

STARIA

TANITMA VE KULLANMA KILAVUZU

Çalıştırma

Bakım

Teknik Özellikler

Bu Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu içinde yer alan bütün bilgiler, yayın tarihinde geçerlidir. Bununla birlikte, HYUNDAI, yürütülmekte olan kesintisiz ürün geliştirme politikası doğrultusunda, herhangi bir zamanda değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

Bu tanıtma ve kullanma kılavuzu, bu aracın tüm modelleri için geçerlidir, opsiyonel ve standart donanımların açıklama ve tanımlarını içermektedir.

Sonuç olarak, aracınızda bulunmayan bazı özellikler bu kılavuzda açıklanmış olabilir.

DİKKAT: ARACINIZIN MODİFİYE EDİLMESİ

Aracınız hiçbir şekilde modifiye edilmemelidir. Bu tür modifikasyonlar aracınızın performansını, emniyetini ve dayanıklılığını olumsuz yönde etkileyebilir ve buna ek olarak, aracın sınırlı garanti şartlarını ihlal edebilir. Bazı modifikasyonlar aynı zamanda Ulaştırma Bakanlığı ve ülkenizdeki diğer devlet kurumlarının belirlediği yönetmelikleri de ihlal edebilir.

ALICI-VERİCİ RADYO CİHAZI VEYA MOBİL (CEP) TELEFON MONTAJI

Aracınız elektronik parçalar ile donatılmıştır. Uygun takılmamış/ayarlanmamış telsiz radyo veya cep telefonunun aracınızdaki elektronik sistemleri olumsuz yönde etkilemesi mümkündür. Bu nedenle, böyle bir cihaz takmayı düşündüğünüzde, radyo imalatçısı firmanın talimatına dikkatle uymanızı, alınacak önlemler veya dikkat edilmesi gereken hususlar hakkında HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

UYARI! (VARSA)

Araç, acil servisleri arayan Acil Durum Çağrı Sistemi ile donatılmıştır. Acil Durum Çağrı Sisteminde, araç sistemlerinde ve araç üreticisi ve/veya yetkili HYUNDAI servisi tarafından önerilmeyen donanımın monte edildiği bileşenlerinde, her türlü kendiliğinden veya yetkisiz oluşan parazit, acil müdahale gerektiren trafik kazası veya diğer kazalarda (otomobillerdeki) cihazın arızalanmasına sebep olarak, yanlış çağrılar yaparak Acil Durum Çağrı Sistemi yanlış çalışmasına sebep olabilir.

Bu durum hayati bir tehlikeye neden olabilir!

GÜVENLİK VE ARAÇ HASARI UYARILARI

Bu kılavuzda, TEHLİKE, UYARI, DİKKAT ve ÖNEMLİ NOT başlıkları altında bazı bilgilere yer verilmektedir.

Bu başlıklar, aşağıdaki anlamlarda kullanılmaktadır:



TEHLİKE

TEHLİKE, kaçınılmadığı takdirde, ciddi derecede yaralanmaya veya ölüme neden olacak tehlikeli bir durumu gösterir.



UYARI

UYARI, kaçınılmadığı takdirde, ciddi derecede yaralanmaya veya ölüme neden olabilecek tehlikeli bir durumu gösterir.



DİKKAT

DİKKAT, kaçınılmadığı takdirde, küçük veya orta derecede yaralanmaya neden olabilecek tehlikeli bir durumu gösterir.

NOT

NOT, kaçınılmadığı takdirde, araç hasarına neden olabilecek tehlikeli bir durumu gösterir.

İçindekiler

Önsöz	1
Bir Bakışta Aracınız	2
Güvenlik sistemi	3
Gösterge paneli	4
Konfor özellikleri	5
Aracınız ile sürüş	6
Sürücü destek sistemi	7
Acil Durumlar	8
Bakım	9
Fihrist	I

1. Önsöz

Önsöz.....	1-2
Hyundai Motor Company.....	1-2
Bu Kılavuzun Kullanımı.....	1-3
Güvenlik mesajları	1-4
Yakıt gereksinimleri	1-5
Benzinli motor	1-5
Araç modifikasyonları.....	1-8
Araç kullanma talimatları	1-8
Aracın Rodaj Dönemi.....	1-9
Ömrünü tamamlamış araçların teslimi.....	1-9
Araç veri toplama ve kaza verisi kaydedicileri.....	1-10
Hibrit Elektrikli Araç (HEV) sistemi	1-11
Aracınız ile sürüş	1-12
Aracınızın çalıştırılması ve durdurulması.....	1-12
Ayırt edici özellikler.....	1-14
Hibrit sistem göstergesi	1-16
Uyarı ve gösterge lambaları	1-18
Gösterge paneli ekran mesajları	1-20
Enerji akışı.....	1-21
Yeşil Bölge Sürüş modu.....	1-26
Hibrit sürüş sistemi.....	1-27
e-Handling (Elektrik Destekli Sürüş Performansı)/e-EHA (Elektrikli Önleme Manevralı Sürüş Yardımı)	1-27
e-Ride (Elektrik Kontrollü Sürüş Konforu).....	1-28
Hibrit sistem için güvenlik önlemleri.....	1-29
Hibrit araç bileşenleri.....	1-29
Yüksek Voltaj Kesme Svici.....	1-32
Hibrit batarya soğutma kanalı.....	1-33
Hibrit aracın motoru durdurulduğunda.....	1-35
Kaza veya yangına karşı alınacak önlemler	1-35

Önsöz

Tebrikler, HYUNDAI markasını seçtiğiniz için teşekkür ederiz. Sayıları giderek artan seçkin HYUNDAI sürücülerine katılmanızdan büyük kıvanç duymaktayız. İleri mühendislik ve yüksek kalite ile üretilen bu aracı sizlerin kullanımına sunmaktan gurur duymaktayız.

Tanıtma ve Kullanma Kılavuzunuz, size yeni HYUNDAI aracınızın özelliklerini ve çalışma şeklini tanıtmaktadır. Aracınızı daha iyi tanıyarak ondan daha çok keyif almak için yeni aracınızı kullanmadan önce bu Kullanma Kılavuzunu dikkatlice okuyunuz.

Bu kılavuz, aracınızı güvenli bir şekilde kullanabilmeniz için, aracınızın kumanda ve güvenlik özelliklerine alışmanızı amaçlayan önemli güvenlik bilgilerini içermektedir.

Bu kılavuz aynı zamanda aracınızı güvenli bir şekilde kullanmanızı mümkün kılmak üzere dizayn edilen bakım süreci hakkında bilgileri içerir. Aracınızın bütün servis ve bakımlarının HYUNDAI yetkili servisi tarafından gerçekleştirilmesi önerilir. Yetkili bir HYUNDAI servisi ihtiyaç duyulabilecek her türlü üstün kalite ve hizmet, bakım ve diğer destek hizmetlerini sunmaya her zaman hazırdır.

Bu Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu aracınızın ayrılmaz bir parçası olarak kabul edilmeli ve istediğiniz zaman başvurulabilmeniz için araçta tutulmalıdır. Bu kullanım kılavuzu, aracı satmanız durumunda sizden sonraki sahibine önemli çalıştırma, güvenlik ve bakım bilgilerini sağlamak üzere araçla birlikte verilmelidir.

Hyundai Motor Company



DİKKAT

HYUNDAI standartlarına uymayan kötü kalitede yakıt ve yağların kullanılması ciddi motor ve şanzıman arızalarına neden olabilir. Tanıtma ve Kullanma Kılavuzunun 2-15 no'lu sayfasında bulunan Araç Teknik Özelliklerinde listelenen yüksek kaliteli yakıtları ve yağları kullanmanızı tavsiye ederiz.

Telif Hakkı 2024 HYUNDAI Motor Company'ye aittir. Her hakkı saklıdır. Bu yayının herhangi bir kısmı HYUNDAI'nin yazılı izni olmaksızın çoğaltılamaz, bilgi erişim sistemine yüklenemez veya herhangi bir şekilde başka yere aktarılamaz.

Bu Kılavuzun Kullanımı

Aracınızdan mümkün olan en iyi sürüş keyfini almanızı sağlamak istiyoruz. Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu size birçok yönden yardımcı olabilir. Tüm kılavuzu okumanızı önemle tavsiye ederiz. Ölüm veya yaralanma olasılığını en düşük seviyeye indirmek için kılavuzdaki UYARI ve DİKKAT bölümleri mutlaka okunmalıdır.

Bu kılavuzda, resimlerle desteklenen metinler sayesinde aracınızdan nasıl keyif alacağınız en iyi şekilde anlatılmıştır. Kılavuzunuzu okuyarak özellikleri, önemli emniyet bilgilerini ve değişik yol koşullarında sürüş ipuçlarını öğrenebilirsiniz.

Kılavuzun genel planı İçindekiler tablosunda verilmiştir. Özel bir konu veya özel bir bölüm ile ilgileniyorsanız fihristi kullanınız; fihrist, kılavuzunuzdaki tüm bilgilerin alfabetik bir listesini vermektedir.

Bölümler: Bu kılavuz dokuz bölüm ve bir fihristten oluşmaktadır. Her bölüm içindekilerin kısa bir listesi ile başlar, böylece bir bakışta istediğiniz bilginin o bölümde olup olmadığını anlayabilirsiniz.

Güvenlik mesajları

Sizin ve diğer kişilerin güvenliği çok önemlidir. Bu Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu size birçok güvenlik önlemi ve kullanım prosedürünü gösterir. Bu bilgiler size, başkalarına ve aynı zamanda aracınıza zarar verebilecek potansiyel tehlikelere karşı sizi uyarır.

Araç üzerindeki etiketlerde ve bu kılavuzda bulunan güvenlik mesajları bu tehlikeleri ve riskleri ortadan kaldırmak veya azaltmak için neler yapılması gerektiğini tanımlamaktadır.

Bu kılavuzda yer alan uyarı ve talimatlar sizin güvenliğiniz içindir. Talimat ve uyarılara dikkat edilmemesi ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Bu kılavuzda TEHLİKE, UYARI, DİKKAT, NOT ve GÜVENLİK ALARM SEMBOLÜ kullanılmıştır.



Bu, güvenlik alarm sembolüdür. Sizi potansiyel yaralanma tehlikelerine karşı uyarmak için kullanılmıştır. Olası yaralanma ve ölümleri engellemek için, bu sembolle gösterilen bütün güvenlik mesajlarına uyunuz. Güvenlik alarm sembolü TEHLİKE, UYARI ve DİKKAT sözcüklerinin önünde yer alır.

TEHLİKE

TEHLİKE, kaçınılmadığı takdirde, ciddi derecede yaralanmaya veya ölüme neden olacak tehlikeli bir durumu gösterir.

UYARI

UYARI, kaçınılmadığı takdirde, ciddi derecede yaralanmaya veya ölüme neden olabilecek tehlikeli bir durumu gösterir.

DİKKAT

DİKKAT, kaçınılmadığı takdirde, küçük veya orta derecede yaralanmaya neden olabilecek tehlikeli bir durumu gösterir.

NOT

NOT, kaçınılmadığı takdirde, araç hasarına neden olabilecek tehlikeli bir durumu gösterir.

Yakıt gereksinimleri

Benzinli motor

Kurşunsuz

En iyi araç performansı için RON (Araştırma Oktan Sayısı) 95 oktan değerli / AKI (Vuruntu önleme indeksi) 91 değerli ya da daha yüksek değerli kurşunsuz benzin kullanmanızı tavsiye ederiz. RON 91-94/AKI 87-90 oktan değerli kurşunsuz benzin de kullanabilirsiniz ancak bu benzin aracın performansında hafif bir düşmeye neden olabilir (Metanol karışımı yakıtlar kullanmayınız).

NOT

ASLA KURŞUNLU BENZİN KULLANMAYINIZ. Kurşunlu benzin kullanımı katalitik konvertör için zararlıdır ve motor kontrol sisteminin oksijen sensörüne hasar vererek emisyon kontrolünü etkiler.

Segman, valf vb. gibi parçalarda ciddi aşınma meydana gelebilir ve motorunuzdan vuruntu benzeri sesler duyulabilir.

Yakıt deposuna asla belirtilenden başka bir yakıt sistemi temizleme maddesi eklemeyiniz (Detaylar için HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz).



UYARI

- Yakıt alırken pompa otomatik olarak durduktan sonra daha fazla doldurmaya çalışmayınız.
- Bir kaza durumunda yakıt sızıntısını önlemek için daima dolum kapağının sıkıca kapatıldığını kontrol ediniz.

Alkol ve metanol içeren benzin

Bir benzin ve etanol karışımı (ayrıca tahıldan üretilmiş alkol olarak anılır) olan gasohol ve benzin veya gasohol içeren methanol (ayrıca odun alkolü olarak anılır), kurşunlu veya kurşunsuz benzin ile birlikte veya onun yerine kullanılmak üzere pazarlanmaktadır.

Etanol içeren gasohol kullanmayınız ve metanol içeren benzin veya gasohol kullanmayınız. Bu yakıtların her ikisi de sürüşle ilgili problemlere neden olabilir ve yakıt sistemine, motor kontrol sistemine ve emisyon kontrol sistemine zarar verebilir.

Sürüş ile ilgili problemler meydana çıktığı zaman, gasohol kullanmaya devam etmeyiniz.

Araç hasarı veya sürüşle ilgili problemler aşağıdakilerin kullanımı sonucu meydana gelirse, üreticinin garantisi geçerli olmayabilir:

1. Etanol içeren gasohol kullanımı.
2. Metanol içeren benzin veya gasohol kullanımı.
3. Kurşunlu benzin veya kurşunlu gasohol kullanımı.

NOT

Asla Metanol içeren gasohol kullanmayınız. Sürüşü zayıflatan herhangi bir gasohol ürününün kullanımına son veriniz.

Yakıt Katkı Maddelerinin Kullanımı

Örneğin;

- Silikon katkılı yakıt
- MMT (Manganez, Mn) katkılı yakıt,
- Ferrosen (demir-bazlı) katkılı yakıt,
- Diğer metalik katkılı yakıtların,

Kullanılması, silindir teklemesine, zayıf hızlanmaya, motor teklemesine, motor tıkanmasına, şiddetli vuruntu sesine, katalizör hasarına veya anormal korozyona neden olabilir veya motora zarar vererek güç aktarım grubunun ömrünün kısalmasına yol açabilir. Arıza Gösterge Lambası (MIL) yanabilir.

NOT

Bu yakıtlardan birinin kullanımının neden olduğu yakıt sistemi hasarları veya performans sorunları Sınırlı Yeni Araç Garantisi kapsamının dışında kalabilir.

MTBE'nin kullanılması

HYUNDAI olarak, hacmen %15,0'dan fazla (Oksijen içeriği ağırlığın %2,7'si) MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether) içeren yakıtların aracınızda kullanılmamasını oneririz.

Hacmen %15,0'dan fazla (Oksijen içeriği ağırlığın %2,7'si) MTBE içeren yakıt araç performansını dşerebilir ve buhar tıkanmasına veya zor çalışmaya neden olabilir.

NOT

Yeni aracınızın Sınırlı Garantisi, metanol veya hacmen %15,0'dan fazla (Oksijen içeriği ağırlığın %2,7'si) MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether) içeren yakıtların kullanımı nedeniyle yakıt sisteminde oluşan hasarları ve performans problemlerini kapsamayabilir. (Oksijen içeriği ağırlığın %2,7'si)

Metanol Kullanmayınız

İçinde metanol (odun alkol) bulunan yakıtları aracınızda kullanmamanız gerekir. Bu tür yakıt araç performansını dşrr ve yakıt sistemi, motor kontrol sistemi ve emisyon kontrol sistemi parçalarının hasar görmesine yol açar.

Yabancı lkelerde kullanım

Hyundai'nizi yabancı lkelerde kullanacaksanız, aşağıdaki durumlara dikkat ediniz:

- Yönetmelik ve sigorta ile ilgili bütün kuralları yerine getiriniz.
- Aracınız için uygun yakıtı temin edebileceğinizden emin olunuz.

Araç modifikasyonları

- Bu araçta modifikasyon yapılmamalıdır. Aracınıza yapacağınız modifikasyonlar onun performansını, güvenliği ve dayanıklılığını etkileyebilir, hatta yasal güvenlik ve emisyon kurallarına da aykırı olabilir.

Ayrıca, modifikasyondan kaynaklanan hasar veya performans sorunları garanti kapsamında değildir.

- İzin verilmeyen elektronik cihazlar kullanırsanız, bu durum aracın anormal çalışmasına, kablo hasarına, akünün boşalmasına ve yangına neden olabilir. Güvenliğiniz için, izin verilmeyen elektronik cihazları kullanmayınız.

NOT

Bazı uyarı sesleri (Karşılama / Hoşçakal sesi vb.) iç hoparlörlerden veya dış amfilerden üretilir. İçteki bir hoparlörün veya harici bir amfinin değişimi gerektiği takdirde, orijinal HYUNDAI parçası satın almanızı tavsiye ederiz. Onaylanmamış herhangi bir ürünün kullanılması, iç hoparlörlerde veya amfilerde arızaya yol açabilir.

Araç kullanma talimatları

Benzer tipteki diğer araçlarda olduğu gibi, bu araçların araç özelliklerine uygun şekilde kullanılmaması araç hakimiyetinin kaybolması, kaza veya aracın devrilmesi ile sonuçlanabilir.

Özel tasarım karakteristikleri (yüksek zemin mesafesi, çekiş vs.), bu araca diğer tip araçlara göre daha yüksek bir ağırlık merkezi sağlar. Başka bir deyişle, bu araçlar diğer 2 tekerlekten çekişli geleneksel araçlarla aynı hızlarda viraj almaya göre tasarlanmamıştır. Keskin dönüşlerden veya ani manevralardan kaçınınız. Benzer şekilde, bu tip araçların doğru şekilde kullanılmaması araç hakimiyetinin kaybolması, bir kaza ve aracın devrilmesi ile sonuçlanabilir. Bu kılavuzun 6'ncı bölümünde bulunan "Devrilme riskinin azaltılması" konusunu mutlaka okuyunuz.

Aracın Rodaj Dönemi

İlk 1.000 km'de birkaç basit önlemi takip ederek aracınızın performansını, ekonomisini ve ömrünü uzatabilirsiniz.

- Motoru zorlamayınız.
- Sürüş sırasında ani hızlanmalardan kaçınınız.
- Uzun süre aynı hızda gitmeyiniz; ya hızlanınız ya da yavaşlayınız. Motorun açılması için değişken motor devrine ihtiyaç vardır.
- Fren performansını muhafaza etmek için, acil durumlar dışında, ani duruşlardan kaçınınız.
- Yakıt ekonomisi ve motor performansı, aracın rodaj süresi içinde değişiklik gösterebilir ve 6.000 km sonra stabil hale gelir. Yeni motorlar, rodaj döneminde daha fazla yağ tüketimi yapabilirler.
- İlk 2.000 km sırasında römork çekmeyiniz.

Ömrünü tamamlamış araçların teslimi

HYUNDAI, ömrünü tamamlamış araçların çevreye uyumlu olarak toplatılmasını desteklemektedir. Hyundai aracınızın ÖTA (Ömrünü Tamamlamış Araçlar) yönetmeliğinde belirtilen esaslara göre teslim edilmesi ile ilgili detaylara “hyundai.com.tr” web sitesi altında ulaşabilirsiniz.

ÖTA'ların Geri Kazanım ve Geri Dönüşüm faaliyetinde bulunan Ekonomik Operatörler (lisanslı firmalar) Hyundai marka araç tasarım bilgileri ile Ömrünü Tamamlamış Araçların çevreye uyumlu arındırma ve söküm bilgilerine “<http://www.idis2.com/>” linkinden ulaşabilir.

Araç veri toplama ve kaza verisi kaydedicileri

Bu araç, Olay Veri Kaydedicisi (EDR) ile donatılmıştır. EDR'nin temel amacı, hava yastığının açılması veya bir yol engeline çarpma gibi belirli çarpışma veya çarpışmaya yakın durumlarda, bir aracın sistemlerinin nasıl performans gösterdiğini anlamaya yardımcı olacak verileri kaydetmektir. EDR, araç dinamikleri ve güvenlik sistemleriyle ilgili verileri kısa bir süre için, genellikle 30 saniye veya daha kısa bir süre için kaydetmek üzere tasarlanmıştır.

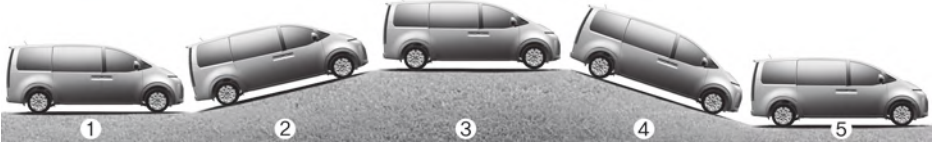
Bu araçtaki EDR aşağıdaki gibi verileri kaydetmek için tasarlanmıştır:

- Aracınızdaki çeşitli sistemlerin nasıl çalıştığı;
- Sürücü ve yolcu emniyet kemerlerinin takılı/bağlı olup olmadığı;
- Sürücünün gaz ve/veya fren pedalına ne kadar (eğer basıyorsa) bastığı; Ve,
- Aracın olay sırasında ne kadar hızlı gittiği.

Bu veriler, kazaların ve yaralanmaların meydana geldiği koşulların daha iyi anlaşılmasına yardımcı olabilir. NOT: EDR verileri aracınız tarafından yalnızca önemli bir çarpışma durumu meydana geldiğinde kaydedilir; normal sürüş koşullarında EDR tarafından hiçbir veri kaydedilmez ve hiçbir kişisel veri (örneğin, isim, cinsiyet, yaş ve çarpışma konumu) kaydedilmez. Bununla birlikte, kolluk kuvvetleri gibi diğer taraflar EDR verilerini bir çarpışma soruşturması sırasında rutin olarak elde edilen kişisel tanımlayıcı verilerle birleştirebilir.

Bir EDR tarafından kaydedilen verileri okumak için özel ekipman gereklidir ve araca veya EDR'ye erişim gereklidir. Araç üreticisinin okuyabildiği gibi, özel ekipmana sahip kolluk kuvvetleri gibi diğer taraflar da araca veya EDR'ye erişimleri varsa bilgileri okuyabilir.

Hibrit Elektrikli Araç (HEV) sistemi



HYUNDAI Hibrit Elektrikli Araçlarda (HEV) hem benzinli motor hem de elektrik motoru kullanılmaktadır. Elektrik motoruna yüksek voltajlı hibrit batarya güç vermektedir.

Sürüş koşullarına bağlı olarak, HEV bilgisayarı motorla elektrik motoru arasında, bazen de aynı anda her ikisiyle birlikte çalışır.

Araç HEV bataryaya sahip elektrik motoruyla çalıştığında yakıt tasarrufu artar.

Hibrit bataryanın şarjı daima dolu olmalıdır, bu yüzden bazen motor rölantide bile çalışarak jeneratör vazifesi görür. Şarj etme işlemi yavaşlama veya rejeneratif frenleme esnasında da gerçekleşir.

(1) Çalıştırma/Düşük sabit hızda seyir - Elektrikli motor	
(2) Hızlanma - Elektrikli motor + Motor	
(3) Yüksek sabit hızda seyir - Elektrikli motor veya Motor	
(4) Yavaşlama - Şarj	
(5) Durdurma	

Aracınız ile sürüş

Aracınızın çalıştırılması ve durdurulması

Aracı çalıştırmak veya durdurmak için aşağıdaki talimatları izleyiniz.

DİKKAT

- Aracı çalıştırmadan önce daima emniyet kemerinizi bağlayınız.
- Aracı çalıştırmadan önce Elektronik El Freninin (EPB) çekilip çekilmediğini kontrol ediniz.

Aracın çalıştırılması

1. Akıllı anahtarı yanınızda taşıyın veya aracın içinde bırakın.
2. Vites düğmesini mutlaka P (Park) konumuna alın. Vites N (boş) konumundayken aracı çalıştıramazsınız.
3. Fren pedalına basarken Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız.
 - Gösterge panelinde READY gösterge lambası yanar.
 - Eğer READY göstergesi yanmazsa, aracı yeniden çalıştırınız.
 - Motor sıcak da olsa soğuk da olsa, araç gaz pedalına basılmadan çalıştırılmalıdır.
4. Ayağınızı fren pedalından çekmeden vitesi istediğiniz konuma getirin.
5. El frenini indirin ve ayağınızı fren pedalından yavaşça çekin. Aracın yavaşça ileri doğru hareket etmeye başlayıp başlamadığını kontrol ediniz, ardından gaz pedalına basınız.

Aracınızın durdurulması

1. Araç durmuş haldeyken fren pedalını basılı tutunuz.
2. Fren pedalına basarken vitesi P (Park) konumuna alınız.
3. Elektronik El Frenini (EPB) çekiniz.
4. Ayağınızı fren pedalından çekmeden Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız ve motoru kapatınız.
 - Gösterge panelindeki READY göstergesi kapanır.

Hibrit sistemin EKONOMİK ve GÜVENLİ KULLANIMI

- Aracınızı dikkatli ve özenli bir şekilde kullanın. Aniden değil yavaş yavaş hızlanın ve sabit bir seyir hızında ilerleyin. "Ani" kalkışlar yapmayınız. İki trafik lambası arasında çok hızlı gitmeyin.

Mümkün olduğu kadar yoğun trafikten kaçının. Gereksiz frenlemeyi önlemek için diğer araçlarla aranızda emniyetli bir mesafe bırakın. Böylece balataların aşınmasını da önlersiniz.

- Rejeneratif frenleme aracın yavaşlaması esnasında enerji üretir.
- Hibrit bataryanın gücü azaldığında, hibrit sistem hibrit bataryayı otomatik olarak şarj eder.
- Motor, vitesi N (Boş) konumunda çalışırken hibrit sistem elektrik üretmez. Hibrit batarya, vites N (Boş) konumundayken şarj olmaz.

i Bilgilendirme

Hibrit sistemde motor otomatik olarak çalışır ve durur. Hibrit sistemi çalıştığında, **READY** göstergesi yanar.

Motor aşağıdaki durumlarda otomatik olarak çalışabilecektir:

- Motor çalışmaya hazır durumdayken,
- Hibrit bataryanın şarjı yeterli iken,
- Hibrit bataryanın sıcaklık durumu uygunsa.

Ayırt edici özellikler

Hibrit araçların sesi benzinli motora sahip araçlarinkinden farklıdır. Hibrit sistem çalışırken araç altındaki hibrit batarya sisteminden ses gelebilir. Gaz pedalına hızlı bir şekilde basarsanız değişik bir ses duyabilirsiniz. Fren pedalına bastığınızda rejeneratif fren sisteminden bir ses gelebilir. Hibrit sistem açıldığında veya kapandığında motor bölmesinden bir ses gelebilir. Hibrit sistem çalışırken fren pedalına arka arkaya basarsanız motor bölmesinden bir ses duyabilirsiniz. Bu seslerin hiçbiri, araçta bir sorun olduğu anlamına gelmemektedir. Bunlar hibrit araçlara özgü normal seslerdir.

Aşağıdakilerden herhangi birisinin olması durumunda motor bölmesinden motor sesi gelmesi normaldir.

- Hibrit sistem kapatıldıktan sonra ayak, fren pedalından çekildiğinde.
- Hibrit sistem kapatılırken fren pedalına basıldığında.
- Sürücü kapısı açıldığında.

Hibrit sistem AÇIKKEN benzinli motor çalışabilir veya çalışmayabilir. Bu durumda bir titreşim hissedebilirsiniz. Bu bir arıza olduğu anlamına gelmez. READY göstergesi yandığında hibrit sistem sürüşe hazır demektir. Motor çalışır durumda olmasa bile, READY göstergesi yandığı sürece aracı kullanabilirsiniz.

NOT

Hibrit sistemde birçok elektronik bileşen bulunmaktadır. Kablo ve benzeri yüksek voltaj bileşenleri elektromanyetik dalga yayabilirler. Elektromanyetik koruma elektromanyetik emisyonu engellese bile, elektromanyetik dalgalar aracın elektronik cihazlarını etkileyebilir. Aracınızı uzun süre kullanmazsanız hibrit sistemin şarjı boşalır. Aracınızı ayda birkaç kez kullanmanız gerekir. En az 1 saat veya 16 km sürüş yapmanızı tavsiye ederiz. Hibrit bataryanın şarjı bittiğinde veya aracı takviyeyle çalıştırmanın mümkün olmadığı durumlarda HYUNDAI yetkili servisimize başvurmanızı öneririz.

⚠ UYARI

- Hibrit sistemi vites düşmesi P (Park) konumundayken çalıştırdığınızda gösterge panelinde READY göstergesi yanar. Sürücü benzinli motor çalışmazken dahi aracı sürebilir.
- Araçtan ayrılırken, hibrit sistemi kapatmalı veya vitesi P (Park) konumuna getirmelisiniz. Gaz pedalına yanlışlıkla basarsanız veya vites P (Park) konumunda değilse araç ani bir hamleyle ileri fırlar ve ciddi yaralanmayla veya ölümlle sonuçlanabilecek kazalara neden olabilir.

Sanal Motor Sesi Sistemi (VESS)

Elektrik motorunun kullanıldığı anlarda aracın sesi az çıktığından, Sanal Motor Sesi Sistemi yayalar için motor sesi üreterek aracın sesinin duyulmasını sağlar.

- Motor çalışırken ve vites P (Park) konumunda değilken VESS devreye girer.

Rejeneratif frenleme ne yapar?

Yavaşlama ve frenleme esnasında bir elektrik motoru vasıtasıyla kinetik enerjiyi elektrik enerjisine dönüştürerek yüksek voltajlı bataryayı şarj eder.

Batarya Hakkında Bilgiler**Hibrit araç**

- Araç, motoru ve klimayı çalıştıran bir yüksek voltajlı bataryadan ve lambaları, silecekleri ve ses sistemini çalıştıran bir 12V aküden oluşur.
- Araç hazır modunda iken (READY göstergesi etkin) 12V akü otomatik olarak şarj olur.

Hibrit sistem göstergesi

Güç göstergesi

A Tipi



B Tipi



Hibrit sistem göstergesi mevcut sürüş koşulunun yakıt verimli olup olmadığını gösterir.

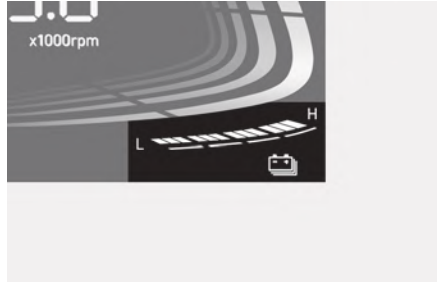
- ŞARJ: Araç tarafından üretilen enerjinin elektrik enerjisine dönüştürülmekte olduğunu gösterir. (Yeniden üretilmiş enerji)
- ECO: Aracın çevre dostu bir şekilde sürülmekte olduğunu gösterir.
- GÜÇ: Aracın çevre dostu (ECO) aralığını aştığını gösterir.

Hibrit sistem göstergesi alanında EV gösterge lambası yanar ya da yanmaz.

- EV göstergesi AÇIK: Araç elektrik motoru kullanılarak veya benzinli motor durmuş haldeyken sürülüyor.
- EV göstergesi KAPALI: Araç benzinli motor kullanılarak sürülüyor.

Hibrit batarya SOC (Şarj Durumu) göstergesi

A Tipi



B Tipi



Bu gösterge hibrit bataryada kalan şarj miktarını gösterir. Şarj durumu "L (Düşük)" seviyesine yakınsa, araç bataryayı şarj etmek için motoru otomatik olarak çalıştırır. Ancak, SOC Göstergesi "L (Düşük)" seviyesine yaklaştığında Servis Göstergesi (⚠️) ve Arıza Gösterge Lambası (MIL) (🔧) yanarsa, aracınızı bir HYUNDAI yetkili servisine göstermenizi tavsiye ederiz.

Uyarı ve gösterge lambaları

Aracın durumuna bağlı olarak sürüş öncesinde veya sürüş sırasında gösterge panelinde uyarı ve gösterge lambası yanar. Aşağıdaki talimatlarda bulunan uyarı ve gösterge lambalarının ne demek olduğunu inceleyiniz ve aracınızı güvenli bir şekilde sürünüz.

⚠ DİKKAT

Uyarı lambası sürüş esnasında yanıyor veya sönmüyorsa, aracı bir HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Gösterge lambalarının kontrol edilmesi

Aşağıdaki tabloda bulunan gösterge lambalarının nedenlerini kontrol ediniz ve uygun önlemleri alınız.

Gösterge lambası	Neden	Önlem
Servis gösterge lambası 	Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar: - Hibrit araç sisteminde veya donanımında bir sorun olduğunda. - Aktüatör veya klima elektrikli kompresörü gibi cihazlar arızalandığında.	Normal koşullarda, Motor Çalıştırma/Durdurma Düğmesi ON konumundayken yaklaşık 3 saniye boyunca yanar ve sonra söner. Gösterge lambası sürüş esnasında yanıyor veya motor çalıştırdıktan sonra SÖNMÜYORSA, aracın HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.
Rejeneratif frenleme uyarı lambası 	Bu gösterge lambası, rejeneratif frenleme çalışmadığında ve fren sistemindeki arıza nedeniyle fren iyi performans göstermediğinde yanar.	Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi ve tamir ettirmenizi öneririz. Fren pedalı normalden daha dipte çalışıyor gibi hissettirebilir veya frenleme mesafesi artabilir.

Gösterge lambalarını kontrol etme

Aşağıdaki tabloda bulunan gösterge lambalarının nedenlerini kontrol ediniz ve gerekirse uygun önlemleri alınız.

Gösterge lambası	Anlamı
Hazır göstergesi READY	Araç sürülmeye hazır olduğunda yanar ve aracın çalıştırılabileceğini gösterir. - Araç arızalandığında lamba kapanır veya yanıp söner. - Gösterge kapalıysa veya yanıp sönüyorsa, aracınızın HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirilmesini ve onarılmasını öneririz.
"EV" modu göstergesi EV	Araç elektrik motoru ile kullanıldığında yanar

Gösterge paneli ekran mesajları

Aşağıdaki tabloda bulunan mesajların nedenlerini kontrol ediniz ve uygun önlemleri alınız.

UYARI

- Uyarı mesajı varken aracı kullanmayınız.
- Önlemler alındığı halde uyarı mesajı gitmezse, aracın yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından muayene edilmesini öneririz.

Hibrit araç

Uyarı mesajı	Neden	önlem
Hibrit sistemi kontrol edin	Hibrit kontrol sisteminde bir sorun varsa.	Bu uyarı mesajı görüldüğünde aracı kullanmaktan kaçınınız. • Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.
Hibrit sistemi kontrol edin. Güvenli bir yerde durun.	Hibrit kontrol sisteminde bir sorun varsa. • READY gösterge lambası yanar ve sorun giderilene kadar bir uyarı sesi duyulur.	Bu uyarı mesajı görüldüğünde aracı kullanmaktan kaçınınız. • Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.
Hibrit sistemi kontrol edin. Motoru çalıştırmayın	Bu mesaj, hibrit batarya gücü (SOC) seviyesi düşükse belirir. • Sorun giderilene kadar bir uyarı alarmı duyulur.	Bu uyarı mesajı görüldüğünde aracı kullanmaktan kaçınınız. • Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.
Aracı durdurun ve güç kaynağını kontrol ediniz	Güç kaynağı sisteminde bir arıza meydana geldiğinde.	Aracı derhal güvenli bir yerde durdurunuz. Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.
Batarya sistemi soğutma suyunu doldurunuz	Batarya sistemi soğutma sıvısı neredeyse boş.	Batarya sistemi soğutma suyunu doldurmanız gerekir.

Enerji akışı

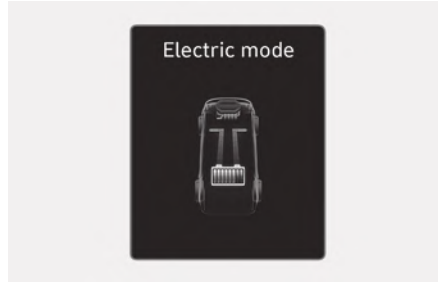
Hibrit sistemin farklı çalışma modlarındayken sağladığı enerji akışına dair sürücüyü bilgilendirir. Sürüş esnasında, mevcut enerji akışı 11 modda gösterilir.

Aracın durması



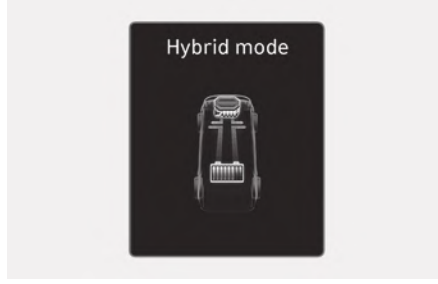
Araç durduğunda.
(Enerji akışı yok)

Elektrikli mod



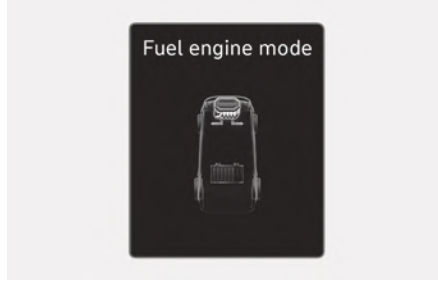
Aracı hareket ettirmek için yalnızca elektrik motoru gücü kullanılır.
(Batarya > Tekerlek)

Hibrit mod

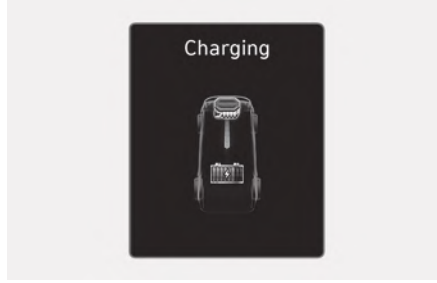


Aracı hareket ettirmek için hem motor hem de elektrik motoru gücü kullanılır.
(Batarya & Motor > Tekerlek)

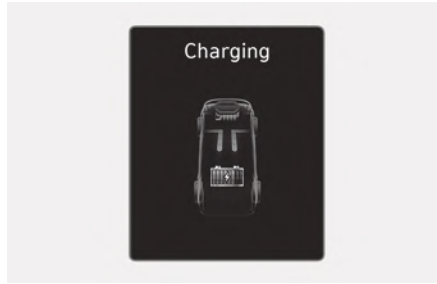
İçten yanmalı motor modu



Aracı hareket ettirmek için yalnızca motor gücü kullanılır.
(Motor > Tekerlek)

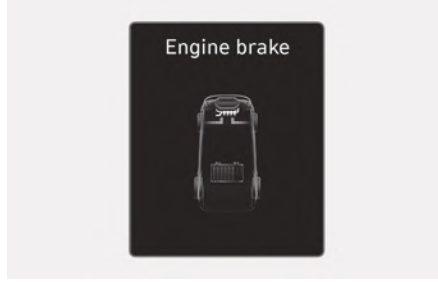
Motor ile şarj modu

Motor, yüksek voltajlı bataryayı araca ve çevresel koşullarına göre şarj eder.
(Motor > Batarya)

Rejenerasyon

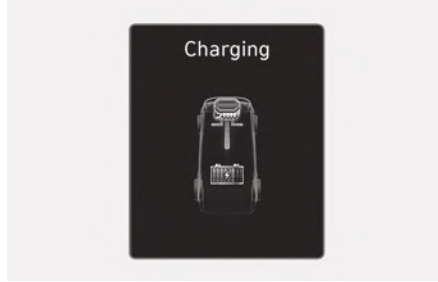
Yüksek voltajlı batarya rejeneratif fren sistemi tarafından şarj edilir.
(Tekerlek > Batarya)

Motor freni



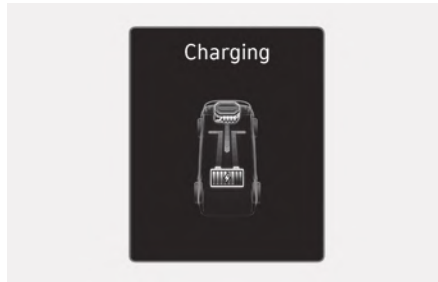
Aracı yavaşlatmak için motor freni kullanılır.
(Tekerlek > Motor)

Güç yedeklemesi

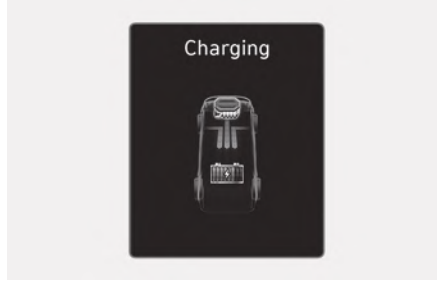


Motor aynı anda hem aracı hareket ettirmek hem de yüksek voltajlı bataryayı şarj etmek için kullanılır.
(Motor > Tekerlek ve Batarya)

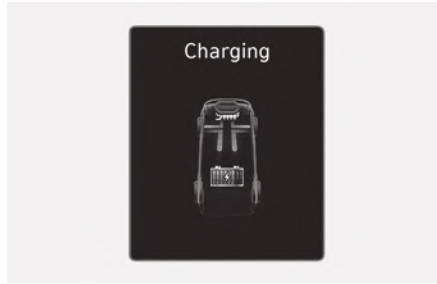
Motor ile şarj/elektrikli motor tahriki



Motor yüksek voltajlı bataryayı şarj eder. Motor gücü aracı hareket ettirmek için kullanılır.
(Motor > Batarya > Tekerlek)

Motor ile şarj/rejenerasyonu

Motor ve rejeneratif fren sistemi yüksek voltajlı bataryayı şarj eder.
(Motor ve Tekerlek > Batarya)

Motor freni/rejenerasyonu

Motor freni aynı anda hem aracı yavaşlatmak hem de yüksek voltajlı bataryayı şarj etmek için kullanılır.
(Tekerlek > Motor ve Batarya)

Yeşil Bölge Sürüş modu

Bu, yoğun yerleşim alanları, büyük hastaneler ve okullar gibi hava kalitesinin iyileştirilmesinin gerekli olduğu yerlerde ara yollara girerken elektrikli sürüşün kapsamını genişleten bir sürüş modudur.

Fonksiyon ayarı

Aracı 'P' (Park) konumunda çalıştırınız, bilgi-eğlence menüsünde **Ayarlar > Araç > ECO Araç > Yeşil Bölge Elektrik Modu** öğesini seçiniz.

NOT

Bu fonksiyon sadece navigasyon özelliklerine sahip araçlar için seçilebilir.

Fonksiyonun Çalıştırılması



ECO modu açıkken yeşil bölgeye girerseniz, gösterge panelindeki gösterge ışığı yanar ve ECO modu Yeşil Bölge Sürüş moduna geçer.

- Yeşil Bölge içindeyken dahi, aşağıdaki durumlarda elektrikli mod sürüş kabiliyeti azalabilir veya motor çalışmayabilir:
 - Batarya şarj durumu düşük olduğunda
 - Soğutma ve ısıtma için motor gücü gerektiğinde
 - Hızlanma/yokuş yukarı sürüş için motor gücü gerektiğinde
 - Motor, şanzıman vb. tahrik sisteminin sorunsuz çalışması için aracın çalıştırılmasının gerekli olduğu durumlar.
- GPS anteni sinyali zayıfsa veya GPS, navigasyondaki ara yolları tanıımıyorsa, yeşil bölge tanınmayabilir.
- Yeşil Bölgeler düzenli navigasyon güncellemeleri ile eklenebilir, silinebilir veya kapsamaları değiştirilebilir.



UYARI

Bu, aşağıdaki durumlarda çalışmayacaktır:

- ESC OFF gösterge ışığı yanarken
- Elektrikli cihazdaki bir arıza vb. nedeniyle fonksiyon normal şekilde çalışmadığında.
- Vites 'D' (Sürüş) konumunda olmadığında

Hibrit sürüş sistemi

e-Handling (Elektrik Destekli Sürüş Performansı)/e-EHA (Elektrikli Önleme Manevralı Sürüş Yardımı)

e-Handling yol tutuş performansını, sürüş güvenliğini, rahatlığı ve konforlu sürüşü iyileştirmek için viraj alırken elektrikli motoru kontrol eder.

e-EHA çarpışmayı önlemeye yardımcı olmak üzere Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı ile elektrik motorunu birbirine bağlar, böylece Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı'nda bir uyarı görüntülediği anda çarpışmadan kaçınma gerçekleştirilir.

Çalışma Şartları

e-Handling fonksiyonu araç belirli bir seviyenin üzerinde sürülürken ve araç hızı 40 km/sa ile 120 km/sa arasındayken viraj alma durumunda olduğunuz tespit edildiğinde çalışır.

e-EHA Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı uyarı verirken direksiyon simidinin aniden bir yöne kırılması durumunda devreye girer.

Kapalı olma koşulları

- ESC çalıştığında
- ABS çalıştığında

i Bilgilendirme

Sistem aşağıdaki koşullarda çalışmaz.

- ESC OFF gösterge ışığı yanıyorken.
- Elektronik bir cihaz arızası olduğunda
- Direksiyondan kumandalı vites kolu (Manuel vites modu) kullanıldığında
- Vites D (Sürüş) konumunda değil iken

e-Ride (Elektrik Kontrollü Sürüş Konforu)

e-Ride hız tümsekleri gibi engellerin üzerinden geçerken darbeyi yumuşatmaya yardımcı olmak için aracın sensörlerini ve tahrik motoru torkunu kontrol eder. Sonucunda daha konforlu ve dengeli bir sürüş performansı sağlamak için aracın hareketini algılar ve onu dengeler.

i Bilgilendirme

e-Ride aşağıdaki durumlarda çalışmaz:

- Aracınız manuel vites modunda veya SPORT modundayken
- Dik yokuşlarda sürüş yaparken
- ABS ve TCS etkinleştirildiğinde
- Aracın hızı 55 km/saat veya daha fazla olduğunda.
- Aracınız arazide giderken, keskin dönüşler yaparken veya vites değiştirirken

Bu koşullar ortadan kalktığında, e-Ride hız tümseklerinin üzerinden geçerken çalışacaktır.

Hibrit sistem için güvenlik önlemleri

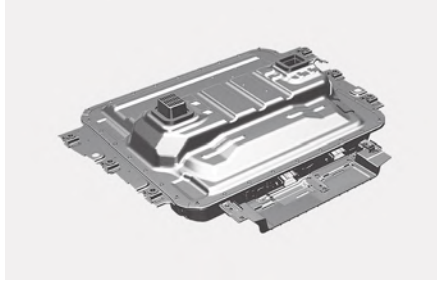
Hibrit araç bileşenleri

Yüksek voltajlı batarya sistemi

HPCU (Hibrit Güç Kontrol Ünitesi)



Yüksek voltajlı batarya sistemi



⚠ UYARI

Teller, kablolar ve bağlantılar gibi turuncu renkteki veya yüksek voltaj etiketli bileşenlere asla dokunmayın. Yalıtım malzemeleri veya kaplamalar zarar görmüş veya yerinden çıkmışsa elektrik çarpması kaynaklı ağır yaralanmalar veya ölümlü kazalar gerçekleşebilir.

⚠ UYARI

Motor bölmesindeki sigortaları değiştirirken HPCU'ya asla dokunmayın. HPCU'da yüksek voltaj vardır. HPCU'ya dokunmak elektrik çarpmasına, ciddi yaralanmalara veya ölüme yol açabilir.

⚠ UYARI

Hibrit sistemde hibrit batarya elektrik motorunu ve diğer bileşenleri çalıştırmak için yüksek voltaj kullanır. Bu yüksek voltajlı hibrit batarya sistemi çok tehlikeli olabilir.

Hibrit sisteme asla dokunmayın. Hibrit batarya sistemine dokunursanız ciddi yaralanmalar veya ölümlü kazalar gerçekleşebilir.

⚠ DİKKAT

- Yüksek voltajlı bataryanın arkasındaki alana hiçbir nesne koymayınız. Olası bir çarpışmada batarya düzensiz çalışmaya başlayabilir veya performansı azalabilir.
- Bagaj bölmesine aşırı güç uygulamayınız ve üzerine eşya koymayınız. Aksi takdirde yüksek voltajlı batarya muhafazası deforme olabilir ve güvenlik sorunlarına veya performans kaybına yol açabilir.
- Bagaj bölmesine yanıcı sıvılar koyacağınız zaman dikkatli olunuz. Sıvı, kabından sızıp yüksek voltajlı bataryaya temas edecek olursa bataryanın çalışmasıyla ve güvenlikle ilgili sorunlara neden olabilir.

Tahrik Motoru



⚠ UYARI

- Yüksek voltajlı motor soketini yerinden çıkartmayın. Yüksek voltajlı motor soketinde kalıntı yüksek voltaj olabilir. Yüksek voltaja temas etmek ölüme veya ciddi yaralanmaya neden olabilir.
- Aracınızın hibrit sisteminin yalnızca HYUNDAI yetkili servisi tarafından incelenmesini ve onarılmasını öneririz.

UYARI

- Yüksek voltajlı batarya sisteminin parçalarında montaj ve demontaj yapmayınız. Aksi takdirde ölümler veya ciddi yaralanmayla sonuçlanabilecek elektrik şokuna maruz kalabilirsiniz.
- Hibrit sistem bileşenlerini yanlış bir şekilde söküp takarsanız aracınızın performansına ve güvenilirliğine zarar verebilirsiniz.
- Elektrolit vücudunuza, giysilerinize veya gözlerinize temas edecek olursa temas eden yeri hemen bol miktarda temiz suyla yıkayın. Gözlerinizi en kısa zamanda bir doktora muayene ettirin.

UYARI

Yüksek voltajlı batarya sisteminin parçalarında asla montaj ve demontaj yapmayınız.

- Yüksek voltajlı batarya sistemini parçalarına ayırır veya birleştirirseniz aracın dayanıklılığını ve performansını azaltabilirsiniz.
- Yüksek voltajlı batarya sistemini kontrol etmek istediğinizde aracınızı bir HYUNDAI yetkili servisine göstermenizi öneririz.
- Yüksek voltajlı bataryaya ve motorun üzerindeki yüksek voltaj kablosuna (turuncu renkli) dokunmayın. Ciddi yanıklara ve elektrik çarpmasına neden olabilirsiniz. Güvenliğiniz için, elektronik aksamın ve elektronik kabloların olduğu kutuya dokunmayın. Güvenliğiniz için, elektronik aksamın ve elektronik kabloların kaplamalarını çıkartmayın. Özellikle de hibrit sistemin çalıştığı anlarda yüksek voltajlı batarya sistemine asla dokunmayın. Ölümle veya ciddi yaralanmayla sonuçlanabilir.

UYARI

- Paket modüllerini (yüksek voltajlı batarya, invertör ve konvertör) asla başka amaçlar için kullanmayın.
- Yüksek voltajlı bataryayı şarj etmek için orijinal olmayan bir batarya şarj cihazı kullanmayın. Aksi takdirde ölümler veya ciddi yaralanmayla sonuçlanan kazalar yaşanabilir.
- Yüksek voltajlı sistemi asla ateşe yakın bir noktaya veya ateşin içine koymayın.
- Paket modülünü asla delmeyin veya sert darbelerle maruz bırakmayın. Aksi takdirde modül zarar görebilir. Ciddi yaralanmayla veya ölümlerle sonuçlanacak elektrik şokları gerçekleşebilir.

NOT

- Araca fırın boya yapılacağı zaman, aracı 70°C'de 30 dakikadan fazla, 80°C'de ise 20 dakikadan fazla fırında bırakmayınız.
- Motor bölmesini su kullanarak yıkamayın. Su elektrik şokuna neden olabilir ve elektronik aksamı zarar verebilir.

⚠ UYARI

Bu hibrit araçta yüksek voltaj üretmek için hibrit batarya sistemi invertörü ve konvertörü kullanılmaktadır. Hibrit batarya sistemindeki yüksek voltaj çok tehlikelidir ve ciddi yanıklara ve elektrik çarpmasına neden olabilir. Bu da ciddi yaralanmalarla veya ölümlle sonuçlanabilir.

- Güvenliğiniz için, hibrit batarya sistemine, aksamına, kablolarına ve soketlerine asla dokunmayın, yenileme, demonte etme veya yerinden sökme gibi müdahalelerde bulunmayın. Bu uyarıyı dikkate almazsanız ciddi yaralanmalarla veya ölümlle sonuçlanabilecek yanıklara veya elektrik çarpmasına neden olabilirsiniz.
- Hibrit batarya sistemi çalışırken çok ısınabilir. Her zaman çok dikkatli olmalısınız çünkü yüksek voltaj ciddi yanıklara veya elektrik çarpmasına neden olabilir.
- HPCU, HSG, elektrik motoru ve sigortaların üzerine sıvı dökmeyin. Hibrit sistem bileşenleri sıvıyla temas ederse elektrik şokuna neden olabilir.

Yüksek Voltaj Kesme Svici

Acil durumlarda, bataryadaki yüksek voltajı izole etmek için yüksek voltaj kesme svicini çekin.

⚠ UYARI

Acil durumlar dışında asla yüksek voltaj kesme svicini yerinden çıkarmayınız veya kablosunu kesmeyiniz.

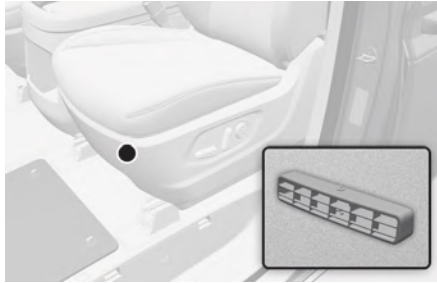
Aracın çalışmaması gibi ciddi sorunlar yaşanabilir.

Hibrit batarya soğutma kanalı

Hava Girişi



Hava Çıkışı



Hibrit bataryanın hava girişi yolcu koltuğunun altına, hava çıkışı ise sürücü koltuğunun altına monte edilmiştir.

Hibrit bataryanın hava girişi ve çıkışı hibrit bataryayı soğutmak için kullanılır.

Hava girişini veya çıkışını nesnelerle engellemeyiniz. Hava girişine veya çıkışına herhangi bir yabancı cisim düşürmeyiniz. Hibrit batarya bozulabilir veya arızalanabilir.

⚠ UYARI

- Hibrit batarya soğutma kanalını asla ıslak bezle temizlemeyin. Hibrit batarya soğutma kanalına su girerse hibrit batarya elektrik çarpmasına ve bundan kaynaklanan ciddi hasarlara, yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.
- Hibrit batarya lityum iyondan oluşur. Hibrit batarya yanlış bir şekilde kullanılırsa çevre ve doğa için zararlı olabilir. Ayrıca elektrik şokuna ve ciddi yanıklara, bunun sonucu olarak da ağır yaralanmalara ve ölüme neden olabilir.
- Hibrit batarya soğutma kanalının üzerine sıvı dökmeyin. Bu çok tehlikelidir. Bu durum elektrik çarpmasıyla veya ciddi bir yaralanmayla sonuçlanabilir.
- Hibrit batarya soğutma kanalının üzerine herhangi bir şey örtmeyin.
- Hibrit batarya soğutma kanalının içine herhangi bir cisim koymayın. Aksi takdirde hibrit bataryanın soğutma kanalında hacim kaybına neden olursunuz. Soğutma kanalı herhangi bir cisimle tıkanacak olursa hemen HYUNDAI yetkili servisinizle irtibata geçmenizi öneririz.
- Soğutma kanalının yakınına veya üzerine içinde sıvı olan bir kap veya kutu koymayın. Bu sıvı dökülecek olursa bagaj bölmesindeki hibrit batarya zarar görebilir.
- Sürüşten önce bagaj bölmesindeki tüm yükleri devrilmeyecek şekilde sabitleyin. Bagaj bölmesinin iç duvarına sivri veya ağır bir nesne sert bir şekilde çarpacak veya delik açacak olursa hibrit batarya sistemi zarar görebilir ve performansı düşebilir.
- Soğutma kanalını herhangi bir nesneyle kapatmayın.

⚠ UYARI

- Hava girişine veya çıkışına herhangi bir yabancı cisim girerse, yüksek voltajlı aküye zarar verebilir.
- Araç üzerinde asla modifiye yapmayın. Aracın performansını, dayanıklılığını ve güvenliğini etkileyebilir. Modifikasyon sebebiyle herhangi bir sorun ortaya çıkarsa, yapılacak onarım garanti kapsamında olmayacaktır.

Hibrit aracın motoru durdurulduğunda

Yüksek voltajlı bataryanın veya 12 V akünün şarjı biterse veya yakıt deposu boşalırsa hibrit sistem sürüş esnasında çalışmayabilir. Hibrit sistem çalışmıyorsa şunları yapınız:

1. Aracın hızını kademeli olarak düşürün. Aracı yol kenarında güvenli bir yere çekin.
2. Vites düşmesini mutlaka P (Park) konumuna alın.
3. Dörtlü flaşörlerinizi yakın.
4. Aracın motorunu durdurun ve fren pedalına basıp kontak anahtarını ON konumuna getirerek hibrit sistemi yeniden çalıştırmayı deneyin.
5. Hibrit sistem buna rağmen çalışmıyorsa Bölüm 8'deki "12V akü sıfırlama svcinin kullanılması" kısmına bakınız.

Aracı takviyeyle çalıştırmadan önce yakıt seviyesini ve takviyeyle çalıştırmak için tam olarak ne yapılması gerektiğini kontrol edin. Daha fazla bilgi için, bölüm 8'deki "12V akü sıfırlama svcinin kullanılması" konusuna bakınız. Yakıt seviyesi düşükken aracı yalnızca batarya gücüyle çalıştırmayı denemeyiniz. Yüksek voltajlı bataryanın şarjı boşalabilir ve hibrit sistem kapanabilir.

Kaza veya yangına karşı alınacak önlemler

Hibrit aracı sürerken bir kaza meydana gelmesi durumunda, dörtlü flaşörü açınız, aracı güvenli bir yere çekiniz ve başka kişilerin araca yaklaşmasına izin vermeyiniz.



UYARI

Bir kaza yaşanması ve yüksek voltajlı bataryanın zarar görmesi durumunda zararlı gazlar ve elektrolitler yayılabilir.

- Bu yayılan sıvıya dokunmamaya dikkat ediniz.
- Bir sızıntı veya yanıcı gaz ya da benzeri zararlı gaz kaçağı olduğundan şüpheleniyorsanız derhal camları açıp güvenli bir yere geçin.
- Sızan sıvı gözlerinizle veya cildinizle temas ederse temas eden bölgeyi hemen suyla veya tuzlu solüsyonla temizleyin ve vakit geçirmeden doktora gösterin.

Hibrit aracın alev alması durumunda

Bir yangın meydana gelmesi durumunda güvenli bir noktaya geçiniz ve başkalarının araca yaklaşmasını engelleyiniz.

- İtfaiye ile iletişime geçiniz, hibrit araçta yangın çıktığını bildiriniz ve ardından talimatları uygulayınız.

⚠ DİKKAT

- Yangın çıkarsa, güvenli bir yere gidiniz ve itfaiye gelene kadar bekleyiniz.
- Araçta yüksek voltajlı bataryanın bulunduğu kısım olan alt kısım alev alırsa, yangını tamamen söndürmek için bataryaya uzun süre boyunca sürekli olarak fazla miktarda su uygulanmalıdır. Yangını yeterli su ve uygun yangın söndürücü olmadan söndürmek oldukça zordur. Araca dikkatsizce yaklaşmanız elektrik çarpması gibi kazalara ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

Hibrit aracın suya girmesi durumunda

Hibrit aracın sürüş sırasında suya girmesi durumunda, aşağıdaki talimatları uygulayınız:

- Derhal aracı durdurunuz ve anahtarınızla güvenli bir yere geçiniz.
- İtfaiye gibi bir acil kurtarma hizmetine veya yetkili bir HYUNDAI bayisi ile temasa geçiniz.

⚠ UYARI

Suya girmiş hibrit araca asla dokunmayınız. Bu, elektrik çarpması veya yangın gibi kazalara yol açabilir.

2. Bir Bakışta Aracınız

2

Dış görünüm (Önden görünüm)	2-2
Dış görünüm (Arkadan Görünüm)	2-3
İç görünüm	2-4
Orta konsol görünümü	2-5
Direksiyon simidi kontrolü görünümü.....	2-7
Motor bölmesinin görünümü.....	2-8
Ölçüler	2-9
Motor	2-9
Ampul Watt Değeri	2-10
Lastikler ve jantlar.....	2-12
Lastiklerin yük ve hız kapasitesi.....	2-13
Klima sistemi	2-13
Araç ağırlığı ve bagaj hacmi.....	2-14
Önerilen yağlar ve kapasiteler	2-15
Önerilen SAE viskozite numarası	2-16
Araç Tanıtım Numarası (VIN)	2-17
Araç sertifikasyon etiketi.....	2-17
Lastik özellikleri ve basınç etiketi	2-17
Motor numarası	2-18
Klima kompresörü etiketi.....	2-18
Uygunluk beyanı	2-18
İthalatçı bilgileri	2-18
Yakıt etiketi.....	2-19
Benzinli motor	2-19
AB AKÜ/PİL YÖNETMELİĞİ İÇİN İTHALATÇI & DİSTRİBÜTÖR BİLGİLERİ (EU 2023/1542)	
.....	2-20

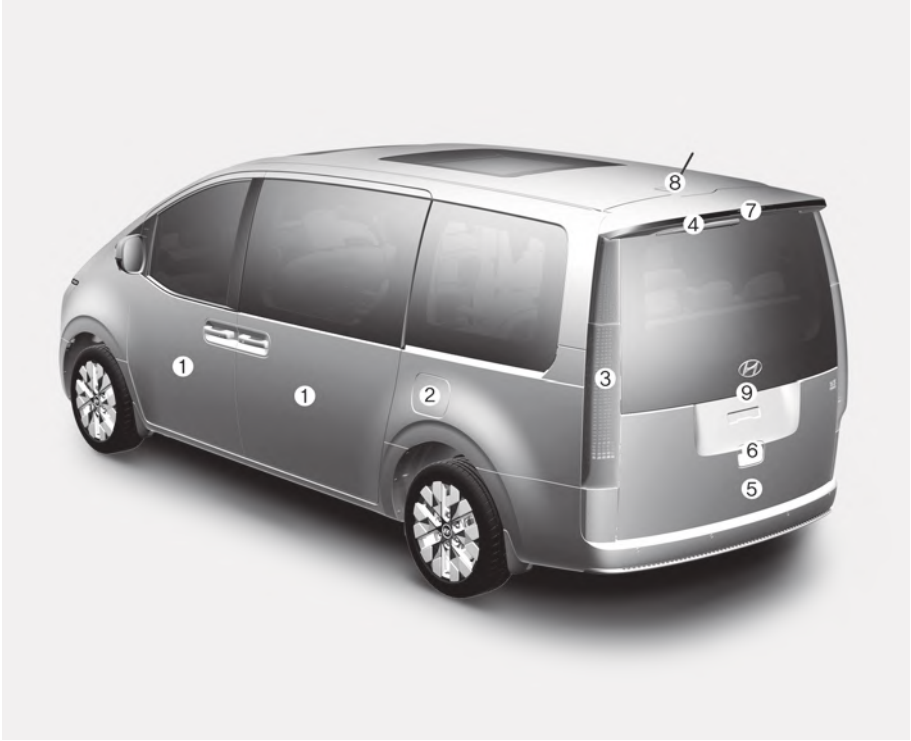
Dış görünüm (Önden görünüm)



Gerçek şekil resimdekenden farklı olabilir.

(1) Motor kaputu	5-44
(2) Far	9-59
(3) Lastikler ve jantlar	9-32
(4) Dış dikiz aynası	5-32
(5) Çift açılır tavan	5-39
(6) Ön cam silecek lastikleri	9-26
(7) Camlar	5-35
(8) Ön radar	7-5
(9) Ön çekme kancası	8-22

Dış görünüm (Arkadan Görünüm)



Gerçek şekil resimdekenden farklı olabilir.

(1) Kapı.....	5-11
(2) Yakıt dolum kapağı.....	5-61
(3) Arka lamba grubu	9-67
(4) Arka cam silecek lastiği.....	9-27
(5) Bagaj kapağı.....	5-46
(6) Bagaj kapağı açma/kapama düğmesi.....	5-46
(7) Üçüncü fren lambası	9-69
(8) Anten	5-111
(9) Arka geniş görüş kamerası	7-89

İç görünüm



Gerçek şekil resimdekenden farklı olabilir.

(1) İç kapı kolu	5-13
(2) Dış dikiz aynası kontrol düğmesi	5-33
(3) Dış dikiz aynası katlama düğmesi	5-34
(4) Merkezi kapı kilitleme düğmesi	5-14
(5) Elektrikli cam düğmeleri	5-35
(6) Far yükseklik ayar sistemi	5-67
(7) Isıtmalı direksiyon simidi	5-29
(8) 12V BATT RESET	8-4
(9) Elektronik Denge Kontrolü (ESC) OFF düğmesi	6-35
(10) EPB (Elektronik El Freni) düğmesi	6-27
(11) Kaput açma kolu	5-44
(12) Direksiyon simidi ayarlama/teleskopik ayar kolu	5-29
(13) Direksiyon simidi	5-28
(14) Koltuk	3-4

Orta konsol görünümü



Gerçek şekil resimdekenden farklı olabilir.

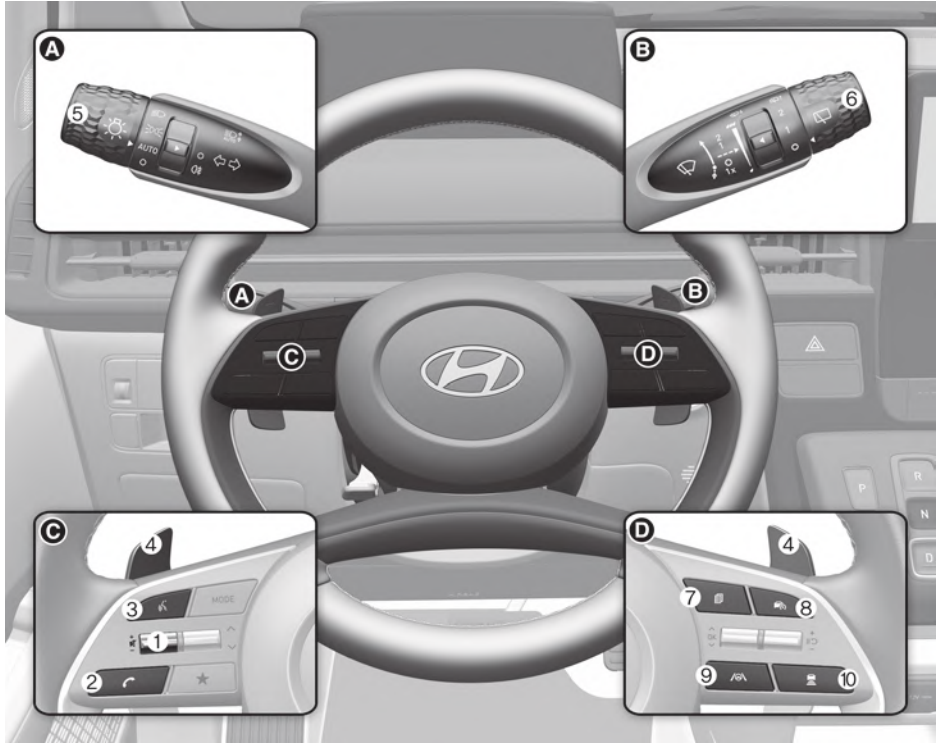
(1) Gösterge paneli.....	4-2
(2) Korna	5-30
(3) Sürücü ön hava yastığı	3-56
(4) Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi.....	6-8
(5) Bilgi ve eğlence sistemi.....	5-110
(6) Dörtlü Flaşör Düğmesi.....	8-2
(7) Otomatik klima kontrol sistemi	5-77
(8) Yolcu ön hava yastığı.....	3-56
(9) Torpido gözü	5-99
(10)Kablosuz Şarj Sistemi Göstergesi*	5-106



(11) USB portu	5-114
(12) Elektrik çıkışı	5-104
(13) USB Şarj Portu	5-105
(14) Otomatik şanzıman	6-14
(15) Bardak tutucu	5-102
(16) Sürüş modu düğmesi	6-43
(17) AUTO HOLD düğmesi	6-31
(18) Park/Görünüm düğmesi	7-91
(19) Park emniyeti düğmesi	7-108
(20) USB Şarj Portu	5-105
(21) AC invertör	5-105

*: varsa

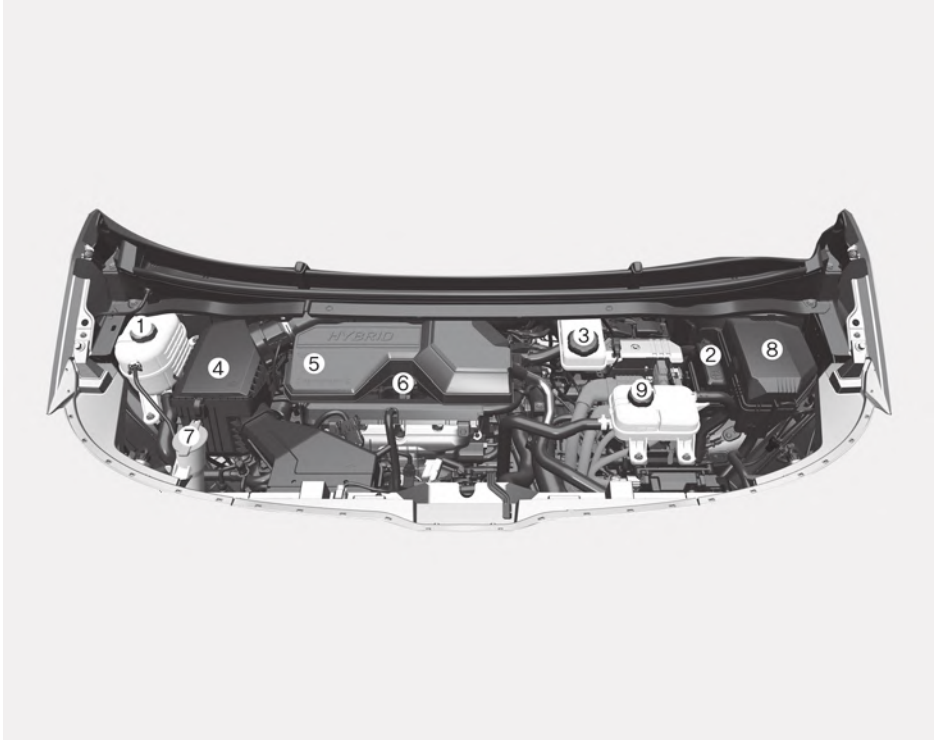
Direksiyon simidi kontrolü görünümü



Gerçek şekil resimdekenden farklı olabilir.

(1) Uzaktan ses kontrol tuşları	5-113
(2) Bluetooth® eller serbest telefon düğmesi.....	5-115
(3) Ses tanıma düğmesi	5-114
(4) Fren ayar kulaklığı.....	6-22
(5) Aydınlatma kontrol kolu	5-63
(6) Silecek ve yıkayıcı kontrol kolu.....	5-74
(7) Gösterge paneli ekran kontrolleri	4-29
(8) Sürüş Yardımı Düğmesi	7-46
(9) Şeritte Sürüş Yardımı Düğmesi.....	7-21
(10) Araç Mesafesi düğmesi	7-60

Motor bölümünün görünümü



Araçtaki gerçek motor bölümü görseldekinden farklı olabilir.

(1) Motor soğutma suyu haznesi.....	9-19
(2) Akü.....	9-28
(3) Fren hidroliği deposu	9-22
(4) Hava filtresi	9-23
(5) Motor yağı dolum kapağı	9-17
(6) Motor yağı çubuğu	9-17
(7) Ön cam yıkama suyu deposu.....	9-23
(8) Sigorta kutusu	9-40
(9) Batarya sistemi soğutucu haznesi	9-19

Ölçüler

Özellikler		mm.	
Toplam uzunluk		5.255	
Toplam genişlik		1.997	
Toplam yükseklik	Vagon	1.990	
	Van	2.000	
Lastik Dişi	Lastik ebadı	Ön	Arka
	17 inç	1.732	1.743 / *1.716
	18 inç	1.721	1.732
Aks mesafesi		3.275	

* : Sadece Van

Motor

Motor	Silindir hacmi cc (cu. in)	Silindir çapı x Strok mm	Ateşleme sırası	Silindir Sayısı
Smartstream G1.6 T-GDI HEV	1.598	75.6 X 89	1-3-4-2	4, Sıralı

Ampul Watt Değeri

Ampul				Ampul tipi	Watt değeri
Ön	A Tipi	Farlar		H19	60W/55W
		Sinyal lambası		PY21W	21W
		Park lambası, Gündüz Farları (DRL)		P21/5W	5W/21W
	B Tipi	Farlar	Uzun	LED	LED
			Kısa	LED	LED
		Sinyal lambası		PY21W	21W
		Park lambası, Gündüz Farları (DRL)		LED	LED
		Orta park lambası (varsa)		LED	LED
	C Tipi	Farlar	Uzun	LED	LED
			Kısa	LED	LED
		Sinyal lambası		LED	LED
		Park lambası, Gündüz Farları (DRL)		LED	LED
		Orta park lambası (varsa)		LED	LED
	Yan sinyal lambası (Çamurluk)			WY5W	5W
	Yan sinyal lambası (Dış dikiz aynası)			LED	LED

Ampul			Ampul tipi	Watt değeri
Arka	A Tipi	Arka lamba	W5W	5W
		Arka lamba/Stop lambası	P21/5W	5W/21W
		Sinyal lambası	PY21W	21W
		Geri vites lambası	P21W	21W
		Sis Lambası	PR21W	21W
	B Tipi	Arka lamba/Stop lambası	LED	LED
		Sinyal lambası	LED	LED
		Geri vites lambası	LED	LED
		Sis Lambası	LED	LED
	Üçüncü fren lambası (Yukarı kaldırılan bagaj kapağı için)		LED	LED
	Üçüncü fren lambası (Çift kapılı bagaj kapağı için)		LED	LED
	Plaka lambası (Kalkan bagaj kapağı)		W5W	5W
	Plaka lambası (Çift kanatlı bagaj kapağı)		W5W	5W
İç	A Tipi	Okuma lambası	W10W	10W
		Kabin lambası	FESTOON	10W
	B Tipi	Okuma lambası	LED	LED
		Kabin lambası	LED	LED
	Makyaj aynası lambası		FESTOON	3W
	Mod lambası		LED	LED
	Bagaj bölmesi lambası		FESTOON	8W
	Yük lambası		FESTOON	8W

Lastikler ve jantlar

Özellikler	Lastik ebadı	Tekerlek ebadı	Hava basıncı kPa (PSI)				Bijon somunu torku kgf-m (lb-ft, N-m)
			Normal yük		Maksimum yük		
			Ön	Arka	Ön	Arka	
Tam boyut lastik	215/65 R17	6.5J X 17	290	330 (48)	290	330 (48)	11~13 (79~94, 107~127)
	235/55 R18	7.0J X 18	290	290	290	290	

NOT

- Hava sıcaklığı lastik basıncını etkiler (her 7°C değişiklik için yaklaşık 7kPa (1 psi)). Daha düşük sıcaklıkların beklendiği durumlarda, soğuk lastik şişirme basıncının belirtilen değerin üzerinde 20 kPa'ya (3 psi) kadar artırılması mümkündür. Aşırı sıcaklık değişiklikleri bekleniyorsa, lastik basıncını kontrol ettiğinizden ve buna göre ayarladığınızdan emin olun.
- Lastik şişirme basıncı, irtifa arttıkça azalır ve irtifa azaldıkça artar. Her kilometre irtifa değişikliği için yaklaşık 10 kPa (2,4 psi)). İrtifası değişken bölgelerde sürerken lastik basıncını kontrol ettiğinizden ve buna göre ayar yaptığınızdan emin olun.
- Lastiklerin yanakları üzerinden okunabilen maksimum şişirme basıncını aşmayın.



DİKKAT

Lastikleri değiştirirken, mutlaka araç ile verilen orijinal lastik ile aynı ebatta, tipte, markada, yapıda ve hatlara sahip bir lastik tercih edin. Aksi takdirde bağlantılı parçalara zarar verebilir veya çalışma düzenlerini olumsuz etkileyebilir.

Lastiklerin yük ve hız kapasitesi

Özellikler	Lastik ebadı	Tekerlek ebadı	Yük Kapasitesi		Hız Kapasitesi	
			LI *1	kg (lb.)	SS *2	km/sa
Tam boyut lastik	215/65 R17	6.5J X 17	108	1,000 (2,204)	H	210 (130)
	235/55 R18	7.0J X 18	104	900 (1,984)	H	210 (130)

*1 LI: YÜK ENDEKSİ

*2 SS: HIZ SEMBOLÜ

Klima sistemi

Özellik	Hacimsel ağırlık		Sınıflandırma
	Vagon	Van	
Soğutucu	850 ±25g (30.0 ± 0.9 oz.)	550 ±25g (19.4 ± 0.9 oz.)	R-1234yf
Kompresör yağı	230 ±10g (8.11 ± 0.4 oz.)	150 ±10g (5.3 ± 0.4 oz.)	POE

Daha detaylı bilgi için HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz.

Araç ağırlığı ve bagaj hacmi

Brüt araç ağırlığı [kg.]]				
Özellikler	Van		Vagon	
	3 Koltuklu	6 Koltuklu	7 Koltuklu	9 Koltuklu
Smartstream G1.6 T-GDI HEV	3.100	3.200	2.950	3.050

Bagaj hacmi [ℓ (cu ft.)]				
Özellikler	3 Koltuklu	6 Koltuklu	7 Koltuklu	9 Koltuklu
VDA (MİN.)	4,935 (174.3)	2,890 (102.1)	117 (4.13)	831 (29.35)
VDA (MAKS.)	4,935 (174.3)	2,890 (102.1)	431 (15.22)	1,303 (46)

Önerilen yağlar ve kapasiteler

İyi bir motor ve takviye sistemi performansı ve ömrü elde edilmesine yardımcı olmak için sadece uygun özelliklerde yağlar kullanınız. Uygun özelliklerde yağlar motor veriminin yükselmesini ve yakıt ekonomisini sağlar.

Aşağıdaki yağlar ve sıvılar aracınızda kullanım için önerilmiştir.

Yağ		Miktarı	Sınıflandırma
Motor yağı ^{*1*} Önerilen		4.8 l	SAE 0W-20, API SN PLUS/SP veya ILSAC GF-6 ^{*3}
			
İnvertör soğutma suyu	HEV	1.73 l	Su ve antifriz karışımı (alüminyum radyatör için Fosfat-bazlı Etilen Glikol soğutucu)
Otomatik şanzıman yağı		6.0 l	SK ATF SP4M-1, MICHANG ATF SP4M-1, S-OIL ATF SP4M-1, Hyundai Orijinal ATF SP4M-1
Motor soğutma suyu	Vagon	9.9 l	Su ve antifriz karışımı (alüminyum radyatör için Fosfat-bazlı Etilen Glikol soğutucu)
	Van	9.8 l	
Fren/debriyaj (varsa) hidroliği ^{*5}		Gerektiği kadar	SAE J1704 DOT-4LV, FMVSS116 DOT-4, ISO4925 CLASS-6
Yakıt		65 l	1. bölümdeki "Yakıt gereksinimleri" kısmına bakınız.

*1 Bir sonraki sayfadaki önerilen SAE viskozite numaralarına bakınız.

*2 Energy Conserving Oil etiketli motor yağları artık mevcuttur. Diğer ek faydalarının yanı sıra, motordaki sürtünmeyi azaltmak için gereken yakıtı azaltarak yakıt ekonomisine katkı sağlarlar. Genellikle, bu geliştirmeleri günlük sürüşte ölçmek zordur, ancak bir yıl içinde önemli maliyet ve enerji tasarrufu sağlayabilirler.

*3 <API SN PLUS (veya daha yüksek) Tam sentetik> kalitesindeki motor yağını gerektirir. Daha düşük kaliteye sahip bir motor yağı (Yarı sentetik dahil mineral yağlar) kullanılıyorsa, motor yağı ve motor yağı filtresi, kötü bakım koşullarında belirtilene göre değiştirilmelidir.

*4 Frenleme performansının ve ABS / ESC performansının en iyi düzeyde tutulabilmesi için, belirtilen teknik özelliklere uygun orijinal fren hidroliği kullanmanızı tavsiye ederiz.

Önerilen SAE viskozite numarası

NOT

- Yağ seviyelerini kontrol etmeden veya yağları boşaltmadan önce doldurma tapası, boşaltma tapası veya yağ çubuğu deliği çevresini daima temizlemeyi unutmayınız. Bu özellikle tozlu ve kumlu bölgeler için ve aracın asfaltsız yollarda kullanıldığı durumlarda önemlidir. Tapaların ve yağ çubuğunun etrafının temizlenmesi, toz ve kirin motorun ve diğer mekanizmaların içine giderek hasara yol açmasına engel olur.
- Motor yağına asla katkı maddesi eklemeyin. Motor yağı katkıları motor yağının özelliklerini değiştirebilir ve ciddi motor arızasına sebep olabilir.

Motor yağının viskozitesi (kalınlığı) yakıt ekonomisini ve soğuk havalarda çalıştırmayı (motorun çalıştırılması ve motor yağının akışkanlığı) etkiler. Düşük viskoziteli motor yağları daha iyi bir yakıt ekonomisi ve soğuk hava performansı sağlarlar; ancak sıcak havalarda yeterli bir yağlama elde etmek için yüksek viskoziteli motor yağları gerekir. Önerilenin dışındaki viskozitelerde bir yağ kullanılması motorun hasara uğramasına neden olabilir.

Yağ seçerken, aracınızın bir sonraki yağ değişimine kadar çalışacağı sıcaklık şartlarını göz önüne alınız. Tablodan, önerilen viskozitedeki yağı seçiniz.

SAE viskozite numaraları için sıcaklık aralığı

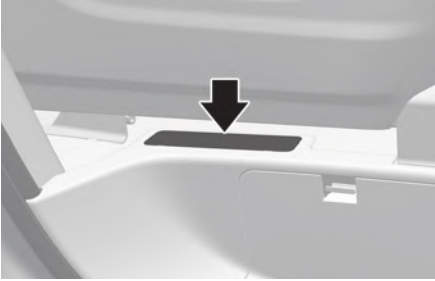
Sıcaklık °C	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)		-10	0	20	40	60	80	100	120
Smartstream G1.6 T-GDI HEV	0W-20									



Bu Amerikan Petrol Enstitüsü (API) Sertifikasyon damgasını taşıyan bir motor yağı, Uluslararası Yağlama Spesifikasyonu Danışma Komitesi'ne (ILSAC) göre uygundur. Sadece bu API Sertifika Damgasını taşıyan motor yağlarının kullanılması önerilmektedir.

Araç Tanıtım Numarası (VIN)

Şasi numarası



Araç kimlik numarası (VIN), aracınızı tescili sırasında ve aracınızın mülkiyeti vb. ile ilgili tüm yasal konularda kullanılan numaradır.

Numara, ön sağ koltuğun altına, döşeme üstüne iliştirilmiştir. Numarayı kontrol etmek için kapağı açınız.

VIN etiketi (varsa)



VIN numarası ayrıca, sol ön göğüs panelinin üstünde küçük bir metal plakaya da işlenmiştir. Plaka üzerindeki numara ön camdan içeriye doğru bakınca kolayca görülebilir.

Araç sertifikasyon etiketi



Sürücünün (veya ön yolcunun) yanındaki orta direktte bulunan araç sertifikasyon etiketi aracın tanıtım numarasını (VIN) belirtir.

Lastik özellikleri ve basınç etiketi

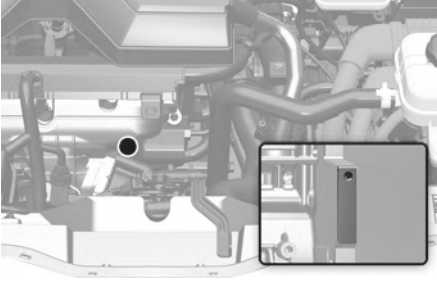


Yeni Hyundai'niz ile birlikte verilen lastik, normal sürüş sırasında en iyi performansı sağlayacak şekilde seçilmiştir.

Orta sütunun sürücü tarafında bulunan lastik etiketinde, aracınız için önerilen lastik hava basınçları verilmektedir.

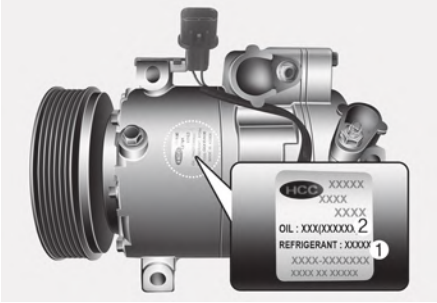
Motor numarası

Smartstream G1.6 T-GDI HEV



Motor numarası, motor bloğu üzerine, şekilde gösterildiği gibi basılmıştır.

Klima kompresörü etiketi



Kompresör etiketinde, model, tedarikçi parça numarası, üretim numarası, soğutucu madde (1) ve soğutucu yağı (2) gibi bilgileri içeren kompresör tipi yazılmıştır.

Uygunluk beyanı

 Varsa

Örnek

CE CE 0678

Aracın radyo frekans bileşenleri 1995/5/EC Yönergesinin diğer ilgili şartları ve gerekliliklerine uygundur.

Üretici uygunluk beyanı dahil daha fazla bilgiye, HYUNDAI web sitesinden ulaşabilirsiniz;

<http://service.hyundai-motor.com>

İthalatçı bilgileri

Hyundai Motor Europe GmbH

Kaiserleipromenade 5, 63067 Offenbach, Almanya

T +49 (0) 69 27 1472 -0

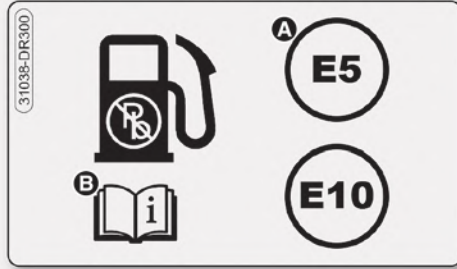
www.hyundai.com/eu

Yakıt etiketi

 Varsa

Benzinli motor

Yakıt etiketi yakıt dolum kapağına yerleştirilmiştir.



A. Benzinli yakıtlar için tanımlayıcılar

*Bu sembol, kullanılabilir yakıt anlamına gelir. Başka yakıt kullanmayın.

B. Daha fazla bilgi için, bölüm 1'deki "Yakıt gereksinimleri" konusuna bakınız.

AB AKÜ/PİL YÖNETMELİĞİ İÇİN İTHALATÇI & DİSTRİBÜTÖR BİLGİLERİ (EU 2023/1542)

Akü/pil parçaları hakkında ithalatçı ve distribütör bilgileri aşağıda sağlanmaktadır.

Akü Tipi (VARSA)	
Elektrikli araç bataryası	SLI batarya
Taşınabilir Akü	Genel kullanım için taşınabilir akü

- İthalatçının ve Distribütörün Adı/unvanı: Hyundai Motor Company
- Ticari Markası: HYUNDAI
- Adres: 12, Heolleung-ro, Seocho-Gu, Seul, Kore Cumhuriyeti
- Merkez İletişim Bilgisi : +82-2-3464-1114

Üretici Bilgileri HEV Yüksek Voltajlı Batarya



Üretici

Kapec Valeo

- Adres: 22, Seongjusaneopdanji-ro 2-gil, Seongju-eup, Seongju-gun, Gyeongbuk, Kore

Üretici Bilgileri Batarya Tipi : AGM Akü



Üretici

SEBANG GLOBAL BATTERY

- Adres: 433, Seolleung-ro, Gangnam-gu, Seul, Kore
- 122, Jeongdong-ro, Seongsan-gu, Changwon-si

Üretici Bilgileri Batarya Tipi : CMF Pili**Üretici**

HYUNDAI SUNGWOOLITE Co., LTD.

- Adres: 609, Bongeunsa-ro, Gangnam-gu, Seul, Kore Cumhuriyeti
183-12, Yongmyeonggongdan-gil, Geongcheon-eup, Gyeongju-si, Gyeongsangbuk-do, Kore

Üretici Bilgileri SLI Batarya**Üretici**

SEBANG GLOBAL BATTERY

- Pil Tipi: SLI Akü (12V Akü)
- Adres: 433, Seolleung-ro, Gangnam-gu, Seul, Kore
122, Jeongdong-ro, Seongsan-gu, Changwon-si

Üretici Bilgileri (varsa) Akıllı anahtar**Üretici**

Energy Device Business Division
Panasonic Energy Co., Ltd.

- Pil Tipi: CR2032
- Adres: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japonya,
Tel+81-6-6991-1141
- Web sitesi:
<https://www.panasonic.com/global/energy.html>

Üretici

SM BEXEL

- Pil Tipi: CR2032
- Adres: 168, Sanho-daero, Gumi-si, Gyeongsangbuk-do, Kore Cumhuriyeti
- Web sitesi:
<https://www.bixel.co.kr/html/index/index.php>

Üretici

Energy Device Business Division
Panasonic Energy Co., Ltd.

- Pil Tipi: CR2450
- Adres: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japonya,
Tel+81-6-6991-1141
- Web sitesi:
<https://www.panasonic.com/global/energy.html>

Üretici Bilgileri Acil Çağrı sistemi (varsa)



Üretici

Shandong Goldencell Electronics Technology Co.,Ltd

- Pil Tipi: Taşınabilir Akü
- Adres: Fuyuan 5 Rd. Lithium Battery Industrial Park, Hi-tech Bölgesi, Zaozhuang City, Shandong Eyaleti, Çin
- Tel: +86-400-812-5699
- Web sitesi: www.goldencellbattery.cn
- E-posta: service@goldencell.biz

Üretici Bilgileri P-LBM



Üretici

Sebang Lithium Battery

- Adres: 65, Pyeongdongsandan 6beon-ro, Gwangsan-gu, Gwangju, Kore Cumhuriyeti
- Web sitesi: www.slbattery.co.kr

Üretici Bilgileri TPMS Pili (varsa)



Üretici

- EVE Energy co., Ltd.
- Murata Manufacturing Co., Ltd.
- Maxell, Ltd.
- Panasonic Energy Co., Ltd.
- Pil Tipi: CR2032 veya CR2050 veya CR2450
- Adres:
 - EVE Energy co., Ltd. : NO.38, Hui Feng 7th Road, Zhongkai Hi-Tech Bölgesi, HuiZhou, Guangdong, Çin
 - Murata Manufacturing Co., Ltd. : 10-1, Higashikotari 1-chome, Nagaokakyo-shi, Kyoto 617-8555, Japonya
 - Maxell, Ltd. : Takumidai 5, Onoshi, Hyogo, 675-1322, Japonya
 - Panasonic Energy Co., Ltd : 1-1 Matsushita-cho, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japonya

i Bilgilendirme

Güvenliğiniz için lütfen aşağıdaki talimatlara ve güvenlik bilgilerine uyunuz.

- Ürünü yalnızca belirtilen aracın, belirtilen lastikleri için kullanınız.

Başka lastikler veya araçlar için kullanılması pilin hasar görmesine, arızalanmasına veya düşük performans göstermesine neden olabilir.

- Güvenlik ve optimum performansın sürdürülebilmesi için lastiğin takılması veya sökülmesi işlemi bayiniz tarafından yapılmalıdır.

Buna aykırı davranıldığı takdirde, pil hasar görebilir veya arızalanabilir ya da performans düşüklüğü meydana gelebilir.

- Kullanılan pil değiştirilemez veya şarj edilemez.
- Lütfen bu ürünü parçalarına ayırmayınız veya ateşe atmayınız.
- Bu ürünü kullandıktan sonra, uygun pil imha talimatı için lütfen yerel düzenlemeleri gözden geçiriniz.

i Bilgilendirme



Bu ürün evsel atık olarak değerlendirilmemelidir

3. Güvenlik sistemi

Önemli Güvenlik Uyarıları.....	3-2
Emniyet kemerinizi daima takınız.....	3-2
Tüm çocuklara emniyet kemeri takılmalıdır.....	3-2
Hava yastığı tehlikeleri.....	3-2
Sürücünün dikkatinin dağılması.....	3-2
Araç hızının kontrolü.....	3-3
Araçınızın güvenli durumda tutulması.....	3-3
Koltuklar	3-4
Güvenlik önlemleri	3-8
Ön koltuklar	3-9
Arka koltuklar.....	3-15
Arka koltuk (açılır-kapanır koltuklar).....	3-21
Koltuk başlığı	3-23
Koltuk ısıtıcı	3-28
Havalandırılmalı koltuklar.....	3-31
Emniyet kemerleri	3-33
Emniyet kemeri güvenlik önlemleri	3-33
Emniyet kemeri gösterge lambası	3-34
Emniyet kemeri bağlama sistemi.....	3-35
İlave emniyet kemeri güvenlik önlemleri	3-39
Emniyet kemerlerinin bakımı	3-41
Çocuk Emniyet Sistemi (CRS).....	3-41
Önerimiz: Çocuklar daima arka koltukta oturmalıdır.....	3-41
Çocuk Emniyet Sisteminin Seçimi (CRS).....	3-42
Çocuk Emniyet Sisteminin Montajı (CRS).....	3-44
Hava yastığı - İlave güvenlik sistemi	3-55
Hava yastıkları nerede?.....	3-56
Hava yastıkları sistemi nasıl çalışır?	3-60
Bir hava yastığı açıldıktan sonra ne beklenmelidir?.....	3-64
Hava yastığım çarpışmada neden açılmadı?	3-66
SRS Bakımı.....	3-71
İlave güvenlik önlemleri.....	3-71
Hava yastığı uyarı etiketleri	3-72

Önemli Güvenlik Uyarıları

Bu bölümde ve kılavuzun bütününde birçok güvenlik önlemi ve önerileri bulacaksınız. Bu bölümdeki güvenlik önlemleri, en önemli önlemler arasında bulunmaktadır.

Emniyet kemerinizi daima takınız

Emniyet kemeri, tüm kaza tipleri için en iyi korunma yönteminizdir. Hava yastıkları emniyet kemerlerinin yerini almak için değil, onlara destek olmak için tasarlanmıştır. Bu nedenle, aracınız hava yastıkları ile donatılmış olmasına rağmen, DAİMA sizin ve yolcularınızın emniyet kemerlerinin takıldığından ve bunun doğru şekilde yapıldığından emin olunuz.

Tüm çocuklara emniyet kemeri takılmalıdır

13 yaş altındaki bütün çocuklar aracınızda ön koltuğa değil, arka koltuğa ve doğru şekilde korunmuş olarak oturtulmalıdır. Bebeklerin ve küçük çocukların uygun bir Çocuk Emniyet Sistemi ile güvenli bir şekilde koltuğa bağlanması gerekir. Daha büyük çocuklar için, çocuk koltuğu olmadan emniyet kemerini kullanabilecekleri duruma gelinceye kadar, kucak/omuz kemerli bir çocuk koltuğu kullanılmalıdır.

Hava yastığı tehlikeleri

Hava yastıkları hayat kurtarıırken, bir yandan da onlara çok yakın oturan veya kemerleri doğru şekilde takılmamış yolcular için ciddi hatta ölümcül yaralanmalara da neden olabilir. Bebekler, küçük çocuklar ve kısa boylu yetişkinler açılan bir hava yastığından en büyük yaralanma riski taşıyan gruptur. Bu kılavuzdaki bütün talimat ve uyarılara uyunuz.

Sürücünün dikkatinin dağılması

Sürücünün dikkatinin dağılması, özellikle deneyimsiz sürücüler için ciddi ve potansiyel olarak ölümcül bir tehlike oluşturur. Direksiyondayken güvenlik en öncelikli husus olmalı ve sürücüler uyku hali, nesnelere ulaşmaya çalışma, bir şeyler yeme, kişisel bakım, diğer yolcular ve cep telefonu kullanma gibi pek çok potansiyel dikkat dağınıcının farkında olmalıdır.

Gözlerini ve dikkatlerini yoldan ayırdıklarında veya araç kullanma dışındaki faaliyetlere odaklanmak üzere ellerini direksiyondan çektiklerinde, sürücülerin dikkatleri dağılabilir. Dikkat dağılmasını ve kaza riskinizi azaltmak için:

- Taşınabilir cihazlarınızı (Örneğin; MP3 çalar, telefon, navigasyon cihazları, vb.) DAİMA aracınız park halindeyken veya güvenli şekilde dururken ayarlayınız.
- Taşınabilir cihazınızı SADECE kanunların izin verdiği ve şartların güvenli kullanıma olanak verdiği zamanlarda kullanınız. Araç sürerken ASLA mesaj veya e-posta göndermeyiniz. Birçok ülkede sürücülerin araç kullanırken mesaj atmasını yasaklayan kanunlar vardır. Bazı ülkeler ve şehirler sürücülerin telefonlarını elde tutarak kullanmasını da yasaklamaktadır.

- ASLA mobil cihaz kullanarak sürüş dikkatinizi dağıtmayınız. Yolcularınıza ve yoldaki diğer kişilere karşı daima elleriniz direksiyonda, gözleriniz ve dikkatiniz yolda olacak şekilde güvenli şekilde araç sürme sorumluluğunuz vardır.

Araç hızının kontrolü

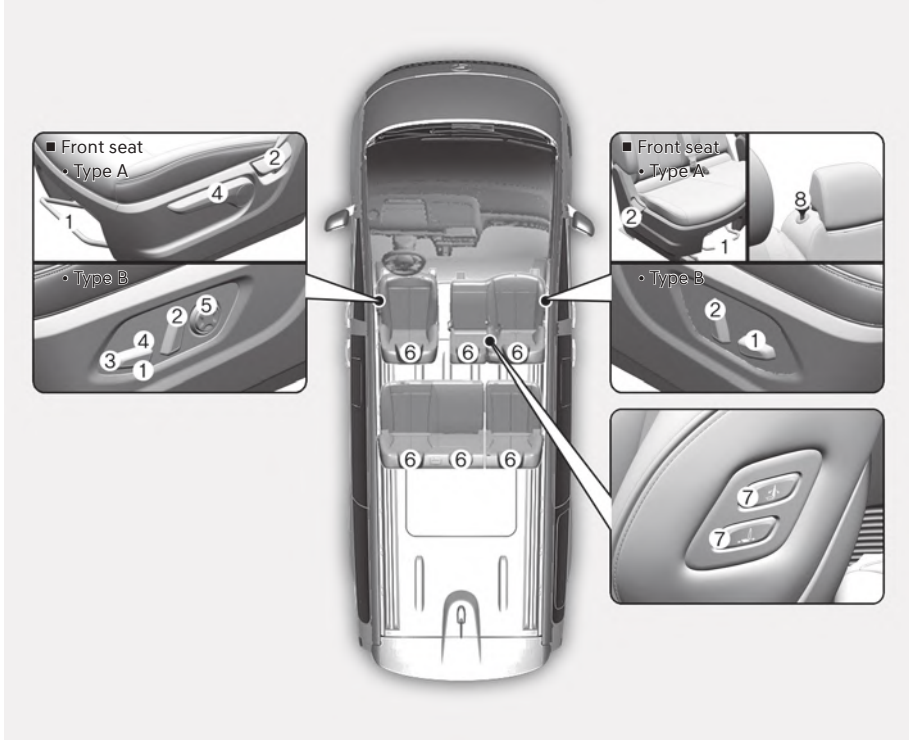
Yaralanma ve ölümlerin önemli bir nedeni aşırı hızdır. Genel olarak, hız ne kadar yüksek olursa risk de o kadar yüksektir, ancak düşük hızlarda da ciddi yaralanmalar meydana gelebilir. İzin verilen azami hızdan bağımsız olarak, asla mevcut koşullar için güvenli olandan daha hızlı şekilde araç kullanmayınız.

Aracınızın güvenli durumda tutulması

Patlayan bir lastik veya mekanik bir arıza son derecede tehlikeli olabilir. Bu tür sorunların meydana gelme olasılığını azaltmak için, lastik havalarını ve durumunu sık sık kontrol ediniz ve bütün periyodik bakımları yaptırınız.

Koltuklar

3, 6 koltuklu



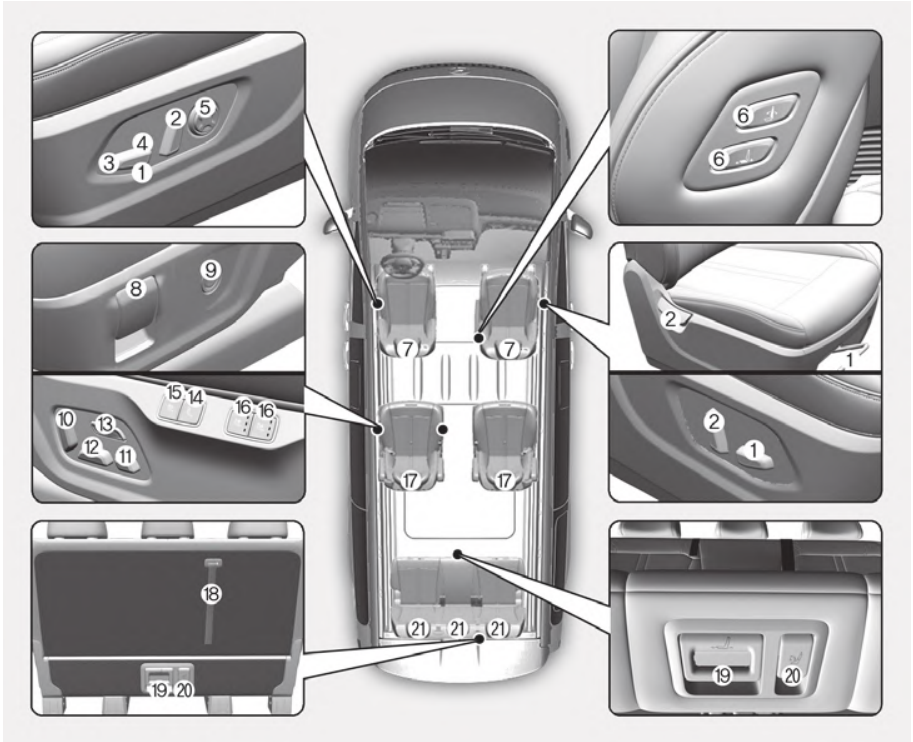
Araçtaki mevcut özellikler şekildedekinden farklı olabilir.

- (1) İleri ve geri
- (2) Koltuk arkılığı eğimi
- (3) Koltuk minderi yatırma
- (4) Koltuk yüksekliği
- (5) Bel desteği
- (6) Koltuk başlığı
- (7) Koltuk katlama-kaydırma düğmesi (Yolcu koltuğu) (varsa)
- (8) Orta koltuğun katlanması (Van, 3 koltuklu)

* Sürüşten önce lütfen koltuğun konumunu, açısını ve yüksekliğini ayarlayarak vücudunuzun sürüş için doğru konumda olmasını sağlayınız.

* 3 koltuklu vanda 1. sıradaki orta koltuk dahil 3 koltuk, 5 koltuklu vanda 1. sırada 2, 2. sırada 3 koltuk vardır.

7 koltuklu



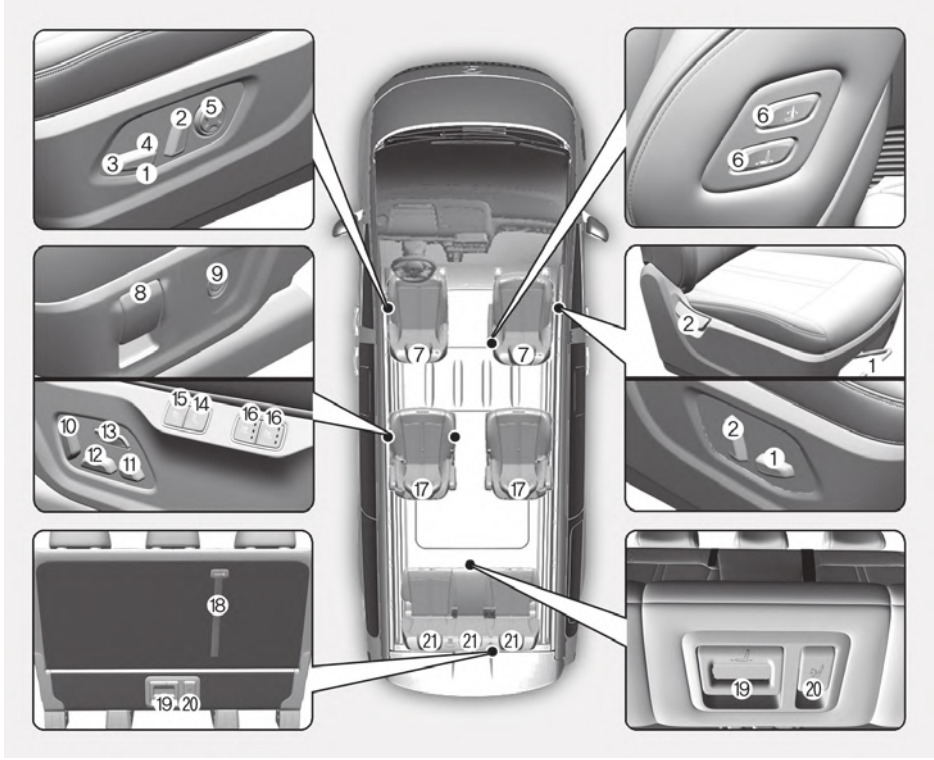
Araçtaki mevcut özellik şekildedekinden farklı olabilir.

Ön Koltuk

- (1) İleri ve geri
- (2) Koltuk arkılığı eğimi
- (3) Koltuk minderi yatırma
- (4) Koltuk yüksekliği
- (5) Bel desteği
- (6) Koltuk katlama-kaydırma düğmesi (Yolcu koltuğu) (varsa)
- (7) Koltuk başlığı

* Sürüşten önce lütfen koltuğun konumunu, açısını ve yüksekliğini ayarlayarak vücudunuzun sürüş için doğru konumda olmasını sağlayınız.

7 koltuklu



Araçtaki mevcut özellik şekildedekinden farklı olabilir.

2. sıra koltuk

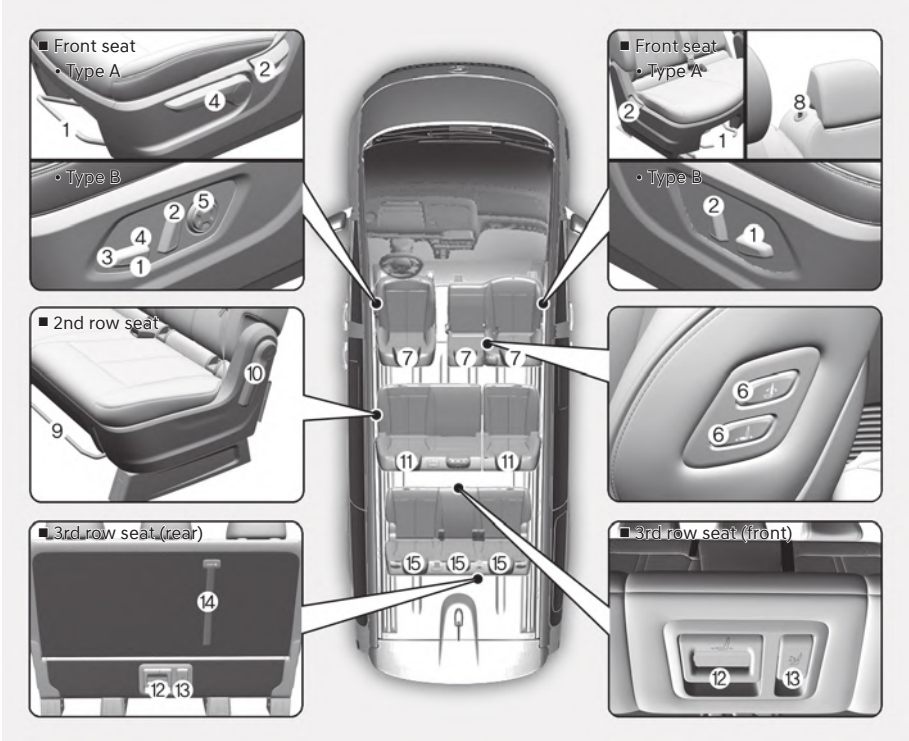
- (8) İleri ve geri
- (9) 2'nci sıra koltuk kaydırma düğmesi
- (10) Koltuk arkalıği eğimi
- (11) Bacak desteği
- (12) Koltuk minderi yatırma
- (13) Rahatlama koltuğu ayarı
- (14) Rahatlama koltuğu tek tuşlu
- (15) Rahatlama koltuğu tek tuşlu (geri döndürme fonksiyonu)
- (16) Koltuk ısıtıcısı / Havalandırılmalı koltuk
- (17) Koltuk başlığı

3. sıra koltuk

- (18) Koltuk arkalıği eğimi
- (19) İleri ve geri
- (20) Koltuk minderi katlama (katlanabilir koltuk)
- (21) Koltuk başlığı

* Sürüşten önce lütfen koltuğun konumunu, açısını ve yüksekliğini ayarlayarak vücudunuzun sürüş için doğru konumda olmasını sağlayınız.

9 koltuklu



Araçtaki mevcut özellik şekildedekinden farklı olabilir.

Ön Koltuk

- (1) İleri ve geri
- (2) Koltuk arkalığı eğimi
- (3) Koltuk minderi yatırma
- (4) Koltuk yüksekliği
- (5) Bel desteği
- (6) Koltuk katlama-kaydırma düğmesi (Yolcu koltuğu) (varsa)
- (7) Koltuk başlığı
- (8) Orta koltuğun katlanması

2. sıra koltuk

- (9) İleri ve geri
- (10) Koltuk arkalığı eğimi
- (11) Koltuk başlığı

3. sıra koltuk

- (12) İleri ve geri
- (13) Koltuk minderi katlama (katlanabilir koltuk)
- (14) Koltuk arkalığı eğimi
- (15) Koltuk başlığı

* Sürüşten önce lütfen koltuğun konumunu, açısını ve yüksekliğini ayarlayarak vücudunuzun sürüş için doğru konumda olmasını sağlayınız.

Güvenlik önlemleri

Koltukları güvenli ve rahat bir pozisyonda oturacak şekilde ayarlamak, kaza sırasında emniyet kemerleri ve hava yastıklarıyla birlikte sürücü ve yolcu güvenliğinin sağlanmasında önemli bir rol oynar.

UYARI

Koltuk ile yolcu arasındaki sürtünmeyi azaltan bir minder kullanmayınız. Kaza sırasında veya ani bir duruşta, yolcunun gövdesi emniyet kemeri ile koltuk arasından kayabilir.

Emniyet kemeri düzgün şekilde çalışmayacağı için, ciddi veya ölümcül yaralanmalar meydana gelebilir.

Hava yastıkları

Açılmış bir hava yastığı yüzünden yaralanma riskini azaltmak için önlemler alabilirsiniz. Bir hava yastığına çok yakın oturmak, hava yastığının açılması durumunda yaralanma riskini büyük ölçüde artırır. Koltuğunuzu ön hava yastıklarından mümkün olduğu kadar geriye ancak yine de aracın kontrolünü sağlayabileceğiniz bir noktaya kadar çekiniz.

UYARI

Açılan hava yastığının oluşturacağı ölüm veya ciddi yaralanma riskini azaltmak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

- Sürücü koltuğunu, aracın kontrolünü sağlayabileceğiniz en geri konuma ayarlayınız.
- Ön yolcu koltuğunu mümkün olduğu kadar geriye doğru ayarlayınız.
- Ellerinizin ve kollarınızın yaralanma riskini minimuma indirmek için, direksiyon simidini saat 9 ve 3 konumlarında tutunuz.
- ASLA hava yastığı ile aranızda herhangi bir şey veya kişiyi yerleştirmeyiniz.

- Bacak yaralanması riskini minimuma indirmek için, ön yolcunun ayak veya bacaklarını göğüs paneline koymasına izin vermeyiniz.

Emniyet kemerleri

Herhangi bir yolculuğa başlamadan önce daima emniyet kemerinizi takınız.

Yolcular her zaman dik ve kemerleri doğru şekilde takılmış olarak oturmalıdır. Bebek ve küçük çocukların uygun bir çocuk koltuğuna kemerleri takılı olarak oturtulmaları gerekir. Çocuk koltuğuna oturamayacak kadar büyümüş çocuklar ve yetişkinler emniyet kemeri takılı olarak koltukta oturmalıdır.

UYARI

Emniyet kemerinizi ayarlarken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Bir emniyet kemerini ASLA birden fazla yolcu için kullanmayınız.
- Koltuğu daima dik, emniyet kemerinin kucak bölümü basenin alt kısmına tam oturacak şekilde konumlandırınız.
- Çocukların veya küçük bebeklerin bir yolcunun kucağında oturmasına ASLA izin vermeyiniz.
- Emniyet kemerini boynunuzdan ve keskin kenarlardan geçirmeyiniz veya omuz kayışını vücudunuzdan uzak şekilde yönlendirmeyiniz.
- Emniyet kemerinin tutulmasına veya dolanmasına izin vermeyiniz.

Ön koltuklar

Ön koltuk, koltuk minderinin dış tarafında konumlanmış koltuk kumanda düğmeleri kullanılarak uygun biçimde ayarlanabilir. Sürüş öncesinde, direksiyon simidi, pedallar ve gösterge paneli üzerindeki düğmelere en rahat erişimi sağlayacak şekilde koltuk ayarını yapınız.

⚠ UYARI

Koltuğunuzu ayarlarken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Araç hareket halinde iken, ASLA koltuğu ayarlamaya çalışmayınız. Koltuk beklenmeyen bir hareket yaparak araç kontrolünü kaybetmenize, bu da bir kazaya neden olabilir.
- Ön koltukların altına herhangi bir şey koymayınız. Sürücünün ayak bölümünde duran nesneler pedalların kullanılmasını engelleyebilir ve bir kazaya neden olabilir.
- Herhangi bir şeyin koltuğun normal pozisyonunu ve düzgün bir şekilde kilitlenmesini engellemesine izin vermeyiniz.
- Zemine veya koltuk üzerine çakmak koymayınız. Koltuğu hareket ettirdiğiniz zaman, çakmaktan gaz kaçabilir ve yangına neden olabilir.
- Koltukların altına veya koltukla orta konsol arasına sıkışan küçük nesneleri alırken çok dikkatli olunuz. Koltuk mekanizmasının keskin kenarları elinizi kesilebilir veya yaralayabilir.
- Arka koltuklarda oturan kişiler varsa, ön koltuk konumunu ayarlarken dikkatli olunuz.
- Ayarladıktan sonra koltuğun yerine oturduğundan emin olunuz. Aksi takdirde, koltuk beklenmedik bir şekilde kazaya sebebiyet verecek biçimde hareket edebilir.

⚠ DİKKAT

Yaralanmaları önlemek için:

- Emniyet kemerinizi takarken koltuğunuzu ayarlamayınız. Koltuk minderini öne doğru hareket ettirmek karın bölgenize kuvvetli basınç uygulayabilir.
- Koltuğu hareket ettirirken ellerinizin veya parmaklarınızın koltuk mekanizmalarına takılmamasına veya sıkışmamasına dikkat ediniz.

⚠ UYARI

ASLA çocukları aracın içinde yalnız bırakmayınız. Araç çalışmıyorken de koltuk ayarı yapılabilir.

NOT

Koltuk hasarını önlemek için:

- Koltuklar en uç konuma geldiğinde ayar düğmesine basmayı bırakınız.
- Araç kapatıldıktan sonra çok fazla koltuk ayarlaması yapmayınız. Bu, akünün boşalmasına neden olabilir.
- İki veya daha fazla koltuğu aynı anda çalıştırmayınız. Bu, elektrik arızası ile sonuçlanabilir.

El ile ayarlama



İleri veya geri ayarlama

Koltuğu ileri ve geri hareket ettirmek için:

1. Koltuk kaydırma ayar kolunu yukarı çekiniz ve tutunuz.
2. Koltuğu istediğiniz pozisyona kaydırınız.
3. Kolu bırakınız ve koltuğun yerine kilitlendiğinden emin olunuz. Kolu kullanmaksızın ileri veya geri hareket ediniz. Koltuk hareket ederse, düzgün şekilde kilitlenmemiş demektir.



Koltuk arkılığı eğimi

Koltuk arkılığı ayarlamak için:

1. Hafifçe öne doğru eğiliniz ve koltuk arkılığı yatırma kolunu yukarı kaldırınız.
2. Dikkatle koltuğa yaslanınız ve koltuk arkılığı istediğiniz pozisyona ayarlayınız.
3. Ayar topuzunu bırakınız ve koltuk sırtlığının yerine kilitlendiğinden emin olunuz.

Koltuk arkılığı yatırma

Araç hareket halindeyken yatar konumda olmak tehlikelidir. Koltuğunuzun sırtını yatırdığınızda, kemerle bağlı olsanız bile, bağlama sistemlerinizin (emniyet kemerleri ve/veya hava yastıkları) koruma kabiliyeti ciddi şekilde azalır.

UYARI

Araç hareket halindeyken ASLA koltuğunuz yatırılmış konumda gitmeyin.

Koltuğunuz yatırılmış konumda gitmek, bir çarpışma veya ani fren durumunda ciddi, hatta ölümcül şekilde yaralanma riskinizi artırır.

Sürücü ve yolcular DAİMA arkalarına yaslanmış olarak, emniyet kemerleri takılı ve koltukları dik durumda oturmalıdır.

Emniyet kemerlerinin düzgün çalışması için basenize ve göğsünüze sıkıca oturması gerekir. Koltuk arkılığı yatırıldığı zaman, emniyet kemeri göğsünüze tam oturmayaacağı için görevini yapamaz. Emniyet kemeri gövdenizi tutmayacağı için yararlı olamaz. Bir kaza durumunda emniyet kemerine doğru fırlayabilir ve boyun yaralanmalarına maruz kalabilirsiniz.

Koltuğun arkası ne kadar geri yatarsa, yolcunun kucak kemerinin altından kayması veya boynunun omuz kemerine çarpması olasılığı da o derece artar.



Koltuk yüksekliği

Koltuk minderinin yüksekliğini değiştirmek için:

- Koltuk minderini alçaltmak için kolu birkaç kez aşağı itiniz.
- Koltuk minderini kaldırmak için kolu birkaç kez yukarı çekiniz.

Elektrikli koltuk ayarlama

Varsa

UYARI

ASLA çocukları aracın içinde yalnız bırakmayınız. Araç çalışmıyorken de koltuk ayarı yapılabilir.

NOT

Koltuk hasarını önlemek için:

- Koltuklar en uç konuma geldiğinde ayar düğmesine basmayı bırakınız.
- Araç kapatıldıktan sonra çok fazla koltuk ayarlaması yapmayınız. Bu, akünün boşalmasına neden olabilir.
- İki veya daha fazla koltuğu aynı anda çalıştırmayınız. Bu, elektrik arızası ile sonuçlanabilir.

İleri veya geri ayarlama



Koltuğu ileri ve geri hareket ettirmek için:

1. Kumanda düğmesini ileri veya geriye doğru itiniz.
2. Koltuk istenilen konuma geldiğinde, düğmeyi bırakınız.

Koltuk minderi kaldırma/Koltuk yüksekliği ayarı



Koltuk minderi yatırma (1)

Koltuk minderinin ön parçasının eğimini değiştirmek için:

Koltuk minderinin ön kısmını yükseltmek veya alçaltmak için kumanda düğmesinin ön kısmını yukarı doğru itiniz.

Koltuk istenilen konuma geldiğinde, düğmeyi bırakınız.

Koltuk yüksekliği (2)

Koltuk minderinin yüksekliğini değiştirmek için:

Koltuk minderini yükseltmek veya alçaltmak için kumanda düğmesinin arka kısmını yukarı doğru itiniz.

Koltuk istenilen konuma geldiğinde, düğmeyi bırakınız.

Koltuk arkalığı eğim ayarı



Koltuk arkalığını ayarlamak için:

1. Kumanda düğmesini ileri veya geriye doğru itiniz.
2. Koltuk arkalığı istenilen konuma geldiğinde, düğmeyi bırakınız.

Koltuk arkalığını yatırma

Araç hareket halinde iken koltuk arkalığı yatırılmış konumda oturmak tehlikeli olabilir. Emniyet kemeri takılı olsa bile, emniyet sisteminizin (emniyet kemerleri ve hava yastıkları) koruması, koltuk arkalığını yatırmanızla önemli ölçüde azalır.

UYARI

Araç hareket halindeyken ASLA koltuğunuz yatırılmış konumda gitmeyin. Koltuğunuz yatırılmış konumda gitmek, bir çarpışma veya ani fren durumunda ciddi, hatta ölümcül şekilde yaralanma riskinizi artırır.

Sürücü ve yolcuların DAİMA koltuklarının arkası dik, kemerleri doğru şekilde bağlanmış olarak oturmaları gerekir.

Emniyet kemerlerinin düzgün çalışması için basenize ve göğsünüze sıkıca oturması gerekir. Koltuk arkalığı yatırıldığı zaman, emniyet kemeri göğsünüze tam oturmayacağı için görevini yapamaz. Emniyet kemeri gövdenizi tutmayacağı için yararlı olamaz. Bir kaza durumunda emniyet kemerine doğru fırlayabilir ve boyun yaralanmalarına maruz kalabilirsiniz.

Koltuğun arkası ne kadar geri yatarsa, yolcunun kucak kemerinin altından kayması veya boynunun omuz kemerine çarpması olasılığı da o derece artar.

Bel desteği

 Varsa



Bel desteğini ayarlamak için:

1. Desteği arttırmak için, düğmenin (1) ön kısmına, desteği azaltmak için düğmenin (2) arka kısmına basınız.
2. Destek konumunu yukarı veya aşağı hareket ettirmek için (3) veya (4) düğmesine basın.
3. Bel desteği istenilen konuma geldiğinde, svici bırakınız.

Orta koltuğun katlanması

Varsa



1. Koltuğu arkaya itip koltuk başlığını en alçak konuma getiriniz.
2. Orta koltuğun emniyet kemerini saklama alanında tutunuz.
3. Orta koltuğun üzerindeki katlama kolunu (1) çekiniz ve koltuğu orta koltuk mandalı (2) serbest kalana kadar öne yatırınız.
4. Koltuğu açmak istediğiniz zaman koltuğu kaldırıp mandalı (3) kilitleyiniz.
5. Ayarladıktan sonra koltuğun yerine oturduğundan emin olunuz.

⚠ UYARI

Koltuğun dikleştirilmesi

Arka koltuk arkalığını katlanmış konumdan dik konuma getirirken koltuk arkalığını tutup yavaşça yerine geri döndürünüz. Arkalığı yerine döndürürken tutmazsanız koltuğun arkalığı ileri doğru fırlayabilir ve çarpma sonucu yaralanmaya neden olabilir.

⚠ DİKKAT

Arka koltuk emniyet kemeri tokası hasarı
Arka koltuk (2. ve/veya 3. sıra) arkalıklarını katladığınız zaman, tokayı arka koltuk arkalığı ile arka koltuk oturma minderi arasındaki cebe yerleştiriniz. Arka koltuk arkalığından dolayı tokanın hasar görmesi böylece önlenecektir.

⚠ DİKKAT

Arka koltuk emniyet kemerleri

Arka koltuk (2. ve/veya 3. sıra) arkalıklarını dik duruma getirirken arka emniyet kemerlerini doğru konumlarına getirmeyi unutmayınız. Arka emniyet kemeri kılavuzları vasıtasıyla emniyet kemeri kayış sisteminin yönlendirilmesi sayesinde kemerlerin koltukların arkasına ya da altına takılması önlenir.

Koltuk kaydırma düğmesi

+ Varsa



Arka koltuktaki yolcu, ön yolcu koltuğunu kontrol etmek için düğmeleri kullanabilir.

- İleri veya geriye doğru kaydırırken.
Ön yolcu koltuğunu öne veya arkaya kaydırmak için (1) veya (2) nolu düğmelere basınız.
- Koltuk arkalığı eğimi:
Ön yolcu koltuk arkalığını öne veya arkaya yatırmak için (3) veya (4) nolu düğmelere basınız.

Koltuk arkalığı cebi ve kancası

+ Varsa



Koltuk arkalığı cebi ve kancası ön koltukların arkasındadır.

⚠ DİKKAT

Koltuk ceplerine ağır veya keskin nesneler koymayınız. Bunlar, kaza sırasında cepten çıkabilir ve oturanları yaralayabilir.

Arka koltuklar



UYARI

Aşağıdaki önlemleri alınız:

- Koltukların ayarlanması
 - Araç hareket halinde iken, ASLA koltuğu ayarlama çalışmayınız. Koltuk aniden hareket edip yolcuyu yaralayabilir.
 - Ayarladıktan sonra koltuğun yerine oturduğundan emin olunuz. Aksi takdirde, koltuk beklenmedik bir şekilde kazaya sebebiyet verecek biçimde hareket edebilir.
- Koltukların katlanması
 - Koltuk kullanımdayken (ör. yolcu, evcil hayvan, bagaj) koltuk arkalığını katlamayınız. Yolcunun veya evcil hayvanın yaralanmasına ya da bagajın zarar görmesine neden olabilir.
 - Araç hareket halindeyken, yolcuların katlanmış koltuk arkalığını üzerine oturmasına asla izin vermeyiniz. Bu uygun bir oturma pozisyonu değildir ve bu pozisyonda emniyet kemerleri kullanılamaz. Bu durum, bir kaza veya ani durma sırasında ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir.
 - Katlanır koltuk arkalığında taşınan eşyalar, ön koltukların üst seviyesini aşmamalıdır. Aksi takdirde ani durma sırasında yükler öne kayabilir ve yaralanmaya veya zarara neden olabilir.
 - Arka koltuk arkalığını katlanmış konumdan dik konuma getirirken koltuk arkalığını tutunuz ve yavaşça geri döndürünüz. Arkalığın üst kısmını iterek, koltuk arkalığının dik konumuna tamamen kilitlendiğinden emin olunuz. Aksi halde, bir kaza veya ani durma halinde kilitlenmemiş koltuk arkalığı büyük bir kuvvetle ileri doğru hareket ederek eşyaların yolcu kabinine fırlamasına neden olabilir, bu da ciddi yaralanma veya ölüme sonuçlanabilir.

- Yük yerleştirme
 - Eşya yüklerken veya boşaltırken, motorun kapalı, vitesin düz şanzımanlı araçlarda R (Ger) konumunda veya 1. viteste, otomatik şanzımanlı araçlarda ise P (Park) konumunda olduğundan ve el freninin tam olarak çekilmiş olduğundan emin olunuz. Bu adımların ihmal edilmesi, vitesin istenmeden başka bir konuma getirilmesi halinde aracın hareket etmesine neden olabilir.
 - Arka koltuklar arasına eşya yüklendiğinde, sürüş esnasında hareket etmesini önlemek için eşyanın sabitlendiğinden emin olunuz.
- Eşyaları uygun bir şekilde emniyet altına alınmadıkları sürece arka koltuklara yerleştirmeyiniz. Aksi halde bir çarpışma sırasında ciddi yaralanmalara veya ölüme yol açılabilecek şekilde ön taraftakilere çarpabilirler.



DİKKAT

Koltuğu ayarlarken ellerinizin veya parmaklarınızın koltuk mekanizmalarına takılmamasına veya sıkışmamasına dikkat ediniz.

NOT

Araç hasarını önlemek için:

- Arka koltuk emniyet kemerleri

Koltuk arkalığını katlamadan önce emniyet kemeri tokasını koltuk arkalığı ile minder arasındaki tutacağa takınız. Ve emniyet kemerinin zarar görmemesi için emniyet kemeri kayış sistemini kılavuza takınız.
- Yük

Arka koltuklar arasından eşya yüklerken aracın iç aksamına hasar vermemek için dikkatli olunuz

7 koltuklu (2. sıra koltuk)

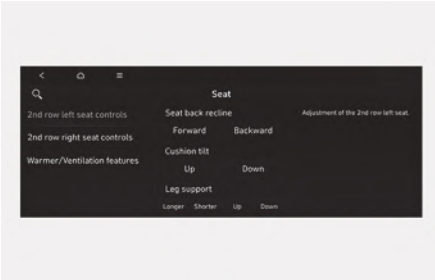


İleri ve geri ayar

Koltuğu ileri ve geri hareket ettirmek için:

1. Koltuk kaydırma ayar kolunu yukarı çekiniz ve tutunuz.
2. Koltuğu istediğiniz pozisyona kaydırınız.
3. Kolu bırakınız ve koltuğun yerine kilitlendiğinden emin olunuz.

Koltuğunuzu mutlaka sürüş öncesi ayarlayınız, ayarlama sonrası koltuğun yerine oturduğundan emin olmak için ayarlama kolunu kullanmadan öne arkaya gidip gitmediğini deneyiniz. Koltuk hareket ederse, düzgün şekilde kilitlenmemiş demektir.



Konfor sağlayan fonksiyonları kullanmak için bilgi ve eğlence sistemi ekranındaki Ayarlar menüsünden **Ayarlar > Araç > Koltuk** ayarını seçiniz. 2. sıra koltukların koltuk arkalığı açısını, minder açısını, bacak desteğini ve rahatlatma koltuğunu ayarlayabilirsiniz.

i Bilgilendirme

Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sistemi değişebilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakınız.



Koltuk arkalığı eğim ayarı

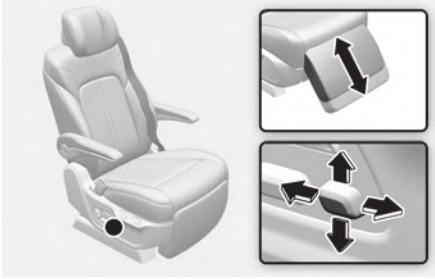
Koltuk arkalığını ayarlamak için:

1. Kumanda düğmesini ileri veya geriye doğru ittirerek koltuk arkalığını istediğiniz açıda ayarlayınız.
2. Koltuk istenilen konuma geldiğinde, düğmeyi bırakınız.



Koltuk minderi yatırma

Kumanda düğmesini yukarı çekerek koltuk minderini yükseltebilir, aşağı ittirerek alçaltabilirsiniz.



Bacak desteği

Bacak desteğini kullanmak için:

1. Bacak desteği kolunu yukarı çekip tutunuz.
2. Bacak desteğini tutarken desteğin açısını ve uzunluğunu ayarlayınız. Bacak desteğini kullanırken koltuğu önce iç konumuna doğru, sonra geriye doğru ittiriniz. Koltuk yeterince arkaya ittirilmezse birinci sıra koltuğuyla temas edebilir.
3. Düğmeyi bırakınız ve bacak desteğinin yerine oturduğundan emin olunuz.

i Bilgilendirme

Bacak desteğine kilitlenme/karışma önleme mantığı kullanılmıştır, bu nedenle bazı kısımlarda bacak desteğinin ön tarafı ayarlanırken destek yukarıya bağlıdır. Bacak desteğinin alt kısmı ayarlanırken destek arkaya bağlıdır.

⚠ DİKKAT

- Bacak desteğinin üzerine oturmayınız.
- Aşırı yük konması durumunda parçalar zarar görebilir, bu nedenle bacak desteğinin üzerinde yalnızca bacaklarınızı doğru bir duruş pozisyonunda uzatınız.



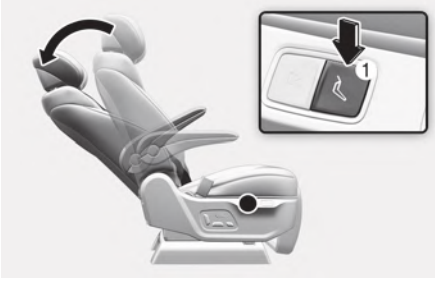
Premium rahatlatma koltuğu

Premium rahatlatma koltukları uzun süre aynı pozisyonda oturma nedeniyle uzuvlara binen vücut basıncını ve ağırlığı dağıtır. Koltuk optimum oturma pozisyonu sağlayarak yorgunluğu önler ve konforu sağlar.

⚠ DİKKAT

Premium rahatlatma koltuğunu kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Araç hareket halinde iken rahatlatma koltuğunu kullanmayınız. Premium rahatlatma koltuğunu kullanmak olası bir çarpışma veya ani duruş esnasında yaralanma riskini artırır.
- Emniyet kemeri takılıyken premium rahatlatma koltuğunu kullanmayınız. Emniyet kemeri göğsünüze tam oturmayabilir.



Rahatlama fonksiyonu

Tek tuş düğmesine (1) 0.5 saniyeden daha uzun süre basarsanız koltuk rahatlama pozisyonuna geçer.



Koltuğun çalışması bittikten sonra pozisyonu daha konforlu bir vücut duruşuna göre ayarlayabilirsiniz. Rahatlama koltuğu ayar düğmesinin (2) arka kısmına basarsanız koltuk rahatlama pozisyonuna göre ayarlanır. Rahatlama koltuğu ayar düğmesinin (2) ön kısmına basarsanız koltuk eski pozisyonuna geri döner. Minder ve arkalık aynı anda hareket eder.

Koltuk minder kaldırma düğmesinin (3) arka kısmına basılırsa koltuk minder ince ayarla rahatlama pozisyonuna getirilir, koltuk minder kaldırma düğmesi (3) yukarı kaldırılırsa minder eski pozisyonuna geri döner.



Geri dönme fonksiyonu

Premium rahatlama koltuğu çalışırken tek tuş düğmesinin arka kısmına (4) 0.5 saniyeden daha uzun süre basarsanız koltuk yavaşça bir önceki pozisyonuna döner.

DİKKAT

İki düğmeye aynı anda basmayınız. Koltuk sistemine zarar verebilir.

9 koltuklu (2. sıra koltuk)



İleri veya geri ayarlama (2. ve 3. sıra koltuk)

Koltuğu ileri ve geri hareket ettirmek için:

1. Koltuk kaydırma ayar kolunu yukarı çekiniz ve tutunuz.
2. Koltuğu istediğiniz pozisyona kaydırınız.
3. Kolu bırakınız ve koltuğun yerine kilitlendiğinden emin olunuz. Kolu kullanmaksızın ileri veya geri hareket ediniz. Koltuk hareket ederse, düzgün şekilde kilitlenmemiş demektir.

9 koltuklu araçlarda eğer bir orta koltuk varsa, bu koltuk sürücü koltuğunun arkasındaki ikinci sıra koltuğunun ileri veya geri ayarı ile hareket eder.



Koltuk arkalığı eğimi

Koltuk arkalığını ayarlamak için:

1. Hafifçe öne doğru eğiliniz ve koltuk arkalığı yatırma kolunu yukarı kaldırınız.
2. Dikkatle koltuğa yaslanınız ve koltuk arkalığını istediğiniz pozisyona ayarlayınız.
3. Ayar topuzunu bırakınız ve koltuk sırtlığının yerine kilitlendiğinden emin olunuz.



Üçüncü sıradaki yolcular için kullanım kolaylığı fonksiyonu (2. sıra koltuklar için)

İkinci sıranın arkasındaki koltuk katlama/kaydırma ayar kayışını yeterince çekerken koltuğu mümkün olduğunca öne çekiniz. Üçüncü sıradan araca bindikten ve araçtan indikten sonra ikinci sıra koltuğunun arkalığını tekrar kaldırınız ve koltuğu hafifçe sallayarak yerine oturtunuz.

⚠ UYARI

2. sıra koltuğu öne iterek 3. sıra koltuktan inmek istiyorsanız, aracın tamamen durduğundan ve 2. sıradaki yolcunun araçtan indiğinden emin olunuz. Sonrasında kayışı çekerek 2. sıra koltuğu öne alıp araçtan ininiz. 2. sıra koltuklarda yolcu varsa veya yolcular araçtan inerlerken koltuğu kayışını çekerek hareket ettirmeyiniz. Koltuğu aniden hareket ettirmek yaralanmaya neden olabilir.

⚠ DİKKAT

Arka koltuğa aracın sol tarafından binilebilir ama güvenlik nedeniyle araca iniş ve binişlerde lütfen sağ tarafı kullanınız.

9
koltuklu



Tam yatırılabilen koltuklar

1. Koltuğu arkalık ayarlama koluyla (1) katlayabilirsiniz.
2. Ayarladıktan sonra koltuğun yerine oturduğundan emin olunuz.

* Koltukları katlama işlemi araçtaki yolcu sayısına göre farklılık gösterebilir.

⚠ DİKKAT

Tam yatırma fonksiyonunu koltuk başlıkları koltuklara takılı haldeyken kullanınız. Koltuk başlıklarını yalnızca araç durduktan sonra çıkartınız ve sürüş esnasında yerine taktığınızdan emin olunuz. Sürüş esnasında başlıkların takılı olmaması yaralanmalara neden olabilir.

⚠ UYARI

Tam yatırılmış koltuklardan herhangi birinde yolcu varken aracı hareket ettirmeyiniz.

NOT

- Koltuklar tam yatırılmış haldeyken koltuk arkalığına aşırı baskı uygulamayınız ve ağır yük koymayınız. Koltuk arkalığına zarar verebilir.
- Koltuklar tam yatırılmış haldeyken emniyet kemerine dolanmamaya dikkat ediniz. Emniyet kemerlerinden kaynaklanabilecek hasarları önlemek için kemerleri kemer tutacağına muhafaza ediniz.

Arka koltuk (açılır-kapanır koltuklar)

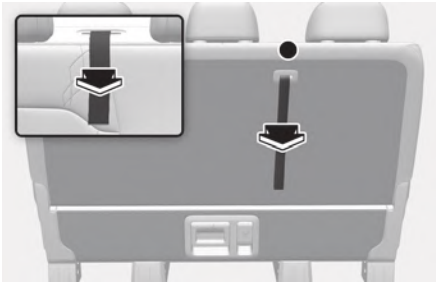
4 Varsa



İleri ve geri

Koltuğu ileri ve geri hareket ettirmek için:

1. İleri ve geri ayar kolunu yukarı kaldırıp o konumda tutunuz.
2. Koltuğu istediğiniz pozisyonda ayarlayınız.
3. Kolu bırakınız ve koltuğun yerine kilitlendiğinden emin olunuz.



Koltuk arkılığı eğimi

Koltuk arkılığını ayarlamak için:

1. Koltuğun üzerindeki veya dışındaki katlama kayışını çekip o konumda tutunuz.
2. Koltuğu istediğiniz pozisyonda ayarlayınız.
3. Kayışı bırakınız ve koltuğun yerine oturduğundan emin olunuz.

Arka koltuğun (4. sıra koltuk) çıkartılması

Arka koltuk katlanıp çıkartılarak bagaj bölmesine konulabilir ve böylece ekstra yük alanı elde edilebilir.

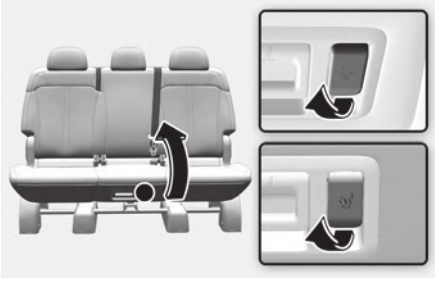
Arka koltuğu yerinden çıkartmak için:

1. Arka koltuk emniyet kemeri tokasını arka koltuğun arkılığı ile minder arasındaki cebe koyunuz ve emniyet kemerinin zarar görmemesi için emniyet kemeri kayış sistemini kılavuza takınız.
2. İşlemi engellememesi için gerekirse ön koltukları öne ittiniz.

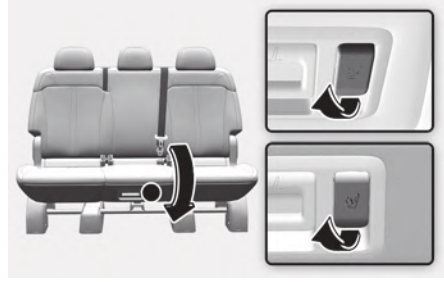
⚠ DİKKAT

- Koltuğu yeniden yerine taktıktan sonra ileri geri oynatarak yerine tam olarak oturduğundan emin olunuz.
- Emniyet kemeri kullanırken, işiniz bittiğinde kemer tokasını mutlaka orijinal konumuna getiriniz.
- Koltuğu katlarken veya katlanmış koltuğu açarken öndeki koltuğu yeteri kadar ileri iterek arka koltuğa değmesini önleyiniz. Koltuklar birbirine değerse, temas eden parça zarar görebilir.

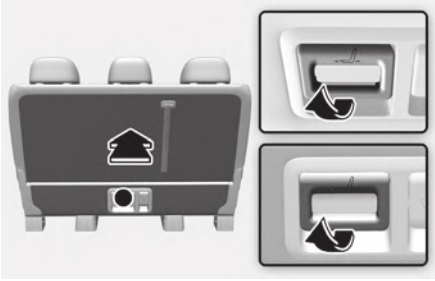
Ön/Arka



Ön/Arka

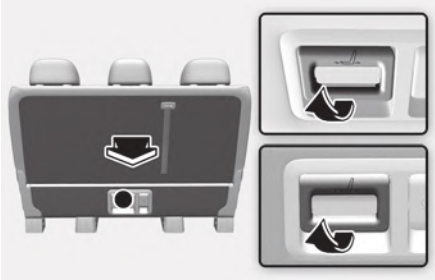


Ön/Arka



3. Koltuğu tamamen katlamak için 4. sıra koltuğun koltuk minderini katlama kolunu çekiniz.
4. Arka koltuğu yerinden çıkartmak için ileri ve geri ayar kolunu çekiniz ve 4. sıra koltuğunu öne itiniz.

Ön/Arka



5. Koltuk olarak kullanmak istiyorsanız, gereken yeri açtıktan sonra koltuk minderini katlama kolunu çekip minderini alçaltınız.
6. Koltuğun yerine oturduğundan emin olunuz.

⚠ UYARI

- En arka koltukta oturacağınız zaman koltuk başlığının yüksekliğini başınızın konumuna göre ayarlayınız. Baş desteğini yukarı kaldırmadan başınızı desteğe koyarsanız bagaj kapağı başınıza çarpabilir ve yaralanmanıza neden olabilir.
- En arka koltuk minderini katlarken mutlaka minderini elinizle tutup koltuk minderini katlama kolunu öyle çekiniz. Kolu çekerken minderini tutmazsanız minder bir anda ileri fırlayıp sizi yaralayabilir.

Kol dayanağı

Varsa

A Tipi



B Tipi



1. Kol desteğini en dik konumdan en alçak konuma getiriniz ve sonrasında ayar aralığı içerisinde istediğiniz açığa gelene kadar kaldırınız (1).
2. Kol desteği ayar açısı ayarladığınız açıdayken (1), desteği en dik konuma getiriniz (2). Sonra kol desteğini "tık" sesi gelene kadar aşağı indiriniz. Sonrasında ayar aralığı içerisinde istediğiniz açığa gelene kadar kaldırınız (1).

⚠ DİKKAT

Kol desteğinin üzerine oturmayınız.

Koltuk başlığı

Aracın ön ve arka koltuklarında ayarlanabilir koltuk başlıkları vardır. Koltuk başlıkları yolcular için konfor sağlar fakat daha da önemlisi bunlar kaza sırasında özellikle de arkadan darbeli bir çarpışma halinde, yolcuları boyun travmalarından ve diğer omurga yaralanmalarından korur.

⚠ UYARI

Kaza anında ciddi yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için, başlıkları ayarlarken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Aracı çalıştırmadan ÖNCE, daima tüm yolcuların koltuk başlıklarını düzgün şekilde ayarlayınız.
- ASLA başlığı çıkartılmış veya ters takılmış bir koltukta kimsenin yolculuk etmesine izin vermeyiniz.



- Başlıkların ortası göz üstü seviye ile aynı yüksekliğe gelecek şekilde koltuk başlıklarını ayarlayınız.
- Araç hareket halindeyken ASLA sürücü koltuk başlığını ayarlamayınız.
- Koltuk başlığını mümkün olduğunca yolcunun başına yakın olacak şekilde ayarlayınız. Vücudu koltuk arkalığınan uzaklaştıran bir koltuk minderi kullanmayınız.
- Koltuk başlığını ayarladıktan sonra daima yerine kilitlendiğinden emin olunuz.

⚠ UYARI

A Tipi



B Tipi



- Arka koltuklarda oturulduğunda, arka koltuk başlık yükseklik ayarını en alçak konuma getirmeyiniz.
- Koltuk başlığını sürüş sırasında ayarlamayınız.
- Koltuk başlığının yüksekliğini ayarlarken parmaklarınızı kılavuz çubukların arasına sıkıştırmamaya dikkat ediniz.
- 2., 3. ve 4. sıra koltuklarda yolculuk yaparken koltuk başlığının yüksekliğini başlığın ortası kulaklarınızın üst kısmına gelecek şekilde ayarlayınız. Koltuk başlığını en aşağı indirilmiş konumda kullanmayınız.

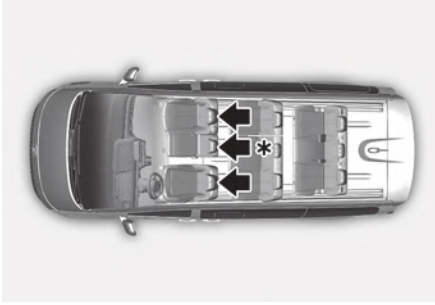
⚠ DİKKAT

Arka koltuklarda yolcu olmadığı zaman, arka koltuk başlığını en alçak konuma getiriniz. Arka koltuk başlığı, arka görüş alanını azaltabilir.

NOT

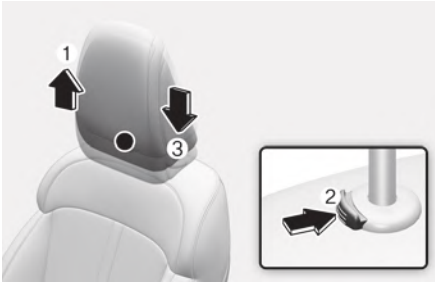
ASLA koltuk başlıklarına vurmayınız veya başlıkları çekmeyiniz.

Ön koltuk başlıkları



*: varsa

Sürücü ve ön yolcu koltuklarında, oturanların güvenliği ve rahatı için ayarlanabilir bir koltuk başlığı bulunmaktadır.



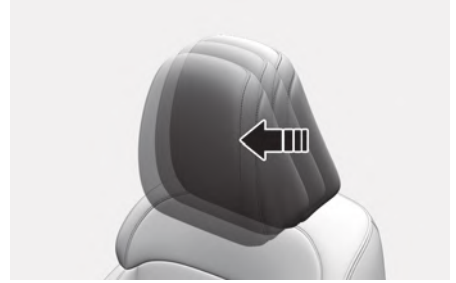
Yükseklik ayarı

Koltuk başlığını yükseltmek için:

1. İstenen konuma (1) doğru yukarı çekiniz.

Koltuk başlığını indirmek için:

1. Koltuk başlığı desteği üzerindeki serbest bırakma tuşunu (2) basılı tutunuz.
2. Koltuk başlığını istediğiniz konuma (3) indiriniz.



İleri veya geri ayarlama

+Varsa

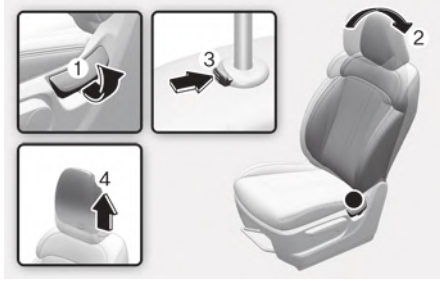
Koltuk başlığı, öne doğru istenen konuma çekilerek üç farklı konumda öne doğru ayarlanabilir. Koltuk başlığını en geri konumuna ayarlamak için başlığı öne doğru tamamen çekiniz ve bırakınız.

NOT



Koltuğu koltuk başlığı ve koltuk minder kaldırılmış olarak öne doğru yatırırsanız, koltuk başlığı güneşliğe veya aracın diğer parçalarına temas edebilir.

A Tipi



A Tipi



B Tipi



B Tipi



Çıkartma/Tekrar takma

Koltuk başlığını çıkarmak için:

1. Koltuk arkalığını (2) koltuk arkalığı açma düğmesi (1) ile yatırınız.
2. Başlığı mümkün olduğu kadar yükseltiniz.
3. Başlığı yukarı doğru çekerken (4) başlık serbest bırakma düğmesine (3) basınız.

⚠ UYARI

ASLA başlığı çıkarılmış bir koltukta kimsenin yolculuk etmesine izin vermezsiniz.

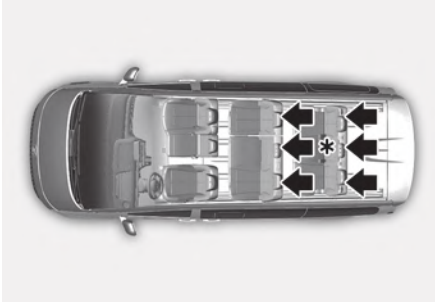
Koltuk başlığını tekrar takmak için:

1. Koltuk arkalığını yatırınız.
2. Serbest bırakma düğmesine (1) basarken başlık çubuklarını (2) deliklere yerleştiriniz.
3. Koltuk başlığını uygun yüksekliğe ayarlayınız.
4. Koltuk arkalığını (4) koltuk arkalığı açma düğmesi (3) ile yatırınız.

⚠ UYARI

Koltuk başlığını tekrar takıp, düzgün bir şekilde ayarladıktan sonra daima kilitlendiğinden emin olunuz.

Arka koltuk başlıkları



*: varsa

Arka koltuklar yolcuların güvenliği ve konforu için, tüm oturma konumlarına uygun koltuk başlıkları ile donatılmıştır.

A Tipi



B Tipi



Yükseklik ayarı

Koltuk başlığını yükseltmek için:

1. İstenen konuma (1) doğru yukarı çekiniz.

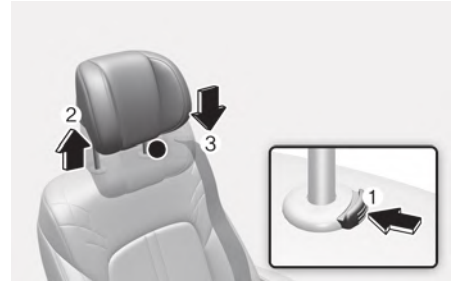
Koltuk başlığını indirmek için:

1. Koltuk başlığı desteği üzerindeki serbest bırakma tuşunu (2) basılı tutunuz.
2. Koltuk başlığını istediğiniz konuma (3) indiriniz.

A Tipi



B Tipi



Çıkartma/Tekrar takma

Koltuk başlığını çıkarmak için:

1. Başlığı mümkün olduğu kadar yükseltiniz.
2. Başlığı yukarı doğru çekerken (2) başlık serbest bırakma düğmesine (1) basınız.

Koltuk başlığını tekrar takmak için:

1. Serbest bırakma düğmesine (1) basarken başlık çubuklarını (3) deliklere yerleştiriniz.
2. Koltuk başlığını uygun yüksekliğe ayarlayınız.

Koltuk ısıtıcı

+Varsa

Soğuk havalarda koltukların ısıtılması için koltuk ısıtıcıları mevcuttur.

Normal havalarda veya koltuk ısıtma işlemi istenmediğinde, koltuk ısıtma kapalı durumda tutulmalıdır.

! UYARI

Koltuk ısıtıcıları, özellikle uzun süre kullanılırsa; düşük sıcaklıklarda bile CİDDİ YANIKLARA neden olabilir.

Yolcular koltuğun çok fazla ısındığını hissedebilmelidir, böylece gerektiğinde ısıtıcıyı kapatabilirler.

Sıcaklık değişimini veya ciltteki acıyı fark edemeyecek kişilerin, özellikle aşağıdaki tip yolcuların çok dikkatli olmaları gerekir:

- Bebekler, çocuklar, yaşlılar, özürllüler veya hastanede ayakta tedavi gören hastalar.
- Hassas cilde sahip veya cildi kolay yanan kişiler.
- Bitkin kişiler.
- Sarhoş kişiler.
- Rahavet ve uyku hali veren ilaçları kullanmış kişiler.

! UYARI

Koltuk ısıtıcısı çalışırken battaniye veya koltuk minderi gibi ısı yalıtımı yapan nesneleri ASLA koltuğun üzerine koymayınız. Bu durumda koltuk ısıtıcısı aşırı ısınarak yanıklara veya koltuğun hasar görmesine neden olabilir.

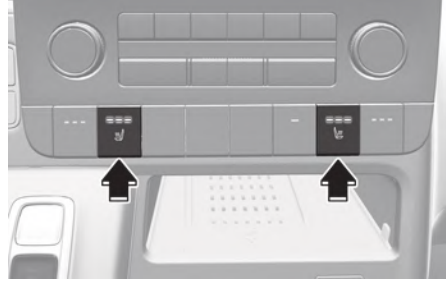
NOT

Koltuk ısıtıcılarının ve koltukların hasar görmesini önlemek için:

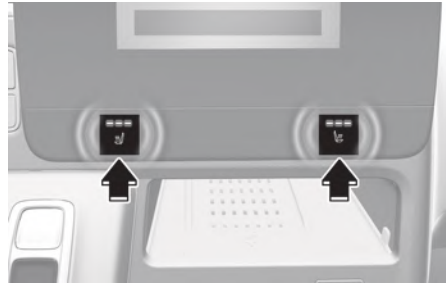
- Koltukları temizlemek amacıyla asla boya tineri, benzen, alkol veya benzin gibi bir solvent kullanmayınız.
- Koltuk ısıtıcısı ile donatılmış koltuklara ağır veya keskin nesneler koymayınız.
- Koltuk kılıfını değiştirmeyiniz. Koltuk ısıtıcısına zarar verebilir.

Ön koltuk ısıtıcıları

A Tipi



B Tipi



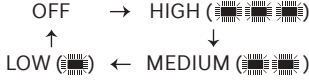
Motor çalışır durumda iken, sürücü koltuğu veya ön yolcu koltuğunu ısıtmak için ilgili düğmelerden birine basınız.

Normal havalarda veya koltuk ısıtma işlemi istenmediğinde, düğmeler kapalı durumda tutulmalıdır.

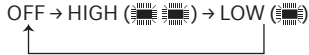
- El ile sıcaklık kontrolü

Düğmeye her bastığınızda, koltuk ısı ayarı aşağıdaki şekilde değişir:

- Ön Koltuk



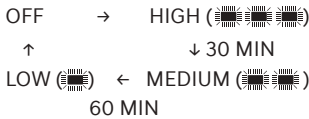
- Arka koltuk



- Otomatik sıcaklık kontrolü

Koltuk ısıtıcı, el ile ayarlanarak açıldıktan sonra düşük sıcaklık yanıklarını önlemek için koltuk sıcaklığını otomatik olarak kontrol etmeye başlar.

- Ön Koltuk



- Arka koltuk



El ile tekrar YÜKSEK sıcaklık seçildiyse, sıcaklık otomatik olarak kontrol edilecektir.

- Koltuk ısıtıcı çalışırken düğmeye 1,5 saniyeden fazla bastığınızda, koltuk ısıtıcısı kapanır.
- Koltuk ısıtıcısı kontak kapatılıp tekrar açıldığında OFF durumuna döner.

- Otomatik Konfor Kontrolü (yalnız sürücü koltuğu için) (varsa)

- Koltuk Isıtması, motor çalışması sırasında, ortam sıcaklığına ve klimanın ayarlı sıcaklığına bağlı olarak koltuk sıcaklığını otomatik olarak kontrol eder. Koltuk ısıtıcı düğmesine basıldığında, koltuk ısıtıcısının manuel olarak kontrol edilmesi gerekecektir.

Bu fonksiyon, bilgi ve eğlence sistemi ekranında Ayarlar menüsünden etkinleştirilerek kullanılabilir.

- Koltuk ısıtıcısı kontak kapatılıp tekrar açıldığında OFF durumuna döner. Bununla birlikte, Otomatik Konfor Kontrolü fonksiyonu AÇIK konumdaysa, sürücü koltuk ısıtıcısı ortam sıcaklığına ve klimanın ayarlı sıcaklığına bağlı olarak açılıp kapanacaktır.

i Bilgilendirme

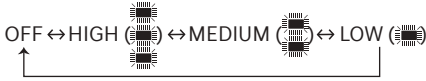
- Koltuk ısıtıcısı ON (AÇIK) durumundayken, koltuktaki ısıtma sistemi koltuk ısısına bağlı olarak otomatik olarak kapanır veya açılır.
- Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sistemi değişebilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakınız.

Arka koltuk ısıtıcıları

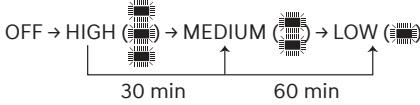
7 koltuklu



- Arka koltukları ısıtmak için, motor çalışırken koltuk ısıtıcısı düğmelerinden birine basınız.
- El ile ayarlamalı sıcaklık kontrolü
Düğmeye her bastığınızda, koltuk sıcaklık ayarı aşağıdaki şekilde değişir:



- Otomatik sıcaklık kontrolü
Koltuk ısıtıcısı el ile açıldıktan sonra koltuk sıcaklığını otomatik olarak kontrol ederek hafif yanıkları önler.



Düğmeye el ile basarak koltuk sıcaklığını arttırabilirsiniz. Ancak, koltuk sıcaklığı otomatik olarak yeniden ayarlanır.

- Koltuk ısıtıcı çalışırken düğmeye 1,5 saniyeden fazla bastığınızda, koltuk ısıtıcısı kapanır.
- Koltuk ısıtıcısı, kontak ON (AÇIK) konumuna getirildiğinde OFF (KAPALI) durumuna döner.



Arka koltuk ısıtıcılarını ön koltuklardan da ayarlayabilirsiniz. Motor çalışırken, klima kontrol sistemi ekranındaki koltuk ısıtma ikonuna dokununuz.

Havalandırılmalı koltuklar

Varsa

Koltuk minderlerinin ve koltuk arkalıklarının yüzeyindeki küçük hava menfezlerinden üflenen hava ile havalandırılmalı koltuklar, ön koltukların soğutulmasını sağlar.

Havalandırılmalı koltuğun çalışmasının istenmediği zaman, düğmeyi KAPALI konumda tutunuz.

Motor çalışır durumda iken, sürücü koltuğu veya ön yolcu koltuğunu soğutmak için düğmeye basınız (varsa).

NOT

Havalandırılmalı koltukların hasar görmesini önlemek için:

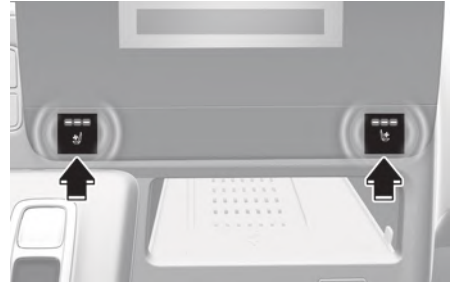
- Koltukları temizlemek amacıyla asla boya tineri, benzen, alkol veya benzin gibi bir solvent kullanmayınız.
- Ön koltukların ve koltuk arkalıklarının yüzeyine sıvı dökmekten kaçınınız; bu, havalandırma menfezlerinin tıkanmasına ve doğru çalışmamasına yol açabilir.
- Koltukların altına plastik torba gibi malzemeler koymayınız. Bunlar hava girişini engelleyerek havalandırma kanallarının düzgün çalışmamasına neden olabilir.
- Koltuk kılıflarını değiştirmeyiniz. Bu, havalandırılmalı koltuğa zarar verebilir.
- Hava menfezleri çalışmadığı takdirde, aracı yeniden çalıştırınız. Herhangi bir değişiklik olmazsa, aracınızı yetkili bir HYUNDAI servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Havalandırılmalı ön koltuklar

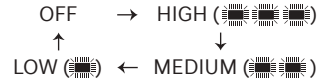
A Tipi



B Tipi



- Düğmeye her bastığınızda hava akışı aşağıdaki şekilde değişir:



- Havalandırılmalı koltuk çalışırken düğmeye 1,5 saniyeden fazla bastığınızda, çalışma durur.
- Havalandırılmalı koltuklar, kontak her ON (AÇIK) konumuna getirildiğinde, OFF (KAPALI) konumuna geri döner.

- Otomatik Konfor Kontrolü (yalnız sürücü koltuğu için) (varsa)
 - Havalandırılmalı koltuklar, motor çalışması sırasında, ortam sıcaklığına ve klimanın ayarlı sıcaklığına bağlı olarak koltuk sıcaklığını otomatik olarak kontrol eder. Koltuk havalandırma düğmesine basıldığında, koltuk havalandırmasının manuel olarak kontrol edilmesi gerekecektir.

Bu fonksiyon, bilgi ve eğlence sistemi ekranında Ayarlar menüsünden etkinleştirilerek kullanılabilir.

- Havalandırılmalı koltuk özelliği, kontak her ON (AÇIK) konumuna getirildiğinde, OFF (KAPALI) konumuna geri döner. Bununla birlikte, Otomatik Konfor Kontrolü fonksiyonu AÇIK konumdaysa, koltuk havalandırması dış sıcaklığa bağlı olarak açılıp kapanacak ve klima sıcaklığını ayarlayacaktır.

i Bilgilendirme

Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sistemi değişebilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakınız.

Havalandırılmalı arka koltuklar

7 koltuklu



- Koltuğu soğutmak için, motor çalışırken koltuk havalandırma düğmelerinden birine basınız.
- Düğmeye her bastığınızda, hava akışı aşağıdaki şekilde değişir:



- Havalandırılmalı koltuk YÜKSEK olarak konumlandırılırsa, hava akış hızı aracın hızına göre artacaktır.
- Daha verimli bir havalandırma elde etmek için havalandırılmalı koltukları klima açıkken kullanınız.
- Sıcaklık değişimini fark etmeniz için düğmeye bastıktan 3 ila 5 dakika geçmesi gerekebilir.
- Havalandırılmalı koltuk çalışırken düğmeye 1.5 saniyeden fazla basarsanız çalışma durur.
- Havalandırılmalı koltuklar, kontak her ON (AÇIK) konumuna getirildiğinde, OFF (KAPALI) konumuna geri döner.

Emniyet kemerleri

Bu bölümde emniyet kemerlerinin doğru kullanımı anlatılmaktadır. Ayrıca, emniyet kemeri kullanırken yapılmaması gereken şeyler de açıklanmaktadır.

Emniyet kemeri güvenlik önlemleri

Bir yolculuğa başlamadan önce emniyet kemerinizi daima takın ve aracınızdaki diğer yolculara da kemerlerini taktırın. Hava yastıkları ek bir güvenlik önlemi olarak emniyet kemerlerine destek amacıyla tasarlanmıştır, ama hiçbir zaman emniyet kemerinin yerini tutmaz. Birçok ülkede, araçta bulunan tüm kişilerin emniyet kemeri takmaları zorunludur.



UYARI

Aracınız hareket halindeyken TÜM yolcuların emniyet kemeri takması gereklidir. Emniyet kemeri takar ve ayarlarken aşağıdakilere dikkat ediniz:

- 13 yaşın altındaki çocukları DAİMA arka koltukta oturtun ve onları doğru şekilde emniyete alın.
- Çocukların ön koltuğa oturmasına ASLA izin vermeyiniz. Eğer 13 yaşından büyük bir çocuğun ön koltuğa oturması mutlaka gerekiyorsa, koltuğu olabildiği kadar arkaya çekin ve çocuğu koltuğa bağlayınız.
- Bebek ve çocukların bir yolcunun kucağında taşınmasına ASLA izin vermeyin.
- Araç hareket halindeyken ASLA koltuğun sırtını yatırmayın.
- Çocukların bir koltuğu veya emniyet kemerini ortak kullanmalarına izin vermeyin.
- Omuz kemerini kolunuzun altından veya sırtınızın arkasından geçirmeyin.

- Emniyet kemerini ASLA kırılacak eşyaların üzerinden geçirmeyin. Eğer ani bir fren veya darbe meydana gelirse, emniyet kemeri bu tür eşyalara hasar verebilir.
- Emniyet kemeri kıvrılmışsa, bu kemeri kullanmayın. Kıvrılmış bir emniyet kemeri kaza anında sizi korumaz.
- Emniyet kemerinin dokuması veya metal kısımları hasar görmüşse, bu kemeri kullanmayın.
- Emniyet kemerini diğer koltukların tokalarına bağlamayın.
- Hareket halindeyken emniyet kemerini ASLA çözme. Aksi halde aracın kontrolünü kaybedebilir ve kazaya neden olabilirsiniz.
- Tokaya girmiş herhangi bir maddenin emniyet kemeri mandalını engellemediğinden emin olunuz çünkü tokaya giren maddeler emniyet kemerinin tam olarak takılamamasına neden olabilir.
- Kullanıcılar emniyet kemeri üzerinde ayar mekanizmasının çalışmasını veya boşluğunun giderilmesini engelleyecek hiçbir değişiklik veya ekleme yapmamalıdır.



UYARI

Hasarlı emniyet kemerleri ve emniyet kemeri aksamaları doğru çalışmaz. Aşağıdaki durumlarda kemerleri mutlaka değiştiriniz:

- Dokuması yıpranmış, yabancı madde bulaşmış veya hasar görmüşse.
- Metal kısımları hasar görmüşse.
- Bir kaza anında emniyet kemeri takılıysa, daha sonra dokuma veya mekanizmada hasar belirtisi olmasa bile, emniyet kemeri grubu komple değiştirilmelidir.

Emniyet kemeri gösterge lambası

Sürücü Emniyet kemeri uyarısı

Gösterge paneli



Sürücüyü hatırlatma yapmak için, kontak anahtarını ON konumuna her getirdiğinizde emniyet kemeri uyarı lambası kemer takılı olsa da olmasa da yaklaşık 6 saniye boyunca yanar.

Sürücü emniyet kemeri takılı değilse, emniyet kemeri uyarısı 6 saniye süreyle çalar ve uyarı ışığı sürücü emniyet kemerini takana kadar yanmaya devam eder.

Emniyet kemeri takılı değilse, araç hızı 9 km/s ile 20 km/s arasındayken uyarı lambası yanmaya devam eder ve uyarı alarmı emniyet kemeri bağlanana kadar çalar.

Emniyet kemeri takılı değilse, araç hızı 20 km/s üzerine çıktığında uyarı lambası yanıp sönmeye başlar ve uyarı alarmı yaklaşık 100 saniye boyunca çalar.

Ön yolcu emniyet kemeri uyarı lambası (Ön orta koltuk var)

Varsa

Ön koltukta oturan yolcuya hatırlatma yapmak için, kontak anahtarını ON konumuna her getirdiğinizde ön koltuk emniyet kemeri uyarı lambası kemer takılı olsa da olmasa da yaklaşık 6 saniye boyunca yanar.

Yolcu emniyet kemeri takılı değilse, uyarı ışığı yolcu emniyet kemerini takana kadar yanmaya devam eder.

Emniyet kemeri takılı değilse, araç hızı 20 km/s üzerine çıktığında uyarı lambası yanıp sönmeye başlar ve uyarı alarmı yaklaşık 100 saniye boyunca çalar.

! UYARI

Doğru şekilde oturmamak, ön koltuktaki yolcunun emniyet kemeri uyarı sistemini olumsuz etkiler. Sürücünün yolcuya bu kullanım kılavuzunda tarif edildiği gibi uygun şekilde oturmasını belirtmesi önemlidir.

i Bilgilendirme

- Ön koltukta yolcu olmasa bile, emniyet kemeri gösterge lambası 6 saniye boyunca yanıp söner veya sabit olarak yanar.
- Ön yolcu koltuğuna eşya konulduğunda ön koltuk emniyet kemeri uyarısı çalışabilir.

i Bilgilendirme

Aracın teknik özelliklerine bağlı olarak, eğer ilk sıranın ortasında koltuk varsa emniyet kemeri uyarı ışığı ve alarmı yolcu koltuğunda olduğu şekilde çalışır.

Arka yolcu emniyet kemeri uyarısı

Varsa

6 koltuklu



7 koltuklu



9 koltuklu



Arka koltukta oturan yolculara hatırlatma yapmak için, kontak anahtarını ON konumuna her getirdiğinizde ilgili koltuğun emniyet kemeri uyarı lambası kemer takılı olsa da olmasa da yaklaşık 6 saniye boyunca yanar.

Kontak anahtarı açıldığında emniyet kemeri takılı değilse, o kemere ait uyarı lambası 70 saniye boyunca yanık kalır.

Eğer emniyet kemeri takılı olmadan hareket ederseniz veya hızınız 20 km/s altındayken kemerinizi çözerseniz, uyarı lambası yaklaşık 70 saniyeliğine yanmaya devam eder.

Emniyet kemeri takılı olmadan sürmeye devam ederseniz veya hızınız 20 km/s üzerindeyken kemerinizi çözerseniz, emniyet kemeri uyarı alarmı yaklaşık 35 saniye boyunca çalar ve uyarı ışığı yanıp söner.

Saatte 10 km'nin altındaki bir sürüş sırasında arka kapı açılırsa veya açık kapı kapanırsa, sonrasında saatte 20 km'nin üzerinde bir sürüş hızına geçilse bile gösterge ışığı ve uyarı sesi çalışmaz.

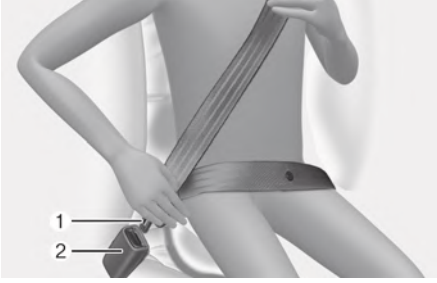
Emniyet kemeri bağlama sistemi

⚠ UYARI

Yanlış konumlandırılmış emniyet kemerleri, bir kaza durumunda ciddi şekilde yaralanma riskini artırır. Emniyet kemerini ayarlarken aşağıdaki önlemleri alın:

- Emniyet kemerinin kucak kısmını belinizin değil, kalçanızın üzerinden tam oturacak ve mümkün olduğu kadar alçak şekilde konumlandırın. Bu bir çarpışmada leğen kemiklerinin darbenin etkisini yumuşatmasını sağlayarak, yaralanma riskini azaltır.
- Şekilde görüldüğü gibi, bir kolunuzu omuz kemerinin altından, diğer kolunuzu ise kemerin üzerinden geçirin.
- Omuz kemerinin tokasını daima uygun yükseklikte ve kilitli konumda bulundurun.
- Omuz kemerini asla boynunuzun veya yüzünüzün üzerinden geçirmeyin.

Arka yolcu kemeri



Emniyet kemerinizi bağlamak için:

Kemer makarasından dışarı çekip metal ucunu (1) tokaya (2) sokunuz. Metal uç, tokaya kilitlendiğinde bir “kık” sesi duyulur.



Kucak kemeri kısmını kalçalarınızın, omuz kemeri kısmını ise göğsünüzün üzerinden geçirmeniz gerekir.

Kucak kemeri kısmı kalçalarınıza tam oturacak şekilde elle ayarlandıktan sonra, emniyet kemeri otomatik olarak doğru uzunluğa ayarlanır. Öne doğru yavaş ve yumuşak şekilde eğildiğinizde, kemer sizinle birlikte hareket ederek uzar.

Ani bir fren veya darbe olduğunda, kemer kilitlenir. Öne doğru aşırı hızla eğilmeye çalışırsanız da kemer kilitlenecektir.

NOT

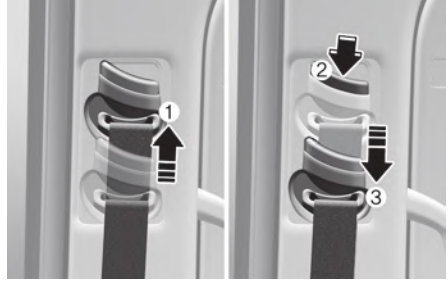
Eğer emniyet kemerini makarasından yavaşça dışarı çekemiyorsanız, kemeri sıkıca çekip bırakınız. Bıraktıktan sonra, kemeri yavaşça dışarı çekebilirsiniz.

Yükseklik ayarı

Maksimum rahatlık ve güven için emniyet kemeri takma yüksekliğini dört farklı konumdan birine ayarlayabilirsiniz.

Emniyet kemerinin omuz kısmı, boynunuzun üzerinden değil, kapı tarafına yakın olacak şekilde göğsünüz ile omzunuzun ortasından geçmelidir.

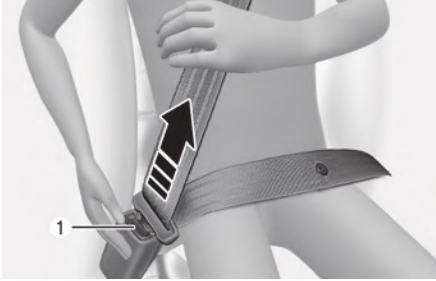
Ön Koltuk



Emniyet kemeri ankrajının yüksekliğini ayarlamak için, yükseklik ayarlayıcıyı yükselterek veya alçaltarak yüksekliğin en uygun konuma gelmesini sağlayınız.

Yükseklik ayarlayıcıyı yükseltmek için, yukarı (1) çekiniz. İndirmek için, yükseklik ayarlayıcı tuşuna (2) basarak aşağıya (3) itiniz.

Daha sonra tuşu bırakarak bu konuma kilitleyiniz. Yükseklik ayarlayıcıyı hareket ettirmeye çalışarak yerine kilitlenmiş olduğundan emin olunuz.

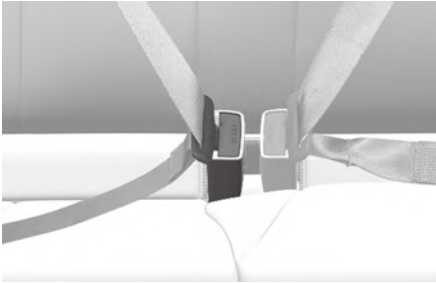


Emniyet kemerinizi çözmek için:

Kilit tokasındaki çözme düğmesine (1) basın.

Çözöldükten sonra, kemer otomatik olarak makaraya sarılmalıdır. Eğer sarılmazsa, kemerin kıvrılmış olup olmadığını kontrol edin ve tekrar deneyin.

Arka orta emniyet kemeri (3 noktalı arka orta emniyet kemeri)



Arka orta emniyet kemerini kullanırken, üzerinde "CENTER (ORTA)" yazan toka kullanılmalıdır.

i Bilgilendirme

Eğer emniyet kemerini makarasından dışarı çekemiyorsanız, kemeri sıkıca çekip bırakınız. Bıraktıktan sonra, kemeri yavaşça dışarı çekebilirsiniz.

⚠ UYARI

Arka orta emniyet kemerini bağlarken, koltuk arkalığının yerine kilitlendiğinden emin olunuz.

Aksi takdirde, ani bir durma veya çarpışma durumunda koltuk arkalığı hareket edebilir ve bu da ciddi yaralanmaya sebep olabilir.

Ön gerdiricili emniyet kemeri



(1) : Geri Sarma Makarası Ön Gerdiricili emniyet kemeri Sürücü ve ön yolcu koltuğu (varsa)

Aracınızın sürücü, ön yolcu koltuklarında ön gerdiricili emniyet kemerleri (Makara Ön Gerdiricisi) bulunmaktadır. Ön gerdirici, bazı önden ve yandan çarpışmalarda emniyet kemerlerinin yolcunun vücuduna sıkı sıkıya oturmasına yarar. Ön gerdiricili emniyet kemerleri önden veya yandan sert çarpışmalarda, hava yastıklarıyla birlikte devreye girebilir.

Araç aniden durduğunda veya yolcu çok hızlı şekilde öne eğilmeye çalışıldığında, emniyet kemeri sarma makarası kilitlenir.

Belirli önden çarpışmalarda, ön gerdirici devreye girerek emniyet kemerini yolcunun vücuduna daha sıkı temas edecek şekilde çeker.

Eğer ön gerdirici devreye girdiğinde sistem, sürücü veya yolcu emniyet kemerinde aşırı gerginlik algılasa, sarma makarası ön gerdiricinin içindeki yük sınırlayıcı, söz konusu emniyet kemeri üzerindeki baskıyı bir miktar azaltır (yük limitleyici ile donatılmış ise).

⚠ UYARI

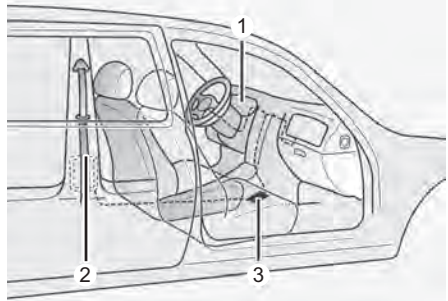
- Emniyet kemerinizi daima takın ve koltuğunuzda düzgün bir şekilde oturunuz.
- Eğer gevşek veya kıvrılmış ise, emniyet kemerini kullanmayın. Gevşek veya bükülmüş bir emniyet kemeri, bir kaza durumunda sizi gerektiği gibi korumaz.
- Tokanın yanına herhangi bir şey koymayın. Bu, tokayı olumsuz etkileyerek düzgün çalışmasını engelleyebilir.
- Herhangi bir şekilde devreye girmesi durumunda veya bir kazadan sonra, ön gerdiricileri mutlaka değiştirin.
- Ön gerdiricilerin muayenesini, bakımını, onarımını veya değişimini ASLA kendiniz yapmayın. Ön gerdiricilerin muayenesinin, servisinin, onarımının yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından yapılmasını öneririz.
- Emniyet kemeri aksamına darbe uygulamayınız.

⚠ UYARI

Ön gerdiricili emniyet kemeri devreye girdikten sonra, en az birkaç dakika emniyet kemeri aksamına dokunmayın. Bir çarpışmada ön gerdiricili emniyet kemeri mekanizması devreye girdiğinde, ön gerdirici ısınabilir ve yanmanıza neden olabilir.

⚠ DİKKAT

Aracın ön tarafında kaporta işi yapılması ön gerdiricili emniyet kemeri sistemine hasar verebilir. Bu nedenle, sisteme yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından bakım yapılmasını öneririz.



Ön Gerdiricili Emniyet Kemeri Sistemi başlıca aşağıdaki bileşenlerden oluşur. Bunların yerleri yukarıdaki resimde gösterilmiştir:

- (1) SRS hava yastığı gösterge lambası
- (2) Makara ön gerdiricisi
- (3) SRS kontrol modülü

NOT

SRS kontrol modülünü devreye sokan sensör, ön gerdiricili emniyet kemerleri bağlanmıştır. Kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde, gösterge panelindeki SRS hava yastığı uyarı ışığı yaklaşık 3-6 saniye boyunca yanar, sonra sönmesi gerekir.

Eğer ön gerdirici düzgün çalışmıyorsa, SRS hava yastığında bir arıza olmasa bile, uyarı lambası yanar. Eğer gösterge lambası yanmıyorsa, yanık kalıyorsa veya araç hareket halindeyken yanıyorsa, ön gerdiricili emniyet kemerlerinin ve/veya SRS hava yastıklarının mümkün olan en kısa süre içinde yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından muayene edilmesini öneririz.

i Bilgilendirme

- Ön gerdiricili emniyet kemerleri bazı önden veya yandan çarpışma ya da devrilme durumlarında devreye girebilir (eğer araçta devrilme sensörü varsa).
- Ön gerdiricili emniyet kemerleri devreye girdiğinde, aracın içinde yüksek bir ses duyulabilir ve duman gibi görünen ince bir toz oluşabilir. Bunlar normal çalışma koşullarıdır ve tehlikeli değildir.
- Zehirli olmamasına karşın, bu sırada çıkan toz ciltte tahrişe neden olabilir ve bu tozun uzun süre solunmaması gerekir. Ön gerdiricili emniyet kemerlerinin devreye girdiği bir kaza sonrasında, cildinizin toza maruz kalan kısımlarını iyice yıkayın.

İlave emniyet kemeri güvenlik önlemleri

Hamile iken emniyet kemeri kullanımı

Hamileler emniyet kemerini muhakkak kullanmalıdır. Bebeğinizi korumanın en iyi yolu daima emniyet kemerinizi takarak kendinizi korumaktır.

Hamile kadınlar daima kucak-omuz emniyet kemeri takmalıdır. Omuz kemerini göğüslerinizin arasından geçirerek ve boynunuzdan uzak tutarak göğsünüzün üzerinden takınız. Kucak kemerini kalçalarınıza ve leğen kemiğinize TAM OTURACAK şekilde, göbeğinizin altından geçirerek takın.

UYARI

- Hamileler veya hastalar ani duruşlarda veya kaza anlarında karın bölgesine gelebilecek darbelere karşı daha hassastır. Hamileyken kaza geçirirseniz doktorunuza danışınız.
- Bir kaza sırasında henüz anne karnındaki bebeğinizin yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için, hamile kadınlar emniyet kemerinin kucak kısmını ASLA bebeğin bulunduğu karın bölgesinin yukarisından veya üzerinden geçirmemelidir.

Emniyet kemeri kullanımı ve çocuklar

Bebekler ve küçük çocuklar

Birçok ülkede çocukların, yükseltici koltuklar da dahil, onaylanmış çocuk koltuklarında yolculuk etmesini şart koşan yasalar bulunmaktadır. Çocuk koltuğu yerine emniyet kemerlerinin kullanılabileceği yaş sınırı ülkeden ülkeye değişmektedir, bu nedenle kendi ülkenizdeki veya seyahat ettiğiniz ülkedeki özel şartları bilmeniz gerekir. Bebek ve/veya Çocuk Emniyet Sistemi arka koltuğa düzgün şekilde yerleştirilmeli ve monte edilmelidir.

Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki "Çocuk Emniyet Sistemi (CRS)" konusuna bakınız.

UYARI

Bebek ve küçük çocukları DAİMA boy ve kilolarına uygun çocuk koltuklarında doğru şekilde bağlayın.

Bir çocuk veya başka bir yolcunun yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için, araç hareket halindeyken bir çocuğu ASLA kucağınızda veya kollarınızda tutmayın. Bir kaza sırasında ortaya çıkan şiddetli kuvvet çocuğu kollarınızdan koparak aracın içine savurur.

Bir kaza durumunda çocukların en iyi şekilde korunması, onları arka koltuğa takılmış ve ülkenizdeki güvenlik standartlarına uygun bir çocuk koltuğuna doğru şekilde bağlamakla mümkün olur. Bir çocuk koltuğu almadan önce, ülkenizin güvenlik standartlarına uygunluğunu belirten bir sertifikaya sahip olup olmadığını kontrol ediniz.

Koltuk çocuğun boy ve kilosuna uygun olmalıdır. Koltuğun etiketinde bu bilgileri kontrol ediniz. Bu bölümdeki “Çocuk Emniyet Sistemi (CRS)” konusuna bakınız.

Daha büyük çocuklar

13 yaş altında, fakat yükseltici koltuk için fazla büyük olan çocuklar daima arka koltukta oturmalı ve mevcut kucak/omuz kemerini kullanmalıdır. Çocuğun güvenli şekilde bağlanması için, emniyet kemeri kalçalarının üzerinden geçerek omuz ve göğsünün üzerinden bedenini sarmalıdır. Kemerin uyumunu düzenli olarak kontrol edin. Bir çocuğun kıvrılma hareketleri kemeri doğru konumunu bozabilir. Bir kaza durumunda çocuklar için en iyi koruma, uygun bir çocuk koltuğu veya arka koltuk emniyet kemeri ile bağlandığında sağlanır.

Eğer 13 yaşın üzerindeki iri, uzun bir çocuğun ön koltukta oturması gerekiyorsa, koltuk en geriye çekilmiş olmalı ve çocuk mevcut kucak/omuz kemeri ile bağlanmalıdır.

Eğer kemeri omuz kısmı çocuğun boynuna veya yüzüne hafifçe temas ediyorsa, çocuğu aracın ortasına doğru yerleştirmeye çalışınız. Kemer hâlâ yüzüne veya boynuna temas ediyorsa, çocuğun arka koltuğa monte edilmiş uygun bir çocuk koltuğuna bağlanması gerekir.

⚠ UYARI

- Daha büyük çocukların emniyet kemerlerinin takılı olduğunu ve doğru şekilde ayarlandığını DAİMA kontrol edin.
- Omuz kemerinin çocuğun boynuna veya yüzüne temas etmesine asla izin vermeyin.
- Tek bir emniyet kemerinin bir çocuktan fazlası için kullanılmasına izin vermeyin.

Emniyet kemeri kullanımı ve yaralı kişiler

Yaralı bir kişi taşınırken, emniyet kemeri kullanılmalıdır. Bu konu ile ilgili olarak, bir doktora danışınız.

Her kemer için bir yolcu

İki kişi (çocuklar dahil) aynı anda kesinlikle tek bir emniyet kemeri takmaya kalkışmamalıdır. Böyle bir durumda kaza olduğunda ciddi yaralanmalar olabilir.

Koltuğa yatmayınız

Araç hareket halinde iken koltuk arkılığı yatırılmış konumda oturmak tehlikeli olabilir. Koltuğunuzun sırtını yatırdığınızda, kemerle bağlı olsanız bile, bağlama sistemlerinizin (emniyet kemeri ve/veya hava yastıkları) koruma kabiliyeti ciddi şekilde azalır.

Emniyet kemerlerinin düzgün çalışması için basenize ve göğsünüze sıkıca oturması gerekir.

Bir kaza durumunda emniyet kemeri doğru fırlayabilir ve boyun yaralanmalarına maruz kalabilirsiniz.

Koltuğun arkası ne kadar geri yatarsa, yolcunun kucak kemerinin altından kayması veya boynunun omuz kemeri çarpması olasılığı da o derece artar.

⚠ UYARI

- Araç hareket halindeyken ASLA koltuğunuz yatırılmış konumda gitmeyin.
- Koltuğunuz yatırılmış konumda gitmek, bir çarpışma veya ani fren durumunda ciddi, hatta ölümcül şekilde yaralanma riskinizi artırır.
- Sürücü ve yolcuların daima koltuklarının arkası dik ve emniyet kemeri doğru şekilde bağlanmış olarak oturmalrı gerekir.

Emniyet kemerlerinin bakımı

Emniyet kemeri sistemleri kesinlikle sökülmemeli veya onarılmamalıdır. Emniyet kemeri ve ilgili donanımlarının; kapı menteşeleri, kapılar veya yanlış kullanım nedeniyle hasar görmemiş olduğundan emin olunuz.

Periyodik kontrol

Bütün emniyet kemeri her hangi bir aşınma veya hasara karşı düzenli olarak kontrol edilmelidir. Hasarlı her hangi bir parça mümkün olan en kısa sürede değiştirilmelidir.

Emniyet kemerlerini temiz ve kuru tutunuz

Emniyet kemerlerinin temiz ve kuru tutulması gerekir. Emniyet kemeri kirlendiğinde, sabun ve ılık su kullanarak temizlenebilir. Çamaşır suyu, boya, güçlü deterjanlar veya aşındırıcılar kayış kumaşına hasar vereceği için kullanılmamalıdır.

Emniyet kemerlerinin değiştirilmesi

Araç bir kaza geçirdikten sonra, emniyet kemeri aksamı tümüyle değiştirilmelidir. Bu, belirgin bir hasar görülüyor olsa bile yapılmalıdır. Bu konu hakkında HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

Çocuk Emniyet Sistemi (CRS)

Önerimiz: Çocuklar daima arka koltukta oturmalıdır

⚠ UYARI

Araç içindeki çocukların emniyet kemeri her zaman takılı olmalıdır. Tüm yaş grubundaki çocukların seyahat esnasında arka koltuklarda oturtulmaları daha emniyetlidir. Yüzü arkaya dönük Çocuk Emniyet Sistemini asla ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyiniz.

13 yaşın altındaki çocuklar daima araçta arka koltuklarda seyahat etmelidirler ve bir kaza, ani duruş veya ani manevra sırasında yaralanma riskini asgari seviyeye indirmek için mutlaka uygun bir şekilde korunmuş olmalıdır.

Kaza istatistikleri, çocukların arka koltuklarda uygun şekilde korundukları takdirde, ön koltuklardakinden daha güvende olduklarını göstermektedir. Çocuk Emniyet Sistemi için büyük olan çocuklar, mevcut olan emniyet kemeri takmalıdır.

Bazı ülkelerde, çocukların onaylanmış Çocuk Emniyet Sistemleri ile seyahat etmesini gerektiren yasal düzenlemeler vardır.

Ülkeler arasında, Çocuk Emniyet Sistemleri yerine emniyet kemerlerinin kullanılabileceği yaş sınırını veya yükseklik/ağırlık kısıtlamalarını belirleyen yasalar farklıdır, bu nedenle ülkenizdeki veya seyahat ettiğiniz ülkelerdeki özel gerekliliklerden haberdar olmalısınız.

Çocuk Emniyet Sistemleri araç koltuğuna düzgün şekilde monte edilmelidir. Daima ülkenizin gerekliliklerini karşılayan, piyasada satılan bir Çocuk Emniyet Sistemi kullanınız.

Çocuk Emniyet Sistemi (CRS)

Bebekler ve küçük çocuklar, araç koltuğunda, yüzü arkaya bakan veya yüzü öne bakan uygun çocuk emniyet sistemlerine düzgünce yerleştirilmelidir. Çocuk Emniyet Sisteminin imalatçı firmasının kullanım ve montaj talimatını okuyunuz ve uygulayınız.

UYARI

- Daima Çocuk Emniyet Sisteminin imalatçı firmasının kullanım ve montaj talimatını okuyunuz ve uygulayınız.
- Çocuğunuzu daima Çocuk Emniyet Sistemine uygun şekilde yerleştiriniz.
- Koltuk arkılığına "asılan" tipte çocuk koltuğu veya Çocuk Emniyet Sistemi kullanmayınız. Bunlar kaza sırasında yeterli korumayı sağlamaz.
- Bir kaza sonrasında, Çocuk Emniyet Sisteminin, emniyet kemerlerinin, ISOFIX bağlantı kancalarının ve üst bağlantı kancalarının HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirilmesini öneririz.

Çocuk Emniyet Sisteminin Seçimi (CRS)

Çocuğunuz için bir Çocuk Emniyet Sistemi seçerken, daima:

- Çocuk Emniyet Sisteminin ülkenizde mevcut Güvenlik Standartlarına uygun olduğunu gösteren bir etikete sahip olmasına dikkat ediniz.

Bir Çocuk Emniyet Sistemi, sadece ECE-R 44 veya ECE-R 129 standartlarına uygun olduğuna dair onayı varsa, monte edilebilir.

- Çocuğunuzun boyuna ve kilosuna uygun bir Çocuk Emniyet Sistemi kullanınız. Kullanım için gerekli olan etiket veya talimatlar bu bilgileri sağlar.
- Kullanılacak araçtaki koltuk sistemine uyan bir Çocuk Emniyet Sistemi seçiniz.
- Çocuk Emniyet Sistemi ile birlikte verilen kullanım ve montaj talimat ve uyarılarını okuyunuz ve uygulayınız.

Çocuk Emniyet Sistemi tipleri

Üç ana tipte Çocuk Emniyet istemi bulunmaktadır, bunlar: yüzü arkaya dönük, yüzü öne dönük ve yükseltilmiş koltuklu Çocuk Emniyet Sistemleridir.

Bunlar çocuğun yaşına, boyuna ve ağırlığına göre sınıflandırılır.



Yüzü arkaya dönük Çocuk Emniyet Sistemi

Yüzü arkaya bakan bir Çocuk Emniyet Sistemi, koltuk yüzeyi ile çocuğun arka tarafına doğru koruma sağlar. Kemer sistemi çocuğu yerinde tutar ve bir kaza durumunda, Çocuğu, Çocuk Emniyet Sistemi içinde tutmak için devreye girer ve boyun ve omuriliğe gelen baskıyı azaltır.

Bir yaşından küçük tüm çocuklar mutlaka daima yüzü arkaya dönük bir Çocuk Emniyet Sisteminde seyahat etmelidir. Farklı tipte yüzü arkaya dönük Çocuk Emniyet Sistemleri vardır: sadece-bebekler için olan Çocuk Emniyet Sistemleri, yalnızca yüzü arkaya dönük konumda kullanılabilir. Üç şekle de çevrilebilir bir Çocuk Emniyet Koltuğu Sistemi, arkaya dönük konumdayken, çocuğunuzu uzun süre yüzü arkaya dönük şekilde tutmanıza olanak sağlayan, daha fazla yükseklik ve daha fazla ağırlık limitlerine sahiptir.

Çocuk Emniyet Sistemlerini, çocuklarınızın boy ve ağırlığı Emniyet Sistemi üreticisinin izin verdiği sınırlara uyduğu sürece yüzü arkaya bakan konumda kullanınız.



Yüzü öne dönük Çocuk Emniyet Sistemi

Yüzü öne dönük Çocuk Emniyet Sistemi, kemerle birlikte çocuğun gövdesi için koruma sağlar. Çocuklarınızı, Çocuk Emniyet Sistemi üreticisinin izin verdiği en üst boy ve ağırlık sınırlarına erişinceye kadar yüzü öne dönük kemerli Çocuk Emniyet Sisteminde oturtunuz.

Çocuğunuzun büyüyüp, yüzü öne dönük Çocuk Emniyet Sistemine sığmadığı zaman, artık çocuğunuz oto koltuğu yükseltici için hazır duruma gelmiş demektir.

Oto koltuğu yükselticiler

Oto koltuğu yükseltici, aracın emniyet kemeri sisteminin daha uygun hale getirilmesi için tasarlanmış bir Çocuk Emniyet Sistemidir. Oto koltuğu yükseltici, emniyet kemerini çocuğunuzun gövdesinin en kuvvetli noktalarına uyum sağlayacak şekilde konumlandırır. Çocuklarınızı emniyet kemerine tam olarak uyacak ölçülere gelinceye kadar oto koltuğu yükselticilerde oturtunuz.

Emniyet kemerinin düzgün bir şekilde takılabilmesi için, kucak kemeri karın üzerinde değil, mutlaka rahat bir şekilde üst bacak üstünde durmalıdır. Omuz kemeri, ense veya yüz üzerinden değil, omuz ve göğüs üzerinden uzatılarak takılmalıdır. Kaza, ani durma veya manevra sırasında yaralanma riskini asgari seviyeye indirmek için 13 yaşın altındaki çocukların emniyet kemerleri mutlaka düzgün bir şekilde takılmalıdır.

Çocuk Emniyet Sisteminin Montajı (CRS)

⚠ UYARI

Çocuk Emniyet Sistemini monte etmeden önce daima:

Çocuk Emniyet Sisteminin üretici firmasının kullanım ve montaj talimatını okuyup uygulayınız.

Talimat ve uyarılar takip edilmediği zaman, kaza durumunda CİDDİ YARALANMA veya ÖLÜM riski artabilir.

⚠ UYARI

Aracın koltuk başlığı Çocuk Emniyet Sisteminin uygun şekilde montajını önlüyorsa, başlığın konumu tekrar ayarlanmalı veya başlık tamamen sökülmelidir.

Uygun bir Çocuk Emniyet Sistemini seçtikten ve bu sisteminin koltuklara düzgün şekilde uyduğunu kontrol ettikten sonra, çocuk Emniyet Sistemi üreticisinin talimatına göre montajı yapmaya hazırsınız demektir. Çocuk Emniyet Sistemini düzgün şekilde monte etmenin üç genel adımı vardır:

- **Çocuk Emniyet Sistemini araca uygun şekilde sabitleyiniz.** Tüm Çocuk Emniyet Sistemleri araca mutlaka bir kucak kemeri veya kucak/omuz kemerinin kucak parçası veya ISOFIX üstten bağlamalı kanca ve/veya ISOFIX kanca ve/veya destek ayağı ile sabitlenmelidir.
- **Çocuk Emniyet Sisteminin son derece güvenli bir şekilde yerleştirildiğinden emin olunuz.** Bir Çocuk Emniyet Sistemini araca monte ettikten sonra, aracın koltuğuna emniyetli bir şekilde sabitlendiğinden emin olmak için koltuğu ileri ve yanlara doğru itiniz ve çekiniz. Emniyet kemeri olan bir Çocuk Emniyet Sistemi mümkün olduğu kadar

sıkı şekilde monte edilmelidir. Ancak, koltuk yana doğru az da olsa hareket edebilir.

Çocuk Emniyet Sistemini monte ederken, araç koltuğunu ve koltuk arkalığını, çocuğunuzun Çocuk Emniyet Sisteminde konforlu bir şekilde oturabileceği bir konuma ayarlayınız (yukarı ve aşağı, ileri ve arkaya).

- **Çocuğunuzu, Çocuk Emniyet Sistemine yerleştiriniz.** Çocuğun, Çocuk Emniyet Sistemi üreticisinin talimatına uygun çocuk koltuğuna kemer takılarak oturtulmasını sağlayınız.

⚠ DİKKAT

Kapıları kapalı bir aracın içinde bulunan Çocuk Emniyet Sistemi çok sıcak olabilir. Çocuğu yanıklardan korumak için, Çocuk Emniyet Sistemine oturtmadan önce koltuk yüzeyini ve kemer tokalarını kontrol ediniz.

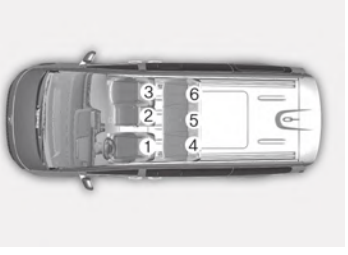
Kayıslı & ISOFIX Çocuk Emniyet Sistemleri (CRS) için her bir oturma pozisyonunun UN yönetmeliklerine göre uygunluğu

(Van araç kullanıcıları ve CRS üreticileri için kullanım bilgisi)

- Evet : Belirtilen CRS kategorisinin takılması için uygun
- Hayır: Belirtilen CRS kategorisinin takılması için uygun değil
- "-": Uygulanmaz

CRS kategorileri		Oturma konumları					
		1	2	3	4	5	6
Universal kemerli CRS	Tüm ağırlık grupları	-	-	Hayır	Hayır	Evet (F, R)	Hayır
i-boyutlu CRS	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	-	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır
Portbebe (ISOFIX yüzü yana bakan CRS)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	-	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır
ISOFIX bebek* CRS (* : ISOFIX bebek CRS)	ISOFIX CRF: R1	-	-	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır
ISOFIX ana kucağı CRS – küçük	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	-	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır
ISOFIX ana kucağı CRS – büyük* (* : yükseltilmiş koltuk değil)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	-	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır
Oto koltuğu yükseltici – azaltılmış Genişlik	ISO CRF: B2	-	-	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır
Oto koltuğu yükseltici – tam Genişlik	ISO CRF: B3	-	-	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır

* **F**:Yüzü öne bakan, **R**: Yüzü arkaya dönük

Koltuk numarası	Araçtaki konumu	6 koltuklu van için oturma konumları
1	Ön sol	
2	Ön orta	
3	Ön sağ	
4	2'inci sıra sol	
5	2'inci sıra orta	
6	2'inci sıra sağ	

* Aracın koltuk başlığı Çocuk Emniyet Sisteminin uygun şekilde montajını önlüyorsa, başlığın konumu tekrar ayarlanmalı veya başlık tamamen sökülmelidir.

* Yolcu hava yastığı devre dışı bırakılmadıkça, yüzü arkaya dönük Çocuk Emniyet Sistemini asla ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyiniz.

* 3 koltukluda 4,5,6 koltuk numaralı koltuklar yoktur.

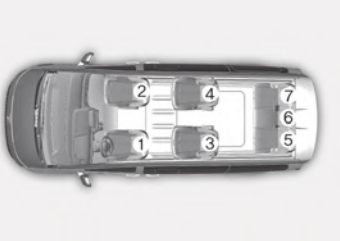
Kayıslı & ISOFIX Çocuk Emniyet Sistemleri (CRS) için her bir oturma pozisyonunun UN yönetmeliklerine göre uygunluğu

(7 koltuklu araç kullanıcıları ve CRS üreticileri için kullanım bilgisi)

- Evet : Belirtilen CRS kategorisinin takılması için uygun
- Hayır: Belirtilen CRS kategorisinin takılması için uygun değil
- "-": Uygulanmaz

CRS kategorileri		Oturma konumları						
		1	2	3	4	5	6	7
Universal kemerli CRS	Tüm ağırlık grupları	-	Hayır	Evet (F,R)	Evet (F,R)	Evet (F,R)	Evet (F,R)	Evet (F,R)
i-boyutlu CRS	ISOFIX CRF: F2, F2X,R1, R2	-	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır
Portbebe (ISOFIX yüzü yana bakan CRS)	ISOFIX CRF: (L1,L2)	-	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır
ISOFIX bebek* CRS (* : ISOFIX bebek CRS)	ISOFIX CRF: R1	-	Hayır	Evet (R)	Evet (R)	Hayır	Hayır	Hayır
ISOFIX ana kucağı CRS – küçük	ISOFIX CRF: F2,F2X,R2,R2X	-	Hayır	Evet (F,R)	Evet (F,R)	Hayır	Hayır	Hayır
ISOFIX ana kucağı CRS – büyük* (* : yükseltilmiş koltuk değil)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	Hayır	Evet (F,R)	Evet (F,R)	Hayır	Hayır	Hayır
Oto koltuğu yükseltici – azaltılmış Genişlik	ISO CRF: B2	-	Hayır	Evet	Evet	Hayır	Hayır	Hayır
Oto koltuğu yükseltici – tam Genişlik	ISO CRF: B3	-	Hayır	Evet	Evet	Hayır	Hayır	Hayır

*F:Yüzü öne bakan, R: Yüzü arkaya dönük

Koltuk numarası	Araçtaki konumu	7 koltuklu için oturma konumları
1	Ön sol	
2	Ön sağ	
3	2'inci sıra sol	
4	2'inci sıra sağ	
5	3'üncü sıra sol	
6	3'üncü sıra orta	
7	3'üncü sıra sağ	

* Aracın koltuk başlığı Çocuk Emniyet Sisteminin uygun şekilde montajını önlüyorsa, başlığın konumu tekrar ayarlanmalı veya başlık tamamen sökülmelidir.

* Yolcu hava yastığı devre dışı bırakılmadıkça, yüzü arkaya dönük Çocuk Emniyet Sistemini asla ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyiniz.

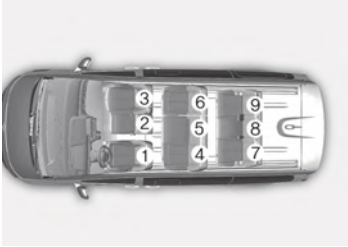
Kayıslı & ISOFIX Çocuk Emniyet Sistemleri (CRS) için her bir oturma pozisyonunun UN yönetmeliklerine göre uygunluğu

(9 koltuklu araç kullanıcıları ve CRS üreticileri için kullanım bilgisi)

- Evet : Belirtilen CRS kategorisinin takılması için uygun
- Hayır: Belirtilen CRS kategorisinin takılması için uygun değil
- "-": Uygulanmaz

CRS kategorileri		Oturma konumları								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
Universal kemerli CRS	Tüm ağırlık grupları	-	-	Hayır	Evet (F,R)	Evet (F,R)	Evet (F,R)	Evet (F,R)	Evet (F,R)	Evet (F,R)
i-boyutlu CRS	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	-	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır
Portbebe (ISOFIX yüzü yana bakan CRS)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	-	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır
ISOFIX bebek* CRS (* : ISOFIX bebek CRS)	ISOFIX CRF: R1	-	-	Hayır	Evet (R)	Hayır	Evet (R)	Hayır	Hayır	Hayır
ISOFIX ana kucağı CRS – küçük	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	-	Hayır	Evet (F,R)	Hayır	Evet (F,R)	Hayır	Hayır	Hayır
ISOFIX ana kucağı CRS – büyük* (* : yükseltilmiş koltuk değil)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	-	Hayır	Evet (F,R)	Hayır	Evet (F,R)	Hayır	Hayır	Hayır
Oto koltuğu yükseltici – azaltılmış Genişlik	ISO CRF: B2	-	-	Hayır	Evet	Hayır	Evet	Hayır	Hayır	Hayır
Oto koltuğu yükseltici – tam Genişlik	ISO CRF: B3	-	-	Hayır	Evet	Hayır	Evet	Hayır	Hayır	Hayır

*F:Yüzü öne bakan, R: Yüzü arkaya dönük

Koltuk numarası	Araçtaki konumu	9 koltuklu için oturma konumları
1	Ön sol	
2	Ön orta	
3	Ön sağ	
4	2'inci sıra sol	
5	2'inci sıra orta	
6	2'inci sıra sağ	
7	3'üncü sıra sol	
8	3'üncü sıra orta	
9	3'üncü sıra sağ	

* Aracın koltuk başlığı Çocuk Emniyet Sisteminin uygun şekilde montajını önlüyorsa, başlığın konumu tekrar ayarlanmalı veya başlık tamamen sökülmelidir.

* Yolcu hava yastığı devre dışı bırakılmadıkça, yüzü arkaya dönük Çocuk Emniyet Sistemini asla ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyiniz.

Çocuklar için ISOFIX kanca ve üstten bağlamalı kanca (ISOFIX bağlantı sistemleri)

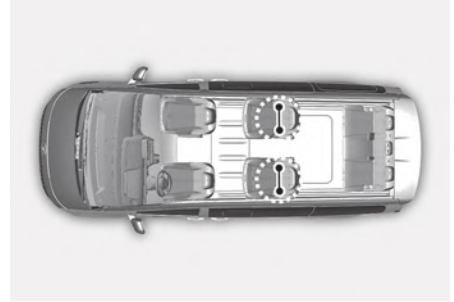
ISOFIX sistemi, sürüş ve bir kaza sırasında Çocuk Emniyet Sistemini tutar. Bu sistem, Çocuk Emniyet Sisteminin daha kolay takılmasını sağlamak üzere tasarlanmıştır ve Çocuk Emniyet Sisteminin yanlış bir şekilde takılma olasılığını azaltır. ISOFIX sistemi, araç içindeki kancaları ve Çocuk Emniyet Sisteminin üzerindeki geçme noktalarını kullanır. ISOFIX sistemi, Çocuk Emniyet Sisteminin arka koltuklara sabitlenmesi için emniyet kemeri kullanımı gerektirmez.

ISOFIX kancalar araca takılmış olan metal çubuklardır. Her ISOFIX koltuk konumu için, alt bağlantı noktaları ile Çocuk Emniyet Sistemini taşıyabilen iki alt kanca noktası vardır.

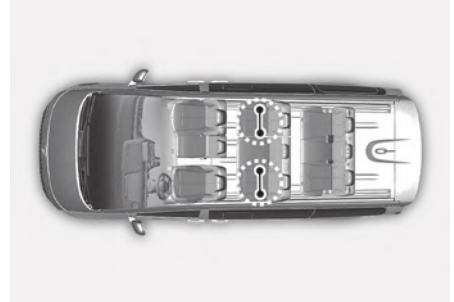
ISOFIX sistemini aracınızda kullanmak için, mutlaka ISOFIX bağlantıları olan bir Çocuk Emniyet Sistemine sahip olmanız gereklidir.

ISOFIX alt bağlantı kancaları olan Çocuk Emniyet Sisteminin kullanım şekli ile ilgili talimatı, Çocuk Emniyet Sisteminin üreticisi sağlar.

7 koltuklu



9 koltuklu

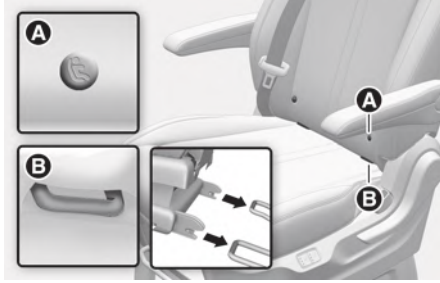


ISOFIX bağlantı kancaları arka koltukların sağ ve sol yan oturma konumlarında bulunur. Bunların yerleri, şekilde gösterilmektedir.

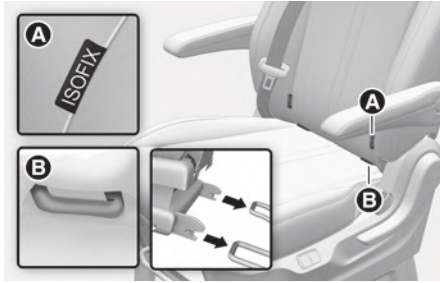
⚠ UYARI

Arka orta koltukta, ISOFIX bağlantı kancalarını kullanarak Çocuk Emniyet Sistemini monte etmeye kalkışmayınız. Bu koltuğa uygun ISOFIX bağlantı kancaları bulunmamaktadır. Arka orta koltuk oturma konumuna Çocuk Emniyet Sistemi montajı için yan koltuk bağlantı kancalarının kullanılması, bağlantı kancalarına zarar verebilir.

7 koltuklu



9 koltuklu



[A] : ISOFIX Kancası Konum Göstergesi
[B] : ISOFIX Kancası

Arka koltuk arkılığı ile arka koltuk oturma minderi sol yan ve sağ yan oturma konumları arasında yer alan ISOFIX bağlantı kancaları sembolleri ile gösterilmiştir.

"ISOFIX Kanca Sistemine" sahip bir Çocuk Emniyet Sisteminin Sabitlenmesi

Arka yan koltuk oturma konumlarının her iki tarafına da ISOFIX uyumlu bir Çocuk Emniyet Sistemi takmak için:

1. Emniyet kemeri tokasını ISOFIX bağlantı kancalarından uzaklaştırınız.
2. Çocuk Emniyet Sistemi ile ISOFIX bağlantı kancaları arasında güvenli bir bağlantı sağlayabilmek için, her türlü nesneyi kancalardan uzaklaştırınız.
3. Çocuk Emniyet Sistemini araç koltuğuna yerleştiriniz, sonra Çocuk Emniyet Sistemi üreticisinin verdiği talimata göre ISOFIX bağlantı kancalarına tutturunuz.
4. Çocuk Emniyet Sistemindeki ISOFIX bağlantılarının ISOFIX bağlantı kancalarına düzgün şekilde bağlanması ve montajı için, Çocuk Emniyet Sisteminin üretici talimatını izleyiniz.

⚠ UYARI

ISOFIX sistemi kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

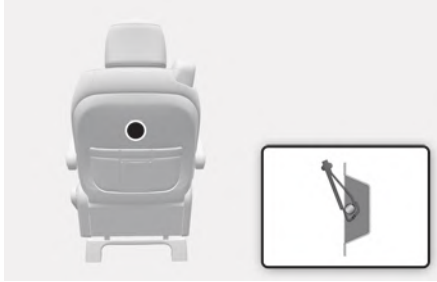
- Çocuk Emniyet Sistemi ile birlikte verilen tüm montaj talimatını okuyunuz ve takip ediniz.
- Çocuğun gerdirilmemiş emniyet kemerlerine ulaşp bunları tutmasını önlemek için, kullanılmayan tüm arka emniyet kemerlerinin tokalarını takınız ve emniyet kemerini çocuğun arkasından gerdiriniz. Bir emniyet kemeri boyna dolandır ve kemer sıkarsa, çocuklar boğulabilir.
- Birden fazla Çocuk Emniyet Sistemini, tek bir kancaya ASLA tutturmayınız. Bu durum, kancanın veya bağlantının gevşemesine veya kırılmasına neden olabilir.
- Bir kaza sonrasında, ISOFIX sistemini daima yetkili serviste incelettiriniz. Kaza ISOFIX sistemine hasar verebilir ve ISOFIX sistemi Çocuk Emniyet Sistemini gerektiği şekilde koruma altına alamayabilir.

"Üst Bağlantı Kancalı" sistem ile Çocuk Emniyet Sisteminin Sabitlenmesi

A Tipi



B Tipi



Çocuk Emniyet Sistemi için üstten bağlamalı kancalar koltuk arkalıklarının arkasında bulunur.



1. Çocuk Emniyet Sisteminin üst bağlantı kayışını koltuk arkalığı üzerinden geçirin. Üst bağlantı kayışını yerleştirirken Çocuk Emniyet Sisteminin üreticisinin talimatına uyunuz.
2. Üst bağlantı kayışını, üst bağlama kancasıyla birleştiriniz, sonra üst bağlantı kayışını Çocuk Emniyet Sistemi talimatına göre sıkınız ve Çocuk Emniyet Sistemini araç koltuğuna sıkıca sabitleyiniz.

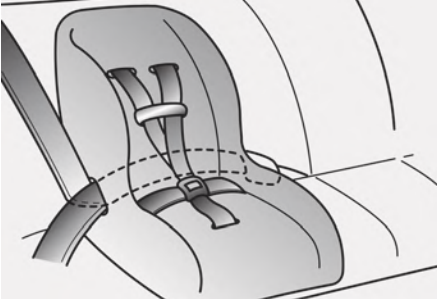
⚠ UYARI

Üst bağlantı kayışını takarken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Çocuk Emniyet Sistemi ile birlikte verilen tüm montaj talimatını okuyunuz ve takip ediniz.
- Tek bir ISOFIX üstten bağlamalı kancaya birden fazla Çocuk Emniyet Sistemini ASLA tutturmayınız. Bu durum, kancanın veya bağlantının gevşemesine veya kırılmasına neden olabilir.
- Üst bağlamayı doğru üst bağlama kancasından başka bir şeye tutturmayınız. Başka bir şeye takılırsa düzgün şekilde çalışmayabilir.
- Çocuk Emniyet Sistemi kancaları sadece doğru yerleştirilmiş Çocuk Emniyet Sisteminin ürettiği kuvvetlere dayanacak şekilde tasarlanmıştır. Sistemi, yetişkin emniyet kemeri için veya benzeri nesneleri veya ekipmanı araca bağlamak için kullanmayınız.

Çocuk Emniyet Sisteminin kucak/omuz kemeriyle yerine sabitlenmesi

ISOFIX bağlantı sistemini kullanmadığınız zaman, tüm Çocuk Emniyet Sistemleri mutlaka bir kucak/omuz kemerinin kucak parçası ile birlikte aracın arka koltuğuna sabitlenmelidir.



Çocuk Emniyet Sisteminin kucak/omuz kemeriyle takılması

Arka koltuğa bir Çocuk Emniyet Sistemi monte etmek için aşağıdakileri yapınız:

1. Çocuk Emniyet Sisteminin arka koltuğa yerleştirin ve üreticisinin talimatını takip ederek kucak/omuz kemerini koltuğun etrafından veya içinden geçirin. Emniyet kemeri kayışının kıvrılmamış olduğundan emin olunuz.



2. Kucak/omuz kemerinin tokasını yuvaya takınız. "Klik" sesinin geldiğinden emin olunuz.

i Bilgilendirme

Kemer tokası açma düğmesini acil durumda kolay ulaşılabilecek şekilde yerleştiriniz.

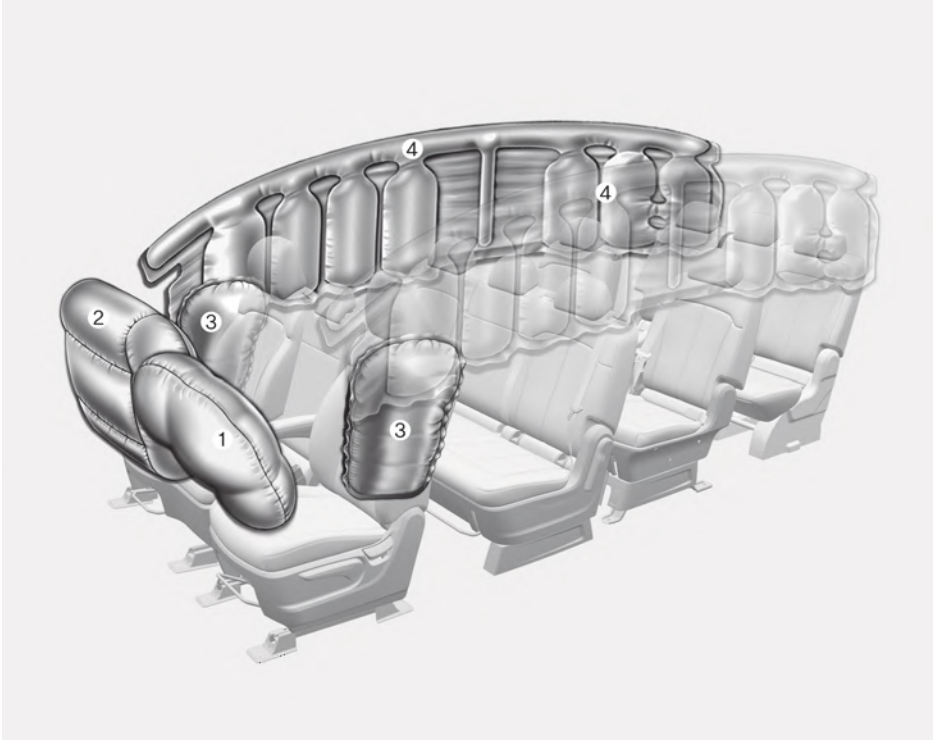


3. Omuz kemerini makaraya geri sararken, Çocuk Emniyet Sisteminin aşağı iterek, kemerdeki boşluğu mümkün olduğunca alınız.
4. Emniyet kemerinin sıkıca tuttuğundan emin olmak için, Çocuk Emniyet Sisteminin itip çekerek kontrol ediniz.

Çocuk Emniyet Sistemi üreticiniz üstten bağlamalı kancanın kucak/omuz kemeri ile kullanılmasını öneriyorsa, sayfa 3-53'e bakınız.

Çocuk Emniyet Sisteminin çıkarmak için, tokadaki açma düğmesine basınız ve sonra kucak/omuz kemerini Çocuk Emniyet Sisteminden dışarı çıkarınız ve emniyet kemerinin tamamen içeri çekilmesini sağlayınız.

Hava yastığı - İlave güvenlik sistemi



Araçtaki mevcut hava yastıkları resimdekinden farklı olabilir.

1. Sürücü ön hava yastığı
2. Yolcu ön hava yastığı*
3. Yan hava yastığı*
4. Perde hava yastığı*

*: varsa

Araç, sürücü koltuğu ve ön yolcu koltukları için ilave Hava Yastığı Sistemi ile donatılmıştır.

Ön hava yastıkları üç noktalı emniyet kemerlerine ek koruma olarak tasarlanmıştır. Bu hava yastıklarının koruma sağlaması için, emniyet kemerlerinin sürüş sırasında daima takılı olması gerekir.

Emniyet kemerini takmazsanız, kaza esnasında ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilirsiniz. Hava yastıkları emniyet kemerlerine ek koruma olarak tasarlanmıştır, ancak onların yerine geçmezler. Ayrıca, hava yastıkları, her türlü çarpışmada açılmak üzere tasarlanmamıştır. Bazı kazalarda, emniyet kemerleri sizi koruyan yegane sistemlerdir.

UYARI

HAVA YASTIĞI GÜVENLİK UYARILARI

Her yolculukta, her zaman, herkes - DAİMA emniyet kemerlerini ve Çocuk Emniyet Sistemini kullanmalıdır! Hava yastıkları açıldığında kemerinizi uygun olmayan bir şekilde takmış veya hiç takmamış olursanız, bir çarpışma anında hava yastıkları da ciddi şekilde yaralanmanıza veya ölüme neden olabilir.

Yolcu ön hava yastığı devreden çıkarılmadıkça, çocuk koltuğu veya oto koltuğu yükseltici kullanarak, bir çocuğu ASLA ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyiniz.

Açılan bir hava yastığı, bebeğe veya çocuğa sert şekilde çarpabilir ve ciddi veya ölümcül yaralanmalara neden olabilir.

13 yaşın altındaki çocuklara arka koltukta daima kemer takınız. Her yaştaki çocuk için en emniyetli yer arka koltuktur. Eğer 13 yaşında veya daha büyük bir çocuğun ön koltukta oturması gerekiyorsa, emniyet kemeri düzgün takılmalı ve koltuk mümkün olduğu kadar geriye kaydırılmalıdır.

Araç park ediliş motor kapatılana kadar, tüm yolcular kendileri ve koltukları dik durumda, koltuk minderinin ortasında, emniyet kemerleri takılı olarak, bacakları serbestçe uzanmış ve ayakları yere basar şekilde oturmalıdır. Hava yastığı hızla açılarak, kaza esnasında yerinde düzgün bir şekilde oturmeyen yolcuya çok sert bir şekilde çarpabilir ve ciddi veya ölümcül şekilde yaralanmasına yol açabilir.

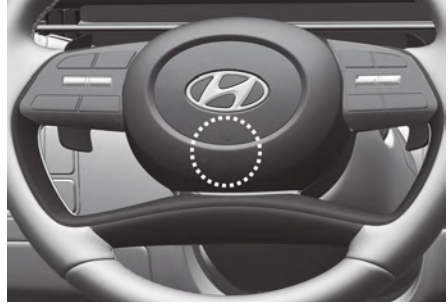
Siz veya yolcularınız asla hava yastıklarına gereksiz şekilde yakın oturmamalı veya uzanmamalısınız. Kapılara veya orta konsola yaslanmamalısınız.

Koltuğunuzu ön hava yastıklarından mümkün olduğu kadar geriye ancak yine de aracın kontrolünü sağlayabileceğiniz bir noktaya kadar çekiniz.

Hava yastıkları nerede?

Sürücü ve yolcu ön hava yastıkları

Sürücü ön hava yastığı



Yolcu ön hava yastığı (varsa)



Aracınız İlave Güvenlik Sistemi (SRS) ve hem sürücü hem yolcu için emniyet kemerleri ile donatılmıştır.

SRS sistemi, direksiyon simidinin ortasında, sürücü tarafında direksiyon simidinin altındaki konsolda ve ön panelin yolcu tarafında torpido gözünün üzerinde yer alan hava yastıklarından oluşur.

Hava yastıkları "AIR BAG" yazısı ile panel kapaklarında etiketlenmiştir.

SRS'nin amacı, açılmasına yetecek şiddetteki önden çarpmalarda, sürücü ve ön yolcular için, emniyet kemerlerinin sağladığı korumaya ilave koruma sağlamaktır.



UYARI

Açılan ön hava yastıklarının oluşturacağı ölüm veya ciddi yaralanma riskini azaltmak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

- Yolcuların düzgün bir şekilde oturmasını sağlamak için emniyet kemerleri her zaman takılı olmalıdır.
- Koltuğunuzu ön hava yastıklarından mümkün olduğu kadar geriye ancak yine de aracın kontrolünü sağlayabileceğiniz bir noktaya kadar çekiniz.
- Asla kapılara veya orta konsola yaslanmayınız.
- Ön yolcunun ayaklarını veya bacaklarını ön konsola yerleştirmesine izin vermeyiniz.
- Direksiyon simidinin, gösterge panelinin, ön camın ve torpido gözünün üzerindeki ön yolcu panelinin üzerindeki hava yastığı modüllerinin üzerine veya yakınına (ön konsol kılıfı, cep telefonu tutucusu, bardaklık, oda kokuları veya etiket gibi) hiçbir nesne konulmamalıdır. Eğer hava yastıklarının açılmasına neden olacak kadar yeterli bir çarpışma olursa, bu tür nesneler tehlikeli olabilir.
- Ön camın üzerine veya aynanın içine herhangi bir nesne yerleştirmeyiniz.

Yan hava yastıkları

+ Varsa



Hyundai'nizin iki ön koltuğu da yan hava yastığı ile donatılmıştır. Yan hava yastıklarının amacı, emniyet kemerlerinin sürücü ve ön yolcu için sağladığı korumaya ilave koruma sağlamaktır.

Yan hava yastıkları, çarpışma şiddeti, açısı ve darbenin nereye geldiğine bağlı olarak belirli yandan darbeli çarpışmalarda açılmak üzere tasarlanmıştır.

Aracın her iki tarafındaki yan hava yastıkları devrilme sensörü bir devrilmeyi algıladığında da açılacak şekilde tasarlanmıştır (devrilme sensörü varsa).

Yan hava yastıkları, her türlü yan darbe ve devrilme durumunda açılmak üzere tasarlanmamıştır.

⚠ UYARI

Açılan yan hava yastığının ve ön merkez hava yastığının oluşturacağı ölüm veya ciddi yaralanma riskini azaltmak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

- Yolcuların düzgün bir şekilde oturmasını sağlamak için emniyet kemeri her zaman takılı olmalıdır.
- Yan hava yastıkları ile donatılmış koltuklarda oturdukları zaman, yolcuların başlarını veya vücutlarını kapılara yaslamalarına, kollarını kapılara koymalarına, camdan uzatmalarına izin vermeyiniz veya kapılarla koltuklar arasına nesneler koymayınız.
- Ellerinizi ve kollarınızı için yaralanma riskini asgari seviyeye indirmek için, direksiyon simidini saat 9 ve 3 konumlarında tutunuz.
- Koltuk kılıfı kullanılmamalıdır. Bu, sistemin etkinliğini önler veya azaltır.
- Giysi hariç diğer nesneleri asmayınız. Bir kaza durumunda, özellikle de hava yastığının şişmesi halinde araç hasarına veya yaralanmaya neden olabilir.
- Hava yastıkları üzerinde veya hava yastığı ile aranızda herhangi bir eşya bulunmamalıdır. Ayrıca, ön ve arka sütunlar, yan kapı camı, kapı gibi hava yastığının açılacağı alanların etrafına da hiçbir eşya koymayınız.
- Kapı ile koltuk arasında herhangi bir eşya bulunmamalıdır. Bunlar yan hava yastıklarının açılması durumunda fırlayan tehlikeli parçacıklar haline gelebilir.
- Yan hava yastıklarının etrafına veya yakınlarına herhangi bir aksesuar takmayınız.
- Kontak anahtarı ON veya START konumunda olduğunda kapılara herhangi bir darbe gelmemesine dikkat edin, aksi halde bu durum yan hava yastıklarının açılmasına neden olabilir.
- Eğer koltuk veya koltuk kılıfı hasar görmüşse, HYUNDAI yetkili servisinde aracı kontrol ettirmenizi öneririz.

Perde hava yastıkları

+Varsa



Perde hava yastıkları, ön ve arka kapıların üst kısmında bulunan tavan raylarının her iki tarafına yerleştirilmiştir.

Bu hava yastıkları, ön koltuktaki yolcular ile arka koltuklarda oturan yolcuların başlarının yandan darbeli çarpışmalarda korunmasına yardımcı olmak için tasarlanmıştır.

Perde hava yastıkları, çarpışma şiddetine bağlı olarak belirli mesafedeki yandan darbeli çarpışmalarda açılmak üzere tasarlanmıştır.

Araçta devrilme sensörü donanımı varsa, aracın her iki tarafındaki yan ve/veya perde hava yastıkları ve ön gerdiriciler, bir devrilme veya muhtemel bir devrilme durumu algılandığında açılabilirler.

Perde hava yastıkları, her türlü yan darbe ve devrilme durumunda açılmak üzere tasarlanmamıştır.

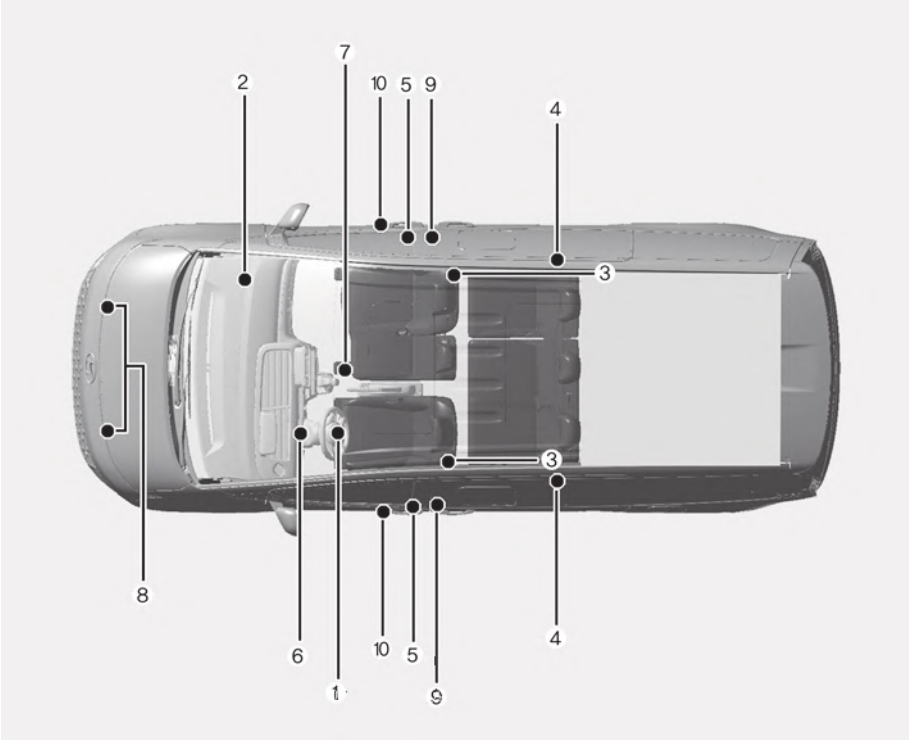
UYARI

Açılan hava yastığının oluşturacağı ölüm veya ciddi yaralanma riskini azaltmak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

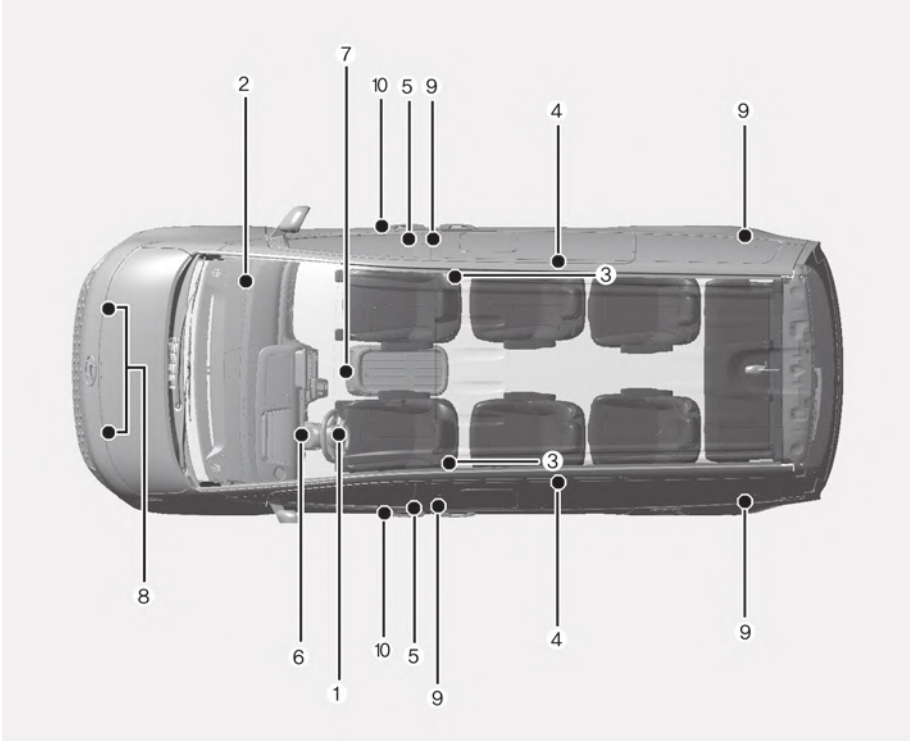
- Yolcuların düzgün bir şekilde oturmasını sağlamak için emniyet kemeri her zaman takılı olmalıdır.
- Çocuk Emniyet Sistemlerini mümkün olduğunca kapıdan uzak olacak şekilde sabitleyiniz.
- Hava yastıkları üzerinde herhangi bir eşya bulunmamalıdır. Ayrıca, tavan yan rayları, ön ve arka sütunlar, yan kapı camı, kapı gibi hava yastığının açılabilceği alanların etrafına da hiçbir eşya koymayınız.
- Giysi hariç, özellikle sert ve kırılabilir diğer nesneleri asmayınız.
Bir kaza durumunda, araç hasarına veya yaralanmaya neden olabilir.
- Yan hava yastıkları ile donatılmış koltuklarda oturdukları zaman, yolcuların başlarını veya vücutlarını kapılara yaslamalarına, kollarını kapılara koymalarına, camdan uzatmalarına izin vermeyiniz veya kapılarla koltuklar arasına nesneler koymayınız.
- Yan perde hava yastıklarını kendiniz açmaya veya onarmaya çalışmayın. Gerektiği takdirde, hava yastıklarını HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Hava yastıkları sistemi nasıl çalışır?

3, 6 koltuklu



7, 9 koltuklu



SRS sistemi aşağıdaki parçalardan oluşur:

- (1) Sürücü ön hava yastığı modülü
- (2) Yolcu ön hava yastığı modülü*
- (3) Yan hava yastığı modülleri
- (4) Perde hava yastığı modülleri*
- (5) Ön Geri Sarma Makarası Ön Gerdiricisi*
- (6) Hava yastığı uyarı ışığı
- (7) SRS kontrol modülü (SRSCM)/ Devrilme sensörü*
- (8) Ön darbe sensörleri
- (9) Yan darbe sensörleri (ivme)*
- (10) Yan darbe sensörleri (basınç)*

*: varsa

SRSCM (İlave Güvenlik Sistemi Kontrol Modülü) kontak anahtarı ON konumunda iken tüm SRS parçalarını sürekli olarak izleyerek olası bir çarpışma darbesinin hava yastığının veya ön gerdircili emniyet kemerinin açılacağı derecede şiddetli olup olmadığına karar verir.

SRS gösterge lambası



Gösterge panelindeki SRS (İlave Güvenlik Sistemi) hava yastığı uyarı lambası şeklinde resmedilen hava yastığı sembolünü gösterir. Sistem, arızalara karşı hava yastığı elektrik sistemini kontrol eder. Yanan uyarı lambası, hava yastığı sisteminde, devrilme koruması için kullanılan yan ve/veya perde hava yastıkları da dahil (devrilme sensörü varsa), potansiyel bir sorun olduğunu gösterir.

⚠ UYARI

SRS sistemi arızalı ise, bir kaza sırasında hava yastığı düzgün şekilde açılmayabilir ve ciddi yaralanma ve ölüm riski artar.

Aşağıdaki durumlardan herhangi biri gerçekleştiğinde, SRS sisteminiz arızalı demektir:

- Kontak anahtarı ON konumundayken lambanın yaklaşık üç ila altı saniye arası bir süreyle yanmaması.
- Yaklaşık üç ile altı saniye arası yandıktan sonra hava yastığı uyarı ışığının sönmemesi.
- Araç hareket halinde olduğunda hava yastığı uyarı ışığının yanması.
- Motor çalıştığı zaman ışığın yanıp sönmesi.

Yukarıdaki durumlardan herhangi biri meydana gelirse, SRS sisteminizi HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Orta seviyeden şiddetliye dönüşen önden çarpışma sırasında, sensörler aracın hızla yavaşladığını algılar. Yavaşlama oranı yeteri kadar yüksek ise, kontrol ünitesi ön hava yastıklarını zamanında ve gerekli kuvvet ile açar.

Ön hava yastıkları, emniyet kemerlerinin uygun ek güvenlik sağlayamadığı önden çarpışmalarda harekete geçerek sürücüyü ve ön yolcuyla korumaya yardım eder. Gerekli olduğunda, yan hava yastıkları yandan çarpma veya takla atma sırasında üst yan gövdeyi destekleyerek koruma sağlar.

- Hava yastıkları sadece kontak anahtarı ON veya START konumundayken etkinleşir (gerektiğinde açılmak üzere) ve motor durdurulduktan sonraki 3 dakika içerisinde de etkinleşebilir.
- Hava yastıkları, araç içindekileri ciddi fiziksel yaralanmalara karşı korumak amacıyla, bazı önden veya yandan çarpışmalar sırasında açılır.
- Hava yastıkları genellikle çarpışmanın şiddetine, yönüne vs. bağlı olarak açılacak şekilde tasarlanmıştır. Bu iki faktör, sensörlerin elektronik bir hava yastığı açılma sinyali üretip üretmeyeceğini belirler.
- Ön hava yastıkları anında tamamen açılır ve söner. Bir kaza anında hava yastıklarının açıldığını görmemiz fiilen mümkün değildir. Daha çok, çarpışmadan sonra, bağlantı yerlerinden sarkan sönmüş hava yastıklarını görebilirsiniz.

- Şiddetli yandan çarpışmalarda açılmaya ek olarak; devrilme sensörü ile donatılmış araçlarda bulunan algılama sistemi, devrilme durumu tespit ederse yan ve/veya perde hava yastıkları açılır.

Bir devrilme durumu algılandığında, özellikle emniyet kemerleriyle birlikte kullanıldığı zaman, fırlamaya karşı koruma sağlamaya yardımcı olmak için perde hava yastıkları daha uzun süre açık kalır (devrilme sensörü varsa).

- Koruma sağlamak için, hava yastıkları mutlaka hızlı bir şekilde açılmalıdır. Hava yastığının hızla açılması, yolcu, aracın iç aksamına çarpmadan önce, yolcuyla aracın iç aksamı arasına hava yastığının girmesini sağlayan son derece kısa bir sürede gelişen bir olaydır. Açılma hızı, ciddi veya ölümcül yaralanma riskini azaltır ve bu nedenle hava yastığı tasarımının olmazsa olmaz bir unsurudur.

Ancak hava yastığının hızlı açılması, yüzde tahriş, ezilme, kemik kırılması gibi yaralanmalara neden olabilir, çünkü bu hız aynı zamanda hava yastıklarının büyük bir kuvvetle açılmasına da neden olur.

- Sürücü direksiyona çok yakın bir konumdaysa, hava yastığıyla temas ölümcül yaralanmalara neden olabilir.

Açılmış bir hava yastığı yüzünden yaralanma riskini azaltmak için önlemler alabilirsiniz. En büyük risk hava yastığına çok yakın oturmaktır. Bir hava yastığının açılması için boşluğa ihtiyacı vardır. Sürücülerin aracın hakimiyetini muhafaza ederek direksiyonun ortası ile göğüslerinin arasında mümkün olduğu kadar mesafe kalacak şekilde oturmaları önerilir.

Sürücü ön hava yastığı (1)



SRSCM, aracın belirli bir şiddetle önden çarpıştığını algıladığı zaman, otomatik olarak ön hava yastıklarını açar.

Sürücü ön hava yastığı (2)



Hava yastığının açılması esnasında yastık kapakları üzerindeki yırtılma çizgisi, hava yastığının açılması ile oluşan basınç etkisi ile ayrılır. Kapağın açılması ile hava yastıkları tam olarak açılır.

Tam olarak açılmış bir hava yastığı, emniyet kemerini uygun takmış bir sürücünün veya ön yolcunun ileri doğru hareketini engeller ve böylelikle baş ve göğüs yaralanmasını önler.

Sürücü ön hava yastığı (3)



Yolcu ön hava yastığı



Hava yastığı tamamen şiştikten sonra hemen sönmeye başlar; böylelikle sürücü tekrar ileriye görebilir, direksiyonu yeniden kullanabilir veya diğer kumandaları çalıştırabilir.

⚠ UYARI

Yolcu hava yastığı açıldığı zaman, nesnelerin tehlike yaratacak şekilde fırlamasını önlemek için:

- Yolcu hava yastığının yerleştirildiği ön yolcu panelindeki torpido gözünün üst kısmına herhangi bir nesne (bardak, CD tutucu, çıkartma, vs.) yerleştirmeyiniz veya yapıştırmayınız.
- Gösterge panelinin yakınına veya üzerine sıvı koku giderici yerleştirmeyiniz.

Bir hava yastığı açıldıktan sonra ne beklenmelidir?

Bir ön veya yan hava yastığı açıldıktan sonra çok hızlı bir şekilde söner. Hava yastığının açılması, sürücünün ön camdan bakmasını veya direksiyonu kullanmasını engellemez. Perde tipi hava yastıkları açıldıktan sonra bir süre kısmen açık olarak kalabilir.

⚠ UYARI

Bir hava yastığı açıldıktan sonra, aşağıdaki önlemleri alınız:

- Açılan hava yastığından ortama yayılan duman ve tozun oluşturacağı rahatsızlığı azaltmak için, çarpışmadan sonra mümkün olan en kısa sürede camları ve kapıları açınız.
- Hava yastığı açıldıktan hemen sonra hava yastığının iç parçalarına dokunmayınız. Açılan hava yastığı ile temas eden parçalar çok sıcak olabilir.
- Etkilenen deri bölgelerini daima soğuk su ve yumuşak bir sabun ile iyice yıkayınız.
- Hava yastığının açıldıktan hemen sonra HYUNDAI yetkili servisi tarafından değiştirilmesini öneririz. Hava yastığı sadece bir kez kullanılmak üzere tasarlanmıştır.

Açılan hava yastığından gelen ses ve duman

Hava yastıkları açıldığı zaman, yüksek bir ses ve duman çıkarılır ve aracın içine bir toz yayarlar. Bu normaldir ve hava yastığı funyesinin ateşlenmesinin sonucudur. Hava yastığı açıldıktan sonra, göğsünüzün hem emniyet kemeri hem de hava yastığı ile sıkıştırılması sonucu ve aynı zamanda duman ve toz yüzünden nefes almakta oldukça zorlanabilirsiniz. Tozlar bazı insanlarda astımı kötüleştirebilir. Hava yastığı açıldıktan sonra nefes alma zorluğu yaşarsanız, derhal tıbbi yardım alınız.

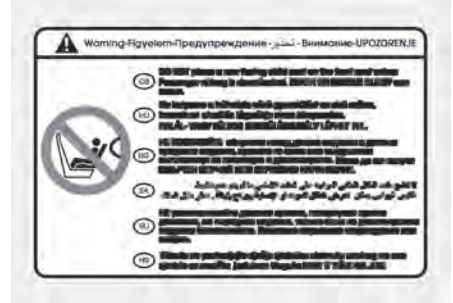
Duman ve toz zehirli olmamakla birlikte, ciltte (gözlerde, burunda, gırtlakta, vb.) kaşınmaya neden olabilir. Bu durumda, cildinizde tozun temas ettiği yüzeyleri derhal soğuk suyla yıkayıp durulayınız ve belirtiler sürerse bir doktora görününüz.

Çocuk Koltuğu Sistemini ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyiniz

A Tipi



B Tipi



Çocuk koltuğunu asla ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyiniz. Açılan bir hava yastığı çocuğa sert bir şekilde çarpabilir ve ciddi veya ölümcül yaralanmaya neden olabilir.

UYARI

Önünde AKTİF HAVA YASTIĞI olan bir koltuğa ASLA öne bakan çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz, çocuğun ÖLÜMÜNE veya CİDDİ ŞEKİLDE YARALANMASINA neden olabilir.

Hava yastığı çarpışmada neden açılmadı?

Hava yastığının ilave bir koruma sağlamasının beklenmediği bazı kaza türleri vardır. Arkadan gelen darbeler, çok darbeli kazalarda ikinci veya üçüncü çarpmalar ve düşük hızda çarpmalar bunlara örnek verilebilir. Araç hasarı, çarpışma enerjisinin emilimini gösterir ve bu hava yastığının açılmış olması gerektiğinin göstergesi değildir.

Hava yastığı çarpışma sensörleri



UYARI

Bir hava yastığının beklenmedik şekilde açılması ve ciddi yaralanma veya ölüme neden olma riskini azaltmak için:

- Hava yastıklarının veya sensörlerinin bulunduğu bölgelere vurmayınız veya herhangi bir nesnenin çarpmasına izin vermeyiniz.
- Hava yastığı sensörlerinde veya etrafında bakım yapmaya çalışmayınız. Eğer sensörlerin yeri veya açısı değiştirilirse, hava yastıkları açılmamaları gereken zamanlarda açılabilir veya açılmaları gereken zamanlarda açılmayabilir.
- HYUNDAI markası dışı orijinal olmayan bir tampon koruyucu veya muadil parçanın takılması kaza anındaki güvenlik ve hava yastığı açılma performansını olumsuz etkileyebilir.

Hava yastığı sisteminizin doğru çalışması için, tamponu orijinal HYUNDAI parçası veya aracınız için belirtilen muadili (orijinal parça) ile değiştirmenizi öneririz.

- Araç çekilirken hava yastığının yanlışlıkla açılmasını önlemek için kontak anahtarını LOCK/OFF veya ACC konumuna getirip 3 dakika bekleyiniz.
- Bütün hava yastığı onarım işlerinin HYUNDAI yetkili servisi tarafından yapılmasını öneririz.



[A] ŞRS kontrol modülü / Devrilme sensörü (varsa)

[B] Ön darbe sensörü

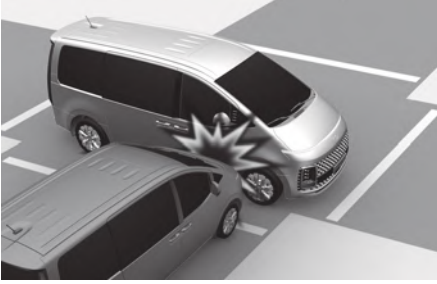
[C] Yan darbe sensörü (Basınç) (varsa)

Hava yastığının açıldığı durumlar



Ön hava yastıkları

Ön hava yastıkları, önden çarpışmalarda, çarpışmanın şiddetine, hızına veya açısına bağlı olarak açılacak şekilde tasarlanmıştır.



Yan ve perde hava yastıkları

Yan ve perde hava yastıkları, yan darbe sensörleri tarafından, belirli bir şiddete sahip bir darbe hissedildiği zaman açılırlar.

Sürücü ve ön yolcu hava yastıkları önden çarpışmalarda açılacak şekilde tasarlanmış olmasına rağmen, önden çarpma sensörleri yeterli şiddette bir darbe algılayarsa, başka türlü çarpışmalarda da açılabilirler. Yan ve perde hava yastıkları yandan çarpışmalarda açılacak şekilde tasarlanmıştır, ancak yandan çarpma sensörleri yeterli şiddette bir darbe algılayarsa, başka türlü çarpışmalarda da açılabilir.

Yan ve perde hava yastıkları devrilme sensörünün bir devrilmeyi algıladığında da açılacak şekilde tasarlanmıştır (devrilme sensörü varsa).

Eğer araç şasisi, düzgün olmayan yollardaki nesnelerden veya kaldırımdan darbe alırsa, hava yastıkları açılabilir. İstenmeyen hava yastığı açılmalarını önlemek için düzgün olmayan yollarda veya araç trafiği için tasarlanmamış yüzeylerde dikkatli sürünüz.

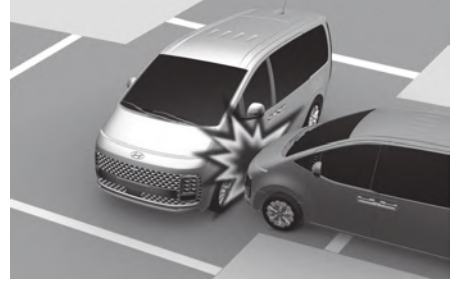
Hava yastığının açılmadığı durumlar



Bazı düşük hızdaki çarpışmalarda hava yastığı açılmayabilir. Hava yastıkları böyle durumlarda açılmayacak şekilde tasarlanmıştır. Çünkü emniyet kemerlerinin sağladığı faydanın ötesinde bir fayda sağlamayacaklardır.

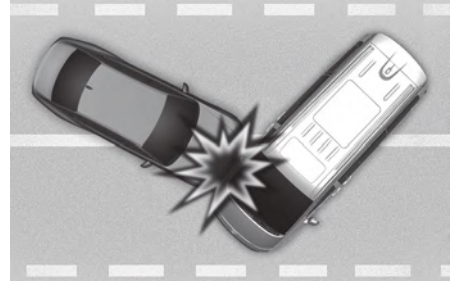


Ön hava yastıkları arkadan çarpışmalarda açılacak şekilde tasarlanmamıştır. Çünkü yolcular darbenin şiddetiyle arkaya doğru hareket eder. Bu durumda, açılan hava yastıkları herhangi bir ilave koruma sağlayamaz.

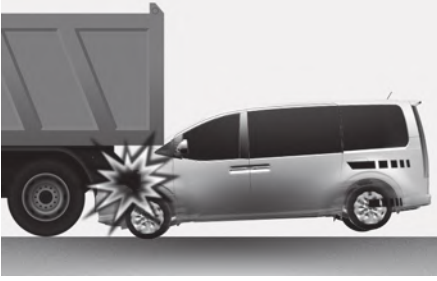


Ön hava yastıkları yandan çarpışmalarda açılmayabilir. Çünkü yolcular çarpışmanın olduğu yönde hareket ederler, dolayısıyla yandan çarpışmalarda ön hava yastığının açılması herhangi bir ilave koruma sağlayamaz.

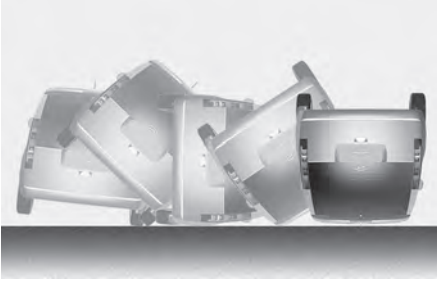
Ne var ki, darbenin şiddetine bağlı olarak yan ve perde hava yastıkları açılabilir.



Açılı çarpışmalarda, darbenin şiddeti yolcuları hava yastığının ilave bir koruma sağlayamayacağı bir yöne hareket ettirebilir, bu durumda sensörler herhangi bir hava yastığını açmayabilir.



Darbeden hemen önce sürücüler genellikle sert fren yaparlar. Böyle bir sert frenleme, aracın ön kısmının alçalmasına ve yerden yüksekliği kendisinden fazla olan bir aracın "altına girmesine" neden olur. Sensörlerin algıladığı yavaşlama ivmesi bu tür "altına girme" ile meydana gelen çarpışmalarda büyük ölçüde azalacağı için, hava yastığı açılmayabilir.



Devrilme kazalarında ön hava yastıkları açılmayabilir. Çünkü ön hava yastığının açılması yolculara ek bir koruma sağlamayacaktır.

i Bilgilendirme

Devrilme sensörü ile

Yan ve perde hava yastıkları, bir devrilme halinde devrilme sensörleri tarafından tetiklendikleri takdirde açılabilir.

i Bilgilendirme

Eğer araçta devrilme sensörü yoksa

Araç donanımında yan ve/veya perde hava yastıkları varsa, bir yandan çarpma sonucunda devrilen aracın yan ve/veya perde hava yastıkları açılabilir.



Araç, direk veya ağaç gibi bir nesneye çarparsa, darbe noktası tek noktada yoğunlaştığı ve çarpma enerjisi araç yapısı tarafından emildiği için, hava yastıkları açılmayabilir.

SRS Bakımı

SRS esas olarak bakım gerektirmez ve sizin işlem yaptıracağınız bir parçası yoktur. Kontak anahtarı ON (AÇIK) konumunda olduğu zaman SRS hava yastığı uyarı ışığı yanmazsa ya da sürekli olarak yanarsa, aracınızı hemen HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

SRS sistemi üzerinde yapılacak sökme, takma, onarım gibi çalışmaların yanı sıra, direksiyon simidi, ön yolcu paneli, ön koltuklar ve tavan rayları üzerinde yapılacak çalışmaların da HYUNDAI yetkili servisi tarafından yapılmasını öneririz. SRS sisteminde yanlış servis işlemi yapılması ciddi kişisel yaralanmalara yol açabilir.



UYARI

Ölüm veya ciddi yaralanma riskini azaltmak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

- SRS parçalarını veya kablolarının tadilatı veya bağlantılarının ayrılması, yastık kapaklarına herhangi bir etiket yapıştırılması veya gövde yapısının onarılması gibi modifikasyonlar yapmayınız.
- Direksiyon simidi, gösterge paneli üzerindeki ve torpido gözünün üstündeki ön yolcu panelinde yer alan hava yastığı modüllerinin üzerine veya yakınına hiçbir nesne yerleştirmeyiniz.
- Hava yastığı kapaklarını sadece su ile ıslatılmış yumuşak bir bez ile temizleyiniz. Çözelti veya temizleyiciler, hava yastığı kapaklarını ve sistemin uygun olarak açılmasını engelleyebilir.
- Açılan hava yastığının HYUNDAI yetkili servisi tarafından değiştirilmesini öneririz.

- Aracın tamamı veya hava yastığı parçalarından biri hurdaya çıkarılacak ise, belirli güvenlik önlemleri alınmalıdır. Gerekli bilgiler için HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz. Bu önlemlerin alınmaması kişilerin yaralanma riskini artırır.

İlave güvenlik önlemleri

Araç hareket halindeyken yolcular dışarı çıkmamalı veya yer değiştirmemelidir.

Çarpışma veya ani durma esnasında emniyet kemeri takılı olmayan bir yolcu araç içinde diğer yolcuların üzerine veya araçtan dışarı fırlayabilir.

Emniyet kemerlerinin üzerinde hiçbir aksesuar kullanılmamalıdır.

Yolcu konforunu artırdığını veya emniyet kemerini yeniden konumlandığını iddia eden cihazlar emniyet kemerinin sağladığı korumayı azaltabilir ve bir kazada ciddi yaralanma riskini arttırabilir.

Ön koltukları modifiye etmeyiniz. Ön koltukları modifiye etmek, ilave güvenlik sisteminin algılayıcı unsurlarının veya hava yastıklarının çalışmasını etkileyebilir.

Ön koltukların altına bir şey koymayınız.

Ön koltukların altına bir şey koymak ilave güvenlik sisteminin algılayıcı unsurlarının ve kablo donanımının çalışmasını etkileyebilir.

Kapılara vurmayınız. Kontak anahtarı ON veya START konumunda olduğunda kapıların darbe alması hava yastıklarının açılmasına neden olabilir.

Hava yastığı donanımlı aracınıza ekipman ekleme veya modifikasyon yapma

Aracın gövdesini, tampon sistemini, ön uç veya yan saclarını veya sürüş yüksekliğini değiştirerek aracınızı modifiye ederseniz, bu, aracınızın hava yastığı sisteminin çalışmasını etkileyebilir.

Hava yastığı uyarı etiketleri



Hava yastığı uyarı etiketleri, yolcuları hava yastığı sisteminin olası risklerine karşı uyarmak için takılmıştır.

Aracınıza takılmış olan hava yastıkları hakkında bu Tanıtma ve Kullanma Kılavuzunda bulunan tüm bilgileri okuyunuz.

4. Gösterge paneli

Gösterge paneli.....	4-2
Gösterge paneli kontrolü.....	4-4
Gösterge ve sayaçlar	4-4
Vites göstergesi.....	4-9
Uyarı ve gösterge lambaları	4-10
Gösterge paneli ekran mesajları	4-23
Gösterge paneli ekranı	4-29
Gösterge paneli ekran kontrolleri	4-29
Gösterge paneli modları	4-29
Araç ayarları (bilgi ve eğlence sistemi)	4-32
Araçınızın ayarlarını yapma	4-32

Gösterge paneli

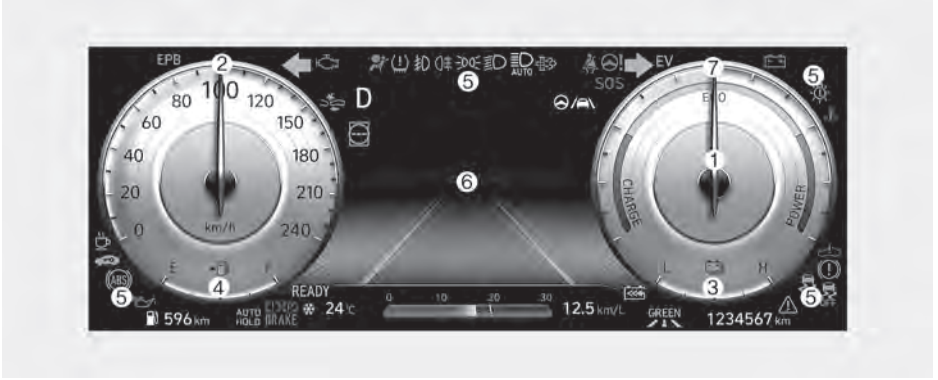
4,2 inç



Araçtaki gerçek gösterge paneli şekildedekinden farklı olabilir.
Daha fazla bilgi edinmek için, bu bölümdeki "Gösterge ve sayaçlar" kısmına bakınız.

1. Takometre (Motor devir göstergesi)
2. Hız göstergesi
3. Motor hararet göstergesi
4. Yakıt göstergesi
5. Uyarı ve gösterge lambaları
6. Gösterge paneli ekranı

10,25 inç



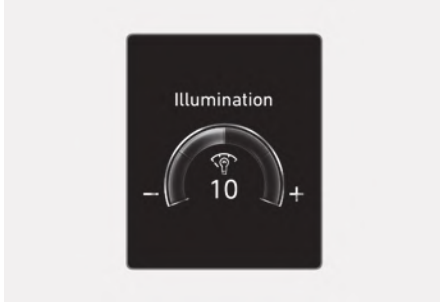
Araçtaki gerçek gösterge paneli şekildedinden farklı olabilir.

Daha fazla bilgi edinmek için, bu bölümdeki "Gösterge ve sayaçlar" kısmına bakınız.

1. Takometre (Motor devir göstergesi)
2. Hız göstergesi
3. Motor hararet göstergesi
4. Yakıt göstergesi
5. Uyarı ve gösterge lambaları
6. Gösterge paneli ekranı
7. Şarj/ECO/Güç göstergesi

Gösterge paneli kontrolü

Gösterge paneli aydınlatması



Gösterge panelinin aydınlatma parlaklığını, kontak anahtarı ON konumundayken gösterge paneli ekranında Kullanıcı Ayarları Modundan ('**Aydınlatmalar > Gösterge Paneli Aydınlatması**') ayarlayabilirsiniz. Aracın park lambaları veya ön farları açıkken iç düğme aydınlatması yoğunluğu ve ambiyans ışıkları da ayarlanır.

i Bilgilendirme

Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sistemi değişebilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakınız.

UYARI

Araç hareket halindeyken gösterge panelini kesinlikle ayarlamaya kalkışmayınız. Araç kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve ciddi yaralanma, ölümlü veya maddi hasarlı bir kazayla sonuçlanabilir.

- Gösterge paneli aydınlatmasının parlaklığı görüntülenir.
- Parlaklık maksimum veya minimum seviyeye ulaştığı zaman, bir alarm sesi duyulur.

Gösterge ve sayaçlar

Hız göstergesi

4,2-inç/km/sa



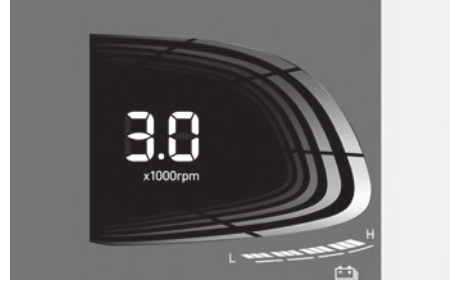
10,25-inç/km/sa



Hız göstergesi, aracın saatteki hızını kilometre cinsinden (km/sa.) göstermek üzere ayarlanmıştır.

Takometre (Motor devir göstergesi)

4,2-inç/km/sa



10,25-inç/Benzinli motor



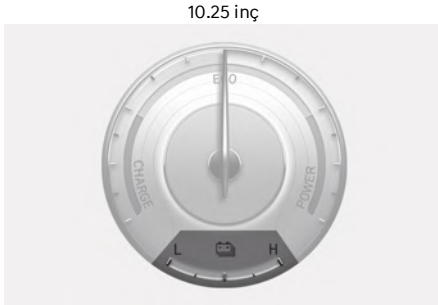
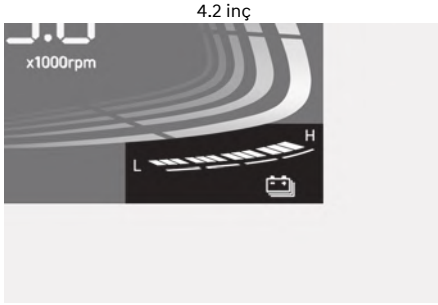
Devir saati, dakikadaki yaklaşık motor devri sayısını (d/dak) gösterir.

Doğru vites değiştirme noktalarını seçmek ve çekişteki düşüşü veya aşırı devri önlemek için devir saatini kullanınız.

NOT

Motoru, devir saatinin KIRMIZI BÖLGESİ içinde çalıştırmayınız. Bu, ciddi motor hasarına neden olabilir.

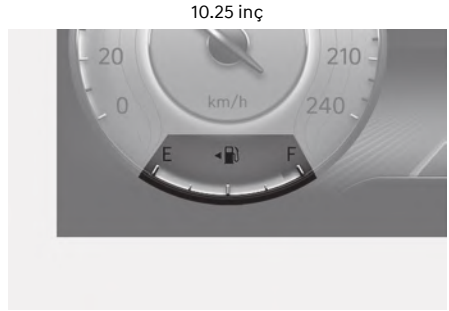
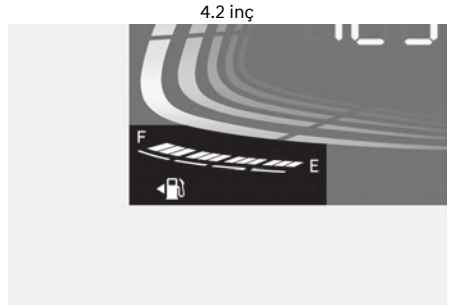
Hibrit batarya SOC (Şarj Durumu) göstergesi



SOC göstergesi hibrit bataryada kalan şarj miktarını gösterir.

- Şarj durumu "L (Düşük)" seviyesine yakınsa, araç bataryayı şarj etmek için motoru otomatik olarak çalıştırır.
- SOC göstergesi H (Yüksek) seviyesine yakınsa, yüksek voltajlı batarya tamamen şarj olmuştur.

Yakıt göstergesi



Bu gösterge, yakıt deposunda kalan yakıtın yaklaşık miktarını gösterir.

i Bilgilendirme

- Yakıt deposu kapasitesi, Bölüm 2'de verilmiştir.
- Yakıt göstergesi, yakıt deposu neredeyse boş iken yanan bir düşük yakıt seviyesi gösterge lambası ile desteklenmiştir.
- Eğimlerde veya virajlarda, depodaki yakıtın hareketine bağlı olarak, yakıt gösterge ibresi oynayabilir veya düşük yakıt seviyesi gösterge lambası normalden önce yanabilir.

⚠ UYARI

Yakıtın bitmesi araçta bulunanları tehlikeye açık duruma getirebilir.

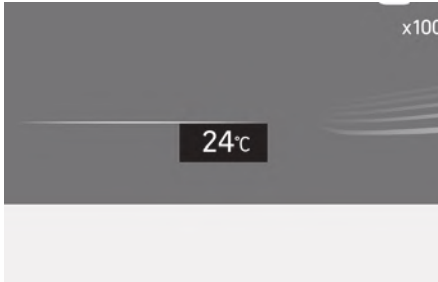
Uyarı lambası yandığında veya gösterge ibresi "E (Empty-Boş) veya 0" seviyesine yaklaşınca mümkün olan ilk fırsatta yakıt almalısınız.

NOT

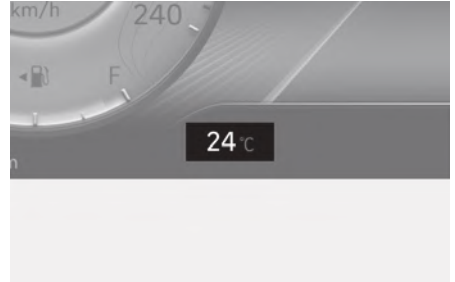
Aracınızı çok düşük yakıt seviyesinde kullanmaktan kaçınınız. Yakıtın bitmesi, motorun düzensiz ateşleme yaparak katalitik konvertöre zarar vermesine yol açabilir.

Dış Sıcaklık Göstergesi

4,2 inç



10,25 inç



Bu gösterge, 1°C'lik baremler ile mevcut dış hava sıcaklığını gösterir.

Gösterge paneli ekranında belirtilen sıcaklığın dış sıcaklık kadar hızlı değişmeyebileceğini (sıcaklık değişimlerinin bir miktar gecikmeyle devreye girebileceğini) göz önünde bulundurunuz.

Sıcaklık birimini, bilgi ve eğlence sistemindeki Ayarlar menüsünden değiştirebilirsiniz. Seçiniz:

- **Ayarlar > Genel > Birim > Sıcaklık birimi > °C/°F**

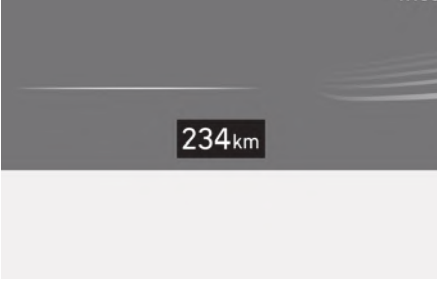
i Bilgilendirme

Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sistemi değişebilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakınız.

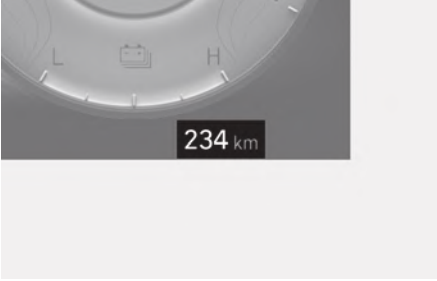
Hem gösterge paneli ekranındaki hem de klima kontrol ekranındaki sıcaklık birimi değişecektir.

Kilometre Sayacı

4.2 inç



10.25 inç



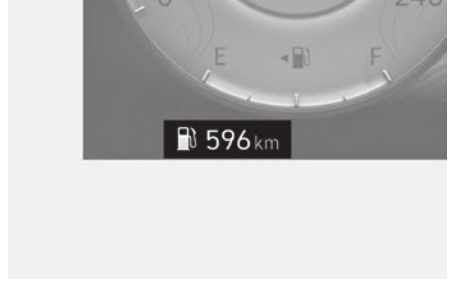
Kilometre sayacı, aracın kat etmiş olduğu toplam mesafeyi gösterir ve yapılacak periyodik bakım zamanlarını belirlemek için de kullanılabilir.

Kalan Yakıtlı Gidilebilecek Mesafe

4.2 inç



10.25 inç



- Kalan yakıtlı gidilebilecek mesafe, aracın kalan yakıtlı tahminen gidebileceği mesafeyi gösterir.
- Kalan yakıtlı gidilebilecek mesafe 1 km'nin (1 mil) altındaysa, yol bilgisayarı kalan yakıtlı gidilecek mesafeyi “---” gösterir.

i Bilgilendirme

- Eğer araç düz bir yerde değilse ve akü bağlantısı kesilmişse, kalan şarjla gidilebilecek mesafe fonksiyonu doğru çalışmayabilir.
- Kalan şarj ile gidilebilecek mesafe, gerçek sürüş mesafesinden farklı olabilir, zira bu değer mevcut olan sürüş mesafesinin bir tahminidir.
- Araca 9 litreden daha az yakıt konduğu takdirde yol bilgisayarı konulan bu yakıtı kaydetmeyebilir.

- Şarj tüketimi ve kalan şarjla gidilecek mesafe değerleri sürüş şartlarına, sürüş alışkanlıklarına ve aracın durumuna bağlı olarak önemli ölçüde değişiklik gösterebilir.

Yakıt ekonomisi (10,25 –inç Gösterge Paneli için)



Gösterge panelinin alt kısmında ortalama yakıt tüketimi (1) ve anlık yakıt tüketimi (2) görüntülenir.

Otomatik sıfırlama

Yakıt tüketiminin otomatik sıfırlanmasını sağlamak için bilgi ve eğlence sistemindeki Ayarlar menüsünden 'Motoru Çalıştırdıktan Sonra' veya 'Yakıt Aldıktan Sonra' seçeneklerinden birini seçin.

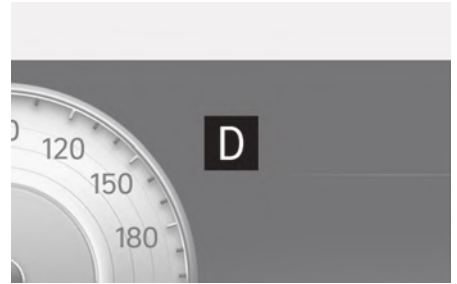
Vites göstergesi

Otomatik şanzıman vites konum göstergesi

4.2 inç



10.25 inç



Bu gösterge devrede olan vitesi belirtir.

Şarj/ECO/Güç göstergesi

4.2 inç



4.2 inç



Güç göstergesi mevcut sürüş koşulunun yakıt verimli olup olmadığını gösterir.

- **ŞARJ:** Araç tarafından üretilen enerjinin elektrik enerjisine dönüştürülmekte olduğunu gösterir. (Yeniden üretilmiş enerji)
- **ECO:** Aracın çevre dostu bir şekilde sürülme gösterir.
- **GÜÇ:** Aracın çevre dostu (ECO) aralığını aştığını gösterir.

Uyarı ve gösterge lambaları

i Bilgilendirme

Motoru çalıştırdıktan sonra, tüm gösterge lambalarının söndüğünden emin olunuz. Herhangi birisi hâlâ yanıyor, bu dikkat edilmesi gereken bir durumu gösterir.

Hazır göstergesi

READY

Bu gösterge lambası şu durumlarda yanar:

Araç sürüşe hazır olduğunda.

- **AÇIK:** Normal sürüş mümkün olduğunda.
- **KAPALI:** Normal sürüş mümkün olmadığı ya da bir sorun olduğunda.
- **Yanıp sönme:** Acil sürüş.

Hazır göstergesi YANMIYORSA veya yanıp sönüyorsa, sistemde bir sorun var demektir. Bu durum gerçekleşirse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

"EV" modü göstergesi

EV

Bu gösterge lambası şu durumlarda yanar:

Araç elektrik motoru ile kullanıldığında

Servis gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

- Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumunda iken. Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- Elektrikli aracın kontrol sistemleriyle ilgili parçalarda (ör. sensörler) bir sorun olduğunda

Gösterge lambası sürüş esnasında yanıyorsa veya motor çalıştırıldıktan sonra SÖNMÜYORSA, aracın HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

Emniyet kemeri gösterge lambası



Bu gösterge lambası sürücüyü emniyet kemerinin takılmamış olduğu bilgisini verir.

Daha fazla bilgi için, 3. bölümdeki "Emniyet Kemerleri" kısmına bakınız.

Hava yastığı gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

- Kontak anahtarını "ON" konumuna getirdiğinizde.
 - Tüm kontroller yapıldığı sırada hava yastığı uyarı ışığı yaklaşık 6 saniye yanar ve sonra söner.
 - Koruyucu Emniyet Sistemi (SRS) hava yastığının devreye girmesiyle ilişkili bir arızanın olması durumunda, hava yastığı uyarı ışığı yanmaya devam eder.
- Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

El Freni ve Fren Hidroliği Seviyesi gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

- Kontak anahtarını "ON" konumuna getirdiğinizde.
 - El freni indirildiğinde, el freni ve fren hidroliği uyarı lambası yaklaşık 3 saniye yandıktan sonra söner.
- El freni çekili olduğunda.
- Fren hidroliği seviyesi azaldığı zaman.
 - El freni serbest bırakıldığında, gösterge lambasının yanması, fren hidrolik seviyesinin düşük olduğunu gösterir.

Fren hidroliği seviyesi azaldıysa:

1. Dikkatli bir şekilde en yakındaki emniyetli yere sürünüz ve aracı durdurunuz.
2. Motor durmuş olarak, derhal fren hidrolik seviyesini kontrol ediniz ve gerektiği kadar hidrolik ilave edin (Daha fazla detay için, 9. bölümdeki "Fren/Debriyaj Hidroliği" kısmına bakın). Fren hidroliği ekledikten sonra, tüm fren aksamını hidrolik sızıntısına karşı kontrol ediniz. Fren hidroliği sızıntısı bulunursa veya gösterge lambası sönmez ise veya frenler düzgün çalışmazsa, aracı kullanmayınız. Aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

İkili çapraz fren sistemi

Aracınız ikili çapraz fren sistemi ile donatılmıştır. Bu, ikili fren sisteminden biri arızalandığında, diğer fren sistemi ile hala frenleme yapabilirsiniz demektir.

İkili fren sisteminden sadece birinin çalışması durumunda, aracın durdurulabilmesi için fren pedalına daha fazla kuvvetle ve normalden daha uzun pedal kursu ile basılması gerekir.

Ayrıca, araç, fren sisteminin sadece bir kısmı çalıştığı zaman kısa mesafede durmaz.

Araç hareket halinde iken frenler arıza yaparsa, motor freni yapmak için vitesi küçültünüz ve aracı en kısa zamanda emniyetli bir biçimde durdurunuz.

UYARI

El Freni ve Fren Hidroliği Seviyesi gösterge lambası

Bir gösterge uyarı lambası YANIYORSA aracı sürmek tehlikelidir. El freni serbest bırakıldığında, El Freni ve Fren Hidroliği Seviyesi gösterge lambası yanıyorsa, depodaki fren hidrolik seviyesinin düşük olduğu gösterilir.

Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

ABS Fren Sistemi gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

- Kontak anahtarını "ON" konumuna getirdiğinizde.
 - ABS uyarı ışığı yaklaşık 3 saniye yandıktan sonra söner.
- ABS sistemi ile ilgili bir arıza varsa. ABS arızası olsa dahi hidrolik fren sisteminin çalışmaya devam edeceğini unutmayın.

Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Elektronik Fren Güç Dağılımı (EBD) Sistemi gösterge lambası



ABS uyarı ışığı ve El Freni uyarı ışığı birlikte yandığında, Elektronik Fren Güç Dağıtım sisteminde bir sorun olabilir.

Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

⚠ UYARI

Elektronik Fren Güç Dağılımı (EBD) Sistemi gösterge lambası

Hem ABS, hem de El Freni ve Fren Hidroliği gösterge ışıkları yandığında, fren sistemi normal olarak çalışmaz ve ani frenleme sırasında beklenmeyen ve tehlikeli bir durumla karşılaşabilirsiniz.

Bu durumda, hızınızı düşürünüz ve ani frenden kaçınınız.

Aracınızı hiç vakit kaybetmeden en yakın HYUNDAI yetkili servisinde incelettirmenizi öneririz.

NOT

Elektronik Fren Güç Dağılımı (EBD) Sistemi gösterge lambası

ABS gösterge lambası yanık olduğu zaman veya ABS ve El Freni ve Fren Hidroliği Seviyesi gösterge lambalarının her ikisi de yanık olduğu zaman, hız göstergesi veya kilometre sayacı veya yol sayacı çalışmayabilir. Ayrıca, MDPS gösterge lambası yanabilir ve direksiyon için gereken güç azalabilir veya artabilir.

Bu durumda, aracınızı hiç vakit kaybetmeden en yakın HYUNDAI yetkili servisinde incelettirmenizi öneririz.

Motor Tahrikli Direksiyon (MDPS) gösterge lambası

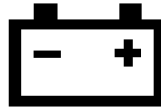


Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

- Kontak anahtarını "ON" konumuna getirdiğinizde.
 - Motor tahrikli direksiyon sistemi uyarı ışığı yaklaşık 3 saniye yandıktan sonra söner.
- Motor Tahrikli Direksiyon sistemi ile ilgili bir arıza varsa.

Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Şarj Sistemi gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

Alternatör veya elektrikli şarj sistemi ile ilgili bir arıza olduğu zaman.

Alternatör veya elektrikli şarj sistemi ile ilgili bir arıza varsa:

1. Dikkatli bir şekilde en yakındaki emniyetli yere sürünüz ve aracı durdurunuz.
2. Motoru kapatınız ve alternatör kayışının gevşek veya kopuk olup olmadığını kontrol ediniz.

Alternatör kayışı düzgün durumdaysa, elektrik şarj sisteminde bir problem olabilir.

Bu durumda, aracınızı hiç vakit kaybetmeden en yakın HYUNDAI yetkili servisinde incelettirmenizi öneririz.

Motor Yağ Basıncı gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:
Motor yağ basıncı düşük olduğu zaman.

Motor yağ basıncı düşük ise:

1. Dikkatli bir şekilde en yakındaki emniyetli yere sürünüz ve aracı durdurunuz.
2. Motoru kapatınız ve yağ seviyesini kontrol ediniz (Daha fazla bilgi için, bölüm 9'daki "Motor yağı" kısmına bakın.) Seviye düşükse, gerektiği kadar yağ ilave ediniz.

Yağ ilave ettikten sonra gösterge uyarı lambası hâlâ yanıyorsa veya yağ bulamazsanız, aracınızı hiç vakit kaybetmeden en yakın HYUNDAI yetkili servisinde incelettirmenizi öneririz.

Gösterge lambası yanarken sürüşe devam edilmesi motor arızasına yol açabilir.

i Bilgilendirme

Smartstream G1.6 T-GDi HEV

Eksik motor yağı v.s. nedeniyle yağ basıncı düşerse, Motor Yağ Basıncı gösterge lambası yanar. Ayrıca, motor gücünü kısıtlayan gelişmiş motor koruma sistemi devreye girer. Motor yağı basıncı normal duruma geldiği zaman, motor yeniden çalıştırılınca motor yağı basıncı gösterge lambası söner ve gelişmiş motor koruma sistemi kapanır.

NOT

Eğer Motor Yağ Basıncı gösterge lambası yandığında motor derhal durdurulmazsa ciddi hasar oluşabilir.

Motor soğutma suyu sıcaklık uyarı ışığı



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:
Motor soğutma suyu sıcaklığı çok yüksek olduğunda.

Hararet yapmış bir motorla yola devam etmeyiniz. Aracınız hararet yapmışsa, 8. bölümdeki "Motor Hararet Yaparsa" konusuna bakınız.

NOT

Motor soğutma suyu sıcaklık uyarı ışığı yanarsa, bu motora zarar verebilecek harareti gösterir.

Düşük Yakıt Seviyesi Gösterge lambası

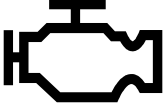


Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:
Yakıt deposu tam boş seviyeye yakın.
En kısa zamanda yakıt doldurunuz.

NOT

Yakıt Seviyesi Düşük gösterge lambası yanık durumda veya yakıt "E veya 0" işaretinin altındayken araç kullanılması, motorun düzensiz ateşleme yapmasına ve katalitik konvertör arızalarına yol açar.

Arıza Gösterge Lambası (MIL)



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

- Kontak anahtarını "ON" konumuna getirdiğinizde.
 - Arıza gösterge ışığı yaklaşık 3 saniye yandıktan sonra söner.
- Emisyon kontrol sistemi, motor veya güç takviye elemanlarında arıza olduğunda.

Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

NOT

- Arıza gösterge lambası (MIL) yanarken araç kullanımı, sürüşe ve/veya yakıt tüketimine etki eden emisyon kontrol sisteminin hasar görmesine neden olabilir.
- Smartstream G1.6 T-GDi HEV
Motor yağı eksikliğinden dolayı gelişmiş motor koruma sisteminin devreye girmesi durumunda motor gücü kısıtlanacaktır. Böyle bir durum sık sık tekrar ettiği takdirde, Arıza Gösterge Lambası yanacaktır.

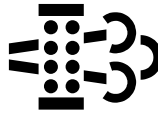
NOT

Arıza Gösterge Lambası (MIL) yanmaya başlarsa, motorun güç kaybına neden olan katalitik konvertör hasarı gerçekleşebilir.

Bu durumda, aracınızı hiç vakit kaybetmeden en yakın HYUNDAI yetkili servisinde incelettirmenizi öneririz.

Egzoz sistemi (GPF) gösterge lambası (Benzinli motor için)

Varsa



- Birikmiş kurum belli bir miktara ulaştığında bu gösterge lambası yanar.
- Bu gösterge lambası yandıktan sonra ancak 80 km/sa üzerinde 30 dakikadan uzun süre bir sürüş yapıldığında sönecektir (3. vites üzerinde 1500 ~ 4000 devir bandı aralığında).

Gösterge lambası yukarıdaki şartlar gerçekleştiği halde yanıp sönmeye devam ederse (bu kez gösterge paneli ekranında uyarı mesajı görüntülenecektir), GPF sistemini HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

NOT

GPF gösterge lambası yanıp sönerken uzun süre sürmeye devam ederseniz, GPF sistemi hasar görebilir ve yakıt tüketim durumu kötüleşebilir.

Ana gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

Aşağıdaki sistemlerin herhangi birinin çalışma şeklinde bir arıza olduğunda:

- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısında arıza (varsa)
- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı sisteminin radarı engellenmişse (varsa)
- Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı arızası (varsa)
- Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı sisteminin radarı engellenmişse (varsa)
- LED far arızası (varsa)
- Uzun Far Yardımı arızası (varsa)
- Akıllı Hız Sabitleyici arızası (varsa)
- Akıllı Hız Sabitleyici radarı engellenmiş (varsa)
- Lastik basınç göstergesi (TPMS) arızası (varsa)

Uyarının detaylarını görmek için, gösterge paneli ekranına (varsa) bakınız.

Elektronik El Freni (EPB) gösterge lambası

EPB

Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

- Kontak anahtarını "ON" konumuna getirdiğinizde.
 - EPB uyarı ışığı yaklaşık 3 saniye yandıktan sonra söner.
- EPB arızası olduğunda.

Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

i Bilgilendirme

Elektronik Denge Kontrolü (ESC) gösterge lambası ESC sisteminin uygun şekilde çalışmadığını göstermek üzere yandığında, Elektronik El Freni (EPB) uyarı lambası da yanabilir. Bu, Elektrikli El Freninin arızalı olduğunu göstermez.

Düşük Lastik Basıncı gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

- Kontak anahtarını "ON" konumuna getirdiğinizde.
 - Düşük Lastik Basıncı gösterge lambası gösterge lambası yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- Bir veya daha fazla lastiğinizin önemli derecede inik olması durumunda. (Düşük basınçlı lastiklerin konumu, gösterge paneli ekranında görüntülenir).

Daha fazla bilgi için, 8. bölümdeki "Lastik Basınç Göstergesi (TPMS)" kısmına bakınız.

Bu gösterge lambası aşağıdaki durumda yaklaşık 60 saniye boyunca yanıp söndükten sonra AÇIK konumda kalır veya 3 saniye aralıklarla AÇIK ve KAPALI konumda yanıp söner:

TPMS ile ilgili bir arıza olduğu zaman.

Bu durumda, aracınızı hiç vakit kaybetmeden en yakın HYUNDAI yetkili servisinde incelettirmenizi öneririz.

Daha fazla bilgi için, 8. bölümdeki "Lastik Basınç Göstergesi (TPMS)" kısmına bakınız.

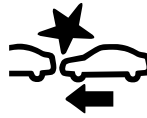
⚠ UYARI

Güvenli Duruş

- TPMS, dış etkenler nedeniyle oluşan şiddetli ve ani bir lastik hasarı için sizi uyaramaz.
- Araçta herhangi bir dengesizlik fark ederseniz, derhal ayağınızı gaz pedalından çekiniz, kademeli olarak hafifçe frene basınız ve yolun emniyetli bir bölümüne yanaşınız.

Sürüş emniyeti gösterge lambası

+ Varsa



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

- Kontak anahtarını "ON" konumuna getirdiğinizde.
 - Sürüş emniyeti gösterge lambası yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı arızası olduğunda.

Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Daha fazla bilgi için, 7. bölümdeki "Önden Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA) (Füzyon Sensörü)" kısmına bakınız.

Şerit Güvenliği gösterge lambası

+ Varsa



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

- [Yeşil] Şeritte Tutma Yardımcısı çalışma koşulları yerine getirildiğinde.
- [Gri] Şeritte Tutma Yardımcısı çalışma koşulları karşılanmadığında.
- [Sarı] Şeritte Tutma Yardımcısı arızası olduğunda.

Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Daha fazla bilgi için, 7. bölümdeki "Şeritte Tutma Yardımcısı (LKA)" kısmına bakınız.

Aşırı Hız Uyarı Işığı

+Varsa

120

km/h

Bu gösterge lambası şu koşullarda yanıp söner:

Aracı 120 km/sa. üzerinde hızla sürdüğünüz zaman yanıp söner.

- Bu, sizin aracı aşırı hızlandırmanızı önlemek içindir.
- Ayrıca, yaklaşık 5 saniye süreyle aşırı hız uyarı alarmı duyulur.

LED Far gösterge lambası

+Varsa



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

- Kontak anahtarını "ON" konumuna getirdiğinizde.
 - LED Far uyarı ışığı yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- LED farlar ile ilgili bir arıza varsa.
 - Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Bu gösterge lambası şu koşullarda yanıp söner:

Far ile ilgili kısımda LED far arızası olduğunda.

Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

NOT

LED Far gösterge lambası açık veya yanıp sönerken sürüşe devam etmek LED Far ömrünü kısaltabilir.

Buzlu yol gösterge lambası

+Varsa



Bu uyarı lambası, yolun buzlu olabileceği konusunda sürücüyü uyarmak içindir.

Dış sıcaklık göstergesindeki sıcaklık yaklaşık 4°C'nin altında olduğunda, Buzlu Yol Uyarı Lambası ve Dış Sıcaklık Göstergesi yanıp söner ve sonra devamlı yanar. Ayrıca, uyarı alarmı 1 defa çalar.

Buzlu Yol Uyarısı fonksiyonunu bilgi ve eğlence sistemi menüsünden devreye sokabilir ya da devreden çıkarabilirsiniz. Seçiniz:

- Ayarlar > Araç > Gösterge paneli > İçerik Seçimi > Buzlu yol uyarısı

i Bilgilendirme

Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sistemi değişebilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakınız.

i Bilgilendirme

Buzlu yol gösterge lambası sürüş sırasında yanarsa, aşırı hızdan, ani hızlanmadan, ani frenlemeden veya keskin dönüşlerden kaçınarak, daha dikkatli ve güvenli sürmelisiniz.

Elektronik Denge kontrolü (ESC) gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

- Kontak anahtarını "ON" konumuna getirdiğinizde.
 - Elektronik Denge Kontrolü gösterge ışığı yaklaşık 3 saniye yandıktan sonra söner.
- ESC sistemi ile ilgili bir arıza varsa. Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Bu gösterge lambası şu nedenle yanar söner:

ESC sistemi çalışırken.

Daha fazla bilgi için, 6. bölümdeki "Elektronik Denge Kontrolü (ESC)" kısmına bakınız.

Elektronik Denge Kontrolü (ESP) OFF gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

- Kontak anahtarını "ON" konumuna getirdiğinizde.
 - ESC OFF gösterge ışığı yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- ESP OFF düğmesine basarak ESP sistemini devreden çıkarttığınız zaman.

Daha fazla bilgi için, 6. bölümdeki "Elektronik Denge Kontrolü (ESC)" kısmına bakınız.

İmmobilizer Gösterge Lambası



Bu gösterge lambası aşağıdaki koşulda 30 saniye boyunca yanar;

Kontak anahtarı ACC veya ON konumunda iken, aracınız akıllı anahtarın aracın içinde olduğunu algıladığında.

- Motoru akıllı anahtar algılandığında çalıştırabilirsiniz.
- Motor çalıştıktan sonra gösterge lambası söner.

Bu gösterge lambası birkaç saniyelikliğine yanıp söner;

Akıllı anahtar araç içinde olmadığında.

- Akıllı anahtar algılanmazsa, motoru çalıştıramazsınız.

Bu gösterge lambası 2 saniyelikliğine yanar ve söner:

Akıllı anahtar aracın içinde ise ve kontak anahtarı ON konumundaysa, fakat araç akıllı anahtarı algılayamıyorsa.

Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Bu gösterge lambası şu nedenle yanar söner:

İmmobilizer sistemi ile ilgili bir arıza olduğu zaman yanıp söner.

Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Dönüş Sinyal Lambası gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar söner:

Dönüş sinyalini çalıştırdığında yanıp söner.

Eğer aşağıdaki durumlardan birisi oluşursa, dönüş sinyal sisteminde bir arıza olabilir.

- Dönüş sinyali gösterge lambası yanar, fakat yanıp sönmezse
- Dönüş sinyali gösterge lambası hızlı yanıp sönerse
- Dönüş sinyali gösterge lambası hiç yanmazsa

Bu durumlardan herhangi biri meydana gelirse, aracın HYUNDAI yetkili servisi tarafından gözden geçirilmesini öneririz.

Uzun far gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

- Farlar açık ve uzun huzme konumunda olduğu zaman
- Uzun huzme farlarını kısa süreli yakmak (selektör yapmak) için sinyal kolu çekildiğinde.

Kısa far gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

Farlar açikken.

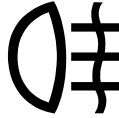
Işık AÇIK gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

Park lambaları veya farlar açıldığı zaman yanar.

Arka sis gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

Arka sis lambası AÇIK iken.

Uzun Far Yardımı gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

Far svici OTOMATİK konumda iken, uzun farlar açıksa.

- Beyaz: Uzun Far Yardımı çalışmaya hazırlanırken.
- Yeşil: Uzun Far Yardımı çalışırken.

Aracınız yaklaşan veya önünde bulunan bir araç algılasa, Uzun Far Yardımı otomatik olarak uzun fardan kısa fara geçer.

Daha fazla bilgi için, 5. bölümdeki "Uzun Far Yardımı (HBA)" kısmına bakınız.

AUTO HOLD (Yokuşta Tutma Yardımcısı) gösterge Lambası



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

- [Beyaz] Auto hold (Yokuş Kalkış Yardımcısı) düğmesine basarak auto hold sistemini devreye aldığınız zaman yanar.
- [Yeşil] Auto Hold (Yokuş Kalkış Yardımcısı) sistemi devrede iken, fren pedalına basarak aracı tamamen durdurduğunuz zaman yanar.
- [Sarı] Auto Hold (Yokuş Kalkış Yardımcısı) fonksiyonu ile ilgili bir arıza olduğu zaman yanar.

Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Daha fazla bilgi için, 6. bölümdeki "Elektronik El Freni (EPB)" kısmına bakınız.

Hız sabitleyici gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

Hız sabitleyici kontrol sistemi devrede olduğu zaman yanar.

Daha fazla bilgi için, 7. bölümdeki "Akıllı Hız Sabitleyici (SCC)" kısmına bakınız.

Hız sınırı gösterge lambası



Bu gösterge ışığı aşağıdaki durumlarda yanar:

Hız limitleyicisi etkinleştirildiğinde.

Daha fazla bilgi için, 7. bölümdeki "Akıllı Hız Limitleyici (ISLA)" kısmına bakınız.

Dikkatsiz sürüş uyarı lambası

+Varsa



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

- Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumundayken: Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- Sarı: Sürücü Dikkati Uyarısı devre dışı bırakıldığında veya bir arıza algılandığında.

Ön görüş kamerası temizlendikten veya engeli kaldırıldıktan sonra sarı gösterge lambası yanık kalırsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Bu gösterge lambası şu nedenle yanar söner:

- Sarı: Sürücü Dikkati Uyarısı bir mola vermenizi önerir.

Daha fazla bilgi için, 7.Bölümdeki "Sürücü Dikkati Uyarısı (DAW)" konusuna bakınız.

SPORT mod gösterge lambası

+Varsa

SPORT

Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar

Sürüş modu olarak "SPORT" modunu seçtiğinizde yanar.

Daha fazla bilgi için, 6. bölümdeki "Sürüş modu integre kontrol sistemi (2WD)" kısmına bakınız.

ECO modu göstergesi lambası

+Varsa

ECO

Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar

Sürüş modu olarak "ECO" modunu seçtiğinizde yanar.

Daha fazla bilgi için, 6. bölümdeki "Sürüş modu integre kontrol sistemi (2WD)" kısmına bakınız.

SMART Modu Gösterge Lambası

+Varsa

SMART

Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

Sürüş modu olarak "SMART" modunu seçtiğinizde yanar.

Daha fazla bilgi için, 6. bölümdeki "Sürüş modu integre kontrol sistemi (2WD)" kısmına bakınız.

Atmosferik çevre koruma modü göstergesi



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar

Bu gösterge, araç yoğun yerleşim alanları, büyük hastaneler veya okullar içindeki yollara girdiğinde yanar.

SOS Göstergesi Lambası



SOS

Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar

Acil Çağrı sisteminin pili bittiğinde, gösterge panelinde kırmızı bir SOS göstergesi belirir.

Pil tamamen şarj olduğunda, 10 dakikadan uzun bir süre sürüşten sonra gösterge kaybolur.

Gösterge paneli ekran mesajları

Vitesi P konumuna alınız

Vites kolu park konumunda P (Park) değilken motoru kapatmaya çalışırsanız, bu uyarı mesajı görüntülenir.

Bu durumda, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC konumuna döner.

Araç N vitesinde. Lütfen START düğmesine basıp vitesi P'ye alın (ve aracı kapatın)



Vites kolu N (Boş) konumunda iken motoru kapatmaya çalışırsanız, bu uyarı mesajı görüntülenir.

Araç kapatmak için:

1. Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız. Düğme ON konumuna geçecektir.
2. P'ye (Park) geçmek için P düğmesine basınız.
3. Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine tekrar basınız, araç kapanacaktır.

Low key battery (Anahtar pili zayıf)

Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi KAPALI konuma geldiğinde akıllı anahtarın pili boşalmış ise, bu mesaj görüntülenir.

START düğm. direksiyonu çevirirken basınız



Motor çalıştırma/durdurma düğmesine basıldığında, direksiyon simidinin kilidi normal olarak açılmaz ise, bu mesaj görünür.

Direksiyon simidini sağa ve sola çevirirken Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basmalısınız.

Direksiyon kilit sistemini kontrol edin



Motor Çalıştırma/Durdurma Düğmesi OFF konumuna getirildiğinde, direksiyon simidi normal olarak kilitlenmezse, bu mesaj görüntülenir.

Motoru çalıştırmak için fren pedalına basın



Fren pedalına basmadan düğmeye peş peşe basılarak, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC konumuna 2 defa gelirse, bu mesaj görünür.

Aracı, fren pedalına bastıktan sonra motor çalıştırma/durdurma düğmesine basarak çalıştırabilirsiniz .

Anahtar araç içerisinde değil

Akıllı anahtar aracın içinde yok iken Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesini ON veya motoru çalışır durumda bırakarak ayrıldığınızda bu mesaj görünür.

Aracınızdan ayrılmadan önce daima motoru kapatın.

Anahtar algılanmadı

Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine bastığınızda, Akıllı anahtar algılanmadıysa bu mesaj görünür.

START düğmesine tekrar basınız

Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine bastığınızda, aracı çalıştıramıyorsanız bu mesaj görüntülenir.

Bu mesajı aldığınızda, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine tekrar basarak motoru çalıştırmayı deneyiniz

Eğer Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine her bastığınızda uyarı mesajı görünüyorsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine götürüp sistemi kontrol ettirmenizi öneririz.

START düğmesine anahtarla basınız

"Anahtar algılanmadı" mesajı gösterilirken, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basarsanız, bu mesaj görüntülenir.

Bu defa, immobilizer göstergesi yanıp söner.

"FREN SENSÖRÜ" sigortasını kontrol edin

Fren sensörü sigortası yanmış ise, bu mesaj görüntülenir.

Motoru çalıştırmadan önce sigortayı yenisiyle değiştirmelisiniz.

Eğer mümkün değilse, kontak anahtarı ACC konumunda iken Motor Çalıştırma/Durdurma Düğmesine 10 saniye basarak, motoru çalıştırabilirsiniz.

Vitesi P veya N konumuna getirerek motoru çalıştırın

Bu mesaj, motoru P (Park) veya N (Boş) dışında herhangi bir konumda çalıştırmayı denediğiniz durumda görüntülenir.

i Bilgilendirme

Vites N (Boş) konumundayken motoru çalıştırabilirsiniz. Fakat, güvenliğinizi için, motoru vites kolu P (Park) konumundayken çalıştırmamanızı öneririz.

Akıllı anahtar sistemini kontrol ediniz

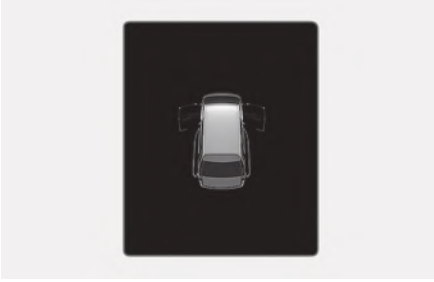
Akıllı anahtar sisteminde bir sorun olduğunda bu mesaj görülür. Aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Aküharici elektrikli cihazlar nedeniyle boşalıyor

Park sırasında, araç ile birlikte orijinal olarak gelmeyen elektrikli aksesuarlar (örn. ön konsol kamerası) kaynaklı 12V akü voltajı zayıflamış ise bu mesaj görüntülenir. Akünün boşalmamasına dikkat edin.

Araçla birlikte orijinal olarak gelmeyen elektrikli aksesuarların araçtan çıkarılması sonrasında mesajı belirirse, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Kapı, Kaput, Bagaj Kapağı açık göstergesi



Bu uyarı, açık kalan kapı, motor kaputu veya bagaj kapağı olduğunda gösterilir. Uyarı, hangi kapının açık olduğunu ekranda gösterir.

⚠ DİKKAT

Aracınızı hareket ettirmeden önce, kapı/kaput/bagajın tamamen kapalı olduğundan emin olmalısınız.

Açılır Tavan açık göstergesi

Varsa



Açılır tavan açık konumundayken motoru durdurursanız, bu uyarı mesajı görünür.

Aracınızı terk etmeden önce, açılır tavanı emniyetli bir şekilde kapayınız.

Düşük lastik basıncı

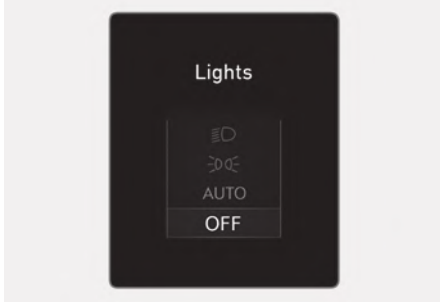


Bu uyarı mesajı lastik basıncı düşük olduğunda görüntülenir. Araçtaki ilgili lastik aydınlatılarak gösterilir.

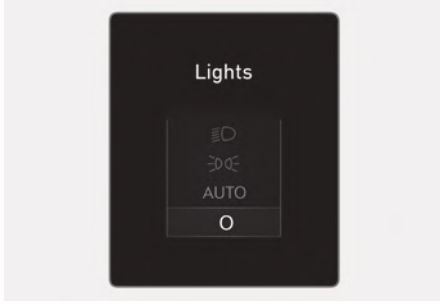
Daha fazla bilgi için, 8. bölümdeki "Lastik Basınç Göstergesi (TPMS)" kısmına bakınız.

Aydınlatma

A Tipi



B Tipi



Bu gösterge, aydınlatma kontrolü kullanılarak hangi dış lambanın seçildiğini gösterir.

Silecek/Aydınlatma fonksiyonunu bilgi ve eğlence sistemi Ayarlar menüsünden devreye sokabilir ya da devreden çıkarabilirsiniz. Seçiniz:

- **Ayarlar > > Gösterge Paneli/Göz Hızı Göstergesi > Silecek/Aydınlatma Ekranı**

i Bilgilendirme

Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sistemi değişebilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakınız.

Silecek

Ön Silecek / A Tipi



Ön Silecek / B Tipi



Arka Silecek



Bu gösterge, hangi silecek hızının seçildiğini gösterir.

Silecek/Aydınlatma fonksiyonunu bilgi ve eğlence sistemi Ayarlar menüsünden devreye sokabilir ya da devreden çıkarabilirsiniz. Seçiniz:

- **Ayarlar > Gösterge Paneli/Göz Hizası Göstergesi Ekranı > İçerik Seçimi > Silecek/Aydınlatma Ekranı**

i Bilgilendirme

Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sistemi değişebilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakınız.

Düşük yakıt seviyesi

Bu mesaj yakıt tankında neredeyse hiç yakıt kalmadığında görüntülenir.

Bu mesaj görüntülediğinde, gösterge panelinde düşük yakıt seviyesi gösterge lambası görüntülenir.

Bu durumda mümkün olan en kısa sürede en yakın akaryakıt istasyonuna gitmeniz ve yakıt doldurmanız önerilir.

Düşük motor yağı

 Varsa

Motor yağ seviyesinin kontrol edilmesi gerektiği zaman bu uyarı mesajı görüntülenir.

Bu uyarı mesajı görüntülenirse, motor yağı seviyesini mümkün olan en kısa sürede kontrol ediniz ve gerekirse motor yağı ekleyiniz.

Bir huni kullanarak önerilen yağı yavaşça doldurunuz.

Yalnızca belirlenmiş olan motor yağını kullanınız. (2. bölümdeki "Önerilen yağlar ve kapasiteler" konusunu inceleyiniz.)

Motor yağını fazla doldurmayınız. Yağ seviyesinin seviye çubuğundaki F (dolu) işaretinin üzerinde olmamasını sağlayınız.

i Bilgilendirme

Motor yağı eklenmesi sonrasında ısınmış motor ile yaklaşık 50-100 km seyahat ederseniz, uyarı mesajı kaybolacaktır.

Motor Hararet Yaptığında

Bu mesaj, motor soğutma suyu sıcaklığı 120°C'den fazla olduğunda görüntülenir. Bunun anlamı, motor aşırı ısınmış ve hasar görülebilir demektir.

Aracınız hararet yapmışsa, bölüm 8'deki "Motor hararet yaparsa" konusuna bakınız.

Egzoz sisteminin kontrolü

 Varsa

GPF sistemi ile ilgili bir sorun olduğunda bu mesaj görüntülenir. Bu defa, GPF uyarı ışığı da yanıp sönecektir. Bu durumda, GPF sisteminin yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

GPF: Benzin Partikül Filtresi

Titreşimli direksiyon sistemi kontrol edin

 Varsa

Titreşimli direksiyon sistemi ile ilgili bir sorun olduğunda bu mesaj görüntülenir. Aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Ön farı kontrol edin

 Varsa

Bu mesaj farlar düzgün çalışmadığında görüntülenir. Aydınlatmanın değiştirilmesi gerekebilir.

Yanmış olan bir ampulü aynı güçte yeni bir ampulle değiştirmeyi unutmayınız.

Sinyal lambasını kontrol edin

 Varsa

Bu mesaj dönüş sinyal lambaları düzgün çalışmadığında görüntülenir. Aydınlatmanın değiştirilmesi gerekebilir. Yanmış olan bir ampulü aynı güçte yeni bir ampulle değiştirmeyi unutmayınız.

Ön far LED'lerini kontrol edin

 Varsa

LED farı ile ilgili bir sorun olduğunda bu mesaj görüntülenir. Aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Gösterge paneli ekranı

Gösterge paneli ekran kontrolleri



Gösterge paneli ekranı modları, kumanda düğmeleri kullanılarak değiştirilebilir.

Düğme	Açıklama
	Modları değiştiren MODE düğmesi
	Öğeleri değiştiren MOVE düğmesi
OK	Seçilen maddeyi ayarlayan veya sıfırlayan SELECT/RESET düğmesi

Gösterge paneli modları

Modlar	Sembol	Açıklama
Sürüş yardımı		Şeritte Tutma Yardımcısı (LKA) / Akıllı Hız Sabitleyici (SCC) / Şerit Takip Yardımı (LFA)
Yol Bilgisayarı		Bu mod, yol sayacı, yakıt tüketimi vs. gibi sürüş bilgilerini gösterir.
Anlık Yol Tarifi (TBT) (varsa)		Bu mod, navigasyon durumunu gösterir.
Uyarı/Araç Bilgileri		Bu modda lamba arızası vb. ile ilgili uyarı mesajları görüntülenir. Bu modda lastik basıncı (TPMS) ile ilgili bilgiler görüntülenir.

Sağlanan bilgiler ile aracınızda bulunan özellikler değişiklik gösterebilir.

Sürüş Yardımı modu

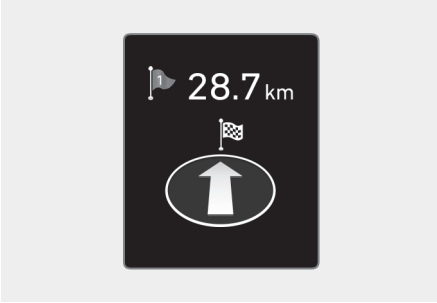


LKA/SCC/HDA

Bu mod, Şeritte Tutma Yardımcısının, Akıllı Hız Sabitleyicinin, Otoyol Sürüş Yardımının durumunu gösterir.

Daha fazla ayrıntı için, her bir fonksiyonla ilgili bölüm 7'deki bilgilere bakınız.

Anlık Yol Tarifi (TBT) modu



Anlık Yol Tarifi görünümü seçildiğinde, anlık navigasyon ve hedefe kalan mesafe/zaman bilgisi görüntülenir.

Yol bilgisayarı modu

Mevcut Yolculuk



Yol bilgisayarı modu, yakıt tüketimi, kilometre sayacı bilgisi ve araç hızı gibi aracın sürüş parametreleriyle ilgili bilgileri görüntüler.

Yakıt aldıktan itibaren



Araca yakıt alımı yapıldıktan sonra yolculuk mesafesi, toplam sürüş süresi ve ortalama yakıt ekonomisi ekranda belirir.

Manuel olarak sıfırlamak için, ekranda 'Yakıt Alımından İtibaren' görüntülendiğinde, direksiyon simidindeki OK düğmesine 1 saniyeden uzun basın.

Son sıfırlamadan itibaren



Toplam yol mesafesi, toplam sürüş süresi ve ortalama yakıt ekonomisi görünür.

Manuel olarak sıfırlamak için, ekranda 'Toplam Bilgiler' görüntülediğinde, direksiyon simidindeki OK düğmesine 1 saniyeden uzun basınız.

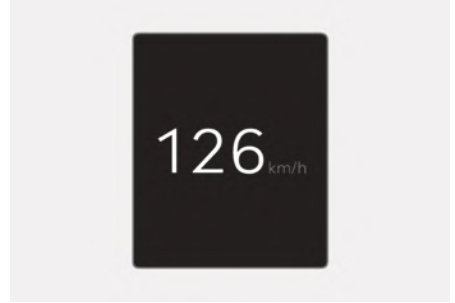
Lastik basıncı



Bu mod, Lastik Basıncı ile ilgili bilgileri görüntüler.

Daha fazla bilgi için, 8. bölümdeki "Lastik Basınç Göstergesi (TPMS)" kısmına bakınız.

Dijital Hız Göstergesi



Dijital hız göstergesi, aracın hızını gösterir.

Ana uyarı grubu

Bu gösterge lambası sürücüyü aşağıdaki durumlar hakkında bilgi verir.

- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısında arıza (varsa)
- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı sisteminin radarı engellenmişse (varsa)
- Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı arızası (varsa)
- Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı sisteminin radarı engellenmişse (varsa)
- LED far arızası (varsa)
- Uzun Far Yardımı arızası (varsa)
- Akıllı Hız Sabitleyici arızası (varsa)
- Akıllı Hız Sabitleyici radarı engellenmiş (varsa)
- Lastik basınç göstergesi (TPMS) arızası

Yukarıdaki uyarı durumlarından bir veya daha fazlası meydana gelirse, Ana gösterge lambası yanar.

Bu esnada, gösterge paneli ekranında Kullanıcı Ayarları simgesinin (⚠️) arkasından bir Ana Uyarı simgesi (⚙️) görünür.

Uyarı durumu çözülürse, ana gösterge lambası kapanacak ve Ana Uyarı simgesi kaybolacaktır.

Araç ayarları (bilgi ve eğlence sistemi)



Bilgi ve eğlence sistemindeki Araç Ayarları, kapı kilitleme/kilit açma özellikleri, kullanım kolaylığı özellikleri, sürücü desteği ayarları vs. gibi çeşitli ayarlar için kullanıcı seçenekleri sunar.

Araç Ayarları menüsü

- Sürücü Yardımı
- Eco araç
- Klima
- Koltuklar
- Aydınlatma
- Kapı
- Dijital anahtar
- Konfor Özellikleri

Sağlanan bilgiler ile aracınızda bulunan özellikler değişkenlik gösterebilir.

⚠️ UYARI

Sürüş esnasında Araç Ayarlarını kullanmayınız. Aksi halde dikkatiniz dağılılabılır ve kazaya neden olabilirsiniz.

Aracınızın ayarlarını yapma



1. Ana klavyedeki SETUP düğmesine basınız.
2. Araç ayarlarını değiştirmek için Araç 'ı seçiniz.

i Bilgilendirme

Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sistemi değişebilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakınız.

5. Konfor özellikleri

Aracınıza erişim.....	5-5
Akıllı anahtar.....	5-5
İmmobilizer sistemi.....	5-10
Kapı kilitleri.....	5-11
Kapıların dışarıdan kilitlemesi	5-11
Kapı kilitlerinin aracın içerisinden açılıp kapatılması.....	5-13
Deadlocks (Sabit Kilitleme)	5-15
Otomatik Kapı kitleme/kilit açma özellikleri	5-15
Arka kapı çocuk emniyet kilitleri	5-15
Elektrikli sürgülü kapı.....	5-16
Uzaktan kumandalı elektrikli kapılar ve bagaj kapağı	5-19
Otomatik Açma Özellikli Akıllı Sürgülü Kapı.....	5-21
Otomatik açma özellikli akıllı sürgülü kapı akıllı anahtar kullanılarak nasıl devre dışı bırakılır	5-22
Algılama alanı	5-23
Hırsızlık alarm sistemi.....	5-24
Gelişmiş arka koltuk yolcu alarmı (ROA).....	5-25
Gelişmiş Arka Koltuk Yolcu Alarmı Ayarları	5-25
Gelişmiş Arka Koltuk Yolcu Alarmının Kullanılması	5-25
Gelişmiş Arka Koltuk Yolcu Alarmıyla İlgili Önlemler.....	5-26
Uygunluk beyanı	5-27
Direksiyon simidi	5-28
Motor Tahrikli Direksiyon (MDPS).....	5-28
Yükseklik ayarlı/Teleskopik direksiyon	5-29
Isıtmalı direksiyon simidi	5-29
Korna.....	5-30
Aynalar.....	5-31
İç dikiz aynası	5-31
Dış dikiz aynaları.....	5-32
Camlar	5-35
Elektrikli camlar	5-36

Çift açılır tavan	5-39
Açılır tavan perdesi (Ön)/Elektrikli tavan perdesi (Arka).....	5-40
Kaldırarak açma/kapama (Ön)	5-41
Kaydırmalı açma/kapama (Ön).....	5-41
Otomatik geri açılma	5-42
Açılır tavanın sıfırlanması	5-43
Açılır tavan açık uyarısı.....	5-44
Dış özellikler.....	5-44
Kapot	5-44
Bagaj kapağı	5-46
Bagaj kapağı	5-46
Elektrikli bagaj kapağı.....	5-50
Elektrikli bagaj kapağı	5-50
Elektrikli bagaj kapağının çalıştırılması	5-52
Elektrikli bagaj kapağının ayarlanması.....	5-53
Elektrikli bagaj kapağının sıfırlanması.....	5-54
Elektrikli bagaj kapağının otomatik kapanması.....	5-55
Akıllı bagaj kapağı.....	5-56
Akıllı bagaj kapağı	5-58
Akıllı bagaj kapağı.....	5-58
Yakıt dolum kapağı	5-61
Yakıt dolum kapağı.....	5-61
Aydınlatmalar	5-63
Dış aydınlatmalar	5-63
Uzun Far Yardımı (HBA)	5-68
Uzun Far Yardımı ayarları	5-68
Uzun Far Yardımının çalışması	5-68
Uzun Far Yardımı arızası ve sınırlamaları	5-69

5. Konfor özellikleri

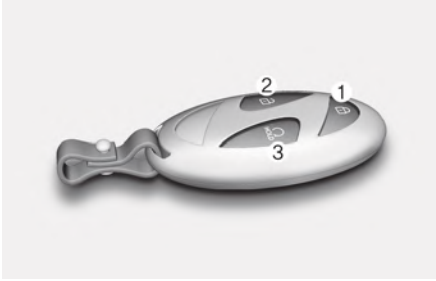
İç aydınlatmalar	5-71
Tavan lambası OTOMATİK kapanma	5-71
Ön lambalar	5-71
Arka lambalar	5-72
Mod lambası	5-72
Kapı içi lambası	5-73
Makyaj aynası lambası	5-73
Bagaj bölmesi lambası	5-73
Silecekler ve yıkayıcılar	5-74
Ön cam silecekleri	5-74
Ön cam yıkayıcıları	5-75
Arka cam sileceği ve yıkayıcısı	5-76
Otomatik klima kontrol sistemi	5-77
Otomatik ısıtma ve soğutma	5-82
Manuel ısıtma ve soğutma	5-83
Sistem bakımı	5-91
Ön cam buz çözme ve buğu giderme	5-93
Otomatik klima kontrol sistemi	5-93
Arka cam buz çözme	5-94
Klima kontrol ilave özellikleri	5-95
Klima otomatik nem alma	5-95
Otomatik buğu giderme sistemi	5-96
Otomatik nem giderme	5-97
Silecek suyu kullanılırken iç sirkülasyonun kullanılması	5-98
Açılır tavan iç hava sirkülasyonu	5-98
Klima Kontrol Ayarlarını Kullanan Kontroller (sürücü koltuğu için)	5-98
İç sirkülasyon modu plus	5-99
Eşya saklama bölmeleri	5-99
Orta konsol saklama bölmesi	5-100
Arka koltuk çoklu kutu	5-100
Ön koltuk çoklu kutu	5-100
Koltuk altı yük alanı	5-100

Tavan muhafaza kutusu	5-101
Torpedo gözü	5-101
İç özellikler.....	5-102
Bardak tutucu	5-102
İçecek saklama alanı	5-103
Küllük.....	5-103
Güneşlik.....	5-104
Güç çıkışı	5-104
USB Şarj Portu.....	5-105
Kablosuz akıllı telefon şarj sistemi.....	5-106
Saat.....	5-108
Palto askısı	5-108
Paspas kancaları	5-108
Yan cam perdesi	5-109
Bagaj filesi (tutucu)	5-110
Bilgi ve eğlence sistemi	5-110
Anten	5-111
Direksiyon simidi uzaktan kumandaları	5-113
Bilgi ve eğlence sistemi	5-114
USB portu	5-114
Ses tanıma.....	5-114
Bluetooth® Wireless Technology.....	5-115

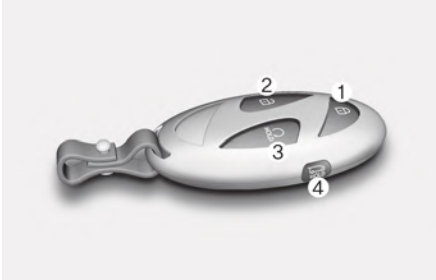
Aracınıza erişim

Akıllı anahtar

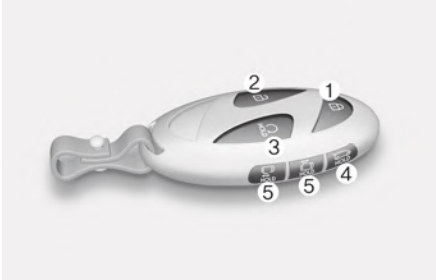
A Tipi



B Tipi



C Tipi



Hyundai'nizde kapıları (ve bagaj kapağını) kilitlemek veya açmak için kullanabileceğiniz, hatta sadece anahtarı taşıyarak motoru bile çalıştırabileceğiniz uzaktan kumandalı bir anahtar bulunmaktadır.

1. Kapı Kilitleme
2. Kapı Kilidi Açma
3. Uzaktan Çalıştırma (varsa)
4. Elektrikli Bagaj Kapağı açma/kapama (varsa)
5. Elektrikli sürgülü kapı kilitleme/kilit açma (varsa)

Aracınızın kilitlenmesi



Kilitlemek için:

1. Bütün kapıları, kaputu ve bagaj kapağını kapatınız.
2. Akıllı Anahtarı Yanınızda Taşıyınız.
3. Akıllı anahtardaki kapı kolu düğmesine veya kapı kolu üzerindeki Kapı Kilit düğmesine basın.
4. Dörtlü flaşörler yanıp söner. Ayrıca, gösterge paneli veya bilgi ve eğlence sistemi ekranında Kullanıcı Ayarları modundan **Ayarlar > Araç > Pratik Ayarlar > Karşılama aynası/aydınlatması > Kapıların kilidi açılınca veya Sürücü araca yaklaşınca** öğeleri seçilirse dış dikiz aynaları katlanır. Daha fazla bilgi için, 4. bölümdeki "Gösterge paneli ekranı" kısmına bakınız.
5. Kapı dış kolunu çekerek kapıların kilitlenmiş olduğundan emin olunuz.

i Bilgilendirme

Dış kapı kolundaki düğme, akıllı anahtar dış kapı kolundan 0,7~1 m mesafe içinde ise çalışır.

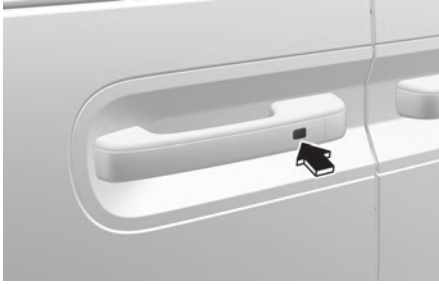
Aşağıdakilerden birisi olduğunda, dış kapı kolu düğmesine basmanıza rağmen kapılar kilitlenmez ve üç saniyelik sesli uyarı duyulur:

- Akıllı anahtar araç içindeyse.
- Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC veya ON konumundaysa.
- Bagaj kapağı hariç herhangi bir kapı açık olduğunda.

UYARI

Akıllı anahtarı, asla çocuklar yalnız başına iken araçta bırakmayınız. Çocuklar gözetim altında değilken Motor Çalıştırma/ Durdurma düğmesine basabilir ve elektrikli camları veya diğer kumandaları çalıştırabilirler, ve hatta aracı hareket ettirebilirler, bu da, ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir.

Aracınızın kilidinin açılması



Kilidi açmak için:

1. Akıllı Anahtarı Yanınızda Taşıyınız.
2. Akıllı anahtardaki kapı kilit açma düğmesine veya Kapı kolu düğmesine basınız.
3. Kapıların kilidi açılır. Dörtlü flaşörler iki kez yanıp söner. Ayrıca, gösterge paneli veya bilgi ve eğlence sistemi ekranında Kullanıcı Ayarları modundan **Ayarlar > Araç > Pratik Ayarlar > Karşılama aynası/aydınlatması > Kapıların kilidi açılınca veya Sürücü araca yaklaşınca** öğeleri seçilirse dış dikiz aynaları açılır.

Daha fazla bilgi için, 4. bölümdeki “Gösterge paneli ekranı” kısmına bakınız.

Bilgilendirme

- Dış kapı kolundaki düğme, akıllı anahtar dış kapı kolundan 0,7~1 m mesafe içinde ise çalışır. Diğer kişiler de akıllı anahtara sahip olmadan sizin yanınızda iken düğmeye basarak kapıları açabilirler.
- Tüm kapı kilitlerini uzaktan kumanda ile açtıktan sonra, 30 saniye içinde herhangi bir kapı açılmadığı takdirde, kapılar otomatik olarak tekrar kilitlenir.
- Arabanız yıkanırken veya sağanak yağmur yüzünden dış kapı kolundaki dokunmatik sensör tetiklenirse kapılar kilitlenebilir veya kilitler açılabilir.
- Kapıların yanlışlıkla kilitlenmesini ya da kilitlerinin açılmasını önlemek için:
Akıllı anahtar üzerindeki kilit tuşuna basın, sonra hemen kilit tuşuyla birlikte kilit açma tuşuna 4 saniyeden uzun bir süre basın. Bu süre içerisinde dış kapı kolundaki dokunmatik sensöre dokunulsa da kapılar kilitlenmez veya kilitleri açılmaz.
Bu fonksiyonu devre dışı bırakmak için akıllı anahtar üzerindeki kilitleme veya kilit açma tuşuna basın.
- Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sistemi değişebilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakınız.

Bagaj kapağının açılması

Kilidi açmak için:

1. Akıllı Anahtarı Yanınızda Taşıyınız.
2. Bagaj kapağı kolu üzerindeki kilit düğmesine veya akıllı anahtar üzerindeki bagaj kapağı kilit açma düğmesine (3) bir saniyeden fazla basınız.
3. Dörtlü flaşörler iki kez yanıp söner.

i Bilgilendirme

- Bagaj kapağı Kilit açma tuşu (3) ancak bagaj kapağını açacaktır. Bu mandalı serbest bırakacak ve bagaj kapağını otomatik olarak açacaktır. Bagaj kapağı kilit açma düğmesi kullanıldığında birinin bagaj kapağını açmak için yine de bagaj kapağı kolu düğmesine basması gerekir.
- Bagaj kapağı kilidini açtıktan sonra, 30 saniye içinde bagaj kapağı açılmadığı takdirde, bagaj kapağı otomatik olarak kilitlenecektir.

Aracın uzaktan çalıştırılması

Varsa

Akıllı anahtar üzerindeki Uzaktan Çalıştırma düğmesini (4) kullanarak aracı çalıştırabilirsiniz.

Aracı uzaktan çalıştırmak için:

1. Araca 10 metre mesafe içinde iken akıllı anahtardaki kapı kilidi düğmesine basın.
2. Kapı kilitleme düğmesine bastıktan sonra 4 saniye içerisinde Uzaktan Çalıştırma düğmesine (4) 2 saniyeden uzun süre basın.
3. Uzaktan çalıştırma fonksiyonunu kapatmak için, Uzaktan Çalıştırma düğmesine (4) bir kez basın.

i Bilgilendirme

- Uzaktan çalıştırma yapılabilmesi için aracın P (Park) konumunda olması gerekir.
- Üzerinizdeki anahtar kayıtlı bir anahtar değilse motor kapanır.
- Aracı uzaktan çalıştırdıktan sonra 10 dakika içinde araca binmezseniz motor kapanır.
- Akıllı anahtar araca 10 metreden daha uzak bir mesafede ise Uzaktan Çalıştırma düğmesi (4) çalışmayabilir.
- Motor kaputu veya bagaj kapağı açıksa araç uzaktan çalıştırılamayacaktır.
- Motoru uzun süre rölantide bırakmayın.

Sol veya sağ elektrikli sürgülü kapısını açma/kapama

Varsa

Bu fonksiyon elektrikli kapı AÇMA/KAPAMA düğmesi ON konumundayken çalışır (basmadan).

Elektrikli sürgülü kapı kolunu kullanarak

1. Akıllı Anahtarı Yanınızda Taşıyınız.
2. Elektrikli sürgülü kapının kolunu bir kez çekiniz.
3. Elektrikli sürgülü kapı otomatik olarak açılır veya kapanır. Bu esnada dörtlü flaşör lambaları yanıp söner ve uyarı sesi iki kez duyulur.

Akıllı anahtar üzerindeki düğmeyi kullanarak

Elektrikli sürgülü kapı açma kapama düğmesini 1 saniyeden uzun süre basılı tutunuz.

Daha fazla bilgi için, 5. bölümdeki "Elektrikli sürgülü kapı" kısmına bakınız.

Aracı çalıştırma

Anahtarı sokmadan aracı çalıştırabilirsiniz.

Daha fazla bilgi için, 6. bölümdeki “Çalıştırma/Durdurma düğmesi” kısmına bakınız.

i Bilgilendirme

Akıllı anahtar bir süre hareket ettirilmezse akıllı anahtar kullanımındaki tespit fonksiyonu duraklar. Tespit fonksiyonunun yeniden devreye girmesi için akıllı anahtarı kaldırın.

NOT

Akıllı anahtar hasarını önlemek için:

- Zarar görmemesi veya bozulmaması için akıllı anahtarı serin ve kuru bir yerde muhafaza edin. Neme ya da yüksek sıcaklığa maruz kalması halinde akıllı anahtarın iç devreleri bozulabilir ve cihaz garanti kapsamında çıkabilir.
- Akıllı anahtarı düşürmeyiniz ve fırlatmayınız.
- Akıllı anahtarı çok yüksek sıcaklıklardan koruyunuz.

Akıllı anahtarın kaybolması

Bir araca azami iki adet akıllı anahtar kaydı yapılabilir. Akıllı anahtarınızı kaybederseniz, aracınızı olası hırsızlıktan korumak için, HYUNDAI yetkili servislerimize başvurmanızı öneririz.

Akıllı anahtar ile ilgili uyarılar

Aşağıdaki durumlar meydana geldiği zaman, akıllı anahtar çalışmayabilir:

- Akıllı anahtarın, vericinin çalışmasını bozabilecek radyo istasyonu gibi bir radyo vericisi veya havaalanının yakınında olması.
- Akıllı anahtarın çift yönlü bir telsiz sistemine veya bir cep telefonuna yakın bir konumda olması durumunda.
- Aracınızın yakınındaki başka bir aracın akıllı anahtarının çalışması.
- Camlarınız, özellikle de metalik cam filmi ile karartılmışsa, bu, frekansta parazite neden olabilir ve akıllı anahtarın çalışma menzilini azaltabilir.

Akıllı anahtar doğru çalışmadığı zaman, kapıyı mekanik anahtarla açınız ve kapayınız. Akıllı anahtarla ilgili bir sorun olması durumunda HYUNDAI yetkili servisimize başvurmanızı öneririz.

Akıllı anahtar cep telefonunuza yakın ise, anahtara giden sinyal cep telefonunun normal çalışma sinyali tarafından engellenebilir. Bu durum özellikle telefonla çağrı yaparken, çağrı alırken, yazılı mesaj gönderirken ve/veya e-mail alırken geçerlidir. Sinyallerinin birbirine karışmaması için akıllı anahtarı ve cep telefonunuzu pantolon veya ceket cebi gibi yerlerde yan yana bulundurmaktan mümkün olduğunca kaçının.

i Bilgilendirme

Uygunluktan sorumlu tarafın açıkça onaylamadığı değişiklikler ve modifikasyonlar, kullanıcının donanımı çalıştırma yetkisini geçersiz kılabilir. Uzaktan kumanda sisteminde, üreticisi tarafından onaylanmamış her türlü tadilat, sistemin çalışmasına neden olabilir, bu durum aracınızın üretici garantisi kapsamına girmez.

NOT

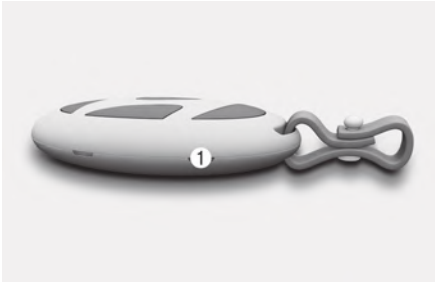
- Akıllı anahtarı elektromanyetik dalgaları bloke eden elektromanyetik maddelerden uzak tutunuz.
- Araçtan ayrıldığınızda akıllı anahtarı daima yanınızda bulundurun. Akıllı anahtar aracın yakınında ise araç aküsü boşalabilir.

Pilin değiştirilmesi

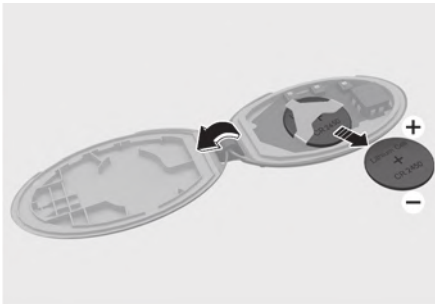
Pil Tipi: CR2450

Pilin değiştirilmesi:

1. Yuvaya ince bir nesne (1) sokunuz ve kapağı hafifçe açınız.



2. Eski pili çıkarınız ve yeni pili takınız. Pilin konumunun doğru olduğundan emin olunuz. Bir pilin yanlış şekilde yerleştirilmesi, pilin boşalmasına ve dolayısıyla da akıllı anahtarın arızalanmasına neden olabilir.



3. Akıllı anahtarın arka kapağını yerine takınız.

Eğer akıllı anahtarınızın hasar aldığından şüpheleniyorsanız veya akıllı anahtarınızın doğru şekilde çalışmadığını düşünüyorsanız, yetkili bir HYUNDAI servisiyle iletişime geçmenizi öneririz.

⚠ UYARI

BU ÜRÜNDE BİR ADET DÜĞME TİPİ PİL BULUNMAKTADIR.

Yutulması durumunda, lityum düğme pil 2 saat içinde ciddi veya ölümcül rahatsızlıklara neden olabilir. Pilleri çocukların erişemeyeceği bir yerde saklayınız.

Pillerin yutulduğunu veya vücudun herhangi bir yerinden içeri giriş yaptığını düşünüyorsanız, derhal tıbbi yardıma başvurunuz.

i Bilgilendirme



Bir bataryanın uygun şekilde imha edilmemesi çevreye ve insan sağlığına zararlı olabilir. Kullanılmış bataryaları her daim yerel yasa(lara) ve düzenlemelere uygun olarak imha ediniz.

İmmobilizer sistemi

İmmobilizer sistemi aracınızı hırsızlığa karşı korur. Düzgün kodlanmamış bir anahtar (veya yanlış bir anahtar) kullanılırsa, motor yakıt sistemi devre dışı kalır.

Kontak anahtarı (veya Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi) ON konumuna getirildiğinde immobilizer sisteminin gösterge lambası kısa bir süre yanar ve sonra söner. Göstergedeki immobilizer lambası yanıp sönmeye başlarsa, sistem anahtarın kodunu algılamamış demektir.

Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesini önce OFF konumuna, sonra tekrar ON konumuna getiriniz.

Eğer başka bir immobilizer anahtarı veya başka bir metal nesne (örn. anahtarlık) anahtarın yakınında ise, sistem anahtarınızın kodunu algılayamayabilir. Metal nesneler, immobilizer sinyalinin normal iletimini etkileyebileceği için motor çalışmayabilir.

Eğer sistem anahtarın kodunu defalarca algılamaz ise, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanız önerilir.

Bu sistemi değiştirmeye veya başka bir cihaz ilave etmeye kalkışmayınız. Aracınızı çalışmaz duruma getiren elektrik problemleri ile sonuçlanabilir.

UYARI

Hırsızlığı önlemek için, yedek anahtarları aracınızda bırakmayınız. İmmobilizer şifreniz benzersiz bir müşteri şifresidir ve gizli tutulmalıdır.

NOT

Anahtarınızın içindeki alıcı/verici, immobilizer sisteminin önemli bir parçasıdır. Yıllar boyu problemsiz hizmet verecek şekilde tasarlanmıştır. Ancak nem, statik elektrik ve kötü kullanım olması durumunda İmmobilizer sistem arızası olabilir.

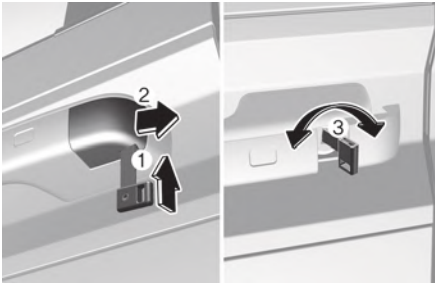
Kapı kilitleri

Kapıların dışarıdan kilitlenmesi

Akıllı anahtar

Daha fazla bilgi için, 5. bölümdeki “Akıllı anahtar” kısmına bakınız.

Mekanik anahtar



1. Kapı kolunu dışarı çekin.
2. Kapağın alt kısmının içindeki kola (1) mekanik anahtarla veya düz bir tornavidayla bastırın.
3. Kola bastırırken kapağı (2) dışarı itin.
4. Kilidi açmak için mekanik anahtarı (3) aracın arka yönüne, kilitlemek için aracın önüne doğru çevirin.

Kapı kilitleri bir kez açıldıktan sonra, kapılar kapı kolları çekilerek açılabilir.

Kapıyı kapatırken, elinizle itiniz. Kapıların tam olarak kapandığından emin olunuz.

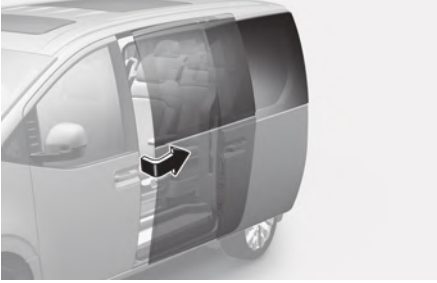
i Bilgilendirme

- Kapıyı mekanik anahtar vasıtasıyla kilitlerken dikkatli olunuz, çünkü bu şekilde sadece sürücü kapısı kilidi açılabilir / kapanabilir.
- Mekanik anahtar kullanılırken tüm kapıları aracın içindeki merkezi kapı kilitleme anahtarını kullanarak kilitleyiniz. Sürücü iç kapı kolunu kullanarak kapıyı açınız, daha sonra kapıyı kapatınız ve sürücü kapısını mekanik anahtar vasıtası ile kilitleyiniz.
- Kapıları araç içinden kilitlemek için Bölüm 5 “Kapı kilitlerinin aracın içerisinden açılıp kapatılması” konusuna bakınız.

i Bilgilendirme

- Kapağı çıkarırken, kapağı kaybetmemeye ve çizik oluşturmamaya dikkat ediniz.
- Anahtar kapağı donar ve açılmazsa, kilide hafifçe vurun veya dolaylı olarak ısıtınız (el sıcaklığı vb.).
- Kapağı ve kapı koluna aşırı kuvvet uygulamayınız. Hasar alabilir.

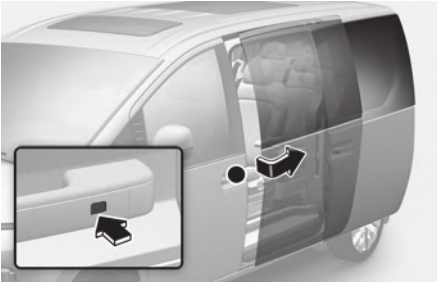
Arka sürgülü kapı



- Arka kapıların kilitleri açıldığında, kapı kolunu çekerek ve kapı arkaya doğru kaydırarak açılabilir.
- Arka kapı tamamen açıldığında belirlenmiş açık konumuna kilitlenecektir. Kapıyı kapatmak için, kapı kolunu dışa doğru çekiniz ve kapıyı öne doğru sürünüz.

Elektrikli sürgülü kapı

(+)Varsa



- Kapıların kilidi açıldıktan sonra kapı kolunu bir kez çekilerek açılabilir. Sonrasında sürgülü kapı açılır.
- Kapı tamamen açıldığında belirlenmiş açık konumuna kilitlenecektir. Kapıyı kapatmak için kapı kolunu (1) bir kez çekiniz. Sonrasında sürgülü kapı kapanır.

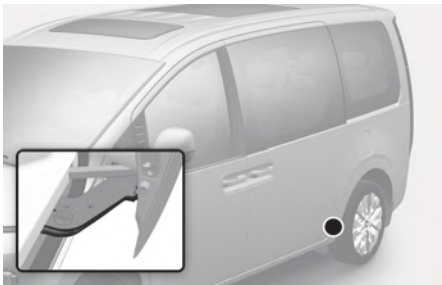
⚠ DİKKAT

Yakıt deposunun kapağı açık olduğunda, sol sürgülü kapı açılmaz. Ancak, sol sürgülü kapı biraz açıldıktan sonra yakıt deposu kapağı açılırsa, sol sürgülü kapı arkaya doğru kaydırılabilir. Kapının veya yakıt deposu kapağının hasar görmesini önlemek için, sol sürgülü kapıyı kapatınız.

⚠ UYARI

Arka sürgülü kapı tamamen kapalı konuma oturmadığı zaman, kilitlenmemiş olacak ve istenmeyen anlarda istenmeyen şekilde hareket edebilecektir. Bu durum çok ciddi bir yaralanma ile sonuçlanabilir.

⚠ DİKKAT



Sürgülü kapıdan araca biniş ve araçtan inişlerde sürgülü kapı menteşesine basmayınız veya menteşe üzerine ağır nesneler koymayınız ve düşürmeyiniz. Kapı menteşesi veya kablolu aksam zarar görürse kapı normal şekilde açılıp kapanmayabilir.

Kapı kilitlerinin aracın içerisinden açılıp kapatılması

İç Kapı kolu ile



Sürücü kapısı & Yolcu kapısı

Kapı kilitli olduğu zaman, iç kapı kolu çekildiğinde, kapının kilidi açılır.

Arka kapı

Kapı kilitli olduğu zaman, iç kapı kolu çekildiğinde, kapının kilidi açılır. Eğer iç kapı kolu bir defa daha çekilirse, kapı açılır.

Kapılardan herhangi biri açıksa, merkezi kapı kilit düğmesine basılsa bile kapılar kilitlenmez.



- Bir kapının kilidini açmak için, kapı kilit düğmesini (1) "Unlock" (Kilit açık) konumuna itiniz. Düğme üzerindeki kırmızı işaret (2) görülür.
- Bir kapıyı kilitlemek için, kapı kilitleme düğmesini (1) "Lock (Kilitli)" konumuna itiniz. Kapı düzgün şekilde kilitlendiyse, kapı kilit düğmesi üzerindeki kırmızı işaret (2) görünmez.
- Bir kapıyı açmak için, kapı kolunu (3) dışarı doğru çekiniz.

i Bilgilendirme

Eğer siz aracın içindeyken elektrikli kapı kilidi çalışmazsa, araçtan çıkmak için aşağıdaki tekniklerden bir veya birkaçını deneyiniz:

- Kapı açma fonksiyonunu tekrar deneyiniz (elektronik olarak ve elle) aynı anda kapı kolunu çekiniz.
- Diğer kapı kilitlerini ve kollarını deneyiniz.
- Ön camı indiriniz ve kapıyı dışarıdan açmak için mekanik anahtarı kullanınız.

Merkezi kapı kilitleme/açma sistemi ile



- Kilitleme düğmesinin (1) kısmına (1) basıldığı zaman, aracın bütün kapıları kilitlenir.
 - Kapılardan herhangi biri açıksa, merkezi kapı kilit düğmesine (1) basılsa bile kapılar kilitlenmez.
- Düğmenin (2) kısmına (2) basıldığı zaman, aracın bütün kapılarının kilidi açılır.
- Kapılar kilit ışıǒı (3)
Aracın tüm kapılarının kilidi açıkken sürücü kapısındaki kilit ışıkları yanar. Herhangi bir kapı kilitlenirse, ışık söner.

⚠ UYARI

- Araç hareket halindeyken kapılar daima tamamen kapalı ve kilitli olmalıdır. Kapıların kilitleri açık ise, bir çarpışma durumunda araçtan dışarı fırlama riski artar.
- Araç hareket halinde iken sürücü veya yolcu tarafı iç kapı kolunu çekmeyiniz.

⚠ UYARI

Yaşlıları, çocukları veya hayvanları aracınızda yalnız bırakmayınız. Kapalı bir aracın içi aşırı sıcak olabileceğİ için, bu durum araç içinde bırakılan ve dışarı çıkamayan yaşlılara, çocuklara veya hayvanlara ciddi şekilde zarar verebilir ve hatta ölümlerine neden olabilir. Çocuklar aracın kendilerini yaralayabilecek olan özelliklerini çalıştırabilirler veya araca girmeye çalışan kişiler çocuklara zarar verebilirler.

⚠ UYARI

Aracınızı daima emniyete alınız.

Aracınızı kilidi açık olarak bırakmak, aracınıza gizlenen birinin size veya diğer yolculara zarar verme potansiyel riskini artırır.

Aracınızı emniyet altına almak için, fren pedalına basarken vites kolunu P (Park) konumuna (otomatik şanzıman için) veya birinci vitese ya da R (Geri, düz şanzımanlı araçlarda) konumuna getiriniz, el frenini çekiniz ve kontak anahtarını LOCK/OFF konumuna getiriniz, tüm camları kapatınız, tüm kapıları kilitleyiniz ve anahtarı mutlaka yanınıza alınız.

⚠ DİKKAT

Yaklaşan bir araç veya yaya varken kapının açılması, hasara veya yaralanmaya neden olabilir. Kapıları açarken dikkatli olunuz ve kapı hizasında araca yaklaşmakta olan araç, motosiklet, bisiklet ve yaya olup olmadığını bakınız.

⚠ UYARI

Araç içinde uzun süre kalırsanız hava durumu çok sıcak veya soğuk iken rahatsızlık riski veya hayatı tehlike söz konusu olabilir. Araç içinde birisi varken aracı dışardan kilitlemeyin.

Deadlocks (Sabit Kilitleme)

Varsa

Bazı araçlar bir deadlock (sabit kilitleme) sistemi ile donatılmıştır. Araç güvenliğine ilave bir önlem sağlayan deadlock sistemi devreye girdikten sonra, bir kapının içerden veya dışardan açılmasını önler.

Sabit kilitleme sistemi ile bir aracı kilitlemek için, kapılar mutlaka akıllı anahtar kullanılarak kilitlenmelidir. Aracın kilidini açmak için, uzaktan kumanda veya akıllı anahtar mutlaka tekrar kullanılmalıdır.

Otomatik Kapı kilitleme/kilit açma özellikleri

Hıza Duyarlı Otomatik Kilitleme

Bu özellik gösterge paneli sisteminde etkinleştirildiğinde, araç 15 km/saat değerini aştığı zaman tüm kapılar otomatik olarak kilitlenir.

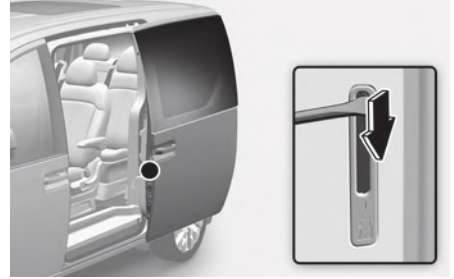
Darbeye duyarlı kapı kilit açma sistemi

Hava yastıklarının açılmasına neden olan bir çarpışma olduğunda, tüm kapıların kilitleri otomatik olarak açılır.

Auto UNLOCK Vehicle (Aracı Otomatik Aç) özelliği kapalı (akıllı anahtar)

Bu özellik gösterge paneli ekranında etkinleştirildiğinde, araç kapatıldığı zaman tüm kapılar otomatik olarak kilitlenecektir.

Arka kapı çocuk emniyet kilitleri



Çocuk emniyet kilidi, arkada oturan çocukların arka kapıları açmalarını önlemek içindir. Araçta çocukların olduğu zamanlarda, arka kapı emniyet kilitleri kullanılmalıdır.

Çocuk emniyet kilidi, her arka kapının kenarına yerleştirilmiştir. Çocuk emniyet kilidi kilitli konumdayken, iç kapı kolu çekilse bile arka kapı açılmaz.

Çocuk emniyet kilidini kilitlemek için, deliğe küçük düz bıçaklı bir gereç (tornavida v.b.) yerleştiriniz ve gösterildiği gibi çevirerek kilitleme konumuna getiriniz.

Arka kapının aracın içinden açılması için, çocuk emniyet kilidini açınız.

⚠ UYARI

Araç hareket halindeyken çocuklar kazara arka kapıları açarsa, araçtan dışarı düşebilirler. Araçta çocukların olduğu zamanlarda, mutlaka arka kapı emniyet kilitleri kilitli olmalıdır.

Elektrikli sürgülü kapı

+Varsa

Elektrikli sürgülü kapının çalışma koşulları

Elektrikli sürgülü kapı, motor çalışırken vites P (Park) konumunda olduğunda çalışır. Ancak, motorun çalışır halde olmadığı durumlarda elektrikli sürgülü kapı, vites hangi konumda olursa olsun çalışır. Ayrıca sürgülü kapı yalnızca araç hızının 3 km/s altında olması halinde açılabilir.

Güvenliğiniz için, bagaj kapağını açıp kapatmadan önce aracın P (Park) konumunda olduğundan emin olun.

! UYARI

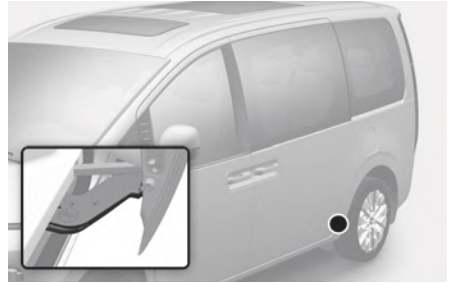
Elektrikli sürgülü kapıyı kullanırken ciddi yaralanmalar veya araç hasarlarını önlemek için aşağıdaki önlemleri alınız:

- Sürgülü kapıyı kapatmadan önce tüm yolcuların oturduğundan emin olunuz.
- Elektrikli sürgülü kapıyı çalıştırmadan önce vücut uzuvlarını ve diğer objeleri güvenli bir mesafede tutunuz.
- Araç hareket halinde iken sürgülü kapıyı açmayınız. Yolcular veya eşyalar araçtan düşebilir.
- Çocukları veya hayvanları aracınızda asla yalnız bırakmayınız. Çocuklar elektrikli sürgülü kapıyı çalıştırabilirler.
- Aracı sürmeye başlamadan önce sürgülü kapının kapalı olduğundan emin olunuz. Sürgülü kapı düzgünce kapatılmamışsa araç hareket halindeyken kendiliğinden açılabilir.
- Sürgülü kapı açıkken sürüş sırasında aniden frene basarak sürgülü kapıyı kapatmayınız.
- Araca yük yüklemeyen veya boşaltmadan önce ya da yolcuların araca binmesine veya araçtan inmesine izin vermeden önce sürgülü kapının tamamen açılmasını ve durmasını bekleyiniz.

- Araca binmeden veya araçtan inmeden önce sürgülü kapının tamamen açıldığından ve hareket etmediğinden emin olunuz. Araç yokuşta park edilmişse, sürgülü kapı aniden kapanabilir.

i Bilgilendirme

- Sürgülü kapıyı manuel olarak kapatmayınız veya açmayınız. Bu durum elektrikli sürgülü kapıda hasar meydana getirebilir. Akü boşaldığı veya çıkarıldığı zaman, sürgülü kapının manuel olarak açılması veya kapatılması gerektiğinde, aşırı kuvvet uygulamayınız.
- Yakıt dolum kapağını açmadan önce sol taraftaki sürgülü kapının kapalı olduğundan emin olunuz. Elektrikli sürgülü kapıyı çalıştırırken yakıt dolum kapağı açılırsa, elektrikli sürgülü kapı ve yakıt dolum kapağında hasar oluşabilir.
- Sürgülü kapıya veya kapı koluna aşırı kuvvet uygulamayınız. Aksi takdirde aracınıza ciddi zararlar verebilirsiniz.
- Sürgülü kapı açık durumdayken araca binerken veya araçtan inerken menteşenin üzerine basmayınız veya menteşenin üzerine ağır bir nesne düşürmeyiniz veya yerleştirmeyiniz.



i Bilgilendirme

Yakıt dolum kapağı açıksa sol taraftaki sürgülü kapı açılmaz.

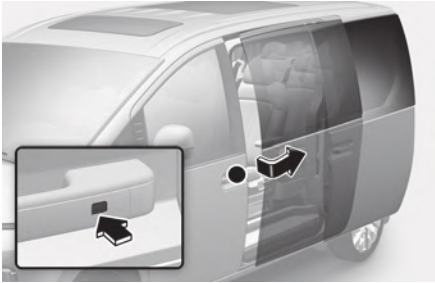
Elektrikli sürgülü kapının çalıştırılması

Elektrikli sürgülü kapı yolcuların yaralanmalarını önlemek için sesli uyarı verir.



UYARI

Sürgülü kapının arasına asla herhangi bir objeyi veya uzvunuzu koymayınız. Ciddi bir yaralanma veya araçta ve nesnede hasar meydana gelebilir.



Aracın dışından çalıştırma

Sürgülü kapının kilidini aracın dışından açmak için aşağıdaki yöntemlerden birini uygulayınız;

- Tüm kapılar kilitliken (bagaj kapağı dahil), akıllı anahtarı taşıırken kapı kolunu çekiniz veya kapı kolu düğmesine basınız.
- Tüm kapılar açıldığında, kapı kolunu çekiniz veya kapı kolu düğmesine basınız.

Sürgülü kapıyı kapatmak için, kapı kolunu çekiniz veya sürgülü kapı açıldığında kapı kolu düğmesine basınız.



Akıllı anahtar ile çalıştırma

Akıllı anahtar üzerindeki sol taraf 1 veya sağ taraf 2 elektrikli sürgülü kapı düğmesine bir saniyeden uzun süre basılı tutunuz. Sürgülü kapı otomatik olarak açılır veya kapanır. Sürgülü kapı açıldığında tüm kapıların kilidi açılır.

i Bilgilendirme

Aşağıdaki durumlardan biri meydana geldiği zaman, akıllı anahtar çalışmayabilir:

- Akıllı anahtar çalışma menziline (yaklaşık 10 m) dışında ise
- Akıllı anahtarın pil seviyesi düşükse
- Akıllı anahtar vericinin çalışmasını bozabilecek bir objenin yakınında bulunuyorsa
- Hava aşırı derecede soğukken

Ön

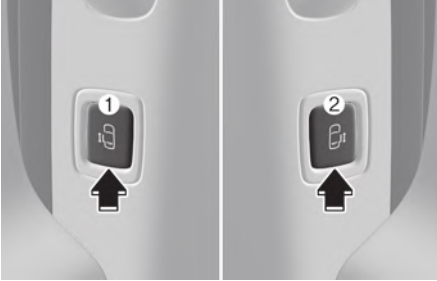


- (1) Sol taraf
- (2) Sağ taraf

Ön koltuktan çalıştırma

İki düğmeden birine bir saniyeden uzun bir süre boyunca basılı tutunuz. İlgili sürgülü kapı açılacak veya kapanacaktır.

Arka



- (1) Sol taraf
- (2) Sağ taraf

Arka koltuktan çalıştırma

İki düğmeden birine bir saniyeden uzun bir süre boyunca basılı tutunuz. İlgili sürgülü kapı açılacak veya kapanacaktır.

Otomatik geri açılma

Elektrikli sürgülü kapı çalışırken bir nesne algırsa, kapı otomatik olarak çalışma yönünü tersine çevirecek ve 3 kez uyarı sesi verecektir. Şu durumlarda, otomatik geri açılma özelliği düzgün çalışmayabilir veya beklenmedik şekillerde çalışabilir:

- Algılanan direnç belirli bir seviyenin altındaysa veya sürgülü kapı kilitli konuma yakın bir şekilde neredeyse tamamen kapalıysa otomatik geri vites özelliği direnci algılamayabilir.
- Otomatik geri açılma özelliği, herhangi bir engel olmadan güçlü bir darbe uygulandığında çalışabilir.
- Elektrikli sürgülü kapı açılmaya veya kapatılmaya çalışılırken otomatik geri açılma fonksiyonu iki kereden fazla çalışırsa, elektrikli sürgülü kapı durduğu konumda kalabilir. Böyle bir durumda sürgülü kapıyı dikkatli bir şekilde el ile açınız veya kapatınız ve 30 saniye sonra elektrikli sürgülü kapıyı otomatik olarak bir kez daha çalıştırmayı deneyiniz.

⚠ UYARI

Otomatik geri açılma sisteminin çalışıp çalışmadığını kontrol etmek için bilinçli olarak herhangi bir nesneyi veya vücut uzvunuzu sürgülü kapının arasına koymayınız. Ciddi bir yaralanma veya araçta ve nesnede hasar meydana gelebilir.

Elektrikli sürgülü kapı özelliği KAPATMA düğmesi

+ Varsa



- Elektrikli sürgülü kapı KAPATMA düğmesi (LED göstergesi kapalı) kapalı iken, elektrikli sürgülü kapı ve elektrikli bagaj kapağı çalışacaktır.
- Elektrikli sürgülü kapı KAPATMA düğmesi (LED göstergesi açık) açık iken, elektrikli sürgülü kapı ve elektrikli bagaj kapağı çalışmaz. Kapı kolunu çekerek sürgülü kapıyı manuel olarak açınız veya kapatınız.
- Elektrikli sürgülü kapı KAPATMA düğmesi, motor kapatıldıktan 10 dakika sonra veya araç hırsızlık alarm sistemi etkinleştirildikten 5 saniye sonra kapanır.

⚠ UYARI

Arka koltukta bir çocuk bulunuyorsa, elektrikli sürgülü kapı KAPATMA düğmesini açarak elektrikli sürgülü kapıyı devre dışı bırakınız. Çocuklar elektrikli sürgülü kapıyı çalıştırabilirler ve bu nedenle yaralanabilirler.

⚠ DİKKAT

Otomatik araba yıkamayı kullanırken, elektrikli sürgülü kapı KAPATMA düğmesini açarak elektrikli sürgülü kapıyı devre dışı bırakınız. Araba yıkamadan geçerken dış kapı kolu çekildiğinde sürgü açılabilir.

Uzaktan kumandalı elektrikli kapılar ve bagaj kapağı

+ Varsa

Sürgülü kapılar ve bagaj kapağı akıllı anahtar üzerindeki kapı kilitleme/kilit açma düğmesine basılarak aynı anda açılabilir.

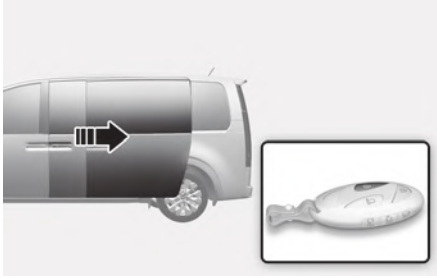
Uzaktan elektrikli kapı ve bagaj kapağı çalıştırma özelliğini ayarlama

Motor çalışırken, **Uzaktan Kumandalı Elektrikli Kapılar ve Bagaj Kapağı** özelliğini etkinleştirmek için **'Ayarlar > Kapı > Uzaktan Kumandalı Elektrikli Kapılar ve Bagaj Kapağı > Bagaj Kapağını ve Sürgülü Kapıları Aç (veya Sürgülü Kapıları Aç)'** öğelerini seçiniz ve özelliği devre dışı bırakmak için gösterge panelinden seçimi kaldırınız veya **Uzaktan Kumandalı Elektrikli Kapılar ve Bagaj Kapağı** özelliğini etkinleştirmek için **'Ayarlar > Araç > Kapı > Uzaktan Kumandalı Elektrikli Kapılar ve Bagaj Kapağı > Bagaj Kapağını ve Sürgülü Kapıları Aç (veya Sürgülü Kapıları Aç)'** öğelerini seçiniz veya özelliği devre dışı bırakmak için bilgi ve eğlence sisteminden seçimini kaldırınız.

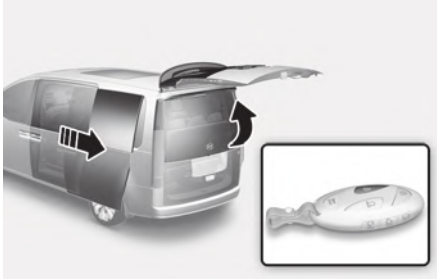
Uzaktan elektrikli kapıları ve bagaj kapağını çalıştırma

Akıllı anahtar üzerindeki kilit açma düğmesine yaklaşık 3 saniye boyunca basınız.

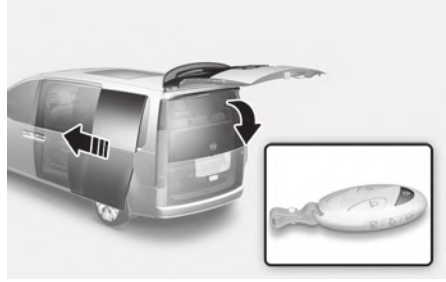
- Sürgülü kapıları açınız



- Bagaj kapağı ve sürgülü kapıları açınız



Uzaktan elektrikli kapıları ve bagaj kapağını kapatma



Akıllı anahtar üzerindeki kilitleme düğmesine yaklaşık 3 saniye boyunca basınız.

⚠ UYARI

Uzaktan kumandalı elektrikli kapıları ve bagaj kapağı özelliğini kullanmadan önce çevrede herhangi bir insan veya obje olmadığından emin olunuz.

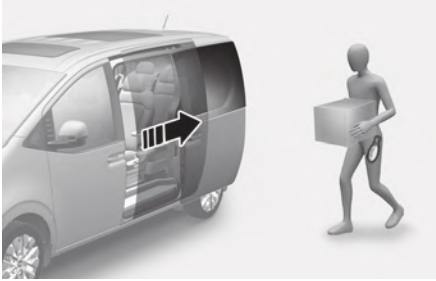
i Bilgilendirme

- Aracınızda uzaktan kumandalı cam özelliği varsa, sürücü ve yolcu tarafındaki camlar aynı anda açılacak veya kapanacaktır.
- Motor çalışırken, Uzaktan Kumandalı Cam Kontrolü özelliğini etkinleştirmek için '**Ayarlar > Kapı > Uzaktan Kumandalı Cam Kontrolü**' öğelerini seçiniz ve özelliği devre dışı bırakmak için gösterge panelinden seçimi kaldırınız veya '**Uzaktan Kumandalı Cam Kontrolü**' özelliğini etkinleştirmek için '**Ayarlar > Araç > Kapı > Uzaktan Kumandalı Cam Kontrolü**' öğelerini seçiniz veya özelliği devre dışı bırakmak için bilgi ve eğlence sisteminden seçimini kaldırınız.

Otomatik Açma Özellikli Akıllı Sürgülü Kapı

Varsa

Akıllı anahtara sahip bir araçta, sürgülü kapı otomatik açma özellikli akıllı sürgülü kapı sistemi kullanılarak otomatik olarak açılabilir.



Otomatik açma özellikli akıllı sürgülü kapı nasıl kullanılır

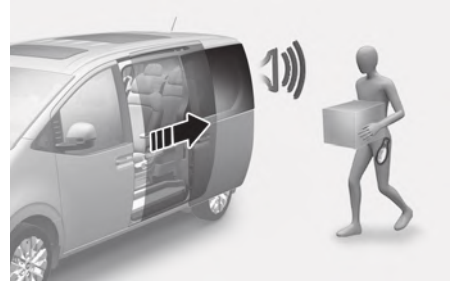
Sürgülü kapı aşağıdaki koşullar sağlandığında temassız aktivasyon ile açılabilir:

- Tüm kapılar kapandıktan ve kilitlendikten 15 saniye sonra.
- 3 saniyeden fazla süre boyunca algılama alanında bulunulduğunda.

1. Ayarlama

Otomatik açma özellikli akıllı sürgülü kapıyı çalıştırmak için Kullanıcı Ayarları Modu'na gidip Gösterge paneli ekranında Akıllı Sürgülü Kapı seçeneğini seçiniz.

2. Algılama ve uyarı

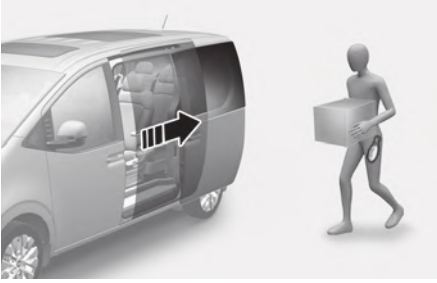


Akıllı anahtar yanınızdayken algılama alanına girerseniz (30~60 cm) akıllı anahtarın algılandığını bildirmek amacıyla dörtlü flaşörler yanıp söner, uyarı sesi duyulur ve sürgülü kapı açılır.

NOT

Sürgülü kapının açılmasını istemiyorsanız algılama alanına yaklaşmayınız. Algılama alanına istemeyerek girerseniz ve dörtlü flaşör lambaları yanıp söner ve sesli alarm duyulursa, akıllı anahtar ile birlikte algılama alanını terk ediniz. Sürgülü kapı kapalı kalır.

3. Otomatik açma

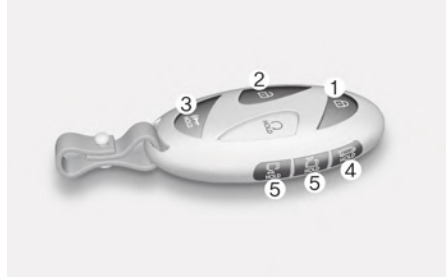


Dörtlü flaşörler yanıp söner, uyarı sesi 2 kez duyulur ve sürgülü kapı açılır.

⚠ UYARI

- Aracı sürmeye başlamadan önce sürgülü kapıyı kapadığınızdan emin olunuz.
- Sürgülü kapıyı açmadan veya kapatmadan önce kapının etrafında hiç kimsenin veya hiçbir nesnenin olmamasına dikkat ediniz.
- Sürgülü kapıyı yokuşta açarken kapı içerisindeki nesnelerin dışarı düşmemesine dikkat ediniz. Bu durum ciddi bir yaralanmayla sonuçlanabilir.
- Aracınızı yıkarken otomatik açma özellikli akıllı sürgülü kapıyı devre dışı bırakmayı unutmayınız. Aksi halde sürgülü kapı yanlışlıkla açılabilir.
- Çocukların anahtara ulaşması önlenmelidir. Çocuklar aracın arka kısmında oyun oynarken otomatik açma özellikli akıllı sürgülü kapıyı yanlışlıkla açabilirler.

Otomatik açma özellikli akıllı sürgülü kapı akıllı anahtar kullanılarak nasıl devre dışı bırakılır



1. Kapı Kilitleme
2. Kapı Kilidi Açma
3. Uzaktan Çalıştırma (varsa)
4. Elektrikli Bagaj Kapağı açma/kapama (varsa)
5. Elektrikli sürgülü kapı kilitleme/kilit açma (varsa)

Algılama ve Uyarı kademesindeyken akıllı anahtar üzerindeki herhangi bir düğmeye basarsanız otomatik açma özellikli akıllı sürgülü kapı fonksiyonu devre dışı kalır.

NOT

- Kapı kilidi açma düğmesine basarsanız otomatik açma özellikli akıllı sürgülü kapı fonksiyonu geçici olarak devre dışı kalır. Ancak, 30 saniye boyunca herhangi bir kapıyı açmazsanız otomatik açma özellikli akıllı sürgülü kapı tekrar devreye girer.
- Elektrikli sürgülü kapı açma tuşuna 1 saniyeden uzun basarsanız sürgülü kapı açılır.
- Otomatik Açma Özellikli Akıllı Sürgülü Kapı Algılama ve Uyarı kademesinde değilken, kapı kilitleme tuşuna veya elektrikli sürgülü kapı açma tuşuna basarsanız otomatik açma özellikli akıllı sürgülü kapı işlevi devreden çıkmaz.

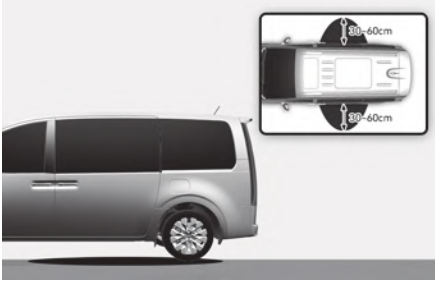
- Otomatik açma özellikli akıllı sürgülü kapı işlevini akıllı anahtardaki düğmeye basarak devre dışı bırakıp bir kapıyı açtıysanız, otomatik açma özellikli akıllı sürgülü kapı işlevi tüm kapılar kapatılıp kilitlenerek yeniden etkinleştirilebilir.



DİKKAT

Otomatik açma özellikli akıllı sürgülü kapının acil durumlarda nasıl devre dışı bırakılacağını mutlaka öğreniniz.

Algılama alanı



- Otomatik açma özellikli akıllı sürgülü kapı fonksiyonu eğer sürgülü kapıya 30~60 cm mesafe içerisinde akıllı anahtar algılanırsa bir karşılama mesajıyla birlikte çalışır.
- Akıllı anahtar, Algılama ve Uyarı kademesi sırasında algılama alanının dışına çıkarılırsa, uyarı hemen durur.

NOT

- Otomatik açma özellikli akıllı sürgülü kapı fonksiyonu aşağıdakilerden herhangi birinin gerçekleşmesi durumunda çalışmaz:
 - Akıllı anahtarın, vericinin çalışmasını bozabilecek radyo istasyonu gibi bir radyo vericisi veya havaalanının yakınında olması.
 - Akıllı anahtarın seyyar telsiz cihazı yanında veya bir cep telefonunun yakınında olması.
 - Aracınızın yakınındaki başka bir aracın akıllı anahtarının çalışması.
- Aşağıdaki durumlarda algılama menzili azalabilir ya da artabilir:
 - Bir lastik değiştirilirken ya da muayene için araç kaldırılınca.
 - Araç bir eğim üzerinde ya da asfaltlanmamış yolda, vs. bir tarafa doğru park ettiğinde.

Hırsızlık alarm sistemi

Bu sistem aracınızı ve kıymetli eşyalarınızı korumaya yardım eder. Aşağıdakilerden biri meydana gelirse, bir korna sesi duyulur ve dörtlü flaşör sürekli yanıp söner:

- Bir kapının akıllı anahtar kullanmadan açılması
- Bagaj kapağının akıllı anahtar kullanmadan açılması
- Kaputun açılması.

Alarm 30 saniye devam eder, sonra sistem sıfırlanır. Alarmı kapatmak için, kapıları akıllı anahtar ile açın.

Kapıları ve bagaj kapağı kilitledikten 30 saniye sonra, hırsızlık önleyici alarm sistemi otomatik olarak ayarlanır. Sistemin etkinleşmesi için aşağıdakilerden biriyle kapıları ve bagaj kapağını aracın dışından kilitlemeniz gerekir:

- Akıllı anahtarın kullanımı
- Akıllı anahtar yanınızdayken kapı kolunun üzerindeki düğmeye basarak

Sistemin devreye girdiğini göstermek için dörtlü flaşör ışığı yanıp söner ve sesli uyarı bir kez çalar.

Güvenlik sistemi devreye girdiğinde, herhangi bir kapı, bagaj kapağı veya kaput akıllı anahtar kullanılmadan açılırsa alarm devreye girer.

Kaput, bagaj kapağı veya herhangi bir kapı tamamen kapatılmazsa, hırsızlık önleyici alarm sistemi devreye girmez. Sistem devreye girmez ise, kaputun, bagaj kapağının veya kapıların tamamen kapalı olup olmadıklarını kontrol ediniz.

Bu sistemi değiştirmeye veya başka bir cihaz ilave etmeye kalkışmayınız.

i Bilgilendirme

- Tüm yolcular araçtan çıkmadan önce, kapıları kilitlemeyiniz. Sistem devreye girdikten sonra, son yolcu aracı terk ederse, alarm devreye girer.
- Aracın alarmı akıllı anahtarla devre dışı bırakılmadı ise, akıllı anahtarla Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine doğrudan basarak motoru çalıştırınız.
- Aracın kilidinin açılmasıyla sistem devre dışı kalırsa ama kapılardan herhangi biri veya bagaj kapağı 30 saniye içinde açılmazsa, kapılar yeniden kilitlenecek ve sistem otomatik olarak yeniden devreye girecektir.

i Bilgilendirme



Hırsızlık alarm sistemi ile donatılmış araçlarda aşağıdaki bilgilerin bulunduğu bir etiket vardır:

1. UYARI
2. GÜVENLİK SİSTEMİ

Gelişmiş arka koltuk yolcu alarmı (ROA)

Varsa

Gelişmiş Arka Koltuk Yolcu Alarmı sürücünün arka koltukta yolcu olduğunu unutarak aracı terk etmesini engellemek için verilir.

Gelişmiş Arka Koltuk Yolcu Alarmı Ayarları

Arka Koltuk Yolcu Alarmının kullanılabilmesi için bilgi ve eğlence sistemindeki Ayarlar menüsünden etkinleştirilmesi gerekir. Seçiniz:

- **Kurulum > Araç Ayarları > Pratik Ayarlar > Arka Koltuk Yolcu Alarmı (ROA)**

i Bilgilendirme

- Sistemi kapatmak için ayarlar menüsünde 'Arka Koltuk Yolcu Alarmı (ROA)' seçimini kaldırınız.
- Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sistemi değişebilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakınız.

Gelişmiş Arka Koltuk Yolcu Alarmının Kullanılması

- İlk uyarı

Arka kapıyı veya bagaj kapağını açıp kapattıktan sonra motoru kapatır ve sürücü kapısını açarsanız gösterge panelinde "Arka koltukları kontrol ediniz" uyarı mesajı görülür.

- İkinci uyarı

İlk uyarıdan sonra, ikinci uyarı, sürücü kapısı kapatıldıktan ve tüm kapılar kilitlendikten sonra araçta herhangi bir hareket algılanması durumunda devreye girer. Bu sesli uyarı yaklaşık 25 saniye sürer.

Sistem hareket algılamaya devam ettiği sürece, uyarı 8 defaya kadar verilecektir.

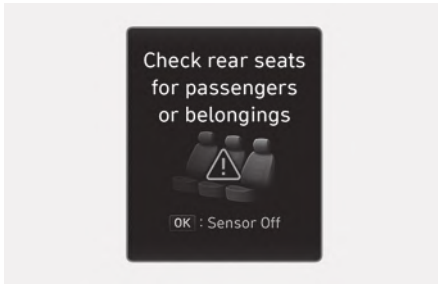
Alarmı durdurmak için, kapıları akıllı anahtar ile açın.

- Kapı kilitlendikten sonra sistem araç içerisindeki hareketleri 10 dakika boyunca algılar.

i Bilgilendirme

- İkinci alarm ROA sensörü olan araçlarda bulunur.
- İkinci sesli ikaz, her zaman ilkinin ön bir uyarı vermesinden sonra devreye girer.
- Arka Koltuk Yolcu Alarmını kullanmak istemiyorsanız, gösterge panelinde ilk uyarı görüntülendiğinde direksiyon simidindeki OK düğmesine basın. Bunu yapmak, ikinci uyarıyı devre dışı bırakır.

Gösterge Paneli



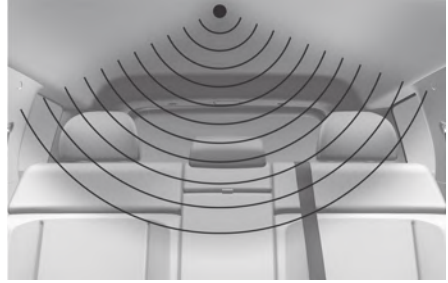
Direksiyon simidi



- Araç uzaktan çalıştırılırsa (Uzaktan Çalıştırma Özelliği varsa), içerideki hareket algılama durur.

Gelişmiş Arka Koltuk Yolcu Alarmıyla İlgili Önlemler

Sensör



- Tüm camların kapandığından emin olunuz. Cam açıksa, alakasız bir hareketi (örneğin rüzgar veya böcek) algılayan sensör alarmın çalışmasına neden olabilir.
- Sürücü veya yolcu koltuğunda hareket tespit edilirse uyarı çalışabilir.
- Kapılar aracın içerisinde yolcu varken kilitlenirse alarm çalışabilir.
- Aracın bir darbe alması durumunda alarm çalışabilir.
- Araçta kutular veya nesneler istiflenmişse, sistem yolcuları algılamayabilir. Veya kutular veya nesnelerin koltuk üzerinde yük teşkil etmesi durumunda uyarı çalışabilir.
- Araç itilirse veya sallanırsa, yıkama esnasında veya kilitlendikten sonra yakındaki gürültü veya titreşim nedeniyle alarm çalışabilir.
- Araç içerisinde metalik veya sıvı içerikli nesneler varken alarm çalışabilir.
- Arka koltuklar dışında bir yerde hareket algılanmazsa.

⚠ UYARI

Aracınızda Gelişmiş Arka Koltuk Yolcu Alarmı (ROA) özelliği olsa bile, aracı terk etmeden önce daima arka koltukları kontrol ettiğinizden emin olunuz.

Gelişmiş Arka Koltuk Yolcu Alarmı (ROA) aşağıdaki durumlarda çalışmayabilir:

- Araç belirli bir süre düşük hızda seyrettiği veya hiç hareket etmediği zaman.
- Çocuklar çocuk koltuğuna oturtulmamışsa.
- Algılama sinyali bir koltuk veya CRS tarafından engellendiği için (örneğin öne bakan CRS'de bir çocuk varsa) zayıflamışsa.
- Arka koltuktaki yolcunun 6 yaşından büyük bir çocuk olması durumunda
- Arka koltuktaki yolcunun üzeri battaniye gibi metalik bir madde içeren bir kumaşla örtülmüşse.
- Araç içerisindeki bir nesne sensörün önünü kapatıyorsa.
- Sensör yabancı maddelerle kirlenmişse.
- Arka koltuktaki bir hayvan sensör tarafından algılanamayacak kadar küçükse veya hemen hemen hiç hareket etmiyorsa.
- Sonradan takılan nesneler nedeniyle iç tavanı değişiklik olmuşsa veya iç tavan deforme olmuş veya zarar görmüşse.
- Aracın etrafında elektronik parazit varsa
- Sistemi etkileyebilecek başka çevresel nedenler varsa.

Uygunluk beyanı

Radio frekansı bileşenlerinin (ROA Radar Sensörü) uygun olduğu yönetmelikler:

- Avrupa ve CE sertifikasına tabi ülkeler için

Declaration of Conformity
Radio-controlled Vehicle components



Hereby, VALEO declares that this equipment is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU (RED). The original declaration of conformity can be accessed at the following link : www.ctcadvanced.com

Frequency band : 57 - 64GHz
Maximum Output Power : 10dBm

Direksiyon simidi

Motor Tahrikli Direksiyon (MDPS)

Bu sistem direksiyonu çevirmenize yardımcı olur. Motor durdurulmuşsa veya elektrik destekli direksiyon sistemi çalışmaz hale gelirse, araca halen yön verebilirsiniz ama bunun için daha fazla güç kullanmanız gerekir.

Aracın normal seyri sırasında direksiyon için gereken kuvvette bir değişiklik fark edecek olursanız, sistemin yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

DİKKAT

Motor Tahrikli Elektrikli Direksiyon normal şekilde çalışmazsa, gösterge panelinde ! gösterge lambası yanar ve "Motor tahrikli elektrikli direksiyonu kontrol ediniz" mesajı görülür. Araca yön verebilirsiniz, fakat bunun için daha fazla güç gerekir. Aracınızı mümkün olduğunca çabuk bir şekilde yetkili bir HYUNDAI servisine veya servis istasyonuna götürüp sistemi kontrol ettirmenizi öneririz.

Bilgilendirme

Aracın normal çalışması sırasında aşağıdaki belirtiler meydana gelebilir:

- Kontak anahtarı "ON (AÇIK)" konumuna getirildikten sonra, direksiyon birdenbire sertleşebilir.

Bu, MDPS sistemi arıza teşhis sürecini yerine getirirken meydana gelir. Arıza teşhis süreci tamamlanınca, direksiyon için gereken kuvvet normal durumuna döner.

- Akü voltajı düşük olduğunda, direksiyonun hareketi daha çok kuvvet gerektirebilir. Ancak, bu geçici bir durumdur, dolayısıyla akü şarj edildikten sonra normal durumuna geri dönecektir.
- Kontak anahtarı ON ya da LOCK/OFF konumuna getirildikten sonra MDPS rölesinden bir klik sesi gelebilir.
- Araç dururken veya çok düşük hızdayken EPS motor sesi duyulabilir.
- Düşük sıcaklıkta direksiyonu çalıştırırken anormal sesler gelebilir. Sıcaklık yükseldiğinde, bu ses yok olur. Bu normal bir durumdur.
- Araç sabit olduğunda, direksiyonu sonuna kadar sola veya sağa sürekli çevirirseniz, direksiyon çevirme eforu artar. Bu bir sistem arızası değildir. Bir süre beklenirse çevirme kuvveti normal durumuna dönecektir.
- MDPS'te bir hata tespit edildiğinde, ciddi kazaları önlemek için direksiyon destek fonksiyonu devreye girmez. Gösterge panelinin lambaları yanabilir veya direksiyon ağırlaşabilir. Bu arıza belirtilerinin görülmesi durumunda aracınızı ilk fırsatta güvenli bir yere çekiniz. Sistemin olabildiğince erken bir şekilde yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

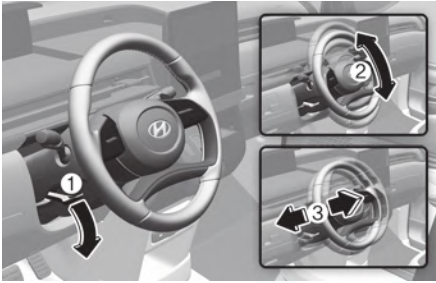
Yükseklik ayarlı/Teleskopik direksiyon

Direksiyonu rahat bir konuma ayarlarken direksiyon simidini yüzünüze değil, göğsünüze bakacak şekilde ayarlayın. Gösterge panelindeki lambaları ve göstergeleri görebildiğinizden emin olun. Direksiyon simidini ayarladıktan sonra, yerine oturduğundan emin olmak için direksiyonu hem aşağı hem de yukarı doğru hareket ettirin.

Direksiyonun konumunu daima aracı sürmeye başlamadan önce ayarlayınız.

⚠ UYARI

Araç hareket halindeyken direksiyon simidini kesinlikle ayarlamaya kalkışmayınız. Aksi halde aracın kontrolünü kaybedebilir ve kazaya neden olabilirsiniz.



Direksiyon simidi açısını ve yüksekliğini ayarlamak için:

1. Kilit açma kolunu (1) aşağı doğru çekin.
2. Direksiyon simidini istenen açı (2) ve ileri/geri mesafeye (3) ayarlayın.
3. Direksiyon simidini yerinde kilitlemek için, kilit açma kolunu yukarı çekiniz.

⚠ DİKKAT

Direksiyon simidi yüksekliğini ayarlarken, ayar mekanizması zarar görebileceğinden, lütfen sertçe itme ve çekme yapmayın.

i Bilgilendirme

Kilit açma kolu bazen tam olarak devreye girmeyebilir. Bu durum kilitleme mekanizmasının dişlileri birbirine tam olarak geçmediğinde yaşanabilir. Bu durum yaşanırsa, kilitleme/kilit açma kolunu aşağı çekip direksiyonu yeniden ayarlayınız, sonra kolu tekrar yukarı ittirerek direksiyonu sabitleyiniz.

Isıtmalı direksiyon simidi

+ Varsa



Kontak anahtarı "AÇIK" konumunda iken veya motor çalışırken, direksiyon simidini ısıtmak için ısıtmalı direksiyon simidi tuşuna basınız.

Düğmenin üzerindeki ışık yanar.

Isıtmalı direksiyon simidi sistemini kapatmak için, tuşa tekrar basınız. Düğmenin üzerindeki ışık söner.

- Otomatik Konfor Kontrolü (yalnız sürücü koltuğu için) (varsa)
 - Direksiyon simidi ısıtıcısı, motor çalışır haldeyken ortam sıcaklığına bağlı olarak direksiyon simidi sıcaklığını otomatik olarak kontrol eder ve klima sıcaklığını ayarlar. Isıtmalı direksiyon simidi düğmesine basıldığında, direksiyon ısıtmasının manuel olarak kontrol edilmesi gerekecektir.

Bu fonksiyon, bilgi ve eğlence sistemi ekranında Ayarlar menüsünden etkinleştirilerek kullanılabilir.

- Direksiyon simidi ısıtıcısı kontak AÇIK konumuna getirildiğinde KAPALI durumuna geri döner. Bununla birlikte, Otomatik Konfor Kontrolü fonksiyonu AÇIK konumdaysa, direksiyon simidi ısıtıcısı dış sıcaklığa bağlı olarak açılıp kapanacak ve klima sıcaklığını ayarlayacaktır.

Daha detaylı bilgi için HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz.

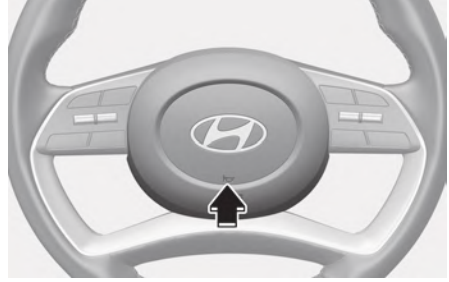
i Bilgilendirme

Isıtmalı direksiyon simidi sistemi, ısıtma sistemi açıldıktan yaklaşık 30 dakika sonra otomatik olarak kapanır.

NOT

Direksiyon simidine herhangi bir aksesuar veya kılıf takmayınız. Bu kılıf veya aksesuar, ısıtmalı direksiyon simidi sisteminde hasara neden olabilir.

Korna



Kornayı çalmak için, direksiyonun üzerindeki korna sembolüyle gösterilen alana basınız (şekle bakınız). Korna, sadece bu alana basıldığında çalar.

NOT

Kornayı çalmak için, şiddetle veya yumruğunuz ile korna üzerine vurmayınız. Kornaya sivri uçlu bir nesne ile basmayınız.

Aynalar

İç dikiz aynası

Aracınızı sürmeye başlamadan önce iç dikiz aynasının doğru pozisyonda olup olmadığını kontrol ediniz. Dikiz aynasını, arka camdan gelen görüntüyü tam ortalananak şekilde ayarlayınız.

⚠ UYARI

Görüşünüzün engellenmemesine dikkat ediniz. Arka koltuğa veya yük bölümüne veya arka koltuk başlıklarının arkasına arka camdan görüşünüzü kapatacak şekilde nesneler koymayınız.

⚠ UYARI

Bir kaza veya hava yastığının açılması sırasında ciddi yaralanmaları önlemek için dikiz aynasını değiştirmeyiniz ve geniş bir ayna takmayınız.

⚠ UYARI

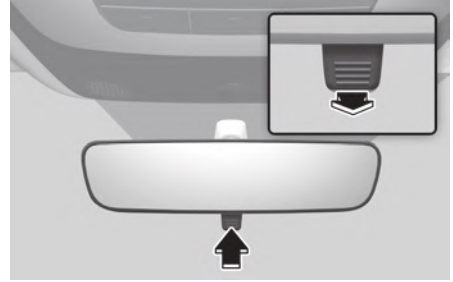
Araç hareket halindeyken aynayı kesinlikle ayarlamaya kalkışmayınız. Aksi halde aracın kontrolünü kaybedebilir ve kazaya neden olabilirsiniz.

NOT

Aynayı temizleyeceğiniz zaman, cam temizleyici ile ıslatılmış kağıt havlu veya benzeri bir malzeme kullanınız. Cam temizleyiciyi doğrudan ayna üzerine püskürtmeyiniz. Çünkü bu, sıvı temizleyicinin ayna gövdesinin içine girmesine neden olabilir.

Gündüz/gece dikiz aynası

+ Varsa



Bu ayarlamayı yola çıkmadan önce ve gündüz/gece ayar kolu gündüz konumundayken yapınız.

Gece sürüşü sırasında arkanızdaki araçların farlarından gelen ışığı [B] azaltmak için, gündüz/gece ayar kolunu kendinize doğru çekiniz.

Gece konumundayken geri görüş netliğinin biraz azaldığını unutmayınız.

Gece konumundayken geri görüş netliğinin biraz azaldığını unutmayınız.

Elektrikli Krom Ayna (ECM)

+ Varsa



Elektrikli dikiz aynası, gece veya zayıf ışıktaki sürüş koşullarında arkanızdan gelen aracın far yansımalarını otomatik olarak kontrol eder.

Motor çalışırken, dikiz aynasına monte edilmiş olan sensör tarafından yansıma otomatik olarak kontrol edilir. Sensör, aracın etrafındaki ışık seviyesini algılar ve arkanızdaki aracın far yansımalarını otomatik olarak kontrol ederek ayarlar.

Vites R (Geri) konumuna getirildiğinde, sürücünün aracın arka kısmını daha iyi görebilmesi için ayna otomatik olarak en parlak ayar seviyesine geçer.

Dış dikiz aynaları



Aracınız hem sağ, hem sol dış dikiz aynaları ile donatılmıştır. Aynalar kumanda düğmesiyle uzaktan ayarlanabilir. Dış dikiz aynaları, araç otomatik araba yıkamadan veya dar bir sokaktan geçerken zarar görmemeleri için katlanabilir.

Sağ ve sol dış dikiz aynalarının açısı dışbükeydir. Aynada görülen nesneler, görüldüğünden daha yakındır.

Şerit değiştirmeden önce diğer araçlarla olan mesafenizi görmek için iç dikiz aynasını kullanınız veya bizzat kendiniz dönüp bakınız.

Aracınızı sürmeye başlamadan önce dış dikiz aynalarını mutlaka istediğiniz konuma getiriniz.

⚠ UYARI

Aracı kullanırken dış dikiz aynalarını el ile katlamaya veya ayarlamaya kalkışmayınız. Aksi halde aracın kontrolünü kaybedebilir ve kazaya neden olabilirsiniz.

NOT

- Ayna yüzeyinden buzu kazımayınız. Bu, cam yüzeyine hasar verebilir.
- Ayna buzla sıkışmışsa, aynayı ayarlamak için güç kullanmayınız. Onaylı bir buz çözücü sprey (radyatör antifrizi değil) veya çok sıcak suyla sünger ya da yumuşak bez kullanınız veya aracı sıcak bir yere alıp buzun erimesini bekleyiniz.
- Aynayı aşındırıcı sert malzemelerle ve petrol bazlı temizlik ürünleriyle temizlemeyiniz.

Dikiz aynalarının ayarlanması



1. Dikiz aynasını istediğiniz ayara getirmek için kolu (1) L (Sol) veya R (Sağ) işaretine getirin.
2. Aynayı yukarı, aşağı, sola veya sağa getirmek için, ayna ayar kumandasını (2) kullanınız.
3. Ayar işleminden sonra, ayarın bozulmasını önlemek için kolu (1) orta konuma getiriniz.

NOT

- Azami ayar açısına ulaştığında aynaların hareketi durur, fakat düğme basılı olduğu sürece motor çalışmaya devam eder. Düğmeye gereğinden uzun basmayınız, motor zarar görebilir.
- Dikiz aynalarını elle ayarlamaya çalışmayın. Aksi takdirde aynanın motoruna zarar verebilirsiniz.

Dış dikiz aynasının katlanması



Manuel tip

Dış dikiz aynasını katlamak için, aynanın muhafazasını kavrayınız ve aracın içine doğru katlayınız.



Elektrikli tip

Dış dikiz aynası düğmeye basılarak katlanabilir ve normal konuma getirilebilir.

- Ayrıca, gösterge paneli veya bilgi ve eğlence sistemi ekranında Kullanıcı Ayarları modunda **Ayarlar > Araç > Aydınlatmalar > Karşılama aynası/aydınlatması > Kapıların kilidi açılınca** ' öğeleri seçiliyse dış dikiz aynaları açılır.
 - Kapı akıllı anahtar ile kilitlendiğinde veya kilidi açıldığında, ayna katlanır veya normal konumuna gelir.
 - Kapı dış kapı kolundaki düğme ile kilitlendiğinde veya kilidi açıldığında, ayna katlanır veya normal konumuna gelir.
- Gösterge paneli veya bilgi ve eğlence sistemi ekranındaki Kullanıcı Ayarları modunda **Ayarlar > Araç > Aydınlatmalar > Karşılama aynası/aydınlatması > Kapıların kilidi açılınca** ' öğeleri seçiliyse yanınızda akıllı anahtar varken araca (tüm kapılar kapalı ve kilitlenmiş) yaklaştığınızda dış dikiz aynaları otomatik olarak açılacaktır.

i Bilgilendirme

Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sistemi değişebilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakınız.

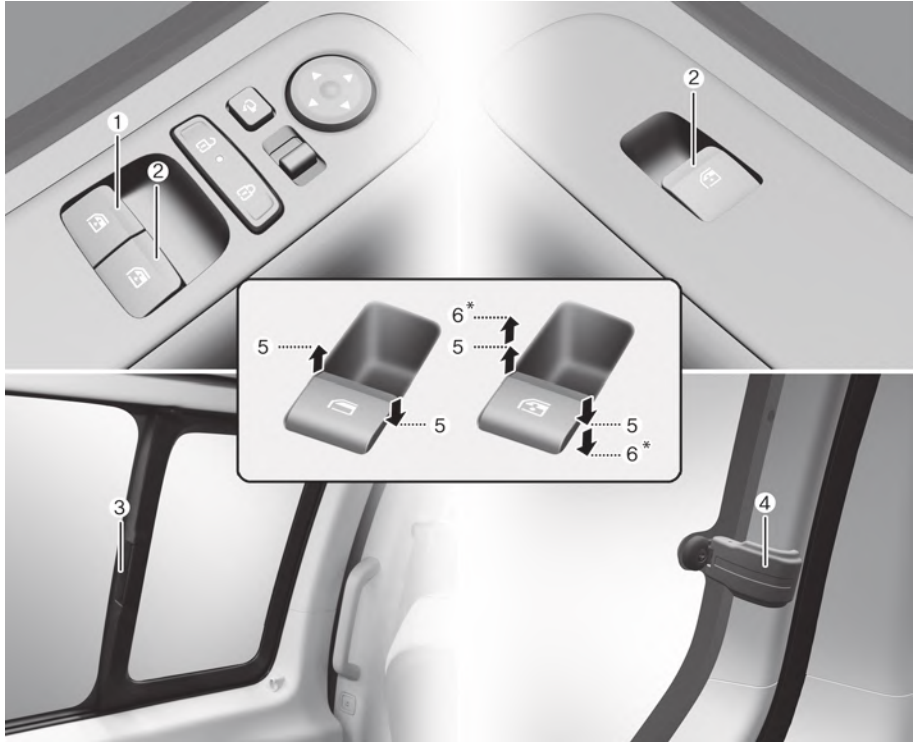
NOT

Elektrikli tip dış dikiz aynası, kontak anahtarı KAPALI konumundayken bile çalışır. Ancak, gereksiz akü boşalmasını önlemek için, motor çalışmıyorken aynalarda kapsamlı ayarlama yapmayınız.

NOT

Elektrikli dış dikiz aynalarını el ile katlamayınız. Bu, motor arızasına neden olabilir.

Camlar



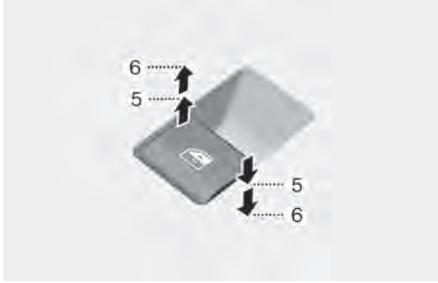
- (1) Sürücü elektrikli cam düğmesi
- (2) Ön yolcu elektrikli cam düğmesi
- (3) Arka cam düğmesi (A Tipi)
- (4) Arka cam düğmesi (B Tipi)
- (5) Cam açma ve kapama
- (6) Otomatik elektrikli cam

*: varsa

Elektrikli camlar

Camları indirebilmek ve kaldırmak için, kontak anahtarı mutlaka "AÇIK" konumunda olmalıdır. Her kapıda o kapının camını kontrol eden bir Elektrikli Cam düğmesi vardır. Sürücü tarafında, yolcu camlarının çalışmasını engelleyebilen bir Elektrikli Cam Kilit düğmesi vardır. Elektrikli camlar kontak anahtarı ACC veya KAPALI konumuna getirildikten sonra yaklaşık 3 dakika kadar çalışır. Ancak, eğer ön kapılar açılırsa, Elektrikli Camlar 3 dakikalık süre içinde bile çalışmaz.

Cam açma ve kapama



Açmak için:

Cam düğmesine aşağıya doğru ilk tutma konumuna (5) kadar basınız. Camı durdurmak için düğmeyi bırakınız.

Kapatmak için:

Cam düğmesini yukarıya doğru ilk tutma konumuna (5) kadar çekiniz. Camı durdurmak istediğiniz zaman cam düğmesini bırakınız.

Otomatik açılan cam

 Varsa

Elektrikli cam düğmesi ikinci çentik konumuna (6) getirilip kısa bir süre bastırıldığında veya yukarı kaldırıldığında, düğme bırakılsa bile cam tamamen açılır.

Cam hareket ederken istenen tutma konumunda durdurmak için, düğmeyi yukarı çekiniz veya aşağıya basınız ve bırakınız.

Otomatik cam kaldırma/indirme düzeneği

 Varsa

Elektrikli cam düğmesine, ikinci tutma konumuna kadar (6) bir anlık basmak veya yukarı çekmek, düğme bırakılsa bile, camın tamamen açılmasını veya kapanmasını sağlar. Cam hareket ederken istenen tutma konumunda durdurmak için, düğmeyi yukarı çekiniz veya aşağıya basınız ve bırakınız.

Elektrikli camların sıfırlanması

Eğer elektrikli camlar normal çalışmıyorsa, otomatik cam sistemi aşağıdaki şekilde sıfırlanmalıdır:

1. Kontak anahtarını "AÇIK" konumuna getiriniz.
2. Sürücü camını kapatınız ve elektrikli cam düğmesini en az bir saniye boyunca çekiniz.

Elektrikli camlar sıfırlandıktan sonra normal çalışmıyorsa, sistemin HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

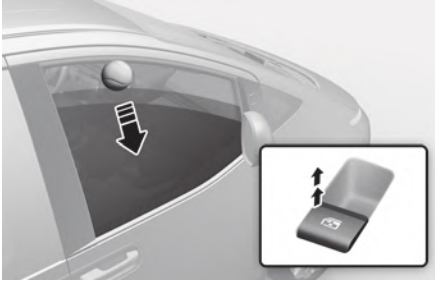
UYARI

Otomatik geri açılma özelliği elektrikli cam sisteminin sıfırlanması sırasında aktive olmayacaktır.

Camları kapatmadan önce, yaralanmaları veya araç hasarını önlemek için, vücut uzuvlarının veya diğer nesnelerin camdan güvenli uzaklıkta olmasına dikkat ediniz.

Otomatik geri açılma

Varsa



Camlar otomatik olarak kapanırken herhangi bir engel algırsa, engelin kaldırılmasını sağlamak için durur ve yaklaşık 30 cm aşağı iner.

Eğer elektrikli cam düğmesi devamlı yukarıya çekildiğinde cam dirençle karşılaşır, camın yukarıya doğru hareketi durur ve sonra yaklaşık 2,5 cm iner.

Ve eğer otomatik geri açılma özelliği ile cam indikten sonra elektrikli cam düğmesi 5 saniye içinde tekrar devamlı yukarıya çekilirse, otomatik geri döndürme özelliği çalışmaz.

i Bilgilendirme

Otomatik geri açılma özelliği, sadece düğme ikinci tutma konumuna çekilerek "Otomatik Kapama" özelliği kullanıldığında etkindir.

NOT

Pencerelere herhangi bir aksesuar takılmış olmamalıdır. Otomatik geri açılma özelliği çalışmayabilir.

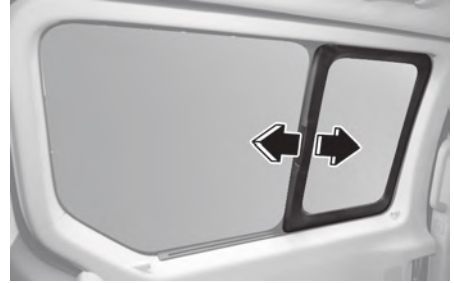
⚠ UYARI

Yaralanmalara veya aracın zarar görmesine neden olmamak için, camları açıp kapamadan önce uzuvların veya nesnelerin yeterince uzakta olduğundan emin olunuz.

Cam ile cam kanalı arasına giren 4 mm'den küçük çaptaki nesneler otomatik olarak kapanan cam tarafından algılanmayabilir; bu durumda cam kapanıp ters yöne dönmez.

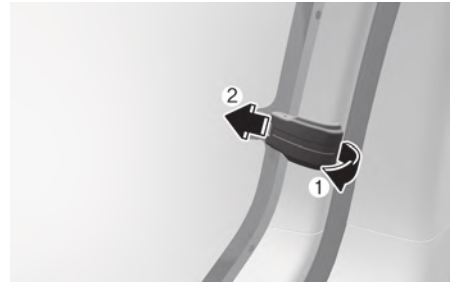
Arka koltuk camı

A Tipi



Camı açmak için, kola ok yönünde basarken camı hareket ettiriniz.

B Tipi



Camları açmak için, kilidin arka kısmını dışarı çekiniz. Kilidi öne ve dışa doğru çeviriniz, sonra kilidi bir klik sesi duyuncaya kadar dışa doğru iterek açık konumda kilitleyiniz. Camları kapatmak için, kolu içe doğru çekiniz. Sonra kolu klik sesi duyuncaya kadar arkaya doğru itin.

NOT

- Elektrikli cam sisteminde olası bir hasarı önlemek için, iki veya daha fazla camı aynı anda açıp kapamayınız. Bu, aynı zamanda sigortanın ömrünü de uzatır.
- Sürücü kapısındaki ana düğme ile herhangi bir başka elektrikli cam düğmesine asla aynı anda farklı yönlerde basmayınız. Aksi takdirde, cam durur ve açılmaz veya kapatılmaz.



UYARI

- Motor çalışır durumdayken, anahtarları, ASLA çocuklar yalnız başına iken araçta bırakmayınız.
- Çocukları ASLA yalnız olarak aracın içinde bırakmayınız. Çocuklar çok küçük bile olsalar, istemeden aracı hareket ettirebilirler, gövdelerini cam aralığına sıkıştırabilirler veya kendilerinin veya diğer kişilerin yaralanmasına neden olabilirler.
- Bir camı kapatmadan önce, baş, kol, el gibi vücut uzuvlarının veya nesnelerin güvenli bir uzaklıkta olduğunu daima iki kez kontrol ediniz.
- Çocukların elektrikli camlarla oynamalarına izin vermeyiniz. Çocuğun camı istemeden çalıştırması ciddi yaralanmalarla sonuçlanabilir.
- Sürüş esnasında yüzünüzü, boynunuzu, kollarınızı veya gövdenizi camdan dışarı çıkartmayınız.

Uzaktan cam açma/kapatma fonksiyonu

Varsa



Motor durdurulmuş olsa bile camları açıp kapayabilirsiniz.

- Kapı Kilitleme düğmesine (1) 3 saniyeden uzun süre basınız. Camlar siz kilitleme düğmesine bastığınız sürece yukarı hareket edecektir. Kapı kilitleme düğmesine basmayı bıraktığınız zaman cam hareketi duracaktır.
- Kapı Kilit açma (2) düğmesine 3 saniyeden daha fazla süre ile basınız. Kapı kilit açma düğmesine bastığınız sürece, kapıların kilidi açıldıktan sonra cam aşağı inmeye devam edecektir. Kapı kilidi açma düğmesini bıraktığınız anda cam durur.

Bilgilendirme

- Aracınız çalışır haldeyken araçtan uzaklaşırsanız uzaktan kumandalı cam açma/kapatma fonksiyonu bir anda durabilir. Aracınıza yakın bir konumda olun ve camın hareketini takip edin.
- Camlar belli bir kuvvet ile hareketi engellendiği zaman çalışmasını durdurabilirler. Bununla birlikte diğer camlar çalışmaya devam edecektir. Yine de tüm pencerelerin kapandığından emin olmalısınız.
- Uzaktan kumandalı cam açma/kapatma fonksiyonu otomatik elektrikli camlar için geçerlidir.

⚠ UYARI

Uzaktan kumandayla açma/kapama özelliğini kullanacağınız zaman kol, el, baş gibi hareketi engelleyecek uzuvların kapı boşluğundan uzakta olduğundan emin olunuz.

Çift açılır tavan

Varsa

Eğer aracınızda açılır tavan varsa, baş üstü konsol üzerinde yer alan açılır tavan kontrol düğmesi ile açılır tavanınızı eğimli hale getirebilir veya kaydırabilirsiniz.



[A] : Ön
[B] : Arka

Açılır tavan, sadece kontak anahtarı ON veya START konumunda iken kullanılabilir.

Açılır tavan, kontak anahtarı ACC veya LOCK/OFF konumuna getirildikten sonra yaklaşık 3 dakika çalıştırılabilir. Ancak, eğer ön kapı açılırsa, açılır tavan bu 3 dakikalık süre içinde dahi çalışmaz.

⚠ UYARI

- Açılır tavanı veya açılır tavan perdesini aracınız hareket halinde değilken ayarlayınız. Araç kontrolünün kaybedilmesine ve can veya mal kaybıyla sonuçlanacak kazalara yol açabilir.
- Çocuklar yalnız başına iken anahtarları araçta ve motoru çalışır durumda bırakmayınız. Çocuklar yalnızken açılır tavanı çalıştırabilirler, bu da, ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Aracın üstüne oturmayınız. Bu, yaralanmalara veya araç hasarına sebebiyet verebilir.

NOT

Aracın üzerinde port bagaj rafları takılıysa veya tavanda bagaj varsa açılır tavanı çalıştırmayınız.

Açılır tavan perdesi (Ön)/Elektrikli tavan perdesi (Arka)

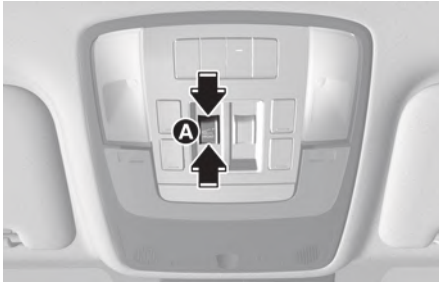
Açılır tavan camından içeri giren güneş ışığını engellemek için elektrikli açılır tavan perdesini kullanınız.



Ön

Açılır tavan perdesini elle açın veya kapatın.

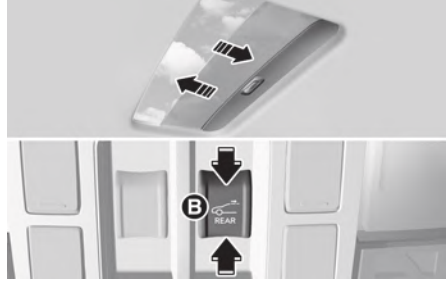
i Bilgilendirme



Açılır tavan camı, açılır tavan düğmesi (A) geriye doğru çekilerek açıldığında açılır tavan perdesi otomatik olarak açılır ancak açılır tavan camı kapatıldığında açılır tavan perdesi otomatik olarak kapanmaz. Ayrıca açılır tavan camı açıkken sadece açılır tavan perdesi kapatılamaz.

NOT

Açılır tavan perdesini yukarı veya aşağı çekmeyin veya aşırı güç uygulamayın çünkü bu tür bir hareket perdeye zarar verebilir veya arızaya sebep olabilir.



Arka

Elektrikli açılır tavan perdesi açma düğmesine (B) basın, elektrikli açılır tavan perdesi otomatik olarak açılır.

Elektrikli açılır tavan perdesi kapama düğmesine (B) basın, elektrikli açılır tavan perdesi otomatik olarak kapanır.

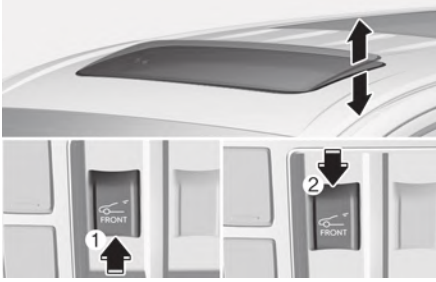
NOT

Elektrikli açılır tavan perdesini elinizle itmeyin veya çekmeyin, aksi takdirde elektrikli açılır tavan perdesine zarar verebilir veya arızaya neden olabilirsiniz.

i Bilgilendirme

Elektrikli açılır tavan perdesinde malzemesinin özelliği nedeniyle kırılganlıklar oluşması normaldir.

Kaldırarak açma/kapama (Ön)



(1) : Kaldırarak açma

(2) : Kaldırarak kapatma

- Açılır tavan kumanda düğmesini yukarı doğru iterseniz, açılır tavan yukarı kalkar.
- Açılır tavan camı eğimli açıldığı zaman açılır tavan kumanda düğmesini ileri doğru iterseniz, açılır tavan camı kapanır.

Açılır tavanın kaymasını herhangi bir noktada durdurmak için, açılır tavan kumanda kolunu herhangi bir yöne ittirin.

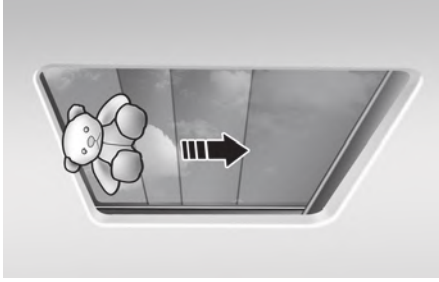
Kaydırmalı açma/kapama (Ön)



- Açılır tavan kumanda düğmesini geriye doğru çekerseniz, açılır tavan perdesi ve açılır tavan camı kayarak açılır. Açılır tavan kumanda düğmesini ileri doğru iterseniz, yalnızca açılır tavan camı kapanır.
- Açılır tavan düğmesini ileriye itip veya geriye çekip birinci çentik konumuna getirirseniz açılır tavan camı siz düğmeyi bırakana kadar çalışır.
- Açılır tavan düğmesini ileriye itip veya geriye çekip ikinci çentik konumuna getirirseniz açılır tavan camı otomatik olarak çalışır (otomatik kaydırma özelliği).

Açılır tavanın kaymasını herhangi bir noktada durdurmak için, açılır tavan kumanda kolunu herhangi bir yöne ittirin.

Otomatik geri açılma



Elektrikli açılır tavan perdesi veya camı otomatik olarak kapanırken bir engel algılasa ters yöne doğru hareket etmeye başlar ve sonra belli bir noktada durur.

Bu geri dönme fonksiyonu eğer elektrikli açılır tavan perdesi veya camıyla açılır tavan çerçevesinin arasına ince veya yumuşak bir nesne sıkışırsa çalışmayabilir.



UYARI

- Açılır tavanı çalıştırmadan önce kafaların, diğer vücut uzuvlarının veya diğer nesnelerin camdan uzak olmasına dikkat ediniz. Vücut kısımlarının ya da nesnelerin sıkışması yaralanmalara veya aracın zarar görmesine neden olabilir.
- Otomatik geri döndürme fonksiyonunu test etmek için vücut kısımlarınızı asla bilerek kullanmayınız. Elektrikli açılır tavan perdesi veya camı ters yöne hareket edebilir ama yaralanma riski vardır.

NOT

- Açılır tavan tam olarak açık, kapalı veya eğik konuma geldikten sonra açılır tavan düğmesine basmaya devam etmeyiniz. Açılır tavanın motoru zarar görebilir.
- Kaydırarak açma/kapama, yükseklik ayarlı açma/kapama vs. gibi fonksiyonların çok sık kullanılması motorun ya da açılır tavan sisteminin bozulmasına neden olabilir.
- Açılır tavan rayında biriken tozu düzenli olarak temizleyin.
- Açılır tavanla tavan paneli arasında biriken toz ses yapabilir. Tavanı açın ve temiz bir bez kullanarak tozu düzenli olarak temizleyin.
- Sıcaklık donma noktasının altındayken veya açılır tavan kar veya buzla kaplıyken açılır tavanı açmaya çalışmayınız. Aksi halde açılır tavan düzgün çalışmayabilir ve güç kullanarak açılırsa kırılabilir.
- Yağmur yağdıktan veya araç yıkandıktan hemen sonra açılır tavanı açmayın, açık halde kullanmayın. Açılır tavandan içeri giren su aracın iç kısmını ıslatabilir.
- Sürüş esnasında herhangi bir bagaj eşyasını açılır tavandan dışarı uzatmayın. Araç aniden durdurulduğu takdirde zarar görebilir.



UYARI

Araç hareket halindeyken başınızı, kollarınızı, vücut kısımlarınızı veya nesneleri açılır tavandan dışarı çıkartmayınız. Araç aniden durursa yaralanmalar yaşanabilir.

Açılır tavanın sıfırlanması

Ön



Arka



Bazı durumlarda açılır tavanın sıfırlanması gerekebilir. Açılır tavanın sıfırlanmasını gerektirebilecek bazı durumlar şunlardır:

- 12 voltluk bataryanın bağlantısının kopması veya şarjının bitmesi
- Açılır tavan motorunun sigortasının değiştirilmesi
- Açılır tavanın tek dokunuşla OTOMATİK AÇMA/KAPAMA fonksiyonunun düzgün çalışmaması

Açılır tavanın sıfırlanması:

1. Sıfırlama işleminin aracın motoru çalışır haldeyken yapılması tavsiye edilir. Aracı vites P (Park) konumundayken çalıştırın.
2. Elektrikli açılır tavan perdesinin veya açılır tavan camının tamamen kapalı konumda olduğundan emin olunuz. Elektrikli açılır tavan perdesi veya açılır tavan camı açıksa, düğmeyi ileri doğru ittirerek açılır tavan perdesini ve açılır tavan camını tamamen kapatınız.
3. Elektrikli açılır tavan perdesi veya açılır tavan camı tamamen kapandığında düğmeyi bırakınız.
4. Düğmeyi ileri doğru ittirerek elektrikli açılır tavan perdesini veya açılır tavan camını hafifçe hareket ettiriniz. Sonra, düğmeyi serbest bırakınız.
5. Açılır tavan düğmesini yeniden ileri ittirerek elektrikli açılır tavan perdesini veya açılır tavan camını açıp kapatınız. İşlem tamamlanana kadar kolu bırakmayınız.

Bu işlem esnasında düğmeyi bırakacak olursanız işleme 2. aşamadan tekrar başlayın.

i Bilgilendirme

Aracın aküsü çıkarıldığında veya boşaldığında veya açılır tavan sigortası atıldığında sistem sıfırlanmazsa açılır tavan normal şekilde çalışmayabilir.

Açılır tavan açık uyarısı



Sürücü açılır tavan tamamen kapanmadan motoru durdurursa, uyarı bildirim sesi birkaç saniye boyunca duyulur ve gösterge paneli ekranında açılır tavan açık uyarısı görüntülenir.

Aracınızı terk ederken, açılır tavanı emniyetli bir şekilde kapayınız.

⚠ DİKKAT

Aracınızı terk ederken, açılır tavanın tam olarak kapandığından emin olunuz.

Açılır tavan açık bırakılırsa, içeri giren yağmur veya kar aracın iç kısmının ıslanmasına neden olabilir. Ayrıca, araçtan uzaklaşıldığı anlarda açılır tavanın açık bırakılması hırsızlara davetiye olacaktır.

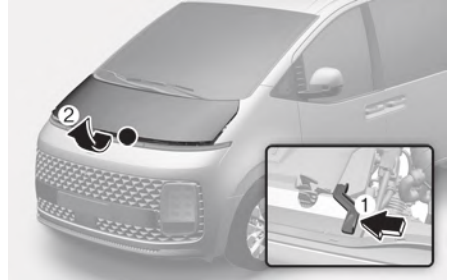
Dış özellikler

Kaput

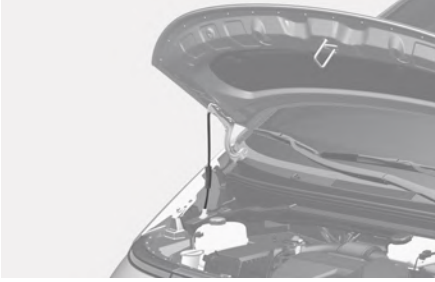
Kaputun açılması



1. Aracı park ederek el frenini çekiniz.
2. Motor kaputunu açmak için açma kolunu çekiniz. Motor kaputu tek seferde hafifçe açılır.



3. Aracın önüne gidin, kaputu biraz kaldırın, kaput merkezindeki yardımcı mandalı (1) iterek kaputu (2) kaldırın.



4. Destek çubuğunu dışarı çıkarınız.
5. Kaputu destek çubuğu ile açık tutun.

UYARI

- Destek çubuğunu lastikle kaplı bölümünden kavrayınız. Lastik, motor sıcak olduğunda ısınan metalden yanmanızı önler.
- Motor bölmesi kontrol edilirken tutma çubuğu deliğe tam olarak oturtulmalıdır. Böylelikle kaputun düşerek sizi yaralaması önlenir.

Motor kaputunun kapatılması

1. Motor kaputunu kapatmadan önce, motor bölmesinin içini ve etrafını aşağıdaki amaçlarla kontrol edin:
 - Motor alanında ve kaput açılma alanında hiçbir alet veya yabancı cisim bulunmamalıdır.
 - Eldiven, bez veya benzer yanıcı malzemeler motor bölgesinden çıkartılır.
 - Motor bölgesindeki tüm dolum kapakları sıkı ve doğru bir şekilde kapatılmış olmalıdır.
2. Ses yapmasını önlemek için, destek çubuğunu klipslerine oturtunuz.
3. Kaputu, kapanmasına 30 cm kalacak şekilde indiriniz ve aşağı doğru bırakarak kapatınız. Yerine kilitlenmiş olduğundan emin olunuz.
4. Kaputun doğru bir şekilde kapandığından emin olun. Kaput az da olsa havaya kalkabiliyorsa, güvenli bir şekilde kilitlenmemiş demektir. Tekrar açıp daha güçlü bir şekilde kapatınız.

UYARI

- Kaputu kapatmadan önce, kaput açıklığından tüm engellerin kaldırıldığından emin olunuz.
- Aracı hareket ettirmeden önce, kaputun iyice kilitlenmiş olduğunu mutlaka iki defa kontrol ediniz. Gösterge panelinde kaput açık gösterge lambası veya mesajı görüntülenmediğinden emin olun. Bagaj kapağı açık olarak giderseniz sesli bir uyarı duyulur.
Hareket halinde iken kaputun açılması, bir kazaya neden olabilecek şekilde sürücünün görüşünü tümüyle engelleyebilir.
- Motor kaputu açılmış halde aracı hareket ettirmeyin; aksi takdirde görüşünüz engellenir ve dolayısıyla kazaya yol açabilir, ayrıca kaput düşebilir veya hasar görebilir.

Bagaj kapağı

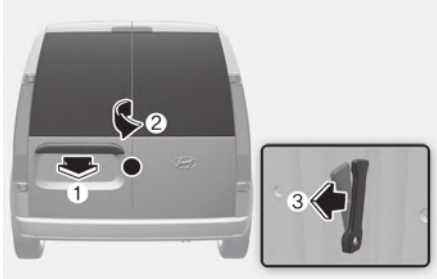
Bagaj kapağı

Bagaj kapağının açılması

A Tipi



B Tipi



Aracın P (Park) pozisyonunda olduğundan ve el frenini çekili olduğundan emin olunuz.

Sonra aşağıdakilerden birini yapınız :

A Tipi

- Bagaj kapağı, tüm kapılar anahtarla, kumanda ile veya merkezi kilit (varsa) düğmesi kilitlenip açıldığında, kilitlenir veya açılır.
- Akıllı anahtar veya uzaktan kumanda üzerindeki bagaj kapağı kilidini açma düğmesine yaklaşık 1 saniye basılırsa sadece bagaj kapağı kilidi açılır. Tüm kapılar kilitli konumda iken bagaj kapağı açılıp kapatılırsa kapak direkt kilitli konuma geçer.
- Kilidi açıldığında, bagaj kapağı, kapak tutamak düğmesine bastırılarak ve kol yukarıya kaldırılarak açılabilir.

B Tipi

Kilit açıldığında, bagaj kapağı kolu yukarıya kaldırılarak açılabilir.

1. Kolu (1) çekiniz
2. Sol taraftaki bagaj kapağını (2) açınız
3. Sağ kolu (3) çekip sağ taraftaki bagaj kapağını açınız.

NOT

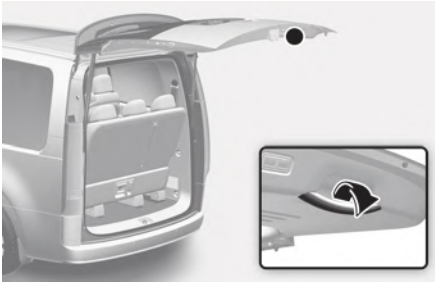
Soğuk ve nemli havalarda, kapı kilidi ve kapı mekanizmaları, donma nedeniyle, düzgün çalışmayabilir.

⚠ DİKKAT

Aracınızı hareket ettirmeden önce bagaj kapağını kapattığınızdan emin olunuz. Bagaj kapağı sürüşten önce kapatılmazsa bagaj kapağı kaldırma tertibatı ve bağlantılı donanım zarar görebilir.

Bagaj kapağının kapatılması

A Tipi



B Tipi



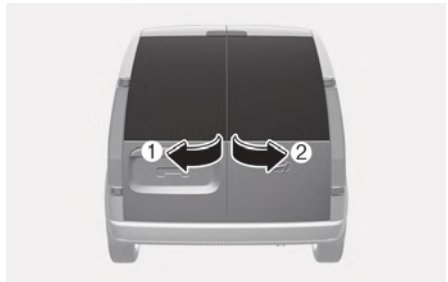
A Tipi

Bagaj kapağını indiriniz ve kilitlenene kadar aşağı doğru bastırınız. Bagaj kapağının iyice kapanmış olduğundan emin olmak için mutlaka bagaj kapağ kolunu düğmesine basmaksızın yeniden yukarı doğru açmaya çalışarak kontrol ediniz.

B Tipi

Bagaj kapağını kapatırken açma sırasında yaptığınız işlemleri tersten uygulayınız.

⚠ DİKKAT



Bir kapıyı hareket ettirmeden önce diğer kapıyı tamamen açtığınızdan veya kapadığınızdan emin olunuz. İkiz kanatlı kapıyı açıp kapatırken iki kapıyı aynı anda hareket ettirmeyiniz. İki kapı aynı anda açılır veya kapatılırsa kapının üst paneli zarar görebilir.

⚠ UYARI

Araç hareket halinde iken bagaj kapağı her zaman tamamen kapalı durumda olmalıdır. Açık veya aralık bırakılmış ise, araç içine karbonmonoksit (CO) içeren zehirli egzoz gazları girebilir ve ciddi rahatsızlığa veya ölüme neden olabilir.

NOT

Bagaj kapağı amortisörü ve bağlı teçhizatla herhangi bir hasar olmaması için aracı sürmeye başlamadan önce daima bagajı kapayınız.

i Bilgilendirme

Soğuk ve yağışlı havalarda, bagaj kapağı kilidi ve bagaj mekanizmaları, donma nedeniyle, düzgün çalışmayabilir.

! UYARI



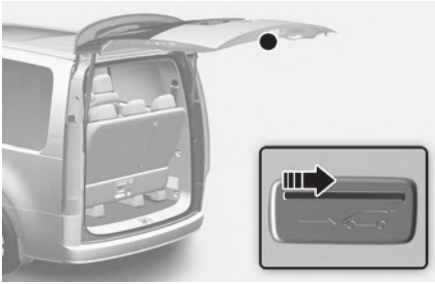
Bagaj kapağını destekleyen parçayı (amortisörü) tutmayınız. Parçanın deforme olmamasına dikkat edin bu araca hasar verebilir ve yaralanma riski yaratabilir.

! UYARI

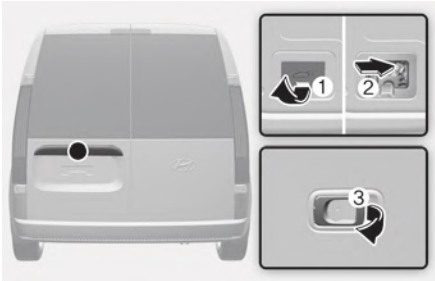
- Herhangi birinin aracın bagaj bölmesine girmesine ASLA izin vermeyiniz. Bagaj kapağı kısmen veya tamamen kilitlenmiş ise ve kişi dışarı çıkamıyorsa, havalandırma yetersizliği, egzoz gazları ve hızlı ısınma oluşumu veya soğuk hava koşullarına maruz kalınması ciddi yaralanmalara veya ölüme sebebiyet verebilir. Ayrıca bagaj bölümü korumalı bir yolcu alanı olmadığı ve aracın darbe aldığı bölgelerden biri olduğu için, bir çarpışma anında oldukça tehlikeli bir yerdir.
- Aracınız kilitli tutulmalı ve anahtarlar çocukların erişemeyeceği yerde saklanmalıdır. Anne ve babalar çocuklarına bagaj bölümünde oynamanın tehlikelerini öğretmelidir.

Acil durum bagaj kapağı açma kolu

A Tipi



B Tipi



Aracınız, bagaj kapağının altında bulunan bir acil durum bagaj kapağı emniyet açma kolu ile donatılmıştır. Birisi yanlışlıkla bagaj bölmesinde kapalı kalırsa bagaj kapağı açılabilir.

Bagaj kapağını bagaj bölümünün içinden manuel olarak kapatmak veya açmak için aşağıdaki işlemleri gerçekleştirin:

A Tipi

1. Bagaj kapağının altındaki açıklığa anahtara benzer uzun, düz bir nesne sokunuz.
2. Bagaj kapağını ittirerek açınız.

B Tipi

1. Kola bastırıp yukarı doğru çekerek kapağı çıkarınız. (1) Acil durum kilit açma kolunu (2) ok yönünde döndürün.
2. (Sağa) doğru kaydırarak kilidini açın.
3. Bagaj kapağı kolunu (3) çekip açın.

⚠ UYARI

- Acil durumlar için, bagaj kapağı acil emniyet açma kolunun araçtaki yerini ve kazayla bagaj bölmesinde kilitli kalmanız durumunda bagaj kapağının nasıl açılacağını tam olarak öğreniniz.
- Hiç kimsenin asla bagaj bölümünde oturmasına izin verilmemelidir. Bir çarpışma durumunda bagaj bölümü çok tehlikeli bir yerdir.
- Açma kolunu sadece acil durumda kullanınız. Özellikle, araç hareket halindeyken çok dikkatle kullanınız.

Elektrikli bagaj kapağı

Elektrikli bagaj kapağı

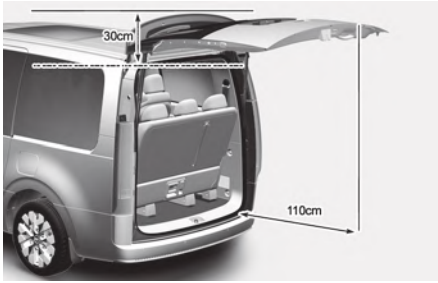
Elektrikli bagaj kapağının çalışma koşulları

Elektrikli bagaj kapağı, motor çalışırken vites P (Park) konumunda olduğunda çalışır. Ancak, motorun çalışır halde olmadığı durumlarda elektrikli bagaj kapağı vites hangi konumda olursa olsun çalışır. Ayrıca bagaj kapağı yalnızca araç hızının 3 km/s altında olması halinde açılabilir.

Güvenliğiniz için, bagaj kapağını açıp kapatmadan önce aracın P (Park) konumunda olduğundan emin olun.

⚠ UYARI

- Çocukları veya hayvanları aracınızda asla yalnız bırakmayınız. Çocuklar elektrikli bagaj kapağını çalıştırabilir. Bu durum kendilerinin ya da başkalarının yaralanmasına veya aracın zarar görmesine neden olabilir.



- Elektrikli bagaj kapağını veya akıllı bagaj kapağını çalıştırmadan önce kapağın önünde hiç kimsenin veya hiçbir nesnenin olmamasına dikkat ediniz. Eğer bagaj kapağıyla temas edilirse ciddi yaralanmaya, aracın veya etraftaki nesnelerin (örneğin, duvarlar, tavanlar, araçlar, vd.) hasar görmesine yol açabilir.

- Aşağıdaki durumlarda bagaj kapağı açılmayabilir veya istenmeden kapanarak bagaj kapağının etrafında bulunan kişileri yaralayabilir:

- Bagaj kapağının üzerinde çok miktarda kar birikmişse.
- Bagaj kapağında bisiklet taşıyıcı, merdiven vb. gibi ağır bir nesne varsa.
- Bagaj kapağını üzerindeki karı temizlemeden veya bagaj kapağı üzerinde bulunan ağır nesneleri kaldırmadan açmayınız.

NOT

- Bagaj kapağını manuel olarak kapatmayınız veya açmayınız. Bu durum elektrikli bagaj kapağında hasar meydana getirebilir. Akü boşaldığı veya çıkarıldığı zaman, bagaj kapağının manuel olarak açılması veya kapatılması gerekli olduğunda, aşırı kuvvet uygulamayınız.
- Motor çalışmıyorken, elektrikli bagaj kapağını sürekli olarak 10 kereden fazla çalıştırmayınız. Bataryanın boşalmasını önlemek için, elektrikli bagaj kapağını ancak motor çalışırken art arda kullanınız.
- Elektrikli bagaj kapağını uzun süre açık bırakmayınız. Bu durum bataryanın boşalmasına neden olabilir.
- Elektrikli bagaj kapağı çalışırken aşırı kuvvet uygulamayınız. Aksi takdirde aracınıza ciddi zararlar verebilirsiniz.

- Bagaj kapağı amortisörlerini hiçbir zaman kavramayınız veya tutmayınız. Bagaj kapağı amortisörlerinde hasar meydana gelebilir. Bagaj kapağı amortisörlerinin hasar görmesi, araç hasarına ve yaralanmalara neden olabilir.



- Elektrikli bagaj kapağının herhangi bir parçasını değiştirmeye veya onarmaya kalkışmayınız. Bu işlemlerin yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından yapılması gerekir.
- Aşağıdaki durumlarda elektrikli bagaj kapağını çalıştırmayınız. Elektrikli bagaj kapağı düzgün şekilde çalışmayabilir.
 - Aracı incelemek veya lastiği değiştirmek için aracın bir tarafını kaldırmak
 - Eğimli veya engebeli bir yolda park edilmesi durumunda.
- Otomatik oto yıkamaya girmeden önce, bagaj kapağını tamamen kapatınız ve merkezi kilit düğmesini kullanarak tüm kapıları ve bagaj kapağını kilitleyiniz.
- Elektrikli bagaj kapağı dış açma/kapama düğmesine doğrudan basınçlı su püskürtmeyiniz. Bagaj kapağı yanlışlıkla açılabilir.

i Bilgilendirme

- Bagaj kapağının tam kapatılmaması ve araç hızının 3 km/s veya üstü olması durumunda 10 defa sesli uyarı verilecektir. Derhal aracı güvenli bir yere park ediniz, bagaj kapağını kapatınız ve gösterge panelindeki bagaj kapağı açık uyarısının devre dışı kalıp kalmadığını kontrol ediniz.
- Soğuk ve nemli havalarda, dış elektrikli bagaj kapağı açma/kapama düğmesi donma nedeniyle düzgün çalışmayabilir. Bu durumda, elektrikli bagaj kapağı dış açma/kapama düğmesini kullanmadan önce buzu temizleyiniz veya akıllı anahtar ya da gösterge panelindeki elektrikli bagaj kapağı açma/kapama düğmesini kullanınız.
- Elektrikli bagaj kapağını sürekli olarak 5 defadan fazla çalıştırmak, motoruna hasar verebilir. Bu durumda elektrikli bagaj kapağı sistemi motorun aşırı ısınmasını önlemek için çalışmayacaktır. Bagaj kapağını açmak için elektrikli bagaj kapağı tuşlarından herhangi birine basılırsa 3 kez uyarı sesi gelir ama bagaj kapağı açılmaz. Sistemi yeniden çalıştırmadan önce yaklaşık 1 dakika elektrikli bagaj kapağı sisteminin soğumasını bekleyin.

Elektrikli bagaj kapağının çalıştırılması

Elektrikli bagaj kapağı açma/kapatma düğmesi (Akıllı anahtar, Gösterge paneli)



Bagaj kapağı kapalı durumdayken, elektrikli bagaj kapağı açma/kapama düğmesine yaklaşık 1 saniye basınız. Elektrikli bagaj kapağı bir uyarı sesiyle açılır. Bagaj kapağı açılırken kapağı durdurmak için düğmeye basınız.

Elektrikli bagaj kapağı açıldığında, bagaj kapağını kapatmak için elektrikli bagaj kapağı açma/kapama düğmesini basılı tutunuz. Bagaj kapağı kapanırken düğmeyi bırakırsanız, 5 saniye süren bir uyarı sesiyle birlikte elektrikli bagaj kapağının çalışması durur. Ayrıca, akıllı anahtar aracın çalışma menzili (yaklaşık 10 m) içinde değilse, elektrikli bagaj kapağının çalışması duracaktır ve 5 saniye boyunca bir uyarı sesi duyulacaktır.

⚠ UYARI

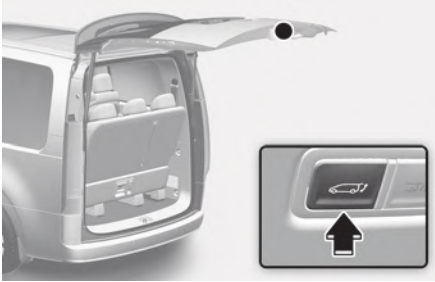
Elektrikli bagaj kapağının iç tarafındaki açma/kapama düğmesine ve akıllı anahtar düğmesine basmadan önce bagaj kapağının önünde veya arasında herhangi bir kişinin veya nesnenin bulunmadığından emin olunuz. Aksi halde bu durum ciddi yaralanmalara ve araçta veya nesnede hasar oluşmasına neden olabilir.

Elektrikli bagaj kapağı açma/kapama düğmesi (Elektrikli bagaj kapağının dışında)



Bagaj kapağı kapalı durumdayken, bagaj kapağını açmak için elektrikli bagaj kapağı açma/kapama düğmesine basınız. Eğer araç kilitliyse, akıllı anahtar üzerinizdeyken elektrikli bagaj kapağı açma/kapama düğmesine basınız. Eğer araç kilitli değilse, akıllı anahtar üzerinizde değilken elektrikli bagaj kapağı açma/kapama düğmesine basıldığında bir uyarı sesiyle birlikte elektrikli bagaj kapağı açılır veya kapanır.

Elektrikli bagaj kapağı açma/kapama düğmesi (elektrikli bagaj kapağının içinde)



Elektrikli bagaj kapağı açma/kapama düğmesine basınız. Bagaj kapağı otomatik olarak açılır veya kapanır.

Otomatik geri açılma



Elektrikli bagaj kapağının çalışması sırasında eğer elektrikli bagaj kapağı herhangi bir engel algıarsa, bagaj kapağı duracak veya tamamen açılacaktır. Şu durumlarda, otomatik geri açılma özelliği düzgün çalışmayabilir veya beklenmedik şekillerde çalışabilir:

- Eğer tespit edilen direnç belirli bir seviyenin altındaysa veya bagaj kapağı kapanma konumuna yakın neredeyse tam kapanmışsa, otomatik geri açılma özelliği direnci algılayabilir.
- Otomatik geri açılma özelliği, herhangi bir engel olmadan güçlü bir darbe uygulandığında çalışabilir.

⚠ UYARI

Otomatik geri açılma sisteminin çalışıp çalışmadığını kontrol etmek için bilinçli olarak herhangi bir nesneyi veya vücut uzvunuzu elektrikli bagaj kapağı yoluna asla koymayınız. Ciddi bir yaralanma veya araçta ve nesnede hasar meydana gelebilir.

i Bilgilendirme

Elektrikli bagaj kapağı açılmaya veya kapatılmaya çalışılırken otomatik geri açılma fonksiyonu iki kereden fazla çalışırsa, elektrikli bagaj kapağı durup olduğu konumda kalabilir. Böyle bir durumda bagaj kapağını dikkatli bir şekilde el ile açınız veya kapatınız ve 30 saniye sonra elektrikli bagaj kapağını otomatik olarak bir kez daha çalıştırmayı deneyiniz.

Elektrikli bagaj kapağının ayarlanması

Özelliği kullanmak için, ayarlar menüsünden açılma hızını veya açılma yüksekliğini seçmeniz gereklidir. Özelliği kullanmak istemiyorsanız, seçimleri iptal ediniz.

Elektrikli bagaj kapağı açma hızı

Elektrikli bagaj kapağının hızını ayarlamak için gösterge panelinden '**Ayarlar > Kapı > Elektrikli Bagaj Kapağı Açılma Hızı > Hızlı/Yavaş**' öğelerini veya bilgi ve eğlence sisteminden '**Ayarlar > Araç > Kapı > Elektrikli Bagaj Kapağı Açılma Hızı > Hızlı/Yavaş**' öğelerini seçiniz. (Varsayılan ayar 'Hızlı'dır)

Elektrikli bagaj kapağı açma yüksekliği

Elektrikli bagaj kapağının açılma yüksekliğini ayarlamak için gösterge panelinden '**Ayarlar > Kapı > Elektrikli Bagaj Kapağının Açılma Yüksekliği > Tamamen Açık/Seviye 3/ Seviye 2/ Seviye 1/Kullanıcı Yükseklik Ayarı**'

öğelerini veya bilgi ve eğlence sisteminden '**Ayarlar > Araç > Kapı > Elektrikli Bagaj Kapağı Açılma Yüksekliği > Tamamen Açık/Seviye 3/ Seviye 2/ Seviye 1/Kullanıcı Yükseklik Ayarı**' öğelerini seçiniz.

i Bilgilendirme

Güncellemelerden sonra bilgi ve eğlence sistemi değişebilir. Sistem ayarlarıyla ilgili detaylı bilgi için bilgi eğlence sistemi web kılavuzuna bakınız.

Kullanıcı yükseklik ayarı

1. Bagaj kapağını manuel olarak istediğiniz yüksekliğe ayarlayınız.
2. Bagaj kapağının iç kısmındaki elektrikli bagaj kapağı açma/kapama düğmesine 3 saniyeden daha fazla süreyle basın. Elektrikli bagaj kapağı açılma yüksekliği için "Kullanıcı Yükseklik Ayarı" seçilirse, elektrikli bagaj kapağı otomatik olarak sizin manuel olarak ayarladığınız yükseklikte açılacaktır.

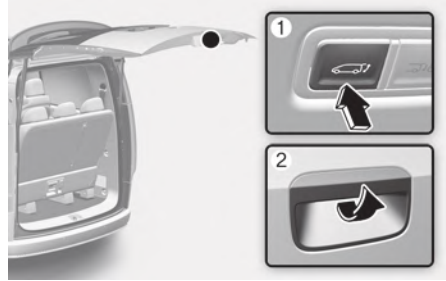
i Bilgilendirme

- Elektrikli bagaj kapağı yüksekliğinin manuel olarak ayarlanmadığı durumlarda, elektrikli bagaj kapağı bilgi ve eğlence sisteminden Kullanıcı Yükseklik Ayarı seçildiğinde tamamen açılacaktır.
- Eğer bilgi ve eğlence sistemindeki ayarlar menüsünde yükseklik ayarlarından birisi (Tam Açık/Seviye 3/Seviye 2/Seviye 1) seçilip, daha sonra Kullanıcı Yükseklik Ayarı seçilirse, bagaj kapağı sizin tarafınızdan manuel olarak ayarlanmış yüksekliğe açılacaktır.
- Elektrikli bagaj kapağı açılma hızı ve açılma yüksekliği ayarları bağlı Kullanıcı Profiline göre değişir. Eğer Kullanıcı Profili değiştirilirse, elektrikli bagaj kapağı açılma hızı ve açılma yüksekliği ayarları da buna göre değişecektir.

Elektrikli bagaj kapağının sıfırlanması

Bazı durumlarda elektrikli bagaj kapağının sıfırlanması gerekebilir. Elektrikli bagaj kapağının sıfırlanmasının gerekeceği durumlardan bazıları şunlardır:

- 12-volt akü yeniden şarj edildiğinde
- 12-volt akü çıkarıldıktan veya değiştirildikten sonra yeniden takıldığında
- İlgili sigorta çıkarıldıktan veya değiştirildikten sonra yeniden takıldığında

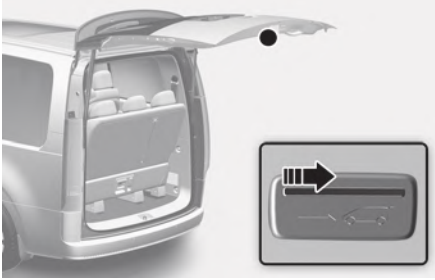


1. Araç kapalı veya çalışırken, vitesi P (Park) konumuna alınız.
2. Bir bildirim sesi duyulana kadar elektrikli bagaj kapağının iç düğmesine (1) ve dış düğmesine (2) aynı anda basınız.
3. Bagaj kapağını manuel olarak yavaşça kapatınız.
4. Dış elektrikli bagaj kapağı açma/kapatma düğmesine basınız. Elektrikli bagaj kapağı bir ikaz sesi ile açılacaktır. Sıfırlamayı tamamlamak için bagaj kapağının tamamen açılmasını bekleyiniz. Eğer bagaj kapağı tam açılmadan durursa, sıfırlama tamamlanamaz.

i Bilgilendirme

Yukarıdaki işlemten sonra elektrikli bagaj kapağı düzgün şekilde çalışmaz ise, sistemi HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Acil durum bagaj kapağı açma kolu



Bagaj kapağını bagaj bölmesinin içinden manuel olarak kapatmak veya açmak için aşağıdaki işlemleri gerçekleştirin:

1. Bagaj kapağının altındaki açıklığa anahtara benzer uzun, düz bir nesne sokunuz.
2. Bagaj kapağının kilidini açmak için mandalı ok yönünde kaydırın.
3. Bagaj kapağını açmak için itiniz.



UYARI

- Acil durumlar için, bagaj kapağı acil emniyet açma mandalının araçtaki yerini ve kazayla bagaj bölümünde kilitli kalmanız durumunda bagaj kapağının nasıl açılacağını tam olarak öğreniniz.
- Hiç kimsenin, hayvanlar da dahil olmak üzere, asla bagaj bölümünde oturmasına izin verilmemelidir. Bir kaza durumunda bagaj bölümü çok tehlikeli bir yerdir.
- Serbest bırakma mandalını yalnızca acil durumlarda kullanınız. Özellikle araç hareket halindeyken çok dikkatli olunuz.

Elektrikli bagaj kapağının otomatik kapanması

Elektrikli bagaj kapağının otomatik kapanma özelliği



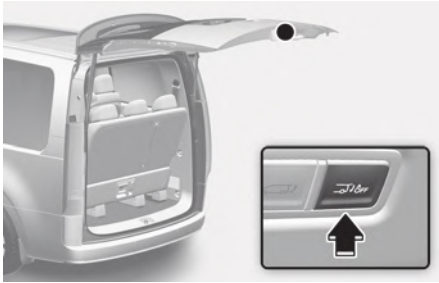
1. Bagaj kapağı açıkken, elinizdeki akıllı anahtarla bagaj kapağının arkasından 50-100 cm mesafede olan algılama alanına doğru yaklaşınız. Sesli bildirim gelene kadar yaklaşık 3 saniye boyunca bekleyiniz.
2. Akıllı anahtar ile araçtan uzaklaşınız. Bagaj kapağı bir bildirim sesiyle otomatik olarak kapanacaktır.

Elektrikli bagaj kapağını otomatik kapanacak şekilde ayarlama

Motor çalışırken, Elektrikli Bagaj Kapağını Otomatik Kapatma özelliğini etkinleştirmek için 'Ayarlar > Kapı > Elektrikli Bagaj Kapağını Otomatik Kapatma' öğelerini seçiniz ve özelliği devre dışı bırakmak için gösterge panelinden seçimi kaldırınız veya Elektrikli Bagaj Kapağını Otomatik Kapatma özelliğini etkinleştirmek için 'Ayarlar > Araç > Kapı > Elektrikli Bagaj Kapağını Otomatik Kapatma' öğelerini seçiniz veya özelliği devre dışı bırakmak için bilgi ve eğlence sisteminden seçimini kaldırınız.

i Bilgilendirme

Güncellemelerden sonra bilgi ve eğlence sistemi değişebilir. Sistem ayarlarıyla ilgili detaylı bilgi için bilgi eğlence sistemi web kılavuzuna bakınız.



Bagaj kapağı açıkken otomatik kapama özelliği düğmesine basınız. Elektrikli bagaj kapağının otomatik kapanma özelliği devre dışı bırakılacaktır.

Akıllı bagaj kapağı

+Varsa



Akıllı anahtarları olan araçlarda akıllı bagaj kapağı sistemini kullanarak bagaj kapağını otomatik olarak açabilirsiniz.

Akıllı bagaj kapağını kullanma

Aşağıdaki koşullar yerine getirildiğinde akıllı bagaj kapağı sistemi otomatik olarak açılabilir:

- Bilgi ve eğlence sistemi ekranındaki Ayarlar menüsünde akıllı bagaj kapağı opsiyonu etkin hale getirildiğinde.
- Tüm kapılar kapandıktan ve kilitlendikten 15 saniye sonra akıllı bagaj kapağı aktive edilip hazır hale getirildiğinde.
- Akıllı anahtar aracın arkasındaki alanda 3 saniye boyunca algılanırsa akıllı bagaj kapağı açılır.

i Bilgilendirme

Akıllı bagaj kapağı aşağıdaki durumlarda ÇALIŞMAZ:

- Bir kapı kilitli veya kapalı değilse.
- Akıllı anahtar tüm kapılar kapandıktan ve kilitlendikten sonra 15 saniye içinde algılanırsa.
- Akıllı anahtar tüm kapılar kapandıktan ve kilitlendikten sonra 15 saniye içinde ve ön kapı kollarından 1,5 m (60 inç) mesafede iken algılanmışsa (Karşılama Aydınlatması olan araçlar için).
- Akıllı anahtar araç içindeyse.

1. Ayarlar

Akıllı Bagaj Kapağını etkinleştirmek için Kullanıcı Ayarları Moduna gidiniz ve Gösterge paneli ekranından Akıllı Bagaj Kapağını seçiniz.

2. Algılama ve uyarı

Akıllı bagaj kapağının algılama mesafesi aracın arkasındaki alanda yaklaşık 50-100 cm'dir. Akıllı anahtar elinizdeyken algılama alanına giderseniz, dörtlü flaşör lambaları yanıp sönerek ve uyarı sesi öterek sizi akıllı bagaj kapağının açılacağı konusunda uyarır.

i Bilgilendirme

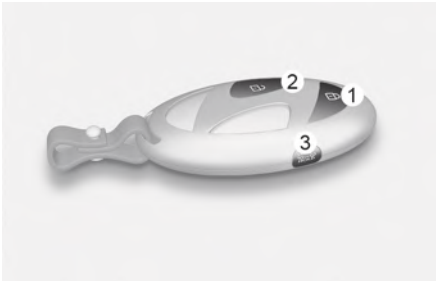
Bagaj kapağının açılmasını istemiyorsanız algılama alanına yaklaşmayınız. Algılama alanına yanlışlıkla giderseniz ve dörtlü flaşör lambaları yanıp söner ve sesli alarm duyulursa, akıllı anahtar ile birlikte aracın arkasındaki algılama alanını terk ediniz. Bagaj kapağı kapalı kalır.

3. Otomatik açma

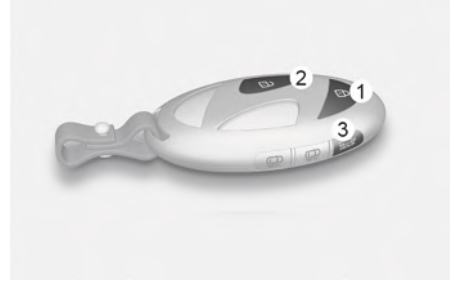
Dörtlü flaşörlerin yanıp sönmesinden ve uyarı sesinin 6 kez çalmasından sonra akıllı bagaj kapağı açılır.

Akıllı bagaj kapağının devre dışı bırakılması

A Tipi



B Tipi



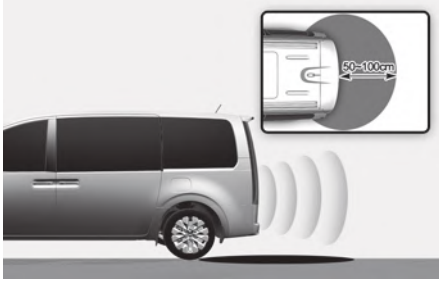
1. Kapı Kilitleme
2. Kapı Kilidi Açma
3. Bagaj kapağı açma / kapama (Elektrikli bagaj kapağı)

Akıllı anahtar Algılama ve Uyarı kademesinde iken anahtar üzerindeki herhangi bir tuşa basılırsa, akıllı bagaj kapağı işlevi devre dışı kalır.

Akıllı bagaj kapağı işlevinin acil durumlarda nasıl devre dışı bırakılacağını mutlaka öğrenin.

- Kapı kilidini açma tuşuna (2) basarsanız, akıllı bagaj kapağı işlevi geçici olarak devre dışı kalır. Ancak, herhangi bir kapıyı 30 saniye açık tutmazsanız, akıllı bagaj kapağı işlevi tekrar devreye girer.
- Bagaj kapağı açma tuşuna (3) 1 saniyeden uzun basarsanız, bagaj kapağı açılır.
- Akıllı bagaj kapağı Algılama ve Uyarı kademesine alınmamışsa, akıllı anahtar üzerindeki kapı kilitleme düğmesine (1) veya bagaj kapağı açma/kapama düğmesine (3) basarsanız da akıllı bagaj kapağı aktive olacaktır.
- Akıllı bagaj kapağı işlevini akıllı anahtar tuşuna basarak ve bir kapıyı açarak devre dışı bırakırsanız, akıllı bagaj kapağı işlevi tüm kapılar kapatılıp kilitlenerek tekrar devreye sokulabilir.

Algılama alanı



- Akıllı bagaj kapağının algılama mesafesi aracın arkasındaki alanda yaklaşık 50-100 cm'dir. Akıllı anahtar elinizdeyken algılama alanına girerseniz, dörtlü flaşör lambaları yanıp söner ve uyarı sesi yaklaşık 3 saniye öterek sizi bagaj kapağının açılacağı konusunda uyarır.
- Akıllı anahtar 3 saniye içerisinde algılama alanının dışına çıkarsa uyarı sesi durur.

i Bilgilendirme

- Aşağıdaki durumlardan herhangi birinin olması halinde akıllı bagaj kapağı düzgün bir şekilde çalışmayabilir:
 - Akıllı anahtarın, vericinin çalışmasını bozabilecek radyo istasyonu gibi bir radyo vericisi veya havaalanının yakınında olması.
 - Akıllı anahtarın çift yönlü bir telsiz sistemine veya bir cep telefonuna yakın bir konumda olması durumunda.
 - Aracınızın yakınındaki başka bir aracın akıllı anahtarının çalışması.
- Akıllı bagaj kapağı algılama alanı şu durumlarda değişebilir:
 - Araç yokuşta park edilmişse.
 - Aracın bir tarafı diğer tarafında göre daha yüksekte veya alçakta kalmışsa.

Akıllı bagaj kapağı

Akıllı bagaj kapağı

+ Varsa



Akıllı anahtarları olan araçlarda akıllı bagaj kapağı sistemini kullanarak bagaj kapağını otomatik olarak açabilirsiniz.

Akıllı bagaj kapağını kullanma

Aşağıdaki koşullar yerine getirildiğinde akıllı bagaj kapağı sistemi otomatik olarak açılabilir:

- Bilgi ve eğlence sistemi ekranındaki Ayarlar menüsünde akıllı bagaj kapağı opsiyonu etkin hale getirildiğinde.
- Tüm kapılar kapandıktan ve kilitlendikten 15 saniye sonra akıllı bagaj kapağı aktive edilip hazır hale getirildiğinde.
- Akıllı anahtar aracın arkasındaki alanda 3 saniye boyunca algılanırsa akıllı bagaj kapağı açılır.

i Bilgilendirme

Akıllı bagaj kapağı aşağıdaki durumlarda ÇALIŞMAZ:

- Bir kapı kilitli veya kapalı değilse.
- Akıllı anahtar tüm kapılar kapandıktan ve kilitlendikten sonra 15 saniye içinde algılanırsa.
- Akıllı anahtar tüm kapılar kapandıktan ve kilitlendikten sonra 15 saniye içinde ve ön kapı kollarından 1,5 m (60 inç) mesafede iken algılanmışsa (Karşılama Aydınlatması olan araçlar için).
- Akıllı anahtar araç içindeyse.

1. Ayarlar

Akıllı Bagaj Kapağını etkinleştirmek için Kullanıcı Ayarları Moduna gidiniz ve Gösterge paneli ekranından Akıllı Bagaj Kapağını seçiniz.

2. Algılama ve uyarı

Akıllı bagaj kapağının algılama mesafesi aracın arkasındaki alanda yaklaşık 50-100 cm'dir. Akıllı anahtar elinizdeyken algılama alanına giderseniz, dörtlü flaşör lambaları yanıp sönerek ve uyarı sesi öterek sizi akıllı bagaj kapağının açılacağı konusunda uyarır.

i Bilgilendirme

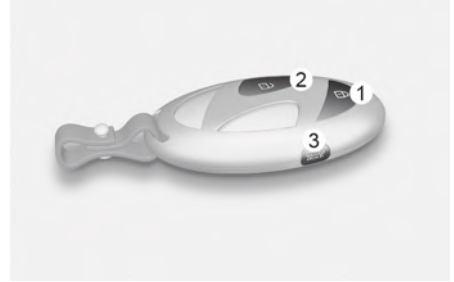
Bagaj kapağının açılmasını istemiyorsanız algılama alanına yaklaşmayınız. Algılama alanına yanlışlıkla giderseniz ve dörtlü flaşör lambaları yanıp söner ve sesli alarm duyulursa, akıllı anahtar ile birlikte aracın arkasındaki algılama alanını terk ediniz. Bagaj kapağı kapalı kalır.

3. Otomatik açma

Dörtlü flaşörlerin yanıp sönmelerinden ve uyarı sesinin 6 kez çalmasından sonra akıllı bagaj kapağı açılır.

Akıllı bagaj kapağının devre dışı bırakılması

A Tipi



B Tipi



1. Kapı Kilitleme
2. Kapı Kilidi Açma
3. Bagaj kapağı açma / kapama (Elektrikli bagaj kapağı)

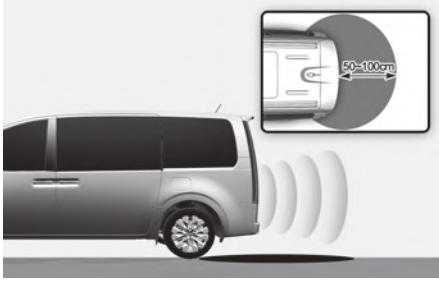
Akıllı anahtar Algılama ve Uyarı kademesinde iken anahtar üzerindeki herhangi bir tuşa basılırsa, akıllı bagaj kapağı işlevi devre dışı kalır.

Akıllı bagaj kapağı işlevinin acil durumlarda nasıl devre dışı bırakılacağını mutlaka öğrenin.

- Kapı kilidini açma tuşuna (2) basarsanız, akıllı bagaj kapağı işlevi geçici olarak devre dışı kalır. Ancak, herhangi bir kapıyı 30 saniye açık tutmazsanız, akıllı bagaj kapağı işlevi tekrar devreye girer.
- Bagaj kapağı açma tuşuna (3) 1 saniyeden uzun basarsanız, bagaj kapağı açılır.

- Akıllı bagaj kapağı Algılama ve Uyarı kademesine alınmamışsa, akıllı anahtar üzerindeki kapı kilitleme düğmesine (1) veya bagaj kapağı açma/kapama düğmesine (3) bassanız da akıllı bagaj kapağı aktive olacaktır.
- Akıllı bagaj kapağı işlevini akıllı anahtar tuşuna basarak ve bir kapıyı açarak devre dışı bırakırsanız, akıllı bagaj kapağı işlevi tüm kapılar kapatılıp kilitlenerek tekrar devreye sokulabilir.

Algılama alanı



- Akıllı bagaj kapağının algılama mesafesi aracın arkasındaki alanda yaklaşık 50-100 cm'dir. Akıllı anahtar elinizdeyken algılama alanına girerseniz, dörtlü flaşör lambaları yanıp sönmek ve uyarı sesi yaklaşık 3 saniye öterek sizi bagaj kapağının açılacağı konusunda uyarır.
- Akıllı anahtar 3 saniye içerisinde algılama alanının dışına çıkarsa uyarı sesi durur.

i Bilgilendirme

- Aşağıdaki durumlardan herhangi birinin olması halinde akıllı bagaj kapağı düzgün bir şekilde çalışmayabilir:
 - Akıllı anahtarın, vericinin çalışmasını bozabilecek radyo istasyonu gibi bir radyo vericisi veya havaalanının yakınında olması.
 - Akıllı anahtarın çift yönlü bir telsiz sistemine veya bir cep telefonuna yakın bir konumda olması durumunda.
 - Aracınızın yakınındaki başka bir aracın akıllı anahtarının çalışması.
- Akıllı bagaj kapağı algılama alanı şu durumlarda değişebilir:
 - Araç yokuşta park edilmişse.
 - Aracın bir tarafı diğer tarafında göre daha yüksekte veya alçakta kalmışsa.

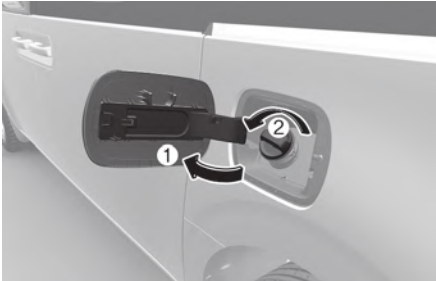
Yakıt dolum kapağı

Yakıt dolum kapağı

Yakıt dolum kapağının açılması



1. Motoru kapatınız.
2. Tüm kapıların kilitlerinin açıldığından emin olun.
3. Yakıt dolum kapağının arabanın arka tarafına bakan kısmının orta kenarına bastırın.



4. Yakıt deposu kapağına ulaşmak için yakıt dolum kapağını (1) dışarı doğru çekin.
5. Yakıt dolum kapağını (2) çıkartmak için saat yönünün aksi istikamete çeviriniz. Deponun içindeki basınç dengelenirken bir ısıklık sesi duyabilirsiniz.
6. Yakıt dolum kapağı iç kısmına depo kapağını yerleştiriniz.

i Bilgilendirme

Yakıt dolum kapağının kilidi yalnızca bütün kapıların kilitleri açık olduğunda açılır.

Yakıt dolum kapağının kilidini açmak için:

- Akıllı anahtarınızın üzerindeki kilit açma tuşuna basın
- Sürücü kapısındaki kol dayanağı üzerinde bulunan merkezi kapı kilit açma düğmesine basınız.

Yakıt dolum kapağının kilidi yalnızca bütün kapılar kilitli olduğunda kapanır.

Yakıt dolum kapağını kilitlemek için:

- Akıllı anahtarınızın üzerindeki kilitleme tuşuna basın
- Sürücü kapısındaki kol dayanağı üzerinde bulunan merkezi kapı kilitleme düğmesine basınız.

*Aracın hızı 15 km/saat değerini aşınca, tüm kapılar otomatik olarak kilitlenir
Aracın hızı 15 km/saat değerini aşınca yakıt dolum kapağı da kilitlenir

i Bilgilendirme

Yakıt dolum kapağı buzlanma nedeniyle açılmazsa, kapağın ayrılması amacıyla üzerine hafifçe vurarak buzların kırılmasını sağlayınız. Kapağı zorlamaya çalışmayınız. Gerektiğinde, onaylanmış bir buz çözme sıvısını (radyatör antifrizi kullanmayın) kapağın etrafına püskürtün veya aracı sıcak bir yere çekip buzun erimesini sağlayın.

Yakıt dolum kapağının kapatılması

1. Yakıt dolum kapağını yerine takmak için "klik" sesi gelene kadar saat yönünde bir kez çeviriniz.
2. Yakıt dolum kapağını iyice kilitlenene kadar kapatınız.

i Bilgilendirme

Yakıt dolum kapağını kilitlemek için aracın kapısını KİLİTLİ konumuna getiriniz ve yakıt dolum kapağını tamamen kapatınız.

Yakıt dolum kapağı tamamen kapanmazsa yakıt dolum kapağı kilitlenmez.

! DİKKAT

Araç yıkanırken (ör. yüksek basınçlı suyla, otomatik araba yıkayıcısında vs.) kapı KİLİTLİ konumda kalmalıdır.

! UYARI

Otomobil yakıtı çok çabuk alev alabilen ve oldukça patlayıcı bir maddedir. Bu kurallara uyulmaması, CİDDİ YARALANMALARA ve ÖLÜME sebebiyet verebilir:

- Benzin istasyonundaki tüm uyarıları okuyunuz ve bunlara uyunuz.
- Yakıt ikmali yapmadan önce, benzin istasyonundaki Acil Yakıt Kesme'nin (varsa) nerede olduğunu tespit edin.
- Yakıt tabancasına dokunmadan önce, yakıt dolum borusu, tabancası veya diğer yakıt kaynaklarından güvenli bir uzaklıkta bulunan aracın metal bir kısmına çıplak elle dokunarak potansiyel statik elektrik boşalması tehlikesini ortadan kaldırmalısınız.
- Yakıt dolumu esnasında cep telefonu kullanmayın. Cep telefonlarından gelen elektrik akımı ve/veya elektronik parazit, yakıt buharlarını tutuşturup yangına neden olabilir.
- Yakıt ikmali başladıktan sonra, aracın içine girmeyiniz. Statik elektrik üretmeye yatkın herhangi bir nesneye ya da kumaşa dokunarak veya sürtünerek statik elektrik enerjisi üretebilirsiniz. Statik elektriğin boşalımı, yangına neden olabilecek şekilde yakıt buharlarını tutuşturabilir. Eğer aracın içine tekrar girmeniz gerekirse, önce araçta yakıt dolum ağzından, yakıt tabancasından veya diğer yakıt kaynağından uzakta bulunan metal bir kısma çıplak ellerinizle dokunarak tehlikeli statik elektriği boşaltmalısınız.
- Onaylı bir taşıyabilir yakıt bidonu kullanırken, yakıtı doldurmadan önce bidonu yere koyduğunuzdan emin olunuz. Bidondan oluşan statik elektrik boşalımı yakıt buharlarını tutuşturup yangına neden olabilir. Yakıt dolumu bir kez başlayınca, dolum işlemi tamamlanıncaya kadar araca çıplak elle dokunmayınız.
- Sadece benzin taşımak ve depolamak üzere tasarlanmış onaylı portatif yakıt taşıma kapları kullanınız.
- Yakıt dolumu esnasında vitesi mutlaka P (Park) konumuna (otomatik şanzıman için) veya 1 ya da R (Geri) konumuna (düz şanzıman için) getiriniz, el frenini çekiniz ve kontak anahtarını LOCK/OFF konumuna getiriniz. Motorun elektrik donanımından çıkan kıvılcımlar yakıt buharlarını tutuşturup yangına neden olabilmektedir.
- Bir benzin istasyonunda özellikle yakıt ikmali yaparken, hiçbir zaman kibrit veya çakmak kullanmayınız ve sigara içmeyiniz veya yanık bir sigarayı aracınızın içinde bırakmayınız.
- Aracınızın yakıt deposunu taşıyabilecek kadar aşırı doldurmayınız.

- Yakıt ikmalı sırasında yangın çıkarsa, aracın etrafından ayrılınız ve acil olarak benzin istasyonunun sorumlusunu arayınız ve sonra yerel itfaiye teşkilatına başvurunuz. Onların verdiği emniyet talimatına uyunuz.
- Eğer basınçlı yakıt püskürse, giysilerinize ve cildinize sıçrayabilir ve sizi yangın ve yanık riskiyle karşı karşıya bırakabilir. Yakıt dolum kapağını daima dikkatle ve yavaşça çıkartınız. Eğer dolum kapağı yakıt kaçıırıyorsa veya ısıklı şeklinde bir ses duyuyorsanız, kapağı tamamen çıkartmadan önce bu durumun sona ermesini bekleyiniz.
- Bir kaza durumunda yakıt sızıntısını önlemek için daima dolum kapağının sıkıca kapatıldığını kontrol ediniz.

i Bilgilendirme

Aracınızın yakıt ikmalini mutlaka bölüm 1'deki "Yakıt gereksinimleri" kısmında belirtildiği şekilde yapınız.

NOT

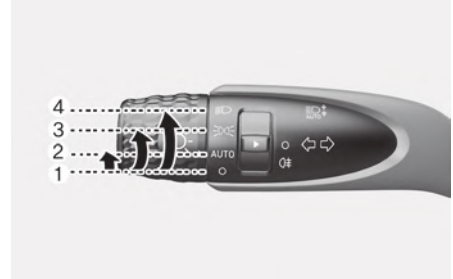
- Aracın dış yüzeyine yakıt dökülmesine engel olunuz. Boyalı yüzeylere herhangi bir cins yakıt dökülmesi boyaya hasar verebilir.
- Yakıt dolum kapağının değişmesi gerekiyorsa, sadece orijinal HYUNDAI kapak veya aracınız için belirtilen eşdeğerini kullanmanızı öneririz. Yanlış bir depo kapağı yakıt sisteminin veya emisyon kontrol sisteminin ciddi şekilde arızalanmasına neden olabilir.

Aydınlatmalar

Dış aydınlatmalar

Aydınlatma kontrolü

Işıkları çalıştırmak için, kontrol kolunun ucundaki düğmeyi aşağıdaki konumlardan birisine çeviriniz:



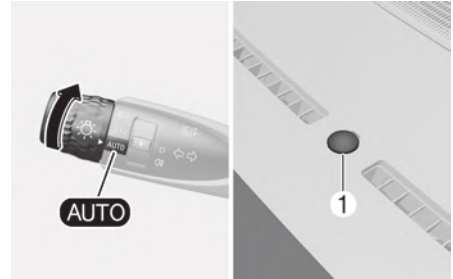
1. O (OFF)
2. AUTO ışığı (varsa)
3. Park lambası
4. Farlar

Gündüz Farları (DRL)

Gündüz farları (DRL) gün boyunca özellikle gün batımında ve gün doğumu esnasında diğer sürücülerin aracınızı görmesini kolaylaştırır.

Gündüz Farı (DRL) sistemi aşağıdaki durumlarda kapanır:

- Farlar açık.
- El freni çekiliyse.
- Araç kapatılır.



OTOMATİK farlar

Varsa

Park lambası ve farlar ön camın üst kısmındaki ortam aydınlatması sensörü (1) tarafından ölçülen gün ışığı miktarına göre otomatik olarak AÇILIR veya KAPANIR.

OTOMATİK far özelliği devrede olsa bile, gece saatlerinde, sisli havalarda veya yağmurda sürüş yaparken veya tünel ya da kapalı otopark gibi karanlık yerlere girdiğinizde farları manuel olarak ON (AÇIK) konumuna getirmeniz önerilir.

NOT

- Ön camın üst kısmındaki sensörün (1) üzerine herhangi bir şey örtmeyin veya dökmeyin.
- Sensörü cam temizleyicisi ile temizlemeyiniz. Bu temizleyiciler sensörün çalışmasını engelleyebilecek bir film tabakası bırakabilir.
- Aracınızın ön camında renkli cam ya da başka tür metalik film kaplama varsa, OTOMATİK far sistemi düzgün çalışmayabilir.



Park lambası (D)

Park (pozisyon) lambaları, plaka lambası ve gösterge paneli aydınlatmaları AÇIK'tır.



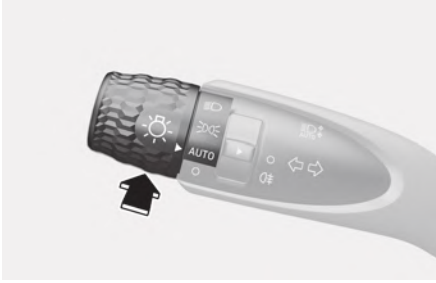
Farlar (D)

Far, plaka lambası ve gösterge paneli aydınlatmaları AÇIK'tır.

i Bilgilendirme

Farları açmak için, kontak anahtarı mutlaka "AÇIK" konumunda olmalıdır.

Uzun far çalışması



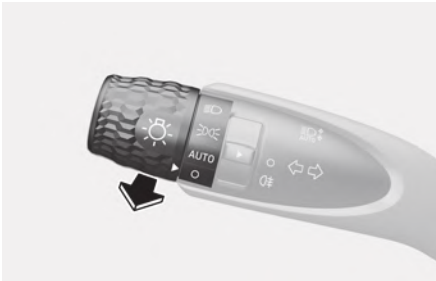
Uzun farları açmak için, kolu kendinizden ileri doğru itin. Kol esas konumuna geri dönecektir.

Uzun huzme göstergesi, uzun huzmeli farlar açıldığında yanar.

Uzun huzmeli farı kapatmak için, kolu kendinize doğru çekiniz. Bu durumda, kısa huzmeli farlar yanacaktır.

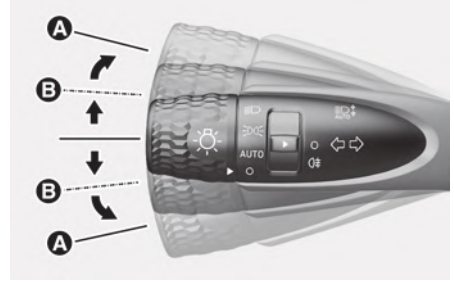
⚠ UYARI

Etrafta size yaklaşan başka araçlar olduğunda, uzun farı kullanmayınız. Uzun farın kullanılması, diğer sürücünün görüşünü engelleyebilir.



Uzun huzmeli farları yakmak için, kolu kendinize doğru çekiniz ve sonra bırakınız. Uzun farlar kolu kendinize doğru çektiğiniz sürece açık kalır.

Dönüş ve şerit değiştirme sinyalleri



Bir dönüş sinyali vermek üzere, sola dönmek için kolu aşağı doğru, sağa dönüş yapmak için yukarı doğru (A) itiniz. Bir şerit değişikliği sinyali vermek için, sinyal kolunu hafifçe hareket ettiriniz ve (B) konumunda tutunuz.

Bırakıldığında ya da dönüş tamamlandığında, sinyal kolu OFF konumuna geri döner.

Eğer göstergelerden birisi devamlı yanıyor ve yanıp sönmüyorsa veya anormal şekilde yanıp sönmüyorsa, sinyal ampullerinden birisi yanmış olabilir ve değiştirilmesi gerekir.

Tek Dokunuşlu Dönüş Sinyali

Tek Dokunuşlu Dönüş Sinyali'ni kullanmak için sinyal kolunu yukarı veya aşağı çevirerek (B) konumuna getirin ve sonra bırakın.

Şerit değiştirme sinyalleri 3, 5 veya 7 kez yanıp söner.

Gösterge paneli ekranında '**Kurulum > Kullanıcı Ayarları > Aydınlatma > Tek Dokunuşla Dönüş Sinyali > Kapalı/3 kere yanıp sönmeye/5 kere yanıp sönmeye/7 kere yanıp sönmeye**' tercihi seçerek Tek Dokunuşla Dönüş Sinyali işlevini etkinleştirebilir veya yanıp sönmeye sayısını seçebilirsiniz.

Arka sis lambası



Arka sis lambasını açmak için:

Far svicini far açma konumuna getiriniz, ardından far kolunu (1) çevirerek arka sis lambası konumuna getiriniz.

Arka sis lambalarını kapatmak için, aşağıdakilerden birini yapınız:

- Far svici kapatınız.
- Far svicini (1) yeniden arka sis lambası konumuna getiriniz.

Akü tasarruf fonksiyonu

Bu özelliğin amacı, akünün boşalmasını önlemektir. Sürücü aracı kapattığı ve sürücü tarafındaki kapıyı açtığı zaman, sistem otomatik olarak park lambalarını söndürür.

Bu özellik sayesinde sürücü, gece vakti yolun kenarına park ettiği zaman park lambaları otomatik olarak kapatılacaktır.

Öte yandan motor durdurulduktan sonra far svicini ON konumunda kaldığı takdirde, sürücü kapısı açılrsa dahi farlar park veya AUTO (varsa) konumuna alınır.

Motor durdurulduktan sonra lambaları tekrar açmak gerektiği takdirde direksiyon kolundaki far kolunu kullanarak park lambalarını OFF (KAPALI) konumuna alıp ardından tekrar ON (AÇIK) konumuna getiriniz.

Eşlik Etme Aydınlatması fonksiyonu

Varsa

Farlar AÇIK iken kontak anahtarını ACC veya KAPALI konumuna getirirseniz, farlar (ve/veya park lambaları) yaklaşık 5 dakika açık kalır. Ancak, eğer sürücü kapısı açılıp kapatılırsa farlar 15 saniye sonra kapanır. Ayrıca, araç kapalı iken, eğer sürücü kapısı açılıp kapatılırsa, farlar (ve/veya park lambaları) 15 saniye sonra kapanır.

Farlar (ve/veya park lambaları), akıllı anahtardaki kilitleme düğmesine iki kez basılarak veya far kolu OFF veya AUTO konumuna getirilerek kapatılabilir.

Ayarlar > Araç > Aydınlatmalar > HBA (Uzun Far Yardımı) öğelerini seçerek far gecikmesi fonksiyonunu etkinleştirebilirsiniz.

NOT

Eğer sürücü, sürücü kapısı dışında diğer bir kapıdan aracı terk ederse, akü tasarruf fonksiyonu devreye girmez ve far geciktirme fonksiyonu otomatik olarak kapanmaz.

Akünün boşalmasına neden olabilir.

Akünün boşalmasını önlemek için, araçtan çıkmadan önce farları manuel olarak far svicinden KAPATINIZ.

Far yükseklik ayar düğmesi



Manuel tip

Varsa

Far seviyesini yolcu sayısı ve bagajdaki yük ağırlığına göre ayarlamak için, far yükseklik ayar düğmesini çeviriniz.

Düğmenin üzerindeki değer ne kadar yüksek olursa, farın seviyesi o kadar alçalır. Far huzmesini daima doğru yükseklik seviyesinde tutunuz, aksi takdirde farlarınız karşınızdaki araç sürücülerinin gözlerini kamaştırabilir.

Aşağıda, değişen yük miktarları için uygun far yükseklik düğmesi konumları verilmektedir. Listelenenlerden farklı yükleme durumunda, düğme konumunu en yakın biçimde belirleyiniz.

Yükleme durumu	Düğme konumu	
	3,6 koltuklu	7, 9 koltuklu
Sadece sürücü	0	0
Sürücü + Ön yolcu	-	0
Sürücü + Ön yolcu + 4cü sıra yolcusu	-	1
Tüm yolcular (sürücü dahil)	-	1
Tüm yolcular (sürücü dahil) + Azami izin verilen yük	-	2
Sürücü + Azami izin verilen yük	3	3

UYARI

Aracın arka bölümü, arkadan oturan yolcular nedeni ile aşağıya doğru alçalmasına rağmen, far huzmesinin seviyesi değişmiyor ise, sistemin, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz. Kablo tesisatını kendiniz kontrol etmeye veya değiştirmeye kalkışmayınız.

Uzun Far Yardımı (HBA)

+Varsa



Uzun Far Yardımı karşıdan gelen veya öndeki araçların farlarından gelen parlaklığa göre otomatik olarak uzun ve kısa far arasında geçiş yapar.

Algılama sensörü



(1) : Ön görüş kamerası

Ön görüş kamerası, seyir halinde ortam ışığını ve parlaklığını algılamak için bir algılama sensörü olarak kullanılır.

Algılama sensörünün ayrıntılı konumu için yukarıdaki resmi inceleyin.

NOT

- Uzun Far Yardımı özelliğini optimum performans düzeyinde tutmak için ön görünüm kamerasının her zaman iyi durumda olmasına özen gösteriniz.
- Ön görüş kamerası önlemleri hakkında daha fazla bilgi için 7. bölümdeki "Önden Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA) (Sensör Füzyonu)" konusuna bakınız.

Uzun Far Yardımı ayarları

Motor çalışır haldeyken Ayarlar menüsünden **"Aydınlatma > → Uzun Far Yardımı (veya HBA (Uzun Far Yardımı))"**'ni seçerek Uzun Far Yardımını açabilir veya seçimi kaldırarak sistemi kapatabilirsiniz.

⚠ UYARI

Güvenliğiniz için, aracı güvenli bir alanda park ettikten sonra ayarlarınızı değiştiriniz.

Uzun Far Yardımının çalışması

Sistem ekranı ve kontrolü

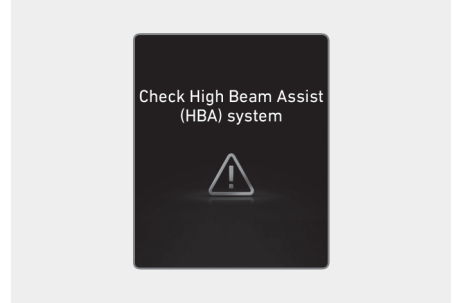
- Ayarlar menüsünden 'Uzun Far Yardımı'ni seçtikten sonra Uzun Far Yardımı aşağıdaki şekilde çalışır.
 - Far svicini AUTO konumuna getiriniz ve far kolunu gösterge paneline doğru itiniz. Gösterge panelinde Uzun Far Yardımı (AUTO) gösterge lambası yanar ve Uzun Far Yardımı etkinleşir.
 - Uzun Far Yardımı etkinleştirildiğinde, aracın hızı 30 km/saati aştığı anda uzun far yanar. Aracın hızı 20 km/saatin altına düşünce uzun far kapanır.
 - Uzun farlar açıkken gösterge panelinde Uzun Far (☞) ışığı yanar.

- Uzun Far Yardımı çalışırken, eğer far kolu veya düğmesi kullanılırsa Uzun Far Yardımı şu şekilde işler:
 - Uzun far kapalıyken far kolunu kendinize doğru çekerseniz, uzun far Uzun Far Yardımı'nı kapatmadan yanar. Far svicini serbest bıraktığınızda, kol orta konuma döner ve uzun far kapanır.
 - Uzun far, Uzun Far Yardımı (HBA) tarafından açıldığında far svicini kendinize doğru çekerseniz kısa far yanar ve işlev devre dışı kalır.
 - Far svici AUTO'dan başka bir konuma (far/konum/kapalı) getirilirse, Uzun Far Yardımı kapanır ve bu durumu bildiren ışık yanar.
- Uzun Far Yardımı çalışırken, uzun far aşağıdaki koşullarda kısa fara döner:
 - Yaklaşan aracın farı algılandığında.
 - Öndeki aracın arka farı algılandığında.
 - Motosiklet veya bir bisikletin farı veya arka lambası algılandığında.
 - Çevre yeterince aydınlık olduğunda ve uzun farlara ihtiyaç duyulmadığında.
 - Sokak lambaları ve diğer lambalar algılandığında.

Uzun Far Yardımı arızası ve sınırlamaları

Uzun Far Yardımı arızası

A Tipi



B Tipi



Uzun Far Yardımı'nın düzgün çalışmadığı durumlarda "Uzun Far Yardımı (HBA) sistemini kontrol ediniz" ya da "HBA (Uzun Far Yardımı) sistemini kontrol ediniz" uyarı mesajı görünür ve gösterge panelinde  uyarı lambası yanar. Aracın, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.

Uzun Far Yardımının sınırlamaları

Aşağıdaki durumlarda Uzun Far Yardımı düzgün çalışmayabilir:

- Karşıdan gelen veya öndeki araçtan gelen ışık lambalardaki bir hasardan ötürü ya da araç görüş alanında olmadığı için vs. algılanmıyorsa.
- Karşıdan gelen veya öndeki aracın farı tozla, karla veya suyla kaplanmışsa.
- Öndeki aracın farları kapalı ama sis farları açıkta vs.
- Şekli araba farına benzeyen bir lamba varsa.
- Aracın farları zarar görmüşse veya düzgün şekilde tamir edilmemişse.
- Farlar düzgün bir şekilde hizalanmamışsa.
- Dar, virajlı, bozuk zeminli bir yolda, yokuş yukarı veya yokuş aşağı gidiliyorsa.
- Bir kavşakta veya virajda öndeki aracın yalnızca bir kısmı görünüyorsa.
- Karşıda bir trafik ışığı, ışık yansıtıcı bir trafik işareti, parlak ışıklı bir trafik işareti veya ayna varsa.
- Karşıda geçici bir reflektör veya flaş varsa (inşaat alanı).
- Yol koşulları kötü, örneğin ıslak, buzlu veya karla kaplı olduğunda.
- Bir virajdan aniden araç çıktığında.
- Araç patlak lastik nedeniyle kaldırılmış veya çekiliyorsa.
- Karşıdan gelen veya önde giden araçtan gelen ışık egzoz dumanı, duman, sis, kar, su, buz veya farların buğulanması gibi nedenlerden ötürü algılanmıyorsa.

i Bilgilendirme

Ön görünüm kamerasının sınırlamaları hakkında daha fazla bilgi edinmek için 7. bölümdeki “Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı (FCA) (Sensör füzyonu)” kısmına bakınız.

! UYARI

- Uzun Far Yardımı zaman zaman gerektiği şekilde çalışmayabilir. Uzun Far Yardımı sadece sizin konforunuz içindir. Yol koşullarını kontrol etmek ve güvenli sürüş tekniklerini uygulamak daima sürücünün sorumluluğundadır.
- Uzun Far Yardımı fonksiyonu düzgün bir şekilde çalışmadığında, uzun far ile kısa far konumu değişimini manuel olarak yapınız.

İç aydınlatmalar



UYARI

Karanlıkta sürüş yaparken iç lambaları açmayınız. İç lambalar görüşünüzü engelleyebilir ve bir kazaya neden olabilir.

NOT

Motor çalışmıyorken iç aydınlatmaları uzun süre kullanmayınız, aksi takdirde akü boşalacaktır.

Tavan lambası OTOMATİK kapanma

Tavan lambaları motor durdurulduktan ve kapılar kapatıldıktan yaklaşık 10 dakika sonra otomatik olarak söner. Bir kapı açıksa, lamba motor durdurulduktan 40 dakika sonra söner. Eğer kapılar akıllı anahtarla kilitlenir ve hırsızlık alarmı açık konuma getirilirse, lambalar beş saniye sonra söner.

Ön lambalar



-  : Kabin lambası
-  : Kapı lambası

Ön Okuma Lambası:

Okuma lambasını açıp kapamak için lamba lenslerinden birine bastırınız. Bu lamba, sürücü ve ön yolcunun okuma lambası olarak veya kişisel ışık olarak rahatça kullanması için spot ışık üretir.

Kapı lambası ():

Ön veya arka kapılar açıldığında ön veya arka kabin lambaları yanar. Kapılar akıllı anahtar ile açıldığında, herhangi bir kapı açık olmadığı sürece ön ve arka lambalar yaklaşık 30 saniye boyunca yanar. Kapı kapatıldığında ön ve arka kabin lambaları yaklaşık 30 saniye sonra kademeli olarak söner.

Ancak, kontak anahtarı ON konumundayken veya tüm kapılar kilitliyen, ön ve arka lambalar söner. Kontak anahtarı ACC veya LOCK/OFF konumundayken bir kapı açılırsa, ön ve arka lambalar yaklaşık 10 dakika yanık kalacaktır.

Kabin lambası ()

Ön/arka koltukların kabin lambasını açmak için tuşa basınız.

Arka lambalar

+VarSA



Arka kabin lambası svici:

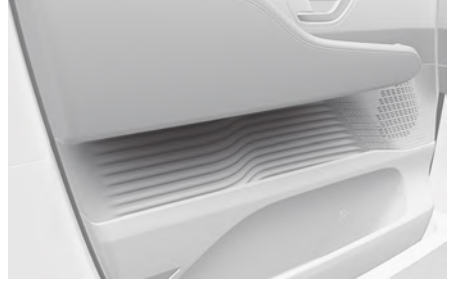
Kabin lambasını açmak ve kapamak için bu tuşa basınız.

Mod lambası

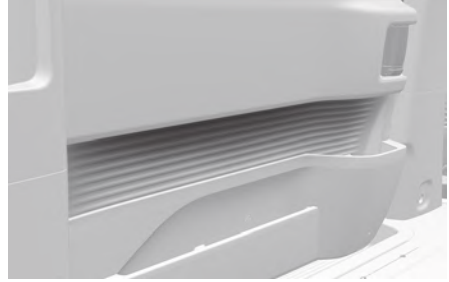
+VarSA



Ön kapı



Arka kapı



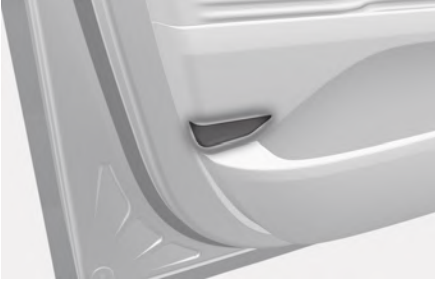
Lamba bilgi ve eğlence sistemi ekranında **'Ayarlar > Araç > Aydınlatmalar > Ortam Aydınlatması'** öğeleri seçildiğinde yanar.

i Bilgilendirme

Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sistemi değişebilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakınız.

Kapı içi lambası

+Varsa



Lamba kapılardan biri açıldığında yanar, kapı kapandığında söner.

Makyaj aynası lambası

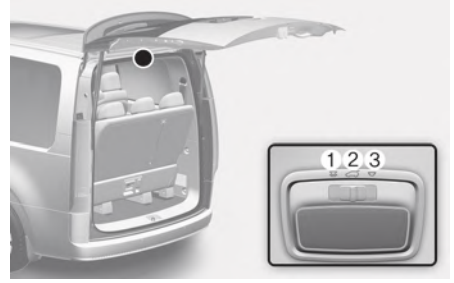
+Varsa



Makyaj aynası kapağının açılmasıyla ayna lambası otomatik olarak yanar.

Bagaj bölmesi lambası

+Varsa



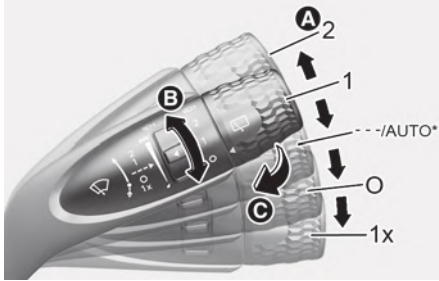
Bagaj kapağı açıldığında bagaj bölmesi lambası yanar.

Bagaj kapağı kapatıldığında bagaj bölmesi lambası söner.

- (1) AÇIK: Bagaj bölmesi lambası her zaman yanar.
- (2) KAPLI: Bagaj kapağı açıldığında bagaj bölmesi lambası yanar.
- (3) KAPALI : Bagaj bölmesi lambası söner.

Silecekler ve yıkayıcılar

Ön cam sileceği/yıkayıcısı



A. Silecek devir kontrolü (ön)

- 2 – Yüksek silecek hızı
- 1 – Düşük silecek hızı
- --- - Fasilalı silme

AUTO* – Otomatik kontrollü silme

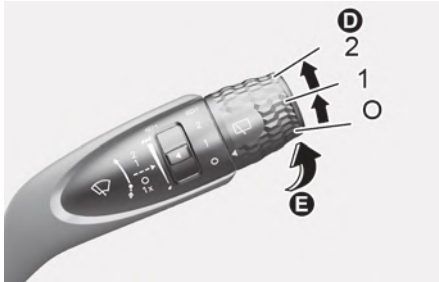
- O - Off (Kapalı)
- 1x/MIST – Tekli silme

B. Fasilalı silme kontrolü süre ayarı

C. Kısa silmelerle yıkama (ön)

*: varsa

Arka cam sileceği/yıkayıcısı



D. Arka silecek kumandası*

- 2 – Yüksek silecek hızı
- 1 – Düşük silecek hızı
- O - Off (Kapalı)

E. Kısa silmelerle yıkama (arka)

*: varsa

Ön cam silecekleri

Kontak açık durumdayken, aşağıdaki şekilde çalışır:

1x/MIST: Tek tur silme için, kolu yukarı kaldırınız ve bırakınız. Kol bu konumda tutulursa, silecekler devamlı olarak çalışır.

O: Silecekler çalışmaz.

--- (AUTO) : Silecekler aynı silme aralıklarında fasıllı olarak çalışır. Bu modu hafif yağmurda veya buğuda kullanınız. Otomatik kontrollü silme süresini değiştirmek için, hız kontrol düğmesini çeviriniz.

1: Silecek daha düşük hızda çalışır.

2 : Silecek daha yüksek hızda çalışır.

i Bilgilendirme

Ön camda yoğun kar veya buz birikmesi varsa, sileceklerin düzgün çalışmasını sağlamak için çalıştırmadan önce cama yaklaşık 10 dakika kar ve/veya buz eriyene kadar buz çözme uygulayınız.

Silecek ve cam yıkayıcı sistemini kullanmadan önce kar ve/veya buz temizlemezseniz, bu silecek ve cam yıkayıcı sistemine zarar verebilir.

AUTO (otomatik) kontrol

Varsa



Ön camın üst ucunda bulunan yağmur sensörü, yağın yağmur miktarını algılar ve silme hızı aralıklarını ayarlar.

Hassasiyet ayarını değiştirmek için, hassasiyet kontrol düğmesini çevirin.

Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumunda iken silecek düğmesi AUTO moduna getirilirse, sistemin kendini kontrol etmesi için silecek bir kez çalışır. Silecek kullanılmadığı zaman sileceği OFF (O) konumuna getiriniz.

⚠ UYARI

Kişisel yaralanmaları önlemek için:

- Yağmur sensörüne bakan ön camın üst kısmına dokunmayınız.
- Ön camın üst ucunu ıslak veya nemli bezle silmeyiniz.
- Ön cam üzerine basınç uygulamayınız.

NOT

- Aracı yıkarken, sileceklerin otomatik çalışmasını önlemek için silecek svicini OFF (O) konumuna getiriniz.
- Ön camın yolcu tarafının üst ucunda bulunan sensör muhafazasını çıkartmayınız.

Ön cam yıkayıcıları



Cama, cam yıkama sıvısı püskürtmek ve silecekleri 1-3 tur çalıştırmak için, kolu OFF (O) konumundayken hafifçe kendinize doğru çekiniz. Püskürtme ve sileceklerin çalışması, kolu bırakana kadar devam eder. Cam yıkayıcı çalışmaz ise, silecek su deposuna su ilave etmelisiniz.

Silecek suyu kullanılırken iç sirkülasyonun kullanılması

Silecek suyu kullanıldığında, silecek suyuna ait istenmeyen kokuların aracın içine daha az girmesini sağlamak için, aracın dışındaki hava sıcaklığına göre sirkülasyon modu ve klima otomatik olarak devreye girer. Bu fonksiyon çalışırken taze hava modunu seçerseniz fonksiyon belli bir süre sonra yeniden başlar. Fonksiyon soğuk hava ya da motorun durdurulması gibi durumlarda çalışmayabilir.

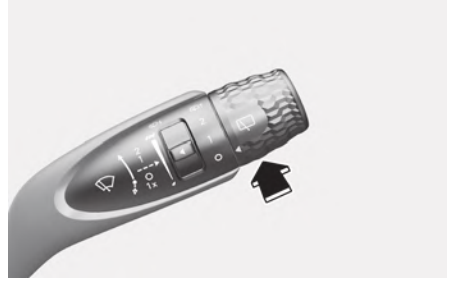
Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki “Klima Kontrol Ek Özellikler” kısmına bakınız.

⚠ UYARI

Dış sıcaklık sıfırın altında olduğunda, silecek sıvısının ön camda donmasını ve ciddi yaralanma veya ölümlerle sonuçlanabilecek bir kazaya neden olabilecek şekilde görüşünüzün engellenmesini önlemeye yardımcı olabilmesi için, buz çözme fonksiyonunu kullanarak ön camı DAİMA ısıtınız.

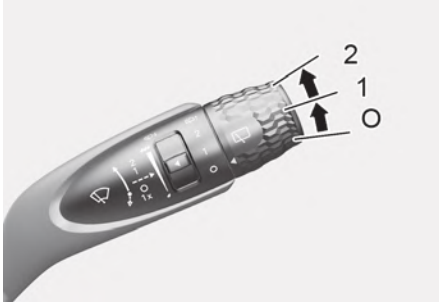
NOT

- Yıkama pompasının zarar görmesini önlemek için, sileceklerin su deposu boşken yıkayıcıyı çalıştırmayınız.
- Sileceklere ve ön cama zarar vermemek için, cam kuru iken silecekleri çalıştırmayınız.
- Silecek kollarına ve diğer parçalara zarar vermemek için, silecekleri elle hareket ettirmeye kalkışmayınız.
- Silecek ve cam yıkayıcı sisteminin zarar görmesini önlemek için, kış mevsiminde ve soğuk havada antifriz özellikli cam yıkama suyu kullanınız.



Arka cam yıkama sıvısı püskürtmek ve arka silecekleri 1-3 tur çalıştırmak için, kolu kendinizden ileriye doğru itin. Püskürtme ve sileceklerin çalışması, kolu bırakana kadar devam eder.

Arka cam sileceği ve yıkayıcısı



Arka cam silecek ve yıkama düğmesi, silecek ve yıkama kumanda kolunun ucunda bulunur. Arka cam sileceğini ve yıkayıcısını çalıştırmak için, düğmeyi istenilen konuma çeviriniz.

- 2 – Yüksek silecek hızı
- 1 – Düşük silecek hızı
- O - Off (Kapalı)

Otomatik arka silecek

 Varsa

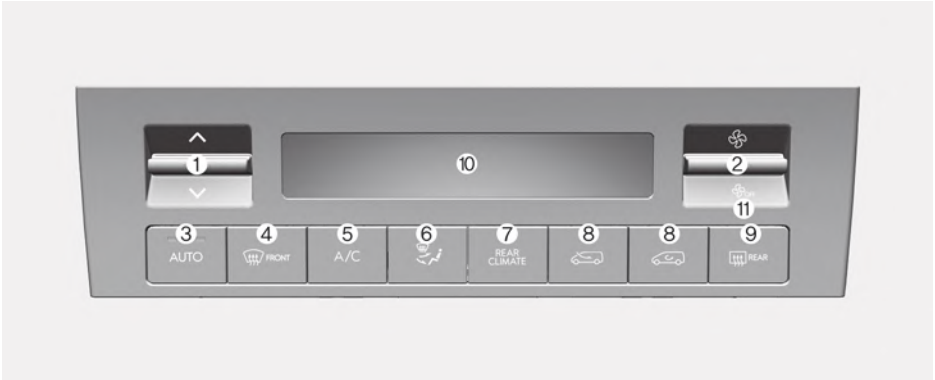
Gösterge paneli ekranındaki Ayarlar menüsünden bu fonksiyon seçilerek, araç ön silecek AÇIK konumunda geri geri giderken arka silecek çalıştırılır. Seçiniz:

- **Ayarlar > Araç > Pratik ayarlar > Otomatik arka silecek (geri)**

Otomatik klima kontrol sistemi

Varsa

A Tipi



B Tipi



Klimanın gerçek formu resimdekinden farklı olabilir.

1. Sıcaklık kontrolü simgesi/düğmesi
2. Fan hızı kontrolü simgesi/ düğmesi
3. AUTO (otomatik kontrol) düğmesi/simgesi
4. Ön cam buz çözücü düğmesi/simgesi
5. A/C (Klima) düğmesi/simgesi
6. Mod seçim düğmesi/simgesi
7. Arka koltuk klima kontrolü
8. Hava giriş kontrol düğmesi/simgesi
9. Arka cam buz çözücü düğmesi/simgesi
10. Klima kontrol bilgilendirme ekranı
11. OFF düğmesi/simgesi

C Tipi



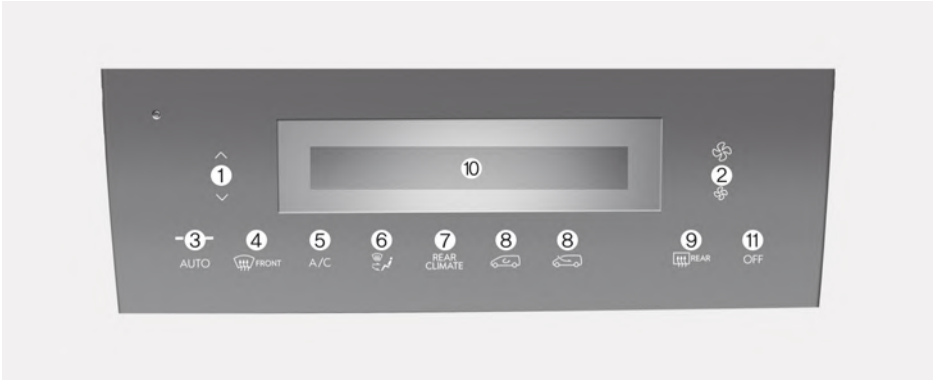
D Tipi



Klimanın gerçek formu resimdekinden farklı olabilir.

1. Sıcaklık kontrolü simgesi/düğmesi
2. Fan hızı kontrolü simgesi/ düğmesi
3. AUTO (otomatik kontrol) düğmesi/simgesi
4. Ön cam buz çözücü düğmesi/simgesi
5. A/C (Klima) düğmesi/simgesi
6. Mod seçim düğmesi/simgesi
7. Arka koltuk klima kontrolü
8. Hava giriş kontrol düğmesi/simgesi
9. Arka cam buz çözücü düğmesi/simgesi
10. Klima kontrol bilgilendirme ekranı
11. OFF düğmesi/simgesi

E Tipi



F Tipi



Klimanın gerçek formu resimdekinden farklı olabilir.

1. Sıcaklık kontrolü simgesi/düğmesi
2. Fan hızı kontrolü simgesi/ düğmesi
3. AUTO (otomatik kontrol) düğmesi/simgesi
4. Ön cam buz çözücü düğmesi/simgesi
5. A/C (Klima) düğmesi/simgesi
6. Mod seçim düğmesi/simgesi
7. Arka koltuk klima kontrolü
8. Hava giriş kontrol düğmesi/simgesi
9. Arka cam buz çözücü düğmesi/simgesi
10. Klima kontrol bilgilendirme ekranı
11. OFF düğmesi/simgesi

G Tipi



Klimanın gerçek formu resimdekinden farklı olabilir.

1. Sıcaklık kontrolü simgesi/düğmesi
2. Fan hızı kontrolü simgesi/ düğmesi
3. AUTO (otomatik kontrol) düğmesi/simgesi
4. Ön cam buz çözücü düğmesi/simgesi
5. A/C (Klima) düğmesi/simgesi
6. Mod seçim düğmesi/simgesi
7. Arka koltuk klima kontrolü
8. Hava giriş kontrol düğmesi/simgesi
9. Arka cam buz çözücü düğmesi/simgesi
10. Klima kontrol bilgilendirme ekranı
11. OFF düğmesi/simgesi

Arka koltuk kumandası (varsa)



Klimanın gerçek formu resimdekinden farklı olabilir.

1. Fan hızı kontrol düğmesi
2. Sıcaklık kontrolü düğmesi
3. OFF (KAPALI) tuşu
4. Mod seçim tuşu
5. AUTO (otomatik kontrol) tuşu

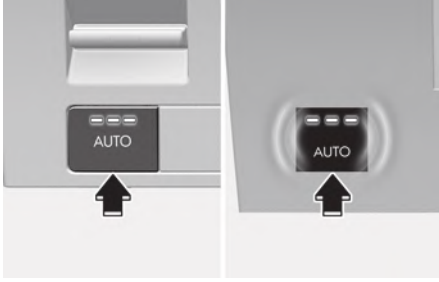
NOT

Arka koltuğun fan hızı ve hava akışı ön koltuktan ayrı olarak çalışır, ancak arka koltuğun sıcaklık kontrolü çevre koşullarına bağlı olarak ön koltukla eşzamanlı olarak çalışır. Aracınızı hızlı bir şekilde ısıtmak istiyorsanız, hem ön hem de arka koltuk klimasını aynı anda çalıştırınız.

Otomatik ısıtma ve soğutma

Otomatik Klima Kontrol Sistemi istenilen sıcaklık ayarlanarak kontrol edilir.

Ön Koltuk



Arka koltuk (varsa)



1. AUTO düğmesine basınız.

Seçtiğiniz sıcaklık ayarlanarak modlar, fan hızları, hava giriş ve klima otomatik olarak kontrol edilir.

HIGH	MEDIUM	LOW
 AUTO	 AUTO	 AUTO
HIGH 	MEDIUM 	LOW 

Otomatik çalışma sırasında AUTO butonuna basarak üfleme gücünü üç seviyede kontrol edebilirsiniz.

- **YÜKSEK** : Çok kuvvetli üfleme ile hızlı soğutma ve ısıtma sağlayın
- **ORTA** : Orta kuvvetli üfleme ile soğutma ve ısıtma sağlayın
- **DÜŞÜK** : Yumuşak hava üflemesini tercih eden sürücüler için uygundur.

2. İstenen sıcaklığı ayarlamak için sıcaklık kontrol düğmesini çevirin. Eğer ısı en düşük seviyeye (Lo) ayarlanırsa, klima sistemi devamlı çalışır.

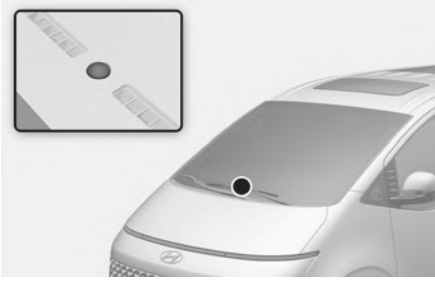
Araç içi yeterince serinledikten sonra, uygun bir zamanda düğmeyi/kolu daha yüksek bir sıcaklık ayarına getiriniz.

Otomatik çalışmayı kapatmak için, aşağıdaki herhangi bir tuşu seçiniz:

- Mod seçim tuşu
- Ön cam buz çözme tuşu (Ön cam buz çözme fonksiyonu kapatmak için tuşa bir kez daha basın. 'AUTO' işareti, bilgi ekranında bir kez daha yanacaktır.)
- Fan hızı kontrol düğmesi

Seçilen işlev manuel olarak kontrol edilirken, diğer işlevler otomatik olarak kontrol edilir.

Rahatlığınız ve klima kontrolünün etkinliğini iyileştirmek için, AUTO tuşunu kullanınız ve sıcaklığı 22°C'ye ayarlayınız.



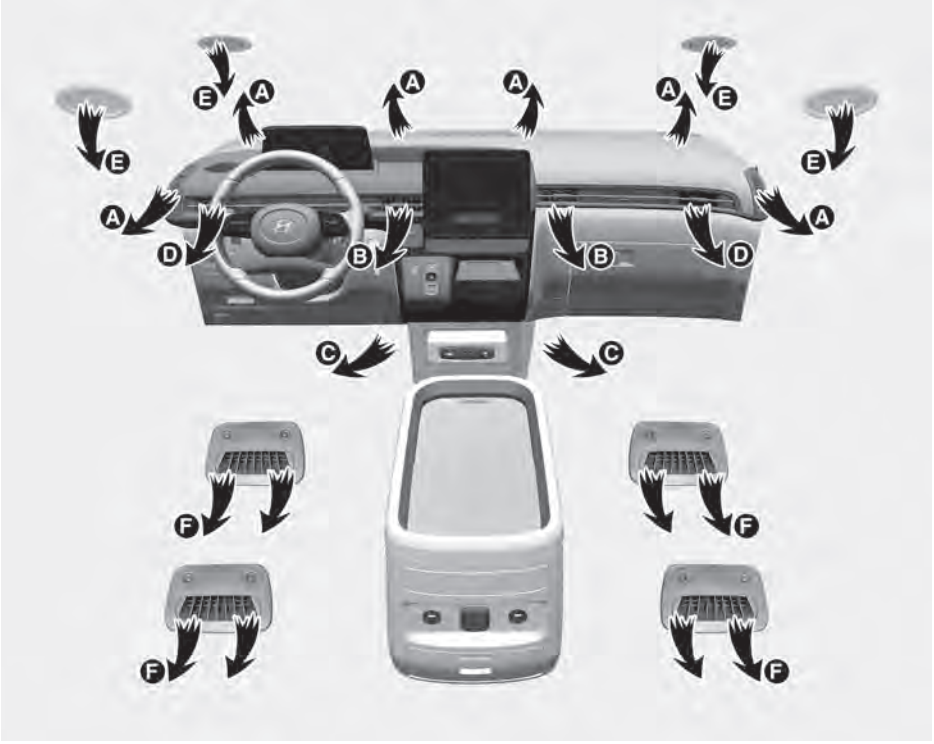
i Bilgilendirme

Isıtma ve soğutma sisteminin kontrolünü daha iyi yapabilmek için sensör yakınına kesinlikle bir şey koymayınız.

Manuel ısıtma ve soğutma

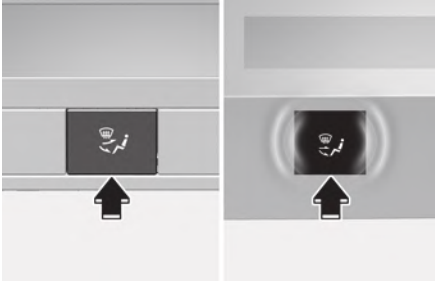
1. Motoru çalıştırınız.
2. Modu istenilen konuma getiriniz. Isıtma ve soğutma verimliliğini iyileştirmek için, seçiniz:
 - Isıtma:
 - Soğutma:
3. Sıcaklık kontrol düğmesini istenilen konuma getiriniz.
4. Hava giriş kontrolünü "Taze hava" konumuna getiriniz.
5. Fan hızını istenen hıza ayarlayınız.
6. Eğer klima istenirse, klima sistemini açık konumuna getiriniz.
7. Tam otomatik çalışmaya geçmek için AUTO tuşuna basınız.

Mod seçimi



Klimanın gerçek formu resimdekenden farklı olabilir.

Ön Koltuk



Arka koltuk (varsa)



Mod seçim tuşu, havalandırma sisteminden geçen havanın akış yönünü kontrol eder.

Hava akışı çıkış yönü aşağıdaki gibi çevrilir:



Yüz Seviyesi (B, D, E)



Hava akışı vücudun üst bölümüne ve yüze doğru yönlendirilir. Ayrıca, her hava çıkışı, kendisinden çıkan havayı yönlendirmek için kontrol edilebilir.

İki Seviyeli (B, D, C, E, F)



Hava akışı yüz ve yer seviyesi çıkışlarına doğru yöneltilir.

Yer Seviyesi (A, C, D, F)

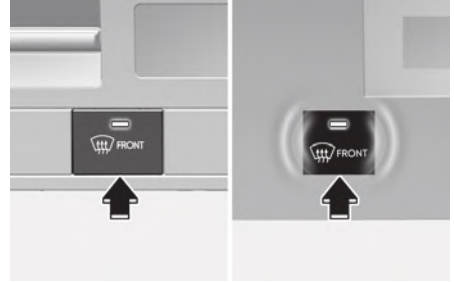


Havanın büyük kısmı yere, küçük bir kısmı da ön cam ile yan camlara yönlendirilir.

Yer/Buz Çözme Seviyesi (A, C, D, F)



Havanın büyük kısmı yere ve ön cama, küçük bir kısmı da yan camlara yönlendirilir.

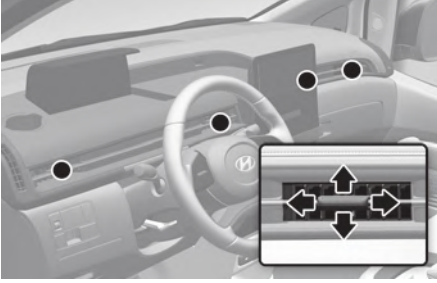


Buz Çözme Seviyesi (A, D)



Havanın büyük kısmı ön cama, az bir kısmı da yan camlara yönlendirilir.

Ön



Arka



Gösterge paneli hava kanalları

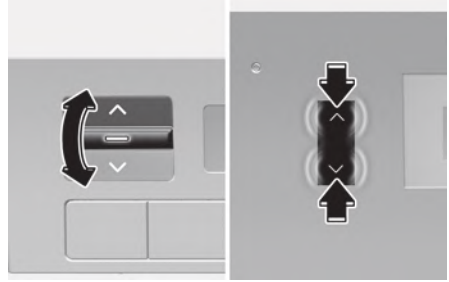
Gösterge paneli hava çıkış kanalının hava akışı, ayarlama kolu kullanılarak yukarı/aşağı veya sağa/sola doğru yönlendirilebilir.

Hava akışı, hava ayarlama kolu kullanılarak da kapatılabilir.

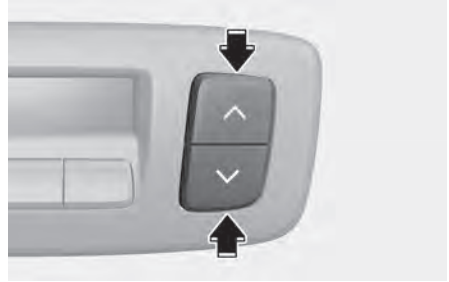
Kapatmak için kolu  konumuna, açmak için  konumuna getiriniz. Ancak, üçüncü koltuk sırası havalandırma menfezi kapatılamaz.

Sıcaklık kontrolü

Ön koltuk/A, B Tipi



Arka koltuk



Düğmeyi yukarı ittiğinizde sıcaklık artar. Düğmeyi aşağı ittiğinizde sıcaklık azalır.

Sıcaklık birimi dönüştürme

Akü boşalmış veya bağlantısı kesilmişse, sıcaklık modu ekranı Santigrat birimine döner.

Sıcaklık birimini °C'dan °F'a veya °F'dan °C'a değiştirmek için:

- Gösterge paneli veya bilgi ve eğlence sistemi ekranı

Ayarlar > Genel Birim > Sıcaklık birimi öğelerine gidiniz.

Hem Gösterge Paneli ekranındaki hem de klima kontrol ekranındaki sıcaklık birimi değişecektir.

i Bilgilendirme

Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sistemi değişebilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakınız.

Hava giriş kontrolü

Hava giriş kontrol tuşu ya Taze hava modu (dış hava) ya da İç hava sirkülasyon modu (kabin havası) seçilerek kullanılır.

İç sirkülasyon modu



İç hava sirkülasyon konumu seçildiği zaman, yolcu bölmesi içinde bulunan hava ısıtma sistemi kanalıyla emilir ve seçilen işleve bağlı olarak ısıtılır veya soğutulur.

Temiz hava modu



"Temiz hava" konumu seçildiği zaman, araç içine dışarıdan hava girer ve seçilen fonksiyona bağlı olarak ısıtılır veya soğutulur.

i Bilgilendirme

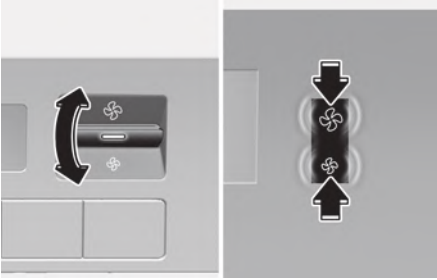
Sistemin öncelikle Temiz Hava modunda çalıştırılması önerilir. İç hava sirkülasyon modunu geçici olarak yalnızca gerektiğinde kullanınız. Isıtıcının İç hava sirkülasyon modunda ve klima açılmadan uzun süre kullanılması ön camın buğulanmasına neden olabilir. Ayrıca, İç hava sirkülasyon modunda klimanın uzun süreli kullanımı kabinde aşırı kuru, nemsiz bir hava oluşmasına neden olabilir ve durağan hava nedeniyle küflü bir hava kokusu ortaya çıkabilir.

⚠ UYARI

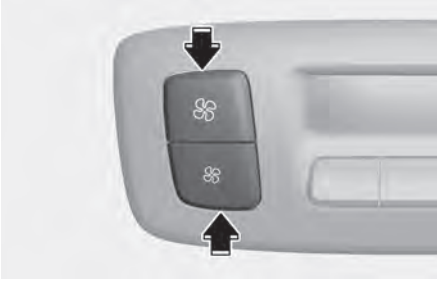
- Klima kontrol sistemi çalışmasının iç hava sirkülasyon modunda uzun süre kullanılmaya devam edilmesi, kabin içindeki yolcularda uyuşukluğa neden olabilir. Aksi halde aracın kontrolünü kaybedebilir ve kazaya neden olabilirsiniz.
- Klima kontrol sisteminin klima KAPALI haldeyken İç hava sirkülasyon modunda kullanılmaya devam edilmesi, kabin içindeki nemin artmasına neden olabilir. Bu, ön camın buğulanmasına ve görüş seviyesinin azalmasına neden olabilir.
- Camlar açıkken ya da ısıtıcı veya klimayı AÇIK konuma getirerek uzun süre park edilmiş araç içinde kalmayınız veya aracınızda uyumayınız. Bunu yapmak, kabindeki karbondioksit seviyesini artırabilir ve bu da ciddi rahatsızlıklara veya ölüme neden olabilir.

Fan hızı kontrolü

Ön koltuk/A, B Tipi



Arka koltuk



Fan hızı kontrolü, hız kontrol tuşuna basarak istenilen hıza ayarlanabilir.

Yüksek fan hızında o kadar çok hava verilir.

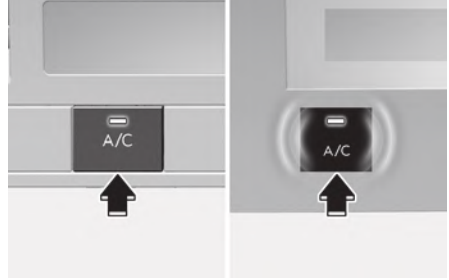
OFF tuşuna basılması fanı kapatır.

NOT

Kontak anahtarı ON konumunda iken fanı çalıştırmak, akünün boşalmasına neden olabilir. Fanı motor çalıştığı zaman çalıştırınız.

Klima

A Tipi / B Tipi

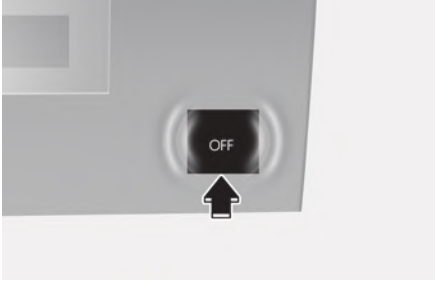


Klima sistemini açmak için A/C tuşuna basınız (düğmenin ışığı yanar).

Klima sistemini kapatmak için tuşa tekrar basınız.

OFF (Kapalı) modu

A Tipi



B Tipi



Klima kontrol sistemini kapatmak için OFF tuşuna basın. Ancak, kontak anahtarı ON konumunda olduğu sürece mod ve hava girişi tuşlarını kullanabilirsiniz.

Klima kontrol sistemi aşağıdaki durumlarda kapanır:

- Fan hızı seviye 1'e ayarlandığında OFF düşmesine basın.
- OFF düşmesine 1-2 saniyeden daha uzun süre basın.

Klima

Tüm HYUNDAI Klima Sistemleri, R-134a veya R-1234yf soğutucu maddesi ile doludur.

1. Motoru çalıştırınız. Klima tuşuna basınız.
2. Yüz Seviyesi  modunu seçiniz.
3. Kabinin hızla soğumasını sağlamak için hava giriş kontrolünü geçici olarak iç hava sirkülasyonu moduna getiriniz. Kabinde istenen sıcaklığa ulaşıldığında, hava giriş kontrolünü tekrar Taze hava moduna getiriniz.
4. Azami rahatlık için fan hızını ve sıcaklığı ayarlayınız.

i Bilgilendirme



Aracınız üretim anında ülkenizdeki kurallara göre R-134a veya R-1234yf gazı ile doldurulmuştur. Aracınıza hangi klima soğutucusunun konulduğunu kaputun iç kısmında bulunan etiketten öğrenebilirsiniz. Klima soğutucusu etiketinin yeri hakkında bilgi için Bölüm 5'e bakınız.

NOT

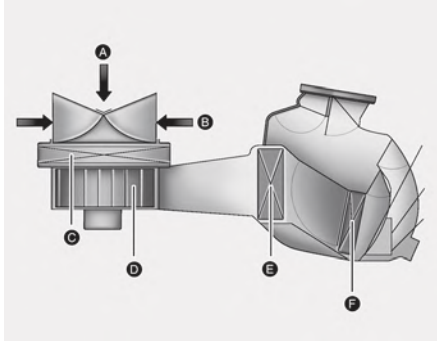
- Klima sistemini kullanırken, yüksek dış sıcaklıklarda yokuş çıktığınızda veya yoğun trafikte hararet göstergesini devamlı izleyiniz. Klima sistemi motorun aşırı ısınmasına neden olabilir. Eğer hararet göstergesi motorun aşırı ısındığını gösteriyorsa, fanı kullanmaya devam ediniz, fakat klimayı kapatınız.
- Nemli havalarda camı açmak, klimanın araç içinde su damlacıkları üretmesine neden olabilir. Fazla miktarda su damlacıkları elektrikli donanımına hasar verebileceği için, klima sadece camlar kapalıyken çalıştırılmalıdır.
- Sistemden azami performansı elde edebilmek için, klima sistemini her ay yalnız birkaç dakikalığına da olsa çalıştırınız.
- Klima sistemini kullanırken, aracın dışında yolcu tarafından yere berrak su damladığını (hatta gölcük oluşturduğunu) görebilirsiniz. Bu normal bir sistem çalışma özelliğidir.
- Klimayı aşırı derecede çalıştırırsanız, dış hava sıcaklığı ile ön camın sıcaklığı arasındaki fark ön camın dış yüzeyinin buğulanmasına neden olabilir; bu da görüşü engeller. Bu durumda,  mod seçme düğmesini veya tuşunu konumuna ve fan hızı kontrol düğmesini en düşük hıza ayarlayın.

Klima sistemi çalıştırma ipuçları

- Eğer araç sıcak havada doğrudan güneş altında park edilmişse, araç içindeki sıcak havanın dışarı çıkması için kısa süreliğine camları açınız.
- Yeterli soğutma elde edildikten sonra, iç hava sirkülasyonundan temiz hava konumuna geri getiriniz.
- Yağmurlu veya nemli günlerde camların içindeki nemi azaltmak için, camları ve açılır tavanı kapatıp klimayı çalıştırarak araç içindeki nemi düşürünüz.
- Klima çalışırken, klima kompresörü devir yaptıkça bazen motor devrinde hafif bir değişim fark edebilirsiniz. Bu normal bir sistem çalışma özelliğidir.

Sistem bakımı

Polen filtresi



- [A] : Dış hava
[B] : İç Hava Sirkülasyonu
[C] : Polen filtresi
[D] : Fan
[E] : Evaporatör peteği
[F] : Isıtıcı Peteği

Torpido gözünün arkasında bulunan polen filtresi, ısıtma ve klima sistemi aracılığı ile araca giren toz veya diğer kirlenici maddeleri filtre eder.

Eğer toz veya diğer kirlenici maddeler zaman içinde filtrede birikme yaparsa, hava kanallarından gelen hava azalabilir, böylece, dış (temiz) hava konumu seçilmiş olsa bile, ön camın iç tarafında nemlenmeye neden olabilir.

Bu durumda, polen filtresini HYUNDAI yetkili servisinde değiştirtmenizi öneririz.

i Bilgilendirme

- Filtreyi, Bakım Programına göre değiştiriniz.
Eğer aracınız tozlu, bozuk yol gibi ağır şartlarda kullanılıyor ise, polen filtresinin daha sık aralıklarla kontrol edilmesi ve değiştirilmesi gerekir.
- Hava akışı azaldığında, sistemin HYUNDAI yetkili servisinde kontrol edilmesini öneririz.

Klima soğutucu gazı ve kompresör yağı miktarının kontrolü

Soğutucu gazı miktarı düşükse, klimanın performansı azalır. Aşırı dolum aynı zamanda klima sisteminin performansını düşürür.

Bu nedenle, klima sisteminin çalışmasında bir anormallik varsa, sistemi HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

NOT

Doğru cins ve miktarda yağ ve soğutucu kullanılması çok önemlidir. Aksi halde, klima kompresörü hasar görebilir ve sistemde anormal çalışma meydana gelebilir. Hasarı önlemek için, aracınızdaki klima sisteminin bakımı sadece eğitimli ve sertifikalı teknisyenler tarafından yapılmalıdır.

⚠ UYARI

R-134a ile doldurulmuş araçlar



Soğutucu gazı çok yüksek basınç altında çalıştırıldığı için, klima sisteminin bakımı sadece eğitimli ve sertifikalı teknisyenler tarafından yapılmalıdır.

Bütün soğutucular uygun ekipmanla tahliye edilmelidir.

Soğutucu gazların doğrudan atmosfere havalandırılması insana ve çevreye zararlıdır. Bu uyarılara dikkat edilmemesi ciddi yaralanmalara neden olabilir.

⚠ UYARI

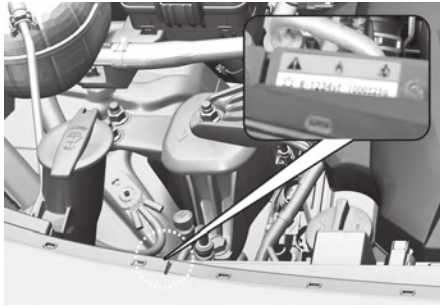
R-1234yf ile doldurulmuş araçlar



Soğutucu gazı çok yüksek basınç altında ve hafif derecede yanıcı olduğu için, klima sisteminin bakımı sadece eğitimli ve sertifikalı teknisyenler tarafından yapılmalıdır. Doğru cins ve miktarda yağ ve soğutucu kullanılması çok önemlidir.

Bütün soğutucular uygun ekipmanla tahliye edilmelidir.

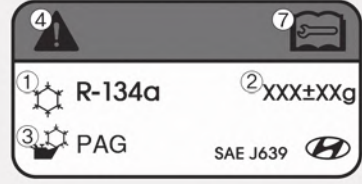
Soğutucu gazların doğrudan atmosfere havalandırılması insana ve çevreye zararlıdır. Bu uyarılara dikkat edilmemesi ciddi yaralanmalara neden olabilir.



Klima soğutucu gazı etiketi

Aracınıza hangi klima soğutucusunun konulduğunu kaputun iç kısmında bulunan etiketten öğrenebilirsiniz.

Örnek/A Tipi



B Tipi



Klima soğutucusu etiketi üzerindeki her bir sembol ve teknik özelliğin anlamı aşağıdaki gibidir:

1. Soğutucu sınıfı
2. Soğutucu miktarı
3. Kompresör yağı sınıfı
4. Dikkat
5. Alev alabilen soğutucu gaz
6. Klima sistemi bakımının yetkili bir tekniker tarafından yapılması
7. Servis el kitabı

Ön cam buz çözme ve buğu giderme

⚠ UYARI

Ön cam ısıtması

Aşırı nemli havalarda soğutma yapılırken  konumunu kullanmayınız. Dış hava sıcaklığı ile ön camın sıcaklığı arasındaki fark ön camın dış yüzeyinin buğulanmasına neden olabilir; bu da görüşü engelleyerek ciddi yaralanmayla veya ölümlle sonuçlanacak kazalara yol açabilir. Bu durumda, mod seçme düğmesini  konumuna ve fan hızı kontrol düğmesini daha düşük bir hıza ayarlayınız.

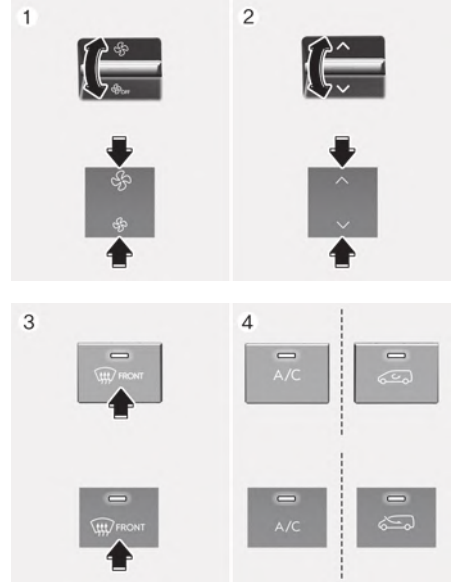
- Maksimum buz çözme performansı istendiğinde, sıcaklık kontrol tuşunu en sıcak ayara getirin ve fan hızı kontrolü tuşunu en yükseğe ayarlayın.
- Buz çözme veya buğu giderme sırasında yere sıcak hava üflenmesi istenirse, mod ayarını yer buz çözme konumuna ayarlayınız.
- Aracınızı hareket ettirmeden önce ön camdaki, arka camdaki, dış dikiz aynalarındaki ve bütün yan camlardaki kar ve buzları temizleyin.
- Isıtıcı ve buz çözücü verimini yükseltmek ve ön camın içten buğulanma olasılığını azaltmak için, kaput ve kaportadaki hava girişleri çevresinde bulunan buz ve karları temizleyin.

NOT

Çalıştırdıktan sonra eğer motor hâlâ soğuksa, havalandırılmış hava akımının ılık veya sıcak hale gelmesi için kısa bir motor ısınma süresi gerekebilir.

Otomatik klima kontrol sistemi

Ön camın içindeki buğuyu gidermek için

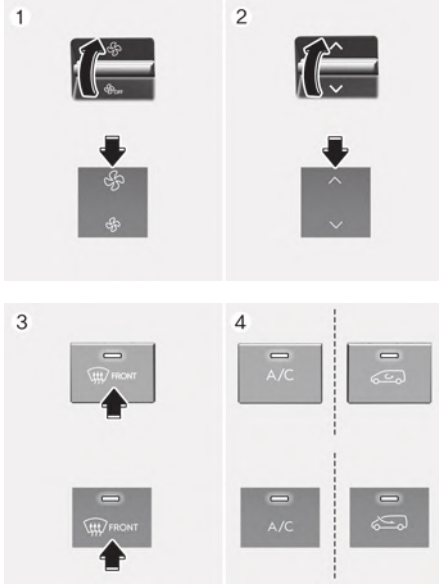


1. İstenen fan hızını seçiniz.
2. İstenen sıcaklığı seçiniz.
3. Buz çözme tuşuna () basınız.
4. Algılanan dış hava sıcaklığına göre klima çalıştırılır, dış temiz hava ve yüksek fan hızı otomatik olarak seçilir.

Klimada temiz hava modu ve yüksek fan hızı otomatik olarak seçilmezse, ilgili düğmeleri veya tuşları el ile ayarlayınız.

 Konumu seçilecek olursa, düşük fan hızı yüksek fan hızına yükseltilir.

Ön camın dışındaki buzlanmayı gidermek için



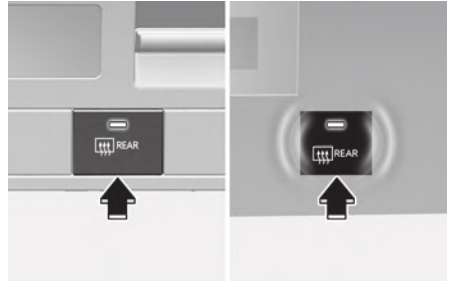
1. Fan hızını en yüksek konuma getiriniz.
2. Sıcaklık ayarını aşırı sıcak (HI) konumuna alınız.
3. Buz çözme tuşuna (🌬️) basınız.
4. Algılanan dış hava sıcaklığına göre klima devreye girer ve otomatik olarak temiz hava modu seçilir.

🌬️ Konumu seçilecek olursa, düşük fan hızı yüksek fan hızına yükseltilir.

Arka cam buz çözme

NOT

Arka camın iç yüzeyine yapıştırılmış olan buz çözücü iletkenlere zarar vermemek için, camı temizlerken asla keskin aletler veya aşındırıcı içeren cam temizleyiciler kullanmayınız.



Buz çözücü, motor çalışırken camı ısıtarak, arka camın iç ve dış tarafındaki buzlanmayı veya buğuyu giderir.

- Arka cam buz çözme işlemini etkinleştirmek için, orta kumanda panelinde bulunan arka cam buz çözücü düğmesine basın. Buz çözücü AÇIK konumdayken arka cam buz çözücü düğmesinin üzerindeki ışık yanar.
- Buz çözücüyü kapatmak için, arka cam buz çözücü düğmesine tekrar basınız.

i Bilgilendirme

- Arka cam üzerinde yoğun kar birikmesi varsa, buz çözücüyü çalıştırmadan önce karı temizleyiniz.
- Arka cam buz çözücüsü, yaklaşık 20 dakika sonra veya kontak KAPALI konumda iken, otomatik olarak kapanır.

Dış dikiz aynası buz çözücüsü

Varsa

Aracınızda dış arka dikiz aynası buz çözücü sistemi varsa, sistem arka cam buz çözücüyü çalıştırdığınız anda çalışır.

Ön cam ısıtıcısı

Varsa

Buz çözücü, motor çalışırken camı ısıtarak, ön camın iç ve dış tarafındaki buzlanmayı veya buğuyu giderir. Ön cam ısıtıcısını çalıştırmak için ön cam ısıtıcı düğmesine basınız. Ön cam ısıtıcısı AÇIK konumdayken ön cam ısıtıcısı düğmesinin üzerindeki ışık yanar.

Ön cam üzerinde yoğun kar birikmesi varsa, ön cam ısıtıcısını çalıştırmadan önce karı temizleyiniz. Ön cam ısıtıcısı yaklaşık 15 dakika sonra veya kontak kapalı konumda iken, otomatik olarak kapanır. Ancak, düğmeye ısıtıcı 15 dakika sonra otomatik olarak kapatıldıktan sonra yeniden basarsanız ısıtıcı yalnızca 5 dakika açık kalır. Ön cam ısıtıcısını çalıştığı esnada kapatmak için ön cam ısıtıcı düğmesine tekrar basınız.

Motoru ön cam ısıtıcısı açıkken kapattıktan sonra eğer motoru akıllı anahtar (varsa) kullanarak uzaktan çalıştırırsanız, ön cam ısıtıcısı otomatik olarak açılır. Ön cam ısıtıcısı bellek fonksiyonu uzaktan çalıştırmanın yanında genel çalıştırma için kullanılmaz.

Klima kontrol ilave özellikleri

i Bilgilendirme

Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sistemi değişebilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakınız.

Klima otomatik nem alma

Varsa

Klimanın otomatik nem alma özelliği klima içindeki nemi alır ve klimadan gelen kokuları azaltır. Klima fanı motoru, araç motoru durdurulduktan 30 dakika sonra otomatik olarak çalışmaya başlar.

Klimanın otomatik nem alma fonksiyonunu açma veya kapatma

Klimanın otomatik nem alma özelliği **Ayarlar > Araç > Klima > Klima Otomatik Nem Alma** öğeleri seçilerek açılabilir veya kapatılabilir.

Özellik ayarlandıktan sonra çalışma koşulu karşılanmışsa, bilgi ve eğlence sisteminde çalışma koşulu görüntülenir ve klima fanının motoru otomatik olarak çalışmaya başlar.

Klimanın otomatik nem alma özelliği etkinleştirildiğinde, klima, fan hızını üçüncü seviyeye getirir ve dış (temiz) hava modunu seçerek hava akışını yüze yönlendirir.

Çalışma şartları

Klima otomatik nem alma özelliği aşağıdaki koşullar altında çalışır:

- Klima belli bir süre çalıştırdıktan sonra araç kapatılırsa.
- Batarya seviyesi yeterli miktarda ve dış sıcaklık belli bir seviyenin üstünde.

Çalışmama koşulları

Klima otomatik nem alma özelliği aşağıdaki koşullar altında çalışmayı durdurur:

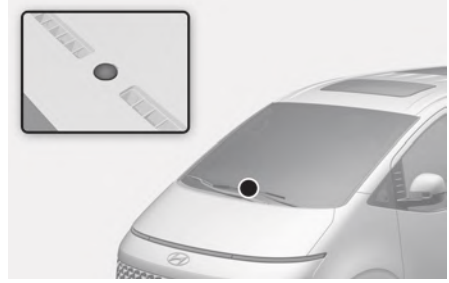
- Klima Otomatik Nem Alma özelliği 10 dakika boyunca çalıştırıldı.
- Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basıldı veya motor çalıştırıldı.
- Klima kontrol sistemi uzaktan çalıştırıldı.

i Bilgilendirme

Klimanın otomatik nem alma özelliği klimadan gelen kokuları azaltabilir ancak tüm kokuları gideremeyebilir.

Otomatik buğu giderme sistemi

+Varsa



Otomatik buğu giderme sistemi, ön camın iç tarafındaki buğulanmayı otomatik şekilde algılayarak, ön camın iç tarafının buğulanma olasılığını azaltır.

Isıtıcı veya klima sistemi devrede olduğunda, otomatik buğu giderme sistemi çalışır.

i Bilgilendirme

Otomatik buğu giderme sistemi, dış hava sıcaklığı -10°C'nin altında olduğunda normal çalışmayabilir.

Otomatik Buğu Giderme Sistemi çalıştığında, () göstergesi yanacaktır.

Araçta yüksek miktarda nem algılandığında, Otomatik buğu giderme Sistemi etkinleştirilir.

Aşağıdaki adımlar otomatik olarak gerçekleştirilir:

Adım 1 Klima açılır ve Dış (temiz) hava modu seçilir.

Adım 2 Buz çözme seviyesi seçilmiştir.

Adım 3 Fan hızı en hızlı seviyeye ayarlanmıştır.

Otomatik buğu giderme sistemi AÇIK iken, klima kapalıysa veya iç hava sirkülasyonu manuel olarak seçilmişse, Otomatik buğu giderme sistemi () göstergesi manuel çalışmanın iptal edildiğini bildirmek için yanıp sönecektir.

Otomatik Buğu Giderme Sisteminin açılması veya kapatılması

Klima kontrol sistemi

Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumunda iken, ön cam buz çözme tuşuna 3 saniye basın. Otomatik buğu giderme sistemi kapatıldığında, Otomatik buğu giderme sistemi (🔌AUTO) göstergesi 3 kere yanıp söner ve klima kontrol bilgi ekranında belirir.

Otomatik Buğu Giderme Sistemi çalıştırıldığında, Otomatik buğu giderme sistemi (🔌AUTO) göstergesi herhangi bir sinyal vermeden 6 kere yanıp sönecektir.

Bilgi ve eğlence sistemi

Otomatik buğu giderme sistemi, Bilgi ve eğlence sisteminden **Ayarlar > Araç > Klima > Otomatik Buğu Giderme/Buz çözme Seçenekleri > Otomatik Buğu Giderme** öğeleri seçilerek açılabilir veya kapatılabilir.

i Bilgilendirme

- Otomatik buğu giderme sistemi çalışırken iç hava sirkülasyonunu seçmeyiniz.
- Otomatik Buğu Giderme Sistemi çalışırken, fan hızı ayar düğmesi, sıcaklık ayar düğmesi ve hava girişi kontrol düğmelerinin tümü devre dışı bırakılır.

NOT

Ön camın üst tarafında bulunan sensör muhafazasını çıkartmayınız. Hasar, sigortanız tarafından karşılanamayabilir.

Otomatik nem giderme

+Varsa

Hava kalitesini artırmak ve ön cam buğulanmasını azaltmak için, hava sirkülasyon modu dışarısının sıcaklığına bağlı olarak 5 ila 30 dakika sonrası otomatik olarak kapanır ve hava girişi dış mekan (taze) moduna geçer.

Otomatik Nem Giderme özelliğinin açılıp kapatılması

+Varsa

Klima kontrol sistemi

Otomatik Nem Giderme özelliğini açmak veya kapatmak için Yüz seviyesi (🔌) modunu seçiniz ve klima düğmesine basarken hava girişi kontrolü (🔌) düğmesine üç saniye içerisinde en az beş kere basınız. Otomatik Nem Giderme açıldığında, hava girişi kontrolü düğmesinin ışığı 6 kez yanıp söner. Devre dışı bırakıldığında, gösterge 3 kere yanıp söner.

Bilgi ve eğlence sistemi

Otomatik Nem Giderme Bilgi ve eğlence sistemi ekranından **Ayarlar > Araç > Klima > Otomatik Havalandırma > Otomatik Nem Giderme** öğeleri seçilerek açılabilir veya kapatılabilir.

i Bilgilendirme

Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sistemi değişebilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakınız.

Silecek suyu kullanılırken iç sirkülasyonun kullanılması

+Varsa

Silecek suyu kullanılan durumlarda, yıkama sıvısına ait istenmeyen kokuların aracın içine daha az girmesini sağlamak için iç sirkülasyon modu otomatik olarak devreye girer.

Temiz hava moduna geçildiğinde istenmeyen koku aracın içine girebilir.

Ancak, soğuk havalarda ön camın buğulanmasını önlemek için iç sirkülasyon modu seçilmeyebilir.

Silecek Suyu Kullanıldığında Etkinleştir özelliğinin açılması veya kapanması

Klima kontrol sistemi

Silecek Suyu Kullanıldığında Etkinleştir özelliğini açmak veya kapatmak için, Yer seviyesi (م) modunu seçiniz ve A/C ikonuna basarken aynı anda hava girişi kontrolü (م) düğmesine üç saniye içerisinde beş kez basınız.

Silecek Suyu Kullanıldığında Etkinleştir özelliği açıkken, hava girişi kontrolü düğmesinin lambası 6 kez yanıp söner. Devre dışı bırakıldığında, gösterge 3 kere yanıp söner.

Bilgi ve eğlence sistemi

Silecek Suyu Kullanıldığında Etkinleştir özelliği bilgi ve eğlence sisteminde **Ayarlar > Araç > Klima > Hava Sirkülasyonu > Silecek Suyu Kullanıldığında Etkinleştir (veya Silecek suyunun engellenmesi)** öğeleri etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.

i Bilgilendirme

- Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sistemi değişebilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakınız.
- Ancak, soğuk havalarda ön camın buğulanmasını önlemek için iç sirkülasyon modu seçilmeyebilir.

Açılır tavan iç hava sirkülasyonu

+Varsa

Açılır tavan açıldığında temiz hava modu otomatik olarak seçilir. Bu süre içerisinde hava giriş kontrolü tuşuna basarsanız, iç hava sirkülasyon modu seçilir, ancak 3 dakika sonra dış (temiz) hava konumuna geri döner. Açılır tavan kapalı olduğunda, hava giriş konumu seçilmiş olan orijinal konuma geri döner.

Klima Kontrol Ayarlarını Kullanan Kontroller (sürücü koltuğu için)

Sürücü koltuğu ısıtıcısı, havalandırmalı koltuk ve ısıtmalı direksiyon simidinin sıcaklığı, motor çalıştığı sırada aracın iç ve dış sıcaklığına bağlı olarak otomatik olarak kontrol edilir.

Bu özelliklerin kullanılabilmesi için bilgi ve eğlence sistemi ekranındaki Ayarlar menüsünden etkin hale getirilmeleri gerekir. Seçiniz:

- Ayarlar > Araç > Koltuk > Isıtma/Havalandırma Özellikleri > Oto. Klima Ayarlarını Kullanan Kontroller**

Otomatik Konfor Kontrolü hakkında daha fazla bilgi için, 3. bölümdeki "Koltuk ısıtıcı" ve 5. bölümdeki "Isıtmalı direksiyon simidi" başlıklarına bakınız.

İç sirkülasyon modu plus

 Varsa

Tünellerden veya kokulu bölgelerden geçerken kirli havanın içeriye girmesini önlemek için navigasyon haritası bilgisine ve araç hızına göre sürücü koltuğu, yolcu koltuğu ve arka koltuk camlarını araç tünele girmeden yaklaşık 7 saniye önce veya kokulu bölgeye girmek üzereyken kapatınız. Bu özellik klimayı otomatik olarak kapatır ve klimayı sirkülasyon moduna getirir.

Araçın teknik özelliklerine bağlı olarak bilgi ve eğlence sistemindeki **'Ayarlar > Araç > Klima > Harici Hava Engelleme > Harici Hava Girişi Önleme Kontrolü** özelliklerini etkinleştirebilir veya devre dışı bırakabilirsiniz.

Çalışma şartları

- Yol koşulları: Otoyol, otomobillere özel yol, şehir içi otoyol

DİKKAT

- Hava girişi önleme kontrolü alanları içerideki havanın temiz kalması için navigasyon güncellemeleri ile değiştirilebilir.
- GPS hataları ve araç hızı hataları nedeniyle sistemin çalışma zamanlamasında ufak sapmalar olabilir.
- Uzun bir tünele girilmişse fonksiyon tekrar etkinleşmez.
- Fonksiyon tünele girilirken iç sirkülasyon modunda çalıştığından, camda buzlanma olabilir. Ön cam buz giderme düğmesine basarak buzu çözünüz.
- Tünelden çıktıktan sonra, araç içerisindeki havanın durumuna göre hava giriş moduna geçebilirsiniz.
- Fonksiyon 50 m'den kısa tünellerde çalışmaz.
- GPS doğru çalışmıyorsa fonksiyon çalışmayabilir.

Eşya saklama bölmeleri

UYARI

Araçta çakmak, propan tüpü veya diğer yanıcı/patlayıcı maddeleri asla tutmayınız. Araç uzun sürelerle yüksek sıcaklığa maruz kaldığı takdirde bu maddeler tutuşabilir ve/veya patlayabilir.

UYARI

Sürüş esnasında bu gözlerin kapaklarını DAİMA güvenli şekilde kapalı tutunuz. Araç içindeki eşyalar araç hızı ile aynı hızda hareket eder. Aniden durur veya viraj alırsanız veya bir çarpışma olursa, eşyalar kabin içinde uçabilir ve eğer sürücüye veya bir yolcuya çarparsa yaralanmaya neden olabilir.

NOT

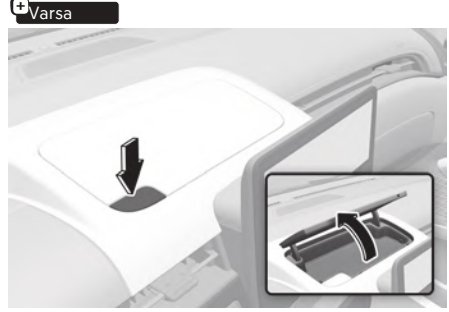
Olası hırsızlık olaylarından sakınmak için değerli eşyalarınızı bu bölmelerde bırakmayınız.

Orta konsol saklama bölmesi



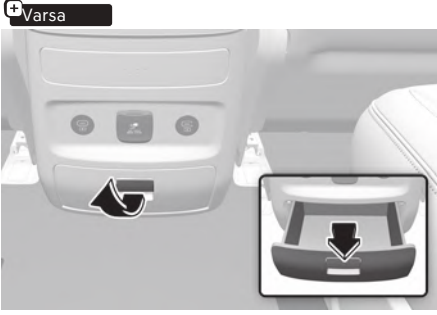
Açmak için:
Kapağı çekip çıkarın.

Ön koltuk çoklu kutu



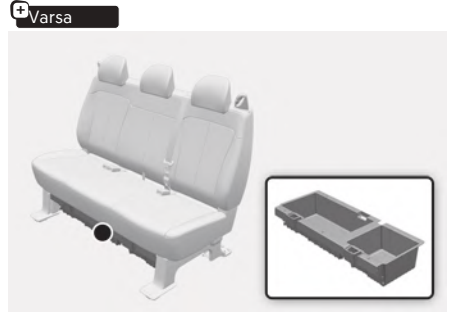
Çoklu kutuyu açmak için düğmeye basınız.

Arka koltuk çoklu kutu



Çoklu kutu, kolu çektiğiniz zaman açılır.

Koltuk altı yük alanı



İkinci sıradaki koltukların altında bir saklama bölmesi bulunmaktadır.

Tavan muhafaza kutusu

Varsa



Bu bölmeye eldivenlerinizi, belgelerinizi vs. koyabilirsiniz. Tavan saklama alanına maksimum 2,5 kg yük koyabilirsiniz.

⚠ UYARI

Tavan muhafaza kutusuna keskin veya ağır nesneler koymayınız.

Araç yokuş yukarı sürülürken veya ani bir fren yapılması ya da çarpışma gibi durumlarda nesneler muhafaza kutusundan düşebilir. Ciddi yaralanmalarla sonuçlanabilir.

Torpedo gözü



Açmak için:
Kolu çekin.

⚠ UYARI

Kullandıktan sonra torpedo gözünü kapağını DAİMA kapatınız.

Açık bir torpedo gözü kapağı bir kaza durumunda yolcunun, emniyet kemerini takmış olsa bile, ciddi şekilde yaralanmasına neden olabilir.

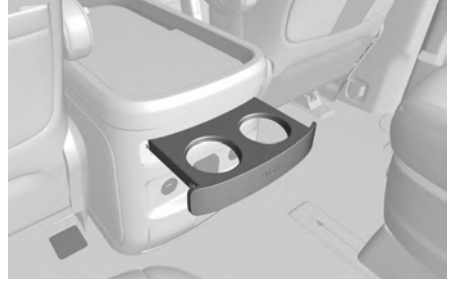
İç özellikler

Bardak tutucu

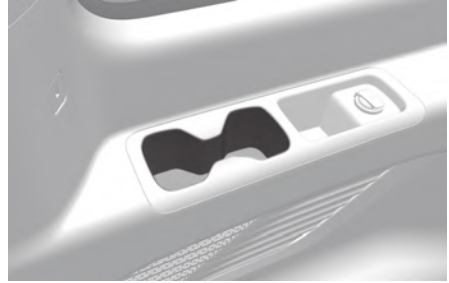
Ön



İkinci sıra koltuk



Üçüncü sıra koltuk



Bardaklar veya küçük meşrubat kutuları bardak tutucusuna yerleştirilebilir.

UYARI

- Bardak tutucusunu kullanırken içeceğinizin dökülmesini önlemek için, ani kalkış ve frenlerden kaçınınız. Sıcak sıvı dökülecek olursa, kendinizi yakabilirsiniz. Bu tür yanmalar sürücünün araç hakimiyetini kaybetmesi sonucunda kazaya neden olabilir.
- İçinde sıcak sıvı bulunan kapaksız ve sabitlenmemiş bardakları, şişeleri, meşrubat kutularını, vs. araç hareket halindeyken bardak tutucusuna koymayınız. Ani duruş ve çarpışma sırasında yaralanmalara neden olabilir.
- Bardak tutucularında sadece yumuşak bardak kullanınız. Sert malzemeler kaza sırasında yaralanmanıza neden olur.

⚠ UYARI

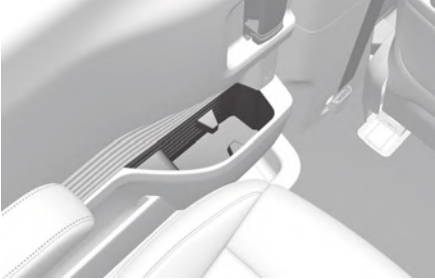
İçecek şişelerini veya kutularını direkt gün ışığından uzakta tutunuz, sıcak araçta bunları bulundurmayınız. Patlayabilirler.

NOT

- İçeceklerin etrafa dökülmesini önlemek için, sürüş sırasında kapaklarını sıkıca kapatınız. Sıvılar dökülürse, aracın elektrik/ elektronik sistemine girebilir ve elektrikli/elektronik parçalarda hasar yapabilir.
- Dökülen sıvıları temizlerken bardak koyma bölmesini kurutmak için sıcak hava kullanmayınız. Bu, iç kısma zarar verebilir.

İçecek saklama alanı

+ Varsa



Bu bölmeye içecek kutusu veya pet şişe gibi küçük nesneler konabilir. Bölmeye uygun boyut ve şekilde nesneler koyunuz.

Küllük

+ Varsa



Küllüğü kullanmak için kapağını açınız.

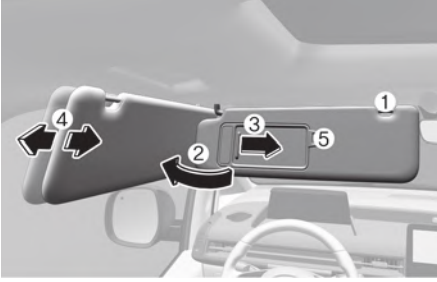
Küllüğü temizlemek:

Plastik küllük yuvası, kapağı saat yönünde döndürüldükten sonra plastik hazne yukarı kaldırılarak çıkartılmalı ve dışarı alınmalıdır.

⚠ UYARI

Yanan sigaraların veya kibritlerin, diğer yanıcı maddelerle birlikte küllüklere konulması yangına yol açabilir.

Güneşlik



Güneşliği kullanmak için aşağı doğru çekin.

Yan camdan içeri giren güneşi engellemek için güneşliği aşağı doğru çekerek kelepçesinden (1) çıkartın ve cama doğru (2) çevirin.

Makyaj aynasını kullanmak için, güneşliği aşağıya çekiniz ve aynanın kapağını (3) kaydırınız.

Güneşliği ileri veya geriye doğru (4) gerektiği kadar ayarlayın (varsa). Biletleri koymak için, bilet tutucuyu (5) kullanın.

Kullandıktan sonra makyaj aynasının kapağını iyice kapatınız ve güneşliği orijinal yerine getiriniz.

! UYARI

Güvenliğiniz için, güneşliği kullanırken görüşünüzü engellemeyiniz.

NOT

Güneşlik üzerindeki makyaj aynasının yanında bulunan hazneye (5) otoyol veya park biletlerinizi koyabilirsiniz. Bilet haznesine biletlerinizi koyarken zarar vermemeye dikkat ediniz. Hazneye zarar vermemek için birden fazla bilet koymamaya özen gösteriniz.

Güç çıkışı



Güç çıkışı, aracın elektrikli sistemleri ile kullanılmak üzere tasarlanmış cep telefonu veya diğer cihazlara güç beslemek için tasarlanmıştır. Bu cihazlar, motor çalışırken, 180 W'dan (Watt) daha az bir güç çekmelidir.

! UYARI

Elektrik çarpmalarından sakınınız. Parmağınızı veya yabancı bir maddeyi (pim, vb.) güç çıkışına sokmayınız veya güç çıkışına ıslak elle dokunmayınız.

⚠ DİKKAT

Güç çıkışının hasar görmesini önlemek için:

- Güç çıkışını yalnız motor çalışırken kullanınız ve kullandıktan sonra aksesuarları güç çıkışından çıkartınız. Motor dururken aksesuarların uzun bir süre güç çıkışına takılı kalması akünün boşalmasına neden olabilir.
- Yalnız 180W'dan az güç çeken, 12V elektrikli aksesuarları kullanınız.
- Güç çıkışını kullanırken klimayı veya ısıtıcıyı en düşük konumunda çalıştırınız.
- Kullanmadığınız zaman kapağını kapatınız.
- Bazı elektronik aygıtlar aracın güç prizine bağlandıklarında elektronik parazite neden olabilirler. Bu aygıtlar aracınızda kullanılan diğer elektronik sistemlerde veya aygıtlarda aşırı parazit ve arızalara neden olabilmektedir.
- Fişi sonuna kadar itiniz. İyi temas sağlanamazsa, fiş aşırı ısınabilir veya sigorta atabilir.
- Ters akım koruması olan pilli elektrik/elektronik aygıtları takınız. Aksi halde, pildeki akım aracın elektrik/elektronik sistemine akar ve sistem arızasına neden olabilir.

USB Şarj Portu

Ön



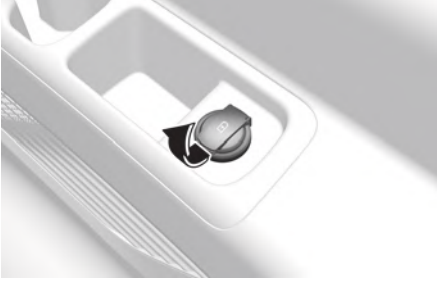
İkinci sıra koltuk (varsa)



Üçüncü sıra koltuk (varsa)



Dördüncü sıra koltuk (varsa)



USB şarj portu, bir USB kablosu kullanarak şarj olan küçük boyutlu elektrikli cihazların pillerini şarj etmek için tasarlanmıştır.

Elektrikli cihazlar kontak anahtarı ACC veya ON (ya da START) konumundayken şarj edilebilir.

Pil şarj durumu harici cihazdan izlenebilir.

Kullandıktan sonra USB kablosunu USB portundan ayırınız.

- Akıllı telefon veya tablet bilgisayarlar şarj işlemi esnasında ısınabilir. Bu durum, şarj sisteminde bir arıza olduğunu göstermez.
- Farklı bir şarj yöntemi kullanan akıllı telefon veya tablet bilgisayarlar düzgün şarj edilemeyebilir. Bu durumda, cihazınızın özel şarj aletini kullanınız.
- Şarj ucu sadece bir cihazı şarj etmek içindir. Şarj girişini, ses dosyası OYNATMAK veya bilgi ve eğlence sisteminde görüntü oynatmak için kullanmayınız.

Kablosuz akıllı telefon şarj sistemi

Varsa



[A] : Gösterge ışığı

[B] : Şarj etme alanı

Bazı modellerde kablosuz akıllı telefon şarj cihazı bulunmaktadır.

Sistem tüm kapılar kapalıyken ve kontak anahtarı ON (ya da START) konumundayken kullanılabilir.

Akıllı telefonu şarj etme

Kablosuz akıllı telefon şarj sistemi, yalnızca kablosuz şarj özellikli akıllı telefonları (Qi) şarj etmek için kullanılabilir. Telefonunuzun kablosuz şarj özelliği teknolojisini destekleyip desteklemediğini öğrenmek için akıllı telefonu aksesuar kapağındaki etiketi okuyun veya akıllı telefon üreticinizin web sitesini ziyaret ediniz.

Kablosuz şarj işlemi kablosuz şarj ünitesine kablosuz şarj özellikli bir akıllı telefon koyduğunuzda başlar.

1. Akıllı anahtar dahil diğer eşyaları kablosuz şarj ünitesinde tutmayınız. Bunu yapmazsanız, kablosuz şarj işlemi kesilebilir. Akıllı telefonu şarj alanının merkezine koyun.
2. Akıllı telefon şarj olurken gösterge ışığı turuncu renkte yanar. Şarj dolumu tamamlandığında gösterge ışığı maviye döner.

3. Kablosuz şarj özelliğini gösterge panelindeki Ayarlar menüsünden açıp kapatabilirsiniz. Seçiniz:

• **Kurulum> Kullanıcı Ayarları > Pratik Ayarlar > Kablosuz Şarj**

Akıllı telefonunuz şarj olmuyorsa:

- Akıllı telefonun konumunu şarj alanının üstünde hafifçe değiştirin.
- Gösterge ışığının turuncu yandığından emin olun.

Kablosuz şarj sisteminde bir arıza olduğunda gösterge 10 saniye boyunca turuncu renkte yanıp söner.

Bu durumda, geçici olarak şarj işlemini durdurun ve akıllı telefonunuzu şarj etmeyi tekrar deneyin.

Aracın motoru durdurulduktan ve ön kapı açıldıktan sonra akıllı telefon hala kablosuz şarj ünitesindeyse, sistem Gösterge paneli ekranında görüntülenen bir mesajla sizi uyarır.

Bazı üreticilerin akıllı telefonlarında, telefon kablosuz şarj ünitesinin üzerinde unutulsa bile sistem sizi uyarmayabilir. Bu durum bazı akıllı telefonlarının özelliklerinden kaynaklanır ve kablosuz cep telefonu şarj sisteminde bir sorun olduğu anlamına gelmez.

NOT

- Kablosuz akıllı telefon şarj sistemi, kablosuz şarj özelliği (Qi) için doğrulaması yapılmayan akıllı telefonlarda desteklenmeyebilir.
- Akıllı telefonunuzu şarj alanına yerleştirirken, optimum şarj performans için telefonu alanın tam ortasına yerleştiriniz. Akıllı telefonunuz yan tarafa kalırsa, şarj etme işlemi daha yavaş gerçekleşebilir ve bazı durumlarda telefon fazla ısınabilir.
- Aracın çalışması veya kapıların kilitlenmesi/kilidinin açılması gibi bazı durumlarda akıllı anahtar kullanıldığında kablosuz şarj işlemi geçici olarak durabilir.

- Bazı akıllı telefonlarda, telefon tam olarak şarj olsa dahi şarj gösterge ışığının rengi maviye dönmeyebilir.
- Kablosuz akıllı telefon şarj sisteminin iç sıcaklığı normal olmayan bir şekilde artarsa, kablosuz şarj işlemi geçici olarak durabilir. Sıcaklık belli bir seviyeye düştüğünde, kablosuz şarj işlemi yeniden başlar.
- Kablosuz akıllı telefon şarj sistemi ile akıllı telefon arasına bozuk para gibi metal bir eşya girerse kablosuz şarj işlemi geçici olarak durabilir.
- Kendini koruma özelliği olan bazı akıllı telefonlar şarj edilirken kablosuz şarj hızı azalabilir ve kablosuz şarj durabilir.
- Akıllı telefonun kalın bir kılıfı varsa kablosuz şarj mümkün olmayabilir.
- Akıllı telefon şarj alanına tam olarak temas etmezse kablosuz şarj işlemi düzgün çalışmayabilir.
- Kredi kartları, telefon kartları veya tren bileti gibi bazı manyetik nesneler kablosuz şarj işlemi esnasında akıllı telefonun yanında bırakılırsa zarar görebilir.
- Kablosuz şarj fonksiyonu olmayan bir akıllı telefon ya da metalik bir nesne şarj alanının üzerine konulursa, hafif bir ses duyulabilir. Bu hafif ses, şarj alanına yerleştirilen nesnenin aracın algılaya uygunluğundan kaynaklanmaktadır. Bu durum aracınızı ya da akıllı telefonunuzu hiçbir şekilde etkilemez.

i Bilgilendirme

Kontak anahtarı LOCK/OFF konumunda ise, şarj işlemi de durur.

Saat

Saat bilgi ve eğlence sisteminde ayarlanabilir.

i Bilgilendirme

Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sistemi değişebilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakınız.

! UYARI

Saati sürüş sırasında ayarlamaya çalışmayınız. Bunu yapmak sürücünün dikkatinin dağılmasına ve yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek kazaların yaşanmasına neden olabilir.

Palto askısı



Bu kancalar büyük veya ağır nesneleri tutmak için tasarlanmamıştır.

! UYARI



Elbise dışında, askı gibi veya diğer sert eşyaları asmayınız. Ayrıca, elbiselerin ceplerine ağır, keskin veya kırılabilir eşyalar da koymayınız. Kaza halinde veya perde hava yastığı açıldığı zaman, bu durum, araç hasarına veya yaralanmaya neden olabilir.

Paspas kancaları

Ön paspasları araca tutturmak için, DAİMA Paspas tutma bağlantılarını kullanınız. Ön döşeme paspasındaki kancalar paspasların ileri doğru kaymasını önler.

! UYARI

Paspasların üzerine ekstra paspas veya örtü koymayınız. Eğer Dört Mevsim paspas kullanacaksanız, öncesinde orijinal paspasları kaldırınız. Yalnızca kancalara takılabilecek şekilde tasarlanmış paspasları kullanınız.

⚠ UYARI

Araca paspas yerleştirilirken mutlaka şunlara dikkat edilmelidir.

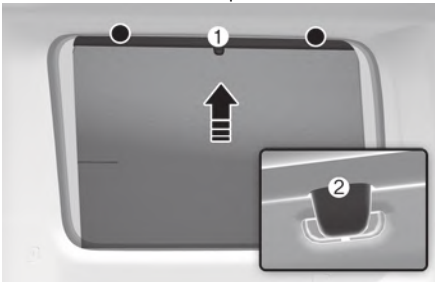
- Ön döşeme halısına bir döşeme paspası yerleştirmeden önce halı üzerine yapıştırılmış koruyucu film tabakasını söktüğünüzden emin olunuz. Aksi takdirde, döşeme paspası koruyucu film üzerinde serbestçe hareket edebileceğinden dolayı istemsiz ani frenleme ve hızlanmaya neden olabilir.
- Aracı sürmeden önce, paspasların araçtaki kancalara tutturulmasını sağlayınız.
- Araçtaki paspas kancalarına sağlam olarak tutturulamayan HERHANGİ bir paspası kullanmayın.
- Paspasları üst üste yerleştirmeyiniz (ör. halı gibi bir paspasın üzerine lastik paspas gibi). Her yere sadece tek bir paspas konmalıdır.

ÖNEMLİ - Aracınız, paspasın emniyetli olarak tutacak şekilde tasarlanmış olan sürücü tarafı paspas kancaları ile üretilmiştir. Pedal hareketini engellemek için, HYUNDAI size aracınıza uygun HYUNDAI paspasını önermektedir.

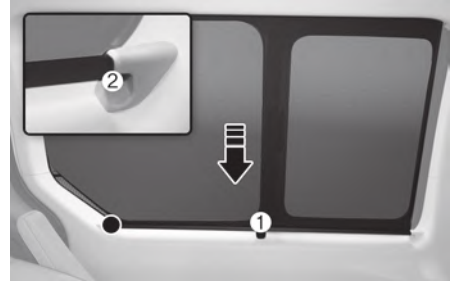
Yan cam perdesi

Varsa

A Tipi



B Tipi



Yan perdenin kullanılması:

1. Perdeyi tutacağından (1) tutup yukarı (A Tipi) veya aşağı (B Tipi) çekiniz.
2. Perdeyi kancanın (2) her iki tarafına asınız.

NOT

- Güneşliğin her iki tarafını da kancaya mutlaka takınız. Tek tarafı takılırsa perde zarar görebilir.
- Kancalara yan perde dışında hiçbir nesne asmayınız.
- Yan perdeyi çekerseniz veya kullandıktan sonra orijinal konumuna geri döndürmek için güç kullanırsanız perde kırışabilir veya deforme olabilir. Perdeyi indirmek veya kaldırmak için kolu mutlaka aşağıya veya yukarıya bakacak konuma getiriniz ve perdeyi yavaşça orijinal konumuna döndürünüz.
- Perdeyle araç arasına yabancı nesne (bozuk para, oyuncak, bisküvi vs.) sıkışırsa perdeler düzgün çalışmayabilir. Araya yabancı nesne girmemesine dikkat ediniz.

Bagaj filesi (tutucu)

A Tipi



B Tipi



Bagaj bölümünde bulunan cisimlerin savrulmalarına engel olmak için, bagaj bölümünde bulunan 4 veya 6 tutucu parçayı kullanarak bagaj filesini bağlayabilirsiniz.

Bagaj ağının bagajdaki tutuculara güvenli bir şekilde tutturulduğundan emin olun.

Gerekirse, bir bagaj filesi temin etmek için HYUNDAI yetkili servisiniz ile görüşmenizi öneririz.

⚠ UYARI

Göze zarar vermekten sakının. Bagaj ağını aşırı GERMEYİNİZ. Yüzünüzü ve vücudunuzu DAİMA bagaj ağının çarpabileceği mesafeden uzak tutunuz. Kuşakta aşınma veya hasar izleri varsa bagaj filesini KULLANMAYINIZ.

Bagaj ağını yalnızca hafif eşyaların bagaj içerisinde savrulmasını önlemek için kullanınız.

Bilgi ve eğlence sistemi

NOT

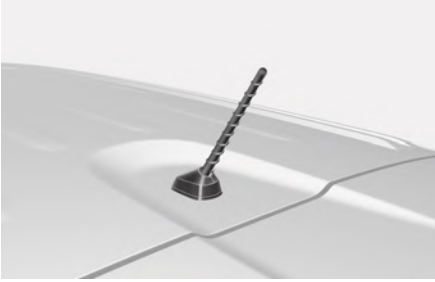
- Başka yerden satın alınan bir HID farı takarsanız, aracınızın ses ve elektronik cihazları düzgün çalışmayabilir.
- Parfüm, kozmetik yağ, güneş kremi, el losyonu ve oda spreyi gibi kimyasalların iç parçalara temas etmemesine dikkat ediniz. Bunlar renk değişimine veya hasara neden olabilir.

Anten

Anten

+Varsa

A Tipi



B Tipi



C Tipi



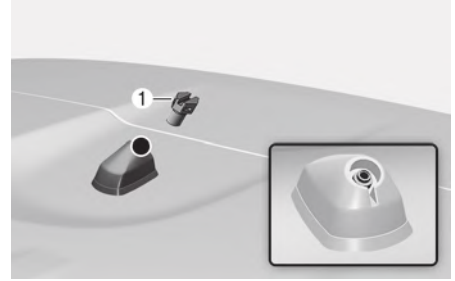
Mikro çubuk anten AM/FM, SXM, DAB, GNSS, LTE gibi kablosuz sinyalleri gönderir ve alır.

Antenin gönderdiği ve aldığı sinyaller araç opsiyonuna göre değişir.

Anten çubuğu nasıl takılır

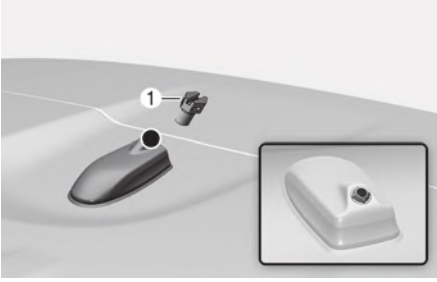
+Varsa

A Tipi



1. Düz uçlu bir tornavida kullanarak koruma kapağını (1) çıkarınız.
2. Anten çubuğunu takmak için, saat yönünde sonuna kadar çeviriniz.

B Tipi



1. Düz uçlu bir tornavida kullanarak koruma kapağını (1) çıkarınız.
2. Anten çubuğunu takmak için, saat yönünde sonuna kadar çeviriniz.

i Bilgilendirme

- Anten çubuğu torpido gözünün içinde bulunur.
- Anten çubuğunu çıkartmak için saat yönünün tersine döndürünüz.

NOT

- Tavanı alçak olan bir mekana veya araç yıkama yerine girmeden önce, anteni saatin ters yönünde çevirerek yerinden çıkarınız. Böyle yapmazsanız, anten zarar görebilir.
- Anteni yeniden takarken, sinyali tam olarak alabilmesi için iyice sıkarak yerine oturtulduğundan ve dik konumda ayarlanmış olduğundan emin olunuz.
- Portbagaja eşya yüklerken, radyo sinyali alımını etkilememek için antenin yanına yük yerleştirmeyiniz.

Direksiyon simidi uzaktan kumandaları

A Tipi



B Tipi



NOT

Müzik sisteminin uzaktan kumandasında aynı anda birden çok tuşa basmayınız.

VOLUME (VOL + / VOL -) (1)

- Sesi artırmak SES tuşunu yukarı ittirin.
- Sesi azaltmak için SES tuşunu aşağı indirin.

SEEK/PRESET (∧ / ∨) (2)

Eğer SEEK/PRESET düğmesi yukarı veya aşağı hareket ettirilir ve 0,8 saniye veya daha uzun bir süre bu şekilde tutulursa, aşağıdaki modlarda çalışır:

RADYO modu

OTOMATİK ARAMA tuşu görevini görür. Siz tuşu bırakana kadar ARAMAYA devam edecektir.

Medya modu

FF/REW (Hızlı İleri – Geri Sarma) tuşu görevini görür.

Eğer SEEK/PRESET düğmesi yukarı veya aşağı hareket ettirilirse, aşağıdaki modlarda işlev görür:

RADYO modu

AYARLI İSTASYON YUKARI/AŞAĞI tuşu görevini görür.

Medya modu

ŞARKI YUKARI/AŞAĞI tuşu görevini görür.

MOD (3)

Radio veya AUX arasında seçim yapmak için MODE tuşuna basınız.

SESSİZ (MUTE) (4)

- Sessize almak için MUTE tuşuna basınız.
- Sesi açmak için MUTE tuşuna tekrar basın.

i Bilgilendirme

Ses kontrol tuşları hakkında ayrıntılı bilgiye bu bölümün ilerideki sayfalarında veya size ayrıca verilen bilgi ve eğlence sistemi kullanım kılavuzunda ulaşabilirsiniz.

Bilgi ve eğlence sistemi

+Varsa

i Bilgilendirme

Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sistemi değişebilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakınız.

USB portu



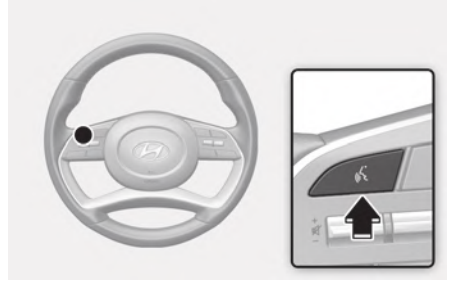
Ses aygıtlarını aracın USB portuna bağlamak için USB kablosu kullanabilirsiniz.

i Bilgilendirme

Güç çıkışına bağlı portatif bir ses cihazını kullanırken, çalma sırasında parazit olabilir. Bu durumda, taşınabilir ses cihazının güç kaynağını kullanınız.

Ses tanıma

+Varsa

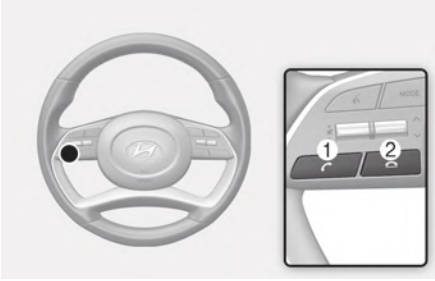


i Bilgilendirme

Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sistemi değişebilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakınız.

Bluetooth® Wireless Technology

A Tipi



B Tipi



- (1) Çağrı / Cevaplama tuşu
- (2) Çağrı sonlandırma düğmesi
- (3) Mikrofon

⚠ DİKKAT

Sürücünün dikkatini dağıtmamak ve kazaya yol açmamak için cihazı çok fazla kullanmamaya özen gösteriniz.

6. Aracınız ile sürüş

Sürüş öncesi.....	6-4
Aracınıza binmeden önce.....	6-4
Çalıştırmadan önce.....	6-4
Kontak anahtarı.....	6-5
Kontak anahtarı.....	6-5
Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi.....	6-8
Otomatik şanzıman.....	6-14
Otomatik şanzımanın çalışması.....	6-14
Park etme.....	6-20
Gösterge paneli ekran mesajı (düğme tipi).....	6-21
Direksiyondan kumandalı vites kolu (Manuel vites modu).....	6-22
İyi sürüş teknikleri.....	6-23
Fren sistemi.....	6-24
Elektrik destekli frenler.....	6-24
Fren balataları aşınma göstergesi.....	6-25
El Freni.....	6-25
Elektronik El Freni (EPB).....	6-27
Auto hold.....	6-31
Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi (ABS).....	6-34
Elektronik Denge Kontrolü (ESC).....	6-35
Araç Stabilite Yönetimi Programı (VSM).....	6-38
Yan Rüzgar Dengeleme Kontrolü (CSC).....	6-39
Yokuş Kalkış Destek Sistemi (HAC).....	6-40
Acil Durum Fren Sinyali (ESS).....	6-40
Fren Asistanı Sistemi (BAS).....	6-41
Çoklu Çarpışma Önleme Freni (MCB).....	6-41
İyi Frenleme Önerileri.....	6-42
Sürüş modu entegre kontrol sistemi (2WD).....	6-42
Sürüş modu.....	6-43
Özel sürüş koşulları.....	6-45
Tehlikeli sürüş koşulları.....	6-45
Aracın sallanması.....	6-46
Düzgün viraj alma.....	6-46
Gece sürüşü.....	6-46
Yağmurda sürüş.....	6-47
Su taşkını olan alanlarda sürüş.....	6-47

Otoyolda sürüş.....	6-47
Devrilme tehlikesini azaltmak.....	6-48
Kış mevsiminde sürüş.....	6-49
Karlı veya buzlu yol koşulları.....	6-49
Kış önlemleri	6-52
Römork çekme	6-54
Araç ağırlığı.....	6-54
Aşırı yükleme.....	6-54

UYARI

Karbon monoksit (CO) gazı zehirlidir. CO gazının solunması bilinç kaybına ve ölüme neden olur.

Egzoz gazı, görülemeyen ve kokusu duyulamayan karbonmonoksit içerir.

Egzoz gazını teneffüs etmeyiniz.

Herhangi bir anda aracınızın içinde egzoz gazı kokusu olduğunda, derhal tüm camları açınız. CO gazına maruz kalınması, boğulma sonucunda bilinç kaybına ve ölüme neden olabilir.

Egzoz sisteminde kaçak olmadığından emin olunuz.

Egzoz sistemi, yağ değişimi veya başka bir amaçla araç lifte kaldırıldığında kontrol edilmelidir. Egzoz sesinde bir değişiklik duyarsanız veya bir kasis geçerken aracınızın altı yere çarparsa, egzoz sistemini kontrol için en kısa zamanda yetkili HYUNDAİ servisine başvurmanızı öneririz.

Motoru kapalı bir yerde çalıştırmayınız.

Garaj kapısı açık olsa bile, motorun garaj içinde çalıştırılması tehlikeli bir uygulamadır. Motoru sadece aracı garajdan çıkarmak için çalıştırınız.

Araç içinde yolcu olduğunda, motoru uzun süre rölantide çalıştırmaktan kaçınınız.

Araç içinde yolcu varken, motoru uzun süreli rölantide çalıştırmak zorunda olduğunuzda, aracın açık bir alanda bulunduğundan, hava giriş kontrolünün “Temiz hava” konumunda ve fanın araç içine temiz hava verecek şekilde yüksek hızda olduğundan emin olunuz.

Hava emiş kanallarını temiz tutunuz.

Havalandırma sisteminin normal çalışması için, ön camın hemen önünde yer alan havalandırma ızgaralarında kar, buz veya bir başka engel olmadığından emin olunuz.

Bagaj kapağı açık iken mutlaka sürüş yapmanız gerekiyorsa:

Bütün camları kapatınız.

Gösterge panelindeki hava menfezlerini açınız.

Hava giriş kontrolünü “Temiz hava”, hava akış kontrol ayarını “Döşeme” veya “Yüz” konumuna ve fanı yüksek hıza getiriniz.

Sürüş öncesi

Aracınıza binmeden önce

- Tüm camların, dış dikiz aynalarının ve dış aydınlatmalarının temiz ve açık olduğundan emin olunuz.
- Buğu, kar veya buzu temizleyiniz.
- Lastiklerin düzensiz aşınma ve zedelenme durumunu gözle kontrol ediniz.
- Herhangi bir sızıntıya karşı aracın altını kontrol ediniz.
- Geri gidekseniz, arkanızda herhangi bir engel bulunmadığından emin olunuz.

Çalıştırmadan önce

- Kaputun ve bütün kapıların ve bagaj kapağının kapalı ve kilitli olduğundan emin olunuz.
- Koltuğun ve direksiyonun konumunu ayarlayınız.
- İç ve dış dikiz aynalarını ayarlayınız.
- Bütün ışıkların çalıştığından emin olunuz.
- Kemerinizi takınız. Bütün yolcuların emniyet kemerlerini bağlayıp bağlamadığını kontrol ediniz.
- Kontak svici ON konumdayken gösterge panelindeki uyarı lambaları ve ölçümleri ile göstergedeki uyarı mesajlarını kontrol ediniz.
- Taşıdığınız eşyaların düzgün bir şekilde yerleştirilmiş ve sabitlenmiş olup olmadığını kontrol ediniz.

⚠ UYARI

ÖLÜM veya CİDDİ YARALANMA RİSKİNİ azaltmak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

- Emniyet kemerinizi daima takınız. Araç hareket halindeyken tüm yolcular kemerlerini düzgün şekilde takmış olmalıdır. Daha fazla bilgi için, 3. Bölümdeki "Emniyet kemerleri" konusuna bakınız.
- Aracı daima dikkatli bir şekilde kullanınız. Diğer sürücülerin ve yayaların dikkatsiz olabileceklerini ve hata yapabileceklerini göz önünde bulundurunuz.
- Sadece sürüşe odaklanınız. Sürücü dikkatinin dağılması kazalara neden olabilir.
- Aracınızla öndeki araç arasında geniş bir mesafe bırakınız.

⚠ UYARI

ASLA alkol veya uyuşturucu olarak araç kullanmayınız.

Uyuşturucu olarak veya alkollü olarak araç kullanmak tehlikelidir ve bir kazaya, CİDDİ YARALANMAYA veya ÖLÜME neden olabilir.

Alkollüyken araba kullanmak, her yıl karayolunda meydana gelen ölümlerin bir numaralı nedenidir. Az bir miktar alkol bile reflekslerinizi, algılamanızı ve karar verme yetkinliğinizi etkiler. Bir tane içki bile değişen şartlara ve acil durumlara tepki verme kabiliyetinizi azaltır ve fazladan her miktar içki ile reaksiyon süreniz kötüleşir. Uyuşturucu etkisindeyken araç kullanmak, alkolün etkisinde araç kullanmak kadar, hatta daha da tehlikelidir.

Alkol veya uyuşturucu etkisindeyken araç kullanırsanız, ciddi bir kaza yapma riskiniz çok yüksektir. Alkol veya uyuşturucu alıyorsanız, araç kullanmayınız. Alkol veya uyuşturucu alan bir sürücünün aracına binmeyiniz. Bildiğiniz bir sürücüyü tercih ediniz veya taksi çağırınız.

Kontak anahtarı

 Varsa

UYARI

ÖLÜM veya CİDDİ YARALANMA RİSKİNİ azaltmak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

- Çocukların veya aracı tanımayan herhangi bir kişinin kontak anahtarına veya ilgili parçalara dokunmasına asla izin vermeyiniz. Beklenmeyen ve ani araç hareketleri meydana gelebilir.
- Araç hareket halindeyken ASLA direksiyonun arasından kontak anahtarına veya başka bir kumandaya uzanmayınız. Elinizin veya kolunuzun bu bölgede bulunması, araç kontrolünün kaybına neden olabilir ve bu bir kazayla sonuçlanabilir.

Kontak anahtarı

 Varsa



Ön kapı açıldığında, kontak anahtarı ON konumunda bulunmamak şartıyla, kontak anahtarı aydınlanır. Işık, kontak anahtarı çalıştırıldığı zaman hemen veya kapı kapatıldıktan yaklaşık 30 saniye sonra söner. (varsa)

UYARI

- Acil durumlar haricinde, araç hareket halindeyken ASLA kontak anahtarını LOCK veya ACC konumuna çevirmeyiniz. Bu durumda motor durur ve direksiyon ve fren sistemleri için güç desteği kaybı olur. Bu, direksiyon kontrolünü ve fren işlevini zorlaştırarak kazaya sebep olabilir.
 - Sürücü koltuğunu terk etmeden önce, araç yokuş yukarı konumda park edilmişse 1. viteste, yokuş aşağı konumda park edilmişse vitesi R (düz şanzımanlı araçlarda Geri) konumunda veya P (otomatik şanzımanlı araçlarda Park) konumunda bırakınız, el frenini çekiniz ve kontak anahtarını LOCK konumuna getiriniz.
- Bu önlemler alınmazsa, araç beklenmeyen ve ani bir şekilde hareket edebilir.

NOT

Piyasadan temin edilmiş anahtar kılıflarını asla kullanmayınız. Bu, iletişim hatası nedeniyle çalışmamaya sebep olabilir.

Kontak anahtarı konumları

Düğme konumu	İşlem	Notlar
LOCK	Kontak anahtarı “LOCK (kilitli)” konumunda iken çıkartılabilir.	Aracı hırsızlığa karşı korumak için, direksiyon kilitlenir. (varsa)
ACC	Elektrikli aksesuarlar kullanılabilir.	Direksiyon simidinin kilidi açılır. Kontak anahtarını ACC konumuna getirmekte güçlük çekiyorsanız, gerilimi almak için direksiyonu sağa ve sola çevirirken, anahtarı da çeviriniz.
ON	Bu, motor çalışırken normal anahtar konumudur. Bütün özellikler ve elektrikli aksesuarlar kullanılabilir. Kontak anahtarı ACC'den ON konumuna getirildiğinde, göstergedeki gösterge lambaları kontrol edilebilir.	Akünün boşalmasını önlemek için, motor çalışmıyorsa kontak düğmesini ON konumunda bırakmayınız.
START	Motoru çalıştırmak için, kontak anahtarını START konumuna getiriniz. Anahtarı serbest bıraktığınızda düğme ON konumuna geri döner.	Kontak anahtarı bırakılıncaya kadar marş basar.

Motoru Çalıştırma



UYARI

- Aracınızı kullanırken daima uygun tipte ayakkabılar giyiniz. Yüksek topuklular, kayak botları, sandalet, parmak arası terlik, vb. gibi uygun olmayan ayakkabılar, fren ve gaz pedallarını iyi kullanabilmenizi engelleyebilir.
- Gaz pedalına basarak aracı çalıştırmayınız. Araç hareket edebilir ve bir kazaya neden olabilir.
- Motor devri normale dönünceye kadar bekleyiniz. Motor devri yüksek olduğunda, fren pedalı bırakılırsa, araç aniden hareket edebilir.

Düz şanzımanlı araçta:

1. El freninin çekildiğinden emin olunuz.
2. Vitesin N (Boş) konumuna alınmış olduğundan emin olunuz.
3. Debriyaj ve fren pedallarına basınız.
4. Kontak anahtarını START konumuna getiriniz. Anahtarı motor çalışıncaya kadar (azami 10 saniye) tutup bırakınız.

Otomatik şanzımanlı araçta:

1. El freninin çekildiğinden emin olunuz.
2. Vitesin P (Park) konumunda olduğundan emin olunuz.
3. Fren pedalına basınız.
4. Kontak anahtarını START konumuna getiriniz. Anahtarı motor çalışıncaya kadar (azami 10 saniye) tutup bırakınız.



Bilgilendirme

- Aracı hareket ettirmeden motorun ısınmasını beklemeyiniz. Makul motor devirlerinde aracı sürmeye başlayınız. (Ani hızlanma ve yavaşlamadan kaçınılmalıdır.)
- Aracınızı çalıştırırken ayağınızın daima frende olmasına dikkat ediniz. Aracı çalıştırırken gaz pedalına basmayınız. Motor ısınırken fazla gaz vermeyiniz.

NOT

Araç hasarını önlemek için:

- Kontak anahtarını START konumunda 10 saniyeden daha fazla tutmayınız. Tekrar denemeden önce 5-10 saniye bekleyiniz.
- Motor çalışır durumdayken kontak anahtarını START konumuna getirmeyiniz. Marş motoruna zarar verebilir.
- Eğer yol ve trafik koşulları elveriyorsa, araç hâlâ hareket ederken vitesi N (Boş) konumuna getirebilir ve motoru tekrar çalıştırmak için kontak anahtarını START konumuna çevirebilirsiniz.
- Aracınızı iterek veya çekerek motoru çalıştırmaya kalkışmayınız.

Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi

+ Varsa



Ön kapı açıldığında, Motor Çalıştırma/Durdurma Düğmesi yanar ve kapı kapatıldıktan 30 saniye sonra söner.

⚠ UYARI

Acil durumlarda aracı kapatmak için:

Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesini iki saniyeden daha fazla basılı tutunuz VEYA Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesini hızlı bir şekilde üç kez basıp bırakınız (üç saniye içinde).

Araç hâlâ hareket halindeyse, vites kolu N (Boş) konumundayken Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basarak fren pedalına (Otomatik şanzımanda) veya fren ve debriyaj pedalına (Düz şanzımanda) basmanıza gerek kalmadan motoru tekrar çalıştırabilirsiniz.

⚠ UYARI

- Acil durumlar haricinde araç hareket halinde iken Motor Çalıştırma/Durdurma Düğmesine ASLA basmayınız. Bu durumda araç kapanır ve direksiyon ve fren sistemleri için güç desteğinde kayıp olur. Bu, direksiyon kontrolünü ve fren işlevini zorlaştırarak kazaya sebep olabilir.
- Sürücü koltuğunu terk etmeden önce vitesi mutlaka P (Park) konumuna getiriniz, el frenini çekiniz, Motor Çalıştırma/Durdurma Düğmesini OFF konumuna getiriniz ve Akıllı Anahtarı yanınıza alınız. Bu önlemler alınmazsa, araç beklenmeyen ve ani bir şekilde hareket edebilir.
- Araç hareket halindeyken ASLA direksiyonun arasından Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine veya başka bir kumandaya uzanmayın. Elinizin veya kolunuzun bu bölgede bulunması, araç kontrolünün kaybına neden olabilir ve bu bir kazayla sonuçlanabilir.

Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi

- Otomatik şanzımanlı araçta

Düğme konumu	İşlem	Notlar
OFF (KAPALI)	Motoru durdurmak için, vites P (Park) konumundayken Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız. Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine vites D (Sürüş) veya R (Geri) konumundayken basılırsa vitesin otomatik olarak P (Park) konumuna geçeceğini unutmayınız. Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine vites N (Boş) konumundayken basılırsa Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC konumuna geçer. Hırsızlığa karşı aracı korumak için, direksiyon kilitlenir (varsa).	Direksiyon simidi uygun biçimde kilitlenmemiş ise, sürücü kapısını açtığınızda sesli uyarı verir. (varsa)
ACC	Düğme OFF konumundayken, fren pedalına basmadan Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız. Elektrikli aksesuarların bazıları kullanılabilir durumdadır. Direksiyon simidinin kilidi açılır.	• Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesini 1 saatten fazla ACC konumunda bırakırsanız, akünün boşalmasını önlemek için akü gücü otomatik olarak kapanır. • Direksiyon simidi uygun şekilde kilitlenmez ise, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi çalışmaz. Gerginliği gidermek için direksiyon simidini sağa ve sola çevirirken Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız.
ON (AÇIK)	ACC konumundayken fren pedalına basmadan Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız. Motoru çalıştırmadan önce, gösterge lambaları kontrol edilebilir.	Akünün boşalmasını önlemek için, motor çalışmıyorsa Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesini ON konumunda bırakmayınız.
START	Motoru çalıştırmak için fren pedalına basınız, sonra vites kolu P (Park) veya N (Boş) konumunda iken Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız. Güvenliğiniz için, motoru vites P (Park) konumunda iken çalıştırınız.	Eğer Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine fren pedalına basmadan basarsanız, motor çalışmaya başlamaz ve Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi aşağıdaki gibi değişir: OFF > ACC > ON > OFF veya ACC

* Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi vites bir süredir P (Park) konumundaysa bataryanın boşalmasını önlemek için ACC veya ON konumundan OFF konumuna geçer. Bu fonksiyon çalıştığında arka lambalar söner. Arka lambaları yeniden kullanmak için, direksiyon kolunu üzerindeki far svicini önce OFF, sonra ON konumuna getiriniz.

Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi

- Düz şanzımanlı araçta

Düğme konumu	İşlem	Notlar
OFF (KAPALI)	• Motoru kapatmak için, aracı durdurunuz ve sonra Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız. • Hırsızlığa karşı aracı korumak için, direksiyon kilitlenir (varsa).	Direksiyon simidi uygun biçimde kilitlenmemiş ise, sürücü kapısını açtığınızda sesli uyarı verir.
ACC	• Düğme OFF konumundayken, debriyaj pedalına basmadan Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız. • Elektrikli aksesuarlar kullanılabilir. • Direksiyon simidinin kilidi açılır.	• Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesini 1 saatten fazla ACC konumunda bırakırsanız, akünün boşalmasını önlemek için akü gücü otomatik olarak kapanır. • Direksiyon simidi uygun şekilde kilitlenmez ise, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi çalışmaz. Gerginliği gidermek için direksiyon simidini sağa ve sola çevirirken Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız.
ON	• ACC konumundayken, debriyaj pedalına basmadan, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız. • Motoru çalıştırmadan önce, gösterge lambaları kontrol edilebilir.	Akünün boşalmasını önlemek için, motor çalışmıyorsa Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesini ON konumunda bırakmayınız.
START	Motoru çalıştırmak için, fren ve debriyaj pedallarına basınız, sonra vites kolu boşta iken Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız.	Eğer Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine debriyaj pedalına basmadan basarsanız, motor çalışmaz ve Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi aşağıdaki gibi değişir: OFF > ACC > ON > OFF

Motoru Çalıştırma



UYARI

- Aracınızı kullanırken daima uygun tipte ayakkabılar giyiniz. Yüksek topuklular, kayak botları, sandalet, parmak arası terlik, vb. gibi uygun olmayan ayakkabılar, fren ve gaz pedallarını iyi kullanabilmenizi engelleyebilir.
- Gaz pedalına basarak aracı çalıştırmayınız.
Araç hareket edebilir ve bu bir kazaya neden olabilir.
- Motor devri normale dönünceye kadar bekleyiniz. Motor devri yüksek olduğunda, fren pedalı bırakılırsa, araç aniden hareket edebilir.



Bilgilendirme

- Yalnızca akıllı anahtarın aracın içinde olduğu durumda, "Motor Çalıştırma / Durdurma" düğmesine basılarak araç çalıştırılabilir.
- Akıllı anahtar araç içinde olsa bile, sürücünden uzakta ise motor çalışmayabilir.
- Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC veya AÇIK konumda olduğunda, eğer herhangi bir kapı açık ise, sistem akıllı anahtarı kontrol eder. Akıllı anahtar araç içinde değilse "🚗" göstergesi yanıp söner ve "Anahtar araç içerisinde değil" uyarısı belirir. Bütün kapılar kapandığı zaman, sesli uyarı yine de 5 saniye boyunca duyulacaktır. Akıllı anahtarı araç içinde tutunuz.

Benzinli motorun çalıştırılması

Düz şanzımanlı araçta:

1. Akıllı anahtarı daima yanınızda taşıyınız.
2. El freninin çekildiğinden emin olunuz.
3. Vitesin boşa alınmış olduğundan emin olunuz.
4. Debriyaj ve fren pedallarına basınız.
5. Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız.

Otomatik şanzımanlı araçta:

1. Akıllı anahtarı daima yanınızda taşıyınız.
2. El freninin çekildiğinden emin olunuz.
3. Vites düğmesini mutlaka P (Park) konumuna alın.
4. Fren pedalına basınız.
5. Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız.



Bilgilendirme

- Aracı hareket ettirmeden motorun ısınmasını beklemeyiniz.
Makul motor devirlerinde aracı sürmeye başlayınız. Ani hızlanma ve yavaşlamadan kaçınılmalıdır.
- Aracınızı çalıştırırken ayağınızın daima frende olmasına dikkat ediniz. Aracı çalıştırırken gaz pedalına basmayınız. Motor ısınırken fazla gaz vermeyiniz.



Bilgilendirme

Motor ön ısıtmada iken, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basılırsa, motor çalışmaya başlayabilir.

Turboşarj ara soğutucusu olan araçlarda motoru çalıştırma ve kapatma

1. Motoru çalıştırdıktan hemen sonra ani ivmelenme ve sürat yapmayınız. Motor soğuksa, birkaç saniye rölantide çalıştırarak turboşarj ünitesinde yeterli yağlanma oluşmasını sağlayın.
2. Motora ağır yük bindiren yüksek hızda veya uzun süreli araç kullanımı sonrasında, motorun kapatılmadan önce yaklaşık 1 dakika rölantide çalıştırılması gerekir. Bu rölanti süresi, motor kapanmadan önce turboşarjın soğumasını sağlar.

NOT

Ağır yük altında çalıştıktan sonra motoru aniden durdurmayınız. Aksi takdirde motorda veya turboşarj ünitesinde ciddi hasar meydana gelebilir.

NOT

Araç hasarını önlemek için:

- Araç hareket halindeyken motor durursa, vitesi P (Park) konumuna getirmeye teşebbüs etmeyiniz. Eğer yol ve trafik koşulları elveriyorsa, araç hâlâ hareket halindeyken vitesi N (Boş) konumuna getirebilir ve Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basarak motoru tekrar çalıştırabilirsiniz.
- Aracınızı iterek veya çekerek çalıştırmayı denemeyin.

NOT

Araç hasarını önlemek için:

Stop lambası sigortasının attığı durumlar dışında Motor Çalıştırma/durdurma düğmesine 10 saniyeden uzun süre basmayın.

Stop lambası sigortası attığı zaman, motoru normal şekilde çalıştıramazsınız. Sigortayı yenisiyle değiştiriniz. Sigortayı değiştiremiyorsanız, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC konumunda iken Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesini 10 saniye basılı tutarak motoru çalıştırabilirsiniz.

Güvenliğiniz için, aracı çalıştırmadan önce mutlaka fren pedalına basın.

Acil durumda çalıştırma



Eğer akıllı anahtarın pili bitmek üzereyse veya akıllı anahtar doğru olarak çalışmıyorsa, aracı akıllı anahtarla Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine yukarıdaki resimde gözüktüğü şekilde basarak çalıştırabilirsiniz.

Motorun kapatılması

Düz şanzımanlı araçta:

1. Aracı durdurup debriyaj ve fren pedallarına aynı anda basınız.
2. Debriyaj ve fren pedallarına basmaya devam ederken vitesi boşa alınız.
3. Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesini OFF konumuna getiriniz ve el frenini çekiniz.

Otomatik şanzımanlı araçta:

1. Aracı durdurup fren pedalına sonuna kadar basınız.
2. Vites düğmesini mutlaka P (Park) konumuna alınız.
3. Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesini OFF konumuna getiriniz ve el frenini çekiniz.

Uzaktan Kumandalı Çalıştırma

Varsa

A Tipi



B Tipi



C Tipi



Akıllı anahtar üzerindeki Uzaktan Çalıştırma düğmesini kullanarak aracı çalıştırabilirsiniz.

Aracı uzaktan çalıştırmak için:

1. Araca 10 metre mesafe içinde iken kapı kilitleme düğmesine basınız.
 2. Kapıları kilitledikten sonra 4 saniye içinde uzaktan çalıştırma (HOLD) düğmesine 2 saniyeden fazla basınız.
 3. Uzaktan çalıştırma fonksiyonunu kapatmak için, Uzaktan Çalıştırma (HOLD) düğmesine bir kez basın.
- Akıllı anahtar araçtan 10 metreden uzakta ise Uzaktan Çalıştırma düğmesi (HOLD) çalışmayabilir.
 - Motor kaputu veya bagaj kapağı açıksa araç uzaktan çalıştırılamayacaktır.
 - Uzaktan çalıştırma yapılabilmesi için aracın P (Park) konumunda olması gerekir.
 - Kaydı yapılmamış bir akıllı anahtarla araca binerseniz motor durur.
 - Aracı uzaktan çalıştırdıktan sonra 10 dakika içinde araca binmezseniz motor kapanır.
 - Motoru uzun süre rölantide bırakmayın.

Otomatik şanzıman



Otomatik şanzımanın çalışması

Otomatik şanzımanda sekiz ileri vites ve bir geri vites vardır.

Vites, D (Sürüş) konumunda iken otomatik olarak seçilir.

UYARI

Araç sıcak havalarda dışarıya park edilirse otomatik şanzıman çevirmeli vites kolu veya iç aksamlar ısınabilir. Araç ısındığında daima dikkatli olun.

Kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde, gösterge paneli üzerindeki gösterge vites kolunun/düğmesinin konumunu gösterir.

⚠ UYARI

Ciddi yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için:

- Aracı D (Sürüş) veya R (Geri) vitesine geçirmeden önce aracınızın etrafında insan, özellikle de çocuk olup olmadığını DAİMA kontrol ediniz.
- Sürücü koltuğunu terk etmeden önce, vitesin P (Park) konumunda olduğundan emin olunuz, el frenini çekiniz ve kontak anahtarını LOCK/OFF konumuna getiriniz. Bu önlemler alınmazsa, araç beklenmeyen ve ani bir şekilde hareket edebilir.
- Direksiyondan kumandalı vites kolunu (düz vites modu) kullanırken, kaygan yollarda ani motor freni (yüksek vitesten düşük vitese geçme) yapmayınız. Araç kazaya neden olacak şekilde kayabilir.

Vitesin otomatik olarak P (Park) konumuna geçmesi

Aşağıdaki koşullarda güvenlik nedeniyle otomatik olarak Vites P (Park) konumuna geçilir:

- Vites R (Geri), D (Sürüş) veya N (Boş) konumundayken motor kapatıldığında.
- Motor çalışır, vites R (Geri), D (Sürüş) veya N (Boş) konumundayken, emniyet kemeri takılı değilken ve araç durma halindeyken sürücü kapısı açıldığında.
- Vites N (Boş) konumda ve araç kapalıyken sürücü veya ön yolcu kapısı açıldığında.

Vitesin P (Park) konumunda olması gereken durumlarda, daima gösterge panelini kontrol ederek vitesin P (Park) konumunda olduğunu kontrol ediniz.



R (Geri)

Aracı geriye doğru sürerken bu konumu kullanınız.

Vitesi R (Geri) konumuna almak için fren pedalına basarken R düğmesine basınız.

Araç vites R (Geri) konumundayken durdurulduğunda, sürücü kapısını emniyet kemeri takılı değilken açarsanız vites otomatik olarak P (Park) konumuna geçecektir.

Ancak, eğer araç hareket halindeyse, vites otomatik şanzımanın hasar görmesini önlemek için otomatik olarak P (Park) konumuna geçmeyebilir.

NOT

R (Geri) vitesine takarken veya geri vitesten çıkarırken daima aracı tam olarak durdurunuz; araç hareket halindeyken, vites R (Geri) konumuna alınırsa şanzıman hasar görür.

N (Boş)

Tekerlekler ve şanzıman kilitli değildir.



Vitesi N (Boş) konumuna getirmek için, fren pedalına basarken R (Geri) veya D (Sürüş) konumundan N düğmesine basınız.

N (Boş) konumundan herhangi bir vites geçerken, daima fren pedalına basınız.

Motoru, vites N (Boş) konumundayken kapatırsanız vites otomatik olarak P (Park) konumuna geçecektir.

⚠ DİKKAT

Motor, vitesin N (Boş) konumuna getirilmesiyle çalıştırılabilir ancak güvenliğinizi için, motoru mutlaka vitesi P (Park) konumuna getirerek çalıştırınız.

D (Sürüş)

Bu, normal sürüş konumudur.

Şanzıman otomatik olarak 8 vitesten en uygun olanına geçecek ve en iyi yakıt tasarrufu ve çekiş gücü sağlanmış olacaktır.

Başka bir aracı geçerken veya yokuş tırmanırken daha fazla güç için, gaz pedalına tam olarak basın, bu durumda şanzıman bir alt vites geçiş.



Vitesi D (Sürüş) konumuna almak için fren pedalına basarken D düğmesine basınız.

Araç vites D (Sürüş) konumundayken durdurulduğunda, sürücü kapısını emniyet kemeri takılı değilken açarsanız vites otomatik olarak P (Park) konumuna geçecektir.

Ancak, eğer araç hareket halindeyse, vites otomatik şanzımanın hasar görmesini önlemek için otomatik olarak P (Park) konumuna geçmeyebilir.

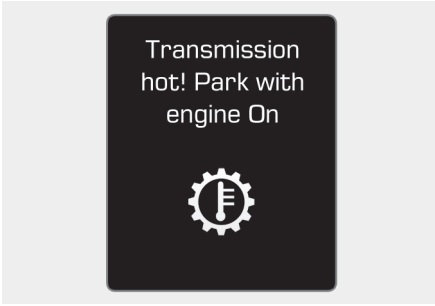
NOT

Vitesi D (Sürüş) konumuna getirmeden önce daima tam olarak durunuz.

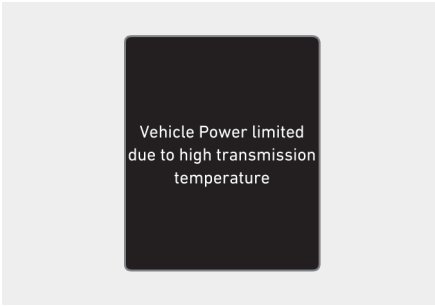
⚠ DİKKAT

Dik bir yokuşta durduktan sonra çalıştırdığınızda, vites D (Sürüş) konumunda olsa bile, gaz veya fren pedalına basmazsanız araç geri kayabilir ve bir kazaya yol açabilir.

Uyarı mesajları



- Bu mesaj şanzıman yağı sıcaklığı yüksek olduğunda görüntülenir.
- Dik yokuşlarda art arda dur-kalk yapılması, ani kalkış veya hızlanma, ya da diğer sert sürüş şartları gibi belirli durumlarda, şanzıman kavraması sıcaklığı aşırı derecede artar.
- Bu durumda, emniyetli bir yere yanaşınız, motor çalışır durumdayken aracı durdurunuz, frene basınız ve vitesi P (Park) konumuna alınız ve şanzımanın soğumasını bekleyiniz.



- Bu mesaj şanzıman yağı sıcaklığı yüksek olduğunda görüntülenir.
- Aracı sabit bir hızda sürünüz veya motor çalışır haldeyken güvenli bir yerde durdurunuz. Yağ sıcaklığı normale dönmüş mesaj kaybolur.



- “Şanzıman soğutuldu. Sürüşe devam edin.” mesajı görüldüğünde aracınızı sürmeye devam edebilirsiniz.

Vites kademeleri

Kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde, gösterge paneli üzerindeki gösterge vites kolunun/düğmesinin konumunu gösterir.

P (Park)

P (Park) konumuna getirirmeden önce daima tam olarak durunuz.

P (park) konumundan çıkmak için, fren pedalına mutlaka kuvvetlice basınız ve ayağınızın gaz pedalından uzakta olmasına dikkat ediniz.

Yukarıdakilerin tümünü yapmanıza rağmen P (Park) vites konumundan çıkamıyorsanız, bu bölümdeki “Vites Kilidini Ayırma” konusuna bakınız. (vites kolu tipi)

Motoru durdurmadan önce, vites kolu/düğmesi mutlaka P (Park) konumunda olmalıdır.

UYARI

- Araç hareket halindeyken vitesi P (Park) konumuna almak, aracın kontrolünü kaybetmenize neden olur.
- Araç durduktan sonra, aracı mutlaka P (Park) konumuna alınız, el frenini çekiniz ve motoru durdurunuz.
- Yokuşta park ederken vitesi P (Park) konumuna alınız ve aracın yokuş aşağı kaymasını önlemek için el frenini çekiniz.
- P (Park) konumunu el freni yerine kullanmayınız.

R (Geri)

Aracı geriye doğru sürerken bu konumu kullanınız.

NOT

R (Geri) vitesine takarken veya geri vitesten çıkarırken daima aracı tam olarak durdurunuz; araç hareket halindeyken, vites R (Geri) konumuna alınırsa şanzıman hasar görür.

Araç vites R (Geri) konumundayken durdurulduğunda, sürücü kapısını emniyet kemeri takılı değilken açarsanız vites otomatik olarak P (Park) konumuna geçer (düşme tipi).

Ancak, aracın vites R (Geri) konumunda hareket ettiği esnada sürücü kapısını emniyet kemeri takılı değilken açarsanız vites otomatik şanzımanı korumak amacıyla otomatik olarak P (Park) konumuna geçmeyebilir (düşme tipi).

N (Boş)

Tekerlekler ve şanzıman kilitli değildir.

Motoru tekrar çalıştırmak veya motor çalışırken durdurmak gerekirse, N (boş) konumunu kullanınız. Herhangi bir nedenle aracınızı terk etmeniz gerektiğinde, P (Park) konumuna geçiniz.

N (Boş) konumundan herhangi bir vites geçerken, daima fren pedalına basınız.

UYARI

Ayağınız fren pedalına kuvvetlice basmadığı sürece, vites konumunu değiştirmeyiniz. Motor yüksek devirde çalışırken vites konumunu değiştirmek aracın çok hızlı hareket etmesine neden olabilir. Aracın kontrolünü kaybedebilir ve yayaalara veya nesnelere çarpabilirsiniz.

D (Sürüş)

Bu, normal sürüş konumudur. Şanzıman otomatik olarak 6 (veya 8) vitesten en uygun olanına geçer ve optimum yakıt tüketimi ve çekiş gücü sağlanmış olur.

Araç çalıştırıp ileri doğru hareket ettirmek için motor çalışır durumdayken fren pedalına basarak D (Sürüş) düğmesine basınız. (düğme tipi)

Sonra gaz pedalına hafifçe basınız.

Başka bir araç geçerken veya yokuş tırmanırken daha fazla güç için gaz pedalına daha fazla basın. Ardından, şanzıman otomatik olarak bir sonraki düşük vitese (veya uygun olan viteslere) geçer.

Araç vites D (Sürüş) konumundayken durdurulduğunda, sürücü kapisını emniyet kemeri takılı değilken açarsanız vites otomatik olarak P (Park) konumuna geçer. (düğme tipi)

Ancak, aracın vites D (Sürüş) konumunda hareket ettiği esnada sürücü kapisını emniyet kemeri takılı değilken açarsanız vites otomatik şanzımanı korumak amacıyla otomatik olarak P (Park) konumuna geçmeyebilir. (düğme tipi)

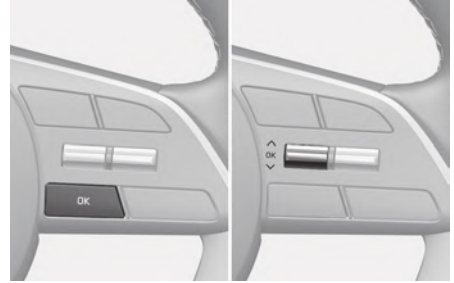
SÜRÜŞ MODU düğmesi sürücünün NORMAL moddan SPORT veya ECO moduna geçmesini sağlar.

Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki "Sürüş modu entegre kontrol sistemi (2WD)" konusuna bakınız.

Motor kapalıyken N (Boş) vites konumunda kalmak için (düğme tipi)



A Tipi/B Tipi



Motor kapalıyken N (Boş) vites konumunda kalmak için (ACC durumunda) aşağıdaki işlemleri yapınız.

1. Motor çalışırken veya Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumundayken el frenini indiriniz. AUTO HOLD aktifse lütfen AUTO HOLD'u kapatınız.
2. Fren pedalına basarken N (Boş) düğmesine basınız.
3. Ayağınızı fren pedalından çektiğinizde gösterge panelindeki ekranda "Araç kapalı haldeyken Boş viteste kalmak için OK düğmesini basılı tutunuz" (veya "Araç kapalı haldeyken vitesin boş konumunda kalması için OK düğmesini basılı tutunuz") mesajı görülür.
4. Direksiyon simidindeki OK düğmesini 1 saniyeden uzun süreyle basılı tutunuz.

5. "Araç N konumunda kalacak" mesajı gösterildiğinde. Gösterge paneli ekranında 'İptal etmek için vites değiştiriniz' (veya 'Araç kapalıyken vites N konumunda kalacaktır') mesajı görüntülenecektir, fren pedalına basarken Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız.

Ancak, sürücü emniyet kemerini çıkartıp sürücü kapısını açarsanız vites otomatik olarak P (Park) konumuna, kontak svici ise LOCK/OFF konumuna geçer.

NOT

Vites N (Boş) konumundayken kontak anahtarı ACC konumunda olacaktır. ACC konumunda kapılar kilitlenemez. ACC konumunda uzun süre bırakılırsa bataryanın boşalabileceğini unutmayınız.

Vites kilidi sistemi

Emniyetiniz için, otomatik şanzımanda fren pedalına basılmadıkça vitesin P (Park) konumundan çıkıp R (Geri) konumuna geçmesini engelleyen bir vites kilit sistemi vardır.

Vitesi P (Park)'den R (Geri)'ye geçirmek için:

1. Fren pedalını basılı tutunuz.
2. Motoru çalıştırınız veya kontak anahtarını "ON (AÇIK)" konumuna getiriniz.
3. Fren pedalına basınız ve vites kolunu R (Geri) konumuna getiriniz. (kol tipi)

Fren pedalına basınız ve R (Geri) düğmesine basınız. (düşme tipi)

Kontak anahtarı kilitleme sistemi

Varsa

Vites kolu P (Park) konumunda olmadığı sürece kontak anahtarı çıkartılamaz.

Akü boşalmış ise:

Akü boşalmışsa vites değiştiremezsiniz.

Acil durumlarda düz zeminde vitesi N (Boş) konumuna almak için aşağıdaki işlemleri yapınız.

1. Başka bir araçtan veya başka bir aküden çektiğiniz akü kablosunu motor bölmesi içerisindeki takviye ile çalıştırma terminallerine bağlayınız.
2. Kontak anahtarı ON konumundayken el frenini indiriniz.
3. Vitesi N (Boş) konumuna getiriniz ve bu bölümdeki "Motor kapalıyken N (Boş) vites konumunda kalmak için (düşme tipi)" başlıklı kısma bakınız.

Park etme

Daima tamamen durunuz ve fren pedalına basmaya devam ediniz. Vitesi P (Park) konumuna getiriniz, el frenini çekiniz ve kontak anahtarını LOCK/OFF konumuna geçiriniz. Araçtan çıkacağınız zaman anahtarı da yanınıza alınız.

UYARI

Motor çalışırken, araçta kaldığınız zaman, gaz pedalına uzun süreli basmamaya dikkat ediniz. Motor veya egzoz sistemi aşırı ısınabilir ve yangın çıkabilir.

Egzoz gazı ve egzoz sistemi çok sıcaktır. Egzoz sistemi parçalarından uzak durunuz.

Aracınızı kuru ot, kağıt veya yaprak gibi yanıcı maddelerin üzerinde park etmeyiniz. Bunlar ateş alabilir ve yangına neden olabilir.

Gösterge paneli ekran mesajı (düşme tipi)

- * Gösterilen mesaj aşağıdaki Gösterge paneli ekran mesajlarından farklı olabilir.
- * Aşağıdaki mesajın çalışması aracın modeline göre değişiklik gösterebilir.

Vites değiştirme koşulları karşılanmadı. Hızınızı azaltın, sonra vites değiştirin

Motor devri çok yüksekse veya aracın hızı vites değiştirilemeyecek kadar yüksekse Gösterge Paneli ekranında bu uyarı mesajı görülür.

Vites değiştirmeden önce motor devrini düşürmenizi veya yavaşlamanızı tavsiye ederiz.

Vites değişt. için fren pedalına basın

Vites değiştirilirken fren pedalına basılmazsa Gösterge Paneli ekranda bu uyarı mesajı görülür.

Fren pedalına basıp vitesi öyle değiştirmenizi tavsiye ederiz.

Durduktan sonra vitesi P konumuna getirin

Araç hareket halindeyken vites P (Park) konumuna getirildiğinde LCD ekranda bu uyarı mesajı görülür.

Vitesi P (Park) konumuna almadan önce aracı durdurunuz.

Vites PARKTA

Araç hareket halindeyken vites P (Park) konumuna getirildiğinde LCD ekranda bu uyarı mesajı görülür.

Vites P (Park) konumuna getirildiğinde Gösterge Paneli ekranında bu mesaj görülür.

N konumunda kalmak için, direksiyondaki OK düğmesini basılı tutunuz

Araç dururken N (Boş) düğmesine basılır ve ayak fren pedalından çekilirse Gösterge Paneli ekranında bu mesaj görülür. Motor kapatıldıktan sonra N (Boş) konumunda kalmak istiyorsanız direksiyon simidindeki "OK" düğmesini 1 saniyeden uzun süreyle basılı tutunuz.

Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki 'Motor kapalıyken N (Boş) vites konumunda kalmak için (düşme tipi)' konusuna bakınız.

Vites (N) konumunda kalacak. İptal etmek için vites değiştiriniz/Araç kapatıldığında vites N konumunda kalacak

Mesaj gösterge panelindeki Gösterge Paneli ekranında görüldükten sonra direksiyon simidi üzerindeki "OK" düğmesine basıldığında Gösterge Paneli ekranında bu uyarı mesajı görülür. Motor kapatıldıktan sonra vites N (Boş) konumunda kalır.

Vites BOşTA

Vites N (Boş) konumuna getirildiğinde Gösterge Paneli ekranında bu mesaj görülür.

Vites zaten seçili/Bu vites zaten seçili durumda

Mevcut vites düğmesine tekrar basılırsa Gösterge Paneli ekranında bu mesaj görülür.

Vites düğmesi basılı kalmış / Vites düğmesi sıkışmış

Vites düğmesine sürekli olarak basılırsa veya vites düğmesi düzgün çalışmıyorsa Gösterge Paneli ekranında bu uyarı mesajı görülür. Vites değiştirme düğmesinin etrafını temizleyiniz.

Mesaj yeniden görülürse aracınızı bir HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Vites değiştirme sistemi arızası! Aracı hemen servise götürünüz

Vites P (Park) konumundayken şanzıman veya vites düğmesi düzgün çalışmıyorsa Gösterge Paneli ekranında bu uyarı mesajı görülür.

Bu durumda, aracı hiç vakit kaybetmeden HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Vites değiştirme kontrollerini kontrol edin

Vites değiştirme düğmesinde arıza varsa Gösterge Paneli ekranında bu uyarı mesajı görülür.

Bu durumda, aracı hiç vakit kaybetmeden HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Direksiyondan kumandalı vites kolu (Manuel vites modu)

+ Varsa



Vites kolları sürüş moduna göre varsayılan olarak iki şekilde çalışır.

- **Eco/Smart (Eko/Akıllı) Mod:** Regeneratif frenleme yoğunluğunu sürüş sırasında ayarlayınız. Daha fazla bilgi için, "Regeneratif frenleme sistemi (direksiyondan kumandalı vites kolu)" konusuna bakınız.
- **Sports Modu:** Vitesi sürüş sırasında değiştiriniz.

Direksiyondan kumandalı vites kollarını yalnızca vites değişimi kullanmak için, bilgi ve eğlence sisteminden **Ayarlar > Araç > Sürüş modu** öğelerini seçiniz ve **Düz vites değiştirme** seçeneğini kontrol ediniz.

Bu seçenек yalnızca vites kolu P (Park) konumundayken ayarlanabilir.

Bir vites yukarı veya aşağı almak için direksiyondan kumandalı vites kolunu [+] veya [-] konumuna çekiniz ve sistem otomatik konumdan manuel konuma geçecektir.

Manuel vites modu ayrıca aşağıdaki durumlardan birinde de otomatik vites moduna geri döner:

- Direksiyon vitesinin [+] kolunu bir saniyeden uzun süre kendinize doğru çekin
- Vites değiştirme kolunu D (Sürüş) konumundan manuel vites kanalına geçirdikten sonra tekrar (vites kolu tipi için) vitesi D (Sürüş) konumuna getiriniz. Vites düğmesi modunda D düğmesine basın.
- Araç durduğunda

i Bilgilendirme

[+] ve [-] direksiyondan kumandalı vites kolları aynı anda çekilirse, vites değişimi gerçekleşmeyebilir.

İyi sürüş teknikleri

- Gaz pedalına basarken vitesi P (Park) veya N (Boş) konumundan bir başka konuma asla getirmeyiniz.
- Araç hareket halinde iken vitesi P (Park) konumuna asla getirmeyiniz.
R (Geri) veya D (Sürüş) konumuna geçmeden önce, aracın tamamen durduğundan emin olunuz.
- Sürüş esnasında vitesi N (Boş) konumuna getirmeyiniz. Sürüş esnasında vites N (Boş) konumuna getirilirse araç motor freni yapamaz hale gelir. Bu da kaza riskini arttırabilir.
Ayrıca araç hareket halindeyken vitesi yeniden D (Sürüş) konumuna getirmek de şanzımana ciddi zarar verebilir.
- Yokuş yukarı veya yokuş aşağı ileri yönde sürüş için vitesi mutlaka D (Sürüş) konumuna, geri sürüş için ise vitesi R (Geri) konumuna getiriniz. D (Sürüş) veya R (Geri) konumunu seçtikten sonra, hareket etmeden önce gösterge panelinde yer alan vites konumunu kontrol ediniz. Eğer araç seçilen vitesin tersi yönde hareket ederse, motor kapanabilir ve frenleme performansının düşmesi nedeniyle ciddi bir kaza meydana gelebilir.
- Araç ayağınızı frende tutarak SÜRMEYİNİZ. Pedala hafifçe de olsa sürekli basmak frenlerin aşırı ısınmasına, aşınmasına ve arızalanmasına neden olabilir.
- Araç terk etmeden önce, MUTLAKA el frenini çekiniz. Aracın hareketsiz kalmasını sağlamak için, vitesi P (Park) konumuna getirmek yeterli olmaz.

- Kaygan yol yüzeylerinde çok dikkatli araç kullanınız. Özellikle frenleme, hızlanma veya vites değiştirme sırasında dikkat ediniz. Kaygan yol yüzeylerinde, araç hızında ani bir değişim, çekiş lastiklerinin yol tutuşunun zayıflamasına ve kazayla sonuçlanabilecek şekilde araç hakimiyetini kaybetmenize neden olabilir.
- En uygun araç performansı ve yakıt tüketimi, gaz pedalına yumuşak bir şekilde basılarak ve bırakılarak elde edilir.

⚠ UYARI

CİDDİ YARALANMA veya ÖLÜM riskini azaltmak için:

- Emniyet kemerinizi daima takınız. Bir çarpışma esnasında, emniyet kemeri takmamış bir kişinin ciddi şekilde yaralanma veya ölme ihtimali, emniyet kemeri takmış bir kişiye nazaran önemli ölçüde daha yüksektir.
- Virajlarda ve köşe dönüşlerde yüksek hız yapmayınız.
- Sert veya ani şerit değiştirme ve keskin dönüşler gibi ani direksiyon hareketleri yapmayınız.
- Yüksek hızlarda araç hakimiyetini kaybettiğinizde devrilme riski büyük ölçüde artar.
- Araç hakimiyetinin kaybedilmesine en çok neden olan durumlar araç lastiklerinden birinin veya daha fazlasının yoldan çıkması ve sürücünün yeniden yola dönmek için direksiyonu gerekenden fazla kırmasıdır.
- Aracınızın yoldan çıkması durumunda, direksiyonu ani kırmayınız. Bunun yerine, normal şeride geri dönmek için, aracınızı yavaşlatınız.
- HYUNDAI size belirtilen tüm hız sınırlarına uymanızı önermektedir.

NOT

Kickdown (Roketleme) mekanizması (varsa)

Azami hızlanma için kickdown (roketleme) mekanizmasını kullanınız. Gaz pedalına baskı noktasının ötesinde basınız. Otomatik şanzıman, motor devrine bağlı olarak bir alt vitese geçecektir.

Kickdown ekipmanının çalışmaya başladığını hissedebilir, sesini duyabilirsiniz. Bu normal bir çalışmadır, bir arıza değildir.

Fren sistemi

Elektrik destekli frenler

Aracınız, normal kullanımda otomatik olarak ayarlanan güç yardımcı frenler ile donatılmıştır.

Sürüş sırasında, motor çalışmıyor veya kapalı ise, frenlere sağlanan güç desteği çalışmaz. Aracınızı normalden daha fazla bir güç uygulayarak durdurabilirsiniz. Bununla birlikte duruş mesafesi güç yardımcı frenlere nazaran daha uzun olur.

Motor çalışmıyorken, fren pedalına her basışta yedek fren gücü kısmen azalır. Güç desteği kesintiye uğradığında fren pedalını pompalamayınız.

i Bilgilendirme

- Bazı sürüş veya hava koşullarında fren pedalına bastığınızda geçici olarak bir ses duyabilirsiniz. Bu normaldir ve frenlerinizde bir problem olduğunu göstermez.
- Buzlanma önleyici kimyasalların olduğu yollarda sürüş esnasında bu maddeler yüzünden fren sesi veya normalin üzerinde bir lastik aşınması olabilir. Trafiğin güvenli olduğu bir noktada frene fazladan basarak fren disklerini ve balatalarını buzlanma önleyici kimyasallardan arındırınız.

⚠ UYARI

Aşağıdaki önlemleri alınız:

- Aracı ayağınızı frende tutarak SÜRMEYİNİZ. Bu, anormal derecede yüksek fren ısınmasına, fren balata ve disklerinin aşırı aşınmasına ve artan durma mesafelerine neden olur.
- Uzun veya dik bir yokuştan inerken, fren pedalını aşırı kullanmadan hızınızı kontrol etmek için direksiyondan kumandalı vites kolunu kullanınız ve manuel olarak daha düşük bir vites alınız. Devamlı frene basmak, frenlerin aşırı ısınmasına ve fren performansının geçici olarak kaybına neden olur.
- Islak frenler aracın emniyetli şekilde yavaşlama kabiliyetini azaltır; ayrıca, frene basıldığında araç bir yana çekebilir. Frenlere hafifçe basmak, bu şekilde bir etkilene olup olmadığını gösterir. Su içinden geçtikten sonra daima bu şekilde frenlerinizi test ediniz. Frenleri kuruturken, fren performansı normale dönünceye kadar, emniyetli bir hızı koruyarak frenleri ısıtmak için hafifçe fren pedalına dokununuz. Fren fonksiyonu düzelene kadar yüksek hızlarda sürüşten kaçınınız.

Fren balataları aşınma göstergesi

Fren balataları aşındığında ve yeni balatalar gerektiğinde, ön veya arka frenlerinizden yüksek tonda bir uyarı sesi duyarsınız. Bu ses gelip gidebilir veya fren pedalına her bastığınızda duyulabilir.

NOT

Pahalı fren tamirlerinden kaçınmak için, aşınmış fren balataları ile sürmeye devam etmeyiniz.

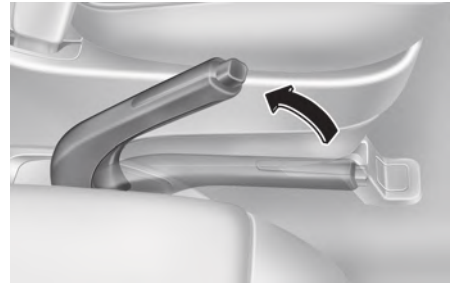
i Bilgilendirme

Fren balatalarını daima komple ön veya arka set olarak değiştiriniz.

El Freni

El Tipi

+ Varsa

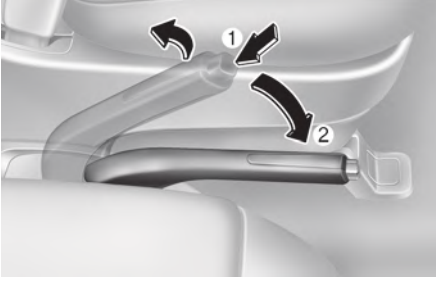


Aracı terk etmeden önce mutlaka el frenini çekiniz. El frenini çekmek için:

1. Fren pedalına sıkıca basınız.
2. El freni kolunu mümkün olduğu kadar yukarı çekiniz.

⚠ UYARI

CİDDİ YARALANMA veya ÖLÜM riskini azaltmak için, acil durum dışında araç hareket halindeyken el frenini çekmeyiniz. Fren sistemine hasar verebilir ve bir kazaya sebep olabilirsiniz.



Bırakmak için:

1. Fren pedalına sıkıca basınız.
2. El freni serbest bırakma düğmesine (1) basarken, hafifçe el freni kolunu çekin sonra el freni kolunu (2) indiriniz.

Eğer el freni bırakılamıyor veya tamamen serbest kalmıyorsa, aracınızı bir HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

⚠ UYARI

- Aracı terk ederken veya park ederken, daima tam olarak durunuz ve fren pedalına basmaya devam ediniz. Aracı yokuş yukarı park edildiye 1. viteste, yokuş aşağı park edildiye düz şanzımanlı araçlarda R (Geri), otomatik şanzımanlı araçlarda P (Park) konumunda bırakınız, el frenini çekiniz ve kontak anahtarını OFF konumuna getiriniz.

Park yerinde el freni tam olarak çekilmeyen araçlar, istenmeden de olsa hareket ederek gerek sizin gerekse başka kişilerin yaralanmasına neden olabileceğinden tehlike oluştururlar.

- Rampaya park ettiğinizde, aracın yuvarlanmasını önlemek için, tekerleklerle takoz yerleştiriniz.
- Aracı tanımayan birisinin el frenine dokunmasına ASLA izin vermeyiniz. Eğer el freni istemeden bırakılırsa, ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Sadece ayağınız kuvvetlice fren pedalında iken el frenini indiriniz.

NOT

- El freni devrede iken gaz pedalına basmayınız. El freni çekili haldeyken gaz pedalına basarsanız uyarı sesi duyulur. El freninde hasar meydana gelebilir.
- El freni devrede iken sürüş yapıldığında, fren sistemi aşırı ısınabilir ve erken aşınmaya veya fren parçalarının arızalanmasına neden olabilir. Aracı hareket ettirmeden önce, el freninin indirilmiş ve Fren Gösterge lambasının sönmüş olduğundan emin olunuz.

El freni gösterge lambası



Kontak anahtarını “ON (AÇIK)” konumuna getirerek Fren Uyarı Işığını kontrol ediniz (motoru çalıştırmayınız).

Bu ışık, kontak anahtarı START veya ON konumundayken el freni çekildiğinde yanar.

Aracı hareket ettirmeden önce, el freninin tam bırakılmış ve Fren gösterge lambasının sönmüş olduğundan emin olunuz.

Motor çalışırken el freni indirildiğinde El Freni Uyarı Işığı sönmüyorsa fren sisteminde bir arıza olabilir. Derhal kontrol edilmesi gerekir.

Mümkünse, aracı derhal durdurunuz. Bu mümkün değilse, aracı kullanırken çok dikkatli olunuz ve sürmeye ancak emniyetli bir yere ulaşınca kadar devam ediniz.

Elektronik El Freni (EPB)

Varsa

El freninin çekilmesi



EPB'yi (Elektronik El Freni) uygulamak için:

1. Fren pedalına basınız ve basılı tutunuz.
2. EPB svicini yukarı çekiniz.

El Freni gösterge lambasının yandığından emin olunuz.

EPB (Elektronik El Freni) aşağıdaki durumda otomatik olarak uygulanabilir:

- Başka sistemler tarafından talep edilmiş
- Sürücü, Auto Hold devrede iken motoru kapatır.

Acil frenleme

Sürüş sırasında fren pedalında bir sorun varsa, EPB svicini çekip öyle tutmak suretiyle acil frenleme yapmak mümkündür. Frenleme sadece EPB düğmesini tuttuğunuz sürece mümkündür. Ancak, fren mesafesi normalden daha uzun olacaktır.

UYARI

CİDDİ YARALANMA veya ÖLÜM riskini azaltmak için, acil durum dışında araç hareket halindeyken EPB'yi çalıştırmayınız. Fren sistemine hasar verebilir ve bir kazaya sebep olabilirsiniz.

i Bilgilendirme

Acil frenleme sırasında, sistemin çalıştığını göstermek üzere el freni gösterge lambası yanar.

NOT

EPB sistemi acil frenleme için kullanıldığında, sürekli bir ses duyarsanız veya bir yanık kokusu alırsanız, sistemin HYUNDAI yetkili servisinde kontrol edilmesini öneririz.

El freninin indirilmesi



EPB'yi (Elektronik El Freni) serbest bırakmak için:

1. Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesini ON veya START konumuna getiriniz.
2. Fren pedalına basarken EPB Düğmesine basınız.

El Freni gösterge lambasının sönmesine dikkat ediniz.

EPB'yi (Elektronik El Freni) otomatik olarak serbest bırakmak için:

- Vites P (Park) konumunda
Motor çalışırken fren pedalına basınız ve vitesi N (Boş) konumundan R (Geri) veya D (Sürüş) konumuna geçiriniz.
- Vites N (Boş) konumunda
Motor çalışırken fren pedalına basınız ve vitesi P (Park) konumundan R (Geri) veya D (Sürüş) konumuna geçiriniz.
- Aşağıdaki şartları sağlayın
 1. Emniyet kemerlerinin takılı, kapıların, kaputun ve bagajın (yalnızca vites düğmesi) kapalı olduğundan emin olunuz.
 2. Motor çalışırken fren pedalına basınız ve vitesi P (Park) konumundan R (Geri) veya D (Sürüş) konumuna ya da Manuel vites moduna geçiriniz.
 3. Gaz pedalına basınız.
El Freni gösterge lambasının sönmesine dikkat ediniz.

i Bilgilendirme

- Orta Doğu için, EPB emniyet kemeri takılı olsa da olmasa da serbest kalır.
- Güvenliğiniz için, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi OFF konumunda olsa bile EPB'yi çekebilir (yeterli batarya gücü olması koşuluyla), ancak indiremezsiniz.
- Güvenliğiniz için, yokuş aşağı giderken veya geri manevra yaparken, fren pedalına basınız ve el frenini EPB düğmesi ile manuel olarak serbest bırakınız.

NOT

- EPB svici ayrılmış olmasına rağmen el freni gösterge lambası hala yanıyorsa, sistemi yetkili bir HYUNDAI servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.
- Aracı EPB uygulanmış durumda kullanmayın. Bu durum fren balatasının ve fren rotorunun aşırı aşınmasına neden olabilir.

Uyarı mesajları

To release EPB,
fasten seatbelt
and close door,
hood and tailgate

EPB'yi bırakmak için, emniyet kemerini bağlayınız, kapıyı, motor kaputunu ve bagaj kapağını kapatınız.

- EPB uygulanmış durumda sürmeye çalışırsanız, bir uyarı sesi duyulur ve bir mesaj belirir.
- Eğer sürücü emniyet kemeri takılmamış ve motor kaputu veya bagaj kapağı açık ise, bir uyarı sesi gelir ve bir mesaj görülür.
- Araç ile ilgili bir problem varsa, bir uyarı sesi gelir ve bir mesaj belirir.

Bu durum meydana gelirse, fren pedalına basınız ve EPB düğmesine basarak serbest bırakınız.

⚠ UYARI

- Aracı terk ederken veya park ederken, daima tam olarak durunuz ve fren pedalına basmaya devam ediniz. Vitesi P (Park) konumuna alınız, EPB düğmesini çekiniz ve kontak anahtarını OFF konumuna getiriniz. Araçtan çıkacağınız zaman anahtarı da yanınıza alınız. Park yerinde P (Park) konumuna tam olarak getirilmeyen araçlar, istenmeden de olsa hareket ederek gerek sizin gerekse başka kişilerin yaralanmasına neden olacağından tehlike oluştururlar.
- Aracı tanımayan birisinin EPB düğmesine dokunmasına ASLA izin vermeyiniz. Eğer EPB istemeden bırakılırsa, ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Sadece ayağınızın kuvvetlice fren pedalında olduğu durumlarda EPB'yi serbest bırakınız.

NOT

- El freni devrede iken gaz pedalına basmayınız. EPB devrede iken gaz pedalına basarsanız, uyarı sesi duyulur ve bir mesaj belirir. El freninde hasar meydana gelebilir.
- El freni devrede iken sürüş yapıldığında, fren sistemi aşırı ısınabilir ve erken aşınmaya veya fren parçalarının arızalanmasına neden olabilir. Aracı hareket ettirmeden önce, elektronik el freninin (EPB) serbest bırakılmış ve El Fren gösterge lambasının sönmüş olduğundan emin olunuz.

i Bilgilendirme

- EPB'yi çalıştırırken veya devreden çıkarken bir “klik” sesi duyulabilir. Bu durumlar normaldir ve EPB'nin normal çalışmakta olduğunu gösterir.
- Anahtarlarınızı bir park görevlisine veya valeye bıraktığınızda, kendisine EPB'nin nasıl çalıştığı hakkında bilgi veriniz.



AUTO HOLD kapanıyor! Fren pedalına basın/AUTO HOLD devre dışı kalıyor.. Fren pedalına basın

Auto Hold konumundan EPB konumuna geçiş düzgün çalışmıyorsa, bir uyarı sesi duyulur ve bir mesaj belirir.



El freni otomatik olarak çekildi/El freni otomatik olarak uygulandı

Auto Hold devrede iken EPB uygulanırsa, bir uyarı sesi duyulur ve bir mesaj belirir.

EPB arızası

Elektronik El Freni (EPB) gösterge lambası kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde yanar ve sistem normal çalışıyorsa yaklaşık 3 saniye sonra söner.

EPB arıza uyarı ışığı yanmaya devam ediyorsa, sürüş sırasında yanıyorsa veya Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumuna getirildiğinde yanmıyorsa, EPB ile ilgili bir arıza olabilir.

Bu durumda, sistemin yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

ESC gösterge lambası ESC'nin düzgün çalışmadığını göstermek için yandığı zaman EPB uyarı ışığı yanabilir, ancak bu durum EPB'de bir arıza olduğu anlamına gelmez.

NOT

- EPB gösterge lambası hala yanıyorsa, sistemin HYUNDAI yetkili servisinde kontrol edilmesini öneririz.
- EPB düğmesi yukarı çekilmesine rağmen, el freni gösterge lambası yanmaz veya yanıp sönmez ise, EPB uygulanmamış olabilir.
- EPB gösterge lambası yandığında, el freni gösterge lambası yanıp sönerse, düğmeye basınız, sonra yukarı çekiniz. Bunu bir kez daha tekrarlayınız. EPB uyarı lambası sönmez ise, sistemi yetkili bir HYUNDAI servisinde kontrol ettiriniz.

El freni gösterge lambası



Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesini ON konumuna getirerek el freni uyarı ışığını kontrol ediniz.

Bu lamba, kontak anahtarı START veya ON konumundayken el freni çekildiğinde yanar.

Aracı hareket ettirmeden önce, el freninin tam bırakılmış ve el freni gösterge lambasının sönmüş olduğundan emin olunuz.

Motor çalışırken el freni indirildiğinde El Freni gösterge lambası sönmüyorsa, fren sisteminde bir arıza olabilir. Derhal kontrol edilmesi gerekir.

Mümkünse, aracı derhal durdurunuz. Bu mümkün değilse, aracı kullanırken çok dikkatli olunuz ve sürmeye ancak emniyetli bir yere ulaşıncaya kadar devam ediniz.

EPB (Elektronik El Freni) svici ayırmadığı zaman

EPB svici normal olarak ayırmaz ise, aracın düşük kasalı bir çekiciye yüklenerek, sistemin HYUNDAI yetkili servisinde kontrol edilmesini öneririz.

Auto hold

Varsa

Sürücünün aracı fren pedalına basarak tamamen durdurmasından sonra, Auto Hold sistemi fren pedalına basılmamış olsa bile aracı sabit durumda tutar.

Açmak için:



1. Sürücü kapısı ve motor kaputu kapalı iken fren pedalına ve sonra AUTO HOLD sviğine basınız. Beyaz AUTO HOLD göstergesi yanar ve sistem standby (bekleme) konumuna geçer.
2. Eğer fren pedalına basarak aracı tamamen durdurursanız, Auto Hold aracı sabit durumda tutmak için fren basıncını korur. Gösterge beyazdan yeşile döner.
3. Fren pedalını bıraksanız bile, araç sabit durmaya devam eder.
4. EPB uygulanmış ise, Auto Hold serbest kalacaktır.

Bırakmak için:

Vites D (Sürüş) veya R (Geri, vites düğmesi olan araçlarda) konumunda ya da Manuel vites modunda iken gaz pedalına basarsanız, Auto Hold (Yokuş Kalkış Yardımcısı) sistemi otomatik olarak devreden çıkar ve araç hareket etmeye başlar. AUTO HOLD göstergesi yeşilden beyaza döner.

⚠ UYARI

Gaz pedalına basılarak Auto Hold otomatik olarak devreden çıkarıldığında, aracınızın etrafına mutlaka göz gezdiriniz. Yumuşak bir kalkış için gaz pedalına yavaşça basınız.

İptal etmek için:



1. Fren pedalına basınız ve basılı tutunuz.
2. [AUTO HOLD] düğmesine basın. AUTO HOLD Göstergesi kapanır.

⚠ UYARI

Aracın beklenmedik ve ani hareketini önlemek amacıyla, aşağıdakileri yapmadan önce Auto Hold işlevini iptal etmek için DAİMA fren pedalına basınız:

- Yokuş aşağı sürmek.
- Aracı vites R (Geri, vites düğmeli araçlarda) konumundayken sürünüz.
- Aracı park etmek.

i Bilgilendirme

- Auto Hold aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmaz:
 - Vites P (Park) konumundayken
 - Vites R (Geri, vites kolu olan araçlarda) konumundayken
 - El freni (EPB) çekilmiş ise
- Güvenliğiniz için, Auto Hold sistemi aşağıdaki durumlarda otomatik olarak EPB konumuna geçer:
 - Sürücü kapısı açıksa
 - Motor kaputu açıldığında
 - Araç 10 dakikadan fazla sabit durumdaysa
 - Araç dik bir eğimde duruyorsa
 - Araç birçok defa hareket ettiyse
 - Bagaj kapağı açıksa (yalnızca vites düğmeli araçlarda)

Bu durumlarda fren gösterge lambası yanar, AUTO HOLD göstergesi yeşilden beyaza geçer ve bir sesli uyarı duyulur ve EPB'nin otomatik olarak devreye girdiğini bildirmek için bir mesaj belirir. Tekrar kalkış yapmadan önce, fren pedalına basınız, aracın yakın çevresini kontrol ediniz ve EPB düğmesini kullanarak el frenini manuel olarak serbest bırakınız.

- Auto Hold çalışırken, mekanik gürültü işitebilirsiniz. Bununla birlikte, bu normal bir çalışma gürül-tüsüdür.

NOT

Eğer AUTO HOLD göstergesi sarı renge dönerse, AUTO HOLD sistemi düzgün çalışmıyor demektir. HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz.

⚠ UYARI

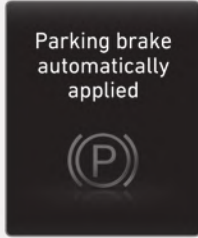
- Motoru çalıştırdığınız zaman, gaz pedalına yavaşça basınız.
- Güvenliğiniz için, yokuş aşağı giderken, geri geri giderken veya aracı park ederken Auto Hold sistemini iptal ediniz.

NOT

Eğer sürücü kapısı veya motor kaputu algılama sisteminde bir arıza varsa, Auto Hold sistemi düzgün çalışmayabilir.

HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz.

Uyarı mesajları



El freni otomatik olarak çekildi/El freni otomatik olarak uygulandı

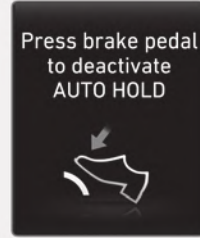
Auto Hold devrede iken EPB uygulanırsa, bir uyarı sesi duyulur ve bir mesaj belirir.



AUTO HOLD kapanıyor! Fren pedalına basın/AUTO HOLD devre dışı kalıyor... Fren pedalına basın

Auto Hold konumundan EPB konumuna geçiş düzgün çalışmıyorsa, bir uyarı sesi duyulur ve bir mesaj belirir.

Bu mesaj görüntülediğinde, Auto Hold ve EPB çalışmayabilir. Güvenliğiniz için, fren pedalına basınız.



AUTO HOLD iptali için fren pedalına basın

Auto Hold işlevini AUTO HOLD düğmesine basarak devreden çıkartırken fren pedalına basmazsanız bir uyarı duyulur ve bir mesaj belirir.

Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi (ABS)

UYARI

Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi (ABS) veya Elektronik Denge Kontrolü (ESC) sistemi yanlış veya tehlikeli manevralar nedeniyle ortaya çıkabilecek kazaları önleyemez. Acil frenleme sırasında araç hakimiyeti iyileştirilmişse de, mutlaka önünüzdeki araç ile güvenli bir mesafe koruyunuz. Zor yol koşullarında araç hızı mutlaka düşürülmelidir. Aşağıda sıralanan koşullarda, ABS veya ESC sistemi olan araçların duruş mesafesi, bu sistemlerin olmadığı araçlardan daha uzun olabilir.

Aşağıdaki koşullarda aracınızı düşük hızlarda sürünüz:

- Gevşek zemin, çakıllı veya karla kaplı yollarda.
- Yol yüzeyinin çukurlu ve engebeli olduğu yollarda.
- Aracınızda lastik zinciri takılı ise.

ABS veya ESC ile donatılmış araçlarda emniyet özellikleri yüksek hızda sürüş esnasında veya viraj alırken denenmemelidir. Bu, sizi ve diğer araçları tehlikeye sokar.

ABS sistemi, frenleme sırasında kızaklamayı önlemeye yardım eden elektrik destekli bir sistemdir. ABS sistemi sürücünün direksiyona hakim olmasına ve aynı anda fren yapmasına izin verir.

ABS'nin Kullanımı

Acil bir durumda ABS'den azami faydayı elde etmek için, fren basıncını değiştirmeyiniz ve frenleri pompalamaya çalışmayınız. Fren pedalına mümkün olduğunca sert basınız.

Tekerlekleri kilitleyecek şartlarda frene basarsanız, frenlerden bir ses duyarsınız veya fren pedalında bununla ilgili bir his algılersınız. Bu normaldir ve ABS'nizin devrede olduğunu gösterir.

ABS sistemi, aracın durma süresini veya mesafeyi azaltmaz.

Daima önünüzdeki araçla aranızda emniyetli bir mesafe bulundurunuz.

ABS sistemi, bir virajı çok hızlı almaya çalışmak veya ani bir şerit değişikliği yapmak gibi ani yön değişikliklerinden kaynaklanan bir kaymayı önlemez. Yol ve hava şartlarına göre daima güvenli bir hızda sürünüz.

ABS denge kaybını önleyemez. Sert fren yaparken, direksiyonu daima dikkatli kullanınız. Direksiyon simidinin şiddetli ve sert hareketi, aracınızın karşıdan gelen trafiğe doğru yön değiştirmesine veya yolun dışına çıkmasına neden olabilir.

Gevşek ve düz olmayan yol zeminlerinde ABS'nin çalışması, normal fren sistemine sahip araçlara göre daha uzun bir mesafede durmaya sebep olabilir.

ABS (() uyarı ışığı Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumuna getirildikten sonra birkaç saniye boyunca yanmaya devam eder.

Bu süre içerisinde ABS kendi üzerinde bir arıza teşhis işlemi gerçekleştirir ve her şey normalse ışık söner. Işık sönmüyorsa, ABS'nizde bir sorun olabilir. Mümkün olduğu kadar çabuk HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

⚠ UYARI

Eğer ABS ((ABS)) gösterge lambası yanıyor ve sönmüyorsa, ABS'de bir sorun olabilir. Fren gücünüz normal çalışır. Ağır yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için, hiç vakit kaybetmeden HYUNDAI yetkili servisinizle irtibata geçmenizi öneririz.

NOT

Çekişin iyi olmadığı, örneğin buzlanmış bir yolda sürerken ve devamlı fren yaparken, ABS sürekli olarak devrede kalabilir ve ABS uyarı ışığı ((ABS)) yanabilir. Aracı güvenli bir yere çekip kapatın.

Aracı yeniden çalıştırın. Eğer ABS gösterge lambası sönmüşse, ABS sisteminiz normaldir.

Aksi halde, ABS sisteminizde bir sorun olabilir. Mümkün olduğu kadar çabuk HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

i Bilgilendirme

Batarya boşaldığı için aracınızı takviye ile çalıştırdığınız zaman, ABS gösterge lambası ((ABS)) yanabilir. Bunun nedeni düşük akü voltajıdır. ABS'nizde arıza olduğu anlamına gelmez. Yola çıkmadan önce akünüzü şarj ettiriniz.

Elektronik Denge Kontrolü (ESC)



Elektronik Denge Kontrolü viraj alma manevraları esnasında aracı dengelemeye yardımcı olur.

ESC direksiyonu nereye kıldığınızı ve aracın gerçekte nereye gittiğini kontrol eder. ESC sistemi, aracın frenlerinden herhangi birine frenleme basıncı uygular ve sürücünün aracı istenen durumda tutmasına yardım etmek için, motor yönetim sistemine müdahale eder. Güvenli sürüş uygulamalarının ikamesi değildir. Hızınızı ve sürüşünüzü daima yol koşullarına göre ayarlayınız.

⚠ UYARI

Viraj alma esnasında aracınızı asla yol koşullarının elvermediği hızda sürmeyiniz. ESC kazaları önleyemez.

Dönüşlerde aşırı hız, ani manevralar ve ıslak zeminlerde kayma ciddi kazalarla sonuçlanabilir.

ESC'nin çalışması

ESC ON durumu

Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumundayken ESC ve ESC OFF gösterge ışıkları yaklaşık üç saniye boyunca yanar ve söner. Her iki ışık da söndükten sonra ESC devreye girer.

Çalışırken



ESC devredeyken, ESC gösterge lambası yanıp söner:

- Tekerlekleri kilitleyecek şartlarda frene basarsanız, frenlerden bir ses duyarsınız veya fren pedalında bununla ilgili bir his algıalarsınız. Bu normaldir ve ESC'nizin devrede olduğunu gösterir.
- ESC sistemi devreye girdiğinde, araç gaz pedalına normal koşullardaki gibi tepki vermeyebilir.
- Çamurlu yoldan çıkarken veya kaygan bir yolda sürerken, gaz pedalına fazla basılması bile, motor devrini (dev/dak) arttırmayabilir. Bu da aracın çekişini ve dengesini sağlamak içindir ve bir sorun olduğunu göstermez.

ESC OFF durumu



ESC çalışmasını iptal etmek için:

- Durum 1

ESC OFF düğmesine kısa basınız. ESC OFF göstergesi ışığı ve "Çekiş Kontrol Sistemi devre dışı" mesajı yanar. Bu durumda ESC'nin çekiş kontrolü fonksiyonu (motor kontrolü) devre dışı bırakılır, fakat ESC'nin fren kontrolü fonksiyonu (frenleme kontrolü) çalışmaya devam eder.

ESC OFF Durum 1 otomatik olarak ayarlanır ve Sürüş modu olarak SPORT+ seçildiğinde gösterge panelinde ESC OFF gösterge ışığı ve/veya mesajı yanar.

- Durum 2

ESC OFF düğmesine 3 saniyeden daha fazla süre boyunca basılı tutunuz. ESC OFF göstergesi ışığı ve/veya "Çekiş & Denge Kontrolü devredışı" mesajı belirir ve bir uyarı zili çalar. Bu durumda hem ESC'nin çekiş kontrolü fonksiyonu (motor kontrolü) hem de ESC'nin fren kontrolü fonksiyonu (frenleme kontrolü) devre dışı bırakılır.

ESC kapalıyken kontak anahtarı LOCK/OFF konumuna getirilirse, ESC kapalı kalır. Araç yeniden çalıştırılınca, ESC otomatik olarak yeniden açılır.

Gösterge lambaları

ESC göstergesi lambası (yanıp söner)



ESC OFF gösterge lambası (yanar)



Kontak ON konumuna alındığında ESC gösterge lambası yanar ve sonra, ESC sistemi normal çalışıyorsa söner.

ESC devredeyken ESC gösterge lambası yanıp söner.

ESC gösterge lambası sönmüyorsa, aracınızda ESC sistemi ile ilgili bir arıza olabilir. Bu gösterge lambası yandığı zaman, aracınızı hiç vakit kaybetmeden en yakın HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

ESC sistemi kapatılınca ESC OFF gösterge lambası yanar.

⚠ UYARI

ESC yanıp sönüyorsa bu ESC sisteminin devrede olduğunu gösterir:

Yavaş sürünüz ve asla hızlanmaya çalışmayınız. ESC gösterge lambası yanıp sönerken, ESC OFF düğmesine ASLA basmayın. Aksi takdirde aracın kontrolünü kaybedip kaza yapabilirsiniz.

NOT

Aynı anda değişik lastiklerle veya farklı ebatlarda jantlar ile aracın sürülmesi ESC sisteminde arızaya neden olabilir. Lastikleri değiştirmeden önce dört lastiğin ve jantın hepsinin aynı boyutta olmasına dikkat ediniz. Aracınızı asla farklı boyutlarda jant ve lastik takılmış halde kullanmayınız.

ESC OFF (KAPALI) iken kullanım

Sürerken

ESC KAPALI konumunu sadece, kara veya çamura gömülmüş bir araçta çekiş kuvvetini sağlamak için ESC çalışmasını geçici olarak durdurarak, aracın serbest duruma gelmesine yardım etmek üzere kısa süreli olarak kullanabilirsiniz.

Sürüş esnasında ESC'yi kapatmak için, düz bir yol zeminindeyken ESC OFF tuşuna basınız.

NOT

Şanzıman hasarını önlemek için:

- ESC, ABS ve el freni gösterge lambaları yanarken, bir akstaki lastiklerin aşırı kaymasına izin vermeyiniz. Bu konudaki onarımlar araç garantisini kapsamaz. Motor gücünü azaltınız ve bu ışıklar yanarken, lastikleri aşırı olarak kaydırmayınız.
- Araç bir dinamometre üzerinde çalışırken ESC'yi mutlaka kapatın (ESC OFF ışığı yanar).

i Bilgilendirme

ESC'nin kapatılması ABS veya standart fren sisteminin çalışmasını etkilemez.

Araç Stabilite Yönetimi Programı (VSM)

Araç Denge Yönetimi, Elektronik Denge Kontrolü'nün (ESC) bir işlevidir. Dört lastikteki çekişi bir anda dengesiz hale getirebilecek ıslak, kaygan ve bozuk yollarda aniden hızlandırıldığında veya fren yapıldığında aracın dengede durmasına yardım eder.

⚠ UYARI

Araç Stabilite Yönetimi'ni kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Aracın hızını ve öndeki araç ile olan mesafeyi DAİMA kontrol ediniz. VSM, güvenli sürüş uygulamalarının ikamesi değildir.
- Yol şartlarına göre asla çok hızlı sürmeyiniz. VSM kazaları önleyemez. Kötü havada, kaygan ve asfaltlanmamış yolda aşırı hız, ciddi bir kaza ile sonuçlanabilir.

VSM'nin çalışması

Çalışırken

ESC'yi çalıştıracak şartlarda frene basarsanız, frenlerden bir ses duyarsınız veya fren pedalında bununla ilgili bir his algılersınız. Bu normaldir ve VSM'nizin devrede olduğunu gösterir.

i Bilgilendirme

VSM aşağıdaki durumlarda çalışmaz:

- Eğimli ya da yokuş tarzi banket yolda sürüş.
- Geriye doğru sürüş durumunda.
- ESC OFF gösterge ışığı yanıyorken.
- MDPS (Motor Tahrikli Elektrikli Direksiyon) sistemi gösterge lambası (⚠) yanıyorken ya da yanıp sönüyorken.

VSM OFF durumu

VSM'nin çalışmasını durdurmak için ESC OFF düğmesine basınız. ESC OFF (⚠) gösterge lambası yanar.

VSM'yi açmak için, ESC OFF tuşuna yeniden basınız. ESC OFF gösterge lambası söner.

⚠ UYARI

ESC (⚠) gösterge lambası veya MDPS (⚠) gösterge lambası yanık kalıyor ve yanıp sönüyorsa, aracınızın VSM sistemi ile ilgili bir arızası olabilir. Bu gösterge lambası yandığı zaman, aracınızı hiç vakit kaybetmeden en yakın HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

NOT

Aynı anda değişik lastiklerle veya farklı ebatlarda jantlar ile aracın sürülmesi VSM sisteminde arızaya neden olabilir. Lastikleri değiştirmeden önce dört lastiğin ve jantın hepsinin aynı boyutta olmasına dikkat ediniz. Aracınızı asla farklı boyutlarda jant ve lastik takılmış halde kullanmayınız.

Yan Rüzgar Dengeleme Kontrolü (CSC)

Yan Rüzgar Dengeleme Kontrolü (CSC), Elektronik Denge Kontrolü (ESC) ve Motor Tahrikli Direksiyon Sistemi (MDPS) ile birlikte çalışarak yandan gelen güçlü rüzgar nedeniyle sarsılan veya çekiş gücünü kaybeden aracı dengeler.

CSC Sistemin çalışması



- Bir köprü üzerinden veya büyük bir kamyon veya otobüsün yanından geçiş sırasında, güçlü yan rüzgarlar aracın sallanmasına veya çekiş gücünü kaybetmesine sebep olabilir. CSC, aracın güzergahını düzeltmek için aracın yönüne ve direksiyon simidine otomatik olarak müdahale eder.
- Etkinleştirildiğinde, ESC (🚗) gösterge lambası yanar ve bir uyarı sesiyle birlikte Gösterge Paneli ekranında uyarı mesajı görüntülenir.
- Etkinleştirilmesi durumunda, sürücü frenleme ve MDPS nedeniyle araçta hafif bir titreşim ve direksiyon simidinde gariplik hissedebilir.

CSC sistemi kapalı

Yan Rüzgar Dengeleme Kontrolü aşağıdaki koşullarda çalışmayabilir veya çalışmasını durdurabilir:

- Sürüş hızı, 70 km/sa altında iken,
- Kasisli bir yolda, buz, kar veya yağmur nedeniyle kayganlaşan bir zeminde araç kullanılması durumunda.
- Entegre şasi kontrolünü ve fren kontrolünü kapatmak için ESC düğmesini 3 saniye boyunca basılı tutunuz.
- ESC OFF (ESC KAPALI) göstergesi (🚗 OFF) yanar ve CSC çalışmaz.
- ESC'nin etkinleştirilmesi CSC'yi devre dışı bırakır.
- Sürüş destek sistemleri (FCA, BCA, LKA, LFA, vb.) etkinleştirilir.

CSC arızası

- ESC'de sorun olduğunda CSC çalışmaz.
- MDPS'de sorunlar olduğunda, CSC kısmen çalışabilir.
- ESC (🚗) veya MDPS (🚗) gösterge lambası yanık kalırsa veya yanıp sönerse, aracın yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

⚠ UYARI

Yan Rüzgar Dengeleme Kontrolü sadece sürücüye yardımcı olan tamamlayıcı bir sistemdir. Aracın kontrolünden sürücü sorumludur.

Sürüş esnasında daima direksiyon simidini tutunuz ve gerektiği takdirde hızı azaltmak için fren pedalına basınız.

Yokuş Kalkış Destek Sistemi (HAC)

Yokuş Kalkış Destek sistemi yokuş yukarı duran bir aracın hareketlenmesi sırasında aracın geri kaymasını önlemeye yardımcı olur. Frenler sistem tarafından otomatik olarak yaklaşık 2 saniye (HAC çalışırken gaz pedalına hafifçe basıldığında maksimum 5 saniye) çalıştırılır ve gaz pedalına basıldığında veya 2 saniye sonra fren bırakılır.

UYARI

Aracı yokuş yukarı konumda çalıştıracağınız zamanlarda ayağınız daima gaz pedalına basmaya hazır konumda olsun. Yokuş Kalkış Destek Sistemi yalnızca yaklaşık 2 saniye (HAC çalışırken gaz pedalına hafifçe basıldığında maksimum 5 saniye) çalışır.

Bilgilendirme

- Yokuş Kalkış Destek Sistemi vites P (Park) veya N (Boş) konumundayken çalışmaz.
- Yokuş Kalkış Destek Sistemi, ESC (Elektronik Denge Kontrolü) kapalı olsa bile devreye girer. Ancak, ESC normal çalışmadığında devreye girmez.

Acil Durum Fren Sinyali (ESS)

Acil Durum Fren Sinyali, aniden ve kuvvetlice frene basılırsa, stop lambasını yakıp söndürerek arkadaki sürücüyü uyarır.

Aşağıdaki durumlarda sistem devreye girer:

- Araç aniden durursa. (Sürüş hızı ise 55 km/sa'nın üzerindeyken yavaşlama kuvveti 7 m/s²'yi geçerse.)
- Sürüş hızı 55 km/saat'in üzerindeyken ABS devreye girerse.

Stop lambalarını yakıp söndürdükten sonra flaşör otomatik olarak AÇILIR:

- Sürüş hızı, 40 km/s altında iken,
- ABS devreden çıkarıldığında ve
- Ani frenleme durumu bittiğinde.

Dörtlü flaşör kapanır:

- Araç belirli bir süre düşük hızda seyrettiği zaman.

Sürücü düğmeye basarak flaşörü manuel olarak KAPATABİLİR.

Bilgilendirme

Dörtlü flaşörler zaten yanıyorsa, Acil Durum Fren Sinyali çalışmaz.

Fren Asistanı Sistemi (BAS)

Fren Yardımı Sistemi sürüş esnasında ani frenlemenin gerekli olduğu durumlarda frene ani ve sert şekilde basıldığında ekstra basınç sağlar.

Fren Yardımı Sistemi, ABS'nin (Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi) devreye girme süresini ve dolayısıyla ABS müdahalesi için gereken ekstra basıncı sağlayarak fren mesafesini azaltır.



UYARI

Sistem sürücünün sürüş alışkanlıklarına, sürüş hızına, fren pedalına ne güçle basıldığına ve yol yüzeyinin durumuna bağlı olarak çalışmayabilir.

Çoklu Çarpışma Önleme Freni (MCB)

Çoklu Çarpışma Önleme Freni, hava yastığının açıldığı kazalarda freni otomatik kontrol ederek daha fazla kazanın meydana gelme riskini azaltır.

Sistemin çalışması

- Çoklu Çarpışma Önleme Freni, hava yastığının açıldığı andan itibaren, fren pedalına ve gaz pedalına basma şiddetini kısa bir süre takip eder. Aşağıdaki koşullardan biri yerine geldiğinde, sistem devreye girer:
 - Çarpışma sırasında araç hızının 180 km/saat düzeyinin altında olması.
 - Fren pedalına ve gaz pedalına sert basılması.

- Çoklu Çarpışma Önleme Freni devredeyken sürücü fren pedalına belirli bir düzeyin üstünde bastığında, frenleme gücü, Çoklu Çarpışma Önleme Freni sisteminin otomatik frenlemesinden öncelikli hale gelir. Ancak, sürücünün ayağını fren pedalından çekmesi durumunda Çoklu Çarpışma Önleme Freni sistemi otomatik frenlemeyi sürdürür.

Sistem kapalı

Çoklu Çarpışma Önleme Freni, aşağıdaki durumlarda devre dışı kalır:

- Gaz pedalına belirli bir düzeyin üstünde basılması.
- Aracın durması.
- ESC (Elektronik Denge Kontrolü) veya elektronik cihazların arızalı olması.
- Sistemin normal çalışmadığı durumlarda.
- Çoklu Çarpışma Önleme Freni sisteminin freni otomatik olarak yönetmeye başlamasının üstünden on saniye geçmesi.



UYARI

- Çoklu Çarpışma Önleme Freni, bir çarpışmanın ardından aracın hızını azaltsa da, ikinci bir çarpışmayı önlemez. Başka tehlikeli durumlardan kaçınmak için gaz pedalına basarak çarpışma bölgesinden uzaklaşabilirsiniz.
- Çoklu Çarpışma Önleme Freni aracı durdurduktan sonra, sistem frenleri yönetmeyi bırakır. Sürücünün başka kazaları önlemek için, duruma göre fren veya gaz pedalına basması gerekir.

İyi Frenleme Önerileri

⚠ UYARI

Aracı terk ederken veya park ederken, daima tam olarak durunuz ve fren pedalına basmaya devam ediniz. Aracı 1. vitese alınız (düz şanzımanlı araçlarda) veya vitesi P (Park) konumuna getiriniz (otomatik şanzımanlı araçlarda), el frenini çekiniz ve kontak anahtarını LOCK/OFF konumuna getiriniz.

El freni kullanılmadan veya tam olarak çekilmeden park edilmiş araçlar kayabilir ve sürücünün ve başkalarının yaralanmasına sebep olabilir. Aracı terk etmeden önce, **MUTLAKA** el frenini çekiniz.

Islak frenler tehlike yaratabilir! Eğer araç su birikintisinden geçerse veya yıkanır, frenler ıslanabilir. Frenler ıslak olduğunda, her zamanki kadar çabuk durmaz. Islanmış frenler aracın bir tarafa çekmesine neden olabilir.

Frenleri kurutmak için, frenleme hareketi normal seviyeye gelene kadar bir kaç kere frenlere basınız. Frenleme performansı normal seviyeye gelmiyorsa, aracı en kısa zamanda durdurmanızı ve kontrol için HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

Aracı ayağınızı frende tutarak **SÜRMEYİNİZ**. Pedala hafifçe de olsa sürekli basmak frenlerin aşırı ısınmasına, aşınmasına ve arızalanmasına neden olabilir.

Sürüş sırasında bir lastik patlarsa, hafifçe frene basınız ve yavaşlarken aracı düz konumda tutunuz. Yeterince yavaşladıktan sonra, aracınızı yol kenarına çekerek güvenli bir yerde durunuz.

Aracın ileri doğru kaymasını önlemek üzere araç durdurulduğunda, ayağınızı fren pedalında kuvvetlice tutunuz.

Sürüş modu entegre kontrol sistemi (2WD)

+ Varsa

A Tipi



B Tipi



Sürüş modu sürücünün tercihi veya yol şartlarına göre seçilebilir.

Sürüş modu

DRIVE MODE (Sürüş Modu) düğmesine her basıldığında mod değişir.

NORMAL mod

NORMAL modu, yumuşak ve rahat bir sürüş sağlar.

ECO modu

ECO

ECO modu, çevre dostu sürüş ile yakıt verimliliğini artırmaya yardımcı olur.

Yakıt verimliliği sürücünün sürüş alışkanlıklarına ve yol koşullarına göre değişir.

- ECO modu seçildiğinde gösterge panelinde ECO gösterge lambası yanar.
- ECO modu devreye girdiğinde:
 - Gaz pedalına orta kuvvette basılırsa hızlanma tepkisi biraz azalabilir.
 - Klima performansı sınırlıdır.
 - Otomatik şanzımanın vites değiştirme düzeni değişebilir.
 - Otomatik şanzımanın bazı vites geçişlerinde vites küçültme sırasında gaz keleşinin daha fazla açılması gerekebildiğinden motor gürültüsü biraz daha fazla olabilir.

Yakıt verimliliğini arttırmak için ECO modu etkinleştirildiğinde, yukarıdaki durumlar normaldir.

SPORT modu

SPORT

SPORT modu ise sportif, ancak sert bir sürüş sağlar.

SPOR modunda, yakıt verimliliği azalabilir.

- SPORT modu seçildiğinde gösterge panelinde SPORT gösterge lambası yanar.
- Motor yeniden çalıştırıldığında sürüş modu NORMAL moda geri dönecektir. SPORT modunu kullanmak istiyorsanız SPORT modunu tekrar seçiniz.
- SPOR modu devreye girdiğinde:
 - Motor devri, gaz pedalı bırakıldıktan sonra bile belirli bir süre yüksek kalma eğilimi gösterir
 - Hızlanırken vites yükseltmeler gecikir

SMART modu

SMART

SMART modu fren pedalına basış kuvvetinden veya direksiyonu kullanış şeklinden sürücünün sürüş alışkanlıklarını (örneğin yumuşak veya dinamik) değerlendirerek ECO, NORMAL ve SPORT modları arasında en uygun sürüş modunu seçer.

- SMART modunu etkinleştirmek için DRIVE MODE düğmesine basınız. SMART modu seçildiğinde gösterge panelindeki gösterge lambası yanar.
- Motor SMART modunda kapatılmışsa araç NORMAL modunda çalışır.
- SMART modu vites değiştirme düzenlerini ve motor torkunu sürücünün sürüş alışkanlıklarına göre otomatik olarak kontrol eder.

i Bilgilendirme

- SMART modunda sakın bir tempo ile sürdüğünüzde, yakıt verimliliğini artırmak için araç ECO moduna geçer. Ancak, gerçek yakıt verimliliği sürüş koşullarına göre değişkenlik gösterebilir (örn. Yukarı / aşağı eğim, aracın yavaşlaması / hızlanması).
- Aracı SMART modunda ani yavaşlamaların ve sert viraj alırların söz konusu olduğu dinamik bir tempo ile sürmeniz durumunda, sürüş modu SPORT'a geçer. Ancak, yakıt ekonomisini olumsuz yönde etkileyebilir.

SMART mod aktifken karşılaşılabileceğiniz çeşitli sürüş durumları

- Sürüş modu belirli bir süre boyunca gaz pedalına hafif bir tempo ile basmanız ile ECO moduna geçer (Sürüşünüz hafif olarak kategorize edilmiştir).
- Belirli bir süre boyunca gaz pedalına ani ve sık bir şekilde basmanız durumunda sürüş modu SMART ECO moddan SMART NORMAL moda geçer.
- Sürüş modu, araç belli bir açı ile yukarı doğru bir eğimde sürülmeye başlandığında otomatik olarak aynı sürüş düzeninde SMART NORMAL olarak değişir. Araç düz bir yola girdiğinde sürüş modu otomatik olarak SMART ECO moduna döner.
- Aracı aniden hızlandırdığınızda veya direksiyonu ani hareketler ile döndürdüğünüzde, sürüş modu otomatik olarak SMART SPORT'a geçer (Sürüşünüz sportif olarak kategorize edilmiştir.). Bu modda, aracınız ani hızlanma / yavaşlamaya imkan tanımak için düşük vitesleri tercih eder ve motor freni performansını artırır.
- SMART SPORT modunda, gaz pedalına basmayı bıraksanız dahi motor freni performansını hala hissedebilirsiniz. Bunun nedeni aracınızın bir sonraki hızlanma için bir süre daha düşük viteste kalmasıdır. Bu nedenle, bu herhangi bir arıza belirtisi değildir, normal bir sürüş durumudur.
- Sürüş modu otomatik olarak sadece sert sürüş koşullarında SMART SPORT moduna geçer. Normal sürüş koşullarının büyük bir kısmında sürüş modu olarak SMART ECO veya SMART NORMAL modları belirlenir.

SMART modun kısıtlamaları

SMART mod aşağıdaki durumlarda kısıtlanabilir. (Bu durumlarda OFF göstergesi yanar.)

- Sürücü vites kolunu manuel olarak hareket ettirirse: SMART modunu devre dışı bırakır. Sürücü vites kolunu manuel olarak hareket ettirmiş gibi araç sürülür.
- Hız Sabitleyici veya Akıllı Hız Sabitleyici etkinleştirilmişse: Hız Sabitleyici veya Akıllı Hız Sabitleyici SMART modunu devre dışı bırakabilir. Hız sabitleyici sistem tarafından daha üst bir fonksiyon belirlenirse, bu fonksiyon araç hızını kontrol etmeye başlar ve SMART modunu devre dışı bırakır. (SMART modu sadece Hız Sabitleyici'nin veya Akıllı Hız Sabitleyici'nin etkinleştirilmesi ile devre dışı kalmaz.)
- Şanzıman yağı sıcaklığı ya çok düşük ya da çok yüksek: SMART modu normal sürüş koşullarının çoğunda aktif olabilir. Bununla birlikte, aşırı yüksek / düşük şanzıman yağı sıcaklığı, şanzıman normal çalışma aralığı dışında olması sebebiyle SMART modunu geçici olarak devre dışı bırakabilir.

Özel sürüş koşulları

Tehlikeli sürüş koşulları

Su, kar, buz, çamur, kum gibi sürüş koşulları ile karşılaştığınızda, aşağıdaki önlemleri uygulayınız:

- Dikkatli sürünüz ve daha uzun fren mesafesi bırakınız.
- Ani frenlemeden ve direksiyonu ani kırmaktan kaçınınız.
- Aracınız ile kara, çamura veya kuma saplanırsanız, ikinci vitesi kullanınız. Gereksiz lastik patinajını önlemek için yavaşça hızlanınız.
- Buz, kar veya çamura saplandığınızda ilave çekiş sağlaması için çekiş lastiklerinin altına kum, kaya tuzu serpiniz, zincir takınız veya başka bir kaymayan malzeme kullanınız.



UYARI

Kaygan zeminlerde sürüş esnasında otomatik şanzımanda vitesi küçültmek kazaya neden olabilir. Tekerlek hızında ani değişme, tekerleklerin kızaklanmasına neden olabilir. Kaygan zeminlerde vites küçültürken dikkatli olunuz.

Aracın sallanması

Kar, kum veya çamurdan kurtarmak için aracı sallamak gerekiyorsa, önce ön lastiklerin etrafındaki alanı temizlemek için direksiyonu sağa ve sola çeviriniz. Sonra, vitesi 1 ile R (Geri, düz şanzımanlı araçlarda) arasında veya R (Geri) ile bir ileri vites (otomatik şanzımanlı araçlarda) arasında ileri geri değiştiriniz.

Lastiklerin patinaj yapmasını önlemeye çalışınız ve motora fazla yüklenmeyiniz. Debriyajın aşınmasını önlemek için, vites değiştirmeden önce lastiklerin patinajı bitinceye kadar bekleyiniz. Vites değiştirirken gaz pedalını bırakınız ve şanzıman viteste iken gaz pedalına hafifçe basınız. Lastiklerin ileri ve geri yönde yavaşça patinaj yapması, aracı serbest duruma getiren bir sallama hareketine neden olur.

UYARI

Araç sıkıştığında ve aşırı patinaj olduğunda, lastiklerdeki sıcaklık çok hızlı biçimde yükselebilir. Lastikler hasar görürse, lastik inmesi veya lastik patlaması gerçekleşebilir. Bu durum tehlike arz etmektedir - sizin ve başka kişilerin yaralanmasına sebep olabilir. Aracınızın etrafında insan veya nesneler varken, böyle bir şeye teşebbüs etmeyiniz.

Aracı kurtarmaya çalışırsanız, araç aşırı ısınabilir ve motor bölümünün yanmasına veya başka bir hasara yol açabilir. Motorun ya da lastiklerin aşırı ısınmasını engellemek için lastiklerin patinaj yapmasını önlemeye çalışınız. Lastiklere 56 km/saat hız üzerinde patinaj yaptırmayınız.

Bilgilendirme

Araç sallanmadan önce ESC sistemi KAPATILMALIDIR.

NOT

Birkaç sallama denemesinden sonra hâlâ kurtulamadıysanız, motorun aşırı hararet yapmasını, şanzımana zarar vermesini ve lastik hasarını önlemek için aracı çektiniz. Bölüm 8'deki "Çekme" başlığına bakınız.

Düzgün viraj alma

Viraj alırken, özellikle yol yüzeyi ıslak olduğunda fren yapmaktan veya vites değiştirmekten kaçınınız. İdeal olan, virajları düşük hızla dönmektir.

Gece sürüşü

Gece sürüşleri gündüz sürüşlerine nazaran daha çok tehlike arz eder. Hatırlamak için bazı ip uçları şunlardır:

- Gece görmek, özellikle cadde ışıklarının bulunmadığı bölgelerde, daha zor olabileceği için, yavaş kullanınız ve diğer araçlarla aranızda daha fazla mesafe bırakınız.
- Diğer araçların farlarından gelen yansımayı azaltmak için aynalarınızı ayarlayınız.
- Farlarınızı temiz tutunuz ve farların düzgün açıda olduğundan emin olunuz. Kirli veya yanlış ayarlanmış farlar gece görmeyi daha da zorlaştırır.
- Karşıdan gelen araçların farlarına doğrudan bakmayınız. Geçici olarak körleşebilirsiniz ve gözünüzün karanlığa tekrar alışması uzun zaman alabilir.

Yağmurda sürüş

Yağmur ve ıslak yollar sürüşü tehlikeli hale getirebilir. Yağmurda veya kaygan zeminde araç kullanırken göz önünde tutmanız gereken birkaç nokta:

- Yavaşlayınız ve ek takip mesafesi sağlayınız. Sağanak yağmur görmeyi zorlaştırır ve aracınızı durdurmak için gerekli mesafeyi artırır.
- Hız sabitleyiciyi KAPATINIZ (varsa).
- Camda çizik veya silinmemiş alan kalıyorsa silecek lastiklerinizi değiştiriniz.
- Lastik diş derinliğinin yeterli olduğundan emin olunuz. Lastikleriniz yeterli dişe sahip değilse, kaygan zeminde ani bir duruş kaymaya ve olası bir kazaya neden olabilir. 9. Bölüm'deki "Lastikler ve jantlar" kısmına bakınız.
- Başkalarının sizi görmelerini kolaylaştırmak için farlarınızı yakınız.
- Geniş su birikintilerinden çok hızlı geçmek frenlerinizi etkileyebilir. Su birikintisinden geçmek zorundaysanız, yavaş geçmeye çalışınız.
- Frenlerinizin ıslanmış olabileceğini düşünüyorsanız, frenler normale dönmünceye kadar, sürerken hafifçe frene basınız.

"Su üzerinde Kızaklama Etkisi"

Yol yeteri kadar ıslak ise ve siz de yeteri kadar yüksek hızda gidiyorsanız, aracınızın yol ile teması azdır veya hiç yoktur ve gerçekten su üzerinde gidiyordur. Yol ıslak olduğunda, en iyi öneri YAVAŞLAMAKTIR.

Lastik dişleri aşındıkça ıslak yolda kayma riski artar, Bölüm 9'daki "Lastikler ve jantlar" konusuna bakınız.

Su taşkını olan alanlarda sürüş

Su seviyesinin jant göbeğinin altından daha alçakta olduğundan emin olmadıkça, Su taşkını olan yerlerden geçmeyiniz. Su birikintilerinden geçerken yavaş sürünüz. Fren performansı azalmış olabileceği için, yeterli durma mesafesi bırakınız.

Sudan geçtikten sonra, düşük hızda giderken frene hafifçe basarak frenleri kurutunuz.

Otoyolda sürüş

Lastikler

Lastik basıncını belirtilen şekilde ayarlayınız. Düşük basınç aşırı ısınmaya veya lastik hasarına yol açabilir.

Aşınmış veya hasarlı lastikleri kullanmayınız. Bunlar çekişi azaltır veya frenleme işlemini engelleyebilir.

i Bilgilendirme

Lastiklerinizi asla üzerinde belirtilen maksimum şişirme basıncının üzerinde şişirmeyiniz.

Yakıt, motor soğutma suyu ve motor yağı

Otoyolda yüksek hızda araç kullanmak yakıt tüketimini artırır, daha düşük, orta hızda gitmek ise daha verimlidir. Otoyolda araç kullanırken yakıttan tasarruf etmek için orta hızda gidiniz.

Aracınızı kullanmadan önce hem motor soğutma suyu seviyesini hem de motor yağının kontrol etmeyi unutmayınız.

Tahrik kayışı

Gevşek veya hasar görmüş tahrik kayışı, motoru aşırı ısıtabilir.

Devrilme tehlikesini azaltmak

Çok amaçlı binek aracınız Çok Amaçlı Araç (MPV) olarak tanımlanır. MPV araçlar daha geniş arazi uygulamalarına imkan sağlamak amacıyla daha yüksek zemin mesafesi ve daha dar yükleme alanına sahiptir. Özel tasarım özellikleri onlara sıradan araçlara göre daha yüksek bir ağırlık merkezi kazandırarak, ani dönüşler yapıldığında devrilme olasılığını artırır. Sportif amaçlı araçlar, diğer araç türlerine göre daha fazla devrilme olasılığına sahiptirler. Bu risk nedeniyle, sürücü ve yolcuların emniyet kemerlerini takmaları önemle tavsiye edilir. Devrilme sırasında emniyet kemeri takmamış bir kişinin ölme ihtimali, emniyet kemeri takmış bir kişiye nazaran, daha yüksektir.

Sürücünün devrilme tehlikesini azaltmak için alabileceği önlemler vardır. Mümkünse sert dönüşlerden veya ani manevralardan kaçınınız, portbagaja ağır yükler koymayınız ve aracınızda hiçbir değişiklik yaptırmayınız.

UYARI

Sportif çok amaçlı araçlar, diğer araç türlerine göre daha fazla devrilme olasılığına sahiptirler. Devrilmeyi veya kontrol kaybını önlemek için:

- Virajları, normal bir binek otomobilde yapacağınızdan daha yavaş dönünüz.
- Keskin dönüşlerden ve ani manevralardan kaçınınız.
- Aracınızda ağırlık merkezini yükseltecek herhangi bir değişiklik yapmayınız.
- Lastikleri doğru basınçta tutunuz.
- Tavanda ağır yük taşımayınız.

UYARI

Devrilme sırasında emniyet kemeri takmamış bir kişinin ölme ihtimali, emniyet kemeri takmış bir kişiye nazaran, daha yüksektir. Bütün yolcuların emniyet kemerlerini taktıklarından emin olunuz.

Kış mevsiminde sürüş

Sert kış koşulları hızlı lastik aşınmalarını ve diğer sorunları beraberinde getirir. Kışın sürüş sırasında, bu sorunları asgariye indirmek için aşağıda verilmekte olan önerileri yerine getirmelisiniz:

Karlı veya buzlu yol koşulları

Önünüzdeki araç ile aranızdaki yeterli mesafeyi korumalısınız.

Frene yavaşça basınız. Hız yapmak, ani hızlanmak, ani frene basmak ve virajlara hızla girmek potansiyel olarak tehlikeli hareketlerdir. Yavaşlarken mümkün olduğu kadar motor freni kullanılmalıdır. Karlı veya buzlu yollarda ani fren yapılması aracın kaymasına yol açabilir.

Aracınızı karla kaplı bir yolda sürmek için, kış lastikleri veya zincir takmanız gerekebilir.

Daima acil durum ekipmanları bulundurunuz. Bu gibi ekipmanlar arasında, lastik zincirleri, çekme halatı veya çekme zincirleri, el feneri, işaret fişekleri, kum, havlu, akü şarj kabloları, buz kazıyıcı, eldivenler, tulum, örtü, battaniye, vb. yer alır.

Kış lastikleri



UYARI

Kış lastikleri, aracın orijinal lastikleri ile aynı ebatta ve tipte olmalıdır. Aksi halde, aracınızın emniyeti ve sürüşü olumsuz yönde etkilenebilir.

Yol sıcaklığı 7°C'nin altındayken kış lastiği kullanmanızı öneririz. Aşağıdaki tabloyu referans alarak aracınız için tavsiye edilen kar lastiğini takınız.

Standart lastik		Önerilen kar lastiği	
Lastik ebadı	Tekerlek ebadı	Lastik ebadı	Tekerlek ebadı
215/65 R17	6.5J X 17	215/65 R17C	6.5J X 17
235/55 R18	7.0J X 18	235/55 R18XL	7.0J X 18

Eğer aracınıza kar lastikleri takarsanız, orijinal lastiklerle aynı şişirme basıncını kullanmaya dikkat ediniz. Aracınızın yol tutuşunu tüm hava koşullarında dengelemek için kış lastiklerini dört tekerleğe de takınız. Kış lastiklerinin kuru yollarda sağladığı çekiş, aracınızın orijinal lastiklerininki kadar yüksek olmayabilir. Lastik satıcısından azami hız önerilerini öğreniniz.

Lastik zincirleri (Telli zincirler)



Radyal lastiklerin yanakları diğer lastik tiplerinden daha ince olduğundan, bazı tip zincirler bu lastiklere zarar verebilir. Lastik zincirinin mutlaka kullanılması gerekiyorsa, orijinal HYUNDAI parçaları kullanınız ve lastik zincirlerini zincirler ile verilen talimatlara göre takınız. Uygun olmayan lastik zinciri nedeniyle aracınıza gelecek olan bir hasar araç üreticisinin garantisi dışındadır.

Lastik zincirleri kullandığınız zaman, onları daima çekiş tekerleklerine takın.

2WD : Ön tekerlekler

UYARI

Lastik zinciri kullanımı aracın yol tutuşunu olumsuz yönde etkileyebilir.

- 30 km/sa. veya zincir üreticisinin önerdiği hız limitinin altında sürünüz.
- Dikkatli sürünüz ve tümseklerden, çukurlardan, keskin dönüşlerden ve aracı zıplatacak diğer tehlikelerden kaçınınız.
- Keskin dönüşlerden ve lastikleri kilitleyebilecek frenlemelerden kaçınınız.

Bilgilendirme

- Lastik zincirlerini yalnızca çift olarak ve ön lastiklere takınız. Lastiğe zincir takılmasının sürüş gücünü arttıracak ancak yana savrulmaları önlemeyeceği unutulmamalıdır.
- Çivili lastiklerinin kullanımıyla ilgili olası sınırlamalar sebebiyle; yerel yönetmelikleri kontrol etmeden aracınıza takmayınız.

Zincirin takılması

Lastik zinciri takarken, üreticinin talimatlarını takip ediniz ve mümkün olduğu kadar sıkı takınız. Zincir takılı iken yavaş (30 km/saatin altında) sürünüz. Eğer zincirlerin gövdeye veya şasiye temas ettiğini duyarsanız, durup zincirleri sıkılaştırınız. Hâlâ temas ediyorsa, gürültü geçene kadar yavaşlayınız. Temizlenmiş yola çıkar çıkmaz lastik zincirlerini çıkartınız.

Kar zinciri takarken aracı trafikten uzak, düz bir yere park ediniz. Aracın Dörtlü Flaşörlerini yakınız ve (eğer varsa) üçgen acil durum reflektörlerini aracın arka tarafına koyunuz. Kar zincirlerini takmadan önce daima vitesi P (park) konumuna alın, daima el frenini çekin ve motoru kapatınız.

NOT

Lastik zincirlerini kullanacağınız zaman:

- Yanlış boyutlu zincirler veya yanlış takılmış zincirler aracınızın fren balatalarına, süspansiyonuna, gövdesine ve tekerleklerine hasar verebilir.
- SAE “S” sınıfı veya tel zincir kullanınız.
- Zincirlerin gövdeye temas etmesi nedeniyle bir ses işiterseniz, araç gövdesine teması önlemek için zinciri tekrar sıkınız.
- Gövde hasarını önlemek için, zincirleri her 0.5~1.0 km yol kat ettikten sonra tekrar sıkınız.
- Alüminyum jantları olan araçlarda lastik zinciri kullanmayınız. Zorunda kalırsanız, tel tipi zincir kullanınız.
- Zincir bağlantısına hasar vermesini önlemek için kalınlığı 12 mm'den daha ince tel zincir kullanınız.

Lastik zincirleri (Auto Sock)

Radyal lastiklerin yanakları diğer lastik tiplerinden daha ince olduğundan, bazı tip zincirler bu lastiklere zarar verebilir. Alüminyum alaşımlı jantlarla donatılmış araçlara zincir takmayınız; mümkünse AutoSock (örgü tipi kar zinciri) kullanınız.

Lastik zincirlerini zincirler ile verilen talimatları inceledikten sonra takınız. Uygun olmayan lastik zinciri nedeniyle aracınıza gelecek olan hasarlar araç üreticisinin garanti kapsamı dışındadır.

⚠ UYARI

AutoSock (örgü tipi kar zinciri) kullanımı aracın yol tutuşunu olumsuz yönde etkileyebilir.

- 30 km/sa. veya zincir üreticisinin önerdiği hız limitinin altında sürünüz.
- Dikkatli sürünüz ve tümseklerden, çukurlardan, keskin dönüşlerden ve aracı zıplatacak diğer tehlikelerden kaçınınız.
- Keskin dönüşlerden ve lastikleri kilitleyebilecek frenlemelerden kaçınınız.

i Bilgilendirme

- AutoSock'u (örgü tipi kar zinciri) yalnızca çift olarak ve ön lastiklere takınız. Lastiğe AutoSock (örgü tipi kar zinciri) takılmasının sürüş gücünü arttıracak ancak yana savrulmaları önlemeyeceği unutulmamalıdır.
- Çivili lastiklerinin kullanımıyla ilgili olası sınırlamalar sebebiyle; yerel yönetmelikleri kontrol etmeden aracınıza takmayınız.

Zincirin takılması

AutoSock (örgü tipi kar zinciri) takarken, üreticinin talimatlarına uyunuz ve zincirleri mümkün olduğu kadar sıkı takınız. Zincir takılı iken yavaş (30 km/saatin altında) sürünüz. Eğer zincirlerin gövdeye veya şasiye temas ettiğini duyarmanız, durup zincirleri sıkılaştırınız. Hâlâ temas ediyorsa, gürültü geçene kadar yavaşlayınız. Temizlenmiş yola çıkar çıkmaz AutoSock'u (örgü tipi kar zinciri) çıkartınız.

AutoSock (örgü tipi kar zinciri) takarken aracı trafikten uzak, düz bir yere park ediniz. Aracın Dörtlü Flaşörlerini yakınız ve (eğer varsa) üçgen acil durum reflektörlerini aracın arka tarafına koyunuz.

Lastik zincirlerini takmadan önce daima vitesi P (Park) konumuna alınız, el frenini çekiniz ve motoru kapatınız.

NOT

AutoSock (örgü tipi kar zinciri) kullanırken:

- Yanlış boyutlu zincirler veya yanlış takılmış zincirler aracınızın fren balatalarına, süspansiyonuna, gövdesine ve tekerleklerine hasar verebilir.
- Zincirlerin gövdeye temas etmesi nedeniyle bir ses işiterseniz, araç gövdesine teması önlemek için zinciri tekrar sıkınız.
- Gövde hasarını önlemek için, zincirleri her 0.5-1.0 km yol kat ettikten sonra tekrar sıkınız.

Kış önlemleri

Yüksek kaliteli etilen glikol soğutucu kullanınız

Aracınız, soğutma sisteminde yüksek kaliteli etilen glikol ile teslim edilmektedir. Aracınızda yalnız bu tip etilen glikol içeren soğutucu kullanılmalıdır; çünkü bu şekilde soğutma suyu içinde oksitlenme ve donma önlenmekte ve devridaim pompası yağlanmaktadır. Soğutma suyunun, bölüm 9'da bulunan bakım şemasına göre değiştirilmesini veya tamamlanmasını sağlayınız. Kış mevsimi öncesinde, soğutucunuzun donma noktasının kış boyunca tahmin edilen sıcaklıklar için yeterli olup olmadığından emin olmak için soğutucunuzu kontrol ettiriniz.

Batarya ve kabloların kontrolü

Kış sıcaklıkları akü performansına etki eder. **Akü ve kabloları 9. bölümde belirtildiği gibi kontrol ediniz.** Akü şarj seviyesi, HYUNDAI yetkili servisi veya bir servis istasyonu tarafından kontrol edilebilir.

Gerekirse “kış yağı” kullanımı

Bazı bölgelerde kışın daha düşük viskoziteye sahip “kış yağı” kullanılması önerilir. Ayrıca, periyodik bakım zamanı yaklaşmışsa motor yağınızı yenileyiniz. Yeni motor yağı kış aylarında motorun optimum şekilde çalışmasını sağlar. Daha fazla bilgi için Bölüm 2'ye bakınız. Kış yağının tipi hakkında emin değilseniz, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanız öneririz.

Buji ve ateşleme sisteminin kontrolü

Bujileri Bölüm 9'da anlatılan şekilde kontrol ediniz. Gerekirse değiştiriniz. Ayrıca bütün ateşleme kablolarında ve bileşenlerinde çatlak, aşınma ve hasar kontrolü yapınız.

Kilitlerin donmaya karşı korunması

Kilitlerin donmasını önlemek için, anahtar deliklerine onaylı buz çözücü sıvı veya gliserin püskürtünüz. Bir kilit deliği buzla kaplanmışsa, buz çözmek için üzerine onaylı buz çözücü sıvı püskürtünüz. Bir kilidin iç kısmı donmuşsa, ısıtılmış bir anahtarla çözmeye çalışınız. Yaralanmayı önlemek için ısıtılmış anahtarı dikkatle kullanınız.

Onaylı ve markalı antifrizli cam temizleyici kullanınız

Cam yıkayıcısının donmasını önlemek için, cam yıkama suyuna belirlenen onaylı cam yıkama antifriz çözeltisi ekleyiniz. Antifrizli cam yıkayıcı HYUNDAI yetkili servisinden ve çoğu yedek parça satıcısından temin edilebilir. Araç boyasının zarar görmesini önlemek için motor soğutma suyu veya bir başka tip antifriz çözeltisi kullanmayınız.

El freninizin donmasına izin vermeyiniz

Bazı koşullarda, el freniniz çekili durumda donabilir. Genellikle arka frenlerin çevresinde veya yakınlarında kar veya buzlanma varsa veya frenler ıslanmışsa bu durumla karşılaşılır. El freninin donma riski varsa, el frenini geçici olarak vitesi (otomatik şanzıman için) N konumuna veya (düz şanzıman için) birinci vites veya geri vites konumuna alarak çekiniz. Ayrıca aracın kaymaması için, arka lastiklere takoz koyunuz. Daha sonra el frenini indiriniz.

Araç altında buz ve kar birikmesini önleyiniz

Bazı koşullarda, araç altında çamurluk seviyesine kadar kar veya buz birikebilir. Sert kış koşullarında araç sürerken, aracın altını düzenli olarak kontrol etmeli ve ön tekerlekler ile direksiyon bileşenlerinin engellenmediğinden emin olmalısınız.

Acil durum donanımlarını bulundurunuz

Hava koşullarına bağlı olarak, uygun acil durum donanımını beraberinizde taşımalısınız. Bu gibi ekipmanlar arasında, lastik zincirleri, çekme halatı veya zincirleri, el feneri, işaret fişekleri, kum, havlu, batarya-şarj kabloları, buz kazıyıcı, eldivenler, tulum, örtü, battaniye, vb. yer alır.

Motor bölmesine yabancı nesneler veya malzemeler yerleştirmeyiniz

Motor bölmesine herhangi bir nesne veya malzeme koymak motor arızasına veya yanmasına neden olabilir, çünkü bunlar motorun soğutulmasını engelleyebilir. Bu tür hasarlar üretici garantisinin kapsamına girmez.

Aracınızı su buharı yoğunlaşma egzoz borusu içerisinde biriktiğinde sürünüz

Kışın araç uzun süre park halinde bekledikten sonra ilk çalışma esnasında egzoz boruları içinde su buharı yoğunlaşma birikme yapabilir. Egzoz borularında biriken su beklenmedik seslere vb. gibi sonuçlara neden olabilir. Orta ila yüksek hız arası bir sürüş ile bu su boşaltılabilir.

Römork çekme

Bu aracın römork çekmek için kullanılmasını tavsiye etmiyoruz.

Araç ağırlığı

Sürücü kapısı eşiğindeki iki etikette aracınızın tasarlandığı ağırlık gösterilmektedir. Lastik ve yükleme bilgileri etiketi ve sertifika etiketi.

Aracınızı yüklemekten önce, aracınızın ağırlık derecelerini aracın özelliklerinden ve aracın Tip Onay Etiketinden öğrenmek için aşağıdaki şartlara dikkat ediniz:

Baz Boş Ağırlık

Aracın tam dolu yakıt deposu ve tüm standart ekipmanı dahil ağırlığıdır. Yolcular, yük veya isteğe bağlı ekipman buna dahil değildir.

Araç Boş Ağırlığı

Yeni aracınızı bayiden aldığınız zamanki ağırlığı artı üzerinde bulunan donanımları kapsayan ağırlıktır.

Yük Ağırlığı

Bu rakam Baz Boş Ağırlığa ilave edilen, yük ve isteğe bağlı ekipman da dahil, tüm ağırlıkları kapsar.

GAWR (Brüt Aks Ağırlığı)

Bu, araç boş ağırlığı ve tüm yolcular da dahil, her bir aksa (ön ve arka) yüklenen toplam ağırlıktır.

GAWR (Brüt Aks Ağırlığı Oranı)

Bu, tek bir aksın (ön veya arka) taşıyabileceği azami izin verilen ağırlıktır. Bu rakamlar Tip Onay Etiketinde gösterilmiştir. Her akstaki toplam yük asla GAWR değerini geçmemelidir.

GVW (Brüt Araç Ağırlığı)

Bu, Baz Boş Ağırlık artı fiili Ağırlık artı yolculardır.

GVWR (Brüt Araç Ağırlığı Oranı)

Bu, tam yüklü aracın (tüm opsiyonlar, ekipman, yolcular ve yük dahil) izin verilen azami ağırlığıdır. GVWR değeri, sürücü kapı eşiğinde bulunan Tip Onay Etiketinde gösterilir.

Aşırı yükleme



UYARI

Aracınızın Brüt Aks Ağırlığı Derecesi (GAWR) ve Brüt Araç Ağırlığı Derecesi (GVWR) sürücü (veya ön yolcu) kapısındaki Tip Onay Etiketinde gösterilir. Bu dereceleri aşmak kazaya veya aracın hasar görmesine neden olabilir. Yükünüzün ağırlığını her nesneyi (ve insanları) araca koymadan önce tartarak hesaplayabilirsiniz. Aracınızı aşırı yüklememeye dikkat ediniz.

7. Sürücü destek sistemi

Sürücü destek sistemi bildirimi	7-4
Ön Çarpışmayı Önleme Yardımcısı (FCA) (Sensör füzyonu).....	7-4
Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı ayarları.....	7-6
Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının çalışması	7-7
Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı arızası ve sınırlamaları	7-13
Şeritte Tutma Yardımcısı (LKA).....	7-20
Şeritte Tutma Yardımcısı ayarları.....	7-20
Şeritte Tutma Yardımcısının çalışması	7-21
Şeritte Tutma Yardımcısı arızası ve sınırlamaları	7-24
Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı (BCA).....	7-26
Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı ayarları.....	7-28
Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısının çalışması	7-29
Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı arızası ve sınırlamaları	7-31
Güvenli Çıkış Uyarısı (SEW).....	7-35
Güvenli Çıkış Uyarısı ayarları	7-36
Güvenli Çıkış Uyarısının çalışması.....	7-37
Güvenli Çıkış Uyarısı arızası ve sınırlamaları.....	7-38
Güvenli çıkış yardımı (SEA)	7-39
Güvenli Çıkış Yardımı ayarları.....	7-40
Güvenli Çıkış Yardımının çalışması	7-41
Güvenli Çıkış Yardımı arızası ve sınırlamaları	7-43
Hız Limitleyici (MSLA).....	7-44
Hız Limitleyici'nin çalışması	7-45
Akıllı Hız Limitleyicisi (ISLA)	7-47
Akıllı Hız Limitleyicisi ayarları	7-48
Akıllı Hız Limitleyicisi'nin çalışması	7-48
Akıllı Hız Limitleyicisi arızası ve sınırlamaları.....	7-50
Sürücü Dikkati Uyarısı (DAW)	7-52
Sürücü Dikkati Uyarısı ayarları	7-53
Sürücü Dikkati Uyarısı'nın çalışması	7-53
Sürücü Dikkati Uyarısı arızası ve sınırlamaları.....	7-55
Kör Nokta Görüntüleme Ekranı (BVM)	7-58
Kör Nokta Görüntüleme Ekranı ayarları.....	7-58

Kör Nokta Görüntüleme Ekranı'nın çalışması	7-59
Kör Nokta Görüntüleme Ekranı arızası	7-59
Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü (SCC)	7-60
Akıllı Hız Sabitleyici ayarları	7-60
Akıllı Hız Sabitleyicinin çalışması	7-61
Akıllı Hız Sabitleyici ekranı ve kontrolü	7-65
Akıllı Hız Sabitleyici arızası ve sınırlamaları	7-69
Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici (NSCC)	7-74
Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici ayarları	7-74
Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici'nin çalışması	7-75
Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyicisine ilişkin sınırlamalar	7-76
Şerit Takip Yardımı (LFA)	7-79
Şerit Takip Yardımı ayarları	7-79
Şerit Takip Yardımının çalışması	7-80
Şerit Takip Yardımı arızası ve sınırlamaları	7-82
Otoyol Sürüş Yardımı (HDA)	7-83
Otoyol Sürüş Yardımı ayarları	7-84
A Tipi Otoyol Sürüş Yardımının çalışması	7-85
Otoyol Sürüş Yardımı arızası ve sınırlamaları	7-87
Arka Görüş Ekranı (RVM)	7-89
Arka Görüş Ekranı ayarları	7-90
Arka Görüş Ekranının çalışması	7-91
Arka Görüş Ekranı arızası ve sınırlamaları	7-93
Çevre Görüş Ekranı (SVM)	7-93
Çevre Görüşü Ekranı ayarları	7-94
Çevre Görüşü Ekranının çalışması	7-96
Çevre Görüşü Ekranı arızası ve sınırlamaları	7-98
Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımı (RCCA)	7-99
Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımı ayarları	7-100
Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımının çalışması	7-101
Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısı arızası ve sınırlamaları	7-104
Arka Park Mesafesi Uyarısı (PDW)	7-108
Arka Park Mesafe Uyarısı ayarları	7-109

7. Sürücü destek sistemi

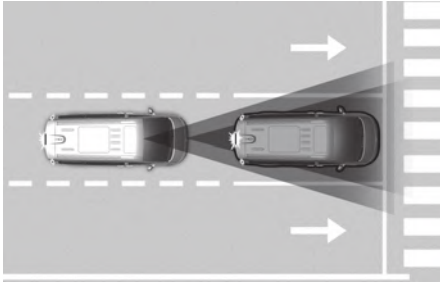
Arka Park Mesafesi Uyarısının çalışması.....	7-109
Arka Park Mesafesi Uyarısı arızası ve önlemleri	7-110
Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı (PDW).....	7-112
Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı ayarları	7-112
Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı'nın çalışması	7-113
Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı arızası ve önlemleri	7-115
Uygunluk beyanı	7-117
Ön radar	7-117
Arka köşe radarı.....	7-117

Sürücü destek sistemi bildirimi

Bilgi ve eğlence yazılım versiyonu nedeniyle sürücü yardımı sisteminin fonksiyonlarının tanımı kullanım kılavuzundakinden farklı olabilir. Bu durumda, ayrı olarak temin edilen basit kılavuzdaki QR kodunu taratarak güncellemeler hakkında ayrıntılı bilgi edinebilirsiniz.

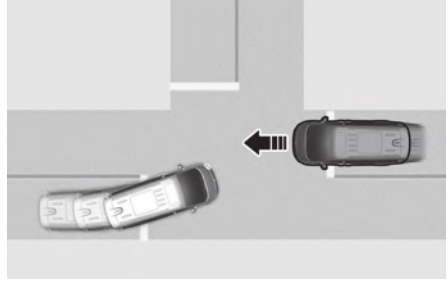
Ön Çarpışmayı Önleme Yardımcısı (FCA) (Sensör füzyonu)

+Varsa



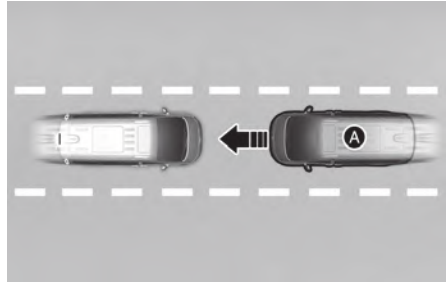
Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı, öndeki aracı algılayıp izleyerek veya yolda bulunan bir motosikleti, yayayı veya bisikletliyi algılayarak sürücüyü bir uyarı mesajı ve uyarı ile bir çarpışmanın an meselesi olduğu konusunda uyaracak ve acil frenleme yapacak şekilde tasarlanmıştır.

Kavşakta Dönüş Fonksiyonu



Kavşakta Dönüş fonksiyonu, kavşakta sinyal vererek ve sola dönüş sırasında acil frenleme yaparak yan şeritteki yaklaşan araç ile çarpışmanın önlenmesine yardımcı olabilir.

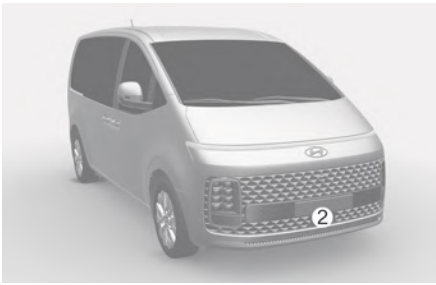
Direkt karşıdan gelen araç fonksiyonu



[A] Gelen araç

Direkt Karşıdan Gelen Araç işlevi, karşı taraftan gelen bir aracın veya motosikletin algılanıp ona göre çarpışma anındaki hızın azaltılmasına yardımcı olur.

Algılama sensörü



(1) : Ön görüş kamerası

(2) : Ön radar

Algılama sensörlerinin ayrıntılı yeri için yukarıdaki resme bakınız.

⚠ DİKKAT

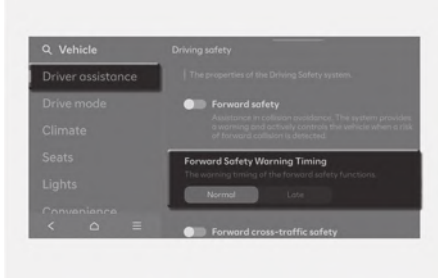
Algılama sensörünün optimum performansını korumak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

- ASLA algılama sensörünü veya sensör grubunu sökmeyiniz veya sensör grubunda herhangi bir hasara neden olmayınız.
- Algılama sensörleri değişir ya da tamir edilirse, aracın HYUNDAI yetkili servisi tarafından gözden geçirilmesini öneririz.
- ASLA ön cama herhangi bir aksesuar veya çıkartma takmayınız ve ön camı renklendirmeyiniz.

- Ön görüş kamerasını kuru tutmaya çok dikkat ediniz.
- ASLA göğüs paneli üzerine herhangi bir yansıtıcı nesne (beyaz kağıt, ayna gibi) yerleştirmeyiniz.
- Ön radar kapağının yakınına plaka çerçevesi veya çıkartma, film veya tampon koruması gibi bir nesne yerleştirmeyiniz.
- Ön radarı ve kapağını daima temiz tutunuz ve bu parçaların üzerinde kir ve kalıntı birikmesine izin vermeyiniz.
Aracı yalnızca yumuşak bir bezle yıkayınız. Sensöre veya sensör kapağına tazyikli su püskürtmeyiniz.
- Radara veya radar çevresine gereksiz kuvvet uygulanması veya radarın hasar görmesi durumunda, gösterge panelinde uyarı mesajı görünmese de Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı doğru bir biçimde çalışmayabilir. Aracın, HYUNDAI yetkili servisini kontrol ettirilmesini öneririz.
- Hasar görmüş ön radar kapağını onarmak veya değiştirmek için yalnızca orijinal parçalar kullanınız. Ön radar kapağını boyamayınız.

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı ayarları

Sürüş emniyeti



İşlevlerin her birini ayarlamak için motor çalışır durumdayken, bilgi ve eğlence sisteminde ayarlar menüsünden **Ayarlar > Araç > Sürücü yardımı > Sürüş güvenliği** seçeneklerini seçiniz.

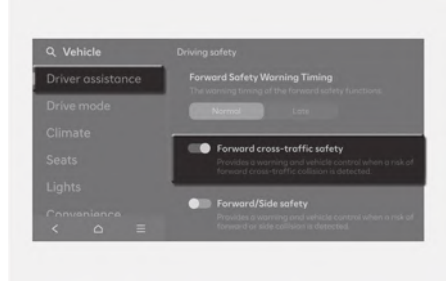
- Sürüş emniyeti seçeneğinin seçilmesi durumunda, Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı çarpışma risk düzeyine göre bir uyarı mesajı, bir sesli uyarı ile sürücüyü uyarır. Frenleme yardımı çarpışma riski seviyesine bağlı olarak uygulanacaktır. Sürüş emniyeti seçimi kaldırılırsa, Ön taraf Emniyeti kapanır. Gösterge panelinde (🚗) gösterge lambası yanar.

Sürücü, Ayarlar menüsünden Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının seçili olup olmadığını takip edebilir. Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı devredeyken gösterge lambası (🚗) sönmüyorsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

⚠ UYARI

Araç her çalıştırıldığında, FCA (Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı) da daima etkinleşir. Ancak Ön taraf Güvenliği seçimi kaldırıldığında, sürücünün her zaman çevresine dikkat etmesi ve aracı yönlendirmesi gerekir.

Ön Güvenlik Uyarı Zamanlaması



Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı sisteminin ilk uyarı etkinleşme süresini değiştirmek için, bilgi ve eğlence sisteminde ayarlar menüsünden **Ayarlar > Araç > Sürücü asistanı > Sürüş Güvenliği > Ön Güvenlik Uyarı Zamanlaması** seçeneğini seçiniz. Uyarı zamanı Normal veya Geç olarak ayarlanabilir.

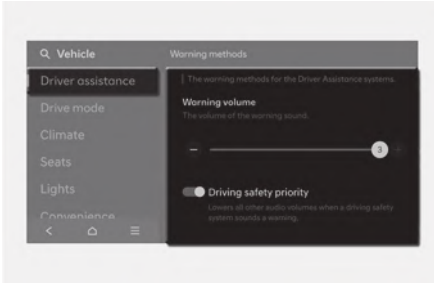
Normal sürüş koşullarında Normal seçeneğini seçiniz. Uyarı Zamanlaması hassassa, uyarı Geç olarak değiştiriniz.

- "Geç" seçeneği seçilirse Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı sürücüyü daha geç uyarır.

i Bilgilendirme

- Yine de, Uyarı zamanlaması için "Normal" seçilmiş olsa bile, eğer önünüzde ilerleyen araç aniden durursa ilk uyarının devreye girme süresi geç olmayabilir.
- Uyarı zamanlaması için 'Geç' seçeneğini trafik hafif ve aracınızın hızı düşük olduğu zaman seçiniz.

Uyarı yöntemleri



Uyarı Yöntemleri araç çalışırken ayarlanabilir. Bilgi ve eğlence sisteminde ayarlar menüsünden **Ayarlar > Araç > Sürücü yardımı > Uyarı yöntemleri** öğelerini seçerek aşağıdaki ayarları değiştirebilirsiniz:

- **Uyarı sesi seviyesi:** Uyarı sesinin seviyesini ayarlamak için.
- **Sürüş güvenliği önceliği:** Sürücü Destek Sistemi uyarısı duyulduğunda aracınız diğer tüm ses seviyelerini düşürür.

i Bilgilendirme

- Uyarı Yöntemlerini değiştirdikten sonra, diğer Sürücü Destek sistemlerinin Uyarı Yöntemleri de değişebilir.
- Araç yeniden çalıştırılrsa dahi uyarı yöntemi en son ayarını korur.
- Bu ayar aracın teknik özelliklerine bağlı olarak sizin aracınızda bulunmayabilir.

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının çalışması

Temel fonksiyon

Uyarı ve kontrol

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının temel fonksiyonu, çarpışma riski düzeyine bağlı olarak uyarı vermek ve aracın kontrolüne yardımcı olmaktır: 'Çarpışma uyarısı', 'Acil Durum Freni' ve 'Aracı durdurma ve fren kontrolünü sonlandırma'



- Sürücüyü bir çarpışmaya dair uarmak için, (⚠️) gösterge lambası yanıp söner ve **Yalnızca uyarı** gösterge mesajı gösterge panelinde görüntülenir ve sesli uyarı verilir.
- Önde bir aracın veya motosikletin algılanması durumunda sistem, aracınızın hızı yaklaşık 10-200 km/saat aralığındayken çalışır.
- Bu fonksiyon aracınızın hızı yaklaşık 10-85 km/saat aralığındayken, önde bir yaya veya bisikletli algılanırsa çalışır.



Acil Durum Freni

Sürücüyü acil durum frenleme yardımı sağlandığına dair uyarmak üzere, (⚠️) gösterge lambası yanıp söner ve **Acil durum frenlemesi** gösterge mesajı gösterge panelinde görüntülenir ve sesli uyarı verilir.

Acil durum freni aşağıdaki koşullarda çalışır:

- Araç veya motosiklet:

	Araç sürüşü	Duran araç
Zayıf frenleme	Yaklaşık 10-200 km/saat	
Güçlü frenleme	Yaklaşık 10-130 km/saat	Yaklaşık 10-75 km/saat

- Yaya veya bisikletli:

Bu işlev aracınızın hızı yaklaşık 10-65 km/s arasındaiken çalışır.



Aracı durdurma ve fren kontrolünü sonlandırma

Aracınız Acil Durum Frenlemesi yaptıktan sonra durduğunda **Dikkatli sürünüz** uyarı mesajı gösterge panelinde gösterilebilir. Derhal fren pedalına basınız ve çevrenizi kontrol ediniz.

- Frenleme kontrolü, bir Acil Frenleme olayının sonrasında aracınız durduktan yaklaşık 2 saniye sonra sona erer.

i Bilgilendirme

Çarpışma uyarısı veya acil frenleme çalışırken sesli uyarı, dörtlü flaşör düğmesine basılarak kapatılabilir.

Kavşakta Dönüş Fonksiyonu

Kavşakta Dönüş fonksiyonu, çarpışma riski düzeyine göre sürücüyü uyarabilir ve sürüş sırasında frenleme yapabilir.

Çarpışma uyarısı



- Bir çarpışma riskine karşı sizi uyarmak amacıyla, gösterge panelinde "Çarpışma uyarısı" mesajı görünür ve sesli uyarı duyulur.
- Bu fonksiyon, aracınızın hızı yaklaşık 10~30 km/s, yaklaşan aracın hızı ise yaklaşık 30~70 km/s arasında olduğunda çalışır. Motosikletli veya bisikletlinin hızı: 15-70 km/saat

Acil Durum Freni



- Sürücüyü acil durum frenleme yardımı sağlandığına dair uyarmak üzere,  gösterge lambası yanıp söner ve **Acil durum frenlemesi** uyarı mesajı gösterge panelinde görüntülenir ve sesli uyarı verilir.
- Acil frenleme durumunda, yaklaşan araç ile çarpışmayı önlemek için frenleme, yüksek frenleme gücüyle desteklenir.
- Bu fonksiyon, aracınızın hızı yaklaşık 10-30 km/s arasında, ve yaklaşan aracın veya motosikletin hızı ise yaklaşık 30-70 km/s arasında olduğunda çalışır. motosikletli veya bisikletlinin hızı: 15-70 km/saat

Aracı durdurma ve fren kontrolünü sonlandırma



Aracınız Acil Durum Frenlemesi yaptıktan sonra durduğunda "**Dikkatli sürünüz**" uyarı mesajı gösterge panelinde gösterilebilir.

Derhal fren pedalına basınız ve çevrenizi kontrol ediniz.

- Frenleme kontrolü, bir Acil Frenleme olayının sonrasında aracınız durduktan yaklaşık 2 saniye sonra sona erer.

i Bilgilendirme

- Çarpışma uyarısı veya acil frenleme çalışırken sesli uyarı, dörtlü flaşör düğmesine basılarak kapatılabilir.
- Bir kavşakta sola dönerken, karşı taraftan 15 ila 20 km/s hızla yaklaşan bir bisikletliyle çarpışma riski varsa, çarpışmayı hafifletmek veya önlemek için frenlemeye yardımcı olunur. (varsa)

Direkt karşıdan gelen araç fonksiyonu

Direkt Karşıdan Gelen Araç fonksiyonu, çarpışma riski düzeyine göre sürücüyü uyarabilir ve sürüş sırasında frenleme yapabilir.

Çarpışma uyarısı



- Sürücüyü bir çarpışmaya dair uyarmak için, (⚠️) gösterge lambası yanıp söner ve "**Çarpışma uyarısı**" gösterge mesajı gösterge panelinde görüntülenir ve sesli uyarı verilir.
- Fonksiyon, aracınızın hızı yaklaşık 10-30 km/s arasındayken ve karşıdan gelen aracın algılanan hızı yaklaşık 30-70 km/s üzerinde olduğunda çalışacaktır.

* : Varsa

Acil frenleme



- Acil frenleme yapılacağını sürücüye bildirmek için gösterge paneli ekranında “**Acil Durum Frenlemesi**” uyarı mesajı görünür ve sesli uyarı verilir.
- Acil frenleme durumunda, yaklaşan araç ile çarpışmayı önlemek için frenleme, yüksek frenleme gücüyle desteklenir.
- Fonksiyon, aracınızın hızı yaklaşık 10-30 km/s arasındayken ve karşıdan gelen aracın algılanan hızı yaklaşık 30-70 km/s üzerinde olduğunda çalışacaktır.

Aracı durdurma ve fren kontrolünü sonlandırma



Aracınız Acil Durum Frenlemesi yaptıktan sonra durduğunda “**Dikkatli sürünüz**” uyarı mesajı gösterge panelinde gösterilebilir.

Derhal fren pedalına basınız ve çevrenizi kontrol ediniz.

- Frenleme kontrolü, bir Acil Frenleme olayının sonrasında aracınız durduktan yaklaşık 2 saniye sonra sona erer.

DİKKAT

- Aracınız veya karşıdan gelen araç düz gitmiyorsa, Direkt Karşıdan Gelen Araç uyarısı ve müdahalesi geç kalabilir veya hiç çalışmayabilir.
- Gece sürüşü sırasında, motosikletlerin algılama özelliği zayıflayabilir ve Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı düzgün çalışmayabilir veya geçici olarak kısıtlanabilir.

Bilgilendirme

Çarpışma uyarısı veya acil frenleme çalışırken sesli uyarı, dörtlü flaşör düğmesine basılarak kapatılabilir.

UYARI

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısını (FCA) kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Güvenliğiniz için, Ayarlarınızı mutlaka aracı güvenli bir alanda park ettikten sonra değiştirin.
- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı her durumda devreye girmez ve tüm çarpışmaları önleyemez.
- Aracın kontrolünden sürücü sorumludur. Sadece Ön Çarpışma Önleme Yardımcısına güvenmeyiniz. Bunun yerine, güvenli bir frenleme mesafesini muhafaza ediniz ve gerekirse aracın hızını azaltmak için fren pedalına basınız veya aracı durdurunuz.
- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısını insanlar, nesneler vs. üzerinde kasıtlı olarak kesinlikle kullanmayınız. Bu durum ciddi bir yaralanmaya veya ölüme sebebiyet verebilir.
- Eğer sürücü bir çarpışmayı önlemek için frene basarsa, FCA (Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı) sistemi devreye girmeyebilir.
- Yol ve sürüş koşullarına bağlı olarak, Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı sürücüyü geç uyarabilir veya hiç uyarımayabilir.
- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının çalışması sırasında araç aniden durarak yolcuların yaralanmasına ve serbest halde bulunan nesnelerin hareket etmesine yol açabilir. Emniyet kemerini her zaman takınız ve serbest halde bulunan nesneleri daima güvenli şekilde tutunuz.
- Başka bir sistemin uyarı mesajı görüntüleniyor veya sesli uyarı veriliyorsa, Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı uyarı mesajı görülmeyebilir ve sesli uyarı verilmeyebilir.

- Bulunduğunuz ortam gürültülü ise Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısının uyarı sesini duyamayabilirsiniz.
- Yol ve çevre koşullarına bağlı olarak, Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı düzgün çalışmayabilir veya gerekmediği halde devreye girebilir.

UYARI

- Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısında bir problem olsa dahi aracın temel frenleme işlevi normal bir şekilde çalışacaktır.
- Acil frenleme sırasında sürücü gaz pedalına fazla basarsa veya direksiyonu ani bir şekilde kırsarsa Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının frenleme kontrolü otomatik olarak devre dışı kalır.

DİKKAT

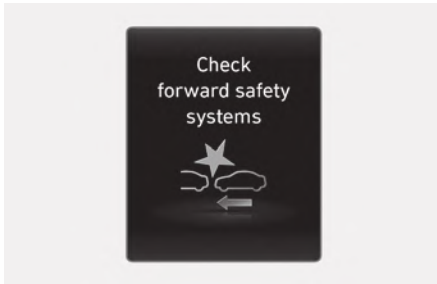
- Öndeki ve çevredeki aracın, yaya ve bisikletlinin durumuna bağlı olarak, Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısının çalışma hız aralığı azalabilir. Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı sadece sürücüyü uyarabilir veya sistem çalışmayabilir.
- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı, yaklaşan aracın durumu, sürüş yönü, hızı ve çevreye göre risk düzeyini değerlendirerek belirli koşullarda devreye girer.
- Sürüş hızı çok yüksek ise veya diğer araçlarla, motosikletliler ile veya bisikletlilerle büyük bir hız farkı varsa, işlev sınırlandırılabilir veya çalışmayabilir.

i Bilgilendirme

- Çarpışmanın muhtemel olduğu bir durumda, sürücünün yaptığı frenleme yetersiz olduğu zaman Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı frenlemeye destek olabilir.
- Gösterge panelindeki görseller ve renkler gösterge paneli tipine veya seçilen temaya göre değişebilir.

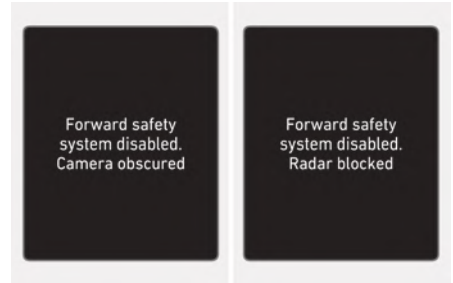
Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı arızası ve sınırlamaları

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı arızası



Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısının doğru bir biçimde çalışmaması durumunda, **Ön taraf emniyet sistemlerini kontrol ediniz**" uyarı mesajı görünür ve gösterge panelinde  ve  uyarı lambaları yanar. Aracın, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı devre dışı bırakıldı



Ön görüş kamerasının bulunduğu ön cam, ön radar kapağı veya sensör, kar veya yağmur gibi yabancı bir maddeyle kaplı olduğunda, algılama performansı düşebilir ve FCA (Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı) geçici olarak sınırlanabilir veya devre dışı kalabilir.

Bu durumda, 'Ön güvenlik sistemi etkisizleştirildi. Kamera görüş alanı engellendi' uyarı mesajı veya 'Ön güvenlik sistemi etkisizleştirildi. Radar engellendi' uyarı mesajı görünür ve gösterge panelinde gösterge lambaları yanar.

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı kar, yağmur veya yabancı maddelerden temizlendiğinde düzgün çalışacaktır.

Eğer Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı engel (kar, yağmur veya yabancı madde) kaldırıldıktan sonra düzgün şekilde çalışmıyorsa, aracın HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

UYARI

- Gösterge panelinde uyarı mesajı veya gösterge lambası görünmese dahi, FCA (Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı) düzgün çalışmayabilir.
- Motor çalışır duruma getirildikten sonra herhangi bir nesne veya aracın algılanmadığı alanlarda (örneğin; açık arazi) Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA) doğru çalışmayabilir.

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısına ilişkin sınırlamalar

Şu durumlarda, Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı düzgün çalışmayabilir veya beklenmedik şekillerde çalışabilir:

- Algılama sensörü veya etrafındakiler kirlenmiş veya hasar görmüşse
- Ön görüş kamerasının etrafındaki sıcaklık yüksek veya düşükse
- Renklendirilmiş, film çekilmiş veya kaplanmış ön cam, hasarlı cam, veya yapışmış yabancı maddelerin (etiket, böcek, vb.) engellemesi ile kamera lensi kirlenmişse
- Nem giderilmemiş veya ön camda donmuşsa
- Yıkama suyu sürekli püskürtülüyor veya silecek devamlı çalışıyorsa
- Yoğun yağmur, kar veya siste sürüş
- Ön görüş kamerasının görüş alanı güneş parlaması ile engelleniyorsa
- Sokak ışıkları veya karşıdan gelen trafiğin ışıkları ıslak yol yüzeyinden, örneğin bir su birikintisinden yansırıyorsa
- Göğüs paneline bir nesne konulmuşsa
- Aracınız çekiliyorsa
- Ortamın fazla aydınlık olması
- Etraf, örneğin bir tünel vb. gibi, çok karanlıksa
- Açık havadaki aydınlık, örneğin bir tünele girerken veya çıkarken olduğu gibi aniden değiştiğinde.
- Dışarıdaki aydınlık az ve farlar açık ya da canlı değilse
- Buhar, duman veya gölgede sürüş
- Aracın, yayanın veya bisikletlinin yalnızca bir kısmının algılanması

- Öndeki araç bir otobüs, ağır kamyon, olağan dışı kasaya sahip bir kamyon, treyler, vd.
- Öndeki aracın stop lambaları yok, stop lambaları alışılmadık şekilde yerleştirilmiş, vb.
- Dış ortam yeteri kadar aydınlık değil ve stop lambaları açık değil veya canlı değilse
- Öndeki aracın arkası küçük veya araç normal görünmüyor, örneğin araç yana yatmış, devrilmiş veya aracın yanı görünüyor, vd.
- Öndeki aracın yerden yüksekliği düşük veya yüksek
- Aracın önüne aniden bir araç, yaya veya bisikletli çıkarsa
- Ön radarın etrafındaki tampon darbe almış, hasar görmüş veya ön radar yerinde değil
- Ön radarın etrafındaki sıcaklık yüksek veya düşükse
- Bir tünel veya demir köprüden geçiliyorsa
- Az sayıda araç veya yapının bulunduğu geniş alanlarda (örn. çöl, çayırılık, banliyö, vb.) sürüş
- İnşaat bölgesi, demiryolu, vb. gibi metal nesnelerin bulunduğu alanların yakınında sürerken
- Yakında bir korkuluk, yandaki araç, vb. gibi ön radarda çok iyi yansıyan bir madde var
- Öndeki bisiklet, ön radarı yansıtmayan bir malzemeden yapılmışsa
- Öndeki araç veya motosiklet geç algılanırsa
- Öndeki araç veya motosiklet bir nesne tarafından aniden engellenirse
- Öndeki araç veya motosiklet aniden şerit değiştiriyor veya aniden hızını azaltıyor
- Öndeki aracın veya motosikletin şekli bozulmuş
- Öndeki araç karla kaplı
- Şeritten ayrılıyor veya şeride geri dönüyorsunuz
- Kararsız sürüş
- Döner kavşağtasınız ve öndeki araç algılanmadı
- Sürekli olarak bir daire etrafında dönüyorsunuz
- Öndeki aracın veya motosikletin alışılmadık bir biçimi var
- Öndeki araç veya motosiklet yokuş yukarı veya yokuş aşağı sürüyor
- Eğer bir yaya veya bisikletli eğiliyorsa veya tam dik şekilde yürümüyorsa, tam olarak tespit edilemez
- Yayanın veya bisikletlinin üzerinde algılanmasını zorlaştıracak giysi veya ekipmanlar olursa



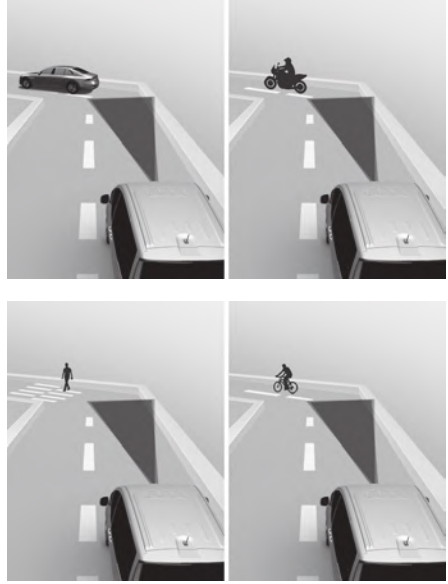
Yukarıdaki görselde, ön görüş kamerasının ve ön radarın araç, motosiklet, yaya ve bisikletli olarak algılayabildiği görüntü gösterilmektedir.

- Öndeki yaya veya bisikletli çok hızlı hareket ediyorsa

- Öndeki yaya veya bisikletli kısa boyluysa veya eğilmişse
- Öndeki yayanın veya bisikletlinin hareket kabiliyeti kısıtlıysa
- Öndeki yaya veya bisikletli, sürüş yönüne dik hareket ediyorsa
- Önde çok sayıda yaya, bisikletli veya büyük bir kalabalık varsa
- Yaya, arka planın içine karışarak yayanın fark edilmesini zorlaştıran giysiler giyiyorsa
- Yayanın veya bisikletlinin, çevresindeki benzer şekilli yapılardan ayırt edilmesi zor ise
- Kavşak yakınındaki bir yaya, bisikletli, trafik işaretleri, binalar, vs. yanından geçiyorsanız
- Park yerinde sürüş
- Bilet gişesi, inşaat alanı, stabilize yollar, kısmi kaplamalı yollar, hız kasisleri vs. üzerinden geçerken
- Eğimli, kavisli, vb. bir yolda sürüş
- Ağaçlar veya sokak lambaları bulunan bir yolda sürüş
- Olumsuz yol koşulları sürüş esnasında aracın aşırı titreşim yapmasına neden oluyorsa
- Ağır yük, anormal lastik basıncı, vb. nedeniyle aracınızın yüksekliği düşük veya fazlaysa
- Araca kar zinciri, stepne veya farklı boyutta lastik takılması
- Ağaçların veya otların fazla büyüdüğü dar bir yoldan geçiyorsanız
- Kuvvetli radyo dalgaları veya elektriksel gürültü gibi elektromanyetik dalga girişimi varsa

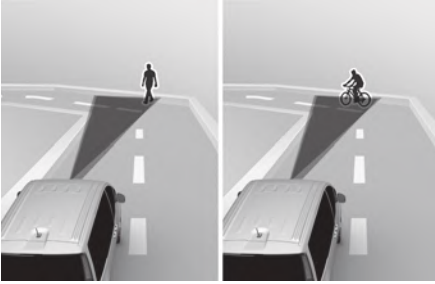
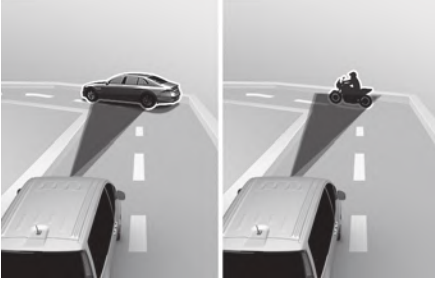
⚠ UYARI

- Virajda sürüş sırasında



Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı, sensörlerin performansını olumsuz etkileyen virajlı yollarda sürerken önünüzdeki araçları, yaya veya bisikletlileri algılamayabilir. Bu, gerektiğinde uyarı veya frenleme yardımı olmamasına yol açabilir.

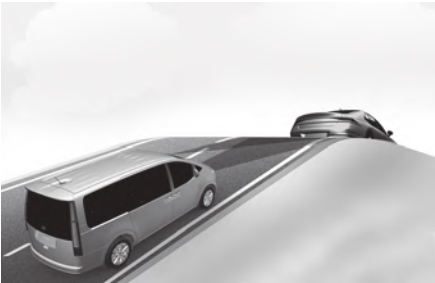
Virajlı bir yolda sürüş sırasında, güvenli bir frenleme mesafesini muhafaza ediniz ve gerekirse güvenli mesafeyi sağlamak üzere aracı yönlendiriniz ve hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.



Virajlı bir yolda giderken Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı yan şeritteki veya şeridin dışındaki bir aracı, yayayı veya bisikletliyi kendi şeridinde olarak algılayabilir.

Bu durumda Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı sürücüyü gereksiz yere uyarabilir ve fren yapabilir. Daima aracın etrafındaki trafik koşullarını kontrol ediniz.

- Eğimli bir yolda sürüş



Virajlı bir yolda giderken Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı yan şeritteki veya şeridin dışındaki bir aracı, motosikleti ve yayayı veya bisikletliyi kendi şeridinde olarak algılayabilir.

Bu durumda Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı sürücüyü gereksiz yere uyarabilir ve fren yapabilir. Daima aracın etrafındaki trafik koşullarını kontrol ediniz.

• Şerit değiştirme



[A] : Aracınız,
[B] : Şerit değiştiren araç

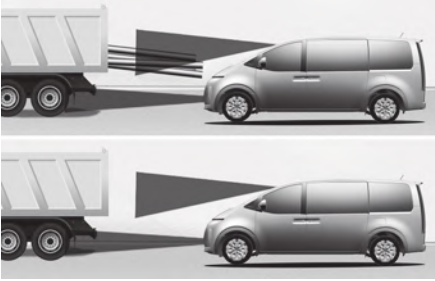
Bir araç ve motosiklet yan şeritten sizin şeridinize geçtiğinde, sensörün tanıma menziline girene dek sensör tarafından algılanmaz. Ön Çarpışmayı Önleme Yardımcısı, şeritler arasında ani geçişler yapan bir aracı ve motosikleti hemen algılayamayabilir. Bu durumda, güvenli bir frenleme mesafesini muhafaza ediniz ve gerekirse güvenli mesafeyi sağlamak üzere aracınızı yönlendiriniz ve hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.



[A] : Aracınız,
[B] : Şerit değiştiren araç
[C] : Aynı şeritte araç

Önünüzdeki bir araç şerit değiştirdiğinde, Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı artık önünüzde olan yeni aracı ve motosikleti hemen algılayamayabilir. Bu durumda, güvenli bir frenleme mesafesini muhafaza ediniz ve gerekirse güvenli mesafeyi sağlamak üzere aracınızı yönlendiriniz ve hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.

- Araç algılama



Eğer önünüzdeki araçta kabinden arkaya doğru dışarı çıkan bir yük varsa veya önünüzdeki aracın yerden yüksekliği daha fazlaysa, daha fazla dikkat gerekir. FCA (Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı) araçtan dışarı çıkan yükü algılayabilir. Bu gibi durumlarda, arkadaki nesne ile aranızda güvenli bir frenleme mesafesi muhafaza ediniz ve gerekirse güvenli mesafeyi sağlamak üzere aracınızı yönlendiriniz ve hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.

⚠ UYARI

- Karavan veya başka bir araç çekiyorsanız, güvenlik nedeniyle Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısının kapatılmasını tavsiye ederiz.
- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı, araçlara, yayalara ve bisikletlilere benzer şekil veya özelliklerde nesnelerin algılanması durumunda da devreye girebilir.
- FCA (Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı) sistemi, bisikletleri, motosikletleri veya valiz, market arabaları ya da bebek arabaları gibi daha küçük tekerlekli nesneleri tespit etmek üzere tasarlanmamıştır.
- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı, güçlü elektromanyetik dalgaların etkisi altında düzgün çalışmayabilir.
- FCA (Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı), araç çalıştırıldıktan veya ön görüş kamerası başlatıldıktan sonraki 15 saniye boyunca çalışmayabilir.

Şeritte Tutma Yardımcısı (LKA)

Belli bir hızın üzerindeki sürüşlerde Şeritte Tutma Yardımcısı şerit çizgilerini (veya yol kenarlarını) algılar ve eğer aracınız dönüş sinyali vermeden şeridinden ayrılacak olursa aracınızın şeridinden ayrılmaması için direksiyonu yönlendirebilir.

Algılama sensörü



(1) : Ön görüş kamerası

Ön görüş kamerası, şerit çizgilerini (veya yol kenarlarını) algılamak için bir algılama sensörü olarak kullanılır.

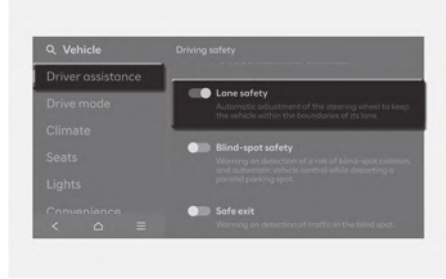
Algılama sensörünün ayrıntılı konumu için yukarıdaki resmi inceleyin.

⚠ DİKKAT

Ön görüş kamerası önlemleri hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Ön Çarpışmayı Önleme Yardımcısı (FCA) (Sensör füzyonu)" konusuna bakınız.

Şeritte Tutma Yardımcısı ayarları

Şerit Güvenliği



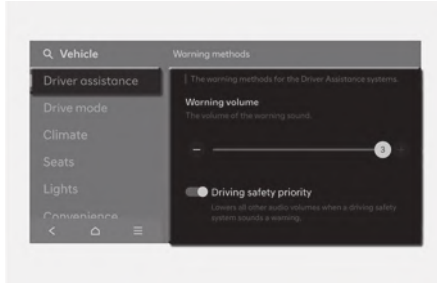
İşlevlerin her birini ayarlamak için motor çalışır durumdayken, bilgi ve eğlence sisteminde ayarlar menüsünden **Ayarlar > Araç Sürücü yardımı > Sürüş güvenliği > Şerit güvenliği** seçeneklerini seçiniz veya seçimini kaldırınız.

Şerit Güvenliği ögesi seçilirse, Şeritte Tutma Yardımcısı şerit değiştirildiğini algıladığında sürücünün direksiyon kontrolüne otomatik olarak yardım ederek aracın bulunduğu şeritten çıkmasını önler. Şerit güvenliği seçimi kaldırılırsa Şeritte Tutma Yardımcısı kapanır ve gösterge panelinde sarı  renkli gösterge lambası yanar.

⚠ UYARI

- Şeridin ortasında sürüş sırasında, Şeritte Tutma Yardımcısı direksiyonu kontrol etmez.
- Sürücünün her zaman çevresine dikkat etmesi gerekir. Şerit Güvenliği seçimi kaldırılırsa Şeritte Tutma Yardımcısı size yardım edemez.

Uyarı yöntemleri



Uyarı Yöntemleri araç çalışırken ayarlanabilir.

- **Uyarı sesi seviyesi:** Uyarı sesinin seviyesini ayarlamak için.
- **Sürüş güvenliği önceliği:** Sürücü Destek Sistemi uyarısı duyulduğunda aracınız diğer tüm ses seviyelerini düşürür.

i Bilgilendirme

- Uyarı Yöntemlerini değiştirirseniz, diğer Sürücü Destek sistemlerinin Uyarı Yöntemleri de değişebilir.
- Araç yeniden çalıştırılsa dahi uyarı yöntemi en son ayarını korur.
- Bu ayar aracın teknik özelliklerine bağlı olarak sizin aracınızda bulunmayabilir.

Şeritte Tutma Yardımcısının çalışması

Şeritte Tutma Yardımcısı fonksiyonunun Açılması ve Kapatılması



Araç her çalıştırıldığında, Şeritte Tutma Yardımcısı da etkinleşir. Gösterge panelinde gri renkli  gösterge lambası yanar. Şeritte Tutma Yardımcısı etkin durumdayken, sistemi devre dışı bırakmak için Şeritte Sürüş Yardımı () düğmesini basılı tutunuz.

i Bilgilendirme

- Şeritte Tutma Yardımcısı çalışmaya hazırken, gösterge panelindeki  göstergesi griye döner.
- Şeritte Tutma Yardımcısı çalışırken, gösterge panelindeki  göstergesi yeşile döner.

Uyarı ve kontrol

Şeritte Tutma Yardımcısı, Şeritten Ayrılma Uyarısı ve Şeritte Tutma Yardımcısı ile sürücüyü uyarır ve aracın kontrol edilmesine yardımcı olur.

sol



sağ



Şeritten Ayrılma Uyarısı

- Aracınızın planlanan şeritten ayrıldığınızı algılaması halinde yeşil renkli  gösterge lambası yanıp söner, aracın kaydığı yöne bağlı olarak gösterge panelindeki şerit çizgisi yanıp söner ve sesli uyarı verilir.
- Şeritten Ayrılma Uyarısı aşağıdaki koşullar altında ve algılama hedefine göre çalışır.
 - Şerit çizgileri: Aracın hızı 45 ila 200 km/saat arasında
 - Yol kenarları: Aracın hızı 60 ila 200 km/saat

Şeritte Tutma Yardımcısı

- Aracınızın önündeki planlanan şeritten ayrıldığınızı algılaması halinde gösterge panelindeki yeşil renkli  gösterge lambası yanıp söner ve direksiyon simidi, aracı şeridin içinde tutmak için gerekli ayarlamaları yapar.
- Şeritte Tutma Yardımcısı aşağıdaki koşullar altında ve algılama hedefine göre çalışır.
 - Şerit çizgileri: Aracın hızı 45 ila 200 km/saat arasında
 - Yol kenarları: Aracın hızı 60 ila 200 km/saat

Eller direksiyonda değil uyarısı



Ellerinizi direksiyondan birkaç saniye çekmeniz durumunda, gösterge panelinde "**Ellerinizi direksiyonda tutunuz**" uyarı mesajı görülebilir ve kademeli olarak sesli uyarı verilebilir.

⚠ UYARI

- Direksiyon simidi çok sıkı tutulursa veya direksiyon simidi çok fazla sola veya sağa çevrilirse Şeritte Tutma Yardımcısı direksiyonu yönlendiremeyebilir.
- Aracınızı daima yönlendirmeniz altında olmalıdır. Şeritte Tutma Yardımcısı otonom bir sürüş sistemi değildir ve aracınızı her zaman yönlendirmez.
- Direksiyon simidi çok hafif bir şekilde tutuluyorsa veya eldiven giyiliyorsa, Şeritte Tutma Yardımcısı ellerinizin direksiyonda olduğunu algılayamayabileceği için "Eller direksiyonda değil" uyarı mesajı görüntülenebilir.
- Yol koşullarına bağlı olarak, "Eller direksiyonda değil" uyarı mesajı geç verilebilir veya hiç verilmeyebilir.
- Direksiyon simidine herhangi bir obje takarsanız "Eller direksiyonda değil" uyarısı özelliği düzgün çalışmayabilir.

i Bilgilendirme

- Şeritte Tutma Yardımcısı ile direksiyon yardımı sağlandığında bile aracınızı kendiniz yönlendirebilirsiniz.
- Şerit Takip Asistanı direksiyon yardımı sağlarken direksiyonu çevirmek için daha fazla veya daha az güç gerekebilir.
- Şerit çizgileri (veya yol kenarları) algılandığında, gösterge panelindeki şerit çizgileri griden beyaza döner.

Şerit algılanmadı



Şerit algılandı



- Gösterge panelindeki görseller ve renkler gösterge paneli tipine veya seçilen temaya göre değişebilir.

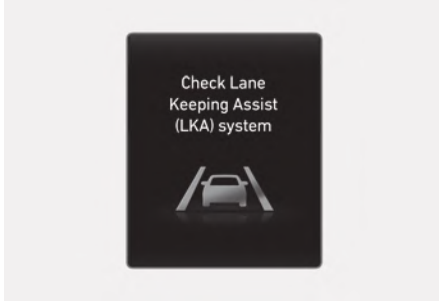
i Bilgilendirme

Gösterge panelinin veya temanın teknik özelliklerine bağlı olarak görüntüler veya renkler farklı görüntülenebilir.

Şeritte Tutma Yardımcısı arızası ve sınırlamaları

Şeritte Tutma Yardımcısı arızası

A Tipi

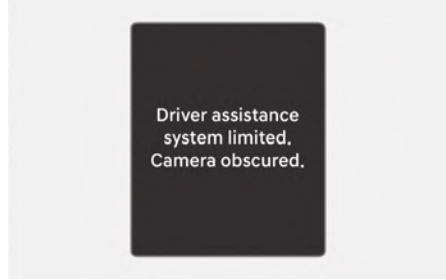


B Tipi



Şeritte Tutma Yardımcısının doğru bir biçimde çalışmaması durumunda, "Şeritte Tutma Yardımcısı (LKA) sistemini kontrol ediniz" uyarı mesajı görüntülenir ve gösterge panelinde sarı (LKA) gösterge lambası yanar. Bu durum gerçekleşirse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Şeritte Tutma Yardımcısı devre dışı bırakıldı



Ön görünüm kamerasının bulunduğu ön cam veya sensör, kar veya yağmur gibi yabancı bir maddeyle kaplı olduğunda, algılama performansı düşebilir ve Şeritte Tutma Yardımcısı geçici olarak sınırlanabilir veya devre dışı kalabilir.

Bu durumda "Sürücü destek sistemi kısıtlanır. Kamera görüş alanı engellendi." uyarı mesajı ve ana (LKA) gösterge lambası veya Şeritte Tutma Yardımcısı (LKA) gösterge lambası gösterge panelinde görülür. Şeritte Tutma Yardımcısı kar, yağmur veya yabancı maddelerden temizlendiğinde düzgün çalışır.

Eğer Şeritte Tutma Yardımcısı yabancı madde temizlendikten sonra düzgün şekilde çalışmıyorsa, aracınızın HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

Şeritte Tutma Yardımcısına ilişkin sınırlamalar

Şeritte Tutma Yardımcısı, şu durumlarda düzgün şekilde veya beklendiği gibi çalışmayabilir:

- Aşağıdaki nedenlerle şerit kirlenmiş veya zor algılanabilir durumdaysa:
 - Şerit çizgileri (veya yol kenarının) yağmur, kar, kir, yağ vs. ile kaplıysa.
 - Şerit çizgisinin (veya yol kenarının) rengi yoldan ayırt edilebilir değilse
 - Yolda (veya yol kenarlarında) şerit veya çizgilerin (ya da yol kenarlarının) çevresinde şerit işaretlerine (veya yol kenarına) benzeyen izler varsa
 - Şerit çizgileri (veya yol kenarının) belirsiz veya zarar görmüşse
 - Şerit çizgisi (veya yol kenarı), orta çizgi, ağaç, korkuluk, gürültü bariyerleri, vb. tarafından gölgelenmişse
- Şerit sayısı artıyor veya azalıyor ya da şerit çizgileri (veya yol kenarları) keşişiyorsa
- Yolda ikiden fazla şerit çizgisinin (veya yol kenarının) olması
- Şerit çizgileri (veya yol kenarları) karışık olduğunda veya inşaat alanı içinde kaldığında
- Zigzag şeritler, yaya geçitleri ve yol işaretleri gibi yol çizgileri varsa
- Kavşak civarında şerit çizgileri aniden kayboluyorsa
- Şerit veya yol genişliği çok geniş veya çok dar ise
- Şeritsiz bir yol kenarı varsa
- Yol üzerinde gişe, kaldırım vs. gibi bir sınır yapısı varsa
- Öndeki araca olan mesafe fazla kısa veya öndeki araç şerit çizgisini (veya yol kenarını) kapatıyor ise

i Bilgilendirme

Ön görüş kamerası sınırlamaları hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Ön Çarpışmayı Önleme Yardımcısı (FCA) (Sensör füzyonu)" konusuna bakınız.

⚠ UYARI

Şeritte Tutma Yardımcısını kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Güvenli sürüşten ve aracın kontrolünden sürücü sorumludur. Sadece Şeritte Tutma Yardımcısına güvenerek aracı tehlikeli bir şekilde kullanmayınız.
- Yol koşulları ve çevreye bağlı olarak Şeritte Tutma Yardımcısı devre dışı kalabilir veya düzgün çalışmayabilir. Sürüş sırasında daima dikkatli olunuz.
- Şeridin düzgün bir biçimde algılanmaması durumunda "Şeritte Tutma Yardımcısının Sınırlamaları" bölümüne bakınız.
- Karavan veya başka bir araç çekiyorsanız, güvenlik nedeniyle Şeritte Tutma Yardımcısının devre dışı bırakılmasını tavsiye ederiz.
- Yüksek hızlarda sürüş sırasında direksiyon kontrol edilmez. Sürücü Şeritte Tutma Yardımcısını kullanırken hız sınırlarına daima uymalıdır.
- Başka bir sistemin uyarı mesajı görüntüleniyor veya sesli uyarı veriliyorsa, Şeritte Tutma Yardımcısı uyarı mesajı görülmeyebilir ve sesli uyarı verilmeyebilir.
- Bulunduğunuz ortam gürültülü ise Şeritte Tutma Yardımcısı uyarı sesini duyamayabilirsiniz.
- Direksiyon simidine bir nesne takarsanız, direksiyona gerekli destek sağlanamayabilir.

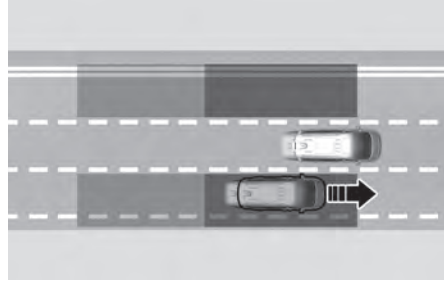
- Şeritte Tutma Yardımcısı, araç çalıştırıldıktan veya ön görüş kamerası başlatıldıktan sonraki 15 saniye boyunca çalışmayabilir.
- Şeritte Tutma Yardımcısı şu durumlarda çalışmayabilir:
 - Dönüş sinyali etkinleştirip devre dışı bıraktıktan sonra belirli bir süre içinde.
 - Şeritte Tutma Yardımcısı devreye girdiğinde veya şerit değiştirdikten hemen sonra araç şeridin ortasında sürülüyorsa.
 - ESC (Elektronik Denge Kontrolü) veya VSM (Araç Stabilite Yönetimi Programı) aktif ise
 - Araç keskin bir virajı dönüyorsa.
 - Aracın hızı 55 km/saatten az veya 210 km/saatten fazla ise
 - Araç ani şerit değişiklikleri yaparsa
 - Araç aniden fren yaparsa.
- Maksimum yük toleransını aşan yükleme veya yük bölmesinin bir noktasında yoğunlaşan yük, aracın sürüş dengesini bozabilir ve bu da Şeritte Tutma Yardımcısının etkinliğini azaltabilir.

Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı (BCA)

+Varsa

Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı, yaklaşan araçların algılanarak sürücünün kör noktadan izlenmesini ve olası çarpışmaların uyarı mesajı ve sesli uyarı ile sürücüye bildirilmesini sağlamak için tasarlanmıştır.

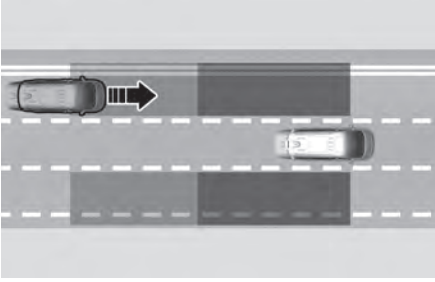
Ayrıca, park yerinden ileri doğru çıkış sırasında çarpışma riski olması durumunda, Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı fren yaparak çarpışmanın önlenmesini sağlayabilir.



Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı, kör noktada bir araç olduğunun algılanmasını ve sürücüye bildirilmesini sağlar.

⚠ DİKKAT

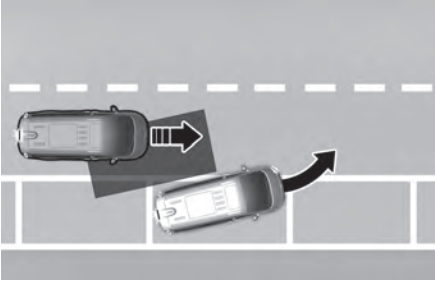
Algılama aralığı aracınızın hızına bağlı olarak değişebilir. Kör nokta bir araç olsa bile, Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı yüksek hızda geçtiğinizde sizi uyarmayabilir.



Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı, kör noktadan yüksek hızda yaklaşan araçların algılanmasını ve sürücüye bildirilmesini sağlar.

⚠ DİKKAT

Uyarı zamanlaması yüksek hızla yaklaşan aracın hızına bağlı olarak değişebilir.



Bir park yerinden ileri doğru çıkma sırasında, Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısı kör noktadan yaklaşan bir araçla çarpışma riski olduğuna kanaat getirirse, frenleme yaparak bir çarpışmanın önlenmesine yardımcı olur.

Algılama sensörü



(1) : Arka köşe radarı

Algılama sensörlerinin ayrıntılı yeri için yukarıdaki resme bakınız.

⚠ DİKKAT

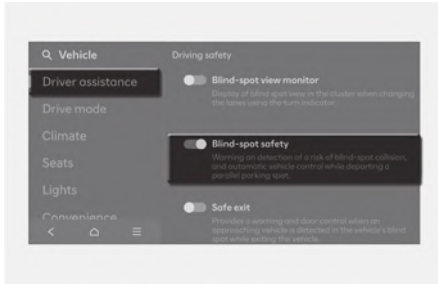
- ASLA algılama sensörü grubunu sökmeyiniz veya sensör grubunda herhangi bir hasara neden olmayınız.
- Arka köşe radarına veya yakınına herhangi bir şekilde bir darbe gelirse veya hasar görürse, gösterge panelinde Kaçınma Yardımı mesajı verilmese bile, BCA (Kör Nokta Çarpışma Önleme Yardımı) sistemi düzgün çalışmayabilir. Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.
- Arka köşe radarları değiştirilmiş veya onarılmışsa, aracınızın HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.
- Arka köşe radarının bulunduğu arka tamponu onarmak için sadece orijinal parçaları kullanınız. Arka köşe radarlarına sahip orijinal arka tampon parçaları performanslarını kanıtlamışlardır. Arka tamponun değiştirilmesi veya boyanması, Kör Nokta Çarpışma Önleme Yardımı performansının düşmesine neden olabilir. Parçaların değiştirilmesi veya onarılması gerekmesi durumunda nitelikli ürünler kullandığınızdan emin olunuz.

- Ön radar kapağının yakınına plaka çerçevesi veya çıkartma, film veya tampon koruması gibi bir nesne yerleştirmeyiniz.
- Eğer bir römork, portbagaj, vb. takılmışsa, arka köşe radarının performansını olumsuz etkileyebilir veya BCA (Kör Nokta Çarpışma Önleme Yardımı) çalışmayabilir.

Ön görüş kamerası önlemleri hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Ön Çarpışmayı Önleme Yardımcısı (FCA) (Sensör füzyonu)" konusuna bakınız.

Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı ayarları

Kör Nokta Emniyeti



İşlevlerin her birini ayarlamak için araç çalışır durumdayken, ayarlar menüsünden **Ayarlar > Araç > Sürücü asistanı > Sürüş Güvenliği > Kör Nokta Emniyeti** seçeneğini seçiniz.

- "**Kör Nokta Emniyeti**" seçeneğinin seçilmesi durumunda, Kör Nokta Çarpışma Önleme Yardımı çarpışma risk düzeyine göre değişen bir uyarı mesajı, bir sesli uyarı ile sürücüyü uyarır. Frenleme yardımı park çıkışı için çarpışma riski seviyesine bağlı olarak uygulanır.



Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı kapalıyken araç yeniden çalıştırıldığında, gösterge panelinde "Kör nokta emniyet sistemi kapalı" mesajı görünür.

Ayarı **Kör Nokta Emniyeti** konumuna getirmeniz durumunda, dış dikiz aynasındaki gösterge lambası üç saniye yanıp söner. Ayrıca, araç çalışır durumdayken, "Kör Nokta Emniyeti" konumu seçildiğinde, dış dikiz aynasındaki gösterge lambası üç saniye boyunca yanıp söner.

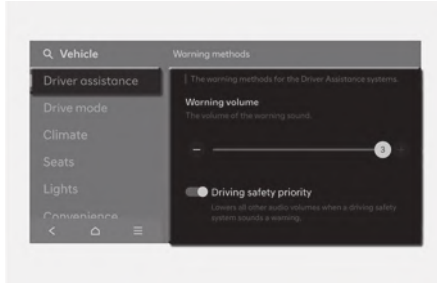
⚠ UYARI

Sürücünün her zaman çevresine dikkat etmesi ve aracı yönlendirmesi gerekir. "**Kör nokta emniyeti**" seçimi kaldırılırsa, Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı size yardım edemez.

i Bilgilendirme

Motor yeniden çalıştırıldığında, Kör Nuktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısı son ayarı koruyacaktır.

Uyarı yöntemleri



Uyarı Yöntemleri araç çalışırken ayarlanabilir. Bilgi ve eğlence sisteminde ayarlar menüsünden **Ayarlar > Araç > Sürücü yardımı > Uyarı yöntemleri** öğelerini seçerek aşağıdaki ayarları değiştirebilirsiniz:

- **Uyarı sesi seviyesi:** Uyarı sesinin seviyesini ayarlamak için.
- **Sürüş güvenliği önceliği:** Sürücü Destek Sistemi uyarısı duyulduğunda aracınız diğer tüm ses seviyelerini düşürür.

i Bilgilendirme

- Uyarı Yöntemlerini değiştirdikten sonra, diğer Sürücü Destek sistemlerinin Uyarı Yöntemleri de değişebilir.
- Araç yeniden çalıştırılsa dahi uyarı yöntemi en son ayarını korur.
- Bu ayar aracın teknik özelliklerine bağlı olarak sizin aracınızda bulunmayabilir.

Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısının çalışması

Uyarı ve kontrol



Araç algılama

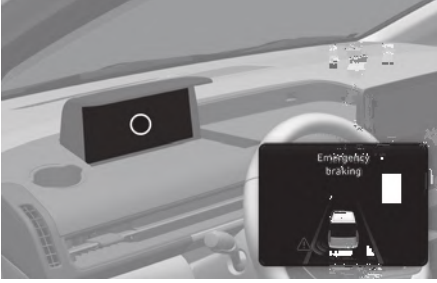
- Bir araç algılandığında sizi uyarmak amacıyla, dış dikiz aynasındaki uyarı lambası yanar.
- Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı, aracınızın hızı 20 km/saatın üstünde ve kör noktadaki aracın hızı 10 km/saatın üstünde olduğunda devreye girer.

Çarpışma uyarısı

- Algılanan aracın yönünde dönüş sinyali verildiğinde, çarpışma uyarısı devreye girer.
- Ayarlar menüsünden "Yalnızca uyarı" seçeneğinin seçilmesi durumunda, çarpışma uyarısı, aracınız kör noktadaki aracın algılandığı şeride yaklaştığında devreye girer.
- Bir çarpışma için sizi uyarmak amacıyla, dış dikiz aynasındaki gösterge lambası yanıp söner. Aynı zamanda sesli bir uyarı duyulur.
- Dönüş sinyali kapandığında veya şeritten ayrıldığınızda, çarpışma uyarısı iptal olur ve Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı araç algılama durumuna geri döner.

⚠ UYARI

- Arka köşe radarının algılama menzili normal yol genişliğine göre belirlendiğinden, dar yollarda Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısı iki yan şeritteki diğer araçları algılayıp sizi uyarmabilir. Bunun aksine, geniş bir yolda, Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı yan şeritte giden bir aracı algılamayabilir ve sizi uyarmayabilir.
- Tehlike uyarı ışığı yanıp sönerken dönüş sinyali çarpışma uyarısı devreye girmez.



Çarpışmayı Önleme Yardımı (kalkış sırasında)

- Sizi bir çarpışma için uyarmak amacıyla, dış dikiz aynasındaki gösterge lambası yanıp söner ve gösterge panelinde bir uyarı mesajı görünür. Aynı zamanda sesli bir uyarı duyulur.
- Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısı, aracınızın hızı 3 km/saatin altında ve kör noktadaki aracın hızı 5 km/saatin altında olduğunda devreye girer.
- Kör nokta alanındaki araçla çarpışmayı önlemeye yardımcı olmak için, acil frenlemeye yardım edilir.



- Acil durum frenlemesi nedeniyle araç durduğu zaman, gösterge panelinde 'Dikkatli sürün' uyarı mesajı görülür. Güvenliğiniz için, fren pedalına hemen basmanız ve çevrenizi kontrol etmeniz gerekir.
- Araç yaklaşık 2 saniyelik acil frenleme ile durdurulduktan sonra fren kontrolü sonlanır.
- Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımı tarafından yapılan frenleme kontrolü sırasında, sürücü fren pedalına yeterli güçle bastığında frenleme kontrolü sona erecektir.

⚠ UYARI

Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısını kullanırken aşağıdaki önlemleri alın:

- Güvenliğiniz için, Ayarlarınızı mutlaka aracı güvenli bir alanda park ettikten sonra değiştirin.
- Başka bir sistemin uyarı mesajı görüntüleniyor veya sesli uyarı veriliyorsa, Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısı uyarı mesajı görülmeyebilir ve sesli uyarı verilmeyebilir.

- Bulunduğunuz ortam gürültülü ise Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımının uyarı sesini duyamayabilirsiniz.
- Eğer sürücü bir çarpışmayı önlemek için fren yaparsa, Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı devreye girmeyebilir.
- Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı çalıştığı zaman, sürücü gaz pedalına fazla bastığında sistemin frenleme kontrolü otomatik olarak devreden çıkar.
- Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısının çalışması sırasında araç aniden durarak yolcuların yaralanmasına ve serbest halde bulunan nesnelerin hareket etmesine yol açabilir. Emniyet kemerini her zaman takınız ve serbest halde bulunan nesneleri daima güvenli şekilde tutunuz.
- Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısında bir problem olsa dahi aracın temel frenleme işlevi normal bir şekilde çalışacaktır.
- Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı her durumda devreye girmez ve tüm çarpışmaları önleyemez.
- Yol ve sürüş koşullarına bağlı olarak, Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı sürücüyü geç uyarabilir veya hiç uyarımayabilir.
- Sürücü her zaman aracın kontrolünü muhafaza etmelidir. Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısına bağlı kalmayınız. Güvenli bir frenleme mesafesini muhafaza ediniz ve gerekirse aracın hızını azaltmak için fren pedalına basınız veya aracı durdurunuz.
- Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısını kesinlikle insanlar, hayvanlar, nesneler vs. üzerinde kullanmayınız. Bu durum ciddi bir yaralanmaya veya ölüme sebebiyet verebilir.

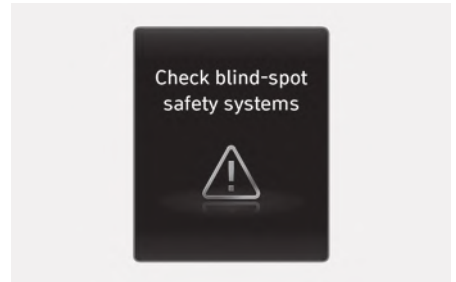
⚠ UYARI

Elektronik Denge Kontrolünün (ESC) durumuna bağlı olarak fren kontrolü doğru bir biçimde devreye girmeyebilir. Şu durumlarda yalnızca uyarı verilir:

- Elektronik Denge Kontrolü (ESC) uyarı lambası yandığında
- Elektronik Denge Kontrolü (ESC) farklı bir fonksiyonda devredeyken

Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı arızası ve sınırlamaları

Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı arızası



Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısının doğru bir biçimde çalışmaması durumunda, "**Kör nokta emniyet sistemlerini kontrol ediniz**" uyarı mesajı gösterge panelinde birkaç saniye görünür ve gösterge panelinde ana (⚠) gösterge lambası yanar. Ana gösterge lambası yandığı zaman, aracın HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.



Dış dikiz aynası gösterge lambası düzgün çalışmadığında, gösterge panelinde "**Yan ayna uyarı sembolünü kontrol ediniz**" mesajı birkaç saniyeliğine görünür ve gösterge panelinde ana (▲) gösterge lambası yanar. Ana gösterge lambası yandığı zaman, aracın HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.

Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı devre dışı bırakıldı



Arka köşe radarının çevresindeki arka tamponun kar veya yağmur gibi yabancı maddelerle kaplanması veya römork veya taşıyıcı monte edilmesi durumunda, algılama performansı düşebilir ve Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı sistemi geçici olarak sınırlanabilir veya devre dışı kalabilir.

Bu durumda, "**Kör Nokta Emniyet sistemi devre dışı bırakıldı. Radar engellendi**" uyarı mesajı gösterge panelinde görülür.

Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısı bu tür yabancı maddeler veya römork vs. kaldırılıp motor yeniden çalıştırıldığında normal şekilde çalışacaktır.

Eğer Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısı yabancı madde kaldırıldıktan sonra normal şekilde çalışmıyorsa, aracın HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

⚠ UYARI

- Gösterge panelinde ilgili bir uyarı görüntülenmemesine rağmen Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısı Kontrolü düzgün çalışmıyor olabilir.
- Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısı, motor çalıştırıldıktan hemen sonra herhangi bir cismin algılanmadığı veya motor çalıştırıldıktan hemen sonra yabancı bir cismin algılama sensörünü engellediği alanlarda (örn. açık arazi) doğru çalışmayabilir.

⚠ DİKKAT

Bir römork, portbagaj, vb. takarken Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısını kapatın. Bitirdiğiniz zaman Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı Sistemini açınız.

Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısına İlişkin Sınırlamalar (BCA)

Şu durumlarda, Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı düzgün çalışmayabilir veya beklenmedik şekillerde çalışabilir:

- Şiddetli kar, şiddetli yağmur vs. gibi olumsuz hava koşullarının olması
- Arka köşe radarı kar, yağmur, kir, vb. ile kaplanmış.
- Arka köşe radarının çevresindeki sıcaklık yüksek veya düşük
- Bir karayolu (veya otoban) rampasında sürüş
- Döşenmiş yolda (veya dış zeminde) normalde olmaması gereken metalik bir malzeme (örneğin genellikle demiryolu inşası sebebiyle) kalmış olabilir.
- Aracın yanında gürültü önleme bariyerleri, korkuluklar, ayırıcı bariyerler, giriş bariyerleri, sokak lambaları, işaretler, tüneller, duvarlar, vb. (çift binalar dahil) gibi sabit bir engel var
- Az sayıda araç veya yapının bulunduğu geniş alanlarda (örn. çöl, çayırılık, banliyö, vb.) sürüş
- Ağaçların veya otların fazla büyüdüğü dar bir yoldan geçiyorsanız
- Yoldaki bir su birikintisi gibi, ıslak bir yol zemininde sürüş
- Diğer araçlar aracınızın arkasına çok yakın seyrediyor veya diğer araç aracınızın çok yakınından geçiyor
- Diğer aracın hızı sizi kısa sürede geçecek kadar yüksek
- Aracınız diğer bir aracın yanından geçiyor
- Aracınız şerit değiştiriyor
- Aracınız yanınızdaki araç ile aynı anda çalışmış ve hızlanmış

- Yan şeritteki araç sizden iki şerit uzağa gittiğinde veya sizden iki şerit uzaktaki bir araç hemen yanınızdaki şeride girdiğinde.
- Arka köşe radarı civarına bir römork, taşıyıcı araç veya diğer bir ekipman takılması
- Arka köşe radarının etrafındaki tampon bir tampon çıkartması, tampon koruyucu, bisiklet taşıma aparatı, vb. gibi nesnelerle kapanmış
- Arka köşe radarının etrafındaki tampon darbe almış, hasar görmüş veya radar yerinden çıkmış
- Ağır yük, anormal lastik basıncı, vb. nedeniyle aracınızın yüksekliği düşük veya fazla

Aşağıdaki nesneler algılandığı zaman, Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısı düzgün çalışmayabilir veya sistem beklenmedik şekillerde çalışabilir:

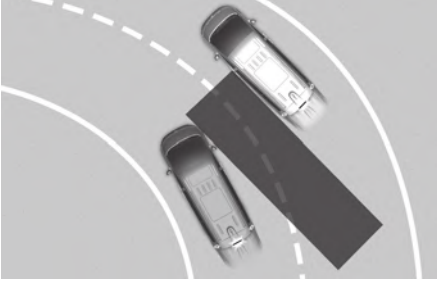
- -Bir motosiklet veya bisiklet algılandığında
- Düz yataklı römork gibi bir araç algılandığında
- Otobüs veya kamyon gibi bir araç algılandığında
- Bir yaya, hayvan, alışveriş arabası veya bebek puseti gibi hareket eden bir engel algılandığında
- Spor araba gibi yüksek olmayan bir araç algılandığında

Aşağıdaki koşullarda fren kontrolü çalışmayabilir, sürücünün dikkatli olması gerekir:

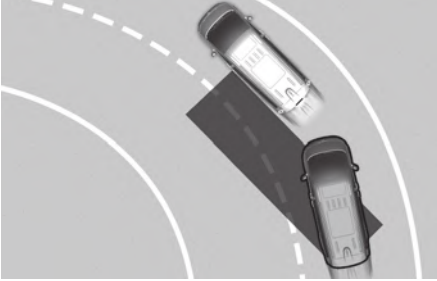
- Bozuk veya kasisli bir yolda ya da beton yama üzerinde giderken araçta sert titreşim olduğunda
- Kar, su birikintisi, buz, vb. nedeniyle kayganlaşmış bir zeminde giderken
- Lastik basıncı düşük olduğunda veya lastik hasar görmüşse
- Fren yenilenmişse
- Araç ani şerit değişiklikleri yaparsa.

⚠ UYARI

- Virajda sürüş sırasında



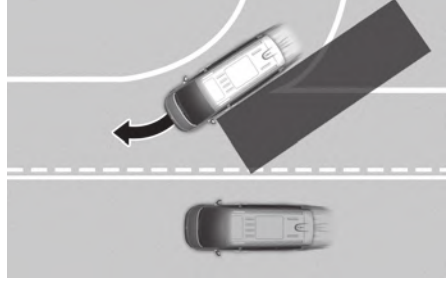
Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı, virajlı bir yolda sürüş sırasında doğru çalışmayabilir. Sistem yan şeritteki aracı algılayamayabilir. Aracı kullanırken, daima yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz.



Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı, virajlı bir yolda sürüş sırasında doğru çalışmayabilir. Fonksiyon, aynı şeritteki bir aracı algılayabilir.

Aracı kullanırken, daima yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz.

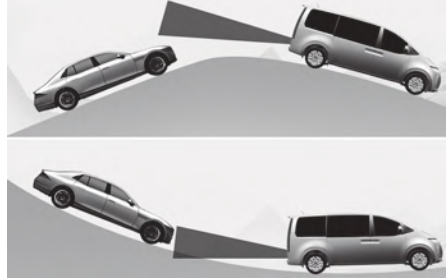
- Yolun birleştiği / bölündüğü yerlerde sürüş sırasında



Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı, yolun birleştiği veya bölündüğü noktalarda sürüş sırasında doğru çalışmayabilir. Sistem yan şeritteki aracı algılayamayabilir.

Aracı kullanırken, daima yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz.

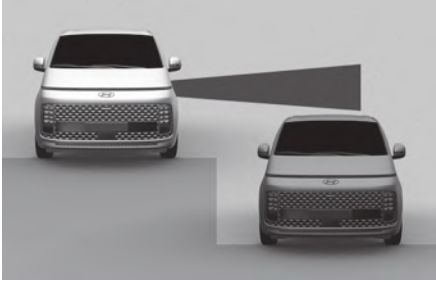
- Eğimli bir yolda sürüş



Kör Nuktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısı, eğimli bir yolda sürüş sırasında doğru çalışmayabilir. Fonksiyon yan şeritteki aracı tespit edemeyebilir veya yeri veya binayı doğru algılayamayabilir.

Aracı kullanırken, daima yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz.

- Şerit yüksekliklerinin farklı olduğu yerlerde sürerken



Şerit yüksekliklerinin farklı olduğu yerlerde sürerken Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı düzgün çalışmayabilir. Sistem şerit yüksekliklerinin farklı olduğu yollardaki aracı tespit edemeyebilir (örn. kavşak alt geçitlerinde, kademeli ayrılmış kavşaklarda, vs.).

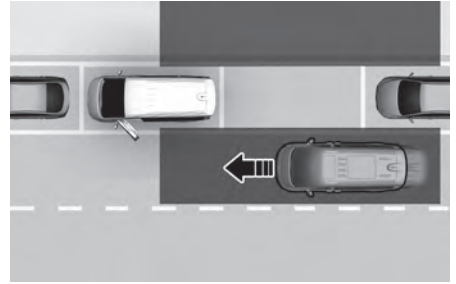
Aracı kullanırken, daima yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz.

⚠ UYARI

- Bir römork veya başka bir araç çekerken, Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısını mutlaka kapatın.
- Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısı, güçlü elektromanyetik dalgaların etkisi altında normal çalışmayabilir.
- Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı, araç çalıştırıldıktan ya da ön görüş kamerası veya arka köşe radarları başlatıldıktan sonraki 3 saniye boyunca devreye girmeyebilir.
- İkiz kanatlı arka kapılar açıkken arka köşe radarının algılaması bozulabilir. Bu durumda, hatalı bir Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımı uyarısı verilebilir veya işlev geçici olarak kısıtlanabilir ya da çalışmayabilir.

Güvenli Çıkış Uyarısı (SEW)

Varsa



Araç durduktan sonra, yolcu bir kapıyı açtıktan sonra arkadan yaklaşan bir araç algılandığında, çarpışmayı önlemeye yardımcı olmak için Güvenli Çıkış Uyarısı, bir mesaj ve sesli bir uyarı ile sürücüyü uyarır.

⚠ DİKKAT

Uyarı zamanlaması yüksek hızla yaklaşan aracın hızına bağlı olarak değişebilir.

Algılama sensörü



(1) : Arka köşe radarı

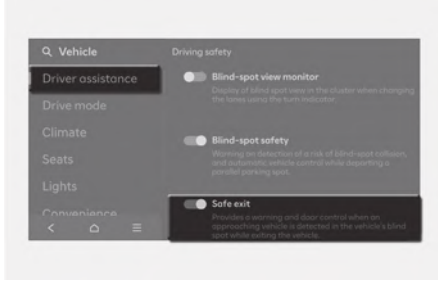
Algılama sensörlerinin ayrıntılı yeri için yukarıdaki resme bakınız.

⚠ DİKKAT

Arka köşe radarlarına ilişkin önlemler hakkında daha fazla detay için bu bölümdeki "Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı (BCA)" konusuna bakınız.

Güvenli Çıkış Uyarısı ayarları

Güvenli Çıkış Uyarısı



Güvenli Çıkış Uyarısı

Güvenli Çıkış Yardımı sistemini etkinleştirmek için motor çalışır durumdayken Ayarlar menüsünden **Ayarlar > Araç > Sürücü yardımı > Sürüş güvenliği > Çıkış güvenliği** öğelerini seçiniz, fonksiyonu devre dışı bırakmak için de seçimi kaldırınız.

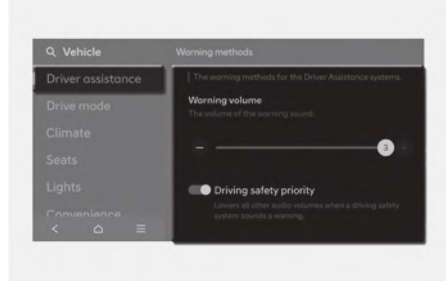
UYARI

Sürücünün her zaman çevresine dikkat etmesi gerekir. Güvenli Çıkış Uyarısı seçimi kaldırılırsa, Güvenli Çıkış Uyarısı size yardımcı olamaz.

Bilgilendirme

Motor yeniden çalıştırıldığında, Güvenli Çıkış Uyarısı son ayarı korunur.

Uyarı yöntemleri



Uyarı Yöntemleri araç çalışırken ayarlanabilir. Bilgi ve eğlence sisteminde ayarlar menüsünden **Ayarlar > Araç > Sürücü yardımı > Uyarı yöntemleri** öğelerini seçerek aşağıdaki ayarları değiştirebilirsiniz:

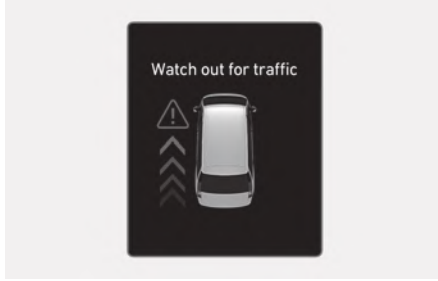
- **Uyarı sesi seviyesi:** Uyarı sesinin seviyesini ayarlamak için.
- **Sürüş güvenliği önceliği:** Sürücü Destek Sistemi uyarısı duyulduğunda aracınız diğer tüm ses seviyelerini düşürür.

Bilgilendirme

- Uyarı Yöntemlerini değiştirirseniz, diğer Sürücü Destek sistemlerinin Uyarı Yöntemleri de değişebilir.
- Araç yeniden çalıştırılsa dahi uyarı yöntemi en son ayarını korur.
- Bu ayar aracın teknik özelliklerine bağlı olarak sizin aracınızda bulunmayabilir.

Güvenli Çıkış Uyarısının çalışması

Güvenli Çıkış Uyarısı



Araçtan çıkarken çarpma uyarısı

- Arkadan yaklaşan bir araç tespit edildiği sırada herhangi bir kapı açılırsa, gösterge panelinde "Trafığe dikkat edin" uyarı mesajı belirecek ve sesli bir uyarı verilecektir.
- Güvenli Çıkış Uyarısı, aracınızın hızı 3 km/saatin altında, arkadan yaklaşan aracın hızı ise 6 km/saatin üstünde olduğunda devreye girerek sizi uyarır.

UYARI

Güvenli Çıkış Uyarısı kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Güvenliğiniz için, Ayarlarınızı mutlaka aracı güvenli bir alanda park ettikten sonra değiştirin.
- Başka bir sistemin uyarı mesajı görüntüleniyor veya sesli uyarı veriliyorsa, Güvenli Çıkış Uyarısı mesajı görülmeyebilir ve sesli uyarı verilmeyebilir.
- Bulunduğunuz ortam gürültülü ise Güvenli Çıkış Uyarı sesini duyamayabilirsiniz.

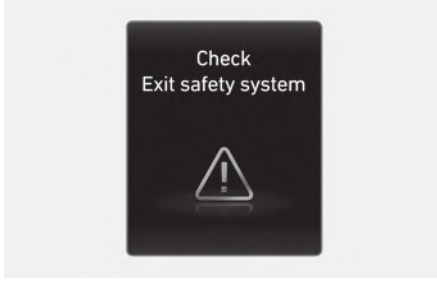
- Güvenli Çıkış Uyarısı her durumda devreye girmez veya tüm çarpışmaları önleyemez.
- Yol ve sürüş koşullarına bağlı olarak, Güvenli Çıkış Uyarısı sürücüyü geç uyarabilir veya hiç uymayabilir. Her zaman aracın etrafını kontrol edin.
- Sürücü ve yolcular, araçtan çıkarken oluşabilecek kazalardan sorumludur. Araçtan çıktığınızda her zaman etrafı kontrol edin.
- Asla kasten Güvenli Çıkış Uyarısını çalıştırmayınız. Bunu yapmak, ciddi rahatsızlıklara veya ölüme neden olabilir.
- Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısında bir sorun olduğunda, Güvenli Çıkış Uyarısı çalışmaz. Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısının uyarı mesajı şu durumlarda görünecektir:
 - Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısının sensörü veya çevresindeki sensörler kirlenmiş veya kirle kaplanmış
 - Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısı yolcuları uyarmıyor veya yanlış uyarıyor

Bilgilendirme

Motor durduktan sonra, Güvenli Çıkış Uyarısı yaklaşık 3 dakika çalışır ancak kapılar kilitlendiği zaman durur.

Güvenli Çıkış Uyarısı arızası ve sınırlamaları

Güvenli Çıkış Uyarısı arızası

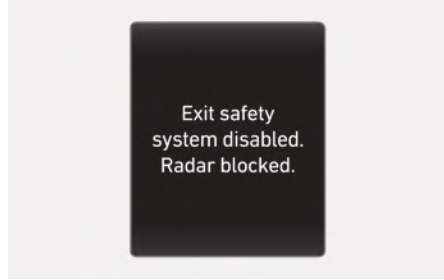


Güvenli Çıkış Uyarısı sisteminin doğru bir biçimde çalışmaması durumunda, **"Güvenli Çıkış uyarı sistemini kontrol ediniz"** uyarı mesajı gösterge panelinde birkaç saniye görünür ve gösterge panelinde ana (⚠) gösterge lambası yanar. Ana gösterge lambası yandığı zaman, aracın HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.



Dış dikiz aynası gösterge lambası düzgün çalışmadığında, gösterge panelinde **"Yan ayna uyarı sembolünü kontrol ediniz"** mesajı birkaç saniye için görünür ve ana (⚠) gösterge lambası gösterge panelinde yanar. Ana gösterge lambası yandığı zaman, aracın HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.

Güvenli Çıkış Uyarısı devre dışı bırakıldı



Arka köşe radarının çevresindeki arka tamponun kar veya yağmur gibi yabancı maddelerle kaplanması veya römork veya taşıyıcı monte edilmesi durumunda, algılama performansı düşebilir ve Güvenli Çıkış Uyarısı geçici olarak sınırlanabilir veya devre dışı kalabilir.

Bu durumda, **"Güvenli çıkış uyarı sistemi devre dışı bırakıldı. Radar engellendi"** uyarı mesajı gösterge panelinde görülür.

Güvenli Çıkış Uyarısı sistemi bu tür yabancı maddeler veya römork vs. kaldırılıp motor yeniden çalıştırıldığında düzgün şekilde çalışacaktır.

Eğer Güvenli Çıkış Uyarısı yabancı madde kaldırıldıktan sonra doğru şekilde çalışmıyorsa, aracın yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

⚠ UYARI

- Gösterge panelinde ilgili bir uyarı görüntülenmemesine rağmen Güvenli Çıkış Uyarısı düzgün çalışmıyor olabilir.
- Güvenli Çıkış Uyarısı Sistemi, motor çalıştırıldıktan hemen sonra herhangi bir nesnenin algılanmadığı veya motor çalıştırıldıktan hemen sonra yabancı bir cismin algılama sensörünü engellediği alanlarda (açık arazi v.b.) doğru çalışmayabilir.

⚠ DİKKAT

Güvenli Çıkış Uyarısını kullanmak için, bir römork, portbagaj, vb. takarken ya da veya bunları çıkarırken Güvenli Çıkış Uyarısını kapatınız.

Güvenli Çıkış Uyarısına ilişkin sınırlamalar

Şu durumlarda, Güvenli Çıkış Uyarısı düzgün çalışmayabilir veya beklenmedik şekillerde çalışabilir:

- Ağaçlar veya bitkilerin fazla büyümüş olduğu yerlerde araçtan çıkma
- Yolun ıslak olduğu yerlerde araçtan çıkma
- Yaklaşan aracın hızı çok yüksek veya çok yavaş

i Bilgilendirme

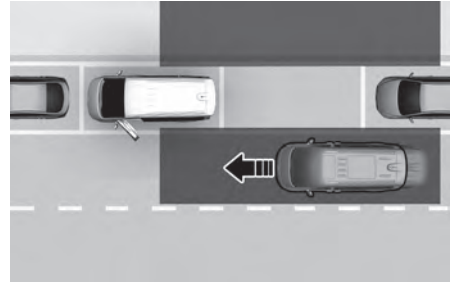
Arka köşe radarına ilişkin sınırlamalar hakkında daha fazla detay için bu bölümdeki "Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı (BCA)" konusuna bakınız.

⚠ UYARI

- Güvenli Çıkış Uyarısı, güçlü elektromanyetik dalgaların etkisi altında düzgün çalışmayabilir.
- Güvenli Çıkış Uyarısı, araç çalıştırıldıktan veya arka köşe radarları başlatıldıktan sonraki 3 saniye boyunca çalışmayabilir.
- İkiz kanatlı arka kapılar açıkken arka köşe radarının algılaması bozulabilir. Bu durumda, hatalı bir Güvenli Çıkış Uyarısı oluşabilir veya işlev geçici olarak kısıtlanabilir ya da çalışmayabilir.

Güvenli çıkış yardımı (SEA)

+Varsa



Aracınız dururken, Güvenli Çıkış Uyarısı aracınızın arka köşesine yaklaşan bir araç tespit ederse ve bir yolcu bu esnada kapıyı açarsa, Güvenli Çıkış Uyarısı bir çarpışmayı önlemeye yardımcı olmak için sizi bir uyarı mesajı ve uyarı sesiyle uyabilir.

Ön Koltuk



Arka koltuk



- (1) : Sol elektrikli sürgülü kapı kontrol düğmesi
- (2) : Sağ elektrikli sürgülü kapı kontrol düğmesi

Ayrıca, arkadan yaklaşan bir araç tespit edilirse, Güvenli Çıkış Yardımı aşağıdaki durumda kapıların açılmasını engeller.

⚠ DİKKAT

Uyarı zamanlaması yüksek hızla yaklaşan aracın hızına bağlı olarak değişebilir.

Algılama sensörü



(1) : Arka köşe radarı

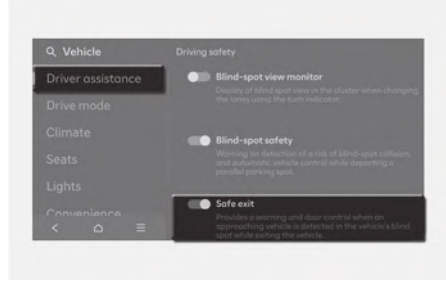
Algılama sensörlerinin ayrıntılı yeri için yukarıdaki resme bakınız.

⚠ DİKKAT

Arka köşe radarlarına ilişkin önlemler hakkında daha fazla detay için bu bölümdeki "Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı (BCA)" konusuna bakınız.

Güvenli Çıkış Yardımı ayarları

Ayar özellikleri



Güvenli Çıkış Yardımı

Güvenli Çıkış Yardımı sistemini etkinleştirmek için motor çalışır durumdayken ayarlar menüsünden **Ayarlar > Araç > Sürücü yardımı > Sürüş güvenliği > Güvenli Çıkış Yardımı** seçiniz, fonksiyonu devre dışı bırakmak için de seçimi kaldırınız.

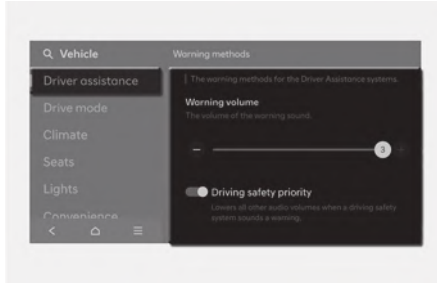
⚠ UYARI

Sürücünün her zaman çevresine dikkat etmesi gerekir. "Güvenli Çıkış Yardımı" seçimi kaldırılırsa, Güvenli Çıkış Yardımı size yardımcı olamaz.

i Bilgilendirme

Motor yeniden çalıştırıldığında, Güvenli Çıkış Yardımı son uyarı korumaya devam eder.

Uyarı yöntemleri



Uyarı Yöntemleri araç çalışırken ayarlanabilir. Bilgi ve eğlence sisteminde ayarlar menüsünden **Ayarlar > Araç > Sürücü yardımı > Uyarı yöntemleri** öğelerini seçerek aşağıdaki ayarları değiştirebilirsiniz:

- **Uyarı sesi seviyesi:** Uyarı sesinin seviyesini ayarlamak için.
- **Sürüş güvenliği önceliği:** Sürücü Destek Sistemi uyarısı duyulduğunda aracınız diğer tüm ses seviyelerini düşürür.

i Bilgilendirme

- Uyarı Yöntemlerini değiştirdikten sonra, diğer Sürücü Destek sistemlerinin Uyarı Yöntemleri de değişebilir.
- Araç yeniden çalıştırılrsa dahi uyarı yöntemi en son ayarını korur.
- Bu ayar aracın teknik özelliklerine bağlı olarak sizin aracınızda bulunmayabilir.

Güvenli Çıkış Yardımının çalışması

Uyarı ve kontrol



Araçtan çıkarken çarpma uyarısı

- Arkadan yaklaşan bir araç tespit edildiği sırada herhangi bir kapı açılırsa, gösterge panelinde "Trafığa dikkat edin" uyarı mesajı belirecek ve sesli bir uyarı verilecektir.
- Güvenli Çıkış Yardımı, aracınızın hızı 3 km/saatın altında, arkadan yaklaşan aracın hızı ise 6 km/saatın üstünde olduğunda devreye girerek sizi uyarır.

Kapıların açılmasının önlenmesi

- Güvenli Çıkış Yardımı, aracınızın hızı 3 km/saatin altında, arkadan yaklaşan aracın hızı ise 6 km/saatin üstünde olduğunda devreye girer.

DİKKAT

Sürücü uyarı mesajının görülmesinden sonraki 10 saniye içerisinde elektrikli sürgülü kapı kontrol düğmesine tekrar basarsa, Güvenli Çıkış Yardımı sürücünün arka taraftaki durumun farkında olarak kapıların kilidini açtığına kanaat getirir. Elektrikli sürgülü kapı kontrol düğmesini kullanarak arka kapıları açmadan önce daima çevreyi kontrol ediniz.

Bilgilendirme

- Bir arka kapı dışarıdan açılırsa, Güvenli Çıkış Yardımının çalışmasına bakılmaksızın açılır.
- Elektrikli sürgülü kapı kontrol düğmesi hakkında daha fazla bilgi için, 5. bölümdeki "Elektrikli sürgülü kapı" konusuna bakınız.

UYARI

Güvenli Çıkış Yardımı kullanırken aşağıdaki önlemleri alın:

- Güvenliğiniz için, Ayarlarınızı mutlaka aracı güvenli bir alanda park ettikten sonra değiştirin.
- Başka bir sistemin uyarı mesajı görüntüleniyor veya sesli uyarı veriliyorsa, Güvenli Çıkış Yardımının mesajı görülmeyebilir ve sesli uyarı verilmeyebilir.

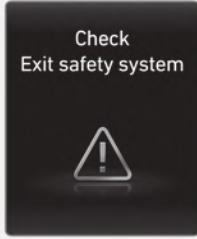
- Bulunduğunuz ortam gürültülü ise Güvenli Çıkış Yardımı sesini duyamayabilirsiniz.
- Güvenli Çıkış Yardımı her durumda devreye girmez veya her türlü çarpışmayı önleyemez.
- Yol ve sürüş koşullarına bağlı olarak, Güvenli Çıkış Yardımı sürücüyü geç uyarabilir veya hiç uyardırmayabilir. Her zaman aracın etrafını kontrol edin.
- Sürücü ve yolcular, araçtan çıkarken oluşabilecek kazalardan sorumludur. Araçtan çıktığınızda her zaman etrafı kontrol edin.
- Güvenli Çıkış Yardımını asla kasten çalıştırmaya teşebbüs etmeyiniz. Bunu yapmak, ciddi rahatsızlıklara veya ölüme neden olabilir.
- Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısında bir sorun olduğunda, Güvenli Çıkış Yardımı çalışmaz. Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısının uyarı mesajı şu durumlarda görünecektir:
 - Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısının sensörü veya çevresindeki sensörler kirlenmiş veya kirle kaplanmış
 - Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısı yolcuları uyarmıyor veya yanlış uyarıyor

Bilgilendirme

- Motor durduktan sonra, Güvenli Çıkış Yardımı yaklaşık 3 dakika çalışır ancak kapılar kilitlendiği anda durur.
- Gösterge panelindeki görseller ve renkler ayarlar menüsündeki panel tipine veya seçilen temaya göre değişebilir.

Güvenli Çıkış Yardımı arızası ve sınırlamaları

Güvenli Çıkış Yardımı arızası

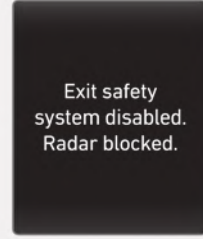


Güvenli Çıkış Yardımı sisteminin doğru bir biçimde çalışmaması durumunda, **"Güvenli çıkış yardımı sistemini kontrol ediniz"** uyarı mesajı gösterge panelinde birkaç saniye görünür ve gösterge panelinde ana (⚠️) gösterge lambası yanar. Ana gösterge lambası yandığı zaman, aracın HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.



Dış dikiz aynası gösterge lambası düzgün çalışmadığında, gösterge panelinde "Yan ayna gösterge lambasını kontrol ediniz" (veya "Yan ayna uyarı sembolünü kontrol ediniz") mesajı birkaç saniye için görünür ve ana (⚠️) gösterge lambası gösterge panelinde yanar. Ana gösterge lambası yandığı zaman, aracın HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.

Güvenli Çıkış Yardımı devre dışı



Arka köşe radarının çevresindeki arka tamponun kar veya yağmur gibi yabancı maddelerle kaplanması veya römork veya taşıyıcı monte edilmesi durumunda, algılama performansı düşebilir ve Güvenli Çıkış Yardımı geçici olarak sınırlanabilir veya devre dışı kalabilir.

Bu durumda, **"Güvenli çıkış yardımı sistemi devre dışı bırakıldı. Radar engellendi"** uyarı mesajı gösterge panelinde görülür.

Güvenli Çıkış Yardımı Sistemi bu tür yabancı maddeler veya römork vs. kaldırılıp motor yeniden çalıştırıldığında düzgün şekilde çalışacaktır.

Eğer Güvenli Çıkış Yardımı Sistemi yabancı madde kaldırıldıktan sonra düzgün şekilde çalışmıyorsa, aracın yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

⚠️ UYARI

- Gösterge panelinde uyarı mesajı görüntülenmemesine rağmen Güvenli Çıkış Yardımı düzgün çalışmıyor olabilir.
- Güvenli Çıkış Yardımı Sistemi, motor çalıştırıldıktan hemen sonra herhangi bir nesnenin algılanmadığı veya motor çalıştırıldıktan hemen sonra yabancı bir cismin algılama sensörünü engellediği alanlarda (açık arazi vb.) doğru çalışmayabilir.

⚠ DİKKAT

Römork, portbagaj, vb. takacağınız zamanlarda Güvenli Çıkış Yardımını kapatınız veya Güvenli Çıkış Yardımını kullanacaksanız bu eklentileri çıkartınız.

Güvenli Çıkış Yardımının sınırlamaları

Şu durumlarda, Güvenli Çıkış Yardımı düzgün çalışmayabilir veya beklenmedik şekillerde çalışabilir:

- Ağaçlar veya bitkilerin fazla büyüme olduğu yerlerde araçtan çıkma
- Yolun ıslak olduğu yerlerde araçtan çıkma
- Yaklaşan aracın hızı çok yüksek veya çok yavaş

i Bilgilendirme

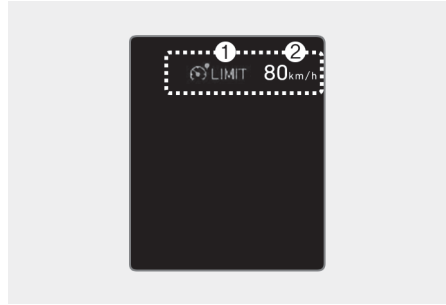
Arka köşe radarına ilişkin sınırlamalar hakkında daha fazla detay için bu bölümdeki "Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı (BCA)" konusuna bakınız.

⚠ UYARI

- Güvenli Çıkış Yardımı, güçlü elektromanyetik dalgaların etkisi altında düzgün çalışmayabilir.
- Güvenli Çıkış Yardımı araç çalıştırıldıktan veya arka köşe radarları başlatıldıktan sonraki 3 saniye boyunca çalışmayabilir.
- İkiz kanatlı arka kapılar açıkken arka köşe radarının algılaması bozulabilir. Bu durumda, hatalı bir Güvenli Çıkış Uyarısı oluşabilir veya işlev geçici olarak kısıtlanabilir ya da çalışmayabilir.

Hız Limitleyici (MSLA)

+ Varsa



- (1) Hız Limitleyici aktif göstergesi
- (2) Ayarlanan hız

Belirli bir hızın üzerine çıkmayı istemediğiniz zaman, hız sınırını ayarlayabilirsiniz.

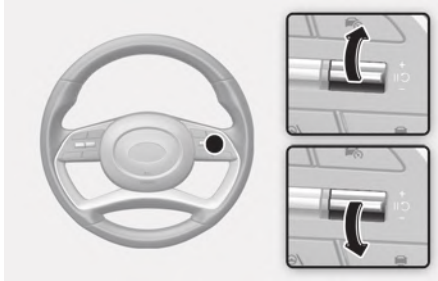
Aracınız ayarlanan hızı aşarsa, Hız Limitleyici devreye girer ve hızı limitlerin içerisine girene kadar düşürür. (ayarlanmış hız sınırı yanıp söner ve sesli alarm duyulur).

Hız Limitleyici'nin çalışması

Ayar özellikleri



1. Ayarlamak istediğiniz hızda seyrederken Sürüş Yardımı () düğmesini basılı tutunuz. Gösterge panelinde Hız Limitleyici aktif (LIMIT) göstergesi yanar.



2. Düğmeyi + (1) için yukarıya, - (1) için aşağıya itiniz ve istenen hıza geldiğinde serbest bırakınız.

Düğmeyi + 10 için yukarıya, - 10 için aşağıya doğru basılı tutunuz. Hız değeri önce 10'un en yakın katına yükselir veya düşer, ardından 10 km/saat aralıklarla artırılır veya azaltılır.



3. Ayarlanmış hız sınırı (1), gösterge panelinde gösterilir.

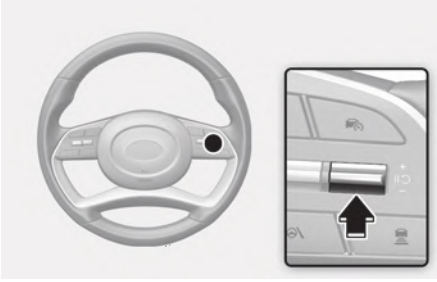
Ayarlanmış hız sınırı (1) yanıp söner ve aracın hızı sınır dahiline girinceye kadar uyarı sistemi çalışır.

Önceden ayarlanmış hız sınırının üzerine çıkmak isterseniz, gaz pedalına baskı noktasının ötesinde basarak roketleme mekanizmasını etkinleştiriniz.

i Bilgilendirme

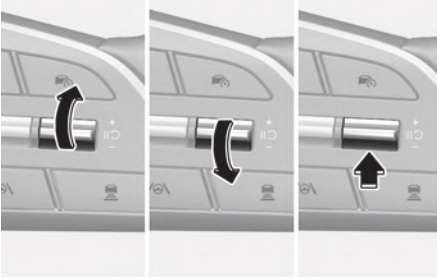
- Gaz pedalına baskı noktasının ötesinde basılmadığı sürece, araç ayarlanan hız sınırını korur.
- Gaz pedalına baskı noktasının ötesinde basıldığında, vites düşürme mekanizmasından bir tıklama sesi gelebilir.

Hız Limitleyici'nin geçici olarak duraklatılması



Ayarlanmış hız sınırını geçici olarak devre dışı bırakmak için **II** düğmesine basınız. Ayarlanmış hız sınırı devre dışı kalır, ancak Hız sınırı (LIMIT) göstergesi yanmaya devam eder.

Hız Limitleyici'nin yeniden etkinleştirilmesi



Sistem duraklatıldıktan sonra Hız Limitleyiciyi tekrar etkinleştirmek için +, - veya **II** düğmesini (1) çalıştırınız. Yukarı doğru + veya aşağı doğru - düğmesine bastığınızda, araç hızı gösterge panelinde yazan hıza ayarlanır.

II düğmesine bastığınızda, araç hızı önceden ayarlanmış hız geri döner.

Hız Limitleyici'nin kapatılması



Hız Limitleyici'ni kapatmak için Sürüş Yardımı (S) düğmesine basınız. Hız Limitleyici aktif (LIMIT) göstergesi söner.

Hız Limitleyici'ni kullanmadığınız durumlarda kapatmak için mutlaka Sürüş Yardımı (S) düğmesine basınız.

⚠ UYARI

Hız Limitleyici'sini kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Aracın hızını her zaman ülkenizdeki hız sınırının altına ayarlayınız.
- Yanlışlıkla bir hız sınırı belirlememek için, sistem kullanımda olmadığında Hız Limitleyici'yi kapalı tutunuz. Hız Limitleyici aktif (LIMIT) göstergesinin kapalı olup olmadığını kontrol ediniz.
- Hız Limitleyici, doğru ve güvenli sürüşün yerine geçmez. Sürücü, beklenmeyen ve ani durumlarından kaçınmak için daima dikkatli araç kullanmak zorunluluğundadır. Yol koşullarına her zaman dikkat ediniz.

Akıllı Hız Limitleyicisi (ISLA)

Varsa

Akıllı Hız Limitleyicisi, algılanan yol işaretleri ve navigasyon sisteminden aldığı bilgileri kullanarak sürücüyü hız sınırı konusunda bilgilendirir ve ilgili yol hakkında ek bilgiler sağlar. Ayrıca, Akıllı Hız Limitleyicisi sürücünün ilgili yolun hız sınırı içinde kalmasına yardımcı olur.

⚠ DİKKAT

- Fonksiyonun başka ülkelerde kullanılması durumunda, Akıllı Hız Limitleyicisi düzgün çalışmayabilir.
- Aracınıza navigasyon cihazı takılırsa, Akıllı Hız Limitleyicisi özelliğinin düzgün çalışması için navigasyon cihazının düzenli olarak güncellenmesi gerekir.
- Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sistemi değişebilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakınız.

Algılama sensörü



(1) : Ön görüş kamerası

Algılama sensörünün ayrıntılı konumu için yukarıdaki resmi inceleyin.

⚠ DİKKAT

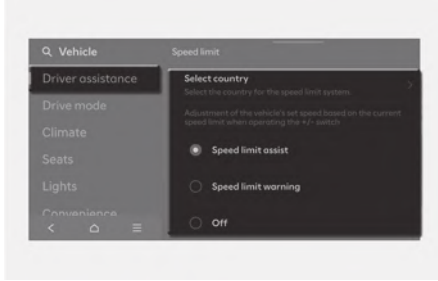
Ön görüş kamerası önlemleri hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Ön Çarpışmayı Önleme Yardımcısı (FCA) (Sensör füzyonu)" konusuna bakınız.

i Bilgilendirme

Navigasyon sistemi varsa, navigasyon sisteminden gelen bilgi, ön görüş kamerasının algıladığı yol işareti bilgileriyle birlikte kullanılır.

Akıllı Hız Limitleyicisi ayarları

Ayar özellikleri



Hız sınırı

İşlevlerin her birini ayarlamak için araç çalışır durumdayken, ayarlar menüsünden **Ayarlar > Araç > Sürücü asistanı > Hız Limiti** seçeneğini seçiniz veya seçimi kaldırınız.

- **Ülke seçin:** Navigasyon sistemi kullanılamıyorsa, hız limitini ayarlamak için ülkeyi manuel olarak seçebilirsiniz.
- **Hız Limitleyici Asistanı:** Akıllı Hız Limitleyicisi sürücüyü hız sınırı ve diğer yol işaretleri konusunda bilgilendirir. Akıllı Hız Limitleyicisi ayrıca, sürücünün hız sınırı içinde kalmasını sağlamak için sürücüye Hız Limitleyicinin ve/veya Akıllı Hız Sabitleyicinin hızını değiştirmesini bildirir.
- **Hız Sınırı Uyarısı:** Akıllı Hız Limitleyicisi sürücüyü hız sınırı konusunda bilgilendirir. Bunun yanında Akıllı Hız Limitleyicisi, aracın hız sınırı üstünde bir hızla kullanılması durumunda sürücüyü uyarır.
- **Hız limiti bilgisi:** Akıllı Hız Limitleyicisi sürücüyü yolun mevcut hız sınırı konusunda bilgilendirir.
- **Off:** Akıllı Hız Limitleyicisi kapanır.

⚠ DİKKAT

"Hız Sınırı Uyarısı" seçilirse, Akıllı Hız Limitleyicisi sürücüye ayarlanmış hızı değiştirmesi gerektiğini bildirmez.

Akıllı Hız Limitleyicisi'nin çalışması

Uyarı ve kontrol

Akıllı Hız Limitleyicisi, "Hız sınırını göstermek", "Aşırı hız uyarısı yapmak" ve "Ayarlanmış hızı değiştirmek" yoluyla uyarır ve aracın kontrol edilmesine yardımcı olur.



Hız sınırını göstermek

Hız sınırı bilgisi, gösterge panelinde gösterilir.

i Bilgilendirme

- Yoldaki hız sınırı bilgisi algılanmazsa ekranda "---" işareti görülür. Yol işaretlerinin algılanmasında güçlük yaşıyorsanız lütfen "Akıllı Hız Limitleyicisine ilişkin sınırlamalar" bölümünü inceleyiniz.
- Akıllı Hız Limitleyicisi, hız sınırının yanı sıra diğer yol işareti bilgilerini de sağlar. Sağlanan ek yol işareti bilgileri, ülkenize göre farklılık gösterebilir.

- Hız sınırı veya öndeki aracı geçme kısıtlaması işaretinin altında gösterilen ek işaret, işarete uyulması gereken koşulu ifade eder. Ek işaretin tanınmaması durumunda, işaret boş gösterilir.
- Gösterge panelindeki görseller ve renkler panel tipine veya seçilen temaya göre değişebilir.



Aşırı hız uyarısı

Gösterilen hız sınırının üstünde bir hızda seyir sırasında, kırmızı hız sınırı göstergesi yanıp söner ve sesli uyarır.

Ayarlanmış hızı değiştirme

Hız Limitleyici veya Akıllı Hız Sabitleyici devredeyken yolun hız sınırının değişmesi durumunda, sürücüye ayarlanmış hızın değiştirilmesi gerektiği yukarı veya aşağı ok işareti ile gösterilir. Bu durumda sürücü, direksiyon simidindeki + veya - tuşuna basarak, ayarlanan hızı hız sınırına göre değiştirebilir.

Ayarlanan Hızı Otomatik Değiştirme

Hız Limitleyici veya Akıllı Hız Sabitleyici aracın hızını hız limitine göre belirlenmesine yardımcı olur. Seyir hızı, hız limiti ile aynıysa hız limiti değiştiğinde araç kendi hızını otomatik olarak değiştirir. Bu fonksiyon hız limiti 70 km/s veya daha fazla olan yollarda çalışır. Bu fonksiyon devredeyken, seyir hızı gösterge panelinde yeşil renkte görülür.

⚠ UYARI

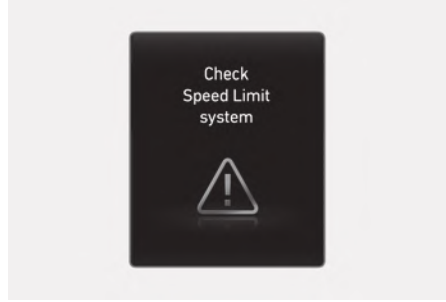
- Ayarlanmış hızı yolun hız sınırına göre değiştirdikten sonra dahi araç, hız sınırından yüksek bir hızda sürülebilir. Gerekirse, fren pedalına basarak seyir hızınızı düşününüz.
- Yolun hız sınırının 30 km/saat'in altında olması durumunda, ayarlanmış hızı değiştirme işlevi çalışmaz.
- Akıllı Hız Limitleyicisi, gösterge panelinde sürücünün ayarladığı hız birimini kullanarak çalışır. Hız biriminin, ülkenizde kullanılan hız biriminden farklı bir birime ayarlanması durumunda, Akıllı Hız Limitleyicisi düzgün çalışmayabilir.

i Bilgilendirme

- Hız Limitleyicisinin çalışması hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Hız Limitleyici (MSLA)" konusunu inceleyiniz.
- Akıllı Hız Sabitleyicinin çalışma şekli hakkında daha fazla bilgi için bu bölümde bulunan "Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü (SCC)" başlığını inceleyiniz.

Akıllı Hız Limitleyicisi arızası ve sınırlamaları

Akıllı Hız Limitleyicisi arızası



Akıllı Hız Limitleyicisi sisteminin doğru bir biçimde çalışmaması durumunda "**Hız limitleyici sistemini kontrol ediniz**" uyarı mesajı gösterge panelinde birkaç saniye görünecek ve gösterge paneli ekranında ana (⚠) gösterge lambası yanacaktır. Ana gösterge lambası yandığı zaman, aracın HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.

Akıllı Hız Limitleyicisi devre dışı bırakıldı



Ön görüş kamerasının bulunduğu ön cam, kar veya yağmur gibi yabancı bir maddeyle kaplı olduğunda, algılama performansı düşebilir ve Akıllı Hız Limitleyicisi Yardımı geçici olarak sınırlanabilir veya devre dışı kalabilir. Bu durumda gösterge panelinde **'Hız sınırı sistemi devre dışı. Kamera engellendi'** uyarı mesajı görünecektir.

Akıllı Hız Limitleyicisi kar, yağmur veya yabancı maddelerden temizlendiğinde doğru şekilde çalışacaktır.

Eğer Akıllı Hız Limitleyicisi yabancı madde kaldırıldıktan sonra doğru şekilde çalışmıyorsa, aracın HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.



UYARI

- Gösterge panelinde uyarı mesajı veya gösterge lambası görünmese dahi, Akıllı Hız Limitleyicisi düzgün çalışmayabilir.
- Algılama sensörünün motor çalıştırıldıktan hemen sonra kirlenmesi durumunda, Akıllı Hız Limitleyicisi düzgün çalışmayabilir.

Akıllı Hız Limitleyicisine ilişkin sınırlamalar

Şu durumlarda, Akıllı Hız Limitleyicisi düzgün çalışmayabilir veya beklenmedik şekillerde çalışabilir:

- Yol işaretinin kirlenmiş veya seçilemez olması
 - Yağmur, kar, sis vs. gibi olumsuz hava koşulları nedeniyle yol işaretini görmek zor ise
 - Yol işareti net değilse veya hasar görmüşse
 - Yol işareti, çevredeki nesneler veya gölgeler nedeniyle kısmen kararmışsa
 - Sürüş yaptığınız yolun yakınında bir yol levhası algılandıysa
- Yol işaretleri standartlara uygun değilse
 - Yol işareti üzerindeki yazı veya figür, standarttan farklıysa
 - Yol işareti, ana yol ve çıkış yolu arasında veya ayrılan yollar arasında duruyorsa
 - Çıkış yolu üzerinde bulunan yol levhasında koşullu yol levhası bulunmuyorsa
 - İşaret başka bir araca takılmışsa
- Araçla yol işaretleri arasındaki mesafe çok fazlaysa
- Yol işaretleri çok parlaksa
- Akıllı Hız Limitleyicisi sokak tabelalarındaki veya diğer yol işaretlerindeki sayıları yanlışlıkla hız sınırı olarak algılırsa
- Yolda minimum hız sınırı işareti varsa
- Örneğin bir tünele girerken veya çıkarken ya da bir köprünün altından geçerken olduğu gibi, aydınlık aniden değiştiğinde

- Gece saatlerinde veya tünelde farlar yanmadığında veya farların parlaklığı düşük olduğunda
- Güneş ışığı yansıması, sokak lambaları veya karşı yönden gelen araçlar nedeniyle yol işaretleri zor okunuyorsa
- Navigasyon veya GPS bilgilerinde hata varsa
- Sürücü navigasyonun yönlendirmesine uymazsa
- Sürücü aracı navigasyon sistemine henüz girmemiş yeni bir yolda kullanıyorsa.
- Ön görüş kamerasının görüş alanı güneş parlaması ile engelleniyorsa
- Keskin veya sürekli virajlı bir yolda sürüş sırasında
- Hız kasislerinden geçerken veya dik yokuşlarda inip çıkarken ya da sağa veya sola dönerken
- Araç şiddetli bir şekilde sarsılıyorsa
- Araç yeni açılmış bir yolda kullanılıyorsa

i Bilgilendirme

Ön görüş kamerası sınırlamaları hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Ön Çarpışmayı Önleme Yardımcısı (FCA) (Sensör füzyonu)" konusuna bakınız.

! UYARI

- Akıllı Hız Limitleyicisi sürücünün yola ait hız sınırına uymasına yardımcı olan ek bir fonksiyondur ve doğru hız sınırını göstermeyebilir veya seyir hızını doğru bir biçimde kontrol etmeyebilir.
- Araç hızını her zaman ülkenizdeki hız sınırına göre ayarlayınız.

Sürücü Dikkati Uyarısı (DAW)

+ Varsa

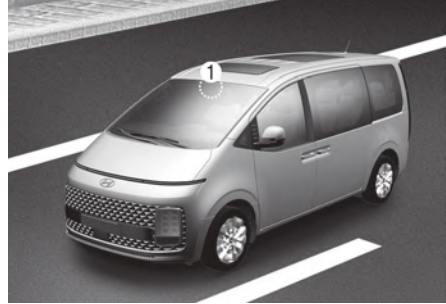
Temel fonksiyon

Sürücü Dikkati Uyarısı, seyir halinde iken sürüş hızını, sürüş süresini vs. analiz ederek sürücünün dikkat düzeyinin belirlenmesine yardımcı olabilir. Sürücü Dikkati Uyarısı sürücünün dikkat düzeyi belirli bir seviyenin altına düştüğünde mola verilmesini önerir.

Öndeki Araç Kalktı Uyarısı fonksiyonu

Öndeki Araç Kalktı Uyarısı özelliği, önde duran aracın hareket etmeye başladığı algılandığında sürücüyü bilgilendirir.

Algılama sensörü



(1) : Ön görüş kamerası

Seyir halinde sürüş hızı ve öndeki aracın kalkışı, ön görüş kamerası bir algılama sensörü olarak kullanılarak algılanır.

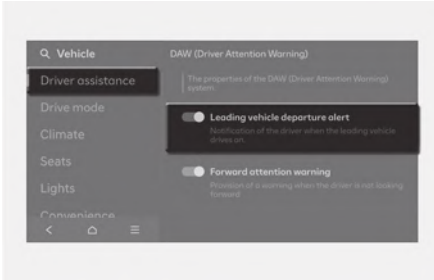
Algılama sensörünün ayrıntılı konumu için yukarıdaki resmi inceleyin.

⚠ DİKKAT

- Sürücü Dikkati Uyarısı özelliğini optimum performans düzeyinde tutmak için ön görüş kamerasının her zaman iyi durumda olmasına özen gösteriniz.
- Ön görüş kamerası önlemleri hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Ön Çarpışmayı Önleme Yardımcısı (FCA) (Sensör füzyonu)" konusuna bakınız.

Sürücü Dikkati Uyarısı ayarları

Ayar özellikleri



Öndeki Araç Kalktı Uyarısı

- "Öndeki araç kalktı uyarısı" seçilirse, bu fonksiyon önde duran aracın hareket etmeye başladığı algılandığında sizi bilgilendirir.

Sürücü Dikkati Uyarısı'nın çalışması

Temel fonksiyon



Mola verme

- Sürücünün dikkati belirli bir düzeyin altına düştüğünde, gösterge panelinde "Lütfen mola veriniz" mesajı gösterilir ve mola vermenizi öneren sesli bir uyarı verilir.
- Sürücü Dikkati Uyarısı, toplam sürüş süresi 4 dakikadan kısa olduğunda veya son mola önerisinin üstünden 4 dakika geçmeden mola önerisinde bulunmaz.

⚠ UYARI

Güvenliğiniz için, Ayarlarınızı mutlaka aracı güvenli bir alanda park ettikten sonra değiştirin.

⚠ DİKKAT

- Sürücü yorgun hissetmese dahi, sürüş hızı ve davranışına göre Sürücü Dikkati Uyarısı mola önerisi verebilir.
- Sürücü Dikkati Uyarısı tamamlayıcı bir fonksiyondur ve sürücünün dikkat düzeyinin düşük olup olmadığını belirleyemeyebilir.
- Yorgunluk hisseden sürücü, Sürücü Dikkati Uyarısı tarafından mola önerisi yapılmamış olsa bile, güvenli bir yerde mola vermelidir.

i Bilgilendirme

- Ayarları, aracınızın donanım seçeneğine bağlı olarak gösterge panelinden (Kullanıcı Ayarları) veya bilgi ve eğlence sisteminden (Araç Ayarları) değiştirebilirsiniz. Daha fazla bilgi için araçla birlikte verilen Bilgi ve Eğlence Sistemi Kılavuzunun "Araç Ayarları" bölümüne veya 4. bölümdeki "Kullanıcı Ayarları" bölümüne bakınız.
- Sürücü Dikkati Uyarısı, aşağıdaki durumlarda son mola zamanını 00:00 olarak sıfırlayacaktır:
 - Motor kapatıldığında
 - Sürücü emniyet kemeri çözülünce ve sürücü kapısını açtığında
 - Araç 10 dakikadan fazla bir süre durduğunda
- Sürücü, Sürücü Dikkati Uyarısını sıfırladığında, son mola zamanı 00:00 olarak, sürücünün dikkat düzeyi de Yüksek olarak ayarlanır.

Öndeki Araç Kalktı Uyarısı fonksiyonu



Öndeki duran aracın hareket ettiği algılandığında, Öndeki Araç Kalktı Uyarısı, gösterge panelinde "Öndeki araç uzaklaşıyor" mesajını gösterip sesli bir uyarı vererek sizi bilgilendirir.

⚠ UYARI

- Başka bir sistemin uyarı mesajı görüntüleniyor veya sesli uyarı veriliyorsa, Öndeki Araç Kalktı Uyarısının uyarı mesajı görülmeyebilir ve sesli uyarı verilmeyebilir.
- Güvenli sürüşten ve aracın kontrolünden sürücü sorumludur.

⚠ DİKKAT

- Öndeki Araç Kalktı Uyarısı tamamlayıcı bir fonksiyondur ve öndeki duran araç her hareket ettiğinde sürücüyü bilgilendirmeyebilir.
- Hareket etmeden önce aracın önünü ve yol koşullarını mutlaka kontrol ediniz.

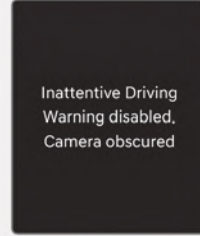
Sürücü Dikkati Uyarısı arızası ve sınırlamaları

Sürücü Dikkati Uyarısı arızası



Sürücü Dikkati Uyarısı sisteminin doğru bir biçimde çalışmaması durumunda, **"Sürücü Dikkati Uyarısı (DAW) sistemini kontrol ediniz"** uyarı mesajı gösterge panelinde birkaç saniye görünür ve gösterge panelinde ana (⚠️) gösterge lambası yanar. Bu durum gerçekleşirse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Sürücü Dikkati Uyarısı devre dışı bırakıldı



Ön görüş kamerasının bulunduğu ön cam, kar veya yağmur gibi yabancı bir maddeyle kaplı olduğunda, algılama performansı düşebilir ve Sürücü Dikkati Uyarısı geçici olarak sınırlanabilir veya devre dışı kalabilir.

Bu durumda "Sürücü Destek Sistemi" kısıtlandı. Kamera görüş alanı engellendi " uyarı mesajı, ana (⚠️) gösterge lambası ve sürücü dikkati (🚗) gösterge lambası gösterge panelinde gösterilir. Sürücü Dikkati Uyarısı kar, yağmur veya yabancı maddelerden temizlendiğinde düzgün şekilde çalışacaktır.

Eğer Sürücü Dikkati Uyarısı yabancı madde kaldırıldıktan sonra doğru şekilde çalışmıyorsa, aracınızın yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

⚠️ UYARI

- Araç çalışır duruma getirildikten sonra herhangi bir nesnenin doğru algılanmadığı alanlarda (örneğin; açık arazi) Sürücü Dikkati Uyarısı doğru çalışmayabilir.
- Kameranın görüş alanı engelliyken veya kamera arızalıyken araç kapatılıp yeniden çalıştırılırsa bu koşul devam eder. Bu nedenle Sürücü Dikkati Uyarısı düzgün çalışmayabilir.

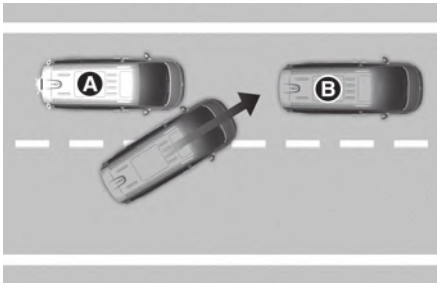
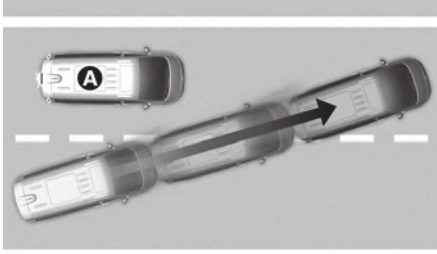
Sürücü Dikkati Uyarısına ilişkin sınırlamalar

Aşağıdaki durumlarda Sürücü Dikkati Uyarısı düzgün çalışmayabilir:

- Araç ile sert manevralar yapılırken
- Araç kasıtlı olarak şeritlerin üzerinden sık geçiyorsa
- Araç, Şeritte Tutma Yardımcısı gibi Sürücü Destek sistemlerinin kontrolündeysen
- Şerit çizgileri olmadığında veya açıkça görülemediğinde

Öndeki Araç Kalktı Uyarısı fonksiyonu

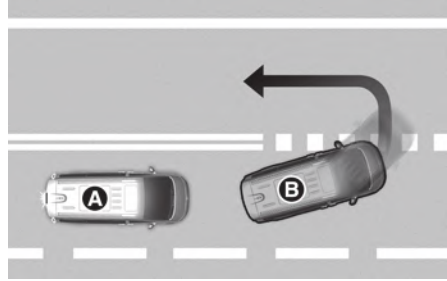
- Önünüze aniden bir araç girdiğinde



[A] : Aracınız,
[B] : Araç önu

Aracınızın önüne aniden bir araç girdiğinde, Öndeki Araç Kalktı Uyarısı doğru bir biçimde çalışmayabilir.

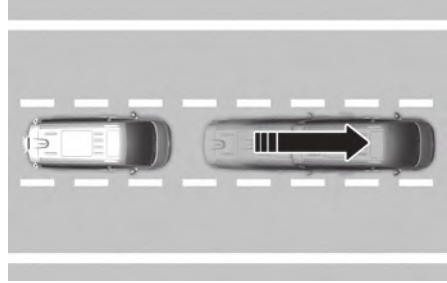
- Öndeki araç ani bir dönüş yaptığında



[A] : Aracınız,
[B] : Araç önu

Öndeki araç, aniden sola veya sağa dönüş ya da U-dönüşü yaptığında, Öndeki Araç Kalktı Uyarısı doğru bir biçimde çalışmayabilir.

- Öndeki araç ani kalkış yaptığında



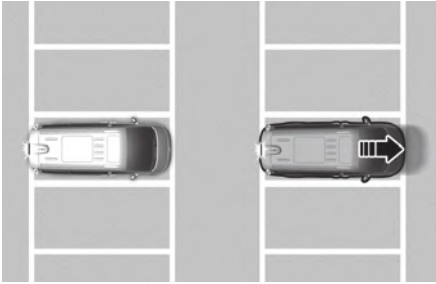
Önünüzdeki aracın aniden kalkması durumunda, Öndeki Araç Kalktı Uyarısı düzgün çalışmayabilir.

- Önünüzdeki araç ile aranızda bir yaya veya bisiklet olduğunda



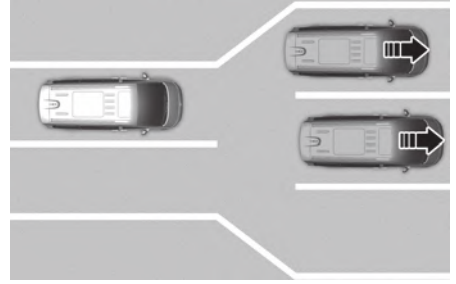
Önünüzdeki araç ile aranızda yaya(lar) veya bisiklet(ler) varsa, Öndeki Araç Kalktı Uyarısı düzgün çalışmayabilir.

- Park yerinde



Önünüze park edilmiş bir araç sizden uzaklaştığında, Öndeki Araç Kalktı Uyarısı, park etmiş aracın uzaklaştığını bildirebilir.

- Gişe, kavşak ve benzeri yerlerden geçerken



Çok sayıda aracın olduğu bir gişe veya kavşaktan ya da şeritlerin sık sık birleştiği veya ayrıldığı bir yerden geçerken, Öndeki Araç Kalktı Uyarısı düzgün çalışmayabilir.

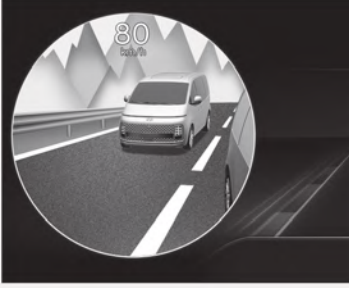
i Bilgilendirme

Ön görüş kamerası önlemleri hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Ön Çarpışmayı Önleme Yardımcısı (FCA) (Sensör füzyonu)" konusuna bakınız.

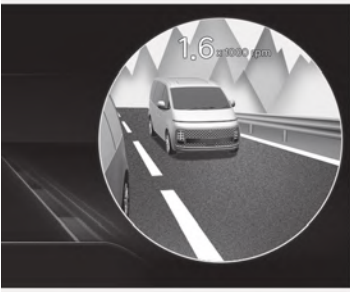
Kör Nokta Görüntüleme Ekranı (BVM)

+Varsa

Sol taraf

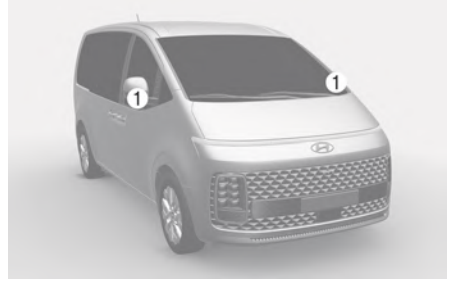


Sağ taraf



Kör Nokta Görüntüleme Ekranı, güvenli bir şerit değiştirmeye yardımcı olmak için dönüş sinyali verildiğinde aracınızın arka kör nokta alanlarını gösterge panelinde görüntülemek için geniş yan görüş kameralarını kullanır.

Algılama sensörü



(1) : SVM yan görüş kamerası (kamera aynanın alt kısmındadır)

Algılama sensörlerinin ayrıntılı yeri için yukarıdaki resme bakınız.

Kör Nokta Görüntüleme Ekranı ayarları

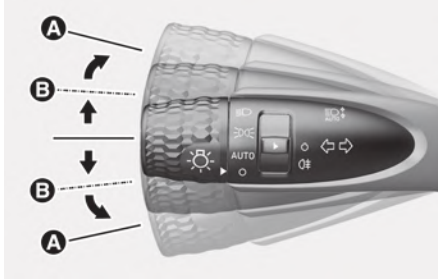
Ayar özellikleri

Kör Nokta Görüntüleme Ekranı özelliğini açmak için, araç çalışırken, bilgi ve eğlence sisteminde **Ayarlar > Araç > Sürücü yardımı > Sürüş güvenliği** ögesini seçiniz ve ardından **Kör nokta görüntüleme ekranı** ögesini etkinleştiriniz.

Kör Nokta Görüntüleme Ekranı'nın çalışması

Çalıştırma düğmesi

Kör Nokta Görüntüleme Ekranı dönüş sinyali çalıştırılıp durdurulduğunda çalışır ve durur.



Çalışma şartları

Sağ veya sol dönüş sinyali çalıştığında, gösterge panelinde o yönün görüntüsü görülür.

Kapalı koşulları

- Dönüş sinyali kapatıldığında gösterge paneli ekranındaki görüntü de gider.
- Dörtlü flaşörler yanıp sönerken, dönüş sinyalinin durumundan bağımsız olarak Kör Nokta Görüntüleme Ekranı kapanır.
- Gösterge panelinde diğer önemli bilgiler görüntülenirken Kör Nokta Görüntüleme Ekranı kapanabilir.

Kör Nokta Görüntüleme Ekranı arızası

Kör Nokta Görüntüleme Ekranı düzgün çalışmıyorsa veya gösterge paneli ekranı titriyorsa veya kamera görüntüsü düzgün şekilde görüntülenmiyorsa, aracınızın bir HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

⚠ UYARI

- Gösterge paneli ekranındaki görüntü, nesnenin gerçek mesafesinden farklı olabilir. Güvenlik için aracın çevresini doğrudan kontrol etmeyi unutmayınız.
- Kamera merceğini her zaman temiz tutunuz. Mercek yüzeyini yabancı maddelerin kaplaması durumunda, kamera performansı etkilenebilir ve Kör Nokta Görüntüleme Ekranı düzgün şekilde çalışmayabilir.

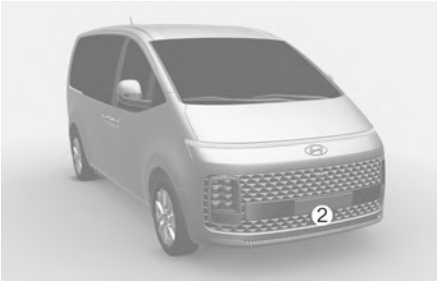
Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü (SCC)

Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü, öndeki aracı algılamaya, istenen hızı ve öndeki araç ile minimum mesafeyi korumaya yardımcı olmak için tasarlanmıştır.

Sollama Hızlanma Yardımı

Akıllı Hız Sabitleyici devredeyken sistem sürücünün öndeki aracı geçmek istediğine kanaat getirirse hızlanma desteği sağlar.

Algılama sensörü



(1) : Ön görüş kamerası

(2) : Ön radar

Ön görüş kamerası ve ön radar, öndeki araçları algılamak için algılama sensörleri olarak kullanılır.

Algılama sensörünün ayrıntılı konumu için yukarıdaki resmi inceleyin.

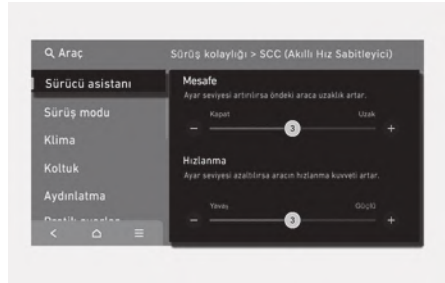
⚠ DİKKAT

Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünün performansını optimum düzeyde tutmak için ön görüş kamerası ve ön radarın her zaman iyi durumda olmasına özen gösteriniz.

Ön görüş kamerası ve ön radar önlemleri hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Ön Çarpışmayı Önleme Yardımcısı (FCA) (Sensör füzyonu)" konusuna bakınız.

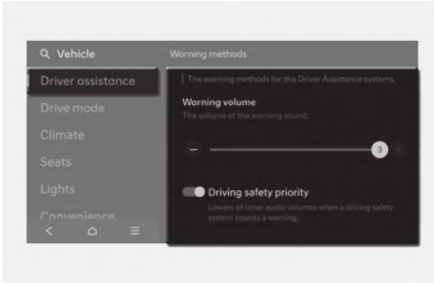
Akıllı Hız Sabitleyici ayarları

Ayar özellikleri



Mesafe, Hızlanma, Yanıt verme karakteristiğini manuel değiştirmek için araç çalışır durumdayken, bilgi ve eğlence sisteminde ayarlar menüsünden **Ayarlar > Araç > Sürücü asistanı > Sürüş konforu > SCC (Akıllı Hız Sabitleyici)** seçeneğini seçiniz.

Uyarı yöntemleri



Uyarı Yöntemleri araç çalışırken ayarlanabilir. Bilgi ve eğlence sisteminde ayarlar menüsünden **Ayarlar > Araç > Sürücü yardımı > Uyarı yöntemleri** öğelerini seçerek aşağıdaki ayarları değiştirebilirsiniz:

- **Uyarı sesi seviyesi:** Uyarı sesinin seviyesini ayarlamak için.
- **Sürüş güvenliği önceliği:** Sürücü Destek Sistemi uyarısı duyulduğunda aracınız diğer tüm ses seviyelerini düşürür.

i Bilgilendirme

- Uyarı Yöntemleri değişiklikleri, sürücü yardım sisteminin her bir fonksiyonunda geçerli olacak şekilde yapılabilir. Lütfen her bir fonksiyon için kontrol edip değiştiriniz.
- Araç yeniden çalıştırıldığında, Uyarı Yöntemleri son ayarı korunur.
- Ayar menüsü araç özelliklerine uygun şekilde mevcut olmayabilir.

Akıllı Hız Sabitleyicinin çalışması

Çalışma şartları

Temel fonksiyon

Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü, aşağıdaki koşullar karşılandığında devreye girer.

- Vites D (Sürüş) konumunda ise
- Sürücü kapısı kapalıysa
- Elektronik El freni çekilmemişse (EPB)
- Aracınızın hızı, çalışma hız aralığında ise
 - 10-180 km/s: önde herhangi bir araç olmadığında
 - 0 km/s ~ 180 km/s: önünde araç olduğu zaman
 - Azami hız sınırlayıcı ile donatılmış araçlar için azami hız 110 km/saattir.
- ESC (Elektronik Denge Kontrolü) veya ABS (Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi) devredeyse
- ESC (Elektronik Denge Kontrolü) veya ABS (Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi) araç kontrolünde etkin değilse
- Motor devri kırmızı bölgede değilse
- Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı fren kontrolü devrede değilse

i Bilgilendirme

Başka bir aracın arkasında durduğunda, sürücü fren pedalına basılıyken Akıllı Hız Sabitleyiciyi açabilir.

Sollama Hızlanma Yardımı

Sollama Hızlanma Yardımının devreye girmesi için, Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünün devrede olması, dönüş sinyali göstergesinin sola dönüş için etkinleştirilmesi ve aşağıdaki koşulların yerine getirilmesi gerekir:

- Aracınızın hızının 60 km/saatten fazla olması
- Dörtlü flaşör sisteminin kapalı olması
- Aracınızın önünde algılanan bir araç olması
- Öndeki araçla mesafeyi korumak için yavaşlamanın gerekmemesi

UYARI

- Dönüş sinyali göstergesi sola dönüş için etkinleştirildiğinde ve önde bir araç olduğunda, araç geçici olarak hızlanabilir. Yol koşullarına her zaman dikkat ediniz.
- Ülkenizde geçerli sürüş yönünden bağımsız olarak, Öndeki Aracı Geçmek için Hızlanma Asistanı, gerekli koşullar yerine geldiğinde devreye girer. Sürüş yönünün farklı olduğu ülkelerde bu fonksiyonu kullanırken yol koşullarını mutlaka kontrol edin.

Akıllı Hız Sabitleyicinin açılması



- Akıllı Hız Sabitleyici sistemini etkinleştirmek için Sürüş Yardımı düğmesine () basınız. Hız, gösterge panelinde yazan geçerli hıza ayarlanacaktır.
- Önünüzde araç yoksa ayarlanan hız korunabilir, ancak önünüzde araç varsa, önünüzdeki araç ile mesafeyi korumak için hız artırılabilir. Öndeki araç hızlanırsa, aracınız ayarlanan hıza çıktıktan sonra sabit hızda seyrederek.

Bilgilendirme

- Aracınızın hızı 0-30 km/saat arasındaysa, Sürüş Yardımı () düğmesine bastığınızda Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü hızı 30 km/saat olarak ayarlanır.
- Sürüş Yardımı düğmesi sembolü, aracınızın seçeneğine göre çeşitlilik gösterir.

Araç mesafesinin ayarlanması



Düğmeye her basıldığında araç takip mesafesi şu şekilde değişir:
Distance 4 → Distance 3 → Distance 2



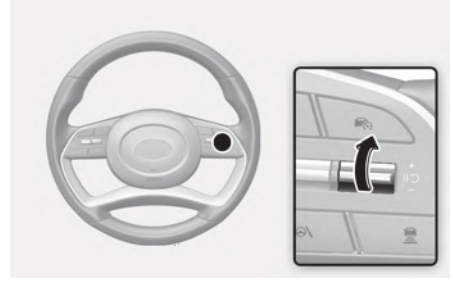
90 km/saat hız ile seyrediyorsanız, mesafe şöyle korunur:

- Mesafe 4 - yaklaşık 53 m
- Mesafe 3 - yaklaşık 40 m
- Mesafe 2 - yaklaşık 30 m
- Mesafe 1 - yaklaşık 25 m

i Bilgilendirme

Motor yeniden çalıştırıldığında veya Akıllı Hız Sabitleyici geçici olarak devre dışı bırakıldığında mesafe son ayarlanan mesafe olarak ayarlanır.

Ayarlanan hızı artırma



- + düğmesini yukarı itiniz ve hemen bırakınız. Bu şekilde düğmeye her bastığınızda ayarlanan hız saatte 1 km artar.
- Gösterge panelinde ayarlı hızı izlerken, düğmeyi yukarı (+) itiniz ve bırakmayınız. Bu şekilde düğmeye her bastığınızda ayarlanan hız saatte 10 km artar. İstenen hız gösterildiğinde düğmeyi bırakınız, araç bu hıza çıkacaktır.

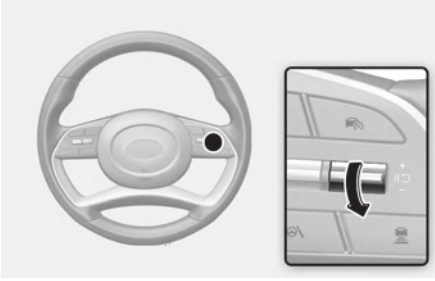
Ayarlı hızı 180 km/s değerine kadar arttırabilirsiniz.

Ancak, maksimum hız sınırlayıcı ile donatılmış araç için maksimum hız 110 km/sa olarak ayarlanabilir.

! UYARI

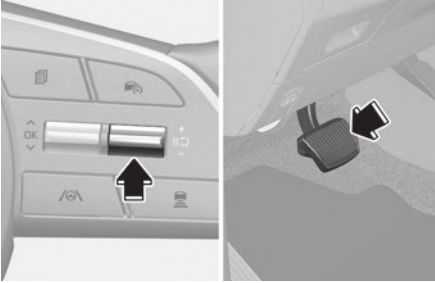
+ düğmesini kullanmadan önce sürüş koşullarını kontrol ediniz. + düğmesini basılı tuttuğunuzda, sürüş hızı aniden artabilir.

Ayarlanmış hızı azaltma



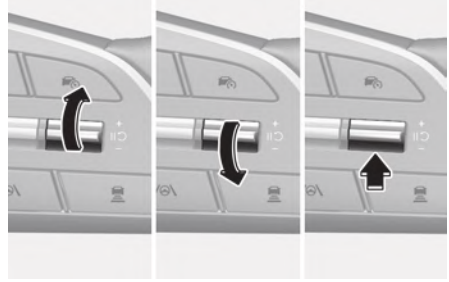
- Düğmeyi aşağı (-) itiniz ve hemen bırakınız. Bu şekilde düğmeye her bastığınızda ayarlanan hız saatte 1 km azalır.
- Gösterge panelinde ayarlı hızı izlerken, düğmeyi aşağı (-) itiniz ve bırakmayınız. Bu şekilde düğmeye her bastığınızda ayarlanan hız saatte 10 km azalır. Muhafaza etmek istediğiniz hızda düğmeyi serbest bırakınız. Hızı 30 km/saatte kadar düşürebilirsiniz.

Akıllı Hız Sabitleyicinin geçici olarak iptal edilmesi



II Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünü iptal etmek için düğmesine veya fren pedalına basınız.

Akıllı Hız Sabitleyicinin tekrar etkinleştirilmesi



Fonksiyon devre dışı kaldıktan sonra Akıllı Hız Sabitleyici'yi tekrar etkinleştirmek için +, - veya **II** düğmesini çalıştırınız.

Yukarı doğru + veya aşağı doğru - düğmesine bastığınızda, araç hızı gösterge panelinde yazan hızı ayarlanır.

II Düğmesine bastığınızda, araç hızı önceden ayarlanmış hızı geri döner.

UYARI

(**II**) düğmesini kullanmadan önce sürüş koşullarını kontrol ediniz. **II** düğmesine bastığınızda sürüş hızı aniden artabilir veya azalabilir.

Akıllı Hız Sabitleyicinin Kapatılması



Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünü kapatmak için Sürüş Yardımı () düğmesine basınız.

i Bilgilendirme

Aracınızda Hız Limitleyici varsa, Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünü kapatmak için Sürüş Yardımı () düğmesini basılı tutunuz. Ancak, Hız Limitleyici açılacaktır.

Akıllı Hız Sabitleyici ekranı ve kontrolü

Temel fonksiyon

Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünün çalışma durumunu, gösterge panelindeki Sürüş Yardımı modunda görebilirsiniz. 4. bölümdeki "Gösterge paneli ekranı" konusunu inceleyiniz.

Akıllı Hız Sabitleyici, sistemin durumuna bağlı olarak aşağıdaki gibi görüntülenir.

Çalıştırma



Geçici olarak iptal edildi



- Devredekken
 - (1) Önde araç olup olmadığı ve seçilen mesafe seviyesi
 - (2) Ayarlanan hız
 - (3) Önde araç olup olmadığı ve hedef araç takip mesafesi
- Geçici olarak iptal edildiğinde
 - (1) CRUISE gösterge lambası
 - (2) Daha önce ayarlanan hız karartılır
 - (3) Öndeki araç ve mesafe seviyesi görüntülenmez.

i Bilgilendirme

- Gösterge panelinde öndeki aracın mesafesi, sizin aracınız ve öndeki araç arasındaki gerçek mesafeye göre görüntülenir.
- Hedef mesafe, aracın hızına ve ayarlanan mesafe düzeyine göre değişebilir. Araç hızı düşükse, araç mesafesi değişse dahi hedef araç mesafesi az miktarda değişebilir.

Geçici olarak hızlanmak için



Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü devredekken aracın önceden ayarlanmış hızını değiştirmeden bir süreliğine hızlanmak isterseniz, gaz pedalına basınız. Gaz pedalına basılırken, ayarlanan hız, mesafe düzeyi ve hedef mesafe, gösterge panelinde yanıp söner.

Ancak, gaz pedalına basma gücü yetersiz kalırsa aracın hızı düşebilir.

⚠ UYARI

Önünüzde araç olduğunda dahi hız ve mesafe otomatik kontrol edilmediğinden, geçici olarak hızlanırken dikkatli olunuz.

Akıllı Hız Sabitleyici geçici olarak devre dışı bırakıldı



Aşağıdaki durumlarda Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü otomatik olarak devre dışı bırakılır:

- Araç hızının 190 km/saatten fazla olması durumunda
 - Azami hız sınırlayıcı ile donatılmış araçlar için azami hız 120 km/saattir.
- Araç belirli bir süre düşük hızda seyrettiği zaman.
- Gaz pedalına belirli bir süre boyunca sürekli basılması
- Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünün çalışması için gerekli koşulların yerine getirilmemesi

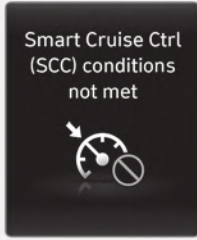
Akıllı Hız Sabitleyici otomatik olarak geçici süreyle devre dışı bırakıldığında, gösterge panelinde "Akıllı Hız Sabitleyici iptal edildi" (veya SCC (Akıllı Hız Sabitleyici) iptal edildi) uyarı mesajı görünür ve sürücüyü uyarmak için sesli bir uyarı verilir.

Araç Akıllı Hız Sabitleyici etkinken durduğunda sistem geçici olarak devre dışı bırakılırsa EPB (Elektronik El Freni) uygulanabilir.

⚠ UYARI

Akıllı Hız Sabitleyici geçici olarak devre dışı bırakıldığında, öndeki araç ile aranızdaki mesafe korunmaz. Seyir halindeyken gözünüzü yoldan ayırmamaya özen gösteriniz ve gerekirse, güvenli mesafeyi sağlamak üzere sürüş hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.

Akıllı Hız Sabitleyici koşulları sağlanmadı



Sistemin çalışma koşullarının sağlanmadığı durumlarda Sürüş Yardımı düğmesine, + düğmesine, - düğmesine veya II↻ düğmesine basılırsa, gösterge panelinde "Akıllı Hız Sabitleyici koşulları sağlanmadı" veya "Akıllı Hız Sabitleyici (SCC) koşulları sağlanmadı" mesajı görüntülenir ve sesli uyarı verilir.

Trafik durumunda



Trafikte, eğer önünüzdeki araç durursa sizin aracınız da durur. Ayrıca, önünüzdeki araç hareket ettiğinde, sizin aracınız da hareket eder. Ek olarak, araç durduktan ve belli bir süre geçtikten sonra, "Hızlanmak için butonu veya pedalı kullanınız" mesajı, gösterge panelinde görüntülenir. Sürüşe başlamak için, gaz pedalına basınız veya + düğmesini, - düğmesini veya II↻ düğmesini çalıştırınız.

İlerideki yol koşulları uyarısı



Aşağıdaki durumda, sürücüyü ilerideki yol koşullarıyla ilgili uyarmak için gösterge panelinde "Çevrenizdeki araçlara dikkat ediniz" uyarı mesajı görünür ve sesli uyarı verilir.

- Belirli bir hızın altında sürüş sırasında, Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü öndeki araçla mesafeyi korurken öndeki aracın gözden kaybolması.
- Gösterge panelinde "Hızlanmak için butonu veya pedalı kullanınız" mesajı görüntülediği sırada, önde araç yoksa veya araç sizden uzaktaysa ve + düğmesine, - düğmesine veya II↻ düğmesine basıldığında.

⚠ UYARI

Aniden önünüze çıkabilecek araçlara ve nesnelere daima dikkat ediniz ve gerekirse, güvenli mesafeyi sağlamak üzere sürüş hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.

Çarpışma uyarısı



Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü devredeyken öndeki araçla yüksek çarpışma riski varsa, sürücüyü uyarmak için gösterge panelinde 'Çarpışma Uyarısı' uyarı mesajı görünür ve sesli bir uyarı verilir. Seyir halindeyken gözünüzü yoldan ayırmamaya özen gösteriniz ve gerekirse, güvenli mesafeyi sağlamak üzere sürüş hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.

⚠ UYARI

Aşağıdaki durumlarda Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü sürücüye çarpışma uyarısı yapmayabilir.

- Öndeki aracın yakında olması veya öndeki aracın sizin aracınızdan hızlı veya sizin aracınızla aynı hızda olması
- Öndeki aracın çok yavaş veya duruyor olması
- Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü etkinleştirildikten hemen sonra gaz pedalına basılması

⚠ UYARI

Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünü kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü, doğru ve güvenli sürüşün yerine geçmez. Öndeki aracın hızını ve uzaklığını kontrol etmekten her zaman sürücü sorumludur.
- Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü, beklenmedik ve ani durumları veya karmaşık sürüş durumlarını algılamayabileceğinden, her zaman sürüş koşullarına dikkat edin ve aracınızın hızını kontrol ediniz.
- Hız sınırını istemsiz olarak ayarlamaktan kaçınmak için fonksiyon kullanımda olmadığında Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünü kapalı tutun.
- Araç duruyor olsa dahi, Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü devredeyken kapıyı açmayın ve aracı terk etmeyiniz.
- Seçilen hız ve araç takip mesafesine daima dikkat ediniz.
- Yol koşulları ve araç hızına göre güvenli mesafeyi koruyunuz. Araç, yüksek hızda sürüş sırasında takip mesafesi çok kısa ise, ciddi bir çarpışma meydana gelebilir.
- Öndeki araçla mesafeyi korurken, öndeki aracın gözden kaybolması durumunda Akıllı Hız Sabitleyici ayarlanmış hızı çıkmak için aniden hızlanabilir. Beklenmeyen ve ani durumlara her zaman dikkat ediniz.
- Araç hızı, yokuş yukarı sürüş sırasında azalıp, yokuş aşağı sürüş sırasında artabilir.
- Bir aracın aniden araya girmesi gibi durumlara karşı her zaman dikkatli olunuz.
- Karavan veya başka bir araç çekiyorsanız, güvenlik nedeniyle Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünün devre dışı bırakılmasını tavsiye ederiz.

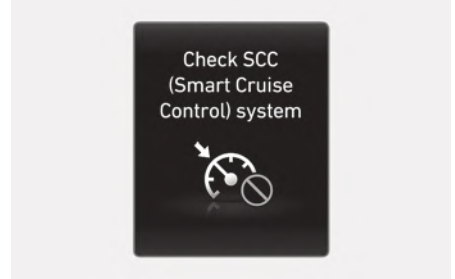
- Aracınız çekilirken Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünü mutlaka devre dışı bırakınız.
- Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü, güçlü elektromanyetik dalgaların etkisi altında düzgün çalışmayabilir.
- Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü, öndeki bir engeli algılamayıp çarpışmaya yol açabilir. Beklenmeyen ve ani durumların olmasını önlemek için, gözünüzü yoldan asla ayırmayınız.
- Önünüzde seyreden ve sık şerit değiştiren araçlar Akıllı Hız Sabitleyici'nin tepkilerinde gecikmeye veya sistemin aslında yan şeritte olan bir araca tepki vermesine yol açabilir. Beklenmeyen ve ani durumların olmasını önlemek için, gözünüzü yoldan asla ayırmayınız.
- Uyarı mesajı görüntülenmediğinde veya sesli uyarı verilmediğinde dahi çevrenize her zaman dikkat ediniz ve sürüş güvenliğine özen gösteriniz.
- Başka bir sistemin uyarı mesajı görüntüleniyor veya uyarı sesi veriliyorsa, Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü uyarı mesajı görülmeyebilir ve uyarı sesi verilmeyebilir.
- Bulunduğunuz ortam gürültülü ise Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısının uyarı sesini duyamayabilirsiniz.
- Sürücünün yol açtığı trafik ihlalleri veya kazalardan araç üreticisi sorumlu değildir.
- Aracın hızını her zaman ülkenizdeki hız sınırının altına ayarlayınız.

i Bilgilendirme

- Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü, araç çalıştırıldıktan veya ön görüş kamerası veya ön radar başlatıldıktan sonraki 15 saniye boyunca çalışmayabilir.
- Frenler Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü ile kontrol edildiğinde bir ses duyabilirsiniz

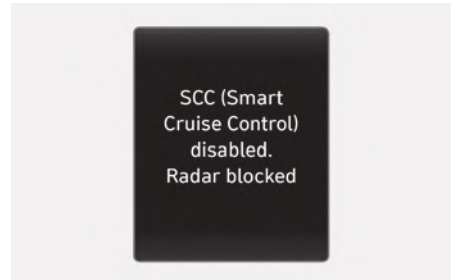
Akıllı Hız Sabitleyici arızası ve sınırlamaları

Akıllı Hız Sabitleyici arızası



Akıllı Hız Sabitleyicinin doğru bir biçimde çalışmaması durumunda, "**SCC (Akıllı Hız Sabitleyici) sisteminin kontrol ediniz**" uyarı mesajı görünür ve gösterge panelinde  uyarı lambası yanar. Aracın, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.

Akıllı Hız Sabitleyici devre dışı bırakıldı



Ön radar kapağı veya sensörü kar, yağmur veya yabancı maddelerle kaplı olduğunda, algılama performansı düşebilir ve Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü geçici olarak sınırlanabilir veya devre dışı kalabilir.

Bu durumda, "**SCC (Akıllı Hız Sabitleyici) devre dışı bırakıldı. Radar engellendi**" uyarı mesajı gösterge panelinde belirli bir süre kalır.

Akıllı Hız Sabitleyici kar, yağmur veya yabancı maddelerden temizlendiğinde düzgün şekilde çalışacaktır.

UYARI

Gösterge panelinde ilgili bir uyarı görüntülenmemesine rağmen Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü düzgün çalışmıyor olabilir.

DİKKAT

Motor ON konumuna getirildikten sonra algılanacak bir şeyin olmadığı alanlarda (örn. açık arazi) Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü doğru çalışmayabilir.

Akıllı Hız Sabitleyicisine ilişkin sınırlamalar

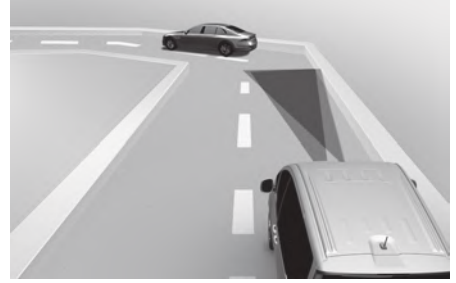
Şu durumlarda, Akıllı Hız Sabitleyici düzgün şekilde çalışmayabilir veya sistem beklenmedik şekillerde çalışabilir:

- Algılama sensörü veya etrafındakiler kirlenmiş veya hasar görmüşse
- Yıkama suyu sürekli püskürtülüyor veya silecek devamlı çalışıyorsa
- Renklendirilmiş, film çekilmiş veya kaplanmış ön cam, hasarlı cam, veya yapışmış yabancı maddelerin (etiket, böcek, vb.) engellemesi ile kamera lensi kirlenmişse
- Nem giderilmemiş veya ön camda donmuşsa
- Ön görüş kamerasının görüş alanı güneş parlaması ile engelleniyorsa
- Sokak ışıkları veya yaklaşan bir aracın ışıkları ıslak yol yüzeyinden, örneğin bir su birikintisinden yansırıyorsa
- Ön görüş kamerasının etrafındaki sıcaklık yüksek veya düşükse
- Göğüs paneline bir nesne konulmuşsa
- Ortamın fazla aydınlık olması
- Etraf, örneğin bir tünel vb. gibi, çok karanlıksa

- Açık havadaki aydınlık, örneğin bir tünele girerken veya çıkarken olduğu gibi aniden değiştiğinde.
- Dışarıdaki aydınlık az ve farlar açık ya da canlı değilse
- Yoğun yağmur, kar veya siste sürüş
- Buhar, duman veya gölgede sürüş
- Aracın yalnızca bir kısmının algılanması
- Öndeki aracın stop lambaları yok, stop lambaları alışılmadık şekilde yerleştirilmiş, vb.
- Dış ortam yeterli kadar aydınlık değil ve stop lambaları açık değil veya canlı değilse
- Öndeki aracın arkasının çok küçük olması veya normal görünmemesi (örneğin, devrilmiş, ters dönmüş vs. olması)
- Öndeki aracın yerden yüksekliği düşük veya yüksek
- Aracın önüne aniden bir aracın çıkması
- Aracınız çekiliyorsa
- Bir tünel veya demir köprüden geçiliyorsa
- İnşaat bölgesi, demiryolu, vb. gibi metal nesnelerin bulunduğu alanların yakınında sürerken
- Yakında bir korkuluk, yandaki araç, vb. gibi ön radarda yansıyan bir nesne
- Ön radarın etrafındaki tampon darbe almış, hasar görmüş veya ön radar yerinde değilse
- Ön radarın etrafındaki sıcaklık yüksek veya düşükse
- Az sayıda araç veya yapının bulunduğu geniş alanlarda (örn. çöl, çayırılık, banliyö, vb.) sürüş
- Öndeki aracın, ön radarı yansıtmayan bir malzemeden yapılmış olması
- Karayolu (veya otoyol) yol ayrımı veya gişe yakınından geçerken
- Kar, su birikintisi, buz, vb. nedeniyle kayganlaşmış bir zeminde giderken
- Virajda sürüş sırasında

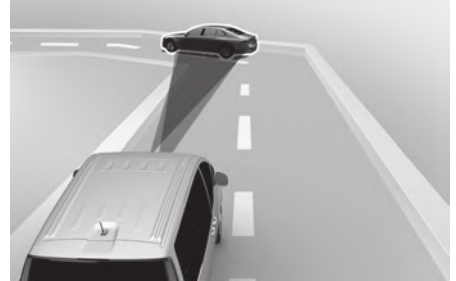
- Öndeki araç geç algılanırsa
- Öndeki araç aniden bir nesne tarafından engelleniyor
- Öndeki araç aniden şerit değiştiriyor veya aniden hızını azaltıyorsa
- Öndeki aracın şekli bozulmuşsa
- Öndeki aracın hızı çok fazla veya düşük
- Önde bir araç varken, aracınız düşük hızda şerit değiştiriyor
- Öndeki araç karla kaplıysa
- Kararsız sürüş
- Döner kavşaktasınız ve öndeki araç algılanmadı
- Sürekli olarak bir daire etrafında dönüyorsunuz
- Park yerinde sürüş
- İnşaat alanı, stabilize yollar, kısmi kaplamalı yollar, muntazam olmayan yollar, hız kasisleri vs. üzerinden geçerken
- Eğimli, kavisli, vb. bir yolda sürüş
- Ağaçlar veya sokak lambaları bulunan bir yolda sürüş
- Olumsuz yol koşulları sürüş esnasında aracın aşırı titreşim yapmasına neden oluyorsa
- Ağır yük, anormal lastik basıncı, vb. nedeniyle aracınızın yüksekliği düşük veya fazlaysa
- Ağaçların veya otların fazla büyüdüğü dar bir yoldan geçiyorsanız
- Kuvvetli radyo dalgaları veya elektriksel gürültü gibi elektromanyetik dalga girişimi varsa

- Virajda sürüş sırasında



Akıllı Hız Sabitleyici, virajlarda aynı şeritteki bir aracı algılamayabilir ve aracın hızını ayarlanmış hızı yükseltebilir. Ayrıca, ileride aniden bir araç algılandığında, araç aniden yavaşlayabilir.

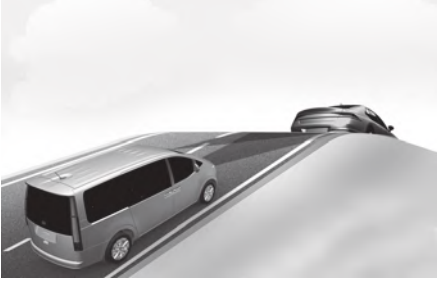
Virajlarda uygun ayarlanmış hızı seçin ve ilerideki yol ve sürüş koşullarına uygun bir biçimde gaz ve fren pedallarına basın.



Yan şeritteki bir araç nedeniyle aracınızın hızı düşebilir.

Gaz pedalına basınız ve uygun ayarlanmış hızı seçiniz. Yol koşullarının, Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünün doğru bir biçimde kullanılmasına uygun olduğundan emin olunuz.

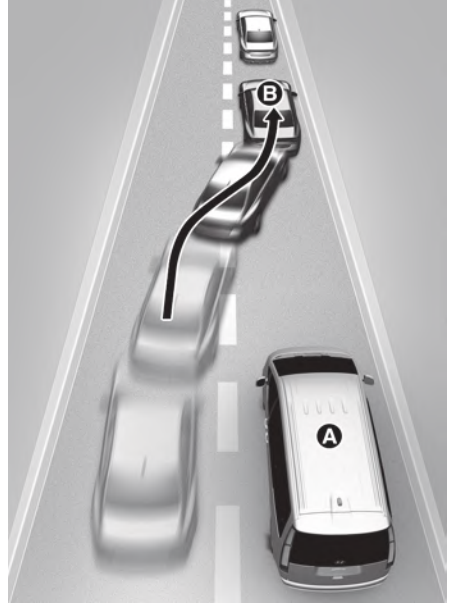
- Eğimli bir yolda sürüş



Yokuş yukarı veya yokuş aşağı sürüş sırasında, Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü, şeridinizdeki hareketli bir aracı algılamayabilir ve aracınızın hızını Ayarlı hıza çıkarabilir. Ayrıca, ileride aniden bir araç algılandığında, araç aniden yavaşlar.

Yokuşlarda uygun ayarlanmış hızı seçin ve ilerideki yol ve sürüş koşullarına uygun bir biçimde gaz ve fren pedallarına basınız.

- Şerit değiştirme

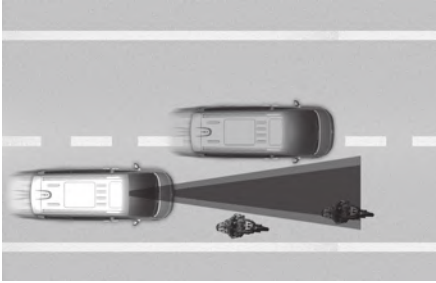


[A] : Aracınız,

[B] : Şerit değiştiren araç

Bir araç, yan şeritten sizin şeridinize geçtiğinde, sensörün algılama menziline girene dek sensör tarafından algılanamaz. Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü, şeritler arasında ani geçişler yapan bir aracı hemen algılamayabilir. Bu durumda, güvenli bir frenleme mesafesini muhafaza ediniz ve gerekirse güvenli mesafeyi sağlamak üzere hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.

- Araç algılama



Aşağıdaki gibi durumlarda sensör, şeridinizdeki bazı araçları algılayamaz:

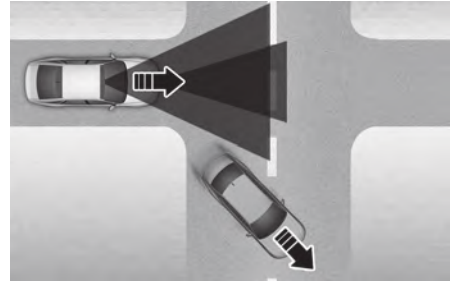
- Bir tarafa doğru şeritten çıkmış araçlar
- Yavaş hareket eden araçlar veya ani yavaşlayan araçlar
- Gelen araçlar
- Duran araçlar
- Römork gibi, arka profili küçük olan araçlar
- Motosikletler veya bisikletler gibi dar taşıtlar
- Özel araçlar
- Hayvanlar veya yayalar

Aracın hızını, yol ve sürüş koşullarına göre, fren pedalına basarak ayarlamamız gerekir.

Aşağıdaki gibi durumlarda sensör, öndeki aracı algılayamaz:

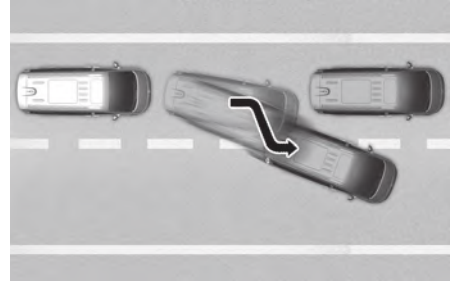
- Yerden daha yüksek araçlar veya aracın arkasından dışarı taşan bir yük taşıyan araçlar
- Ağır yüklerden dolayı önü kalkmış araçlar
- Aracınızın yönünü değiştirmeniz
- Dar veya keskin virajlı yollarda sürüş sırasında

Aracın hızını, yol ve sürüş koşullarına göre, fren pedalına basarak ayarlamamız gerekir.



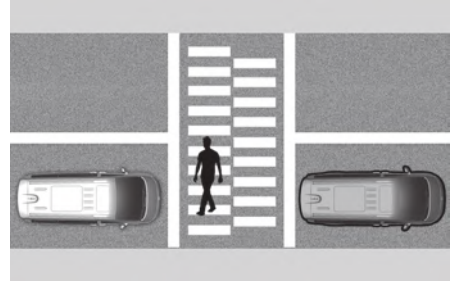
- Öndeki aracın bir kavşakta gözden kaybolması durumunda, aracınız hızlanabilir.

Aracı kullanırken, daima yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz.



- Önünüzdeki bir araç şerit değiştirdiğinde, Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü artık önünüzde olan yeni aracı hemen algılayabilir.

Aracı kullanırken, daima yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz.



- Aracınız önündeki araç ile belirli bir mesafe korurken yayalara daima dikkat ediniz.

Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici (NSCC)

+Varsa

Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici, Akıllı Hız Sabitleyici devredeyken navigasyon sisteminin sağladığı yol bilgilerini kullanarak otoyolda sürüş sırasında yol koşullarına göre aracın belirli bir hızda seyretmesini sağlar.

i Bilgilendirme

- Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici, yalnızca geçiş kontrolü yapılan belirli otoyollarda kullanılabilir.
 - * Geçiş kontrollü otoyol, yüksek hızlı kesintisiz trafik akışı sağlayan, giriş ve çıkış sayısı sınırlı yolları ifade eder. Geçiş kontrollü yollara yalnızca binek araç ve motosikletlerin girişine izin verilir.
- Ek otoyollar, gelecekteki navigasyon güncellemeleriyle genişletilebilir.

i Bilgilendirme

Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici, otoyolların ana yollarında çalışmakta olup, yol ayırmalarında ve kavşaklarda çalışmaz.

Otoyolda Virajda Otomatik Yavaşlama

Araç hızının yüksek olması durumunda, Otoyolda Virajda Otomatik Yavaşlama özelliği, navigasyon sisteminde yer alan viraj bilgisine göre virajlı yollarda sürüş güvenliğini sağlamanıza yardımcı olmak için geçici olarak aracınızı yavaşlatır veya aracınızın hızlanmasını sınırlar.

Otoyolda Ayarlı Hızı Otomatik Değiştirme

Otoyol Ayarlanan Hız Otomatik Değiştirme özelliği, navigasyon sisteminde yer alan hız sınırı bilgilerine göre Akıllı Hız Sabitleyici sabit hızını otomatik olarak değiştirir.

Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici ayarları

Ayar özellikleri



Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyiciyi etkinleştirmek için araç çalışır durumdayken Ayarlar menüsünden **Ayarlar > Araç > Sürücü yardımı > Sürüş Konforu > Otomatik otoyol hız değişimi**" seçeneğini seçiniz ve sistemi devre dışı bırakmak için seçimi kaldırınız.

i Bilgilendirme

Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyicide bir sorun olduğunda, fonksiyon Ayarlar menüsünden ayarlanamaz.

Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici'nin Çalışması

Çalışma şartları

Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici, ancak aşağıdaki koşulların tümünün yerine getirilmesi durumunda çalışmaya hazır olur:

- Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünün devrede olması
- Otoyolların ana yollarında kullanılması

i Bilgilendirme

Akıllı Hız Sabitleyicinin nasıl kullanılacağı hakkında daha fazla bilgi için bu bölümde bulunan "Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü (SCC)" başlığını inceleyiniz.

Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici ekranı ve kontrolü

Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici çalışırken, gösterge panelinde şu şekilde görünür:



- Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici bekleme konumu

Çalışma koşulları uygun olduğunda yeşil **NAV** sembolü yanar.

- Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici'nin çalışması

Hız kontrolü etkinken yeşil **NAV** gösterge ışığı yanıp söner.

⚠ UYARI



Aşağıdaki durumlarda "Dikkatli sürünüz" uyarı mesajı görünür:

- Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyicinin aracınızın hızını güvenli bir düzeye düşürememesi

i Bilgilendirme

Gösterge panelindeki görseller ve renkler ayarlar menüsündeki panel tipine veya seçilen temaya göre değişebilir.

Otoyolda Virajda Otomatik Yavaşlama

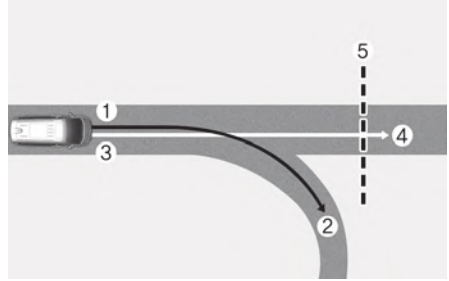
Araç hızının yüksek olması durumunda, Otoyolda Virajda Otomatik Yavaşlama özelliği, navigasyon sisteminde yer alan viraj bilgisine göre virajlarda sürüş güvenliği sağlamanıza yardımcı olmak için geçici olarak aracınızı yavaşlatır veya aracınızın hızlanmasını sınırlar.

Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyicisine ilişkin sınırlamalar

Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü, aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmayabilir:

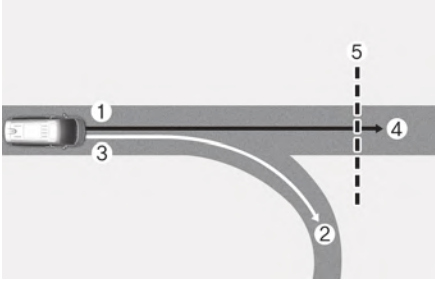
- Navigasyonun düzgün çalışmaması
- Bilgi ve eğlence sisteminin normal bir biçimde çalışmaması nedeniyle harita bilgilerinin iletilmemesi
- Navigasyonda hız sınırı ve yol bilgilerinin güncel olmaması
- Gerçek zamanlı GPS verisi veya harita bilgisi hatası nedeniyle harita bilgilerinin gerçek yoldan farklı olması
- Navigasyonun seyir halindeyken bir rota araması
- Tünel gibi yerlerde GPS sinyallerinin kesilmesi
- Bir yolun ikiye ayrılıp, daha sonra tekrar birleşmesi
- Sürücünün navigasyonda belirlenmiş güzergahtan ayrılması
- Navigasyonun sıfırlanmasıyla hedefe giden güzergahın değiştirilmesi veya iptal edilmesi
- Aracın bir servis istasyonu veya dinlenme tesisine girmesi
- Android Auto veya Car Play'in devrede olması
- Navigasyonun, aracın mevcut konumunu tespit edememesi (örn. genel yollara bitişik üst geçitler dahil olmak üzere yükseltilmiş yollar veya yakında paralel yolların olması)
- Navigasyonun seyir halinde güncelleniyor olması
- Navigasyonun seyir halinde yeniden başlatılıyor olması
- Bazı bölümlerin hız sınırının yol durumlarına göre değişiklik göstermesi
- Yapım halindeki bir yoldan geçerken
- Kontrollü bir yoldan geçerken
- Şiddetli yağmur, şiddetli kar vs. gibi olumsuz hava koşullarının olması

- Keskin virajlı bir yoldan geçerken



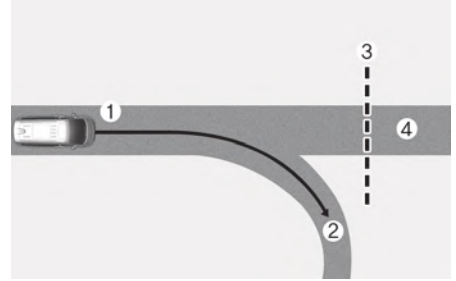
- (1) : Ayarlanan güzergah
- (2) : Belirlenen hat
- (3) : Sürüş güzergahı
- (4) : Ana yol
- (5) : Yolun virajlı bölümü

- Navigasyonda ayarlanan güzergah (belirlenen hat) ile sürüş güzergahı (ana yol) arasında fark olduğunda, Otoyolda virajda otomatik yavaşlama özelliği, sürüş güzergahının ana yol olarak tanınmasına kadar devreye girmeyebilir.
- Navigasyonda ayarlanan güzergah yerine ana yolda seyredilmesiyle ana yol sürüş güzergahı olarak tanındığında, Otoyolda virajda otomatik yavaşlama özelliği devreye girer. Virajın uzaklığına ve aracın mevcut hızına bağlı olarak, aracın yavaşlaması yeterli olmayabilir veya araç aniden yavaşlayabilir.



- (1) : Ayarlanan güzergah
 (2) : Belirlenen hat
 (3) : Sürüş güzergahı
 (4) : Ana yol
 (5) : Yolu virajlı bölümü

- Navigasyon güzergahı (ana yol) ile sürüş güzergahı (belirlenen hat) arasında fark olduğunda, Otoyolda Virajda Otomatik Yavaşlama özelliği, ana yolun viraj bilgisine göre devreye girer.
- Otoyol yol ayrımına veya kavşağa girerek güzergahtan çıktığınız tespit edildiğinde, Otoyolda Virajda Otomatik Yavaşlama özelliği devreye girmez.



- (1) : Sürüş güzergahı
 (2) : Belirlenen hat
 (3) : Yolu virajlı bölümü
 (4) : Ana yol

- Navigasyonda ayarlanan bir varış noktası yoksa, Otoyolda virajda otomatik yavaşlama özelliği, ana yoldaki viraj bilgilerine göre devreye girer.
- Ana yoldan ayrılırsanız dahi, otoyolun virajlı bölümünün navigasyon bilgileri nedeniyle Otoyolda Virajda Otomatik Yavaşlama özelliği geçici olarak devreye girebilir.

⚠ UYARI

- Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü, güvenli sürüş uygulamalarının yerine geçmez, sadece bir konfor fonksiyonudur. Gözünüzü hiçbir zaman yoldan ayırmayın. Trafik kurallarını ihlal edecek davranışlardan kaçınmak sürücünün sorumluluğudur.
- Navigasyon hız sınırı bilgileri, yolun asıl hız sınırı bilgilerinden farklı olabilir. Yolu veya şeridin kendisinin hız sınırını kontrol etmek, sürücünün sorumluluğudur.
- Otoyol ana yolundan çıktığınız anda Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü otomatik olarak devre dışı kalır. Aracı kullanırken, daima yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz.

- Önde araç olması ve aracın sürüş koşulları nedeniyle Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü devreye girmeyebilir. Aracı kullanırken, daima yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz.
- Karavan veya başka bir araç çekiyorsanız, güvenlik nedeniyle Akıllı Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünün kapatılmasını tavsiye ederiz.
- Otoyol üzerinde bir gişeden geçtikten sonra, Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü birinci şeride göre devreye girer. Diğer şeritlerden birine girmeniz durumunda, Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici düzgün çalışmayabilir.
- Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü devredeyken sürücü gaz pedalına basarsa, araç hızlanır ve bu fonksiyon aracı yavaşlatmaz. Ancak, gaz pedalına basma gücü yetersiz kalırsa aracın hızı düşebilir.
- Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü devredeyken sürücünün hızlanıp hız pedalından ayağını çekmesi durumunda, araç yeterince yavaşlamayabilir veya kısa sürede güvenli bir hıza düşebilir.
- Virajın çok büyük veya çok küçük olması durumunda, Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü devreye girmeyebilir.

i Bilgilendirme

- Navigasyonun yönlendirmesi ve Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünün devreye girmesi veya devre dışı kalması arasında gecikme olabilir.
- Gösterge panelinde ve navigasyonda görülen hız bilgisi farklı olabilir.
- Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünün ayarlanmış hızından düşük bir hızda seyretseniz dahi, ilerideki virajlı kısımlar nedeniyle hızlanma sınırlanabilir.
- Kavşak, dinlenme tesisi gibi bir yere girmek üzere ana yoldan çıkarken Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünün devrede olması durumunda, fonksiyon belirli bir süre devrede kalabilir.
- Bozuk satırlı yollar, dar şeritler ve benzeri yol koşulları nedeniyle Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünün sağladığı yavaşlama yeterli gelmeyebilir.

Şerit Takip Yardımı (LFA)

Şerit Takip Yardımı, şerit çizgilerinin ve/veya yoldaki araçların algılanmasını sağlayacak biçimde tasarlanmış olup, sürücünün aracı şerit içinde tutmasına yardımcı olur.

Algılama sensörü



(1) : Ön görüş kamerası

Ön görüş kamerası, şerit çizgilerini ve öndeki araçları algılamak için bir algılama sensörü olarak kullanılır.

Algılama sensörünün ayrıntılı konumu için yukarıdaki resmi inceleyin.

⚠ DİKKAT

Ön görüş kamerası önlemleri hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Ön Çarpışmayı Önleme Yardımcısı (FCA) (Sensör füzyonu)" konusuna bakınız.

Şerit Takip Yardımı ayarları

Ayar özellikleri

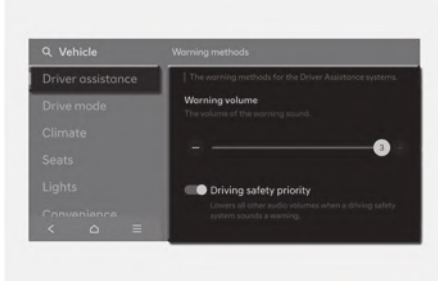


Şerit Takip Yardımının açılıp kapatılması

Şerit Takip Yardımını etkinleştirmek için, motor çalışır durumdayken direksiyon üzerinde yer alan Şeritte Sürüş Yardımı düğmesine basınız. Gösterge panelinde gri veya yeşil renkli  gösterge lambası yanar.

Şerit Takip Yardımı fonksiyonunu kapatmak için düğmeye tekrar basınız.

Uyarı yöntemleri



Uyarı Yöntemleri araç çalışırken ayarlanabilir. Bilgi ve eğlence sisteminde ayarlar menüsünden **Ayarlar > Araç > Sürücü yardımı > Uyarı yöntemleri** öğelerini seçerek aşağıdaki ayarları değiştirebilirsiniz:

- **Uyarı sesi seviyesi:** Uyarı sesinin seviyesini ayarlamak için.
- **Sürüş güvenliği önceliği:** Sürücü Destek Sistemi uyarısı duyulduğunda aracınız diğer tüm ses seviyelerini düşürür.

i Bilgilendirme

- Uyarı Yöntemlerini değiştirirseniz, diğer Sürücü Destek sistemlerinin Uyarı Yöntemleri de değişebilir.
- Araç yeniden çalıştırılrsa dahi uyarı yöntemi en son ayarını korur.
- Bu ayar aracın teknik özelliklerine bağlı olarak sizin aracınızda bulunmayabilir.

Şerit Takip Yardımının çalışması

Uyarı ve kontrol



Şerit Takip Yardımı

Öndeki araç ve/veya her iki şerit çizgisi de algılanır ve aracınızın hızı 180 km/saatten düşük olursa, gösterge panelinde yeşil  gösterge lambası yanar ve Şerit Takip Yardımı, direksiyona destek sağlayarak aracın şeritte kalmasına yardımcı olur.

⚠ DİKKAT

Direksiyona destek sağlanmadığında, beyaz  gösterge lambası yanıp söner ve griye döner.

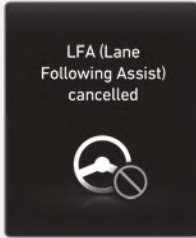


Eller direksiyonda değil uyarısı

Ellerinizi direksiyondan birkaç saniye çekmeniz durumunda, "**Ellerinizi direksiyonda tutunuz**" uyarı mesajı görünür ve kademeli olarak sesli uyarı verilir.

Birinci aşama: Uyarı mesajı

İkinci aşama: Uyarı mesajı (kırmızı direksiyon simidi) ve sesli uyarı



Eller direksiyonda değil uyarısının ardından sürücünün hala ellerini direksiyona koymaması durumunda, "LFA (Şerit Takip Yardımı) iptal edildi" uyarı mesajı görülür ve Şerit Takip Yardımı otomatik olarak devre dışı kalır.

⚠ UYARI

- Direksiyon simidinin çok sıkı tutulması veya belirli bir dereceden fazla çevrilmiş olması durumunda, direksiyon desteği sağlanamayabilir.
- Şerit Takip Yardımı her zaman devreye girmez. Aracı her zaman kendi şeridinde tutmak ve güvenli şekilde yönlendirmek sürücünün sorumluluğundadır.
- Yol koşullarına bağlı olarak, "Eller direksiyonda değil" uyarı mesajı geç verilebilir. Sürüş sırasında elleriniz daima direksiyon simidinde bulunmalıdır.
- Direksiyon simidi çok hafif bir şekilde tutuluyorsa, Şerit Takip Yardımcısı sürücünün ellerinin direksiyonda olduğunu algılayamayabileceği için "Eller direksiyonda değil" uyarı mesajı görünebilir.
- Direksiyon simidine herhangi bir obje takarsanız "Eller direksiyonda değil" uyarısı özelliği düzgün çalışmayabilir.

i Bilgilendirme

- Ayarları, aracınızın donanım seçeneğine bağlı olarak gösterge panelinden (Kullanıcı Ayarları) veya bilgi ve eğlence sisteminden (Araç Ayarları) değiştirebilirsiniz. Daha fazla bilgi için araçla birlikte verilen Bilgi ve Eğlence Sistemi Kılavuzunun "Araç Ayarları" bölümüne veya 4. bölümdeki "Kullanıcı Ayarları" bölümüne bakınız.
- Şerit çizgileri algılandığında, gösterge panelindeki şerit çizgileri griden beyaza döner.

Şerit algılanmadı



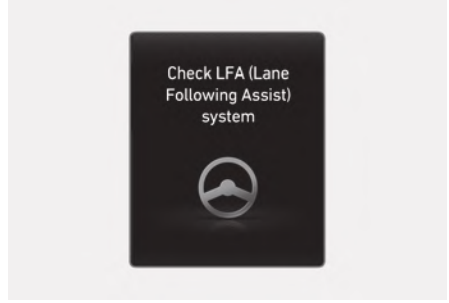
Şerit algılandı



- Şerit çizgileri algılanmazsa, Şerit Takip Yardımının direksiyon kontrolü, önde araç olup olmamasına ve aracın sürüş koşullarına bağlı olarak sınırlı olabilir.
- Aracın kumandası Şerit Takip Yardımı tarafından yapılsa bile, sürücü direksiyonu kumanda edebilir.
- Direksiyon simidi, Şerit Takip Yardımı tarafından kontrol edildiğinde, desteklenmediği duruma nazaran daha ağır veya hafif hissedilebilir.

Şerit Takip Yardımı arızası ve sınırlamaları

Şerit Takip Yardımı arızası



Şerit Takip Yardımının düzgün çalışmaması durumunda, gösterge panelinde "**LFA (Şerit Takip Yardımı) sistemini kontrol ediniz**" uyarı mesajı birkaç saniye görünür ve gösterge panelinde ana (⚠) gösterge lambası yanar. Bu durum gerçekleşirse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Şerit Takip Yardımına ilişkin sınırlamalar

Şerit Takip Yardımı sınırlamaları hakkında daha fazla bilgi için, bu bölümdeki "Şeritte Tutma Yardımcısı (LKA)" konusuna bakınız.

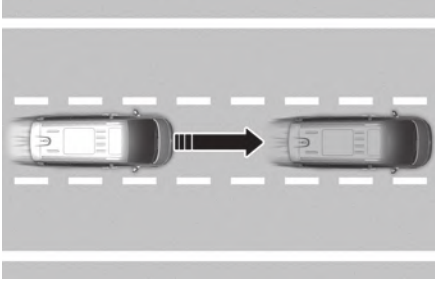
⚠ UYARI

- Şerit Takip Yardımı önlemleri hakkında daha fazla bilgi için, bu bölümdeki "Şeritte Tutma Yardımcısı (LKA)" konusuna bakınız.
- Maksimum yük toleransını aşan yükleme veya yük bölmesinin bir noktasında yoğunlaşan yük, aracın sürüş dengesini bozabilir ve bu da Şeritte Takip Yardımının etkinliğini azaltabilir.

Otoyol Sürüş Yardımı (HDA)

Varsa

Otoyol Sürüş Yardımı, otoyol şeritleri dahilinde aracınızı sürerken öndeki araçla belirli bir mesafeyi ve hızı korumaya yardımcı olur ve aracı şeritte ortalamaya yardımcı olur.



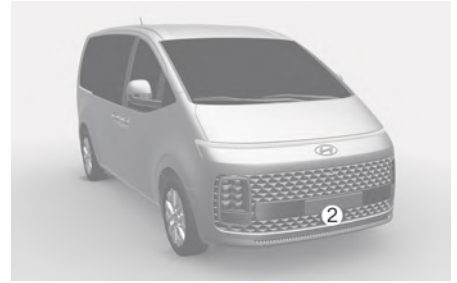
i Bilgilendirme

- Otoyol Sürüş Yardımı, yalnızca geçiş kontrollü yapılan belirli otoyollarda kullanılabilir.
- * Geçiş kontrollü otoyol, yüksek hızlı kesintisiz trafik akışı sağlayan, giriş ve çıkış sayısı sınırlı yolları ifade eder. Geçiş kontrollü yollara yalnızca binek araç ve motosikletlerin girişine izin verilir.
- Otoyol Sürüş Yardımı, otoyolun yol ayrımlarında ve kavşaklarda çalışmaz.
- Ek otoyollar, gelecekteki navigasyon güncellemeleriyle genişletilebilir.

i Bilgilendirme

HDA (Otoyol Sürüş Yardımı), otoyolların ana yollarında çalışmakta olup, yol ayrımlarında ve kavşaklarda çalışmaz.

Algılama sensörü



(1) : Ön görüş kamerası

(2) : Ön radar

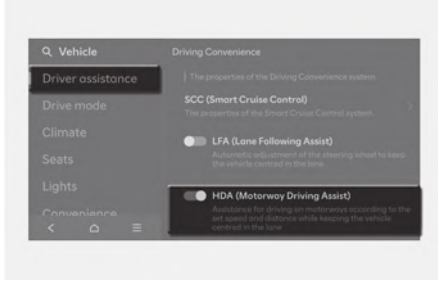
Algılama sensörlerinin ayrıntılı yeri için yukarıdaki resme bakınız.

⚠ DİKKAT

Algılama sensörlerine dair önlemler hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Ön Çarpışmayı Önleme Yardımcısı (FCA) (Sensör füzyonu)" konusuna bakınız.

Otoyol Sürüş Yardımı ayarları

Ayar özellikleri



İşlevlerin her birini ayarlamak için araç çalışır durumdayken, ayarlar menüsünden **Ayarlar > Araç > Sürücü yardımı > Sürüş Konforu** seçeneğini seçiniz veya seçimi kaldırınız.

- Otoyol Sürüş Yardımı seçildiyse, öndeki araç ile mesafe korunur, ayarlanan hız korunur, aracın şeridin ortasında gitmesine yardımcı olur.

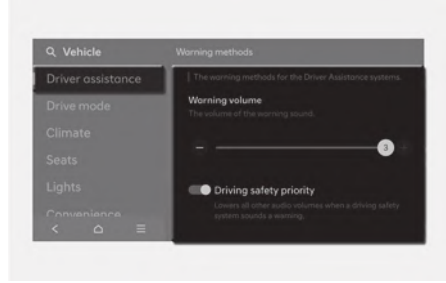
i Bilgilendirme

- Fonksiyon(lar)da bir sorun olduğunda, ayarlar değiştirilemez. Aracın, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.
- Motor yeniden çalıştırıldığında, fonksiyon(lar) son ayarları korur.

⚠ UYARI

Güvenliğiniz için, Ayarlarınızı mutlaka aracı güvenli bir alanda park ettikten sonra değiştirin.

Uyarı yöntemleri



Uyarı Yöntemleri araç çalışırken ayarlanabilir. Bilgi ve eğlence sisteminde ayarlar menüsünden **Ayarlar > Araç > Sürücü yardımı > Uyarı yöntemleri** öğelerini seçerek aşağıdaki ayarları değiştirebilirsiniz:

- **Uyarı sesi seviyesi:** Uyarı sesinin seviyesini ayarlamak için.
- **Sürüş güvenliği önceliği:** Sürücü Destek Sistemi uyarısı duyulduğunda aracınız diğer tüm ses seviyelerini düşürür.

i Bilgilendirme

- Uyarı Yöntemlerini değiştirirseniz, diğer Sürücü Destek sistemlerinin Uyarı Yöntemleri de değişebilir.
- Araç yeniden çalıştırılsa dahi uyarı yöntemi en son ayarını korur.
- Bu ayar aracın teknik özelliklerine bağlı olarak sizin aracınızda bulunmayabilir.

A Tipi Otoyol Sürüş Yardımının çalışması

Temel fonksiyon

Sistem ekranı ve kontrolü

Otoyol Sürüş Yardımının çalışma durumunu, gösterge panelindeki Sürüş Yardımı modunda görebilirsiniz. 4. bölümdeki "Gösterge paneli ekranı" konusunu inceleyiniz.

Otoyol Sürüş Yardımı, sistemin durumuna bağlı olarak aşağıdaki gibi görüntülenir.

Çalışma durumu



Bekleme konumu



(1) Otoyol Sürüş Yardımı göstergesi, önde araç olup olmadığı ve seçilen mesafe seviyesi

* Otoyol Sürüş Yardımı göstergesi

- Yeşil HDA: Çalışma durumu
- Gri HDA: Bekleme konumu
- Beyaz HDA yanıp söner: Gaz pedali basılı durumda

(2) Ayarlanan hız

(3) Şerit Takip Yardımı göstergesi

(4) Önde araç olup olmadığı ve hedef araç takip mesafesi

(5) Şeridin saptanma durumu

i Bilgilendirme

Ekran hakkında daha fazla bilgi için, bu bölümdeki "Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü (SCC)" ve "Şerit Takip Yardımı (LFA)" bölümlerine bakınız.

Otoyol Sürüş Yardımının çalışması

Otoyol Sürüş Yardımı, otoyolların ana yoluna girildiğinde veya ana yollarda sürerken çalışacak ve aşağıdaki şartlar sağlanacaktır:

- Şerit Takip Yardımı çalışıyor
- Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünün devrede olması

i Bilgilendirme

- Otoyolda giderken, Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü çalışmaya başlarsa, Otoyol Sürüş Yardımı çalışacaktır.
- Otoyolların ana yollarına girildiğinde, Şerit Takip Yardımı kapalıysa, Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü devrede olsa bile Otoyol Sürüş Yardımı devreye girmez.

- Durdurduktan sonra yeniden başlatma



Otoyol Sürüş Yardımı çalıştığında, aracınız, öndeki araç durduğunda, duracaktır. Ayrıca, önünüzdeki araç, durduktan 30 sn. sonra hareket ettiğinde, sizin aracınız da hareket eder. Ek olarak, araç durduktan ve 30 saniye geçtikten sonra, "Hızlanmak için butonu veya pedalı kullanınız" mesajı, gösterge panelinde görüntülenir. Sürüşe başlamak için, gaz pedalına basınız veya + düğmesine, - düğmesine veya **II** düğmesine basınız.

- Eller direksiyonda değil uyarısı



Ellerinizi direksiyondan birkaç saniye çekmeniz durumunda, "Ellerinizi direksiyonda tutunuz" uyarı mesajı görünür ve kademeli olarak sesli uyarı verilir.

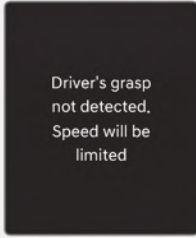
Birinci aşama: Uyarı mesajı

İkinci aşama: Uyarı mesajı (kırmızı direksiyon simidi) ve sesli uyarı



Eller direksiyonda değil uyarısının ardından sürücünün hala ellerini direksiyona koymaması durumunda, "Otoyol Sürüş Yardımı (HDA) iptal edildi" uyarı mesajı görülür ve Otoyol Sürüş Yardımı ve Şerit Değiştirme Yardımcısı otomatik olarak devre dışı kalır.

- Sürüş hızı sınırı



Otoyol Sürüş Yardımı, Eller direksiyonda değil uyarısı ile iptal edildiğinde, sürüş hızı sınırlandırılacaktır.

Sürüş Hız Sınırı işlevi çalışırken, Sürücünün kavraması algılanmadı. Sürüş hızı sınırlandırılacaktır." uyarı mesajı gösterge panelinde görünür ve sürekli bir sesli uyarı duyulur.

Otoyol Sürüş Yardımının duraklatılması

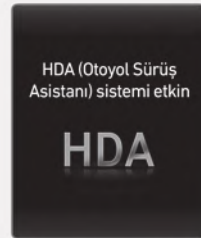
Otoyol Sürüş Yardımı çalışırken, Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü geçici olarak iptal edildiğinde, Otoyol Sürüş Yardımı bekleme durumuna gelir. Bu durumda, Şerit Takip Yardımı doğru şekilde çalışacaktır.

i Bilgilendirme

- Sürüş Hız Sınırı aracı saatte 60 km'nin altında sürmenize yardım eder. Bu sırada, öndeki araç nedeniyle araç yavaşlar. Araç yavaşladıktan sonra otomatik olarak hızlanamaz.
- Aşağıdaki durumlarda Sürüş Hız Sınırı modu devreden çıkar:
 - Sürücü direksiyonu tekrar kavradığında
 - Sürücü Şeritte Sürüş Yardımı düğmesine basarak Şerit Takip Yardımını açtığı zaman
 - Akıllı Hız Sabitleyici +, - düğmesi  veya  düğmesine basıldığında veya gaz pedalına veya fren pedalına basıldığında

Otoyol Sürüş Yardımı arızası ve sınırlamaları

Otoyol Sürüş Yardımı arızası



Otoyol Sürüş Yardımının doğru bir biçimde çalışmaması durumunda, "**Otoyol Sürüş Yardımı (HDA) sistemini kontrol ediniz**" uyarı mesajı görünür ve gösterge panelinde  gösterge lambası yanar. Aracın, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.

UYARI

- Güvenli sürüş için aracı kontrol etmekten her zaman sürücü sorumludur.
- Sürüş sırasında elleriniz daima direksiyon simidinde bulunmalıdır.
- Otoyol Sürüş Yardımı, aracı sürerken sürücüye yardımcı olan bir destek fonksiyonudur, tamamen otonom bir sürüş sistemi değildir. Her zaman yol durumunu kontrol edin ve gerekiyorsa güvenli sürüş için uygun önlemleri alın.
- Gözünüzü hiçbir zaman yoldan ayırmayın. Trafik kurallarını ihlal edecek davranışlardan kaçınmak sürücünün sorumluluğudur. Sürücünün yol açtığı trafik ihlalleri veya kazalardan araç üreticisi sorumlu değildir.
- Otoyol Sürüş Yardımı bütün trafik durumlarını algılayamayabilir. Otoyol Sürüş Yardımı, sistemin sınırlamaları nedeniyle olası çarpışmaları algılayamayabilir. Sistemin sınırlamalarının daima farkında olunuz. Araçlar, motosikletler, bisikletler, yayalar veya belirlenemeyen nesneler veya korkuluk, gişe benzeri yapılar, araca çarpabilecek engeller olarak algılanamayabilir.
- Otoyol Sürüş Yardımı aşağıdaki durumlarda otomatik olarak kapanacaktır:
 - Dinlenme alanları, kesişme noktaları, kavşaklar vb. gibi Otoyol Sürüş Yardımı'nın çalışmadığı yollarda sürüş
 - Navigasyon güncellenirken veya yeniden başlatılırken düzgün çalışmaz
- Otoyol Sürüş Yardımı, yol koşullarına (navigasyon bilgisi) ve çevreye bağlı olarak çalışabilir veya devreden çıkabilir.
- Şerit Takip Yardımı fonksiyonu, ön görüş kamerası şeritleri düzgün algılayamadığında veya Eller direksiyonda değil uyarısı açıkken geçici olarak devre dışı kalabilir.
- Bulunduğunuz ortam gürültülü ise Otoyol Sürüş Yardımının uyarı sesini duyamayabilirsiniz.
- Eğer araç, viraj dönerken belirli bir hızın üzerinde gidiyorsa, aracınız bir tarafa kayabilir veya sürüş şeridinden çıkabilir.
- Karavan veya başka bir araç çekiyorsanız, güvenlik nedeniyle Otoyol Sürüş Yardımının devre dışı bırakılmasını tavsiye ederiz.
- Ellerin direksiyonda olmadığını gösteren uyarı mesajı, direksiyonun duruşuna veya yol şartlarına göre erken veya geç görüntülenebilir. Sürüş sırasında elleriniz daima direksiyon simidinde bulunmalıdır.
- Kendi güvenliğiniz için, Otoyol Sürüş Yardımını kullanmadan önce lütfen kullanım kılavuzunu okuyunuz.
- Otoyol Sürüş Yardımı, motor çalıştığı sırada, algılama sensörleri veya navigasyon yeniden başlatıldığında çalışmayacaktır.

Otoyol Sürüş Yardımının Kısıtlanması

Otoyol Sürüş Yardımı fonksiyonu, şu durumlarda düzgün veya beklendiği gibi çalışmayabilir:

- Navigasyonun güncellenmemiş olması nedeniyle, harita bilgileri ve gerçek yol birbirinden farklı
- Gerçek zamanlı GPS verisi veya harita bilgisi hatası nedeniyle harita bilgilerinin gerçek yoldan farklı olması
- Bilgi ve eğlence sistemi; yol arama, video çalma, ses tanıma vb. fonksiyonların aynı anda çalışmasından dolayı fazla yüklü.
- Tünel gibi yerlerde GPS sinyallerinin kesilmesi
- Navigasyonun sıfırlanmasıyla hedefe giden güzergahın değiştirilmesi veya iptal edilmesi
- Aracın bir servis istasyonu veya dinlenme tesisine girmesi
- Android Auto veya Car Play'in devrede olması
- Navigasyonun, aracın mevcut konumunu tespit edememesi (örn. genel yollara bitişik üst geçitler dahil olmak üzere yükseltilmiş yollar veya yakında paralel yolların olması)

i Bilgilendirme

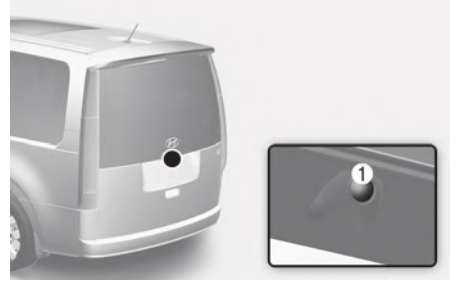
Ön Görüş Kamerasına ve ön radara dair sınırlamalar hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Ön Çarpışmayı Önleme Yardımcısı (FCA) (Sensör füzyonu)" konusuna bakınız.

Arka Görüş Ekranı (RVM)

Varsa

Arka Görüş Ekranı, aracın arasındaki alanı göstererek park ederken veya sürüş sırasında size yardımcı olur.

Algılama sensörü

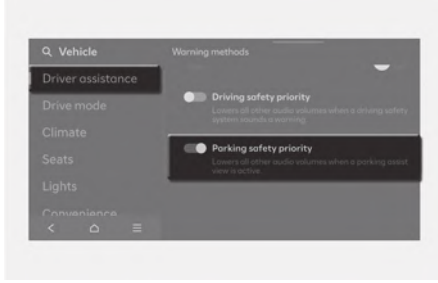


(1) : Arka geniş geri görüş kamerası

Algılama sensörünün ayrıntılı konumu için yukarıdaki resmi inceleyin.

Arka Görüş Ekranı ayarları

Uyarı yöntemleri



Uyarı Yöntemleri araç çalışırken ayarlanabilir. Bilgi ve eğlence sisteminde ayarlar menüsünden **Ayarlar > Araç > Sürücü yardımı > Uyarı yöntemleri** öğelerini seçerek aşağıdaki ayarları değiştirebilirsiniz:

- **Park emniyeti önceliği:** Sürücü Destek Sistemi uyarısı duyulduğunda aracınız diğer tüm ses seviyelerini düşürür.

i Bilgilendirme

- Uyarı Yöntemlerini değiştirirseniz, diğer Sürücü Destek sistemlerinin Uyarı Yöntemleri de değişebilir.
- Araç yeniden çalıştırılsa dahi uyarı yöntemi en son ayarını korur.
- Bu ayar aracın teknik özelliklerine bağlı olarak sizin aracınızda bulunmayabilir.

Kamera ayarları



Arka Görüş Ekranı "Ekran İçeriği" veya "Ekran Ayarları"nı değiştirmek için Arka Görüş Ekranı devredeyken ekrandaki kurulum simgesine (⚙️) dokununuz veya motor çalışır durumdayken Ayarlar menüsünden "**Sürücü yardımı > Park emniyeti > Kamera ayarları**" seçeneğini seçiniz.

i Bilgilendirme

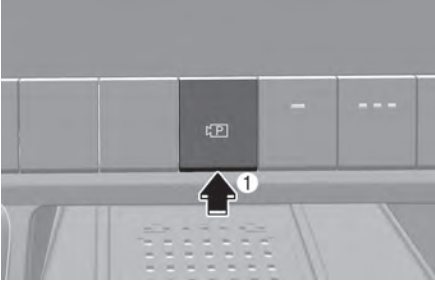
- Arka Görüş Park Yardımının yatay kılavuz çizgisi araçtan 0,5 m, 1 m ve 2,3 m mesafeyi göstermektedir.
- Arka Üst Görüş Park Yardımı'nın yatay kılavuz çizgisi araçla bagaj kapağı veya ikiz kanatlı kapı arasındaki 1,5 m'lik açılma mesafesini gösterir.

Arka Görüş Ekranının çalışması

A Tipi



B Tipi



Park/Görünüm düğmesi

Arka Görüş Ekranını etkinleştirmek için Park /Görünüm düğmesine (1) basınız.

Fonksiyonu kapatmak için düğmeye tekrar basınız.

Arka görüş

Çalışma şartları

- Vitesi R (Geri) konumuna getirin. Ekranda görüntü çıkacaktır.
- Vites P (Park) konumundayken Park/Görünüm düğmesine (1) basın. Ekranda görüntü çıkacaktır.

Kapalı koşulları

- Vites R (Geri) konumundayken geniş arka görünüm kapatılamaz.
- Vites P (Park) konumuna geldikten sonra ekranda arka görüş varken Park/Görünüm düğmesine (1) tekrar basınız. Arka görüş kapanacaktır.
- Vitesi R (Geri) konumundan P (Park) konumuna getiriniz. Arka görüş kapanacaktır.

Geniş arka görüş fonksiyonu

Park etmenize yardımcı olmak için arka görüş ekranda kalır.

Çalışma şartları

Vitesi R (Geri) konumundan N (Boş) konumuna veya D (Sürüş) konumuna getiriniz. Arka görüş kamerasının görüntüsü ekranda gözükecektir.

Kapalı koşulları

- Araç hızı saatte 10 km'nin üstüne çıktığında, arka görüş kapanır.
- Vitesi P (Park) konumuna getiriniz. Arka görüş kapanacaktır.
- Park/Görünüm düğmesine (1) tekrar bastığınızda, arka görünüm kapanır.

Seyir halinde arka görüş



Sürücü, seyir halindeyken ekranda arka görüşü kontrol edebilir. Bunun amacı, sürüş güvenliği sağlamaktır.

Çalışma şartları

Vites D (Sürüş) veya N (Boş) konumundayken Park Etme/Görünüm düğmesine (1) basınız. Ekranda sürüş arka görünümü belirecektir.

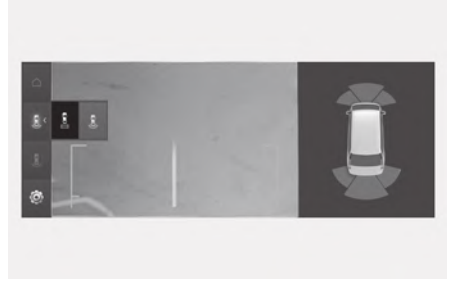
Kapalı koşulları

- Park/Görünüm düğmesine (1) tekrar bastığınızda, sürüş esnasındaki arka görünüm kapanır.
- Bilgi ve eğlence sistemi düğmelerinden (2) birine bastığınızda, sürüş esnasındaki arka görünüm kapanır.
- Vitesi P (Park) konumuna getirirseniz Seyir esnasında arka görüş kapanacaktır.

Çalışırken

Vites R (Geri) konumuna alındığında, ekranda Sürüş arka görüntüsü gösterilirken, ekran park yardımı arka görünümüne geçer.

Arka Üstten görünüm



i Simgesine dokunduğunuzda, ekranda üstten görünüm açılır ve park etme sırasında aracınızın arkasına olan uzaklık gösterilir.

Arka Görüş Ekranı arızası ve sınırlamaları

Arka Görüş Ekranı arızası

Arka Görüş Ekranı düzgün çalışmıyorsa, ekran titriyorsa veya kamera görüntüsü düzgün bir şekilde görüntülenmiyorsa, aracın bir HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

Arka Görüş Ekranı'nın sınırlamaları

Araç kış aylarında uzun süre çalıştırılmadığında veya kapalı bir otoparka park edildiğinde, egzoz dumanı görüntüyü kısa süreliğine bulanıklaştırabilir.



UYARI

- Arka geniş geri görüş kamerası, aracın arkasındaki tüm alanı kapsamaz. Sürücünün park etmeden veya geri çıkmadan önce iç ve dış dikiz aynasından aracın arkasını mutlaka kontrol etmesi gerekir.
- Ekranda gösterilen nesne ile aradaki mesafe, gerçek mesafeden farklı olabilir. Bunun nedeni Arka Görüş Ekranında gösterilen görüntünün, arka geniş geri görüş kamerasından gelen görüntünün kalibre edilerek gösterilmesidir. Araç yük nedeniyle eğilmişse, arkadan park etme yönergeleri hatalı olabilir. Güvenlik için aracın çevresini doğrudan kontrol etmeyi unutmayınız.
- Arka geniş geri görüş kamerasının merceğini daima temiz tutunuz. Mercek yüzeyini yabancı maddelerin kaplaması durumunda, kamera performansı etkilenebilir ve Arka Görüş Ekranı düzgün çalışmayabilir. Ancak, yüksek alkali içeren güçlü deterjanlar gibi kimyasal çözücüler veya uçucu organik çözücüler (benzin, aseton vs.) kullanmayınız. Bu, kameranın lensine zarar verebilir.

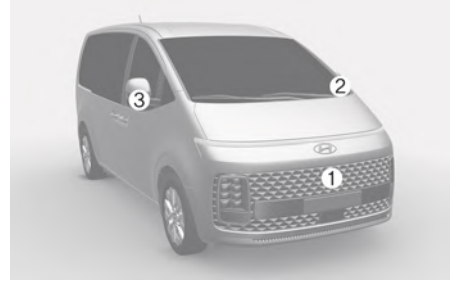
Çevre Görüş Ekranı (SVM)



Varsa

Çevre Görüşü Ekranı, sürücünün aracın etrafını görmesine izin vererek park etmeye yardımcı olabilir.

Algılama sensörü

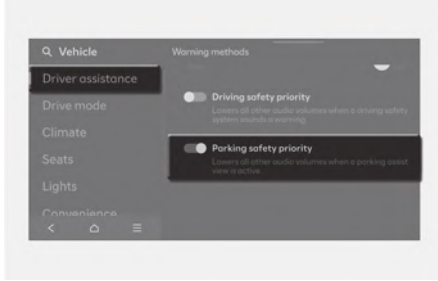


- (1) : Ön geniş görüş kamerası
- (2) : Geniş-yan görüş kamerası (dış dikiz aynasının altında)
- (3) : Geniş-yan görüş kamerası (dış dikiz aynasının altında)
- (4) : Arka geniş geri görüş kamerası

Algılama sensörlerinin ayrıntılı yeri için yukarıdaki resme bakınız.

Çevre Görüşü Ekranı ayarları

Uyarı yöntemleri



Uyarı Yöntemleri araç çalışırken ayarlanabilir. Bilgi ve eğlence sisteminde ayarlar menüsünden **Ayarlar > Araç > Sürücü yardımı > Uyarı yöntemleri** öğelerini seçerek aşağıdaki ayarları değiştirebilirsiniz:

- **Park emniyeti önceliği:** Sürücü Destek Sistemi uyarısı duyulduğunda aracınız diğer tüm ses seviyelerini düşürür.

i Bilgilendirme

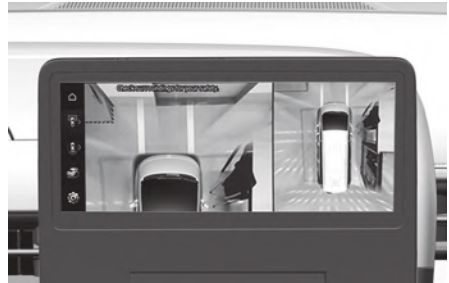
- Uyarı Yöntemleri değişiklikleri, sürücü yardım sisteminin her bir fonksiyonunda geçerli olacak şekilde yapılabilir. Lütfen her bir fonksiyon için kontrol edip değiştiriniz.
- Araç yeniden çalıştırıldığında, Uyarı Yöntemleri son ayarı korunur.
- Ayar menüsü araç özelliklerine uygun şekilde mevcut olmayabilir.

Kamera ayarları



- Çevre Görüş Ekranı "Ekran İçeriği" veya "Ekran Ayarları"nı değiştirmek için Çevre Görüş Ekranı devredeyken ekrandaki kurulum simgesine (⚙️) dokununuz veya motor çalışır durumda Ayarlar menüsünden "**Sürücü yardımı > Park emniyeti > Kamera ayarları**" seçeneğini seçiniz.
- **Ekran İçerikleri** menüsünden, **Park Mesafe Uyarısı**, **Üstten Görünüm Referans Çizgileri** ve **Arka Görünüm Referans Çizgileri** öğelerinin ayarlarını değiştirebilirsiniz.

Ön üst görünüş



Arka Üstten görünüm



Üst Görüş Park Yardımı

- "Üst Görüş Park Yardımı" seçildiğinde Çevre Görüşü Ekranının sağ tarafında park yardımı görüntülenir.
- "Üst Görüş Park Yardımı" ön üst görüntü park yardımı veya arka üst park yardımı ile birleştirilebilir.

i Bilgilendirme

Arka Üst Görüş Park Yardımı'nın yatay kılavuz çizgisi araçla bagaj kapağı arasındaki 2 m'lik açılma mesafesini gösterir.



Arka Görüş Park Yardımı

- "Arka Görüş Park Yardımı" seçildiğinde park yardımı arka görüşte görüntülenir.
- Arka Görüş Park Yardımının yatay kılavuz çizgisi araçtan 0,5 m, 1 m ve 2,3 m mesafeyi göstermektedir.



Park Mesafesi Uyarısı

- "Park Mesafesi Uyarısı" seçildiğinde park yardımı uyarısı Çevre Görüşü Ekranının sağ tarafında görüntülenir.
- Görüntü yalnızca Park Mesafesi Uyarısı sürücüyü uyarırken görülür.

Çevre Görüşü Ekranı Otomatik Açık

İşlevi kullanmak için motor çalışır haldeyken, Ayarlar menüsünden "**Sürücü Yardımı > Park Emniyeti > Çevre Görüşü Monitörü Otomatik Açık**" seçeneğini seçiniz.

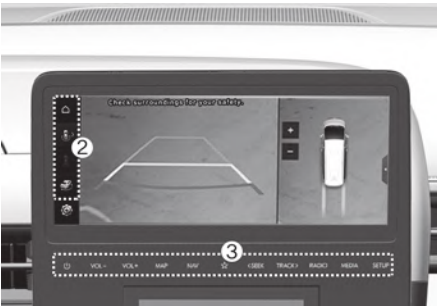
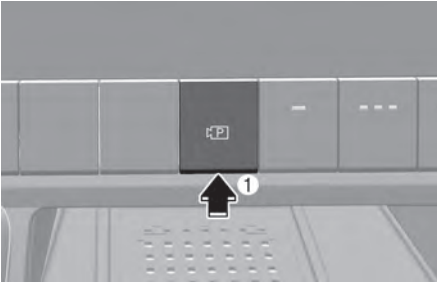
Çevre Görüşü Ekranının Çalışması

Park/Görünüm düğmesi

A Tipi



B Tipi



- Çevre Görüşü Ekranını etkinleştirmek için Park/Görünüm düğmesine (1) basınız.

Fonksiyonu kapatmak için düğmeye tekrar basınız.

- Diğer görüş modları Çevre Görüşü Ekranı ekranındaki görüş ikonlarına (2) dokunarak seçilebilir.
- Vites R (Geri) konumunda değilken bilgi ve eğlence sistemi düğmelerinden (3) birine basıldığında Çevre Görüşü Ekranı kapanır.

Önden görünüş

Vites N (Boş) veya D (Sürüş) konumundayken park yardımı için ekranda ön tarafın görüntüsü gösterilir. Ön taraf görünümü, üstten/önden/yandan/3D görünüm şeklinde görüntülenebilir.

Çalışma şartları

- Vites R (Geri) konumundan N (Boş) veya D (Sürüş) konumuna geçirildiğinde, ön görüş fonksiyonunun en son ayarlanan modu seçilecektir.
- Ön görüş fonksiyonu aşağıdaki koşullar karşılandığında devreye girer:
 - Bilgi ve eğlence sistemi ekranının görüntülediği durumlarda vites D (Sürüş) veya N (Boş) konumundayken ve aracın hızı 10 km/s'nin altındayken Park/Görünüm düğmesine (1) kısa bir süre basın.
- Çevre Görüşü Ekranı Otomatik Açık fonksiyonu aşağıdaki koşullar karşılandığında devreye girer:
 - Ayarlar menüsünde "**Sürücü yardımı > Park emniyeti > Çevre görüşü ekranı otomatik Açık**" seçeneğinin seçili olduğu durumlarda, vites D (Sürüş) konumundayken sürüş esnasında Park Mesafesi Uyarısı sürücüyü uyardığında ön park yardımı görüş ekranı görüntülenir.

Kapalı koşulları

- Park Etme/Görüntü düğmesine (1) tekrar bastığınızda, görüntü kapanır.
- Vites D (Sürüş) konumundayken araç hızı saatin 10 km'nin üstüne çıktığında, Çevre Görüşü Ekranı kapanır ve ekran bir önceki bilgi ve eğlence sistemi ekranına geri döner. Tekrar 10 km/saatin altında seyretseniz dahi Çevre Görüş Ekranı etkinleşmez.
- Bilgi ve eğlence sistemi düğmelerinden (3) birine bastığınızda bilgi ve eğlence sistemi ekranına geçer.
- Vitesi P (Park) konumuna getirirseniz görüntü kapanır.

Arka görüş

Vites P (Park) konumundayken park yardımı için ekranda arka tarafın görüntüsü gösterilir. Arka taraf görünümü, üstten/önden/yandan/3D görünüm şeklinde görüntülenebilir.

Çalışma şartları

- Vitesi R (Geri) konumuna getirin. Ekranda görüntü çıkacaktır.
- Vites P (Park) konumundayken Park/Görünüm düğmesine (1) basın. Ekranda görüntü çıkacaktır.

Kapalı koşulları

- Vites R (Geri) konumundayken görüntü kapatılamaz.
- Vitesi R (Geri) konumundan P (Park) konumuna getirirseniz görüntü kapanır.
- Vites P (Park) konumundayken, görüntünün ekranda olduğu esnada Park/Görünüm düğmesine (1) tekrar basınız.

Seyir halinde arka görüş

Sürücü, seyir halindeyken ekranda arka görüşü kontrol edebilir. Bunun amacı, sürüş güvenliği sağlamaktır.

Çalışma şartları

- Motor çalışır halde.
- Aracın hızı 10 km/saatten fazlayken Park/Görünüm düğmesine (1) basarsanız, ekranda Seyir halinde arka görüş görüntülenecektir.
- Aracın hızı 10 km/saatten azken Çevre Görüşü Ekranında  ikonuna dokunulursa, ekranda Seyir halinde arka görüş görüntülenecektir.

Kapalı koşulları

- Park Etme/Görüntü düğmesine (1) tekrar bastığınızda ekran bir önceki bilgi ve eğlence sistemi ekranına geri döner.
- Aracın hızı 10 km/saatten azken Çevre Görüşü ekranında diğer görüş modları seçilirse Seyir halinde arka görüş kapanacaktır.
- Bilgi ve eğlence sistemi düğmelerinden (3) birine bastığınızda bilgi ve eğlence sistemi ekranına geçer.
- Vitesi P (Park) konumuna getirirseniz Seyir halinde arka görüş kapanacaktır.

Çevre Görüşü Ekranı arızası ve sınırlamaları

Çevre Görüşü Ekranı arızası

Çevre Görüşü Ekranı düzgün çalışmıyorsa, ekran titriyorsa veya kamera görüntüsü düzgün bir şekilde görüntülenmiyorsa, aracın bir HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

Çevre Görüşü Ekranı'nın sınırlamaları

- Araç kış aylarında uzun süre çalıştırılmadığında veya kapalı bir otoparka park edildiğinde, egzoz dumanı görüntüyü kısa süreliğine bulanıklaştırabilir.
- Aşağıdaki durumlarda ekran anormal bir şekilde görüntülenebilir ve ekranın sol üst kısmında bir ikon görünür:
 - Bagaj kapağının açılması
 - Sürücü veya ön yolcu kapısının açılması
 - Dış dikiz aynasının katlanması

⚠ UYARI

- Aracı hareket ettirmeden önce herhangi bir nesne veya engel olmadığından emin olmak için MUTLAKA aracın etrafına bakınız. Ekrandaki görüntü, nesnenin gerçek konumundan farklı olabilir.
- Ekranda gösterilen nesne ile aradaki mesafe, gerçek mesafeden farklı olabilir. Bunun nedeni Arka Görüş Ekranında gösterilen görüntünün, arka geniş geri görüş kamerasından gelen görüntünün kalibre edilerek gösterilmesidir. Araç yük nedeniyle eğilmişse, arkadan park etme yönergeleri hatalı olabilir. Güvenlik için aracın çevresini doğrudan kontrol etmeyi unutmayınız.
- Çevre Görüşü Ekranı düz bir yüzeyde kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Bu nedenle, bordür veya hız kasisi gibi farklı yüksekliklerin olduğu yollarda kullanıldığında ekrandaki görüntü doğru görünmeyebilir.
- Kamera merceğini her zaman temiz tutunuz. Merceğin üzeri yabancı maddelerle kaplanırsa, kamera performansını olumsuz etkileyebilir ve Çevre Görüşü Ekranı düzgün çalışmayabilir. Ancak, yüksek alkali içeren güçlü deterjanlar gibi kimyasal çözücüler veya uçucu organik çözücüler (benzin, aseton vs.) kullanmayınız. Bu, kameranın lensine zarar verebilir.

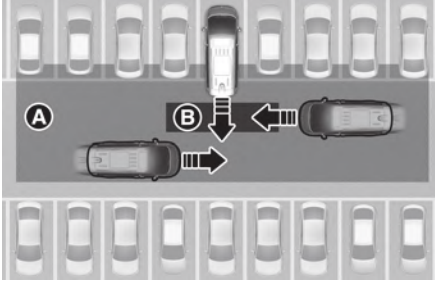
i Bilgilendirme

Çevre Görüşü Ekranı, araçtaki kameraları kullanarak bilgi ve eğlence sistemi vasıtasıyla aracın etrafının görüntüsünü gösterir. Ekrandaki görüntü, çevre koşullarına bağlı olarak gerçek durumdan farklı olabilir.

Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımı (RCCA)

4 Varsa

Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımı, aracınız geriye doğru hareket ederken soldan ve sağdan yaklaşan araçların algılanmasına yardımcı olmak ve bir uyarı mesajı ve sesli uyarı ile çarpışmanın an meselesi olduğu konusunda sürücüyü uyarmak üzere tasarlanmıştır. Ayrıca, çarpışmayı önlemek için frenleme desteği sağlanır.



[A] : Arka Çapraz Trafik Çarpışma Uyarısı sistemi çalışma menzili

[B] : Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımı çalışma menzili,

⚠ DİKKAT

Uyarı zamanlaması yüksek hızla yaklaşan aracın hızına bağlı olarak değişebilir.

Algılama sensörü



(1) : Arka köşe radarı

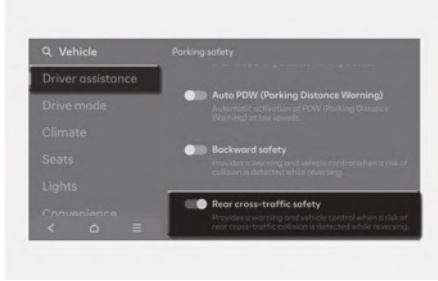
Algılama sensörlerinin ayrıntılı yeri için yukarıdaki resme bakınız.

i Bilgilendirme

Arka köşe radarlarına ilişkin önlemler hakkında daha fazla detay için bu bölümdeki "Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı (BCA)" konusuna bakınız.

Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımı ayarları

Ayar özellikleri



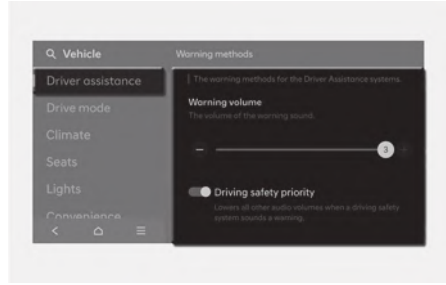
Arka Çapraz Trafik Emniyeti

Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımını etkinleştirmek için motor çalışır durumdayken, bilgi ve eğlence sistemindeki Ayarlar menüsünden **Ayarlar > Sürücü asistanı > Park emniyeti > Arka çapraz trafik emniyeti** seçeneğini seçiniz ve fonksiyonu devre dışı bırakmak için seçimi kaldırınız.

UYARI

Motor her çalıştırıldığında, FCA (Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımı) da daima etkinleşir. Motor tekrar çalıştırıldıktan sonra "Kapalı" seçildiğinde, sürücünün her zaman çevresine dikkat etmesi ve aracı dikkatli sürmesi gerekir.

Uyarı yöntemleri



Uyarı Yöntemleri araç çalışırken ayarlanabilir. Bilgi ve eğlence sisteminde ayarlar menüsünden **Ayarlar > Araç > Sürücü yardımı > Uyarı yöntemleri** öğelerini seçerek aşağıdaki ayarları değiştirebilirsiniz:

- **Uyarı sesi seviyesi:** Uyarı sesinin seviyesini ayarlamak için.

Bilgilendirme

- Uyarı Yöntemlerini değiştirirseniz, diğer Sürücü Destek sistemlerinin Uyarı Yöntemleri de değişebilir.
- Araç yeniden çalıştırılsa dahi uyarı yöntemi en son ayarını korur.
- Bu ayar aracın teknik özelliklerine bağlı olarak sizin aracınızda bulunmayabilir.

Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımının çalışması

Uyarı ve kontrol

Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımı, çarpışma riski düzeyine göre sürücüyü uyarır ve aracın kontrol edilmesine yardımcı olur: 'Çarpışma uyarısı', 'Acil Durum Freni' ve 'Aracı durdurma ve fren kontrolünü sonlandırma'



Çarpışma uyarısı

- Aracın sol/sağ tarafından bir aracın yaklaştığı konusunda sürücüyü uyarmak için dış dikiz aynasının dışındaki gösterge lambası yanıp söner ve gösterge panelinde bir uyarı görünür. Aynı zamanda sesli bir uyarı duyulur. Eğer Arka Görüş Ekranı çalışıyorsa, bilgi-eğlence sisteminin ekranında bir uyarı görünür.
- Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısı aşağıdaki koşulların hepsi sağlandığında çalışır:
 - Vites R (Geri) konumunda
 - Araç hızı 8 km/saatten
 - Yaklaşan aracın, aracınızın sol veya sağ tarafından yaklaşık 25 m mesafe içinde olması
 - Soldan veya sağdan yaklaşan aracın hızı saatte 5 km'nin üzerinde

i Bilgilendirme

Eğer çalışma koşulları sağlanıyorsa, aracınızın hızı 0 km/s olsa bile soldan veya sağdan bir araç yaklaştığında bir uyarı verilir.



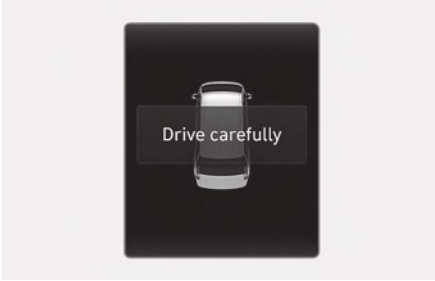
Acil Durum Freni

- Aracın sol/sağ tarafından bir aracın yaklaştığı konusunda sürücüyü uyarmak için dış dikiz aynasının dışındaki gösterge lambası yanıp söner ve gösterge panelinde bir uyarı mesajı görünür. Aynı zamanda sesli bir uyarı duyulur. Bilgi-eğlence sisteminin ekranında bir uyarı görünür.
- Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısı aşağıdaki koşulların hepsi sağlandığında çalışır:
 - Vites R (Geri) konumunda
 - Araç hızı 8 km/saatten az
 - Yaklaşan aracın, aracınızın sol veya sağ tarafından yaklaşık 1,5 m mesafe içinde olması
 - Soldan veya sağdan yaklaşan aracın hızı saatte 5 km'nin üzerinde
- Soldan ve sağdan yaklaşan araçlarla çarpışmanın önlenmesine yardımcı olmak için acil frenleme desteği sağlanır.

UYARI

Fren kontrolü, şu durumlarda sona erer:

- Yaklaşan araç, algılama menzili dışında olduğunda
- Yaklaşan araç, aracınızın arkasından geçerken
- Yaklaşan araç, aracınıza doğru gitmediğinde
- Yaklaşan araç yavaşladığında
- Sürücü, yeterli güçle fren pedalına bastığında



Aracı durdurma ve fren kontrolünü sonlandırma

- Acil durum frenlemesi nedeniyle araç durduğu zaman, gösterge panelinde 'Dikkatli sürün' uyarı mesajı görülür.
- Güvenliğiniz için sürücünün fren pedalına hemen basması ve çevresini kontrol etmesi gerekir.
- Araç yaklaşık 2 saniyelik acil frenleme ile durdurulduktan sonra fren kontrolü sonlanır.
- Acil frenleme sırasında sürücü fren pedalına fazla güç kullanarak basarsa Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı frenleme kontrolü otomatik olarak devre dışı kalır.

⚠ UYARI

Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısını kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Güvenliğiniz için, Ayarlarınızı mutlaka aracı güvenli bir alanda park ettikten sonra değiştirin.
- Başka bir sistemin uyarı mesajı görüntüleniyor veya sesli uyarı veriliyorsa, Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı uyarı mesajı görülmeyebilir ve sesli uyarı verilmeyebilir.

- Bulunduğunuz ortam gürültülü ise Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısının uyarı sesini duyamayabilirsiniz.
- Eğer sürücü bir çarpışmayı önlemek için fren yaparsa, Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı devreye girmeyebilir.
- Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısının çalışması sırasında araç aniden durarak yolcuların yaralanmasına ve serbest halde bulunan nesnelerin hareket etmesine yol açabilir. Emniyet kemerini her zaman takınız ve serbest halde bulunan nesneleri daima güvenli şekilde tutunuz.
- Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısında bir problem olsa dahi aracın temel frenleme özelliği normal bir şekilde çalışır.
- Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı devredeyken sürücü gaz pedalına fazla güç kullanarak basarsa fonksiyonun frenleme kontrolü otomatik olarak devre dışı kalır.
- Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı her durumda devreye girmez ve tüm çarpışmaları önleyemez.
- Yol ve sürüş koşullarına bağlı olarak, Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı sürücüyü geç uyarabilir veya hiç uyarımayabilir.
- Aracın kontrolünden sürücü sorumludur. Sadece Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısına güvenerek hareket etmeyiniz. Bunun yerine, güvenli bir frenleme mesafesini muhafaza ediniz ve gerekirse aracın hızını azaltmak için fren pedalına basınız veya aracı durdurunuz.
- FCA (Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı) sistemini insanlar, hayvanlar, nesneler vs. üzerinde kesinlikle kasıtlı olarak kullanmayınız. Bu durum ciddi bir yaralanmaya veya ölüme sebebiyet verebilir.

⚠ DİKKAT

Elektronik Denge Kontrolünün (ESC) durumuna bağlı olarak fren kontrolü doğru bir biçimde devreye girmeyebilir.

Şu durumlarda yalnızca uyarı verilir:

- Elektronik Denge Kontrolü (ESC) uyarı lambası yandığında
- Elektronik Denge Kontrolü (ESC) farklı bir fonksiyonda devredeyken

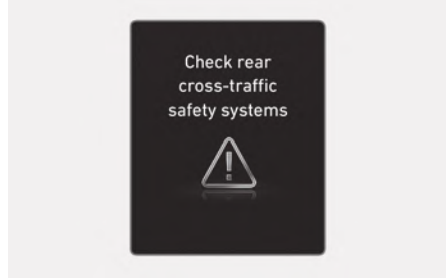
i Bilgilendirme

Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısı frenlemeye yardım ediyorsa, derhal fren pedalına basılıp aracın çevresinin kontrol edilmesi gerekir.

- Sürücü yeterli güçle fren pedalına bastığında, fren kontrolü sona erer.
- Vitesi R (Geri) konumuna geçirdikten sonra soldan ve sağdan yaklaşan araçlar için frenleme kontrolü bir kez devreye girer.

Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısı arızası ve sınırlamaları

Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısı arızası

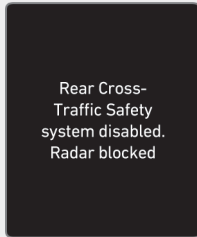


Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısının doğru bir biçimde çalışmaması durumunda, "**Arka çapraz trafik güvenlik sistemlerini kontrol ediniz**" uyarı mesajı gösterge panelinde birkaç saniye görünür ve gösterge panelinde ana (⚠) gösterge lambası yanar. Ana gösterge lambası yandığı zaman, aracın HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.



Dış dikiz aynası gösterge lambası düzgün çalışmadığında, "Arka çapraz trafik güvenlik fonksiyonları devre dışı. Radar engellendi (veya Dış ayna uyarı sembolünü kontrol ediniz)" mesajı birkaç saniyeliğine gösterge panelinde görünür ve gösterge panelinde ana (⚠️) gösterge lambası yanar. Ana gösterge lambası yandığı zaman, aracın HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.

Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı devre dışı



Arka köşe radarının çevresindeki arka tamponun kar veya yağmur gibi yabancı maddelerle kaplanması veya römork veya taşıyıcı monte edilmesi durumunda, algılama performansı düşebilir ve Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı geçici olarak sınırlanabilir veya devre dışı kalabilir.

Eğer bu meydana gelirse, **"Arka Çapraz Trafik Emniyeti fonksiyonları devre dışı kalır. Radar engellendi"** uyarı mesajı gösterge panelinde görülür.

Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısı bu tür yabancı maddeler veya römork vb. kaldırıldığında normal şekilde çalışır.

Eğer Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısı yabancı madde kaldırıldıktan sonra düzgün şekilde çalışmıyorsa, aracın yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

⚠️ UYARI

- Gösterge panelinde uyarı mesajı görünmemesine rağmen, Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı düzgün çalışmayabilir.
- Motor çalışır duruma getirildikten sonra herhangi bir nesne tespit edilmeyen alanlarda (örn. açık arazi) Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısı doğru çalışmayabilir.

⚠️ DİKKAT

Bir römork, portbagaj, vb. takmak için Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısını kapatınız veya Arka Çapraz Trafikte Çarpışmayı Önleme Yardımcısını kullanmak için römork, portbagaj, vb. çıkarınız.

i Bilgilendirme

Bunu gösterge paneli ekranı penceresinin kullanım bilgilerinde görüntülenen servis mesajından kontrol edebilirsiniz.

Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısına ilişkin sınırlamalar

Şu durumlarda, Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısı normal çalışmayabilir veya sistem beklendiği gibi çalışmayabilir:

- Ağaçlar veya otların aşırı büyümüş olduğu yerden ayrılırken
- Yolların ıslak olduğu yerlerden ayrılırken
- Yaklaşan aracın hızı yüksek veya yavaş olduğunda

Aşağıdaki koşullarda fren kontrolü çalışmayabilir, sürücünün dikkatli olması gerekir:

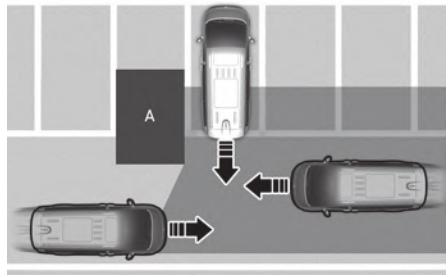
- Bozuk veya kasisli bir yolda ya da beton yama üzerinde giderken araçta sert titreşim olduğunda
- Kar, su birikintisi, buz, vb. nedeniyle kayganlaşmış bir zeminde giderken
- Lastik basıncı düşük olduğunda veya lastik hasar görmüşse
- Fren yenilenmişse

i Bilgilendirme

Arka köşe radarına ilişkin sınırlamalar hakkında daha fazla detay için bu bölümdeki "Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı (BCA)" konusuna bakınız.

⚠ UYARI

- Bir araç veya binanın yakınında sürüş

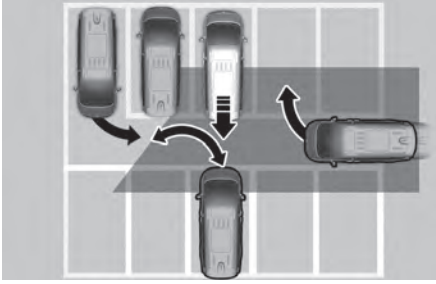


[A] : Bina

Bir araç veya binanın yakınında sürerken Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı sınırlı kalabilir ve soldan ya da sağdan yaklaşan aracı algılayabilir. Bu durumda, fonksiyon sürücüyü uyarmayabilir veya gerektiğinde frenleri kontrol etmeyebilir.

Geri giderken her zaman çevrenizi kontrol ediniz.

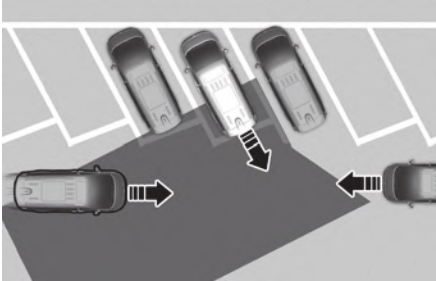
- Araç karmaşık bir park ortamında olduğu zaman



Araç Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısı park eden veya aracınızın yanından geçen araçları algılayamayabilir (örneğin, aracınızın yanından hızla geçen bir araç, aracın arka tarafında park eden veya çıkan bir araç, yaklaşan bir araç dönüş yaptığında, vs.) Bu durumlarda, fonksiyon gereksiz yere sürücüyü uyarabilir ve fren yapabilir.

Geri giderken her zaman çevrenizi kontrol ediniz.

- Araç çaprazlamasına park edildiğinde

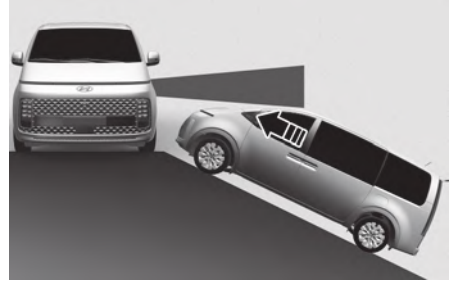


[A] : Araç

Çaprazlama geri giderken Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı sınırlı kalabilir ve soldan ya da sağdan yaklaşan aracı algılayabilir. Bu durumda, fonksiyon sürücüyü uyarmayabilir veya gerektiğinde frenleri kontrol etmeyebilir.

Geri giderken her zaman çevrenizi kontrol ediniz.

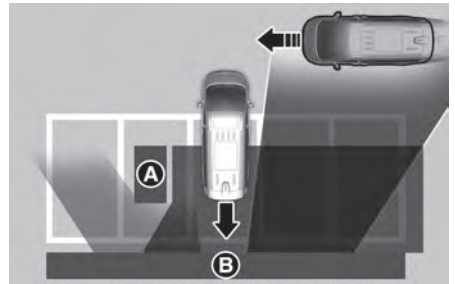
- Araç bir yokuşta veya yokuşun yakınında olduğunda



Araç yukarı veya aşağı yönde bir eğimdeyken Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı sınırlı kalabilir ve soldan ya da sağdan yaklaşan aracı algılayabilir. Bu durumda, fonksiyon sürücüyü uyarmayabilir veya gerektiğinde frenleri kontrol etmeyebilir.

Geri giderken her zaman çevrenizi kontrol ediniz.

- Bir binanın bulunduğu park yerine çekilmesi



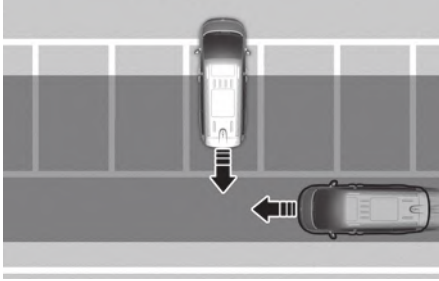
[A] : Bina

[B] : Duvar

Araç veya yan alanında bir duvar ya da yapı bulunan bir park yerine geri park ederken, Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı önünüzden geçen araçları algılayabilir. Bu durumlarda, fonksiyon gereksiz yere sürücüyü uyabilir ve fren yapabilir.

Geri giderken her zaman çevrenizi kontrol ediniz.

- Araç geriye doğru park edildiğinde



Bir park yerine geri park ederken Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı arkanızdan geçen araçları algılayabilir. Bu durumlarda, fonksiyon gereksiz yere sürücüyü uyarabilir ve fren yapabilir.

Geri giderken her zaman çevrenizi kontrol ediniz.

UYARI

- Karavan veya başka bir araç çekiyorsanız, güvenlik nedeniyle Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısının kapatılmasını tavsiye ederiz.
- Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı, güçlü elektromanyetik dalgaların etkisi altında düzgün çalışmayabilir.
- Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısı araç çalıştırıldıktan veya arka köşe radarları başlatıldıktan sonraki 15 saniye boyunca çalışmayabilir.
- İki kanatlı arka kapılar açıkken arka köşe radarının algılaması bozulabilir. Bu durumda, hatalı bir Arka Çapraz Trafik Çarpışmayı Önleme Yardımı uyarısı verilebilir veya işlev geçici olarak kısıtlanabilir ya da çalışmayabilir.

Arka Park Mesafesi Uyarısı (PDW)

 Varsa

Arka Park Mesafesi Uyarısı, araç düşük hızlarda geri çıkarken belirli bir mesafeye kadar bir engel algılandığında sürücünün uyarılmasını sağlamaya yardımcı olur.

Algılama sensörü

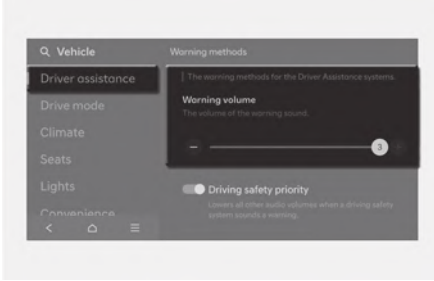


(1) : Arka ultrasonik park sensörleri

Algılama sensörlerinin ayrıntılı yeri için yukarıdaki resme bakınız.

Arka Park Mesafe Uyarısı ayarları

Uyarı yöntemleri



Uyarı Yöntemleri araç çalışırken ayarlanabilir. Bilgi ve eğlence sisteminde ayarlar menüsünden **Ayarlar > Araç > Sürücü yardımı > Uyarı yöntemleri** öğelerini seçerek aşağıdaki ayarları değiştirebilirsiniz:

- **Uyarı sesi seviyesi:** Uyarı sesinin seviyesini ayarlamak için.

i Bilgilendirme

- Uyarı Yöntemlerini değiştirirseniz, diğer Sürücü Destek sistemlerinin Uyarı Yöntemleri de değişebilir.
- Araç yeniden çalıştırılrsa dahi uyarı yöntemi en son ayarını korur.
- Bu ayar aracın teknik özelliklerine bağlı olarak sizin aracınızda bulunmayabilir.

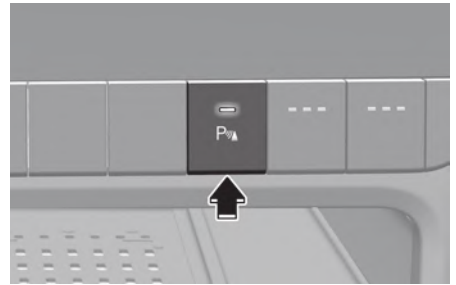
Arka Park Mesafesi Uyarısının çalışması

Çalışma Tuşu

A Tipi



B Tipi



Park emniyeti düğmesi

Varsa

- Arka Park Mesafesi Uyarısını açmak için Park Emniyeti (P) düğmesine basınız. Fonksiyonu kapatmak için düğmeye tekrar basınız.
- Arka Park Mesafesi Uyarısı kapalı konumdayken (düğme gösterge lambası kapalıyken) vitesi R (Geri) konumuna getirdiğinizde, Arka Park Mesafesi Uyarısı otomatik olarak çalışır.

Arka Park Mesafesi Uyarısı

- Arka Park Mesafesi Uyarısı, vites R (Geri) konumundayken çalışır.
- Arka Park Mesafesi Uyarısı, araç hızı 10 km/saatin altındayken aracın arkasındaki insan, hayvan ve nesnelerin algılanmasına yardımcı olur.

Nesneye olan uzaklık	Uyarı göstergesi	Uyarı sesi
60~120 cm (24 ~ 48 inç)		Alarm fasılalı olarak çalar
30~60 cm		Daha sık aralıklarla çalar.
30 cm içinde		Sürekli biçimde çalar.

- Ultrasonik sensörler, algılama aralığındaki bir kişi, hayvan veya nesneyi algıladığında, ilgili sensörün gösterge lambası yanar. Ayrıca bir sesli uyarı duyulur.
- Aynı anda ikiden fazla nesne algılanırsa, en yakın olan nesne için bir uyarı sesi duyulacaktır.
- Göstergenin resimdeki biçimi aracın üzerindeki farklı olabilir.

Arka Park Mesafesi Uyarısı arızası ve önlemleri

Arka Park Mesafesi Uyarısı arızası

Motor çalıştırıldıktan sonra, vites R (Geri) konumuna alındığında Arka Park Mesafesi Uyarısı sisteminin düzgün çalıştığını göstermek üzere bir bip sesi duyulur.

Ancak, eğer aşağıdakilerden birisi veya birkaçı meydana gelirse, ilk önce ultrasonik sensörün hasarlı veya yabancı madde ile engellenmiş olup olmadığını kontrol ediniz. Hala düzgün çalışmıyorsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

- Sesli uyarı duyulmuyor.
- Sesli alarm kesik kesik duyuluyor.



⚠ UYARI

- Arka Park Mesafesi Uyarısı tamamlayıcı bir sistemdir. Arka Park Mesafesi Uyarısı fonksiyonunun çalışması çeşitli faktörler (buna çevresel koşullar dahildir) tarafından olumsuz olarak etkilenebilir. Park etmeden önce ve park ederken arkadan görünüşü kontrol etmekten her zaman sürücü sorumludur.
- Yeni aldığınız aracın garantisi, Arka Park Mesafesi Uyarısı arızasından kaynaklanan kaza ve araç hasarlarını karşılamaz.
- Nesnelerin, yayaların ve özellikle çocukların yakınında araç sürerken çok dikkatli olunuz. Bazı nesneler, nesnenin uzaklığı, boyutu veya malzemesinin sensörün etkinliğini sınırlayabilecek olması nedeniyle, arka ultrasonik park sensörleri tarafından algılanmayabilir.

Arka Park Mesafesi Uyarısı'nın sınırlamaları

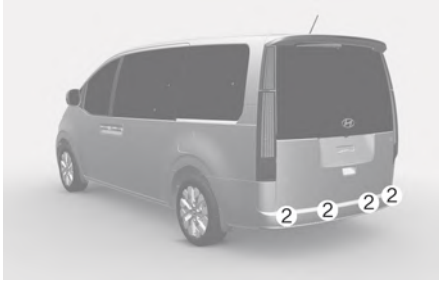
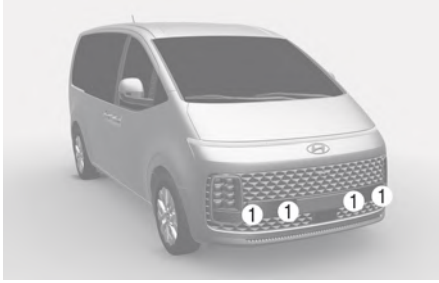
- Arka Park Mesafesi Uyarısı aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmayabilir:
 - Sensörde nem donmuşsa
 - Sensör kar veya su gibi maddeler ile kaplanmışsa (Bu yabancı maddeler temizlendiğinde Arka Park Mesafesi Uyarısı düzgün çalışacaktır.)
 - Hava aşırı sıcak veya soğuksa, Sensör veya sensör grubu sökülmüşse
 - Sensörün yüzeyine sert şekilde basılmışsa
 - Sensörün yüzeyi keskin bir nesne ile çizilmişse
 - Sensörler veya etrafındaki alana yüksek basınçlı yıkama makinesi ile doğrudan su püskürtülmüşse
- Arka Park Mesafesi Uyarısı aşağıdaki durumlarda arızalanabilir:
 - Şiddetli yağmur veya su sıçraması mevcut
 - Sensörün yüzeyinde su akıyor
 - Başka bir aracın sensörlerinden etkilenmiş
 - Sensörün üzeri karla veya buzla kaplanmış ise
 - Bozuk yolda, micirli yolda veya çalılıklarda sürüş
 - Sensörün yakınında ultrasonik dalgalar üreten nesneler var
 - Plakanın asıl konumundan farklı bir noktaya takılmış olması
 - Tampon yüksekliği veya arka ultrasonik sensör montajı modifiye edilmiş
 - Ultrasonik sensörlerin etrafına donanım veya aksesuar takılması
- Aşağıdaki yabancı maddeler algılanmayabilir:
 - İp, zincir veya küçük çubuk gibi keskin veya ince nesneler.
 - Kare bir sütunun köşesi gibi dar nesneler
 - Kumaş, süngersi madde veya kar gibi sensör frekansını emebilecek nesneler.
 - Çapı 14 cm'den dar ve boyu 1 metreden kısa olan nesneler
 - Ultrasonik sensörlere çok yakın yayalar, hayvanlar veya nesneler var
- Sensörlerin arasında nesne olduğunda, Park Mesafesi Uyarısı Göstergeleri gerçekte algılanan yerden farklı gösterilebilir.
- Park Mesafesi Uyarısı göstergesi, araç hızına veya nesnenin şekline bağlı olarak, sırasıyla görülmeyebilir.
- Arka Park Mesafesi Uyarısı'nın onarılması gerekirse, aracın bir HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı (PDW)

+Varsa

Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı, araç düşük hızlarda ileri veya geri giderken belirli bir mesafeye kadar bir engel algılandığında sürücünün uyarılmasını sağlamaya yardımcı olabilir.

Algılama sensörü



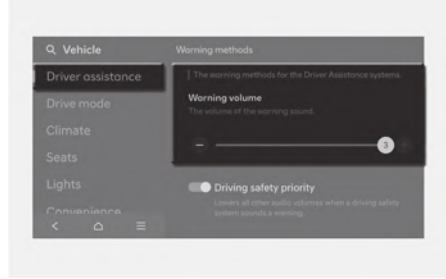
(1) : Ön ultrasonik park sensörleri

(2) : Arka ultrasonik park sensörleri

Algılama sensörlerinin ayrıntılı yeri için yukarıdaki resme bakınız.

Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı ayarları

Uyarı yöntemleri



Uyarı Yöntemleri araç çalışırken ayarlanabilir. Bilgi ve eğlence sisteminde ayarlar menüsünden **Ayarlar > Araç > Sürücü yardımı > Uyarı yöntemleri** öğelerini seçerek aşağıdaki ayarları değiştirebilirsiniz:

- **Uyarı sesi seviyesi:** Uyarı sesinin seviyesini ayarlamak için.

i Bilgilendirme

- Uyarı Yöntemlerini değiştirirseniz, diğer Sürücü Destek sistemlerinin Uyarı Yöntemleri de değişebilir.
- Araç yeniden çalıştırılsa dahi uyarı yöntemi en son ayarını korur.
- Bu ayar aracın teknik özelliklerine bağlı olarak sizin aracınızda bulunmayabilir.

Park Mesafe Uyarısı Otomatik Açık

Otomatik PDW (Park Mesafesi Uyarısı) fonksiyonunu kullanmak için Bilgi ve eğlence sistemi ayarlar menüsünden **Ayarlar > Araç > Sürücü yardımı > Park emniyeti > Otomatik PDW (Park Mesafesi Uyarısı)** seçimini yapınız.

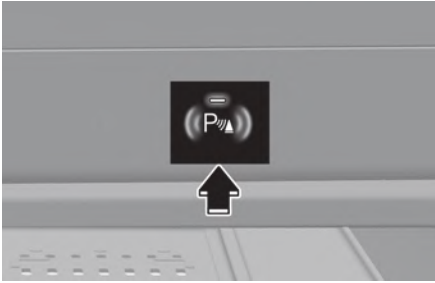
i Bilgilendirme

Otomatik PDW (Park Mesafesi Uyarısı) seçildiğinde, Park Güvenliği düğmesi göstergesi (P_u) açık kalır.

Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı'nın çalışması

Çalışma Tuşu

A Tipi



B Tipi



Park emniyeti düğmesi

- Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısını açmak için Park Emniyeti (P_u) düğmesine basınız. Fonksiyonu kapatmak için düğmeye tekrar basınız.
- Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı kapalı konumdayken (düğme gösterge lambası yanmıyorken) vitesi R (Geri) konumuna getirdiğinizde, Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı otomatik olarak etkinleşir.
- Vites R (Geri) konumuna alındığında, Park Mesafe Uyarısı otomatik olarak devreye girer (Park Emniyeti düğmesi gösterge lambası yanar).

Ön Park Mesafesi Uyarısı

- Ön Park Mesafesi Uyarısı, aşağıdaki koşullardan biri geçerli olduğunda devreye girer.
 - Arka Park Mesafesi Uyarısı etkin konumdayken vites R (Geri) konumundan D (Sürüş) konumuna geçirildiyse
 - Vites D (Sürüş) konumunda ve Park Emniyeti düğmesi gösterge lambası yanıyorsa
 - Ayarlar menüsünden "Park Mesafesi Uyarısı Otomatik Açık" seçildiyse ve vites D (Sürüş) konumundaysa
- Ön Park Mesafesi Uyarısı, araç hızı 10 km/saatın altındayken aracın önündeki insan, hayvan ve nesnelerin algılanmasına yardımcı olur.
- Park Emniyeti düğmesinin göstergesi yanıyor olsa dahi, aracın ilerleme hızı 10 km/saatın üstünde olduğunda Ön Park Mesafesi Uyarısı devreye girmez. Park Emniyeti düğmesinin göstergesi yanarken aracın ilerleme hızı 10 km/saatın altına düştüğünde, Ön Park Mesafesi Uyarısı tekrar devreye girer.

- "Park Mesafesi Uyarısı Otomatik Açık" seçildiğinde, Park Emniyeti düğmesi gösterge lambası açık kalır.
- "Park Mesafesi Uyarısı Otomatik Açık" seçimi kaldırıldığında ve araç hızı 30 km/saatın üstüne çıktığında, Park Emniyeti düğmesi göstergesi söner. 10 km/saatın altında seyretseniz dahi Ön Park Mesafesi Uyarısı etkinleşmez.

Nesneye olan uzaklık	Uyarı göstergesi	Uyarı sesi
60~100 cm		Alarm fasıllı olarak çalar
30~60 cm		Daha sık aralıklarla çalar.
30 cm içinde		Sürekli biçimde çalar.

- Ultrasonik sensörler, algılama aralığındaki bir kişi, hayvan veya nesneyi algıladığında, ilgili sensörün gösterge lambası yanar. Ayrıca bir sesli uyarı duyulur.
- Aynı anda ikiden fazla nesne algılanırsa, en yakın olan nesne için bir uyarı sesi duyulacaktır.
- Göstergenin resimdeki biçimi aracın üzerindeki farklı olabilir.
- Bir nesneye olan mesafe 60 cm veya daha fazlaysa, gösterge panelinde ön dış taraf uyarıları görüntülenmez.

Arka Park Mesafesi Uyarısı

- Arka Park Mesafesi Uyarısı, vites R (Geri) konumundayken çalışır.

Nesneye olan uzaklık	Uyarı göstergesi	Uyarı sesi
60~120 cm		Alarm fasıllı olarak çalar
30~60 cm		Daha sık aralıklarla çalar.
30 cm içinde		Sürekli biçimde çalar.

- Ultrasonik sensörler, algılama aralığındaki bir kişi, hayvan veya nesneyi algıladığında, ilgili sensörün gösterge lambası yanar. Ayrıca bir sesli uyarı duyulur.
- Aynı anda ikiden fazla nesne algılanırsa, en yakın olan nesne için bir uyarı sesi duyulacaktır.
- Göstergenin resimdeki biçimi aracın üzerindeki farklı olabilir.

Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı arızası ve önlemleri

Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı arızası

Motor çalıştırıldıktan sonra, vites R (Geri) konumuna alındığında Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı sisteminin düzgün çalıştığını göstermek üzere bir bip sesi duyulur.

Ancak, eğer aşağıdakilerden birisi veya birkaçı meydana gelirse, ilk önce ultrasonik sensörün hasarlı veya yabancı madde ile engellenmiş olup olmadığını kontrol ediniz. Hala düzgün çalışmıyorsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

- Sesli uyarı duyulmuyor.
- Sesli alarm kesik kesik duyuluyor.



⚠ UYARI

- Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı tamamlayıcı bir sistemdir. Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı fonksiyonunun çalışması çeşitli faktörler (buna çevresel koşullar dahildir) tarafından olumsuz olarak etkilenebilir. Park etmeden önce ve park ederken ön ve arka görüşü kontrol etmekten her zaman sürücü sorumludur.
- Yeni aldığınız aracın garantisi, Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı arızasından kaynaklanan kaza ve araç hasarlarını karşılamaz.
- Nesnelerin, yayaların ve özellikle çocukların yakınında araç sürerken çok dikkatli olunuz. Bazı nesneler, nesnenin uzaklığı, boyutu veya malzemesinin sensörün etkinliğini sınırlandırabilecek olması nedeniyle, arka ultrasonik park sensörleri tarafından algılanmayabilir.

Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısına ilişkin sınırlamalar

- Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmayabilir:
 - Sensörde nem donmuşsa
 - Sensör kar veya su gibi maddeler ile kaplanmışsa (Bu yabancı maddeler temizlendiğinde Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı düzgün çalışacaktır.)
 - Hava aşırı sıcak veya soğuksa
 - Sensör veya sensör grubu sökülmüşse
 - Sensörün yüzeyine sert şekilde basılmış veya sert bir nesne ile vurulmuşsa
 - Sensörün yüzeyi keskin bir nesne ile çizilmişse
 - Sensörler veya etrafındaki alana yüksek basınçlı yıkama makinesi ile doğrudan su püskürtülmüşse
 - Yakınınzda olan araç kornaları, yüksek sesli motosikletler veya havalı kamyon frenleri gibi ultrasonik dalgalar yayan nesneler.
- Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı aşağıdaki durumlarda arızalanabilir:
 - Şiddetli yağmur veya su sıçraması mevcut
 - Sensörün yüzeyinde su akıyor
 - Başka bir aracın sensörlerinden etkilenmiş
 - Sensörün üzeri karla kaplanmış ise
 - Bozuk yolda, mıcırly yolda veya çalılıkelerde sürüş
 - Sensörün yakınında ultrasonik dalgalar üreten nesneler var
 - Plakanın asıl konumundan farklı bir noktaya takılmış olması
 - Tampon yüksekliği veya arka ultrasonik sensör montajı modifiye edilmiş
 - Ultrasonik sensörlerin etrafına donanım veya aksesuarların takılması
- Aşağıdaki yabancı maddeler algılanmayabilir:
 - İp, zincir veya küçük çubuk gibi keskin veya ince nesneler.
 - Kare bir sütunun köşesi gibi dar nesneler
 - Kumaş, süngersi madde veya kar gibi sensör frekansını emebilecek nesneler.
 - Çapı 14 cm'den dar ve boyu 1 metreden kısa olan nesneler
 - Ultrasonik sensörlere çok yakın yayarlar, hayvanlar veya nesneler var
- Sensörlerin arasında nesne olduğunda, Park Mesafesi Uyarısı Göstergeleri gerçekte algılanan yerden farklı gösterilebilir.
- Park Mesafesi Uyarısı göstergesi, araç hızına veya nesnenin şekline bağlı olarak, sırasıyla görülmeyebilir.
- Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı'nın onarılması gerekirse, aracın bir HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

Uygunluk beyanı

Radyo frekans bileşenleri aşağıdakilerden oluşur:

Ön radar

Varsa

- Avrupa ve diğer Avrupa bölgeleri için



Model : MRR-35

Hereby MRR-35 has been so constructed that it can be operated in at least one Member State without infringing applicable requirements of use of radio spectrum. (RED article 10.2)

Hereby, HL Klemove Corp declares that the radio equipment type MRR-35 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following as next page. (Case 1 : Include DoC in manual)

Case 2 : <https://hlklemove.com/solutions.html>

- Birleşik Krallık



<https://hlklemove.com/solutions.html>

Arka köşe radarı

Varsa

- Ukrayna için



UA RF: 1APT V 2HTR

справжнім (найменування виробника) заявляє, що тип радіообладнання (позначення типу радіообладнання) відповідає Технічному регламенту радіообладнання;

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
www.aptiv.com/automotive-homologation

- Sırbistan ve Karadağ



- Avrupa ve CE sertifikasına tabi ülkeler için



- Birleşik Krallık için



8. Acil Durumlar

Dörtlü flaşör sistemi	8-2
Araç hareket halinde iken meydana gelen acil durumlar	8-2
Sürüş sırasında motor stop eder ise	8-2
Kavşaklarda veya geçişlerde araç stop ederse	8-2
Sürüş sırasında lastiğiniz patladıysa	8-3
Araç çalışmaya hazır olamazsa	8-3
12 V akü boşaldığında (hibrit araç).....	8-4
Takviye ile çalıştırmadan önce	8-4
Takviye ile çalıştırma	8-5
Motor hararet yapıyorsa	8-7
Lastik Basınç Göstergesi (TPMS)	8-9
Lastik basıncının kontrolü	8-9
Lastik basınç göstergesi sistemi	8-10
Düşük Lastik Basıncı gösterge lambası	8-11
Düşük lastik basıncı konum göstergesi ve lastik basıncı göstergesi	8-11
TPMS (Lastik Basınç Göstergesi) Arıza Göstergesi	8-12
TPMS'li Bir Lastiği Değiştirme	8-12
Lastiğiniz patladıysa (stepne ile)	8-14
Kriko ve aletler	8-14
Stepneyi çıkarma ve yerine koyma	8-14
Lastik değiştirme	8-15
Kriko etiketi	8-19
Kriko için EC Uygunluk Beyanı	8-20
Aracın çekilmesi	8-21
Çekme hizmeti	8-21
Çekme kancası	8-22
Acil Durumda Aracın Çekilmesi	8-23
Acil durum malzemeleri	8-25
Yangın söndürücü	8-25
İlk yardım çantası	8-25
Üçgen reflektör	8-25
Lastik basınç göstergesi	8-25
Acil Durum Çağrı Sistemi	8-26
Veri işleme hakkında bilgi	8-29
Acil Durum Çağrı Sistemi	8-30

Dörtlü flaşör sistemi



Dörtlü flaşör, diğer sürücülerin, sizin aracınıza yaklaşırken, sollarken veya geçerken aşırı dikkatli olmaları için bir uyarı görevi yapar.

Acil onarım yaparken veya araç yol kenarında durduğu zaman kullanılmalıdır.

Dörtlü flaşörü açık veya kapalı duruma getirmek için, Motor Çalıştırma/ Durdurma düğmesi herhangi bir konumdayken dörtlü flaşör düğmesine basınız. Dörtlü flaşör düğmesi ön konsol ortasındadır. Tüm sinyal lambaları aynı anda yanıp söner.

- Dörtlü flaşör, aracınız hareket halinde olsun veya olmasın çalışır.
- Dörtlü flaşör açıkken dönüş sinyalleri çalışmaz.

Araç hareket halinde iken meydana gelen acil durumlar

Sürüş sırasında motor stop eder ise

- Aracınızı düz bir doğrultuda sürerken hızınızı yavaşça azaltınız. Dikkatli bir şekilde aracınızı sağa çekerek güvenli bir yere park ediniz.
- Dörtlü flaşörlerinizi yakınız.
- Yeniden motoru çalıştırmayı deneyin. Aracınız çalışmıyorsa, HYUNDAI yetkili servisimize başvurmanızı veya diğer yetkin bir servisten destek almanızı öneririz.

Kavşaklarda veya geçişlerde araç stop ederse

Eğer kavşaklar veya geçişlerde motor stop ederse, etraf güvenli olduğu takdirde, vites kolunu N (Boş) konumuna getiriniz ve aracı emniyetli bir alana itiniz.

Sürüş sırasında lastiğiniz patladıysa

Sürüş sırasında lastik patladığında:

- Ayağınızı gaz pedalından çekiniz ve araç düz doğrultuda giderken kendi kendine durmasını bekleyiniz. Ani fren yapmayınız veya yolun sağına çekmeye çalışmayınız. Bu durum sizin araç hakimiyetini kaybedip kaza yapmanıza yol açabilir. Araç yeterince yavaşladığında, dikkatle frene basarak yolun sağına çekiniz. En kısa zamanda yoldan çıkarak sağlam, düz bir zemin üzerinde durunuz. Otobanda iseniz iki trafik yolu arasındaki orta refüje park etmeyiniz.
- Araç durduğu zaman, dörtlü flaşör düğmesine basınız, vites kolunu (düz şanzımanlı araçta) Boş konumuna veya (Otomatik şanzımanlı araçta) P (Park) konumuna getiriniz, el frenini tam olarak çekiniz ve kontak anahtarını LOCK/OFF konumuna getiriniz.
- Yolcuların tümünü araçtan indiriniz. Yolcuların aracın yola bakan tarafında değil, diğer tarafta durmalarını sağlayınız.
- Patlak bir lastiği değiştirirken, bu bölümün ilerisinde yer alan talimata uyunuz.

Araç çalışmaya hazır olamazsa

- Vites düğmesini mutlaka P (Park) konumuna alın. Araç sadece vites P (Park) konumundayken çalışır.
- Bu araçta düzenli olarak değiştirilmesi gereken sabit bir 12V akü yoktur. Onun yerine HEV yüksek voltaj bataryasına entegre edilmiş lityum iyon tipte bir batarya bulunur. Araçta 12V akünün tamamen boşalmasını önleyen bir 12V akü koruma sistemi vardır. Araç çalışmazsa, önce 12V Aküyü Sıfırlama sviçine (direksiyon simidinin sol tarafında, yakıt kapağı açma düğmesinin yanında) basarak 12V aküyü yeniden bağlamayı deneyiniz, ancak aracı 12V Akü Sıfırlama sviçine bastıktan sonraki 15 saniye içerisinde çalıştırmamız gerekir. Aracı çalıştırdıktan sonra (🔌 göstergesi AÇIK), aracı hazır modu durdurulmuş olarak dış mekanda güvenli bir şekilde çalıştırınız veya 12V akünün tamamen şarj olması için 30 dakika sürünüz.
- Yakıt seviyesini kontrol edin ve gerekirse yakıt ilave edin.

Aracınız hala çalışmıyorsa, yardım için yetkili bir HYUNDAI servisini aramanızı öneririz.

NOT

Aracın itilerek veya çekilerek çalıştırılması, katalitik konvertörün aşırı yüklenmesine neden olarak emisyon kontrol sisteminde hasara yol açabilir.

12 V akü boşaldığında (hibrit araç)

Takviye ile çalıştırmadan önce

Bu araçta düzenli olarak değiştirilmesi gereken sabit bir 12V akü yoktur. Onun yerine HEV yüksek voltaj bataryasına entegre edilmiş lityum iyon tipte bir batarya bulunur. Araçta 12V akünün tamamen boşalmasını önleyen bir 12V akü koruma sistemi vardır.

12V akü sıfırlama sviçinin kullanılması



1. 12V akü sıfırlama sviçine basarak 12V aküyü yeniden bağlayınız.
2. 12V akü sıfırlama sviçine bastıktan sonra 15 saniye içerisinde aracı çalıştırınız.
3. Aracı çalıştırdıktan sonra (🚗) göstergesi AÇIK, aracı hazır modu durdurulmuş olarak dış mekanda güvenli bir şekilde çalıştırınız veya 12V akünün tamamen şarj olması için 30 dakika sürünüz.

Aracı 12V akü sıfırlama sviçine bastıktan sonra hemen çalıştırmazsanız 12V akünün gücü akünün tamamen boşalmasını önlemek için birkaç saniye sonra otomatik olarak bağlantıyı keser. 12V akünün bağlantısı araç çalıştırılmadan önce kesilirse, 12V akü sıfırlama sviçine yeniden basınız ve sonra aracı yukarıda da belirtildiği üzere hemen çalıştırınız.

Yeterli motor AÇIK çevrimi (30+ dak.) olmadan 12V akü sıfırlama sviçi arka arkaya kullanılırsa 12V akü tamamen boşalabilir ve araç çalışmaz. 12V akü, sıfırlama işlemi işe yarayamayacak seviyede boşalmışsa aracı takviyeyle çalıştırmayı deneyin.

i Bilgilendirme

Araç çalıştırdıktan sonra (🚗) göstergesi yanar), 12V akü motor çalışsa da çalışmasa da şarj olur. Motor sesi olmasa da, gaz pedalına basmaya gerek yoktur.

Akü boşaldığında veya kutup başları söküldüğünde aşağıdaki öğelerin sıfırlanmaları gerekebilir.

Bölüm 4 ve 5'e bakınız:

- Elektrikli Camlar
- Yol Bilgisayarı
- Klima kontrol sistemi
- Saat
- Ses sistemi
- Açılır tavan

NOT

12V aküyü kullanan harici güç kaynağı Harici güç aksesuarlarının kullanılması aracın performansına ve fonksiyonlarına zarar verebilir. Özellikle araç kameralarının kullanılması, kameranın otomatik olarak kapanmasından önce aracın gücünün kesilmesine neden olabilir.

Aracın gücü kapatılırsa, aracı bahsedilen şekilde çalıştırınız. (Bkz. "12V akü sıfırlama sviçinin kullanılması")

Takviye ile çalışma

Araçtaki 12V akünün yine de çalışmaması durumunda (iç ışıkların çalışıp çalışmadığını kontrol edin), 12V servo paketi yardımıyla motor bölmesi takviyeyle çalışma terminallerinden veya başka bir aracın 12V aküsünden takviye kablosu çekerek aşağıdaki talimatlara göre çalıştırmayı deneyebilirsiniz.

Eğer yanlış yapılırsa, takviye ile çalıştırmak tehlikeli olabilir. Ciddi yaralanmaları veya araç hasarını önlemek için, bu bölümdeki takviye ile çalıştırma yöntemini takip ediniz. Takviye ile nasıl çalıştıracağınız konusunda kuşkunuz varsa, aracınızı takviye ile çalıştırma işini yetkin bir teknisyene veya araç çekme servisine bırakmanızı şiddetle tavsiye ederiz.

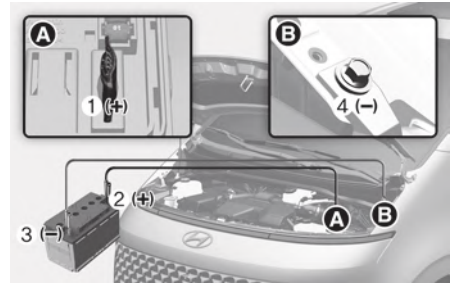
1. Takviye kablolarının ulaşması için, araçları birbirine yeteri kadar yaklaştırınız, ancak temas etmelerine izin vermeyiniz.

Araç tamamen durdurulmuş olsa bile, motor bölümündeki fanlardan ve hareketli parçalardan uzak durunuz.

2. Radyo, lamba, klima vs. gibi tüm elektrikli cihazları kapayın. Vitesi P (Park) pozisyonuna getiriniz ve el frenini çekiniz. İki aracı da KAPALI konumuna getiriniz.

⚠ DİKKAT

Takviye ile çalıştırmadan önce, ters kutup bağlantısını önlemek için pozitif (+) ve negatif (-) terminaleri doğru tanımladığınızdan emin olunuz.



3. Takviye kablolarını tam olarak şekildeki sırayla bağlayınız. Önce, bir takviye kablosunu aracınızın (1) kırmızı, artı (+) takviye terminaline bağlayınız.
4. Takviye kablosunun diğer ucunu yardımcı aracın (2) kırmızı, artı (+) akü/takviye terminaline bağlayınız.
5. İkinci takviye kablosunu yardımcı aracın (3) siyah, eksi (-) akü / takviye terminaline bağlayınız.
6. İkinci takviye kablosunun diğer ucunu aracınızın (4) siyah, eksi (-) şasi ucuna bağlayınız.

Takviye kablolarının doğru akü ve takviye kutupları veya doğru şasi dışında herhangi bir şeye temas etmesine izin vermeyiniz. Bağlantıları yaparken akünün üzerine eğilmeyiniz.

⚠ UYARI

Takviye kablosunu boşalmış akünün eksi (-) takviye terminaline bağlamayınız. Kıvılcımlanma akünün patlamasına ve kişisel yaralanmaya veya araçta hasara neden olabilir.



7. 12V akü Sıfırlama sviçine basınız.
8. Yardımcı aracı çalıştırınız ve birkaç dakika çalıştırmaya devam ediniz.
9. Aracı mümkün olduğu kadar çabuk çalıştırınız. Aracı çalıştırdıktan sonra (🔌 göstergesi AÇIK), aracı hazır modu durdurulmuş olarak dış mekanda güvenli bir şekilde çalıştırınız veya 12V akünün tamamen şarj olması için 30 dakika sürünüz.

Eğer birkaç denemeden sonra aracınız çalışmaz ise, muhtemelen hizmet ihtiyacı vardır. Böyle bir durumda lütfen yetkili servis yardımına başvurunuz. Eğer akünüzün boşalma nedeni belli değilse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Takviye kablolarını birleştirdiğiniz sıranın tam tersine göre ayırınız.

1. Takviye kablosunu aracınızın (4) siyah, eksi (-) şasi ucundan ayırınız.
2. Takviye kablosunun diğer ucunu yardımcı aracın (3) siyah, eksi (-) akü/şasi ucundan ayırınız.
3. İkinci takviye kablosunu yardımcı aracın (2) kırmızı, artı (+) akü/takviye terminalinden ayırın.
4. Takviye kablosunun diğer ucunu motor bölmesi sigorta panelinin (1) içindeki kırmızı, şarj terminalinden ayırın.

i Bilgilendirme

Şarj cihazının voltaj aralığı 13.3-14V, akım aralığı da 60A'nın altında olmalıdır. (13,8 V önerilir).

⚠ DİKKAT

- Belirtilen voltaj ve akım aralığının dışındaki şarj cihazlarının kullanılması durumunda 12V akü aşırı ısınabilir ve zarar görebilir.
- Yanlış şarj cihazı kullanılırsa 12V aküyü korumak için güç kesilecektir. Aracın gücü kesildikten sonra yanlış şarj cihazını kullanmayı bırakınız.

i Bilgilendirme



Pillerin uygun şekilde imha edilmemesi, çevre ve insan sağlığı için zararlı olabilir. Aküyü yerel yasalara ve düzenlemelere uygun olarak imha ediniz.

NOT

Aracınızın hasar görmesini önlemek için:

- Aracınızı takviye ile çalıştırmak için, sadece 12 Voltluk bir güç kaynağı (akü veya takviye sistemi) kullanınız.
- Aracınızı iterek çalıştırmak suretiyle takviyeli çalıştırmaya kalkışmayınız.

! UYARI

Aracınızı takviye ile çalıştırırken artı (+) ve eksi (-) kabloların birbirine temas etmemesine dikkat ediniz. Kıvılcımlanma kişisel yaralanmaya neden olabilir.

! DİKKAT

Hibrit aracınızla başka bir aracı takviyeyle çalıştırmayınız. Başka bir aracın takviyeyle çalıştırılması hibrit aracınızın 12 volt (lityum iyon tipi) aküsüne zarar verir.

Motor hararet yapıyorsa

Araç hararet göstergesi motorun aşırı ısındığını gösteriyorsa, güç kaybı, araç teklemesi veya motor vuruntusu ile karşılaşabilirsiniz, muhtemelen motor hararet yapmıştır. Böyle olduğunda, şunları yapmalısınız:

1. Sağa yanaşın ve en kısa zamanda emniyetli bir şekilde aracınızı durdurun.
2. Vites kolunu P (Park, otomatik şanzımanlı araçlar için) konumuna veya Boşa (düz şanzımanlı araç için) alınız ve el frenini çekiniz. Klima AÇIK ise KAPATINIZ.
3. Motor soğutma suyu araç altından akıyor veya kaputtan buhar çıkıyorsa, motoru durdurunuz. Soğutma suyu veya buhar kesilinceye kadar kaputu açmayınız. Belirgin bir motor soğutma suyu veya buhar kaybı yoksa, motor soğutma fanının çalışmakta olduğundan emin olunuz. Fan çalışmıyorsa, motoru durdurunuz.

! UYARI



Herhangi ciddi bir yaralanmaya yol açılmaması için, motor çalışır durumdayken, ellerinizi, elbiselerinizi ve aletleri, soğutma fanı ve tahrik kayışları gibi hareketli parçalardan uzak tutun.

4. Radyatörden, hortumlardan veya aracın altından soğutma sıvısı sızıntısı olup olmadığını kontrol edin. (Klima kullanılıyorsa, aracı durdurduğunuzda, araçtan bir miktar suyun akması normaldir).
5. Motor soğutma suyu akıyorsa, derhal motoru durdurmanızı ve yardım için en yakın HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

⚠ UYARI



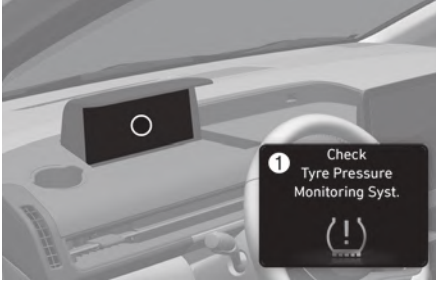
Motor ve radyatör sıcakken motor soğutma suyu haznesinin kapağını ve/veya sıvı soğutmalı ara soğutucu haznesinin kapağını veya boşaltma tapasını ASLA çıkartmayınız. Ciddi yaralanmalara neden olabilecek basınçlı sıcak sıvı ve buhar çıkabilir. Motoru durdurunuz ve motor soğuyana kadar bekleyiniz. Radyatör kapağını açarken çok dikkatli olunuz. Etrafına kalın bir havlu sarınız ve yavaşça saatin tersi yönde çeviriniz. Soğutma sisteminden basınç salınırken geride durunuz. Basıncın tamamının boşaldığından emin olduğunuzda, çıkartmak için kalın bir havlu kullanarak saatin tersi yönde döndürmeye devam ediniz.

6. Aşırı ısınmanın nedenini bulamıyorsanız, motorun normal sıcaklığa gelmesini bekleyiniz. Daha sonra, eğer motor soğutma suyu kaybı varsa, su seviyesini yarım işaretine kadar getirmek için hazneye dikkatlice soğutma suyu ilave ediniz.
7. Motor hararet belirtilerini dikkatle izleyerek yola devam ediniz. Tekrar hararet olması halinde, yardım için HYUNDAI yetkili servisini aramanızı öneririz.

⚠ DİKKAT

- Çok fazla soğutma suyu kaybı, sistem içinde bir kaçak olduğunu gösterir. Bu durumun HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.
- Motor soğutma suyu eksikliği nedeniyle motor hararet yaptığında, motor soğutma suyunun aniden ilave edilmesi motorda çatlamalara neden olabilir. Hasarı önlemek için, motor soğutma suyunu küçük miktarlarda ve yavaş yavaş ilave ediniz. Motor soğutma sistemini tam olarak doldurmak için ekleme işleminin birkaç kez yapılması gerekebilir. Gerekirse, bu işlemi uygulamak için aracınızı bir yetkili HYUNDAI servisine götürmenizi öneririz.

Lastik Basınç Göstergesi (TPMS)



- (1) Düşük Lastik Basıncı Göstergesi/TPMS Arıza Göstergesi
- (2) Düşük lastik basıncı konum göstergesi ve lastik basıncı göstergesi (Gösterge paneli ekranda görünür)

Lastik basıncının kontrolü



- Gösterge panelindeki yolculuk görünümünde lastik basıncını kontrol edebilirsiniz.
- 4. bölümdeki "Görüntüleme Modları" konusunu inceleyiniz.
- Araç çalıştıktan beş dakika sonra lastik basıncı gösterilir.
- Araç durdurulduğunda eğer lastik basıncı ekrana gelmiyorsa, "Görüntülemek için aracı sürün" mesajı ekranda görülecektir. Aracı sürdükten sonra lastik basıncını kontrol ediniz.
- Ekranda gösterilen lastik basıncı değerleri lastik basıncı sayacında ölçülenden farklılık gösterebilir.
- Lastik basıncını bilgi ve eğlence sistemi ekranındaki Ayarlar menüsünden değiştirebilirsiniz. Seçiniz:
 - **Kurulum > Genel Ayarlar > Birim > Lastik Hava Basıncı Birimi > psi/kPa/bar**

i Bilgilendirme

Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sistemi değişebilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakınız.

Lastik basınç göstergesi sistemi

⚠ UYARI

Aşırı veya yetersiz şişirilme, lastik ömrünü kısaltır, araç kullanmayı olumsuz olarak etkiler ve bir kazaya sebebiyet verecek şekilde araç hakimiyetini kaybettirecek ani lastik patlamalarına neden olabilir.

Stepne de (eğer verilmişse) dahil tüm lastikler ayda bir soğukken kontrol edilmeli ve araç üreticisinin araç etiketinde veya lastik basınç etiketinde önerdiği basınçla şişirilmelidir. (Eğer aracınızda araç etiketinde veya lastik basınç etiketinde belirtilenden farklı ebatta lastikler varsa, o lastiklere uygun hava basıncını belirlemelisiniz.)

Aracınız, ilave bir emniyet önlemi olarak, lastiklerinizden birisinde veya birkaçında bariz bir inme olduğunda düşük lastik basıncı göstergesinin yanmasını sağlayan Lastik Basınç Göstergesi (TPMS) ile donatılmıştır. Buna göre, düşük lastik basıncı göstergesi yandığı zaman, mümkün olan en kısa sürede durmalı ve lastiklerinizi kontrol etmeli, uygun basınçla şişirmelisiniz. Önemli derecede inmiş lastiklerle araç sürmek lastiklerin aşırı ısınmasına ve hasarlanmasına neden olur.

İnik lastikler aynı zamanda yakıt verimliliğini ve lastik ömrünü de azaltır ve aracın yol tutuşunu ve durma kabiliyetini etkileyebilir.

Lütfen TPMS'nin uygun lastik bakımı yerine geçmediğini unutmayın; lastikteki inme TPMS düşük lastik basıncı göstergesinin yanmasını tetikleyecek seviyeye düşmese bile, doğru lastik basıncını muhafaza etmek sürücünün sorumluluğudur.

Aracınızda TPMS'nin düzgün çalışmadığını gösteren bir TPMS arıza göstergesi de bulunur. TPMS arıza göstergesi düşük lastik basıncı sinyal lambasına bağlıdır. Sistem bir arıza algıladığında, sinyal lambası yaklaşık bir dakika kadar yanıp söner, sonra devamlı yanık kalır. Arıza devam ettikçe, bu sıralama araç her çalıştığında devam eder.

Arıza göstergesi yandığında, sistem düşük lastik basıncını tespit edemeyebilir veya bunun sinyalini veremeyebilir. TPMS arızaları değişik nedenlerle oluşabilir, örneğin araca değişik lastikler veya jantlar takılması TPMS'nin düzgün çalışmasını engelleyebilir.

Bir veya daha fazla lastiği veya jantı değiştirdiğinizde, değiştirilen lastik veya jantların TPMS'nin düzgün çalışmasına olanak verdiğinden emin olmak için, daima TPMS arıza göstergesini kontrol ediniz.

NOT

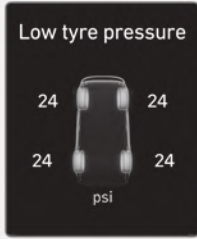
Aşağıdakilerden biri meydana gelirse, aracı, yetkili bir Hyundai servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

1. Düşük lastik basıncı göstergesi/TPMS arıza göstergesi, motor çalışırken veya kontak anahtarı "ON" konumuna getirildiği zaman 3 saniye süreyle yanmaz ise.
2. TPMS arıza göstergesi yaklaşık 1 dakika yanıp söndükten sonra, yanar durumda kalır.
3. Düşük lastik basıncı konum göstergesi yanık kalırsa.

Düşük Lastik Basıncı gösterge lambası



Düşük lastik basıncı konum göstergesi ve lastik basıncı göstergesi



Lastik Basıncı Göstergesi uyarı göstergeleri yandığı ve uyarı mesajı gösterge ekranında görüntülendiği takdirde, lastiklerinizden birisinde veya birkaçında bariz bir basınç düşüşü var anlamına gelir. Düşük lastik basıncı konum göstergesi, ilgili pozisyon ışığının yanmasıyla hangi lastiğin basıncında önemli düşme olduğunu gösterir.

Eğer her iki gösterge de yanıyorsa, derhal hızınızı azaltın, sert dönüşlerden kaçının ve artan durma mesafelerini göz önüne alın. Mümkün olan en kısa sürede durmalı ve lastiklerinizi kontrol etmelisiniz. Sürücü tarafındaki orta sütunun dış paneli üzerinde bulunan araç etiketi veya lastik basınç etiketinde belirtilen basınçlara göre lastikleri şişiriniz.

Eğer bir benzin istasyonuna ulaşamıyorsanız veya lastik basılan havayı tutmuyorsa, lastiği stepne ile değiştirin.

Düşük basınçlı lastik onarılmıyorsa ve araca takılmıyorsa kadar, Düşük Lastik Basıncı Göstergesi yanmaya devam eder ve TPMS Arıza göstergesi de bir dakika için yanıp söner ve yanmaya devam eder (araç yaklaşık 10 dakika 25 km/saatin üstünde bir hızla sürüldüğünde).

⚠ DİKKAT

Eğer lastik basıncı sıcak hava için önerilen lastik basıncına göre ayarlanmışsa, kışın veya soğuk havada Düşük Lastik Basıncı Göstergesi yanabilir. Bu, TPMS'nizin arızalı olduğunu göstermez, çünkü sıcaklıktaki düşme lastik basıncının da orantılı şekilde düşmesine neden olur.

Aracınızla sıcak bir bölgeden soğuk bir bölgeye veya soğuk bir bölgeden sıcak bir bölgeye gittiğinizde veya dış hava sıcaklığı önemli ölçüde arttığında veya düştüğünde, lastik basıncını kontrol etmeli ve önerilen basınca ayarlamalısınız.

⚠ UYARI

Düşük Basıncı Hasarı

Önemli derecede düşük lastik basıncı aracı dengesiz yapar ve araç kontrolünün kaybına ve daha uzun frenleme mesafelerine neden olur.

Düşük basınçlı lastiklerle sürmeye devam etmek, lastiklerin aşırı ısınmasına ve hasarlanmasına neden olabilir.

TPMS (Lastik Basınç Göstergesi) Arıza Göstergesi



Lastik Basınç Göstergesinde bir sorun olduğunda, TPMS arıza göstergesi bir dakika kadar yanıp söndükten sonra sürekli yanar.

Sistemin, bir an önce HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.

NOT

TPMS ile ilgili bir arıza varsa, Düşük Lastik Basıncı Konum Göstergesi, araçta düşük basınçlı lastik olsa bile göstermeyecektir.

NOT

Aracınız polis merkezleri, devlet ve kamu binaları, radyo yayın istasyonları, askeri tesisler, hava alanları, alıcı-verici kuleleri, vs. gibi elektrik güç besleme kablolarının veya radyo vericilerinin yakınındayken TPMS Arıza Göstergesi bir dakika kadar yanıp söndükten sonra sürekli yanabilir.

Ayrıca, kar zincirleri veya bilgisayar, şarj aleti, uzaktan kumandalı şarj sistemi, navigasyon, vs. gibi elektronik cihazlar kullanılırsa TPMS Arıza Göstergesi yanabilir. Bu, Lastik Basınç Göstergesinin (TPMS) normal çalışmasını etkileyebilir.

TPMS'li Bir Lastiği Değiştirme

Eğer bir lastiğiniz patlamışsa, Düşük Lastik Basıncı ve Konum göstergeleri yanar. Patlak lastiği en kısa sürede HYUNDAI yetkili servisinde tamir ettirmenizi veya stepne ile değiştirmenizi öneririz.

NOT

Lastiği tamir etmek ve/veya şişirmek için asla HYUNDAI yetkili servisi tarafından onaylanmamış veya aracınızın muadili olmayan lastik tamir malzemesi kullanmanız tavsiye edilmemektedir. HYUNDAI yetkili servisi tarafından onaylanmamış veya aracınız için muadil olmayan lastik tamir sıvısı malzemesi, lastik basınç sensörüne hasar verebilir.

Stepne (varsa), Lastik Basınç Göstergesi ile donatılmamıştır. Düşük basınçlı lastik veya patlak lastik, stepne ile değiştirildiğinde, Düşük Lastik Basıncı Göstergesi yanmaya devam eder. Bununla birlikte, TPMS Arıza göstergesi, araç yaklaşık 10 dakika süre ile 25 km/saatın üstünde bir hızla sürülürse, bir dakika için yanıp söner ve yanmaya devam eder.

Lastik Basınç Göstergesi sensörüne sahip bir orijinal lastik, önerilen basınca göre şişirilip araca takıldığında, Düşük Lastik Basıncı Göstergesi ve TPMS arıza göstergesi birkaç dakika sürüş sonrası söner.

Eğer göstergeler aracın hareketinden birkaç dakika sonra sönmezse yetkili bir HYUNDAI servisine danışmanızı öneririz.

Her tekerlek, supabın arkasında lastiğe monte edilmiş bir lastik basıncı sensörü ile donatılmıştır (stepne hariç). TPMS'ye özel jantlar kullanmalısınız. Lastiklerinize daima yetkili bir HYUNDAI servis tarafından bakım yapılması önerilir.

Bir lastiğin inik olduğunu sadece bakarak tespit edemeyebilirsiniz. Daima iyi kalitede bir lastik basınç sayacı kullanın. Sıcak (sürüşten dolayı) bir lastiğin soğuk bir lastiğe göre daha yüksek basınca sahip olacağını lütfen unutmayınız.

Soğuk lastik; 3 saat yerinde duran veya bu 3 saatlik süre içinde 1,6 km'den az yol kat etmiş olan lastiktir.

Lastik basıncını ölçmeden önce lastiklerin soğumasını bekleyin. Önerilen basınçta hava basmadan önce lastiğin soğuk olduğundan daima emin olun.

UYARI

- TPMS, yoldaki engeller ve çukurlar gibi dış etkenler nedeniyle oluşan şiddetli ve ani oluşan lastik hasarları için sizi uyaramaz.
- Araçta herhangi bir dengesizlik hissederseniz, derhal ayağınızı gazdan çekiniz, kademeli olarak hafif kuvvetle frene basınız ve yolun emniyetli bir bölümüne yanaşınız.

UYARI

Lastik Basınç Göstergesi (TPMS) parçalarını kurcalamak, modifiye etmek veya iptal etmek, sistemin sürücüyü düşük lastik basıncı durumları ve/veya TPMS arızaları hakkında uyarma özelliğini engelleyebilir. Lastik Basınç Göstergesi (TPMS) parçalarını kurcalamak, modifiye etmek veya iptal etmek, aracın o bölümüyle ilgili garantiyi geçersiz kılabilir.

UYARI

Avrupa için

- Bu TPMS'nin çalışmasına engel olabilir.
- Piyasada sunulan tekerleklerde TPMS sensörü bulunmayabilir.
Güvenliğiniz için, değişim için kullanacağınız parçaları HYUNDAI yetkili servisinden temin etmenizi öneririz.
- Piyasa malı tekerlek kullanıyorsanız, HYUNDAI yetkili servisi tarafından onaylanmış TPMS sensörü veya aracınız için onaylanmış eşdeğer bir ürün kullanmanızı tavsiye ederiz. Aracınızda TPMS sensörü bulunmuyorsa veya TPMS düzgün çalışmıyorsa, ülkenizde yapılan periyodik araç muayenelerinden geçemeyebilirsiniz.

Lastiğiniz patladıysa (stepne ile)

Varsa

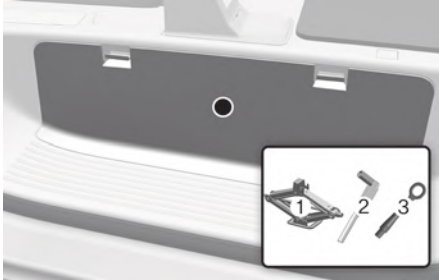
UYARI

Lastik değiştirmek tehlikeli olabilir. Bir lastiği değiştirdiğinizde ciddi yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için, bu bölümdeki talimatları takip ediniz.

DİKKAT

Kriko kolunu kullanırken yassı ucundan yeterince uzakta durarak dikkatli olunuz. Yassı ucun kesilmelere neden olabilecek keskin kenarları vardır.

Kriko ve aletler



- (1) Kriko
- (2) Bijon anahtarı
- (3) Çekme kancası

Kriko ve bijon anahtarı ön yolcu (sürücü) koltuğunun altındaki depolama bölümünde bulunur.

Kriko sadece acil durumlarda lastik değişimi için kullanılmalıdır.

Kriko Kullanma Talimatı

Kriko sadece acil durumlarda lastik değişimi için kullanılmalıdır.

Araç hareket halindeyken krikonun sallanarak ses çıkarmasını önlemek için yerine düzgün şekilde yerleştirin.

Yaralanma olasılığını azaltmak için, kriko kullanma talimatına uyun.

Stepneyi çıkarma ve yerine koyma

Stepne aracın altında, doğrudan yük bölgesinin altındadır.

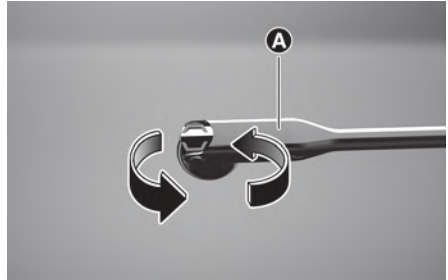


Stepnenin çıkarılması (A Tipi):

1. Bagaj kapağını açınız.
2. Plastik altıgen cıvata kapağını bulun ve bir madeni para veya düz uçlu tornavida ile kapağı çıkarın.

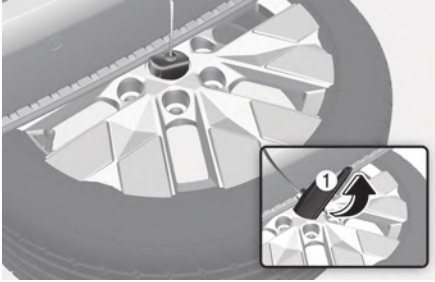
Stepnenin çıkarılması (BTipi):

1. Bagaj kapağını açınız.
2. Lastik tapayı (kapak) bulun ve tapayı elinizle çıkarın.



3. Bijon anahtarını (A) cıvataya bağlayın.

4. Stepneyi indirmek için civatayı yeteri kadar gevşetin.
Stepne yere değinceye kadar, anahtarı saat yönünün tersine çevirin.
5. Stepne yere temas ettikten sonra, somun anahtarını saatin tersi yönünde döndürmeye devam ediniz ve stepneyi çıkarınız. Anahtar ile aşırı şekilde sıkmayın, aksi halde stepne taşıyıcısı hasar görebilir.



6. Tutucu kılavuzu (1) stepnenin orta deliğinden dışarı çekin.
Stepnenin yerine yerleştirilmesi:

 1. Lastiği supap yuvası yukarıya bakacak şekilde yere koyun.
 2. Tekerleği aracın altına yerleştirin ve tutucu kılavuzu ve zinciri tekerlek merkezinden geçirin.
 3. Bijon anahtarını tıklama sesi gelinceye kadar saat yönünde çevirin.

⚠ DİKKAT

Stepnenin “titremesini” önlemek için, stepne tutucu kılavuzun lastik merkezine tam oturmasını sağlayınız.

Aksi halde, stepne taşıyıcıdan düşebilir ve bir kazaya yol açabilir.

Lastik değiştirme

⚠ UYARI

Araç krikodan kayabilir veya yuvarlanabilir ve sizin ve etrafınızdakilerin ciddi yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir. Aşağıdaki güvenlik önlemlerini alınız:

- Kriko ile kaldırılmış olan aracın altına girmeyiniz.
- Bir lastiği ASLA trafik şeridi üzerinde veya trafikte değiştirmeye kalkışmayınız. Lastiği değiştirmeden önce, aracı DAİMA yolun tamamen dışına, trafikten uzak sağlam bir zemine çekiniz. Yolun dışında düz ve sert bir zemin bulamıyorsanız, yardım için çekici servisini çağırınız.
- Araç ile verilen krikoyu kullandığınızdan emin olunuz.
- Daima araçtaki belirli kriko noktalarına krikoyu yerleştiriniz; kriko desteği olarak ASLA tamponları veya aracın herhangi başka bir bölümünü kullanmayınız.
- Araç krikodayken motoru çalıştırmayınız.
- Araç krikodayken içinde hiç kimsenin kalmasına izin vermeyiniz.
- Çocukları araçtan ve yoldan uzak tutunuz.

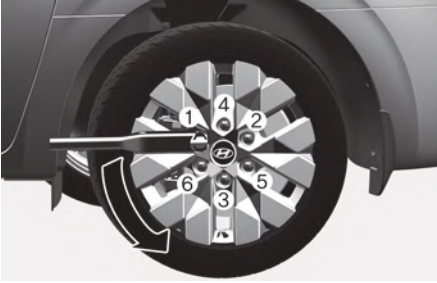
Aracın lastiğini değiştirmek için aşağıdaki adımları takip edin:

1. Düz ve sağlam bir yere park ediniz.
2. Vites kolunu P konumuna (Park, Otomatik şanzımanlı araçta) veya boş konumuna (düz şanzımanlı araçta) getirin, el frenini tam olarak çekin ve kontak anahtarını LOCK/OFF konumuna getiriniz.
3. Dörtlü flaşör düğmesine basınız.
4. Bijon anahtarını, krikoyu, kriko kolunu ve stepneyi araçtan çıkartınız.

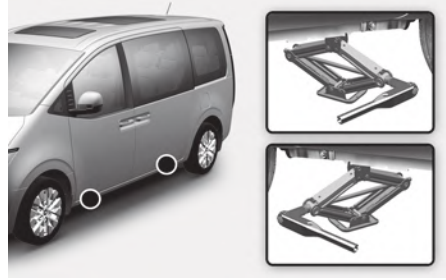


[A] : Blok

5. Değiştirdiğiniz lastiğin çapraz tarafındaki ön ve arka lastiklerin altını takozlayınız.



6. Bijonları, her seferinde bir tur olmak üzere yukarıda gösterildiği sıra ile saat yönünün aksine döndürerek gevşetiniz, ancak lastik yerden kaldırılmadan hiçbir bijonu çıkartmayınız.



7. Krikoyu, değiştirmekte olduğunuz lastiğe şasi altındaki en yakın kriko noktasına yerleştiriniz. Kriko yerleştirme konumları, üzerlerinde iki çentik olan çerçeveye kaynaklı levhalardır. Krikoyu asla aracın başka bir yerine veya noktasına takmayınız. Böyle yapılması marşpiyeye veya aracın diğer parçalarına zarar verebilir.



8. Kriko kolunu krikoya takın ve saat yönünde döndürerek, lastik yerden kalkacak kadar aracı kaldırırsınız. Aracın kriko üzerinde sağlam durmasına dikkat ediniz.

9. Bijon anahtarıyla bijon civatasını gevşetin ve parmaklarınızla çıkarın.

Tekerleği bijon civatlarından çıkartın ve yuvarlanmaması için yere yatırın. Stepneyi poyraya takmak için alın ve üzerindeki delikleri poyra bijon civataları ile hizalayın ve stepneyi civataların üzerine oturtun. Bunu yapmak zorsa, tekerleğin en üst deliğini üst saplama ile hizalamak için lastiği eğin. Daha sonra, tekerleği ileri geri oynatarak diğer deliklerin de bijon civatalarıyla hizalanmasını sağlayın ve sonra da bijon civatalarının üzerine kaydırın.

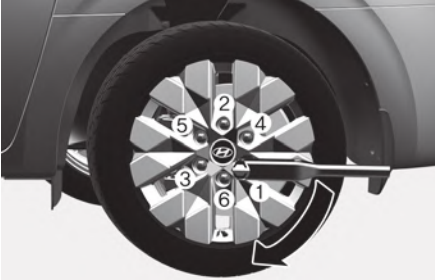
⚠ UYARI

Jantların kenarları keskin olabilir. Yaralanmamak için dikkatli olun. Stepneyi takmadan önce, göbek veya jant üzerinde, jantın göbek üzerine tam olarak oturmasını engelleyecek herhangi bir yabancı madde (örneğin, çamur, katran, çakıl, vs.) olmadığından emin olun.

Varsa, temizleyiniz. Tekerlek ve poyra bağlantı yüzeyleri tam olarak birbirine oturmazsa, bijonlar gevşer ve jantın yerinden çıkmasına yol açar. Tekerleğin yerinden çıkması, araç hakimiyetini kaybetmenize neden olur. Bu işe ciddi bir yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

10. Tekerleği yerine takmak için, bijon civatalarının üzerine tutun ve bijonları civatalarına elle takın. Bijonlar küçük çaplı konik uçları içe bakacak şekilde takılmalıdır. Tekerleği oynatarak yerine tam oturmuş olduğundan emin olun ve bijonları tekrar mümkün olduğu kadar elle sıkın.

11. Bijon anahtarını saatin ters yönüne çevirerek aracı yere indiriniz.



12. Bijon anahtarını, bijon civatalarını gösterilen sırada sıkmak için kullanınız. Her bijon civatasının tam olarak sıkıldığını iki kez kontrol edin. Lastik değiştirme işlemini tamamladıktan sonra, tekerlek civatalarının en kısa zamanda HYUNDAI yetkili servisinde uygun torkta sıkılması önerilmektedir. **Bijonlar 11~13 kgf.m.lik bir tork ile sıkılmalıdır.**

Bir lastik ölçme aletiniz varsa, lastik havasını kontrol edin (Lastik basıncı talimatları için: Bölüm 2, “Lastikler ve Jantlar”). Basınç önerilen seviyeden düşük veya yüksek olduğunda, aracınızı düşük hızla en yakın servis istasyonuna sürünüz ve önerilen basınca ayarlayınız. Supap kapağını lastik hava basıncının ayarı veya kontrolünden sonra mutlaka yerine takınız. Kapak yerine takılmazsa, lastik hava kaçırabilir. Supap kapağı gevşemişse, bir yenisini temin ederek en kısa zamanda lastiğe takınız. Lastiği değiştirdikten sonra, patlak lastiği emniyete alınız ve krika ile diğer aletleri bagajda ait oldukları yerlere yerleştiriniz.

NOT

Stepneyi takar takmaz lastik basıncını kontrol ediniz. Önerilen hava basıncına ayarlayınız.

⚠ DİKKAT

Aracınızdaki bijon civataları ve bijon somunları metrik dişlere sahiptir. Lastik değiştirirken, söktüğünüz bijon somununu tekrar aynı civataya takmaya dikkat ediniz. Bijon somunlarını yenilerken, bijon civatalarına hasar vermeyi önlemek için, metrik vida dişli olmasına dikkat edin ve tekerleğin göbeğe tam oturmasını sağlayınız. Yardım için, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

⚠ UYARI

Tekerlek bijon civataları

Eğer bijon civataları hasar görmüşse, tekerleği tutma kabiliyetlerini kaybedebilirler. Bu, tekerleğin kaybına ve ciddi yaralanmalarla sonuçlanabilecek bir çarpışmaya neden olabilir.

Kriko, bijonlar, bijon civataları veya diğer donanım gibi parçalardan herhangi biri hasarlı veya kötü durumda ise, lastiği değiştirmeye kalkışmayınız ve yardım isteyiniz.

Küçük stepnelerin kullanımı

(+) Varsa

Küçük stepne sadece acil durumlarda kullanım için tasarlanmıştır. Küçük stepne ile daima dikkatli sürünüz ve güvenlik önlemlerine daima dikkat ediniz.

UYARI

Küçük stepnenin arızalanmasını ve bir kaza ile sonuçlanabilen olası kontrol kaybını önlemek için:

- Küçük stepneyi sadece acil durumda kullanınız.
- Aracı 80 km/saatten daha fazla hızda ASLA kullanmayınız.
- Küçük stepnenin yan yüzünde gösterilen yük taşıma kapasitesini veya aracın azami yük seviyesini aşmayınız.
- Küçük stepneyi sürekli kullanmayınız. Küçük stepnenin arızalanmasını önlemek için, orijinal lastiği en kısa sürede onarın veya değiştiriniz.

Aracınızı küçük stepne takılı iken kullandığınız zaman:

- Küçük stepneyi taktıktan sonra lastik hava basıncını kontrol ediniz. Küçük stepnenin hava basıncı 420 kPa (60 psi) olmalıdır.
- Küçük stepne takılıyken aracı otomatik yıkamaya sokmayınız.
- Küçük stepneyi başka herhangi bir araçta kullanmayınız. Çünkü bu lastik sizin aracınız için özel olarak tasarlanmıştır.

- Küçük stepnenin dış ömrü normal lastikten daha kısadır. Stepnenizi düzenli olarak kontrol ediniz ve aşınmış ise aynı ebat ve tasarımdaki, aynı janta takılmış lastik ile değiştiriniz.
- Aynı anda birden fazla küçük stepne kullanmayınız.
- Küçük stepne takılıyken römork çekmeyiniz.

i Bilgilendirme

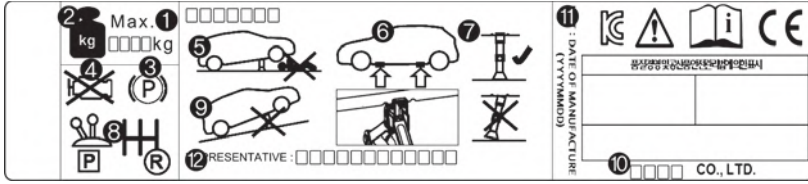
Orijinal lastik ve jant onarıldığında ve araca takıldığında, bijon somunları mutlaka doğru tork ile sıkılmalıdır. Doğru bijon somunu sıkma torku 11-13 kgfm.dir.

NOT

Aracınıza ve küçük stepneye hasar vermeyi önlemek için:

- Yoldaki çukurlar veya döküntüler gibi tehlikelere karşı, yol koşullarına uygun hızda sürünüz.
- Nesnelerin üzerinden geçmekten kaçınınız. Küçük stepnenin lastik çapı normal lastik çapından daha küçüktür ve aracın yerden yüksekliğini yaklaşık 25 mm azaltır.
- Küçük stepne ile lastik zinciri kullanmayınız. Daha küçük olması nedeniyle, lastik zinciri bu lastiğe uymaz.
- Küçük stepne bir başka jantla kullanılmayacağı gibi, stepne üzerine standart jantlar, kar lastikleri, jant kapakları takılmamalıdır.

Kriko etiketi



Araçtaki gerçek kriko etiketi şekildekinden farklı olabilir.

Daha fazla teknik özellik için, krikoya takılmış olan etikete bakınız.

- (1) Model Adı
- (2) Maksimum izin verilen yük.
- (3) Kriko kullandığınız zaman, el freninizi çekiniz.
- (4) Kriko kullandığınız zaman, motoru durdurunuz.
- (5) Kriko ile kaldırılmış olan aracın altına girmeyiniz.
- (6) Şasinin altındaki (kriko için) belirlenmiş yerler.
- (7) Aracı desteklerken, kriko taban plakası, kaldırma noktası altında dikey durumda olmalıdır.
- (8) Düz şanzımanlı araçlarda geri vitesine takın veya otomatik şanzımanlı araçlarda vitesi P konumuna getirin.
- (9) Kriko, düz ve sert bir zeminde kullanılmalıdır.
- (10) Kriko üreticisi.
- (11) Üretim tarihi.
- (12) Temsilci şirket ve adresi

8-20

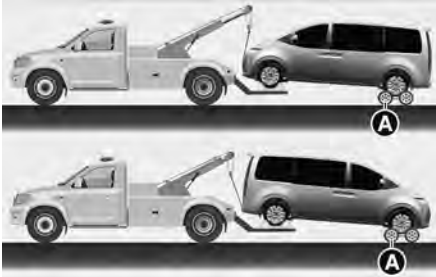
Aracın çekilmesi

Çekme hizmeti

Çekici Dorsesinde Çekiş



Tekerlek Kaldırmalı Çekme



[A] : Tekerlek kriko

Eğer acil durumda çekme gerekiyorsa, bunun yetkili bir HYUNDAI servisi veya ticari bir kurtarma şirketi tarafından yapılmasını öneririz.

Araca hasar verilmesini önlemek için doğru kaldırma ve çekme prosedürleri uygulanmalıdır. Tekerlekli çekici veya düz kasa kullanımı önerilir.

İki çeker araçlarda, aracı ön tekerlekleri yerde (tekerlekli taşıyıcı olmadan) ve arka tekerlekleri kaldırılmış olarak çekmek uygundur.

Yüklü tekerleklerden biri ya da süspansiyon elemanlarından biri zarar görürse, ya da araç yerde iken arka tekerleklerinden çekilirse, arka tekerleklerin altında bir çekme arabası kullanınız.

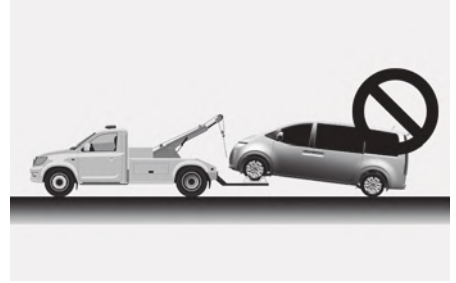
Ticari bir kurtarma aracı tarafından çekilirken ve tekerlekli taşıyıcı kullanılmadan, araç önünden değil, daima arkasından kaldırılmalıdır.

NOT

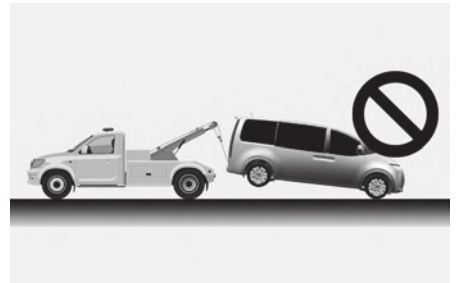
Aracı, römork tertibatı veya gövde ve şasi parçalarından kaldırmayınız. Aksi takdirde araç hasar görebilir.

⚠ DİKKAT

- Askı tipi ekipman kullanmayınız. Tekerlekli taşıyıcı veya düz kasa ekipmanı kullanınız.



- Aracı ön tekerlekleri yerde olarak çekmeyiniz. Çünkü bu araca hasar verir.



Acil durumda tekerlekli taşıyıcı olmadan aracınızı çekerken:

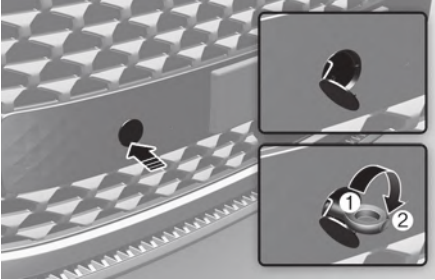
1. Motoru kapatmadan önce elektrikli el frenini (varsa) serbest bırakınız.
2. Kontak anahtarını LOCK/OFF konumuna getiriniz.
3. Fren pedalına basarken P serbest bırakma düğmesine basarak (başlığı-kapağı çıkarmanız gerekir) vitesi N (Boş) konumuna getirin. Daha fazla bilgi için, 6. bölümdeki "Automatic transmission" kısmına bakınız.
4. Kontak anahtarını "ACC" konumuna getiriniz.

⚠ DİKKAT

Vitesi N (Boş) konumuna almamak şanzımana iç hasar verir.

Çekme kancası

Ön (Çıkarılabilir)



1. Bagaj kapağını açınız ve çeki demirini alet kutusundan çıkartınız.
2. Delik kapağını çıkarınız.
 - Tampon deliği kapağının alt kısmını ittin.
3. Çeki demiri tam oturuncaya kadar saat yönünde çevirerek deliğe monte ediniz.
4. Kullandıktan sonra çeki demirini çıkartınız ve kapağı yerine takınız.

Arka



NOT

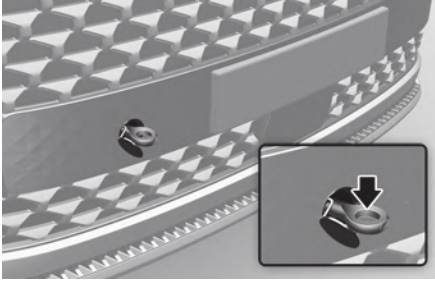
Çekme kancasının doğru şekilde sıkılmaması araçta hasara ve bağlantılı parçaların deforme olmasına sebep olabilir.

⚠ DİKKAT

Çekme kancasının düzgün şekilde sıkıldığından emin olun. Aksi takdirde, çekme sırasında çekme kancası araçtan ayrılıp fırlayarak ciddi yaralanmaya veya kazaya neden olabilir.

Acil Durumda Aracın Çekilmesi

Ön



Arka



Eğer aracın çekilmesi gerekiyorsa, bunun HYUNDAI yetkili servisi veya ticari bir kurtarma şirketi tarafından yapılmasını öneririz.

Acil bir durumda kurtarma servisi bulunamıyorsa, aracınız, ön (veya arka) tarafta bulunan acil çekme kancasına tespit edilen halat veya zincir ile çekilebilir.

Bir halat veya zincirle aracı çekerken çok dikkatli olun. Çekilen araç içinde direksiyon ve frenleri kullanacak bir sürücü bulunmalıdır.

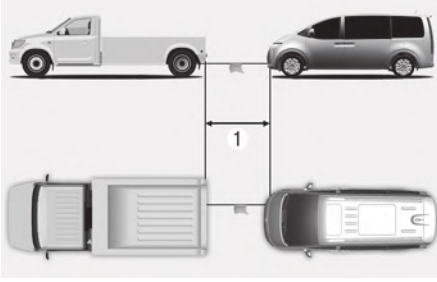
Bu şekilde çekme, sadece sert zeminli yollarda, kısa bir süre için ve düşük hızda yapılabilir. Ayrıca, tekerlekler, akslar, güç takviye organları, direksiyon ve frenler iyi bir şekilde çalışır durumda olmalıdır.

⚠ DİKKAT

Araç çekildiği zaman sürücü, yönlendirme ve frenleme amacıyla aracın içinde olmalıdır. Sürücü dışındaki yolcular araçta olmamalıdır.

Daima aşağıdaki acil durum çekme önlemlerini takip ediniz:

- Direksiyonun kilitlenmemesi için Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız ve ACC konumuna getiriniz.
- Vites N (Boş) konuma alındığında.
- El frenini indiriniz.
- Fren pedalına normalden daha kuvvetli basın çünkü fren performansınız azalmış olacaktır.
- Elektrik destekli direksiyon sistemi çalışmayacağı için direksiyonu daha büyük bir kuvvetle çevirmeniz gerekecektir.
- Aracınızı çekmek için, aracınızdan daha ağır bir araç kullanınız.
- Her iki aracın sürücüsü de birbirleriyle sık sık haberleşmelidir.
- Acil çekme işleminden önce, kancanın çatlak veya hasarlı olup olmadığını kontrol ediniz.
- Çekme halatı veya zincirini sağlam şekilde kancaya bağlayınız.
- Kancayı ani bir kuvvetle çekmeyiniz. Devamlı ve dengeli kuvvet uygulayınız.



- Uzunluğu 5 m'den kısa olan bir çekme halatı veya zinciri kullanınız. Çekme halatı veya zincirin ortasına daha iyi görünmesi için beyaz veya kırmızı bir bez (yaklaşık 30 cm uzunluğunda) takınız.
- Çekme sırasında, çekme halatı veya çekme zinciri gergin ve sıkı olacak şekilde dikkatlice sürünüz.
- Aracı çekmeden önce, aracınızın altında Otomatik şanzıman yağı kaçaqları olup olmadığını kontrol ediniz. Eğer otomatik şanzıman yağı kaçağı varsa, mutlaka düz dorsele çekici veya iki tekerlekli çekici kullanılmalıdır.

NOT

Aracı hareket ettirmek veya çalıştırmak için çekme sırasında halattaki veya zincirdeki gerilimi sabit tutabilmek için kademeli şekilde ve yavaşça aracı yavaşlatınız veya hızlandırınız, aksi takdirde çekme kancaları ve araç zarar görebilir.

NOT

Çekme sırasında aracınıza ve araç parçalarına hasarı önlemek için:

- Çekme kancaları kullandığınızda, daima dümdüz ileri doğru çekiniz. Yandan veya dik açıyla çekmeyiniz.
- Çekme kancalarını bir aracı çamurdan, kumdan veya aracın kendi gücüyle kurtulamadığı başka bir durumdan kurtarmak için kullanmayınız.
- Otomatik şanzımana ciddi hasarlar vermemek için, çekme hızınız 15 km/sa. ile sınırlı olmalı ve çekilecek mesafe 1,5 km'yi aşmamalıdır.
- Araç saatte 25 km'lik hızla veya 20 km'den az bir mesafe içinde çekilmelidir. (Düz şanzımanlı araç için)

Acil durum malzemeleri

Varsa

Aracınız, acil durumlarda yardımcı olmak üzere acil durum malzemelerine sahiptir.

Yangın söndürücü

Küçük bir yangın çıkarsa ve yangın söndürücüyü kullanmayı biliyorsanız, aşağıdaki maddeleri dikkatlice uygulayınız.

1. Yangın söndürücü üzerinde bulunan ve kolun kaza ile basılmasını engelleyen emniyet pimini çekiniz.
2. Söndürücünün püskürtücüsünü yangının tabanına doğru yöneltiniz.
3. Yangından yaklaşık olarak 2,5 m uzakta durun ve söndürücüyü püskürtmek için kolu sıkınız. Kolu bırakırsanız, püskürme durur.
4. Söndürücünün püskürtücüsünü yangının tabanında ileri geri hareket ettiriniz. Ateş sönmüş gibi görüldükten sonra tekrar yanabilir, dikkatlice takip ediniz.

İlk yardım çantası

İlk yardım için kullanılmak üzere, makas, bandaj, yapışkan bant, vs. temin edilmiştir.

Üçgen reflektör

Problemlerden dolayı aracınızı yol kenarında park ettiğiniz zaman, acil durumlarda yoldaki diğer araçları uyarmak için üçgen reflektörü yerleştiriniz.

Lastik basınç göstergesi

Varsa

Lastikler günlük kullanımda zamanla basınç kaybedebilirler. Bu durum genellikle hava kaçağı olan bir lastiğin işareti değildir, sadece normal kayıptır. Lastik basınçlarını daima lastikler soğuk durumda (Soğuk lastik; 3 saat yerinde duran veya bu 3 saatlik süre içinde 1,6 km'den az yol kat etmiş olan lastiktir) iken kontrol ediniz. Zira lastik basıncı sıcaklık ile birlikte artmaktadır.

Lastik basıncını kontrol etmek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

1. Lastiğin jantında bulunan supap kapağını sökünüz.
2. Ölçü aletini lastik supabına bastırınız. Başladığınız zaman bir miktar hava sızar ve eğer göstergeye sıkıca bastırmazsanız daha fazla hava sızar.
3. Kaçak yaratmayacak kadar bastırmanız durumunda gösterge çalışacaktır.
4. Lastik basıncının düşük veya yüksek olup olmadığını görmek için, göstergedeki lastik basıncını okuyunuz.
5. Lastik basıncını öngörülen basıncına göre ayarlayınız. 2. bölümdeki "Lastikler ve jantlar" konusunu inceleyiniz.
6. Lastik supap kapağını tekrar takınız.

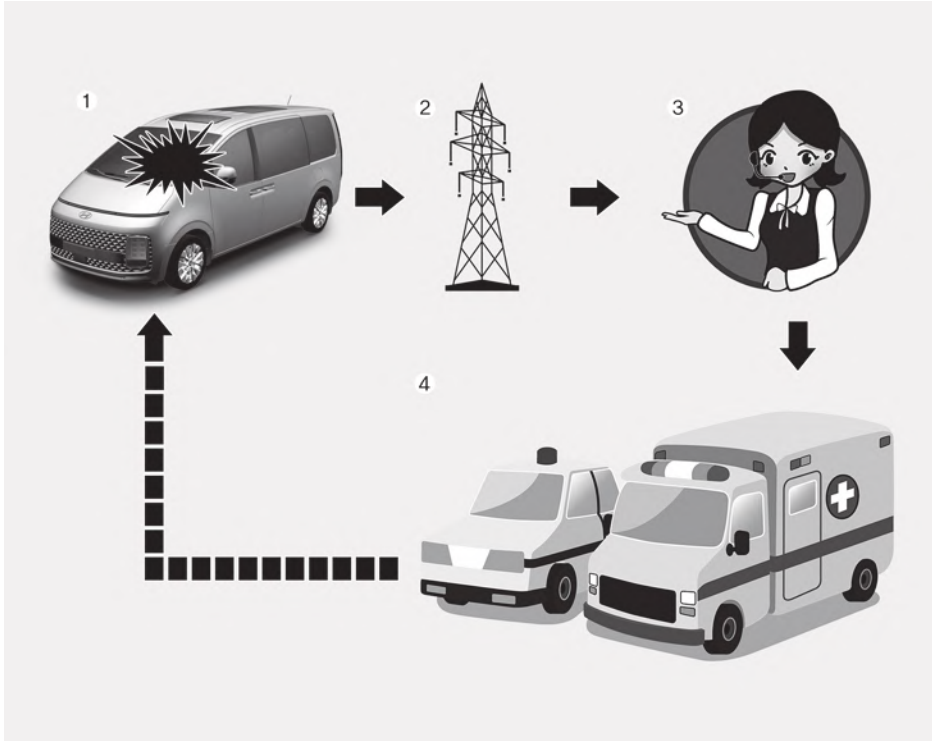
Acil Durum Çağrı Sistemi

+Varsa

Araç, müdahale ekiplerine acil arama yapmak için Acil Durum Çağrı Sistemine bağlı bir cihazla* donatılmıştır. Acil Durum Çağrı Sistemi, Avrupa yollarında trafik kazaları veya diğer** kazalar meydana geldiğinde kullanılan otomatik bir acil çağrı hizmetidir. (sadece bu sistem için düzenlemeye sahip ülkelerde)

Sistem, Avrupa karayollarında bir kaza durumunda hizmet gönderen tek kuruluşun bir görevlisiyle temasa geçilmesini sağlar. (sadece bu sistem için düzenlemeye sahip ülkelerde)

Kullanım şartları Kullanıcı Kılavuzunun yanı sıra Garanti ve Servis Kılavuzunda belirtilmiş olan Acil Durum Çağrı Sistemi, aracın konumu, araç tipi, VIN (aracın şasi numarası) gibi bilgiler de dahil olmak üzere) verileri Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktasına (PSAP) iletir.



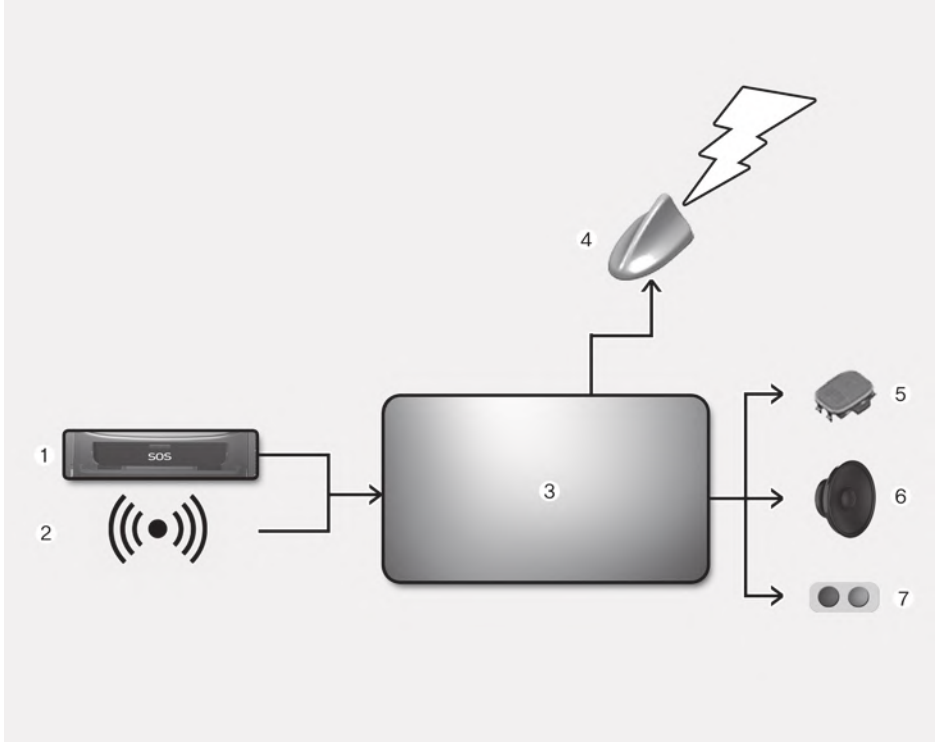
1. Yol kazası
2. Kablosuz ağ
3. Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktası (PSAP)
4. Kurtarma

* Kullanıcı Kılavuzunda belirtilen ve aracın içine monte edilmiş olan Acil Durum Çağrı cihazı, Acil Durum Çağrı Sistemi ile bağlantıyı sağlayan ekipmandır.

** “Diğer kazalar”, Avrupa yollarında (yalnızca bu sistem için düzenlemeleri olan ülkelerde) meydana gelen ve insanların yaralanmalarına neden olan ve/veya yardım sağlanmasını gerektiren kazaları ifade eder. Herhangi bir kazanın kaydedilmesi durumunda aracı durdurulması, SOS düğmesine (düğmenin yeri “Acil Durum Çağrı (Eğer donanım mevcutsa)” bölümünde bulunan resimde belirtilmektedir) belirtilmelidir) basılması gereklidir. Bir çağrı yaparken sistem, aracı Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktası'nın (PSAP) bir görevlisine bağladıktan sonra acil durum çağrısının nedenini açıklamak için, görüşmenin yapıldığı araç hakkında bilgi toplar.

Acil Durum Çağrı Sisteminde depolanan veriler, sürücüye ve yolculara kurtarma işlemlerinde yardımcı olmak üzere kurtarma merkezine ulaştırılır, kurtarma işlemi tamamlandıktan sonra veriler silinir.

Araç içi Acil Çağrı Sisteminin tanımı



112 tabanlı araç içi Acil Çağrı Sistemine genel bakış, çalıştırılması ve fonksiyonları için: bu bölüme bakınız. 112 tabanlı Acil Çağrı hizmeti kamu yararına yönelik bir hizmet olup erişim ücretsizdir.

112 tabanlı araç içi Acil Çağrı Sistemi varsayılan olarak etkinleştirilmiş haldedir. Ciddi bir kaza durumunda araç içi sensörler vasıtasıyla otomatik olarak devreye girer.

Ayrıca, araçta çalışmayan bir TPS sistemi varsa, ciddi bir kaza durumunda da otomatik olarak tetiklenecektir.

112 tabanlı araç içi Acil Çağrı Sistemi, gerektiğinde manüel olarak da tetiklenebilir. Sistemi manüel olarak devreye alma talimatları için: bu bölüme bakınız.

112 tabanlı araç içi Acil Çağrı sistemini devre dışı bırakacak kritik bir sistem arızası durumunda, araçtaki kişilere aşağıdaki ikaz verilecektir: Bu bölüme bakın.

Veri işleme hakkında bilgi

Kişisel verilerin 112 tabanlı araç içi e-Çağrı araç içi sistemi vasıtasıyla işlenmesi, Avrupa Parlamentosu ve Konseyinin 95/46/EC (1) ve 2002/58/EC (2) Direktiflerinde belirtilen kişisel verilerin korunmasına ilişkin kurallara uygun olacak ve özellikle 95/46/EC (3) Direktifinin 7 (d) Maddesi uyarınca bireylerin hayati çıkarlarının korunması zorunluluğuna dayanacaktır.

Bu tür verilerin işlenmesi, kesinlikle Acil Çağrının Avrupa'nın tek acil durum numarası 112'nin kullanım amaçları ile sınırlıdır.

Veri türleri ve bunların alıcıları

112 tabanlı araç içi Acil Çağrı Sistemi sadece aşağıdaki verileri toplayabilir ve işleyebilir:

- Araç Şasi Numarası
- Araç tipi (binek aracı ya da hafif ticari araç)
- Aracın yakıt deposu tipi (benzin/dizel/CNG/LPG/elektrik/hidrojen)
- Aracın son geçtiği yerler ve seyahatin yönü
- Sistemin otomatik olarak devreye alınması ile ilgili günlük dosyası ve zaman damgası
- Diğer ek bilgiler (eğer varsa): Uygulanmaz

112 tabanlı araç içi Acil Çağrı Sistemi tarafından işlenen verilerin alıcıları, Avrupa'nın tek acil durum numarası 112'ye gelen ilk Acil Çağrılarını almak ve işlemek üzere bulundukları ülkenin ilgili kamu otoriteleri tarafından belirlenen ilgili kamu güvenliği yanıtlayıcı noktalarıdır. Ek bilgiler (varsa) Uygulanmaz

Sistemin normal işleyişi için gerekli olan aracın son üç güncel konumunun her zaman maksimumda tutulabilmesi için,

1. Kişisel verilerin işlenmesi ve bu verilerin serbest dolaşımı konusunda kişilerin korunmasına ilişkin Avrupa Parlamentosu ve Konseyinin 24 Ekim 1995 tarihli 95/46/EC Direktifi (Resmi Gazete (OJ) L 281, 23.11.1995, sayfa 31).
2. Elektronik iletişim sektöründe kişisel verilerin işlenmesi ve gizliliğin korunmasına ilişkin Avrupa Parlamentosunun ve Konseyinin 12 Temmuz 2002 tarihli 2002/58/EC Direktifi (Gizlilik ve elektronik iletişim Direktifi) (Resmi Gazete (OJ) L 201, 31.7.2002, sayfa 37).
3. Kişisel verilerin işlenmesi ve bu verilerin serbest dolaşımı konusunda gerçek kişilerin korunmasına ilişkin 95/46/EC Direktifi, Avrupa Parlamentosu ve Konseyinin 27 Nisan 2016 tarihli (EU) 2016/679 Yönetmeliği (Genel Veri Koruma Yönetmeliği) ile yürürlükten kaldırılmıştır. (Resmi Gazete (OJ) L 119, 4.5.2016, sayfa 1). Yönetmelik 25 Mayıs 2018 tarihi itibarıyla yürürlüğe girmiştir.

Veri işleme için düzenlemeler

112 tabanlı araç içi Acil Çağrı Sistemi, sistem belleğindeki verilerin bir Acil Çağrı tetiklenmeden önce sistemin dışında bulunmamasını sağlayacak şekilde tasarlanmıştır. Ek açıklamalar (varsa): Uygulanmaz

112 tabanlı araç içi Acil Çağrı Sistemi, izlenemeyecek ve normal çalışma durumunda sürekli izlemeye tabi olmayacak şekilde tasarlanmıştır. Ek açıklamalar (varsa): Uygulanmaz

112 tabanlı araç içi Acil Çağrı Sistemi, sistem iç belleğindeki verilerin otomatik olarak ve sürekli kaldırılmasını sağlayacak şekilde tasarlanmıştır.

sistemin dahili hafızasında araç konum verilerinin sürekli olarak üzerine yazılır.

112 tabanlı araç içi Acil Çağrı sistemdeki aktivite verileri günlüğü, acil durum Acil

Çağrısını işleme amacına ulaşabilmesi için gerekenden daha uzun süre ve herhangi bir durumda Acil Çağrının başlatıldığı andan itibaren 13 saatten daha uzun süre tutulmaz. Ek açıklamalar (varsa): Uygulanmaz

Veri konusu kişinin haklarını kullanma yöntemleri

Veri konusu kişi (aracın sahibi) verilere erişme ve işlenmesi 95/46 /EC Direktifi hükümlerine uymayan, kendisiyle ilgili verilerin düzeltilmesini, silinmesini veya engellenmesini usulünce talep etme hakkına sahiptir. Verilerin açıklandığı üçüncü şahıslara, imkansız olmadıkça veya orantısız bir çaba gösterilmedikçe, bu Yönergeye uygun olarak yapılan düzeltme, silme veya engelleme hakkında bilgi verilmelidir.

Veri konusu kişi, kişisel verilerinin işlenmesi sonucu haklarının ihlal edildiğini düşünürse, yetkili veri koruma makamına şikayette bulunma hakkına sahiptir.

Erişim isteklerini işlemekten sorumlu olan servisle iletişime geçin (eğer varsa): Uygulanmaz

Acil Durum Çağrı Sistemi



Yolcu mahallinde kurulu bulunan Acil Durum Çağrı Sistemi elemanları:

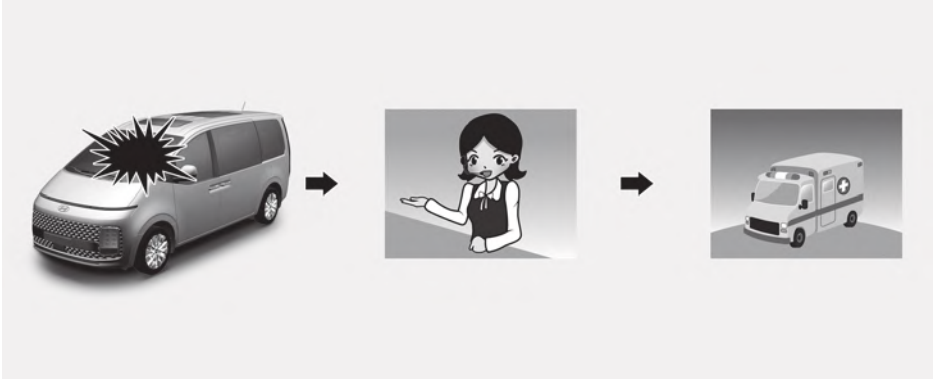
- (1) LED
- (2) SOS Tuşu

SOS Tuşu: Sürücü / yolcu, düğmeye basarak hizmet gönderen tek kuruluşu acilen arayabilir.

LED Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumunda iken, LED'ler 3 saniye yanar. Akabinde bunlar sistemin normal çalışması sırasında kapanırlar.

Sistemde bazı sorunların olması durumunda gösterge panelinde SOS gösterge lambası yanar.

Otomatik kaza raporlama



- (1) Bir trafik kazası durumunda sistemin çalıştırılması
- (2) Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktası (PSAP) ile bağlantı
- (3) Acil durum servisleri

Acil Durum Çağrı cihazı, araç kazası durumunda uygun kurtarma işlemleri için otomatik olarak Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktasına (PSAP) acil arama yapar.

Acil Durum Çağrı Sistemi, bir trafik kazası tespit edildiğinde kaza verilerini uygun acil hizmetler ve destek için otomatik olarak Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktasına (PSAP) iletir.

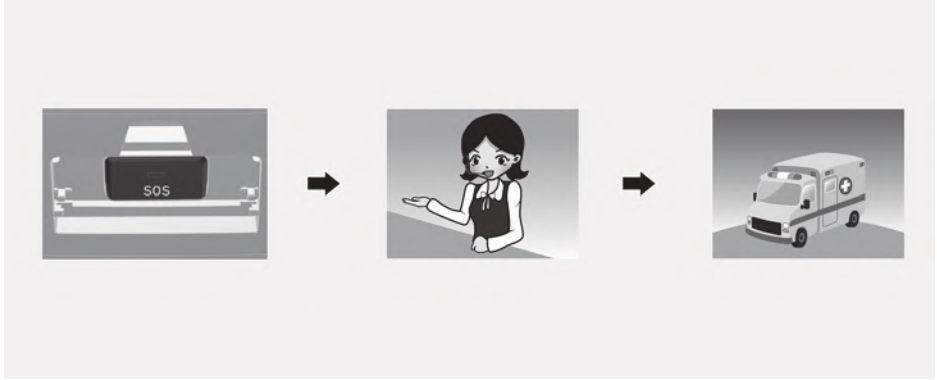
Bu durumda acil durum çağrısı, SOS düğmesine basılarak sonlandırılmaz ve Acil Durum Çağrı Sistemi, çağrıyı alan acil durum görevlisi acil durum çağrısının bağlantısını kesene kadar bağlı kalır.

Küçük trafik kazalarında, Acil Durum Çağrı Sistemi acil arama yapamaz. Bununla birlikte, SOS düğmesine basılıp manüel olarak acil durum çağrısı yapılabilir.

DİKKAT

Mobil iletişim, GPS ve Galileo sinyallerinin olmadığı durumlarda sistemin çalışması mümkün değildir.

Manüel kaza raporlama



Sürücü veya yolcu, gerekli acil durum servislerini aramak için SOS düğmesine basmak suretiyle manüel olarak Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktası (PSAP) acil durum araması yapılabilir.

Acil durum servislerine Acil Durum Çağrı Sistemi üzerinden yapılan bir çağrı, sadece bağlantı kurulmadan önce SOS düğmesine tekrar basılarak iptal edilebilir.

Acil durum çağrısının manuel modda etkinleştirilmesinden sonra Acil Durum Çağrı Sistemi, SAO düğmesine basılmak suretiyle trafik kazası verilerini ya da diğer kazanın verilerini (uygun acil hizmetler ve destek için) otomatik olarak Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktasına (PSAP) iletir.

Sürücü veya yolcu SOS düğmesine yanlışlıkla basarsa, düğmeye tekrar basılarak işlem iptal edilebilir. (Rusya için)

3 saniye içinde düğmeye tekrar basılarak iptal edilebilir. Sonrasında iptal edilemez. (Rusya hariç)

Trafik kazası veya başka bir kazası durumunda acil durum çağrısının manüel modda etkinleştirilebilmesi için şunlar gereklidir:

1. Kendiniz ve karayolundaki diğer kişilerin güvenliğini sağlamak üzere aracı trafik kurallarına uygun bir şekilde durdurun;
2. SOS düğmesine basın, düğme basılı iken kablosuz telefon iletişim ağlarında cihazın SOS kaydı yapılır, cihazın teknik şartlarına uygun olarak araç ve bulunduğu yer ile ilgili minimum veri seti toplanır. Bundan sonra, acil durum çağrısının nedenlerini (şartlarını) netleştirmek için Acil Durum Çağrı Sistemi görevlisi ile bağlantı kurulur.
3. Acil durum çağrısının nedenleri netleştirildikten sonra Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktası (PSAP) görevlisi acil durum servislerini harekete geçirir ve acil durum çağrısını tamamlar.

Acil durum çağrısı yukarıda belirtilen prosedüre uygun olarak yapılmazsa acil durum çağrısının doğru olmadığı kabul edilecektir.

UYARI

Acil Durum Çağrı Sistemine bataryadan acil durum güç beslemesi

- Avrupa dahili Acil Çağrı Sisteminin bataryası, acil durumlarda çarpışma nedeniyle aracın ana güç kaynağının kesilmesi durumunda 1 saat boyunca güç sağlar.
- Acil Durum Çağrı Sisteminin bataryası her dört yılda bir değiştirilmelidir. Daha fazla bilgi için bölüm 9'daki Scheduled maintenance services konusuna bakınız.

Kırmızı yanan LED (sistem arızası)

Sürüş esnasında kırmızı LED yanarsa, bu Acil Durum Çağrı Sisteminde bir arıza olduğunu gösterir. Sistemin, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.

Aksi takdirde, aracınızda bulunan Acil Durum Çağrı Sistemi cihazının düzgün çalışması garanti edilmez. Yukarıda belirtilen şartların dikkate alınmaması neticesinde ortaya çıkacak sonuçlardan aracın sahibi sorumludur.

Keyfi Kaldırma veya Değişiklik Yapma

Acil Durum Çağrı Sistemi yardım talebi için acil durum servislerine çağrı yapar. Bu nedenle, Acil Durum Çağrı Sistemi ayarlarında yapılacak herhangi bir keyfi kaldırma veya değişiklik, sürüş güvenliğinizi etkileyebilir. Bu durumda ayrıca Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktasına (PSAP) hatalı acil durum çağrıları yapılabilir. Bu nedenle, aracınızdaki Acil Durum Çağrı Sisteminin donanım ayarlarında kendiniz ya da üçüncü şahıslar tarafından herhangi bir değişiklik yapılmamasını rica ediyoruz.

NOT

Mobil şebeke operatörleri, dünyanın birçok ülkesinde 2G ve 3G'yi aşamalı olarak kullanımdan kaldıracaktır. 2G ve/veya 3G şebeke teknolojisinin kullanımdan kaldırılması kararı tamamen mobil şebeke operatörlerinin takdirine bağlıdır ve bu nedenle bu durum HYUNDAI'nin kontrolü dışındadır.

Şebeke operatörlerinin 2G ve/veya 3G hizmetlerini durdurma kararı nedeniyle, otomatik/el ile acil çağrı artık bir kaza veya acil servis gerektiren bir durumda kullanılamayacaktır.

9. Bakım

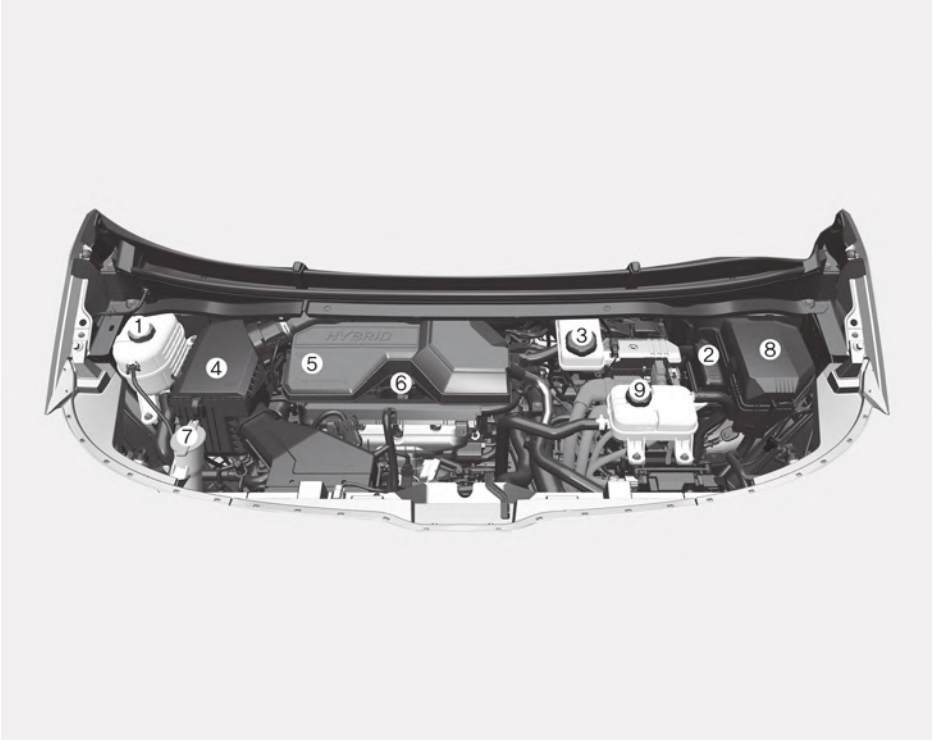
Motor bölümü	9-4
Bakım servisleri	9-5
Kullanıcının sorumluluğu	9-5
Kullanıcı bakımı uyarıları	9-5
Kullanıcı bakımı	9-6
Kullanıcı bakım programı	9-7
Periyodik bakım hizmetleri	9-8
Normal bakım programı	9-9
Normal bakım programı	9-10
Normal bakım programı	9-11
Zorlu kullanım koşullarında periyodik bakım	9-12
Periyodik bakım işlemlerinin açıklamaları	9-14
Motor yağı ve filtresi	9-14
HSG (Hibrit Marş ve Jeneratör) kayışları	9-14
Yakıt boruları, yakıt hortumları ve bağlantıları	9-14
Yakıt filtresi (benzinli motor için)	9-14
Vakum karteri havalandırma hortumları	9-14
Yakıt buhar hortumu ve yakıt dolum kapağı	9-15
Hava filtresi	9-15
Ateşleme bujileri (benzinli motor için)	9-15
Soğutma sistemi	9-15
Motor soğutma suyu	9-15
Otomatik Şanzıman yağı	9-15
Düz Şanzıman yağı	9-16
Fren hortumları ve boruları	9-16
Fren/debriyaj hidroliği	9-16
El freni	9-16
Fren diskleri, balataları, kaliperleri ve rotorları	9-16
Egzoz borusu ve susturucu	9-16
Kardan mili	9-16
Süspansiyon bağlantı cıvataları	9-16
Direksiyon kutusu, bağlantı ve körükleri/ alt kol bilyalı mafsalı	9-16
Ön aks ve körükler	9-16
Klima soğutucusu	9-16
Motor yağı	9-17
Motor yağı seviyesinin kontrolü	9-17
Motor yağı ve filtresinin kontrolü	9-18

Motor soğutma suyu/Batarya sistem soğutma suyu	9-19
Soğutma suyu seviyesinin kontrolü	9-19
Soğutma suyunun değiştirilmesi	9-21
Fren/debriyaj hidroliği	9-22
Fren/debriyaj hidroliği seviyesinin kontrolü	9-22
Yıkama suyu	9-23
Cam yıkama suyu seviyesinin kontrolü	9-23
Hava filtresi	9-23
Filtre değişimi	9-23
Polen filtresi	9-24
Filtre kontrolü	9-24
Filtre değişimi	9-24
Silecek lastikleri	9-25
Silecek lastikleri kontrolü	9-25
Silecek lastiğinin değiştirilmesi	9-26
Akü	9-28
Akü bakımı için	9-29
Akü kapasitesi etiketi	9-30
Akünün şarj edilmesi	9-30
Sıfırlamalar	9-31
Lastikler ve jantlar	9-32
Lastik bakımı	9-32
Önerilen soğuk lastik havası basınçları	9-32
Lastik basıncının ölçülmesi	9-33
Lastik rotasyonu	9-34
Tekerlek rot ve lastik balans ayarı	9-34
Lastik değiştirme	9-35
Jant değiştirme	9-36
Lastik yol tutuşu	9-36
Lastik bakımı	9-36
Lastik yanağındaki etiketler	9-36
Düşük yanak yükseklikli (profilli) lastikler	9-39

9. Bakım

Sigortalar	9-39
Ön göğüs panelinde sigorta değişimi	9-40
Motor bölümü sigorta panelinde sigorta değiştirme	9-41
Sigorta/röle paneli açıklaması	9-42
Ampuller	9-58
Far, park lambası, dönüş sinyali lambası, Gündüz farları (DRL) ve Orta park lambalarının değişimi	9-59
Far yükseklik ayarı (Avrupa için)	9-63
Yan sinyal lambası değişimi	9-67
Arka lamba grubunun değişimi	9-67
Üçüncü fren lambası değişimi	9-69
Araç plaka lambası değişimi	9-69
İç lambanın değiştirilmesi	9-70
Dış bakım	9-71
Dış bakım	9-71
İç bakım	9-76
Emisyon kontrol sistemi	9-79
1. Karter emisyon kontrol sistemi	9-80
2. Buhar emisyon kontrol sistemi	9-80
3. Egzoz emisyon kontrol sistemi	9-80
Benzin Partikül Filtresi (GPF)	9-81

Motor bölümü



Araçtaki gerçek motor bölümü görseldekinden farklı olabilir.

1. Motor soğutma suyu haznesi
2. Akü
3. Fren hidroliği deposu
4. Hava filtresi
5. Motor yağı dolum kapağı
6. Motor yağı çubuğu
7. Ön cam yıkama suyu deposu
8. Sigorta kutusu

Bakım servisleri

Bakım ve kontrol işlemlerini yaparken araca ve size bir zarar gelmemesi için azami özeni göstermelisiniz.

Aracınızın HYUNDAI yetkili servisi tarafından bakım ve onarımının yapılmasını tavsiye ederiz. HYUNDAI yetkili servisi, size üst düzeyde servis hizmeti sağlamak amacıyla HYUNDAI'nin yüksek kalite standartlarını yerine getirir ve bu konuda HYUNDAI'den destek alır.

Kullanıcının sorumluluğu

Bakım servislerinin zamanında, uygun yapılması ve kayıtlarının tutulması kullanıcının sorumluluğundadır.

Aracınızın gerekli bakım işlemlerinin, ilerideki sayfalarda görülen programlı servis tablolarına uygun olarak ve doğru bir şekilde yapıldıklarını gösteren belgeleri muhafaza etmelisiniz. Servis ve bakım işlemlerinizin, aracınızın garanti koşulları ile uyumlu olarak yapılmasını sağlamak için bu bilgilere ihtiyacınız vardır.

Ayrıntılı garanti bilgileri aracınızın Garanti Belgesi'nde mevcuttur.

Kusurlu bakım veya bakım eksikliğine bağlı onarım veya ayar işlemleri garanti kapsamında değildir.

Kullanıcı bakımı uyarıları

Kusurlu, eksik veya yetersiz servis, aracınızda hasara, kazalara veya kişisel yaralanmalara yol açabilecek kullanım sorunlarına neden olabilir. Bu bölümde uygulanması kolay servis bakım hususlarına ilişkin bilgiler verilmektedir.

Aracınızda herhangi bir şekilde tadilat yapılmamalıdır. Bu tür modifikasyonlar aracınızın performansını, emniyetini ve dayanıklılığını olumsuz yönde etkileyebilir ve buna ek olarak, aracın sınırlı garanti şartlarını ihlal edebilir.

NOT

Garanti süresi içindeki araç sahibi tarafından yapılan/yaptırılan bakımlar garanti kapsamını etkileyebilmektedir. Ayrıntılı bilgi için, araç ile birlikte verilmiş olan Garanti Belgesi kitapçığına bakınız. Servis veya bakım işlemleri için tereddüdünüz varsa, sistemi HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Kullanıcı bakımı

! UYARI

Araç üzerinde servis bakım işinin yapılması tehlikeli olabilir. İşin yapılması ile ilgili doğru alet ve donanım ya da yeterli bilgi ve deneyime sahip değilseniz, işlemin HYUNDAI yetkili servisinde yapılmasını öneririz. Bakım çalışmalarını yapmadan önce DAİMA şu önlemleri alınız:

- Aracınızı düz bir zemine park ediniz, vitesi P (Park, otomatik şanzıman) konumuna veya boş (düz şanzıman) konuma getiriniz, el frenini çekiniz ve kontak svicini LOCK/OFF konumuna getiriniz.
- Aracın kaymasını önlemek için, tekerleklerle (ön ve arka) takoz yerleştiriniz.
Hareketli parçalara sıkışabilecek gevşek giysi ya da takıları çıkarınız.
- Bakım sırasında motoru çalıştırmanız gerekiyorsa, açık havada veya iyi havalandırılmış yerde çalıştırınız.
- Her türlü alev, kıvılcım veya sigara malzemesini aküden ve yakıtla ilgili parçalardan uzak tutunuz.

! UYARI

Motor çalışırken veya sıcakken metal parçalara (süspansiyon çubuğu dahil) dokunmayın. Aksi takdirde kendinize ciddi zararlar verebilirsiniz. Motoru durdurun ve metal aksam soğuyana kadar araç üzerinde bakım çalışmasına başlamayın.

Aşağıdaki listeler, aracınızın emniyetli ve güvenli bir şekilde kullanılmasını sağlamaya yardımcı olmak için kullanıcı veya HYUNDAI yetkili servisi tarafından, belirtilen aralıklarla yapılması gereken kontrol ve incelemeleri göstermektedir.

Herhangi bir olumsuz durumda derhal bir Hyundai yetkili servisine başvurunuz.

Araç Bakım Kontrolleri genellikle garanti kapsamında değildir ve işçilik, parça ve kullanılan yağlayıcı bedelleri sizden talep edilir.

Kullanıcı bakım programı

Yakıt almak için durduğunuzda:

- Motor soğutma suyu haznesindeki soğutma suyunun seviyesini kontrol ediniz.
- Ön cam yıkama suyu seviyesini kontrol ediniz.
- Lastik havalarını kontrol ediniz.



UYARI

Motor sıcakken soğutma suyu seviyesini kontrol ederseniz dikkatli olunuz. Bu, motor soğutma suyunun dışarı fışkırmasına ve ciddi şekilde yanma ve diğer yaralanmalara neden olabilir.

Aracınızı kullanırken:

- Egzoz sesinde olabilecek değişimlere veya araç içinde egzoz dumanı kokusuna dikkat ediniz.
- Direksiyonda titreşim olup olmadığını kontrol ediniz. Direksiyonda olası sertleşmelere veya gevşemelere ya da doğru gidiş rotasındaki kaymalara dikkat ediniz.
- Düz, pürüzsüz bir yolda giderken aracınızın sürekli olarak bir yöne kayması veya direksiyonun bir yöne "çekmesi" gibi bir durumun varlığını kontrol ediniz.
- Fren yaparken olağan dışı seslere, bir yana çekme olup olmadığına, fren pedalının boşluğuna veya sertliğine dikkat ediniz.
- Şanzımanda kaydırma veya kullanımında değişimler olursa, şanzıman yağ seviyesini kontrol ediniz.
- Otomatik şanzımanın P (Park) fonksiyonunu kontrol edin.
- El frenini kontrol ediniz.
- Aracınızın altından yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol ediniz (Klima sisteminden, kullanım sırasında veya kullanımın ardından su damlaması normaldir).

En az ayda bir:

- Motor soğutma suyu haznesindeki soğutma suyunun seviyesini kontrol ediniz.
- Fren lambaları, sinyal lambaları ve dörtlü flaşör de dahil olmak üzere, bütün dış lambaların çalışmasını kontrol ediniz.
- Stepne de dahil olmak üzere eskimiş, düzensiz olarak aşınmış veya zedelenmiş olan tüm lastiklerin hava basıncını kontrol ediniz.
- Tekerlek bijonlarını kontrol ediniz.

Yılda en az iki kez: (Örneğin, her Bahar ve Sonbahar)

- Radyatör, ısıtıcılar ve klima hortumlarında sızıntı veya hasar olup olmadığını kontrol ediniz.
- Ön cam yıkama suyu püskürtücüsünü ve sileceklerin çalışmasını kontrol ediniz. Cam silme suyu ile ıslatılmış temiz bir bezle silecek lastiklerini temizleyiniz.
- Ön farı kontrol ediniz.
- Susturucuyu, egzoz borularını, koruyucu siperleri ve kelepçeleri kontrol ediniz.
- Tüm emniyet kemerlerinin çalışmasını ve olası aşınmaları kontrol ediniz.

Yılda en az bir kez:

- Karoseri ve kapılardaki su boşalma deliklerini temizleyiniz.
- Kapı menteşelerini ve motor kaputu menteşelerini yağlayınız.
- Kapı ve motor kaputu kilit ve mandallarını yağlayınız.
- Kapılardaki lastik contaları yağlayınız.
- Klima sistemini kontrol ediniz.
- Otomatik düz vites bağlantısını ve kumandaları kontrol ediniz ve yağlayınız.
- Aküyü ve kutuplarını temizleyiniz.
- Fren/debriyaj hidroliği seviyesini kontrol ediniz.

Periyodik bakım hizmetleri

Araç, genellikle aşağıdaki koşullardan hiçbirinin mevcut olmadığı yerlerde kullanılıyorsa, Normal Bakım Programını takip ediniz. Aşağıdaki koşullardan herhangi biri mevcutsa mutlaka Zorlu Koşullarda Periyodik Bakım'ı uygulayınız.

- Olağan sıcaklıkta 8 km'den daha az ya da dondurucu sıcaklıkta 16 km'den daha az kısa mesafelerde art arda sürüş.
- Motorun aşırı rölantide çalışması ya da uzun mesafede düşük hızda kullanım.
- Kaba zeminli, tozlu, çamurlu, asfalt olmayan, mıcır ve tuz dökülmüş yollarda kullanım
- Soğuk havalarda tuz veya diğer paslandırıcı maddelerin kullanıldığı alanlarda sürüş
- Yoğun tozlu koşullarda sürüş
- Ağır trafik koşullarında sürüş
- Peş peşe yokuş yukarı, yokuş aşağı ya da dağlık bölgelerde sürüş
- Çekmek veya kamp amaçlı kullanım ve tavanda yük ile sürüş
- Devriye aracı, taksi, diğer ticari amaçlı araç veya çekici araç olarak kullanma
- Sürekli yüksek hızlı ve ani hızlanmalı/yavaşlamalı sürüş
- Sık sık dur-kalk koşullarında kullanım.
- Tavsiye edilmeyen motor yağı kullanımı (mineral bazlı, yarı sentetik, düşük dereceli vb.)

Aracınız yukarıda belirtilen koşullarda kullanılıyorsa, Normal Bakım Programında belirtilenlerden daha sık kontrol, parça, yağ değişimi ya da ilavesi yapılmalıdır. Çizelgede gösterilen sürelerden veya mesafelerden sonra, önerilen aralıklarla bakım yapmaya devam ediniz.

i Bilgilendirme

- Sürüş esnasında motor yağının eksilmesi normal olduğu için motor yağı seviyesi düzenli aralıklarla kontrol edilmelidir.
- Normal çalışma koşulları için motor yağı değiştirme aralığı, motor için önerilen yağların kullanılıp kullanılmadığına bağlıdır. Önerilen motor yağı kullanılmıyorsa, motor yağı değişim aralıklarını zorlu koşullar altında bakım aralıklarına göre yapınız.

Normal bakım programı

BAKIM PERİYODLARI BAKIM KONUSU	Ay sayısı veya sürüş mesafesi, hangisi daha önce dolarsa.								
	Aylar	12	24	48	72	96	120	144	168
	Km×1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
Motor yağı ve motor yağı filtresi *1 *2 *3	Her 15.000 km'de veya 12 ayda bir değiştiriniz								
HSG (Hibrit Marş ve Jeneratör) kayışı *4	Her 15.000 km'de veya 12 ayda bir kontrol ediniz, her 105.000 km'de veya 48 ayda bir de değiştiriniz.								
Ara soğutucu, giriş/çıkış hortumu	Başlangıçta, her 15.000 km'de veya 12 ayda bir kontrol ediniz Bundan sonra, her 30.000 km'de veya 24 ayda bir kontrol ediniz								
Hava filtresi	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Bujiler *5	Her 160.000 km'de *4 veya 120 ayda bir değiştiriniz.								
Yakıt buhar hortumu ve yakıt dolum kapağı		K		K		K		K	
Yakıt deposu hava filtresi		K		K		K		K	
Yakıt boruları, hortumları ve bağlantıları		K		K		K		K	

*1 Motor yağ seviyesinin kontrol edilmesi gerektiği zaman bu uyarı mesajı görüntülenir. Araç güç koşullar altında kullanılıyorsa, yağ ve filtre değişiminin daha sık aralıklarda yapılması gerekir.

*2 Her 500 km'de veya uzun yolculuklara çıkmadan önce motor yağı seviyesini ve sızıntıları kontrol ediniz.

*3 Motor yağına asla katkı maddesi eklemeyiniz. Motor yağı katkıları motor yağının özelliklerini değiştirebilir ve ciddi motor arızasına sebep olabilir.

*4 HSG kayışında kesik, çatlak, aşırı aşınma veya yağ bulaşması olup olmadığını kontrol ediniz ve gerekirse kayışı değiştiriniz. Tahrik kayışı sesi duyulması durumunda, değiştirmek yerine önce tahrik kayışı gerginliğini ayarlayarak sesi gidermeyi deneyin.

*5 Kolaylık olması için, başka bakım işlemlerini yaptırırken, değişme zamanı gelmeden de değiştirebilirsiniz.

K : Kontrol ediniz ve gerekiyorsa ayarlayınız, düzeltiniz, temizleyiniz veya değiştiriniz.

D : Yenileyiniz veya değiştiriniz.

*Yakıt filtresinin bakım gerektirmediği düşünülür, ancak yakıt kalitesine bağlı olarak bakım programında periyodik kontrol önerilir. Yakıt akışı kısıtlaması, boşalma, güç kaybı, zor çalışma problemi, vs. gibi önemli nedenler varsa, bakım programına bağlı olmaksızın yakıt filtresini değiştirin. Ayrıntılar için, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

Normal bakım programı

BAKIM PERİYODLARI BAKIM KONUSU	Ay sayısı veya sürüş mesafesi, hangisi daha önce dolarsa.								
	Aylar	12	24	48	72	96	120	144	168
	Km×1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
Soğutma sistemi		K	K	K	K	K	K	K	K
Motor soğutma Suyu *1	Başlangıçta, her 180.000 km'de veya 10 yılda bir değiştiriniz; Bundan sonra, her 30.000 km'de veya 24 ayda bir değiştiriniz. *2								
Batarya sistemi soğutma suyu *1	Başlangıçta her 195.000 km'de veya 120 ayda bir değiştiriniz. Sonrasında her 30,000 km'de veya 24 ayda bir değiştiriniz *2								
Akü durumu		K	K	K	K	K	K	K	K
Avrupa Acil Durum Sistemi pili (varsa) / ERA-GLONASS sistem pili (varsa)	Her 4 yılda bir değiştirin								
Bütün elektrikli sistemler		K	K	K	K	K	K	K	K
Fren boruları, hortumları ve bağlantıları		K	K	K	K	K	K	K	K
El freni (Varsa)		K	K	K	K	K	K	K	K
Fren/Debriyaj hidroliği (varsa)		D	D	D	D	D	D	D	D
Disk frenler ve balatalar		K	K	K	K	K	K	K	K

*1 Eksik soğutma sıvısını tamamlarken, aracınız için yalnız deiyonize su veya yumuşak su kullanınız ve fabrikada doldurulmuş olan soğutma suyuna asla sert su karıştırmayınız. Uygun olmayan soğutma suyu karışımı önemli arızalara veya motor hasarlarına neden olabilir.

*2 Kolaylık olması için, başka bakım işlemlerini yaptırırken, değişme zamanı gelmeden de değiştirebilirsiniz.

K : Kontrol ediniz ve gerekiyorsa ayarlayınız, düzeltiniz, temizleyiniz veya değiştiriniz.

D : Yenileyiniz veya değiştiriniz.

Normal bakım programı

BAKIM PERİYODLARI BAKIM KONUSU	Ay sayısı veya sürüş mesafesi, hangisi daha önce dolarsa.								
	Aylar	12	24	48	72	96	120	144	168
	Km×1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
Direksiyon kutusu, bağlantı ve körükleri	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Aks ve aks körükleri	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Lastik (basınç ve diş aşınması)	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Süspansiyon rotilleri	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Klima soğutucu maddesi	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Klima kompresörü	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Polen filtresi	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Otomatik şanzıman yağı (varsa)	Kontrol, Bakım gerekli değil								
Düz şanzıman yağı *1 (varsa)	Kontrol, Bakım gerekli değil								
Egzoz sistemi	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Kardan mili	K	K	K	K	K	K	K	K	K

*1 Hidrolik, suya her maruz kaldığı durumda değiştirilmelidir.

*2 Transfer kutusu yağı/Arka diferansiyel yağı suyla her temas ettiğinde değiştirilmelidir.

K : Kontrol ediniz ve gerekiyorsa ayarlayınız, düzeltiniz, temizleyiniz veya değiştiriniz.

D : Yenileyiniz veya değiştiriniz.

Zorlu kullanım koşullarında periyodik bakım

Aşağıda sıralanan bakım konuları, zorlu koşullarda çalışan araçlarda daha sık uygulanmalıdır. Uygun bakım aralıkları için aşağıdaki tabloya bakınız.

D : Değiştiriniz

K : Kontrol ediniz ve gerekiyorsa ayarlayınız, düzeltiniz, temizleyiniz veya değiştiriniz.

Bakım konusu	Bakım işlemi	Bakım Periyodları	Sürüş şartları
Motor yağı ve motor yağı filtresi	D	Her 7.500 km'de veya 6 ayda bir değiştiriniz.	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
HSG (Hibrit Marş ve Jeneratör) kayışı	D	Her 45.000 km'de veya 24 ayda bir değiştiriniz	B, C, D, E, I, K
	K	Her 7.500 km'de veya 6 ayda bir kontrol ediniz	B, C, D, E, I, K
Hava filtresi	D	Koşullara bağlı olarak, daha sık değiştiriniz	C, E
Bujiler	D	Koşullara bağlı olarak, daha sık değiştiriniz	A, B, F, G, H, I, K
Direksiyon kutusu, bağlantı ve körükleri	K	Koşullara bağlı olarak, daha sık değiştiriniz	C, D, E, F, G
Süspansiyon rotilleri	K	Koşullara bağlı olarak, daha sık değiştiriniz	C, D, E, F, G
Disk frenler ve balatalar, kaliperler ve rotorlar	K	Koşullara bağlı olarak, daha sık değiştiriniz	C, D, E, G, H
El freni (Varsa)	K	Koşullara bağlı olarak, daha sık değiştiriniz	C, D, G, H
Aks ve aks körükleri	K	Koşullara bağlı olarak, daha sık değiştiriniz	C, D, E, F, G, H, I, J
Polen filtresi	D	Koşullara bağlı olarak, daha sık değiştiriniz	C, E, G
Otomatik şanzıman yağı (varsa)	D	Her 90.000 km'de bir değiştiriniz	A, C, D, E, F, G, H, I, K
Düz şanzıman yağı (varsa)	D	Her 120.000 km'de bir değiştiriniz	C, D, E, F, G, H, I, J
Kardan mili	K	Koşullara bağlı olarak, daha sık değiştiriniz	C, D, E, F, G, H, I, J

Zorlu sürüş koşulları

- A. Olağan sıcaklıkta 8 km'den daha az ya da dondurucu soğuk hava şartlarında 16 km'den daha az kısa mesafelerde art arda sürüş
- B. Motorun aşırı rölantide çalışması ya da uzun mesafede düşük hızda kullanım.
- C. Kaba zeminli, tozlu, çamurlu, asfalt olmayan, mıcırli ve tuz dökülmüş yollarda kullanım
- D. Soğuk havalarda tuz veya diğer paslandırıcı maddelerin kullanıldığı alanlarda sürüş
- E. Yoğun tozlu koşullarda sürüş
- F. Ağır trafik koşullarında sürüş
- G. Peş peşe yokuş yukarı, yokuş aşağı ya da dağlık bölgelerde sürüş
- H. Çekmek veya kamp amaçlı kullanım ve tavanda yük ile sürüş
- I. Polis aracı, taksi, ticari araç veya çekici aracı olarak sürüş
- J. Sürekli yüksek hızlı ve ani hızlanmalı/yavaşlamalı sürüş
- K. Sık sık dur-kalk koşullarında kullanım.
- L. Tavsiye edilmeyen motor yağı kullanımı (mineral bazlı, yarı sentetik, düşük dereceli vb.)

Periyodik bakım işlemlerinin açıklamaları

Motor yağı ve filtresi

Motor yağı ve filtresi, bakım programı ile belirtilen aralıklarda değiştirilmesi gerekir. Araç güç koşullar altında kullanılıyorsa, yağ ve filtre değişiminin daha sık aralıklarda yapılması gerekir.

HSG (Hibrit Marş ve Jeneratör) kayışları

HSG kayışının bakım programı ile belirtilen aralıklarda değiştirilmesi gerekir.

Bilgilendirme

HSG kayışını kontrol etmeden önce daima motoru kapatınız.

Yakıt boruları, yakıt hortumları ve bağlantıları

Yakıt boruları, yakıt hortumları ve bağlantılarında kaçak ve hasar olup olmadığını kontrol ediniz. Zarar görmüş veya sızdıran parçaların hiç vakit kaybetmeden bir HYUNDAI yetkili servisi tarafından değiştirilmesini öneririz.

Yakıt filtresi (benzinli motor için)

Yakıt filtresinin bakım gerektirmediği düşünülür, ancak yakıt kalitesine bağlı olarak bu bakım programında periyodik kontrol önerilir. Yakıt akışı kısıtlaması, boşalma, güç kaybı, zor çalışma problemi vs. gibi önemli sorunlar varsa, yakıt filtresini hemen değiştirin. Ayrıntılar için, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

Vakum karteri havalandırma hortumları

 Varsa

Hortum yüzeylerini ısı ve/veya mekanik hasar belirtisi açısından kontrol ediniz. Sertleşmiş veya kırılğan lastik, çatlak, yırtılma, kesik ve aşınmış ve aşırı şişmiş hortum arıza belirtisidir. Özellikle egzoz manifoldu gibi, yüksek ısı kaynaklarına yakın olan hortum yüzeylerinin dikkatli bir şekilde kontrol edilmesi gerekir.

Hortumların teması sonucunda ısı hasar veya mekanik aşınma meydana gelmemesi için, hortumların herhangi bir ısı kaynağına, keskin kenarlara veya hareketli parçalara temas etmemelerini sağlamak üzere hortum güzergahını kontrol ediniz. Kelepçeler ve rakorlar gibi bütün hortum bağlantılarını kontrol ediniz ve bunların sağlam olduğundan ve herhangi bir kaçak olmadığından emin olunuz. Herhangi bir bozulma veya hasar belirtisi olan hortumların derhal değiştirilmeleri gerekir.

Yakıt buhar hortumu ve yakıt dolum kapağı

Buhar hortumu ve yakıt dolum kapağının bakım programında belirtilen aralıklarla kontrol edilmesi gerekir. Yeni buhar hortumunun veya yakıt dolum kapağının doğru şekilde takılmış olduğundan emin olunuz.

Hava filtresi

Hava filtresinin HYUNDAI yetkili servisi tarafından değiştirilmesini öneririz.

Ateşleme bujileri (benzinli motor için)

Yeni bujilerin doğru ısı aralıklarında olduğundan emin olunuz.

Parçaları monte ederken, buji izolatörünün kirlenmesini önlemek için, ateşleme bobini ve izolatör pabuçlarının altını yumuşak bir bezle temizleyiniz.

Soğutma sistemi

Soğutma sistemine ait radyatör, soğutma suyu haznesi, hortumlar ve bağlantı parçaları gibi parçalarda herhangi bir sızdırma veya hasar olup olmadığını kontrol edin. Hasar görmüş bir parça değiştirilmelidir.

Motor soğutma suyu

Motor soğutma suyunun bakım programı ile belirtilen aralıklarda değiştirilmesi gerekir.

Otomatik Şanzıman yağı

Varsa

Normal kullanım şartlarında otomatik şanzıman yağı kontrolü yapılmamalıdır.

Otomatik şanzıman yağının bakım programına göre bir HYUNDAI yetkili servisi tarafından değiştirilmesini öneririz.

i Bilgilendirme

Otomatik şanzıman yağı yeni iken kırmızı renktedir.

Araç kullanıldıkça, otomatik şanzıman yağının rengi kararmaya başlar.

Bu normal bir durumdur. Renk değişimine bağlı olarak parça değişimine gerek kalmaz.

NOT

Önerilenin dışında bir yağın kullanılması şanzımanın bozulmasına ve arızalara neden olabilir.

Yalnız özel otomatik şanzıman yağı kullanınız. (2. bölümdeki "Önerilen yağlar ve kapasiteler" konusunu inceleyiniz.)

Düz Şanzıman yağı

+Varsa

Düz şanzıman yağını bakım programına göre kontrol ediniz.

Fren hortumları ve boruları

Gözle kontrol ederek doğru takılıp takılmadığını, sürtünme, çatlak, deformasyon veya kaçak olup olmadığını kontrol edin. Bozulmuş veya hasar görmüş parçaları en kısa zamanda değiştiriniz.

Fren/debriyaj hidroliği

+Varsa

Fren hidroliği seviyesini kontrol edin. Hidrolik seviyesi, deponun yan tarafında bulunan MIN ve MAX işaretlerinin arasında olmalıdır. Sadece DOT 4 özelliklerine sahip fren/debriyaj hidroliği kullanın.

El freni

El freni sistemi içinde, el freni kolu ve kabloğunu kontrol ediniz.

Fren diskleri, balataları, kaliperleri ve rotorları

Aşırı aşınma olup olmadığını görmek için balataları, diski ve rotoru kontrol edin. Kaliperlerde sıvı sızıntısı kontrolü yapınız.

Fren disk, kampana ve balatalarının aşınma limitlerini kontrol etmek üzere daha fazla bilgi için, HYUNDAI web sitesine bakınız.

<http://service.hyundai-motor.com>

Egzoz borusu ve susturucu

Egzoz borularını, susturucuyu ve askıları çatlak, bozulma veya hasar bakımından kontrol edin. Motoru çalıştırın ve egzoz gaz kaçağına karşı dikkatlice dinleyiniz. Bağlantıları iyice sıkın veya gerektiğinde parçaları değiştirin.

Kardan mili

Kardan milinde, körüklerde, kelepçelerde, kauçuk kaplinlerde ve orta yatak kauçuğunda çatlak, bozulma veya hasar olup olmadığını kontrol edin. Hasarlı parçaları değiştiriniz ve gerektiğinde gres doldurunuz.

Süspansiyon bağlantı cıvataları

Süspansiyon bağlantılarında gevşeme ve hasar kontrolü yapın. Yeniden öngörülen torka sıkınız.

Direksiyon kutusu, bağlantı ve körükleri/ alt kol bilyalı mafsalı

Araç durmuş haldeyken ve motor çalışmıyorken, direksiyon simidinde aşırı boşluk olup olmadığını kontrol edin. Bağlantılarda eğrilik ve hasar olup olmadığını kontrol ediniz. Körükler ve bilyalı mafsallarda bozulma, çatlak veya hasar kontrolü yapınız.

Hasar görmüş bir parça değiştirilmelidir.

Ön aks ve körükler

Ön aksları, körükleri ve kelepçeleri çatlak, bozulma veya hasar bakımından kontrol edin. Hasarlı parçaları değiştiriniz ve gerektiğinde gres doldurunuz.

Klima soğutucusu

Klima boruları ve bağlantılarını kaçak ve hasar bakımından kontrol edin.

Motor yağı

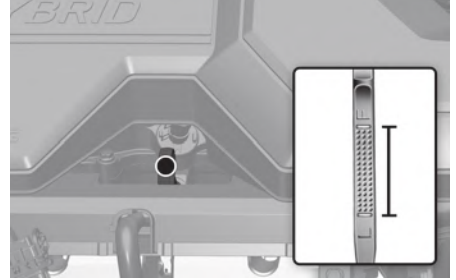
Motor yağı seviyesinin kontrolü

Motor yağı, motordaki çeşitli hidrolik parçaların yağlanması, soğutulması ve çalışması için kullanılır. Sürüş sırasında motor yağı tüketimi normaldir ve motor yağını düzenli olarak kontrol edip ekleme yapılması gerekir. Ayrıca, yağın etkinliğini korumak için, önerilen bakım programına uygun bir şekilde yağ seviyesini kontrol ediniz ve ekleme yapınız.

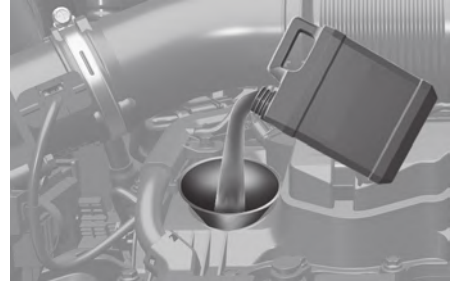
Aşağıdaki prosedürü uygulayarak motor yağını kontrol edin.

Benzinli motor

1. Yağ üreticisinin tüm uyarılarına uyunuz.
2. Aracın düz bir zeminde, vites P (Park) konumunda, el freninin çekilmiş ve lastiklerin hareketsiz olduğundan emin olun.
3. Motoru çalıştırın ve soğutma suyu sıcaklığı normal sabit sıcaklığa ulaşana kadar motoru ısıtın.
4. Motoru kapatın, yağ dolum kapağını çıkarın ve yağ çubuğunu dışarı çekin. Yağın kartere dönmesi için 15 dakika bekleyin.
5. Yağ çubuğunu silerek temizleyiniz ve tekrar yerine yerleştiriniz.



6. Çubuğu tekrar dışarı çekiniz ve seviyeyi kontrol ediniz. Seviye F (Dolu) ve L (Düşük) arasında olmalıdır.



7. Motor yağı seviyesi "L" seviyesinin altında ise "F" seviyesine gelene kadar yağ ekleyiniz.

Yalnızca belirlenmiş olan motor yağını kullanınız (2. bölümdeki "Önerilen yağlar ve kapasiteler" konusunu inceleyiniz).

NOT

Motorunuzun hasar görmesini önlemek için:

- Motor yağı ilave ederken veya değiştirirken etrafa sıçratmayınız. Dökülen yağı derhal temizleyiniz.
- Yeni bir aracın rodaj süresinde motor yağı kullanımı (eksiltme) artabilir ve bu durum 6.000 km tamamlanana kadar stabilize olmayabilir.
- Motorun yağ kullanım miktarı sürüş alışkanlıkları, iklim koşulları, yağ kalitesi v.b. gibi sebeplerden etkilenir. Bu sebeple, düzenli olarak yağ seviyesini kontrol etmeniz ve gerekiyorsa ekleme yapmanız tavsiye edilmektedir.

Motor yağı ve filtresinin kontrolü



- Motor yağının ve filtresinin bu bölümün başındaki Periyodik Bakım Programı kısmında anlatıldığı şekilde yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından değiştirilmesini öneririz.
- Motor yağının değişimi için bakım takviminde belirtilen sürenin aşımı durumunda motor yağının performansı düşebilir ve motor bundan olumsuz olarak etkilenebilir. Bu nedenle motor yağınızı bakım programına göre değiştiriniz.
- Motorun ideal durumunu korumak için önerilen motor yağı ve filtresini kullanınız. Önerilen motor yağı ve filtre kullanılmıyorsa, değişim aralıklarını zorlu koşullarda bakım aralıklarına göre yapınız.
- Motor yağı değişimi için bakım aralıklarının amacı, yağ tüketimini etkilemek değil, yağdaki bozunmayı engellemektir. Motor yağınızı düzenli olarak kontrol ediniz ve ekleme yapınız.

⚠ UYARI

Kullanılmış motor yağının cilt ile uzun süreli temas etmesi durumunda, cildin tahriş olmasına veya cilt kanserine neden olabilir. Kullanılmış motor yağının, laboratuvar ortamında denek hayvanlar üzerinde kanserojen etkisi olan kimyasallar içerdiği görülmüştür. Kullanılmış yağ ile çalıştıktan sonra, en kısa zamanda ellerinizi sabun ve sıcak su ile iyice yıkayarak cildinizi daima koruyunuz.

i Bilgilendirme

Yetersiz motor yağı nedeniyle yağ basıncı düşük olursa, Motor Yağ Basıncı (🔧) gösterge lambası yanar. Motor gücünü kısıtlayan gelişmiş motor koruma sistemi devreye girer ve Arıza Gösterge Lambası (🔧) yanar. Yeterli motor yağı ilave edildikten sonra, motor yeniden çalıştırıldığında motor yağı basıncı gösterge lambası söner ve gelişmiş motor koruma sistemi kapanır.

⚠ DİKKAT

Motor yağı sürüşün hemen sonrasında çok sıcak durumda olup, bu durumdayken değişimi vücutta yanıklara yol açabilir. Motor yağınızı soğuduktan sonra değiştirin.

NOT

Motor yağına asla katkı maddesi eklemeyiniz. Motor yağı katkıları motor yağının özelliklerini değiştirebilir ve ciddi motor arızasına sebep olabilir.

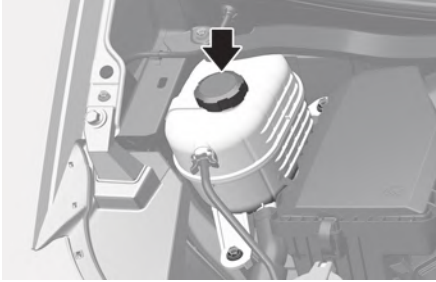
Motor soğutma suyu/Batarya sistem soğutma suyu

Yüksek basınçlı soğutma sisteminin deposuna yıl boyunca kullanılabilen antifrizli soğutucu doldurulmuştur. Soğutma suyu haznesi fabrikada doldurulmuştur.

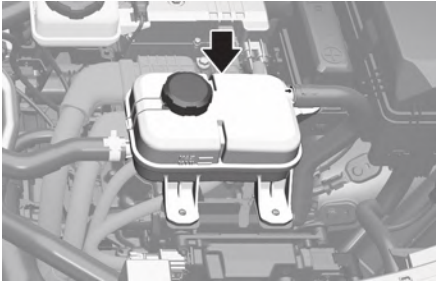
Antifriz koruma ve soğutma seviyesini yılda en az bir kez, kış sezonunun başında ve soğuk bir iklime seyahat etmeden önce kontrol edin.

Soğutma suyu seviyesinin kontrolü

Motor Soğutma Suyu



Batarya sistemi soğutma suyu



Tüm soğutma sistemi hortumlarının ve ısıtıcı hortumlarının durumlarını ve bağlantılarını kontrol ediniz. Balon yapmış veya deforme olmuş hortumları değiştiriniz.

Motor soğutma suyu motor soğukken, seviyesi soğutucu haznesinin yan tarafındaki MAX ve MIN işaretleri arasında olacak şekilde doldurulmalıdır.

Soğutucu seviyesi düşükse, seviyeyi MAX işaretine getirecek ama işareti geçmeyecek miktarda damıtılmış (deiyonize) su ilave edin. Soğutma suyunun sık sık eklenmesi gerekiyorsa, soğutma sistemini bir HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

⚠ UYARI



Motor ve radyatör sıcakken motor soğutma suyu haznesinin kapağını veya boşaltma tapasını ASLA çıkartmayınız. Ciddi yaralanmalara neden olabilecek basınçlı sıcak sıvı ve buhar çıkabilir.

Motoru durdurun ve motor soğuyana kadar bekleyin. Motor radyatör kapağını açarken çok dikkatli olunuz. Etrafına kalın bir havlu sarınız ve yavaşça saatin tersi yönde çeviriniz. Soğutma sisteminden basınç salınırken geride durunuz.

Basıncın tamamının boşaldığından emin olduğunuzda, çıkartmak için kalın bir havlu kullanarak saatin tersi yönde döndürmeye devam ediniz.

i Bilgilendirme

Soğutucu seviyesi motorun sıcaklığı tarafından belirlenir. Soğutucuyu kontrol etmeden veya yenilemeden önce motoru durdurunuz.

! UYARI

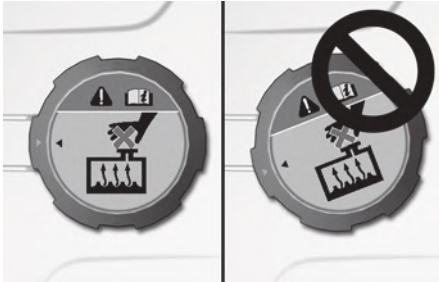
Soğutma fanı elektrikli motoru, motor çalışmıyorken çalışmaya devam edebilir veya çalışmaya başlayabilir ve bu da ciddi yaralanmalara sebep olabilir. Ellerinizi, giysilerinizi ve aletleri soğutma fanının pervanelerinden uzak tutunuz.

Aracın motor çalışır haldeyken kontrol edilmesi gerekmiyorsa motoru mutlaka durdurunuz. Negatif (-) akü terminalinin bağlantısı kesilmemişse soğutucu fanı çalışabileceğinden dikkatli olun.

! UYARI

Soğutucu yeniden doldurulduktan sonra soğutucu suyu haznesi kapağının doğru bir şekilde kapatıldığından emin olun. Aksi takdirde sürüş esnasında motor aşırı ısınabilir.

Motor bölmesinin önden görünümü



1. Soğutucu haznesi kapağı etiketinin önde olup olmadığını kontrol edin.



2. Soğutucu haznesi kapağının iç tarafındaki ince çıkıntıların tam olarak birbirine geçtiğinden emin olun.

Önerilen soğutma suyu

- Eksik soğutma suyunu tamamlarken, aracınız için yalnız deiyonize, distile su veya yumuşak su kullanınız ve fabrikada doldurulmuş olan soğutma suyuna asla sert su karıştırmayınız.
- Yanlış soğutma suyu karışımı önemli arızalara veya motor hasarlarına neden olabilir.
- Aracınızın motoru alüminyum motor parçalarından imal edilmiştir ve korozyon ve donmanın önlenmesi için fosfat bazlı etilen glikol soğutucu suyla korunmalıdır.
- Alkol veya metanol KULLANMAYINIZ veya soğutma suyuna karıştırmayınız.
- Karışımın verimini düşürmemek için %60'tan fazla veya %35'ten az antifriz içeren bir karışımı kullanmayınız.

Karışım oranı için aşağıdaki tabloya bakınız:

Ortam Sıcaklığı	Karışım Oranı (hacimsel)	
	Antifriz	Su
-15°C	35	65
-25°C	40	60
-35°C	50	50
-45°C	60	40

i Bilgilendirme

Karışım oranı hakkında bir şüphe varsa, %50 su ve %50 antifriz karışımı ikisinden de aynı miktar olduğu için en kolay yoldur. Çoğu sıcaklık aralıkları için -35°C ve daha yükseğini kullanmak uygundur.

Soğutma suyunun değiştirilmesi

Soğutma suyunun, bu bölümün başında Periyodik Bakım kısmında anlatıldığı şekilde yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından değiştirilmesini öneririz.

UYARI

Motorda kullanılan soğutma suyunu veya antifrizi cam yıkama suyu deposuna koymayınız.

Antifrizli su ön cama püskürtüldüğünde görüşü aşırı derecede engeller ve aracın kontrolünün kaybedilmesi ile bir kazaya neden olabilir.

Motor soğutma suyu, boyalı yüzeylerin ve döşemenin bozulmasına yol açabilir.

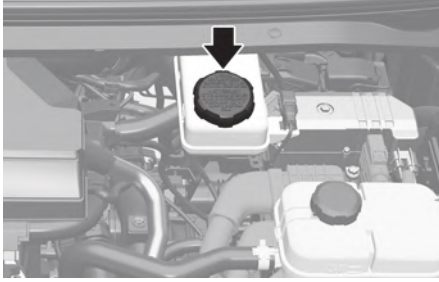
NOT

Motor parçalarına zarar gelmesini önlemek için, soğutma suyunu yeniden doldurmadan önce motor soğutma suyu haznesi kapağının etrafına kalın bir havlu sararak soğutucunun taşıp alternatör benzeri motor aksamına gelmesinin önüne geçin.

Fren/debriyaj hidroliği

+Varsa

Fren/debriyaj hidroliği seviyesinin kontrolü



Depodaki hidrolik seviyesini düzenli olarak kontrol ediniz. Hidrolik seviyesi, deponun yan tarafında bulunan MAX ve MIN işaretlerinin arasında olmalıdır.

Fren/debriyaj hidroliği eklemek için deponun kapağını açmadan önce, fren/debriyaj hidroliğinin kirlenmesini önlemek için kapağın çevresini iyice temizleyiniz.

Seviye düşükse, belirtilen fren/debriyaj hidroliğini MAX seviyesine kadar ekleyiniz. Gidilen mesafeye bağlı olarak seviye düşer. Bu, fren balatalarının aşınmasına bağlı, normal bir durumdur. Hidroliğin seviyesi aşırı düşükse, fren sistemini HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

! UYARI

Fren sistemine sık sık hidrolik ilave edilmesi gerekiyorsa, bu fren sisteminde bir sızıntı olduğunu işaret ediyor olabilir. Aracın, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.

! UYARI

Fren/debriyaj hidroliğinin gözünüze sıçramamasına dikkat ediniz. Eğer gözlerinize fren/debriyaj sıvısı sıçrarsa, gözlerinizi en az 15 dakika temiz suyla yıkayınız ve derhal tıbbi yardım alın.

NOT

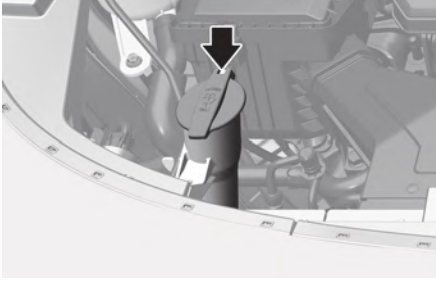
- Fren/debriyaj hidroliğinin, yüzey boyasının bozulmasına neden olacağı için aracın boyalı kısımlarına temas etmemesine dikkat ediniz.
- Uzun bir süre açık havaya maruz kalmış olan fren hidroliğinin kalitesi bozulmuş olabileceği için, ASLA kullanmayınız. Uygun bir şekilde bertaraf edilmelidir.
- Yanlış türde bir fren/debriyaj sıvısı kullanmayınız. Fren sisteminize girebilecek birkaç damla mineral bazlı motor yağı dahi fren sistemi aksamına zarar verebilir.

i Bilgilendirme

Yalnızca önerilen fren/debriyaj hidroliğini kullanınız 2. bölümdeki "Önerilen yağlar ve kapasiteler" konusunu inceleyiniz.

Yıkama suyu

Cam yıkama suyu seviyesinin kontrolü



Cam yıkama suyu deposundaki seviyeyi kontrol ediniz, gerekiyorsa uygun seviyeye getiriniz. Özel cam yıkama suyu mevcut değilse, musluk suyu da kullanılabilir. Ancak, soğuk havalarda donmaya karşı korumak için antifriz özelliikli cam yıkama suyu karışımını kullanınız.

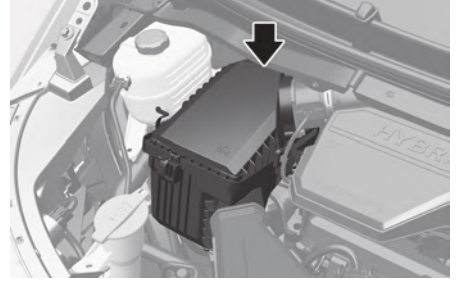
UYARI

Ciddi bir yaralanma veya ölüm riskini önlemek için, yıkama suyunu kullanırken aşağıdaki güvenlik uyarılarını takip ediniz:

- Motorda kullanılan soğutma suyunu veya antifrizi cam yıkama suyu deposuna koymayınız. Antifrizli su ön cama püskürtüldüğünde görüşü aşırı derecede engeller ve aracın kontrolünün kaybedilmesi ile bir kazaya ve boyalı yüzeylerin veya döşemenin bozulmasına neden olabilir.
- Bujileri ya da alevi yıkama suyu ya da yıkama suyu deposu ile temas ettirmeyiniz. Yıkama suyu alkol içerebilir ve yanıcı olabilir.
- Yıkama suyunu içmeyiniz ve ciltle temasından kaçınınız. Cam yıkama suyu insanlar ve hayvanlar için zararlıdır.
- Yıkama suyunu çocuklardan ve hayvanlardan uzak tutunuz.

Hava filtresi

Filtre değişimi

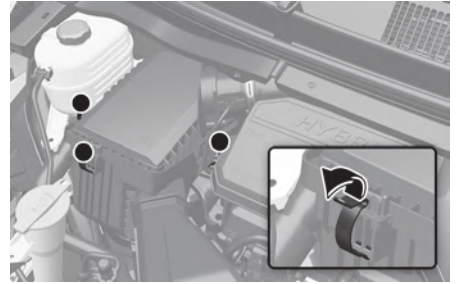


Filtreyi yıkamaya ya da çalkalamaya kalkışmayınız. Zira su filtreye zarar verir. Kirlenmiş ise, hava temizleme filtresi mutlaka değiştirilmelidir.

Hava filtresinin değiştirilmesi için bir HYUNDAI yetkili servisine gitmenizi öneririz.

Filtreyi, Bakım Programına göre değiştiriniz.

1. Hava filtresi kapağındaki kolu yukarı çekip kilidi serbest bırakınız.



2. Hava filtresi kapağını yukarı doğru çekip açınız.
3. Hava filtresi üzerindeki sabitleme kolunu çeviriniz ve kilidi açmak için durana kadar (90 derece) aşağı doğru çeviriniz.
4. Hava filtresini değiştiriniz.



5. Ters sırası ile montaj işlemini yapınız. (Hava filtresi üzerindeki sabitleme kolunu durana kadar (90 derece) yukarı doğru çeviriniz.)

i Bilgilendirme

Araç aşırı tozlu veya kumlu yerlerde kullanılıyorsa, hava filtresini tavsiye edilen periyotlardan daha sık değiştiriniz (Bu bölümdeki "Zorlu kullanım koşullarında periyodik bakım" konusuna bakınız.)

NOT

- Hava temizleyici filtresi sökülmüş vaziyette aracı kullanmayınız. Bu, motorun aşırı derecede aşınmasına sebep olur.
- Hava filtresini çıkardığınız zaman, toz veya kirin hava girişine girmemesine dikkat ediniz. Aksi halde filtre hasar görebilir.
- Değişim için kullanacağınız parçaları HYUNDAI yetkili servisinden temin etmenizi öneririz.
- Hava filtresinin iç kısmına basınçlı hava uygulamayınız. Hava girişine toz veya kir kaçabilir.
- Hava temizleme filtresini yerine takarken değiştirilen filtrenin yerine tam olarak oturduğundan ve kelepçelerin tamamen kapandığından emin olunuz.

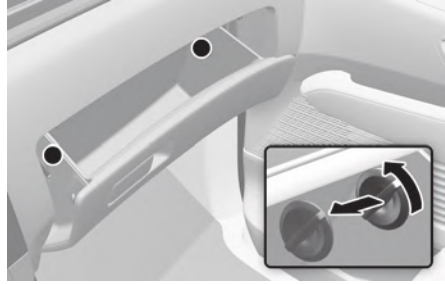
Polen filtresi

Filtre kontrolü

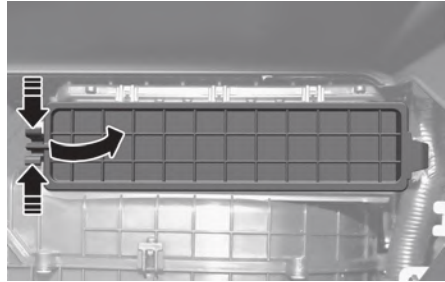
Polen filtresi Araç Bakım Programı'na göre değiştirilmelidir. Araç, hava kirliliği yüksek olan kentlerde veya tozlu yollarda uzun süre kullanılacak olursa, daha sık kontrol edilmeli ve filtreler daha erken değiştirilmelidir. Polen filtresini aşağıdaki işlemleri gerçekleştirerek değiştiriniz ve diğer parçalara zarar vermemeye özen gösteriniz.

Filtre değişimi

Ön polen filtresi



1. Her iki yandaki stoperleri söküp torpido gözünün menteşeleri üzerinde boşta kalmasını sallayın.



2. Kapağın sol tarafındaki kilidi basılı tutunuz.
3. Kapağı çekip çıkartınız.

4. Polen filtresini değiştiriniz.
5. Takma işlemi, sökme işleminin ters sırası ile yapılır.

Arka klima polen filtresi

Varsa



1. Servis kapağını düz bir tornavida ile sökünüz.
2. Klimanın hava filtresi kapağının sağ tarafına bastırıp çekerek kapağı çıkarınız.
3. Polen filtresini değiştiriniz.
4. Takma işlemi, sökme işleminin ters sırası ile yapılır.

NOT



Filtreden ses gelmesini engellemek ve verimliliği artırmak için yeni polen filtresini doğru yönde ve ok sembolü (↓) aşağıya bakacak şekilde takınız.

Silecek lastikleri

Silecek lastikleri kontrolü

Ön camın veya silecek lastiklerinin yabancı maddelerle kirlenmesi cam sileceklerinin performansını etkiler.

Genel kirlenme kaynakları böcekler, ağaçlardan damlayan öz suları ve bazı araç yıkayıcılarının kullandıkları sıcak cılalardır. Lastikler iyi temizlemiyorsa, hem camı ve hem de silecek lastiklerini iyi bir temizleyici veya yumuşak bir deterjanla temizleyiniz ve temiz su ile durulayınız.

NOT

Silecek lastiklerine, kollarına ve diğer bileşenlere zarar gelmemesi için, aşağıdakileri yapmayınız:

- Benzin, kerosen (gazyağı), boya tineri veya benzer solvent ve güçlü temizlik deterjanları silecekler üzerinde veya yakınında kullanmak.
- Silecekleri elle hareket ettirmeye çalıştırmak.
- Orijinal olmayan silecek lastiklerini kullanmak.

i Bilgilendirme

Otomatik araç yıkayıcılarında kullanılan sıcak ticari cılların ön camın temizlenmesini zorlaştırdığı bilinmektedir.

i Bilgilendirme

Silecek lastikleri kullanıma bağlı aşınan sarf parçalardır. Sileceklerin normal aşınması araç garantisi kapsamının dışındadır.

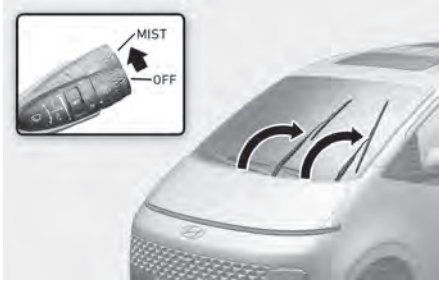
Silecek lastiğinin değiştirilmesi

Silecekler gerektiği şekilde silmiyorsa, lastikleri aşınmış veya çatlamış olabilir ve değiştirilmeleri gerekir.

NOT

- Kaputa veya silecek kollarına zarar gelmesini engellemek için, silecek kolları yalnızca tam silmiş konumdayken kaldırılmalıdır.
- Sürüş öncesi daima silecek kollarını ön cama doğru yatırınız.

Ön cam silecek lastiğinin değiştirilmesi



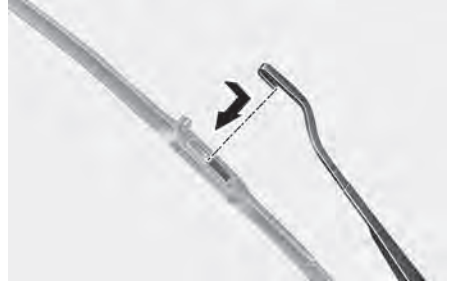
1. Motoru kapattıktan sonra 20 saniye içinde silecek kolunu MIST (veya 1x) konumuna kaldırınız (veya indiriniz) ve silecekler en üst silme konumuna gelene kadar 2 saniyeliğine o konumda tutunuz.
2. Bu sefer cam sileceklerini yukarı kaldırabilirsiniz.



3. Silecek kolunu kaldırınız.



4. Silecek lastiğinin klipsini yukarı kaldırınız. Sonra lastik grubunu aşağıya çekerek çıkarınız.

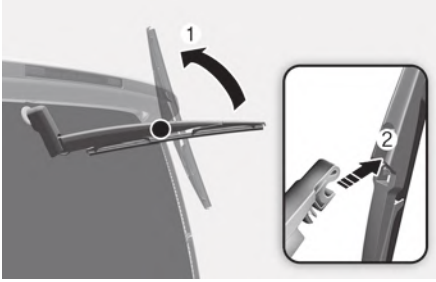


5. Sökmenin tersi sırada yeni lastik takımını takınız.

6. Silecek kolunu ön cama geri çeviriniz.

Arka cam silecek lastiğinin değiştirilmesi

1. Aracın kontağı kapatıldıktan sonra 20 saniye içerisinde silecek kolunu 2 saniyeden uzun süre MIST konumuna getirin ve sileceğin alt orta kısma kadar inmesini bekleyin.



2. Silecek kolunu kaldırınız.
3. Silecek lastiğini kaldırın ve çekip çıkartın.



4. Yeni silecek lastiği takımını, “tık” sesi ile yerine oturana kadar, ortasından silecek kolundaki yuvaya sokarak monte ediniz.

Değiştirme işlemi bitince silecek kolunu arka cama geri koyun, kontak anahtarını ON konumuna getirin ve lastiklerin doğru takılıp takılmadığını kontrol etmek için silecekleri çalıştırın.

5. Silecek lastiği takımının sıkıca monte edilmiş olduğunu anlamak için hafifçe çekiniz.

Silecek kollarına veya diğer parçalara zarar vermemek için, silecek lastiklerini HYUNDAI yetkili servisinde değiştirmenizi öneririz.

⚠ DİKKAT

Lastikler çekilip çıkartılırken silecek koluna çok fazla güç uygulanırsa kolun orta kısmı zarar görebilir.

⚠ DİKKAT

- Silecekler yıkama sıvısı kalmamışken veya lastikleri donmuşken çalıştırılırsa yaklaşık 10 saniye boyunca çalışmaz. Bu bir arıza değildir; silecek motorunun içindeki motor aşırı yük devresi tarafından devreye sokulan silecek koruma sistemidir.
- Ön cam silecekler kalkık haldeyken su hortumuyla yıkanmalı ve temiz bir bezle silinmelidir. Ayrıca, silecek lastiklerine yağ veya vaks sürüldüğünde lastiklerin temizlenmesi gerekir.

Akü

! UYARI

Akünün yakınında çalışırken veya aküyü kullanırken, sizin ve etrafınızdakilerin **CİDDİ ŞEKİLDE YARALANMASINI** veya **ÖLÜMÜNÜ** önlemek için, daima aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:



Bir akü ile çalışırken, aşağıdaki talimatı dikkatlice okuyunuz ve izleyiniz.



Asit sıçramalarına karşı gözleri korumak için tasarlanmış göz koruyucu kullanınız.



Her türlü alev, kıvılcım veya sigara malzemesini aküden uzak tutunuz.



Akü hücrelerinde yüksek derecede yanıcı hidrojen gazı mevcuttur ve ateşlendiği zaman patlayabilir.



Pilleri çocukların erişemeyeceği bir yerde saklayınız.



Aküler yüksek derecede aşındırıcı özelliği olan sülfürik asit içerirler. Asidin gözlerinize, cildinize veya giysilerinize temas etmesine izin vermeyiniz.

Eğer gözlerinize asit gelirse, gözlerinizi en az 15 dakika temiz suyla yıkayınız ve derhal tıbbi yardım alınız. Eğer asit cildinize temas ederse, bölgeyi tamamen yıkayınız. Bir acı veya yanma hissederseniz, derhal tıbbi yardım isteyiniz.

- Plastik muhafazalı bir aküyü kaldırırken, muhafazanın üzerine aşırı baskı uygularsanız, akü asidi kaçağı meydana gelebilir. Bir akü kaldırıcı ile veya çapraz köşelerden el ile kaldırınız.
- Akünüz donmuş ise, aracı takviye ile çalıştırmaya kalkışmayınız.
- Aracın akü kabloları aküye bağlandığı zaman, Asla aküyü tekrar şarj etmeye kalkışmayınız.
- Elektrikli ateşleme sistemi yüksek voltaj ile çalışır. Sistemdeki bu parçalarla, motor çalışırken veya kontak anahtarı ON durumunda iken ASLA temas etmeyin.

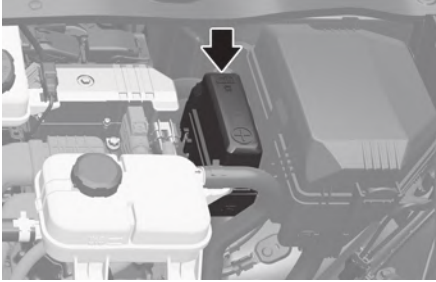
NOT

Akünüzün hasar görmesini önlemek için aracınızın aküsü ile ilgili daima bu yönlendirmelere uyunuz:

- Düşük sıcaklığa sahip bölgelerde aracı uzun süre kullanmadığınız zaman, aküyü çıkarınız ve kapalı bir mekanda bekletiniz.
- Sıcaklığı düşük bölgelerde akü muhafazasının hasar görmesini önlemek için aküyü daima tam şarjlı tutunuz.
- Akü terminallerinin ıslanmasını önleyiniz. Akünün performansı düşebilir ve yaralanmaya neden olabilir. Bagaj kapağı herhangi bir sıvı koyarken dikkatli olunuz.
- Aküyü eğmeyiniz.
- İzin verilmeyen elektronik cihazları aküye bağlarsanız, akünün şarjı boşalabilir. İzin verilmeyen elektrikli cihazları asla kullanmayınız.

Akü bakımı için

12 V yardımcı akü bağlantısı



Aracın 12 V yardımcı akü, yüksek voltajlı bataryanın içine entegre edilmiştir. Batarya ile ilgili servis işlemleri için sisteme sadece HYUNDAI yetkili servisi tarafından müdahale edilmesini öneririz.

12 V yardımcı akünün gücünü kesmek için motor bölmesi içinde bulunan 12 V yardımcı akü bağlantısını ayırınız. Akü ile ilgili bakım bittikten sonra 12 V yardımcı akü bağlantısını tekrar bağlayınız.

- Akünün sağlam bir şekilde bağlı olduğunu belli aralıklar ile kontrol ediniz.
- Akünün üstünü temiz ve kuru tutunuz.
- Terminaller ve bağlantılar temiz, sıkı ve petrol jeli veya terminal gresi ile kaplanmış olarak tutulmalıdır.
- Aküden sıçrayabilecek akü suyunu derhal su ve karbonat eriyiği ile yıkayınız.
- Araç uzun bir süre kullanılmayacaksa, akü kutup bağlantılarını ayırınız.

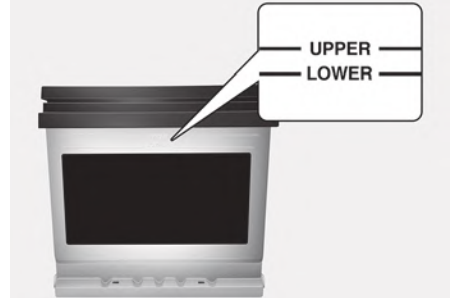
i Bilgilendirme

- Düşük sıcaklıklarda bataryanın verimliliği düşer. Araç uzun süre kullanılmayacak ise, aracı mümkün olduğunca kapalı bir yere park ediniz.
- Aküyü daima şarjı tamamen dolu halde tutunuz. Batarya kapasitesi düşükse batarya muhafazası donma nedeniyle hasar görebilir.

- Bir araca onaysız elektrikli cihazlar (örn. farlar, araç kamerası, vb.) takmayınız. Bu, bataryanın deşarj olmasına neden olabilir.

i Bilgilendirme

ÜST ve ALT ile işaretlenmiş aküler için



Bununla birlikte, eğer aracınız yan tarafta "LOWER (ALT-MIN)" ve "UPPER (ÜST-MAX)" yazılı bir aküye sahipse, elektrolit seviyesini kontrol edebilirsiniz.

Seviye ALT (MIN) ve ÜST (MAX) arasında olmalıdır. Elektrolit seviyesi düşük olduğunda, damıtılmış (veya minerali giderilmiş) su ekleyiniz. (Asla sülfürik asit veya başka elektrolit eklemeyiniz). (Bakımsız ve AGM aküler hariç)

Damıtılmış (ya da demineralize) suyu akünün yüzeyine veya diğer yakındaki parçalara sıçratmamaya dikkat ediniz.

Ayrıca, akü gözlerini fazla doldurmayınız.

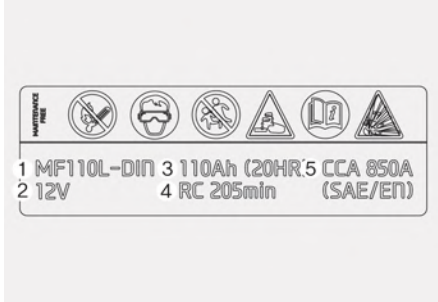
Aksi halde, akü veya diğer parçalar paslanabilir. Son olarak hücre kapağını iyice kapatınız. Ancak, daha iyi akü bakımı için HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

Akü kapasitesi etiketi

A Tipi



B Tipi



* Araçtaki gerçek akü etiketi
şekildekinden farklı olabilir.

1. AGM105L-DIN : HYUNDAI akü model ismi
2. 12V: Nominal voltaj
3. 105Ah (20HR): Nominal kapasite (Amper saat)
4. RC 190min : Nominal yedek kapasite (dakika olarak)
5. 950A : SAE/EN'e göre amper cinsinden soğuk test akımı

Akünün şarj edilmesi

Akü şarj edici tarafından

Aracınızda bakım gerektirmeyen, kalsiyum bazlı bir akü vardır.

- Akü kısa zamanda boşalacak olursa (örneğin, araç kullanılmazken farların veya iç lambaların açık kalmasına bağlı olarak), 10 saat süreyle yavaş şarj ile şarj ediniz.
- Aracın kullanılması sırasındaki yüksek akım yüküne bağlı olarak akü zaman içinde boşalıyorsa, iki saat süre ile 20-30 Amperde hızlı şarj uygulayınız.

⚠ UYARI

Patlamalar veya asit yanıkları nedeniyle CİDDİ YARALANMA veya ÖLÜM riskinden kaçınmak için aracınızın aküsünü şarj ederken daima bu talimatları izleyiniz:

- Bakım işlemine veya akü şarjına başlamadan önce bütün aksesuarları kapatınız ve motoru durdurunuz.
- Her türlü alev, kıvılcım veya sigara malzemesini aküden uzak tutunuz.
- Daima açık havada veya iyi havalandırılmış bir yerde çalışınız.
- Şarj sırasında aküyü kontrol ederken koruyucu gözlük kullanınız.
- Akü araçtan çıkartılmalı ve iyi havalandırılan bir yere yerleştirilmelidir.
- Şarj sırasında aküyü gözlemleyiniz ve akü hücreleri hızlı bir şekilde kaynamaya başlarsa şarj akımını düşürünüz veya durdurunuz.

- Akü sökülürken önce eksi akü kablosu sökülmesi ve takarken en son bağlanmalıdır. Akü şarj bağlantılarını aşağıdaki sıra ile sökünüz.
- 1.Şarj cihazının Açma/Kapama svicini kapatınız.
- 2.Akünün eksi kutbuna bağlı olan eksi bağlantı maşasını açınız.
- 3.Akünün artı kutbuna bağlı olan artı bağlantı maşasını açınız.
- Akü değiştireceğiniz zaman yeni akünüzü HYUNDAI yetkili servisinden temin etmenizi öneririz.

NOT

AGM akü (varsa)

- Absorbent Glass Matt (AGM) (emici bor silikat hasır) aküleri bakım gerektirmez ve AGM akünün yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz. AGM aküsünü şarj etmek için sadece özellikle AGM aküleri için geliştirilmiş olan tam otomatik şarj cihazı kullanınız.
- AGM aküsünü değiştirirken, değişim için kullanacağınız parçaları yetkili bir HYUNDAI servisinden temin etmenizi öneririz.
- Akünün üzerindeki kapağı açmayın veya çıkarmayınız. Bu durum ciddi yaralanma meydana getirebilen iç elektrolit kaçağına neden olabilir.

Takviye ile çalıştırma

İyi bir akü üzerinden takviye ile çalıştırdıktan sonra, motoru kapatmadan önce aracı 20-30 dakika sürünüz. Akü yeterli bir şekilde yeniden şarj olmadan motoru kapatırsanız, araç yeniden çalışmayabilir. Takviyeyle çalıştırma prosedürleri ile ilgili daha fazla bilgi için 8. bölümde bulunan "Takviyeyle Çalıştırma" kısmına bakınız.

i Bilgilendirme



Pillerin uygun şekilde imha edilmemesi, çevre ve insan sağlığı için zararlı olabilir. Aküyü yerel yasalara ve düzenlemelere uygun olarak imha ediniz.

Sıfırlamalar

Akü boşaldığında veya kutup başları söküldüğünde aşağıdaki öğelerin sıfırlanmaları gerekebilir.

- Sürüş bilgisi/Yakıt aldıktan itibaren/Toplam bilgi (Yolculuk görünümündeki özellikler) (Bkz. Bölüm 4)
- Entegre bellek sistemi (Bkz. Bölüm 5)
- Elektrikli cam (Bkz. Bölüm 5)
- Açılır tavan (Bkz. Bölüm 5)
- Elektrikli bagaj kapağı (Bkz. Bölüm 5)
- Klima kontrol sistemi (Bkz. Bölüm 5)
- Saat (bkz. Bilgi ve eğlence sistemi kılavuzu)
- Bilgi ve eğlence sistemi (bilgi ve eğlence sistemi kullanım kılavuzuna bakın)

Lastikler ve jantlar

! UYARI

Hasarlı veya deforme olmuş lastik kullanımında aracın kontrolünü kaybedebilir ve kazaya neden olabilirsiniz. **ÖLÜM** veya **CİDDİ YARALANMA RİSKİNİ** azaltmak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

- Aylık olarak lastiklerinizin basıncını, olası aşınmaları ve zedelenmeleri kontrol ediniz.
- Aracınız için önerilen soğuk lastik basıncı bu kılavuzda ve sürücü tarafındaki yan merkezi direktteki etikette bulunmaktadır. Lastik basıncını ölçmek için bir lastik basınç sayacı kullanınız. Havası düşük veya fazla şişirilmiş lastikler araç hakimiyetinin kaybolmasına neden olabilir.
- Aracınızın lastiklerinin basıncını her ölçüşünüzde yedek lastiğin (varsa) de basıncını ölçünüz.
- Eskimiş, düzensiz şekilde aşınmış veya zedelenmiş olan lastikleri kullanmayınız. Aşınmış lastikler, fren etkinliğinin kaybolmasına, direksiyon veya yol tutuşunun zayıflamasına yol açar.
- Lastikleri değiştireceğiniz zaman MUTLAKA araçta orijinal olarak takılı olan lastiklerle aynı boyutta, tipte, yapıda ve diş desenine sahip lastikleri tercih edin. Önerilen ebatların dışında lastik veya jant kullanımı; araç hakimiyetiyle ilgili sorunlara, araç hakimiyetinin kaybolmasına ve aracınızın Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi (ABS) üzerinde negatif bir etkiye neden olabilir ve bunlar da ciddi bir kazayla sonuçlanabilir.

Lastik bakımı

İyi bir bakım, güvenlik ve azami yakıt tasarrufu için, daima önerilen lastik basınçlarını uygulamalı, yük sınırlarını aşmamalı ve aracınız için önerilen ağırlık dağılımına dikkat etmelisiniz.



Tüm değerler (boyutlar ve basınçlar) sürücü tarafı orta sütundaki etikette görülebilir.

Önerilen soğuk lastik havası basınçları

Bütün lastik basınçları (yedek lastik de dahil) lastikler soğukken ölçülmelidir. “Soğuk lastik” ifadesi, aracın en az üç saattir kullanılmadığı veya 1,6 km'den daha az kullanılmış olduğu durumu belirtmektedir.

Isınmış lastik basınçları normal olarak önerilen soğuk lastik basınçlarından 28 ila 41 KPa (4 ila 6 psi) fazladır. Sıcak lastiklerde basıncı ayarlamak için hava boşaltmayınız, aksi halde basınç çok düşük olur. Önerilen lastik basınçları için, Bölüm 2'deki "Lastikler ve tekerlekler" konusuna bakınız.

⚠ UYARI

En rahat sürüş için, araç hakimiyeti ve en az lastik aşınması için önerilen lastik basınçları uygulanmalıdır.

Aşırı veya yetersiz şişirilme, lastik ömrünü kısaltır, araç kullanmayı olumsuz olarak etkiler ve bir kazaya sebebiyet verecek şekilde araç hakimiyetini kaybettirecek ani lastik patlamalarına neden olabilir.

Aşırı inik lastikler şiddetli ısı oluşumuna neden olup, lastik patlamasına, lastik elyafının ayrılmasına veya diğer lastik hasarlarına yol açabilirler; bunun sonucu olarak da araç hakimiyetinin kaybedilmesine bağlı kazalar oluşabilir. Bu risk, sıcak havalarda veya yüksek hızla uzun mesafeler giderken daha yüksektir.

⚠ DİKKAT

- İnik lastikler, aşırı aşınmaya ve yakıt tüketiminin artmasına da neden olur. Lastiklerde deformasyon da meydana gelebilir. Lastik basınçlarının gereken düzeylerde olmasına dikkat ediniz. Bir lastiğin sık sık şişirilmesi gerekiyorsa, lastiği HYUNDAİ yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.
- Aşırı şişirilmiş lastikler sert bir sürüşe, lastik tabanının ortasında aşınmaya ve yoldaki tehlikelere bağlı hasarlarına olasılığına neden olurlar.

Lastik basıncının ölçülmesi

Lastiklerinizi ve stepnenizi en az ayda bir kere veya daha sık kontrol ediniz.

Kontrolün yapılması

Lastik basıncını ölçmek için kaliteli bir lastik basıncı ölçüm aleti kullanın. Lastiklere bakarak onların nasıl şişirilmiş olduklarını anlayamazsınız. Radyal lastikler inik bile olsalar, iyi şişirilmiş gibi görünürler.

Lastik supabındaki supap kapağını açınız. Basıncı ölçmek için ölçü aletini sıkıca supaba bastırınız. Soğuk durumdaki lastiğin basıncı lastik üzerindeki ve yükleme etiketindeki önerilen basınca uyuyorsa, başka bir ayar yapmaya gerek yoktur. Basıncı düşükse, önerilen düzeye gelene kadar şişiriniz. Lastik supap yuvalarına supap kapaklarını yerleştirdiğinizden emin olunuz. Supap kapağı olmadan, kir veya nem supap deliğine girebilir ve hava kaçağına neden olur. Supap kapağı yoksa, en kısa zamanda yenisini temin ediniz.

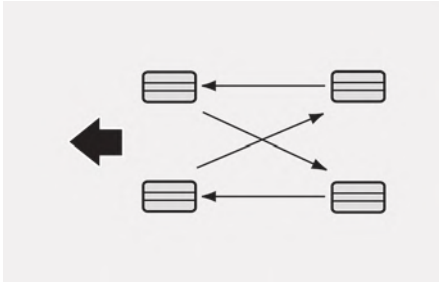
Lastik aşırı şişecek olursa, lastik supabının ortasındaki iğneye basarak basıncı düşürünüz. Ölçü aleti ile lastik basıncını tekrar ölçünüz. Lastik supap yuvalarına supap kapaklarını yerleştirdiğinizden emin olunuz. Supap kapağı olmadan, kir veya nem supap deliğine girebilir ve hava kaçağına neden olur. Supap kapağı yoksa, en kısa zamanda yenisini temin ediniz.

Lastik rotasyonu

Lastik dişlerinin aşınmasını dengelemek için HYUNDAI lastiklerin periyodik bakım programına göre veya düzensiz aşınma devam ediyorsa bir an önce lastik rotasyonu yapılmasını önerir.

Lastik rotasyonu yaparken balanslarını da kontrol ediniz.

Lastiklerin yerlerinin değiştirilmesi sırasında düzensiz aşınmaları ve zedelenmeleri kontrol ediniz. Anormal aşınma genellikle hatalı lastik basınçlarından, yanlış tekerlek (rot) ayarlarından, balansı bozuk jantlardan, sert fren yapmaktan ve keskin viraj almaktan kaynaklanır. Lastiklerin sırtında veya yanaklarında balon veya tümsekler olup olmadığını kontrol ediniz. Bu sözü edilenlerden herhangi birinin mevcut olduğunu görürseniz lastiği değiştiriniz. Doku veya elyaf görülüyorsa da lastiği değiştiriniz. Lastiklerin yerlerini değiştirdikten sonra ön ve arka lastiklerin basınçlarını belirtilen değerlere getirmeyi ve bijon somunlarının sıkılığını kontrol etmeyi unutmayınız (uygun tork değeri 11~13 kgf.m'dir.



Lastiklerin yerlerinin her değiştirilişinde fren disk ve balatalarında aşınma olup olmadığı kontrol edilmelidir.

i Bilgilendirme

Simetrik olmayan lastiğin dışı ve içi fark edilebilir. Simetrik olmayan bir lastik takarken, "dış" yazılı tarafı dışa bakacak şekilde takmayı unutmayınız. "İç" yazılı taraf dışa bakacak şekilde takılırsa, aracın performansı üzerinde olumsuz etkisi olur.

⚠ UYARI

- Küçük stepne, lastik rotasyonunda dikkate alınmaz.
- Çapraz katlı lastikler ile radyal katlı lastikleri aynı anda kesinlikle kullanmayınız. Bu, araç hakimiyetinin kaybolmasına neden olacak ve kazayla sonuçlanabilecek araç hakimiyetiyle ilgili sorunlar meydana getirir.

Tekerlek rot ve lastik balans ayarı

Lastiklerinize en uzun ömrü ve en iyi genel performansı sağlamak için aracınızın tekerlekleri fabrikada hassas olarak ayarlanmış ve balans ayarları yapılmıştır.

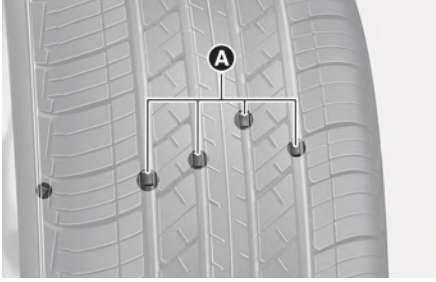
Çoğunlukla, tekerleklerinizin tekrar ayarlanmasına gerek yoktur. Ancak, olağan dışı bir lastik aşınması görürseniz veya aracınız bir tarafa çekiyorsa, ayarların yenilenmesi gerekebilir.

Düz bir yolda giderken aracınızın titreştiğini hissederseniz, balans ayarlarınızın yeniden yapılması gerekiyor olabilir.

NOT

Doğru olmayan tekerlek balansı aracınızın alüminyum jantlarına zarar verebilir. Lastik başına düşen ağırlık ve hız standartlarına dikkat ediniz.

Lastik değiştirme



Lastik düzgün olarak aşınmışsa, sırtta kesiksiz bir şerit halinde sırt aşınma göstergesi görölür. Bu, lastikte kalan sırtın kalınlığının 1,6 mm'den daha az olduğunu gösterir. Bu durumda lastiği değiştiriniz.

Lastiği değiştirmek için bu şeridin tüm sırtta görölmesini beklemeyiniz.

⚠ UYARI

ÖLÜM veya CİDDİ YARALANMA riskini azaltmak için:

- Eskimiş, düzensiz şekilde aşınmış veya zedelenmiş olan lastikleri kullanmayınız. Aşınmış lastikler, fren etkinliğinin kaybolmasına, direksiyon ve yol tutuşunun zayıflamasına yol açar.
- Lastikleri değiştirirken, daima araç ile verilen orijinal lastik ebatlarındaki lastikler kullanılmalıdır. Önerilen ebatların dışında lastik veya jant kullanımı; araç hakimiyetiyle ilgili sorunlara, araç hakimiyetinin kaybolmasına ve aracınızın Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi (ABS) üzerinde negatif bir etkiye neden olabilir ve bunlar da ciddi bir kazayla sonuçlanabilir.
- Lastiklerin (jantların) değişiminde, iki ön lastiği ya da arka iki lastiği çift olarak değiştirmeniz tavsiye edilir. Sadece tek tekerleği değiştirmek aracın yön hakimiyetine ciddi etkileri olabilir.

- Lastikler, kullanılmamış olsalar bile, zamanla niteliklerini kaybederler. HYUNDAI, sırt durumuna bakılmaksızın, lastiklerin altı (6) yıllık normal kullanım süreleri sonunda değiştirilmelerini tavsiye ediyor.
- Sıcak havalara veya ağır yük taşımaya bağlı olarak lastiklerin ısınması yaşlanma sürecini hızlandırabilir. Bu uyarıya dikkat edilmemesi halinde ani lastik patlamaları görölabilir ve bunun sonucunda, araç hakimiyeti kaybedileceği için bir kaza meydana gelebilir.

Küçük stepne değişimi

+Varsa

Küçük stepne, normal boydaki yedek lastiklere göre daha kısa bir sırt ömrüne sahiptir. Lastik üzerinde sırt aşınma göstergesi çubuklarını göröğünüzde, değiştiriniz. Küçük stepne, yeni aracınızın lastikleri ile aynı ölçölere ve aynı sırt desenine sahiptir ve aynı küçük yedek lastik jantına takılmalıdır. Küçük stepne, normal ölçölere sahip bir janta takılmak üzere üretilmemiştir ve küçük yedek lastik jantına da normal boyutlu bir lastik takılamaz.

⚠ UYARI

Kazayla sonuçlanabilecek yedek lastik arızalarından sakınmak için mümkün olan en kısa sürede orijinal lastik onarılmalı veya değiştirilmelidir. Küçük stepne sadece acil durumlarda kullanım içindir. Küçük stepne kullanılırken aracınızı 80 km/sa. hızın üzerinde kullanmayınız.

Jant değiştirme

Herhangi bir nedenle metal jantları değiştirirken, çap, iz genişliği ve yanak çıkıntısı olarak orijinalleri ile aynı olmasına dikkat ediniz.

Lastik yol tutuşu

Aşınmış, uygun basınçta şişirilmemiş veya kaygan yzeyli yollarda lastiklerin yol tutuşu azalabilir. Diş aşınma göstergeleri ortaya çıktığı zaman lastiklerin değiştirilmeleri gerekir. Araç hakimiyetini kaybetme olasılığı olduğu için, yağmurlu, karlı veya buzlu yollarda hızınızı düşürünüz.

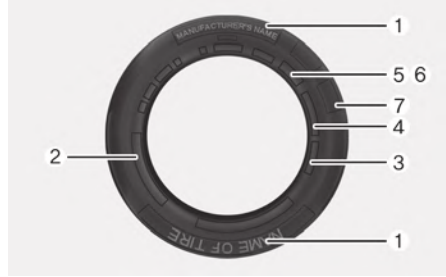
Lastik bakımı

Doğru lastik basınçlarının yanı sıra doğru tekerlek (rot) ayarları da lastik aşınmasının azaltılmasına yardımcı olur. Bir lastiğinizin düzensiz olarak aşınmış olduğunu görürseniz, tekerlek (rot) ayarlarını servisimize kontrol ettiriniz.

Yeni lastik taktiğiniz zaman balans ayarlarını yaptırmayı unutmayınız. Bu, aracınızın sürüş konforunu ve lastik ömrünü artırır. Ayrıca, lastik janttan çıkartılacak olursa balans ayarlarının tekrar yapılması gerekir.

Lastik yanağındaki etiketler

Buradaki bilgiler lastiğin ana özelliklerini belirtir ve güvenlik standardı sertifikası için lastik kimlik numarasını (TIN) da gösterir. TIN numarası, bir iade durumunda lastiği belirlemek amacıyla kullanılabilir.



1. Üretici veya marka adı

Üretici veya Marka adını gösterir.

2. Lastik boyutu tanımlaması

Lastiğin yanağında lastik ölçüleri belirtilmiştir. Aracınıza yeni lastik alacağınız zaman bu bilgilere ihtiyacınız vardır. Lastik l numarasındaki harflerin ve rakamların ne anlama geldiği aşağıda anlatılmıştır.

rnek tekerlek boyutu tanıtımı:

(Bu numaralar yalnız örnek olmaları amacıyla verilmiştir, aracınıza bağlı olarak, sizin aracınızın lastik ölçüleri farklı olabilir.)

235/55R18 104W

235 - Milimetre cinsinden lastik iz genişliği.

55 - Yanak kalınlık oranı. Lastik iz genişliğinin bir yüzdesi olarak kesit yüksekliğidir.

R - Lastiğin yapı kodu (Radyal).

18 - İ cinsinden jant apı.

104 - Yük endeksi; lastiğin taşıyabileceği azami yük ile ilgili sayısal bir kod.

W - Hız Değeri Sembolü Daha fazla bilgi için bu bölümde hız değerleri çizelgesine bakınız.

Jant boyutu tanımlaması

Değiştirmeniz gerektiğinde size yardımcı olacak önemli bilgiler tekerlekler üzerinde yazılıdır. Jant ölçü numarasındaki harflerin ve rakamların ne anlama geldiği aşağıda anlatılmıştır.

Örnek jant boyutu tanıtımı:

7.0J X 18

7,0 - İnç olarak jant eni.

J - Jant konturu tanımlaması.

18 - İnç cinsinden jant çapı.

Lastik hız değerleri

Aşağıdaki çizelge, kullanılmakta olan binek araba lastikleri için çeşitli farklı hız değerlerini göstermektedir. Hız değeri, lastiğin yanağında yazılı olan lastik ölçüsü tanımlamasının bir bölümüdür. Bu sembol, lastiğin azami güvenli sürüş hızını göstermektedir.

Hız Değeri Sembolü	Azami Hız
S	180 km/saat
T	190 km/saat
H	210 km/saat
V	240 km/saat
W	270 km/saat
Y	300 km/saat

3. Lastik ömrünün kontrol edilmesi (TIN: Lastik Tanıtım Numarası)

Üretim tarihine bağlı olarak, altı yıldan daha uzun süre kullanılmış olan lastikler (stepne dahil) yenileriyle değiştirilmelidir. Üretim tarihini lastiğin yanağında DOT kodu olarak (muhtemelen lastiğin iç tarafında) görebilirsiniz. DOT kodu, rakamlar ve İngilizce harflerden oluşan bir karakterler dizisidir. DOT kodunun son dört hanesi (karakterleri) üretim tarihini gösterir.

DOT : XXXX XXXX 0000

DOT kodunun ilk kısmı fabrikanın kod numarası, lastik ölçüsü ve dış desenini belirtir, son dört sayı ise üretim haftası ve yılını gösterir.

Örneğin:

DOT XXX XXXXXX 3224, lastiğin 2024 yılının 32'inci haftasında üretilmiş olduğunu belirtir.

4. Lastik tabakalarının kompozisyonu ve malzemesi

Lastik içindeki kauçuk kaplı doku tabakaları veya katmanları sayısı. Üreticiler, lastik içinde kullanılan, çelik, naylon, polyester ve benzeri malzemeleri de belirtmek zorundadır. "R" harfi, radyal tabakalı yapıyı belirtir. "D" harfi de çapraz veya vev yapı anlamına gelir. "B" harfi ise kuşaklı vev yapısını belirtir.

5. İzin verilen azami şişirme basıncı

Bu numara, lastiğe basılabilecek en fazla miktardaki hava basıncını gösterir. İzin verilen azami şişirme basıncını aşmayınız. Önerilen şişirme basınçları için Lastik ve Yük Bilgileri etiketine bakınız.

6. Azami yük değeri

Bu numara, lastiğin taşıyabileceği azami yükü kilogram ve pound olarak gösterir. Aracınızın lastiklerini değiştirirken, daima orijinal lastiklerle aynı yük değerlerine sahip lastikler kullanınız.

7. Standart lastik kalitesi sınıfı

Kalite sınıfları yerine göre lastiğin yan tarafında dış sırtı ile azami kesit genişliği arasında bulunabilir.

Örneğin:

TREADWEAR 200 (dış aşınması)

TRACTION AA (çekiş)

TEMPERATURE A (sıcaklık)

Lastik sırtı dayanıklılığı

Lastik sırtı dayanıklılık sınıfı, özel bir resmi test pistinde, kontrollü koşullar altında test edilen lastiğin dayanma değeri ile ilgili göreceli bir değerdir. Örneğin, 150 sınıfı bir lastik resmi pistte, 100 sınıfı bir lastiğe göre bir buçuk kat (1½) daha fazla dayanır.

Lastiklerin göreceli performansları, kullanım koşullarına bağlıdır; ancak, sürüş alışkanlıklarındaki farklılıklara, uygulanan servis işlemlerine, değişik yol özelliklerine ve iklime bağlı olarak normlardan önemli ölçüde farklı da olabilirler.

Bu sınıflandırmalar, binek aracı lastiklerinin yanaklarında yazılıdır.

Aracınızda standart veya seçmeli olarak bulunan lastikler, sınıflandırma açısından farklı olabilirler.

Çekiş - AA, A, B & C

Çekiş sınıfları, en yüksekte en düşüğüne kadar, AA, A, B ve C'dir. Bu sınıflar resmî, özel asfalt veya beton test zeminlerinde, kontrollü koşullarda ölçülen, lastiklerin ıslak zeminde durma yeteneğini gösterir. C işaretli bir lastik zayıf çekiş performansına sahiptir.

⚠ UYARI

Bu lastiğin çekiş sınıfı düz sürüş sırasında yapılan fren çekiş testlerinde belirlenir ve hızlanma, keskin viraj alma, ıslak zeminde kayma veya en üst çekiş durumlarındaki fren karakteristiklerini içermez.

Sıcaklık -A, B & C

Sıcaklık sınıfları A (en yüksek), B ve C'dir, ve özel laboratuvar test tekerleklerinde, kontrollü koşullarda test edilen, lastiğin ısı üretmeye karşı dayanıklılığını ve ısıyı yayma yeteneğini gösterir.

Maruz kalınan yüksek sıcaklık, lastiğin malzemesinin bozulmasına ve ömrünün kılmasına neden olabilir ve aşırı sıcaklık ani lastik patlamalarına da yol açabilir. B ve A sınıfları, laboratuvar test tekerleklerinde ölçülen, yasal düzenlemelerin gerektirdiği asgari değerlerden daha yüksek performans düzeylerini gösterir.

⚠ UYARI

Lastik sıcaklık sınıfı, doğru olarak şişirilmiş ve aşırı yüklenmemiş lastiklerde belirlenir. Aşırı hız, yetersiz şişirilmiş lastikler, fazla şişirilmiş lastikler veya aşırı yük, birlikte veya ayrı ayrı, ısı oluşmasına ve muhtemel ani lastik patlamalarına neden olabilir. Aksi halde aracın kontrolünü kaybedebilir ve kazaya neden olabilirsiniz.

Düşük yanak yükseklikli (profilli) lastikler

Varsa

Düşük yanak yükseklikli (profilli) lastiklerin yanak yüksekliği 50'nin altındadır. Düşük yanaklı lastikler, sürüş ve frenleme için optimize edildiğinden, yanakları standart bir lastikten biraz daha sert olur. Ayrıca düşük yanaklı lastikler genellikle geniş şekilde tercih edilmektedir ve sonuç olarak yol yüzeyi ile daha büyük bir temas alanı sağlıyor. Bazı durumlarda standart lastiklerle karşılaştırıldığında daha fazla yol gürültüsüne sebep olabilirler.

⚠ DİKKAT

Düşük yanak yükseklikli lastiklerin yan duvarı normal lastiklere göre kısadır. Bu nedenle, düşük yanak yükseklikli tekerlek ve lastikler kolay zarar görür. Aşağıdaki talimatları takip ediniz.

- Bozuk bir yolda veya arazide giderken, lastikler ve jantların zarar görmemesi için dikkatli olunuz. Sürüşü tamamladıktan sonra, lastikleri ve jantları kontrol ediniz.
- Yoldaki bir çukurdan, hız tümseğinden, rögar kapağından veya kaldırım kenarı taşından geçerken lastiklerin ve tekerleklerin zarar görmeyeceği şekilde aracı yavaşça sürünüz.
- Lastik bir darbe aldığı anda, lastik durumunu kontrol ediniz. Veya, HYUNDAI yetkili servisine danışabilirsiniz.
- Lastik hasarını önlemek için lastik durumunu ve basıncını her 3.000 km'de bir kontrol ediniz.
- Lastik hasarını sadece gözlerinizle fark etmeniz zordur. Lastik hasarını işaret eden bir durum olduğunda, hava sızıntısı sonucunda oluşabilecek bir hasarı önlemek için lastiği kontrol edin ve değiştiriniz.
- Lastik bozuk bir yolda, arazide veya yol çukuru, rögar kapağı ya da kaldırım kenar taşı gibi engellerin üzerinde giderken hasar görürse, bu garanti kapsamına girmez.
- Lastik bilgisi, lastiğin yan duvarında belirtilmiştir.

Sigortalar

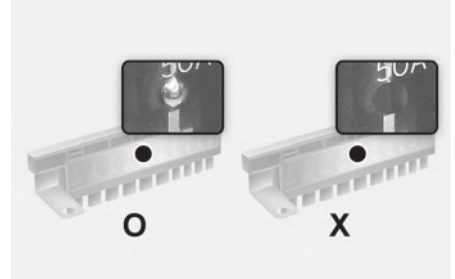
Bıçak tipi



Kartuş tipi



Çoklu tip



Aracın elektrik sistemi aşırı elektrik yüküne karşı sigortalarla korunmuştur.

Bu araçta, biri sürücü tarafı panelinin döşemesinde ve diğeri de motor bölümünde olmak üzere 2 (veya 3) sigorta paneli vardır.

Arabanızın ışıklarından aksesuarından veya kumandalarından biri çalışmazsa, ilgili devrenin sigortasını kontrol ediniz. Bir sigorta atınca içindeki tel erir veya hasarlanır.

Elektrik sistemi çalışmıyorsa önce sürücü tarafındaki sigorta panelini kontrol ediniz. Atmış bir sigortayı değiştireceğiniz zaman, motoru ve tüm elektrikli aksamı kapatınız ve sonra negatif akü kablosunun bağlantısını sökünüz. Atan sigortaların yerine daima aynı değerde bir sigorta takınız.

Değiştirilen sigorta da atarsa, bu elektrik sisteminde bir sorun olduğunu gösterir. Bu sigortanın ilgili olduğu sistemi kullanmaktan kaçınınız. Bu konu hakkında hiç vakit kaybetmeden bir HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

UYARI

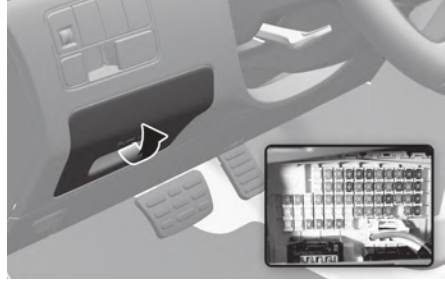
Sigortaların yerine asla aynı değerdeki sigortadan başka bir şey takmayınız.

- Daha yüksek kapasitedeki sigorta, hasara veya bir yangın tehlikesine yol açar.
- Doğru sigorta yerine, geçici onarım için bile olsa, bir tel veya alüminyum folyo bağlamayınız. Kablo tesisatında önemli hasarlara veya hatta yangına neden olabilir.

NOT

Sigortaları çıkartmak için bir tornavida veya benzeri bir metal nesne kullanmayınız. Metaller kısa devreye ve sistemin hasar görmesine neden olabilir.

Ön göğüs panelinde sigorta değişimi



1. Aracın kontağını kapatınız.
2. Diğer bütün düğmeleri kapalı konuma getiriniz.
3. Sigorta kutusu kapağını çıkartınız.
4. Aranılan sigortanın yerini saptamak için sigorta paneli kapağının içindeki etikete bakınız.
5. Şüpheli sigortayı dışarıya doğru çekiniz. Motor bölümü sigorta panelinde bulunan sökme aletini kullanınız.
6. Sökülen sigortayı kontrol ediniz, yanmışsa değiştiriniz. Yedek sigortalar, gösterge paneli sigorta panellerinde (veya motor bölümündeki sigorta panelinde) bulunur.
7. Aynı değerde bir sigortayı iterek yerleştiriniz ve maşaların arasına tam olarak oturmasına dikkat ediniz. Sigorta gevşek duruyorsa, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

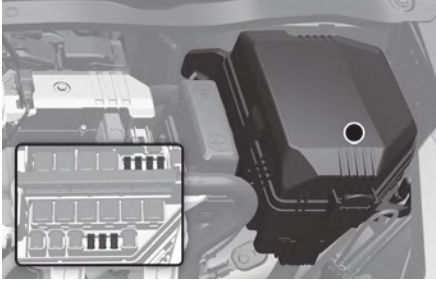
Acil bir durumda eğer yedek sigortanız yoksa, aracınızı kullanmak için gerek duymadığınız (sigara çakmağı sigortası gibi) bir devreden sökeceğiniz aynı değerdeki bir sigortayı kullanın.

Farlar veya başka elektrikli aksam çalışmıyor, ama sigortalar sağlamısa, motor bölümündeki sigorta paneline bakın. Sigorta yanmış ise, aynı değerde bir sigorta ile değiştiriniz.

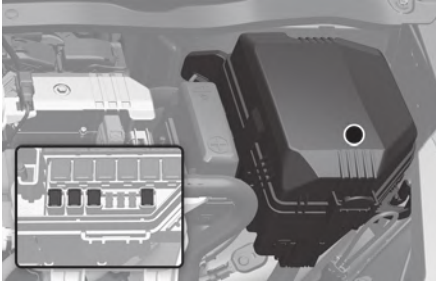
Motor bölümü sigorta panelinde sigorta değiştirme

Bıçak sigorta / Kartuş sigorta

Bıçak tipi sigorta



Kartuş tipi sigorta

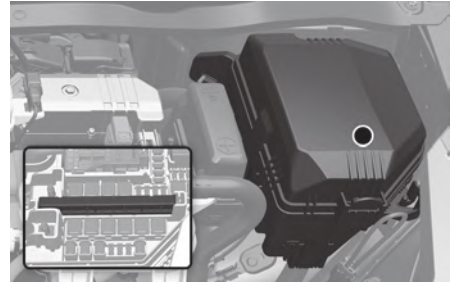


1. Aracın kontağını kapatınız.
2. Diğer bütün düğmeleri kapalı konuma getiriniz.
3. Sigorta paneli kapağını üstüne bastırıp yukarı doğru çekerek açın.
4. Sökülen sigortayı kontrol ediniz, yanmışsa değiştiriniz. Sigortayı sökmek veya takmak için motor bölümü sigorta panelinde bulunan sökme aletini kullanınız.
5. Aynı değerde bir sigortayı iterek yerleştiriniz ve maşaların arasına tam olarak oturmasına dikkat ediniz. Sigorta gevşek duruyorsa, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

NOT

Motor bölümündeki sigorta panelini kontrol ettikten sonra, sigorta paneli kapağını sıkıca kapatın. Kapak güvenli bir şekilde takıldı ise, bir "klik" sesi duyabilirsiniz. Güvenli bir şekilde takılmaz ise, su girişi elektrik arızalarına neden olabilir.

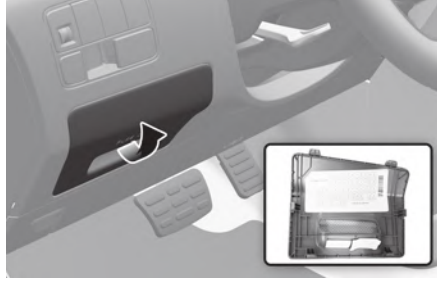
Çoklu sigorta



Çoklu sigorta atmışsa, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

Sigorta/röle paneli açıklaması

Gösterge paneli sigorta paneli



Sigorta/röle kutusu kapağının içinde sigorta/röle adlarını ve değerlerini belirten sigorta/röle etiketini görebilirsiniz.

i Bilgilendirme

Bu kullanım kılavuzunda yer alan sigorta paneli açıklaması aracınıza birebir uymayabilir, burada bulunan bilgiler kılavuzun yazım zamanı için geçerlidir. Aracınızın sigorta kutusunu incelerken, sigorta kutusu etiketine bakınız.

Gösterge paneli sigorta paneli

Sigorta Adı	Sembol	Sigorta Değeri	Devre Korumalı
START2	² 	10A	Sürücü/Yolcu Kapısı Dış Kolu
SUN ROOF1	¹ 	20A	Ön Açılır Tavan Motoru
P/WINDOW RH	RH 	25A	Ana Elektrikli Cam Açma Düğmesi, Yolcu Elektrikli Cam Açma Düğmesi
SUNROOF2	² 	20A	Arka Açılır Tavan Motoru
P/WINDOW LH	LH 	25A	Elektrikli Cam Ana Düğmesi
SAFETY WINDOW LH	SAFETY LH 	25A	Yolcu Emniyetli Otomatik Cam Modülü
P/SEAT REAR LH	REAR LH 	20A	Sol Arka Koltuk Soketi
P/SEAT FRT RH	FRT RH 	30A	Yolcu Koltuğu Soketi

Sigorta Adı	Sembol	Sigorta Değeri	Devre Korumalı
MULTI MEDIA1	¹ MULTIMEDIA	25A	A/V ve Navigasyon Ana Ünitesi
DOOR LOCK		20A	Röle Kutusu (Orta Kapı Kilitleme/Kilit Açma Rölesi, Sürücü Kapı Kilidi Açma Rölesi, Arka SOL Kapı Kilitleme/Kilit Açma Rölesi)
BMS	BMS	10A	BMS Kontrol Modülü
S/HEATER REAR LH	REAR LH 	20A	Sol Arka Koltuk Soketi
POWER TAILGATE		30A	Elektrikli Bagaj Kapağı Modülü
MEMORY	MEMORY	10A	Arka Klima Kumanda Modülü Arka Radar SOL/SAĞ, ADAS Ünitesi Arka Kapı Mod Lambası Ünitesi SOL/SAĞ, Ön Klima Kumanda Modülü Sürücü/Yolcu Kapısı Lamba Ünitesi, Ön Klima Kontrol Paneli Bagaj Mod Lambası Ünitesi SOL/SAĞ, Kablosuz Şarj Cihazı Mod Lambası Ünitesi (Ana), Sürücü/Yolcu Mod Lambası Ünitesi, Arka Konsol Mod Lambası Ünitesi, Gösterge Paneli, Katlanır Ayna Rölesi, Açılır Ayna Rölesi
MODULE11	¹¹ MODULE	10A	Elektrikli Bagaj Kapağı ve Elektrikli Sürgülü Kapı Kolu, Dörtlü Flaşör Düğmesi, Elektrikli Bagaj Kapağı Modülü, Motor Bölmesi Bağlantı Bloğu (RÖL.2) Arka Koltuk SOL/SAĞ Bağlantısı, Veri Bağlantı Soketi, Yağmur Sensörü

Gösterge paneli sigorta paneli

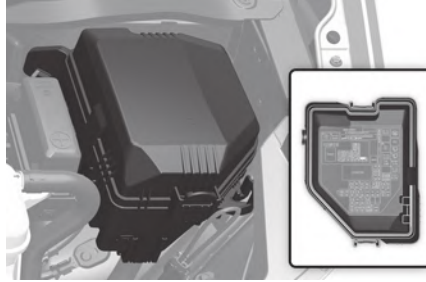
Sigorta Adı	Sembol	Sigorta Değeri	Devre Korumalı
S/HEATER FRT LH/RH		20A	Sürücü Koltuğu Soketi
AMP	AMP	30A	AMP
E-CALL	E-CALL	10A	Acil Çağrı (E-Çağrı) Modülü
MODULE7	⁷ MODULE	10A	Dörtlü Flaşör Düğmesi, BSSW Ünitesi
AIRBAG2	² 	10A	SRS Kontrol Modülü
P/SEAT REAR RH		20A	Sağ Arka Koltuk Soketi
P/SEAT FRT LH		30A	Sürücü Koltuğu Soketi
MODUL8	⁸ MODULE	7.5A	Kullanılmıyor
MODULE9	⁹ MODULE	7.5A	IBU
S/HEATER REAR RH		20A	Sağ Arka Koltuk Soketi
SAFETY WINDOW RH		25A	Yolcu Emniyetli Otomatik Cam Modülü
E-SHIFTER1	¹ E-SHIFTER	7.5A	Elektronik ATM Vites Kolu, VDCU
WASHER		15A	Çok Fonksiyonlu Sviç
IBU2	² IBU	10A	IBU
TAILGATE		10A	Bagaj Kapağı Serbest Bırakma Rölesi
MODULE5	⁵ MODULE	7.5A	Arka Radar SOL/SAĞ, AMP, ADAS Ünitesi, Orta Göğüs Paneli Svici, Ön Konsol Düğmesi, Şeritten Ayrılma Uyarısı (LDW), Kamera, IBU
MODULE3	³ MODULE	10A	Acil Çağrı (E-Çağrı) Modülü, IBU, Klavye, A/V ve Navigasyon Ana Ünitesi

Gösterge paneli sigorta paneli

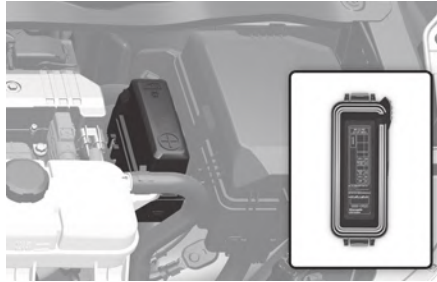
Sigorta Adı	Sembol	Sigorta Değeri	Devre Korumalı
BRAKE SWITCH		10A	Stop Lambası Svici, IBU
START1	¹ 	10A	IBU, VDCU
MODULE2	² MODULE	15A	Ön USB Şarj Portu, Yolcu Koltuğu Soketi, Arka USB Şarj Portu SOL/SAĞ, Bagaj USB şarj portu SOL/SAĞ (3'üncü)
MODULE1	¹ MODULE	10A	Sürücü Elektrikli Dış Ayna Düğmesi, Yolcu Koltuğu Bağlantısı, BMS Kontrol Modülü, AMP
AIRBAG1	¹ 	15A	SRS Kontrol Modülü
MODULE6	⁶ MODULE	10A	Klavye, A/V ve Navigasyon Ana Ünitesi, Elektro Krom Ayna, Göğüs Paneli Svici, Kablosuz Şarj Cihazı, Veri Bağlantı Soketi, Acil Çağrı (E-call) Modülü, Ön Klima Kumanda Modülü, Ön Klima Kontrol Paneli, Arka Koltuk SOL/SAĞ Bağlantısı, Sürücü Koltuğu Bağlantısı, Far SAĞ/SOL
MODUL10	¹⁰ MODULE	7.5A	Arka Koltuk SOL/SAĞ Bağlantısı
A/C	A/C	7.5A	Ön Klima Kontrol Paneli, Ön/Arka Klima Kumanda Modülü, Motor Bölmesi Bağlantı Bloğu (RÖL.3 / RÖL.4 /RÖL.5 /RÖL. 9 / RÖL.14)
AIRBAG IND	IND 	7.5A	Gösterge Paneli
MULTI MEDIA2	² MULTIMEDIA	10A	Kullanılmıyor
IBU1	¹ IBU	7.5A	IBU
MDPS1	 ¹	7.5A	MDPS Ünitesi
CLUSTER	CLUSTER	7.5A	Gösterge paneli
MODULE4	⁴ MODULE	7.5A	Stop Lambası Svici

Motor bölümü sigorta paneli (Motor bölmesi bağlantı bloğu)

Motor bölmesi bağlantı bloğu



SUB bağlantı bloğu

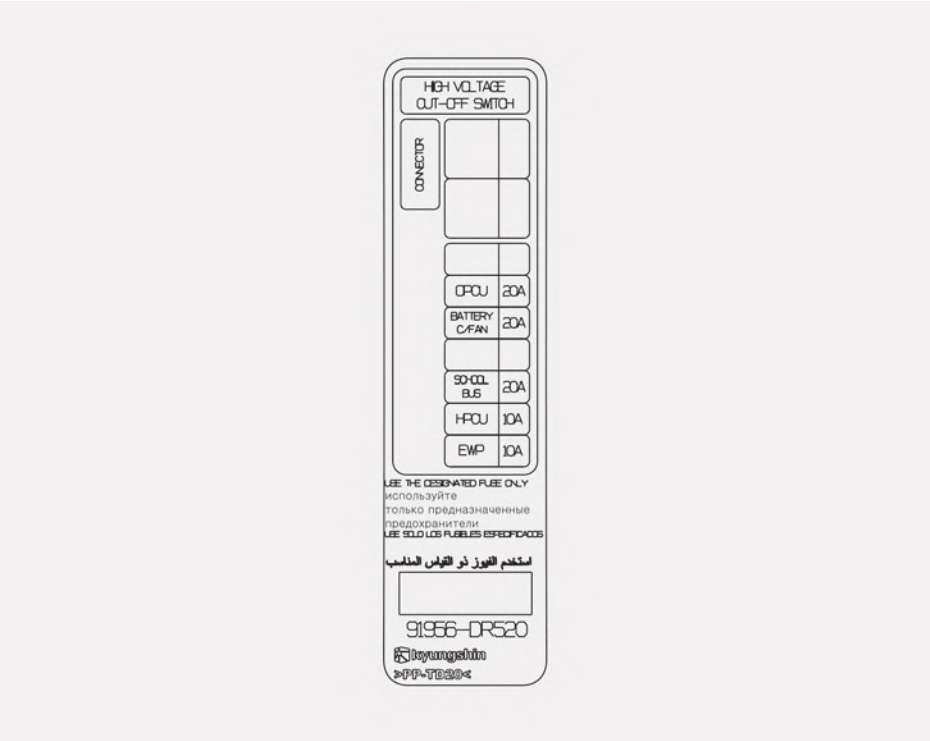


Sigorta/röle kutusu kapağının içinde sigorta/röle adlarını ve değerlerini belirten sigorta/röle etiketini görebilirsiniz.

i Bilgilendirme

Bu kullanım kılavuzunda yer alan sigorta paneli açıklaması aracınıza birebir uymayabilir, burada bulunan bilgiler kılavuzun yazım zamanı için geçerlidir. Aracınızın sigorta panelini incelerken, sigorta paneli etiketine bakın.

SUB bağlantı bloğu



Motor bölümü sigorta paneli (Motor bölümü bağlantı bloğu)

Tipi	Röle Adı
MİNİ	Arka Isıtıcı Rölesi
MİNİ	Ön Fan Rölesi
MİKRO	Arka Fan Rölesi
MİKRO	Ön PTC Isıtıcı #2 Rölesi
MİKRO	Arka PTC Isıtıcı #1 Rölesi
MİKRO	IG3 Rölesi
MİKRO	Arka Silecek #1 Rölesi
MİKRO	Ön PTC Isıtıcı #1 Rölesi
MİKRO	Arka Silecek #2 Rölesi
MİKRO	Yakıt Pompası Rölesi
MİKRO	Batarya Soğutma Fanı Rölesi
MİKRO	Arka PTC Isıtıcı #2 Rölesi

Motor bölümü sigorta paneli (Motor bölümü bağlantı bloğu)

Tipi	Sigorta Adı	Sembol	Sigorta Değeri	Devre Korumalı
ÇOKLU SİGORTA	MDPS		100A	MDPS Ünitesi
	COOLING FAN		80A	Soğutma Fanı Motoru
	B+1		60A	ICU Bağlantı Bloğu (IPS1/IPS2/IPS3/IPS4)
	B+3		60A	ICU Bağlantı Bloğu (Elektrikli Cam Rölesi, Sigorta - F1/F2/F5/F8/F9/F13/F14/F18/F19/F24/F29)
	FRONT BLOWER		50A	RÖL.2 (Ön Fan Rölesi)
	CVVD	CVVD	50A	CVVD Aktüatörü
	IG1	IG1	40A	PCB Bloğu (ACC rölesi, IG1 Rölesi)
	IG2	IG2	40A	PCB Bloğu (IG2 Rölesi)
	RR PTC HEATER1		30A	RÖL. 5 (ARKA PTC Isıtıcı1)
	E-SHIFTER1		30A	VDCU

Tipi	Sigorta Adı	Sembol	Sigorta Değeri	Devre Korumalı
SİGORTA	B+4	⁴ 	60A	ICU Bağlantı Bloğu (Uzun Süreli Yük Mandalı Rölesi, Sigorta - F7/F11/F17/F22/F23/F28/F32/F33/F37)
	IEB2	² IEB	60A	IEB Ünitesi
	FRT PTC HEATER2	² FRT PTC HEATER	50A	RÖL.4 (ÖN PTC Isıtıcı2)
	REAR HEATED1	¹ 	50A	RÖL1 (Arka Isıtıcı1 Rölesi)
	IG3	IG3	10A	RÖL.7 (IG3)
	E-SHIFTER2	² E-SHIFTER	10A	VDCU
	E-SHIFTER3	³ E-SHIFTER	10A	Elektronik ATM Vites Kolu
	B+2	² 	50A	ICU Bağlantı Bloğu (IPS5/IPS6/IPS7/IPS8/IPS9)
	RR PTC HEATER2	² RR PTC HEATER	40A	RÖL. 14 (ARKA PTC Isıtıcı2)
	B+5	⁵ 	60A	Motor Kontrol Rölesi, ICU Bağlantı Bloğu (F1/F3/F4/F8/F15/F16)
	IEB2	² IEB	60A	IEB Ünitesi
	REAR BLOWER	^{RR} 	40A	RÖL.3 (Arka Fan Rölesi)
	FRT PTC HEATER1	¹ FRT PTC HEATER	50A	RÖL.9 (ÖN PTC Isıtıcı1)
	POWER OUTLET1	¹ POWER OUTLET	40A	PCB Bloğu (Güç Çıkışı Rölesi)

Motor bölümü sigorta paneli (Motor bölümü bağlantı bloğu)

Tipi	Sigorta Adı	Sembol	Sigorta Değeri	Devre Korumalı
SİGORTA	PSD1	¹ 	40A	Elektrikli Sürgülü Kapı Modülü
	PSD2	² 	40A	Elektrikli Sürgülü Kapı Modülü
	RR HTD		15A	RÖL.8 (Arka Buğu Giderici Rölesi)
	FUEL PUMP1	¹ FUEL PUMP 	20A	RÖL. 5 (Yakıt Pompası Rölesi)
	ECU4	E4 	20A	ECM
	INVERTER	INVERTER	40A	Kullanılmıyor
	HEATED MIRROR		10A	Sürücü/Yolcu Otomatik Dikiz Ayna
	A/C1	¹ A/C	10A	Ön Klima Kumanda Modülü
	A/C2	² A/C	10A	Arka Klima Kumanda Modülü
	REAR HEATED2	² 	30A	Arka Buğu Giderici SOL
	REAR HEATED3	³ 	30A	Arka Buğu Giderici SAĞ

Motor bölümü sigorta paneli (PCB Bloğu)

Sigorta Adı	Sembol	Sigorta Değeri	Devre Korumalı
WIPER FRT1	¹ 	30A	Silecek Güç Rölesi
WIPER FRT2	² 	10A	IBU
TCU1	T1 	20A	TCM
ECU2	E2 	15A	ECM
ECU1	E1 	20A	ECM
TCU2	T2 	15A	TCM, OPU
MODÜLÜ	MODULE	10A	VESS Ünitesi
SENSOR3	S3 	15A	Aktif Tahliye Pompası
SENSOR1	S1 	15A	Oksijen Sensörü (yukarı/aşağı)
HPCU	HPCU	10A	HPCU
EWP	EWP	10A	Elektronik Su Pompası (HEV/Motor)

Motor bölümü sigorta paneli (PCB Bloğu)

Sigorta Adı	Sembol	Sigorta Değeri	Devre Korumalı
POWER OUTLET2	² POWER OUTLET	20A	Ön Elektrik Çıkışı
HORN		20A	Korna Rölesi
B/ALARM		20A	Hırsızlık Alarmı Korna Rölesi
SENSOR2	^{S2} 	10A	Motor Bölmesi Bağlantı Bloğu (RÖL.5), Soğutma Fanı Motoru, RCV Kontrol Solenoid Valfi, Yağ Kontrol Valfi #1/#2 (Emme/ Egzoz), Değişken Yakıt Pompası Solenoidi, Boşaltma Kontrolü Solenoid Valfi
ECU3	^{E3} 	10A	ECM, CVVD Aktüatörü
IEB3	³ IEB	10A	IEB Ünitesi
IGN COIL	IGN COIL	20A	Ateşleme Bobini #1/#2/#3/#4
CRUISE		10A	Ön radar

Motor bölümü sigorta paneli (Alt Bağlantı Bloğu)

Sigorta Adı	Sembol	Sigorta Değeri	Devre Korumalı
OPCU	OPCU	20A	OPCU
BATTERY C/FAN	BATTERY C/FAN	20A	Motor Bölmesi Bağlantı Bloğu (Batarya C/FAN Rölesi)
SCHOOL BUS	SCHOOL BUS	20A	SBC Ünitesi, Tavan Genişletme Bağlantısı
HPCU	HPCU	10A	HPCU
EWP	EWP	10A	Elektronik Su Pompası (Motor)

Ampuller

Araç ampullerinin çoğunun değiştirilmesi için HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz. Aracın ampullerinin değiştirilmesi kolay değildir, çünkü ampulü sökebilmek için diğer bazı parçaların da sökülmesi gerekir. Bu, özellikle Far ampullerini değiştirmek için ön far grubunu sökmeniz gerektiğinde karşılaştığınız bir durumdur.

Far grubunun sökülmesi/takılması sırasında araca zarar verebilirsiniz.

UYARI

- Bir farda herhangi bir işlem yapmadan önce, aracın ani hareketini ve olası elektrik çarpmalarını önlemek için frene basınız, vitesi P (Park) konumuna getiriniz, el frenini çekiniz, kontak svcini OFF konumuna getiriniz ve aracı terk edeceğiniz zaman anahtarı yanınıza alınız.
- Ampullerin sıcak olma ve parmaklarınızı yakabilme ihtimalini unutmayın.

NOT

Yanmış olan bir ampulün aynı güç değerinde olan yenisi ile değiştirilmesi gerekir. Aksi halde, sigortaya veya elektrik kablolarına zarar verebilirsiniz.

NOT

Zarar vermemek için far lensini kimyasal çözücülerle veya kuvvetli deterjanlar ile temizlemeyin.

Bilgilendirme

Far, Gündüz farları ve Arka lamba nem kurutucusu

Bu araç, nem nedeniyle far, gündüz farları ve arka lambaların içindeki buğulanmayı azaltmak için kurutucu ile donatılmıştır. Nem giderici bir sarf malzemesidir ve performansı kullanılan süreye ve çevreye bağlı olarak değişebilir. Nemden dolayı farların, gündüz farlarının ve arka lambaların içindeki buğulanma uzun bir süre devam ediyorsa, bu konu hakkında HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

Bilgilendirme

Sürüş sonrası araç yıkanır veya araç nemli havalarda gece sürülürse, farlar, gündüz farları ve arka lamba lensleri buzlu gibi görünebilir. Bunun nedeni, lambaların içi ile dışı arasındaki sıcaklığın farklı oluşudur. Bu aracınızda herhangi bir sorun olduğuna işaret etmez. Lamba içinde nem yoğunlaşması durumunda, far, gündüz farı ve arka lamba açıkken sürüş yapıldıktan sonra giderilecektir. Yok olma seviyesi, far boyutuna, far konumuna ve çevresel koşullara bağlı olarak değişebilir. Ancak, nem yok olmazsa, aracın HYUNDAI yetkili servisi tarafından gözden geçirilmesini öneririz.

i Bilgilendirme

- Normal çalışan bir far lambası aracın elektrikli kontrol sistemi dengelenirken kısa bir süre için titreyebilir. Ancak, bu kısa süreli titremeden sonra far sönüyorsa veya ışığı titremeye devam ediyorsa, sistemi bir HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.
- Park lambası düğmesine basıldığında lambalar yanmayabilir ama far lambasına basıldığında park lambası ve farlar yanabilir. Bunun nedeni şebeke hatası veya aracın elektrik kontrol sistemindeki bir arıza olabilir. Bu durumda sistemi bir HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

i Bilgilendirme

Far grubu yeniden takıldıktan sonra veya bir kazadan sonra far seviye ayarının yapılması gerekir.

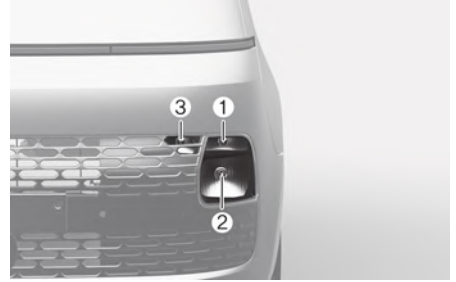
i Bilgilendirme

Trafik Değişimi (Avrupa için)

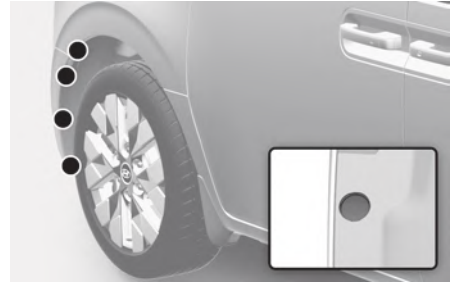
Kısa far dağılımı asimetriktir. Trafik akış yönü farklı olan bir ülkeye giderseniz, bu asimetrik kısım karşıdan gelen araç sürücüsünün gözlerini kamaştırır. Göz kamaşmasını önlemek için, ECE kuralı çeşitli teknik çözümler sunar (örneğin dış otomatik değiştirme sistemi, yapışkan bant, aşağı ayarlama gibi). Bu farlar karşıdan gelen araç sürücüsünün gözlerini kamaştırmamak üzere tasarlanmıştır. Böylece, trafik akış yönü farklı olan bir ülkede farlarınızı değiştirmeye gerek yoktur.

Far, park lambası, dönüş sinyali lambası, Gündüz farları (DRL) ve Orta park lambalarının değişimi

A Tipi

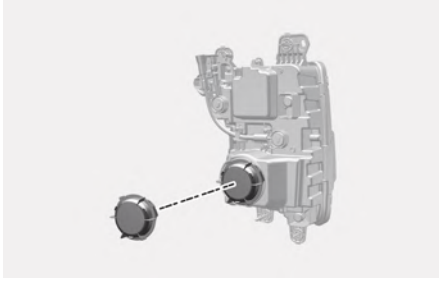


- (1) Park lambası/Gündüz Farları
- (2) Far (Uzun/Kısa)
- (3) Sinyal lambası



Far (Uzun/Kısa)

1. El frenini çekiniz ve motoru kapatınız.
2. Lambayı kapatınız.
3. Davlumbaz klipslerini düz uçlu tornavida yardımıyla çıkartınız (ön tamponun altında: 4 adet)



4. Davlumbazı kenara itin ve ampul soketini saat yönünün tersine çevirerek çıkartın.
5. Tespit yayını yana çeviriniz ve soketi çıkarınız.
6. Soketten ayırmak için ampulü çekerek çıkartınız.
7. Yeni ampulü sokete takın ve yerine tam oturana kadar çevirin.
8. Soketi gruba itiniz ve saat yönünde çeviriniz.
9. Davlumbazı aynı işlemi tersine yaparak yerine takın.

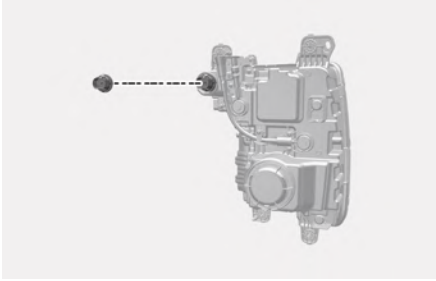
⚠ UYARI



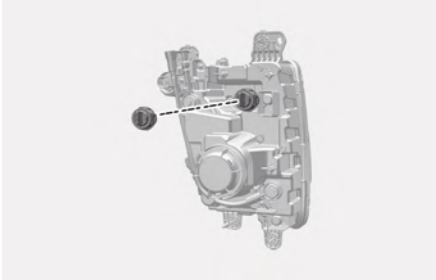
- Halojen ampulleri elinizde dikkatli tutunuz. Halojen ampullerin içinde basınçlı gaz vardır; kırılması halinde çevreye cam parçaları uçuşabilir ve yaralayabilir.
- Ampul değiştirirken, koruyucu gözlük takınız. Yerinden çıkarmadan önce ampulün soğumasını sağlayınız.
- Daima itinayla kullanınız, çizilme ve sürtünmeye karşı koruyunuz. Ampuller yanarken sıvılara temas ettirmemeye dikkat ediniz.
- Ampullere, asla çıplak elle dokunmayınız. Üstünde kalabilecek yağ, ampulün yandığı zaman aşırı ısınmasına ve patlamasına neden olabilir.
- Ampul, yalnızca farlara takılmaya hazır olduğunda ambalajından çıkartılmalıdır.
- Bir ampul çatlar veya hasar görürse derhal değiştiriniz ve eskisini gerektiği şekilde imha ediniz.

Dönüş sinyali lambası/Park lambası/Gündüz farları

Sinyal lambası

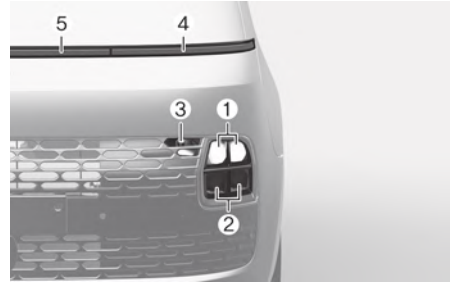


Park lambası/Gündüz Farları



1. El frenini çekin ve akünün negatif kablosunu yerinden çıkartın.
2. Ampule bastırıp üstündeki tırnaklar sokette bulunan yuvalarla aynı hizaya gelene kadar saat yönünün tersine çevirerek ampulü soketten çıkartınız. Ampulü soketten dışarı çekiniz.
3. Yeni ampulü sokete takın ve yerine tam oturana kadar çevirin.
4. Soketi gruba itiniz ve saat yönünde çeviriniz.
5. Far grubunu aracın gövdesine yeniden takın.

B Tipi



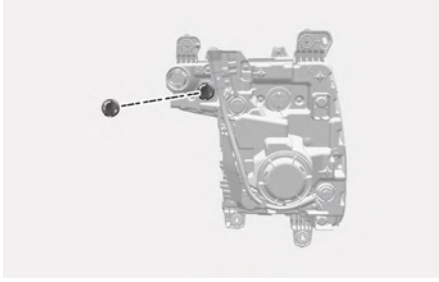
- (1) Farlar (Kısa)
- (2) Farlar (Uzun)
- (3) Sinyal lambası
- (4) Park lambası/Gündüz Farları
- (5) Orta park lambası (varsa)

Farlar (Uzun/Kısa), Gündüz farları, park lambaları (LED)

LED lamba çalışmıyorsa, sistemi bir HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Birleşik ünite oldukları için LED farlar tek bir ünite gibi değiştirilemezler. LED farlar ünite ile birlikte değiştirilmelidir.

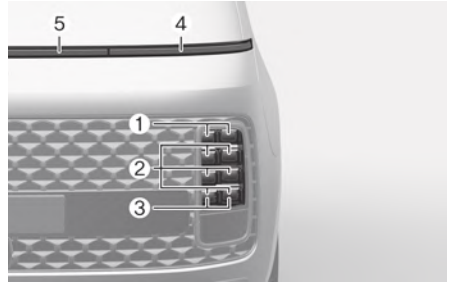
Aracın ilgili parçaları zarar görebileceği için uzman bir teknisyen, LED lambayı kontrol etmeli veya onarmalıdır.



Sinyal lambası

1. El frenini çekin ve akünün negatif kablosunu yerinden çıkartın.
2. Ampule bastırıp üstündeki tırnaklar sokette bulunan yuvalarla aynı hizaya gelene kadar saat yönünün tersine çevirerek ampülü soketten çıkartınız. Ampülü soketten dışarı çekiniz.
3. Yeni ampülü sokete takın ve yerine tam oturana kadar çevirin.
4. Soketi gruba itiniz ve saat yönünde çeviriniz.
5. Far grubunu aracın gövdesine yeniden takın.

C Tipi



- (1) Sinyal lambası
- (2) Farlar (Kısa)
- (3) Farlar (Uzun)
- (4) Park lambası/Gündüz Farları
- (5) Orta park lambası (varsa)

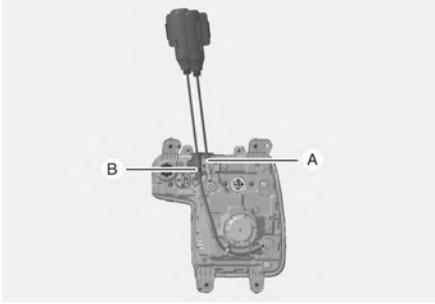
LED lamba çalışmıyorsa, sistemi bir HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Birleşik ünite oldukları için LED farlar tek bir ünite gibi değiştirilemezler. LED farlar ünite ile birlikte değiştirilmelidir.

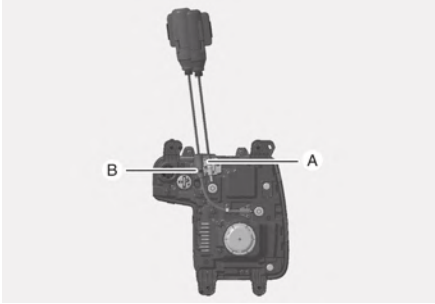
Aracın ilgili parçaları zarar görebileceği için uzman bir teknisyen, LED lambayı kontrol etmeli veya onarmalıdır.

Far yükseklik ayarı (Avrupa için)

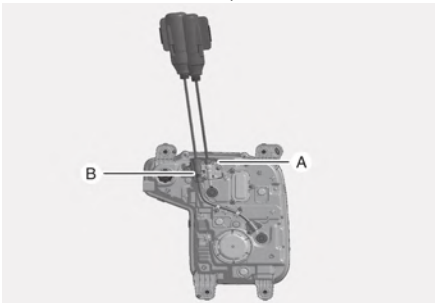
A Tipi



B Tipi



C Tipi



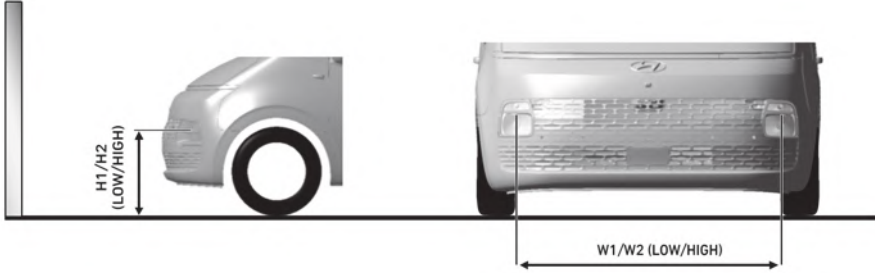
[A] : Kısa far ve uzun far dikey yükseklik ayarı
 [B] : Kısa far ve uzun far yatay yükseklik ayarı

1. Lastikleri öngörülen basınca şişiriniz ve sürücü, stepne ve aletler dışındaki yükleri araçtan çıkarınız.
2. Aracı düz bir zemine yerleştiriniz.
3. Ekranda dikey çizgiler (ilgili farın ortasından geçen dikey çizgiler) ve yatay bir çizgi (farların ortasından geçen yatay çizgi) çiziniz.
4. Far ve akü normal durumda iken, en parlak kısım yatay ve dikey çizgilere düşecek şekilde farların yüksekliğini ayarlayınız.
5. Kısa farın ve uzun farın yüksekliğini sola veya sağa ayarlamak için, tornavidayı saatin yönünde veya ters yönünde çeviriniz.

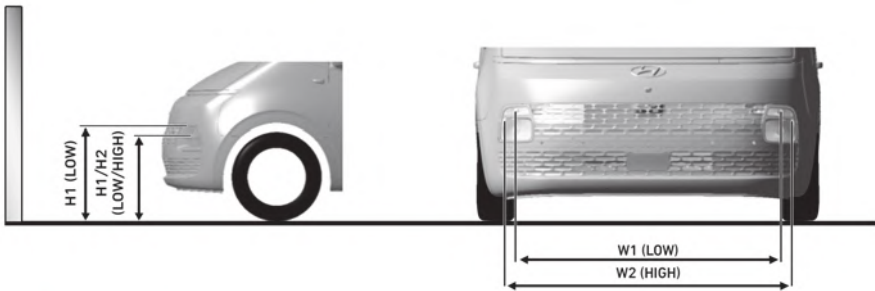
Kısa ve uzun farın yüksekliğini yukarı veya aşağı ayarlamak için, tornavidayı saatin yönünde veya ters yönünde çeviriniz.

Yükseklik ayar noktası

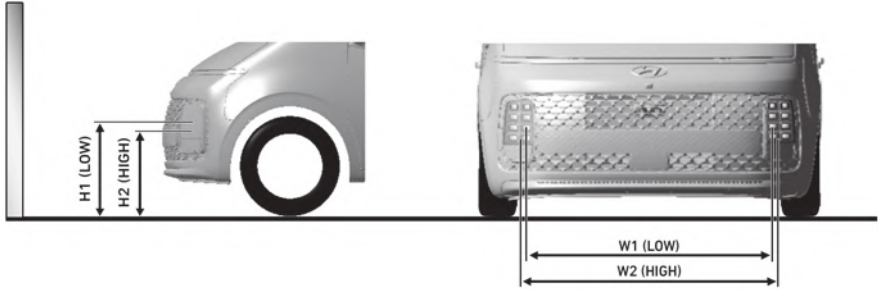
AMPUL MFR.



LED MFR.



LED PROJ.



H1: Far ampulünün merkezi ile zemin arasındaki yükseklik (Düşük)

H2: Far ampulünün merkezi ile zemin arasındaki yükseklik (Uzun far)

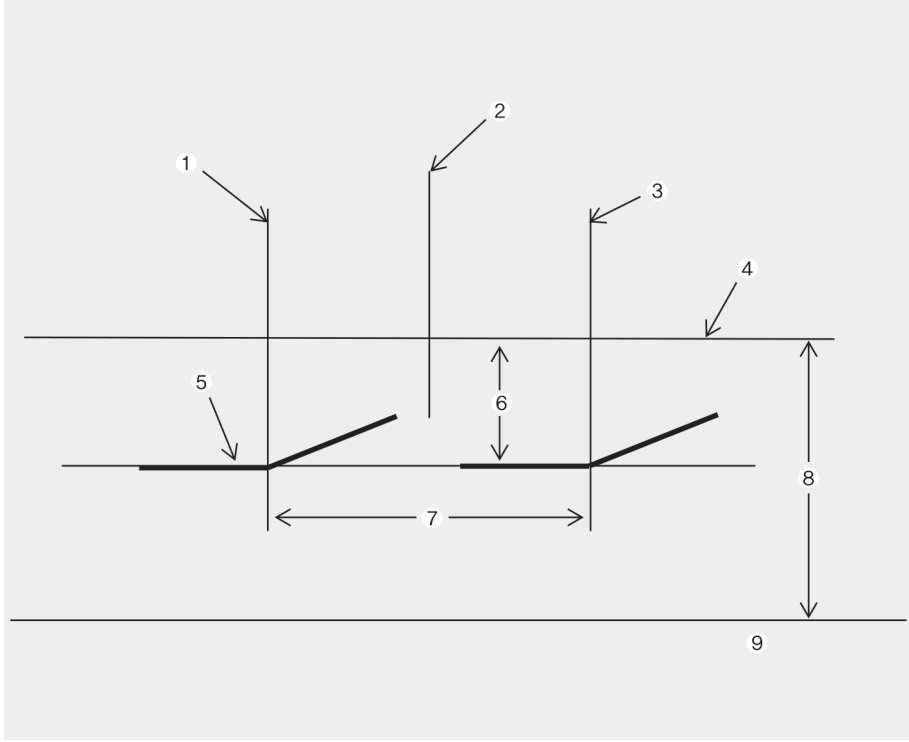
W1: İki far ampulünün merkezleri arasındaki mesafe (Kısa Far)

W2: İki far ampulünün merkezleri arasındaki mesafe (Uzun far)

ARACIN DURUMU	LAMBA TİPİ	H1	H2	W1	W2
SÜRÜCÜSÜZ mm.	AMPUL MFR.	602.4 (23.7)	602.4 (23.7)	1512 (59.5)	1512 (59.5)
	LED MFR.	688.7 (27.1)	601.3 (23.7)	1591 (62.6)	1603.6 (63.1)
	LED PROJ.	615.4 (24.2)	557.6 (23.0)	1406 (55.4)	1410 (55.5)
SÜRÜCÜ İLE BİRLİKTE mm.	AMPUL MFR.	597.4 (23.5)	597.4 (23.5)	1512 (59.5)	1512 (59.5)
	LED MFR.	683.7 (27.0)	596.3 (23.5)	1591 (62.6)	1603.6 (63.1)
	LED PROJ.	610.4 (24.0)	552.6 (21.8)	1406 (55.4)	1410 (55.5)

Kısa Farlar

10 m ekrana bağlı olarak



- (1) : Sol far ampul merkezinin dikey çizgisi
 (2) : Araç eksen
 (3) : Sağ far ampul merkezinin dikey çizgisi
 (4) : Far ampul merkezinin yatay çizgisi
 (5) : Kesişme çizgisi
 (6) : 100
 (7) : W1 (Kısa far)
 (8) : H1 (Kısa far)
 (9) : Zemin

1. Sürücü araçta yok iken kısa farı açınız.

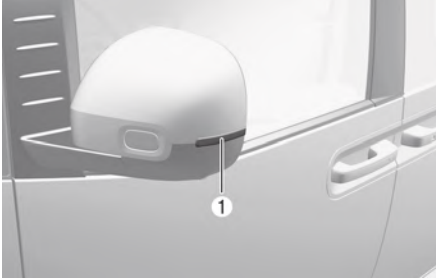
2. Kesişme çizgisi, çizimde gösterilen kesişme çizgisinde gösterilmelidir.

3. Kısa farın yüksekliğini ayarlarken, dikey yükseklik, yatay yükseklik ayarlandıktan sonra ayarlanmalıdır.

4. Far yükseklik ayar sistemi varsa, far yükseklik ayar sisteminin kolunu "0" konumuna ayarlayınız.

* Kısa far hedeflenirken aynı anda uzun far da hedeflenir.

Yan sinyal lambası değişimi



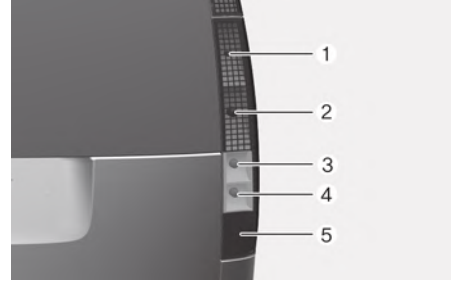
LED lamba (1) alışmıyorsa, sistemi bir HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi  öneririz.

Birleşik nite oldukları için LED farlar tek bir ünite gibi değiştirilemezler. LED farlar ünite ile birlikte değiştirilmelidir.

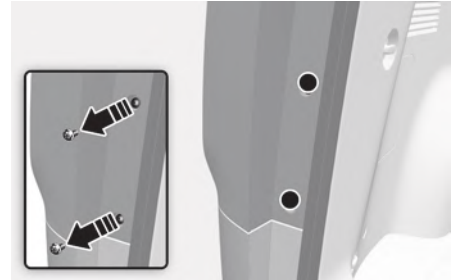
Aracın ilgili parçaları zarar görebileceği için uzman bir teknisyen, LED lambayı kontrol etmeli veya onarmalıdır.

Arka lamba grubunun değişimi

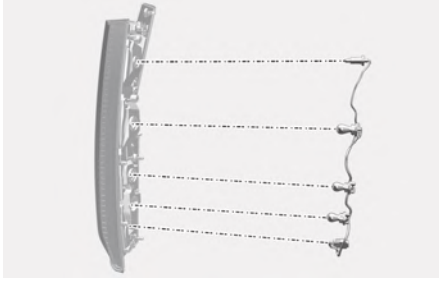
A Tipi



- (1) Arka lamba
- (2) Stop lambası/Arka lamba
- (3) Sinyal lambası
- (4) Geri vites lambası veya arka sis lambası
- (5) Arka refleks reflektörü

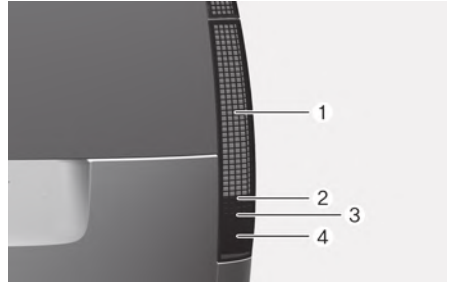


- 1. Motoru kapatınız.
- 2. Bagaj kapağını açınız.
- 3. Bir yıldız tornavida ile lamba grubu tespit vidalarını gevşetin.
- 4. Arka lamba grubunu araçtan sökünüz.
- 5. Soket üstündeki tırnaklar grubun üzerinde bulunan yuvalarla aynı hizaya gelene kadar soketi saat yönünün tersine çevirerek gruptan sökünüz.



6. Ampule bastırıp üstündeki tırnaklar sokette bulunan yuvalarla aynı hizaya gelene kadar saat yönünün tersine çevirerek ampulü soketten çıkartınız. Ampulü soketten dışarı çekiniz.
7. Sokete sokup yerine oturana kadar çevirerek yeni ampulü takınız.
8. Soket üstündeki tırnakları gruptaki yuvalara hizalayarak soketi gruba monte edin. Soketi gruba itiniz ve saat yönünde çeviriniz.
9. Far grubunu aracın gövdesine yeniden takın.

B Tipi



- (1) Stop lambası/Arka lamba
- (2) Sinyal lambası
- (3) Arka refleks reflektörü
- (4) Geri vites lambası veya arka sis lambası

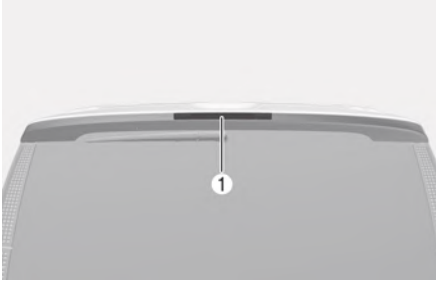
LED lamba çalışmıyorsa, sistemi bir HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Birleşik ünite oldukları için LED farlar tek bir ünite gibi değiştirilemezler. LED farlar ünite ile birlikte değiştirilmelidir.

Aracın ilgili parçaları zarar görebileceği için uzman bir teknisyen, LED lambayı kontrol etmeli veya onarmalıdır.

Üçüncü fren lambası değişimi

A Tipi



B Tipi

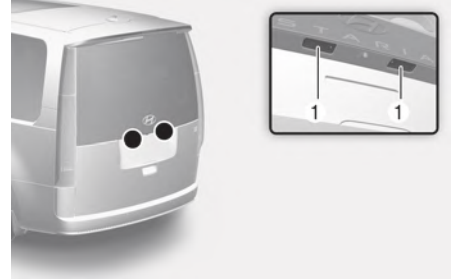


LED lamba (1) çalışmıyorsa, sistemi bir HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Birleşik ünite oldukları için LED farlar tek bir ünite gibi değiştirilemezler. LED farlar ünite ile birlikte değiştirilmelidir.

Aracın ilgili parçaları zarar görebileceği için uzman bir teknisyen, LED lambayı kontrol etmeli veya onarmalıdır.

Araç plaka lambası değişimi



1. El frenini çekiniz ve motoru kapatınız.
2. Lambayı kapatınız.
3. Bir düz tornavida kullanarak mercek kapağını dikkatle lambanın gövdesinden ayırın.
4. Ampulü saat yönünün tersine çevirerek çıkarınız.
5. Yeni bir ampul takınız.
6. Ters işlem ile tekrar takınız.

İç lambanın değiştirilmesi

Okuma/Kabin lambası (LED)

Okuma lambası



Kabin lambası



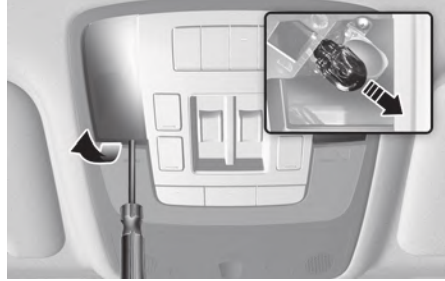
LED lamba çalışmıyorsa, sistemi bir HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Birleşik ünite oldukları için LED lambalar tek bir ünite gibi değiştirilemezler. LED lambalar ünite ile birlikte değiştirilmelidir.

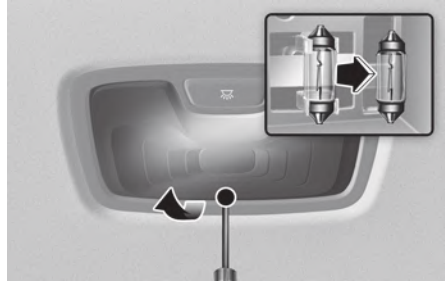
Aracın ilgili parçaları zarar görebileceği için uzman bir teknisyen, LED lambayı kontrol etmeli veya onarmalıdır.

Okuma lambası, Kabin lambası, Güneşlik lambası ve bagaj bölmesi lambası (ampul tipi)

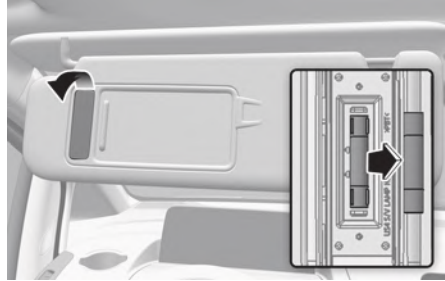
Okuma lambası



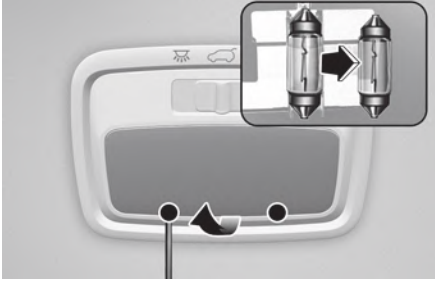
Kabin lambası



Makyaj aynası lambası



Bagaj bölmesi lambası



1. Motoru kapatınız.
2. Bir düz uçlu tornavida kullanarak merceği dikkatle iç lambanın gövdesinden ayırınız.
3. Ampülü dışarı doğru çekerek çıkartınız.
4. Sokete yeni bir ampul takınız.
5. Mercek dişlerini iç lamba gövdesindeki çentiklere hizalayınız ve merceği yerine oturtunuz.

NOT

Kaba, tırnağa ve plastik gövdeye hasar vermemeye özen gösteriniz.

Dış bakım

Dış bakım

NOT

Paslanmaz çelikten bir tabela veya camdan cepheye sahip bir binanın yakınına park ettiğinizde ve bu tip tabelalardan veya binalardan güneş ışığı yansması durumunda aracın tampon, spoyler, çita, lamba veya dış dikiz aynası benzeri dış plastik parçaları zarar görebilir. Dış plastik parçaların hasar görmesini önlemek için yansıma söz konusu olan alanlara park etmekten kaçınmalı veya bir araba örtüsü kullanmalısınız. (Araç dışına uygulanmış plastik eklentiler değişkenlik gösterebilir.)

Aracın dışı ile ilgili genel uyarı

Bir kimyasal temizleyici veya cila kullanırken etiketteki talimata uyulması çok önemlidir. Etiketle görülen tüm dikkat ve uyarı talimatlarını okuyunuz.

Boya bakımı

Yıkama

Aracınızın boyasını paslanma ve bozulmaya karşı korumak için sık sık, ayda en az bir kez ılık veya soğuk su ile iyice yıkayınız.

Aracınızı arazide kullanıyorsanız, her arazi yolculuğunun ardından da yıkamalısınız. Toz, kir, çamur ve diğer yabancı maddelerin temizlenmesine özellikle özen gösteriniz. Kapıların alt kenarlarındaki ve marşpiyelerdeki drenaj deliklerinin açık ve temiz olmasına dikkat ediniz.

Böcekler, katran, ağaç öz suları, kuş pislikleri, endüstriyel kirler ve benzeri birikintiler hemen temizlenmezlerse aracınızın boyasını bozabilirler.

Derhal musluk suyu ile yıkamak bile bazen bu kirleri tamamen temizlemek için yeterli olmayabilir. Boyalı yüzeylerde kullanıma uygun, yumuşak bir sabun kullanılmalıdır. Yıkadıktan sonra, ılık veya soğuk su ile aracı iyice durulayınız. Boyanın üstünde sabunlu suyu kurumaya bırakmayınız.

Yüksek basınçlı yıkama

- Yüksek basınçlı yıkayıcılar kullanıldığında, araçtan yeterli uzaklıkta olmasına dikkat ediniz.
Yetersiz mesafe veya aşırı basınç, boya, trim, kapı, cam lastiği ve diğer bileşenlerde hasara ya da suyun sızmasına yol açabilir.
- Kameraya, sensörlere veya yakın bölgelerine yüksek basınçlı su püskürtmeyiniz. Yüksek basınçlı sudan uygulanan şok nedeniyle cihaz normal çalışmayabilir.
- Su çıkışını körüklere (lastik ya da plastik kapaklar) veya soketlere yakın tutmayınız. Bunlar yüksek basınçlı su ile temasa gelirse hasar görebilir.

⚠ UYARI

Yıkama işlemi bittikten sonra, frenlerin sudan etkilenip etkilenmediğini kontrol etmek için aracı yavaş bir şekilde sürerken frenleri test edip öyle yola çıkın. Frenlerin performansı etkilenmişse, yavaş bir hızla seyrederken frenlere hafifçe basarak kurumalarını sağlayınız.

NOT

- Sert sabunlar, kimyasal deterjanlar veya sıcak su kullanmayınız ve aracınızı sıcakken veya güneş altında yıkamayınız.
- Aracınızın yan camlarını yıkarken dikkatli olunuz.
- Özellikle, yüksek basınçlı su kullanımında, pencerelerden su sızabilir ve içerisini ıslatabilir.
- Plastik kısımların zarar görmesini önlemek için, kimyasal çözücü veya kuvvetli deterjanlar ile temizlik yapmayın.

NOT

- Motor bölümünün su ile yıkanması burada yer alan elektrik devrelerinin arıza yapmasına neden olabilir.
- Suyun veya diğer sıvıların aracın içindeki elektrikli/elektronik parçalarla temas etmesine asla izin vermeyiniz. Aksi halde hasar görebilirler.

NOT**Mat boyalı araç (varsa)**

Aracınızın yüzeyine zarar verebileceği için döner fırçalarla yıkama yapan otomatik araç yıkama makinaları kullanılmamalıdır. Araç yüzeyini yüksek sıcaklıkla yıkayan buharlı temizleyici, çıkartılması zor olan yaprak parçalarının kalması ve yağın yapışmasına sebep olabilir.

Aracınızı yıkarken yumuşak bir bez (mikrofiber havlu veya sünger v.b.) kullanınız ve mikrofiber havlu ile kurulayınız. Aracınızı elle yıkama sırasında wax ile cilalama yapan bir temizleyici kullanmamalısınız. Araç yüzeyi çok kirli (kum, kir, toz, pislik, vs.) ise, aracı yıkamadan önce suyla yüzeyi temizleyiniz.

Pasta cila uygulaması

İyi bir cila kaplaması, aracınızın boyasını kire ve toza karşı korur. Aracınızın iyi bir cila kaplamasına sahip olması onu korumanıza yardımcı olacaktır.

Su, boyanın üstünde boncuk boncuk toplanmıyorsa, aracınızı cilalayınız.

Cilalamadan önce daima aracınızı yıkayınız ve kurutunuz. Kaliteli sıvı veya krem şeklinde bir cila kullanınız ve kullanma talimatını iyice okuyunuz. Tüm metal aksamı korumak ve parlaklıklarını muhafaza etmek için cilalayınız.

Yağ, katran ve benzeri maddelerin bir leke çıkarıcısı ile temizlenmesi genellikle boyanın üstündeki cilayı da çıkartır. Aracın diğer tarafları cilalanmaya gerek duymasa bile, bu yerleri tekrar cilalayınız.

NOT

- Toz ve kirlerin kuru bir bezle silinerek temizlenmesi cilanın çizilmesine neden olur.
- Kromajlı ve eloksallı alüminyum yüzeylerde çelik yünü, aşındırıcı temizleyiciler ve alkali ya da kostik katkılı sert deterjanlar kullanmayınız. Bu, koruyucu tabakaya zarar verir ve renk değişimine veya aracın boyasının bozulmasına neden olur.

NOT**Mat boyalı araç (varsa)**

Deterjan, aşındırıcı cila ve cila gibi herhangi bir cila koruyucu kullanmayınız. Wax cila uygulandığı durumlarda, cilayı hemen bir silikon sökücü kullanarak temizleyiniz ve yüzeyde zift veya zift kalıntıları varsa temizlemek için bir zift sökücü kullanınız. Bununla birlikte, boyalı alana çok fazla basınç uygulamamaya dikkat ediniz.

Boya bozulmaları onarımı

Boyalı yüzeylerdeki derin çizikler veya taş izleri hemen onarılmalıdır. Üstü açılan metaller kolayca paslanır ve hemen onarılmadıkça büyük masraflara yol açabilir.

NOT

Aracınızın kaportası hasarlanır ve kaporta onarımına veya parça değişimine gerek duyulursa, onarılan veya değiştirilen parçalara kaporta atölyesinde korozyon önleyici uygulandığından emin olunuz.

NOT

Mat boyalı araç (varsa)

Araçların mat boyalı olması halinde, sadece hasarlı alanın değiştirilmesi mümkün değildir ve parçanın tümünün onarımı gereklidir. Araç hasarlıysa ve boya gerekliyse, aracınızın HYUNDAI yetkili servisi tarafından bakım ve onarımının yapılmasını tavsiye ederiz. Onarımlarda ilk baştaki kalitenin sağlanması güç olacağından azami dikkat gösteriniz.

Parlak metal yüzeylerin bakımı

- Boya üstündeki katran ve böcek izlerini çıkartmak için bir kazıyıcı veya sert bir cisim değil, katran çıkarıcı kullanınız.
- Parlak metal parçaların yüzeylerini korumak için kaplama cilası veya kromaj koruyucu kullanınız ve ovarak iyice parlatınız.
- Kış aylarında veya sahil bölgelerinde parlak metal yüzeyleri daha güçlü bir kaplama cilası veya koruyucusu ile kaplayınız. Gerekliyse, parçaları aşındırıcı olmayan petrol jeli veya koruyucu bir bileşik ile kaplayınız.

Araç altı bakımı

Buzlanma ve kar için yollarda kullanılan aşındırıcı maddeler ve toz şasinin altında birikebilir. Bu maddeler temizlenmezse, aracın altındaki yakıt boruları, şasi, karter ve egzoz sistemi gibi aksamda, pas koruyucusu uygulanmış bile olsa, hızlı bir paslanma başlayabilir.

Aracın altını ve tekerlek açıklıklarını ayda bir kez, her arazi yolculuğunun ardından ve her kış sezonunun sonunda ılık veya soğuk su ile iyice yıkayınız. Özellikle bu bölgelere dikkat ediniz, çünkü buralardaki tüm çamur ve kirleri görmek zordur. Yol kirlerini ıslatmak ama tamamen çıkartmadan bırakmak yarardan çok zarar sağlar. Kapıların alt kenarları, marşpiyeler ve şasi parçalarında kirlenerek tıkanmamaları gereken drenaj delikleri vardır. Bu bölgelerin içinde kalabilecek su paslanmaya neden olur.



UYARI

Yıkadıktan sonra, frenlerin sudan etkilenip etkilenmediklerini görmek için, aracı yavaşça sürerken frenleri kontrol ediniz. Frenlerin performansı etkilenmişse, yavaş bir hızla seyrederken frenlere hafifçe basarak kurumalarını sağlayınız.

Alüminyum jant bakımı

Alüminyum jantlar koruyucu, şeffaf bir cila ile kaplanmıştır.

- Alüminyum jantlarda aşındırıcı temizlik maddeleri, parlatıcı bileşikler, solventler veya tel fırça kullanmayın.
- Soğuduktan sonra jantı temizleyiniz.
- Yalnız hafif bir sabun veya nötr bir deterjanla temizleyip su ile iyice durulayınız. Ayrıca, tuzlanmış yollarda kullanılan tekerlekleri de temizleyin.
- Jantları yüksek hızlı otomobil yıkama fırçaları ile yıkamayınız.
- Asitli veya alkali deterjanlar içeren temizlik malzemelerini kullanmayın.

Korozyona karşı koruma

Hyundai'nizin korozyona karşı korunması

HYUNDAI kimyasal aşınmaya karşı en ileri tasarım ve üretim uygulamalarıyla en üst kalitede araçlar üretmektedir. Bununla birlikte, bu, işin yalnızca bir parçasını oluşturur. Hyundai'nizin uzun vadeli paslanma koruma direncinin sağlanabilmesi için, kullanıcının işbirliği ve yardımı da ayrıca gerekmektedir.

Korozyona yol açan genel nedenler

Aracınızda paslanmaya yol açan en yaygın nedenler arasında aşağıdakiler gelmektedir:

- Yol tuzları, pislikler nem ile birlikte aracın altında birikme yapar.
- Herhangi bir boya veya koruyucu kaplamanın, metal yüzeyleri açığa çıkararak korozyona neden olan taş, çakıl, sürtünme veya küçük çizik ve çökmeler sonucu açığa çıkması.

Aşırı korozyon görülen bölgeler

Aracınızın sürekli oksitleyici malzemeler ile yüz yüze olduğu bölgelerde paslanmaya karşı koruma özellikle önem taşır. Aşırı korozyona yol açan nedenlerin bazıları, yol tuzları, toz kontrolü için kullanılan kimyasal maddeler, deniz havası ve endüstriyel kirliliktir.

Nem korozyonu besler

Nem, korozyonun ortaya çıkmasına neden olan bir ortam yaratır. Örneğin, korozyon; yüksek nem ve sıcaklıklar donma seviyesinin hemen üzerinde olduğunda hızlanır. Bu koşullar altında, pasa yol açan malzeme, çok yavaş buharlaşan nem aracılığı ile araç yüzeyine temas ettirilmiş olur.

Özellikle çamur, korozyona yol açan unsurlardan biridir, çünkü kuruması uzun süre alır ve nemin araç ile uzun süreli temas etmesine neden olur. Kurumuş görünse bile, içinde paslanmayı hızlandıran nem barındırabilir.

Yüksek sıcaklık, iyi havalandırılmamış ve bu nedenle nemin hapsedildiği parçalarda paslanmayı hızlandırır. Bütün bu nedenle, aracın temiz tutulması ve çamur veya yabancı madde birikiminin önlenmesi önem taşır. Bu özellikle aracın görünen kısımları için değil, araç altı için de geçerlidir.

Korozyonun engellenmesi

Aracınızı temiz tutunuz.

Paslanmayı önlemenin en iyi yolu, aracınızı temiz tutmak ve pas yapan maddelerden uzak tutmaktır. Araç altının temiz tutulmasına özel önem gösterilmelidir.

- Yol tuzlarının kullanıldığı, deniz kıyısı veya endüstriyel kirliliğin ve asit yağmurlarının, vs. yaşandığı yüksek pas oluşumuna yol açan bir bölgede yaşıyorsanız, korozyonu önlemek için ilave önlem almalısınız. Kışın, en az ayda bir araç altına hortum tutarak yıkataın ve kış bittiğinde, araç altının temiz olduğundan emin olun.

- Aracınızın altını temizlerken çamurlukların altındaki ve diğer görünmeyen bölgelerdeki parçalara özel dikkat gösterin. Araç altını iyice yıkayınız ve araç altında birikmiş çamurları ıslatmak yerine, paslanmaya karşı etkin korunma için iyice çıkarılmış olduğundan emin olunuz. Birikmiş çamur ve paslandırıcı maddelerin temizlenmesi için basınç altında su veya buhar etkili olur.
- Kapı alt panelleri, çamurluk panelleri ve şasinin temizlenmesi sırasında, tahliye deliklerinin tıkanmamış olduğu ve böylece nemin araç parçaları içinde paslanmayı hızlandıracak şekilde birikmediğinden emin olunmalıdır.

Garajınızı kuru tutunuz

Aracınızı ıslak, yeterli havalandırılmamış garaj içinde park etmeyin. Bu durum, korozyon için uygun bir ortam yaratır. Bu durum özellikle aracınızı garaj içinde yıkadığınızda veya araç üzerinde hala daha kar, buz veya çamur varken aracı garajda park ettiğinizde söz konusudur. Isıtılıyor bile olsa, yeterince havalandırılarak nemin atılmamış olduğu garajlarda paslanma gözlelenebilir.

Boya ve döşemelerin durumu

Boya üzerindeki çizik veya taş vurukları, paslanmayı önlemek üzere en kısa zamanda “rötuş” boya ile kaplanmalıdır. Çıplak metal görünüyorsa, yetkili bir kaporta atölyesinde gözden geçirtmenizi öneririz.

Kuş pislikleri çok aşındırıcıdır ve birkaç saat içinde boyalı yüzeylere zarar verir. Kuş pisliklerini en kısa sürede temizleyiniz.

İç bakım

İç kısım genel uyarılar

Parfüm ve kozmetik yağ gibi kostik solüsyonların aracın içindeki parçalara temas etmemesine özen gösteriniz. Bu maddeler hasara veya renk değişimine neden olabilir. Bunlar iç parçalara dokunacak olursa, derhal silerek temizleyiniz. Araç içi yüzeylerin doğru şekilde temizlenme yöntemlerini görmek için kılavuza bakınız.

NOT

- Suyun veya diğer sıvıların aracın içindeki elektrikli/elektronik parçalarla temas etmesine asla izin vermeyiniz. Aksi halde hasar görebilirler.
- Deri ürünleri (direksiyon, koltuklar vs.) temizlerken, nötr deterjanlar veya düşük alkol içeren çözeltiler kullanınız. Yüksek alkol içeren çözeltiler veya asit/alkali deterjanlar kullanırsanız, derinin rengi atabilir veya yüzey soyulabilir.

İç döşemenin ve dekoratif aksamın temizlenmesi

Araç iç yüzeyleri

Varsa

Bir fırçalı süpürge veya elektrikli süpürge ile iç yüzeylerdeki toz ve yapışmamış kirleri temizleyiniz. Gerekirse iç yüzeyleri sıcak su ve deterjan içermeyen yumuşak bir temizlik malzemesi karışımıyla temizleyiniz (tüm temizlik malzemelerini kullanmadan önce göz önünde olmayan bir alanda deneyiniz).

Kumaş

Varsa

Bir fırçalı süpürge veya elektrikli süpürge ile kumaş yüzeylerdeki toz ve yapışmamış kirleri temizleyiniz. İç döşeme veya halılar için önerilen hafif sabunlu eriyik ile temizleyiniz. Yeni oluşmuş lekeleri derhal bir kumaş lekesi temizleyicisi ile temizleyiniz. Hemen temizlenmeyen yeni oluşmuş lekeler kumaşın içine işler ve renginin bozulmasına neden olabilirler. Malzemelerin bakımı gereğince yapılmazsa, yanmazlık özellikleri de etkilenebilir.

NOT

Önerilen temizleyici ve temizleme yöntemlerinin dışında bir şeyin kullanılması kumaşın görünümünü ve yanmazlık özelliklerini bozabilir.

Deri

Varsa

• Koltuk Derisinin Özellikleri

- Hayvan derisinden imal edilen deri, kullanımın mümkün olması için özel işleminden geçmiştir. Doğal bir ürün olması sebebi ile her bir kısmının kalınlığı veya yoğunluğu değişebilir. Sıcaklık ve neme bağlı esneme ve sarkmaların doğal sonucu olarak kırışmalar meydana çıkabilir.
- Daha iyi bir konfor sunabilmesi için koltuklar esneyen kumaş ile kaplanmıştır.
- Gövdeye temas eden kısımlar kıvrımlı ve sürüş konforu ve sabit tutan yan destek kısmı yüksektir.
- Kullanım sonucu doğal olarak kırışmalar ortaya çıkabilir. Bu durum ürünün bir arızası değildir.

NOT

- Kullanıma bağlı doğal olarak ortaya çıkan kırışma ve aşınmalar garanti kapsamında değildir.
- Metal aksesuarlı kemerler, fermuarlar veya arka cepteki anahtarlar koltuk kumaşına hasar verebilir.
- Koltukların ıslanmadığından emin olun. Bu doğal derinin yapısını değiştirebilir.
- Ağartılmış kot ve giysiler koltuk kumaş yüzeyini kirlitebilir.

- Deri koltukların bakımı
 - Koltukları vakumlu bir süpürge cihazı ile periyodik olarak üstündeki tozdan ve kumdan arındırınız. Derinin aşınmasını ve hasar görmesini engeller ve kalitesini muhafaza eder.
 - Doğal deri koltuk kılıfını kuru veya yumuşak bir bezle sıklıkla siliniz.
 - Uygun deri koruyucu kullanımı kaplamanın aşınmasını engelleyebilir ve rengin korunmasına destek olabilir. Deri kaplamasını ve koruma materyalini talimatları okuyarak ve bir uzmana danışarak gerçekleştirdiğinizden emin olun.
 - Açık renkli deri (bej, krem beji) kolayca kirlenebilir ve lekeler fark edilecektir. Koltukları sık sık temizleyiniz.
 - Islak bez ile silmekten kaçının. Bu, yüzeyin çatlamasına sebep olabilir.
- Deri koltukların temizlenmesi
 - Tüm kirliliği süre geçmeden temizleyin. Her bir kir tipinin çıkarılması için aşağıdaki talimatlara bakınız.
 - Kozmetik ürünler (güneş kremi, fondoten, vs.)
Beze temizleyici kremi sürüp kirlenmiş bölgeyi siliniz. Kremi ıslak bez ile silin ve kuru bez ile ıslaklığı alınız.
 - İçecekler (kahve, meyve suyu, vs.)
Az miktarda doğal deterjan uygulayın ve kirlenme çıkana kadar siliniz.
 - Yağ
Emici bir bez ile yağı süre geçmeden çıkarınız ve yalnız doğal deri için kullanılan bir leke çıkarıcı ile siliniz.
 - Sakız
Buz ile sakızı sertleştirin ve yavaşça sökünüz.

- Kaliteli napa derinin bakımı (varsa)
Derinin aşırı güneş ışığına ve ısıya maruz kalmamasına özen gösterin. Aşırı güneş ışığı ve sıcak doğal olarak napa deriyi soldurur ve kurutur, kırışıklıklara neden olur. Napa deriye sıvı dökülürse hemen tiftiksiz bir bezle silerek zararı en aza indirin. Napa deriyi sivri bir nesneyle kazımayın. Napa deri koltuğunuz parlak bir renkteyse, kot benzeri boyalı maddelerle kirlenebilir veya lekelenabilir.

İç ahşap kaplama

- İç ahşap kaplamayı temizlemek için ahşap mobilya koruyucusu (örneğin cila, kaplama bileşimi) kullanınız.
- Benzersiz ahşap dokusunu uzun süre korumak için iç ahşap kaplamayı tiftiksiz ve temiz bir bezle sık sık siliniz.
- İç ahşap kaplamaya içecek (ör. su, kahve) dökerseniz hemen temiz ev kuru bir bezle silin.
- Keskin nesneler (örneğin tornavida, bıçak), yapıştırıcı materyaller ya da bantlar iç ahşap kaplamaya zarar verebilir.
- Sert darbeler iç ahşap kaplamaya zarar verebilir.
- İç ahşap kaplama üzerindeki apre kalkarsa nem yüzünden ahşap zarar görebilir veya niteliğini kaybedebilir.
- İç ahşap kaplama zarar görürse ahşap yüzeyden elinize kıymık batabilir. Bu nedenle, derhal hasarlı iç ahşap kaplamayı değiştirmelisiniz. HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz.

Emniyet kemeri kayışlarının temizlenmesi

Emniyet kemerlerinin şeritlerini, iç döşeme ve halılar için önerilen herhangi bir hafif sabunlu eriyik ile temizleyiniz. Sabun ile ilgili talimatları izleyiniz. Emniyet kemeri kayışlarını çamaşır suyuyla siler veya yeniden boyarsanız kayışların zayıflamasına neden olabilirsiniz.

Camların iç kısmının temizliği

Camların iç yüzeyleri buğulanıyorsa (yağlı bir tabaka ile kaplanmışsa), bir cam silicisi ile temizlenmeleri gerekir. Cam temizleyicisinin kabındaki talimatı uygulayınız.

NOT

Arka camların iç kısmını kazımayınız veya çizmeyiniz. Aksi takdirde arka cam buğu giderici izgaraları hasar görebilir.

Emisyon kontrol sistemi

Aracınızın emisyon kontrol sistemi yazılı bir sınırlı garanti ile korunmuştur. Lütfen aracınızda bulunan Garanti Belgesi Kitapçığındaki garanti bilgilerine bakınız.

Aracınızda yürürlükteki tüm emisyon yönetmeliklerinin şartlarını karşılayan bir emisyon kontrol sistemi bulunmaktadır. Üç adet emisyon kontrol sistemi vardır. Bunlar:

- (1) Karter emisyon kontrol sistemi
- (2) Buhar emisyon kontrol sistemi
- (3) Egzoz emisyon kontrol sistemi

Emisyon kontrol sistemlerinin normal olarak çalıştığından emin olmak için, aracınızın muayene ve bakımının bu kılavuzdaki bakım programında belirtilen şekilde bir HYUNDAI yetkili servisi tarafından gerçekleştirilmesini öneririz.

NOT

Kontrol ve Bakım Testi Uyarısı (Elektronik Denge Kontrolü (ESC) sistemi ile)

- Dinamometre testi sırasında aracın teklememesi için ESC düğmesine basarak Elektronik Denge Kontrolü (ESC) sistemini kapatın (ESC OFF ışığı yanar).
- Dinamometre testinin tamamlanmasından sonra ESC düğmesine tekrar basarak ESC sistemini tekrar çalıştırınız.

1. Karter emisyon kontrol sistemi

Pozitif Karter Havalandırma Sistemi, karterden yayılan gazlardan kaynaklanan hava kirliliğinin önlemesini sağlar. Bu sistem, kartere bir emiş hortumu aracılığı ile emilen taze ve filtrelenmiş hava temin etmektedir. Karter içinde, taze hava çıkan gazlarla birlikte karışmakta, daha sonra PCV valfinden geçerek hava emiş sistemine verilmektedir.

2. Buhar emisyon kontrol sistemi

Buhar Emisyon Kontrol Sistemi yakıt buharlarının atmosfere karışmasını önlemek amacıyla tasarlanmıştır.

Kanister

Yakıt deposu içinde oluşan yakıt buharı, kanister tarafından emilmekte ve saklanmaktadır. Motor çalışırken, kanister tarafından emilen yakıt buharı, bir boşaltma kontrolü solenoid valfi üzerinden boşalma tankına verilmektedir.

Tahliye Kontrol Solenoid Valfi (PCSV)

Tahliye kontrol solenoid valfi Motor Kontrol Ünitesi (ECU) tarafından kontrol edilir: Motor soğutma suyu sıcaklığı rölantide düşük olduğunda bu valf (PCSV) kapalıdır ve buharlaşmış yakıt gazları, motora alınmaz. Motor ısındıktan sonra ve normal sürüş sırasında, PCSV açılır ve buharlaşan yakıt gazları motora alınır.

3. Egzoz emisyon kontrol sistemi

Egzoz Emisyon Kontrol Sistemi araç performansının en üst seviyede olmasını sağlarken, egzoz emisyonlarını kontrol eden çok verimli bir sistemdir.

Motor durduğunda veya çalışmadığında arka arkaya çok sık çalıştırmaya çalışılması emisyon kontrol sistemine zarar verebilir.

Motor egzoz gazı (karbon monoksit) önlemleri

- Diğer egzoz gazları ile birlikte karbon monoksit de mevcut olabilir. Aracınızın içinde egzoz dumanı kokusu alırsanız, aracı bütün camlar açık durumda sürün. Derhal aracınızı kontrol ettiriniz ve onarılmasını sağlayınız.



UYARI

Motor egzoz gazları içinde karbon monoksit vardır. Renksiz ve kokusuz olmasına karşın tehlikelidir ve solunduğu taktirde ölümcül olabilir. CO zehirlenmesi yaşamamak için bu sayfadaki talimatları uygulayın.

- Aracınızı kapalı ortamlarda (bir garaj gibi) sadece içeri sokmanıza ve çıkarmanıza yetebilecek bir süre kadar çalıştırınız.
- Aracınızı açık bir alanda uzunca bir süre motor çalışır durumda durduracak olursanız, havalandırma sistemini aracın içine dış hava çekecek şekilde ayarlayınız.
- Asla motor çalışırken park etmiş veya duran bir aracın içinde uzun bir süre oturmayınız.
- Motor durur veya çalışmazsa, tekrar tekrar çalıştırmaya çalışılması emisyon kontrol sistemine zarar verebilir.

Katalitik konvertörler için kullanım uyarıları

+Varsa

⚠ UYARI

Egzoz sistemi ve katalitik konvertör sistemi, motor çalışırken veya motor kapatıldıktan hemen sonra çok sıcaktır. Ciddi yaralanmalarla veya ölümle sonuçlanabilecek kazalar yaşamamak için:

- Aracınızı kuru ot, kağıt, yaprak ve benzeri yanıcı maddelerin üstünde veya yakınında sürmeyin, boş vitesle bırakmayın veya park etmeyin. Sıcak bir egzoz sistemi aracınızın altındaki yanıcı maddeleri yakabilir.
 - Egzoz sisteminden ve katalitik konvertör sisteminden uzak durun, aksi takdirde bir uzvunuzu yakabilirsiniz.
- Ayrıca, egzoz sistemi etrafındaki ısı emiciyi çıkarmayınız, aracın altını sızdırmaz yapmayınız ve aracı korozyon kontrolü amacıyla kaplamayınız. Bazı koşullarda yangın tehlikesi olabilir.

Aracınız, katalitik konvertör emisyon kontrol ünitesi ile donatılmıştır. Katalitik konvertörün ve aracınızın zarar görmemesi için aşağıdaki önlemleri alın:

- Benzinli motorlarda sadece KURŞUNSUZ BENZİN kullanın.
- Motorda tekleme veya büyük ölçüde performans kaybı gibi arıza belirtileri varsa aracınızı kullanmayınız.
- Motoru hatalı kullanmayınız veya aşırı bir şekilde zorlamayınız. Motor kapalıyken aracın itilmesi ve motor kapalı durumda vites takılı olarak dik yokuştan inme, hatalı kullanmaya örnek olarak verilebilir.
- Motoru uzun bir süre (5 dakika veya daha fazla) yüksek rölantide çalıştırmayınız.

- Motorda veya emisyon kontrol sisteminde tadilat yapmayınız veya buralara müdahale etmeyiniz. Bütün kontrol ve ayarlamaların HYUNDAI yetkili servisi tarafından yapılmasını öneririz.
 - Aracınızı çok düşük yakıt seviyesinde kullanmaktan kaçınınız.
- Yakıtın bitmesi, motorun düzensiz ateşleme yaparak katalitik konvertöre zarar vermesine yol açabilir.

Benzin Partikül Filtresi (GPF)

+Varsa

Benzin Partikül Filtresi (GPF) sistemi, egzoz gazındaki kurumu uzaklaştırır.

GPF sistemi, toplanan kurumu kullandıktan sonra atılan hava filtrelerinden farklı olarak, sürüş durumuna göre otomatik olarak yakar (veya okside eder).

Başka bir deyişle, toplanan kurum motor kontrol sistemi ve normal/yüksek sürüş hızlarında yüksek egzoz gazı sıcaklığı tarafından otomatik olarak tasfiye edilir.

Ancak araç tekrar kısa mesafelerde veya düşük hızda uzun süre sürülmeye devam edilirse, düşük egzoz gazı sıcaklığı nedeniyle biriken kurum otomatik olarak uzaklaştırılamayabilir. Bu durumda, kurum oksitlenme işlemi yapılmasına rağmen birikmiş kurum belli bir miktara ulaşabilir, dolayısıyla GPF lambası (≡≡≡3) yanar.

3. vites veya daha üst viteslerde, motor devri 1.500-4.000 iken aracın 80 km üzerinde hızlarda, yaklaşık 30 dakika kullanılması durumunda Benzin Partikül Filtresi (GPF) lambası söner.

GPF lambası yanıp sönmeye başladığında ya da "Egzoz sistemini kontrol edin" uyarı mesajı yukarıdaki durumlarda araç kullanılırken yandığında, GPF sistemini HYUNDAI yetkili servisine muayene ettirmenizi öneririz.

GPF lambası uzun bir süre yanıp söner durumda iken belli bir süre kullanıldığında, GPF sistemi hasar görebilir ve yakıt tüketimi artabilir.

DİKKAT

GPF [Benzin Partikül Filtresi] sistemi bulunan benzinli araçlarda, yalnız uyumlu benzin yakıtı kullanılması tavsiye edilir.

Belirli olmayan katkı maddeleri içeren başka benzin yakıtlarını kullandığınızda, GPF sistemi hasar görebilir ve egzoz emisyon problemlerine neden olabilir.

Fihrist

12 V akü boşaldığında (hibrit araç)	8-4
Takviye ile çalıştırma	8-5
Takviye ile çalıştırmadan önce	8-4

A

AB AKÜ/PİL YÖNETMELİĞİ İÇİN İTHALATÇI & DİSTRİBÜTÖR BİLGİLERİ

(EU 2023/1542)	2-21
Acil Durum Çağrı Sistemi	8-26
Acil Durum Çağrı Sistemi	8-30
Veri işleme hakkında bilgi	8-29
Acil durum malzemeleri	8-25
İlk yardım çantası	8-25
Lastik basınç göstergesi	8-25
Üçgen reflektör	8-25
Yangın söndürücü	8-25
Akıllı bagaj kapağı	5-58
Akıllı bagaj kapağı	5-58
Akıllı Hız Limitleyicisi (ISLA)	7-47
Akıllı Hız Limitleyicisi Ayarları	7-48
Akıllı Hız Limitleyicisi Çalıştırma	7-48
Akıllı Hız Limitleyicisinin arızası ve sınırlamaları	7-50
Akıllı Hız Sabitleyici Kontrol sistemi (SCC)	7-60
Akıllı Hız Sabitleyici arızası ve sınırlamaları	7-69
Akıllı Hız Sabitleyici ayarları	7-60
Akıllı Hız Sabitleyici Çalıştırma	7-61
SCC (Akıllı Hız Sabitleyici) ekranı ve kontrolü	7-65
Akü	9-28
Akü bakımı için	9-29
Akü kapasitesi etiketi	9-30
Akünün şarj edilmesi	9-30
Sıfırlama işlemleri	9-31
Ampul watt değerleri	2-11
Ampuller	9-58
Arka lamba grubunun değişimi	9-67
Far yükseklik ayarı	9-63
Far, Park lambası, Sinyal lambası, Gündüz farları (DRL), Orta park lambası değişimi	9-59
İç lamba ampulünün değiştirilmesi	9-70
Plaka lambası değişimi	9-69
Üçüncü fren lambası değişimi	9-69
Yan sinyal lambası değişimi	9-67
Aracın çekilmesi	8-21
Acil durumda aracın çekilmesi	8-23
Çekme işlemi	8-21
Çekme kancası	8-22
Aracın rodaj işlemi	1-9
Aracınız ile sürüş	1-12
Aracınızın çalıştırılması ve durdurulması	1-12

Ayırt edici özellikler	1-14
Enerji akışı	1-21
Gösterge paneli ekran mesajları	1-20
Hibrit sistem göstergesi	1-16
Uyarı ve gösterge lambaları	1-18
Yeşil Bölge Sürüş modu	1-26
Aracınıza erişim	5-5
Akıllı anahtar	5-5
İmmobilizer sistemi	5-10
Araç ağırlığı	6-54
Aşırı Yükleme	6-54
Araç ağırlığı ve bagaj hacmi	2-15
Araç ayarları (bilgi ve eğlence sistemi)	4-32
Aracınızın ayarlarını yapma	4-32
Araç hareket halinde iken meydana gelen acil durumlar	8-2
Kavşaklar veya geçişlerde motor stop ederse	8-2
Sürüş sırasında lastiğiniz patladıysa	8-3
Sürüş sırasında motor stop ederse	8-2
Araç iç ve dış bakımı	9-71
Dış bakım	9-71
İç bakım	9-76
Araç kullanma talimatları	1-8
Araç modifikasyonları	1-8
Araç sertifikasyon etiketi	2-18
Araç tanıtim numarası (VIN)	2-18
Araç veri toplama ve kaza verisi kaydedicileri	1-10
Araç Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısı (RCCA)	7-99
Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı arızası ve sınırlamaları	7-104
Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısının ayarları	7-100
Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısının çalışması	7-101
Arka Görüş Ekranı (RVM)	7-89
Arka Görüş Ekranı ayarları	7-90
Arka Görüş Ekranının Çalışması	7-91
Arka Görüş Ekranı arızası ve sınırlamaları	7-93
Arka Park Mesafesi Uyarı Sistemi (PDW)	7-108
Arka Park Mesafesi Uyarısı arızası ve önlemleri	7-110
Arka Park Mesafesi Uyarısı Ayarları	7-109
Arka Park Mesafesi Uyarısı Çalıştırma	7-109
Aydınlatmalar	5-63
Dış aydınlatmalar	5-63
Aynalar	5-31
Dış dikiz aynası	5-32
İç dikiz aynası	5-31

B

Bagaj Kapağı	5-46
Bagaj Kapağı	5-46

Bakım servisleri	9-5
Kullanıcı bakımı uyarıları	9-5
Kullanıcının sorumluluğu	9-5
Bilgi ve Eğlence Sistemi	5-110
Anten	5-111
Bilgi ve Eğlence Sistemi	5-114
Bluetooth® kablosuz teknoloji	5-115
Direksiyon simidi uzaktan kumanda düğmeleri	5-113
Ses tanıma	5-114
USB portu	5-114
Bu kılavuzun kullanımı	1-3

C

Cam yıkama suyu	9-23
Cam yıkama suyu seviyesinin kontrolü	9-23
Camlar	5-35
Elektrikli camlar	5-36

Ç

Çevre Görüşü Ekranı (SVM)	7-93
Çevre Görüşü Ekranı Ayarları	7-94
Çevre Görüşü Ekranı Çalıştırma	7-96
Çevre Görüşü Ekranı arızası ve sınırlamaları	7-98
Çift açılır tavan	5-39
Açılır tavan açık uyarısı	5-44
Açılır tavan kaydırmalı açma/kapama (Ön)	5-41
Açılır tavan perdesi (Ön)/Elektrikli tavan perdesi (Arka)	5-40
Açılır tavanı kaldırarak açma/kapama (Ön)	5-41
Açılır tavanın sıfırlanması	5-43
Otomatik geri açılma	5-42
Çocuk emniyet sistemi (CRS)	3-41
Çocuk Emniyet Sisteminin Montajı (CRS)	3-40
Çocuk Emniyet Sisteminin (CRS) Seçimi	3-42
Önerimiz: Çocuklar orta kısımda oturmalı	3-41

D

Dış genel görünüm (önden görünüm)	2-2
Dış genel görünüm (arkadan görünüm)	2-3
Dış özellikler	5-44
Motor kaputu	5-44
Direksiyon simidi	5-28
Isıtmalı direksiyon simidi	5-29
Korna	5-30
Motor Tahrikli Direksiyon (MDPS)	5-28
Yükseklik ayarlı / teleskopik direksiyon	5-29
Direksiyon simidi kontrolü görünümü	2-8
Dörtlü flaşör sistemi	8-2

Uzun Far Yardımı (HBA)	5-68
Uzun Far Yardımı ayarları	5-68
Uzun Far Yardımının arızası ve sınırlamaları	5-69
Uzun Far Yardımının çalışması	5-68

E

Elektrikli bagaj kapağı	5-50
Akıllı bagaj kapağı	5-56
Elektrikli bagaj kapağı	5-50
Elektrikli bagaj kapağının çalıştırılması	5-52
Elektrikli bagaj kapağının otomatik kapanması	5-55
Elektrikli bagaj kapağının sıfırlanması	5-54
Emisyon kontrol sistemi	9-79
Benzin Partikül Filtresi (GPF)	9-81
Buhar emisyon kontrol sistemi	9-80
Egzoz emisyon kontrol sistemi	9-80
Karter emisyon kontrol sistemi	9-80
Eşya saklama bölmeleri	5-99
Arka koltuk çoklu kutu	5-100
Koltuk altı yük alanı	5-100
Orta konsol saklama bölümü	5-100
Ön koltuk çoklu kutu	5-100
Tavan muhafaza kutusu	5-101
Torpedo gözü	5-101

F

Fren/debriyaj hidroliği	9-22
Fren/debriyaj hidroliği seviyesinin kontrolü	9-22
Fren sistemi	6-24
ABS Fren Sistemi (ABS)	6-34
Acil Durum Fren Sinyali (ESS)	6-40
Araç Denge Yönetimi (VSM)	6-38
Auto Hold	6-31
Çoklu Çarpışma Önleme Freni (MCB)	6-41
El freni	6-25
Elektrik destekli frenler	6-24
Elektronik Denge Kontrolü (ESC)	6-35
Elektronik El Freni (EPB)	6-27
Fren asistanı sistemi (BAS)	6-41
Fren diskleri aşınma göstergesi	6-25
İyi frenleme uygulamaları	6-42
Yan Rüzgar Dengeleme Kontrolü (CSC)	6-39
Yokuş kalkış destek sistemi (HAC)	6-40

G

Gelişmiş Arka Koltuk Yolcu Alarmı (ROA)	5-25
Gelişmiş Arka Koltuk Yolcu Alarmı Ayarları	5-25

Gelişmiş Arka Koltuk Yolcu Alarminın Çalışması	5-25
Gelişmiş Arka Koltuk Yolcu Alarmıyla İlgili Önlemler	5-26
Uygunluk beyanı	5-27
Gösterge paneli	4-2
Gösterge paneli ekran mesajları	4-23
Gösterge paneli kontrolü	4-4
Gösterge ve sayaçlar	4-4
Uyarı ve gösterge lambaları	4-10
Vites konumu göstergesi	4-9
Gösterge paneli ekranı	4-29
Gösterge paneli ekran kontrolleri	4-29
Gösterge paneli ekranı modları	4-29
Güvenli Çıkış Yardımı (SEA)	7-39
Güvenli Çıkış Yardımı arızası ve sınırlamaları	7-43
Güvenli Çıkış Yardımı ayarları	7-40
Güvenli Çıkış Yardımı çalışması	7-41
Güvenli Çıkış Uyarısı (SEW)	7-35
Güvenli Çıkış Uyarısı arızası ve sınırlamaları	7-38
Güvenli Çıkış Uyarısı Ayarları	7-36
Güvenli Çıkış Uyarısının çalışması	7-37
Güvenlik mesajları	1-4

H

Hava Filtresi	9-23
Filtre değişimi	9-23
Hava yastığı - İlave güvenlik sistemi	3-55
Bir hava yastığı açıldıktan sonra ne olur?	3-64
Hava yastığı uyarı etiketleri	3-66
Hava yastığım çarpışmada neden açılmadı?	3-66
Hava yastıkları nerede?	3-56
Hava yastıkları sistemi nasıl çalışır?	3-60
İlave güvenlik önlemleri	3-71
SRS bakımı	3-71
Hırsızlık Alarm Sistemi	5-24
Hız Limitleyici (MSLA)	7-44
Hız limitleyicinin çalışması	7-45
Hibrit Elektrikli Araç (HEV) sistemi	1-11
Hibrit sistem için güvenlik önlemleri	1-29
Hibrit aracın motoru durdurulduğunda	1-35
Hibrit araç bileşenleri	1-29
Hibrit batarya soğutma kanalı	1-33
Kaza veya yangına karşı alınacak önlemler	1-35
Yüksek Voltaj Kesme Svici	1-32
Hibrit sürüş sistemi	1-27
e-Handling (Elektrik Destekli Sürüş Performansı)/	
e-Handling (Elektrik Destekli Sürüş Performansı)/e-EHA (Elektrikli Önleme Manevralı	
Sürüş Yardımı)	1-27
e-Ride (Elektrik Kontrollü Sürüş Konforu)	1-28
HYUNDAI motor company	1-2

i

İç aydınlatmalar	5-71
Arka lambalar	5-72
Bagaj bölmesi lambası	5-73
Kapı içi lambası	5-73
Makyaj aynası lambası	5-73
Mod lambası	5-72
Ön lambalar	5-71
Tavan lambası otomatik kapanma	5-71
İç görünüm	2-4
İç özellikler	5-102
Bagaj filesi (tutucu)	5-110
Bardak tutucu	5-102
Giysi askısı	5-108
Güç çıkışı	5-104
Güneşlik	5-104
İçecek saklama alanı	5-103
Kablosuz akıllı telefon şarj sistemi	5-106
Küllük	5-103
Paspas bağlantı noktaları	5-108
Saat	5-108
USB şarj cihazı	5-105
Yan cam perdesi	5-109
İthalatçı bilgileri	2-19

K

Kapı kilitleri	5-11
Algılama alanı	5-23
Arka kapı çocuk emniyet kilitleri	5-15
Deadlocks (Sabit Kilitleme)	5-15
Elektrikli sürgülü kapı	5-16
Kapı kilitlerinin içeriden açılması	5-13
Kapıların dışarıdan kilitlemesi	5-11
Otomatik Açma Özellikli Akıllı Sürgülü Kapı	5-21
Otomatik açma özellikli akıllı sürgülü kapı işlevinin akıllı anahtar kullanarak devreden çıkarılması	5-22
Otomatik kapı kilitleme/kilit açma özellikleri	5-15
Uzaktan kumandalı elektrikli kapılar ve bagaj kapağı	5-19
Kış mevsiminde sürüş	6-49
Karlı veya buzlu yol koşulları	6-49
Kış Önlemleri	6-52
Klima	5-95
Klima kompresörü etiketi	2-19
Klima kontrol ilave özellikleri	5-95
Açılır tavan iç hava sirkülasyonu	5-98
Auto. Klima ayarlarını kullanan kontrollör (sürücü koltuğu için)	5-98
Cam yıkama sırasında hava modunun iç sirkülasyonda kullanılması	5-98
İç sirkülasyon modu plus	5-99
Klima otomatik nem alma	5-95

Otomatik buğu giderme sistemi	5-96
Otomatik nem giderme.....	5-97
Klima sistemi	2-14
Koltuklar	3-4
Arka koltuk (açılır-kapanır koltuklar)	3-21
Arka koltuklar	3-15
Güvenlik önlemleri	3-8
Havalandırmalı koltuk	3-31
Koltuk başlığı	3-23
Koltuk ısıtıcısı	3-28
Ön koltuklar	3-9
Kontak anahtarı	6-5
Motor çalıştırma/durdurma düğmesi	6-8
Kontak anahtarı	6-5
Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı (BCA)	7-26
Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı arızası ve sınırlamaları	7-31
Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı'nın ayarları	7-28
Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı'nın çalışması	7-29
Kör Nokta Görüntüleme Ekranı (BVM)	7-58
Kör Nokta Görüntüleme Ekranı Arızası	7-59
Kör Nokta Görüntüleme Ekranı ayarı	7-58
Kör Nokta Görüntüleme Ekranının Çalışması	7-59
Kullanıcı bakımı	9-6
Kullanıcı bakım programı	9-7

L

Lastiğiniz patladıysa (stepne ile)	8-14
Kriko etiketi	8-19
Kriko için EC Uygunluk Beyanı.....	8-20
Kriko ve aletler	8-14
Lastik değiştirme	8-15
Stepneyi çıkarma ve depolama	8-14
Lastik Basınç Göstergesi (TPMS)	8-9
Düşük Lastik Basıncı gösterge lambası.....	8-11
Düşük lastik basıncı konum göstergesi ve lastik basıncı göstergesi	8-11
Lastik basıncının kontrolü	8-9
Lastik Basınç Göstergesi	8-10
TPMS (Lastik Basınç Göstergesi) Arıza Göstergesi.....	8-12
TPMS'li Bir Lastiği Değiştirme	8-12
Lastik özellikleri ve basınç etiketi	2-18
Lastikler ve jantlar	2-13, 9-32
Düşük yanaklı lastik	9-39
Jant değiştirme.....	9-36
Lastik bakımı	9-32
Lastik bakımı	9-36
Lastik basıncının ölçülmesi	9-33
Lastik değiştirme	9-35
Lastik rotasyonu	9-34
Lastik yanağındaki etiketler	9-36
Lastik yol tutuşu.....	9-36

Önerilen soğuk lastik havası basınçları	9-32
Tekerlek ayarları ve lastik balans ayarı	9-34
Lastiklerin yük ve hız kapasitesi	2-14

M

Motor	2-10
Motor bölmesi	9-4
Motor bölmesi genel görünüm	2-9
Motor hararet yapıyorsa	8-7
Motor numarası	2-19
Motor soğutma suyu/Batarya sistemi soğutma suyu	9-19
Soğutma suyu seviyesinin kontrolü	9-19
Soğutma suyunun değiştirilmesi	9-21
Motor yağı	9-17
Motor yağı seviyesinin kontrolü	9-17
Motor yağı ve filtresinin kontrolü	9-18

N

Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici (NSCC)	7-74
Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Ayarları	7-74
Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Çalıştırma	7-75
Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici'nin sınırlamaları	7-76

O

Orta konsol görünümü	2-6
Otomatik klima kontrol sistemi	5-77
Manuel ısıtma ve klima	5-83
Otomatik ısıtma ve klima	5-82
Sistemin bakımı	5-91
Otomatik şanzıman	6-14
Direksiyondan Kumandalı Vites Kolu (Manuel vites modu)	6-22
Gösterge paneli ekran mesajı (düğme tipi)	6-21
İyi sürüş teknikleri	6-23
Otomatik şanzımanın çalışması	6-14
Park etme	6-20
Otoyol Sürüş Yardımı (HDA)	7-83
Otoyol Sürüş Yardımı arızası ve sınırlamaları	7-87
Otoyol Sürüş Yardımı ayarları	7-84
Otoyol Sürüş Yardımının çalışması	7-85

Ö

Ölçüler	2-10
Ömrünü tamamlamış araçların teslimi	1-9
Önemli güvenlik önlemleri	3-2
Aracınızın güvenli durumda tutulması	3-3
Daima emniyet kemerinizi takınız	3-2
Hava yastığı tehlikeleri	3-2
Hız kontrolü	3-3

Sürücünün dikkatinin dağılması	3-2
Tüm çocuklara emniyet kemeri takınız	3-2
Önerilen yağlar ve kapasiteler	2-16
Önerilen SAE viskozite numarası.	2-17
Önsöz	1-2
Ön cam buz çözme ve buğu giderme	5-93
Arka cam buz çözücü	5-94
Otomatik klima kontrol sistemi	5-93
Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA) (Sensör füzyonu)	7-4
Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı	7-7
Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı arızası ve sınırlamaları	7-13
Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısının ayarları	7-6
Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı (PDW)	7-112
Ön radar	7-117
Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı arızası ve önlemleri	7-115
Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı Ayarları.....	7-112
Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı Çalışması	7-113
Arka köşe radarı	7-117
Özel sürüş koşulları.....	6-45
Aracın sallanması.....	6-46
Devrilme tehlikesini azaltmak.....	6-48
Düzgün viraj alma.....	6-46
Gece sürüşü	6-46
Otoyolda sürüş.....	6-47
Su taşkını olan alanlarda sürüş	6-47
Tehlikeli sürüş koşulları	6-45
Yağmurda sürüş.....	6-47

P

Periyodik bakım hizmetleri	9-8
Emniyet kemeri güvenlik önlemleri	3-33
Emniyet kemeri koruma sistemi.....	3-28
Emniyet kemeri uyarı ışığı	3-34
Emniyet kemerleri	3-25
Emniyet kemerlerinin bakımı.....	3-36
İlave emniyet kemeri güvenlik önlemleri.....	3-34
Normal bakım programı	9-9
Zorlu kullanım koşullarında periyodik bakım	9-12
Periyodik bakım işlemlerinin açıklamaları	9-14
Yakıt filtresi (benzinli motor için).....	9-14
Polen filtresi	9-24
Filtre değişimi	9-24
Filtre kontrolü	9-24

R

Römork çekme	6-54
---------------------------	-------------

S

Sigortalar	9-39
Gösterge paneli sigorta değişimi	9-40
Motor bölümü sigorta panelinde sigorta değişimi	9-41
Sigorta/Röle paneli açıklaması	9-42
Silecek lastikleri	9-25
Silecek lastiğinin değişimi	9-26
Silecek lastikleri kontrolü	9-25
Silecekler ve cam yıkayıcılar	5-74
Arka cam sileceği ve yıkayıcısı	5-76
Ön cam silecekleri	5-74
Ön cam yıkayıcıları	5-75
Sürücü destek sistemi bildirimi	7-4
Sürücü Dikkati Uyarısı (DAW)	7-52
Sürücü Dikkati Uyarısı arızası ve sınırlamaları	7-55
Sürücü Dikkati Uyarısı ayarları	7-53
Sürücü Dikkati Uyarısının çalışması	7-53
Sürücü Modu Entegre Kontrol Sistemi (2WD)	6-42
Sürüş modu	6-43
Sürüş öncesi	6-4
Aracınıza binmeden önce	6-4
Çalıştırmadan önce	6-4

Ş

Şerit Takip Yardımcısı (LFA)	7-79
Şerit Takip Yardımı arızası ve sınırlamaları	7-82
Şerit Takip Yardımı ayarları	7-79
Şerit Takip Yardımının çalışması	7-80
Şeritte Tutma Yardımcısı (LKA)	7-20
Şeritte Tutma Yardımcısı arızası ve sınırlamaları	7-24
Şeritte Tutma Yardımcısı Ayarları	7-20
Şeritte Tutma Yardımcısının çalışması	7-21

U

Uygunluk beyanı	2-19
------------------------------	------

Y

Yakıt deposu kapağı	5-61
Yakıt deposu kapağı	5-61
Yakıt etiketi	2-20
Benzinli motor	2-20
Yakıt gereksinimleri	1-5
Benzinli motor	1-5