøring med bilen 303

Før du kjører	303
Forstå din elbil	305
Bruk av elektrisk kjøretøy-funksjoner	309
Lading av elbilen	324
Start/stopp-knapp	344
Girskift	349
Regenerativt bremsesystem (rattgirhendel)	355
System for smart regenerering	358
Bremsesystem	365
Integrert kontrollsystem for kjøremodus	379
Aktiv luftklaff (AAF)	381
Spesielle kjøreforhold	382
Kjøre med tilhenger	389

7. Førerassistansesystem 397

Informasjon om førerassistansesystemet	397
Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA)	403
Filholdeassistanse (LKA)	415
Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA)	420
Varsel for sikker utgang (SEW)	428
Assistanse for sikker utgang (SEA)	431
Manuell fartsgrenseassistanse (MSLA)	435

Intelligent fartsgrenseassistanse (ISLA) (for Europa)	437
Advarsel for førerens oppmerksomhet (DAW)	442
Advarselslampe for oppmerksomhet forover (FAW)	447
Skjerm for blindsonervisning (BVM)	450
Hastighetskontroll (CC)	452
Smart hastighetskontroll (SCC)	457
Nødstop (ES)	469
Navigasjonsbasert smart hastighetskontroll (NSCC)	471
LFA (filfølgereassistent)	476
System for assistanse for motorveikjøring (HDA)	480
Overvåkningssystem bakover (RVM)	486
Overvåkning med 360-graders visning (SVM)	490
Assistansesystem for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging (RCCA) ...	495
Advarsel om parkeringsavstand (PDW)	502
Sensorinformasjon	506
Samsvarserklæring	512

8. Nødsituasjoner529

Varselblinklys	529
I tilfelle funksjonsfeil i kjøretøyet	530
Tauing	556
Mottiltak for ulykker eller brann	559
Nødvarer	561
Pan-europeisk eCall-system (for EUROPA)	562
UAE eCall-system (for UAE)	568

9. Vedlikehold575

Viktige sikkerhetsregler	575
Vedlikeholdsservice	576
Eiers vedlikehold	577
Planlagte vedlikeholdsserviser	579
Motorrom	584
Inspeksjon og vedlikehold av kjøretøy	585
Sikringer	607
Lyspærer	624
Vedlikehold av inn- og utvendig finish	641

10. Informasjon om bilen 649

Kjøretøyets spesifikasjoner	649
Lastgrense for kjøretøy	654

Identifisering av kjøretøy	657
Innsamling av kjøretøydata og hendelsesdataregistrering	660
Samsvarserklæring	661
Informasjon om importør (for Europa)	662
Merknad om åpen kildekode	663
INFORMASJON TIL IMPORTØRER OG DISTRIBUTØRER I HENHOLD TIL EUS BATTERIFORORDNING (EU 2023/1542)	664
Produsentinformasjon for antenne (for Europa)	668

1. Introduksjon

Gratulerer, og takk for at du valgte HYUNDAI. Det er en glede å ønske deg velkommen til det voksende antallet innsiktsfulle mennesker som kjører HYUNDAI. Vi er veldig stolte over den avanserte teknologien og den høye kvaliteten i hver HYUNDAI vi bygger.

Instruksjonsboken vil introdusere deg for funksjoner og drift av din nye HYUNDAI. For å bli kjent med din nye HYUNDAI, slik at du kan nyte den fullt ut, må du lese denne Instruksjonsboken nøye før du kjører den nye bilen din.

Denne instruksjonsboken inneholder viktig sikkerhetsinformasjon og instruksjoner som er beregnet på å gjøre deg kjent med bilens kontroller og sikkerhetsfunksjoner, slik at du kan bruke bilen trygt.

Denne instruksjonsboken inneholder også informasjon om vedlikehold som er ment å forbedre trygg drift av bilen. Det anbefales at all service og vedlikehold av kjøretøyet utføres av en autorisert HYUNDAI-forhandler. HYUNDAI-forhandlere er klare til å gi høy kvalitet på service, vedlikehold og annen assistanse som trengs.

Denne Instruksjonsboken skal regnes som en permanent del av bilen din og bør oppbevares i bilen, slik at du kan se i den til enhver tid. Instruksjonsboken skal være med bilen hvis du selger den, slik at den neste eieren får viktig informasjon om bruk, sikkerhet og vedlikehold.

Bilmodifikasjoner



ADVARSEL

- Hvis du bruker uautoriserte elektroniske enheter, kan de føre til at kjøretøyet fungerer unormalt og kan føre til skade på ledningene, batteriutlading eller brann. Ikke bruk ikke-godkjente elektroniske enheter for din egen sikkerhet.
 - Ikke installer uautoriserte komponenter, for eksempel sidesteg, i nærheten av høyspenningsbatteriet. Dette kan føre til brann eller eksplosjon ved kollisjon.
-

MERK

Noen av bilens innvendige lyder (inkludert velkomstlyd, navigasjonsvarsler eller varsellyder) kan genereres fra de innvendige høyttalerne og forsterkeren. Ikke bytt ut disse komponentene med noe annet enn originale Hyundai fabrikkdeler. Ethvert uautorisert produkt kan forårsake funksjonsfeil i bilens innvendige lyder som kan påvirke den tiltenkte bruken av bilen.

Installasjon av toveis radio eller mobiltelefon

Bilen din er utstyrt med elektroniske komponenter. En to-veis radio eller mobiltelefon som er installert/justert feil, kan virke negativt inn på elektroniske systemer. Følg derfor radioprodusentens instruksjoner nøye, eller kontakt din HYUNDAI-forhandler for forholdsregler eller spesielle instruksjoner hvis du velger å installere en av disse enhetene.

Anvisninger for kjøreadferd

Bestemte trekk ved denne bilens design (høyere bakkeklaring, spor, etc.) gir bilen et høyere tyngdepunkt enn andre typer biler. Den er med andre ord ikke laget for å kjøre i svinger i samme fart som konvensjonelle biler med tohjulstrekk. Unngå skarpe svinger eller brå manøvre. Som nevnt må det utvises riktig kjøreadferd. Ellers kan føreren miste kontrollen, det kan skje en ulykke eller bilen kan velte. For mer informasjon, se **Reduserer risikoen for velting**.

Returnere brukte biler (for Europa)

HYUNDAI organiserer en miljømessig forsvarlig behandling for biler som skal kasseres og tilbyr å ta tilbake din HYUNDAI-bil som skal kasseres i henhold til European Union (EU)-direktiv for biler som skal kasseres.

Du kan få detaljert informasjon på din nasjonale HYUNDAI hjemmeside.

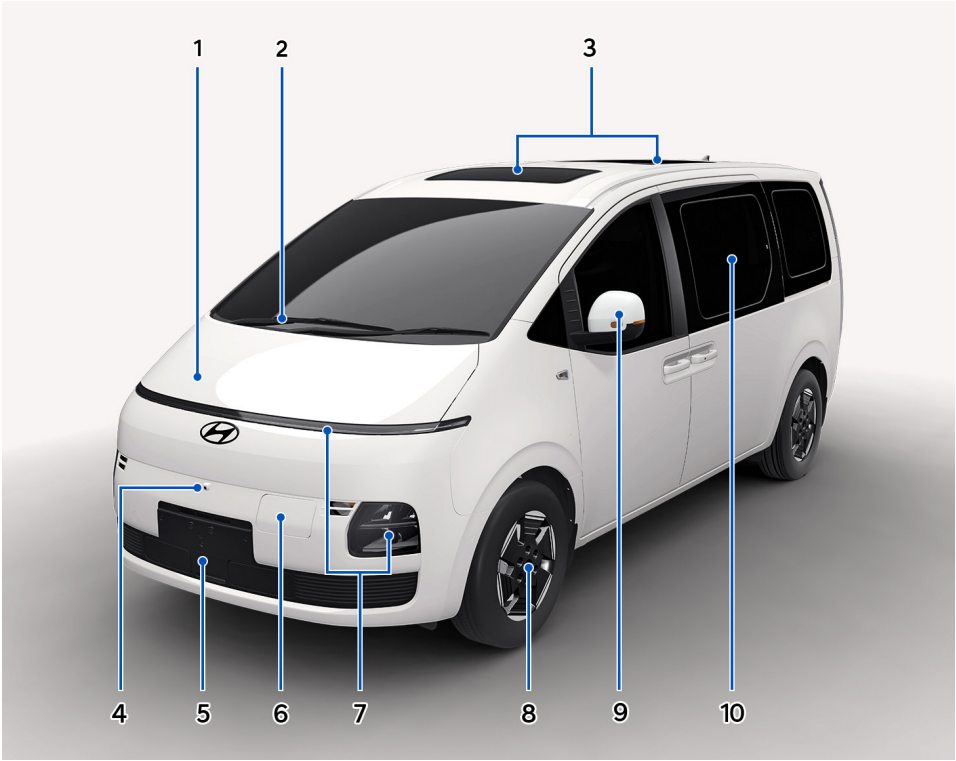
2. Bildeindeks

I dette kapittelet finner du navnene på kjøretøyets komponenter og plasseringen av kontrollsystemene.

Informasjon

- Illustrasjonene er ment som en veiledning. Den faktiske utformingen kan avvike fra illustrasjonen.
- Informasjonen kan variere basert på hvilke funksjoner bilen har.

Utvendig oversikt (sett forfra)



De faktiske funksjonene i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

1. Panser	208
2. Viskerblader på frontrute	247, 590
3. Dobbelt soltak	201
4. Kamera med vidvinkel foran	506
5. Frontradar	403, 506
6. Elektrisk ladeluke	334

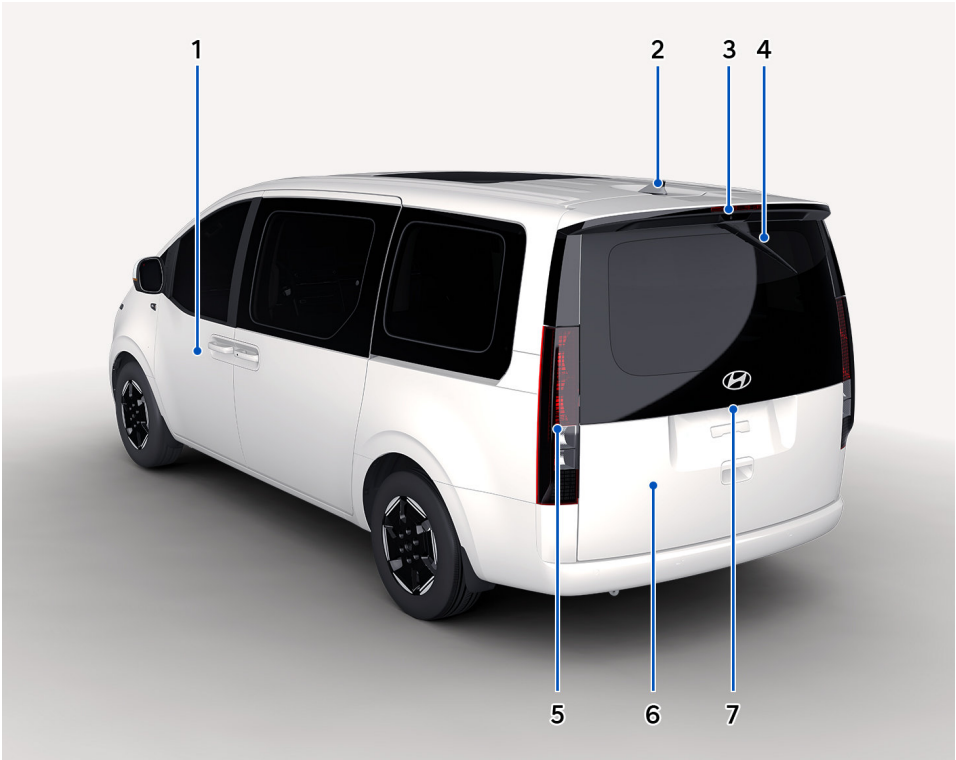
7. Frontlykter230, 625

8. Dekk og felger597

9. Utvendige sidespeil192

10. Vinduer 196

Utvendig oversikt (sett bakfra)

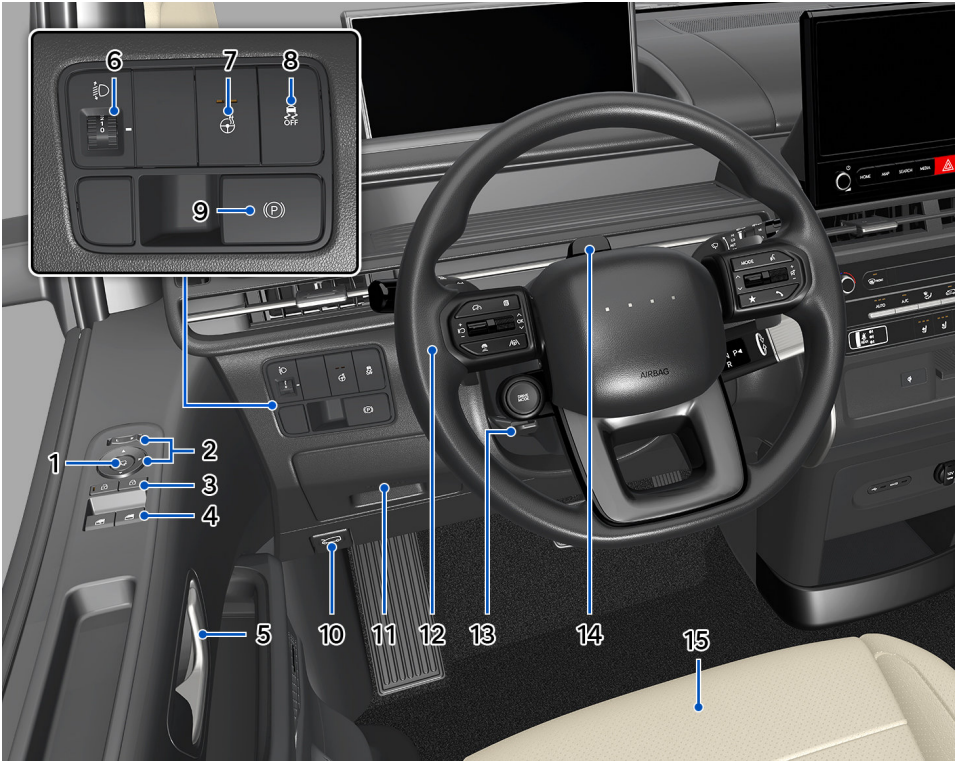


De faktiske funksjonene i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

1. Dør	168
2. Antenne	292
3. Høyt montert bremselys	627
4. Viskerblad på bakrute.....	250, 592
5. Utskifting av bakre kombinasjonslys	626
6. Bakluke	212, 216, 224
7. Kamera med vidvinkel på baksiden	506

Oversikt over kupéen

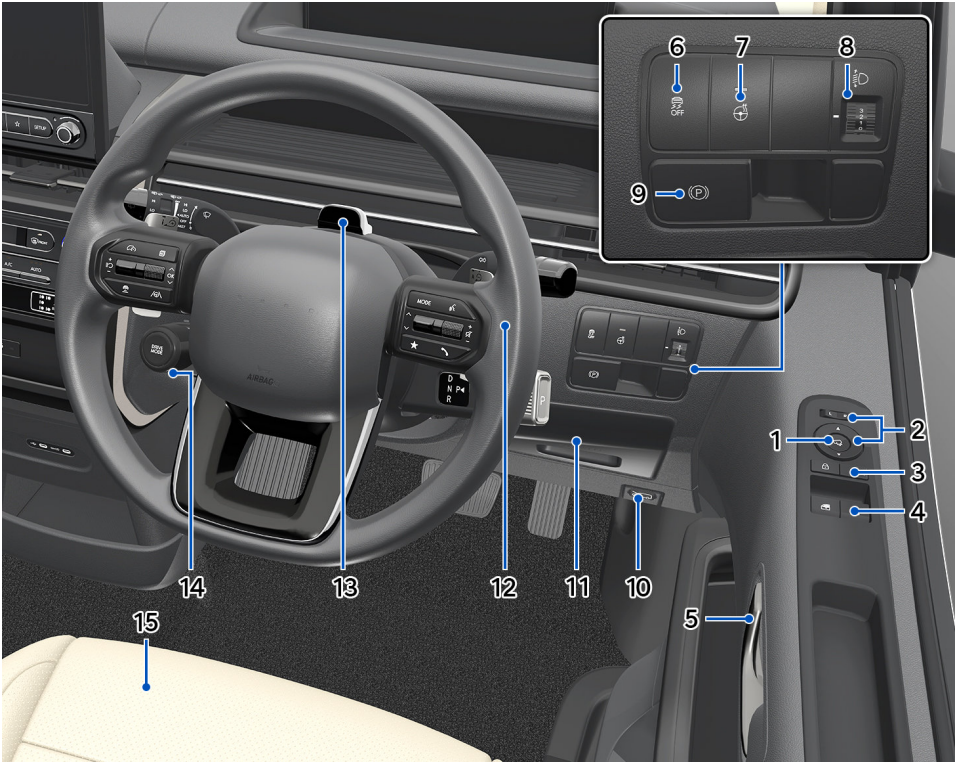
Venstre styrt bil



De faktiske funksjonene i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

1. Knapp for innfelling av utvendig bakspeil.....	194
2. Knapp for valg av kontroll av utvendig bakspeil.....	193
3. Sentral dørlås/opplåsningsknapp.....	171
4. Bryter for elektriske vinduer.....	196
5. Innvendig dørhåndtak.....	170
6. Hovedlysjusteringsenhet.....	234
7. Oppvarmet ratt.....	188
8. ESC (elektronisk stabilitetskontroll) AV-knapp.....	372
9. EPB-bryter (elektronisk parkeringsbrems).....	366
10. Utløserarm for panseråpning.....	208
11. Sikring i instrumentpanelet.....	607
12. Ratt.....	187
13. Hendel for vipning/teleskopering av rattet.....	187
14. Kamera i kupeen	447

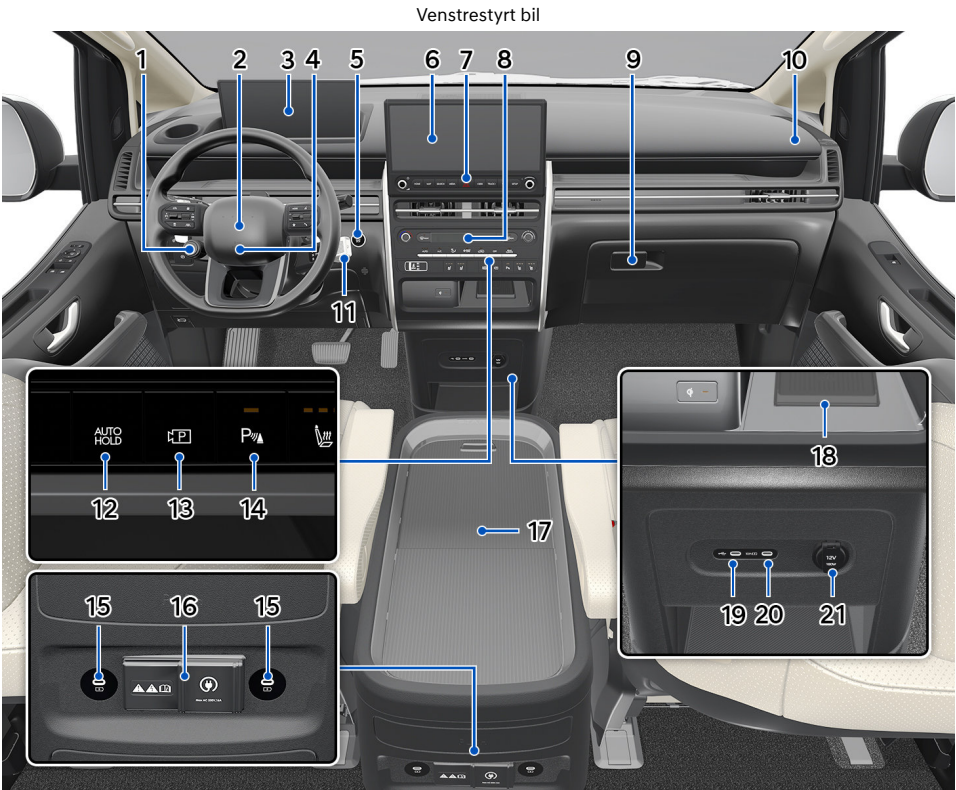
Høyrestyrt bil



De faktiske funksjonene i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

1. Knapp for innfelling av utvendig bakspeil.....	194
2. Knapp for valg av kontroll av utvendig bakspeil.....	193
3. Sentral døråpning/opplåsingsknapp.....	171
4. Bryter for elektriske vinduer.....	196
5. Innvendig dørhåndtak.....	170
6. ESC (elektronisk stabilitetskontroll) AV-knapp.....	372
7. Oppvarmet ratt.....	188
8. Hovedlysjusteringsenhet.....	234
9. EPB-bryter (elektronisk parkeringsbrems).....	366
10. Utløserarm for panseråpning.....	208
11. Sikring i instrumentpanelet.....	607
12. Ratt.....	187
13. Kamera i kupeen	447
14. Hendel for vipping/teleskopering av rattet.....	187

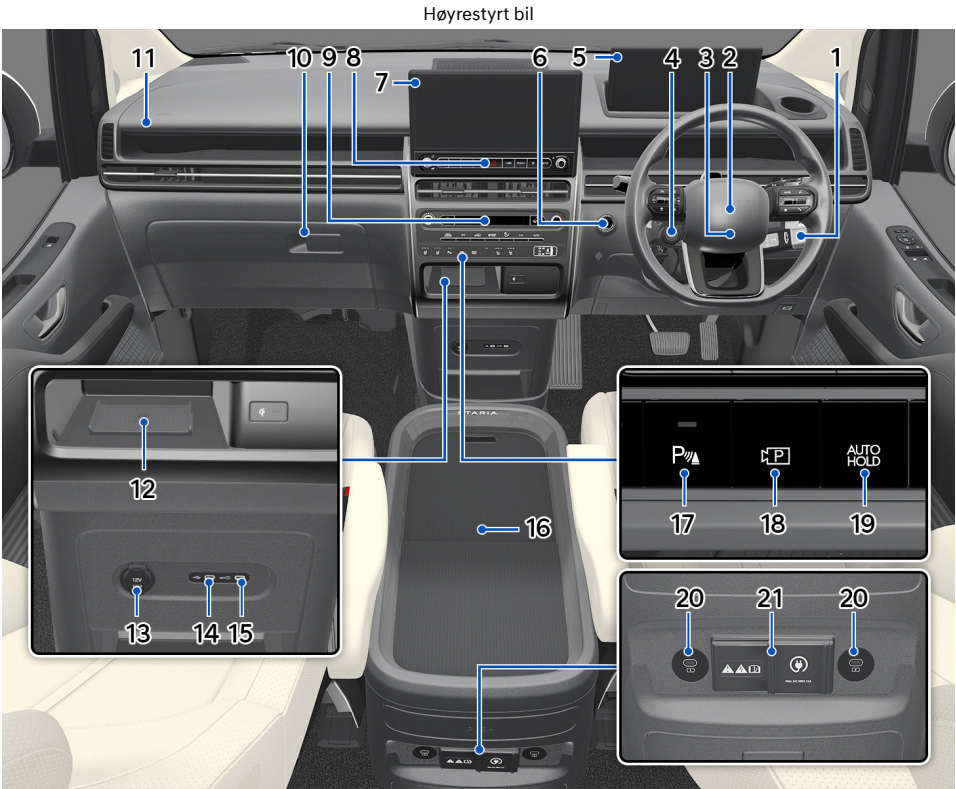
Oversikt over midtkonsoll



De faktiske funksjonene i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

1. Integrert kontrollsystem for kjøremodus	379
2. Horn.....	189
3. Instrumentpanel	115
4. Førerens kollisjonspute foran.....	105
5. Start/stopp-knapp.....	344
6. Infotainmentsystem.....	292
7. Bryter for varselblinklys.....	529
8. Automatisk klimaanlegg	252
9. Hanskerom.....	276
10. Passasjer-kollisjonspute foran.....	105
11. Roterende girskifter / Girvelger	349
12. Auto Hold-knapp	369
13. Knapp for parkering/visning.....	486, 490
14. Knapp for parkeringssikkerhet.....	502

15. USB-lader for baksetet.....	282
16. Vehicle-to-Load (V2L)	299
17. Midtkonsoll	275
18. Trådløs ladesystem for smarttelefon.....	285
19. USB-port.....	294
20.100 W USB-ladeterminale.....	284
21. Strømuttak.....	281

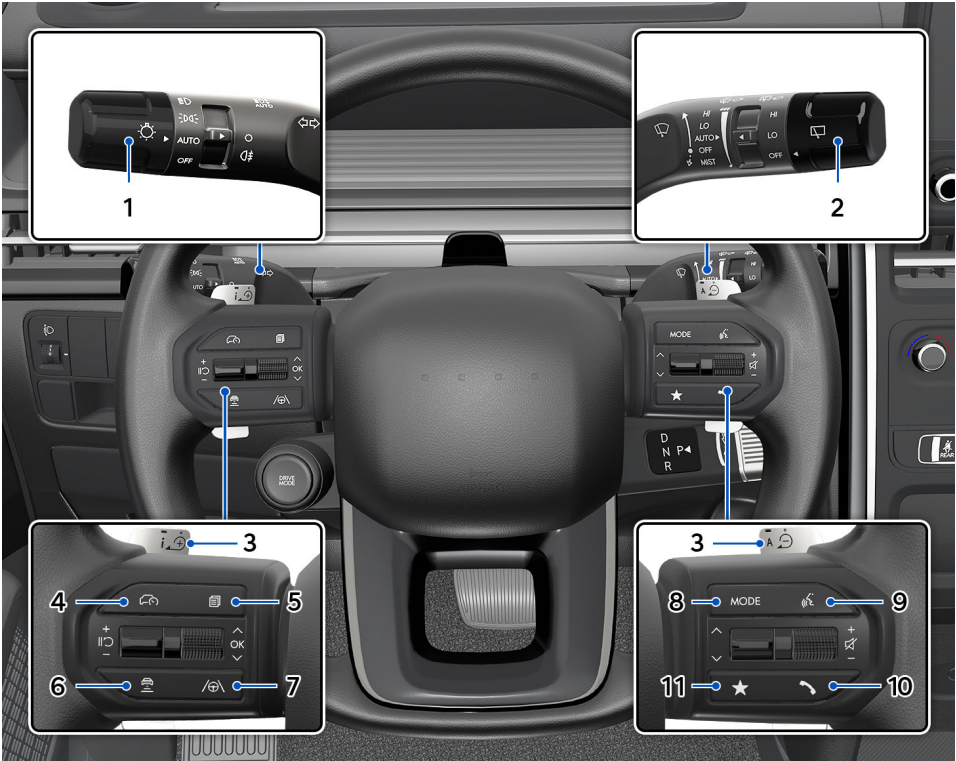


De faktiske funksjonene i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

1. Roterende girskifter / Girvelger	349
2. Horn.....	189
3. Førerens kollisjonspute foran.....	105
4. Integrert kontrollsystem for kjøremodus	379
5. Instrumentpanel	115
6. Start/stopp-knapp.....	344
7. Infotainmentsystem.....	292
8. Bryter for varselblinklys.....	529

9. Automatisk klimaanlegg	252
10. Hanskerom.....	276
11. Passasjerkollisjonspute foran.....	105
12. Trådløs ladesystem for smarttelefon.....	285
13. Strømuttak.....	281
14. USB-port.....	294
15. 100 W USB-ladeterminale.....	284
16. Midtkonsoll	275
17. Knapp for parkeringssikkerhet.....	502
18. Knapp for parkering/visning.....	486, 490
19. Auto Hold-knapp	369
20.USB-lader for baksetet.....	282
21. Vehicle-to-Load (V2L)	299

Oversikt over rattkontroll



De faktiske funksjonene i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

1. Lyskontrollspak.....	230
2. Kontrollspak for vindusviskere og spylere.....	247
3. Girspak	355
4. Kjøreassistanseknapp.....	458480
5. Klyngedisplaykontroll.....	142
6. Avstand mellom kjøretøy	459
7. Knapp for kjørefeltassistanse	415, 476
8. Lydkontroller på rattet.....	293
9. Knapp for stemmegjenkjenning.....	295
10. Knapp for Bluetooth® håndfri telefon	295
11. Knapp for tilpasset modus.....	293

Oversikt over motorrommet

For mer informasjon, se **Motorrom**.

3. Seter og sikkerhetssystem

Dette kapittelet forklarer hvordan du bruker setene og sikkerhetssystemene som er installert i bilen.

Informasjon

- Illustrasjonene er ment som en veiledning. Den faktiske utformingen kan avvike fra illustrasjonen.
 - Informasjonen kan variere basert på hvilke funksjoner bilen har.
 - Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se brukerhåndboken til infotainmentsystemet.
-

Viktige sikkerhetsregler

Du finner mange sikkerhetsregler og anbefalinger gjennom hele denne delen, og i hele denne håndboken. Sikkerhetsreglene i denne delen er blant de viktigste.

Bruk alltid sikkerhetsbeltet

Et sikkerhetsbelte er din beste beskyttelse i enhver ulykke. Kollisjonsputer er laget for å supplere sikkerhetsbelter, ikke erstatte dem. Så selv om kjøretøyet ditt er utstyrt med kollisjonsputer, må du alltid sørge for at du og passasjerene dine bruker sikkerhetsbeltene riktig.

Sikre alle barn

Alle barn under 13 år skal kjøre forsvarlig i baksetet, ikke i forsetet. Spedbarn og små barn må sikres i et passende barnesetesystem. Større barn bør bruke en beltepute med hofte-/skulderbelte til de kan bruke sikkerhetsbeltet riktig uten beltepute.

Farer ved kollisjonsputer

Selv om kollisjonsputer kan redde liv, kan de også forårsake alvorlige eller dødelige skader for passasjer som sitter for nær dem, eller som ikke er ordentlig sikret. Spedbarn, små barn og korte voksne har størst risiko for å bli skadet av en oppblåst kollisjonspute. Følg alle instruksjonene og advarslene i denne håndboken.

Distraksjon av sjåfør

Uoppmerksomhet hos føreren er et alvorlig og potensielt dødelig faremoment, spesielt for uerfarne førere. Sikkerhet skal være den første tanken for den som sitter bak rattet, og føreren må være observant på en rekke potensielle distraksjoner som kan være søvnighet, strekke seg etter gjenstander, spising, personlige funderinger, andre passasjerer og bruk av mobiltelefoner.

Førerne kan bli distraheret når de flytter blikket og oppmerksomheten bort fra veien eller hendene bort fra rattet for å fokusere på annet enn kjøringen. Slik kan du redusere faren for distraksjon og ulykke:

- Konfigurer mobile enheter (f.eks. MP3-spillere, telefoner, navigasjonsenheter osv.) BARE når bilen er parkert eller trygt stoppet.
- Bruk BARE mobilenheten din når det er tillatt etter lov og omstendighetene tillater sikker bruk. Skriv ALDRI tekstmeldninger eller e-post under kjøring. De fleste land har

lover som forbyr førere å sende tekstmeldinger. Noen land og byer forbyr også førere å bruke håndholdte telefoner.

- La ALDRI bruken av en mobil enhet distrahere deg fra kjøringen. Du har et ansvar overfor passasjerene dine og andre på veien for alltid å kjøre sikkert, med hendene på rattet så vel som blikket og oppmerksomheten rettet på veien.

Du må aldri kombinere alkohol eller medikamenter med kjøring

Å drikke alkohol eller ta narkotika kan redusere din evne til å reagere på skiftende forhold og nødsituasjoner. Ikke drikk eller bruk narkotika og kjør bil, og ikke la andre gjøre det samme.

Kontroller hastigheten

For høy hastighet er en viktig faktor i kollisjonsskader og dødsfall. Jo høyere hastighet, jo større er risikoen generelt, men alvorlige skader kan også forekomme ved lavere hastigheter. Kjør aldri raskere enn det som er trygt under de rådende forholdene, uansett maksimal hastighet.

Hold bilen i god stand

Hvis et dekk eksploderer eller det skjer en mekanisk feil, kan det være ekstremt farlig. Hvis du skal redusere muligheten for slike problemer, kontroller dekktrykket regelmessig og utfør all rutinemessig vedlikeholdsservice.

Oversikt over seter

Sikkerhetsregler

Justering av setene slik at dere sitter med en sikker, komfortabel posisjon spiller en viktig rolle for fører- og passasjersikkerhet sammen med sikkerhetsbeltene og kollisjonsputene hvis det skjer en ulykke.



ADVARSEL

Ikke bruk en pute som reduserer friksjon mellom setet og passasjerens. Passasjerens hofter kan gli under hoftedelen av sikkerhetsbeltet under en ulykke eller en plutselig stopp.

Det kan føre til alvorlige eller livstruende innvendige skader, fordi sikkerhetsbeltet ikke kan fungere som det skal.

Kollisjonsputer

Du kan treffe tiltak for å redusere risikoen for å bli skadet av en oppblåst kollisjonspute. Å sitte for nær en kollisjonspute øker risikoen for skade i tilfelle kollisjonsputene blåses opp. Flytt setet så langt bak som mulig fra kollisjonsputene foran, men du må fortsatt ha kontroll over bilen.



ADVARSEL

Hvis du skal redusere faren for alvorlig personskade eller død på grunn av utløst kollisjonspute:

- Juster førersetet så langt bak som mulig mens du beholder muligheten til å styre kjøretøyet.
 - Juster det fremre passasjeretet så langt bakover som mulig.
 - Hold rattet i ringen med hendene i posisjonene kl. 9 og kl. 3 for å minimere faren for skader på hendene og armene.
 - Plasser ALDRI noe eller noen mellom deg og kollisjonsputen.
 - Ikke la frontpassasjerens legge føtter eller bein på dashbordet for å minimere faren for beinskader.
-

Sikkerhetsbelter

Fest alltid sikkerhetsbeltet før du starter en tur. Passasjerene skal til enhver tid sitte oppreist og være forsvarlig sikret med et sikkerhetsbelte. Spedbarn og små barn må sikres i et passende barnesetesystem. Barn som har vokst fra en beltepute, og voksne, må sikres ved hjelp av sikkerhetsbeltene.

ADVARSEL

For å forhindre alvorlig personskade eller død:

- Bruk ALDRI ett sikkerhetsbelte for mer enn én person.
- Sett alltid seteryggen oppreist og plasser hoftedelen av sikkerhetsbeltet stramt og lavt over hoftene.
- La aldri barn eller små spedbarn sitte på fanget til en passasjer.
- Ikke strekk sikkerhetsbeltet over nakken, over skarpe kanter eller omplasser skulderbeltet bort fra kroppen.
- Ikke la sikkerhetsbeltet bli fastkilt eller opphengt.

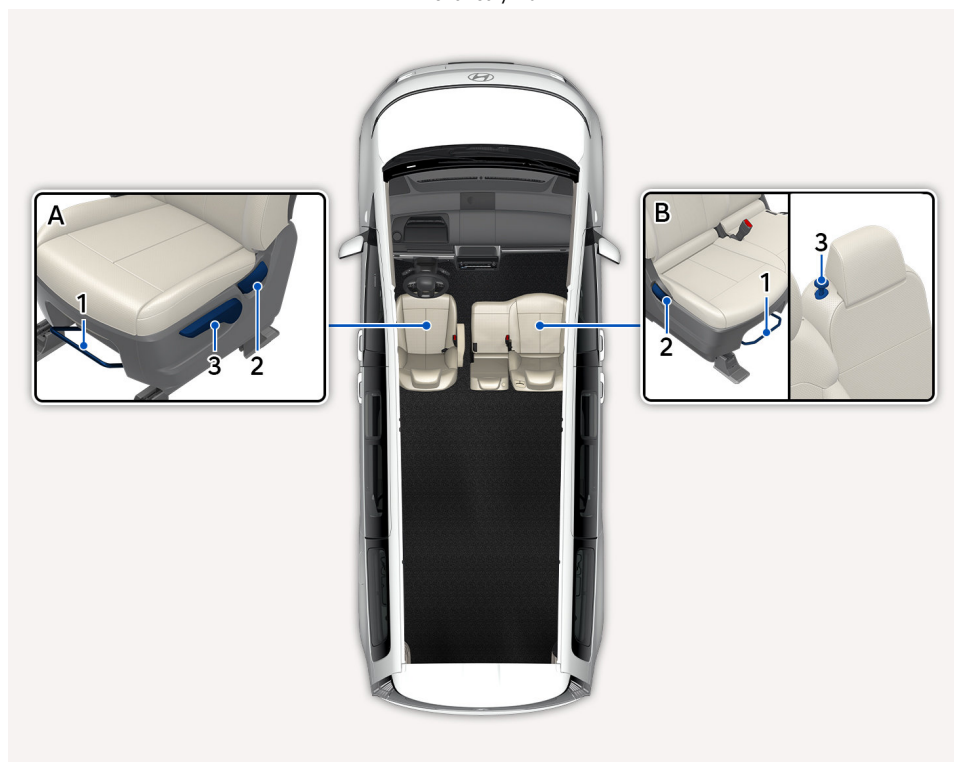
Seter kontrolloversikt

Gjør deg kjent med setekontrollbryterne og juster seteposisjon, vinkel, høyde osv. før du kjører.

Når du justerer setet, se **Sikkerhetsregler**.

3-seter

Venstrestyrt bil



De faktiske funksjonene i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

Førersete (A)

1. Forover eller bakover
2. Seteryggens vinkel
3. Setehøyde

Passasjerse (B)

1. Forover eller bakover
2. Seteryggens vinkel
3. Nedfelling av midtre sete (van, 3- seter)

Høyrestyrt bil



De faktiske funksjonene i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

Førersete (A)

1. Forover eller bakover
2. Seteryggens vinkel
3. Setehøyde

Passasjerse (B)

1. Forover eller bakover

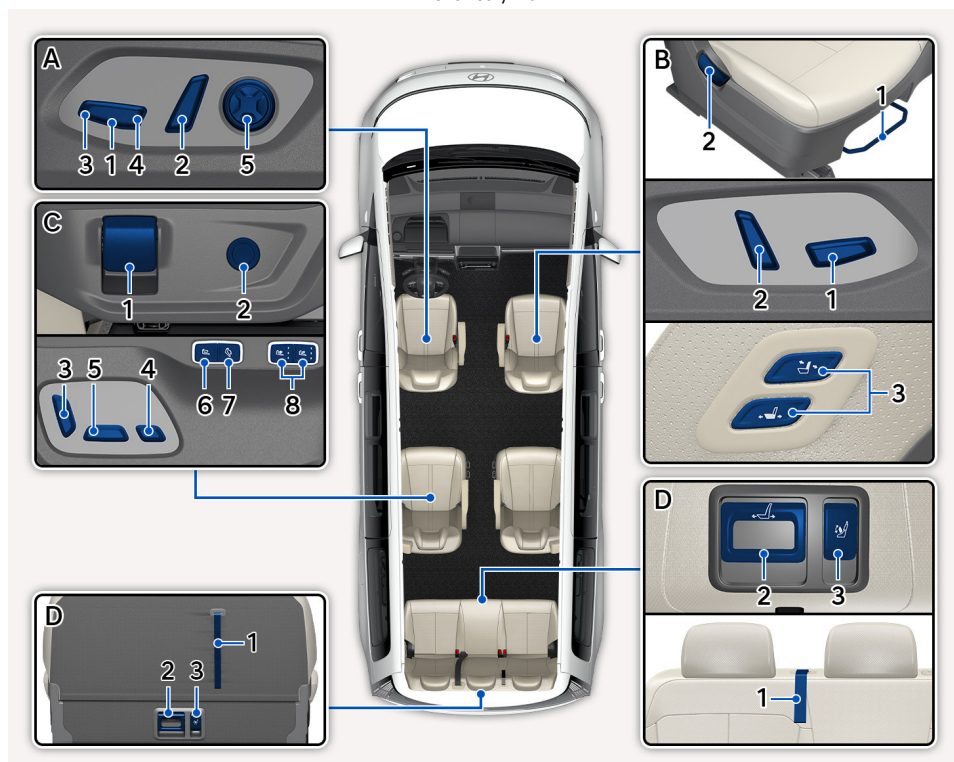
2. Seteryggens vinkel
3. Nedfelling av midtre sete (van, 3- seter)

* En varebil med 3 seter har 3 seter, inkludert midtsetet i første rad.

* Før kjøring, juster setets posisjon, vinkel og høyde for å sikre riktig kjørestilling.

7-seters lounge

Venstrestyrt bil



De faktiske funksjonene i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

Førersete (A)

1. Forover eller bakover
2. Seteryggens vinkel
3. Vinkel på setepute
4. Setehøyde
5. Korsryggstøtte (utstyrsavhengig)

Passasjerse (B)

1. Forover eller bakover
2. Seteryggens vinkel

3. Innfoldingsbryter (passasjersele) (utstyrsavhengig)

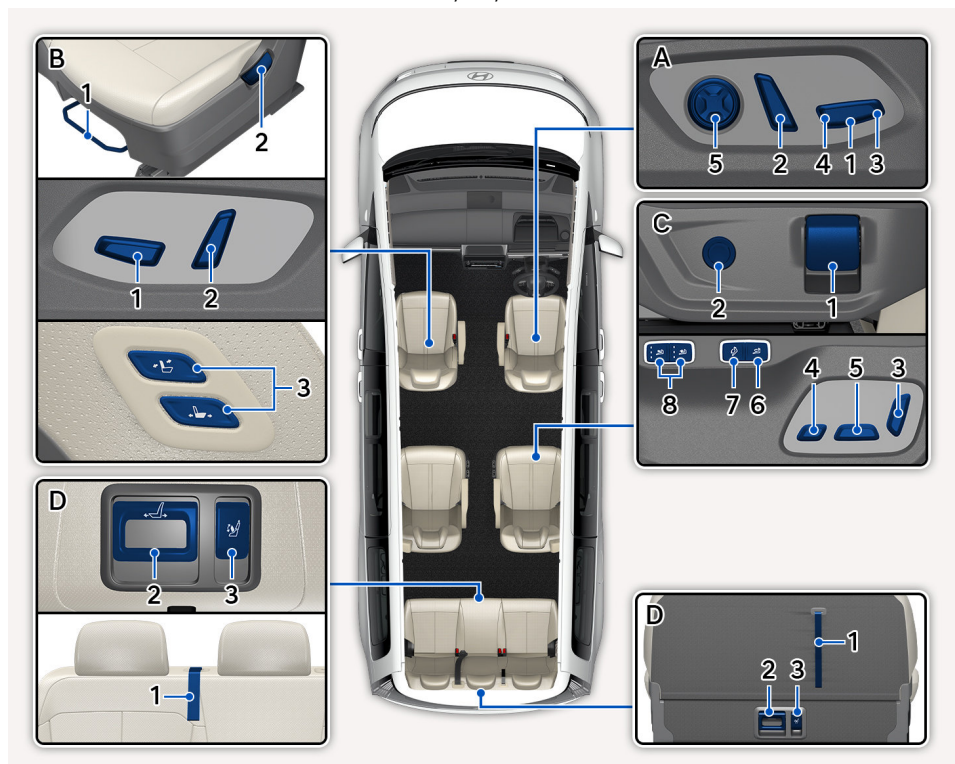
Andre seterad (C)

1. Forover eller bakover
2. Bryter for walk-in-seter i andre seterad (utstyrsavhengig)
3. Seteryggens vinkel
4. Benstøtte (utstyrsavhengig)
5. Vinkel på setepute
6. Avslapningssete med ett trykk (returfunksjon)
7. Avslapningssete med ett trykk
8. Setevarmer/luftventilert sete (utstyrsavhengig)

3. seterad (D, foran/bak)

1. Seteryggvinkel
2. Forover eller bakover
3. Oppvipping av setepute (vippbart sete)

Høyrestyrt bil



De faktiske funksjonene i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

Førersete (A)

1. Forover eller bakover
2. Seteryggens vinkel
3. Vinkel på setepute
4. Setehøyde
5. Korsryggstøtte (utstyrsavhengig)

Passasjerse (B)

1. Forover eller bakover
2. Seteryggens vinkel
3. Innfoldingsbryter (passasjerse) (utstyrsavhengig)

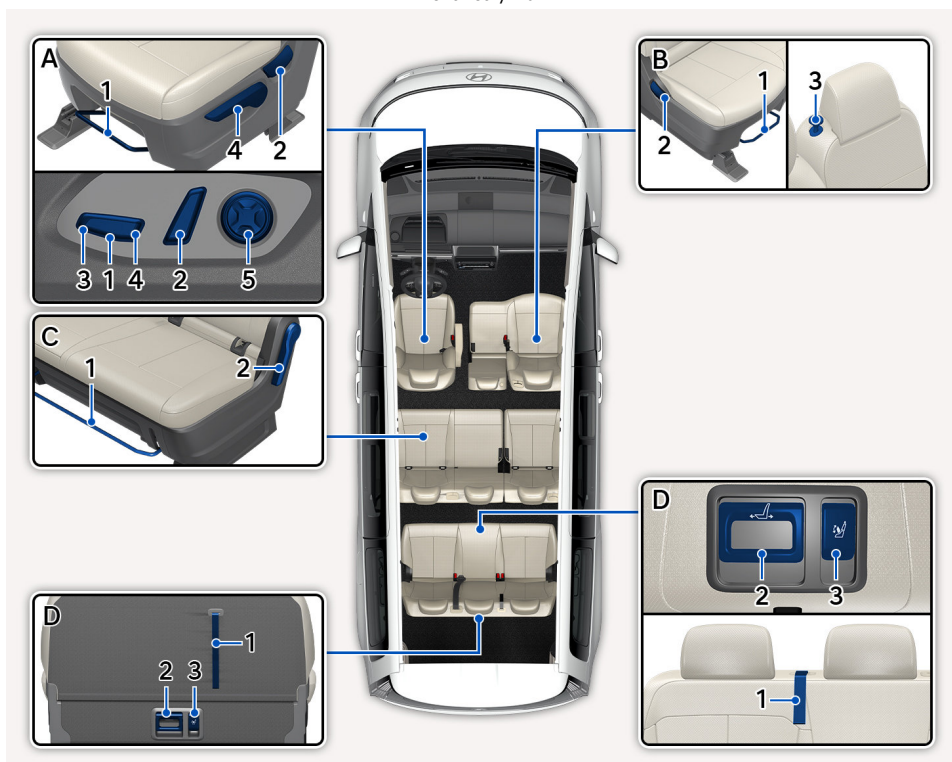
Andre seterad (C)

1. Forover eller bakover
2. Bryter for walk-in-seter i andre seterad (utstyrsavhengig)
3. Seteryggens vinkel
4. Benstøtte (utstyrsavhengig)
5. Vinkel på setepute
6. Avslapping sete ett trykk (returfunksjon)
7. Avslapping sete ett trykk
8. Setevarmer/luftventilert sete (utstyrsavhengig)

3. seterad (D, foran/bak)

1. Seteryggvinkel
2. Forover eller bakover
3. Oppvipning av setepute (vipbart sete)

* Før kjøring, juster setets posisjon, vinkel og høyde for å sikre riktig kjørestilling.



De faktiske funksjonene i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

Førersete (A)

1. Forover eller bakover
2. Seteryggens vinkel
3. Vinkel på setepute
4. Setehøyde
5. Korsryggstøtte (utstyrsavhengig)

Passasjerse (B)

1. Forover eller bakover
2. Seteryggens vinkel
3. Nedfelling av midtre sete

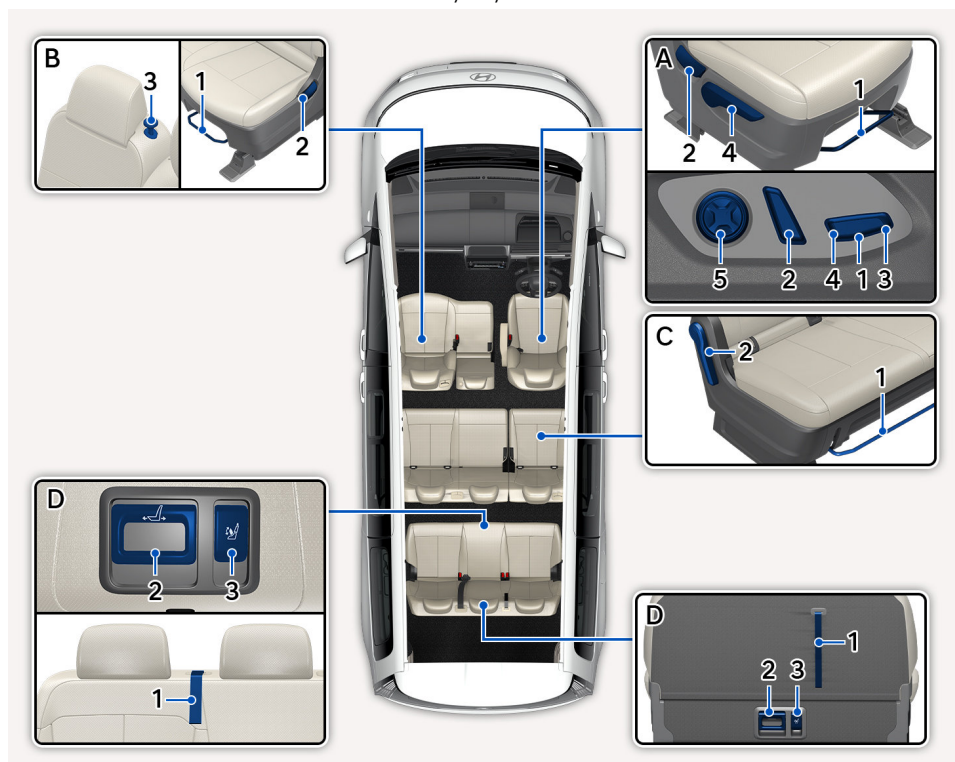
Andre seter (C)

1. Forover eller bakover
2. Seteryggens vinkel

3. seterad (D, foran/bak)

1. Seteryggvinkel
2. Forover eller bakover
3. Oppvipping av setepute (vippbart sete)

Høyrestyrt bil



De faktiske funksjonene i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

Førersete (A)

1. Forover eller bakover
2. Seteryggens vinkel
3. Vinkel på setepute
4. Setehøyde
5. Korsryggstøtte (utstyrsavhengig)

Passasjerse (B)

1. Forover eller bakover
2. Seteryggens vinkel
3. Nedfelling av midtre sete

Andre seterad (C)

1. Forover eller bakover
2. Seteryggens vinkel

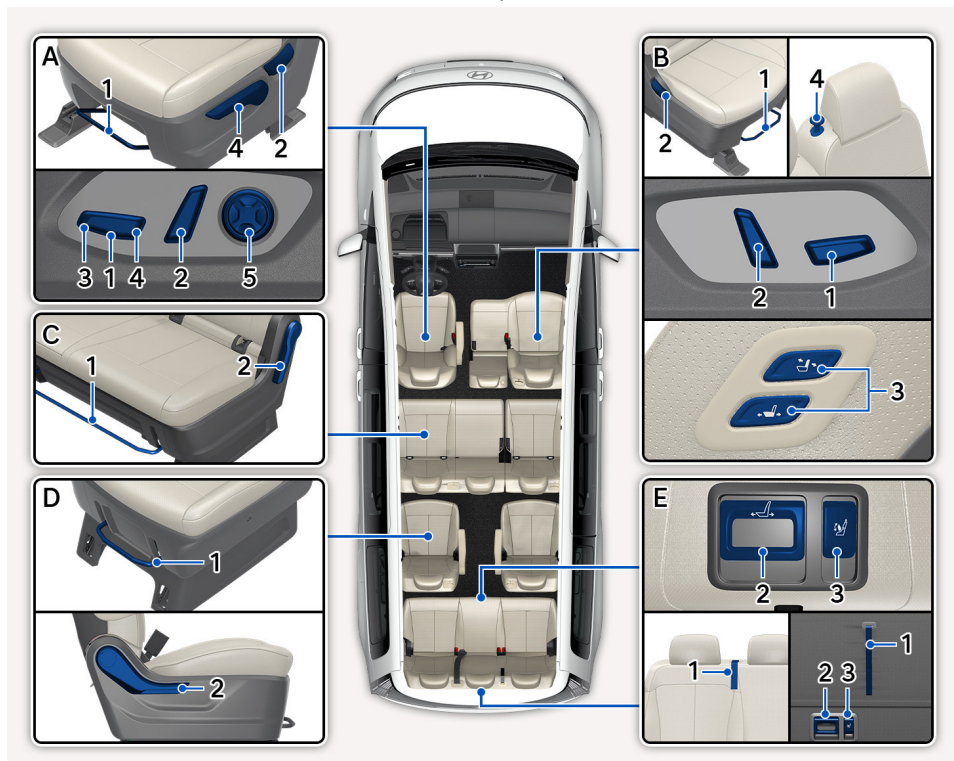
3. seterad (D, foran/bak)

1. Seteryggvinkel
2. Forover eller bakover
3. Oppvipning av setepute (vippbart sete)

* Før kjøring, juster setets posisjon, vinkel og høyde for å sikre riktig kjørestilling.

11-seter

Venstrestyrt bil



De faktiske funksjonene i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

Førersete (A)

1. Forover eller bakover
2. Seteryggens vinkel
3. Vinkel på setepute
4. Setehøyde

5. Korsryggstøtte (utstyrsavhengig)

Passasjersele (B)

1. Forover eller bakover
2. Seteryggens vinkel
3. Innfoldingsbryter (passasjersele) (utstyrsavhengig)
4. Nedfelling av midtre sele

Andre seterad (C)

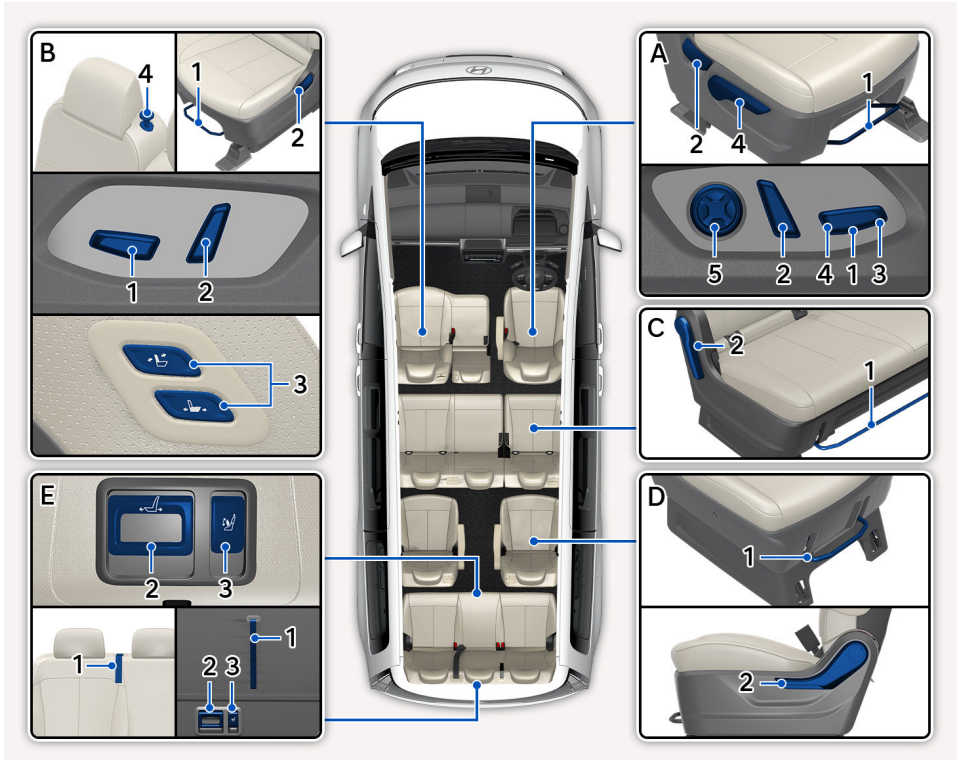
1. Forover eller bakover
2. Seteryggens vinkel

3. seterad (D)

1. Forover eller bakover
2. Seteryggens vinkel

4. seterad (E, foran/bak)

1. Seteryggens vinkel
2. Forover eller bakover
3. Oppvipning av setepute (vippbart sele)



De faktiske funksjonene i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

Førersete (A)

1. Forover eller bakover
2. Seteryggens vinkel
3. Vinkel på setepute
4. Setehøyde
5. Korsryggstøtte (utstyrsavhengig)

Passasjerse (B)

1. Forover eller bakover
2. Seteryggens vinkel
3. Innfoldingsbryter (passasjerse) (utstyrsavhengig)
4. Nedfelling av midtre sete

Andre seter (C)

1. Forover eller bakover
2. Seteryggens vinkel

3. seterad (D)

1. Forover eller bakover
2. Seteryggens vinkel

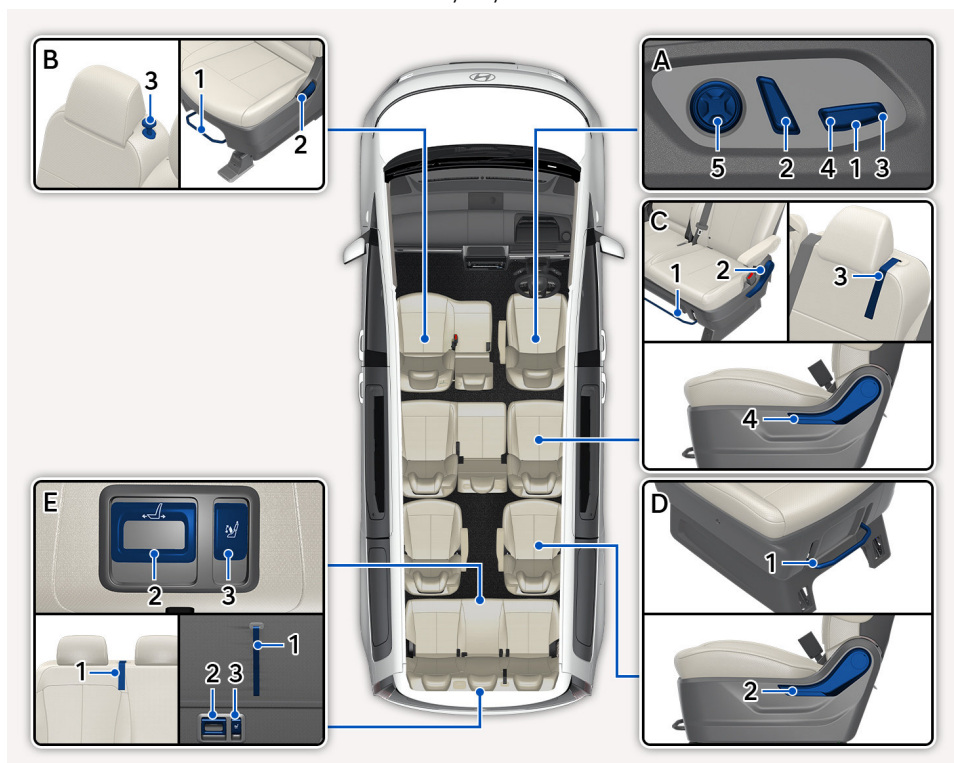
4. seterad (E, foran/bak)

1. Seteryggens vinkel
2. Forover eller bakover
3. Oppvipping av setepute (vipbart sete)

* Før kjøring, juster setets posisjon, vinkel og høyde for å sikre riktig kjørestilling.

11-seters lounge

Høyrestyrt bil



De faktiske funksjonene i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

Førersete (A)

1. Forover eller bakover
2. Seteryggens vinkel
3. Vinkel på setepute
4. Setehøyde

5. Korsryggstøtte (utstyrsavhengig)

Passasjersele (B)

1. Forover eller bakover
2. Seteryggens vinkel
3. Nedfelling av midtre sete

Andre seterad (C)

1. Forover eller bakover
2. Seteryggens vinkel
3. Sammenleggbare stropp for midtsetet
4. Seteryggens vinkel

3. seterad (D)

1. Forover eller bakover
2. Seteryggens vinkel

4. seterad (E, foran/bak)

1. Seteryggens vinkel
2. Forover eller bakover
3. Oppvipning av setepute (vipbart sete)

* Før kjøring, juster setets posisjon, vinkel og høyde for å sikre riktig kjørestilling.

Justering av forsetene

Før du kjører, juster setet til riktig posisjon slik at du enkelt kan håndtere rattet, fotpedaler og kontroller på instrumentpanelet.



ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler når du justerer sikkerhetsbeltet:

- Forsøk ALDRI å justere setet mens bilen beveger seg. Setet kan reagere med uventet bevegelse og forårsake tap av kontroll en bilen, noe som kan føre til en ulykke.
 - Ikke plasser noe under forsetene. Løse gjenstander i førerens fotområdet kan komme i konflikt med bruk av fotpedalene. Dette kan forårsake en ulykke.
 - La ikke noe hindre normal posisjon og riktig låsing av seteryggen.
 - Ikke plasser en lighter på gulvet eller setet. Når du bruker setet, kan det hende at gass kommer ut av lighteren og forårsake brann.
 - Vær ekstremt forsiktig når du plukker opp små gjenstander under setene eller mellom setet og midtkonsollen. Hendene dine kan bli kuttet eller skadet av de skarpe kanter på setemekanismen.
 - Hvis det sitter passasjerer i baksetene må du være forsiktig når du justerer posisjonen på forsetet.
 - Pass på at setet er låst på plass etter justeringen. Hvis ikke kan setet bevege seg uventet og føre til en ulykke.
 - Kjør ALDRI med seteryggen liggende når bilen er i bevegelse.
 - Kjøring med hellende seterygg øker faren for alvorlig eller stor personskade ved en kollisjon eller bråstopp.
 - Fører og passasjerer skal ALLTID sitte godt tilbake i setene sine, bruke sikkerhetsbelte og ha seteryggen oppreist.
-



FORSIKTIG

Unngå personskade:

- Ikke juster setet ditt mens du har på sikkerhetsbeltet. Hvis du beveger seteputen fremover, kan det føre til sterkt trykk mot mageregionen.
 - Ikke la hendene eller fingrene bli fanget i setemekanismen mens setet er i bevegelse.
-

Helle seteryggen

Å sitte i tilbaketilt stilling når bilen er i bevegelse kan være farlig. Selv om du har sikkerhetsbeltet på, blir beskyttelsen fra sikkerhetssystemet (sikkerhetsbelter og kollisjonsputer) kraftig redusert når seteryggen ligger bakover.

Sikkerhetsbeltene må ligge tett over hoftene og brystet for å virke som de skal. Når seteryggen er lent tilbake, kan ikke skulderbeltet fungere ordentlig fordi det ikke vil sitte tett inntil brystet. I stedet vil det være foran deg. Ved en ulykke kan du bli kastet mot sikkerhetsbeltet og få nakkeskader og andre skader.

Jo mer seteryggen heller, jo større fare er det for at hoftene til passasjerer vil skli under hoftebeltet og eller at passasjerens nakke kan treffe skulderbeltet.

Manuell tilpassing

 utstyrsavhengig

Forsetet kan justeres ved hjelp av spakene som er plassert under den fremre delen av setet.

Forover- og bakoverjustering



Skyv setet mens du trekker opp og holder justeringsspaken for seteglidning. Slipp spaken i ønsket posisjon.

Seteryggjustering



- 1 Len deg litt fremover og løft opp spaken for justering av seteryggens vinkel.
- 2 Len deg forsiktig bakover på setet og juster seteryggen til ønsket posisjon.
- 3 Slipp hendelen, og kontroller at seteryggen er låst i posisjon. (Hendelen MÅ gå tilbake til opprinnelig posisjon for at seteryggen skal låse seg.)

Høydejustering av seteputen



- Skyv ned spaken flere ganger for å senke seteputen.
- Trekk opp spaken flere ganger for å heve seteputen.

Korsryggstøtte

 utstyrsavhengig

For mer informasjon, se **Korsryggstøtte**.

Strømjustering

 utstyrsavhengig

Forsetet kan justeres ved å bruke kontrollbryterne på ytre del av seteputen.



ADVARSEL

La ALDRI barn være i bilen uten tilsyn. De elektrisk justerbare setene kan brukes når bilen er slått av.

MERK

Slik unngår du skade på setene:

- Stopp alltid å justere setene når setet har blitt flyttet forover eller bakover så langt som det er mulig.
- Ikke juster setene lengre enn nødvendig mens bilen er slått av. Dette kan føre til unødvendig bruk av batteriet.
- Ikke bruk to eller flere seter samtidig. Dette kan føre til elektrisk feil.

Forover- og bakoverjustering



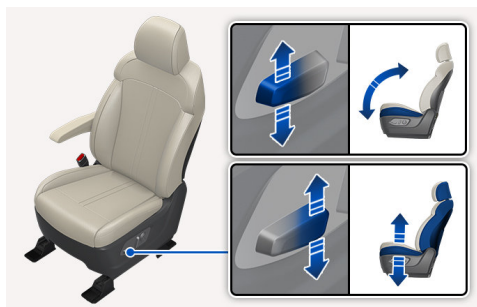
Skryv kontrollbryteren forover eller bakover for å justere setet til ønsket posisjon.

Seteryggjustering



Skryv kontrollbryteren forover eller bakover for å justere seteryggens vinkel.

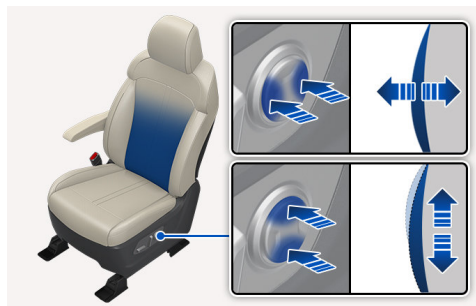
Bøying av seteputen/høydejustering



Skryv den fremre eller bakre delen av kontrollbryteren opp eller ned for å regulere seteputens vinkel eller høyde.

Korsryggstøtte

+ utstyrsavhengig



Trykk på den fremre eller bakre delen av bryteren for å øke eller redusere korsryggstøtten. Trykk på den øverste eller nederste delen av bryteren for å flytte støtteposisjonen opp eller ned.



FORSIKTIG

Ikke fortsett å betjene korsryggstøtten når korsryggstøtten gir maksimal støtte. I motsatt fall kan det oppstå skader på motoren for korsryggstøtten.

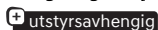
Nedfelling av midtre sete

+ utstyrsavhengig



- 1 Flytt setet bak og hodestøtten til laveste stilling.
- 2 Oppbevar setebeltet i midtsetet i oppbevaringsområdet.
- 3 Trekk i fellhåndtaket over midtsetet og fell seteryggen fremover mens låsen på midtsetet løsnes.
- 4 Når du vil åpne setet, hev setet og fest låsen.
- 5 Pass på at setet er låst på plass etter justeringen.

Inngangsbryter

 utstyrsavhengig



Passasjerene kan bruke bryterne til å styre passasjeret foran.

- Trykk på den fremre eller bakre delen av bryteren for å flytte setet forover eller bakover, eller for å justere seteryggens vinkel.

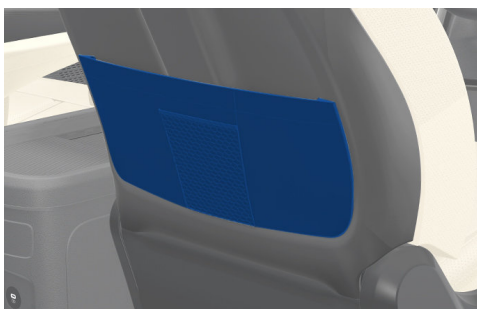


FORSIKTIG

Ikke juster forsetet når en passasjer skal stige inn eller ut av bilen.

Lomme på seterygg

 utstyrsavhengig



Det er lomme på baksiden av seteryggen på forsetene.



ADVARSEL

Ikke legg tunge eller skarpe gjenstander i setelommer. I en ulykke kan de løsne fra lommen og skade personene i bilen.

Justering av baksetene

Før du kjører, må du justere setet til riktig posisjon for passasjerer eller last.

ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler:

- Justere setene
 - Forsøk ALDRI å justere setet mens bilen beveger seg. Setet kan plutselig bevege seg og kan skade passasjerene.
 - Pass på at setet er låst på plass etter justeringen. Hvis ikke kan setet bevege seg uventet og føre til en ulykke.
- Folde ned seter
 - Ikke fell ned seteryggen når setet er i bruk (for eksempel passasjer, kjæledyr eller bagasje). Det kan skade passasjerene eller kjæledyret, eller skade bagasjen.
 - Ikke la passasjerer sitte oppå den nedfelte seteryggen mens bilen beveger seg. Dette er ikke en riktig sittestilling, og det er ikke mulig å bruke sikkerhetsbelte. Dette kan resultere i alvorlige personskader eller dødsulykker i tilfelle kollisjon eller bråstopp.
 - Gjenstander som er lagt på den nedfelte seteryggen, skal ikke rage høyere enn toppen av forsiden av setene. Lasten kan gli fremover og føre til personskader eller materielle skader i tilfelle bråstopp.
 - Når du vender seteryggen tilbake fra en nedfelt til oppreist posisjon, holder du i seteryggen og setter den sakte tilbake. Bekreft at seteryggen er helt låst i oppreist posisjon ved å dytte i toppen av seteryggen. Ved en ulykke eller plutselig stopp kan en ulåst seterygg tillate lasten å bevege seg fremover med stor kraft og komme inn i kupeen, noe som kan føre til alvorlig skade eller død.
- Lasting av last
 - Sørg for at kjøretøyet er slått av, at giret er satt til P (parkering) og at parkeringsbremsen er forsvarlig aktivert når du laster eller lossrer last. I tilfelle ikke, kan bilen plutselig sette seg i bevegelse hvis girspaken eller girvelgeren uforvarende settes til en annen posisjon.
 - Lasten skal alltid sikres for å hindre at den kastes rundt i bilen i en kollisjon og forårsaker personskade.
 - Ikke plasser gjenstander på baksetene, da de ikke kan festes ordentlig og kan treffe passasjerene i bilen ved en kollisjon, noe som kan forårsake alvorlig skade eller død.
- Vær forsiktig når du lukker bakluken med passasjerer i tredje seterad. Skulle passasjerens hode ikke ligge ordentlig mot en justert nakkestøtte, eller i tilfelle det sitter en høy person, kan bakluken treffe passasjerens hode, noe som kan føre til personskade.





FORSIKTIG

Ikke la hendene eller fingrene bli fanget i setemekanismen mens setet justeres.

MERK

Slik unngår du skade på bilen:

- Sikkerhetsbelter i baksetene

Før du feller ned setet, må du sette sikkerhetsbeltespennen i holderen mellom seteryggen og puten. Og sett inn bakre sikkerhetsbelte gjennom føringen for å hindre at sikkerhetsbeltet blir skadet.

- Last

Vær forsiktig når du laster inn gjennom baksetene for å unngå skade på bilens indre.

Justering av seter i 2. og 3. seterad (manuell)

 utstyrsavhengig

Forover- og bakoverjustering

7-seters lounge (andre seterad)



9, 11-seter (2., 3. seterad)



Skyv setet mens du trekker opp og holder justeringsspaken for seteglidning. Slipp spaken i ønsket posisjon.

Juster setet før kjøring, og sørg for at setet er ordentlig låst ved å forsøke å bevege det fremover og bakover uten å bruke spaken. Hvis setet flytter på seg, er det ikke godt låst.

Seteryggjustering

9, 11-seter (2., 3. seterad)



- 1 Trekk opp justeringshendelen for seteryggen.
- 2 Hold spaken og juster seteryggen til ønsket posisjon.
- 3 Slipp hendelen, og kontroller at seteryggen er låst i posisjon. Hendelen MÅ gå tilbake til opprinnelig posisjon for at seteryggen skal låse seg.

Komfortfunksjon for passasjerer i 3. seterad (for seter i 2. seterad)

11-seter



11-seters lounge



Trekk i justeringsstroppen bak på setet i andre rad og skyv setet helt fremover. Etter at du har kommet inn i eller ut av setet i tredje rad, skyv setet i andre rad tilbake til sin opprinnelige posisjon. Sørg for at setet er godt låst ved å riste forsiktig på seteryggen.

ADVARSEL

- For å gå ut av bilen fra setet i tredje rad etter at setet i andre rad er flyttet fremover, sørg for at bilen har stoppet helt og at ingen passasjerer sitter i setet i andre rad. Trekk i stroppen for å flytte setet i andre rad fremover, og gå deretter ut av bilen. Ikke trekk i stroppen mens en passasjer sitter i eller forlater andre seterad, da setet kan bevege seg plutselig og forårsake personskade.
- Hvis første seterad er helt bakover, kan det hende at andre seterad ikke låses ordentlig når det flyttes fremover. Setelåsemekanismen er ikke aktivert mens walk-in-funksjonen er i bruk. Vær forsiktig når du parkerer i en skråning, da setet kan bevege seg utilsiktet.
- Hvis du flytter setet i andre rad helt fremover mens det er foldet ned, kan det føre til forstyrrelser mellom nakkestøtten i andre rad og setet i første rad, noe som kan føre til deformasjon av nakkestøtten. Juster posisjonen til setet i andre rad for å unngå forstyrrelser.

FORSIKTIG

Selv om baksetet er tilgjengelig fra venstre side av kjøretøyet, må du alltid bruke høyre side når du går inn eller ut av bilen for sikkerhets skyld.

Justering av andre seterad (elektrisk)

 utstyrsavhengig

7-seters lounge



Nr.	Beskrivelse
1	Seteryggjustering Legge ned seteryggen: • Skyv kontrollbryteren fremover eller bakover for å flytte seteryggen til ønsket vinkel. • Slipp bryteren så snart setet er i ønsket posisjon.

Nr.	Beskrivelse
2	Justering av seteputens vinkel Trekke den bakre delen av kontrollbryteren opp for å heve eller trykke den ned for å senke seteputen.
3	Justering av benstøtte Slik bruker du benstøtten: 1 Trekk benstøtten opp og hold den. 2 Juster vinkelen og lengden på benstøtten mens du holder i benstøtten. Når du bruker benstøtten må du flytte setet til den indre posisjonen, og deretter bakover. Hvis setet ikke flyttes langt tilbake, kan det komme i kontakt med den første seteraden. 3 Slipp spaken, og kontroller at benstøtten er låst i posisjon.



ADVARSEL

- Ved å senke eller heve benstøtten, må du bekrefte at hender eller ben ikke kommer i klem under forsetene eller andre deler rundt benstøtten. Det kan oppstå uventede skader.
- Ikke la barn justere bryteren. Det kan oppstå uventede skader.
- Bekreft at benstøttene ikke kommer i konflikt med hverandre under justeringen. Kroppsdeler eller gjenstander kan bli skadet hvis de kommer i klem.



FORSIKTIG

Ikke sitt eller plasser tunge gjenstander på benstøtten. Dette kan skade systemet.

Informasjon

For å forhindre skade på omgivende komponenter, kan justeringen av seteryggvinkelen (1) og putevinkelen (2) være begrenset avhengig av plasseringen til setene i andre seterad.

Premium avslapningssete (7-seters lounge)

 utstyrsavhengig



Denne modusen gir en balansert sittestilling som er optimalisert for hvile, og fordeler kroppens belastning jevnt for å redusere belastningen på leddene. Dette bidrar til å lindre tretthet.

ADVARSEL

- Ikke bruk avslapningsmodus mens du kjører. Førerens oppmerksomhet blir distraheret, og dette kan føre til ulykker.
- Vær forsiktig så du ikke setter kroppsdeler eller gjenstander fast når funksjonen er i bruk.
- Bruk av denne funksjonen under kjøring kan øke risikoen for skade i tilfelle en ulykke. Bruk denne funksjonen bare når kjøretøyet er parkert eller har stoppet.
- Hvis du bruker denne funksjonen mens du har på deg sikkerhetsbeltet, festes ikke sikkerhetsbeltet ordentlig, noe som øker risikoen for skade i tilfelle en ulykke.

FORSIKTIG

- Før du bruker denne funksjonen, sjekk om det er passasjerer eller gjenstander i baksetene. Sørg for tilstrekkelig plass mellom for- og baksetene før du bruker denne funksjonen.
- Ikke bruk to forskjellige brytere samtidig. Sittesystemet kan være skadet.

Bruk av avslapningsmodus (7-seters lounge)



- 2. rad bak føreraset: Skyv kontrollbryteren bakover for å bevege deg bakover. Seteryggen vil bli vippt bakover.
 - Avspenningsfunksjonen vil ikke fungere hvis du plasserer føreraset i den ytterste posisjonen.
- 2. rad bak passasjeraset: Trykk kontrollbryteren langt for å stille passasjeraset i ønsket posisjon. Da flyttes baksetet til bakenden, og seteryggen vippes bakover.

Informasjon

Passasjerasetet foran vil ikke bevege seg i følgende tilfeller:

- Når det sitter en person i passasjerasetet foran
- Når beltespennen på passasjerasetet foran er festet
- Når passasjerdøren foran er åpen

- Når baksetet flyttes forover, kan du legge setet bakover ved hjelp av vinkelbryteren.
- Hvis du justerer bryteren for avslapningsmodus eller setejusteringsbryteren (justering av seteryggvinkel, justering av putevinkel, justering av benstøttevinkel), vil den slutte å virke.
- Når operasjonen er fullført, kan du justere setet direkte ved hjelp av setejusteringsbryteren for å få en mer komfortabel stilling.
- Etter at du har justert seteposisjonen, kan du trykke på den fremre delen av avslapningsbryteren 3 ganger i løpet av ca. 2 sekunder for å lagre den gjeldende posisjonen som returposisjon.
- Hvis den fremre delen av avslapningsbryteren trykkes inn og holdes inne, går setet tilbake til den tidligere lagrede seteposisjonen (grunninnstillingsposisjon).

Informasjon

Når avslapningsmodus er aktivert i andre seterad på passasjersiden foran, kan passasjeretsetet foran justeres til en bestemt posisjon (utstyrsavhengig).



Etter at setejusteringen er fullført, kan du justere posisjonen videre for å få en mer komfortabel stilling.

Tilbakestille et sete



- 1 Med Start/Stopp-knappen i PÅ-posisjon, stopp kjøretøyet helt og åpne døren til setet du ønsker å tilbakestille.
- 2 Trekk setet så langt frem som mulig, og juster seteryggen til helt oppreist stilling.

- 3 Skyv setets bryter for forover/bakover mot foroverposisjon og bryteren for seteryggens vinkelkontroll mot oppreist posisjon, samtidig i mer enn 2 sekunder. Juster høyden på hodestøtten til øvre posisjon.
- 4 En lydssignal høres tre ganger, og seteinnstillingen begynner (utstyrsavhengig).
- 5 Tilbakestillingsprosessen er fullført etter at setet, seteryggvinkelen og putevinkelen er tilbake i sine opprinnelige posisjoner.

Informasjon

- Når tilbakestillingen er fullført, juster setet slik at det passer til personen.
 - Før tilbakestilling, flytt forsetene til en posisjon som kan unngå forstyrrelser under tilbakestillingsprosessen.
-

Forhold som deaktiverer tilbakestilling av setet

Tilbakestillingsprosessen og lydssignalet stopper hvis:

- setekontrollbryteren trykkes inn,
- du kjører kjøretøyet med en hastighet på 5 km/t (3 mph) eller mer
- døren til setet som skal tilbakestilles er lukket, eller
- Start/Stopp-knappen endres til AV-posisjon.

MERK

- Hvis tilbakestillingen stopper før prosessen er fullført, starter du tilbakestillingsprosedyren på nytt. Bruken av avslapningsmodus kan være begrenset i tilfelle tilbakestillingen ikke er fullført.
 - Før du tilbakestill avslapningsmodus, må du forsikre deg om at det ikke er noen gjenstander på eller rundt setet.
-

Informasjon

Etter at tilbakestillingen er fullført, justerer du setet til ønsket posisjon.

Walk-in-bryter (7-seters lounge)

 utstyrsavhengig



ADVARSEL

Ved å felle og skyve setet på 2. seterad for å få tilgang til 3. seterad, må du bekrefte at bilen står helt stille. Betjen bryteren først etter at passasjerene i setet på 2. seterad har gått ut av setet. Ikke trykk på knappen for å felle setet i tilfelle noen sitter i eller stiger ut av setet på 2. seterad, da en plutselig bevegelse av setet kan føre til personskade.

- 1 Når walk-in-bryteren trykkes inn, vipres både seteputen og seteryggen fremover.



- 2 Hold setet og kom deg trygt inn i eller ut av setet på 3. seterad.
- 3 Etter at du har gått inn i eller ut av tredje seterad, juster posisjonen til andre seterad og sørg for at seteryggen står oppreist.

Informasjon

Ikke bruk walk-in-funksjonen når seteryggen på 2. seterad er foldet ned.

Inngangsbryteren fungerer kanskje ikke som den skal når:

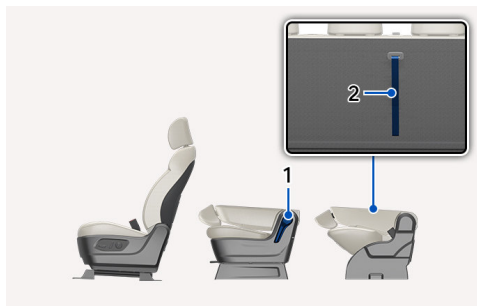
- Når sikkerhetsbeltet på 2. seterad er festet.
- Når bilen beveger seg i mer enn 3 km/t (1,8 miles/t)
- Når giret ikke er satt til P (Parkering)

Felle ned baksetene

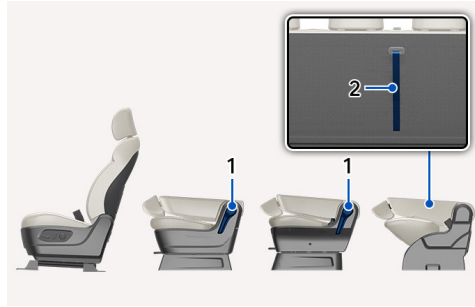
Bakseteryggene kan foldes ned for å gi plass til lange gjenstander eller øke bagasjekapasiteten i bilen.

- 1 Sørg for at setebeltet er i kjøreposisjon før du justerer setet for å unngå at setebeltet kommer i veien for setejusteringen.
- 2 Senk de bakre hodestøttene til den laveste posisjonen.
- 3 Unngå at beltene setter seg fast bak eller under setene ved å tre dem gjennom sikkerhetsbelteføringen.

9-seter



11-seter



11-seters lounge



1. Nedfellingsspak for seteryggen
 2. Sammenleggbare stropp for seteryggen
- Trekk i hendelen (den 2. seteraden), for nedfelling av seteryggen, og legg deretter setet ned mot fronten av bilen. Slipp hendelen og kontroller at seteryggen er låst i posisjon.
 - Når du bruker den som sete, trekker du i spaken for folding av seteryggen (2. seterad) for å heve seteryggen helt. Juster seteryggen til ønsket vinkel og slipp spaken for å låse den på plass.

Midtersete nedfellbart (11-seters lounge)

 utstyrsavhengig



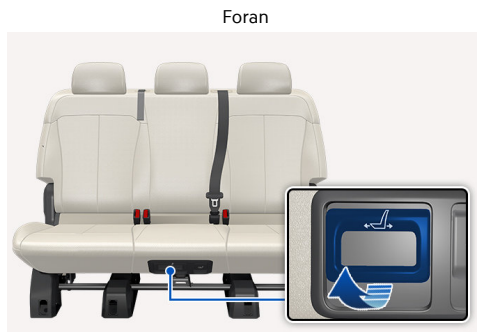


- 1 Flytt setet bak og hodestøtten til laveste stilling.
- 2 Oppbevar setebeltet i midtsetet i oppbevaringsområdet.
- 3 Trekk i fellhåndtaket over midtsetet og fell seteryggen fremover mens låsen på midtsetet løsnes.
- 4 Når du vil åpne setet, hev setet og fest låsen.
- 5 Pass på at setet er låst på plass etter justeringen.

Baksete (fellbare seter)

 utstyrsavhengig

Forover og bakover



Bak



Flytte setet forover eller bakover:

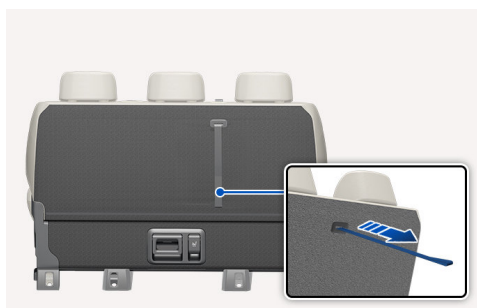
- 1 Trekk justeringsspaken forover og bakover opp og hold den.
- 2 Juster setet til ønsket posisjon.
- 3 Slipp spaken, og kontroller at setet er låst i posisjon.

Seteryggens vinkel

Foran



Bak



Legge ned seteryggen:

- 1 Trekk stroppen som befinner seg på toppen eller utsiden av setet og hold den.

- 2 Juster setet til ønsket posisjon.
- 3 Slipp stroppen, og kontroller at setet er låst i posisjon.

Lagring av baksetet (fjerde seterad)

Baksetet kan legges sammen og lagres i lasterommet for å gi ekstra lasteplass.

Slik lagrer du baksetet:

- 1 Plasser beltespennen til baksetebeltet i lommen mellom bakseteryggen og puten, og plasser selve beltet i føringen slik at sikkerhetsbeltet ikke blir ødelagt.
- 2 Flytt forsetene fremover om nødvendig for å unngå interferens med forsetene.



FORSIKTIG

- Etter å ha flyttet setet, må du sørge for at setet er låst på plass ved å riste det litt frem og tilbake.
- Når du bruker sikkerhetsbelte, må du sørge for å sette sikkerhetsbelteplaten og spennen tilbake i sin opprinnelige posisjon.
- Når du legger ned eller opp setet, må du justere forsetet ved å trekke det fremover slik at det ikke berører baksetet. Hvis setene berører hverandre kan disse delene bli skadet.



- 3 Trekk spaken for sammenlegging av setepute for fjerde rad og legg setet helt ned.

- 4 Trekk i justeringsspaken for fremover og bakover, og flytt setet i fjerde rad fremover for å legge baksetet.



- 5 Hvis du ønsker å bruke den som setet, må du gi plass og trekke spaken for sammenlegging av seteputen for å senke seteputen.
- 6 Kontroller at setet er låst i posisjon.



ADVARSEL

- Når du sitter i det siste baksetet må du sørge for å justere høyden på hodestøtten til hodets posisjon. Hvis noen lukker bakdøren kan man få skade i hodet hvis hodet er lengre bak enn hodestøtten.
- Når man legger sammen siste setepute, må man sørge for å holde puten med hånden og trekke i seteputens spak. Hvis du trekker i spaken uten å holde puten, kan du bli skadet av putens støtkraft.

Armlener (2. seterad)

 utstyrsavhengig



FORSIKTIG

- Når du bruker funksjonen for folding av 2. seterad, må du bruke den etter at du har hevet armlenet til høyeste posisjon.
- Armlenet kan bli skadet hvis du setter deg på det eller belaster det for mye.

Type A



Du kan åpne eller lukke armlenet ved å trekke toppen av armlenet fremover eller skyve det mot seteryggen.

Type B

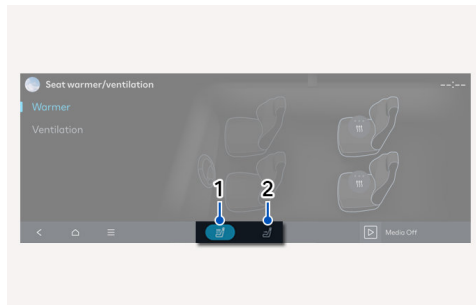


Når armlenet er innenfor område 2, senker du armlenet til laveste posisjon, løfter armlenet innenfor område 1 av armlenets justeringsvinkel og bruker det deretter i den vinkelen du ønsker.

- Når armlenet er innenfor område 1 av justeringsvinkelen, løfter du armlenet til den høyeste posisjonen (innenfor område 2), senker det deretter til den laveste posisjonen til det høres et «klikk», og bruker det mens du løfter armlenet igjen innenfor område 1 av justeringsvinkelen for armlenet.
- Etter fiksering er det ikke mulig å justere den nedre delen.

Integrert baksetekontroll

utstyrsavhengig



1. Knapp for setevarmer/ventilasjon
2. Knapp for setekontroll

Denne funksjonen brukes til å gi komfort til passasjerer i andre rad ved å justere seteinnstillinger, for eksempel ventilasjon, oppvarming, posisjon, tilt, avslapningsmodus og nedfelling av seteryggen.

For å slå på denne funksjonen, velg **Hjemskjerm > Seter** i innstillingene for infotainmentsystemet. Endre spesifikke innstillinger for andre seterad, som ventilasjon, oppvarming, posisjon, tilt, avslapningsmodus og nedfelling av seteryggen.

Nr.	Beskrivelse
1	Juster temperaturnivået for setevarme eller ventilasjon.
2	Flyt setene fremover/bakover, juster ryggvinkelen og slå på avslapningsmodus.

Nakkestøtter

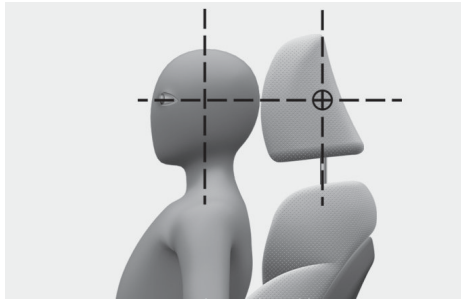
For- og baksetene i bilen har justerbare hodestøtter. Hodestøttene gir komfort for passasjerene, men enda viktigere er at de er konstruert for å beskytte passasjerene mot nakkesleng og nakke- eller rygggradskader ved en ulykke. Spesielt ved en kollisjon bakfra.



ADVARSEL

I tilfelle du skal redusere faren for alvorlig personskade eller død ved en ulykke, ta følgende forholdsregler når du justerer hodestøttene:

- Juster alltid hodestøttene riktig for alle passasjerer FØR du starter bilen.
- La IKKE noen sitte i setet når hodestøttene er tatt av eller snudd rundt.
- Juster hodestøttene så midten av hodestøtten er i samme høyde som høyden ved toppen av øynene.



- Du må ALDRI justere posisjonen på hodestøttene til føreren mens bilen er i bevegelse.
- Juster hodestøttene så nær passasjerens hode som mulig. Ikke bruk en setepute som holder kroppen vekk fra setet.
- Pass alltid på at hodestøtten låses i posisjon etter at den er montert og justert på nytt.



FORSIKTIG

- Når det ikke sitter noen i baksetene, må du justere høyden på hodestøtten til laveste posisjon. Hodestøtter i baksetet kan gi redusert sikt bakover.
- I tilfelle du legger ned seteryggen mot fronten med hodestøtten og seteputen hevet, kan hodestøtten komme i kontakt med solskjermen eller andre deler i bilen.



MERK

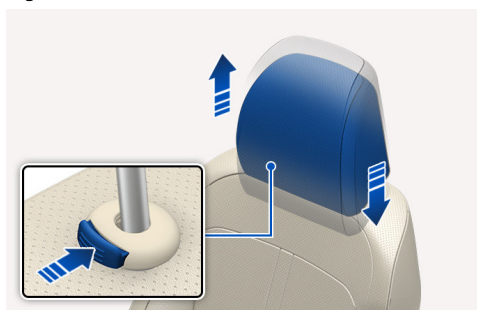
I tilfelle du skal unngå skade, må du **ALDRI** slå eller dra i hodestøtten.

Hodestøtter på forsete



Førersetet og passasjeret foran er utstyrt med justerbare hodestøtter for å gi passasjerene sikkerhet og komfort.

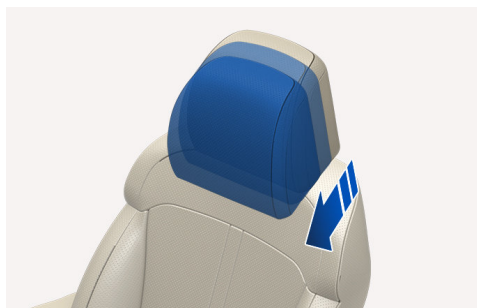
Justere høyden opp og ned



Trykk på og hold inne utløserknappen på nakkestøtten for å justere høyden.

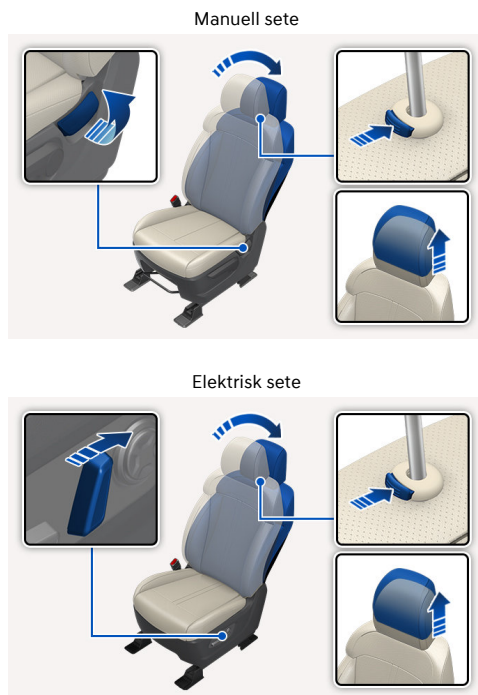
Forover- og bakoverjustering

 utstyrsavhengig



Hodestøtten kan justeres til 3 forskjellige posisjoner ved å trekke hodestøtten fremover til ønsket posisjon. For å justere nakkestøtten til den bakerste posisjonen, trekk den helt frem til den ytterste posisjonen og slipp den.

Ta av nakkestøtten



- 1 Legg seteryggen bakover med bryteren for seteryggens vinkel.
- 2 Hev hodestøtten så langt opp som den kan gå.
- 3 Trykk på utløserknappen for nakkestøtten mens du trekker nakkestøtten opp.

Montering av nakkestøtten på nytt

Manuell sete



Elektrisk sete



- 1 Legg seteryggen bakover.
- 2 Sett stengene til hodestøtten inn i hullene mens du trykker på utløserknappen.
- 3 Juster hodestøtten til riktig høyde.
- 4 Legg seteryggen bakover med bryteren for seteryggens vinkel.

Hodestøtter på baksete

7-seters lounge



9-seter



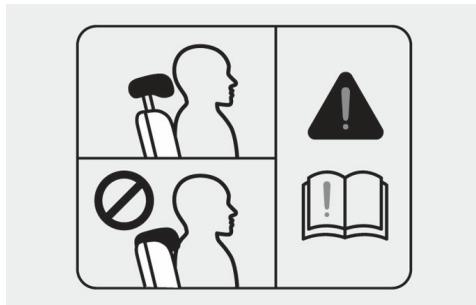
11-seter



11-seters lounge

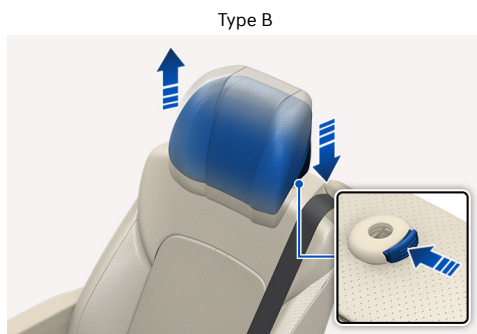
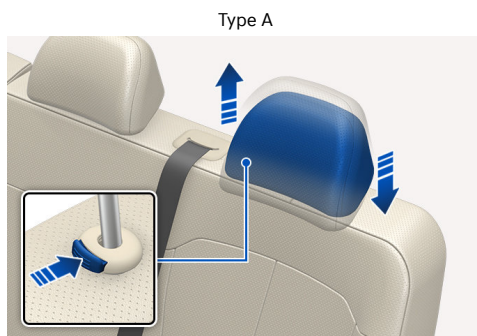


Baksetene er utstyrt med hodestøtter i alle setestillinger for å gi sikkerhet og komfort til passasjerene.



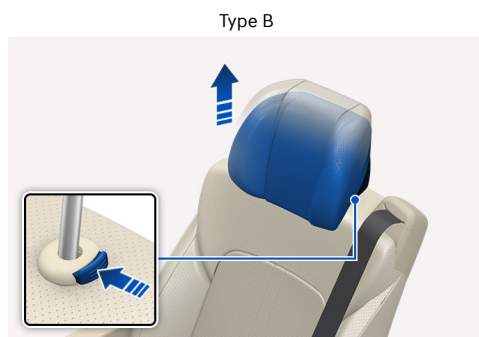
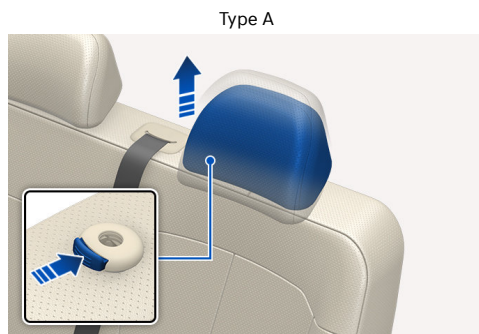
Når du sitter i baksetet, må du ikke justere hodestøttens høyde til laveste posisjon.

Justere høyden opp og ned



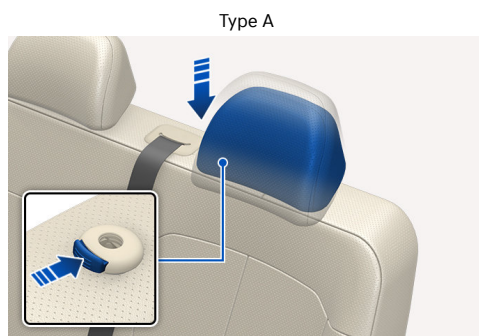
Trykk på og hold inne utløserknappen på nakkestøtten for å justere høyden.

Ta av nakkestøtten

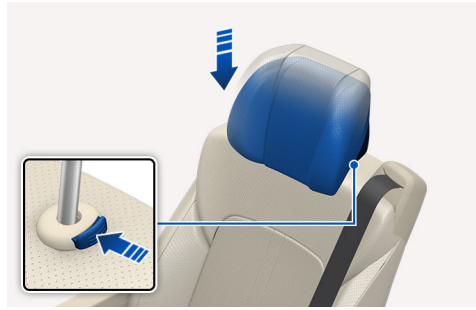


- 1 Hev hodestøtten så langt opp som den kan gå.
- 2 Trykk på utløserknappen for nakkestøtten mens du trekker nakkestøtten opp.

Montering av nakkestøtten på nytt



Type B



- 1 Sett stengene til hodestøtten inn i hullene mens du trykker på utløserknappen.
- 2 Juster hodestøtten til riktig høyde.

Setevarmer og sete med luftventilasjon

 utstyrsavhengig



ADVARSEL

Setevarmerne kan føre til alvorlig forbrenning selv ved lave temperaturer, spesielt hvis de brukes over lengre tid.

Passasjerene må kunne være i stand til å føle om setet er for varmt, og slå av setevarmeren om nødvendig.

Setevarmere bruker en enorm mengde strøm. Unngå bruk av setevarmere mens bilen er slått av for å forhindre utladning av batteriet.

Personer som ikke kan kjenne temperaturendringen eller smerter i huden må utvise stor forsiktighet, særlig følgende typer av passasjerer:

- Spedbarne, barn, eldre eller handikappede personer, eller sykehuspasienter.
- Personer med følsom hud eller de som lett får forbrenning.
- Trette personer.
- Berusede personer.
- Personer som tar medisiner som kan føre til sløvheter eller søvnighet.

Legg aldri noe på setet som isolerer mot varme når setevarmeren er i drift, for eksempel et teppe eller setepute.

MERK

For å unngå skader på setevarmere, luftventilasjons seter og seter:

- Bruk aldri løsemidler slik som lakktynner, bensen, alkohol eller bensin for å rengjøre setene.
- Tunge eller skarpe gjenstander må ikke plasseres på seter som er utstyrt med setevarmere.
- Ikke skift setetrekk. Det kan skade setevarmeren.
- Ikke skift setetrekk. Det kan skade luftventilasjonssetet.
- Ikke plasser materialer som plastposer eller aviser under setene. De kan blokkere luftinntaket, og hindre luftdysene i å fungere optimalt.
- Unngå å søle flytende væske på overflaten av forsetene og seteryggene. Dette kan blokkere luftdysene i setene, og hindre de i å fungere optimalt.
- Hvis luftventilene ikke fungerer, starter du bilen på nytt. Hvis det ikke skjer noen endring, anbefaler vi at bilen kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Koble til klimainnstillinger for automatisk justering (for førersetet)

 utstyrsavhengig

Setevarmerne og seteventilasjonen regulerer setetemperaturen automatisk avhengig av omgivelsestemperaturen og den innstilte klimakontrolltemperaturen når bilen er PÅ (READY -indikator PÅ).

For å bruke funksjonen, kan den aktiveres fra menyen for Innstillinger på infotainmentsystemet.

Velg: **Innstillinger > Kjøretøy > Seter > Varmer-/ventilasjonsfunksjoner > Link til klimainnstillinger for automatisk justering > Varmer-/ventilasjon for fører sete.**

- Setevarmerne og luftventilasjonssetene går som standard til AV-posisjon hver gang kjøretøyet startes på nytt. Hvis funksjonen **Lenke til klimainnstillinger for automatisk justering** er på, slås imidlertid setevarmerne og luftventilasjonen i førerasetet av og på avhengig av omgivelsestemperaturen og den innstilte klimakontrolltemperaturen.

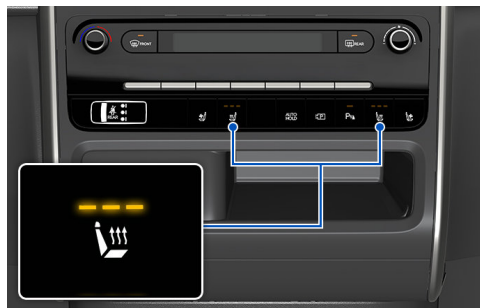
Setevarmere

 utstyrsavhengig

Setevarmerne skal varme opp setene i kaldt vær.

I mildt vær eller under forhold hvor det ikke trengs setevarmer, må bryterne stå i OFF-stilling.

Forsetevarmere



Trykk på ikonet for å varme opp førerasetet eller passasjerasetet foran mens bilen er i gang. Trykk på knappen gjentatte ganger for å gå gjennom setevarmerens temperatur fra høy, middels, lav og av.

Setevarmere i baksetet

 utstyrsavhengig

7-seters lounge-sete (utstyrsavhengig)



Når bilen er i gang, trykker du på en av bryterne for setevarmer for å varme opp baksetet. Trykk på knappen gjentatte ganger for å gå gjennom setevarmerens temperatur fra høy, middels, lav og av.

Betjening av baksetevarmeren fra forsetet

 utstyrsavhengig

Velg **Seter** > **Setevarmer 2. rad** fra menyen Innstillinger i infotainmentsystemet.

Velg setevarmerikonet for ønsket sete for å varme opp baksetet.

Berør ikonet gjentatte ganger for å bla gjennom setevarmertemperaturen fra høy, middels, lav og av.

Informasjon

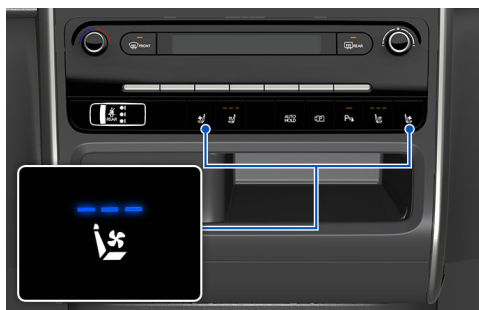
- Setevarmerens temperatur senkes automatisk og slås deretter av etter en viss tid for å forhindre brannskader ved lav temperatur. Hvis høy temperatur velges igjen etter at setevarmeren er slått av, reguleres temperaturen automatisk igjen.
- Setevarmeren går automatisk tilbake til OFF-posisjon når bilen startes på nytt.

Luftventilerte seter

 utstyrsavhengig

Luftventilerte seter avkjøler forsetene ved å blåse luft gjennom små dysehull på seteoverflatene og seteryggene.

Forseter med luftventilasjon



Trykk på ikonet for å avkjøle opp føreriset eller passasjerisetet foran mens bilen er i gang. (utstyrsavhengig)

Trykk på ikonet gjentatte ganger for å veksle mellom høy, middels, lav og av luftventilasjon i setet.

Luftventilerte bakseter

 utstyrsavhengig

7-seters lounge-sete (utstyrsavhengig)



Trykk på knappen for å kjøle ned setet mens kjøretøyet er i gang.

Trykk på knappen gjentatte ganger for å veksle mellom høy, middels, lav og av.

Betjening av det bakre ventilasjonssetet fra forsetet

 utstyrsavhengig

Velg **Seter** > **Luftventilasjon i andre seter** fra Innstillinger-menyen i infotainmentsystemet.

Velg seteluftventilasjonsikonet for ønsket sete for å kjøle ned baksetet.

Trykk på ikonet gjentatte ganger for å veksle mellom høy, middels, lav og av luftventilasjon i setet.

Informasjon

- Luftventilasjonssetet går som standard til AV-posisjon hver gang kjøretøyet startes på nytt.
- Det kan ta 3 - 5 minutter etter at du har slått på bryteren før du merker temperaturendringen.
- Bruk luftventilasjonssetet med klimaanlegget på for å få mer effektiv ventilasjon.

Sikkerhetsbelter

Denne delen beskriver hvordan du bruker sikkerhetsbeltet riktig. Det beskriver også noen av de tingene du ikke skal gjøre når du bruker sikkerhetsbelter.

Sikkerhetsregler ved bruk av sikkerhetsbelter

Fest alltid sikkerhetsbelte og sørg for at alle passasjerer har festet sikkerhetsbelte før du starter en tur. Kollisjonsputer er utformet som et supplement til sikkerhetsbeltet som en ekstra sikkerhetsanordning, ikke som en erstatning. De fleste land krever at alle passasjerer på et kjøretøy bærer sikkerhetsbelter.



ADVARSEL

Sikkerhetsbelte må brukes av ALLE passasjerer når bilen beveger seg. For å forhindre alvorlig personskade eller død:

- Barn under 13 år skal ha riktig sikring i baksetet.
- Du må aldri la barn kjøre i passasjeret foran, hvis ikke kollisjonsputen er deaktivert. Hvis et barn sitter i passasjeret foran, flytt setet så langt bak som mulig. Barnet må alltid være riktig sikret i setet.
- La ALDRI spedbarn eller barn sitte i hoftebeltet til en passasjer.
- Kjør ALDRI med seteryggen liggende når bilen er i bevegelse.
- Ikke la barn dele et sete eller sikkerhetsbelte.
- Bruk ikke skulderbeltet under armen eller bak ryggen.
- Ikke bruk sikkerhetsbeltet hvis det er vridd. Et vridd sikkerhetsbelte vil ikke beskytte deg riktig i en kollisjon.
- Ikke lås sikkerhetsbeltet inn i spennene for andre seter.
- Løsne aldri sikkerhetsbeltet under kjøring. Dette kan føre til at du mister kontroll over bilen og forårsaker en ulykke.
- Pass på at det ikke er noe i spennen som forstyrrer sikkerhetsbeltet fra å festes sikkert.
- ALDRI modifier sikkerhetsbelter eller monter innretninger som kan hindre at sikkerhetsbeltet løser opp.
- Ikke bruk et sikkerhetsbelte hvis båndet eller festemekanismene er skadet. Vi anbefaler at det skiftes sikkerhetsbeltet hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Skadde sikkerhetsbelter og beltemekanismer vil ikke virke som de skal. Skift alltid:

- Frynsete, tilsølte eller skadde bånd.
- Skadet festemekanisme.
- Hele sikkerhetsbeltet etter det har vært brukt i en ulykke, selv om det ikke er noen synlige skader på båndet.

Bruk av beltet under graviditet

Bruk alltid sikkerhetsbeltet under graviditet. Den beste måten for å beskytte et ufødt barn, er å beskytte deg selv ved å bruke sikkerhetsbelte.

Gravide kvinner bør alltid bruke 3-punktbelte. Legg skulderbeltet over brystkassen, mellom brystene og bort fra nakken. Legg hoftebeltet under magen og trekk i skulderdelen slik at det ligger TETT over hoftene og bekkenbenet, under den avrundede delen av magen.

ADVARSEL

- Gravide og pasienter er mer utsatt for støt mot magen under bråstopp eller kollisjon. Ta kontakt med legen din hvis du er involvert i en ulykke mens du er gravid.
 - For å redusere faren for alvorlig personskade eller død for et ufødt barn ved en ulykke, må ALDRI gravide kvinner plassere hoftedelen av beltet ovenfor eller over den delen av magen der barnet ligger.
-

Bruk av sikkerhetsbeltet og barn

Spedbarn og små barn

De fleste land har lov om barnesetesystem som krever at barn skal reise i godkjente barneseteanordninger, inkludert belteputer. Alder og høyde-/vektgrenser for når sikkerhetsbeltene kan benyttes i stedet for barnesetesystemene varierer mellom landene, så du må være oppmerksom på kravene i det land der du kjører. Småbarns- og barnesetesystemet må være riktig plassert og montert på baksetet.

For mer informasjon, se **Sikkerhetsregler ved bruk av sikkerhetsbelter**.

Små barn er best beskyttet mot skade i en ulykke når de er riktig sikret i baksetet med et barnesetesystem som oppfyller kravene til sikkerhetsstandardene i ditt land. Før du kjøper barnesete, må du påse at det har et sertifiseringsmerke som tilfredsstillende gjeldende sikkerhetsstandarder.

Barnesikringssystemet passe til barnets høyde og vekt. Kontroller denne informasjonen på etiketten på barnesetesystemet. For mer informasjon, se **Barnesete (CRS)**.

ADVARSEL

- Fest alltid spedbarn og små barn i et barnesetesystem som passer til barnets høyde og vekt.
 - For å redusere risikoen for alvorlig skade eller død for et barn og andre passasjerer, hold ALDRI et barn i fanget eller i armene når bilen beveger seg. De voldsomme kreftene under en ulykke, vil rive barnet ut av armene og slynge det mot det indre av bilen eller kastes ut av bilen.
-

Større barn

Barn under 13 år som er for store for et barnesete, bør alltid sitte i baksetet og bruke de tilgjengelige hofte-/skulderbeltene. Et sikkerhetsbelte skal sitte tett inntil hoftene og ligge tett inntil skuldrene og brystet for å holde barnet trygt fast. Et barns bevegelser kan sette beltet ut av posisjon. Voksne bør ofte sjekke passformen til sikkerhetsbeltet. Ved en kollisjon er det tryggeste stedet for barn i baksetene. Bruk alltid et barnesete som passer for barnet.

Hvis et større barn over 13 år må sitte i forsetet, må barnet være forsvarlig fastspennet med det tilgjengelige sikkerhetsbeltet, og setet skal plasseres i bakerste posisjon.

Hvis skulderbeltedelen berører barnets nakke eller ansikt noe, skal du prøve å plassere barnet nærmere midten av bilen. Hvis skulderbeltet fortsatt berører barnets nakke eller ansikt, må barnet legges tilbake i et passende barnesete i baksetet.

ADVARSEL

- Bekreft alltid at større barn bruker sikkerhetsbeltene og at de blir justert riktig.
 - La aldri skulderbeltet ligge inntil barnets hals eller ansikt.
 - Ikke la mer enn ett barn bruke ett enkelt sikkerhetsbelte.
-

Bruk av sikkerhetsbelte og skadde personer

Det skal brukes sikkerhetsbelte når det transporteres en skadet person. Kontakt en lege for spesifikke anbefalinger.

En person per sele

Når to personer (barn eller voksne) sitter sammen, må du aldri prøve å bruke et enkelt sikkerhetsbelte. Det kan gi økt skadeomfang ved en eventuell kollisjon.

Ikke ligg ned

Å sitte i tilbakelent stilling når bilen er i bevegelse kan være farlig. Selv om du har sikkerhetsbeltet på, blir beskyttelsen fra sikkerhetssystemet (sikkerhetsbelter/kollisjonsputer) kraftig redusert når seteryggen ligger bakover.

Sikkerhetsbeltene må ligge tett over hoftene og brystet for å virke som de skal.

Ved en kollisjon kan du bli kastet mot sikkerhetsbeltet og få nakkeskader og andre skader.

Jo mer seteryggen heller, jo større fare er det for at hoftene til passasjerer vil skli under hoftebeltet eller at passasjerens nakke kan treffe skulderbeltet.

ADVARSEL

- Kjør ALDRI med seteryggen liggende når bilen er i bevegelse.
 - Kjøring med hellende seterygg øker faren for alvorlig eller stor personskaade ved en kollisjon eller bråstopp.
 - Fører og passasjerer skal alltid sitte godt tilbake i setene sine med oppreist seterygg og bruke sikkerhetsbelte.
-

Ta vare på sikkerhetsbeltene

Sikkerhetsbelter bør aldri demonteres eller modifiseres.

Periodisk kontroll

Alle sikkerhetsbeltene skal inspiseres jevnlig for slitasje eller skader. Eventuelle skadede deler må skiftes ut så snart som mulig.

Hold beltene rene og tørre

Sikkerhetsbeltene bør holdes rene og tørre. Hvis sikkerhetsbeltene blir skitne, kan de rengjøres med mildt såpevann og varmt vann. Blekemiddel, fargestoffer, sterke vaskemidler eller skuremidler bør ikke brukes, fordi de kan skade og svekke stoffet til sikkerhetsbeltene.

Skifte sikkerhetsbelter

Hele sikkerhetsbelteenheten skal byttes ut dersom bilen har vært involvert i en ulykke. Dette bør gjøres selv om ingen skade er synlig. Vi anbefaler deg å kontakte en autorisert HYUNDAI-forhandler for hjelp.

Sikkerhetsbeltefunksjoner

Forstrammer for sikkerhetsbelter



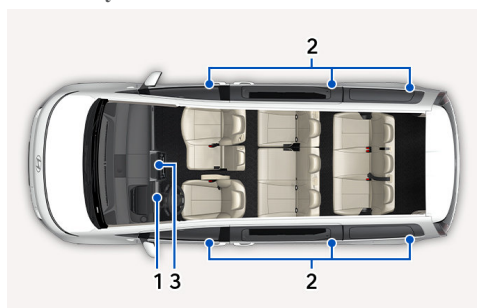
Bilen er utstyrt med beltestrammere for fører, forsetepassasjer og baksetepassasjer (utstyrsavhengig). Forstrammeren sørger for at sikkerhetsbeltene sitter tett inntil kroppen din i visse kollisjons- eller veltesituasjoner. Sikkerhetsbeltestrammerne kan aktiveres i enkelte kollisjoner der kollisjonen(e) eller veltsituasjonen er alvorlig nok, sammen med kollisjonsputene.

Når bilen stopper plutselig, eller hvis passasjerens forsøker å lene seg for fort, vil strammerullen låse seg.

Ved visse kollisjoner eller veltsituasjoner vil forstrammeren aktiveres og trekke sikkerhetsbeltet til strammer kontakt mot passasjerens kropp.

Hvis systemet registrerer for høy spenning i førerens, passasjerens eller passasjerens sikkerhetsbelte når forstrammersystemet aktiveres, vil belastningsbegrenseren inne i opprullingsforstrammeren frigjøre noe av trykket på det berørte sikkerhetsbeltet.

Komponenter til beltestrammersystemet



1. SRS-varsellampe til kollisjonspute
2. Retractor forstrammer
3. SRS-styringsmodul



ADVARSEL

For å forhindre alvorlig personskade eller død:

- Bruk alltid sikkerhetsbeltet og sitt riktig i setet.
 - Ikke bruk sikkerhetsbelte hvis det er vridd eller løst.
 - Ikke plasser noe i nærheten av beltespennen.
 - Skift alltid strammerullerne etter at de har vært aktivert eller etter en ulykke.
 - Inspiser, vedlikehold, reparer eller erstatt aldri strammerullerne selv. Vi anbefaler deg å få belteforstrammerne kontrollert, vedlikeholdt, reparert eller skiftet ut av en autorisert HYUNDAI-forhandler.
 - Ikke slå på sikkerhetsbeltesystemet.
 - Ikke berør belteforstrammerenneten i flere minutter etter at den er aktivert. Når belteforstrammermekanismen utløses under en kollisjon, kan forstrammeren bli varm og kan brenne deg.
-



FORSIKTIG

- Karosseriarbeid foran på bilen kan skade belteforstrammersystemet. Vi anbefaler derfor at systemet vedlikeholdes hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.
 - Førbelastningssikkerhetsbelter kan bli aktivert i visse frontalkollisjoner eller andre situasjoner (hvis en sensor er montert).
 - Når sikkerhetsbeltene med beltestrammer aktiveres, kan det høres en høy lyd, og fint støv, som kan ligne på røyk, kan ses i kupéen. Dette er normale driftsforhold og er ikke farlig.
 - Selv om det er giftfritt, kan det fine støvet forårsake hudirritasjon og bør ikke innåndes i lengre perioder. Vask alle utsatte hudområder grundig etter en ulykke der belteforstrammersystemet ble aktivert.
-

MERK

- Sensoren som aktiverer SRS-styremodulen er koblet til belteforstrammersystemet. SRS-kollisjonsvarsellyset på instrumentpanelet lyser i ca. 3 til 6 sekunder etter at tenningsbryteren er plassert i POWER ON-stilling, og den slås av.
 - Hvis belteforstrammeren ikke fungerer som den skal, lyser varsellampen selv om SRS-kollisjonsputen virker som den skal. I tilfelle varsellyset ikke tennes ved start av bilen eller fortsetter å lyse eller lyser under kjøring, er vår anbefaling at beltestrammerne og/eller SRS-kontrollmodulen inspiseres av en autorisert HYUNDAI-forhandler så snart som mulig.
-



ADVARSEL

Feil plasserte sikkerhetsbelter kan øke risikoen for alvorlig skade ved en ulykke. Ta følgende forholdsregler når du justerer sikkerhetsbeltet:

- Legg hoftedelen av sikkerhetsbeltet så lavt som mulig over hoftene, ikke i midjen, slik at det ligger godt inntil kroppen. Dette gjør at de sterke bekkenbena kan absorbere styrken i et sammenstøt og redusere risikoen for indre skader.
- Plasser den ene armen under skulderbeltet og den andre over beltet, som vist på tegningen.
- Sett alltid skulderbeltets forankring i låst stilling i passende høyde.
- Plasser aldri skulderbeltet over nakken eller ansiktet.

MERK

Hvis du ikke kan trekke sikkerhetsbeltet jevnt ut av opprulleren, trekk sikkerhetsbeltet bestemt ut og slipp det. Etter frigjøring kan beltet trekkes jevnt ut.

Hofte-/skuldersele

Fest sikkerhetsbeltet



1. Høydejusteringsknapp (forsete)
- 1 Trekk sikkerhetsbeltet ut av strammerullen og sett inn metalltungen i spennen. Det vil være en hørbar «klikk»-lyd når fliken låses i spennen. Påse at sikkerhetsbeltet ikke blir vridt.
- 2 Plassere hoftebeltet porsjon over hoftene og skulderbeltet over brystet.
Sikkerhetsbeltet justeres automatisk til riktig lengde etter at hoftebeltedelen er justert manuelt slik at det passer godt rundt hoftene dine. Hvis du lener fremover i en langsom, lett bevegelse, vil beltet strekke seg og bevege seg med deg.
Hvis det skjer et plutselig stopp eller støt, vil beltet låses på plass. Det vil også låses hvis du prøver å lene deg frem for fort.
- 3 Juster høyden på skulderbeltet slik at det ligger midt over brystet og midt på skulderen nærmest døren, og ikke nakken din.

- For å øke høyden trekker du den opp. For å senke den, skyver du den ned mens du trykker på høydejusteringsknappen. Slipp opp knappen for å låse festepunktet i posisjon. Prøv å skyve høydejusteringen ned for å sikre at den er låst på plass. (forsetet)

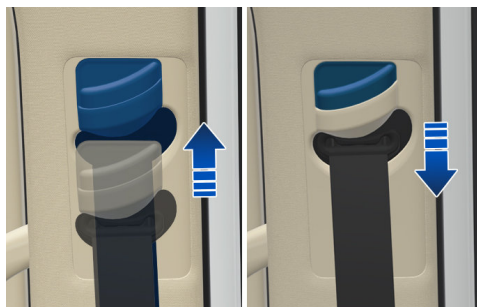
Løsne sikkerhetsbeltet



Trykk på utløserknappen på låsespenen.

Når den slippes, skal beltet automatisk trekke seg tilbake i strammerullen. Hvis dette ikke fungerer, må du kontrollere beltet for å se om det er vridd. Prøv deretter på nytt.

Høydejustering (forsete)



Juster høyden på skulderbeltet slik at det ligger midt over brystet og midt på skulderen nærmest døren, og ikke nakken din.

- Trekk den opp for å heve høyden. For å senke den, skyver du den ned mens du trykker på høydejusteringsknappen. Slipp opp knappen for å låse festepunktet i posisjon. Prøv å skyve høydejusteringen ned for å sikre at den er låst på plass.

Sikkerhetsbelte i midten av baksetet (3-punkts sikkerhetsbelte i midten av baksetet)

 utstyrsavhengig



Trekk setebelteplaten inn i den åpne enden av låsen til du hører et 'klikk' som indikerer at låsen er låst. Trekk i skulderdelen av beltet for å feste beltet over hoftene og fjerne slakk. Påse at sikkerhetsbeltet ikke blir vridd.

Ved bruk av sikkerhetsbeltet i midtre baksete må spennen med **CENTER**-merket brukes.



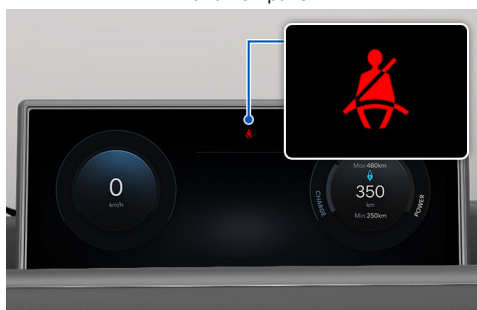
ADVARSEL

Pass på at sikkerhetsbeltet er låst på plass når du bruker det midtre baksikkerhetsbeltet. Hvis seteryggen ikke er festet, kan den bevege seg ved en bråstopp eller kollisjon, noe som kan føre til alvorlig skade eller død.

Varsellampe for sikkerhetsbelte

Advarsel om sikkerhetsbelte for fører og forsetepassasjer

Instrumentpanel



- Som en påminnelse: Varsellampene for sikkerhetsbelte på fører- og forsetepassasjersiden lyser i ca. 6 sekunder hver gang Start/Stop-knappen er i POWER ON-stilling, uavhengig av om sikkerhetsbeltet er festet.
- Varsellampen for sikkerhetsbelte lyser helt til sikkerhetsbeltet er festet.
- Hvis sikkerhetsbeltet løsnes under kjøring:
 - Under 20 km/t (12 mph): Varsellampen for sikkerhetsbelte tennes

- Over 20 km/t (12 mph): sikkerhetsbeltevarslingssignalet høres i en viss tidsperiode, og varsellampen blinker



ADVARSEL

Feil sittestilling kan virke negativt inn på sikkerhetsbeltevarselet for setet. Instruer passasjerer om å sitte riktig når bilen er i bevegelse.

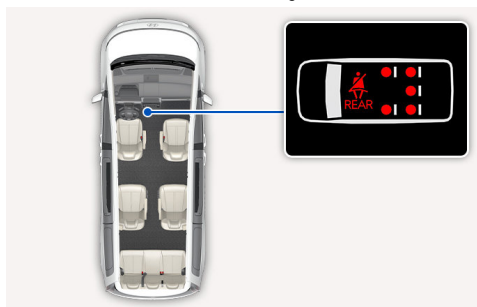
MERK

- Hvis det ikke er noen i passasjeretsetet foran, blinker eller lyser varsellampen for sikkerhetsbelte i omtrent 6 sekunder.
- Setebeltevarselet for passasjeretsetet foran kan aktiveres når det plasseres bagasje på setet.

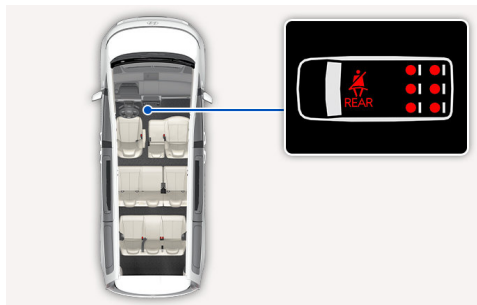
Varsel for sikkerhetsbelte i baksetet

 utstyrsavhengig

7-seters lounge



9-seter



For baksetet

- Som en påminnelse til passasjerer bak, vil varsellampene for sikkerhetsbeltet på passasjerer bak lyse i omtrent 6 sekunder hver gang kjøretøyet startes på nytt, uavhengig av om beltet er festet.

- Hvis sikkerhetsbeltet ikke er festet når Start/Stop-knappen står i POWER ON-stilling, vil varsellampen for sikkerhetsbelte lyse i ca. 70 sekunder.
- Hvis du løsner sikkerhetsbeltet etter at du har brukt det når du kjører under 20 km/t (12 mph), vil den tilhørende varsellampen fortsette å lyse i omtrent 70 sekunder.
- Hvis du løsner sikkerhetsbeltet når du kjører i over 20 km/t (12 mph) etter at du har brukt det, vil varselklokken for sikkerhetsbeltet lyde i omtrent 35 sekunder, og den tilhørende varsellampen vil blinke.
- Hvis bakdøren åpnes eller lukkes i hastigheter under 10 km/t, fungerer ikke varsellampen og varsellyden selv om du kjører i over 20 km/t.

Informasjon

11-seters kjøretøy har ikke varsellampe og varsellyd for sikkerhetsbelte bak.

Barnesete (CRS)

Vår anbefaling: Barn skal alltid sitte i baksetet



ADVARSEL

- Kjøretøy uten PÅ/AV-bryter for passasjerkollisjonspute
Sikre alltid barn i baksetet på en forsvarlig måte. Barn i alle aldre er tryggere når de sitter fastspent i baksetet. Et barn som sitter i passasjeret foran, kan bli truffet av en kollisjonspute som blåses opp, noe som kan føre til alvorlig personskade eller død.
 - Kjøretøy med ON/OFF-bryter for passasjerkollisjonspute
Sikre alltid barn riktig i bilen. Barn i alle aldre er tryggere når de er sikret i baksetet. Sett aldri et bakovervendt barnesete i passasjeret foran, med mindre kollisjonsputen på passasjersiden er deaktivert.
-

Barn under 13 år skal alltid sitte i baksetene og må alltid være godt fastspent for å minimere risikoen for skade ved kollisjon, bråstopp eller plutselig manøver.

Ifølge ulykkesstatistikk er barn tryggere når de er riktig fastspent i baksetet enn i forsetet. Barn som er for store for barnesete må bruke sikkerhetsbeltene i bilen.

De fleste land har forskrifter for barnesikring som krever at barn reiser i godkjente barneseter.

Lovene som regulerer alders- eller høyde-/vektbegrensninger for bruk av sikkerhetsbelter i stedet for barnesikringsutstyr, varierer fra land til land, så du bør være oppmerksom på de spesifikke kravene uansett hvor du reiser.

Barneseter må være riktig plassert og installert i bilsetet. Bruk alltid et kommersielt tilgjengelig barnesete som oppfyller kravene til sikkerhetsstandardene i ditt land.

Barneseter er generelt designet for å festes i et bilsete med et hofte-/skulderbelte, eller med et toppfeste og/eller ISOFIX-forankring i baksetene på bilen.

Barnesete

Spedbarn og små barn skal sikres i et passende bakovervendt eller forovervendt barnesete, som på forhånd har blitt festet på riktig måte til bilsetet. Les, og overhold advarslene og instruksjonene for monteringen og bruken som følger med barnesetet.



ADVARSEL

Ikke bruk et barnesete som ikke er blitt sikret på en ordentlig måte. Det kan øke faren for alvorlig skade eller død ved kollisjon. Ved bruk av barnesete:

- Følg alltid produsentens instruksjoner ved montering og bruk av barnesetet.
 - Fest alltid barnet riktig i barnesetet.
 - Ikke bruk et spedbarnsete eller et barnesete som "hektes" over seteryggen. Det vil ikke gi tilstrekkelig sikkerhet ved en ulykke.
 - Etter en ulykke anbefaler vi at bilen kontrolleres av en autorisert HYUNDAI-forhandler for å sjekke barnesikringssystemet, sikkerhetsbeltene, ISOFIX-forankringene og toppfesteforankringene.
-

Valg av barnesikringssystem

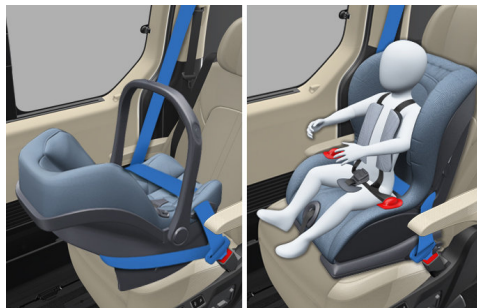
Når du velger et barnesete for barnet ditt, skal du alltid:

- Bekrefte at det har en etikett som bekrefter at det oppfyller sikkerhetsstandardene til ditt land.

Et barnesete kan bare monteres hvis det oppfyller kravene i ECE-R44 eller ECE-R129.

- Velg et barnesete basert på barnets høyde og vekt. Den nødvendige etiketten eller bruksanvisningen viser vanligvis denne informasjonen.
- Velg et barnesete som passer til bilens sittestilling.
- Les og overhold advarslene og instruksjonene for monteringen og bruken som følger med barnesetet.

Typer av barnesete



Det finnes tre hovedtyper av barneseter: bakovervendte seter, forovervendte seter og belteputer.

De er klassifisert i henhold til barnets alder, høyde og vekt.

Bakovervendt barnesete

I et bakovervendt barnesete blir kollisjonskreftene absorbert av skallelementet, i stedet for av barnets kropp. Skallet gir også støtte til babykrybben, og beskytter barnets hode, nakke og ryggrad. Alle barn under 1 år må alltid kjøre i et bakovervendt barnesete. Konvertible og 3-i-1-barneseter har vanligvis høyere høyde- og vektgrenser for bakovervendt stilling, slik at du kan la barnet sitte bakovervendt over lengre tid.

Behold barnesetene i bakovervendt stilling så lenge barnet passer innenfor høyde- og vektgrensene som tillates av produsenten av barnesetet. Det er den beste måten å holde dem trygge på. Når barnet ditt har vokst ut av det bakovervendt barnesetet, er barnet ditt klart for et forovervendt barnesete med seletøy.

Forovervendt barnesete

Et forovervendt barnesete gir støtte til barnets kropp med beltene. Behold barn i et forovervendt barnesete med seletøy inntil de når den største høyden og vekten som tillates av produsenten av barnesetet.

Når barnet ditt vokser ut av det forovervendte barnesetet, er det klart for en beltepute.

Seteputer for barn

En beltepute er et barnesete som er laget for å bedre tilpasningen av bilens sikkerhetsbeltesystem. En beltepute legger sikkerhetsbeltet slik at det passer ordentlig

rundt de sterkere delene av barnets kropp. La barna sitte på beltepute til de er store nok til å passe et vanlig sikkerhetsbelte.

For at et sikkerhetsbelte skal passe skikkelig, må hoftebeltet ligge tett over lårene, og ikke over magen. Skulderbeltet skal ligge tett over skulderen og brystet, og ikke over halsen eller ansiktet. Barn under 13 år må alltid være forsvarlig fastspent for å minimere risikoen for skade ved en ulykke, bråstopp eller plutselig manøver.

Sitteposisjon for barnesikringssystem

Egnethet for hver sitteposisjon for barneseter med belte og ISOFIX-barneseter (CRS) i henhold til FN-forskrifter

(Informasjon for brukere av varebiler (3-setere) og produsenter av CRS)

- Ja: Egner seg for montering av barnesete i den angitte kategorien av barneseter.
- Nei: Egner seg ikke for montering av barnesete i den angitte kategorien av barneseter.
- "-": Ikke relevant
- **F**: Forovervendt
- **R**: Bakovervendt
- Tabellen er basert på en venstrestyrt bil. Med unntak av passasjeretsetet foran er tabellen gyldig for en høyrestyrt bil. For passasjeretsetet foran i et høyreratt kjøretøy, bruk informasjonen om seteposisjon nummer 3.

Kategorier av barneseter		Seteposisjoner		
		1	2	3
Universelle barneseter med belter	Alle massegrupper	-	-	Nei
i-Size-barnesete	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	-	Nei
Barnevognbag (ISOFIX sidevendt sikringssystem)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	-	Nei
ISOFIX for spedbarn* CRS (*: ISOFIX baby CRS)	ISOFIX CRF: R1	-	-	Nei
ISOFIX-barnesete for småbarn – lite	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	-	Nei
ISOFIX-barnesete for småbarn – stort* (*: ikke belteputer)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	-	Nei
Beltepute – redusert bredde	ISO CRF: B2	-	-	Nei
Beltepute – full bredde	ISO CRF:	-	-	Nei

Kategorier av barneseter		Seteposisjoner		
		1	2	3
	B3			
Setenummer	Plassering i bilen	For van med seks seteposisjoner		
1	Venstre foran			
2	Midtre foran			
3	Høyre foran			

* Hvis bilens nakkestøtte hindrer riktig montering av et barnesikringssystem, skal nakkestøtten på sitteplassen justeres på nytt eller fjernes helt.

* Plasser aldri et bakovervendt barnesete på passasjerseftet foran.

Egnethet for hver sitteposisjon for barneseter med belte og ISOFIX-barneseter (CRS) i henhold til FN-forskrifter

(Informasjon for brukere av 7-seters biler og CRS-producenter)

- Ja: Egner seg for montering av barnesete i den angitte kategorien av barnesetesystemer
- Nei: Egner seg ikke for montering av barnesete i den angitte kategorien av barnesetesystemer
- "-": Ikke relevant
- **F**: Forovervendt
- **R**: Bakovervendt
- Tabellen er basert på en venstrestyrt bil. Med unntak av passasjerseftet foran er tabellen gyldig for en høyrestyrt bil. For passasjerseftet foran i et høyreratt kjøretøy, bruk informasjonen om seteposisjon nummer 3.

Kategorier av barneseter		Seteposisjoner						
		1	2	3	4	5	6	7
Universelle barneseter med belter	Alle massegrupper	-	Nei	Ja (F, R)	Ja (F, R)	Ja (F, R)	Ja (F, R)	Ja (F, R)
i-size-barnesete	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei
Barnevognbag (ISOFIX sidevendt sikringssystem)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei

Kategorier av barneseter		Seteposisjoner						
		1	2	3	4	5	6	7
ISOFIX for spedbarn* CRS (*: ISOFIX baby CRS)	ISOFIX CRF: R1	-	Nei	Ja (R)	Ja (R)	Nei	Nei	Nei
ISOFIX-barnesete for småbarn – lite	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	Nei	Ja (F, R)	Ja (F, R)	Nei	Nei	Nei
ISOFIX-barnesete for småbarn – stort*	ISOFIX CRF: F3, R3	-	Nei	Ja (F, R)	Ja (F, R)	Nei	Nei	Nei
Beltepute – redusert bredde	ISO CRF: B2	-	Nei	Ja	Ja	Nei	Nei	Nei
Beltepute – full bredde	ISO CRF: B3	-	Nei	Ja	Ja	Nei	Nei	Nei

Setenummer	Plassering i bilen	For van med sju seteposisjoner
1	Venstre foran	
2	Høyre foran	
3	2. rad til venstre	
4	2. rad til høyre	
5	Venstre sete på tredje seterad	
6	Midtre sete på tredje seterad	
7	Høyre sete på tredje seterad	

* Hvis bilens nakkestøtte hindrer riktig montering av et barnesikringssystem, skal nakkestøtten på sitteplassen justeres på nytt eller fjernes helt.

* Plasser aldri et bakovervendt barnesete på passasjerseateret foran.

Egnethet for hver sitteposisjon for barneseter med belte og ISOFIX-barneseter (CRS) i henhold til FN-forskrifter

(Informasjon for bruk av 9-seters bilbrukere og produsenter av CRS)

- Ja: Egner seg for montering av barnesete i den angitte kategorien av barnesetesystemer

- Nei: Egner seg ikke for montering av barnesete i den angitte kategorien av barnesetesystemer
- "-": Ikke relevant
- **F:** Forovervendt
R: Bakovervendt
- Tabellen er basert på en venstrestyrt bil. Med unntak av passasjerseftet foran er tabellen gyldig for en høyrestyrt bil. For passasjerseftet foran i et høyrerett kjøretøy, bruk informasjonen om seteposisjon nummer 3.

Kategorier av barneseter		Seteposisjoner								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
Universelle barneseter med belter	Alle massegrupper	-	-	Nei	Ja (F, R)	Ja (F, R)	Ja (F, R)	Ja (F, R)	Ja (F, R)	Ja (F, R)
i-size-barnesete	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	-	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei
Barnevognbag (ISOFIX sidevendt sikringssystem)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	-	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei
ISOFIX for spedbarn* CRS (*: ISOFIX baby CRS)	ISOFIX CRF: R1	-	-	Nei	Ja (R)	Nei	Ja (R)	Nei	Nei	Nei
ISOFIX-barnesete for småbarn – lite	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	-	Nei	Ja (F, R)	Nei	Ja (F, R)	Nei	Nei	Nei
ISOFIX-barnesete for småbarn – stort* (*: ikke belteputer)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	-	Nei	Ja (F, R)	Nei	Ja (F, R)	Nei	Nei	Nei
Beltepute – redusert bredde	ISO CRF: B2	-	-	Nei	Ja	Nei	Ja	Nei	Nei	Nei
Beltepute – full bredde	ISO CRF: B3	-	-	Nei	Ja	Nei	Ja	Nei	Nei	Nei

Setenummer	Plassering i bilen	For van med ni seteposisjoner
1	Venstre foran	
2	Midtre foran	
3	Høyre foran	
4	2. rad til venstre	
5	2. rad i midten	
6	2. rad til høyre	
7	Venstre sete på tredje seterad	
8	Midtre sete på tredje seterad	
9	Høyre sete på tredje seterad	

* Hvis bilens nakkestøtte hindrer riktig montering av et barnesikringssystem, skal nakkestøtten på sitteplassen justeres på nytt eller fjernes helt.

* Plasser aldri et bakovervendt barnesete på passasjerseftet foran.

Egnethet for hver sitteposisjon for barneseter med belte og ISOFIX-barneseter (CRS) i henhold til FN-forskrifter

(Informasjon for bruk av 11-seters bilbrukere og produsenter av CRS)

- Ja: Egner seg for montering av barnesete i den angitte kategorien av barnesetesystemer
- Nei: Egner seg ikke for montering av barnesete i den angitte kategorien av barnesetesystemer
- "-": Ikke relevant
- **F**: Forovervendt
- **R**: Bakovervendt
- Tabellen er basert på en venstrestyrt bil. Med unntak av passasjerseftet foran er tabellen gyldig for en høyrestyrt bil. For passasjerseftet foran i et høyreratt kjøretøy, bruk informasjonen om seteposisjon nummer 3.

Kategorier av barneseter		Seteposisjoner										
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Universelle barneseter med belter	Alle massegrupper	-	-	Nei	Ja (F, R)	Ja (F, R)	Ja (F, R)	Nei	Nei	Ja (F, R)	Ja (F, R)	Ja (F, R)

Kategorier av barneseter		Seteposisjoner										
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
i-size-barnesete	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	-	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei
Barnevognbag (ISOFIX sidevendt sikringssystem)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	-	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei
ISOFIX for spedbarn* CRS (*: ISOFIX baby CRS)	ISOFIX CRF: R1	-	-	Nei	Ja (R)	Nei	Ja (R)	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei
ISOFIX-barnesete for småbarn – lite	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	-	Nei	Ja (F, R)	Nei	Ja (F, R)	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei
ISOFIX-barnesete for småbarn – stort* (*: ikke belteputer)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	-	Nei	Ja (F, R)	Nei	Ja (F, R)	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei
Beltepute – redusert bredde	ISO CRF: B2	-	-	Nei	Ja	Nei	Ja	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei
Beltepute – full bredde	ISO CRF: B3	-	-	Nei	Ja	Nei	Ja	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei

Setenummer	Plassering i bilen	For van med ni seteposisjoner
1	Venstre foran	
2	Midtre foran	
3	Høyre foran	
4	2. rad til venstre	
5	2. rad i midten	
6	2. rad til høyre	
7	Venstre sete på tredje seterad	
8	Høyre sete på tredje seterad	
9	Venstre sete på 4. rad	

Setenummer	Plassering i bilen	For van med ni seteposisjoner
10	Midtre sete på 4 · seterad	
11	Høyre sete på 4 · seterad	

* Hvis bilens nakkestøtte hindrer riktig montering av et barnesikringssystem, skal nakkestøtten på sitteplassen justeres på nytt eller fjernes helt.

* Plasser aldri et bakovervendt barnesete på passasjerseftet foran.

Egnethet for hver sitteposisjon for barneseter med belte og ISOFIX-barneseter (CRS) i henhold til FN-forskrifter

(Informasjon for brukere av 11-seters kjøretøy og CRS-produsenter)

- Ja: Egner seg for montering av barnesete i den angitte kategorien av barnesetesystemer
- Nei: Egner seg ikke for montering av barnesete i den angitte kategorien av barnesetesystemer
- "-": Ikke relevant
- **F**: Forovervendt
- **R**: Bakovervendt
- Tabellen er basert på en venstrestyrt bil. Med unntak av passasjerseftet foran er tabellen gyldig for en høyrestyrt bil. For passasjerseftet foran i et høyreratt kjøretøy, bruk informasjonen om seteposisjon nummer 3.

Kategorier av barneseter		Seteposisjoner										
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Universelle barneseter med belter	Alle massegrupper	-	-	Nei	Ja (F, R)	Ja (F, R)	Ja (F, R)	Nei	Nei	Ja (F, R)	Ja (F, R)	Ja (F, R)
i-size-barnesete	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	-	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei
Barnevognbag (ISOFIX sidevendt sikringssystem)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	-	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei
ISOFIX for spedbarn* CRS (*: ISOFIX baby CRS)	ISOFIX CRF: R1	-	-	Nei	Ja (R)	Nei	Ja (R)	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei
ISOFIX-barnesete for småbarn – lite	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	-	Nei	Ja (F, R)	Nei	Ja (F, R)	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei

Kategorier av barneseter		Seteposisjoner										
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ISOFIX-barnesete for småbarn – stort* (*: ikke belteputer)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	-	Nei	Ja (F, R)	Nei	Ja (F, R)	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei
Beltepute – redusert bredde	ISO CRF: B2	-	-	Nei	Ja	Nei	Ja	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei
Beltepute – full bredde	ISO CRF: B3	-	-	Nei	Ja	Nei	Ja	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei

Setenummer	Plassering i bilen	For van med ni seteposisjoner
1	Høyre foran	
2	Midtre foran	
3	Venstre foran	
4	2. rad til høyre	
5	2. rad i midten	
6	2. rad til venstre	
7	Høyre sete på tredje seterad	
8	Venstre sete på tredje seterad	
9	Høyre sete på 4. rad	
10	Midtre sete på 4. seterad	
11	Venstre sete på 4. seterad	

* Hvis bilens nakkestøtte hindrer riktig montering av et barnesikringssystem, skal nakkestøtten på sitteplassen justeres på nytt eller fjernes helt.

* Plasser aldri et bakovervendt barnesete på passasjerseateret foran.

Informasjon

- Sett aldri et bakovervendt barnesete i passasjeretset foran, med mindre kollisjonsputen på passasjersiden er deaktivert.
 - Når et CRS er installert i første seterad, bør nakkestøttene fjernes eller justeres til høyeste posisjon.
 - Når et CRS er montert i andre seterad, bør nakkestøttene fjernes for å sikre stabiliteten til CRS-en.
-

Montere et barnesete (CRS)



ADVARSEL

- Før du monterer barnesikringsutstyret, må du alltid lese og følge instruksjonene fra produsenten av barnesikringsutstyret
 - Hvis bilens nakkestøtte forhindrer riktig montering av et barnesete (som beskrevet i håndboken for barnesetesystemet), må du justere eller fjerne nakkestøtten for den sittestillingen.
-



FORSIKTIG

For å unngå brannskader må du kontrollere sitteflate og beltespenner før du setter barnet i barnesetet. Et barnesete i en lukket bil kan bli veldig varmt.

Når du har valgt riktig barnesete for barnet ditt, og sjekket at barnesetet passer ordentlig til setestillingen, følger tre generelle trinn for en ordentlig installasjon:

- **Barnesetet må være ordentlig festet til bilen.** Alle barneseter må festes til bilen med hofte-/skulderbeltet eller med en ISOFIX-toppfestestropp, og/eller ISOFIX-forankring, og/eller med beinstøtte.
- **Bekreft at barnesetet er godt sikret.** Etter å ha installert et barnesete i bilen, skal du skyve og dra setet fremover og fra side til side for å kontrollere at det er godt festet til setet. En barnesikringsanordning som er festet med sikkerhetsbelte, bør monteres så godt som mulig. Side-til-side bevegelser kan forventes.
- **Sikre barnet i barnesetet.** Forsikre deg om at barnet festes riktig i barnesetet, i henhold til instruksjonene fra produsenten av barnesetet.

Festing av barnesete med ISOFIX-forankringssystem

ADVARSEL

- Ikke prøv å installere et barnesete ved hjelp av ISOFIX-forankringer i den midtre bakseteposisjonen. Det er ingen ISOFIX-festepunkter for dette setet. Ikke bruk de ytre seteankrene for midtsetet. Det kan ødelegge forankringene, som kan føre til at de får i stykker eller feilfungerer ved en kollisjon, som kan føre til alvorlig personskade eller død.
- Før du installerer barnesetet, må du passe på at det ikke er noen gjenstander (f.eks. leketøy, kulepenn, ledninger) i området rundt ISOFIX-festepunktene. Disse gjenstandene kan ødelegge enten setebeltesystemet eller bilsetet under installering. Om nødvendig anbefaler vi at bilen undersøkes av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Ta følgende forholdsregler når du bruker ISOFIX-systemet:

- Les, og følg installeringsinstruksjonene som følger med barnesetet ditt.
- For å hindre at barnet når fram til og tar tak i et bilbelte som ikke er trukket inn, spennes alle ubrukte bakre sikkerhetsbelter fast, og trekk bilbeltene bak barnet. Barn kan bli kvalt hvis et skulderbelte vikles rundt halsen deres, og sikkerhetsbeltet strammes.
- Fest ALDRI mer enn ett barnesete til et enkelt festepunkt. Det kan føre til at festepunktet eller festet løsner eller ryker.
- La alltid ISOFIX-systemet undersøkes av forhandler, etter en ulykke. En kollisjon kan skade ISOFIX-systemet, som kan føre til at det ikke lenger gir god nok sikkerhet til barnesetet.

7-seters lounge



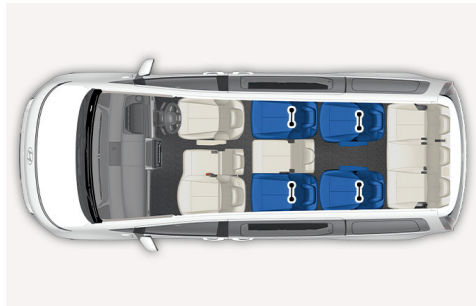
9-seter



11-seter



11-seters lounge



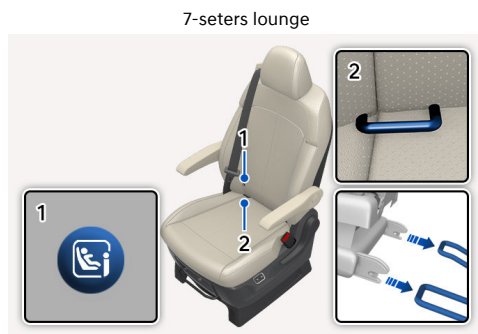
ISOFIX-systemet kobler et barnesete til bilen under kjøring og i en kollisjon. Dette systemet er utviklet for å gjøre monteringen av barnesetet enklere, og redusere muligheten for feilmontering av barnesetet. ISOFIX-systemet bruker festepunkter i bilen og fester på barnesetet. ISOFIX-systemet fjerner behovet for å bruke bilbelte til å feste barnesetet til baksetene.

ISOFIX-festepunkter er metallstenger bygget inn i bilen. Det er to lave forankringer for hver ISOFIX-setestilling som passer for et barnesete med lave fester.

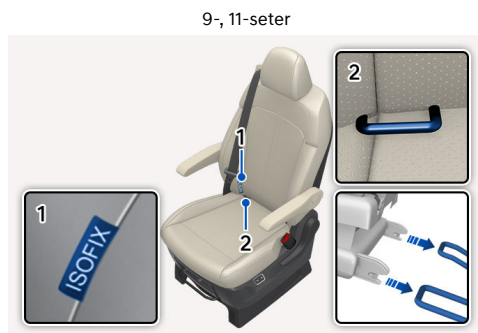
For å kunne bruke ISOFIX-systemet i bilen din, må installere et barnesete med ISOFIX-fester. (Et ISOFIX-barnesete må bare installeres hvis den har kjøretøyspesifikk eller universell godkjenning i henhold til kravene i ECE-R44 eller ECE-R129.)

Barneseteproduzenten gir deg instruksjoner om hvordan du bruker barnesetet med festene for ISOFIX-festepunktene.

ISOFIX-ankere er montert for venstre og høyre ytre seteposisjoner bak. Det er ingen ISOFIX-forankringer for den midtre bakseteposisjonen.



1. Indikator for ISOFIX-forankringsposisjon (Type A: ☹, Type B: ☹i)
2. ISOFIX-festepunkt



1. Indikator for ISOFIX-forankringsposisjon
2. ISOFIX-festepunkt

Indikatorsymbolene for ISOFIX-festepunktposisjonen er plassert seteryggene på venstre og høyre bakseter. Dette for å identifisere posisjonene på de nedre festepunktene på bilen din.

Begge yttersetene i baksetet er utstyrt med et par ISOFIX-forankringer samt en tilsvarende forankring på baksiden av baksetene.

(Barnesikringsutstyr med universell godkjenning i henhold til ECE-R44 eller ECE-R129 må i tillegg festes med en top-tether på baksiden av baksetene).

ISOFIX-festepunkter er plassert mellom seteryggen og seteputen på venstre og høyre yttersete i baksetet.

Når du skal montere et i-Size eller ISOFIX-kompatibelt barnesete på en av de bakre ytre seteposisjonene:

- 1 Flytt sikkerhetsbeltets spenne bort fra ISOFIX-forankringspunktene.
- 2 Flytt andre gjenstander bort fra forankringene som kan hindre sikker kontakt mellom barnesetet og ISOFIX-forankringene.
- 3 Plasser barnesetet i bilsetet, og fest deretter setet til ISOFIX-forankringene i henhold til instruksjonene fra produsenten av barnesetet.
- 4 Følg instruksjonene fra barnesetesystemets produsent for riktig montering og tilkobling til ISOFIX-festene på barnesetesystemet til ISOFIX-forankringspunktene.

Sikring av et barnesete med toppfesteforankring



ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler når du monterer et toppfesteanker:

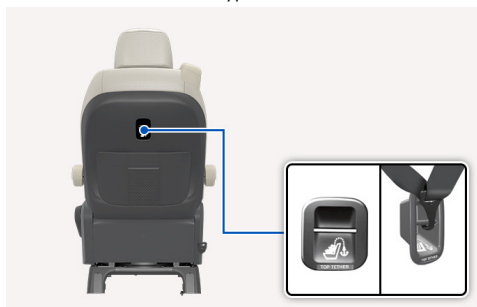
- Les, og følg installeringsinstruksjonene som følger med barnesetet ditt.
- Fest aldri mer enn ett barnesete til et enkelt ISOFIX-toppfestepunkt. Dette kan føre til at forankringen eller festet løsner eller ryker.
- Fest kun toppfestestroppen til det riktige toppfesteankeret for den sittestillingen.
- Forankringene til barnesetet er konstruert for å motstå bare de belastningene som gjelder for korrekt monterte barneseter.

Festepunktene skal aldri brukes til sikkerhetsbelter eller sikringsutstyr for voksne passasjerer, eller til å feste gjenstander eller utstyr til bilen.

Type A



Type B



Toppforankringene for barnesetesystem er plassert bak på seteryggene (utstyrsavhengig).

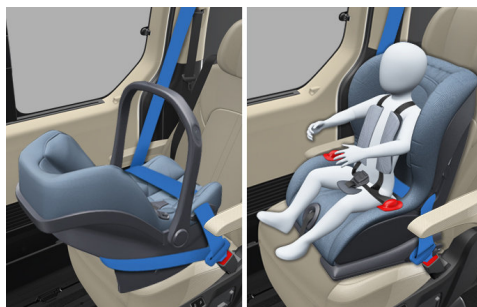
Montering med toppankeret

- 1 Før barnesetets toppfestestropp over seterygg. Før toppfestestroppen under nakkestøtten og mellom nakkestøttestolpen, eller før toppfestestroppen over toppen av seterygg. Kontroller at stroppen ikke er vridd.
- 2 Koble toppfestestroppen til toppfesteforankringen, stram deretter toppfestestroppen i henhold til instruksjonene fra produsenten for å feste barnesetet ordentlig til bilsetet.



- 3 Kontroller at bilsetet er godt sikret ved å skyve og dra i det, fremover og bakover, og fra side til side.

Sikre et barnesete med et hofte-/skulderbelte



Hvis det ikke brukes ISOFIX-system, må alle barneseter festes til baksetet med et hofte-/skulderbelte.

Montering med hofte-/skulderbelte

- 1 Plasser barnesetet i baksetet og legg hofte- /skulderbeltet rundt eller gjennom barnesetet. Følg produsentens instruksjoner. Påse at sikkerhetsbeltebåndet ikke blir vridd.



- 2 Fest hofte-/skulderbeltelåsen i spennen. Hør etter den distinkte klikkelyden.
 - Plasser utløserknappen slik at den er lett tilgjengelig i et nødstilfelle.



- 3 Fjern så mye slakk som mulig ved å skyve nedover på barnesetet mens du fører skulderbeltet tilbake inn i rullen.
- 4 Skyv og dra i barnesetet for å forsikre deg om at sikkerhetsbeltet holder det godt på plass.



Hvis produsenten av barnesikringssystemet instruerer eller anbefaler at du bruker en toppfeste med hofte-/skulderbeltet, se **Sikring av et barnesete med toppfesteforankring**. Når du skal ta ut barnesetet, trykker du på utløserknappen på setespenningen og trekk hofte- /skulderbeltet ut fra barnesetet og la sikkerhetsbeltet trekke seg helt inn på rullen.

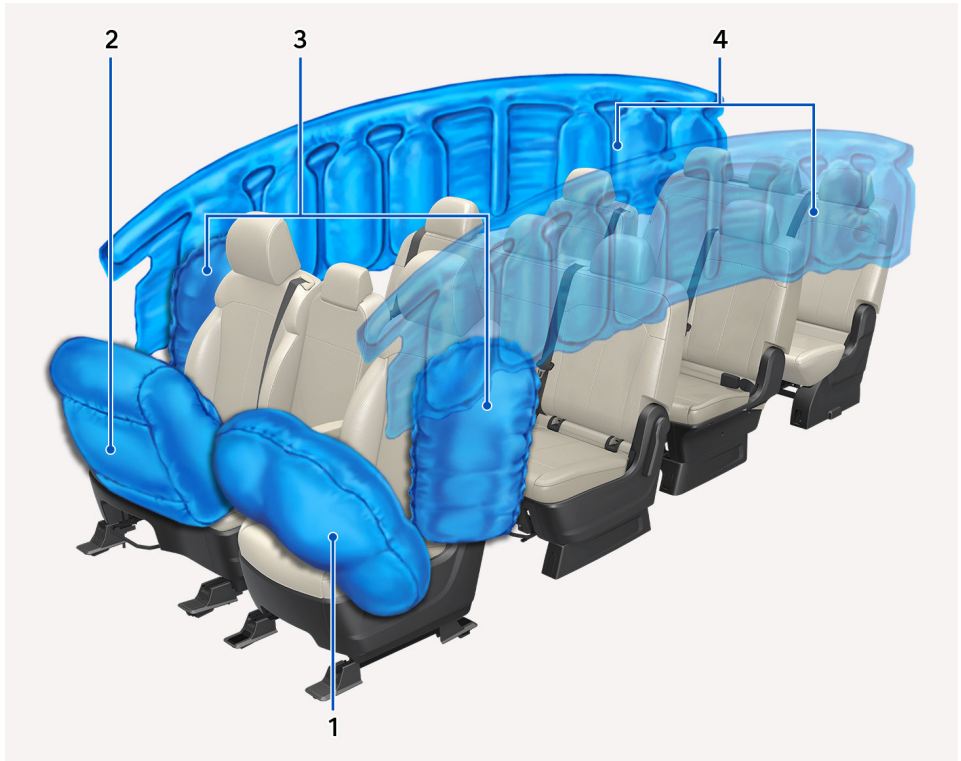
Kollisjonspute – tilleggssikkerhetssystem

Bilen er utstyrt med et kollisjonsputesystem på førersiden og passasjersiden foran.

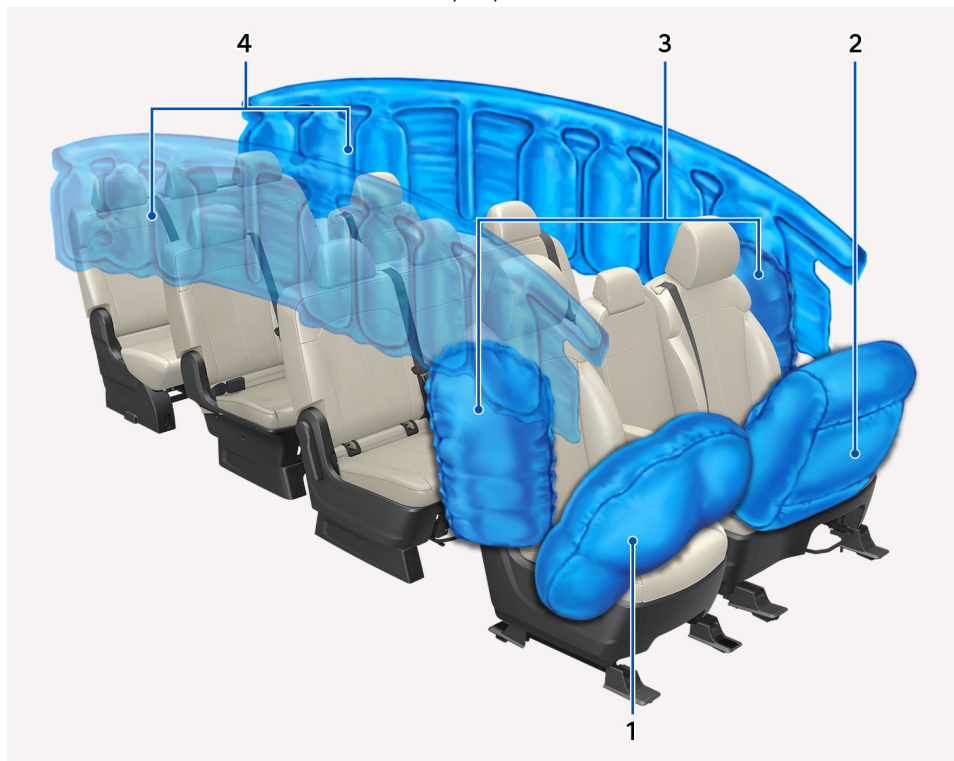
Frontkollisjonsputene er utformet som et supplement til trepunktsbeltene. For at disse kollisjonsputene skal gi beskyttelse, må sikkerhetsbeltene alltid brukes på riktig måte under kjøring.

Du kan bli alvorlig skadet eller drept i en ulykke hvis du ikke har på deg sikkerhetsbelte. Kollisjonsputer er innebygd i bilen som et tilleggssystem. De er ikke utviklet som en erstatning for bruk av 3-punkts sikkerhetsbelter. Kollisjonsputer er heller ikke designet for å utløses i alle kollisjoner. I noen ulykker er sikkerhetsbeltene den eneste sikkerheten som beskytter deg.

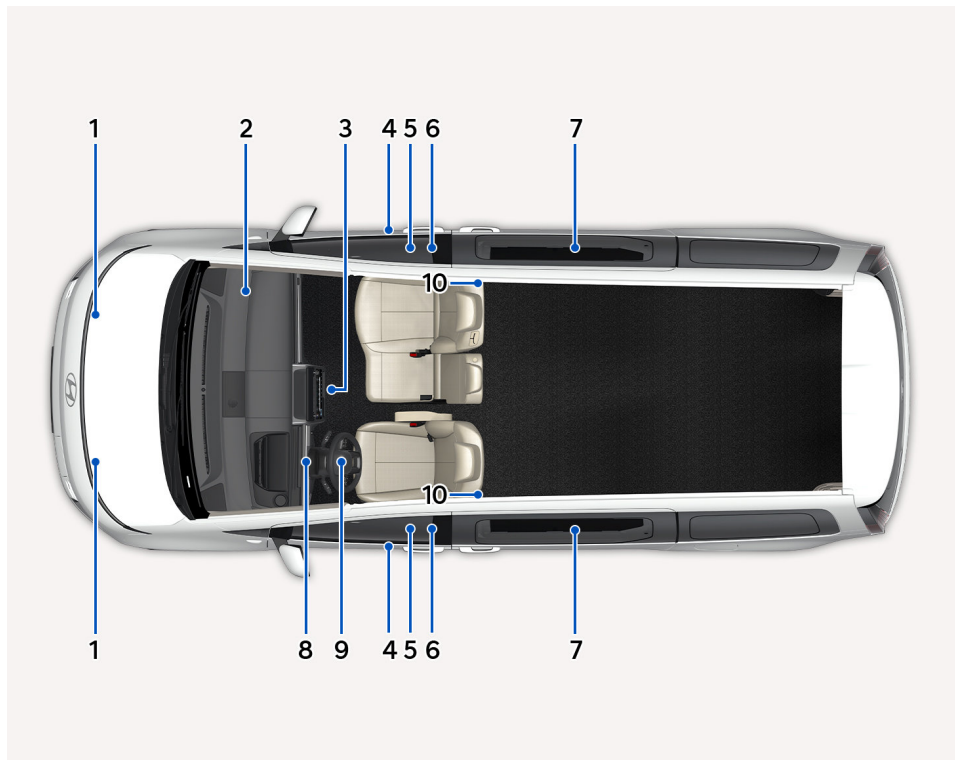
Venstrestyrt bil



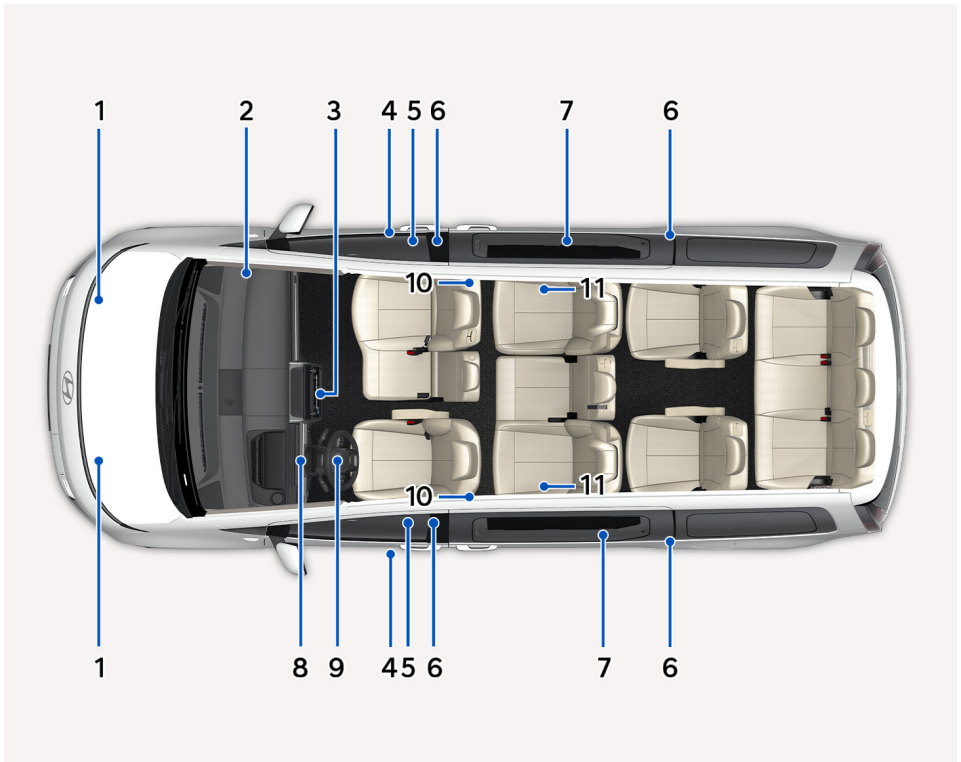
1. Førerens kollisjonspute foran
2. Passasjerkollisjonspute foran (utstyrsavhengig)
3. Sidekollisjonspute foran (utstyrsavhengig)
4. Forhengskollisjonspute (utstyrsavhengig)



1. Førerens kollisjonspute foran
2. Passasjerkollisjonspute foran (utstyrsavhengig)
3. Sidekollisjonspute foran (utstyrsavhengig)
4. Forhengskollisjonspute (utstyrsavhengig)



1. Frontkollisjonssensorer
2. Passasjerens kollisjonsputemodul foran (utstyrsavhengig)
3. SRS-styreenhet (SRSCM)/ veltesensor
4. Sidekollisjonssensorer (trykk) (utstyrsavhengig)
5. Strammerulle foran
6. Sidekollisjonssensorer (akselerasjon) (utstyrsavhengig)
7. Moduler for vinduskollisjonsputer (utstyrsavhengig)
8. Varsellampe for kollisjonspute
9. Kollisjonsputemodul på førerside
10. Sidekollisjonsputemoduler (utstyrsavhengig)



1. Frontkollisjonssensorer
2. Passasjerens kollisjonsputemodul foran (utstyrsavhengig)
3. SRS-styreenhet (SRSCM)/ veltesensor
4. Sidekollisjonssensorer (trykk) (utstyrsavhengig)
5. Strammerulle foran
6. Sidekollisjonssensorer (akselerasjon) (utstyrsavhengig)
7. Moduler for vinduskollisjonsputer (utstyrsavhengig)
8. Varsellampe for kollisjonspute
9. Kollisjonsputemodul på førerside
10. Sidekollisjonsputemoduler (utstyrsavhengig)
11. Strammerulle bak

Sikkerhetstiltak for kollisjonsputer

Passasjerer bør aldri bevege seg ut av eller bytte sete mens kjøretøyet er i bevegelse. Passasjerer som ikke bruker sikkerhetsbelte i en kollisjon eller nødstop, kan bli slengt mot innsiden av bilen, mot andre passasjerer eller ut av bilen.

Det må alltid brukes tilbehør på sikkerhetsbelter. Innretninger som hevdes å forbedre passasjerenes komfort eller endring av sikkerhetsbeltene, kan redusere beskyttelsen av sikkerhetsseleene og øke sjansen for alvorlig personskade ved en kollisjon.

Ikke modifier forsetene. Modifikasjon av sikkerhetsbeltene foran kan hindre funksjonen av tilleggssikkerhetssystemets sensorkomponenter eller sidekollisjonsputene.

Ikke plasser gjenstander under forsetene. Hvis det plasseres gjenstander under forsetene kan det hindre funksjonen av tilleggssikkerhetssystemets sensorkomponenter og ledningsnett.

Ikke støt på dørene. Støt mot dørene når Start/Stopp-knappen er i STRØM PÅ- eller KJØREKLAR-posisjon kan føre til at kollisjonsputene blåses opp.



ADVARSEL

- Bruk ALLTID sikkerhetsbelter og barnesetesystem på hver tur, til en hver tid, for alle! Selv med kollisjonsputer kan du få alvorlig personskade eller bli drept i en kollisjon hvis du ikke bruker sikkerhetsbelte når kollisjonsputene blir utløst.
- Spenn alltid fast barn under 13 år i baksetet. Det er det tryggeste stedet for barn i alle aldre å kjøre. Hvis et barn på 13 år eller eldre må sitte i forsetet, må de være ordentlig festet i sikkerhetsbeltet, og setet skal flyttes så langt bak som mulig.
- Du må ALDRI plassere et barnesetesystem eller en beltepute i passasjeretet foran, hvis ikke kollisjonsputen er deaktivert.

En kollisjonspute som utløses kan med stor kraft bli slått mot barnet og forårsake alvorlig personskade eller død.

- Du må bekrefte at alle passasjerer skal sitte oppreist med seteryggen i oppreist stilling, midt på seteputen med sikkerhetsbeltet på, bena komfortabelt strekt ut og føttene på gulvet, inntil bilen er parkert og bilen er slått av. Hvis en passasjer kommer ut av stilling i en ulykke, kan den raskt utløste kollisjonsputen treffe passasjerer med stor kraft og forårsake alvorlig personskade eller død.
- Flytt setet så langt bak som mulig fra kollisjonsputene foran, men du må fortsatt ha kontroll over bilen.
- Hvis du skal redusere faren for alvorlig personskade eller død på grunn av utløst kollisjonspute:
 - Hold rattet med hendene i klokken 9- og klokken 3-posisjonene for å minimere risikoen for skader på hender og armer.
 - Plasser aldri noe eller noen mellom kollisjonsputen og den som sitter i setet.
 - Ikke la frontpassasjerer legge føtter eller bein på dashbordet.
 - Ingen gjenstander (for eksempel dashborddeksel, mobiltelefonholder, koppholder, parfyme eller klistremerker) må aldri plasseres over eller i nærheten av kollisjonsputemodulen på rattet, instrumentpanelet, frontruteglasset og frontpassasjerens panel over hanskerommet. Slike gjenstander kan forårsake skade hvis bilen kommer ut for et sammenstøt som er alvorlig nok til at kollisjonsputene utløses.
 - Ikke sett inn en beholder med flytende luftrenser i nærheten av instrumentpanelet eller på instrumentpanelflaten.
 - La ikke passasjerene lene hodet eller kroppen mot dørene, legge armene på dørene, strekke armene ut av vinduet, eller plassere gjenstander mellom dørene setene.
 - Ikke bruk ekstra setetrek. Dette kan redusere eller forhindre systemets effektivitet.
 - Ikke heng andre gjenstander enn klær på rattet. I en kollisjon kan det forårsake skade på kjøretøyet eller personskade, spesielt når airbagen er oppblåst.
 - Ikke fest noen gjenstander rundt området der airbagen blåses opp, for eksempel dører, sidedørglass og fremre og bakre stolper.

Tilleggsutstyr eller modifisering av bil som er utstyrt med kollisjonspute

Hvis du modifiserer bilen ved å endre rammen, støtfangersystemet, fronten eller metallplater på siden, eller endrer kjørehøyden, kan det ha innvirkning på funksjonen av bilens tilleggs sikkerhetssystemet.

Funksjon av kollisjonsputesystemet

SRSCM (ekstra styreenhet for sikkerhetsbelter) overvåker kontinuerlig alle barnesetekomponentene mens Start/stopp-knapp står i DRIVE READY -stilling, for å konstatere om en kollisjon er alvorlig nok til at det trengs utløsning av kollisjonsputen eller beltestrammeren for sikkerhetsbeltene.

Ved en moderat til alvorlig frontkollisjon vil sensorene registrere bilens raske deselerasjon. Hvis graden av deselerasjon er høy nok, vil SRSCM utløse frontkollisjonsputene og med den nødvendige styrke.

De fremre kollisjonsputene bidrar til å beskytte føreren og passasjerene ved å reagere på fronsammenstøt, der sikkerhetsbelter alene ikke kan gi tilstrekkelig sikring. Når det er nødvendig, gir sidekollisjonsputene beskyttelse ved et sidesammenstøt eller velt ved å støtte sideregionen av kroppen.

- Kollisjonsputer aktiveres (kan blåses opp om nødvendig) bare når Start/Stopp-knappen er i STRØM PÅ- eller KJØREKLAR-posisjon, og kan aktiveres innen 3 minutter etter at kjøretøyet er slått av.
- Kollisjonsputene utløses ved visse front- eller sidekollisjoner for å beskytte passasjerene fra alvorlig fysisk skade.
- Det er ingen bestemt hastighet der kollisjonsputene utløses. Generelt er kollisjonsputer designet for å blåses opp basert på alvorlighetsgraden av en kollisjon og dens retning. Hvorvidt kollisjonsputen blåses opp, avhenger av andre rekke faktorer, inkludert bilens hastighet, anslagsvinkler og tettheten og stivheten til bilen eller gjenstandene som bilen treffer i kollisjonen. De avgjørende faktorer er ikke begrenset til de som er nevnt ovenfor.
- Kollisjonsputene som finnes foran blåses helt opp på et øyeblikk og tømmes med det samme. Det er nesten umulig for deg å se kollisjonsputer blåses opp i løpet av en ulykke. Det er mye mer sannsynlig at du bare vil se de tømte kollisjonsputene som henger ut av oppbevaringsrommet etter kollisjonen.
- I tillegg til å utløses ved alvorlige sidekollisjoner, vil biler utstyrt med veltesensor, side- og/eller vinduskollisjonsputer utløses hvis sensorsystemet registrerer en velt. Når det registreres en velt, vil vinduskollisjonsputene være utløst lengre for å hjelpe til å gi beskyttelse fra utstøting, spesielt når det brukes sammen med sikkerhetsbelter.
- For å bidra til økt beskyttelse, må kollisjonsputene blåses raskt opp. Hastigheten på airbag-oppblåsningen er en konsekvens av den ekstremt korte tiden airbagen blåses opp mellom passasjerene og kjøretøyet struktur før passasjerene støter på disse konstruksjonene. Denne inflasjonshastigheten reduserer risikoen for alvorlige eller livstruende skader og er dermed en nødvendig del av kollisjonsputedesign. Likevel kan den raske utløsningen av kollisjonsputen forårsake skader som kan omfatte skrubbsår i ansiktet, blåmerker og brukne ben, på grunn av utløsningshastigheten også gjør at kollisjonsputen utvider seg med stor styrke.
- Det finnes også omstendigheter hvor kontakt med kollisjonsputen kan forårsake alvorlig personskade, spesielt hvis passasjerene sitter for nær kollisjonsputen.

- 1 Når SRSCM konstaterer en tilstrekkelig kraftig kollisjon mot fronten av bilen, vil den automatisk utløse kollisjonsputene foran.

Førerens kollisjonspute foran



- 2 Ved utløsning løsner riftsømmen i putedekselet på grunn av utvidelse av kollisjonsputene.
 - En helt utløst kollisjonspute i kombinasjon med sikkerhetsbelte som er brukt riktig, moderer sjåførens eller frontpassasjerens bevegelse forover, og reduserer faren for hode- og brystskade.
- 3 Etter at kollisjonsputen er helt utløst, begynner den umiddelbart å reduseres, noe som gjør at føreren kan se forover og styre eller bruke andre kontrollenheter.

Passasjerkollisjonspute foran (utstyrsavhengig)



Dette kan du forvente etter at en kollisjonsputene er utløst

Etter at en front- eller sidekollisjonspute blåses opp, vil den veldig raskt tømmes. Oppblåsningen av kollisjonsputen forhindrer ikke føreren i å se ut av frontruten eller være i stand til å styre. Vinduskollisjonsputer kan forbli delvis oppblåst i en stund etter at de har blitt brukt.

ADVARSEL

Etter at en kollisjonsputene er utløst, ta disse forholdsreglene:

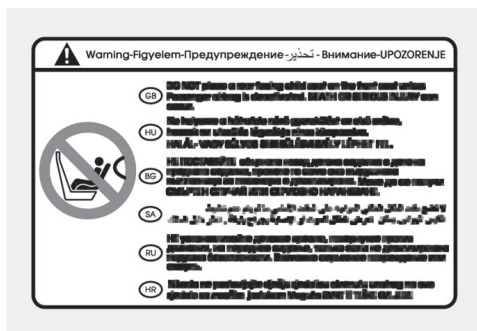
- Åpne vinduene og dørene så snart som mulig etter kollisjonen for å unngå for lang eksponering for pulver som frigjøres når kollisjonsputen utløses.
- Ikke rør kollisjonsputens interne komponenter i oppbevaringsområdet umiddelbart etter at en kollisjonspute er utløst. Delene som kommer i kontakt med en utløst kollisjonspute kan være veldig varme.
- Vask alltid utsatte hudområder nøye med kaldt vann og mild såpe.
- Vi anbefaler at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler og får kjøretøyet inspisert og bytter ut komponenter etter behov før du bruker kjøretøyet igjen. Kollisjonsputer er konstruert for kun å brukes en gang.

Støy og røyk fra utløsningen av kollisjonsputen

Når kollisjonsputene utløses, avgir de høy lyd og kan produsere pulver inne i bilen. Etter at kollisjonsputen blåses opp, kan du føle ubehag mens du puster. Dette kan skyldes kollisjonsputen eller sikkerhetsbeltets støt mot brystet, og kan også skyldes innånding av pudderrester i luften og rundt bilen. Pulveret kan forverre astma for noen mennesker. Hvis du opplever åndedrettsproblemer etter en kollisjonspute-utløsning, kontakt lege omgående.

Selv om pulveret ikke er giftig, kan det skape irritasjon på huden, øynene, nesen, svelget osv. Hvis det er forekommer, vask og skyll med kaldt vann og kontakt lege dersom symptomene vedvarer.

Det må ikke monteres barnesetesystem i passasjerseftet foran



Installer aldri et barnesete i passasjeretsetet foran.

ADVARSEL

Bruk ALDRI en bakovervendt barnefastholding på et sete som er beskyttet av en AKTIV kollisjonspute foran den, DØD eller alvorlig skade på BARNEN kan forekomme.

SRS-varsellampe (tilleggssikkerhetssystem)



Kollisjonsputevarsellampen SRS (Supplementary Restraint System) på instrumentpanelet viser symbolet for kollisjonspute i illustrasjonen. Lampen indikerer at det er et potensielt problem med kollisjonsputesystemet, som kan inkludere side- og/eller vinduskollisjonsputer som brukes til veltebeskyttelse (utstyrsavhengig med veltesensor)

ADVARSEL

Hvis det er feilfunksjoner i SRS, kan det hende at ikke kollisjonsputen utløses riktig ved en kollisjon, og dette øker faren for alvorlig personskade eller død.

SRS fungerer ikke under følgende forhold:

- Lyset slår seg ikke på i omtrent 3–6 sekunder når Start/Stopp-knappen er i STRØM PÅ-posisjon.
- Lampen forsetter å lyse etter at den har lyst i ca. 3 til 6 sekunder.
- Varsellampen lyser opp mens du kjører bilen.
- Varsellampen blinker når bilen er på.

Vi anbefaler at kjøretøyet kontrolleres av en autorisert HYUNDAI-forhandler, så fort som mulig.

Plassering av kollisjonspute

Kollisjonspute for fører og passasjer foran

Førerens kollisjonspute foran



Passasjerkollisjonspute foran (utstyrsavhengig)



SRS består av kollisjonsputer plassert i midten av rattet, på den nedre kollisjonsputen på førersiden under rattet, og på frontpanelputen på passasjersiden over hanskerommet.

Kollisjonsputeplasseringene er preget med bokstavene **AIRBAG**.

Hensikten med SRS er å gi føreren og passasjeren foran ekstra tilleggsbeskyttelse som sikkerhetsbeltene ikke gir ved en frontkollisjon av tilstrekkelig alvorlighet.

Sidekollisjonsputer

+ utstyrsavhengig

Sidekollisjonspute foran



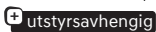
Sidekollisjonsputer er plassert i hvert forsete.

Sidekollisjonsputene er konstruert for å utløses ved visse sidekollisjoner, avhengig av støtstyrken.

Hvis bilen er utstyrt med velteføler, er sidekollisjonsputene og/eller gardinkollisjonsputene og beltestrammerne på begge sider av bilen konstruert for å utløses hvis en velt eller mulig velt registreres.

Sidekollisjonsputene er ikke konstruert for å utløses i alle sidekollisjoner eller veltesituasjoner.

Vinduskollisjonsputer

 utstyrsavhengig



Sidekollisjionsgardiner er plassert langs begge sider av takskinnene, over for- og bakdørene.

De er konstruert for å beskytte hodene på forsetepassasjerene og passasjerene i de ytre baksetene ved enkelte sidekollisjoner.

Vinduskollisjonsputene er konstruert for å utløses ved visse sidekollisjoner, avhengig av støtstyrken.

Kollisjonsputene på siden eller framme kan bli utløst hvis det har blitt oppdaget velting av bilen eller en mulig velting. Dette gjelder for biler der denne sensoren har blitt montert.

Vinduskollisjonsputene er ikke konstruert for å utløses i alle situasjoner med sidekollisjon eller velting.

Vedlikeholde SRS

SRS er praktisk talt vedlikeholdsfritt og det er ingen deler som du kan reparere selv. Hvis varsellampen for SRS-kollisjonsputen ikke lyser, eller den lyser når bilens Start/

stopp-knapp settes til POWER ON, eller den lyser hele tiden, anbefaler vi at systemet umiddelbart blir kontrollert av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Vi anbefaler at alt arbeid med SRS-systemet, slik som demontering, montering, reparasjon eller arbeid på rattet, forsetepassasjerens panel, forsetene og takbøylene skal utføres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler. Feil håndtering av SRS-systemet kan resultere i alvorlig personskade eller dødsfall.



ADVARSEL

For å redusere faren for alvorlig skade eller død:

- Ikke forsøk å modifisere eller frakoble SRS-komponenter eller ledningsnett, inkludert tillegg av alle typer merker eller trekk eller modifikasjoner på karosseristrukturen.
 - Ikke plasser noen gjenstander over eller nær modulene for kollisjonsputene på rattet, instrumentpanelet og panelet over hanskerommet på passasjersiden.
 - Rengjør dekselet til kollisjonsputene med en myk klut fuktet med vann. Løsemidler eller rengjøringsmidler kan ha negativ innvirkning kollisjonsputedekslene og riktig utløsning av systemet.
 - Vi anbefaler at du får skiftet utløste kollisjonsputer hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.
 - Hvis komponenter i kollisjonsputesystemet må kasseres, eller hvis bilen skal vrakes, må det tas hensyn til visse sikkerhetsregler. Vi anbefaler at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler for å få nødvendig informasjon.
-

Advarselsmerke for kollisjonspute



Det er satt på varseletiketter for kollisjonsputene for å varsle sjåføren og passasjerene om den potensielle faren ved kollisjonsputesystemet. Forsikre deg om at du leser all informasjon i instruksjonsboken om kollisjonsputene som er montert i bilen din.

Driftsforhold for kollisjonsputer

Det er visse typer ulykker der kollisjonsputen ikke vil utløses, inkludert kollisjoner bakfra og andre eller tredje kollisjoner ved flere kollisjonsulykker, samt kollisjoner i lav hastighet. Skade på bilen indikerer absorpsjon av energi fra kollisjonsputen, og er ikke en indikator for om en kollisjonspute burde ha vært utløst.

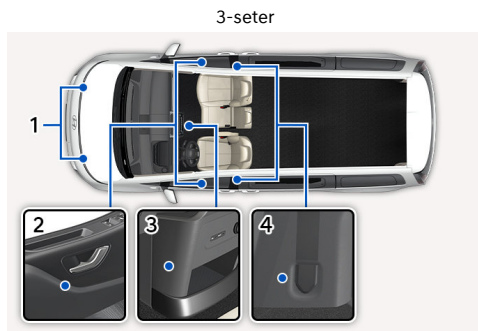
Kollisjonsputesensorer



ADVARSEL

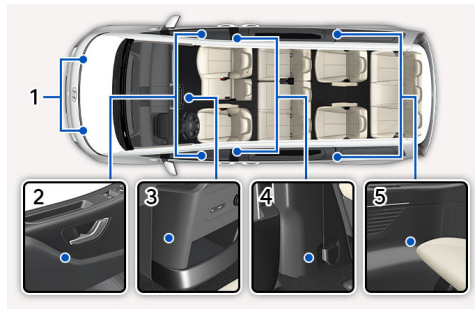
Slik kan du redusere faren for at en kollisjonspute skal utløses uventet og forårsake alvorlig personskade eller død:

- La det ikke komme støt fra gjenstander på de stedene hvor kollisjonsputesensorene er montert.
- Ikke utfør vedlikehold på eller rundt kollisjonsputesensorene. Hvis plasseringen eller vinkelen på sensoren endres, kan kollisjonsputene utløses selv om de ikke skulle det, eller de kan ikke utløses.
- Installer aldri støtfangervern med uoriginale Hyundai eller ikke-ekvivalente deler. Dette kan ha negativ innvirkning på kollisjonen og utløsning av kollisjonsputen.
- Sett Motorens Start/stopp-knappen til OFF-posisjon, og vent i tre minutter når bilen taues for å unngå utilsiktet utløsning av kollisjonsputen.
- Vi anbefaler at alle kollisjonsputer repareres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.



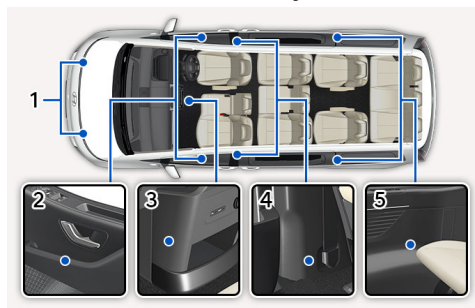
1. Frontkollisjonssensor
2. Sidekollisjonssensorer (trykk) Frontdør
3. SRS-styreenhet/Veltesensor
4. Sidekollisjonssensorer (akselerasjon) B-stolpe

7-seters lounge, 9, 11-seters



1. Frontkollisjonssensor
2. Sidekollisjonssensorer (trykk) Frontdør
3. SRS-styreenhet/Veltesensor
4. Sidekollisjonssensorer (akselerasjon) B-stolpe
5. Sidekollisjonssensorer (akselerasjon) C-stolpe

11-seters lounge



1. Frontkollisjonssensor
2. Sidekollisjonssensorer (trykk) Frontdør
3. SRS-styreenhet/Veltesensor
4. Sidekollisjonssensorer (akselerasjon) B-stolpe
5. Sidekollisjonssensorer (akselerasjon) C-stolpe

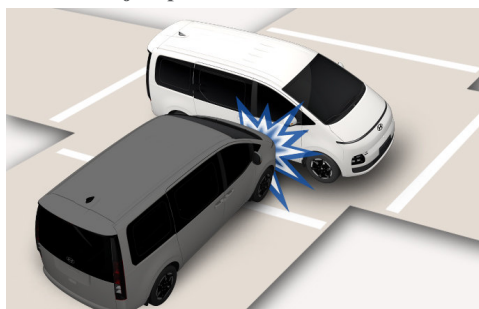
Oppblåsningsforhold for kollisjonsputer

Kollisjonsputer foran



Kollisjonsputene foran er utviklet for å utløses ved en frontkollisjon, avhengig av kraften på støtet.

Sidekollisjonsputer og vinduskollisjonsputer



Side- og vinduskollisjonsputene er designet for å utløses når det konstateres støt på sidekollisjonssensorene, avhengig av kraften på støtet fra en sidekollisjon.

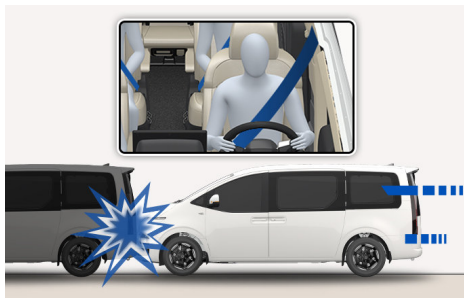
Selv om førerens og passasjerens kollisjonsputer er laget for å utløses i frontkollisjoner og side- og vinduskollisjonsputer er utviklet for å utløses ved sidekollisjoner, kan kollisjonsputer utløses ved andre typer kollisjoner i tilfelle sensorene oppdager et tilstrekkelig sammenstøt.

Side- og vinduskollisjonsputene utløses når det konstateres velt av veltesensoren.

Hvis bilens chassis er påvirket av støt eller gjenstander på dårlige veier, kan kollisjonsputene utløses. Kjør forsiktig på dårlige veier eller på overflater som ikke er konstruert for veitrafikk for å forhindre utilsiktet utløsning av kollisjonsputer.

Forhold da kollisjonsputen ikke utløses

- I visse lavhastighetskollisjoner utløses ikke kollisjonsputene. Kollisjonsputene er designet for å ikke utløses i slike tilfeller, fordi de ikke kan gi noen beskyttelse utover sikkerhetsbeltene i slike kollisjoner.



- Frontkollisjonsputene foran er ikke designet for å utløses i kollisjoner bakfra, fordi passasjerene beveger seg bakover ved kraften fra kollisjonen.

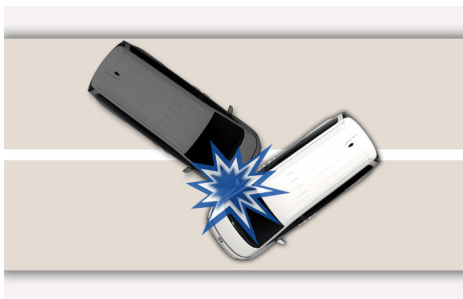


- Frontkollisjonsputer kan ikke utløses ved sidekollisjoner, siden passasjerene beveger seg i kollisjonsretningen.

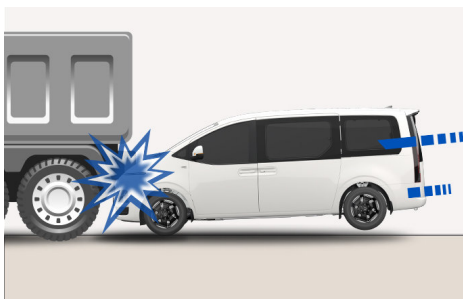
Side- og vinduskollisjonsputer kan utløses avhengig av kraften på støtet.



- I en vinklet kollisjon kan styrken av sammenstøtet føre personene i bilen i en retning der kollisjonsputer ikke ville være i stand til å gi noen ekstra fordel, og dermed utløser ikke sensorene noen kollisjonsputer.



- Sjåfører bremses ofte kraftig rett før sammenstøtet. En slik kraftig bremsing senker den fremre delen av bilen og får det til å «dykke». Dette er spesielt viktig når bilen foran har høyere bakkeklaring. Kollisjonsputer kan ikke utløses hvis din bil er i en «dykke»-tilstand fordi kollisjonskreftene som oppdages av sensorene kan ha blitt betydelig redusert.

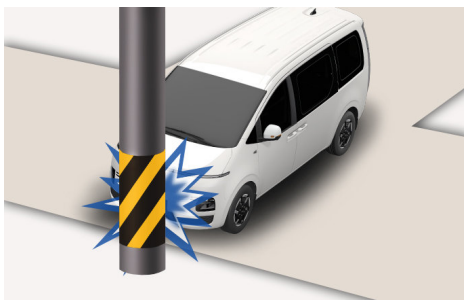


- Kollisjonsputene foran utløses kanskje ikke ved velteulykker, fordi utløsning av kollisjonsputen foran ikke gir ekstra beskyttelse for passasjerene i slike tilfeller. Side- og vinduskollisjonsputer kan utløses ved en velt, når det konstateres av veltesensoren.
- Hvis det oppdages risiko for velting, kan åpne vinduer lukkes automatisk for å beskytte passasjerene (hvis bilen er utstyrt med elektrisk sikkerhetsvindu).

Hvis det imidlertid oppdages en viss kraftpåvirkning mens vinduet lukkes, kan vinduet åpnes igjen for å ivareta sikkerheten.



- Det kan hende at kollisjonsputene ikke utløses hvis bilen kolliderer med gjenstander slik som telefonstolper eller trær, da kollisjonspunktet er konsentrert og kollisjonsenergien blir absorbert av karosseristrukturen.



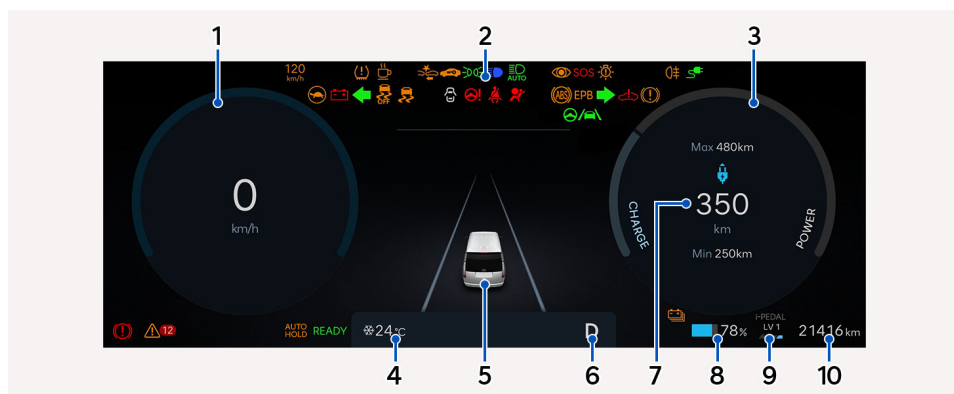
4. Instrumentpanel

Dette kapittelet forklarer kjøretøyinformasjon, varsel lamper og statusindikatorer som vises på kombiinstrumentet.

Informasjon

- Illustrasjonene er ment som en veiledning. Den faktiske utformingen kan avvike fra illustrasjonen.
- Informasjonen kan variere basert på hvilke funksjoner bilen har.
- Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se brukerhåndboken til infotainmentsystemet.

Oversikt over kombiinstrumentene



1. Speedometer
2. Varsel- og indikatorlamper
3. CHARGE/POWER-måler
4. Utetemperatur
5. Klyngedisplay
6. Indikator for girskift
7. Kjøredistanse til tom tank
8. Måler for batteriets ladestatus (SOC, State of Charge)
9. Indikator for regenererende bremsing
10. Kilometerteller

Instrumentpanelstyring

Valg av tema for instrumentpanelet

Infotainmentsystem

Du kan justere temaet for instrumentpanelet i infotainmentsystemet. Velg **Innstillinger** > **Innstillingspanel** > **Valg av intillingspaneltema**.

Belysning på instrumentpanel

Infotainmentsystem (hvis montert)

Du kan justere lysstyrken til belysningen på instrumentpanelet på infotainmentsystemet. Velg **Innstillinger > Innstillingspanel > Lysstyrke**.



ADVARSEL

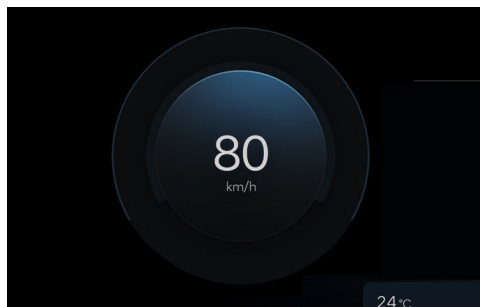
Juster ALDRI instrumentpanelet når du kjører. Dette kan føre til tap av kontroll og føre til en kollisjon som kan forårsake dødsfall, alvorlig personskade eller skade på kjøretøyet.

Informasjon

Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se brukerhåndboken til infotainmentsystemet.

Målere

Speedometer



Speedometeret viser hastigheten til bilen og er kalibrert i kilometer per time (km/t) og/eller miles per time (miles/t).

CHARGE/POWER-måler



LADE/STRØM-måleren viser ladings- og utladingsstatusen til den elektriske energien som produseres av den regenerative bremsingen og energiforbruket til den elektriske motoren.

- **LADNING:** Viser ladestatusen til den elektriske motoren når bilen bremses ned eller kjører på en nedoverbakke (lades av de regenerative bremsene). Jo mer elektrisk energi som lades, jo lavere målernivå.
- **STRØM:** Viser utladingsstatus for den elektriske motoren når bilen akselererer eller kjører i oppoverbakke. Jo mer elektrisk energi som utlades (brukes), desto høyere målernivå.

Lademåler for høyspenningsbatteri



SOC-indikatoren viser ladetilstanden for høyspentbatteriet.

Det lave prosenttallet på indikatoren angir at det ikke er nok energi i høyspenningsbatteriet. 100% indikerer at kjørebatteriet er fulladet.

- Når det gjenværende batterinivået på høyspenningsbatteriet er lavere enn 20 %, vises varsellampen for høyspenningsbatterinivå .
- Når varsellampen for høyt batterinivå  vises, må du lade kjøretøyet.

MERK

Når varsellampen vises, må du umiddelbart lade bilen på en ladestasjon i nærheten. Det kan hende at bilen ikke fungerer som det skal, avhengig av kjørehastigheten, været og andre kjøreforhold.

Informasjon

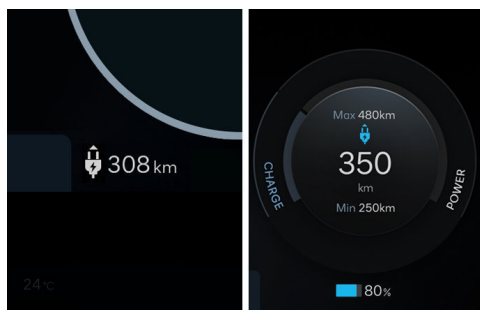
- For å finne en ladestasjon i nærheten, se **Søker etter ladestasjoner i nærheten**.
- Sjekk om SOC er nok før du kjører på motorveier.

Kilometerteller



Kilometertelleren viser den totale lengden bilen har kjørt og vil brukes til å avgjøre når det skal utføres periodisk vedlikehold.

Kjøredistanse til tom tank



Kjøredistanse til tom tank er distansen som beregnes for hvor langt bilen kan kjøres på den resterende elektriske energien.

- Avstanden til tomt batteri varierer avhengig av hvilken kjøremodus (ECO/NORMAL/SPORT/SNOW) som er valgt.

Hvis beregnet avstand er under 1 km (1 mi.), viser trippptelleren «---» som er avstanden til tom. Når dette skjer, må du lade kjøretøyet umiddelbart.

- Kjøredistanse til tom tank kan være forskjellig fra den faktiske kjøredistanse og er kun et estimat.
- Avstanden til tom tank kan variere mye basert på kjøreforholdene, kjørevanene og kjøretøyet tilstand.
- Hvis bilen ikke står på jevnt underlag eller batteristrømmen brytes, fungerer ikke avstand til tom tank som den skal.

Faktorer som påvirker avstanden til tomt batteri

Avstanden til tomt batteri varierer og avhenger av mange faktorer som kjørevaner, strømforbruk, kjøreforhold og høyspentbatteri. Avstanden til tomt batteri kan økes eller reduseres enn de sertifiserte tallene, da den gjenspeiler alle faktorene fullstendig.

- Kjørevaner: Kjøretøyet hastighet og akselerasjons-/retardasjonsmønstre påvirker avstanden til tom tank. Høyhastighetskjøring eller hyppig akselerasjon og nedbremsing reduserer avstanden til tom tank.
- Strømforbruk: Etter hvert som det brukes ekstra strøm, for eksempel av klimaanlegget, varmeapparatet eller lysene, reduseres avstanden til tom tank.
- Kjøreforhold: Været, temperaturen og terrenget.

Avstanden til tomt batteri reduseres i tilfelle du kjører i snø/regn/sterk vind eller lav temperatur. Avstanden til tomt batteri vil også reduseres ved kjøring i oppoverbakke eller på glatt eller ulendt vei.

- Elektrisk energi: Proporsjonal med ladetilstanden (SOC), men kan variere og avhenger av batteritemperaturen og helsetilstanden (SOH) til et batteri.

Endre avstanden til tomt batteri ved 100% lading

Hvis avstanden til tom tank er redusert på grunn av læring av kjørevaner eller kjøreforhold, kan du øke avstanden til tom tank igjen ved å kjøre kontinuerlig etter **Tips for å forbedre avstanden til tomt batteri**.

- Tilbakestilling av tidligere lærte kjøremønstre på servicesenteret kan øke avstanden til tomt batteri som vises på bunnen av instrumentpanelet, men det øker ikke den faktiske avstanden til tomt batteri. Avstanden til tomt batteri er kanskje ikke nøyaktig før læringen fortsetter.
- I tilfelle temperaturen til høyspenningsbatteriet er lav om vinteren, vil avstanden til tomt batteri reduseres, men det er ikke en permanent endring. Avstanden til tomt batteri vil øke når temperaturen stiger.
- I tilfelle du reduserer strømforbruket, vil avstanden til tomt batteri økes.
- Det kan forekomme naturlig nedbrytning med høyspentbatteriet og dette avhenger av hvor mange år bilen brukes. Dette kan redusere strekningen til tomt batteri

Under konfigurering av destinasjonen

Når destinasjonen er angitt, kan avstanden til tomrom endres. Avstanden til tomt batteri kan variere betydelig og avhenger av trafikkforhold eller kjørehastighet.

Tips for å forbedre avstanden til tomt batteri

Avstanden til tomt batteri varierer og avhenger av ladenivået til høyspenningsbatteri, vær, temperatur, varighet på batteribruk, terreng, kjørevaner osv.

- Luftmotstanden øker raskt når elbilen kjører raskere, så unngå å kjøre fort for å øke avstanden til tomt batteri og den elektriske energiøkonomien.
- Rask akselerasjon bruker mye energi og rask nedbremsing begrenser den regenerative bremsingen. Trykk gasspedalen gradvis ned og slipp den opp igjen.
- Hvis du bruker klimaanlegget eller varmeapparatet for mye, bruker høyspentbatteriet for mye strøm. Dette kan redusere strekningen til tomt batteri Sett derfor temperaturen til 22 °C (71.6 °F) AUTO nivå 2. Spesielt om vinteren kan reduksjon av oppvarming og bruk av oppvarmede seter øke avstanden til tomt batteri betraktelig. Slå av klima eller varmeapparatet hvis du ikke trenger dem.
- I tilfelle klima eller varmeren brukes, vil energiforbruket reduseres i tilfelle resirkuleringsmodus velges i stedet for friskmodus.
- Lukk vinduene under kjøring av elbilen.
- I tilfelle du bruker klima eller varmer mens du kjører alene, bruk **SMART ZONE** eller **DRIVER ONLY**-funksjonen.
- Oppretthold alltid spesifisert dekktrykk og bruk kun dekk for elbiler.
- Ikke bruk unødvendige elektriske komponenter under kjøring.
- Ikke last unødvendige gjenstander i bilen.
- Ikke monter deler som kan øke luftmotstanden.

Når avstanden til tomt batteri er utilstrekkelig

- Når batterivarselindikatoren vises, lad umiddelbart bilen ved en ladestasjon som finnes i nærheten.
- Når batterinivået er 0 %, prøv aldri å kjøre. Flytt til et trygt sted og ring etter hjelp.

Utetemperaturmåler



Utetemperaturen vises i den nedre delen av klyngedisplayet. Temperaturen spesifiseres i Fahrenheit eller Celsius. Dette avhenger av enhetene som er valgt fra Innstillinger-menyen i instrumentgruppen eller infotainmentsystemet.

Temperaturen som er angitt på instrumentpanelet endres kanskje ikke like raskt som utetemperaturen. Velg **Innstillinger > Generell > Enhet > Temperaturenhet > °C/°F**. Både temperaturenheten på instrumentpanelet displayet og klimaanleggskjermen endres.

Informasjon

Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se brukerhåndboken til infotainmentsystemet.

Indikator for girskift



Indikatoren informerer det nåværende giret.

Indikator for regenererende bremsing



Den regenerative bremsen indikerer det indstilte nivået for regenererende bremsing. Den indikerer også driftsstatusen for systemet for smart regenererende bremsing. For mer informasjon, se **Regenerativt bremsesystem (rattgirhandel)**.

Advarsler og indikatorer

Varsel- og indikatorlamper

FORSIKTIG

Hvis varsellampen lyser under kjøring eller ikke slukkes, anbefaler vi at bilen kontrolleres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Informasjon

Formen og plasseringen av varsel- og indikatorlampene kan variere avhengig av kjøretøyets spesifikasjoner og programvareversjon.

(1)	READY	(2)	
(3)		(4)	
(5)		(6)	
(7)		(8)	
(9)	 	(10)	
(11)		(12)	
(13)	EPB	(14)	AUTO HOLD
(15)		(16)	
(17)	120 km/h	(18)	

(19)	 CRUISE	(20)	 LIMIT
(21)		(22)	
(23)		(24)	
(25)		(26)	
(27)		(28)	
(29)		(30)	
(31)		(32)	
(33)		(34)	
(35)		(36)	
(37)		(38)	
(39)	SOS		

(1) READY Klarindikator

Denne indikatorlampen lyser:

Når bilen er klar til å bli kjørt.

- PÅ: Normal kjøring er mulig.
- AV: Normal kjøring er ikke mulig, eller det har oppstått et problem.
- Blinker: Nødkjøring.

Når klarindikatoren er AV eller blinker, er det et problem i systemet. Om dette skjer, anbefaler vi at du får bilen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

(2) Servicevarsellampe

Denne varsellampen lyser:

- Når Start/Stopp-knappen er i POWER ON-stilling. Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Hvis det er et problem med relaterte deler av elbilens styringssystem, som sensorer osv.
- Når en aktuator, elektrisk kompressor for klimaanlegg osv. feiler.

Når varsellampen lyser opp mens du kjører eller ikke slås av når du har startet bilen, anbefaler vi at bilen blir kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

(3) Indikatorlampe for lading

Denne indikatorlampen lyser:

Når høyspenningsbatteriet lades.

(4) Varsellampe for sikkerhetsbelte

Denne varsellampen lyser:

Når sikkerhetsbeltet ikke er festet.

For mer informasjon, se **Sikkerhetsbelter**.

(5) Varsellampe for kollisjonspute

Denne varsellampen lyser:

- Når Start/Stopp-knappen er i POWER ON-stilling. Den lyser i 3-6 sekunder og slås deretter av.
- Når det er en feil på Sikkerhetssystem (SRS).
I tilfelle varsellampen for kollisjonspute forblir tent under kjøring, anbefaler vi at bilen inspiseres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

(6) Varsellampe for regenerativ brems

Denne varsellampen lyser:

Når den regenerative bremsen ikke er aktivert og bremsen ikke yter godt. Dette gjør at parkeringsbremsevarsellampen (rød) og varsellampen for regenerativ bremsing (gul) lyser opp samtidig.

Hvis dette skjer, kjør forsiktig, og vi anbefaler at bilen kontrolleres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Å bruke bremsepedalen kan være mer vanskelig enn normalt, og bremselengden kan øke.

(7) Varsellampe for parkeringsbrems

Denne varsellampen lyser:

- Når Start/Stopp-knappen er i POWER ON-stilling. Den lyser i ca. 3 sekunder, og slår seg deretter av når parkeringsbremsen frigjøres.
- Når parkeringsbremsen er satt på.
- Når bremsevæsknivået i beholderen er lavt.
 - Hvis varsellampen lyser når parkeringsbremsen er frigjort, indikerer det at bremsevæsknivået i beholderen er lavt.

- Med kjøretøyet stoppet, kontroller bremsevæskennivået umiddelbart og etterfyll væske etter behov (for mer informasjon, se **Inspeksjon og vedlikehold av kjøretøy**). Etter fylling av bremsevæske, kontroller alle bremsekomponentene for væskelekkasje. Hvis det oppdages en bremsevæskelekkasje, eller hvis varsellampen fortsetter å lyse, eller bremsene ikke fungerer som de skal, må du ikke kjøre med kjøretøyet. Vi anbefaler at kjøretøyet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.



ADVARSEL

Hvis varsellyset for parkeringsbremsen lyser når parkeringsbremsen er frigjort, indikerer det at bremsevæskennivået er lavt. Vi anbefaler at kjøretøyet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Informasjon

Bilen er utstyrt med et to-krets diagonalt bremsesystem. Dette betyr at du fremdeles har bremsen på to hjul, selv om den ene av de to kretsene skulle svikte.

- Hvis bare én krets virker, trengs det mer enn normal pedalvandring og større pedaltrykk for å stoppe bilen. Kjøretøyet stopper heller ikke innen kort avstand hvis bare en del av bremsesystemet fungerer.
-

(8) **Varsellampe for blokkeringsfritt bremsesystem (ABS)**

Denne varsellampen lyser:

- Når Start/Stopp-knappen er i POWER ON-stilling. Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Hvis det er en feil i ABS-systemet.

Det hydrauliske bremsesystemet vil fortsatt være operasjonelt, selv om det er en feil med ABS-systemet. Hvis ABS-varsellampen tennes, anbefaler vi at du får bilen kontrollert hos en godkjent HYUNDAI-forhandler.

(9) **Varsellampe for elektronisk bremsekraftfordeler (EBD)**

Disse to varsellampene lyser på same tid under kjøring:

Når både ABS-systemet og bremsesystemet ikke fungerer slik de skal.

I tilfelle både ABS-varsellyset og varsellyset for Parkeringsbrems forblir tent under kjøring, anbefaler vi at bilen kontrolleres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.



ADVARSEL

Hvis både varsellampene for ABS og parkeringsbrems lyser, virker ikke bremsesystemet normalt og det kan oppstå en uventet og farlig situasjon ved bråbremsing.

Unngå kjøring i høy hastighet og bråbremsing.

Vi anbefaler at kjøretøyet kontrolleres av en autorisert HYUNDAI-forhandler, så fort som mulig.

Informasjon

Hvis varsellampen for ABS lyser eller både varsellampene for ABS og parkeringsbrems lyser, kan det hende at speedometeret, kilometerteller eller trippsteller ikke virker som de skal. Dessuten kan MDPS-varsellampen lyse og styreinnsatsen kan øke eller reduseres.

(10) Motordrevet servostyring Varsellampe (MDPS).

Denne varsellampen lyser:

- Når Start/Stopp-knappen er i POWER ON-stilling. Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Hvis det er en feil i MDPS-systemet.
Hvis MDPS-varsellampen tennes, anbefaler vi at du får bilen kontrollert hos en godkjent HYUNDAI-forhandler.

(11) 12 V Varsellampe for batteriladningssystem

Denne varsellampen lyser:

Når det er en funksjonsfeil i det elektriske ladesystemet.

Hvis det er en funksjonsfeil i det elektriske ladesystemet:

- 1 Kjør forsiktig til nærmeste sikre sted og stopp bilen.
- 2 Slå av bilen og kontroller det elektriske ladesystemet.

Hvis varsellampen for ladesystem tennes, anbefaler vi at du får bilen kontrollert hos en godkjent HYUNDAI-forhandler.

(12) Varsellampe for lavt dekktrykk

Denne varsellampen lyser:

- Når Start/Stopp-knappen er i POWER ON-stilling. Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Når det er veldig lite luft i ett eller flere av dekkene. (Posisjonen til dekk med lite luft vises på klyngedisplayet).

Denne varsellampen lyser etter at den har blinket i ca. 60 sekunder, eller blinker PÅ og AV med intervaller på tre sekunder gjentatte ganger:

Hvis det er en feil i TPMS-systemet.

Om dette skjer, anbefaler vi at bilen kontrolleres av en autorisert HYUNDAI-forhandler, så fort som mulig.

For mer informasjon, se **Overvåkningssystem for dekktrykk (TPMS)**.

ADVARSEL

- TPMS kan ikke varsle deg om alvorlige og plutselige dekkskader som skyldes eksterne faktorer.
 - Hvis du legger merke til at bilen er ustabil må du umiddelbart slippe opp foten fra gasspedalen, trå inn bremsepedalen gradvis og kjøre sakte til et trygt sted utenfor veibanen.
-

(13) Varsellampe for elektronisk parkeringsbrems (EPB)

Denne varsellampen lyser:

- Når Start/Stopp-knappen er i POWER ON-stilling. Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Hvis det er en feil i EPB-systemet.
Hvis EPB-varsellampen tennes, anbefaler vi at du får bilen kontrollert hos en godkjent HYUNDAI-forhandler.

Informasjon

EPB-varsellampen kan lyse når indikatorlampen for elektronisk stabilitetskontroll (ESC) tennes for å indikere at ESC ikke fungerer som den skal. Dette tyder ikke på en EPB feilfunksjon.

(14) AUTO HOLD-indikator

Denne indikatorlampen lyser:

- Hvit: Når du aktiverer autohold-systemet ved å trykke på AUTO HOLD-bryteren.
- Grønn: Når du stopper bilen helt ved å trå ned bremsepedalen med Auto Hold aktivert.
- Gul: Hver gang det oppdages en feil med Auto Hold-funksjonen.
Hvis AUTO HOLD-indikatoren forblir gul under kjøring, anbefaler vi at du får bilen kontrollert hos en godkjent HYUNDAI-forhandler.

For mer informasjon, se **Elektronisk parkeringsbrems (EPB)**.

(15) Varsellampe for fronsikkerhet

 utstyrsavhengig

Denne varsellampen lyser:

- Når Start/Stopp-knappen er i POWER ON-stilling. Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Gul: Når Sikkerhet forover for Assistentsystem for unngåelse av frontkollisjon er deaktivert, eller en funksjonsfeil oppdages.
I tilfelle den gule varsellampen forblir på etter at sensoren har blitt avdekket eller deaktivert, når sikkerheten fremover er innstilt, er vår anbefaling at bilen inspiseres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Varsellampen blinker:

- Rød: Når funksjonen Sikkerhet foran eller Sikkerhet for kryssende trafikk foran er aktivert.

For mer informasjon, se **Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA)**.

(16) Varsellampe for kjørefeltsikkerhet

 utstyrsavhengig

Denne indikatorlampen lyser:

- Når Start/Stopp-knappen er i POWER ON-stilling. Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.

- Grå: Når driftsbetingelsene for feltholdeassistanse ikke oppfylles.
- Grønn: Når driftsbetingelsene for feltholdeassistanse oppfylles.
- Gul: Når Kjørefeltsikkerheten er deaktivert, eller en funksjonsfeil oppdages.
I tilfelle den gule varselampen forblir på etter at sensoren har blitt avdekket eller deaktivert, når kjørefeltsikkerheten er innstilt, er vår anbefaling at bilen inspiseres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Denne indikatorlampen blinker:

- Grønn: Når Filholderassistenten betjenes.

For mer informasjon, se **Filholdeassistanse (LKA)**.

(17) **Varsellampe for kjøring over fartsgrensen**

 utstyrsavhengig

Varsellampen blinker:

- Når du kjører i over 120 km/t.
 - Dette er for å forhindre at du kjører for fort.
 - Varsellyden for overhastighet lyder også i omtrent 5 sekunder.

(18) **Indikatorlampen for kjørefeltassistanse**

 utstyrsavhengig

Denne indikatorlampen lyser:

- Når Start/Stopp-knappen er i POWER ON-stilling. Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Grønn: Når filholderassistent er i drift.
- Grå: Når driftsbetingelsene for kjørefeltassistanse ikke oppfylles.

Denne indikatorlampen blinker:

- Hvit: Når rattassistenten er avbrutt.

For mer informasjon, se **LFA (filfølgerassistent)**.

(19) **Cruiseindikatorlampe**

 utstyrsavhengig

Denne indikatorlampen lyser:

Når hastighetskontrollen er aktivert.

For mer informasjon, se **Smart hastighetskontroll (SCC)**.

(20) **Indikatorlampe for hastighetsbegrenser**

 utstyrsavhengig

Denne indikatorlampen lyser:

Når hastighetsbegrenseren er slått på.

For mer informasjon, se **Manuell fartsgrenseassistanse (MSLA)**.

(21) Indikatorlampen for intelligent fartsgrenseassistanse

 utstyrsavhengig

Denne indikatorlampen lyser:

- Når Start/Stopp-knappen er i POWER ON-stilling. Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Gul: Når Intelligent fartsgrenseassistanse er av, deaktivert eller en funksjonsfeil oppdages.

I tilfelle den gule indikatorlampen forblir på etter at frontkameraet har blitt avdekket eller deaktivert, er vår anbefaling at bilen inspiseres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

For mer informasjon, se **Intelligent fartsgrenseassistanse (ISLA) (for Europa)**.

(22) Varsellampe for uoppmerksom kjøring

 utstyrsavhengig

Denne indikatorlampen lyser:

- Når Start/Stopp-knappen er i POWER ON-stilling. Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Gul: I tilfelle advarselen for førerens oppmerksomhet deaktiveres eller en funksjonsfeil oppdages.

I tilfelle den gule indikatorlampen forblir på etter at frontkameraet har blitt avdekket eller deaktivert, er vår anbefaling at bilen inspiseres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Denne indikatorlampen blinker:

- Gul: Advarselen for førerens oppmerksomhet anbefaler å ta en pause.

For mer informasjon, se **Advarsel for førerens oppmerksomhet (DAW)**.

(23) Advarsel lampe for oppmerksomhet forover

 utstyrsavhengig

Denne varsellampen lyser:

- Når Start/Stopp-knappen er i POWER ON-stilling. Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- I tilfelle advarselen for oppmerksomhet forover deaktiveres eller en funksjonsfeil oppdages.

I tilfelle den gule varsellampen forblir på etter at kameraet i kabinen har blitt avdekket eller deaktivert, er vår anbefaling at bilen inspiseres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Varsellampen blinker:

- Varselet for oppmerksomhet forover advarer sjåføren om å holde øynene på veien.

For mer informasjon, se **Advarsel lampe for oppmerksomhet forover (FAW)**.

(24) Hovedvarsellampe

Denne varsellampen lyser:

Når det er en feil i noen av de følgende systemene:

- Feilfunksjon i Forward Collision-Avoidance Assist eller blokkert radar (utstyrsavhengig)
- Feil i blindefunksjonsassistenten eller blokkert radar (utstyrsavhengig)
- Funksjonsfeil på utvendig lys
- Feilfunksjon i Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist eller blokkert radar (utstyrsavhengig)
- Feil med LED-frontlykt (utstyrsavhengig)
- Feil i fjernlysassistanse (utstyrsavhengig)
- Feilfunksjon i Smart Cruise Control eller blokkert radar (utstyrsavhengig)
- Funksjonsfeil for hjelpesystem for å holde kjørefilen (utstyrsavhengig)
- Funksjonsfeil for dør/bakluke
- Feil på overvåkningssystem for dekktrykk (TPMS)

I tilfelle problemet er løst, slås hovedvarsellampen av.

(25) LED-varsellampe for hovedlys

Denne varsellampen lyser:

- Når Start/Stopp-knappen er i POWER ON-stilling. Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Hvis det er en feil med LED-hovedlysene.
Hvis LED-varsellampe for hovedlys tennes, anbefaler vi at du får bilen kontrollert hos en godkjent HYUNDAI-forhandler.

Varsellampen blinker:

Hvis det er en feil med en del knyttet til LED-hovedlysene.

Om dette skjer, anbefaler vi at bilen kontrolleres av en autorisert HYUNDAI-forhandler, så fort som mulig.

MERK

Kjøring med varsellampen for LED-hovedlysene på eller blinkende kan redusere LED-hovedlysenes levetid.

(26) Indikatorlampe for elektronisk stabilitetskontroll (ESC)

Denne indikatorlampen lyser:

- Når Start/Stopp-knappen er i POWER ON-stilling. Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Hvis det er en feil i ESC-systemet.
Om dette skjer, anbefaler vi at bilen kontrolleres av en autorisert HYUNDAI-forhandler, så fort som mulig.

Denne indikatorlampen blinker:

Mens ESC er i funksjon.

For mer informasjon, se **Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)**.

(27) Indikatorlampe for elektronisk stabilitetskontroll (ESC) AV

Denne indikatorlampen lyser:

- Når Start/Stopp-knappen er i POWER ON-stilling. Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Når du deaktiverer ESC-systemet ved å trykke på ESC AV-knappen.

For mer informasjon, se **Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)**.

(28) Indikatorlampe for startspærre

Indikatorlampen lyser i opptil 30 sekunder:

Når kjøretøyet registrerer smartnøkkelen i kjøretøyet med Start/Stopp-knappen i POWER ON- eller DRIVE READY-stilling.

Denne indikatorlampen blinker i noen sekunder:

Hvis smartnøkkelen ikke er i bilen, kan du ikke starte bilen.

Denne kontrollampen lyser i noen sekunder og slukkes deretter:

Hvis smartnøkkelen er i bilen og Start/Stopp-knappen står i POWER ON, men bilen ikke kan registrere smartnøkkelen.

Om dette skjer, anbefaler vi at du får bilen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Denne indikatorlampen blinker:

Når det er en feil med startspærresystemet.

Om dette skjer, anbefaler vi at du får bilen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

(29) Blinklysisindikator

Denne indikatorlampen blinker:

Når du betjener blinklyshendelen.

Hvis blinklyset lyser, men ikke blinker, blinker raskt eller ikke lyser i det hele tatt, kan det være en feil på blinklysanlegget.

Hvis noen av disse skjer, anbefaler vi at du får bilen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

(30) Indikatorlampe for lys PÅ

Denne indikatorlampen lyser:

Når posisjonslysene eller frontlyktene er på.

(31) Indikatorlampe for nærlys

Denne indikatorlampen lyser:

Frontlyktene er PÅ.

(32) Indikatorlampe for fjernlys

Denne indikatorlampen lyser:

- Når frontlysene er på og blinklysspaken flyttes til fjernlysposisjon.

- Når blinklyshendelen trekkes i fjernlysblinkestilling.

(33) **Indikatorlampe for fjernlysassistent**

 utstyrsavhengig

Denne indikatorlampen lyser:

Når fjernlysene er på med lysbryteren i AUTO-lysstillingen.

- Hvit: Når HBA (jernlysassistent) er klar til drift.
- Grønn: Når HBA (jernlysassistent) er i drift.

Hvis bilen oppdager møtende kjøretøy eller kjøretøy foran, skifter fjernlysassistenten fra fjernlys til nærlys automatisk.

For mer informasjon, se **Fjernlysassistanse (HBA)**.

(34) **Indikatorlampe for åpen dør**

Denne indikatorlampen lyser:

Denne kontrollampen lyser hvis en dør står åpen eller ikke er helt lukket.



ADVARSEL

Før du kjører kjøretøyet, må du bekrefte at alle dører er helt lukket og at lyset er slukket.



FORSIKTIG

Batteriet kan bli utladet hvis du forlater bilen med indikatorlampen for åpen dør tent. Sørg for at du lukker dørene helt når du forlater kjøretøyet.

(35) **Tåkeindikatorlampe bak**

 utstyrsavhengig

Denne indikatorlampen lyser:

Når tåkelysene bak er på.

(36) **Varsellampe for glatt vei**

 utstyrsavhengig

Denne indikatorlampen lyser:

For å advare sjåføren om at veien kan være isete.

Når utetemperaturen på temperaturmåleren er under 4 °C (40 °F), høres en enkelt ringetone, både utetemperaturmåleren og varselindikatoren for glatt vei blinker flere ganger, og deretter lyser de fortsatt.

Du kan aktivere eller deaktivere funksjonen for glatt veivarsel fra Innstillinger-menyen i infotainmentsystemet. Velg **Innstillinger > Klynge > Advarsel om glatt veibane**



FORSIKTIG

I tilfelle varsellampen for glatt vei vises mens du kjører, unngå fortkjøring, rask akselerasjon, brå bremsing eller skarpe svinger.

Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se brukerhåndboken til infotainmentsystemet.

(37) **Indikatorlampe for nedstenging**

Denne indikatorlampen lyser:

- I tilfelle ladenivået i høyspenningsbatteriet er for lavt eller spenningen reduseres. (Utgangsgrense oppstår når ladenivået er utilstrekkelig.)
- Når temperaturen i høyspenningsbatteriet er for høy eller for lav.
- Når temperaturen til drivsystemet er overopphetet og krever beskyttelse.

Hvis det lyser alene, er det ikke feil.

- Hvis både indikatorlampen for strømutkobling og varsellampen for service lyser samtidig, anbefales det å få bilen kontrollert av en autorisert HYUNDAI-forhandler.
- Lad bilen umiddelbart i tilfelle indikatoren lyser. Kjørehastigheten kan begrenses og bilen kan ikke kjøre på riktig måte oppoverbakke.

(38) **Varsellampe for høyspenningsbatteri**

Denne indikatorlampen lyser:

Når høyspenintbatterinivåets ladenivå er lavt.

Lad bilen umiddelbart. Bilen kan kjøre ytterligere 30-50 km (19-31 mi.).

- Den faktiske avstanden til tomt nivå avhenger av kjøreforholdene.

(39) **SOS SOS-indikatorlampe**

 utstyrsavhengig

Denne indikatorlampen lyser

Når batteriet i eCall-systemet går tomt, vises et rødt SOS-symbol på instrumentpanelet.

Når batteriet er fulladet, forsvinner skiltet etter kjøring i mer enn 10 minutter.

Meldinger om klyngedisplay

ADVARSEL

- Ikke kjør i tilfelle en varsel vises.
 - Hvis en varselmelding ikke forsvinner etter at du har iverksatt tiltak, anbefaler vi at bilen kontrolleres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.
-

Skift til P

Denne meldingen vises hvis du prøver å slå av bilen uten at girspaken står i stillingen P (Park).

Hvis dette skjer, går Start/Stopp-knappen til POWER ON-stilling.

Lite batteristrøm i nøkkel

Når knappen for Start/stopp trykkes til AV-posisjon, kan det vises en melding som indikerer at det interne batteriet i smartnøkkelen er svakt. Skift ut smartnøkkelbatteriet.

Trykk på bremsepedalen for å starte bilen

Denne meldingen vises hvis du trykker gjentatte ganger på knappen Start/stopp uten å trykke på bremsepedalen.

Start kjøretøyet ved å trykke ned bremsepedalen og deretter trykke på knappen Start/stopp.

Nøkkel ikke i bilen

Denne meldingen vises hvis smartnøkkelen ikke er i bilen når du har forlatt bilen med Start/Stopp-knappen i posisjon POWER ON eller DRIVE READY.

Slå alltid av motoren før du forlater bilen.

Trykk START knappen igjen

Hvis du ikke kan starte kjøretøyet etter at du har trykket på Start/Stopp-knappen, kan du prøve å starte bilen ved å trykke på Start/Stopp-knappen igjen.

Hvis advarselmeldingen vises hver gang du trykker på Start/Stopp-knappen, anbefaler vi at kjøretøyet inspiseres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Sett smartnøkkelen i nødstartposisjon og trykk på START-knappen

Denne meldingen vises hvis smartnøkkelen ikke oppdages når du trykker på Start/Stopp-knappen etter at du har fått tilgang med smartnøkkelen.

Trykk START knappen med nøkkel

Denne meldingen vises hvis smartnøkkelen ikke oppdages når du trykker på Start/Stopp-knappen etter at du har fått tilgang med smartnøkkelen.

Sjekk bremsebrytersikringen

Meldingen vises hvis sikringen til bremsebryteren er koblet fra. Skift sikringen før bilen startes.

Hvis det ikke er mulig kan du starte motoren ved å trykke på Start/Stopp-knappen i 10 sekunder i OFF-stillingen.

Skift til P for å starte bilen

Meldingen vises hvis du prøver å starte bilen med girspaken i andre stillinger enn P (Park).

For din sikkerhet, start alltid kjøretøyet med kjøretøyet i P (parkering) med foten nede på bremsepedalen.

12V-batteri lades ut pga. eksterne elektriske enheter

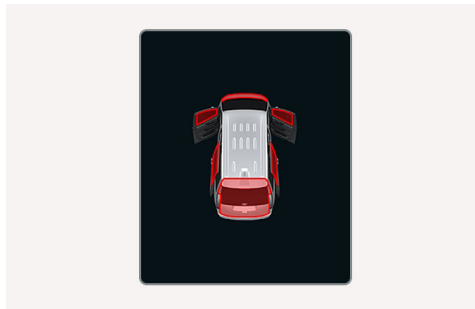
 utstyrsavhengig

Meldingen vises i tilfelle bilens batterispenning er lav eller i tilfelle det oppdages et strømforbruk som kan tømme bilens batteri.

Koble aldri noen eksterne elektroniske enheter til batterisystemet, ellers kan dette føre til batteriutlading.

I tilfelle meldingen vises på klyngen og det ikke finnes andre eksterne elektroniske enheter koblet til bilen, er vår anbefaling at bilen inspiseres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Indikator for åpen dør, vindu, panser, bakluke



Denne advarselen vises hvis noen dører eller vinduer eller panseret eller bakluken står åpne. Advarselen indikerer hvilken dør som er åpen på klyngeskjermen.

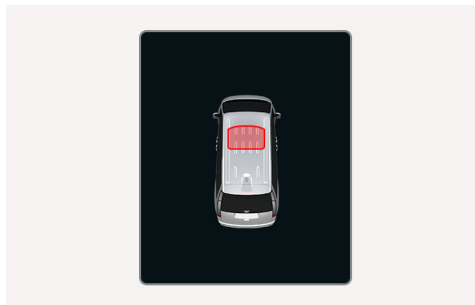


FORSIKTIG

Før du kjører kjøretøyet, må du kontrollere at dørene, vinduene, panseret og bakluken er helt lukket.

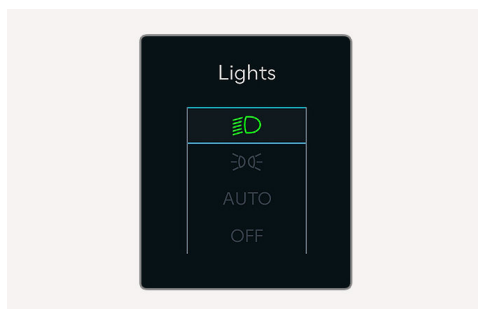
Indikator for åpning av soltak

 utstyrsavhengig



Advarselen vises hvis du slår av bilen mens soltaket er åpent.
Lukk soltaket helt igjen før du forlater bilen.

Lys

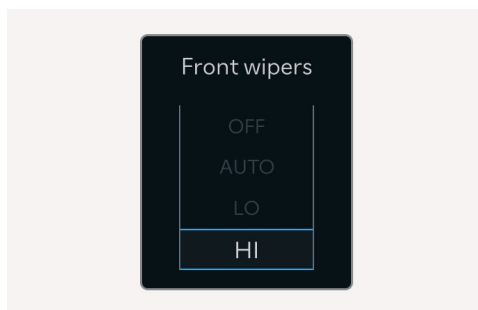


Denne indikatoren viser hvilket utvendig lys som er valgt med lyskontrollen.

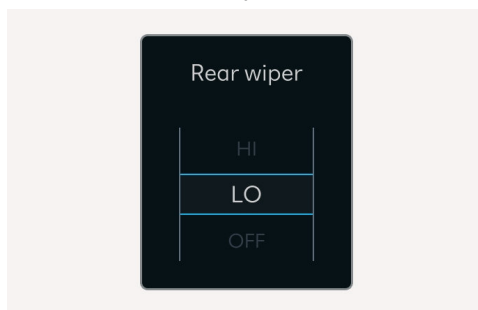
Du kan aktivere eller deaktivere funksjonen for visker/lys-visning fra Innstillinger-menyen i infotainment-systemet. Velg **Innstillinger** > **Innstillingspanel** > **Innholdsvalg** > **Visker-/lysdisplay**.

Vindusvisker

Foran



Bak

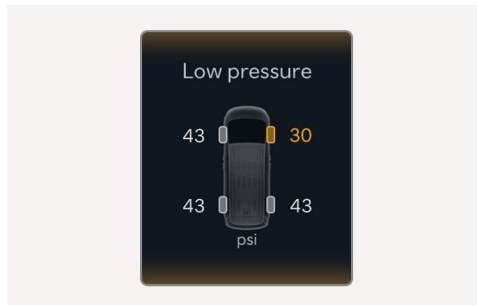


Denne indikatoren viser vindusviskerhastigheten som er valgt med vindusviskerkontrollen.

Du kan aktivere eller deaktivere funksjonen for visker/lys-visning fra Innstillinger-menyen i infotainment-systemet. Velg **Innstillinger** > **Innstillingspanel** > **Innholdsvalg** > **Visker-/lysdisplay**.

Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se brukerhåndboken til infotainmentsystemet.

Lavt dekktrykk



Denne advarselen vises hvis dekktrykket er lavt. Det aktuelle dekket utheves. For mer informasjon, se **Overvåkningssystem for dekktrykk (TPMS)**.

Sjekk blinklyset

 utstyrsavhengig

Meldingen vises hvis ikke blinklysene fungerer som de skal.

Vi anbefaler at kjøretøyet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Sjekk hovedlys-LED

Denne meldingen vises hvis det er et problem med LED-hovedlyset. Vi anbefaler at kjøretøyet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Sjekk aktivt luftklaffsystem

Denne varselmeldingen vises i de følgende situasjonene:

- Det er en feil på luftklaffen eller kontrollen.

Avhengig av eksterne forhold på kjøretøyet, kan det vises en advarsel selv om AAF ikke er defekt.

Kontroller om klaffen er frosset, om det er fremmedlegemer eller andre hindringer.

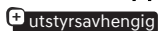
Plasser den digitale nøkkelen på den trådløse laderen for å holde kjøretøyet i gang

 utstyrsavhengig

Hvis kjøretøyet er fjernstartet og **Start kjøretøy** er deaktivert fra Innstillinger-menyen i infotainmentsystemet for **Fører 1** og **Fører 2**, vil denne meldingen vises i opptil 30 sekunder når en dør åpnes etter at dørene er låst opp med en digital nøkkel.

For å kjøre bilen må du plassere den registrerte digitale nøkkelen på den trådløse laderen når denne meldingen vises.

Plasser den lagrede digitale nøkkelen i den trådløse laderen, og trykk deretter på START-knappen.

 utstyrsavhengig

Denne meldingen vises i noen sekunder, og indikatorlampen for startspærren  vil blinke i ti sekunder etter at meldingen «Trykk på START-knappen med nøkkel» vises i noen sekunder hvis smartnøkkelen ikke er i kjøretøyet eller ikke oppdages, den digitale nøkkelen ikke er plassert i den trådløse laderen, eller fingeravtrykket ditt ikke bekreftes når du trykker på Start/Stopp-knappen.

For å starte kjøretøyet, plasser en registrert digital nøkkel i den trådløse laderen og trykk deretter på Start/Stopp-knappen.

Meldinger på displayet i klyngen for elektriske kjøretøy

Lite EV-batteristrøm

Denne meldingen vises når batterinivået for høyspenning når under 20 %.

Varsellyset  på dashbordet vil slå seg på samtidig.

Lad opp batteriet umiddelbart.

Lad umiddelbart. Begrenset kraft

Denne meldingen vises når batterinivået for høyspenning når under 10 %.

Varsellyset på instrumentpanelet  og varsellampen for nedstenging  vil slå seg på samtidig.

Bilens kraft vil bli redusert for å minimalisere energiforbruket til høyspenningsbatteriet.

Lad opp batteriet umiddelbart.

Kontroller bilens elektriske system

Denne meldingen vises når det er et problem med det elektriske kjøretøyet sitt kontrollsystem.

Ikke kjør når advarselen vises.

Vi anbefaler at du umiddelbart tauer bilen til en autorisert HYUNDAI-forhandler og får den inspisert.

Begrenset kraft

Varselsmeldingen vises når strømmen til bilen er begrenset med der formål å sikre sikkerheten til kraftige komponenter av årsakene som spesifiseres nedenfor:

- Ladenivået i høyspenningsbatteriet er for lavt eller spenningen reduseres.
- Temperaturen i høyspenningsbatteriet er for høy eller for lav.
- Når drivsystemet er overopphetet og krever beskyttelse.

Med mindre både servicevarsellampen og indikatorlampen for nedstenging tennes samtidig, er ikke dette et tegn på funksjonsfeil.

- Lad bilen i tilfelle ladenivået er lavt.
- Hvis både power down-indikatorlampen og servicevarsellampen lyser samtidig, anbefaler vi at bilen kontrolleres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.
- Ikke akselerer eller start bilen brått når advarselen vises.

- Vær forsiktig når indikatoren for avstengning vises. Det kan hende at bilen ikke kjører riktig oppoverbakke og ruller tilbake i en skråning.

Begrenset effekt som følge av lav temperatur i elbilbatteri. Lad batteriet

Når kjøretøyet startes eller slås av ved lave utetemperaturer, vises denne varselmeldingen for å beskytte det elektriske kjøretøysystemet.

Hvis ladenivået til høyspentbatteri er lav og i tilfelle bilen parkeres ute i lang tid, kan bilens strøm være begrenset og dette vil skyldes lav temperatur.

Lading av batteriet før kjøring gir større effekt.

Hvis denne advarselen fortsatt vises selv etter at omgivelsestemperaturen har økt, anbefaler vi at bilen din blir inspisert av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Batteri overopphetet! Stopp trygt og forlat kjøretøyet

Denne advarselen vises for å beskytte batteriet og elbilsystemet når temperaturen på høyspenningsbatteriet er for høy.

Stopp bilen på et trygt sted og slå av start/stopp-knappen og vent til batteritemperaturen reduseres.

Hvis denne advarselen fortsatt vises selv etter at du har slått av bilen og ventet tilstrekkelig lenge, anbefaler vi at du umiddelbart tauer bilen til en autorisert HYUNDAI-forhandler for inspeksjon og reparasjon.

Stopp kjøretøy og sjekk strømforsyning

Denne advarselen vises når det oppstår en feil i strømforsyningssystemet.

Stopp umiddelbart bilen på et trygt sted. Vi anbefaler at du tauer bilen til en autorisert HYUNDAI-forhandler for inspeksjon og vedlikehold.

Koble fra bilen for å starte

Meldingen vises når du starter bilen uten å koble fra ladekabelen.

Koble fra ladekabelen, og start bilen.

Ladeluke åpen

Denne meldingen vises når bilen kjøres med ladedøren åpen.

Bekreft at ladedøren er helt lukket etter lading av bilen.

Ladingen er avbrutt Kontroller laderen

Advarselen vises når lading er stoppet av årsakene nedenfor:

- Det er et problem med den eksterne AC-laderen eller DC-laderen.
- Den eksterne AC-laderen sluttet å lade
- Ladekabelen er skadet

I dette tilfellet må du kontrollere om det er problemer med den eksterne AC- eller DC-laderen og ladekabelen.

Hvis det samme problemet oppstår når du lader bilen med en normalt fungerende vekselstrømslader eller en original HYUNDAI bærbar lader, anbefaler vi at bilen din blir inspisert av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Ladingen er avbrutt Kontroller kabeltilkoblingen

Advarselen vises når lading er stoppet av årsakene nedenfor:

- Ladekontakten er ikke koblet på riktig måte til ladeinntaket.
- Låseknappen på ladekontakten trykkes inn.

I så fall må du skille ladekontakten og koble den til igjen, og kontrollere om det er noe problem (ytte skader, fremmedlegemer osv.) med ladekontakten og ladeinntaket.

Hvis det samme problemet oppstår når du lader bilen med en ny ladekabel eller en original HYUNDAI bærbar lader, anbefaler vi at bilen din blir inspisert av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Klyngeinnstillinger

Informasjon

Informasjonen kan variere basert på hvilke funksjoner bilen har.

Klyngedisplaykontroll



Bryter	Funksjon
 (MODUS)	Visningsmoduser • Kjøøreassistanse • Sving for sving • Verktøy
^ / v	Endre elementer
OK	Still inn eller tilbakestill det valgte elementet

Informasjon

Hvis den kommer med et infotainmentsystem, støttes kun Innstillinger-menyen i infotainmentsystemet og ikke instrumentgruppen.

Moduser for visning av klyngedisplay

Kjøreassistansevisning



Viser statusen for Filholderassistenten, Smart hastighetskontroll og Kjørefeltassistent og Motorveiassistent. Se hvert system i kapittel 7 for mer informasjon.

Informasjon

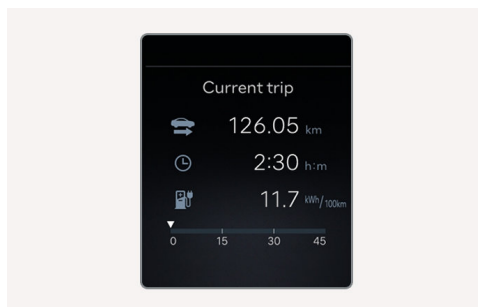
Førerassistanse



Gjeldende tilstand til Manuell fartsgrenseassistent, Smart hastighetskontroll, Kjørefeltassistanse vises.

Verktøyvisning

Nåværende tripp



Kjørecomputermodusen viser informasjon om kjøretøyets kjøreparametere, inkludert gjennomsnittlig energiforbruk, tripptellerinformasjon og kjøretøyets hastighet.

Gjeldende tur initialiseres når kjøretøyet slås av og førerdøren er åpen, eller når kjøretøyet slås på 3 minutter etter at kjøretøyet er slått av.

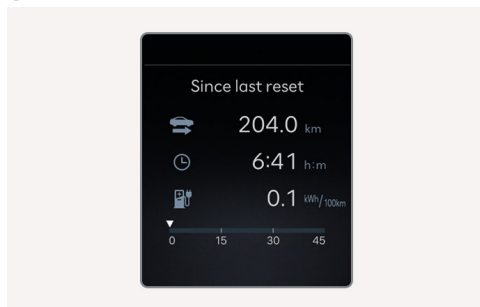
Etter lading



Kjørestrekning, total kjøretid, gjennomsnittlig energiforbruk og øyeblikkelig energiforbruk etter lading vises.

For å tilbakestille manuelt, trykk på **OK**-knappen på rattet i minst 1 sekund når « **Etter lading** » vises.

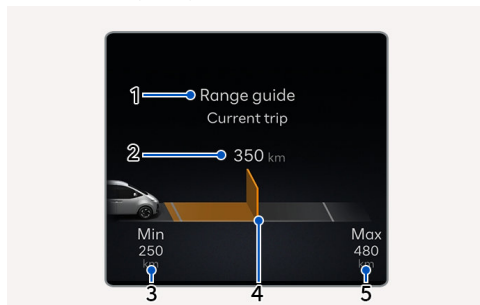
Siden siste tilbakestilling



Det vises akkumulert distanse, total kjøretid og gjennomsnittlig energiøkonomi. Informasjonen er akkumulert fra siste tilbakestilling.

For å tilbakestille manuelt, trykk på **OK**-knappen på rattet i minst 1 sekund når « **Siden siste tilbakestilling** » vises.

Veiledning for avstand til tom tank (DTE)



1. DTE-veiledning
2. DTE
3. En kortere DTE som kan skyldes kjøring i høy hastighet
4. Styrestang
5. En lengre DTE som kan følge av kjøring i lav hastighet

DTE-veiledningen hjelper økonomisk kjøring.

En DTE som kan kjøres med gjenværende batteristrøm beregnes basert på tidligere kjøremønstre, og en estimert distanse som kan kjøres med gjenværende batteristrøm beregnes basert på energieffektiviteten på gjeldende tur for å indikere graden av energisparing på gjeldende tur som en grønn eller oransje strek.

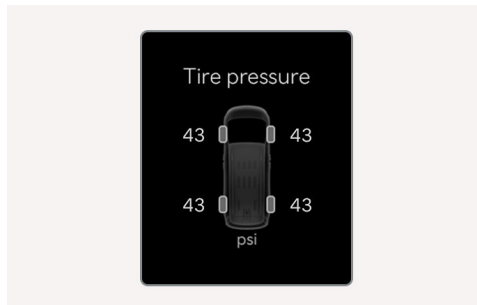
Lengden på styrestangen representerer graden av energisparing.

- Grønn: Mer energisparing enn vanlig
- Oransje: Mer energiforbruk enn vanlig

Informasjon

- Guidelinjen vises når energieffektiviteten på den gjeldende turen er beregnet etter at en viss distanse er kjørt.
 - Den viste informasjonen er tilleggsinformasjon som er ment å hjelpe deg med å kjøre økonomisk. Den kan endres avhengig av kjøre- og veiforhold (for eksempel kjøretøyets kontroll, oppoverbakker, nedoverbakker, svingete veier). Bruk DTE Guide-informasjonen for kjøring ved å legge merke til faktiske kjøreforhold, for eksempel avstand til foranliggende eller etterfølgende kjøretøy.
-

Dekktrykk

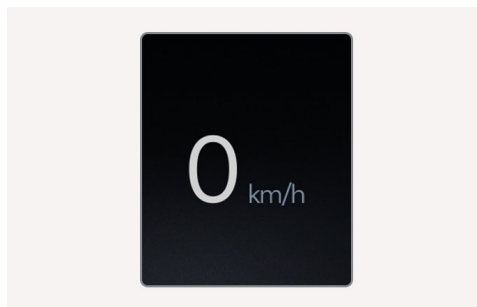


Dekktrykket til hvert dekk vises.

For mer informasjon, se **Overvåkningssystem for dekktrykk (TPMS)**.

Digitalt speedometer

 utstyrsavhengig



Dette digitale speedometeret viser bilens hastighet.

Innstilling for sving-for-sving (TBT)



TBT-navigasjon og avstand/tid til destinasjon vises når TBT-modus er valgt.

Kjøretøy-innstillinger (infotainmentsystem)



Kjøretøy-innstillingene i infotainmentsystemet gir brukeren alternativer for en rekke innstillinger, inkludert funksjoner for låsing og åpning av dører, komfortfunksjoner, innstillinger for førerassistanse, osv.

- 1 Trykk på **SETUP** på hovedtastaturet.
- 2 Velg **Kjøretøy** for å endre funksjonsinnstillinger.

Innstillingsmeny for kjøretøyet

- Førerassistanse
- Kjøremodus
- Klima
- Seter
- Lys
- Dører
- Digitale nøkler (utstyrsavhengig)
- Komfort



ADVARSEL

Kjøretøy-innstillingene må ikke betjenes under kjøring. Du kan bli distraheret fra kjøringen, og kan kollidere.

Informasjon

- Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se brukerhåndboken til infotainmentsystemet.
 - Informasjonen kan variere basert på hvilke funksjoner kjøretøyet har.
-

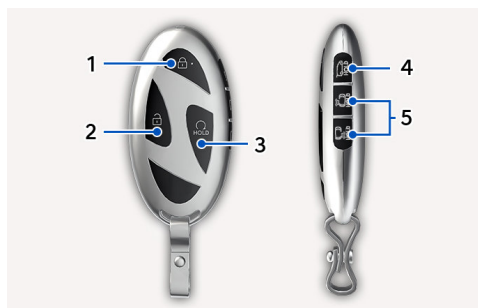
5. Praktiske funksjoner

Dette kapittelet forklarer hvordan du bruker de brukervennlige funksjonene som finnes i kjøretøyet.

Informasjon

- Illustrasjonene er ment som en veiledning. Den faktiske utformingen kan avvike fra illustrasjonen.
 - Informasjonen kan variere basert på hvilke funksjoner bilen har.
 - Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se brukerhåndboken til infotainmentsystemet.
-

Smartnøkkel



1. Dørlås
2. Låse opp dør
3. Fjernstart
4. Åpne/lukke-bryter for bakluken
5. Elektrisk skyvedøråpning/-lukking (utstyrsavhengig)

Låse kjøretøyet

Lukk alle dører, panseret og bakluken, og trykk på dørlåsknappen på smartnøkkelen.

- Lydsignalet lyder og varsellysene blinker.
- Bakspeilene foldes inn hvis **Ved opplåsing av dør** er valgt fra Innstillinger-menyen i infotainmentsystemet.



ADVARSEL

Ikke forlat bilen med smartnøkkelen i bilen når det sitter barn der uten tilsyn.

Barn uten tilsyn kan trykke på Start/Stopp-knappen og betjene elektriske vinduer, låse dørene eller andre betjenings-elementer, eller til og med få bilen til å bevege seg, noe som kan føre til alvorlig personskade eller død.

MERK

Før du forlater bilen med smartkontrollnøkkelen, må du sjekke at bilen er låst. Når du bruker dørhåndtaksknappen på dørhåndtaket foran, lytt til låsen er aktivert, og trekk deretter i håndtaket innen tre sekunder for å bekrefte at dørene er låst. (I tilfelle det har gått mer enn 3 sekunder, sjekk at dørene er låst ved å trykke på låseknappen på smartnøkkelen. Du kan høre et enkelt pip.)

Låse opp kjøretøyet

Trykk på døråpplåsingsknappen på smartnøkkelen.

- Lydsignalet lyder og varsellysene blinker to ganger.
- Bakspeilene foldes inn hvis **Ved opplåsing av dør** er valgt fra Innstillinger-menyen i infotainmentsystemet.

Informasjon

Når alle dørene låses opp, vil dørene låses automatisk etter 30 sekunder hvis det ikke åpnes en dør.

Påminnelse om smartnøkkel

I tilfelle smartnøkkelen er i bilen, og døren er låst med sentraldørlås-/opplåsingsknappen i bilen, med en dør åpen, låses ikke dørene, men låses opp igjen.

Starte bilen fra utsiden

- 1 Trykk på låseknappen på smartnøkkelen mindre enn 10 m (32 ft) fra bilen.
- 2 Trykk og hold inne fjernstartknappen på smartnøkkelen innen fire sekunder etter at du har trykket på dørlåseknappen.
- 3 Varsellysene blinker, og kjøretøyet starter.
- 4 For å slå av bilen, kan du trykke på fjernstartknappen en gang.

Forhold som forhindrer bruk

- Meldingen **"Smart Key må være til stede for å holde bilen i gang"** vises hvis du setter deg inn i bilen uten en registrert smartnøkkel.
- Motoren slås av hvis du ikke går inn i bilen innen 10 minutter etter at du har brukt fjernstyringsnøkkelen til å starte bilen.
- Det kan hende at fjernstartknappen ikke fungerer hvis smartnøkkelen ikke er innenfor 10 m fra kjøretøyet.
- Bilen starter ikke ved hjelp av fjernstyring hvis panseret eller bakluken er åpen.

Åpning/lukking av bakluken

For å åpne bakluken:

Ha alltid smartnøkkelen på deg. Trykk på åpningsknappen for bakluken eller trykk og hold inne åpnings-/lukkingsknappen for bakluken på smartnøkkelen i mer enn 1 sekund. Nødblinklysene blinker to ganger, og bakluken åpnes.

Lukking av bakluke:

Trykk på og hold inne åpnings-/lukkingsknappen for bakluken på smartnøkkelen for å lukke den åpne bagasjerommet.

Knappen virker bare når smartnøkkelen er innen 1 m (40 tommer) fra bakluken.

Elektrisk åpning/lukking av venstre eller høyre skyvedør

 utstyrsavhengig

Denne funksjonen vil bli brukt når den elektriske dørens ON-/OFF-knapp er ON (ikke trykket inn).

Bruke den elektriske skyvedørens håndtak

- 1 Bær smartnøkkelen på deg.
- 2 Trekk i den elektriske skyvedørens håndtak en gang.
- 3 Den elektriske skyvedøren vil bli åpnet eller lukket automatisk. Nå vil varselslampene blinke og lydvarsleren høres to ganger.

Bruke knappen på smartnøkkelen

Trykk og hold åpne-/lukkeknappen for den elektriske skyvedøren i mer enn ett sekund.

For mer informasjon, se **Elektrisk skyvedør**.

Starte bilen

Noen modeller er utstyrt med en Start/Stopp-knapp i stedet for en nøkkelsylinder. For mer informasjon, se **Start/stopp-knapp**.

MERK

- For å unngå skader på smartnøkkelen:
 - Oppbevar smartnøkkelen på et kjølig, tørt sted for å unngå skade eller funksjonssvikt. Eksponering til fukt eller høy temperatur kan gi svikt i smartnøkkelens interne krets. Dette er kanskje ikke dekket av garantien.
 - Unngå å la smartnøkkelen falle ved at du kaster den.
 - Beskytt smartnøkkelen mot ekstreme temperaturer.
 - Hvis du ikke beveger på smartnøkkelen på en stund, blir registreringsfunksjonen for smartnøkkelbetjening satt på pause. Løft på smartnøkkelen for å aktivere registreringsfunksjonen igjen.
-

Mekanisk nøkkel/nøkkelsylinder (førerør)

For mer informasjon, se **Bruk av den mekaniske nøkkelen**.

Hvis du har mistet en smartnøkkel

Maksimalt to smartnøkler kan registreres per kjøretøy. Hvis du mister smartnøkkelen, anbefaler vi at du umiddelbart tar med deg bilen og den gjenværende nøkkelen til en autorisert HYUNDAI-forhandler eller tauer bilen, om nødvendig.

Forholdsregler for smartnøkkel

Smartnøkkelen fungerer kanskje ikke hvis noe av følgende oppstår:

- Smartnøkkelen befinner seg i nærheten av en radiosender, f.eks. en radiostasjon eller en flyplass, som kan forstyrre den normale bruken av senderen.
- Smartnøkkelen befinner seg i nærheten av et system for toveis radiokommunikasjon eller en mobiltelefon.
- Smartnøkkelen til en annen bil brukes i nærheten.

- Smartnøkkelen er i nærheten av andre elektroniske enheter eller kredittkort.
- Bilens batteri er utladet.
- Koble en ekstern enhet til strømuttaket og plassere smartnøkkelen nær den eksterne enheten.
- Hvis bilrutene er tonet, spesielt med metallisk fargetone, kan det forårsake frekvensforstyrrelser som reduserer rekkevidden til smartnøkkelen.
- Sørg for at batteriet i smartnøkkelen er satt inn med riktig polaritet før bruk. Bruk av et feil plassert batteri kan føre til at smartnøkkelen slutter å fungere eller at batteriet blir utladet for tidlig.



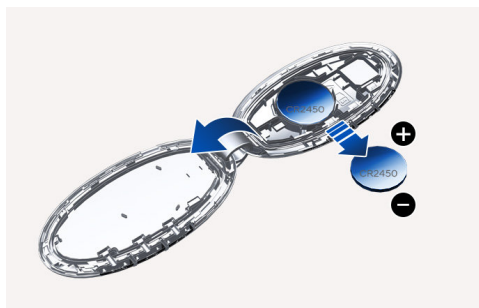
Hvis smartnøkkelen ikke fungerer som den skal, åpner og lukker du døren med den mekaniske nøkkelen. For å starte motoren trykker du direkte på Start/stopp-knappen med smartnøkkelen. Hvis du har et problem med smartnøkkelen, anbefales det at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler.

MERK

- Hold smartnøkkelen borte fra elektromagnetiske materialer som blokkerer elektromagnetiske bølger til nøkkeloverflaten.
 - Hvis smartnøkkelen er i nærheten av mobiltelefonen din, kan signalet sperres av mobiltelefonens signaler. Dette er spesielt relevant hvis telefonen er aktiv, for eksempel når den ringer eller mottar anrop, sender tekstmeldinger og/eller sender/mottar e-post. I den grad det er mulig, må du unngå oppbevare smartnøkkelen og mobiltelefonen på samme sted, som i bukse- eller jakkelommen, for å unngå forstyrrelser mellom de to enhetene.
 - Ha alltid smartnøkkelen med deg når du forlater kjøretøyet. Hvis smartnøkkelen ligger i nærheten av kjøretøyet, kan kjøretøybatteriet utlades.
-

Bytting av batteri

Batteritype: CR2450



- 1 Sett ett smalt verktøy inn i sporet og åpne bakdekslet forsiktig.
- 2 Fjern det gamle batteriet og sett inn et nytt batteri. Kontroller at batteriet er satt inn riktig. Hvis batteriet er feilplassert, kan det bli utladet og forårsake feil på smartnøkkelen.
- 3 Sett på plass bakdekslet på smartnøkkelen.

Hvis du tror at smartnøkkelen kan ha fått en alvorlig skade, eller du synes at smartnøkkelen ikke virker som den skal, anbefaler vi at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler. For mer informasjon, se **INFORMASJON TIL IMPORTØRER OG DISTRIBUTØRER I HENHOLD TIL EUS BATTERIFORORDNING (EU 2023/1542)**.



ADVARSEL

Dette produktet inneholder et knappebatteri.

Hvis det svelges, kan et litium-knappebatteri forårsake alvorlige eller livstruende skader innen 2 timer. Oppbevares utenfor barns rekkevidde.

Oppsøk lege umiddelbart hvis du tror at noen kan ha svelget eller plassert batterier i kroppsdeler.

MERK



Feil avhending av batterier kan være skadelig for miljøet og menneskers helse. Kast alltid batteriet i henhold til gjeldende lover eller forskrifter der du bor.

Startspærresystem

Startspærresystemet beskytter bilen mot tyveri. Hvis en nøkkel (eller annen enhet) med feil koding brukes, deaktiveres bilen.

Når Start/Stopp-knappen trykkes til STRØM PÅ eller KJØR KLAR, skal startspærreindikatoren tennes kort og deretter slukkes. Hvis indikatoren begynner å blinke, gjenkjenner ikke systemet nøkkelen koding.

Trykk på Start/Stopp-knappen til POWER ON eller DRIVE READY igjen.

Det kan være at systemet ikke gjenkjenner koden på nøkkelen din hvis en annen nøkkel eller metallgjenstand (for eksempel nøkkelring) befinner seg nærme nøkkelen. Det kan være at bilen ikke starter fordi metallgjenstander kan forstyrre transpondersignalet fra normal sending.

Hvis systemet gjentatte ganger ikke gjenkjenner kodingen for nøkkelen, anbefaler vi at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Ikke forsøk å endre dette systemet eller legge til enheter på det. Det kan oppstå elektriske problemer som gjør at bilen kan ikke brukes.



FORSIKTIG

For å forhindre tyveri av bilen, må du ikke legge reservenøkler i nærheten av bilen. Startspærrepassordet er et unikt passord for hver kunde, og må holdes hemmelig.

MERK

Unngå å utsette nøkkelen for fuktighet, statisk elektrisitet og røff håndtering. Startspærresystemet kan fungere feil.

Hyundai-digitalnøkkel

 utstyrsavhengig

Hyundai-digitalnøkkel gir bekvemmelighet til sjåføren. Sjåføren kan bruke dette til å låse eller låse opp fører- og passasjerdørene eller bakluken og slå av bilen.



ADVARSEL

Bilen kan startes når den registrerte smarttelefon eller kortnøkkelen finnes på bilens autentiseringspute (trådløs ladepute). Forlat derfor ikke barn uten tilsyn eller personer som ikke er klar over systemet, siden det kan føre til alvorlig skade eller død. I tillegg må du alltid ha med deg den registrerte smarttelefon eller kortnøkkelen for å forhindre bilens tyveri når du forlater din bil.

Digitalnøkkel (smarttelefon)

Informasjon

- Hyundais digitale nøkler er kun tilgjengelige på smarttelefoner som støtter digitale nøkkelfunksjoner, og digitale nøkkelfunksjoner for smarttelefoner leveres av smarttelefonprodusenter.
- Tilgjengelige smarttelefonmerker og -modeller finner du på smarttelefonprodusentenes nettsteder eller HYUNDAs nettsted.
- Avhengig av tilgjengeligheten av tjenesten på bilen, kan det hende at enkelte funksjoner ikke fungerer.
- NFC-kommunikasjonen fungerer kanskje ikke for enkelte smarttelefoner. Dette avhenger av smarttelefonens interne struktur. Flytt smarttelefonen til venstre eller høyre for autentiseringsplaten (trådløs ladeplate) for å betjene den.

Konfigurering av smarttelefonen

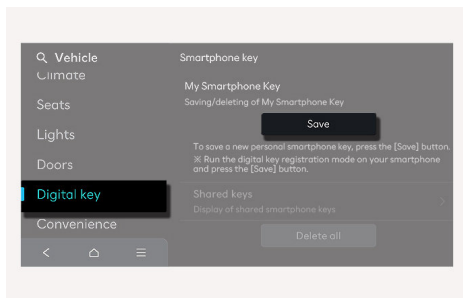
Bruk den digitale nøkkelen (smarttelefonen) ved å laste ned myHyundai (eller Bluelink)-appen og registrere en Hyundai-konto og -tjeneste.

For mer informasjon om Bluelink, se veiledningen til infotainmentsystemet.

Registrering av digitalnøkkelen (smarttelefon)

- 1 Slå på bilen med en smartnøkkel og ha smartnøkkelen med deg i bilen.
 - Begge smartnøkklene må være i bilen for å kunne registrere den digitale nøkkelen.

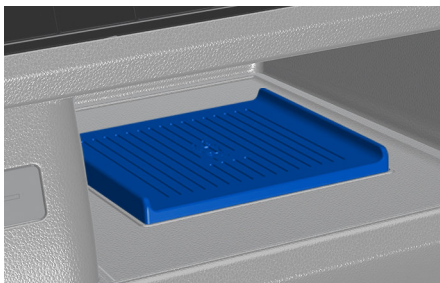
- 2 Sett giret i P (Parkering), og velge **Innstillinger > Kjøretøy > Digitalnøkkel > Smarttelefonnøkkel > Min smarttelefonnøkkel** i infotainmentsystemet.



- 3 Etter å ha valgt **Min > Biladministrasjon > Digital nøkkeladministrasjon > Legg til** fra myHyundai-appen på smarttelefonen, registrerer du den digitale nøkkelen i henhold til veiledningen på smarttelefon skjermen. (For Europa)

Etter at du har valgt **Mer > Digital nøkkel for bil** fra BlueLink-appen på smarttelefonen, registrerer du den digitale nøkkelen i henhold til veiledningen på smarttelefon skjermen. (Unntatt Europa)

- Hvis kjøretøyet du vil bruke i myHyundai-appen ikke er angitt som hovedkjøretøy, må du angi det som hovedkjøretøy.
- **Smarttelefon som ikke støttes med Ultra Wide Band**
 - Plasser smarttelefonen på bilens autentiseringspute (trådløs ladepute) med skjermen vendt opp.



- Bekreft at posisjonen til NFC-antennen på smarttelefonen er i kontakt med bilens autentiseringspute (trådløs ladepute).
- Plasseringen av NFC-antennen på smarttelefonen kan variere etter telefonmodell, kontakt smarttelefonens produsent for detaljer.

Informasjon

- Posisjonen av NFC-antennen på Samsung-enheten finnes i følgende bane: **Innstillinger > Tilkoblinger > NFC og kontaktløse betalinger.**
- NFC-antennens posisjon på Google Pixel-telefonen finner du i følgende bane: **Innstillinger > Tilkoblede enheter > Tilkoblingspreferanser > NFC.**
- Posisjonen av NFC-antennen på Apple iPhone finnes øverst på baksiden og Apple WATCH er plassert på midten av skjermen.



• Smarttelefon som støttes med Ultra Wide Band

- Den digitale nøkkelen kan registreres i tilfelle smarttelefonen er inne i bilen selv uten å plassere den på bilens autentiseringspute (trådløs ladepute).
- Kontakt produsenten av smarttelefonen for å sjekke om den støtter Ultra Wide Band.

4 Trykk på **Lagre**-knappen i infotainmentsystemet for å starte registreringen.

Ved lagring av digitalnøkkelen (smarttelefon), vil en melding vises på infotainmentsystemet.

Under lagringsprosessen for den digitale nøkkelen kan prosessen avbrytes når:

- Smarttelefonen fjernes fra bilens autentiseringspute (trådløs ladepute).
- Infotainmentsystemet er endret
- Kjøretøyet er slått av
- Du bytter gir

Hvis du vil registrere en annen digital nøkkel (smarttelefon)

Slett den digitale nøkkelen (smarttelefonen) før du registrerer den på nytt. For mer informasjon, se **Sletting av digitalnøkkelen (smarttelefon)**. En aktiv digital nøkkel kan deles med en annen smarttelefon via myHyundai (eller Bluelink)-appen.

Informasjon

- Registreringsprosessen starter ikke hvis ikke begge smartnøklerne er i bilen.
 - Ultra Wide Band (UWB) er en radioteknologi som kan bruke et svært lavt energinivå for kommunikasjon med kort rekkevidde og høy båndbredde over en stor del av radiospekteret.
-

Bruk av digitalnøkkelen (smarttelefon)

Informasjon

- Den Ultra Wide Band-støttede digitale smarttelefonnøkkelen kan kun brukes når smarttelefonen og bilen er koblet til med Bluetooth.
 - Den nødvendige avstanden mellom smarttelefonen og bilen for Bluetooth-tilkobling kan variere og avhenger av omgivelsene.
 - Vindusfargingsstoffer kan forårsake dårlig Bluetooth-tilkobling.
 - I tilfelle smarttelefonen oppbevares i baklommen eller vesken, kan det føre til dårlig Bluetooth-tilkobling, og at døråsing/opplåsing eller oppstart av bilen forsinkes.
 - Den Ultra Wide Band-støttede digitale smarttelefonnøkkelen kan kun brukes i en viss tid for å optimalisere ytelsen til smarttelefonen og bilens batteri. I tilfelle du er i nærheten av bilen i flere minutter med den Ultra Wide Band-støttede smarttelefonen, kan det hende at Automatisk opplåsingsfunksjon ikke fungerer.
 - Sjekk smarttelefonens innstillingsmeny eller appen fra smarttelefonprodusenten for tilkobling av bilen og smarttelefonen.
 - Den Ultra Wide Band-støttede digitale smarttelefonnøkkelen kan også bruke NFC-funksjonen.
 - Avhengig av land eller biltype (hybrid, ladbar hybrid eller elbil) kan det hende at funksjonene Fjernstart eller åpning av bakluke ikke er tilgjengelige.
-

Berøringskontroll med digital tast

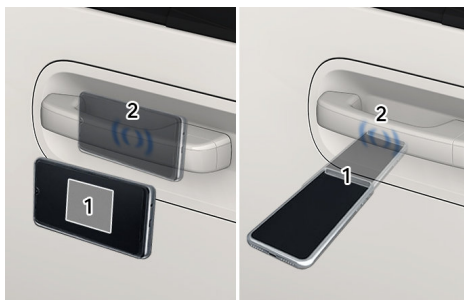
Sjåføren kan låse eller låse opp døren ved å plassere smarttelefonen på det ytre dørhåndtaket, og bilen kan startes ved å plassere smarttelefonen på bilens autentiseringspute (trådløs ladepute).

Digital nærhetskontroll med nøkkel (smarttelefon med støtte for Ultra Wide Band)

- I tilfelle du har smarttelefonen i besittelse, kan dørene låses eller låses opp uten å berøre smarttelefonen til dørhåndtaket, men ved å berøre døråslåsesensoren (inngravert del) på dørhåndtaket. Bilen kan også startes ved å trykke på Start/Stopp-knappen uten å plassere smarttelefonen på kjøretøyets autentiseringspute (trådløs ladepute).
- Hvis smarttelefonen og bilen er koblet sammen med Bluetooth, er funksjonene for døråslås/lås opp, fjernstart og åpning av bakluke tilgjengelig ved å bruke appen fra smarttelefonprodusenten.

Låse/låse opp dørene

- **Smarttelefon som ikke støttes med Ultra Wide Band**



1. NFC-antenne
2. Autentiseringspute for dørhåndtak

I tilfelle sjåføren plasserer digitalnøkkelen (smarttelefon) NFC-antennen til autentiseringsputen til førerens eller passasjerdørhåndtaket i mer enn 2 sekunder, vil døres låses eller låses opp.

- **Smarttelefon som støttes med Ultra Wide Band**

Ved å berøre dørlås-/opplåsingssensoren (gravert del) på dørhåndtaket med smarttelefonen i besittelse, vil døres låses eller låses opp.

- Når alle dørene er låst opp, vil dørene låses igjen automatisk etter 30 sekunder hvis det ikke åpnes en dør.
- I tilfelle smarttelefonens digitalnøkkel ikke fungerer, prøv igjen på nytt etter å ha flyttet smarttelefonen bort fra dørhåndtakets autentiseringspute (mer enn 0,1 m (4 tommer)).

Du kan ikke låse bilen med digitalnøkkelen (smarttelefonen) i tilfelle noe av følgende skjer:

- Smartnøkkelen er i bilen.
- Start/stopp-knappen er i posisjon POWER ON eller DRIVE READY.
- Enhver av dørene, panseret eller bakluken er åpne.
- Det kan hende at døren ikke låses opp automatisk i tilfelle du er i nærheten av bilen i flere minutter med den Ultra Wide Band-støttede smarttelefonen i besittelse.
- I tilfelle smarttelefonen oppbevares i baklommen eller vesken, kan det føre til dårlig Bluetooth-tilkobling, eller at dørlåsing/opplåsing eller oppstart av bilen forsinkes.

Starte bilen

- **Smarttelefon som ikke støttes med Ultra Wide Band**

- Etter at du har plassert den registrerte digitale nøkkelen (smarttelefonen) på bilens autentiseringspute (trådløs ladepute), trækker du ned bremsepedalen og trykker på Start/Stopp-knappen.
- Etter å ha startet bilen, kan digitalnøkkelen (smarttelefonen) fjernes fra bilens autentiseringspute (trådløs ladepute).

- **Smarttelefon som støttes med Ultra Wide Band**

- Med smarttelefonen inne i bilen, trækker du ned bremsepedalen og trykker på Start/Stopp-knappen.

- For å fjernstarte bilen bruker du appen fra produsenten av smarttelefonen, låser bilen med dørlåsknappen og trykker på fjernstartknappen.

For mer informasjon om den grunnleggende måten å starte kjøretøyet på, se **Start/stoppknapp**.

Informasjon

Hvis en delt digitalnøkkel (smarttelefon) brukes for første gang, kan aktiveringstiden ta lengre tid.

- Plasser den delte digitalnøkkelen (smarttelefonen) på dørhåndtakets autentiseringspute til bilens dørlås/låsing aktiveres.
- I tilfelle en delt digitalnøkkel (smarttelefon) først brukes på bilens autentiseringspute (trådløs ladepute), kan den første starten av bilen mislykkes.
- I tilfelle dørlåsen/låsen er aktivert én gang med den delte digitalnøkkelen (smarttelefonen) eller bilen startes med den digitalnøkkelen (smarttelefonen) på bilens autentiseringsplate, registreres digitalnøkkelen (smarttelefonen) i bilen.

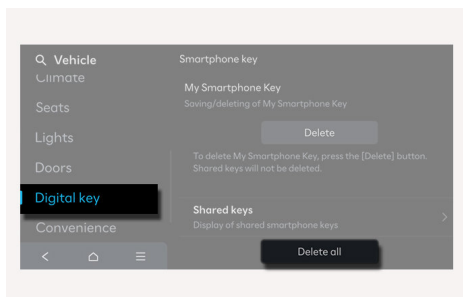
Betjening av bakluken (smarttelefon med støtte for Ultra Wide Band)

Hvis bilen er låst, trykker du på knappen for åpning av bakluken med smarttelefonen i din besittelse for å åpne bakluken.

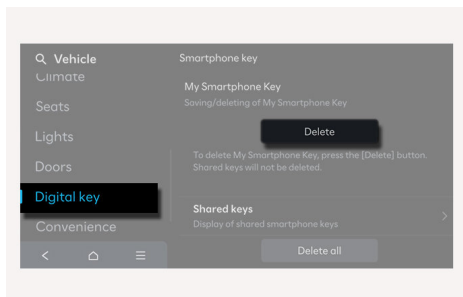
- Hvis bilen er låst, trykker du på knappen for åpning av bakluken med smarttelefonen i din besittelse for å åpne bakluken.
- Hvis du er i registreringsområdet bak bakluken i mer enn 3 sekunder med smarttelefonen i din besittelse når **Smart bakluke** er aktivert, åpnes bakluken automatisk.

Sletting av digitalnøkkelen (smarttelefon)

- 1 Slå på bilen med en smartnøkkel. Ha smartnøkkelen med deg i bilen.
- 2 Slett alle registrerte digitalnøkkeler (smarttelefon) velg **Innstillinger > Kjøretøy > Digitalnøkkel > Nøkkel for smarttelefon > Slett alle** i infotainmentsystemet.



Slett kun mine registrerte digitalnøkkeler (smarttelefon) velge **Innstillinger > Kjøretøy > Digitalnøkkel > Nøkkel for smarttelefon > Nøkkel for min smarttelefon > Slett i infotainmentsystemet.**



En ny smarttelefon kan registreres etter å ha slettet den eksisterende digitalnøkkelen (smarttelefon) fra menyen '**Nøkkel for min smarttelefon**'.

For å slette en delt nøkkel (smarttelefon), velg **Innstillinger > Kjøretøy > Digital nøkkel > Smarttelefonnøkkel > Delte nøkler > [Gruppe] > Slett alle** fra infotainmentsystemet.

- Delte nøkler betrakter den digitale nøkkelen (smarttelefonen) som **[Gruppe]** unntatt **Min smarttelefonnøkkel**.
- Hvis kontoen du logger på ikke er endret, vil den være under samme **[Gruppe]**.
- Du kan slette **Delte nøkler** etter **[Gruppe]**.

Informasjon

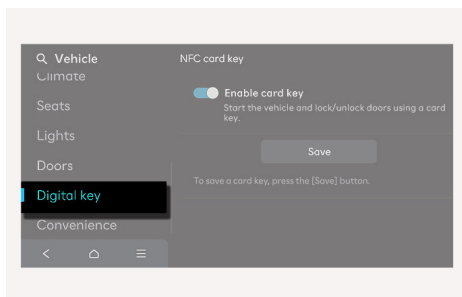
- I tilfelle den registrerte digitalnøkkelen (smarttelefonen) slettes, vil digitalnøkkelen som er lagret i smarttelefonen slettes også.
- Etter at digitalnøkkelen slettes fra smarttelefonen, vil digitalnøkkelen (smarttelefonen) som er registrert i bilen slettes også.
- Selv om myHyundai (eller Bluelink)-appen var slettet fra smarttelefonen, vil digitalnøkkelen som er lagret i smarttelefonen slettes ikke.
- Administrasjon av digitalnøkkelen som er lagret i smarttelefonen finnes tilgjengelig fra Digital Key-appen fra smarttelefonens produsent.

Digitalnøkkel (Kortnøkkel)

Registrering av din digitale nøkkel (kortnøkkel)

- 1 Ha begge smartnøklene dine med deg i bilen.

- 2 Velg **Innstillinger** > **Kjøretøy** > **Digital nøkkel** > **NFC-kortnøkkel**, og sjekk om **Aktiver kortnøkkel** er valgt i infotainmentsystemet.



- 3 Plasser kortnøkkelen på bilens autentiseringspute (trådløs ladepute) mens bilen er slått på.



- 4 Registrer kortnøkkelen ved å velge **Innstillinger** > **Kjøretøy** > **Digitalnøkkel** > **NFC-kortnøkkel** > **Lagre** i infotainmentsystemet.
- I tilfelle det allerede er registrert en digitalnøkkel (kortnøkkel) i bilen, kan en ny digitalnøkkel (kortnøkkel) ikke registreres. Registrer på nytt en ny digitalnøkkel (kortnøkkel) etter å ha slettet den utgående digitalnøkkelen (kortnøkkel).
 - Registrer en digital nøkkel (kortnøkkel) ved å sørge for at begge smartnøkklene dine er i bilen.
 - En registrert digitalnøkkel (kortnøkkel) kan ikke registreres i andre bil.

Bruk av digitalnøkkel (kortnøkkel)

Låse/låse opp dørene

I tilfelle sjåføren plasserer digitalnøkkelen (kortnøkkel) til førerens eller passasjerørhåndtaket i mer enn 2 sekunder, vil døren låses eller låses opp.

Når alle dørene er låst opp, vil dørene låses igjen automatisk etter 30 sekunder hvis det ikke åpnes en dør.

Du kan ikke låse bilen med digitalnøkkelen (kortnøkkel) i tilfelle noe av følgende skjer:

- Smartnøkkelen er i bilen.
- Start/stopp-knappen er i posisjon POWER ON eller DRIVE READY.
- Enhver av dørene, panseret eller bakluken er åpne.

Starte bilen

Etter at du har plassert den registrerte digitale nøkkelen (kortnøkkel) på bilens autentiseringsplate (trådløs ladeplate), trækker du ned brems pedalen og trykker på Start/ Stopp-knappen.

For mer informasjon om den grunnleggende måten å starte kjøretøyet på, se **Start/stopp-knapp**.

MERK

- Digitalnøkkelen (kortnøkkelen) fungerer kanskje ikke under følgende forhold:
 - Digitalnøkkelen (kortnøkkelen) er ikke plassert på riktig måte på dørhåndtakets autentiseringspute eller bilens autentiseringsplate (trådløs ladepute).
 - Digitalnøkkelen (kortnøkkelen) finnes nær NFC-aktiverte kort som kredittkort eller smarttelefoner.
I tilfelle digitalnøkkelen (kortnøkkelen) ikke virker, prøv en gang til etter å ha flyttet digitalnøkkelen (kortnøkkelen) bort fra dørhåndtakets autentiseringspute (mer enn 0,1 m (4 tommer)).
 - Digitalnøkkelen (kortnøkkelen) kan skades ved støt. I tilfelle digitalnøkkelen (kortnøkkelen) er skadet, bytt ut den (kortnøkkelen) med en ny og registrer den på nytt.
 - Langvarig eksponering for høy temperatur kan føre til at digitalnøkkelen (kortnøkkelen) ikke fungerer. Vær forsiktig så du ikke utsetter digitalnøkkelen (kortnøkkelen) for direkte sollys eller høy temperatur.
 - Å la digitalnøkkelen (kortnøkkelen) ligge på autentiseringsputen i bilen (trådløs ladepute) mens du kjører kan resultere i at digitalnøkkelen (kortnøkkelen) ikke fungerer. Fjern digitalnøkkelen (kortnøkkelen) fra autentiseringsputen til bilen (trådløs ladepute) etter at du har slått på bilen.
 - Hold den digitale nøkkelen (kortnøkkelen) unna smarttelefonen under lading av smarttelefonen. I tilfelle digitalnøkkelen (kortnøkkelen) plasseres mellom smarttelefonen og autentiseringsputen i bilen (trådløs ladepute) mens smarttelefonen lades, kan digitalnøkkelen (kortnøkkelen) fungere feil. For eksempel når du lader en smarttelefon mens den digitale nøkkelen (kortnøkkelen) er festet til baksiden av smarttelefondekselet.
-

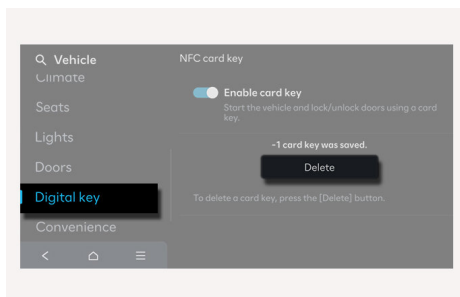
Informasjon

Tilgjengeligheten av kortnøkler varierer fra land til land.

Sletting av din digitalnøkkel (kortnøkkel)

- 1 Slå på bilen med en smartnøkkel. Ha smartnøkkelen med deg i bilen.

- 2 Fra infotainmentsystemet, velg **Innstillinger** > **Kjøretøy** > **Digitalnøkkel** > **NFC Kortnøkkel** > **Slett**.



Personlig tilpasset profil og bilens innstillinger

Du kan koble brukerprofilen til den registrerte digitale nøkkelen (smarttelefon). Hvis kontoen du logger på smarttelefonen ikke er endret, vil den være under samme **[Gruppe]**. Alle digitale nøkler (smarttelefoner) vil være koblet til **[Gruppe]**.

Kjøretøyet ditt vil automatisk aktiveres med den registrerte profilen hvis du setter deg inn i kjøretøyet med den digitale nøkkelen (smarttelefon). Du kan se følgende menyer for nøkler under samme **[Gruppe]**, unntatt nøkkelen på smarttelefonen min.

Velg **Innstillinger** > **Kjøretøy** > **Digital nøkkel** > **Smarttelefonnøkkel** > **Delte nøkler** > **[Gruppe]** fra infotainmentsystemet.

Koble til brukerprofil

- 1 Velg **Innstillinger** > **Brukerprofil** > **Lenke digitalnøkkel (smarttelefon)** i infotainmentsystemet.
- 2 Velg **[Gruppe]** for den digitale nøkkelen (smarttelefonen) du vil koble til, blant de digitale nøklene (smarttelefonene) som vises på skjermen, og følg instruksjonene.

Koble fra brukerprofil

Velg **Innstillinger** > **Brukerprofil** > **Profilinnstillinger**, og fjern deretter merkingen for **Koble til digital nøkkel (smarttelefon)** i infotainmentsystemet.

Informasjon

- Brukerprofil kan ikke kobles til både Sjåfør 1 og Sjåfør 2 som er koblet til en enkelt smarttelefon. Personalisering fungerer med den nylig tilknyttede brukerprofilen, og den tidligere tilknyttede brukerprofilen vil automatisk kanselleres.
- Brukerprofilkoblingen fungerer kun når digitalnøkkelen er registrert på bilen.
- Digitalnøkkel (kortnøkkel) kan ikke kobles til en brukerprofil.
- I tilfelle digitalnøkkelen som er knyttet til brukerprofilen i smarttelefonen slettes, bør digitalnøkkelen registreres på nytt og tilpasses ved å koble til brukerprofilen på nytt.

Personlig tilpasning av bilen

- Personaliseringen som er koblet med digitalnøkkelen fungerer når smarttelefonen som er koblet til profilen plasseres på utvendig av dørhåndtakets autentiseringspute for å låse eller låse opp dørene.

- Profilen som er konfigurert av digitalnøkkelen kan endres manuelt fra infotainmentsystemet.
- Funksjonen for personalisering ved hjelp av digitalnøkkelen kan betjenes etter å ha koblet digitalnøkkelen i infotainmentsystemets profilmeny.
- Personaliseringen fungerer kun når bilen er slått AV eller når bilen er fjernstartet. I tilfelle bilen ikke startes eksternt, fungerer ikke personaliseringen med digitalnøkkelen.

Brukerprofilen i henhold til låse-/opplåsingssystemet til døren er som følger:

Element	Personalisering
Opprinnelig verdi	Gjest
Profilkoblet smarttelefonnøkkel	Koblet profil
Smarttelefonnøkkel er koblet fra profil	Nylig aktivert profil
NFC-kortnøkkel	
Smartnøkkel	



FORSIKTIG

I tilfelle du forlater digitalnøkkelen etter å ha låst eller låst opp dørene eller startet opp bilen med smartnøkkelen, kan dørene låses med sentrallåsen. Ha med deg digitalnøkkelen hele tiden.

Informasjon

Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se brukerhåndboken til infotainmentsystemet.

Brukt bil/Vedlikehold av digitalnøkkel

Kjøpe et brukt kjøretøy

Ved kjøp av en brukt bil, må du sørge for å slette smarttelefonnøkkelen og kortnøkkelen som er registrert av den forrige brukeren.

I tilfelle kortnøkkelen følger med bilen, må du sjekke om den fungerer som den skal.

Vedlikehold av digitalnøkkel

Skulle du trenge å reparere eller erstatte digitalnøkkelsystemet, må du bekrefte at smarttelefonnøkkelen fortsatt er aktiv. Det kan hende at du må pare telefonen på nytt ved å bruke myHyundai (eller Bluelink)-appen.

Begrensninger i systemet



FORSIKTIG

Hvis du har med deg en UWB-aktivert smarttelefon som er registrert som en digital nøkkel innenfor bilens Bluetooth-tilkoblingsrekkevidde over lengre tid, kan det oppstå lav batterispenning. For å forhindre at batteriet tømmes, slå av den passive inngangsfunksjonen til den digitale nøkkelen fra smarttelefonens lommebokapp.

- myHyundai (eller Bluelink)-appen på smarttelefonen og kortnøkkelen fungerer kanskje ikke i følgende tilfeller:
 - Smarttelefonbatteriet eller bilens batteri er utladet.
 - NFC eller Bluetooth er slått av i smarttelefonens innstillinger.
 - Kortnøkkelen er i en lommebok eller kortholder, eller overlappet med andre kort.
 - I tilfelle du bruker et smarttelefondeksele som bruker trådløs kommunikasjon eller er laget av metall, må du fjerne smarttelefondekselet.
- Det kan hende at bilen ikke kontrolleres av smarttelefonen i tilfelle noe av følgende skjer:
 - Andre smarttelefonfunksjoner (anrop, hasteanrop, lyd- eller NFC-betaling), apper eller trådløse øretelefoner fungerer.
 - myHyundai (eller Bluelink)-appen, slik som grunnleggende innstilling eller start av appen, er begrenset av tidligere retningslinjer ifølge produsenten.

Samsvarserklæring

Radiofrekvenskomponentene (digital nøkkel) samsvarer med:

- For Indonesia



Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat memengaruhi keamanan, baik dari sisi elektronik maupun mekanik terhadap fitur keamanan kendaraan.

- For Thailand



Dørlåser

Låsing av dører fra utsiden av bilen

Bruke smartnøkkel

For å låse eller låse opp dørene fra utsiden av kjøretøyet med smartnøkkelknappen, se **Smartnøkkel**.

MERK

- Hvis du låser døren med knappen på det ytre dørhåndtaket, kan ikke dørene låses opp med knappen på det ytre dørhåndtaket innen 3 sekunder.
- Hvis du låser dørene med knappen på det ytre dørhåndtaket, låses ikke dørene under følgende omstendigheter:
 - Smartnøkkelen er i bilen.
 - Start/stopp-knappen er i posisjon DRIVE READY eller POWER ON.
 - Enhver dør er åpen (unntatt bakluken).

Hvis dette skjer, vil en lyd høres i noen sekunder. Kontroller kjøretøyet før du prøver å låse det igjen.

Låser opp døren

Ha smartnøkkelen med deg, og trykk enten på dørhåndtaksknappen eller på døråpnerknappen.

- Klokkelysen og varselblinklysene blinker én gang.

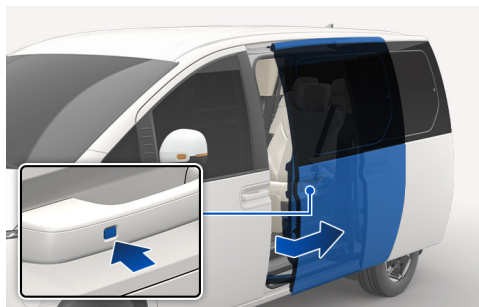
Bakre skyvedør



- Når bakdørene ikke er låst, kan de åpnes ved å trekke i dørhåndtaket og skyve døren mot baksiden av kjøretøyet.
- Når bakdøren er helt åpen, vil døren låses i en åpen posisjon. For å lukke døren må du trekke ut dørhåndtaket og skyve døren mot forsiden av kjøretøyet.

Elektrisk skyvedør

 utstyrsavhengig



- Når dørene er låst opp, kan du åpne dem ved å trekke i dørhåndtaket en gang. Da vil skyvedøren åpnes.
- Når døren er helt åpen, vil døren låses i en åpen posisjon.
For å lukke døren, trekk ut dørhåndtaket én gang. Da vil skyvedøren lukkes.

ADVARSEL

Når bakre skyvedør ikke er helt lukket, er den ikke låst og kan flytte seg utilsiktet. Dette kan føre til alvorlig skade.

FORSIKTIG

Venstre skyvedør kan ikke åpnes når ladeluken er åpen. Hvis ladeluken åpnes etter at venstre skyvedør er åpnet litt, kan venstre skyvedør skyves bakover. Lukk venstre skyvedør for å forhindre mulig skade på døren eller ladeluken.

FORSIKTIG

Når du kommer inn og ut av skyvedøren, må du ikke trampe på skyvedørens hengsel, kaste eller sette tunge gjenstander på hengselet. Døren vil kanskje ikke åpne eller lukke seg normalt hvis hengselen eller vaierdelen.

MERK

- Knappen på dørhåndtaket fungerer bare når smartnøkkelen er innen 1 m (40 in.) fra det utvendige dørhåndtaket.
 - I kaldt og vått klima kan det forekomme at dørlåsen og dørmekanismen fryser fast og ikke fungerer ordentlig.
 - Hvis døren låses / låses opp flere ganger i rask rekkefølge enten med bilnøkkelen eller dørlåsbryteren, kan systemet midlertidig slutte å virke for å beskytte kretsen og forhindre skade på systemkomponentene.
 - Under bilvask eller regn, for å minimere utilsiktet betjening av dørhåndtaksknappen, kan dørhåndtaksknappen bli ufølsom. Dette er ikke en feil.
 - Dørene vil ikke kunne låses eller låses opp i følgende situasjoner.
 - Hvis dørhåndtaksknappen trykkes inn med hansker på
 - Hvis du nærmer deg døren raskt
-

Åpne dørlåsene fra innsiden av bilen



ADVARSEL

- Lukk og lås alltid dørene mens bilen er i bevegelse. Hvis dørene er ulåst, økes faren for å kastes ut av kjøretøyet i en kollisjon.
 - Ikke dra i dørhåndtaket på fører- eller passasjerdøren når kjøretøyet er i bevegelse.
 - Ikke forlat eldre, barn eller dyr uten tilsyn i kjøretøyet. En lukket bil kan bli ekstremt varmt og eldre, barn uten tilsyn eller dyr som ikke kan gå ut av bilen kan bli alvorlig skadet eller drept.
 - Parker alltid bilen på riktig måte. Trykk ned bremsepedalen, skift giret til P (parkering), aktiver parkeringsbremsen, trykk start/stopp-knappen til AV-posisjon, lukk alle vinduer, lås alle dører og ta alltid nøklene med deg.
 - Vær forsiktig når dørene åpnes og se etter biler, motorsykler, sykler eller fotgjengere som nærmer seg bildøra for å forhindre alvorlig skade eller død.
-

Med det innvendige dørhåndtaket

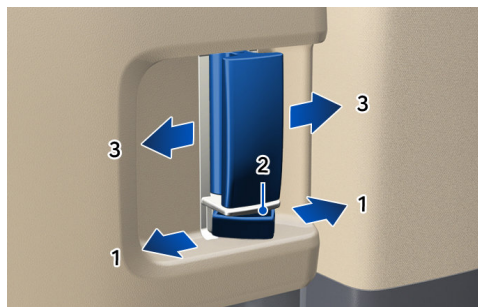


Førerør/passasjerdør

Hvis du trekker i det innvendige dørhåndtaket mens døren er låst, låses døren opp og åpnes.

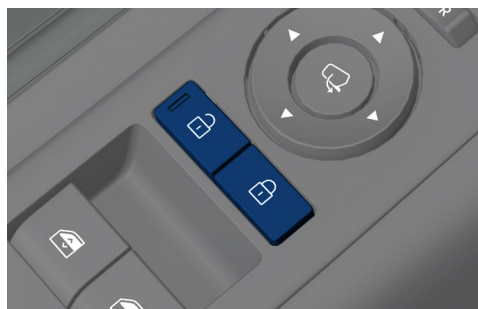
Bakdør

Hvis det innvendige dørhåndtaket trekkes en gang når døren er låst vil døren låses opp. Hvis den innvendige dørhåndtaket trekkes en gang til åpnes døren.



- For å låse en dør, skyv dørlåseknappen (1) til "Lås"-posisjonen. Hvis døren er låst ordentlig, er ikke det røde merket (2) på dørlåseknappen synlig.
- For å låse opp en dør, skyv dørlåseknappen (1) til "Lås opp"-posisjonen. Det røde merket (2) på knappen er synlig.
- Dra dørhåndtaket (3) oppover for å åpne en dør.

Med bryter for sentrallås/knapp for opplåsing



Den sentrale bryteren for låsing/opplåsing av dører er plassert på førerdøren og passasjerdøren foran.

Når du trykker på  -delen på bryteren, låses alle bildørene.

Om en dør er åpen, vil ikke dørene låses selv om du trykker på låseknappen.

Når du trykker på  -delen på bryteren, låses opp alle bildørene.

MERK

Gå ut av bilen i tilfelle den elektriske dørlåsen ikke fungerer:

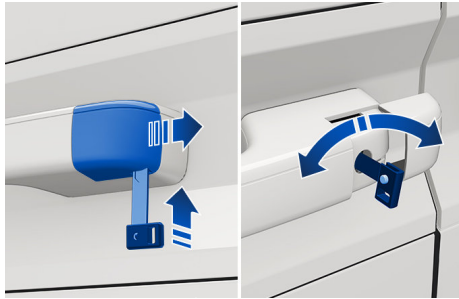
- Bruk dørlåsen gjentatte ganger (både elektronisk og manuell) mens du samtidig trekker i dørhåndtaket.
 - Betjen de andre dørlåsene og dørhåndtakene.
 - Senk førerens frontvinduet foran og bruk den mekaniske nøkkelen for å låse opp døren fra utsiden.
-

Bruk av den mekaniske nøkkelen

Hvis smartnøkkelen ikke virker normalt, kan du låse eller låse opp førerdøren med den mekaniske nøkkelen.

Opplåsing med mekanisk nøkkel

- 1 Trekk i dørhåndtaket samtidig som du trykker på den fremre delen av det utvendige dørhåndtaket (på fremsiden av kjøretøyet). Sett den mekaniske nøkkelen inn i nøkkelsylinderen, og vri nøkkelen med klokken for å låse opp kjøretøyet eller mot klokken for å låse kjøretøyet.



- 2 Når dørene er låst opp, trekker du i dørhåndtaket.
- 3 Når du har brukt den mekaniske nøkkelen, vrir du på nøkkelknotten og setter inn nøkkelbeskytteren.

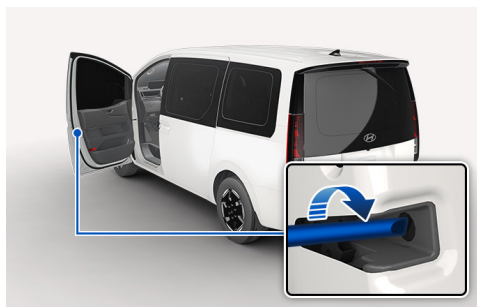
MERK

- Ved fjerning av nøkkelsylinderdekselet, må du alltid unngå å ripe eller knuse plastmaterialet.
 - Skulle nøkkelsylinderdekselet fryse og ikke kan fjernes, bank du lett på dekselet eller prøv å varme dekselet ved å legge hendene rundt det og blåse varm luft på det.
 - Ikke bruk overdreven kraft på døren og dørhåndtaket.
-

Informasjon

Kun førerdøren kan låses/låses opp med den mekaniske nøkkelen.

Ved nødstilfelle



I en nødsituasjon som når batteriet er utladet, er den eneste måten å låse opp dørene på med den mekaniske nøkkelen i nøkkelhullet på utsiden.

Dører uten et utvendig nøkkelhull kan låses på følgende måte:

- 1 Åpne døren.
- 2 Sett et lite bladverktøy (f.eks. en skrutrekker eller lignende) inn i hullet til nøddørlåsen og vri den med klokken for venstre sidedør, eller mot klokken for høyre sidedør.
- 3 Lukk døren helt.

Informasjon

Hvis det ikke er strøm til dørlåsbryteren (f.eks. utladet bilbatteri) og bakluken er lukket vil du ikke kunne åpne bakluken før det er strøm igjen.

Automatisk dørlås-/låse-oppfunksjon

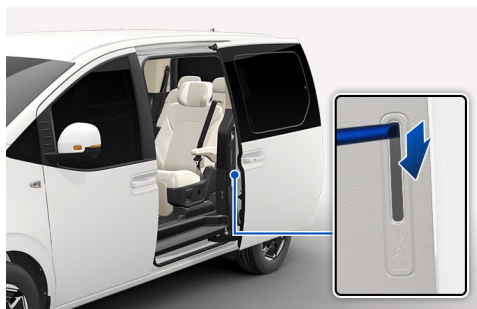
Kollisjonsregistrerende døropplåsing

Alle dørene låses automatisk opp når kollisjonsputene utløses ved en kollisjon mens Start/Stop-knappen er i posisjon POWER ON eller DRIVE READY.

Aktiver Lås automatisk på hastighet

Når denne funksjonen er valgt på infotainmentsystemet, låses alle dørene automatisk når kjøretøyet kjører i over 15 km/t (9 mph).

Barnesikring i bakdør



Barnesikringen forhindrer at barn i baksetet kan åpne bakdørene.

Barnesikringen må alltid brukes når det er barn i kjøretøyet.

Barnesikringsknappen sitter på i karmen av bakdøra. Når barnesikringen står i låsestillingen, kan ikke bakdøren åpnes når noen trekker i håndtaket på innsiden av bilen.

For å låse barnesikringen setter du et lite flatskrujern (for eksempel skrutrekker eller lignende) inn i sporet og vrir det til låsestillingen, som vist.

Når du vil at døren skal kunne åpnes fra innsiden av bilen, låser du opp barnesikringslåsen.

ADVARSEL

La ALDRI barn åpne bakdørene mens kjøretøyet er i bevegelse. De kan falle ut av bilen. Bruk bakdørens sikkerhetslåser når det er barn i bilen.

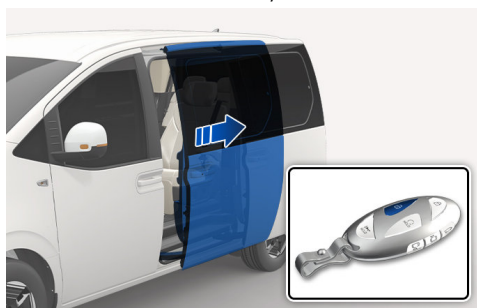
Samtidig elektrisk betjening av døren

 utstyrsavhengig

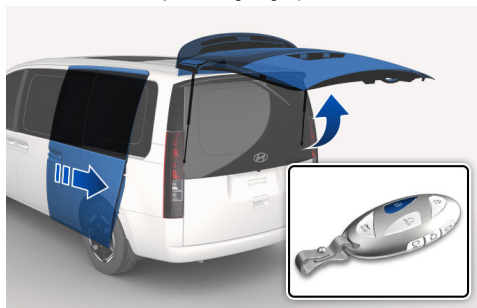
Skyvedørene og bagasjeluken kan åpnes samtidig ved å trykke på dørens låse/åpneknapp på smartnøkkelen.

Automatisk døråpning

Kun bakre skyvedør



Skyvedør og bagasjeluke



Trykk på oppåpningsknappen på smartnøkkelen i ca. 3 sekunder for å åpne skyvedøren og bagasjeluken. Skyvedørene og bakluken kan betjenes separat ved å velge **Innstillinger > Kjøretøy > Dører > Elektrisk skyvedør** i infotainmentsystemet.

Du finner mer informasjon i håndboken for infotainmentsystemet.

Automatisk dørlukking



Trykk på låseknappen på smartnøkkelen i omtrent 3 sekunder for å lukke dørene og bakluken.



ADVARSEL

Sørg for at det ikke er personer eller gjenstander rundt bakluken før du åpner eller lukker den elektriske bakluken.

Vent til bakluken er helt åpen og bevegelsen har stoppet før du laster eller lossrer last fra bilen.

Elektrisk skyvedør

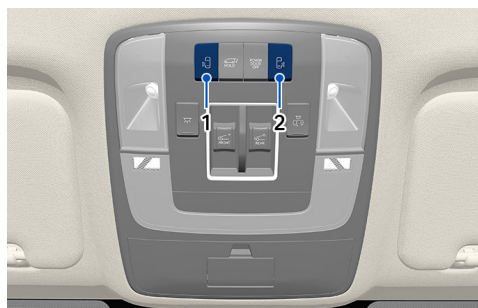
 utstyrsavhengig

Skyvedørene kan åpnes og lukkes automatisk med smartnøkkelen, hovedkontrollknappene på kartlampen eller underkontrollknappene på midtstolpens kant.

Trykk og hold den elektriske skyvedørens åpne- eller lukkeknapp i mer enn 1 sekunder på smartnøkkelen for å åpne skyvedørene automatisk.

Drift av elektrisk skyvedør

Foran





1. Venstre side
2. Høyre side

Kontrollknapp for fremre elektrisk skyvedør

Trykk på en av kontrollknappene for den elektriske skyvedøren i omtrent ett sekund for å åpne eller lukke den elektriske skyvedøren på venstre eller høyre side.

Kontrollknapp for bakre skyvedør

Trykk kontrollknappen for den elektriske skyvedøren for å åpne eller lukke den elektriske skyvedøren.

Forhold hvor elektrisk skyvedør ikke fungerer

Den elektriske skyvedøren åpnes ikke, men lukkes, under følgende forhold. Hvis kontrollknappen for den elektriske skyvedøren trykkes for å åpne skyvedøren høres lyden en gang.

Når tenningsbryteren står i PÅ-stillingen:

- 1 Bilens hastighet er over 5 km/t (3 mph)
- 2 Giret ikke er satt til P (parkering)



ADVARSEL

- Ikke akselerer før døren lukkes og låses helt på plass. Hvis døren ikke er helt lukket mens kjøretøyet er i bevegelse, kan døren åpnes og passasjerene kan falle ut av kjøretøyet.
- LA ALDRI barn være uten tilsyn i kjøretøyet. Barn kan bruke den elektriske skyvedøren. Ved å gjøre det, kan resultatet bli skade på seg selv eller andre, og kan også skade bilen.

Automatisk stopp og revers



Hvis den elektriske åpningen eller lukkingen er blokkert av en gjenstand eller en del av kroppen, vil skyvedøren oppdage motstanden, varselet vil høres 3 ganger, og stoppe bevegelse eller bevege seg til full åpen stilling slik at gjenstanden kan fjernes. Men hvis motstanden er for svak, som for eksempel fra et objekt som er tynt eller mykt, eller bakluken er nær låst stilling, kan det hende at den automatiske stopp- og reverseringsfunksjonen ikke registrerer noe motstand og fortsette å lukkes.

Hvis den elektriske skyvedøren brukes med mye kraft, kan den automatiske stopp- og revers-funksjonen tre inn.

Hvis den automatiske reverseringsfunksjonen aktiveres kontinuerlig mer enn to ganger i løpet av at bakluken åpner eller lukker seg, kan det hende at den elektriske bakluken stopper i en bestemt posisjon. Hvis dette skjer; lukk dørene manuelt og bruk så den automatiske funksjonen igjen.

PÅ/AV-knapp for elektrisk dør

 utstyrsavhengig



Når LED-indikatoren for den elektriske skyvedørens PÅ/AV-knapp er AV kan skyvedør og bakluke benyttes automatisk med hver bryter. Alle dører kan åpnes og lukkes automatisk ved å trekke i de innvendige eller utvendige dørhåndtakene.

Når LED-indikatoren for den elektriske skyvedørens PÅ/AV-knapp er PÅ kan ikke skyvedør og bakluke benyttes automatisk med hver bryter. Dørene kan også åpnes og lukkes manuelt ved å trekke i de innvendige eller utvendige dørhåndtakene.

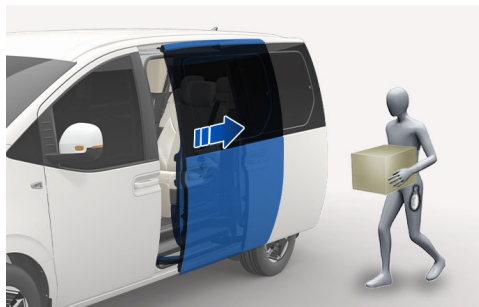
FORSIKTIG

Når du kommer inn og ut av skyvedøren, må du ikke trampe på skyvedørens hengsel, kaste eller sette tunge gjenstander på hengselet. Døren vil kanskje ikke åpne eller lukke seg normalt hvis hengselen eller vaierdelen.

Smart skyvedør med automatisk åpning

 utstyrsavhengig

På biler med smartnøkkel kan skyvedøren åpnes ved bruk av smartskyvedør med automatisk åpning.



Slik bruker man smart skyvedør med automatisk åpning

Skyvedøren kan åpnes med berøringsfri aktivering i tilfellene beskrevet nedenfor.

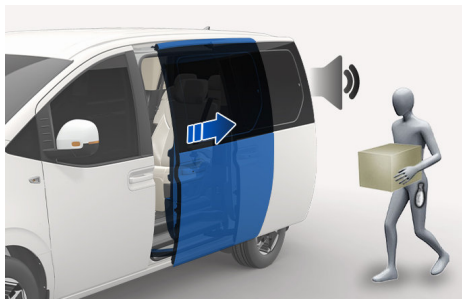
- Etter 15 sekunder, når alle dører er lukket og låst.
- Når du befinner deg i registreringsområdet i mer enn 3 sekunder.

1 Innstilling

For å aktivere den smarte skyvedøren med automatisk åpning, gå til **Innstillinger** > **Kjøretøy** > **Dører** > **Smart skyvedør** på instrumentpanelets display.

Du finner mer informasjon i håndboken for infotainmentsystemet.

2 Registrering og varsling



Hvis du befinner deg i registreringsområdet (30–60 cm bak kjøretøyet) og bærer en smartnøkkel, vil varselblinkene blinke og en lyd vil lyde for å varsle deg om at smartnøkkelen er oppdaget og at skyvedøren åpnes.

MERK

Ikke nærme deg registreringsområdet dersom du ikke vil at skyvedøren skal åpnes. Hvis du ved en feiltakelse har kommet inn i registreringsområdet og varsellampene og lydsignal begynner å si ifra om dette, forlat registreringsområdet med smartnøkkelen. Skyvedøren vil forbli låst.

3 Automatisk åpning



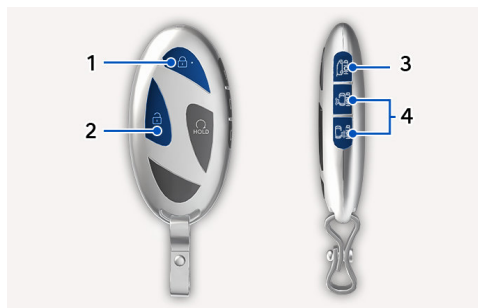
Varselblinkene vil blinke og en lyd vil lyde én gang, og deretter vil skyvedøren åpnes.



ADVARSEL

- Pass på å lukke skyvedøren før du kjører.
- Pass på at det ikke befinner seg noen personer eller gjenstander i nærheten av skyvedøren før du åpner eller lukker den elektriske skyvedøren.
- Sørg for at gjenstander i skyvedøren ikke faller ut når du åpner skyvedøren og bilen står i en helling. Dette kan føre til alvorlige personskader.
- Sørg for å deaktivere smart skyvedør med automatisk åpning når du vasker bilen. Ellers kan skyvedøren åpnes utilsiktet.
- Nøkkelen skal oppbevares utilgjengelig for barn. Barn kan ved et uhell åpne den smarte skyvedøren med automatisk åpning mens de leker rundt den bakre delen av bilen.

Slik deaktiverer du smart skyvedør med automatisk åpning ved hjelp av smartnøkkelen



1.  Dørlås

2.  Låse opp dør
3.  Åpne/lukke-bryter for bakluken
4.  /  Elektrisk skyvedør åpning/lukking

Hvis du trykker på en knapp på smartnøkkelen under registrering- og varsling vil smart skyvedør med automatisk åpning deaktiveres.

MERK

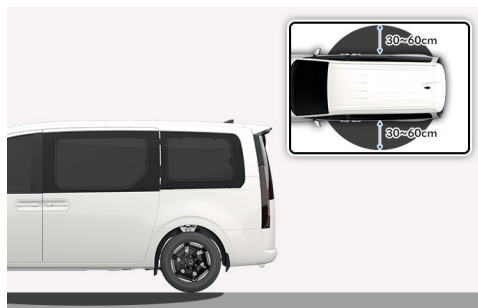
- Hvis du trykker på dørlåseknappen, vil smart skyvedør med automatisk åpning deaktiveres midlertidig. Men hvis du ikke åpner noen av dørene på 30 sekunder vil smart skyvedør med automatisk åpning aktiveres igjen.
 - Hvis du trykker på knappen for den elektriske skyvedøren i mer enn 1 sekund, åpnes den elektriske skyvedøren.
 - Hvis du trykker på dørlåseknappen eller åpne skyvedør-knappen når smart skyvedør med automatisk åpning-funksjonen ikke er i Registrering og varsling, deaktiveres ikke smart skyvedør med automatisk åpning-funksjonen.
 - Hvis du har deaktivert smart skyvedør med automatisk åpning-funksjonen ved å trykke på smartnøkkelnappen og åpnet en dør, kan smart skyvedør med automatisk åpning-funksjonen aktiveres igjen ved å lukke og låse alle dørene.
-



FORSIKTIG

Gjør deg kjent med hvordan du deaktiverer smart skyvedør med automatisk åpning i nødsituasjoner.

Registreringsområde



- Skyvedøren med automatisk åpningsfunksjon gir et velkomstvarsel hvis smartnøkkelen oppdages innenfor 30–60 cm fra skyvedøren.
- Signalet avsluttes hvis smartnøkkelen flyttes ut av deteksjonsområdet i løpet av registrerings- og varslingstrinnet.

MERK

- Smart skyvedør med automatisk åpning-funksjonen fungerer ikke dersom noen av de følgende problemene oppstår:
 - Smartnøkkelen befinner seg i nærheten av en radiosender, f.eks. en radiostasjon eller en flyplass, som kan forstyrre den normale bruken av senderen.
 - Smartnøkkelen står nær et mobilt toveis radiosystem eller mobiltelefon.
 - Smartnøkkelen til en annen bil brukes i nærheten.
 - Under følgende forhold kan sensorens rekkevidde reduseres eller økes:
 - Én side av dekket heves for å bytte dekk eller inspisere kjøretøyet.
 - Bilen står skrått parkert i en skråning eller på en vei uten fast dekke osv.
-

Tyverialarmsystem

Dette systemet hjelper til med å beskytte kjøretøyet og verdisakene. Hornet lyder og varselblinklysene blinker kontinuerlig hvis noe av det følgende skjer:

- En fordør eller bakdør åpnes uten bruk av smartnøkkelen.
- Bagasjerommet (bakluken) åpnes uten bruk av smartnøkkelen.
- Panseret åpnes.

Alarmen går i 30 sekunder, deretter tilbakestilles systemet. For å slå av systemet: Lås opp dørene med smartnøkkelen.

Tyverialarmen slår seg på automatisk 30 sekunder etter at du låser dørene og bakluken. For å aktivere systemet må du låse dørene og bakluken fra utsiden av kjøretøyet ved å gjøre ett av følgende:

- Bruk smartnøkkelen.
- Trykke på knappen på det utvendige håndtaket når du har smartnøkkelen på deg.

Varselslampene blinker og lydvarsleren høres én gang for å indikere at systemet er armert.

Så snart sikkerhetssystemet er startet, vil åpning av en dør, bakluken eller panseret, uten å bruke smartnøkkelen, føre til at alarmen aktiveres.

Tyverialarmsystemet aktiveres ikke hvis panser, bakluke eller dør ikke er helt lukket. Hvis systemet ikke er stilt inn, må du kontrollere at panseret, bakluken eller dørene er helt lukket.

Ikke forsøk å endre dette systemet eller legge til enheter på det.

Informasjon

- Du må ikke låse dørene før alle passasjerene har forlatt kjøretøyet. Hvis en dør åpnes etter at systemet er armert, vil alarmen aktiveres.
- Hvis kjøretøyet ikke er deaktivert med smartnøkkelen, start kjøretøyet ved å trykke på Start/Stopp-knappen med smartnøkkelen.
- Hvis systemet deaktiveres ved at kjøretøyet låses opp, men ingen av dørene eller bakluken åpnes i løpet av 30 sekunder, låses dørene på nytt og systemet armeres automatisk på nytt.
- Kjøretøy som er utstyrt med tyverialarm, vil ha en etikett festet på kjøretøyet.



Alarmsystem for baksetepassasjer (ROA)

 utstyrsavhengig

ROA er laget for å forhindre at føreren forlater bilen med en bakre passasjer igjen i bilen.

ROA-innstilling

For å bruke ROA kan det aktiveres fra menyen Innstillinger i infotainmentsystemet. Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Komfort > Varsling om passasjer bak**.

Informasjon

Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se brukerhåndboken til infotainmentsystemet.

ROA-drift

Når du slår av bilen og åpner førerdøren, vises en varselmelding på instrumentpanelet under følgende forhold:

- Etter å ha kjørt kjøretøyet
- En bakdør ble åpnet og lukket enten før eller etter kjøring



ADVARSEL

Kontroller alltid baksetene før du forlater kjøretøyet.

Alarmsystemet ROA registrerer ikke gjenstander eller personer i baksetet, men informerer deg om at du må kontrollere baksetet ved å bruke historikken for åpning og lukking av bakdøren.

MERK

ROA-systemet bruker en historikk for åpning og lukking av bakdører. Historikken nullstilles etter at føreren har slått av kjøretøyet på vanlig måte, gått ut av kjøretøyet og låst døren eksternt med den nøkkelfrie adgangen. Så selv om en bakdør ikke åpnes igjen, kan ROA-systemalarmen utløses.

For eksempel, etter at ROA-systemvarselet utløses, kan varselet utløses hvis føreren ikke låser døren og kjører igjen.

Avansert varsel for baksetepassasjer (ROA)

 utstyrsavhengig

Avansert ROA er laget for å forhindre at føreren forlater bilen mens passasjerer bak sitter igjen i bilen.

Avansert ROA-innstilling

For å bruke ROA må det aktiveres fra menyen Innstillinger i infotainmentsystemets skjermbilde. Velg **Innstillinger** > **Kjøretøy** > **Komfort** > **Varsling om passasjer bak**.

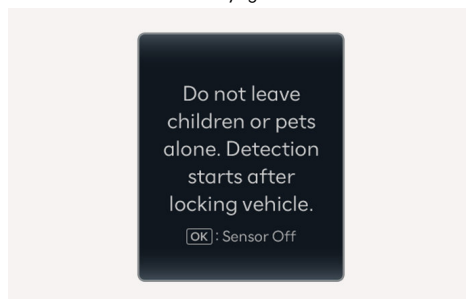
Informasjon

Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se brukerhåndboken til infotainmentsystemet.

Avansert ROA-drift

- Første varslings
Når du slår av bilen og åpner førerdøren, vises en varselmelding på instrumentpanelet under følgende forhold:
 - Etter å ha kjørt kjøretøyet
 - En bakdør ble åpnet og lukket enten før eller etter kjøring
- Det andre varselet
Etter det første varselet får du opp det andre varselet hvis det registreres bevegelse i bilen etter at førerdøren er lukket og alle dørene er låst.
Bilhornet blir aktivert i omlag 25 sekunder. Det sendes også en tekstmelding til medlemmer av HYUNDAI Connected Services (hvis tilgjengelig).
Hvis systemet fortsetter å registrere bevegelse, aktiveres varselet opptil 8 ganger. Lås opp dørene med smartnøkkelen for å stoppe varselet.
 - Systemet registrerer bevegelse i kjøretøyet i 5 minutter etter at døren er låst.

Klynge



Ratt



Informasjon

- Det andre varselet er tilgjengelig for biler utstyrt med ROA-sensor og aktiveres først etter at det første varselet er aktivert.
 - Hvis bilen har blitt startet på avstand (hvis Remote Start har blitt montert), kommer det ikke til å bli oppdaget bevegelse på innsiden av bilen.
 - Hvis du ikke vil bruke advarselssystemet for baksetepassasjer (ROA), trykker du på **OK**-knappen på rattet når det første varselet vises på instrumentpanelet. Da deaktiveres det andre varselet én gang.
-

Forholdsregler for avansert ROA

- Kontroller at alle vinduene er lukket. Hvis vinduet er åpent, kan advarselen utløses av at sensoren registrerer en utilsiktet bevegelse (for eksempel vind eller insekt).
- Systemet er beregnet på å oppdage om det sitter et barn i baksetet, men advarselen kan fungere under følgende forhold når:
 - Systemet identifiserer feilaktig kjæledyr eller andre liv som barn.
 - Systemet registrerer bevegelse i fører- eller passasjeretset foran (for eksempel tilbakelent setet eller avslapningsmodus)
 - Stabilede esker eller andre gjenstander velter inne i kjøretøyet.
 - Kjøretøyet blir støtt, dyttet eller ristet etter at det har blitt låst (for eksempel under bilvask eller på grunn av ekstern støy eller vibrasjon)
 - Det finnes metall- eller flytende gjenstander i kjøretøyet.

ADVARSEL

Selv om bilen din er utstyrt med ROA, må du alltid sjekke baksetet før du forlater bilen.

Avansert ROA fungerer kanskje ikke når:

- Bevegelsen fortsetter ikke i et bestemt tidsrom, eller bevegelsen er liten.
- Et barn ikke sitter i et barnesete.
- Deteksjonen kan være svak hvis signalet blokkeres av bilsetet eller barnesikringssystemet (f.eks. hvis barnet er fastspent i forovervendt posisjon).
- Passasjerer bak er et barn over 6 år.
- Baksetepassasjerer er tildekket av et tøy som inneholder metallsubstanter, for eksempel et pledd.
- En gjenstand i kjøretøyet blokkerer sensoren.
- Sensoren er forurenset av fremmedlegemer.
- Et dyr i baksetet er ikke stort nok til å oppdages av sensoren, eller det er nesten ingen bevegelse.
- Ved modifisering av eller festing av gjenstander i taket i kupéen, eller hvis taket i kupéen er deformert eller skadet.
- Det finnes elektroniske forstyrrelser rundt bilen.
- Andre miljømessige årsaker som kan påvirke systemet.

Samsvarserklæring

Radiofrekvenskomponentene (ROA radarsensor) samsvarer med:

- For Europa og CE-sertifiserte land



We, IEE International Electronics & Engineering, abbreviated IEE S.A., a Luxembourg société anonyme, having its registered office at Zone Industrielle, 12 rue Pierre Richardot, L-6468 Echternach, Grand-Duchy of Luxembourg and registered with the Luxembourg Trade and Companies' Register under number B 134858, declare under our sole responsibility that the above-named product is in conformity with the relevant European Union harmonisation legislation:

- 2014/53/EU - Radio Equipment Directive

Following standards were applied:

- EN 62311:2008
- EN 62368-1:2014+A11:2017
- ETSI EN 301 489 1 V2.2.3 (2019-11)
- ETSI EN 301 489 33 V2.2.1 (2019-04)
- Draft ETSI EN 305 550 V2.1.0

The original declaration of conformity can be consulted at: IEE S.A., Legal Department, 1 rue du Campus, L-7795 Bissen, Luxembourg.

frequency band 60-64GHz
Maximum Output Power 14dBm (25 mW)

Ratt

Motordrevet Varsellampe for Servostyring (MDPS)

I tilfelle kjøretøyet er slått av eller servostyringen kobles ut, kan du fortsatt styre kjøretøyet, men det krever større fysisk kraft.

I tilfelle du merker noen endring i kraften som trengs for å styre under normal kjøring, anbefaler vi at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler.



FORSIKTIG

- Hvis MDPS-varsellampen  og meldingen «**Kontroller motordrevet servostyring**» lyser på instrumentet, kan du fortsette å styre kjøretøyet, men det krever økt styrekraft. Vi anbefaler at du kontakter et HYUNDAI-autorisert forhandler og får systemet inspisert så snart som mulig.
 - Styringen kan være kraftig umiddelbart etter at du har satt Start/Stopp-knappen i DRIVE READY-stilling.
Dette skjer mens MDPS-systemet utfører diagnostisering. Når diagnostiseringen er ferdig utført, går rattet tilbake til sin normale tilstand.
 - Når spenningen i batteriet er lav, må du bruke mer kraft på rattet. Dette er en midlertidig tilstand og går tilbake til normalen etter at batteriet er ladet.
 - En klikkelyd kan høres fra MDPS-reléet etter at start/stopp-knappen er satt til DRIVE READY eller OFF.
 - Støy fra motoren kan høres når kjøretøyet stopper eller kjører med lav hastighet.
 - Når du bruker rattet i lave temperaturer, kan det oppstå unormale lyder. Når temperaturen stiger, forsvinner lyden.
 - Når det oppdages en feil fra MDPS, deaktiveres styrekraftfunksjonen. Instrumentpanelets varsellamper kan være på, eller det kan være tungt å svinge. I tilfelle disse symptomene oppstår, kjører du kjøretøyet til et trygt sted så raskt som mulig. Vi anbefaler at kjøretøyet kontrolleres av en autorisert HYUNDAI-forhandler, så fort som mulig.
-

Vippe- /teleskopratt

Juster rattet slik at det peker mot brystet ditt, ikke mot ansiktet. Sørg for at du kan se instrumentpanelets varsellamper og målere. Etter justering må du trykke rattet både opp og ned, for å sette det i låst posisjon.



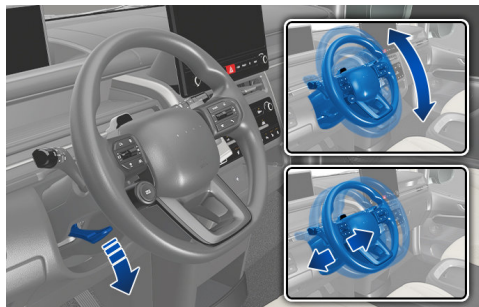
ADVARSEL

Du må ALDRI justere rattet mens du kjører. Dette kan føre til at du mister kontroll over bilen og forårsaker en ulykke.

MERK

Når du justerer posisjonen på rattet, må du ikke skyve eller trekke hardt, siden festet kan bli skadd.

Manuell tilpassing



- 1 Trekk låsespaken ned.
- 2 Juster rattet til ønsket vinkel og avstand forover/bakover.
- 3 Lås rattet i posisjon ved å presse utløserarmen opp.

Informasjon

Noen ganger kan det hende at låsespaken ikke kobles helt inn. I tilfelle dette skjer, må du trekke låsespaken ned, justere rattet på nytt, og deretter trykke låsespaken opp igjen for å låse rattet.

Rattvarmer

+ utstyrsavhengig



Når Start/Stop-knappen er i POWER ON-stilling eller når bilen er i gang, kan du trykke på rattvarmerknappen for å varme opp rattet.

Indikatoren på knappen lyser.

Trykk på knappen igjen for å skru av rattvarmen. Indikatoren på knappen skrur av.

Justering av temperatur

Trykk på knappen gjentatte ganger for å veksle mellom temperaturene HIGH, LOW og OFF.

- Hvis du trykker på knappen når temperaturen er LAV, slås det oppvarmede rattet av.
- Når HØY velges manuelt, skifter rattvarmen automatisk til LAV etter 30 minutter. Du kan slå av rattoppvarmingen ved å trykke knappen i OFF-posisjon.

Koble til klimainnstillinger for automatisk justering

 utstyrsavhengig

Rattoppvarmingen kontrollerer temperaturen på rattet automatisk etter utetemperaturen når bilen er i gang.

For å bruke funksjonen, må den aktiveres fra menyen for Innstillinger på infotainmentsystemet. Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Seter > Varme-/ ventilasjonsfunksjoner > Lenke til klimainnstillinger for automatisk justering > Rattvarmer**.

- Hvis du trykker på knappen for rattoppvarming når funksjonen er innstilt, må du styre rattoppvarmingen manuelt.
- Det oppvarmede rattet settes som standard i OFF-stilling når Start/Stop-knappen trykkes til POWER ON-stilling. Men i tilfelle funksjonen **Koble til klimainnstillinger for automatisk justering** slås PÅ, vil rattoppvarmingen slås av og på avhengig av utetemperaturen.

MERK

- Ikke dekk eller pynt rattet med noe. Dette for å forhindre skade på rattvarmersystemet.
 - Du må ikke skade rattets overflate med en skarp gjenstand. Dette kan ødelegge varmeelementet i rattet.
 - Rattets overflate må ikke vaskes med følgende produkter. Overflatene på varmeapparatet og rattet kan skades.
 - Organiske løsemidler som tynner, alkohol og bensin
 - Kjemiske produkter slik som lær-rens, beleggmiddel og voks.
-

Informasjon

Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se brukerhåndboken til infotainmentsystemet.

Horn



For å bruke hornet trykker du på området med hornsymbolet på rattet (se illustrasjonen). Hornet fungerer bare når du trykker på dette området.

MERK

- Du må ikke trykke hardt på hornet, eller slå med knyttneven. Ikke trykk på hornet med skarpe gjenstander.
 - Rattets overflate må ikke vaskes med følgende produkter:
 - Organiske løsemidler som tynner, alkohol og bensin
 - Kjemiske produkter slik som lær-rens, beleggmiddel og voks.
-

Speil

Innvendig bakspeil

Før du kjører bilen din må du kontrollere at bakspeilet er riktig justert. Juster bakspeilet slik at sikten går gjennom midten av bakruta.



ADVARSEL

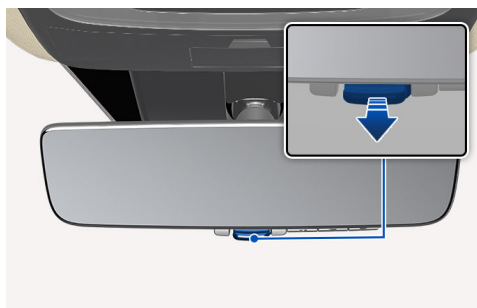
- Sørg for at du har fri sikt. Ikke plasser gjenstander i baksetet, lasteområdet eller bak hodestøttene som kan hindre sikten gjennom bakvinduet.
- For å unngå alvorlig personskade ved ulykke eller utløsning av kollisjonsputen, må du ikke modifisere bakspeilet eller montere et bredt speil.
- Du må ALDRI justere speilet mens du kjører. Dette kan føre til at du mister kontroll over bilen og kan forårsake en ulykke.

MERK

Bruk et papirhåndkle eller lignende materiale fuktet med glassrens ved rengjøring av speilet. Ikke spray glassrens direkte på speilet, da rengjøringsmiddelet kan trenge inn i speilhuset.

Bakspeil for dag/natt

 utstyrsavhengig

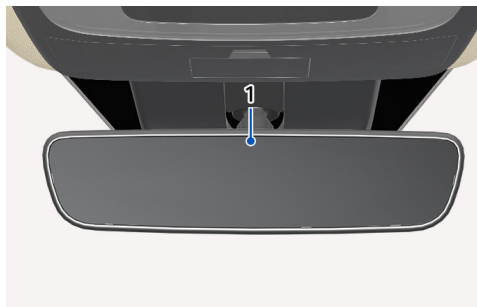


Dra dag-/nattspaken mot deg for å redusere blendingen fra frontysene på bilene bak deg, ved kjøring om natten.

Husk at du mister noe klarhet i sikten i nattstilling.

Elektronisk kromspeil (ECM)

utstyrsavhengig



1. Sensor

Når bilen er i gang, blir blendingen fra frontlysene bak deg automatisk kontrollert av sensoren som er montert i bakspeilet.

Når girspaken settes til R (Revers), går speilet automatisk til den lyseste innstillingen for å gi føreren bedre sikt bak bilen.

Utvendige sidespeil



Speilene kan justeres eksternt med kontrollbryter for speiljustering. Juster sidespeilene til ønsket posisjon før du kjører. De utvendige speilene kan felles inn for å unngå skader ved bilvask i vaskeautomat eller kjøring i trange gater.



ADVARSEL

- Venstre og høyre sidespeil er konvekst. Gjenstander du ser i speilet er nærmere enn de ser ut til.
- Bruk bakspeilet, eller vri på hodet for å se, for å fastslå den faktiske avstanden på bilene bak deg når du skifter fil.
- Ikke juster eller fell inn de utvendige speilene når du kjører. Dette kan føre til at du mister kontroll over bilen og forårsaker en ulykke.

MERK

- Ikke skrap is av speilflaten. Det kan skade glassoverflaten.
 - I tilfelle speilet er frosset fast, må du ikke justere det med makt. Bruk en godkjent avisingspray (ikke frostvæske til radiator), en svamp eller en myk klut med meget varmt vann, eller flytt bilen til et varmt sted og la isen smelte.
 - Ikke rengjør speilet med kraftige slipemidler, drivstoff eller andre petroleumsbaserte renseprodukter.
-

Justering av de utvendige bakspeilene



- 1 Trykk på knappen for valg av sidespeil til **L** eller **R** for å velge hvilket sidespeil du ønsker å justere.
- 2 Bruk bryteren for kontroll av utvendig bakspeil til å plassere det valgte speilet opp, ned, til venstre eller høyre.
- 3 Etter justering må du trykke knappen for valg av kontroll av sidespeil til midten for å forhindre utilsiktet justering.

MERK

- Speilene slutter å bevege seg når de når en maksimal justeringsvinkel, men motoren fortsetter å gå mens bryteren holdes inne. Ikke trykk inn knappen lenger enn nødvendig, da dette kan skade motoren.
 - Ikke juster de utvendige bakspeilene med makt for å unngå skade på motoren.
-

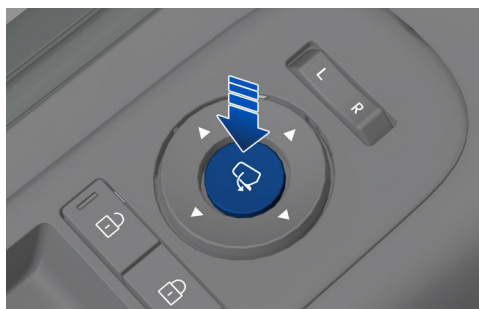
Innfelling av de utvendige sidespeilene

Manuell type



Hvis du vil folde inn utvendige speil, tar du tak i speilhuset og folder det inn mot baksiden av bilen.

Elektrisk type



Utvendige sidespeilene kan foldes inn eller ut ved å trykke på knappen.

Innstilling for infotainmentsystem

Aktiver ved opplåsing av dør

Hvis **Innstillinger > Kjøretøy > Lys > Velkomstspeil/-lys** er valgt fra Innstillinger-menyen i infotainmentsystemet, foldes speilet inn eller ut når døren låses eller låses opp med smartnøkkelen.

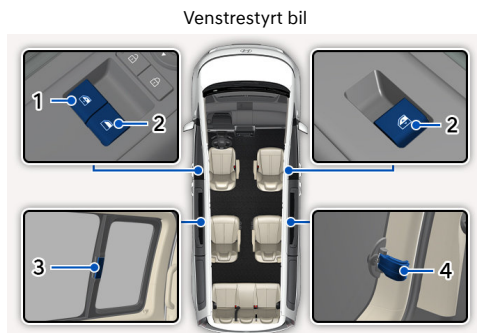
MERK

- Sidespeilene kan ikke foldes automatisk under kjøring med en hastighet på 15 km/t (9 mph) eller mer, for din sikkerhet.
- For å unngå unødvendig utladning av batteriet skal du ikke justere speilene mer enn nødvendig når bilen ikke er i gang.
- Elektriske sidespeil må ikke felles inn for hånd. Det kan medføre feil på motoren.

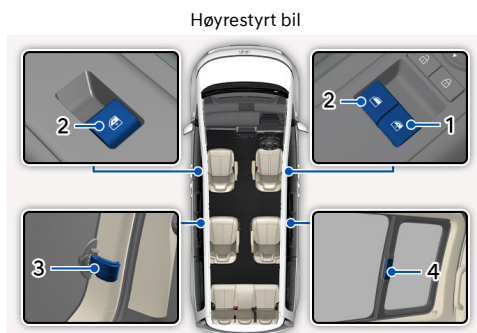
Informasjon

Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se brukerhåndboken til infotainmentsystemet.

Vinduer



1. Førerdørens vindusheisbryter
2. Bryter for vindusheis i fremre passasjerdør.
3. Bryter for bakdørvindu (type A)
4. Bryter for bakdørvindu (type B)

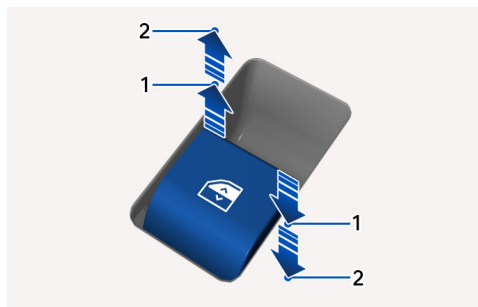


1. Førerdørens vindusheisbryter
2. Bryter for vindusheis i fremre passasjerdør.
3. Bryter for bakdørvindu (type B)
4. Bryter for bakdørvindu (type A)

Elektriske vinduer

Start/stopp-knappen må være i stillingen POWER ON eller DRIVE READY for at vinduene skal kunne heves eller senkes. Hver dør har en elektrisk vindusheis for å styre vinduet. Føreren har en låseknapp som kan blokkere betjeningen av passasjervinduene bak. De elektriske vinduene vil gå i ca. 3 minutter etter at start/stopp-knappen er satt i stillingen OFF. I tilfelle frontdørene åpnes, slås batteristrømmen AV og de elektriske vinduene fungerer ikke.

Åpning og lukking av vindu



- 1 For å åpne vinduet trykker du vindusbryteren ned til første sperreposisjon (posisjon 1).
For å lukke trekker du vindusbryteren opp til første sperreposisjon (posisjon 1).
- 2 Slipp vindusheisbryteren når du vil at vinduet skal stoppe.

Vindu automatisk opp/ned

 utstyrsavhengig

Hvis du trykker kort på bryteren for vindusheis til andre sperreposisjon (posisjon 2), åpnes eller lukkes vinduet helt, selv om du slipper bryteren. For å stoppe vinduet i ønsket posisjon mens vinduet er i bevegelse, trekker du opp eller trykker ned og slipper bryteren.



ADVARSEL

- Ikke la motoren gå og nøkkelen stå i bilen med barn uten tilsyn. Barn uten tilsyn kan åpne vinduene, noe som kan føre til alvorlig skade.
- For å unngå alvorlige skader må du ikke stikke hodet, armene eller andre kroppsdeler eller gjenstander ut av vinduene mens du kjører.

Tilbakestille elektriske vinduer

Hvis de elektriske vinduene ikke virker som de skal, må det automatiske vindussystemet tilbakestilles slik:

- 1 Trykk på Start/Stopp-knappen til POWER ON eller DRIVE READY.
- 2 Lukk vinduet og fortsett å trekke i den elektriske vindusheisen i minst ett sekund.

Hvis de elektriske vinduene ikke fungerer som det skal etter tilbakestilling, anbefaler vi at du tar kontakt med en autorisert HYUNDAI-forhandler.



ADVARSEL

Bekreft at kroppsdeler og andre objekter er på trygg avstand før du lukker vinduene. Funksjonen for automatisk reversering er ikke aktiv under tilbakestilling av vindusheissystemet.

Automatisk reversering

 utstyrsavhengig



Hvis et vindu føler en hindring mens det lukkes automatisk, vil det stoppe og senke seg ca. 30 cm (12 tommer) for at gjenstanden kan fjernes.

Hvis vinduet oppdager motstand mens den elektriske vindusbryteren trekkes jevnt opp, vil vinduet stoppe bevegelsen oppover og så senkes ca. 2,5 cm (1 tommer).

Hvis den elektriske vindusbryteren trekkes jevnt opp igjen innen 5 sekunder etter at vinduet er senket av den automatiske reverserende vindusmekanismen, vil ikke den automatiske vindusreverseringen fungere.

Den automatiske reverseringsmekanismen er bare aktiv når funksjonen Auto opp brukes ved å dra bryteren helt opp til det andre hakket.



ADVARSEL

For å unngå personskader og skader på bilen må du passe på at kroppsdeler og andre objekter er på trygg avstand før du lukker vinduene.

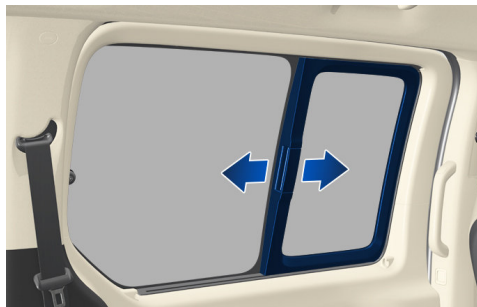
Gjenstander som er mindre enn 4 mm (0,16 tommer) i diameter som fanges mellom vindusruten og den øvre vinduskanalen, oppdages kanskje ikke av den automatiske reverseringsmekanismen og vinduet vil ikke stoppe og endre retning.

MERK

Ikke monter noe tilbehør i området rundt vinduene. Den automatiske reverseringsfunksjonen fungerer kanskje ikke.

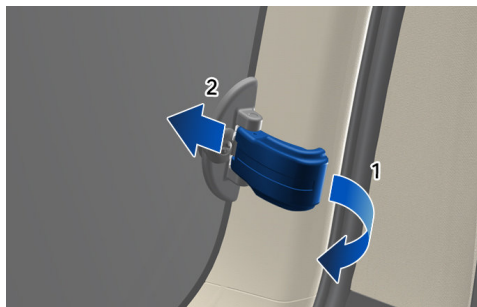
Baksetevindu

Type A



For å åpne vinduet, flytt vinudet mens du trykker på håndtaket i pilens retning.

Type B



For å åpne vinduene, trekk den bakre delen av låsen ut (1). Sving låsen fremover og ut, og lås den deretter i åpen posisjon ved å skyve utover (2) til du hører et klikk. For å lukke vinduene må du trekke håndtaket innover. Trykk deretter håndtaket bakover til du hører et klikk.



ADVARSEL

- La ALDRI nøklene være igjen i bilen med barn uten tilsyn når bilen er i gang.
- La ALDRI barn være uten tilsyn i bilen. Selv svært små barn kan utilsiktet føre til at bilen beveger seg, vikler seg inn i vinduene eller på annen måte skade seg selv eller andre.
- Dobbeltsjekk alltid at alle armer, hender, hoder og andre hindringer er trygt ute av veien før du lukker et vindu.
- Ikke la barna leke med de elektriske vinduene. Det kan oppstå alvorlige personskader dersom vinduene utilsiktet lukkes på barn.
- Ikke strekk hodet, armene eller kroppen ut gjennom vinduene under kjøring.

MERK

- Det må ikke åpnes eller lukkes to vinduer samtidig, da dette kan føre til at det elektriske vindussystemet blir skadet. Dette gir også sikringene lengre levetid.
 - Forsøk ALDRI å betjene hovedbryteren på førerdøren og den individuelle dørvindubryteren i motsatte retninger samtidig. Hvis dette gjøres vil vinduet stoppe og vil ikke kunne åpnes eller lukkes.
-

Fjernstyrt åpning/lukking av vindu

 utstyrsavhengig



- Trykk og hold dørlåseknappen  i mer enn 3 sekunder og frontvindueene beveger seg opp etter at dørene er låst. Vindusbevegelsen stopper når du trykker på dørlåsingsknappen.
- Trykk og hold knappen for dørøpplåsing  i mer enn 3 sekunder og frontvindueene beveger seg ned etter at dørene er låst opp. Vindusbevegelsen stopper når du trykker på knappen for dørøpplåsing.



ADVARSEL

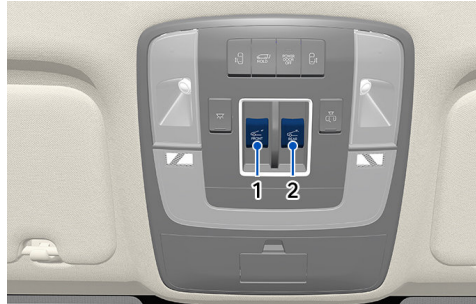
Dobbeltsjekk alltid at ingen armer, hender, hoder eller andre gjenstander stikker ut eller inn av vinduene før du bruker funksjonen for fjernstyrt lukking av vinduene.

MERK

- Ikke la vinduene stå åpent når du forlater bilen. Dette for å forhindre vannskade fra vann som kan trenge inn i bilen.
 - Fjernstyrt åpning/lukking av vindu fungerer kun når bilen er utstyrt med sikkerhetsvinduer.
 - Den fjernstyrte åpne-/lukkefunksjonen for vinduet kan fort stoppe når du går vekk fra bilen din når den er aktivert. Hold deg i nærheten av kjøretøyet mens du overvåker vindusbevegelsene.
 - Det kan være at vinduene slutter å virke når vinduet er forstyrret av et ytre element. Men de andre vinduene skal fungere som normalt. Kontroller at alle vinduene er lukket.
 - Dørene låses opp når vinduene åpnes ved hjelp av funksjonen for fjernstyrt åpning/lukking av vinduene.
-

Dobbelt soltak

 utstyrsavhengig



1. Foran
2. Bak

Du kan skyve eller vippe soltaket med soltakbryteren som er plassert på takkonsollen. Soltaket kan bare betjenes når Start/Stop-knappen står i posisjon POWER ON eller DRIVE READY. Soltaket kan betjenes i omtrent 3 minutter etter at Start/Stopp-knappen settes i stillingen OFF (AV).

Hvis føreren er åpen, kan imidlertid ikke soltaket betjenes i løpet av disse 3 minuttene.

ADVARSEL

For å forhindre alvorlig personskade eller død:

- Juster soltaket eller solskjermen når bilen er stanset. Dette kan resultere i tap av kontroll og en ulykke som kan føre til personskade eller skade på eiendom.
- Ikke la motoren gå og nøkkelen stå i bilen med barn uten tilsyn. Barn uten tilsyn kan betjene soltaket, noe som kan forårsake alvorlige personskader.
- Ikke sitt på toppen av bilen. Det kan føre til personskader eller skader på kjøretøyet.

FORSIKTIG

- Kontroller at soltaket er helt lukket når du forlater bilen.

Hvis soltaket blir stående åpent, kan det bli vått inni kjøretøyet på grunn av regn eller snø. Å la soltaket stå åpent når kjøretøyet er uten tilsyn kan også innby til tyveri.

- Ikke bruk soltaket mens lasteholdere er montert på bilen eller når det er bagasje på taket.

Solskjerm

Bruk solskjermen til å blokkere direkte sollys som skinner gjennom soltakglasset.

Solskjerm (foran)



Åpne eller lukk solskjermen for hånd.

MERK

Ikke dra solskjermen opp eller ned, og bruk heller ikke overdreven kraft. Dette kan skade solskjermen eller forårsake funksjonsfeil.

Informasjon



Solskjermen åpnes automatisk når soltakglasset åpnes ved å trykke soltakbryteren bakover, men solskjermen lukkes ikke automatisk når soltakglasset lukkes. I tillegg er det bare solskjermen som ikke kan lukkes når soltakglasset er åpent.

Elektrisk solskjerm (bak)



Trykk på bryteren for elektrisk solskjerm for å skyve den elektriske solskjermen automatisk opp eller ned.

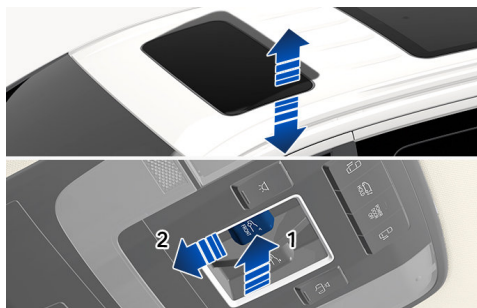
MERK

Ikke dra eller skyv på den elektriske solskjermen for hånd. Dette vil skade den elektriske solskjermen eller forårsake funksjonsfeil.

Informasjon

Det kan danne seg furer i den elektriske solskjermen. Dette er karakteristisk for materialet og ikke et tegn på feil.

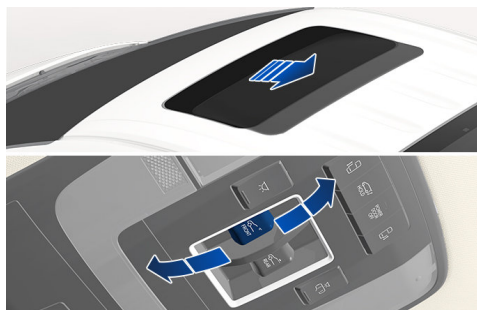
Vippe åpen/lukk (Front)



Skyv soltakbryteren oppover (retning 1) eller fremover (retning 2) for å vippe opp eller lukke soltakglasset.

Du kan når som helst stoppe soltakets bevegelse ved å skyve soltakbryteren i en hvilken som helst retning.

Vipp åpen/lukk (Front)



- Skyv soltakbryteren bakover. Solskjermen og soltakglasset glir opp.
- Skyv soltakbryteren forover. Bare soltakglasset lukkes.
- Skyv soltakbryteren forover eller bakover til første sperreposisjon. Soltaket beveger seg til du slipper bryteren.
- Skyv soltakbryteren forover eller bakover til andre sperreposisjon. Soltaket fungerer da automatisk (automatisk glidefunksjon).

Automatisk reversering



Hvis den elektriske solskjermen eller soltakglasset møter hindringer under automatisk lukking, vil retningen reverseres og den elektriske solskjermen eller soltakglasset stoppes i en bestemt posisjon.

Det kan hende at funksjonen for automatisk reversering ikke fungerer hvis en tynn eller myk gjenstand har satt seg fast mellom den glidende elektriske solskjermen eller soltakglasset og soltakrammen.

ADVARSEL

- Pass på at hoder, hender, armer og andre kroppsdeler eller gjenstander er ute av området før du bruker soltaket. Hvis kroppsdeler eller gjenstander hekter seg opp i soltaket, kan det føre til personskader eller skader på bilen.
- Ikke strekk hodet, armene, kroppsdeler eller gjenstander ut gjennom soltaket under kjøring. Du kan pådra deg skader hvis bilen bråstopper.
- ALDRI bruk kroppsdelenes dine med vilje til å teste den automatiske reverseringsfunksjonen. Retningen på den elektriske solskjermen eller soltakglasset kan reverseres, men du kan pådra deg personskader.

MERK

- Når du har åpnet, lukket eller skråstilt soltaket helt, skal du slippe soltakbryteren. I motsatt fall kan det oppstå skader på soltakmotoren.
- Kontinuerlig betjening av funksjonene for åpning/lukking, vipning osv. kan føre til funksjonsfeil i motoren eller soltaksystemet.
- Støv som samler seg opp på soltakskinnen, må fjernes regelmessig.
- Støv som har samlet seg opp mellom soltaket og takpanelet, kan føre til støy. Åpne soltaket og tørk bort støvet regelmessig med en ren klut.
- Ikke prøv å åpne soltaket når temperaturen er under frysepunktet eller når soltaket er dekket med snø eller is. Det kan hende at soltaket ikke fungerer ordentlig eller at det ødelegges hvis det åpnes med makt.
- Unngå å åpne, eller kjøre, med soltaket åpent umiddelbart etter en regnbyge eller vask av bilen. Vann kan trenge inn i kupéen.
- Ikke la bagasje stikke ut av soltaket under kjøring. Det kan oppstå bilskader hvis bilen bråstopper.

Tilbakestille soltaket



Bak



Tilbakestilling av soltaket kan være nødvendig i følgende tilfeller:

- Når 12V-batteriet i motorrommet enten er frakoblet eller utladet.
- Når sikringen til soltaket er erstattet
- Hvis ett-trykks-AUTO OPEN/CLOSE-funksjonen ikke fungerer optimalt

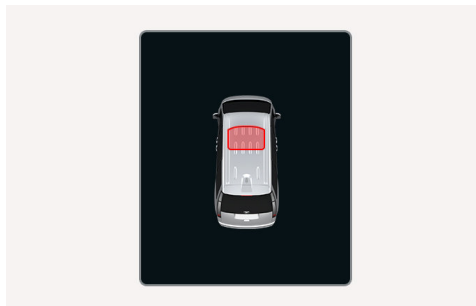
- 1 Start bilen i P (Parkering).
- 2 Skyv bryteren fremover til den elektriske solskjermen og soltakglasset er helt lukket. Slipp deretter bryteren.
- 3 Skyv bryteren forover, til den elektriske solskjermen og soltakglasset begynner å bevege seg en anelse. Slipp deretter bryteren.
- 4 Trykk inn og hold soltakbryteren i stilling forover, en gang til, inntil den elektriske solskjermen og soltakglasset glir opp og lukkes.

Ikke slipp bryteren før operasjonen er fullført. Hvis du slipper bryteren, må du starte prosedyren på nytt fra trinn 2.

MERK

Hvis soltaket ikke tilbakestilles etter frakobling eller utladning av bilbatteriet, eller hvis sikringen til soltaket har gått, vil soltaket kanskje ikke fungere som det skal.

Varsel om åpning av soltak



Hvis føreren slår av bilen når soltaket ikke er lukket helt igjen, høres varsellyden i noen sekunder, og det vises en melding om åpent soltak på skjermen.



FORSIKTIG

Lukk soltaket helt når du forlater bilen.

Panser

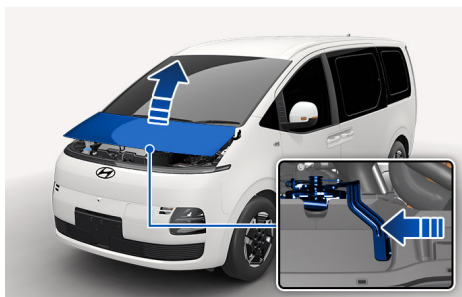
Åpne panseret

Før du åpner panseret, må du sette giret i P (Parkering) og sørge for at kjøretøyet har stanset helt.

- 1 Parker bilen og aktiver parkeringsbremsen.
- 2 Trekk i spaken for å låse opp panseret. Panseret spretter litt opp.



- 3 Gå til fronten av kjøretøyet, løft panseret litt, trykk opp den sekundære panserutløersspaken inne i midten av panseret og løft panseret.



- 4 Fjern panserstøttestangen fra den oppbevarte plasseringen og fest stangen godt i hullet på panseret.



Lukke panseret

- 1 Før du lukker panseret, må du kontrollere følgende i og rundt motorrommet:
 - Eventuelle verktøy eller andre løse gjenstander er fjernet.
 - Alle hansker, filler eller annet brennbart materiale er fjernet.
 - At alle tanklokk er tette og riktig satt på.
- 2 Mens du holder panseret med én hånd, fjern enden av støttestangen fra sporet, og fest deretter stangen til festekroken på bilkarosseriet.
- 3 Senk panseret til det er ca. 30 cm (12 tommer) over lukket stilling, og slipp deretter det.
- 4 Sjekk at panseret har låst ordentlig. I tilfelle panseret er hevet litt, åpne det på nytt og slippe det litt høyere.

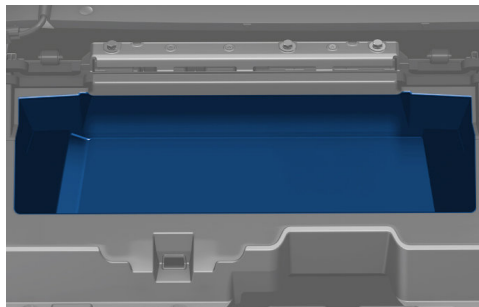


ADVARSEL

- Før du lukker panseret må du sørge for at alle gjenstander er fjernet fra rundt panseråpningen.
 - Dobbeltsjekk alltid at panseret er skikkelig låst før du kjører. Kontroller at det ikke vises noe varsellys eller melding om åpent panser på instrumentpanelet. Kjøring med åpent panser kan sperre sikten helt, noe som kan resultere i ulykker.
 - Ikke flytt bilen med panseret hevet. Det kan blokkere synet og resultere i en kollisjon.
-

Fremre bagasjerom

Åpne det fremre bagasjerommet



- 1 Trekk i spaken for å låse opp panseret. Panseret spretter litt opp.
- 2 Løft det ulåste panseret oppover.

Lukke det fremre bagasjerommet

Lukker panseret ordentlig.

Informasjon

Tilgjengelig vekt i bagasjerommet foran

- Venstreratt: 23,9 l (25,25 US qt.)
- Høyrreratt: 21,9 l (23,14 US qt.)

Tilgjengelig frunkvekt avhenger av spesifikasjonene.



ADVARSEL

- Forsøk ALDRI å komme inn i bagasjerommet foran. Dette vil forårsake livstruende skader.
 - Før du lukker panseret må du sørge for at alle gjenstander er fjernet fra rundt panseråpningen. Panseret vil heves opp eller ned automatisk hvis høyden ikke justeres godt. Vær oppmerksom på eventuelle skader som kan oppstå ved utilsiktet bevegelse av panseret.
 - Oppbevar ALDRI sigarettennere, propangasflasker eller andre brennbare/eksplosive materialer i kjøretøyet. Disse kan antennes og/eller eksplodere hvis bilen utsettes for høy temperatur i lengre perioder.
-



FORSIKTIG

- Ikke overskrid bagasjeromskapasiteten i bagasjerommet foran. Den overvektige frunken kan bli alvorlig skadet.
 - Ikke oppbevar skjøre gjenstander i bagasjerommet foran.
 - Hold ALLTID panseret godt lukket under kjøring. Gjenstander inni kjøretøyet beveger seg like raskt som bilen. Hvis du stopper eller svinger raskt, eller i en eventuell kollisjon, kan gjenstandene skades.
 - Ikke spray vann i bagasjerommet foran. Kjøretøyets drivsystem kan bli skadet siden bagasjerommet foran er plassert i midten av motorrommet.
 - Vær forsiktig når du oppbevarer væske i bagasjerommet foran. Hvis væske lekker til utsiden av det fremre bagasjerommet, vil det oppstå skader på det elektriske utstyret i motorrommet.
 - Ikke trykk på panseret eller plasser gjenstander på panseret. Det kan deformeres eller skades.
 - Når du lukker panseret, må du være forsiktig så du ikke berører gjenstander inne i bagasjerommet foran. Lastede gjenstander eller bagasjerommet foran kan bli deformert eller skadet, og panseret kan åpnes under kjøring på grunn av dårlig lukking, noe som kan føre til skade på leddene.
-

MERK

Forlat aldri verdisaker i oppbevaringsrommet, for å unngå tyveri.

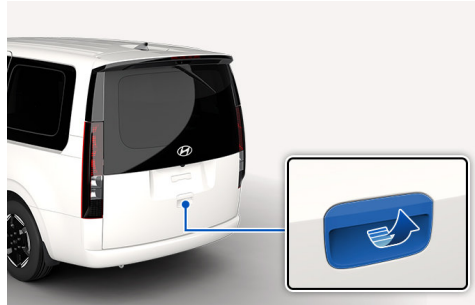
Bakluke

 utstyrsavhengig

Åpne bakluken

Sett bilen i P (Parkering), og sett på parkeringsbremsen.

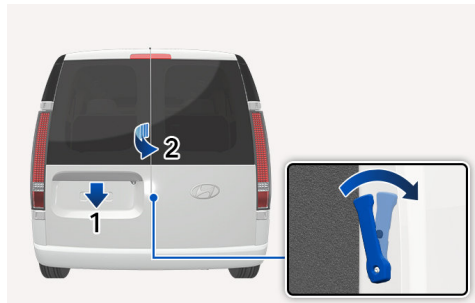
Type A



Gjør deretter ett av følgende:

- Bakluken låses eller låses opp når alle dører låses eller låses opp med nøkkelen, fjernkontrollen, smartnøkkelen eller sentrallåsknappen (utstyrsavhengig).
- Bare bakluken låses opp hvis opplåsingsknappen for bakluken på senderen eller smartnøkkelen trykkes inn i omtrent 1 sekund. Hvis alle dørene er lukket, låses den på nytt når bakluken åpnes og lukkes.
- Når bakluken er låst opp, kan du åpne den ved å trykke på håndtaket og trekke det opp.

Type B



Når bakluken er låst opp, kan du åpne den ved å trykke på håndtaket og trekke det opp.

- 1 Trekk i håndtaket (1).
- 2 Åpne venstre sidedør
- 3 Trekk i høyre håndtak og åpne deretter bakluken (2).

Lukking av bakluke

Type A



Senk døren til bakluken og trykk den ned til den låser seg. For å være sikker på at bakluken er helt lukket, må du alltid kontrollere ved å prøve å åpne den igjen uten å trykke på knappen i håndtaket.

Type B



Ved lukking må du bruke knappen i motsatt rekkefølge som ved åpning av bakluken.



ADVARSEL

- La aldri noen oppholde seg inne i bagasjerommet på bilen. Hvis bakluken er delvis eller helt låst og personen ikke har mulighet til å komme seg ut, kan det føre til alvorlig sykdom eller død som følge av mangel på luft, eksos eller økende varme, eller som følge av at personen blir utsatt for kaldt vær/klima. Bagasjerommet er også et svært farlig område hvis bilen skulle krasje fordi det ikke er et beskyttet område, men er del av kjøretøyets kollisjonsområde.
- Bilen din burde låses og nøklene burde holdes utilgjengelig for barn. Foreldre bør lære barna sine om farene ved å leke i bagasjerommet.
- Bakluken skal alltid være helt stengt mens bilen er i bevegelse. Hvis den blir stående åpen eller på gløtt, kan giftige avgasser komme inn i bilen, og det kan føre til alvorlig sykdom eller død.



Pass på at du åpner eller lukker én dør fullstendig før du betjener den andre døren. Unngå å betjene begge dørene samtidig ved åpning eller lukking av de doble svingdørene. Hvis begge dørene åpnes eller lukkes samtidig, kan det øvre panelet på døren skades.

MERK



Ta aldri tak i eller hold deg fast i baklukestagene. Dette kan føre til skader på baklukestagene. Deformering av baklukestagene kan føre til bilskader og fare for personskader.

Nødåpner til bakluke

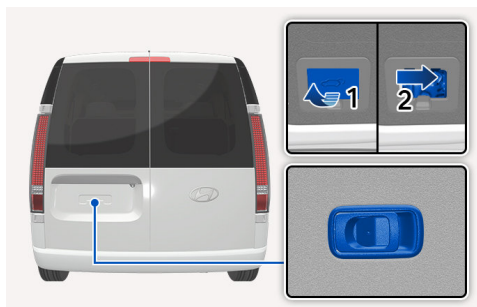
For å låse opp og åpne bakluken manuelt fra innsiden av bagasjerommet, gjør du følgende:

Type A



- 1 Sett inn en lang, flat gjenstand (f.eks. en nøkkel) i åpningen nederst på bakluken.
- 2 Vri låsen i pilretningen for å låse opp bakluken.
- 3 Dytt på bakluken for å åpne den.

Type B



- 1 Fjern dekslet ved å trykke på håndtaket og vippe det oppover (1). Flytt nødlåseutløserhendelen (2) i pilens retning.
- 2 Skyv den mot (høyre) for å låse opp.
- 3 Trekk i baklukehåndtaket for å åpne den.



ADVARSEL

- I tilfelle nødssituasjoner må du gjøre deg fullstendig kjent med hvor nødåpneren til bakluken er plassert og hvordan du åpner bakluken hvis du ved et uhell blir innelåst i bagasjerommet.
- Ingen, heller ikke dyr, skal kunne oppholde seg i bilens lasterom til enhver tid. Lasterommet er et svært farlig sted i tilfelle en kollisjon.
- Utløserhaken skal kun brukes i nødssituasjoner. Vær ekstremt forsiktig, spesielt når kjøretøyet er i bevegelse.

Elektrisk bakluke

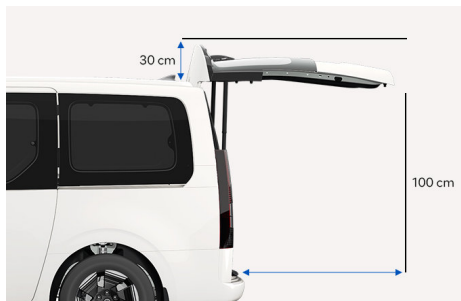
 utstyrsavhengig

Forhold der den elektriske bakluken fungerer

Den elektriske bakluken fungerer når giret står i P (parkering) med start/stopp-knappen i POWER ON-posisjon. Bakluken fungerer uansett hvilken posisjon giret er i når bilen er av. Bakluken kan også bare åpnes når kjøretøyets hastighet er under 3 km/t (1,8 mph).

ADVARSEL

- La ALDRI barn eller dyr være uten tilsyn i kjøretøyet. Barn kan betjene den elektriske bakluken men dette kan føre til alvorlig personskade eller skade på bilen.
- Kontroller at det ikke er personer eller gjenstander innenfor den elektriske baklukens (eller den smarte baklukens) omkrets før du åpner eller lukker den. Det kan oppstå alvorlige personskader, bilskader eller skader på gjenstander i omgivelsene (f.eks. vegger, tak, kjøretøy osv.) ved sammenstøt mot bakluken.



- Bakluken kan ikke åpnes eller kan lukkes utilsiktet og skade personer rundt bakluken i følgende situasjoner:
 - Det er mye snø på bakluken.
 - Det står en tung gjenstand på bakluken, f.eks. et sykkelstativ, en stige osv.
- Ikke åpne bakluken før du har fjernet snø eller tunge gjenstander på bakluken.

MERK

- Ikke lukk eller åpne bakluken manuelt, da kan den bli skadet. Hvis du må lukke bakluken manuelt, må du ikke bruke for mye kraft.
- Ikke bruk den elektriske bakluken mer enn 10 ganger etter hverandre når bilen ikke er i gang. Bruk den elektriske bakluken med bilen i gang når den elektriske bakluken skal brukes gjentatte ganger, for å hindre at batteriet lades ut.
- Ikke la bakluken stå åpen over lang tid. Dette kan tappe batteriet.
- Ikke bruk overdreven kraft ved betjening av den elektriske bakluken. Dette kan føre til bilskader.
- Lukk alltid bakluken før du kjører. Ta aldri tak i, eller hold deg fast i baklukestagene, da de kan bli ødelagt. Deforming av baklukestagene kan føre til skader på kjøretøyet og personskaider.



- Ikke endre eller reparer noen del av den elektriske bakluken selv. Vi anbefaler deg å kontakte en autorisert HYUNDAI-forhandler.
- Den elektriske bakluken må ikke betjenes under følgende forhold. Det kan hende at den elektriske bakluken ikke fungerer på riktig måte.
 - Den ene siden av bilen heves når bilen skal kontrolleres eller det skal skiftes dekk.
 - Parkering på ujevn vei, for eksempel i en skråning e.l.
- Lukk bakluken helt og lås alle dørene og bakluken med sentrallåsknappen før du bruker en automatisk bilvask.
- Ikke spray direkte med høytrykksspyler på åpne/lukke-knappen for den elektriske bakluken. Bakluken kan åpnes utilsiktet.
- Hvis bakluken ikke er helt lukket og bilens hastighet når eller overstiger 3 km/t (1,8 miles/t), utløses det et lydvarsel 10 ganger. Parker bilen på et trygt sted, lukk bakluken og kontroller at advarselen for åpen bakluke på instrumentpanelet er slått av.
- I kaldt og fuktig klima kan det hende at den utvendige knappen for åpning av bakluken ikke fungerer korrekt på grunn av frost. Hvis dette skjer, fjerner du isen før du bruker den utvendige knappen for åpning/lukking av den elektriske bakluken eller knappen for åpning/lukking av den elektriske bakluken på smartnøkkelen eller instrumentpanelet.
- Bruken av den elektriske bakluken mer enn 5 ganger kontinuerlig kan skade motoren. Hvis dette skjer, kan ikke den elektriske bakluken betjenes for å forhindre overoppheting av motoren. Hvis noen av knappene til den elektriske bakluken blir trykt for å åpne bakluken, utløses det en varsellyd 3 ganger, men bakluken forblir lukket. Tillat at det elektriske baklukesystemet blir avkjølet i omlag 1 minutt før du tar i bruk systemet igjen.

Betjening av den elektriske bakluken

Åpne/lukke-knapp for elektrisk bakluke

Smartnøkkel



Førersetet



Når bakluken er lukket, trykk på åpne/lukke-knappen for den elektriske bakluken i 1 sekund. Bakluken åpnes med en varsellyd.

Når bakluken åpnes, kan du trykke på knappen igjen for å stoppe den elektriske bakluken.

Når bakluken er åpnet, trykk på og hold inne åpne/lukke-knappen for den elektriske bakluken for å lukke bakluken.



ADVARSEL

Forsikre deg om at det ikke er noen personer eller gjenstander i veien for bakluken før du trykker på åpne/lukk-knappen på innsiden av den elektriske bakluken og smartnøkkelen. I motsatt fall kan det føre til alvorlig personskade eller skade på kjøretøyet eller gjenstanden.

Knapp for åpning/lukking av den elektriske bakluken (utenfor den elektriske bakluken)



Når bakluken lukkes, trykker du på åpne-knappen for den elektriske bakluken for å åpne bakluken.

Hvis bilen er låst, trykker du på åpne-knappen for det elektriske bagasjerommet med smartnøkkelen på deg.

Når bakluken åpnes, kan du trykke på knappen igjen for å stoppe den elektriske bakluken.

Bakluken lukkes og låses, og alle dørene låses bare når bilen er av.

Knapp for lukking av elektrisk bakluke (på innsiden av den elektriske bakluken)



Når den elektriske bakluken er åpnet, trykk på og hold inne åpne/lukke-knappen for bakluken for å lukke bakluken. Hvis du slipper opp knappen mens bakluken lukkes, stoppes betjeningen av den elektriske bakluken.

Automatisk reversering

Hvis bakluken registrerer en hindring under elektrisk betjening, stopper bakluken eller åpnes helt hvis den elektriske bakluken registrerer en hindring.

Funksjonen for automatisk reversering vil kanskje ikke fungere på riktig måte eller kan fungere på en uventet måte under følgende forhold:

- Hvis den oppdagede motstanden er under et visst nivå, eller hvis bakluken er nesten helt lukket nær låst posisjon.
- Hvis et kraftig støt påføres uten at det er plassert noen hindringer.

ADVARSEL

Plasser ALDRI gjenstander med vilje eller bruk aldri noen av kroppsdelene dine til å teste funksjonen for automatisk reversering.

MERK

Betjeningen av den elektriske bakluken kan avbrytes hvis funksjonen for automatisk reversering igangsettes mer enn to ganger under forsøk på å åpne eller lukke bakluken. Hvis dette skjer, kan du varsomt åpne eller lukke bakluken manuelt, og deretter prøve å betjene den elektriske bakluken automatisk igjen etter 30 sekunder.

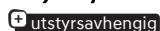
Justering av elektrisk bakluke

For å bruke hver enkelt funksjon må du velge åpningshastigheten eller åpningshøyden fra Innstillingsmenyen. Velg bort innstillingene når du ikke ønsker å bruke funksjonen.

Åpningshastighet til elektrisk bakluke

For å justere hastigheten på den elektriske åpningen av bakluken, velg **Innstillinger > Kjøretøy > Dører > Elektrisk åpningshastighet for bakluke** i infotainmentsystemet.

Høyde på elektrisk bakluke



For å justere høyden på den elektriske åpningen av bakluken, velg **Innstillinger > Kjøretøy > Dører > Elektrisk åpningshøyde for bakluke** i infotainmentsystemet.

Informasjon

Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se brukerhåndboken til infotainmentsystemet.

Brukerdefinert

- 1 Sett bakluken manuelt til høyden du foretrekker.
- 2 Trykk på åpne/lukke-knappen for den elektriske bakluken på innsiden av bakluken i minst 3 sekunder.

Hvis **Innstilling av brukerens høyde** velges som åpningshøyde for den elektriske bakluken, vil den elektriske bakluken automatisk åpnes til høyden du har innstilt manuelt.

Informasjon

- Hvis åpningshøyden for den elektriske bakluken ikke er innstilt manuelt, åpnes den elektriske bakluken helt når **Innstilling av brukerens høyde** velges i infotainmentsystemet.
 - Hvis en av høydeinnstillingene (**Helt åpen/Nivå 3/Nivå 2/Nivå 1**) er valgt fra Innstillinger-menyen i infotainmentsystemet, og deretter **Brukerhøydeinnstilling** er valgt, åpnes bakluken til høyden du har angitt manuelt.
 - Åpningshastigheten til den elektriske bakluken og innstillingene for åpningshøyde endres i henhold til den tilknyttede brukerprofilen. Hvis brukerprofilen endres, endres også åpningshastigheten til den elektriske bakluken og innstillingene for åpningshøyde.
-

Tilbakestille elektrisk bakluke

Noen tilfeller hvor tilbakestilling av den elektriske bakluken kan være nødvendig, inkluderer:

- Når 12V-batteriet lades opp
 - Når 12V-batteriet installeres igjen etter fjerning eller utskiftning
 - Når den tilhørende sikringen installeres igjen etter fjerning eller utskiftning
- 1 Sett giret i P (parkering) med bilen av eller på.
 - 2 Trykk samtidig på den innvendige og utvendige åpne/lukke-knappen for den elektriske bakluken til du hører en varsellyd.
 - 3 Lukk bakluken sakte manuelt.
 - 4 Trykk på den utvendige åpne/lukke-knappen for den elektriske bakluken. Bakluken vil åpnes med en varsellyd.
- Vent til bakluken er helt åpen før du fullfører tilbakestillingen. Tilbakestillingen kan ikke fullføres hvis bakluken stopper før den er helt åpen.

Informasjon

- Hvis du ikke tilbakestiller bakluken etter at bilbatteriet er koblet fra eller er utladet, eller hvis sikringen for bakluken har røket, er det ikke sikkert at bakluken fungerer som den skal.
- Hvis den elektriske bakluken ikke fungerer ordentlig etter prosedyren ovenfor, anbefaler vi at du sjekker bilen hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Nødåpner til bakluke



For å låse opp og åpne bakluken manuelt fra innsiden av bagasjerommet, gjør du følgende:

- 1 Sett inn en lang, flat gjenstand (f.eks. en nøkkel) i åpningen nederst på bakluken.
- 2 Vri låsen i pilretningen for å låse opp bakluken.
- 3 Dytt på bakluken for å åpne den.

ADVARSEL

- I tilfelle nødssituasjoner må du gjøre deg fullstendig kjent med hvor nødåpneren til bakluken er plassert og hvordan du åpner bakluken hvis du ved et uhell blir innelåst i bagasjerommet.
 - Ingen, heller ikke dyr, skal kunne oppholde seg i bilens lasterom til enhver tid. Lasterommet er et svært farlig sted i tilfelle en kollisjon.
 - Utløserhaken skal kun brukes i nødssituasjoner. Vær ekstremt forsiktig, spesielt når kjøretøyet er i bevegelse.
-

Elektrisk bakluke automatisk lukking

Bruke funksjonen for elektrisk bakluke automatisk lukking



- 1 Når bakluken er åpen, nærmer du deg deteksjonsområdet, som er 50–100 cm (20–40 tommer) bak bakluken, med smartnøkkelen i din besittelse. Vent i omtrent tre sekunder til lyden høres.
- 2 Bruk smartnøkkelen til å bevege deg bort fra kjøretøyet. Bakluken lukkes automatisk med en klokkelyd.

Innstilling av elektrisk lukking av bakluke

Med kjøretøyet på, velg **Innstillinger > Dører > Elektrisk lukking av bakluke** for å slå på elektrisk lukking av bakluke og fjern valget for å slå av funksjonen i instrumentpanelet, eller velg **Innstillinger > Kjøretøy > Dører > Elektrisk lukking av bakluke** for å slå på elektrisk lukking av bakluke og fjern valget for å slå av funksjonen i infotainmentsystemet.

Informasjon

Infotainmentsystemet kan endres etter oppdateringer. Se den nettbaserte brukerhåndboken for infotainmentsystemet for detaljert informasjon om systeminnstillingene.



Trykk på utløserknappen for automatisk lukking mens bakluken er åpen. Funksjonen for elektrisk lukking av bakluke slås av.

Smart bakluke

+ utstyrsavhengig



På biler med smartnøkkel kan bakluken åpnes med berøringsfri aktivering ved hjelp av smart baklukesytem.

Betjening av den smarte bakluken

Den håndfrie smarte bakluken kan brukes når:

- Den smarte bakluken er aktivert i innstillingsmenyen i infotainmentsystemet. Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Dører > Smart bakluke**.

Informasjon

Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se brukerhåndboken til infotainmentsystemet.

- Den smarte bakluken er aktivert 15 sekunder etter at dørene er lukket og låst.
- Den smarte bakluken kommer til å åpnes når smartnøkkelen er å finne i området bak bilen i 3 sekunder.

Den smarte bakluken åpnes når varselslampene blinker og lager lyd 6 ganger.

MERK

Det kan være at den smarte bakluken ikke fungerer skikkelig hvis noe av det følgende skjer:

- Smartnøkkelen befinner seg i nærheten av en radiosender, f.eks. en radiostasjon eller en flyplass, som kan forstyrre den normale bruken av senderen.
 - Smartnøkkelen befinner seg i nærheten av et system for toveis radiokommunikasjon eller en mobiltelefon.
 - Smartnøkkelen til en annen bil brukes i nærheten.
 - Temperaturen synker under null grader.
-

Informasjon

Den smarte bakluken virker ikke når:

- En dør er ikke låst eller lukket.
 - Smartnøkkelen er oppdaget innen 15 sekunder fra det øyeblikket når dørene er lukket og låst.
 - Smartnøkkelen registreres innen 15 sekunder etter at dørene er lukket og låst, og innenfor 1,5 m fra dørhåndtakene foran (for kjøretøy utstyrt med velkomstspeil).
 - Smartnøkkelen er i bilen.
-

Registreringsområde



- Registreringsområdet til den smarte bakluken strekker seg omlag 50-100 cm (20-40 tommer) bak kjøretøyet. Hvis du befinner deg i registreringsområdet og bærer smartnøkkelen, blinker varselblinklysene og lyden høres i omtrent tre sekunder for å varsle deg om at bakluken åpnes.
- Varslingen stopper når smartnøkkelen har blitt flyttet på utsiden av registreringsområdet innen en periode på 3 sekunder.

MERK

Registreringsområde for den smarte bakluken kan endres når:

- Bilen står parkert i eller rundt en nedoverbakke.
 - Den ene siden av bilen er forhøyet eller gjort lavere relatert til den motsatte siden.
-

Deaktivering av smart bakluke

Hvis du trykker på knappen for låsing/opplåsing av dør eller åpning/lukking av bakluke på smartnøkkelen mens smartnøkkelen befinner seg i detekteringsområdet, deaktiveres smart bakluke.

- Hvis du trykker på dørlåseknappen, vil smart bakluke-funksjonen deaktiveres midlertidig. Hvis du ikke åpner noen av døren på 30 sekunder, aktiveres smart bakluke-funksjonen igjen.
- Hvis du trykker på åpne bakluke-knappen i mer enn 1 sekund, åpnes bakluken.
- Smart bakluke aktiveres fortsatt når du trykker på dørlåseknappen eller knappen for å åpne/luke bakluken, med mindre smartnøkkelen registreres i detekteringsområdet.



ADVARSEL

Gjør deg kjent med hvordan du deaktiverer smart bakluke-funksjonen i nødssituasjoner.

OTA-oppdatering (Over-the-Air) av kjøretøysystemet

 utstyrsavhengig

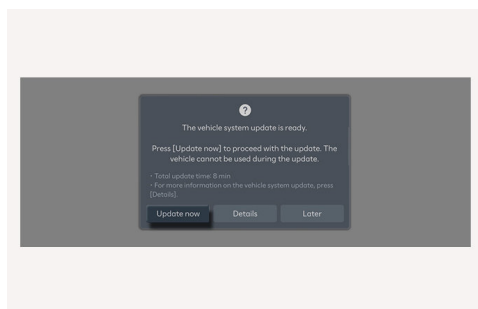
Med OTA-programvareoppdateringsfunksjonen kan du trådløst oppdatere programvaren til den nyeste versjonen. Bruk denne funksjonen for å holde kjøretøysystemet oppdatert med den nyeste programvaren.

- Funksjonen OTA-programvareoppdatering vil kun være tilgjengelig for brukere av HYUNDAI Connected Services.

Nedlasting av programvare

Den nyeste programvaren kan lastes ned automatisk mens du kjører. Etter nedlasting av den nyeste programvaren, vil du motta et varsel på telefonen eller bilens skjerm om at programvareoppdateringen finnes tilgjengelig.

Godkjenning av programvareoppdatering



Etter at bilen er slått av, kan bilens systemet brukes til å starte oppdateringen.

- Start oppdateringen ved å trykke på **Oppdater nå**.
- Utsett oppdateringen ved å trykke på **Senere**.

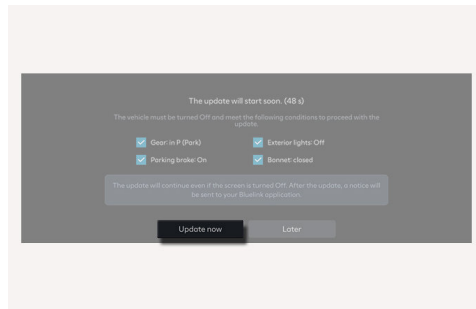
Forberedelse av programvareoppdatering

I tilfelle du trykker på **Oppdater nå**-knappen på skjermen, vil bilen begynne installasjon av oppdateringen automatisk. Følgende betingelser må oppfylles:

- Bilen må være av.
- Giret må være i P (parkering).
- Den elektroniske parkeringsbremsen (EPB) må slås på.
- De utvendige lysene må være avslått.
- Panseret må være lukket.
- Batteriet må ha tilstrekkelig ladenivå.
- Systemene som skal oppdateres må ikke kjøre.

Informasjon

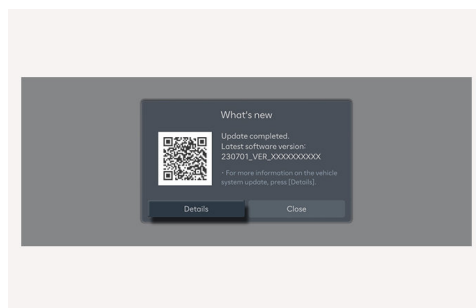
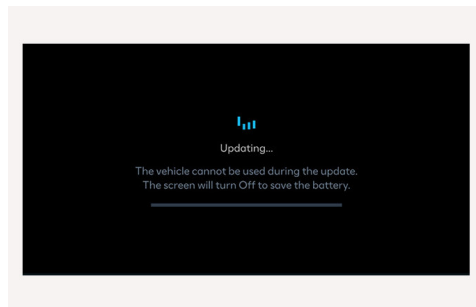
Batteri- og systemstatus sjekkes automatisk av bilen.



Oppdater umiddelbart ved å trykke **Oppdater nå**.

Utsett oppdateringen ved å trykke på **Senere**.

Oppdatering av programvare



Du kan se fremdriften av oppdateringen på skjermen.

Etter oppdateringen, vil du motta et varsel på telefonen eller bilens skjerm om at programvareoppdateringen er fullført.

- Skjermen slår seg av automatisk etter 3 minutter for å spare batteri. I tilfelle skjermen slås av automatisk, kan du sjekke oppdateringsfremdriften ved å trykke på start/stopp-knappen.
- Etter at oppdateringen starter, kan du gå ut av bilen.
- Oppdateringsdetaljene varierer avhengig av installert programvareversjon.

- Sjekk merknaden for OTA-programvareoppdateringen på HYUNDAI-merkets web.
- I tilfelle oppdateringen mislykkes, vil oppdateringsgjenopprettingen fortsette automatisk. I tilfelle du prøver programvareoppdateringen på nytt, selv etter en vellykket gjenoppretting, er vår anbefaling å kontakte et autorisert HYUNDAI kundesenter.
- I tilfelle oppdateringen eller gjenopprettingen mislykkes, er vår anbefaling å kontakte et HYUNDAI kundesenter. Ved et sikkerhetsproblem, kan du bli varslet av HYUNDAI kundesenteret for å tilby tjenester som nødsending.
- Etter oppdatering, kan den gi nye funksjoner eller forbedringer. For mer informasjon, sjekk «OTA-programvareoppdatering»-siden på HYUNDAls merkevarerett eller skann QR-koden på skjermen.

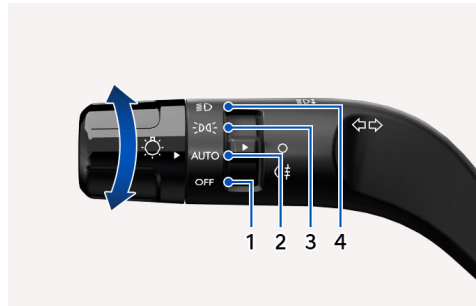
MERK

- Vær oppmerksom på følgende begrensninger under oppdateringen.
 - Bilen må ikke brukes mens oppdateringen pågår. Bekreft at du har nok tid til oppdateringen, og parker bilen trygt før oppdateringsprosessen startes.
 - Du kan ikke bruke eksterne funksjoner, inkludert fjernstart.
 - Lading av bilen er ikke tilgjengelig. Lad kjøretøyet etter at oppdateringen er fullført.
 - Varsel om passasjer i baksetet-funksjonen fungerer kanskje ikke. Sjekk om det er passasjerer i baksetet.
 - I tilfelle det finnes en oppdatering av Hyundai Digital Key-funksjonen, kan ikke dørene låses eller låses opp med den digitale nøkkelen. Skulle Hyundai Digital Key-funksjonen oppdateres, kan du bruke smartnøkkelen til å låse eller låse opp dørene.
 - Oppdateringen avbrytes automatisk i tilfelle noen forhold som kreves for oppdateringen endres før start av oppdatering.
 - Oppdateringen kan ikke avbrytes etter at den har startet.
 - Vær oppmerksom på at de høyspenningsrelaterte modulene for lading av 12 V-batteriet kan fungere under oppdateringen.
 - Funksjonen OTA-programvareoppdatering kan ikke brukes i tilfelle du endrer eller erstatter bilens programvare.
 - Ikke åpne panseret eller bytt batteri under oppdateringene. Oppdateringen kan mislykkes.
 - I tilfelle et diagnoseverktøy er koblet til bilens OBD (On-board Diagnostic)-terminal, kan ikke bilen oppdateres. Oppdateringen fortsetter ved å fjerne det tilkoblede diagnoseverktøyet fra OBD-terminalen og starte bilen på nytt.
 - Skulle oppdateringen ikke fullføres, er vår anbefaling på det sterkeste at du kontakter et autorisert HYUNDAI-kundesenter.
-

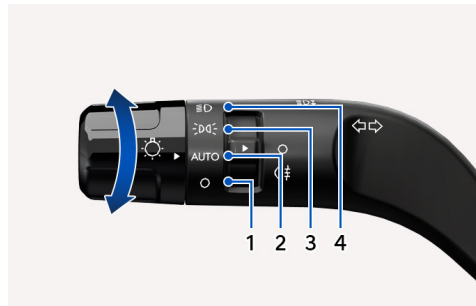
Utvendige lys

Lyskontroll

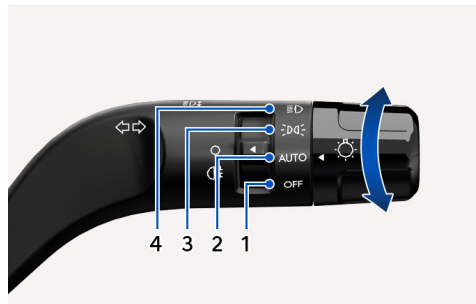
Type A



Type B



Type C



1. OFF (O)
2. AUTO-lys (utstyrsavhengig)
3.  Posisjonslys
4.  Frontlykt

For å betjene lysene, vri knotten på enden av kontrollspaken til en av de ønskede posisjonene.

AUTO-frontlykt

 utstyrsavhengig



Posisjonslyset og frontlysene slår seg automatisk PÅ eller AV, avhengig av mengden dagslys som måles av sensor for omgivelseslys foran instrumentpanelet.

Selv når AUTO-frontlys er i drift, anbefaler vi å manuelt slå lysene PÅ når du kjører om natten, i tåke eller regn, eller når du kjører inn i mørke områder som tunneler og parkeringsplasser.

MERK

- Dekk ikke til eller søl noe på sensoren som er plassert foran instrumentpanelet.
- Sensoren må ikke rengjøres med vindurens, fordi den kan etterlate en tynn hinne som kan hindre sensoren i å virke som den skal.
- Hvis bilen din har fargede vinduer eller metallisk belegg på frontruten, kan det hende at det automatiske frontlyssystemet ikke fungerer som det skal.

Posisjonslys



Posisjonslyset, nummerskiltlyset og lyset i instrumentpanelet slås på når du vrir knappen til .



Frontlysene, posisjonslysene, nummerskiltlysene og instrumentpanellysene slås PÅ når du vrir knotten til  -posisjonen med Start/Stopp-knappen i PÅ-posisjon.

Bruk av fjernlys



For å slå på fjernlyset skyver du spaken bort fra deg. Spaken går tilbake til sin opprinnelige stilling.

For å blinke med fjernlysene, trekker du spaken mot deg og slipper den. Fjernlysene vil være PÅ så lenge du holder spaken bort fra deg.

Fjernlysindikatoren lyser når fjernlysene er slått på.

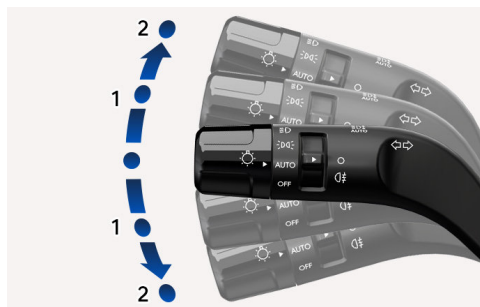
Trekk spaken mot deg for å slå av fjernlysene. Nærlysene blir slått på.



ADVARSEL

Ikke bruk fjernlys når andre kjøretøy nærmer seg. Fjernlys kan svekke sikten til andre sjåførere.

Blinklys og filskiftesignaler



For å signalisere en sving trykker du spaken helt ned (posisjon 2) for en venstresving eller helt opp (posisjon 2) for en høyresving.

Hvis en blinklysindikator forblir på og ikke blinker, eller hvis den blinker unormalt, kan det være nødvendig å skifte ut en av blinklysene. Vi anbefaler deg å kontakte en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Ettrykks blinklys

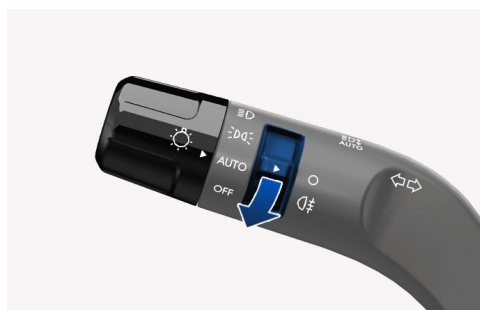
For å bruke blinklyset med ett trykk, skyv blinklyshendelen lett opp eller ned (posisjon 1) og slipp den deretter.

Filskiftesignalene blinker 3, 5 eller 7 ganger.

Du kan aktivere blinklysfunksjonen med ett trykk eller velge antall blinkinger ved å velge **Innstillinger > Kjøretøy > Lys > Blinklys med ett trykk > Av/3 blink/5 blink/7 blink** i infotainmentsystemet.

Indikatorlampe for tåkelys bak

 utstyrsavhengig



For å slå på tåkelyset bak, vrir du knappen til frontlysposisjon, og deretter vrir du bryteren for tåkelys bak til tåkelys bak-posisjon.

Slå av tåkelysene på én av følgende måter:

- Vri knotten til OFF (O)-posisjon.
- Vri bryteren for tåkelys bak til tåkelys bak igjen.

Batterisparingsfunksjon

For å forhindre at batteriet lades ut, slår systemet automatisk av posisjonslyset når føreren slår av bilen og åpner førerdøren.

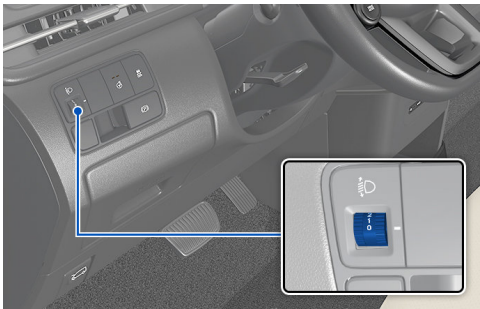
Med denne funksjonen blir posisjonslysene slått automatisk av hvis sjåføren parkerer i veikanten om natten.

For å beholde lysene på når bilen er avslått, må du:

- Slå posisjonslysene AV og PÅ igjen ved hjelp av frontlysbryteren.

Hovedlysjusteringsenhet

 utstyrsavhengig



For å justere frontlysnivået i henhold til antall passasjerer og lastens vekt i bagasjerommet, vrir du på strålenivåbryteren.

Høyere nummer på bryterposisjonen betyr lavere hovedlysnivå. Høydejusteringen på frontlysene må alltid være riktig, hvis ikke kan du blende andre trafikanter.

Nedenfor ser du noen eksempler på riktige bryterinnstillinger for ulik last. For andre lasteforhold enn de som er listet opp her, justerer du bryterstillingen til den situasjonen som er mest lik.

Under forhold som ikke er spesifisert nedenfor, bør sjåfører justere bryteren til en passende posisjon.

Loading condition	Bryterstilling		
	3-seter	7, 9-seter	11-seter
Kun fører	0	0	0
Fører + passasjer i framsete	-	0	-
Fører + forsidepassasjer + passasjer i 3. og 4. seterad	-	1	-
Fullt med passasjerer (inkl. fører)	-	1	-
Fullt med passasjerer (inkl. fører) + maksimalt tillatt last	-	2	-

Loading condition	Bryterstilling		
	3-seter	7, 9-seter	11-seter
Fører + maksimalt tillatt last	3	3	3



ADVARSEL

Hvis funksjonen ikke fungerer optimalt, anbefaler vi at systemet undersøkes hos en autorisert HYUNDAI-forhandler. Du må ikke forsøke å undersøke eller skifte ut ledningsnettet selv.

Funksjon for tidsavbrudd for frontlykter

Hvis start/stopp-knappen står i OFF med frontlysene ON, vil frontlysene (og/eller parklysene) forbli på i omtrent 5 minutter.

Hvis førerdøren åpnes og lukkes, slås frontlysene av etter 15 sekunder. Hvis førerdøren åpnes og lukkes når bilen er av, slår frontlys (og/eller posisjonslys) seg av etter 15 sekunder.

Frontlysene (og/eller parkeringslys) kan slås av ved å trykke på låseknappen på fjernkontroll- eller smartnøkkelen eller sette hovedlysbryteren i stillingen AV eller AUTO.

Du kan aktivere tidsavbruddsfunksjonen for frontlykter ved å velge **Innstillinger > Kjøretøy > Lys > Tidsavbrudd for frontlykter** i infotainmentsystemet.

MERK

Hvis føreren går ut av kjøretøyet gjennom en annen dør enn førerdøren, fungerer ikke batterisparefunksjonen, og tidsavbruddsfunksjonen for frontlykter slås ikke AV automatisk. For å unngå at batteriet lades ut, slå frontlysene AV manuelt med frontlysbryteren før du går ut av bilen.

Informasjon

Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se brukerhåndboken til infotainmentsystemet.

Funksjon for fjerning av fuktighet i frontlyset

Når det dannes fukt inne i frontlykten mens frontlykten har vært på i en viss tid, sirkulerer viften luft inne i frontlykten for å fjerne fuktigheten. Hvis fuktigheten ikke fjernes, anbefaler vi at bilen blir inspisert av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Informasjon

Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se brukerhåndboken til infotainmentsystemet.

Kjørellys på dagtid (DRL)

 utstyrsavhengig

Fjernlyset kan gjøre det lettere for andre å se fronten på bilen din om dagen, spesielt etter daggry og før solnedgang.

Posisjonslyset tennes sammen med varsellyset hvis du velger **Innstillinger > Kjøretøy > Lys > Angi belysning på dagtid > Aktiver utvendig aksentbelysning og innvendig kontrollbelysning** i infotainmentsystemet.

DRL-systemet skrus AV når:

- Kjøretøyet er slått av.
- Frontlysene er på.
- Bilen er slått PÅ mens parkeringsbremsen er satt på (varsellyset forblir av inntil du kjører).
- Nødblinklyset er på.
- Blinklysene er PÅ.
 - Den tilsvarende siden av DRL der blinklyset er på, slås av.

Du kan slå av DRL-systemet under kjøring ved å slå på frontlyktene når parkeringsbremsen aktiveres og deretter slå av frontlyktene.

Foran midtre lampe ytre linse skillelinje

En ytre skillelinje som oppstår under produksjon er ikke en feil, uavhengig av funksjonalitet.

Baklys

Når girspaken står i R (revers), tennes baklyset.

Lyset informerer bilførere i nærheten om at bilen din rygger.



FORSIKTIG

Lysets venstre og høyre lengde kan variere avhengig av antall passasjerer, lasting, kjøretøyets vippestatus osv.

Velkomstsystem

Velkomstsystemet hjelper til med å gjøre føreren synlig ved å skru på lysene på bilen når føreren kommer mot bilen.

Lys på dørhåndtak

Når alle dørene (og bakluken) er lukket og låst, vil lyset på dørhåndtaket lyse i ca. 15 sekunder hvis:

- **Innstillinger > Kjøretøy > Lys > Velkomstspeil/lys** er valgt i infotainmentsystemet.
 - Når låseknappen trykkes inn på fjernkontrollnøkkelen eller smartnøkkelen.
 - Knappen på det ytre dørhåndtaket trykkes inn mens du bærer fjernkontrollen eller smartnøkkelen.
 - Du legger hånden i det ytre dørhåndtaket mens du bærer fjernkontrollen eller smartnøkkelen.

- Både **Innstillinger > Kjøretøy > Lys > Velkomstspeil/lys** er valgt i infotainmentsystemet, og smartnøkkelen oppdages.

Du kan aktivere eller deaktivere velkomstlys-funksjonen i innstillingsmenyen i infotainment-systemet.

Informasjon

Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se brukerhåndboken til infotainmentsystemet.

Frontlys og posisjonslys

Når lysbryteren er i lyskaster-, posisjonslys- eller AUTO-posisjon, og alle dørene (og bakluken) er lukket og låst, tennes posisjonslysene og frontlysene i omtrent 15 sekunder når døråpnerknappen trykkes på fjernkontrollen eller smartnøkkelen.

Hvis du trykker på dørlåsen eller opplåsingsknappen, vil posisjonslys og frontlys slås av umiddelbart.

Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Lys > Frontlys-timeout** i infotainment-systemet for å skru på denne funksjonen.

Kupélys

Når bryteren for innvendig lys er i -posisjon, og alle dører (og bakluken) er lukket og låst, tennes romlysene i 30 sekunder når:

- Dørlåseknappen trykkes inn på fjernkontrollnøkkelen eller smartnøkkelen.
- Knappen på det ytre dørhåndtaket trykkes inn mens du bærer fjernkontrollen eller smartnøkkelen.
- Du legger hånden i det ytre dørhåndtaket mens du bærer fjernkontrollen eller smartnøkkelen.

Hvis du trykker på dørlås- eller opplåsingsknappen på fjernkontroll- eller smartnøkkelen, slås lysene av umiddelbart.

Fjernlysassistanse (HBA)

+ utstyrsavhengig



HBA justerer automatisk frontlysene mellom fjernlys og nærlys avhengig av lyset som registreres fra møtende eller forankjørende kjøretøy ved hjelp av frontkameraet.

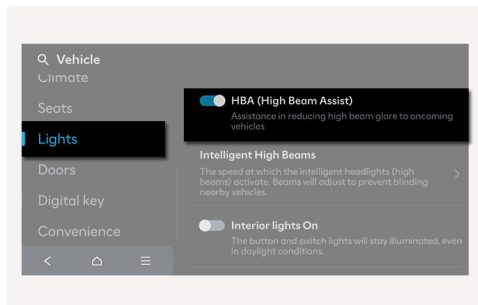
- For mer informasjon om plassering og generelle forholdsregler for frontkameraet, se **Sensorinformasjon**.

HBA-innstillinger



ADVARSEL

For din egen sikkerhet bør du kun endre innstillinger når du har parkert bilen på et sikkert sted.



Med Start/Stopp-knappen i KJØREKLAR-posisjon, velg **Innstillinger > Kjøretøy > Lys > HBA (Fjernlysassistent)** fra Innstillinger-menyen for å slå på HBA og fjern merkingen for å slå av funksjonen.

HBA-funksjon

- Etter at du har valgt **HBA (Fjernlysassistent)** fra Innstillinger-menyen for å betjene HBA:
 - Settes frontlys Bryteren i AUTO-posisjon og frontlysspaken skyves mot instrumentpanelet. HBA  -indikatorlampen lyser.
 - Når HBA er aktivert, slås fjernlysene på når kjøretøyets hastighet er over 30 km/t (20 mph), og fjernlysindikatoren  lyser. Når kjøretøyets hastighet er under 20 km/t (12 mph), slås fjernlyset ikke på, og indikatorlyset vil lyse hvitt.

- Når HBA er i drift:
 - Hvis blinklysspaken er trukket mot deg når fjernlysene er skrudd av, vil fjernlysene skru seg på. Når du slipper blinklysspaken, fungerer HBA igjen.
 - Hvis blinklysspaken trekkes mot deg når fjernlyset er slått på med HBA, slås nærlyset på og HBA slås av.
 - Hvis blinklysspaken skyves bort fra deg, tennes fjernlyset og HBA slås av.
 - Hvis frontlysbryteren flyttes fra AUTO til en annen posisjon (frontlys/posisjon/OFF (O)), tennes det tilsvarende lyset, og HBA slås av.
- Når HBA er i drift, skifter fjernlyset til nærlys hvis:
 - Hovedlysene til et møtende kjøretøy registreres.
 - Baklysene på et kjøretøy foran deg registreres.
 - Hovedlysene eller baklysene til en motorsykkel eller sykkel registreres.
 - Lyset i omgivelsene er sterkt nok til at fjernlys ikke er nødvendig.
 - Gatelys eller andre lys registreres.

Informasjon

Bildene og fargene på instrumentpanelet kan variere avhengig av instrumentpaneltypen eller temaet som er valgt for instrumentpanelet.

HBA-feil og begrensninger

HBA funksjonsfeil

Når HBA ikke fungerer som den skal, kan varselmeldingen «**Kontroller førerassistansesystemet**» vises, og hovedvarsellampen  kan lyse på instrumentpanelet. Vi anbefaler at systemet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Du kan sjekke advarselen i Utility-visningsmodus på kombiinstrumentets display.

Begrensninger ved HBA

Det kan hende at HBA ikke fungerer som den skal i følgende situasjoner

- Frontlyktene fra et møtende eller foranliggende kjøretøy er skadet eller utenfor deteksjonsområdet.
- Fjernlysene på et møtende kjøretøy, eller kjøretøyet foran deg, er tildekket av støv, snø eller vann.
- Frontlysene til et møtende kjøretøy, eller kjøretøyet foran deg, er skrudd av, men tåkelysene er skrudd på.
- Det er lys med en lignende fasong som lysene på et kjøretøy foran deg.
- Frontlyktene ikke er reparert eller erstattet på riktig måte.
- Frontlysene ikke er riktig innstilt.
- Du kjører på en smal, svingete vei, på et ujevnt underlag, i oppoverbakke eller nedoverbakke.
- Kjøretøyet foran er delvis synlig i et veikryss eller på en svingete vei.
- Det er en midlertidig reflektor eller blinkende lys foran deg (anleggsområde).
- Det er trafikklys, refleksskilt, LED-skilt eller speil langs veien.

- Veien er våt eller dekket med snø eller is.
- Et kjøretøy kommer plutselig til syne rundt en sving.
- Kjøretøyet er skjevt på grunn av flatt dekk, eller fordi det taues.
- Frontlyktene fra et møtende eller foranliggende kjøretøy registreres ikke på grunn av eksos, røyk, tåke, snø, snøstorm, vannsprut på veien eller kondens på frontruten, osv.

For mer informasjon om begrensningene til frontkameraet, se **Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA)**.



ADVARSEL

Sjekk alltid veiforholdene og utfør om nødvendig hensiktsmessige handlinger for å kjøre sikkert. Du er ansvarlig for at kjøretøyet ditt brukes på en forsvarlig og trygg måte.



FORSIKTIG

- Hvis HBA ikke fungerer som den skal, kan du bruke blinklysspaken til å veksle mellom fjernlys og nærlys.
 - Det kan hende at HBA ikke fungerer i 15 sekunder rett etter at bilen er startet eller når frontkameraet initialiseres.
-

Kupélyys



ADVARSEL

Du må ikke bruke kupélyysene når du kjører i mørket. Kupélyysene kan blende deg og forårsake en ulykke.

MERK

Ikke bruk kupélyyset over lengre perioder når kjøretøyet ikke er i drift. Ellers kan batteriet lades ut.

AUTO-slukking av kupélyys

Kupélyysene slås automatisk av omtrent 10 minutter etter at bilen er slått av og dørene er lukket. Hvis en dør åpnes, slås lysene av omtrent 40 minutter etter at bilen er slått av. I tilfelle dørene låses med fjernkontrollnøkkel eller smartnøkkel, og kjøretøyets tyverialarmsystem går i armert tilstand, slukkes lyset etter 5 sekunder.

Kartlys



- ⬅️ : Trykk på knappen for å slå av eller på romlampen for for- og baksetene.
- ➡️ : Kupélyysene foran og bak tennes når for- eller bakdørene åpnes.

Informasjon

Når dørene låses opp med smartnøkkelen, tennes front- og baklysene i omtrent 30 sekunder så lenge ingen dører åpnes. Taklysene foran og bak slukkes gradvis etter ca. 30 sekunder når døren lukkes. Hvis start/stopp-knappen står i POWER ON- eller DRIVE READY-stilling eller alle dørene er låst, slås imidlertid front- og baklysene av. Hvis en dør åpnes med start/stopp-knappen i stillingen OFF, lyser lampene foran og bak i ca. 10 minutter.

Innvendig lys

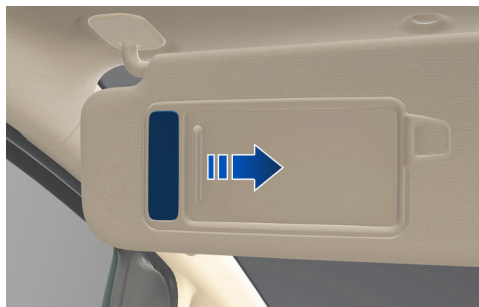
 utstyrsavhengig



 : Trykk på knappen for å slå av og på interiørlyset.

Sminkespeillys

 utstyrsavhengig



Åpner lokket på sminkespeilet. Lampen i sminkespeilet slås på når dekkelet åpnes og slås av når det lukkes.

MERK

La bryteren alltid stå i av-stilling når sminkespeilysen ikke er i bruk. Hvis solskjermen er igjen uten at lampen er av, kan det tappe batteriet eller skade solskjermen.

Kupélylys

 utstyrsavhengig

Innvendig belysning, inkludert knappebelysningen, er kontinuerlig på for å gjøre det enkelt å finne knapper og gjenstander både dag og natt.

Konfigurer belysning på dagtid

Du kan aktivere eller deaktivere den utvendige og innvendige knappebelysningen. Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Lys > Angi dagslys** fra infotainmentsystemet.

- Når alle dørene er låst, vil kupébelysningen tennes kortvarig ved å åpne en dør etter å ha låst den opp.

- Når Start/Stopp-knappen er i posisjonen PÅ eller KJØREKLAR, holder den innvendige belysningen på hele tiden.
- Når Start/Stopp-knappen er i OFF-stilling, forblir kupébelysningen på en kort stund. På dette tidspunktet, når døren åpnes og lukkes eller låses, slås kupélysene umiddelbart av.

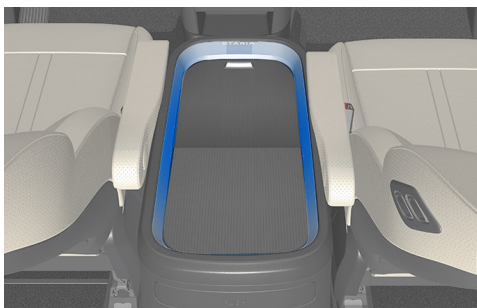
Informasjon

Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se brukerhåndboken til infotainmentsystemet.

Stemningsbelysning

 utstyrsavhengig

Midtkonsoll



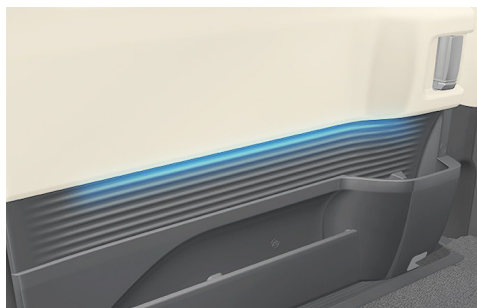
Åpne skuffen



Frontdør



Bakdør



For å justere stemningsbelysningen, velg **Innstillinger > Kjøretøy > Lys > Omgivelseslys** i infotainmentsystemet.

- Hvis **Koble til kjøremodus** er valgt, endres fargen på stemningsbelysningen i henhold til den valgte kjøremodusen.
- I tilfelle du ikke vil bruke stemningsbelysning, sett **Lysstyrke** på **0** i infotainmentsystemet.

Informasjon

- Stemningsbelysningen i begge ender av dashbordet slås av for å forhindre redusert synlighet av det utvendige bakspeilet når kjøretøyet ikke er i P (parkering).
 - Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se brukerhåndboken til infotainmentsystemet.
 - Fargen på stemningslampen kan virke forskjellig under visse forhold, avhengig av fargen på interiøret og den innstilte stemningsfargen.
-

Bagasjeromslys



- ☀ : Bagasjeromslyset er på hele tiden.
- ☞ : Bagasjeromslyset tennes når bakluken åpnes.
- ☹ : Bagasjeromslyset er slått av.

Bagasjeromslyset tennes når bakluken åpnes.

Hvis bakluken ikke er lukket, slukkes lampen etter 25 minutter.

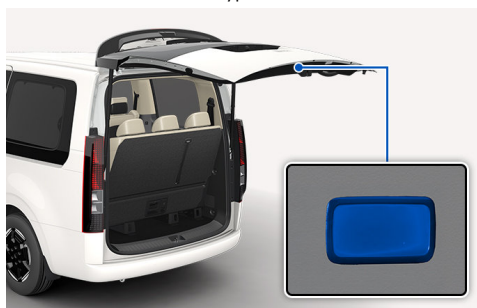
MERK

Lukk bagasjerommet etter bruk, for å forhindre unødvendig batteri-utladning.

Nødlis i bakluken

+ utstyrsavhengig

Type A



Type B



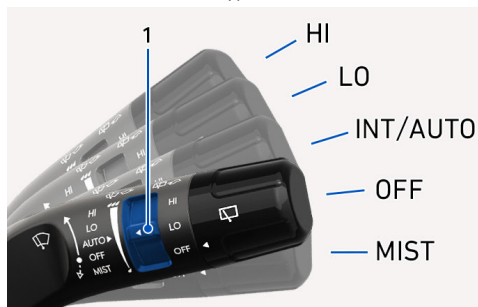
Denne lampen lyser når bakluken åpnes.

Ved nødstilfeller, for eksempel bilhavari, slå på nødlysene og åpne bakluken for å tenne denne lampen for å varsle kjøretøy i nærheten om nødsituasjonen og forhindre ulykker.

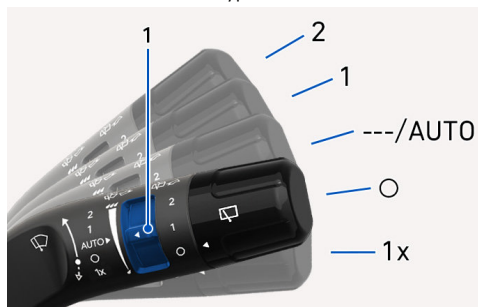
Vindusviskere og spylere

Vindusvisker på frontrute

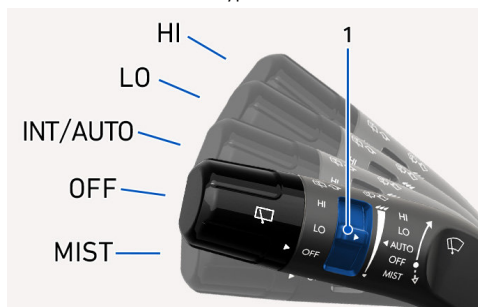
Type A



Type B



Type C



1. Intervall eller Auto-kontrolltørking, tidsjustering

- **HI/ 2:** Vindusviskeren går med en høyere hastighet.
- **LO/ 1:** Vindusviskeren går med en lavere hastighet.
- **INT/ ---:** Vindusviskeren går i intervaller. For å endre hastighetsinnstillingen, vri hastighetskontrollknappen opp for raskere drift og ned for saktere drift.

- **AUTO** (utstyrsavhengig): Regnsensoren som er plassert på øvre enden av frontruten føler regnmengden og kontrollerer at viskersyklusen har riktig intervall. Desto mer det regner, jo hurtigere arbeider viskerne. Når regnet stopper, stopper vindusviskeren. Vri på hastighetsbryteren for å endre hastighetsinnstillingen.
- **OFF/ O** : Viskerne er ikke i bruk
- **MIST/ 1x**: Trykk spaken ned og slipp for en enkelt viskesyklus. Vindusviskerne vil gå kontinuerlig hvis hendelen holdes i denne posisjonen.

MERK

- Hvis det er mye snø eller is på frontruten, kan den avises i ca. 10 minutter, eller til snøen og/eller isen er fjernet før du bruker vindusviskerne, for å sikre riktig funksjon.
- Hvis du ikke fjerner snø og/eller is før du bruker vindusvisker og spylers, kan det skade vindusvisker- og spylersystemet.
- Hvis det snør under kjøring, kan det hende at vindusviskeren midlertidig stopper for å forhindre skader forårsaket av snøansamlinger i øvre og nedre del av vinduet. Når vindusviskeren stopper, må du fjerne den akkumulerte snøen fra delene.
- Vindusviskerdriften stoppes når det samler seg snø under kjøring. Dette er normal betjening av vindusviskerne. Det er for å forhindre at det oppstår sikkerhetsproblemer når vindusviskeren fortsetter å virke uten å fjerne snøen.

AUTO (automatisk kontroll)

 utstyrsavhengig



Regnsensoren som er plassert på øvre enden av frontruten føler regnmengden og kontrollerer at viskersyklusen har riktig intervall.

Vri på følsomhetskontrollen for å endre følsomhetsinnstillingen.

Hvis vindusviskerbryteren er satt til **AUTO**-modus når start/stopp-knappen er i PÅ-posisjon, aktiveres vindusviskeren én gang for å utføre en selvkontroll av systemet. Still vindusviskeren i **OFF (O)**-posisjon når vindusviskeren ikke er i bruk.

ADVARSEL

For å unngå personskaade:

- Må du ikke ta på øvre del av frontruten med kroppen vendt mot regnsensoren.
- Må du ikke tørke av øvre del av frontruten med en fuktig eller våt klut.
- Må du ikke legge trykk på frontruten.

MERK

- Når du vasker kjøretøyet, sett vindusviskerbryteren i **OFF (O)**-posisjon for å stoppe den automatiske vindusviskeren.
- Ikke fjern sensordekselet på øvre del av frontruten på passasjersiden.

frontrutespylere



I posisjon **OFF (O)**, trekk spaken forsiktig mot deg for å spraye spylervæske på frontruten og for å kjøre viskerne 1–3 sykluser. Driften av viskerne og påføring av spylevæske fortsetter inntil du slipper hendelen. Hvis spyleren ikke virker, kan du fylle på spylervæske i vindusspylerbeholderen.

Resirkulert luft når spylervæsken har blitt brukt

For å redusere ubehagelig lukt av spylervæsken i kupéen når spylervæske brukes, aktiveres resirkulasjonsmodusen og klimaanlegget automatisk, avhengig av utendørstemperaturen. Hvis du velger modus for friskluft mens funksjonen er i drift, gjenopptas funksjonen etter et bestemt tidsrom. Det kan hende at funksjonen ikke fungerer under bestemte forhold, for eksempel kaldt vær eller at bilen er slått av.

For mer informasjon, se **Klimaanlegg, tilleggsfunksjoner**.

ADVARSEL

Når utetemperaturen er under frysepunktet, må du alltid varme opp frontruten med avrimeren for å hindre at spylervæsken fryser på frontruten, og hindrer sikten som kan føre til en kollisjon som resulterer i alvorlig personskaade eller død.

Bruk alltid spylervæske tilpasset kaldt vær i vintersesongen.

MERK

- Bruk ikke spylervæske når væskerereservoaret er tomt eller når frontruten er tørr.
- Bruk ikke vindusviskerne når frontruten er tørr.
- Ikke forsøk å bevege viskerne manuelt.
- Bruk frostvæske i spylervæsker om vinteren eller i kaldt vær.

Bakvindusviskere

Type A



Type B



Type C



- **HI/ 2:** Høy vindusviskerhastighet

- **LO/ 1:** Lav vindusviskerhastighet
- **OFF:** Av

Automatisk bakvindusvisker

 utstyrsavhengig

Bakvindusviskeren er i gang i mens bilen står i revers og frontruteviskeren er på. Du kan velge funksjonen i innstillingsmenyen i infotainmentsystemet. Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Komfort > Automatisk visker bak (revers)**.

- For mer informasjon, se **Resirkulert luft** når spylervæsken har blitt brukt.

Vindusviskere bak



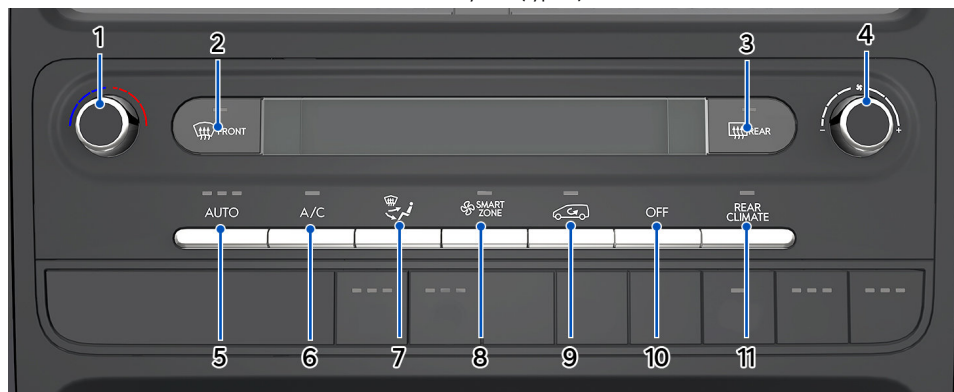
Skyv hendelen fra deg for å spyle bakruten og kjør viskerne i 1-3 sykluser. Driften av viskerne og påføring av spylervæske fortsetter inntil du slipper hendelen.

Automatisk klimaanlegg

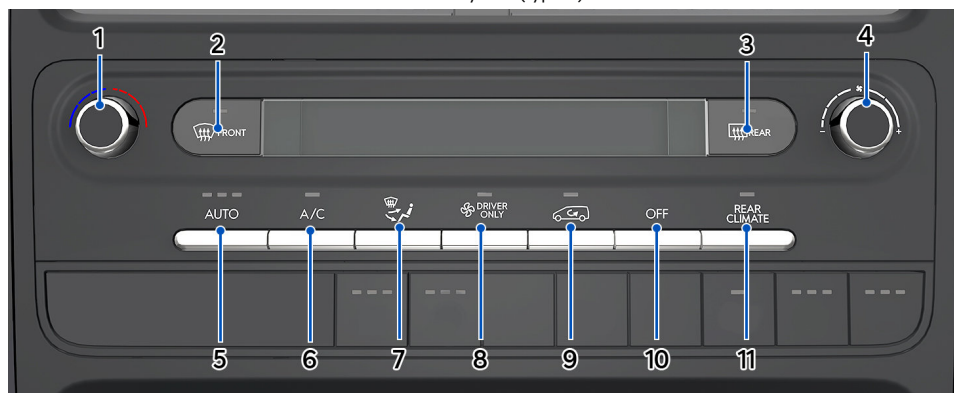
utstyrsavhengig

Kontroll for sete foran

Venstrestyrt bil (type A)



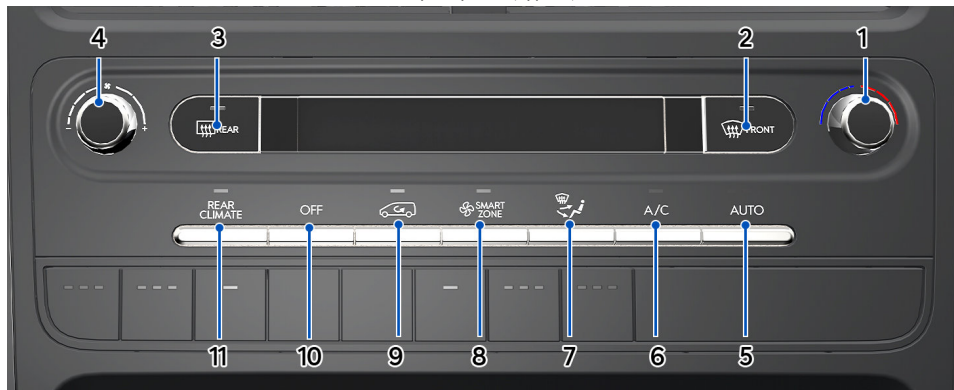
Venstrestyrt bil (type B)



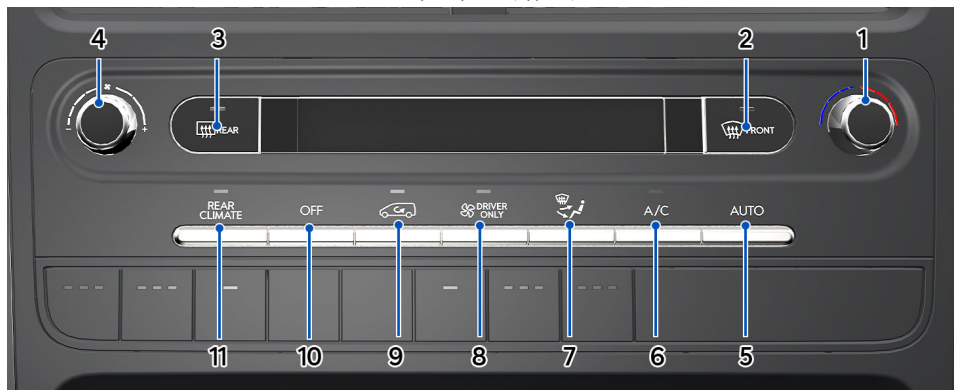
1. Temperaturkontroll
2. Avriming frontrute
3. Avriming bakrute
4. Kontroll av viftehastighet
5. AUTO (automatisk kontroll)
6. Klimaanlegg (A/C)
7. Modusvalg
8. SMART SONE (smart HVAC med setepassasjergjenkjenning) / KUN FØREREN
9. Luftinntakskontroll
10. OFF

11. Knapp for klimakontroll i baksetet

Høyrestyrt bil (Type A)



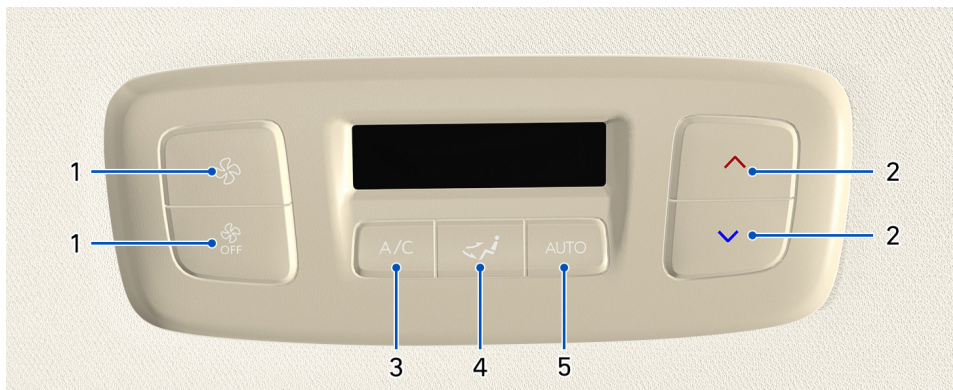
Høyrestyrt bil (Type B)



1. Temperaturkontroll
2. Avriming frontrute
3. Avriming bakrute
4. Kontroll av viftehastighet
5. AUTO (automatisk kontroll)
6. Klimaanlegg (A/C)
7. Modusvalg
8. SMART SONE (smart HVAC med setepassasjergjenkjenning) / KUN FØREREN
9. Luftinntakskontroll
10. OFF
11. Knapp for klimakontroll i baksetet

Baksetekontroll

utstyrsavhengig



1. Kontroll av viftehastighet
2. Temperaturkontroll
3. Klimaanlegg (A/C)
4. Modusvalg
5. AUTO (automatisk kontroll)



ADVARSEL

- Sov aldri i bilen med klimaanlegget PÅ. Det kan føre til alvorlige personskader eller dødsfall.
- Unngå å kjøre lenge med klimaanlegget PÅ i et trangt rom, da det kan føre til hodepine eller døsighet.



FORSIKTIG

Varmeapparatet/klimaanlegget kan betjenes mens bilen er slått av, men det kan redusere effektiviteten og raskt lade ut batteriet. Vi anbefaler at du slår på bilen når klimaanlegget brukes.

Informasjon

Temperatur- og modusvalg (luftstrømningsretning) kan kontrolleres fra baksetet. Hvis imidlertid **Innstillinger > Kjøretøy > Klima > Klimafunksjoner > Lås klimakontroller bak** er valgt, kan klimaanlegget bak bare betjenes fra forsetet.

Informasjon

Skjermforvrengning som oppstår ved å trykke på skjermen, er normalt på grunn av LCD-skjermens egenskaper.

Automatisk oppvarming og luftkondisjonering

Den automatiske klimakontrollen styres av temperaturen du stiller inn.

- 1 Trykk på **AUTO**-knappen.



- Modusene, viftehastighetene, luftinntaket og klimaanlegget styres automatisk av innstillingen av temperatur.
 - Du kan kontrollere viftehastigheten i tre trinn (ett trinn for baksetet) ved å trykke på **AUTO**-knappen under automatisk drift.
- 2 Vri på temperaturkontrollknappen eller trykk på temperaturkontrollknappen for å stille inn ønsket temperatur.



Informasjon

Hvis den laveste temperaturinnstillingen velges, vil ikke aircondition være i drift kontinuerlig. Når kupeen er tilstrekkelig avkjølt, justerer du bryteren til en høyere temperatur når det er mulig.

For å slå av den automatiske driften, velg en av de følgende knappene:

- Knapp for valg av modus
- Knapp til defroster frontrute (Trykk én gang til på knappen for å deaktivere defrostering av frontruten. **AUTO** lyser opp på informasjonsskjermen igjen)
- Viftehastighet-knapp

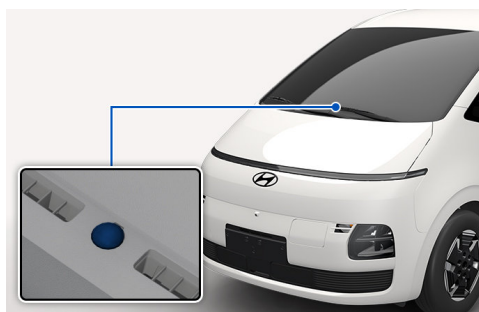
Den valgte funksjonen styres manuelt mens andre funksjoner fungerer automatisk.

Informasjon

For enkelhets skyld og for å forbedre effektiviteten til klimakontrollsystemet anbefaler vi at du bruker **AUTO**-knappen og stiller temperaturen til 22 °C / 72 °F.



FORSIKTIG



Plasser IKKE noe nær sensoren, for å sikre bedre kontroll på varmeapparatet og kjøleanlegget.

Manuell oppvarming og luftkondisjonering

Still inn de ulike varme- og klimaanleggene som viftehastighet, modus, temperatur, luftinntak osv. etter ønske.

Modusvalg

Modusvalg for forsetet



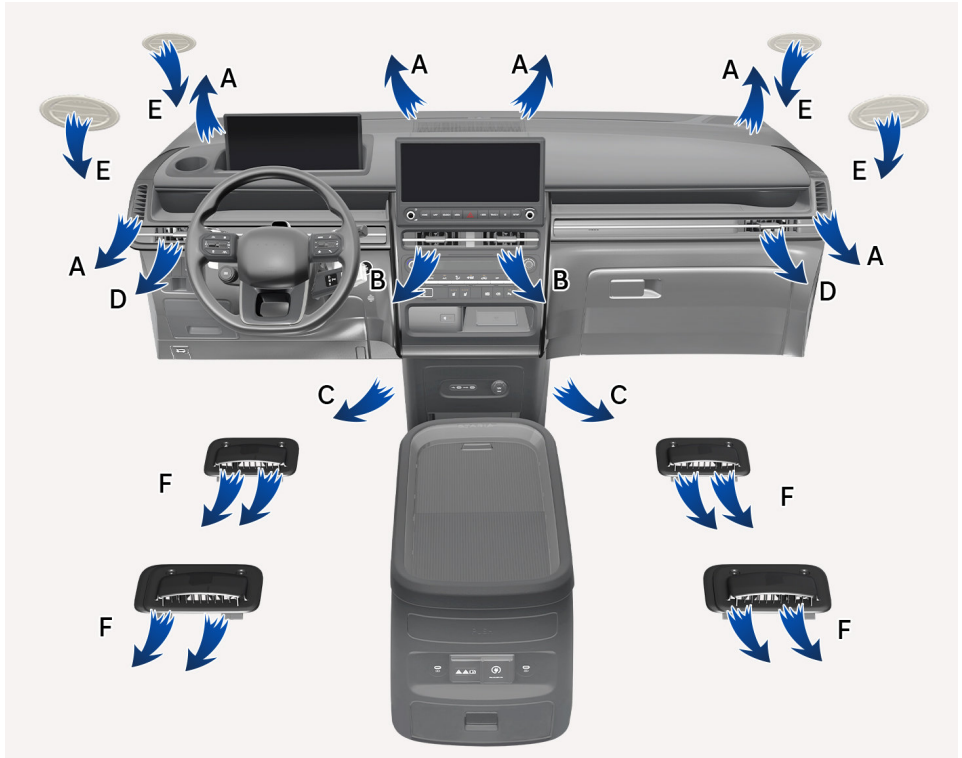
Modusvalg for baksetet (utstyrsavhengig)



Modusvelgeren styrer retningen på luftstrømmen gjennom ventilasjonssystemet.

Luftstrømretning

Venstrestyrt bil





Symbol	Betjening
 B, D, E	Velg for effektiv kjøling. Luftstrømmen rettes mot overkroppen og ansiktet. I tillegg kan hvert utløp kontrolleres for å dirigere luften som kommer ut av utløpet.
 B, C, D, E, F	Luftstrømmen rettes mot ansiktet og gulvet.
 A, C, D, F	Velg for effektiv oppvarming. Mesteparten av luftstrømmen er rettet mot gulvet, og en liten mengde luft er rettet mot avrimerne på frontruten og sidevinduene.
	Mesteparten av luftstrømmen er rettet mot gulvet og frontruten, og en liten mengde er rettet mot avrimerne på sidevinduene.

Symbol	Betjening
A, C, D, F	
 A, D	Mesteparten av luftstrømmen er rettet mot frontruten, og en liten mengde er rettet mot defrosterne på sidevinduene.

Avriming frontrute (A, D)



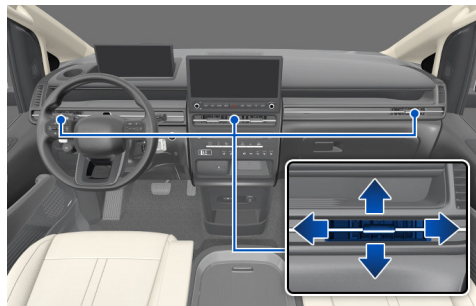
Trykk på defrosterknappen for frontrute (indikatoren lyser PÅ) for å slå på defrosteren for frontrute.

Utendørsmodus (friskluft) velges automatisk, og klimaanlegget slår seg på i henhold til den registrerte omgivelsestemperaturen.

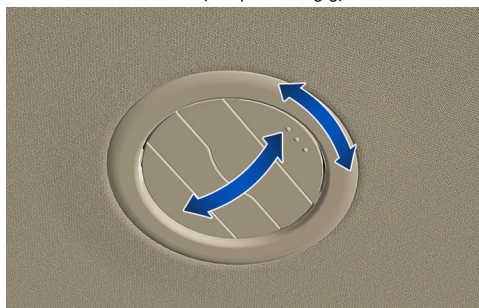
Trykk på defroster-knappen på frontrute en gang til (indikatoren lyser AV) for å slå av funksjonen. Hver klimakontrollinnstilling går tilbake til innstillingen før du velger avriming av frontruten.

Instrumentpanelventiler (B, D, E)

Foran



Bakre (utstyrsavhengig)



Luftstrømmen i instrumentpanelets ventil (foran) kan rettes opp/ned eller til venstre/høyre ved hjelp av ventiljusteringsspaken. Flytt spjeldet til ☒ -posisjon for å lukke, og til ☞ -posisjon for å åpne.

Luftstrømmen fra utløpsventilene (bak) kan styres ved hjelp av ventilbladet. Flytt bladet for å åpne eller lukke ventilene separat.

Temperaturkontroll

Kontroll for sete foran



Baksetekontroll (utstyrsavhengig)



Vri på temperaturkontrollknappen eller trykk på temperaturkontrollknappen for å stille inn ønsket temperatur.

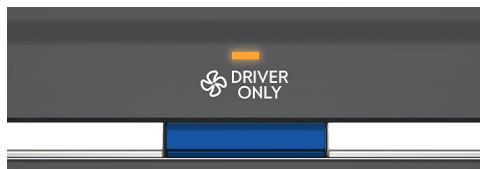
Konvertering av temperatur (°C ↔ °F)

For å endre temperaturenheten fra °C til °F, eller fra °F til °C:

- Trykk **AUTO**-knappen i mer enn 3 sekunder mens du trykker på **OFF**-knappen.
- Velg **Innstillinger** > **Generell** > **Enhet** > **Temperaturenhet** > **°C/°F** i infotainmentsystemet.

KUN FØRER

utstyrsavhengig



Hvis du trykker på **KUN FØRER**-knappen (indikatorlampen lyser), rettes mesteparten av luftstrømmen mot førersetet.

Informasjon

- Noe av luftstrømmen kan rettes mot andre sittestillinger for å holde inneluften behagelig når du bruker **KUN FØRERDRIVER**.
- Når du bruker defroster for frontruten, vil luftstrømmen på begge sider av frontruten fortsette å fungere uavhengig av om **KUN FØRER** er aktivert.

Bruke SMART ZONE (smart HVAC med setepassasjergjenkjenning)

utstyrsavhengig



Trykk på **SMART ZONE**-knappen.

Når indikatoren på knappen tennes, registreres passasjerer i fører- og passasjeretset, og luftstrømmen justeres deretter.

Trikk kan utløses på steder uten personer for å oppnå optimal komfort.

Trykk på SMART ZONE-knappen igjen for å slå av funksjonen, og det slippes ut trekk i alle setene.

Luftinntakskontroll

Resirkuleringsmodus



Ved valgt luftresirkuleringsmodus, vil luft fra passasjerkupeen trekkes gjennom klimakontrollsystemet.

Utendørsmodus (friskluft)



Når uteluft (friskluft) er valgt, kommer luften inn i bilen fra utsiden, og trekkes gjennom klimakontrollsystemet.



ADVARSEL

For å forhindre alvorlig personskade eller død:

- Fortsettes systemdrift for klimakontroll i luftresirkuleringsmodus, kan det føre til økt fuktighet på bilens innside, som igjen kan gi kondens på frontruten og sidevindue, og hindre sikten.
- Ikke sov i en bil med klimaanlegget eller varmesystemet på.
- Fortsatt bruk av luftresirkulering i klimaanlegget, kan føre til døsighet eller tretthet, og du kan miste kontroll på bilen din. Still luftinntakskontrollen på uteluft (friskluft) mens du kjører.



FORSIKTIG

Det anbefales at systemet blir brukt i friskluft-posisjon.

Langvarig bruk av varmeapparatet når resirkulert luft er valgt (og uten at klimaanlegget er på), kan forårsake dugg på frontruten og sidevindue, og luften inne i kupeen kan bli dårlig.

I tillegg vil forlenget bruk av klimaanlegget med resirkulert luft føre til svært tørr luft i kupeen.

Justere luftstrømvolumet i bakre seterad fra første rad



Juster luftstrømvolumet, luftstrømretningen og temperaturen i bakre seterad fra første rad ved hjelp av klimakontrollskjermen i bakre seterad. Denne skjermen kan nås ved å trykke på klimakontrollknappen i bakre seterad fra første rad.

Kontroll av viftehastighet

Kontroll for sete foran



Baksetekontroll (utstyrsavhengig)



- Vri på viftehastighetskontrollknappen eller trykk på viftehastighetskontrollknappen for å stille inn ønsket viftehastighet.
- Ved å trykke på **OFF**-knappen slås viften av.

MERK

Bruk av viften når Start/Stop-knappen står på POWER ON (PÅ), kan føre til at batteriet utlades.

Klimaanlegg

Kontroll for sete foran



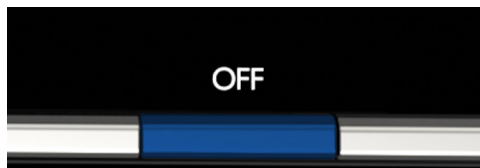
Baksetekontroll



Trykk på **A/C**-knappen for å slå systemet manuelt på (indikatorlampen PÅ) og av.

AV-modus

Kontroll for sete foran



Baksetekontroll (utstyrsavhengig)



Trykk på **OFF**-knappen for å slå av klimaanlegget. Du kan fortsatt betjene knappene for modus og luftinntak så lenge Start/Stop (start/stopp-knappen) er i POWER ON (PÅ).

Informasjon

- Det er normalt at det drypper vann på bakken i bilen etter bruk av klimaanlegget.
 - Unngå langvarig drift av klimaanlegget i resirkuleringsmodus når du justerer luftinntakskontrollen. Juster forsiktig slik at uteluften sirkulerer regelmessig.
 - Bruk klimaanlegget en gang i uken i ca. 5 minutter for å unngå at systemet går i stykker.
 - Åpne vinduene en kort stund for å slippe ut den varme luften inne i bilen.
 - Overdreven bruk av klimaanlegget om sommeren kan resultere i økt fuktighet på utsiden av vinduet på grunn av temperaturforskjellen mellom utsiden og innsiden av bilen. Endre retningen på luftstrømmen og juster luftreguleringen til laveste nivå.
 - I tilfelle vinduene er åpne og klimaanlegget er i gang i fuktig vær, kan det dannes vanndråper inne i bilen og rundt ventilasjonsåpningene. I slike tilfeller bør du bruke klimaanlegget med lukkede vinduer for å unngå skader på det elektriske utstyret.
 - Unngå at løv, snø eller andre gjenstander blokkerer grillen, ettersom luftkilden til varmeapparatet og klimaanlegget strømmer inn i grillen. Ved avkjøling kan det oppstå tåkete luft når uteluften trekkes inn i bilen. Dette er normalt siden den fuktige luften strømmer inn i bilen på same tid som den kjøles raskt ned.
-

Systemdrift

Kjøling/ventilasjon

- 1 Sett modusen i  posisjon.
- 2 Sett luftinntakskontrollen i posisjon for uteluft (friskluft) eller resirkulert luft.
- 3 Juster til ønsket viftehastighetskontroll og temperaturkontroll.

Oppvarming

- 1 Sett modusen i  posisjon.
- 2 Sett luftinntakskontrollen i posisjon for uteluft (friskluft) eller resirkulert luft.
- 3 Juster til ønsket viftehastighetskontroll og temperaturkontroll.
- 4 Hvis du ønsker, kan du slå klimaanlegget PÅ, med temperaturkontrollen på varme, for å fjerne fuktigheten i luften før du setter deg i kupeen.

Hvis frontruten tåkelegges, setter du modusen i  -stilling.

Brukstips

- For å unngå at støv eller ubehagelig luft kommer inn i kjøretøyet gjennom ventilasjonssystemet, kan du velge resirkuleringsmodus med kontrollen for luftinntak. Sett kontrollen tilbake til stillingen for uteluft (friskluft) når den ubehagelige uteluften har avtatt. Dette vil hjelpe føreren til å holde seg våken og komfortabel.
- For å unngå at innsiden av frontruten dugger, må du sette luftinntakskontrollen i posisjon for uteluft (friskluft) og viftehastigheten i ønsket posisjon, slå på klimaanlegget og justere temperaturkontrollen til ønsket temperatur.

Klimaanlegg

- 1 Starte bilen. Trykk på klimaanleggknappen.
- 2 Sett modusen i  posisjon.
- 3 Sett luftinntakskontrollen midlertidig i resirkuleringsposisjon for å la kupeen kjøle seg raskt ned. Når ønsket temperatur i kupeen er oppnådd, setter du luftinntaksreguleringen tilbake til stillingen for uteluft (friskluft).
- 4 Juster til ønsket viftehastighetskontroll og temperaturkontroll.

MERK

- Når du bruker klimaanleggsystemet, skal du følge nøye med på temperaturmåleren når du kjører opp bakker eller i tett trafikk, og utetemperaturen er høy. Fortsett å bruke viften, men slå av klimaanlegget hvis temperaturmåleren viser at bilen er overopphetet.
 - Bruk alltid klimaanlegget med vinduene lukket. Hvis vinduene er åpne i fuktig vær, og klimaanlegget står på, kan det dannes vannråper inne i bilen, som kan ødelegge elektrisk utstyr.
-

Driftstips for klimaanlegg

- Hvis bilen har vært parkert i direkte sollys når det er varmt ute, åpner du vinduene en liten stund for å slippe ut den varme luften i bilen.
- Etter at passende avkjøling har blitt oppnådd, kan du endre innstillingen fra luftresirkuleringsmodus til uteluftmodus (friskluft).
- Senk fuktigheten inne i bilen, med klimaanlegget med vinduene og soltaket lukket, for å redusere fuktighet på vinduer når det regner eller er fuktig vær.
- Bruk klimaanlegget noen minutter hver måned for å sikre maksimal ytelse på systemet.
- Hvis du bruker klimaanlegget med høy styrke, kan forskjellen mellom temperaturen på luften utendørs og temperaturen på frontruten gjøre at det dannes dugg på utsiden av frontruten, noe som gir dårlig sikt. I dette tilfellet setter du modusvelgeren i  -stilling og viftehastigheten på laveste hastighet.

Luftfilter for kupé

Luftfilteret for kupeen sitter bak hanskerommet. Det filtrerer luften for støv og andre partikler som kommer inn i bilen via varme og klimaanlegg.

Vi anbefaler at luftfilteret i kupeen skiftes av en autorisert HYUNDAI-forhandler, i henhold til vedlikeholdsplanen. I tilfelle bilen kjøres under vanskelige forhold, som støvete eller ujevne veier, og/eller under transport av dyr, eller det røykes inne i bilen, trengs det hyppigere kontroll og utskifting av kupéfilteret.

Informasjon

- Skift ut filteret i henhold til tidsplanen for vedlikehold. I tilfelle bilen kjøres under vanskelige forhold som støvet, ujevne veier trengs det oftere kontroll og skifte av filteret til klimaanlegget.
 - Når luftstrømmen plutselig avtar, anbefaler vi at kjøretøyet ditt inspiseres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.
-

Kontrollere mengden av klimaanleggets kjølemiddel

I tilfelle nivået av kjølemiddel er for lavt eller for høyt, vil det gi redusert ytelse av klimaanlegget. Vi anbefaler at kjøretøyet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.



ADVARSEL

- Biler som er levert med R-1234yf



For å forhindre alvorlig skade, bør service på klimaanlegget kun utføres av faglærte og sertifiserte teknikere. R-1234yf er lett antennelig og betjenes under høyt trykk.

Alle kjølemedier må gjenvinnes med riktig utstyr. Å lufte kjølemedier direkte ut i atmosfæren er skadelig for personer og miljøet.

- Biler som er levert med R-134a

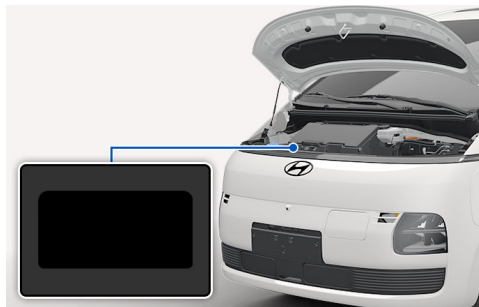


For å forhindre alvorlig skade, bør service på klimaanlegget kun utføres av faglærte og sertifiserte teknikere. R-134a betjenes under høyt trykk.

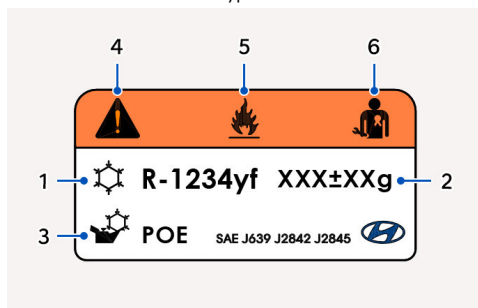
Alle kjølemedier må gjenvinnes med riktig utstyr. Å lufte kjølemedier direkte ut i atmosfæren er skadelig for personer og miljøet.

- Kjølesystemet skal kun betjenes av kvalifiserte og sertifiserte teknikere i et godt ventilert område, for å sørge for riktig og sikker drift.
-

Kjølemiddeletikett for klimaanlegg



Type A



Type B



1. Klassifisering av kjølemiddel
2. Mengde kjølemedium
3. Klassifisering av smøremiddel til kompressor
4. Forsiktig
5. Lettantennelig kjølemedium
6. Reparasjon av klimaanlegget må utføres av en faglært mekaniker
7. Servicehåndbok

Du kan finne ut hvilket klimaanleggskjølemedium som brukes på kjøretøyet ditt på etiketten som er plassert på motorrommets ramme.

Fjerne rim og dugg fra frontruten

- For maksimal effekt på avrimingen stiller du temperaturkontrollen til den høyeste temperaturinnstillingen og viftekontrollen til den høyeste innstillingen.
- Hvis du ønsker varm luft mot gulvet under avriming eller duggfjerning, velger du posisjon for gulv-avriming.
- Før du kjører må du fjerne all snø og is fra frontruten, bakruten, utvendige speil og alle sidevinduer.
- Fjern all snø og is fra panseret og luftinntaket i grillen for å bedre effektiviteten til varmeapparatet og avrimingen, og for å redusere sannsynligheten for kondens på innsiden av frontruten.



ADVARSEL

Ikke bruk avrimingsnivåposisjonen (☃) under kjøledrift i ekstremt fuktig vær. Det kan komme kondens på den ytre overflaten av frontruten, som kan redusere sikten. Dette kan føre til kollisjon som kan resultere i personskade eller død. Sett modusvalgknappen til ansiktsnivå (☞) og senk viftehastigheten.

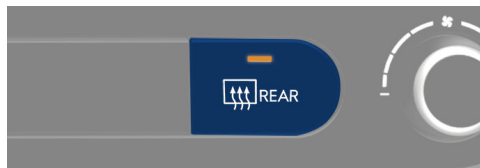
Slik fjerner du dugg og rim fra innsiden av frontruten

- 1 Juster til ønsket viftehastighetskontroll og temperaturkontroll.
- 2 Trykk på defrosterknappen.
 - Klimaanlegget slår seg på og velger automatisk modus for uteluft (friskluft) i henhold til den registrerte omgivelsestemperaturen.
 - Dersom klimaanlegget, innstilling for uteluft (friskluft) og en høyere viftehastighet ikke velges automatisk, må du justere den aktuelle bryteren.
 - Hvis bryteren for avriming er valgt, økes viftehastigheten.

Slik fjerner du dugg og rim fra utsiden av frontruten

- 1 Sett viftehastigheten til høyeste posisjon og temperaturen til varmeste (HI) posisjon.
- 2 Trykk på defrosterknappen.
 - Hvis innstillingen for avriming er valgt, blir en lavere viftehastigheten justert til en høyere hastighet.

Avriming bakrute



For aktivering, trykker du på knappen for avriming av bakruten på kontrollpanelet i midten. Indikatoren på knappen for avriming av bakruten lyser når avriming er PÅ. Trykk på bryteren for avriming igjen, for å slå den av.

MERK

Bruk ALDRI skarpe gjenstander eller vindusvaskere som inneholder slipemidler for å rengjøre vinduet for å forhindre skade på bakruteavfrosteren.

Informasjon

- Hvis det har samlet seg mye snø på bakruten, børster du den av før du bruker bakrutens avrimingsfunksjon.
 - Defrosteren i bakvinduet slår seg automatisk av etter ca. 20 minutter eller når start/stopp-knappen blir slått av.
-

Defroster for utvendige speil

 utstyrsavhengig

Avriming av sidespeilet går i gang når du skrur på avrimingen i bakruten.

Fronrutevarmer

 utstyrsavhengig

Varmeapparatet foran varmer opp vinduet for å fjerne rim, dugg og tynn is fra innsiden og utsiden av frontruten mens kjøretøyet kjører. For å aktivere frontrutevarmeren trykker du på knappen for frontrutevarmer. Indikatoren på frontrutevarmer-knappen tennes når frontrutevarming er PÅ.

Hvis det er mye snø på bakvinduet, må du koste den av før frontrutevarming brukes. Varmeapparatet foran slår seg automatisk av etter omtrent 15 minutter. Hvis du trykker på knappen igjen etter at varmeren slås av automatisk etter 15 minutter, vil varmeren være på i kun 5 minutter. For å slå av frontrutevarme mens den brukes, trykker du på knappen for frontrutevarme igjen.

Hvis du starter kjøretøyet med fjernstart med smartnøkkelen (utstyrsavhengig) etter at du har slått av kjøretøyet mens varmeapparatet foran er på, slår varmeapparatet foran seg seg automatisk på. Frontglassvarmens minnefunksjon brukes ikke ved generell start, bortsett fra fjernstart.

Klimaanlegg, tilleggsfunksjoner

Informasjon

Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se brukerhåndboken til infotainmentsystemet.

Automatisk tørkefunksjon for klimaanlegg

 utstyrsavhengig

Automatisk tørkefunksjon fjerner fuktighet og reduserer lukt fra klimaanlegget. Blåsermotoren går automatisk etter 30 minutter når bilen er slått av.

Skru automatisk tørkefunksjon på eller av

Automatisk tørking av klimaanlegget kan slås av og på ved å velge **Innstillinger > Kjøretøy > Klima > Klimafunksjoner > Automatisk tørking av klimaanlegget**.

I tilfelle driftstilstanden oppfylles etter innstilling av funksjonen, vises tilstanden på klimaautomatikken, og blåsermotoren går automatisk.

Når klimaanleggets automatiske tørkingsfunksjon er aktivert, setter klimaanlegget viftehastigheten til det tredje nivået, velger utemodus (frisk luft) og leder luftstrømmen mot gulvet.

Driftsbetingelser

- Kjøretøyet slås av etter bruk av klimaanlegget i en viss periode.
- Batterinivået er tilstrekkelig og utetemperaturen er over et visst nivå.

Forhold som forhindrer bruk

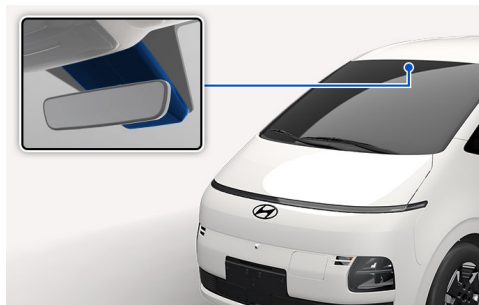
- Klimaanleggets funksjon for automatisk tørking har vært i bruk i 10 minutter.
- Start/stopp-knappen trykkes inn, eller kjøretøyet er i POWER ON- eller DRIVE READY-stilling.
- Klimakontrollsystemet fjernstyres.

Informasjon

Den automatiske tørkefunksjonen reduserer lukt fra klimaanlegget, men fjerner kanskje ikke all lukt.

Automatisk duggfjerning

utstyrsavhengig



Automatisk duggfjerning reduserer risikoen for dugg på innsiden av frontruten ved hjelp av automatisk registrering av fuktighet på innsiden av frontruten.

Automatisk duggfjerning fungerer når klimaanlegget er på.

Når automatisk duggfjerning er i gang, vil  indikatoren lyse.

Hvis det påvises høy fuktighet i kjøretøyet, vil automatisk duggfjerning aktiveres.

Følgende trinn vil utføres automatisk:

- 1 Klimaanlegget skruer seg på, og utemodus (friskluft) velges.
- 2 Avrimingsmodus er valgt.
- 3 Viftehastighet er satt til høyeste nivå.

Hvis klimaanlegget er avskrudd eller resirkulert luft er valgt manuelt samtidig som automatisk duggfjerning er PÅ, vil indikatorlampen for automatisk duggfjerning  blinke for å signalisere at manuell drift har blitt avbrutt.

Informasjon

Automatisk duggfjerning fungerer muligens ikke normalt når den utetemperaturen er under -10 °C (14 °F).

Slå automatisk av- og påduggingssystem på eller av

Klimakontrollsystem

Trykk på defrosterknappen for frontruten i 3 sekunder når Start/Stop-knappen står i POWER ON- eller DRIVE READY-stilling for å slå systemet på eller av.

- System PÅ: Indikatoren for avduggingsknappen blinker seks ganger.
- System AV: Indikatoren for avduggingsknappen blinker tre ganger.

Infotainmentsystem

Automatisk duggfjerning kan bli skrudd av eller på ved å velge **Innstillinger > Kjøretøy > Klima > Avduggings-/Avrimingsalternativer > Auto-avdugging** fra infotainmentsystemet.

MERK

- Ikke velg resirkulert luft samtidig som automatisk duggfjerning er i drift.
- Fjern ikke sensordekslet som sitter øverst på frontruten. Skader dekkes kanskje ikke av kjøretøygarantien din.

Informasjon

Når systemet for automatisk duggfjerning er i drift blir knappen for justering av viftehastighet, knappen for justering av temperatur og knappen for luftinntakskontroll alle deaktivert.

Automatisk avfukting

 utstyrsavhengig

For å øke luftkvaliteten i kupeen, og gi mindre dugg på ruten, slår modusen for resirkulering seg av automatisk etter 5–30 minutter, avhengig av utetemperaturen, og luftinntaket vil gå tilbake til modusen for friskluft.

Skru automatisk avfukting AV eller PÅ

Klimakontrollsystem

For å skru automatisk avfukting av eller på, kan du velge ansiktsnivåmodus  og trykke på knappen for luftinntakskontroll  minst 5 ganger i løpet av 3 sekunder. Når automatisk avfukting er skrudd på, vil indikatoren på kontrollknappen for luftinntaket blinke 6 ganger. Når den skrur av, vil indikatoren blinke 3 ganger.

Infotainmentsystem

Automatisk avfukting kan bli skrudd av eller på ved å velge **Innstillinger > Kjøretøy > Klima > Automatisk ventilasjon > Auto-avfukting** fra infotainmentsystemet.

Soltak med innvendig luftresirkulering

 utstyrsavhengig

Når soltaket åpnes, vil utendørs luft (friskluft) automatisk velges. Hvis du trykker på kontrollknappen for luftinntaket nå, velges modus for resirkulering, men den endres tilbake til friskluft etter 3 minutter. Når soltaket lukkes, vil luftinntaket endres tilbake til den opprinnelige posisjonen.

Resirkulert luft når spylervæsken har blitt brukt

 utstyrsavhengig

Resirkulasjonsmodus blir automatisk aktivert for å redusere lukten av spylervæsken som kommer inn i bilen når vindusviskere har blitt brukt.

Ved aktivering av resirkulasjonsmodus, kan den ubehagelige lukten trenge inn i bilen. For å forhindre dugg på frontruten, kan resirkulasjonsmodus ikke velges i kaldt vær.

Skru aktivering ved bruk av spylervæske av eller på

Klimakontrollsystem

For å skru funksjonen for aktivering ved bruk av spylervæsken av eller på, kan du velge gulvnivåmodus , og så trykke på knappen for luftinntakskontroll  minst 5 ganger innen 3 sekunder.

Når aktiveringsfunksjonen ved bruk av spylervæske er skrudd på, vil indikatoren på kontrollknappen for luftinntak blinke 6 ganger. Når den skrus av, vil indikatoren blinke 3 ganger.

Infotainmentsystem

Aktivering av spylervæskebruk kan slås av og på ved å velge **Innstillinger > Kjøretøy > Klima > Luftresirkulering > Aktivering av spylervæskebruk** fra infotainmentsystemet.

Resirkulering av luft ved passering gjennom en tunnel



For å forhindre at forurenset luft strømmer inn i kjøretøyet når du kjører gjennom en tunnel, vinduene betjenes klimakontrollsystemet ved hjelp av navigasjonskartinformasjonen og kjøretøyet hastighet på følgende måte:

For å bruke denne funksjonen kan den aktiveres fra infotainmentsystemet. Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Klima > Luftresirkulering**.

- **Aktivering ved kjøring inn i en tunnel:** Bilens vinduer lukkes automatisk, og klimasystemet skifter til resirkuleringsmodus i ca. 7 sekunder før du kjører inn i en tunnel.

Vinduene vil åpnes til forrige posisjon etter å ha passert området gjennom tunnelen. I tilfelle den elektriske vindusbryteren betjenes før vinduet åpnes, vil vinduet ikke åpnes til forrige posisjon.

Driftsbetingelser

- Klimakontrollsystemets friskluftmodus er valgt.
- Vinduet(e) er åpne.
- Vinduene lukkes automatisk bare når kjøretøyet er utstyrt med automatisk opp/ned-funksjon for alle seter.



ADVARSEL

Vær forsiktig så du ikke får kroppsdeler fast når vinduene lukkes.

Informasjon

- Aktiveringstiden for funksjonen kan variere på grunn av tidsforskjellen mellom GPS og kjøretøyet hastighet.
- Funksjonen aktiveres inntil du har kjørt gjennom sammenhengende tunneler.
- Når du kjører inn i en tunnel, kan resirkuleringsmodus føre til dugg på frontruten. Bruk defrosterknappen for frontruten.
- Funksjonen fungerer ikke i korte tunneler.
- Det kan hende at funksjonen ikke aktiveres hvis GPS-en ikke fungerer som den skal.
- Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se brukerhåndboken til infotainmentsystemet.

Koble til klimainnstillinger for automatisk justering (for førersetet)

 utstyrsavhengig

Temperaturen for førersetevarmeren, det luftventilerte setet eller rattoppvarmingen blir automatisk kontrollert avhengig av temperaturen på innsiden og utsiden når bilen er i gang.

For å bruke denne funksjonen må den aktiveres fra menyen for Innstillinger på skjermen for infotainmentsystemet. Velg: **Innstillinger > Kjøretøy > Seter > Varmere/Ventilasjonsfunksjoner > Lenke til klimainnstillinger for automatisk justering.**

For mer informasjon, se **Setevarmer og sete med luftventilasjon** og **Rattvarmer**.

Oppbevaringsrom



ADVARSEL

- Oppbevar ALDRI sigarettennere, propangasflasker eller andre brennbare/eksplosive materialer i kjøretøyet. Disse kan antennes og/eller eksplodere hvis bilen utsettes for høy temperatur i lengre perioder.
- Sørg ALLTID for at deksler til oppbevaringsrom er godt lukket når du kjører. Gjenstander inni kjøretøyet beveger seg like raskt som bilen. I tilfelle du stopper eller svinger raskt, eller havner i en kollisjon, kan gjenstander kastes ut av oppbevaringsrommet og forårsake alvorlige skader hvis de treffer fører eller passasjer.



FORSIKTIG

Forlat aldri verdisaker i oppbevaringsrommet, for å unngå tyveri.

Oppbevaringsrom i midtkonsoll

 utstyrsavhengig



Trykk på knappen for å åpne. Denne konsollen er utviklet for oppbevaring av småting.



FORSIKTIG

- Bekreft at kroppsdelene er ute av veien ved å lukke konsolldekselet etter bruk.
- Unngå å oppbevare matvarer i midtkonsollen over lengre perioder.

Hanskerom



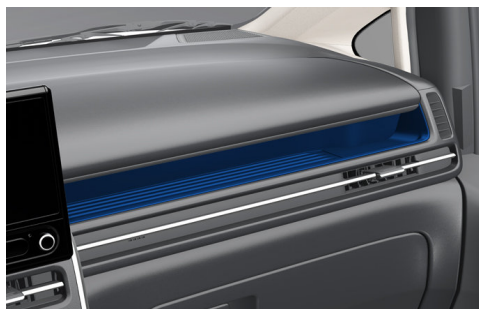
Trekk i spaken for å åpne. Lukk ALLTID hanskerommet etter bruk.



ADVARSEL

Et åpent hanskerom kan føre til alvorlig personskade for passasjerene ved en ulykke, selv om passasjerene bruker sikkerhetsbelte.

Åpne skuffen



Brettet er utviklet for oppbevaring av småting.



ADVARSEL

Ikke legg skarpe gjenstander i brettet. I en kollisjon, kan de løsne fra brettet og skade personene i bilen.

Multibrett i baksetet

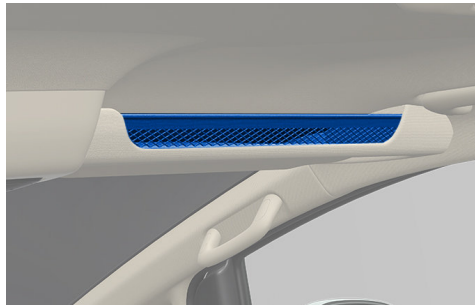
 utstyrsavhengig



Multibrettet åpnes når du trekker i spaken.

Takoppbevaringsbrett

 utstyrsavhengig



Du kan oppbevare hansker, dokumenter osv. Maksimal tillatt vekt for takoppbevaringsbrettet er 2,5 kg.

ADVARSEL

Ikke legg skarpe gjenstander i brettet. I en kollisjon, kan de løsne fra brettet og skade personene i bilen.

Oppbevaring under setet

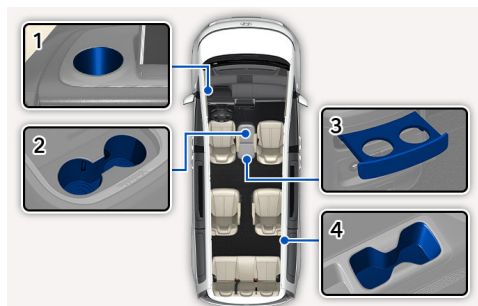
 utstyrsavhengig



Det er et oppbevaringsbrett nederst på andre seterad.

Utstyr i kupéen

Koppholder



1. Forsete
2. Midtkonsoll
3. Andre seterad
4. 3. seterad

Kopper eller små drikker kan plasseres i koppholderne.



ADVARSEL

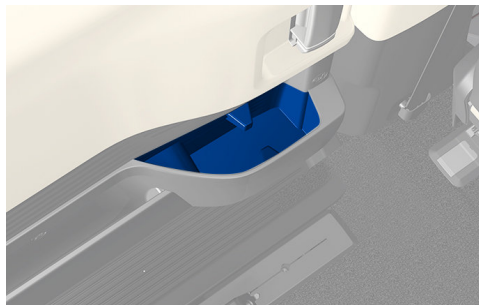
- For å unngå søl av drikke må du ikke starte eller bremse brått når koppholderen er i bruk. Ved søl av varm drikke kan du brenne deg. Hvis du brenner deg, kan det føre til at du mister kontrollen over bilen som resulterer i en kollisjon.
- Bruk bare myke kopper i koppholderne.

MERK

- For å unngå søl bør du oppbevare drikke med lokk eller topp når du kjører. Væskesøl kan komme inn i kjøretøyets elektriske/elektroniske system og skade elektriske/elektroniske komponenter.
- Ikke bruk varmluft til å blåse ren eller tørke koppholderen når du rengjør væskesøl. Dette kan skade interiøret.
- Hold bokser eller flasker borte fra direkte sollys og legg dem ikke i en bil som er varm. Ellers kan de eksplodere.

Oppbevaringsboks for drikkevarer

 utstyrsavhengig



Små gjenstander som bokser og plastflasker kan lagres. Bruk den i henhold til størrelse eller form.

Askebeger

 utstyrsavhengig



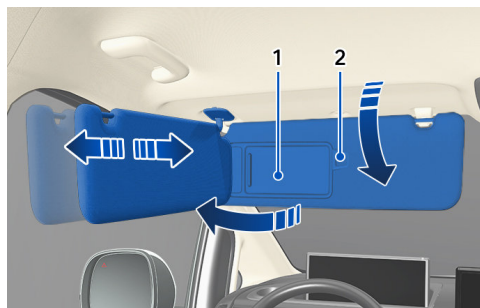
For å bruke askebegeret, åpne dekkelet.

For å rengjøre askebegeret, løft askebegerbeholderen av plast oppover og trekk den ut.

ADVARSEL

Dersom du putter tente sigaretter eller fyrstikker i et askebeger med andre brennbare materialer, kan dette forårsake brann.

Solskjerm



1. Sminkespeil
2. Billettholder

For å bruke solskjermen trekker du den nedover.

- For å bruke solskjermen til å sperre for solen fra sidevinduet, trekker du den bakover, løsner den fra braketten og dreier den til siden, mot vinduet. Juster solskjermen forover eller bakover etter behov.
- Dra ned solskjermen og skyv til side speildekslet for å bruke sminkespeilet. Lukk speildekslet og sett solskjermen på plass etter bruk.
- Bruk kvitteringsholderen til å holde kvitteringer.



ADVARSEL

Ikke blokker sikten eller kjørebanelen ved bruk av solskjermen.

MERK

Vær forsiktig når du setter kvitteringer i holderen, slik at du ikke skader den. Ikke oppbevar flere kvitteringer i kvitteringsholderen, da dette også kan skade holderen.

Strømuttak



Strømuttaket tilfører strøm til mobiltelefoner eller andre enheter som kan betjenes via bilens elektriske systemer.

Enhetenes strømforbruk må være lavere enn 12 V 180 W med bilen i gang.



ADVARSEL

Unngå elektrisk støt. Sett ikke fingeren eller fremmedlegemer (nål osv.) i strømuttaket, og ikke ta på det med våte hender.

MERK

Slik unngår du skade på strømuttakene:

- Bruk strømuttaket bare når bilen er i gang, og ta ut tilbehørspluggen etter bruk. Bruk av tilbehørspluggen over lang tid med bilen av kan føre til utladning av batteriet.
- Bruk bare 12 V elektrisk tilleggsutstyr som har en effekt på under 180 W.
- Juster klimaanlegget eller varmeapparatet til laveste driftsnivå når strømuttaket brukes.
- Lukk dekslet når det ikke er i bruk.
- Noe elektronisk utstyr kan forårsake elektronisk interferens når det er tilkoblet et strømuttak i kjøretøyet.
- Trykk kontakten helt inn. Støpselet kan overopphetes og sikringen kan åpne.
- Det må kobles til kun enheter med beskyttelse mot omvendt strøm, ellers kan strømmen fra enhetens batteri føre til feil på bilens elektriske/elektroniske system.

USB-lader

2. seterad (utstyrsavhengig)



3. seterad (utstyrsavhengig)



4. seterad (utstyrsavhengig)



USB-laderen er utformet for å lade batterier til små elektroniske enheter med en USB-kabel.

Elektroniske enheter kan lades når bilen går.

MERK

- Bruk USB-laderen når bilen er i gang. Hvis du bruker USB-laderen over lengre tid med Start/Stopp-knappen i PÅ-posisjon, kan det føre til at batteriet lades ut.
- Slik forhindrer du skader på USB-laderen:
 - Ikke stikk fremmedlegemer inn i uttaket, og unngå væskesøl. USB-ladeterminalen kan skades.
 - Ikke bruk enheter med et strømforbruk som overskrider 3 000 mA (3,0 A).
- Når du lader en elektrisk enhet ved hjelp av en USB-konverteringsadapter (type C til A), må du bruke en original adapter som er spesifisert for kjøretøyet ditt. En vanlig adapter er ikke utstyrt med noen tiltak for å forhindre overstrøm og opprettholde stabilitet.

Bruk av en uspesifisert kabel kan skade bilens USB-lader eller de tilkoblede enhetene. Vi anbefaler at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler for mer informasjon om tilbehør til HYUNDAI-kjøretøy.

- Bruk av uoriginale deler kan skade USB-porten og infotainmentsystemet. Skader dekkes kanskje ikke av kjøretøygarantien din.
-

Informasjon

- Batteriets ladetilstand kan overvåkes på den elektroniske enheten.
- Koble fra USB-kabelen fra USB-porten etter bruk.
- Smarttelefoner og nettbrett kan bli varmere under lading. Det betyr ikke at det er noe feil med ladesystemet.
- En smarttelefon eller et nettbrett som ikke bruker en USB-kabel til å lade bør lades med egen lader.
- Ikke bruk ladeterminalen til å slå på lyd eller spille av media med infotainmentsystemet.
- Lading er kanskje ikke mulig ved bruk av en Type-C til A-omformer som selges av en mobiltelefonprodusent eller som er kommersielt tilgjengelig.

100 W USB-ladeterminale

utstyrsavhengig



FORSIKTIG

- For å unngå at bilens batteri lades ut, må du kun lade når bilen er slått på.
- Unngå at fremmedlegemer, drikkevarer eller vann kommer inn i USB-ladeterminalen. Dette kan skade ladeterminalen.
- Bruk av uegnede deler som kan føre til funksjonsfeil på USB-terminalen og infotainmentsystemet, kan utelukkes fra garantidekningen. Vi garanterer kun de originale delene som er spesifisert for ditt kjøretøy.

Når du er i "DRIVE READY"-, "POWER ON"- eller "utility"-modus, kan du lade ulike enheter som smarttelefoner og nettbrett ved å koble dem til USB-ladekontakten.

Avhengig av enhetens krav eller spesifikasjonen til den tilkoblede ladekabelen, kan den totale effekten som støttes av USB-laderen, være opptil 100 W.

- **Ved bruk av en port i forsetet:** 100 W støttes



- Bruk av en original kabel eller en USB-IF-sertifisert kabel støtter en effekt på opptil 100 W (5,0 A). Ikke-kompatible kabler kan begrense ladeeffekten til 60 W eller 27 W.
- USB-driftsstatusen indikeres av LED-indikatoren på USB-porten.

Fargen på lyset er utformet for å gjøre det enklere for føreren. Hvis et problem oppstår gjentatte ganger, anbefaler vi at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Farge	USB-ladeportens tilstand	Mål
Hvit (standard)	Normal	-

Farge	USB-ladeportens tilstand	Mål
Gul	Ladeenheten er i normal stand, men den tilkoblede enheten eller kabelen er unormal, og ladingen har stoppet.	- Kontroller om det er problemer med den tilkoblede enheten eller kabelen. Koble den deretter til igjen. - Hvis det samme problemet oppstår gjentatte ganger, må du bytte den ut med en annen kompatibel kabel eller sjekke om den tilkoblede enheten er normal.
Rød	Slår seg på når det er en funksjonsfeil med ladeenheten	Stopp lading umiddelbart. Vi anbefaler at kjøretøyet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Informasjon

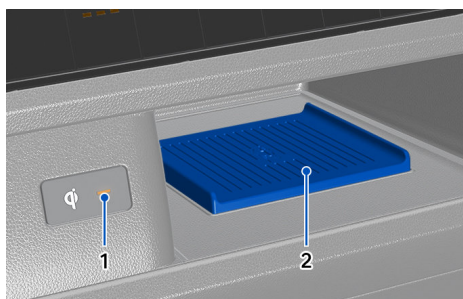
- Batteriets ladetilstand kan overvåkes på den tilkoblede elektroniske enheten. Koble fra USB-kabelen fra USB-porten etter bruk.
- Når du bruker en USB-C til USB-A-adapter, bruk en original adapter. Ikke-kompatible adaptere eller adaptere uten innebygd overstrømsbeskyttelse og stabilisering kan skade kjøretøyets USB-ladeport og tilkoblede enheter.
- Ikke bruk ladeterminalen til å slå på lyd eller spille av media med infotainmentsystemet.

Trådløs ladesystem for smarttelefon

utstyrsavhengig

De trådløse ladingen starter når du legger en mobiltelefon med Qi-støtte på den trådløse ladeenheten med skjermen vendt opp.

- Det trådløse smarttelefonladesystemet lader bare Qi-aktiverte Φ -smarttelefoner. Gå til nettsiden til telefonprodusenten for å finne ut om mobiltelefonen din har støtte for Qi.



1. Indikatorlampe

2. Ladepute

- 1 Den trådløse smarttelefonladeren er tilgjengelig når alle dører er lukket, og når Start/Stopp-knappen er i KJØREKLAR- eller PÅ-posisjon.
- 2 Slå den trådløse ladefunksjonen på fra modusen for brukerinnstillinger i infotainmentsystemet. Velg: **Innstillinger > Bil > Komfort > Trådløst ladesystem for mobile enheter**
- 3 Plasser mobiltelefonen på midten av den trådløse ladeputen.
 - Indikatorlyset er oransje når smarttelefonen lades og blått når ladingen er fullført.
 - Fjern andre gjenstander, inkludert smartnøkkelen og kortnøkkelen fra den trådløse ladeplaten.
 - For smarttelefoner av flip-type, når du bruker trådløs lading, plasser smarttelefonen brettet med enhetens bakside plassert på midten av den trådløse ladeenheten.

Hvis smarttelefonen din ikke lader:

- Plasser mobiltelefonen på ladeplaten.
- Kontroller at indikatorlampen er oransje.

Hvis et fremmedlegeme oppdages under lading, eller smarttelefonen ikke gjenkjennes, blinker den oransje statusindikatorlampen i ti sekunder og slår seg deretter av. Løft smarttelefonen og legg den ned, prøv å lade den, og sjekk deretter ladestatusen.

Systemet advarer deg med en melding på klyngedisplayet hvis mobiltelefonen fortsatt er på den trådløse ladeputen etter at bilen er slått AV og fordøren er åpnet.



FORSIKTIG

- Den trådløse ladingen kan stoppe midlertidig hvis en metallgjenstand, for eksempel en mynt, ligger mellom laderen og mobiltelefonen.
 - Noen magnetiske gjenstander, som kredittkort, telefonkort og billett kort kan bli skadet hvis de ligger sammen med mobiltelefonen under lading.
-

MERK

- Det trådløse smarttelefonladesystemet støtter kanskje ikke visse smarttelefoner som ikke oppfyller Qi-spesifikasjonen Φ .
- Når du legger mobiltelefonen på ladeplaten, må du legge telefonen midt på platen for optimal lading. Hvis mobiltelefonen ligger på kanten, kan ladingen være mindre effektiv, og i noen tilfeller kan mobiltelefonen oppleve høyere varmegenerering.
- Den trådløse ladingen kan stoppe midlertidig når smartnøkkelen brukes, enten når kjøretøyet startes eller når dørene låses eller låses opp.
- Ved ladingen av visse typer mobiltelefoner kan det hende at ladeindikatoren ikke skifter farge til grønn når telefonen er fulladet.
- Den trådløse ladingen kan stoppe midlertidig hvis det er en unormal temperaturøkning i det trådløse ladesystemet. Den trådløse ladeprosessen starter ikke på nytt før temperaturen synker.
- For smarttelefoner fra enkelte produsenter kan det hende at systemet ikke varsler deg, selv om smarttelefonen ligger igjen på den trådløse ladeenheten. Dette skyldes spesielle egenskaper ved smarttelefonen og innebærer ikke en feil på den trådløse ladefunksjonen.
- Når du bruker en smarttelefonapplikasjon, for eksempel Android Auto, mens du lader, kan ladeprosessen bli forsinket eller avbrutt på grunn av overoppheting av smarttelefonen. Dette problemet er ikke relatert til det trådløse ladesystemet, men skyldes smarttelefonens egenoppvarming. Koble derfor smarttelefonen fra ladeplaten.
- Hvis smarttelefonen har et tykt deksel, kan det hende at den ikke lades.
- Hvis mobiltelefonen ikke er helt i kontakt med ladeplaten, kan det hende at den trådløse ladingen ikke fungerer som den skal.
- Hvis start/stopp-knappen settes til OFF, avbrytes også ladingen.
- Når en smarttelefon uten trådløs ladefunksjon eller en metallgjenstand er plassert på ladeplaten kan det høres noe støy. Denne lille lyden skyldes at kjøretøyet oppdager kompatibiliteten til objektet som er plassert på ladeplaten. Det påvirker ikke bilen eller smarttelefonen.
- Noen smarttelefoner kan kanskje ikke lades avhengig av smarttelefonens interne struktur. Skulle dette skje, prøv å lade smarttelefonen ved å flytte den til venstre eller høyre side av den trådløse ladeplaten. Men for noen sammenleggbare smarttelefoner som har magneter inne i smarttelefonen, må det prøves å lade smarttelefonen mens den holdes nær venstre side av den trådløse ladeplaten.
- Noen magnetiske gjenstander, som kredittkort, telefonkort og billett kort kan bli skadet hvis de ligger sammen med mobiltelefonen under lading.
- Trådløs ladehastighet varierer avhengig av retningslinjene for trådløs lading og produktspesifikasjonene som er angitt av hver smarttelefonprodusent. Du kan sjekke smarttelefonens maksimale trådløse ladingshastighet i brukerhåndboken som følger med smarttelefonen.
- Det er normalt at smarttelefonen blir varm under ladingen. Når du bruker Android Auto eller Apple CarPlay, kan smarttelefonen bli varmere raskere, og ladingen kan ta lengre tid.
- Hvis du prøver å lade smarttelefonen mens den er overopphetet, kan den første ladeprosessen bli avbrutt. Ladingen gjenopptas når smarttelefonens temperatur synker tilstrekkelig.

- Hvis du bærer smartnøkkelen nær smarttelefonen mens den lader, kan det hende at instrumentpanelet viser «**Nøkkel ikke i kjøretøy**» på grunn av frekvensforstyrrelser.

Klokke

Klokken kan bli justert fra infotainmentsystemet. For mer informasjon, se brukerhåndboken til infotainmentsystemet.

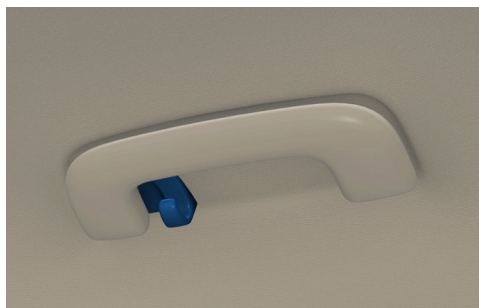


ADVARSEL

Du må ikke prøve å justere klokken når du kjører.

Kleskrok

Bak



Denne kroken er ikke designet for å holde tunge gjenstander.



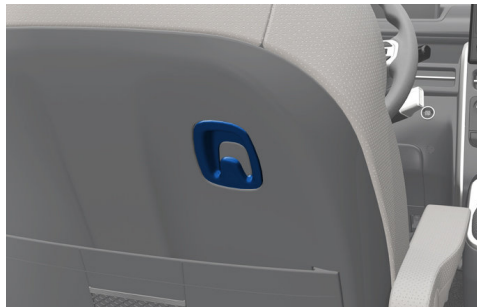
ADVARSEL

Heng bare myke klær uten tunge, skarpe eller knuselige gjenstander i kleslommene. Ved en kollisjon eller når vinduskollisjonsputen er oppblåst, kan gjenstandene bevege seg og forårsake alvorlig skade.



Handleposekrok

utstyrsavhengig



Krokene er plassert på baksiden av seteryggene i 1. og 2. seterad.

ADVARSEL

Ikke heng harde, skarpe eller skjøre gjenstander på handleposekroken. Ved en kollisjon kan disse gjenstandene forårsake alvorlige personskader på passasjerene og skader på bilen.

MERK

Ikke heng opp tunge gjenstander. Det kan føre til skade på kroken.

Gulvmattefeste(r)

Bruk ALLTID gulvmatteforankringene til å feste gulvmattene på seteradene foran og på 2. seterad til bilen. Forankringene på gulvmattene på første og andre seterad hindrer at mattene glir fremover.

ADVARSEL

Forhindre alvorlig personskade eller død fra en gulvmatte som forstyrrer bremse- eller gasspedalene:

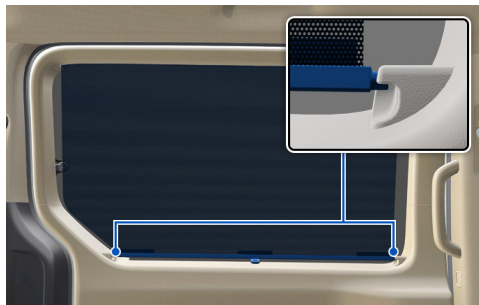
- Fjern eventuell beskyttelsesfilm på teppet før du legger en gulvmatte.
- Bekreft at gulvmattene er godt festet til bilens forankringspunkter for gulvmatter, før du kjører bilen.
- Du må ikke bruke EVENTUELLE gulvmatter som ikke kan festes ordentlig til bilens forankringspunkter for gulvmatter.
- Du må ikke stable gulvmatter på toppen av hverandre (f.eks. allværs gummimatte på toppen av en teppegulvmatte). Det skal kun installeres én gulvmatte på hvert sted i bilen.

ADVARSEL

For å unngå at matten kommer i veien for pedalene, anbefaler HYUNDAI at du bruker en HYUNDAI gulvmatte designet for bruk i kjøretøyet.

Sidegardin

utstyrsavhengig



Bruk sidegardinen til å blokkere lyset som kommer inn gjennom bakseterutene. Trekk ned gardinen og heng gardinen på begge sider av kroken.



FORSIKTIG

- Heng alltid begge sider av gardinen på kroken. Dette kan føre til skade på sidegardinen hvis bare den ene siden av gardinen er heftet fast.
- Ikke la fremmedlegemer komme inn mellom bilen og sidegardinen. Sidegardinen kan kanskje ikke heves.

Lastenettholder

Type A



Type B



For å forhindre at gjenstander forskyver seg i bagasjerommet, bruk de 4 eller 6 holderne som er plassert i sidelisten i bagasjerommet for å feste lastenettet.

Sørg for at bagasjenettet er godt festet til holderne på bagasjebrettet.

Hvis nødvendig anbefaler vi at du kontakter en autorisert HYUNDAI forhandler for å få et lastenett.



ADVARSEL

- Unngå skader på øynene. Ikke strekk bagasjenettet for mye. Hold alltid ansiktet og kroppen unna lastenettets rekylområde. Ikke bruk lastenettet hvis stroppene har synlige tegn på slitasje eller skade.
 - Lastenettet må bare brukes til å sikre lette gjenstander mot bevegelse i bagasjerommet.
-

Infotainmentsystem

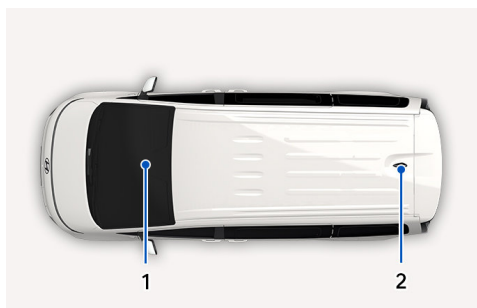


For mer informasjon, se brukerhåndboken til infotainmentsystemet.

MERK

- Installer aldri en HID-frontlykt av andre merker. Bilens lydutstyr og elektronikk ikke fungerer som det skal.
- Unngå at kjemikalier som parfyme, kosmetisk olje, solkrem, håndsåpe og luftrens kommer i kontakt med interiøret, ettersom de kan forårsake skade eller misfarging.

Antenne



1. Innsiden av crashpad (utstyrsavhengig)
2. Haifinneantenne

Den skjulte antennen mottar data som sendes ut (for eksempel AM/FM).

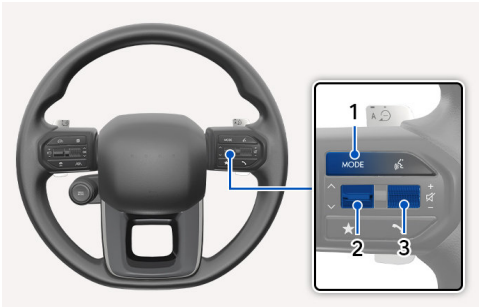
Haifinneantennen kan motta AM- og FM-signaler og sende data.



FORSIKTIG

- Vær forsiktig med antenneskader ved å sjekke høyden på kjøretøyet før du kjører inn i områder med lav takhøyde, for eksempel automatiske parkeringsplasser eller automatiske vaskemaskiner.
- Vær forsiktig så du ikke kommer i kontakt med antennen når du laster last på takstativet. Antennens overføring/mottaksytelse kan bli forringet.

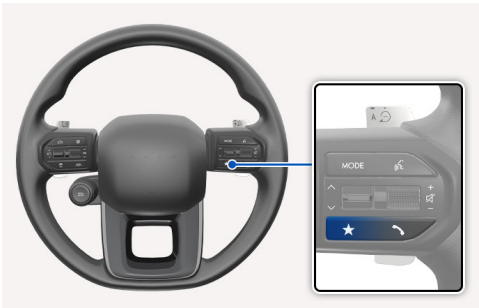
Rattfjernkontroller



MERK _____
Ikke bruk flere knapper for kontroll av lydanlegget samtidig.

Nr.	Beskrivelse
1	MODE Mediemodus
2	▲ / ▼ / Når du trykker kort på • RADIO-modus • MEDIA-modus: TRACK UP/DOWN-knappen Når du trykker og holder inne (i mer enn 0,8 sekunder) • RADIO-modus: AUTO SEEK-knappen for å søke til du slipper knappen • MEDIA-modus: FF/RW-knapp
3	+ / - VOLUMkontroll,  MEDIA-volum aktivere/DEMP

Tilpasset modus



For mer informasjon, se brukerhåndboken til infotainmentsystemet.

USB-port



USB-porten kan brukes mens kjøretøyet er på.

- Du kan bruke en USB-kabel til å koble lydutstyr til kjøretøyet USB-port.
- Etter å koble en medielagringsenhet som MP3 eller USB til USB-porten, kan du lytte til musikk ved å bruke bilens høyttalere eller spille den av på infotainmentsystemet.
- Det kan lades små elektroniske enheter.

MERK

- Når du kobler en USB-enhet av type A eller en minneenhet til et kjøretøy, må du bruke en original konverteringsadapter (type C til A) som er spesifisert for kjøretøyet ditt. En vanlig adapter er ikke utstyrt med noen tiltak for å redusere støy, forhindre overstrøm og opprettholde stabilitet. Tilkobling av en uspesifisert kabel kan skade kjøretøyet USB-port eller de tilkoblede enhetene. Vi anbefaler at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler for mer informasjon om tilbehør til HYUNDAI-kjøretøy.

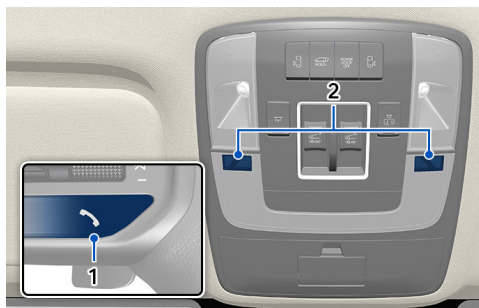


- Bruk av uoriginale deler kan skade USB-porten og infotainmentsystemet. Skader dekkes kanskje ikke av kjøretøygarantien din.

Informasjon

- Enkelte enheter kan ikke lades via USB-porten.
 - Når du bruker en bærbar lydenhet som er koblet til strømuttaket kan det oppstå støy under avspilling. Hvis det skjer, koble fra USB-kabelen og bruk lydutstyrets egen strømkilde.
-

Bluetooth® trådløs teknologi



1. Knapp for anrop/svar/avslutning av anrop (ratt)
2. Mikrofon (kartlampe)

For mer informasjon, se brukerhåndboken til infotainmentsystemet.



ADVARSEL

Forhindre sjåførens distraksjoner ved å minimere bruken av disse funksjonene under kjøring. Distraksjon kan føre til en kollisjon, som resulterer i alvorlig skade eller død.

Talegjenkjenning



Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se brukerhåndboken til infotainmentsystemet.

Vehicle-to-Load (V2L)

Med V2L-funksjonen kan du slå på elektroniske enheter ved å koble dem til høyspenningsbatteriet.

Informasjon

V2L-utladingsmodusen leverer en strømfrekvens på 50 Hz eller 60 Hz, avhengig av region. Bruk av elektroniske produkter med forskjellige frekvenser kan føre til funksjonsfeil eller skade på produktet.

For mer informasjon anbefaler vi at du kontakter et autorisert HYUNDAI-forhandler.

Sikkerhetsregler under bruk av V2L-funksjonen

Før V2L-funksjonen brukes, må man alltid lese nøye all sikkerhetsinformasjonen nedenfor og følge nøye. Unnlatelse av å gjøre dette kan føre til elektrisk støt eller brann og kan resultere i alvorlig personskade, dødsfall, funksjonsfeil eller skade på eiendom.

Forholdsregler under bruk av V2L-funksjonen



ADVARSEL

- V2L-funksjonen må aldri brukes i tilfelle V2L-kontakten, ladeinntaket, strømkontakten eller kabelen er skadet, korrodert eller rustet.
 - Ikke rør ved/ta på V2L-kontakten, ladeinntaket eller strømkontakten med våte hender.
 - V2L-funksjonen må aldri brukes i tilfelle tilkoblingsdelen til V2L-kontakten og ladeinntaket er løst.
 - Bekreft at det ikke finnes vann, støv eller andre forurensninger før kontakten og støpselet kobles til. Det kan føre til elektrisk støt eller brann.
 - Ikke legg metallgjenstander eller bare hender på V2L-kontakten eller ladeinntaket.
 - For elenheter som benyttes utendørs må det brukes et produkt med en vanntett funksjon, eller produktet må brukes i et vanntett miljø. I tilfelle regn eller fuktighet trenger inn i elenheter, flere uttak, skjøteledninger osv., kan det føre til elektrisk støt eller skade på bilen eller enhetene.
 - Hvis det er fare for lyn, må ikke V2L-funksjonen brukes utenfor bilen.
 - Ikke bruk elektriske varmeapparater, som vannkoker, brødrister eller strykejern i kjøretøyet. Å gjøre dette kan føre til brann og skader.
 - Bruk av ekstern V2L-strøm forsyner også det interne strømpanelet med strøm. Koble ubrukte elektriske apparater fra strømpanelet for å forhindre elektrisk støt og brann.
-

Forholdsregler for betjening av kjøleviften

ADVARSEL



Ved bruk av V2L kan kjøleviften i bilens motorrom betjenes automatisk, selv om bilen er slått av. Ikke plasser hånden i nærheten av kjøleviften mens V2L-driftsstatus pågår.

Forholdsregler for håndtering og bruk av V2L-kontakten

FORSIKTIG

- Ikke forsøk å bygge om eller demontere V2L-kontakten. Det kan forårsake brann, elektrisk støt eller personskade. Skader på bilen din forårsaket av ombygging og demontering dekkes ikke av garantien.
 - Når strømpluggen kobles til eller kobles fra V2L-kontakten eller du åpner eller lukker dekselet på V2L-kontakten, må du være forsiktig slik at du ikke skraper opp hånden eller andre deler av kroppen.
 - Husk å koble V2L-kontakten fra bilen når du er ferdig med å bruke V2L.
 - Ikke lad bilen med V2L-kontakten. I tilfelle du lader bilen vilkårlig ved å ombygge strømkabelen til kontakten osv., kan det føre til skade på bilen.
 - Ikke plasser gjenstander på V2L-kontakten. Det kan skade kabelen og føre til elektrisk støt eller brann.
 - Ikke la V2L-kontakten falle i gulvet, og beskytt den mot kraftige støt. Hold den ren på et tørt sted uten vann eller fuktighet.
-

Forholdsregler under bruk av elektriske/elektroniske produkter

FORSIKTIG

- Før produktet brukes, må man sjekke forholdsreglene og hvordan produktet brukes ved å følge håndboken til produktet.
 - Bruk kun produkter som har oppnådd nasjonal sikkerhetssertifisering.
 - Bruk kun en elektrisk enhet som ikke overskrider den maksimale kraftkapasiteten som kan leveres av bilen. Det kan hende at enkelte av de elektriske enhetene ikke fungerer som normalt, selv om produktet har et strømforbruk som er lavere enn den maksimale strømkapasiteten som leveres av bilen.
 - Elektriske enheter som krever høy effekt under førstegangsdrift.
 - Målingsenheter som behandler nøyaktige data.
 - Elektriske enheter som er følsomme for vekselstrømladere av type vekselretter.
 - Ikke bruk produkter som krever kontinuerlig strømforsyning, for eksempel medisinsk utstyr. Strømforsyningen kan avbrytes, avhengig av bilens tilstand.
 - V2L-utladingsmodusen blokkeres automatisk ved overoppheting. Når utladingsmodusen er blokkert, må du kontrollere om V2L-kontakten eller strømpluggen er kontaminert, slitt, rustet eller ødelagt.
 - Hvis temperaturen faller til riktig nivå igjen etter et tidsrom uten tilsyn, kan du gjenoppta bruken.
 - I tilfelle overoppheting gjentar seg under bruk av en bestemt elektrisk enhet, må den elektriske enheten ikke brukes.
 - Ikke koble til mer enn to skjøteledninger eller fleruttak. Når du bruker skjøteledningen, må du også passe på at den ikke er vridd. Varme fra den overlappede kabelen kan føre til brann.
 - Ikke heng de elektriske apparatene på ledningen.
 - Unngå bruk hvis kappen på kabelen til det elektriske apparatet er skadet eller ødelagt.
 - Sett støpselet helt inn mens du kobler til strømmen.
 - Bruk kun den kvalifiserte pluggen med jordforbindelse som oppfyller standarden. Bruk aldri slitt, korrodert eller ødelagt plugg eller feil plugg som ikke oppfyller standarden.
-

Bruk av strøm utenfor bilen

Før du bruker V2L-funksjonen, les nøye all sikkerhetsinformasjon og forholdsregler på **Sikkerhetsregler under bruk av V2L-funksjonen** og følg instruksjonene.

- 1 Åpne dekselet på V2L-kontakten.
- 2 Lukk dekselet etter tilkobling av støpselet til et elektronisk produkt til strømuttaket på kontakten.



ADVARSEL

Enkelte typer plugger passer kanskje ikke inn i uttaksdekselet på V2L-kontakten. Dette resulterer i ufullstendig lukking av dekselet. Bruk aldri V2L-kontakten på en regnfull eller snørik dag i tilfelle uttaksdekselet ikke er helt lukket. Det er fare for brann og/eller skader.

- 3 Åpne beskyttelsesdekselet for tilkoblingsterminalen som finnes på kontakten med åpen bryteren trykket inn.
- 4 Åpne ladedøren og koble V2L-kontakten til ladeinntaket på kjøretøyet.
 - Koble V2L-kontakten til ladeinntaket innen 60 sekunder etter at ladedøren åpnes.
 - Gjenværende tid til batterinivået når den innstilte verdien, og avstanden til tom tank ved den innstilte verdien vises på kombiinstrumentet eller infotainmentsystemet.
- 5 Trykk på strømbryteren på V2L-kontakten.
 - Strømmen vil leveres og indikatoren på V2L-kontakten vil slås på.

Informasjon

- Etter at V2L-kontakten er koblet til ladeinntaket på bilen, vil alle dører og kontakter låses automatisk for å forhindre tyveri og separasjon. For å koble fra V2L-kontakten, lås opp døren og trekk i kontakten med den åpne bryteren trykket inn.
 - Før du bruker V2L-funksjonen, deaktiver den planlagte klimainnstillingen med henvisning til **Konfigurer alternativene for vekselstrømladeren**. V2L-funksjonen kan være avbrutt avhengig av den planlagte klimainnstillingen.
 - For å kontrollere og endre V2L-innstillingen, se **Konfigurer en batteriutladingsgrense ved bruk av Vehicle to Load (V2L)**.
 - Hvis en elektrisk enhet som overskrider maksimal effektkapasitet kobles til, vil en advarsel vises på instrumentpanelet og strømforsyningen slås av umiddelbart.
 - Når du bruker strøm utenfor kjøretøyet, og et elektrisk apparat er koblet til et internt strømpanel i kjøretøyet, tilføres strømmen også til strømpanelet i kjøretøyet. Koble fra alle elektriske apparater som ikke er i bruk, fra strømpanelet.
-

Bruk av strøm inne i bilen

Du kan koble husholdningsapparater eller elektriske enheter til strømuttaket som finnes inne i bilen og bruke dem praktisk.



ADVARSEL

Ikke bruk elektriske varmeapparater, som vannkoker, brødrister eller strykejern i kjøretøyet. Dette kan føre til brann eller personskader.

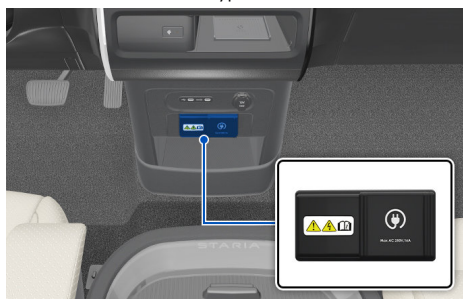
- 1 Trykk på start/stopp-knappen på POWER ON eller aktiver **Verktøymodus**.
 - For mer informasjon om **Verktøymodus**, se **Verktøyvisning**.

- 2 Åpne dekselet til strømuttaket ved å skyve det til venstre, og koble strømpluggen til elenheten til stikkontakten.

Type A



Type B



Type C (Varebil)



- 3 Spenningen kan variere fra region til region. Bruk den nominelle spenningen som passer for din region.
- Gjenværende tid til batterinivået når den innstilte verdien, og avstanden til tom tank ved den innstilte verdien vises på kombiinstrumentet eller infotainmentsystemet.

- Indikatoren på strømuttaket indikerer statusen til strømforsyning.



Indikatorstatus	Beskrivelse
Blå	Ventemodus
Rød	Ingen strømforsyning selv om stikkontakten er koblet til
Grønn	Normal strømforsyning gjennom den normale tilkoblingen til stikkontakten.

Informasjon

- V2L-utladningsmodus slås av hvis bilen er av og innendørs V2L brukes med bilen satt til ON.
- Enten åpne ladedøren eller koble V2L-kontakten til ladeinntaket, og V2L-utladningsmodus slår seg av.
- Hvis du vil bruke innendørs og utendørs V2L samtidig, kobler du først V2L-kontakten til ladeinntaket og bruker innendørs V2L.
- Når lademengden i høyspenningsbatteriet når den angitte utladningsgrensen (%), avbrytes driften og du får opp en varselmelding på instrumentpanelet. Hvis du vil bruke V2L, må du angi en lavere utladningsgrense (%) enn den nåværende batteriladingen.
 - For mer informasjon om utladningsgrensen, se **Konfigurer en batteriutladningsgrense ved bruk av Vehicle to Load (V2L)**.
 - For mer informasjon om advarsler, se **Advarsler og indikatorer**.

Løse V2L-problemer

Hvis det oppstår et problem under bruk av V2L-funksjonen, vil V2L stoppes og en melding vises på instrumentpanelet.

Melding	Årsak	Mål
V2L ferdig. Definert ladenivå nådd	Høyspentbatterinivået når det innstilte grensen for utlading.	For å bruke V2L kontinuerlig, sett utladningsgrensen til et lavere nivå enn

Melding	Årsak	Mål
		gjeldende batterinivå (for mer informasjon, se Konfigurer en batteriutladingsgrense ved bruk av Vehicle to Load (V2L)).
Energiforbruket er for høyt. V2L avbrutt	En elektrisk anordning som overskrider den maksimale effekten bilen kan levere er tilkoblet.	Sjekk det totale strømforbruket til den elektriske anordningen og bruk et produkt innenfor V2Ls maksimale effekt.
Vilkår for V2L ikke er oppfylt	V2L har stoppet av følgende årsaker: • V2L-kontakt slått av • Overoppheting av V2L-kontakt • Åpning av ladeluken under bruk av V2L-ladeuttaket.	Kontroller at det ikke er noen problemer med V2L-kontakten og bilens innvendige stikkontakt.

6. Kjøring med bilen

Dette kapittelet inneholder informasjon som er nødvendig for å starte og kjøre bilen, samt informasjon som hjelper deg med å kjøre sikrere og økonomisk.

Informasjon

- Illustrasjonene er ment som en veiledning. Den faktiske utformingen kan avvike fra illustrasjonen.
 - Informasjonen kan variere basert på hvilke funksjoner bilen har.
 - Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se brukerhåndboken til infotainmentsystemet.
-

Før du kjører

Før du går inn i bilen

- Sørg for at alle vinduer, utvendige bakspeil og utvendige lys er rene og uhindret.
- Fjern frost, snø eller is.
- Kontroller dekkene visuelt for ujevn slitasje og skader.
- Kontroller under bilen for å se om det er tegn på lekkasjer.
- Forsikre deg om at det ikke er noen hindringer bak bilen hvis du skal rygge.



ADVARSEL

Hvis du skal redusere faren for ALVORLIG PERSONSKADE eller DØD, ta følgende forholdsregler:

- Bruk ALLTID sikkerhetsbeltet. Alle passasjerer må bruke sikkerhetsbelte under kjøring. For mer informasjon, se **Sikkerhetsbelter**.
- Kjør alltid defensivt. Du må ikke anta at andre førere ser bilen din. Det kan hende at de ikke oppfører seg tilsvarende dine forventninger. Vær forberedt på å reagere for å unngå en mulig kollisjon. Planlegg bevegelsene dine for å forutse det verste som kan skje.
- Vær fokusert når du kjører. Distrahering av føreren kan forårsake kollisjon.
- Hold god avstand til bilen foran deg.
- Du må ALDRI drikke alkohol eller ta narkotika i kombinasjon med kjøring.

Alkohol og narkotika i kombinasjon med kjøring kan føre til ulykke og alvorlig personskaade eller død.

Fyllekjøring er den største årsaken til dødsulykker på veien hvert år. Selv små mengder alkohol vil påvirke refleksene, oppfattelsen og bedømmelsen din. Bare en drink kan redusere evnen til å respondere til endrede forhold eller nødssituasjoner, og reaksjonstiden din blir dårligere etter hver drink.

Kjøring under påvirkning av narkotika er like farlig, eller farligere enn under påvirkning av alkohol.

Du har større sannsynlighet for å havne i en alvorlig ulykke hvis du drikker alkohol eller tar narkotika før du kjører. Ikke sitt på med en fører som har drukket, eller tatt narkotika. Velg en edru fører på forhånd eller ta en drosje.

- Forsikre deg om at panseret, bakluken og dørene er helt lukket og låst.
- Juster stillingen for setet og rattet.
- Juster innvendig og utvendige speil.
- Kontroller at alle lys virker.
- Fest sikkerhetsbeltet. Kontroller at alle passasjerene har på sikkerhetsbelte.
- Kontroller at målerne og indikatorlampene på instrumentpanelet og meldingene på instrumentpanelet vises når Start/stopp-knappen står i POWER ON-stillingen.
- Kontroller at alle gjenstander du har med deg er riktig oppbevart og festet sikkert.

Forstå din elbil

Elbiler drives ved hjelp av et batteri og en elektrisk motor.

Egenskaper til din elbil

- Elbiler er miljøvennlige fordi de ikke bruker fossilt brensel til kjøring. I tillegg, i motsetning til bensin- og dieselmotorer, er støy og vibrasjoner til minimale nivåer, og bilens levetid er relativt lang.
- Når du senker farten eller kjører nedoverbakke, aktiveres regenerativ bremsing. Regenerativ bremsing lader høyspentbatteriet og minimerer energitapet.
- I tilfelle høyspentbatteriet starter å bli lavt, kan du lade bilen med en vekselstrømlader, likestrømlader eller bærbare ladekabler. For mer informasjon, se **Lading av elbilen**.

Informasjon

Regenerativ bremsing bruker en elektrisk motor når hastigheten settes ned og ved bremsing, og omgjør kinetisk energi til elektrisk energi for å lade høyspenningsbatteriet.

Batteriinformasjon

- **Høyspentbatteri (høy kapasitet):** Driver motoren og driver klimaanlegget. Den kan lades med en vekselstrømlader, likestrømlader eller bærbar lader.
- **12 V-batteri:** Driver alle lamper, vindusviskere og lydanlegg. Den lades automatisk mens READY-indikatoren vises på instrumentklyngen eller høyspentbatteriet lades.

Hovedkomponentene i elbilen

- **Innebygd lader (OBC):** Lader høyspentbatteriet ved å konvertere strømmettets vekselstrøm til likestrøm.
- **Vekselretter:** Konverterer strøm fra likestrøm (DC) til vekselstrøm (AC) og forsyner motoren med strøm, og konverterer strøm fra AC til DC for å lade høyspenningsbatteriet under retardasjon og bremsing.
- **Lavspent DC-DC-veksler (LDC):** Konverterer høyspentbatteriets strømkilde til en strømkilde med lav spenning (12 V) og leverer strøm til elbilene på bilen.
- **Kontrollenhet for bil (VCU):** Kontrollerer de ulike kontrollerene og sensorene på bilen.
- **Motor:** Bruker elektrisitet som er akkumulert på høyspentbatteriet for å drive bilen (samme rolle som en motor i bensin- og dieselmotorer).
- **Reduksjonsgir:** Leverer rotasjonskraft fra motoren til hjulene med passende hastighet og dreiemoment.
- **Høyspenningsbatteri (litium-ion-batteri):** Lagrer og leverer strøm som vurderes som er nødvendig for at elbilen skal fungere.



ADVARSEL

- Ikke fjern eller demonter noen høyspenningsbatteris kontakter og ledninger. Dette kan føre til ulykker, slik som elektrisk støt, og resultere i alvorlige skader og betydelig forringelse av ytelsen og holdbarheten til kjøretøyet.
 - Når høyspenningsbatteriet eller tilhørende komponenter krever inspeksjon og vedlikehold, er vår anbefaling at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler.
-

Forståelse av virtuellmotorlydsystem - Virtual Engine Sound System (VESS)

Elbiler bruker ikke forbrenningsmotor, så det er ingen motorstøy under kjøring. VESS genererer motorlyd for å gjøre fotgjengere oppmerksomme på kjøretøyet som nærmer seg under kjøring.

- Hvis bilen er i modusen (**READY** indikator På) og girvelgeren ikke er i P (Parkering), vil VESS være aktivt.
- Når giret skiftes til R (revers), kan man høre en ytterligere varsellyd.



FORSIKTIG

- Pass på at kjøretøyet ikke lager motorstøy under kjøring.
 - Vær oppmerksom på omgivelsene og kjør forsiktig.
 - Etter parkering eller når du venter på trafikklys, må du se etter barn eller hindringer før du kjører.
 - Ved rygging må du sjekke området bak kjøretøyet før du setter kjøretøyet i bevegelse. Det er ikke sikkert at fotgjengere hører motorlyden.
-

Forholdsregler ved bruk av høyspenningsbatteriet



FORSIKTIG

- Hold måleren til høyspenningsbatteriet fra å gå under enn 10 %. Oppbevaring av kjøretøyet mens batterinivået er lavt i lang tid kan skade batteriet eller redusere batteriets kapasitet, noe som potensielt kan forårsake behov for batteriskifting.
- Oppbevaring av bilen i temperaturer som er for varme eller kalde kan forringe batteriytelsen.
- Hvis det oppstår en kollisjon med bilen, er vår anbefaling at du får bilen inspisert av en autorisert HYUNDAI-forhandler og kontrollerer tilkoblingsstatusen til batteriet.
- Bruk av V2L-funksjonen kan redusere kjøreavstanden som følge av bruk av energi fra høyspenningsbatteriet, og hyppig bruk av V2L-funksjonen kan redusere levetiden til høyspenningsbatteriet.
- Hyppig bruk av likestrømslader kan resultere i redusert levetid for høyspenningsbatteriet.
- Høyspentbatterinivået kan reduseres naturlig selv om bilen ikke kjøres.
- I tilfelle du bruke klimaet eller varmeren, som drives av høyspentbatteriet, vil avstanden til tomt batteri reduseres. Oppretthold riktig temperatur under bruk av klimaanlegget eller varmeren.
- Etter hvert som bilen blir eldre, vil elbatteriet naturlig nok miste noe av kapasiteten. Hvis bilens ladekapasitet og gjenværende rekkevidde stadig er lav, eller hvis batteriet uventet mister en merkbar mengde kapasitet, må du få kjøretøyet kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.
- Hvis du ikke bruker bilen over lengre tid, bør du lade den minst én gang hver 3. måned for å unngå at batteriet lades helt ut. Når batterinivået er lavt, må du umiddelbart lade kjøretøyet.
- Bruk vekselstrømslading for å holde batteriet i optimal stand. Fullading av batteriet når nivået er 20 % eller lavere bidrar til å holde batteriet i optimal stand. (Det anbefales lading en gang i måneden eller mer.)
- Verdien til ladenivået som vises på instrumentpanelet kan reduseres ifølge ladeforholdene (laderstatus, utetemperatur, batteritemperatur osv.). For lengre batterilevetid og sikkerhet, etter et visst ladenivå, må ladestrømmen senkes gradvis for å fullade batteriet.
- Avstanden til tomt nivå eller kraftuttak kan variere og avhenger av kjøreforholdene, slik som utetemperaturen. Kjøring i høy hastighet eller oppoverbakke vil øke batteriforbruket og dette resulterer i kortere avstand til tomt batteri.
- Ladenivået på høyspentbatteriet kan synke mens kjøretøyet er parkert for systemkontroller.

Andre forholdsregler for håndtering av elbiler



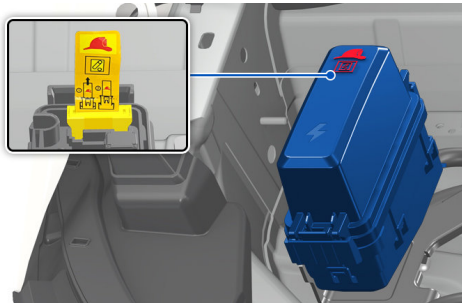
ADVARSEL

Ikke installer uautoriserte komponenter, for eksempel sidesteg, i nærheten av høyspenningsbatteriet. Dette kan føre til brann eller eksplosjon ved kollisjon.

FORSIKTIG

- Hvis varmebehandling etter reparasjon eller reparasjoner eller maling er nødvendig etter en ulykke, kan høyspenningsbatteriets ytelse bli forringet. Vi anbefaler at du kontakter en godkjent HYUNDAI-forhandler hvis varmebehandling er påkrevd.
 - Under rengjøring av motorrommet, må det aldri brukes høytrykkspyler. Dette kan føre til elektrisk støt på grunn av en utladning i høyspentkretsene eller skade bilens elektriske anlegg.
 - Ikke installer tredjepartsdelar eller modifiserte deler på bilen. Dette kan skade det elektriske drivsystemet. Det må kun brukes eller installeres originale deler.
-

Bryter for frakobling av høyspenning



Bryteren for høyspenning er en enhet som er plassert inne i motorrommet for blokkering av batteriets høyspenning mens bilen er inspisert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

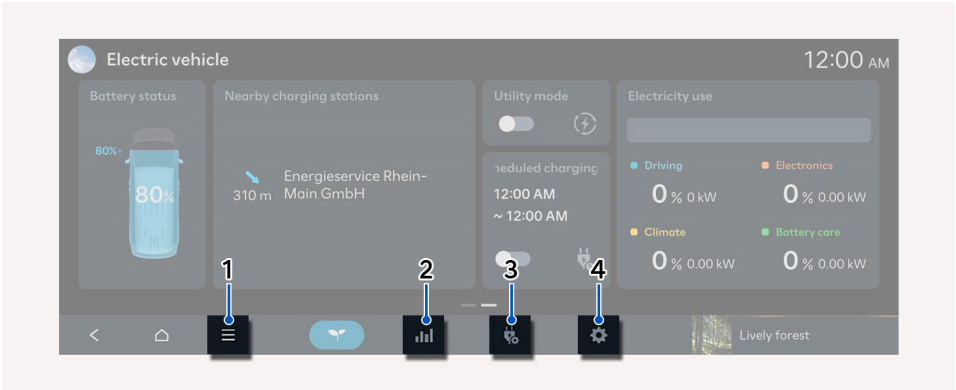
ADVARSEL

- Berør aldri høyspenningsbryteren. Dette kan føre til alvorlig personskade eller død ved en kollisjon eller elektrisk støt.
 - I tilfelle bryteren for høyspenning krever en inspeksjon eller reparasjon, anbefaler vi at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler.
 - Du må aldri koble fra eller kutte høyspenningsbryteren unntatt i en nødsituasjon. Alvorlige problemer kan oppstå, for eksempel at kjøretøyet ikke starter.
-

Bruk av elektrisk kjøretøy-funksjoner

Elektrisk kjøretøy-modus gir kjøreinformatjon og informasjon om høyspenningsbatteri. Du kan konfigurere forskjellige funksjoner til elbiler i **Elektrisk kjøretøy**-modus.

Sjekk skjermkonfigurasjonen til Elektrisk kjøretøy



På startskjermen til infotainmentsystemet velger du **Elbil**.

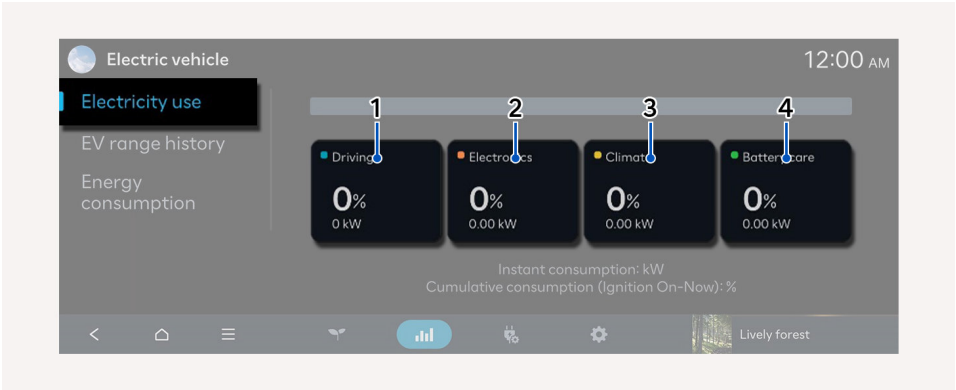
Nr.	Navn	Beskrivelse
1		Sjekk ladestasjon, redigering av startskjermen og online manual.
2		Sjekk historikken for energiforbruk og energiøkonomi.
3		Konfigurer ulike alternativer som er knyttet til lading av elbiler.
	Neste avreisetidspunkt	Du kan konfigurere en planlagt avgangstid når ladingen er fullført og kabintemperaturen er forhåndsbestemt. For mer informasjon, se Konfigurerer neste avgangstid .
	Innstillinger for AC-lading	Du kan konfigurere alternativene for AC-lader inkludert ladestrøm. For mer informasjon, se Konfigurer alternativene for vekselstrømladeren .
	Ladegrense	Konfigurer lademålet for hurtiglading og saktelading. For mer informasjon, se Konfigurerer av målnivået for batterilading .
	Innstillinger for strømbruk (V2L)	Du kan angi batteriutladningsgrensen (%) for høyspenningsbatteriet for kjøring.

Nr.	Navn	Beskrivelse
		For mer informasjon, se Konfigurer en batteriutladingsgrense ved bruk av Vehicle to Load (V2L) .
4		Du kan konfigurere ulike spesialiserte funksjoner for elbiler. • Batterikondisjonering • Utility-modus For mer informasjon, se Konfigurer av spesialiserte funksjoner for elbiler.

Sjekk energiinformasjon

Sjekk historikken for energiforbruk og energiøkonomi. På startskjermen til infotainmentsystemet velger du **Elbil** >  .

Sjekk energiforbruket.



På infotainmentsystemet velger du **Strømbruk**.

- Du kan se det gjeldende energiforbruket til hvert av bilens systemer.

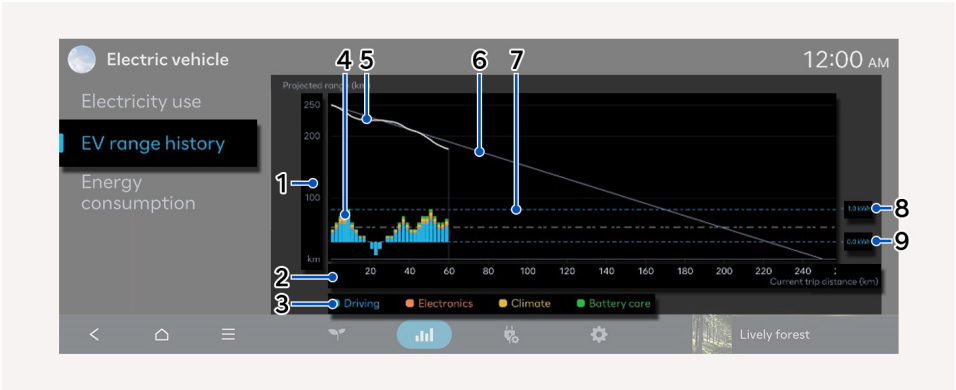
Nr.	Navn	Beskrivelse
1	Drivverk	Viser prosentandelen av øyeblikkelig og regenerativ energi som forbrukes av motoren for å drive bilen og prosentandelen av det kraftdrevne systemet som brukes av total energibrukt siden oppstart av bilen.
2	Elektronikk	Viser strøm- og energiforbruket som brukes av bilens systemet, inkludert panelet, infotainmentsystemet (høytaler og navigasjon), frontlykt, kjøretøykontrollenhet osv., og prosentandelen av det elektriske systemet som bukes i total energibruk siden bilen har startet.

Nr.	Navn	Beskrivelse
3	Klima	Viser strøm- og energiforbruket som brukes av klimaet eller varmeren og prosentandelen av strømklimasystemet som brukes i total energibruk siden oppstart av bilen.
4	Vedlikehold av batteri	Viser det øyeblikkelige strøm- og energiforbruket når batteritemperaturen økes og kjøles ned for å opprettholde optimal batteritytelse, og prosentandelen av kontrollmodus for batteritemperatur (Vedlikehold av batteri-modus) som brukes av den totale energien som er brukt siden oppstart av bilen.

EV Rekkeviddehistorikk

På infotainmentskjermen velger du **EV Rekkeviddehistorikk**.

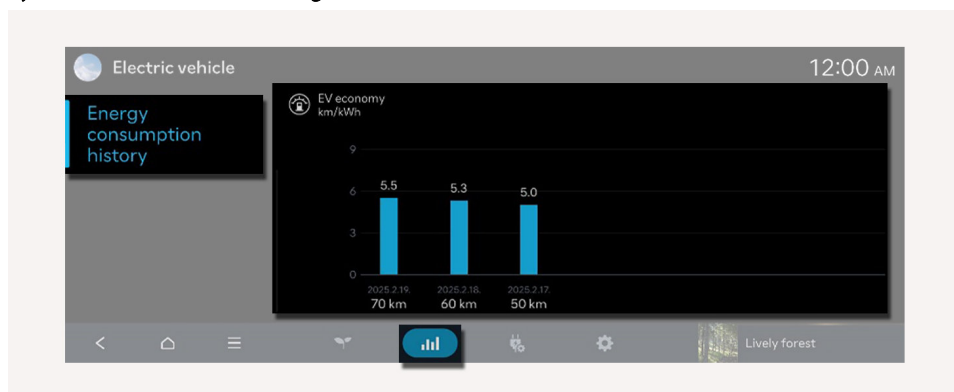
- DRIVE READY viser føreren i sanntid den forventede kjørbare distansen basert på den opprinnelige kjørbare distansen og den faktiske kjørbare distansen under kjøring for å informere føreren om energieffektiviteten fra starten av kjøringen til nå, sammenlignet med den opprinnelige prognosen.
- Det forventede energiforbruket basert på den opprinnelige kjørbare distansen og det faktiske energiforbruket under kjøring (Drivlinje/Klima/Elektronikk/Batteripleie) vises til føreren i sanntid for å vise årsaken til forskjellen mellom endringen i kjørbar distanse og den faktiske kjørbare distansen.
- Føreren får hele historikken over hvilke seksjoner som har brukt mest energi i løpet av en kjøresyklus, slik at han eller hun kan få veiledning om hvor han eller hun bør spare energi for å kjøre effektivt.



Nr.	Beskrivelse
1	Estimert kjørbar distanse
2	Faktisk kjørbar distanse i den aktuelle kjøresituasjonen (Nåværende kjøring: Fra kjøretøyet ble slått på til i dag)

Nr.	Beskrivelse
3	Fargekodet forklaring etter energiforbruksenhet
4	Historikk over faktisk energiforbruk (Drivverk/Klimatisering/Elektronikk/Batteripleie)
5	Estimert kjørelengdehistorikk vises på kombiinstrumentet (aktuell kjøreinformasjon vises)
6	Trendlinje basert på opprinnelig estimert kjørbart avstand (For eksempel: Kjørbart avstand reduseres med 1 km når du kjører 1 km)
7	Ideell retningslinje for energiforbruk basert på opprinnelig estimert kjørbart avstand
8	0 kWh baseline for energiforbruk
9	Basislinje for energiforbruk

Sjekk historikken om energiøkonomi



På infotainmentskjermen velger du **Energy consumption history**.

- Du kan sjekke historikken til elektrisk energiøkonomi med dato og avstand fra tidligere kjøring.

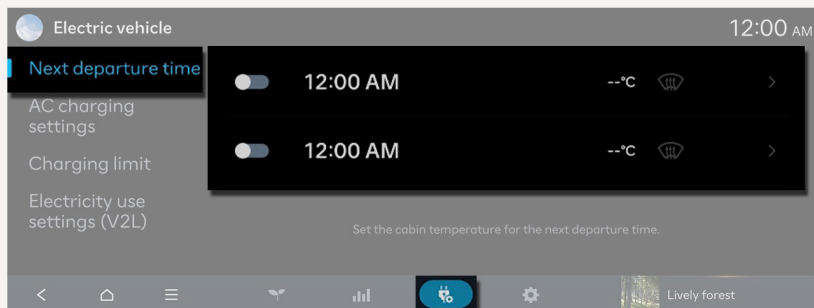
Konfigurering neste avgangstid

Du kan konfigurere forventet avgangstid for planlagt lading og ønsket måltemperatur.

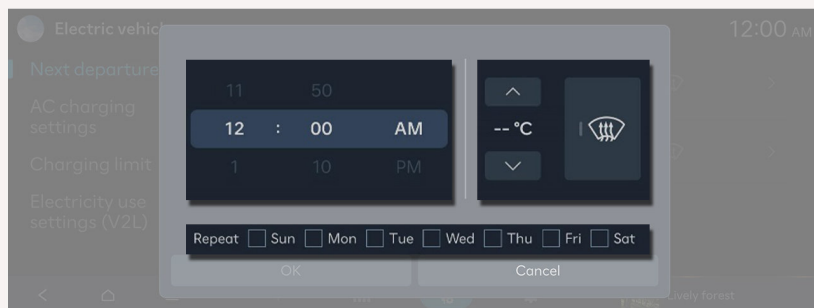
Informasjon

- Planlagt klima vil aktiveres basert på avgangstid.
- Den planlagte klimafunksjonen bruker direkte strømmen til den tilkoblede laderen. Den kan opprettholde et behagelig miljø og forbedre ytelsen til bilen ved å sjekke temperaturen på bilen og batteriet uten å bruke høyspenningsbatteriet.

- 1 På startskjermen til infotainmentsystemet velger du **Elektrisk kjøretøy** >  > **Tid for neste avgang**.
- 2 Konfigurer forventet avgangsplan.



- 3 Still inn forventet tid og temperatur for kjøretøyets avgang etter lading.
- 4 På Gjenta-alternativer, velger brukeren ukedag for å aktivere ønsket temperatur for avreisetidspunktet.

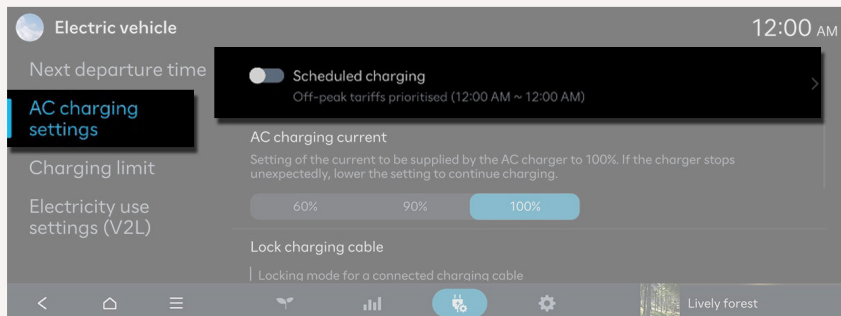


Konfigurer alternativene for vekselstrømladeren

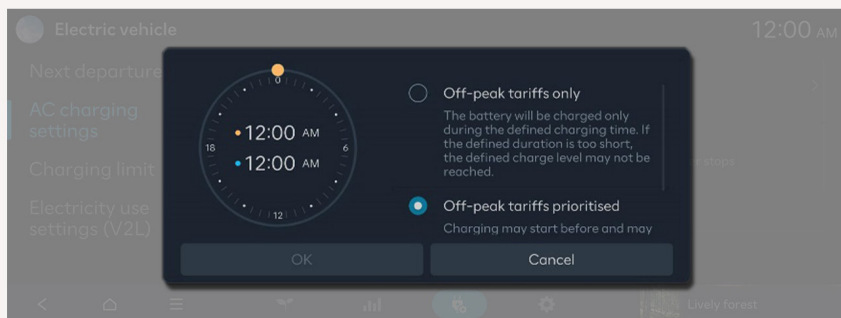
Du kan konfigurere alternativene for vekselstrømladeren inkludert planlagt lading og ladestrøm.

På startskjermen til infotainmentsystemet velger du **Elektrisk kjøretøy** >  > **Innstillinger for AC-lading**.

Konfigurasjon av planlagt lading



Velg **Planlagt lading** for å slå på funksjonen.

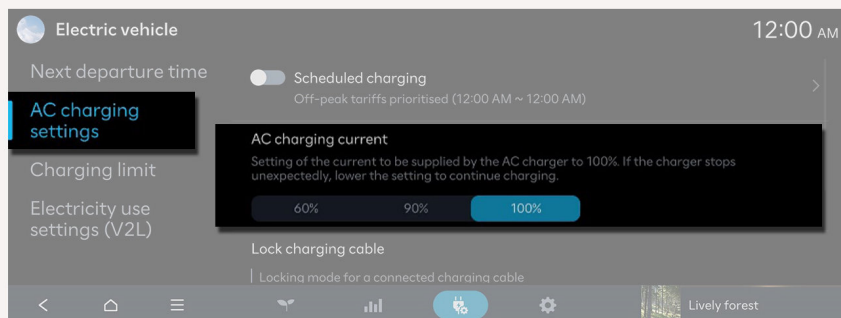


- **Kun lavlasttariffer:** Lading er aktivert kun i lavtrafikktiden. Den kan kanskje ikke nå målet for batteriladingsnivået.
- **Prioritering av lavlasttariffer:** Lading er aktivert i lavtrafikktiden. Den kan fortsette å lade etter lavtrafikktiden for å nå målet for batteriladingsnivået.

Informasjon

For mer informasjon om å angi ønsket batteriladenivå, se **Konfigurering av målnivået for batterilading**.

Konfigurering av ladestrømmen



Konfigurer ladestrømmen ved bruk av vekselstrømladeren

Konfigurering av målnivået for batterilading

Konfigurer ladenivået til batteriet når det lades med en vekselstrømlader eller likestrømlader.

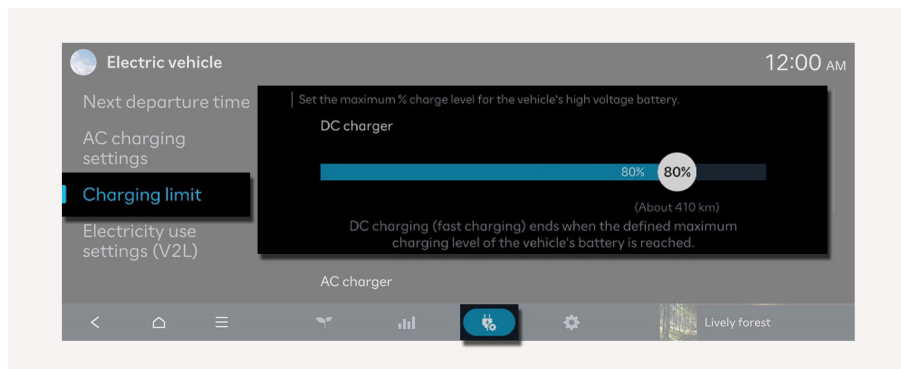
- Sjekk statusen til høyspentbatteriet, beregnet avstand til tomt, og tiden som kreves for å lade målbatterinivået.

Informasjon

- Avstanden til tomt batteri er estimert basert på energiøkonomi og temperaturer. Det kan variere og avhenger av din kjørestil.
- Avstanden til tomt batteri kan variere selv med samme målnivå ifølge endringer i kjørestilen din.

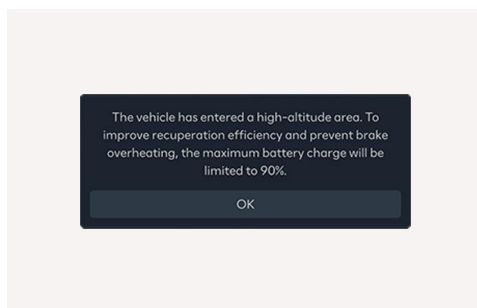
- 1 På startskjermen til infotainmentsystemet velger du **Elektrisk kjøretøy** >  > **Charging Limi**.
- 2 Konfigurer målnivået for batterilading for vekselstrømlading og likestrømlading.
 - Ladenivået kan endres med 10 %.

- Hvis ønsket batteriladenivå er lavere enn ladenivået for høyspentbatteriet, vil ikke batteriet lades.

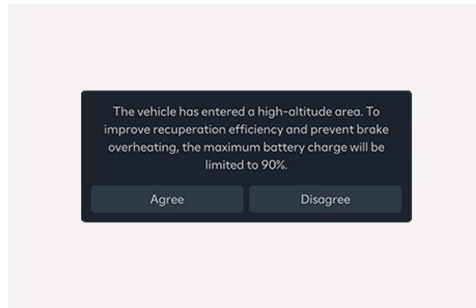


Ladegrense i høytliggende områder

Bruken av rekuperative bremses er begrenset når høyspenningsbatteriet er fulladet. Dette kan føre til overoppheting eller midlertidig svikt i bremsene når du kjører i en bratt eller lang nedoverbakke. Sørg for å lade batteriet til under 90 % når du kjører i høyereliggende områder.



I store høyder (rundt 2000 m eller over) øker systemet den rekuperative bremsingen og begrenser batteriladningen til 90 % for å forhindre overoppheting av bremsene.



Ladenivået kan tilbakestilles manuelt til 100 %, men det anbefales å holde det på eller under 90 % for å forhindre overoppheting av bremsene i høyden.

Konfigurer en batteriutladingsgrense ved bruk av Vehicle to Load (V2L)

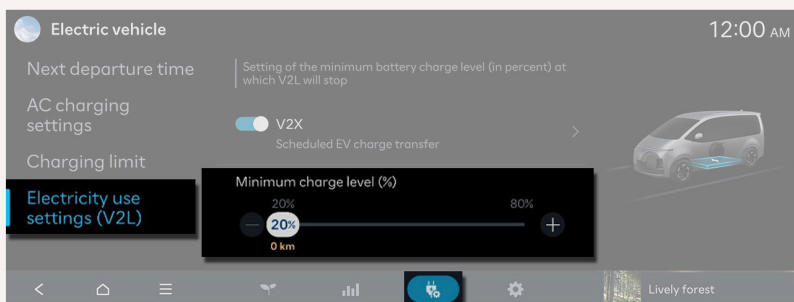
Konfigurering av batteriutladingsgrense (%) kan forhindre utlading av batteriet mens du betjener husholdningsapparater eller elektroniske enheter som bruker høyspentbatteriet.

- For mer informasjon om V2L-funksjonen, se **Vehicle-to-Load (V2L)**.

Informasjon

V2L er systemet som gir vekselstrøm ved hjelp av drivlinjens høyspenningsbatteri til å operere flere elektroniske enheter. Du kan betjene husholdningsapparater og elektroniske enheter, eller lade en annen elbil i nødstilfelle ved å bruke den ladede strømmen fra bilens batteri mens du camper eller gjør andre utendørsaktiviteter.

- 1 På startskjermen til infotainmentsystemet velger du **Elektrisk kjøretøy** > **Innstillinger for strømbruk (V2L)**.
- 2 Konfigurer ønsket batteriutladingsgrense (%).
 - Batteriutladingsgrensen kan kun settes under gjeldende batterilading.
 - Når batteriladingen når den innstilte utladingsgrensen, vil V2L-funksjonen stoppes automatisk.



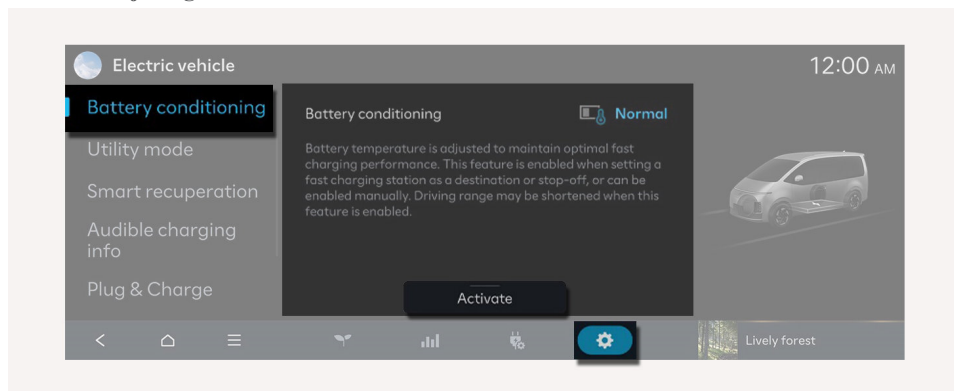
Konfigurering av spesialiserte funksjoner for elbiler

Du kan konfigurere ulike spesialiserte EV-funksjoner som batterikondisjoneringsmodus og nyttemodus.

Bruk av Batterikondisjonering

Hvis det er sannsynlig at likestrømsladeytelsen vil bli svekket av at høyspenningsbatteriets temperatur er for høy eller for lav, må du aktivere batterikondisjoneringsfunksjonen manuelt eller koble driften til navigasjonssystemet for å oppnå forventet likestrømsladeytelse ved romtemperatur.

Manuell betjening



På startskjermen til infotainmentsystemet velger du **Elektrisk kjøretøy** > **⚙** > **Batterikondisjonering** og velger **Activer** for å bruke manuelt.

Statusen til batterikondisjoneringsfunksjonen vises på infotainmentskjermen. Batterikondisjoneringsfunksjonen kan slås av eller på fra infotainmentskjermen.

Koblet til navigasjonsrute

I tilfelle du konfigurer en likestrømsladestasjon som et reisemål eller et veipunkt på navigasjonen, kontrollerer batterikondisjoneringsfunksjonen batteritemperaturen egnet for likestrømslading mens du vurderer ankomsttiden. Dette gjør at sjåførene kan sikre likestrømsladeytelse som ved romtemperatur, selv i varmt og kaldt vær.

Informasjon

- Batterikondisjoneringsfunksjonen fungerer kun i et kjøretøy som er utstyrt med batterivarmer.
 - Batterikondisjoneringsfunksjonen fungerer ikke for å sikre kjøreavstand i tilfelle batteriladenivået er lavt. Funksjonen virker heller ikke hvis batteriet har en temperatur som er egnet for DC-lading.
 - Kjøreavstanden kan forkortes på grunn av energien som brukes til å justere temperaturen på et batteri. Det tar tid å nå riktig temperatur på et batteri.
 - Når du er medlem av Bluelink, kan du styre batterikondisjoneringsfunksjonen eksternt mens du parkerer fra myHyundai-appen (eller Bluelink). I dette tilfellet avsluttes batterikondisjoneringsmodusen enten når batteritemperaturen når det aktuelle området eller etter 30 minutter.
 - Følgende symboler vises på batteriets SOC (ladetilstand)-måler når batterikondisjoneringsfunksjonen er i bruk:
 -  : Batteriet blir varmet opp
 -  : Batteriet blir kjølt ned
-

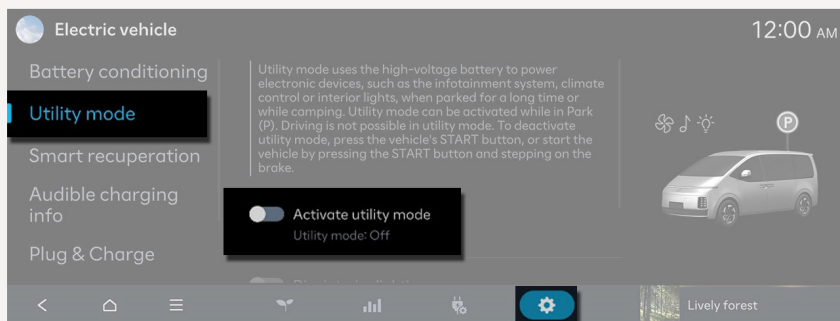
Konfigurering av hvilemodus

Hvilemodus betyr at høyspentbatteriet kan brukes i stedet for 12 V-batteriet til andre formål enn kjøring.

MERK

- Du kan ikke kjøre bilen i tilfelle hvilemodus er aktivert, og giret kan kun skiftes til P (Parkering).
 - Det kan brukes alle elektriske enheter i bilen i tilfelle hvilemodus har blitt aktivert.
 - Etter aktivering av hjelpemodus, vil den elektroniske parkeringsbremsen (EPB) aktiveres automatisk, og EPB kan frigjøres ved å trykke på EPB-bryteren om nødvendig.
-

- 1 Sjekk driftsbetingelsene for Hvilemodus.
 - Kontroller at Start/Stopp-knappen er i POWER ON-stilling.
 - Sjekk om **READY** -indikatoren vises på instrumentpanelet.
 - Sjekk om giret er skiftet til P (Parkering).
- 2 På startskjermen til infotainmentsystemet velger du **Elbil** >  > **Nyttemodus**, og deretter velger du **Aktiver nyttemodus** for å aktivere funksjonen (Nyttemodus: PÅ).



- **READY** -indikatoren vil slå seg av og **UTIL** -indikatoren tennes på instrumentpanelet, og EPB tas i bruk.
- Hvilemodus kan deaktiveres ved å sette start/stopp-knappen i stillingen OFF.
- Hvis du vil bruke V2L-funksjonen i kjøretøyet mens verktøymodusen er aktivert, se **Vehicle-to-Load (V2L)**.

Informasjon

I tilfelle Hvilemodus ikke er aktivert når bilen er i klar (**READY** indikator på)-modus og giret skiftes til P (Parkering), må driftsstatusen til EPB inspiseres.

Bruk av Plug & Charge (for Europa)

 utstyrsavhengig

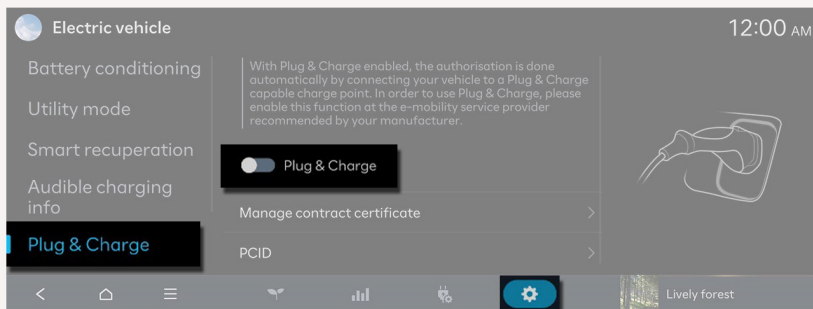
I tilfelle ladingen utføres med en likestrømslader, kan du bruke Plug & Charge-funksjonen for å lade din elbil raskt og enkelt.

Stille inn Plug & Charge

Følg instruksjonene nedenfor for å lade elbilen ved å stille inn Plug & Charge.

- 1 Gå til startskjermen på infotainmentskjermen.

- 2 På startskjermbildet velger du **Elbil** > **⚙** > **Plug & Charge** og deretter **Plug & Charge** for å slå på funksjonen.



Informasjon

I tilfelle du ikke har en Plug & Charge-kontrakt, må Plug & Charge-funksjonen slås av. Etter at funksjonen er slått på, kan det oppstå problemer med ladeprosessen.

Fornyelse av Plug & Charge

Hvis Plug & Charge ikke fortsetter eller mislykkes under prosessen, må du kontrollere utløps- og fornyelsesstatusen for avtalesertifikatet.

- Plug & Charge fortsetter ikke hvis sertifikatet er utløpt.
- Slå av Plug & Charge-funksjonen og bruk en ekstern betalingsmetode til sertifikatstatusen sjekkes. I tilfelle Plug & Charge svikter mer enn 2 ganger, blir betalingsmåten byttet til en ekstern betalingsmetode fra tredje forsøk.

Informasjon

For å tilbakestille og aktivere Plug & Charge en gang til etter at betalingsmåten er byttet til en ekstern betalingsmetode, må du følge en av instruksjonene nedenfor:

- Lad én gang ved å bruke en ekstern betalingsmetode. Plug & Charge er tilgjengelig fra neste lading.
- Koble fra ladepluggen, lukk ladedøren og vent i minst 1 minutt med bilen slått på.
- Bruk en annen lader som er Plug & Charge-aktivert.

I tilfelle kontraktssertifikatet for Plug & Charge har utløpt eller er trukket tilbake, følg instruksjonene nedenfor:

- 1 Opprett en ny kontrakt for å utstede eller fornye sertifikatet.
- 2 Koble ladepluggen og prøv Plug & Charge på nytt.
 - Laderen vil vise utløps- og tilbaketrekkingsstatus for sertifikatet, og ladingen mislykkes.
- 3 Koble fra og koble til ladepluggen og prøv å lade på nytt.
 - Det nylig inngåtte sertifikatet er installert, og ladingen fortsetter som normalt.

Administrere Plug & Charge-avtalen

Hvis et nytt avtalesertifikat er installert, blir alternativet **Administrer avtaler** tilgjengelig. Følg instruksjonene nedenfor for å se detaljene eller administrere det:

- 1 Gå til startskjermen på infotainmentskjermen.
- 2 Velger du **Elbil** > **⚙** > **Plug & Charge** på startskjermbildet, og velg deretter **Administrer avtaler**.
- 3 Kontroller informasjonen om leverandøren og utløpsdatoen (år/måned) som vises på skjermen.
 - Du kan om nødvendig slette sertifikatet ved å trykke på **Slett**.

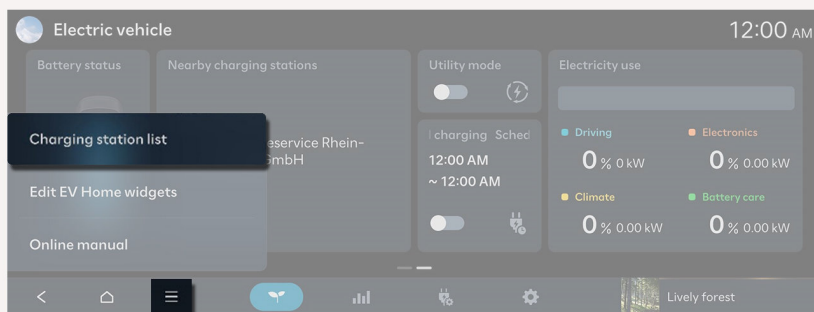
Søker etter ladestasjoner i nærheten

Detaljert informasjon vises når du velger en ladestasjon.

Informasjon

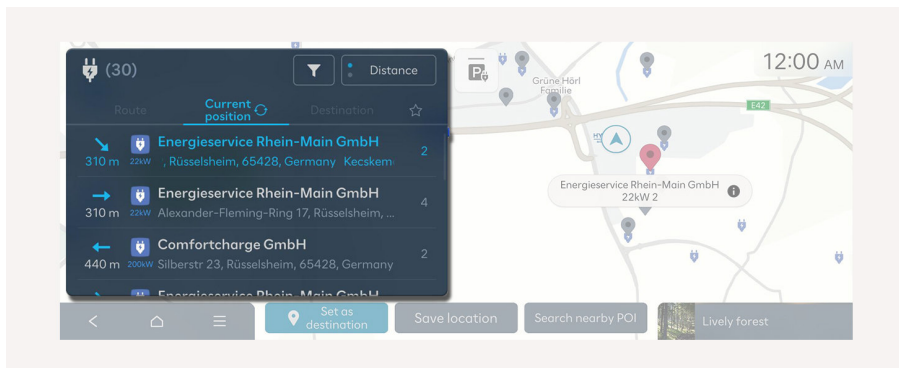
Når du registrerer deg for HYUNDAI Bluelink-tjenesten, vises de tilgjengelige laderne på hver ladestasjon.

- 1 På startskjermen til infotainmentsystemet velger du **Elektrisk kjøretøy** > **≡** > **Liste over ladestasjoner**.



- Du kan velge mellom **Rute**, **Gjeldende posisjon**, **Reisemål** og **Favoritt**.

- Retningen (pil) og avstand, ladetype, adresse og plassering på kartet over ladestasjonene som tilsvarer det valgte alternativet, vises på høyre side av skjermen.



- 2 Velg ladestasjonen fra listen og sjekk detaljert informasjon.

Lading av elbilen

Elbiler kan lades ved bruk av en AC- eller DC-lader som er installert på offentlige ladestasjoner.

- I tilfelle kjøretøyet ikke kan flyttes til en offentlig ladestasjon i nødstilfelle, kan kjøretøyet lades gjennom In-Cable Control Box (ICCB) med en strømkilde (AC 230 V).
- For å finne en ladestasjon i nærheten, se **Søker etter ladestasjoner i nærheten**.

Sikkerhetsregler for lading av elbilen

Forholdsregler for elektrisk medisinsk utstyr



ADVARSEL

Elektromagnetiske bølger som genereres fra laderen kan i alvorlig grad påvirke elektrisk medisinsk utstyr, som en implanterbar pacemaker. Når du bruker slike apparater, må du rådføre deg med legen din og produsenten for å finne ut om lading av elbilen vil påvirke apparatets funksjon.

Grunnleggende sikkerhetstiltak for lading



ADVARSEL

- Før lading, sett på den elektroniske parkeringsbremsen (EPB) med bremsepedalen trykket inn, skift til «P» (parkering) og slå av kjøretøyet. I tilfelle kjøretøyet beveges under lading, kan dette føre til skade på eiendom, alvorlig personskade eller død.
 - Ikke trykk på opplåsingsknappen på ladekontakten eller forsøk å fjerne ladekontakten under lading. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det føre til skade på ladekontakten eller -inntaket.
 - For å unngå skade på kjøretøyet, må du sørge for at ladekabelpluggen er i god stand og ikke er slitt eller skadet, og at den er ordentlig koblet til kjøretøyet's ladeport.
 - Hvis kjøretøyet lader av og til, må du fjerne ladekabelen og inspisere den for skader. Hvis AC- eller DC-ladekabelpluggen er overdrevent slitt eller skadet, er den koblet av og til, noe som kan skade kjøretøyet's ladeport.
 - ALDRI sprøyt væske i høye hastigheter (for eksempel ved bruk av en høytrykksvaskepistol for bil) mot ladeporten under lading. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det føre til skade på kjøretøyet, ladeutstyret eller eiendom.
 - Bruk kun spesifisert elbillader. Unnlattelse av å gjøre det kan skade laderen, ladekabelen eller kjøretøyet. Det kan også føre til sikkerhetsfarer, som brann, eksplosjon osv.
 - Unngå skade på eiendom, alvorlig personskade eller død fra elektrisk støt og brann ved å følge instruksjonene nedenfor:
 - Ikke berør ladekontakt, ladeplugg, eller ladeinntak når du kobler kabelen til laderen og ladeinntaket på bilen.
 - Ikke ta på ladekabelen og ladepluggen når du er våt på hendene eller ikke stå i vann eller snø når du kobler til ladekabelen.
 - Ved å koble til eller fjerne ladekabelen, må du holde i ladekontaktens håndtak og ladepluggen.
 - Bruk en vanntett lader. Lad aldri bilen på et sted der regnvann kan komme i kontakt med skjøtene til ladekabelkontakten og ladepluggen.
 - Bekreft at det ikke finnes vann, støv eller andre forurensninger på ladekabelkontakten og ladepluggen.
 - Stopp ladingen umiddelbart i tilfelle du føler unormale forhold, slik som lukt eller røyk.
 - Ikke lad bilen hvis det er fare for lynnedslag.
-

Informasjon

- Under lading kan ikke giret skiftes fra «P» (parkering) til noe annet gir.
 - Bekreft at døren er ulåst før du kobler fra ladekontakten. Opplåsingsknappen på ladekontakten fungerer ikke når bilens dør er låst.
 - For å kontrollere temperaturen til høyspentbatteriet under lading eller når batteritemperaturen er høy, brukes klimaanlegget til å avkjøle batteriet. Det kan generere støy eller vibrasjoner fra klimaanleggets kompressor og kjøleviften, men dette er helt normalt når høyspenningsbatteriet lades.
 - Kjølesystemet kan anvendes i tilfelle klimaanlegget brukes under lading. Dette kan forringe klimaanleggets ytelse midlertidig.
 - Avhengig av tilstanden og holdbarheten til høyspenningsbatteriet, laderens spesifikasjoner og tilstand, og omgivelsestemperaturen, kan batteriets ladetid som kreves for å lade batteriet og avstanden til tomt batteri variere.
 - I sjeldne tilfeller kan du høre høyfrekvent støy (liten pipelyd) utenfor bilen når du lader med 400 V DC-hurtiglader som er forringet eller har lang kommunikasjonsforsinkelse. Den høyfrekvente støyen kan kun genereres når bilen prøver å redusere sine egne elektromagnetiske bølger for å holde likestrømsladingen så stabil som mulig. Ikke bekymre deg for pipelyden, fordi den er tilsiktet og påvirker ikke ladeytelsen eller kjøretøyet.
-

Forholdsregler for betjening av kjøleviften

ADVARSEL



Ikke plasser hånden i motorrommet under lading. Den kan fungere automatisk for å kontrollere batteritemperaturen, selv om bilen er slått av.

Forholdsregler for betjening av ladedøren



FORSIKTIG

- Før ladedøren åpnes, sjekk retningen døren åpner i, og bekreft at det ikke finnes noen forstyrrelser med gjenstander som finnes i nærheten ved åpning eller lukking av døren.
- Ved åpning eller lukking av ladedøren, må du alltid vær forsiktig så du ikke støter i ansiktet, hodet osv., eller får hendene eller andre kroppsdeler fast i døren.
- Hvis du ikke kan åpne ladedøren på grunn av frost. I så fall kan du bruke varmeren til ladedøren (utstyrsavhengig) og banke lett på eller fjerne eventuell is i nærheten av ladedøren.

For mer informasjon, se **Elektrisk ladeluke**.

- Ikke prøv å åpne ladeluken med makt. Det kan føre til skade på ladedøren eller funksjonsfeil.
 - Ikke hold i delene som støtter ladedøren. Skader på deler eller deformering av deler kan resultere i skader på bilen og ulykker.
-

Forholdsregler for bruk, håndtering og oppbevaring av ladekabelen

Forholdsregler ved bruk av ladekabel



FORSIKTIG

- Unngå elektrisk støt, skift ut ladekabelen i tilfelle belegget eller kontakten er skadet.
 - Ikke modifier eller demonter ladekabelen. Dette kan føre til brann, elektrisk støt eller skade.
 - Ikke trekk eller vri ladekabelen for mye, og bekreft at kabelen ikke er vridd. Strømbryt eller skade på isolasjonsskappen til kabelen kan resultere i elektrisk støt eller brann.
 - Ikke dra ladekabelen på gulvet eller plasser gjenstander på den. Skade på kabelisolasjonen kan føre til elektrisk støt eller brann.
 - Ikke bruk ladekabelen nær en varmekilde eller varmeapparat.
 - Ikke slipp eller utsett ladekabelen for kraftige støt. Bekreft at ingen vann eller væske kommer i kontakt med kabelen.
 - Det må kun brukes ladekabelen i tilfelle det ikke er barn i nærheten.
 - Bruk aldri kabelen i tilfelle det finnes tegn på skade, korrosjon eller rust på ladekontakten og pluggen, eller i tilfelle tilkoblingen av ladekontakten og pluggen føles løs. Vi anbefaler at kjøretøyet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.
-



FORSIKTIG

- Hold alltid ladekontakten og pluggen tørr og ren.
 - Bekreft at kontaktene, pluggene og kontrollboksen (bærbar lader) til ladekabelen er ikke nedsenket eller i kontakt med vann.
 - Ladekabelen må alltid holdes fri for vann eller fuktighet, og oppbevares i bagasjerommet.
 - Ikke hold ladekabelen nær en varmekilde eller varmeapparat.
 - Hold ladekabelen unna barn.
 - Hvis det finnes støv eller forurensninger inne i ladekontakten eller pluggen, fjern den med luftpistolen.
 - I tilfelle ladekabelen er forurensset, må kabelen kobles helt fra laderen eller strømmen, og forurensningene fjernes.
 - Tørk av ladekabelen lett ved å bruke den myke kluten som er fuktet med en 3 % nøytral vannholdig løsning, bruk en ren klut for å fjerne fuktighet fullstendig og tørk kabelen i en godt ventilert skygge.
 - Når forurensninger fjernes, må du bekrefte at ladekontakten og ladepluggen ikke er i kontakt med vann.
 - Ikke bruk organiske løsemidler, slik som benzen, tynnere for maling eller vaskemidler. Dette kan føre til deformasjon, misfarging eller funksjonsfeil på ladekabelen.
 - Når du bruker et dekontamineringsmiddel for et kjøretøy, må du bekrefte at produktet ikke inneholder organiske løsemidler, slik som benzen, tynnere for maling eller vaskemiddel.
-

Sjekke grunnleggende informasjon om lading av elbilen

Før bilen lades, må du sjekke og forstå informasjonen, slik som forventet ladetid ifølge ladetypen, sjekke ladetilstanden (SOC) og konfigurere låsemodusen til laderen.

Sjekke ladetyper og tider

Ladetyperne for elbiler er som følger:

- **AC-lading:** Elbilen lades ved å bruke en AC-lader ved offentlig ladestasjon. En AC-lader kan kreve en AC-ladekabel (kabelen selges separat).
- **DC-lading:** Du kan lade i høy hastighet på offentlige ladestasjoner. Se den respektive produsentens håndbok som er angitt for hver DC-ladertype.
- **Bærbarlader:** I tilfelle bilen ikke kan flyttes til en offentlig ladestasjon på grunn av mangel på batteristrøm, kan bilen lades med husholdningsstrøm ved å bruke den bærbare 230 V-laderen.



FORSIKTIG

- Batteriyttelse og levetid kan forringes i tilfelle DC-laderen brukes konstant. Bruk av DC-lading bør minimaliseres for å bidra til å forlenge høyspenningsbatteriets levetid. Bruk AC-lading med mindre DC-lading vurderes som å være nødvendig.
- Vegguttaket i hjemmet ditt må overholde forskriftene og være i overensstemmelse med spenningen og strømstyrken (ampere/watt) som er spesifisert for bærbar lading. Hvis ikke, kan det hende at bilen ikke lades eller det kan føre til sikkerhetsfarer, som brann.
- I tilfelle strømfordeleren overskrider kapasiteten under lading av bilen med en bærbar lader hjemme, kan strømmen til hjemmet kuttes av eller det kan resultere i brann.
- I tilfelle du bruker en bærbar lader til lading av elbilen med husholdningsstrøm, vil du bli belastet på strømregning.

Den beregnede ladetiden for hver ladetype er:

Ladetype		Ladetid	LADENIVÅ (Minimum - Maksimum)	Ladetilstand (Temperatur)
		Lang rekkevidde		
AC-lading (230 V/16 A/3P)		Ca. 7 timer og 35 minutter	10-100 %	Batteritemperatur (25 °C (77 °F))
DC-lading	350 kW	Ca. 20 minutter	10-80 %	
	50 kW	Ca. 81 minutter	10-80 %	
Bærbarlader (230 V/12 A)		Ca. 34 timer og 40 minutter	10-100 %	

MERK

Hvis laderen er utslitt, eksponert eller har noen form for skade, kan ladingen stoppes av hensyn til din sikkerhet. Bruk en annen lader som fungerer normalt.

Informasjon

Avhengig av tilstanden og bruksvarigheten til høyspenningsbatteriet, laderens spesifikasjoner og omgivelsestemperaturen, kan tiden som kreves for å lade høyspenningsbatteriet variere.

Sjekke ladestatusen

På innsiden av ladedøren



1. Ladeindikatorlampe

Kontroller ladetilstanden (SOC) til høyspenningsbatteriet ved hjelp av ladeindikatorlampen på innsiden av ladeluken når bildøren er ulåst.

- Ladetilstanden er angitt i 4 nivåer.

Ladeindikatorlampe	Ladestatus
	Standby / låst tilstand (2) Lyser lyseblått: Ladeluken er åpen, eller laderen er i standbytilstand. Blinker: Kjøretøyet og laderen kommuniserer etter at kontakten er koblet til.
	Lading starter / lading pågår (3) Lyser grønt: 100 % SoC er nådd. Blinker: Lading pågår (jo høyere SoC-nivå, desto saktere blinking).
	Planlagt lading (4) Lyser oransje: Det er satt opp en ladeplan.
	Dårlig lading (5) Blinker rødt: Ladingen kan ikke fortsette på grunn av et problem med kjøretøyet eller laderen.

På kombiinstrumentet



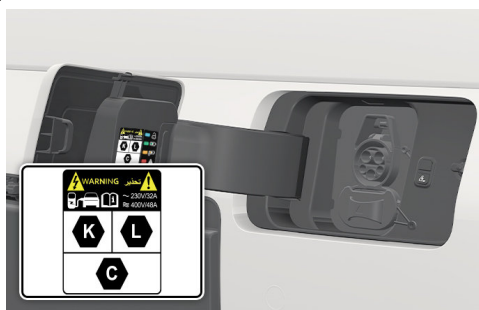
Kontroller ladetilstanden på kombiinstrumentet for å overvåke batterikapasiteten til høyspenningsbatteriet og beregnet ladetid.

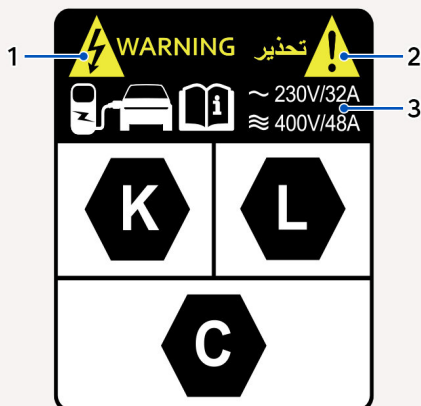
Når ladingen starter, vises ladetilstanden på kombiinstrumentet.

Informasjon

- Når kjøretøyet er på, vises ladetilstanden kontinuerlig.
 - Når kjøretøyet er slått av, vises ladetilstanden i opptil 1 minutt. Ladetilstanden vises kontinuerlig når en dør åpnes.
 - Når planlagt lading er angitt, vises meldingen om planlagt lading.
 - Når planlagt klimaanlegg eller varmeapparat starter mens du venter på planlagt lading, vil den beregnede ladetiden vises som «-».
-

Sjekke informasjon på ladeetiketten





Åpne ladeluken og kontroller informasjonen på ladeetiketten. Ladeetiketten inneholder sikkerhetssymboler og de nominelle inngangsspesifikasjonene for lading.

Nr.	Navn	Beskrivelse
1	Advarsel for høy spenning	Indikerer en enhet med fare for elektrisk støt.
2	Advarsel/Forsiktig-symbol	Indikerer en enhet som kan resultere i skade på eiendom, alvorlig personskade eller død i tilfelle den ikke brukes forsiktig.
3	Nominell spenning og maksimal ladestrøm	Indikerer typen inngangsstrøm (AC) og nominell spenningsområde (V) og ladestrøm (A) under vekselstrømlading.

Innstillinger for låsemodus for ladekonnektor

Ladekontakten kan lades under vekselstrømlading for å kunne forhindre utilsiktet løsgjøring av ladekontakten fra bilen.

På infotainmentsystemets startskjerm velger du **Elbil** > > **Innstillinger for AC-lading** > **Låsemodus for ladekontakt** for å angi låsemodus for ladekontakten.

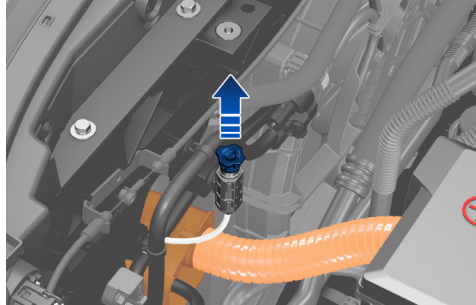
- **Alltid:** Kontakten låses mens ladekontakten settes inn i ladeinntaket.
- **Under lading:** Låser kontakten automatisk kun mens ladingen pågår etter at ladekontakten er koblet på riktig måte til kjøretøyet.
- **Ikke lås:** Kontakten låses opp, uavhengig av ladetilstanden. Trykk på utløserknappen for ladekontakten, og koble fra kontakten. Vær oppmerksom på eventuelt tyveri av ladekabelen.

Informasjon

Kontakten låses automatisk under likestrømslading eller mens V2L-funksjonen brukes, uavhengig av innstillingene for låsemodus på ladekontakten som brukes.

- Etter at likestrømsladingen er fullført, låses ladekontakten opp automatisk.
 - Etter at strømmen er brukt, kan du låse opp ladekontakten ved å trykke på bryteren som finnes på V2L-kontakten for å slå av strømmen og låse opp døren til bilen.
-

Koble fra ladekontakten i en nødsituasjon



I tilfelle opplåsningsknappen ikke fungerer som den skal og hvis dette skyldes et utladet batteri eller unormale elektriske ledninger, kan ikke ladekontakten kobles fra bilen.

Hvis ladekontakten ikke kobles fra på grunn av at batteriet er helt utladet eller en ledningsfeil, åpne panseret og trekk i nødkabelen. Hvis ladekontakten ikke kobles fra etter at du har trukket i nødkabelen, anbefaler vi at bilen kontrolleres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.



ADVARSEL

- Bruk bare nødutløserkabelen hvis ladekabelen ikke kan kobles fra med vanlige metoder. Fortsett bruk av nødutløserkabelen kan skade seg selv eller ladeutstyret.
 - Ikke dra i nødutløserkabelen mens du prøver å fjerne ladekabelen fra ladeporten. Trekk først i nødutløserkabelen før du fjerner ladekabelen. Hvis du ikke følger disse instruksjonene, kan det føre til elektrisk støt eller alvorlig skade.
 - Ikke koble fra ladekabelen mens kjøretøyet lader, eller hvis den oransje høyspentledningen er eksponert. Hvis du ikke følger disse instruksjonene, kan det føre til elektrisk støt, alvorlig skade eller skade på kjøretøyet. Hvis du har spørsmål om hvordan du kobler fra ladekabelen på en sikker måte, anbefales det å kontakte en autorisert HYUNDAI-forhandler.
-

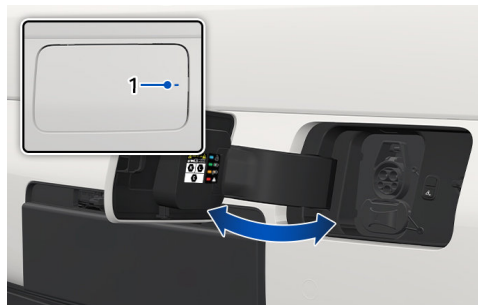


FORSIKTIG

Ikke koble fra ladekontakten med makt. Dette kan føre til skade på ladekontakten eller ladeinntaket på kjøretøyet.

Elektrisk ladeluke

Åpning av den elektriske ladedør



1. Indikator for åpen ladeluke

- 1 Åpne ladeluken på utsiden av kjøretøyet ved å trykke på den midtre høyre kanten av ladeluken.
- 2 Åpne dekselet til ladeinntaket og lad bilen.

Ladelukevarmer

 utstyrsavhengig

Hvis ladeluken ikke åpnes i svært kalde vinterforhold eller under iskalde forhold, åpner du ladeluken på følgende måte:

- 1 Trykk på  -knappen. Den indre delen av ladeluken varmer opp ladeluken i følgende situasjoner:
 - Bilen er på
 - Ladeluken er lukket
 - Utetemperaturen er under 0 °C (32 °F)
- 2 Bank lett rundt døren 2 eller 3 minutter etter at ladedørvarmeren er aktivert.
- 3 Trykk på åpen-indikatoren mens kjøretøyet er avslått og bildøren er ulåst.

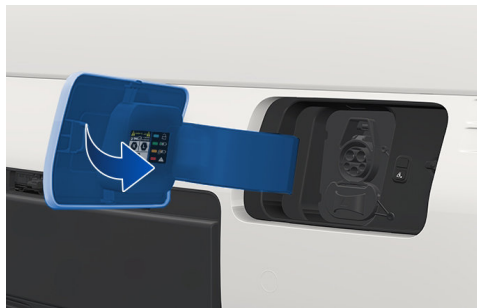
Informasjon

Ladedørvarmeren stopper automatisk når den er i bruk i mer enn 20 minutter. Hvis  -knappen er deaktivert, deaktiveres også ladedørvarmeren.

MERK

Ikke dirk opp lade-luken eller bruk uautorisert verktøy for å åpne lade-luken.

Lukking av den elektriske ladedør



- 1 Lukk ladeinngangsdekslet ordentlig.
- 2 Lukk ladedøren, trykk lett på den for å posisjonere den, og sørg for at den er forsvarlig lukket.

For mer informasjon, se **Lading av elbilen**.

MERK

- Dersom ladeluken ikke åpner eller lukker seg fordi det har lagt seg is rundt kanten, kan du banke lett eller trykke på den for å bryte opp isen og løsne luken.
 - Forsikre deg om at lade-luken er lukket før du kjører kjøretøyet. Hvis lade-luken åpnes, kan mekaniske deler av lade-luken bli skadet.
 - Når du har lukket lade-luken, må du kontrollere at varsellyset har slått seg av.
 - Lukk ladeinntaket ordentlig etter at du har ladet kjøretøyet. Hvis ikke kan ladeinntaket og ladedøren bli skadet.
 - Ikke sprøyt direkte på lade-luken med høytrykksspyler når du vasker bilen. Det høye trykket kan skade lade-luken.
 - Ikke hold i hengslet. Det kan skade ladedøren.
-

Bruk av vekselstrømlader

Lad elbilen med en vekselstrømladekabel som er installert i offentlige ladestasjoner eller som kan kjøpes separat.

- For å finne en ladestasjon i nærheten, se **Søker etter ladestasjoner i nærheten**.



ADVARSEL

Før du lader kjøretøyet, les og følg instruksjonene i **Sikkerhetsregler for lading av elbilen** nøye for å forhindre skade på eiendom eller personskade på grunn av elektrisk støt, brann, eksplosjon osv.

FORSIKTIG

Følg instruksjonene nedenfor for å forhindre skade på eiendom eller personskade som skyldes brann eller eksplosjon.

- Det må kun brukes vekselstrømladekabel som er levert av produsenten (utstyrsavhengig).
- Ikke bruk forlengelseskabel.
- Sjekk nominell spenning og maksimal ladestrøm som kreves for lading, og bekreft at laderens strømmen som brukes oppfyller kravene.
- Stopp ladingen umiddelbart i tilfelle du oppdager unormale forhold, slik som lukt eller røyk.

Forstå vekselstrømladekabelen



1. Ladekontakt (bilsiden)
2. Ladeplugg (laderens side)

Lading med vekselstrømlader

- 1 Etter at bilen er startet, setter du på den elektroniske parkeringsbremsen (EPB) mens du trykker på bremsepedalen.
- 2 Slå av alle brytere, skift til «P» (parkering), og slå av bilen.
- 3 Mens døren til bilen er ulåst, trykk på Åpen-indikatoren som finnes på ladedøren for å åpne ladedøren.
- 4 Åpne dekkelet på ladeinnløpet og sjekk ladekontakten og ladeinntaket for støv eller andre forurensninger
 - I tilfelle det finnes smuss eller forurensninger, må det fjernes med luftpistolen.

ADVARSEL

Berør aldri ladekontakten på ladekabelen eller ladeinntaket på bilen.

- 5 Fjern beskyttelseshetten for ladekontakten på vekselstrømladekabelen, hold i ladekontaktens håndtak og koble den til vekselstrømladeinntaket på bilen. Trykk inn til du hører en klikkelyd.
- 6 **[Ved bruk av en ladekabel som er kjøpt separat]** Fjern beskyttelsesdekselet for ladeplugg på vekselstrømladekabelen, hold i håndtaket til ladepluggen og koble det til strømuttaket (230 V) på vekselstrømladeren.

- Prosessen må kun utføres ved bruk av ladekabel som er kjøpt separat. I tilfelle du bruker en ladekabel som er installert i en vekselstrømlader, vil det ikke være nødvendig med en separat ladepluggtilkobling.
- Når ladingen starter, vises den estimerte ladetiden på kombiinstrumentet i omtrent ett minutt.

Informasjon

- Hvis du åpner førerdøren under lading, vises den beregnede ladetiden også på instrumentpanelet i ca. 1 minutt.
 - Når planlagt lading er stilt inn, vises **'Venter på lading til planlagt tid'**.
 - Når planlagt klimaanlegg eller varmeapparat starter mens du venter på planlagt lading, vil den beregnede ladetiden vises som "-".
-

7 [Ved bruk av en ladekabel som er kjøpt separat] Etter at ladingen er fullført, hold i håndtaket til ladestøpselet, koble ladestøpselet fra strømuttaket (230 V) på vekselstrømladeren, og lukk beskyttelseshetten på ladepluggen.

- Prosessen vil kun være nødvendig ved bruk av en ladekabel som er kjøpt separat. I tilfelle du bruker en ladekabel som er installert i en vekselstrømlader, vil det ikke være nødvendig med en separat ladepluggfrakobling.

8 Hold håndtaket til ladekontakten og trekk i ladekontakten for å koble den fra ladeinntaket.



FORSIKTIG

Ikke koble fra ladekontakten med makt uten å trykke på opplåsningsknappen som finnes på ladekontakten. Dette kan føre til skade på ladekontakten eller ladeinntaket på kjøretøyet.

9 Lukk ladeinngangsdekslet.

10 Trykk på ladedøren for å lukke den helt.

Informasjon

- I tilfelle låsemodusen for ladekontakten er konfigurert til **Alltid** eller **Under lading**, må døren låses opp ved å trykke på knappen på smartnøkkelen eller knappen på førerdøren, og koble ladekontakten fra ladeinntaket.
 - For mer informasjon, se **Innstillinger for låsemodus for ladekonnektor**.
 - Under vekselstrømlading kan kvaliteten på radiomottak forringes i enkelte områder.
-

Bruk av likestrømlader

Hvis du må lade bilen på kort tid, kan du lade i høye hastigheter ved likestrømladeren som er installert på offentlige ladestasjoner.

- For å finne en ladestasjon i nærheten, se **Søker etter ladestasjoner i nærheten**.

ADVARSEL

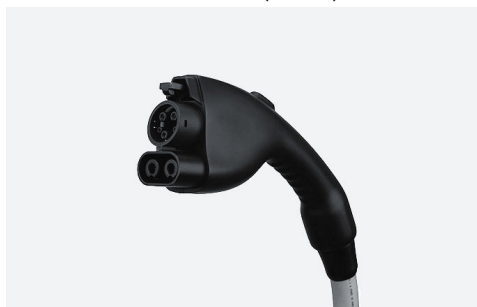
Før du lader kjøretøyet, les og følg instruksjonene i **Innstillinger for låsemodus for ladekonnektor** nøye for å forhindre skade på eiendom eller personskade på grunn av elektrisk støt, brann, eksplosjon osv.

FORSIKTIG

- Batteriytelse og levetid kan forringes i tilfelle DC-laderen brukes konstant. Bruk av DC-lading bør minimaliseres for å bidra til å forlenge høyspenningsbatteriets levetid. Bruk AC-lading med mindre DC-lading vurderes som å være nødvendig.
- Bruk en ladekabel som er kortere enn 30 m når du bruker en likestrømslader. Kabler som er lengre enn 30 m kan ikke garantere elektromagnetisk kompatibilitet og bør ikke brukes.

Forstå kontakten for likestrømslading

Ladekontakt (bilsiden)



Lading med likestrømlader

- 1 Etter at bilen er startet, setter du på den elektroniske parkeringsbremsen (EPB) mens du trykker på bremsepedalen.
- 2 Slå av alle brytere, skift til «P» (parkering), og slå av bilen.
- 3 Mens døren til bilen er ulåst, trykk på Åpen-indikatoren som finnes på ladedøren for å åpne ladedøren.
- 4 Åpne dekselet på ladeinnløpet og sjekk ladekontakten og ladeinntaket for støv eller andre forurensninger.
 - I tilfelle det finnes smuss eller forurensninger, må det fjernes med luftpistolen.

ADVARSEL

Berør aldri ladekontakten på ladekabelen eller ladeinntaket på bilen.

- 5 Fjern beskyttelseshetten for ladekontakten på likestrømladekabelen, hold i ladekontaktens håndtak og koble den til likestrømladeinntaket på bilen. Trykk inn til du hører en klikkelyd.

- Når ladingen starter, vises den estimerte ladetiden på kombiinstrumentet i omtrent ett minutt.

Informasjon

Hvis du åpner førerdøren under lading, vises den beregnede ladetiden også på instrumentpanelet i ca. 1 minutt.

- 6 Når ladingen er fullført, holder du i håndtaket på ladekontakten og trekker ut ladekontakten for å koble den fra ladeinntaket.
- Avhengig av typene likestrømlader, kan det hende at enkelte likestrømladere ikke har en opplåsingsknapp for laderkontakten.



FORSIKTIG

Før ladekontakten kobles fra, sjekk om det finnes en opplåsingsknapp på kontakthåndtaket. I tilfelle koblingshåndtaket er utstyrt med en opplåsingsknapp, kan det å tvinge frakoblingen uten å trykke på knappen skade ladekontakten eller ladeinntaket på bilen.

Informasjon

For mer informasjon, se **Innstillinger for låsemodus for ladekonnektor**.

- 7 Lukk ladeinngangsdekslet.
- 8 Trykk på ladedøren for å lukke den helt.

Bruk av en bærbar lader (ICCB)

 utstyrsavhengig

Hvis kjøretøyet ikke kan flyttes til en offentlig ladestasjon, kan du lade kjøretøyet ved hjelp av en kabelmontert kontrollboks (ICCB) på steder der det er strøm (AC 230 V).



ADVARSEL

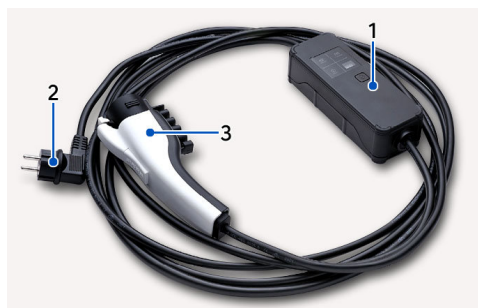
Før du lader kjøretøyet, les og følg instruksjonene i **Innstillinger for låsemodus for ladekonnektor** nøye for å forhindre skade på eiendom eller personskade på grunn av elektrisk støt, brann, eksplosjon osv.

FORSIKTIG

Følg instruksjonene nedenfor for å forhindre skade på eiendom eller personskade som skyldes brann eller eksplosjon.

- Bruk kun en ekte bærbar HYUNDAI-lader. Hvis ikke, kan det hende at kjøretøyet ikke blir ladet.
- Ikke la barn bruke eller berøre den bærbare laderen. Dette kan føre til uventede ulykker.
- Ikke bruk forlengelseskabel.
- Laderen som brukes må samsvarer med forskriftene og tåle spenning, strøm (ampere) og effekt (watt). Hvis ikke, kan det hende at bilen ikke lades eller det kan føre til sikkerhetsfarer, som brann.
- I tilfelle strømfordeleren overskrider kapasiteten under lading av bilen med en bærbar lader hjemme, kan strømmen til hjemmet kuttes av eller det kan resultere i brann.
- Stopp ladingen umiddelbart i tilfelle du oppdager unormale forhold, slik som lukt eller røyk.
- Bruk en bærbar lader kun i nødstilfeller, og ikke bruk den til å fullade batteriet.
- Ved lading av bilen med husholdningsstrøm, vil du bli belastet strømregningen ifølge hjemmeprissystemet, ikke elbilprissystemet.

Forståelse av bærbare ladere



1. Kontrollboks
2. Støpsel
3. Ladekontakt

Ikon	Navn	Farge	Beskrivelse
	STRØM	Grønn	Slås på når strømmen er på.
	LADING	Blå	Slås på under lading og blinker i tilfelle strømmen er begrenset (Byttet med tvang til 6 A).

Ikoner	Navn	Farge	Beskrivelse
	FEIL	Rød	Blinker når en lekkasjestrøm, kommunikasjonsfeil eller overstrømsfeil oppstår, eller ved aktivering av høytemperaturbeskyttelsen inne i pluggen og laderen.
	LADENIVÅ	-	Viser gjeldende innstilling for ladestrøm (6 A, 8 A, 10 A eller 12 A).

- Hvis det oppstår en feil, kan den bærbare laderen tilbakestilles ved å koble fra og koble til strømpluggen på nytt, og deretter trykk på knappen på kontrollboksen i mer enn 2 sekunder.
- Hvis det samme symptomet gjentar seg etter at du har tilbakestilt den bærbare laderen, anbefaler vi at bilen kontrolleres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.
- I tilfelle det finnes ingen statusendring på mer enn 1 minutt, vil den bærbare laderen byttes til strømsparingsmodus, og lyset til skjermen vil slås av.

Lading med bærbar lader

- 1 Koble strømpluggen til den bærbare laderen til stikkontakten på hjemmet.
 - Strømindikatorlampen på kontrollboksen blir grønn.
- 2 Konfigurer ladestrømmen ved å trykke på knappen som finnes på kontrollboksen i mer enn to sekunder til tallet som vises på ladestrømindikatoren blinker.

MERK

Et eksempel på ladestrøminnstillingen til en bærbar lader som er egnet for strømmen til den tilførte strømmen er som følger. Den riktige ladestrømmen kan variere og avhenger av miljøet, for eksempel strømforbruket inne i bygningen.

Utgangsstrøm	ICCB-ladenivå
14-16 A	12 A
12-13 A	10 A
10-11 A	8 A
8-9 A	6 A

- Ladestrømmen endres hver gang du trykker på knappen, i rekkefølgen "6 A - 8 A - 10 A - 12 A".
- Hvis det har gått 10 sekunder uten at du har trykket på noen knapp, stopper blinkingen og innstillingen av ladestrømmen er fullført.

- 3 Etter at bilen er startet, setter du på den elektroniske parkeringsbremsen (EPB) mens du trykker på bremsepedalen.
- 4 Slå av alle brytere, skift til «P» (parkering), og slå av bilen.
- 5 Mens døren til bilen er ulåst, trykk på Åpen-indikatoren som finnes på ladedøren for å åpne ladedøren.
- 6 Åpne dekelet på ladeinnløpet og sjekk ladekontakten og ladeinntaket for støv eller andre forurensninger.
 - I tilfelle det finnes smuss eller forurensninger, må det fjernes med luftpistolen.



ADVARSEL

- Berør aldri ladekontakten på ladekabelen eller ladeinntaket på bilen.
 - Når du kobler ICCB-ladepluggen til en stikkontakt, må du sørge for at den er koblet til en jordet stikkontakt. Hvis stikkontakten ikke har en jordingsklemme, må du få en kvalifisert tekniker til å installere en jordingsklemme og deretter koble til støpselet.
-
- 7 Fjern beskyttelseshetten for ladekontakten på bærbar ladekabelen, hold i ladekontaktens håndtak og koble den til vekselstrømladeinntaket på bilen. Trykk inn til du hører en klikkelyd.
 - Når ladingen starter, vises den estimerte ladetiden på kombiinstrumentet i omtrent ett minutt.

Informasjon

- Hvis du åpner førerdøren under lading, vises den beregnede ladetiden også på instrumentpanelet i ca. 1 minutt.
 - Når planlagt lading er stilt inn, vises **'Venter på lading til planlagt tid'**.
 - Når planlagt klimaanlegg eller varmeapparat starter mens du venter på planlagt lading, vil den beregnede ladetiden vises som “-”.
-
- 8 Etter at ladingen er fullført, hold håndtaket til ladekontakten med opplåsingsknappen nede, og trekk i ladekontakten for å koble den fra ladeinntaket.

Informasjon

I tilfelle låsemodusen for ladekontakten er konfigurert til **Alltid** eller **Under lading**, må døren låses opp ved å trykke på knappen på smartnøkkelen eller knappen på førerdøren, og koble ladekontakten fra ladeinntaket.

- For mer informasjon, se **Innstillinger for låsemodus for ladekonnektor**.
-

- 9 Lukk ladeinngangsdekslet.
- 10 Trykk på ladedøren for å lukke den helt.

Bruk av den planlagte ladefunksjonen

Den planlagte ladefunksjonen kan brukes til å lade bilen ved å bruke lavpris, sent på kvelden strøm til neste avgangstidspunkt.

På infotainmentsystemets startskjerm velger du **Elbil** >  > **Innstillinger for AC-lading** > **Planlagt lading**.

- For mer informasjon, se **Konfigurer alternativene for vekselstrømladeren**.
- Når planlagt lading er innstilt og AC-laderen eller den bærbare laderen (ICCB) er koblet til lading, lyser indikatorlampen gradvis i 3 minutter for å indikere at planlagt lading er innstilt.
- Når planlagt lading er innstilt, blir ladingen ikke iverksatt umiddelbart når AC-laderen eller den bærbare laderen (ICCB) er koblet til. Hvis du vil lade bilen umiddelbart, åpner du ladeluken og trykker på -knappen i mer enn 2 sekunder, eller velger **Elbil** >  > **Innstillinger for AC-lading** > **Planlagt lading** på skjermen og deaktiverer innstillingen for planlagt lading.

Informasjon

- Den planlagte ladefunksjonen kan kun brukes når du bruker en vekselstrømlader eller den bærbare laderen (ICCB: In-Cable Control Box). For mer informasjon om tilkobling av en AC-lader og bærbar lader, se **Bruk av vekselstrømlader** og **Bruk av en bærbar lader (ICCB)**.
- Du kan konfigurere eller avbryte planlagt lading ved å bruke HYUNDAI Bluelink-appen på smarttelefonen. For mer informasjon, se brukerhåndboken til infotainmentsystemet.
- Ladingen kan starte umiddelbart etter at en lader er koblet til bilen, avhengig av ladetiden som var beregnet ved konfigurering av den planlagte ladingen.

Stopp lading umiddelbart

- 1 Trykk på døråls- eller opplåsningsknappen på bilen.
- 2 Trykk på -knappen i mer enn 2 sekunder innen 15 sekunder.

Sjekkliste i tilfelle ladingen ikke starter

- Sjekk den planlagte ladeinnstillingen. Hvis planlagt lading er angitt, starter ikke ladingen etter at en AC-lader eller bærbar lader er koblet til kjøretøyet før innstillingsbetingelsene er oppfylt.
- Kontroller laderens driftsstatus. Aktuell metode for indikasjon av ladestatus kan variere etter produsenten av laderen.
- I tilfelle et advarselsskilt relatert til lading vises på instrumentpanelet, må meldingen sjekkes.
- Hvis ladekontakten ikke er riktig tilkoblet, kontakten kan henge eller vibrere. I dette tilfellet holder du håndtaket på ladekontakten og skyver det helt inn.
- Sjekk ladestatusen ved å koble til en annen lader som er godkjent for riktig betjening.
 - I tilfelle bilen lades normalt med en annen lader, må laderens produsenten kontaktes for en løsning.
 - Hvis bilen ikke lades selv om du bruker en annen lader, anbefaler vi at bilen kontrolleres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Start/stopp-knapp



Når inngangsdøren åpnes, lyser Start/Stopp-knappen og slukkes ca. 5 minutter (for Europa) eller noen sekunder (unntatt Europa) etter at døren er lukket.



ADVARSEL

- Slå av bilen i en nødssituasjon:

Hold Start/Stopp-knappen inne i mer enn 2 sekunder. Eller trykk raskt på og slipp Start/Stopp-knappen 3 ganger (innen 3 sekunder).

Er bilen fortsatt i bevegelse, kan du starte bilen igjen uten å trykke på bremsepedalen ved å trykke på start/stopp-knappen mens girvelgeren står i N-stilling (nøytral).

- Trykk ALDRI på start/stopp-knappen når bilen er i bevegelse med mindre det er en nødssituasjon. Dette kan føre til at bilen slår seg av og kan resultere i tap av servohjelp for styre- og bremsesystemene. Dette kan føre til tap av retningskontroll og bremsefunksjon, noe som kan resultere i en kollisjon.
 - Før du forlater føreriset, må du alltid påse at girspaken står i P (Park)-stilling, sette på parkeringsbremsen, trykke på start/stopp-knappen til AV-stillingen og ta med deg Smartnøkkelen. Hvis du ikke følger disse forholdsreglene, kan bilen uventet komme i bevegelse.
 - Grip aldri gjennom rattet etter start/stopp-knappen eller noen andre kontroller mens bilen er beveger. I tilfelle du holder hånden eller armen din i dette området kan dette føre til tap av kontroll over bilen og dette kan føre til en kollisjon.
-

Posisjoner for start/stopp-knappen

Knappstilling	Handling	Merknader
OFF	For å slå av bilen trykker du på Start/Stopp-knappen med giret i P (Park). I tilfelle start/stopp-knappen trykkes inn når bilen står i D (kjør), R (revers) eller N (nøytral), endres giret automatisk til P (parkering). Rattet låses for å beskytte bilen mot tyveri (utstyrsavhengig).	Stans alltid kjøretøyet før du trykker Start/Stopp-knappen til posisjonen OFF . I tilfelle rattet ikke er ordentlig låst når førerdøren åpnes, vil en varsellyd høres.
STRØM PÅ	Trykk på start/stopp-knappen mens den er i OFF -posisjon, uten å trå inn bremsen. Varsellampene kan kontrolleres før bilen startes.	- I løpet av 14 minutter etter POWER ON, viser infotainmentsystemets skjerm meldingen. For å fortsette å bruke kjøretøyets strøm, trykker du på "Start verktøymodus". - Hvis POWER ON opprettholdes i 15 minutter uten å gå over til utility-modus, slås strømmen OFF.
DRIVE READY	For å starte bilen trår du inn bremsepedalen og trykker på start/stopp-knappen med girvelgeren i P (parkering).	Hvis du trykker ned start/stoppknappen uten å trå ned bremsepedalen, starter ikke bilen, og start/stopp-knappen endres slik: OFF → POWER ON → OFF

Informasjon

For å forhindre utladning av bilbatteriet endres start/stopp-knappen til **OFF**-posisjon når start/stopp-knappen står i **POWER ON** med giret i P (parkering) i en viss tid, avhengig av batteriets tilstand. Når denne funksjonen er i gang, kommer lysene på bakluken til å skrus av. For å bruke baklysene igjen, kan du snu på bryteren for hovedlyset på styrsidsdelen til **OFF** og **ON**-stillingen igjen.

Starte bilen

- Ha på deg smartnøkkelen eller la den ligge i bilen.
- Kontroller at giret står i P (parkering). Trykk på start/stopp-knappen når du holder nede bremsepedalen.
 - I tilfelle **READY**-indikatoren ikke lyser, start bilen på nytt.
- Trå ned og hold inne bremsepedalen og skift til ønsket girstilling.
- Frigjør parkeringsbremsen og slipp bremsepedalen sakte opp. Sjekk om bilen beveger seg sakte fremover, og trykk deretter på gasspedalen.

ADVARSEL

- Bruk alltid egnet fottøy når du kjører. Uegnede sko som høye hæler, skistøvler, sandaler og flip-flops kan forstyrre evnen til å bruke bremse- og gasspedalene. Kjør aldri barbeint.
 - Ikke start bilen med gasspedalen trykket ned. Sett foten godt på bremsepedalen mens bilen startes.
-

FORSIKTIG

- Fest alltid sikkerhetsbeltet før bilen startes av sikkerhetsmessige årsaker.
 - Sjekk om den elektroniske parkeringsbremsen (EBP) brukes før bilen startes.
-

MERK

- Kjøretøyet går inn i klar-modus (**READY** indikatoren lyser) hvis du setter deg inn i kjøretøyet med en smartnøkkel eller digital nøkkel (UWB-støttet smarttelefon) mens klimaanlegget eller fjernstyrt klimaanlegg er i drift.

Kjøretøyet går også inn i klar-modus hvis du setter deg inn i bilen og plasserer den digitale NFC-nøkkelen på bilens autentiseringsplate (trådløs ladeplate), og deretter lukker døren eller trykker ned bremsepedalen.

Hvis en smartnøkkel eller digital nøkkel (utstyrsavhengig) ikke registreres i bilen etter at døren er lukket eller bremsepedalen er trykket ned, vises en advarsel.

Når kjøretøyet er i klar-modus, må du være forsiktig, da kjøretøyet kan bevege seg når du skifter gir fra P (Parkering) til en annen girposisjon.

Slik unngår du skade på bilen:

- Ikke trykk på start/stoppknappen i mer enn 10 sekunder unntatt når sikringen til stopplyset er gått.

Når sikringen til stopplyset er gått, bytter du sikringen. Hvis du ikke kan skifte sikringen, kan du starte bilen ved å holde Start/Stopp-knappen inne i 10 sekunder med Start/Stopp-knappen i stillingen **OFF**.

Hvis du trår inn bremsepedalen flere ganger mens “**READY**”-indikatorlampen er slukket, øker sannsynligheten for at 12 V-batteriet lades ut.

For sikkerhetens skyld må du alltid trå ned bremsepedalen før du starter bilen.

- Hvis indikatoren **READY** slukkes mens bilen er i bevegelse, må du ikke forsøke å skifte gir til P (parkering). Hvis trafikk- og veiforholdene tillater det, kan du sette girvelgeren til N (nøytral) mens bilen beveger seg og trykke på start/stopp-knappen for å prøve å starte bilen.
 - Bilen må ikke startes ved dytting eller tauing.
-

Informasjon

- Bilen starter bare når du trykker på Start/stopp-knappen hvis smartnøkkelen er i bilen.
 - Bilen starter kanskje ikke selv i tilfelle smartnøkkelen finnes i bilen, men den er ikke nær deg (f.eks. i bagasjerommet).
 - Når start/stopp-knappen er i **POWER ON**-stilling, leter systemet etter smartnøkkelen hvis en dør åpnes. Når smartnøkkelen ikke er i bilen, vises advarselmeldingen “ **Nøkkelen er ikke oppdaget**”. Hvis alle dører er lukket, vil en lyd høres i et par sekunder. Ha smartnøkkelen i bilen når **POWER ON**-stillingen brukes eller bilen er i modusen Klar (READY -indikator På).
-

Hvis smartnøkkelbatteriet er svakt eller smartnøkkelen ikke fungerer som den skal

Etter at du har forsikret deg om at giret står i P (Parkering), følger du instruksjonene nedenfor:

- 1 Hvis kjøretøyet ikke starter på grunn av et utladet batteri i smartnøkkelen eller radioforstyrrelser, trykker du på start/stopp-knappen direkte med smartnøkkelen. (Hvis sikringen i bremsebryteren er gått, trykk på Start/Stopp-knappen i 10 sekunder i AV-modus mens du trykker ned bremsepedalen.)



- 2 Slå av alle elektriske apparater helt, og start bilen igjen i AV-modus.

Stoppe bilen

- 1 Hold bremsepedalen nede, og sett giret i P (Park).
- 2 Sett på parkeringsbremsen.
- 3 Trykk på Start/Stopp-knappen og slå av kjøretøyet mens du trykker ned bremsepedalen.

Informasjon

Ta nøkkelen med deg når du forlater bilen.

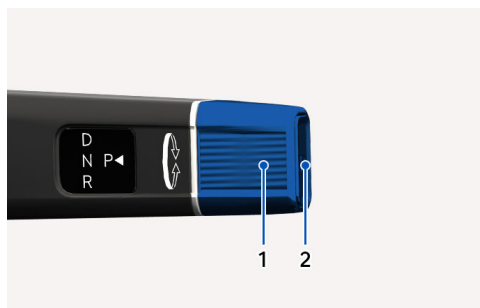
Fjernstart



- 1 Trykk på dørlåsknappen  innenfor 10 m fra kjøretøyet.
 - 2 Trykk og hold inne fjernstartknappen  i over 2 sekunder innen 4 sekunder.
- For å slå av bilen, kan du trykke på  -fjernstartknappen en gang.

Informasjon

- Bilen starter ikke ved hjelp av fjernstyring hvis panseret eller bakluken er åpen.
 - Bilen må være i P (parkering).
 - Motoren slås av i tilfelle du setter deg inn i bilen uten registrert smartnøkkel eller du ikke setter deg inn i bilen innen 10 minutter.
-



1. Roterende girskifter / Girvelger
2. P-knapp

Betjening av girskifter

For å gire trår du inn bremsepedalen og roterer girvelgeren.



ADVARSEL

Etter at du har brukt girvelgeren, kontroller at den valgte girposisjonen vises på instrumentpanelet eller på girvelgerindikatoren.



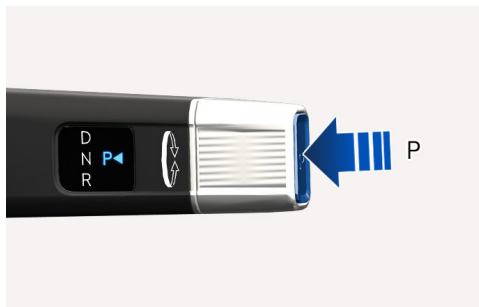
ADVARSEL

For å redusere faren for alvorlig skade eller død:

- Kontroller alltid om det finnes personer, spesielt barn, i området rundt bilen før du girer til D (Kjør) eller R (Revers).
- Før du går ut av førerasetet, må du alltid sørge for at girvelgeren står i stillingen P (parkering). Sett så parkeringsbremsen på og sett start/stopp-knappen til OFF. Uventet og brå bevegelse av bilen kan oppstå hvis disse forholdsreglene ikke overholdes.

Girvelger/Roterende girskifter

P (Parkering)



Stopp alltid fullstendig før du skifter til P (parkering).

For å skifte til P (parkering) trykker du på P-knappen med bremsepedalen trykket inn.

ADVARSEL

- Å skifte til P (Parkering) mens bilen er i bevegelse kan føre til du mister kontrollen over bilen.
- Når du parkerer i en skråning, setter du giret i P (parkering), aktiverer parkeringsbremsen og dreier hjulene mot fortauskanten for å hindre at bilen ruller nedover.
- Ikke bruk P (Parkering) i stedet for parkeringsbremsen.

Informasjon

For biler som er utstyrt med elektronisk parkeringsbrems (EPB) aktiveres EPB automatisk ved giring til P (Parkering).

Automatisk girskift til P (parkering)

Giret er skiftet til P (parkering)-posisjonen automatisk av sikkerhetsgrunner under de følgende tilstandene/situasjonene:

- Når bilen er slått av med giret i R (revers), D (kjør) eller N (nøytral).
- Når førerdøren åpnes mens motoren er i gang, giret står i R (revers), D (kjør) eller N (nøytral), og bilen står stille.

Hvis bilen kjører i R (revers) eller D (kjør) og førerdøren åpnes og førerens sikkerhetsbelte løsnes, kan det hende at giret ikke automatisk skifter til P (parkering) for å forhindre skade på reduksjonsgiret.

- Når førerdøren er åpen med giret i N (nøytral) og bilen er slått av.

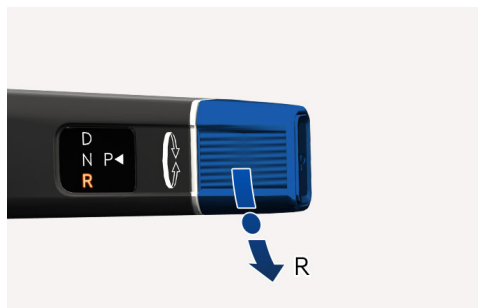
FORSIKTIG

I situasjoner der giret må være i P (parkering), må du alltid sjekke om giret er satt til P (parkering) ved å sjekke instrumentpanelet.

Parkering

Stopp alltid bilen helt og fortsette å holde inne bremsepedalen. Skift giret til P (parkering), sett på EPB og sett start/stopp-knappen til OFF. Ta med deg nøkkelen når du forlater bilen.

R (revers)



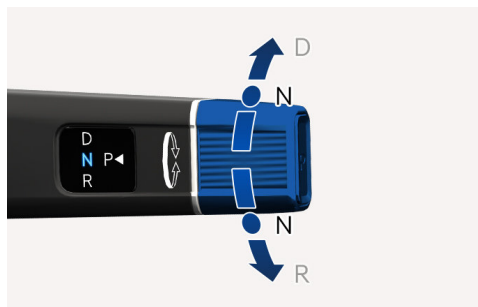
Bruk denne posisjonen til å kjøre bilen bakover.

For å skifte giret til R (revers), vri girvelgeren til R (revers) mens du trår inn bremsepedalen. Retningen på girvelgeren er den samme som retningen på hjulet.

MERK

Bilen må alltid stoppes helt før du skifter til eller fra R (revers), for å forhindre skade på giret.

N (Nøytral)



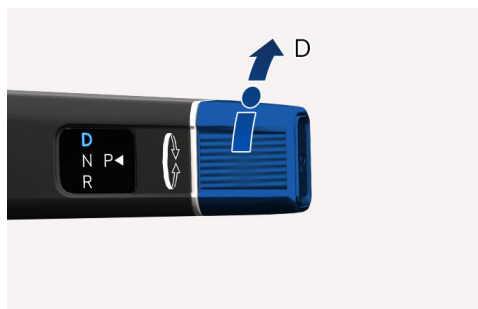
For å skifte giret til N (nøytral), vri girvelgeren til N (nøytral) mens du trår inn bremsepedalen.

Trå alltid inn bremsepedalen når du skifter fra N (nøytral) til et annet gir.

Informasjon

Når elektronisk parkeringsbrems (EPB) er aktivert, trykk på EPB-bryteren samtidig som du trykker ned bremsepedalen. Elektronisk parkeringsbrems (EPB) må løses manuelt fordi EPB ikke løses automatisk selv om giret skiftes til N (nøytral).

D (Drive)



For å skifte giret til D (kjør), vri girvelgeren til D (kjør) mens du trår inn bremsepedalen.

PE-systemet (Elektrisk kraftsystem) aktiverer automatisk det regenerative bremsesystemet i henhold til veiforholdene.

Informasjon

PE-systemet består av motor + omformer + reduksjonsgir.



FORSIKTIG

Når du starter bilen igjen etter stans i en bratt bakke, kan bilen rulle bakover og forårsake en alvorlig ulykke hvis du ikke trår inn gasspedalen eller bremsepedalen, selv om giret står i D (kjør).

MERK

- Stans alltid helt før du skifter til D (kjør) for å unngå skader på reduksjonsgiret.
-

Girskiftsperre

Av sikkerhetshensyn er bilen din utstyrt med en girskiftsperre som forhindrer at girvelgeren flyttes fra P (parkering) eller N (nøytral) til R (revers) eller D (kjør), med mindre bremsepedalen er trådd inn.

Når bilen er på, girer du fra P (Park) eller N (Nøytral) til R (Revers) eller D (Drive) mens du trykker ned bremsepedalen.

MERK

Det er ikke mulig å skifte gir mens ladekabelen er tilkoblet.

Når batteriet (12 V) er utladet

Du kan ikke skifte gir hvis batteriet er utladet.

Start bilen med startkabler. Se **Starte med startkabler (12 V-batteri)**, eller vi anbefaler at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Meldinger om klyngedisplay

Trykk bremsepedal for å skifte gir

Meldingen vises hvis bremsepedalen ikke er trykket inn ved veksling av gir.

Trå inn bremsepedalen og sett deretter bilen i et annet gir.

Skift til P etter stopping

Meldingen vises når girkassen settes i P (parkering) med bilen i bevegelse.

Stopp bilen før du skifter til P (parkering).

Giret er allerede valgt

Denne meldingen vises når det valgte giret velges på nytt.

Sjekk P-knappen

Denne meldingen vises når det har oppstått et problem med P (parkering)-knappen.

Hvis denne meldingen vises når knappen ikke trykkes inn, anbefaler vi at bilen kontrolleres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Skiftesystemfeil

Denne meldingen vises når det er en feil med girvelgeren.

Vi anbefaler at kjøretøyet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Kontroller den dreibare shift-skiven

Denne meldingen vises når det er en feil med girvelgeren.

Vi anbefaler at kjøretøyet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Dreiehjulet for girskift sitter fast

Denne meldingen vises når girvelgeren ikke går tilbake til normal posisjon etter at den er dreid rundt.

Vi anbefaler at kjøretøyet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Feil på PARK-knapp! Motorparkeringsbrems ved parkering av bilen

Denne meldingen vises når P-knappen (parkering) ikke fungerer som den skal.

Vi anbefaler at kjøretøyet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Gode kjørevaner

- Du må aldri veksle fra P (parkering) eller N (nøytral) til en annen stilling mens du trår på gasspedalen.
- Du må aldri veksle til P (parkering) mens bilen er i bevegelse.
Bilen må ha stoppet helt før du setter girvelgeren i R (Revers) eller D (Kjør).
- Giret må ikke settes til N (nøytral) under kjøring. Dette kan øke faren for en ulykke.
Å flytte girspaken tilbake til D (kjør) under kjøring kan gjøre stor skade på reduksjonsgiret.
- Ved kjøring i oppover- eller nedoverbakke må du alltid gire til D (kjør) for kjøring forover eller R (revers) for kjøring bakover. Etter å ha valgt D (kjør) eller R (revers), må du kontrollere girposisjonen som er angitt på instrumentklyngen før du kjører. Hvis du kjører i motsatt retning av giret som er valgt, vil bilen slås av, og det kan oppstå en alvorlig ulykke som følge av svekket bremselytelse.
- Ikke kjør med foten hvilende på bremsepedalen. Selv lett, men vedvarende trykk på bremsepedalen kan føre til at bremsene overopphetes, bremseslitasje og enda til bremsesvikt.
- Sett alltid på parkeringsbremsen når du forlater bilen. Ikke sats på at det holder å sette bilen i P (parkering) for å hindre den i å trille.
- Vær svært forsiktig når du kjører på glatt veibane. Vær spesielt forsiktig når du brems, akselererer eller girer. En brå endring av bilens hastighet på en glatt veibane kan føre til at drivhjulene mister trekkraften og at bilen spinner ut av kontroll, noe som kan føre til en ulykke.
- Bilen presterer optimalt og drivstofføkonomien blir optimal når du trår på og slipper opp gasspedalen jevnt og rolig.



ADVARSEL

For å redusere faren for ALVORLIG SKADE eller DØD:

- Bruk ALLTID sikkerhetsbeltet. I en kollisjon er det mye større fare for at en passasjer som ikke er fastspent, blir alvorlig skadet eller omkommer enn en passasjer som er fastspent.
 - Ikke kjør fort i svinger.
 - Bruk ikke raske bevegelser på rattet, slik som raske skift av kjørefil eller raske, brå svinger.
 - Det er større sjanse for å velte hvis du mister kontrollen over bilen i høye hastigheter.
 - Det er lett å miste kontrollen over bilen hvis to eller flere hjul kommer utenfor veibanen og føreren overstyrer for å komme inn på veien igjen.
 - Hvis bilen går av veien må du ikke svinge skarpt. I stedet bør du sette ned farten før du kjører inn i kjørefeltet igjen.
 - Vi anbefaler at du følger alle oppgitte fartsgrenser.
-

Regenerativt bremsesystem (rattgirhendel)

Det regenerative bremsesystemet betjener girhendelen for å kontrollere den regenerative bremseintensiteten til bilen. Det forbedrer energieffektiviteten og hjelper sjåføren til å få en bedre kjøreopplevelse.

Informasjon

Det regenerative bremsesystemet bruker den elektriske motoren til å aktivere bremsen. Den elektriske motoren konverterer den kinetiske energien som genereres fra å bremse til elektrisitet og lader høyspentbatteriet.

Bruk av regenerativt bremsesystem

Betjening av girhendelen



1. Spak for økning av regenerativ bremsing ($\bar{i}$)
 2. Spak for redusering av regenerativ bremsing ($\bar{d}$ eller $\bar{\bar{d}}$)
- Trekk i venstre rattgirhendel ($\bar{i}$) én gang for å øke det regenerative bremseintensitetsnivået med 1. Det vil øke bremseintensiteten.
 - Trekk i høyre girspak $\bar{d}$ eller $\bar{\bar{d}}$ én gang for å senke intensitetsnivået for regenerativ bremsekraft med 1. Det vil redusere bremseintensiteten.
 - Mens det smarte regenereringssystemet er slått PÅ: Trekk og hold høyre rattgirskifter ($\bar{\bar{d}}$) i mer enn 1 sekund for å slå av systemet for smart regenerering. (For mer informasjon, se **System for smart regenerering**.)
 - Mens det smarte regenereringssystemet er AV: Trekk og hold høyre rattgirskifter ($\bar{\bar{d}}$) i mer enn 1 sekund for å slå PÅ systemet for smart regenerering. Det regenererende bremsenivået vises som **AUTO**.

Kontroll av nivået for regenerativ bremsing



Valgt nivå for regenererende bremsenivå vises på instrumentpanelet. Mens bilen slås av og på igjen etter at det regenerative bremsenivået er senket til 0, vil bremsenivået endres til 1.

Begrensninger i regenerativt bremsesystem

Den regenerative bremsintensiteten kan ikke endres ved bruk av rattgirhendelen i følgende situasjoner:

- Når du trekker samtidig i girhendlene
- Når Smart cruisekontroll er aktivert
- Når den regenerative bremsingen brukes kontinuerlig med fulladet batteri
- Når SNØ-modus er aktivert eller i bruk
- Ved taing av tilhenger

Justerbar rekkevidde i henhold til kjøremodus

Startinnstilling for regenererende bremsing og innstillingsområde varierer etter valgt kjøremodus.

Kjøremodus	Innstillingsintervall
SNOW	0 til 1
ECO	0 til 3
NORMAL	0 til 3
SPORT	0 til 3

For mer informasjon, se **Integrert kontrollsystem for kjøremodus**.

Bruk av i-PEDAL

i-PEDAL hjelper føreren med å akselerere, bremse og stoppe bilen kun med gasspedalen.

Aktiver/deaktiver i-PEDAL

- Aktivisering av i-PEDAL

Ved alle regenerative bremsenivåer, trekk i venstre girspak  i mer enn 1 sekund. i-PEDAL er slått på, og instrumentpanelet viser **i-PEDAL**. i-PEDAL er ikke tilgjengelig mens det smarte regenereringssystemet er PÅ. Slå av systemet for smart regenerering før i-PEDAL brukes.

- **Deaktivering av i-PEDAL**

Når funksjonen er på, trekk i venstre girspak  i mer enn 1 sekund. i-PEDAL er slått av, og **i-PEDAL** vil ikke vises i instrumentpanelet.



FORSIKTIG

- Avhengig av bilen og veiens tilstand, kan det hende at bilen ikke stopper selv om i-PEDAL-funksjonen er aktivert. Sjekk omgivelsene og trå ned bremsepedalen for å kontrollere hastighet.
 - i-PEDAL må ikke brukes på glatte veier.
-

Begrensninger for i-PEDAL

Under følgende forhold kan det hende at bilen ikke stopper selv om i-PEDAL er riktig aktivert. Trykk på bremsen for å stoppe bilen.

- Ved å kjøre i en skråning, eller i tilfelle bilen kjøres og stoppes gjentatte ganger
- Når bilen kjører gjennom enden av bakken
- Når bilen kjøres på glatte overflater som en isete, regnfull eller gjørmete vei
- Når hjulene ikke er justert på riktig måte
- Når hjulslipp eller hjulspinn oppstår
- Når vekten om bord er for tung
- Når bilen vipper til den ene siden
- Når dekket er for mye utslitt

System for smart regenerering

Systemet for smart regenerering gjenkjenner avstand fra bil-til-bil, veiheiling og fotobokser, og kontrollerer det regenerative bremsenivået under frikjøring. Det reduserer unødvendig nedtrykking av pedaler for å kunne forbedre energieffektiviteten og førerkomforten.

Informasjon

- Frikjøring er prosessen med å kjøre uten bremsepedalen og gasspedalen trykket inn. Frikjøring bruker tregheten til drivenergi i stedet for bilens kraft.
- Det regenerative bremsesystemet bruker den elektriske motoren til å aktivere bremsen. Den elektriske motoren konverterer den kinetiske energien som genereres fra å bremse til elektrisitet og lader høyspentbatteriet.

System for smart regenerering av/på



Slå på systemet for smart regenerering:

Mens **READY** -indikatoren er slått PÅ, skift giret til D (Kjør), og trekk og hold høyre girhendelen (⤴) i over et sekund.

- Systemet for smart regenerering er slått PÅ og det regenerative bremsenivået vises som "AUTO".

Slå av systemet for smart regenerering:

Mens systemet for smart regenerering er slått PÅ, og trekk og hold høyre girhendelen (⤴) i over et sekund.

- Det regenerative bremsenivået vises istedenfor **AUTO** på instrumentpanelet, og system for smart regenerering skrur seg av.

Betjening av systemet for smart regenerering

Når system for smart regenerering vises som **AUTO** og bilens hastighet er over 10 km/t (6 mph), vil systemet automatisk sjekke det regenerative bremsenivået under følgende forhold.

- Veistigningen endres.
- Avstanden fra bilen foran reduseres eller økes.
- Hastigheten til bilen foran reduseres eller økes.

- Innstilling av kobling til navigasjonsrute er aktiv (se **Innstilling av lenke til navigasjonsrute**).
 - En fartsgrense er oppdaget
 - Du svinger til høyre eller venstre i et veikryss.
 - En kommende sving.
 - Du nærmer deg en rundkjøring.



FORSIKTIG

- Når varsellampen for Sikkerhet fremover er slått PÅ, fungerer ikke systemet for smart regenerering som det skal. Trå ned bremsepedalen for å bremse.
- Funksjonen som justerer den regenerative bremseintensiteten avhengig av veistigningen, er kun effektiv når det regenerative bremsenivået er 0. Bremsintensiteten endres ikke vesentlig og dette avhenger av veistigningen hvis det regenerative bremsenivået er 1 eller høyere.

Innstillinger for smart regenereringsnivå



1. Indikator for smart regenereringssystem
2. Regenerativt bremsenivå

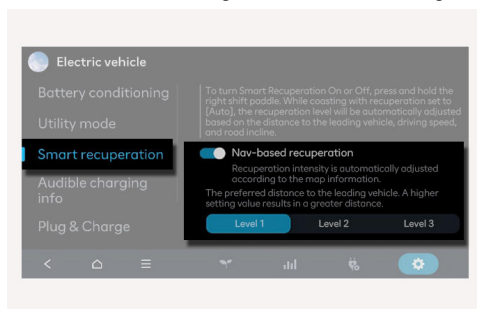
Når system for smart regenerering er PÅ, vil det regenerative bremsenivået vises som **AUTO** på instrumentpanelet.

AUTO vises i grått når det smarte regenereringssystemet ikke er tilgjengelig.

Systemet kontrollerer automatisk det regenerative bremsenivået i henhold til driftstilstanden for system for smart regenerering. Hvis frontradaren oppdager et kjøretøy foran, vil indikatorlampen lyse grønt.

AUTO på instrumentpanelet vises i hvitt hvis det smarte regenereringssystemet er tilgjengelig, men frontradaren ikke reagerer.

Innstilling av avstandsnivå for smart regenerativ bremsing



Velg **Elbil** > **Smart rekuperasjon** i infotainmentsystemet og angi førerens avstandsnivå (Nivå 1/Nivå 2/Nivå 3) ved den smarte regenerative bremselengdefasen. Avstanden til det foranliggende kjøretøyet justeres deretter i henhold til innstillingen.

Innstilling av lenke til navigasjonsrute

utstyrsavhengig

FORSIKTIG

- Funksjonen for kobling til navigasjonsrute er for å gjøre det enklere for sjåførene, og den er ikke en sikkerhetsfunksjon.
- Følg alltid med på veien, det er førerens ansvar å unngå brudd på trafikkreglene. Produsenten av bilen er ikke ansvarlig for noen brudd på trafikkregler eller ulykker forårsaket av fører.

Velg **Elbil** > **Smart rekuperasjon** i infotainmentsystemet og angi **Nav-basert rekuperasjon**.

Navigasjonsbasert hastighetskontroll

utstyrsavhengig

- AUTO-modus justerer automatisk hastigheten på kjøretøyet ved hjelp av navigasjonsinformasjonen.
- Den navigasjonsbaserte hastighetskontrollen kan levere tjenester basert på mer nøyaktig informasjon når du angir destinasjonen. Hvis du ikke angir destinasjonen, kan det hende at enkelte funksjoner ikke fungerer.
- En automatisk retardasjonsfunksjon fungerer under følgende omstendigheter
 - **Svinge til høyre eller venstre i et veikryss:** Funksjonen bremser ned kjøretøyet til en viss hastighet når du svinger til høyre eller venstre i et veikryss.
 - **Ved svingete veier:** Funksjonen bremser kjøretøyet ned til en viss hastighet på veier med skarpe kurver.
 - **Flytting av fartsgrensen på veien:** Funksjonen reduserer hastigheten midlertidig til en viss hastighet når fartsgrensen på veiene reduseres (for eksempel fra 90 km/t (56 mph) til 50 km/t (31 mph)).
 - **Rundkjøringer:** Kjøretøyet bremser automatisk ned umiddelbart før det kjører inn i en rundkjøring for å oppnå en bestemt hastighet.

Opprettholde hastigheten i nedoverbakke

I AUTO-modus opprettholder kjøretøyet hastigheten når føreren tar foten av pedalen i en nedoverbakke ved hjelp av regenerativ bremsing.

Sett systemet for smart regenerering på pause

Systemet for smart regenerering er midlertidig slått av under følgende forhold. Mens systemet er slått av, må sjåføren holde øye med omgivelsene og trykke ned bremsepedalen for å bremse.

- Giret går til N (Nøytral), R (Revers) eller P (Parkering).
- Smart cruisekontroll er aktivert.
- Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) er i drift/Anti-lock Brake System (ABS) er i drift.
- Motor- og batteritemperaturen er høy eller lav, eller det er en funksjonsfeil på batteriet.
- Ladetilstanden (SOC) er høy.

forholdsregler for sensor



1. Frontradar

Frontradaren gjenkjenner avstanden fra bilen foran for å kontrollere den regenerative bremseintensiteten. I tilfelle frontradaren er dekket med snø, regn eller andre fremmedlegemer, kan ytelsen til sensorene reduseres, og systemet for smart regenerering kan slå seg av. Hold alltid sensorene rene.

Systemet for smart regenerering er deaktivert

Hvis det smarte regenereringssystemet er slått av fordi den fremre radaren er dekket av fremmedlegemer eller av andre årsaker, vises advarselen «**Smart rekuperasjon ikke tilgjengelig. Det har oppstått et problem med SCC (Smart Cruise Control).**». Også det regenerative bremsenivået vises i stedet for **AUTO**.

Systemet fungerer normalt når slikt fremmedmateriale fjernes, og systemet slås på ved å trekke og holde i høyre girhendel  i over et sekund.

I tilfelle det smarte regenereringssystemet ikke fungerer normalt etter at frontradaren har blitt avdekket eller sperret opp, er vår anbefaling av du besøker en autorisert HYUNDAI-forhandler for inspeksjon.

Forholdsregler for smart regenereringssystem

- Overvåk alltid avstanden til kjøretøy foran på veien. Systemet for smart regenerering er ikke en erstatning for trygge kjørepraksiser, det er kun en tilleggsfunksjon.

- Hold alltid en trygg avstand fra kjøretøy foran deg, og juster bilens hastighet etter veiforholdene. Systemet for smart regenerering gjenkjenner kanskje ikke uventede og plutselige situasjoner eller komplekse kjøresituasjoner.

Generelle forholdsregler

- Hold alltid en trygg avstand fra kjøretøy foran deg, og juster bilens hastighet etter veiforholdene.
- Forbered deg alltid på uventede situasjoner og trykk ned bremsepedalen for å kunne bremse når det kreves. Systemet for smart regenerering kan ikke reagere på fotgjengere, bil som gjør en plutselig stopp og som kommer fra motsatt kjørefelt.
- I tilfelle bilen som finnes foran deg ofte skifter fil, må du alltid hold øynene fremover for å være forberedt på farlige situasjoner. I dette tilfellet kan systemet for smart regenerering reagere sent og upassende på bilens bevegelser fra sidefeltene.
- Føreren må alltid trå ned bremsepedalen når bilen stoppes.
- Trykk ned bremsepedalen for å bremse under følgende forhold:
 - Når den fremre delen av bilen løftes opp på grunn av lasten som er lastet på den bakre delen av bilen.
 - Du betjener rattet.
 - Du kjører ikke midt i kjørefeltet.
 - Du kjører på en som er for smal eller for buet.
- Systemet for smart regenerering kan slås av midlertidig når det utsettes for sterke elektromagnetiske bølger.

Forholdsregler for sensor foran

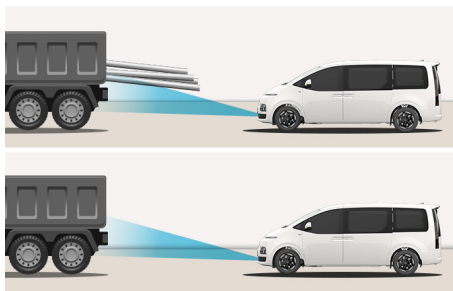
- Bekreft at sensoren eller omgivelsene ikke blir fysisk påvirket. I tilfelle sensoren forskyves på grunn av støt, kan det hende at systemet ikke fungerer på riktig måte, og instrumentpanelet viser kanskje ingen advarsler. Hvis sensoren utsettes for fysiske støt, anbefaler vi at du besøker en autorisert HYUNDAI-forhandler for inspeksjon.
- Sensorene og omgivelsene deres, sensordekslene og kjøretøyets grill bør alltid holdes rene.
- Ikke fest tilbehør som lister eller klistremerker på sensoren og dens deteksjonsrekkevidde, eller bytt grillen. Det kan påvirke sensorens ytelse.
- Bruk alltid originale deler til sensordekselet, og ikke mal det.
- Bruk mykt stoff for å unngå skader på sensordekselet under vasking av bilen.
- Ikke spyl sensoren eller området rundt med en høytrykksspyler.

Forholdsregler for kjøretøydeteksjon

Registrering av kjøretøy foran

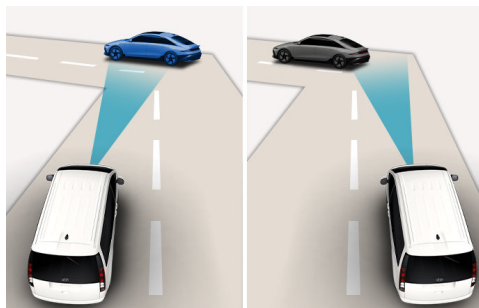
- Sensorene som finnes foran kan plutselig gjenkjenne den foregående bilen når systemet for smart regenerering reagerer sakte, eller bilen går gjennom enden av en skråning eller kurve. I dette tilfellet økes den regenerative bremseintensiteten og bilen kan bremse.
- Sensorene som finnes foran kan kanskje ikke gjenkjenne bilen foran i følgende situasjoner selv om det finnes i samme kjørefelt.
 - Smale kjøretøy som motorsykler eller sykler

- Kjøretøy på siden
- Saktegående kjøretøy eller kjøretøy som plutselig bremses
- Kjøretøy med små bakprofiler, som tilhengere uten last



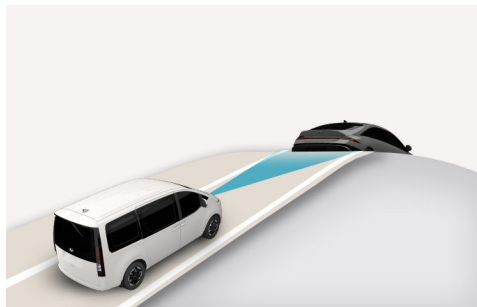
- Når bilen som finnes foran den foregående bilen stopper og bilen som finnes foran skifter kjørefelt, kan det hende at sensorene foran ikke kan gjenkjenne bilen som har stoppet.

Kjøring på svingete veier



- Det kan hende at sensorene som finnes foran ikke kunne gjenkjenne den foregående bilen hvis du kjører i en kurve. Den regenerative bremseintensiteten kan automatisk senkes, noe som kan akselerere bilen.
- På en buet vei kan sensorene som finnes foran gjenkjenne biler i den andre kjørebanelen som den foregående bilen i samme kjørefelt. Det kan øke den regenerative bremseintensiteten og bilen kan bremse. Sjekk omgivelsene og trakk ned gasspedalen for å unngå unødvendig reduksjon av hastigheten.
- I tilfelle sensorene som finnes foran plutselig gjenkjenner bilen foran, kan den regenerative bremseintensiteten øke og bilen kan bremses.

Kjøre i bakker



- I tilfelle bilen løper gjennom enden av en skråning eller i tilfelle stigningen endrer seg, kan det hende at sensorene som finnes foran ikke kan gjenkjenne, eller kan plutselig gjenkjenne bilen foran. Den kan justere den regenerative bremseintensiteten og endre bilens hastighet.
- Når du kjøres opp eller ned skråningen, se etter omgivelsene og trykk ned bremsepedalen for å bremse.

Når du bytter kjørefelt.



1. Ditt kjøretøy
 2. Når kjøretøyet endrer fil
- I tilfelle en bil i neste kjørefelt beveger seg inn i fronten av din bil, kan sensorene som finnes foran kun gjenkjenne bilen når det finnes helt innenfor deteksjonsområdet.
 - Sensorene som finnes foran kan gjenkjenne kjøretøyene som griper inn plutselig.

Bremsesystem

Servobremser



ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler:

- Ikke kjør med foten hvilende på bremsepedalen. Det vil medføre unormalt høy bremsetemperatur, stor slitasje på bremsebelegg og bremsekloss, samt økt bremselengde.
 - Når du kjører ned en lang eller bratt bakke, bruk girspaken til å øke nivået på regenerativ bremsing for å redusere hastigheten uten å bruke bremsepedalen for mye.
 - Våte bremsere kan svekke bilens evne til å senke farten på en trygg måte, og bilen kan også trekke til side når bremsene brukes. Et lett tråkk ned på bremsen vil indikere om de er blitt påvirket på denne måten. Test alltid bremsene dine på denne måten etter at du har kjørt gjennom dypt vann. For å tørke bremsene trækker du lett på bremsepedalen mens du holder en trygg fart og bremseytelsen vil gå tilbake til det normale. Unngå å kjøre i høye hastigheter inntil bremsene fungerer ordentlig.
-

Bilen har servobremser som er selvjusterende ved normal bruk.

Hvis bilen ikke er i gang eller den slås av under kjøring, vil ikke bremsekraftforsterkeren fungere. Du kan fremdeles stoppe bilen ved å bruke mer kraft på bremsepedalen enn vanlig. Stopplengdene vil derimot bli lenger enn ved bruk av servobremser.

Unngå å trække på bremsepedalen når kraftassistenten er avbrutt.

Informasjon

- Du kan høre en midlertidig lyd når bremsepedalen er trykket ned under visse kjøre- eller værforhold. Dette er normalt og indikerer ikke at det er noe feil med bremsene.
 - Hvis avisingskjemikalier setter seg fast på bremsene, kan det oppstå unormal slitasje og støy på bremsekiver og bremseklosser. Fjern avisingskjemikaliene fra bremsekivene og -beleggene mens du bremser under trygge trafikkforhold.
-

Slitasjeindikator for skivebremsere

Når bremseklossene er slitte og det trengs nye, vil du høre en høy, lys varsellyd fra for- og bakbremsene. Lyden kan komme og gå eller oppstå når du trækker inn bremsepedalen.



ADVARSEL

Erstatt alltid både venstre og høyre bremsepedaler på front- og bakaksler samtidig.

Elektronisk parkeringsbrems (EPB)



ADVARSEL

For å forhindre alvorlig personskade eller død som følge av utilsiktet bevegelse av bilen, må du:

- Alltid bilen helt og fortsette å holde inne bremsepedalen før du parkerer. Sett giret i P (Parkerings), trekk opp EPB-bryteren, og trykk Start/Stopp-knappen til OFF-posisjon. Ta med deg nøkkelen når du forlater bilen.
 - ALDRI la noen som ikke kjenner bilen trykke på EPB-bryteren.
 - Løsne bare EPB når du sitter på plass inne i bilen med foten godt på bremsepedalen.
-



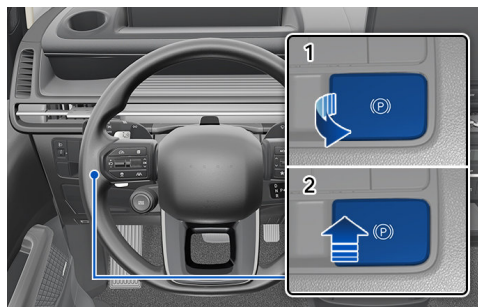
FORSIKTIG

- Kjøring med parkeringsbremsen på kan overopphete bremsesystemet og forårsake prematur slitasje eller skade på bremseleder.
 - Når du overlater nøklene dine til en parkeringsvakt, må du huske på å informere han/henne om hvordan EPB skal brukes.
 - Hvis varsellyset for parkeringsbremsen fortsatt er på selv om den elektriske parkeringsbremsen er løsnet, anbefaler vi at du får systemet kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.
 - Ikke kjør bilen med EPB på. Det kan føre til ekstra slitasje på bremsekloss og bremserotor.
 - Trykk ned bremsepedalen og deaktiver parkeringsbremsen manuelt med nødbremsbryteren (EPB) før du kjører i en nedoverbakke, eller rygger oppover.
 - Under automatisk bilvask må Start/Stopp-knappen være i PÅ-posisjon, og EPB-en må også slippes.
-

Informasjon

- En klikkelyd kan høres når du bruker og frigjør EPB. Dette er helt normalt og indikerer at EPB fungerer korrekt.
 - Du kan starte EPB selv om start/stopp-knappen står i AV-stilling (bare hvis batteristrøm er tilgjengelig), men du kan ikke slippe den.
-

Betjening av parkeringsbremsen



Betjene parkeringsbremsen

Trekk opp EPB-bryteren (retning 1) mens du trykker ned bremsepedalen og holder den nede.

- Pass på at varsellampen til parkeringsbremsen lyser.

Frigjøre parkeringsbremsen

Med Start/Stopp-knappen i STRØM PÅ- eller KJØREKLAR-posisjon, trykk på EPB-bryteren (retning 2) mens du trykker ned bremsepedalen.

- Pass på at varsellampen til parkeringsbremsen slukker.

Automatisk drift av EPB

Automatisk EPB-applikasjon

- Når andre systemer ber om det
- Føreren skruer av bilen mens AUTO HOLD står på.
- Når førerdøren åpnes mens Start/Stopp-knappen er i STRØM PÅ- eller KJØREKLAR-posisjon,
- vil ikke EPB aktiveres hvis føreren trykker og holder inne EPB-bryteren mens han slår av kjøretøyet.
- Når giret settes i P (parkering)
- EPB-en vil ikke aktiveres når kjøretøyet slås av hvis EPB-en slippes etter at du har satt giret i P (parkering).

EPB automatisk utløser

- Når du trykker ned bremsepedalen og girer fra P (parkering) eller N (nøytral) til R (revers) eller D (kjør) med bilen PÅ.
 - Pass på at dørene, panseret og bakluken er lukket, og setebeltene er festet.
- Når alle vilkårene nedenfor er oppfylt og gasspedalen er trykket ned.
 - Bilen er på.
 - Førerbeltet er festet (unntatt i Midtøsten).
 - Førerdøren, panseret og bakluken er lukket.
 - Giret er i R (revers), D (Drive) eller manuell modus.

Pass på at varsellampen til parkeringsbremsen slukker.

Hvis førerens sikkerhetsbelte ikke er festet, eller panseret, bakluken eller dørene er åpne, og du prøver å kjøre med EPB på, høres en advarsel, og meldingen **'To release EPB, fasten seat belt and close door, hood and tailgate'** vises.

Nødbremsing

Hvis du får et problem med bremsepedalen mens du kjører, kan du nødbremse ved å trekke opp og holde på EPB-bryteren. Bremsing er kun mulig hvis du holder på EPB-bryteren. Bremselengden vil derimot være lenger enn normalt.



ADVARSEL

For å redusere faren for alvorlig personskade eller død, må du ikke bruke EPB når bilen er i bevegelse, unntatt i en nødsituasjon. Det kan skade bremsesystemet og føre til en kollisjon.

MERK

Hvis du legger merke til støy eller svidd lukt ved bruk av nødbremsene, anbefaler vi at du får bilen kontrollert av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Informasjon

Ved nødbremsing vil varsellampen for parkeringsbremsen lyse, og du vil høre en klikkende lyd.

EPB funksjonsfeil

EPB-varsellampen tennes hvis Start/Stop-knappen står i POWER ON-stilling, og slukkes etter ca. 3 sekunder hvis systemet fungerer normalt.

Hvis EPB-varsellampen forblir på, tennes under kjøring eller ikke tennes når du trykker på Start/Stop-knappen i POWER ON, kan det være en feil på EPB-en.

Om dette skjer, anbefaler vi at du får bilen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

EPB-varsellampen kan lyse når indikatoren for elektronisk stabilitetskontroll (ESC) tennes for å indikere at ESC ikke fungerer som den skal, men det betyr ikke at det er feil på EPB.

MERK

- Hvis varsellyset for parkeringsbremsen ikke lyser eller blinker selv etter at EPB-bryteren er trukket opp, kan EPB ikke brukes.
 - Hvis varsellyset for den elektriske parkeringsbremsen fortsatt lyser, eller varsellyset for parkeringsbremsen blinker, trykker du på bryteren og drar den opp. Gjenta dette en gang til. Hvis EPB-varselet ikke slår seg av, anbefaler vi at bilen undersøkes hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.
-

Varsellampe for parkeringsbrems

Varsellampen for parkeringsbrems (ⓘ) tennes når parkeringsbremsen aktiveres med Start/Stop-knappen i POWER ON-stilling.

Før du kjører må du passe på at parkeringsbremsen er frigjort, og at varsellyset er OFF.

Hvis varsellampen for parkeringsbremsen fortsatt lyser etter at parkeringsbremsen er frigjort og bilen er startet, kan det ha oppstått funksjonsfeil i bremsesystemet.

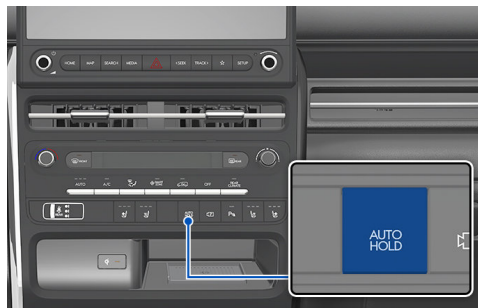
Hvis det er mulig, avbryter du kjøringen umiddelbart. Hvis det ikke er mulig, kjører du bilen med største forsiktighet, og fortsetter kun å kjøre inntil du kan komme til et sikkert sted.

Auto Hold

Auto Hold holder bilen i ro selv om bremsepedalen ikke er tråkket inn etter at føreren har stoppet bilen fullstendig ved å tråkke inn bremsepedalen.

- Når kjøretøyet startes på nytt, brukes den siste innstillingen for Auto Hold.

Automatisk hold-funksjon



Aktivering av Auto Hold

Med førerdøren, panseret og bakluken lukket, trykker du på **AUTO HOLD**-bryteren.

- Den hvite Auto Hold AUTO HOLD -indikatoren tennes og systemet går i ventemodus.
- Når du stopper bilen helt ved å tråkke bremsepedalen fullstendig ned, opprettholder AUTO HOLD bremsetrykket som holder bilen i ro. Indikatoren endres fra hvit til grønn. Bilen forblir stående stille selv om du slipper bremsepedalen.
- Hvis du trykker ned gasspedalen med giret i D (Drive), R (Reverse) eller Manuell giring, frigjøres Auto Hold automatisk, og bilen begynner å kjøre. Auto Hold AUTO HOLD -indikatoren skifter farge fra grønn til hvit.



ADVARSEL

Se deg alltid rundt i området rundt bilen, før du tråkker på gasspedalen for å frigjøre Auto Hold.

Deaktivering av Auto Hold

Trykk på **AUTO HOLD**-knappen når du bremsepedalen nede.

Auto Hold AUTO HOLD -indikatoren slukkes.



ADVARSEL

For å unngå uventet og plutselig bevegelse av bilen, må du alltid trå med foten på bremsepedalen for å avbryte Auto Hold, før du:

- Kjører i nedoverbakke.
 - Kjører bilen i R (Revers).
 - Parkerer bilen.
-

Forhold som forhindrer bruk

- Auto Hold fungerer ikke når EPB er tilkoblet.
- Auto Hold endres automatisk til EPB når:
 - Førerdøren eller panseret er åpent.
 - Bilen har stått i ro i mer enn 10 minutter.
 - Bilen står stille i en bratt helling.
 - Bilen flyttes flere ganger.
 - Bakluken er åpen.

Varsellampen for parkeringsbremsen skrus på, Auto Hold AUTO HOLD -indikatoren endres fra grønn til hvit, og en varsellyd med en melding vises for å informere deg om at EPB har blitt aktivert automatisk. Før du kjører, trår du inn bremsepedalen, kontrollerer området rundt bilen og frigjør parkeringsbremsen manuelt med EPB-bryteren.

MERK

- Hvis Auto Hold AUTO HOLD -indikatoren endres til gul, eller det er feil på deteksjonssystemet for åpen bakluke, førerdør eller panser, vil ikke Auto Hold fungere optimalt. Vi anbefaler deg å kontakte en autorisert HYUNDAI-forhandler.
 - Når konverteringen fra Auto Hold til EPB ikke fungerer som det skal, høres et varsel, og meldingen «**Deaktiverer AUTO HOLD... Trykk på bremsepedalen**» vises. Trykk ned bremsepedalen for å holde kjøretøyet i ro.
-

Rengjøring av bremseskiver (BDC)

Bruk bremseskive-rengjøringsfunksjonen (BDC) hvis du hører støy når du bruker bremsepedalen under kjøring, eller hvis det har dannet seg rust på bremseskiven.

Denne funksjonen bidrar til å redusere bremsestøy og fjerne rust fra bremseskiven.

Mens BDC er i drift, er regenerativ bremsing begrenset, noe som kan redusere energieffektiviteten midlertidig.

Slik betjener du BDC:

Trykk og hold inne **AUTO HOLD** -knappen i mer enn 3 sekunder

- BDC starter når meldingen "**Bremseskive-rengjøring**" vises på kombiinstrumentets display.
- Regenerativ bremsing er under kjøring begrenset til omtrent ti bremseanvendelser for å redusere bremsestøy og rust.
 - Antall bremseanvendelser kan variere avhengig av kjøreforholdene.

Slik slår du av BDC:

- Funksjonen slås av automatisk når operasjonen er fullført.

- Funksjonen kan også slås av før den er fullført ved å:
 - Slå av bilen
 - Trykke og holde inne **AUTO HOLD** -knappen i mer enn tre sekunder.

Blokkeringsfrie bremses (ABS)



ADVARSEL

ABS eller ESC-systemet forhindrer ikke ulykker som skyldes feil eller farlige kjøremåter. Selv om kontroll av bilen forbedres ved nødbremsing, må du alltid holde en trygg avstand mellom deg og gjenstander foran deg. Reduser alltid bilens hastighet under ekstreme veiforhold.

Bremselengden for biler utstyrt med ABS eller ESC kan være lenger enn den til biler som ikke har disse systemene under følgende veiforhold:

- Ujevne, grus- eller snødekte veier.
- På veier med hull i veidekket, eller som har forskjellig høyde på overflaten.
- Kjettingene er montert på bilen.

Du må aldri teste sikkerhetsegenskapene på en bil med ABS eller ESC ved kjøring i høy hastighet eller brå svinger. Det kan føre til kollisjon og sette din egen, og andres, sikkerhet i fare.

ABS er et elektrisk bremsesystem som bidrar til å forhindre sladding ved bremsing. ABS lar føreren både bremse og styre.

ABS-funksjon

Hvis du skal få maksimalt utbytte av ABS i en nødssituasjon, må du ikke prøve å tilpasse bremsetrykket, eller prøve å pumpe med bremsepedalen. Trå på bremsepedalen så hardt som mulig.

Når du bruker bremsene under forhold som kan låse hjulene, kan du høre lyder fra bremsene eller føle et tilsvarende forhold i bremsepedalen. Dette er normalt og betyr at ABS er aktivert.

ABS reduserer ikke tiden eller avstanden det tar å stoppe bilen.

Hold alltid sikker avstand til bilen foran deg.

ABS vil ikke hindre sladding som skyldes plutselige endringer i retning, slik som å prøve å kjøre for raskt i en sving eller plutselig skifte kjørefil. Kjør alltid med en sikker hastighet etter vær- og veiforholdene.

ABS kan ikke forhindre tap av stabilitet. Styr alltid moderat når du bremser hardt. Kraftig eller brå bevegelse av rattet kan fremdeles gjøre at bilen din svinger inn i motgående trafikk eller av veien.

På løst eller ujevnt veidekke kan ABS-systemet føre til at bremselengden blir lengre enn for biler med et konvensjonelt bremsesystem.

ABS (ABS) -varsellampen lyser i flere sekunder etter at Start/Stop-knappen er satt i POWER ON-stilling.

Når dette skjer går ABS gjennom en selvdiagnostikk, og lyset vil skru seg av hvis alt er normalt. Hvis lyset forblir på, anbefaler vi deg å kontakte en autorisert HYUNDAI-forhandler så fort som mulig.

ADVARSEL

Hvis varsellampen  for ABS fremdeles lyser har du et problem med ABS-en. Servobremserne dine fungerer normalt. For å redusere faren for alvorlig skade eller død, anbefaler vi at du tar kontakt med din autoriserte HYUNDAI-forhandler så raskt som mulig.

MERK

Når du kjører på en vei med dårlig veigrep, slik som en islagt vei, og du bruker bremsene kontinuerlig, vil ABS bli aktivert kontinuerlig  og ABS-varsellysene kan slå seg på. Flytt bilen til et sikkert sted og skru av bilen.

Start bilen på nytt. Hvis ABS-varsellampen er slukket, så er ABS-systemet normalt.

Hvis ikke, anbefaler vi deg å kontakte en autorisert HYUNDAI-forhandler så fort som mulig.

Informasjon

Når du tjuvstarter bilen fordi batteriet er flatt, kan varsellampen for ABS  skru seg på samtidig. Det betyr ikke at det er noe feil med ABS-en. Lad opp batteriet før kjøring av bilen.

Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)

ESC-systemet bidrar til å stabilisere kjøretøyet i svinger.

ESC sjekker hvor du styrer og hvor bilen faktisk kjører. ESC bremses med en av bilens bremses og går inn i elbilens kontrollsystem for å assistere føreren med å styre bilen i riktig retning. Det er ikke en erstatning for trygge kjørevaner. Tilpass alltid hastigheten og kjøringen etter veiforholdene.

ADVARSEL

Kjør ALDRI for fort for veiforholdene, eller for raskt når du svinger. ESC-systemet forhindrer ikke ulykker.

For høy hastighet i svinger, brå manøvrer og vannplaning på våt vei kan fortsatt føre til alvorlige kollisjoner.

ESC-indikatorlampe (blinker)



ESC OFF-indikatorlampe (skrur på)



- Når Start/Stop-knappen er i POWER ON-posisjon, lyser indikatorlampen ESC  og indikatorlampen ESC OFF , og slukkes deretter hvis ESC-systemet fungerer normalt.

- ESC-indikatorlampen blinker alltid når ESC arbeider.
- Hvis ESC-indikatoren forblir på, anbefaler vi at bilen kontrolleres av en autorisert HYUNDAI-forhandler, så fort som mulig.
- ESC OFF-indikatorlampen lyser når ESC er slått av.

ESC-funksjon

Aktivering av ESC

Når start/stopp-knappen er satt til POWER ON, lyser ESC- og ESC OFF-varsellampene i ca. 3 sekunder. Når begge lysene slukkes, er ESC aktivert.

Når ESC er aktivert, blinker indikatorlampen ESC .

- Når du bruker bremsene under forhold som kan låse hjulene, kan du høre lyder fra bremsene eller føle et tilsvarende forhold i bremsepedalen.
- Hvis cruise-kontrollen har vært i bruk når ESC aktiveres, vil cruise-kontrollen automatisk deaktiveres. For mer informasjon, se **Hastighetskontroll (CC)**.
- Når ESC aktiveres, kan det hende at bilen ikke reagerer på gasspedalen slik den gjør under vanlige forhold.



ADVARSEL

Når ESC er aktiv:

- Kjør sakte og prøv ALDRI å akselerere.
 - Slå aldri av ESC mens ESC-indikatorlampen blinker. Du kan miste kontrollen over bilen og kolliderer.
-

MERK

Å kjøre med hjul og dekk i forskjellige størrelser kan gjøre at ESC-systemet svikter. Sørg for at alle fire dekk og hjul har riktig størrelse i forhold til bilen din før du bytter dekk. Kjør aldri bilen hvis dekkene og hjulene har forskjellige størrelser.

ESC OFF-drift



Aktivering av ESC OFF

Status 1 (traksjonskontroll deaktivert)

trykk kort på ESC OFF-knappen. Kontrollampen ESC OFF  tennes, og meldingen "Traction control disabled" vises.

Traksjonskontrollfunksjonen til ESC (elektrisk kjøretøykontrollstyring) er deaktivert, men bremsekontrollfunksjonen til ESC (bremsestyring) fungerer fortsatt.

Status 2 (traksjons- og bremsekontroll utkoblet)

Trykk og hold ESC OFF-knappen sammenhengende i mer enn 3 sekunder. Kontrollampen ESC OFF  tennes og/eller meldingen "Traction control and ESC disabled" vises, og et varsel signal høres.

Både antispinnfunksjonen til ESC (bremsestyring) og bremsekontrollfunksjonen til ESC (bremsestyring) er deaktivert.

Når du kjører

ESC OFF-modusen skal bare brukes kort for å hjelpe å frigjøre bilen, hvis den sitter fast i snø eller gjørme, ved midlertidig å stoppe driften av ESC, for å opprettholde hjulmomentet.

For å slå av ESC mens du kjører, trykker du på ESC OFF-knappen mens du kjører på flat vei.

MERK

Slik forhindrer du skader på reduksjonsgiret:

- Ikke la hjulene på én akse spinne for mye mens varsel lampene for ESC, ABS og parkeringsbrems vises. Bilgarantien dekker ikke reparasjon. Reduser motorkraften og unngå å spinne hjulene overdrevent når disse lysene vises.
 - Hvis bilen skal kjøres på et dynamometer, må ESC slås av (ESC OFF-lampen lyser).
-

Informasjon

- Hvis start/stopp-knappen settes til OFF når ESC er slått av, forblir ESC av. Når du gjenstarter bilen, vil ESC automatisk slås på igjen.
 - ABS eller standard drift av bremsesystemet påvirkes ikke av at ESC slås av.
-

Bilens stabilitetsprogram (VSM)

VSM er en funksjon av ESC-systemet. Det hjelper til med å holde bilen stabil ved plutselig akselerasjon eller bremsing på våte, glatte eller ujevne veier der veigrepet for de fire dekkene plutselig kan bli ulikt.



ADVARSEL

VSM er ikke en erstatning for trygge kjørepraksiser. For å forhindre alvorlig personskade eller død:

- Overvåk alltid hastigheten og avstanden til kjøretøyet foran deg.
 - Kjør aldri for fort i forhold til veiforholdene. For høy fart i dårlig vær, på glatte og ujevne veier kan føre til alvorlige kollisjoner.
-

VSM-funksjon

Aktivering av VSM

Når du bruker bremsene under forhold som kan aktivere ESC, kan du høre lyder fra bremsene, eller føle et tilsvarende forhold i bremsepedalen. Dette er normalt og betyr at VSM er aktivert.

Deaktivering av VSM

Trykk på ESC OFF-knappen for å deaktivere VSM-drift. ESC OFF -indikatorlampen tennes.

For å aktivere VSM igjen, trykker du på ESC OFF-knappen igjen. ESC OFF-indikatorlampen slukkes.

Forhold som forhindrer bruk

- Når du kjører på en skrå vei, for eksempel i en stigning eller helling.
- Når du kjører i revers.
- Når ESC OFF-indikatorlampen lyser
- Når varsellampen for motordrevet servostyring (MDPS)  lyser eller blinker.



ADVARSEL

Hvis ESC OFF-indikatorlyset  eller varsellampen for MDPS  forblir på eller blinker, kan bilen ha en feil i VSM-systemet. Når varsellampen lyser, anbefaler vi at bilen kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler så fort som mulig.

Hjelpekontroll for bakkestart (Hill-start Assist Control-HAC)

HAC bidrar til å forhindre at kjøretøyet ruller bakover når du starter fra stillestående i en bakke.



ADVARSEL

Vær alltid forberedt på å trå inn gasspedalen når du starter bilen etter et stopp i en bakke. HAC aktiveres kun i ca. 2 sekunder.



FORSIKTIG

- HAC aktiveres ikke når giret settes i P (Park) eller N (Neutral).
 - Hvis ESC ikke fungerer som den skal, aktiveres ikke HAC.
-

Informasjon

HAC aktiveres selv når ESC er deaktivert.

Nødstoppsignal (ESS)

ESS varsler føreren bak ved å blinke med stopplysene når du bremser kraftig og hardt.

ESS-funksjon

Aktivering av ESS

Stopplyset blinker raskt når bilen bråbrems (retardasjonskraften overstiger 7 m/s^2 , og kjørehastigheten overstiger 55 km/t (34 mph)) eller ABS er aktivert under stans.

Deaktivering av ESS

Stopplysene slutter å blinke, og nødblinskyet slår seg automatisk på når:

- Kjørehastigheten er under 40 km/t (25 mph) og den plutselige bremsesituasjonen er over.
- ABS er deaktivert.

Varselblinklysene slås AV (OFF) når:

- Bilen kjøres i en lav hastighet over en viss tidsperiode.
- Føreren selv kan skru varselblinklyset AV (OFF) ved å trykke på knappen.

Forhold som forhindrer bruk

ESS aktiveres ikke når varselsblinklysene allerede er på.

Multi-Collision Brake (MCB)

MCB styrer bremsen automatisk i tilfelle en ulykke der kollisjonsputen utløses, for å redusere risikoen for ytterligere ulykker som kan inntreffe.

MCB-funksjon

Aktivering av MCB

- Fra det øyeblikket beltestrammeren aktiveres eller kollisjonsputen utløses, overvåker MCB hvor kraftig bremsepedalen og gasspedalen trykkes ned i en kort periode. Systemet aktiveres når følgende betingelser er oppfylt:
 - Bilens hastighet er under 180 km/t (112 mph) på tidspunktet for kollisjonen.
 - Bremsepedalen eller gasspedalen er så vidt tråkket ned.
- Når føreren trækker ned bremsepedalen over et visst nivå mens MCB er aktiv, prioriteres bremsekraften fremfor automatisk bremsing med MCB-systemet. Hvis føreren tar foten av bremsepedalen, opprettholder MCB-systemets automatiske bremsing den automatiske bremsingen.
- Hvis det automatiske bremsesystemet MCB aktiveres og stopper kjøretøyet, kan kjøretøyet utstyrt med EPB automatisk aktivere EPB under normale forhold.

Deaktivering av MCB

MCB deaktiveres i følgende situasjoner:

- Gasspedalen trykkes ned over et visst nivå mens kjøretøyet er på.
- Det har oppstått en feil i ESC eller elektroniske enheter.
- I en slik situasjon vil ikke systemet fungere som normalt.
- Det har gått 10 minutter siden bremsen ble automatisk aktivert av MCB-systemet.
- EPB er aktivert, eller giret er i P (parkering) med kjøretøyet stoppet.
- Kjøretøyet er stoppet og av.

ADVARSEL

- MCB reduserer hastigheten etter en kollisjon og reduserer risikoen for en ny kollisjon, men det forhindrer ikke en ny kollisjon. Du kan kjøre bort fra kollisjonspunktet for å unngå andre farlige situasjoner ved å trå på gasspedalen.
 - Etter at kjøretøyet er stanset av MCB, slutter systemet å styre bremsene. Avhengig av situasjonen, bør føreren trå inn bremsen eller gasspedalen for å forhindre ytterligere ulykker.
-

System for bremseassistanse (BAS)

BAS gir ekstra trykk når bremsepedalen trykkes ned kortvarig og kraftig i en situasjon der det er nødvendig med bråbremsing under kjøring.

BAS reduserer tiden det tar for ABS-kontrollen å gripe inn, og reduserer dermed bremselengden ved å gi ekstra trykk frem til ABS griper inn.

ADVARSEL

Avhengig av førerens kjørevaner, kjørehastighet, hvor langt bremsepedalen er tråkket ned og veibanenes beskaffenhet, kan det hende at systemet ikke fungerer.

Stabilitetskontroll ved sidevind (CSC)

CSC samarbeider med ESC og MDPS for å stabilisere kjøretøyet når det ristes eller presses utover på grunn av sterk sidevind.

CSC-funksjon

Aktivering av CSC

- Når du kjører over en bro eller ved siden av en stor lastebil eller buss, kan sterk sidevind føre til at kjøretøyet rister eller skyves utover. CSC justerer automatisk bilens stilling og rattet for å korrigere bilens kurs.
- Når den er aktivert, tennes kontrollampen ESC , og advarselen "**Kryssvind-stabilitetskontroll aktivert**" vises på kombiinstrumentets display med en varsellyd.
- Når den er aktivert, kan føreren kjenne at bilen vibrerer litt og at rattet blir ustøtt på grunn av bremsing og MDPS.

Deaktivering av CSC

CSC kan ikke fungere, eller kan deaktiveres under følgende forhold:

- Bilens hastighet er under 70 km/t (45 mph) eller over 180 km/t (112 mph)
- Når føreren foretar en skarp sving.
- Når bremsepedalen er tråkket ned over et visst nivå.
- Når du kjører på humpete vei, is, snø eller glatt underlag på grunn av is, snø eller regn.
- Når ESC OFF  -indikatoren lyser ved å slå av ESC (ESC OFF-tilstand 2).
- ESC er aktivert.
- Kjøreassistansesystem (FCA, BCA, LKA, LFA osv.) er aktivert.

CSC funksjonsfeil

- Når ESC har problemer, fungerer ikke CSC.
- Når MDPS har problemer, kan CSC fungere delvis.

- Hvis varselampen for ESC  eller MDPS  forblir tent eller blinker, anbefaler vi at bilen kontrolleres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.



ADVARSEL

CSC er kun et tilleggssystem som hjelper føreren. Det er føreren som har ansvaret for å kontrollere bilen.

Hold alltid i rattet under kjøring og trykk ned bremsepedalen for å redusere hastigheten om nødvendig.

Gode bremsevaner



ADVARSEL

Når du skal gå fra bilen eller parkere, må du alltid stoppe bilen helt og fortsette å trykke inn bremsepedalen. Skift giret til P (parkering), sett deretter på EPB og sett start/stopp-knappen til OFF.

Biler som står parkert uten at den elektroniske parkeringsbremsen er satt på, kan begynne å rulle uforvarende, og forårsake skade på fører eller andre. Sett ALLTID på parkeringsbremsen før du forlater bilen.

Våte bremses kan være farlig! Bremsene kan bli våte hvis bilen kjører gjennom nok vann, eller hvis den blir vasket. Bilen vil ikke stoppe like fort hvis bremsene er våte. Våte bremses kan føre til at bilen trekker til den ene siden.

For å tørke bremsene, bruk bremsene litt til bremsevirkningen går tilbake til normal. Hvis bremsevirkningen ikke går tilbake til normal, stopp så snart det er trygt å gjøre det. Vi anbefaler at kjøretøyet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

IKKE kjør med foten hvilende på bremsepedalen. Selv lett, men vedvarende trykk på bremsepedalen, kan føre til overoppheting av bremsene, bremseslitasje og bremsesvikt.

Hvis dekket punkterer mens du kjører, må du bremse forsiktig og holde bilen rett mens farten senkes. Når du kjører sakte nok til at det er trygt, kjører du av veien og stopper på et trygt sted.

Hold foten godt på bremsepedalen når bilen er stoppet, for å hindre at den ruller forover.

Integrert kontrollsystem for kjøremodus



Kjøremodus kan velges etter førerens preferanser eller veiforholdene.

For Europa

Når kjøretøyet startes på nytt, endres kjøremodusen til NORMAL-modus.

Unntatt Europa

Når kjøretøyet startes på nytt, endres kjøremodusen til NORMAL-modus.

Systemet tilbakestilles til ECO-modus når bilen startes på nytt.

I tilfelle det har oppstått et problem med instrumentpanelet, vil kjøremodusen være i ECO-modus, og kan ikke endres til SPORT-modus.

Velger kjøremodus

Informasjon

- Når ECO/SPORT-modus er valgt, lyser ECO/SPORT-indikatoren i kombiinstrumentet.
 - Energieffektiviteten i ECO-modus varierer avhengig av førerens kjørevaner og veiforholdene.
 - I SPORT-modus kan energieffektiviteten bli dårligere.
-

ØKO-modus

ECO-modus bidrar til forbedret drivstoffeffektivitet for øko-vennlig kjøring.

Når ECO-modus er aktivert:

- Akselerasjonsresponsen kan reduseres noe i tilfelle gasspedalen trykkes moderat ned.
- Klimaanleggets ytelse kan være begrenset.

NORMAL-modus

NORMAL-modus er en kjøremodus som brukes ved kjøring på vanlige veier, i bykjerne og på motorveier.

SPORT-modus

SPORT-modus gir sporty, men stødig kjøring.

SNØ-modus

SNOW-modus gir sikker kjøring på snødekte veier.

- Trykk på og hold inne kjøremodusknappen for å velge SNØ-modus.
- Når SNØ-modus er valgt, lyser SNØ-indikatorlampen på instrumentpanelet, og fargen på moduslampen endres.

MERK

- Trå inn gasspedalen mykt på snø og is.
 - Hold avstand til bilen foran deg.
 - Unngå hurtig akselerasjon, deselerasjon og rattkontroll. Plutselig kjøring på snø kan forårsake ulykker.
-

Innstilling av bremsemodus



For å stille inn BRAKE-modus for å justere bremseresponsen, parker bilen og sett giret i P (Park). Gå til **Innstillinger > Kjøretøy > Kjøremodus > Bremsemodus** i infotainmentsystemet og velg en modus.

- Stasjonsvogn
 - NORMAL: Bremserespons passende for komfortkjøring.
 - SPORT: Bremserespons tilpasset dynamisk kjøring.
- Van
 - NORMAL: Bremserespons passende for komfortkjøring.
 - LAST: Bremserespons som passer for å bære tung last.

Informasjon

Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se brukerhåndboken til infotainmentsystemet.

Aktiv luftklaff (AAF)



AAF-systemet styrer luftklaffen under støtfangeren foran for å kjøle ned bildelene og forbedre energieffektiviteten.

- AAF-systemet kan aktiveres uavhengig av kjøretøyets tilstand (parkering, kjøring osv.).

AAF funksjonsfeil

Det kan hende at AAF-systemet ikke fungerer normalt hvis luftklaffen åpnes midlertidig på grunn av fremmede faktorer eller hvis kontrolleren er forurensset av snø eller regn osv.

Når advarselen "**Check Active Air Flap system**" vises på kombiinstrumentets display, må du stoppe bilen på et trygt sted og kontrollere luftklaffens status.

Start bilen etter at du har utført nødvendig arbeid, for eksempel fjerning av fremmedlegemer, og du har ventet i 10 minutter. Skulle advarselen fortsatt vises, er vår anbefaling at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler.



FORSIKTIG

- I tilfelle luftklaffene ikke er i symmetrisk posisjon, må bilen stoppes og vente i 10 minutter, starte bilen og sjekke luftklaffen, uavhengig av advarselen.
- AAF-systemet aktiveres av motorer. Ikke forstyrr aktiveringen eller bruk overdreven kraft. Dette kan føre til funksjonsfeil.

Spesielle kjøreforhold

Farlige kjøreforhold

Følg disse rådene når du kjører under farlige forhold slik som på vann, snø, is, gjørme, sand eller lignende:

- Kjør forsiktig og beregn en lengre bremseavstand.
- Unngå brå bremsing eller styring.
- Hvis bilen din sitter fast i snø, gjørme eller sand, må du kjøre i andre gir. Gi sakte gass for å unngå unødvendig spinning av dekkene.
- Bruk sand, grovt salt, snøkjettinger eller annet materiale som ikke sklir, under hjulene for å få bedre veigrep, hvis du sitter fast på is, snø eller gjørme.



ADVARSEL

Den brå hastighetsendringen kan føre til at hjulene skrenser. Vær forsiktig når du girer ned på glatte overflater.

Gynge bilen

Hvis det er nødvendig å gynge bilen for å frigjøre den fra snø, sand eller gjørme, vri først rattet til høyre og venstre for å rydde området rundt forhjulene. Skift deretter fram og tilbake mellom R (Revers) og forovergiret.

Prøv å forhindre at hjulene spinner, og ikke kjør bilen med høyt turtall.

For å hindre slitasje på reduksjonsgiret må du vente til dekkene slutter å spinne før du skifter gir. Slipp opp gasspedalen mens du skifter gir, og trakk lett på gasspedalen når reduksjonsgiret er i gir. Spinn dekkene sakte fram og tilbake så du lager en vuggebevegelse som kan frigjøre bilen.



ADVARSEL

Slå alltid av ESC-systemet før du gynger bilen. Hvis bilen sitter fast og det oppstår mye dekkspinn, vil temperaturen til dekkene øke veldig fort. Hvis dekkene skades kan de punktere eller eksplodere, hvilket kan forårsake personskafe. Ikke prøv denne fremgangsmåten hvis det er personer eller gjenstander i nærheten av bilen.

Hvis du prøver å frigjøre bilen kan bilen fort overopphetes, og dette kan forårsake en brann i motorrommet eller annen skade. Prøv å unngå å spinne dekkene så mye som mulig for, å forhindre overoppheting av enten dekkene eller motoren. IKKE la bilen spinne dekkene i over 56 km/t (35 mph).

Hvis du fortsatt sitter fast etter å ha gynget kjøretøyet et par ganger, må du få kjøretøyet trukket ut av et tauekjøretøy for å unngå overoppheting av motoren, mulig skade på reduksjonsgiret og dekkskade. For mer informasjon, se **Tauing**.

Jevn kjøring i svinger

Unngå å bremse eller bruke girspaken i svinger, spesielt når veiene er våte. Ideelt sett burde du kjøre i svinger under forsiktig akselerasjon.

Kjøre om natten

Kjøring om natten er farligere enn å kjøre om dagen. Her er noen viktige tips du må huske:

- Senk farten og hold større avstand mellom deg og andre biler, da det kan være vanskeligere å se om natten, spesielt i områder som ikke har gatelys.
- Juster speilene slik at du reduserer blendingen fra frontlys på andre biler.
- Hold frontlysene rene og riktig innstilt. Skitne eller feiljusterte frontlys kan gjøre det mye vanskeligere å se om natten.
- Unngå å stirre rett inn i frontlysene på møtende biler. Du kan bli midlertidig blendet, og det vil ta flere sekunder før øynene dine tilpasser seg mørket igjen.

Kjøring i regn

Regn og våte veier kan gjøre kjøringen farlig. Ved kjøring i regnvær eller på glatte veier:

- Senk farten og hold ekstra avstand. Kraftig regn gjør det vanskeligere å se, og det vil øke den nødvendige bremselengden for å stoppe bilen.
- Slå AV fartsholderen. (utstyrsavhengig).
- Skift vindusviskerblader når det vises tegn på striper eller manglende områder på frontruten.
- Pass på at dekkene dine har nok mønsterdybde. Hvis dekkene dine ikke har nok mønster, kan de skli og kanskje føre til en ulykke når du plutselig må bremse på vått underlag. For mer informasjon, se **Dekk og felger**.
- Slå på frontlysene slik at det er lettere for andre å se deg. Å bruke frontlysene når du bruker vindusviskerne er påkrevd i noen jurisdiksjoner.
- Kjøring på høy hastighet gjennom store vanndammer kan påvirke bremsene dine. Hvis du må kjøre gjennom vanndammer, prøv å kjøre sakte.
- Hvis du tror bremsene dine er våte, bruk de flere ganger mens bilen kjører sakte.

Vannplaning

Hvis veien er våt nok og du kjører fort nok, har bilen liten eller ingen kontakt med veibanen, og flyter faktisk på vannet. Det beste rådet er å **SENKE FARTEN** når veien er våt.

Faren for vannplaning øker etter hvert som mønsterdybden avtar. For mer informasjon, se **Dekk og felger**.

Kjøring i oversvømte områder

Unngå å kjøre gjennom oversvømte områder med mindre du er sikker på at vannet ikke er høyere enn bunnen av hjulnavet. Snu og finn en bedre rute hvis du ikke er sikker.

Kjør sakte gjennom vann. Tillat tilstrekkelig stopplengde fordi bremseytelsen kan være redusert.

Etter at du har kjørt gjennom vann, tørkes bremsene ved å bremse lett flere ganger mens bilen beveger seg sakte.

Kjøring på motorvei

Dekk

Juster dekktrykket som spesifisert. For lite dekktrykk kan overopphete eller skade dekkene.

Ikke monter utslitte eller skadde dekk som kan redusere veigrepet, og svikte ved bremsing.



ADVARSEL

Fyll aldri for mye luft i dekkene over det maksimumstrykket som er spesifisert.

Kjølevæske og høyspenningsbatteri

Å kjøre i høye hastigheter på motorveien bruker mer elektrisk energi enn når man kjører i en saktere, mer moderat hastighet. Oppretthold en moderat hastighet for å spare elektrisk energi når du kjører på motorveien.

Sjekk både kjølevæsknivået og nivået av elektrisk energi før du kjører.

Reduserer risikoen for velting

Denne flerbruksbilen er definert som en SUV (Sports Utility Vehicle). Noen SUV-er har høyere bakkeklaring og en smalere sporvidde for å gjøre dem i stand til å yte i et bredt spekter av terrengbruk. De spesifikke designkarakteristikkene gir dem et høyere tyngdepunkt enn vanlige personbiler, noe som gjør at de har større sjanse for å velte ved brå svinger. SUV-er har en betydelig høyere veltehastighet enn andre typer kjøretøy. Sørg alltid for at du og dine passasjerer har setebeltet sikkert og riktig på. I en veltekrasj er det betydelig større risiko for dødsulykke for en person som ikke sitter fastspent, enn for en som bruker sikkerhetsbelte.

En fører kan ta visse forholdsregler for å redusere faren for en velt. Så fremt det er mulig, skal du unngå skarpe svinger og brå manøvrer, ikke laste takgrinden med tung last, og aldri gjøre noen form for endringer på bilen



ADVARSEL

- Noen SUV-er har en betydelig høyere veltehastighet enn andre typer kjøretøy. For å forhindre velting eller tap av kontroll:
 - Ha lavere fart i svinger enn du ville gjort i et annet kjøretøy.
 - Unngå skarpe svinger og brå manøvrer.
 - Ikke juster kjøretøyet ditt på noen måte som kan gjøre at vektssenteret kan økes.
 - Sørg for å ha nok luft i hjulene.
 - Ikke ha tunge gjenstander på taket.
 - Fest sikkerhetsselen ordentlig. I en veltekrasj er det betydelig større risiko for dødsulykke for en person som ikke sitter fastspent, enn for en som bruker sikkerhetsbelte.
-

Kjøring om vinteren

Vinterforberedelser

Sjekk batteri og kabler

Vintertemperaturer kan påvirke batteriytelsen. Kontroller batteriet og kablene, som angitt i kapittel 9. Ladetilstanden på batteriet kan kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler eller på en servicestasjon.

Hindre at låsene fryser

Spray godkjent avrimingsvæske eller glyserin i nøkkelhull. Hvis låsen allerede er dekket av is, kan du spraye avrimingsvæsken på isen for å fjerne den. Hvis en innvendig del av låsen fryser, kan du tine den opp med en oppvarmet nøkkel. Vær forsiktig når du bruker den oppvarmede nøkkelen for å unngå skade.

Bruk godkjent frostvæskeløsning for vindusvasker.

Tilsett frostvæskeløsning for vindusvasker, som spesifisert på beholderen for vindusvasker. Frostbeskyttelse til spylevæske er tilgjengelig hos autoriserte HYUNDAI-forhandlere og de aller fleste butikker som selger tilbehør til bil.

MERK

Ikke bruk kjølevæske eller andre typer frostbeskyttelse for å forhindre skader på billakken.

La ikke parkeringsbremsen fryse

I noen tilfeller kan parkeringsbremsen fryse i på-stilling. Det er mest sannsynlig at dette skjer når det er en opphopning av snø eller is rundt eller nær bremsene bak, eller hvis bremsene er våte. Når det er en risiko for at parkeringsbremsene kan fryse: kan du midlertidig bruke parkeringsbremsen med giret i P (Parkerings), for så å blokkere bakhjulene, og så løsne parkeringsbremsen.

La det ikke samle seg is og snø under bilen

I noen tilfeller kan snø og is samles under skjermen og forstyrre styringen. Når du kjører i slike forhold om vinteren, må du jevnlig se under bilen for å være sikker på at fordekkene og styrekomponentene ikke er blokkert.

Bring med deg nødutstyr

Avhengig av værforholdene, bør du ha med aktuelt nødutstyr når du kjører. Noe av det utstyret som kan være aktuelt å ta med er snøkjettinger, tauestropper eller kjetting, lommelykt, nødbluss, sand, spade, startkabler, vinduskrape, hansker, tykke klær, kjeledress, teppe osv.

Legg ikke gjenstander eller materialer i motorrommet

Hvis du legger gjenstander eller materialer i motorrommet, kan det føre til motorfeil. Produsentens garanti dekker ikke slik skade.

Snø- eller isforhold

Du må holde god avstand mellom bilen din og bilen foran deg.

Tråkk forsiktig inn bremsen. Fartsoverskridelse, rask akselerasjon, bråbremsing og skarp svinging er potensielt farlige praksiser. Plutselig oppbremsing på snødekt eller isete vei kan gjøre at bilen sklir.

Det kan være nødvendig å bruke vinterdekk eller sette på snøkjettinger hvis du skal kjøre i dyp snø.

Ta alltid med deg nødutstyr. Noe av det utstyret som kan være aktuelt å ta med er snøkjettinger, tauestropper eller kjettinger, lommelykt, nødbluss, sand, spade, startkabler, vinduskrape, hansker, jordduk, kjeledress, et teppe, osv.

Vinterdekk

Bruk vinterdekk når temperaturen på veien er under 7 °C (45 °F). Hvis du monterer vinterdekk på bilen, må du sørge for å bruke likt inflasjonspress som de originale dekkene. Monter vinterdekk på alle fire hjul for å balansere bilens kjøreegenskaper i alle værforhold.

Snødekk gir kanskje ikke like godt trekraft på tørre veier som bilens originalutstyrte dekk. Sjekk med dekkforhandleren vedrørende anbefalinger for maksimal hastighet.

ADVARSEL

Vinterdekk må være like sommerdekkene i størrelse og type. Ellers kan bilens sikkerhet og kjøreegenskaper bli negativt påvirket.

Kjettinger

ADVARSEL

Bilen kan bli vanskelig å håndtere når du bruker kjettinger:

- Kjør ikke fortere enn 30 km/t (20 mph) eller fortere enn kjettingprodusentens anbefalte hastighet.
- Kjør forsiktig og unngå humper, hull, skarpe svinger og andre faremomenter som kan få bilen til å gylpe.
- Unngå skarpe svinger og bremsing med låste hjul.
- Monter bare snøkjettinger i par og på forhjulene. Montering av kjettinger på dekkene gir en større drivkraft, men hindrer ikke at du sklir til siden.

Wirekjetting for dekk



AutoSock (snøkjettinger av stoff)



FORSIKTIG

Siden sideveggene på radialdekk er tynnere enn andre typer dekk, kan de skades hvis noen typer kjettinger monteres på dem. Det er derfor vinterdekk anbefales istedenfor kjettinger. Hvis kjettinger må brukes, må du bruke originale HYUNDAI-deler og montere kjettingene etter at du har gjennomgått instruksjonene som fulgte med kjettingene. Skader på bilen din forårsaket av feil bruk av kjettinger dekkes ikke av bilprodusentens garanti.

MERK

Du må ikke montere piggdekk uten først å kontrollere de lokale og regionale forskriftene for mulige restriksjoner for bruk.

Montere kjettinger

Når du setter på kjettinger, må du følge produsentens instruksjoner og feste dem så stramt som mulig. Kjør sakte (under 30 km/t (20 mph), eller følg kjettingprodusentens anbefalte hastighet), når kjettinger er montert. Hvis du hører at kjettingene kommer i kontakt med karosseri eller bilens understell, må du stoppe og stramme dem. Hvis de fortsatt er i kontakt, må du senke farten til lyden stopper. Fjern kjettingene så fort du kjører på bar vei.

Når du skal montere kjettinger, må du parkere bilen på flat mark vekk fra trafikken. Sett på nødblinskyet og plasser en nødtrekant bak bilen (hvis tilgjengelig). Sett alltid giret i P (Parkerings), aktiver den elektroniske parkeringsbremsen (EPB), og slå av bilen før du monterer snøkjettinger.

MERK

Når du bruker kjettinger:

- Kjettinger med feil størrelse, eller som er feil montert, kan skade bilens bremselinjer, fjæring, karosseri og hjul.
- Bruk SAE «S»-klasse wirekjeder.
- Hvis du hører støy som forårsakes av at kjettingene er i kontakt med karosseriet, må du stramme kjettingen igjen for å hindre kontakt med bilens karosseri.
- Stram kjettingene igjen etter å ha kjørt 0,5-1,0 km (0,3-0,6 mi.), for å hindre skade på karosseriet.
- Ikke bruk kjettinger på biler som er utstyrt med aluminiumsfelger. Hvis det ikke kan unngås kan du bruke kjettinger av tekstiltype.
- Bruk tekstilkjettinger med mindre enn 12 mm (0,47 tommer) tykkelse for å unngå skade på kjettinglåsen.

MERK

Når du bruker kjettinger:

- Kjettinger med feil størrelse, eller som er feil montert, kan skade bilens bremselinjer, fjæring, karosseri og hjul.
 - Sett på AutoSock (snøkjettinger av stoff) kun i par og på forhjulene.
 - Hvis du hører støy som forårsakes av at kjettingene er i kontakt med karosseriet, må du stramme kjettingen igjen for å hindre kontakt med bilens karosseri.
 - Stram kjettingene igjen etter å ha kjørt 0,5-1,0 km (0,3-0,6 mi.), for å hindre skade på karosseriet.
 - Ikke bruk kjettinger på biler som er utstyrt med aluminiumsfelger. Bruk AutoSock (snøkjettinger av stoff) hvis det er uunngåelig.
-

Kjøre med tilhenger

 utstyrsavhengig

Å kjøre med tilhenger krever erfaring. Kombinasjonen av kjøretøyet og tilhengeren i seg selv er ikke like responsiv som kjøretøyet i seg selv. Å kjøre med tilhenger krever også tilleggsutstyr og tilstrekkelig planlegging før en tur. Planlegg turen ifølge fartsgrensene for å trekke tilhenger som kan variere fra land til land. Følg alltid de angitte fartsgrensene ved å kjøre med tilhenger. Husk at å kjøre kjøretøyet med tilhenger er annerledes enn vanlig kjøring. Kjøring med tilhenger medfører endringer i akselerasjon, bremsing, kjøreegenskaper, stabilitet og energieffektivitet. For sikkerheten til deg og passasjerene, ikke overbelast kjøretøyet eller tilhengeren. Se tabellen i delen for maksimal slepekapasitet og nyttelast.

Denne delen inneholder viktige anbefalinger om tilhengeren og sikkerhetsregler. Mange av disse anbefalingene er viktige hensyn for sikkerheten til deg og dine passasjerer. Bekreft at du leser denne delen nøye og planlegge før du kjører med tilhenger.



ADVARSEL

For å forhindre alvorlig personskade eller død:

- Hvis du ikke bruker riktig utstyr og/eller kjører uforsvarlig kan du miste kontroll over bilen når du trekker en tilhenger. for eksempel blir bremseytelsen redusert hvis tilhengeren er for tung. Du og passasjerene kan bli alvorlig eller livstruende skadet. Trekk en tilhenger bare hvis du har fulgt trinnene i denne seksjonen.
- Før du sleper, må du kontrollere at tilhengerens totalvekt, kombinasjonsvekt (GCW), kjøretøyets bruttovekt (GVW), bruttoakselvekt (GAW) og tilhengerens tungelast er innenfor grensene.

MERK

- Ikke monter utstyr på bilen som blokkerer bilskiltet og som ikke enkelt kan fjernes eller flyttes.
- Når en tilhenger ikke brukes, må den løsnes fra bilen slik at bilskiltet er synlig.

Hvis du skal kjøre med tilhenger

- Ta hensyn til kontroll over overhenget. Du kan spørre forhandleren for tilhengerfestet om kontrollen over overhenget.
- HYUNDAI anbefaler at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler for ytterligere informasjon om tilleggskrav som tauutstyr osv.
- Ikke overskrid 100 km/t (60 mph) eller den angitte fartsgrensen for å kjøre med tilhenger, avhengig av hva som er lavest, når du kjører med en tilhenger. Merk at fartsgrensen for å kjøre med tilhenger varierer fra land til land. Vær alltid oppmerksom på den oppgitte fartsgrensen for å kjøre med tilhenger.
- Ikke overskrid 70 km/t (45 mph) eller den angitte fartsgrensen for å kjøre med tilhenger, avhengig av hva som er lavest i en lang oppoverbakke.
- Det er mer sannsynlig at det oppstår ustabilitet i tilhengeren ved å kjøre ned i bratte eller lange nedoverbakker. Vær nøye med og reduser hastigheten når du går nedover en lang nedoverbakke. Tillat mer tid og avstand for bremsing og ikke brems plutselig.

Bruk venstre rattgirhendel  for å redusere kjøretøyets hastighet og også for å forhindre at bremsene overopphetes.

- Følg nøye vekt- og lastebegrensningene som er gitt på de følgende sidene.

Begrensninger for last under tauing

Din bil kan trekke en tilhenger i tilfelle du nøye overholder grensene for last under tauing, bruker riktig utstyr og følger retningslinjene for tauing. Sjekk belastningsgrensene før du kjører.

Total tilhengervekt

Overskrid alltid den maksimalt tillatte vekten til tilhengeren, lasten og alt i eller på den.

For mer informasjon, se **Referansevekt og avstand når du trekker en tilhenger**.

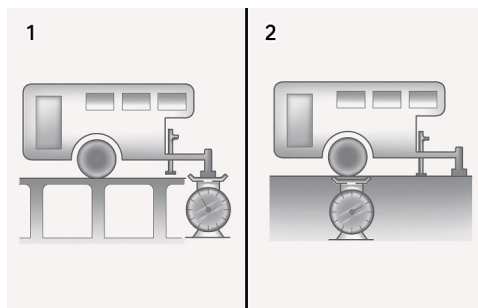


ADVARSEL

Overskridelse av belastningsgrensen eller feil lastning av kjøretøyet og tilhengeren kan føre til en kollisjon, som resulterer i alvorlig personskade eller død.

Bekreft at du sjekker lastning av kjøretøyet og tilhengeren nøye før du kjører.

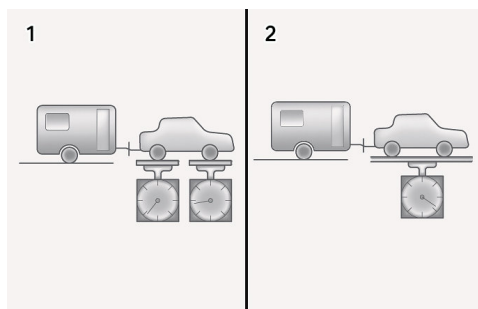
Tilhengervekt



1. Belastning på draget
2. Total tilhengervekt

Sjekk om den totale belastningen finnes innenfor grensene i offentlig skala. I tilfelle en offentlig vekt ikke finnes tilgjengelig, legg til den estimerte vekten av lasten til vekten til tilhengeren (som spesifisert av tilhengerprodusenten). Mål tungelasten ved bruk av en passende skala eller tungemåler, eller estimer den basert på lastfordelingen.

Belastning på draget



1. Største akselvekt
2. Bilens bruttovekt

Tungebelastningen er ekstremt viktig under konfigurering av tilhengeren for tauing med kjøretøyet ditt. Overdreven tungebelastning reduserer forhjulstrekk og styrekontroll. For lite tungebelastning kan for eksempel gjøre tilhengeren ustabil. Dette vil føre til at tilhengeren svaier fordi vekten på tilhengeren flyttes bakover. Kuletrykket målt ved tilhengerfestet når tilhengeren er fullastet, må ikke overstige 10 % av den fullastede tilhengerens totalvekt og må ligge innenfor det tillatte maksimale kuletrykket. Bekreft at du sjekker lastning av kjøretøyet og tilhengeren før du kjører. Sjekk om den totale belastningen finnes innenfor grensene i offentlig skala. Mål tungelasten ved bruk av en passende skala eller tungemåler. I tilfelle en offentlig vekt ikke finnes tilgjengelig, estimer vekten på lasten og legg til verdien til vekten på tilhengeren (som spesifisert av tilhengerprodusenten). Sjekk tilhengerens håndbok for ytterligere informasjon.

Hvordan veie tilhengerlastene på offentlig vekt

Last kjøretøyet og tilhengeren helt før du går til offentlig vekt. Du og passasjerene bør være i kjøretøyet mens målingen utføres.

- 1 Mål fremre bruttoakselvekt.
- 2 Mål totalvekten av kjøretøyet.
- 3 Mål bakre bruttoakselvekt.
- 4 Mål kombinert totalvekt (kjøretøy og tilhenger).
- 5 Mål vekten av tilhengerfestet.
- 6 Mål vekten av tilhengeren som ikke er tilkoblet.

For å beregne tungebelastningen trekker du (5) fra (6).

Etter at du har lastet på tilhengeren må du veie den og deretter draget, separat, for å se om vektene er godkjente. Hvis ikke, kan det hende at du kan rette på det ved å flytte om på tingene på tilhengeren.

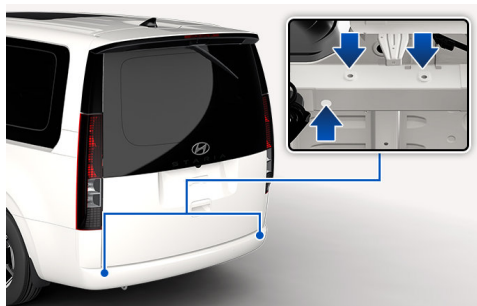
ADVARSEL

For å forhindre alvorlig personskade eller død:

- Du må aldri laste tilhengeren med mer vekt bak enn foran. Fronten skal belastes med ca. 60 % av total tilhengerlast. Baksiden skal belastes med ca. 40 % av total tilhengerlast.
- Last aldri mer enn den maksimale vektgrensen på tilhengeren eller tilhengerutstyret. Kontroller totalvekt og last på en kommersiell vekt eller veiestasjoner på motorveien.

Utstyr for å kjøre med tilhenger

Tilhengerfester



- Støtfangerne på bilen er ikke egnet for fester. Du må ikke feste leiefester eller andre støtfangerbaserte fester i dem. Bruk bare rammemonterte fester som ikke festes til støtfangeren.
- Det mekaniske tilhengerfestet må ikke dekke til noen som helst del av nummerskiltet eller lysene bak på bilen. Hvis nummerskiltet og/eller lysene bak på bilen kan dekkes til delvis av det mekaniske tilhengerfestet, er det ikke tillatt å bruke noe som helst mekanisk tilhengerfeste som ikke enkelt kan fjernes eller omposisjoneres uten bruk av verktøy, med unntak av et utkoplingsverktøy som det er enkelt å betjene (med en kraft som ikke overskrider 20 Nm (15 lbf.ft)) og som leveres av produsenten av tilhengerfestet. Vær oppmerksom på at et mekanisk tilhengerfeste som er montert, men som ikke er i bruk, alltid må fjernes eller omposisjoneres hvis nummerskiltet og/eller lysene bak på bilen dekkes til av noen som helst del av det mekaniske tilhengerfestet.
- HYUNDAI-tilhengerfeste kan du få hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

MERK

Bekreft at alt utstyr er installert og vedlikeholdt på riktig måte, og at det oppfyller landets forskrifter. Hyundai anbefaler installering av alt utstyr for tilhengerfeste hos en autorisert HYUNDAI-forhandler med fabrikk anbefalte tilbehør deler som er spesielt utviklet for kjøretøyet ditt.

Sikringskjeder

Fest alltid kjettinger mellom bilen og tilhengeren.

Instruksjoner om sikkerhetskjettinger er tilgjengelig hos festeprodusenten eller tilhengerprodusenten. Følg produsentens anbefalinger for festing av sikkerhetskjettinger.

Du må alltid la det være så løst at du kan svinge med tilhengeren. Og du må aldri la sikkerhetskjettingene dras langs bakken.

Tilhengerbremseser

Forskriftene i ditt land kan kreve at tilhengere har sitt eget bremsesystem i tilfelle lastevekten på tilhengeren overstiger visse minimumskrav som kan variere fra land til land. Les og følg instruksjonene for tilhengerens bremsesystem når det er installert, justert og vedlikeholdt på riktig måte. Forsøk aldri å banke inn i kjøretøyets hydrauliske bremsesystem.



ADVARSEL

Ikke bruk en tilhenger med egne bremses med mindre du er helt sikker på at du har satt opp bremsesystemet riktig. Dette er ikke en jobb for amatører. Bruk en erfaren og kompetent tilhengerbutikk for denne jobben.

Kjøre med tilhenger

Å trekke en tilhenger krever et nivå av erfaring. Før du kjører, gjør deg kjent med følelsen av å håndtere og bremse med den ekstra vekten til tilhengeren. Og husk alltid at bilen du kjører nå er lenger og ikke responderer like bra som bilen din vanligvis gjør.

Før du starter, må du kontrollere tilhengerfestet og plattformen, sikkerhetslenker, elektrisk tilkobling, lys, dekk og speiljustering.

Under kjøringen bør du av og til kontrollere at lasten er sikret, og at lysene og tilhengerbremsene fremdeles virker.

Følgeavstand

Du må ligge minst dobbelt så langt bak kjøretøy foran som du pleier når du kjører bilen uten tilhenger. Dette hjelper deg å unngå situasjoner som krever kraftig oppbremsing eller brå svinger.

Passeringsavstand

Du trenger lengre distanse til forbikjøring når du trekker en tilhenger. På grunn av den ekstra lengden, må du også kjøre mye lengre forbi den bilen du passerer før du kan gå tilbake til kjørebanelen.

Rygge

Bruker nederst på rattet med én hånd. For å flytte tilhengeren til venstre flytter du hånden til venstre. For å flytte tilhengeren til høyre flytter du hånden til høyre. Rygg alltid sakte og, hvis mulig, få noen til å veilede deg.

Svinge

Ta bredere svinger enn vanlig når du kjører med tilhenger. Gjør dette så tilhengeren ikke havner i krabbefeltet, på veikanter, treffer trafikkskilt, trær eller andre gjenstander. Unngå ujevne og plutselige manøvreringer. Sett på blinklyset i god tid.

Blinklys

når du trekker en tilhenger må bilen din ha et ekstra blinklys og ledninger. De grønne pilene i instrumentpanelet blinker når du signaliserer at du skal svinge eller bytte kjørefil. Når den er riktig tilkoblet vil også lysene på tilhengeren blinke for å varsle andre førere om at du skal svinge, bytte kjørefil eller stoppe.

Når du tauer en tilhenger, blinker de grønne pilene på instrumentpanelet i svinger, selv om pærene på tilhengeren er utbrent. Du kan derfor tenke at førere bak deg ser lysene dine når de ikke gjør det. Det er viktig å kontrollere at pærene på tilhengeren fungerer. Sjekk lampene når du kobler fra og kobler til ledningene.



ADVARSEL

Koble aldri tilhengerens lys direkte til lysene på bilen din. Bruk egnet ledningsnett for tilhenger. Hvis du ikke gjør dette kan det skade bilens elektriske system og/eller forårsake personskade. Vi anbefaler deg å kontakte en autorisert HYUNDAI-forhandler for hjelp.

Kjøre i bakker

Reduser hastigheten og sett til et høyere regenerativt bremsesystem (paddle shifter) før du begynner å kjøre ned en lang eller bratt nedoverbakke. Ellers kan du bli nødt til å bruke bremsene så mye at de blir overopphetet og kanskje ikke fungerer effektivt.

Hvis tilhengeren veier mer enn den maksimalt tillatte tilhengervekten uten tilhengerbrems, og du har et reduksjonsgir, kjør med giret i D (kjør) når du kjører med tilhenger.

Når du kjører bilen i D (Kjør) med tilhenger, vil det gi mindre varmeoppbygging og lengre levetid på reduksjonsgirkassen.

MERK

For å forhindre overoppheting av motoren:

- Hvis du trekker en tilhenger med bilens totalvekt og maksimal tilhengervekt, kan det føre til at motoren overopphetes. Ved kjøring under slike forhold må du la motoren gå på tomgang til den er nedkjølt. Du kan fortsette når motoren er tilstrekkelig avkjølt.
-

MERK

Når du trekker en tilhenger er ofte bilens hastighet mye lavere enn den til resten av trafikken, spesielt hvis du kjører i oppoverbakke. Bruk høyre kjørefil når du trekker en tilhenger i en oppoverbakke. Velg bilens hastighet basert på den maksimale fartsgrensen tillatt for biler med tilhengere, hellingen på bakken og hvor mye tilhengeren din veier.

Parkering på høyder

Du bør generelt ikke parkere bilen i en bakke, hvis du har tilkoblet tilhenger.

Hvis du må parkere med tilhenger i en bakke:

- 1 Sett bilen på parkeringsplassen. Vri rattet inn mot fortauskanten (til høyre hvis bilen står i retning ned bakken, og til venstre hvis bilen står i retning opp bakken).
- 2 Skift gir til P (park)
- 3 Sett på parkeringsbremsen og slå av kjøretøyet.
- 4 Plasser stoppeklosser under tilhengerhjulene på den siden som peker nedoverbakke på hjulene.
- 5 Start bilen, trakk inn bremsen, skift til nøytral, løsne parkeringsbremsen og slipp bremsene sakte inntil klossene tar imot belastningen.
- 6 Sett på igjen bremsene og parkeringsbremsen.

- 7 Flytt girspaken til P (Park) når bilen er parkert i en oppoverbakke og i R (Reverse) i en nedoverbakke.
- 8 Slå av kjøretøyet og løsne kjøretøyets bremses, men aktiver parkeringsbremsen.



ADVARSEL

For å forhindre alvorlig personskade eller død:

- Ikke gå ut av bilen uten å trekke til parkeringsbremsen godt. Hvis du går fra bilen med motoren i gang kan bilen plutselig bevege på seg. Du og andre kan bli alvorlig eller livstruende skadet.
 - Trå ikke på gasspedalen for å holde bilen i en motbakke.
-

Kjøring av bilen etter at den har blitt parkert på en bakke

- 1 Når bilen er satt i P (parkering) eller N (nøytral), tråkker du inn bremsepedalen og holder den inne mens du:
 - Start bilen.
 - Sett i gir.
 - Løs ut parkeringsbremsen.
- 2 Slipp foten sakte fra bremsepedalen.
- 3 Kjør sakte inntil tilhengeren er fri fra stoppeklossene.
- 4 Stopp og få noen til å ta opp og lagre klossene.

Vedlikehold hvis du tauer tilhenger

Kjøretøyet ditt trenger oftere service når du regelmessig trekker en tilhenger. Viktige momenter du må være spesielt oppmerksom på, inkluderer reduksjonsgirolje, akselsmøremiddel og kjølevæske. Bremsenes tilstand er et annet viktig element du må sjekke ofte. Hvis du trekker tilhenger er det en god idé å kontrollere disse tingene før du kjører. Ikke glem å vedlikeholde tilhengeren og hengerfestet. Følg vedlikeholdsskjemaet som følger med tilhengeren og kontroller det jevnlig. Kontroller det helst før du begynner dagens kjøring. Aller viktigst er det at alle festemutterne og boltene er stramme.

MERK

For å hindre skade på bilen:

- På grunn av større belastning ved bruk av tilhenger kan overoppheting oppstå på varme dager eller ved kjøring i oppoverbakke. Hvis måleren for kjølevæske indikerer overoppheting må du skru av aircondition og stoppe bilen i et trygt område så motoren får kjølt seg ned.
 - Kontroller reduksjonsgirvæsken oftere når du kjører med tilhenger.
-

7. Førerassistansesystem

Dette kapittelet forklarer hvordan du bruker førerassistansesystemene.

Informasjon

- Illustrasjonene er ment som en veiledning. Den faktiske utformingen kan avvike fra illustrasjonen.
 - Informasjonen kan variere basert på hvilke funksjoner bilen har.
 - På grunn av oppdateringen av infotainmentprogramvaren kan beskrivelsen av hver funksjon i førerassistansesystemet avvike fra instruksjonsboken.
-

Informasjon om førerassistansesystemet

Sikkerhetsregler

Sørg for å lese og forstå hvordan hver funksjon fungerer før bruk.



ADVARSEL

Hold alltid en trygg avstand fra kjøretøy foran deg, og juster bilens hastighet etter veiforholdene. Førerassistansesystemet fungerer kanskje ikke i alle situasjoner og kan ikke unngå alle kollisjoner.

For å forhindre alvorlig personskade eller død:

- ALDRI forsøk å aktivere et førerassistansesystem ved å kjøre mot personer, dyr, gjenstander eller andre kjøretøy med vilje.
 - Vær alltid oppmerksom på vei- og trafikkforholdene under kjøring. Brems og styr etter behov for å unngå kollisjoner. Ikke stol utelukkende på førerassistansesystemet.
 - For din egen sikkerhet bør du kun endre innstillinger når du har parkert bilen på et sikkert sted.
 - Ikke bruk førerassistansesystemet når du trekker en tilhenger eller bruker en hengerfestemontert bagasjebærer.
 - I en nødsituasjon mens et førerassistansesystem er i bruk, må du kontrollere kjøretøyet på riktig måte. Brems- og styresystemene i kjøretøyet fungerer normalt, selv når førerassistansesystemet ikke fungerer som det skal.
-

FORSIKTIG

- Førerassistansesystemet fungerer kanskje ikke som det skal når sensorene som registrerer systemet er tildekket eller skadet. Før du tar i bruk førerassistansesystemet, må du lese sikkerhetsreglene og plasseringen av sensorene.
- Brems- og styrefunksjonen til førerassistansesystemet fungerer bare når bilens brems- og styresystem fungerer som normalt. Før du kjører, må du kontrollere om en varselampe for brems- eller styresystemet lyser, og opprettholde normal drift ved hjelp av riktig vedlikehold.
- Vær alltid oppmerksom på omgivelsene dine. Avhengig av vei- og kjøreforhold kan det hende at førerassistansesystemet advarer føreren for sent, ikke advarer føreren, eller at det fungerer unødvendig.
- Føreren bør kontrollere kjøretøyet etter en brems- eller styrehendelse fra et førerassistansesystem, siden bremsingen eller styringen automatisk avsluttes i løpet av noen sekunder.
- Vær alltid oppmerksom på kjøretøyets tilstand og omgivelsene, selv om det ikke vises eller høres en advarsel. Når et annet systems advarselmelding vises eller et lydsignal høres, kan det hende at enkelte førerassistansesystemer ikke advarer deg.
- Hold medievolume på et passende nivå, og vær alltid oppmerksom på kjøretøyets tilstand. Det kan hende at du ikke hører lydsignalet fra førerassistansesystemet hvis det er for mye støy i omgivelsene.
- Førerassistansesystemet kan midlertidig ikke fungere hvis det oppstår forstyrrelser fra sterke elektromagnetiske bølger.
- Det kan hende at førerassistansesystemet ikke fungerer i noen sekunder rett etter at bilen er startet, eller når sensoren eller infotainmentsystemet initialiseres.
- Førerassistansesystemet fungerer kanskje ikke som det skal når flere brytere eller knapper betjenes samtidig. Betjen hver bryter og knapp på riktig måte i samsvar med funksjonen til hvert system.

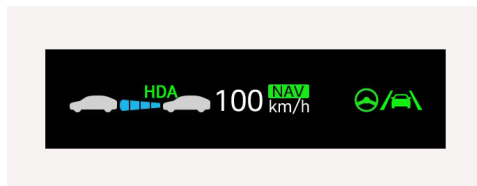
Advarsler og indikatorer for førerassistansesystemet

Førerassistansesystemets advarsler og indikatorer vises på kombidisplayet.

- Bildene og fargene på instrumentpanelet kan variere avhengig av instrumentpanelypen eller temaet som er valgt for innstillingsmenyen.
- For mer informasjon, se **Moduser for visning av klyngedisplay**.

Statusindikatorer

Førerassistansesystemets driftsstatus vises øverst i kombidisplayet.



Indikatoren for manuell fartsgrenseassistent, intelligent fartsgrenseassistent, filholderassistent, smart cruisekontroll, navigasjonsbasert smart cruisekontroll,

filfølgelassistent og Highway Driving Assist vises alltid når hver funksjon er i bruk. For mer informasjon, se hver enkelt systeminformasjon i dette kapittelet.

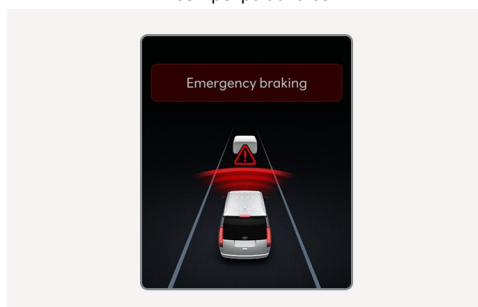
Kjøreassistansevisning

Gjeldende status for førerassistansesystemet vises når kjøreassistentvisningen er valgt fra visningsmodusene i instrumentpanelet.

Systemadvarsler

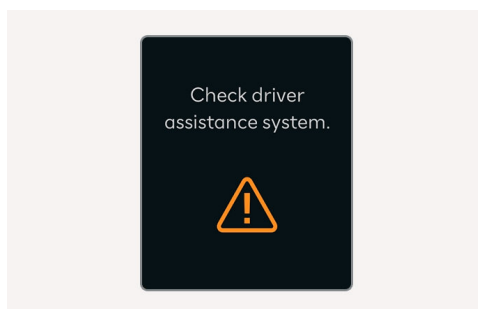
Varselmeldingene fra førerassistansesystemer vises på instrumentpanelets display.

Eksempel på advarsel



Varsellampene til hvert operativsystem (Varsellampen Foroversikkerhet , Filsikkerhet , Intelligent hastighetsgrenseanssistanse , og Uoppmerksom kjøring ) lyser også på instrumentpanelet. For mer informasjon, se hver enkelt systeminformasjon i dette kapittelet.

Advarsel om systemfeil

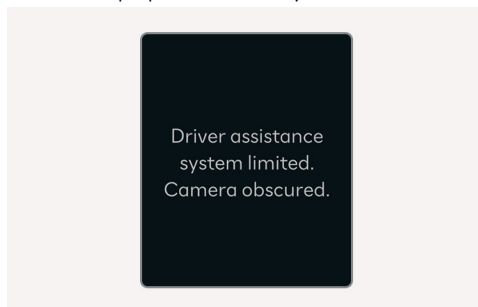


Når førerassistansesystemet ikke fungerer som det skal, vises en varselmelding, hovedvarsellampen  lyser, og varsellampen for det feilfungerende systemet lyser på instrumentpanelet. Vi anbefaler at kjøretøyet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

- Du kan sjekke advarselen i Utility-visningsmodus på kombiinstrumentets display.

Advarsel om at systemet er deaktivert

Eksempel på advarsel om skjult frontkamera



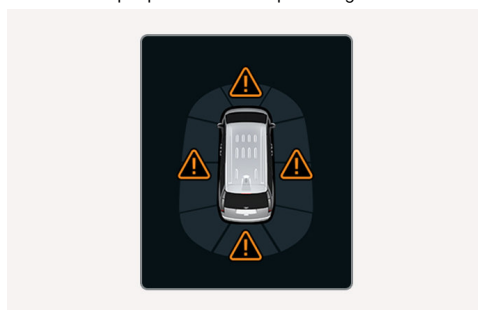
Når frontruten der frontkameraet er plassert, radardekselet, støtfangeren (utstyrsavhengig) eller ultralydsensoren er dekket av fremmedlegemer, for eksempel snø eller regn, kan det redusere registreringsytelsen og midlertidig begrense eller deaktivere førerassistansesystemet.

Hvis dette skjer, vises en varselmelding, hovedvarsellampen  og varsellampen for det deaktiverte systemet på instrumentpanelet, men det er ikke en funksjonsfeil. Systemet fungerer som det skal når snø, regn eller fremmedlegemer er fjernet. Hold alltid sensorene rene.

- Du kan sjekke advarselen i Utility-visningsmodus på kombiinstrumentets display.

Hvis systemet ikke fungerer som det skal etter at det er fjernet, anbefaler vi at bilen din blir inspisert av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Eksempel på advarsel om parkeringsavstand



- Når assistenten for unngåelse av kollisjonsveiledning bak (RCCA) og parkeringsavstandsvarsling (PDW) er i drift, kan master  -varsellampen lyse i retning av den tilsvarende sensoren hvis funksjonen ikke fungerer som den skal eller ultralydsensoren er skjult.

ADVARSEL

- Selv om varselmeldingen eller varsellampen ikke vises på kombiinstrumentet, kan det hende at førerassistansesystemet midlertidig ikke fungerer som det skal.
- Det kan hende at førerassistansesystemet ikke fungerer som det skal i åpne områder der ingen objekter registreres (f.eks. åpent terreng, tom parkeringsplass osv.), eller når sensorene som registrerer objekter er skjult rett etter at kjøretøyet er slått på.
- Hvis tilstanden med blokkering eller funksjonsfeil opprettholdes, kan det hende at førerassistansesystemet ikke fungerer som det skal selv om kjøretøyet startes på nytt.

Innstillinger for førerassistansesystemet

Systeminnstillinger

Med kjøretøyet på, velg **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse** fra innstillingsmenyen i infotainmentsystemet for å angi om hver funksjon skal brukes.



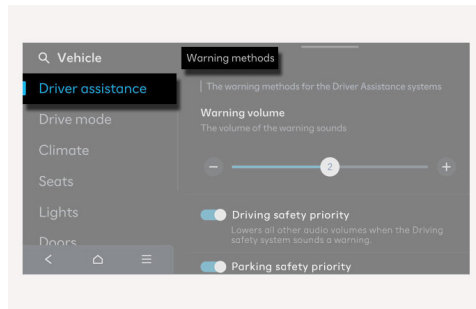
- For å se innstillingene for førerassistansesystemet i en liste, trykk på ≡ -knappen.
- På grunn av oppdateringen av infotainmentprogramvaren kan beskrivelsen av hver funksjon i førerassistansesystemet avvike fra instruksjonsboken. I så fall må du lese bruksanvisningen som følger med infotainmentsystemet og hurtigveiledningen.
- Når kjøretøyet startes på nytt, beholder hvert system sin siste innstilling, med mindre annet er angitt.

MERK

- For din sikkerhet bør du bare endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.
- Kontroller alltid innstillingene til førerassistansesystemet før du kjører.
- For din egen sikkerhet må du lese og gjøre deg kjent med hvert system før du setter i gang.

Varslingsmetoder

Varslingsmetodene kan angis ved å velge  -ikonet fra infotainmentsystemet.



- **Lydnivå for varsel:** Varselvolumet kan justeres.
- **Advarselslyd for fartsgrense:** Fartsgrensevarsellyden kan slås på eller av. (utstyrsavhengig)
- **Varsellyd for endring av fartsgrense:** Varslingslyden for endring av fartsgrense kan slås av eller på. (utstyrsavhengig)
- **Varsellyd for uoppmerksom kjøring:** Varsellyden for uoppmerksom kjøring kan slås av separat. (Kun Europa)
- **Varsellyd for blindsonesikkerhet:** Varsellyden for blindsonesikkerhet kan slås av separat. (utstyrsavhengig)
- **Prioritet for kjøresikkerheter:** Kjøretøyet reduserer alle andre lydvolume når advarselen for systemet for førerassistanse høres.
- **Prioritet for parkeringssikkerhet:** Bilen senker alle andre lydvolume når en parkeringsassistentvisning er aktiv.

MERK

- Hvis du endrer Advarselsmetoder, kan Advarselsmetoder for andre førerassistansesystemer endres.
- Når kjøretøyet startes på nytt, beholder varslingsmetodene sin siste innstilling.
- Innstillingsmenyen er kanskje ikke tilgjengelig for din bil, avhengig av bilens funksjoner og spesifikasjoner.
- Trykk og hold inne  -knappen på rattet for å slå av eller på **varsellyden for fartsgrense**.
- Selv om **varsellyden for fartsgrense** er slått av, slås **varsellyden for fartsgrense** på igjen automatisk når kjøretøyet startes på nytt.

Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA)

 utstyrsavhengig

FCA hjelper deg med å unngå en mulig kollisjon ved å oppdage og overvåke et kjøretøy, en motorsyklist, en fotgjenger eller en syklist foran eller rundt bilen mens du kjører. FCA advarer føreren med en varselmelding, varsellyd osv. eller hjelper til med å bremse eller styre kjøretøyet ditt i henhold til omgivelsene.



FORSIKTIG

Når du kjører om natten, er motorsyklistens gjenkjennelsesevne svekket, slik at FCA kan være midlertidig begrenset eller ikke fungere.

MERK

En motorsyklist er en fører som kjører en tohjuling med følgende motor.

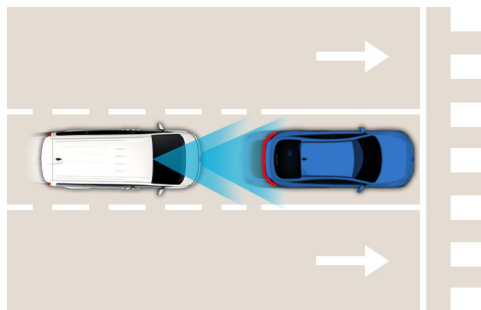
- Mopeder med 50 cc-motorer og begrenset topphastighet
- Motorsykler

FCA-funksjon



- Når FCA er i drift, blinker varsellampen for Foroversikkerhet , en varselmelding vises på instrumentpanelet, og et lydsignal høres.
- Trykk på varselblinklyset for å slå av varsellyden for kollisjonsvarsling eller nødbremsesystem.
- Hvis kjøretøyet stopper på grunn av kollisjonsvarsel eller nødbremsing, vises en varselmelding på instrumentpanelet.

Grunnleggende funksjon



Under kjøring hjelper FCA Basic-funksjonen deg med å unngå en kollisjon, avhengig av hastigheten til bilen din og bilen, motorsyklisten, fotgjengeren eller syklisten foran, ved å varsle eller nødbremse.

- Kjøretøy eller motorsyklist:
 - Funksjonen fungerer med kraftig bremskraft når det er fare for kollisjon, kjøretøyet foran er i bevegelse og kjøretøyet hastighet er mellom ca. 10-130 km/t (6-80 mph), eller når kjøretøyet foran ikke er i bevegelse og kjøretøyet hastighet er mellom ca. 10-75 km/t (6-47 mph).
 - Funksjonen fungerer med svak bremskraft, eller det vises en advarsel når det er fare for kollisjon og bilens hastighet er mellom ca. 10-200 km/t (6-124 mph).
- Fotgjenger eller syklist:
 - Nødbremsing kan aktiveres når det er fare for kollisjon og bilens hastighet er mellom ca. 10-65 km/t (6-40 mph).
 - Kollisjonsvarselet kan aktiveres når det er fare for kollisjon og bilens hastighet er mellom ca. 10-85 km/t (6-53 mph).

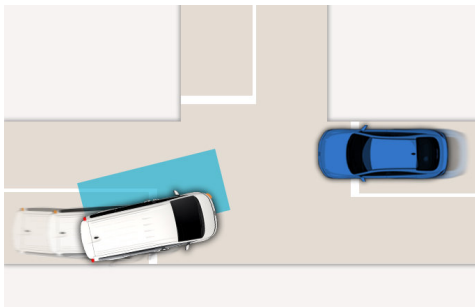
Bremsekontrollen opphører ca. 2 sekunder etter at kjøretøyet har stanset etter en nødbremsing. For din egen sikkerhet bør du trå inn bremsepedalen umiddelbart og sjekke omgivelsene.



FORSIKTIG

Rekkevidden til funksjonen kan reduseres på grunn av trafikforholdene foran eller bilens omgivelser.

Kryssving-funksjon



Når du svinger til venstre (venstrestyrt) eller høyre (høyrekjørt) i et veikruss med blinklyset på, hjelper Junction Turning-funksjonen deg med å unngå en kollisjon med en møtende bil, motorsyklist eller syklist i nabofeltet ved å varsle eller nødbremse.

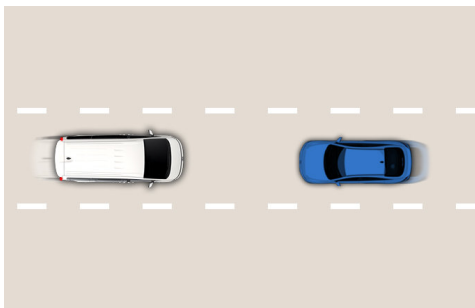
Funksjonen fungerer når:

- Kjøretøyets hastighet er mellom 10-30 km/t (6-19 mph)
- Møtende kjøretøys hastighet er mellom omtrent 25-70 km/t (16-44 mph).
- Møtende motorsyklister eller syklisters hastighet er mellom omtrent 15-70 km/t (9-44 mph)*

*: Den fungerer også når kjøretøyet svinger til høyre eller venstre.

Bremsekontrollen opphører ca. 2 sekunder etter at kjøretøyet har stanset etter en nødbremsing. For din egen sikkerhet bør du trå inn bremsepedalen umiddelbart og sjekke omgivelsene.

Direkte møtende-funksjon



Når det er fare for kollisjon med et kjøretøy eller en motorsyklist som nærmer seg fra motsatt side, bidrar Direct Oncoming-funksjonen til å redusere hastigheten ved å varsle eller nødbremse.

Funksjonen fungerer når:

- Kjøretøyets hastighet ^{*1} er mellom 30-130 km/t (19-80 mph)
- Motgående kjøretøy eller motorsyklist holder en hastighet på over 10 km/t (6 mph)

^{*1} Funksjonen advarer føreren hvis det er fare for kollisjon, selv når bilens hastighet ligger mellom 10-130 km/t (6-80 mph).

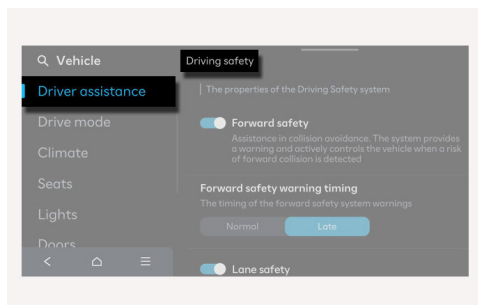
Bremsekontrollen opphører ca. 2 sekunder etter at kjøretøyet har stanset etter en nødbremsing. For din egen sikkerhet bør du trå inn bremsepedalen umiddelbart og sjekke omgivelsene.



FORSIKTIG

Hvis bilen eller den møtende bilen ikke kjører rett, kan varsling og kontroll av Direkte møtende-funksjon være forsinket eller kanskje ikke fungere.

FCA-innstillinger



Med kjøretøyet på, velg **Innstillinger > Kjøretøy > Førerhjelp > Kjøresikkerhet** fra menyen Innstillinger i infotainmentsystemet for å velge en funksjon som skal brukes.

- Når **Forward-sikkerhet** er valgt, fungerer grunnfunksjonen, funksjonen for sving i kryss og funksjonen for direkte møtende. Når **Forward-sikkerhet** er deaktivert, slås funksjonene av. Varsellampen Forward Safety  tennes i kombiinstrumentet.
- Velg **Tidspunkt for varsling av sikkerhetsforandring** for å endre den første aktiveringstiden for FCA. Varslingstiden kan settes til enten **Normal** eller **Sen**.
 - **Normal**: Brukes under normale kjøreforhold. Hvis tidspunktet for varsling av sikkerhetsforandring virker følsomt, endre det til Sent.
 - **Sen**: Konkurransetilsynets advarsel kommer langsommere.
- Føreren kan overvåke FCA på/av-status fra menyen Innstillinger. Hvis varsellampen for Foroversikkerhet  forblir på når **Foroversikkerhet** er på, anbefaler vi at kjøretøyet ditt inspiseres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Automatisk aktivering

Kollisjonsassistent fremover slås automatisk på når følgende betingelse er oppfylt:

- Både filfølggeassistenten og Smart Cruise Control slås på
- Informasjon assistanse for motorveikjøring slås på (utstyrsavhengig)

Hvis kollisjonsassistenten fremover er slått på automatisk og føreren prøver å slå den av, vises en varselmelding og kollisjonsassistenten fremover slås ikke av.



ADVARSEL

- Når kjøretøyet startes på nytt, velges alltid **Foroversikkerhet**. Hvis du velger å slå av funksjonen, kan FCA ikke hjelpe deg. Føreren må alltid være oppmerksom på sine omgivelser og kjøre trygt.
 - Når FCA aktiveres automatisk, forblir den på selv om kjørekomfortfunksjonen er slått av. For å slå av FCA, stopp kjøretøyet, slå av kjørekomfortfunksjonen og prøv deretter å deaktivere den.
-



FORSIKTIG

- Kjøretøyetets stabilitet kan reduseres når du tauer en tilhenger eller bruker en transportør. Deaktiver om nødvendig Frontsikkerhet og kjør alltid forsiktig.
 - Unngå å bruke Frontsikkerhet når du tauer et annet kjøretøy eller når du monterer utstyr som kan påvirke sensorens drift eller kjøretøyetets balanse. Systemet vil kanskje ikke fungere skikkelig.
-

Varslingsmetoder

Du kan angi følgende advarselsmetoder for FCA:

- Lydnivå for varsel
- Prioritet for kjøresikkerheter

For mer informasjon, se **Sensorinformasjon**.

ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler når du bruker FCA:

- For din egen sikkerhet bør du kun endre innstillinger når du har parkert bilen på et sikkert sted.
 - Føreren har ansvar for å styre kjøretøyet. Ikke bare stole på FCA. Hold i stedet en trygg og, ved behov, trå på bremsepedalen for å redusere hastigheten eller stoppe bilen.
 - Fartskontrollen fungerer ikke i alle situasjoner og kan ikke unngå alle kollisjoner.
 - FCA kan slutte å fungere, ikke fungere som den skal eller fungere unødvendig, avhengig av veiforholdene og omgivelsene. Sjekk alltid omgivelsene dine for å unngå farlige situasjoner.
 - Bruk ALDRI FCA med vilje på personer, gjenstander osv. Det kan forårsake alvorlig skade eller død.
 - I en situasjon der det er mulig kollisjonsfare, og føreren trykker på bremsepedalen og bremser ned kjøretøyet tilstrekkelig til å unngå kollisjonsfare, kan det hende at FCA ikke fungerer.
 - Under FCA-drift kan passasjerer og løse gjenstander i kjøretøyet forskyve seg og skade passasjerene. Ha alltid sikkerhetsbeltet på og sikre løse objekter.
 - Hvis det vises en advarsel fra et annet system, eller hvis det genereres en lydalarm, kan det hende at FCA-advarselen ikke vises eller at det ikke genereres noen lydalarm.
 - Det er ikke sikkert at du hører advarselslyden fra FCA hvis omgivelsene er støyende. Juster andre lyder i bilen til et passende nivå, og vær alltid oppmerksom på omgivelsene.
 - Selv om det er et problem med FCA, fungerer bilens grunnleggende bremse- og styrefunksjoner normalt.
 - Under nødbremsing avbrytes FCAs bremsekontroll automatisk når føreren trækker for hardt på gasspedalen eller styrer bilen skarpt.
-

FORSIKTIG

- Avhengig av tilstanden til kjøretøyet, motorsyklisten, fotgjengeren eller syklisten foran og omgivelsene, kan hastighetsområdet eller deteksjonsområdet for å betjene FCA reduseres. FCA-driften kan være begrenset eller ikke fungere.
 - FCA opererer under visse betingelser ved å vurdere risikonivået basert på tilstanden til det møtende kjøretøyet, motorsyklisten eller syklisten, kjøreretningen, hastigheten og omgivelsene.
 - FCA kan begrenses eller deaktiveres hvis kjøretøyets hastighet er for høy eller hastighetsforskjellen med det andre kjøretøyet, motorsyklisten eller syklisten er stor.
-

MERK

I en situasjon der det er mulig kollisjonsfare, og hvis føreren trykker på bremsepedalen, men bremsingen ikke er tilstrekkelig til å unngå kollisjonsfare, kan FCA i tillegg aktivere bremsesystemet.

FCA-feil og begrensninger

FCA funksjonsfeil

Når FCA eller en relatert komponent ikke fungerer som den skal, vises en varselmelding, hovedvarsellampen  og varsellampen for sikkerhetslys  på instrumentpanelet. Når sensorene som registrerer er tildekket, kan systemet bli midlertidig begrenset eller deaktivert. Systemet fungerer som det skal når fremmedlegemer er fjernet fra sensorene. Hvis systemet ikke fungerer som det skal etter at det er fjernet, anbefaler vi at bilen din blir inspisert av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

For mer informasjon, se **Sikkerhetsregler**.

Registreringssensorer

FCA bruker følgende sensorer:

- Frontkamera
- Frontradar

For mer informasjon, se **Sensorinformasjon**.

Begrensninger i FCA

Det kan hende at FCA ikke fungerer som den skal, eller at den fungerer uventet under følgende omstendigheter:

- Bare en del av kjøretøyet, motorsyklisten, fotgjengeren eller syklisten oppdages.
- Kjøretøyet foran er en buss, tung lastebil, lastebil med last som har uvanlig form, tilhenger osv.
- Kjøretøyet eller motorsykkelen foran har ikke baklys, har uvanlig plassering av baklys osv.
- I dårlige lysforhold er baklyktene på det fremre kjøretøyet eller motorsykkelen slått av eller lyser ikke.
- Baksiden av kjøretøyet foran er lite, eller kjøretøyet ser ikke normalt ut, for eksempel når kjøretøyet er vippet, veltet eller siden av bilen er synlig osv.
- Kjøretøyet foran har lav eller høy bakkeklaring
- Et kjøretøy, en motorsyklist, en fotgjenger eller syklist skjærer plutselig inn foran
- Det er et materiale i nærheten som reflekteres veldig godt av frontradaren, slik som autotvern, kjøretøy i nærheten osv.
- Syklisten foran er på en sykkel som er laget av et materiale som ikke reflekteres av frontradaren
- Kjøretøyet eller motorsyklisten foran registreres sent
- Kjøretøyet eller motorsyklisten foran blokkeres plutselig av et hinder
- Kjøretøyet eller motorsyklisten foran bytter plutselig kjørefelt eller reduserer plutselig hastigheten
- Kjøretøyet eller motorsyklisten foran er i en vinkel i forhold til kjøretøyet ditt
- Kjøretøyet foran er dekket av snø
- Du kjører ut av eller returnerer til kjørefeltet
- Kjøretøyet ditt kjører uregelmessig

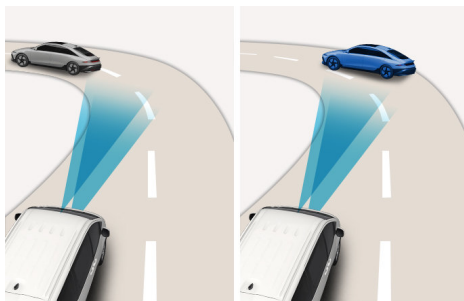
- Du befinner deg i en kurve eller rundkjøring, og kjøretøyet eller motorsyklisten foran blir ikke oppdaget
- Du kjører kontinuerlig i en sirkel
- Kjøretøyet foran deg har en uvanlig form
- Kjøretøyet foran kjøres opp eller ned en bakke.
- Fotgjengeren eller syklisten registreres ikke fullt ut, for eksempel hvis fotgjengeren lener seg forover eller ikke går i helt oppreist stilling
- Fotgjenger eller syklist bruker klær eller utstyr som gjør dem vanskelig å registrere
- Fotgjengeren eller syklisten foran beveger seg veldig raskt
- Fotgjengeren eller syklisten foran er kort eller huker seg ned
- Fotgjengeren eller syklisten foran beveger seg ustødig eller krysser kjøreretningen
- Det er en gruppe med fotgjengere, syklist eller en stor folkemengde foran
- Fotgjengeren eller syklisten er vanskelig å skille fra omgivelsene (klær som lett går i ett med bakgrunnen, lignende formet struktur osv.)
- Du passerer forbi fotgjenger, syklist, trafikkskilt, strukturer osv., i nærheten av krysset
- Du kjører på følgende steder:
 - Det kjøres gjennom damp, røyk eller skygge
 - Kjøring gjennom en tunnel eller over en jernbro
 - Kjøring der det er få kjøretøyer eller strukturer på store områder (for eksempel ørken, eng, forstad osv.)
 - Kjøring på parkeringsplass
 - Kjøring gjennom en bomstasjon, et veiarbeidsområde, på grusvei, vei med delvis fast dekke, ujevn vei, over fartsdumper osv.
 - Kjøring i nærheten av områder der det finnes metallstoffer, f.eks. veiarbeidsområder, jernbane osv.
 - Kjøring på svingete vei eller i hellinger osv.
 - Kjøring langs en veikant med trær eller gatelys
 - Ved kjøring på en smal vei med kraftig vegetasjon
 - Kjøring i et område der det er forstyrrelser fra elektromagnetiske bølger, for eksempel sterke radiobølger eller elektrisk støy
- Kjøretøyet beveger seg ustabilt eller vibrerer for mye
- Bilen din er lav eller høy på grunn av tung last, unormalt lufttrykk i dekkene osv.
- Kjøretøyet er utstyrt med snøketting eller hjul i en annen størrelse



Illustrasjonen ovenfor viser bildet som frontkameraet og frontradareren er i stand til å oppdage som et kjøretøy, en motorsyklist, en fotgjenger eller en syklist.

ADVARSEL

- Kjøring på svingete vei

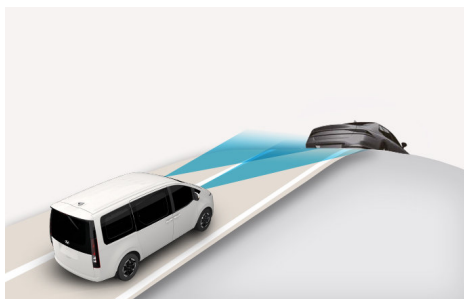


FCA registrerer kanskje ikke et kjøretøy, en motorsyklist, en fotgjenger eller en syklist foran deg når du kjører på svingete veier, noe som påvirker sensorenes ytelse negativt. Det kan føre til at det ikke utløses noen advarsel, bremsekontroll når det er nødvendig.

FCA kan oppdage et kjøretøy, en motorsyklist, en fotgjenger eller en syklist i neste kjørefelt eller utenfor kjørefeltet når man kjører på en svingende vei. Hvis dette skjer, kan FCA unødvendig advare føreren eller hjelpe til med nødbremsing.

Sjekk alltid veiforholdene rundt bilen. Hvis det er nødvendig, kan du styre bilen og trække ned bremsepedalen for å redusere kjørehastigheten.

- Kjøring på vei som heller

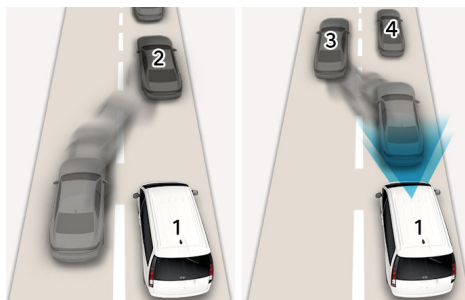


FCA registrerer kanskje ikke et kjøretøy, en motorsyklist, en fotgjenger eller en syklist foran deg når du kjører i oppover- eller nedoverbakker, noe som påvirker sensorenes ytelse negativt. Det kan føre til at det ikke utløses noen advarsel, bremsekontroll når det er nødvendig.

I tillegg kan bilens hastighet reduseres raskt når det plutselig registreres kjøretøy, motorsyklist, fotgjenger eller syklist foran.

Hold alltid blikket på veien når du kjører i oppover- eller nedoverbakker, og styr om nødvendig bilen og trakk ned bremsepedalen for å redusere kjørehastigheten.

- Når du bytter kjørefelt.



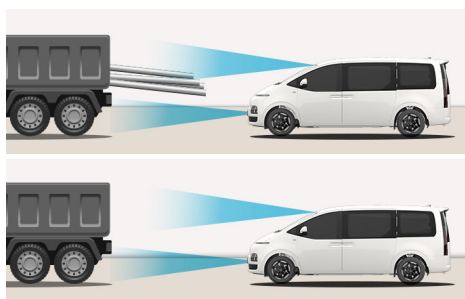
1. Ditt kjøretøy
2. Kjøretøy som skifter kjørefelt (over i ditt kjørefelt)
3. Kjøretøy som skifter kjørefelt (ut av kjørefeltet ditt)
4. Kjøretøy i samme kjørefelt

Når et kjøretøy **2** beveger seg inn i ditt kjørefelt fra et tilstøtende kjørefelt kan det ikke bli registrert av sensoren før det er i sensorens registreringsområde. FCA oppdager kanskje ikke kjøretøyet umiddelbart når kjøretøyet brått skifter fil.

Når kjøretøyet **3** foran deg fusjonerer ut av kjørefeltet, kan det hende at FCA ikke umiddelbart oppdager kjøretøyet **4** som nå befinner seg foran deg.

Sjekk alltid veiforholdene rundt bilen. Hvis det er nødvendig, kan du styre bilen og tråkke ned bremsepedalen for å redusere kjørehastigheten.

• Registrering av kjøretøy



Hvis kjøretøyet foran deg har last som stikker ut bakover fra førerhytten, eller hvis kjøretøyet foran deg har en høyere bakkeklaring, må det tas spesielle forholdsregler.

I så fall må du opprettholde en trygg bremseavstand, og, ved behov, styre din bil og trå på bremsepedalen for å senke hastigheten for å opprettholde en sikker avstand. Sjekk alltid veiforholdene rundt bilen.



ADVARSEL

- Ved tauing av et annet kjøretøy eller en tilhenger kan kontrollstabiliteten til Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon reduseres. Kjør alltid forsiktig.
 - FCA kan aktiveres hvis det oppdages et objekt som har samme form eller egenskaper som et kjøretøy, en motorsyklist, en fotgjenger eller en syklist.
 - FCA anerkjenner ikke traller, sykler, trillekofferter eller barnevogner som trekkes eller dyttes av mennesker.
 - FCA kan bli midlertidig deaktivert hvis den blir forstyrret av sterke elektromagnetiske bølger.
 - FCA fungerer kanskje ikke i ca. 15 sekunder etter at kjøretøyet er startet eller frontkameraet er initialisert.
-

Filholdeassistanse (LKA)

 utstyrsavhengig

Når du kjører over en viss hastighet, oppdager LKA filmarkeringer (eller veikanter) og kan varsle deg i tilfelle bilen forlater kjørefeltet uten å bruke blinklyset, og kan hjelpe til med styringen for å forhindre at bilen går fra kjørefeltet.

Slå LKA på/av

Med motoren på, trykk og hold inne  -knappen for kjørefeltassistent på rattet for å slå på eller av.



- Når driftsvilkårene for LKA er oppfylt, lyser klyngen med en grønn  -indikator.
- Når driftsbetingelsene ikke er oppfylt, lyser en grå  -indikator.
- Når Filassistenten er slått av eller ikke fungerer som den skal, blir  -indikatoren gul.

Hvis indikatoren fortsatt lyser etter at bilen er inspisert, anbefaler vi at bilen blir inspisert av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Automatisk aktivering

Filassistent slås automatisk på når følgende betingelser er oppfylt:

- Både filfølgeassistenten og Smart Cruise Control slås på
- Informasjon assistanse for motorveikjøring slås på (utstyrsavhengig)

Hvis filskifteassistenten er slått på automatisk og føreren prøver å slå den av, vises en varselmelding, og filskifteassistenten slås ikke av.



ADVARSEL

- Generelt, Europa
 - Filskifteassistenten forblir på selv om du slår av kjørekomfortfunksjonen.
 - For å slå av Filskifteassistenten, sett Smart Cruise Control på pause eller trykk på Filskifteassistenten eller Driving Assist-knappen for å slå av kjørekomfortfunksjonen.
- Midtøsten
 - Når kjørekomfortfunksjonen slås av, går Filskifteassistenten tilbake til forrige innstilling.



For å varsle føreren om at kjøretøyet avviker fra det planlagte kjørefeltet foran uten å aktivere blinklyset, blinker den grønne  -indikatorlampen på instrumentpanelet, og rattet justerer rattet for å holde kjøretøyet innenfor kjørefeltet.

Hvis kjøretøyet avviker fra det planlagte kjørefeltet, høres et ekstra hørbart varsel.

LKA fungerer under følgende betingelser:

- Kjøretøyets hastighet er mellom 60–200 km/t (40–120 mph).
- Når kjørefeltmarkeringene (eller veikantene) oppdages

Forholdsregler

- Du kan styre kjøretøyet selv når styringen assisteres av LKA.
- Det kan kreve mer eller mindre kraft å vri på rattet når LKA gir styreassistanse.
- Når kjørefeltmarkeringer (eller veikant) oppdages, endres kjørefeltlinjene på instrumentpanelet fra grått til hvitt.
- Filene som vises på instrumentpanelet kan avvike fra de faktiske filene.
- For mer informasjon om innstillinger for instrumentpanelet, se **Klyngedisplaykontroll**.



ADVARSEL

- Rattet vil kanskje ikke bli kontrollert hvis rattet holdes veldig hardt eller hvis rattet blir styrt over et visst nivå.
- LKA er ikke i drift til enhver tid. Det er førerens ansvar å trygt styre bilen og holde den i sin kjørefil.
- Varselmeldingen om hender av rattet kan komme sent avhengig av veiforholdene. Ha alltid hendene på rattet mens du kjører.
- Bruk av hansker eller lett holding i rattet kan forhindre korrekt deteksjon, og det kan vises en advarsel om at du ikke skal ha hendene i rattet.
- Hvis du fester gjenstander til rattet kan det hende at varselet for hendene av rattet ikke vil fungere som det skal.



FORSIKTIG

Hvis føreren tar hendene vekk fra rattet i flere sekunder, vises advarselen på kombiinstrumentet, og en lydsignal lyder i flere trinn.

LKA-innstillinger

Filsikkerhet

Med kjøretøyet på, velg **Innstillinger > Bil > Førerhjelp > Kjøresikkerhet >**

Kjørefeltsikkerhet fra menyen Innstillinger i infotainmentsystemet for å velge en funksjon som skal brukes.

Hvis **Kjørefeltsikkerhet** er valgt, hjelper LKA automatisk føreren med å styre når det registreres filskifte for å forhindre at kjøretøyet beveger seg ut av kjørefeltet. Hvis

Kjørefeltsikkerhet ikke er valgt, slås LKA av, og den gule -indikatorlampen vises på kombiinstrumentet.

- Hvis du trykker og holder inne Filskifteassistent -knappen og slår av LKA, slås også **Filskiftesikring** av.

ADVARSEL

- Når bilen startes på nytt, slås LKA alltid på, og **Kjørefeltsikkerhet** velges automatisk.
- Vær alltid oppmerksom på omgivelsene. Hvis **Kjørefeltsikkerhet** er fravalgt, hjelper ikke LKA deg.

FORSIKTIG

- Velg Transportør-menyen (hvis utstyrt) når du tauer en tilhenger eller bruker en transportør. Hvis en tilhenger eller transportør oppdages, eller Transportør-menyen er aktivert, kan filholderassistenten fungere med begrenset hastighet og veiforhold (som svinger).
- Kjøretøyets stabilitet kan reduseres når du tauer en tilhenger eller bruker en transportør. Deaktiver om nødvendig Filsikkerhet og kjør alltid forsiktig.
- Unngå å bruke Frontsikkerhet når du tauer et annet kjøretøy eller når du monterer utstyr som kan påvirke sensorens drift eller kjøretøyets balanse. Systemet vil kanskje ikke fungere skikkelig.

Varslingsmetoder

Du kan angi følgende advarselsmetoder for LKA:

- Lydnivå for varsel
- Prioritet for kjøresikkerheter

For mer informasjon, se **Sikkerhetsregler**.

LKA-feil og begrensninger

LKA funksjonsfeil

Når LKA eller en relatert komponent ikke fungerer som den skal, vises en varselmelding, hovedvarsellampen  og den gule filskifteassistenten  på instrumentpanelet. Når sensorene som registrerer er tildekket, kan systemet bli midlertidig begrenset eller deaktivert. Systemet fungerer som det skal når fremmedlegemer er fjernet fra sensorene. Hvis systemet ikke fungerer som det skal etter at det er fjernet, anbefaler vi at bilen din blir inspisert av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

For mer informasjon, se **Sikkerhetsregler**.

Registreringssensorer

LKA bruker følgende sensor:

- Frontkamera

For mer informasjon, se **Sensorinformasjon** og **Begrensninger i FCA**.

Begrensninger i LKA

Det kan hende at LKA ikke fungerer som den skal eller at den fungerer uventet under følgende omstendigheter:

- Kjørefeltet er kontaminert eller vanskelig å registrere fordi:
 - Kjørefeltmarkeringer (eller veikanter) er dekket av regn, snø, skitt, olje osv.
 - Fargen på filskiftemarkeringen (eller veikanten) kan ikke skilles fra veien.
 - Det er markeringer (eller veikanter) på veien nær kjørefeltet, eller markeringene (eller veikantene) på veien ligner på kjørefeltmarkeringene (eller veikanten).
 - Kjørefeltmerkingen (eller veikanten) er utydelig eller skadet.
 - En skygge ligger over filmarkeringen (eller veikanten) fra en midtdeler, trær, autovern, lydbarrierer osv.
- Hvis antallet kjørefelt øker eller minsker eller kjørefeltmerkingene (eller veikantene) krysser hverandre
- Det er mer enn to kjørefeltmerkinger (eller veikanter) på veien
- Filmarkeringen (eller veikantene) er kompliserte, eller en konstruksjon fungerer som en slik markør i et bygningsområde.
- Det er veimerkinger slik som sikksakklinjer, veikryssmarkeringer eller veiskilt
- Når kjørefeltet plutselig forsvinner, for eksempel i et veikryss
- Hvis kjørefeltet (eller veibredden) enten er veldig bredt eller veldig smalt
- Det finnes veikanter uten kjørefeltmerking
- Det er en grensestruktur i veien, for eksempel en bomstasjon, fortau, kantstein osv.
- Avstanden til kjøretøyet foran er ekstremt kort eller kjøretøyet foran dekker kjørefeltmerkingen (eller veikanten)



ADVARSEL

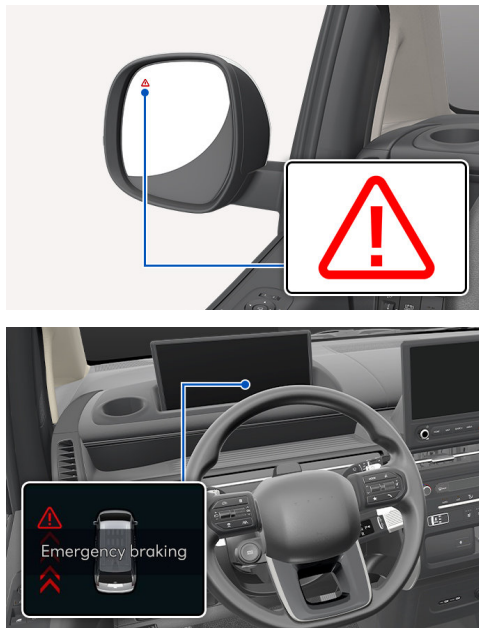
- Føreren skal ha ansvaret for å kjøre trygt og kontrollere kjøretøyet. Ikke stol utelukkende på LKA og kjør farlig.
 - LKA-funksjonen kan avbrytes eller ikke fungere som den skal, avhengig av veiforholdene og omgivelsene. Vær alltid forsiktig under kjøring.
 - Se **LKA-feil og begrensninger** hvis filen ikke registreres riktig.
 - Når du trekker en tilhenger eller et annet kjøretøy, må du av sikkerhetsmessige årsaker slå av LKA.
 - Hvis bilen kjøres i høy hastighet vil ikke rattet bli kontrollert. Føreren må alltid følge fartsgrensen når LKA brukes.
 - Hvis det vises en advarsel fra et annet system, eller hvis det genereres en lydalarm, kan det hende at LKA-advarselen ikke vises eller at det ikke genereres noen lydalarm.
 - Det er ikke sikkert at du hører advarselslyden fra LKA hvis omgivelsene er støyende.
 - Hvis du fester gjenstander til rattet, kan det hende at styringen ikke blir assistert på riktig måte.
 - LKA fungerer kanskje ikke i ca. 15 sekunder etter at kjøretøyet er startet eller frontkameraet er initialisert.
 - LKA fungerer ikke når:
 - Innen en viss tidsperiode etter at blinklyset eller varselblinklyset er slått på eller av.
 - Kjøretøyet kjøres ikke midt i kjørefeltet når LKA er slått på eller rett etter at du har byttet kjørefelt.
 - Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) eller Vehicle Stability Management (VSM) er aktivert.
 - Bilen kjøres i en skarp sving.
 - Bilens hastighet er under 55 km/t (35 miles/t) eller over 210 km/t (130 miles/t).
 - Bilen bytter kjørefelt på en brå måte.
 - Bilen bremses plutselig.
 - Kjørestabiliteten kan reduseres når bilen er overbelastet eller vektfordelingen er ujevn. Dette kan forringe LKA-ytelsen.
 - Filholderassistenten kan fungere med begrenset hastighet og veiforhold (som svinger) under visse forhold. Filholderassistenten fungerer ikke over 100 km/t (60 mph). Den vil fungere igjen når kjøretøyet hastighet reduseres til 90 km/t (55 mph) eller lavere. Kjør alltid forsiktig.
 - Når en tilhenger eller bærer oppdages via originale komponenter.
 - Når Transportør-menyen er aktivert (hvis utstyrt).
-

Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA)

+ utstyrsavhengig

BCA registrerer kjøretøy som nærmer seg i førerens blindsone, og advarer deg om en mulig kollisjon ved hjelp av varsellys, varsellyd og varselmelding. Hvis det er fare for kollisjon når du kjører ut av en parallellplass, kan BCA hjelpe deg med å bremse kjøretøyet for å unngå en kollisjon.

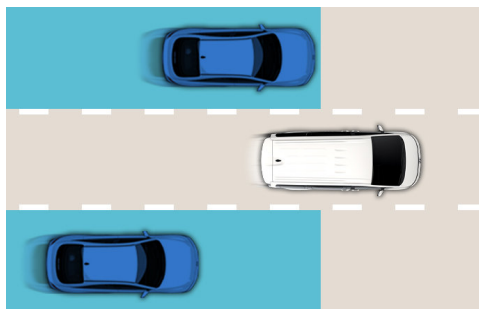
BCA-funksjon



BCA advarer føreren om at varsel- eller nødbremsing er aktivert på følgende måte:

- Varsellampen på det utvendige bakspeilet lyser
- Advarselsmeldingen vises på klyngen
- En hørbar advarsel lyder

Kollisjonsvarsel (under kjøring)



Når et kjøretøy oppdages i blindsonen bak, lyser varsellampen på det utvendige bakspeilet, en advarsel vises på instrumentpanelet under følgende forhold:

- Kjøretøyets hastighet: over 20 km/t (12 mph).
- Kjøretøy i blindsonområdet: over 10 km/t (7 mph)

Kollisjonsadvarsel vil fungere når blinklyset er slått på i den retningen hvor det er registrert et kjøretøy. Varsellampen blinker på det utvendige bakspeilet, en advarsel vises på instrumentpanelet, og en lydvarsling lyder under følgende forhold:

- Kjøretøyets hastighet: over 40 km/t (25 mph).
- Kjøretøy i blindsonområdet: over 10 km/t (7 mph).



ADVARSEL

- Rekkevidden til bakhjørneradaren bestemmes av en standard veibredde. På smale veier kan BCA oppdage andre kjøretøy to kjørefelt over og advare deg. På brede veier er det ikke sikkert at BCA oppdager et kjøretøy som kjører i neste kjørefelt, og det er ikke sikkert at du blir advart.
- Når varselsblinklyset er på, kan det hende at kollisjonsvarslingen som utløses ved å aktivere blinklyset, ikke fungerer.



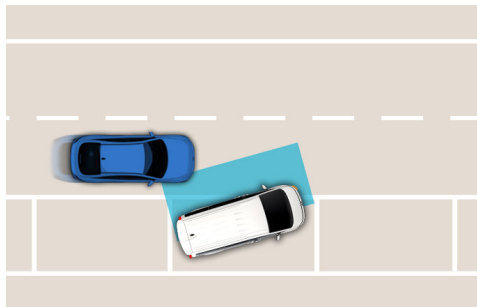
FORSIKTIG

- Varslingsområdet kan variere avhengig av kjøretøyets hastighet.
- Hvis du passerer andre kjøretøy i høy hastighet, kan det hende at BCA ikke advarer deg selv om det befinner seg et kjøretøy i blindsonen.
- Varslingstidspunktet kan variere avhengig av hastigheten til kjøretøyet som nærmer seg deg i høy hastighet.

MERK

Hvis førerstedet er på venstre side kan kollisjonsadvarsel utløses når du svinger til venstre. Hvis førerstedet er på høyre side, kan kollisjonsadvarsel utløses når du svinger til høyre. Hold god avstand til andre kjøretøy når du svinger.

Kollisjonsavvergeassistent (ved utkjøring fra parallellparkering)



Når føreren dreier rattet omtrent én omdreining for å kjøre forover, og det er fare for kollisjon, aktiveres advarselen (med varselampe, varselmelding, varsellyd) og bremsing under følgende forhold:

- Kjøretøyets hastighet: under 3 km/t (2 mph)
- Kjøretøy i blindsonområdet: over 5 km/t (3 mph)
- En kollisjon med målet for reaksjonen forventes

Bremsekontrollen opphører ca. 2 sekunder etter at kjøretøyet har stanset etter en nødbremsing. For din egen sikkerhet bør du trå inn bremsepedalen umiddelbart og sjekke omgivelsene.

ADVARSEL

- Hvis det vises en advarsel fra et annet system, eller hvis det genereres en lydalarm, kan det hende at BCAs advarsel ikke vises eller at det ikke genereres noen lydalarm.
- Det er ikke sikkert at du hører advarselslyden fra BCA hvis omgivelsene er støyende. Juster andre lyder i bilen til et passende nivå, og vær alltid oppmerksom på omgivelsene.
- BCA fungerer kanskje ikke hvis føreren trækker på bremsepedalen for å unngå en kollisjon.
- Når BCA er i drift, avbrytes bremsestyringen automatisk når føreren trækker for hardt på gasspedalen eller styrer bilen skarpt.
- Under BCA-drift kan passasjerer og løse gjenstander i kjøretøyet forskyve seg og skade passasjerene. Ha alltid sikkerhetsbeltet på og sikre løse objekter.
- Selv om det er et problem med BCA, fungerer bilens grunnleggende styre- og bremseegenskaper som de skal.
- BCA fungerer ikke i alle situasjoner og kan ikke unngå alle kollisjoner.
- BCA kan advare føreren for sent eller ikke advare føreren, avhengig av vei- og kjøreforholdene.
- Føreren skal hele tiden ha kontroll over kjøretøyet. Ikke bare stole på BCA. Hold i stedet en trygg og, ved behov, trå på bremsepedalen for å redusere hastigheten eller stoppe bilen.
- Test ALDRI BCA med vilje. Det kan føre til alvorlige skader eller dødsfall.
- Avhengig av statusen til den elektroniske stabilitetskontrollen (ESC) kan det hende at bremsekontrollen ikke fungerer som den skal.

Bremseassistanse er ikke tilgjengelig, og det gis kun en advarsel når:

- ESC-varsellampen lyser
 - ESC er engasjert i en annen funksjon
-

BCA-innstillinger

Med kjøretøyet på, velg eller velg bort **Innstillinger > Kjøretøy > Førerhjelpe > Kjøresikkerhet > Blindsonesikkerhet** fra menyen Innstillinger for å velge hvorvidt hver funksjon skal brukes.

Når **Blindsonesikring** er valgt, eller kjøretøyet startes på nytt med **Blindsonesikring** valgt, blinker varsellampen på det utvendige bakspeilet i tre sekunder.

Når bilen startes på nytt med **Blindsonesikkerhet** av, vises meldingen “**Blindsonesikkerhetssystemet er slått av**” på kombiinstrumentet.

Varslingsmetoder

Du kan angi følgende advarselsmetoder for BCA:

- Lydnivå for varsel
- Blindsonesvarslingslyd
- Prioritet for kjøresikkerheter

For mer informasjon, se **Sikkerhetsregler**.

ADVARSEL

Hvis **Blind-spot safety** er fravalgt, kan ikke BCA hjelpe deg. Føreren må alltid være oppmerksom på sine omgivelser og kjøre trygt.

FORSIKTIG

- Velg Transportør-menyen (hvis utstyrt) når du tauer en tilhenger eller bruker en transportør. Hvis en tilhenger eller transportør oppdages automatisk via originale komponenter, eller Transportør-menyen er aktivert, fungerer ikke BCA. Kjør alltid forsiktig.
 - Unngå å bruke BCA når du tauer en tilhenger eller et annet kjøretøy, eller når du bruker transportør eller annet utstyr som kan påvirke sensorens drift eller kjøretøyets balanse. BCA fungerer kanskje ikke som den skal.
-

BCA-feil og begrensninger

BCA funksjonsfeil

Når BCA eller en relatert komponent ikke fungerer som den skal, vises en varselmelding, og hovedvarsellampen  vises på instrumentpanelet. Når det utvendige bakspeilet ikke fungerer som det skal, vises en varselmelding og hovedvarsellampen  på instrumentpanelet. Når sensorene som registrerer er tildekket, kan systemet bli midlertidig begrenset eller deaktivert. Systemet fungerer som det skal når fremmedlegemer er fjernet fra sensorene. Hvis systemet ikke fungerer som det skal etter at det er fjernet, anbefaler vi at bilen din blir inspisert av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

For mer informasjon, se **Sikkerhetsregler**.

FORSIKTIG

Slå av BCA når en tilhenger, en bagasjebærer eller et annet redskap er montert. Fjern tilhengeren, bagasjebæreren eller annet tilbehør for å bruke BCA.

Registreringssensorer

BCA bruker følgende sensor:

- Hjørneradar bak

For mer informasjon, se **Sensorinformasjon**.

Begrensninger i BCA

Det kan hende at BCA ikke fungerer som den skal, eller at den fungerer uventet under følgende omstendigheter:

- Kjøring på rampe til motorvei
- Ved kjøring på en vei med doble autovern eller vegger
- I dårlig vær som kraftig snø- eller regnvær osv.
- Den bakre hjørneradaren er dekket av snø, regn, skitt osv.
- Temperaturen rundt den bakre hjørneradaren er høy eller lav
- Radaren i det bakre hjørnet er blokkert av andre kjøretøy, vegger eller søyler
- Kjøring på en motorveirampe (eller motorvei) eller kjøring gjennom en bomstasjon.

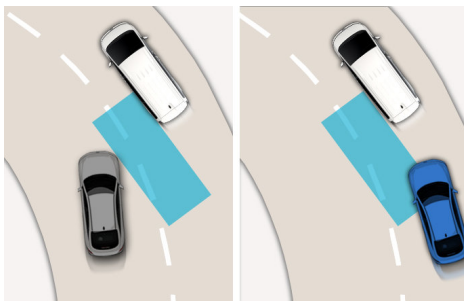
- Veidekket eller det omkringliggende jordsmonnet inneholder uvanlige metallkomponenter (for eksempel i et område for konstruksjon av undergrunnsbane)
- Det er et fast objekt nær bilen, slik som støyyvern, rekkverk, midtdeler, innkjøringshinder, gatelys, skilt, tunneler, vegger osv. (inkludert doble strukturer)
- Ved kjøring på en smal vei med kraftig vegetasjon
- Kjøring der det er få kjøretøyer eller strukturer på store områder (for eksempel ørken, eng, forstad osv.)
- Ved kjøring på våt veibane, for eksempel gjennom en vanndam på veien
- Det andre kjøretøyet kjører veldig nært bak din bil eller det andre kjøretøyet passerer veldig nært din bil
- Hastigheten til det andre kjøretøyet er så høy at det passerer kjøretøyet ditt på svært kort tid.
- Din bil passerer det andre kjøretøyet
- Din bil endrer kjørefil
- Dersom din bil har startet samtidig som kjøretøyet ved siden av og har akselerert
- Når kjøretøyet i neste kjørefelt er i bevegelse to kjørefelt unna deg, eller når kjøretøyet to kjørefelt bortenfor flytter til kjørefeltet nærmest deg
- Det er montert tilhenger, stativ eller annet tilbehør rundt den bakre hjørneradaren
- Når støtfangeren rundt bakre hjørneradar er dekket med fremmedlegemer, slik som klistremerke, støtfangerhorn, sykkelstativ osv.
- Støtfangeren rundt den bakre hjørneradaren har fått et støt, er skadet eller den bakre hjørneradaren er ute av stilling
- Kjøretøyet er utstyrt med snøkjetting eller hjul i en annen størrelse
- Kjøretøyet høyde er lav eller høy på grunn av tung last, unormalt dekktrykk, montering av dekk med andre spesifikasjoner osv.
- Følgende objekt er oppdaget:
 - En liten motorsykkel eller sykkel
 - Et kjøretøy som for eksempel en flat tilhenger
 - Et stort kjøretøy, for eksempel en buss eller lastebil
 - Et hinder i bevegelse, for eksempel en fotgjenger, et dyr, en handlevogn eller en barnevogn
 - Et kjøretøy med lav høyde, for eksempel en sportsbil

Bremsekontroll vil kanskje ikke fungere og førerens oppmerksomhet er obligatorisk i følgende situasjoner:

- Kjøretøyet vibrerer kraftig når det kjører på en humpete vei, ujevn vei eller betongflekk.
- Ved kjøring på en glatt overflate på grunn av snø, vanndammer, is osv.
- Dekktrykket er lavt eller et dekk er skadet
- Bremsesystemet er blitt endret
- Bilen bytter kjørefelt brått

ADVARSEL

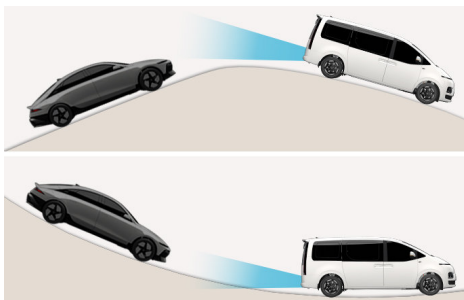
- **Kjøring på svingete vei**



Det kan hende at BCA ikke fungerer som den skal når du kjører på en svingete vei. Det kan hende at funksjonen ikke oppdager kjøretøyet i neste kjørefelt, eller at funksjonen gjenkjenner et kjøretøy i samme kjørefelt.

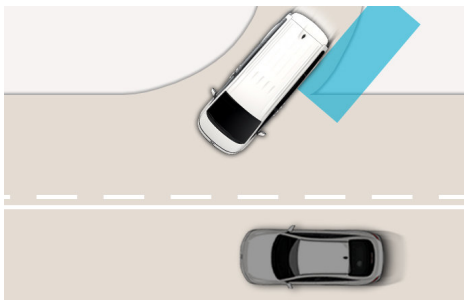
Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.

- **Kjøring på vei som heller**



Det kan hende at BCA ikke fungerer som den skal når du kjører i en skråning. Funksjonen registrerer kanskje ikke kjøretøyet i neste kjørefelt eller kan feilaktig registrere bakken eller en struktur. Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.

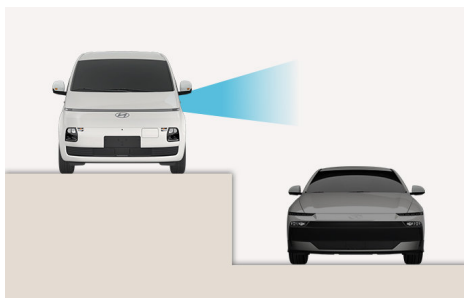
- **Kjøring der veien går sammen eller deles**



BCA fungerer kanskje ikke som den skal når du kjører der veien fletter eller deler seg. Funksjonen registrerer kanskje ikke kjøretøyet i neste kjørefelt.

Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.

- **Kjøring der høyden i veibanen er forskjellig**



Det kan hende at BCA ikke fungerer som den skal ved kjøring der banene har ulik høyde. Funksjonen registrerer kanskje ikke kjøretøy på en vei der høyden i veibanen er forskjellig (ved innkjøring til underganger, veikryss over flere nivåer osv.).

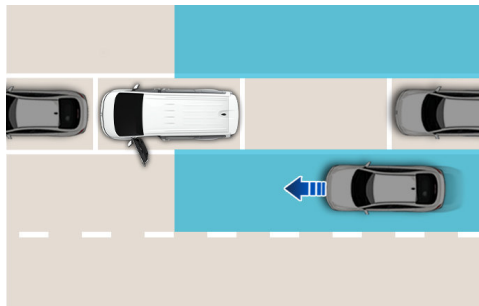
Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.

- Når du trekker en tilhenger eller et annet kjøretøy, må du sørge for å slå av BCA.
 - BCA vil kanskje ikke fungere som den skal hvis den blir forstyrret av sterke elektromagnetiske bølger.
 - Det kan hende at BCA ikke fungerer i ca. 3 sekunder etter at kjøretøyet er startet eller bakhjørneradarene er initialisert.
 - Når den doble bakluken er åpen, kan det hende at bakre hjørneradar ikke kan registrere nøyaktig. Dette kan føre til falske advarsler, midlertidige begrensninger eller feil i BCA-systemet.
-

Varsel for sikker utgang (SEW)

 utstyrsavhengig

SEW registrerer at et kjøretøy nærmer seg bilens bakre hjørne, etter at bilen har stanset og en passasjer åpner en dør.



SEW-funksjon



- SEW advarer føreren med en varselmelding og et lydsignal. Varsellyset på de utvendige bakspeilene blinker også for å advare deg.

Kollisjonsadvarsel ved utgang fra bilen

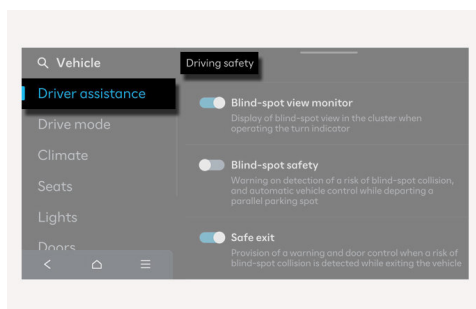
- Når et kjøretøy som nærmer seg bakfra oppdages i det øyeblikket en dør åpnes, vises advarselmeldingen '**Kollisjonsadvarsel!**' (eller **Kollisjonsadvarsel**) på instrumentpanelet, og et lydsignal høres.
- SEW advarer føreren når:
 - Kjøretøyets hastighet: under 3 km/t (2 mph)
 - Kjøretøy som nærmer seg bakfra: over 6 km/t (4 mph)
- Etter at kjøretøyet er slått av, fungerer SEW i ca. 3 minutter. SEW slår seg imidlertid av umiddelbart hvis dørene er låst.

ADVARSEL

- For din sikkerhet bør du endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.
- Hvis det vises en advarsel fra et annet system, eller hvis det genereres en lydalarm, kan det hende at SEWs advarsel ikke vises eller at det ikke genereres noen lydalarm.
- Du hører kanskje ikke varsellyden fra SEW hvis omgivelsene er støyende. Juster andre lyder i bilen til et passende nivå, og vær alltid oppmerksom på omgivelsene.
- SEW fungerer ikke i alle situasjoner og kan ikke forhindre alle kollisjoner.
- SEW kan advare føreren for sent eller ikke advare føreren, avhengig av vei- og kjøreforholdene. Kontroller alltid bilens omgivelser.
- Føreren og passasjerene er ansvarlige for ulykker som oppstår mens de går ut av kjøretøyet. Kontroller alltid omgivelsene før du går ut av bilen.

SEW-innstillinger

Sikker utgang



Med kjøretøyet på, velg **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > Kjøresikkerhet > Sikker utkjøring** fra Innstillinger-menyen for å slå på SEW og fjern merkingen for å slå av funksjonen.

ADVARSEL

Hvis **Sikker utkjøring** ikke er valgt, kan ikke SEW hjelpe deg. Føreren må alltid være oppmerksom på sine omgivelser for å unngå fare.

FORSIKTIG

- Velg Transportør-menyen (hvis utstyrt) når du tauer en tilhenger eller bruker en transportør. Hvis en tilhenger eller transportør oppdages automatisk via originale komponenter, eller Transportør-menyen er aktivert, fungerer ikke SEW. Kjør alltid forsiktig.
- Unngå å bruke SEW når du tauer en tilhenger eller et annet kjøretøy, eller når du bruker en transportør eller annet utstyr som kan påvirke sensorens drift eller kjøretøyets balanse. SEW fungerer kanskje ikke som den skal.

Varslingsmetoder

Du kan angi følgende advarselsmetoder for SEW:

- Lydnivå for varsel
- Prioritet for kjøresikkerheter

For mer informasjon, se **Sikkerhetsregler**.

SEW-feil og begrensninger

SEW funksjonsfeil

Når SEW eller en relatert komponent ikke fungerer som den skal, vises en varselmelding, hovedvarsellampen  på instrumentpanelet. Når sensorene som registrerer er tildekket, kan systemet bli midlertidig begrenset eller deaktivert. Systemet fungerer som det skal når fremmedlegemer er fjernet fra sensorene. Hvis systemet ikke fungerer som det skal etter at det er fjernet, anbefaler vi at bilen din blir inspisert av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

For mer informasjon, se **Sikkerhetsregler**.



FORSIKTIG

Slå av SEW når en tilhenger, en bagasjebærer eller et annet redskap er montert. Fjern tilhengeren, bagasjebæreren eller annet tilbehør for å bruke SEW.

Registreringssensorer

SEW bruker følgende sensor:

- Hjørneradar bak

For mer informasjon, se **Sensorinformasjon** eller **BCA-feil og begrensninger**.



FORSIKTIG

Slå av SEW for å montere eller fjerne en tilhenger, en bagasjebærer eller et annet redskap. Slå på SEW når du er ferdig.

Begrensninger i SEW

Det kan hende at SEW ikke fungerer som den skal, eller at den fungerer uventet under følgende omstendigheter:

- Det å komme seg ut av bilen der trær eller gress har vokst mye
- Det å komme seg ut av bilen når veien er våt
- Hastighet for møtende biler er veldig høy eller veldig lav



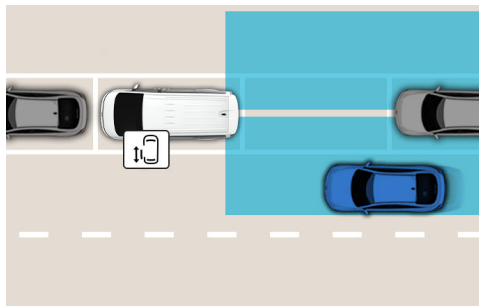
ADVARSEL

- SEW fungerer kanskje ikke som den skal på grunn av forstyrrelser fra sterke elektromagnetiske bølger.
- Det kan hende at SEW ikke fungerer i ca. 3 sekunder etter at kjøretøyet er startet eller bakhjørneradarene er initialisert.
- Hvis bilen slås av og startes på nytt mens radaren er blokkert, eller har en feil, vil tilstanden opprettholdes. Derfor kan det hende at SEW ikke fungerer som den skal.
- Når den doble bakluken er åpen, kan det hende at bakre hjørneradar ikke kan registrere nøyaktig. Dette kan føre til falske advarsler, midlertidige begrensninger eller feil på SEW.

Assistanse for sikker utgang (SEA)

 utstyrsavhengig

SEA registrerer et kjøretøy som nærmer seg fra bakre hjørne av kjøretøyet etter at kjøretøyet har stoppet og en passasjer åpner en dør. SEA kan advare deg med et lydsignal og en advarsel for å hjelpe deg med å unngå en kollisjon.



SEA-funksjon



SEA advarer føreren med en varselmelding og et lydsignal. Varsellyset på de utvendige bakspeilene blinker også for å advare deg.

Kollisjonsadvarsel ved utgang fra bilen

Når et kjøretøy som nærmer seg bakfra oppdages i det øyeblikket en dør åpnes, vises varselmeldingen 'Kollisjonsvarsel!' på instrumentpanelet, og et lydsignal høres.

Forhindre at dører åpnes

Når et kjøretøy som nærmer seg bakfra oppdages etter at en passasjer i andre seterad trykker på knappen for elektrisk skyvedørkontroll, vil SEA advare føreren og passasjerene med et lydsignal, og dørene vil ikke åpnes for å forhindre kollisjon.

SEA advarer føreren når:

- Kjøretøyets hastighet: under 3 km/t (2 mph)
- Kjøretøy som nærmer seg bakfra: over 6 km/t (4 mph)

Etter at kjøretøyet er slått av, fungerer SEA i ca. 3 minutter. SEA slår seg imidlertid av umiddelbart hvis dørene er låst.

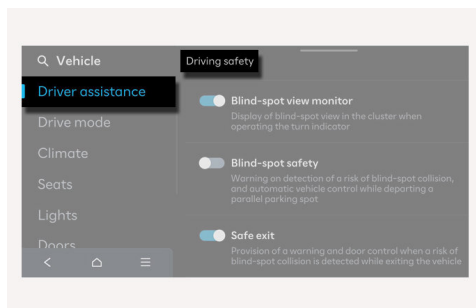
- Hvis en bakdør åpnes fra utsiden, åpnes den uavhengig av SEA-funksjonen.
- Safe Exit Assist erstatter ikke barnesikringer. Sørg for å bruke barnesikringer når du trenger å beskytte passasjerene i baksetet. For mer informasjon, se **Barnesikring i bakdør**.

ADVARSEL

- Hvis knappen for åpning/lukking av elektrisk skyvedør ( / ) trykkes inn igjen innen 10 sekunder, åpnes den elektriske skyvedøren uavhengig av om det nærmer seg et kjøretøy eller ikke, da den avgjør at føreren har forsøkt å åpne døren etter å ha sjekket bilens omgivelser. Sjekk alltid omgivelsene før du trykker på knappen for åpning/lukking av elektrisk skyvedør.
- Hvis det vises en advarsel fra et annet system, eller hvis det genereres en lydalarm, kan det hende at SEA-advarselen ikke vises eller at det ikke genereres noen lydalarm.
- Du hører kanskje ikke varsellyden fra SEA hvis omgivelsene er støyende.
- SEA fungerer ikke i alle situasjoner og kan ikke forhindre alle kollisjoner.
- SEA kan advare føreren for sent eller ikke advare føreren, avhengig av vei- og kjøreforholdene. Kontroller alltid bilens omgivelser.
- Føreren og passasjerene er ansvarlige for ulykker som oppstår mens de går ut av kjøretøyet. Kontroller alltid omgivelsene før du går ut av bilen.
- Bruk aldri SEA med overlegg. Det kan føre til alvorlig skade eller død.

SEA-innstillinger

Sikker utgang



Med kjøretøyet på, velg **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > Kjøresikkerhet > Sikker utkjøring** fra Innstillinger-menyen for å slå på SEA og fjern valget for å slå av funksjonen.

ADVARSEL

Hvis **Sikker utkjøring** ikke er valgt, kan ikke SEA hjelpe deg. Føreren må alltid være oppmerksom på sine omgivelser for å unngå fare.

FORSIKTIG

- Velg Transportør-menyen (hvis utstyrt) når du tauer en tilhenger eller bruker en transportør. Hvis en tilhenger eller transportør oppdages automatisk via originale komponenter, eller Transportør-menyen er aktivert, fungerer ikke SEA. Kjør alltid forsiktig.
 - Unngå å bruke SEA når du tauer en tilhenger eller et annet kjøretøy, eller når du bruker en transportør eller annet utstyr som kan påvirke sensorens drift eller kjøretøyets balanse. SEA fungerer kanskje ikke som den skal.
-

Varslingsmetoder

Du kan angi følgende advarselsmetoder for SEA:

- Lydnivå for varsel
- Prioritet for kjøresikkerheter

For mer informasjon, se **Sikkerhetsregler**.

SEA-feil og begrensninger

SEA funksjonsfeil

Når SEA eller en relatert komponent ikke fungerer som den skal, vises en varselmelding, og hovedvarsellampen  vises på instrumentpanelet. Når sensorene som registrerer er tildekket, kan systemet bli midlertidig begrenset eller deaktivert. Systemet fungerer som det skal når fremmedlegemer er fjernet fra sensorene. Hvis systemet ikke fungerer som det skal etter at det er fjernet, anbefaler vi at bilen din blir inspisert av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

For mer informasjon, se **Sikkerhetsregler**.

Registreringssensorer

SEA bruker følgende sensor:

- Hjørneradar bak

For mer informasjon, se **Sensorinformasjon** eller **BCA-feil og begrensninger**.

FORSIKTIG

Slå av SEA for å montere eller fjerne en tilhenger, en bagasjebærer eller et annet redskap. Slå på SEA når du er ferdig.

Begrensninger i SEA

Det kan hende at SEA ikke fungerer som den skal, eller at den fungerer uventet under følgende omstendigheter:

- Det å komme seg ut av bilen der trær eller gress har vokst mye
- Det å komme seg ut av bilen når veien er våt
- Hastighet for møtende biler er veldig høy eller veldig lav



ADVARSEL

- SEA vil kanskje ikke fungere som den skal hvis den blir forstyrret av sterke elektromagnetiske bølger.
 - Det kan hende at SEA ikke fungerer i ca. 3 sekunder etter at kjøretøyet er startet eller bakhjørneradarene er initialisert.
 - Hvis bilen slås av og startes på nytt mens radaren er blokkert, eller har en feil, vil tilstanden opprettholdes. Derfor kan det hende at SEA ikke fungerer som den skal.
 - Når den doble bakluken er åpen, kan det hende at bakre hjørneradar ikke kan registrere nøyaktig. Dette kan føre til falske advarsler, midlertidige begrensninger eller feil i SEA.
-

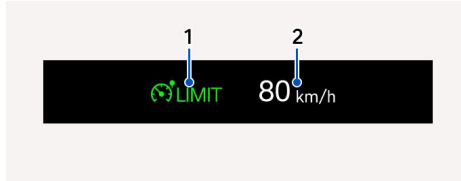
Manuell fartsgrenseassistanse (MSLA)

Du kan stille inn en fartsgrense hvis du ikke ønsker å kjøre over en bestemt hastighet.

MSLA-funksjon

Hvis du kjører over den forhåndsinnstilte fartsgrensen, aktiveres MSLA (den innstilte fartsgrensen blinker og et lydsignal høres) helt til kjøretøyets hastighet er innenfor fartsgrensen igjen.

- Når kjøretøyets hastighet synker under fartsgrensen, stopper varsellyden.
- Du kan sjekke statusen til MSLA i Driving Assist-visningen på kombidisplayet.



1. Hastighetsgrense-indikator
2. Angitt hastighet

Innstilling av fartsgrense



- 1 Trykk og hold inne kjøreassistentknappen  ved ønsket hastighet.
 - Den innstilte hastigheten og fartsgrenseindikatoren  vises på instrumentpanelet.
 - Trykk på kjøreassistentknappen  for å slå av MSLA. Fartsgrenseindikatoren  slukkes.
- 2 Skyv bryteren  opp eller  ned og slipp ved ønsket hastighet.
 - Skyv bryteren  opp eller  ned og hold den. Hastigheten økes til nærmeste multiplum av 10 km/t (multiplum av 5 mph) først, og økes deretter med 10 km/t (5 mph).
 - Skyv bryteren  opp eller  ned og slipp den umiddelbart. Den innstilte hastigheten økes eller reduseres med 1 km/t (1 mph) hver gang bryteren betjenes på denne måten.
 - Et kort trykk på bryteren oppover eller nedover vil øke eller redusere den innstilte hastigheten med 1 km/t (1 mph).

- Hvis du ønsker å kjøre over den forhåndsinnstilte fartsgrensen, vil den innstilte fartsgrensen blinke og et lydsignal høres, helt til du holder hastigheten innenfor fartsgrensen igjen.
- Hvis du ønsker å kjøre fortere enn den innstilte fartsgrensen, trækker du gasspedalen ned forbi trykkpunktet for å aktivere kickdown-funksjonen.

Midlertidig pause eller gjenopptakelse av MSLA

Trykk på bryteren  for å midlertidig avbryte den angitte fartsgrensen.

- Den innstilte fartsgrensen slås av, men indikatoren for fartsgrense  forblir på.
- For å gjenoppta MSLA etter at funksjonen ble satt på pause, bruk bryteren **+**, **—**, .
- Hvis du skyver bryteren **+** opp eller **—** ned, settes kjøretøyets hastighet til gjeldende hastighet på instrumentpanelet.



ADVARSEL

MSLA erstatter ikke riktig og sikker kjøring. Det er førerens ansvar å alltid kjøre forsiktig for å forhindre at det oppstår uventede og plutselige hendelser. Ta alltid hensyn til veiforholdene.



FORSIKTIG

- Still alltid inn kjørehastigheten etter fartsgrensen i landet ditt.
- Hold MSLA avslått når funksjonen ikke er i bruk, for å unngå utilsiktet innstilling av hastighet. Kontroller at fartsgrenseindikatoren  er av.

MSLA-innstillinger

Varslingsmetoder

Du kan angi følgende advarselsmetoder for MSLA:

- Lydnivå for varsel

For mer informasjon, se **Sikkerhetsregler**.

Intelligent fartsgrenseassistanse (ISLA) (for Europa)

 utstyrsavhengig

ISLA bruker informasjon fra veiskiltet og navigasjonssystemet til å informere deg om fartsgrensen og tilleggsinformasjon, og hjelper deg med å holde deg innenfor fartsgrensen på veien.

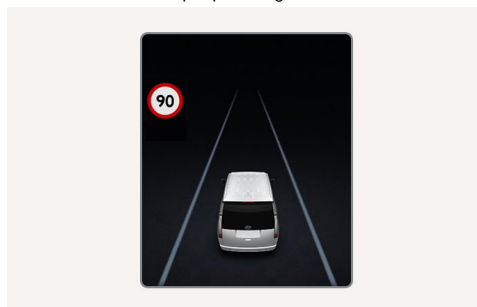
FORSIKTIG

- ISLA vil kanskje ikke fungere som den skal hvis den brukes i andre land.
- Hvis kjøretøyet er utstyrt med navigasjon, må navigasjonen oppdateres jevnlig for at ISLA skal fungere korrekt. For mer informasjon, se håndboken som leveres sammen med infotainmentsystemet og hurtigguiden.

ISLA-funksjon

Visning av hastighetsgrensen

Eksempel på fartsgrenseskilt



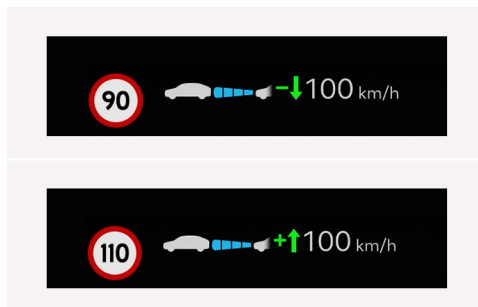
Informasjon om fartsgrenser vises på kombiinstrumentet.

- Hvis informasjon om fartsgrensen på veien ikke kan gjenkjennes, vises skiltet "---". Se **Begrensninger i ISLA** hvis veiskiltene er vanskelige å gjenkjenne.
- ISLA gir ytterligere informasjon om veiskilt i tillegg til fartsgrensen. Tilleggsinformasjonen om veiskiltingen varierer utifra hvilket land du befinner deg i.
- Den supplerende skiltingen blir vist under fartsgrensen, som vises at tilstandene til skiltene må følges. Hvis tilleggsteget ikke gjenkjennes, vises det som tomt.

Varsel om for høy hastighet

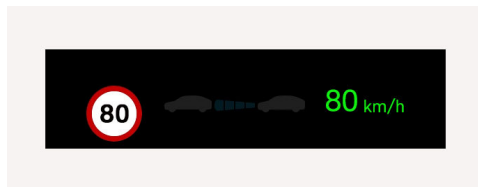
Når du kjører i en hastighet som er høyere enn fartsgrensen som vises på instrumentpanelets display, blir fartsgrensen på indikatoren rød, og indikatoren blinker med en varsellyd.

Endring av innstilt hastighet



Hvis fartsgrensen på veien endres mens manuell fartsgrenseassistent (MSLA) eller smart cruisekontroll (SCC) er i drift, vises en pil i retning opp eller ned for å informere føreren om at den innstilte hastigheten må endres. På dette tidspunktet kan føreren endre den innstilte hastigheten i henhold til fartsgrensen ved å bruke bryteren **+** eller **-** på rattet.

Konfigurer Automatisk endring av farten (for bil med navigasjonssystem)



Hvis føreren stiller inn den innstilte hastigheten til fartsgrensen på veien når MSLA eller SCC er aktivert, blir den innstilte hastigheten automatisk justert tilsvarende når fartsgrensen endres. Funksjonen fungerer på veien som har en fartsgrense på 70 km/t (45 mph) eller høyere. Når funksjonen er aktiv, vises marsjfarten på instrumentgruppen i grønt.

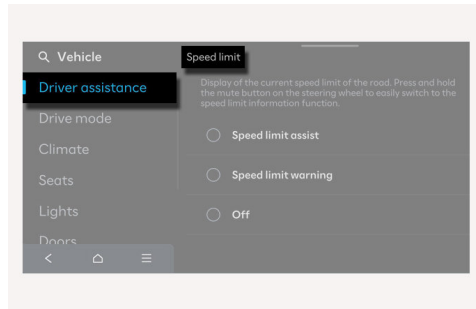
- For mer informasjon om MSLA-drift, se **Manuell fartsgrenseassistanse (MSLA)**.
- For mer informasjon om SCC-drift, se **Smart hastighetskontroll (SCC)**.



ADVARSEL

- Bilen kan fortsatt kjøres over fartsgrensen, også etter at du har endret den innstilte hastigheten slik at den samsvarer med fartsgrensen for veien. Om nødvendig trår du på bremsepedalen for å senke hastigheten.
- Hvis fartsgrensen for veien er under 30 km/t (20 mph), vil ikke funksjonen for endring av den innstilte hastigheten fungere.
- ISLA bruker hastighetsenheter i kombiinstrumentet som føreren har stilt inn. Hvis hastighetsenheten ikke er stilt inn til den hastighetsenheten som brukes i ditt land, kan det hende at ISLA ikke fungerer som den skal.

ISLA-innstillinger



Med kjøretøyet på, velg eller fjern valget av **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > Fartsgrense** fra Innstillinger-menyen for å angi om hver funksjon skal brukes

- **Velg land:** når navigasjonssystemet ikke er tilgjengelig, kan du manuelt velge land for å konfigurere fartsgrensen.
- **Fartsgrenseassistanse:** ISLA informerer føreren om fartsgrenser og andre veiskilt. I tillegg informerer ISLA føreren om å endre innstilt hastighet på MSLA og/eller SCC for å hjelpe føreren med å holde seg innenfor fartsgrensen.
- **Fartsgrensevarsel:** ISLA informerer føreren om fartsgrensen. I tillegg advarer ISLA føreren når kjøretøyet kjøres raskere enn fartsgrensen.
- **Av:** ISLA slås av. Varsellampen  vises.

ADVARSEL

- Når kjøretøyet startes på nytt, slås ISLA alltid på. Hvis imidlertid ISLA er satt til **Av** og kjøretøyet startes på nytt, velges **Fartsgrensevarsel** automatisk.
- ISLA erstatter ikke riktig og sikker kjøring. Det er førerens ansvar å alltid kjøre forsiktig for å forhindre at det oppstår uventede og plutselige hendelser. Ta alltid hensyn til veiforholdene.

Varslingsmetoder

Du kan angi følgende advarselsmetoder for ISLA:

- Lydnivå for varsel
- Varsellyd for fartsgrense:
- Varsellyd for endring av fartsgrense:

Når kjøretøyet startes på nytt, slås fartsgrensevarslingen alltid på.

Trykk på  -knappen på rattet og hold den inne for å slå av eller på varsellyd for fartsgrense.

For mer informasjon, se **Sikkerhetsregler**.

ISLA-feil og begrensninger

ISLA funksjonsfeil

Når ISLA eller en relatert komponent ikke fungerer som den skal, vises en varselmelding, hovedvarsellampen  og fartsgrensevarsellampen  på instrumentpanelet. Når

sensorene som registrerer er tildekket, kan systemet bli midlertidig begrenset eller deaktivert. Systemet fungerer som det skal når fremmedlegemer er fjernet fra sensorene. Hvis systemet ikke fungerer som det skal etter at det er fjernet, anbefaler vi at bilen din blir inspisert av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

For mer informasjon, se **Sikkerhetsregler**.

Registreringssensorer

ISLA bruker følgende sensor:

- Frontkamera

For mer informasjon, se **Sensorinformasjon og FCA-feil og begrensninger**.

Begrensninger i ISLA

Det kan hende at ISLA ikke fungerer som den skal, eller at den fungerer uventet under følgende omstendigheter:

- Veiskiltingen er ødelagt eller ikke mulig å lese
 - Veiskiltingen kan være vanskelig å se hvis det er dårlig vær, som for eksempel regn, snø, tåke, osv.
 - Veiskiltingen er delvis forhindret av gjenstander eller skygger rundt.
- Trafikkskiltene stemmer ikke med standarden.
 - Teksten eller bildet på trafikkskiltet er annerledes enn standarden.
 - Trafikkskiltet er installert mellom hovedfilen og utgangsveien eller mellom ulike veier.
 - Et skilt er lagt til et annet kjøretøy
- For stor avstand mellom bilen og veiskiltet
- Kjøretøyet møter opplyste veiskilt.
- ISLA gjenkjenner feilaktig tall eller illustrasjoner i gateskilt eller andre skilt som fartsgrensen
- Det registreres et veiskilt i nærheten av veien du kjører på
- Flere skilt er installert tett sammen
- Det eller de andre trafikkskiltene er ved siden av veiskiltet
- Minste fartsgrenseskiltet blir feilaktig oppfattet som et høyeste fartsgrenseskilt
- Lysstyrken endrer seg plutselig, for eksempel ved innkjøring eller utkjøring av en tunnel eller kjøring under en bro.
- Frontlyktene er ikke brukt eller lysstyrken til hovedlyktene er svake ved nattetid eller i en tunnell.
- Trafikkskiltene er vanskelige å gjenkjenne som følge av refleksjonen til sollys, gatelys, eller møtende kjøretøy
- Synsfeltet for frontkameraet reduseres av skarpt sollys
- Kjøring på vei som har skarpe eller kontinuerlige svinger
- Kjøring gjennom fartsdumper, eller kjøring opp eller ned eller til venstre og høyre eller i bratte bakker
- Kjøretøyet rister mye
- Navigasjons- eller GPS-informasjon inneholder feil.
- Føreren følger ikke veiledningen i navigasjonen.

- Føreren kjører på en ny vei som ikke finnes i navigasjonssystemet ennå.
- Kjøring på vei som er under konstruksjon
- Navigasjonsprogramvaren blir oppdatert under kjøring
- Navigasjonen er startet på nytt under kjøring



ADVARSEL

- ISLA er en tilleggsfunksjon som hjelper føreren med å overholde fartsgrensen på veien, og det er ikke sikkert at den korrekte fartsgrensen vises eller kontrollerer kjørehastigheten på riktig måte.
 - Still inn kjøretøyets hastighet til fartsgrensen for veien, og bruk riktig enhet (mph eller km/h) for ditt land.
 - ISLA vil kanskje ikke fungere i ca. 15 sekunder etter at kjøretøyet er startet eller frontkameraet er initialisert.
-

Advarsel for førerens oppmerksomhet (DAW)



DAW overvåker kjøremønsteret ditt mens du kjører. Når førerens oppmerksomhetsnivå er under et visst nivå, anbefaler DAW en pause for å bidra til sikker kjøring.

DAW-funksjon

Vurder å ta en pause

Meldingen «**Vurder å ta en pause**» vises, og varsellampen for uoppmerksom kjøring  blinker på instrumentpanelet med en varsellyd for å foreslå at føreren tar en pause når førerens oppmerksomhetsnivå er under et visst nivå.

- Kjøretøyet ber kanskje ikke føreren om å hvile hvis det har gått mindre enn 4 minutter etter at kjøringen startet eller siden sist bilen ble bedt om å hvile.
- Førerens oppmerksomhetsnivå bestemmes basert på følgende kriterier:
 - Førerens kjøremønstre, for eksempel styring og akselerasjons-/retardasjonsmønstre
 - Kjøretid og andre kjøreforhold
- Førerens oppmerksomhetsnivå tilbakestilles til standard hvis:
 - Førerens sikkerhetsbelte er løsnet og førerdøren åpnes og lukkes mens kjøretøyet står stille
 - Bilen står stille i mer enn ti minutter.
 - Kjøretøyet starter på nytt

Funksjonen som ber føreren om å hvile, fungerer når:

- Det kontrollerte kjøretøyets hastighet er over 60 km/t (40 mph).



FORSIKTIG

- DAW kan foreslå en pause avhengig av sjåførens kjøremønster eller vaner, selv om sjåføren ikke føler seg trøtt.
- DAW er en tilleggsfunksjon og kan ikke nødvendigvis avgjøre om føreren er uoppmerksom.
- En sjåfør som føler seg trøtt, bør ta en pause på et trygt sted, selv om DAW ikke foreslår noen pause.
- Advarsel om uoppmerksom kjøring er begrenset mens varslinger om kupékamera er i bruk (hvis montert).

Funksjon for kjørevarsel for bil foran

Når et forankjørende kjøretøy kjører fra stopp, informerer Leading Vehicle Departure Alert føreren med meldingen "**Leading Vehicle is Driving Away**" på kombiinstrumentet og en varsellyd.



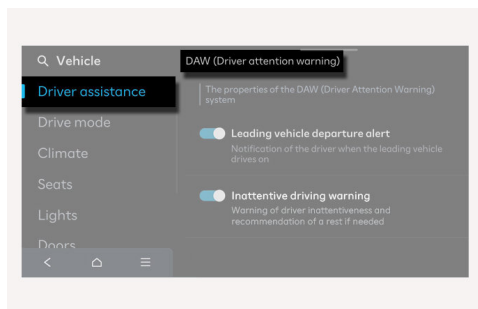
ADVARSEL

- Hvis det vises en advarsel fra et annet system, eller hvis det allerede er generert et lydsignal, f.eks. fra sikkerhetsbeltevarsleren, kan det hende at Leading Vehicle Departure Alerts advarsel ikke vises, og det kan hende at lydsignalet ikke blir generert.

FORSIKTIG

- Kjørevearsel for bil foran er en støttefunksjon og vil kanskje ikke varsle føreren når bilen foran kjører ut fra et stopp.
- Kontroller alltid området foran bilen og veiforholdene før du kjører videre.

DAW-innstillinger



Med kjøretøyet på, velg **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > DAW (Føreroppmerksomhetsvarsel)** og aktiver deretter **Varsling om avkjøring av kjøretøy foran** i infotainmentsystemet for å bruke funksjonen.

- **Varsling om ledende kjøretøyavgang:** Funksjonen informerer føreren når et forankjørende kjøretøy som er oppdaget, kjører ut av stopp.
- **Advarsel om uoppmerksom kjøring:** DAW kan slås av eller på (unntatt Europa).

ADVARSEL

Hvis du fjerner valget for å slå av **Uoppmerksom kjøring-varsel**, kan ikke DAW hjelpe deg. Føreren må alltid være oppmerksom på sine omgivelser og kjøre trygt.

- I Europa er varselmodus for uoppmerksom kjøring alltid på, og derfor vises ikke menyen for uoppmerksom kjøring.
- I Russland slås varselmodus for uoppmerksom kjøring alltid på når kjøretøyet startes på nytt.

MERK

Innstillingen **Uoppmerksom kjølingsvarsel** finnes kanskje ikke i områder der DAW alltid er på.

Varslingsmetoder

Du kan angi følgende advarselsmetoder for DAW:

- Lydnivå for varsel
- Varsellyd for uoppmerksom kjøring (kun Europa)
- Prioritet for kjøresikkerheter

For mer informasjon, se **Sikkerhetsregler**.

MERK

Innstillingen **Uoppmerksom kjølingsvarsellyd** finnes kanskje ikke i områder der DAW alltid er på.

DAW-feil og begrensninger

DAW funksjonsfeil

Når DAW eller en relatert komponent ikke fungerer som den skal, vises en varselmelding, varsellampen Master  og varsellampen Uoppmerksom kjøring  på kombiinstrumentet. Når sensorene som registrerer er tildekket, kan systemet bli midlertidig begrenset eller deaktivert. Systemet fungerer som det skal når fremmedlegemer er fjernet fra sensorene. Hvis systemet ikke fungerer som det skal etter at det er fjernet, anbefaler vi at bilen din blir inspisert av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

For mer informasjon, se **Sikkerhetsregler**.

Registreringssensorer

DAW bruker følgende sensor:

- Frontkamera (utstyrsavhengig)

For mer informasjon, se **Sensorinformasjon** og **FCA-feil og begrensninger**.

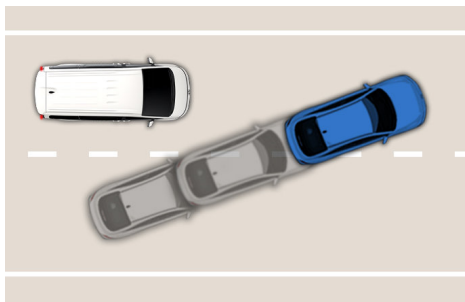
Begrensninger i DAW

DAW fungerer kanskje ikke som den skal i følgende situasjoner:

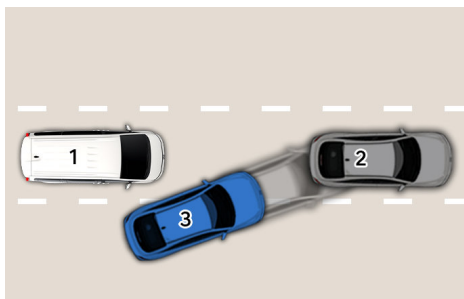
- Kameraet er skadet, blokkert av fremmedlegemer eller har redusert deteksjonsytelse på grunn av omgivelsene.
- Bilen kjøres på en voldsom måte
- Bilen bytter ofte kjørefil med hensikt
- Kjøretøyet styres av et annet førerassistansesystem, for eksempel filskifteassistent (LKA).
- Linjer er uskarpe eller visket ut.

Det kan hende at varslingsom avkjøring av kjøretøy foran ikke fungerer som den skal i følgende situasjoner:

- Når et kjøretøy kjører inn foran bilen din

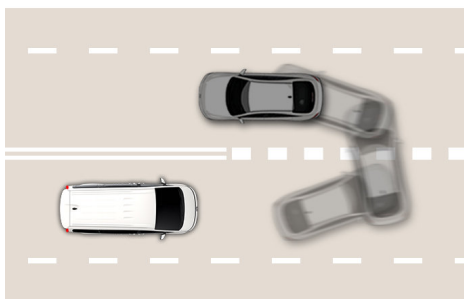


- Når kjøretøy 3 kjører inn mellom kjøretøy 1 og kjøretøy 2 foran.

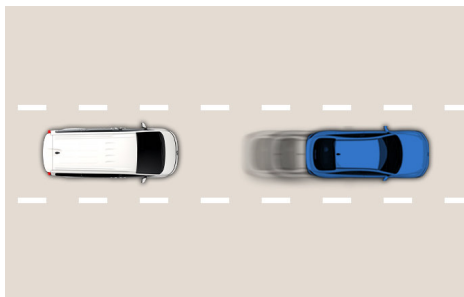


1. Ditt kjøretøy
2. Bilen foran
3. Intervenierende kjøretøyer

- Når kjøretøyet foran styrer skarpt (for eksempel for å svinge til venstre eller høyre eller foreta en U-sving osv.)



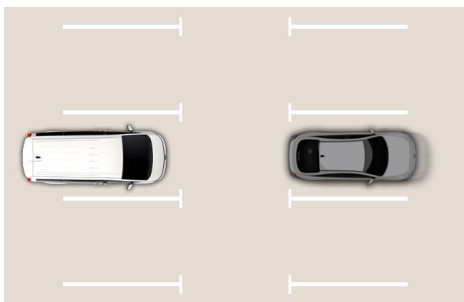
- Når kjøretøyet foran brått svinger av



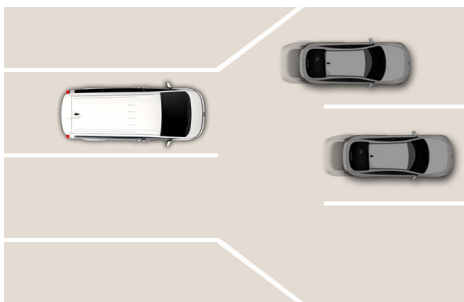
- Når en fotgjenger eller sykkel er mellom deg og kjøretøyet foran



- Når kjøretøyet oppdager et parkert kjøretøy foran på en parkeringsplass



- Når kjøretøyet ditt stanser i et kjørefelt som deler seg eller flettes, og det er vanskelig å identifisere kjøretøyet foran



ADVARSEL

DAW fungerer kanskje ikke i ca. 15 sekunder etter at kjøretøyet er startet eller frontkameraet er initialisert.

Advarselslampe for oppmerksomhet forover (FAW)

 utstyrsavhengig

FAW bruker kameraet i kupeen til å forhindre at føreren blir distraheret under kjøring med et lydvarsel og et varsellys.

FAW-funksjon

FAW

FAW avgjør om føreren er fokusert på veien avhengig av informasjon, for eksempel hvor lenge føreren ser andre steder, hvor lenge øynene er lukket osv. Hvis FAW vurderer at føreren ikke er fokusert, høres en hörbar advarsel i omtrent 1 sekund, og varsellampen  vises på instrumentpanelet til av-vilkårene er oppfylt.

Advarselen tennes:

- Når sjåførens blikk ikke fokuserer på veien kontinuerlig i 3 sekunder mens sjåføren kjører over 20 km/t (12 mph).
- Når sjåførens blikk ikke er fokusert på veien i totalt 10 sekunder eller mer i løpet av 30 sekunder under kjøring i over 20 km/t (12 mph).
- Når sjåførens øyne er lukket i over 2 sekunder mens sjåføren kjører over 10 km/t (6 mph).

Advarselen utløses:

Når føreren ser fremover kontinuerlig i mer enn 2 sekunder.

Advarsel om førerens døsigheit

Førerens døsigheitsadvarsel overvåker øynene dine under kjøring. Når førerens øyne er konstant lukket eller ikke ser fremover ofte, anbefaler Førerens døsigheitsadvarsel en pause for å bidra til sikker kjøring. "Ta en pause"-advarselmeldingen og  -varsellampen vises på kombiinstrumentet, og en hörbar advarsel høres inntil av-forholdene er oppfylt.

Advarselen tennes:

Når førerens øyne er konstant lukket eller ikke vender fremover ofte under kjøring over 10 km/t (6 mph).

Advarselen utløses:

Når førerens blikk er fokusert på veien.



ADVARSEL

Hvis det vises en advarsel fra et annet system, eller hvis det genereres en lydalarm, kan det hende at FAWs advarsel ikke vises, og det kan hende at det ikke genereres en lydalarm.



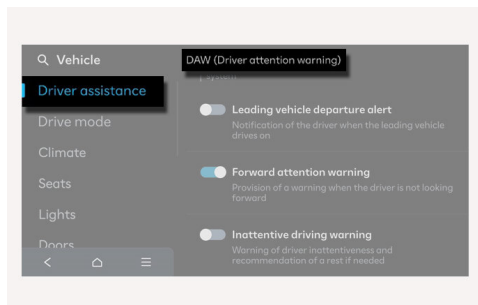
FORSIKTIG

- FAW kan advare føreren selv om føreren er fokusert på veien på grunn av kjørestil og kjøremønster.
- FAW er en tilleggsfunksjon og kan ikke avgjøre om føreren er distraheret under kjøring.
- Føreren er ansvarlig for sikker kjøring og må fokusere på veien.

MERK

FAW overfører ikke videoopptak utenfor kjøretøyet og lagrer ikke videoen.

FAW-innstillinger



Med kjøretøyet på, velg **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > DAW (Føreroppmerksomhetsvarsel) > Foroveroppmerksomhetsvarsel** i infotainmentsystemet for å angi om funksjonen skal brukes.

Hvis **Forward attention warning** er aktivert, advarer funksjonen føreren når førerens blikk ikke er fokusert på veien.

- Når kjøretøyet startes på nytt, slås alltid **Advarsel om fremoverrettet oppmerksomhet** på.
- Varslingsmetoden for FAW kan ikke endres.

FAW-feil og begrensninger

FAW funksjonsfeil

Når FAW eller relaterte komponenter ikke fungerer som de skal, vises en varselmelding og varsellampen Foroveroppmerksomhet  på instrumentpanelet. Når det befinner seg et objekt rett foran kupékameraet eller mellom føreren og kameraet i en viss tidsperiode, fungerer ikke FAW som den skal. Hvis objektet fjernes eller kameraet klarer å registrere førerens ansikt, funksjonen fungerer normalt. Hvis FAW ikke fungerer som den skal etter at gjenstanden er fjernet, anbefaler vi at bilen din blir inspisert av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

For mer informasjon, se **Advarsler og indikatorer for førerassistansesystemet**.

Registreringssensorer

FAW bruker følgende sensor:

- Kamera i kupeen

For mer informasjon, se **Sensorinformasjon**.



ADVARSEL

Ikke se mot kameraet på mindre avstand enn 20 cm (8 tommer) lenger enn ett minutt.

MERK

To røde lys kan vises på kameraet under følgende forhold:

- Det er lite lys ute eller ved kjøring i mørket
 - Bilen kjøres inni en bygning, for eksempel i et parkeringshus under bakken, garasje eller tunnel
 - Kameradekselet er delvis ødelagt
-

Begrensninger i FAW

Det kan hende at FAW ikke fungerer som den skal, eller at den fungerer uventet under følgende omstendigheter:

- Føreren bruker solbriller, spesialbriller, briller med IR-filter, brytningsbriller eller briller med tykt glass
- Føreren har kraftig øyesminke (eyeliner, mascara, farget øyeskygge, falske vipper) eller piercing i øyeområdet
- Førerens sikt er blokkert av hår, hatt e.l.
- Føreren blunker eller har lapp over ett øye
- Førerens ansikt er delvis tildekket av maske, skjerf e.l.
- Førerens sikt er blokkert av innkommende lys fra utenfor bilen
- Lys fra utsiden, sollys eller infrarødt LED-lys fra kameraet reflekteres av briller eller solbriller
- Føreren svinger eller senker hodet slik at ansiktet eller ett øye er skjult for kameraet
- Førerens hode rister opp og ned eller dårlige veiforhold forårsaker kraftige vibrasjoner under kjøring
- Føreren sitter feil i førersetet slik at førerens ansikt ikke registreres
- Føreren er for høy eller for lav
- Kameraet blokkeres av sjåførens grep på rattet
- Mer enn to personer kikker samtidig på instrumentpanelet fra førersetet
- Føreren myser på grunn av latter eller solskinn
- Feilgjenkjenne et bilde eller en utstillingsdukke som har en lignende størrelse som førerens ansikt.
- Det er andre enheter som bruker infrarødt lys i bilen

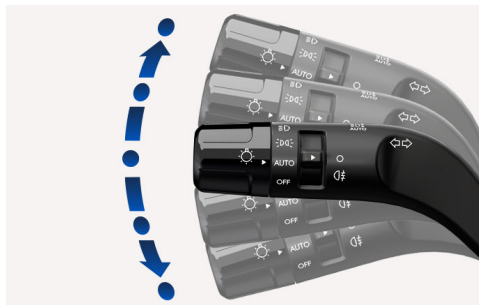
Skjerm for blindsonervisning (BVM)

 utstyrsavhengig

BVM bruker vidvinkelkameraer for å vise blindsonerområdene bak på kjøretøyet på instrumentpanelet når blinklyset er på, for å hjelpe med sikkert filskifte.

BVM-funksjon

Blinklysbytter



Instrumentpanel

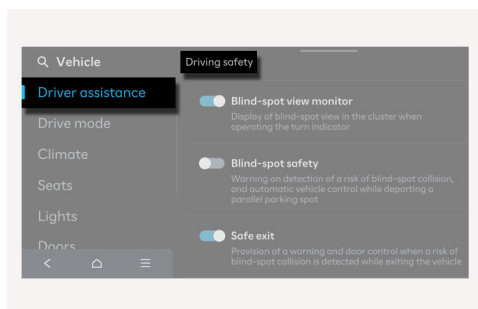


Når blinkesignalet til den venstre og høyre siden er skrudd på, kommer bildet i den retningen til å vises på instrumentpanelet.

BVM avbrytes når en av følgende betingelser er oppfylt:

- Blinklyset slås av
- Nødblinklyset er på
- Andre viktige advarsler vises på kombiinstrumentet

BVM-innstillinger



Med kjøretøyet på, velg **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > Kjøresikkerhet** og aktiver deretter **Blindsoneovervåking** i infotainmentsystemet for å slå på BVM-funksjonen.

BVM funksjonsfeil

Hvis BVM ikke fungerer som den skal, hvis kombidisplayet flimrer eller kamerabildet ikke vises som det skal, anbefaler vi at bilen din blir inspisert av en autorisert HYUNDAI-forhandler.



ADVARSEL

- Bildet som vises på klyngen kan være annerledes enn den faktiske distansen til gjenstanden. Sørg for å sjekke rundt kjøretøyet for din egen sikkerhet.
- Hold alltid kameralinsen ren. Hvis objektivet er dekket av fremmedlegemer, kan det påvirke kameraets ytelse negativt, og BVM vil kanskje ikke fungere som den skal.

Registreringssensorer

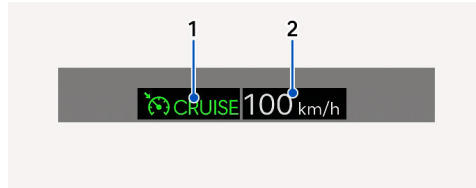
BVM bruker følgende sensor:

- Kamera med vidvinkel på siden

For mer informasjon, se **Sensorinformasjon**.

Hastighetskontroll (CC)

 utstyrsavhengig



1. Indikator for aktivert hastighetskontroll
2. Angitt hastighet

Cruisekontroll gjør at du kan kjøre i hastigheter over 30 km/t (20 mph) uten å trække på gasspedalen.

Hastighetskontroll, funksjon

Innstilling av hastighet

- 1 Akselerer til ønsket hastighet, som må være over 30 km/t (20 mph).



- 2 Trykk på knappen for kjøreassistanse ved ønsket hastighet. Indikatorlampen for innstilt hastighet og cruisekontroll ( CRUISE) lyser på instrumentpanelets display.
- 3 Slipp gasspedalen.
Kjøretøyets hastighet opprettholder den innstilte hastigheten selv når gasspedalen ikke er trykket ned.

Informasjon

- I en bratt bakke kan bilen bremse eller øke hastigheten litt når du kjører oppover eller nedover.
- Symbolet for kjøreassistanseknappen kan variere avhengig av posisjonen til kjøretøyet ditt.

Øke innstilt hastighet



- Trykk **+**-bryteren opp og slipp den umiddelbart for å øke cruisehastigheten med 1 km/t (1 mph).
- Trykk og hold **+**-bryteren oppe for å øke til nærmeste multiplum av 10 km/t (eller multiplum av 5 mph) først, og øk deretter med ytterligere 10 km/t (eller multiplum av 5 mph) hver gang.

Senke innstilt hastighet



- Trykk **-**-bryteren ned og slipp den umiddelbart for å redusere cruisehastigheten med 1 km/t (1 mph).
- Trykk og hold inne **-**-bryteren nede for å redusere til nærmeste multiplum av 10 km/t (eller multiplum av 5 mph) først, og reduser deretter med 10 km/t (5 mph) hver gang.

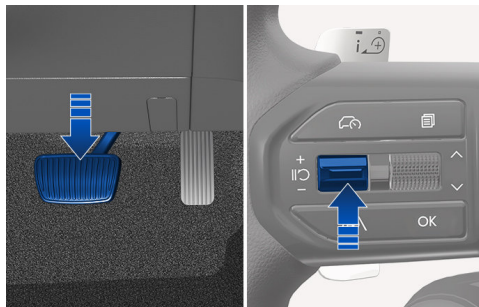
Midlertidig akselerering

Hvis du ønsker å øke hastigheten midlertidig når cruisekontrollen er på, trykker du ned gasspedalen.

Ta foten av gasspedalen for å gå tilbake til innstilt hastighet.

Hvis du skyver **+**-bryteren opp eller **-**-bryteren nede med høyere hastighet, settes den innstilte hastigheten til den høyere hastigheten.

Midlertidig avbryte Cruisekontroll



Cruisekontroll avbrytes når:

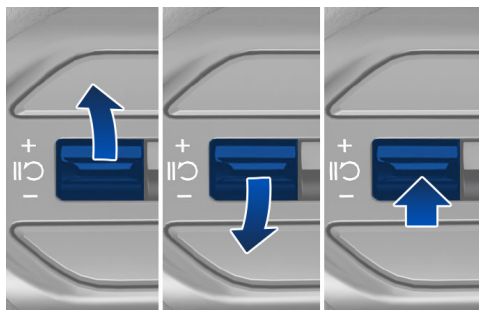
- Du trår ned bremsepedalen.
- Trykk på **||C** -bryteren.
- Skift gir til N (nøytral).
- Reduserer kjøretøyets hastighet til mindre enn ca. 30 km/t (20 mph).
- Betjening av ESC (elektronisk stabilitetskontroll).
- Girer ned til 2. gir i manuell girskiftmodus.

Den innstilte hastigheten slås av, men indikatorlampen for cruisekontroll ( CRUISE) forblir på.

MERK

Hvis cruisekontrollen avbrytes i en situasjon som ikke er nevnt ovenfor, anbefaler vi at bilen inspiseres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Gjenoppta hastighetskontroll



Bruk bryteren **+**, **-** eller **||C**.

Hvis du skyver **+** -bryteren opp eller **-** -bryteren ned, stilles kjøretøyets hastighet inn på gjeldende hastighet på instrumentpanelets display.

Hvis du trykker på **||C** -bryteren, gjenopptar kjøretøyets hastighet den tidligere innstilte hastigheten.

Kjøretøyets hastighet må være over 30 km/t (20 mph) for at cruisekontrollen skal gjenopptas.



ADVARSEL

Kjøretøyets hastighet kan øke eller reduseres raskt når du trykker på  -bryteren.

Slå av hastighetskontroll



Trykk på kjøreassistentknappen for å slå av cruisekontrollen. Cruise-indikatorlampen ( CRUISE) slukkes.

Trykk alltid på kjøreassistentknappen for å slå av cruisekontrollen når den ikke er i bruk.



ADVARSEL

For å forhindre alvorlig personskade eller død:

- Still inn kjøretøyets hastighet til fartsgrensen for veien, og bruk riktig enhet (mph eller km/h) for ditt land.
- Hold cruisekontrollen avslått når systemet ikke er i bruk, for å unngå at du utilsiktet setter en hastighet. Kontroller at Cruiseindikatorlampen ( CRUISE) er slukket.
- Kjør alltid defensivt og vær oppmerksom på kjøreoppgaven.
- Ikke bruk cruisekontrollen når det kan være utrygt å holde bilen i konstant hastighet, inkludert under kjøring:
 - I tett trafikk, eller når trafikkforholdene gjør det vanskelig å kjøre i konstant hastighet
 - På regnfulle, isete eller snødekte veier
 - På kuperte eller vindfulle veier
 - I områder med mye vind
 - Med begrenset sikt som tåke, snø, regn og sandstorm
- Ikke bruk hastighetskontroll når du kjører med tilhenger.



FORSIKTIG

- Kontrollstabiliteten kan bli svekket når du tauer en tilhenger eller når en transportør er montert. Slå av denne funksjonen når det er nødvendig, og kjør alltid trygt og forsiktig.
 - Ikke bruk funksjonen hvis du tauer et annet kjøretøy, eller hvis det er montert utstyr som kan påvirke sensorens drift eller kjøretøyets balanse. Funksjonen fungerer kanskje ikke som den skal.
-

Informasjon

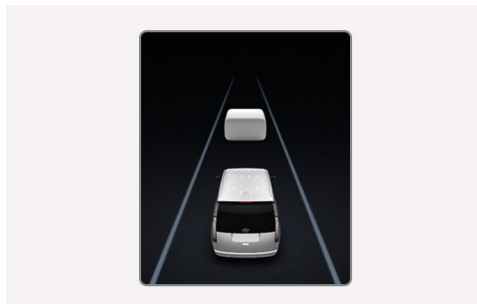
Hvis bilen din er utstyrt med manuell fartsgrenseassistanse, trykker du på og holder inne kjøreassistanseknappen for å slå av systemet for hastighetskontroll og slå på manuell fartsgrenseassistent.

Smart hastighetskontroll (SCC)

 utstyrsavhengig

SCC registrerer et forankjørende kjøretøy og bidrar til å opprettholde avstanden til det forankjørende kjøretøyet og den innstilte hastigheten.

SCC-funksjon



Du kan se statusen til SCC-driften i kjøreassistentvisningen på instrumentpanelet. Se **Klyngeinnstillinger**.

Omgivelser rundt objektene som vises på instrumentpanelet kan avvike fra de faktiske objektene.

Driftsbetingelser

SCC fungerer når følgende betingelser er oppfylt.

- Giret er i D (kjør)
- Din bils hastighet er innenfor driftshastighet
 - 10-160 km/t (5-100 miles/t): når det ikke er noe kjøretøy foran
 - 0-160 km/t (0-100 miles/t): når det er et kjøretøy foran
- Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) eller blokkeringsfritt bremsesystem (ABS) er på

SCC fungerer ikke under følgende forhold.

- Kjøretøyet er i avstengningsmodus ( -indikatoren lyser).
- Førerdøren åpnes
- Parkeringsbremsen er aktivert
- ESC eller ABS kontrollerer kjøretøyet
- Bremsekontrollen for foroverrettet kollisjonsavverging (FCA) er i drift

Når føreren stopper bak et annet kjøretøy, må vedkommende tråkke ned bremsepedalen for å slå på SCC.

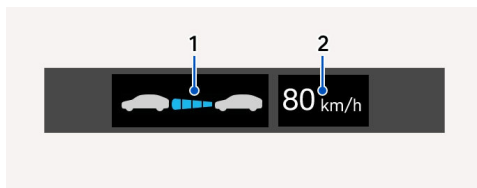
Slå SCC på/av



Trykk kort på Kjøreassistent-knappen  for å slå SCC på eller av.

- Når SCC er på, er gjeldende hastighet på instrumentdisplayet satt som innstilt hastighet.
- Hvis det ikke er noe kjøretøy foran deg vil den innstilte hastigheten bli opprettholdt, men hvis det er et kjøretøy foran deg kan hastigheten endring for å opprettholde avstanden til kjøretøyet foran. Hvis kjøretøyet foran deg øker hastigheten vil bilen din fortsette å kjøre i jevn hastighet etter å ha akselerert til angitt hastighet.
- Trykk og hold inne Driving Assist-knappen for å slå på manuell fartsbegrenser. For mer informasjon, se **Manuell fartsgrenseassistanse (MSLA)**.

Under drift



1. Hvorvidt det er et kjøretøy foran og valgt avstandsnivå
2. Angitt hastighet

Status for SCC-operasjonen vises øverst i klyngedisplayet.

Når midlertidig kansellert

Kjøretøyet ditt, innstilt hastighet vises i grått.

Du kan også se status for SCC-operasjonen i Driving Assist-visningen på klyngen. For mer informasjon, se **Klyngeinnstillinger**.

Forholdsregler

- Når du trykker på og holder inne knappen Kjøreassistanse  for å slå av SCC, slås MSLA på. For å slå SCC på igjen, trykker du på Kjøreassistanse  for å slå av MSLA, og deretter trykker du på Kjøreassistanse  en gang til.
- Hvis bilens hastighet er mellom 0-30 km/t (0-20 mph) når du trykker på Driving Assist-knappen, er SCC-hastigheten satt til 30 km/t (20 mph).

- Hvis du girer fra et høyere gir til et lavere gir ved hjelp av girskifteren, kan det hende at kjøretøyets hastighet ikke akselererer til den innstilte hastigheten.
- Distansen til kjøretøyet foran vises på instrumentpanelet avhengig av den faktiske avstanden mellom kjøretøyet ditt og kjøretøyet foran.
- SCC kan midlertidig ikke fungere mens kjøretøyet slås på eller sensorer initialiseres (f.eks. ved omstart osv.).
- Du kan høre lyder når SCC bremser kjøretøyet. Dette er normalt og tyder ikke på en funksjonsfeil.



ADVARSEL

Ikke bruk bryterne og knappene samtidig. SCC fungerer kanskje ikke som den skal.

Øke eller redusere innstilt hastighet

Trykk **+** / **-** -bryteren opp eller ned, og slipp den umiddelbart. Den innstilte hastigheten økes eller reduseres med 1 km/t (1 mph) hver gang bryteren betjenes på denne måten.

- For å endre innstilt hastighet raskt, trykker du **+** -bryteren opp eller **-** -bryteren ned og holder den nede. Den innstilte hastigheten endres til et multiplum av 10 km/t (5 mph).
- Du kan øke den innstilte hastigheten opp til 160 km/t (100 mph) eller redusere den innstilte hastigheten til 30 km/t (20 mph).
- Det kan hende at kjørehastigheten ikke når den innstilte hastigheten, avhengig av kjøretøyets egenskaper og kjøreforholdene.



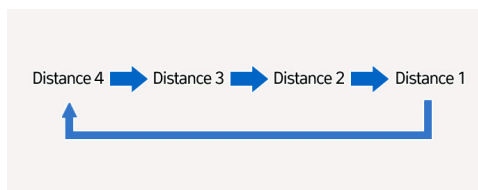
ADVARSEL

Sjekk kjøretilstanden før **+** -bryteren brukes. Kjørehastigheten kan øke kraftig når du skyver opp og holder bryteren **+**.

Angi avstanden mellom kjøretøy

For å endre kjøretøyets avstand trykker du gjentatte ganger på  -knappen.

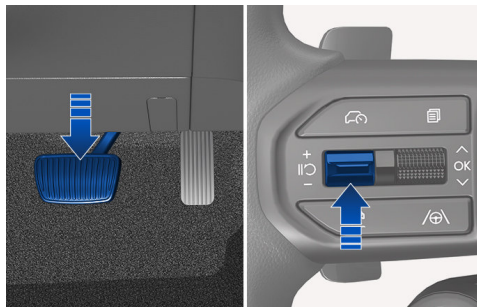
Den korteste avstanden mellom kjøretøyene er '1'.



Hvis du kjører i 90 km/t (56 miles/t) opprettholdes avstanden på følgende måte:

- **Avstand 4:** omtrent 52,5 m > **Avstand 3:** omtrent 40 m > **Avstand 2:** omtrent 32,5 m > **Avstand 1:** omtrent 25 m
- Avstanden settes til den sist innstilte avstanden da kjøretøyet startes på nytt, eller da SCC ble midlertidig avbrutt.

Midlertidig avbrytelse og gjenopptakelse av SCC



Trykk på  eller trykk ned bremsepedalen for å avbryte SCC midlertidig.

Hvis Smart cruisekontroll-funksjonen har blitt satt på pause, kan du gjenoppta den ved å bruke en av følgende metoder:

- Trykk på Pause/Gjenoppta-bryteren. Funksjonen slås på og kjører i den innstilte hastigheten som ble brukt før den ble slått av.
- Trykk bryteren $+$ / $-$ opp eller ned. Den innstilte hastigheten endres til gjeldende kjørehastighet, og funksjonen slås på og fungerer igjen.
- Hvis gasspedalen er trykket ned og den aktuelle kjørehastigheten er lavere enn den innstilte hastigheten, trykker du bryteren $+$ / $-$ opp eller ned. Funksjonen slår seg umiddelbart på og begynner å fungere, og den innstilte hastigheten justeres basert på den aktuelle kjørehastigheten.



ADVARSEL

Sjekk kjøretilstanden før  -bryteren brukes. Kjørehastigheten kan økes eller reduseres kraftig når du trykker på bryteren .

Automatisk kansellering av SCC

Hvis SCC avbrytes midlertidig automatisk, vises advarselen "**SCC (smart hastighetskontroll) avbrutt**" (eller "**Smart cruisekontroll deaktivert**") på kombiinstrumentet, og føreren blir advart med en lydsignal.

SCC avbrytes midlertidig automatisk når:

- Bilens hastighet er over 170 km/t (110 miles/t)
- Bilen stoppes i en viss tidsperiode
- Gasspedalen holdes kontinuerlig nede i en viss tidsperiode
- Vilkårene for at SCC skal fungere er ikke oppfylt

Hvis SCC avbrytes midlertidig mens kjøretøyet står stille med funksjonen aktivert, kan EPB aktiveres.

ADVARSEL

- Når SCC avbrytes midlertidig, opprettholdes ikke avstanden til det forankjørende kjøretøyet. Du må alltid følge med på veien og, ved behov, trå på bremsepedalen for å senke hastigheten din for å opprettholde en sikker avstand.
- Hvis SCC avbrytes midlertidig mens kjøretøyet står stille med funksjonen aktivert, kan EPB aktiveres.

Midlertidig akselering

Hvis du ønsker å øke hastigheten midlertidig uten å endre den innstilte hastigheten mens SCC er i drift, trykker du ned gasspedalen. Mens gasspedalen er trykket ned, blinker innstilt hastighet, avstandsnivå og målavstand på instrumentpanelet. Bilens hastighet kan imidlertid senkes hvis gasspedalen ikke trås inn tilstrekkelig.

ADVARSEL

Vær forsiktig når du akselererer midlertidig, fordi hastigheten ikke styres automatisk selv om det er en bil foran deg.

Forbikjøringsassistent

Forbikjøringsassistent fungerer når blinklys til venstre (venstrekjøring) eller høyre (høyrekjøring) slås på mens smart hastighetskontroll er i bruk, og følgende betingelser er innfridd:

- Kjøretøyets hastighet er over 60 km/t (40 mph) og et kjøretøy oppdages foran kjøretøyet ditt

Forbikjøringsassistent fungerer ikke under følgende forhold.

- Nødblinklyset er på
- Kjøretøyets hastighet reduseres for å opprettholde avstand til kjøretøyet foran

ADVARSEL

- Vær forsiktig når bilen midlertidig akselererer for å kjøre forbi et forankjørende kjøretøy. Ta alltid hensyn til veiforholdene.
- Uavhengig av kjøreretningen i ditt land, Forbikjøringsassistent fungerer når forholdene er oppfylt. Når funksjonen brukes i land med annen kjøreretning må veiforholdene kontrolleres til enhver tid.

Advarsler om SCC

SCC-vilkårene er ikke oppfylt

Hvis Kjøreassistanse-knappen, + -bryteren, — II — -bryteren eller -bryteren betjenes når SCC-driftsvilkårene ikke er oppfylt, vises "Smart Cruise Control-vilkårene ikke oppfylt" eller "SCC (Smart Cruise Ctrl.)-vilkårene ikke oppfylt" på kombiinstrumentet, og det høres en advarsel.

Starte på nytt etter stopp

I trafikken stopper kjøretøyet ditt hvis kjøretøyet foran deg stopper. Hvis kjøretøyet foran deg begynner å bevege seg innen en viss tid, starter også ditt kjøretøy.

- Hvis kjøretøyet ditt er utstyrt med kupékamera for varsling av fremoversikt, kan kjøretøyets oppholdstid forlenges avhengig av om føreren holder øynene fremover.

I tillegg, etter at bilen har stoppet og det har gått en viss tid, meldingen **'Bruk bryter eller pedal for å akselerere'** vises på instrumentpanelet. Trå inn gasspedalen eller betjen bryteren **+**, **—** eller **II** for å begynne kjøring. Vær alltid oppmerksom på situasjonen foran deg når du starter på nytt.

Varsel om veiforhold foran

I følgende situasjon vil varselmelding **'Pass opp for kjøretøy i nærheten'** vises på instrumentpanelet og et lydvarsel vil høres for å varsle føreren om veiforhold foran.

- Kjøretøyet foran forsvinner når SCC holder avstanden til kjøretøyet foran mens du kjører under en viss hastighet.



ADVARSEL

Følg alltid nøye med på kjøretøy eller objekter som plutselig kan dukke opp foran deg, og om nødvendig må trå på bremsepedalen for å senke hastigheten og opprettholde en sikker avstand.

Kollisjonsadvarsel

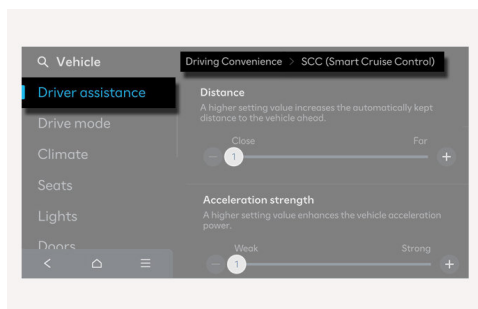
Mens SCC er i drift, og kollisjonsrisikoen med kjøretøyet foran er høy, fungerer FCA for å advare føreren. Du må alltid følge med på veien og, ved behov, trå på bremsepedalen for å senke hastigheten din for å opprettholde en sikker avstand. For mer informasjon, se **Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA)**.



ADVARSEL

Følg alltid nøye med på kjøretøy eller objekter som plutselig kan dukke opp foran deg, og om nødvendig må trå på bremsepedalen for å senke hastigheten og opprettholde en sikker avstand.

SCC-innstillinger



Med kjøretøyet på, hvis **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > Kjørekomfort > SCC (Smart cruisekontroll)** er valgt i infotainmentsystemet, kan du endre kjøretøyetts avstand, akselerasjon og reaksjonshastighet manuelt.



ADVARSEL

- SCC erstatter ikke riktig og sikker kjøring. Det er ansvarlig av føreren og alltid kontrollere farten og avstanden til bilen foran.
- SCC gjenkjenner kanskje ikke uventede og plutselige situasjoner eller komplekse kjøresituasjoner, så vær alltid oppmerksom på kjøreforholdene og kontroller kjøretøyets hastighet.
- Hold SCC av når funksjonen ikke er i bruk for å unngå utilsiktet innstilling av hastighet.
- Ikke åpne døren eller forlat kjøretøyet når SCC er i drift, selv om kjøretøyet står stille.
- Vær alltid klar over valgt hastighet og avstanden til kjøretøyet foran.
- Hold en passende avstand i henhold til veiforholdene og kjørehastigheten. Hvis den innstilte avstanden er for kort, kan det føre til en alvorlig kollisjon, spesielt under kjøring i høy hastighet. Vær alltid oppmerksom.
- Når du holder avstand til kjøretøyet foran, kan SCC plutselig akselerere til den innstilte hastigheten hvis det forankjørende kjøretøyet forsvinner. Vær alltid oppmerksom på uventede og plutselige situasjoner.
- Bilens hastighet kan reduseres i en oppoverbakke eller økes i en nedoverbakke.
- Vær alltid oppmerksom på situasjoner som kan oppstå, for eksempel når et kjøretøy plutselig svinger inn foran deg.
- Når du tauer et annet kjøretøy eller en tilhenger, og du bruker SCC og girer ofte, eller kjører/bremser kjøretøyet i høy hastighet, kan sikkerheten bli svekket på grunn av vekten av det tauede kjøretøyet. Kjør alltid forsiktig.
- Slå av SCC når kjøretøyet taues.
- SCC vil kanskje ikke fungere som den skal hvis den blir forstyrret av sterke elektromagnetiske bølger.
- SCC oppdager kanskje ikke en hindring foran, noe som kan føre til en kollisjon. Følg alltid med forover for å hindre at det oppstår uventede og plutselige situasjoner.
- Kjøretøy foran deg som ofte bytter kjørefil kan skape forsinkelse i systemets reaksjon eller gjøre at systemet reagerer på et kjøretøy som ligger i neste kjørefil. Kjør alltid oppmerksomt for å hindre at det oppstår uventede og plutselige situasjoner.
- Vær alltid oppmerksom på omgivelsene og kjør sikkert, selv om det ikke vises en varselmelding eller høres en varsellyd.
- Hvis et annet systems varsellyd, f.eks. sikkerhetsbeltevarsellyden, allerede genereres, er det ikke sikkert at SCC-varsellyden genereres.
- Det er ikke sikkert at du hører advarselslyden fra SCC hvis omgivelsene er støyende.
- Produsenten av bilen er ikke ansvarlig for noen brudd på trafikkregler eller ulykker forårsaket av fører.
- Still alltid inn kjørehastigheten etter fartsgrensen i området ditt.
- Når kjøretøyet er overlastet eller kjører i en skråning, kan det hende at hastighetskontrollen ikke fungerer som den skal, avhengig av veiforholdene. Vær derfor forsiktig, og trykk om nødvendig ned bremsepedalen for å kontrollere hastigheten manuelt.
- Hvis du bruker Smart cruisekontroll når du tauer et annet kjøretøy eller en tilhenger, kan ikke sikker kontroll garanteres, og kjøretøyet kan gire ofte og kjøre med høye turtall på grunn av vekten av kjøretøyet eller tilhengeren som taues. Kjør alltid forsiktig.

FORSIKTIG

- Kjøretøyets stabilitet kan reduseres når du tauer en tilhenger eller bruker en transportør. Deaktiver om nødvendig Frontsikkerhet og kjør alltid forsiktig.
- Unngå å bruke Frontsikkerhet når du tauer et annet kjøretøy eller når du monterer utstyr som kan påvirke sensorens drift eller kjøretøyets balanse. Systemet vil kanskje ikke fungere skikkelig.

Forholdsregler

- SCC fungerer kanskje ikke i noen sekunder etter at kjøretøyet er startet eller frontkameraet eller frontradareren er initialisert
- Du kan høre en lyd når bremsen styres av SCC.

SCC-feil og begrensninger

SCC funksjonsfeil

Når SCC eller en relatert komponent ikke fungerer som den skal, vises en varselmelding og hovedvarsellampen  på instrumentpanelet. Når sensorene som registrerer er tildekket, kan systemet bli midlertidig begrenset eller deaktivert. Systemet fungerer som det skal når fremmedlegemer er fjernet fra sensorene. Hvis systemet ikke fungerer som det skal etter at det er fjernet, anbefaler vi at bilen din blir inspisert av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

For mer informasjon, se **Sikkerhetsregler**.

Registreringssensorer

SCC bruker følgende sensorer:

- Frontkamera
- Frontradar

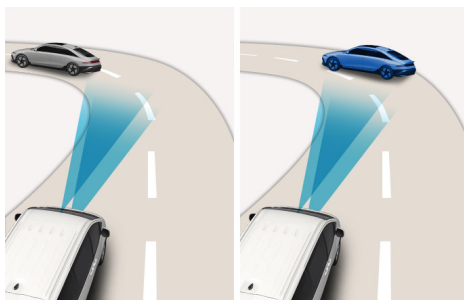
For mer informasjon, se **Sensorinformasjon og Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA)**.

Begrensninger i SCC

SCC og andre funksjoner som bruker de samme sensorene som for SCC, fungerer kanskje ikke som de skal, eller de kan fungere uventet i noen av følgende situasjoner: Kjør forsiktig.

- Kjøretøyet foran registreres sent
- Kjøretøyet foran blokkeres plutselig av et hinder
- Kjøretøyet foran bytter plutselig kjørefelt eller reduserer plutselig hastigheten
- Kjøretøyet foran er bøyd ut av form
- Kjøretøyet foran har høy eller lav hastighet
- Din bil skifter kjørefelt i lav hastighet når det er et kjøretøy foran
- Kjøretøyet foran er dekket av snø
- Ujevn kjøring
- Du kjører i en rundkjøring og kjøretøyet foran deg registreres ikke
- Du kjører kontinuerlig i en sirkel
- Dårlige veiforhold forårsaker kraftige vibrasjoner under kjøring
- Bilen din er lav eller høy på grunn av tung last, unormalt lufttrykk i dekkene osv.

- Når du kjører under følgende omstendigheter:
 - Ved kjøring på en glatt overflate på grunn av snø, vanddammer, is osv.
 - Kjøring på svingete vei
 - Det kjøres gjennom damp, røyk eller skygge
 - Kjøring gjennom en tunnel eller over en jernbro
 - Kjøring der det er få kjøretøyer eller strukturer på store områder (for eksempel ørken, eng, forstad osv.)
 - Kjøring i nærheten av en bomstasjon eller trafikkmaskin på en hovedvei (eller motorvei)
 - Kjøring på parkeringsplass
 - Kjøring gjennom veiarbeidsområde, på grusvei, vei med delvis fast dekke, ujevn vei, over fartsdumper osv.
 - Kjøring i nærheten av områder der det finnes metallstoffer, f.eks. veiarbeidsområder, jernbane osv.
 - Kjøring på svingete vei eller i hellinger osv.
 - Kjøring langs en veikant med trær eller gatelys
 - Ved kjøring på en smal vei med kraftig vegetasjon
 - Det er elektromagnetiske forstyrrelser, som ved kjøring i et område med kraftige radiobølger eller elektrisk støy
- Kjøring på svingete vei

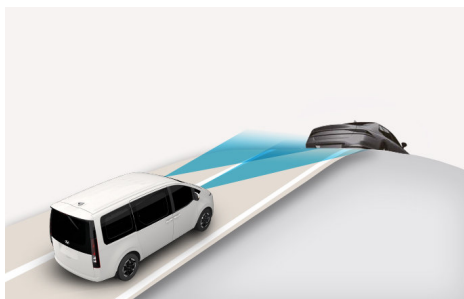


I kurver kan det hende at SCC ikke oppdager et kjøretøy i samme kjørefelt, og akselererer til innstilt hastighet. I tillegg kan bilens hastighet reduseres raskt når det plutselig registreres et kjøretøy foran.

Velg egnet innstilt hastighet i svinger og bruk bremsepedalen eller gasspedalen i henhold til vei- og kjøreforhold.

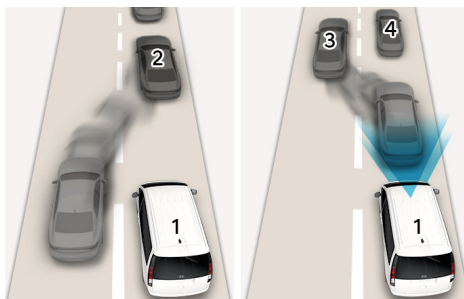
Bilens hastighet kan reduseres på grunn av en bil i det tilstøtende kjørefeltet. Bruk gasspedalen og velg riktig hastighet. Kontroller at veiforholdene tillater sikker bruk av SCC.

- Kjøring på vei som heller



I oppover- eller nedoverbakker kan det hende at SCC ikke oppdager et kjøretøy i bevegelse i kjørefeltet ditt, og at kjøretøyet akselererer til innstilt hastighet. Kjøretøyet hastighet reduseres også raskt når kjøretøyet foran plutselig oppdages. Velg egnet innstilt hastighet i bakker og bruk bremsepedalen eller gasspedalen i henhold til vei- og kjøreforhold.

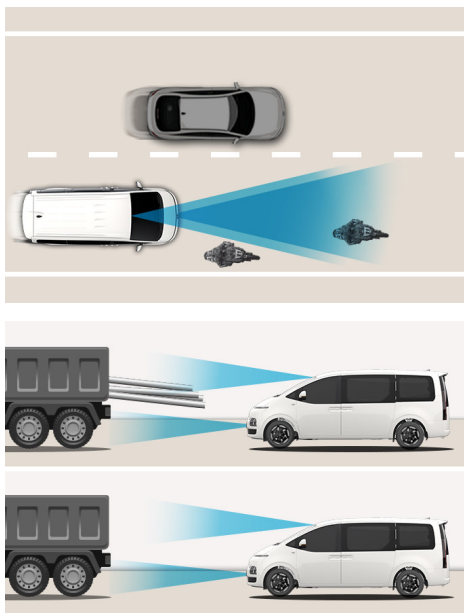
- Når du bytter kjørefelt.



1. Ditt kjøretøy
2. Kjøretøy som skifter kjørefelt (over i ditt kjørefelt)
3. Kjøretøy som skifter kjørefelt (ut av kjørefeltet ditt)
4. Kjøretøy i samme kjørefelt

Når et kjøretøy beveger seg inn i ditt kjørefelt fra et tilstøtende kjørefelt kan det ikke bli registrert av sensoren før det er i sensorens registreringsområde. SCC oppdager kanskje ikke kjøretøyet umiddelbart når kjøretøyet brått skifter fil. I dette tilfellet må du holde en trygg bremseavstand og, hvis mulig, tråkk inn bremsepedalen for å redusere kjørehastigheten for å holde en trygg avstand.

- Situasjoner når deteksjonen er begrenset



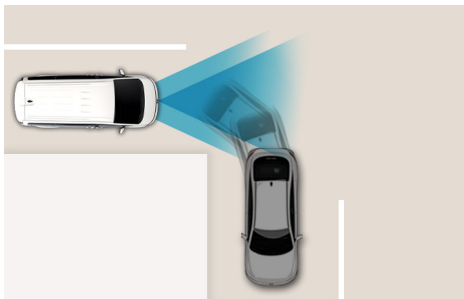
I følgende tilfeller kan det hende at noen kjøretøy, fotgjengere, eller dyr i ditt kjørefelt ikke registreres av sensoren. Sjekk alltid veiforholdene rundt bilen. Kontroller farten om nødvendig.

- Kjøretøy som er forskjøvet til den ene siden
- Saktegående kjøretøy eller kjøretøy som plutselig bremses
- Kjøretøy med høyere klaring eller kjøretøy med last som stikker ut bak på kjøretøyet
- Kjøretøy hvor fronten er høyere på grunn av tung last
- Møtende kjøretøy
- Kjøretøyer innen ca. 2 m (6 fot) fra din bil
- Stoppet kjøretøy
- Kjøretøy med liten bakre profil, for eksempel en tilhenger
- Smalt kjøretøy, for eksempel motorsykkel eller sykkel
- Spesialkjøretøy
- Dyr eller fotgjenger

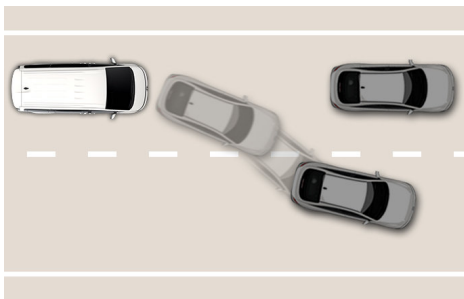
Juster bilens hastighet ved å trå inn bremsepedalen i henhold til kjøreforholdene. I følgende tilfeller kan det hende at kjøretøyet foran ikke registreres av sensoren:

- Du styrer bilen din
- Ved kjøring på smale veier eller veier med skarpe svinger

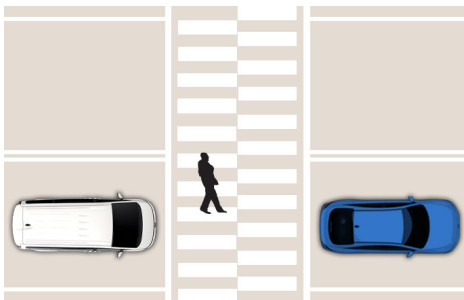
- Når et kjøretøy foran forsvinner i et veikryss kan bilen din akselerere. Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.



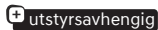
- Når et kjøretøy foran deg fletter ut av kjørefeltet, er det ikke sikkert at SCC umiddelbart oppdager det nye kjøretøyet som nå befinner seg foran deg. Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.



- Se alltid opp for fotgjengere når kjøretøyet holder avstand til kjøretøyet foran.



Nødstopp (ES)

 utstyrsavhengig

Hvis ES vurderer at føreren ikke reagerer, hjelper funksjonen med å stoppe kjøretøyet i kjørefeltet ved å sentrere kjøretøyet i kjørefeltet og assistere med bremsing.

ES-betjening

Driftsbetingelser

Nødstopp er klar til å fungere når både smart cruisekontroll og filfølggeassistenten fungerer.

- Nødstopp er også klar til bruk når både navigasjonsbasert smart cruisekontroll og filskifteassistenten fungerer samtidig, eller når motorveiassistenten fungerer. For mer informasjon om Smart cruisekontroll, Navigasjonsbasert smart cruisekontroll, Filfølggeassistent og Kjøreassistanse på motorvei, se **Smart hastighetskontroll (SCC)**, **Navigasjonsbasert smart hastighetskontroll (NSCC)**, **LFA (filfølgerassistent)** og **System for assistanse for motorveikjøring (HDA)**
- Filfølggeassistenten (LFA) slås av hvis førerens sikkerhetsbelte løsnes.
- Filfølggeassistenten (LFA) kan ikke slås på hvis førerens sikkerhetsbelte ikke er festet.

Nødstoppsvarsling og bremsekontroll

- Nødstoppen avgjør at føreren ikke reagerer hvis advarselen om at man ikke kan holde hendene i ro vedvarer, eller hvis føreren fortsetter å ikke overvåke veien foran (hvis utstyrt). Når det konstateres at føreren ikke reagerer, vises en varselmelding på instrumentpanelet, og et lydsignal lyder som et forvarsel.
- Hvis føreren fortsatt ikke reagerer til tross for advarselen, styrer Nødstopp rattet og bremsepedalen for å stanse kjøretøyet innenfor kjørefeltet. Den varsler også føreren om at nødstoppen er i drift med en varselmelding, en varsellyd og blinkende varselblinklys.
- Mens nødstoppet er i drift, endres avstandsinnstillingen for smart cruisekontroll til Avstand 4. Kjøretøyet avstandsinnstilling settes til den siste avstandsinnstillingen etter at nødstopp er deaktivert.
- Forvarslingen og nødstoppet deaktiveres hvis en av følgende betingelser er oppfylt:
 - Smart cruisekontroll er midlertidig deaktivert eller slått av.
 - Kjørefeltassistenten er slått av.

Etter å ha stoppet

Etter at kjøretøyet har stoppet av ES, vises en varselmelding på instrumentpanelet, en hørbar varsellyd og varselblinklyset blinker. Etter at kjøretøyet har stanset, utføres følgende:

- Dørene er ulåste.
- Elektronisk parkeringsbrems (EPB) er aktivert.
- Bilen et skiftet til P (parkering).

Deaktivering av ES

Hvis funksjonen vurderer at du har reagert, deaktiveres ES når en av følgende betingelser er oppfylt:

- Førerens blikk oppdages som fokusert på veien foran av et kamera i kupeen (hvis utstyrt med dette) og styrer rattet.
- Føreren trykker gasspedalen kraftig og kontinuerlig ned.
- Føreren trækker kraftig ned bremsepedalen
- Føreren trykker på knappen Filkjøringsassistanse .
- Føreren trykker på knappen Driving Assist .
- Føreren trykker på knappen for nødblink etter at kjøretøyet har stanset.
- Inngangsdøren åpnes.
- Føreren girer til et annet gir enn P (parkering).

Kjøretøyet må startes på nytt for å aktivere filfølgeassistenten eller motorveihjelpen igjen etter at kjøretøyet er stoppet og nødstoppet er deaktivert.

ES-funksjonsfeil og begrensninger

ES funksjonsfeil

Når ES ikke fungerer som den skal, kan advarselen "**Kontroller nødstoppfunksjonen.**" vises, og varsellampen  kan lyse i kombiinstrumentet. Om dette skjer, anbefaler vi at du får bilen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Du kan sjekke advarselsmeldingen i verktøysvisningen på instrumentpaneldisplayet.

Registreringssensorer

ES bruker følgende sensorer:

- Frontkamera
- Frontradar

For mer informasjon, se **Sensorinformasjon**.

Begrensninger ved ES

For mer informasjon, se **Smart hastighetskontroll (SCC)** og **LFA (filfølgerassistent)**.



FORSIKTIG

Nødstoppens funksjon kan være begrenset når filholderassistenten er begrenset. Dette kan skje når en tilhenger eller transportør oppdages automatisk via originale komponenter, eller når Transportør-menyen er aktivert (hvis utstyrt). Kjør alltid forsiktig.

Navigasjonsbasert smart hastighetskontroll (NSCC)

 utstyrsavhengig

NSCC kan bidra til å opprettholde en trygg kjørehastighet i henhold til veiforholdene når du kjører på motorveier ved å bruke veiinformasjon fra navigasjonssystemet mens Smart Cruise Control (SCC) er i drift.

- NSCC er kun tilgjengelig på visse motorveier.
- Kontrollerte tilførselsveier angir veier med begrenset antall kryss, hvor det er mulig med uavbrutt trafikkflyt i høy hastighet. Kun personbiler og motorsykler er tillatt på kontrollerte tilførselsveier.
- Flere motorveier kan bli tilgjengelige i fremtidige oppdateringer av navigasjonssystemet.
- NSCC opererer på hovedveier (eller motorveier), og opererer ikke på knutepunkter eller veikryss.

NSCC-funksjon

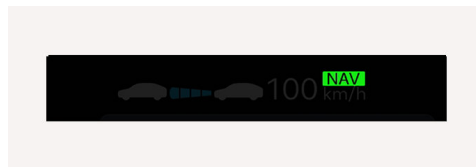
Driftsbetingelser

NSCC er klar til å ta i bruk hvis alle følgende betingelser er oppfylt:

- **Automatisk hastighetsendring på motorvei** er valgt fra infotainmentsystemet.
- SCC er i drift
- Kjøring på hovedvei (eller motorvei)

NSCC-visning og -kontroll

Hvis driftsbetingelsene er oppfylt, lyser den grønne **NAV**-indikatorlampen på instrumentpanelet.



- Grønn: Hvis driftsbetingelsene er oppfylt
- Blinker grønt: Mens hastigheten kontrolleres
- Grå: Hvis NSCC ikke kan kontrollere kjøretøyet, for eksempel når SCC er midlertidig avbrutt eller navigasjonssystemet søker etter en rute
- Blinker hvitt: Når føreren trækker ned gasspedalen

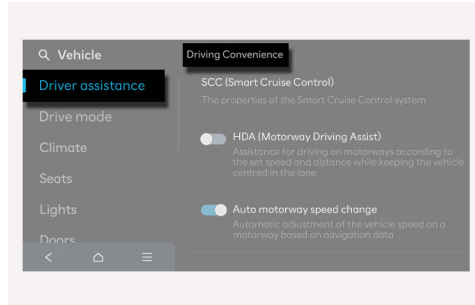
Sakking av kurvesonen på motorveien

Justerer automatisk kjøretøyets hastighet i henhold til veiens kurvatur i svingte deler av veier med begrenset tilgang, for å sikre at kjøretøyet kjører i en sikker hastighet. Etter å ha kjørt gjennom svinger, går kjøretøyet tilbake til den innstilte hastigheten til Smart cruisekontroll.

- Punktet der automatisk kjørehastighetskontroll starter, avhenger av kjøretøyets hastighet og veiens kurvatur. Ved høyere kjørehastigheter begynner nedbremsingen tidligere.

NSCC-innstillinger

Automatisk endring av angitt hastighet



Når kjøretøyet er på, velg **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > Kjørekomfort > Automatisk endring av motorveihastighet** fra Innstillinger-menyen for å slå på NSCC, eller fjern merkingen for å slå av funksjonen.

- Når det er et problem med NSCC, kan ikke funksjonen stilles inn fra Innstillinger-menyen.



FORSIKTIG

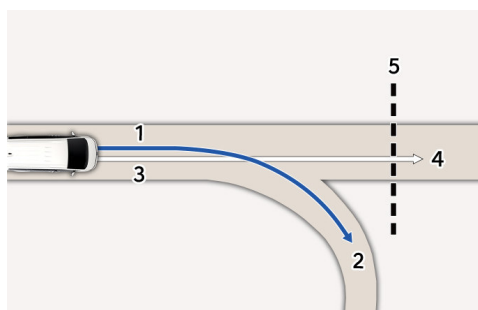
- Kjøretøyets stabilitet kan reduseres når du tauer en tilhenger eller bruker en transportør. Deaktiver om nødvendig Frontsikkerhet og kjør alltid forsiktig.
- Unngå å bruke Frontsikkerhet når du tauer et annet kjøretøy eller når du monterer utstyr som kan påvirke sensorens drift eller kjøretøyets balanse. Systemet vil kanskje ikke fungere skikkelig.

Begrensninger i NSCC

NSCC fungerer kanskje ikke som den skal under følgende omstendigheter:

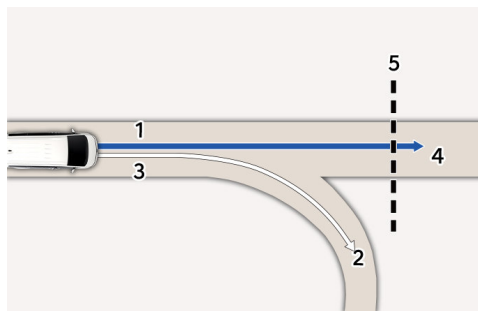
- Navigasjonen fungerer ikke som den skal.
- Kartinformasjonen blir ikke overført på grunn av feilmeldingene ved infotainmentsystemet
- Kartinformasjon og faktisk vei er forskjellig på grunn av feil ved sanntids GPS-data eller kartinformasjon
- Navigasjonen søker etter en rute under kjøring
- GPS-signaler er blokkert i områder, slik som i en tunnel
- Bilen kjører inn på en bensinstasjon eller rasteplass
- Android Auto eller Car Play er i bruk i infotainmentsystemet
- Navigasjonen kan ikke registrere gjeldende posisjon for bilen (f.eks. der opphøyde veier inkludert overganger ved siden av hovedveier eller tilstøtende veier går parallelt)
- Navigasjonen blir oppdatert under kjøring
- Navigasjonen blir startet på nytt under kjøring
- Fartsgrense for noen deler endres på grunn av veiforhold
- Kjøring på vei som er under konstruksjon

- Kjøring i situasjoner med kjørefeltbegrensninger
- I dårlig vær som kraftig snø, regnvær osv.
- Kjøretøyet forlater hovedveien for å kjøre inn i et veikryss, et veikryss, en rasteplass osv.
- Du går utenfor ruten som er angitt i navigasjonssystemet
- En vei deles i to eller flere veier og går så sammen igjen
- Når kjørefelt dukker opp eller forsvinner på andre strekninger enn veien som deler seg i to eller flere veier.
- Når ytelsen til sensorene som registrerer objekter rundt kjøretøyet er på grensen
- Hvis kjørefeltmarkeringen (eller veikanten) er uvanlig eller skadet



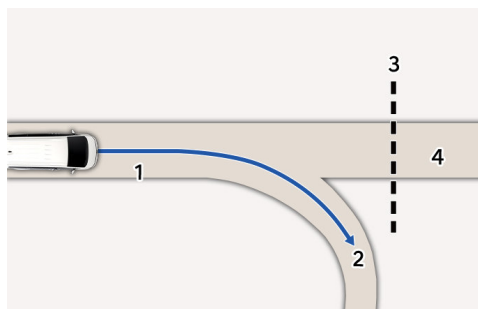
1. Innstilt rute
2. Grenlinje
3. Kjørerute
4. Hovedvei
5. Buet veistrekning

- Når det er et avvik mellom angitt rute i navigasjon (sidevei) og kjøreruten (hovedvei) kan det hende at automatisk senking av fart ved sving ikke fungerer før kjøreruten oppfattes som hovedvei.
- Når bilens kjørerute gjenkjennes som hovedveien ved å følge hovedveien i stedet for den innstilte navigasjonsruten, aktiveres funksjonen Highway Curve Zone Auto Slowdown. Dette kan forårsake utilstrekkelig eller plutselig akselerasjon/retardasjon, avhengig av bilens gjeldende hastighet og avstanden fra en sving.



1. Innstilt rute
2. Grenlinje
3. Kjørerute
4. Hovedvei
5. Buet veistrekning

- Når det er et avvik mellom navigasjonsruten (hovedvei) og kjøreruten (sidevei) kan det hende at automatisk senking av fart ved sving fungerer midlertidig basert på navigasjonens informasjon om svingete del på hovedveien.
- Når det bedømmes at du kjører utenfor ruten ved kjøring i trafikkmaskin og kryss vil automatisk senking av fart ved sving ikke fungere.



1. Kjørerute
2. Grenlinje
3. Buet veistrekning
4. Hovedvei

- Hvis det ikke er angitt noen destinasjon i navigasjonen, fungerer funksjonen Highway Curve Zone Auto Slowdown basert på kurveinformasjonen på hovedveien. Selv om du svinger av fra hovedveien kan automatisk senking av fart ved sving midlertidig fungere på grunn av navigasjonens informasjon om svinger på hovedveien.



ADVARSEL

- NSCC er ikke en erstatning for sikker kjøring, men en praktisk funksjon. Følg alltid med på veien, det er førerens ansvar å unngå brudd på trafikkreglene.
 - Navigasjonens informasjon om fartsgrense kan avvike fra den faktiske fartsgrensen på veien. Det er førerens ansvar å kontrollere fartsgrensen på den aktuelle veien eller kjørefeltet.
 - NSCC avbrytes automatisk når du forlater hovedveien (eller motorveien). Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.
 - NSCC kan ikke operere på grunn av at det finnes ledende kjøretøy og kjøretøyets kjøreforhold. Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.
 - Når du sleper en tilhenger, kan det hende at kjøretøyet ikke retarderer tilstrekkelig. Kjør alltid forsiktig.
 - Etter at du har passert en bomstasjon på en motorvei, opererer NSCC basert på det første kjørefeltet. Hvis du går inn i en av de andre banene, kan det hende at NSCC ikke fungerer som den skal.
 - Kjøretøyet akselererer hvis føreren trækker ned gasspedalen mens NSCC er i drift, og funksjonen bremses ikke kjøretøyet. Bilens hastighet kan imidlertid senkes hvis gasspedalen ikke trås inn tilstrekkelig.
 - Hvis føreren akselererer og slipper gasspedalen mens NSCC er i drift, kan det hende at kjøretøyet ikke bremses ned tilstrekkelig eller bremses raskt ned til en sikker hastighet.
 - Hvis kurven er for stor eller for liten, kan det hende at NSCC ikke fungerer.
-

Forholdsregler

- Det kan oppstå et tidsgap mellom navigasjonsveiledningen og når NSCC-driften starter og slutter.
- Hastighetsinformasjon i instrumentklyngen og navigasjon kan avvike.
- Selv om du kjører i en hastighet som er lavere enn SCCs innstilte hastighet, kan akselerasjonen være begrenset av fotoboksen eller kurveseksjonen foran deg.
- Hvis NSCC er i drift mens du forlater hovedveien for å kjøre inn i et veikryss, et veikryss, en rasteplass osv. kan funksjonen være i drift i en viss tidsperiode.
- Retardasjon fra NSCC kan føles utilstrekkelig på grunn av veiforhold som ujevne veiflater, smale kjørefelt osv.

LFA (filfølgerassistent)

 utstyrsavhengig

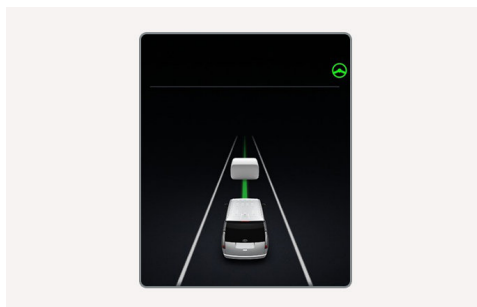
LFA hjelper deg med å oppdage kjørefeltmarkeringer og/eller et kjøretøy foran deg på veien, og gir styreassistanse for å holde bilen i midten av kjørefeltet.

Slå LFA på/av



Med kjøretøyet på, trykk kort på knappen Filkjøringsassistent  på rattet for å slå på Filkjøringsassistent. Trykk på knappen en gang til for å slå av funksjonen.

LFA-funksjon



Du kan se status for LFA-funksjonen i Driving Assist-visningen på kombiinstrumentet. For mer informasjon, se **Klyngeinnstillinger**.

- Når begge kjørefelt registreres kjørefeltlinjene på instrumentpanelets display endres fra grå til hvit.

Lane uoppdaget/Lane oppdaget



Filfølgerassistent

Gjenkjenner et foranliggende kjøretøy i enten kjørefeltet eller innenfor et gjenkjent kjørefelt (når gjenkjenning av begge kjørefeltmarkørene ikke fungerer), og assisterer i styringen slik at kjøretøyet følger kjørefeltets sentrum når kjøretøyet hastighet er under driftshastigheten. Indikatorlampen  på instrumentpanelet lyser grønt når denne funksjonen er aktiv.

- Når begge kjørefeltmarkørene gjenkjennes: 0–160 km/t (0–100 mph)
- Når et foranliggende kjøretøy gjenkjennes: 0–75 km/t (0–47 mph)



ADVARSEL

LFA fungerer ikke når blinklyset eller nødblinklyset er på.



FORSIKTIG

Når rattet ikke assisteres, blinker den hvite indikatorlampen  og endres til grått.

Forholdsregler

- Hvis kjørefeltmarkeringer ikke oppdages, kan LFA-styringen av rattet begrenses avhengig av om det er et forankjørende kjøretøy eller kjøretøyet kjøreforhold.
- Selv om styringen assisteres av LFA, kan føreren kontrollere rattet.
- Rattet kan føles tyngre eller lettere når rattet assisteres av LFA enn når det ikke gjør det.
- Filene som vises på instrumentpanelets display kan avvike fra de faktiske filene.

Varsel om hender av rattet

Hvis føreren ikke holder hendene på rattet i flere sekunder, vises advarselen, og det lyder en trinnvis advarsel.

- Første trinn: **'Hold hendene på rattet'** advarsel vises
- Andre trinn: Advarselsmelding (rødt ratt) vises med en advarselslyd
- Nødstoppmodus aktiveres hvis føreren ikke reagerer på andre trinns hands-off-varselmeldinger mens Smart cruisekontroll er aktiv. For mer informasjon, se **Nødstopp (ES)** (utstyrsavhengig).

Avbestilling av LFA

Hvis føreren fortsatt ikke har hendene på rattet etter hands-off-varselet, vises advarselen "LFA (Lane Following Assist) kansellert (eller Lane Following Assist deaktivert)", og LFA kanselleres automatisk.



ADVARSEL

- Rattet vil kanskje ikke bli kontrollert hvis rattet holdes veldig hardt eller hvis rattet blir styrt over et visst nivå.
 - LFA er ikke i drift til enhver tid. Det er førerens ansvar å trygt styre bilen og holde den i sin kjørefil.
 - Varselmeldingen om hender av rattet kan komme sent avhengig av veiforholdene. Ha alltid hendene på rattet mens du kjører.
 - Bruk av hansker eller lett holding i rattet kan forhindre korrekt deteksjon, og det kan vises en advarsel om at du ikke skal ha hendene i rattet.
 - Hvis du fester gjenstander til rattet kan det hende at varselet for hendene av rattet ikke vil fungere som det skal.
-

LFA-innstillinger

Varslingsmetoder

Du kan angi følgende advarselsmetoder for LFA:

- Lydnivå for varsel
- Prioritet for kjøresikkerheter

For mer informasjon, se **Sikkerhetsregler**.



FORSIKTIG

- Filholderassistenten kan fungere med begrenset hastighet og veiforhold (som svinger) under visse forhold. Filholderassistenten fungerer ikke over 100 km/t (60 mph). Den vil fungere igjen når kjøretøyets hastighet reduseres til 90 km/t (55 mph) eller lavere. Kjør alltid forsiktig.
 - Når en tilhenger eller bærer oppdages via originale komponenter.
 - Når Transportør-menyen er aktivert (hvis utstyrt).
-

LFA-feil og begrensninger

LFA funksjonsfeil

Når LFA eller en relatert komponent ikke fungerer, vises en varselmelding og hovedvarsellampen  på instrumentpanelet. Når sensorene som registrerer er tildekket, kan systemet bli midlertidig begrenset eller deaktivert. Systemet fungerer som det skal når fremmedlegemer er fjernet fra sensorene. Hvis systemet ikke fungerer som det skal etter at det er fjernet, anbefaler vi at bilen din blir inspisert av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

For mer informasjon, se **Sikkerhetsregler**.

Registreringssensorer

LFA bruker følgende sensor:

- Frontkamera

For mer informasjon, se **Sensorinformasjon**.

Begrensninger i LFA

Hvis sensorene ikke kan detektere omgivelsene, kan det hende at LFA ikke fungerer som den skal.

For mer informasjon, se **LKA-feil og begrensninger**.



ADVARSEL

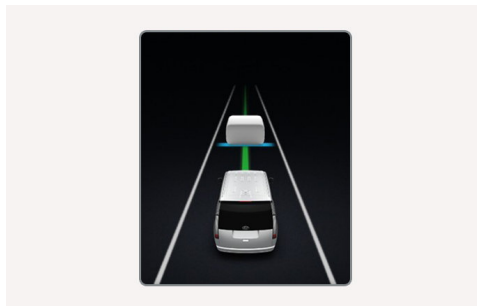
- For mer informasjon om forholdsregler ved LFA, se **LKA-feil og begrensninger**.
 - Lasting som overskrider den maksimalt tillatte lasten eller konsentrert last på ett punkt i lasterommet kan redusere kjøretøyets kjørestabilitet, noe som igjen kan redusere effektiviteten til LFA.
 - LFA fungerer ikke hvis kjøretøyets hastighet overstiger 170 km/t (110 mph).
-

System for assistanse for motorveikjøring (HDA)

+ utstyrsavhengig

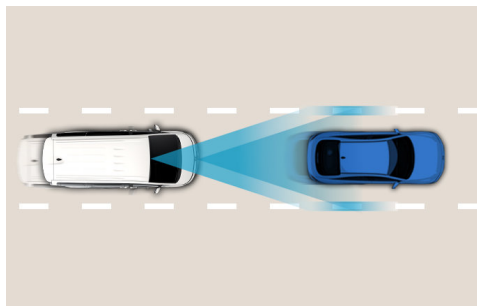
HDA hjelper deg med å holde en bestemt avstand og hastighet fra kjøretøyet foran når du kjører på en motorvei, og hjelper deg med å sentrere kjøretøyet i kjørefeltet.

HDA-funksjon



HDA opererer på hovedveier (eller motorveier), og opererer ikke på knutepunkter eller veikryss.

Grunnleggende funksjon



HDA-funksjonen bidrar til å opprettholde innstilt hastighet og avstand til forankjørende kjøretøy, og hjelper deg med å sentrere bilen i kjørefeltet.

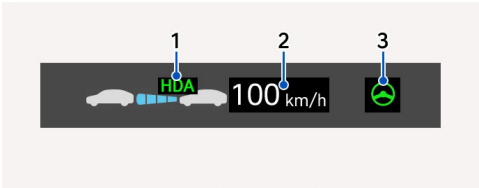
Slå HDA på/av



HDA fungerer når du kjører på hovedveier, og du slår HDA av/på ved å trykke på knappen Driving Assist .

- HDA fungerer automatisk når du kjører inn på hovedveien på motorveier mens Lane Following Assist (LFA) og Smart Cruise Control (SCC) er i drift.

Driftsstatus for HDA



Indikatorene vises på instrumentpanelet som vist nedenfor, avhengig av statusen til HDA.

Nr.	Beskrivelse
1	Highway Driving Assist HDA indikator • Grønn: Indikatoren lyser grønt når HDA er på og kjøretøyets avstands-, hastighets- og sentreringskontroll er aktivert. • Grå: HDA er i standby-tilstand når føreren trykker på  eller trykker ned bremsepedalen for å avbryte SCC midlertidig. På dette tidspunktet fungerer LFA som det skal. • Blinker hvitt: Indikatoren blinker hvitt når føreren akselererer midlertidig ved å trykke ned gasspedalen. • Viser ikke: Når HDA slås av, slås også indikatoren av.
2	SCC innstilt hastighet
3	Driftsstatus for LFA

- For mer informasjon om LFA-begrensninger, se **LFA (filfølgerrassistent)**.
- For mer informasjon om SCC-begrensninger, se **Smart hastighetskontroll (SCC)**.
- Du kan se status for HDA-funksjonen i Driving Assist-visningen på kombiinstrumentet. For mer informasjon, se **Klyngeinnstillinger**.

Starte på nytt etter stopp

Når HDA er i drift, stopper kjøretøyet ditt hvis kjøretøyet foran deg stanser. Hvis bilen foran deg setter seg i bevegelse innen 30 sekunder etter stopp også bilen din begynne å kjøre.

Etter at kjøretøyet har stoppet og det har gått 30 sekunder, vises meldingen '**Bruk bryter eller pedal for å akselerere**' i instrumentklyngen. Trå inn gasspedalen eller betjen bryteren **+**, **—** eller **II** for å begynne kjøring.

Advarsel og kontroll når hands-off oppdages

Varsel om hender av rattet

Hvis føreren tar hendene vekk fra rattet i flere sekunder, vises advarselen "**Hold hendene på rattet**", og det høres et lydsignal.



FORSIKTIG

Hvis nødstopppmodus er tilgjengelig, aktiveres nødstoppen hvis du stadig tar hendene av rattet. For mer informasjon, se **Nødstopp (ES)**.

- Hvis nødstopppmodusen er slått av etter at kjøretøyet ble stoppet ved en nødstopp, og du ønsker å bruke Highway Driving Assist igjen, bør kjøretøyet startes på nytt.

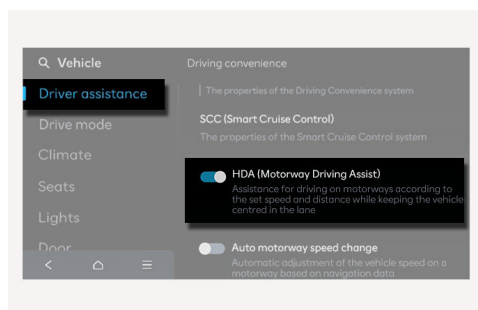
HDA-systemet kansellert

Hvis føreren fortsatt ikke har hendene på rattet etter hands-off-varselet, vises advarselen "**HDA (Motorway Driving Assist) system kansellert**" (eller "**Highway Driving Assist deaktivert**"), og HDA blir automatisk kansellert.

Fartsbegrensning

Når HDA avbrytes av hands-off-varselet, er kjørehastigheten begrenset til under 60 km/t (40 mph). Mens kjørehastighetsbegrensningsfunksjonen er i drift, vises advarselen «**Førerens grep ikke oppdaget. Farten vil bli begrenset**» (eller «**Førerens hender ikke oppdaget. Kjørehastigheten vil bli begrenset**») på instrumentpanelet, og en hørbar advarsel lyder kontinuerlig.

- Kjørehastighetsgrensen avbrytes under følgende omstendigheter:
 - Når føreren griper rattet igjen
 - Når føreren slår på LFA ved å trykke på knappen Lane Driving Assist **/**
 - Når føreren trykker på bryteren **+**, **—**, **II** eller knappen , , eller gasspedalen eller bremsepedalen er trykket ned



Med kjøretøyet på, velg eller fravelg **Innstillinger > Kjøretøy > Førerhjelp > Kjørekomfort** fra menyen Innstillinger for å velge en funksjon som skal brukes.

- Hvis **HDA (Kjøringsinnstilling motorvei)** er valgt, hjelper det med å opprettholde avstanden til kjøretøyet foran, opprettholde innstilt hastighet og holde bilen i kjørefeltet.
- Hvis det er et problem med funksjonene kan ikke innstillingene endres. Vi anbefaler at kjøretøyet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.
- Hvis kjøretøyet startes på nytt, beholder funksjonene den siste innstillingen.



FORSIKTIG

- Velg Transportør-menyen (hvis utstyrt) når du tauer en tilhenger eller bruker en transportør. Filholderassistenten kan fungere med begrenset hastighet og veiforhold (som svinger) når en tilhenger eller transportør oppdages via originale komponenter eller Transportør-menyen.
- Kjøretøyets stabilitet kan reduseres når du tauer en tilhenger eller bruker en transportør. Deaktiver om nødvendig Frontsikkerhet og kjør alltid forsiktig.
- Unngå å bruke Frontsikkerhet når du tauer et annet kjøretøy eller når du monterer utstyr som kan påvirke sensorens drift eller kjøretøyets balanse. Systemet vil kanskje ikke fungere skikkelig.

Varslingsmetoder

Du kan angi følgende advarselsmetoder for HDA:

- Lydnivå for varsel
- Prioritet for kjøresikkerheter

For mer informasjon, se **Sikkerhetsregler**.

HDA-feil og begrensninger

HDA funksjonsfeil

Når HDA eller en relatert komponent ikke fungerer som den skal, vises en advarsel, Master , på kombiinstrumentet. Når sensorene som registrerer er tildekket, kan systemet bli midlertidig begrenset eller deaktivert. Systemet fungerer som det skal når fremmedlegemer er fjernet fra sensorene. Hvis systemet ikke fungerer som det skal etter at det er fjernet, anbefaler vi at bilen din blir inspisert av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

For mer informasjon, se **Sikkerhetsregler**.

Registreringssensorer

HDA bruker følgende sensorer:

- Frontkamera
- Frontradar

For mer informasjon, se **Sensorinformasjon, Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA)**.

ADVARSEL

- Føreren er ansvarlig for å kontrollere bilen for sikker kjøring.
 - Ha alltid hendene på rattet mens du kjører.
 - HDA er en tilleggsfunksjon som hjelper føreren med å kjøre bilen, og er ikke et fullstendig autonomt kjøresystem. Sjekk alltid veiforholdene og utfør om nødvendig hensiktsmessige handlinger for å kjøre sikkert.
 - Følg alltid med på veien, det er førerens ansvar å unngå brudd på trafikkreglene. Produsenten av bilen er ikke ansvarlig for noen brudd på trafikkregler eller ulykker forårsaket av fører.
 - HDA er kanskje ikke i stand til å gjenkjenne alle trafiksituasjoner. HDA kan ikke oppdage mulige kollisjoner på grunn av begrensninger i funksjonen. Vær alltid oppmerksom på funksjonsbegrensningene. Det kan hende at hindringer som for eksempel kjøretøy, motorsyklisten, sykler, fotgjengere, uspesifiserte gjenstander eller strukturer som for eksempel autovern, bomstasjoner e.l. som bilen kan kolliderer med, ikke blir oppdaget.
 - HDA slås av automatisk i følgende situasjoner:
 - Kjøring på veier som HDA ikke drifter, for eksempel en rasteplass, et veikryss, et veikryss osv.
 - Når navigasjonen ikke fungerer skikkelig, slik som når det blir oppdatert eller startes på nytt
 - HDA kan utilsiktet aktiveres eller deaktiveres avhengig av veiforholdene (navigasjonsinformasjon) og omgivelsene.
 - LFA-funksjonen kan være midlertidig deaktivert når frontkameraet ikke kan registrere kjørefelt på riktig måte eller når hands-off-varselet er på.
 - Det er ikke sikkert at du hører advarselslyden fra HDA hvis omgivelsene er støyende.
 - Hvis bilen kjøres i høy hastighet (over en bestemt hastighet) i en sving, kan bilen krenge til den ene siden eller kjøre ut av kjørefeltet.
 - Når du trekker en tilhenger eller et annet kjøretøy, må du av sikkerhetsmessige årsaker slå av HDA. Kjøretøyet kan miste kontroll og stabilitet.
 - Varselmeldingen om hender av rattet kan komme tidlig eller sent avhengig av hvordan du holder i rattet eller veiforholdene. Ha alltid hendene på rattet mens du kjører.
 - For din egen sikkerhet må du lese instruksjonsboken før du bruker HDA.
 - HDA fungerer ikke når kjøretøyet startes, eller når sensorer eller navigasjon initialiseres.
-

Begrensninger i HDA

Hvis sensorene ikke kan detektere omgivelsene, kan det hende at HDA ikke fungerer som den skal.

Det kan hende at HDA ikke fungerer som den skal, eller at den ikke fungerer under følgende omstendigheter. Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.

- Kartinformasjon og faktisk vei er forskjellig fordi navigasjonen ikke er oppdatert
- Kartinformasjon og faktisk vei er forskjellig på grunn av feil ved sanntids GPS-data eller kartinformasjon
- Infotainmentsystemet er overbelastet med å utføre funksjoner som routesøk, stemmegjenkjenning osv. samtidig
- GPS-signaler er blokkert i områder, slik som i en tunnel
- Føreren avviker fra ruten, eller ruten til bestemmelsesstedet endres eller avbrytes ved at navigasjonen tilbakestilles (inkludert TPEG-endring)
- Bilen kjører inn på en bensinstasjon eller rasteplass
- Android Auto eller Car Play er i bruk i infotainmentsystemet
- Navigasjonen kan ikke registrere gjeldende posisjon for bilen (f.eks. der opphøyde veier inkludert overganger ved siden av hovedveier eller tilstøtende veier går parallelt)
- Hvit enkelt, stiplet linje eller veikant kan ikke registreres
- Veien er midlertidig kontrollert pga. veiarbeid osv.
- Det er ingen struktur, slik som midtstripe, autovern osv. på veien
- Det er et foranderlig felt i retningen for filskift
- Hvis det er montert en tilhenger, et bæresystem osv

Overvåkningssystem bakover (RVM)

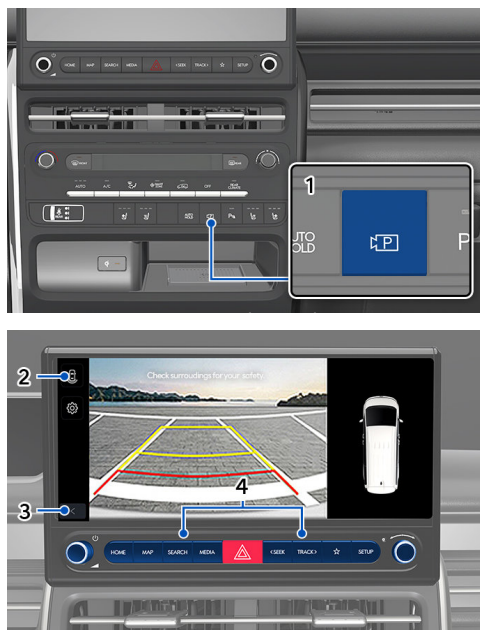
utstyrsavhengig

RVM viser området bak kjøretøyet for å hjelpe deg når du parkerer eller kjører.

Hvis infotainmentsystemet (eksklusivt for Mobis) er installert i tillegg i kjøretøyet, vil Beskrivelsen av innstillingene for hver funksjon kan avvike fra den i brukerhåndboken. Hvis dette er tilfelle, kan du få tilgang til netthåndboken ved å skanne QR-koden i hurtigstartveiledningen for infotainmentsystemet og sjekke hvordan du konfigurerer innstillingene.

RVM-funksjon

Slå RVM på/av



1. Knapp for parkering/visning
2. Knapp for visningsmodus
3. Forrige knapp
4. Knapp på skjermen til infotainmentsystemet

Når giret settes i R (revers), slås RVM på, og ryggevisningen vises på skjermen.

Når RVM slås på, trykk på Visningsmodus-knappen for å velge bakre eller toppvisning bak.

Når RVM slås på, berører du knappen View Mode (visningsmodus) for å velge bakfra, bakfra ovenfra eller bakfra i vidvinkel.

RVM slås av under følgende omstendigheter:

- Giret et skiftet til P (parkering)
- Giret skiftes til N (Nøytral) eller D (Drive) når utvidet ryggekontroll ikke er valgt.

Overvåkningssystem bakover med utvidet visning

Ryggekameraet fortsetter å vises på skjermen for å hjelpe deg med sikker parkering når giret skiftes fra R (revers) til N (nøytral) eller D (Drive).

Hvis utvidet bakovervendt monitor er valgt, forblir RVM-skjermen på under følgende omstendigheter:

- Giret skiftes fra R (revers) til N (nøytral) eller D (kjør)
- Parkerings-/visningsknappen trykkes inn mens kjøretøyet kjører under 10 km/t (6 mph) eller mindre i D (kjør) eller N (nøytral)
- Parkerings-/visningsknappen trykkes inn mens giret er i P (Parkerings)

Når utvidet bakkamera er i drift, trykk på Visningsmodus-knappen for å velge bakre eller toppvisning bak. visning.

Når Extended Rear View Monitor er i bruk, trykker du på knappen View Mode for å velge Rear View (bakfra), Rear Top View (bakfra ovenfra) eller Rear Wide View (bakfra i vidvinkel).

Extended Rear View Monitor-funksjonen slås av under følgende omstendigheter:

- Giret et skiftet til P (parkering)
- Parkerings-/visningsknappen trykkes inn igjen
- Den forrige knappen  velges på menyen for bakvisning.
- Hjem-knappen velges på menyen for bakvisning.
- En av knappene på infotainmentsystemets skjerm er valgt.
- Bilens hastighet overskrider 10 km/t (6 mph)

Visning bakover under kjøring

Rear View under kjøring slås på under følgende omstendigheter:

- Parkerings-/visningsknappen (1) trykkes inn mens giret er i N (Nøytral) eller D (Kjør), og bilens hastighet er 10 km/t (6 mph) eller mindre.

Trykk på knappen View Mode (visningsmodus) for å velge Rear View (bakfra) eller Rear Wide View (vidvinkel bakfra).

Rear View under kjøring slås av under følgende omstendigheter:

- Giret et skiftet til P (parkering)
- Parkerings-/visningsknappen er trykket inn
- Den forrige knappen  velges på menyen for bakvisning.
- Hjem-knappen velges på menyen for bakvisning.
- Trykk på Infotainment-systemets skjermknapp

Forholdsregler

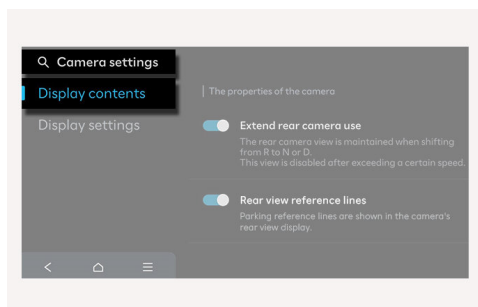
- I tilfelle giret er i R (Revers), vil ryggefunksjonen komme til å skrus av.
- Når ryggevisningen er aktivert, vises den sist brukte visningsmodusen.
- Parkeringsveiledningen bak vises i bakfra- og ovenfra-modus. (Når den er valgt i **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > Parkeringssikkerhet > Kamerainnstillinger > Skjerminnhold > Referanselinjer for ryggevisning** fra Innstillinger-menyen i infotainmentsystemet).

Parkeringsveiledningen bak vises imidlertid ikke i baklyset under kjøring.

- Når bakvisningen slås ikke av under kjøring selv når bilens hastighet er lavere enn 10 km/t (6 mph) når den er på.
- Når bakoversikt under kjøring er på, deaktiveres bakoversikten ovenfra.

RVM-innstillinger

Kamerainnstilling



Du kan endre innholdet i RVM-skjermen ved å berøre oppsettikonet  på skjermen mens RVM er i drift, eller ved å velge **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > Parkeringssikkerhet > Kamerainnstillinger** fra Innstillinger-menyen i infotainmentsystemet mens kjøretøyet er på.

Vis innhold

- Hvis **Utvid bruk av bakkamera** er valgt, fortsetter RVM å vise bakre sikt når du skifter fra R (revers) til N (nøytral) eller D (kjøring). Når du overskrider en viss hastighet, slutter ryggevisningen å vises.
- Hvis **Referanselinjer for bakre sikt** er valgt, vises hjelpelinjene for parkering bak og hjelpelinjene for toppsikt bak i bakre siktområde på infotainmentsystemets skjerm.
 - Den horisontale retningslinjen for parkeringsveilinjene bak viser avstanden på ca. 0,5 m (20 tommer), 1 m (40 tommer) og 2,3 m (91 tommer) fra kjøretøyet basert på tilstanden med tomt kjøretøy.

Displayinnstillinger

- Du kan stille inn lysstyrken (dag/natt) og kontrasten på kamerabildet i **Skjerminnstillinger**.
 - Det er ikke sikkert at menyen **Displayinnstillinger** finnes, avhengig av kjøretøyet spesifikasjoner.

Varslingsmetoder

Du kan angi følgende advarselsmetoder for RVM:

- Prioritet for parkeringssikkerhet

For mer informasjon, se **Sikkerhetsregler**.

RVM-feil og begrensninger

RVM funksjonsfeil

Når RVM ikke fungerer som den skal, kan bildet på skjermen se grønt, blått eller svart ut.

Hvis RVM ikke fungerer som den skal, hvis skjermen eller kamerabildet ikke vises som det skal, anbefaler vi at bilen din blir inspisert av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Begrensninger i RVM

- Når bilen står i ro for lengre tid om vinteren, eller når bilen er parkert innendørs, kan eksosgasser midlertidig gjøre bildet uklart.
- Skjermen kan se unormal ut under følgende omstendigheter:
 - Når bakluken er åpen

Registreringssensorer

RVM bruker følgende sensor:

- Kamera med vidvinkel på baksiden

For mer informasjon, se **Sensorinformasjon**.



ADVARSEL

- Det brede ryggekameraet dekker ikke hele området bak bilen. Føreren burde alltid sjekke området bak direkte gjennom speilene på innsiden og utsiden før bilen blir parkert eller før du rygger.
 - Hold alltid keralinsen ren. Hvis linsen er blokkert eller tildekket, kan det hende at RVM-enheten ikke fungerer normalt. Ikke rengjør med sterke kjemikalier som inneholder sterke alkalier eller flyktige organiske løsemidler (f.eks. bensin, aceton).
 - Avstanden til objektet som vises på skjermen, kan avvike fra den faktiske avstanden. Dette skyldes at bildet som vises på RVM-en, fremkommer ved å kalibrere bildet fra vidvinkelkameraet bak. Når bilen vipres på grunn av lastens vekt eller posisjon, kan retningslinjene for parkering bak avvike fra den faktiske avstanden. Sørg for å sjekke rundt kjøretøyet for din egen sikkerhet.
 - Det er unormalt å kjøre med bakluken åpen. Vær oppmerksom og kjør forsiktig, for din egen sikkerhet.
-

Overvåkning med 360-graders visning (SVM)

 utstyrsavhengig

SVM bruker vidvinkelkameraene og bildene som vises rundt bilen gjennom infotainmentsystemet for å hjelpe deg med sikker parkering eller kjøring.

SVM-funksjon

Slå SVM på/av



1. Knapp for parkering/visning
2. Knapp for visningsmodus
3. Forrige knapp
4. Knapp på skjermen til infotainmentsystemet

SVM slås på under følgende omstendigheter:

- Foran Giret går til N (Nøytral) eller D (Kjør) fra R (Reverser).
Bak Giret står i R (Revers)
- Parkerings-/visningsknappen trykkes inn mens giret er i P (Parkerings), N (Nøytral) eller D (Kjør), og kjøretøyets hastighet er 10 km/t (6 mph) eller mindre.
- Varsel om parkeringsavstand forover (PDW) advarer deg når **Surround View Monitor Auto On** er valgt

SVM-funksjonen slås av under følgende omstendigheter:

- Giret skiftes fra R (revers), N (nøytral) eller D (Drive) til P (parkerings)
- Giret står i P (Park), N (Neutral) eller D (Drive)

- Bilens hastighet er over 10 km/t (6 miles/t)
- Parkerings-/visningsknappen er trykket inn
- Knappen Forrige ◀ er valgt på surroundvisningsmenyen
- Hjem-knappen er valgt på surroundvisningsmenyen
- Knappen for Infotainment-systemet trykkes inn

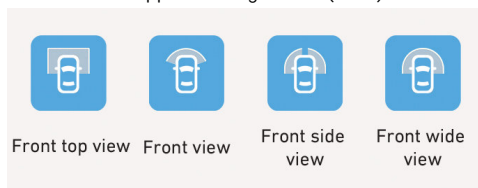
Velge visning forfra/bakfra

Forfra/bakfra kan endres ved å skifte gir.

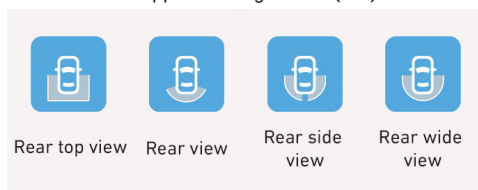
Du kan velge visning ved hjelp av knappen View Mode (Visningsmodus).

- Når giret settes til R (revers), kan du velge ryggevisning, toppvisning bakfra eller 3D-visning.
- Når giret er satt til R (revers), kan du velge bakfra ovenfra, bakfra eller bakfra fra siden.
- Når giret settes til P (parkering), N (nøytral) eller D (kjøring), kan du velge frontvisning, toppvisning foran, sidevisning foran eller 3D-visning.
- Når giret er satt i P (Park), N (Neutral) eller D (Drive), kan du velge visning forfra/bak ovenfra, forfra/bakfra eller forfra/bakfra siden.

Knapp for visningsmodus (foran)



Knapp for visningsmodus (bak)



Forholdsregler

- Når frontvisning/bakfravisning er aktivert, vises den sist brukte visningsmodusen.
- Når giret er i R (revers), vises alltid ryggevisningen.
- Når giret er i R (Revers), slås ikke bakvisning av selv om knappen for infotainmentsystemet trykkes inn.

SVM under kjøring

SVM slår seg på når du trykker på knappen for parkering/visning, mens giret står i N (Nøytral) eller D (Drive), og bilens hastighet er over 10 km/t (6 mph).

Du kan velge visning forfra/bakfra eller bred visning forfra/bakfra ved å trykke på knappen View Mode.

SVM under kjøring slås av under følgende omstendigheter:

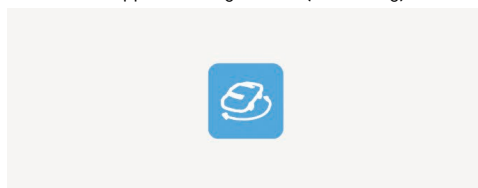
- Giret står i R (Revers)
- Giret et skiftet til P (parkering)
- Parkerings-/visningsknappen er trykket inn
- Knappen Forrige  er valgt på surroundvisningsmenyen
- Hjem-knappen er valgt på surroundvisningsmenyen
- Knappen for Infotainment-systemet trykkes inn

Forholdsregler

- Når SVM under kjøring er aktivert, vises den sist brukte visningsmodusen.
- Parkeringslinjene for bakvisning fungerer ikke for bakvisning under kjøring.
- Med SVM under kjøring på, slås ikke front- eller bakoversikten av selv når kjøretøyets hastighet er lavere enn 10 km/t (6 mph) når den er på.
- Når SVM under kjøring er på, deaktiveres visningen forfra/bakfra ovenfra og forfra/bakfra siden i alle hastigheter.

3D-visning

Knapp for visningsmodus (3D-visning)



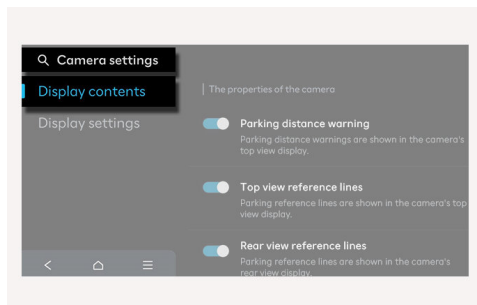
Når 3D-visningen er valgt ved å trykke på View Mode-knappen, er giret i R (revers), P (parkering), N (nøytral) eller D (kjøring) når kjøretøyets hastighet er under 10 km/t (6 mph).

Forholdsregler

- 3D-visning viser ikke retningslinjer.
- Ovenfravisning-skjermen som vises sammen med front-/baksikt eller 3D-visning, konverterer originalbildene fra de fire vidvinkelkameraene til et 360-graders bilde av omgivelsene rundt bilen når man ser nedover.
- Ovenfravisningen vises ikke sammen med vidvinkelvisningen foran/bak.
- Innzoomingen i toppvisningen kan stilles inn ved å knipe inn/ut i området for toppvisning.

SVM-innstillinger

Kamerainnstilling



Du kan endre SVM **Vis innhold** ved å berøre oppsettikonet på skjermen mens SVM er i drift, eller ved å velge **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > Parkeringssikkerhet > Kamerainnstillinger** fra Innstillinger-menyen i infotainmentsystemet mens kjøretøyet er på.

Vis innhold

- Når **Parkeringsavstandsvarsel** er valgt, vises parkeringsavstandsadvarselen i toppvisningen på høyre side av SVM-skjermen.
- Når **Referanselinjer ovenfra** er valgt, vises parkeringsretningslinjene i toppvisningen på SVM-skjermen når toppvisningen foran og bak vises.
 - Den horisontale retningslinjen for de bakre visningslinjene ovenfra er basert på tom last. Dette viser åpningsavstanden til bakluken og avstanden på omtrent 2 m (79 tommer) fra kjøretøyet.
- Når **Referanselinjer for bakvisning** er valgt, kan parkeringsassistenten vises på den bakre delen av bilen.
 - Den horisontale retningslinjen for referanselinjene bakover viser avstanden på ca. 0,5 m (20 tommer), 1 m (40 tommer) og 2,3 m (91 tommer) fra kjøretøyet basert på tilstanden med tomt kjøretøy.

Displayinnstillinger

- Du kan stille inn lysstyrken (dag/natt) og kontrasten på kamerabildet i **Skjerminnstillinger**.
 - Det er ikke sikkert at menyen **Displayinnstillinger** finnes, avhengig av kjøretøyet spesifikasjoner.

Overvåkningssystem med 360-graders visning automatisk på

Når bilen er på, velg **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > Parkeringssikkerhet > 360-graders visning auto På** i infotainmentsystemet for å bruke funksjonen.

Når **Overvåkningssystem med 360-graders visning automatisk på** er valgt, slås SVM på automatisk hvis advarselen om parkeringsavstand fremover eller advarselen om parkeringsavstand på siden lyder. Når SVM er slått av ved å trykke på knappen for parkering/visning eller knappen for infotainmentsystemet, aktiveres imidlertid ikke systemet.

Varslingsmetoder

Du kan angi følgende advarselsmetoder for SVM:

- Prioritet for parkeringssikkerhet

For mer informasjon, se **Sikkerhetsregler**.

SVM-feil og begrensninger

SVM funksjonsfeil

Når SVM ikke fungerer som den skal, kan bildet på skjermen se grønt, blått eller svart ut.

Hvis SVM ikke fungerer som den skal, hvis skjermen eller kamerabildet ikke vises som det skal, anbefaler vi at bilen din blir inspisert av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Begrensninger i SVM

- Når bilen står i ro for lengre tid om vinteren, eller når bilen er parkert innendørs, kan eksosgasser midlertidig gjøre bildet uklart.
- Skjermen kan vises unormalt, og et ikon kan vises øverst på skjermen under følgende omstendigheter:
 - Fører- eller passasjer døren er åpnet
 - Sidespeilet felles inn.

Registreringssensorer

SVM bruker følgende sensorer:

- Kamera med vidvinkel foran
- Sidekamera med vidvinkel
- Kamera med vidvinkel på baksiden

For mer informasjon, se **Sensorinformasjon**.

Se avsnittet «Om gjenkjenningssensorene for ryggekameraet (RVM)» for en forklaring angående rengjøringssystemet for vidvinkelkameraet bak.

ADVARSEL

- Avstanden til objektet som vises på skjermen, kan avvike fra den faktiske avstanden. Dette skyldes at bildet som vises på SVM-en, fremkommer ved å kalibrere bildet fra vidvinkelkameraet. Når bilen vipper på grunn av lastens vekt eller posisjon, kan retningslinjene for parkering bak avvike fra den faktiske avstanden. Sørg for å sjekke rundt kjøretøyet for din egen sikkerhet.
- SVM er utformet for å brukes på en flat overflate. Hvis det brukes på veier med høydeforskjeller, for eksempel fortauskanter og fartsdumper, kan det derfor hende at bildet på skjermen ikke ser riktig ut.
- Hold alltid kameralinsen ren. Hvis linsen er blokkert eller tildekket, kan det hende at SVM-enheten ikke fungerer normalt. Ikke rengjør med sterke kjemikalier som inneholder sterke alkalier eller flyktige organiske løsemidler (f.eks. bensin, acetone).
- Det er unormalt å kjøre med bakluken åpen. Vær oppmerksom og kjør forsiktig, for din egen sikkerhet.

Assistansesystem for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging (RCCA)

 utstyrsavhengig

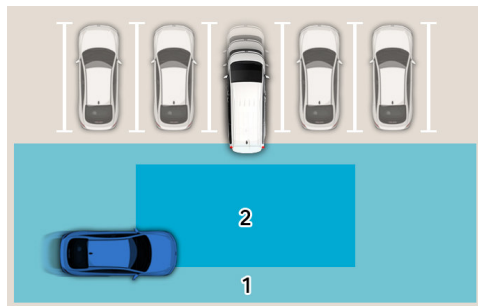
RCCA registrerer kjøretøy som nærmer seg bakfra fra venstre eller høyre mens bilen rygger, og advarer deg om en mulig kollisjon med en advarsel og en lyd. RCCA kan også hjelpe deg med å bremse kjøretøyet for å unngå en kollisjon.



FORSIKTIG

Varseltiden kan variere etter hastighet på kjøretøyet som nærmer seg.

RCCA-funksjon



1. Driftsrekkevidde for krysstrafikkvarsling ved parkering
2. Driftsrekkevidde for assistansesystemet for unngåelse av kollisjon for krysstrafikk





For å varsle føreren om et kjøretøy som nærmer seg bakfra på venstre/høyre side av din bil, vil varsellyset på sidespeilet blinke og det vises en varselmelding på instrumentpanelet. Samtidig avgis det lydvarsel. Hvis ryggevisningen er i drift, vises også en advarsel på infotainmentsystemet.

RCCA fungerer når alle følgende betingelser er oppfylt:

- Giret er lagt i R (revers) og kjøretøys hastighet er under 8 km/t (5 mph)
- Det nærliggende kjøretøyet er innenfor omtrent 1,5 m fra venstre eller høyre side av kjøretøyet.
- Hastigheten til kjøretøyet som nærmer seg fra venstre eller høyre er over 5 km/t.

Kollisjonsvarslingen aktiveres når det nærliggende kjøretøyet er innenfor omtrent 25 m fra venstre eller høyre side av kjøretøyet.

Bremsekontrollen opphører ca. 2 sekunder etter at kjøretøyet har stanset etter en nødbremsing. For din egen sikkerhet bør du trå inn bremsepedalen umiddelbart og sjekke omgivelsene.

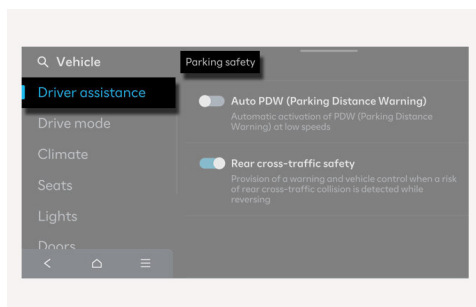
- Under nødbremsing avbrytes bremsestyringen med RCCA automatisk når føreren trækker for hardt på bremsepedalen.
- Etter at giret skiftes til R (revers) bremsekontroll operere en gang for kjøretøy som nærmer seg fra venstre og høyre.

ADVARSEL

- Bremseskrollen avsluttes når:
 - Det møtende kjøretøyet er utenfor registreringsområdet
 - Det møtende kjøretøyet passerer bak bilen din
 - Det møtende kjøretøyet ikke kjører mot bilen din
 - Det møtende kjøretøyet reduserer farten
 - Føreren trår inn bremsepedalen med tilstrekkelig styrke
- Hvis RCCA er aktivert, opphører bremseskrollen når føreren trækker ned gasspedalen med tilstrekkelig kraft.
- RCCA fungerer ikke i alle situasjoner og kan ikke unngå alle kollisjoner.
- RCCA kan advare føreren for sent eller ikke advare føreren, avhengig av vei- og kjøreforholdene.
- Føreren har ansvar for å styre kjøretøyet. Ikke bare stole på RCCA. Hold i stedet en trygg bremseavstand og, ved behov, trå på bremsepedalen for å redusere hastigheten eller stoppe bilen.
- Betjen aldri RCCA med vilje på personer, dyr, gjenstander osv. Det kan forårsake alvorlig skade eller død.
- Avhengig av statusen til den elektroniske stabilitetskontrollen (ESC), kan det hende at bremseskrollen ikke fungerer som den skal, og det gis bare en advarsel når:
 - ESC-varsellampen lyser
 - ESC er engasjert i en annen funksjon
- Hvis det vises en advarsel fra et annet system, eller hvis det genereres en lydalarm, kan det hende at RCCA-advarselen ikke vises eller at det ikke genereres noen lydalarm.
- Det er ikke sikkert at du hører advarselslyden fra RCCA hvis omgivelsene er støyende.
- Under RCCA-drift kan kjøretøyet stoppe brått og skade passasjerer og flytte på løse gjenstander. Ha alltid sikkerhetsbeltet på og sikre løse objekter.
- RCCA fungerer kanskje ikke hvis føreren trækker på bremsepedalen for å unngå kollisjon.
- Selv om det er et problem med RCCA, fungerer bilens grunnleggende bremsefunksjon som den skal.

RCCA-innstillinger

Bakre sidesikkerhet



Når bilen er på, velger du **Settings** (Innstillinger) > **Vehicle** (Kjøretøy) > **Driver assistance** (Førerassistanse) > **Parking safety** (Parkeringssikkerhet) > **Rear cross-traffic safety** (Kryssstrafikksikkerhet bak) fra innstillingsmenyen i infotainmentsystemet for å slå på RCCA og oppheve valget for å slå av funksjonen.



ADVARSEL

Når kjøretøyet startes på nytt, slås RCCA alltid på. Men hvis '**Bakre sikkerhet kryssende trafikk**' velges etter at bilen startes på nytt, så må føreren alltid være oppmerksom på omgivelsene og kjøre sikkert.



FORSIKTIG

- Velg Transportør-menyen (hvis utstyrt) når du tauer en tilhenger eller bruker en transportør. Hvis en tilhenger eller transportør oppdages automatisk via originale komponenter, eller Transportør-menyen er aktivert, fungerer ikke RCCA. Kjør alltid forsiktig.
 - Unngå å bruke RCCA når du tauer en tilhenger eller et annet kjøretøy, eller når du bruker transportør eller annet utstyr som kan påvirke sensorens drift eller kjøretøyets balanse. RCCA fungerer kanskje ikke som det skal.
-

Varslingsmetoder

Du kan angi følgende advarselsmetoder for RCCA:

- Lydnivå for varsel

For mer informasjon, se **Sikkerhetsregler**.

RCCA-feil og begrensninger

RCCA funksjonsfeil

Når RCCA eller en relatert komponent ikke fungerer som den skal, vises en varselmelding, og hovedvarsellampen  vises på instrumentpanelet. Når de utvendige bakspeilene ikke fungerer som de skal, vises også en varselmelding og hovedvarsellampen  på instrumentpanelet. Når sensorene som registrerer er tildekket, kan systemet bli midlertidig begrenset eller deaktivert. Systemet fungerer som det skal når fremmedlegemer er fjernet fra sensorene. Hvis systemet ikke fungerer som det skal etter at det er fjernet, anbefaler vi at bilen din blir inspisert av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

For mer informasjon, se **Sikkerhetsregler**.



FORSIKTIG

Slå av RCCA for å montere eller fjerne en tilhenger, en bagasjebærer eller et annet redskap. Slå på RCCA når du er ferdig.

Registreringssensorer

RCCA bruker følgende sensor:

- Hjørneradar bak

For mer informasjon, se **Sensorinformasjon og Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA)**.

Begrensninger i RCCA

Det kan hende at RCCA ikke fungerer som den skal, eller at den fungerer uventet under følgende omstendigheter:

- Utkjøring fra steder som er overgrodd av trær eller gress
- Utkjøring fra våte veier
- Hastighet for møtende kjøretøy er høy eller lav

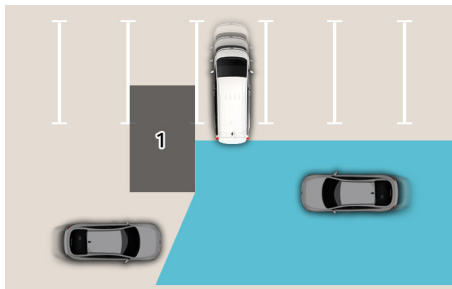
Bremsekontroll vil kanskje ikke fungere og førerens oppmerksomhet er obligatorisk i følgende situasjoner:

- Bilen vibrerer kraftig ved kjøring på en humpete vei, ujevn vei eller betongdekke
- Ved kjøring på en glatt overflate på grunn av snø, vanndammer, is osv.
- Dekktrykket er lavt eller et dekk er skadet
- Bremsesystemet er blitt endret



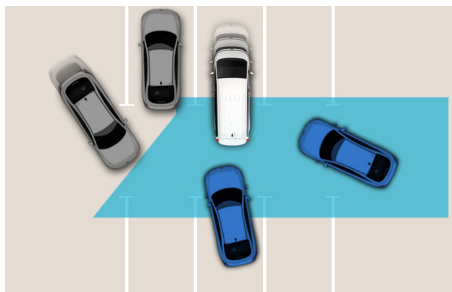
ADVARSEL

- I følgende tilfeller kan det hende at kjøretøyet som nærmer seg bakfra fra venstre eller høyre ikke blir oppdaget. RCCA kan være begrenset og kan ikke advare eller hjelpe til med bremsing. Sjekk alltid omgivelsene og kjør forsiktig.
- Når kjøretøyet ditt rygger og det er et kjørende kjøretøy eller en bygning i nærheten

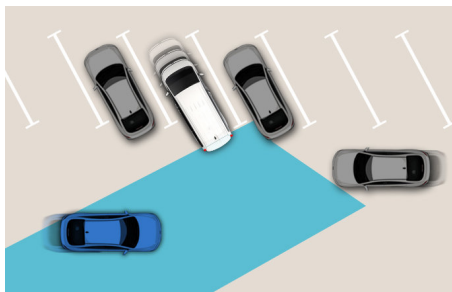


1. Struktur

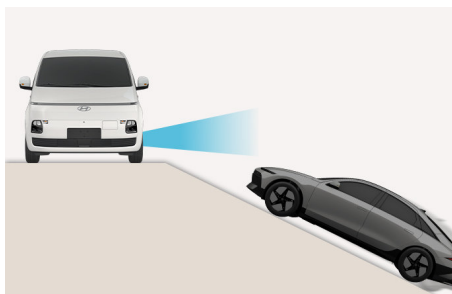
- Når kjøretøyet befinner seg i et komplekst parkeringsmiljø (f.eks. et kjøretøy som kjører ut ved siden av kjøretøyet ditt, et kjøretøy som parkerer eller kjører ut i det bakre området, et kjøretøy som nærmer seg kjøretøyet ditt i en sving osv.)



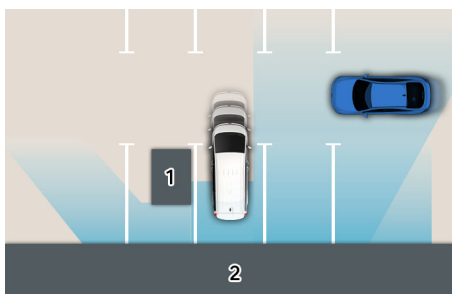
- Når kjøretøyet ditt rygger diagonalt



- Når kjøretøyet ditt rygger i eller i nærheten av en skråning

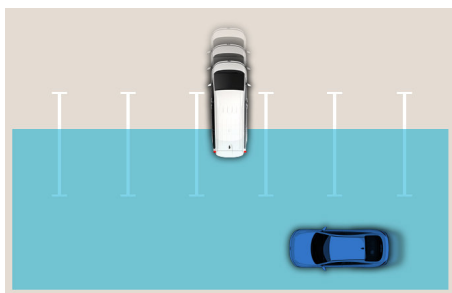


- Kjører inn på parkeringsplassen der det er en struktur som kan reflektere elektriske bølger



1. Struktur
2. Vegg

- Når en bil parkeres bak bilen din



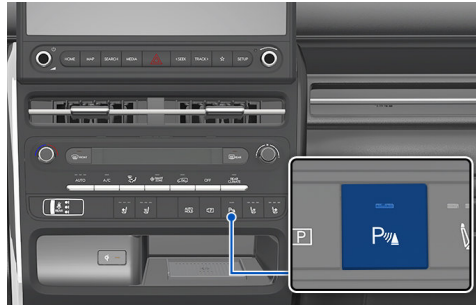
- Når du trekker en tilhenger eller et annet kjøretøy, må du av sikkerhetsmessige årsaker slå av RCCA.
- RCCA vil kanskje ikke fungere som den skal hvis den blir forstyrret av sterke elektromagnetiske bølger.
- Det kan hende at RCCA ikke fungerer i. 3 sekunder etter at kjøretøyet er startet, eller bakhjørneradarene er initialisert.
- Hvis bilen slås av og startes på nytt mens radaren er blokkert, eller har en feil, vil tilstanden opprettholdes. Derfor kan det hende at RCCA ikke fungerer som den skal.

Advarsel om parkeringsavstand (PDW)

PDW bruker ultralydsensorene foran, på siden (utstyrsavhengig) og bak til å oppdage og advare deg hvis en person, et dyr eller en gjenstand befinner seg innenfor en viss avstand når bilen står stille eller kjører i lav hastighet.

PDW-betjening

Slå PDW på/av



Trykk på parkeringssikkerhetsknappen for å slå på parkeringsassistenten. Trykk på knappen en gang til for å slå av funksjonen.

- Når giret settes i R (revers), slås PDW automatisk på (indikatoren for parkeringssikkerhetsknappen lyser).
- For din sikkerhet, når giret er i R (revers), slås ikke PDW av, selv om du trykker på Parkeringssikkerhetsknappen .

Advarsel for parkeringsavstand

Avstand fra gjenstand	Varselindikator for klyngen			Varsellyd
	Forover	På siden (utstyrsavhengig)	Revers	
60-120 cm (24-48 tommer)				Lydsignalet høres i intervaller
30-60 cm (12-24 tommer)				Summeren piper oftere
innenfor 30 cm (12 tommer)				Summeren piper kontinuerlig

- Tilhørende indikatorlampe lyser opp når hver ultralydsensor registrerer en person eller en gjenstand i sitt registreringsområde. Det høres også et hørbart varsel.
- En lydvarsling lyder når en gjenstand oppdages i kjøretøyets kjørebane.
- Lydvarslingen kan slå seg av når kjøretøyet står stille.

- Når mer enn to gjenstander registreres samtidig, vil den nærmeste bli varslet med et lydvarsel.
- Når Rear View Monitor (RVM) eller Surround View Monitor (SVM) er på (med PDW slått på), vises PDW på infotainmentsystemet.
- Formen på indikatoren i illustrasjonen kan avvike fra det faktiske kjøretøyet.

Varsel om parkeringsavstand forover aktiveres under følgende forhold.

- Giret skiftes fra R (revers) til N (nøytral) til D (kjør)
- Giret er i D (Kjør) og indikatorlampen for parkeringssikkerhetsknappen  lyser.
- Giret settes i D (Kjør) når funksjonen er av (kun når **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > Parkeringssikkerhet > Automatisk parkeringsavstandsvarsel (PDW)** er valgt i infotainmentsystemet.)
- Parkeringssensorvarsel forover vil kun fungere når bilens foroverhastighet er under 10 km/t (6 mph).
- Hvis **Automatisk parkeringsavstandsvarsel (PDW)** ikke er valgt, slås parkeringsavstandsvarselet av (indikatorlampen for parkeringssikkerhetsknappen er av) når kjøretøyet hastighet når over 30 km/t. Den slås ikke automatisk på igjen selv når kjøretøyet hastighet faller under 10 km/t.
- Når giret er i R (revers), fungerer parkeringsavstandsadvarselen bare for det fremre ytre sideområdet. (innenfor 30 cm)

Advarsel om sideparkeringsavstand aktiveres under følgende forhold. (utstyrsavhengig)

- Advarsel om sideparkeringsavstand aktiveres bare når Advarsel om parkeringsavstand forover eller bakover er på.
- Advarselssystem for parkeringsavstand på siden vil Aktivert når bilens foroverhastighet er under 10 km/t (6 mph).
- I tilfelle en gjenstand som befinner seg innenfor 30 cm (12 tommer) fra siden av bilens bane oppdages, høres en lydadvarsel.
- Hvis en gjenstand utenfor siden av bilens bane oppdages, vil varselindikatoren vises.
- Når giret er i D (Kjør) og det bare registreres et objekt på siden som ikke befinner seg innenfor 30 cm (12 tommer), vises ikke advarselen på kombiinstrumentet.

Parkeringssensorvarsel bakover er i drift under følgende forhold.

- Giret står i R (Revers)

PDW-innstillinger



FORSIKTIG

- Advarsel om parkeringsavstand i rygge fungerer ikke hvis bærermenyen er slått på, eller hvis en tilhenger- eller bærertilkobling automatisk gjenkjennes gjennom en dedikert komponent som er autorisert av HYUNDAI.
- Denne funksjonen fungerer kanskje ikke som den skal, eller kjøretøyets kontrollstabilitet kan reduseres selv om transportørmenyen er slått på, eller en tilhenger eller transportørtilkobling gjenkjennes automatisk gjennom en dedikert komponent autorisert av HYUNDAI. Slå av denne funksjonen når det er nødvendig, og kjør alltid trygt og forsiktig.
- Ikke bruk denne funksjonen hvis du tauer et annet kjøretøy, eller hvis det er montert utstyr som kan påvirke sensorens drift eller kjøretøyets balanse. Funksjonen fungerer kanskje ikke som den skal.

Auto PDW (parkeringsavstandsvarsel)

Når du kjører i lav hastighet, kan du stille inn at parkeringsavstandsadvarselen alltid slås på. Med kjøretøyet på, velg **Innstillinger > Kjøretøy>**

Førerassistanse > Parkeringssikkerhet > Automatisk parkeringsavstandsvarsel (PDW) i infotainmentsystemet.

- Når **Automatisk parkeringsavstandsvarsel (PDW)** er valgt, forblir indikatoren for parkeringssikkerhetsknappen **P** på.

Varslingsmetoder

Du kan angi følgende advarselsmetoder for PDW:

- Lydnivå for varsel

For mer informasjon, se **Sikkerhetsregler**.

PDW-feil og begrensninger

PDW-feil og skjult sensor

Når PDW eller en relatert komponent ikke fungerer som den skal, vises en varselmelding eller et varsellys på instrumentpanelet. Når sensorene som registrerer er tildekket, kan systemet bli midlertidig begrenset eller deaktivert. Systemet fungerer som det skal når fremmedlegemer er fjernet fra sensorene. Hvis systemet ikke fungerer som det skal etter at det er fjernet, anbefaler vi at bilen din blir inspisert av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

For mer informasjon, se **Sikkerhetsregler**.

Registreringssensorer

PDW bruker følgende sensorer:

- Ultralydsensorer foran
- Ultralydsensorer foran/side (utstyrsavhengig)
- Ultralydsensorer bak
- Ultralydsensor bak/side (utstyrsavhengig)

For mer informasjon, se **Sensorinformasjon**.

Begrensninger i PDW

Hvis sensorene ikke kan registrere omgivelsene, kan det hende at PDW ikke fungerer som den skal.

PDW kan fungere feil når:

- Kraftig regn eller vannsprut er tilstede
- Den er påvirket av andre kjøretøys sensorer
- Du kjører på ujevn vei, grusvei eller nær busker
- Registreringsskiltet monteres på annet sted enn det originale
- Et uoffisielt registreringsskilt er installert
- Støtfangerens høyde eller monteringen av ultralydsensoren er endret
- Utstyr eller tilbehør er montert ved siden av ultralydsensorene

Følgende objekter blir kanskje ikke registrert:

- Tynne eller smale objekter som tau, kjettinger eller små stolper
- Smale gjenstander, som et hjørne av en firkantet søyle
- Objekter som er kortere enn 100 cm (40 tommer) og smalere enn 14 cm (6 tommer) i diameter
- Objekter som har en tendens til å absorbere sensorfrekvens, for eksempel klær, svampaktige materialer eller snø.
- Fotgjengere, dyr eller gjenstander som er svært nær ultralydsensorene
- En gjenstand i siderommet mellom ultralydsensoren på forsiden og ultralydsensoren på baksiden, eller en gjenstand som nærmer seg siderommet



ADVARSEL

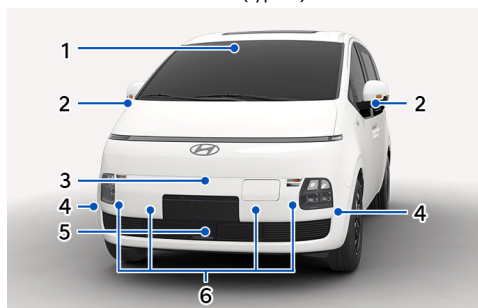
- PDW er en tilleggsfunksjon. Driften av PDW kan påvirkes av flere faktorer (inkludert miljøforhold). Det er førerens eget ansvar å alltid sjekke sikten foran og bak, før og under parkering.
 - Nybilgarantien dekker ikke ulykker eller skader på kjøretøyet som skyldes feil på PDW.
 - Vær spesielt oppmerksom ved kjøring nær gjenstander, fotgjengere og spesielt barn. Enkelte gjenstander registreres kanskje ikke av ultralydsensorene, på grunn av 'gjenstandenes avstand, størrelse eller materiale. Slike faktorer kan begrense sensorenes effektivitet.
 - PDW advarer deg kanskje ikke i den rekkefølgen det oppdages. Det varierer, avhengig av hastigheten til bilen, formen til en person, et dyr eller en gjenstand.
 - Hvis PDW ikke fungerer som den skal, anbefaler vi at bilen din blir inspisert av en autorisert HYUNDAI-forhandler.
-

Sensorinformasjon

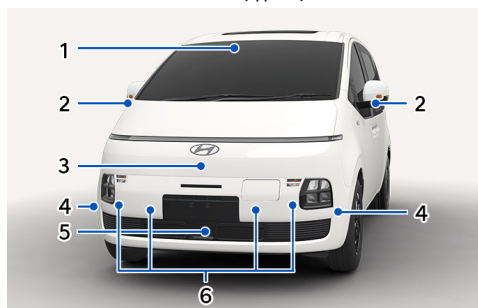
Sensorer i førerassistansesystemet

Førerassistansesystemene på bilen din bruker kameraer og sensorer til å oppdage potensielle farer i nærheten av bilen din.

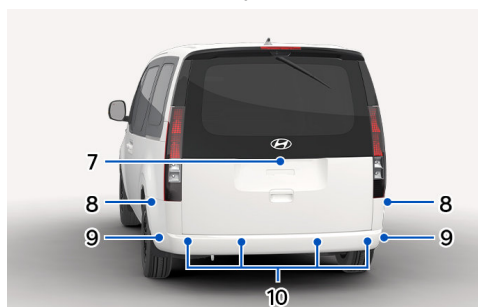
Foran (type A)



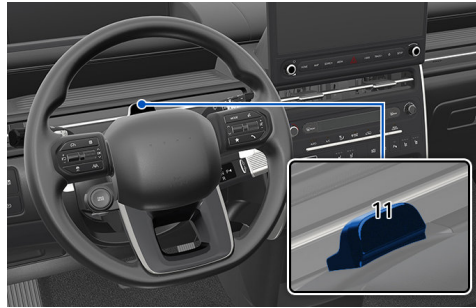
Foran (type B)



Bak



Kamera i kupeen



1. Frontkamera (utstyrsavhengig)
2. Bredsoveovervåking (utstyrsavhengig)
3. Kamera med vidvinkel foran (utstyrsavhengig)
4. Ultralydsensorer foran/side (utstyrsavhengig)
5. Radar foran (utstyrsavhengig)
6. Ultralydsensorer foran
7. Vidvinkelkamera (utstyrsavhengig)
8. Ultralydsensor bak/side (utstyrsavhengig)
9. Hjørneradar bak (utstyrsavhengig)
10. Ultralydsensorer bak
11. Kupékamera (utstyrsavhengig)



FORSIKTIG

- Ta aldri sensoren eller sensorenheten fra hverandre, og bruk ALDRI støt på den.
- Hvis støtfangeren foran, frontruten, radaren har blitt erstattet eller reparert anbefaler vi at du får bilen inspisert av en autorisert HYUNDAI-forhandler.
- Hvis det oppstår et støt på eller i nærheten av sensorene, kan det hende at førerassistentsystemet ikke fungerer som det skal, selv om det ikke vises en varselmelding på instrumentpanelet. Vi anbefaler at kjøretøyet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.
- Hvis sensorene eller omgivelsene er forurensset eller skadet, kan det hende at førerassistansesystemet ikke fungerer som det skal.
- Hold alltid sensorene i god stand for å opprettholde optimal ytelse for førerassistansesystemet.

Begrensninger i sensorer

Frontkamera

Frontkameraet registrerer et motiv foran med kamerabildet. Ta godt vare på frontkameraet på følgende måte:

- Sett aldri tilbehør eller klistremerker på frontruten, eller farg frontruten.
- Hold alltid kameraet tørt.

- Legg aldri reflekterende gjenstander (f.eks. hvitt papir, speil) på dashbordet.
- Ikke plasser gjenstander eller monter konstruksjoner i nærheten av frontruten. Klima- og vindusleggets ytelse når det gjelder avriming av frontruter og dugging kan reduseres, noe som kan føre til at førerstøttesystemene ikke fungerer som de skal.

Frontkameraets registreringsytelse kan reduseres, eller førerassistansesystemer fungerer kanskje ikke som de skal når:

- Temperaturen rundt frontkameraet er høy eller lav på grunn av miljøet rundt
- Kameralinsen er kontaminert på grunn av soting, film eller belegg på frontruten, skader på ruten eller fremmedlegemer som har satt seg fast (klistremerker, insekter osv.) på ruten
- Fukt på frontruten har frosset eller er ikke helt fjernet
- Spylervæske sprayer hele tiden eller vindusviskeren er på.
- Du kjører i kraftig regn eller snø, eller i tett tåke.
- Frontkameraets synsfelt hindres av blanding fra solen.
- Sollys, gatelys eller lys fra et møtende kjøretøy reflekteres i våt veibane, for eksempel i en sølepytt på veien
- Det er plassert et objekt på dashbordet.
- Bilen din blir tauet.
- Omgivelsene er svært lyse eller svært mørke (natt, tunnel osv.).
- Lysstyrken endres brått, for eksempel ved at man kjører inn eller ut av en tunnel.
- Det er dårlig lys ute og frontlysene er ikke på eller de er svake
- Et forankjørende kjøretøy, en motorsyklist, fotgjenger eller syklist er delvis synlig.
- Kjøretøyet eller motordrevet bil med to hjul foran har ikke baklys, har uvanlig plassering av baklys osv.
- I dårlige lysforhold er baklyktene på det fremre kjøretøyet slått av eller lyser ikke.
- Baksiden av kjøretøyet foran er lite, eller kjøretøyet ser ikke normalt ut, for eksempel når kjøretøyet er vippet, veltet eller siden av bilen er synlig osv.
- Kjøretøyet foran har lav eller høy bakkeklaring.
- Et kjøretøy, en motorsyklist, en fotgjenger eller syklist skjærer plutselig inn foran.

Radars

Radaren bruker elektriske bølger til å detektere omgivelsene. Ta godt vare på radarene på følgende måte:

- Ikke monter en nummerskiltramme eller andre ting som et støtfangerklistremerke, film, støtfangerbeskyttelse eller en støtfangerinnpakning nært radaren.
- Hold alltid radarer og radardeksler rene. Ikke spray radaren eller området rundt direkte med vann under høyt trykk.
- De originale støtfangerdelene med radarer har bevist sin ytelse. Utskifting eller lakking kan føre til at førerassistansesystemene fungerer dårligere. Når delene må skiftes ut eller modifiseres, må man sørge for å bruke kvalifiserte produkter.
- Ikke fest tilbehør, lister, klistremerker, filmer, innpakning osv. på sensorene og områdene rundt, og ikke mal støtfangeren.

- Førerassistansesystemer fungerer kanskje ikke som de skal hvis støtfangeren er byttet ut, eller omgivelsene rundt radaren er skadet eller lakkert.
- Førerassistansefunksjonene kan være begrensede når en tilhenger, transportør eller annet utstyr er tilkoblet.
- Hvis det er støt på eller i nærheten av radaren, kan sensorene bli skadet eller ikke være riktig innrettet i nærheten av radaren. Selv om det ikke vises en advarsel på kombiinstrumentet, kan det hende at førerassistansesystemet ikke fungerer som det skal. Vi anbefaler at kjøretøyet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.
- Hvis støtfangeren foran, frontruten, radaren har blitt erstattet eller reparert anbefaler vi at du får bilen inspisert av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Radardeteksjonen kan redusere ytelsen eller førerassistansesystemet kan ikke fungere som det skal når:

- Støtfangeren rundt radaren er påkjørt, skadet eller radaren er ute av posisjon.
- Temperaturen rundt radaren er høy eller lav.
- Kjøring gjennom en tunnel eller over en jernbro.
- Kjøring der det er få kjøretøyer eller strukturer på store områder (for eksempel ørken, eng, forstad osv.)
- Kjøring i nærheten av områder der det finnes metallstoffer, f.eks. veiarbeidsområder, jernbane osv.
- Radaren er dekket av snø, regn, skitt osv.
- Støtfangeren rundt radaren er dekket av gjenstander, for eksempel et støtfangerklistremerke, støtfangerbeskyttelse, sykkelstativ osv.
- Radaren blokkeres av andre kjøretøy, vegger eller søyler.
- En tilhenger eller bærer er installert rundt radaren.
- Det er et materiale i nærheten som reflekteres veldig godt av frontradaren, slik som autovern, kjøretøy i nærheten osv.
- Kjøretøyet foran er laget av et materiale som ikke reflekteres av frontradaren.
- Kjøring på en motorveirampe, i et veikryss eller gjennom en bomstasjon.
- Det er en lav eller liten hindring foran.
- Den doble svingbare bakluken er åpen.

Ultralydsensorer

Ultralydsensoren bruker ultralydbølger til å detektere omgivelsene. Ta godt vare på ultralydsensorene på følgende måte:

- Aldri demonter eller slå på ultralydsensorkomponentene.
- Feil på ultralydsensoren kan skyldes fremmedlegemer, for eksempel snø eller vann på sensoren. Hold alltid sensorene rene, og rengjør dem med en myk klut når de er tilsmusset.
- Ikke trykk hardt på ultralydsensorens overflate, slå med en hard gjenstand eller rip med en skarp gjenstand. Sensoren kan være skadet.
- Ikke spyl ultralydsensorene eller området rundt med høytrykksspyler.
- Hvis støtfangerhøyden eller installasjonen av ultralydsensoren er endret, eller hvis det er festet gjenstander i ultralydsensorens deteksjonsområde, kan det hende at Parking Safety-funksjonen ikke fungerer som den skal.

- Ikke plasser gjenstander, for eksempel et støtfangerklistremerke eller en støtfangerbeskyttelse, i nærheten av ultralydsensorene, og ikke påfør maling på støtfangeren.

Ultralydsensorens deteksjonssystem kan reduseres eller førerassistansesystemet kan ikke fungere som det skal når:

- Sensoren er tildekket av et fremmedlegeme, f.eks. snø eller vann (funksjonen fungerer som den skal når fremmedlegemet er fjernet).
- Været er ekstremt varmt eller kaldt
- Ultralydsensorene eller sensorenheten demonteres.
- Overflaten til sensoren er trykket hardt ned eller treffes av et hardt objekt
- Overflaten til sensoren ripes opp med en skarp gjenstand
- Sensorene eller området rundt spyles direkte med en høytrykksspyler
- Objekter som genererer ultralydbølger, for eksempel bilhorn, høylytte motorsykkelmotorer eller luftbremses på lastebiler, er i nærheten av kjøretøyet ditt
- En trådløs overføringsenhet opererer i nærheten av ultralydsensorene.

Kameraer med vidvinkel

Vidvinkelkameraet registrerer eller viser omgivelsene med kamerabildet. Ta godt vare på vidvinkelkameraet på følgende måte:

- Hold alltid kameralinsen ren. Hvis linsen er dekket av fremmedlegemer, kan det påvirke kameraets ytelse negativt, og Rear View Monitor eller Surround View Monitor vil kanskje ikke fungere som de skal.
- Ved rengjøring av vidvinkelkameraene må du ikke bruke kjemiske løsemidler som sterke rengjøringsmidler med høyt alkalisk innhold eller flyktige organiske løsemidler (bensin, aceton osv.). Dette kan skade kameralinsen.
- Ikke spray vidvinkelkameraene eller området rundt dem direkte med høytrykksspyler.
- Ikke plasser gjenstander, for eksempel et støtfangerklistremerke eller en støtfangerbeskyttelse, i nærheten av vidvinkelkameraene, og ikke mal støtfangeren.
- Ikke demonter vidvinkelkameraene eller sensorenheten.
- Ikke påvirk vidvinkelkameraene. Hvis kameraet er ute av posisjon på grunn av støt, kan det hende at det ikke fungerer som det skal. Hvis vidvinkelkameraet er skadet, anbefaler vi at bilen din blir inspisert av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Kamera i kupeen



Kameraet i kupeen er montert på rattet. Ta godt vare på kameraet i kabinen på følgende måte:

- Ikke påfør støt på kameraet eller rundt kameraområdet. Det kan hende at førerassistansesystemet ikke fungerer som det skal.
- Ikke plasser noe på eller foran kameraet under kjøring. Kabinkameraet fungerer kanskje ikke som den skal.
- Ved rengjøring av kameraet, tørk av med en myk og ren klut for å forhindre skade på kameralinsen. I tillegg må du ikke bruke skarpe verktøy nær kameraet eller bruke kjemikalier for å rengjøre kameraet.
- Hold alltid kameraet og området rundt rent og tørt.

- Ikke fest fremmedlegemer som f.eks. klistremerke rundt infrarød LED nær kameraet.

Samsvarserklæring

Frontradar

 utstyrsavhengig

Radiofrekvenskomponentene (frontradar) samsvarer med:

- For Europa og CE-sertifiserte land



Model : MRR-35

Hereby MRR-35 has been so constructed that it can be operated in at least one Member State without infringing applicable requirements of use of radio spectrum. (RED article 10.2)

Hereby, HL Klemov Corp declares that the radio equipment type MRR-35 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following as next page. (Case 1 : Include DoC in manual)

Case 2 : <https://hlklemov.com/solutions.html>

- For Storbritannia



<https://hlklemov.com/solutions.html>

- For Israel

Ministry of Communication permit number : 56-09986

תאריך: 15.05.2019
מס' תעודת זהות: 310519001
שם: ד"ר. אהרון בן-דוד
מס' תעודת זהות: 310519001
שם: ד"ר. אהרון בן-דוד
מס' תעודת זהות: 310519001
שם: ד"ר. אהרון בן-דוד

- For Thailand

เครื่องโทรคมนาคมและ
อุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตาม
มาตรฐานหรือข้อกำหนด
ทางเทคนิคของ กสทช.

 CLASS A

NBTC ID. A57022-22-XXXX


nab. | โทรคมนาคม
กำกับดูแลเพื่อประชาชน
Call Center 1200 (nsws)

เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น ไม่ต้องได้
รับใบอนุญาตให้มี ใช้งานเครื่องวิทยุคมนาคม
หรือตั้งสถานีวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช.
เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุ
คมนาคมที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาต
วิทยุคมนาคมตามพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม
พ.ศ. 2498



- For Taiwan



CCA22LPB360T1

電信法第 48 條, 低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機, 非經許可, 公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信; 經發現有干擾現象時, 應立即停用, 並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信, 指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12

Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.

Article 14

The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interfere a legal communication. If an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

- For Paraguay



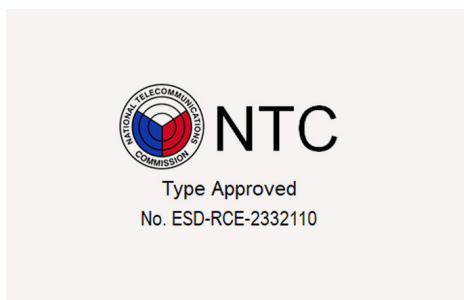
CONATEL

NR : 2023-01-1-0006

- For Singapore

Complies with
IMDA Standards
[N6117-22]

- For Filippinene



- For Mexico



- Republikken Sør-Afrika



- For Brasil



- For Malaysia



- For Indonesia



- For Japan



- For Jordan

TRC/31/11066/2022

- For Oman

OMAN-TRA
TRA/TA-R/14933/22
D202960

- For Usbekistan



- For De forente arabiske emirater

 هيئة تنظيم الاتصالات والدولة الرقمية Regulatory Authority for Communications and Digital Government	TDRA - UNITED ARAB Emirates Mode Dealer ID Name: SM GLOBAL LLC TARTE: ER16066/22 Model Name: MRR-35 Product Type: Vehicle Radar	
---	---	--

- For Kina

车辆驾驶辅助雷达系统型号：MRR-35
执行标准：汽车雷达无线电管理暂行规定 2021 181号文
频率范围：76-77 GHz
发射功率：等效全向辐射功率(EIRP) ≤ 50dBm
天线类型：阵列天线
用户控制：不可
使用温度：-40° C ~ +85° C
电压：DC 12.0V
CMIITID：2023LJ1178

不得擅自更改发射频率、加大发射功率（包括额外加装射频功率放大器），
不得擅自外接天线或改用其它发射天线

使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有害干扰现象时，
应立即停止使用，并采取有效措施消除干扰后方可继续使用

使用低功耗无线电设备，必须耐受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备
的辐射干扰

机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备，应当遵守电磁环境保护及相关行业
主管部门的规定

- For Republikken Pakistan

Model : MRR-35
9.330/2023

Approved by PTA (2023)



- For Chile



Hjørneradar bak

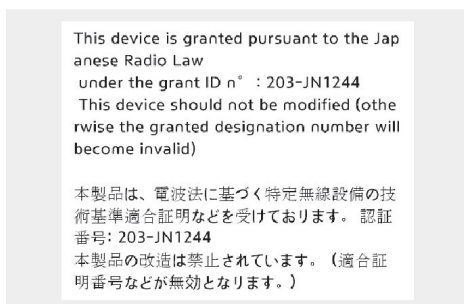
utstyrsavhengig

Radiofrekvenskomponentene (Bakre hjørneradar) samsvarer med:

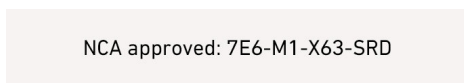
- For Europa og CE-sertifiserte land



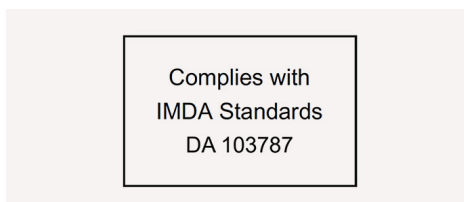
- For Japan



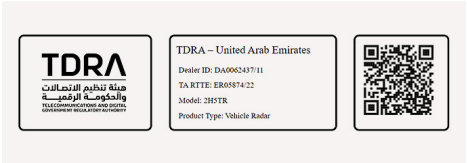
- For Ghana



- For Singapore



- For De forente arabiske emirater



- For Marokko



- For Republikken Sør-Afrika



- For Republikken Zambia



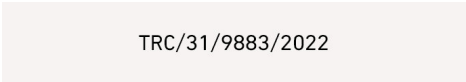
- For Republikken Senegal



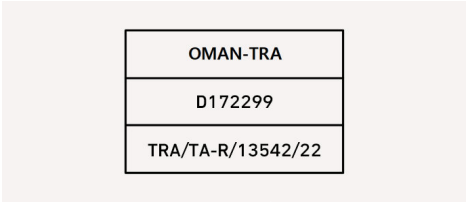
- For Paraguay



- For Jordan



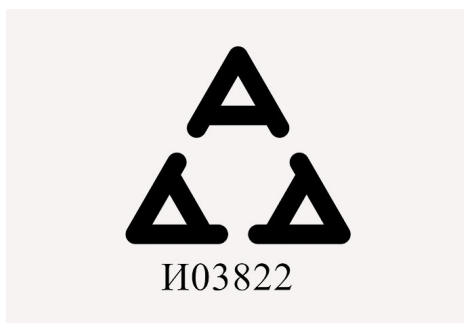
- For Oman



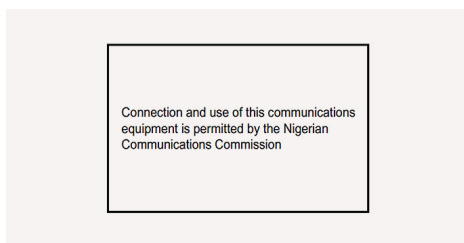
- For Storbritannia



- For Serbia og Montenegro



- For den føderale republikken Nigeria



- For Malaysia



- For Republikken Pakistan



• For Israel

14. תנאים מיוחדים והערות השוואה:
לפני השימוש בדואר חיוני של אריות חיונית של המוצר יודבק מדבקת, בה יחידה רשום כי:
א. השימוש במכשיר חיוני על בסיס "משיני" ופסור מרשיון הפעלה אלוטו.
כלומר - לא מוגן מהפרעות וללא הפרעה למערכות אחרות הפועלות בדיון.
ב. רק "בפעולת בוק" לשימוש עצמי של הקלוח בלבד, הציוד מפור מרשיון הפעלה אלוטו.
מקו "שרות בוק" לבד ג מציב רשיון מיוחד ממסדר התקשורת.
ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

חוק מספר: 63-66570
א. השימוש במכשיר חיוני על בסיס "משיני" ופסור מרשיון הפעלה אלוטו.
כלומר - לא מוגן מהפרעות וללא הפרעה למערכות אחרות הפועלות בדיון.
ב. רק "בפעולת בוק" לשימוש עצמי של הקלוח בלבד, הציוד מפור מרשיון הפעלה אלוטו.
מקו "שרות בוק" לבד ג מציב רשיון מיוחד ממסדר התקשורת.
ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.
ד. האישור ה"ל תקף אך רק עבור ציוד אלוטו, 'operating frequencies of the device'
הפעלה בתחום תדרים של.
הספק השידור שלו אינו עולה על 'output power of the device'

• For Mexico

IFETEL: RCPAP2H22-1601

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

• For Republikken Indonesia

83300/SDPPI/2022
10976



- For Taiwan



電信法第 48 條，低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12

Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.

Article 14

The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

- For Brasil



04905-22-10187

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

- For Republikken Filippinene



- For Thailand



- For Ukraina



UA RF: 1 APTV 2 HTR

справжнім (найменування виробника)
заявляє, що тип радіобладнання
(позначення типу радіобладнання)
відповідає Технічному регламенту
радіобладнання;

повний текст декларації про
відповідність доступний на веб-сайті за
такою адресою:
www.aptiv.com/automotive-homologation

- For Kina

车辆驾驶辅助雷达系统型号：2H5TR
执行标准：汽车雷达无线电管理暂行规定 2021 1
81号文
频率范围：76-77 GHz
发射功率：等效全向辐射功率(EIRP) 30dBm
天线类型：印刷阵列天线
用户控制：不可
使用温度：-40°C ~ +85°C
电压：DC 12.0V
CMIIT ID：2022LJ18795

不得擅自更改发射频率、加发射功率（包括额外
加装射频功率放大器），不得擅自外接天线或改
用其它发射天线

使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有
害干扰；一旦发现有害干扰现象时，应立即停止使
用，并采取措施消除干扰后方可继续使用

使用微功率无线电设备，必须耐受各种无线电业
务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干
扰

机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备，
应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规
定

- For Chile



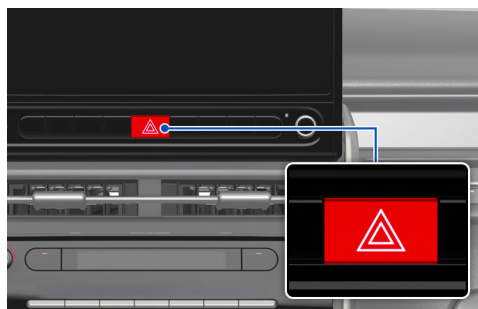
8. Nødsituasjoner

Dette kapittelet forklarer hvordan du trygt kan håndtere nødsituasjoner under kjøring.

Informasjon

- Illustrasjonene er ment som en veiledning. Den faktiske utformingen kan avvike fra illustrasjonen.
 - Informasjonen kan variere basert på hvilke funksjoner bilen har.
 - Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se brukerhåndboken til infotainmentsystemet.
-

Varselblinklys



Nødblinklyset advarer andre bilister om å utvise forsiktighet når de nærmer seg eller kjører forbi bilen din. Den bør brukes når nødreparasjoner utføres eller når den stoppes nær kanten av en veibane.

For å slå på eller av nødblinklyset, trykker du på knappen for nødblinklyset med Start/Stopp-knappen i en hvilken som helst posisjon. Alle blinklys blinker samtidig.

- Blinklyset for nødblink fungerer uavhengig av om bilen er i gang eller ikke.
- Blinklysene fungerer ikke når varselblinklyset er satt til PÅ.

I tilfelle funksjonsfeil i kjøretøyet

Hvis motoren stopper under kjøring

- Reduser kjøretøyet hastighet gradvis, og hold en rett linje. Beveg deg forsiktig av veien til et trygt sted.
- Slå på nødblinklysene.
- Prøv å starte bilen igjen. Hvis bilen ikke starter, anbefaler vi at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Hvis motoren stanser ved et veikryss eller kryss

Hvis bilen stopper i et veikryss eller ved en jernbaneovergang, setter du girspaken i N (nøytral) og skyver bilen til et sikkert sted hvis det er trygt å gjøre dette.

Hvis bilen ikke starter

Kontroller at elbilbatteriet ikke er lavt på ladestatusen

- Kontroller at giret står i P (Parkering). Bilen starter kun når girspaken står i P (parkering).
- Kontroller om de 12V batteritilkoblingene er rene og godt tilstrammet.
- Slå på kupélyset. Hvis lyset dimmes eller slukkes når du betjener starteren, er 12 V batteriet tappet.

MERK

Ikke dytt eller trekk i kjøretøyet for å starte det. Dette kan forårsake skade på kjøretøyet.

Starte med startkabler (12 V-batteri)

Bruk av startkabler kan være farlig hvis det gjøres feil. Følg prosedyren for hjelpestart som er beskrevet i dette avsnittet for å unngå alvorlig personskafe eller skade på bilen. Hvis du er i tvil om hvordan du starter bilen på riktig måte, bør du få en servicetekniker eller bergingstjeneste til å gjøre det for deg.

ADVARSEL

For å forhindre ALVORLIG SKADE eller DØD på deg eller noen som ser på, må du alltid følge disse forholdsreglene når du arbeider nær batteriet:

- Les alltid følgende instruksjoner nøye ved håndtering av batteriet.



- Ha på deg øyebeskyttelse for å beskytte øynene dine fra syren.



- Hold alle flammer, gnister eller rykende materialer borte fra batteriet.



- Hydrogen er en svært brennbar gass som alltid er til stede i battericeller, og som kan eksplodere hvis den antennes.



- Oppbevares utenfor barns rekkevidde.



- Batteriene inneholder svovelsyre som er svært etsende. Ikke la syren komme i kontakt med øynene dine, huden din eller klærne dine. Hvis du får elektrolytt i øynene, må du skylle med rent vann i minst 15 minutter og umiddelbart oppsøke lege. Hvis det kommer syre på huden din, skal du vaske det området grundig. Hvis du har smerter eller det svir i huden, må du umiddelbart oppsøke lege.



- Når et batteri med plasthus løftes, kan overdreven belastning på huset føre til at batterisyren lekker ut, noe som kan forårsake personskader. Løft batteriet med en batteriløfter eller hendene i motsatte hjørner.
- Ikke forsøk å hjelpestarte bilen om batteriet er fryst.

- Prøv ALDRI å lade opp batteriet mens batterikablene er tilkoblet.
- Det elektriske tenningsystemet genererer høyspenning.
Ta aldri på disse komponentene mens bilen er i gang eller start/stopp-knappen er satt til DRIVE READY.
- Ikke la de positive (+) og negative (—) startkablene berøre hverandre. Det kan komme gnister.
- Bruk bare en 12V-strømforsyning (batteri eller starthjelpssystem) for å hjelpestarte bilen.

MERK

For å unngå skade på bilen:

Ikke forsøk å hjelpestarte bilen ved å skyve den.

Starte bilen med startkabler

- 1 Plasser kjøretøyene så nær hverandre at startkablene kan nå hverandre. Ikke la kjøretøyene berøre hverandre.
- 2 Slå av alle elektriske enheter som radioer, lys, klimaanlegg osv. Sett kjøretøyene i P (Parkerings) og sett på parkeringsbremsen. Slå AV begge bilene.
- 3 Åpne panseret.
- 4 Fjern batteridekselet til motorrommet.



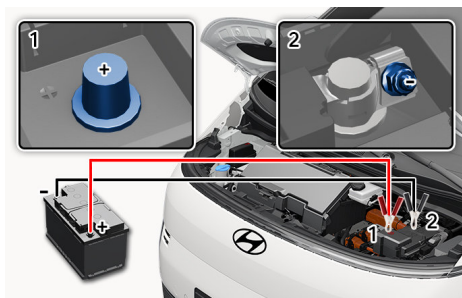
FORSIKTIG

Før bruk av hjelpestart må du finne pluss (+) og minus (—)-polene for å unngå tilkobling med feil polaritet.

MERK

Unngå vifter eller andre bevegelige deler i motorrommet til enhver tid, selv om bilen er slått av.

- 5 Koble først en startkabel til den røde, positive (+)-batteriterminalen på bilen din. Koble den andre enden av startkabelen til den røde, positive (+)-batteriterminalen på hjelpebilen.



1. Positiv (**+**)-terminal
 2. Negativ (**-**)-terminal
- 6 Koble den andre startkabelen til den svarte, negative (**-**) batteri/startkabelklemmen på hjelpebilen. Koble den andre enden av den andre startkabelen til chassisjordingen på kjøretøyet.



ADVARSEL

- La ikke startkablene komme i kontakt med noe annet enn riktige batteripoler eller det riktige jordingspunktet. Ikke len deg over batteriet når du kobler til.
- Ikke koble startkabelen til minuspolen (**-**) på det utladete batteriet. En gnist kan føre til at batteriet eksploderer og fører til personskade eller skade på kjøretøyet.

- 7 Start assistansekjøretøyet og la det kjøre i noen minutter. Start deretter bilen din. La kjøretøyet gå i minst 30 minutter eller kjør for å sørge for at batteriet får nok lading til å kunne starte av seg selv etter at kjøretøyet er slått av.

Informasjon

- Et fullstendig utladet batteri kan ta opptil 60 minutter til det er fullstendig ladet igjen. Hvis kjøretøyet er i gang i kortere tid enn det, kan det være at kjøretøyet ikke starter igjen.
- Dersom bilen din ikke vil starte etter noen få forsøk, er det antagelig nødvendig med service. Søk i så fall kvalifisert hjelp. Vi anbefaler at kjøretøyet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

- 8 Når kjøretøyet starter, kobler du først startkabelen fra chassisjordingen på kjøretøyet og den svarte, negative **-** batteripolen/startkabelen på det assisterende kjøretøyet. Koble deretter den andre startkabelen fra den røde, positive **+** -batteripolen/startkabelen på det assisterende kjøretøyet og den røde, positive **+** -batteripolen på ditt kjøretøy.



ADVARSEL

Når du starter kjøretøyet med startkabler, må du unngå å komme i kontakt med plusskablene (**+**) og negative kablene (**-**). En gnist kan forårsake personskade.

MERK



Feil avhending av batterier kan være skadelig for miljøet og menneskers helse. Kast alltid batteriet i henhold til gjeldende lover eller forskrifter der du bor.

Hvis du har et flatt dekk mens du kjører

Hvis et dekk punkterer mens du kjører, må du ta foten av gasspedalen og la bilen bremse ned mens du kjører rett frem. Når bilen har senket farten til en trygg hastighet, bremser du forsiktig og kjører ut på veiskulderen. Kjør så langt ut av veien som mulig, og parker på

et fast og jevnt underlag. Hvis du er på en delt motorvei, må du ikke parkere i midtfeltet mellom de to kjørefeltene.

- Når bilen har stoppet, trykker du inn nødblinkknappen, setter girvelgeren i P (parkering), kobler inn parkeringsbremsen og setter Start/Stopp-knappen til OFF.
- La alle passasjerer gå ut av bilen. Pass på at alle går ut på den siden av bilen som vender bort fra trafikken.



ADVARSEL

Ikke brems plutselig eller prøv å kjøre ut av veien, da dette kan føre til at du mister kontroll over bilen, noe som kan føre til en ulykke.

Overvåkningssystem for dekktrykk (TPMS)



1. Varsellampe for posisjon for lavt dekktrykk og varsellampe for lavt dekktrykk (Vises på klyngedisplayet)
2. Varsellampe for lavt dekktrykk / TPMS-feilindikator

Kontrollere dekktrykk



- Du kan kontrollere dekktrykket i verktøyvisningen i instrumentpanelet. For mer informasjon, se **Klyngedisplaykontroll**.
- Dekktrykket vises etter at du kjører noen minutter. I tilfelle dekktrykket ikke vises når du har stoppet bilen, vises meldingen “**Kjør for at få vist**”.
- De viste dekktrykkverdiene kan variere fra verdiene som måles med en dekktrykkmåler.

- Du kan endre dekktrykkenheten i menyen Innstillinger på infotainmentsystemet.
Innstillinger > Generell > Enhet > Dekktrykkenhet > psi/kPa/bar

Informasjon

Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se brukerhåndboken til infotainmentsystemet.

Overvåkningssystem for dekktrykk

ADVARSEL

- For høyt dekktrykk eller for lavt dekktrykk kan redusere levetiden på dekket. Bilen kan bli vanskelig å håndtere, og føre til plutselig dekksvikt som kan gjøre til at du mister kontrollen over bilen, noe som kan føre til en kollisjon.

For lavt lufttrykk reduserer også energieffektiviteten og dekkets levetid, og kan påvirke bilens kjøreegenskaper og bremseevne.

- Alle dekk, inkludert reservedekk (utstyrsavhengig), skal sjekkes hver måned når de er kalde, og pumpes opp til dekktrykket som er anbefalt av bilprodusenten på informasjonsskiltet i bilen eller på dekktrykkmerket. (Hvis bilen din har dekk av en annen størrelse enn størrelsen som er angitt på skiltet eller på merket, må du finne ut hvilket dekktrykk som er korrekt for dekkene du bruker.)
- Som en ekstra sikkerhetsfunksjon er bilen din utstyrt med et dekktrykksovervåkningssystem (TPMS) som tenner en lampe for lavt dekktrykk dersom ett eller flere av dekkene har alvorlig lavt dekktrykk. Når lampen for lavt dekktrykk lyser, bør du stoppe og sjekke dekkene så snart som mulig, og pumpe dem opp til riktig trykk. Å kjøre med et dekk som har for lavt trykk, kan føre til at dekket overopphetes, og kan ødelegge dekket.

Bilen er også utstyrt med en feilindikator for overvåkningssystemet for dekktrykk som indikerer når systemet ikke fungerer som det skal. TPMS-feilfunksjonsindikatoren er kombinert med varsellampen for lavt dekktrykk. Når systemet registrerer en feil, vil varsellampen blinke i ca. ett minutt, og deretter lyse kontinuerlig. Denne sekvensen vil fortsette hver gang bilen startes så lenge feilen vedvarer.

Når feilfunksjonsindikatoren lyser, er det ikke sikkert systemet er i stand til å registrere og varsle lavt dekktrykk slik det skal. Det kan være flere årsaker til at en TPMS-feil oppstår, deriblant montering av nye dekk eller skifte av dekk som kan forhindre at TPMS fungerer på riktig måte.

- Sjekk alltid TPMS-feilfunksjonsindikatoren etter å ha skiftet ett eller flere dekk på bilen, for å forsikre deg om at TPMS fortsatt fungerer korrekt etter dekkskiftet.
 - Vær oppmerksom på at TPMS ikke er noen erstatning for riktig dekkvedlikehold. Det er førerens ansvar å passe på riktig dekktrykk, selv om trykket ikke er blitt så lavt at det har utløst varsellampen for TPMS.
-

MERK

Vi anbefaler at systemet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler i følgende tilfeller:

- Varsellampen for lavt dekktrykk/feilindikatoren for overvåkningssystemet lyser ikke i 3 sekunder når start/stopp-knappen vises til DRIVE READY eller bilen er i gang.
- TPMS-feilfunksjonsindikatoren lyser fortsatt etter at den har blinket i ca. 1 minutt.
- Posisjonsvarsellampen for lavt dekktrykk fortsetter å lyse.

Posisjonslampe for lavt dekktrykk og varselampe for lavt dekktrykk



TPMS er ikke en erstatning for manuell kontroll av dekktrykket med en dekkmåler. Temperaturendringer påvirker dekktrykket. For riktig prosedyre for dekktrykkoppblåsing og måling av dekktrykk, se **Kontroller dekktrykket**.

Når TPMS-varselet (⚠) tennes og en varselmelding vises på kombiinstrumentets display, har ett eller flere av dekkene betydelig for lavt lufttrykk. Indikatoren for lavt dekktrykk indikerer hvilket dekk som er betydelig for lavt oppblåst ved å tenne det tilsvarende posisjonslyset.

Dersom en av lampene lyser, må du øyeblikkelig redusere farten, unngå brå svinger og være forberedt på lengre bremselengde. Du bør stoppe og sjekke dekkene så fort som mulig. Pump opp dekkene til trykket som er angitt på informasjonsskiltet i bilen eller dekktrykktabellen som befinner seg på bilens midtre stolpes ytre panel på førersiden.

Dersom du ikke når frem til en servicestasjon eller dekket ikke klarer å holde på den nylig tilførte luften, må du bytte ut dekket med lavt trykk med reservedekket.

Posisjonsindikatoren for lavt dekktrykk vil forbli tent, og TPMS-feilfunksjonsindikatoren kan blinke i ett minutt og deretter forbli tent inntil dekket med lavt trykk er reparert og satt på bilen igjen.



ADVARSEL

- Om vinteren, eller i kaldt vær, kan det hende varsellampen for lavt dekktrykk tennes dersom dekktrykket ble justert til det anbefalte dekktrykket i varmt vær. Det betyr ikke at det er feil på TPMS, fordi den reduserte temperaturen fører til en proporsjonal senking av dekktrykket.
 - Når du kjører kjøretøyet fra et varmt område til et kaldt område eller fra et kaldt område til et varmt område, eller når utetemperaturen er ekstremt høy eller lav, må du kontrollere og justere dekktrykket til anbefalt nivå.
 - Betydelig lavt dekktrykk vil gjøre bilen ustabil og kan føre til at du mister kontroll over bilen, og lengre bremselengde.
 - Fortsatt kjøring med lavt lufttrykk kan føre til at dekkene overopphetes og skades.
-

Varsellampe for lavt dekktrykk/TPMS-feilindikator



TPMS-feilfunksjonsindikatoren (⚠) lyser etter å ha blinket i omtrent ett minutt når det er et problem med TPMS. Vi anbefaler at systemet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

MERK

- Ved en funksjonsfeil med TPMS, er de individuelle dekktrykkene på klyngedisplayet ikke tilgjengelige. Vi anbefaler at systemet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.
 - TPMS-feilfunksjonsindikatoren kan lyse etter å ha blinket i et minutt dersom bilen befinner seg i nærheten av strømkabler eller radiosendere, for eksempel politistasjoner, offentlige kontorer eller regjeringskontorer, radiostasjoner, militæranlegg, flyplasser, signaltårn o.l.
 - I tillegg kan TPMS-feilindikatoren lyse hvis kjettinger brukes, eller hvis elektroniske enheter, for eksempel datamaskiner, ladere, fjernstarter eller navigasjon, er i nærheten av kjøretøyet. Dette kan forstyrre TPMS' vanlige funksjon.
-

Skifte dekk med TPMS

Hvis du har punktert, lyser varselampen for lavt dekktrykk og posisjonslampen for lavt dekktrykk. Vi anbefaler at det punkterte dekket repareres av en autorisert HYUNDAI-forhandler så snart som mulig.



ADVARSEL

- TPMS kan ikke varsle deg om alvorlige og plutselige dekkskader som skyldes eksterne faktorer slik som spiker eller skrot på veien.
- Hvis du føler at bilen blir ustabil, må du umiddelbart ta bort foten fra gasspedalen, trå bremsepedalen gradvis ned med lett trykk, og kjøre sakte til et sikkert sted utenfor veien.
- Manipulering, endring eller deaktivering av TPMS-komponentene kan forstyrre systemets evne til å varsle føreren om lavt dekktrykk og/eller TPMS-feilfunksjoner, og kan gjøre garantien ugyldig.

For Europa

- Du må ikke endre noe på bilen, det kan hindre funksjonen til TPMS.
 - Ettermarkedsfelger har ikke TPMS-sensor. Vi anbefaler at du bruker reservedeler fra en autorisert HYUNDAI-forhandler, for din egen sikkerhet.
 - Hvis du bruker ettermarkedsfelger, må du bruke en TPMS-sensor som er godkjent av en autorisert HYUNDAI-forhandler eller tilsvarende som er godkjent for kjøretøyet ditt. Hvis bilen ikke er utstyrt med en TPMS-sensor eller TPMS ikke fungerer som den skal, kan det hende at bilen ikke blir godkjent i EU-kontrollen som gjennomføres i ditt land.
-

MERK

- Vi anbefaler ikke at du bruker dekkreparasjonsutstyr som ikke er godkjent av en autorisert HYUNDAI-forhandler eller tilsvarende som er spesifisert for kjøretøyet ditt, til å reparere og/eller pumpe opp et dekk med lavt dekktrykk. Tetningsmiddel som ikke er godkjent av en autorisert HYUNDAI-forhandler eller tilsvarende som er spesifisert for kjøretøyet ditt, kan skade dekktrykksensoren.
- Reservehjulet (utstyrsavhengig) har ikke sensor for dekktrykk. Når et dekk med lavt trykk, eller et punktert dekk, byttes ut med reservedekket, vil varsellampen for lavt dekktrykk fortsette å lyse. TPMS-feilfunksjonsindikatoren lyser etter å ha blinket i ett minutt dersom bilen kjøres i en fart på over 25 km/t (15,5 miles/t) i ca. 10 minutter.
- Når det opprinnelige dekket som er utstyrt med dekktrykksmåler, pumpes opp til anbefalt trykk og monteres på bilen igjen, vil varsellampen for lavt dekktrykk og TPMS-feilfunksjonsindikatoren slukkes etter at bilen har kjørt i noen minutter.

Dersom indikatorene ikke av etter noen få minutter, anbefaler vi at du drar innom en autorisert HYUNDAI-forhandler.

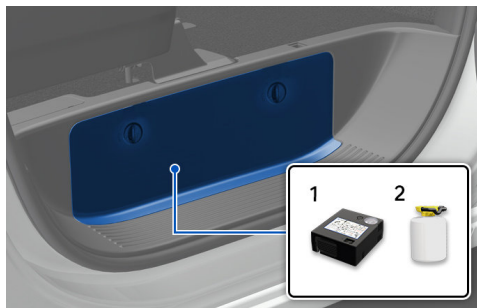
- Hvert hjul er utstyrt med en dekktrykksensor som er montert inne i dekket bak ventilstammen (unntatt reservehjulet). Du må bruke TPMS-spesifikke hjul. Vi anbefaler at du alltid får service på dekkene utført av en autorisert HYUNDAI-forhandler.
- Det er ikke sikkert at du kan vurdere om et dekk har lavt dekktrykk bare ved å se på det. Bruk alltid en dekktrykksmåler av god kvalitet for å måle. Vær oppmerksom på at et varmt dekk (fra kjøring) har et høyere trykkmål enn et kaldt dekk.

La dekket avkjøles før du måler dekktrykket. Bekreft alltid at dekket er kaldt før du pumper det opp til anbefalt trykk.

Med et kaldt dekk menes et som har stått stille i 3 timer, eller har vært kjørt i mindre enn 1,6 km i løpet av de 3 timene.

Hvis du punkterer (med dekkreparasjonssett)

 utstyrsavhengig



1. Kompressor
2. Flaske med tetningsmiddel

Med TMK kan du fortsatt være mobil selv om et dekk har punktert.

Dette systemet har kompressor og tetningsmiddel. Det tetter effektivt og enkelt de fleste punkteringer i et personbildekk som skyldes spiker eller lignende gjenstander, og pumper opp dekket igjen.

Etter å ha forsikret deg om at dekket er ordentlig tett, kjør forsiktig i en avstand på opptil 200 km med en maksimal hastighet på 80 km/t for å nå en bensinstasjon eller dekkforhandler for dekkskift.

Det er mulig at noen dekk, spesielt de med større punkteringer eller skader på sideveggen, ikke er helt tette.

Hvis dekket mister lufttrykket, vil det virke negativt på dekkets ytelse.

Av den grunn må du unngå brå styre- og kjørebevegelser, spesielt hvis bilen er tungt lastet eller har en tilhenger tilkoblet.

Dekkrepasjonssettet har ikke som hensikt å være en permanent reparasjonsmetode, og skal kun brukes på ett dekk.

For sikker drift må du lese og følge instruksjonene i denne instruksjonsboken før bruk.

Dekkrepasjonssettet fungerer kun som en midlertidig løsning for dekket. Vi anbefaler at du så snart mulig at dekket skiftes ut av en autorisert HYUNDAI-forhandler.



ADVARSEL

- Ikke bruk dekkrepasjonssettet til å reparere punkteringer på siden av dekket. Dette kan resultere i en ulykke som følge av dekkfeil.
- Du må reparere dekket så snart som mulig. Dekket kan miste lufttrykk etter en tid, etter at det er pumpet opp med dekkrepasjonssettet.
- Bruk ikke dekkrepasjonssettet hvis dekket har store skader etter at det er kjørt flatt, eller med utilstrekkelig lufttrykk.

Det er bare punkteringer i mønsterområdet på dekket som kan tettes med TMK.



FORSIKTIG

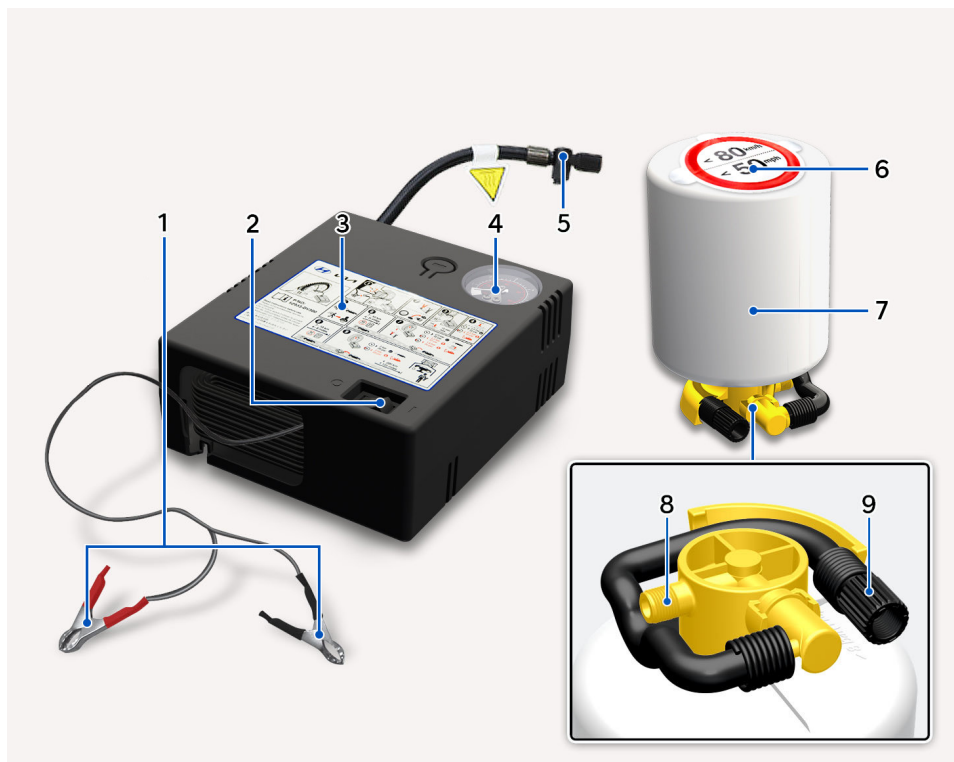
Når to eller flere dekk har punktert, må du ikke bruke Dekkrepasjonssettet (TMK), ettersom tetningsmiddelet som følger med dekkrepasjonssettet, bare skal brukes til ett punktert dekk.

Merknader for sikker bruk av Tire Mobility Kit (TMK)

- Parker kjøretøyet på siden av veien slik at du kan arbeide med TMK borte fra trafikken.
- Sett alltid på parkeringsbremsen slik at kjøretøyet ikke kan komme i bevegelse selv om du står på flatt underlag.
- TMK skal kun brukes til å reparere / pumpe opp dekk på personbiler. Det er bare punkteringer i mønsterområdet på dekket som kan tettes med TMK.
- Bruk det ikke på motorsykler, sykler eller andre typer dekk.
- Ikke bruk TMK-punkteringssettet hvis dekket og hjulet er skadet.
- Bruk av punkteringssettet vil kanskje ikke fungere like godt for dekkskader større enn ca. 4 mm (0,16 tommer).
- For din egen sikkerhets skyld anbefaler vi at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler hvis du ikke kan kjøre med hjulet etter at det er brukt Tire Mobility Kit.
- Bruk ikke dekkrepasjonssettet hvis dekket har store skader etter at det er kjørt flatt, eller med utilstrekkelig lufttrykk.
- Det er bare punkteringer i mønsterområdet på dekket som kan tettes med TMK.

- Ta ikke ut noen fremmedlegemer slik som spiker eller skruer - som har trengt seg inn i dekket.
- La motoren gå hvis kjøretøyet er ute i friluft. Bruk av kompressoren kan ellers etter hvert tømme bilens batteri.
- Du må aldri forlate Tire Mobility Kit uten tilsyn når det brukes.
- Ikke la kompressoren gå i mer enn 10 minutter av gangen, ellers kan den bli overopphetet.
- Bruk ikke Tire Mobility Kit hvis utetemperaturen er lavere enn -30 °C (-22 °F).
- Dersom hud kommer i kontakt med tetningsmidlet, må området skylles grundig med rikelig med vann. Dersom øynene fortsatt er irritert, må du søke hjelp fra lege.
- Dersom tetningsmidlet kommer i kontakt med øyne, må øynene skylles i minst 15 minutter. Dersom øynene fortsatt er irritert, må du søke hjelp fra lege.
- Dersom tetningsmidlet svelges, skyll munnen og drikk rikelig med vann. Dersom en person er bevisstløs, skal du ikke prøve å få vedkommende til å drikke noe. Søk medisinsk hjelp umiddelbart.
- Langvarig eksponering for tetningsmidlet kan skade indre organer, deriblant nyrer.

Komponenter i punkteringssettet



1. Kontakter og kabel for terminaltilkobling

2. PÅ/AV-bryter
3. Kompressor
4. Trykkmåler for visning av lufttrykk i dekket
5. Knapp for reduksjon av lufttrykk i dekket
6. Merke med maksimalt tillatt hastighet
7. Flaske med tetningsmiddel
8. Påfyllingsslange fra flasken med tetningsmiddel til hjulet
9. Påfyllingsslange



ADVARSEL

- Du må ikke bruke tetningsmiddel som er gått ut på dato (utløpsdatoen er angitt på tetningsmiddelbeholderen). Dette kan øke faren for dekkfeil.
 - Tetningsmiddel
 - Oppbevares utenfor barns rekkevidde.
 - Unngå kontakt med øynene.
 - Må ikke svelges.
-

Bruke punkteringssettet når et dekk er punktert



FORSIKTIG

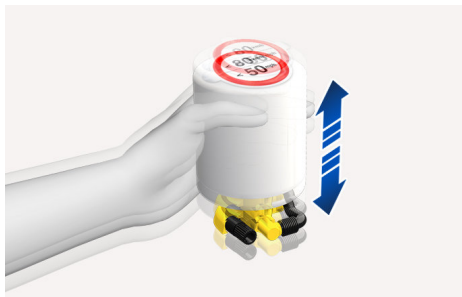
- Løsne merket med maksimalt tillatt hastighet fra tetningsmiddelflasken, og plasser det på et svært synlig sted inne i bilen, for eksempel på rattet, for å minne føreren på å ikke kjøre for fort.



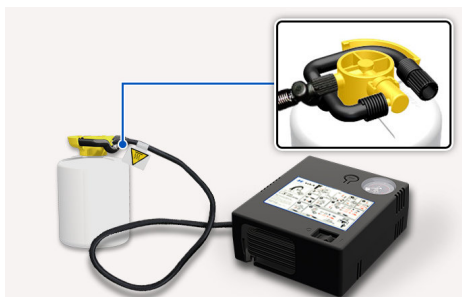
- Hvis bare dekktrykket må justeres, se **Justere dekktrykk**.
 - Du må forstå forklaringen på tetningsmiddelet fullstendig før du bruker punkteringssettet.
-

Følg den spesifiserte sekvensen nøye, hvis ikke kan det slippe ut tetningsmiddel under høyt trykk.

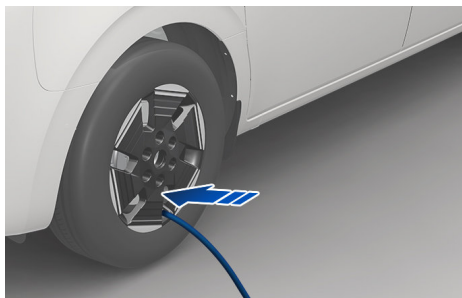
- 1 Rist flasken med tetningsmiddelet.



- 2 Fjern korken på tetningsmiddelflasken og lokket på tetningsmiddelflaskeholderen, og skru flasken på tetningsmiddelflaskeholderen. Sørg for at kompressorventilen på påfyllingsslangen er låst.



- 3 Skru av ventilhetten på ventilen på det defekte dekket og skru på slangen (3) til tetningsmiddelflasken på ventilen.

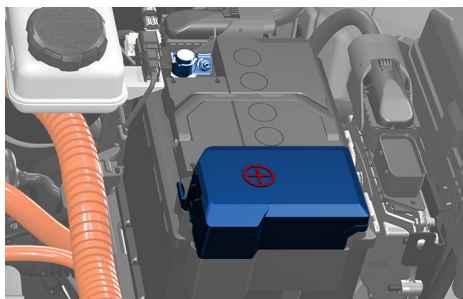


FORSIKTIG

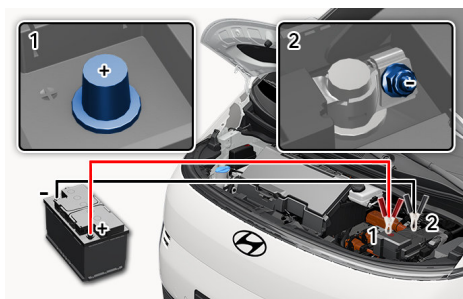
Sett påfyllingsslangen for tetningsmiddel godt fast på ventilen. Ellers kan tetningsmiddel flyte bakover og føre til tilstopping i påfyllingsslangen.

- 4 Påse at kompressoren er slått AV.
- 5 Åpne panseret.

6 Fjern batteriets servicedeksel.



7 Koble kablene til + -bryterklemmen i motorrommets sikringspanel og — -bryterklemmen i nummerert rekkefølge.



1. RØD kabel: + -jumperklemme i motorrommets sikringspanel
2. SVART kabel: — -jumperterminal



FORSIKTIG

- Kabeltilkobling av dekkmobilitetssettet kan være farlig hvis det gjøres feil. Følg derfor prosedyrene for tilkobling av dekkmobilitetssettets kabler for å unngå skade på deg selv eller på dekkmobilitetssettet eller batteriet.
- Når du kobler fra kablene til dekkmobilitetssettet, kobler du først fra den SVARTE — -kabelen fra bytteterminalen og deretter fra den RØDE + -kabelen.
- Vær forsiktig med gnister fra batteriet når du kobler til eller fra batterikablene.

8 Med bilen er PÅ, slå på kompressoren og la den kjøre i ca. 5-7 minutter for å fylle tetningsmiddelet opptil riktig trykk. Dekktrykket etter fylling er viktig og kan kontrolleres/korrigeres senere.

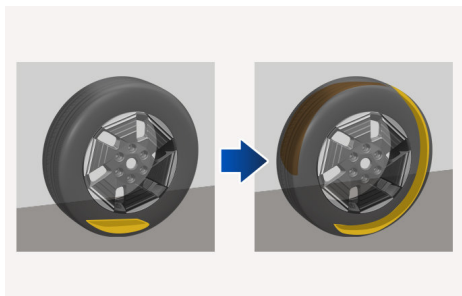
Vær forsiktig så du ikke får for høyt trykk i dekket, og hold deg borte fra dekket når du fyller det.



ADVARSEL

Ikke forsøk å kjøre bilen hvis dekktrykket er under 200 kPa (29 psi). Dette kan resultere i at dekket plutselig svikter, noe som kan føre til en ulykke.

- 9 Slå av kompressoren.
- 10 Koble slangene fra tilkoblingen på flasken med tetningsmiddelet og fra dekkventilen.
Legg Tire Mobility Kit tilbake på oppbevaringsplassen sin i bilen.
- 11 Kjør umiddelbart ca. 7-10 km (4-6 mi.) eller ca. 10 minutter for å fordele tetningsmiddelet jevnt i dekket.

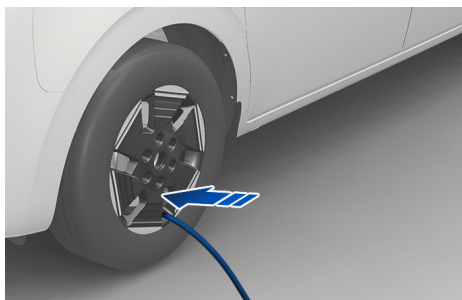


Ikke kjør raskere enn 80 km/t (50 miles/t). Hvis det er mulig, bør du ikke kjøre saktere enn 20 km/t (12 miles/t).

Hvis du oppdager noen unormal vibrasjon, kjøreegenskap eller støy når du kjører, må du redusere hastigheten og kjøre forsiktig inntil du kan kjøre ut fra veien på et sikkert sted.

Ring for veihjelp eller tauing.

- 12 Etter å ha kjørt ca. 7-10 km (4-6 mi) (ca. 10 minutter) skal du stoppe på et egnet sted.
- 13 Koble kompressorens tilkoblingsslange direkte til dekkventilen. Juster lufttrykket i dekket til anbefalt lufttrykk.

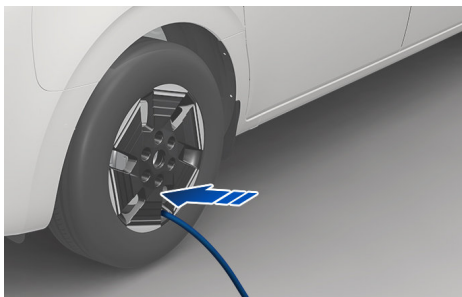


FORSIKTIG

- Hvis dekktrykket ikke opprettholdes, kjører du bilen én gang til (se trinn 11). Gjenta så trinn 12 til 13.
 - Bruk av punkteringssettet vil kanskje ikke fungere like godt for dekkskader større enn ca. 4 mm (0,16 tommer).
 - Vi anbefaler at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler hvis du ikke kan kjøre med hjulet etter at det er brukt Tire Mobility Kit.
 - Tetningsmiddelet på dekktrykksensoren og hjulet skal fjernes når du skifter dekket med et nytt og du må kontrollere dekktrykksensorene. Vi anbefaler deg å kontakte en autorisert HYUNDAI-forhandler.
-

Justere dekktrykk

- 1 Parker bilen på et trygt sted.
- 2 Koble kompressorens tilkoblingsslange direkte til dekkventilen.



FORSIKTIG

Ikke bruk tetningsmiddel når dekktrykket bare trenger å justeres.

- 3 Sett kompressorledningen inn i strømuttaket på bilen.
- 4 Juster lufttrykket i dekket til anbefalt lufttrykk.
Når kjøretøyet er DRIVE READY, går du frem på følgende måte:
 - Øke dekktrykket: Slå på kompressoren. Slå kort av kompressoren for å kontrollere den aktuelle innstillingen av dekktrykket.
 - Redusere dekktrykket: Trykk på knappen på kompressoren.

ADVARSEL

Dekktrykket må være pumpet opp til riktig trykk. For mer informasjon, se **Dekk og felger**. Hvis det ikke er pumpet opp, må du ikke fortsette å kjøre.
Ring for veihjelp eller tauing.

MERK

Ikke la kompressoren gå i mer enn 10 minutter, ellers vil enheten bli overopphetet og kan bli skadet.

Informasjon

- Trykkmåleren kan vise en høyere verdi enn det som faktisk leses av så lenge kompressoren er i gang. For å vise en nøyaktig dekktrykkverdi må kompressoren slås av.
- Når det reparerte eller et nytt dekk skal settes på bilen må hjulmutteren strammes til 11-13 kg·m (79-94 lbf·ft).

Hvis du punkterer (med reservehjul)

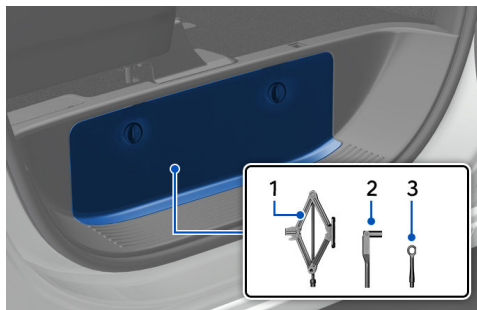
 utstyrsavhengig



ADVARSEL

Det kan være farlig å skifte et hjul. Følg instruksjonene i dette avsnittet når du skifter et hjul, for å redusere faren for alvorlig personskade eller død.

Jekk og verktøy



1. Jekk
2. Hjulvinne
3. Slepekrok

Jekken og hjulmutternøkkelen oppbevares under passasjer- eller førersetet foran.

Jekken skal bare brukes når du må skifte dekk i nødtilfeller.

For å hindre at jekken "skramler" når bilen er i bevegelse, må du oppbevare den riktig.

Følg jekkinstruksjonene for å redusere faren for personskade.

Fjerne og oppbevare reservedekk

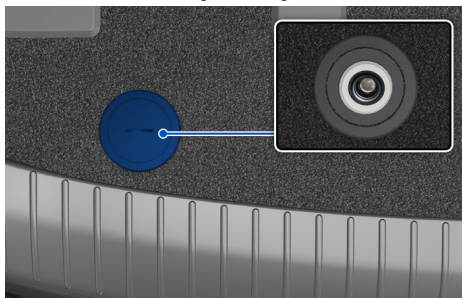
Reservedekket er plassert under bilen, rett under lasteområdet.

For å fjerne reservedekket:

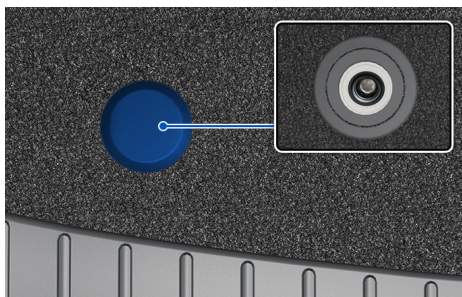
- 1 Åpne bakluken.

- 2 Finn skruddekeselet og fjern dekelet med en mynt eller en skrutrekker med en flat knivblad (Wagon/Lounge). Finn gummipluggen (dekelet) og fjern pluggen for hånd (varebil).

Wagon/Lounge



Van



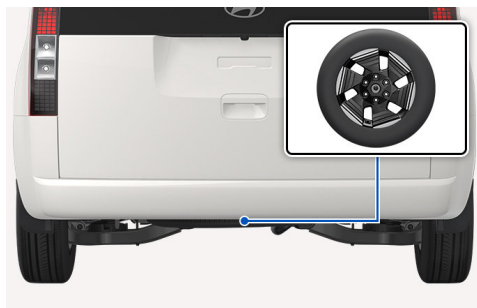
- 3 Koble hjulvinnen til bolten. Løsne skruen nok til å senke reservehjulet. Skru hjulvinnen mot klokkeretningen helt til reservedekket når bakken.



- 4 Fortsett å skru hjulvinnen mot klokkeretningen etter at reservedekket har nådd bakken og dra så reservedekket ut fra under bilen. Skru aldri for mye med hjulvinnen, ellers kan stativet for reservedekket skades.



For oppbevare reservedekket:



- 1 Legg reservedekket på bakken med ventilen vendt oppover.
- 2 Plasser reservedekket under bilen og monter holdefestet gjennom midten av dekket.
- 3 Skru hjulvinnen med klokkeretningen til du hører en klikkelyd.

MERK

- Sørg for at holdefestet for reservedekket er riktig justert på midten av reservedekket for å unngå at reservedekket "skrangler".
- Ellers kan det føre til at reservedekket faller av holdefestet og forårsaker en ulykke.

Skifte dekk



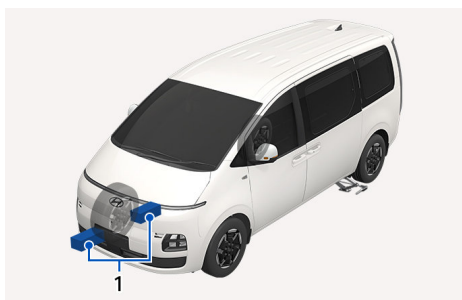
ADVARSEL

En bil kan gli eller rulle av jekken og føre til alvorlig personskade eller død for deg eller noen i nærheten. Ta følgende forholdsregler:

- Ikke opphold deg under en bil som er hevet med jekk.
- Prøv ALDRI å skifte dekk i et kjørefelt der det er trafikk. Bilen skal ALLTID flyttes helt av veien og parkeres på et jevnt og fast underlag før dekket kan skiftes. Hvis du ikke finner et sted med jevnt og fast underlag ved siden av veien, må du ringe et redningsselskap for å få hjelp.
- Bruk jekken som følger med bilen.
- Plasser ALLTID jekken på de riktige jekkepunktene på bilen. Du må ALDRI bruke støtfangere eller noen andre deler av bilen som jekkepunkt.
- Du må ikke starte eller kjøre bilen når bilen står på jekken.
- La ikke noen være igjen i bilen når den står på jekken.
- Hold barn borte fra veien og bilen.

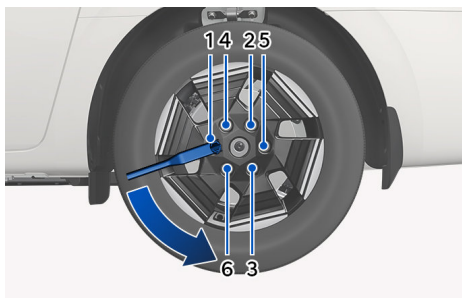
Følg disse trinnene for å skifte hjulet på bilen:

- 1 Parker på et jevnt, fast underlag.
- 2 Skift giret til P (parkering), sett på parkeringsbremsen og sett start/stopp-knappen til OFF.
- 3 Trykk på knappen for nødblinklyset.
- 4 Ta ut hjulnøkkelen, jekken og reservehjulet fra bilen.
- 5 Blokker både for- og bakhjulet diagonalt motsatt av det hjulet du skal skifte.

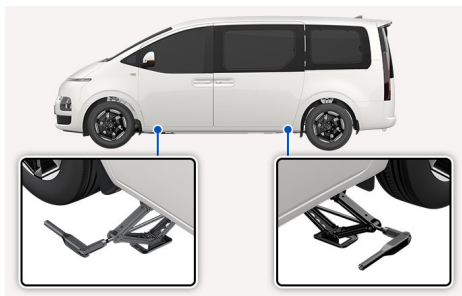


1. Boks

- 6 Løsne hjulmutrene én omdreining mot klokka i den rekkefølgen som er vist ovenfor, men ta ikke av noen mutter før dekket er løftet klar av bakken.



- 7 Plasser jekken under det anviste jekkepunktet under rammen nærmest dekket du skal skifte. Jekkepunktene er plater som er sveiset til rammen med to hakk. Du må aldri plassere jekken under noen annen del av bilen. Dette kan skade sidetettingene eller andre deler av bilen.



- 8 Sett inn hjulkrysset i jekken og dreii med klokka, løft bilen til dekket er klart fra bakken. Kontroller at bilen står støtt på jekken.



- 9 Løsne hjulmutteren med hjulnøkkelen og fjern den med fingrene.

Dra hjulet ut av hjulpiggene og legg det slik at det ikke kan trille bort. Sett reservehjulet på navet ved å rette inn hullene mot piggene og skyve hjulet på dem. Hvis dette er vanskelig, tipper du hjulet litt for å få rettet inn det øvre hullet på hjulet mot den øvre piggen. Lirk deretter hjulet frem og tilbake inntil det kan tres inn på de andre piggene.

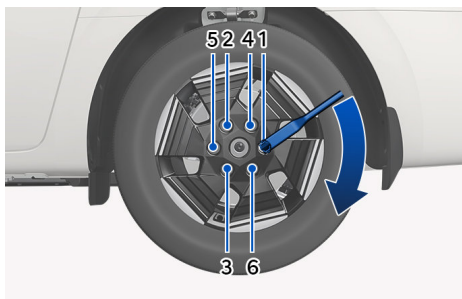


ADVARSEL

Hjul kan ha skarpe kanter. Vær forsiktig når du håndterer dem for å unngå personskader. Før hjulet monteres, må du kontrollere at det ikke kleber seg noe til navet eller hjulet (for eksempel gjørme, asfalt, grus osv.) som kan komme i veien for korrekt montering mot navet.

I så fall må du fjerne dette. Ikke det ikke er god kontakt mellom hjulet og navet på monteringsflaten, kan hjulmutrene løsne og dekket falle av. Hvis dekket faller av, kan du miste kontrollen over bilen. Dette kan føre til alvorlige skader eller dødsfall.

- 10 For å montere hjulet igjen holder du i piggene, setter hjulmutrene på piggene og strammer dem lett med fingrene. Mutrene bør monteres med sine koniske minste diameter rettet innover. Beveg på dekket for å kontrollere at det sitter på plass, og stram deretter til mutrene så mye som mulig for hånd igjen.
- 11 Senk bilen til bakken ved å vri hjulmutternøkkelen mot klokken.



- 12 Bruk hjulmutternøkkelen til å stramme hjulmutterne i den viste rekkefølgen. Dobbeltsjekk hver enkelt mutter til alle er strammet godt. Etter dekkskift anbefaler vi at en autorisert HYUNDAI-forhandler strammer hjulmutterne til riktig moment så snart som mulig. Hjulmutteren bør strammes til 11–13 kgf.m (79–94 lbf. ft).

Hvis du har en dekkmåler, sjekk dekktrykket (for mer informasjon, se **Dekk og felger**).

Dersom dekktrykket er lavere enn anbefalt, bør du kjøre langsomt til nærmeste servicestasjon og justere det opp til anbefalt trykk.

Sett alltid på ventilhetten igjen etter å ha sjekket eller justert dekktrykket. Hvis hetten ikke settes på, kan det lekk ut luft fra dekket. Hvis du mister en ventilhet, må du kjøpe en ny og sette den på så fort som mulig.

Eter å ha skiftet dekk, sikrer du det punkterte dekket og legger tilbake jekken og verktøyene der de skal oppbevares.



ADVARSEL

Hjulpigger

Hvis piggene er skadde, kan det svekke piggens evne til å holde hjulet på plass. Dette kan føre til at hjulet faller av og alvorlige kollisjonsskader.

FORSIKTIG

Bilen din har metriske gjenger på tappene og hjulmutrene. Når du skifter dekk, må du forsikre deg om at mutrene som settes på, er de samme som ble tatt av. Hvis du må bruke nye hjulmutre, må du forsikre deg om at de har metriske gjenger slik at du unngår å skade boltene, og slik at du kan forsikre deg om at hjulet festes godt til navet. Vi anbefaler deg å kontakte en autorisert HYUNDAI-forhandler for hjelp.

MERK

Kontroller dekktrykket så snart som mulig etter at du har montert reservehjulet. Juster til riktig anbefalt trykk.

Hvis noe av utstyret, slik som jekken, hjulmutrene, boltene eller annet utstyr er skadde eller i dårlig stand, må du ikke forsøke å skifte hjulet, men tilkalle hjelp.

Bruke kompakt reservehjul

 **utstyrsavhengig**

Kompakte reservehjul skal kun brukes i nødstilfeller. Kjør forsiktig på det kompakte reservehjuet, og følg alltid sikkerhetsreglene.

ADVARSEL

Slik hindrer du svikt i det kompakte reservehjulet og tap av kontroll som kan føre til en ulykke:

- Bruk bare det kompakte reservehjulet i et nødstilfelle.
 - Kjør ALDRI bilen med høyere hastighet enn 80 km/t (50 miles/t).
 - Du må ikke overskride bilens maksimale lasteevne eller lastekapasiteten som er vist på sideveggen på det kompakte reservehjulet.
 - Ikke bruk det kompakte reservehjulet kontinuerlig. Reparer eller bytt ut det originale dekket så snart som mulig for å unngå svikt i det kompakte reservehjulet.
-

Når du kjører med det kompakte reservehjulet på bilen:

- Kontroller dekktrykket etter at du har montert reservehjulet. Det kompakte reservehjulet skal ha et dekktrykk på 420 kPa (60 psi).
- Kjør ikke denne bilen gjennom en automatisk bilvaskemaskin mens det kompakte reservehjulet sitter montert.
- Bruk ikke det kompakte reservehjulet på noen annen bil, da dette hjulet er konstruert spesielt for din bil.
- Mønsteret på det kompakte reservehjulet slites raskere enn på et vanlig dekk. Kontroller det kompakte reservehjulet regelmessig og skift ut et slitt kompakt reservehjul med et som har samme konstruksjon, montert på samme felg.
- Ikke bruk mer enn ett kompakt reservehjul av gangen.
- Du må ikke trekke en tilhenger med det kompakte reservehjulet montert.

MERK

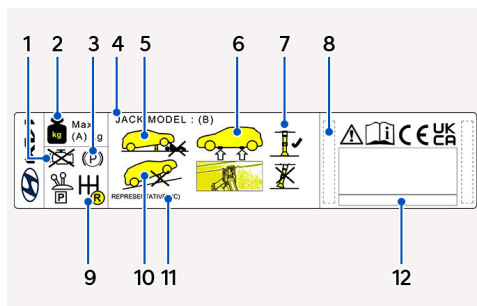
Slik unngår du skader på det kompakte reservehjulet og bilen din:

- Kjør sakte nok etter veiforholdene for å unngå alle faremomenter, slik som kumlokk og rusk.
- Unngå å kjøre over hindringer. Det kompakte reservehjulet har mindre diameter enn det vanlige hjulet, og reduserer bakkeklingen med ca. 25 mm (1 tomme).
- Ikke sett kjetting på det kompakte reservehjulet. Siden hjulet er mindre, vil ikke kjettingen passe.
- Det kompakte reservehjulet skal ikke brukes på noen annen felg. Du skal heller ikke bruke standarddekk, vinterdekk, hjulkapsler eller pynteringer på den kompakte felgen.
- Ikke akselerer eller reduser hastigheten plutselig (0-40 km/h) (0-25 mph) uansett kjøremodus. Det kan føre til lekkasje av overføringsolje.

Informasjon

Når det originale dekket og hjulet er reparert og montert tilbake på bilen, må hjulmutterens moment stilles inn riktig. Det riktige tiltrekkingsmomentet for hjulmutter er 11-13 kgf•m

Jekketikett



1. Slå alltid av kjøretøyet før du bruker jekk.
2. Maksimalt tillatt belastning
3. Sett alltid på parkeringsbremsen før du bruker en jekk.
4. Modellbetegnelse
5. Før aldri noen av dine kroppsdeler under bilen mens den støttes av en jekk.
6. Bruk kun de angitte jekkstedene på rammen.
7. Når du støtter opp bilen, må bunnplaten på jekken være loddrett på underlaget under løftepunktet.
8. Produksjonsdato
9. Sett giret i P-stilling (parkering).
10. Ikke bruk jekken på bilen i en helling. Bruk jekken kun på et fast, jevnt underlag.
11. Representantens selskap og adresse
12. Jekkprodusent



EC Declaration of Conformity
according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **SAMKI IND. CO., LTD.**

175, Techno saneop-ro 29ben, Nam-Gu, Ulsan, Korea 44776

declare under our sole responsibility that the product

Manufacturer : SAMKI UND.CO.,LTD
Product : Jack Assembly
Brand Name : Hyundai
Type Designation(s) : Jack Assembly-600kg, Jack Assembly-700kg
Jack Assembly-800kg, Jack Assembly-1000kg
Jack Assembly-1200kg, Jack Assembly-1500kg

to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s);

EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN 1494:2000 +A1:2008	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment

following the provisions of Directive(s);

2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)
------------	---

Ulsan , Korea / 09 .03 .2020

Byong Suk, Choi

President

(Place and date of issue)(name and signature or equivalent making of authorized person)

* Technical file available from EU Representative

- Address: PRIBORSKA 280, 739 42 FRYDEK MISTEK, CHLEBOVICE, CZECH REPUBLIC

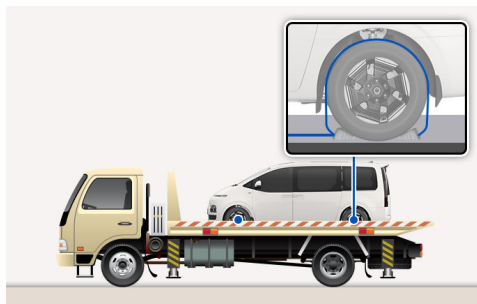
- Team: Purchase team

- Company name: HANWHA

Tauing

Slepetjeneste

Tauing med flatvogn



Tauing med hjulløft



1. Tralle

Hvis tauing er nødvendig, anbefaler vi at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler eller en bergingstjeneste.

Bruk av hjuldolly eller lastevogn anbefales. Hvis noen av hjulene eller opphengkomponentene er skadet, eller bilen taues med forhjulene på bakken, må hjuldollyer brukes under forhjulene.



2WD-kjøretøy kan taues med bakhjulene på bakken (uten tralle) og forhjulene løftet opp fra bakken.

Ved tauing av kjøretøyet uten hjuldollyer:

- 1 Sett giret i P (parkering) og slipp parkeringsbremsen før du slår av kjøretøyet.
- 2 Sett start/stopp-knappen i OFF-posisjon.
- 3 Sett giret i N (Nøytral) mens du tråkker ned bremsepedalen.
- 4 Sett start/stopp-knappen i POWER ON-posisjon.



FORSIKTIG

Hvis bilen er utstyrt med veltesensor, må du trykke på Start/Stopp-knappen i OFF- eller POWER ON-stilling når bilen skal taues. Sidekollisjonsgardinene kan utløses når veltesensoren oppfatter situasjonen som en velt.

MERK

For å forhindre skade under tauing:

- Ikke løft kjøretøyet med tilhengerfeste eller karosseri og understellsdeler.
- Kjøretøyet må ikke taues med forhjulene på bakken.



- Kjøretøyet må ikke taues med utstyr av slyngetype. Bruk kun utstyr for hjulløfter eller lastevogn.



- Sett alltid giret i N (nøytral) for å unngå skader på reduksjonsgiret før tauing.
-

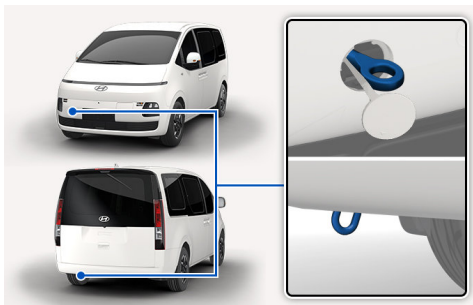
Forholdsregler ved forflytning over korte avstander ved bruk av slepekrok og lignende før tauing av et kjøretøy

Kjør korte avstander innenfor 100 m (328 fot) med en hastighet på 5 km/t (3 mph) eller mindre, bare når du laster på en bergingsbil eller hvis kjøretøyet må flyttes.

Giret må her stå i «N» (nøytral) og parkeringsbremsen må være koblet ut. Hvis det ikke er mulig å betjene reduksjonsgiret og parkeringsbremsen, kan du flytte kjøretøyet ved hjelp av traller, dekkskyter osv. med alle hjulene løftet.

Avtagbar tauekrok

Etter at du har fjernet dekselet til slepekrokhullet på støtfangeren foran eller bak, monterer du slepekroken.



- 1 Åpne bakluken og finn frem tauekroken fra verktøysettet.
- 2 Fjern dekselet ved å presse på den nedre delen av dekselet på støtfangeren.
- 3 Sett inn tauekroken i hullet, og dreii den med klokka inntil den er helt på plass.
- 4 Fjern tauekroken og sett på dekselet etter bruk.

⚠ FORSIKTIG

Kontroller at tauekroken er korrekt tilstrammet. Hvis ikke, kan tauekroken kastes av bilen og forårsake alvorlige personskader eller ulykker under tauing.

⚠ FORSIKTIG

Kontakt brannvesenet ved tauing av bilen etter en brann. Når en bilbrann oppstår på grunn av batteriet, er det fare for ny brann.

MERK

Manglende stramming av tauekroken kan føre til bilskader og deformering av relaterte deler.

Mottiltak for ulykker eller brann

Når det oppstår en ulykke mens du kjører kjøretøyet, slå på varselblinklyset, flytt kjøretøyet til et trygt sted, og ikke la andre personer komme nær stedet.



ADVARSEL

Hvis et ulykke inntreffer og høyspenningsbatteriet er skadet, kan skadelig gass og elektrolytter lekke ut.

- Vær forsiktig så du ikke berører den lekkede væsken.
 - I tilfelle du mistenker lekkasje av brennbar gass og andre skadelige gasser, åpne vinduene og evakuer umiddelbart til et trygt sted.
 - Hvis lekket væske kommer i kontakt med øynene eller huden, må du straks vaske det berørte området grundig med vann fra springen eller med saltvannsoppløsning og la en lege inspisere det så snart som mulig.
-

I tilfelle elbilen tar fyr

Hvis det oppstår brann, må du evakuere til et trygt sted og ikke la andre personer nærme seg stedet.

- Kontakt brannvesenet, rapporter brann i elbil, og følg instruksjonene.



ADVARSEL

Hvis den nedre delen av kjøretøyet der høyspenningsbatteriet er plassert tar fyr, må det tilføres mye vann kontinuerlig over lengre tid for å slukke brannen fullstendig. Det er vanskelig å slukke brannen i tilfelle det ikke finnes tilstrekkelig vann og passende brannslukningsapparater. Hvis du nærmer deg bilen uforsiktig, kan dette resultere i ulykker, for eksempel elektrisk støt, og føre til alvorlige skader.



FORSIKTIG

Hvis det oppstår brann, evakuer til et trygt sted og vent til brannmannskapene kommer.

Hvis elbilen er nedsenket

Hvis det elektriske kjøretøyet havner under vann mens du kjører, må du umiddelbart slå av kjøretøyet og evakuere til et trygt sted med nøkkelen. Kontakt nødredningstjenesten, for eksempel brannvesenet, eller en autorisert HYUNDAI-forhandler.



ADVARSEL

Berør aldri det nedsenkede elbilen. Dette kan føre til elektrisk støt eller brann.

Andre forholdsregler for ulykker med elbilen



FORSIKTIG

- Vær ekstremt forsiktig for strømsikkerhet. En elektrisk sjokk kan oppstå på grunn av kortslutning i høyspent strøm.
 - Når du lakkerer eller bruker varmebehandling på bilen etter en ulykke, kan ytelsen i høyspenningsbatteriet reduseres. Vi anbefaler at du kontakter en godkjent HYUNDAI-forhandler hvis varmebehandling er påkrevd.
 - Det må kun brukes eller installeres originale deler. Tredjepartsdeler eller modifiserte deler kan skade det elektriske kraftsystemet
-

Nødware

 utstyrsavhengig

Kjøretøyet ditt kan være utstyrt med nødutstyr for å hjelpe deg med å reagere i nødsituasjoner.

Brannslukningsapparat

MERK

Dette kjøretøyet kan være utstyrt med et pulverbrannslukningsapparat beregnet for første respons på elektriske branner i kjøretøyet. Ikke bruk vann eller uegnede slukkemidler, da dette kan forårsake elektrisk støt og ytterligere skade. Hvis brannen ikke kan kontrolleres umiddelbart, må du slutte å slukke den, holde trygg avstand og ringe brannvesenet. Når du melder fra, må du tydelig oppgi at det er en brann i et elektrisk kjøretøy (mulig høyspenningsbatteri/elektrisk brann).

Hvis det oppstår en liten brann og du vet hvordan man bruker et brannslukningsapparat, følger du forsiktig disse trinnene.

- 1 Trekk ut sikringen øverst på apparatet som forhindrer at håndtaket trykkes ned ved en feil.
- 2 Rett dysen mot brannens kjerne.
- 3 Stå ca. 2,5 m (8 fot) unna brannen og klem på håndtaket for å tømme apparatet. Hvis du slipper opp håndtaket, stopper utsprutningen.
- 4 Bruk en feiende håndbevegelse mens du retter dysen mot brannens kjerne. Etter at brannen ser ut til å være slukket, må du være oppmerksom på at den kan blusse opp igjen.

Førstehjelpssett

Forsyninger til bruk ved førstehjelp som saks, bandasje og teip osv. er tilgjengelig.

Varseltrekant

Plasser varseltrekanten i veien for å advare kommende biler ved nødtilfeller, for eksempel dersom bilen er parkert i veikanten på grunn av problemer.

Dekktryksmåler

 utstyrsavhengig

Dekktrykk må alltid sjekkes når dekkene er kalde, siden dekktrykk øker med temperaturen. For å sjekke dekktrykk gjør du følgende:

- 1 Skru av ventilhetten på felgen.
- 2 Trykk og hold måleren mot ventilen. Noe luft vil lekke ut når du begynner, og mer vil lekke dersom du ikke trykker inn måleren godt nok. Et hardt trykk uten lekkasje vil aktivere måleren.
- 3 Les av dekktrykket på måleren for å se om dekktrykket er lavt eller høyt.
- 4 Juster dekktrykket til det er som spesifisert. For mer informasjon, se **Dekk og felger**.
- 5 Sett på plass ventilhetten igjen.

Pan-europeisk eCall-system (for EUROPA)

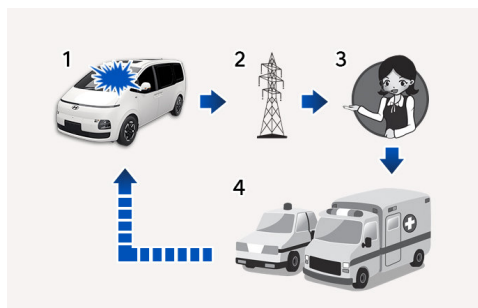
utstyrsavhengig

Pan-europeisk eCall-systemet er en automatisk nødanropstjeneste som kan brukes hvis det inntreffer en trafikkulykke eller annen ulykke langs veien i Europa. Systemet muliggjør kontakt med en representant for vakthavende ekspederingstjeneste hvis det oppstår ulykker på veier i Europa. (bare i land med regulering av dette systemet)

Ved manuell registrering av en eventuell ulykke er det nødvendig å stoppe kjøretøyet og trykke på **SOS**-knappen.

Under omstendigheter som angitt i Instruksjonsboken samt i garantien og serviceheftet, overfører det pan-europeiske eCall-systemet data til PSAP-sentralen, inkludert bilens beliggenhet, kjøretøystype og VIN (bilens identifikasjonsnummer).

Dataene som er lagret i det pan-europeiske eCall-systemet, leveres til redningssentralen for å assistere føreren og passasjerene med en egnet redningsoperasjon, og dataene slettes deretter når redningsoperasjonen er fullført.



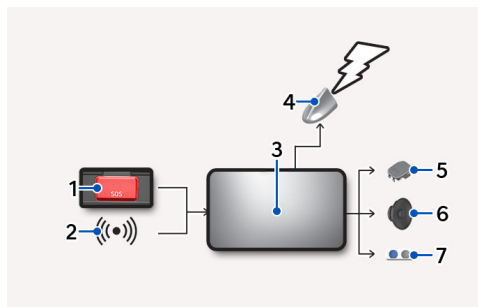
1. Veiulykke
2. Trådløst nettverk
3. PSAP-sentral
4. Redning

Elementer i det felleseuropeiske eCall-systemet (for Europa)



Hvis det oppstår problemer i systemet, vil **SOS**-indikatorlampen lyse i instrumentpanelet.

Beskrivelse av bilens eCall-system (for Europa)



1. **SOS**-knappen
2. Kollisjonssignal
3. System for nødandrop
4. Antenne
5. Mikrofon
6. Høytaler
7. LED-lamper

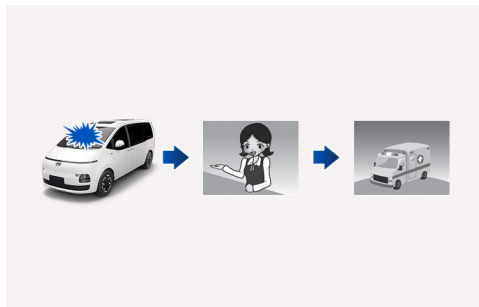
Den 112-baserte eCall-tjenesten er en offentlig tjeneste som er av allmenn interesse og som er tilgjengelig kostnadsfritt.

Bilens 112-baserte eCall-system er som standard aktivert. Det utløses automatisk via bilens sensorer hvis det oppstår en alvorlig ulykke. Det utløses også automatisk når bilen er utstyrt med et TPS-system som ikke fungerer hvis det oppstår en alvorlig ulykke.

Det 112-baserte eCall-systemet kan også utløses manuelt ved behov.

Hvis det oppstår kritisk systemsvikt som deaktiverer bilens 112-baserte eCall-system, utløses følgende advarsel til bilens passasjerer: Se denne delen.

Automatisk ulykkesrapportering (for Europa)



- 1 Systemdrift hvis det oppstår en trafikkulykke
- 2 Tilkobling til PSAP-sentralen
- 3 Redningstjenester

Den pan-europeiske eCall-enheten foretar automatisk et nødanrop til PSAP (Public Safety Answering Point / sentral for offentlige nødanrop) for passende redningstjenester hvis det har oppstått en bilulykke.

For å få iverksatt passende nødtjenester og støtte overfører det pan-europeiske eCall-systemet automatisk data om ulykken til PSAP-sentralen når en trafikkulykke registreres.

Når dette skjer, kan ikke nødanropet avsluttes ved å trykke på **SOS**-knappen, og det pan-europeiske eCall-systemet forblir tilkoblet inntil nødtjenesterepresentanten som mottar anropet, legger på.

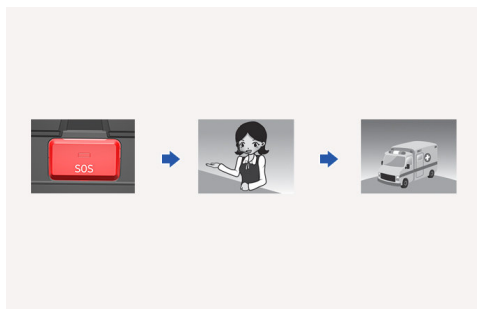
Ved relativt ubetydelige trafikkhendelser kan det hende at det pan-europeiske eCall-systemet ikke igangsetter noe nødanrop. Du kan imidlertid igangsette nødanropet manuelt ved å trykke på **SOS**-knappen.



FORSIKTIG

Drift av systemet er umulig hvis det ikke finnes mobildekning samt GPS- og Galileo-signaler.

Manuell ulykkesrapportering (for Europa)



Føreren eller en passasjer kan foreta et manuelt nødanrop til PSAP (Public Safety Answering Point / sentral for offentlige nødanrop) ved å trykke på **SOS**-knappen for å tilkalle nødvendig redningstjeneste.

Et anrop til redningstjenesten via det pan-europeiske eCall-systemet kan avbrytes ved å trykke på **SOS**-knappen igjen før tilkobling av anropet.

Etter aktivering av nødanropet i manuell modus (for egnet redningstjeneste og støtte) overfører det pan-europeiske eCall-systemet automatisk data om veiulykken / eller data om annen ulykke til representanten for PSAP-sentralen (i løpet av nødanropet). Dette skjer ved å trykke på **SOS**-knappen.

Hvis føreren eller passasjeren uforvarende trykker på **SOS**-knappen, kan anropet avbrytes ved å trykke én gang til på knappen. (For Russland)

Det kan avbrytes ved å trykke på knappen igjen innen 3 sekunder. Anropet kan ikke avbrytes etter dette. (Med unntak av Russland)

Følgende kreves for å aktivere et nødanrop i manuell modus hvis det har oppstått en veiulykke eller annen ulykke:

- 1 Stopp bilen i overensstemmelse med trafikkreglene for å opprettholde sikkerheten for deg selv og andre bilister.

- 2 Trykk på **SOS**-knappen. Når du trykker på **SOS**-knappen, registreres enheten i de trådløse nettverkene for telefonisk kommunikasjon, og data om bilen og dens beliggenhet samles inn i overensstemmelse med de tekniske kravene for enheten. Deretter kobles du opp mot representanten for det pan-europeiske eCall-systemet for å gjøre rede for årsakene (tilstandene) som har utløst nødanropet.
- 3 Etter redegjørelse av årsakene til nødanropet sender representanten for PSAP-sentralen ut redningstjeneste og fullfører nødanropet.

Hvis nødanropet ikke foretas i overensstemmelse med korrekt prosedyre, som nevnt ovenfor, blir anropet ansett som ugyldig.



ADVARSEL

- Nødstrømforsyning til det pan-europeiske eCall-systemet fra batteriet
 - I en nødsituasjon leverer batteriet i det pan-europeiske eCall-systemet strøm i løpet av 1 time hvis bilens hovedstrømkilde brytes av som følge av kollisjon.
 - Batteriet i det pan-europeiske eCall-systemet må skiftes ut hvert 4. år. For mer informasjon, se **Planlagte vedlikeholdsserviser**.
- Hvis den røde LED-lampen lyser under normale kjøreforhold, kan det indikere feil i det pan-europeiske eCall-systemet. Vi anbefaler at du får det pan-europeiske eCall-systemet kontrollert hos en godkjent HYUNDAI-forhandler.
Ellers kan vi ikke garantere korrekt drift av det pan-europeiske eCall-systemet som er installert i bilen din. Eieren av bilen pådrar seg ansvar for hendelser som oppstår som følge av manglende overholdelse av vilkår, som nevnt ovenfor.
- Det pan-europeiske eCall-systemet ringer opp nødtjenester for assistanse. Vilkårlig fjerning av eller endringer av innstillingene i det pan-europeiske eCall-systemet kan derfor påvirke kjøresikkerheten. Det kan til og med igangsette et ugyldig nødanrop til PSAP-sentralen. Vi ber deg derfor om å ikke foreta endringer på egen hånd, eller be tredjeparter om å gjøre det, i innstillingene for utstyret som inngår i det pan-europeiske eCall-systemet som er installert i bilen din.

MERK

Mobilnettverksoperatørene kan snart avvikle 2G og 3G i mange land rundt om i verden. Beslutningen om å fase ut 2G- og/eller 3G-nettverksteknologi er helt og holdent opp til mobilnettverksoperatørene og er derfor utenfor HYUNDAs kontroll. På grunn av nettverksoperatørenes beslutning om å avvikle 2G og/eller 3G, vil automatisk/manuell eCall ikke lenger være tilgjengelig i tilfelle en ulykke eller en situasjon som krever en nødtjeneste.

Informasjon om databehandling (for Europa)

Enhver behandling av personopplysninger gjennom det 112-baserte eCall-systemet skal skje i samsvar med personopplysningsreglene i Europaparlamentet og rådets direktiv 95/46/EC* og 2002/58/EC**, og skal især være basert på nødvendigheten av å beskytte individets vitale interesser i samsvar med artikkel 7(d) i direktiv 95/46/EC***.

Behandling av slike opplysninger er strengt begrenset til formål knyttet til behandling av eCall-nødanropet til det europeiske nødnummeret 112.

*: Europaparlamentets og Rådets direktiv 95/46/EF av 24. oktober 1995 om beskyttelse av enkeltpersoner med hensyn til behandling av personopplysninger og om fri bevegelse av slike opplysninger (EFT L 281, 23.11.1995, s. 31).

***: Europaparlamentets og Rådets direktiv 2002/58/EF av 12. juli 2002 om behandling av personopplysninger og vern av personvern i den elektroniske kommunikasjonssektoren (direktiv om personvern og elektronisk kommunikasjon) (EFT L 201, 31.7.2002, s. 37).

***: Direktiv 95/46 / EF oppheves ved Europaparlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/679 av 27. april 2016 om beskyttelse av fysiske personer med hensyn til behandling av personopplysninger og om fri bevegelse av slike data (Generell databeskyttelsesforordning, GDPR) (EFT L 119, 4.5.2016, s. 1). Forordningen gjelder fra 25. mai 2018.

Typer opplysninger og mottakere

Bilens 112-baserte eCall-system kan utelukkende samle inn og behandle følgende opplysninger:

- Bilens identifikasjonsnummer
- Biltype (personbil eller lett varebil)
- Fremdrifts-/drivstofftype (bensin/diesel/CNG/LPG/elektrisk/hydrogen)
- Bilens siste plasseringer og kjøreretning
- Loggfil for den automatiske aktiveringen av systemet og tidsstempel
- Eventuelle tilleggsdata (hvis relevant): Ikke relevant

Mottakerne av opplysningene som er behandlet av bilens 112-baserte eCall-system, er de relevante PSAP-sentralene (Public Safety Answering Point / sentral for offentlige nødanrop) som er utnevnt av de respektive offentlige myndighetene i landet bilen befinner seg i for innledende mottak og behandling av eCall-anrop til det europeiske nødnummeret 112. Ytterligere informasjon (hvis tilgjengelig): Ikke relevant

Ordninger for behandling av opplysninger

Bilens 112-baserte eCall-system er oppbygd på en måte som sikrer at opplysningene i systemminnet ikke er tilgjengelig utenfor systemet før et eCall-anrop utløses. Ytterligere merknader (hvis noen): Ikke relevant

Bilens 112-baserte eCall-system er oppbygd på en måte som sikrer at det ikke er sporbart og heller ikke kan utsettes for noen som helst type konstant sporing ved normal driftsstatus. Ytterligere merknader (hvis noen): Ikke relevant

Bilens 112-baserte eCall-system er oppbygd på en måte som sikrer at opplysningene i systemets innebygde minne automatisk og kontinuerlig fjernes.

Bilens plasseringsdata overskrives konstant i systemets innebygde minne for å til enhver tid maksimalt beholde de tre siste oppdaterte plasseringene som er nødvendige for normal drift av systemet.

Loggen med aktivitetsdata i bilens 112-baserte eCall-system beholdes kun i det tidsrommet som er nødvendig for å oppfylle formålet med behandlingen av eCall-nødanropet, og i alle tilfeller ikke utover 13 timer fra øyeblikket da eCall-nødanropet ble innledet. Ytterligere merknader (hvis noen): Ikke relevant

Modaliteter for utøvelse av datasubjektets rettigheter

Datasubjektet (bileieren) har rett til å få tilgang til opplysninger og eventuelt be om korrigerings, sletting eller blokkering av vedkommendes opplysninger når behandlingen

av opplysningene ikke samsvarer med bestemmelsene i direktiv 95/46/EF. Eventuelle tredjeparter som opplysningene er formidlet til, skal varsles om at slik korrigering, sletting eller blokkering er utført i henhold til dette direktivet, med mindre dette er umulig eller innebærer uforholdsmessig store vanskeligheter.

Datasubjektet har rett til å klage til datatilsynet hvis vedkommende anser rettighetene sine som krenket som følge av behandling av vedkommendes personopplysninger.

Kontaktteneste som er ansvarlig for behandling av tilgangsforspørsler (hvis aktuelt): Ikke relevant

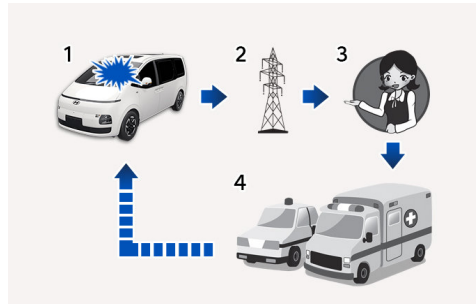
UAE eCall-system (for UAE)

utstyrsavhengig

UAE eCall-systemet er en automatisk nødanropstjeneste som kan brukes hvis det inntreffer en trafikkulykke eller annen ulykke langs veien. Systemet muliggjør kontakt med en representant for vakthavende ekspederingstjeneste hvis det oppstår ulykker på veier. (bare i land med regulering av dette systemet)

Ved manuell registrering av en eventuell ulykke er det nødvendig å stoppe kjøretøyet og trykke på **SOS**-knappen.

Under omstendigheter som angitt i Instruksjonsboken samt i garantien og serviceheftet, overfører UAE eCall-systemet data til PSAP-sentralen, inkludert bilens beliggenhet, kjøretøystype og VIN (bilens identifikasjonsnummer).



1. Veiulykke
2. Trådløst nettverk
3. PSAP-sentral
4. Redning

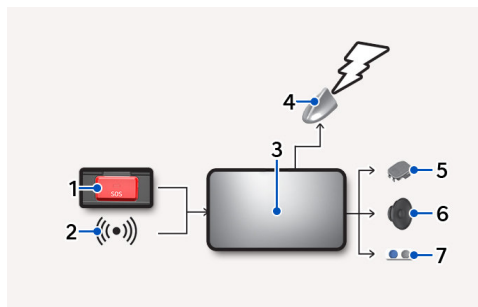
Dataene som er lagret i UAE eCall-systemet, leveres til redningssentralen for å assistere føreren og passasjerene med en egnet redningsoperasjon, og dataene slettes deretter når redningsoperasjonen er fullført.

Elementer i UAE eCall-systemet (for De forente arabiske emirater)



Hvis det oppstår problemer i systemet, vil **SOS**-indikatorlampen lyse i instrumentpanelet.

Beskrivelse av bilens eCall-system (for UAE)



1. SOS-knappen
2. Kollisjonssignal
3. System for nødanrop
4. Antenne
5. Mikrofon
6. Høyttaler
7. LED-lamper

Den 999-baserte eCall-tjenesten er en offentlig tjeneste som er av allmenn interesse og som er tilgjengelig kostnadsfritt.

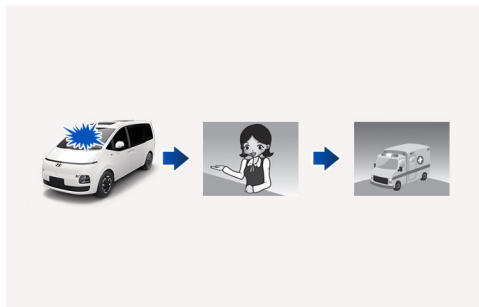
Bilens 999-baserte eCall-system er som standard aktivert. Det aktiveres automatisk via bilens sensorer hvis det oppstår en alvorlig ulykke.

Det utløses også automatisk når bilen er utstyrt med et TPS-system som ikke fungerer hvis det oppstår en alvorlig ulykke.

Det 999-baserte eCall-systemet kan også utløses manuelt ved behov.

Hvis det oppstår kritisk systemsvikt som deaktiverer bilens 999-baserte eCall-system, utløses følgende advarsel til bilens passasjerer: Se denne delen.

Automatisk ulykkesrapportering (for UAE)



- 1 Systemdrift hvis det oppstår en trafikkulykke
- 2 Tilkobling til PSAP-sentralen
- 3 Redningstjenester

UAE eCall-enheten foretar automatisk et nødanrop til PSAP (Public Safety Answering Point / sentral for offentlige nødanrop) for passende redningstjenester hvis det har oppstått en bilulykke.

For å få iverksatt passende nødtjenester og støtte overfører UAE eCall-systemet automatisk data om ulykken til PSAP-sentralen når en trafikkulykke registreres.

Når dette skjer, kan ikke nødanropet avsluttes ved å trykke på **SOS**-knappen, og UAE eCall-systemet forblir tilkoblet inntil nødtjenesterepresentanten som mottar anropet, legger på.

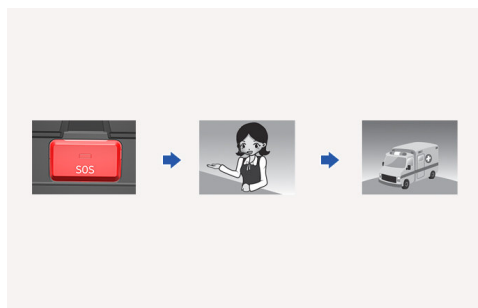
Ved relativt ubetydelige trafikkhendelser kan det hende at UAE eCall-systemet ikke igangsetter noe nødanrop. Du kan imidlertid igangsette nødanropet manuelt ved å trykke på **SOS**-knappen.



FORSIKTIG

Drift av systemet er umulig hvis det ikke finnes mobildekning samt GPS- og Galileo-signaler.

Manuell ulykkesrapportering (for UAE)



Føreren eller en passasjer kan foreta et manuelt nødanrop til PSAP (Public Safety Answering Point / sentral for offentlige nødanrop) ved å trykke på **SOS**-knappen for å tilkalle nødvendig redningstjeneste.

Et anrop til redningstjenesten via UAE eCall-systemet kan avbrytes ved å trykke på **SOS**-knappen igjen før tilkobling av anropet.

Etter aktivering av nødanropet i manuell modus (for egnet redningstjeneste og støtte) overfører UAE eCall-systemet automatisk data om veiulykken / eller data om annen ulykke til representanten for PSAP-sentralen (i løpet av nødanropet). Dette skjer ved å trykke på **SOS**-knappen.

Det kan avbrytes ved å trykke på knappen igjen innen 3 sekunder. Anropet kan ikke avbrytes etter dette. (Med unntak av Russland)

Følgende kreves for å aktivere et nødanrop i manuell modus hvis det har oppstått en veiulykke eller annen ulykke:

- 1 Stopp bilen i overensstemmelse med trafikkreglene for å opprettholde sikkerheten for deg selv og andre bilister.
- 2 Trykk på **SOS**-knappen. Når du trykker på **SOS**-knappen, registreres enheten i de trådløse nettverkene for telefonisk kommunikasjon, og data om bilen og dens beliggenhet samles inn i overensstemmelse med de tekniske kravene for enheten.

Deretter kobles du opp mot representanten for UAE eCall-systemet for å gjøre rede for årsakene (tilstandene) som har utløst nødanropet.

- 3 Etter redegjørelse av årsakene til nødanropet sender representanten for PSAP-sentralen ut redningstjeneste og fullfører nødanropet.

Hvis nødanropet ikke foretas i overensstemmelse med korrekt prosedyre, som nevnt ovenfor, blir anropet ansett som ugyldig.



ADVARSEL

- Nødstrømforsyning til UAE eCall-systemet fra batteriet
 - I en nødsituasjon leverer batteriet i UAE eCall-systemet strøm i løpet av 1 time hvis bilens hovedstrømkilde brytes av som følge av kollisjon.
 - Batteriet i UAE eCall-systemet må skiftes ut hvert 4. år. For mer informasjon, se **Planlagte vedlikeholdsserviser**.
- Hvis den røde LED-lampen lyser under normale kjøreforhold, kan det indikere feil i UAE eCall-systemet. Vi anbefaler at du får UAE eCall-systemet kontrollert hos en godkjent HYUNDAI-forhandler.

Ellers kan vi ikke garantere korrekt drift av UAE eCall-systemet som er installert i bilen din. Eieren av bilen pådrar seg ansvar for hendelser som oppstår som følge av manglende overholdelse av vilkår, som nevnt ovenfor.
- UAE eCall-systemet ringer opp nødtjenester for assistanse. Vilkårlig fjerning av eller endringer av innstillingene i UAE eCall-systemet kan derfor påvirke kjøresikkerheten. Det kan til og med igangsette et ugyldig nødanrop til PSAP-sentralen. Vi ber deg derfor om å ikke foreta endringer på egen hånd, eller be tredjeparter om å gjøre det, i innstillingene for utstyret som inngår i UAE eCall-systemet som er installert i bilen din.

Informasjon om databehandling (for UAE)

Enhver behandling av personopplysninger gjennom det 999-baserte eCall-systemet skal skje i samsvar med personopplysningsreglene i Europaparlamentet og rådets direktiv 95/46/EC* og 2002/58/EC**, og skal især være basert på nødvendigheten av å beskytte individets vitale interesser i samsvar med artikkel 7(d) i direktiv 95/46/EC***.

Behandling av slike opplysninger er strengt begrenset til formål knyttet til behandling av eCall-nødanropet til UAE-nødnummeret 999.

*: Europaparlamentets og Rådets direktiv 95/46/EF av 24. oktober 1995 om beskyttelse av enkeltpersoner med hensyn til behandling av personopplysninger og om fri bevegelse av slike opplysninger (EFT L 281, 23.11.1995, s. 31).

** : Europaparlamentets og Rådets direktiv 2002/58/EF av 12. juli 2002 om behandling av personopplysninger og vern av personvern i den elektroniske kommunikasjonssektoren (direktiv om personvern og elektronisk kommunikasjon) (EFT L 201, 31.7.2002, s. 37).

***: Direktiv 95/46 / EF oppheves ved Europaparlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/679 av 27. april 2016 om beskyttelse av fysiske personer med hensyn til behandling av personopplysninger og om fri bevegelse av slike data (Generell databeskyttelsesforordning, GDPR) (EFT L 119, 4.5.2016, s. 1). Forordningen gjelder fra 25. mai 2018.

Typen opplysninger og mottakere

Bilens 999-baserte eCall-system kan utelukkende samle inn og behandle følgende opplysninger:

- Bilens identifikasjonsnummer
- Biltype (personbil eller lett varebil)
- Fremdrifts-/drivstofftype (bensin/diesel/CNG/LPG/elektrisk/hydrogen)
- Bilens siste plasseringer og kjøreretning
- Loggfil for den automatiske aktiveringen av systemet og tidsstempel
- Eventuelle tilleggsdata (hvis relevant): Ikke relevant

Mottakerne av opplysningene som er behandlet av bilens 999-baserte eCall-system, er de relevante PSAP-sentralene (Public Safety Answering Point / sentral for offentlige nødanrop) som er utnevnt av de respektive offentlige myndighetene i landet bilen befinner seg i for innledende mottak og behandling av eCall-anrop til UAE-nødnummeret 999. Ytterligere informasjon (hvis tilgjengelig): Ikke relevant

Ordninger for behandling av opplysninger

Bilens 999-baserte eCall-system er oppbygd på en måte som sikrer at opplysningene i systemminnet ikke er tilgjengelig utenfor systemet før et eCall-anrop utløses. Ytterligere merknader (hvis noen): Ikke relevant

Bilens 999-baserte eCall-system er oppbygd på en måte som sikrer at det ikke er sporbart og heller ikke kan utsettes for noen som helst type konstant sporing ved normal driftsstatus. Ytterligere merknader (hvis noen): Ikke relevant

Bilens 999-baserte eCall-system er oppbygd på en måte som sikrer at opplysningene i systemets innebygde minne automatisk og kontinuerlig fjernes.

Bilens plasseringsdata overskrives konstant i systemets innebygde minne for å til enhver tid maksimalt beholde de tre siste oppdaterte plasseringene som er nødvendige for normal drift av systemet.

Loggen med aktivitetsdata i bilens 999-baserte eCall-system beholdes kun i det tidsrommet som er nødvendig for å oppfylle formålet med behandlingen av eCall-nødanropet, og i alle tilfeller ikke utover 13 timer fra øyeblikket da eCall-nødanropet ble innledet. Ytterligere merknader (hvis noen): Ikke relevant

Modaliteter for utøvelse av datasubjektets rettigheter

Datasubjektet (bileieren) har rett til å få tilgang til opplysninger og eventuelt be om korrigering, sletting eller blokkering av vedkommendes opplysninger når behandlingen av opplysningene ikke samsvarer med bestemmelsene i direktiv 95/46/EF. Eventuelle tredjeparter som opplysningene er formidlet til, skal varsles om at slik korrigering, sletting eller blokkering er utført i henhold til dette direktivet, med mindre dette er umulig eller innebærer uforholdsmessig store vanskeligheter.

Datasubjektet har rett til å klage til datatilsynet hvis vedkommende anser rettighetene sine som krenket som følge av behandling av vedkommendes personopplysninger.

Kontaktteneste som er ansvarlig for behandling av tilgangsforespørsler (hvis aktuelt): Ikke relevant



9. Vedlikehold

Dette kapittelet forklarer hvordan du kontrollerer og vedlikeholder bilen for å sikre trygg kjøring.

Informasjon

- Illustrasjonene er ment som en veiledning. Den faktiske utformingen kan avvike fra illustrasjonen.
 - Informasjonen kan variere basert på hvilke funksjoner bilen har.
-

Viktige sikkerhetsregler

Forholdsregler ved bruk av kjølevifte



ADVARSEL



Den elektriske motoren for kjøleviften kan fortsette å gå eller starte når bilen ikke går, og kan forårsake alvorlig skade. Hold hender, klær og verktøy borte fra de roterende viftebladene på kjøleviften.

Slå alltid av bilen med mindre den må kontrolleres mens kjøretøy går. Kjøleviften kan gå automatisk hvis den negative —-batteripolen ikke er koblet fra.

Sikkerhetsregler



ADVARSEL

Det kan være farlig å utføre vedlikeholdsarbeid på et kjøretøy. Hvis du mangler tilstrekkelig kunnskap, erfaring eller riktig verktøy og utstyr til å utføre arbeidet, anbefaler vi at du utfører service på kjøretøyet hos en autorisert HYUNDAI-forhandler. Før du utfører vedlikehold:

- Parker bilen din på bakkenivå. Skift giret til P (parkering), sett på parkeringsbremsen og sett start/stopp-knappen til OFF.
 - Blokker hjulene (foran og bak) for å hindre at bilen flytter seg. Fjern løse klær eller smykker som kan hekte seg inn i deler i bevegelse.
 - Hold flammer, gnister eller rykende materialer borte fra batteriet.
-

Vedlikeholdsservice

Du bør utvise den største forsiktighet for å hindre skade på bilen og skade på deg selv når du utfører vedlikehold eller kontrollrutiner.

Vi anbefaler at du får utført vedlikehold og reparasjoner hos en autorisert HYUNDAI-forhandler. En autorisert HYUNDAI-forhandler tilfredsstiller HYUNDAI's høye kvalitetsstandarder til service og får opplæring fra HYUNDAI for å gi deg en høy grad av servicetilfredshet.

Eierens ansvar

Det er eierens ansvar å få utført vedlikeholdsservice og at disse blir registrert.

Du må oppbevare dokumenter som viser at riktig vedlikehold er utført på bilen i henhold til tabellene for planlagt vedlikeholdsservice på de neste sidene. Du trenger denne informasjonen for å fastslå at du overholder kravene til service og vedlikehold i bilens garanti.

Detaljert garantiinformasjon finner du i serviceheftet.

Reparasjoner og justeringer som følger av feil eller manglende vedlikehold, vil ikke blir dekket under garanti.

Eierens vedlikeholdsregler

Utilstrekkelig eller ufullstendig vedlikehold kan medføre driftsproblemer med bilen som kan føre til skade på bilen, ulykke eller personskaade. Dette kapittelet inneholder kun instruksjoner for vedlikeholdspunktene som er enkle å utføre. Flere vedlikeholdsprosedyrer kan bare utføres med spesialverktøy, og vi anbefaler derfor at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Bilen din må ikke modifiseres på noen måte. Slike modifikasjoner kan virke negativt inn på ytelse, sikkerhet og holdbarhet på bilen, og kan i tillegg ugyldiggjøre betingelsene i den begrensede garantien som gjelder for bilen.

MERK

Uforskriftsmessig vedlikehold i garantiperioden kan ha konsekvenser for garantien. Du finner mer informasjon i serviceheftet som følger bilen. Hvis du er usikker på en service- eller vedlikeholdsprosedyre, anbefaler vi at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Eiers vedlikehold

I de følgende listene finner du kontroller som bør utføres av eieren eller en autorisert HYUNDAI-forhandler til faste tider for å sikre sikker og pålitelig drift av bilen.

Eventuelle ugunstige forhold bør bringes til din autoriserte HYUNDAI-forhandler så snart som mulig.

Når motoren overopphettes på motor med lite kjølevæske, kan det forårsake sprekker i motoren hvis du plutselig tilsetter kjølevæske på motoren. For å hindre skade, tilsettes kjølevæsken sakte i små mengder.

Kjøretøyets elektriske kontrollsystem kan forstyrre kunstige hjerter eller annet implantert medisinsk utstyr. Rådfør deg med produsenten av det medisinske utstyret for å finne ut av eventuelle konsekvenser.

Eiers vedlikeholdsplan

Når du stopper for å lade:

- Sjekk kjølevæsknivået i væskebeholderen.
- Sjekk nivået på vindusspylervæsken.
- Se etter dekk med lavt lufttrykk.



ADVARSEL

Vær forsiktig når du sjekker kjølevæsknivået når motorrommet fortsatt er varmt. Varm kjølevæske kan sprute ut av beholderen, noe som kan forårsake alvorlige brannskader eller andre personskader.

Mens du bruker bilen:

- Kontroller om rattet vibrerer. Legg merke til om styringen blir tyngre, eller om det er slakk på rattet, eller om rattets stilling ved kjøring rett fram endrer seg.
- Legg merke til om bilen stadig svinger lett eller trekker til én side når du kjører på jevn rett vei.
- Når du stopper, må du lytte etter uvanlige lyder fra bilen, kontrollere om den drar til den ene siden, være oppmerksom på økt vandring i bremsepedalen og om den er tung å trå inn.
- Hvis det oppstår sluring eller endringer i betjeningen av giret, må du kontrollere giroljenivået.
- Sjekk girfunksjonen for P (parkering).
- Kontroller bremsen.
- Se etter væskelekkasjer under bilen (vann som drypper fra aircondition under og etter bruk er normalt).

Minst én gang i måneden:

- Sjekk kjølevæsknivået i væskebeholderen.
- Kontroller at alle utvendige lys, inkludert bremselys, blinklys og varselblinklys, virker som de skal.
- Kontroller lufttrykket i alle dekk inklusive reservehullet. Se etter slitasje, ujevn slitasje eller skader.

- Kontroller om det finnes løse hjulmuttere.

Minst to ganger i året: (for eksempel hver vår og høst)

- Kontroller om slanger til radiator, varmeapparat og aircondition har lekkasjer eller skader.
- Kontroller vinduspyler- og viskerfunksjonen. Rengjør viskerbladene med en ren klut fuktet med vinduspylervæske.
- Kontroller innstillingen av hovedlyktene.
- Kontroller sikkerhetsbeltene for slitasje, og at de virker som de skal.

Minst én gang i året:

- Rengjør dreneringshull i karosseri og dører.
- Smør dørhengslene og panserhengslene.
- Smør låser og hasper til dører og panser.
- Smør tetningslistene til dørene.
- Kontroller klimaanlegget.
- Inspiser og smør overføringen og styreenhetene for girkassen.
- Rengjør batteriet og klemmene.
- Kontroller nivået for bremsevæsken.

Planlagte vedlikeholdsservicer

Følg den normale vedlikeholdsplanen hvis kjøretøyet ikke brukes under krevende forhold.

Hvis kjøretøyet brukes under krevende forhold, bør du inspisere, skifte ut eller etterfylle oftere enn det som følger av den normale vedlikeholdsplanen.

For mer informasjon om alvorlige bruksforhold, se **Vedlikehold under alvorlig bruk og lave kjørelengde**.

Etter perioder eller avstand som vist i tabellen, fortsetter du å følge de fastsatte vedlikeholdsintervallene.

Normal vedlikeholdsplan

I: Kontroller og, ved behov, juster, korriger, rengjør eller skift ut

R: Skift ut eller bytt

VEDLIKEHOLDSDINTERVALLER		Antall måneder eller kjørelengde, avhengig av hva som nås først								
		Måneder	24	48	72	96	120	144	168	192
		Mi.×1 000	20	40	60	80	100	120	140	160
		Km×1 000	30	60	90	120	150	180	210	240
VEDLIKEHOLDSELEMENT										
Kjøleanlegg		I	I	I	I	I	I	I	I	
Kjølevæske *1		Kontroller først etter 180 000 km (eller 120 000 mi.) eller 10 år, deretter hver 30 000 km (eller 20 000 mi.) eller 24. måned.								
Reduksjonsgiriolje			I		I		I		I	
12V ekstra batteritilstand	For Europa	I	I	I	I	I	I	I	I	
	Unntatt Europa	Kontroller hver 15.000 km (10.000 miles) eller 12 måneder								
Alt elektrisk system		I	I	I	I	I	I	I	I	
Ledninger for bremsevæske, slanger og koblinger		I	I	I	I	I	I	I	I	
Bremsepedal		I	I	I	I	I	I	I	I	
Parkeringsbrems		I	I	I	I	I	I	I	I	
Bremsevæske		R	R	R	R	R	R	R	R	
Bremseskiver og -klosser		I	I	I	I	I	I	I	I	
Pan-Europeisk eCall-systembatteri/UAE eCall-systembatteri (utstyrsavhengig)		Skift ut hvert 4. år								
Luftfilter for kupé	For Europa	R	R	R	R	R	R	R	R	
	Unntatt Europa	Skift ut hver 15 000 km (10 000 mi.) eller hver 12 måneder								

VEDLIKEHOLDSPERIODER	Antall måneder eller kjørelengde, avhengig av hva som nås først								
	Måneder	24	48	72	96	120	144	168	192
	Mi.×1 000	20	40	60	80	100	120	140	160
	Km×1 000	30	60	90	120	150	180	210	240
VEDLIKEHOLDSELEMENT									
Tannstangstyring, overføring og mansjetter									
Drivaksel og mansjetter									
Dekk (trykk og dekkslitasje)									
Kuleledd, oppheng									
Bolt og mutter på chassis og karosseri									
Kjølemedium i klimaanlegg									
Kompressor i klimaanlegg									

*1: Vi anbefaler at du går til en autorisert HYUNDAI-forhandler for å skifte ut eller fylle på kjølevæske.

Vedlikehold under alvorlig bruk og lave kjørelengde

I: Kontroller og, ved behov, juster, korrigjer, rengjør eller skift ut

R: Skift ut

Vedlikeholdselement	Vedlikeholdshandling	Vedlikeholdsintervaller	Kjøreforhold
Reduksjonsgirolje	R	Hver 120 000 km (80 000 mi.)	B, D, G, H
Tannstangstyring, overføring og mansjetter	I	Kontroller oftere avhengig av tilstand	C, D, E, F, G
Kuleledd, oppheng	I	Kontroller oftere avhengig av tilstand	B, C, D, E, F
Bremsekiver og -klosser, calipere og rotor	I	Kontroller oftere avhengig av tilstand	B, C, D, E, F, G, H, I, J
Drivaksel og mansjetter	I	Kontroller oftere avhengig av tilstand	B, C, D, E, F, G, H, I
Luftfilter for kupé	R	Skift ut oftere avhengig av tilstand	B, D, F

Ugunstige kjøreforhold

A: Gjentatt kjøring av korte avstander på mindre enn 8 km (5 mi.) i normal temperatur eller mindre enn 16 km (10 mi.) i minusgrader

B: Kjøring på ujevne, støvete eller sølete veier, veier uten fast dekke, grusveier eller saltede veier

C: Kjøring i områder som bruker salt eller andre korroderende materialer eller i svært kaldt vær

D: Kjøring i svært støvete omgivelser.

E: Kjøring i sterkt trafikkerte områder med en omgivelsestemperatur på over 32 °C (90 °F) og et forbruk av elektrisk energi på mer enn 50 %

F: Mye kjøring i bakker eller på fjellveier

G: Brukes til tauing eller camping, og kjøring med last på taket

H: Bruk som patruljebil, drosje, annen kommersiell bruk eller tauing

I: Kjører ofte i høy hastighet eller med rask akselerasjon/bremsing.

J: Ofte kjøring i "stopp-og-start"-forhold

EV spesialpleie (valgfritt)

Vedlikehold av spesialtilbehør til elbiler er valgfritt, men anbefalt. Det inkluderer ikke-ledende behandlinger eller prosedyrer som ikke påvirker eller ugyldiggjør bilprodusentens garanti.

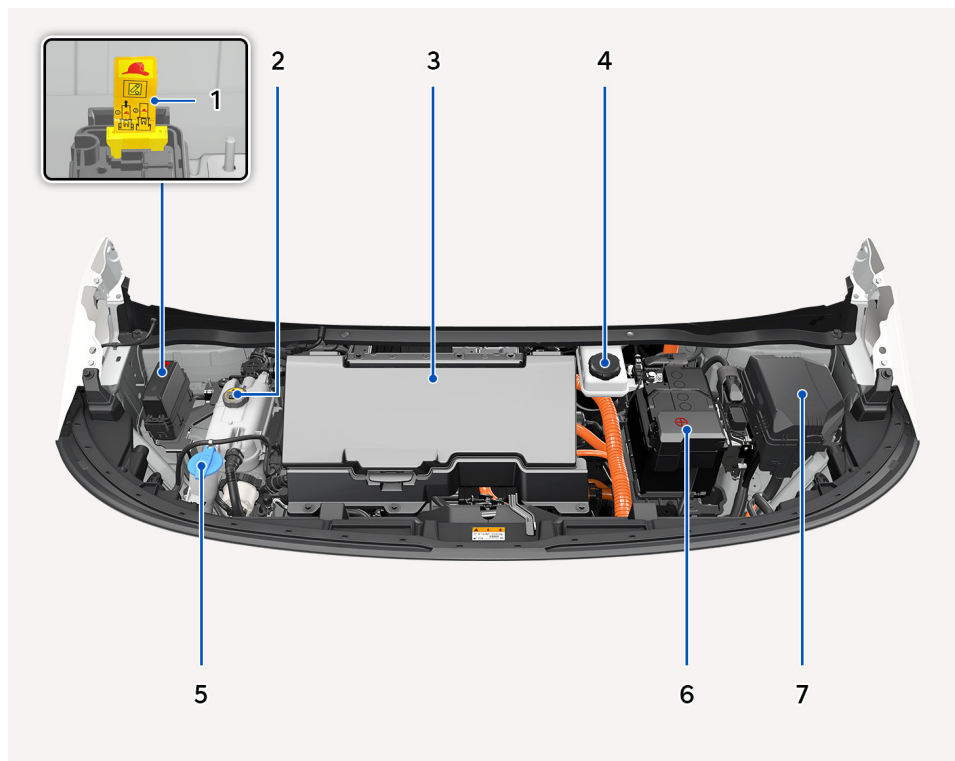
EV Spesialpleie

I: Kontroller og, ved behov, juster, korriger, rengjør eller skift ut

R: Skift ut eller bytt

VEDLIKEHOLDINTERVALLER		Antall måneder eller kjørelengde, avhengig av hva som nås først									
		Måneder	12	24	36	48	60	72	84	96	108
		Mi.×1 000	10	20	30	40	50	60	70	80	90
		Km×1 000	15	30	45	60	75	90	105	120	135
VEDLIKEHOLDSELEMENT											
Høyspenningsbatteri	Kontroll av isolasjonsmotstand		I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Kontroll av spenningsavvik		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kjøleanlegg	Luftkjølt	Kontroll av kjølevæskemengde	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Vannkjøling	Kontroll av kjølevæskemengde	I	I	I	I	I	I	I	I	I
		Kontroll av EWP-driftsstatus	I	I	I	I	I	I	I	I	I
		Kontroll av 3-veisventilens funksjon	I	I	I	I	I	I	I	I	I
DTC	Feilkodesjekk (fullstendig DTC-skanning)		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Nedre karosseri	Kontroll av skader på batteriets nedre del		I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Kontroll av skader på høyspenningskabelen		I	I	I	I	I	I	I	I	I

Motorrom



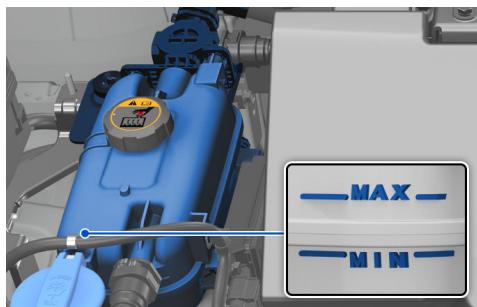
Det faktiske motorrommet i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

1. Bryter for frakobling av høyspenning
2. Kjølevæskebeholder
3. Fremre bagasjerom
4. Bremsevæskebeholder
5. Beholder for vindusspylervæske
6. Batteri (12 V)
7. Sikringsboks

Inspeksjon og vedlikehold av kjøretøy

Kjølevæske

Kontrollere kjølevæskennivå



Kontroller tilstanden og tilkoblingene for alle slanger i kjølesystemet og varmeapparatet. Skift ut slanger som er svulne eller slitte.

Kjølevæskennivået skal stå mellom MAX- og MIN-merkene på siden av ekspansjonstanken når delene i motorrommet er kalde.

Hvis kjølevæskennivået er lavt, tilsett nok destillert (avionisert) vann blandet med frostvæske til å bringe nivået til MAX-merket.

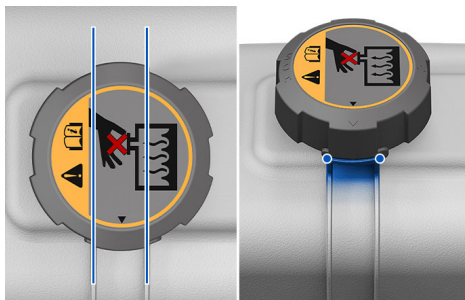
Hvis det blir nødvendig med hyppig etterfylling av kjølevæske, anbefaler vi at kjøleanlegget kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

ADVARSEL



- Kontroller kjølevæskennivået når motorrommet er avkjølt. Kjølevæskennivået påvirkes av temperaturen, og hvis kjølevæskelokket fjernes når kjølevæsketemperaturen er høy, kan varm kjølevæske og damp blåse ut under trykk og forårsake alvorlige skader.
- Forsikre deg om at radiatorlokket blir riktig lukket etter at du har fylt på kjølevæske. Ellers kan motoren bli overopphetet under kjøring.

Kontroller at etiketten på kjølevæskelokket er rett foran og at de små utstikkerne på innsiden av kjølevæskelokket sitter godt fast.



Informasjon

- Batterisystem : Inverter, LDC
- Kjølevæsken skal skiftes ut i henhold til intervallene i tidsplanen for vedlikehold.

Anbefalt kjølevæske

- Ved påfylling av kjølevæske skal du bare bruke avionisert vann, destillert vann eller bløtt vann til bilen og aldri blande hardt vann i den fabrikkpåfylte kjølevæsken.
- En feilaktig kjølevæskeblanding kan føre til alvorlig funksjonssvikt eller skade på motoren/hybridsystemet.
- Ikke bruk alkohol- eller metanolkjølevæske eller bland disse med spesifisert kjølevæske.
- Ikke bruk en løsning som inneholder mer enn 60 % frostvæske eller mindre enn 35 % frostvæske, det vil redusere effekten av løsningen.

Se følgende tabell for blandingsprosent:

Utetemperatur	Blandingsprosent (volum)	
	Frostvæske	Vann
-15 °C (5 °F)	35	65

Utetemperatur	Blandingsprosent (volum)	
	Frostvæske	Vann
-25 °C (-13 °F)	40	60
-35 °C (-31 °F)*1	50	50
-45 °C (-49 °F)	60	40

*1: Hvis du er i tvil om blandingsforholdet, er en blanding av 50 % vann og 50 % frostvæske den enkleste blandingen siden det er like mye av hver. Den passer for de fleste temperaturområder fra -35 °C (-31 °F) og høyere.

Skifte kjølevæske

Vi anbefaler at du får skiftet kjølevæske hos en autorisert HYUNDAI-forhandler i henhold til vedlikeholdsskjemaet i begynnelsen av dette kapitlet.



ADVARSEL

Ikke bruk kjølevæske eller frostvæske i spylevæskebeholderen.

Kjølevæske kan hindre sikten alvorlig hvis den sprayes på frontruten, og dette kan føre til at du mister kontrollen over bilen, noe som kan føre til en ulykke.

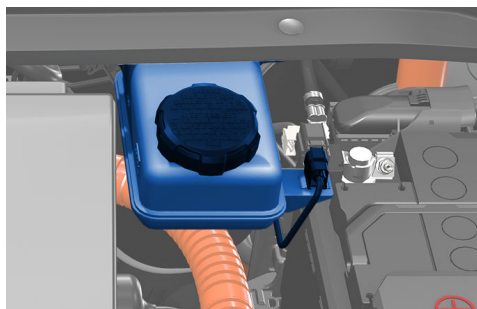
Kjølevæske kan også skade lakk og karosserilister.

MERK

For å forhindre skade på motordelene, legg et tykt håndkle rundt motorens kjølevæskehett før du fyller på kjølevæsken for å forhindre at kjølevæsken renner over i motordelene.

Bremsevæske

Kontrollere bremsevæskennivået



Kontroller væskennivået i tanken med jevne mellomrom. Væskennivået skal være mellom MAX- og MIN- merkene på siden av tanken.

Før du tar av lokket og etterfyller bremsevæske, må du rengjøre området rundt lokket grundig for å hindre forurensning av bremsevæsken.

Hvis nivået er lavt, fyll på væske til MAX-nivået. Nivået synker med økt kjørelengde. Dette er en normal tilstand som er forbundet med slitasje på bremsebelegget.

Hvis væskennivået er for lavt, anbefaler vi at kjøretøyet inspiseres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.



ADVARSEL

- Hvis bremsesystemet krever stadig etterfylling av væske, kan det være et tegn på lekkasje i bremsesystemet. Vi anbefaler at kjøretøyet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.
- Unngå å få bremsevæske i øynene. Hvis du får bremsevæske i øynene, må du skylle med rent vann i minst 15 minutter og umiddelbart oppsøke lege.

MERK

- Pass på at bremsevæske ikke kommer i kontakt med kjøretøyetts lakk, siden lakken vil bli skadet.
- Bruk ALDRI bremsevæske som har vært utsatt for luft i lengre tid, fordi kvaliteten ikke kan garanteres.
- Ikke fyll feil type bremsevæske. Noen få dråper mineralbasert olje i bremsesystemet kan skade delene i bremsesystemet. Bruk kun hydraulisk bremsevæske som samsvarer med DOT 4-spesifikasjoner.

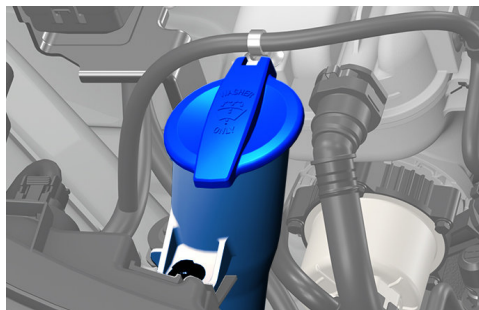
Bruk kun den spesifiserte bremsevæsken som er spesifisert i **Anbefalte smøremidler og mengder**.

Reduksjonsgirolje

Det er ingen nivåmåler for reduksjonsgirvæske i kjøretøyet. Kontroller reduksjonsgirvæsken regelmessig hver 60 000 km (40 000 mi). Hvis kjøretøyet kjøres under tøffe forhold, anbefaler vi at du sjekker vedlikeholdsplanen for alvorlig bruk og kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Splyervæske

Sjekke nivå av splyervæske



Kontrollér splyevæskennivået i splyevæskebeholderen, og tilsett væske etter behov. Vanlig vann kan brukes hvis splyevæske ikke er tilgjengelig. I kaldt vær må du imidlertid benytte vindussplyervæske med frostbeskyttelse for å forhindre frysing.

ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler når du bruker spylervæske for å unngå alvorlig skade eller død:

- Ikke bruk kjølevæske eller frostvæske i spylevæskebeholderen. Kjølevæske kan hindre sikten alvorlig hvis den sprayer på frontruten, og dette kan føre til at du mister kontrollen over bilen og føre til en ulykke, eller det kan skade bilens lakk og karosserilister.
- Hold gnister og flamme på avstand fra spylevæsken og spylevæskebeholderen. Spylervæske kan inneholde alkohol og kan være brennbar.
- Ikke drikk spylervæske, og unngå kontakt med hud. Spylervæske er skadelig for mennesker og dyr.
- Hold spylervæsken unna barn og dyr

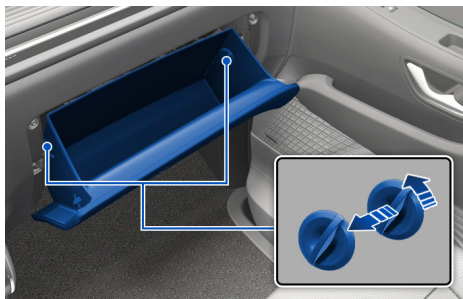
Luftfilter for kupé

Filterinspeksjon

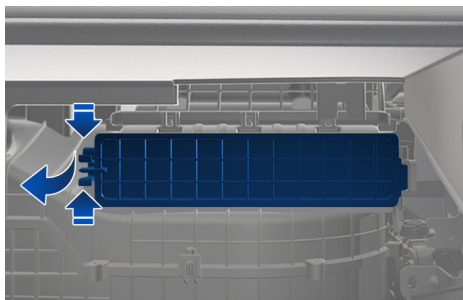
Luftfilteret for kupéen skal skiftes i samsvar med vedlikeholdsplanen. Hvis bilen kjøres i svært forurensede byer eller på støvete veier over lengre tid, må det kontrolleres oftere og skiftes ut tidligere. Skift luftfilteret for kupéen ved å følge prosedyren nedenfor, og vær forsiktig så du ikke skader andre komponenter.

Bytte av filter

- 1 Åpne hanskerommet og fjern støttestangen.
- 2 Med hanskerommet åpent fjerner du stopperne på begge sider slik at hanskerommet henger på hengslene.

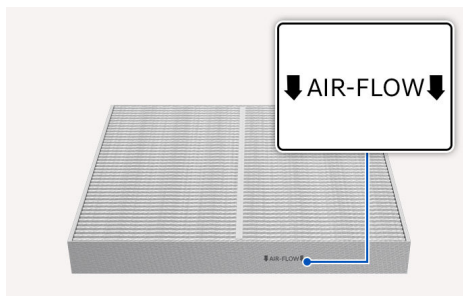


- 3 Trykk og hold låsen på venstre side av dekselet.



4 Trekk ut dekselet og skift ut kupéluftfilteret.

MERK



Monter et nytt kupéluftfilter i riktig retning, med pilsymbolet (↓) vendt nedover. Feil installasjon kan forårsake støy og redusere filtreringseffektiviteten.

5 Sett tilbake delene i motsatt rekkefølge.

Viskerblader

Forurensning på frontruten eller viskerbladene kan redusere effekten på vindusviskerne.

Hvis viskerbladene ikke visker skikkelig, rengjør du både vinduet og bladene med et vaskemiddel for vinduer eller mildt rensemiddel, og skyll godt med rent vann.

Når viskerne ikke lenger rengjør ruten som de skal, kan bladene være slitt eller sprukket. Bytt ut viskerne med nye.



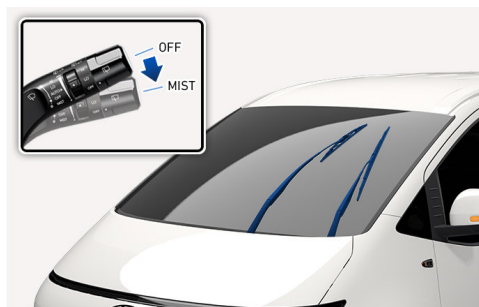
FORSIKTIG

Bruk originale HYUNDAI-viskerblader for å opprettholde optimal viskekraft og redusere støy.

MERK

- For å hindre skade på viskerbladene, -armene eller andre komponenter må du ikke:
 - bruke bensin, parafin, lakktyner eller andre løsemidler på eller nær dem
 - forsøke å bevege viskerne manuelt
 - For å hindre skade:
 - Bruk aldri ikke-spesifiserte viskerblader
 - Løft viskerarmene i den øverste viskeposisjonen.
 - Legg alltid viskerarmene tilbake på frontruten før du kjører.
-

Skifte viskerblader på frontrute



Dette kjøretøyet har en &"skjult&" vindusviskerdesign som ikke kan løftes når den er i nederste hvileposisjon.

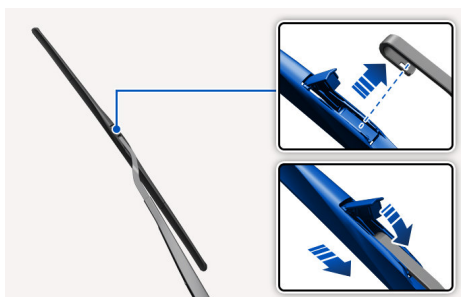
Innen 20 sekunder etter at du har slått av bilen, løft og hold vindusviskerhendelen nede til MIST-posisjonen (eller 1x) i omtrent 2 sekunder til vindusviskerne beveger seg til øverste viskeposisjon.

Nå kan du løfte vindusviskerne vekk fra vinduet.

- 1 Løft viskerne av frontruten.
- 2 Roter viskerbladet for å få tilgang til klipset. (utstyrsavhengig)



- 3 Trekk ned viskerbladet mens du trykker på klipset. Fjern viskerbladet fra viskerhåndtaket.



- 4 Monter det nye viskerbladet i motsatt rekkefølge av demonteringen.

- 5 Trekk deretter viskerne sakte på vinduet igjen.
- 6 Sett Start/Stopp-knappen i POWER ON-posisjon for å returnere viskerne til den nedre avslapningsposisjonen med Start/stopp-knappen i PÅ-posisjon.

MERK

- Unngå at vindusviskerne berører frontruten når vindusviskerbladet demonteres for å forhindre skade på frontruten.
 - Viskeren kan ikke brukes på omtrent 10 sekunder når viskeren brukes uten spylervæske eller hvis bladene er frosset da dette forhindrer skade på motoren.
-

Skifte viskerblad på bakvindu

- 1 Innen 20 sekunder etter at bilen er slått av, skyver du vindusviskerbryteren ned til MIST-stillingen i ca. 2 sekunder til vindusviskerne går til laveste posisjon.
- 2 Løft opp viskerarmen.
- 3 Trykk på sporet til viskerbladet. Fjern deretter viskerbladet.



- 4 Sett et nytt viskerblad inn i viskerarmen til det høres et hørbart "klikk".



- 5 Hvis utskiftingen er fullført, setter du viskerarmen ned på bakruten, vrir Start/Stopp-knappen til POWER ON og bruker vindusviskerne for å kontrollere at bladet er riktig montert.

Batteri

ADVARSEL

For å forhindre ALVORLIG SKADE eller DØD på deg eller noen som ser på, må du alltid følge disse forholdsreglene når du arbeider nær batteriet:

- Les alltid følgende instruksjoner nøye ved håndtering av batteriet.



- Ha på deg øyebeskyttelse for å beskytte øynene dine fra syren.



- Hold alle flammer, gnister eller rykende materialer borte fra batteriet.



- Hydrogen er en svært brennbar gass som alltid er til stede i battericeller, og som kan eksplodere hvis den antennes.



- Oppbevares utenfor barns rekkevidde.



- Batteriene inneholder svovelsyre som er svært etsende. Ikke la syren komme i kontakt med øynene dine, huden din eller klærne dine. Hvis du får elektrolytt i øynene, må du skylle med rent vann i minst 15 minutter og umiddelbart oppsøke lege. Hvis det kommer syre på huden din, skal du vaske det området grundig. Hvis du har smerter eller det svir i huden, må du umiddelbart oppsøke lege.



- Løft batteriet med en batteriløfter eller hendene i motsatte hjørner. Når et batteri med plasthus løftes, kan overdreven belastning på huset føre til at batterisyren lekker ut, noe som kan forårsake personskader.

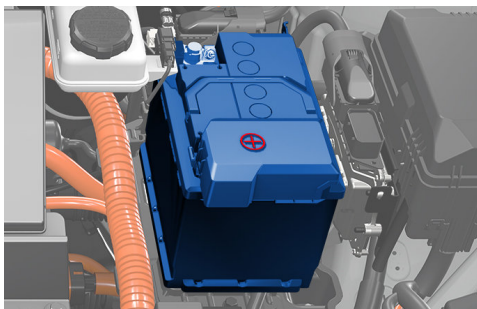
- Ikke forsøk å hjelpestarte bilen om batteriet er fryst.
 - Prøv ALDRI å lade opp batteriet mens batterikablene er tilkoblet.
 - Det elektriske tenningsystemet genererer høyspenning. Ta ALDRI på disse komponentene mens indikatoren **READY** lyser eller når start/stopp-knappen er **DRIVE READY**.
-

MERK

Følg alltid disse instruksjonene når du håndterer bilens batteri for å forhindre skade på batteriet:

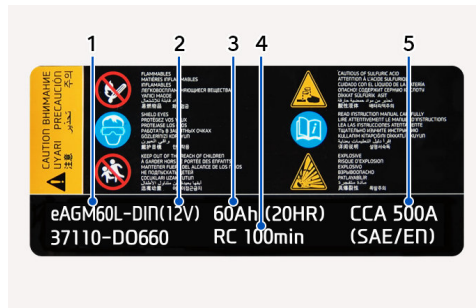
- Hvis du ikke bruker bilen på lang tid i forhold med lav temperatur, skal du koble fra batteriet og oppbevare det innendørs.
 - Lad alltid batteriet helt opp for å unngå skader på batterihuset ved lave temperaturer.
 - Unngå at væske væter batteripolene. Batteriets ytelse kan bli svekket og kan forårsake personskafe. Vær forsiktig når du fyller væske i motorrommet.
 - Ikke vipp batteriet.
 - Hvis du kobler uautoriserte elektroniske enheter til batteriet, kan batteriet lades ut. Bruk aldri uautoriserte enheter.
-

For best batteriservice



- Batteriet må alltid være korrekt montert.
- Hold batteritoppen ren og tørr.
- Hold terminalene og koblingene rene, tette og belagt med vaselin eller terminalfett.
- Skyll sølt syre fra batteriet umiddelbart med en løsning av vann og natron.
- Hvis bilen ikke skal brukes på en stund, må batterikablene kobles fra.

Etikett for batterikapasitet



1. HYUNDAI-modellens navn på batteriet
2. Den nominelle spenningen
3. Den nominelle kapasiteten (i amperetimer)
4. Nominell reservekapasitet (i min.)
5. Strøm ved kuldetest i ampere

Opplading av batteri

Av batteriladeren

Bilen er utstyrt med et vedlikeholdsfritt, kalsiumbasert batteri.

- Hvis batteriet lades ut i løpet av kort tid (for eksempel fordi frontlykter eller kupéllys ble stående på uten at bilen var i bruk), skal det lades sakte (vedlikeholdslading) i 10 timer.
- Hvis batteriet lades gradvis ut på grunn av høy elektrisk belastning mens bilen er i bruk, må det lades med 20-30 A i to timer.

ADVARSEL

Følg alltid disse instruksjonene når du lader opp batteriet på kjøretøyet ditt for å forhindre risiko for ALVORLIG SKADE eller DØD fra eksplosjoner eller syreforbrenninger:

- Før du utfører vedlikehold eller lader batteriet, må du slå av alt tilbehør og flytte Start/ Stopp-knappen til OFF-stilling.
 - Hold alle flammer, gnister eller rykende materialer borte fra batteriet.
 - Arbeid alltid utendørs eller i et område med mye ventilasjon/luft.
 - Bruk vernebriller når du sjekker batteriet under lading.
 - Ta batteriet ut av bilen og plasser det i et område med god ventilasjon.
 - Følg med på batteriet under oppladning. Stans eller reduser ladespenningen hvis battericellene begynner å gasse (koke) voldsomt, eller
 - Den negative batterikabelen må fjernes først og monteres sist når batteriet frakobles. Koble fra batteriladeren i følgende rekkefølge:
 - 1 Slå av batteriladerens hovedbryter.
 - 2 Fjern den negative klemmen fra den negative batteripolen.
 - 3 Fjern den positive klemmen fra den positive batteripolen.
 - Vi anbefaler at du bruker et batteri godkjent av HYUNDAI, eller et tilsvarende batteri som er spesifisert for din bil, når batteriet skal skiftes ut.
 - Hetten øverst på batteriet må ikke åpnes eller fjernes. Dette kan føre til lekkasje av innvendig elektrolytt og forårsake alvorlige ulykker.
-

MERK

AGM batteri

- Absorbent Glass Mat (AGM)-batterier er vedlikeholdsfrie, og vi anbefaler at AGM-batteriet utføres service på av en autorisert HYUNDAI-forhandler. Ved opplading av AGM-batteriet må du kun bruke helautomatiske batteriladere som er utviklet spesielt for AGM-batterier.
 - Ved utskiftning av AGM-batteriet anbefaler vi at du bruker deler fra en godkjent HYUNDAI-forhandler.
 - Hetten øverst på batteriet må ikke åpnes eller fjernes. Dette kan føre til lekkasje av innvendig elektrolytt og forårsake alvorlige ulykker.
-

Starte med startkabler

Etter at batteriet har blitt oppladet, kan du kjøre bilen i 20-30 minutter før du stenger den av. Det kan være at kjøretøyet ikke starter igjen hvis det har blitt skrudd av før batteriet måtte lades opp igjen. For mer informasjon om starthjelpsprosedyrer, se **Starte med startkabler (12 V-batteri)**.



Feil avhending av batterier kan være skadelig for miljøet og menneskers helse. Kast batteriet i henhold til gjeldende lover eller forskrifter der du bor.

Tilbakestille elementer

Det kan bli nødvendig å tilbakestille noen systemer etter at batteriet har vært utladet eller at batteriet har vært fjernet.

- **Moduser for visning av klyngedisplay**
- **Elektriske vinduer**
- **Dobbelt soltak**
- **Automatisk klimaanlegg**
- **Elektrisk bakluke**
- Klokke (se håndboken for infotainmentsystemet)
- Infotainmentsystem (se håndboken for infotainmentsystemet)

Dekk og felger



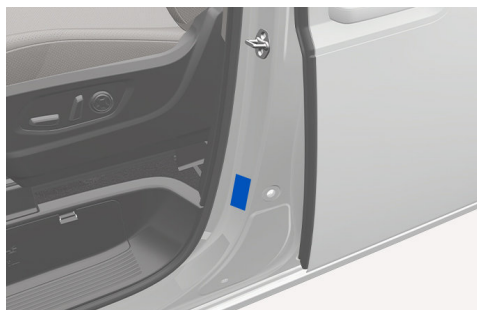
ADVARSEL

Dekksvikt kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet og resultere i en kollisjon. For å redusere faren for alvorlig skade eller død:

- Kontroller månedlig at dekkene har riktig trykk, og er uten slitasje og skader.
 - Du finner anbefalt dekktrykk for kalde dekk for din bil i denne håndboken og på merket for dekkinformasjon på midtstolpen på førersiden. Bruk alltid en lufttrykkmåler til å måle dekktrykket. Dekk med for mye eller for lite dekktrykk slites ujevnt, noe som gjør bilen vanskelig å styre.
 - Kontroller lufttrykket i reservehjulet hver gang du kontrollerer trykket i de andre hjulene på bilen.
 - Skift dekk som er slitt, viser ujevn slitasje eller er skadet. Slitte dekk kan føre til tap av bremseeffekt, rattkontroll eller veigrep.
 - Skift alltid dekk ut med dekk av samme størrelse, type, konstruksjon og mønster som opprinnelig ble levert med bilen. Bruk av andre dekk og felger enn de anbefalte størrelsene, kan føre til uvanlige kjøreegenskaper, dårlig kontroll over bilen eller negativ innvirkning på bilens blokkeringsfrie bremsesystem (ABS), noe som kan føre til alvorlig ulykke.
-

Dekkpleie

Av hensyn til korrekt vedlikehold, sikkerhet og maksimal elektrisk energiøkonomi må anbefalt dekktrykk alltid opprettholdes. Sørg også for å overholde lastbegrensningene og vektfordelingen som anbefales for bilen.



Du kan finne alle spesifikasjoner (dimensjoner og trykk) på et klistremerke på midtstolpen på førersiden.

Anbefalt lufttrykk for kalde dekk

Kontroller alle dekktrykk (inkludert reservehullet) når dekkene er kalde. Kalde dekk betyr at bilen ikke er blitt kjørt på minst 3 timer, eller har kjørt mindre enn 1,6 km (1 mi.).



ADVARSEL

- Du må opprettholde anbefalte trykk for å oppnå best komfort, kjøreegenskaper og minimal dekkslitasje.
 - For høyt dekktrykk eller for lavt dekktrykk kan redusere levetiden på dekket. Bilen kan bli vanskelig å håndtere, og føre til plutselig dekksvikt som kan gjøre til at du mister kontrollen over bilen, noe som kan føre til en kollisjon.
 - Alvorlig underfylling kan føre til alvorlig varmeoppbygging, forårsake punktering, slitebaneseparasjon og andre dekkfeil som kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet og resultere i en kollisjon. Denne risikoen er mye høyere på varme dager og når du kjører lenge i høye hastigheter.
 - For lavt lufttrykk kan føre til overdreven slitasje, dårlige kjøreegenskaper og redusert energieffektivitet. Deformerte hjul er også mulig. Hold dekktrykket på riktig nivå. Hvis et dekk ofte må etterfylles, anbefaler vi at kjøretøyet ditt inspiseres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.
 - For høyt dekktrykk gir dårlig kjørekomfort, stor slitasje på midten av mønsteret, og større mulighet for skader fra veien.
-

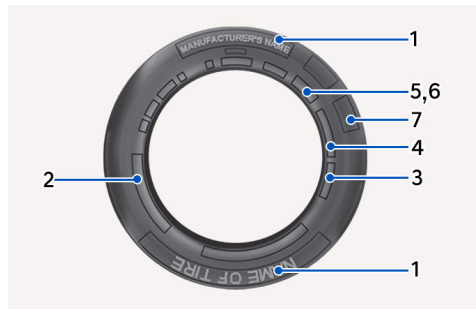


FORSIKTIG

Varme dekke overskrider vanligvis anbefalt dekktrykk for kalde dekk med 28 til 41 kPa (4 til 6 psi). Ikke slipp ut luft fra varme dekk for å justere trykket. Dekkene har for lavt lufttrykk. For anbefalt dekktrykk, se **Dekk og felger**.

Merking på dekkets sidevegg

Denne informasjonen identifiserer og beskriver de grunnleggende egenskapen for dekket, og inneholder også dekkets identifikasjonsnummer (TIN) for sertifisering av sikkerhetsstandard. TIN kan brukes til å identifisere dekket i tilfelle en tilbakekalling.



1. Produsent- eller merkenavn
2. Dekkbetegnelse
3. Kontrollerer dekkets levetid (TIN)
4. Dekklagplysammensetning og -materiale
5. Maksimalt tillatt dekktrykk
6. Maksimal lasteevne
7. Enhetlig dekkkvalitetsgrad

Produsent- eller merkenavn

Viser produsent- eller merkenavn.

Dekkbetegnelse

Dekkets sidevegg er merket med en dekkbetegnelse. Du trenger denne informasjonen når du skal kjøpe nye dekk til bilen.

Eksempel på dekkbetegnelse:

(Disse tallene er kun gitt som et eksempel. Dekkstørrelsesbetegnelsen kan variere avhengig av kjøretøyet ditt).

- 215/65 R17XL 108H
 - 215: Dekkets seksjonsbredde i millimeter.
 - 65 Dekkprofil. Dekkets seksjonshøyde i prosent av bredden.
 - R: Konstruksjonskode for dekket (Radial).
 - 17: Felgdiameter i tommer.
 - 108: Belastningsindeks, en numerisk kode som har sammenheng med hvilken maksimal belastning dekket kan bære.
 - H: Symbol for hastighetsklasse. Du finner mer informasjon i tabellen for hastighetsindeks i denne delen.

Felgbetegnelse

Felger er også merket med viktig informasjon som du trenger hvis du må skifte ut en.

Eksempel på betegnelse for felgdimensjon:

- 6.5J X 17
 - 6,5: Felgbredde i tommer.
 - J: Betegnelse for felgprofil.
 - 17: Felgdiameter i tommer.

Hastighetsklasser for dekk

Hastighetsklassen er del av dekkbetegnelsen på sideveggen på dekket. Dette symbolet tilsvarer dekkets maksimale hastighet for trygg kjøring.

Symbol for hastighetsklasse	Maksimal hastighet
S	180 km/t
T	190 km/t
H	210 km/t
V	240 km/t
W	270 km/t
Y	300 km/t (186 miles/t)

Kontrollerer dekkets levetid (TIN)

Dekk som er mer enn seks år gamle, basert på produksjonsdato, (inkludert reservedekket) skal skiftes ut med nye. Du finner produksjonsdatoen på dekkets sidevegg (muligens på innsiden av hjulet), som viser DOT-koden.

Produksjonsdatoen er fastsatt av de fire siste sifrene (tegnene) i DOT-koden. Den første delen av DOT-koden viser produksjonsanleggets nummer, dekkdimensjon og mønster, og de fire siste angir ukenummer og år for produksjon.

Eksempel DOT:

DOT XXXX XXXX 1526

- 15: Produksjonsuken
- 26: produksjonsår

Dekklagplysammensetning og -materiale

Dette indikerer antall lag eller lag med gummibelagt stoff i dekket. Dekkprodusenter må også oppgi materialene som brukes i dekket, som kan inkludere stål, nylon, polyester og andre materialer.

Bokstaven "R" indikerer radial kryssfinérkonstruksjon.

Bokstaven "D" indikerer diagonal eller skrålagskonstruksjon.

Bokstaven «B» indikerer konstruksjon med belte-skrålag.

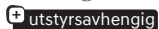
Maksimalt tillatt dekktrykk

Dette tallet er det høyest tillatte lufttrykket som dekket kan ha. Ikke overskrid maksimalt tillatt dekktrykk. Se Merkeskilt for dekk og lasteinformasjon for anbefalt dekktrykk.

Maksimal lasteevne

Dette nummeret viser den maksimale lasteevnen i kilo og pund som dekket kan bære. Når du skifter ut dekkene på bilen, må du alltid bruke et dekk som har samme lasteevne som det fabrikkmonterte dekket.

Enhetlig dekkvalitetsgrad



Kvalitetsgradene kan finnes på dekkets sidevegg mellom mønsterskulderen og maksimal seksjonsbredde.

Eksempel på kvalitetsklassifisering av dekk:

SPORSLITASJE 200

TRACTION AA

TEMPERATUR A

Dekkslitasje

Mønsterslitasjen er et sammenligningstall basert på slitasjegraden til dekket når det testes under kontrollerte forhold på en offentlig spesifisert testbane. For eksempel vil et dekk som er gradert til 150, ha én og halv gang ($1\frac{1}{2}$) så gode slitasjeegenskaper på denne testbanen som et dekk med en gradering på 100.

Den forholdsmessige ytelsen på dekk avhenger likevel av de aktuelle bruksforholdene og kan avvike sterkt fra normen på grunn av variasjoner i kjørevaner, vedlikeholdspraksis og forskjeller i veiens egenskaper og klima.

Disse gradene er støpt inn i sideveggen på personbildekk. Dekkene som er tilgjengelige som standard eller tilleggsutstyr på kjøretøyet ditt, kan variere avhengig av klasse.

Veigrep – AA, A, B & C

Grader av veigrep angis som AA, A, B og C, fra det høyeste til det laveste. Disse gradene representerer dekkets evne til å stoppe på våt veibane under kontrollerte forhold på en offentlig spesifisert testbane av asfalt og betong. Et dekk som er merket C kan ha dårlig ytelse for veigrep.



ADVARSEL

Veigrepkategorien dette dekket er plassert i, er basert på bremsetest ved kjøring rett frem og tar ikke hensyn til akselerasjon, svinger, vannplaning eller veigrep under toppbelastning.

Temperatur – A, B & C

Temperaturgradene er A (den høyeste), B og C, og representerer dekkets evne til å motstå varmeoppbygging, og evnen til å avlede varmen ved tester under kontrollerte forhold på et spesifisert innendørs testhjul i laboratorium.

Vedvarende høy temperatur kan føre til at dekkmaterialet nedbrytes og reduserer levetiden, så for høy temperatur kan føre til en plutselig dekksvikt. Gradene A og B representerer høyere ytelsesnivåer på testhjulet i laboratoriet enn minstekravet i gjeldende lovgivning.



ADVARSEL

Temperaturgraden for dette dekket er fastlagt for et dekk med riktig dekktrykk og uten overbelastning. For høy hastighet, for lavt dekktrykk, for høyt dekktrykk eller overbelastning, enten separat eller i kombinasjon, kan føre til varmeoppbygging og mulighet for plutselig dekksvikt.

Kontroller dekktrykket

Kontroller dekkene minst én gang i måneden.

Bruk en dekktrykkmåler av god kvalitet til å sjekke dekktrykket. Du kan ikke avgjøre om dekkene har riktig trykk bare ved å se på dem. Radialdekk kan se ut som om de har riktig dekktrykk når det er for lavt.

Kontroller slik

- 1 Ta ventilhetten av ventilstammen.
- 2 Trykk dekktrykkmåleren godt på ventilen for å få en trykkmåling.
 - Hvis dekktrykket i kaldt dekk er det samme som det anbefalte trykket på dekket og merkeskiltet for dekk, er det ikke nødvendig med ytterligere justeringer.
 - Hvis trykket er lavt, fyller du luft til du når det anbefalte trykket.
 - Hvis du overfyller dekkene, slipper du ut luft ved å skyve på metallstammen i midten av dekkventilen. Kontroller dekktrykket på nytt med dekktrykkmåleren.
- 3 Husk å sette ventilhettene på ventilstammene igjen. Hvis ventilhetten mangler, kan smuss eller fuktighet komme inn i ventilen og føre til luftlekkasje. Hvis du har mistet en ventilhet, må du montere en ny så snart som mulig.

Hjulstilling og hjulbalansering

Hjulene på kjøretøyet ditt ble justert og balansert nøy på fabrikken, og det er ikke sikkert at du trenger å få hjulene justert på nytt. Hvis du oppdager uvanlig dekkslitasje eller at kjøretøyet trekker til den ene siden, kan det hende at justeringen må justeres.

Hvis du merker at bilen vibrerer når du kjører på jevn vei, kan det hende at hjulene må balanseres.

MERK

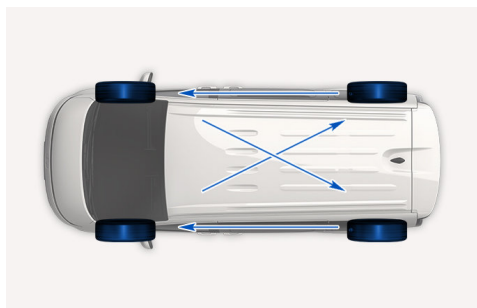
Bruk bare godkjente hjulvekter, ellers kan bilens aluminiumsfelger bli skadet.

Dekkrotasjon

HYUNDAI anbefaler at du jevner ut mønsterslitasjen ved å rotere dekkplasseringen hver 10 000 km (6 000 mi.) eller oftere hvis det forekommer ujevn dekkslitasje.

Kontroller at hjulene er riktig balansert når du bytter dem om.

Kontroller for ujevn slitasje og skade når du roterer dekkplasseringen. Unormal slitasje forårsakes vanligvis av feil dekktrykk, feil hjulstilling, ubalanserte hjul, kraftig bremsing eller brå kjøring i svinger. Se etter humper eller buler i slitebanen eller på siden av dekkene. Skift ut dekket hvis du ser noe av dette. Skift ut dekket hvis slitasjen er så alvorlig at man ser de indre strukturene i dekket. Etter rotasjon, sørg for at dekktrykket foran og bak er i henhold til spesifikasjonene og at muttermomentet kontrolleres (riktig moment er 11–13 kgf·m (79–94 lbf·ft)).



Bremseskiver og bremseklosser bør sjekkes for slitasje hver gang dekkene roteres.



ADVARSEL

- Ikke bruk det kompakte reservehjulet til dekkrotasjon.
- Bland aldri diagonaldekk og radialdekk. Dette kan føre til uvanlige kjøreegenskaper som kan føre til at du mister kontrollen over bilen og forårsake en ulykke.

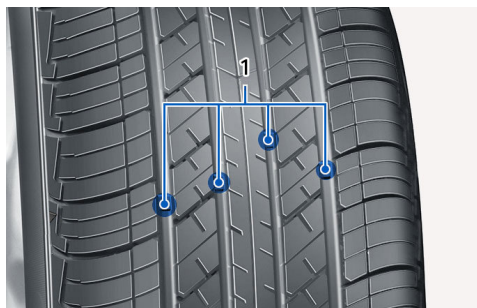
Informasjon

Når du monterer et usymmetrisk dekk, må du montere siden merket med utsiden vendt ut.

Dekkvedlikehold

I tillegg til riktig dekktrykk bidrar riktig hjulstilling til å redusere dekkslitasjen. Hvis du ser at et dekk er slitt ujevnt, må du få forhandleren til å sjekke hjulstillingen. Når du monterer nye dekk, må du kontrollere at de er balansert. Dette øker kjørekomforten og dekkets levetid. I tillegg skal et dekk alltid balanseres på nytt hvis det tas av hjulet.

Dekkskift



1. Slitasjeindikator

Hvis dekket er slitt jevnt, vises et mønsterslitasjevarsel som et heldekkende bånd tvers over mønsteret. Dette viser at det er mindre enn 1,6 mm (1/16 tommer) mønster igjen på dekket. Skift ut dekket når dette skjer.

Ikke vent til båndet blir synlig tvers over hele dekket før du skifter.

Dekkenes veigrep

Dekkenes veigrep kan bli redusert hvis du kjører på slitte dekk eller dekk med feil dekktrykk eller på glatte veier. Skift ut dekkene når indikatorer for slitasje på slitebanen vises. For å redusere faren for tap av kontroll må du senke farten når det er regn, snø eller is i veien.

ADVARSEL

For å redusere risikoen for død eller alvorlig personskade:

- Skift dekk som er slitt, viser ujevn slitasje eller er skadet. Slitte dekk kan føre til tap av bremseeffekt, rattkontroll og veigrep.
 - Skift alltid dekk ut med dekk av samme størrelse som dekket som fulgte bilen. Bruk av andre dekk og felger enn de anbefalte størrelsene, kan føre til uvanlige kjøreegenskaper, dårlig kontroll over bilen eller negativ innvirkning på bilens blokkeringsfrie bremsesystem (ABS).
 - Når du skifter dekk (eller hjul), anbefaler vi å skifte de to dekkene foran eller de to dekkene (hjulene) bak som par. Å skifte bare ett dekk kan påvirke bilens kjøreegenskaper.
 - Dekk svekkes over tid, selv når de ikke brukes. Uavhengig av gjenværende mønster anbefaler HYUNDAI at dekk skiftes ut etter 6 års normal bruk.
 - Kjøring i varmt klima eller overdreven belastning kan akselerere dekkets aldringsprosess.
-

Utskifting av kompakt reservehjul

utstyrsavhengig

Et kompakt reservedekk har kortere mønsterliv enn et dekk i vanlig størrelse. Skift det ut når du ser mønsterslitasjevarselstripene på dekket. Det kompakte reservedekket skal være i samme størrelse og design som dekket som fulgte med den bilen, og skal monteres på samme kompakte reservehjul. Det kompakte reservedekket er ikke designet for å bli montert på et hjul av vanlig størrelse, og det kompakte reservehjulet er ikke designet for montering av et dekk i vanlig størrelse.

ADVARSEL

Et dekk av normal størrelse bør repareres eller skiftes ut så snart som mulig for å unngå at reservehjulet svikter og at du mister kontrollen over kjøretøyet og kolliderer.

Kompaktreservedekket skal kun brukes i nødstilfeller. Ikke kjør bilen i mer enn 80 km/t (50 miles/t) når du bruker det kompakte reservedekket.

Hjulskift

Hvis du skal skifte metallfelger av en eller annen grunn, må du passe på at de nye felgene er like de som var montert fra fabrikk når det gjelder diameter, felgbredde og innpressing.

Lavprofildekk

utstyrsavhengig

Dekk med lav profil har en profil på mindre enn 50.

Siden dekk med lav profil er optimert for håndtering og bremsing, har de en stivere sidevegg en vanlige dekk. Dekk med lav profil er også ofte bredere, og har dermed større

kontaktflate mot veien. I noen tilfeller genererer de mer støy sammenlignet med vanlige dekk.



FORSIKTIG

Hjul og dekk med lav profil skades lett. For å redusere risikoen for skade:

- Når du kjører på ujevne veier, kjører over et hull, en fartsdump, en kum eller en kantstein, må du kjøre bilen sakte for ikke å skade dekkene og hjulene. Skader dekkes ikke av kjøretøyets garanti.
 - Kontroller dekkenes tilstand og lufttrykk hver 3 000 km (1 800 miles).
 - Det er vanskelig å inspisere dekkskader visuelt med øynene. Hvis det oppdages skader, anbefaler vi at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler for å bytte ut dekket.
-

Andre vedlikeholdsposter

Kjøleanlegg

Kontroller kjøleanleggskomponenter som radiator, kjølemiddelbeholder, slanger og koblinger for lekkasje og skader. Skift ut eventuelle skadde deler.

Bremseslanger og bremserør

Kontroller visuelt for riktig montering, oppskrubbing, sprekker, defekt og lekkasje. Forringede eller skadde deler skal skiftes ut umiddelbart.

Bremsevæske

Kontroller bremsevæsken i bremsevæskebeholderen. Nivået skal være mellom merkene MIN og MAX på siden av beholderen. Bruk kun hydraulisk bremsevæske som samsvarer med DOT 4-spesifikasjoner.

Parkeringsbrems

Inspiser parkeringsbremsesystemet, inkludert kablene.

Bremsekiver, klosser, calipere og rotor

Kontroller klossene, skiven og rotoren for urimelig slitasje. Kontroller caliperne for væskelekkasje.

For mer informasjon om kontroll av bremseklossene eller slitasjegrensen for foring, besøk <http://service.hyundai-motor.com>

Festebolter for oppheng

Kontroller hjulopphengkoblingene for slakk eller skade. Stram til i henhold til den angitte tilstramningsspesifikasjonen.

Tannstangstyring – overføring og mansjetter – kuleledd på nedre arm

Sjekk om det er for mye dødgang i rattet når bilen er stoppet og motoren er av. Kontroller at det ikke er bøy eller skader i styringen. Kontroller støvmansjettene og bærekulene for defekter, sprekker eller skade.

Skift ut eventuelle skadde deler.

Drivaksel og mansjetter

Kontroller drivaksler, mansjetter og klemmer for sprekker, defekter eller skade. Skift ut eventuelle skadde deler, og påfør et nytt lag smøring etter behov.

Kjølemedium i aircondition

Kontroller airconditionledninger og -koblinger for lekkasje og skade.

Sikringer

Sikringene beskytter bilens elektriske anlegg mot skader fra elektrisk overbelastning. Denne bilen har 2 (eller 3) sikringspaneler, ett er plassert på førerens sidepanel, og det andre sitter i motorrommet.

Hvis noen av bilens lamper, utstyrsdeler eller kontroller ikke fungerer, må du sjekke sikringen for den aktuelle kretsen. Hvis en sikring har gått, vil elementet inne i sikringen være smeltet eller ødelagt.

Hvis det elektriske anlegget ikke fungerer, må du først sjekke sikringpanelet på førersiden.



ADVARSEL

Skift aldri en sikring med noen annet, men bruk en ny sikring med samme styrke.

- En sikring med høyere kapasitet kan føre til skader og mulig brann.
- Monter aldri en ledning eller aluminiumfolie i stedet for riktig sikring – selv ikke som en midlertidig reparasjon. Det kan føre til stor skade på ledningsnett, og mulig brann.



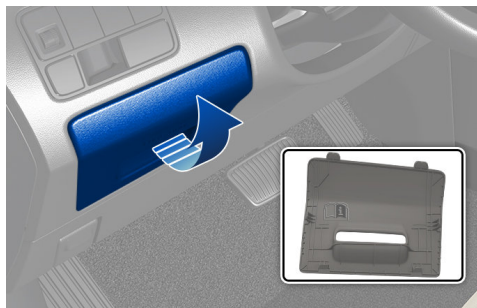
FORSIKTIG

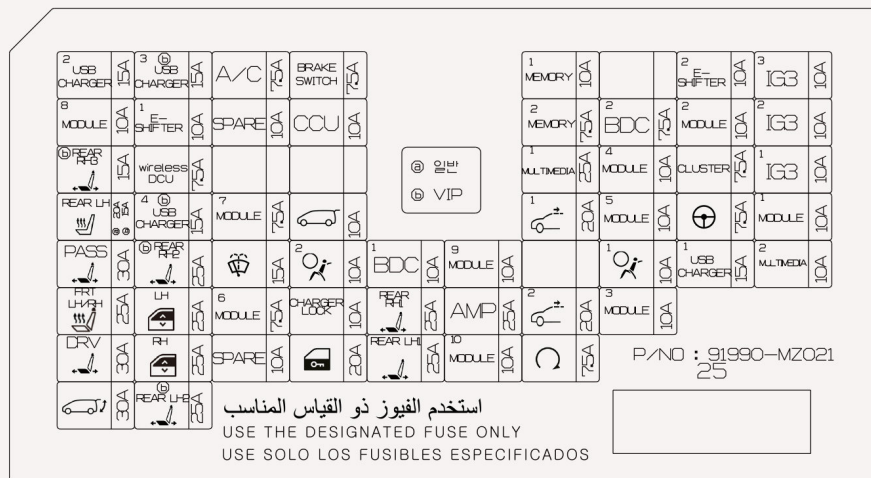
Ikke bruk en skrutrekker eller noen annen metallgjenstand for å ta ut sikringer, da det kan føre til kortslutninger, og skade systemet.

Informasjon

Ikke alle sikringspanelbeskrivelsene i denne håndboken er nødvendigvis aktuelle for din bil. Når du ser i sikringspanelet i bilen din, skal du se etter sikringspaneletiketten. På innsiden av dekselet til sikringpanelet finner du en merkelapp som beskriver sikringens/releets navn og styrke.

Sikringpanel i instrumentpanelet





Navn på sikring	Symbol	Sikringsstyrke	Beskyttet krets
USB CHARGER 2	2 USB CHARGER	15 A	FRT CONSOLE USB-laderkontakt
USB CHARGER 3	3 USB CHARGER	15 A	2. USB-ladekontakt, venstre
A/C	A/C	7,5 A	A/C-styringsmodul
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	7,5 A	BDC, bremselysbryter
MEMORY 1	1 MEMORY	10 A	Smart omgivelseslys, midtkonsollmodul, ETCS, ADAS_PRK, AVN-tastatur, klynge, innebygd kamera, frontkontrollpanel for klimaanlegg, BDC, DR DRIV/PASS

Navn på sikring	Symbol	Sikringsstyrke	Beskyttet krets
			LP, bakre DR LH/RH LP, LUGG MOOD LP LH/RH, RL/RR radar
E-SHIFTER 2	² E-SHIFTER	10 A	Elektronisk girspak og start/stopp-knapp for minibanker
IG3 3	³ IG3	10 A	Midtkonsollmodul. Baksete venstre/høyre, V2L_SIG, bryter for klimaanlegg bak
MODULE 8	⁸ MODULE	10 A	Kam_enhet i kupé, elektrisk skyvedør SW, M_F_SW, regn-SNSR, kontrollmodul for klimaanlegg foran, midtkonsollmodul
E-SHIFTER 1	¹ E-SHIFTER	10 A	Elektronisk ATM-skiftespak
CCU	CCU	10 A	CCU
MEMORY 2	² MEMORY	7,5 A	Lang overhead-konsoll-omgivelseslampe
BDC 2	² BDC	7,5 A	BDC
MODULE 2	² MODULE	10 A	CCU, DCU, stopplysbryter, M_F_SW_INVERTER
IG3 2	² IG3	10 A	CCU
P/SEAT REAR RH 3		15 A	Baksete H-kontakt (Seat_RR_VIP)
wireless DCU	wireless DCU	7,5 A	DCU
MULTIMEDIA 1	¹ MULTI MEDIA	25 A	CCNC-hovedenhet, MULTIMEDIA2 SIKRING (FS42)

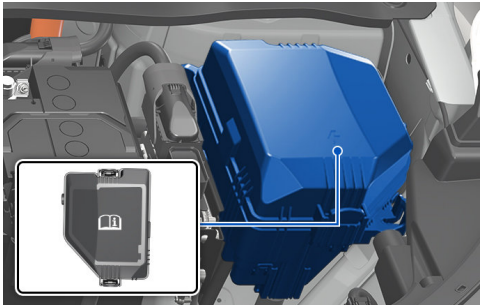
Navn på sikring	Symbol	Sikringsstyrke	Beskyttet krets
MODULE 4	4 MODULE	10 A	Innebygd kamera, PDC_EX, bryter for telematikk-multimediaenhet, CCNC-enhet, baksete venstre/høyre, AMP, ICC_UNIT, midtkonsollmodul
CLUSTER	CLUSTER	7,5 A	Instrumentpanelet Enhet
IG3 1	1 IG3	10 A	Bakre PTC-varmer SIG, fremre PTC-varmer SIG, fremre klimaanleggskontroll, fremre klimaanleggskontrollpanel, INCAR SNSR, CCNC-enhet, fremre konsoll USB
S/HEATER RR LH	REAR LH 	Normal: 20 A VIP: 15 A	2. HEAT/VENT setekontrollmodul venstre
USB CHARGER 4	4 USB CHARGER	15 A	2. USB-ladekontakt, høyre
MODULE 7	7 MODULE	7,5 A	BDC, PDC_EX, VIP-funksjon bak
TAILGATE OPEN		10 A	Relé for åpen bakluke
SUNROOF 1	1 	20 A	Kontrollmodul for soltak foran
MODULE 5	5 MODULE	10 A	Trådløs lading, bryter for kollisjonspute, elektrokromisk speil, bryter for utvendig speil
MDPS		7,5 A	MDPS-enhet
MODULE 1	1 MODULE	10 A	Sentral kommunikasjonsenhet, konsollmonitor PWR, BDC, innebygd kamera, DCU, CCNC, AVN-tastatur, AMP, luftfilter, ADAS-enhet (parkering), baksete RH/RR
P/SEAT PASS	PASS 	30 A	Modul for elektrisk passasjer sete
P/SEAT REAR RH 2	REAR RH2 	25 A	2. elektrisk setemodul høyre

Navn på sikring	Symbol	Sikringsstyrke	Beskyttet krets
WASHER		15 A	Multifunksjonsbryter
AIR BAG 2		10 A	SRS-styringsmodul
BDC 1		10 A	UWB-enhet foran/bak venstre/høyre, UWB-enhet (master/slave), utvendig håndtak på fører-/passasjerdør, BDC
MODULE 9		10 A	PDC_EX, Ladeinntakslampe, Ladelukemodul, ECU i baksetet
AIR BAG 1		10 A	SRS-styringsmodul
USB CHARGER 1		15 A	USB-laderkontakt for bagasje
MULTIMEDIA 2		10 A	Trådløs lading, bryter for klimaanlegg bak, midtkonsollmodul
S HEATER FRT LH/RH		25 A	Passasjerseate kontakt
P/WINDOW LH		25 A	[LHD] Sikkerhetsvindusmodul fører [RHD] Sikkerhetsvindusmodul for passasjer
MODULE 6		7,5 A	BDC
CHARGER LOCK		10 A	Ladeportmodul
P/SEAT REAR RH 1		25 A	Styremodul HH for 2. elektrisk sete
AMP	AMP	25 A	AMP

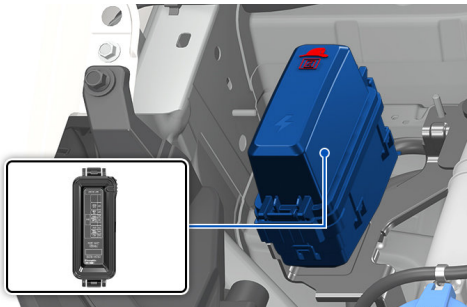
Navn på sikring	Symbol	Sikringsstyrke	Beskyttet krets
SUNROOF 2		20 A	Motor for rullegardin
MODULE 3		10 A	ADAS-enhet (parkering), filskiftevarslingsystem, RL/RR-radar, midtre instrumentpanelbryter
P/SEAT DRV		30 A	Modul for elektrisk fører sete
P/WINDOW RH		25 A	[LHD] Sikkerhetsvindusmodul for passasjer [RHD] Sikkerhetsvindusmodul fører
DOOR LOCK		20 A	Dørlåsrelé, dørøpplåsingsrelé, baklåsrelé
P/SEAT REAR LH 1		25 A	Styremodul LH for 2. elektrisk sete
MODULE 10		10 A	Elektrisk bakluke, utvendig håndtak for DRIV/PASS, sete bak LV/RR
START		7,5 A	BDC, kjøretøyplattformkontroller
POWER TAILGATE		30 A	Elektrisk bakluke-enhet
P/SEAT REAR LH 2		25 A	2. elektrisk setemodul venstre [7P] 2. sete venstre med inngangskommunikasjonsbryter (pute/lenkestilling)

Sikringspanel for motorrom

Koblingsblokk for motorrommet



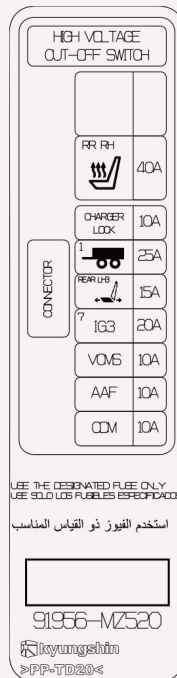
Underkoblingsblokk



91956—MZ020



Underkoblingsblokk



Koblingsblokk for motorrommet

Type	Navn på sikring	Symbol	Sikringsstyrke	Beskyttet krets
MULTISIKRING	MDPS		100 A	MDPS-enhet
	COOLING FAN		80 A	Motor for kjølevifte
	B+1	¹ 	60 A	PDC-koblingsblokk (IPS1/IPS2/IPS3/IPS4/IPS5/IPS6/IPS7)
	B+3	³ 	60 A	PDC-koblingsblokk (sikring – F1/F2/F9/F10/F17/F18/F25/F26/F33/F34/F43/F44/F51/F52/F58/F59)

Type	Navn på sikring	Symbol	Sikringsstyrke	Beskyttet krets
	BLOWER FRT		50 A	RLY. 3 (Fremre vifterelé)
	POWER ON	POWER ON	50 A	STRØM PÅ RLY
	COOLANT HUB 1	¹ COOLANT HUB	40 A	Kjølevæskedriver
	ACC	ACC	40 A	ACC RLY
	E-SHIFTER 1	¹ E-SHIFTER	30 A	Elektronisk ATM-skiftespak
SIKRING	B+4	⁴ 	60 A	PDC-koblingsboks (baklukerelé for langsiktig belastning, sikring-F4/F5/F12/F13/F20/F21/F28/F37/F47/F54/F55)
	IEB 2	² IEB	60 A	IEB-enhet
	B+5	⁵ 	50 A	PDC-koblingsboks (F29/F36/F38/F46/F48/F49/F53/F56)
	RR MIRR HTD 1	¹ 	50 A	Relé for oppvarming bak til høyre
	VPC 1	¹ VPC	20 A	Kjøretøyplattformkontroller
	AMS	AMS	10 A	Batterisensor
	E-SHIFTER 2	² E-SHIFTER	10 A	Med SBWJ SCU, Elektronisk ATM-girvelger
	EPCU	EPCU	10 A	VEKSELRETTER

Type	Navn på sikring	Symbol	Sikringsstyrke	Beskyttet krets
	B+2	² 	50 A	PDC-koblingsblokk (IPS8/IPS9/IPS10/IPS11/IPS12)
	COOLANT HUB 2	² 	40 A	COOLANT HUB RLY
	B+6	⁶ 	60 A	PCB-blokk (hovedrelé, viskerrelé, sikring : F1/F2/F3/F4/F5/F6/F8/F9/F10/F13/F14/F15/F16/F17/F18/F21)
	IEB 1	¹ IEB	60 A	IEB-enhet
	REAR BLOWER	^{RR} 	40 A	RLY. 13 (Bakre blåserelé)
	EOP	EOP	40 A	Elektrisk oljepumpe
	S/HEATER RR LH	^{RR LH} 	40 A	Styremodul LH for 2. elektrisk sete
	POWER OUTLET 1	¹ POWER OUTLET	40 A	Strømuttak RLY, P/UTTAK 2 SIKRING (MF13)
	PSD 1	¹ 	40 A	Elektrisk skyvedørmodul
	PSD 2	² 	40 A	Elektrisk skyvedørmodul
	WIPER RR		15 A	Bakre vindusvisker kraft RLY
	BMS	BMS	10 A	BMS-styringsmodul
	VPC 2	² VPC	20 A	Kjøretøyplattformkontroller

Type	Navn på sikring	Symbol	Sikringsstyrke	Beskyttet krets
	TRAILER		25 A	Tilhengerkontakt
	HEATED MIRROR		10 A	Utvendig elektrisk speil fører-/passasjerside
	IG3 5	⁵ IG3	10 A	Batteristyringssystem
	USB CHARGER 6	⁶ USB CHARGER	15 A	SEAT_PASS 100W USB B+
	A/C 2	² A/C	10 A	[Auto A/C] Kontrollmodul for klimaanlegg foran
	RR MIRR HTD 2	² 	30 A	Duggfjerning bak V
	USB CHARGER 5	⁵ USB CHARGER	15 A	CTR_CONSOLE_USB, SEAT_PASS USB Assembly
	RR MIRR HTD 3	³ 	30 A	Duggfjerner bak H

PCB-blokk

Navn på sikring	Symbol	Sikringsstyrke	Beskyttet krets
WIPER FRT 1	¹ 	30 A	Viskerstrømrelé
WIPER FRT 2	² 	10 A	BDC
EWP	EWP	20 A	Elektronisk vannpumpe (HV batteri)
OBC	OBC	15 A	Integrert omformer og laderenhet, kjøretøyets ladestyringssystem

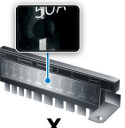
Navn på sikring	Symbol	Sikringsstyrke	Beskyttet krets
IG3 3	³ IG3	20 A	FS08/FS16/FS24
MODUL	MODULE	10 A	VESS-enhet
IG3 8	⁸ IG3	15 A	Elektrisk vannpumpe
IG3 2	² IG3	15 A	Shift By Wire-kontrollenhet
VCU	VCU	10 A	Kjøretøyplattformkontroller
POWER OUTLET 2	² POWER OUTLET	20 A	Strømuttak foran
HORN		20 A	Hornrelé
B/ALARM HORN		20 A	B/Alarmhornrelé
IG3 4	⁴ IG3	10 A	Elektrisk oljepumpe, integrert ladekontrollenhet SIG, ladeportmodul, 3-VEIS VENTILBATTERI, kjøretøyets ladestyringssystem, kjølevifte
IG3 6	⁶ IG3	10 A	Kjøretøyplattformkontroller
IEB 3	³ IEB	10 A	Integrert elektrisk brems
IG3 1	¹ IG3	20 A	IG3_5 SIKRING
CRUISE		10 A	Frontradar

Underkoblingsblokk

Navn på sikring	Symbol	Sikringsstyrke	Beskyttet krets
S/HEATER RR RH	RR RH 	40 A	Kontrollmodul for oppvarming av 2. sete, kontrollmodul for 2. elektrisk sete, høyre side
CHARGER LOCK	CHARGER LOCK	10 A	RELE FOR LÅSING/OPPLÅSING LADER
TRAILER 1	¹ 	25 A	Tilhengerkontakt
P/SEAT REAR LH 3	REAR LH3 	15 A	Venstre kontakt baksetet (Seat_RL_VIP)
IG3 7	⁷ IG3	20 A	IG3 RLY
VCMS	VCMS	10 A	VCMS RLY
AAF	AAF	10 A	Aktiv luftklaffenhet
CDM	CDM	10 A	Ladeportmodul

Hvordan sjekke sikringer etter type

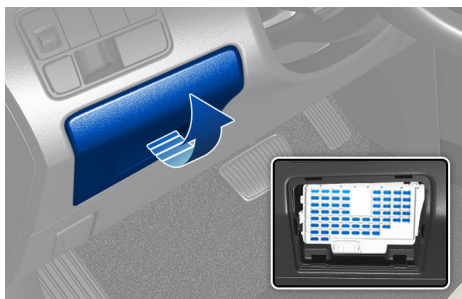
Type	O: Normal/X: Frakobling
Kniv	 O  X

Type	O: Normal/X: Frakobling
Patron	 
Multi	 

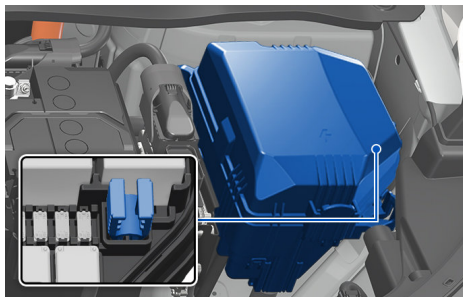
Bytte sikringer

Bytte av sikring på instrumentpanelet

- 1 Slå av kjøretøyet og alle andre brytere.
- 2 Åpne dekkelet på sikringpanelet. Se merket på innsiden av sikringpanelet for å lokalisere sikringen du tror har gått.



- 3 Trekk den mistenkte sikringen rett ut. Bruk verktøyet for fjerning som følger med i sikringspanelet i motorrommet.



- 4 Sjekk den fjernede sikringen og bytt den ut hvis den har gått. Det ligger reservesikringer i sikringspanelene i instrumentpanelene (eller i sikringspanelet i motorrommet)
- 5 Skyv inn en ny sikring med samme styrke, og pass på at den sitter stramt i klipset. Hvis den sitter løst, anbefaler vi at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler.

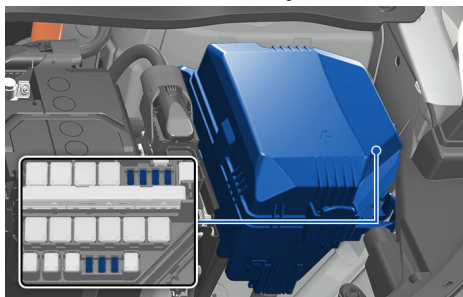
I et nødstilfelle, hvis du ikke har noen reservesikring, kan du bruke en sikring med samme styrke fra en annen krets som ikke er nødvendig for bilens drift.

Bytte av sikring i motorrompanel

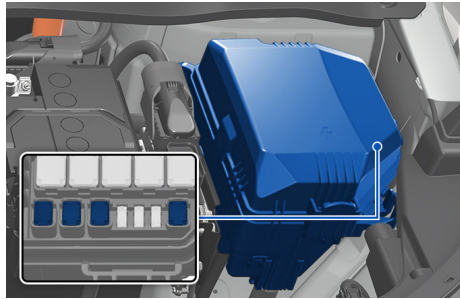
Bladtypesikring/patronsikring

- 1 Slå av kjøretøyet og alle andre brytere.
- 2 Ta av lokket på sikringpanelet ved å trykke inn tappen og trekke opp. Se merket på innsiden av sikringpanelet for å lokalisere sikringen du tror har gått.
- 3 Trekk den mistenkte sikringen rett ut. Bruk verktøyet for fjerning som følger med i sikringspanelene i motorrommet.

Flatstiftsikring



Patrontype



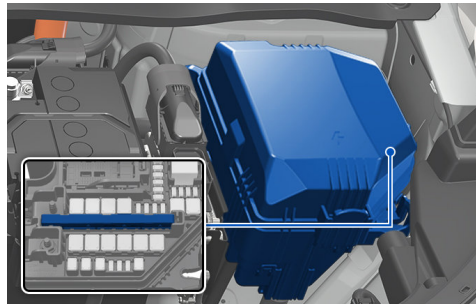
- 4 Sjekk den fjernede sikringen og bytt den ut hvis den har gått. For å ta ut eller sette inn sikringen bruker du sikringstrekkeren i motorrommets sikringspanel.
- 5 Skyv inn en ny sikring med samme styrke, og pass på at den sitter stramt i klipset. Hvis den sitter løst, anbefaler vi at bilen kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.



FORSIKTIG

Sørg alltid for å montere sikringpanelet på en sikker måte. Sikringene kan komme i kontakt med vann og forårsake elektrisk svikt.

Multisikring



Hvis multisikringen er gått, anbefaler vi at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Lyspærer

Vi anbefaler at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler når du trenger å bytte ut de fleste av lyspærene i bilen din. Det er vanskelig å bytte ut lyspærer i bilen fordi andre deler av bilen må fjernes før du kommer til pæren. Dette gjelder særlig demontering av frontlysenheten for å komme til pæren(e). Du kan komme til å skade bilen når du tar ut og setter inn frontlysenheten.



ADVARSEL

- Før du arbeider på et lys, må du trække ned fotbremsen, sette giret i P (Park), trekke til parkeringsbremsen, trykke Start/Stopp-knappen til OFF-stilling og ta med deg smartnøkkelen når du forlater bilen, for å unngå plutselige bevegelser i bilen og for å forhindre elektrisk støt.
 - Vær oppmerksom på at pærene kan være varme og du kan brenne fingrene dine.
-

MERK

- Sørg for å bytte ut den utbrente lyspæren med en pære av samme wattstyrke, for å forebygge skader på sikringen eller det elektriske ledningssystemet.
 - For å forhindre skade må du ikke bruke kjemiske løsemidler eller sterke vaskemidler ved rengjøring av frontlysglasset.
-

Informasjon

- Frontlys- og baklyslinsene kan vise seg å ha kondens på innsiden, hvis bilen vaskes etter kjøring, eller hvis bilen kjøres i vått vær. Denne tilstanden kommer av høyere temperatur på innsiden av lyset, og en kjøligere utetemperatur. Fukt som har laget kondens inne i lyset, forsvinner etter kjøring med lyset på. Hvis fuktigheten ikke fjernes, anbefaler vi at systemet kontrolleres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.
- En lampe som fungerer normalt, kan flimre et øyeblikk for å stabilisere bilens elektriske kontrollsystem. Hvis lampen slukkes eller fortsetter å blinke, anbefaler vi at systemet kontrolleres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.
- Det kan være markeringslyset ikke slås på når markeringslysbryteren er slått på, men markeringslyset og hovedlyset kan slås på når frontlysbryteren er slått på. Dette kan skyldes nettverksfeil eller svikt i bilens elektriske styringssystem. Vi anbefaler at du får bilen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.
- Juster frontlysstrålen etter en ulykke, eller hvis frontlysene byttes ut.
- Trafikkendring (for Europa)

Lysfordelingen for nærlyset er asymmetrisk. Hvis du er på reise i et land med motsatt kjøreretning vil denne asymmetriske delen blende møtende kjøretøy. For å hindre blinding krever ECE-forskrifter en rekke tekniske løsninger (f.eks. automatisk endringssystem, klistrelapper, senket lysstråle). Denne frontlykten er designet for ikke å blende førere på motsatt side. Så du trenger ikke bytte frontlykter i land med motsatt kjøreretning.

Lett tørkemiddel

 utstyrsavhengig

Denne bilen er utstyrt med tørkemiddel for å redusere duggdannelse på innsiden av frontlyset, kjørelýset, posisjonslyset, baklyset og blinklyset bak på grunn av fuktighet. Dette tørkemiddelet er en forbruksvare, noe som betyr at ytelsen kan endre seg alt etter bruksperiode og miljø. Hvis det dugger innvendig i frontlyset, kjørelýset, posisjonslyset, baklyset og blinklyset bak på grunn av fuktighet over lengre tid, anbefaler vi at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler.

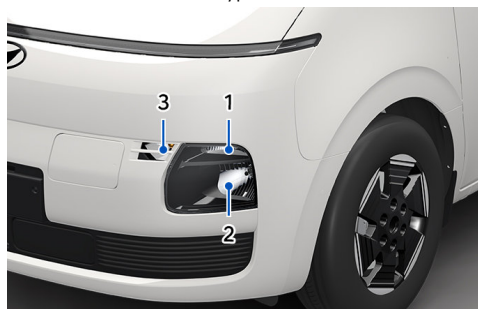
Bytte ut LED-lyset

Hvis et LED-lys ikke fungerer, anbefaler vi at systemet inspiseres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Et LED-lys kan ikke skiftes ut som en enkelt enhet. En dyktig tekniker bør sjekke eller reparere et LED-lys, ellers kan det skade relaterte deler av kjøretøyet.

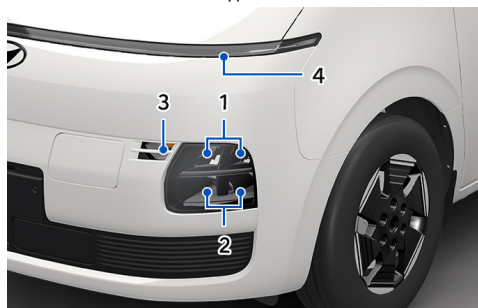
Utskifting av frontlykter, posisjonslys, blinklys, kjørelýs (DRL) og midtposisjonslys

Type A



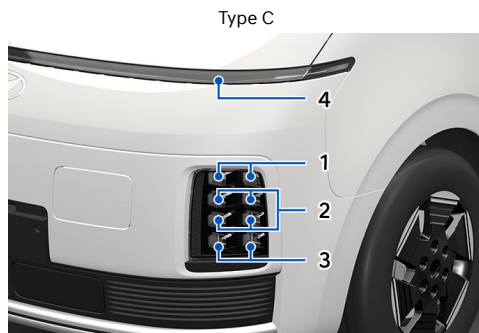
1. Posisjonslys/dagskjørelýs (DRL)
2. Frontlys (fjernlys/nærlys)
3. Indikatorlampe for blinklys

Type B



1. Frontlys (nærlys)
2. Frontlys (Høyt)

3. Indikatorlampe for blinklys
4. Posisjonslys/kjørellys (DRL)/midtposisjonslys (utstyrsavhengig)

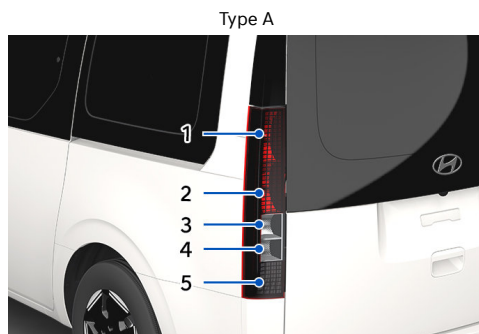


1. Indikatorlampe for blinklys
2. Frontlys (nærlys)
3. Frontlys (Høyt)
4. Posisjonslys/kjørellys (DRL)/midtposisjonslys (utstyrsavhengig)

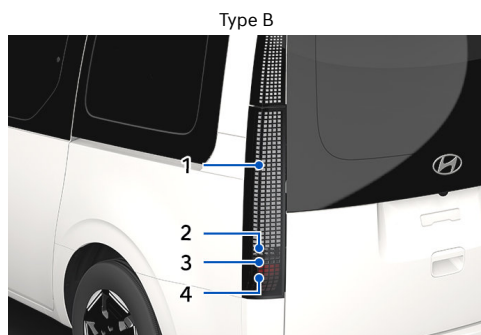
Utskifting av sideblinklys



Utskifting av bakre kombinasjonslys

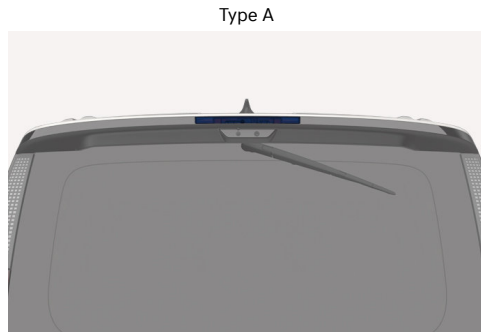


1. Baklys
2. Baklys/stopplys
3. Indikatorlampe for blinklys
4. Ryggelys eller tåkelys bak
5. Bakre refleksreflektor

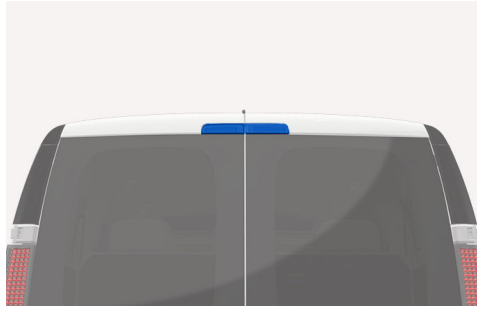


1. Baklys/stopplys
2. Indikatorlampe for blinklys
3. Ryggelys eller tåkelys bak
4. Bakre refleksreflektor

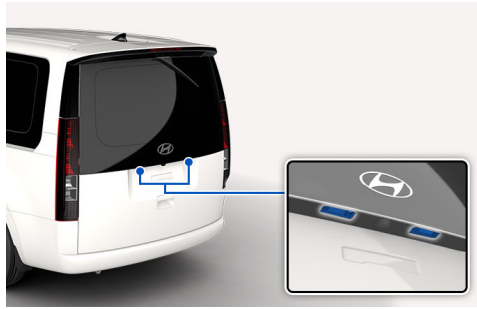
Utskifting av høyt montert stopplys



Type B



Utsifting av nummerskiltlys



Skifte innvendig lyspære

Kartlampe, Innvendig lys, sminkespeillampe og nødlampe for bakluke

Kartlys



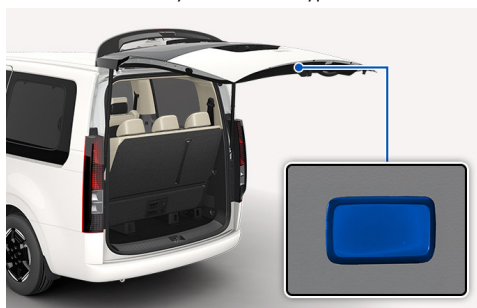
Innvendig lys



Sminkespeillys



Nødllys i bakluken - Type A



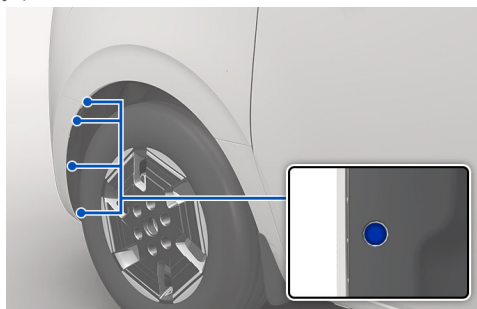
Nødllys i bakluken - Type B



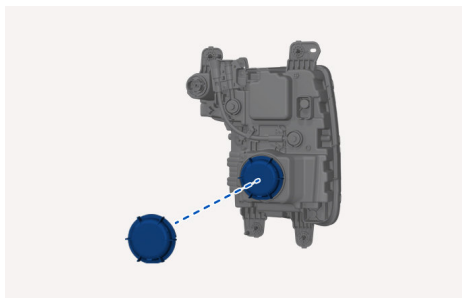
Bytte lyspæren

Utskifting av frontlys, posisjonslys, blinklys, kjørellys på dagtid (DRL)

Frontlys (fjernlys/nærlys)



- 1 Koble inn parkeringsbremsen og slå av bilen.
- 2 Slå av lysene.
- 3 Fjern klipsene til hjulene (under frontstøtfangeren): 4 stk.) ved hjelp av en flat skrutrekker.

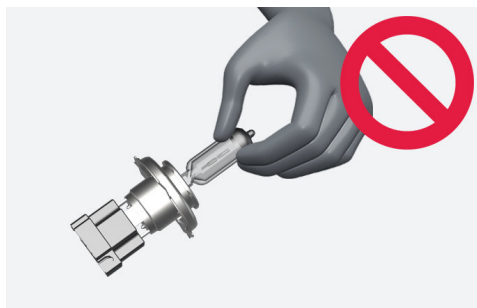


- 4 Trykk på hjulbeskyttelsen bort og ta vekk lyskontakten ved å vri den mot klokken.
- 5 Vipp fjærholderen til side og fjern kontakten.

- 6 Trekk i lyspæren for å løsne den fra kontakten.
- 7 Sett inn en ny lyspære ved å sette den inn i sokkelen og vri den til den låses på plass.
- 8 Skyv sokkelen inn i enheten, og vri enheten med klokken.
- 9 Installer hjulbeskyttelsen i motsatt rekkefølge.



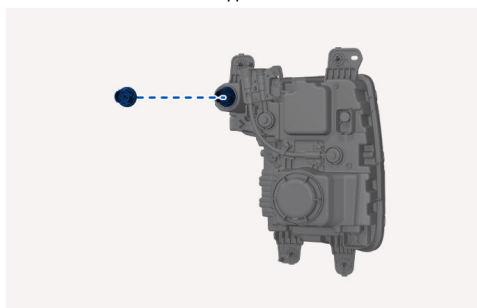
ADVARSEL



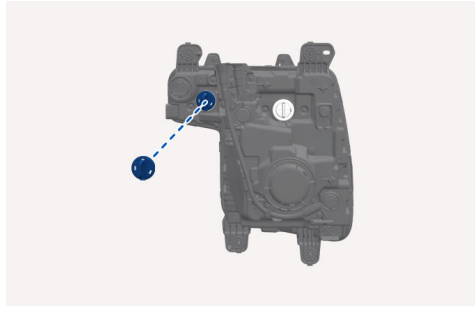
- Håndter halogenpærer med forsiktighet. Halogenlyspærer inneholder gass under trykk, og vil gå i stykker slik at det kan føre til personskader hvis glasset knuses.
 - Bruk øyebeskyttelse når du skifter lyspærer. La lyspæren avkjøles før du håndterer den.
 - Håndter dem alltid forsiktig, og unngå riper og skrapet. Hvis lyspærene er tent, må du unngå kontakt med væsker.
 - Ta aldri på glasset med bare hendene. Rester av olje kan føre til at lyspæren overopphetes og ryker når den tennes.
 - En lyspære skal bare tennes når den er montert i hovedlykten.
 - Hvis en lyspære blir skadet eller sprekker, må den umiddelbart skiftes ut. Kast lyspæren på riktig vis.
-

Indikatorlampe for blinklys

Type A

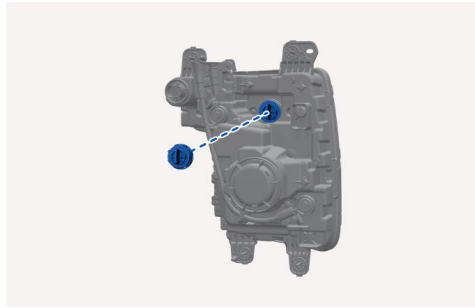


Type B



- 1 Aktiver parkeringsbremsen og koble fra den negative batterikabelen.
- 2 Fjern lyspæren fra sokkelen ved å vri den mot klokken til klaffene på lyspæren er på linje med sporene i sokkelen. Trekk pæren ut fra holderen.
- 3 Sett inn en ny lyspære ved å sette den inn i sokkelen og vri den til den låses på plass.
- 4 Skyv sokkelen inn i enheten, og vri enheten med klokken.
- 5 Monter lampeenheten på bilen igjen.

Posisjonslys/dagskjørellys (DRL)

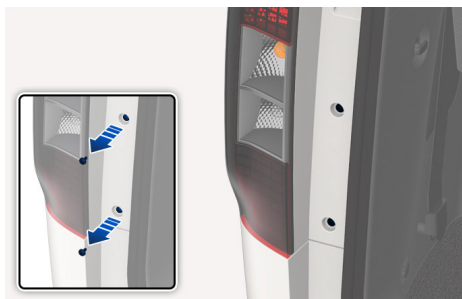


- 1 Aktiver parkeringsbremsen og koble fra den negative batterikabelen.
- 2 Fjern lyspæren fra sokkelen ved å vri den mot klokken til klaffene på lyspæren er på linje med sporene i sokkelen. Trekk pæren ut fra holderen.
- 3 Sett inn en ny lyspære ved å sette den inn i sokkelen og vri den til den låses på plass.
- 4 Skyv sokkelen inn i enheten, og vri enheten med klokken.
- 5 Monter lampeenheten på bilen igjen.

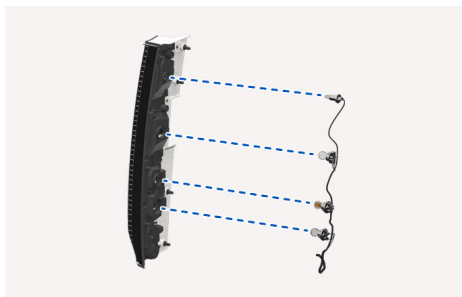
Utskifting av bakre kombinasjonslys

- 1 Slå av bilen.

2 Åpne bakluken.

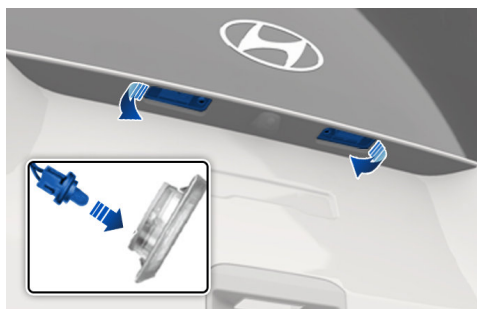


- 3 Løsne festeskrueene til lampen med en stjerneskrutrekker.
- 4 Fjern den bakre samlede lampeenheten fra bilens karosseri.
- 5 Fjern sokkelen fra enheten ved å vri sokkelen mot klokken til klaffene på sokkelen er på linje med sporene på enheten.



- 6 Fjern lyspæren fra sokkelen ved å vri den mot klokken til klaffene på lyspæren er på linje med sporene i sokkelen. Trekk pæren ut fra holderen.
- 7 Sett inn en ny pære ved å sette den inn i holderen og dreie den til den låses på plass.
- 8 Monter holderen i lykten ved å rette inn tappene på holderen med sporene i lyktedelen. Skyv sokkelen inn i enheten, og vri enheten med klokken.
- 9 Monter lampeenheten på bilen igjen.

Utskifting av nummerskiltlys



- 1 Koble inn parkeringsbremsen og slå av bilen.
- 2 Slå av lysene.
- 3 Lirk linsedekselet fra kupélampehuset ved hjelp av en flat skrutrekker.
- 4 Ta ut pæren ved å dreie den mot klokka.
- 5 Sett inn en ny pære.
- 6 Sett alt sammen igjen i motsatt rekkefølge.

Skifte innvendig lyspære

Kartlampe, Innvendig lys, sminkespeillampe og bagasjeromslampe

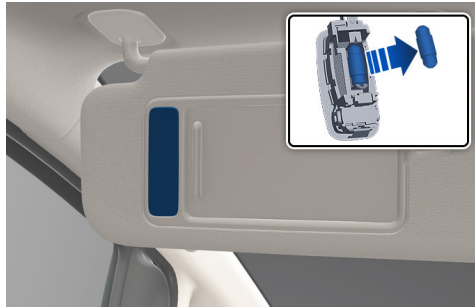
Kartlys



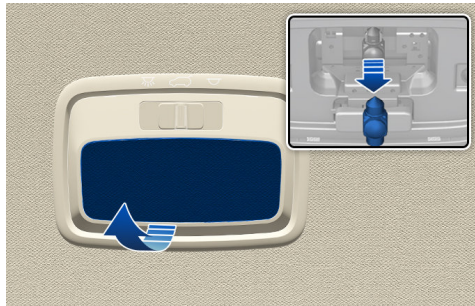
Innvendig lys



Sminkespeillys



Bagasjeromslys



- 1 Slå av bilen.
- 2 Bruk en flat skrutrekker og vipp forsiktig glasset løs fra huset på den innvendige lampen.
- 3 Fjern pæren ved å trekke den rett ut.
- 4 Sett inn en ny pære i holderen.
- 5 Rett inn tappene på glasset med hakkene i huset til interiørlampen og trykk lampen inn på plass.

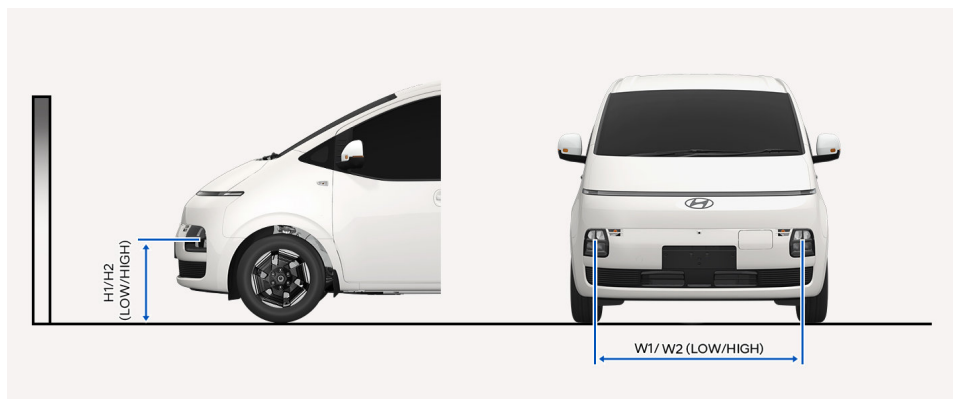
Frontlys-sikte (gjelder Europa)



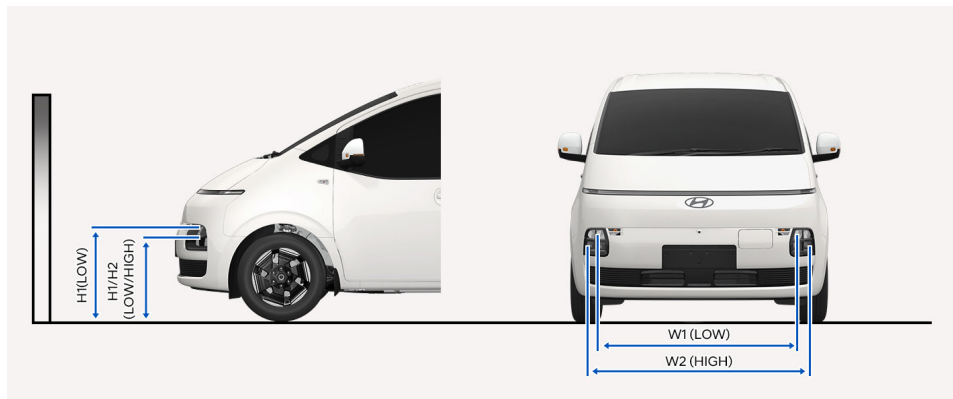
- 1 Pump opp dekkene til angitt trykk og fjern eventuell last fra bilen, unntatt skrutrekker, reservehjul og verktøy.
 - Bilen bør stå på et flatt gulv.
- 2 Tegn vertikale linjer (vertikale linjer går gjennom midten av begge frontlysene) og en horisontal linje (horisontal linje går gjennom midten av frontlysene) på skjermen.
- 3 Still inn frontlysene slik at den lyseste delen faller på de horisontale og vertikale linjene, når det er normale forhold på frontlyset og batteriet.
- 4 Hvis du skal justere fjernlyset til venstre eller høyre, dreier du mekanismen med klokka eller mot klokka.
Hvis du skal justere nærlyset opp eller ned, dreier du mekanismen med klokka eller mot klokka.

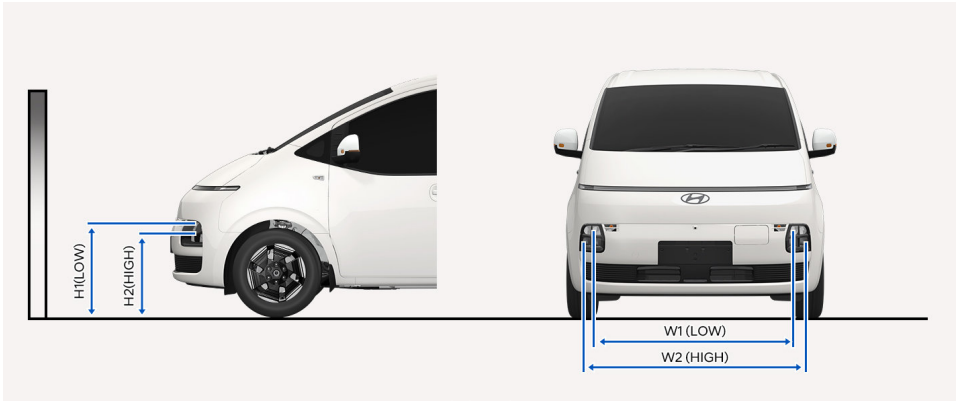
Siktepunkt

BULB MFR.



LED MFR.





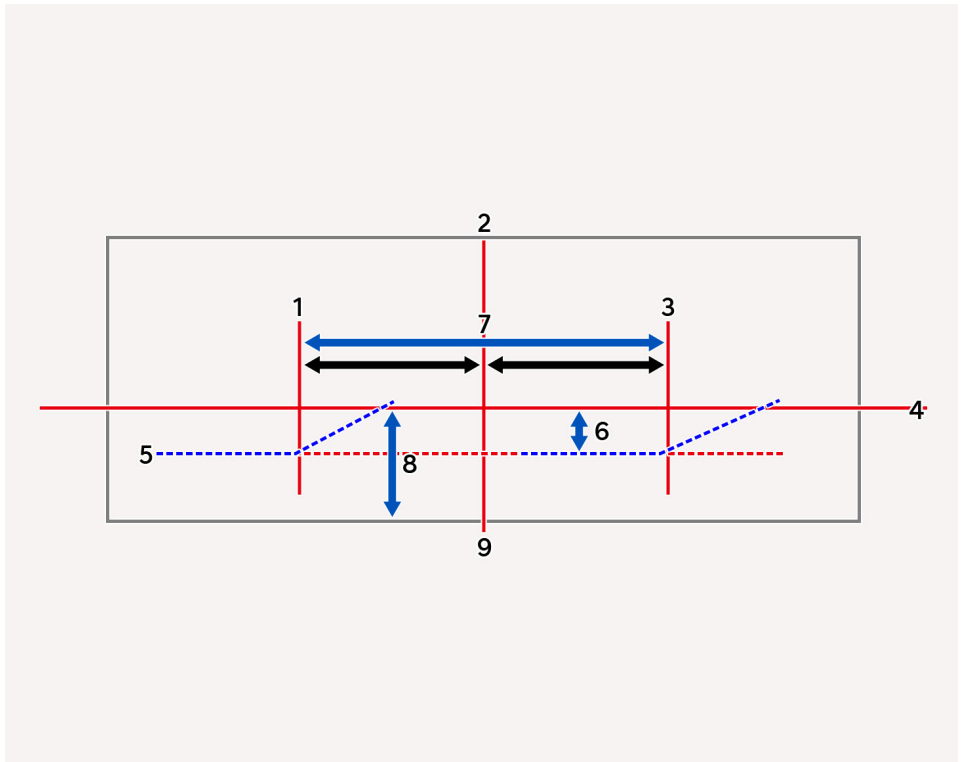
H1: Høyde mellom midten av frontlys og bakken (nærlys)

H2: Høyde mellom midten av frontlys og bakken (fjernlys)

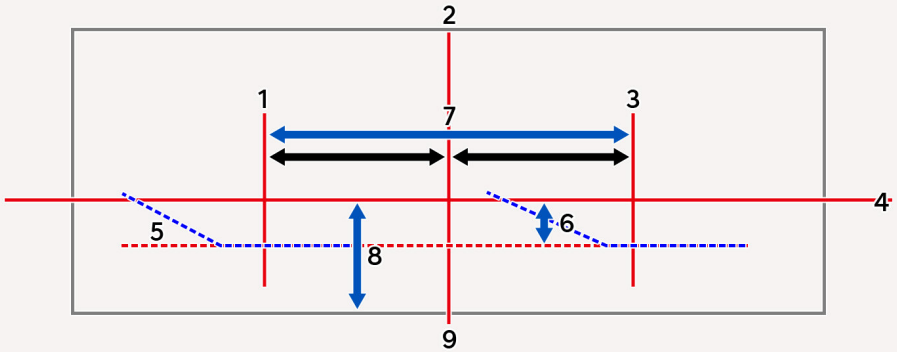
W1: Avstanden mellom midten av de to hovedlyspærene (nærlys)

W2: Avstanden mellom midten av de to hovedlyspærene (fjernlys)

BILENS TILSTAND	LAMPETYPE	H1	H2	W1	W2
UTEN FØRER mm (in)	BULB MFR.	602,4 (23,7)	602,4 (23,7)	1512 (59,5)	1512 (59,5)
	LED MFR.	688,7 (27,1)	601,3 (23,7)	1591 (62,6)	1603,6 (63,1)
	LED PROJ.	615,4 (24,2)	557,6 (23,0)	1406 (55,4)	1410 (55,5)
MED FØRER mm (in)	BULB MFR.	597,4 (23,5)	597,4 (23,5)	1512 (59,5)	1512 (59,5)
	LED MFR.	683,7 (27,0)	596,3 (23,5)	1591 (62,6)	1603,6 (63,1)
	LED PROJ.	610,4 (24,0)	552,6 (21,8)	1406 (55,4)	1410 (55,5)



1. Vertikal linje på midten av venstre frontlyspære
2. Bilens midtlinje
3. Vertikal linje på midten av høyre frontlyspære
4. Horisontal linje på midten av frontlyspæren
5. Avskjæringsledning
6. 100 mm
7. W1 (nærlys)
8. H1 (fjernlys)
9. Bakke



1. Vertikal linje på midten av venstre frontlyspære
 2. Bilens midtlinje
 3. Vertikal linje på midten av høyre frontlyspære
 4. Horisontal linje på midten av frontlyspæren
 5. Avskjæringsledning
 6. 100 mm
 7. W1 (nærlys)
 8. H1 (fjernlys)
 9. Bakke
- 1 Slå på nærlyset uten sjåfør om bord.
 - 2 Krysningsslinjen skal projiseres i krysningsslinjen som vises på bildet.
 - 3 Når nærlyset stilles inn skal den vertikale innstillingen justeres etter justeringen av den horisontale innstillingen.
 - 4 Hvis det er montert nivåenhet på frontlyset, justeres nivåenheten på frontlysbryteren til "0".

Informasjon

- Frontlyset peker samtidig som at en sikter med nærlyset.
 - Dekk til det øvre optiske systemet fra topp til bunn når du utfører avskjæringsarbeidet.
-

Vedlikehold av inn- og utvendig finish

Utvendig pleie

Generelle forholdsregler for bilens eksteriør

Det er svært viktig å følge instruksjonene i merkingen når du bruker rengjøringskjemikalier eller poleringsmidler. Les alle advarsler og forholdsregler på etiketten.

Vedlikeholde finish

Vaske

Du bør vaske bilen grundig og regelmessig, minst én gang i måneden med lunkent eller kaldt vann for å beskytte bilens finish mot rust og forringelse.

Hvis du bruker bilen til offroadkjøring, bør du vaske den etter hver offroadtur. Vær spesielt oppmerksom på å fjerne opphopning av salt, skitt, gjørme og andre fremmedlegemer. Pass på at dreneringshullene i underkantene av dørene og kanaler holdes åpne og rene.

Insekter, tjære, tresaft, fugleskitt, industrinedfall og lignende forurensning kan skade bilens finish hvis det ikke fjernes umiddelbart.

Selv rask vask med rent vann kan ikke fjerne alle disse forekomstene. Bruk en mild såpe som kan brukes på lakkerte overflater.

Etter vask bør du skylle bilen grundig med lunkent eller kaldt vann. Ikke la såpen tørke på finishen.



ADVARSEL

Etter at du har vasket kjøretøyet, tørker du bremsene ved å bruke dem lett mens du holder en lav hastighet forover.



FORSIKTIG



Bruk av vann ved vasking av motorrommet, inklusive høytrykksspyling, kan føre til feil på de elektriske kretsene i motorrommet.

MERK

- Høytrykksvann kan skade kameraer foran og bak, sensorer, bilens kledning og bagasjerom (gummi- eller plastdeksler) eller kontakter.
- Bruk ikke sterk såpe, kjemiske løsemidler eller varmt vann, og vask heller ikke bilen i direkte sollys eller når karosseriet er varmt.
- Du må ikke bruke kjemiske løsemidler eller sterke vaskemidler ved rengjøring. Dette er for å hindre skade på plastdeler.
- La aldri vann eller andre væsker komme i kontakt med elektriske/elektroniske komponenter inne i bilen for å unngå skade.
- Bil med matt lakk (utstyrsavhengig)

Automatisk bilvaskemaskin med roterende børster bør ikke brukes, ettersom dette kan skade overflaten på bilen din. En damprenser som vasker bilens overflate ved høy temperatur, kan føre til at olje kleber seg til overflaten og etterlater flekker som er vanskelige å fjerne.

Bruk en myk klut (f.eks. en klut i mikrofiber eller en svamp) når du vasker bilen, og tørk med et håndkle i mikrofiber. Når du vasker bilen for hånd, bør du unngå bruk av rengjøringsmidler som inneholder voks. Hvis bilens overflate er svært skitten (sand, skitt, støv, kontaminanter osv.), bør du rengjøre overflaten med vann før du vasker bilen.

Voksing

Et godt lag med voks bidrar til å beskytte lakken mot forurensninger. Voks kjøretøyet når vannet ikke lenger perler på lakken.

Du må alltid vaske og tørke bilen før du vokser. Bruk flytende eller pastavoks en god kvalitet og følg produsentens anvisninger. Voks alle metalldekor for å beskytte den og for å opprettholde glansen.

Hvis du fjerner olje, tjære eller lignende materialer med en flekkfjerner, vil du vanligvis også fjerne voksen fra overflaten. Pass på å vokse disse områdene på nytt, selv om resten av bilen ennå ikke trenger voksing.

MERK

- Ikke tørk støv eller smuss av karosseriet med en tørr klut for å unngå riper i lakken.
- Ikke bruk stålull, slipende rengjøringsmidler eller sterke rengjøringsmidler som inneholder sterkt alkaliske eller kaustiske midler på forkrommede eller anodiserte aluminiumsdeler for å forhindre misfarging eller forringelse av lakken.
- Bil med matt lakk (utstyrsavhengig)

Ikke bruk noe som helst glansbeskyttelsesmiddel i form av for eksempel vaskemiddel, slipemiddel eller poleringsmiddel. Hvis voks er påført, fjern voks umiddelbart ved hjelp av en silikonfjerner. Hvis det er tjære eller tjæreforurensning på overflaten, bruk en tjærefjerner for å rengjøre.

Vær imidlertid forsiktig slik at du ikke legger for mye trykk på det lakkede området.

Finish-skadereparasjon

Dype riper eller steinsprut i lakkerte flater må utbedres umiddelbart. Ubeskyttet metall vil raskt ruste og kan over tid utvikle seg slik at du pådrar deg betydelige reparasjonskostnader.

MERK

- Hvis bilen er skadet eller krever karosserioppretting eller utskifting av karosserideler, må du påse at verkstedet påfører antirustmidler på delene som opprettes eller skiftes ut.
- Bil med matt lakk (utstyrsavhengig)

Det er umulig å modifisere bare male det skadede området på nytt. Hele delen må males på nytt etter behov. Hvis kjøretøyet er skadet og må lakkeres, anbefaler vi at bilen vedlikeholdes og repareres av en autorisert HYUNDAI-forhandler. Vær svært forsiktig, ettersom det er vanskelig å rekonstruere kvaliteten etter reparasjon.

Vedlikehold av lyst metall

- Bruk en tjærefjerner, og ikke en skrape eller noen annen hard gjenstand til å fjerne asfaltbelegg og insekter.
- Påfør et lag med voks eller krombeskyttelse og poler til det blir blankt, for å beskytte overflaten på blanke metalldeleler.
- Bruk et tykkere lag med voks eller beskyttelse på blanke metalldeleler om vinteren eller i kyststrøk. Om nødvendig dekkes delene med korrosjonsbeskyttende vaselin eller et annet beskyttelsesmiddel.

Vedlikeholde understellet

Korroderende materialer som brukes til fjerning av snø og is og til støvkontroll, kan samle seg på understellet. Hvis disse stoffene ikke fjernes, kan det føre til hurtigere rustdannelse på understelldeler som drivstoffslanger, bunnpanne og eksossystem, selv om de er behandlet med rustbeskyttelse.

Skyll understellet og hjulåpninger nøye med lunket eller kaldt vann en gang i måneden samt etter kjøring i terreng og på slutten av vinteren. Vær spesielt nøye med disse områdene fordi det er vanskelig å se all gjørmene og smusset. Det gjør mer skade enn godt, dersom du bare bløter opp veistøvet uten å fjerne det. De nedre kantene på dører, vippepaneler og rammedeler har dreneringshull som ikke må tettes med smuss. Innestengt vann i disse områdene kan forårsake rust.

Vedlikehold av aluminiumsfelger

Aluminiumsfelgene har et klart, beskyttende belegg.

- Ikke bruk slipende rensemiddel, poleringsmasse, løsemidler eller stålborste på aluminiums- eller kromfelger.
- Rengjør felgene når de er avkjølt.
- Bruk bare mild såpe eller et nøytralt rengjøringsmiddel, og skyll godt med vann. Pass også på at du rengjør felgene etter at du har kjørt på saltede veier.
- Ikke vask felgene med høyhastighets bilvaskebørster.
- Ikke bruk rensemiddel som inneholder syre eller alkaliske løsemidler.

Korrosjonsbeskyttelse

Beskytte bilen mot korrosjon

HYUNDAI produserer biler av høyeste kvalitet ved å benytte de mest avanserte konstruksjons- og produksjonsmetoder for å bekjempe korrosjon. Dette er imidlertid bare en liten del av jobben. Eierens samarbeid og deltakelse er også nødvendig for å oppnå den langsiktige korrosjonsmotstanden som bilen kan yte.

Vanlige årsaker til korrosjon

- Veisalt, smuss og fuktighet som samler seg opp under bilen.
- Skader på lakk eller beskyttelse fra stein, grus, sliping eller mindre riper og bulker som etterlater seg ubeskyttet metall, utsettes for korrosjon.

Områder med mye korrosjon

Hvis du bor i et område hvor bilen regelmessig blir utsatt for korrosive materialer, er det spesielt viktig med korrosjonsbeskyttelse. Noen av de vanligste årsakene til økt korrosjon er veisalt, støvbekjempende kjemikalier, sjøluft og industriell forurensning.

Fuktighet skaper korrosjon

Fuktighet skaper de forholdene som skal til for å at korrosjon utvikles. Korrosjonen øker for eksempel ved høy fuktighet, spesielt når temperaturen er like over frysepunktet. Under slike forhold holdes det korrosive materialet i kontakt med bilens overflater av fuktighet som fordamper sakte.

Søle virker særlig korrosjonsdannende, da den tørker sent og holder fuktigheten i kontakt med bilen. Selv om gjørmen virker tørr, kan den likevel holde på fukt og fremme korrosjon.

Høye temperaturer kan også framskynde korrosjon på deler som ikke har tilstrekkelig ventilasjon slik at fuktigheten kan slippe ut. Alt dette er med på å gjøre det svært viktig å holde bilen ren og fri for gjørme eller andre stoffer som samler seg.

Slik bidrar du til å forhindre korrosjon

- Hold bilen ren
 - Den beste korrosjonsbeskyttelsen er å holde bilen ren og fri for korrosive materialer. Det er spesielt viktig å være nøye med undersiden av bilen.
 - Hvis du bor i et område der det forekommer mye korroderende materialer – der veiene saltes ofte, i nærheten av havet, områder med industriell forurensning, surt regn, osv. – bør du passe ekstra nøye på for å unngå rust. Om vinteren bør undersiden av bilen spyles med en vannslange minst en gang i måneden. I tillegg bør du rengjøre undersiden grundig når vinteren er over.
 - Når du rengjør undersiden av bilen, må du være spesielt oppmerksom på komponenter under skjermene og andre steder som ikke er synlige til vanlig. Gjør en grundig jobb; hvis den oppsamlede gjørmen under bilen bare fuktes og ikke fjernes, vil dette heller øke faren for rust enn å redusere den. Høytrykksspylere og damp er spesielt effektive til å fjerne oppsamlet gjørme og korroderende materiale.
 - Når du rengjør underkant av dørpaneler, kanaler og rammebjelker, må du passe på at dreneringshullene holdes åpne slik at fuktighet kan slippe ut, og ikke bli stengt inne slik det framskynder korrosjon.
- Hold garasjen tørr
 - Ikke parker bilen din i en fuktig, dårlig ventilert garasje. Dette skaper et gunstig miljø for korrosjon. Dette gjelder særlig hvis du vasker bilen i garasjen, eller kjører den inn i garasjen mens den enda er våt eller dekket med snø, is eller søle. Selv en oppvarmet garasje kan bidra til korrosjon dersom den ikke er godt ventilert, slik at fuktigheten slipper ut.
- Hold lakk og lister i god stand
 - Riper og hakk i lakken må dekkes med «touch-up»-lakk så snart som mulig for å redusere muligheten for korrosjon. Hvis bart metall viser gjennom, anbefales det at du tar kontakt med et kvalifisert lakkeringsverksted.

- Fugleskitt er sterkt etsende, og kan ødelegge lakkerte flater bare på noen få timer. Fjern alltid fugleskitt så snart som mulig.

Innvendig pleie

Generelle forholdsregler for kupéen

Unngå at etsende løsninger slik som parfyme og kosmetisk olje kommer i kontakt med deler av interiøret, da de kan forårsake skade eller misfarging. Hvis det likevel skjer, skal du tørke av berørt deler umiddelbart.

MERK

- La aldri vann eller andre væsker komme i kontakt med elektriske/elektroniske komponenter inne i bilen, ettersom dette kan skade dem.
 - Bruk nøytrale rengjøringsmidler eller løsninger med lavt alkoholinnhold til rengjøring av skinnprodukter (ratt, seter osv.). Hvis du bruker oppløsninger med høyt alkoholinnhold eller syre/alkaliske vaskemidler, kan lærfargen blekne eller overflaten kan bli vasket bort.
 - Sørg for at toningsløsningen ikke kommer inn i elektroniske komponenter inne i kjøretøyet under toning av vinduene. Det kan føre til sammenbrudd og funksjonsfeil på enhetene.
-

Rengjøre polstring og innvendig trekk

Kjøretøyets innvendige flater

 utstyrsavhengig

Fjern støv og løs smuss fra de innvendige flatene med en støvkost eller støvsuger. Rengjør de innvendige flatene med en blanding av varmt vann og skånsomt vaskemiddelfritt rengjøringsmiddel (test alle rengjøringsmidler på et skjult sted før bruk).

Stoff

 utstyrsavhengig

Fjern støv og løs smuss fra stoff med en støvkost eller støvsuger. Rengjør med et mildt rengjøringsmiddel som anbefales for rengjøring av møbelstoffer eller tepper. Fjern nye flekker umiddelbart med en flekkfjerner for tekstil. Hvis du ikke tar hensyn til friske flekker umiddelbart, kan stoffet bli flekkete og fargen kan bli påvirket. Dessuten kan de brannhemmende egenskapene reduseres dersom materialet ikke pleies på riktig måte.

MERK

Bruk av annet enn anbefalte rengjøringsmidler og prosedyrer kan påvirke stoffenes utseende og brannsikre egenskaper.

MERK

- Rynker eller slitasje som oppstår som følge av vanlig bruk, dekkes ikke av garantien.
 - Belter med metalltilbehør, glidelåser eller nøkler i baklommer kan skade setematerialet.
 - Pass på at setet ikke blir vått. Væte kan endre de naturlige egenskapene til naturskind.
 - Jeans eller klær §§som kan bleke, kan ødelegge overflaten på materialet som dekker setet.
-

Skind er laget av den ytre huden til et dyr. Huden går gjennom en spesiell prosess for å kunne brukes. Siden det er et naturlig produkt, har hver del ulik tykkelse og tetthet.

Det kan oppstå rynker som et naturlig resultat av strekking og krymping avhengig av temperatur og fuktighet. Det kan oppstå rynker naturlig fra bruk. Det er ikke en feil ved produktet.

Setet er laget av elastisk stoff for å gi bedre komfort. Delene som er i kontakt med kroppen, er kurvede, og sidestøtteområdet er høyt, noe som gir kjørekomfort og stabilitet.

- Pleie av skinnseter
 - Støvsug setet regelmessig for å fjerne støv og sand fra setet. Dette bidrar til å forhindre slitasje eller skader på skinnet og opprettholder kvaliteten.
 - Tørk skinnsetet ofte med en tørr og myk klut.
 - Bruk av skinnbeskyttelse kan hindre rifter i skinnet og bidrar til å holde på fargen. Pass på at du leser instruksjonene og konsulterer en spesialist når du bruker skinnbeskyttelse.
 - Lyst skinn (beige, kremfarget) er særlig utsatt for flekker, og flekkene er synlige. Rengjør setene ofte.
 - Unngå å tørke med en våt klut. Dette kan føre til sprekker i overflaten.
- Rengjøre skinnsetene
 - Fjern all forurensning umiddelbart. Se instruksjonene nedenfor for fjerning av hver enkelt type forurensning.
 - Kosmetiske produkter (sol krem, foundation osv.)
Ta rensekrem på en klut, og tørk over flekken. Tørk bort kremen med en våt klut, og fjern vann med en tørr klut.
 - Drikke (kaffe, brus osv.)
Bruk en liten mengde nøytralt rensemiddel, og tørk til forurensningen ikke smøres utover.
 - Olje
Fjern olje umiddelbart med en absorberende klut, og tørk med flekkfjerner til naturlig skinn.
 - Tyggegummi
Herd tyggegummien med isbiter, og fjern den gradvis.
- Håndtering av prime napa lær (utstyrsavhengig)

- Prøv å unngå inngående sollys og eksponering for varme. Inngående sollys og varmeeksponering fører til en avfarging og uttørking av napa læret, som fører til rynker og misfarging. Hvis napa læret blir vått med flytende væske, bør du vaske det umiddelbart med en klut for å minske skade. Ikke flør på napalæroverflaten med en skarp gjenstand. Hvis napalæret på setet har en sterk farge, kan det bli misfarget eller flekkete fra fargede materialer slik som dongeribukser.

Innvendig tredekorasjon

Bruken en møbelbeskyttelse til tre (som for eksempel voks, lakkeringsmateriale) for å rengjøre den innvendige tredekorasjonen.

- Tørk den innvendige tredekorasjonen mange ganger med en ren klut for å opprettholde de unike trestrukturene i en lengre tidsperiode enn ellers.
- Hvis du søler drikke (for eksempel vann, kaffe) over den innvendige tredekorasjonen, kan du umiddelbart tørke det opp med en ren, tørr klut.
- Skarpe gjenstander (f.eks. en driver, kniv), selvklebende materialer, teip eller andre kraftige støt kan skade den innvendige trekleddningen.



FORSIKTIG

- Hvis lakkeringsfinishen over den innvendige tredekorasjonen er fjernet, kan fukt skade eller endre trekvaliteten.
 - Hvis den innvendige tredekorasjonen er skadet, kan du få en flis fra treoverflaten. Vi anbefaler at du lar en autorisert HYUNDAI-forhandler skifte ut den skadede innvendige trebekleddningen.
-

Rengjøre sikkerhetsbelter

Rengjør beltet med en mild såpeoppløsning som anbefales for rengjøring av polstring og tepper. Følg instruksjonene på rengjøringsmiddelet.



ADVARSEL

Ikke blek eller farg beltet, siden dette kan gjøre sikkerhetsbeltet svakere.

Rengjøre innvendig vindusglass

Hvis de innvendige glassflatene må rengjøres, bruk et glassrengjøringsmiddel. Følg instruksjonene på rengjøringsproduktets beholder.



FORSIKTIG

Du må ikke skrape eller ripe opp innsiden av bakruten. Dette kan skade varmetrådene i bakruten.

10. Informasjon om bilen

Dette kapittelet inneholder tilleggsinformasjon om kjøretøyet, for eksempel kjøretøys dimensjoner og identifikasjonsinformasjon.

Informasjon

- Illustrasjonene er ment som en veiledning. Den faktiske utformingen kan avvike fra illustrasjonen.
- Informasjonen kan variere basert på hvilke funksjoner bilen har.

Kjøretøys spesifikasjoner

Dimensjoner

Elementer		mm (in)
Total lengde		5,253 (206,81)
Total bredde		1,997 (78,62)
Total høyde		1.990 (78,35) / 2.000 (78,74) *1
Dekk foran	215/65 R17XL	1,732 (68,19)
Dekk bak	215/65 R17XL	1.743 (68,62) / 1.742 (68,58) *1
Akselavstand		3,273 (128,86)

*1: Kun varebil

Elbils spesifikasjoner

Element		Prestasjoner
Motor	Maks. effekt (kW)	Foran 160
	Maks. dreiemoment (Nm)	Foran 350
Batteri (litium-ion)	Energi (kWh)	84
	Strømuttak (kW)	182
	Spenning (V)	697
Lader (OBC: Innebygde batteriladere)	Maks. effekt (kW)	Enkeltfase: 7,4 (@230Vac) Trefase: 11 (@230Vac)

Dekk og felger

Elementer	Dekkdimensjon	Hjulstørrelse	Lufttrykk kPa (psi)		Hjulumttermoment kgf m (lbf-ft, N-m)
			Foran	Bak	
Dekk i full størrelse	215/65 R17 XL	6.5J X 17	295 (43)	330 (48)	11-13 (79-94, 107-127)



FORSIKTIG

Ved utskiftning av dekk må du ALLTID bruke dekk av samme størrelse, type, merke, konstruksjon og mønster som ble levert med bilen. Hvis du ikke gjør det, kan det skade de tilhørende delene eller føre til feilfunksjon.

MERK

- Det er tillatt å legge til 20 kPa (3 psi) til standard dekktrykkspesifikasjon hvis det forventes kaldere temperaturer snarlig.
Dekk mister vanligvis 7 kPa (1 psi) for hver 7 °C (12 °F) fall i temperaturen. Hvis det forventes ekstreme temperaturvarianter, kontroller dekktrykket om nødvendig for å holde dekktrykket riktig.
- Dekktrykket kan variere avhengig av endringer i høyden (ca. 10 kPa (2,4 psi) for hver 1 km (eller 1 mi.) høydeendring). Hvis du kjører i områder med høyere eller lavere høyde, må du kontrollere og justere riktig dekktrykk.
- Ikke overskrid det maksimale dekktrykket, som du finner på dekkets sidevegg.

Belastning og hastighetskapasitet på dekk (for Europa)

Elementer	Dekkdimensjon	Hjulstørrelse	Belastningskapasitet		Fartskapasitet	
			LI*1	kg (lbs.)	SS*2	km/t (miles/t)
Dekk i full størrelse	215/65 R17 XL	6.5J X 17	108	1.000 (2.204)	H	210 (130)

*1: LI: Belastningsindeks
*2: SS: Hastighetssymbol

Klimaanlegg

Element		Volumvekt		Klassifisering
		Stasjonsvogn	Van	
Kjølemiddel g (oz.)	Type A	1.250 (44,1) ± 25 (0,9)	850 (30,0) ± 25 (0,9)	R-1234yf
	Type B	1.375 (48,5) ± 25 (0,9)	950 (33,5) ± 25 (0,9)	R-134a

Element	Volumvekt		Klassifisering
	Stasjonsvogn	Van	
Kompressormøremiddel g (oz.)	275 (9,7) ± 10 (0,35)	190 (6,7) ± 10 (0,35)	POE

Vi anbefaler at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler for mer informasjon.

Lysskilde

Lyskilde				Kildetype	Spesifikasjon
Foran	Type A	Frontlykt		H19	60 W / 55 W
		Indikatorlampe for blinklys		PY21W	21 W
		Posisjonslys, Kjørelys på Dagtid (DRL)		P21/5W	5W/21W
	Type B	Frontlykt	Høy	LED	LED
			Lav	LED	LED
		Indikatorlampe for blinklys		PY21W	21 W
		Posisjonslys, Kjørelys på Dagtid (DRL)		LED	LED
		Midtre posisjonslys (utstyrsavhengig)		LED	LED
	Type C	Frontlykt	Høy	LED	LED
			Lav	LED	LED
		Indikatorlampe for blinklys		LED	LED
		Posisjonslys, Kjørelys på Dagtid (DRL)		LED	LED
		Midtre posisjonslys (utstyrsavhengig)		LED	LED
Blinklys på siden (fender)			WY5W	5 W	
Sideblinklys (Utvendig bakspeil)			LED	LED	

Lyskilde			Kildetype	Spesifikasjon
Bak	Type A	Baklys	W5W	5 W
		Baklys/Stopplys	P21/5W	5W/21W
		Indikatorlampe for blinklys	PY21W	21 W
		Baklys	P21W	21 W
		Tåkelys	PR21W	21 W
	Type B	Baklys/Stopplys	LED	LED
		Indikatorlampe for blinklys	LED	LED
		Baklys	LED	LED
		Tåkelys	LED	LED
	Høyt montert stopplys (løft opp bakluke)		LED	LED
	Høyt montert stopplys (doble bakdører)		LED	LED
	Skiltlys (løft opp bakluke)		W5W	5 W
	Skiltlys (doble bakdører)		W5W	5 W
Innvendig	Type A	Kartlys	W10W	10 W
		Innvendig lys	GIRLANDER	10 W
		Sminkespeillys	GIRLANDER	3 W
	Type B	Kartlys	LED	LED
		Innvendig lys	LED	LED
		Sminkespeillys	LED	LED
	Moduslampe		LED	LED
	Bagasjeromsllys		GIRLANDER	8W
	Nødllys i bakluken		LED	LED

Anbefalte smøremidler og mengder

For å oppnå optimal levetid må du kun bruke smøremidler av tilstrekkelig kvalitet til bilen. Riktige smøremidler bidrar også til å øke motoreffektiviteten, noe som gir bedre energiøkonomi.



FORSIKTIG

Alvorlige skader på motor og reduksjonsgir kan oppstå ved bruk av smøremidler av dårlig kvalitet som ikke oppfyller HYUNDAs spesifikasjoner. Du må alltid bruke smøremidler av høy kvalitet som oppfyller spesifikasjonene nedenfor.

Vi anbefaler disse smøremidlene til bilen din.

Klassifisering	Spesifikasjoner	Kapasitet
Reduksjonsgjrolje	HK ATF 6S SP4M-1	4,1 l (4,33 US qt.)
Bremsevæske	DOT-4LV	Som påkrevd
Motorens kjølevæske	Blanding av frostvæske og vann (fosfatbasert etylenglykol- kjølevæske Batteri for aluminiumsradiator)	17,11 l (18,07 US qt.)

Lastgrense for kjøretøy

To etiketter på midtstolpen på førerdørens side viser hvor mye vekt bilen er konstruert for å bære: Dekk- og lastinformasjonsetiketten og sertifiseringsetiketten.

Før du laster opp bilen, må du gjøre deg kjent med følgende begreper for bilens vektkapasitet, med eller uten tilhenger. Disse finner du i bilens spesifikasjoner og på samsvarsskiltet:

Utgangspunkt for egenvekt

Dette er vekten på bilen med høyspenningsbatteriet og alt standardutstyr. Den inkluderer ikke passasjerer, last eller ekstrautstyr.

Egenvekt

Dette er vekten på bilen slik den ble levert fra forhandleren din, pluss alt ettermarkedsutstyr.

Nyttelast

Dette tallet omfatter all vekt som er lagt til utgangspunktet for egenvekten, inklusive last og tilleggsvekter.

Største aksellast (GAW)

Dette er den totale vekten på hver aksel (foran og bak) - inklusive egenvekten og all last.

Største akselvektkapasitet (GAWR)

Dette er maksimalvekten som kan bæres av en aksel (foran eller bak). Dette tallet vises på samsvarsskiltet. Den totale vekten på hver aksel må ikke gå over bilens totalvekt.

Kjøretøyets bruttovekt (GVW)

Dette er utgangspunktet for egenvekten pluss aktuell last, pluss passasjerer.

Største totalvektkapasitet (GVWR)

Den maksimalt tillatte vekten til en fullastet bil (inkludert alle alternativer, utstyr, passasjerer og last). Bilens totalvekt vises på samsvarsskiltet som sitter i vinduskarmen på førersiden.

Overlast



ADVARSEL

GAWR og GVWR for kjøretøyet ditt står på sertifiseringsetiketten som er festet på førerdøren (eller passasjerdøren foran). Overskridelse av disse tallene kan føre til en ulykke eller skade på bilen. Du kan regne ut vekten av lasten din ved å veie gjenstandene (og menneskene) før du setter dem i bilen. Pass på at bilen ikke overbelastes.

Bilens vekt og bagasjeromsvolum

- For det generelle Midtøsten

Bilens totalvekt [kg (lbs.)]					
Elementer	Van	Stasjonsvogn		Lounge	
	3-seter	9-seter	11-seter	7-seter	11-seter
Brutto vekt	3.420 (7.540)	3.350 (7.385) / 3.250 (7.165)*1	3.480 (7.672)	3.240 (7.143)	3.480 (7.672)

*1: Gjelder Midtøsten

- For Europa

Bilens totalvekt [kg (lbs.)]			
Elementer	Van	Stasjonsvogn	Lounge
	3-seter	9-seter	7-seter
Brutto vekt	3.450 (7.601)	3.350 (7.385)	3.270 (7.209)

Bagasjevolum [ℓ (cu.ft)]						
Elementer		Van	Stasjonsvogn		Lounge	
		3-seter	9-seter	11-seter	7-seter	11-seter
VDA	Min.	4.935 (174,28)	831 (29,34)	117 (4,13)	117 (4,13)	117 (4,13)
	Maks.	4.935 (174,28)	1.303 (46,02)	1.024 (36,16)	431 (15,22)	882 (31,15)

Min: Bakerste og normal seteposisjon

Maks: Forovervendt og oppreist setestilling

Tilgjengelig vekt i bagasjerommet foran

Venstrestyrt bil	Høyrestyrt bil
23,9 ℓ (25,25 US qt.)	21,9 ℓ (23,14 US qt.)

Krokstyrke

Elementer	Van
Krokens maksimale styrke	5 kN (500 daN)

Referansevekt og avstand når du trekker en tilhenger

Følgende tabell spesifiserer maksimal tilhengervekt for din bil. Den maksimalt tillatte tilhengervekten må ikke overskrides. Den maksimale tilhengervekten inkluderer vekten av tilhengeren, ev. last og utstyr eller gjenstander som er festet til tilhengeren. Trekkraften som overskrider disse grensene kan ha alvorlige konsekvenser for bilens styring og ytelse, og kan føre til skader på motoren og drivverket.

Eventuell ekstra vekt, last eller tilbehør i bilen vil redusere den maksimale tilhengervekten og tilsvarende tungelastgrenser.

For Europa

Gjenstand		Prestasjoner
Maksimal tilhengervekt kg (lbs.)	Uten bremsesystem	750 (1.653)
	Med bremsesystem	2.000 (4.409)
Maksimal tillatt statisk vertikallast på tilhengerfestet kg (lbs.)		100 (220)
Anbefalt avstand mellom midten av bakhjulene og tilhengerfestet mm (in)		1.145 (45,08)

- Den maksimum tillatte tekniske belastningen på bakakselen(e) må ikke overskrides med mer enn 15 % og den maksimum tillatte tekniske lastekapasiteten på bilen må ikke overskrides med mer enn 10 % eller 100 kg (220,4 lbs.), den verdien som er lavest. I slike tilfeller må man ikke overskride 100 km/t (62,1 miles/t) på biler i kategori M1 eller 80 km/t (49,7 miles/t) på biler i kategori N1.
- Når en bil i kategori M1 trekker tilhenger, kan tilleggsbelastningen som gjelder for tilhengerkoblingen forårsake at dekkets maksimumsbelastning overskrides, men ikke mer enn 15 %. I slike tilfeller må det ikke overskrides 100 km/t (62,1 mph) og dekktrykket økes med minst 0,2 bar.

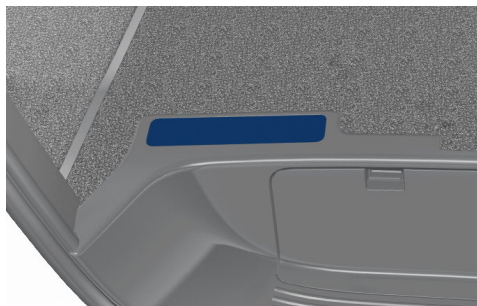
* M1: personbil (9-seters eller mindre)

* N1: kommersielt kjøretøy (3,5 tonn eller mindre)

Identifisering av kjøretøy

Bilens identifikasjonsnummer (VIN)

Rammenummer



VIN-nummeret er det nummeret som brukes ved registrering av kjøretøyet og i alle juridiske forhold knyttet til eierskap osv.

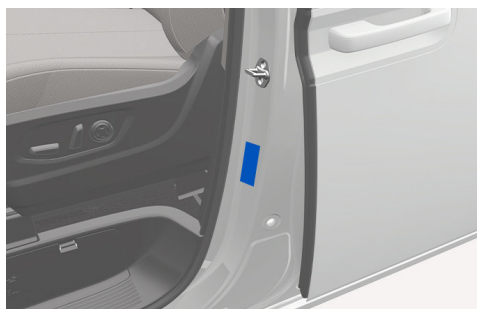
Tallet er stanset på gulvet under høyre forsete. Åpne dekselet for å kontrollere nummeret.

Etikett med understallsnummer - VIN (utstyrsavhengig)



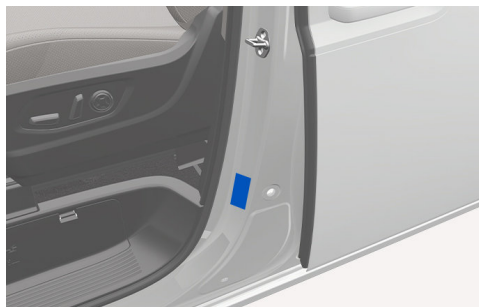
VIN står også på et skilt festet til toppen av dashbordet på venstre side. Tallet på skiltet kan lett ses gjennom frontruten fra utsiden.

Skilt med bilens identifikasjonsnummer



Kjøretøyets sertifiseringsmerkelapp som er festet til midtstolpen på venstre forsete, angir VIN-nummeret.

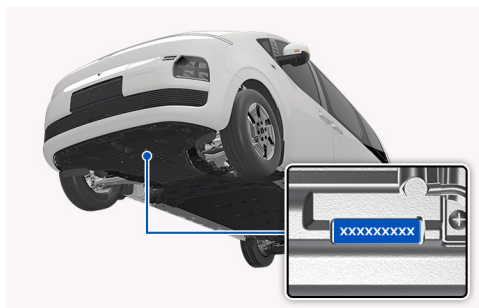
Dekkspesifikasjon og trykkmerking



Dekkene som leveres på den nye bilen er valgt for å gi best mulig ytelse ved normal kjøring.

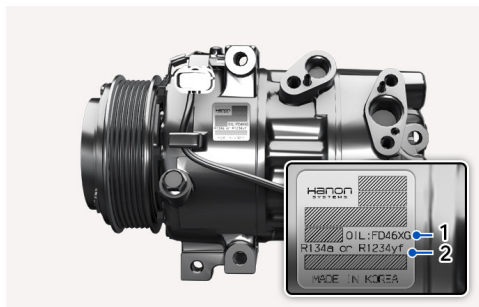
Merket for dekkinformasjon er plassert på midtstolpen på førersiden, og viser anbefalt dekktrykk.

Motornummer



Motornummeret er stemplet på motorblokken, som vist på tegningen.

Kompressoretikett på klimaanlegget



1. Kjølemiddelolje
2. Kjølemiddel

En kompressoretikett informerer deg om hvilken type kompressor kjøretøyet ditt er utstyrt med, for eksempel modell, leverandørens delenummer, produksjonsnummer, kjølemiddel og kjølemiddelolje.

Innsamling av kjøretøydata og hendelsesdataregistrering

Bilen er utstyrt med en Hendelsesdataregistrator (EDR). Hovedformålet med en EDR er å registrere data som vil hjelpe til med å forstå bilens systemytelse, ved enkelte kollisjonsituasjoner eller i situasjoner hvor det er en nestenkollisjon, slik som når en kollisjonspute utløses eller når man møter på en veihindring. EDR er lagd for å registrere data som er relatert til kjøretøyets dynamikk og sikkerhetssystemer i en kort periode om gangen, typisk 30 sekunder eller mindre.

Denne bilens EDR er lagd for å registrere data slik som:

- Ytelsen av ulike systemer i bilen din;
- Hvorvidt fører- og passasjersikkerhetsbeltene var spennet/festet;
- Hvor langt (hvis i det hele tatt) føreren tråkket ned gasspedalen og/eller bremsepedalen
- Hvor fort bilen kjørte.

Disse dataene kan hjelpe til med å gi en bedre forståelse av omstendighetene der kollisjoner og skader oppstår.

MERK

EDR-data registreres av kjøretøyet ditt kun hvis en ikke-triviell kollisjonsituasjon oppstår, og ingen data registreres av EDR under normale kjøreforhold og ingen personlige data (for eksempel navn, kjønn, alder og kollisjonssted) registreres. Andre partier, slik som lovhåndhevelse, kan imidlertid kombinere EDR-dataene med den typen personlig identifiserende data som rutinemessig innhentes under en kollisjonsetterforskning.

Det kreves spesialutstyr for å kunne lese data som er registrert av en EDR, og tilgang til bilen eller EDR kreves. I tillegg til bilprodusenten kan andre parter som politi som har spesialutstyret, lese informasjonen dersom de har tilgang til bilen eller EDR.

Samsvarserklæring

 utstyrsavhengig

The image shows a light gray rectangular box containing the CE mark and the number 0678, indicating compliance with the EMC Directive.

Radiofrekvenskomponentene i bilen samsvarer med kravene og andre relevante bestemmelser i Direktiv 1995/5/EC.

Videre informasjon inkludert produsentens samsvarserklæring er tilgjengelig på HYUNDAs nettsted som følger:

<http://service.hyundai-motor.com>

Informasjon om importør (for Europa)

Hyundai Motor Europe GmbH

Kaiserleipromenade 5, 63067 Offenbach, Tyskland

T +49 (0) 69 27 1472-0

www.hyundai.com/eu

Merknad om åpen kildekode

Bilen inneholder programvare med åpen kildekode-lisenser. Informasjon om åpen kildekode, inkludert kildekoden, merknader om opphavsrett og henviste lisensvilkår kan fås på nettstedet

<https://www.hyundai.com/worldwide/opensource>

HYUNDAI Motor Company gir deg den åpne kildekoden på et lagringsmedium som CD-ROM for minimumsavgift som dekker kostnadene ved å utføre kildedistribusjon på e-postforespørsel til opensource@hyundai.com innen en periode på 3 år fra kjøpsdatoen.

INFORMASJON TIL IMPORTØRER OG DISTRIBUTØRER I HENHOLD TIL EUS BATTERIFORORDNING (EU 2023/1542)

Oppgi importør- og distributørinformasjon om batteridelene nedenfor.

Batteritype (utstyrsavhengig)	
Batteri for elektrisk kjøretøy	SLI batteri
Bærbart batteri	Bærbart batteri til generell bruk

- 1 Navn på importør og distributør: Hyundai Motor Europe GmbH
- 2 Handelsnavn: Hyundai
- 3 Adresse: Kaiserleipromenade 5, 63067 Offenbach, Tyskland
- 4 Enkelt kontaktpunkt: +49 (0) 69 27 1472 -0
- 5 Nettside: www.hyundai.com/eu
- 6 E-post: customercare@hyundai-europe.com

Produsentinformasjon - EV høyspenningsbatteri



Produsent

Hyundai Mobis Co. Ltd.

203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141, Korea

Produsentinformasjon - SLI batteri



Produsent

Clarios Delkor Corporation

- Batteritype: SLI batteri (12V batteri)
- Adresse: 13, Okgye2gongdan-ro, Gumi-si, Gyeongsangbuk-do, Korea

Produsentinformasjon - (utstyrsavhengig) Smartnøkkel



Produsent

Energy Device Business Division Panasonic Energy Co., Ltd.

- Batteritype: CR2032
- Adresse: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japan, Tlf: +81-6-6991-1141
- Nettsted: <https://www.panasonic.com/global/energy.html>

Produsent

SM BEXEL

- Batteritype: CR2032
- Adresse: 168, Sanho-daero, Gumi-si, Gyeongsangbuk-do, Republikken Korea
- Nettsted: <https://www.bexel.co.kr/html/index/index.php>

Produsent

Energy Device Business Division Panasonic Energy Co., Ltd.

- Batteritype: CR2450
- Adresse: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japan, Tlf: +81-6-6991-1141
- Nettsted: <https://www.panasonic.com/global/energy.html>

Produsentinformasjon - TPMS batteri (utstyrsavhengig)**Produsent**

- EVE Energy co., Ltd.
- Murata Manufacturing Co., Ltd.
- Maxell, Ltd.
- Panasonic Energy Co., Ltd.

Batteritype: CR2032 eller CR2050 eller CR2450

Adresse

- EVE Energy co., Ltd.: NO.38, Hui Feng 7th Road, Zhongkai Hi-Tech Zone, HuiZhou, Guangdong, Kina
- Murata Manufacturing Co., Ltd.: 10-1, Higashikotari 1-chome, Nagaokakyo-shi, Kyoto 617-8555, Japan
- Maxell, Ltd.: Takumidai 5, Ono-shi, Hyogo, 675-1322 Japan
- Panasonic Energy Co., Ltd.: 1-1 Matsushita-cho, Moriguchi City, Osaka 570-8511, Japan

FORSIKTIG

For din sikkerhet, følg instruksjonene og sikkerhetsinformasjonen nedenfor.

- Bruk produktet kun for de spesifiserte dekkene til det spesifiserte kjøretøyet.
Bruk for andre dekk eller kjøretøy kan forårsake skade på batteriet, funksjonsfeil eller dårlig ytelse.
 - Av sikkerhetsmessige årsaker og for optimal funksjon, bør enhver montering eller demontering for dekkdrift gjøres av forhandleren.
Hvis dette ikke følges, kan det oppstå skade på batteriet eller funksjonsfeil eller dårlig ytelse.
 - Batteriet som brukes kan ikke erstattes eller lades.
 - Vennligst ikke demonter dette produktet eller kast det på brann.
 - Etter bruk av dette produktet, vennligst bekreft lokale forskrifter for korrekt instruksjoner for avhending av batterier.
-

MERK



Dette produktet må ikke behandles som husholdningsavfall.

Produsentinformasjon - eCall-system (utstyrsavhengig)



TWS

- Batteritype: Bærbart batteri
- Adresse: No.39 Nanyunsan Road, Science Park, Hi-Tech Industrial Development Zone, Guangzhou, Kina
- Tlf: +86-20-2221 5006
- Nettsted: www.tws.com
- E-post: Linda.Xu@tws.com

Produsent

EVE Energy Co., Ltd.

- Batteritype: Bærbart batteri
- Adresse: No.38 Hui Feng 7th Road, Ahongkai Hi-Tech Zone, HuiZhou, Guandong, China
- Tlf: +86 137 9454 0602
- Nettsted: www.evebattery.com/en

Produsentinformasjon - 12 V litium hjelpebatteri (utstyrsavhengig)



Produsent

Sebang Lithium Battery

- Adresse: 65, Pyeongdongsandan 6beon-ro, Gwangsan-gu, Gwangju, Republikken Korea
- Nettsted: www.slbattery.co.kr

Produsentinformasjon - Forholdsregler for fjernkontrollnøkkel (utstyrsavhengig)



Produsent

Energy Device Business Division Panasonic Energy Co., Ltd.

- Batteritype: CR 2032
- Adresse: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japan,
- Tlf: +81-6-6991-1141
- Nettsted: <https://www.panasonic.com/global/energy.html>

Produsent

SM BEXEL

- Batteritype: CR 2032
- Adresse: 168, Sanho-daero, Gumisi, Gyeongsangbuk-do, Republikken Korea
- Nettsted: <https://www.bexel.co.kr/html/index/index.php>

Produsentinformasjon for antenne (for Europa)

- Winnercom Co.
 - Adresse: 1000 Great West Road, Brentford, TW8 9DW, Storbritannia
- Ace Technologies
 - Adresse: 47 Wynwards Road, Swindon, SN254ZP, Storbritannia
- INFAC Elecs
 - Adresse: Unit 6, Benford Court, Warwick, CV34 5DA, Storbritannia
- Molex
 - Adresse: Molex B.V., Ascent 1 Aerospace Boulevard, Farnborough, GU14 6XW, Storbritannia

